

پر پروازترین شرکت‌های هواپیمایی جهان کدامند؟



داده‌ها نشان می‌دهد «امریکن ایرلاینز» با بیش از دو میلیون و ۱۷۷ هزار پرواز برنامه‌ریزی شده در ۲۰۲۴، در صدر فهرست پر پروازهای شرکت‌های هواپیمایی جهان قرار گرفته است. این رده‌بندی بر اساس تعداد پروازهای یک‌طرفه برنامه‌ریزی شده در ۲۰۲۴، بر پایه گزارش رتبه‌بندی خطوط هوایی تیک آف موسسه «وای جی» (OAG) ۲۰۲۵ تهیه شده و تعداد پروازهای یک‌طرفه برنامه‌ریزی شده را معیار قرار داده و تعداد مسافران، ظرفیت سندی‌ها و درآمد شرکت‌های هواپیمایی ملاک قرار نگرفته است.

مدل فعالیت «سאות‌وست ایرلاینز» الهام گرفته بود. با وجود رشد شرکت‌های ارزان‌قیمت، بیشتر شرکت‌های حاضر در جمع پر پروازترین ایرلاین‌های جهان همچنان شرکت‌های باسابقه و ارائه‌دهنده خدمات کامل هستند که نشان‌دهنده نقش گسترده شبکه‌های داخلی و بین‌المللی در تعیین تعداد پروازهای شرکت‌های بزرگ است. داده‌های «وای جی» از رشد قابل توجه برخی شرکت‌های آسیایی نیز حکایت دارد. تعداد پروازهای «ایندی‌گو» در ۲۰۲۴ نسبت به سال قبل ۹.۷ درصد افزایش یافته که بالاترین نرخ رشد سالانه در میان ۲۰ شرکت نخست این فهرست است. «ایر چاینا» نیز با رشد ۸.۱ درصدی در جایگاه بعدی قرار دارد.

بر اساس گزارش وب‌سایت ویزوال کپیتالیزست، این روند نشان می‌دهد بازارهای بزرگ داخلی، به‌ویژه در کشورهای مانند چین و هند، نقش مهمی در افزایش تعداد پروازهای شرکت‌های هواپیمایی دارند و رشد صنعت هوانوردی آسیا تنها به توسعه مسیرهای بین‌المللی محدود نمی‌شود.

«امارات» با ۱۷۲ هزار و ۴۴۵ پرواز بیستم قرار دارند. حجم بالای پروازهای «امریکن ایرلاینز» تا حد زیادی به شبکه گسترده داخلی این شرکت در آمریکا مربوط می‌شود. بر اساس داده‌های «وای جی»، ۸۲.۶ درصد از ظرفیت این شرکت در ۲۰۲۴ به پروازهای داخلی اختصاص داشته است. شبکه این شرکت همچنین بر پایه فرودگاه‌های مرکزی و پروازهای اتصالی شکل گرفته است. برای نمونه، «امریکن ایرلاینز»، ۸۱ درصد از ظرفیت پروازهای فرودگاه دالاس-فورت‌ورث را در اختیار داشته است. جایگاه پنجم «رایان‌ایر» نشان می‌دهد مدل شرکت‌های هواپیمایی ارزان‌قیمت همچنان نقش پررنگی در بازار اروپا دارد. این شرکت با بیش از یک میلیون پرواز، تقریباً دو برابر «ایزی‌جت» پرواز داشته است. شرکت‌های هواپیمایی ارزان‌قیمت معمولاً با افزایش بهره‌وری هواپیماها، کاهش زمان توقف در فرودگاه، استفاده از فرودگاه‌های فرعی، ایجاد مسیرهای مستقیم و دریافت هزینه جداگانه برای خدمات جانبی، هزینه‌های خود را کاهش می‌دهند. «رایان‌ایر» نیز در گذشته از

توجهی بالاتر از «ایزی‌جت» قرار دارد که با ۵۶۹ هزار و ۵۸۸ پرواز رتبه دهم را کسب کرده است. در میان شرکت‌های آسیایی نیز «چاینا ایسترن ایرلاینز» با ۸۷۲ هزار و ۷۲۳ پرواز در رتبه ششم، «چاینا سالترن ایرلاینز» با ۸۲۸ هزار و ۴۵۲ پرواز در رتبه هفتم، «ایندیگو» هند با ۷۴۹ هزار و ۱۵۶ پرواز در رتبه هشتم و «ایر چاینا» با ۶۲۲ هزار و ۵۰۵ پرواز در رتبه نهم قرار گرفته‌اند. به این ترتیب، چهار شرکت آسیایی در میان ۹ شرکت نخست جهان حضور دارند. به گزارش ایسنا، در ادامه این فهرست، «لاتام ایرلاینز گروپ» با ۵۵۳ هزار و ۱۹۱ پرواز در جایگاه یازدهم قرار دارد. «لوفت‌هانزا» با ۴۲۱ هزار و ۲۵۴ پرواز سیزدهم، «ترکیش ایرلاینز» با ۳۹۸ هزار و ۶۸۱ پرواز چهاردهم و «ایر کانادا» با ۳۸۵ هزار و ۷۶۵ پرواز پانزدهم هستند. «آل نیپسون ایرویز» ژاپن با ۳۲۰ هزار و ۴۲ پرواز در رتبه شانزدهم قرار گرفته و «بریتیش ایرویز» با ۳۱۰ هزار و ۵۱۸ پرواز هفدهم است. در پایان فهرست نیز «قطر ایرویز» با ۲۰۰ هزار و ۳۸۵ پرواز نوزدهم و

چهار رتبه نخست این فهرست در اختیار شرکت‌های آمریکایی است. پس از «امریکن ایرلاینز»، «دلتا ایرلاینز» با یک میلیون و ۷۱۳ هزار و ۵۳۷ پرواز در جایگاه دوم قرار دارد و «یونایتد ایرلاینز» با یک میلیون و ۶۱۸ هزار و ۸۴۲ پرواز در رتبه سوم است. «سאות‌وست ایرلاینز» نیز با یک میلیون و ۴۵۲ هزار و ۲۱۹ پرواز رتبه چهارم را به خود اختصاص داده است.

در مجموع، این چهار شرکت آمریکایی نزدیک به هفت میلیون پرواز در ۲۰۲۴ انجام داده‌اند. علاوه بر آنها، «آلاسکا ایرلاینز» با ۴۳۴ هزار و ۶۵۷ پرواز و «اسپیریت ایرلاینز» با ۲۹۱ هزار و ۱۷۸ پرواز، دو شرکت آمریکایی دیگر حاضر در میان ۲۰ شرکت نخست هستند. در نتیجه، ۶ شرکت آمریکایی حاضر در این فهرست در مجموع نزدیک به ۷.۷ میلیون پرواز انجام داده‌اند.

پس از چهار شرکت آمریکایی، «رایان‌ایر» با یک میلیون و ۹۸ هزار و ۸۳۱ پرواز در رتبه پنجم قرار گرفته و عنوان پر پروازترین را در میان شرکت‌های غیر آمریکایی به دست آورده است. این شرکت ایرلندی با فاصله قابل

پیشرفت ساخت سازه عرشه بلال در دولت چهاردهم از مرز ۷۵ درصد گذشت

گام تازه گروه پتروپارس در توسعه میدان گازی بلال همزمان با هفته دولت



تجهیزات، پاپینگ، برق و ابزار دقیق است. امیدواریم با تداوم حمایت‌ها و با همان روحیه، انسجام و همدلی که این پروژه را به نقطه فعلی رسانده است، مراحل باقی‌مانده نیز با شتاب مناسب پیش برود و گام دیگری در مسیر توسعه میدان‌های گازی در دریا و افزایش ظرفیت تولید گاز کشور برداشته شود.

برداشتن گام‌های بزرگ‌تر فراهم شده است. حفظ همین همدلی و هم‌افزایی، سرمایه اصلی ما برای ادامه مسیر و رساندن پروژه به مراحل بعدی خواهد بود. دکتر ثقفی در پایان گفت: «اکنون تمرکز مجموعه پروژه بر تکمیل بخش‌های باقی‌مانده سازه و توسعه همزمان جبهه‌های کاری

تعهد و مسئولیت‌پذیری برای پیشبرد این طرح تلاش کرده‌اند، قدر دانی کنم.»

وی ادامه داد: «برای ما ارزش این دستاورد تنها در عبور یک شاخص از مرز ۷۵ درصد خلاصه نمی‌شود؛ پشت هر درصد پیشرفت این پروژه، ساعت‌ها تلاش مهندسی، ساخت، برنامه‌ریزی و کار اجرایی قرار دارد. همکاران ما در پتروپارس و مجموعه پیمانکاران می‌توانند به سهمی که در تحقق این دستاورد ملی داشته‌اند افتخار کنند؛ چرا که حاصل کار آنها امروز در یکی از میدان‌های مشترک کشور به‌صورت ملموس قابل مشاهده است.»

مدیرعامل گروه پتروپارس تأکید کرد: «تجربه این دوره نشان داده است که هر چا رهنمود و حمایت در سطح وزارت نفت، راهبری منسجم پروژه و توان تخصصی و اجرایی مجموعه‌های داخلی در کنار یکدیگر قرار گرفته‌اند، امکان

ساخت Bridge Tower و Flare Tower و سایر متعلقات عرشه نیز در حال انجام است. برنامه اجرایی به‌گونه‌ای دنبال می‌شود که با تکمیل هر بخش، جبهه کاری بخش بعدی فعال شود و گروه‌های تخصصی بتوانند تا حد امکان به‌صورت موازی فعالیت کنند.»

دکتر حمید رضا ثقفی با تبریک هفته دولت، پیشرفت به‌دست‌آمده در طرح بلال را نتیجه یک تلاش جمعی دانست و گفت: «رسیدن به این نقطه حاصل یک کار جمعی و هماهنگ است؛ از رهنمودها، تدابیر و حمایت‌های مجموعه وزارت نفت و همراهی کارفرمای طرح تا تلاش همکاران ما در گروه پتروپارس، پیمانکاران، مهندسان، تکنسین‌ها و نیروهای اجرایی که در جبهه‌های مختلف پروژه فعالیت می‌کنند. آنچه امروز در بلال محقق شده، متعلق به همه این مجموعه است و جا دارد از تک‌تک کسانی که با

همزمان با هفته دولت، پیشرفت ساخت سازه عرشه طرح توسعه میدان گازی بلال از مرز ۷۵ درصد عبور کرد؛ عملیاتی که در دولت چهاردهم آغاز شد و در همین دوره، با تکیه بر توان متخصصان ایرانی و هم‌افزایی میان مجموعه‌های درگیر در طرح، از نقطه آغاز به پیشرفت بیش از ۷۵ درصدی رسیده است.

این دستاورد با نصب موفق طبقه چهارم سازه عرشه وارد مرحله تازه‌ای شد و سازه ۲۱۳ تنی Upper Deck پس از تکمیل مراحل ساخت و آماده‌سازی، با موفقیت در موقعیت نهایی خود نصب شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل گروه پتروپارس، دکتر حمیدرضا ثقفی، مدیرعامل گروه پتروپارس، با اعلام این خبر گفت: «عملیات ساخت سازه عرشه بلال در دولت چهاردهم آغاز شد و امروز، همزمان با هفته دولت، پیشرفت این

حراج حضوری

موسسه‌ای اقتصادی در نظر دارد تعداد ۲۸۳ دستگاه خودرو و موتورسیکلت بشرح جدول ذیل را از طریق حراج حضوری به فروش برساند.

خیرداران محترم می‌بایست ۲۰ درصد مبلغ پیشنهادی را در زمان خرید به صورت نقد و یا از طریق دستگاه کار تخوان پرداخت نمایند.

موتورسیکلت اوراقی	اسقاطی		قابل شماره گذاری		
	موتورسیکلت	خودرو	موتورسیکلت	خودرو	
۰	۰	۱۰	۰	۱۲	پارکینگ عدالت شهرکرد
۰	۰	۲۰	۰	۱	پارکینگ حمایت شهرکرد
۰	۰	۸	۰	۱	پارکینگ شهرداری فرخسهر
۰	۰	۰	۰	۱	پارکینگ سامان
۱۷۳	۰	۰	۶۷	۰	پارکینگ بروجن
۱۷۳	۰	۲۸	۶۷	۱۵	جمع

کلیه وسایل نقلیه با وضعیت اسقاطی و اوراقی صرفاً به مراکز اسقاط واگذار می‌گردد.

*** خرید وسایل نقلیه قابل شماره‌گذاری برای عموم آزاد است.**

زمان بازدید: **وسائط نقلیه: روز دوشنبه و سه‌شنبه ۰۹ و ۱۰/۰۶/۱۴۰۵**
زمان برگزاری حراج: روز چهارشنبه ۱۱/۰۶/۱۴۰۵ از ساعت ۹ صبح
محل برگزاری حراج: محل برگزاری حراج:
 شهرکرد- خیابان شریعتی، جنب مصلی امام خمینی(ره)، سالن اجتماعات اداره کل سازمان تبلیغات اسلامی استان
موتورسیکلت: پارکینگ بروجن
تلفن تماس: ۰۳۸۳۲۲۶۱۱۵۷
تلفن تماس: ۰۳۸۳۲۲۶۱۱۵۸
خودرو: پارکینگ شهرداری فرخسهر، عدالت شهرکرد و حمایت شهرکرد و سامان

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای شماره RND-۰۵۱۸۰۳۶-MH

تحت عنوان خرید میلگرداستنلی

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شنازند در نظر دارد تامین کالای موضوع صدراالناشره را از طریق مناقصه عمومی مطابق اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید. شرکت‌های متقاضی می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر و شرایط شرکت در مناقصه به سایت WWW.IKORC.IR مراجعه نمایند.

۱- موضوع مناقصه:
الف) شرح مختصر:

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	تعداد	زمان تحویل کالا	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)
RND-۰۵۱۸۰۳۶-MH	۹ قلم میلگرد استنلی	۹۰۰۰ کیلوگرم	۶ ماه پس از شروع قرارداد	۳,۲۶۲,۰۰۰,۰۰۰

ب) تضمین مورد قبول شامل: ضمانتنامه بانکی / واریز وجه نقد / چک تضمینی / چک بین بانکی
 ج) مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک با تمام پیشنهادها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.
 د) کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط می‌توانند مطابق تاریخ‌های ذیل جهت دریافت اسناد استعلام ارزیابی به آدرس اینترنتی فوق‌الذکر مراجعه نمایند و پس از دریافت اسناد و مطالعه آن، مستندات ارزیابی کیفی را در قالب لوح فشرده در مهلت مقرر به آدرس ذیل ارسال نمایند. بدیهی است پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در فراخوان اختلاف داشته وارسال مدارک مناقصه از سوی متقاضیان بعد از مهلت مقرر قابل پذیرش نمی‌باشد. پس از ارزیابی کیفی از متقاضیان تانید شده جهت ادامه فرآیند مناقصه دعوت

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره)شازند