

گلابه وزیر صمت از دست کاسبان جنگ افزایش نرخ خودرو و منطقی نیست

گروه صنعت: افزایش ناگهانی نرخ خودرو در روزهای اخیر، پدیده‌ای است که ریشه در مجموعه‌ای از عوامل اقتصادی و عوامل خاص صنعت خودرو دارد. از سویی نوسان نرخ ارز به عنوان یکی از اصلی‌ترین محرک‌های افزایش نرخ خودرو، نقش مهمی در این افزایش ایفا کرده و از سوی دیگر تأثیر حمله به صنایع فولادی منجر به این افزایش نرخ شده است.

با توجه به اینکه بخش قابل توجهی از قطعات خودرو وارداتی هستند و قیمت‌گذاری آنها بر اساس نرخ ارز صورت می‌گیرد، هرگونه افزایش در نرخ ارز بلافاصله به افزایش نرخ تمام شده خودرو منجر می‌شود. عامل دیگری که در افزایش نرخ خودرو دخیل است، تورم عمومی و افزایش هزینه‌های تولید است. افزایش نرخ مواد اولیه، انرژی، دستمزد کارگران و سایر هزینه‌های مرتبط با تولید، تولیدکنندگان را مجبور به تعدیل نرخ محصولات خود می‌کند تا بتوانند سودآوری خود را حفظ کنند. در شرایط تورمی، حتی اگر نرخ ارز ثابت بماند، افزایش هزینه‌های تولید به تنهایی می‌تواند منجر به گرانی خودرو شود. علاوه بر این عوامل کلان اقتصادی، عرضه و تقاضا در بازار خودرو نیز نقش مهمی ایفا می‌کند. در برخی دوره‌ها، کاهش تولید یا عرضه خودرو توسط خودروسازان (به دلایل مختلف از جمله محدودیت در تأمین قطعات یا تصمیمات استراتژیک) در کنار تقاضای بالا (ناشی از انتظارات تورمی یا نیاز واقعی مصرف‌کنندگان) می‌تواند منجر به افزایش شدید قیمت‌ها شود. همچنین، قوانین و مقررات دولتی مانند تغییر در تعرفه‌ها، مالیات‌ها یا سیاست‌های واردات و صادرات نیز می‌تواند بر نرخ نهایی خودرو تأثیرگذار باشد. در مجموع، افزایش یکباره نرخ خودرو نتیجه تعامل پیچیده‌ای از این عوامل است که بررسی دقیق هر یک برای درک کامل پدیده ضروری است.

تگرانی برای تأمین ورق‌های فولادی وجود ندارد

وزیر صمت با تأکید بر اینکه افزایش یکباره نرخ خودرو منطقی نیست، گفت: شایعه‌سازی برای فروش بیشتر و خالی کردن جیب مردم به بهانه نبود ورق‌های فولادی خارج از وقایع و همدلی در کشور است.



سیدمحمد اتابک در نشست با خودروسازان، قطعه‌سازان و واردکنندگان خودرو با تأکید بر اینکه تگرانی برای

تأمین ورق‌های فولادی مورد نیاز خودروها وجود ندارد، گفت: برنامه عملیاتی برای تأمین ورق‌های فولادی توسط مجموعه فولاد مبارکه و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران صورت گرفته و مشکلی در این زمینه نیست. وی اظهار کرد: نگرانی عمده تولیدکنندگان خودرو در حوزه ورق‌های فولادی است که با تدابیر اندیشیده شده، صنایع خودروسازی در اولویت تأمین قرار گرفته‌اند. اتابک با تأکید بر اینکه افزایش یکباره نرخ خودرو منطقی نیست، ادامه داد: شایعه‌سازی برای فروش بیشتر و خالی کردن جیب مردم به بهانه نبود ورق‌های فولادی خارج از وقایع و همدلی در کشور است. وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: برخی اظهارنظرها در فضای رسانهای ضمن بر هم زدن تعادل در بازار، باعث تگرانی مردم و ایجاد بی‌اعتمادی می‌شود که اصلاً درست نیست و نباید این انسجام ملی را تضعیف کرد. وی از خودروسازان و واردکنندگان خودرو خواست با انسجام هر چه بیشتر اقدام به تأمین نیاز بازار خودرو بر اساس قدرت خرید مردم کنند. اتابک ضمن قدردانی از همکاری فولاد مبارکه و انجمن‌های خودروسازان و قطعه‌سازان، تأکید کرد: وزارت صمت به دنبال تأمین نیاز واحدهای تولیدی است تا با حفظ اشتغال در این مجموعه‌ها، چرخ اقتصادی کشور با قدرت بیشتر استمرار یابد. به گفته وی، در سال گذشته بیشترین ارزش برای خودرو تخصیص پیدا کرده است. وزیر صمت با بیان اینکه انسجام خوبی بین مردم و دولت برقرار است، یادآور شد: در شرایط سخت امروز اگر ایستادگی و همدلی مردم نبود، دشمنان کشور می‌خواستند ناآرامی ایجاد کنند اما با ایستادگی مردم ناکام ماندند. پس نباید اجازه دهیم شایعات بی‌اساس در افزایش قیمت‌ها این انسجام و روحیه امید را تضعیف کنند. وی در ادامه بیان کرد: تولیدکنندگان نیز در شرایط جنگی نشان دادند که نقش ایستادگی دارند ما نیز در وزارت صمت پیگیری مطالبات تولیدکنندگان هستیم.

اتابک با تأکید بر اینکه تعهدات قطعه‌سازان و تولیدکنندگان خودرو باید هرچه سریع‌تر انجام شود، تصریح کرد: در تحویل خودروها به مردم، عرضه بهتر خواهد شد. ما نیز در حال اصلاح فرآیندهای گمرکی و حذف موانع ثبت سفارش و تریخیص قطعات مورد نیاز هستیم تا خودروسازان دچار وقفه نشوند.



کشور قرار دارند آنها را هم توسط واردکنندگان تریخیص و تحویل خواهیم داد. **ورود کمیسیون صنایع به افزایش نرخ خودرو**

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: کمیسیون صنایع مجلس به موضوع افزایش نرخ خودرو ورود کرده، اما واقعیت این است که بخش عمده‌ای از این گرانی به شرایط بازار مربوط است.



حجت‌الاسلام سیدجواد حسینی کیا، نماینده مردم گرمناشهر در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به این پرسش که آیا کمیسیون صنایع و معادن به موضوع افزایش نرخ خودرو ورود داشته است گفت: کمیسیون صنایع و معادن با حضور خودروسازان و وزارت صنعت، معدن و تجارت جلسه‌ای برای پیگیری موضوع افزایش نرخ خودرو برگزار خواهد کرد. وی در ادامه با تأکید بر اینکه بخش عمده افزایش قیمت‌ها از سوی خودروسازان نیست، اظهار کرد: بخش عمده افزایش نرخ خودرو به شرایط بازار مربوط می‌شود. در فضای بازار، برخی افراد به دنبال سبانه‌نمایی و ایجاد اختلال در نظام اقتصادی هستند و لازم است دستگاه‌های مسئول نظارت خود را افزایش دهند.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تأکید بر اینکه دستگاه‌های نظارتی و وزارت صمت باید نظارت جدی‌تری بر بازار خودرو داشته باشند، تصریح کرد: از نگاه بنده وزارت امور اقتصادی و دارایی باید به موضوع نقدینگی در جامعه ورود جدی‌تری داشته باشد، چرا که هدایت صحیح نقدینگی به سمت تولید می‌تواند به حل مشکلات اشتغال و اقتصاد کمک کند. وی در ادامه تأکید کرد: مادامی که این نقدینگی در جامعه سرگردان باشد، شاهد اختلال در بازارهای مختلف خواهیم بود. کمیسیون صنایع مجلس با افزایش نرخ خودرو مخالف است و به این موضوع ورود کرده است.



وی خاطرنشان کرد: مطالبات بخش تولید از جمله ثبت سفارش‌ها، تسریع در تریخیص‌ها، درخواست افزایش سقف اعتبارات، مدیریت سهمیه بندی ارز، واردات خودروهای تجاری، تأمین قطعات مورد نیاز خط تولید و سایر موارد را پیگیری می‌کنیم تا با حفظ تولید و نیروی انسانی، ثبات بازار و امیدآفرینی در جامعه را شاهد باشیم. وزیر صمت با بیان اینکه رشادتهای مردم و نیروهای مسلح ایران، جهان را به حیرت و اعتراف واداشته است، افزود: کشورهای متخاصم در دو جبهه میدان‌داری مردم و خون‌خواهی و پاسخ‌دهی نیروهای مسلح به تجاوزات و حملات، شکست خورده‌اند. امروز نیز برای هر طراحی دشمن برنامه داریم و اجازه نمی‌دهیم هرگز اقتصاد کشور قفل شود.

سودجویان عامل التهاب در بازار خودرو

سخت‌نگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز سودجویان را عامل التهاب در بازار خودرو دانست و از عرضه ۱۶۰ هزار تن ورق فولاد جهت تولید خودرو خبر داد و به گفته زارعی در حوزه واردات نیز هیچ محدودیتی وجود نداشته و سیاست سال قبل کماکان ادامه دارد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، عزت‌الله زارعی، سخت‌گوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در ارتباط با بازار خودرو بیان کرد: التهابی در بازار خودرو شکل گرفته که ناشی از دامن‌زدن غیر واقعی به مسائلی است که در پشت پرده آن نوعی سودجویی قرار دارد.

وی افزود: ما در خودرو هیچ مسئله‌ای نداریم. واردات و تولید انجام خواهد شد. ۱۶۰ هزار تن ورق عرضه شده و ۷۰ هزارتن از این میزان عرضه شده توسط مناقضین خریداری شده است. سخت‌گوی وزارت صمت اظهار کرد: در حوزه واردات هم کماکان سیاست سال قبل تداوم دارد و هیچ ممنوعیتی وجود ندارد. وی ادامه داد: در یک بازه زمانی کوتاه تعدادی از خودروهایی که در گمرکات

آگهی فراخوان مناقصه

شناسه ۲۱۶۴۵۰۶

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد پروژه توسعه خوشه کسب و کار قطعات و استراکچرهای فلزی نفت و گاز و پتروشیمی به شماره مناقصه ۰۰۰۰۵۴۰۰۰۰۰۰۰۰ را به شرح ذیل از طریق مناقصه عمومی و به روش دومرحله‌ای (QCBS) وفق قانون برگزاری مناقصات (خرید خدمات مشاور) به مشاوران دارای تایید صلاحیت دارای گواهینامه معتبر CDA گواهینامه معتبر دوره آموزشی عاملین توسعه خوشه‌های کسب‌وکار از مراجع مورد تأیید سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران و یا حضور در آخرین دوره آموزشی برگزار شده توسط سازمان مذکور واکذار نماید.

محل اخذ اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهادات: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (SETADIRAN.IR)

مبلغ برآورد اولیه: ۲۲۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال می‌باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱.۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال می‌باشد. بصورت واریز نقدی یا ارائه ضمانتنامه بانکی

زمان ارائه اسناد مناقصه: از ۱۴۰۵/۰۲/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۰۲/۱۵

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها: ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰

زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه: ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد ارزیابی درج شده است.

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

فراخوان شناسایی پیمانکار برای دعوت به همکاری

شرکت حمل و نقل ریلی در نظر دارد در سال ۱۴۰۵ با توجه به قراردادهای موجود حمل غلات: از پیمانکاران، شرکت‌های دارای تجربه و تجهیزات و سوابق فعالیت در امور بارگیری و تخلیه و انتهای فله بر در مجاور خطوط ریلی در مبادی بندرعباس، بندر امام، فارس، کرمانشاه، گلستان، و شهرهای خوزستان (بارگیری) و در مقاصد قم، خراسان رضوی و سیستان و بلوچستان (تخلیه) دعوت به همکاری آورد.

جهت اطلاعات بیشتر از جزئیات و شرایط فراخوان تا پایان وقت اداری مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۲۰ با واحد امور پروژه‌ها و بازرگانی به شماره تماس‌های ۰۹۱۳۳۱۴۱۹۸۷ و ۰۹۱۳۳۱۸۵۷۵۵ تماس حاصل فرمایید.

آگهی فقدان سند مالکیت نسبت به شش‌دانگ پلاک ثبتی ۷۰۹۸ فرعی از ۲۱۱۱ اصلی

متقاضی درخواست المثنی آقای خشایار هداوندی فرد بشماره ملی ۰۰۳۲۲۲۴۴۰۱ ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه مصدق شده تحت شناسه یکتای ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۱۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۱۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۲۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۲۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۲۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۲۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۲۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۲۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۲۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۲۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۲۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۲۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۳۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۳۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۳۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۳۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۳۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۳۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۳۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۳۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۳۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۳۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۴۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۴۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۴۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۴۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۴۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۴۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۴۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۴۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۴۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۴۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۵۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۵۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۵۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۵۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۵۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۵۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۵۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۵۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۵۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۵۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۶۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۶۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۶۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۶۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۶۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۶۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۶۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۶۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۶۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۶۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۷۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۷۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۷۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۷۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۷۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۷۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۷۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۷۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۷۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۷۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۸۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۸۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۸۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۸۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۸۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۸۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۸۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۸۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۸۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۸۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۹۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۹۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۹۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۹۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۹۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۹۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۹۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۹۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۹۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۶۹۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۰۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۰۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۰۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۰۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۰۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۰۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۰۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۰۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۰۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۰۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۱۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۱۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۱۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۱۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۱۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۱۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۱۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۱۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۱۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۱۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۲۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۲۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۲۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۲۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۲۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۲۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۲۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۲۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۲۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۲۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۳۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۳۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۳۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۳۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۳۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۳۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۳۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۳۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۳۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۳۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۴۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۴۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۴۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۴۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۴۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۴۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۴۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۴۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۴۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۴۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۵۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۵۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۵۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۵۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۵۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۵۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۵۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۵۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۵۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۵۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۶۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۶۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۶۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۶۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۶۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۶۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۶۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۶۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۶۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۶۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۷۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۷۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۷۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۷۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۷۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۷۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۷۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۷۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۷۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۷۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۸۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۸۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۸۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۸۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۸۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۸۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۸۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۸۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۸۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۸۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۹۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۹۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۹۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۹۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۹۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۹۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۹۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۹۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۹۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۷۹۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۰۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۰۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۰۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۰۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۰۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۰۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۰۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۰۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۰۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۰۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۱۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۱۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۱۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۱۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۱۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۱۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۱۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۱۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۱۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۱۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۲۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۲۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۲۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۲۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۲۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۲۵ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۲۶ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۲۷ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۲۸ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۲۹ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۳۰ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۳۱ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۳۲ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۳۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۳۴ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۲۲۰۰۰۸۳۵ و