



واردات خودرو به محاق می‌رود؟

با مرور مواضع دو نامزد راه یافته به دور دوم انتخابات ریاست جمهوری، می‌توان تا حدی حدس زد که چه سرنوشتی ندارد و اخیراً عنوان کرده این خودروها براننده شهروندان ایرانی نیستند. با این حال به نظر می‌رسد وی با واردات خودروهای صفر هرجند ضعیف کم‌تعداد، مخالفتی ندارد.

انتقاد جدی به صنعت خودرو

مسعود پزشکیان، در برنامه‌های خود برای دولت چهاردهم، رشد اقتصادی را در سرمایه‌گذاری می‌بیند و معتقد است که بدون سرمایه‌گذاری، نه اشتغال ایجاد می‌شود و نه تولید افزایش پیدا می‌کند؛ ضمن اینکه در این سرمایه‌گذاری، یک دید وسیع هم لازم کار است و به هر میزان که دید ما وسیع‌تر باشد، به‌طبع رشد تولید، افزایش بیشتری را تجربه می‌کند. در صنعت خودرو نیز در گام نخست بایستی انحصار در صنعت خودرو را از بین ببریم. پزشکیان در سخنان خود بارها تاکید کرده که نباید برای واردات خودرو یک دلار هم هزینه کرد؛ بنابراین باید تمام تلاش‌ها در راستای فعالیت شرکت‌ها، صنایع و کارخانه‌های تولیدی باشد انتقاد او به صنعت فعلی خودروی کشور تنها محدود به قیمت‌گذاری نیست، بلکه به واردات خودرو هم اعتقاد ندارد و به صراحت تاکید داشته نباید برای واردات خودرو یک دلار هم هزینه کرد؛ بنابراین باید تمام تلاش‌ها در راستای فعالیت شرکت‌ها، صنایع و کارخانه‌های تولیدی باشد و با قدرت به گونه‌ای عمل کنیم که بدانند تحریم‌ها بر فعالیت ما تأثیری نداشته و ما را زمین‌گیر نکرده است.

انتقاد از مونتازکاری در صنعت خودرو

سعید جلیلی، دیگر نامزد انتخاباتی که بر «استمرار خدمت، صداقت و کارآمدی دولت» تاکید دارد، نیز همچون رقیب خود معتقد است بایستی انحصار را شکست و خط‌کشی‌های نادرست را از بین برد.

جلیلی بر مونتازکار بودن صنعت خودرو کشور نیز گلایه دارد و معتقد است که صنعت خودرو ما به‌جای آنکه مولد و مستقل باشد، یک صنعت مونتازکار است

وی معتقد است صنعت خودرو با گردش مالی بالا و اشتغال بسیار اما

آن بدون فشار مستمر و سنگین مجلس بعید به نظر می‌رسد. حالا سوال اینجاست که آیا مجلس بابت اجرای قانون واردات کارکرده‌ها دولت بعد را تحت‌فشار خواهد گذاشت؟

به‌طبع اگر واردات خودرو مطابق با برنامه‌ریزی‌ها و وعده‌ها انجام و در این مدت چند ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو خارجی به بازار کشور عرضه می‌شد، ارتفاع نرخ پایین‌تر از آنچه هم‌اکنون هست، بود. بنابراین استمرار و رشد واردات خودرو حتی برای شهروندانی که دسترسی به این خودروها ندارند نیز اهمیت دارد، زیرا تصور عمومی این است که واردات در تعداد منطقی (نسبت به تولید داخل) می‌تواند به ایجاد رقابت در بازار و کنترل نرخ منجر شود. به همین دلیل موضع رئیس‌جمهور بعدی در مورد بازار خودرو و به‌خصوص در بخش واردات، برای بسیاری از شهروندان ایرانی مهم است. آنها می‌خواهند بدانند رئیس‌جمهور بعدی (چه پزشکیان باشد چه جلیلی) با واردات خودرو چه می‌کند؟ آیا واردات را محدودتر از آنچه هست خواهد کرد؟ آیا با همین فرمان پیش می‌رود، یا اینکه سرعت واردات را بالا خواهد برد؟ پرسش مهم دیگر آنها این است که رئیس‌جمهور بعدی با واردات خودروهای کارکرده چه خواهد کرد؟ آیا قانون مربوطه را اجرا می‌کند یا برای لغو آن لایحه به مجلس شورای اسلامی خواهد فرستاد؟

برنامه دقیق و مشخص و در حقیقت سندی جامع و راهبردی اساسی ندارد؛ هیچ نهاد بالادستی که بر تمام بخش‌های صنعت نظارت داشته باشد، وجود ندارد و از این روی، بخش‌های مختلف صنعت خودرو نیز متناسب با منافع خود، امور را پیگیری می‌کنند؛ بر همین اساس وی اعلام کرد که برای صنعت خودرو در دولت خود، سند بالادستی تدوین و برای رؤس آن نیز برنامه‌ریزی کرده است.

خطر افزایش آشفته‌گی بازار

این مواضع در حالی بیان می‌شود که اوضاع بازار خودرو طی چند سال گذشته (دوران تحریم) حساسی به هم ریخته و با توجه به صعود شدید قیمت‌ها، بسیاری از شهروندان امکان دسترسی به خودرو حتی مدل‌های کارکرده را نیز ندارند. یکی از مسائلی که به التهاب بازار خودرو و رشد نرخ در آن طی حدوداً شش سال گذشته دامن زد، ممنوعیت واردات خودرو بود، به همین دلیل بسیاری از کارشناسان و حتی برخی فعالان خودرویی از واردات خودرو به عنوان روزه امید برای بهبود شرایط بازار یاد می‌کنند. واردات خودرو در دولت دوازدهم و در راستای مدیریت منابع ارزی پس از خروج آمریکا از برجام ممنوع شد، اما در سال دوم دولت سیزدهم و در راستای کمک به تنظیم بازار، این ممنوعیت پایان یافت.

ممنوعیت دوباره در راه است؟

با مرور مواضع دو نامزد راه‌یافته به دور دوم انتخابات ریاست جمهوری، می‌توان تا حدی حدس زد که چه سرنوشتی در انتظار واردات خودرو به‌ویژه کارکرده‌هاست. به نظر می‌رسد نه پزشکیان و نه جلیلی هیچ‌کدام نگاه مثبتی به واردات خودروهای دست‌دوم ندارند، از همین رو احتمال اجرایی شدن این قانون در دولت بعد بسیار پایین است، مگر اینکه مجلس شورای اسلامی پیگیر اجرای آن شود. قانون واردات خودروهای کارکرده را مجلس قبلی تصویب کرد و در حال حاضر نیز در انتظار تدوین و ابلاغ آیین‌نامه از سوی دولت است. با توجه به اینکه هر دو نامزد ریاست جمهوری روی خوش به واردات خودروهای کارکرده نشان نداده‌اند، اجرایی شدن

قانون واردات خودروهای کارکرده را مجلس قبلی تصویب کرد و در حال حاضر نیز در انتظار تدوین و ابلاغ آیین‌نامه از سوی دولت است. با توجه به اینکه هر دو نامزد ریاست‌جمهوری روی خوش به واردات خودروهای کارکرده نشان نداده‌اند، اجرایی شدن آن بدون فشار مستمر و سنگین مجلس بعید به نظر می‌رسد.

رئیس فعلی مجلس شورای اسلامی محمدباقر قالیباف است که خود یکی از نامزدهای دور نخست انتخابات ریاست‌جمهوری بود و تاکید فراوانی بر اجرای کامل قانون واردات خودرو به‌خصوص کارکرده‌ها داشت. حالا اگر قالیباف به عنوان رئیس مجلس همچنان بر موضع خود استوار باشد، دولت چهاردهم را بابت اجرای قانون واردات کارکرده‌ها تحت فشار قرار خواهد داد، هرچند تضمینی نیست که دولت تسلیم این فشار شود، کما اینکه دولت سیزدهم در دوران ریاست قالیباف بر مجلس، قانون موردنظر را اجرا نکرد. بنابراین در مجموع به نظر می‌رسد قانون واردات خودروهای کارکرده شانس زیادی برای اجرا در دولت بعد ندارد؛ مخصوصاً اگر سعید جلیلی راهی پاستور شود. این موضوع از آن جهت است که جلیلی مواضع سختگیرانه‌تری در مورد کلیت واردات و واردات خودرو نسبت به پزشکیان دارد. اتفاقاً همین چند روز پیش بود که یکی از نمایندگان سابق مجلس شورای اسلامی از نقش همفکران جلیلی در عدم اجرای درست واردات خودرو پرده برداشت.

جلال رشیدی کوچکی در تویییت نوشت که «در مجلس از نزدیک شاهد بودم که بزرگان جبهه پایداری که امروز از آقای جلیلی تمام‌قد حمایت می‌کنند چگونه... قانون واردات خودرو را آن‌طور که به نفع مردم باشد اجرا نکردند».

اگر گفته‌های این نماینده سابق مجلس صحت داشته باشد، در صورت رئیس‌جمهور شدن سعید جلیلی، نه تنها واردات خودروهای کارکرده اجرایی نخواهد شد، بلکه احتمال تضعیف هرچه بیشتر و حتی ممنوعیت دوباره واردات خودروهای صفر نیز وجود دارد. البته این نکته را نباید

سخن پایانی

هرچند با وجود گذشت بیش از دو سال از لغو ممنوعیت واردات خودرو، هنوز ورود خودرو به کشور روند قابل قبولی ندارد، اما به‌رحال آزاد است و این آزادی توانسته تاحدی هرچند اندک، سرعت رشد نرخ خودرو در بازار را پایین بیاورد. در واقع به نظر می‌رسد اگر واردات خودرو همچنان ممنوع بود، این احتمال وجود داشت که نرخ خودرو در هر سه بازار وارداتی‌ها، مونتاز‌ها و داخلی‌ها بیش از آنچه بود و هست، افزایش یابد.

فولاد کردستان، نگین غرب ایران



مزیت نسبی، مناطق محروم را در اولویت قرار داد تا با اشتغال‌زایی در این مناطق هم‌اکنون کار رشد و شکوفایی اقتصادی فراهم شود و هم در زمانه سخت تحریم‌ها، ضمن افزایش درآمد ملی با اتکا به توانمندی‌های داخلی مناطق کمترترب‌خوردار اقتصاد ایران نیز از رشدی که حق آنهاست برخوردار شوند. یکی از مصادیق چنین نگاهی را می‌توان در پیشرفت‌های اخیر صنعت فولاد کردستان دید.

زنجیره فولاد، مزیت کردستان

پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم و توجه ویژه رئیس‌جمهور شهید به‌شید به توسعه متوازن اقتصادی در کشور و با توجه به استعدادهای موجود در استان کردستان، دو طرح پیشران اقتصادی در حوزه فولاد مورد توجه دولت قرار گرفت.

به گفته کارشناسان این دو طرح در صورت تحقق و اجرایی شدن می‌تواند نقش مهمی در توسعه اقتصادی استان کردستان و منطقه غرب کشور بازی کند. پروژه‌های تعریف شده در شرکت صنایع فولاد کردستان با سرمایه‌گذاری و سهامداری ۴۴ درصدی ایمیدرو و ۵۶ درصدی شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات و زیرمجموعه‌های آن یعنی تجلی توسعه معادن و فلزات و توسعه صنعتی و معدنی صابون در حال انجام است. به گفته کارشناسان همین همکاری سبب شده تا به‌رغم عمر کوتاه ساخت این دو پروژه که تکمیل‌کننده زنجیره ارزش فولاد در استان کردستان هستند، پیشرفت خوبی را شاهد باشیم. با توجه به اینکه دو پروژه از ۴۸ پروژه پیشران اقتصادی کشور در دولت سیزدهم در اختیار شرکت صنایع فولاد کردستان است، انتظار می‌رود با به ثمر نشستن طرح‌های آن گام مهمی در اشتغال‌زایی در منطقه غرب استان کردستان برداشته شود.

بررسی‌های کارشناسی حاکی از آن است که این دو پروژه مجموعاً به‌طور مستقیم ۱۷۰۰ شغل در دو شهر بیجار و قروه ایجاد کنند. البته طبق برآوردها اگر بخواهیم اشتغال‌زایی غیرمستقیم را هم در نظر بگیریم باید در زمان بهره‌برداری در انتظار افزایش ۱۷ هزار نفری اشتغال غیرمستقیم باشیم و بنابر پیش‌بینی‌های انجام شده، تکمیل زنجیره ارزش فولاد در استان کردستان می‌تواند نقش مهمی در محرومیت‌زدایی در این استان ایفا کند.

تکه‌هایی مهم از پازل اقتصادی کردستان

آمار و اطلاعات ارائه شده از پروژه‌های در دست ساخت شرکت صنایع فولاد کردستان نشان می‌دهد با تکمیل کارخانه آهن اسفنجی بیجار که به روش احیای مستقیم انجام می‌گیرد نهایتاً

توجه به توسعه متوازن صنایع و بهبود سطح معیشت به‌خصوص در مناطق کمترترب‌خوردار یکی از مسائل مورد توجه دولت سیزدهم بوده است که در نهایت به تصویب ۴۸ طرح پیشران اقتصادی در پی پیگیری‌های مبرانه از سوی رئیس‌جمهور شهید انجامید. در میان این طرح‌ها بررسی دو پروژه یک میلیون تنی کارخانه فولادسازی و نورد پیوسته ورق گرم فولادی قروه در کنار کارخانه تولید آهن اسفنجی به ظرفیت ۱/۶ میلیون تن جزو طرح‌هایی است که ضمن محرومیت‌زدایی از استان کردستان، نه تنها می‌تواند به تکمیل زنجیره ارزش فولاد در استان غنی کردستان بینجامد، بلکه می‌تواند با کاهش هزینه‌های توسعه زیرساختی در کل استان، الگویی موفق در میان مجتمع‌های صنعتی ایران در انجام مسئولیت‌های اجتماعی و توجه به افزایش کیفیت زندگی مردم پیرامون طرح‌های صنعتی باشد.

شرکتی همسو با منافع محلی و ملی

توجه به مزیت نسبی در توسعه و گسترش صنایع از عمده‌ترین مسائلی است که باید در برنامه‌ریزی‌های اقتصادی و قانون‌گذاری‌های کلان‌نه فقط در ایران، بلکه در همه کشورهای مورد توجه قرار گیرد. بررسی‌ها نشان می‌دهد در تمامی کشورهای جهان که در سال‌ها و دهه‌های اخیر توانستند بر سرعت توسعه خود بیفزایند بر این مهم تاکید شده است. مزیت نسبی به معنای توانایی تولید یک کالا یا خدمت با هزینه تمام شده کمتر نسبت به سایر رقیب‌ها و همچنین دستیابی به قیمت پایین‌تر از جمله مسائلی است که در انتخاب و اقتصاد صنعتی طرح‌های اقتصادی مورد توجه کارشناسان است. اهمیت مزیت داشتن برای اجرای یک طرح اقتصادی و نقش آن در شکوفایی اقتصاد را می‌توان با بررسی سابقه توسعه اقتصادی کشورها به‌خصوص پس از جنگ جهانی دوم به وضوح ثابت کرد.

در ایران نیز اگرچه سعی شد بر اساس موارد گفته شده به رشد و توسعه صنایع اهمیت ویژه ای داده شود؛ با این حال وجود برخی موانع در عرصه سیاست‌گذاری اقتصادی مانع از آن شده تا توسعه و رشد صنایع به شکلی متوازن و براساس استعدادهای طبیعی مناطق مختلف ایران مورد توجه قرار گیرد. تا اینکه با شروع تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه اقتصاد ایران پس از خروج یک طرفه ایران از برجام و فاصله گرفتن از اقتصاد نفتی به نفع سایر صنایع تمام شد و سیاست‌گذاران سعی کردند توسعه را از مرکز به نواحی دیگر ایران به‌خصوص مناطق محروم گسترش دهند. به همین منظور پروژه طرح‌های پیشران اقتصادی دولت سیزدهم ضمن توجه به



آگهی مزایده عمومی شماره ۱۰/۱۴۰۳/ز

Analysis %		
Min	65.00	Fe
Ave	1.0	FeO
Max	0.05	P
Max	0.01	S
Max	3.5	SiO2
Max	0.7	Al2O3
Max	0.9	CaO
Max	2.5	MgO
Ave 250		CCS(kg/p)
Min 90		8-16 mm%
Ave 5		-6 mm%
Max 4		A.1%
Min 95		T.1%
19-24		Prosity%
Min 90		Reducibility%

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در نظر دارد "۷۰ هزار تن گندله سنگ آهن با عیار ۶۵.۰۰ درصد" را از اسکله شهید رجایی بندرعباس با شرایط تحویل به صورت FOB از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به سایت www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه فرمایند. لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می‌باید حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۹ به آدرس: دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (یکمیلو ۵۰ چاده شیراز) تحویل داده شود. ضمناً جلسه بازگشایی پاکات نیز همزمان در همین تاریخ (رأس ساعت ۰۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۹) در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر



Notice Of tender for export sale No. Z/1403/10 Golgohar Mining and Industrial Company

Hereby Golgohar Mining & Industrial Co. announces selling and export 70.000 metric tons of Pellet (%Fe:65) on basis of F.O.B at Rajaee Jetty Bandar Abbas - Iran. Interested bidders should find tender documents at Golgohar website: www.geg.ir. All bids on conformity to tender instructions must be submitted no later than 09:00 A.M. on 09. July.2024 at Golgohar complex in sirjan (50 km in shiraz road).

Bidders are invited to the transactions commission department of the seller with an introduction letter of interested buyer and personal identification of the representative. Tender results shall be announced at 09:00 A.M. on 09.July.2024 at the office of the Seller.

Analysis %		
Min	65.00	Fe
Ave	1.0	FeO
Max	0.05	P
Max	0.01	S
Max	3.5	SiO2
Max	0.7	Al2O3
Max	0.9	CaO
Max	2.5	MgO
Ave 250		CCS(kg/p)
Min 90		8-16 mm%
Ave 5		-6 mm%
Max 4		A.1%
Min 95		T.1%
19-24		Prosity%
Min 90		Reducibility%

GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL CO