

اتحاد در خاکریز داخلی



غلامعلی رموی
 کارشناس اقتصاد

در ادبیات امنیت ملی، دانش اقتصاد سیاسی بحران و مفاهیم بنیادین حکمرانی، حیاتی‌ترین اصل برای عبور سرافرازانه یک کشور از رویارویی‌های حاد ژئوپلیتیک، «تمرکز استراتژیک» (Strategic Focus) و «حفظ یکپارچگی جبهه داخلی» است. هنگامی که یک ملت در مواجهه مستقیم، علنی و پرشدت با تهدیدات خارجی و آرایش جنگی دشمنان قسم‌خورده قرار می‌گیرد، تمامی منابع ذهنی، مدیریتی، تقنینی و اجرایی کشور باید حول یک محور واحد سازمان‌دهی شوند: پشتیبانی بی‌دریغ از معیشت مردم، مهار نااطمینانی‌های بازار، تقویت پدافند ملی و صیانت از روان جمعی جامعه.

با این حال، در شرایطی که روند رویارویی به اوج خود رسیده و کشور در تبادلات آتش منطقه‌ای و شرایط حساس تاریخی به سر می‌برد، اصرار پیاپی برخی تصمیم‌گیران، رجال سیاسی و چهره‌های ذی‌مدخل بر طرح موضوعات چالش‌برانگیز و قطبی‌ساز در عرصه عمومی، جای پرسش و تأمل جدی دارد.

ارائه‌ی طرح‌های شوک‌آور در حوزه مدیریت نرخ سوخت و دستکاری ناگهانی نرخ حامل‌های انرژی از یک سو، و تشدید رفتارهای تقابلی در عرصه هنجارهای اجتماعی و حجاب

از سوی دیگر، گویای نوعی عدم درک صحیح از «مفهوم اولویت در امنیت ملی» و انحراف عمیق از ریل عقلانیت حکمرانی است.

۱. تفکیک «مسئله مهم» از «اولویت حیاتی»؛ خطا در سلسله‌مراتب تصمیم‌گیری

هیچ کارشناس منصف و صاحب‌نظری منکر ناترازی‌های عمیق ساختاری در حوزه انرژی، هزینه‌های سنگین تولید و واردات بنزین، یا اهمیت فوق‌العاده‌ی صیانت از هنجارهای فرهنگی و اخلاقی در جامعه نیست. مسلم است که نرخ تمام‌شده سوخت با نرخ فروش آن فاصله چشمگیری دارد و این گره اقتصادی باید در «فرصت مقتضی» و با تدبیر جامع گشوده شود. همچنین موضوع عفاف و هنجارهای اجتماعی، رفتاری تأثیرگذار بر نظم عمومی است که چاره‌اندیشی دقیق و ریشه‌ای را می‌طلبد.

اما مسئله اصلی در دانش سیاست‌گذاری عمومی، فهم دقیق دو عنصر حیاتی است: «زمان‌بندی» (Timing) و «سلسله‌مراتب اولویت‌ها». اصلاح ناترازی سوخت با مواجهه با پدیده‌های فرهنگی، اموری مزمن، ساختاری و محتاج اقتاع عمومی، بستر آرام، بازسازی اعتماد و اصلاحات تدریجی هستند. در مقابل، مواجهه با تهدیدات خارجی، حفظ امنیت مرزها و صیانت از کیان کشور، امری فوری، حیاتی و مرتبط با اصل بقای ملی است. مطرح کردن طرح‌های هزینه‌بر و التهاب‌افزاین در شرایط اضطرار، توان و جان جامعه را به‌جای معطوف ساختن به دفاع از کشور، غرق در مجادلات فرسایشی داخلی می‌کند و تمرکز فرماندهی بحران را برهم می‌زند.

۲. سرمایه اجتماعی؛ خاکریز اول دفاع از کیان کشور
 تجربه نهمین‌قرن معاصر و به‌ویژه حساسه‌آفرینی‌های دوران دفاع مقدس، اثبات کرده است که قدرت واقعی یک کشور در برابر هجمه‌های سنگین، پیش از آنکه متکی بر ابزارهای تسلیحاتی باشد، بر «سرمایه اجتماعی، امید و وحدت کلمه» استوار است. اگر جامعه احساس کند که مسئولان کشور در میان دود و آتش بحران‌های بیرونی، به‌جای کاهش بار معیشتی و خدمت بی‌منت، در حال طراحی بسته‌های جدید گران‌سازری یا ایجاد تشنج‌های اجتماعی جدید هستند، شالوده اعتماد عمومی دچار گسست می‌شود.

همان‌طور که رهبر عالی انقلاب اسلامی بارها در پیام‌های خود، تمامی مسئولان و دست‌اندرکاران را از رفتارهای وحدت‌شکن، سخنان مایوس‌کننده و ایجاد دوقطبی‌های کاذب بازداشته‌اند، حرکت در مسیر مغایر با این رهنمودها، آب به آسیاب دشمن ریختن است. وقتی دشمن در کمین نشسته تا از کوچک‌تری شکاف داخلی برای نفوذ و فروپاشی استفاده کند، دامن زدن به طرح‌های جنجالی، ممبری ساختن برای نفوذ دشمن و تضعیف جبهه خودی است.

۳. لزوم عبرت از گذشته و پرهیز از تکرار خطاهای پرهزینه

امروز دیگر زمان آزمون و خطا نیست. تاریخ چند دهه اخیر و به‌ویژه تجارب تلخ شوک‌درمانی‌های ناگهانی در بازار سوخت، آینه‌ای تمام‌نار در برابر دیدگان ماست. شوک قیمتی بنزین، بدون اصلاح کیفیت خودروهای پرمصرف داخلی، بدون توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی و بدون جبران قدرت خرید مردم، نه تنها مشکل ناترازی انرژی را حل نمی‌کند، بلکه با جهش انتظارات تورمی، خط آتش تورم را مستعمل‌تر ساخته و هزینه‌های امنیتی مضاعفی به کشور تحمیل می‌دارد.

از سوی دیگر، تقلیل دادن مسائل پیچیده فرهنگی به رفتارهای کشتی و قانونی، بدون در نظر گرفتن ظرفیت‌های ایجابی و اقناعی، جز تقابل جامعه با خودش حاصلی ندارد. اگر رجال سیاسی و چهره‌های شاخص نتوان انتظار داشت که در این روزهای حساس، اولویت‌های اصلی کشور را تشخیص دهند و راهنمای جامعه باشند، پس چه کسی باید کشتی حکمرانی را در میان طوفان‌های ژئوپلیتیک به ساحل آرامش برساند؟

❑ کلام آخر: فراخوان به عقلانیت و خدمت

روزهای سرنوشت‌سازی در پیش است و آینده این مرز و بوم در گرو تصمیماتی است که امروز اتخاذ می‌شود. سباسبون، نمایندگان و مسئولان اجرایی باید از مجادلات بی‌حاصل، طرح‌های هزینه‌ساز و رفتارهای ناپهنگام دست بردارند. امروز تنها یک تکلیف بر دوش همگان قرار دارد: تمرکز ۱۰۰ درصدی بر خدمت به مردم، مهار فشارهای معیشتی، مراقبت از ثبات اقتصادی و تقویت یکپارچگی ملی.

بقدره خداوند، نه آنکه با دست خود بر خرمن آرامش جامعه آتش افکند. وقت آن است که عقلانیت و حکمت بر اریکه تصمیم‌گیری بنشیند؛ فاعث‌بروا یا اولی الأضرار.

رئیس‌جمهور گفت: تمامی اقدامات و مراحل سیاست‌گذاری در حوزه مدیریت مصرف سوخت باید از پیوست رسانه‌ای دقیق و شفاف برخوردار باشد.

به گزارش مهر، جلسه هماهنگی مدیریت مصرف سوخت صبح به ریاست مسعود پزشکیان و با حضور وزرای نفت، کشور، راه و شهرسازی، فرمانده کل فراجا و نمایندگان سایر دستگاه‌های ذی‌ربط برگزار شد.

در این جلسه، بسته سیاستی جامع‌محور و غیرقیمتی مدیریت بنزین توسط سردار اسماعیل احمدی‌مقدم در محورهای نظیر استمرار مدیریت مصرف سوخت در شهرهای مرزی، ساماندهی کارت سوخت خودروهای اسقاطی، ارائه سازوکار فعالیت و نظارت بر پالایشگاه‌های کوچک‌مقیاس، مدیریت سهمیه سوخت خودروهای فرسوده و پرمصرف، کاهش سفرهای غیرضروری از طریق دورکاری و ادغام کارکنان دولت، سیاست‌گذاری سهمیه سوخت بر پایه پیمایش واقعی، ساماندهی عمومی سهمیه سوخت و رسیدگی به وضعیت کارت سوخت خودروهای فاقد تردد، مورد طرح و بررسی قرار گرفت.

در ادامه این نشست، پزشکیان با تأکید بر اینکه تمام اقدامات و مراحل سیاست‌گذاری در حوزه مدیریت مصرف سوخت باید از پیوست رسانه‌ای دقیق و شفاف برخوردار باشد، اظهار کرد: برگزاری تمام جلسات هماهنگی در زمینه مدیریت مصرف سوخت، به منظور جلوگیری از قاچاق و پیشگیری از فساد در این حوزه است. ضرورت دارد آنچه در کارگروه‌های مختلف

خبر

بررسی بسته سیاستی مدیریت بنزین



قطعاً نمایندگان این اتحادیه‌ها پرسش‌ها و نگرانی‌هایی دارند. برای تشریح ابعاد مختلف تصمیم‌گیری‌ها و برقراری هماهنگی‌های بخشی و فرابخشی، شخصاً در اسرع وقت جلساتی را برگزار خواهیم کرد.

پزشکیان یادآور شد: یکی از اقداماتی که در دولت برای مدیریت مصرف سوخت می‌توانیم انجام دهیم، تعیین تکلیف خودروهایی است که در سن فرسودگی قرار دارند و برای دولت تردد دارند؛ چراکه حدود ۳۷ درصد از این ناوگان فرسوده است.

مدیریت مصرف سوخت تصمیم‌گیری می‌شود، به اطلاع آحاد جامعه رسانده شود و ابعاد مختلف آن برای مردم تبیین گردد. طبیعتاً می‌توانیم از ظرفیت اجتماعی پویش «جان‌فدا» نیز در راستای مدیریت مصرف سوخت استفاده کنیم.

رئیس‌جمهور با بیان اینکه شخصاً با نمایندگان اتحادیه کامیون‌داران، تاکسی‌های اینترنتی و تاکسی‌داران در زمینه مدیریت مصرف سوخت و شفاف‌سازی ابعاد سیاست‌های این حوزه جلسه برگزار خواهد کرد، گفت:

پاسخ سریع و سنگین ایران به هر گونه تجاوز

اقتدار در شرایطی است که در میانه یک جنگ تمام‌عیار با تمام جبهه کفر هستیم و با ضربات سهمگین نیروهای نظامی به پایگاههای امریکا، سردمداران این کشور در شرایط استیصال قرار گرفته و با حرف‌ها و شعارهای واهی، از هوش مصنوعی برای تولید عکس و ویدیو از میدان نبرد استفاده می‌کنند. وی افزود: امریکایی‌ها حتماً فهمیده‌اند که دوران «پاسخ‌های متناسب» به پایان رسیده است و ضربات ما در عملیاتهای اخیر به پایگاه‌های متجاوز، تنها یک شروع بود و اگر تا امروز نفهمیده‌اند تا دیر نشده باید بفهمند که قواعد بازی عوض شده است و از این پس، هر گونه تجاوز به منافع و امنیت ایران، پاسخی «سریع‌تر، سنگین‌تر و دردناک‌تر» دریافت خواهد کرد.

قالیلیاف گفت: در کنار میدان نظامی، امروز اصلی‌ترین نبرد ما در میدان تولید و معیشت مردم است. نوسانات شدید نرخ ارز، تورم، بیکاری و مدیریت بازار، چالش‌های اساسی هستند که به معیشت مردم فشار جدی وارد کرده و در سالی که توسط رهبر معظم انقلاب با عنوان «اقتصاد مقاومتی در سایه‌ی وحدت ملی و امنیت ملی» نام‌گذاری شده، باید با تکیه بر تولید داخلی و استفاده از ظرفیتهای فناوریانه نخبگان جوان، برای آنها تدبیر و راه‌حل کوتاه‌مدت و دائمی داشت. همچنین در شرایطی که دشمن با



رئیس مجلس گفت: امریکایی‌ها تا دیر نشده باید بفهمند که قواعد بازی عوض شده و از این پس، هر گونه تجاوز به منافع و امنیت ایران، پاسخی «سریع‌تر، سنگین‌تر و دردناک‌تر» دریافت خواهد کرد.

به گزارش خانه دولت، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در نطق پیش از دستور جلسه علنی روز یکشنبه ۱۵ شهریور مجلس، اظهار کرد:

این روزها یادآور حماسه ماندگار مردم تهران در ۱۷ شهریور و

جمعه سیاه سال ۵۷ است. روزی که خون پاک مردم توسط رژیم منحوس پهلوی در میدان شهدای تهران بر زمین ریخت و نهال انقلاب را آبیاری کرد و نشان داد این ملت در راه حق و ایستادگی در برابر طاغوت و مستکبران از هیچ فداکاری دریغ نمی‌ورزد.

وی ادامه داد: میدان مبارزه امروز نیز همان میدان است و ما در مسیر جهاد و مقاومت قرار داریم و در شرایطی که دشمن همه ظرفیت خود را برای فشار بر ملت ایران به میدان آورده است، با تلاش همه جانبه ارکان کشور و ایستادگی بی‌نظیر مردم به فضل الهی پوزه دشمن را در میدان جنگ اقتصادی نیز همچون میدان مبارزه نظامی و میدان مبارزه دیپلماسی به خاک خواهیم مالید.

رئیس مجلس شورای اسلامی بیان کرد: این ایستادگی و حفظ

اقتصاد ایران را مردم ایران می‌سازند



صورت‌گرفته با کشورهای منطقه و کشورهای همسو، مانع از تحقق اهداف تحریمی دشمنان شده است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تأکید بر اینکه دولت منکر مشکلات اقتصادی کشور نیست، گفت: مسئولیت اصلاح اقتصاد ایران بر عهده دولت و مردم ایران است، نه وزارت خزانه‌داری امریکا. آنها از فروپاشی و خفگی اقتصاد ایران سخن می‌گویند، اما ما از اصلاح ساختار اقتصادی، افزایش بهره‌وری، توسعه تجارت و تولید، جذب سرمایه و گسترش روابط اقتصادی صحبت می‌کنیم.

مدنی‌زاده راهبرد اقتصادی دولت را تنوع‌بخشی به شرکای تجاری، توسعه تجارت منطقه‌ای، تقویت بخش خصوصی، کاهش وابستگی بودجه به درآمدهای نفتی، افزایش صادرات غیرنفتی، اصلاح کریدورهای تجاری، اصلاح نظام بانکی، جذب سرمایه و کنترل تورم عنوان کرد و افزود: اقتصاد ایران را برای زندگی و رفاه مردم ایران اداره می‌کنیم، نه برای رضایت واشنگتن.

تأمین انرژی با استفاده از تجدیدپذیرها اجتناب‌ناپذیر است



شرایط ایجاد می‌شود که ممکن است مشکلاتی را برای زمین به وجود آورد. تغییرات اقلیمی و پیامدهای آن از جمله مسائلی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

وی افزود: به همین دلیل، تقریباً همه متخصصان بدون استثنا معتقدند که برای تأمین نیاز انرژی باید به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر حرکت کنیم تا کمترین آسیب را به محیط زیست وارد کنیم.

علی‌آبادی با اشاره به ظرفیت‌های ایجادشده در صنعت برق اظهار کرد: امروز از همکاری انجام‌شده می‌توان برای توسعه بیشتر، افزایش تولید و صادرات استفاده کرد. این مسیر با برنامه و پشتوانه اقداماتی که از سال‌ها پیش و حتی دهه‌های گذشته انجام شده، به اینجا رسیده است.

وی ادامه داد: من نزدیک به ۱۴ سال به‌صورت مستمر در این حوزه

رئیس‌جمهور زمان‌بندی اصولی برای تصمیم‌گیری در حوزه مدیریت مصرف را پیش‌نیاز تمام طرح‌ها و برنامه‌ها برشمرد و خاطرنشان کرد: چندین اولویت وجود دارد که اگر در زمان‌بندی درست انجام شوند، از قاچاق سوخت و هدررفت آن پیشگیری خواهد شد. مدیریت و سیاست‌گذاری در شیوه فعالیت پالایشگاه‌های کوچک‌مقیاس، تعیین تکلیف مدیریت کارکنان در شهرستان‌ها و شهرها، مدیریت کارت سوخت خودروهای مهاجر، مهندسی ترافیک و تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، انسداد مسیرهای قاچاق سوخت، مدیریت هوشمند قاچاق سوخت و جلوگیری از تولید خودروهایی که مصرف سوخت بالایی دارند، برخی از برنامه‌ها هستند که می‌توانند در دستور کار قرار گیرند.

در ادامه سیدحمید پورمحمدی، گزارش مسووطی از کلیات اقدامات انجام‌شده در حوزه مدیریت مصرف سوخت ارائه کرد. همچنین سردار احمدرضا رادان فرمانده کل فراجا و هر یک از وزرا و نمایندگان دستگاه‌های ذی‌ربط، طرح‌ها و برنامه‌های خود را مبتنی بر اهداف کمی و پیوست‌های کیفی مدیریت مصرف سوخت تشریح کردند.

علاوه بر این در بخشی از این جلسه، رهبر از صاحب‌نظران و کارشناسان حوزه مدیرت مصرف سوخت، پیشنهادها و راهکارهای خود را به‌منظور سرعت‌بخشی به فرآیندهای طرح شده شده در این جلسه مبتنی بر الگوهای جهانی و بومی، بیان کردند.

تشدید تحریم‌ها به دنبال فلج کردن چرخه تأمین کالا و مدیریت انرژی است، باید با ایجاد ظرفیتهای جدید مدیریت هوشمند در حوزه واردات، تشویق تولید و بهره‌گیری از توان نخبگان سدی در برابر طمع بیگانگان ساخت.

❑ مردم سختی را تحمل می‌کنند اما سوءمدیریت را نه

وی ادامه داد: مردمی که تا پای جان مقابل دشمن خونخوار امریکایی ایستاده‌اند، سختی را تحمل می‌کنند اما سوء مدیریت و کم‌کاری را تحمل نمی‌کنند و از ما انتظار مدیریت سریع این میدان را دارند و این حق مسلم مردم است.

رئیس مجلس تأکید کرد: حفظ «انسجام درونی» و «قدرت بازدارندگی خارجی» دو ابزار مهم برای مقابله با دشمن است و هرگونه سخن یا عملی که به تضعیف این دو ستون اساسی منجر شود، نه تنها خلاف تدبیر عقلانی، بلکه مغایر با توصیه‌های موکد رهبر معظم انقلاب اسلامی است.

❑ پرهیز از ضعیف‌نمایی؛ دستورالعمل راهبردی

وی بیان کرد: توصیه مهم ایشان به پرهیز جدی از ضعیف نمایندن خود و نظام، یک دستورالعمل راهبردی است که باید در تمام عرصه‌ها، مدنظر قرار گیرد. البته این بد معنا نیست که مشکلات با نقد عملکردها را فراموش کنیم، بلکه به این معناست که باید حل این اشکالات را در دستورکار اصلی جلسات قرار داده و برای مرتفع کردن آنها برنامه‌ریزی کنیم.

وی با بیان اینکه میان تحمل هزینه‌های اقتصادی و تسلیم اقتصادی فاصله زیادی وجود دارد، تصریح کرد: ملت ایران در سال‌های گذشته هزینه‌های زیادی داده است، اما هرگز تسلیم نخواهد شد. اگر هدف دشمنان فشار بر ایران است، پاسخ ما مقاومت اقتصادی در کنار اصلاحات اقتصادی خواهد بود.

وزیر اقتصاد تأکید کرد: اقتصاد ایران را مردم ایران خواهند ساخت و آینده ایران را نیز مردم ایران تعیین خواهند کرد؛ با اراده، برنامه و در راستای منافع خود.

مدنی‌زاده در پایان گفت: آنها می‌توانند مسیرهای مالی ما را دشوار کنند، اما نمی‌توانند اراده یک ملت برای ساختن اقتصادش را تحریم کنند. همان گونه که به زعم خود با برخورداری از بزرگ‌ترین ارتش دنیا نتوانستند ملت ایران را شکست دهند، در جنگ اقتصادی نیز به اهداف خود نخواهند رسید.

کار کرده‌ام و فکر می‌کنم یکی از موضوعات مهم، هوشمندسازی است. در این زمینه تلاش کرده‌ایم تعداد کنتورهای هوشمند را از ۱۲ میلیون عبور دهیم و تقریباً تمام شبکه را پوشش دهیم.

وزیر نیرو گفت: در حال حاضر اولویت را روی بخش مصرف گذاشته‌ایم و به‌تدریج سایر بخش‌های شبکه نیز یکپارچه خواهد شد. تلاش کرده‌ایم هم منفعت ایجاد کنیم و هم نگرانی افراد را کاهش دهیم تا مردم برای ورود به این حوزه آماده شوند.

علی‌آبادی افزود: برای مثال، در همین طرح اعلام کردیم اگر کسی در صندوق مشارکت کند، می‌تواند از منافع آن برخوردار شود و تلاش کرده‌ایم این منافع را توسعه دهیم تا بتوانیم از سرمایه مردم استفاده کنیم.

وی اظهار کرد: البته بعضاً این موضوع مطرح است که در زمینه ارزی نیز این کار انجام شود و صرفاً محدود به منابع ربالی نباشد. باید بتوانیم از ظرفیت‌های مختلف در این زمینه استفاده کنیم و مردم اگر سرمایه خود را در اختیار این طرح قرار دهند، ما نیز متعهد هستیم که منافع آن را برای آنها فراهم کنیم.

علی‌آبادی افزود: یکی از نکات بسیار مهم این است که در کنار تولید، بتوانیم ذخیره‌سازی را نیز انجام دهیم تا در صورت بروز نوسانات ولتاژ، شبکه بتواند واکنش مناسب داشته باشد.

وی با اشاره به ظرفیت نیروگاه‌های برق آبی گفت: وجود ۱۲ هزار و ۵۰۰ مگاوات برق آبی این امکان را فراهم کرده است که تا حدودی بتوانیم شبکه را بالانس کنیم و پایداری شبکه را حفظ کنیم، اما برای این موضوع به اقدامات دیگری نیز نیاز داریم.