

هیولای ۲.۸ ثانیه‌ای در شهر آفتاب

گروه بین‌الملل: یکی از سریع‌ترین چهاردرهای بازار خودرو ایران با شتاب ۲.۸ ثانیه‌ای و قوای محرکه پلاگین هیبرید در نمایشگاه خودرو تهران شهر آفتاب به نمایش در آمد.

هفتمین نمایشگاه خودرو تهران در روز رسانه، شاهد حضور خودرویی بود که از نظر توان فنی با بخش قابل توجهی از خودروهای سوپراسپرت جهان رقابت می‌کند. مرسدس-AMG GT ۶۳ S E Performance، یکی از قدرتمندترین محصولات AMG، در نمایشگاه خودرو شهر آفتاب به نمایش در آمد؛ خودرویی چهاردر که به یک پیشران ۷.۸ تونین‌توربو در کنار موتور الکتریکی مجهز شده و در مجموع ۸۱۶ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند.

این خودرو از محدود محصولاتانی است که عنوان پلاگین هیبرید را نه با هدف اصلی کاهش مصرف سوخت، بلکه با تمرکز بر افزایش عملکرد یک می‌کشد. نتیجه این ترکیب، خودرویی است که می‌تواند در ۲.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن به ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

همین اعداد کافی است تا S E Performance GT ۶۳ به یکی از جذاب‌ترین خودروهای حاضر در نمایشگاه امسال تبدیل شود؛ محصولی که بیشتر از آنکه یک سدان لوکس معمولی باشد، یک خودروی عملکردمحور با قابلیت استفاده روزمره است.

قلب هشت سیلندر در کنار یک موتور برقی

موتور برقی روی محور عقب قرار گرفته و برخلاف بسیاری از سیستم‌های هیبریدی، نقش آن صرفاً کمک به کاهش مصرف سوخت نیست. این موتور برای ارائه توان بالا و واکنش سریع در شتابگیری طراحی شده است. خروجی ترکیبی سیستم به ۸۱۶ اسب‌بخار می‌رسد و

پلاگین هیبریدی با فلسفه متفاوت

S E Performance GT ۶۳ داستان متفاوت است. در اینجا موتور الکتریکی بیشتر به‌عنوان یک منبع قدرت فوری وارد عمل می‌شود. باتری و موتور برقی به سیستم اجازه می‌دهند هنگام شتابگیری، قدرت موردنیاز را در کوتاه‌ترین زمان در اختیار چرخ‌ها قرار دهند.

باتری کوچک اما بسیار قدرتمند

چنین باتری‌ای، فراهم کردن برد الکتریکی طولانی نیست؛ بلکه باتری باید بتواند انرژی را با سرعت بالا دریافت و در زمان نیاز، توان زیادی را در اختیار موتور الکتریکی قرار دهد. به همین دلیل، مهندسی باتری این خودرو بیشتر به

فرمان‌پذیری چهار چرخ برای مهار قدرت

حرکت دهد تا مانورپذیری خودرو بهتر شود. در سرعت‌های بالاتر، چرخ‌های عقب می‌توانند در جهت چرخ‌های جلو حرکت کنند تا پایداری خودرو افزایش پیدا کند.

این فناوری در کنار سیستم تعلیق فعال و کنترل الکترونیکی گشتاور، به خودرو اجازه می‌دهد وزن و ابعاد قابل توجه خود را

آیا سریع‌ترین سدان ایران است؟

است. اما اگر معیار را خودروهای چهاردر عملکردی موجود یا در حال ورود به بازار ایران قرار دهیم، اعداد این مرسدس بسیار جدي هستند. ۸۱۶ اسب‌بخار قدرت، تا ۱۴۲۰ نیوتن‌متر گشتاور، شتاب ۲.۸ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت، مجموعه‌ای است که به‌سادگی آن را در جمع سریع‌ترین

یک اتفاق متفاوت در بازار وارداتی‌ها

معرض دید قرار گرفته‌اند.

S E Performance GT ۶۳ در بالاترین نقطه این طیف قرار می‌گیرد؛ خودرویی که مخاطب آن طبیعتاً بازار انبوه نیست و بیشتر یک محصول خاص و بسیار گران‌قیمت محسوب می‌شود.

در مرکز این مجموعه، یک پیشران ۴ لیتری ۷.۸ تونین‌توربو قرار گرفته است. این موتور در کنار یک موتور الکتریکی کار می‌کند و معماری قوای محرکه خودرو بر اساس فناوری E Performance مرسدس-AMG شکل گرفته است.

شاید جالب‌ترین بخش این خودرو، نوع استفاده مرسدس-AMG از فناوری پلاگین هیبرید باشد.

در بسیاری از خودروهای پلاگین هیبرید، هدف اصلی استفاده از موتور برقی برای حرکت طولانی‌تر در حالت بدون مصرف بنزین و کاهش مصرف سوخت است. اما در

باتری این خودرو نیز با بسیاری از پلاگین هیبریدهای بازار تفاوت دارد.

S E Performance GT ۶۳ از یک باتری پرفورمنس با ظرفیت حدود ۶.۱ کیلووات‌ساعت استفاده می‌کند. هدف از

AMG برای کنترل این حجم از قدرت، تنها به موتور قدرتمند اکتفا نکرده است.

سیستم فرمان‌پذیری چرخ‌های عقب یکی از فناوری‌های مهم S E Performance GT ۶۳ است. این سیستم در سرعت‌های پایین می‌تواند چرخ‌های عقب را در خلاف جهت چرخ‌های جلو

رونمایی از این خودرو در تهران یک سؤال جذاب را هم مطرح کرده است: آیا S E Performance AMG GT ۶۳ سریع‌ترین سدان بازار ایران است؟ از نظر فنی باید کمی محتاط بود. این خودرو در طبقه‌بندی رسمی، یک GT چهاردر است و نه یک سدان سنتی. ساختار بدنه آن نیز پنج‌در و لیفت‌بک

ورود چنین خودرویی به نمایشگاه تهران از زاویه دیگری نیز قابل توجه است. در سال‌های اخیر، تنوع خودروهای وارداتی در ایران بیشتر شده و در کنار محصولات اقتصادی و میان‌رده، مدل‌هایی با فناوری‌های پیچیده‌تر و عملکرد بسیار بالاتر نیز در

شتابی در حد سوپراسپرت‌ها

اگر قدرت موتور برای توصیف این خودرو کافی نباشد، عملکرد آن در شتابگیری تصویر روشن‌تری ارائه می‌دهد. S E Performance GT ۶۳ برای رسیدن از صفر به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها به ۲.۸ ثانیه زمان نیاز دارد. چنین عددی خودرو را در محدوده‌ای قرار می‌دهد که معمولاً به خودروهای سوپراسپرت اختصاص دارد.

این در حالی است که با یک خودروی دو نفره یا حتی یک کوپه کوچک مواجه نیستیم؛ S E Performance GT ۶۳ یک چهاردر پنج‌نفره با ساختار لیفت‌بک است که فضای داخلی و تجهیزات یک خودروی لوکس را با عملکرد یک خودروی اسپرت ترکیب می‌کند. حداکثر سرعت نیز در نسخه موردنظر به ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد؛ رقمی که برای یک خودروی چهاردر، بسیار فراتر از سطح معمول خودروهای جاده‌ای است.

انتقال نیرو به چهار چرخ

قدرت بیش از ۸۰۰ اسب‌بخار اگر نتواند به شکل مؤثر روی آسفالته منتقل شود، عملاً ارزش چندانی ندارد. به همین دلیل AMG برای S E Performance GT ۶۳ سیستم چهارچرخ محرک 4MATIC AMG Performance+ استفاده کرده است.

در این ساختار، مدیریت گشتاور میان محورها به شکل هوشمند انجام می‌شود تا خودرو بتواند در شتابگیری از تمام ظرفیت قوای محرکه استفاده کند. ترکیب موتور ۷.۸، موتور الکتریکی محور عقب و سامانه چهارچرخ محرک، یکی از دلایل اصلی دستیابی خودرو به شتاب ۲.۸ ثانیه‌ای است. در کنار این مجموعه، گیربکس ۹ سرعته AMG SPEEDSHIFT MCT نیز وظیفه انتقال قدرت موتور احتراقی را بر عهده دارد.

چهره‌ای میان GT و سدان

از نظر طراحی، این خودرو نیز جایگاه مشخصی میان چند کلاس مختلف دارد. فرم کشیده بدنه، سقف با شیب ملایم، کاپوت بلند و گلگیرهای عضلانی، آن را از سدان‌های معمولی جدا می‌کند. در نمای جلو نیز جلوپنجره عمودی AMG و ورودی‌های هوای بزرگ، ظاهر خودرو را به محصولات مسابقه‌ای نزدیک کرده است. در عقب نیز خروجی‌های اگزوز، دیفیوزر بزرگ و فرم چراغ‌ها بر شخصیت اسپرت خودرو تأکید دارند. در واقع، مرسدس در این مدل تلاش کرده یک خودروی چهاردر بسازد که از نظر ظاهر و عملکرد، فاصله چندانی با یک سوپراسپرت نداشته باشد.

سخن پایانی

مرسدس S E Performance AMG GT ۶۳ از آن دسته خودروهایی نیست که بتوان حضورش در نمایشگاه تهران را صرفاً یک رونمایی معمولی دانست. این خودرو نمونه‌ای از مسیری است که صنعت خودرو در بالاترین سطح خود طی می‌کند؛ ترکیب موتور احتراقی قدرتمند با فناوری الکتریکی، نه برای کاهش هیجان، بلکه برای ساخت خودرویی سریع‌تر.

۸۱۶ اسب‌بخار قدرت و شتاب ۲.۸ ثانیه‌ای، S E Performance GT ۶۳ را به یکی از خاص‌ترین خودروهای حاضر در هفتمین نمایشگاه خودرو تهران تبدیل کرده است؛ خودرویی که شاید بیش از آنکه نماینده بازار انبوه باشد، نماینده سقف فناوری و عملکردی باشد که امروز می‌توان در یک خودروی چهاردر تجربه کرد.

