بررسی رسانه‌های خارجی از تحولات ایران

جنگی که از دریا به اقتصاد رسید

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

رسانه‌های مهم اروپایی در پوشش تحولات ایران طی امروز و روزهای اخیر، بیش از هر موضوع دیگری روی تنگه هرمز، امنیت نفتکش‌ها و پیامدهای اقتصادی طولانی‌شدن جنگ متمرکز شده‌اند. بررسی پوشش رسانه‌های اروپایی نشان می‌دهد برخلاف بخش مهمی از رسانه‌های چینی که بیش از همه به امنیت تأمین انرژی آسیا و میزان عبور نفت از هرمز پرداخته‌اند، در اروپا موضوع فرسایشی‌شدن جنگ و هزینه اقتصادی آن برجستگی بیشتری پیدا کرده است.

جنگ به بازار سوخت رسید

فایننشال‌تایمز در تازه‌ترین پوشش خود از ایران، افزایش قیمت بخشی از بنزین در ایران را به کمبود سوختی مرتبط دانسته که جنگ و محاصره دریایی آمریکا آن را تشدید کرده است.

به گزارش میزنفت، این روزنامه در گزارش‌های دیگری نیز دور تازه حملات به نفتکش‌ها در هرمز را دنبال کرده و نوشته است تشدید درگیری ایران و آمریکا بار دیگر مهم‌ترین مسیر انتقال انرژی خلیج فارس را در مرکز نگرانی بازار جهانی قرار داده است.

فایننشال‌تایمز همچنین تأثیر جنگ بر بازار فرآورده‌های نفتی را برجسته کرده است.

این روزنامه افزایش شدید قیمت گازوئیل در آمریکا را یکی از پیامدهای اختلال عرضه و تشدید بحران ایران می‌داند؛ موضوعی که می‌تواند موج تازه‌ای از فشارهای تورمی ایجاد کند.

در واقع، زاویه اقتصادی فایننشال‌تایمز از بحران ایران دیگر فقط به قیمت نفت خام محدود نیست؛ بنزین، گازوئیل، کشتیرانی و تورم اکنون بخشی از یک زنجیره واحد دیده می‌شوند.

احتمال یک جنگ شش‌ماهه دیگر

گاردین بیش از بسیاری از رسانه‌های اروپایی بر خطر طولانی‌شدن جنگ تمرکز کرده است. این روزنامه در گزارشی به نقل از لئون پانتا، وزیر دفاع پیشین آمریکا، هشدار داده که درگیری ایران و آمریکا می‌تواند شش ماه دیگر نیز ادامه پیدا کند و به جنگی طولانی تبدیل شود. گاردین همزمان اظهارات کریس رایت، وزیر انرژی آمریکا را بازتاب داده که از اعلام ایمن‌شدن کامل تنگه هرمز خودداری کرده است. رایت حاضر نشده تضمین کند نفتکش‌ها بدون حفاظت نیروی دریایی آمریکا می‌توانند با امنیت کامل از این آبراه عبور کنند.

این نکته برای روایت اروپایی اهمیت زیادی دارد؛ زیرا واشنگتن از بازگشت بخشی از جریان نفت به بازار صحبت می‌کند، اما همزمان یکی از مقام‌های ارشد انرژی آمریکا هنوز حاضر نیست هرمز را یک مسیر عادی و امن توصیف کند.

تمرکز بر «منطقه محدود» ایران

اشپیگل آلمان نیز تحولات هرمز را در صدر پوشش خود از ایران قرار داده است. این نشریه روز دوشنبه به برنامه تهران برای ایجاد یک منطقه محدود در خارج از تنگه هرمز پرداخته و نوشته است چنین اقدامی می‌تواند وضعیت پرتنش خلیج فارس را بار دیگر با خطر تشدید روبه‌رو کند.

تمرکز اشپیگل روی این موضوع نشان می‌دهد رسانه‌های آلمانی اکنون نه‌تنها درگیری نظامی، بلکه تلاش ایران برای تعریف قواعد تازه تردد در هرمز را نیز با دقت دنبال می‌کنند. موضوع برای اروپا اهمیت مضاعف دارد؛ زیرا هرگونه تغییر در قواعد عبور کشتی‌ها می‌تواند مستقیماً بر هزینه بیمه، حمل‌ونقل و تأمین انرژی کشورهای اروپایی اثر بگذارد.

واقعاً چقدر نفت از هرمز عبور می‌کند؟

دویچه‌وله در روزهای اخیر روی یکی از مهم‌ترین ابهامات بحران تمرکز کرده است: حجم واقعی نفتی که همچنان از هرمز عبور می‌کند. این رسانه آلمانی در گزارشی به تفاوت میان آمارهای اعلام‌شده از سوی دولت آمریکا و داده‌های ردیابی کشتی‌ها پرداخته و این پرسش را مطرح کرده که با وجود شش ماه جنگ و اختلال در تنگه هرمز، چرا قیمت نفت هنوز به سناریوهای بسیار بدبینانه ابتدای جنگ نرسیده است.

دویچه‌وله همچنین خبر طرح ایران برای اعلام منطقه محدود جدید در اطراف هرمز را بازتاب داده و آن را ادامه تلاش تهران برای حفظ اهرم فشار خود در مهم‌ترین آبراه انرژی جهان دانسته است.

جنگی محدود اما بدون راه خروج

لوموند فرانسه تحلیل متفاوتی از وضعیت ارائه کرده است. این روزنامه در گزارشی درباره ازسرگیری درگیری‌ها در هرمز نوشته است پس از حدود یک ماه آرامش نسبی، حملات آمریکا و پاسخ‌های ایران بار دیگر تنش‌ها را افزایش داده‌اند، اما در حال حاضر هیچ‌یک از دو طرف ظاهراً خواهان بازگشت به یک جنگ تمام‌عیار نیستند.

لوموند در عین حال هزینه بالای حفظ مسیر کشتیرانی را برای آمریکا برجسته کرده است. طبق این گزارش، نیروهای آمریکایی برای حفاظت از نفتکش‌ها عمدتاً از مسیر جنوبی نزدیکعمان استفاده می‌کنند و مأموریت اسکورت کشتی‌ها به فعالیتی پرهزینه تبدیل شده است. این روزنامه همچنین نوشته ادامه ناامنی در هرمز باعث شده قیمت نفت برنت همچنان بالاتر از سطح پیش از جنگ باقی بماند و بازار هر حمله تازه را به‌سرعت در قیمت نفت منعکس کند.

تحلیل لوموند در نهایت به یک بن‌بست می‌رسد: ایران نمی‌خواهد بازشدن عادی هرمز مهم‌ترین ابزار فشار خود را از بین ببرد و آمریکا نیز تلاش می‌کند بدون پذیرش شرایط تهران، مسیر کشتیرانی را باز نگه دارد.

هرمز دوباره وارد چرخه حمله و پاسخ شد

یورونیوز بیشتر روی جنبه میدانی تحولات تمرکز کرده است. این رسانه اروپایی گزارش داده ایران اعلام کرده سه نفتکش در مسیرهای غیرمجاز و سه شناور مرتبط با آمریکا را هدف قرار داده است؛ حملاتی که پس از اقدام آمریکا علیه نفتکش‌های ایرانی صورت گرفت.

یورونیوز این تحولات را نشانه ورود هرمز به دور تازه‌ای از حمله، پاسخ و تهدید علیه کشتیرانی تجاری توصیف کرده است. در گزارش این رسانه همچنین تأکید شده که باوجود تلاش نیروی دریایی آمریکا برای هدایت کشتی‌ها از مسیرهای مشخص، سطح کلی تردد در تنگه همچنان پایین مانده است.

> تنگه هرمز به اصلی‌ترین اهرم فشار تهران تبدیل شده، زیرا ایران توانسته بخش بزرگی از صادرات نفت خلیج فارس را مختل کند

هرمز اهرم اصلی فشار تهران

ال‌پائیس اسپانیا نیز در پوشش حملات اخیر آمریکا به نفتکش‌های ایرانی، جایگاه هرمز را فراتر از یک مسیر کشتیرانی دیده است. این روزنامه نوشته تنگه هرمز به اصلی‌ترین اهرم فشار تهران تبدیل شده، زیرا ایران توانسته بخش بزرگی از صادرات نفت خلیج فارس را مختل کند و واشنگتن ناچار شده برای عبور کشتی‌ها مسیرهایی نزدیک ساحل عمان ایجاد و حفاظت کند.

اما نگرانی اسپانیا فقط به نفت محدود نیست. ال‌پائیس در گزارشی اقتصادی نوشته افزایش قیمت انرژی در نتیجه ادامه بحران ایران، دولت اسپانیا را برای بازگرداندن یا تمدید برخی تدابیر حمایتی تحت فشار قرار داده است. ذخایر گاز اروپا نیز در آستانه فصل سرد در سطحی پایین قرار گرفته و افزایش قیمت گاز، نگرانی درباره هزینه زمستان را بیشتر کرده است.

این روزنامه همچنین گزارش کرده تغییر جریان گاز در پی بحران هرمز باعث شده اسپانیا خرید گاز روسیه را افزایش دهد؛ آن هم در شرایطی که اروپا قصد دارد وابستگی خود به انرژی روسیه را کاهش دهد.

زاویه تازه رسانه‌های اقتصادی اسپانیا

روزنامه اقتصادی «سینکو دیاس» امروز از زاویه دیگری به بحران پرداخته و نوشته بسته‌ماندن هرمز و جهش کرایه حمل، رقابت شدیدی را برای خرید نفتکش ایجاد کرده است.

طبق این گزارش، نفتکش‌های بزرگ دست‌دوم در برخی موارد حتی تا ۴۰ درصد گران‌تر از کشتی نو معامله می‌شوند؛ زیرا ساخت کشتی تازه زمان می‌برد و شرکت‌ها و دولت‌ها به ظرفیت حمل فوری نیاز دارند. قیمت برخی نفتکش‌های بسیار بزرگ دست‌دوم نیز به حدود ۱۸۲ میلیون دلار رسیده است.

همین رسانه امروز افزایش نفت برنت به حدود ۹۷ دلار و رشد قیمت گاز اروپا را نیز در کنار فشار بر بورس‌های اروپایی قرار داده است. این زاویه نشان می‌دهد بحران هرمز اکنون خودِ نفتکش را نیز به یک دارایی راهبردی تبدیل کرده است.

برندگان جنگ در بازار نفت

لارپوبلیکا ایتالیا زاویه‌ای متفاوت انتخاب کرده و به برندگان اقتصادی بحران هرمز پرداخته است. این روزنامه نوشته جهش قیمت نفت و نوسان شدید بازار ناشی از جنگ ایران و آمریکا، برای معامله‌گران بزرگ جهانی مواد خام فرصت‌های سودآوری قابل‌توجهی ایجاد کرده است.

لارپوبلیکا از شرکت‌های بزرگ تجارت نفت و مواد خام نام برده و نوشته افزایش نوسانات بازار به سود این بازیگران تمام شده است. این تصویر با روایت غالب رسانه‌های اروپایی همخوانی دارد: بحران هرمز برای مصرف‌کنندگان و بسیاری از اقتصادها هزینه دارد، اما در سوی دیگر بازار گروه‌هایی نیز از افزایش قیمت و نوسانات شدید سود می‌برند.

چشم‌انداز

تورم ناشی از جنگ سال‌ها بعد از جنگ می‌ماند

اگر فرزندی دارید که دانش‌آموز سال دوم دبیرستان است، احتمالاً تا زمان فارغ‌التحصیلی او، تورم ناشی از جنگ ایران به طور کامل از بین نخواهد رفت.

این نتیجه‌گیری تحلیل اقتصاددانان آکسفورد اکونومیکس است که در این هفته منتشر شد.

محققان دریافتند که در موارد گذشته که جنگ باعث اختلال در عرضه نفت شد، دو تا سه سال طول کشید تا تورم به طور کامل از بین برود.

پس از یک سال، معمولاً کمتر از یک سوم آن از بین می‌رفت. این در تضاد با افزایش تورم ناشی از دلایل غیر از نفت است که معمولاً به سرعت از بین می‌رفت.

مهمتر از همه، تنگه هرمز هنوز به روی تردد کشتی‌ها بسته است و ۲۰ درصد از عرضه نفت جهان که معمولاً از این تنگه عبور می‌کند، قطع شده است.

قیمت نفت برنت اخیراً به ۱۰۱ دلار در هر بشکه رسیده که از حدود ۷۰ دلار در آستانه جنگ افزایش یافته است.

تورم نفتی در مقایسه با سایر تورم‌ها

محققان آکسفورد اکونومیکس ۹۴ دوره تورمی مشابه را در تاریخ تحلیل کردند. نتیجه: تورم‌های ناشی از شوک نفتی بسیار کندتر از تورم‌های ناشی از سایر عوامل از بین می‌روند. نمونه‌های تاریخی شامل انقلاب ایران در ۱۹۷۹، جنگ اوکراین در ۲۰۲۲ و سایر درگیری‌ها هستند.

دلیل این تداوم طولانی این است که صادرات نفت از مناطق جنگی به کندی به سطح قبل از جنگ بازمی‌گردد. به عنوان مثال، سه سال پس از جنگ خلیج فارس در ۱۹۹۱، تولید نفت در عراق و کویت هنوز بیش از ۶۰ درصد کاهش داشت.

پیامدها برای اقتصاد و تورم

اگرچه ایالات متحده به دلیل افزایش تولید داخلی نسبت به دهه ۱۹۷۰ در برابر شوک‌های نفتی مقاوم‌تر است، اما تحلیل آکسفورد نشان می‌دهد که افزایش سریع قیمت نفت می‌تواند برای سال‌ها پس از حادثه در اقتصاد طنین‌انداز شود.

قیمت‌های بالای نفت، قیمت بنزین را در ایالات متحده بیش از ۱ دلار در هر گالن افزایش داده است.

افزایش هزینه سوخت می‌تواند به سایر محصولات نیز سرایت کند، زیرا هزینه‌های حمل و نقل بالاتر در سراسر زنجیره تأمین منتقل می‌شود.

محصولات دیگری مانند آلومینیوم و کودهای شیمیایی نیز افزایش قیمت زیادی را تجربه کرده‌اند و خطرات تورمی بیشتری را ایجاد می‌کنند.

اقتصاددانان افزایش قیمت مصرف‌کننده را برای امسال پیش‌بینی می‌کنند.

به عنوان مثال، پیش‌بینی‌کنندگان گلدمن ساکس افزایش شاخص قیمت هزینه‌های مصرف شخصی (PCE) را ۳.۱ درصد در سال ۲۰۲۶ پیش‌بینی کرده‌اند که یک درصد کامل بالاتر از پیش‌بینی آنها قبل از جنگ است.

جیمی تامپسون، رئیس سناریوهای کلان در آکسفورد، هشدار می‌دهد: علیرغم شواهد تاریخی از زخم‌های اقتصادی پایدار ناشی از شوک‌های بزرگ عرضه نفت، واکنش‌های تجاری و سرمایه‌گذاری تا به امروز نسبتاً محدود بوده‌است.

این موضوع خطر تعدیل ناگهانی احساسات را برجسته می‌کند، به ویژه در صورت طولانی شدن جنگ آمریکا و اسرائیل با ایران.

جمع‌بندی

تورم ناشی از جنگ ایران بر خلاف تورم‌های معمولی که پس از رفع علت سریع فروکش می‌کنند، به دلیل ماهیت شوک نفتی و کندی بازگشت صادرات نفت از مناطق جنگی، ممکن است سال‌ها باقی بماند. این تورم نه تنها قیمت بنزین، بلکه هزینه حمل و نقل و قیمت سایر کالاها را نیز افزایش داده و فشار مضاعفی بر اقتصاد جهانی وارد می‌کند. بازارهای مالی هنوز این ریسک‌ها را به طور کامل منعکس نکرده‌اند.

نوبت دوم
شماره ۲۲۵۵۵۷۴
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر رای هیات به شماره ۹۹۳۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در واحد حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم تجمه خاتون مقیمی فرزند محمدحسن نسبت به ششدانگ یکقطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۲۳.۴۹ متر مربع به شماره کلاسه ۱۴۰۴/۲۹۲۳ قسمتی از پلاک ۱۵ - اصلی واقع در اراضی هلی‌باغ بخش ۱۷ ثبت بهشهر مستند مالکیت سند مالکیت خریداری شده از مالک غیررسمی فاطمه رعیت بنام متقاضی اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۲۱
محمدحسن صادقی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر

نوبت اول
شماره ۲۲۷۴۱۳۰
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای ۱۴۰۵۶۰۳۲۲۰۰۳۰۰۰۷۳۹هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خاش تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای /خانم مهین شهنوازی فرزند بی‌برگ بشماره شناسنامه۰ صادره از خاش در یک باب خانه/ یک قطعه زمین مزروعی/ یک قطعه باغ به مساحت ۵۹۲.۶۰ مترمربع پلاک فرعی از ۶۹۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۳۹۰ فرعی از ۶۹۹ اصلی قطعه ۴ خاش واقع در اراضی ابترش خریداری از مالک رسمی آقای/ خانم مهین شهنوازی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م‌الف ۴۳۴۱)
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
سیدهاشم موسوی، رئیس ثبت اسناد و املاک