

سرمایه‌گذاری، موتور شکوفایی خودروسازی ایران



شهرام شیرکوند پژوهشگر و مشاور صنعت

صنعت خودروسازی ایران با بیش از ۶ دهه تجربه، یکی از بخش‌های مهم اقتصادی کشور به‌شمار می‌رود. این صنعت به‌عنوان موتور محرک اقتصاد ملی، در ایجاد اشتغال پایدار، توسعه کسب‌وکارهای وابسته، ارتقای سطح رفاه اجتماعی و گسترش حمل‌ونقل عمومی، نقشی بی‌بدیل داشته است. گستردگی صنایع خودروسازی و ارتباط آن با بخش‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی، جایگاه ویژه‌ای برای این صنعت در مسیر توسعه ملی ایجاد کرده است. از همین‌رو، سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو ضروری راهبردی برای آینده اقتصاد ایران محسوب می‌شود.

زیرساخت‌های موجود در شرکت‌های خودروساز داخلی، ظرفیت‌های مناسبی برای تبدیل ایران به پایگاه تولید خودرو و قطعات با برند ملی فراهم کرده‌اند. اگر برای استفاده از ظرفیت‌های فعلی، سرمایه‌گذاری هدفمند و سیاست‌گذاری هوشمندانه انجام شود، بدون تردید نقش ایران در بازار خودروی منطقه و حتی در سطح جهانی تعیین‌کننده خواهد بود. تجربه کشورهای پیشرفته نشان می‌دهد که صنعت خودرو زمانی امکان دستیابی به جایگاه جهانی را داشته که سرمایه‌گذاری در آن به‌طور مستمر و بی‌وقفه انجام شده است. در ایران نیز مسیر توسعه اقتصادی و صنعتی کشور با سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو هموار خواهد شد.

البته سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو تنها به‌معنای تزریق منابع مالی به این صنعت نیست، بلکه شامل ایجاد بسترهای مناسب برای تحقیق و پژوهش، توسعه فناوری‌های نوین، توجه به ارتقای کیفیت قطعات و محصولات و حمایت از نوآوری در طراحی و تولید نوآورانه است. این اقدامات می‌توانند زمینه‌ساز تولید خودروهای اقتصادی، ایمن، کم‌مصرف و سازگار با محیط‌زیست باشند؛ خودروهایی که نیاز داخلی را برطرف کنند و توان رقابت در بازارهای منطقه‌ای و جهانی را داشته باشند. در شرایطی که بسیاری از کشورها به‌سمت تولید خودروهای برقی و هیبریدی حرکت کرده‌اند، شرکت‌های خودروساز داخلی نیز با سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین به این حوزه وارد شده‌اند، اما می‌بایست جایگاه خود را در این عرصه تثبیت کند. به این لحاظ توجه به سرمایه‌گذاری به‌منظور توسعه پژوهش‌های صنعتی و علمی در صنعت خودروسازی بسیار حائزاهمیت است. پژوهشگران و متخصصان این حوزه باید از حمایت‌های مالی و زیرساختی برخوردار باشند تا بتوانند نوآوری‌های لازم را در طراحی و تولید خودروهای جدید ارائه دهند. بدون پژوهش و توسعه علمی، هیچ صنعتی نمی‌تواند به سطح جهانی برسد. بنابراین، سرمایه‌گذاری در بخش پژوهش و توسعه، پیش‌شرط ارتقای کیفیت و توان رقابتی خودروهای داخلی است.

سرمایه‌گذاری برای توسعه تولیدات جدید و نوآورانه در صنعت خودرو موجب توسعه صادرات خواهد شد و ایران با توجه به موقعیت جغرافیایی و جایگاه دارد در بازارهای منطقه‌ای، ظرفیت بالایی برای صادرات خودرو و قطعات به کشورهای منطقه دارد. اگر خودروهای ایرانی برند ملی بتوانند با طراحی جدید، کیفیت مناسب و نرخ رقابتی وارد بازارهای خارجی شوند، ضمن ایجاد درآمد ارزی قابل‌توجهی برای کشور، جایگاه ایران را در عرصه جهانی ارتقا خواهند داد. این امر نیازمند برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری دقیق در زمینه جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی، ایجاد پایگاه‌های تولیدی با برند ملی و توسعه مراکز تحقیقات، طراحی و آزمون خودرو است. ارتباط صنعت خودرو با زندگی روزمره شهروندان نیز اهمیت سرمایه‌گذاری در صنایع خودروسازی را دوچندان می‌کند. خودروهای سواری، تجاری و امدادی به‌طورمستقیم با رفاه اجتماعی و کیفیت زندگی مردم پیوند خورده‌اند. توسعه این صنعت به‌معنای بهبود حمل‌ونقل عمومی، افزایش دسترسی به خدمات اجتماعی و ارتقای سطح رفاه عمومی است. از این منظر، صنعت خودرو تنها یک بخش تولیدی نیست، بلکه بخشی از ساختار اجتماعی و فرهنگی کشور محسوب می‌شود. بنابراین سرمایه‌گذاری در توسعه این صنعت به‌صورت مستقیم می‌تواند به ارتقای سطح زندگی مردم و افزایش رضایت اجتماعی منجر شود.

یکی دیگر از ابعاد سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو، توجه به حفظ محیط‌زیست است. تولید خودروهای ایمن و کم‌مصرف، استفاده از فناوری‌های جدید برای کاهش آلانبدگی، و حرکت به‌سمت تولید خودروهای برقی و هیبریدی، از جمله اقداماتی هستند که می‌توانند اثرات زیان‌بار زیست‌محیطی را کاهش دهند.از این‌رو سرمایه‌گذاری در این حوزه، موجب سلامت جامعه و آرامش خاطر شهروندان خواهد داشت. باوجود تمام مزیت‌هایی که سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو دارد، باید چالش‌های موجود را مدنظر قرار دهیم. یکی از مهم‌ترین چالش‌ها، کمبود منابع مالی و سرمایه‌ای برای توسعه پژوهش‌ها و تولید نوآورانه است. صنایع داخلی زمانی می‌توانند کیفیت محصولات خود را افزایش دهند که از توان مالی مناسب برخوردار باشند.

بنابراین حمایت دولت می‌بایست با ارائه تسهیلات مالی، کاهش نرخ سود بانکی و ایجاد مشوق‌های سرمایه‌گذاری، زمینه را برای توسعه صنعت خودرو و تولید خودروهای جدید فراهم کند. نکته بسیار مهم این است که سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو سبب توسعه کسب وکارهای وابسته خواهد شد. صنایع قطعه‌سازی، خدمات پس از فروش، حمل‌ونقل و گردشگری از جمله بخش‌هایی هستند که به‌طورمستقیم یا غیرمستقیم با صنعت خودرو در ارتباط هستند. توسعه این صنایع می‌تواند فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد کند و اشتغال پایدار را در کشور افزایش دهد. از این‌رو سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو، علاوه بر رشد اقتصادی موجب توسعه اجتماعی و فرهنگی می‌شود. هرچند ایران در منطقه خاورمیانه جایگاه ویژه‌ای در صنایع خودروسازی دارد و هیچ کشور دیگری در منطقه ظرفیت رقابت جدی با صنعت خودروسازی ایران را ندارد، اما این مزیت می‌تواند با سرمایه‌گذاری هدفمند و بهره‌گیری از فناوری‌های مدرن، به یک فرصت بزرگ برای توسعه صادرات و ارتقای جایگاه جهانی ایران تبدیل نشود. در حال حاضر سرمایه‌گذاری در این بخش و ورود فناوری‌های جدید به صنعت خودرو ایران، زمینه‌ساز توسعه روزافزون این صنعت خواهد بود. توسعه صنعت خودرو در ایران می‌توانند نقش مؤثری در ارتقای برند ملی ایفا کند. در صورتی که کشور با سرمایه‌گذاری هدفمند در حوزه‌های طراحی، تولید و صادرات خودروهای جدید و باکیفیت اقدام کند، برند ملی ایران در بازارهای جهانی شناخته خواهد شد. تحقق این امر، موجب ارتقای جایگاه اقتصادی کشور و افزایش سطح اعتماد عمومی به محصولات داخلی می‌شود. دستیابی به این هدف، مستلزم سیاست‌گذاری جامع و حمایت همه‌جانبه از تولیدکنندگان داخلی است.

سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو برای آینده اقتصاد ایران یک ضرورت راهبردی است. این سرمایه‌گذاری می‌تواند باعث توسعه صنعتی، ایجاد فرصت‌های شغلی، افزایش رفاه اجتماعی، کاهش آلانبدگی‌های زیست‌محیطی، و بهبود جایگاه بین‌المللی کشور باشد. برای تحقق این هدف، دولت، سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی باید با همکاری و هم‌افزایی و سیاست‌گذاری جامع مسیر توسعه پایدار این صنعت را هموار کنند. مسیری که در نهایت صنعت خودرو ایران را به جایگاه واقعی خود در عرصه جهانی رسانده و آن را به موتور محرک اقتصاد ملی تبدیل خواهد کرد و با ارتقای برند ملی خودرو، می‌تواند جایگاه جهانی ایران را تقویت کرده و نماد توانمندی داخلی باشد.

رئیس مجلس شورای اسلامی بااشاره به نگرانی‌های مردم درباره گرانی‌های افسارگسیخته، گفت: اگر کابینه ترمیم نشود، استیضاح در دستور کار قرار می‌گیرد.

به‌گزارش مهر، محمدباقر قالیباف در نطق پیش از دستور خود در جلسه علنی یکشنبه ۳۰ آذر مجلس شورای اسلامی، اظهار کرد: فرا رسیدن شب یلدای ایرانی و همزمانی این جشن ملی با حلول ماه ربیعث و پربرکت رجب و اعیاد این ماه را به ملت شریف ایران تبریک و تهنیت می‌گویم.

رئیس مجلس شورای اسلامی بااشاره به بارش‌های اخیر در کشور، اظهار کرد: خدای مهربان را شاکریم که در روزهای گذشته پهنه سرزمینی ایران عزیزتر از جان، از بارش گسترده برف و باران بهره‌مند



کرد.

وی تصریح کرد: در هفته‌ای که نمایندگان مجلس در حوزه‌های انتخابیه پیگیر مسائل منطقه‌ای بودند، اینجانب به‌عنوان رئیس مجلس به‌همراه روسای کمیسیون‌های اقتصادی، برنامه و بودجه و جمعی دیگر از نمایندگان، جلسات متعددی با وزرا و اعضای هیات‌دولت برگزار کردیم

دولت با همکاری سایر قوا، دنبال حل مسائل معیشتی مردم است

جلسه مشترک معاونان اول قوای قضائیه و مجریه بر گزار و گزارشی از اقدامات و برنامه‌های دولت برای مدیریت و کنترل بازار ارز و همچنین رفع تعهدات ارزی ارائه شد.

به‌گزارش ایسنا، محمدرضا عارف در این جلسه که معاون اول قوه قضائیه، رئیس سازمان بازرسی کل کشور، رئیس دفتر رئیس جمهور، وزرای دادگستری و امور اقتصادی و دارایی، سخنگوی دولت، رئیس کل بانک مرکزی، معاون حقوقی رئیس‌جمهور و مسئولان دستگاه‌های مرتبط حضور داشتند، با قدردانی از حمایت‌های قوه قضائیه در راستای پیشبرد برنامه‌های اقتصادی دولت به‌ویژه حل مشکلات معیشتی مردم با توجه به شرایط کنونی کشور، تاکید کرد: جلسات مشترک دولت با سایر قوا در راستای همکاری، همدلی و افزایش انسجام داخلی برای حل مشکلات کشور است.

معاون اول رئیس‌جمهور بااشاره به فشار و جنگ اقتصادی دشمنان با کشور و مردم پس از شکست در جبهه نظامی و جنگ ۱۲روزه تصریح کرد: دولت با همکاری سایر قوا به‌دنبال حل مسائل معیشتی، مدیریت اقتصادی کشور و پیروزی در جبهه و جنگ اقتصادی دشمنان است.

یک گرم طلا معادل یک ماه حقوق کار گر است!

سقوط بی‌سابقه ارزش دستمزد



شد، در حالی که اکنون تنها ۳ ماه مانده به پایان سال، دلار به نرخ ۱۲۱هزار تومان رسیده است. این فاصله فاحش میان تصمیمات رسمی و واقعیات اقتصادی، کارگران را در شرایطی قرار داده است که دیگر امکان برنامه‌ریزی برای زندگی روزمره ندارند.

وی تاکید کرد: به‌عنوان نمایندگان کارگران با صراحت اعلام می‌کنیم که ادامه این روند نه‌تنها معیشت کارگران را نابود می‌کند، بلکه بنیان تولید و اقتصاد کشور را نیز تهدید خواهد کرد. کارگری که دغدغه نان شب دارد، نمی‌تواند موتور محرک تولید باشد.

صادق‌زاده گفت: از مسئولان انتظار می‌رود با نگاه واقع‌بینانه و مسئولانه، اجرای دقیق ماده ۴۱ قانون کار را تضمین کنند و دستمزدی متناسب با نرخ تورم و هزینه‌های واقعی زندگی تعیین کنند. دستمزد باید واقعی باشد، نه صوری. اگر قرار است اقتصاد کشور سرپا بماند، نخست باید معیشت کارگر تامین شود. این یک ضرورت در ابعاد ملی است، نه صرفا یک مطالبه صنفی. یکی از مهم‌ترین مطالبات امروز کارگران، تعیین و تصویب عادلانه سقف معافیت مالیاتی در مجلس شورای اسلامی است. کارگران با دستمزدی که حتی کفاف

قیمت خودرو طبق تورم تولیدکننده بررسی می‌شود

دستورالعمل شورای رقابت، محدودیتی برای دفعات درخواست افزایش نرخ وجود ندارد، اما بررسی افزایش قیمت‌ها طبق تورم تولیدکننده انجام می‌شود.

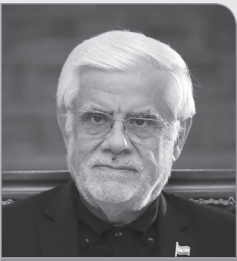
معاون وزیر صمت ادامه داد: اگر تورم تولیدکننده از حد مشخصی بالاتر نرفته باشد، خودروساز امکان افزایش نرخ محصولات را ندارد که تمام این مسائل هم طبق دستورالعمل شورای رقابت است. فرهیاده تصریح کرد: امسال، ایران خودرو ۲ بار افزایش نرخ داشته و این براساس فرمول تورم تولیدکننده و استعلام از بانک مرکزی انجام شده است؛ سازمان حمایت همواره درخواست شرکت‌ها را بررسی می‌کند.

موبایل مسافری گران شد

و موضوع گرانی‌ها و افزایش نرخ ارز را به‌صورت دقیق موردبررسی قرار دادیم.

رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در هفته جاری نیز جلسه نظارتی روز سه‌شنبه با حضور وزرای امور اقتصادی و دارایی، جهاد کشاورزی، صنعت، معدن و تجارت و همچنین روسای سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی برگزار خواهد شد که محور آن جلوگیری از کاهش قدرت خرید مردم، اجرای قانون کالابرگ و مدیریت بازار ارز است.

قالیباف تاکید کرد: بدیهی است در صورتی که این اقدامات به نتیجه نرسد، برای دستیابی به کمترین زمان و کمترین تنش، اولویت با ترمیم کابینه توسط دولت خواهد بود و چنانچه اصلاحات ضروری از سوی دولت انجام نگیرد، نمایندگان مجلس ناچار به آغاز فرآیند استیضاح خواهند بود.



حجت‌الاسلام والمسلمین حمزه خلیلی، معاون اول قوه قضائیه نیز در این جلسه بااشاره به اهتمام دستگاه قضایی در کمک به دولت چهاردهم برای حل مشکلات و اجرای برنامه‌های اقتصادی، بر ضرورت برگزاری جلسات همفکری و هم‌اندیشی با دولت تاکید و تصریح کرد: قوه قضائیه طبق تاکیدات رئیس قوه قضائیه در کنار دولت است.

در این جلسه رئیس کل بانک مرکزی گزارشی از عوامل تغییرات نرخ ارز و اقدامات دولت برای مدیریت و کنترل این بازار و همچنین رفع تعهدات ارزی ارائه کرد.

در ادامه نیز، اعضای این جلسه به ارائه پیشنهادها، نظرات و راهکارها برای افزایش تعامل قوای مجریه و قضائیه درباره حل مشکلات معیشتی، کنترل ارز، مدیریت بازار و برخورد با اخلاالگران این بازار ارائه دادند.

هزینه‌های اولیه زندگی را نمی‌دهد، نباید زیر بار فشار مضاعف مالیات قرار گیرند. صادق‌زاده بیان کرد: مالیات بر درآمد کارگران در شرایطی که تورم و گرانی سفرهی آنان را محدود کرده، عملا به‌معنای کاهش بیشتر قدرت خرید و افزایش نابرابری است. این در حالی است که ماده ۴۱ قانون کار بر ضرورت تعیین دستمزد متناسب با نرخ تورم و هزینه‌های سبب معیشت تاکید دارد، اما در عمل دستمزدها پیش از آنکه آخر ماه به حساب کارگر واریز شود، ارزش خود را از دست می‌دهند.

وی گفت: تصویب سقف معافیت مالیاتی عادلانه، اهمیت بسیار دارد. کارگری که از فشار مالیات رها شود، می‌تواند با انگیزه و توان بیشتر در چرخه تولید حضور یابد. این اقدام در نهایت به سود اقتصاد کشور و به سود عدالت‌اجتماعی خواهد بود.

بازرس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور بااشاره به فرارسیدن زمان تحویل و بررسی بودجه ۱۴۰۵ گفت: از نمایندگان مجلس انتظار می‌رود با نگاه مسئولانه و واقع‌بینانه، سقف معافیت مالیاتی کارگران و مزدبگیران را به‌گونه‌ای تعیین کنند که با شرایط واقعی زندگی آنان همخوانی داشته باشد. عدالت مالیاتی یعنی حمایت از ضعیف‌ترین اقشار جامعه و این دقیقا همان چیزی است که امروز بیش از هر زمان دیگری به آن نیاز داریم.



این تغییری که برای گوشی‌های مسافری اتفاق افتاده، طبیعتا ورود این کالاها به بازار کمتر خواهد شد و پیش‌بینی ما هم همین کاهش است.

او ادامه داد: درست است که موبایل مسافری در بازار خرید و فروش می‌شدد، اما ماهیت آن تجاری نبود. این گوشی‌ها برای مسافر تعریف شده بودند، هرچند در عمل شاهد خرید و فروش پاسپورت و ورود غیررسمی کالا و سپس رجیستری آن بودیم که به‌نظر می‌رسد با این افزایش هزینه، این روند کاهش پیدا کند. رئیس انجمن موبایل، تبلت و لوازم جانبی تاکید کرد: احتمالا با کاهش موبایل مسافری، مسیر برای گوشی‌های ارزان‌قیمت کمی هموارتر شود، اما در مجموع تاثیر آن بر بازار، کاهشی خواهد بود. او درباره وضعیت کلی بازار موبایل نیز گفت: در حال حاضر، کالا در بازار وجود دارد و خرید و فروش انجام می‌شود، اما این‌طور نیست که بازار پررونق باشد. همان‌طور که پیش‌تر هم عنوان کرده بودم، بازار در شرایط رکودی قرار دارد.

اسدی افزود: این اتفاق جدید می‌تواند مزید بر علت باشد و رکود بازار را تشدید کند. بعید می‌دانم در کوتاه‌مدت تاثیر مثبتی بر وضعیت خرید و فروش بگذارد.

اما مهدی اسدی – رئیس انجمن موبایل، تبلت و لوازم جانبی در گفت‌وگو با ایسنا، بااشاره به تغییرات اخیر در نحوه محاسبه هزینه‌های تلفن همراه مسافری، اظهار کرد: موبایل مسافری اخیرا افزایش نرخ داشته و حدود ۳۰ میلیون تومان گران‌تر شده است.

وی گفت: در گذشته، ارزش گوشی‌های مسافری با نرخ ارز حدود ۷۰ هزار تومان محاسبه می‌شد، اما اکنون این محاسبه با نرخ‌های بالاتری انجام می‌شود؛ به‌طوری‌که نرخ ارز از مورداستفاده برای آن به حدود ۱۰۷هزار تومان طی ۱ روز رسیده است. اسدی افزود: بر همین اساس، نرخ محاسبه‌شده برای موبایل مسافری، اکنون به حدود ۲۱ تا ۲۲ میلیون تومان افزایش پیدا کرده است. رئیس انجمن موبایل، تبلت و لوازم جانبی در ادامه بااشاره به وضعیت واردات تجاری تلفن همراه تصریح کرد: برای روبه تجاری، فعلا تصمیمی برای افزایش نرخ گرفته نشده است، چراکه بحث تعرفه‌ها در ردیف‌های بودجه‌ای قرار دارد و هرگونه تغییر در این مقطع از سال، نیازمند تصمیم‌گیری در کمیته ماده یک است. او افزود: در حال حاضر، تغییری برای واردات تجاری اعمال نشده و افزایش نرخ‌ها فعلا محدود به بخش مسافری است.

اسدی بااشاره به پیامدهای این تصمیم برای بازار موبایل گفت: با