editor@smtnews.ir

توافق در غرب آسیا سود در شرق

گروه انرژی: با اعلام توافق پایان جنگ میان ایران و امریکا، موجی از امید به ثبات در بازارهای انرژی و تجارت جهانی شکل گرفته است؛ رویدادی که اگرچه در غرب آسیا رقم خورد، اما بازتاب اقتصادی آن از توکیو و سئول تا دهلی‌نو و سنگاپور امتداد یافته و بسیاری از اقتصادهای آسیایی را به کاهش هزینه‌های انرژی، رونق تجارت دریایی و مهار فشارهای تورمی امیدوار کرده است.

اعلام توافق پایان جنگ بین جمهوری اسلامی ایران و ایالات متحده در ۲۵ خرداد، اگر چه از منظر پیامدهای ژئوپلیتیکی در غرب آسیا حائز اهمیت است، اما بازتاب این رویداد فراتر از مرزهای منطقه بوده و نگاه‌ها را در سراسر قاره آسیا به سوی پیامدهای اقتصادی آن دوخته است. به گزارش ایرنا، بررسی واکنش رسانه‌ها و تحلیل‌های منتشرشده در شرق، جنوب، جنوب شرق و مرکز آسیا نشان می‌دهد که این توافق عمدتا به‌عنوان «نفس تازه‌ای» برای اقتصادهای وابسته به انرژی و تجارت دریایی ارزیابی می‌شود؛ هرچند احتیاط و هوشیاری نسبت به‌پایداری آن، بارزترین وجه مشترک این تحلیل‌هاست.

▣ کره جنوبی و ژاپن در انتظار فروکش کردن امواج بحران

در شرق آسیا که غول‌های صنعتی و فناوری جهان در آن جای گرفته‌اند، هرگونه نوسان در نرخ انرژی، مستقیما تاروپود تولید و تجارت را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. خبرگزاری ونهاپ کره جنوبی در گزارشی که در تاریخ ۱۵ ژوئن منتشر شد، با اذعان به اینکه توافق آتش‌بس و برنامه‌ریزی برای بازگشایی تنگه هرمز یکی از بزرگ‌ترین ریسک‌های خارجی پیش روی اقتصاد کره جنوبی را کاهش داده است، بلافاصله به این نکته نیز اشاره کرد که کاهش نرخ انرژی و ثبات در این آبراه حیاتی به زمان نیاز دارد. به گزارش یونهاپ، کره جنوبی که نزدیک به ۱۰۰ درصد نفت خام خود را وارد می‌کند و حدود ۷۰ درصد آن از خاورمیانه و از مسیر تنگه هرمز تأمین می‌شود، در طول درگیری‌های اخیر با مشکلات جدی برای تأمین سوخت جایگزین و مسیرهای کشتیرانی مواجه بود. تحلیلگران این خبرگزاری تأکید دارند که با کاهش حق بیمه ریسک جنگ و هزینه حمل‌ونقل، فشار بر صنایع پالایش و پتروشیمی این کشور کاهش خواهد یافت. بااین‌حال، یک مقام صنعتی در گفت‌وگو با یونهاپ اظهار کرد: مهم‌ترین چیز، دستیابی به یک‌راه‌حل پایدار برای درگیری امریکا و ایران فراتر از یک توافق آتش‌بس است. شرکت‌های کره‌ای رویکردی محتاطانه در پیش‌گرفته و افزایش واردات نفت را تا حصول اطمینان کامل از امنیت مسیر، آغاز نخواهند کرد.

در ژاپن نیز رویکردی مشابه اما با ادبیاتی رسمی‌تر دنبال می‌شود. نخست‌وزیر ژاپن «سانائه تاکایچی» در واکنش به این توافق اعلام کرد که کشورش «به‌شدت امیدوار است که ناوبری آزاد و ایمن از طریق تنگه هرمز عملا تضمین شود و در اسرع وقت به توافق نهایی در مورد برنامه هسته‌ای ایران و سایر مسائل دست یابد. تحلیلگران حاضر در گزارشی از روزنامه ساوت چاینا مورنینگ پست (SCMP) اذعان دارند که عدم قطعیت پیرامون این توافق، کشورهای آسیایی را به سمت متنوع‌سازی منابع انرژی خود سوق خواهد داد، اقدامی که در ژاپن و کره جنوبی به صورت جدی در دستور کار قرار گرفته است.

▣ هند از کاهش فشار ارزی تا نگرانی از ناهنجاری اقلیمی

هند به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین واردکنندگان نفت جهان، بیشترین بهره کوتاه‌مدت را از این توافق برد. روزنامه اکونومیک تایمز هند در تاریخ ۱۵ ژوئن در تحلیلی ابعاد این پیروزی دیپلماتیک را برای دهلی نو تشریح کرد. براساس این گزارش، بازگشایی تنگه هرمز بلافاصله باعث کاهش نرخ نفت خام برنت به حدود ۸۰ دلار، تقویت روپیه و کاهش نرخ تورم وارداتی شده است.

تحلیلگران ارشد اقتصادی در گفت‌وگو با این روزنامه تأکید کرده‌اند که هند بیش از ۸۸ درصد از نیاز نفتی خود را وارد می‌کند و تنگه هرمز برای تأمین حدود ۵۰ درصد نفت خام، ۷۰ درصد گاز مایع (LPG) و ۹۰ درصد گاز طبیعی مایع (LNG) این کشور حیاتی است. «اس. سی. رالهان» رئیس فدراسیون سازمان‌های صادرات هند (FIEO)، در این زمینه گفت: «کاهش تنش‌های ژئوپلیتیکی در منطقه باید به بازگشت به وضع عادی در تأمین انرژی جهانی و تعدیل قیمت‌ها کمک کند. برای هند، این امر فشار بر صورت‌حساب واردات را کاهش می‌دهد، صادرات را عادی می‌سازد، از ثبات روپیه حمایت کرده و نگرانی‌های تورمی را کاهش می‌دهد».\

بااین‌حال، گزارش‌های هندی به این نکته نیز اشاره دارند که مزایای کامل این توافق، سریعا محقق نخواهد شد. اختلال در لجستیک جهانی، سرگردانی نفتکش‌ها در خلیج‌فارس و آسیب به برخی تأسیسات تولیدی، به معنای آن است که جریان عادی نفت زمان‌بر خواهد بود.

▣ درس‌های تلخ از شکنندگی اقتصاد وابسته

کشورهای عضو آسه آن که در ماه‌های اخیر به‌شدت از افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و نرخ انرژی ضربه دیده بودند، توافق ایران و امریکا را با آغوش باز استقبال کردند، اما این استقبال همراه با یک خودآگاهی استراتژیک است. تحلیل‌های منتشرشده در روزنامه استریتس تایمزسنگاپور و گزارش‌های ساوت چاینا مورنینگ پست نشان می‌دهد این بحران یک درس بزرگ برای این منطقه داشته است.

به نوشته SCMP، بحران خلیج‌فارس به وضوح نشان داد که اقتصادهای جنوب شرق آسیا چقدر نسبت به بی‌ثباتی در این منطقه حساس هستند. کالینز چونگ یو کیت، تحلیلگر مسائل امنیت و استراتژی در دانشگاه مالایا، در این زمینه گفت: واکنش فوری به این توافق، احساس آرامش است، زیرا فشار فوری بر نرخ انرژی، اطمینان از حمل‌ونقل، آسیب‌پذیری بازار و ریسک‌های تورمی را کاهش می‌دهد.

انریکو گلوریا، استاد دانشگاه فیلیپین، نیز در گفت‌وگو با SCMP خاطرنشان کرد که کشورهای جنوب شرق آسیا نه‌تنها از توافق استقبال می‌کنند، بلکه با هوشیاری به آن می‌نگرند. از نظر او، نکته مهم این است که آیا این توافق می‌تواند صلحی پایدار و قابل‌اعتماد ایجاد کند. یکی از پیامدهای بلندمدت این بحران برای آسه آن، حرکت به سمت تنوع‌بخشیدن به منابع انرژی، از جمله افزایش خرید نفت از روسیه، حتی با وجود مخالفت‌های احتمالی امریکا، بوده است.

▣ رقابت بر سر کریدورهای ترانزیتی

در منطقه قفقاز و آسیای مرکزی، اثرات این توافق در دو سطح تحلیل می‌شود؛ نخست کاهش فشار اقتصادی فوری بر این کشورها و دوم، تأثیر آن بر رقابت قدرت‌های جهانی برای تسلط بر کریدورهای ترانزیتی.

تحلیلگران خبرگزاری ترند در جمهوری آذربایجان و رسانه‌های تاجیکستان مانند آسیا پلاس، توافق اخیر را فرصتی برای مهار تورم و کاهش هزینه‌ها ارزیابی کرده‌اند. در گزارشی که پیش‌ازاین در آسیا پلاس منتشرشده بود، سناریوهای مختلف جنگ علیه ایران بررسی‌شده و تأکید گردیده بود که هرگونه درگیری در خلیج‌فارس از سه کانال انرژی، لجستیک و مالی، اقتصاد کشورهای محصور در خشکی را تحت‌فشار قرار می‌دهد. با حصول توافق، نگرانی از افزایش نرخ بنزین و مواد اولیه در این کشورها تا حد زیادی مرتفع شده است. از سوی دیگر، روزنامه نگزاویمایا گازتا روسیه در گزارشی ابعاد ژئوپلیتیکی این توافق را به رقابت بر سر کریدورهای ترانزیتی مرتبط دانسته است. این رسانه به ابتکار امریکا تحت عنوان ابریشم هفت به علاوه اشاره می‌کند که با هدف توسعه مسیرهای تجاری و کاهش وابستگی منطقه آسیای مرکزی به یک شریک خارجی محدود طراحی شده است.

تشدید تنش‌ها در ماه‌های اخیر، ارزش استراتژیک کریدور میانی را که از قفقاز می‌گذرد، دوچندان کرده بود. اکنون با حصول صلح در غرب آسیا، انتظار می‌رود رقابت برای توسعه این مسیرها که از طریق دریای خزر کشورهای آسیای مرکزی را به اروپا متصل می‌کند، شدت یابد. به‌عبارت‌دیگر، پایان جنگ در جنوب، توجه قدرت‌های جهانی را به رقابت برای تسلط بر مسیرهای شمالی و مرکزی تجارت معطوف خواهد کرد.

▣ از رهایی فوری تا هوشمندی راهبردی

واکاوی واکنش رسانه‌های آسیایی به توافق ایران و امریکا نشان می‌دهد که این رویداد تاریخی، با وجود تفاوت‌های منطقه‌ای، در چهار محور اصلی برای کشورهای آسیایی (به‌جز خاورمیانه) دارای منفعت بوده است: احیای ثبات انرژی: کاهش فوری حق بیمه ریسک و عقب‌نشینی نرخ نفت از سطوح بحرانی بالای ۱۰۰ دلار، نفس‌های اقتصادهای صنعتی و در حال توسعه آسیا را راحت کرد.

بازگشایی مسیرهای دریایی: با عادی شدن تردد در تنگه هرمز، هزینه‌های سرسام‌آور حمل‌ونقل و بیمه که تجارت دریایی را فلج کرده بود، به‌تدریج کاهش یافته و صادرات دوباره رونق می‌گیرد.

کاهش فشار بر بودجه و ارز ملی: کشورهایی از هند گرفته تا کره جنوبی شاهد تقویت ارزش پول ملی خود و کاهش فشار تورمی ناشی از واردات انرژی بودند. درس راهبردی تنوع‌بخشی: مهم‌ترین دستاورد ناملموس این بحران برای آسیا، درک عمیق خطر وابستگی مفرط به یک مسیر یا منطقه خاص برای تأمین انرژی بوده است.

به همین دلیل، حتی با حصول توافق، کشورهای آسیایی به‌دنبال تنوع‌بخشی به زنجیره تأمین و منابع انرژی خود هستند و چشم‌انداز استفاده از کریدورهای شمالی و مرکزی و همچنین بازار روسیه را با جدیت بیشتری دنبال می‌کنند.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی تأکید کرد:

نوسازی ناوگان و تأمین تجهیزات بندری در اولویت دوره پساجنگ

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تشریح مهم‌ترین اولویت‌های معاونت مهندسی و توسعه امور زیربنایی، بر توجه ویژه به سرمایه انسانی، افزایش بهره‌وری سرمایه‌گذاری‌ها، تسهیل فرایندهای اجرایی، نوسازی ناوگان و تجهیزات بندری، آماده به کاری تجهیزات راهبردی در دوره پساجنگ، حمایت از مدیران بنادر و اجرای دقیق اسناد راهبردی توسعه بنادر تأکید کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادرودریانوردی، محمدشکیبی‌نسب در مراسم تکریم علی فتحی و معارفه حمید خلیلی به سمت سرپرست معاونت مهندسی و توسعه امور زیربنایی، با بیان اینکه موفقیت سازمان‌ها بیش از امکانات و تجهیزات به کیفیت روابط انسانی و سرمایه اجتماعی وابسته است، اظهار داشت: حفظ کرامت کارکنان، تقویت احترام متقابل و ایجاد آرامش در محیط کار باید در اولویت مدیران قرار گیرد تا کارکنان با انگیزه، تعلق سازمانی و احساس ارزشمندی در مسیر تحقق اهداف سازمان گام بردارند.

▣ سرمایه انسانی؛ مهم‌ترین سرمایه سازمان

معاون وزیر راه‌وشهرسازی با تأکید بر ضرورت تکریم کارکنان، جامعه دریایی و بندری و فعالان اقتصادی گفت: توجه به ذی‌نفعان و ارائه خدمات مطلوب به آنان باید به عنوان یکی از اصول بنیادین مدیریتی در تمامی سطوح سازمان دنبال شود.

▣ ضرورت تکمیل زنجیره بهره‌برداری پروژه‌های بندری

وی افزود: بهره‌برداری کامل و ایجاد ظرفیت عملیاتی باید انجام شود و تمامی اجزای مورد نیاز از جمله اسکله، انبار، بارانداز، تجهیزات و تأسیسات پشتیبان به صورت یکپارچه در فرآیند توسعه دیده شوند. مدیرعامل سازمان بنادر تصریح کرد: نباید بخشی از سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده به دلیل نبود زیرساخت‌ها و حلقه‌های تکمیلی از ظرفیت کامل خود برخوردار نباشند.

▣ حمایت از مدیران بنادر در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به نقش محوری مدیران کل بنادر در تعامل با دستگاه‌های اجرایی، مسئولان استانی و فعالان اقتصادی اظهار داشت: معاونت مهندسی و توسعه امور زیربنایی باید با رویکردی حمایتی، زمینه تسهیل اجرای پروژه‌ها و رفع موانع موجود را فراهم کند.

▣ طرح جامع بنادر؛ مبنای توسعه زیرساخت‌های کشور

وی در ادامه، طرح جامع بنادر بازرگانی کشور را نقشه راه توسعه بنادر دانست و خاطرنشان کرد: تمامی برنامه‌ها و طرح‌های توسعه‌ای باید در چارچوب این سند راهبردی اجرا شوند؛ هرچند بازنگری و به‌روزرسانی مستمر آن متناسب با شرایط و نیازهای جدید نیز ضروری است.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به ظرفیت‌های گسترده اقتصاد دریامحور کشور تأکید کرد: بهره‌گیری از فرصت‌های موجود در حوزه تجارت دریایی، جذب سرمایه‌گذاری و توسعه بنادر، نیازمند مدیریتی چابک، آینده‌نگر و نتیجه‌محور است و باید با همدلی و تلاش مضاعف، مسیر توسعه بنادر کشور با سرعت و کیفیت بیشتری دنبال شود.

▣ آماده‌سازی زیرساخت‌ها؛ پیش‌نیاز جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه با تأکید بر ضرورت تسریع در آماده‌سازی زیرساخت‌های مورد نیاز بنادر، اظهار داشت: در برخی بنادر کشور، ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی منوط به فراهم شدن زیرساخت‌ها و امکانات اولیه است و شناسایی این بنادر و رفع موانع موجود باید با فوریت در دستور کار قرار گیرد.

وی افزود: با توجه به محدودیت منابع مالی، استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است و تحقق این هدف مستلزم فراهم کردن بسترهای لازم برای حضور و سرمایه‌گذاری فعالان اقتصادی خواهد بود.

▣ ارتقای بهره‌وری؛ مسیر مکمل توسعه فیزیکی بنادر

شکیبی‌نسب با اشاره به ضرورت افزایش بهره‌وری در بنادر کشور گفت: توسعه ظرفیت بنادر تنها از طریق اجرای پروژه‌های عمرانی و توسعه فیزیکی محقق نمی‌شود، بلکه بازنگری فرآیندها، تسهیل مقررات، بهبود رویه‌های عملیاتی و کاهش زمان ارائه خدمات نیز نقش تعیین‌کننده‌ای در افزایش ظرفیت عملیاتی بنادر دارند. وی خاطرنشان کرد: همچنان ظرفیت قابل توجهی برای ارتقای بهره‌وری در بنادر کشور وجود دارد و این موضوع باید به عنوان یکی از اولویت‌های مدیریتی مورد توجه قرار گیرد.

▣ نوسازی ناوگان و تجهیزات بندری در اولویت سازمان

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تأمین و نوسازی تجهیزات بندری را از اولویت‌های راهبردی سازمان عنوان کرد و گفت: برنامه‌ریزی‌های لازم برای خرید و تأمین تجهیزات مورد نیاز بنادر آغاز شده و این روند با جدیت ادامه خواهد یافت تا پاسخگوی نیازهای عملیاتی بنادر کشور باشد.

وی تأکید کرد: هر بندر متناسب با ویژگی‌ها، ظرفیت‌ها و نیازهای عملیاتی خود به تجهیزات تخصصی نیاز دارد و تأمین این نیازها نقش مهمی در ارتقای بهره‌وری و افزایش توان رقابتی بنادر کشور خواهد داشت.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۰۷۹۰۰۰۸۸۷ – ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۰۷۹۰۰۰۸۹۹ – ۱۴۰۵۶۰۳۰۱۰۷۹۰۰۰۵۳۲ در خصوص پرونده کلاسه های ۱۴۰۳۱۱۴۴۰۱۰۷۹۰۰۰۵۳۳ – ۱۴۰۳۱۱۴۴۰۱۰۷۹۰۰۰۵۴۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تهرانپارس تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقایان اکبر بابانی به شناسنامه شماره ۴۷۸۷ کدملی ۰۰۳۵۲۴۳۹۸۲ صادره تهران فرزند محمد جعفر و سعید بابانی به شناسنامه شماره ۲۰۷۳۹ کد ملی ۰۰۶۹۵۹۵۱۹۴ صادره تهران فرزند محمد جعفر (هر یک نسبت به سه دانگ مشاع) از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن (که دو دانگ عرصه آن وقف است) به مساحت ۲۵۸ متر مربع مفروز و مجزی شده از پلاک شماره ۲ فرعی از ۸۴ اصلی واقع در قاسم آباد تهرانپارس بخش ۱۱ تهران خریداری از مالک رسمی ستاد اجرایی فرمان (ره) – و در ازای سهم مشاعی و موقوفه حاج ملاعبدالوهاب تاجر تهرانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۳

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۳/۱۲ — تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۲۷

۱۱۳۷۸ / م الف — رضا النچری –رئیس ثبت اسناد و املاک تهرانپارس

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۱۱۵۱۰۰۵۴۴۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لویزان تهران تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای جلیل هلالی گرگری فرزند اسداله بشماره شناسنامه ۳۶۳۷ کد ملی ۵۰۵۹۱۹۹۹۰۸ در قسمتی از / ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۷۱/۸۸ متر مربع پلاک شماره ۵۵ فرعی از ۶۷۲۰ اصلی واقع در تهران بخش حوزه ثبت ملک لویزان تهران خریداری از مالک رسمی آقای هایکاز چکناوریان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۳

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۳/۱۲ — تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۳/۲۷

۱۱۳۷۱ / م الف — ابوالفضل تریوه –رئیس ثبت اسناد و املاک لویزان تهران

نوبت اول
شناسه ۲۲۰۵۳۰۸

آگهی تجدید مناقصه عمومی ۱۵۳–۱۴۰۵

شهرداری شیراز در نظر دارد نسبت به **خرید، حمل، نصب و راه‌اندازی دیزل ژنراتور ۳۵۰KVA جهت ساختمان اداری ناحیه ویژه باغات** از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان **۲۰۰۵۰۹۶۶۸۸۰۰۰۱۰۴** به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به آدرس WWW.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی، ثبت‌نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضاء مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۰۷۱۳۶۲۹۲۰۸۵ آماده پاسخگویی می‌باشد.

* **مبلغ برآورد:** ۵۶/۳۰۱/۶۳۶/۶۲۸ ریال
* **مدت قرارداد:** ۱ ماه از تاریخ انعقاد قرارداد
* **شرایط شرکت‌کنندگان:** کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی
* **محل انجام کار:** ناحیه ویژه حوزه باغات
* **مبلغ سپرده شرکت در مناقصه** ۲/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی بحساب سپرده **۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲** کد مرجع **۱۰۰۱۱۳** بانک شهر شعبه چمران بنام شهرداری شیراز
* شرکت کنندگان می‌بایست تا تاریخ باز گشایی پاکات سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی به آدرس شیراز، خیابان راهنمایی، ساختمان سردار شهید قاسم سلیمانی، طبقه سوم دبیرخانه اداره قراردادهای معاونت مالی و اقتصادی شهرداری شیراز تحویل نمایند.
* برندگان اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
* در زمان انعقاد قرارداد ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی بعنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات بصورت ضمانتنامه بانکی یا فیش واریزی اخذ می گردد.
* **آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد:** متقاضیان می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز **سه‌شنبه** مورخ **۱۴۰۵/۰۴/۰۲** از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند. لازم به ذکر است مناقصه گران جهت شرکت در مناقصه می‌بایست در زمان مقرر فوق نسبت به دریافت اسناد صرفا از طریق سامانه اقدام نمایند در غیر اینصورت امکان شرکت در مناقصه را نخواهند داشت.
* آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز **دوشنبه** مورخ **۱۴۰۵/۰۴/۱۵** می‌باشد.
* **تاریخ و محل بازگشایی پاکات:** روز **سه‌شنبه** ساعت ۱۳:۰۰ مورخ **۱۴۰۵/۰۴/۱۶** در محل شیراز_ چهارراه خلدبرین – شهرداری منطقه یک – طبقه سوم – سالن جلسات کمیسیون معاملات شهرداری شیراز می‌باشد.
* مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت می‌باشد.
* هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت و تعدیل داده نخواهد شد.
* بدیهی است هزینه آگهی و سامانه ستاد و ... بعهده برنده مناقصه خواهد بود.
* شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار می‌باشد در اینصورت سپرده‌ها مسترد می گردد.
* شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین‌نامه معاملات شهرداری می‌باشد.
* سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
* آگهی‌واطلاعات مربوط به‌مناقصه‌ازطریق‌سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می‌باشد.
* برنده مناقصه موظف به ثبت‌نام در سایت vendor.shiraz.ir می‌باشند.
* برنده مناقصه ملزم به ثبت‌نام در سامانه ثنا می‌باشند.
* اطلاعات‌تماس‌سامانه‌ستاد جهت‌انجام‌مراحل عضویت‌درسامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز