

کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای کار دست صادرات داد!



معاون بانک مرکزی با اشاره به آسیب‌شناسی صورت‌گرفته درباره عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات، گفت: حدود ۳۵ درصد از این تهمدات ایفا نشده، مربوط به کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای و یکبار مصرف است که بدون اعتبارسنجی صادر شده‌اند.

به گزارش ایسنا، اجتهادی اظهار کرد: بسیاری از این کارت‌ها بدون هیچ‌گونه اعتبارسنجی صادر می‌شوند و افرادی که هیچ‌گونه صلاحیت، دارایی یا شناختی از فعالیت‌های تجاری ندارند، صاحب کارت بازرگانی می‌شوند.

وی افزود: هدف اشخاص از استفاده از این کارت‌ها، فرار از ردیابی مالی برای پرداخت مالیات، بازنگرداندن ارز حاصل از صادرات و عدم پرداخت تعهدات خود به دولت است. اجتهادی با استناد به بند (ت) ماده ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز (مصوب ۱۳۹۲)، گفت: در این بند قانونی، ایجاد سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری برای فرآیند صدور، تمدید و ابطال کارت‌های بازرگانی به صراحت قید شده است. معاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی همچنین به ماده ۳۳ مکرر ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز اشاره کرد که هرگونه معامله عرفی نظیر اجاره، خرید و فروش یا واگذاری کارت بازرگانی و نیز بهره‌برداری از منافع کارت متعلق به دیگری را ممنوع اعلام کرده و برای متخلفان مجازات تعیین کرده است.

وی تصریح کرد: با وجود لازم‌الاجرا شدن این احکام قانونی از سال‌های ۱۳۹۲ و ۱۴۰۱، بر اساس آمار حدود ۳۵ درصد تعهدات ارزی ایفاننشده منقضی‌شده به کارت‌های یکبار مصرف یا اجاره‌ای مربوط می‌شود.

۳۵ درصد تعهدات ارزی مربوط به کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای است

معاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی با اشاره به آسیب‌شناسی صورت‌گرفته درباره عدم بازگشت ارز حاصل از صادرات، گفت: حدود ۳۵ درصد از این تعهدات ایفا نشده مربوط به کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای و یکبار مصرف است که بدون اعتبارسنجی صادر شده‌اند. به گزارش بانک مرکزی، عبدالمجید اجتهادی، بیان داشت: متأسفانه

بسیاری از این کارت‌ها بدون هیچ‌گونه اعتبارسنجی صادر می‌شوند و افرادی که هیچ‌گونه صلاحیت، دارایی یا شناختی از فعالیت‌های تجاری ندارند، صاحب کارت بازرگانی می‌شوند. وی افزود: هدف اشخاص از استفاده از این کارت‌ها، فرار از ردیابی مالی برای پرداخت مالیات، بازنگرداندن ارز حاصل از صادرات و عدم پرداخت تعهدات خود به دولت است. اجتهادی با استناد به بند (ت) ماده ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز (مصوب ۱۳۹۲)، گفت: در این بند قانونی، ایجاد سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری برای فرآیند صدور، تمدید و ابطال کارت‌های بازرگانی به صراحت قید شده است. وی همچنین به ماده ۳۳ مکرر ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز اشاره کرد که هرگونه معامله عرفی نظیر اجاره، خرید و فروش یا واگذاری کارت بازرگانی، و نیز بهره‌برداری از منافع کارت متعلق به دیگری را ممنوع اعلام کرده و برای متخلفان مجازات تعیین کرده است.

معاون حقوقی و امور مجلس بانک مرکزی، تصریح کرد: با وجود لازم‌الاجرا شدن این احکام قانونی از سال‌های ۱۳۹۲ و ۱۴۰۱، بر اساس آمار حدود ۳۵ درصد تعهدات ارزی ایفا نشده منقضی‌شده به کارت‌های یکبار مصرف یا اجاره‌ای مربوط می‌شود.

معاون سیاست‌گذاری اقتصادی وزارت اقتصاد گفت: اجرای طرح انتقال کارت سوخت به کارت بانکی، هیچ ارتباطی با تغییر قیمت بنزین یا تغییر سهمیه سوخت ندارد و صرفاً شیوه محاسبه و تخصیص یارانه سوخت را تغییر می‌دهد.

به گزارش خبرآنلاین، مرتضی زمانیان، معاون سیاست‌گذاری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی با حضور در برنامه «همیز اقتصاد» با اشاره به آغاز اجرای آزمایشی استفاده از کارت بانکی برای سوخت‌گیری گفت: این طرح سال‌ها در دستور کار کشور قرار داشت،

معاون وزیر دادگستری و رئیس سازمان تعزیرات حکومتی، با حضور در پایانه مسافربری جنوب تهران، از روند فروش بلیت سفرهای اربعین، وضعیت اعزام و بازگشت زائران و نحوه ارائه خدمات از سوی شرکت‌ها و تعاونی‌های مسافربری بازدید کرد.

به گزارش ایسنا به نقل از اداره کل روابط عمومی سازمان تعزیرات حکومتی، هم‌زمان با اوج‌گیری موج بازگشت زائران اربعین حسینی و افزایش تقاضا برای سفر از مرزهای غربی کشور، نظارت بر فرایند فروش بلیت، تأمین ناوگان و نحوه خدمت‌رسانی در پایانه‌های مسافربری وارد مرحله‌ای ویژه شده است؛ نظارتی که هدف آن، حفظ آرامش زائران، جلوگیری از سرگردانی مسافران و مقابله با هرگونه گران‌فروشی و سوءاستفاده در بازار حمل‌ونقل عمومی است.

در همین راستا، علی فرهادی، معاون وزیر دادگستری و رئیس سازمان تعزیرات حکومتی، با حضور در پایانه مسافربری جنوب تهران، از روند فروش بلیت سفرهای اربعین، وضعیت اعزام و بازگشت زائران و نحوه ارائه خدمات از سوی شرکت‌ها و تعاونی‌های مسافربری بازدید کرد.

فرهادی در این بازدید با تأکید بر استمرار طرح نظارت محرم و اربعین از ابتدای ماه محرم تا پایان ماه صفر، گفت: نظارت بر خدمات حمل‌ونقل زائران، به‌ویژه در روزهای پایانی مراسم اربعین و هم‌زمان با افزایش بازگشت مسافران، با حساسیت بیشتری دنبال می‌شود تا هیچ زائری در تهیه بلیت، دسترسی به ناوگان یا دریافت خدمات مناسب با مشکل مواجه نشود. وی با اشاره به استقرار بازرسان تعزیرات حکومتی در پایانه‌های مسافربری و مرزهای اربعینی افزود: هرگونه گران‌فروشی بلیت، دریافت وجه خارج از نرخ مصوب، فروش بلیت خارج از شبکه رسمی، فعالیت واسطه‌ها و دلالان و ایجاد بازار سیاه، تخلف محسوب می‌شود و با متخلفان برخورد قانونی و قاطع صورت خواهد گرفت.

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی با بیان اینکه بخش عمده بازگشت زمینی زائران از مرز مهرا ن انجام می‌شود، اظهار کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته در ستاد مرکزی اربعین و سازمان راهداری، ظرفیت ناوگان متناسب با حجم تقاضا به مرزهای اربعینی اختصاص یافته است. در این میان، روزانه حدود ۴۵۰ دستگاه ناوگان در پایانه برکت مرز مهرا ن برای جابه‌جایی و بازگشت زائران پیش‌بینی شده و در مرزهای خسروی و شلمچه نیز ناوگان لازم با توجه به میزان تقاضا مستقر شده است.

فرهادی ادامه داد: شرکت‌ها و تعاونی‌های حمل‌ونقل مسافری مکلف‌اند ظرفیت ناوگان خود را در روزهای پرتردد به مسیرهای مرزی، به‌ویژه مرز مهرا ن، اختصاص دهند و این اقدام با هدف پیشگیری از معطلی مسافران، مدیریت تقاضا و جلوگیری از ازدحام در پایانه‌ها و مبادی ورودی کشور انجام

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور از تمدید مهلت تسلیم اظهارنامه مالیات بر درآمد املاک و اظهارنامه موضوع ماده ۵۷ قانون مالیات‌های مستقیم مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۴ خبر داد.

به گزارش ایسنا، سید محمدهادی سبحانیان - معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی - با صدور بخشنامه‌ای اعلام کرد: با توجه به مصوبه اخیر هیات دولت، مهلت ارائه اظهارنامه درآمد املاک موضوع ماده ۸۰ قانون مالیات‌های مستقیم و اظهارنامه ماده ۵۷ قانون مذکور مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۴ و پرداخت مالیات متعلق تمدید شد.

سختگوی دولت با تشریح آخرین وضعیت برنامه اصلاح نرخ بنزین، ضمن تأکید بر تداوم سهمیه ۶۰ لیتری بنزین ۱۵۰۰ تومانی، اعلام کرد که تاکنون هیچ تصمیمی برای افزایش نرخ بنزین یا کاهش سهمیه سوخت اتخاذ نشده و هرگونه تغییر احتمالی، پیش از اجرا به اطلاع مردم خواهد رسید. وی همچنین از اجرای آزمایشی طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی و ادامه بررسی‌ها برای نهایی شدن این طرح خبر داد.

فاطمه مهاجرانی امروز و در آستانه روز خبرنگار در بازدید از تحریریه‌های خبری ایسنا، در پاسخ به آخرین وضعیت طرح اصلاح بنزین با تأکید بر اینکه تغییری در نرخ بنزین سهمیه‌ای ایجاد نخواهد شد، اظهار کرد: سهمیه بنزین ۶۰ لیتر ۱۵۰۰ تومانی همچنان به قوت خود باقی است و تغییری در نرخ آن ایجاد نخواهد شد. وی گفت: بنزین نرخ ۳۰۰۰ تومانی که در ابتدای آغاز طرح، ۱۰۰ لیتر بود، در ایام جنگ به ۷۰ لیتر و در شرایط کنونی به ۵۰ لیتر کاهش پیدا کرده است. مهاجرانی درباره احتمال افزایش نرخ بنزین آزاد تصریح کرد: هر تصمیمی در مورد افزایش نرخ بنزین جایگاه‌ها اتخاذ شود، حتما پیش از اجرا به اطلاع

مدیرعامل بورس انرژی ایران با اشاره به نهایی شدن اقدامات اجرایی راه‌اندازی گواهی صرفه‌جویی آب، اعلام کرد که با ابلاغ دستورالعمل معاملات از سوی وزیر نیرو، زمینه آغاز معاملات این ابزار در بورس انرژی ایران فراهم خواهد شد.

به گزارش ایرنا، محمد نظیفی در گفت‌وگویی با اشاره به نهایی شدن اقدامات اجرایی راه‌اندازی گواهی صرفه‌جویی آب اعلام کرد، با ابلاغ دستورالعمل معاملات از سوی وزیر نیرو، زمینه آغاز معاملات این ابزار در بورس انرژی ایران فراهم خواهد شد؛ ابزاری که می‌تواند با ایجاد منافع اقتصادی، انگیزه لازم برای صرفه‌جویی در مصرف آب را تقویت کند. اقدامات نهایی عرضه گواهی صرفه‌جویی مصرف آب در بورس انرژی پاییز

آغاز اجرای آزمایشی استفاده از کارت بانکی برای سوخت‌گیری

اما به دلیل نبود هماهنگی بین دستگاه‌های مسئول اجرایی نشده بود و اکنون با همکاری مشترک دستگاه‌ها وارد مرحله اجرا شده است.

وی افزود: اجرای طرح انتقال سهمیه یارانه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی، در چارچوب قانون بودجه آغاز شده است، فلسفه اصلی اجرای این طرح مشخص شدن مصرف سوخت در کشور است و این موضوع اصلاح قیمتی نیست.

زمانیان تصریح کرد: اجرای این طرح، امکان شفاف تر شدن الگوی مصرف سوخت و تقویت ابزارهای حکمرانی

بر خورد با بازار سیاه بلیت اربعین و دلالتی در مرزها



می‌شود.

وی با اشاره به سازوکارهای پیش‌بینی‌شده برای کنترل فروش بلیت بیان کرد: عرضه بلیت باید با نرخ مصوب، از طریق مجاری رسمی و با ثبت مشخصات مسافر انجام شود. ثبت اطلاعات بلیت برای هر کد ملی، راهکاری برای جلوگیری از سوءاستفاده، فروش بلیت توسط افراد غیرمجاز و شکل‌گیری بازار غیررسمی در خارج از پایانه‌هاست.

معاون وزیر دادگستری تصریح کرد: ممکن است در برخی موارد، تخلف نه از سوی شرکت‌های رسمی، بلکه از طریق دلالان و واسطه‌هایی رخ دهد که خارج از تعاونی‌ها و پایانه‌ها فعالیت می‌کنند؛ با این حال، سازمان تعزیرات حکومتی برای برخورد با هر دو گروه، یعنی شرکت‌ها و تعاونی‌های متخلف و دلالان خارج از شبکه، برنامه مشخص و سازوکار رسیدگی فوری دارد.

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی از استقرار شعب ویژه رسیدگی در مرزهای کشور خبر داد و گفت: در استان ایلام و به‌طور خاص در شهرستان مهرا ن، شعب تعزیرات حکومتی برای دریافت و رسیدگی سریع به شکایت‌های زائران مستقر شده‌اند که این شعب با هدف رسیدگی فوری به تخلفات احتمالی در حوزه حمل‌ونقل، فروش بلیت و خدمات مرتبط فعالیت می‌کنند.

وی از زائران خواست در صورت مشاهده هرگونه تخلف از جمله گران‌فروشی بلیت، فروش خارج از نرخ مصوب، دریافت وجه اضافی، امتناع از ارائه بلیت یا فعالیت دلالان، موضوع را از طریق سامانه ۱۳۵ سازمان تعزیرات حکومتی ثبت کنند.

فرهادی خاطرنشان کرد: ثبت شکایت در سامانه ۱۳۵ این امکان را فراهم

تمدید مهلت ارائه اظهارنامه مالیات بر درآمد املاک

بر اساس این گزارش، مودیان مالیاتی مشمول این قانون تا پایان شهریور امسال فرصت دارند نسبت به تسلیم اظهارنامه و پرداخت مالیات متعلق اقدام کنند. بر اساس ماده ۸۰ قانون مالیات‌های مستقیم، مودیان مکلفند اظهارنامه مالیات بر درآمد املاک خود را به انضمام مدارک مربوط ارائه و مالیات متعلق را طبق مقررات پرداخت نمایند.

بر اساس ماده ۵۰ قانون مالیات‌های مستقیم نیز، اشخاص حقیقی که هیچ‌گونه درآمدی بجز درآمد مستغلات ندارند مکلفند اظهارنامه مخصوصی طبق نمونه‌ای که ازسوی سازمان امور مالیاتی کشور معرفی می‌شود ارائه

جزییات تازه از اصلاح نرخ بنزین



نهایی بررسییم، پیش از اجرا اعلام خواهیم کرد. نرخ تمام‌شده بنزین برای دولت بسیار بالاست و تنها هزینه رساندن آن به جایگاه‌دار و جایگاه حدود لیتری ۴۰۰۰ تومان است. بدیهی است وقتی دولت این مابه‌التفاوت را پرداخت می‌کند، در بخش‌های دیگر با کمبود بودجه مواجه می‌شود، بنابراین باید این نرخ متعادل شود تا دولت بتواند بقیه امور را مدیریت کند.

مردم خواهد رسید. درحال‌حاضر قیمتی که وجود دارد همان نرخ قبلی است(۵۰۰۰ تومان) و چنانچه بنا بر افزایش باشد، اطلاع‌رسانی می‌شود. همچنین در مورد کاهش میزان سهمیه بنزین به زیر ۶۰ لیتر نیز هنوز هیچ تصمیمی گرفته نشده است.

وی در خصوص طرح پلکانی و فصلی قیمت‌ها توضیح داد: هر زمان در این خصوص به جمع‌بندی

عرضه گواهی صرفه‌جویی آب در بورس انرژی، منتظر ابلاغ وزیر نیرو

و زمستان سال گذشته انجام شده بود.

وی افزود: هرگاه مصرف‌کنندگان آب یا پیمانکاران فعال در حوزه انتقال آب اطمینان پیدا کنند که صرفه‌جویی انجام‌شده برای آنها منافع اقتصادی به همراه دارد و می‌توانند صرفه‌جویی انجام شده را در بورس انرژی به فروش برسانند و از منافع اقتصادی آن بهره‌مند شوند، انگیزه بیشتری برای اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف خواهند داشت.

مدیرعامل بورس انرژی تأکید کرد: این افراد می‌توانند میزان صرفه‌جویی محقق‌شده را در قالب گواهی صرفه‌جویی آب در بورس انرژی ایران عرضه کرده و به فروش برسانند و از منافع مالی حاصل از آن بهره‌مند شوند. به گزارش ایرنا، سازوکار گواهی صرفه‌جویی آب به عنوان ابزار نوین تأمین

و سوخت‌گیری تغییری نمی‌کند، تنها در موقع پرداخت، نحوه تخصیص یارانه از کارت سوخت به شبکه بانکی منتقل می‌شود.

زمانیان درباره نحوه محاسبه هزینه سوخت افزود: هنگام پرداخت، میزان سوخت‌گیری در سامانه بانکی ثبت و بر اساس سهمیه و استحقاق هر فرد، قیمت بنزین به‌صورت خودکار محاسبه می‌شود؛ بنابراین اگر فردی بخشی از سهمیه یارانه‌ای و بخشی از سهمیه آزاد را مصرف کرده باشد، سامانه بدون نیاز به چند مرحله سوخت‌گیری، مبلغ نهایی را محاسبه خواهد کرد.

می‌کند که مردم بدون مراجعه حضوری، روند رسیدگی به شکایت و اجرای حکم را پیگیری کنند و همچنین گزارش‌های مردمی در حوزه بازار و قیمت‌گذاری نیز از طریق سامانه ۱۲۴ وزارت صنعت، معدن و تجارت قابل ثبت است.

وی در پایان تأکید کرد: مأموریت دستگاه‌های نظارتی در ایام اربعین، صرفاً برخورد با متخلفان نیست، بلکه تضمین دسترسی عادلانه زائران به خدمات حمل‌ونقل، حفظ نظم در پایانه‌ها، جلوگیری از سردرگمی مسافران و صیانت از حقوق مردم است. سازمان تعزیرات حکومتی با همکاری سازمان راهداری، شرکت‌های حمل‌ونقل، دستگاه‌های اجرایی و نهادهای نظارتی، روند خدمت‌رسانی به زائران را تا پایان ماه صفر به‌صورت مستمر رصد خواهد کرد.

فرهادی همچنین از همکاری دادرسی عمومی و انقلاب تهران در اجرای طرح خبر داد و گفت: دادستانی تهران یکی از اعضای قرارگاه نظارت بر بازار است و هماهنگی مناسبی میان مجموعه قضایی و دستگاه‌های اجرایی و نظارتی برای اجرای مؤثر این طرح شکل گرفته است.

وی افزود: سازمان تعزیرات حکومتی موظف است گزارش‌های دوره‌ای از عملکرد قرارگاه‌های نظارت بر بازار در استان‌ها، نقاط قوت، چالش‌ها و نتایج اقدامات انجام‌شده را برای بررسی در اختیار ستاد تنظیم بازار قرار دهد. رئیس سازمان تعزیرات حکومتی از مردم خواست در صورت مشاهده تخلفات بازار، گزارش‌ها و شکایت‌های خود را از طریق سامانه ۱۳۵ سازمان تعزیرات حکومتی و سامانه ۱۲۴ وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت کنند.



کنند و اعلام کنند که هیچ‌گونه درآمد دیگری ندارند. گفتنی است؛ تمدید مهلت ارائه این اظهارنامه‌ها به درخواست و پیگیری سازمان امور مالیاتی کشور و با موافقت مراجع ذی‌ربط و با هدف تسهیل تکالیف قانونی مودیان در شرایط فعلی کشور صورت گرفته است.

سختگوی دولت از رسانه‌ها خواست تا به منطقی‌سازی نرخ بنزین کمک کنند و افزود: میزان یارانه‌ای که دولت روی بنزین پرداخت می‌کند رقم بسیار بزرگی است. ظرفیت تولید داخل ما روزانه حدود ۱۰۰ میلیون لیتر است که با همین نرخ در خدمت مردم قرار می‌گیرد؛ اما در صورت افزایش مصرف، پوشش دادن این تفاوت هزینه‌ها دشوار خواهد بود. مهاجرانی در باره درباره اتصال کارت سوخت به کارت بانکی و آمادگی زیرساخت‌های آن توضیح داد: اجرای این طرح نیازمند زیرساخت‌های امنیتی ویژه‌ای است تا مشکلی برای شهروندان ایجاد نشود. درحال‌حاضر افراد از دو کارت مجزا (سوخت و بانکی) استفاده می‌کنند که ادغام آنها اقدام مناسبی است، اما باید از امنیت سایبری آن اطمینان کامل حاصل شود.

وی با بیان اینکه طرح به صورت آزمایشی در حال اجرا است، تأکید کرد: برای اجرای سراسری و وسیع این طرح در کشور، نیازمند تست‌ها و بررسی‌های بیشتر هستیم. حذف کامل کارت سوخت در درازمدت منوط به این است که به طور قطع بدانیم هیچ مشکلی از منظر کارت‌های بانکی وجود ندارد.



مالی در بازار سرمایه به این صورت است که سرمایه‌گذار، طرح‌های کاهش مصرف آب را در منازل یا واحدهای تولیدی اجرا کرده و میزان مصرف صرفه‌جویی‌شده را اندازه‌گیری می‌کند؛ بعد از آن شرکت ایفا میزان صرفه‌جویی اعلام شده را تأیید کرده و بورس انرژی گواهی آن را در بازار سرمایه عرضه می‌کند. این گواهی قابل خرید و فروش بوده و منافع حاصل از فروش آن به واحدهای مسکونی یا تولیدی صرفه‌جویی‌کننده می‌رسد.