صمت در گزارشی به اختلال در تنگه هرمز و انتقال شوک به بازارهای معدنی جهان پرداخت؛

اروپا و استرالیا در تنگنای هرمز



گروه معدن: تنگه هرمز بار دیگر نشان داده است که امنیت صنایع معدنی جهان، بیش از گذشته، به ثبات مسیرهای انرژی و تجارت بین‌المللی وابسته است. بحران در این آبراه، با انتقال فشار از بازار نفت و گاز به زنجیره تأمین مواد اولیه، هزینه‌های تولید و حمل‌ونقل، معادلات فعالیت‌های معدنی در اروپا و استرالیا را تغییر داده است. در چنین شرایطی، چالش اصلی تنها عبور از شوک کوتاه‌مدت نیست، بلکه بازنگری در مدل تأمین انرژی، تنوع‌بخشی به منابع مواد اولیه و افزایش تاب‌آوری در برابر ریسک‌های ژئوپلیتیکی است.

صمت در این گزارش، تأثیر بحران تنگه هرمز بر هزینه‌های تولید، امنیت زنجیره تأمین و چشم‌انداز فعالیت‌های معدنی در اروپا و استرالیا را بررسی می‌کند. آینده رقابت‌پذیری بخش معدن در این دو منطقه، بیش از گذشته به توانایی مدیریت هم‌زمان هزینه، امنیت تأمین و پایداری عملیات گره خورده است.

تنگه هرمز یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های تجارت جهانی انرژی است؛ مسیری که اختلال در آن، فراتر از بازار نفت و گاز، زنجیره تأمین صنایع معدنی و فلزی جهان را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. اروپا و استرالیا، با وجود تفاوت در ساختار منابع، هر دو به‌شدت به واردات انرژی و مواد اولیه وابسته‌اند و در شرایط کنونی با فشار مشابهی روبه‌رو شده‌اند.

▣ بحران تنگه هرمز؛ فشار تازه بر معادن اروپا و استرالیا

بحران امنیتی و محدودیت تردد کشتی‌ها در این آبراه، در سال ۲۰۲۶ به افزایش قیمت انرژی، هزینه حمل‌ونقل، بیمه و مواد شیمیایی صنعتی منجر شده است. در این میان، اروپا به دلیل وابستگی به واردات انرژی و مواد اولیه و استرالیا به دلیل ساختار صادراتی و وابستگی بخشی از عملیات معدنی به سوخت و نهاده‌های وارداتی، با پیامدهای متفاوت اما قابل توجهی مواجه شده‌اند. صمت در این گزارش، اثرات بحران تنگه هرمز بر فعالیت‌های معدنی، هزینه تولید، تجارت مواد خام و چشم‌انداز سرمایه‌گذاری در اروپا و استرالیا را بررسی می‌کند.

▣ تنگه هرمز؛ گلوگاه فراتر از تجارت نفت

تنگه هرمز تنها مسیر انتقال نفت خام و گاز طبیعی مایع‌شده نیست؛ بلکه بخش مهمی از تجارت جهانی گوگرد، آمونیاک، محصولات پالایشگاهی و مواد شیمیایی موردنیاز صنایع نیز از این مسیر عبور می‌کند. بر اساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، حدود یک‌چهارم تجارت دریایی نفت جهان و نزدیک به یک‌پنجم تجارت جهانی گاز طبیعی مایع‌شده در سال ۲۰۲۵ از این آبراه عبور کرده است. اختلال در این مسیر، بنابراین، می‌تواند به‌سرعت بازارهای انرژی و صنایع وابسته را تحت فشار قرار دهد. برای بخش معدن، اهمیت این موضوع در چند سطح قابل بررسی است. نخست، افزایش قیمت نفت و گاز به رشد هزینه سوخت ماشین‌آلات سنگین، کامیون‌ها، تجهیزات استخراج و سامانه‌های تولید برق منجر می‌شود. دوم، محدودیت عرضه گوگرد و اسید سولفوریک می‌تواند فرآوری برخی مواد معدنی را با دشواری مواجه کند. سوم، افزایش هزینه حمل‌ونقل دریایی و بیمه، قیمت تمام‌شده مواد اولیه و محصولات معدنی را افزایش می‌دهد و حاشیه سود تولیدکنندگان را تحت فشار قرار می‌دهد. بررسی منتشرشده از سوی S&P Global در آوریل ۲۰۲۶ نشان می‌دهد که در سناریوی در نظر گرفته‌شده برای بحران، هزینه نقدی استخراج مس در سطح جهانی می‌تواند حدود ۵.۱ درصد افزایش یابد. در این تحلیل، مواد شیمیایی و معرف‌های فرآوری بیشترین سهم را در افزایش هزینه‌ها دارند و هزینه سوخت، برق و حمل‌ونقل نیز فشار مضاعفی بر تولیدکنندگان وارد می‌کند. این برآورد نشان می‌دهد که اثر بحران هرمز تنها به افزایش قیمت انرژی محدود نیست، بلکه ساختار هزینه‌ای معادن را نیز تغییر می‌دهد.

▣ اروپا؛ آسیب‌پذیری در برابر شوک انرژی و مواد اولیه

اقتصاد اروپا به دلیل وابستگی قابل توجه به واردات انرژی و مواد خام، در برابر اختلالات مسیرهای دریایی حساسیت بالایی دارد. اگرچه سهم مستقیم واردات اتحادیه اروپا از ایران و کشورهای همسایه که از مسیر تنگه هرمز منتقل می‌شود، حدود ۲ درصد از کل واردات خارج از اتحادیه برآورد شده است، اثر غیرمستقیم بحران بر بازار اروپا می‌تواند بسیار گسترده‌تر باشد. بر اساس تحلیل مؤسسه ifo، سهم نفت خام و گاز مایع در این واردات به‌ترتیب حدود ۶.۲ و ۸.۷ درصد است؛ موضوعی که اهمیت انرژی را در ارزیابی آسیب‌پذیری اروپا برجسته می‌کند. افزایش قیمت نفت و گاز به‌طور مستقیم بر هزینه برق، سوخت و حرارت موردنیاز صنایع انرژی‌بر اثر می‌گذارد. در بخش معدن و فرآوری مواد معدنی، این افزایش هزینه می‌تواند در فعالیت‌هایی مانند خردایش، آسیاب‌کنی، ذوب، پالایش و حمل‌ونقل داخلی نمایان شود. کارخانه‌های فرآوری و واحدهای ذوب که به انرژی پایدار و ارزان نیاز دارند، در صورت تداوم بحران با فشار بیشتری بر هزینه‌های عملیاتی مواجه خواهند شد. از سوی دیگر، اروپا در تأمین برخی فلزات و مواد اولیه صنعتی به کشورهای حاشیه خلیج فارس وابسته است. بازار آلومینیوم یکی از نمونه‌های روشن این وابستگی به شمار می‌رود. بر اساس گزارش Fastmarkets، اروپا حدود ۲۰ درصد از آلومینیوم اولیه موردنیاز خود را از خاورمیانه تأمین می‌کند. اختلال در صادرات تولیدکنندگان منطقه، هم‌زمان با افزایش نگرانی درباره واردات آلومینا و محدودیت‌های حمل‌ونقل، می‌تواند عرضه آلومینیوم در بازار اروپا را محدود و هزینه تأمین را افزایش دهد. این شرایط برای صنایع پایین‌دستی نیز اهمیت دارد. تولیدکنندگان فولاد، خودرو، تجهیزات الکتریکی و ماشین‌آلات صنعتی، به آلومینیوم و سایر فلزات پایه وابسته‌اند. افزایش قیمت مواد اولیه در چنین زنجیره‌ای می‌تواند هزینه تولید محصولات نهایی را بالا ببرد و در صورت ناتوانی شرکت‌ها در انتقال هزینه به مشتریان، حاشیه سود آنها را کاهش دهد.

▣ گوگرد و اسید سولفوریک؛ حلقه حساس فرآوری مواد معدنی

یکی از کمتر دیده‌شده‌ترین پیامدهای بحران هرمز، اختلال در عرضه گوگرد و اسید سولفوریک است. گوگرد عمدتاً محصول جانبی پالایش نفت و فرآوری گاز طبیعی است و کشورهای حوزه خلیج فارس سهم قابل توجهی در تجارت جهانی آن دارند. این ماده برای تولید اسید سولفوریک به کار می‌رود؛ ترکیبی که در فرآوری و استخراج برخی فلزات، به‌ویژه مس، نیکل، کبالت، لیتیوم و اورانیوم، کاربرد گسترده دارد. در فرآیند لیچینگ، اسید سولفوریک برای حل کردن و استخراج فلز از کانسنگ یا مواد معدنی مورد استفاده قرار می‌گیرد. کاهش دسترسی به این ماده می‌تواند نه‌تنها هزینه فرآوری را افزایش دهد، بلکه در شرایط کمبود شدید، میزان تولید را نیز محدود کند. گزارش Mining.com.au در ژوئیه ۲۰۲۶ تأکید می‌کند که اختلال در عرضه گوگرد و اسید سولفوریک، همراه با محدودیت صادرات برخی تولیدکنندگان، فشار مضاعفی بر زنجیره فرآوری مواد معدنی وارد کرده است. برای اروپا، این مسئله می‌تواند به افزایش هزینه تأمین مواد شیمیایی، طولانی‌تر شدن زمان تحویل و رقابت شدیدتر برای دسترسی به منابع جایگزین منجر شود. همچنین، تولیدکنندگان کوچک‌تر که از قدرت خرید و ذخایر کمتری برخوردارند، در مقایسه با شرکت‌های بزرگ آسیب‌پذیری بیشتری خواهند داشت.

▣ استرالیا؛ فشار بر هزینه عملیات و زنجیره صادرات

استرالیا از نظر جغرافیایی فاصله زیادی با تنگه هرمز دارد، اما این فاصله به معنای مصونیت از پیامدهای بحران نیست. ساختار صنعت معدن این کشور، به‌ویژه در مناطق دورافتاده، به مصرف بالای سوخت و حمل‌ونقل وابسته است. بسیاری از معادن استرالیا برای استخراج، جابه‌جایی مواد، تولید برق و فعالیت تجهیزات سنگین به گازوئیل نیاز دارند؛ سوختی که قیمت آن تحت تأثیر تحولات بازار جهانی نفت قرار می‌گیرد. استرالیا همچنین بخش مهمی از فرآورده‌های نفتی پالایش‌شده موردنیاز خود را از پالایشگاه‌های آسیایی تأمین می‌کند. این پالایشگاه‌ها نیز بخشی از خوراک نفت خام خود را از منابعی تهیه می‌کنند که در معرض اختلالات مسیر هرمز قرار دارند. به همین دلیل، حتی در شرایطی که واردات مستقیم سوخت استرالیا از خلیج فارس محدود باشد، افزایش قیمت جهانی و اختلال در تجارت منطقه‌ای می‌تواند به بازار داخلی این کشور منتقل شود. افزایش هزینه سوخت برای معادن سنگ‌آهن، زغال‌سنگ، طلا، مس و لیتیوم اهمیت ویژه‌ای دارد. در معادن روباز، مصرف سوخت کامیون‌های معدنی، ماشین‌آلات حفاری و تجهیزات بارگیری سهم قابل توجهی از هزینه‌های عملیاتی را تشکیل می‌دهد. در چنین شرایطی، افزایش قیمت گازوئیل می‌تواند هزینه جابه‌جایی هر تن ماده معدنی را افزایش دهد و بر سودآوری معادن، به‌ویژه پروژه‌هایی با حاشیه سود کمتر، اثر بگذارد. علاوه بر سوخت، هزینه حمل‌ونقل دریایی نیز یکی از عوامل اثرگذار بر صادرات معدنی استرالیا محسوب می‌شود. افزایش نرخ کرایه کشتی، هزینه بیمه و تغییر مسیر برخی محموله‌ها می‌تواند هزینه صادرات مواد معدنی را بالا ببرد. هر چند بخش عمده صادرات استرالیا به بازارهای آسیایی ارسال می‌شود، اختلال در تجارت جهانی انرژی و افزایش رقابت برای ظرفیت حمل‌ونقل دریایی می‌تواند بر کل شبکه لجستیکی اثرگذار باشد.

▣ تفاوت میزان آسیب‌پذیری اروپا و استرالیا

اگرچه بحران تنگه هرمز بر هر دو منطقه اثر می‌گذارد، اما ماهیت این تأثیرات یکسان نیست. اروپا بیشتر با افزایش هزینه انرژی، محدودیت واردات مواد اولیه و فشار بر صنایع فرآوری و فلزات مواجه است؛ درحالی که استرالیا بیش از همه از افزایش هزینه سوخت، عملیات معدنی و حمل‌ونقل صادراتی تأثیر می‌پذیرد. برای اروپا، وابستگی به واردات انرژی و فلزات می‌تواند به افزایش هزینه تولید در زنجیره‌های صنعتی گسترده منجر شود. این موضوع به‌ویژه برای تولیدکنندگان آلومینیوم، مس و محصولات فلزی که با رقابت بین‌المللی روبه‌رو هستند، اهمیت دارد. افزایش هزینه انرژی در اروپا ممکن است شکاف رقابتی میان تولیدکنندگان این منطقه و رقبای برخوردار از انرژی ارزان‌تر را نیز بیشتر کند.

در استرالیا، ساختار جغرافیایی معادن و فاصله زیاد آنها از بنادر، اهمیت هزینه سوخت و لجستیک را دوچندان می‌کند. افزایش هزینه حمل مواد معدنی از معدن تا بندر، به‌ویژه در پروژه‌های دورافتاده، می‌تواند بر سودآوری صادرات اثر بگذارد. با این حال، موقعیت استرالیا به‌عنوان یکی از تأمین‌کنندگان مهم مواد معدنی جهان، ممکن است در برخی بازارها امکان انتقال بخشی از افزایش هزینه‌ها به خریداران را فراهم کند؛ هرچند میزان این انتقال به شرایط قراردادها و وضعیت بازار بستگی دارد.

▣ چشم‌انداز؛ عبور از بحران با باز تعریف زنجیره تأمین

تداوم بحران تنگه هرمز می‌تواند در کوتاه‌مدت هزینه تولید معدنی در اروپا و استرالیا را افزایش دهد و فشار بر سرمایه‌گذاری‌های جدید را تشدید کند. با این حال، شدت و مدت این تأثیرات به وضعیت امنیتی منطقه، امکان بازگشت جریان تجارت دریایی، تحولات بازار انرژی و توانایی شرکت‌ها در یافتن منابع جایگزین بستگی دارد. برای اروپا، مسئله اصلی حفظ رقابت‌پذیری صنایع انرژی‌بر و تأمین پایدار مواد اولیه است. برای استرالیا نیز مدیریت هزینه‌های عملیاتی، کاهش وابستگی به سوخت وارداتی و حفظ کارایی زنجیره صادرات اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. در هر دو منطقه، بحران هرمز نشان داده است که توسعه معدن کاری بدون توجه به امنیت انرژی و لجستیک، نمی‌تواند به مزیت اقتصادی پایدار تبدیل شود. در نهایت، تنگه هرمز یادآور این واقعیت است که بازار مواد معدنی جهان به مجموعه‌ای پیچیده از زیرساخت‌ها و مسیرهای تجاری وابسته است. هر گونه اختلال در یکی از این حلقه‌ها می‌تواند اثرات آن را از منطقه‌ای محدود به صنایع و اقتصادهای دوردست منتقل کند. در چنین شرایطی، برندگان آینده بخش معدن لزوماً تولیدکنندگانی نخواهند بود که بیشترین ذخایر را در اختیار دارند؛ بلکه شرکت‌ها و کشورهایی موفق‌تر خواهند بود که بتوانند امنیت انرژی، تنوع زنجیره تأمین، مدیریت هزینه و انعطاف‌پذیری عملیاتی را به بخشی از راهبرد توسعه معدنی خود تبدیل کنند.

سخن پایانی

بحران تنگه هرمز نشان داد که صنعت معدن جهان تا چه اندازه به امنیت مسیرهای انرژی و تجارت بین‌المللی وابسته است. افزایش هزینه سوخت، مواد شیمیایی و حمل‌ونقل، معادلات تولید و صادرات معدنی در اروپا و استرالیا را تحت تأثیر قرار داده و ضرورت بازنگری در الگوهای تأمین را برجسته کرده است. برای اروپا، حفظ رقابت‌پذیری صنایع انرژی‌بر و تأمین پایدار مواد اولیه اهمیت بیشتری یافته و استرالیا نیز با چالش مدیریت هزینه‌های عملیاتی و لجستیکی مواجه است. در نهایت، امنیت انرژی، تنوع‌بخشی به زنجیره تأمین و مدیریت ریسک‌های ژئوپلیتیکی، دیگر صرفاً ضرورت‌هایی مقطعی نیستند؛ بلکه به مؤلفه‌های تعیین‌کننده مزیت رقابتی و آینده صنعت معدن تبدیل شده‌اند.

جاده امید فولاد سنگان؛ در مسیر تحقق مطالبه مردم

مدیر پروژه جاده امید فولاد سنگان، با تشریح ابعاد مسئولیت اجتماعی این مجموعه در اجرای پروژه جاده امید، از بهره‌برداری ۱۰ کیلومتر از مسیر تعهدشده طی یک سال خبر داد و گفت: این پروژه با هدف ارتقای ایمنی تردد، کاهش مخاطرات جاده‌ای و پاسخ به مطالبه دیرینه مردم منطقه، با پیگیری مستمر و نگاه مسئولانه فولاد سنگان و همراهی مسئولان مرتبط به مرحله بهره‌برداری رسیده است.

مجتبی ابراهیم‌بای سلامی، مدیر پروژه جاده امید فولاد سنگان، با اشاره به نقش این پروژه در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی صنایع معدنی اظهار کرد: پروژه جاده امید، نخستین پروژه مشارکتی معادن بود که با مشارکت فولاد سنگان به بهره‌برداری رسیده است.

وی با بیان اینکه فولاد سنگان اجرای ۱۲.۵ کیلومتر از باند دوم محور سنگان ـ تربت‌حیدریه را بر عهده گرفته است، افزود: تاکنون ۱۰ کیلومتر از این مسیر در مدت زمان یک سال به بهره‌برداری رسیده و عملیات انتهای مسیر که شامل اجرای ابنیه‌های بتنی به طول ۲ تا ۱۴ متر می‌باشد و عملیات ساخت بزرگترین پل منطقه به طول ۶۰ متر و با حجم حدود ۴۵۰۰ مترمکعب بتن‌ریزی نیز در حال انجام است.

مدیر پروژه جاده امید، پاسخ‌گویی به مطالبات عمومی و ارتقای ایمنی زیرساخت‌های حمل‌ونقل را از مهم‌ترین ابعاد اجتماعی این پروژه دانست و تصریح کرد: اجرای این مسیر، مطالبه‌ای دیرینه برای مردم منطقه بود؛ چراکه تراکم ترافیکی سنگین و تصادفات متعدد در جاده موجود ضرورت اجرای مسیری ایمن‌تر را دوچندان کرده بود.



ابراهیم‌بای سلامی با اشاره به تعامل و نگاه مسئولانه مدیریت فولاد سنگان به این پروژه، نماینده محترم شهرستان خواف و رشتخوار در مجلس شورای اسلامی، فرماندار محترم و سایر مسئولان و همچنین تلاش پیمانکاران و مشاوران پروژه در پیشبرد این طرح گفت: حمایت و پیگیری مجموعه‌های مرتبط، نقش مؤثری در به سرانجام رسیدن پروژه داشت.

وی همچنین با اشاره به چالش‌های اجرایی پروژه، از جمله محدودیت تأمین سوخت، نقدینگی و کمبود مصالح در شرایط خاص کشور، خاطرنشان کرد: با پیگیری مستمر و چابکی مجموعه، تلاش شد اثر این محدودیت‌ها بر روند اجرای پروژه به حداقل برسد.

۸۲ هزار متقاضی، بیش از ۳ همت تسهیلات؛ کارنامه هفت‌ماهه نخست ۱۴۰۵ بانک کارگشایی

بانک کارگشایی در هفت ماه نخست سال ۱۴۰۵، بیش از ۳ هزار میلیارد تومان تسهیلات قرض‌الحسنه و مرابحه برای رفع احتیاجات ضروری ۸۲ هزار و ۶۲ متقاضی پرداخت کرده است.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، تسهیلات بانک کارگشایی با هدف تأمین نیازهای فوری مشتریان و حمایت از اقشار نیازمند، در قبال ترهین طلا و جواهرات و بدون نیاز به معرفی ضامن پرداخت می‌شود.

بر اساس آمار عملکرد این بانک از ابتدای فروردین تا پایان مهرماه سال جاری، از مجموع تسهیلات پرداخت‌شده، ۱۳ هزار و ۲۰۳ فقره در قالب قرض‌الحسنه و ۶۸ هزار و ۸۵۹ فقره در قالب مرابحه بوده است.

با این میزان پرداخت، به‌طور متوسط روزانه حدود ۳۹۰ نفر از تسهیلات بانک کارگشایی بهره‌مند شده‌اند. امکان دریافت تسهیلات بدون نیاز به ضامن، در قبال وثیقه طلا و با فرایندی سریع، از مهم‌ترین ویژگی‌های خدمات این بانک است. همچنین متقاضیان می‌توانند بدون پرداخت اقساط ماهانه و مطابق شرایط تعیین‌شده، از این تسهیلات استفاده کنند.



بانک کارگشایی به‌عنوان یکی از واحدهای بانک ملی ایران، با ۱۳ شعبه و ۴۲ دایره فعال در سراسر کشور، خدمات خود را با هدف تسهیل دسترسی متقاضیان به منابع مالی در شرایط ضروری ارائه می‌کند.

تأمین هزینه‌های درمان، تحصیل، تهیه جهیزیه و ودیعه مسکن از جمله نیازهایی است که تسهیلات بانک کارگشایی برای کمک به رفع آن‌ها در نظر گرفته شده است.

ثبت تراز عملیاتی ۱۰۱همتی از سوی بانک ملت در پایان هفتمین ماه سال ۱۴۰۵

بانک ملت در پایان مهرماه تراز عملیاتی خود را به ۱۰۱ همت رساند که در مقایسه با ۷۹,۴ همت مدت مشابه سال قبل رشد ۲۷,۵ درصدی و نسبت به رقم ۸۵ همت پایان شهریورماه رشد ۱۹ درصدی را نشان می‌دهد.

به گزارش روابط عمومی بانک ملت، این بانک که با نماد وبملت و سرمایه ۳۳۸ هزار میلیارد تومانی در بازار سرمایه کشور فعال است، در ۷ ماه نخست سال، تراز عملیاتی بیش از ۱۰۱ هزار میلیارد تومانی را به ثبت رساند که در مقایسه با ۷۹,۴ هزار میلیارد تومان مقطع مشابه سال گذشته رشدی ۲۷,۵ درصدی را نشان می‌دهد که بیانگر تسلط عملیاتی بانک بر جریان‌های مالی و توانایی بالای آن در توسعه بازارهای هدف است.

بر اساس این گزارش، بررسی عملکرد بانک ملت در ۷ فصل ابتدایی سال جاری نشان‌دهنده رشد ۸۶,۶ درصدی مانده تسهیلات اعطایی این بانک و رسیدن آن به بیش از ۵۳,۲ میلیون میلیارد ریال است در حالی که مانده تسهیلات اعطایی ۷ ماهه نخست سال گذشته حدود ۲۸,۵ میلیون میلیارد ریال گزارش شده بود.

بر این اساس، تسهیلات ارزی با مانده حدود ۳۵ میلیون میلیارد ریال در صدر سرفصل‌های تسهیلاتی این بانک در پایان مهرماه قرار گرفته است و پس از آن تسهیلات مرابحه با مانده ۹,۴ میلیون میلیارد ریال و تسهیلات قرض‌الحسنه با مانده ۲,۸ میلیون میلیارد ریال در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفته‌اند.

همچنین بانک ملت تا پایان مهرماه ۱۴۰۵، مانده سپرده های خود را به ۲۸,۶ میلیون میلیارد ریال افزایش داده و نسبت به رقم ۱۷,۲ میلیون میلیارد ریال مقطع مشابه سال گذشته، رشدی ۶۶,۶ درصدی را تجربه



کرده که حاکی از اعتماد روزافزون مشتریان به پایداری و اعتبار بزرگ ترین بانک بورسی کشور است.

بر این اساس، در بین سپرده‌های بانک ملت در پایان مهرماه، قرض‌الحسنه جاری ریالی با مانده ۷,۱ میلیون میلیارد ریال بالاترین مانده را از آن خود کرده و پس از آن سپرده‌های کوتاه‌مدت با ۴,۹ میلیون میلیارد ریال و سپرده‌های بلندمدت سه ساله با ۳ میلیون میلیارد ریال در جایگاه‌های دوم و سوم سپرده‌های وبملت در این مقطع قرار گرفته‌اند.

این گزارش حاکی است، وبملت تا پایان هفتمین ماه سال نزدیک به ۱,۵ میلیون میلیارد ریال به سپرده‌های سرمایه‌گذاری سود پرداخت کرده که حدود ۲۰۲ هزار میلیارد ریال آن، مربوط به یک ماهه مهر بوده است.

حضور پررنگ بانک رفاه کارگران در هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی «بورس، بانک و بیمه»

معرفی ابزارهای نوین تأمین مالی و راهکارهای توسعه بانکداری دیجیتال

بانک رفاه کارگران با حضور پررنگ در هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی نظام مالی، سرمایه‌گذاری و زیرساخت‌های دیجیتال (بورس، بانک و بیمه)، آخرین دستاوردها، خدمات، محصولات نوین بانکی و راهکارهای پیشرفته تأمین مالی خود را در معرض دید بازدیدکنندگان، فعالان اقتصادی و متخصصان این حوزه قرار می‌دهد.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، این بانک با حضور در این رویداد بزرگ اقتصادی که از تاریخ ۲۶ الی ۲۹ آبان‌ماه ۱۴۰۵ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود، تمرکز ویژه‌ای بر معرفی ابزارهای نوین تأمین مالی زنجیره تولید از جمله اوراق گام، برات الکترونیک، سامانه‌های دیجیتال و خدمات جامع بانکی ویژه بنگاه‌های اقتصادی و اصناف دارد.

در جریان این نمایشگاه، مدیران و کارشناسان بانک رفاه کارگران با حضور فعال در غرفه این بانک، آماده پاسخگویی به مراجعان، فعالان اقتصادی، تولیدکنندگان، سرمایه‌گذاران و علاقه‌مندان خواهند بود و ضمن تبادل نظر، به تشریح بسته‌های حمایتی، خدمات نوین بانکی و راهکارهای ارتقای بهره‌وری مالی می‌پردازند.

بانک رفاه کارگران با حضور اثربخش در این رویداد بستر توسعه همکاری‌های متقابل با استارتاپ‌ها، فناوران، نوآوران و شرکت‌های دانش‌بنیان صنعت بانکی و پرداخت را فراهم کرده و تلاش می‌کند از این طریق، گامی مؤثر در راستای خلق ارزش‌افزوده برای مشتریان و ارتقای سطح کیفی خدمات پولی و مالی بردارد.



لازم به ذکر است، نمایشگاه نظام مالی، سرمایه گذاری و زیرساخت‌های دیجیتال (بورس، بانک و بیمه)، به‌عنوان بزرگ‌ترین گردهمایی فعالان حوزه‌های بورس، بانک، بیمه و فین‌تک، با هدف ایجاد بستری برای تعامل، هم‌افزایی و توسعه پایدار بازارهای مالی کشور برگزار می‌شود. این رویداد، فراتر از یک نمایشگاه، اکوسیستمی یکپارچه و پویا است که سه لایه حیاتی اقتصاد فردا یعنی «تأمین مالی هوشمند»، «سرمایه‌گذاری مولد» و «زیرساخت‌های دیجیتال» را به یکدیگر پیوند می‌زند.

آگهی مفقودی

اصل سند و برگ سبز ماشین وانت پیکان به رنگ سفید - معمولی مدل ۱۳۷۸ با شماره موتور: ۱۱۵۱۷۸۰۵۸۸۰ شماره شاسی: ۰۰۷۸۹۲۵۷۶۶ و شماره پلاک ۶۵ ۱۱۷ ق ۲۶ به نام معصومه سالاری دیوانمراد با کدملی ۳۱۶۰۷۹۰۹۰۸ فرزند حسین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.