

منبعت معدن تجارت
منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه <i>منبعت معدن تجارت</i> www.smtnews.ir/about.html
صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی « منبعت »
مدیرمسئول: عاطفه خسروی
 سازمان آگهی‌ها: ۰۸۸۱۰۵۲۸۸ - ۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶ ایمیل آگهی‌ها: smtnews@gmail.com تلفن: ۸۲۱۹۰ (داخلی--۱۰۸) توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۱۰۵۲۸۸ تهران، خیابان قائم مقام فر اهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۲۳۸۱۱ روابط عمومی: pr@smtnews.ir چاپخانه: صمیم
 www.smtnews.ir telegram.me/smtnews tozi.smtnews@gmail.com info@smtnews.ir instagram.com/smtnewspaper http://eitaa.com/smtnews https://ble.ir/smtnews عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی عضو انجمن مدیران رسانه عضو تعاونی مطبوعات

ایران، به واسطه موقعیت استراتژیک خود در خاورمیانه و همچنین برخورداری از منابع غنی و صنایع تولیدی گسترده، دارای بازار ضایعات قابل توجهی است. اما این بازار همواره تحت الشعاع تحولات مختلف سیاسی و اقتصادی منطقه قرار گرفته است. در این گزارش به بررسی سناریوهای بیش رو برای بازار ضایعات ایران در دوران درگیری‌های نظامی، اختلالات حمل‌ونقل و لجستیک، بسته شدن مرزها و چالش‌های جدید برای فعالان این حوزه و همچنین نگاه کارشناسی به آینده این بازار می‌پردازیم.

بازار ضایعات در هر کشوری، تحت تأثیر عوامل گوناگونی از جمله رشد اقتصادی، سیاست‌های صنعتی، قوانین محیط زیستی و مهم‌تر از همه ثبات منطقه‌ای و جهانی قرار دارد.

بحران‌های نظامی و سیاسی در خاورمیانه، همواره به عنوان یک عامل تعیین‌کننده برای اقتصاد منطقه و به تبع آن، بازار ضایعات ایران عمل کرده‌اند. این بحران‌ها می‌توانند سناریوهای متفاوتی را برای این بازار رقم بزنند که هر یک دارای پیامدهای خاص خود هستند. کارشناسان سه سناریوی احتمالی برای بازار ضایعات را پیش‌بینی می‌کنند.

➤ **سناریو اول**

نخستین سناریو تشدید تنش‌ها و گسترش دامنه درگیری‌ها است. در این سناریو، بحران‌های فعلی تشدید شده و به درگیری‌های گسترده تری در منطقه منجر می‌شوند. این سناریو می‌تواند پیامدهای بسیاری برای بازار ضایعات ایران ایجاد کند. یکی از این مشکلات اختلال کامل در زنجیره تامین و لجستیک است. چرا که با تداوم بحران خاورمیانه، مسیرهای دریایی و زمینی که برای واردات و صادرات ضایعات و همچنین جابه‌جایی داخلی آنها حیاتی هستند، به طور جدی مختل یا حتی مسدود می‌شوند. این امر منجر به کمبود مواد اولیه برای صنایع بازیافت و افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل خواهد شد.

همچنین درگیری‌های نظامی معمولاً منجر به افزایش ناآگاهی و چشمگیر نرخ نفت و گاز می‌شوند. این افزایش، هزینه‌های تولید و حمل‌ونقل را برای صنایع مرتبط با ضایعات به شدت بالا می‌برد و سودآوری آنها را کاهش می‌دهد.

در بعدی دیگر صنایع مادر نظیر فولاد، آلومینیوم و پلاستیک که عمده ضایعات را تولید می‌کنند، تحت تأثیر بحران‌های اقتصادی

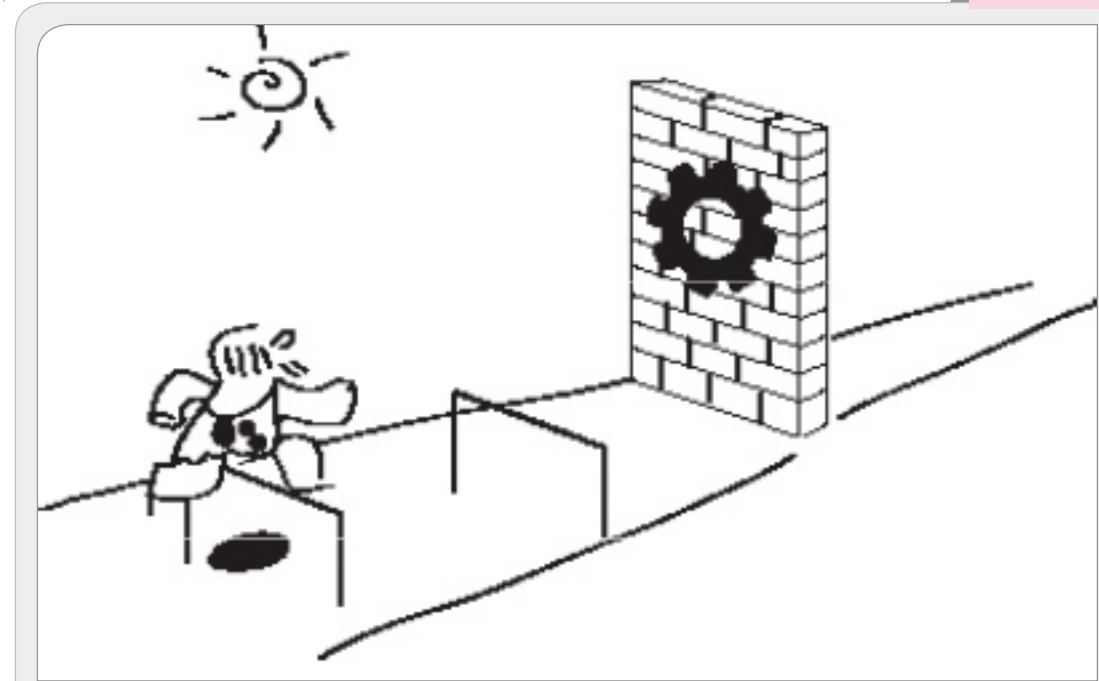
یکی از نخستین و ملموس‌ترین تأثیرات بحران‌های نظامی و ژئوپلیتیکی خاورمیانه بر بازار ضایعات، اختلال در شبکه‌های حمل‌ونقل و لجستیک است. این اختلالات می‌توانند هم در سطح داخلی و هم در سطح بین‌المللی رخ دهند و تأثیرات گسترده‌ای بر تمامی مراحل زنجیره ارزش ضایعات داشته باشند.

➤ **تأثیر بر حمل‌ونقل داخلی**

با تشدید نا امنی‌ها در مناطق خاص یا افزایش محدودیت‌های ترافیکی، مسیرهای زمینی طولانی تر و پرهزینه تر می‌شوند. این امر به ویژه برای جمع آوری ضایعات از نقاط دورتر و انتقال آنها به مراکز بازیافت بزرگ، با مشکل مواجه خواهد بود.

همچنین در شرایط بحرانی، ممکن است بخشی از ناوگان حمل‌ونقل کشور (کامیون‌ها، واگن‌ها) به دلیل ملاحظات امنیتی، سوخت رسانی دشوار یا حتی استفاده برای مقاصد نظامی، از چرخه فعالیت خارج شوند که این خود به کمبود عرضه حمل‌ونقل و افزایش هزینه‌ها منجر می‌شود.

مناطق مرزی که معمولاً منبع بخشی از ضایعات و همچنین



طرح: حسین علیزاده

بدون شرح



ضایعات، به عنوان ماده اولیه، نقش حیاتی در صنایع مختلف از فولاد و آلومینیوم گرفته تا پلاستیک و کاغذ ایفا می‌کند.

۳سناریوی احتمالی برای بازار ضایعات

و کمبود مواد اولیه، با کاهش تولید مواجه می‌شوند و این امر می‌تواند به کاهش عرضه ضایعات در بازار منجر شود. همچنین برخی از بخش‌های بازار ضایعات، به ویژه آن‌هایی که به واردات یا صادرات وابسته هستند، ممکن است به دلیل عدم امکان فعالیت با چالش‌های جدی مواجه شوند و حتی به فروپاشی کشیده شوند.

همچنین بحران خاورمیانه خروج سرمایه و کاهش سرمایه‌گذاری را به دنبال دارد. چراکه با تأکید بر ذات قرار بودن سرمایه، ناامنی و بی‌ثباتی، سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را از ورود به بازار ضایعات و توسعه زیرساخت‌های آن منصرف می‌کند.

➤ **سناریو دوم**

کنترل و محدود شدن درگیری‌ها دومین سناریوی پیش روی ایت بازار است. در این سناریو، با وجود ادامه تنش‌ها، دامنه درگیری‌ها کنترل شده و به مناطق خاصی محدود می‌شود. تأثیرات این سناریو بر بازار ضایعات ایران با شرح زیر است:

ممکن است برخی مسیرهای حمل‌ونقل به طور موقت بسته شوند یا با محدودیت‌هایی مواجه شوند، اما سیستم کلی لجستیک از هم نمی‌پاشد. نتیجه آن، افزایش زمان و هزینه حمل‌ونقل است اما فعالیت بازار را متوقف نمی‌کند. به علاوه اینکه در این سناریو حتی در صورت ایجاد نوسان در نرخ انرژی، این افزایش چشمگیر نبوده و قدرت تولید را به طور کامل از بین نمی‌برد. حتی ممکن است صنایع با کاهش نسبی در تولید مواجه شوند، اما این کاهش به حدی نیست که عرضه ضایعات را به طور جدی تهدید کند.

در این سناریو سرمایه‌گذاران نیز ممکن است محتاط‌تر عمل

اختلال در حمل‌ونقل و لجستیک

مسیرهای صادراتی هستند نیز ممکن است با محدودیت‌های شدید تردد مواجه شوند که بر جمع آوری و جابه‌جایی ضایعات در این مناطق تأثیر منفی می‌گذارد.

در این صورت یکی از متحمل‌ترین اتفاقات کندی فرآیندهای گمرکی و اداری داخلی است. در زمان بحران، فرایندهای اداری و بازرسی‌های داخلی ممکن است با تأخیر بیشتری انجام شوند که به طولانی شدن زمان ترخیص و افزایش هزینه‌های نگهداری کالا در انبار منجر می‌شود.

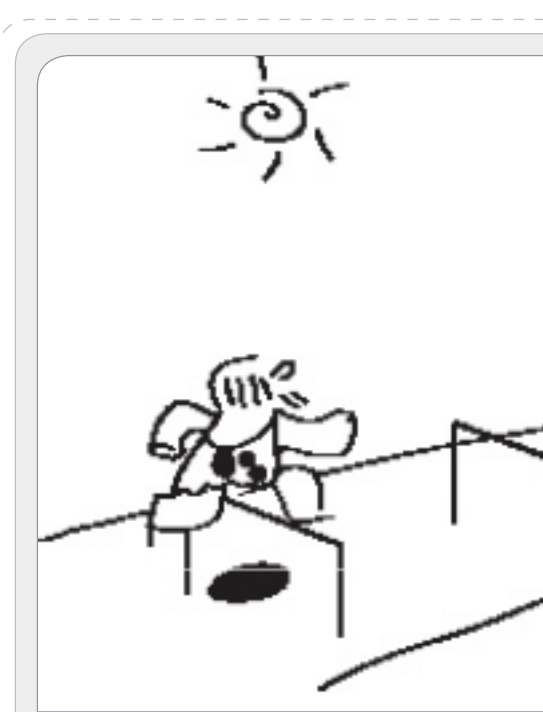
➤ **تأثیر بر حمل‌ونقل بین‌المللی**

بسته شدن یا نا امن شدن مسیرهای دریایی و زمینی نخستین واکنش خارجی به ناامنی منطقه است. به عنوان مثال تنگه هرمز و مسیرهای زمینی از طریق کشورهای همسایه به عنوان شریان‌های حیاتی برای تجارت بین‌المللی ایران، در صورت تشدید درگیری‌ها می‌توانند نا امن یا حتی بسته شوند. این سناریو به قطع کامل یا بخش قابل توجهی از واردات و صادرات ضایعات منجر خواهد شد. افزایش ریسک و هزینه‌های بیمه نیز از محتمل‌ترین اتفاقی

پیامدهای کلی برای بازار ضایعات

عدم قطعیت در زمان و هزینه رسیدن مواد اولیه و ارسال محصولات، برنامه‌ریزی تولید را برای صنایع بازیافت دشوار می‌کند و می‌تواند به کاهش ظرفیت بهره‌برداری منجر شود.

با دشوار شدن واردات، صنایع مجبور به تکیه بیشتر بر منابع داخلی می‌شوند که ممکن است از نظر کیفیت یا کمیت پاسخگوی نیاز آنها نباشد.



طرح: حسین علیزاده

بدون شرح



بحران‌های اخیر در خاورمیانه، نه تنها ثبات منطقه را به خطر انداخته، بلکه تأثیرات عمیقی بر بخش‌های مختلف اقتصاد ایران، از جمله بازار ضایعات، گذاشته است.

۳سناریوی احتمالی برای بازار ضایعات

کنند و از سرمایه گذاری‌های بزرگ خودداری نمایند، اما سرمایه گذاری‌های کوچک و میان مدت همچنان انجام می‌شوند.

بااین همه ممکن است فعالان بازار ضایعات به دنبال مسیرهای جایگزین برای واردات و صادرات باشند که می‌توانند هزینه‌ها را افزایش دهد اما امکان فعالیت را حفظ کند.

➤ **سناریو سوم**

سومین سناریوی پیش روی بازار در شرایط کاهش تنش‌ها و حرکت به سمت ثبات منطقه‌ای تصور می‌شود. این سناریو مطلوب‌ترین حالت برای بازار ضایعات ایران است. در صورت کاهش تنش‌ها و حرکت منطقه به سمت ثبات بیشتر با بهبود وضعیت حمل‌ونقل و لجستیک مواجه خواهیم شد. مسیرهای تجاری به طور کامل باز شده و هزینه‌های حمل‌ونقل کاهش می‌یابد. نرخ انرژی به سطوح پایدارتر بازگشته و پیش‌بینی‌پذیری برای تولیدکنندگان افزایش می‌یابد. با بهبود فضای اقتصادی، تولید صنعتی افزایش یافته و به تبع آن، عرضه و تقاضا در بازار ضایعات نیز رشد می‌کند. و در نهایت اینکه ثبات و امنیت، سرمایه‌گذاران را به ورود به بازار ضایعات و توسعه زیرساخت‌های آن ترغیب می‌کند.

در این صورت با بهبود شرایط، شرکت‌های بازیافت قادر خواهند بود تا فناوری‌های جدید را بکار گرفته و ظرفیت‌های خود را افزایش دهند. هر یک از این سناریوها، نیازمند برنامه‌ریزی‌های متفاوت از سوی دولت و فعالان بخش خصوصی است. آنچه مسلم است، در تمامی این سناریوها، انعطاف‌پذیری و توانایی سازگاری با شرایط متغیر، کلید بقا و موفقیت در بازار ضایعات ایران خواهد بود.

۳سناریوی احتمالی برای بازار ضایعات

است که در شرایط بروز بحران در منطقه رخ می‌دهد. کشتی‌ها و کامیون‌هایی که در مسیرهای بین‌المللی به سمت ایران یا از ایران در حال حرکت هستند، با افزایش ریسک‌های امنیتی مواجه می‌شوند. این امر سبب افزایش چشمگیر هزینه‌های بیمه برای محموله‌های ضایعات می‌شود. همچنین برخی از خطوط کشتیرانی بزرگ با شرکت‌های حمل‌ونقل ممکن است به دلیل نگرانی‌های امنیتی یا افزایش ریسک، تمایل کمتری برای فعالیت در مسیرهای مرتبط با ایران داشته باشند. این امر منجر به کاهش گزینه‌های حمل‌ونقل و انحصار در این بازار می‌شود که در نهایت به افزایش هزینه‌ها می‌انجامد.از آنجا که صنایع بازیافت ایران، بخش قابل توجهی از محصولات خود را صادر می‌کنند. اختلال در حمل‌ونقل بین‌المللی، دسترسی به این بازارها را دشوار کرده و به کاهش حجم صادرات و کاهش درآمد ارزی منجر می‌شود.

و در نهایت اینکه؛ اختلال در حمل‌ونقل بین‌المللی، می‌تواند بر قیمت‌های جهانی ضایعات نیز تأثیر بگذارد و نوسانات بیشتری را در بازار داخلی ایجاد کند.

سخن پایانی

در مواجهه با این چالش‌ها، دولت و فعالان بازار ضایعات باید به دنبال راهکارهای جایگزین، مانند توسعه حمل‌ونقل ریلی، ایجاد انبارهای ذخیره‌سازی اضطراری و همچنین تنوع بخشی به شرکای تجاری و مسیرهای حمل‌ونقل باشند تا بتوانند پایداری این بازار حیاتی را حفظ کنند.

خاورمیانه؛ ثروتمند و بحرآن‌زده

خاورمیانه یکی از پر تنش‌ترین و در عین حال پرموقعیت‌ترین مناطق جغرافیایی جهان به شمار می‌رود. این منطقه در تقاطع ۲ قاره آسیا، اروپا و آفریقا واقع شده و به دلیل موقعیت ژئوپلیتیکی، منابع گسترده انرژی و نقش تمدن‌ساز خود، همواره در کانون توجه قدرت‌های جهانی قرار داشته است. بر اساس تعریف متداول، کشورهای عربی شبه‌جزیره عربستان(شامل عربستان سعودی، امارات، قطر، کویت، عمان، بحرین و یمن)، کشورهای هلال خصب (شامل عراق، سوریه، لبنان، اردن و فلسطین)، ایران و ترکیه، در منطقه خاورمیانه قرار دارند. البته در برخی تعاریف گسترده‌تر، کشورهایی مانند مصر و افغانستان نیز به عنوان بخشی از خاورمیانه بزرگ محسوب می‌شوند.

➤ **اقتصاد وابسته به نفت**

خاورمیانه، منطقه‌ای استراتژیک در قلب جهان، با وجود دارا بودن منابع عظیم طبیعی، همچنان با چالش‌های متعدد اقتصادی، سیاسی و امنیتی دست‌وپنجه نرم می‌کند. این منطقه با داشتن بیش از ۵۰ درصد ذخایر نفت و گاز جهان، یکی از ثروتمندترین مناطق از نظر منابع طبیعی است اما همچنان با چالش‌های اقتصادی و سیاسی فراوانی دست به گریبان است.اقتصاد بسیاری از کشورهای منطقه مانند ایران، عربستان و عراق به‌شدت وابسته به نفت است. این ساختار رانتی باعث شده تا نوسانات نرخ انرژی، بر بودجه و رشد اقتصادی تأثیر مستقیم داشته باشد. کشورهای ثروتمند حاشیه خلیج‌فارس مانند امارات و قطر با سرمایه‌گذاری در فناوری، گردشگری و آموزش در حال تنوع‌بخشی به اقتصاد خود هستند، اما کشورهایی نظیر سوریه، یمن و لبنان با بحران‌های عمیق معیشتی مواجه‌اند.در کنار این‌ها، تحریم‌ها، جنگ‌های منطقه‌ای، نرخ بالای بیکاری و فساد ساختاری از جمله موانع اصلی توسعه پایدار در خاورمیانه محسوب می‌شود. بنابراین می‌توان گفت؛ اقتصاد خاورمیانه ترکیبی است از ثروت‌های عظیم طبیعی، ساختارهای رانتی و تلاش برای گذار به اقتصادهای پایدار. این منطقه اگر چه میزبان بزرگ‌ترین ذخایر نفت و گاز جهان است، اما هم‌زمان با معضلات گسترده‌ای نظیر بیکاری، فقر، وابستگی به صادرات انرژی و آسیب‌پذیری در برابر بحران‌های سیاسی روبه‌روست.

➤ **تأثیر بحران خاورمیانه بر اقتصاد جهان**

بحران خاورمیانه تأثیرات قابل توجهی بر اقتصاد جهانی دارد. افزایش نرخ نفت به دلیل اختلال در عرضه، نوسانات بازارهای مالی، و افزایش تورم از جمله پیامدهای اصلی این بحران هستند.همچنین، درگیری‌های نظامی می‌توانند مانع رشد اقتصادی پایدار در منطقه و حتی فراتر از آن شوند. المعامله‌ای از اندیشکده اقتصاد جهانی کیل با بررسی داده‌های ۱۵۰ کشور نشان می‌دهد که جنگ تأثیرات اقتصادی ویرانگری دارد. طبق نتایج، درگیری نظامی تمام‌عیار باعث کاهش ۳۰ درصدی تولید ناخالص داخلی (GDP) کشور درگیر می‌شود که ناشی از اختلالات اقتصادی، تخریب زیر ساخت‌ها، کاهش نیروی کار و فرار سرمایه است. همچنین، جنگ به طور متوسط موجب افزایش ۱۵۱ واحد درصدی تورم می‌شود که به علت اختلال در زنجیره تامین، کمبود کالا، چاپ پول و کاهش اعتماد به پول ملی است. این دو شاخص، تصویری از هزینه‌های سنگین مستقیم جنگ بر اقتصاد ملی ترسیم می‌کنند. اما اهمیت اصلی این تحقیق، بررسی «اثرات سرریز» جنگ است. بررسی‌ها نشان می‌دهد حتی کشورهایی که مستقیماً درگیر جنگ نیستند، اما به منطقه جنگی نزدیک‌اند، طی پنج‌سال با کاهش بیش از ۱۰ درصدی در GDP و افزایش ۵۰ واحدی تورم مواجه می‌شوند. این یافته‌ها نشان می‌دهد در اقتصاد جهانی امروز، وابستگی بین کشورها از طریق تجارت، سرمایه‌گذاری و مهاجرت به‌قدری بالاست که جنگ در یک منطقه می‌تواند اقتصاد کشورهای مجاور را نیز دچار اختلال کند. عواملی همچون افزایش نرخ انرژی، کاهش تقاضا از منطقه جنگی و بی‌ثباتی منطقه‌ای از جمله کانال‌های انتقال این شوک‌ها هستند.

➤ **پیامدهای اصلی بحران خاورمیانه بر اقتصاد جهانی**

افزایش نرخ نفت: تنگه هرمز، یک نقطه حیاتی برای انتقال نفت، می‌تواند در صورت تشدید درگیری‌ها به یک گلوگاه استراتژیک تبدیل شود و نرخ نفت را به شدت افزایش دهد.

شوکی‌های تورمی: افزایش نرخ نفت می‌تواند منجر به افزایش هزینه‌های تولید و حمل‌ونقل، و در نهایت افزایش تورم در سطح جهانی شود.

نوسانات بازارهای مالی: بحران‌ها و درگیری‌های خاورمیانه می‌توانند باعث واکنش‌های فوری در بازارهای مالی شوند، از جمله کاهش ارزش سهام و افزایش نرخ دارایی‌های امن مانند طلا.

کاهش رشد اقتصادی: اختلال در زنجیره‌های تامین و سرمایه‌گذاری، و همچنین کاهش تقاضا به دلیل نااطمینانی، می‌تواند منجر به کاهش رشد اقتصادی در منطقه و حتی کشورهای دیگر شود.

کاهش تجارت بین‌المللی: تنش‌ها و ناآرامی‌ها در خاورمیانه می‌تواند مانع تجارت بین‌المللی و همکاری‌های اقتصادی شود.

تغییرات در سیاست‌های پولی: بانک‌های مرکزی ممکن است برای مقابله با تورم ناشی از بحران، سیاست‌های پولی خود را تغییر دهند، از جمله افزایش نرخ بهره. **افزایش نرخ بنزین:** افزایش نرخ نفت می‌تواند به طور مستقیم باعث افزایش نرخ بنزین شود.

افزایش نرخ کالاها ی اساسی: افزایش هزینه‌های تولید و حمل‌ونقل می‌تواند نرخ کالاها ی اساسی مانند غذا و پوشاک را نیز افزایش دهد.

کاهش تولید ناخالص داخلی: درگیری‌ها و ناآرامی‌ها می‌توانند منجر به کاهش تولید ناخالص داخلی در کشورهای درگیر و حتی کشورهای همسایه شوند.

➤ **سخن پایانی**

بنابراین، بحران خاورمیانه یک تهدید جدی برای اقتصاد جهانی است و تأثیرات آن می‌تواند در کوتاهمدت و بلندمدت احساس شود. در صورت تشدید درگیری‌ها، تأثیرات منفی بر اقتصاد جهانی قابل توجه خواهد بود و ممکن است منجر به رکود اقتصادی و افزایش تورم شود. در نقطه مقابل نیز در صورت کاهش تنش‌ها و حل مسالمت‌آمیز بحران، احتمالاً تأثیرات منفی بر اقتصاد جهانی کاهش خواهد یافت و بازارهای مالی آرامش بیشتری خواهند یافت.

آگهی فراخوان ۴/۱۱۲۸ه ق

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی نسبت به شناسایی نامین کنندگان و تولید کنندگان فرو آلیاژهای مورد نیاز خود اقدام نماید.

مقتضایان می توانند جهت دریافت اسناد فراخوان از طریق:

- سایت اینترنتی شرکت به آدرس **www.gisdcو.com** بخش مزایده ها و مناقصه ها اقدام نمایند.

- **نشانی محل تحویل پاکت های فراخوان:**

۱- دفتر کارخانه: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، کیلومتر ۵ جاده اختصاصی معدن گل گهر، کد پستی ۷۸۱۷۹۹۷۳۸- دبیرخانه کمیسیون معاملات تلفن: ۳۱۷۴۶۰۷۴- ۳۱۷۴۶۰۷۴

۲- دفتر تهران: میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان سی و یکم غربی، پلاک ۲۲، کد پستی ۱۵۱۶۴۶۱۱۱- تلفن: ۰۲۱-۸۸۱۹۷۶۷۰۴- نامبر: ۰۲۱-۸۸۱۹۹۴۰۳

- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۰۳۴-۳۱۷۴۶۰۷۴ و ۰۳۴-۳۱۷۴۶۰۷۴

و آدرس ایمیل a.heidari@gisdcو.ir. بنام آقای حیدری

نسب در روزهای **شنبه** الی **چهارشنبه** در **ساعات اداری** تماس حاصل فرمایید.

- توجه: امضاء تمامی صفحات اسناد فراخوان و اسناد ارسالی بصورت امضا اصیل (زنده) الزامی می باشد و اسکن امضاء مهر امضا و سایر حالات پذیرفته نیست.

- شایان ذکر است به پیشنهادهایی که دارای شرایط مشخص شده در فراخوان نبوده و همچنین خارج از زمان و مکان مقرر ارسال گردند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- **آخرین مهلت ارسال مدارک : ۱۴۰۴/۰۵/۱۶**

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر
GOLDENHAR IRON & STEEL DEVELOPMENT CO.
دبیرخانه کمیسیون معاملات