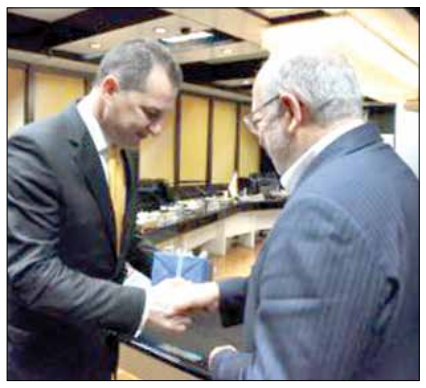
گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
شنبه
• ۲ اسفند ۱۳۹۳
• ۲ جمادی الاول ۱۴۳۶
• ۲۱ فوریه ۲۰۱۵
• سال بیست‌وپنجم دوره جدید شماره ۱۶۲ • پیاپی ۱۴۸۰ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtonline.ir - www.smtnews.ir

افزایش همکاری های صنعتی ایران و قبرس



وزیر صنعت، معدن وتجارت گفت: توانمندی‌ها و ظرفیت‌های ایران در زمینه مختلف صنعتی به ویژه درباره طراحی و توان فنی و مهندسی و همچنین وجود ذخایر غنی معدنی کشور می‌تواند به گسترش روابط تجاری دو کشور کمک کنند.

وی افزود: بیش از ۹۵ درصد داروهای تولید کشورمان قابلیت صادراتی دارند و می‌توانند به کشورهای دیگر از جمله قبرس صادر شوند.

» ۳

با بهره‌برداری از فاز ۱۲ پارس جنوبی محقق خواهد شد

چشم امید صنعت به ماموت گازی



» ۳۱

تولید واگن‌های مترو با استانداردهای جهانی

» ۳۰

افزایش قیمت مرغ با هدف کاهش زیان تولیدکنندگان

قیمت مرغ پر کشید

» ۸

نانی که از دل سنگ بیرون می‌آید

» ۹

مصرف بهینه انرژی دورنمایی از مدیریت تقاضا

» ۱۱

دود مطالبات معوق به چشم متقاضیان وام‌های خرد می‌رود

» ۱۴

سالن‌هایی که روح هنر در آن دمیده شد

» ۲۲

سریال زیان‌دهی صنعت خودرو از قیمت‌گذاری دستوری همچنان ادامه دارد

منع صادرات دنا دومین تصمیم اشتباه

» ۴

بانک صنعت و معدن شریک بنگاه‌های کوچک می‌شود



علی اشرف افخمی، رییس هیات مدیره و مدیرعامل بانک صنعت و معدن تاکید کرد که بانک صنعت ومعدن تلاش کرده تا به سمت تامین مالی واحدهای کوچک و متوسط حرکت کند.

» ۱۴

معدن، موتور محرکه اقتصاد صنایع پایین‌دستی

سهم بخش معدن در اقتصاد کشور در حالی در آمارهای منتشر شده ۳۰درصد اعلام می‌شود که کارشناسان نیز بر این میزان مهر تایید زده و معتقدند این بخش سهم بالایی را در اقتصاد کشور به خود اختصاص داده است.

» ۵



مدیریت زمان و استخوان‌های در گلو

ناصر بزرگمهر
مدیر مسئول

» ۲



نبود امکان ساخت داخل شرط واردات خودرو

مجید منصوری
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

» ۴



احیای دریاچه ارومیه با استحصال املاح معدنی

راضیه لک
مدیرکل برنامه‌ریزی سازمان زمین‌شناسی

» ۵



هدایت مصرف انرژی به‌سمت تولید صنعتی

مینو بدیعی
روزنامه‌نگار

» ۱۱



مسئولان پیگیرند

اسماعیل جلیلی
نماینده مردم مسجدسلیمان در مجلس

» ۲۴

انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو

جناب آقای دکتر سیدرضا نوروززاده

معاون محترم وزیر صنعت،معدن و تجارت و ریاست هیئت‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران

از طرف جامعه قطعه‌سازان کشور درگذشت مادر گرامیتان را تسلیت عرض نموده برای آن بانوی مکرمه رحمت و مغفرت و برای بازماندگان صبر و شکیبایی آرزومندیم.

هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو

انجمن پویا

جناب آقای دکترسید رضا نوروز زاده

ریاست محترم هیأت عامل

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران

اعضای انجمن پیشکسوتان و یاوران سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، باکمال تأسف درگذشت والده ماجده تان را صمیمانه به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض می نمایند.

محمدهاشم رکن مدیرعامل انجمن پویا





شنبه‌ها بامدیر مسئول



مدیریت زمان و استخوان‌های در گلو

ناصر بزرگمهر
مدیر مسئول
manegment@smtnews.ir
به‌نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

گرگی که اســتخوان در گلویش گیر کرده بود به دنبال کسی می‌گشت که آن را در آورد.

در این هنگام به لک‌لکی رســید و از او خواست تا در برابر مزد او را از این عذاب نجات دهد، لک‌لک قبول کرد و سرش را در دهان گرگ کرد و اســتخوان را در آورد و بعد هم مزد و پاداش خواست.

گرگ که راحت شــده بود به او گفت: همین که سرت را ســالم از دهان من بیرون آوردی، برایت کافی نیســت؟ باز هم مزد و پاداش می‌خواهی؟

یک عزیز ضمــن انتقاد به بعضــی عملکردهای وزارت صنعت، معــدن و تجارت، با زبانی خــاص، وزیر محترم را مــورد تفقد خویش قــرار داده و ضمن نامیدن ایشــان به عنوان «پدر صنعت ایران» جملات دیگری هم فرموده‌اند که بعضی کارشناســان آن را با نگاه منفــی، انتقاد از وزیر دانسته‌اند و من با نگاه مثبت آن را فرصتی برای بیان بخشی از تلاش‌های کسی دانســته‌ام که در بدترین نگاه سیاسی هم با ۳۰، ۴۰ ســال حضور مدیریتی و عاشــقانه در سطح مهندســی و وزارت از زبان دوســت و دشمن «پدر صنعت ایران» نامیده شده و بدون شک در تولد پتروشیمی و رشد آن می‌تواند «مادر صنعت پتروشیمی» هم نامیده شود.

نماینده محترم ضمن انتقاداتی متنوع و به‌صورت درهم از رکــود صنعت، صادرات غیرفعال، خام‌فروشــی معادن، واردات کالاها، وجود خودروهای لوکس، ایجاد نمایشگاه پوشــاک ترکیه، حضــور آقازاده‌هــا در معــادن، اقتصاد مقاومتی و امثالهم کــه بخش اعظم آن به دولت‌های قبل مربوط می‌شود، فرموده‌اند که «با این اوضاع آیا بهتر نیست که جناب آقای مهندس نعمت‌زاده اســتعفا داده تا صنعت کشــور را نجات دهند؟ چون در شــبانه‌روز اگر ۲۰ ساعت برای شرکت و تجارت شخصی خود کار کنند، باز هم وقت کم دارند.»

ایــن بیانات ارزشــمند که البته مثل بــازار میوه و تره‌بار شــهرداری به‌صورت درهــم، حتما از بــاب مردمی بیان گردیده اســت، با برداشــت مثبت من به معنای این است که ایشــان به وزیر فرموده‌اند: آقاجان، اگر شــما شــرکت خصوصی داشــتید و روزی ۲۰ ســاعت هــم در آنجا کار می‌کردید، باز هم وقت کم می‌آوردید تا به موفقیت برسید، حالا چه برســد به وزارتخانه بزرگی مثل صنعت، معدن و تجارت که ساعت‌های بسیار بیشتری نیاز دارد.

به‌نظر حقیر، ایشــان در ایــن جمله، بــه نکته مهمی اشــاره کرده‌اند و آن، وقت و زمانی اســت که یک نفر در هر مسئولیتی می‌تواند برای هر کاری در نظر بگیرد، حتی اگر وزیر باشد، و من می‌خواهم از این فرصت به موضوع «زمان و کار» بپردازم.

«پدر صنعت ایران» در سن حدود ۷۰ سالگی از مدیران ۳۰، ۴۰ ســاله خود در این وزارتخانه بیشتر حضور دارند و تــلاش می‌کننــد و آنطور که از زبان همــکاران دفتر وزیر شنیده‌ام، ایشان بعد از نماز صبح راهی مرکز شهر می‌شوند و جلســات خود را شــروع می‌کنند و معمولا از ۷ و ۸ صبح در دفترشان حضور دارند و ضمن شرکت در انواع جلسات کارشناســی و غیر کارشناسی و دیدار با نمایندگان مردم و ســایر آدم‌های ریز و درشــت در حوزه‌های وسیع صنعت، معدن و تجارت، ۸ صبح را به ۸ شب گره می‌زنند و بعد هم تا ۱۰ و ۱۱ شــب، به خواندن ده‌ها نامه و گزارش مشــغول هســتند و به قول آقای حاجی‌پور، مدیرکل حوزه وزارتی، گاهی چند کارتابل را هم همراه خود می‌برند و پنجشنبه‌ها هم ســر کار هستند و گاهی در مراسم و نمایشگاه‌هایی که در روزهای جمعه و تعطیل است شرکت می‌کنند.

این حرف‌ها، یعنی اینکه یک وزیر در شبانه‌روز، بیش از ۱۵ ســاعت کار می‌کند، یکی، دو ساعتی هم صرف رفتن و آمــدن از خانه تا محل کار می‌شــود و در نتیجه حداکثر ۸،۷ ســاعتی بــرای اســتراحت و زندگی شــخصی باقی می‌مانــد. یعنی به همان زبان ســاده بازار میــوه و تره‌بار شــهرداری، دوســوم شــبانه‌روز را مشــغول کار و بدون مرخصــی و تعطیلی بوده و یک‌ســوم را حداکثر به خواب و زندگی شخصی مشغول است.

حالا یک ســوال باقی می‌ماند که حتما حق من اســت از نمایندگان خودم بپرســم تا آنها هم در تریبون مجلس پاســخ دهند؛ آیا هیچ‌کس، از هیچ فردی، در هر موقعیت و مقامــی، بیش از این می‌تواند انتظار کار و تلاش داشــته باشد؟

گاهی در برابر تلاش‌ها و زحماتی که روزانه می‌کشــیم، از وزیر و وکیل تا کارمند و کارگر، در ذهن و دل‌مان انتظار مزد و پاداش از بالادســتی‌ها و پایین‌دستی‌ها داریم، حتی اگر به زبان نیاوریم.

آدم بزرگ‌هــا و عارفــان هم ایــن پاداش را بــه خداوند بخشنده می‌سپارند و امثال حقیر هم با اندیشه کوتاه خود، از مادر روزگار سپاسگزاریم که بعد از کار روزانه، شب را در خانه گذرانده و فردا صبح باز هم آفتاب درخشان خداوند را می‌بینیم و سرمان را در دهان گرگ ایام، از دست نداده‌ایم. وزیر هم یکی از ماست.

رایزنی سیاسی در قم













محمــد نهاوندیــان رئیس دفتــر رئیس‌جمهوری در آستانه سفر رئیس‌جمهور به استان قم با حضور در این شهر با آیات عظام درباره شرایط کشور و عملکرد دولت یازدهم به رایزنی پرداخت.

آیت‌الله جوادی آملی با اشاره به تلاش دنیای غرب و اســتکبار برای ارائه چهره خشن از اسلام، ملت و نظام جمهوری اســلامی در ۳۵ ســال گذشته، گفتند: ملت ایــران در تمام مراحل پس از انقلاب، چهره‌ای معتدل، عقلانــی و عزتمند از خود ارائه داده به‌طوری که امروز دنیا این ملت را با این خصوصیات می‌شناسد.

به گزارش ایرنا، آیت‌الله جوادی آملی از دولت خواست تا از همه ظرفیت‌ها برای رونق در تولید اســتفاده کند و تصریح کرد: کشــوری که سرشــار از منابع مختلف اســت، باید از همه ظرفیت‌ها برای توســعه اقتصادی بهره‌مند شود. ایشان با تقدیر از عزم دولت برای مبارزه با مفاســد اقتصادی، اظهار داشــتند: این مبارزه باید با شدت بیشــتری دنبال شــود تا نظام اقتصادی کشور اصلاح شود.

آیت‌الله موســوی اردبیلــی نیز با تاکیــد بر ضرورت تشــریح و تبیین دســتاوردهای دولت بــرای مردم به منظور جلوگیری از فضاســازی‌ها گفت: خوشــبختانه در دولت یازدهم افراد خوش فکر زحمت می‌کشــند و تــلاش می‌کنند و باید نتایج عملکرد آنان برای جامعه بازگو شود.

ایشان ضمن پرســش درباره آخرین تحولات مذاکرات هسته‌ای ابراز امیدواری کردند که این مسائل به خیر و روشنایی و نفع ملت ایران منجر شود.

آیــت‌الله وحیدخراســانی در دیــدار رییــس دفتــر رییس‌جمهوری با ایشــان گفتند: نیت رییس‌جمهوری بــرای خدمت به مردم ایــران خیر اســت، خدمت به این مردم و کشــور خدمت به امام زمان (عج) اســت. آیت‌الله وحیدخراســانی با بیــان اینکه من می‌دانم که دولت مسیر دشواری پیش‌رو دارد و برای شما و تمامی خدمتگزاران که خدمت به مردم را ســرلوحه کار خود قــرار داده‌اید همواره دعا می‌کنم، افزودند: این کشــور مملکت امام‌زمان(عج) اســت و خدمت به این مردم و کشور خدمت به امام زمان (عج) است.

رییس دفتــر رییس‌جمهوری همچنین با حضور در بیت آیت‌الله شــبیری زنجانی، با ایشــان درباره مسائل جاری کشور گفت و گو کرد.

آیت‌الله شــبیری زنجانی نیز در این دیــدار، با ابلاغ سلام به رییس‌جمهوری کشورمان گفت: اگر در کارها اخــلاص وجود داشــته باشــد و از خداونــد برای حل مشکلات کمک بخواهیم، ان‌شاءالله مسائل و مشکلات مرتفع می‌شود.

آیــت‌الله صافی گلپایگانی نیز با اشــاره به زحمات و برنامه‌های دولت برای حل مســائل و مشــکلات مردم گفتند: اطلاع داریم که دولت نســبت به مسائل مردم اهتمام، دغدغه و دلسوزی دارد.

ایشــان در دیدار رییس‌دفتر رییس‌جمهوری، با بیان اینکه مردم مطلع هســتند که دولت با چه مشــکلاتی دســت به گریبان اســت، گفــت: برخی از مســائل و مشــکلاتی که امروز مطرح می‌شود، از سابق برای این دولــت باقی مانده و گرفتاری‌هــای دولت را زیاد کرده است.

آیت‌الله مکارم‌شــیرازی نیز با ابــراز رضایت از روند مذاکرات هسته‌ای تصریح کردند: مسئله مذاکرات تا به حال به صورت آبرومند پیش رفته و دعا می‌کنیم این مذاکرات به صــورت آبرومند ادامه یابد، چه این مذاکــرات به موفقیت برســد، چــه موفقیتی حاصل نشود.

آیت‌الله ناصر مکارم‌شــیرازی در دیدار با رییس‌دفتر رییس‌جمهوری ضمن تمجید از عملکرد دولت گفتند: کارهای خوبی در دولت یازدهم انجام شده است.

ایشان با اشاره به مخالفت‌شان با پرداخت یارانه نقدی از ابتدای شروع این طرح افزودند: دولت و مجلس باید دســت در دست هم دهند تا بتوانند معضل یارانه‌ها را که آثار سوئی بر اقتصاد کشور داشته است، حل کنند.

آیــت‌الله نوری‌همدانــی، در دیــدار رییــس دفتــر رییس‌جمهوری با وی گفت: مذاکره و گفت‌وگو بسیار لازم اســت تا دنیا بداند، جمهوری اســلامی ایران اهل منطــق، برهان و گفت‌وگوســت، اما باید دانســت که امریکا و غرب از طبع خباثت‌آمیز خود دست بر نداشته و دست برنخواهند داشت.

ایران ذره‌ای از حق خود کوتاه نمی‌آید



رییس مجلس شورای اسلامی اقتدار در صحنه بین‌المللی را از نقــاط قــوت ایــران اســلامی دانســت و گفت: مذاکــرات با کشورهای ۵+۱ براساس منطق است.

علی لاریجانی افزود: فشار و تحریم استکبار تاثیری بــر دانش صلح‌آمیز هســته‌ای ایران اســلامی ندارد و کشــور ما جایگاه خود را در این دانش با هر شرایطی حفظ خواهد کرد.

وی اظهار کرد: ایران منابع و انرژی سرشاری دارد که استکبار و کشــورهای غربی با ایجاد چالش در صحنه بین‌المللی می‌خواهند جلوی پیشرفت کشور در انرژی صلح‌آمیز هســته‌ای را بگیرند امــا ایران ذره‌ای از حق خود کوتاه نمی‌آید و از حقوق خود دفاع خواهد کرد.

رییس قوه مقننه، اقتصاد مقاومتی را محور پیشرفت دانســت و گفت: چندیــن قانون مهــم در این‌باره در مجلس شــورای اسلامی تصویب شــده که برای تایید نهایی به شــورای نگهبان فرستاده شــده است. وی با بیــان اینکه در صــورت تایید این قوانین در شــورای نگهبان و اجرای آنها اقتصــاد مقاومتی محقق خواهد شد، اظهار کرد: در این قوانین بانک‌ها و صندوق توسعه ملی فضای جدیدی را برای تولید ایجاد خواهند کرد.

ادامه مذاکرات هسته‌ای در ژنو



مذاکرات هســته‌ای دیروز با نشســت معاونان وزیران امور خارجــه ایران و امریکا در ژنو برگزار شــد. به گزارش واحد مرکــزی خبــر، ســیدعباس عراقچــی عضو ارشــد تیم مذاکره‌کننده هســته‌ای کشورمان که سرپرستی تیم مذاکره‌کننده ایرانی را بــر عهــده دارد روزهــای جمعه و شــنبه به همراه تخت‌روانچی در ژنو با هیات امریکایی که هدایت آن بر عهده وندی‌شرمن است، مذاکره می‌کنند.

عضو ارشــد تیــم مذاکره‌کننده هســته‌ای ایران در مصاحبــه با خبرنگار واحد مرکــزی خبر گفت: روزهای یکشنبه و دوشنبه نیز محمدجواد ظریف و جان کری به مذاکره‌کنندگان ملحق خواهند شد و این گفت‌وگوها در سطح هیات‌های کامل دو کشور ادامه می‌یابد. وی افزود: روز یکشــنبه سایر معاونان وزیران خارجــی ۵+۱ نیز به جمع مذاکره‌کنندگان خواهند پیوســت و رایزنی‌های دوجانبه و مذاکرات جمعی انجام خواهد شد. دور تازه مذاکرات هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱ از ۲۸ دی در شــهر ژنو سوئیس آغاز شد، که براساس توافق موقتی که سال گذشته به دست آمد، قرار بود طرفین ظرف یک‌سال، یعنی تا سوم آذر ۹۳ به توافق نهایی دست یابند.

بازنگری قانون جدید انتخابات در مجمع تشخیص



قانــون جدیــد انتخابات در مجمع تشــخیص مصلحت نظــام در حــال بازنگــری و تصویــب نهایــی اســت. به گزارش واحــد مرکزی خبر، معاون سیاسی وزیر کشور با اشاره به قانون جدید انتخابات و فرآیند تصویب آن گفت: این قانون نیز همچون سایر سیاســت‌های کلی نظام در مجمع تشــخیص مصلحــت نظــام در حــال بازنگری و تصویب نهایی اســت و باید بــه تایید رهبر معظم انقلاب نیز برسد.

مقیمی با تاکید بر اینکه ملاک اساســی در دولت در همه امور به‌ویژه انتخابات، قانون است، با اشاره به رایانه‌ای برگزار شدن انتخابات نیز گفت: هنوز برنامه خاص و جامعی در این زمینه به‌دلیل نبود اعتبارات لازم تدوین نشــده است. مقیمی گفت: مهم‌تریــن کارکرد و هــدف در برگزاری انتخابات صیانت و حراست از آرای مردم به‌عنوان حق‌الناس اســت. معاون سیاســی وزیر کشــور با اشــاره به سلسله مراتب تعیین فرمانداران نیز گفت: انتخاب فرمانداران در اختیار اســتانداران اســت و پس از اعلام آنها به وزارت کشــور نیز بررســی‌ها و احراز صلاحیت آنها انجام می‌شود.

روحانی در شرایط سختی دولت را تحویل گرفته است



ناطق نــوری، عضو تشــخیص مصلحــت نظــام گفــت: دکتر روحانی در شــرایطی که کشور با بدهــی، نزول قیمــت نفت، خشکســالی و ســایر مشکلات مواجه است، دولت را تحویل گرفته که از این‌رو شرایط را باید درک کنیم.

به گزارش ایرنا، حجت‌الاســلام علی‌اکبر ناطق‌نوری افزود: بخشی از مســائل و مشکلات به دلیل شرایطی بوده که درکشــور رخ داده و امیدواریم در دولت تدبیر و امید آن مشکلات رخ ندهد و همه باید مراقب باشیم و کمک کنیم که مشــکلات بیشتری به وجود نیاید و آنچه به وجود آمده نیز رفع شود.

وی با بیان اینکه لازمه تامین بســیاری از خواسته‌ها وجود امکانات و بودجه است، اظهار کرد: درحال حاضر وضعیت دولت از نظر بودجه بحرانی اســت و درحالی که قیمت نفــت در بودجه ۹۴ روی ۷۴ دلار توســط دولت بسته شده بود، اما هم‌اکنون قیمت آن در حدود ۴۰ دلار اســت. وی ادامــه داد: این کســری بودجه و خالی‌بودن خزانه و تعهداتی که در دولت قبل به وجود آمده موجب بروز مشــکلاتی شده و حتی پیمانکارانی داریــم که از دولــت طلبکار هســتند و به‌دلیل اینکه بودجه‌ای به آنها داده نشده وضعیت خوبی ندارند.

کوتاه از سراسر جهان

■ ســخنگوی وزارت خارجــه امریــکا نشســت ژنو را فرصتی برای دســتیابی به توافق هســته‌ای با ایران خوانــد و در واکنش به لفاظی‌های نخســت وزیر رژیم صهیونیستی علیه توافق هسته‌ای نهایی، گفت که گویی اطلاعات بنیامین نتانیاهو بیش از مذاکره‌کنندگان است.

■ رســانه‌های پاکســتان گزارش دادند کــه قرارداد بلندمدت (۱۵ ســاله) واردات گاز پاکســتان از قطر در مراحــل نهایی قرار دارد اما هنوز قراردادی بین طرفین امضا نشده است.

■ ســخنگوی وزارت امور خارجه روســیه از افزایش فعالیت نیروهای سازمان پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) در مجاورت مرزهای این کشور ابراز نگرانی کرد.

■ ماموران امنیتی ونزوئــلا، «آنتونیو لدزما» یکی از سیاســتمداران ارشــد مخالف دولت و شهردار پایتخت را به اتهام همدســتی در کودتای امریکایی علیه دولت مادورو دستگیر کردند.

■ آلکساندر بورتنیکوف رییس سازمان امنیت فدرال روســیه گفت که حدود یک‌هزار و ۷۰۰ تبعه روســیه در گروه‌های تروریســتی در عــراق عضویت دارند و به فعالیت‌های تروریستی می‌پردازند.

■ ســروزیر ایالت سند پاکســتان اعلام کرد که برای تقویت امنیت مراکز مذهبی متعلق به شیعیان از جمله مساجد و امامبارگاه‌ها (حســینیه)، به این مراکز مجوز داده خواهد شد تا بتوانند سلاح در اختیار داشته باشند.

■ جمال‌بن‌عمــر، میانجی ســازمان ملــل برای حل بحران یمن اعلام کرد که احزاب متخاصم در این کشور درباره تشکیل «شورای انتقالی مردمی» برای کمک به اداره امور این کشور و بیرون بردن آن از بحران سیاسی به توافق رسیده‌اند.

■ برنار کزنوو، وزیرکشور فرانسه در حاشیه همایشی درباره مقابله با خشــونت و افراط‌گرایی در واشــنگتن گفت: اسلام دین صلح طلبی است.

■ وزیر کشور پاکستان گفت: روابط میان افغانستان و پاکستان به‌طور بی‌سابقه‌ای بهبود یافته و اخیرا جهشی قابــل توجه در میزان اعتماد متقابل میان دو همســایه ایجاد شده است.

■ «نانســی پلوســی» رییس جناح دموکرات اقلیت مجلس نمایندگان امریکا و هیاتی از دموکرات‌های این نهاد با میگوئل دیــاز کنل، معاون رییس‌جمهوری کوبا در هاوانا پایتخت این کشور دیدار و گفت وگو کردند.

■ ژاپن، فرانسه و آلمان برای ساخت زیردریایی‌های جدید اســترالیا رقابت خود را آغاز کردند و تونی ابوت نخســت وزیر این کشــور ســوئد را از این رقابت کنار گذاشت.

■ کره‌شمالی بررسی دوباره وضعیت حقوق بشر خود توســط امریکا را تکرار ادعاهای دروغین از ســوی این کشور و اجرای سناریوهای جدید اعمال فشار بر پیونگ یانگ دانست.

■ روزنامــه امریکایــی وال‌اســتریت ژورنال نوشــت: مرزهای مشــترک ترکیه با ســوریه تبدیل به چالشــی جدی برای مبارزه با گروه تروریستی داعش شده است.

■ شــماری از نماینــدگان دموکرات کنگــره امریکا خواســتار به‌تعویق افتادن ســخنرانی بنیامین نتانیاهو، نخست وزیر رژیم صهیونیستی در کنگره شدند.

■ نیروهای داعش دانشگاه شهر سرت در مرکز لیبی را به تصرف خود در آوردند.

■ الکسیس سیپراس، نخست وزیر یونان با حضور در محل استقرار کشتی چینی در بندر پیراس یونان گفت: ما خواســتار همکاری راهبردی با کشور چین در تمام زمینه‌ها به‌ویژه سرمایه‌گذاری هستیم.

■ تفاهمنامه همکاری امریکا و ترکیه درباره جزئیات آموزش و تجهیز معارضان تروریســت در سوریه توسط فریدون سینیرلی اوغلو، قائم‌مقام وزارت خارجه ترکیه و جون بس سفیر امریکا در آنکارا امضا شد.

صنعت

شنبه ۲ اسفند ۱۳۹۳ - ۲ جمادی الاول ۱۴۳۶- ۲۱ فوریه ۲۰۱۵- شماره ۱۶۲- پیاپی ۱۴۸۰

industry@smtnews.ir

۳ منع صادرات دنا، دومین تصمیم اشتباه
۴ افت رشد فعالیت‌های صنعتی با بی‌مهری دولت‌ها
۲۹ تولید واگن‌های مترو با استانداردهای جهانی
۳۰

در دیدار وزیر صنعت،معدن و تجارت با وزیر انرژی، اقتصاد، صنعت و گردشگری قبرس مقرر شد

افزایش همکاری های صنعتی ایران و قبرس





وزیـر صنعت، معدن و تجارت در دیدار با وزیر انرژی، اقتصـاد، صنعـت و گردشـگری قبرس به اسـتفاده از ظرفیت‌هـای موجود در صنعت گردشـگری، برقراری خطوط هوایی و اسـتفاده از محصـولات دارویی تولید شده تاکید کرد.

به گزارش شاتا؛ مهندس محمدرضا نعمت‌زاده در این دیدار ضمن اشاره به پایین بودن حجم مبادلات تجاری دو کشـور، خواسـتار فراهم کـردن زمینه‌های حضور شـرکت‌های تجاری دو کشور در کشـور مقابل به‌ویژه شرکت‌های ایرانی در قبرس شد.

وزیر صنعت، معـدن وتجارت افـزود: توانمندی‌ها و ظرفیت‌هـای ایران در زمینه مختلـف صنعتی به ویژه درباره طراحی و توان فنی و مهندسی و همچنین وجود ذخایر غنی معدنی کشـور می‌تواند به گسترش روابط تجاری دو کشور کمک کنند.

وی افزود: بیش از ۹۵ درصد داروهای تولید کشورمان قابلیت صادراتی دارند و می‌توانند به کشورهای دیگر از جمله قبرس صادر شوند.

نعمت‌زاده با بیـان اینکه قبرس می‌تواند پنجره ورود ایـران به اتحادیه اروپا بوده و در برقراری روابط موثر با این اتحادیه موثر باشد، افزود: برقراری خطوط هوایی به توسعه تجارت و گردشگری کمک می‌کند.

وزیـر صنعت، معدن وتجـارت در پایان گفت: حجم مبادلات تجاری دو کشـور ایران و قبرس راضی‌کننده نیست و باید به بیش از وضع موجود ارتقا یابد.

در ادامه این دیدار یورگولاگوترپیس ضمن اشـاره به ظرفیت‌های موجود در دو کشور و علاقه‌مندی تاجران دو کشـور به توسـعه روابط، خواسـتار برقـراری خط مستقیم پروازی بین دو کشور شد.

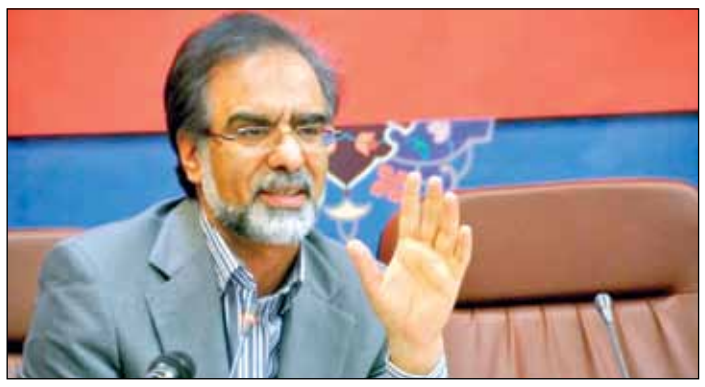
وی در ادامه ضمن اشاره به توانمندی بخش گردشگری قبرس و تجربیات بسـیار ارزنده آن در سـازماندهی و ارائه خدمات گردشگری، آمادگی موسسات گردشگری قبـرس را به ارائه دوره‌های آموزشـی به‌ویژه در عرصه خدمات گردشگری به دانشجویان ایرانی و شرکت‌های علاقه‌مند ایرانی در حوزه گردشگری اعلام کرد.

یورگولاگوترپیس در ادامه ضمن اشـاره به توانمندی و تجربه جمهوری اسـلامی ایران در حـوزه نفت، گاز و انرژی خواسـتار بهره‌بـرداری طرف قبرسـی از این تجربیات به‌ویژه در عرصه آموزشـی نیروی انسانی شد. بر پایه این گـزارش دوطرف در این مذاکرات بر امکان توسـعه همکاری در عرصه آموزشـی، تبادل دانشجو و مصالح بهداشتی نیز تاکید کردند.

این دو کشـور همچنین توسـعه سـرمایه‌گذاری در حوزه‌های صنعت، نفت،گاز، خدمات و هواپیمایی و نیز امـکان همکاری چند جانبه و بین‌المللی در عرصه‌های مورد نظر را مورد تاکید قرار دادند.

در مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل صندوق حمایت از توسعه صنایع الکترونیک مطرح شد

ادغام ٤ صندوق زیر پوشش وزارت صنعت، معدن و تجارت منتفی شد



گروه صنعت- معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: انتظار این اسـت که در دوره جدید مدیریت صندوق حمایت از تحقیقات و توسـعه صنایع الکترونیک با توجه به رفع موانع در مصوبه خروج از رکود، عملکرد جهشـی تحقق یابد و رشـد فعالیت‌ها در این بخش را به دنبال داشـته باشـد. علی یزدانی در مراسـم تودیع و معارفه مدیرعامل پیشین و جدید این صندوق با بیان این مطلب اظهار کرد: موضوع تجمیع ۴ صندوق زیر پوشش وزارت صنعت، معدن و تجارت منتفی شده، بر این اساس صندوق می‌تواند بهتر و جامع‌تر حرکت کرده و در تعامل با سایر صندوق‌ها و دستگاه‌ها تحرک بیشتری در تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک ایجاد کند.

یزدانـی بـا تاکید بر اینکه امید اسـت با اصلاحاتی که در قانون خروج از رکود برای فعالیت صندوق دیده شده، صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک رشد شتابانی در جهت اهداف اصلی خود داشته باشد، تصریح کرد: تحقق رشد مورد انتظار از فعالیت این صندوق بخشـی براثر تلاش هیات‌مدیره و بخـش دیگر براثر هماهنگی با سایر نهادها و دستگاه‌های مرتبط صورت خواهد یافت.

یزدانـی معاون توسـعه منابع انسـانی با بیان اینکه صندوق با فلسفه ایجاد و اهداف آن فاصلـه زیـادی دارد، بنابرایـن نیاز به کارشناسی، سیاستگذاری و تدوین راهبرد دارد، تصریح کرد: بازنگری نسبت به شیوه برنامه‌ریـزی و حمایتی صنـدوق ضرورت دارد و در ایـن زمینه می‌توان ابعاد مختلف توسعه و تحقیقات صنایع الکترونیک را در نشست‌های تخصصی مورد بحث و بررسی قـرار داد. وی تصریح کرد: تعامل با سـایر نهادهـا و صندوق‌ها کـه از ظرفیت بالایی برخوردارند، می‌تواند به جهش در عملکرد صندوق کمک کند، این در حالی است که بودجه پیشنهادی سال ۱۳۹۴ صندوق نیز بدون تغییر در کمیسیون تلفیق به تصویب رسـیده است.براسـاس این گـزارش، برزو مختاری، مدیرعامل پیشـین این صندوق که از آذرماه ۱۳۸۸ در این سـمت فعالیت داشـت، گفت: صندوق با دیـد عمیقی در مدیریت کشـور تاسیس شد، اما این هدف به‌دلیل برخی محدودیت‌های قانونی محقق نشد.

وی افـزود: نهالی که تا امروز باید درخت تنومند می‌شد، همچنان نونهال باقی مانده و انتظار می‌رود با اصلاح اساسنامه صندوق در آینـده با قـوت و قـدرت پیامد جهش صنایع کشـور را به دنبال داشـته باشـد و بتواند با شناسایی و هدایت منابع، پیشرفت محسوسی را در وضعیت صنایع نوین کشور ایجاد کند.براساس مصوبه مجمع عمومی و حکم مهندس محمدرضـا نعمت‌زاده، وزیر صنعـت، معدن و تجارت علـی وحدت که از اعضـای هیات‌مدیره این صنـدوق بود، به‌عنوان مدیرعامل جدید منصوب شد.

صنـدوق حمایت از تحقیقات و توسـعه صنایع الکترونیک، شرکتی دولتی وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت اسـت که با موضوع سرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر، خدمات کارشناسـی، صدور ضمانتنامـه و حمایت مالی و اعتباری از تحقیقات و توسعه بخش خصوصی و تعاونی فعالیت دارد.

مجمـع عمومـی صنـدوق متشـکل از وزیران صنعـت، معدن و تجارت، ارتباطات و فنـاوری اطلاعـات، امـور اقتصـادی و دارایی، دفاع و پشـتیبانی نیروهای مسلح، نیرو، علـوم تحقیقات و فنـاوری و رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور است و ریاست این مجمع را وزیر صنعت، معدن و تجارت برعهـده دارد.در حکم نعمت‌زاده برای مدیرعامل جدید آمده، « برابر با ماده ۱۳ اساسنامه صندوق حمایت از تحقیقات و توسـعه صنایع الکترونیک و صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ پنجم بهمن ۹۳ و بـا عنایت به تعهد و تجارب جنابعالی به موجب این حکم به عنوان رییس هیات مدیـره و مدیرعامل ایـن صندوق منصوب می‌شـوید تا در جهت پیشبرد اهداف اقدام نمایید»

همچنین در احکام مشابهی افسانه منصف به‌عنوان عضو موظف هیات‌مدیره و افسـانه کفایتی به‌عنوان عضـو غیرموظف و جدید هیات‌مدیـره این صندوق منصوب شـدند، علاوه براین محسـن اتابکی، مدیرکل دفتر سیاستگذاری و برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معـدن و تجات و علی‌اصغـر رمزی، رییس مرکـز برنامه‌ریـزی و نظارت بـر دخانیات کشور دیگر اعضای هیات‌مدیره صندوق یاد شده محسوب می‌شوند.

صنـدوق حمایت از تحقیقات و توسـعه صنایع الکترونیک (شرکت مادر تخصصی- سـهامی خاص) وابسـته به وزارت صنعت، معدن و تجارت، شرکتی ۱۰۰درصد دولتی اسـت که قانون آن در سال ۱۳۷۵ تصویب شـد و اساسـنامه آن در سـال ۱۳۷۶ به تصویب هیات وزیران رسید.

روی خط خبر

شناسایی ۴۰۰ خوشه صنعتی



صنعت: مدیرعامـل سـازمان صنایـع کوچـک و شـهرک‌های صنعتـی ایـران از شناسـایی ۴۰۰ خوشه صنعتی در کشـور خبر داد. سیدمحمدعلی سیدابریشـمی گفت: هدف از شبکه‌سازی خوشه‌ها تجمیـع واحدهای صنعتـی و هم‌افزایی در تمامی بخش‌هـا از جملـه تامیـن مـواد اولیـه، شـبکه حمل‌ونقـل، تامین بـازار و کیفی‌سـازی تولیدات صنایع کوچک اسـت. معاون وزیـر صنعت، معدن و تجـارت در ادامـه ضمـن تاکید بر رفع مشـکل نقدینگـی واحدهای صنعتی خاطرنشـان کرد: در جریان تغییر نرخ ارز بخش وسیعی از اقتصاد کشور ضربه خورد و علاوه بـر واحدهای صنعتی بانک‌ها نیز متضرر شـدند. این مقام مسـئول با بیان اینکه به منظـور حمایت از واحدهای صنعتی، سـرمایه صندوق ضمانت سـرمایه‌گذاری صنایع کوچک به ۲ هزار میلیارد ریال افزایش یافته اسـت، افزود: با این میزان می‌توان ۱۰ هزار میلیارد ریال ضمانتنامه بانکی برای صنایع کوچک صادر کرد. سیدابریشمی اظهار امیـدواری کـرد: صنعتگران با اسـتفاده از ظرفیت‌های صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک بخشـی از مشـکلات خود را حـل کنند. مدیرعامل سـازمان صنایع کوچک و شـهرک‌های صنعتی ایران در بخش دیگری از سـخنانش ضمن اشـاره به آسـان بودن اخـذ مالیـات از واحدهای صنعتی به‌دلیل شفافیت فعالیت و مکان به تشریح بخشی از مشکلات این واحدها پرداخت.

احتمال یکسان‌سازی تعرفه واردات پارچه چادر مشکی

ایسـنا: مدیرکل نسـاجی وزارت صنعـت، معدن و تجـارت با تاکید بر یکسان‌سـازی تعرفه واردات پارچه چادر مشـکی با سایر پارچه‌ها گفت: بیش از ۳۰ میلیون دلار پارچه چادر مشـکی امسال به‌طور رسـمی وارد کشور شده اسـت. گلناز نصراللهی با بیان اینکه پارچه چادر مشکی تعریف خاصی ندارد، افزود: همین موضوع سـبب می‌شود برخی افراد با سودجویی از این قضیه پارچه‌های دیگر را به عنوان پارچه چادر مشکی با تعرفه ۱۰ درصدی وارد کشور کنند. وی با بیان اینکه هم وزارت صنعت، معدن و تجارت و هم گمـرک معتقدند که تفاوت تعرفه‌ای پارچه چادر مشکی با سایر پارچه‌ها می‌تواند مشکل ساز باشد، اظهار کرد: تعرفه‌ها باید یکسان باشند تا جلوی تخلفات گرفته شود. سالانه حدود ۷۰ تا ۷۵ میلیون متر پارچه چادر مشکی در کشور نیاز است که درحال‌حاضر حجم عمـده‌ای از این پارچه‌ها از خارج تامین می‌شود و این در حالی است که ایران یکی از مصرف‌کننده‌های عمده پارچه چادر مشکی به شـمار می‌رود و همواره با حجم زیاد واردات این محصول و سودجویی و تخلف مواجه است. هرچند در مـدت اخیر وزارت صنعت، معـدن و تجارت از ایجـاد کارخانه تولیـد چادر مشـکی و حمایت از تولیدکننـدگان این کالا در کشـور خبـر داده اما راه‌انـدازی ایـن کارخانه برعهـده بخش خصوصی اسـت و به‌طور دقیق مشخص نیست که حمایت از این تولیدکنندگان به چه شکل خواهد بود.

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

نوبت دوم

شرکت شهرک‌های صنعتی استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد مناقصه شبکه گازرسانی شهرک‌های صنعتی زاهدان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌شود تا نسبت به خرید اسناد براساس اطلاعات اعلام شده ذیل اقدام نمایند.

۱- زمان فروش اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۳۹۳/۱۱/۲۹ لغایت ۱۳۹۳/۱۲/۰۶
۲- آخرین مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه: پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷
۳- تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۹ صبح مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۸
۴- سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵- مدت زمان پیش‌بینی شده اجرای پروژه: ۴ ماه از تاریخ تحویل زمین
۶- مبلغ برآورد اولیه: مبلغ ۲/۰۷۳/۹۱۲/۰۳۲ ریال براساس فهرست بهای گاز سال ۱۳۹۳
۷- حجم عملیات پروژه: تهیه لوازم و اجرای شبکه گازرسانی به مقدار ۵ کیلومتر
۸- محل دریافت اسناد: امور فنی شرکت شهرک‌های صنعتی استان
۹- محل تحویل اسناد تکمیل شده مناقصه: زاهدان – بلوار شهید مطهری – خیابان امداد – دبیرخانه شرکت شهرک‌های صنعتی استان

تلفن تماس: ۳۳۲۱۸۹۳۳-۳۳۲۱۸۹۳۰-۰۵۴
نمابر: ۳۳۲۱۸۹۳۳- ۳۳۲۱۸۹۳۱ -۰۵۴

«آگهی مناقصه عمومی»

شـرکت شـهرکهای صنعتی اسـتان اصفهان در نظر دارد اجرای پروژه‌های زیر را از محل منابع جاری به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های پیمانکاری که دارای شـرایط ذکر شـده در ذیل صفحه می‌باشـند دعوت می‌شود از تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۰۲ الی ۱۳۹۳/۱۲/۰۶ با واریز مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال برای هر پروژه به شـماره ۲۱۷۵۶۷۰۲۰۳۰۰۳ حسـاب سـیبا (بانک ملی) و دریافت اسناد و مشخصات فنی پروژه و اسناد پیشنهاد قیمت به دبیرخانه شرکت واقع در اصفهان خ ۲۲ بهمن، مجتمع اداری امیرکبیر مراجعه یا برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت شهرکهای صنعتی اصفهان www.isfahaniec.ir مراجعه نمایید. مهلت تحویل پیشنهاد قیمت به دبیرخانه شـرکت شـهرکهای صنعتی اسـتان اصفهان حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ می‌باشد و هزینه درج آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۱ـ موضوع مناقصه: انجام امور نقلیه شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان
مبلغ برآورد اولیه: ۵/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از محل منابع استانی
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
رتبه مورد نظر: گواهی صلاحیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۲ ـ موضوع مناقصه: تهیه و اجرای شبکه روشنایی ناحیه صنعتی سرآسیاب نطنز
مبلغ برآورد اولیه: ۱/۷۸۸/۶۶۱/۰۳۶ ریال از محل منابع استانی
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۳۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال
رتبه مورد نظر: رتبه ۵ و به بالا در رشته نیرو
۳ ـ موضوع مناقصه: اجرای عملیات دیوار و نرده اطراف محوطه‌سازی سایت مخزن هوایی شهرک صنعتی بادرود نطنز
مبلغ برآورد اولیه: ۱/۳۱۸/۳۳۴/۵۳۸ ریال از محل بودجه استانی
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۳۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال
رتبه مورد نظر: رتبه ۵ و به بالا تاسیسات و تجهیزات

امور پیمان‌های شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان

یادداشت

نبود امکان ساخت داخل شرط واردات خودرو



مجید منصوری
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

ساماندهی واردات خودرو از منظر محدودیت واردات از طریق نمایندگی‌های رسمی با هدف افزایش سطح خدمت‌رسانی در بحث گارانتی و وارانتی خودروهای خارجی همچنین ضابطه‌مند شدن قیمت‌گذاری این خودروهـا بـرای تعدیل قیمت‌ها و سـاماندهی بازار خودروهـای وارداتی طرح‌هایی بـود که به تازگی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به اجرا در آمده تـا بخش خودروهـای وارداتی که در سـالیان اخیر منبعی برای درآمد برخی واردکنندگان غیررسـمی شـده بود را سـاماندهی کند. این در حالی است که واردکنندگان متفرقه در این سال‌ها در کنار سودهای کلانی که از واردات خودروها به جیب می‌زدند، هیچ تعهـدی نسـبت به خودروهـای وارداتـی در حوزه خدمـات فـروش و پس از فروش نداشـته و سـهم زیادی در نابسامانی بازار وارداتی‌ها داشته‌اند. این در شرایطی است که واردات بی‌رویه خودروهای خارجی آن هم بدون گارانتی یا خدمات پس از فروش، نادیده گرفتن حقوق شـهروندان ایرانی است، همان‌طور که بی‌توجهی به کیفیـت خودروهای داخلی نیز همین معنـی را به دنبال دارد. بر این اسـاس اجرای کامل طرحی که با عنوان سـاماندهی بازار خودرو از طرف وزارت صنعت، معـدن و تجارت با هدف ضابطه‌مند شـدن واردات خودرو ابلاغ شـده فرآینـد باز بودن فضـا برای واردات خودرو که در گذشـته به صورت بی‌رویه انجام می‌شـد و اتفاق ناگواری بود را بسـته است تا این مقوله به‌درستی ساماندهی شود، آن هم در شـرایطی که هیچ نظارتی بر کیفیت خودروهای وارداتی وجود ندارد.

از این رو امید اسـت این ابلاغیه عملی باشـد و در مرحله اجرا خودروهایی که بی‌کیفیت‌تر از خودروهای داخلی هستند و به لحاظ قیمت با خودروهای داخلی رقابت می‌کنند، وارد بازار نشـوند و تنها خودروهایی وارد بازار گسـترده داخل شـوند که به لحاظ فناوری امکان تولید آن در کشور وجود نداشته باشد.

از سوی دیگر باید توجه کرد که برای رقابت‌پذیری بهتر اسـت تا کیفیت خودروهای داخل به مرحله‌ای برسد که رغبت به خودروهای خارجی کاهش یابد اما تا وقتی این اتفاق نیفتاده اسـت مصرف‌کننده ایرانی حـق دارد از امنیت و قابل اعتماد بودن سـرمایه‌ای که برای خرید یک خـودرو هزینه می‌کند، اطمینان داشته باشد.

خودروسازان

سال ۹۳ اوج تولید سایپا دیزل

سـایپا نیوز: تولید خودرو در شـرکت سایپا دیزل تا پایان دی‌ماه امسـال نسـبت به مدت مشابه سال گذشته با ۲۷۱درصد رشد همراه بوده است. بر اساس این گزارش، تولید ۱۰ماه این شرکت ۴۰۵۰ دستگاه خودروی سنگین بوده که در مقایسه با مدت مشابه سـال گذشـته با تولید هزار و ۹۲ دسـتگاه به رشد ۲۷۱درصدی رسـیده اسـت. این گزارش می‌افزاید؛ شرکت سـایپا دیزل توانسته است در دی‌ماه امسال ۸۶۲ دستگاه خودروی سنگین تولید کند که نسبت به مدت مشـابه سال گذشته با تولید ۷۴ دستگاه به رشـد هزار و ۶۵درصدی رسـیده است. این افزایش رشـد تولید در حالی انجام شـده که شرکت سایپا دیزل با توجه به تولید خودروهای تجاری سـنگین و مشـکلات بسـیاری که در طول سال‌های گذشته داشـته است، توانسـته با همکاری و همت کارکنان سختکوش خود رشد تولیدات خود را تا ۲۷۱ درصد افزایش دهد.

طرح فروش اسفندماه محصولات ایران‌خودرو

ایکوپـرس: طرح‌های فروش اسـفندماه محصولات ایران‌خـودرو در ۳ طـرح فروش فـوری، پیش‌فروش عـادی و پیش‌فروش طلایی بـرای انواع محصولات و گـروه خودروهای تولیدی با ایجـاد تنوع مطلوب در زمان‌های تحویل و مبالغ پرداختی اولیه (در طرح‌های پیش‌فروش) از شـنبه دوم اسفند با ظرفیت محدود و براسـاس توان تولید آغاز خواهد شد. بر این اساس در طرح پیش‌فـروش عادی، خودروهای تولیدی با موعد تحویل خرداد ۹۴ تا شـهریور ۹۴ و به دو صورت یک ودیعه‌ای و دو ودیعه‌ای عرضه می‌شـوند. همچنین در طرح پیش‌فروش طلایی، عرضـه محصولات با موعد تحویل‌های متفـاوت و مبالغ پرداختـی متنوع با در نظر گرفتن حداقل سـود مشـارکت ۲۳درصد انجام می‌شـود. از این‌رو مشتریان می‌توانند از طریق سایت فروش اینترنتی یا بـا مراجعه به نمایندگی‌های مجاز ایران‌خـودرو برای ثبت‌نـام اقدام کنند و از شـرایط یادشده بهره‌مند شوند.

سریال زیان‌دهی صنعت خودرو از قیمت‌گذاری دستوری همچنان ادامه دارد

منع صادرات دنا، دومین تصمیم اشتباه

حسـین علیـزاده- گـروه صنعـت: دنـا جدیدترین خـودروی ملی، روزهای سـختی را در بازار داخلی تجربه می‌کند؛ در شـرایطی که مسئولان شـرکت تولیدی این خودرو در ماه‌های اخیر با چالشـی به نام «قیمت‌گذاری» برای این خودرو روبه‌رو بودند، تصور نمی‌کردند این خودرو در بـازار سـیاه بیش از ۸ میلیون تومـان گرانتر از قیمت کارخانه عرضه شـود. این در حالی اسـت که پیش از این شورای رقابت قیمت خودروی دنا را ۴۱میلیون و ۹۰۰هزار تومان تعیین کـرده بود که درحال‌حاضـر این خودرو به قیمت ۵۰میلیـون تومان در بازار به فروش می‌رسـد که تفاوتـی نزدیک بـه ۸میلیون تومان بیـن قیمت اعلامی شـورای رقابت با قیمت پیشنهادی شـرکت ایران‌خودرو بوده که به نظر می‌رسـد خروجی نحوه قیمت‌گذاری این شـورا تنها در جیب دلالان بازار خودرو رفته و دسـتاورد آن تنها دسـت تولیدکننده خودروی دنا در فرآیند تولید تا عرضه این محصول را خالی گذاشـته است. با این حال مدیرعامل ایران‌خودرو در همان روزهای ابتدایی و پس از ابلاغ قیمت نهایی این خودرو از سوی شورای رقابت اعلام کرده بود که پس از تحویل خودروهای پیش‌فروش شـده دنـا به پیش‌خریداران، باقی تولیـدات این خودرو در بازار داخل عرضه نشده و صادر خواهد شد. در چنین شرایطی ایران‌خودرو اقدام به بازارسنجی در نمایشگاه‌هایی همچون عمـان، عراق و باکو کرد که براسـاس این نظرسـنجی از مشـتریان که با محوریت قیمت‌گذاری انجام شد، قیمتی معادل ۱۳تا ۱۷ هزار دلاری با آپشن‌هایی نظیر دنا پیشنهاد شد که با محاسبه نرخ دلار فعلی حدود ۴۹میلیون تومان خواهد شد که همان رقم پیشنهادی ایران‌خودرو برای دنا بوده اسـت. بر این اسـاس تصمیم گرفته شد که اولویت، تحویـل تعهدات این خودرو باشـد و پـس از انجام کامل آن، دنا تنها در بازار صادراتی عرضه شـود. این تصمیم در حالی گرفته شـد که در شـرایط فعلی اقتصاد کشور زیر فشار شدید تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی قرار دارد و تامیـن ارز مورد نیاز به ویژه بـرای تولید، دغدغه اصلی تولید و همچنین دولت به شـمار مـی‌رود . این در حالی اسـت که در تبیین اصول اقتصـاد مقاومتی نیز بر تامین ارز از طریق صادرات تاکید شـده که صنعت خودرو نیز به دلیل محکوم بودن به نداشتن توان رقابتی، حرف چندانی برای گفتـن در بازارهای صادراتی نداشـته‌اند اما تصمیم اخیر درباره صادرات دنا نشان داد که صنعت خودرو نه‌تنها رقابت‌پذیر اسـت بلکه می‌تواند به محلی برای درآمدزایی ارزی تبدیـل شـود. اما در این میان برخـی با رفتارها و رویکردهای نامناسـب قصد دارند مانـع از انجام این روند شده و اعلام می‌کنندکه خودرویی همچون دنا نباید اجازه صادرات داشـته باشـد؛ در حالی‌که صادرات این محصول می‌تواند با حضور در بازارهای صادراتی ارز مورد نیاز برای تهیـه مواد اولیـه را تامین کند. به‌طوری‌کـه در روزهای گذشـته رییس شورای رقابت در آخرین اظهار نظر جالب خود درباره ایجاد بازار سـیاه خودروی دنا اعلام کرده بود که تولیدکنندگان نخسـت باید نیاز بازار داخلی را تامین کنند و سـپس به فکر صادرات محصولات خود باشند این در حالی است که مسئولان ایران‌خودرو اظهار کرده‌اند قرار است دنا تنها برای صادرات تولید شود در شرایطی که هنوز بازار داخلی این خودرو اشباع نشده است.



رضا شـیوا با اشـاره بـه اینکه این روزهـا در بـازار خرید و فـروش دنا دلال‌بازی‌هـای زیـادی در حال روی دادن است، افزوده بود: وزارت صنعت، معدن و تجـارت نباید مجوز صادرات دنا را صادر کند زیرا هنوز بازار داخلی در ایـن خودرو اشـباع نشـده و باید مانع دلال بازی در بازار شـد. شیوا با اشـاره به اینکه خودروسـازان متعهد شـده‌اند تا بازار خودرو را از حاشـیه خـارج سـازند، تصریـح کـرده بود: عرضه محدود یک خودرو در سـطح بـازار فعالیت‌های سـوداگری دلالان را افزایش می‌دهـد، به همین منظور نبایـد بدون توجه به بازار داخل اقدام به صادرات دنا به بازارهای منطقه کرد، البته شورای رقابت هم با این‌گونه تخلفات برخورد لازم را انجام خواهد داد.

رییس شـورای رقابت در حالی از عرضه محدود و ایجاد دلالی این خودرو در بازار داخلی انتقاد می‌کند که نمی‌داند خـود دلیل اصلی این روند بوده اسـت. زیـرا این رییس شـورای رقابت بود که با اصرار بر تصمیم غیرکارشناسـی خود درباره قیمت‌گذاری باعث ایجاد این شرایط شد. با این حال بیش از ۱۰هزار حواله برای خودروی دنا صادر شـده که تا دهه فجر حدود هزار دسـتگاه به متقاضیان تحویل داده شـده که بر اساس برنامه‌های پیش‌بینی شده پس از پایان انجام تعهدات، دنا فقط صادر می‌شود. اما نکته قابل توجه مصـداق انحصار در خودروهای داخلی است و به نظر می‌رسد یکی از عوامل ارسال نامه وزیر صنعت، معدن و تجـارت به شـورای اقتصـاد برای خروج خودرو از فهرسـت و انحصاری ندانستن آن نیز خودروی دنا بوده زیرا براساس وظیفه پیش‌بینی شده برای شورای قیمت قرار نبوده که این شورا نسـبت به برآورد قیمـت خودرویی اقـدام کند بلکـه وظیفـه ذاتی این شـورا قیمت‌گذاری خودروهایی است که بازار انحصاری داشـته باشـند. اما خودروی دنـا در حال حاضر ۳ رقیب همچـون ام وی ام ۳۵۰ و ولکـس سـی۳۰ وجی۵ دارد که با قیمت ۴۸ میلیون تومان خرید و فروش می‌شوند که این امر نشان می‌دهد دنا انحصاری نبوده و نباید مشـمول قیمت‌گذاری شورای رقابت شود.

> **تاکید شده که صنعت خودرو نیز به دلیل محکوم بودن به نداشتن توان رقابتی، حرف چندانی برای گفتن در بازارهای صادراتی نداشته‌اند اما تصمیم اخیر درباره صادرات دنا نشان داد که صنعت خودرو نه‌تنها رقابت‌پذیر است بلکه می‌تواند به محلی برای درآمدزایی ارزی تبدیل شود**

اقتصاد دستوری پویا نمی‌شود

در همیـن حال یک کارشـناس خودرویی بـا انتقاد از اینکـه شـرایط حـال حاضر خـودروی دنا ناشـی از قیمت‌گذاری دستوری است به صمت گفت: اقتصاد به هیچ‌وجه نمی‌تواند با شـرایط دستوری پویا شود این در حالی است که خودروسازی همچون ایران‌خودرو با این شـرایط و قیمت‌گذاری دسـتوری مجبور شد محصـول خود را ۶میلیون تومـان پایین‌تر از قیمت تمام شـده خود به فروش برسـاند بنابراین نمی‌توان انتظار داشت که توسعه‌ای در این صنعت پدید آید و بازار دلالی از این صنعت برچیده شود.



فربد زاوه با اشاره به اینکه میزان فعلی دنا در بازار اندک است که با افزایش عرضه این محصول با تحویـل تعهـدات ایـن خودرو تعادل به بازار باز خواهد گشت، افزود: اما رانت و بازار سـیاه فعلی درباره این خودرو ناشی از دخالت‌های بیرونی در فاکتورهای اقتصادی بوده که قیمت‌گذاری دسـتوری بخشی از آن است. وی بـا تاکیـد بر اینکـه هیـچ مرجعـی نمی‌تواند خودروسـاز را ملزم بـه تولید خودرو بـا زیان کند، تصریح کرد: این در حالی است که رفتار فعلی شورای رقابت ماهیت حذف انحصار را در پی نداشـته است. حـال با در نظـر گرفتن اینکه حتی بـا وجود برخی خودروهای هم قیمت با دنا انحصار نیز به‌وجود بیاید، بازار و میزان تقاضـا تعیین‌کننده قیمت و عرضه آن خواهد شد نه قیمت‌گذاری دستوری. زاوه با اشاره به اینکه چه کسی جوابگوی زیان سهامداران خصوصی ایران‌خودرو از قیمت‌گذاری خودروی دنا خواهد بود؟ افـزود: این در شـرایطی اسـت که این خودروسـاز می‌تواند با تحویل خودروهای پیش‌فروش، تولید آن را متوقف کند که این روند برای تولیدکننده حرکتی در تقابل با تولید تلقی می‌شود. به گزارش صمت، با توجه به شرایط موجود و فشار بر روی تولیدکننده آن هـم تنها با هدف رقابتی کـردن بازار یک محصول و صیانـت از حقوق مصـرف کننده، به نظر می‌رسـد حرکت اخیر شورای رقابت در نحوه قیمـت‌گذاری دنا نه‌تنها موجب شد فاصله‌ای نزدیک به ۸میلیون تومان از قیمـت اعلامی این شـورا و شـرکت سـازنده دنا به‌وجـود بیاید بلکـه تولیدکننده از سـود ۴میلیون تومانی خود بی‌نصیب بماند و از سـوی دیگر همانند گذشته مصرف‌کننده متحمل ضرر ۱۰میلیون تومانی شـود. اما ماجرا به اینجا ختم نمی‌شـود، درخواست برای توقف صـادرات این خودرو به بهانه پوشـاندن اثرات یک تصمیم غلط، در شـرایطی که کشـور به شـدت نیاز به ارز حاصل از صادرات دارد، جای بسی تعجب است!

تولید خودروی سازگار با محیط‌زیست در ایران‌خودرو



ایکو پـرس: گروه صنعتـی ایران‌خودرو با هـدف پایبندی به فرهنگ توسـعه پایدار حفاظـت محیط‌زیسـت، افزایش تولید موتورهای کم‌مصرف و توسـعه سبد سـوختی محصولات خود، گام‌های موثری برداشـته است. هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با بیان این مطلب گفت: از دیگر برنامه‌های راهبـردی ایران‌خـودرو در زمینـه تولیـد خـودرو سـازگار با محیط‌زیست طراحی و تولید خودروهای هیبریدی و دیزلی برای ناوگان حمل‌ونقل شـهری است. وی به لزوم حمایت دولت برای تولید و مصرف خودروهای هیبریدی و پایه گازسوز اشاره کرد و گفت: تولید خودروهای هیبریدی در همه دنیا با حمایت دولت‌ها انجام می‌شـود و امیدواریم این کار در ایران نیز با حمایت دولت اجرا و آلودگی موجود در هوای کلانشهرها برطرف شود. یکه‌زارع افزود: براساس مطالعات انجام شده در شرکت‌های خودروسازی معتبـر جهانی بیـش از ۸۰درصـد پیامدهای زیسـت‌محیطی ناشـی از کارکرد چرخه حیات خودرو در بخش مصرف توسـط مشـتری و بقیـه آن در مرحله تولید و انتهـای حیات محصول اسـت. مدیرعامل گـروه صنعتی ایران‌خودرو خاطرنشـان کرد: براین اساس شرکت ایران‌خودرو به موضوع ارتقای استانداردهای خروجی و بهبود عملکرد موتور خودروهای تولیدی توجه جدی کرده است. وی با بیان اینکه سرمایه‌گذاری‌های زیادی در زمینه کاهش مصرف سوخت و تولید خودروی سازگار با محیط‌زیست انجام شـده اسـت، گفت: گروه صنعتی ایران‌خودرو همواره در زمینه اقدامات زیسـت‌محیطی پیشـگام و به دنبال استفاده از فناوری‌هـای نوین در ایـن عرصه بوده اسـت. مدیرعامل گروه صنعتـی ایران‌خـودرو مهم‌ترین اقدامات انجام شـده در زمینه حفظ محیط‌زیسـت را تغییرات طراحـی در محصولات، تکوین سـبد سوختی، تجهیز مجموعه آزمایشـگاه‌های تست خودرو و آلایندگی‌ها، ارتباط با دانشـگاه‌ها و مراکـز علمی در طرح‌های تحقیقاتـی محیط‌زیسـت عنـوان کـرد. وی از تولیـد تمامی محصولات ایران‌خودرو برمبنای اسـتاندارد یـورو ۴ خبر داد و ضمن اشـاره به کاهش مصرف سـوخت ۵ تـا ۷ درصدی برای تمامی محصولات گفت: این اقدام موجب شـده تا از انتشـار ۵۰ درصد گازهای آلاینده در محیط پیشگیری شود. یکه‌زارع افزود: درحال‌حاضـر تولید روزانه موتورهای کم‌مصرف تی‌یو۳، تی‌یو ۵ و ای‌اف۷ ایران‌خودرو با میانگین مصرف ۶/۵ تا ۷ لیتر سـوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش، بیش از ۱۲۰۰ دسـتگاه است که تا پایان سـال به حدود ۱۵۰۰ دسـتگاه افزایـش خواهد یافت. مدیرعامـل گروه صنعتی ایران‌خودرو تصریح کرد: این شـرکت آمادگی دارد تا زودتر از به پایان رسـیدن استاندارد یورو۴ سطح اسـتاندارد آلایندگی تمامی محصولات خود را بـه یورو۵ ارتقا دهد. وی افزود: شـرکت ایران‌خودرو تولید موتورهای کم‌مصرف در کلاس‌های کوچک مثل (۱/۲ و ۱/۴) لیتر را به‌شـکل جدی آغـاز کـرده و همزمان بـرای تولید خودرو با موتور توربوشـارژ پیشـرفته در حال مطالعه اسـت. یکه‌زارع تولید موتور دیزلی را یکی دیگر از اقدامات ایران‌خودرو دانست و گفت: تولید آزمایشی محصول سمند سورن مجهز به موتور دیزلی با استاندارد یورو ۵ انجام شده است که در سال آینده وارد بازار خواهد شد.

گـروه صنعتـی ایران‌خودرو بـرای عرضه و نمایـش آخرین دستاوردها و پیشرفت‌های خود در حوزه محیط‌زیست و کاهش آلایندگی‌ها، در نمایشـگاه محیط‌زیسـت کـه از دوم تا پنجم اسفندماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود، حضوری فعال خواهد داشت.

معرفی ۳۰ واردکننده رسمی خودرو

ایرنا: سـازمان حمایـت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد: معاونت کالاهای سـرمایه‌ای ایـن سـازمان ضوابـط تعیین قیمـت خودروهـای وارداتی را بـه انجمن واردکننـدگان و همچنیـن شـرکت‌های واردکننده خودرو ابـلاغ کرد. وحید منایی معـاون نظـارت بر کالاهـای سـرمایه‌ای و خدمـات سـازمان حمایـت در ابلاغیـه خود آورده اسـت: پیـرو ابلاغیه اول بهمن ۹۳ وزارت صنعـت، معـدن و تجـارت در رابطـه با ثبت سـفارش و واردات خودروی سـواری از یکـم بهمن‌مـاه ۹۳ بـا توجـه به ضـرورت سـاماندهی و تبییـن وحدت رویه تعییـن قیمت، بدینوسـیله «ضوابط تعیین قیمـت فروش خودرو سـواری» به منظور آگاهی، رعایت و اقدام توسـط همه نمایندگان رسـمی و واردکنندگان از تاریخ اول اسـفندماه ۹۳ ابلاغ می‌شـود. براساس ایـن ابلاغیـه شـرکت‌های آسـان موتـور (هیوندایـی)، اطلس خودرو (کیـا)، ایرتویا (تویوتـا)، جیلـران موتور (جیلی)، پرشـیا خودرو (بـی‌ام‌و)، نگین خودرو (رنو)، رامک خودرو (سـانگ یانگ)، تولیـدی خدماتی تجارت سـتاره ایران (بنـز)، بازرگانی مدیا قشم (ام‌جی)، آلفا موتور (آلفا رومئو)، توان خـودرو جی (اُپل)، معین موتور (پورشـه)، سـیف خـودرو (سـوبارو)، خودروسـازی توسعه بین‌المللی لوتوس (فیات)، سازه‌های خـودروی دیار (فوتون - گریـت وال)، آرتا تـاک موتور (مازراتـی)، آرین موتـور پویا (میتسوبیشـی)، فامیلی موتور (هوندا)، افرا موتـور (ولوو)، بازرگانی آراد خودروی هرمز (ای‌بی‌تـی)، مهان قشـم (جاگـوار)، البرز خودرودیزل‌سـازان (هایما)، خودروسـازان بم (فولکس واگن)، ایران‌خودرو (سوزوکی)، سایپا (زوتی- چانگان)، پارس‌خودرو (رنو)، گـروه بهمـن (فـاو)، خودروسـازان راین (گریـت‌وال)، کرمان موتـور (لیفان- جک) و آرین دیزل پایا (جـک موتورز)، مخاطب قرار گرفته‌اند.

روی خط خبر

تسـنیم: با تصویب دولت، ورود شاسـی‌های قابـل تبدیل به خودروهای خدمات‌رسـان بدون رعایـت شـرط نمایندگی مجـاز، بلامانع شـد. بنابـر ابلاغیـه اسـحاق جهانگیری، معـاون اول رییس‌جمهور، هیات وزیران در جلسه ۱۵ بهمن ماه به پیشـنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به اسـتناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی تصویب کرد «ورود شاسـی‌های قابـل تبدیل بـه خودروهای خدمات‌رسـان از قبیل آتش‌نشـانی، آمبولانس و حمـل زباله از طریق شـرکت‌های دارای مجوز فعالیت صنعتی از وزارت صنعت، معدن و تجارت، بدون رعایت شرط نمایندگی مجاز، بلامانع است. شـرکت‌های مذکور ملزم به ارائه خدمات پس از فروش محصولات خود براساس قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو ـ مصوب ۱۳۸۶ ـ و سایر مقررات مربوط هستند».

معدن

شنبه ۲ اسفند ۱۳۹۳ - ۲ جمادی الاول ۱۴۳۶- ۲۱ فوریه ۲۰۱۵- شماره ۱۶۲- پیاپی ۱۴۸۰

صمت

mine@smtnews.ir

۵
۶
۲۷
۲۸

- نامهربانی سرمایه‌گذاران به فناوری‌های دوستدار محیط زیست
- بازار افریقا چشم‌انتظار نمک ایران
- معادن، کانونی برای ایجاد کسب‌وکار

بررسی صمت از سهم ۳۰درصدی معدن در اقتصاد کشور

معدن، موتور محرکه اقتصاد صنایع پایین‌دستی



حامدشایگان - گروه معدن: سهم بخش معدن در اقتصاد کشور در حالی در آمارهای منتشر شده ۳۰درصد اعلام می‌شود که کارشناسان نیز بر این میزان مهر تایید زده و معتقدند با توجه به ظرفیت بخش معدن در جذب سرمایه‌های مردم در بورس و قابلیت ورود به سایر صنایع و صنایع تبدیلی و همچنین ارزش‌افزوده بالاتر صادرات فرآورده‌های معدنی، این بخش سهم بالایی را در اقتصاد کشور به خود اختصاص داده است.

بخش معدن علاوه بر استخراج مواد معدنی، فرآورده‌ها و صنایع معدنی را دربرمی‌گیرد و از منابع آن شرکت‌های تولیدی و تبدیلی مختلفی در بخش‌های مختلف اقتصادی فعالیت می‌کنند. از این‌رو سهم تولیدی و ارزی این بخش تنها به مواد معدنی بر نمی‌گردد و صنایع معدنی و تبدیلی را نیز شامل می‌شود.

صنایع پایین‌دستی دیده شود



عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت در رابطه با سهم ۳۰درصدی این بخش در اقتصاد کشور گفت: اگر به صورت کلان به این درصد نگاه کنیم، به‌طور قطع به این موضوع پی خواهیم برد که نه‌تنها مواد استخراج شده معدنی و صنایع معدنی همچون مس و فولاد و... در نظر گرفته شده بلکه صنایع پایین‌دستی نیز دیده شده است. در واقع اگر بخواهیم بخش‌های اقتصادی را در نظر بگیریم بخش صنعت از ۳ حوزه مواد اولیه مورد نیاز خود را تامین می‌کند که شامل معدن، کشاورزی و پتروشیمی است. بنابراین تولیدات معدنی به صنعت وارد می‌شود و تاثیر آن بر اقتصاد کشور می‌تواند بیش از این میزان نیز باشد. آرمان خالقی با نگاهی به شرکت‌های حاضر در بورس ادامه داد: به‌طور قطع نقش ۳۰درصدی بخش معدن در بورس کاملا روشن است، چراکه صنایعی همچون مس، فولاد، سیمان، سنگ‌آهن و... نقش موثری در بورس ایفا می‌کنند و از آنجایی که به سرمایه‌گذاری بالایی نیاز دارند نسبت به شرکت‌هایی که در بخش کشاورزی، خدمات و... فعال هستند بهتر می‌توانند سرمایه‌های مردم را جذب کنند. با این حال این مسئله به ایجاد رونق اقتصادی و به صرفه کردن فعالیت‌های معدنی نیز برمی‌گردد و هرقدر میزان رقابت‌پذیری محصولات معدنی در بازارهای جهانی بیشتر شود به همان میزان سودآوری و جذب سرمایه موفق‌تر خواهد بود. گرچه مردم شناخت زیادی نسبت به معدنکاری ندارند و تنها از طریق فعال کردن پروژه‌های عمرانی، راه‌سازی و... می‌توان سهم شرکت‌های معدنی را در بورس رونق داد و از این طریق جذابیت بیشتری را برای مردم به وجود آورد.

وی با نگاهی به وضعیت صادرات غیرنفتی ایران اضافه کرد: در بخش صادرات نیز بخش معدن سهم مناسب به خود اختصاص داده است، هر چند با توجه به ظرفیت ایران در مواد معدنی کافی نیست. با این حال در محصولاتی مانند مس، سنگ‌آهن، سنگ‌های تزئینی و... صادرات داریم.

کاهش سهم معدن در بورس متاثر از رکود



یک عضو هیات‌مدیره خانه معدن با تایید سهم معدن در اقتصاد کشور به صمت گفت: در گذشته بیشتر آمار مربوط به سهم بخش معدن تنها با در نظر گرفتن استخراج مواد معدنی بوده به همین دلیل توجه حاکمیت و مسئولان را چندان جلب نکرده است اما اگر این آمار براساس تولید صنایع معدنی ارائه شود به‌طور قطع سهم قابل توجهی به این بخش اختصاص می‌یابد و حمایت مسئولان را نیز در پی خواهد داشت. بهرام شکوری با اشاره به مهم‌ترین شرکت‌های بخش معدن که در بورس فعال هستند، ادامه داد: شرکت‌های تولیدکننده مس، فولاد، سنگ‌آهن، سیمان، سرب و روی و... از مهم‌ترین شرکت‌های معدنی هستند که سهم قابل توجهی از ارزش بورس را به خود اختصاص داده‌اند. در واقع این شرکت‌ها در زمان رونق اقتصادی شرایط خوبی داشتند. به گونه‌ای که هر تن مس در بازار جهانی با قیمت ۹هزار دلار به فروش می‌رسید اما در حال حاضر کاهش یافته و به ۵هزار دلار در هر تن رسیده است که به‌طور قطع در کاهش معاملات آنها در بورس نیز موثر بوده است. از طرف دیگر مصوب شدن بهره‌مالکانه برای تمام معادن در کاهش نقش شرکت‌های معدنی در بورس نیز موثر است. به گونه‌ای که بانک‌ها به‌عنوان یکی از سهامداران شرکت‌های معدنی بزرگ پس از مصوبه بهره‌مالکانه به‌دنبال واگذاری سهام خود هستند. شرایط رکود و برخی مسائل دیگر نیز تا حدودی نقش شرکت‌های معدنی را در بورس کاهش داده است.با این حال رونق شرکت‌های معدنی می‌تواند در جذب ۲۰۰میلیارد تومان سرمایه سرگردان در دست مردم موثر باشد. او با نگاهی به نقش بخش معدن در صادرات غیرنفتی تصریح کرد: این بخش در صادرات غیرنفتی جایگاه ویژه‌ای دارد، به‌طوری‌که در سال‌های گذشته نزدیک به ۲۲ میلیون تن صادرات سنگ‌آهن و همچنین صادرات کنسانتره مس، فولاد و... داشته‌ایم که ارزآوری مناسبی برای کشور داشته‌اند. بخش سنگ‌های تزئینی نزدیک به ۱۷۵میلیون دلار ارز آوری داشته است این در حالی است نزدیک به ۱۴میلیون تن در سال از این محصول در کشور تولید می‌شود و تنها ۶درصد آن صادر می‌شود. در مقابل کشوری مانند ترکیه با ۱۱میلیون تن تولید در سال ۸۵درصد آن را صادر می‌کند و نزدیک به ۲میلیارد و ۲۲۰میلیون دلار برای این کشور ارزآوری به همراه دارد که این نشان‌دهنده ضعف رویکرد صادراتی این بخش است که می‌تواند پررنگ‌تر شود.

مدیر کل دفتر امور اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد

عملیاتی شدن سامانه کاداستر معادن در ٤ استان کشور



مدیرکل دفتر امور اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت از اجرای طرح کاداستر معادن در ۴ استان کشور خبر داد.

به گزارش شاتا؛ اسدالله کشاورز افزود: سامانه کاداستر معادن از دوم اسفندماه ۹۳ پس از استان آذربایجان شرقی در ۴ استان تهران، قم، البرز و اصفهان عملیاتی می‌شود.

وی اظهار کرد: این طرح پس از اتمام طرح مستندسازی و ساماندهی محدوده‌های معدنی در ۴ استان یادشده و تصویب آن توسط شورای عالی معادن اجرایی می‌شود.

به گفته کشاورز، سامانه کاداستر معادن به عنوان بخشی از طرح ایجاد سامانه اطلاعات مکانی وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۵ استان کشور عملیاتی شده است.

وی با بیان اینکه این سامانه علاوه بر استان آذربایجان شرقی از شنبه هفته آینده در ۴ استان دیگر اجرایی خواهد شد، افزود: در این ۵ استان از این پس ثبت درخواست‌های جدید محدوده‌های معدنی از طریق سامانه کاداستر انجام خواهد شد.

مدیرکل دفتر امور اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: با اجرایی شدن این سامانه تمام روال‌های کاغذی در فرآیندهای صدور مجوزهای بخش معدن حذف و سامانه به صورت مکانیزه اقدام به صدور پروانه اکتشاف، گواهی کشف و پروانه بهره‌برداری در قالب فرم‌های جدید و تک برگی خواهد کرد که از ضریب امنیتی بالایی برخوردارند. کشاورز با بیان اینکه لازمه پیاده سازی سامانه کاداستر معادن انجام طرح ساماندهی محدوده‌های معدنی در کشور است، افزود: با اتمام طرح ساماندهی در این ۴ استان و رفع نواقص مربوط به محدوده‌های معدنی، سامانه کاداستر در این استان‌ها قابلیت اجرا پیدا کرده است. وی گفت: با اتمام طرح ساماندهی محدوده‌های معدنی در سایر استان‌ها، سامانه کاداستر به‌زودی در تمام استان‌ها اجرایی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت چادرملو:

تولید چادرملو به ۱۰/۵میلیون تن کنسانتره رسید



تولید چادرملو در سال جاری به ۱۰/۵میلیون تن کنسانتره سنگ‌آهن رسید که ۴۵ درصد سهم تولید این محصول را به خود اختصاص داده است.

به گزارش مهر، محمود نوریان در نشست خبری خود با خبرنگاران درباره اظهارنظر دیوان عدالت اداری درباره معدن چادرملو گفت: در انتقال پروانه معدن چادرملو به سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی قانون رعایت نشده، اما به دلیل اینکه قانون این موضوع را مورد تاکید قرار داده و شورای نگهبان نیز آن را تایید کرده، ما نیز از آن تمکین می‌کنیم.

مدیرعامل چادرملو افزود: امسال چادرملو ۱۰/۵ میلیون تن کنسانتره تولید کرد که ۴۵ درصد سهم تولید این محصول را به خود اختصاص داده، ضمن اینکه برای توسعه فعالیت‌های این معدن در کنار تولید کنسانتره، ۴/۳ میلیون تن گندله تولید خواهیم کرد و به زودی با شروع فاز دو گندله‌سازی چادرملو ظرفیت تولید افزایش خواهد یافت، ضمن اینکه فاز ۳ این طرح را نیز در حال مذاکره داریم که به زودی قراردادهای آن منعقد خواهد شد. وی اظهار کرد: همچنین تولید ۸۰۰ هزار تن فولاد در سایت اردکان نیز صورت خواهد گرفت و در ۶ ماه ابتدای سال آینده کارخانه فولاد با ظرفیت یک میلیون تن را راه‌اندازی خواهیم کرد که این قابلیت ارتقای تولید ۱/۳ میلیون تنی را دارد. نوریان خاطرنشان کرد: کارخانه فولاد به روش هات‌شارژ تولید خواهد کرد که ۳۵ درصد ذخیره‌سازی انرژی را انجام می‌دهد. همچنین فرشاد، رییس انجمن آهن و فولاد نیز درباره تغییرات قیمت فولاد در بازارهای جهانی گفت: تغییرات قیمت و سرمایه‌گذاری در آهن و فولاد در دنیا همواره با روند روبه‌رشدی مواجه بوده و با توسعه فناوری و تنوع آهن و فولاد در دنیا مواجه هستیم. وی تصریح کرد: در ۵۰ سال اخیر همواره در زمینه سرمایه‌گذاری آهن و فولاد با رشد مواجه بودیم، اگرچه هم‌اکنون روند نزولی قیمت‌ها را شاهد هستیم.

رییس انجمن آهن و فولاد از برگزاری سمپوزیوم آهن و فولاد در روزهای پنجم و ششم اسفند ماه در یزد خبر داد و گفت: ارائه دستاوردهای صنعتی و معدنی شرکت‌های فولادی در دستور کار قرار گرفته است.

بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس

بهره‌وری معدنکاران محقق نشد

مرکز پژوهش‌های مجلس به تازگی در گزارشی به بررسی روند شاخص بهره‌وری در شرکت‌های چادرملو، صنایع مس ایران و فولاد مبارکه قبل و بعد از خصوصی سازی پرداخته است.

به گزارش این مرکز پس از خصوصی‌سازی این شرکت‌ها، بهبود قابل توجهی در بهره‌وری عوامل تولید آنها ایجاد نشده است. این در حالی است که در کشورهای دارای اقتصاد پویا، همواره بهره‌وری بخش خصوصی واقعی در تصدی‌گری و بنگاه‌داری، تفاوت معناداری با بخش دولتی داشته و هزینه‌های تولید در بخش خصوصی به مراتب کمتر از بخش دولتی است.

این گزارش می‌افزاید: شاید یکی از عمده‌ترین دلایل این امر، نحوه برخورد با سیاست اصل ۴۴ قانون اساسی و واگذاری شرکت‌های دولتی سودده در قالب رد دیون به شرکت‌های شبه دولتی و عمومی غیردولتی بوده است. به بیان دیگر در مورد این شرکت‌ها ماهیت واگذاری نادرست است.

براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، بررسی روند اشتغال این شرکت‌ها نیز نشان داده که در بعضی از آنها با دستور دولت تعداد کارکنان در طول یک سال به شدت افزایش یافته تا عدد اشتغال بالابرود که این امر نیز با اهداف کارآیی و بهره‌وری در تضاد است. از طرفی در طول این سال‌ها تحریم‌ها نیز سبب شده برای تعمیر و نگهداری، زمان مورد انتظار طولانی شود که این امر به‌طور حتم بر



تولید و بهره‌وری شرکت‌ها اثر منفی گذاشته است. این گزارش در پایان تاکید می‌کند: با توجه به توفیق نداشتن هدف افزایش بهره‌وری در خصوصی‌سازی این شرکت‌ها، این مهم باید در واگذاری‌های بعدی مورد توجه جدی قرار گیرد.

یادداشت

احیای دریاچه ارومیه با استحصال املاح معدنی



راضیه لک

مدیرکل برنامه‌ریزی سازمان زمین‌شناسی

دریاچه ارومیه از نظر وسعت، سطح ارتفاعی، ترکیب شیمیایی شورابه و عمق تا حد زیادی شبیه دریاچه بزرگ نمک یوتا در امریکاست. به همین دلیل به خواهرخوانده این دریاچه معروف است. در حال حاضر که موضوع احیای دریاچه ارومیه مطرح است می‌توان ضمن اجرای برنامه‌های ۱۰ساله ستاد احیای دریاچه ارومیه، از الگوی به کار رفته در دریاچه بزرگ نمک یوتا استفاده کرد چراکه با استحصال املاح موجود در دریاچه ارومیه با استفاده از فناوری‌های روز می‌توان ضمن ملاحظات زیست‌محیطی در منطقه، هم‌جهت با احیای دریاچه، بهره‌برداری اقتصادی و اشتغالزایی در منطقه ایجاد کرد به گونه‌ای که الگوی معیشت مردم منطقه تا حدی از کشاورزی به صنعتی و معدنی تغییر یابد. به عبارت دیگر اگر با تجهیزات پیشرفته در جهت احیای آن، شورابه از دریاچه خارج و املاح موجود در آن که نزدیک به نیمی از شورابه و حاوی ترکیبی از کاتیون‌های غالب منیزیم، سدیم، پتاسیم و لیتیوم و آنیون‌های کلر، سولفات، بیکربنات و کربنات است را استحصال کرد، می‌توان شورابه‌ها را سبک‌سازی کرده و پس از آن به دریاچه بازگرداند، شورابه رقیق‌تر قادر است رسوبات نمک بستر این دریاچه را حل کند و دریاچه عمق می‌گیرد. از این‌رو این ظرفیت بالقوه اگر هم‌جهت با احیا و اهداف کلان استفاده شود، می‌تواند رشد اقتصادی را برای آن منطقه به ارمغان بیاورد. همان‌گونه که در حال حاضر از استحصال املاح دریاچه یوتا سالانه نزدیک به ۱/۱میلیارد دلار درآمد حاصل می‌شود. در شورابه دریاچه ارومیه به‌صورت تخمینی ۷/۵ میلیون تن منیزیم، ۱/۳میلیون تن پتاسیم، ۲هزار تن لیتیوم بر مبنای شناسایی اولیه برآورد شده است که پس از حفاری و شناسایی شورابه لایه‌های زیرین میزان دقیق آن مشخص خواهد شد. بنابراین اگر روند استحصال املاح این دریاچه با احیا سازگاری داشته باشد، می‌تواند ساختار اقتصادی جدیدی در منطقه دریاچه به وجود آورد که به طور قطع می‌تواند شرایطی مانند دریاچه یوتا برای منطقه دریاچه ایجاد کند. دریاچه ارومیه نسبت به یوتا حتی حجم بیشتری از منیزیم و املاح دیگر را در خود جای داده است و این یک مزیت محسوب می‌شود. بدیهی است زمانی طرح بهره‌برداری و استحصال املاح، عملیاتی خواهد شد که ارزیابی اثرات زیست محیطی طرح مثبت باشد.

داخل پرانتز

رشد ۲ برابری عملکرد مالی طرح‌های استانی فولاد

بخش مالی طرح‌های استانی فولاد از زمان استقرار دولت یازدهم با پیشرفت بیش از دو برابری نسبت به شهریور ۱۳۹۲ همراه شده است.

به گزارش صمت، تامین مالی ۷طرح استانی فولاد در مدت یکسال و نیم گذشته تاکنون به طور متوسط بیش از دو برابر نسبت به عملکرد مالی شهریور سال قبل پیشرفت داشته‌اند.

طرح فولاد سپید دشت در حالی به پیشرفت مالی ۶۷درصدی رسید که در شهریور ماه ۱۳۹۲ تنها میزان پیشرفت آن ۲۶درصد بود. در این مدت شریک بخش خصوصی ۳۰۰ میلیارد ریال به این طرح تزریق کرده است. از سوی دیگر در طرح شادگان نیز میزان پیشرفت مالی از ۳۱ درصد به ۶۲درصد رسیده به طوری که شریک بخش خصوصی ۲۶۰ میلیارد ریال در اختیار پروژه فولاد شادگان قرار داده است.

فولاد آذربایجان نیز در این مدت شاهد پیشرفت ۵۵درصدی در بخش مالی بوده در حالی که در شهریور سال قبل میزان پیشرفت مالی این طرح ۳۲درصد بود. در این مدت به طرح فولاد آذربایجان که مدت زیادی از حضور شریک بخش خصوصی در آن نمی‌گذرد ۷۰میلیارد ریال منابع مالی جدید آن تزریق شده است.

میزان پیشرفت مالی فولاد نی‌ریز در این مدت از ۲۰ درصد به ۴۶درصد افزایش پیدا کرد و در مدت یکسال و نیم اخیر ۲۷۵ میلیارد ریال منابع مالی جدید دریافت کرده است. همچنین طرح فولاد قائنات از پیشرفت مالی ۲۹درصدی به پیشرفت ۷۰درصدی رسید.

از سوی دیگر فولاد سبزوار که به تازگی شریک بخش خصوصی در آن حضور پیدا کرده در مدت مورد بررسی توانست میزان پیشرفت مالی را از ۱۶ درصد به ۳۰درصد افزایش دهد.

روی خط خبر

خرید ریل خارجی به‌نفع اقتصاد نیست



عضو کمیسیون عمران مجلس با یادآوری اینکه مولفه اصلی اقتصاد مقاومتی استفاده حداکثری از ظرفیت‌های تولید داخلی است، گفت: واردات ریل از کشورهای دیگر به نفع اقتصاد نیست و با این روند نمی‌توان نسبت به آینده صنعت ریلی کشور خوش‌بین بود. به گزارش تسنیم، محمد فیروزی درباره خرید گسترده ریل از روسیه، ترکیه و هند توسط شرکت ساخت و توسعه و سنگ‌اندازی‌ها در مقابل توسعه تولید ریل ملی اظهار کرد: مولفه اصلی اقتصاد مقاومتی این است که بتوانیم از ظرفیت‌های تولید داخلی نهایت بهره‌برداری را داشته باشیم. وی افزود: اینکه فقط در حوزه ریلی به کشورهای خارجی وابستگی داشته باشیم در آینده موفقیت چندانی در این حوزه و تولید ریل ملی نخواهیم داشت کما اینکه هم‌اکنون این وضعیت به‌وجود آمده است. عضو هیات رییسه کمیسیون مجلس تصریح کرد: باید سرمایه‌گذاری‌های پایه‌ای در عمران در زمینه حمایت از تولید ریل ملی در کشور انجام شود، چراکه این ظرفیت در داخل وجود دارد و باید از آن حمایت شود، نه اینکه با تکیه بر تولیدات خارجی بر سر راه توسعه داخلی مانع ایجاد کنیم. عضو هیات رییسه کمیسیون عمران مجلس درباره ارزیابی تحقق اهداف از پیش تعیین شده در حوزه توسعه صنعت ریلی کشور به خانه ملت گفت: متاسفانه در حوزه صنعت ریلی از اهداف تعریف شده در اسناد بالادستی بسیار عقب هستیم اما مدیریت راه‌آهن بر این اراده است تا بتواند حوزه ریلی را توسعه دهد و حمل‌ونقل عمومی تسهیل یابد.

رشد ۳۰ درصدی وصولی حقوق دولتی معادن لرستان



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان از افزایش ۳۰ درصدی میزان وصولی دولت از معادن این استان خبر داد. به گزارش ماین‌نیوز، قدرت‌اله ولدی اظهار کرد: امسال میزان وصولی حقوق دولتی در بخش معادن استان لرستان ۳۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است. وی با اشاره به میزان تناژ تولیدی معادن استان در سال‌جاری بیان کرد: در مجموع میزان تولید در ۱۰ ماه امسال بیش از ۴ میلیون و ۱۱۲ هزار و ۹۸۰ تن بوده است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان از افزایش تولید در معادن سطح استان در مدت زمان یاد شده نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: این میزان تولید انواع مواد معدنی در لرستان در سال‌جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲/۵ درصد رشد داشته است. ولدی میزان وصولی حقوق دولت از معادن سطح استان را در مجموع ۳۱ هزار و ۹۸۱ میلیون ریال عنوان کرد. وی یادآور شد: پیش‌بینی می‌شود میزان تولید انواع مواد معدنی در استان از ۴ میلیون و ۱۱۲ هزار و ۹۸۰ تن فعلی تا پایان امسال به ۶ میلیون تن افزایش‌یابد.

تولید سیمان از سر گرفته شد



دبیر انجمن سیمان از آغاز دوباره تولید سیمان در کشور خبر داد و گفت: رقم صرفه‌جویی شده در مصرف گاز کارخانه‌های سیمانی از ابتدای سال ۹۴ در قبض گاز کارخانه‌های سیمانی لحاظ می‌شود. عبدالرضا شیخان در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: قرار بود تولید کلینکر کارخانه‌های سیمان به مدت یک ماه متوقف شود، اما این مدت به ۲۰ روز کاهش یافت و کارخانه‌های سیمان از ۱۵ بهمن تولید خود را ازسرگرفتند. وی ادامه داد: انباشت کلینکر در کارخانه‌های سیمان دلیل اصلی توقف تولید این محصول بود و طبق موافقت با وزارت نفت قرار شد به ازای هر مترمکعب مصرف نشدن سوخت در کارخانه‌های سیمانی، ۷ سنت به نرخ دلار تعادلی به تولیدکنندگان پرداخت شود. شیخان تصریح کرد: طبق موافقت انجام شده با وزارت نفت، این مبلغ از ابتدای سال آینده در قبض گاز کارخانه‌های سیمان لحاظ خواهد شد. وی با بیان اینکه توقف تولید کلینکر در روزهای پایانی دی ماه باعث شد موجودی کارخانه‌ها حدود ۱۰ درصد کاهش یابد، افزود: آمار کلی مربوط به کاهش انباشت کلینکر در کارخانه‌ها در روزهای آینده مشخص خواهد شد. وی با بیان اینکه درحال حاضر کارخانه‌های سیمانی با ۹۴ درصد ظرفیت خود فعال هستند، گفت: برنامه‌هایی برای افزایش فروش کارخانه‌های سیمانی در سال ۹۴ پیش‌بینی شده است.

نامهربانی سرمایه‌گذاران به فناوری‌های دوستدار محیط‌زیست

سهم هزینه فناوری‌های دوستدار محیط‌زیست در دنیا ۱۰ برابر بیشتر از سهم هزینه‌های زیست‌محیطی در بودجه‌های پیش‌بینی شده صنایع معدنی کشور است



محبوبه ناطق- گروه معدن: یکی از چالش‌های بزرگ معدنکاران و صنایع معدنی در دنیا و همچنین ایران، چالش‌های زیست‌محیطی است. تخریب لایه‌های پوستی زمین در معدنکاری و مخاطرات زیست‌محیطی در صنایع معدنی، دغدغه بزرگ صاحبان این صنایع و معادن به شمار می‌رود. بخش حاکمیتی و به نمایندگی از آن سازمان‌های محیط زیست خود را موظف می‌دانند از مخاطرات زیست‌محیطی تا جایی که امکان دارد جلوگیری یا آن را کنترل کنند. بخشی از ملزومات زیست‌محیطی به استفاده از فناوری‌های نوینی مربوط می‌شود که برای به حداقل رساندن آلایندگی‌های معادن و صنایع معدنی، به فناوری‌های دوستدار محیط‌زیست معروف هستند. اما از آنجایی که استفاده از این فناوری‌ها گاه هزینه‌ای برابر با ۵۰درصد کل سرمایه‌گذاری موردنیاز در بخش معدن و صنایع معدنی را به خود اختصاص می‌دهد، بسیاری از سرمایه‌گذاران ناچار می‌شوند یا قید سرمایه‌گذاری را بزنند یا در استفاده از این فناوری‌ها حداقل هزینه را مصرف کنند. این در حالی است که در کشورهای توسعه‌یافته معدنی قوانین به حدی سختگیرانه است که استفاده از فناوری‌های گران و خاص دوستدار محیط‌زیست در دراز مدت به‌صرفه اقتصادی نزدیک‌تر است.

▣ سهم ۵درصدی هزینه‌های زیست‌محیطی

امیرمسعود ستایش، عضو انجمن مهندسی معدن و مسئول معدن و ایمنی صندوق بازنشستگی فولاد درباره فناوری‌های دوستدار محیط‌زیست به صمت می‌گوید: از اصلی‌ترین فرآیندهای تولیدی که در ارتباط مستقیم با طبیعت و محیط اطراف است، فرآیندهای تولیدی معدنی و صنایع معدنی مرتبط است که نقش تخریبی زیست‌محیطی حاصل از فعالیت‌های اکتشافی، استخراجی و فرآوری معدنی بر کسی پوشیده نیست، بنابراین ضروری است این فعالیت‌ها به گونه‌ای طراحی، هدایت و اجرا شوند که کمترین آسیب به محیط زیست و افراد وارد شود.

وی می‌افزاید: باید بپذیریم که نسل‌های آینده نیز حق استفاده از منابع طبیعی خدادادی را دارند و به همین دلیل شناسایی اثرات مخرب و اقدامات تاثیرگذار در جلوگیری کاهش روند آن در فعالیت‌های معدنی شامل روباز، زیرزمینی و کارخانه‌های فرآوری اولین گام در بهبود شرایط موجود است. ستایش با بیان اینکه سودآوری حاصل از فعالیت‌های تولیدی معدنی به‌دلیل شرایط حاکم اقتصادی کشور، ناچیز است می‌گوید: مجموع این شرایط و الزامات زیست‌محیطی عرصه را به مدیران مجموعه‌های معدنی برای اعمال افزایش بودجه به‌منظور پوشش هزینه‌های زیست‌محیطی تنگ کرده ولی به‌دلیل اینکه سطح زندگی جامعه و ایجاد رفاه نسبی در واقع تابعی از وضعیت محیط‌زیست است، هرگونه هزینه در این زمینه به‌طور مستقیم در دستیابی به توسعه پایدار، ایجاد ثبات اقتصادی و افزایش رفاه و سلامت فردی و عمومی جامعه تاثیرگذار است. وی ادامه می‌دهد: در حال حاضر به‌طور تقریبی سهم هزینه‌های زیست‌محیطی در بودجه‌های پیش‌بینی شده صنایع معدنی کمتر از ۵درصد است که این میزان بسته به شرایط فعالیت این صنایع باید تا ۲۰درصد افزایش یابد. این کارشناس معدنی اضافه می‌کند: توسعه پایدار، همراه با حفظ صحیح محیط‌زیست از وظایف نسل حاضر است. منشأ بیشتر صدمات زیست‌محیطی در بخش معدن کشور فقدان دانش و نبود آموزش کافی و همچنین استفاده نکردن از فناوری‌های نوین است. آلودگی هوا، آب، خاک و آلودگی صوتی، نشست زمین، تخریب منابع طبیعی، تخریب ریخت‌شناسی زمین، تخریب میراث فرهنگی، از بین رفتن درختان و مراتع و ایجاد خطر برای حیات وحش و... از جمله اثرات مخرب زیست‌محیطی حاصل از فعالیت‌های صنعتی و معدنی به شمار می‌روند. وی تاکید می‌کند: به‌منظور جلوگیری از چالش‌های زیست‌محیطی، شایسته است همگام با استفاده از روش‌های سنتی مانند: اختلاط فاضلاب کارخانه‌ها، جداسازی باطله‌ها، پوشاندن مواد زائد، انحراف آب‌های سطحی، خردایش دوباره باطله‌ها، افزودن مواد قلیایی و...، شایسته است روش‌های نوین در این مقوله ابتدا شناسایی و سپس راهکارهای بکارگیری آن در کشور بررسی شود. به‌عنوان مثال استفاده از تکنیک‌های نوین خنثی‌سازی زهاب‌های اسیدی معادن با استفاده از افزایش (پی‌اچ)، تالاب‌های مصنوعی، اکسیژن‌دهی به آبگیرها، سدهای (پی‌آربی‌اس) و استفاده از روش بیوسولفید و... از جمله این روش‌ها هستند.

> **امیر مسعود ستایش: در حال حاضر به‌طور تقریبی سهم هزینه‌های زیست‌محیطی در بودجه‌های پیش‌بینی شده صنایع معدنی کمتر از ۵درصد است که این میزان بسته به شرایط فعالیت این صنایع باید تا ۲۰درصد افزایش یابد**

▣ فناوری‌های دوستدار محیط‌زیست

افشون کارشناس محیط زیست (اچ‌ای‌ای) شرکت ملی مس درباره فناوری‌های مورداستفاده در صنایع مس که دارای بالاترین استانداردهای محیط‌زیستی هستند و این صنعت را به‌عنوان صنعت دوستدار محیط‌زیست معرفی کرده‌اند به صمت می‌گوید: فناوری‌های مورد استفاده در حوزه تغلیظ و ذوب مس عمدتا شامل ۳ بخش می‌شود: کنترل آلودگی هوا، کنترل گرد و غبار و کنترل پساب.

وی می‌افزاید: در بحث کنترل آلودگی هوا، کنترل گازهای SO_2 در فرآیند استحصال اسید سولفوریک در ذوب است که بر هوای پاک تاثیر می‌گذارد و باید به‌عنوان یکی از استانداردهای اجباری آن را کنترل کنیم. اسید سولفوریک به‌عنوان یکی از محصولات مهم جانبی تولید مس استحصال می‌شود که بخشی از آن در خود کارخانه در مرحله استفاده از اکسیدها و سولفورهای کم‌عیار استفاده می‌شود. وی اضافه می‌کند: در مرحله کنترل آلودگی گرد و غبار ناشی از کنسانتره نیز که به اصطلاح به آن داست گرد و غبار می‌گویند با استفاده از سیستم‌های کنترلی مانند (بواس‌پی) جمع‌آوری می‌شوند و بعد با استفاده از فناوری‌دیگری به نام لیچینگ غبار، گرد و غبار را جذب کرده و از آنها مس محتوا استحصال می‌شود. این فناوری در مس سرچشمه به کار می‌رود در حالی که بدون این سیستم مقادیر کم گردوغبار نمی‌توان مستقیما شارژ کوره را وارد فرآیند تولید کرد. به این ترتیب این گرد و غبار باید در سوله‌هایی نگهداری شود تا به میزانی برسد که بتوان آن را برای شارژ کوره استفاده کرد. ضمن اینکه نگهداری آن نیز هزینه‌های مالی و زیست‌محیطی زیادی دارد و بهتر است با استفاده از این فناوری هزینه‌ها را نیز حذف کرد. افشون با بیان اینکه این دو مورد در پارامترهای زیست‌محیطی به‌عنوان استانداردهای اجباری باید حتما لحاظ شود، می‌گوید: گرد و غبارها اگر بزرگتر از اندازه‌هایی باشند که سازمان حفاظت از محیط‌زیست تعیین کرده، آلاینده شناخته می‌شوند ولی با استفاده از این فناوری‌ها که دوستدار محیط‌زیست شناخته می‌شوند تمام فرآیند تبدیل به فرآیند کنترل شده و خروجی آلاینده‌ای نخواهند داشت.

وی ادامه می‌دهد: این پسماندها در اثر احیا و اکسیداسیون، گازهای اسیدی تولید می‌کنند که می‌تواند به آب‌های زیرزمینی و سطحی نفوذ کند حتی در صورت انبارکردن که یک روش غیرمدیریتی در مورد پسماندها است امکان نشت و مخاطرات زیست‌محیطی وجود دارد.

این کارشناس محیط‌زیست شرکت ملی مس ادامه می‌دهد: درنهایت پسماندهای باقیمانده از همین فناوری‌ها نیز باید به‌صورت حفاظت‌شده کنترل شوند و بعد از جمع‌آوری تمامی آنها را ذخیره می‌کنند تا میزان اسیدیته آن مشخص شده و خنثی‌سازی شود. وی با اشاره به اینکه شرکت ملی مس تنها واحد صنعتی معدنی است که روغن‌های آسکارل را از چرخه تولید خود حذف کرد، اظهار می‌دارد: این روغن‌ها برای خنک‌کردن الکتروموتورهایی که در فناوری‌های قدیمی امریکایی به‌کار می‌رفت بسیار سمی و خطرناک هستند و کوچکترین نشتی آن در محیط کارخانه و محل دامپ می‌توانست محیط کارخانه را آلوده کند و باید تجهیزاتی که این روغن در آن به‌کار رفته بود را حذف می‌کردیم.

وی با بیان اینکه حذف این روغن جزو کنوانسیون بازل محسوب می‌شود که هدف این کنوانسیون حاکمیت جامع در حمل‌ونقل و امحای پسماندهای خطرناک است، ادامه می‌دهد: با صرف هزینه‌ای افزون‌بر ۱۰میلیارد تومان این تجهیزات با پکیج استاندارد و زیر نظر کارشناسان اروپایی به بندرعباس منتقل و از آنجا به فرانسه ارسال شد تا امحای آن انجام شود.

افشون در ادامه به استفاده از فناوری دیگری برای استفاده از آب در گردش فرآیند تولید اشاره کرده و می‌گوید: از سال ۸۵ نیز با استفاده از فناوری PAST TINKER آب استفاده‌شده در فرآیند تولید را از ۴۰درصد مواد جامد در مایع پساب به ۶۰درصد مواد جامد استحصالی از پساب رسانده و به این ترتیب آب به دست آمده از این فرآیند افزایش یافته و به همان میزان از استفاده از آب خام جلوگیری شد که این امر در استان کرمان که با مشکل کم‌آبی مواجه است به محیط زیست منطقه کمک کرد.

تکانه‌های مثبت و منفی در بازار فلزات

گروه معدن: بازار فلزات در هفته گذشته شاهد نوسانات مثبتی به نفع سنگ‌آهن بود و این افزایش قیمت چند روزی ادامه داشت اما در دیگر بازارها مانند مس و فولاد، روند رو به مثبتی مشاهده نمی‌شود و کماکان پیش‌بینی‌ها، به سمت افت قیمت‌ها متمایل است.

گمانه‌زنی درباره تحولات آتی بازار مس



روند کاهش قیمت مس که از سال پیش آغاز شد در سال جاری میلادی هم ادامه پیدا کرد و همان عواملی که در سال ۲۰۱۴م قیمت مس را به شدت کاهش دادند در سال جاری هم قیمت این فلز اساسی را پایین آوردند. در هفته‌ای که گذشت، به دلیل تعطیلی بازار چین در پایان هفته، حجم معاملات در بازار مس و دیگر فلزات اساسی اندک بود.

از یکسو داده‌های اقتصادی اخیر از اقتصاد امریکا و چین منفی است و از سوی دیگر در منطقه یورو شرایط اقتصادی تا اندازه‌ای بهتر شده و نیز سرمایه‌گذاران معتقدند بانک مرکزی چین در روزهای آینده بار دیگر نرخ‌های بهره را کاهش خواهد داد تا از ضعف بیش از پیش اقتصاد بکاهد. به همین دلیل احتمال دارد قیمت مس هفته آینده در مسیر رشد حرکت کند و به ۶ هزار دلار در هر تن نزدیک شود.

معمولا پس از تعطیلات سال نو در چین خریداران به بازار هجوم می‌آورند و اگر در این روزها بانک مرکزی چین اقدامات حمایتی جدید انجام دهد یا ارزش دلار کاهش پیدا کند قیمت مس نیز رشد خواهد کرد. در بازار فلزات لندن، نیز در هفته گذشته فروش نقدی مس با کاهش رو به رو شد و به ۵ هزار و ۶۶۵ دلار رسید.

افزایش ناگهانی قیمت سنگ‌آهن



قیمت سنگ‌آهن پس از کاهشی پی‌درپی، از اواسط هفته گذشته حدود ۳ درصد افزایش یافت که دلیل آن افزایش موجودی انبارهای سنگ‌آهن چین قبل از تعطیلات سال نو بود. به گزارش متال بولتن، قیمت پایه سنگ‌آهن با عیار ۶۲ درصد شامل کرایه و بیمه در بندر تیانجین بر اساس شاخص ایندکس با ۱/۸ دلار در هر تن یا ۲/۸درصد افزایش روز دوشنبه گذشته به ۶۵/۱ دلار در هر تن رسید. این چهارمین روز افزایش متوالی بود که قیمت سنگ‌آهن به بالاترین سطح خود در ۳ هفته گذشته رسید و قیمت این محصول پس از کاهش به پایین‌ترین سطح خود (۶۱/۱ دلار در هرتن) در ۵/۵ سال گذشته در دهم فوریه بیش از ۶ درصد افزایش پیدا کرد. مدیرعامل ریوتینتو به‌تازگی اعلام کرده است که امسال ۱۶۵ میلیون تن از تولید سنگ‌آهن در جهان کاسته خواهد شد. او می‌گوید ما تخمین می‌زنیم که امسال ۸۰ میلیون تن سنگ‌آهن تولیدی از بازار خارج و علاوه بر آن ۸۵ میلیون تن دیگر نیز با ریسک مواجه خواهد شد. امسال سال متفاوتی خواهد بود چون معادن دیگری نیز به همین دلیل در خارج از چین به دلیل هزینه‌های بالای تولید از بازار خارج خواهند شد. کارشناسان چینی پیش‌بینی کرده‌اند که احتمالا قیمت سنگ‌آهن به ۳۰ تا ۴۰ دلار در هر تن تنزل پیدا کند.

افزایش قیمت دست ساخته فولاد



طبق برخی برآوردها قیمت فولاد در اروپا به کف رسیده و پایین‌تر نمی‌رود، ولی در امریکا و چین پیش‌بینی شده افت قیمت‌های بیشتری در راه باشد.

به‌تازگی بانک اچ‌اس‌بی‌سی پیش‌بینی کرده تقاضای جهانی فولاد ۱/۷ درصد در سال ۲۰۱۵م بالا رفته و به یک میلیون و ۵۴۳ هزار تن برسد. در ۳ ماهه جاری احتمالا قیمت فولاد در اروپا بهبودهای فصلی را تجربه خواهد کرد، ولی جزئی خواهد بود چون بازار مواد اولیه وضعیت مطلوبی ندارد. در بازار داخل نیز باوجود آنکه در چند هفته و گاه چند ماه گذشته روند قیمت‌ها و نوسانات بازار محصولات فولادی به‌طور عمده نزولی و به سمت رکود بیشتر در حرکت بود، اما از ابتدای هفته گذشته و به‌ویژه از روز دوشنبه شاهد بهبود و رشد نسبی نرخ برخی آهن‌آلات در سطح بازار و درب کارخانه‌ها هستیم. بر این اساس قیمت میلگرد بعضی نوردکاران بخش خصوصی افزایش حداکثر ۲۰ تومانی را به ازای هر کیلو در بازار در ۳ روز اخیر تجربه کرده است. آهن فروشان داخلی معتقدند افزایش قیمت فولاد در چند روز اخیر فقط بازارگرمی بوده؛ چرا که حجم نقدینگی بسیار کم است و با آنکه قیمت‌ها به‌صورت دست ساخته به اصطلاح تکانی خورده‌اند، اما حجم تقاضا به نسبت قبل تغییر محسوسی نکرده است.

تجارت

صمت

شنبه ۲ اسفند ۱۳۹۳ - ۲ جمادی الاول ۱۴۳۶- ۲۱ فوریه ۲۰۱۵- شماره ۱۶۲- پیاپی ۱۴۸۰

trade@smtnews.ir

۷ قیمت مرغ پر کشید
۸ شکوفایی اقتصاد در قلب بحران
۲۵ برپایی نمایشگاه در اقیانوس مصرف
۲۶

چهره‌ها و نظرها



رشد ۱۴ درصدی صادرات فرش‌دستباف

حمید کارگر

سرپرست مرکز ملی فرش‌دستباف

فرش ایران درحالی به بیش از ۸۰ کشور جهان صادر می‌شود که این روند روبه‌رشد هر چند خوب و خوشحال‌کننده است اما از جهتی هم رضایت‌بخش نیست؛ چراکه سال گذشته، بدترین سال صادراتی برای فرش‌دستباف ایران بود. براساس آخرین آمار اعلام شده از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران در ۱۰ ماه امسال، بیش از ۵ هزار و ۴۰۰ تن فرش‌دستباف به ارزش بیش از ۲۸۴ میلیون دلار از کشور صادر شده است. بر این اساس از نظر وزنی شاهد رشد بیش از ۳۲ درصد و از نظر ارزشی شاهد رشد بیش از ۱۴ درصد بوده‌ایم. فرش‌های صادراتی ایران به گروه تقسیم می‌شود، بازار سنتی و جدید، به‌طوری که امریکا و بسیاری از کشورهای اروپایی و عربی ازجمله بازارهای سنتی هستند و کشورهایی از شرق آسیا به‌ویژه چین در کنار بعضی از کشورهای افریقایی و امریکای لاتین و روسیه از بازارهای جدید به‌شمار می‌روند. از سویی دیگر، به‌طور حتم فرش‌هایی با طرح‌ها و نقش‌های سنتی، مخاطبان بیشتری دارد، چراکه این فرش‌ها دارای تنوع بسیاری است از جمله تنوع در رنگ‌بندی و اندازه و سبک و بافت و جنس مواد اولیه و قیمت؛ براساس همین تنوع، هر خریداری با هر نوع منابع مالی، فرش مورد نظر خود را انتخاب و خریداری می‌کند. همچنین درباره رقیبان ایران در فروش فرش دستباف باید گفت براساس آمار با توجه به کاهش‌صادرات در چند سال گذشته، همچنان بالاترین رتبه را در حوزه صادرات فرش‌دستباف در اختیار داریم؛ ضمن اینکه پس از ایران کشورهایی ازجمله هند، پاکستان، افغانستان و ترکیه در زمینه تولید فرش فعالیت می‌کنند.



معافیت درآمدهای صادراتی از مالیات شرط دارد

عباس حسینی

مدیرکل دفتر توسعه صادرات و واردات

درآمدهای صادراتی با پیش‌شرط اساسی تکمیل و تسلیم فرم اظهارنامه مالیاتی، از پرداخت مالیات معاف هستند که متاسفانه بی‌توجهی و ناآگاهی تاجران و صادرکنندگان از این پیش‌شرط، دلیل بروز مشکلات عدیده مالیاتی برای آنان است. همچنین مواد اولیه صنعتی که با هدف تولید صادراتی وارد کشور می‌شوند، تا یک‌سال معاف از پرداخت حقوق وارداتی هستند که این قانون نیز با رعایت ظرفیت تولید واحد صنعتی متناسب با میزان واردات مواد اولیه و انجام صادرات برای یک‌سال قابل استفاده است. انجام صادرات دوباره (Re-Export) نیز از پرداخت حقوق وارداتی معاف است و تاجران می‌توانند با خرید کالا از کشور مبدا و فروش آن به کشور دیگر اقدام کنند. در این زمینه نیز باید دو پیش شرط مهم توسط تاجران رعایت شود؛ نخست اینکه مدت زمان توقف کالا در داخل کشور و زمان قطعی ورود کالا از کشور مبدأ به داخل کشور و فروش دوباره به کشور ثالث بیشتر از ۶ ماه نشود و نیز در صورت استفاده از ارز بانک به نرخ رسمی، موافقت بانک نیز اخذ شود. برای جلوگیری از هدر رفت زمان و به منظور انجام صادرات دوباره و فروش به کشورهای همسایه ایران، ضرورتی ندارد کالا از کشور مبدأ به داخل کشور منتقل شود و دوباره به کشور سوم انتقال یابد بلکه می‌تواند پس از انجام ثبت گمرکی از طریق ترانزیت، به کشور هدف نهایی انتقال یابد. از سوی دیگر؛ با توجه به اهمیت تنظیم بازار، این امر نباید مانع از انجام صادرات شود زیرا سبب از دست رفتن بازارهای فروش خارجی و در نهایت به ضرر تولیدکنندگان داخلی خواهد شد. همچنین صادرات اقلام و آثار میراث فرهنگی، ذخایر ژنتیکی انسان یا حیوانات و گیاهان و اقلام مشمول حمایت‌های یارانه‌ای ممنوع است. ضمن اینکه نبود ساده‌اندیشی در عرصه تجارت خارجی و آگاهی از قوانین کشورهای هدف صادراتی را هم می‌توان از مهم‌ترین اصول در این موفقیت عنوان کرد.

گزارش صمت از آغاز تا اجرای یک طرح تجاری

کرباسیان: متولی پنجره واحد من هستم

گرکانی‌نژاد: گمرک مسئول پنجره واحد تجاری در بخش تولید است، نه تجارت



زهرا طهرانی- گروه تجارت: حدود دوهفته پیش با تصویب نمایندگان مجلس، گمرک مسئول ایجاد پنجره واحد طبق لایحه رفع موانع تولید شد که البته به گفته مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت معنای ماده ۲۸ الحاقی لایحه رفع موانع تولید که نمایندگان براساس آن گمرک را متولی پنجره واحد تجاری کردند، اینگونه نیست.

۵ سالی می‌شود که طرح پنجره واحد تجاری مطرح شده اما هنوز به مرحله اجرا نرسیده است. اوایل امسال هم هرچند وزیر صنعت، معدن و تجارت به مرکز توسعه تجارت دستوری مبنی بر تسریع در اجرا و پیاده‌سازی کامل پنجره واحد داد تا شاید سال ۹۴ با اجرای این طرح آغاز شود اما باز هم تاریخ تکرار شده و ناهماهنگی‌های ایجاد شده کار را با کندی مواجه کرده است.

چندی پیش رییس مرکز تجارت توسعه الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت از به تعویق افتادن این طرح خبر داد و به صمت گفت: به دلیل برخی ناهماهنگی‌ها روند اجرا و نهایی کردن این طرح بسیار با کندی در حال انجام است. محمد گرکانی نژاد افزود: در دو ماه اخیر فرآیند پیگیری طرح پنجره واحد تجاری به دلیل ابهامات و همکاری نکردن برخی دستگاه‌های ذی‌ربط با مشکل مواجه شده است. هرچند تا حد امکان مراحل کار را پیش برده‌ایم اما گمرک برای هماهنگی بیشتر امور، همکاری لازم را ندارد و به همین دلیل به‌ویژه با افتتاح سامانه جامع گمرکی و امضای تفاهمنامه با سازمان توسعه تجارت، در روال پیاده‌سازی طرح پنجره واحد تجارت فرامرزی اختلال ایجاد کرده است.

این گفته‌ها در حالی مطرح شد که در همان زمان گمرک پاسخ مناسبی برای همکاری و شرکت نکردن در جلسات وزارت صنعت، معدن و تجارت به صمت نداد، اما به تازگی رییس کل گمرک ایران با تاکید براینکه پنجره واحد تجاری تعریفی مشخص در دنیا دارد، اظهار کرد: قرار نیست متفاوت از تجربیات دنیا اقدام کنیم، پنجره واحد تمام اقدامات را تجمیع می‌کند تا روال کار در یک سامانه تعیین شده، پیش رود.



مسعود کرباسیان در پاسخ به این پرسش که چرا در جلسات وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره پنجره واحد تجاری شرکت نکرده‌اید، به صمت گفت: برای چه باید شرکت کنم وقتی کار تمام شده است؟ مجلس براساس قانون گمرک را مسئول کرده است.

رییس کل گمرک ایران همچنین در پاسخ به اینکه آیا شما متولی پنجره واحد تجاری هستید، تاکید کرد:« بله من متولی هستم.»

این در حالی است که پیش از این و قبل از مصوبه رسمی مجلس، گمرک در پاسخ به صمت گفته بود که وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی است و در واقع هرچند با مرکز توسعه تجارت الکترونیک همکاری لازم را نداشت اما مسئولیت پنجره واحد تجاری را هم بر عهده نمی‌گرفت.

کرباسیان ادامه داد: مطالعات بسیاری از اقدامات دیگر کشورها داشتیم که بر همین اساس مانند دیگر کشورها عمل خواهیم کرد. همانطور که دولت یازدهم ۷مصوبه هم دارد که گمرکات اصلی سازمان‌ها مستقر شوند و پنجره واحد تجاری فیزیکی را اجرا کنند. وی ادامه داد: البته به عقیده من بخش مجازی مقدم‌تر از بخش فیزیکی آن است چراکه بخش مجازی دسترسی بیشتری را فراهم می‌کند.

▣ توانایی وجود ندارد

اظهارات رییس کل گمرک ایران در حالی است که به گفته رییس مرکز توسعه تجارت الکترونیک، معنای مصوبه مجلس این نیست که متولی پنجره واحد تجاری گمرک باشد، بلکه در بخش تولید، این هماهنگی را به گمرک سپرده است.



محمد گرکانی‌نژاد با تاکید بر اینکه گمرک توانایی و تخصص لازم برای برعهده گرفتن پنجره واحد تجاری را ندارد، گفت: گمرک در بخش الکترونیکی کردن امور به خوبی عمل کرد و توانست تا حدودی موفق باشد اما در بخش پنجره واحد که عمده آن خارج از وظایف قانونی گمرک است، نمی‌تواند به خوبی اقدام کند.

وی با اشاره به بند ج ماده ۲۸ الحاقی لایحه رفع موانع تولید، اظهار کرد: این ماده را نماینده دولت در مجلس یعنی وزارت اقتصاد و امور دارایی به لایحه اضافه کرد که تمام‌قد هم از آن دفاع می‌کند. به گفته وی این ماده و این تصمیم در کار مرکز برای اجرای پنجره واحد تجاری اختلال ایجاد کرد.

به گزارش صمت، در بند ج ماده ۲۸ الحاقی آمده: «مسئول ایجاد پنجره واحد موضوع ماده ۷ قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار مصوب اسفند ۹۰ در امور گمرکی در امر تجارت خارجی گمرک ایران بوده و دستگاه‌های صادرکننده مجوز در امر صادرات و واردات و ترانزیت موظفند ظرف یک‌ماه پس از ابلاغ این قانون نمایندگان تام‌الاختیار خود را در گمرکات کشور (با تشخیص گمرک ایران) مستقر و نسبت به صدور مجوزهای مربوط از طریق الکترونیکی اقدام کنند.»

گرکانی نژاد با تاکید براینکه ما این موضوع را هم منع نمی‌کنیم اما معتقدیم تصمیم به درستی گرفته نشده و گمرک نمی‌تواند این مسئولیت را بر عهده بگیرد، گفت: براساس تجارب جهانی در ۸۰ درصد کشورها مسئول پنجره واحد تجاری غیرگمرکی‌ها هستند.

به گفته رییس مرکز توسعه تجارت الکترونیک، این مرکز بیشتر نگران بهره‌برداری و اجرای طرح پنجره واحد تجاری است، ضمن اینکه در حال تکمیل مراحل در حیطه وظایف و توان خود هستیم و تمام سعی خود را می‌کنیم تا پایان امسال این طرح به بهره‌برداری برسد. گرکانی نژاد تصریح کرد: گمرک هم کار خود را بکند اما باید در این زمینه کار کارشناسی انجام شود چرا که گمرک مسئول پنجره واحد در بخش تولید است، نه تجارت.

▣ اساسنامه مرکز توسعه تجارت چه می‌گوید؟

اساسنامه مرکز توسعه تجارت الکترونیک در سال ۸۸ به صراحت این مرکز را مسئول برگزاری جلسات و ماموریت در راه‌اندازی پنجره واحد تجاری کرده است. براساس بند د ماده ۳ این اساسنامه «تسهیل تجارت از طریق استفاده از ابزارها، مدل‌ها و استانداردهای تجارت الکترونیکی ملی و بین‌المللی و ایجاد پنجره واحد تجاری» بر عهده مرکز توسعه تجارت الکترونیک است.

از سویی دیگر در ماده ۸ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار آمده: «وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است با همکاری وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی و جهاد کشاورزی، اتاق‌ها و دیگر دستگاه‌های ذی‌ربط، ظرف ۶ ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، فرآیند تجارت خارجی اعم از واردات و صادرات کالا و خدمات و صدور اسناد و مدارک مربوط از قبیل گواهی مبدأ، فرم‌های تجاری، گواهی‌های بهداشت و استاندارد، اعتبار اسنادی، ثبت سفارش، پروانه گمرکی و بیمه‌نامه، بدون نیاز به مراجعه حضوری ذی‌نفع را به شکل الکترونیکی درآورد. منابع مالی مورد نیاز برای اجرای این ماده از سرفصل‌های دولت الکترونیکی در بودجه‌های سنواتی و نیز صرفه‌جویی‌های حاصل از بهبود فرآیندها و کاهش دیوان‌سالاری، تامین می‌شود.»

همچنین در ماده ۷۰ قانون برنامه پنجساله نیز آمده: «در مورد آن دسته از فعالیت‌های اقتصادی که نیازمند اخذ مجوز از دستگاه‌های متعدد هستند، دستگاه‌های اصلی موضوع فعالیت، وظیفه مدیریت یکپارچه، هماهنگی و اداره امور، اخذ و تکمیل و صدور مجوز را بر عهده خواهد داشت و از طریق ایجاد پنجره واحد به شکل حقیقی یا در فضای مجازی یا مشارکت سایر دستگاه‌های مرتبط به گونه‌ای اقدام می‌کند که ضمن رعایت اصل همزمانی صدور مجوز از زمان پیش‌بینی‌شده در قانون نحوه اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی تجاوز نکند. در ایجاد فرآیند پنجره واحد دستگاه‌های فرعی صدور مجوز موظفند نسبت به ارائه خدمات از طریق استقرار نماینده تام‌الاختیار در محل پنجره واحد یا در فضای مجازی اقدام کنند و همکاری لازم را به‌عمل آورند.» بنابراین با همین مواد قانونی به صراحت متولی اجرای پنجره واحد تجاری مشخص شده است.

در نهایت اینکه تمام سازمان‌ها و نهادهایی که در اجرای طرح پنجره واحد تجاری نقشی دارند باید با اندیشه توسعه ملی از هر همکاری و کمکی دریغ نکنند تا این طرح مهم و موثر در توسعه تجارت کشور در مسیری درست به مقصد برسد.

رفع موانع صادرات به عراق با یک تفاهمنامه استاندارد

یکی از تفاهم‌های مهم در چارچوب اسناد امضا شده در سفر معاون اول رییس‌جمهوری به عراق، سندی مربوط به بحث استاندارد است که به اعتقاد کارشناسان، موانع زیادی را از سر راه صادرکنندگان ایرانی به عراق برمی‌چیند که البته به گفته رییس سازمان ملل استاندارد، این به معنای بازشدن دست افراد سودجو نیست. نیره پیروزبخت، رییس سازمان ملی استاندارد در باره اسناد امضا شده اظهار کرد: طبیعی است هر کشوری در بحث تجارت، به‌ویژه در امر واردات کالا شرایط و ضوابطی را اعمال می‌کند و سازمان استاندارد عراق هم در همین چارچوب ۷۵۰ کالا را مشمول استانداردهای اجباری و سخت‌گیرانه کرده بود که بخشی مربوط به ضوابط داخلی و بخشی نیز نسخه‌برداری از ضوابط بین‌المللی است. وی در گفت‌وگو با ایرنا، تصریح کرد: زمانی که موج صادرات ایران به عراق شکل گرفت، متوجه شدیم که از این ضوابط نه در چارچوب مباحث نظارتی و استاندارد که به‌عنوان مانع در برابر واردات کالای ایرانی استفاده می‌شود. به این ترتیب مذاکرات همه‌جانبه‌ای را آغاز کردیم که سابقه آن به چند سال گذشته برمی‌گردد. پیروزبخت درباره اثرات امضای این سند گفت: براساس توافق به‌دست آمده جدید، کار کنترل کیفیت در داخل مرزها انجام می‌شود تا کالا در مرز، دچار ماندگاری و معطلی نشود. رییس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: براساس این توافق، طرف عراقی یا علامت استاندارد ایران را برای کالاهایی که با استاندارد عراق انطباق دارد، می‌پذیرد یا گواهی بازرسی مورد تایید سازمان ملی استاندارد ایران را قبول می‌کند. وی درباره تاثیر احتمالی این توافق بر ورود کالاهای بی‌کیفیت به عراق تاکید کرد: این توافق به معنای کم‌رنگ‌شدن مسئولیت‌های اخلاقی تولیدکننده و صادرکننده ایرانی نیست. این توافق نوعی روان‌سازی در فرآیند صادرات کالاست تا از این پس اتلاف وقت، ماندگاری کالا و هزینه‌های سربار در مرزها حذف شود. پیروزبخت ادامه داد: سازمان استاندارد بازرسی‌ها و کنترل‌های خود را به‌طور همه‌جانبه به جریان خواهد گذاشت و اجازه نخواهد داد جایگاه ایران با سوءاستفاده فرصت‌طلبان آسیب ببیند و سازمان ملی استاندارد پیگیری این موضوع را مسئولیت خود می‌داند.

نظرگاه



اولویت‌بندی واردات ۹۴ با مکانیزم تعرفه

مجتبی خسروتاج

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت

اولویت‌بندی واردات کشور با مکانیزم سود و تعرفه در دستور کار دولت قرار گرفته و ممکن است واردات برخی کالاها ممنوع شود. به طور قطع مردم توقع دارند زمانی که قیمت نفت در بازارهای جهانی کاهش می‌یابد و به‌تبع آن، درآمدهای ارزی کشور دچار کمبود می‌شود، اولویت‌بندی روی واردات کالاها قرار گیرد و این را هر عقل سلیم و انسان عاقلی تاکید می‌کند.

در این راستا دولت نیز با نگاه به کاهش درآمدهای نفتی، سناریوهای مختلفی را برای چگونگی هزینه‌کرد درآمدهای ارزی حاصل از فروش نفت تدوین کرده است تا بتواند کشور را سر و سامان دهد؛ بنابراین اولویت‌ها را در واردات در نظر گرفته است.

اولویت‌های دولت در شرایط متفاوت قیمت نفت، مختلف خواهد بود. خوشبختانه در سال‌های گذشته، آنقدر سناریوسازی برای شرایط مختلف قیمت نفت صورت گرفته که در شرایط مختلف ارزی، سناریوهای متفاوتی وجود دارد، بر همین اساس دولت اکنون براساس نفت ۴۰ دلاری، یک سناریو برای واردات دارد و برای نفت ۵۰ دلاری، سناریوی دیگری را تدوین کرده است، اما به هرحال بسته به اینکه قیمت نفت، چه درآمدی را برای دولت رقم می‌زند، سناریوها متفاوت است و جای نگرانی نیست. هم‌اکنون صادرات غیرنفتی به ۴۲/۵ میلیارد دلار و واردات به ۴۳/۵ میلیارد دلار رسیده است و براساس برنامه‌ریزی‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان متولی بخش تجارت خارجی، توازن میان واردات و صادرات در حال برقراری است و نسبت واردات و صادرات، با هم برابری می‌کند.

در واقع این امر ضربه‌خوری اقتصاد ایران را در مقایسه با کاهش قیمت نفت کم کرده است؛ یعنی به سمتی می‌رویم که کمتر در بحث واردات نیازمند ارز نفتی باشیم و به‌گونه‌ای، واردات ساماندهی شود. ظرف دو ماه گذشته، وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره ورود ارز متقاضی به جریان واردات، ساماندهی مناسبی را صورت داده و هم‌اکنون، به‌تدریج حرکت واردات کالا را به سمتی هدایت کرده است که واردات با ارز صادراتی انجام شود و کمتر نیاز به ارز نفتی داشته باشیم. از سویی دیگر، صادرکننده، صادرات خود را انجام می‌دهد و ارز خود را دارد؛ او این ارز را در بازار آزاد می‌فروشد و واردکننده نیز از طریق مکانیزم‌های پولی و مالی و نیز صرافی‌ها، ارز صادرکننده را خریداری می‌کند، بنابراین بدون دخالت دولت، روند واردات و صادرات، براساس عرضه و تقاضای ارز، ساماندهی شده است. صادرکننده کالایش را صادر می‌کند و در بازار خارج از کشور، ارز دارد و بنابراین می‌تواند با استفاده از آن ارز کالا خریداری کرده و به داخل کشور وارد کند، در ادامه واردکننده و صادرکننده همدیگر را پیدا می‌کنند و نیازی به هماهنگی دولتی ندارند؛ بلکه مکانیزم عرضه و تقاضای ارز در بازار، این فرآیند را ساماندهی خواهد کرد. به طور عمده حساسیت دولت این است که اولویت‌بندی کالاهای وارداتی را با مکانیزم‌های تعرفه‌ای یعنی سود و عوارض گمرکی، برای سال ۹۴ صورت دهد. در مواردی هم ممنوعیت واردات خواهیم داشت که این ممنوعیت‌ها براساس اختیارات وزارتخانه‌هایی همچون جهادکشاورزی یا صنعت، معدن و تجارت است، همانطور که امسال نیز به‌دستور وزیر جهادکشاورزی، واردات شکر از ابتدای سال و برنج از آبان ماه، ممنوع شد. بنابراین دولت در قالب مجموعه مقررات واردات و صادرات که در اواخر اسفندماه امسال، تصویب خواهد شد، سیاست‌های اولویت‌بندی کالایی و تعرفه‌ها را تعیین می‌کند و این مصوبه، از اول سال آینده، مبنای کار قرار خواهد گرفت؛ بنابراین سال ۹۴ را با مکانیزم‌های سود و عوارض گمرکی، سپری خواهیم کرد تا مدیریت واردات را صورت دهیم.

همچنین با توجه به منابعی که در سال آینده از صادرات نفت ایجاد می‌شود، این اولویت‌بندی در واردات پیاده‌سازی خواهد شد؛ بنابراین زمانی که واردکننده تکلیف خود را بداند که یک کالا با چه سود و عوارض گمرکی می‌تواند وارد کشور شود، برنامه‌ریزی خواهد کرد. صادرکنندگان هم که در بازارهای مختلف دنیا حضور داشته و ارز در اختیار دارند، بدون اینکه تهاتر کالا به کالا صورت گیرد، کالاهای مورد نیاز کشور تامین خواهد شد، البته ثبت‌سفارش نیز با ارز متقاضی که همان ارز صادراتی است، انجام می‌شود و مشکلی هم ندارد.

خبر خوان

دپوی ۳۰۰هزار تن پرتقال در انبارهای مازندران



عنایت‌الله بیابانی، قائم‌مقام دبیرکل خانه کشاورز، گفت: در حال حاضر تنها در استان مازندران ۳۰۰هزار تن پرتقال در انبارها وجود دارد. به گزارش ایلنا، وی افزود: در حال حاضر مقادیر مناسبی مرکبات در داخل موجود است و هیچ کمبودی در بازار نیست. به گفته وی برخی با شایعه کمبود پرتقال و نارنگی در بازار قصد افزایش قیمت آن را داشتند و می‌خواستند ساز واردات مرکبات را کوک کنند. بیابانی با بیان اینکه چرا برخی به دروغ مدعی‌اند که میوه برای ایام پایانی سال کم است؟ گفت: تولید این محصول امسال حدود ۴میلیون و ۵۰۰هزار تن بوده است. بیابانی تصریح کرد: واردات مرکبات پیامدی جز متضرر شدن تولیدکنندگان ندارد. وی گفت: هم‌اکنون قیمت این محصول در میادین میوه و تره‌بار بین ۲۵۰۰ تا ۲۷۰۰ است و نیازی به واردات ۲۰هزار تنی مرکبات نیست.

ثبات در قیمت گوشت قرمز



مهر: براساس گفته‌های فروشندگان گوشت قرمز، قیمت مرغ از بیش از ۵هزار تومان به بیش از ۸هزار رسیده و قیمت گوشت هم به قیمت مرغ وابسته است. در این میان تنها قیمت گوشت گوسفند افزایش یافته، قیمت گوشت گوساله نیز فعلا بدون تغییر مانده و از قیمت گوشت منجمد نیز اطلاعی وجود ندارد.

درحال حاضر قیمت هرکیلوگرم گوشت گوساله مخلوط ۳۲هزار تومان، شقه گوسفندی ۲۹هزار و ۵۰۰ تومان، سردست گوسفندی ۲۷هزار و ۵۰۰ تومان، آبگوشتی ۲۵هزار تومان، چرخ کرده ۲۵هزار تومان، جگر گوسفندی ۴۲هزار تومان، گوسفندی سر و گردن ۲۷هزار تومان، گوسفندی ران و راسته ۳۳هزار تومان، جگر شتر ۱۴هزار تومان، دل و قلوه شتر ۲۰هزار تومان، گوشت شتر بدون کوهان ۳۳هزار تومان، کم‌کوهان ۳۲هزار تومان و مخلوط با کوهان ۳۱هزار تومان است.

بازار آجیل‌فروشان چشم به راه مردم



به گفته فروشندگان، خشکباری که در هفته‌های اخیر با افزایش قیمت مواجه بوده‌اند، محصولاتی مانند فندق، بادام و طبق اعلام برخی بادام‌زمینی است. یکی از فروشندگان در این مورد تاکید کرد: قیمت هر کیلوگرم بادام نسبت به یک ماه قبل ۵ تا ۶هزار تومان گران شده است، بادام‌زمینی هم از یک ماه پیش افزایش قیمت داشته است ، مغز فندوق تقریبا در هر کیلوگرم ۱۰هزار تومان گران شده و فندق با پوست نیز در هر کیلوگرم بین ۴ تا ۵هزار تومان افزایش قیمت داشته است.

فروشندگان خشکبار در مورد اینکه قیمت این محصول برای شب عید گران می‌شود یا خیر؟ گفت: این مسئله بستگی به عرضه و تقاضا دارد. به گفته فروشندگان عرضه فندق کم است، وقتی نوع خارجی آن کم باشد، مصرف فندق ایرانی بیشتر می‌شود؛ در نتیجه میزان آن هم کم شده و قیمت‌ها بالا می‌رود. بر این اساس قیمت انواع خشکبار بسته به کیفیت و سایز آنها با یکدیگر متفاوت است.

افزایش قیمت مرغ با هدف کاهش زیان تولیدکنندگان

قیمت مرغ پر کشید



ملیحه خورده‌پا-گروه تجارت: روند افزایشی قیمت مرغ از هفته نخست بهمن شروع شد که در ابتدا این روند افزایشی جزئی و چندان محسوس نبود اما زمانی که روند گران شدن قیمت مرغ آغاز شد، کم‌کم زمزمه‌هایی از تداوم این روند به گوش رسید تا جایی که قیمت مرغ از کیلویی ۶۱۰۰ تومان به کیلویی ۷۰۰۰ تومان رسید. ابتدا متولیان امر این روند را راهی برای جبران زیان‌های مرغداران در طول سال دانستند و اعلام کردند که این روند چندان طولانی نخواهد بود و به طور قطع قیمت مرغ تا پایان بهمن روند کاهشی به خود خواهد گرفت. مسئولان وزارت جهاد کشاورزی در روزهای نخست افزایش قیمت مرغ تاکید کردند که قیمت مرغ به کیلویی بیش از ۷هزار تومان نخواهد رسید و البته متولیان صنف تولیدکنندگان مرغ نیز بر این باور بودند که فرآیند افزایش قیمت مرغ در بهمن ماه متوقف شده و مردم در اسفند و روزهای پایانی سال مشکلی در تامین مرغ نخواهند داشت، زیرا قیمت مرغ به طور خودکار به تعادل خواهد رسید و مشکلی برای تنظیم بازار مرغ وجود نخواهد داشت اما با وجود تمام برنامه ریزی‌ها نه‌تنها روند افزایش قیمت مرغ در بهمن متوقف نشد بلکه قیمت مرغ در روزهای اخیر به کیلویی ۸۵۰۰ تومان رسیده و همین امر مصرف‌کنندگان را با چالش‌های جدی مواجه کرده است. این روند افزایش قیمت مرغ کلیدی‌ترین سوالی را که در ذهن مردم ایجاد کرده این است که عمده‌ترین دلایل افزایش قیمت مرغ چیست و چرا با وجود تاکیداتی که مسئولان بر این نکته داشته‌اند که قیمت این محصول نباید بیش از کیلویی ۶۲۰۰ تومان باشد درحال‌حاضر قیمت مرغ در واحدهای صنفی به کیلویی ۸۵۰۰ تومان رسیده است و اصولا قیمت منطقی هر کیلو مرغ برای عرضه در واحدهای صنفی چقدر است و چرا افزایش ظرفیت تولید باز هم قیمت مرغ را کاهش نداده است؟

قیمت مرغ بیش از ۶۲۰۰ تومان نیست

در روزهای نخست افزایش قیمت مرغ در بازار، مهدی یوسف خانی، رییس اتحادیه فروشندگان پرنده، مرغ و ماهی در گفت‌وگو با مهر درباره دلایل افزایش قیمت مرغ در بازار گفت: هر سال در اواخر دی ماه، سالن‌های مرغداری برای انجام جوجه‌ریزی تخلیه می‌شوند. این روند تا ۵۵ روز ادامه دارد زیرا مرغدارها باید جوجه‌ریزی را انجام داده تا بتوانند مرغ ۵۵ روزه که بهترین وزن برای ورود به بازار را دارد، آماده کرده و بازار مرغ در شب عید را تنظیم کنند و به شکل متعارف نیز دست بیابند. رییس اتحادیه فروشندگان پرنده، مرغ و ماهی ادامه داد: مرغدارها تلاش می‌کنند تا اواسط اسفندماه، مرغ با وزن مناسب را تولید و روانه بازار کنند بنابراین چاره‌ای جز تخلیه مرغداری‌ها در اواخر ماه دهم سال ندارند.

یوسف‌خانی تصریح کرد: انجام جوجه‌ریزی در ماه دهم هر سال موجب می‌شود تا در بهمن‌ماه، عرضه مرغ کاهش داشته و قیمت آن افزایش یابد بنابراین گران شدن قیمت مرغ در ماه جاری، کاملا طبیعی بوده و روندی مانند هر سال داشته است.

رییس اتحادیه فروشندگان پرنده، مرغ و ماهی خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر بازار با کمبود ۶۰درصدی تولید و عرضه مرغ مواجه است به همین دلیل قیمت مرغ به یکباره کیلویی ۱۴۰۰ تومان گران شده است.

وی یادآور شد: روند افزایش قیمت مرغ تا اوایل اسفند ادامه داشته اما با ورود تدریجی مرغ‌های تازه به بازار نرخ این کالا کاهش خواهد یافت. یوسف‌خانی در پاسخ به این پرسش که آیا مردم برای تامین مرغ شب عید ناچار هستند این کالا را با نرخی بیش از ۷هزار تومان خریداری کنند یا خیر؟ گفت: با ورود مرغ‌های تازه به بازار به‌تدریج روند کاهش قیمت مرغ آغاز خواهد شد تا جایی که نرخ این کالا باید برای شب عید امسال به کیلویی ۶۲۰۰ تا ۶۳۰۰ تومان در درب واحدهای صنفی برسد و ما مطمئن هستیم که این اتفاق رخ خواهد داد زیرا کمبود ۶۰درصدی تولید مرغ در اسفند جبران خواهد شد بنابراین نباید قیمت مرغ به بیش از زمانی که مرغداری‌ها تخلیه و جوجه‌ریزی‌ها انجام شده است، برسد.

آخرین آمار دریافت‌شده از میدان بهمن تهران به‌عنوان یکی از پایگاه‌های اصلی سنجش، حاکی از آن است که حسن رکنی، معاون وزیر جهاد کشاورزی که پیش از این وعده ایجاد آرامش در بازار مرغ و تخم‌مرغ در شب عید را داده بود، گفته است: در امور دام از ایجاد تعادل در بازار مرغ در آینده نزدیک تعادل منطقی برقرار خواهد شد. وی افزود: ذخایر شرکت پشتیبانی امور دام به حدی است که هیچ نگرانی برای تامین نیاز مردم حتی تا پس از ایام عید وجود ندارد.



حسن رکنی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: بازار مرغ همواره تابع عرضه و تقاضاست که در شرایط فعلی نه به‌دلیل کاهش و کمبود عرضه بلکه به علت افزایش کشش و تقاضا برای این محصول که در ایام دهه فجر و پس از آن رخ داد، بازار با نوساناتی مواجه شد.

وی افزود: درحال‌حاضر تولید مرغ گرم کماکان ادامه دارد و میزان عرضه گوشت مرغ در تهران به عنوان یکی از مناطق شاخص در کشور روند افزایشی دارد به گونه‌ای که براساس توزیع گوشت مرغ در بازار پایتخت در طول ۱۰ماه امسال روزانه ۳۰۵ تن گوشت مرغ توزیع شده است در حالی که این میزان در روزهای بهمن به ۳۱۵ تن افزایش یافت.

معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور دام ادامه داد: شرکت پشتیبانی امور دام با توجه به وظیفه تنظیم بازار خود، امسال اقدام به خرید گوشت مرغ مازاد از تولیدکنندگان کرده است به گونه‌ای که در بهمن‌ماه بیش از ۴۰هزار تن گوشت مرغ از مرغداران خریداری شد و میزان ذخایر شرکت پشتیبانی امور دام تاکنون به بیش از ۱۵۰هزار تن رسیده است.

رکنی با بیان اینکه ذخایر کنونی شرکت پشتیبانی امور دام تاکنون بی‌نظیر بوده است، گفت: با توجه به این حجم ذخیره در شرکت پشتیبانی امور دام و توزیع منطقه‌ای آن در سطح کشور، هیچ جای نگرانی برای تامین پروتئین مورد نیاز مردم وجود ندارد به‌ویژه اینکه خریدهای شرکت پشتیبانی امور دام به طور عمده از واحدهای زنجیره‌ای تولیدکننده و با کیفیت بالا بود و هم‌اکنون توزیع آن در مراکز استان‌ها با قیمت پایه کیلویی ۵۵۰۰ تومان آغاز شده است.

وی با اشاره به اینکه تعیین نیاز هر استان در طرح توزیع گوشت مرغ منجمد شرکت پشتیبانی امور دام در ستاد استان‌ها اعلام می‌شود، گفت: برای تمام شبکه‌هایی که امکان توزیع دارند ازجمله دانشگاه‌ها، فروشگاه‌ها و سازمان‌هایی مانند پادگان‌ها که مصرف بالایی دارند، توانایی تامین گوشت مورد نیازشان وجود دارد و حتی می‌توانیم توزیع را در روزهای تعطیل انجام دهیم.

معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور دام تاکید کرد: ذخایر شرکت پشتیبانی امور دام به حدی است که می‌توانیم از هم‌اکنون تا شب عید و پس از آن روزانه تا چندین هزار تن نیز توزیع انجام دهیم.

تولیدکنندگان به دنبال جبران ضرر و زیان



اما هدایت اصغری، رییس سابق انجمن مرغ تخم‌گذار در گفت‌وگو با صمت درباره دلایل افزایش قیمت مرغ با وجود افزایش تولید و با اشاره به روند افزایشی قیمت مرغ در بازار اذعان کرد: نمی‌توان چندان به کاهش قیمت مرغ امیدوار بود زیرا به نظر می‌رسد بازار از منطق درستی برخوردار نیست.

وی افزود: در مقطعی از سال، تولیدکنندگان دچار ضرر و زیان شده‌اند بنابراین زمانی که میزان تقاضا برای مصرف مرغ و تخم‌مرغ افزایش می‌یابد طبیعی است که تولیدکنندگان مرغ و تخم‌مرغ به دنبال جبران ضرر و زیان سالانه خود هستند و به طور قطع در چنین شرایطی اجازه نخواهند داد که قیمت مرغ و تخم‌مرغ کاهش یابد.

رییس سابق انجمن مرغ تخم‌گذار با اشاره به وعده‌هایی که مسئولان برای کاهش قیمت مرغ در شب عید داده‌اند، تصریح کرد: با توجه به فرآیند تولید و توزیع مرغ، افزایش قیمت مرغ در بهمن‌ماه طبیعی است و اگر قرار باشد بازار و شرایط تولید و توزیع مرغ فرآیند طبیعی خود را طی کند به طور قطع نرخ مرغ باید در روزهای ابتدایی اسفند کاهشی شود اما باید بپذیریم که تولیدکنندگان اجازه کاهش قیمت مرغ را نخواهند داد زیرا به دنبال کاهش و جبران زیان‌هایی هستند که در طول سال متحمل شده‌اند.

> **سید فرزاد طلاکیش: در سال آینده، شرکت‌های مرغ مادر حق ندارند مرغ و تخم‌مرغ را بیش از حواله‌ای که برای آنها صادر شده روانه بازار کنند و باید این کالاها براساس حواله‌ای که برای آنها صادر شده، توزیع شود**

ا صغری با انتقاد از روند عرضه و تقاضا در اقتصاد ایران خاطرنشان کرد: اگر اقتصاد ما از یک فرآیند سالم و منطقی برخوردار بود، به‌طورقطع شاهد افزایش غیرمنطقی نرخ کالاها در ایام پرمصرف سال نبودیم اما برخی اشکالات ساختاری در اقتصاد کشور موجب شده تا ما نتوانیم قیمت‌ها را در ایام پرتقاضا کنترل و مدیریت کنیم.

بدون برنامه‌ریزی بازار مدیریت نمی‌شود



سیدفرزاد طلاکیش، دبیرکانون سراسری مرغ تخم‌گذار ایران درباره مدیریت وضعیت تولید و قیمت تخم‌مرغ در گفت‌وگو با مهر گفت: برای کنترل شرایط با همکاری وزارت جهاد کشاورزی برنامه‌ای تنظیم کرده‌ایم تا تعداد جوجه‌ریزی‌ها از ابتدا تا انتهای سال آینده براساس جدول برنامه‌ریزی شده کنترل شود.

وی با اشاره به کنترل میزان تولید و توزیع مرغ مادر در سال آینده تصریح کرد: در سال آینده، شرکت‌های مرغ مادر حق ندارند مرغ و تخم‌مرغ را بیش از حواله‌ای که برای آنها صادر شده روانه بازار کنند و باید این کالاها براساس حواله‌ای که برای آنها صادر شده، توزیع شود.

به گفته طلاکیش اگر مرغ و تخم‌مرغ براساس جدول برنامه‌ریزی شده تولید و توزیع شود، به طور قطع وضعیت بازار این کالا تا خرداد سال آینده بهتر و در غیراین صورت بازار با مشکل مواجه خواهد شد. تا آنجایی که شاید برخی از واحدهای تولیدی تخم‌مرغ تعطیل شوند بنابراین اگر مسئولان ما به دنبال حمایت از تولید هستند باید تلاش کنند که در توزیع و تولید تخم‌مرغ هیچ اتفاقی برخلاف آنچه که برنامه‌ریزی‌ها شده نیفتد.

احتمال افزایش سطح تولید مرغ

هر چند تاکنون وعده‌های بسیاری برای مدیریت بازار مرغ و تخم‌مرغ در شب عید از سوی مسئولان داده شده اما نخستین وعده آنان که کاهش قیمت مرغ تا پایان بهمن بوده محقق نشده است. هر چند که مسئولان هنوز از تکاپو نیفتاده و تلاش دارند تا با حرف، شعار و وعده‌هایی برای توزیع مرغ ارزانقیمت بتوانند بازار را کمی آرام نگه دارند.

در این زمینه مدیرعامل اتحادیه سراسری پرورش مرغ گوشتی با اعلام اینکه با افزایش عرضه مرغ قیمت‌ها در آینده به سمت ثبات خواهد رفت، گفت: یکی از نگرانی‌های ما بروز بحران تولید در یک ماه آینده است.



همایون دارابی درباره دلایل افزایش قیمت مرغ که از هفته گذشته از ۷هزار به ۸هزار تومان رسیده است،در گفت‌وگو با مهر اظهارکرد: هم‌اکنون قیمت مرغ در بازار به تعادل نرسیده و هر روز با نوسان همراه است. وی با اشاره اینکه درحال‌حاضر شرکت پشتیبانی امور دام به عرضه مرغ منجمد در کشور می‌پردازد، افزود: این امر در کنار عرضه مرغ، تولیدکنندگان بازار را به سمت ثبات هدایت می‌کند.

دارابی اضافه کرد: البته ممکن است برخی از تولیدکنندگان هم با مشاهده قیمت فعلی مرغ، سطح تولید خود را برای کسب سود افزایش دهند که این موضوع خود قیمت مرغ را به نحو قابل توجهی کاهش و حتی بحران مازاد تولید را در یک ماه آینده به وجود خواهد آورد.

مدیرعامل اتحادیه سراسری پرورش مرغ گوشتی با بیان اینکه تا زمانی که بازار به تعادل نرسد عرضه مرغ منجمد ادامه خواهد داشت، تصریح کرد: تولیدکنندگان مرغ در سال‌های اخیر با مشکلات زیادی روبه‌رو بوده‌اند و تمام تلاش خود را برای تعیین قیمت متعادل برای رعایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام دادند.

وعده عرضه مرغ ۵۵۰۰ تومانی

شرکت پشتیبانی امور دام کشور در راستای تنظیم بازار مرغ و کنترل قیمت‌ها اعلام کرده است که آمادگی لازم را برای عرضه نامحدود مرغ به قیمت ۵۵۰۰۰ ریال به تمامی شرکت‌های تعاونی، اتحادیه‌ها، میادین میوه و تره بار و مراکز عمده عرضه این کالا از طریق این شرکت در تهران و استان‌ها دارد.

با توجه به برخی از خبرهای منتشره شده مبنی بر کمبود مرغ، روابط عمومی وزارت جهادکشاورزی اعلام کرد: در اجرای سیاست تنظیم بازار به اندازه کافی ذخیره‌سازی مرغ در کشور انجام شده و همان طور که در اطلاعیه‌های قبلی و از سوی مدیران این وزارتخانه اعلام و اطلاع‌رسانی شده است، شرکت پشتیبانی امور دام کشور آمادگی لازم را برای عرضه نامحدود مرغ به قیمت ۵۵۰۰۰ ریال به تمامی شرکت‌های تعاونی، اتحادیه‌ها، میادین میوه و تره‌بار و مراکز عمده عرضه این کالا از طریق این شرکت در تهران و استان‌ها دارد.

بنابراین تمامی متقاضیان اعم از شرکت‌های تعاونی، میادین و مراکز عمده عرضه می‌توانند تقاضاهای خود را بدون هیچ‌گونه محدودیتی به شرکت پشتیبانی امور دام در تهران و استان‌ها ارائه دهند تا از این طریق نسبت به تامین این کالا و عرضه آن به مصرف‌کنندگان اقدام کنند.

استان‌ها

صمت

۹
۱۰
۲۳
۲۴

states@smtnews.ir

شنبه ۲ اسفند ۱۳۹۳ - ۲ جمادی الاول ۱۴۳۶- ۲۱ فوریه ۲۰۱۵- شماره ۱۶۲- پیاپی ۱۴۸۰

- ضایعاتی که زیبا می‌شوند
- البرز در جست‌وجوی زمین برای ایجاد شهرک «های‌تک»
- جاده تجارت خوزستان گرفتار دست‌اندازها

گزارش میدانی صمت از یک معدن مرمریت در استان آذربایجان غربی

نانی که از دل سنگ بیرون می‌آید

زینب عبدی - گروه استان‌ها: در استان آذربایجان غربی که به جدول مندلیف مواد معدنی مشهور است حدود ۹هزار نفر در بخش معدن شاغل هستند اما از آنجا که غالب معادن این استان، معادن سنگ تزئینی هستند، اشتغال بیشترین میزان کارگران معدنی نیز در این رابطه است. این به معنای آن است که چشم امید هزاران نفر به معادن این استان است تا هر شب مرد خانواده با دستی پر راهی خانه شود. یکصد نوع سنگ تزئینی در آذربایجان غربی شناسایی شده که ۱۶۰ معدن در این زمینه فعال هستند. این تعداد، ۳۵درصد کل معادن این استان را تشکیل می‌دهد از جمله معدن تیتان قره‌آغاج ارومیه که ۵۶میلیون تن ذخیره دارد. برای رسیدن به معدن سنگ تزئینی مرمریت شرکت معدنی ره‌آورد حدود ۳۰کیلومتری از شهر ارومیه خارج شده و با گذشتن از خروجی شاهراه اصلی، جاده‌ای خاکی به مسافت ۳ کیلومتر آغاز می‌شود. پس از پشت‌سر گذاشتن مسیری شیب‌دار و ناهموار و مجموعه پتروشیمی ارومیه، سرانجام منطقه معدنی پدیدار می‌شود. این معدن روباز در سطحی شیب‌دار قرار دارد که منظره‌ای از دریاچه ارومیه نیز در آن سوی آن چشم‌نوازی می‌کند. حسین الهیان، مدیرعامل شرکت معدنی ره‌آورد در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: ذخیره قطعی این معدن ۱۶۳هزار تن طبق نظر کارشناسان سازمان صنعت، معدن و تجارت است و فعالیت بهره‌برداری در آن از سال۹۲ آغاز شده است. همچنین، معدن سطحی و روباز برداشت سنگ تزئینی مرمریت است که در بخش ساختمانی هم کاربرد دارد.

او ادامه می‌دهد: استخراج سنگ در سینه کار اول به دلیل نبود ارزش اقتصادی ادامه نیافت البته بحث ترمیم و بازسازی خاکبرداری‌ها نیز انجام شد تا تعارض منابع طبیعی را در پی نداشته باشد. استخراج در این سینه کار بالایی به‌تازگی آغاز شده که در خاکبرداری‌های اولیه به ریشه سنگی رسیده و استخراج در حال انجام است که در به نتیجه رسیدن آن، شرایط بازار و سلیقه مشتری تعیین‌کننده میزان تولید و سودآوری معدن است.

الهیان با بیان اینکه اداره منابع طبیعی در محدوده مشخصی مجوز برداشت می‌دهد که اگر از آن خارج شویم، جریمه دارد، می‌افزاید: سرمایه‌گذاری اولیه در بخش نخست استخراج معدن حدود یک میلیارد تومان است و برداشت سنگ‌ها قابل فروش نبوده و به بازار عرضه شده است، با وجود آنکه نمونه‌برداری انجام شد اما به سنگ بازارپسند دست نیافتیم.



او تصریح می‌کند: در خاکبرداری‌ها برای آغاز برداشت سنگ‌های معدنی، خاکی که به‌عنوان باطله بوده و استفاده ندارد جایی را اشغال می‌کند که منابع طبیعی به‌عنوان تخریب محسوب می‌کند و در انتقال آن با مشکل مواجه‌ایم ضمن آنکه ۲۴ساعت نظارت بر فعالیت کارگران باید انجام شود تا در انجام کار آنها خللی ایجاد نشود.



به گفته الهیان، آب‌بند یا سد خاکی با هزینه ۶۰میلیون تومان توسط این شرکت معدنی در بالادست معدن احداث شد و در واقع نهایت همکاری با منابع طبیعی انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت معدنی ره‌آورد نور یادآور می‌شود: باطله‌ها در استخراج‌های حتی بی‌نتیجه هم در حدی سودآور نیست که قابل توجه باشد و درواقع در حالی سودآور است که صنایع تبدیلی آن نیز در جوار معدن وجود داشته باشد. در تلاشیم با هماهنگی کارخانه سیمان که در نزدیکی معدن قرار دارد این لاشه‌های حاصل شده از خاکبرداری را به آنها بدهیم تا در تولید محصول پودری که از همین سنگ‌ها است استفاده کنند.

او با بیان اینکه، این معدن برای ۷ نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده است که پیش‌بینی می‌شود در آینده به ۲۰ نفر افزایش یابد، می‌گوید: یک‌سال طول کشید تا پروانه بهره‌برداری را دریافت کنیم و براساس ۱۶هزار تن استخراج سالانه عمر این معدن حداقل ۱۰سال برآورد شده و از سال ۹۰ اقدامات ابتدایی در برداشت سنگ تزئینی مرمریت در این معدن آغاز شده است. دولت بهتر است با وجود این هزینه‌هایی که در بخش معدن انجام می‌شود در ارائه تسهیلات و ورود ماشین‌آلات دست معدنکاران را بگیرد. الهیان از همکاری‌های پدر معدن استان و معاون معدنی سازمان و تلاش‌های آن برای به ثمر رسیدن فعالیت‌های معدنی قدردانی می‌کند.

او با وجود سختی کار در بخش معدن در پاسخ به پیشنهادات سرمایه‌گذاری در سایر بخش‌های اقتصادی سودآور زودبازده و آسان، دست از کار در بخش معدن برنداشته است چراکه کار در معدن از شغل‌های خانوادگی اوست اما از ورود چینی‌ها به بخش معدن گلایه می‌کند که با خریداری سنگ‌های خام و فرآوری آن، بازارهای جهانی را در دست گرفته‌اند و در واقع سود اصلی را نصیب خود می‌کنند که دلیل آن را ضعف عملکرد در صنایع معدنی می‌داند.

در مشاهده از عرصه معدنی دستگاه‌های سیم‌بر، راسول، الماسه، لودر و تانکری برای تامین آب توجه را به خود جلب می‌کند به‌طوری‌که راسول حفره‌های افقی و عمودی را در نقطه اکتشافی حفر می‌کند و سیم الماسه را در مسیر ایجاد شده می‌اندازند تا سنگ در ابعاد ۴بعدی بریده شود. کارگران این معدن در حالی مشغول به انجام کار بودند که به‌ندرت وسایل ایمنی مانند کلاه، دستکش و کفش مناسب را داشتند. در این معدن مهندس معدن و کارگران ماهر و نیمه‌ماهر مشغول به کار هستند و در نهایت الهیان امیدوار است با تعیین سازوکار، مشکلات معدنکاران کمتر شود و دغدغه آنها در تولید معطوف باشد.

الهیان توصیه می‌کند: با وجود حمایت‌هایی که در ورود ماشین‌آلات معدنی و تسهیلات در گذشته انجام می‌شد بهتر است این روند از سرگرفته و دریافت تسهیلات آسان‌تر شود، در کل حمایت مسئولان دولتی و تعاملات بین سازمانی مرتبط با بخش معدن کمک‌کننده و تسهیل‌کننده معدنداران است. درواقع با وجود سرمایه‌گذاری بالا در معدن و به‌دنبال داشتن اشتغالزایی، درآمدزایی و سودآوری بالا با وجود دیربازده بودن فعالیت در بخش معدن باید بیش از گذشته مورد توجه قرار بگیرد تا دغدغه معدنداران در فعالیت در این بخش کاهش یافته و ضمن حفظ سرمایه‌گذاران فعلی در بخش معدن برای ورود سرمایه‌گذاران جدید هم تلاش شود.

یکی از کارگران این معدن از علاقه خود در کار معدن با وجود سختی‌های آن می‌گوید که در ۹سال سابقه کار به عنوان کارگر معدن، کار خود را از معادن استان اصفهان آغاز کرده و در این مدت برای کار به اکثر استان‌های کشور سفر کرده است. او از دوری خانواده می‌گفت که ماهی یک‌بار می‌تواند آنها را ببیند اما با وجود کار سخت معدن با سنگ و آهن و دوری از خانواده، از جوانی به آن مشغول بوده و با وجود تغییر شغل باز هم به همین کار ادامه می‌دهد.

بنابراین، با وجود آنکه آذربایجان غربی از لحاظ تنوع مواد معدنی رتبه سوم کشوری را دارد، مسئولان استان آذربایجان غربی می‌توانند از این فرصت اقتصادی در رشد اشتغالزایی با توسعه فعالیت‌ها در بخش معدن و همگام با توسعه صنایع جانبی آن استفاده کنند که توسعه اقتصادی استان آذربایجان غربی را نیز به همراه خواهد داشت.

بهره‌برداری از ۴۶ طرح صنعتی در زنجان

صمت: استاندار زنجان، از افتتاح و راه‌اندازی ۴۶ طرح صنعتی با ایجاد اشتغال برای ۹۶۰ نفر در ایام دهه فجر امسال در سطح زنجان خبر داد و گفت: سرمایه‌گذاری و هزینه انجام شده برای اجرای این طرح‌های اقتصادی افزون بر ۸۲۳ میلیارد و ۲۴۵ میلیون ریال بوده که ۳۰۰ میلیارد ریال این رقم در قالب تسهیلات بانکی پرداخت شده است.

جمشید انصاری با یادآوری اینکه حدود ۳۰ درصد ظرفیت مصوبه و اسمی واحدهای صنعتی استان زنجان غیرفعال است، گفت: تلاش می‌شود تولید اسمی این واحدها و واحدهایی که به طور متوسط با ۶۵ درصد ظرفیت فعالیت می‌کنند، افزایش یابد.

وی، با بیان اینکه سند توسعه صنعت و معدن زنجان تدوین شده و در حال اجرا است، توسعه وسعت و تعداد شهرک‌های صنعتی زنجان را نیز در حال انجام دانست و گفت: وسعت شهرک‌های صنعتی زنجان ۲هزار و ۵۰۰ هکتار بود که با افتتاح چند شهرک و ناحیه صنعتی که همزمان با سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی انجام شد، مقدار ۹۵۰هکتار زمین نیز به وسعت شهرک‌های صنعتی زنجان افزوده شد.



به گفته استاندار زنجان، با آغاز عملیات اجرایی شهرک‌های صنعتی شماره ۳ و ۴ زنجان، شهرک صنعتی سلطانیه و ناحیه صنعتی بخش قره پشتلو در ایام دهه فجر ۳۵ درصد به وسعت شهرک‌های صنعتی زنجان اضافه شد و تصمیم بر این است شهرک‌های صنعتی در مکان‌هایی احداث شوند که معافیت از مالیات شامل آنها شود.

استاندار زنجان، با بیان اینکه به این ترتیب وضعیت خاصی در صنعت استان زنجان ایجاد خواهد شد، یادآور شد: در زمینه گسترش عملی اشتغال در واحدهای صنعتی زنجان نیز با افزایش چشمگیر ۷ درصدی و کاهش بیکاری یک درصدی مواجه بودیم.

انصاری همچنین از کاهش ۳/۲ درصدی نرخ بیکاری در زنجان خبر داد و افزود: نرخ بیکاری، از ۱۱/۹ درصد پاییز سال ۹۲ به ۸/۷ درصد در پاییز امسال رسید.

به گفته وی، در پایان سال ۹۲، ۴ هزار و ۱۰۰ نفر در استان از بیمه بیکاری استفاده می‌کردند که این تعداد در پایان آذر امسال به ۳ هزار و ۴۰۰ نفر کاهش پیدا کرد.

استاندار زنجان، همچنین از افتتاح ۱۰۶طرح عمرانی با اعتباری افزون بر ۲هزار و ۱۵۰میلیارد ریال در ایام دهه فجر امسال در سطح زنجان خبرداد و یادآورشد: عملیات اجرایی ۳۶ پروژه نیز با ۳۱۰ میلیارد ریال هزینه پیش‌بینی شده آغاز شد که متناسب با تورم افزایش خواهد یافت.

استاندار زنجان، همچنین با اشاره به اینکه ۹۸ جاذبه گردشگری در ۴ سطح بین‌المللی، ملی، منطقه‌ای و محلی در زنجان شناسایی شده است، بر ضرورت برنامه‌ریزی و اتخاذ تدابیر جدی برای توسعه این بخش تاکید کرد و گفت: از ۹۸ جاذبه گردشگری شناسایی‌شده رسمی، ۸ جاذبه فرهنگی و تاریخی بین‌المللی، ۱۲جاذبه ملی، ۱۸ جاذبه منطقه‌ای و ۶۰ جاذبه در سطح محلی احصا شده است.

ایجاد کریدور سبز تجاری در دریای خزر

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران از ایجاد کریدور سبز تجاری در دریای خزر خبر داد و گفت: طبق پیگیری‌های در دست اقدام، قرار است که محصولات گیاهی مازندران از طریق بندر سالیینکا وارد روسیه شود. برای انتقال کالا از مازندران به روسیه زیرساخت‌های تجارت سبز در استان مازندران فراهم شد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران، محمد محمدپورعمران اظهار کرد: مازندران دروازه فراملی برای جنوب روسیه به‌ویژه آستراخان است. وی تصریح کرد: با توسعه روابط تجاری بین مازندران و آستراخان، امکان انتقال کالاهای کشورهای حوزه خلیج‌فارس و حتی هند و کشورهای سی.آی.اس به جنوب روسیه فراهم می‌شود.



این عضو هیات تجاری مازندران در سفر به روسیه بیان کرد: با طرف روسی درحال رایزنی هستیم که میزان توقف کشتی‌های ایرانی را در این بندر کاهش دهد تا مواد گیاهی به موقع وارد بازار روسیه شود. رییس کل صنعت، معدن و تجارت مازندران از دیگر موارد مطرح‌شده در مذاکرات با طرف روس را برنامه‌ریزی برای انتقال پول عنوان و اظهار کرد: مذاکره برای رد و بدل شدن پول نیز در دستور کار قرار گرفت.

تعیین متولی برای بررسی مراحل تولید نان در اردبیل

ایسنا: استاندار اردبیل بر تعیین متولی برای بررسی مراحل تولید نان از ابتدای فرآیند تا انتهای آن تاکید کرد. مجید خدابخش در جلسه کارگروه مدیریت، هدایت و تصمیم‌گیری چگونگی اصلاح کیفیت آرد و نان برضرورت حل مشکل نان تاکید کرد و خواستار بهبود وضعیت نان در اردبیل شد و گفت: با ایجاد فضای رقابتی بین نانوایان و نظارت و کنترل دقیق می‌توانیم کیفیت آرد و نان را در استان افزایش دهیم. وی تصریح‌کرد: تعیین کردن متولی برای بررسی هریک از مراحل تولید نان از ابتدای فرآیند تا انتهای آن باید مورد نظر دست‌اندرکاران امر قرار گیرد که این‌کار در ارتقای کیفیت نان دراستان موثر خواهد بود. استاندار اردبیل آموزش، نظارت و کنترل را در افزایش کیفیت آرد و نان موثر دانست و گفت: با توجه به اینکه نان به عنوان غذای اصلی سفره‌های مردم است باید نظارت و کنترل از سوی دستگاه‌های مربوط در نحوه پخت‌وپز و کم‌وکیف نان تولیدی و توزیع آن از نانوایان به صورت جدی دنبال شود. خدابخش همچنین از توزیع گندم و آرد به‌صورت هدفمند و از طریق سامانه الکترونیک خبرداد و افزود: این اقدام از سوءاستفاده‌های احتمالی و فروش سهمیه گندم و آرد جلوگیری می‌کند.



یادداشت



اتاق فکر، راهگشای معدنکاران

حجت مهدی سارالانی

دانشجوی دکترای مهندسی استخراج معدن

با وجودی که کشور ایران حدود ۳ درصد از ذخایر معدنی جهان و حدود ۷۰ نوع مواد معدنی استراتژیک را در اختیار دارد، اما نتوانسته است به نحو مطلوبی از این ظرفیت در اقتصاد ملی خود استفاده کند به طوری که میانگین سهم اقتصاد معدن، نسبت به تولید ناخالص داخلی، حدود یک درصد و سهم اقتصاد صنایع معدنی حدود ۵ درصد است. وجود مشکلات و معضلات معدنی دلیل اصلی استفاده نادرست از این موهبت الهی است. نخستین قدم در حل مشکلات معدنی، شناخت آنهاست. با معرفی بخش معدن به عنوان یک مزیت مطلق اقتصادی می‌توان به اقتصاد کشور کمک شایانی کرد. استان آذربایجان غربی دارای ۴۷۶ معدن فعال است که از این تعداد حدود ۲۱۷ معدن مربوط به سنگ‌های تزئینی است. ضمن آنکه بیشترین معادن فعال در این استان مربوط به سنگ‌های تزئینی است که به تبع آن بیشترین تعداد افراد شاغل را در این بخش شامل می‌شود. با وجود آنکه این معادن نخستین رتبه کشور را از نظر مرغوبیت و تنوع سنگ‌های تزئینی داراست، ولی در زمینه استخراج این معادن دارای مشکلات و معضلات فراوانی است.

فرسودگی ماشین‌آلات معدنی: در دو دهه اخیر به دلیل ناتوانی در خرید ماشین‌آلات جدید و مدرن جهانی چالش بزرگی سر راه بهره‌برداری معادن استان ایجاد شده که این خود باعث کاهش تولید مواد معدنی استان شده است.

معارضات محلی: ایجاد مشکلات فراوان در استخراج مواد معدنی به دلیل نبود آگاهی و اطلاعات کافی مردم بومی منطقه باعث کاهش تولید معادن و بعضا تعطیلی معادن دارای معارض محلی می‌شود. با آموزش صحیح و درست معدن و اقتصاد معدنی به مردم پیرامون معادن می‌توان بهره کافی از سود حاصل از فعالیت‌های معدنی را کسب کرد.

عدم استفاده بهینه از متخصصان و فارغ‌التحصیلان رشته معدن: با توجه به تعداد فارغ‌التحصیلان رشته معدن در استان که هر یک از آنها به نوبه خود دارای علم و دانش کافی برای اداره امور معادن هستند، اما متاسفانه به دلیل تفکر سنتی برخی از معدنکاران، از دانش مهندسان معدن استفاده صحیح نمی‌شود. در حالی که استفاده از تخصص آنها نتیجه بهتری حاصل می‌کند.

نبود واحد مستقلی به نام واحد فروش: با ایجاد یک واحد مستقل فروش می‌توان سودآوری و درآمدزایی معادن را تا حد قابل ملاحظه‌ای افزایش داد. درواقع با کار بیشتر در این زمینه، با افزایش تقاضا می‌توان تولید مواد معدنی را افزایش داد. بنابراین با راهکارهایی ازجمله ایجاد یک اتاق فکر از معدنکاران خبره در خانه صنعت و معدن آذربایجان غربی، می‌توان برای حل مشکلات معادن آذربایجان غربی بهره برد. همچنین با استفاده از نظرات معدنکاران خبره و نام‌آشنا در عرصه معدنکاری می‌توان راه‌حل‌هایی برای حل مشکلات معادن پیدا کرد. افراد زیادی در جامعه معدنی استان وجود دارند که هیچ جا نامی از آنان برده نمی‌شود در حالی که آنها حرف‌ها و نظرات ارزشمندی برای بیان کردن دارند و در واقع سرمایه‌های بزرگی برای معدنکاری استان به حساب می‌آیند.

استفاده صحیح از مهندسان و فارغ‌التحصیلان معدن آذربایجان غربی: همکاری تنگاتنگ سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با نظام مهندسی معدن می‌تواند تا حدود زیادی مشکلات و معضلات پیش روی معدن و معدنکاران را حل کند.

برنامه‌ریزی مدون معادن به محوریت مسئولان فنی معادن در تمامی فعالیت‌های معدنی: استفاده از ظرفیت‌های رسانه‌های جمعی استانی و کشوری در طرح مشکلات و معضلات معدنی نیز راهگشاست.

ایجاد یک بخش مجزا در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان غربی به عنوان متولی بخش معدن: با استفاده از نظریات طیف‌های مختلف معدنی در این بخش می‌توان بدون واسطه و بدون محدودیت به راحتی هر شخصیت حقیقی و حقوقی را در جریان طرح مشکلات معدنکاری قرار داد و به گونه‌ای با کمک و همفکری آنها این مشکلات را تا حدود زیادی رفع کرد.

صمت از ابتکار یک معدنکار خراسان‌جنوبی گزارش می‌دهد

ضایعاتی که زیبا می‌شوند



اکرم امینی ـ گروه استان‌ها: وقتی از سوی کانون سنگ ایران اعلام شده است که ارزش‌افزوده ضایعات معادن سنگ کشور حدود ۱۰۰ میلیارد تومان است، بدون شک اهمیت به کار گرفتن ضایعات معادن سنگ دوچندان می‌شود. از سوی دیگر دور ریختن این ضایعات، خسارتی معادل همین ارزش‌افزوده به محیط‌زیست وارد می‌کند و آسیب‌های زیست‌محیطی آن تهدیدی جدی برای انسان و حیوانات ساکن در مناطق نزدیک به سنگبری‌هاست. در این میان هنرمندانی در خراسان‌جنوبی پیدا شده‌اند که از دل این ضایعات، زیبایی خلق می‌کنند تا از زیان مالی سنگین واردشده در صنعت سنگ کشور بکاهند.

خراسان‌جنوبی به خاطر موقعیت خاص زمین‌شناسی و وجود بیش از ۳۵۰ محدوده معدنی فعال و صدور صدها پروانه اکتشاف، شهره خاص و عام است. به گفته رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌جنوبی، این استان حدود ۹۷ معدن سنگ گرانیت و حدود ۱۰ درصد از معادن سنگ تزئینی کشور را داراست که از نظر رنگ و کیفیت جزو بهترین معادن کشور هستند. در میان نقاط مختلف خراسان‌جنوبی، طبس و نهبندان بیشترین تعداد معادن درحال استخراج را دارند.

معدن آسکا یکی از معادن مرمریت نهبندان است که از آن به عنوان بزرگترین معدن سنگ‌های مرمریت سفید و رنگی در شرق کشور یاد می‌شود. در عملیات اکتشاف این معدن تاکنون ۴ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده و آنچه فعالیت این معدن را خاص می‌کند این است که سرمایه‌گذار این معدن و همکاران او تلاش می‌کنند با بهره‌گیری از شیوه‌های هنری، ضایعات سنگ‌های استخراج شده از معدن را به محصولات هنری تبدیل کنند تا هم گامی برای حفظ محیط‌زیست برداشته و هم کمکی به اشتغالزایی در منطقه شود، در حقیقت آنچه کار این معدن را نسبت به سایر معدنکاران استان خاص می‌کند، هنری است که از دل ضایعات این معدن خلق می‌شود.



احمد پروین، کارشناس زمین‌شناسی و سرمایه‌گذار در معدن آسکا، معدن تولید سنگ تزئینی ساختمانی است. به گفته او در هر معدن سنگ تزئینی در بهترین حالت، حداقل ۵۰ درصد استخراج تبدیل به ضایعات می‌شود که این رقم در برخی معادن به ۸۰ درصد می‌رسد؛ ضایعاتی که برای استخراج‌شان هزینه‌های گزافی شده است.

به گفته پروین، گروه معدنی آسکا به دنبال ایجاد یک نگاه نو به معادن است؛ یعنی احترام بیشتر به آفرینش و زیبایی‌های موجود در آن. کار مطالعاتی این گروه حدود ۳ سال و کار اجرایی‌اش حدود یک‌سال است که شروع شده است. به گفته پروین، بخش عمده‌ای از آنچه در یک کوه استخراج می‌شود به‌طور عمومی تبدیل به ضایعات می‌شود اما ایده او، بازگشت این ضایعات به چرخه ارزش‌افزوده است. پروین در پاسخ به این سوال که ایده تولید قطعات تزئینی از ضایعات معدنی از کجا آمده است؟ به مطالعاتش درباره این موضوع در کشورهای دیگر ازجمله چین اشاره می‌کند و می‌گوید: کشوری مانند چین بسیار بیشتر از آنچه بتوانیم تصور کنیم، از معادنش اشتغالزایی و بهره‌برداری دارد. نگاه آنها به سنگ این است که هر قطعه‌ای که از دل کوه و معدن استخراج می‌شود، درنهایت به کاربردهای مختلف تبدیل شود و چیزی بدون استفاده نماند.

ضایعاتی که به چرخه اقتصاد برمی‌گردد

به گفته او در ایران در زمینه بازگشت ضایعات معدنی به چرخه اقتصاد، پیش از این‌کار جدی انجام نشده است و استفاده از این ضایعات تنها درحد تولید سنگ‌فرش‌ها و مواردی از این دست بوده در حالی که با برخی تغییرات جدی، می‌توان کارآیی متنوعی از این ضایعات در زمینه شهرسازی، محصولات تزئینی، زیباسازی شهری و... ایجاد کرد. کار او به گفته خودش، اگر نخستین مورد نباشد جزو متنوع‌ترین‌هاست زیرا محدود به سنگفرش نیست و طیف وسیعی از کارهای هنری را دربر می‌گیرد که پیش‌تر انجام نشده است.

آنطور که پروین می‌گوید، مهم‌ترین هدف گروه معدنی آسکا، پاکسازی محوطه معدنی از ضایعات و احترام به محیط‌زیست است و در گام دوم می‌خواهند همه سنگی که با هزینه و رنج کارگران از کوه جدا شده را به ارزش‌افزوده و محصول قابل استفاده تبدیل کنند، این می‌تواند گامی برای ایجاد مشاغل خانگی و کارآفرینی در منزل بدون نیاز به ابزار آنچنانی و با وسایل ساده به‌ویژه برای زنان در روستاها در زمینه تولید کالاهای هنری باشد.

پروین یادآوری می‌کند که کار او و گروهش هنوز در مراحل مقدماتی و پایلوت است و نمی‌تواند رقمی را به‌عنوان ارزش‌افزوده عنوان کند اما براساس تجربه کشورهای دیگر با این‌کار تقریبا معادل آنچه از تولید اصلی به دست می‌آید، از ضایعات نیز ارزش‌افزوده ایجاد خواهد شد اما نکته مهم در این میان آن است که اشتغال ایجادشده در بخش بازیابی ضایعات بیشتر از اشتغال ایجادشده در بخش اصلی است زیرا قطعه‌های کوچکی قرار است توسط نیروی انسانی و ابزارهای دستی ایجاد شود که سهم اشتغالزایی‌اش بیشتر است.

آنطور که او درباره گروه معدنی خود به صمت می‌گوید، در زمینه تولید آثار هنری از ضایعات تاکنون کارگاه‌هایی با اشتغال ۱۰ نفر ایجاد شده اما با توجه به اینکه این طرح همچنان در دست توسعه است، پیش‌بینی می‌شود زمینه اشتغال حداقل ۵۰ تا حداکثر ۱۰۰ نفر برای کاری که روی ضایعات دو معدن انجام می‌شود، ایجاد شود. پروین معتقد است این آمار قابل افزایش است، البته باید مدیریت بازرگانی صحیح در پیش‌گرفته شود، از سوی دیگر برای فرهنگ‌سازی و ایجاد چرخه فروش، این ایده نیاز به حمایت دولت و رسانه‌ها دارد.

مهم‌ترین مرحله فرهنگ‌سازی است

پروین می‌گوید: در بحث فروش این محصولات، ما توانسته‌ایم برخی مشتری‌ها را برای استفاده قانع کنیم که بعد از نخستین استفاده نیز رضایتمندی عمومی حاصل شده اما مرحله دشوار این‌کار، فرهنگ‌سازی برای استفاده از این محصولات است، تقویت نگاه مردم به این نوع محصولات، کار یک نفر نیست و همت بیشتری می‌خواهد که باید درباره آن برنامه‌ریزی شود، در این‌باره لازم است دولت هم به این موضوع نگاه حمایتی داشته باشد و رسانه‌ها نیز به کمک بیایند تا این فرهنگ تسری یابد و شهرداری‌ها و... برای استفاده پیش‌قدم شوند.

او معتقد است با فرهنگ‌سازی و حمایت همچون کشورهای دیگر این مسئله می‌تواند به یک بخش پویا از اقتصاد تبدیل شود، به ویژه اینکه مطالعات وی نشان می‌دهد این صنعت ظرفیت صادرات را هم دارد و می‌توان با تکیه بر آن در زیباسازی کشورهای همسایه نیز تاثیرگذار ظاهر شد. این کارشناس می‌افزاید: این کار با مطالعه و طراحی ما انجام شده اما آنطور که بازخوردهای آن را بین معمارها و طراحان دیده‌ایم، پیش‌بینی می‌کنیم که جای خود را در تزئینات شهری و خانگی و... باز کند، این صنعت به‌طور تقریبی در همه حوزه‌ها یعنی شهری، خانگی و فردی حرف برای گفتن دارد. او توضیح می‌دهد: واحدهای زیباسازی شهرداری‌ها بخشی از مخاطبان ما هستند که برای تزئین پارک‌ها، فرهنگسراها و فضاهای عمومی می‌توانند از این محصولات استفاده کنند به ویژه آنکه با توجه به کمبود آب پیشنهاد می‌شود بیشتر از تزئینات سنگی در شهرها استفاده شود تا فضای سبز.

به گفته وی این هنرها می‌توانند در تزئین محیط داخلی رستوران‌ها و خانه‌ها، اماکن تجاری و سیاحتی و مناطق گردشگری نیز نقش داشته باشد. از سوی دیگر وسایل کوچکی مانند جاشمعی، گلدان و... کاربردهای خانگی این صنعت است و گروه معدنی آسکا در نظر دارد مصارف خانگی این محصولات را توسعه دهد.

فرصتی جدید برای اشتغالزایی در خراسان‌جنوبی

اگرچه به نظر می‌رسد تولید آثار هنری از ضایعات کاری بی‌هزینه است اما آنطور که پروین می‌گوید، فرهنگ‌سازی نیاز به هزینه برای تبلیغات دارد. از آن مهم‌تر این است که برخی ماشین‌آلات برای تبدیل قطعات ضایعات به قطعات و اندازه‌های مورد نظر، نیاز است تا به اندازه‌های مورد نظر برای کار در خانه‌ها و توسط هنروران تبدیل شود. به گفته پروین تاکنون برای ۱۰ نفر اشتغال ایجاد شده اما با توجه به پروژه‌ای که در دست گرفته‌اند در یک مقطع یک تا دو ماهه اشتغالی برای ۳۰ نفر ایجاد می‌کند و اگر فعالیت این گروه، مستمر شود این اشتغالزایی حتما افزایش خواهد یافت.

او می‌گوید: در منطقه‌ای مانند خراسان جنوبی که منطقه‌ای کم برخوردار است و فرصت‌های اشتغال کمتری داریم، این‌کار از ارزان‌ترین و بهترین فرصت‌ها برای اشتغال است که حیف است از دست برود و امیدواریم نگاه شهرداری و صداوسیما و رسانه‌ها به ویژه در استان به این هنر ـ صنعت به گونه‌ای باشد که این فرصت‌ها حفظ شود. او معتقد است این‌کار علاوه‌بر زیباسازی، تاکیدی نیز بر طبیعت‌گرایی است. وی می‌افزاید: بسیاری از چالش‌های روحی روانی جامعه ما به‌خاطر دور افتادن از طبیعت است و یکی از اهداف ما برای تولید قطعات خانگی‌مان این است که سنگ را با تمام انرژی‌اش وارد زندگی مردم کنیم.

پیوند هنر و صنعت در دانشگاه



محمدعلی بیدختی، استاد دانشکده هنر دانشگاه بیرجند معتقد است تولید هنر و زیبایی از دل ضایعات معدنی در خراسان‌جنوبی که محدوده‌های معدنی متعددی دارد، ایده‌ای جالب و امری بسیار مهم و قابل تحسین است و منابع مهمی برای فعالیت هنری و اشتغال بومی فراهم می‌کند.

او در گفت‌وگو با صمت به قابلیت‌های بالا و کاربردهای متنوع سنگ‌ها برای ایجاد ابزارهای هنری و وسایل کاربردی در زندگی اشاره می‌کند و از احتمال پیوند بین دانشگاه و این هنر ـ صنعت در دانشگاه سخن به میان می‌آورد. بیدختی می‌گوید: درحال حاضر پیگیر ایجاد رشته‌ای با عنوان گوهرتراشی در دانشگاه بیرجند هستیم که چند رشته مختلف می‌توانند با آن همکاری داشته باشند، یعنی پیوند بین صنعت و زمین‌شناسی با هنر ایجاد می‌شود و می‌توان محصولات متنوعی در این رشته ایجاد کرد. این استاد دانشگاه بیرجند می‌افزاید: درحال حاضر رشته صنایع‌دستی را در دانشگاه بیرجند داریم که با رشته‌های مختلف پیوند دارد و شاید بتوان از سنگ‌های ضایعات معادن استان نیز در بخش‌هایی از این رشته استفاده کرد.

او با اشاره به ایده مهم گروه صنعتی آسکا در خراسان‌جنوبی معتقد است سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، دانشگاه، اداره میراث فرهنگی و مهم‌تر از همه، اداره ارشاد استان ارگان‌هایی هستند که باید از این ایده حمایت کنند.

طرح آمایش توسعه صنعت و معدن خراسان جنوبی آماده می‌شود



صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی با بیان اینکه ۱۰ درصد مساحت کشور در خراسان جنوبی وجود دارد، گفت: ۱۰ درصد مواد معدنی منحصر به فرد نیز در خراسان جنوبی وجود دارد که باید برای سرمایه‌گذاری و اشتغال در این بخش برنامه‌ریزی درستی در استان انجام شود. سیدنعمت‌الله حقیقی با انتقاد از اینکه اکتشافاتی که در بخش معدن در گذشته انجام شده به نتیجه نهایی نرسیده است، افزود: در حوزه اکتشاف معدن ما می‌توانیم براساس ظرفیت‌ها، برنامه کاری خود را ادامه دهیم. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر تنها ۴ درصد صنایع کوچک در خراسان جنوبی احداث شده است، گفت: این در صورتی است که میانگین کشوری ۴۴ درصد است. حقیقی با اشاره به اینکه در کنار احداث صنایع بزرگ خراسان جنوبی باید صنایع پایین‌دست نیز احداث شود، گفت: محور توسعه ما در خراسان جنوبی بنابر صنایع پایین‌دست است. وی از تهیه طرح آمایش توسعه صنعت و معدن خراسان جنوبی تا پایان سال جاری خبر داد و افزود: در حال حاضر یک‌سوم صادرات کشور به افغانستان از خراسان جنوبی انجام می‌شود. حقیقی تصریح کرد: در سال جاری ۱۶۷ میلیون دلار صادرات کالا برای خراسان جنوبی پیش‌بینی شده که تاکنون ۱۵۲ میلیون دلار کالا به کشور افغانستان صادر شده است.

وی با اشاره به اینکه در خراسان جنوبی زیرساخت‌ها برای توسعه صنعتی فراهم نیست، گفت: یکی از محورهای توسعه، راه‌های مواصلاتی است که در این زمینه وضعیت خراسان جنوبی بسیار نامطلوب بوده و این موضوع در کنار نداشتن سرمایه سبب توسعه نیافتن صنعت استان شده است. حقیقی نداشتن امکانات، دوری از مرکز، مشکل در تامین مواد اولیه در زمینه فروش و هزینه سنگین حمل بار را از جمله مشکلات صنعتی خراسان جنوبی برشمرد و گفت: باید به دنبال تولید کالاهای دانش‌محور با کمترین حجم در استان برویم. وی با تاکید بر اینکه باید به دنبال جذب سرمایه‌گذار در استان باشیم، گفت: جذب سرمایه‌گذار در استان‌های محروم نیازمند ارائه مشوق‌هایی است.

سرمایه‌گذاری در صنایع‌دستی خراسان شمالی

مهر: مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری خراسان شمالی گفت: حجم سرمایه‌گذاری انجام شده در بخش صنایع‌دستی استان بیش از ۳میلیارد تومان است و با اعطای تسهیلات و اجرای طرح‌های جدید به‌صورت مداوم در حال افزایش است. آدینه محمد سویدانلویی اظهار کرد: از ابتدای امسال تاکنون در این زمینه در مجموع ۹۰۰میلیون و ۵۰۰هزار تومان تسهیلات به فعالان و هنرمندان صنایع‌دستی خراسان‌شمالی در زمینه توسعه یا شروع فعالیت حرفه‌ای پرداخت شده است. وی با اشاره به برگزاری دوره‌های آموزشی در زمینه آموزش و ارتقای توانمندی هنرمندان صنایع‌دستی خراسان شمالی، اظهار کرد: از ابتدای سال‌جاری تاکنون ۲۸ دوره آموزشی در ۹ رشته صنایع‌دستی شامل گلیم‌بافی، معرق چوب، تراش سنگ، رودوزی سنتی، چارق‌دوزی، پارچه بافی، چاپ باتیک، تذهیب و عروسک‌بافی در استان برگزار شده است. وی اظهار کرد: در این دوره‌ها ۳۱۰ نفر از هنرمندان صنایع‌دستی استان آموزش‌های لازم و تکمیلی را فرا گرفتند.

مزایای احداث راه‌آهن زاهدان- چابهار

ایسنا: مدیرکل راه‌آهن جنوب شرق کشور گفت: ایجاد خط‌آهن چابهار به زاهدان به‌دلیل موقعیت سوق‌الجیشی خود علاوه بر ارتباط با مراکز تولیدی، خدماتی و بازرگانی باعث ارتباط با بخش‌های اقتصادی داخلی و خارجی نیز می‌شود. داودی افزود: این خط آهن از نظر بازرگانی با داخل و خارج کشور ارتباط برقرار می‌کند و مسئله اشتغال و مهاجرت را به عنوان مسائل اجتماعی منطقه تحت تاثیر قرار داده و همچنین موجب ارتباط فرهنگی با سایر مراکز داخلی و خارجی می‌شود. وی اظهار کرد: حمل‌ونقل بار از طریق راه‌آهن از سهولت بیشتری برخوردار است؛ با احداث راه‌آهن زاهدان- چابهار حجم بار به چند برابر افزایش می‌یابد که این امر در بهبود وضعیت اقتصادی منطقه موثر و مفید است. داودی تصریح کرد: ظرفیت بالای ترانزیتی این استان و برخورداری از مرزهای طولانی آبی و خاکی در کنار توسعه راه‌آهن استان و افزایش ترانزیت کالا از طریق چابهار نه‌تنها در شرق ایران بلکه به پویایی اقتصاد کشور و حتی همسایگان کمک می‌کند.

اخبار استان‌ها

کشف تخلفات اقتصادی

صمت: محمد رفیع‌سلطانزاده، مدیر بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان گفت: با توجه به اینکه سال ۹۳ اقتصاد فرهنگ با عزم ملی و مدیریت جهادی نام‌گذاری شده، سیاست سازمان بر این است تا در حوزه بازرسی در سطح استان از طریق مردم استفاده و این موضوع را در بین مردم فرهنگ‌سازی کند. وی گفت: از ابتدای سال‌جاری تا پایان دی‌ماه بیش از ۱۸۲ هزار و ۸۵۰ بار از واحدهای اقتصادی بازرسی شده که واحدهای متخلف شناسایی شدند و ۷ هزار و ۶۲۵ پرونده برای رسیدگی به مرجع قانونی ارسال شده است. سلطانزاده افزود: در مدت ۱۰ماه امسال، ۲هزار و ۶۵۷ گزارش از طریق ستاد خبری و سامانه تلفن ۱۲۴ اخذ شده که یک هزار و ۲۰۰ واحد متخلف شناسایی و پس از تشکیل پرونده و صدور حکم به مراجع قانونی معرفی شدند.

پرداخت تسهیلات به واحدهای نیمه‌تمام صنعتی

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان گفت: با توجه به برنامه‌ریزی‌های سازمان برای حل مشکلات واحدهای صنعتی و فعال شدن واحدهای نیمه‌تمام، با حضور رییس صندوق مهر امام رضا(ع) شهرستان جیرفت تصمیماتی در این زمینه گرفته شد. محمود اسکندری‌نسب ادامه داد: در این جلسه مشکلات مالی و چالش‌های پیش روی سرمایه‌گذاران برای دریافت تسهیلات واحدهای نیمه تمام صنعتی بررسی شد.

تشکیل شورای راهبری صنعت

صمت: شورای راهبری سازمان براساس بخشنامه شورای عالی اداری، توسط گروه نوسازی و تحول اداری تشکیل و نخستین جلسه آن به ریاست رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان برگزار شد. خلیل قاسمی، رییس این سازمان، هدف از تشکیل شورای راهبری سازمان را طراحی و سازوکار مناسب برای اجرایی کردن سیاست‌های کلی نظام اداری دانست. در این جلسه ۵کمیته تخصصی مرتبط با مسائل مدیریتی و اداری معرفی شد که از آن جمله می‌توان به کمیته ساختار و فناوری‌های مدیریتی، کمیته توسعه دولت الکترونیک و هدفمندسازی و کمیته سرمایه انسانی اشاره کرد.

میزان تولید زعفران در خراسان رضوی

ایرنا: مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: امسال افزون بر ۱۷۱ تن زعفران در این استان تولید شد. محمدرضا قدسی افزود: باوجود تداوم خشکسالی و محدودیت منابع آبی، سطح زیرکشت زعفران در خراسان رضوی در سال‌های اخیر رو به افزایش بوده است. وی گفت: در این چارچوب به‌طور متوسط سالانه ۵هزار هکتار به سطح زیرکشت این محصول مهم و راهبردی افزوده می‌شود. مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی افزود: محصول زعفران تولیدی امسال از سطح ۶۹هزار و ۵۰۰ هکتار زمین زیرکشت برداشت شد. وی اظهار کرد: در سال زراعی گذشته (مهر ۹۲ تا مهر ۹۳) بخش زیادی از مزارع به دلیل خشکسالی و کم‌آبی خسارت دید که میزان آن در سطح شهرستان‌های مختلف متفاوت بود ولی در مجموع بین ۱۵ تا ۵۰درصد مزارع زعفران آسیب دید.

افزایش قیمت گز در اصفهان

فارس: رییس اتحادیه تولید و فروش گز و شیرینی استان اصفهان با اشاره به افزایش قیمت مواد اولیه تولید در بازار تصریح کرد: با توجه به افزایش قیمتی که در مواد تولیدی گز و شیرینی داشته‌ایم، در سال جدید با افزایش قیمت گز و شیرینی روبه‌رو هستیم.

مهدی رهگذر با اشاره به واحدهای صنفی گز و شیرینی فعال در اصفهان اظهار کرد: حدود ۹۰۰ واحد صنفی گز و شیرینی در اصفهان مشغول به کار هستند.

رییس اتحادیه تولید و فروش گز و شیرینی استان اصفهان ادامه داد: مصوبه‌ای در رابطه با افزایش قیمت گز و شیرینی ارائه شده است اما قیمت نهایی مشخص نیست. وی با بیان اینکه گز یک شیرینی محبوب میان مردم اصفهان است و انواع مختلفی دارد، ادامه داد: گز مغز پسته، گز مغز بادام و گز انگبین فروش چشمگیری در میان مردم اصفهان دارد.

گزارش

صمت

شنبه ۲ اسفند ۱۳۹۳ -۲ جمادی‌الاول ۱۴۳۶- ۲۱ فوریه ۲۰۱۵- شماره ۱۶۲- پیاپی ۱۴۸۰

report@smtnews.ir

۱۱ آجیل؛ سودآور یا زیان آور

۱۲ ارشمیدس و پیچ و خم‌های صنعت پمپ‌سازی

۲۱ سالن‌هایی که روح هنر در آن دمیده شد

۲۲

مصرف بهینه انرژی، دورنمایی از مدیریت تقاضا

مهری ساحلی: زمستان نه‌چندان سرد اندک اندک رو به پایان است، باردیگر سامانه‌های گرمایشی سازمان‌ها، کارخانه‌ها، اداره‌ها و درنهایت خانه‌ها و بخاری‌های گازی و سایر وسایل گرم‌کننده خاموش می‌شوند. باردیگر بهار می‌آید دست افشان و پای کوبان و این روزها در ماه آخر سال، شهر بوی بهاران گرفته است اما اینک که از یک دوره سرما گذر کرده‌ایم و بار دیگر و آرام‌آرام به دوره‌ای می‌رسیم که زمین و زمان، آهنگ گرما را ساز می‌کند از خود می‌پرسیم چقدر در بهینه‌سازی مصرف انرژی تلاش کرده‌ایم. شاید بد نباشد که کارنامه بهینه‌سازی مصرف سوخت خود را ورق بزنیم و بار دیگر در شرایطی که باید به‌طور قطع به اقتصاد بدون نفت فکر کنیم دستاوردهای مدیریت سمت تقاضا خود را با مدیریت سمت عرضه مقایسه کنیم و از خود بپرسیم ما نه به عنوان تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان سوخت و انرژی بلکه به عنوان مصرف‌کنندگانی که گاز و سوخت‌های فسیلی مستقیم به در خانه‌مان می‌رسد از لحاظ فرهنگی، کدام گام‌ها را برای اینکه فرهنگ بهینه‌سازی مصرف انرژی را در خانه و کاشانه خود ارتقا داده برداشته‌ایم و از خود بپرسیم آیا درباره متعادل کردن مصرف انرژی فرهنگ‌سازی کرده‌ایم . سخن گزافه نیست همه ما شهروندان و مردم عادی تنها کسانی هستیم که با مدیریت سمت تقاضا قادریم گام‌های بلندی را در راه پایه‌ریزی اقتصاد بدون نفت برداریم و...



سال‌هاست که در کنار مدیریت سمت عرضه انرژی، مدیریت سمت تقاضا نیز به وجود آمده است. مدیریت سمت تقاضا تاکید بسیار بر مصرف متعادل انرژی دارد. این درحالی است که مدیریت سمت تقاضا در جامعه ما دچار نارسایی‌های بسیار است و هرگز نتوانسته و نمی‌تواند روند روز افزون رشد مصرف انرژی را کنترل کند. تنها سخن از افزایش بیش از حد مصرف انرژی نیست آن هم در زمستانی که رو به پایان است بلکه در تمامی طول سال مدیریت سمت تقاضا نمودی در بهینه‌سازی مصرف انرژی ندارد و نگاهی به این آمارها خود گواه همه چیز است.

▣ ٥٤درصد افزایش مصرف انرژی تا ۱۰ سال دیگر

بررسی‌ها نشان می‌دهد میزان مصرف انرژی در جهان در هر دهه بیش از ۵۰درصد افزایش می‌یابد و پیش‌بینی شده است که تاسال ۲۰۲۵م، روند مصرف انرژی در جهان به میزان ۵۴ درصد افزایش خواهد یافت. اما مهم‌تر از همه این است که در این چشم‌انداز بیشترین میزان مصرف انرژی به کشورهای درحال توسعه‌ای مثل ایران اختصاص دارد. خبرگزاری ایسنا به‌تازگی در بررسی‌های اقتصادی که انجام داده به این نتیجه رسیده که شدت مصرف انرژی در ایران ۳ برابر دنیاست.

این گزارش تاکید می‌کند، درحالی که در دنیا به‌طور متوسط برای تولید ۱۰۰۰ دلار تولید ناخالص داخلی ۰/۱۹ تن معادل نفت‌خام انرژی مصرف می‌شود در ایران، برای تولید هر هزار دلار تولید ناخالص داخلی ۰/۶۳ تن معادل نفت‌خام، انرژی مصرف می‌شود.

بدون تردید باید گفت سرانه مصرف و اتلاف انرژی در ایران فوق‌العاده زیاد و سرسام‌آور است! آمارها حاکی از آن است که مصرف فرآورده‌های نفتی در ایران در کمتر از دو دهه به ۳ برابر افزایش پیدا کرده است و متوسط مصرف سالانه انرژی در ایران از رشدی حدود ۱۰ درصد برخوردار بوده است.

هم‌اکنون در شرایطی این آمارها مطرح می‌شود که سخن از کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی است و کشور ما بی‌هیچ شک و شبهه‌ای باید به اقتصاد مقاومتی و اقتصاد بدون نفت روی بیاورد و درهمان حال سیستم کلان اقتصادی در کشور در پی استقرار مدیریت سمت تقاضای انرژی به ویژه در بخش‌های تولیدی و صنعتی باشد. اما درحال حاضر با اینکه سال‌های سال است روی مقوله فرهنگی بهینه‌سازی مصرف انرژی کار می‌شود اما متعادل‌سازی جریان مصرف در جامعه ما هنوز شکل و کارکرد واقعی خود را ندارد. در یک کلام باید گفت که مصرف نادرست و اتلاف غیرمنطقی و نامعقول انرژی برای کشور هزینه‌های میلیاردی در بر داشته است.

▣ اقتصاد مصرفی

برای پاسخگویی به این مسئله که چگونه می‌توان در زمینه فرهنگ‌سازی برای مصرف انرژی برنامه‌ریزی کرد و علاوه بر آن چگونه باید مدیریت سمت تقاضا را برای مصرف سوخت و انرژی مورد کنترل ونظارت قرار داد، پای سخن سیدحسین طاهری، رییس روابط عمومی و فرهنگ‌سازی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و احمد فضلی، کارشناس ارشد سیستم‌های گرمایشی مدیریت بهینه‌سازی مصرف سوخت در بخش ساختمان ومسکن این شرکت می‌نشینیم.

پرسش‌ها را این گونه آغاز می‌کنیم که:

◉ به نظر شما وجود اقتصاد مصرفی و اینکه به‌طور اساسی پایه‌ریزی اقتصاد کشور از سال‌ها قبل تولیدی نبوده، یکی از دلایل مهم اسراف در مصرف انرژی و سوخت نیست؟

حسین طاهری: بدیهی است از سال ۱۳۴۱ که رژیم و اقتصاد فئودالی ایران به نظام سرمایه‌داری وابسته تبدیل شد و به موازات افزایش فروش نفت‌خام، درآمدهای کشور بالا رفت جامعه به سمت اقتصاد مصرفی حرکت کرد و مصرف انرژی و به‌طور اساسی مصرف‌گرایی بی‌رویه در جامعه رونق گرفت! اما باید توجه داشت که یکی از دلایل مصرف زیاد و بی‌رویه انواع سوخت و انرژی قیمت پایین انرژی و غیرواقعی‌بودن قیمت به‌خاطر پرداخت یارانه از گذشته تاکنون بوده است و حتی در شرایط کنونی که یارانه به شکل نقدی پرداخت می‌شود زمینه مصرف‌گرایی را تشدید کرده است.

◉ آنچه گفتید درست است اما نقش فرهنگ و فرهنگ‌سازی در بهینه‌سازی مصرف انرژی چیست؟

برای فرهنگ‌سازی بهینه‌سازی مصرف سوخت به دو عامل نیاز داریم که شامل اقناع و الزام است که هر دو باید کنار هم انجام شود، اقناع کردن به معنای ترویج آگاهی است و الزام هم با شعار دادن و نصیحت کردن تحقق پیدا نمی‌کند بلکه اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی بسیار مهم است، گاهی با جریمه کردن و در حقیقت اعلام قیمت واقعی به مردم می‌توان الزام را به وجود آورد نمونه‌اش را در استقرار فرهنگ بستن کمربند ایمنی می‌توانیم ببینیم، زمانی که رانندگان متوجه شدند به خاطر نبستن کمربند ایمنی جریمه می‌شوند یاد گرفتند درباره بستن کمربند ایمنی الزام دارند. در مورد قیمت بنزین هم همین گونه شد زمانی بنزین لیتری ۸۰ تومان بود، از آب معدنی هم ارزانتر و مصرف کننده الزامی نداشت مصرف متعادلی داشته باشد اما زمانی که قیمت بنزین افزایش یافت مردم فهمیدند اگر در مصرف بنزین اسراف کنند به ضرر آنها تمام می‌شود درحقیقت گران‌شدن قیمت بنزین زمینه‌ای را فراهم کرد که دیگر مردم به جیب خود صدمه‌ای نزنند و این یک حرکت عینی بود که از شعار گذر کرد.

◉ به‌جز مسئله واقعی‌شدن قیمت سوخت برای پی‌افکنی فرهنگ بهینه مصرف در کشور چه باید کرد؟

بحث بعدی که در این زمینه وجود دارد بحث ساختار است که در سه حوزه ساختمان، حمل‌ونقل و بخش تولیدی شامل کشاورزی و صنعت می‌بینیم، به عنوان مثال در خودروسازی من مصرف‌کننده ناگزیر هستم از خودروهای وطنی، خودرو موردنظر خود را از بازار بخرم، این خودروی تولیدی به‌طور قطع باید استانداردهای مصرف پایین بنزین را داشته باشد. در بحث ساختمان‌سازی هم باید بگویم که رعایت استاندارد ساختمان‌سازی به گونه‌ای که مصرف انرژی را در ساختمان‌ها پایین بیاورد بسیار ضروری است. بررسی‌ها نشان می‌دهد مصرف گاز در نیمه جنوبی تهران بیشتر از نیمه شمالی آن است زیرا در خانه‌ها و ساختمان‌های جدیدی که در تهران به‌ویژه در نیمه شمالی ساخته می‌شود استانداردهای مصرف انرژی در ساختمان متناسب با مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان که به موضوع بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساختمان پرداخته است باید درنظر گرفته شود.

◉ از گفته‌های شما این گونه برمی‌آید که مسئله استاندارد سیستم سوخت خودرو هم که ممکن است عامل افزایش بی‌رویه مصرف سوخت باشد رعایت نمی‌شود، این‌طور نیست؟

به طور کلی باید بگوییم موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی که قانون و استاندارد بهینه‌سازی مصرف سوخت در خودرو را ابلاغ کرده، چرا اجرای این مسئله را در خودروهای داخلی کنترل نمی‌کند؟ درواقع مکانیزم سوخت انرژی در برخی از خودروهای داخلی به‌گونه‌ای است که هم هوا را آلوده می‌کند و هم سوخت بسیاری را مصرف می‌کند و در حقیقت این امر (نداشتن سیستم مجهز در خودروها برای مصرف سوخت) ازجمله مسائلی است که موجب اتلاف انرژی می‌شود که باید از این مسئله جلوگیری کرد. در این‌باره مثالی می‌زنم که سال‌ها پیش از این، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به خودروسازان کمک کرد خط تولید پیکان متوقف شود. بنابراین خودروسازان باید تلاش کنند سیستم و مکانیزم سوخت در خودرو را ارتقا دهند که این امر نقش بسیار موثری در بهینه‌سازی مصرف انرژی دارد.



حسین طاهری: برای فرهنگ‌سازی درباره بهینه‌سازی مصرف سوخت به دو عامل نیاز داریم که شامل اقناع و الزام است که هر دو باید در کنار هم انجام شود، اقناع‌کردن به معنای ترویج آگاهی است

▣ جریمه آلایندگی و مصرف بی‌رویه

در دیدگاه کلی آنگونه که کارشناسان اقتصادی می‌گویند انرژی و مصرف متعادل را باید بر بقای انرژی و تولید قرار بدهیم یعنی حرکتی را انجام بدهیم که در زیرساخت‌ها تاثیرگذار باشیم. اقتصاد انرژی این روزها بحث روز جهان است و در حقیقت سیاستی را پیاده کنیم که یک مربع کاهش مصرف انرژی باشد یعنی به‌طور قطع تغییر قیمت انواع سوخت و انرژی جواب می‌دهد و در کنار آن آموزش و فرهنگ‌سازی در زمینه مصرف انرژی بسیار مهم است. یک ضلع دیگر مربع تاکید کامل بر صرفه‌جویی و ضلع چهارم افزایش راندمان و ارتقای سیستم‌های جدید بهره‌گیری از انرژی است. برای پی‌افکنی اقتصاد انرژی هم باید از اقتصاد دانش‌بنیان بهره گرفت.

طاهری: هدف کلی کاهش شدت مصرف انرژی در کشور است که در پی افزایش بهره‌وری ایجاد می‌شود. فرض کنید که با مصرف هزار مترمکعب گاز در یک صنعت ۵۰۰ دلار کالا تولید می‌کنید اما با افزایش بهره‌وری می‌توانید با همان میزان مصرف سوخت یا انرژی ۸۰۰ دلار کالا تولید کنید که این به معنای کاهش شدت مصرف انرژی و افزایش بهره‌وری است. در بخش صنعت و تولید است که آموزش و فرهنگ‌سازی لازمه تغییر در این رفتارهای مصرفی و همچنین تغییرات ساختاری است.

▣ مدیریت سمت تقاضا

درباره مدیریت سمت تقاضا باید گفت ایجاد هماهنگی در بهینه‌سازی مصرف سوخت



احمد فضلی: هنجارشکنی بدین معنی است که ما باید از دیدگاه اقتصاد انرژی به مقوله صنعت نگاه کنیم. هم‌اکنون ما یک نوع نگاه سنتی و مدیریتی در این زمینه داریم درحالی که اصل را باید بر بقای انرژی و تولید قرار بدهیم

آن زیربنای رشد و توسعه صنعتی و اقتصادی است و این امر در زیربنای صنعتی - تولیدی کشور تاحد زیادی نادیده گرفته شده است.

◉ یکی از موضوعاتی که این روزها در دنیا و ایران روی آن تاکید می‌شود بحث اقتصاد انرژی است، در این باره نظر شما چیست؟

احمد فضلی: اقتصاد انرژی بدین معنی است که شما در تمامی زیرساخت‌های صنعتی، تولیدی، بخش مسکن، حمل‌ونقل و... به این مفهوم توجه کنید. درحال حاضر به جرات می‌توانم بگویم که در گذشته و هم‌اکنون نیز حتی به شاخص انرژی در صنعت توجه نمی‌شد، مثلا در صنعت سیمان با مصرف نادرست انرژی در آن علاوه‌بر اینکه به آلایندگی هوا بی‌توجهی می‌شود و مصرف انرژی برق آن نیز بسیار بالاست به‌طور اساسی هزینه‌ای را بر دوش جامعه و دولت می‌گذارد که ما را به این نتیجه می‌رساند این صنعت توجیه اقتصادی ندارد اما با توجه به اینکه صنعت سیمان یک صنعت مادر است، به‌طور قطع باید ترتیبی را اتخاذ کند که جریمه آلایندگی و مصرف ناصحیح را بدهد. اما به تعبیری در این ارتباط باید هنجارشکنی کرد و سنتی به موضوع نگاه نکرد.

◉ منظورتان از هنجارشکنی در اقتصاد انرژی چیست؟

هنجارشکنی بدین معنی است که ما باید از دیدگاه اقتصاد انرژی مثلا به مقوله صنعت نگاه کنیم. هم‌اکنون ما یک نوع نگاه سنتی و مدیریتی در این زمینه داریم درحالی که اصل یعنی مدیریتی که هدایتگر برای تقاضا در برابر عرضه و توزیع است، در دیدگاه کلی همکاری همه‌جانبه مردم و دولت را می‌طلبد.

◉ مدیریت سمت تقاضا چگونه در فرآیند بهینه‌سازی مصرف انرژی تاثیر خواهد داشت؟

اگر به تاریخچه ضرورت بهینه‌سازی مصرف انرژی در دنیا توجه کنیم متوجه می‌شویم که شوک نفتی به دنیا برای نخستین‌بار در سال ۱۹۷۳م همراه با جنگ ۶ روزه رژیم اشغالگر قدس (رژیم صهیونیستی) در جنگ با اعراب پیش آمد. در همان حال سازمان‌هایی در دنیا و مثلا در خاور دور در زمینه بهینه‌سازی مصرف سوخت به وجود آمدند. در ایران نیز از چند سال قبل مسئله ضرورت متعادل‌سازی سوخت منجر به تشکیل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت شد. در همان حال باید گفت که مدیریت سمت تقاضا برای هدایت مصرف انرژی به سمت مولد اقتصاد حرکت می‌کند و سعی دارد از اتلاف انرژی جلوگیری کند. در این باره باید توضیح داد که مصرف انرژی باید در بخش‌های صنعت و تولید کانالیزه شود درحالی که در ایران مصرف انرژی بیشتر در بخش‌های غیرمولد است. به عنوان مثال در کشوری نظیر کره جنوبی ۴۰ درصد انرژی در صنعت مصرف می‌شود اما در جامعه ما اینگونه نیست. به‌طور کلی باید گفت که شاخص اصلی برای تشخیص شدت مصرف انرژی میزان تولیدی است که در برابر مصرف انرژی به‌دست می‌آید.

یادداشت

هدایت مصرف انرژی به سمت تولید صنعتی



مینو بدیعی

روزنامه‌نگار

قیمت نفت در شوک‌های وارد آمده امسال سیر نزولی پیدا کرده است و بار دیگر زنگ‌های هشدار برای مصرف بهینه و استفاده موثر از منابع انرژی به صدا درآمده است. با اینکه در هفته‌های اخیر سخن تا حدودی از افزایش قیمت نفت است اما مسلما قیمت نفت به شرایط گذشته بازنمی‌گردد. در همان حال بهینه‌سازی مصرف انواع انرژی‌های فسیلی به‌عنوان نه فقط برنامه دیروز، امروز و فرداهای نزدیک بلکه آینده بسیار دورتر مطرح شده است.

سیاست‌های کنونی در زمینه مصرف بهینه انرژی و همگامی با واکنش‌های شوک‌برانگیزی که کاهش قیمت نفت در دنیا در بردارد متکی بر پی‌ریزی اقتصاد انرژی، مدیریت تقاضا در برابر مدیریت عرضه و توزیع، فعالیت‌های فرهنگی و آموزشی در زمینه نحوه مصرف صحیح و درکنار آن در نظر داشتن قیمت تمام شده تامین انرژی برای مصرف‌کنندگان و... است.

از دیگر سیاست‌هایی که در این زمینه دنبال می‌شود این است که انرژی و مصرف آن به سمت تولید و صنعت سیرکند و از میزان مصارف خانگی کاسته شود. در این‌باره بحث مصرف گاز را می‌توان مطرح کرد؛ میزان مصرف گاز در ۶ماهه اول امسال بنا بر اعلام شرکت ملی گاز ایران در بخش مصارف صنایع عمده به ۵/۹درصد و در صنایع غیرعمده به ۲/۳درصد افزایش یافته است که این امر بیانگر آن است که گام‌های مهم در جهت هدایت مصرف انرژی به سمت تولید صنعتی برداشته شده و راهی برای حمایت و پشتیبانی از سیستم تولید در جامعه است. هم‌اکنون یک ماه دیگر تا پایان فصل زمستان باقی است با اینکه درحقیقت امسال زمستان سرد و جانفرسا نبود که از سوخت خانگی به میزان زیاد استفاده شود اما مردم همچنان باید به خاطر داشته باشند که در مصرف سوخت صرفه‌جویی‌های لازم را انجام دهند.

با اینکه سرد نشدن هوا عملا در فصل زمستان امسال موجب شد که میزان گاز مصرفی به مرحله انفجاری نرسد و خوشبختانه گاز صنایع عمده و غیرعمده که چرخ‌های اقتصاد کشور را می‌چرخانند قطع نشود اما با این حال همچنان مسئولان بر این باور هستند که باید در مصرف سوخت در این یک‌ماهه آخر زمستان نیز صرفه‌جویی کرد.

به اعتقاد کارشناسان همانگونه که سعی دولت درخروج از رکود بدون ایجاد یا افزایش تورم (وضعیت رکود تورمی)بسیار اساسی و مهم است بنابراین در این یک ماه آخر سال نیز مصرف‌کنندگان خانگی باید در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنند و این امر در تمامی طول سال و در مناطق سردسیر به شکل نهادینه شده دنبال شود.

راهکارهایی که در همین ماه آخر سال کارشناسان برای صرفه‌جویی در مصرف همچنان روی آن تاکید دارند این است که برای چرخش مالی و کسب‌وکارهای خاص و عام و برداشتن هرگونه موانع در راه تامین به موقع و موردنیاز سوخت کشور مردم بار دیگر از مصارف غیرضروری سوخت در این ماه اجتناب کنند. مثلا هیچگاه با بالابردن درجه مصرف سیستم‌های گرمایشی در خانه‌ها سبب مصرف بی‌رویه نشوند و اینکه بدون اعتنا به میزان مصرف بالای گاز در شوفاژخانه‌ها یا پکیج‌ها و بخاری‌های گازی میزان دمای خانه‌ها را آنقدر بالا نبرند که مجبور به بازکردن پنجره‌ها شوند که ابتدایی‌ترین قضیه است.

به‌طور قطع مصرف‌کنندگان می‌دانند که دریچه‌های کولر در زمستان‌ها باید بسته باشد یا یک صفحه نایلونی روی آن قرار بگیرد و بستن درزها و پنجره‌ها و درها و حتی کاهش دمای داخل اتاق تا مجموع ۲۰درصد کاهش مصرف را درپی خواهد داشت. لازم است بدانیم کاهش دمای به ظاهر پیش پاافتاده به اندازه یک درجه می‌تواند از سوزاندن تا ۲۰میلیون مترمکعب گاز جلوگیری کند و بد نیست بدانیم که کل کمبود گاز در زمستان که باعث قطعی گاز صنایع و ایجاد خلل در اقتصاد خانواده می‌شود چیزی کمتر از ۴۰میلیون مترمکعب در روز است.

نتیجه این‌که با دو درجه کاهش دما در اتاق‌ها، منازل، فضاهای اداری و تجاری می‌توان از اسراف و مصرف بی‌رویه گاز جلوگیری و از این طریق از هزینه‌ها و فشارهای اقتصادی ناشی از این مسأله ممانعت به عمل آورد با نگاهی عمیق و ملی‌گرایانه و در جهت حمایت از منابع و ذخایر گاز و نفت و سایر منابع انرژی می‌توانیم در جهت پی‌افکنی اقتصاد بدون نفت حرکت کنیم.



آجیل؛ سودآور یا زیان آور



محمدعلی عرفی‌نژاد - گروه گزارش: **هرچه به روزهای آخر اسفند نزدیک می‌شویم، وضعیت آجیل و خشکبارفروشی‌ها رونق بیشتری می‌گیرد...اما اگر سال گذشته یک کیلو مغز گردوی سفید حدود ۴۰ هزار تومان بود، حالا می‌شود ۶۰ هزار تومان، یعنی یادمان باشد اگر روی میز انواع آجیل شور چیده بودند، «حیای گربه» فراموش‌مان نشود، چون زیادی‌اش گرفتاری ایجاد می‌کند، برای همین هم در این گزارش، بیشتر به مضرات و سودهای این تنقلات سرگرم‌کننده و پرمصرف توجه کرده‌ایم که یعنی، بله... اندازه نگه‌دار که اندازه نکوست.**

گردو به اندازه بخورید

درمانگران طب سنتی و دیگر شیوه‌های طبیعی درمان بر این باورند که مصرف روزانه ۲ عدد گردو می‌تواند تاثیر زیادی در تسکین و درمان ریفلاکس معده داشته باشد. به گفته این درمانگران مصرف بیش از اندازه گردو عوارض جانبی زیادی به همراه دارد که از میان آنها می‌توان به ترک لب، زخم شدن دهان و خارش و قرمزی پوست اشاره کرد، بنابراین درمانگران به مردم توصیه می‌کنند با برنامه‌ریزی و مدیریت در ایام نوروز و دیگر روزهای سال به خوردن حداکثر ۲ عدد گردو در روز اکتفا کنند و به این ترتیب از خواص درمانی آن برای درمان سنگ کلیه، درمان بیماری‌های ریوی و تنفسی و پیشگیری از ابتلا به سنگ کیسه صفرا بهره ببرند. بد نیست حالا که صحبت درباره آجیل و انواع مغزهاست، درباره خواص و زیان‌های احتمالی خشکبارهای مصرفی هم بدانیم، بدون توجه به گرانی یا ارزان بودن این مواد مصرفی تفننی. البته باید میوه‌های خشک را هم نام ببریم.



حساسیت از نوع آنافیلاکسیک

آلرژی یا حساسیت به مغز آجیل‌ها به‌ویژه در کودکان چنانچه مورد غفلت واقع شود می‌تواند دردسرآفرین شود.

گاهی برخی کودکان نسبت به بعضی خوراکی‌ها از جمله مغزهایی مانند بادام‌زمینی چنان آلرژی دارند که حتی می‌تواند باعث شوک آنافیلاکسیک شود، بنابراین خانواده‌ها باید در این ایام به‌ویژه در رابطه با کودکان توجه خاصی داشته باشند، زیرا حساسیت‌های شدید می‌تواند باعث درگیر شدن سیستم تنفسی آنها شده و حتی به مرگ کودک منجر شود، بنابراین بروز علائمی مانند خارش و التهاب پوست دست، صورت و لب‌ها، حالت تهوع و درد در ناحیه شکم و اسپاسم‌های گوارشی و در نهایت درگیری سیستم تنفسی می‌تواند هشداری جدی برای خانواده‌ها باشد. در چنین شرایطی لازم است هرچه سریع‌تر به مرکز درمانی مراجعه شود ولی درصورتی که به مراکز درمانی دسترسی ندارید، می‌توانید از یک آنتی‌هیستامین استفاده و در اولین فرصت به مراکز بهداشتی و درمانی مراجعه کنید. از دیگر موضوعات مورد توجه والدین، مصرف آجیل در کودکانی است که هنوز توانمندی و قدرت مصرف درست آنها را ندارند.

به‌طور حتم شما هم بارها شاهد این صحنه بوده‌اید که گاهی یک تخمه کوچک راه تنفسی کودک را مسدود کرده و باعث نگرانی خانواده‌ها و گاهی بروز فاجعه‌ای برای کودک، بنابراین بهتر است به کودکان آموزش‌های لازم داده شود و هنگام مصرف آجیل والدین نظارت لازم را داشته باشند.

توصیه می‌شود آجیل را به قطعات کوچک درآورید و آن را با پوست در اختیار کودکان قرار ندهید و چنانچه کودک شما دچار حادثه شد، در وهله نخست باید خونسردی‌تان را حفظ کنید، سپس وی را به پشت خوابانده و به قسمت نرم شکم درست زیر دنده‌ها در دو طرف همزمان فشار کمی وارد کرده و سپس جسم خارجی را از گلوی کودک خارج کنید اما اگر موفق به انجام آن نشدید، لازم است هرچه سریع‌تر کودک را به مراکز درمانی یا امدادی منتقل کنید.

▣ افلاتوکسین تهدیدی جدی برای کبد

مغزهای کهنه به سم افلاتوکسین آلوده هستند. این سم می‌تواند سیستم ایمنی بدن به‌ویژه کبد را دچار آسیب‌های جدی کند. همان‌طور که می‌دانید، بعد از قلب، کبد از حساس‌ترین اندام‌های داخلی بدن محسوب می‌شود و فردی که طولانی‌مدت با خوردن این آجیل‌های آلوده، سم افلاتوکسین را به مرور وارد بدنش کرده است، علاوه بر ناراحتی‌های گوارشی، حتما به بیماری‌های شدید کبدی نیز دچار خواهد شد.

آجیل خوب چه ویژگی‌هایی دارد؟

بسیاری از افراد سودجو با نزدیک شدن به ایام نوروز، فرصت را غنیمت شمرده و درصدد فروش مغزهای ناسالم انواع آجیل و به اصطلاح آجیل‌های مانده و کهنه بر می‌آیند.

آنها از ترفندهای بسیاری برای فروش این آجیل‌ها استفاده می‌کنند، از جمله اینکه آنها را در بسته‌بندی‌های شکیلی قرار می‌دهند و روی آن را از آجیل سالم و تازه پر می‌کنند یا اینکه آجیل کهنه را بو داده و با رنگ‌های غذایی مثل زردچوبه یا رنگ‌های غیرمجاز و خطرناک یا طعم‌دهنده‌هایی مثل فلفل که کهنگی آن را پوشش می‌دهند، آنها را رنگ و لعاب می‌دهند و درواقع آنها را فرآوری کرده تا کهنه بودن آن مشخص نشود بنابراین بهتر است آجیل را به شکل بسته‌بندی از فروشگاه‌ها یا مراکز معتبر تهیه کنید و از خرید آجیل فله‌ای بپرهیزید. همچنین نوع خام آن را انتخاب کنید. آجیل خام، هم ارزش غذایی بالاتری دارد و هم به‌راحتی می‌توان به سالم بودن آن پی برد، زیرا نگهداری آجیل خام، خیلی سخت است بنابراین تنها با چشیدن آجیل خام در صورتی که مزه ماندگی و کهنگی ندهد، می‌توانید به سالم و تازه بودن آن اطمینان کنید. از مصرف مغز گردوهای سیاه شده که بیشتر به دلیل رشد کپک‌ها و قارچ‌ها بوده و بر اثر رشد این عوامل، سموم خطرناکی مانند توکسین‌ها در آن ایجاد می‌شود،به طور جدی خودداری کنید. مغزها هرکدام ویژگی خاصی دارند که با دقت کردن به این خصوصیات به‌راحتی می‌توان به سالم و تازه بودن آن پی برد، به طور مثال پسته سالم را با توجه به ویژگی‌های ظاهری‌اش می‌توان تشخیص داد. رنگ از مشخصه‌هایی است که تازگی مغز را نشان می‌دهد. رنگ پسته تازه، بنفش مایل به سبز است و اگر تیره یا سفید باشد، نشان از کهنگی آن دارد و لایه داخلی پسته هم باید سبز کمرنگ باشد نه زرد یا سبز تیره. چنانچه دهانه پوسته بیرونی و سخت پسته باز است باید هنگام فشار دادن دهانه، سفت و سخت باشد، اگر دهانه پسته با فشار دادن بسته شود، ممکن است خندان بودن پسته به دلیل خیساندن در آب و خشک کردن مجدد آن باشد و به طور طبیعی این نوع پسته خندان نیست.

مفید بودن، دلیل بر افراط در مصرف نیست

وقتی از مفید بودن یک ماده غذایی صحبت می‌شود برخی به اشتباه فکر می‌کنند مجازند هر مقدار که می‌خواهند از آن ماده غذایی استفاده کنند در حالی که افراط در مصرف مواد غذایی مفید نیز می‌تواند به بروز بیماری منجر شود.

این موضوع درباره مغزها و میوه‌های خشک نیز صادق است یعنی مصرف بی‌رویه و بیش از نیاز بدن در همه افراد به‌ویژه در بیمارانی مانند دیابتی‌ها و افرادی که مبتلا به پرفشاری و چربی خون هستند، می‌تواند عواقب ناخوشایندی داشته باشد.

۳ اصل مهم تغذیه تعادل، تناسب و تنوع است یعنی کسی که تنها یک یا چند گروه محدود و خاص از مواد غذایی را مصرف و از بقیه گروه‌های غذایی غفلت کند، مطمئنا از خیلی از مواد ضروری و لازم برای بدن محروم شده و همین می‌تواند سلامت وی را به خطر بیندازد بنابراین با توجه به این ۳ اصل مهم نباید در ایام نوروز از گروه‌های دیگر غذایی غافل شد.



مصرف آجیل، ضامن سلامتی

مصرف آجیل می‌تواند از بسیاری بیماری‌ها از جمله بیماری‌های قلبی- عروقی پیشگیری کند. مغزها با افزایش کلسترول خوب و کاهش کلسترول بد خون می‌توانند ریسک بیماری‌های قلبی را ۲۰ تا ۵۰ درصد کاهش دهند و این در صورتی محقق می‌شود که مصرف مغزها در بلند مدت جزو الگوی غذایی فرد باشد و با خوردن مثلا یک یا چند وعده نمی‌توان چنین انتظاری داشت.

مطالعات نشان می‌دهد مصرف منظم و به میزان کافی مغزهای تازه، ریسک ابتلا به بیماری‌هایی مانند دیابت و سرطان‌ها به‌ویژه سرطان پروستات، سینه و ریه را به طرز چشمگیری کاهش می‌دهد.

جالب است بدانید مصرف مغزها در بیماران مبتلا به پرفشاری خون می‌تواند فشار خون را کاهش دهد به شرطی که مغزها شور نباشد و به شکل تازه و خام مصرف شود.

دانستنی

خواص آجیل و میوه‌های خشک

آلوخشک شهرت زیادی در رفع یبوست دارد اما خواص آن فراتر از این حرف‌هاست.

می‌توانید در طبخ غذاهایتان به عنوان میان وعده از آلو خشک استفاده کرده و علاوه بر لذت بردن از طعم آن، از خواص یک ماده غذایی سالم و پرخاصیت نیز بهره‌مند شوید.

▣ بادام بخورید چربی‌های شکم‌تان آب شود

اگر می‌خواهید خوش‌اندام‌تر باشید و علاوه بر آن خطر بیماری‌های قلبی عروقی را از خود دور کنید بادام بخورید.بررسی‌های جدید دانشمندان نشان می‌دهد که آجیل می‌تواند در کاهش وزن بسیار موثر باشد و چاقی شکم را از بین ببرد.

▣ گردو بخورید آلزایمر نگیرید

مطالعه محققان امریکایی نشان می‌دهد که رژیم غذایی سرشار از گردو می‌تواند از ابتلا به آلزایمر پیشگیری کند یا روند پیشرفت این بیماری را کاهش دهد.

▣ قیسی و خواص بی‌شمار آن

زکریای رازی نیز خوردن قیسی را با مغز گردو به مقدار ۵۰ گرم به مدت ۷ روز توصیه می‌کند چراکه داروی بسیار خوبی برای لوزالمعده و ورم روده محسوب می‌شود.

▣ پسته؛ دانه‌ای مختصر و مفید

پسته سرشار از املاح و ویتامین‌هاست و از این رو برای سلامت بسیاری از بخش‌های بدن مانند قلب، رگ‌های خونی، سیستم ایمنی، بینایی و... مناسب است.

▣ جوان‌سازی پوست با تخمه هندوانه

تخمه هندوانه سرشار از نیاسین است که باعث قدرت ارتجاعی مناسب در پوست، سفت شدن پوست، محو شدن خط و چین و چروک‌ها، از بین بردن لکه‌های سیاه، رفع خارش و زرد شدگی پوست می‌شود.

▣ آشنایی با خواص بادام برزیلی

بادام برزیلی گیاهی سرشار از سلنیوم است؛ تا حدی که بسیاری از دانشمندان به جای مصرف قرص‌های مکمل سلنیوم استفاده از این گیاه را توصیه می‌کنند.

▣ طرفداران فوتبال با تخمه آفتابگردان

تخمه آفتابگردان دارای خواص بی‌نظیری است؛ اما مصرف مقدار زیاد آن ممکن است مشکلاتی برای سلامت افراد ایجاد کند.

نرخ انواع آجیل و خشکبار
در میادین میوه و تره بار شهرداری تهران

نوع محصول	قیمت (ریال)	
	درجه یک	درجه دو
آلبالو خشک	۱۰۰۰۰۰	۸۰۰۰۰
آلو بخارا رسمی	۸۵۰۰۰	۷۵۰۰۰
آلو جنگلی درشت	۹۵۰۰۰	۸۵۰۰۰
آلوچه جنگلی ریز	۵۰۰۰۰	۴۰۰۰۰
انجیر خشک معمولی	۲۱۰۰۰۰	۱۷۰۰۰۰
انجیر آردی	۱۲۵۰۰۰	۱۱۰۰۰۰
بادام با پوست (بادام سنگ)	۹۵۰۰۰	۸۰۰۰۰
بادام زمینی غلاف‌دار	۹۹۰۰۰	۸۵۰۰۰
برگ قیسی ریز	۱۵۵۰۰۰	۱۲۵۰۰۰
برگ هلو	۱۲۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰
برنجک (برنج بو داده)	۷۵۰۰۰	۶۵۰۰۰
تخمه آفتابگردان ریز	۷۸۰۰۰	۶۸۰۰۰
تخمه کدو درشت مرمری خام	۱۸۰۰۰۰	۱۶۰۰۰۰
تخمه کدو درشت مرمری شور	۱۷۵۰۰۰	۱۵۵۰۰۰
تخمه کدو گوشتی	۲۱۰۰۰۰	۱۸۰۰۰۰
توت خشک سفید (اعلا)	۳۸۰۰۰۰	۳۱۰۰۰۰
پودر نارگیل	۱۰۵۰۰۰	۸۵۰۰۰
خلال پسته	۹۸۰۰۰۰	*
سویا آجیلی	۵۷۰۰۰	۴۷۰۰۰
عدسک (عدس بو داده)	۷۵۰۰۰	۶۵۰۰۰
فندق با پوست	۳۰۰۰۰۰	۲۵۰۰۰۰
کشمش پلویی طلایی	۷۰۰۰۰	۶۰۰۰۰
کشمش سبز پیکانی	۱۲۰۰۰۰	۱۰۵۰۰۰
کشمش سبز معمولی	۱۱۰۰۰۰	۹۵۰۰۰
کنجد خام	۱۰۰۰۰۰	۸۰۰۰۰
گردو با پوست سوزنی	۱۶۰۰۰۰	۱۱۰۰۰۰
شیرین گندمک	۴۴۰۰۰	۳۴۰۰۰
گندمک توپی	۴۹۰۰۰	۳۹۰۰۰
گوجه برغان طلایی	۱۱۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰
مغز بادام زمینی درشت پوست کنده	۱۱۰۰۰۰	۹۰۰۰۰
مغز بادام زمینی (پسته شام) ریز	۸۵۰۰۰	۶۵۰۰۰
مغز تخمه آفتابگردان	۱۲۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰
مغز تخمه کدو ریز مشهدی	۲۴۰۰۰۰	۲۰۰۰۰۰

اقتصاد

صمت

economy@smtnews.ir

۱۳
۱۴
۱۹
۲۰

شنبه ۲ اسفند ۱۳۹۳ - ۲ جمادی الاول ۱۴۳۶- ۲۱ فوریه ۲۰۱۵- شماره ۱۶۲- پیاپی ۱۴۸۰

- دود مطالبات معوق به چشم متقاضیان وام‌های خرد می‌رود
- تراکنش شاپرک ۵۲۹ برابر شد
- معاملات در بورس تهران روان می‌شود

کارشناسان از لزوم بهبود روابط بین‌الملل برای کاهش ریسک اعتباری ایران می گویند

بازگشت سرمایه و تضمین، اعتبار می آورد

کاهش ریسک‌های سیستماتیک راه حل جذب سرمایه خارجی



سمانه گلاب- گروه اقتصاد: پایگاه اطلاع‌رسانی بیزینس مانیتور در سلسله گزارش‌هایی که از ریسک‌های اقتصادی موجود در کشورها منتشر می‌کند، به تحلیل وضعیت ریسک سرمایه‌گذاری در ایران پرداخته و در تحلیل خود ریسک تجارت و سرمایه‌گذاری در کشور ما را بالا و در رتبه ۱۵ خاورمیانه اعلام کرد. بر اساس این گزارش، دلیل ریسک بالای ایران محدودیت‌های بین‌المللی است که به واسطه تحریم‌ها بر کشور ما تحمیل شده و ریسک‌های قابل توجهی را پیش روی سرمایه‌گذارانی که قصد ورود به ایران دارند، قرار داده است. علاوه بر این، چنین شرایطی دسترسی ایران به بازارهای مالی و مکانیسم‌های بازرگانی بین‌المللی را محدود کرده و در نتیجه شاخص ریسک تجارت و سرمایه‌گذاری از نمره کل ۱۰۰ نمره ۱/ ۲۸ را کسب کرده است. این نمره، ایران را بین ۱۸ کشور منطقه در زمره یکی از ۴ نمره پایین منطقه قرار می‌دهد. البته این نمره بهتر از نمره‌ای است که ایران در شاخص باز بودن اقتصاد کسب کرده است.

نمره ایران در شاخص اقتصاد باز ۹/ ۲۱ است. در این بخش هم خطر مهم همان تحریم‌های بین‌المللی هستند که سهولت تجارت با ایران یا سرمایه‌گذاری در کشورمان را محدود می‌سازد.

با این حساب این امیدواری وجود دارد که با برداشته‌شدن کامل تحریم‌ها درهای ایران به سوی سرمایه‌های خارجی باز شده و جایگاه کشور نیز در شاخص باز بودن اقتصاد و ریسک سرمایه‌گذاری بهبود می‌یابد.

این در حالی است که در سال‌های گذشته و به دنبال تحریم‌ها، محدودیت‌های بین‌المللی بخش مالی ایران را با موانعی روبه‌رو کرد و دسترسی کشور هم به بازارهای مالی بین‌المللی محدود شد. در نتیجه توانمندی‌های داخلی، بانک‌های ایران نیز تحت تاثیر این محدودیت‌ها قرار گرفت.

البته به اعتقاد این گزارش، با وجود تمام موانع و محدودیت‌ها خدمات بانکداری در ایران متنوع و کارآمد است اما اقتصاد ایران هنوز تا حدود زیادی به جریان نقدینگی متکی است و فعالیت‌های آنلاین در آن کافی نیست. به علاوه بانک‌های ایران از خدمات نقل و انتقالات بین‌المللی محروم مانده‌اند و این لزوم حذف موسسات کوچک و سیستم‌های غیررسمی را برای نقل و انتقالات نشان می‌دهد که هردوی آنها موجب افزایش هزینه‌ها، هم به لحاظ مدت زمان نقل‌وانتقال و هم به لحاظ نرخ کمیسیون می‌شود. با وجود این موارد ایران به لحاظ موانع رسمی بر سر راه تجارت و سرمایه‌گذاری نمره ۵/ ۳۶ از ۱۰۰ را کسب کرده است.

تعیین این رتبه پایین برای ایران در حالی است که کشور ما حداقل در منطقه به لحاظ شاخص امنیت وضعیت بهتری از کشورهای دیگر دارد و به لحاظ سرمایه انسانی و زیرساخت‌ها نیز رتبه‌های قابل قبولی اختیار کرده است.

علاوه بر این، به لحاظ سرمایه‌های فیزیکی و منابع طبیعی نیز ایران از وضعیت خوبی برخوردار بوده و ۷ درصد از ذخایر طبیعی جهان از جمله ۱۰ درصد از ذخایر اثبات شده نفت و ۱۶ درصد از ذخایر گاز جهان را در خود جای داده است.با این همه، به دلیل محدودیت‌های بین‌المللی وضع شده در تجارت با ایران، سرمایه‌گذاری و استفاده از انرژی ایران دشوار شده است. همه این موارد ایران را برای جذب سرمایه‌گذاری به یک منطقه مستعد تبدیل کرده است. اما چرا با وجود تمام این مزیت‌ها، هنوز ایران نتوانسته به یک منطقه هدف برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی تبدیل شود و راه حل این مشکل چیست؟ این پرسشی بود که آن را با کارشناسان در میان گذاشتیم.

ریسک سیستماتیک کم شود

در این‌باره مدیرعامل سرمایه‌گذاری بانک ملی با بیان اینکه سرمایه‌گذار داخلی و خارجی هر دو از یکسری مشکلات عمده مشابه در عرصه سرمایه‌گذاری رنج می‌برند، گفت: مهم‌ترین مانع سرمایه‌گذاری در ایران، ریسک‌های سیستماتیک بالا در کشور است.



علیرضا عسکری مارانی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه قوانین در کشور ما ثبات ندارند، افزود: در کشور ما بسیاری از قوانین پایه‌ای که سود سرمایه‌گذاری را تعیین می‌کند (از جمله بهره مالکانه، نرخ خوراک و ...) مدام در حال تغییر هستند که این موضوع ریسک سرمایه‌گذاری را در کشور بالا می‌برد. وی با بیان اینکه با تغییر قوانین دولتی، ریسک سیستماتیک در کشور مدام در حال افزایش است، افزود: در چنین شرایطی سرمایه‌گذار خارجی به کشور نمی‌آید و سرمایه داخلی نیز اطمینان لازم را به فضای اقتصادی ندارند، چراکه سرمایه خارجی به دنبال جایی است که ریسک در حداقل باشد که این شرایط در کشور ما وجود ندارد. عسکری مارانی امنیت عمومی در کشور را نسبت به کشورهای منطقه قابل قبول دانست و افزود: این امنیت برای کشور ما یک مزیت به شمار می‌رود اما همه مشکل را حل نمی‌کند و در کنار آن مشکل ریسک بالا به دلیل تغییر قوانین وجود دارد. این کارشناس بازار سرمایه یکسری مولفه‌های اصلی را روی جذب سرمایه موثر دانست و در توضیح این موارد، گفت: امنیت، نرخ ارز، مالیات، تغییر قوانین، قانون پولی و بانکی از جمله این موارد هستند که هرکدام به نوبه خود روی جذب سرمایه در یک کشور اثر می‌گذارند. وی تغییرات تعرفه‌ای در کشور را یکی از نمودهای افزایش ریسک در کشور دانست و افزود: در شرایطی که یک سال تعرفه یک کالای خاص بالا می‌رود و در سال بعد تعرفه همین کالا کم می‌شود، هم واردکنندگان و هم تولیدکنندگان دچار سردرگمی می‌شوند و نمی‌توانند برنامه‌ریزی داشته باشند. این کارشناس بازار در پایان تاکید کرد: برای اینکه سرمایه در کشور امنیت داشته باشد باید ریسک‌های سیستماتیک کاهش یابد در این صورت سرمایه‌های داخلی نیز امنیت دارند و در کنار آن می‌توان جذب سرمایه‌های خارجی هم داشت.

رتبه بندی‌ها بر اساس روابط بین‌الملل

تاکید این فعال بازار سرمایه بر ریسک‌های سیستماتیک در داخل کشور در حالی است که پیمان مولوی، کارشناس ارشد سرمایه‌گذاری و فاینانس رتبه‌بندی‌های بین‌المللی را با توجه به سیاست‌های بین‌المللی می‌داند و در این زمینه معتقد است: این رتبه‌بندی‌ها توسط نهادها و سازمان‌هایی انجام می‌شود که ۷۰درصد آنها غربی هستند و بدیهی است در این رتبه‌بندی سازوکارهای روابط بین‌المللی کشورها نیز در نظر گرفته می‌شود.



پیمان مولوی در گفت‌وگو با صمت، افزود: موسسه‌های مهم رتبه‌بندی شامل مودی(MOODY)، استاندارد اند پورز (Standard and Poors) و ویچ می‌شوند که اکثرا غربی هستند و سرمایه‌گذاری‌ها نیز بیشتر توسط بانک‌ها و موسسات مالی که مرکز آنها در لندن است، انجام می‌شود که همه آنها از سیاست بین‌الملل اثر می‌پذیرند.

وی با اشاره به اینکه در چند دهه آینده غرب، مرکز مالی دنیا باقی می‌ماند، اظهار کرد: اگرچه چین در عرصه تولید به یک قدرت بزرگ تبدیل شده است اما پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد حداقل تا سال ۲۰۵۰ میلادی غرب مرکز بازارهای مالی خواهد بود و دلیل آن هم حجم بالای داریی‌های این بانک‌هاست. به همین دلیل رتبه‌بندی این موسسه اهمیت دارد.

مولوی یکی از دلایل بالا بودن ریسک سرمایه‌گذاری در ایران را تحریم‌های یک‌جانبه‌ای دانست که به کشور تحمیل شده است و در این باره توضیح داد: در حقیقت ریسک‌های سیاسی و برخی ریسک‌های اقتصادی در اثر تحریم‌ها باعث شده در اطلاعات این موسسات، ایران به عنوان مرجع سرمایه‌گذاری، معرفی نشود. به همین دلیل نیز مشاهده می‌شود که برخی کشورها که به لحاظ امنیت در رتبه پایین‌تری از کشور ما قرار دارند، از منظر ریسک سرمایه‌گذاری، رتبه‌های بهتری را کسب کرده‌اند که این موضوع ناشی از ریسک سیاسی به واسطه تحریم‌های اعمال شده در کشور است.

> برای اینکه سرمایه در کشور امنیت داشته باشد باید ریسک‌های سیستماتیک کاهش یابد در این صورت سرمایه‌های داخلی نیز امنیت دارند و در کنار آن می‌توان جذب سرمایه‌های خارجی هم داشت

وی اثر این ریسک سیاسی را بر رتبه‌بندی شرکت‌های ایرانی نیز موثر دانست و ادامه داد: برخی از شرکت‌های ایرانی به لحاظ معیارهای جهانی رتبه «آآآ» را دارند اما به دلیل ریسک کشوری، نتوانسته‌اند در شرایط عمومی رتبه موردنظر را به دست آورند، به همین دلیل در جذب سرمایه‌گذاری و منابع مالی خود دچار مشکل هستند.

سرمایه‌گذار تضمین می‌خواهد

این کارشناس ارشد سرمایه‌گذاری و فاینانس، با مقایسه جذب سرمایه‌گذاری خارجی در ایران و ترکیه گفت: به عنوان نمونه ترکیه که در جنوب با عراق هم‌مرز است، در سال ۲۰۱۳ میلادی معادل ۱۲میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی داشته و امارات هم چندین برابر ترکیه سرمایه خارجی جذب کرده است اما این رقم برای ایران تنها به ۳میلیارد دلار می‌رسد.

دلیل این موضوع نیز رتبه‌بندی اعتباری پایین کشور ما در برآوردهای موسسات بین‌المللی است. وی با بیان اینکه سرمایه‌گذاران خارجی با فرش قرمز وارد هیچ کشوری نمی‌شوند، افزود: ملاک جذب سرمایه، رتبه‌بندی اعتباری، بازگشت سرمایه و تضامین موجود در کشور است.

مولوی راه برون‌رفت از این مشکل را حرکت به سمت اقتدار اقتصادی در منطقه عنوان کرد و در باره آن توضیح داد: اقتدار اقتصادی با داشتن رابطه بلندمدت اقتصادی با تمام کشورها به ویژه کشورهای توسعه یافته و بازارهای نوظهور مانند چین، هند و برزیل به وجود می‌آید. در صورتی که این اتفاق بیفتد ما می‌توانیم ریسک سرمایه‌گذاری در کشور خود را کاهش دهیم، در غیراین صورت تنها با ارتباط با کشورهای شرقی نمی‌توان به این مهم دست یافت. وی حرکت در این مسیر را در شرایط فعلی ممکن دانست و افزود: با سیاست‌هایی که دولت تدبیر و امید در عرصه بین‌الملل دارد، می‌توان امید داشت که در آینده در این مسیر حرکت کنیم.

سخن آخر...

کشور ما به لحاظ موقعیت استراتژیک، منابع طبیعی، سرمایه انسانی و زیرساخت‌های اقتصادی جزو کشورهای توانمند نه تنها در منطقه بلکه در جهان محسوب می‌شود اما شواهد نشان می‌دهد در سال‌های گذشته این امکانات بالقوه، نتوانسته‌اند بالفعل شوند.

در این میان تحریم‌ها اثر مهمی در این ناکامی داشته‌اند اما نباید تمام فریادها را بر سر تحریم کشید. در کنار این موضوع باید ثبات در سیاست‌ها و برنامه‌ریزی‌های داخلی نیز مدنظر باشد تا در گام نخست سرمایه‌گذار داخلی، سرمایه خود را به اقتصاد تزریق کند و در گام بعدی نیز زمینه را برای ورود سرمایه‌های خارجی آماده کرد.

نظرگاه

دولت دهم در مدیریت درآمدهای نفتی ناکارآمد بود



عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: در سال ۱۳۹۱ قیمت جهانی هر بشکه نفت کاهش یافت و دولت نتوانست درآمدهای خود را که بخش بسیاری از آن متکی به نفت بود، به درستی مدیریت کند.

«داود دانش جعفری» در دومین روز از همایش بین‌المللی توسعه روستایی در مشهد افزود: دولت دهم برای جبران کاهش درآمدهای نفتی، اقدام به افزایش قیمت ارز و استقراض از بانک مرکزی کرد که موجب افزایش نرخ تورم در کشور شد.

وی گفت: برای کاهش نوسانات در اقتصاد ایران و به ثبات رساندن درآمدهای دولت باید منشا ریسک در حوزه‌های تخصصی صنعت، کشاورزی و خدمات شناسایی شود که این مقوله اساس اقتصاد مقاومتی ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب است.

وی بیان کرد: قلمرو اقتصاد مقاومتی در ایران شامل شناسایی حوزه‌های خطرپذیر اقتصاد، پیداکردن راهکارهای کاهش خطرپذیری‌ها و همچنین کنترل و مدیریت آن، خروج از حوزه‌هایی که میزان خطرپذیری و احتمال آسیب آن زیاد است و مقاوم‌سازی اقتصاد در برابر خطرپذیری های موجود است.

استاد دانشگاه تهران ادامه داد: مهم‌ترین عاملی که اقتصاد ایران را تهدید می‌کند، اتکای دولت به درآمدهای نفتی است که بخش عمده‌ای از بودجه سالانه کشور را شامل می‌شود.

وی بیان کرد: اکنون بیش از ۶۵ درصد درآمدهای دولت به صادرات نفت وابسته است و درآمد نفت جایگزین مالیات بر مصرف شده است و هرگونه تحریم خرید نفت ایران یا کاهش قیمت جهانی نفت موجب آسیب‌دیدن درآمدهای دولت می‌شود.

وی با بیان اینکه نفت به تنهایی یک عامل خطرپذیر برای اقتصاد ایران به شمار می‌رود، افزود: قیمت جهانی نفت همواره در تغییر است به طوری که در سال ۱۳۷۷، قیمت نفت ایران به ۸ دلار و در سال ۱۳۹۰ به بالای ۱۰۰ دلار رسید.

دانش‌جعفری اظهار کرد: در لایحه بودجه ۱۳۹۴ که دولت به مجلس شورای اسلامی ارائه کرد، قیمت نفت ۷۲ دلار پیش‌بینی شد، اما در فاصله آذر تا بهمن که لایحه در مجلس در دست بررسی بود، قیمت جهانی نفت به ۴۰ دلار رسید و در همین فاصله ۳۰۰ هزار میلیارد ریال از درآمد دولت کم شد.

وی گفت: تجربه نشان داده است که دولت هیچ‌گاه نمی‌تواند در صورت کاهش درآمدهای نفت، هزینه‌های خود را با درآمد کل متناسب کند زیرا ۸۵ درصد از هزینه‌های جاری دولت مربوط به پرداخت حقوق کارمندان است که قابل کاهش نیست. وزیر سابق اقتصاد و دارایی اظهار کرد: دولت در سال ۱۳۹۱ بعد از تشدید تحریم‌های اقتصادی که صادرات نفت ایران از ۲ میلیون بشکه به یک میلیون بشکه کاهش یافت با افزایش دو برابری قیمت ارز سعی کرد کاهش درآمد را جبران کند اما این مسئله باعث وارد کردن شوک به اقتصاد کشور و افزایش نرخ تورم شد.

دانش‌جعفری گفت: از راهکارهای دیگر دولت برای جبران کاهش درآمدهایش در سال ۱۳۹۱، استقراض از بانک مرکزی بود که این مسئله بار دیگر تورم شدیدی را به کشور تحمیل کرد.

وی افزود: اتکا به درآمدهای نفتی باعث شده بسیاری از بخش‌های اقتصادی ایران دچار بی‌ثباتی شوند بنابراین براساس سیاست‌های اقتصاد مقاومتی باید درآمدهای دولت به گونه‌ای تنظیم شود که پول نفت به هزینه‌های جاری دولت تبدیل نشود و درآمدها از بخش‌های مطمئن و فاقد ریسک تامین شود. وی ادامه داد: براساس آمار موجود در سال ۲۰۱۱م، سهم درآمد سالانه کشور از مالیات‌های مستقیم ۲۳ درصد، مالیات‌های غیرمستقیم در حوزه مالیات بر مصرف ۳/۷ درصد و مالیات بر واردات ۷/۵ درصد است، این در حالی است که متوسط درآمدهای کشورهای خاورمیانه و افریقا که عمدتا نفت‌خیز هستند، از محل مالیات بر مصرف ۳۵ درصد بوده است.

وی اظهار کرد: ایران از متوسط جهانی در بخش درآمدهای متکی بر مالیات بر مصرف عقب‌تر و در بخش درآمدهای متکی بر فروش نفت جلوتر است.

نظرگاه

ارائه بسته بانکداری واحدهای کوچک و متوسط

بانک صنعت و معدن شریک بنگاه های کوچک می‌شود



رییس هیات مدیره و مدیرعامل بانک صنعت و معدن با تاکید براین موضوع که بانک صنعت ومعدن تلاش کرده تا به سمت تامین مالی واحدهای کوچک و متوسط حرکت کند و دراین زمینه بانکداری صنایع کوچک و متوسط را پایه‌گذاری کرده است، گفت: از این رو شعب بانک به عنوان ابزار و شبکه‌ای برای ارتقای خدمت به واحدهای کوچک و متوسط در نظر گرفته شده است.

مهندس افخمی، با بیان اینکه این رویکردی نوین است و شاید با کاری که همه بانک‌ها انجام می‌دهند یعنی پرداخت وام، قدری متفاوت باشد، تصریح کرد: در این مدل اعتقاد بر این است که برای واحدهای کوچک و متوسط فقط نباید به پرداخت وام بسنده شود، بلکه وام دادن یکی از چندین خدمتی است که بانکداری کوچک و متوسط باید برای این واحدها انجام دهد.

به گفته وی، در این مدل که در بانک صنعت و معدن دنبال می‌شود بسته‌ای ارائه خواهد شد که به آن بانکداری واحدهای کوچک و متوسط گفته می‌شود، در این بسته، ضمن تامین مالی واحدهای کوچک و متوسط، بانک یک مشاور و شریک مجازی به‌شمار می‌آید.

افخمی با بیان اینکه راه دشواری است اما کاری که می‌تواند به بنگاه‌های کوچک و متوسط کمک کند از این مسیر می‌گذرد، یادآورشد: دلیلش این است که با توانمندسازی متقاضیان، به پایداری و ماندگاری کسب و کار کمک می‌شود.

مدیرعامل بانک صنعت ومعدن با اشاره به اینکه کار اصلی بانک، تامین مالی پروژه‌های بزرگ است که در توسعه کشور نقش بالایی دارد و بانکداری صنایع کوچک و متوسط به عنوان یک فعالیت جانبی انجام می‌گیرد، افزود: صنایع کوچک در دنیا به لحاظ اشتغال، خیلی بیش‌تر از پروژه‌های بزرگ به طور مستقیم ایجاد شغل می‌کند و این یک واقعیت است که نباید در کشورمان از آن غفلت کنیم.

مدیرعامل بانک صنعت و معدن در بخش دیگری از صحبت‌هایش، در پاسخ به این استدلال که بسیاری براین باورند که بانک‌ها مقصر اصلی در به وجود آمدن مشکلات بنگاه‌های کوچک و متوسط و بزرگ در کشور هستند، گفت: اگرچه منابع مالی وزن زیادی در فعالیت‌های اقتصادی دارد اما همه‌اش این نیست، در واقع پول مشکل اصلی این بخش‌ها به شمار نمی‌آید. وی با تاکید براین موضوع که هرچند نقدینگی پایین در مشکلات این بخش تاثیرگذار است، اما رویکرد یک واحد صنعتی هم دراین زمینه مهم است، گفت: به طور حتم اگر صنایع کشور در بازار بین‌الملل حضور داشته باشند دیگر جنس با کیفیت پایین، جایی در آن ندارد. افخمی با طرح این سوال که چرا صنایع ما نگاه صادراتی ندارند؟ در پاسخ به این پرسش گفت: نگاه صادراتی این را می‌طلبد که از رفتن به بازار جهانی هراس نداشته باشیم و قواعد حضور و ماندن در بازار جهانی را بدانیم. مدیرعامل بانک صنعت و معدن تاکید کرد که باید قواعدبازی را رعایت کنیم تا مشکلات حل شود.

او با بیان اینکه بانک‌ها در کشورهای دیگر خدمات می‌دهند، رقابت می‌کنند و محصول جدید ارائه می‌کنند اما ما دراین زمینه کار خاصی انجام نداده‌ایم، گفت: شاید در این زمینه تحریم‌ها محدودیت‌هایی ایجاد کرده است اما این در سبک مدیریتی قابل قبول نیست، باید به استقبال چالش‌ها رفت و با نوآوری در بازار حضور پیدا کرد.

وی در ادامه بر این موضوع تاکید کرد که زمانی که وامی پرداخت می‌شود باید رصد شود که این پول به کجا می‌رود، چون این پول مردم است و باید از آن صیانت شود و بانک هم در هر شرایطی به دنبال این است، افزود: به این ترتیب در گام نخست باید اهلیت متقاضیان تسهیلات تایید شود و در گام بعد نیز باید مشخص شود که پروژه‌ای که نیاز به وام دارد از توجیه لازم برخوردار است یا خیر. همچنین بررسی ریسک پروژه و بسیاری نکات دیگر باید مورد توجه قرار گیرد. وی در ادامه به سرمایه بانک صنعت و معدن در مقایسه با بسیاری از بانک‌های توسعه‌ای دنیا اشاره کرد و با تاکید براین موضوع که میزان آن به شدت پایین است، خاطرنشان کرد: با سرمایه محدود نمی‌شود بخش تولید را به خوبی حمایت کرد، گرچه تلاش‌هایی برای استفاده از ابزارهای مختلف برای تامین پول انجام شده است اما این کارها کفایت نمی‌کند و باید تدبیری برای این مشکل اندیشیده شود.

دلایل سهم اندک مردم از تسهیلات بانکی از دید کارشناسان

دود مطالبات معوق به چشم متقاضیان وام‌های خرد می‌رود



شیرین حسینی- گروه اقتصاد: یکی از موضوع‌هایی که امروز دغدغه اصلی روابط بین موسسه‌های پولی و بانکی ایران از یک سو و متقاضیان وام‌ها و تسهیلات بین شرکت‌ها و اشخاص حقیقی از سوی دیگر شده، سختگیری بیش از حد موسسه‌های پولی و بانکی نسبت به تسهیلات و وام‌های خرد است. این وام‌ها بین مبالغ کمتر از ۱۰۰میلیون ریال است و کسری‌های مالی ماهانه متقاضیان را برطرف می‌کند اما همین سختگیری‌ها در عمل موجبات نارضایتی بخش وسیعی از متقاضیان که عموما از اقشار ضعیف مالی و به اصطلاح آسیب‌پذیر اقتصادی هستند را فراهم کرده است. بنا به گفته برخی مسئولان، تنها ۱۷درصد از مردم به وام‌های بانکی دسترسی دارند و این درحالی است که در همه جای دنیا این شرایط برعکس است و نیازهای خرد افراد به‌راحتی از سوی بانک‌ها تامین می‌شود.

بررسی عمیق‌تر موضوع نشان می‌دهد، موسسه‌های پولی و بانکی نیز برای نحوه عمل خود، دفاعیات قابل تاملی دارند به‌ویژه موسسه‌های پولی و بانکی بخش غیردولتی که منابع خود را از سپرده‌گذاران بخش خصوصی گرفته‌اند و به آنها تعهد دارند و باید حداکثر مراقبت را به وکالت از آنها در حفاظت از سپرده‌ها و سرمایه‌هایشان اعمال کنند. کارشناسان ضمن تایید این موضوع، دلایل دیگری را نیز عنوان می‌کنند که باعث می‌شود بانک‌ها تمایل چندانی به پرداخت تسهیلات خرد به خانوارها نداشته باشند.

تر و خشک با هم می‌سوزد



عبدالرضا امیرتاش، یکی از کارشناسان اقتصادی درگفت‌وگو با صمت با ذکر چند دلیل، یکی از عوامل مهم در بی‌تمایلی بانک‌ها به پرداخت تسهیلات خرد را مطالبات معوقی می‌داند که باعث شده است بانک‌ها در ارائه وام‌های خرد به متقاضیان سختگیری کنند و دراین رابطه تصریح کرد: در سال‌های اخیر حجم مطالبات معوق بانک‌ها باعث شده تا بانک‌ها در فرآیند تسهیلات سختگیری بیشتری داشته باشند و منابع لازم به‌دست متقاضیان وام به‌ویژه وام‌های خرد نرسد. او با تاکید بر اینکه این شرایط سبب شده که تر و خشک با هم بسوزد، خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر تاوان وجود مطالبات معوق بانک‌ها را افرادی می‌دهند که متقاضی وام‌های کوچک هستند، ضمن اینکه بانک‌ها نیز نگرانند افرادی که برای دریافت وام خرد به بانک مراجعه می‌کنند، نتوانند از عهده پرداخت وام‌شان برآیند و این شرایط منجر به آن شده که بانک‌ها اقدام به سختگیری و دریافت وثایق سنگین و تضامین زیاد از دریافت‌کنندگان وام‌های خرد کنند.

امیرتاش، نبود یک سیستم مرکزی اطلاعاتی که بتواند اعتبار افراد را شناسایی و بررسی کنند را به‌عنوان یک ضعف در سیستم بانکی عنوان کرد و گفت: درحال‌حاضر شاهد هستیم که نیاز خرد افراد در سایر کشورها توسط بانک‌ها به‌راحتی پاسخ داده می‌شود اما این روند در کشور ما دیده نمی‌شود که به‌دلیل وجود سیستم‌های الکترونیکی است که می‌تواند اطلاعات افراد را بررسی و پالایش کند و براساس آن وام بدون نگرانی از بازپرداخت نشدن آن پرداخت می‌شود. به گفته این کارشناس اقتصادی در این روش افراد با ورود به سایت بانک، اطلاعات‌شان را وارد و به این ترتیب سیستم، اعتبار افراد را از لحاظ منابع درآمدی، سوابق دریافت وام، خوش‌حساب و بدحساب بودن بررسی می‌کند و این امر باعث می‌شود که وام‌ها براساس اعتبارسنجی دقیقی پرداخت شود.

او با تاکید براینکه این خلأ باید در نظام پولی ما هم پرشود تا افرادی که مستحق دریافت وام به‌ویژه وام‌های خرد هستند، بتوانند با سهولت بیشتری اقدام به دریافت منابع لازم‌شان از بانک کنند، تصریح کرد: ضمن اینکه باید به این موضوع هم توجه داشت که بانک‌ها نمی‌توانند به تنهایی و با توجه به محدودیت منابعی که با آن مواجه هستند به تمامی نیازهای جامعه چه در بخش کلان و چه در بخش خرد پاسخگو باشند.

به گفته امیرتاش، بهترین راه برای دسترسی به منابع این است که بانک و بورس تقسیم کار کنند، به این صورت که وام‌های کلان برای پروژه‌های بزرگ اقتصادی از بازار سرمایه تامین و نیاز خرد افراد از سوی بانک‌ها پرداخت شود تا این امر موجب شود، تمامی متقاضیان براساس اعتبارسنجی به منابع مورد نیازشان دسترسی داشته باشند. این کارشناس اقتصادی بر این باور است که اگر به این موارد توجه شود و به سمت اصلاح این بخش حرکت کنیم به طور حتم بسیاری از مشکلات موجود رفع خواهد شد.

ضعف نظارت و کنترل بر شبکه بانکی



عباسعلی نورا، یکی دیگر از کارشناسان اقتصادی در گفت‌وگو با صمت، سهم کم تسهیلات خرد از مجموع پرداختی بانک‌ها را وابسته به عوامل مختلفی دانست و گفت: گاهی دیده می‌شود که موسسه‌های پولی و بانکی به برخی اشخاص تسهیلات و وام‌های کلان با کمترین تضمین می‌دهند و این درحالی است که تامین نیازهای خرد افراد با سختی‌های بسیاری از سوی بانک‌ها انجام می‌شود که این موضوع این انتقاد را از سوی مردم به همراه دارد که بانک‌ها چرا این وام‌ها را که رقم چندان بالایی هم نیستند با شرایط آسان‌تری در اختیارشان قرار نمی‌دهند؟

وی با بیان اینکه بانکداری در کشور ما تفکر تجاری‌سازی دارد و این نگاه باعث شده است که بانک‌ها به سمت وام‌های خرد حرکت نکنند و منابع‌شان را در جایی صرف کنند که برایشان سودآوری لازم را داشته باشد، گفت: برای بانک‌ها مطلوب‌تر است که تسهیلات کلان را که ریسک کمتر و سود بیشتری برایشان به همراه می‌آورد، پرداخت کنند که این نگاه باید تغییر کند.

او یکی دیگر از مسائل را بازپرداخت نشدن وام‌ها که باعث نوعی بدبینی از سوی بانک‌ها شده است، دانست و تصریح کرد: برخی افراد هستند که اقدام به دریافت تسهیلات می‌کنند اما تمایلی به بازپرداخت اقساط و اصل پول ندارند که این امر سبب شده در سال‌های اخیر بانک‌ها در پرداخت وام‌ها سختگیری بیشتری را اعمال کنند. به گفته نورا، این فرهنگ باید در کشور ما نهادینه شود که این منابعی که در اختیار بانک‌ها قرار دارد، منابعی است که از سپرده‌های مردم جمع شده و باید دوباره به سیستم بازگردد تا بانک‌ها هم بتوانند این منابع را برای رفع نیازهای مردم و بخش‌های اقتصادی صرف کنند.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه بازپس‌گیری وام‌ها در حال حاضر به یکی از چالش‌های بزرگ در سیستم بانکی کشور تبدیل شده است، گفت: بنابراین برخلاف خیلی‌ها که معتقدند وام‌های کلان دارای ریسک بالاتری است اما به‌دلیل پایین بودن ریسک این نوع وام‌ها، بانک‌ها ترجیح می‌دهند منابع‌شان را صرف این بخش کنند تا اینکه پرداخت تسهیلات به بخش خرد را در نظر داشته باشند. وی در ادامه، وجود این شرایط در نظام پولی کشور را به‌دلیل ضعف کنترل و نظارت بر نظام پولی کشور دانست و در ادامه تصریح کرد: انحراف منابع در سال‌های اخیر سبب شده منابع محدود بانک‌ها به دست متقاضیان واقعی تسهیلات نرسد و این نوعی بدبینی را بین متقاضیان و تسهیلات‌گیرندگان بانک‌ها به وجود آورده است.

نورا با بیان اینکه بانک مرکزی باید با سیاست‌های کنترلی و نظارتی، فرآیند پرداخت وام‌ها و اینکه این پول‌ها در کجا صرف می‌شود را مورد توجه قرار دهد تا قبل از اینکه این موضوع آثار نامطلوبی در اقتصاد داشته باشد، از آن جلوگیری به عمل آید و در ادامه بر بازنگری قوانین نظام بانکی کشور تاکید کرد و گفت: در کنار این تدابیر اگر بازار سرمایه نیز تقویت شود، این امر در کنار فعالیت بانک‌ها می‌تواند باعث شود نیاز خرد و کلان متقاضیان تسهیلات به یک نسبت مرتفع شود و دیگر انتقادی به این بخش وارد نباشد.

یک‌ماه از ابلاغ مقررات ناظر بر صرافی‌ها گذشت

جولان دلالان در بازار ارز

با گذشت حدود یک‌ماه از ابلاغ مقررات ناظر بر عملیات صرافی‌ها، هنوز اثری از اجرایی شدن این دستورالعمل نیست. دلالان همچنان آزادانه جولان می‌دهند و قیمت در خارج از کانون صرافان تعیین می‌شود.

به گزارش ایسنا، اواخر دی‌ماه امسال بود که بانک مرکزی به‌منظور متشکل کردن بازار ارز کشور و ساماندهی معاملات آن در شبکه صرافی‌های مجاز، در دستورالعملی مقررات ناظر بر عملیات صرافی‌ها را ابلاغ کرد. در مهم‌ترین بندهای سیاست‌های ابلاغی، کانون صرافان مکلف شد در محدوده زمانی مندرج در ماده ۴ این مقررات یعنی از ساعت ۱۰ تا ۱۸، هر یک ساعت یکبار میانگین موزون نرخ خرید صرافی‌ها و میانگین موزون نرخ فروش صرافی‌ها را محاسبه و در سایت خود اعلام کند که البته نرخ‌های اعلام شده میانگین موزون معاملات انجام‌شده در یک ساعت بوده و شامل معاملات کل روز نمی‌شود.

بر این اساس بانک مرکزی هم بعد از دریافت اطلاعاتی که صرافی‌ها از معاملات خود در سیستم سنا ثبت می‌کنند، حجم و نرخ معاملات را برای تعیین نرخ روز ارز در اختیار کانون صرافان قرار می‌دهد. در عین حال که از دیگر موارد قابل توجه درباره اهداف بانک مرکزی برای تبیین چنین دستورالعملی، برخورد با دلالان به‌ویژه دلارفروشان پاساژ افشار بود.

اوایل بهمن‌ماه و با اجرایی نشدن این دستورالعمل، معاون ارزی بانک مرکزی با این توضیح که هنوز آمادگی کافی به‌منظور تعیین میانگین نرخ ارز از سوی کانون صرافان وجود ندارد و درحال آماده‌سازی سامانه هستند، تعیین قیمت میانگین توسط کانون صرافان را نیازمند بررسی بیشتری دانست، اما تاکید کرد که اعلام تعیین نرخ ارز از سوی کانون صرافان طولانی نخواهد شد و در روزهای آینده اجرایی می‌شود. با این وجود اکنون حدود یک ماه از ابلاغیه بانک مرکزی می‌گذرد ولی هنوز خبری از قیمت‌گذاری ارز از سوی کانون صرافان نیست و قیمت همچنان در بازار آزاد تعیین می‌شود.

در عین حال گشتی در بازار آزاد ارز به‌ویژه میدان فردوسی و محوطه پاساژ افشار نشان می‌دهد که نه‌تنها حضور دلالان کمرنگ نشده و دلارفروشان «فردایی» هم به کار خود مشغولند، بلکه در مواردی حتی با اصرار برای فروش ارز مانع از ورود خریداران به صرافی‌ها می‌شوند!

این درحالی است که قرار بود با هماهنگی بانک مرکزی و نیروی انتظامی برای جمع‌آوری دلالان از بازار ارز از تجمع دلارفروشان جلوگیری شود. هر چند معاون ارزی بانک مرکزی یادآوری کرده بود که این بانک هماهنگی‌های لازم را انجام داده اما برخورد با دلالان وظیفه آن نیست و تنها مقررات را تعیین و اعلام می‌کند.

با این وجود واکنش اخیر احمدی مقدم، فرمانده



نیروی انتظامی نسبت به درخواست مسئولان از پلیس برای برخورد با اخلالگران بازار ارز حاوی این نکته بود که حذف یکباره دلالان امکانپذیر نیست و برخورد سریع با آنها می‌تواند در تغییرات قیمتی ارز تاثیرگذار باشد.

وی با تاکید بر حساسیت بالای حوزه ارز چنین تجربه‌هایی را یادآوری و عنوان کرد که در سال ۱۳۹۱ از پلیس خواستند همه دلارفروشان غیرمجاز جمع‌آوری شوند اما گرانی دلار را به همراه داشت؛ چراکه دولت وقت با کمبود ارز روبه‌رو بود و این اقدام باعث بالارفتن قیمت ارز نیز شد، بنابراین این حوزه حساسیت‌های خاص خود را دارد.

فرمانده نیروی انتظامی در عین حال با بیان اینکه «مقابله با دلارفروشان با آهنگ منطقی و مشخصی پیش می‌رود» تصریح کرد: فضای اقتصادی با بگیروببند سازگار نیست. بر این اساس این‌کار با توجیه و عقلانیت پیش می‌رود همچنین با پیش‌بینی اقدامات لازم در این زمینه، پلیس نیز درحال انجام وظایف خود است.

باجه خبر

بانک ملت تا آخر سال «باجه عصر» دارد

نحوه فعالیت باجه عصر شعبه‌های بانک ملت در روزهای پایانی سال اعلام شد. با تصویب هیات مدیره بانک ملت، تمامی شعبه‌های این بانک در تهران و شهرستان‌ها از روز شنبه دوم تا چهارشنبه ۲۷ اسفندماه سال جاری به استثنای روزهای پنج‌شنبه و همچنین سه‌شنبه ۲۶ اسفندماه ۱۳۹۳(شب چهارشنبه آخر سال) دارای باجه عصر خواهند بود. بانک ملت همچنین اعلام کرد: ساعت کار باجه عصر شعبه‌های این بانک در دوره مذکور از ۲ ساعت به ۳ ساعت افزایش پیدا کرده است.

عرضه گواهی سپرده یکساله توسط بانک کارآفرین

بانک کارآفرین ۵ اسفندماه «گواهی سپرده یکساله و با نام» با نرخ ۲۲ درصد، عرضه می‌کند. انتشار و فروش اوراق گواهی سپرده سرمایه‌گذاری یکساله با نام در تمامی شعبه‌های بانک کارآفرین در سراسر کشور به مدت ۶ روز کاری از روز سه‌شنبه ۵ اسفندماه شروع می‌شود و تا روز دوشنبه ۱۱ اسفندماه ادامه می‌یابد. نرخ سود علی‌الحساب سالانه گواهی سپرده یکساله با نام ۲۲ درصد بوده که در مقاطع ماهانه قابل پرداخت خواهد بود. فروش و بازخرید اوراق «گواهی سپرده سرمایه‌گذاری یکساله با نام» بانک کارآفرین «قبل از سررسید» امکان‌پذیر است.

بورس

بازار معاملات روزانه

صدرنیوز
شنبه ۲ اسفند ۱۳۹۳ - ۲ جمادی الاول ۱۴۳۶- ۲۱ فوریه ۲۰۱۵- شماره ۱۶۲- پیاپی ۱۴۸۰



قیمت سکه

عنوان	قیمت خرید	قیمت فروش
سکه یک گرمی	۱,۶۷۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰
سکه ربع	۲,۶۷۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
سکه نیم	۴,۹۱۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰
سکه امامی	۹,۸۲۰,۰۰۰	۹,۸۵۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹,۷۳۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۴۹۰,۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴,۸۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹,۷۱۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۸۱,۷۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱ مثقال طلا	۴,۳۱۰,۰۰۰	۴,۳۳۰,۰۰۰

قیمت ارز

ارز	خرید / Buy	فروش / Sell
دلار امریکا	۳۴۱۳۰	۳۴۲۳۰
یورو	۳۹۱۹۰	۳۹۲۸۰
پوند انگلیس	۵۲۷۵۰	۵۳۰۴۰
دلار کانادا	۲۷۷۴۰	۲۷۸۴۰
درهم امارت	۹۳۰۰	۹۳۶۰
دلار استرالیا	۲۶۹۴۰	۲۷۰۹۰
فرانک سوئیس	۳۶۲۵۰	۳۶۸۰۰
لیر ترکیه	۱۴۰۲۰	۱۴۰۹۰
ریال عربستان	۹۰۵۰	۹۲۴۰
رینگت مالزی	۹۷۷۰	۹۸۶۰
یوآن چین	۵۴۸۰	۵۵۶۰
ین ژاپن	۲۸۵	۲۹۵
دینار عراق	۲۵	۲۸

خودرو

خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
وانت باردو . دوگانه سوز	۳۴۲۰۰	۳۴۳۵۰
سمند EF۷ - دو ایربگ	۳۹۱۰۰	۳۹۲۶۰
پژو ۴۰۵ GLX	۵۲۱۶۰	۵۲۴۸۰
پژو ۴۰۵ SLX . داشبورد جدید . ۲ ایربگ	۲۷۵۰۰	۲۷۸۵۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۵ . کد ۲۶۸۱۴	۹۳۴۰	۹۴۱۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۵ . کد ۲۶۸۱۵	۲۶۸۰۰	۲۷۴۵۰
پژو 206 صندوقدار V8 . کد 27429	۳۶۶۰۰	۳۷۲۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار V8 . کد ۲۷۴۳۰	۱۳۸۰۰	۱۴۱۰۰
رانا LX	۹۰۷۰	۹۲۵۰

معاملات سهام و حق تقدم

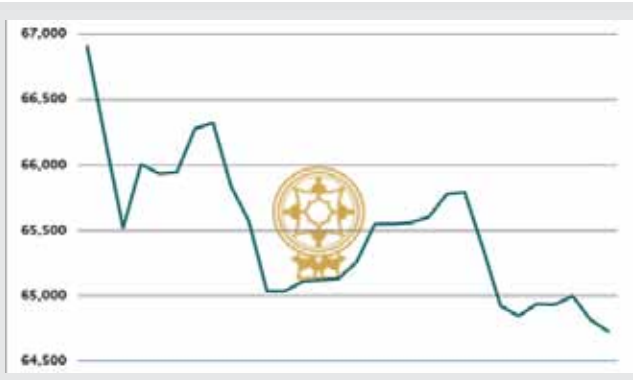
شرح	دوره جاری	دوره گذشته	درصد تغییر	از ابتدای سال تا کنون
ارزش کل معاملات سهام و حق تقدم –میلیارد ریال	۲۲,۸۹۵	۳۰,۶۸۴	-۲۵.۴	۴۹۸,۴۹۴
حجم سهام و حق تقدم معامله شده –میلیون سهم	۱۱,۸۳۶	۱۲,۹۱۲	-۸.۳	۱۴۶,۰۳۹
دفعات معامله	۹۵۱,۶۵۵	۸۸۵,۰۱۴	۷.۵	۱۲,۰۸۶,۰۴۰
ارزش معاملات نرمال –میلیارد ریال	۲۲,۸۹۵	۲۴,۸۸۰	-۸.۰	۳۴۸,۰۹۶
حجم معاملات نرمال –میلیون سهم	۱۱,۸۳۶	۱۰,۰۳۹	۱۷.۹	۱۳۰,۸۵۰
دفعات معامله –نرمال	۹۵۱,۴۶۵	۸۸۴,۹۸۸	۷.۵	۱۲,۰۸۳,۸۶۸
تعداد خریداران	۲۲۸,۶۸۹	۲۴۷,۸۳۶	-۷.۷	۳,۵۰۶,۵۶۹
روزهای فعالیت	۲۰	۲۱	-۴.۸	۲۲۱

شاخصها

شرح	کل	قیمت و سود نقدی	شناور آزاد	بازار اول	بازار دوم	مالی	صنعت	شرکت فعالتر ۵۰		شرکت ۳۰ بزرگ
								میانگین موزون	میانگین ساده	
دوره جاری	۶۴,۷۲۰.۰	۲۶۳,۳۱۶.۲	۷۳,۹۷۰.۴	۴۷,۹۱۹.۷	۱۲۵,۶۸۹.۰	۱۲۴,۲۵۴.۸	۵۴,۲۹۱.۰	۲,۶۲۸.۱	۱۲۶,۶۲۸.۶	۲,۸۹۶.۱
میزان تغییر دوره	(۸۴۵)	(۳,۴۳۷)	(۳۵۱)	(۳۳۶)	(۳,۵۴۲)	۱,۶۹۶	(۹۶۴)	(۴۷)	(۶۶)	(۴۹)
درصد تغییر دوره	(۱.۲۹)	-۱.۲۹	(۰.۴۷)	(۰.۷۰)	(۲.۷۴)	۱.۳۸	(۱.۷۴)	(۱.۷۴)	(۰.۰۵)	(۱.۶۷)
دوره گذشته	۶۵,۵۶۴.۷	۲۶۶,۷۵۳.۲	۷۴,۳۲۱.۰	۴۸,۲۵۵.۴	۱۲۹,۲۳۰.۹	۱۲۲,۵۵۸.۷	۵۵,۲۵۵.۰	۲,۶۷۴.۶	۱۲۶,۶۹۴.۸	۲,۹۴۵.۴
ابتدای سال	۷۹,۰۱۵.۴	۳۲۱,۴۷۸.۰	۹۰,۹۷۸.۰	۵۸,۶۰۶.۸	۱۵۲,۴۴۱.۶	۱۵۷,۶۲۷.۹	۶۵,۸۳۶.۹	۳,۳۳۵.۸	۱۴۳,۰۷۱.۱	۳,۷۶۰.۴
میزان تغییر از ابتدای سال	(۱۴,۲۹۵)	(۵۸,۱۶۲)	(۱۷,۰۰۸)	(۱۰,۶۸۷)	(۲۶,۷۵۳)	(۳۳,۳۷۳)	(۱۱,۵۴۶)	(۷۰۸)	(۱۶,۴۴۳)	(۸۶۴)
درصد تغییر از ابتدای سال	-۱۸.۱	-۱۸.۱	-۱۸.۷	-۱۸.۲	-۱۷.۵	-۲۱.۲	-۱۷.۵	-۲۱.۲	-۱۱.۵	-۲۳.۰

معاملات اوراق مشارکت

شـــرح	دوره جاری	دوره گذشته	درصد تغییر	از ابتدای سال تا کنون
ارزش کل معاملات –میلیارد ریال	۶۲۵	۱,۷۲۰	-۶۳.۶	۱۳,۹۶۲
حجم معاملات –برگه	۶۳۰,۶۱۲	۱,۷۲۲,۰۲۶	-۶۳.۴	۱۳,۹۶۵,۲۳۳



شاخص کل در بهمن‌ماه با (۸۴۵) واحد کاهش نسبت بـه ماه قبل معادل (۲۹ / ۱) درصد کاهش را تجربه کرد و به رقم ۶۴۷۲۰ واحد رسـید. شـاخص بازار اول نیز با (۳۳۶) واحـد کاهـش در عدد ۴۷۹۱۹ قـرار گرفت و شـاخص بازار دوم هم با (۳۵۴۲) واحـد کاهش به عدد ۱۲۵۶۸۹ واحد رسید. در این ماه تعداد ۱۱۸۳۶ میلیون سـهم در ۹۵۱ هـزار دفعه مورد معامله قـرار گرفت و به ترتیب (۳ / ۸) درصد و (۵ / ۷) درصد کاهش را نسبت به ماه گذشته تجربه کرد.

گزارش وضعیت شاخص های بورس از تاریخ ۱۳۹۳/۱۱/۰۱ تا تاریخ ۱۳۹۳/۱۱/۲۹

ردیف	عنوان	شاخص				مقدار تغییر	درصد تغییر
		آخرین	قبلی	کمترین	بیشترین		
۱	کل	۶۴,۷۲۰.۰	۶۵,۵۶۴.۷	۶۴,۷۰۶.۹	۶۵,۹۰۵.۷	-۸۴۴.۷	-۱.۲۹
۲	بازار اول	۴۷,۹۱۹.۷	۴۸,۲۵۵.۴	۴۷,۷۵۰.۰	۴۸,۵۸۳.۶	-۳۳۵.۷	-۰.۷۰
۳	بازار دوم	۱۲۵,۶۸۹.۰	۱۲۹,۲۳۰.۹	۱۲۵,۶۸۹.۰	۱۲۹,۶۶۳.۴	-۳,۵۴۱.۹	
۴	مالی	۱۲۴,۲۵۴.۸	۱۲۲,۵۵۸.۷	۱۲۰,۹۴۷.۴	۱۲۸,۳۶۹.۶	۱,۶۹۶.۱	۱.۳۸
۵	صنعت	۵۴,۲۹۱.۰	۵۵,۲۵۵.۰	۵۴,۲۹۱.۰	۵۵,۲۰۶.۷	-۹۶۴.۰	-۱.۷۴
۷	میانگین موزون ۵۰ شرکت برتر	۲,۶۲۸.۱	۲,۶۷۴.۶	۲,۶۲۸.۱	۲,۶۸۴.۰	-۴۶.۵	-۱.۷۴
۸	میانگین ساده ۵۰ شرکت برتر	۱۲۶,۶۲۸.۶	۱۲۶,۶۹۴.۸	۱۲۴,۹۷۵.۵	۱۲۸,۱۶۳.۶	-۶۶.۲	-۰.۰۵
۹	شناور آزاد	۷۳,۹۷۰.۴	۷۴,۳۲۱.۰	۷۳,۳۸۰.۴	۷۵,۳۹۵.۰	-۳۵۰.۶	-۰.۴۷
۱۰	۳۰ شرکت بزرگتر	۲,۸۹۶.۱۰	۲,۹۴۵.۴	۲,۸۹۶.۱	۲,۹۵۰.۸	(۴۹.۳)	-۱.۶۷

ردیف	صنعت	شاخص				مقدار تغییر	درصد تغییر
		آخرین	قبلی	کمترین	بیشترین		
۱	انتشار، چاپ و تکثیر	۴۹,۵۱۶.۷	۴۲,۸۴۱.۴	۳۸,۳۴۳.۷	۵۱,۲۴۰.۳	۶,۶۷۵.۳	۱۵.۵۸
۲	فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای	۲۹۴,۷۳۵.۰	۲۹۲,۶۲۸.۹	۲۹۲,۰۲۹.۱	۲۹۴,۷۶۶.۵	۲,۱۰۶.۱	۰.۷۲
۳	خودرو و ساخت قطعات	۱۲,۱۶۵.۰	۱۱,۰۲۴.۳	۱۰,۶۱۸.۳	۱۲,۵۱۰.۳	۱,۱۴۰.۷	۱۰.۳۵
۴	ساخت محصولات فلزی	۲۲,۶۲۵.۶	۲۲,۲۶۳.۱	۲۱,۹۵۵.۸	۲۳,۹۰۰.۹	۳۶۲.۵	۱.۶۳
۵	محصولات چوبی	۱۷,۵۵۰.۶	۱۷,۲۴۹.۳	۱۶,۲۸۵.۷	۱۹,۸۷۰.۱	۳۰۱.۳	۱.۷۵
۶	ابزارپزشکی، اپتیکی و اندازه‌گیری	۱,۸۸۷.۱	۱,۶۸۶.۴	۱,۴۷۸.۵	۱,۸۹۹.۹	۲۰۰.۷	۱۱.۹۰
۷	سایر واسطه گریهای مالی	۱,۸۲۴.۳	۱,۶۳۶.۱	۱,۶۱۱.۳	۱,۸۸۸.۵	۱۸۸.۲	۱۱.۵۰
۸	محصولات غذایی و آشامیدنی به جز قند و شکر	۲,۴۳۹.۱	۲,۲۷۱.۶	۲,۲۰۴.۷	۲,۵۴۰.۹	۱۶۷.۵	۷.۳۷
۹	بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی	۳,۴۶۳.۱	۳,۳۶۰.۶	۳,۲۴۴.۳	۳,۴۹۲.۱	۱۰۲.۵	۳.۰۵
۱۰	انبوه سازی، املاک و مستغلات	۸۴۶.۶	۷۸۵.۴	۷۵۵.۵	۸۶۵.۹	۶۱.۲	۷.۷۹
۱۱	خدمات فنی و مهندسی	۶۲۵.۱	۵۶۹.۴	۵۵۴.۲	۶۳۰.۸	۵۵.۷	۹.۷۸
۱۲	سرمایه گذاریها	۱,۴۷۱.۰	۱,۴۳۵.۷	۱,۴۰۴.۳	۱,۵۰۴.۱	۳۵.۳	۲.۴۶
۱۳	قند و شکر	۳,۳۶۵.۳	۳,۳۴۲.۶	۳,۲۲۷.۲	۳,۶۱۰.۷	۲۲.۷	۰.۶۸
۱۴	منسوجات	۱,۱۲۲.۱	۱,۱۱۶.۹	۱,۱۱۶.۹	۱,۱۲۲.۱	۵.۲	۰.۴۷
۱۵	سیمان، آهک و گچ	۷۲۵.۳	۷۲۰.۳	۷۱۳.۱	۷۳۷.۲	۵.۰	۰.۶۹
۱۶	بانکها و موسسات اعتباری	۵۹۰.۳	۵۸۵.۸	۵۷۸.۵	۶۱۲.۹	۴.۵	۰.۷۷
۱۷	مخابرات	۵۳۱.۲	۵۲۸.۲	۵۱۳.۵	۵۴۱.۳	۳.۰	۰.۵۷
۱۸	ساخت دستگاهها و وسایل ارتباطی	۲,۶۰۷.۵	۲,۶۰۷.۵	۲,۶۰۷.۵	۲,۶۰۷.۵	۰.۰	۰.۰۰
۱۹	سایر تجهیزات حمل و نقل	۱,۱۲۵.۲	۱,۱۲۵.۲	۱,۱۲۵.۲	۱,۱۲۵.۲	۰.۰	۰.۰۰
۲۰	مبلمان و مصنوعات دیگر	۲۷۲.۷	۲۷۲.۷	۲۷۲.۷	۲۷۲.۷	۰.۰	۰.۰۰
۲۱	پیمانکاری صنعتی	۹۱۹.۷	۹۱۹.۷	۹۱۹.۷	۹۱۹.۷	۰.۰	۰.۰۰
۲۲	دباغی، پرداخت چرم و ساخت انواع پاپوش	۶۱۴.۸	۶۱۷.۸	۶۱۴.۷	۶۱۷.۸	-۳.۰	-۰.۴۹
۲۳	استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف	۷۲۹.۰	۷۶۱.۰	۷۲۹.۰	۷۶۱.۰	-۳۲.۰	-۴.۲۱
۲۴	استخراج سایر معادن	۳,۳۸۸.۲	۳,۴۵۴.۵	۲,۷۲۴.۳	۳,۷۶۵.۷	-۶۶.۳	-۱.۹۲
۲۵	کاشی و سرامیک	۲,۱۰۷.۶	۲,۱۷۹.۱	۲,۱۰۷.۳	۲,۱۷۶.۵	-۷۱.۵	-۳.۲۸
۲۶	سایر محصولات کانی غیرفلزی	۱,۷۴۳.۴	۱,۸۱۸.۶	۱,۷۰۲.۷	۱,۸۴۸.۰	-۷۵.۲	-۴.۱۴
۲۷	استخراج زغال سنگ	۷۶۳.۷	۸۴۴.۶	۷۴۵.۲	۸۲۹.۹	-۸۰.۹	-۹.۵۸
۲۸	شرکتهای چند رشته ای صنعتی	۶,۱۴۶.۵	۶,۲۳۱.۵	۵,۹۹۱.۰	۶,۲۳۱.۲	-۸۵.۰	-۱.۳۶
۲۹	رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن	۴,۱۰۴.۹	۴,۲۱۰.۲	۴,۱۰۴.۹	۴,۲۳۵.۷	-۱۰۵.۳	-۲.۵۰
۳۰	ماشین آلات و تجهیزات	۱۱,۲۳۶.۰	۱۱,۳۶۰.۷	۱۰,۹۷۱.۴	۱۱,۵۹۱.۲	-۱۲۴.۷	-۱.۱۰
۳۱	محصولات شیمیایی	۴,۲۶۹.۲	۴,۳۹۶.۶	۴,۲۶۹.۲	۴,۴۱۴.۱	-۱۲۷.۴	-۲.۹۰
۳۲	مواد و محصولات دارویی	۴,۵۵۰.۲	۴,۶۸۸.۷	۴,۴۷۷.۴	۴,۶۹۰.۸	-۱۳۸.۵	-۲.۹۵
۳۳	محصولات کاغذی	۶,۴۰۴.۹	۶,۷۲۶.۵	۵,۸۰۸.۲	۶,۶۸۰.۷	-۳۲۱.۶	-۴.۷۸
۳۴	زراعت و خدمات وابسته	۶,۶۹۵.۱	۷,۰۵۰.۹	۶,۶۹۲.۵	۷,۰۵۰.۹	-۳۵۵.۸	-۵.۰۵
۳۵	حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات	۲,۷۴۶.۳	۳,۳۴۱.۰	۲,۷۴۶.۳	۳,۳۴۱.۲	-۵۹۴.۷	-۱۷.۸۰
۳۶	استخراج کانه های فلزی	۱۲,۲۹۹.۴	۱۲,۹۴۴.۴	۱۲,۲۹۹.۴	۱۳,۰۶۷.۳	-۶۴۵.۰	-۴.۹۸
۳۷	لاستیک و پلاستیک	۱۸,۳۶۶.۷	۱۹,۷۰۸.۵	۱۸,۰۷۸.۷	۱۹,۷۰۸.۸	-۱,۳۴۱.۸	-۶.۸۱
۳۸	فلزات اساسی	۲۷,۳۳۴.۶	۲۹,۰۰۷.۸	۲۷,۳۲۶.۴	۲۸,۹۹۰.۰	-۱,۶۷۳.۲	-۵.۷۷
۳۹	ماشین آلات و دستگاههای برقی	۲۸۲,۳۳۹.۸	۳۰۵,۴۰۱.۲	۲۸۰,۵۴۷.۶	۳۰۴,۸۰۴.۱	-۲۳,۰۶۱.۴	-۷.۵۵

تابلو اصلی

نام شرکت -سهامی عام	نماد	تعداد خریدار نفر	تعداد دفعات	تعداد سهام معامله شده	جمع معاملات به ریال	پایین ترین قیمت	بالاترین قیمت	قیمت پایانی	قیمت معامله قبلی	تاریخ معامله قبلی	تغییر قیمت به ریال
سرمایه گذاری البرز)هلدینگ	والبر۱	۳۳۰	۹۱۹	۴,۸۴۳,۱۲۲	۱۶,۵۰۹,۵۵۴,۹۴۰	۳,۲۰۱	۳,۶۸۲	۳,۵۶۰	۳,۴۳۵	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۲۵
بیمه البرز	البرز۱	۱,۰۸۴	۴,۴۰۸	۶۱,۴۴۹,۱۳۸	۷۲,۷۹۲,۵۲۵,۹۷۹	۱,۰۹۵	۱,۲۶۵	۱,۱۹۴	۱,۱۴۷	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۴۷
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	وبانک۱	۵۱۷	۲,۸۸۶	۱۹,۸۳۹,۷۴۰	۸۵,۰۹۹,۰۳۴,۹۴۳	۴,۰۱۱	۴,۴۴۵	۴,۳۳۶	۴,۳۰۵	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۳۱
بانک انصار	وانصار۱	۱,۱۳۳	۴,۲۷۰	۴۷,۶۷۹,۵۴۴	۱۱۶,۷۸۰,۴۲۵,۶۵۲	۲,۲۲۲	۲,۵۹۹	۲,۴۵۴	۲,۳۹۰	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۶۴
گروه‌بهمن	خبهمن۱	۵,۰۸۷	۳۲,۶۰۰	۵۱۳,۲۵۸,۰۶۶	۱,۰۰۹,۱۹۷,۱۴۶,۹۷۹	۱,۴۹۷	۲,۱۴۰	۲,۰۰۴	۱,۵۵۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۴۴۵
بانک ملت	وبملت۱	۲,۱۳۵	۱۰,۲۴۹	۱۸۹,۷۵۴,۹۸۶	۳۸۰,۲۸۲,۲۱۳,۷۰۳	۱,۸۴۳	۲,۰۸۰	۱,۹۹۴	۱,۹۱۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۷۵
بانک‌پارسیان	وپارس۱	۶۳	۱۱۸	۱,۵۸۶,۸۱۱	۳,۵۹۰,۲۰۲,۴۲۱	۲,۲۵۸	۲,۲۷۲	۲,۳۲۷	۲,۳۶۵	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۳۸
بانک پاسارگاد	وپاسار۱	۷۳۹	۴,۸۸۹	۷۲,۰۳۹,۱۲۳	۱۱۴,۷۹۴,۸۵۲,۹۲۰	۱,۵۳۴	۱,۶۳۷	۱,۵۸۵	۱,۶۰۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۶
بانک صادرات ایران	وبصادر۱	۵,۷۹۶	۲۸,۲۹۲	۵۰۶,۵۲۴,۳۷۵	۳۷۴,۹۸۵,۵۷۳,۴۳۶	۶۷۴	۷۹۰	۷۱۹	۷۰۰	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۹
بانک تجارت	وتجارت۱	۳,۷۷۸	۱۶,۴۹۹	۲۸۸,۵۳۴,۷۳۷	۲۴۴,۱۲۲,۹۴۰,۵۹۶	۷۶۱	۹۰۰	۸۲۸	۷۸۴	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۴۴
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	کچاد۱	۹۵۲	۲,۴۷۵	۲۱,۱۸۷,۵۴۳	۷۷,۱۷۸,۹۱۴,۱۰۷	۳,۴۲۲	۳,۸۵۰	۳,۵۶۰	۳,۶۵۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۹۸
داروپخش)هلدینگ	وپخش۱	۳۲	۷۳	۴۷۷,۰۵۰	۷,۰۶۲,۹۱۱,۴۴۸	۱۴,۴۶۳	۱۵,۰۵۱	۱۵,۰۶۵	۱۵,۶۷۸	۱۳۹۳/۱۰/۲۸	-۶۱۳
داروسازی جابرابن‌حیان	دجابر۱	۴۰۱	۱,۱۰۷	۳,۴۴۲,۲۶۷	۲۴,۶۷۹,۳۸۸,۴۳۸	۶,۶۶۵	۷,۶۶۵	۷,۶۶۰	۷,۳۱۴	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۳۴۶
گروه دارویی سبحان	دسبحا۱	۲۳۴	۶۰۸	۲,۱۱۵,۵۵۶	۱۲,۵۸۶,۱۵۹,۸۶۵	۵,۶۸۵	۶,۱۲۰	۶,۱۲۰	۵,۹۷۶	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۴۴
فولاد خوزستان	فخوز۱	۳۱۵	۶۸۸	۳,۶۲۴,۴۶۰	۱۸,۰۵۵,۷۷۰,۳۲۶	۴,۸۳۸	۵,۳۸۰	۵,۰۳۵	۵,۸۴۹	۱۳۹۳/۱۰/۲۹	-۸۱۴
فولاد مبارکه اصفهان	فولاد۱	۱,۹۰۳	۴,۹۲۶	۱۶۵,۶۹۶,۱۲۷	۳۳۳,۸۶۹,۲۷۴,۷۲۸	۱,۹۲۳	۲,۰۵۵	۲,۰۰۸	۲,۱۰۴	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۹۶
سرمایه‌گذاری‌غدیر)هلدینگ	وغدیر۱	۱,۵۵۰	۴,۱۵۸	۵۴,۶۶۴,۷۶۳	۱۶۳,۰۹۸,۲۸۲,۱۳۴	۲,۸۶۰	۳,۰۴۰	۳,۰۱۹	۳,۰۶۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۵۰
معدنی و صنعتی گل گهر	کگل۱	۴۷۷	۱,۱۷۲	۹,۳۸۵,۱۴۲	۳۷,۶۱۰,۶۵۵,۸۷۷	۳,۸۴۷	۴,۲۴۵	۴,۰۰۷	۴,۲۵۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۲۵۲
حفاری شمال	حفاری۱	۴۰	۶۸	۱,۳۷۴,۱۹۷	۷,۲۱۴,۰۷۸,۴۴۴	۵,۰۴۰	۵,۲۶۱	۵,۲۴۹	۵,۴۸۰	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۲۳۱
خدمات‌انفورماتیک	رانفور۱	۲۲۳	۶۰۶	۴,۱۲۹,۹۵۸	۴۶,۸۷۱,۷۶۱,۶۰۴	۱۰,۹۵۱	۱۱,۸۰۸	۱۱,۳۸۲	۱۱,۲۸۵	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۹۷
کیمیدارو	دکیمی۱	۱۳۳	۶۱۰	۲,۴۲۴,۰۲۹	۱۹,۳۲۴,۴۳۳,۹۱۸	۷,۶۵۸	۸,۲۸۰	۸,۱۳۷	۸,۰۶۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۷۶
بانک کارآفرین	وکار۱	۱۴۰	۶۰۴	۷,۴۲۳,۴۷۷	۱۵,۱۰۸,۳۵۷,۸۰۰	۱,۹۴۹	۲,۱۰۸	۲,۰۴۱	۲,۰۴۲	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱
کالسیمین	فاسمین۱	۱,۴۳۱	۴,۰۱۶	۲۷,۲۵۶,۰۳۵	۸۶,۱۷۶,۱۹۱,۷۱۴	۲,۹۱۶	۳,۳۴۹	۳,۱۵۷	۳,۲۶۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۰۴
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	ولصنم۱	۸۹۱	۳,۶۷۲	۴۹,۴۵۲,۲۹۳	۱۰۰,۷۲۰,۷۷۱,۱۹۵	۱,۷۰۷	۲,۱۹۸	۲,۰۱۹	۱,۸۳۶	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۸۳
لیزینگ‌ایران	ولیز۱	۴۴۴	۱,۷۰۵	۸,۸۵۶,۳۹۲	۱۹,۱۰۸,۵۴۹,۶۵۷	۱,۹۷۹	۲,۲۹۰	۲,۱۷۴	۲,۰۶۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۱۳
توسعه‌معادن‌وفلزات	ومعادن۱	۱,۳۹۵	۵,۲۰۳	۶۷,۵۱۴,۷۱۶	۱۲۹,۹۹۰,۵۸۸,۰۶۲	۱,۸۱۷	۲,۰۴۰	۱,۸۳۲	۱,۹۵۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۲۶
(گروه مپنا)سهامی عام	رمپنا۱	۱,۴۶۴	۶,۷۱۹	۷۰,۷۰۳,۴۱۸	۴۸۲,۲۷۵,۷۸۲,۷۳۳	۶,۰۸۷	۷,۲۲۰	۷,۰۶۳	۶,۴۲۷	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۶۳۶
مخابرات ایران	اخابر۱	۸۵۳	۳,۰۵۵	۴۴,۷۲۴,۳۶۸	۱۰۹,۸۲۲,۰۷۹,۸۸۳	۲,۳۵۵	۲,۵۲۹	۲,۴۵۴	۲,۴۵۶	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۲
موتوژن	بموتو۱	۸۰	۲۱۵	۶۶۷,۰۸۲	۳,۶۷۴,۳۹۱,۴۷۴	۵,۳۳۶	۵,۸۰۰	۵,۵۵۸	۵,۷۱۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۶۰
سرمایه‌گذاری مسکن	ثمسکن۱	۱,۷۷۶	۷,۳۵۵	۷۶,۱۷۷,۶۹۲	۱۳۷,۹۵۲,۲۳۴,۲۴۰	۱,۵۴۲	۱,۹۳۷	۱,۸۱۹	۱,۶۰۶	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۲۱۳
ملی صنایع مس ایران	فملی۱	۲,۷۲۳	۹,۰۶۶	۱۱۳,۴۶۲,۲۱۳	۱۹۸,۶۳۸,۷۹۹,۲۰۹	۱,۶۶۱	۱,۸۳۷	۱,۷۳۵	۱,۸۵۰	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۱۵
نفت بهران	شبهرن۱	۱,۷۷۱	۳,۶۰۱	۵,۸۶۲,۸۱۸	۶۸,۹۲۲,۲۱۱,۸۵۱	۱۰,۷۵۱	۱۲,۴۹۰	۱۲,۳۳۲	۱۱,۲۶۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱,۰۶۴
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	ونیکی۱	۲۶۵	۱,۰۷۷	۸,۸۰۳,۴۸۲	۱۵,۸۶۳,۶۳۵,۸۸۱	۱,۶۹۲	۱,۸۷۸	۱,۸۳۳	۱,۸۰۷	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۲۶
بانک‌اقتصادنوین	ونوین۱	۱,۰۸۷	۲,۱۰۳	۱۵,۲۶۴,۶۳۶	۲۹,۸۳۱,۱۲۵,۷۷۹	۱,۸۶۲	۲,۱۶۳	۱,۸۸۲	۲,۰۹۶	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۲۱۴
نفت پارس	شنفت۱	۲۴	۲۸	۳۴,۷۸۴	۴۶۰,۲۴۹,۴۲۸	۱۳,۱۸۸	۱۳,۲۶۴	۱۳,۷۳۵	۱۳,۸۱۶	۱۳۹۳/۱۰/۲۸	-۸۱
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	وامید۱	۱۶۲	۴۶۱	۲۴,۶۴۶,۳۰۷	۵۷,۷۱۸,۳۸۳,۹۲۰	۲,۲۴۹	۲,۳۶۲	۲,۳۴۶	۲,۴۰۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۵۵
پتروشیمی شازند	شاراک۱	۸۵۸	۲,۲۶۹	۶,۱۰۹,۶۶۰	۳۲,۰۹۷,۳۴۳,۵۲۴	۴,۸۰۹	۵,۷۴۰	۴,۹۲۳	۵,۹۳۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱,۰۰۸
گسترش نفت و گاز پارسیان	پارسان۱	۲,۴۲۲	۷,۹۵۶	۱۳۱,۵۳۷,۱۱۹	۴۱۷,۴۱۱,۶۶۴,۶۹۳	۲,۹۱۰	۳,۳۷۰	۳,۰۱۴	۵,۵۱۱	۱۳۹۳/۱۰/۲۸	-۲,۴۹۷
پتروشیمی فناوران	شفن۱	۲۱	۲۹	۲۹,۰۰۲	۷۴۹,۶۳۰,۱۵۲	۲۵,۸۴۵	۲۵,۸۵۵	۲۶,۸۹۳	۲۶,۹۳۲	۱۳۹۳/۱۰/۲۹	-۳۹
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	کرماشا۱	۴۱۵	۱,۴۴۲	۱۰,۹۱۵,۶۳۴	۷۷,۳۳۳,۹۰۷,۵۱۴	۶,۷۱۴	۷,۲۵۴	۷,۰۸۵	۷,۰۷۶	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۹
پتروشیمی خارک	شخارک۱	۳۹۶	۱,۳۸۲	۵,۳۶۹,۵۲۲	۸۷,۹۲۱,۹۵۵,۳۵۶	۱۵,۲۶۹	۱۶,۷۲۳	۱۶,۶۴۷	۱۵,۹۰۴	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۷۴۳
پتروشیمی‌شیراز	شیراز۱	۱۹۳	۵۹۴	۲,۲۵۰,۷۳۴	۷,۹۵۶,۱۲۹,۹۱۸	۳,۳۷۷	۳,۶۹۰	۳,۵۶۰	۳,۵۵۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱
توسعه معادن روی ایران	کروی۱	۱,۰۰۰	۲,۵۲۹	۱۵,۸۳۴,۰۴۲	۲۸,۳۷۲,۷۶۰,۸۲۷	۱,۶۸۰	۱,۸۹۰	۱,۷۲۵	۱,۷۹۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۷۳
لیزینگ رایان سایپا	ولساپا۱	۳,۳۱۹	۱۵,۱۵۰	۲۲۰,۴۶۱,۹۰۹	۴۰۷,۲۰۵,۲۹۳,۵۷۳	۱,۵۷۰	۲,۰۱۰	۱,۹۲۲	۱,۶۰۲	۱۳۹۳/۱۰/۲۳	۳۲۰
سرمایه گذاری شاهد	ثشاهد۱	۳,۸۲۰	۱۲,۳۴۲	۱۴۷,۰۲۱,۳۲۰	۲۰۳,۷۰۱,۴۵۲,۵۶۱	۱,۲۳۴	۱,۵۰۰	۱,۳۳۱	۱,۳۶۲	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۳۱
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	وساخت۱	۲,۱۳۰	۶,۷۷۹	۵۷,۶۴۹,۱۵۲	۱۷۶,۷۹۶,۹۷۲,۳۵۷	۲,۶۰۰	۳,۳۷۰	۳,۱۱۲	۳,۰۷۷	۱۳۹۳/۱۰/۲۴	۳۵
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	وصندوق۱	۱,۱۸۰	۷,۵۲۰	۱۵۲,۸۶۷,۳۷۹	۳۶۲,۱۴۵,۲۴۷,۹۹۶	۲,۱۵۳	۲,۵۲۹	۲,۵۰۰	۲,۵۰۷	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۷
سرمایه‌گذاری‌بهمن	وبهمن۱	۱۸۶	۱,۲۲۲	۱۳,۳۱۸,۶۹۸	۲۴,۵۹۷,۴۶۱,۰۸۸	۱,۷۵۱	۱,۹۳۰	۱,۸۱۳	۱,۸۲۵	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۲
سیمان فارس و خوزستان	سفارس۱	۷۱۷	۴,۲۰۲	۳۳,۴۸۱,۳۱۰	۶۵,۸۱۸,۳۷۲,۸۳۶	۱,۷۰۰	۲,۱۴۲	۲,۰۰۹	۱,۸۲۳	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۸۶
سیمان کرمان	سکرما۱	۱۴۷	۴۰۷	۱,۶۳۸,۶۹۹	۹,۴۳۲,۱۹۸,۷۷۲	۴,۷۱۰	۸,۷۹۰	۴,۷۵۳	۸,۴۷۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۳,۷۱۸
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	وصنعت۱	۵۰۷	۱,۵۶۸	۱۱,۸۸۰,۹۴۳	۱۷,۰۷۱,۲۰۳,۳۴۲	۱,۳۰۲	۱,۵۳۰	۱,۵۰۲	۱,۳۹۴	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۰۸
سرمایه‌گذاری سپه	وسپه۱	۶۷۲	۳,۰۷۰	۲۸,۵۱۴,۲۸۰	۶۱,۷۹۷,۹۰۷,۹۵۳	۲,۰۸۰	۲,۲۵۰	۲,۱۹۶	۲,۲۱۵	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۹
سیمان‌شاهرود	سرود۱	۱۲۸	۲۵۰	۷۷۴,۴۵۳	۲,۸۹۷,۸۶۲,۰۰۹	۳,۶۱۸	۳,۹۲۰	۳,۷۳۱	۳,۷۹۷	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۶۶
سیمان‌سپاهان	سپاها۱	۴۵۱	۱,۵۱۸	۱۱,۹۷۱,۴۰۵	۱۵,۴۳۶,۲۵۳,۲۴۸	۱,۱۸۹	۱,۳۹۴	۱,۲۴۸	۱,۲۳۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۰
سیمان تهران	ستران۱	۱,۳۶۷	۴,۰۳۴	۳۳,۷۲۴,۹۴۶	۹۴,۹۸۷,۸۸۳,۹۸۳	۲,۶۰۷	۲,۹۹۳	۲,۷۰۸	۳,۰۰۲	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۲۹۴
سیمان‌ارومیه	ساروم۱	۳۲	۸۲	۹۰۷,۵۹۰	۶,۳۰۰,۲۱۱,۶۱۱	۶,۸۷۰	۷,۱۵۲	۶,۸۷۰	۷,۴۴۹	۱۳۹۳/۱۰/۲۳	-۵۷۹
تایدواترخاورمیانه	حتاید۱	۱,۱۹۳	۴,۵۳۵	۲۲,۴۴۸,۲۵۳	۱۰۴,۸۹۹,۰۰۶,۳۹۵	۳,۹۳۱	۵,۱۴۹	۴,۷۸۰	۴,۱۵۳	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۶۲۷

	نام شرکت -سهامی عام	نماد	تعداد خریدار نفر	تعداد دفعات	تعداد سهام معامله شده	جمع معاملات به ریال	پایین ترین قیمت	بالاترین قیمت	قیمت پایانی	قیمت معامله قبلی	تاریخ معامله قبلی	تغییر قیمت به ریال
تابلو اصلی	سرمایه‌گذاری‌توکافولاد)هلدینگ	وتوکا۱	۷۹۵	۲,۴۲۹	۱۹,۸۲۹,۱۰۳	۲۷,۵۰۲,۷۵۱,۴۹۹	۱,۲۵۳	۱,۴۹۵	۱,۴۷۲	۱,۴۲۶	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۴۶
	ایران ترانسفو	بترانس۱	۷۳۹	۳,۲۳۶	۱۴,۷۵۲,۶۶۵	۱۱۳,۵۶۱,۳۳۴,۸۶۳	۷,۱۰۲	۸,۲۶۳	۷,۵۳۵	۸,۵۲۸	۱۳۹۳/۱۰/۲۹	-۹۹۳
	توسعه صنایع بهشهر)هلدینگ	وبشهر۱	۱,۳۳۷	۳,۶۲۵	۲۳,۳۴۸,۲۶۴	۴۹,۴۳۱,۵۸۶,۹۹۳	۱,۹۵۴	۲,۲۸۶	۲,۰۹۸	۲,۰۹۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۰
	سرمایه گذاری پارس توشه	وتوشه۱	۶۱۵	۱,۷۵۴	۱۰,۲۹۶,۷۸۰	۲۷,۰۰۱,۴۲۲,۶۳۷	۲,۴۸۸	۲,۷۹۸	۲,۵۳۱	۲,۵۴۰	۱۳۹۳/۱۰/۲۳	-۹
	ح معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	کچادح۱	۱	۶۵	۶,۴۲۱,۸۱۶	۱۵,۴۱۲,۳۵۸,۴۰۰	۲,۴۰۰	۲,۴۰۰	۲,۴۰۰	۲,۴۰۶	۱۳۹۳/۰۹/۲۶	-۶
	ح .فولاد مبارکه اصفهان	فولادح۱	۵۷	۱,۵۳۱	۷۴,۶۸۳,۴۱۳	۶۷,۶۴۷,۸۸۴,۵۹۷	۹۰۰	۹۴۵	۹۱۱	۱,۴۷۶	۱۳۹۳/۰۷/۲۳	-۵۶۵
	ح .سرمایه‌گذاری‌غدیر)هلدینگ	وغدیرح۱	۲۴	۱۱,۷۹۰	۱۵۲,۰۵۰,۰۳۱	۲۷۲,۸۱۲,۳۰۶,۹۳۵	۱,۷۵۱	۱,۸۵۳	۱,۷۸۰	۱,۷۵۵	۱۳۹۳/۰۹/۲۶	۲۵
	ح .ملی صنایع مس ایران	فملیح۱	۷۰۲	۳,۹۵۱	۷۳,۴۳۲,۷۹۵	۴۷,۹۲۵,۸۱۰,۴۱۹	۵۴۷	۷۴۰	۵۹۳	۶۴۳	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۵۰
	ح .نفت پارس	شنفتح۱	۱۲	۲۱۹	۹,۲۴۴,۶۹۹	۹۲,۴۴۶,۹۹۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۹,۸۴۲	۱۳۹۳/۰۶/۰۴	۱۵۸
	ح .گسترش نفت و گاز پارسیان	پارسانح۱	۹۷۱	۴,۳۷۸	۵۹,۲۹۳,۴۷۶	۱۰۸,۴۹۶,۰۹۰,۲۶۱	۱,۶۷۱	۲,۰۳۰	۱,۶۹۹	۶,۳۰۰	۱۳۹۳/۰۴/۳۰	-۴,۶۰۱
	ح .پتروشیمی‌شیراز	شیرازح۱	۲۳۳	۷۵۹	۳,۵۱۳,۲۸۴	۷,۵۶۷,۷۹۰,۲۷۳	۱,۹۹۳	۲,۳۶۸	۲,۰۰۳	۲,۱۰۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۹۸
	ح .لیزینگ رایان سایپا	ولساپاح۱	۳,۹۴۷	۴۷,۴۹۰	۵۲۶,۳۲۳,۵۱۶	۳۹۴,۰۰۸,۷۲۹,۷۹۹	۵۲۳	۹۱۰	۸۲۹	۵۹۳	۱۳۹۳/۱۰/۲۳	۲۳۶
	ح .سرمایه گذاری‌صنعت ومعدن	وصنعتح۱	۳۵۳	۱,۸۶۶	۳۷,۰۳۲,۴۷۶	۸,۲۷۷,۴۶۸,۲۸۲	۱۹۱	۲۸۵	۲۳۳	۲۸۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۵۵
	ح .توکافولاد)هلدینگ	وتوکاح۱	۱,۳۸۲	۹,۸۳۹	۱۵۱,۲۵۸,۶۷۱	۵۳,۷۶۹,۲۰۰,۸۷۲	۲۷۵	۴۳۰	۴۰۲	۴۳۶	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۳۴
	ح .صنایع بهشهر)هلدینگ	وبشهرح۱	۱۴۰	۸۱۹	۸,۸۴۱,۶۴۶	۸,۶۴۰,۱۶۵,۲۳۵	۹۱۱	۱,۰۲۰	۹۹۶	۱,۰۳۷	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۴۱
	جمع تابلو اصلی		**۷۳,۸۹۰**	**۳۴۳,۱۳۲**	**۴,۵۷۳,۹۰۹,۱۳۲**	**۸,۱۲۱,۴۰۲,۰۶۶,۰۵۷**						
تابلو فرعی	داروسازی امین	دامین۱	۴۴۱	۱,۰۳۰	۳,۴۴۵,۹۳۲	۱۰,۹۷۰,۵۹۴,۷۳۷	۲,۸۸۲	۳,۶۰۰	۳,۱۰۳	۳,۶۰۳	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۵۰۰
	بیمه آسیا	آسیا۱	۴۷۴	۱,۶۰۱	۲۳,۱۵۱,۰۱۵	۳۰,۲۳۱,۲۷۴,۲۵۸	۱,۲۰۱	۱,۴۲۹	۱,۳۸۲	۱,۳۱۲	۱۳۹۳/۱۰/۲۹	۷۰
	سرمایه گذاری پردیس	پردیس۱	۴۱۷	۱,۷۰۲	۹,۸۶۸,۸۴۲	۱۰,۰۹۲,۸۶۰,۱۱۷	۹۹۰	۱,۰۷۰	۹۱۱	۱,۰۲۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۱۷
	مس شهیدباهنر	فباهنر۱	۸۸۴	۳,۷۶۸	۳۰,۰۶۲,۸۴۸	۶۲,۴۶۰,۳۴۹,۸۵۸	۱,۷۲۰	۲,۲۷۳	۲,۱۰۹	۱,۸۳۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۲۷۸
	سرمایه‌گذاری‌بوعلی	وبوعلی۱	۳۸۹	۱,۳۴۷	۷,۲۱۳,۸۶۸	۱۴,۸۶۵,۵۲۳,۲۷۳	۱,۹۴۷	۲,۱۷۳	۲,۱۴۴	۲,۱۸۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۴۴
	بیمه دانا	دانا۱	۱,۱۶۸	۳,۸۸۴	۳۴,۶۱۳,۸۷۰	۴۸,۷۵۶,۱۵۰,۲۷۲	۱,۳۰۰	۱,۴۸۹	۱,۴۰۰	۱,۴۵۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۵۹
	سرمایه گذاری صنعت بیمه	وبیمه۱	۴,۲۴۰	۲۵,۵۴۹	۲۶۴,۵۱۴,۶۸۲	۲۹۶,۰۳۲,۶۶۳,۶۷۷	۹۲۳	۱,۲۴۰	۱,۱۲۳	۱,۰۶۰	۱۳۹۳/۱۰/۲۷	۶۳
	بیمه ملت	ملت۱	۱۹۲	۱,۰۱۴	۶,۷۳۷,۳۵۴	۱۲,۸۵۹,۸۷۷,۴۰۵	۱,۷۵۰	۲,۰۵۰	۲,۰۰۲	۱,۸۳۳	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۶۹
	گروه‌صنعتی‌بوتان	لبوتان۱	۷۳	۳۳۶	۱۰,۹۸۳,۹۱۰	۳۳,۹۱۵,۷۶۳,۶۹۲	۲,۹۰۴	۳,۲۳۴	۳,۱۰۹	۳,۰۴۰	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۶۹
	پست بانک ایران	وپست۱	۲,۶۲۷	۱۱,۷۳۱	۱۱۵,۲۲۳,۳۵۹	۱۷۳,۹۰۲,۰۳۹,۱۰۵	۱,۳۳۰	۱,۶۲۷	۱,۴۹۷	۱,۴۷۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۲۶
	چینی ایران	کچینی۱	۵۸۴	۱,۶۷۴	۷,۴۵۶,۶۰۳	۲۱,۰۰۸,۰۸۰,۲۴۱	۲,۵۷۳	۳,۲۸۰	۲,۶۰۶	۳,۲۶۴	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۶۵۸
	کنتورسازی‌ایران	آکنتور۱	۱,۰۳۸	۳,۳۰۱	۷,۷۳۴,۴۱۴	۶۱,۹۰۲,۶۴۵,۱۶۱	۶,۸۰۰	۸,۹۹۷	۸,۷۱۷	۷,۷۸۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۹۲۸
	البرزدارو	دالبر۱	۱۷۷	۱,۰۵۴	۲,۷۹۹,۹۱۱	۳۱,۶۰۱,۲۹۴,۷۰۷	۱۰,۳۰۱	۱۲,۰۱۳	۱۱,۹۹۱	۱۰,۸۵۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱,۱۳۳
	داروسازی فارابی	دفارا۱	۱۸۱	۴۷۱	۱,۴۸۸,۳۰۱	۱۴,۶۲۸,۸۹۳,۱۵۶	۹,۱۹۳	۱۰,۱۸۷	۱۰,۱۶۰	۱۰,۲۳۷	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۷۷
	داروسازی کوثر	دکوثر۱	۴۷۲	۱,۶۶۹	۷,۱۶۰,۵۲۳	۲۸,۸۸۱,۷۰۰,۲۱۱	۳,۷۲۰	۴,۲۷۸	۴,۲۶۲	۴,۱۵۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۰۳
	تجارت الکترونیک پارسیان	رتاپ۱	۳۴۱	۹۴۹	۴,۲۱۰,۹۴۲	۱۳,۴۲۶,۷۳۴,۹۸۶	۳,۰۶۱	۳,۲۹۰	۳,۱۲۹	۳,۵۳۷	۱۳۹۳/۱۰/۲۱	-۴۰۸
	فولاد آلیاژی ایران	فولاژ۱	۲۲۵	۴۲۴	۲,۷۵۵,۳۹۵	۶,۹۷۷,۰۸۱,۸۶۵	۲,۳۷۴	۲,۷۵۰	۲,۴۷۲	۲,۷۵۳	۱۳۹۳/۱۰/۲۹	-۲۸۱
	فولاد امیرکبیرکاشان	فجر۱	۳۹	۳۵۱	۱,۲۸۳,۱۱۹	۱۴,۱۲۴,۲۲۶,۷۲۵	۱۰,۳۵۳	۱۱,۸۴۶	۱۰,۸۰۷	۱۲,۳۳۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱,۵۳۲
	فولاد خراسان	فخاس۱	۸	۹	۱,۷۶۵	۱۰,۶۶۵,۸۹۵	۶,۰۴۳	۶,۰۴۳	۶,۲۹۴	۶,۲۹۴	۱۳۹۳/۱۰/۲۷	۰
	فروسیلیس ایران	فروس۱	۶۳	۱۴۲	۵۹۷,۰۷۸	۱,۵۰۳,۲۸۳,۰۸۵	۲,۴۵۳	۲,۶۳۸	۲,۵۵۴	۲,۶۳۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۸۵
	فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	فرآور۱	۲۴۱	۵۷۶	۱,۷۱۳,۹۹۷	۵,۳۱۷,۵۲۵,۵۰۱	۲,۸۸۰	۳,۴۷۰	۲,۹۲۹	۳,۲۵۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۳۳۰
	گروه‌صنایع‌بهشهرایران	وصنا۱	۱۳۶	۳۰۳	۱,۴۴۹,۸۳۰	۳,۰۰۲,۳۲۷,۶۳۰	۱,۹۸۵	۲,۲۱۰	۲,۰۴۴	۲,۱۵۰	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۰۶
	قطعات اتومبیل ایران	ختوقا۱	۲۱۲	۸۳۲	۹,۹۱۱,۱۵۳	۳۱,۸۱۱,۲۹۵,۵۵۸	۳,۰۹۳	۳,۴۷۷	۳,۲۷۷	۳,۲۱۸	۱۳۹۳/۱۰/۲۸	۵۹
	گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	خگستر۱	۲,۴۹۷	۷,۲۵۵	۵۵,۶۸۴,۱۵۶	۱۵۷,۳۳۱,۱۹۰,۹۵۲	۲,۵۸۵	۳,۰۷۳	۲,۸۶۲	۲,۸۸۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۲۶
	ایران‌ارقام	مرقام۱	۲۲۷	۹۶۵	۸,۶۰۴,۳۳۱	۲۱,۷۸۶,۲۵۲,۸۷۳	۲,۴۱۱	۲,۸۰۳	۲,۶۱۷	۲,۷۳۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۲۱
	ایران خودرو	خودرو۱	۶,۲۰۴	۳۳,۹۲۰	۴۲۰,۸۷۱,۹۷۹	۱,۱۰۶,۴۷۷,۰۵۰,۸۳۵	۲,۳۰۰	۲,۸۵۰	۲,۶۹۸	۲,۴۲۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۲۶۹
	سرمایه گذاری خوارزمی	وخارزم۱	۲,۳۱۷	۱۰,۰۹۹	۲۰۰,۱۲۴,۵۵۷	۲۶۴,۰۷۶,۸۳۶,۳۲۸	۱,۲۱۰	۱,۴۲۰	۱,۳۳۵	۱,۲۶۷	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۶۸
	بیمه پارسیان	پارسیان۱	۷۸	۳۳۱	۱,۵۵۴,۰۰۳	۳,۰۲۶,۵۶۵,۶۶۷	۱,۹۰۳	۲,۰۹۲	۱,۹۵۶	۲,۰۱۲	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۵۶
	کارخانجات تولیدی شهید قندی	بکام۱	۱,۰۳۲	۴,۳۹۹	۴۰,۱۹۴,۷۱۷	۶۲,۸۴۱,۵۴۲,۱۴۴	۱,۳۵۲	۱,۶۹۴	۱,۵۹۲	۱,۶۹۶	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۰۴
	پارس خزر	لخزر۱	۵۶	۱۵۷	۲۵۸,۶۸۴	۱,۹۵۶,۰۱۸,۴۷۰	۷,۲۴۰	۸,۱۰۰	۷,۵۳۶	۸,۰۰۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۴۷۲
	لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	فلوله۱	۱,۰۱۷	۳,۷۹۶	۳۴,۴۴۲,۸۲۱	۴۱,۶۸۸,۶۸۸,۹۴۷	۱,۰۰۸	۱,۳۰۹	۱,۲۳۳	۱,۱۰۳	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۳۰
	پارس مینو	غپینو۱	۳۴۲	۱,۲۴۴	۵,۳۰۷,۶۲۹	۱۶,۴۷۹,۱۶۴,۴۶۴	۲,۷۵۷	۳,۲۵۰	۳,۱۷۸	۲,۸۷۴	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۳۰۴
	مارگارین	غمارگ۱	۳۲۵	۸۸۹	۳,۹۵۵,۲۸۲	۱۲,۲۹۴,۷۳۷,۱۰۱	۲,۹۴۷	۳,۳۷۹	۳,۰۰۶	۳,۲۵۲	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۲۴۶
	موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	خموتور۱	۵۴۹	۱,۸۴۲	۷,۵۲۹,۶۰۴	۲۱,۵۴۶,۹۴۰,۵۸۹	۲,۵۹۵	۳,۱۳۵	۳,۱۰۸	۲,۹۵۷	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۵۱
	سرمایه‌گذاری صنعت نفت	ونفت۱	۴,۸۳۶	۱۵,۱۵۲	۱۴۴,۴۹۱,۹۲۳	۴۴۲,۹۰۵,۴۴۱,۳۳۷	۲,۴۵۱	۳,۲۹۹	۳,۰۳۱	۲,۷۸۸	۱۳۹۳/۱۰/۲۲	۲۴۳
	نیروترانس	بنیرو۱	۱۹۳	۵۶۷	۱,۴۵۰,۹۰۲	۷,۲۹۸,۰۱۲,۶۶۳	۴,۵۱۰	۵,۲۵۳	۴,۹۸۴	۴,۶۹۷	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۲۸۷
	نیرو محرکه	خمحرکه۱	۶۰۱	۱,۸۵۰	۹,۵۹۱,۷۷۲	۲۰,۳۵۱,۴۸۶,۱۶۴	۱,۹۸۶	۲,۳۰۰	۲,۱۸۵	۲,۱۴۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۳۶
	پتروشیمی آبادان	شپترو۱	۱۰۸	۴۲۷	۱,۵۰۶,۶۱۶	۵,۰۷۳,۱۱۶,۲۶۱	۳,۲۰۰	۳,۵۵۰	۳,۴۸۹	۳,۵۵۷	۱۳۹۳/۱۰/۰۳	-۶۸

	نام شرکت -سهامی عام	نماد	تعداد خریدار نفر	تعداد دفعات	تعداد سهام معامله شده	جمع معاملات به ریال	پایین ترین قیمت	بالاترین قیمت	قیمت پایانی	قیمت معامله قبلی	تاریخ معامله قبلی	تغییر قیمت به ریال
تابلو فرعی	پاکسان	شپاکسا۱	۱,۰۳۵	۲,۵۹۰	۹,۰۴۰,۷۳۰	۳۵,۰۲۰,۹۶۸,۸۰۴	۳,۵۲۰	۴,۴۲۱	۳,۷۸۴	۴,۶۰۵	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۸۲۱
	پتروشیمی پردیس	شپدیس۱	۴۵۵	۱,۹۸۱	۴,۶۸۶,۳۳۸	۷۳,۱۸۰,۶۲۹,۰۲۷	۱۴,۸۰۰	۱۶,۵۳۹	۱۶,۰۲۷	۱۵,۲۷۰	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۷۵۷
	سرمایه‌گذاری رنا)هلدینگ	ورنا۱	۲,۷۷۱	۱۱,۲۵۸	۱۶۷,۸۰۸,۳۶۷	۱۸۴,۳۱۱,۱۷۸,۶۶۰	۹۳۴	۱,۲۰۹	۱,۱۲۰	۱,۰۰۵	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۱۵
	صنعتی آما	فاما۱	۱۸	۲۲	۲۷,۶۸۹	۱۲۹,۴۶۶,۶۱۷	۴,۶۶۷	۴,۶۸۰	۴,۸۶۱	۴,۸۷۴	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۳
	صنعتی بهشهر	غبشهر۱	۱,۲۵۳	۳,۷۶۰	۱۴,۴۹۲,۹۴۵	۱۰۷,۸۹۳,۹۲۰,۹۴۷	۶,۶۰۵	۸,۰۳۸	۷,۴۱۷	۷,۰۸۰	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۳۳۷
	سیمان داراب	ساراب۱	۲۶۵	۶۹۶	۲,۹۶۶,۱۲۶	۵,۴۳۲,۴۹۵,۸۲۶	۱,۷۳۵	۱,۹۲۴	۱,۷۸۴	۱,۹۳۳	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۴۹
	سیمان فارس نو	سفانو۱	۱۵۱	۴۰۵	۱,۴۲۶,۳۷۱	۸,۲۷۳,۲۰۰,۸۳۹	۵,۵۸۷	۶,۲۶۵	۵,۶۸۵	۵,۸۱۹	۱۳۹۳/۱۰/۲۹	-۱۳۴
	سیمان‌غرب	سغرب۱	۲۱۶	۶۷۷	۲,۵۱۰,۲۳۴	۱۱,۳۶۰,۰۴۹,۱۶۵	۴,۱۹۸	۴,۸۲۴	۴,۳۹۳	۴,۵۶۶	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۷۳
	سیمان‌هگمتان	سهگمت۱	۱۴۳	۴۸۷	۲,۴۰۰,۵۳۲	۱۰,۰۸۴,۸۹۸,۴۳۰	۴,۰۰۶	۴,۳۶۴	۴,۲۰۱	۴,۴۳۷	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۲۳۶
	سیمان شمال	سشمال۱	۱۲۸	۳۸۷	۲,۷۳۵,۹۸۷	۷,۱۳۲,۰۶۸,۳۵۶	۲,۴۶۱	۲,۷۵۸	۲,۵۹۵	۲,۷۷۵	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱۸۰
	صنایع کاشی و سرامیک سینا	کساوه۱	۲	۲	۱۹۸	۲,۰۳۱,۴۸۰	۱۰,۲۶۰	۱۰,۲۶۰	۱۰,۶۸۷	۱۰,۶۸۷	۱۳۹۳/۱۰/۲۷	۰
	ساپیا	خساپا۱	۲,۸۹۳	۱۸,۴۲۴	۲۴۱,۲۳۴,۴۴۷	۳۱۲,۶۳۳,۲۸۵,۶۰۹	۱,۱۰۰	۱,۳۹۸	۱,۳۵۲	۱,۱۷۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۷۴
	سیمان خزر	سخزر۱	۱۳۵	۳۷۵	۲,۰۴۰,۸۷۰	۸,۴۸۰,۱۸۵,۶۰۶	۳,۶۹۸	۴,۴۸۵	۳,۹۷۷	۴,۶۷۱	۱۳۹۳/۱۰/۲۸	-۶۹۴
	سیمان کردستان	سکرد۱	۱۰۶	۲۰۸	۱,۰۰۵,۰۹۵	۳,۰۲۸,۷۴۸,۶۶۳	۱,۹۵۴	۳,۱۳۰	۲,۰۲۷	۳,۲۶۰	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱,۲۳۳
	سرمایه‌گذاری‌نیرو	ونیرو۱	۳۰۰	۷۷۲	۲,۹۸۹,۷۳۱	۳,۶۴۳,۹۶۵,۸۶۱	۱,۱۱۳	۱,۳۰۰	۱,۱۲۴	۱,۳۶۷	۱۳۹۳/۱۰/۲۳	-۲۴۳
	سیمان شرق	سشرق۱	۱,۳۰۰	۵,۳۴۵	۳۱,۵۵۶,۵۶۲	۳۹,۶۹۶,۷۵۶,۷۲۷	۱,۱۴۵	۱,۳۹۵	۱,۲۴۵	۱,۲۰۳	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۴۲
	سیمان صوفیان	سصوفی۱	۸	۱۲	۱۶,۸۵۸	۶۹,۷۴۴,۴۰۴	۴,۱۳۳	۴,۱۳۸	۴,۳۰۴	۴,۳۱۰	۱۳۹۳/۱۰/۲۰	-۶
	سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	وتوسم۱	۴۳۵	۱,۴۱۲	۷,۰۳۸,۵۶۲	۲۱,۶۵۱,۶۵۶,۰۴۴	۲,۹۵۱	۳,۱۷۴	۳,۱۶۸	۳,۰۶۲	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۰۶
	تولیدمحورخودرو	خمحور۱	۳۸۵	۱,۰۹۵	۴,۹۹۹,۹۳۴	۱۰,۲۹۳,۳۹۵,۵۲۵	۱,۸۷۷	۲,۲۲۸	۱,۹۶۵	۲,۱۸۲	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۲۱۷
	سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	وتوصا۱	۸۲۶	۱,۹۶۴	۱۵,۳۴۱,۹۹۹	۱۶,۱۷۴,۲۲۸,۸۸۶	۹۵۱	۱,۱۴۰	۱,۰۲۲	۱,۰۶۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۳۹
	تراکتورسازی‌ایران	تایرا۱	۱,۰۲۹	۴,۱۴۵	۳۳,۹۸۱,۴۴۵	۱۶۴,۵۵۴,۳۹۹,۴۴۶	۴,۳۴۵	۵,۲۹۹	۴,۸۴۷	۴,۷۱۴	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۳۳
	بانک سینا	وسینا۱	۷۹۵	۲,۵۲۱	۲۲,۹۲۰,۳۴۶	۲۹,۲۰۳,۸۸۶,۷۶۸	۱,۲۱۱	۱,۳۴۶	۱,۲۵۰	۱,۲۸۵	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۳۵
	ح .گروه‌صنایع‌بهشهرایران	وصناح۱	۲	۳۳۰	۸,۲۲۱,۲۳۸	۸,۶۳۲,۲۹۹,۹۰۰	۱,۰۵۰	۱,۰۵۰	۱,۰۵۰	۹۷۱	۱۳۹۳/۰۶/۲۹	۷۹
تابلو فرعی	ح.بیمه پارسیان	پارسیانح۱	۱۲	۲۰۶	۴۵۰,۴۹۳	۳۷۱,۹۸۷,۷۹۹	۷۷۲	۸۷۰	۷۸۲	۸۰۶	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۲۴
	ح .بانک سینا	وسیناح۱	۹۰۳	۶,۵۰۵	۱۲۷,۵۹۰,۳۵۲	۳۶,۲۴۵,۰۴۹,۰۹۱	۲۳۶	۳۴۸	۲۴۴	۳۲۷	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۸۳
	جمع تابلو فرعی		**۵۰,۵۷۰**	**۲۱۲,۱۸۹**	**۲,۱۹۷,۴۳۱,۱۳۶**	**۴,۲۱۰,۹۱۶,۳۹۴,۳۹۰**						
	جمع بازار اول		**۱۲۴,۴۶۰**	**۵۵۵,۳۲۱**	**۶,۷۷۱,۳۴۰,۲۶۸**	**۱۲,۳۳۲,۳۱۸,۴۶۰,۴۴۷**						
بازار دوم	توریستی ورفاهی آبادگران ایران	ثاباد۱	۱,۱۸۸	۴,۹۲۷	۳۶,۵۸۶,۲۲۷	۹۷,۰۳۰,۸۳۷,۲۷۸	۲,۵۲۳	۲,۸۲۵	۲,۲۰۰	۲,۷۳۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۵۳۹
	لابراتورداروسازی دکترعبیدی	دعبید۱	۳۳	۱۲۶	۵۱۹,۰۰۲	۳,۸۵۴,۲۵۰,۳۹۳	۶,۸۵۱	۷,۸۶۴	۷,۱۳۷	۸,۱۹۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۱,۰۵۴
	آلومینیوم‌ایران	فایرا۱	۴۶۵	۱,۴۰۷	۳,۹۱۷,۱۶۱	۲۷,۷۸۹,۶۱۴,۶۶۵	۶,۶۷۱	۷,۵۰۰	۷,۱۹۲	۷,۰۱۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱۸۱
	آلومراد	فمراد۱	۲۸	۴۴	۱۸۱,۴۱۸	۱,۱۵۶,۰۶۷,۵۵۳	۵,۷۲۸	۷,۲۹۲	۵,۷۳۹	۷,۵۹۵	۱۳۹۳/۰۹/۱۲	-۱,۸۵۶
	کاشی الوند	کلوند۱	۶۵	۱۶۰	۴۷۲,۴۵۳	۹۰۹,۰۴۷,۶۷۷	۱,۸۵۷	۲,۰۵۰	۱,۹۴۸	۲,۰۰۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۶۱
	معدنی املاح ایران	شاملا۱	۱۲۸	۲۸۸	۴۲۱,۱۳۸	۴,۸۰۹,۴۳۲,۰۶۱	۱۰,۹۲۵	۱۲,۰۸۴	۱۱,۳۷۲	۱۱,۹۶۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۵۸۹
	آبسال	لابسا۱	۵۲۱	۱,۴۷۲	۵,۲۱۱,۷۲۵	۲۰,۲۶۴,۴۷۰,۱۴۳	۳,۶۰۴	۴,۰۸۰	۳,۶۱۲	۴,۲۷۹	۱۳۹۳/۱۰/۲۹	-۶۶۷
	سرمایه گذاری آتیه دماوند	واتی۱	۱,۰۲۸	۳,۴۴۴	۲۰,۹۸۰,۳۸۶	۸۲,۳۳۶,۰۶۵,۸۳۸	۳,۳۳۰	۴,۳۴۸	۳,۹۵۳	۳,۵۶۶	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۳۸۷
	صنایع آذرآب	فاذر۱	۷,۷۹۲	۲۷,۲۳۸	۲۵۶,۲۱۲,۶۷۴	۷۵۹,۹۱۶,۴۳۷,۲۴۹	۲,۴۱۰	۳,۲۷۴	۳,۱۲۱	۲,۵۸۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۵۳۲
	ساپیاآذین	خاذین۱	۴۶۸	۲,۰۴۳	۱۴,۹۴۸,۰۴۸	۵۴,۶۰۷,۹۲۴,۲۵۰	۲,۴۳۸	۴,۳۷۵	۴,۲۹۷	۲,۶۷۰	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۱,۶۲۷
	معادن بافق	کبافق۱	۳۲۵	۹۲۴	۲,۵۱۸,۱۲۲	۹,۴۰۷,۷۹۷,۴۱۹	۳,۴۳۴	۳,۹۴۹	۳,۷۵۵	۳,۴۰۵	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۳۵۰
	باما	کاما۱	۲۲۶	۶۹۱	۱,۷۹۶,۹۵۲	۱۵,۳۳۸,۴۲۰,۲۶۳	۷,۸۵۰	۹,۲۹۹	۸,۴۱۷	۸,۴۲۰	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۳
	گروه صنعتی بارز	پکرمان۱	۳۷۵	۱,۱۷۶	۴,۲۱۲,۰۴۲	۴۳,۲۳۱,۰۱۱,۷۷۴	۹,۷۵۳	۱۱,۱۰۰	۵,۶۰۹	۱۱,۱۱۹	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۵,۵۱۰
	بهنوش ایران	غبهنوش۱	۳۲۷	۷۹۷	۱,۵۹۴,۰۴۶	۷,۸۹۷,۶۶۷,۶۳۰	۴,۵۰۰	۵,۳۰۰	۴,۶۰۰	۷,۵۹۲	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۲,۹۹۲
	تولیدی‌گرانیت‌بهسرام	کهرام۱	۱۴۳	۳۳۹	۱,۶۳۵,۳۹۹	۳,۱۹۳,۵۶۵,۸۴۶	۱,۷۷۸	۲,۱۲۵	۱,۷۹۴	۲,۰۰۸	۱۳۹۳/۱۰/۲۴	-۲۱۴
	نساجی بروجرد	نبروج۱	۹	۱۱	۲۱,۹۶۴	۵۶,۹۷۳,۸۷۷	۲,۵۸۷	۲,۶۰۵	۲,۵۰۶	۲,۴۸۸	۱۳۹۳/۱۰/۱۰	۱۸
	بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	ثاخت۱	۱,۱۶۸	۴,۶۷۹	۶۱,۶۸۸,۲۶۷	۹۲,۸۵۴,۸۳۶,۰۶۱	۱,۳۳۵	۱,۶۰۹	۱,۵۹۸	۱,۳۷۷	۱۳۹۳/۱۰/۲۸	۲۲۱
	چرخشگر	خچرخش۱	۴۳۱	۱,۲۳۴	۵,۹۲۲,۶۳۴	۱۳,۷۸۵,۱۱۷,۶۳۳	۲,۱۲۳	۲,۵۲۸	۲,۱۸۰	۲,۵۳۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۳۵۸
	کشت و صنعت چین چین	غچین۱	۱۸۵	۶۱۹	۸۰۵,۰۴۱	۱۵,۵۶۱,۴۷۹,۵۰۵	۱۸,۵۶۰	۲۰,۶۱۸	۱۸,۹۳۱	۱۹,۲۸۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۳۵۰
	سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	سیدکو۱	۱,۲۴۴	۷,۵۳۰	۸۷,۷۹۸,۱۶۱	۱۳۱,۹۱۵,۲۴۸,۸۶۶	۱,۵۰۰	۱,۵۵۰	۱,۵۰۰	۱,۵۰۰	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۰
	کمباین سازی ایران	تکمبا۱	۶,۶۹۲	۴۵,۲۰۱	۴۸۵,۲۴۰,۵۱۹	۴۹۸,۰۹۷,۰۹۴,۰۸۲	۹۴۷	۱,۱۵۸	۱,۱۳۴	۱,۱۶۵	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۳۱
	کربن ایران	شکربن۱	۱,۳۸۷	۴,۱۴۲	۲۲,۳۶۴,۹۴۸	۴۹,۲۵۰,۲۷۱,۰۵۲	۲,۰۴۱	۲,۴۱۰	۲,۰۹۸	۲,۴۶۸	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۳۷۰
	داروسازی ابوریحان	دابور۱	۵۰	۹۸	۷۱,۹۸۸	۱,۵۴۴,۸۶۲,۵۲۵	۲۰,۷۰۰	۲۲,۴۹۷	۲۱,۶۸۳	۲۱,۷۸۱	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	-۹۸
	داده‌پردازی‌ایران	مداران۱	۱,۵۶۶	۶,۴۱۷	۳۷,۷۴۹,۷۴۴	۶۶,۵۱۳,۴۹۵,۳۹۸	۱,۵۶۱	۱,۸۹۳	۱,۷۸۲	۱,۷۲۳	۱۳۹۳/۱۰/۳۰	۵۹

رقابت شانه‌به‌شانه تهران با ۳۰استان کشور در استفاده از کارتخوان‌ها

تراکنش شاپرک ۵۲۹ برابر شد

قاسم دهقان- گروه اقتصاد: انتشار تازه‌ترین گزارش عملکرد «شبکه الکترونیک پرداختی کارتی(شاپرک)» در کشور تا پایان دی‌ماه ۱۳۹۳، نشان از رقابت نزدیک و شانه‌به‌شانه‌ای دارد که میان دو رقیب یعنی استان تهران از یک‌سو و بقیه ۳۰ استان دیگر کشورمان در سوی دیگر در سال جاری شکل گرفته و در طول ۱۰ ماه گذشته حد فاصل فروردین تا دی ماه، حداکثر با دامنه نوسان یکی دو درصد ادامه داشته است. برای اثبات این رقابت جالب نیز الزاما باید به گزارش‌های رسمی بانک مرکزی و جدول‌های آماری شاپرک در وب‌سایت رسمی این بانک مراجعه کرد و مقایسه‌ای انجام داد میان کارنامه عملکرد تهرانی‌ها و ساکنان سایر استان‌های کشور در مراجعه به دستگاه‌های کارتخوان پایانه فروش و استفاده از شبکه شاپرک به جای پرداخت‌های نقدی و استفاده از اسکناس و مسکوک فیزیکی. به هر صورت مقایسه صمت حاکی از آن است که در ۱۰ ماه امسال منتهی به دی ماه ۹۳ در مجموع تعداد ۵ میلیارد و ۸۶۰ میلیون و ۲۱۱ هزار و ۳۷۷ تراکنش موفق و منجر به پرداخت در کل کشور ثبت شده که بیش از ۳ میلیارد و ۱۷۷ میلیون تراکنش (معادل ۵۴/۲ درصد از کل تراکنش‌ها) در ۳۰ استان ایران و بقیه تراکنش‌ها که بالغ بر ۲ میلیارد و ۶۸۳ میلیون تراکنش و معادل ۴۵/۸ درصد مجموع تراکنش‌های کل کشور می‌شود، در استان تهران انجام شده و به ثبت رسیده است.



■ عملکرد ۱۰ ماهه شاپرک

نسبت درصد سهم این دو رقیب در تک‌تک ۱۰ ماه سال جاری نیز حداکثر با یک درصد کمتر یا بیشتر به طور پیوسته و متوالی تکرار شده و ارقام مربوط به آن در جدول همراه این گزارش قابل مشاهده است. برای مثال آخرین آمار این جدول بانک مرکزی که مربوط به دی ماه امسال است بیانگر انجام موفق بیش از ۶۵۴ میلیون و ۲۲۵ هزار تراکنش در کشور در این ماه است که استان تهران با سهمی ۴۶ درصدی معادل ۳۰۰ میلیون و ۹۰۹/۲ هزار تراکنش و سایر استان‌ها نیز با ۳۵۳ میلیون و ۳۱۶/۱ هزار تراکنش که به معنی سهم ۵۴ درصدی آنها از کل تراکنش‌های دهمین ماه از سال ۹۳ است، این دوره ۱۰ ماهه را به انتها رسانده‌اند.

به موازات این آمار و رقابت نزدیک دو هماورد، در عملکرد دی ماه شبکه پرداخت کارت‌ها در کشور رویداد جالب توجه دیگری که به چشم می‌آید، میزان رشد تراکنش‌های موفق ثبت شده در این ماه در کشور و به ویژه در تهران است چراکه کل تراکنش‌های انجام شده در کشورمان در دی ماه ۱۳۹۳ نسبت به دی ماه ۱۳۹۲ رشدی معادل ۹۶/۲ درصدی یا تقریبا دو برابر شدن این تراکنش‌ها را نشان می‌دهد. اما باتفکیک این تراکنش‌ها به دو بخش تهران و سایر استان‌ها ملاحظه خواهیم کرد که رشد تعداد تراکنش‌های منجر به پرداخت در تهران در دی ماه امسال در مقایسه با دی ماه سال گذشته ۲۰۷/۵ درصد افزایش پیدا کرده است در حالی که رشد این شاخص در دی ماه ۱۳۹۲ نسبت به دی ماه ۱۳۹۱ به ۵۱/۳ درصد رسیده بود یعنی از ۶۴ میلیون و ۶۴۷/۵ هزار تراکنش در دی ۱۳۹۱ به ۹۷ میلیون و ۸۴۴/۵ هزار تراکنش در دی ماه سال قبل افزایش پیدا کرده بود.

■ وضعیت تجهیزات شاپرک در ۱۰ ماه ۱۳۹۳

بدیهی است که برای ارتقای کمی و کیفی سطح خدمات شبکه شاپرک و فراهم شدن زمینه دسترسی هرچه بیشتر جمعیت کشور به قابلیت‌ها و امکانات شبکه الکترونیک پرداخت کارتی، بدون تردید باید اصلی‌ترین تجهیزات و به عبارت ساده‌تر، تنها دستگاه مورد نیاز برای استفاده از این شبکه نیز متناسب با نیازها و رشد تقاضای مشتریان و کل جامعه ایران، افزایش پیدا کند و البته بالا بردن کیفیت خطوط ارتباطی شبکه شاپرک و لزوم توجه و رسیدگی دائمی به این امر مهم که در حکم رگ‌های حیات این سیستم است، موضوعی بسیار حائز اهمیت است. هرچند که مسئولیت این مهم برعهده طرف ارائه‌دهنده خدمات پرداخت کارتی و در حقیقت بانک مرکزی و بدنه دولت است و جدای از اینکه به‌طور قطع آگاهی کاملی از لزوم رسیدگی و بهبود کیفیت شبکه شاپرک در بخش مدیریتی ارائه‌کنندگان سرویس شاپرک وجود دارد، کاری از دست طرف مقابل که شامل مصرف‌کنندگان و پذیرندگان پایانه‌های فروش در این باره برنمی‌آید. اما مسئولیت ارتقای زمینه دسترسی بیش از پیش مردم به این شبکه الکترونیکی پرداخت به عنوان عامل بسیار مهم در فراگیر شدن خدمات آن به تمامی مناطق ایران به‌شکل قطعی بر دوش بخشی از همین مردم یعنی مجموعه کسبه و صنوف مختلف و همه فعالان تجاری و اقتصادی کشورمان به عنوان دارندگان و پذیرندگان دستگاه‌های کارتخوان پایانه فروش (poss) است و افزایش تعداد این دستگاه‌ها منوط به درخواست و تقاضای اقشار مذکور است. به هر ترتیب گزارش اخیر شاپرک و بانک مرکزی از وضعیت تجهیزات و دستگاه‌های پایانه فروشگاهی فعالی کشور تا پایان دی ماه ۱۳۹۳ نشان می‌دهد که در پایان دهمین ماه از سال‌جاری در مجموع تعداد ۳میلیون و ۴۹۰ هزار و ۵۴۶ دستگاه پایانه فروش در کل کشور فعال بوده که درمقایسه با ۲ میلیون و ۸۸۸ هزار و ۹۴۵ دستگاه مشغول به کار تا پایان دی ماه سال گذشته (سال ۱۳۹۲)حاکی از اضافه شدن ۶۰۱ هزار و ۶۰۱ دستگاه کارت‌خوان به شبکه الکترونیک پرداخت در کشور در طول یک ساله دی ماه ۱۳۹۲ تا دی ماه ۱۳۹۳ است و به معنی رشد ۲۰/۸ درصدی تعداد این دستگاه‌ها در بازه زمانی یاد شده در حالی رشد دوره مشابه این شاخص در فاصله دی ماه ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۲ به ۱۰/۳ درصد ختم شده بود.

برپایه این آمار، از مجموع دستگاه‌های کارتخوان فعال در کشور،تعداد ۸۲۸ هزار و ۵۹۸ دستگاه در استان تهران در حال سرویس‌دهی به مراجعان بوده که ۲۳/۷ درصد از کل دستگاه‌های یاد شده به شمار می‌رود. به‌شکل طبیعی مابقی این پایانه‌های فروش در سایر استان‌های ایران مشغول به کار بوده‌اند که از نظر عددی، تعدادشان به ۲ میلیون و ۶۶۱ هزار و ۹۴۸ دستگاه و از جنبه نسبت درصد سهم استان‌ها از کل این تجهیزات نیز، این شاخص به ۷۶/۳ درصد از مجموع کارت‌خوان‌ها می‌رسد.

■ وضعیت رشد کارتخوان‌ها و تراکنش‌ها در ۱۰ سال اخیر

با توجه به اینکه ایام پایانی سال ۱۳۹۳ را سپری می‌کنیم، دراین گزارش تلاش بر این بود که تا جایی‌که آمار رسمی وجود دارد مروری داشته باشیم بر روند گسترش و وضعیت رشد امکانات شبکه کارتخوان‌ها و همچنین نحوه رشد کارکرد این سیستم و میزان استفاده مردم از آن.

براین اساس همانطور که در جدول زیر گزارش مشاهده می‌کنید نخستین آمار رسمی از تعداد کارتخوان‌ها که در سایت رسمی بانک مرکزی قابل دسترسی است مربوط به مهر ماه سال ۱۳۸۳ یعنی از ۱۱ سال پیش به این سو است و نخستین گزارش موجود از تعداد تراکنش‌های انجام شده در این شبکه پرداخت نیز در تیرماه سال ۱۳۸۵ منتشر شده و تا به امروز ادامه دارد و در این میان وقفه‌ای هم در این آمار به وجود آمده که مربوط به دوره انتقال و واگذاری شبکه پرداخت کارتی از بانک مرکزی به شرکت‌های تشکیل دهنده شبکه شاپرک در بهمن ماه سال ۱۳۹۰ است و به همین دلیل از آمار عملکرد کارتخوان‌ها و تراکنش‌های آن از دی ماه ۱۳۹۰ تا پایان سال ۱۳۹۱ گزارشی در دسترس نیست.

نکته آخر، که می‌توان در این گزارش به آن اشاره کرد در مقایسه نخستین و آخرین آمار دو شاخص مدنظر گزارش است و بر همین مبنا، تعداد کارتخوان‌ها از مهرماه ۱۳۸۳ تا دی ماه ۱۳۹۳ بیش از ۸۶۱ برابر شده و تعداد تراکنش‌ها نیز در فاصله تیرماه ۱۳۸۵ تا دی ماه ۱۳۹۳ به رشدی قابل توجه رسیده و ۵۲۹/۵ برابر شده است.

عنوان شاخص	تعداد دستگاه‌های پایانه فروش			تعداد تراکنش پایانه‌های فروش (عدد)		
زمان اعلام شاخص	تهران	سایر استان‌ها	کل کشور	تهران	سایر استان‌ها	کل کشور
دی ماه ۹۳	۸۲۸۵۹۸ (۱/۴-)	۲۶۶۱۹۴۸ (۳۰)	۳۴۹۰۵۴۶ (۲۰/۸)	۳۰۰۹۰۹۱۹۹ (۲۰۷/۵)	۳۵۳۳۱۶۱۱۱ (۴۹/۹)	۶۵۴۲۲۵۳۱۰ (۹۶/۲)
دی ماه ۹۲	۸۴۰۸۵۲ (۴/۲)	۲۰۴۸۰۹۳ (۱۳)	۲۸۸۸۹۴۵ (۱۰/۳)	۹۷۸۴۴۵۴۵ (۵۱/۳)	۲۳۵۶۴۲۴۶۰ (۹۸/۲)	۳۳۳۴۸۷۰۰۵ (۸۱/۷)
دی ماه ۹۱	۸۰۶۹۳۸ (آذرماه ۹۱) (۲۷/۸)	۱۸۱۱۶۳۸ (آذر ۹۱) (۳۰/۵)	۲۶۱۸۵۷۶ (آذر۹۱) (۲۹/۷)	۶۴۶۴۷۵۷۲ (۴۶/۴)	۱۱۸۹۱۶۷۸۸ (۴۰/۳)	۱۸۳۵۶۴۳۶۰ (۴۲/۴)
دی ماه ۹۰	۶۳۱۲۷۱ (۴۶/۷)	۱۳۸۷۷۶۱ (۴۱/۳)	۲۰۱۹۰۳۲ (۴۲/۹)	۴۴۱۶۶۰۸۱ (۱۱۵/۶)	۸۴۷۶۲۲۷۴ (۱۳۳/۳)	۱۲۸۹۲۸۳۵۵ (۱۲۶/۹)
دی ماه ۸۹	۴۳۰۳۶۴ (۳۰/۶)	۹۸۲۰۳۴ (۳۱/۳)	۱۴۱۲۳۹۸ (۳۱/۱)	۲۰۴۸۸۲۱۳ (۱۹۲)	۳۶۳۳۶۶۱۹ (۱۹۹/۸)	۵۶۸۲۴۸۳۲ (۱۹۷)
دی ماه ۸۸	۳۲۹۵۶۹ (۴۰/۲)	۷۴۷۶۸۵ (۶۰/۴)	۱۰۷۷۲۵۴ (۵۳/۶)	۷۰۱۵۶۷۸ (۹۰/۲)	۱۲۱۲۱۶۱۷ (۱۵۵/۷)	۱۹۱۳۷۲۹۵ (۱۲۷/۱)
دی ماه ۸۷	۲۳۵۰۴۳ (۷۴/۱)	۴۶۶۲۳۴ (۱۰۲/۴)	۷۰۱۲۷۷ (۹۲)	۳۶۸۸۳۲۶ (۱۲۸)	۴۷۴۱۰۴۰ (۲۰۰/۵)	۸۴۲۶۳۶۶ (۱۶۳/۷)
دی ماه ۸۶	۱۳۴۹۹۷ (۱۲۳/۵)	۲۳۰۲۸۴ (۲۰۴)	۳۶۵۲۸۱ (۱۶۸/۳)	۱۶۱۷۴۹۴ (۱۴۳/۶)	۱۵۷۷۸۳۲ (۱۱۷/۵)	۳۱۹۵۳۲۶ (۱۳۰)
دی ماه ۸۵	۶۰۳۸۸ (۹۹/۲)	۷۵۷۵۴ (۱۷۶/۳)	۱۳۶۱۴۲ (۱۳۵/۸)	۶۶۴۰۴۴ (۹۹/۵)	۷۲۵۴۸۷ (۷۰)	۱۳۸۹۵۳۱ (۸۲/۹)
دی ماه ۸۴	۳۰۳۰۹ (۲۹۵/۷)	۲۷۴۱۴ (۷۴۰/۷)	۵۷۷۲۳ (۴۲۸/۵)	۳۳۲۷۶۳ تیرماه ۸۵ نخستین آمار رسمی	۴۲۶۸۴۳	۷۵۹۶۰۶
دی ماه ۸۳	۷۶۶۰ (۵۷/۳)	۳۲۶۱ (۸۹/۳)	۱۰۹۲۱ (۶۵/۷)	–	–	–
مهر ماه ۸۳	۴۸۶۸ نخستین آمار رسمی	۱۷۲۳	۶۵۹۱	–	–	–

خبر روز

مشوق‌های جدید برای خریداران بخش خصوصی واقعی

رییس سازمان خصوصی‌سازی از مشوق‌های این سازمان برای حضور بیشتر بخش خصوصی واقعی در واگذاری‌ها خبر داد و گفت: اگر بخش خصوصی واقعی خریدار سهام شرکت‌ها باشد علاوه بر اینکه یک سوم به مدت اقساط اضافه می‌شود، درصدی از سود اقساط در صورت تصویب هیات واگذاری کاهش می‌یابد و اقساط نیز به صورت پلکانی دریافت می‌شود. میرعلی اشرف عبدالله پوری حسینی در گفت و گو با ایرنا، با بیان آنکه در ۱۸ ماه گذشته روند استقبال از خصوصی‌سازی به شدت به نفع بخش خصوصی واقعی تغییر مسیر داده است، افزود: حدود ۹۰ درصد واگذاری‌ها در این مدت به بخش خصوصی واقعی تعلق داشته است.

وی با تاکید بر آنکه علاقه‌ای به تفحص درباره خریداران نیز نداریم، تصریح کرد: سازمان خصوصی‌سازی در زمان واگذاری شناسنامه خریدار را بررسی می کند، ضمن آنکه امکان بررسی نسل‌های چهارم و پنجم خریداران نیز در این سازمان وجود ندارد و شاید نسل‌های دوم، سوم و یا چهارم برای خریداران وجود داشته باشد. پوری حسینی ادامه داد: بخش خصوصی تنها با تلاش این بخش تقویت نمی‌شود بلکه بخش خصوصی برای افزایش توانمندی نیاز به ابزار جداگانه‌ای دارد که امیدوارم فضای عمومی، سیاسی، اجتماعی و اقتصادی کشور برای تحقق این امر هم جهت شود. البته برخی موانع در این باره وجود دارد که امیدواریم این مشکلات رفع شود. وی با بیان آنکه، خصوصی‌سازی راهکاری برای برون‌رفت از اقتصاد مریض دولتی بود، تصریح کرد: هرچند خصولتی‌ها درصد زیادی از واگذاری‌های قبلی را به خود اختصاص دادند اما منتقدان تنها نباید نسبت به این موضوع انتقاد کنند بلکه بهتر است راهکارهای لازم را برای واگذاری‌ها به بخش خصوصی واقعی ارائه دهند. وی با اشاره به برنامه فروش سهام باقیمانده دولت در شرکت‌های گروه یک و دو، اظهار کرد: لایحه بودجه دولت در سال جاری براساس فروش سهام باقیمانده دولت تنظیم شده که با تصویب مجلس شورای اسلامی، سازمان خصوصی وضعیت تمام شرکت‌هایی که دولت در آن سهامدار است را تعیین تکلیف



می کند. معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی همچنین با تاکید بر اینکه، خصوصی‌سازی جزو ضروریات اقتصاد ایران بود و باید اجرایی می‌شد، گفت: برای انجام خصوصی‌سازی تاکنون کار کارشناسی زیادی انجام شده است.

دریچه

بررسی جایگاه بانک‌ها بین ۱۰۰ شرکت برتر

روزگار خوش بانک‌ها

سازمان مدیریت صنعتی همچون ۱۷ سال گذشته، امسال نیز ۵۰۰ شرکت برتر از میان مجموعه شرکت‌های اقتصادی فعال در حوزه‌های مختلف را رتبه‌بندی و فهرست آنها را منتشر کرد که در گزارش سال جاری این سازمان، شرکت‌ها به ۲۹ گروه صنعتی تقسیم شده‌اند. به این ترتیب از یک‌سو می‌توان وضعیت هر شرکت را در میان تمام بنگاه‌های اقتصادی حاضر در این فهرست سنجید و از سوی دیگر جایگاه هریک از آنها را در گروهی که به آن تعلق دارند مشخص کرد.

به گزارش ایسنا، ازجمله گروه‌بندی‌های این فهرست گروه «بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری» است که در گزارش امسال سازمان مدیریت صنعتی از نظر میزان فروش و در مقایسه با سایر گروه‌ها در جایگاه دوم قرار گرفته‌اند. همچنین مانند سال‌های گذشته، بیشترین دارایی‌ها نیز متعلق به گروه بانک‌ها و موسسات اعتباری است.

■ بانک‌های برتر از نظر فروش

مهمترین رتبه‌بندی سازمان مدیریت صنعتی براساس شاخص «میزان فروش» است و در میان ۱۰ شرکت برتر فهرست امسال (براساس صورت‌های مالی سال ۹۲) سه بانک ملت، تجارت و پارسیان حضور دارند.

هولدینگ بانک ملت از رتبه چهارم در فهرست سال گذشته به ششم تنزل یافته است. هولدینگ بانک تجارت نیز با صعود سه پله‌ای از جایگاه یازدهم به هشتم رسیده است. همچنین هولدینگ بانک پارسیان سقوطی چهار پله‌ای را تجربه کرده و با وجود جایگاه پنجم سال گذشته، امسال در رتبه نهم قرار دارد. البته جایگاه بانک‌ها در گزارش امسال با گزارش سال ۹۲ به وضوح تغییر کرده است که بارزترین آنها غیبت بانک ملی در رتبه‌بندی سال‌جاری است آن هم در شرایطی که این بانک جایگاه نخست رتبه‌بندی سال ۹۲ را کسب کرده بود. در فهرست سال گذشته، چهار بانک ملی، ملت، مسکن و پارسیان در میان ۱۰ شرکت برتر حضور داشته و به ترتیب رتبه‌های اول، پنجم، هفتم و هشتم را کسب کرده بودند ولی در گزارش سال‌جاری، دو بانک ملی و مسکن از فهرست ۱۰ شرکت نخست خارج شده‌اند که دلیل غیبت بانک ملی در رتبه‌بندی امسال، آماده نبودن صورت‌های مالی این بانک در موعد مقرر بود و به همین دلیل، نتوانست مدارک خود را برای رتبه‌بندی امسال به سازمان مدیریت صنعتی ارسال کند.

■ وضعیت خوب دارایی بانک‌ها

از شاخص‌های مهم دیگر در رتبه‌بندی بنگاه‌های اقتصادی شاخص «میزان ارزش‌افزوده» است و در فهرست ۱۰ شرکت برتر مربوط به این شاخص تنها نام بانک ملت دیده می‌شود که از رتبه پنجم در سال گذشته به سوم رسیده است. اما وضعیت بانک‌ها در شاخص «بیشترین دارایی» بسیار خوب است. در این شاخص ۸ شرکت از میان ۱۰ شرکت نخست، در گروه بانک‌ها و موسسات اعتباری قرار دارند. بانک‌های ملت، صادرات، تجارت و پارسیان رتبه‌های اول تا چهارم را به خود اختصاص داده‌اند. بانک‌های پاسارگاد و مهراقتصاد پنجم و ششم هستند. بانک‌های قوامین و اقتصاد نوین نیز در جایگاه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

■ بانک دی بیشترین رشد فروش

شرکت‌ها از نظر شاخص «بیشترین اشتغال‌زایی» نیز با یکدیگر مقایسه شده‌اند. در فهرست ۵ شرکت برتر در این رابطه نام ۲ بانک صادرات (رتبه سوم) و ملت (رتبه پنجم) دیده می‌شود.

در فهرست ۵ شرکت نخست در شاخص «بیشترین صعود در رتبه فروش» نیز ۳ بانک و موسسه اعتباری در رتبه‌های دوم تا چهارم حضور دارند. بانک دی با ۵۴ پله صعود نسبت به سال گذشته از جایگاه ۱۳۲ به ۷۸ رسیده است. شرکت اعتباری کوثر مرکزی از رتبه ۱۲۳ به ۴۲ رسیده و ۸۱ پله صعود را تجربه کرده است. هولدینگ بانک شهر نیز با ۱۷ پله صعود در جایگاه ۵۸ قرار دارد. نام هولدینگ بانک دی و شرکت اعتباری کوثر مرکزی در میان ۵ شرکت برتر شاخص «بیشترین رشد فروش» نیز دیده می‌شود؛ بانک دی با ۲۷۰درصد رشد در رتبه نخست و کوثر مرکزی با ۱۸۳درصد رشد در جایگاه پنجم قرار دارند.

در شاخص‌های «بیشترین سودآوری»، «بیشترین صادرات» و «بالاترین ارزش بازار»، نام هیچ بانک یا موسسه اعتباری در میان ۵ شرکت برتر دیده نمی‌شود.

■ ۲ بانک در فهرست ۱۰ شرکت پیشرو

در رتبه‌بندی امسال ۱۰ شرکت پیشرو نیز انتخاب شدند. معیار اصلی در انتخاب شرکت‌های پیشرو تغییر رتبه فروش شرکت‌های فهرست ۱۰۰ شرکت برتر ایران در ۴سال اخیر است؛ در این فهرست بانک تجارت رتبه سوم و بانک شهر رتبه ششم را به خود اختصاص داده‌اند.

بورس کالا

رشد ۸۳ درصدی ارزش معاملات



در آخریـن هفته بهمن مـاه، در حالی حدود ۷۰۲ هـزار تن انـواع کالا بـه ارزش نزدیک به ۹۳۸۵ میلیـارد ریـال در بـازار فیزیکی بورس کالای ایران مورد دادوسـتد قـرار گرفت که به لحاظ حجم و ارزش به ترتیب از رشـد ۷۰ و ۸۳ درصدی معاملات برخوردار شد.

بـه گزارش روابـط عمومی و امـور بین‌الملل شـرکت بـورس کالای ایـران، در هفته مذکور در تـالار محصولات کشـاورزی، ۱۶۵۵ تن مرغ منجمـد، ۵۵۶۵ تن ذرت، یک‌هـزار تن نخود، ۲۹۵ تن شـکر و ۲ کیلوگرم زعفران رشـته‌ای مورد معامله قرار گرفت. شایان ذکر است، گروه مرغ منجمد رشـد ۱۷۱ درصدی حجم و ۱۷۲ درصـدی ارزش را تجربه کرد. همچنین در تالار داخلی و صادراتی محصولات صنعتی و معدنی، ۴۱۱ هزار و ۶۹۱ تن انواع کالا با ارزشـی بیش از ۵۳۰۲ میلیارد ریال معامله شـد. در این تالار ۲۵۳ هـزار و ۹۰۳ تن انواع فولاد، ۱۵۰ هزار تن سـنگ آهن، ۳۹۵۰ تن انواع مـس، ۳۷۲۰ تن آلومینیـوم، ۱۰۰ تن کنسـانتره مولیبدن و ۱۸ تن کنسـانتره فلزات گرانبها توسـط مشتریان خریـداری شـد. گروه فـولاد به ترتیب شـاهد رشـد ۲۶۴ و ۲۷۲ درصـدی حجم و ارزش بود. همچنین در دو بخش داخلـی و صادراتی تالار فرآورده‌هـای نفتـی و پتروشـیمی، ۲۸۱ هزار و ۵۲۴ تـن انواع کالا بـه ارزش بیش از ۳۹۳۷ میلیارد ریال به فروش رسید. در این تالار، ۱۴۴ هـزار و ۱۴۰ تن انواع قیـر، ۴۸ هزار و ۶۵۹ تن مـواد پلیمری، ۴۳ هزار و ۷۰۰ تن وکیوم باتوم، ۲۲ هزار و ۵۰۰ تـن لوب‌کات، ۱۹ هزار و ۵۹۰ تن مـواد شـیمیایی، ۵۰۴ تن عایـق رطوبتی، ۲۱۹۰ تـن گوگرد، ۴۰ تن گاز و خوراک و ۲۰۰ تن روغن توسط مشتریان خریداری شد.

اخبار شرکت‌ها

پیش‌بینی ۸۴۳ ریالی سود هر سهم پخش البرز

شـرکت پخش البرز پیش‌بینی سـود هر سهم سـال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ماه ۱۳۹۴ را با سـرمایه ۴۰۰ میلیارد ریال در بهمن ماه امسال به صورت حسابرسی نشده مبلغ ۸۴۳ ریال اعلام کرده اسـت. بر اسـاس این گزارش، این شرکت پیش‌بینی تقسـیم سود سـال مالی ۱۳۹۴ را به ازای هـر سـهم مبلغ ۷۶۰ ریـال در نظر گرفته است.

لازم به ذکر است پیش‌بینی سال مالی ۱۳۹۴ در مقایسـه با پیش‌بینی سـال مالـی ۱۳۹۳ به ترتیـب فـروش ۲۷ درصد افزایـش، بهای تمام شده کالای فروش رفته ۲۸ درصد افزایش، سود عملیاتـی ۲۶ درصد افزایش و سـود خالص ۱۷ درصد افزایش را نشـان می‌دهد. گفتنی اسـت درآمدهای متفرقه شـرکت در پیش‌بینی ۱۳۹۴ نسـبت به پیش‌بینی ۱۳۹۳، معادل ۱۰۰ درصد افزایش داشـته اسـت که ناشـی از سود فروش دارایی ثابـت (به مبلغ ۴۵۰۰ میلیـون ریال) و سود سپرده بانکی (به مبلغ ۳۰۰۰ میلیون ریال) پیش‌بینی شده است.

انتشار نخستین پیش‌بینی کشتیرانی دریای خزر

شرکت کشتیرانی دریای خزر نخستین پیش‌بینی حسابرسی نشـده سال مالی ۱۳۹۴ را معادل ۷۰۲ ریال اعلام کرده و پیش‌بینی کرده ۸۰ درصد از آن را جهت تقسیم بین سهامداران به مجمع پیشنهاد دهد.

این شـرکت پیش‌بینی سـود هر سـهم تلفیقی سـال مالی ۱۳۹۳ خود را برای نخسـتین بار مبلغ ۵۴۰ ریـال و در بهمن ماه مبلـغ ۶۸۲ ریال اعلام کرده اسـت. بر اساس این گزارش هیات مدیره این شرکت در نظر دارد سود تقسیمی پیشنهادی هیات مدیره به مجمع عمومی سـالانه ۱۳۹۴ معادل ۸۰ درصد سـود خالص اعلام شده اسـت. شایان ذکر اسـت پیش‌بینی سود هر سهم سـال مالی ۱۳۹۴ در مقایسـه با پیش‌بینی سـال مالی ۱۳۹۳ دارای تغییرات است.

به دنبال کاهش حجم مبنا در بازار سرمایه

معاملات در بورس تهران روان می‌شود



کیمیـا بامدادیان- گروه اقتصاد: بـا توجه به اینکه برخی از شـرکت‌های بزرگ، به‌طور عمده دارای حجم مبنـای بالایی در بـازار بودند و این حجـم مبنا، مانع گردش معاملاتی و قیمت‌گذاری این سـهام محسـوب می‌گشت، پیشنهاد کاهش حجم مبنا به عنوان مطالبه بخـش عمده‌ای از بازار در هیات‌مدیره سـازمان بورس و اوراق بهـادار طرح شـد و مورد تصویـب قرار گرفت. با تصویب هیات‌مدیره سـازمان بـورس و اوراق بهادار، حجم مبنا در بـورس اوراق بهادار تهران ۴ در ۱۰ هزار تعداد سـهام شرکت تعیین شد. براساس این مصوبه که از امروز اجرایی خواهد شـد، حداکثر ارزش حجم مبنا ۱۰ میلیارد ریال و حداقل آن ۵۰۰ میلیون ریال اسـت که تعداد آن براساس قیمت پایانی سهم در آخرین روز معاملاتی هر هفته محاسبه و از نخستین روز معاملاتی هفته بعد اعمال می‌شود.

حجـم مبنا اهرمی اسـت کـه از سـال ۸۲ و بعد از انتصاب حسـین عبده‌تبریزی به سمت دبیرکلی بورس به‌کار گرفته شـد و هدف از بکارگیری این اهرم کنترل معاملات و جلوگیری از نوسـان‌های کاذب و افت و خیز بی‌مورد قیمت سهام با معامله چند سهم شرکت‌ها اعلام شد. در آن زمان مقرر شده بود که حجم مبنا تنها برای آن مقطع زمانی اعمال شـود و بعد از آن مورد بازنگری قرار گیرد و از بین رود اما در ۱۱ سال گذشته تنها شاهد کاهش آن بودیم. کم شدن حجم مبنا باعث می‌شود تا سهام شرکت‌های بزرگ بازار حالت نقدشوندگی بهتری پیدا کنند؛ یا به عبارت دیگر بیشـتر مـورد اقبال بازار قرار گیرند. این تصمیم‌گیری بازار سـهام را به سـمت تعادل‌سـازی در وضعیت قیمت و معاملات شـرکت‌ها سـوق می‌دهد و می‌توان امید داشـت کـه درنهایت به سـویی حرکت کنیم که محدودیـت حجم مبنا به‌طور کلی از معاملات بورس حذف شود.

افزایش معاملات



در این‌بـاره، معـاون نظـارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: تغییر فرمول حجم مبنا، باعث تحرک و پویایی در سـهام شـرکت‌های بـزرگ می‌شود و جلوی حرکت کند و گاه تنبل‌گونه این دسته از سهم‌ها را می‌گیرد، همین امر باعث اقبال فعالان بازار سرمایه سـهام شـرکت‌های بزرگ و در نتیجه افزایش معاملات روزانه می‌شود.

محمدرضا عربی بیان کرد: حجم مبنا از مباحث بسیار مطرح بین سـرمایه‌گذاران و فعالان بازار سـرمایه بود، چون وجود حجم مبنا به‌ویژه برای شـرکت‌های بزرگ به سدی برای تغییر قیمت و معاملات تبدیل شده بود، به‌طوری کـه روند معاملات در این‌دسـته از نمادها به کندی و سختی انجام می‌شود.

وی با اشاره به سهام شرکت‌های بزرگی مانند هلدینگ خلیج‌فارس یا گسترش نفت‌وگاز پارسیان گفت: به‌طور معمول این‌دسته از سهم‌ها به دلیل حجم مبنای بالا اگر به هر دلیلی بخواهند افت یا رشـد قیمت داشته باشند مجبور به معامله حجم بالایی از سهام شرکت هستند تا حجم مبنا تکمیل شود و به دنبال آن تا ۴ درصد مثبت یا منفی تغییر قیمت را تجربه کنند.

عربی در ادامه اظهار کرد: همین امر موجب شـده بود تا قیمت سهام برخی از شرکت‌ها به سختی به وضعیت تعادلی خود نزدیک شـود، چون حجـم مبنا بالا بود و باید حجم زیادی معامله انجام می‌شد تا سهام به تعادل برسـد. فعالیت در نمادهای بزرگ خیلی کم شـده بود و سـهامداران به ویژه سـهامداران جزء به این سهم‌ها ورود نمی‌کردند، زیرا به سـرعت سهامشـان به تعادل نمی‌رسید.

وی با اشـاره به تصمیم هیات‌مدیره سـازمان بورس بـرای تغییر در حجم مبنا اظهار کرد: با این تصمیم اگر سهام شـرکتی، یک میلیارد تومان در روز معامله شود می‌توانـد حجم مبنا را کامل پر کنـد و آنچه به عنوان قیمت پایانی محاسـبه می‌شـود و مبنای عمل روز بعد معاملاتی قرار می‌گیرد، متوسـط قیمـت معاملات در طول یک روز است.

این مقام مسـئول بـا تاکید بر این نکتـه که در این مـدل با یک میلیـارد تومان معامله در یک روز سـهام شرکت می‌تواند مثبت یا منفی کامل شود، توضیح داد: ایـن امر مانع ایجاد صف‌های فروش و خرید در روزهای متوالی می‌شـود، بدین ترتیب به تعادل رسـیدن سهام شرکت‌های بزرگ راحت‌تر و سریع‌تر انجام می‌شود.

معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشـران سـازمان بورس درباره تفاوت مدل جدید با مدل گذشته گفت: در مدل گذشته اگر متوسط قیمت سهامی که در یک روز معامله می‌شـد به حجم مبنا نمی‌رسید، به اندازه ضریب حجم مبنا تعریف می‌شد اما الان با تغییری که صورت گرفته چنانچـه قیمت حجـم معاملات یک روز شـرکت‌های بزرگ یک میلیارد تومان باشـد، متوسط قیمت اعمال خواهد شـد و ضریب جدیدی بر آن اعمال نمی‌شود که بر قیمت پایانی تاثیر بگذارد. وی درباره مزیت این مدل جدید تصریح کرد: حُسـن این اتفاق آن است که سهام شرکت‌های بزرگ پویاتر شده و زودتر به تعادل می‌رسند و سهامداران کمتر منتظر افت یا رشد سهام می‌مانند و در نتیجه با انگیزه بیشـتری می‌توانند فعالیت کنند. به همین سبب سرمایه‌گذاران خرد ترغیب می‌شوند که به سهام این‌گونه شرکت‌ها ورود کنند.

سهولت معاملات



در این‌باره، حسین خزلی‌خرازی، کارشـناس ارشد بازار سرمایه در گفت‌وگـو با صمت اظهـار کرد: مصوبـه‌ای که سـازمان بورس و اوراق بهادار درباره کاهش حجم مبنا انجام داده اقدام بسیار موثری محسوب می‌شود و در شرایط فعلی، به روان شدن معاملات کمک خواهد کرد.

وی با اشـاره بـه اینکه سـازمان بورس بـه منظور حمایت از سرمایه‌گذاران اقدام به بازنگری در قوانین و دستورالعمل‌ها کرده، بیان کرد: درحال حاضر بازنگری در جزئیات و دستورالعمل‌های سازمان بورس به‌منظور حمایت از سرمایه‌گذاران شـروع شده و کاهش حجم مبنا نیز یکی از این موارد است.

خزلـی خرازی به ریشـه تاریخی حجم مبنا اشـاره کرد و گفـت: در حدود ۱۱-۱۰ سـال پیش، با توجه به وضعیت بازار سـرمایه و بـرای جلوگیری از انحراف معامـلات، حجم مبنا در بازار وضع شـد، در آن زمان قرار بود حجم مبنا برای مدت‌کوتاهی در بازار سرمایه وجود داشته باشد اما متاسـفانه حدود ۱۱ سال است که در بورس تهران همچنان پابرجاست.

وی با اشاره به کاهش حجم مبنا در مقاطع مختلف، بیان کرد: البته باید یادآور شـد که سازمان بورس تنها ۳- ۲ بـار اقدام به کاهش حجم مبنـا کرده و از ۸ در ۱۰هزار، به ۶ در ۱۰هزار رسـیده و اکنون نیز آن را به ۴ در ۱۰ هزار رسانده‌اند.

خزلی خرازی به نبود حجم مبنا در فرابورس اشـاره کرد و گفت: در سـال ۸۷ فرابورس راه‌اندازی شد و از آن زمـان تاکنون با توجه بـه آنکه حجم مبنایی برای معاملات در نظر گرفته نشده، هیچ‌گونه مشکلی نیز در این بازار به وجود نیامده و میزان نقدشـوندگی بالایی دارنـد. بنابراین تجربه هم نشـان داده که درباره نبود حجم مبنا در بازار، معاملات به صورت روان در بازارها انجام می‌شود.

ایـن کارشـناس بازار سـرمایه در ادامه بیـان کرد: هم‌اکنـون با پیشـرفت سیسـتم‌های فعـال در بازار سرمایه و براساس اسـتانداردهای معمول دنیا کاهش حجم مبنا موجب روان شـدن معاملات خواهد شـد و سازمان می‌تواند در قدم بعدی آن را حذف کند.

وی به چگونگی معاملات درباره نبود حجم مبنا اشاره کرد و افزود: در زمانی که حجم مبنا در بازار سـرمایه وجود نداشته باشد، شرکت‌های فعال براساس میانگین موزون معاملات در روز، (Rated Average Price) قیمت پایانی خود را تعیین می‌کنند و معاملات‌شان در روز بعد نیز براساس قیمت پایانی معاملات روز گذشته قابل پیگیری است.

خزلـی خرازی با اشـاره بـه اینکه زیرسـاخت‌های معاملاتی بازار باید کاملا مطابق با اسـتانداردهای دنیا باشد، گفت: سازمان بورس و اوراق بهادار باید براساس رویه‌هـای دنیا حرکت کنـد. به این ترتیب اسـتقرار دسـتورالعمل‌ها به نفع گروه خاصی در بازار سـرمایه نیست و تنها یک گروه از آن منفعت نمی‌برند.

وی به فلسـفه رویه‌ها و اسـتانداردهای دنیا در بازار سـرمایه اشاره کرد و افزود: دسـتورالعمل‌هایی که در بازارهـای مالـی دنیا و همچنین ایـران وجود دارد به منصفانه بـودن و بالا بودن حجم معاملات توجه دارد. بـرای نمونه امـکان معامله بلوکی در همـه بازارهای مالی دنیا وجود دارد و مدتی اسـت کـه در بورس ما نیز راه‌اندازی شـده و این امکان را به سـرمایه‌گذاران می‌دهـد تا معاملات بیش از یک رقم تعیین شـده را در نماد خـاص معامله کنند که این موضوع به معنای تثبیت معامله و کمـک به طرفین آن چه حقیقی‌ها و چه حقوقی‌ها خواهد بود.

جلوگیری از حرکت سنگین نمادهای بزرگ



در این‌بـاره میثـم کریمـی، مدیرعامـل شـرکت کارگزاری بانـک صنعـت و معـدن، در گفت‌وگـو با صمت اظهـار کرد: دامنه نوسـان و حجـم مبنا در حدود ۱۱ سـال پیش به عنوان اهرمی برای جلوگیری از رشـد حبابـی قیمت‌هـا و همچنیـن جلوگیری از حرکات پرشـیب و یکباره در رونـد قیمت‌ها وارد بازار شد.

وی با اشاره به اینکه اکنون در بازار سرمایه گام‌هایی برای حذف محدودیت‌ها برداشته شده است، بیان کرد: کاهش حجم مبنا که ازسـوی سـازمان بورس و اوراق بهادار انجام شـد، به دلیل آن اسـت که به روان‌سازی معاملات شرکت‌های بزرگ کمک کند.

کریمـی کاهـش حجم مبنـا را بـرای حرکت روان بسـیاری از سـهم‌ها دانسـت و اظهار کرد: بسیاری از سـهم‌های بزرگ مانند خلیج‌فارس در ماه‌های گذشته دارای حرکـت کندی بوده‌اند و کاهـش حجم مبنا با روان‌سـازی معاملات از ادامه حرکت سـنگین آنها در بازار سرمایه جلوگیری می‌کند.

کریمی در ادامه بیان کرد: هرچقدر ابزارهایی در بازار سرمایه طراحی شود که به روان‌سازی معاملات کمک کند، می‌تواند موجب شـود که معاملات قفل نشوند و ازسـوی دیگر می‌تواند تاثیر مثبتی روی شـاخص کل داشته باشد.

یک هفته، یک نگاه

افزایش ارزش معاملات در آخرین هفته بهمن‌ماه

گروه اقتصاد: بورس تهران هفته گذشـته را در شرایطی به پایان رساند که مهم‌ترین متغیر بورسی با کاهش ۱۲۱ واحدی، در آخرین روز کاری به ۶۴ هزار و ۷۲۰ واحد رسید که در مقایسه با هفته مشابه قبل از آن با بازدهی منفی ۰/۱۹ درصدی روبه‌رو شد. به گزارش صمت از تالار حافظ، در عین حال شـاخص صنعت در آخر هفتـه، روی عدد ۵۴ هزار و ۲۹۱ واحد ایسـتاد. شـاخص بازار اول به ۴۷ هزار و ۹۱۹ واحد و شاخص بازار دوم به ۱۲۵ هزار و ۶۸۹ واحد رسـید. آمار و ارقام نشـان می‌دهد ارزش معامـلات در قیاس بـا هفته پیش ۱۵/۷ درصد، حجـم معاملات ۱۶/۱ درصد و دفعات معاملات ۷ درصد رشد را تجربه کرده‌اند. تعداد خریداران هم در این هفته ۱۱/۴ درصد بیشتر از هفته پیش بود.

در هفته منتهی به ۲۹ بهمن، ۳میلیارد و ۱۰۲ میلیون سهم و حق‌تقدم به ارزش ۶ هزار و ۲۹۵ میلیارد ریال در بورس اوراق بهادار تهران معامله شـد. در این مدت ۶۰ هزار و ۵۱۴ خریدار در ۲۵۴ هزار و ۲۰۱ دفعه به دادوستد پرداختند. براسـاس آمار موجود، در این مدت، تمامی خرید و فروش‌ها به صورت خرد و بلوک انجام شد.

از ابتدای امسال، ۱۴۶ میلیارد و ۳۹ میلیون سهم و حق‌تقدم به ارزش ۴۹۸ هزار و ۴۹۴ میلیارد ریال دادوسـتد شـده اسـت. در این مدت، ۳ میلیـون و ۵۰۶ هـزار و ۵۶۹ سـرمایه‌گذار، در ۱۲ میلیون و ۸۶ هزار و ۴۰ دفعه این تعداد سهام را خریداری کرده‌اند. بازار سهام از ابتدای سال



۲۲۱ روز کاری فعالیت داشته است.

همچنین هفته گذشـته در تالار حافظ ۵ روز به روی سـهامداران باز بود که در مقایسه با هفته گذشته ۲۵ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

در آخرین هفته بهمن، تعداد ۱۵۲ هزار و ۵۲۶ برگه اوراق مشارکت به ارزش ۱۵۱ میلیارد ریال در بورس اوراق بهادار معامله شـد. این درحالی اسـت که از ابتدای سـال ۱۳ میلیـون و ۹۶۵ هـزار و ۲۳۳ برگه اوراق مشـارکت به ارزش ۱۳ هـزار و ۹۶۲ میلیارد ریال در بورس اوراق بهادار خریداری شـده است. در پایان معاملات منتهی به ۲۹ بهمن، ارزش کل معاملات سـهام و حق‌تقدم به ۲۲۸۹۵ میلیارد ریال رسید که نسبت به ماه قبل (۲۵/۴) درصد کاهش یافته است.

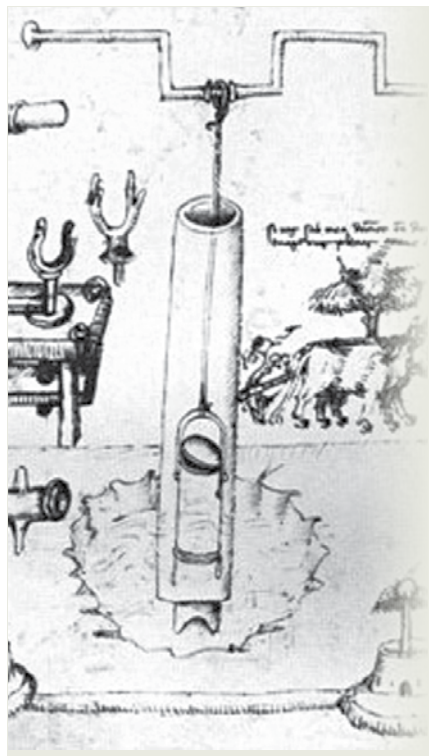
آمار ماهانه

در دومین ماه زمسـتان نیز تعداد ۱۱۸۳۶ میلیون سهم در ۹۵۱ هزار دفعـه مورد معامله قرار گرفت و به ترتیب (۸/۳) درصد و (۷/۵) درصد کاهش را نسـبت به ماه گذشـته تجربه کـرد. همچنین ارزش معاملات نرمـال بـه ۲۲۸۹۵ میلیارد رسـید و حجم معاملات نرمـال با ۱۱۸۳۶ میلیون سـهم به ترتیب با (۸) درصد و (۱۸) درصد کاهش نسبت به ماه گذشـته همراه شدند. بر این اساس تعداد ۶۳۰۶۱۲ برگه اوراق مشارکت به ارزش ۶۲۵ میلیارد ریال معامله شـد که نسـبت به دی گذشـته به ترتیـب افزایش ۷۱ درصـدی و ۷۱/۲۶ درصدی را نشـان می‌دهد. این درحالی اسـت که شاخص کل با (۸۴۵) واحد کاهش نسبت به ماه قبل معادل (۱/۲۹) درصد کاهش، به رقم ۶۴۷۲۰ واحد رسـید. شاخص بازار اول با (۳۳۶) واحد کاهش به رقم ۴۷۹۱۹ واحد افزون شد و شاخص بازار دوم با (۳۵۴۲) واحد کاهش به عدد ۱۲۵۶۸۹ واحد رسید.

در بهمن‌ماه سهام انتشار، چاپ و تکثیر با ۱۵/۵۸ درصد، ابزار پزشکی، اپتیکـی و اندازه‌گیری با ۱۱/۹۰ درصد، سـایر واسـطه‌گری‌های مالی با ۱۱/۵۰ درصد و خودرو و ساخت قطعه‌ها با ۱۰/۳۵ درصد بیشترین تغییر در شاخص را نسبت به سایر گروه‌ها به خود اختصاص دادند.

از پمپ‌های روستای آبطویل تا پمپ‌های صنعتی

ارشمیدس و پیچ و خم‌های صنعت پمپ‌سازی





حسن فرازمند- گروه گزارش: هر جا صحبت از «پیچ» می‌شود، ناخودآگاه نام «ارشمیدس» هم تداعی می‌شود، زیرا تاریخ بارها و بارها شهادت داده است که این ارشمیدس بود که برای نخستین بار موفق شد آب را به سربالایی بفرستد، بی‌آنکه قورباغه‌ای ابوعطا بخواند!

او با ساختن میله‌ای که به جداره‌های آن پره‌هایی با قوس ۴۵ درجه نصب شده و گذاشتن آن میله در یک محفظه در بسته و به حرکت درآوردن آن موفق شد آب را از سطح زمین به ارتفاع بالا بفرستد و می‌گویند او که بعدازظهر تابستان این کشف و اختراع را انجام داده بود، از خوشحالی چند بار و به شکل کودکانه دور حیاط باغ خود می‌چرخید و شادمانی می‌کرد! همین حرکت او باعث شد که صنعتی به نام «پمپ‌سازی» در جهان بنیان گذاشته شود و دیگر بشر از انتقال آب به نقاط بالا با سطل یا نیروی کششی و چرخشی دستی رهایی یابد.

پیش از اختراع ارشمیدس، بشر نخستین ابزاری که برای انتقال آب در دست داشت همان ظرف‌های چترمانند بود که به انتهای یک تیر چوبی متصل می‌شد، وسیله‌ای که با انجام حرکت دورانی (فرو رفتن و بیرون آمدن آن تیر چوبی درون آب) فقط به اندازه یک سطل آب را با خود حمل می‌کرد و در نقطه‌ای بالادست تخلیه می‌شد، اما یونانیان باستان برای انتقال آب به نقاط بالادست و کوهستانی نیازمند ابزارهای جدیدتر بودند که در نتیجه موفق به ساختن دستگاهی شدند که بعدها به «پرشین ویل» (Persian Wheel) معروف شد.

این سیستم دارای یک چرخ تیغه‌دار بود که قسمت پایینی آن در آب قرار می‌گرفت و نیروی جریان آب، موجب دَوَران آن چرخ تیغه‌دار می‌شد. اگرچه دستگاه‌های دیگری هم به مرور ساخته شدند، ولی اصل و بنیان سیستم‌های اهرمی برای انتقال آب همان بود، تا آنکه ارشمیدس دست به کار شد و آن «پیچ» بزرگ خود را ساخت، پیچی که امروزه حتی صنعت پیچ‌و مهره‌سازی هم به تأسی و تاثیر آن شکل و رونق گرفته است و از این‌رو است که محض مزاح می‌گویند «اگر ارشمیدس نبود، این همه پیچ و خم در کار بشر نمی‌افتاد!» حالا دیگر دستگاه‌های انتقال آب را ـ که ساده‌ترین آنها در کولرهای خانگی به کار می‌آیند ـ پمپ می‌گویند، دستگاهی که نه‌تنها آب بلکه خیلی چیزها را از نقطه‌ای به نقطه‌ای دیگر پمپاژ می‌کند و در دو سه قرن اخیر تولید انواع پمپ‌های صنعتی و غیرصنعتی، نحله‌ای از این صنعت را در جهان و نیز در کشورمان فراگیر کرده است. صنعتی که امروزه پمپ‌سازان داخلی کشورمان به آن می‌نازند و حتی به صادرات وسیعی هم اقدام کرده‌اند. امروز گزارش کوتاهی در این زمینه تدارک دیده‌ایم که می‌خوانید:

The Persian wheel is a mechanical water lifting device operated usually by draught animals like bullocks, buffaloes or camels. It is used to lift water from water sources typically open wells. In Sanskrit the word Araghatta has been used in the ancient texts to describe the Persian Wheel. The ‘ara-ghatta’ comes from the combination of the words ‘ara’ meaning spoke and ‘ghatta’ meaning pot.

There is evidence to argue that this system of lifting water from open wells was probably invented in the India of the past. With its use also in Iran, the then Persia, and perhaps its discovery there, it came to be called the Persian wheel.’.

منبع:

http://base.d-p-h.info/en/fiches/dph/fiche-dph-7866.html

پمپ‌ها و قصه پمپاژها



اگرچه همه آنها یک نام مشترک دارند و همه را به نام «پمپ» می‌شناسیم، اما همه آنها با هم فرق دارند و ماموریت‌های متفاوتی برای آنها تعریف شده است. به‌طور مثال پمپی که قرار است «خون» را از قلب یک بیمار به داخل رگ‌هایش پمپاژ کند، دارای ساختار بسیار پیچیده و حساسی است و قابل مقایسه نیست با پمپ‌هایی که قرار است شن و ماسه را از بونکرهای بزرگ سیمان و بُتن به روی فونداسیون و میلگردهای کلاف شده یک ساختمان پمپاژ کند. درست به این دلیل است که متخصصان پمپ‌سازی جهان، پمپ‌ها را گروه‌بندی کرده‌اند و برای هر گروه نام مخصوصی گذاشته‌اند. از این پمپ‌ها شرح مختصری از سوی شرکت «پمپ فردا» در اختیارمان قرار گرفته است:

▣ الکتروموتور پمپ رفت و برگشتی

پمپ رفت و برگشتی ازجمله پمپ‌های جابه‌جایی مثبت است. تلمبه‌های خانگی قدیمی نمونه ساده پمپ‌های رفت و برگشتی پیستونی است. این پمپ از مجموعه یک سیلندر و یک پیستون که متصل به یک اهرم حرکت‌دهنده است تشکیل می‌شود. حرکت پیستون از طریق اهرم‌بندی از بالا تامین می‌شود. با بالا رفتن پیستون و ایجاد خلأ در داخل سیلندر، سیال به داخل سیلندر از مخزن مکیده می‌شود و همزمان آب بالای پیستون از مسیر نشان داده شده به بیرون فرستاده می‌شود. در برگشت با پایین آمدن پیستون و اعمال فشار به سیال داخل سیلندر، سیال از سوپاپ‌های نصب شده روی پیستون عبور می‌کند و به بالای آن رانده می‌شود. تکرار مراحل فوق منجر به پمپاژ سیال به روش جابه‌جایی خواهد شد. در مسیر ورودی به پمپ یک سوپاپ ورودی نصب شده است که مانع برگشت سیال به داخل مخزن در زمان پایین آمدن پیستون می‌شود.

▣ الکتروموتور پمپ دیافراگمی

بیشتر پمپ‌های دیافراگمی به شیوه مکانیکی عمل می‌کنند، اما برخی از آنها نیز بر اثر فشار هوا کار می‌کنند. این پمپ‌های هوایی بر حسب نوع پمپ می‌توانند با هوای فشرده یا خلأ کار کنند. این پمپ‌ها به لحاظ ساختمان ساده‌ای که دارند، به عنوان پمپ‌های اندازه‌گیر، انتقال یا چاهکی عمل می‌کنند. همچنین می‌توانند برای انتقال سیال، دوغاب یا پساب به‌کار گرفته شوند.

▣ الکتروموتور پمپ دوار

پمپ‌های دوار جزو دسته پمپ‌های جابه‌جایی مثبت است و در صنعت برای پمپاژ سیالات سنگین (مانند سوخت سنگین و روغن) استفاده می‌شوند. این پمپ‌ها در انواع دنده‌ای، پیچی و پره‌ای وجود دارند. در اینجا بعضی پمپ‌های جابه‌جایی مثبت به‌طور خلاصه بررسی می‌شوند:

▣ پمپ دوار دنده‌ای

این پمپ ساده‌ترین نوع پمپ دوار است و در دو نوع داخلی و خارجی ساخته می‌شود در این نوع پمپ‌ها سیال در فضای بین دندانه‌ها حبس شده و به بیرون فرستاده می‌شود. دندانه‌ها نوع جریان آرام‌تری را برقرار می‌کند. در بعضی طرح‌ها Helical است و نوع Hwlical&spur سوراخ‌هایی در امتداد شعاع از بالا به پایین دندانه وجود دارد و هر دو فضای بین دنده مجاور را به هم ارتباط می‌دهد. این پمپ‌ها خود راه‌انداز هستند و می‌توانند خشک نیز کار کنند. از آنجا که این نوع پمپ‌ها تنها دو جزء متحرک دارند، قابلیت نگهداری و در مدار بودن بالایی دارند و در هر دو جهت می‌توانند کار کنند. سرعت پمپ‌های کوچک ۱۷۵۰ تا ۳۴۵۰ دور در دقیقه است و برای پمپ‌های بزرگتر سرعت کاهش می‌یابد.

▣ پمپ دوار پره‌ای

این پمپ‌ها در چند نوع پره‌کشویی، پره پاندولی، پره بادامکی و پره قابل انعطاف ساخته می‌شوند. در این پمپ‌ها دو محور وجود دارد که به هر پمپ دوار محور یک پروانه دارای تعدادی برجستگی مشابه پمپ‌های دنده‌ها متصل می‌شود. عملکرد این نوع پمپ‌ها تقریبا مشابه عملکرد پمپ‌های دنده‌ای است ولی از آنجا که سیال در قطعات بزرگتر به بیرون ارسال می‌شود، جریان سیال به آرامی جریان پمپ‌های دنده‌ای نیست. در این نوع پمپ‌ها سیال در اثر عامل خارجی (فشار هوا یا نیروی ثقل) وارد پمپ می‌شود و پس از ورود به پمپ به جلو فرستاده می‌شود. این پمپ برای پمپاژ گستره وسیعی از سیالات چسبیده و محلول‌ها استفاده می‌شود. به‌علاوه در این نوع پمپ‌ها امکان همراه بودن مواد جامد با سیال نیز وجود دارد زیرا در این نوع پمپ‌ها لقی بیشتری بین پروانه وپوسته وجود دارد.

▣ پمپ دوار پیچی

این پمپ‌ها مانند چرخ‌گوشت بوده و دارای یک، ۲ یا ۳ چرخ هستند و به نحوی مناسب درون پوسته ثابت قرار داده شده‌اند. در پمپ‌های دوار، میزان سیال عبوری از پمپ فقط تابع دور محور است و به فشار تولید شده بستگی ندارد. این، خاصیت پمپ‌های دوار را از پمپ‌های سانتریفیوژ متمایز می‌کند. تلفات داخلی پمپ‌های دوار که شامل نشتی‌هاست معمولات زیاد است بنابراین این پمپ‌ها برای فشارهای بالا مناسب نیستند باید در فشارهای خیلی بالا از پمپ‌های رفت‌وآمدی پیستونی استفاده شود.

▣ الکتروموتور پمپ‌دنده حلزونی

یک پمپ دوار در صنعت کاربرد فراوانی دارد. پمپ دنده‌ای از نوع پیچی است. پمپ پیچی با طرح دوپروانه خود می‌تواند حجم زیادی از روغن را به‌راحتی انتقال دهد. از آنجا که مکانیزم پایه پمپ پیچیده است، تولید آن پرهزینه و در ضمن در برابر مواد ساینده نیز بسیار آسیب‌پذیر است.

▣ الکتروموتور پمپ پیچی

پمپ پیچی نیز مانند پمپ دنده‌ای دو محور از یک پوسته مرکزی سخت از جنس فولاد یا چدن ساخته شده و چنان ماشین‌کاری می‌شود که بتواند ۳ روتور را درون خود جای دهد. روتورگرداننده از یک انتهای پوسته بیرون می‌زند. محور روتورهای هرزگرد معمولا از پوسته انتهایی بیرون نمی‌زنند.

انتهای پوسته به صورت مسطح ماشین‌کاری و مته می‌شود تا یاتاقان‌های محور روتور بر روی آن نصب شود. برای نقطه‌ای که محور از انتهای پمپ بیرون می‌زند یک نوع واشر آب‌بندی فراهم می‌شود. روغن‌کاری یاتاقان‌های پمپ توسط خود سیال پمپ‌شونده انجام می‌شود.

داستان پمپ‌های روستای آبطویل بوشهر

روستای آبطویل از توابع بخش مرکزی بوشهر در ۴۰ کیلومتری شهر بوشهر و ۲۰ کیلومتری شهر برازجان واقع شده است. این روستا به دلیل داشتن منابع غنی آب شیرین و سفره‌های زیرزمینی آب آشامیدنی سالم، یکی از روستاهای مورد احترام بوشهری‌هاست که نزدیک به ۱۶۰۰ نفر در آن زندگی می‌کنند و در ۴ فصل سال به سبزی‌کاری و کاشت انواع صیفی‌جات مشغول هستند.

در این روستا نیز پیش از آمدن تلمبه‌ها و پمپ‌های دیزلی، انتقال آب از سفره‌های آب زیرزمینی به بالا برای کشت و کار و دیگر مصارف، یکی از مشکلات عمده بود، آنها چاه‌های ۱۰ تا ۱۵ متر حفر می‌کردند و همه اهالی خانواده مجبور بودند به نوبت تلمبه‌ها را بچرخانند تا دلوهای آب یکی پس از دیگری به سطح زمین بیاید و البته بسیاری هم موقع استخراج آب از گاو، خر یا قاطر کمک می‌گرفتند، به این صورت که یک نفر سر چاه می‌ایستاد و «دلو» بزرگی که با یک بند به یک حیوان بسته بود به داخل چاه فرستاده می‌شد و بعد از پر شدن با به حرکت درآوردن آن، حیوان ظرف آب را بالا می‌کشید و در حوضچه‌ای که کنار چاه بود می‌ریخت، آن قدر که حوضچه پر شود و سرریز آن به سمت محصول‌شان جاری شود. در سایت روستایی «آبطویل» نقل شده است نخستین تلمبه دیزلی که وارد این روستا شد متعلق به شخصی به نام مرحوم احمد بجلی (خمیس) بود و بعد از آن خستگی‌های استخراج یک دلو آب توسط آدم و خر و گاو و قاطر، جای خودش را به سر و صدای گوشخراش تلمبه‌ها یا همان پمپ‌های دیزلی داد، پمپ‌هایی که مشکلات‌شان را نیز به روستاها تحمیل کردند و اهالی روستای آبطویل نیز مجبور بودند برای روشن ماندن و کار کردن آن پمپ یک بشکه ۲۰۰ لیتری گازوئیل را از جاده اصلی بوشهر ـ برازجان ۴ کیلومتر روی زمین هُل و قِل بدهند و پیاده به روستا و نزدیک پمپ بیاورند که البته سرویس‌کاری تلمبه هم دردسرهای خاص خودش را داشت و کم‌کم کار سرویس آن را مرحوم مشهدی محمدعلی دهقانی یا مرحوم حاج سردار شجاعی از اهالی روستای آبطویل یاد گرفتند. کار با موتورهای دیزلی تا همین ۱۰ سال پیش هم ادامه داشت تا اینکه به همت اداره برق و وزارت نیرو و وزارت نفت نخستین پمپ‌های برقی یا همان دینامی‌ها وارد روستا شدند و حالا بیشتر اهالی روستا با استفاده از همین پمپ‌ها به آبیاری مزارع خود مشغولند. با این حال مسئول سایت روستایی آبطویل بوشهر با آه و حسرتی وصف‌ناپذیر از همان روزهایی یاد می‌کند که هنوز پمپ‌ها وارد این روستا نشده بودند، او نوشته است: در ایام قدیم مردم کشاورزی را به صورت خانوادگی اداره می‌کردند، همه برادران با هم بودند و حاصل کار بین بقیه تقسیم می‌شد. وقتی حاصل کشاورزی به‌دست می‌آمد یک نفر به نمایندگی از اعضای خانواده محصولات را که اندک هم بود با حیوان به شهر می‌برد تا بفروشد یا با کالایی دیگر معاوضه کند و بیشترین داد وستد مردم روستا با منطقه سعدآباد و آبپخش به‌خاطر نیاز شدید به خرما بود. یکی از سنت‌های زیبا در بین کشاورزان دوره‌نشینی بود، به این صورت که معمولا ساعت ۱۰ صبح که نیاز به استراحت بود، مردم و کشاورزان تلمبه‌دار دور هم جمع می‌شدند و ناشتایی را که شامل نان و ماست و سبزی یا چایی بود با هم نوش جان می‌کردند و این کار باعث نزدیکی دل‌ها و رفع مشکلات احتمالی آنها هم می‌شد و سرآمد آنها هم سیدحسین حسینی بود که بیشتر مجالس دوره همنشینی کشاورزان در تلمبه خانه او انجام می‌شد. از تلمبه‌های قدیمی و پررونق روستا در سالیان گذشته می‌توان از تلمبه‌خانه مشهدی باقر زنگویی و برادران، مرحوم احمد بجلی(خمیس) و فرزندان، فرزندان مرحوم ماندنی زنگویی، مرحوم علی بریدان و فرزندان، مرحوم سیدحسین حسینی و فرزندان او یاد کرد که البته نباید نام عبدالله فربود و فرزندان، مرحوم کربلایی غلام بجلی و فرزندان، مرحوم حاج عبدالله صدیق، مرحوم خلف بجلی و فرزندان، مرحوم مشهدی و فرزندان، مرحوم صالح بجلی و فرزندان، حیدر بهروزی و فرزندان، مرحوم گرگعلی بجلی و فرزندان و مرحوم علی بهروزی و فرزندانش را از قلم انداخت.



دانستنی

ایزوها و استاندارد پمپ‌ها

تاکنون از سوی موسسات بین‌المللی و کشورهای برتر، برای تولید انواع پمپ‌های انتقال آب و مایعات سیالات، استانداردها و ایزوهای بی‌شماری تدوین و تعریف شده است. متخصصان و تولیدکنندگان پمپ‌ها در هر شرایطی مجبور به رعایت مقررات استاندارد این وسایل هستند، در غیر این صورت اگر موسسات استاندارد هم برخورد قانونی با آنها نکنند، نخستین محموله‌های پمپ تولید شده آنها از بازارها و راسته‌های پمپ‌فروشی برگشت داده خواهد شد و آنها به زودی مجبور خواهند بود خط تولید پمپ‌های بی‌کیفیت و غیراستاندارد خود را تعطیل کنند. مجموعه پمپ‌سازان خارجی و داخلی اکنون در عرصه‌ای لبریز از رقابت مشغول تولید این نوع محصولات هستند و متخصصان در تلاشند با بکارگیری آخرین ایزوها و استانداردها برای محصولات خود، به تازه‌ترین فناوری‌ها و دانش روز در زمینه تولید این محصول دست یابند. به این خاطر موسسات و سازمان‌های تعالی‌دهنده کیفیت و استاندارد در دهه‌های اخیر تعداد بی‌شماری از استانداردهای این نوع محصولات را به‌روز کرد و اعلام کرده‌اند که به‌عنوان نمونه فقط به چند استاندارد و ایزوی ویژه پمپ‌ها اشاره می‌کنیم:

▣ استاندارد ایزو تی‌آر ۱۷۷۶۶

استاندارد ایزو تی‌آر ۱۷۷۶۶ استاندارد مربوط به ضرایب تصحیح عملکرد پمپ‌های سانتریفوژ وقتی که سیالات ویسکوز پمپاژ می‌کنند، است.

رویه‌های محاسباتی در استاندارد ایزو تی‌آر۱۷۷۶۶ به راحتی قابل برنامه‌ریزی کامپیوتری است.

▣ استاندارد ایزو ۱۹۴۰,۱

استاندارد ایزو ۱۹۴۰,۱ استاندارد بین‌المللی برای کیفیت بالانس و تلرانس‌های مجاز بالانس روتورهای پمپ‌هاست. مطابق با استاندارد ایزو ۱۹۴۰,۱ کیفیت بالانس تمامی تجهیزات دوار به گریدهای مختلف تقسیم می‌شود. هر گرید میزان باقیمانده وزنی متفاوتی خواهد داشت که بسته به کاربرد تجهیز، کیفیت‌های بالانس مختلفی حاصل می‌شود. این استاندارد توصیه‌های مهمی در زمینه نحوه بالانس روتورها و روش‌های محاسبه میزان باقیمانده وزنی دارد.

▣ استاندارد آ پی آی ۶۷۱

استاندارد آ پی آی ۶۷۱ استاندارد طراحی کوپلینگ‌های انعطاف‌پذیر در صنایع نفت و پتروشیمی است. توصیه شده است کوپلینگ پمپ‌های آ پی آی ۶۱۰ طبق این استاندارد طراحی و ساخته شود.

▣ استاندارد ایزو ۲۸۱

استاندارد ایزو۲۸۱ استاندارد محاسبه و تعیین بار دینامیکی و طول عمر یاتاقان‌های غلطشی است. در طراحی دینامیکی محور پمپ‌های سانتریفوژ، استاندارد ایزو ۲۸۱ توصیه‌های مهمی برای نحوه محاسبه نیروها و طول عمر یاتاقان‌ها دارد.

▣ استاندارد ایزو ۵۱۹۸

استاندارد ایزو ۵۱۹۸ استانداردی انگلیسی در زمینه تست‌های عملکرد پمپ‌های سانتریفوژ، جریان مختلط و پمپ‌های محوری است. این استاندارد کلاس دقیقی از تست‌ها (به‌طور معمول کلاس A) را مورد بررسی قرار می‌دهد.

▣ استاندارد آ پی آی۶۱۰

استاندارد آ پی آی ۶۱۰ ویرایش یازدهم سال ۲۰۱۰م برای ساخت پمپ‌های صنایع نفت و پتروشیمی است.

این استاندارد معتبرترین و سخت‌گیرانه‌ترین استاندارد در زمینه ساخت پمپ‌های سانتریفوژ است و توصیه‌های مهمی برای طراحی، ساخت، بازرسی و انتخاب پمپ‌های سانتریفوژ به‌منظور مصارف پالایشگاهی دارد.

▣ استاندارد ایزو ۵۱۹۹

استاندارد ایزو ۵۱۹۹ ویرایش سال ۲۰۰۲م به‌منظور ساخت پمپ‌های سانتریفوژ برای مصارف عمومی است و محبوب‌ترین و کاربردی‌ترین استاندارد در سطح جهانی است و غالب پمپ‌سازان دنیا از این استاندارد تبعیت می‌کنند و توصیه‌های مهمی برای طراحی، ساخت، بازرسی و انتخاب پمپ‌های سانتریفوژ در مصارف عمومی دارد.

▣ استاندارد ایزو ۲۸۵۸

استاندارد ایزو ۲۸۵۸ استاندارد ابعادی پمپ‌های ایزو ۵۱۹۹ است و تمام پمپ‌های مطابق با استاندارد ایزو ۵۱۹۹ باید ابعاد ساخت مطابق با استاندارد ایزو ۲۸۵۸ داشته باشند.

بنابراین تمامی پمپ‌های ایزو ۵۱۹۹ صرف‌نظر از نام سازنده، قابلیت جایگزینی با یکدیگر را دارند.

▣ استاندارد ISO ۳۶۶۱

استاندارد ایزو ۳۶۶۱ استاندارد ابعادی فونداسیون پمپ‌های مطابق با استاندارد ایزو ۵۱۹۹ است. بنابراین شاسی و فونداسیون تمام پمپ‌های دارنده ایزو ۵۱۹۹ صرف‌نظر از نام سازنده، قابلیت جایگزینی با یکدیگر را دارند.

از کنسرت‌ها چه خبر

نمونه‌هایی از قیمت‌های باورنکردنی

بازار انتقاد از برگزاری کنسرت‌های مجوزدار موسیقی همواره گرم و قیمت‌ها همچنان (البته نه همیشه) سرسام آور است و البته انتقادها برای بهبود روند برگزاری کنسرت‌ها و کیفیت، بسیار مناسب و بجاست. اگرچه در برخی از موارد اعمال سلیقه‌های شخصی مدیران و نادیده‌گرفتن مجوزها نیز مطرح است اما به نظر می‌رسد مرجع تصمیم‌گیری برای این موارد وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی است و ادارات ارشاد استان‌ها نیز به تبعیت از این وزارتخانه موظفند رفتار کنند. بعد از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، حوزه هنری نیز با بیان ایده‌ها و نظرات خود در این وزارتخانه موثر است. امید است که مصوبه‌ای تعیین و تثبیت شود تا اجرای برنامه‌های موسیقی وضعیت مطلوبی پیدا کند.

به عنوان مثال به‌تازگی کنسرت «کیتارو» در تهران و در «سالن وزارت کشور» در حالی برگزار شد که بلیت این کنسرت از ۸۵ تا ۱۹۵ هزارتومان به فروش رفت!

قیمتی نجومی که مورد انتقاد بسیاری قرار گرفت اما در هیچ شرایطی این قیمت پایین نیامد و البته قرارداد بالای موسیقیدانی بین‌المللی، قیمت بالای اجرا در تالار وزارت کشور و سایر سالن‌ها و همچنین تالارهای برگزاری کنسرت موسیقی دلایل تهیه‌کنندگان این برنامه عنوان شد.

نمونه برنامه‌ها و قیمت بلیت‌هایی که در کنسرت‌های معروف که در سال جاری ارائه شد از این قرار است:

▣ سیروان خسروی (چالوس)

سیروان خسروی روز ۸ مرداد سال جاری در دو نوبت ۱۸:۴۵ و ۲۱:۴۵ در سالن سینما جهان‌نمای شهر چالوس روی صحنه رفت و بلیت‌های این کنسرت از ۵۰ تا ۷۰ هزار تومان فروخته شد.

▣ رسیتال پیانو (تالار رودکی)

تالار رودکی ۱۰ مرداد سال جاری ساعت ۲۰ میزبان کنسرت رسیتال پیانوی آرمان فهیمی بود.

فهیمی در این برنامه آثاری جاودانه از بزرگ‌ترین آهنگسازان کلاسیک دنیا از جمله باخ، بتهوون و شوپن را برای حاضران نواخت. بلیت‌های این کنسرت از ۳۰ تا ۴۵ هزار تومان قیمت‌گذاری شد.

▣ علی لهراسبی (سنندج)

علاقه‌مندان علی لهراسبی در استان کردستان در روزهای ۷ و ۸ مرداد ساعت ۲۱:۳۰ به دیدار این هنرمند در محل سینما شیدای سنندج رفتند. لهراسبی با ارکستری به صحنه رفت که رهبری آن برعهده فربد یزدان‌فر بود.

در این کنسرت قطعاتی از «روبات» آلبوم جدید لهراسبی و همچنین برخی قطعات پرطرفدار آلبوم‌های «تصمیم» و «چهارده» اجرا شد. بلیت‌های این کنسرت از ۴۰ تا ۶۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شد.

▣ فرزاد میلانی (خیریه محک)

کنسرت خیریه فرزاد میلانی روز ۹ مرداد در دو نوبت ۱۹:۳۰ و ۲۱:۳۰ در آمفی‌تئاتر موسسه خیریه محک برگزار شد.

در این کنسرت بچه‌های ناشنوا به زبان اشاره قطعه‌ای مولتی مدیایی اجرا کردند که نام آن «زنده موندن» بود و کارگردانی آن را صبا مسجدیان برعهده داشت. به گفته میلانی این نخستین کلیپی بود که به زبان اشاره در کنسرتی به اجرا درآمد.

بلیت‌های این کنسرت از ۳۰ تا ۵۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شد.

▣ محسن یگانه (کیش)

محسن یگانه روز ۹ مرداد در جزیره کیش روی صحنه رفت. این کنسرت که در قالب جشنواره تابستانی کیش اجرا شد در آخرین دقایق پنجشنبه (بامداد جمعه) ساعت ۲۳:۵۹ در تالار شهر جزیره کیش برگزار شد.

بلیت‌های کنسرت از ۵۰ تا ۸۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شد.

▣ سیروان خسروی (کیش)

بعد از کنسرت زانیار و محسن یگانه، تالار شهر جزیره کیش روز جمعه ۱۰ مرداد میزبان کنسرت سیروان خسروی بود.

شب جمعه (بامداد شنبه) ساعت آغاز این کنسرت بود.

بلیت‌های کنسرت از ۵۰ تا ۸۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شد.



گزارشی درباره سالن‌های نمایش و موسیقی در تهران

سالن‌هایی که روح هنر در آن دمیده شد



مریم ابراهیمی- گروه گزارش:

سال‌های متمادی است که بسیاری از برنامه‌های هنری اعم از کنسرت‌ها و تئاترهای مختلف در سالن‌های مختلف و آشنا یا ناآشنای تهران به اجرا درمی‌آید. بدیهی است که شرایط این سالن‌ها باید در حد مطلوب باشد تا مخاطبان نهایت بهره و استفاده را از آثاری که به نمایش درمی‌آید، ببرند. اگرچه نمی‌توان گفت که امکانات همه این سالن‌ها برای اجرا مناسب و تعداد آنها برای تمام برنامه‌ها کافی یا کاملا مطلوب است، زیرا نیست و تا بشود راه بسیار دارد. این سالن‌ها اغلب قیمت‌های بلیت مشخص و نسبتا نزدیک به هم دارند مگر آنکه انواع مختلفی داشته باشند مثلا سالن نمایش یا کنسرت باشند. در میان این سالن‌ها، تعدادی هم سالن‌های خصوصی برای اجرا وجود دارند که نه تنها به اندازه سالن‌های بخش دولتی شرایط و وضعیت مطلوب و استانداردی ندارند بلکه از نظر شرایطی چون نور، دکوراسیون و امکانات پشت صحنه نیز خوب نیستند و تنها می‌توان در آنها دکور زد و درواقع گروه‌های نمایشی هستند که باید خودشان را با شرایط این سالن‌ها تطبیق دهند تا بتوانند کارشان را روی صحنه ببرند. در گزارش زیر سالن‌های اصلی تهران را با امکانات موجودشان بررسی کرده‌ایم تا در جمع‌بندی کلی به این نکته برسیم که عرضه و تقاضا برای اجراهای هنری چه نسبتی را به خود اختصاص داده است.

▣ سالن وزارت کشور

سالن وزارت کشور با ظرفیتی بیش از ۳هزار نفر برای ستاره‌های پاپ و استادان شناخته شده موسیقی سنتی امکانی فوق‌العاده است تا با برگزاری یک شب کنسرت برابر با ۵ شب اجرا در تالار وحدت درآمدزایی کنند. تالار وزارت کشور در یکی از اجراهای خود در سال ۱۳۸۶ میزبان ۶ شب کنسرت استاد محمدرضا شجریان بود تا به این وسیله یکی از رکوردهای عجیب تعداد مخاطب کنسرت در ایران ثبت شود. در این ۶ شب همچنین تمام بلیت‌ها با قیمت هر بلیت ۱۸ هزار تومان به سرعت به فروش رفت. این فروش در تاریخ سالن‌های اجرا یکی از موفقیت‌ها و امیدها برای استقبال مردم به شمار می‌رود. خوانندگان بسیاری تجربه کنسرت در این سالن را داشته‌اند که از این میان می‌توان به محمد اصفهانی، خشایار اعتمادی، بنیامین بهادری، حمید عسگری و ... اشاره کرد. تالار وزارت کشور، عنوان یکی از بزرگترین تالارهای کشور را برای اجرای زنده موسیقی، برنامه‌ها و سمینارهای مختلف با خود یدک می‌کشد. این سالن با موقعیت تهران،بزرگراه شهیدگمنام،نرسیده به میدان جهاد در اصلی ترین معبر شهری قرار گرفته و به دلیل نداشتن پارکینگ، برگزاری کنسرت در آن با مشکل مواجه می‌شود.

▣ برج میلاد

خواننده‌ها برای اجرا در برج میلاد همواره روی خوش نشان داده‌اند و دلیل آن نیز جذابیت‌هایی است که شکل و شمایل و شکوه برج دارد. مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد با استفاده از منابع انسانی متخصص و مجرب و با استقرار سیستم‌های مبتنی بر مدیریت کیفیت و استانداردسازی درصدد برگزاری مراسم مختلف در بهترین شرایط و کیفیت است. این برج چندین سالن مجزا و مستقل دارد و قیمت بلیت‌ها در آن بین ۳۰، ۴۰، ۵۰، ۷۵، ۸۵، ۱۰۰ و ۱۲۰ هزار تومان است.

▣ اریکه ایرانیان

این سالن را می‌توان نخستین سالن خصوصی و شخصی در ایران بعد از انقلاب دانست که تماما توسط بخش خصوصی اداره می‌شود. سالن کنسرت اریکه ایرانیان در طبقه اول مجتمع اریکه ایرانیان قرار داشته و ظرفیت آن یک هزارو۴۵۰ صندلی است؛ قسمت‌هایی از سن این کنسرت‌هال به صورت متحرک بوده و سالن آن با مساحت ۱۴۰۰ مترمربع در یک و نیم طبقه بنا شده‌است. علاوه برسالن اصلی، مجموعه کنسرت هال دارای اتاق‌های گریم خانم‌ها و آقایان، اتاق مانیتورینگ، اتاق صدا، اتاق تصویربرداری، سالن تشریفات و اتاق‌هایی برای مدیریت و کارکنان با مساحت ۶۰۰ متر مربع است. از ویژگی‌های سالن کنسرت، طراحی آن است به گونه‌ای که می‌توان از آن به صورت چند منظوره برای برگزاری سمینارها، همایش‌ها، شوهای تلویزیونی، تئاتر و ... استفاده کرد؛ این سالن نخستین سالن کنسرت در خاورمیانه است که از سیستم صوتی کاملاً حرفه‌ای شامل میکسر ۵۲ کانال بهره می‌برد. سیستم بلندگوهای سالن از نوع پیشرفته است که قابلیت پخش صوت یکنواخت در سالن، ضبط همزمان ۴۸ تراک مجزا هنگام اجرای موسیقی، تغییر بعد از ضبط و نیز تصحیح صدا در محیط را بدون نیاز به حضور در استودیو، داراست؛ علاوه بر آن، قابلیت ضبط صدا و تصویر به طور همزمان با قابلیت پخش فیلم با استاندارد تی‌اچ‌ایکس با بلندگوهای پیشرفته برای تفکیک بهتر پخش صوت فیلم از دیگر ویژگی‌های این سیستم است. طراحی فضای سالن کنسرت به صورت مدرن و ام‌دی‌اف و چوب و پارچه است و تمامی سطوح آن با سیستم آکوستیک صدا همگون بوده و هارمونی خاصی ایجاد می‌کند.

▣ فرهنگسرای نیاوران، خلیج فارس

با ظرفیت ۲۶۲ صندلی که هم به عنوان سالن سینما از آن استفاده می‌شود و هم برای اجرای تئاتر، کنسرت موسیقی و برگزاری سمینار، همایش و نشست‌های تخصصی. تمامی تجهیزات سمعی و بصری برای این برنامه‌ها در سالن پیش‌بینی شده است. از عمده مشخصات سالن خلیج فارس می‌توان میز صدا با قابلیت ۲۰ خط صدا، میز نور با قابلیت کنترل ۴۸ خط پروژکتور،قابلیت پخش اسلاید پروژکشن، ضبط صوتی سی‌دی ـ وی‌اچ‌اس- دی‌وی‌دی ـ وی‌سی‌دی و پخش فیلم‌های ۳۵ میلی متری را نام برد. طول دهانه سن سالن ۷۸۴ سانتی‌متر، عرض داخل سن ۱۰ متر و عمق سن ۱۱ متر، ارتفاع ۷ متر و عمق آوانس (تا پرده بغل رو) ۴ متر است و برای اجراهای صحنه‌ای و برگزاری کنسرت‌های موسیقی استاندارد است.

▣ تالار ایوان شمس

دارای مدرن‌ترین تجهیزات برای برگزاری کنسرت‌ها، نمایش‌ها، سمینارها و همایش‌ها، افتتاحیه فیلم‌های سینمایی، اعم از ۳۵ میلی‌متری و سه بعدی که سالن اصلی دارای ۴۰۰ صندلی و سالن کوچک با۷۰ صندلی است.

سالن‌های دیگر: در کنار سالن‌های مذکور سالن‌هایی هستند که قابلیت برگزاری کنسرت را دارند اما بدون استفاده مانده‌اند، از جمله:

▣ تئاتر خاوران

تئاتر خاوران بزرگترین مجموعه سالن تئاتر ایران است که در سال ۱۳۹۲ افتتاح شد. سالن تئاتر خاوران مرکز تخصصی برای تئاتر است و با گنجایش بیش از هزارنفر قابلیت برگزاری تئاتر موزیکال، تئاتر سنتی، اجرای ارکستر سمفونیک و کنسرت موسیقی را نیز دارد. این سالن دارای امکان تغییر زاویه کف برای ساخت دکورهای با کف شیب‌دار است و ظرفیت قرارگیری گروه‌های بسیار بزرگ موسیقی تا بیش از ۲۰۰ نفر از ویژگی‌های این سالن به شمار می‌رود.

▣ سالن سنجری فرهنگسرای بهمن

سالن سنجری با مساحت حدود ۴۰۰ متر مربع، دارای سالن تمرین موسیقی یکصد متری بوده و مجهز به سیستم آکوستیک است. این سالن مکانی مناسب برای تمرین و ضبط کنسرت‌های موسیقی است. این واحد، گروه‌های موسیقی متعددی را زیر نظر خود دارد که گروه کر شهر تهران یکی از همین گروه‌هاست. این واحد یکی از فعال‌ترین بخش‌های فرهنگسرای بهمن است که کنسرت‌های موسیقی در شاخه‌های سنتی، محلی، پاپ، رسیتال پیانو در چند سال گذشته توسط هنرمندان داخلی و خارجی در آن اجرا شده است.

▣ تالار شهید آوینی

تالار شهید آوینی نخستین و بزرگترین تالار چند منظوره فرهنگسرای بهمن است. این سالن دارای ۳۵۰ صندلی مبله ثابت و قابل افزایش تا سقف ۱۴۰۰ نفر با داشتن سن در ابعاد ۱۵×۲۷ متر مربع است. تالار شهید آوینی دارای سالن انتظاراست که نگارخانه شماره ۳ هنرهای تجسمی با مساحت ۲۶۵ متر مربع،گنجایش ۸۰ تا ۱۳۰ اثر را دارد. نورپردازی تابلوها به‌وسیله هالوژن به صورت ریل و زنجیره انجام می‌شود.

▣ استادیوم مجموعه ورزشی انقلاب

پیش از این در استادیوم تنیس ورزشی انقلاب کنسرت‌های متعددی برگزار شده و این استادیوم کم کم داشت به یکی از محل‌های دائمی برگزاری کنسرت تبدیل می‌شد اما با کمتر شدن تعداد اجراهای پاپ که در این استادیوم برگزار می‌شد، از حافظه مردم، خوانندگان و کنسرت‌گزاران پاک شد تا جایی که امروزه شاهد هیچ کنسرتی در این استادیوم که با هدف برگزاری کنسرت هم ساخته نشده بود، نیستیم. استادیوم تنیس مجموعه ورزشی انقلاب روبه‌روی نمایشگاه بین‌المللی تهران در اتوبان چمران واقع شده است.

▣ سالن باربد

این سالن ظرفیت کمی دارد ولی تاکنون شاهد برگزاری کنسرت‌های کلاسیک و سنتی بسیاری بوده که اغلب پژوهشی یا به صورت ارگانی برگزار شده‌اند و برای کنسرت‌های بالای ۳۰۰ نفر مناسب نیست. تاکنون در این سالن افراد ویژه‌ای اجرای کنسرت داشته‌اند که نادر مشایخی و شاهین فرهت و حاج قربان؛ دوتار نواز معروف را از این میان می‌توان نام برد. سالن باربد فقط برای کنسرت‌های کلاسیک و سنتی کوچک مناسب است.

▣ تالار فرهنگ

از تالارهای معروفی است که در خیابان شهریار و روبه‌روی تالار وحدت واقع شده‌است و یکی از تالارهای به نسبت مناسب برای برگزاری کنسرت است.

گفته می‌شود این تالار فعلا به دلیل نیاز به تعمیر غیرقابل استفاده است اما هزینه تعمیر آن مبلغ ناچیزی است. مشکل استفاده نکردن از این سالن برمی‌گردد به مالکیت آن که هنوز مشخص نیست در اختیار وزارت آموزش و پرورش است یا وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی.

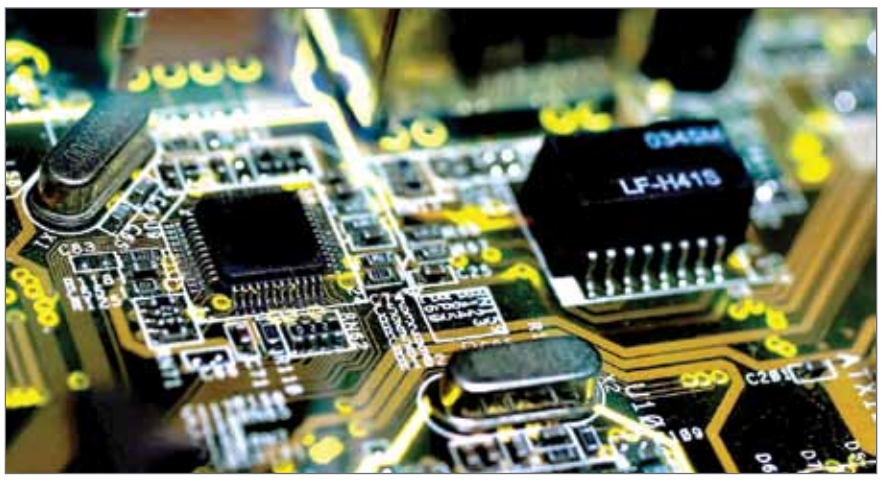
اما آنچه از قیمت بلیت تعدادی از کنسرت‌ها به گوش می‌رسد هزینه‌های نجومی برای خانواده‌هایی دارد که می‌خواهند با هم به تماشای یک برنامه بروند. قیمت بلیت‌های کنسرت‌های موسیقی نوسان بسیاری دارد و به نظر می‌رسد، از هیچ منطقی تبعیت نمی‌کند به طوری که گاهی تماشای یک کنسرت برای یک خانواده چند صد هزارتومان آب می‌خورد!

▣ تالار وحدت

گفته می‌شود این تالار از ابتدا به منظور اجراهای اپرا و ارکسترهای کلاسیک موسیقی ساخته شده‌است. این تالار شامل یک سالن همکف و سه‌طبقه بالکن به صورت نعل اسبی است که ۲۰ کابین ویژه در دو ضلع غربی و شرقی دارد. این تالار یک جایگاه ویژه در بالکن اول و یک جایگاه ویژه در بالکن دوم دارد که ظرفیت ۷۴۰ تماشاگر را دارد. نمای بیرونی بالکن‌ها به شکل نیم دایره است که از داخل به سبک کنگره‌های هخامنشی گچبری شده است. همچنین ساختمان، دو تالار کنسرت دارد که شامل صحنه و سالن تماشاگران در طبقه همکف و ساختمان اداری است. آوانسن یا صحنه پیش آمده تالار وحدت، با ارتفاع استاندارد ۸۰ سانتیمتر و قوس اصلی به شعاع ۱۵ متر است. سن اصلی تالار وحدت با عرض ۱۲متر و بیش از ۱۰ متر عمق دارای ۳ سیستم سن متحرک است. تالار وحدت دو پرده اصلی نمایش دارد که با فاصله ۱/۵ متر از هم و در قاب‌های جانبی صحنه کاملا پنهان می‌شود. این تالار دو سیستم پرده آهنی ضد حریق و کاملا آکوستیک دارد. سیستم نورپردازی تالار وحدت ساخت شرکت آدی‌بی بلژیک و تحت لیسانس آلمان است. این سیستم دارای ۱۲۰ مدار ۵ کیلووات و ۱۲۰ مدار ۲/۵ کیلووات است که در قسمت‌های مختلف سالن تماشاگران و صحنه به وسیله ابزارهای ویژه فلزی تقسیم شده است. این تالار دارای یکی از بهترین و پیشرفته‌ترین سیستم‌های صوتی حال حاضر دنیاست که در تاریخ ۲۲ بهمن سال ۱۳۸۸ توسط شرکت ایرانی نصب و توسط نماینده شرکت مایر راه‌اندازی و کالیبره شد. امکانات تصویری تالار وحدت نیز شامل امکان تصویربرداری با ۳ دوربین و پروجکشن‌ها و امکان پخش تصویر است که تاکنون برنامه‌های متعددی را پوشش داده است. قیمت بلیت‌ها بنا بر اینکه نمایش باشد یا اجرای موسیقی متفاوت است اما بلیت‌های نمایش‌ها حدود ۱۰ تا ۵۰ هزار تومان هم قیمت دارد. دی ماه ۱۳۸۹ مراحل تعمیر، ترمیم و تجهیز نهایی تالار رودکی (وحدت) شامل نصب دوربین‌های تصویربرداری، پل نوری، سیستم آکوستیک، کف پوش، پرده پرتابل و ویدئو پروجکشن و همچنین تعویض سن و صندلی‌ها و تجهیز سیستم نوری انجام شد. تالار رودکی میزبان کنسرت گروه‌های موسیقی سنتی، کلاسیک و اجراهای ارکسترال بوده است. کنسرت گروه‌های موسیقی معاصر، مدرن، تلفیقی، سنتی، رسیتال‌های پیانو، ویولن، فلوت، گیتار کلاسیک، ارکستر مجلسی، کر فیلارمونیک و کنسرت همنوازان و بسیاری برنامه‌های موسیقایی دیگر در تالار رودکی (وحدت) اجرا شده‌اند. اما به دلیل کوچک بودن این سالن، بیشتر کنسرت‌های کوچک‌تر در آن برگزار می‌شود و گروه‌های بزرگ از این تالار کمتر می‌توانند استفاده کنند.



البرز در جست‌وجوی زمین برای ایجاد شهرک «های‌تک»



فرانک میرزایی - گروه استان‌ها: استان البرز به دلیل نزدیکی به کلانشهر تهران و بهره‌گیری از صنایع با تنوع تولید از استان‌های دارای قدمتی دیرینه در صنعت با زمینه کسب درآمد و اشتغال بالاست. این مزایا فرصتی را برای این استان فراهم کرده تا با بهره‌گیری از نیروی خبره در جهت تاسیس شهرک صنعتی های‌تک در استان گام بردارد. سوالی که مطرح می‌شود این است که چرا استانی صنعتی همچون البرز پیش‌تر از این از توانایی‌های خود بهره نبرده است. شاید پاسخ بخشی از این سوال را بتوان در نوپا بودن استان جست اما علت اصلی همان موضوع نبود زمین برای ایجاد شهرک جدید است. مسئله‌ای که به معضلی حل نشدنی در صنعت استان تبدیل شده است.

ایجاد شهرک «های‌تک»

با ارتقای فناوری و به روز شدن تولیدات صنعت بحث اعطا و راه‌اندازی واحدهای صنعتی که تا حد امکان وابسته به علوم دانش‌بنیان و فناوری‌های برتر باشند مطرح است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز در این‌باره به صمت می‌گوید: این سیاستی است که در تمام شهرک‌های صنعتی استان البرز در دستور قرار گرفته است که اولویت ایجاد واحدهای صنعتی با واحدهای دارای فناوری بالا باشد چراکه اگر فناوری آنها پایین باشد خود واحدها امکان رقابت با واحدهای دیگر را پیدا نمی‌کنند.



گودرز رضایی، با بیان اینکه واحدهای صنعتی موظف به ارتقای فناوری خود هستند، ادامه می‌دهد: با سیاست در پیش‌گرفته شرکت شهرک‌های صنعتی و جلساتی که با استانداری البرز و رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز در شورای برنامه‌ریزی این استان تشکیل شد بر لزوم ایجاد شهرکی با عنوان شهرک صنعتی «های‌تک» تاکید شد. وی می‌افزاید: استان البرز به عنوان یک استان صنعتی ایجاد این شهرک را در دستور کار قرار داده است. احداث این شهرک در نزدیکی مرکز استان در جاده کرج قزوین درحال پیگیری است. با توجه به اینکه صنایع های‌تک از نظر زیست‌محیطی نیز جزو صنایع پاک و غیرآلاینده قرار می‌گیرد، نزدیکی آن به مناطق شهری مانعی ندارد.

کمبود زمین

تجمیع صنایع در یک استان انتظارات را به سمت خود می‌کشاند. البرز یکی از استان‌های صنعتی کشور به‌شمار می‌آید و این امر بالقوه انتظاراتی را ایجاد می‌کند. با این حال، سال‌هاست که این استان از وجود شهرکی مختص صنایع های‌تک بی‌بهره مانده است. زمانی که علت این امر را از مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز به عنوان متولی این امر جویا می‌شویم در اولویت قرار ندادن ایجاد شهرک صنعتی های‌تک در برنامه‌های استانی را مطرح می‌کند و می‌افزاید: سال‌هاست که از زمان تصویب چند شهرک صنعتی در البرز می‌گذرد که با توجه به زمان دور به تصویب رسیدن آنها، شرکت اولویت خود را بر ایجاد و راه‌اندازی این شهرک‌ها گماشته است. رضایی تشریح می‌کند: با حمایت‌های پیش آمده از مسئولان استانداری، سازمان محیط‌زیست و جهاد کشاورزی استان البرز، شرکت در تلاش است زمین چند شهرک صنعتی را دریافت و نسبت به احداث آنها اقدام کند.

همچنان زمینی در کار نیست

اینجاست که مسئله دیگری سر باز می‌کند. مدت زمان زیادی است که واحدهای صنعتی استان البرز زمینی برای سرمایه‌گذاری پیدا نمی‌کنند و مسئولان امر از دادن زمین به آنها امتناع می‌ورزند. مسئولان منابع طبیعی می‌گویند تنها زمانی به واحدهای داوطلب زمین می‌دهد که مجوز تامین آب داشته باشند اما از سوی دیگر مسئولان شرکت آب منطقه‌ای نیز بیان می‌کنند که بدون مجوز زمین، آب به هیچ واحدی اختصاص داده نمی‌شود. در این بین، جز تولیدکنندگان و صاحبان صنایع البرز ضرری متوجه کسی نمی‌شود. این ضرر حالا گریبان صنایع های‌تک استان را نیز گرفته است. این درحالی است که معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی البرز در گفت‌وگویی که مدتی پیش با صمت داشت از آمادگی کامل این شرکت برای ایجاد شهرک‌های صنعتی جدید خبر داد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی البرز با بیان اینکه زمینی برای واگذاری در سطح استان وجود ندارد، اظهار می‌کند: سرمایه‌گذارانی که به دنبال ایجاد واحدهای صنعتی جدید هستند نمی‌توانند زمین دریافت کنند چراکه مدت‌هاست مشکلاتی مربوط به دریافت زمین برای ایجاد واحدهای صنعتی در استان مطرح شده است.

کمبود نقدینگی

در دو سال گذشته، با توجه به سیاست‌های دولت مبنی بر توسعه صنعت و تاکید بر تولید، وضعیت صنعت و تولید رو به بهبودی رفته به‌طوری که در یک‌سال گذشته تحولات چشمگیری در این حوزه رخ داده است. استان البرز نیز که در زمره استان‌های فعال صنعتی قرار دارد بسیاری از مشکلات خود را رفع کرده و بسیاری از واحدهای صنعتی تعطیل شده، فعالیت خود را از سرگرفته‌اند. همچنین تولید بسیاری از واحدهای صنعتی که با ظرفیت کمی مشغول به فعالیت بودند افزایش یافته؛ چراکه امیدی تازه در دل صاحبان صنایع ایجاد شده است. به گفته معاون صنایع کوچک البرز، براساس آمار ۹ ماه امسال، شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز توانسته ۳۲ واحد از واحدهایی که به حالت راکد و تعطیل درآمده بودند را احیا کند. اما آنچه همچنان در میان صنعتگران این استان وجود دارد، نبود نقدینگی و سرمایه در گردش لازم، مشکلات مرتبط با بانک‌های عامل برای ایجاد واحدهای صنعتی جدید و همچنین توسعه واحدهای ایجاد شده است. این امر درباره صنایع های‌تک و دانش‌بنیان نیز صدق می‌کند.



رامین ربیعی، معاون برنامه‌ریزی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز نیز با تایید این موضوع اظهار می‌کند: بر اساس تحقیقات انجام‌شده برخی از واحدهای صنعتی با مشکلاتی نظیر تامین منابع مالی و تسهیلات روبه‌رو هستند. به گفته این مسئول، اکثر واحدهای تولیدی استان زیر ۵ میلیارد تومان تسهیلات برای ایجاد اشتغال و بهبود شرایط خود نیاز دارند درحالی که صندوق توسعه ملی مبالغ بالای ۵ میلیارد تومان را پرداخت می‌کند، این امر سبب شده همچنان واحدهای تولیدی و صنایع با مشکلات مالی خود دست و پنجه نرم کنند. معاون برنامه‌ریزی سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز اولویت‌های صندوق توسعه ملی را مغایر با اولویت‌های بانک‌ها می‌داند که این امر سبب بروز مشکلاتی شده است و می‌گوید: اولویت‌هایی که در وب‌سایت صندوق به‌طور واضح بیان شده در بانک‌ها محدود شده و افت کرده است.

در این‌باره، سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز در نظر دارد تسهیلات مورد نیاز صاحبان صنایع را در صورت امکان از طریق صندوق توسعه ملی در اختیار آنها قرار دهد. به گفته وی، بهره و سود منابع داخلی و بانک‌ها برای تولیدکنندگان و صاحبان صنایع بالاست به همین سبب قادر به دریافت آن نیستند این در شرایطی است که اگر مشکلات و مسائل صندوق توسعه ملی حل شود شاهد بهبود اوضاع اقتصادی در این استان خواهیم بود.

یادداشت

لزوم برنامه‌ریزی در صنعت «های‌تک»



ابراهیم جمیلی
عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی البرز

صنایع نوین یکی از صنایعی است که نیازمند توجه بیشتر در آینده نزدیک است چرا که با توسعه فناوری به‌زودی این صنعت رشد چشمگیری در دنیا پیدا می‌کند. در حال حاضر کشورهایی مثل امارات اقدام به ایجاد شهرک‌های الکترونیک کرده‌اند در حالی که حرکت ما در این موضوع کند بوده است. با توجه به تعداد فارغ‌التحصیلان و توانایی که البرز در بکارگیری از این دانش دارد می‌توان جهشی بلند در توسعه این صنعت داشت. با توجه به تاکید دولت بر خروج از صادرات نفتی، ایجاد شهرک های‌تک می‌تواند کمک شایانی به توسعه صادرات غیرنفتی کند چرا که این صنعت در زیربخش‌های صنایع دیگر مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. در واقع این صنعت از صنایع پایه‌ای به‌شمار می‌رود که به منظور بالا بردن کیفیت و بهره‌وری تولید صنایع دیگر توجه بر آن ضروری است. بر این اساس باید این برنامه با جدیت بیشتری پیگیری شود تا با افزایش سرعت و کیفیت تولیدات، امکان رقابت با همسایگان خود را پیدا کنیم تا عقب‌ماندگی‌های گذشته جبران شود. علت آنکه استان البرز تا به امروز نسبت به ایجاد این شهرک صنعتی اقدامی انجام نداده این است که استان البرز یک استان جوان بوده و تا پیش از این در حاشیه پایتخت حرکت کرده و برنامه‌ریزی‌های صنعتی برای استان با محدودیت‌های بسیار روبه‌رو بوده است.

در نظر گرفتن این موضوع که ایجاد شهرک صنعتی «های‌تک» و تولیدات آن به‌طور حتم زمینه رشد و افزایش درآمد و اشتغال را برای استان البرز فراهم خواهد کرد، الزام احداث این مجموعه دانش‌بنیان را تشدید می‌کند. ایجاد شهرک صنعتی «های‌تک» بیش از هر چیز دیگری به برنامه‌ریزی نیاز دارد. پس از آن اگر سرمایه مورد نیاز تامین شود ایجاد این شهرک حتمی است چرا که کمبودی در زمینه نیروی متخصص در این حوزه وجود ندارد.





یادداشت

مسئولان پیگیرند



اسماعیل جلیلی
نماینده‌مردم‌مسجدسلیمان‌درمجلس

در استان خوزستان تسهیلات و تمهیدات خوبی از سوی مسئولان و مدیران دولتی استان برای صادرکنندگان در نظر گرفته شده و مسئولان خوزستان تلاش می‌کنند تا با تمهیدات اتخاذ شده صادرات محصولات خوزستان تسهیل شده و موانع پیش روی صادرات رفع شوند. با این وجود تاجران این استان همواره با مشکلاتی در حوزه صادرات روبه‌رو بوده‌اند و به دلیل وجود مشکلات در حوزه صادرات استان خوزستان نتوانسته به رشد لازم برسد. از مشکلات صادرکنندگان می‌توان به طولانی بودن فرآیند صادرات اشاره کرد. همچنین صادرکنندگان در بازارهای مبدا نیاز به پشتیبانی و تضمین لازم برای دریافت مطالبات خود از سوی طرف عراقی دارند. خرما، صیفی‌جات و گندم استان خوزستان از با کیفیت‌ترین محصولات در کل کشور هستند. مشکل عمده استان، نگهداری و صادرات محصولات است و بسیاری از این مشکلات ناشی از تحریم‌ها و موانع موجود بر سر راه صادرات در کل کشور است. همچنین به دلیل نبود زیرساخت‌های مناسب محصولات کشاورزی از دیگر استان‌ها صادر می‌شوند.

برای حفظ، نگهداری و انتقال محصولات غذایی در مرزهای عراق مشکلات بی‌شماری وجود دارد. به عنوان مثال نبود انبارهای مناسب و کافی و جابه جایی و بارگیری دوباره محصولات در مرز ایران و عراق کیفیت کالاها را کاهش می‌دهد. با رویکرد مثبت استانداری خوزستان و توجه مدیران استانی به امر صادرات، این امیدواری وجود دارد که شرایط صادرات برای تاجران و تولیدکنندگان تسهیل و مشکلات رفع شود. همچنین مدیران این استان تلاش می‌کنند تا با پیگیری‌های لازم، مدیران عراقی را ملزم به اجرای تعهدات خود کرده و با برداشتن موانعی که بر سر راه صادرات این استان ایجاد کرده‌اند، موافقت کنند.

کوتاه از استان‌ها

صمت: محمدمهدی زارع، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد گفت: این سازمان در نظر دارد به مناسبت نامگذاری و اختصاص ۹ اسفند به روز ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، در مراسمی باحضور مسئولان استانی و فعالان اقتصادی از حدود ۳۰ واحد تولیدی و خدماتی برگزیده حامی حقوق مصرف‌کنندگان استان یزد که شرایط لازم را احراز کرده‌اند، تجلیل به‌عمل آورد.

مهر: مرتضی دارایی، مدیر عامل شهرک‌های صنعتی استان ایلام گفت: ۱۵ واحد در شهرک صنعتی در شهرستان دره شهر وجود دارد. وی افزود: توسعه شهرک‌های صنعتی در شهرستان‌های استان ایلام در دستور کار قرار دارد و این مهم در شهرستان دره‌شهر در حال انجام است. طبق آمار سازمان صنایع، حدود یک‌چهارم واحدهای صنعتی این استان راکد هستند اما تعداد واحدهای فعال بیشتر از واحدهای غیرفعال است.

مهر: عبدالحسن مقتدایی، استاندار خوزستان در جلسه خدمات سفر نوروزی گفت: برای نخستین بار با طرح گردشگری آبی ویژه سواحل خلیج‌فارس در خوزستان از مهمانان نوروزی پذیرایی می‌کنیم. امسال در نظر داریم از این ظرفیت به‌خوبی استفاده کرده و با برپایی تورهای گردشگری، سواحل زیبای خلیج‌فارس در خوزستان را به گردشگران نوروزی نشان دهیم.

ایسنا: اسماعیل رستمی، معاون استاندار ایلام در نشست هماهنگی ستاد سفر این استان گفت: فضای مستعد گردشگری، طبیعت بکر و وضعیت مطلوب بقاع متبرکه، آثار و ابنیه تاریخی و یادمان‌های دفاع مقدس و دروازه عتبات عالیات بودن از ظرفیت‌های گردشگری ایلام هستند. ایلام‌گردی باید در رأس امور ستاد سفر قرار گیرد تا در ایام نوروز ضمن ارائه خدمات مطلوب به مسافران، قابلیت‌ها و مولفه‌های گردشگری و آثار بکر آن مورد بازدید قرار گیرد و در سطح ملی معرفی شوند.

تسنیم: محمدناصر نیکبخت، استاندار همدان در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی اظهار کرد: یکی از بخش‌های مهم در استان همدان کشاورزی است که متاسفانه نتوانسته‌ایم در این بخش ارزش‌افزوده ایجاد کنیم. وی با اعلام اینکه بیش از ۵ میلیون تن محصول کشاورزی سالانه در استان همدان تولید می‌شود، افزود: ۳۰ درصد از این میزان برای مصرف تازه‌خوری است و مابقی باید در صنایع تبدیلی مورد استفاده قرار گیرد که متاسفانه صنایع تبدیلی برای این میزان از محصولات در استان همدان وجود ندارد.

موانع ناشی از نبود زیرساخت‌ها در برابر صادرات یک استان جنوبی صف‌آرایی کرده‌اند

جاده تجارت خوزستان گرفتار دست‌اندازها

صبا رضایی- استان‌ها: وقتی اعداد و ارقام سخن می‌گویند دیگر جای هیچ بحثی باقی نمی‌ماند که با افزایش میزان صادرات، عراق، نخستین کشور هدف صادراتی خوزستان است اما مشکلاتی که تاجران خوزستانی با آن دست و پنجه نرم می‌کنند چون سدی در برابر صادرات غیرنفتی قد علم کرده است. هرچند در کشور کشاورزی استان خوزستان چندان شناخته شده نیست و تصور نمی‌رود که تاجران شمال این استان کالاهایی مانند گل و گیاه، صیفی‌جات و سبزیجات را صادر کنند، اما این گمنامی به این دلیل است که تاجران خوزستانی، به دلیل نبود زیرساخت‌های مناسب از جمله خط آهنی که آنها را به بصره متصل کند، این محصولات را از استان‌های دیگر صادر می‌کنند. از طرف دیگر برای محصولاتی مانند آبزیان و خرما که خوزستان به صادرات آنها شهره است نیز پایانه‌های صادراتی مناسب وجود ندارد و بسیاری از بنادر و مرزهای استان خوزستان دفتر رسیدگی به امور گمرکات ندارند. به گفته کارشناسان، شرکت کشتیرانی در خوزستان حضور فعالی ندارد و حمل‌ونقل دریایی این استان نیز با مشکلاتی مواجه است. همچنین عراق به تعهدات تفاهمنامه‌ای که مابین ایران و این کشور امضا شده به هیچ عنوان پایبند نیست. تاجران عراقی تضمین مناسبی به ایرانیان برای مطالبات آنها نمی‌دهند و بارگیری دوباره اجناس در مرز عراق به محصولات صادراتی صدمه می‌زند. همچنین اجازه واردات کالا به گمرکات این استان داده نشده است.

طبق آمار، عملکرد گمرکات استان خوزستان در ۱۰ماهه نخست سال ۹۳ در مجموع ۳۸درصد رشد داشته و ۱۳میلیون و ۷۹۱هزار تن کالا به ارزش ۵میلیارد و ۷۵۸میلیون دلار صادر شده است. این ارقام نسبت به ۱۰ ماهه نخست سال ۹۲، ۶۸درصد به ارزش یک‌میلیارد و ۱۶۷میلیون دلار افزایش داشته و ۸۰درصد از کالاهای صادر شده مربوط به محصولات پتروشیمی و مابقی صادرات عمده بوده که به کشور عراق ارسال شده‌اند. پیش‌بینی می‌شود که این آمار به ۷/۵میلیارد دلار نیز برسد. روزانه نزدیک به ۲هزار کامیون از مرز شلمچه و چزابه تخلیه باری می‌شود.

بیشتر کالاهای صادرشده به عراق مصالح ساختمانی، سیمان، میوه و تره‌بار و ماهی بوده که از مرزهای شلمچه،چزابه و مرزدریایی خرمشهر انجام شده است.



یونس حسین‌نژادیان، معاون توسعه تجارت خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان در این‌باره به صمت می‌گوید: مشکلات استان خوزستان در حوزه صادرات فراوان است. در زیرساخت‌ها مشکلات بسیاری وجود دارند. درباره زیرساخت‌ها با توجه به بازار در ۱۲ساله اخیر با تغییرات به وجود آمده پس از سرکوب نظام بعثی در عراق ما موفق نشدیم به نقطه مطلوب برسیم و سهم خود را به دست آوریم.

او می‌افزاید: پس از مشکلات به‌وجود آمده در عراق، از نظر اقتصادی امتیازاتی برای تولیدات و نیازهای جدید به‌وجود آمد اما به‌دلیل نبود زیرساخت‌ها از جمله نبود اکسره کامیونی بار و کامیون‌ها، زمانی که کامیون‌های عراقی از مرزهای چزابه و شلمچه - روزی بیش از هزار کامیون- وارد کشور می‌شوند، هرکدام مورد بازرسی قرار گرفته و اگر بازرس برای هرکدام تنها یک دقیقه وقت بگذارد زمان زیادی در روز صرف این موضوع می‌شود. همچنین در فاصله‌ای که باید کامیون‌های ایران وارد بارانداز شوند زمان زیادی صرف می‌شود. به‌تازگی استانداری خوزستان اعتباری را برای جاده بستان- چزابه در نظر گرفت که در حال انجام است و امیدوارم زودتر به پایان برسد.

حسین‌نژادیان عنوان می‌کند: در چزابه تنها یک باجه بانک ملی موجود است و هنوز بانک‌ها هیچ شعبه‌ای در آن منطقه ندارند. باجه نیز به علت اختلافات میان مرزبانی و بانک ممکن است تعطیل شود. در شلمچه نیز باجه‌های بانک ملی و بانک صادرات موجود هستند و زیرساخت‌هایی مانند شعبات بانک‌ها باید به وجود بیایند.

او تاکید می‌کند: برای پیگیری امورات و مطالبات لازم است که تاجران و بازرگانان تردد داشته باشند و مشکل روادید بازرگانان هنوز رفع نشده است. دو گمرک در چزابه و شلمچه موجود است اما هنوز اجازه وارد کردن کالا را ندارند. استان خوزستان نیاز به اجازه واردات دارد و تجارت امری یکطرفه نیست. گرچه یکطرفه بودن تجارت و صادرات به تنهایی به نفع کشور است اما نیاز است که برخی اوقات کالاهایی را از مرز چزابه و شلمچه وارد استان کنیم. اداره گمرک باید این اجازه را به گمرکات چزابه و شلمچه بدهد.

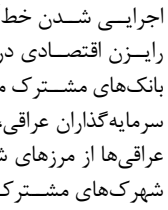
حسین‌نژادیان خاطرنشان می‌کند: یکی از مشکلات استان خوزستان نبود پایانه‌های تخصصی است. اکنون آبزیان- ماهی و میگو- از این استان به میزان زیادی به عراق صادر می‌شود اما به دلیل نبود پایانه صادرات آبزیان به شلمچه و چزابه مشکلات بی‌شماری در این حوزه وجود دارد. ایجاد یک پایانه صادراتی آبزیان سبب رشد صادرات و افزایش ارزش‌افزوده کالاهای صادراتی می‌شود.

او می‌گوید: از بخش خصوصی، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان به‌ویژه از سازمان توسعه تجارت ایران به‌عنوان متولی اصلی تجارت کشور انتظار می‌رود که برای احداث پایانه‌های بیشتری در استان خوزستان کوشش کنند. کمک کردن به صادرات غیرنفتی استان خوزستان به معنای افزایش صادرات و ارزش‌افزوده بالاتر است.

حسین‌نژادیان عنوان می‌کند: خرمای خوزستان خرمای اول کشور محسوب شده و در بسیاری از کشورهای دنیا شناخته شده است. اما درباره صادرات این خرما مشکلاتی وجود دارد. خرمای خوزستان باید با کامیون به استان هرمزگان فرستاده شود و سپس، از آن استان، به بازارهای هدف صادر شود. شرکت کشتیرانی کشور حضور فعالی در بنادر استان خوزستان برای صادرات خرما ندارد. پایانه صادراتی خرما در شادگان آبادان موجود نیست. یکی دیگر از مشکلات استان خوزستان نبود پایانه صادراتی خرما در این استان است. صادرات شمال استان خوزستان در حوزه گل و گیاه، صیفی‌جات و سبزیجات است و این محصولات به بازار روسیه ارسال می‌شوند اما به دلیل نبود گمرک و دیگر زیرساخت‌های لازم در شمال خوزستان به ویژه دزفول این محصولات به نام استان خوزستان صادر نمی‌شوند. تاجران این استان به ناچار کالاهای خود را به شمال کشور ارسال کرده و این محصولات به نام دیگر استان‌ها صادر می‌شوند. بخش خصوصی و مسئولان دولتی باید گمرکی را در شمال خوزستان تاسیس کنند.

او می‌افزاید: در خوزستان خط‌آهن تا شلمچه وجود دارد و قرار است تا بصره ادامه یابد. راه‌آهن این استان اعلام آمادگی کرده و قرار است عملیات اجرایی آغاز شود. اتصال خط‌آهن از شلمچه به بصره توسط طرف عراقی باید انجام شود و پیگیری این امر از طرف ایران انجام می‌شود. متاسفانه تاکنون در صادرات خوزستان نتوانستیم به نقطه مطلوب برسیم.

طرف عراقی به تعهدات خود پایبند نیست



رضا قیصی‌پور، مدیرکل امور اقتصادی استانداری خوزستان به صمت می‌گوید: استانداران عراق اختیارات کافی در حوزه استانداری جنوب عراق ندارند. بیشتر تصمیمات در پایتخت عراق گرفته می‌شود. لبنیات خوزستان به مرز مهران رفته و به بصره یا میسان عراق می‌رود. باوجود تفاهمات امضا شده میان ایران و عراق هنوز کامیون‌های ایرانی اجازه ورود به مرز عراق را ندارند. از طرف عراقی‌ها همکاری‌های خوبی در زمینه راه‌اندازی بازارچه‌های مرزی و شهرک‌های صنعتی مشترک انجام شده است. تفاهمنامه‌ای کلی بین وزارت راه عراق و وزارت راه ایران امضا شده اما به این تفاهمنامه از سوی عراق عمل نمی‌شود. یکی از مشکلات صادرات کالا به عراق آن است که در بارانداز‌های شلمچه بار باید خالی و دوباره بارگیری شود تا از مرز عراق عبور کند. در این جابه‌جایی‌ها و تخلیه و بارگیری، بار صدمه می‌بیند. او می‌افزاید: نبود تضمین‌های لازم از سوی طرف‌های عراقی برای مطالبات صادرکنندگان، از جمله مشکلات صادرات به عراق است. اگر عملیات اجرایی راه‌آهن شلمچه به بصره انجام شود کمک بسیاری به سهولت صادرات می‌کند و طرف عراقی در این‌باره هنوز همکاری نکرده است.

قیصی‌پور خاطرنشان می‌کند: از راهکارهایی که از سوی مدیران و مسئولان استان خوزستان و استانداری این استان برای رفع مشکلات پیشنهاد شده می‌توان به پیگیری اجرای تفاهمنامه‌ها و مصوباتی که مابین استانداران خوزستان و استانداران عراقی امضا شده، اعطای اختیارات کافی به استانداران جنوب عراق، اجرایی شدن خط‌آهن شلمچه- بصره، استقرار رایزن اقتصادی در کنسولگری در اهواز، ایجاد بانک‌های مشترک میان ایران و عراق، تضمین دادن سرمایه‌گذاران عراقی، کاهش عوارض یکسان‌سازی که عراقی‌ها از مرزهای شلمچه و چزابه می‌گیرند، ایجاد شهرک‌های مشترک و بازارچه‌های مرزی و راه‌اندازی کمیته سی‌وی‌سی مشترک مابین ایران و عراق اشاره کرد. همچنین با همکاری در لایروبی رودخانه اروند می‌توان ظرفیت باری این رودخانه را از ۲۵۰۰ تن به ۱۵۰۰۰ تن کالا ارتقا داد.

صادرات کالاهای تولیدی همدان

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان با بیان اینکه صادرات کالا با منشأ تولید استان همدان در ۱۰ ماه امسال از گمرک همدان و سایر گمرکات از مرز ۵۶۰ میلیون دلار گذشت، اظهار کرد: براساس اعلام دستگاه‌های اجرایی استان از این میزان صادرات نزدیک به ۱۱۳ میلیون دلار از گمرک استان و مابقی از سایر گمرکات صادر شده است.

حمیدرضا متین گفت: پیش‌بینی می‌شود درباره ادامه روند کنونی میزان صادرات تا پایان سال‌جاری به سقف ۷۰۰ میلیون دلار رسیده و هدف معین‌شده محقق شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان افزود: در بخش صنعت، معدن و تجارت تا پایان امسال ۷۴ میلیون دلار از گمرک همدان و ۲۶۲ میلیون دلار از سایر گمرکات صادر شده است.

وی از صادرات ۳۲ میلیون دلار کالای بخش کشاورزی از گمرک استان و ۱۵۲ میلیون دلار از سایر گمرکات در این مدت خبر داد و گفت: در بخش میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری تا پایان ۱۰ ماه سال‌جاری ۷ میلیون دلار از گمرک همدان و ۱۴/۲ میلیون دلار از سایر گمرکات صادر شده است.

متین در پایان سخنانش با بیان اینکه ۱۶/۲ میلیون دلار درآمد حاصل از گردشگری بوده است، ابراز کرد: میزان کل صادرات این بخش به ۴۰/۴ میلیون دلار رسیده که نسبت به هدف ۵۰ میلیون دلاری ۸۱ درصد تحقق یافته است.

راه‌اندازی تنها خوشه صنعتی همدان در روستای نگارخاتون

ایسنا: فرماندار سابق شهرستان فامنین از راه‌اندازی خوشه صنعتی روستای نگارخاتون به عنوان تنها روستای صنعتی استان همدان خبر داد.

سیدرسول حسینی در شورای اداری شهرستان فامنین و مراسم تودیع خود، اظهار کرد: راه‌اندازی شهرک صنعتی فامنین به مساحت ۴۰ هکتار، تعیین تکلیف منطقه ویژه اقتصادی جهان‌آباد، آغاز به‌کار مجتمع فامنین، پتروشیمی ابن‌سینا، فعال‌سازی کارگاه‌های کوچک و بزرگ تعطیل و نیمه‌تعطیل، اتمام ساماندهی گلزار شهدا و اتمام آسفالت راه‌های روستایی بالای ۱۰ خانوار از اقداماتی است که از بدو ورود به شهرستان فامنین انجام شده است.

وی ادامه داد: آسفالت راه‌های روستایی با اعتبار ۱۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان از محل اعتبارات تملک دارایی و ماده ۱۸۰ به عنوان انقلابی عمرانی بوده است. رسولی تصریح کرد: تهیه شناسنامه جمعیتی، گردشگری، اقتصادی و فرهنگی، جذب ۷ پزشک متخصص در مدت ۳ ماه گذشته در زمینه اجرای طرح نظام تحول سلامت و پرداخت ۷۰۰ میلیون تومان یارانه از دیگر اقدامات است.

توجه به تولید، بهره‌وری و افزایش درآمد عشایر

ایسنا: رییس سازمان امور عشایر کشور گفت:آنچه که برای ما مهم است پرداختن به جامعه و توجه به تولید، بهره‌وری و افزایش درآمد برای عشایر است. کرم‌علی قندالی اظهار کرد: عشایر کشور دارای ۲۴میلیون رأس دام هستند که با توجه به این میزان ۲۸ درصد دام کشور به آنها اختصاص دارد و بخش زیادی از نیاز پروتئینی کشور از طریق دام عشایر تامین می‌شود.

وی بیان کرد: ۵۹ درصد از حوزه قلمرو کشور متعلق به عشایر است و ۳۵ درصد از صنایع دستی کشور از طریق آنها تولید می‌شود. درحال حاضر ۸ هزار و ۵۰۰ نقطه استقرار در دو مرحله ییلاقی و قشلاقی برای جامعه عشایری کشور تعریف شده است. قندالی افزود: علاوه بر برخورداری عشایر از شاخص‌های اجتماعی و اقتصادی، حضور آنها در نقاط دور و کور به ویژه در مناطق مرزی به عنوان یک پدافند غیرعامل تلقی می‌شود. وی خاطرنشان کرد: امسال ۳۳میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان برای کمک به عشایر اختصاص یافت که ۱۰ میلیارد تومان آن به موضوع جبران خشکسالی و کمبود علوفه مربوط بوده است. قندالی با اشاره به پرداخت خسارات ناشی از بلایای طبیعی به عشایر گفت: صندوق بیمه کشاورزی به عشایری که دام‌های خود را زیرپوشش بیمه قرار داده‌اند، غرامت پرداخت می‌کند.

وی افزود: همچنین در بخش بیمه انسانی عشایر، با اجرای طرح سلامت بیش ۹۵ درصد آنها بیمه شده و از این طریق درمان می‌شوند. رییس سازمان عشایر کشور



عنوان کرد: به‌منظور توانمندسازی عشایر اقداماتی انجام‌شده که ازجمله آنها می‌توان به استفاده از مراتع علاوه بر چرای دام، انجام کارهایی مانند زنبورداری، شیلات و گردشگری اشاره کرد. وی ادامه داد: برای حل مشکلات عشایر تشکل‌هایی ایجاد شد که تمامی اعضای آن از عشایر هستند و امسال نیز دولت برای توانمندسازی این تشکل‌ها ۵۰ میلیارد تومان اختصاص داد.

قندالی افزود: از اقدامات دیگر انجام شده برای توانمندسازی عشایر تشکیل کارگروهی با عنوان کارگروه توسعه روستایی و عشایری بوده است. همچنین در بخش آب‌رسانی به عشایر در برخی از کانون‌های عشایری سکونت‌یافته، شبکه توزیع آب باکیفیت ایجاد شده و در مابقی مناطق عشایری آب شرب به‌صورت سیار تامین می‌شود.

صمت رشد اقتصادی سوئد را بررسی می‌کند

شکوفایی اقتصاد در قلب بحران



گروه تجارت: سوئد یکی از شکوفاترین اقتصادهای نظام بین‌الملل را دارد و انگارنه‌انگار عضوی از اروپایی است که مشکلاتش فراوان و محدودیت‌هایش روزبه‌روز در حال تکثیر است.

این کشور البته در گذشته نه‌چندان دور، تا اواخر قرن هجدهم میلادی یکی از فقیرترین کشورهای اروپا بود، اما بعدها دوران رشد اقتصادی سوئد آغاز شد. بعد از جنگ جهانی دوم این رشد اقتصادی شتاب بیشتری به خود گرفت. درآمد خالص ملی کشور بالا رفت و شکوفایی رشد اقتصادی به وجود آمد. درآمد کشور سوئد مثل دیگر کشورهای به نسبت کوچک صنعتی، وابسته به صادرات تولیدات صنعتی است که در حال حاضر از رشد بالایی در توازن بین صادرات و واردات برخوردار است.

تولید ناخالص داخلی این کشور در سال ۲۰۱۴ میلادی بیش از ۵۶۰ میلیارد دلار بود و در حالی که دولت سوئد به لحاظ رفاهی در وضعیتی مطلوب قرار دارد و نام این کشور در زمره کشورهای مرفه دنیا قرار دارد اما وجود پدیده فقر در میان بخش اعظمی از شهروندان سوئدی نیز چالشی در اقتصاد این کشور محسوب می‌شود.

بدیهی است که رشد پدیده مهاجرت در سوئد از یک سو و حضور زنانی که نمی‌توانند خود را با بازار کار وفق دهند از سوی دیگر در ترسیم معادله فعلی موثر بوده است. بر اساس آمار سال ۲۰۱۱ میلادی ۴۸۷ هزار زن سوئدی زیر خط فقر قرار داشته‌اند.

▣ مدل مناسب توسعه

سوئد بیشتر به عنوان کشوری الگو در نظر گرفته می‌شود که سیاست‌های آن توسط کشورهای دیگری که خواهان گسترش اندازه دولت هستند، تقلید می‌شود. دلیل اصلی این است که سوئد از ترکیب بخش عمومی بزرگ با بسیاری از خصایص جذاب همچون نرخ جرم و جنایت پایین، امید به زندگی بالا و درجه بالایی از انسجام اجتماعی تشکیل شده است. با این حال، موفقیت جامعه سوئد آنچنان که به کرات گفته شده است، تامین رفاه از سوی دولت نبوده است بلکه این موفقیت حاصل برآیند عوامل فرهنگی و جمعیتی و همچنین فضای کسب‌وکار مساعد در تاریخ مدرن سوئد بوده است. شواهد لازم برای این مدعا ریشه در ۳ عامل دارند؛ نخست اینکه، سوئد دارای نرخ‌های رشد بالاتر و جامعه پیش از آغاز دوران سوسیال دموکراتیک در سال ۱۹۳۶م بوده است. همچنین اگر نرخ‌های مالیات پایین‌تر می‌بود، می‌توان گفت که سوئد می‌توانست کشور موفق‌تری هم باشد.

ترکیبی از مالیات‌های بالا، مزایای سخاوتمندانه دولتی و بازار نیروی کار غیرقابل انعطاف منجر به وابستگی بخش بزرگی از جمعیت به کمک‌های دولت شده و جامعه سوئد را در جذب مهاجران به بازار نیروی کار ناتوان کرده است.

▣ سرمایه‌داری بدون سرمایه‌داران

سوئد در اواسط قرن بیستم کشوری ثروتمند و کارآفرین بود. با این حال، در سال‌های دهه ۶۰ میلادی، سیاست‌های اتخاذشده به‌شدت چپ‌گرایانه بود. نه‌تنها بار مالیات بسیار افزایش یافت، بلکه نظام موجود تبعیض شدیدی علیه افرادی که مالک کسب‌وکار بودند، اعمال کرد. اقتصاددان سوئدی، مگنوس هنرکسون، نشان داده است که نرخ نهایی موثر مالیاتی (مالیات نهایی به اضافه اثر تورمی) که بر کسب‌وکارهای سوئدی اعمال می‌شود بیش از ۱۰۰درصد سود آنهاست.

▣ تعادل در تجارت

سوئد هم مانند هر کشور دیگری که توانسته اقتصاد خود را به عنوان اقتصادی پویا در اقتصاد جهانی معرفی کند، نگاهی ویژه به بحث مهم صادرات و واردات دارد و به همین دلیل حضوری جدی در عرصه تجارت جهانی دارد، همچنین میزان واردات و صادرات جهانی‌اش متعادل است.

سوئد مثل دیگر کشورهای نسبتا کوچک صنعتی، به صادرات تولیدات صنعتی وابسته است که در حال حاضر از رشد بالایی در توازن بین صادرات و واردات برخوردار است. حدود ۳۵درصد از محصولات صادراتی این کشور را ماشین‌آلات تشکیل می‌دهد و بقیه شامل وسایل نقلیه موتوری، کاغذ و مشتقات آن، چوب، محصولات آهنی و فولادی و مواد شیمیایی است که به کشورهای آلمان، امریکا، انگلستان، دانمارک، فنلاند، فرانسه، هلند و بلژیک صادر می‌شود.

این کشور از شرکای وارداتی خود نفت خام و روغن‌های معدنی، وسایط نقلیه موتوری، ماشین‌آلات، مواد شیمیایی، پتروشیمی، مواد غذایی، آهن، فولاد و لباس وارد می‌کند.

همچنین سوئد در دادوستدی که با ایران دارد فرش، زعفران، خرما، مغز پسته، سوماک، موتورهای پیستونی، خیار و شیرینی می‌خرد و تراکتورهای جاده‌ای، دستگاه‌های گیرنده و فرستنده تلویزیون، کاغذ روزنامه، قطعات برای اتوبوس، وسایل نقلیه حمل‌ونقل کالا، جعبه دنده و خمیر چوب را به شریک آسیایی خود می‌فروشد. به طوری‌که در ۱۰ ماه امسال حدود ۱۲ میلیون دلار کالا از ایران به سوئد صادر و ۳۰۰ میلیون دلار کالا از سوئد به ایران وارد شده است از این رو تعاملی یک‌سویه و توام با منفعت را با ایران تجربه می‌کند.

▣ سوئد الگوی خروج از رکود

با تحلیل صحیح حرکت اقتصادی سوئد و مشاهده تغییری کلی، می‌توان این‌طور نتیجه گیری کرد که این کشور می‌تواند به عنوان الگویی برای خروج از رکود برای اروپایی‌ها باشد که چند سال است به رکود عادت کرده‌اند.

سوئد کشوری است در شمال اروپا در شبه‌جزیره اسکاندیناوی. از غرب با کشور نروژ، از شمال شرق با کشور فنلاند، از شرق با خلیج بوتنی، از جنوب شرقی با دریای بالتیک و از جنوب غربی با کشور دانمارک همسایه است.

پایتخت و بزرگترین شهر این کشور استکهلم است. سوئد با مساحت ۴۴۹،۹۶۴ کیلومترمربع، چهارمین کشور بزرگ اروپا از نظر مساحت است. جمعیت سوئد بیش از ۹ میلیون نفر است که در حدود ۷ میلیون نفر آن را سوئدی‌ها تشکیل می‌دهند. این کشور با تعداد ۲۱ نفر در هر کیلومتر مربع از تراکم جمعیت پایینی برخوردار است که بیشتر این جمعیت نیز در جنوب سوئد مستقر هستند.

گفت و گو

اسماعیل بشری از دلیل توسعه در اقتصاد سوئد می‌گوید

رشد اقتصادی، محصول آرامش سیاسی

گروه تجارت: سوئد در اروپایی که بحران دارد و به محدودیت در چند سال گذشته عادت کرده و کشورهایی چون ایتالیا، یونان و اسپانیا هنوز نتوانسته‌اند راهی برای حل مشکل خود پیدا کنند، شکوفایی در اقتصاد را هدفی محقق می‌بینند تا بتوان اینطور گفت که این کشور الگویی برای اقتصاد آرام در اروپا قلمداد می‌شود.

اسماعیل بشری، کارشناس اقتصاد بین‌الملل با تاکید بر پیشرفت‌های سوئد، بیان کرد: قرار گرفتن در اروپایی که در چند سال گذشته انواع بحران‌ها را متحمل شده است همیشه آنها را با خطر رکود روبه‌رو می‌کند.

پس باید همچون همیشه واقع‌گرایی را اصلی مهم برای خود تصور کند و سعی دولتمردان این کشور این باشد که از امکانات اقتصادی که در اختیار دارند بهترین بهره را ببرند. وی در گفت‌وگو با صمت به ارزیابی مسائل اقتصادی مربوط به سوئد می‌پردازد.

◉ کارشناسان پیشرفت اقتصاد در سوئد را با آرامش سیاسی موجود در این کشور مرتبط می‌دانند. ارتباط آرامش در سیاست با توسعه در اقتصاد را شرح می‌دهید؟

وقتی در فضای داخلی کشورها، هیاهو و تنش جایی نداشته باشد و به قول معروف همه‌چیز سر جای خودش باشد، فضا برای تصمیم‌گیری و اجرای تصمیم‌های مهم آماده می‌شود و از این‌رو رسیدن به اهداف تعیین شده به‌راحتی انجام می‌شود. به‌طور مشخص درباره سوئد می‌توان گفت که دولتمردان این کشور بایدها و نبایدهای دموکراسی را به درستی رعایت می‌کنند و خانواده سلطنتی به‌طور تقریبی در این حوزه دخالتی ندارند و امور مختلف در اختیار نخست‌وزیر قرار دارد.

همچنین این کشور در مجاورت فنلاند است و با الگو قرار دادن این کشور، به سمت دولت رفاهی حرکت کرده و سازوکار اصولی را هم به دور از تنش‌های سیاسی دنبال می‌کند تا اوضاع به گونه‌ای باشد که به عنوان یکی از الگوهای پیشرفت اروپا به‌شمار بروند.

◉ سهم صنعت در این شرایط چه اندازه است؟

سوئد هیچگاه در فضای صنعتی اقتصاد بین‌الملل جایگاه چندانی نداشته است، اما با این حال در بحث تولیدات صنعتی فعالیت‌های جدی دارد و این بخش یکی از بخش‌های مهم تجارت این کشور محسوب می‌شود. در کل باید اذعان کرد که صنعت در عصر حاضر حائز اهمیت بالایی است که توجه به آن عامل رشد و بی‌توجهی هم غیرقابل توجیه است.

◉ وضعیت مطلوب سوئد آن هم در اروپایی که به بحران عادت دارد، عجیب نیست؟

این کشور سعی کرده با مدیریت صحیح ظرفیت‌هایی که دارد، تاثیر چندانی از تهدیدهای اقتصادی اروپا نگیرد و به همین دلیل در شرایطی که همسایه‌های این کشور مشکلات زیادی دارند آمار تولید ناخالص داخلی، تورم، بیکاری و... روند مثبتی را نشان می‌دهد.

◉ فضای مثبت اقتصاد چه تاثیری در فضای تجاری می‌تواند بگذارد؟

آمار دقیقی از صادرات و واردات سوئد ندارم. اما با در نظر گرفتن وسعت زیاد خاکی و جمعیت کم، می‌توان به این تحلیل رسید که به دلیل پایین بودن هزینه‌های داخلی، آنها می‌توانند با فراغ بال به داد و ستد با شرکای تجاری خود بپردازند. این شرایط موجب شده این کشور صادرات و واردات پررونقی داشته باشد.

به‌طور مثال مقدار خرید و فروش با ایران نشانگر این است که شکوفایی تجاری را به معنای واقعی تجربه می‌کنند. همچنین باید یادآور شد که شراکت با شرکایی که عضو مهم اتحادیه اروپا هستند کافی است تا سوئد فضایی حرفه‌ای را در عرصه تجارت جهانی تجربه کند.

◉ مهاجرپذیری سوئد چه دلیل یا دلایلی دارد؟

این کشور جمعیت اندکی دارد و برای اینکه توازن رشد را در جمعیت حفظ کند اقدام به جذب اتباع دیگر کشورها کرده است تا به مشکل برنخورند. البته مهاجرانی می‌توانند تابعیت کشور سوئد را بگیرند که از ظرفیت‌های سرمایه‌ای، علمی و... برخودار باشند، اینطور نیست که هر مهاجری بتواند به تابعیت این کشور درآید و آنهایی می‌توانند به این موقعیت برسند که بتوانند به عنوان فردی فعال در چرخه اقتصادی این کشور فعالیت کنند. مجموعه این تحرکاتی که شامل سرمایه‌گذاری و مهاجرپذیری می‌شود موجب شده تا اقتصاد سوئد، اقتصادی پویا باشد.

◉ آیا واردات ۳۰۰ میلیون دلاری و صادرات ۱۲ میلیون دلاری نشانه ضعف ایران در بخش تجارت و مبادلات تجاری در قبال سوئد است؟

خیر. صادرات سوئد به طور عموم کالای صنعتی است و به همین دلیل موجب شده تا صادرات



محصولات این کشور به ایران این مقدار که البته چندان هم قابل توجه نیست، باشد. همچنین این را هم باید در نظر گرفت که بخش اصلی صادرات ایران به نفت و فرآورده‌های نفتی مربوط می‌شود که سوئد از دریای شمال نفت استخراج می‌کند و نمی‌تواند مشتری نفتی ما باشد. البته حتما اگر ایران بررسی دقیقی از نیازهای بازار داخلی این کشور اروپایی داشته باشد و شناخت لازم هم از امکانات تولیدی خود به‌دست آورد، این امکان به وجود می‌آید که میزان صادرات ایران به سوئد بیش از اینی باشد که آمار نشان می‌دهد تا درآمد ارزی بالاتری به خزانه کشور از طریق تعامل با این کشور اروپایی تزریق شود.

البته برای رسیدن به این هدف، لازم است استاندارد تولیدات خود را به سطح کالاهای اروپایی برسانیم.

◉ چه آسیب‌هایی اقتصاد سوئد را تهدید می‌کند؟

تصمیم‌گیران اقتصادی این کشور، حتما باید این را در نظر داشته باشند که قرار گرفتن در اروپایی که در چند سال گذشته انواع تهدیدها و تحدیدها را متحمل شده است همیشه آنها را با خطر رکود روبه‌رو می‌کند. پس باید همچون همیشه واقع‌گرایی را اصلی مهم برای خود تصور کنند و سعی دولتمردان این باشد که از امکانات اقتصادی که در اختیار دارند بهترین بهره را ببرند.

یادداشت



صلح و آرامش عامل پویایی اقتصاد سوئد

طارق محمد
خبرنگار عراقی مقیم سوئد

سوئد با اقتصادی سالم و سطح رفاه اجتماعی و معیشتی بالا، رتبه سوم را در میان کشورهای اروپایی از نظر کمترین تورم اقتصادی داراست. کشوری در حوزه اسکاندیناوی با جمعیتی در حدود ۱۰میلیون نفر که براساس آمار سال ۲۰۱۳م نرخ تورم در این کشور، یک‌درصد به ثبت رسیده است. این امر نشانگر شفافیت اقتصادی و عملکرد مثبت نهادهای نظارتی در سوئد است و موجب شده تا سوئد در مقایسه با کشورهای دیگر از اقتصاد نسبتا مطلوبی برخوردار باشد. آنچه در این میان به‌عنوان یکی از عوامل تاثیرگذار بر اقتصاد این کشور مطرح می‌شود، سابقه طولانی وجود صلح و آرامش در این کشور اروپایی است تا جایی که این امر توانسته است زیرساخت‌های سازندگی را به میزان چشمگیری استحکام بخشیده و زمانی که اقتصاد جهان در وضعیت نگران‌کننده‌ای قرار دارد، آسودگی و فراغ بال، این کشور را فرا گیرد. از سوی دیگر نباید از برنامه‌ریزی دقیق اقتصادی با پیش‌بینی‌های دقیق‌تر غافل شد. همین امر کمک شایانی به پویایی اقتصاد این کشور کرد و اجازه ورود آن به مرحله بحران را نداد. در کنار این موارد صادرات موفق در این کشور از مولفه‌های دیگر پیشرفت اقتصادی محسوب می‌شود. سوئد یک صادرات سالم دارد و دارای یک بازار اقتصادی آزاد است. همه موارد ذکرشده لازمه توسعه اقتصادی یک کشور محسوب می‌شود که سوئد از آن به نحو احسن بهره برده است. حضور سوئد در بسیاری از صحنه‌های بین‌المللی مزید بر علت است. درواقع موجودیت در عرصه بین‌المللی نشان‌دهنده توسعه پویا در هر کشوری است چراکه منجر به افزایش رقابت برون‌مرزی و افزایش سطح ارتباط با کشورهای قدرتمند می‌شود. سطوح مالیات در سوئد بالاست، اما پرداخت مالیات توانسته است به ارتقای استانداردهای زندگی امروزی در این کشور، منجر شود. یکی از موارد مهم دیگری که در مورد اقتصاد سوئد می‌توان ذکر کرد، مالکیت معنوی یا همان حق کپی‌رایت است. این مورد به منزله امتیازی مثبت برای محافظت از ایده‌های افراد، محسوب می‌شود علاوه بر اینکه مالکیت معنوی به عاملی برای حفاظت از شرکت‌های بزرگ تبدیل شده است، اما در عین حال بزرگ‌ترین تهدید برای نسل جدید افراد آزاد و خلاق به شمار می‌آید.

ترجمه: زهرا فریدزادگان

روی خط بین‌الملل

پاکستان از قطر گاز مایع می‌خرد

فارس: پاکستان در آینده نیروگاه‌های برق خود را به جای گاز معمولی و گازوئیل با گاز مایع راه‌اندازی خواهد کرد با توجه به این موضوع قرار است قطر به مدت ۱۵سال برای پاکستان ال.ان.جی (گاز مایع) فراهم کند. به گزارش منابع آگاه دولتی در آینده پاکستان نیروگاه‌های برق خود را به جای گاز معمولی با گاز مایع راه‌اندازی خواهد کرد با توجه به این موضوع دریافت گاز مایع از قطر اهمیت زیادی برای این کشور دارد. قطر قرار است به مدت ۱۵سال برای پاکستان ال‌ان‌جی (گاز مایع) فراهم کند. طبق این گزارش به زودی قرارداد دریافت گاز مایع از قطر در اوایل ماه مارس به امضا خواهد رسید. گزارش‌ها نشان می‌دهد نرخ مصرف برق در پاکستان بسیار گران است و در ساعات شب این نرخ افزایش پیدا می‌کند اما با استفاده از گاز مایع می‌توان هزینه‌های تولید برق را کاهش داد.

یونان باید از یورو خارج شود

ایسنا: رییس‌جمهوری اسبق فرانسه با بیان اینکه پیوستن یونان به منطقه پولی یورو در سال ۲۰۰۱ میلادی اشتباهی واضح بود، گفت: اقتصاد آتن تنها در صورتی بهبود می‌یابد که یونان از یورو خارج شود و به واحد پولی خود بازگردد. والری ژیسکار دستن، رییس‌جمهوری پیشین فرانسه اعلام کرد: یونان نمی‌تواند اقتصاد خود را بهبود بخشد؛ مگر اینکه واحد پولی خود را تغییر دهد و در نتیجه از منطقه یورو خارج شود و از وقوع بحرانی جدی‌تر جلوگیری به عمل آید. وی خاطرنشان کرد که معتقد است اقتصاد یونان نمی‌تواند با واحد پولی قدرتمندی نظیر یورو پایاپای حرکت کند. ژیسکار که در سال‌های ۱۹۷۴ تا ۱۹۸۱م ریاست‌جمهوری فرانسه را بر عهده داشت، گفت: موضوع اساسی که یونان باید آن را هم‌اکنون حل‌وفصل کند مربوط به بازپرداخت وام‌ها و بهره‌های بانکی نیست بلکه احیای اقتصاد این کشور است؛ امری که تنها از طریق استفاده از واحد پولی باارزش کمتر محقق می‌شود.

خبر نمایشگاهی

نمایشگاهی برای شهر زیرزمینی

صمت نخستین دوره نمایشگاه مشارکت تولیدکنندگان ایرانی در صنعت مترو و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت ریلی و صنایع وابسته با حضور معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران و مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران امروز در برج میلاد تهران برگزار شد. در این دوره ۷۰ شرکت داخلی حضور پیدا کردند و تلاش برگزارکنندگان جذب توان تولیدکنندگان داخلی و استفاده از دانش دانشگاه‌های کشور بود. گفته می‌شود که درحال‌حاضر حدود ۲۰ درصد از قطعات عظیم این صنعت توسط صنعتگران داخلی تولید می‌شود البته باید به این نکته نیز توجه داشت که در دنیا هیچ کشوری تولید تمام تجهیزات مترو را به صورت بومی ندارد. بنابراین از هر ۳ بخش ریلی قطارها یعنی بخش زیربنایی که مسائل مربوط به ریل و اعتبارات مترو را شامل می‌شود و بحث ساخت ایستگاه‌ها که از مسائل بسیار حیاتی و دانش‌های پیچیده مترو است، نمایندگانی در این نمایشگاه حضور داشتند. اقبال شاکری پس از بازدید از نخستین نمایشگاه مشارکت تولیدکنندگان داخلی در صنعت مترو گفت: برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی چند حسن دارد که مهم‌ترین آن شکل‌گیری عرضه و تقاضاست. خود صاحبان صنعت هم در این فضا متوجه می‌شوند که برای کاهش وابستگی و برنامه‌ریزی چه اقداماتی را باید انجام دهند. شاکری تصریح کرد: تاکنون در شهرداری تهران و حوزه حمل‌ونقل عمومی نمایشگاه‌های زیادی برگزار شده بود اما به خاطر وسعت کار، پراکندگی زیادی وجود داشت؛ خوشبختانه در این نمایشگاه به خاطر آنکه به صورت تخصصی و در حوزه مشخصی برگزار شده به نظر می‌رسد که فضای موثرتری شکل گرفته و نتایج خوبی از آن حاصل خواهد شد.

این عضو شورای شهر با اشاره به توان خوب شرکت‌های حاضر در نمایشگاه گفت: بسیاری از قطعات ساخت داخل که در این نمایشگاه عرضه شده کیفیت بسیار خوبی داشتند و این نشان از وجود فناوری ملی و توان بالای متخصصان داخلی است.

شاکری ادامه داد: جای مراکز تحقیقاتی و دانشگاه‌ها در این نمایشگاه خالی بود و من امیدوارم که وزارت علوم و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در برگزاری دوره‌های بعدی نمایشگاه با مترو همکاری بیشتری داشته باشند تا با همفکری و همراهی دانشگاهیان، صنعت متروی ایران بتواند به خودکفایی برسد. وی با تاکید بر اینکه شرکت بهره‌برداری متروی تهران باید هدایت بازار ایران را برعهده بگیرد و با مدیریت قطعات مورد نیاز متروی شهرستان‌ها و سوق دادن آنها به خرید از تولیدکنندگان داخلی، این صنعت را سودآور کند، افزود: این حرکت گام برداشتن در راستای تاکیدات رهبر معظم انقلاب و اقتصاد مقاومتی است و می‌توان جدا از اشتغالزایی به حس اعتماد به نفس ملی کمک کند.

عضو شورای شهر با بیان اینکه شورای شهر تهران در این اقدام مهم در کنار مترو است، افزود: برای تحقق خودکفایی در صنعت مترو بودجه لازم را در شورای شهر به مترو اختصاص می‌دهیم و با حمایت مالی از مترو، کمک می‌کنیم تا سفارش و خرید به‌موقع از قطعه‌سازان داخلی انجام شود.

هابیل درویش، مدیرعامل شرکت متروی تهران نیز در بازدید از نخستین نمایشگاه مشارکت تولیدکنندگان ایرانی در صنعت مترو با بیان اینکه صنعتگران ما در بخش ساخت و توسعه خطوط مترو توانمندی خود را اثبات کرده‌اند، افزود: ما اکنون در بخش سیویل به طور صددرصد بومی به ساخت تونل‌ها می‌پردازیم و در بخش تامین تجهیزات تخصصی در بخش هلدینگ هم تا ۵۳ درصد از تولیدات داخلی استفاده می‌کنیم.

این مقام مسئول با تاکید بر اینکه این تجربه ثابت می‌کند که می‌توان در بخش بهره‌برداری هم به خودکفایی رسید، گفت: قطعات ساخته‌شده از لحاظ کیفی اگر از تولیدات جهانی بالاتر نباشد چیزی هم کم ندارد. این نمایشگاه فرصت خوبی برای تولیدکنندگان بود تا با همت مضاعف، صنعت مترو را از واردات بی‌نیاز کند.

درویش با بیان اینکه اکنون ساخت واگن‌های مترو در تهران به خوبی و با کیفیت بسیار مناسبی در حال انجام است، خاطرنشان کرد: من از متروی شهرستان‌ها هم خواسته‌ام که سفارشات خود را به واگن‌سازی تهران بدهند تا ضمن صرفه‌جویی ارزی، اشتغالزایی مناسبی هم صورت گیرد.

وی در پایان با اشاره به اینکه این نمایشگاه قدم نخست برای ایجاد یک بستر بزرگ و حرکت به سوی خودکفایی است، اظهار کرد: البته کلمه نخستین نمایشگاه به این معنا نیست که پیش از این ما در عرصه تولید قطعات هیچ فعالیتی نداشتیم اما فعالیت‌هایی که تاکنون انجام شده پراکنده بوده و امیدواریم که از این به بعد بتوانیم به طور متمرکز این فعالیت‌ها را جهت‌دهی کنیم.



توضیح عکس: موزه هنر و تاریخ ارمنستان در ایروان

در گفت‌وگوی صمت با رییس اتاق بازرگانی ایران و ارمنستان مطرح شد

برپایی نمایشگاه در اقیانوس مصرف

میلاد محمدی - گروه تجارت: شاید بتوان ارمنستان را همراه همیشگی ایران دانست. ارمنستان امروز شدیدا وابسته به واردات سوخت، به‌ویژه از روسیه است. این کشور همه گاز طبیعی‌اش را از روسیه وارد می‌کند. قرار بود یک خط لوله انتقال گاز از ایران به این سرزمین در سال ۱۳۸۵ به بهره‌برداری کامل برسد و تنوع عرضه گازی را برای ارمنستان بالا ببرد که البته این اتفاق در سال ۱۳۸۸ رخ داد. ارمنستان تقریبا همه محصولات تصفیه شده نفتی‌اش را از گرجستان وارد می‌کند. پس از نزاع میان روسیه و گرجستان، واردات سوخت و غذا از گرجستان به ارمنستان به‌طور متناوب قطع شده است و آسیب‌پذیری ارمنستان را از این تنها مسیر ترانزیتی برجسته ساخته است. برخی از کشورها برخلاف آنچه از ظاهر آنها به نظر می‌آید، حرف خاصی در باره صنعت نمایشگاهی ندارند. این کشورها بنابر دلایل مختلف ترجیح می‌دهند که برای توسعه بازرگانی و روابط تجاری به اموری غیراز امور نمایشگاهی بپردازند و این امر البته به‌عنوان یک نقطه ضعف بزرگ در کارنامه اقتصادی آنها محسوب می‌شود. یکی از این کشورها ارمنستان است. سرزمینی کوچک و البته کم جمعیت که در همسایگی ایران قرار داشته و روابط تجاری خوبی نیز با کشور ما برقرار کرده است. در این زمینه به سراغ لئون آهارونیان، رییس هیات‌مدیره اتاق بازرگانی ایران و ارمنستان رفتیم تا ابعاد و شرایط مختلف صنعت نمایشگاهی در این کشور را از دریچه نگاهی کارشناسانه به مخاطبان صمت ارائه کنیم.

◉ شرایط کلی صنعت نمایشگاهی ارمنستان چگونه است؟

صنعت نمایشگاهی ارمنستان را می‌توان یک صنعت جوان ارزیابی کرد. نسبت به صنعت بزرگ و جا افتاده ایران می‌توان گفت که این کشور حرف خاصی برای گفتن ندارد. شاید از زمان جدی شدن بحث‌های نمایشگاهی در این کشور تا امروز، چیزی بیشتر از ۱۵ سال نگذرد. به هر حال در طول تاریخ، ارمنستان بخشی از اتحادیه جماهیر شوروی بوده و آن زمان درهای تجارت در این منطقه به کلی بسته بوده است و اگر هم نمایشگاهی داشتند، این نمایشگاه‌ها جنبه بین‌المللی نداشت. رفته‌رفته این صنعت در کشور آنها رشد پیدا کرد و امروز نسبت به وسعت و جمعیت این کشور شرایط نسبتا مطلوبی دارد. ما در میان کشورهای همسایه ارتباط تجاری بسیار خوبی با ارمنستان داریم و در طول این سال‌ها برای برپایی بیش از ۱۵ نمایشگاه تخصصی در این کشور همکاری داشته‌ایم. آخرین نمایشگاه مشترک ایران و ارمنستان که با همکاری اعضای اتاق بازرگانی ایران در شهریورماه کلید خورد، با توجه به شرایط استراتژیک این کشور، بازتاب بسیار خوبی برای بازرگانان ما داشت.

◉ نمایشگاه‌هایی که در این کشور برگزار می‌شوند چه شرایط و ظرفیت‌هایی دارند؟

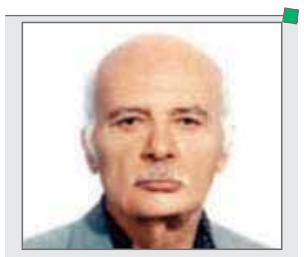
نکته مهم در مورد این کشور، ارتباط خوب آنها با اروپاییان است. با توجه به پراکندگی ارمنیان در سراسر اروپا نمایشگاه‌های این کشور در همه جای دنیا مخاطب دارد و مورد استقبال قرار می‌گیرد. شرایط این کشور برای برپایی نمایشگاه‌های بین‌المللی همواره مساعد بوده و مسئولان از حضور خارجی‌ها در هر قالبی برای برگزاری نمایشگاه‌ها استقبال می‌کنند. کشورهایی نظیر روسیه، فرانسه و لهستان تاکنون چندین بار در این کشور دست به برپایی نمایشگاه زده‌اند.

در مجموع می‌توان نتیجه گرفت که سیاست‌های تجاری این کشور کاملا باز و منعطف است شرایط خوبی را برای کشورهای مختلف فراهم می‌کند تا به راحتی دست به برگزاری نمایشگاه‌های اختصاصی مشترک در این کشور بزنند.

◉ ایران هم سابقه برگزاری نمایشگاه‌های اختصاصی در این کشور را دارد؟

از آخرین نمایشگاه اختصاصی ایران در این عرصه حداقل ۸ سال زمان می‌گذرد؛ چرا که در سال‌های اخیر تاجران و بازرگانان ما اغلب به برگزاری نمایشگاه در کشورهای عراق، عربستان و امارات متحده عربی علاقه نشان داده و تمایلی برای حضور در ارمنستان نداشتند. در واقع آنها فکر می‌کنند چون جمعیت کشور ارمنستان اندک است (حدود ۳میلیون نفر) برای تجارت بازار خوبی محسوب نمی‌شود. در حالی که این تفکر اشتباهی است و آنقدری که ارمنستان نسبت به بازار ایران واکنش مثبت نشان می‌دهد و برای خرید کالا و خدمات ایرانی اشتیاق دارد، کشورهای دیگر این حالت را ندارند. به هر حال شرایط برای حضور تجاری در ارمنستان واقعا مهیاست و باید در آینده شرایطی را فراهم کنیم که بحث برپایی نمایشگاه‌های ما در این کشور بیش از پیش قوت بگیرد.

در گام نخست قصد داریم دو مرکز تجاری مهم در منطقه‌ای استراتژیک و تاثیرگذار را به نام ایرانیان در این کشور خریداری و به ثبت برسانیم که می‌تواند یک شروع خوب و گامی قدرتمند برای اهداف تجاری و بازرگانی ما باشد. اگر چه در این زمینه مشکلات بسیاری پیش‌رو داریم و هزینه‌های آن تا حد زیادی مشکل‌آفرین است. به هر حال باید این اقدام را انجام بدهیم. اگر نه فرصت بسیار خوبی را از خودمان سلب کرده‌ایم. همه کشورها به خوبی می‌دانند که ارمنستان یک اقیانوس بزرگ مصرف کالا و خدمات است و ما باید این بازار را برای خودمان مهار کنیم.



نکته مهم در مورد این کشور، ارتباط خوب آنها با اروپاییان است. با توجه به پراکندگی ارمنیان در سراسر اروپا نمایشگاه‌های این کشور در همه جای دنیا مخاطب دارد و مورد استقبال قرار می‌گیرد

◉ در کدام شهرها و مناطق این کشور، بحث‌های مربوط به صنعت نمایشگاهی بیشتر مورد توجه قرار می‌گیرد؟

فقط شهر ایروان در این زمینه فعال است. چه نمایشگاه‌های اختصاصی و چه نمایشگاه‌های تخصصی، همگی در همین شهر برگزار می‌شوند. در واقع ارمنی‌ها به تمرکز صنعت نمایشگاهی در یک شهر معتقد هستند و همه فعالیت‌های خود را تنها در ایروان متمرکز کرده‌اند. البته موقعیت این شهر شرایطی را فراهم کرده که از همه کشورهای اطراف از جمله گرجستان، روسیه و به‌ویژه ایران، به راحتی قابل دسترسی باشد.

◉ در این صورت مهم‌ترین سایت نمایشگاهی ارمنستان هم باید در ایروان باشد. درست است؟

بله! سایت اصلی ایروان که کاملا نوساز و براساس اصول مدرن روز طراحی و ساخته شده، محفلی است برای برگزاری تمامی نمایشگاه‌های مهم و بین‌المللی در این کشور. ۳ سالن اصلی در ۳ طبقه برای این سایت نمایشگاهی در نظر گرفته شده که هم طراحی زیبایی دارد و هم ظرفیت‌های خوبی را برای برپایی نمایشگاه‌های بزرگ ایجاد کرده است. البته تعداد نمایشگاه‌های ارمنستان زیاد نیست. فعلا فقط سالی ۱۰ نمایشگاه بین‌المللی و قابل توجه در این کشور برگزار می‌شود که هنوز با استانداردهای جهانی فاصله بسیاری دارد.

◉ نمایشگاه‌ها به‌طور معمول در چه گروه‌های کالایی برگزار می‌شوند؟

اغلب در حوزه کالاهای مصرفی دست به برگزاری نمایشگاه می‌زنند. ضمن اینکه کشورهای مختلف برای برپایی نمایشگاه‌های اختصاصی خود در این کشور بیشتر ۳ بحث پتروشیمی، مواد پلاستیکی و کالاهای مصرفی را مورد توجه قرار می‌دهند. ایران نیز زمانی که برای نمایشگاه‌های تخصصی به آنجا می‌رود، به‌طور معمول به معرفی فرش‌های ماشینی می‌پردازد. این فرش‌ها همیشه مورد توجه و استقبال قرار می‌گیرند.

◉ برآورد شما از آینده این صنعت چیست؟ آیا می‌توان امیدوار بود که ارمنستان شرایط صنعت نمایشگاهی خود را نسبت به قبل رشد و توسعه بدهد؟

من شناخت کاملا دقیقی از صنعت نمایشگاهی در کشور ارمنستان ندارم و نمی‌توانم نظر کارشناسانه بدهم اما معتقد هستم که این کشور در مجموع یک روند رو به رشدی را در تجارت طی می‌کند که نشان می‌دهد میل به ترقی در همه حوزه‌ها دارد. بنابراین می‌توان حدس زد که صنعت نمایشگاهی هم به تبع دیگر صنایع و امور اقتصادی در این کشور دستخوش تغییرات مثبتی خواهد بود. یک نکته مهم و تاثیرگذار درباره مردم ارمنستان این است که تقریبا همه مردم آن شم تجاری دارند و تعداد بسیار زیادی از آنها نیز در بخش‌های مرزی این کشور با کشورهای همسایه زندگی می‌کنند. با توجه به شرایط مناسب ارتباطی این کشور با سرزمین‌های همسایه، بحث تجاری و بازرگانی آنها هر روز رشد خواهد کرد و می‌توان امیدوار بود که به زودی به یکی از کشورهای صاحب‌نام در عرصه صنایع نمایشگاهی تبدیل خواهد شد.

یک معرفی خاص

آغاز اسفند ماه با ۳ نمایشگاه تخصصی

گروه تجارت: از امروز (شنبه) ۳ نمایشگاه تخصصی ۴ روزه کار خودشان را در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز کردند. در ادامه این گزارش نگاهی داریم به ماهیت و گستره فعالیت این ۳نمایشگاه زمستانی که موضوع آنها را می‌توان جزو جذاب‌ترین‌ها قرار داد.

نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست

چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست با شعار «اقتصاد سبز، اقتصاد مقاومتی» برگزار شده و سازمان‌های مردم نهاد زیست‌محیطی (سمن‌ها)، مخترعان سبز، فعالان محیط‌زیست، صنایع و شرکت‌های دانش‌بنیان در این نمایشگاه، حضور دارند. این نمایشگاه فرصت مناسبی است برای معرفی توانمندی‌های کشور در عرصه دستاوردهای محیط‌زیستی وگسترش مسئولیت‌پذیری و تسریع در روند توسعه استان‌ها که با همکاری و حضور موثر فعالان این عرصه در نمایشگاه نامبرده، همراه است. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، در حاشیه این نمایشگاه، آموزش زیست‌محیطی مدارس و همچنین کارگاه‌ها و نشست‌های تخصصی و مناظره‌هایی با موضوعات محیط زیستی با حضور کارشناسان، استادان دانشگاه، محققان و صاحبان صنایع برگزار می‌شود. همچنین در پایان کار نمایشگاه، از شرکت‌ها و موسسات و غرفه‌های برتر تقدیر و لوح سپاس و تندیس ویژه اهدا می‌شود.

نمایشگاه انرژی‌های نو و تجدیدپذیر

در این نمایشگاه؛ جدیدترین دستاوردها و فناوری‌های این حوزه از جمله انواع؛ آبگرمکن‌های خورشیدی، سیستم‌های گرمایشی خورشیدی، نرم افزار مانیتورینگ مولدهای خورشیدی، نیروگاه‌های خورشیدی، سیستم‌های خورشیدی، پنل‌های خورشیدی، توربین‌های بادی و سیستم‌های هیبریدی، تجهیزات انرژی خورشیدی و بادی، ممیزی انرژی و سیستم‌های هیبریدی، شبکه‌های توزیع برق، لامپ کم‌مصرف، دیتا لاگر، سیستم‌های مدیریت مصرف انرژی، چراغ‌های ال‌ای دی، کنتورهای دیجیتال، تولید و بهینه‌سازی ادوات و انواع باتری‌های یو اس پی ارائه خواهد شد.

هفتمین نمایشگاه بین‌المللی انرژی‌های نو، تجدیدپذیر، بهره‌وری و صرفه‌جویی انرژی را وزارت نیرو و با همکاری سازمان انرژی‌های نو ایران، سازمان بهینه‌سازی انرژی ایران و کمیته ملی انرژی جمهوری اسلامی ایران برگزار کرده است.

نمایشگاه جامع مدیریت شهری

چهارمین نمایشگاه جامع مدیریت شهری نیز یکی از عناوین مهم تقویم نمایشگاهی تهران است که فعالیت ۴ روزه خود را از امروز آغاز کرد. شهرداری‌ها به عنوان نهاد عمومی غیردولتی، ارتباط منسجم و مرتبط با یکدیگر ندارد بنابراین یکی از اهداف این نمایشگاه، ایجاد هم افزایی بیشتر بین شهرداری‌های سراسر کشور است که می‌تواند آنها را برای مدتی محدود در کنار هم جمع کند تا امکان تبادل تجربیات بین شهرداری‌ها بیشتر شود. کشور ایران با دارابودن بیش از ۱۲۰۰شهرداری دارای یکی از بزرگترین شبکه‌های مدیریت شهری در منطقه است. لزوم پاسخگویی به شهروندان و ایجاد اعتماد بین مردم و مسئولان و نشان دادن توانمندی‌های خود در زمینه اداره شهرها و اجرایی الگوهای نوین مدیریت شهری و در نتیجه به‌وجودآمدن همگرایی بین شهرداری‌های کشور و هم‌افزایی آنها برای رسیدن به اهداف مهم کشور در بخش مدیریت شهری از دلایل حضور شهرداری‌ها در این رویداد مهم است.



صمت درپی معرفی بزرگترین تولیدکنندگان نمک در جهان بررسی کرد

بازار افریقا چشم انتظار نمک ایران

کتایون ملکی - گروه معدن: براساس گزارش‌های جهانی، نمک ماده‌ای معدنی با ذخیره نامحدود در جهان است که کاربرد فراوانی در صنایع مختلف ازجمله پتروشیمی دارد. ایران نیز با وجود معادن نمک در مناطق مختلف و دریاچه‌های مختلف ازجمله دریاچه قم و ارومیه ذخایر بسیاری از این ماده معدنی را در اختیار دارد. به گفته فعالان این حوزه صنعت نمک در ۱۰سال گذشته مطرح و رشد خوبی در این مدت داشته است اما متاسفانه آنطور که باید در بخش صادرات حضور نداشته. آماده نبودن بنادر کشور برای صادرات نمک منجربه از دست رفتن برخی بازارهای صادراتی شده است به‌طوری که امروز هلند حضور پررنگی در بازار نمک امارات دارد درحالی که ایران می‌تواند با توجه به مسافت کم خود با این کشور حضور بیشتری نسبت به کشورهای دیگر داشته باشد.

سازمان زمین‌شناسی امریکا در تازه‌ترین گزارش خود تولید جهانی نمک را در سال ۲۰۱۴م معادل ۲۶۹ میلیون تن اعلام کرد که در این میان چین با تولید ۷۱ میلیون تن عنوان بزرگترین تولیدکننده نمک را در جهان به خود اختصاص داد.

براساس این گزارش، تولید جهانی نمک در سال گذشته میلادی نسبت به سال ۲۰۱۳م با رشد ۷ میلیون تنی همراه بوده است. از سویی دیگر تولید نمک چین نیز در سال قبل معادل یک میلیون تن افزایش یافته است. پس از چین، امریکا با تولید ۴۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تن و هند با تولید ۱۷ میلیون تن رده‌های دوم و سوم بزرگترین تولیدکنندگان نمک جهان را به دست آوردند. کانادا با ۱۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تن تولید و آلمان با ۱۲ میلیون تن تولید در رده‌های چهارم و پنجم قرار گرفتند. استرالیا هم با تولید ۱۱ میلیون تنی رده ششم را به دست آورد. از دیگر تولیدکنندگان عمده نمک در جهان در سال قبل می‌توان به برزیل، شیلی، فرانسه، مکزیک، لهستان، اسپانیا، ترکیه، اوکراین و بریتانیا اشاره کرد.

■ ساحل و آفتاب اصلی‌ترین رکن تولید نمک

دبیر انجمن تولیدکنندگان نمک تصفیه ایران در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت تولید نمک در ایران و جهان اظهار کرد: در هر کشوری که ساحل و آفتاب باشد می‌توان نمک تولید کرد. معادن سنگ نمک در کوه‌های نمکی قرار داشته و مسائل خاص خود را دارند.

با توجه به پیشرفت علم، نمک را می‌توان در حوضچه‌های مخصوص استحصال کرد. در نتیجه امروز هر کشوری که ساحل و دریا داشته باشد می‌تواند تولیدکننده نمک باشد.

محمد ابریشم‌کار افزود: در حال حاضر نمک استحصال‌شده از آب دریا، سنگ‌نمک و نمک گرفته‌شده از دریاچه‌های شور در ایران تولید می‌شود. در حدود یک‌ونیم میلیون تن نمک دریایی در ماهشهر تولید می‌شود، معادن سنگ‌نمک که به‌طور عمده در منطقه گرمسار قرار دارند در حدود ۷۰۰هزار تن در سال تولید دارند.

وی ادامه داد: دریاچه‌های شور نیز ذخیره دیگری از نمک در کشور هستند، البته بخشی از دریاچه‌های کشور به دلیل تغییر آب‌وهوا و کاهش بارش در حال خشک شدن هستند که این موضوع بر کیفیت نمک این دریاچه‌ها بسیار تاثیرگذار بوده و آن را کاهش می‌دهد. در حال حاضر معادن نمک دریاچه قم و حوض سلطان و ارومیه تا اندازه‌ای فعال هستند. دریاچه ارومیه بزرگترین ذخیره نمک دریاچه‌ای کشور را دارد ولی به‌علت مشکلات پیش آمده کیفیت نمک در این دریاچه دستخوش تغییر شده و کاهش یافته است. نمک استخراج شده از دریاچه‌های شور کشور نیز زیر ۸۰۰هزار تن در سال است.

■ پتروشیمی بیشترین مصرف‌کننده نمک

میزان تولید و مصرف نمک در کشورهای مختلف رابطه مستقیمی با صنعت کلر آلکالید آن کشور دارد، چرا که یکی از مصارف کلیدی نمک برای تولید کلر و سود سوزآور است.

یکی دیگر از موارد نمک استفاده از آن برای یخزدایی معابر و جاده‌ها در فصول سرد است و به‌طور طبیعی هرچقدر هوا سردتر بوده و برف و یخبندان بیشتر باشد نیاز به نمک بیشتر برای نمک‌پاشی و از بین بردن یخ جاده‌ها و معابر بیشتر می‌شود. افزایش دمای کشور و کاهش بارش‌های برفی در سال‌های اخیر بخشی از مصرف نمک را کاهش داده است. دبیر انجمن تولیدکنندگان تصفیه نمک ایران درباره این موضوع نیز اظهار کرد: هرچند بخشی از مصارف نمک برای جلوگیری از یخبندان است اما به‌طور کلی بیشترین مصرف نمک در ایران در پتروشیمی ماهشهر و اروند است.

■ چینی‌های با نمک

کشور چین با تولید ۷۱میلیون تن نمک نیز توانسته در جایگاه اول جهان قرار بگیرد. از سویی دیگر کشور هند نیز با تولید ۱۷میلیون تن در رده سوم بزرگترین تولیدکننده نمک جهان است. ابریشم‌کار درباره افزایش تولید نمک در این کشورها افزود: چین و هند با دارا بودن جمعیت زیاد به بزرگترین مصرف‌کنندگان نمک در جهان تبدیل شده‌اند. از سویی دیگر صنعت پتروشیمی هند نیز یکی دیگر از دلایل افزایش تولید نمک در این کشور است، به‌طوری‌که امروز نیز در فهرست صادرکنندگان نمک جهان قرار گرفته است.

وی ادامه داد: مصرف نمک خوراکی بسیار کمتر از مصرف آن در صنعت است. مصرف جهانی نمک در غذا ۳برابر کمتر از مصرف در سایر موارد است.

دبیر انجمن تولیدکنندگان تصفیه نمک ایران تصریح کرد: سهم صادرات نمک ایران در مقابل حجم تجاری این ماده جهانی بسیار کم است. در حال حاضر ایران نمک خوراکی و نمک مورد استفاده در چاه‌های نفت را به امارات صادر می‌کند. البته قطر و عراق نیز بازارهای صادراتی ایران هستند. هرچند ذخیره نمک در عراق نیز وجود دارد ولی به‌علت مسائل خاص عراق سرمایه‌گذاری در این بخش انجام نشده، به همین دلیل بازار مناسبی برای صادرات نمک ایرانی است.

■ افریقا و کمبود در ذخیره نمک

افریقا از نظر ذخیره نمک ضعیف است، به همین دلیل می‌تواند بازار مناسبی برای صادرات نمک ایران باشد. ابریشم‌کار درباره این موضوع بیان کرد: هرچند افریقا فرصت خوبی برای صادرات نمک ایران است، اما متاسفانه بنادر ما برای صادرات نمک طراحی نشده است. صادرات نمک نیازمند کشتی‌های فله‌بر است تا جابه‌جایی این محصول معدنی را اقتصادی کند. صادرات نمک باید در کنار صادرات محصولات دیگر مورد توجه قرار بگیرد.

به گفته وی، در حال حاضر مشکلات ناشی از تحریم، نقل و انتقالات مالی را دشوار کرده است به همین دلیل یافتن مشتری مطمئن برای نمک کار سختی است. به‌طور کلی می‌توان اظهار کرد که برای صادرات نمک اقدام جدی انجام نشده است. صادرات نمک نیازمند برنامه و استراتژی مشخصی است. صادرات محصولی مانند فولاد به دلیل قیمت بالای آن در بازارهای هدف اقتصادی خواهد بود اما در حال حاضر قیمت سی‌انداف نمک فله‌ای غیرتصفیه کمتر از ۲۰دلار برای هر تن است. این در حالی است که هزینه‌های حمل نسبت به قیمت ماده معدنی بالا بوده و صادرات نمک به‌صورت انبوه و فله‌ای به غیر از مسیرهای دریایی برای خریدار توجیه اقتصادی ندارد.

ابریشم‌کار در ادامه گفت: باید برای کاهش هزینه‌های حمل تدابیر مناسب در نظر گرفته شود. اگر نمک تصفیه شود و قیمت آن به بیش از ۶۰ دلار برای هر تن برسد آن وقت صادرات آن به‌علت ارزش‌افزوده‌ای که ایجاد می‌شود توجیه دارد. نزدیکی مراکز تولید نمک به اسکله‌های صادراتی، هزینه‌های حمل داخلی را کاهش داده و قیمت تمام‌شده برای خریدار را تقلیل می‌دهد و قدرت رقابت ما در بازار جهانی افزایش پیدا می‌کند.

وی در پایان تاکید کرد: صنعت نمک در ۱۰سال گذشته مطرح‌شده و رشد خوبی داشته است، تولید نمک تصفیه بیش از بازار مصرف داخلی است بنابراین باید به فکر صادرات و جذب بازارهای جهانی باشیم. مشکلی در تولید نمک و سرمایه‌گذار نداریم و تنها مشکل موجود در این بخش کامل‌نبودن زیرساخت‌های صادرات اعم از نرم‌افزاری و سخت‌افزاری است. وی افزود: برای صادرات سالانه چند میلیون تنی نمک به بازارهای جهانی باید کار مداوم همراه با برنامه‌ریزی و تدوین آیین‌نامه‌های خاص برای صادرات نمک‌های خوراکی و صنعتی نیاز است.

در پایان پیشنهاد انجمن این است که وزارت صنایع و معادن و این انجمن کمیته‌ای برای تهیه و نظارت بر اجرای این استراتژی تشکیل داده و آن را اجرایی کند.

■ حضور پررنگ هلند در بازار نمک امارات

مدیرعامل شرکت کسری بلور آریا یکی از تولیدکنندگان نمک در کشور در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: نمک یکی از مواد معدنی است که در صورت توجه به آن می‌تواند درآمد خوبی از محل صادرات آن ایجاد شود، اما متاسفانه در صادرات اقدام موثری نشده است. از سویی دیگر بخش خصوصی نیز فعالیت چندانی در صادرات نمک نداشته است.

حمیدرضا مرادی ادامه داد: نمک کاربرد فراوانی در بخش صنعتی و غذایی دارد و تنها منبع سدیم و کلر است که به میزان بسیاری مورد استفاده قرار می‌گیرد. درواقع نمک ارزان‌ترین منبع سدیم و کلر است. این ماده در حوزه خلیج‌فارس نیز مصرف بالایی دارد. ایران نیز ذخایر بسیاری از نمک را در اختیار دارد. وی درباره کسب جایگاه نخست چین در تولید نمک، بیان کرد: معادن نمک در چین در انحصار دولت هستند زیرا ارزش فراوانی دارند. از سویی دیگر پرجمعیت بودن این کشور دلیل بر افزایش تولید آن خواهد بود. در روسیه نیز نمک جزو کالاهای با ارزش دسته‌بندی می‌شود.

مرادی با اشاره به نامحدود بودن ذخایر نمک در جهان افزود: هر چند نمک جزو مواد معدنی است که ذخایر آن نامحدود اعلام شده اما با این وجود، قاره آفریقا ذخایری از این ماده معدنی را در اختیار ندارد. از سویی دیگر به دلیل فقیربودن بیشتر کشورهای آفریقایی نمک‌هایی با کیفیت کمتر را وارد می‌کنند. نبود ذخایر نمک در آفریقا می‌تواند فرصتی برای صادرات ما باشد اما تا به امروز اقدامی برای ورود به بازارهای این منطقه انجام نداده‌ایم. درحال حاضر هلند حضور پررنگی در بازارهای امارات دارد اما ایران با داشتن ذخایر نمک و کوتاه‌بودن مسافت نتوانسته حضور قوی در بازارهای امارات داشته باشد.

انتقال فناوری در حوزه نمک نیز می‌تواند برای کشور درآمدزایی داشته باشد. مرادی درباره این موضوع اظهار کرد: تمام فناوری‌های تولید نمک در ایران بومی شده است، به همین دلیل همکاری با برخی از کشورها ازجمله افغانستان داشته‌ایم و تجهیزات ۴ تا ۵ کارخانه نمک‌کوبی را در این کشور تامین و نصب کرده‌ایم، اما با این وجود به‌تازگی این کشور با هند در حوزه نمک وارد همکاری شده است. در بخش فناوری با عراق و ترکیه همکاری‌هایی نیز داشتیم که می‌تواند در ایجاد درآمد نقش‌آفرین باشد.

تولید نمک دریایی در سواحل جنوبی را توسعه داده و واحدهای عظیم تصفیه نمک بروش هیدرومیلینگ برای جلوگیری از خام‌فروشی و ایجاد ارزش‌افزوده تاسیس کنیم، قابل ذکر است سنگ نمک معادن جنوب کشور از نظر کیفیت مسائلی دارند که خود بحث جداگانه را طلب می‌کند.

به گفته ابریشم‌کار، برای توسعه و عظیم کردن صنعت نمک کشور و مطرح‌شدن در بازار جهانی یک استراتژی و حداقل ۱۰سال کار مداوم همراه با برنامه‌ریزی و تدوین آیین‌نامه‌های خاص برای صادرات نمک‌های خوراکی و صنعتی نیاز است.



نمک، ذخیره نامحدود معدنی در جهان

ذخایر نمک جهان از سوی سازمان زمین‌شناسی امریکا نامحدود اعلام شده و نمک موجود در اقیانوس نیز تقریبا پایان‌ناپذیر است. به‌طور تقریبی هر کشوری در جهان دارای ذخایر نمک یا عملیات تبخیر خورشیدی در اندازه‌های مختلف است. موضوعی که به همراه نامحدود بودن ذخایر نمکی جهان رقابت این ماده معدنی را در بازارهای صادر اتی سخت‌تر می‌کند.

دریچه

افزایش ناگهانی قیمت سنگ‌آهن

قیمت سنگ‌آهن پس از کاهشی پی‌درپی، از اواسط هفته گذشته حدود ۳ درصد افزایش یافت که دلیل آن افزایش موجودی انبارهای سنگ‌آهن چین قبل از تعطیلات سال نو بود.

به گزارش متال بولتن، قیمت پایه سنگ‌آهن با عیار ۶۲ درصد شامل کرایه و بیمه در بندر تیانجین بر اساس شاخص ایندکس با ۱/۸ دلار در هر تن یا ۲/۸درصد افزایش روز دوشنبه گذشته به ۶۵/۱دلار در هر تن رسید. این چهارمین روز افزایش متوالی بود که قیمت سنگ‌آهن به بالاترین سطح خود در ۳ هفته گذشته رسید و قیمت این محصول پس از کاهش به پایین‌ترین سطح خود (۶۱/۱ دلار در هرتن) در ۵/۵ سال گذشته در دهم فوریه بیش از ۶ درصد افزایش پیدا کرد.

در بررسی‌های انجام شده توسط متال بولتن قیمت سنگ‌آهن در بندر کینگدائو با ۲/۰۹ دلار در هر تن با بیش از ۳ درصد افزایش به ۶۵/۲۸ دلار در هر تن هم رسیده است.

مدیرعامل ریوتینتو به‌تازگی اعلام کرده است که امسال ۱۶۵ میلیون تن از تولید سنگ‌آهن در جهان کاسته خواهد شد. او می‌گوید: ما تخمین می‌زنیم که امسال ۸۰ میلیون تن سنگ‌آهن تولیدی از بازار خارج شده و علاوه بر آن ۸۵ میلیون تن دیگر نیز با ریسک مواجه خواهد شد.

ما نمی‌گوییم که یقینا این ۸۵ میلیون تن از بازار خارج خواهد شد اما باید اضافه کنیم این میزان تولید مربوط به تولیدکنندگانی است که هزینه‌های تولیدشان بالاست و یقینا آنها باید در حد قابل توجهی از میزان هزینه‌های خود بکاهند. سال گذشته حدودا ۱۲۵ میلیون تن از میزان تولید سنگ در جهان کاسته شد که تقریبا ۷۰ درصد آن مربوط به شرکت‌های معدنی پرهزینه چین بوده که فعالیت‌های خود را متوقف کرده‌اند.

امسال سال متفاوتی خواهد بود چون معادن دیگری نیز به همین دلیل در خارج از چین به دلیل هزینه‌های بالای تولید از بازار خارج خواهند شد.

به عنوان مثال شرکت سنگ‌آهن LKAB آخرین قربانی کاهش قیمت‌های سنگ‌آهن در جهان است که روز جمعه گذشته اعلام کرد ۴۰۰ نفر از نیروهای انسانی خود را اخراج خواهد کرد چون در ۳ ماهه چهارم سال گذشته سودآوری آن به‌شدت کاهش پیدا کرد. «اندی شی» تحلیلگر چینی در شانگهای هفته گذشته پیش‌بینی کرده بود که احتمالا قیمت سنگ‌آهن به ۳۰ تا ۴۰ دلار در هر تن تنزل پیدا کند که فقط در این شرایط است که تولیدکنندگان سنگ‌آهن چین از بازار خارج خواهند شد.

تولیدکنندگان چینی بین ۳۵۰ تا ۴۰۰ میلیون تن سنگ‌آهن با عیار ۶۲ درصد تولید می‌کنند، حدود یک‌سوم معادن کوچک با مشکل عیار پایین (متوسط ۲۰ درصد) و هزینه تولید بیش از ۱۰۰ دلار در هر تن دست و پنجه نرم می‌کنند.

دلیل ادامه حیات این دسته از معادن سنگ‌آهن کوچک این است که آنها به شرکت‌های فولادسازی تعلق دارند یا اینکه در نزدیکی فولادسازی‌ها قرار دارند و فقط در شرایطی بسته خواهند شد که چاره دیگری وجود نداشته باشد.

علاوه بر این چین و ایالت‌های آن تمایلی به بیکاری کارگران و کاهش درآمدهای خود ندارند و بیشتر تا مدتی با ضرر و زیان فعالیت می‌کنند و این احتمال وجود دارد که شاید ادغام بتواند از بار هزینه‌های این معادن تا حدی بکاهد.

داخل پرانتز

ورشکستگی دومین کشتیرانی حمل فله مواد معدنی

نرخ پایین کرایه‌های حمل در حوزه حمل‌ونقل فله موجب بیکاری و سرگردانی کشتی‌های فله بر و در نهایت ورشکستگی دومین شرکت حمل فله شد. به گزارش معدن ۲۴، کاهش شدید تقاضا از سوی کشور چین و عرضه مازاد کشتی در ناوگان حمل‌ونقل فله مواد معدنی، شرکت Winland Ocean Shipping چین را وادار به اعلام ورشکستگی کرد.

براساس این گزارش، تقاضای کمتر برای حمل استیل به چین و هجوم حجم مازاد به حمل‌ونقل فله از دیگر عوامل سقوط بی‌سابقه شاخص حمل فله به شمار می‌رود. میزان واردات چین به‌دلیل کاهش سرعت رشد تجارت در این کشور به کمترین میزان خود در ۲۴ سال گذشته رسید به‌طوری‌که ۱۹/۹ درصد کاهش را نسبت به سال ۲۰۱۳ میلادی نشان می‌دهد. گزارش‌ها نشان می‌دهد کرایه‌های حمل فله بالتیک نیز از ۱۵ ماه پیش تاکنون با دوسوم کاهش روبه‌رو شد.

معادن، کانونی برای ایجاد کسب‌وکار



مژگان بابایی- گروه معدن: اشتغال در بخش معدن رابطه مستقیم با میزان سرمایه‌گذاری در این بخش دارد. بخش معدن ایران در سال‌های اخیر به دلیل فشار تحریم‌ها با کاهش سرمایه‌گذاری مواجه شده است. ازسویی دیگر رکود اقتصادی منجربه رکود در تولید شده که این موضوع امکان جذب نیروی انسانی جدید برای برخی از واحدها را از بین برده است. با این وجود فارغ‌التحصیلان رشته‌های معدن با تشکیل تیم‌های آموزشی می‌توانند دانش خود را به واحدهای تولیدی برای افزایش ظرفیت تولید ارائه‌دهند که این موضوع تاثیر بسیاری بر اشتغالزایی خواهد داشت. بخش معدن کشور با در اختیار داشتن ذخایر گوناگون نقش مهمی در اشتغالزایی ایفا می‌کند. اما با این وجود سهم اشتغال این بخش در پایین‌ترین میزان و پس از بخش ساختمان قرار گرفته است. البته براساس گزارش منتشر شده ازسوی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، این موضوع در کشورهای بزرگ معدنی جهان نیز دیده می‌شود. این درحالی است که متناسب با سهم سرمایه‌گذاری و ارزش‌افزوده بالای بخش خدمات، این بخش‌دارای بالاترین سهم از اشتغال کشورها را در اختیار دارد. این شاخص برای ایران همواره بیش از ۴۰ درصد و در کشورهای امریکا، استرالیا و کانادا حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد است. این موضوع حاکی از آن است مشاغل ایجاد شده مربوط به بخش‌های خدماتی بسیار بالا است. پس از این بخش صنعت و ساختمان بالاترین سهم را در ایجاد اشتغال دارا هستند.اشتغال در بخش معدن ایران نسبت به سایر بخش‌ها بسیار پایین و در حدود ۰/۱ درصد است. تفاوت افراد شاغل در این بخش و سایر بخش‌ها با گذشت زمان رو به افزایش است، اما با این وجود در یک دوره ۲۰ ساله عملکرد بخش معدن از نظر رشد اشتغالزایی نسبت به سایر بخش‌ها بهتر بوده است. به‌طوری که در این دوره اشتغال ایجاد شده در این بخش با رشد سالانه ۳/۹۲ درصدی از ۱۰۰۵۴۵ نفر در سال ۱۳۷۰ به حدود ۲۰۸۸۶۸ نفر در سال ۱۳۸۹ رسیده است. البته باید توجه کرد که این اشتغال کم با عنایت قرار گرفتن معادن در مناطق محروم و دورافتاده کمک بزرگی در توسعه و توازن منطقه‌ای داشته که می‌توان به عنوان یکی از شاخص‌های مهم توسعه عدالت محور به آن توجه داشت.

سرمایه‌گذاری رکن اصلی



دانشیار دانشکده کارآفرینی دانشگاه تهران در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت اشتغالزایی در بخش معدن اظهار کرد: اشتغالزایی در بخش معدن رابطه مستقیمی با میزان سرمایه‌گذاری دارد. در واقع به هر میزان که سرمایه‌گذاری در بخش معدن افزایش یابد ایجاد فرصت‌های شغلی نیز افزایش پیدا می‌کند. پایین بودن سهم اشتغال معدنی در ایران را نمی‌توان به گردن بخش معدن انداخت، رکود اقتصادی و اعمال تحریم‌ها علیه کشور سرمایه‌گذاری در بخش معدن را کاهش داده که این موضوع در ایجاد اشتغال‌های این بخش تاثیرگذار است. متاسفانه بخش معدن در حوزه سرمایه‌گذاری مغفول مانده و این موضوع در پایین بودن سهم اشتغال این بخش بسیار اثرگذار است. البته این موضوع تنها به وضع تحریم‌ها محدود نمی‌شود. پیش از وضع تحریم‌ها علیه کشور اگر کسی قصد سرمایه‌گذاری داشت ورود به بخش تولید را در آخرین اولویت‌های خود قرار می‌داد، زیرا درآمد حاصل از تولید در برابر زحمات آن بسیار ناچیز است. به همین دلیل بیشتر سرمایه‌گذاران در آن زمان وارد بخش‌هایی همچون مسکن یا بازارهای واسطه‌ای مانند بازار دلار می‌شدند، که سود زیادی به همراه داشت. جهانگیر یداللهی فارسی در ادامه افزود: برای توسعه بخش معدن باید بازار سرمایه در کشور شکل گرفته و اصلاحاتی در ساختار سرمایه‌گذاری انجام شود. باید این نکته را در نظر گرفت که همیشه در رکود اقتصادی بخشی بیشترین آسیب را می‌بینند که صنایع مشتری آن هستند. درواقع وقتی با رکود اقتصادی مواجه هستیم بخش معدن مشتریان خود را از دست می‌دهد. در نتیجه بازنده اصلی رکود اقتصادی بخش معدن خواهد بود.

اشتغالزایی در معدن برای جلوگیری از مهاجرت

وی در مقایسه اشتغالزایی در بخش معدن ایران با سایر کشورهای معدنی دیگر، افزود: در کشورهای دیگر نگاه زنجیره‌ای است، اگر می‌خواهند سرمایه‌گذاری در یک بخش ایجاد کنند تاثیر آن را در دیگر حلقه‌های این زنجیره بررسی می‌کنند. در شرایط فعلی بخش معدن برای افزایش سهم خود در اقتصاد و اشتغالزایی باید بیش از گذشته مورد توجه قرار بگیرد. برای افزایش اشتغال در بخش معدن باید افراد حاضر در این بخش مورد حمایت قرار بگیرند.به گفته یداللهی فارسی، درباره سرمایه‌گذاری در بخش معدن، معادن خود کانون ایجاد کسب‌وکار می‌شوند. به‌عنوان مثال درحال حاضر مس کرمان یکی از قطب‌های صنعتی است که در ایجاد اشتغال منطقه بسیار تاثیر داشته است. با توجه به قرارگیری معادن در مناطق محروم، سرمایه‌گذاری در آنها و ایجاد اشتغال از مهاجرت به شهرهای بزرگ جلوگیری می‌کند.دیربازده بودن سرمایه‌گذاری در بخش معدن می‌تواند تمایل سرمایه‌گذاران برای ورود به این بخش را کاهش دهد. اما نباید این نکته را فراموش کرد که اشتغالزایی در معدن با ایجاد سرمایه‌گذاری رخ می‌دهد که نتیجه آن توسعه بخش معدن خواهد بود.

افزایش اشتغال با افزایش تولید

دانشیار دانشکده کارآفرینی دانشگاه تهران درباره راهکارهای مناسب برای افزایش اشتغال در بخش معدن، تصریح کرد: برای افزایش اشتغال در این بخش در شرایط کنونی باید روی مطالعات دانشگاهی تمرکز کنیم. ازسویی دیگر دولت نیز باید سرمایه‌گذاران را به‌سوی بخش معدن هدایت کند. همچنین زیرساخت‌های لازم برای این بخش نیز ایجاد شود.

وی دلیل اصلی کاهش اشتغال در بخش معدن نسبت به سایر بخش‌های دیگر را همراه شدن تولید با رکود نسبی دانست و افزود: به علت رکود موجود ظرفیت‌های تولید کاهش یافته در نتیجه ظرفیت جذب نیروی انسانی جدید وجود ندارد. برای حل این مشکل و جذب فارغ‌التحصیلان رشته معدن در بازار کار می‌توانیم افراد آموزش دیده را در بیشتر تیم‌های کسب‌وکاری تشویق به ایجاد شرکت‌هایی کنیم که دانش فنی خود را برای افزایش ظرفیت تولید به کارخانه‌ها و شرکت‌های بزرگ معدنی ارائه دهند. با این‌کار درپی افزایش تولید جذب نیروی انسانی نیز با افزایش مواجه می‌شود.

تازه های معدنی

تقویت دوباره طلا

به دنبال انتشار متن مذاکرات نشست فدرال رزرو امریکا که نشانگر رویکرد محتاطانه درباره افزایش زودهنگام نرخ بهره بوده، قیمت طلا در بازارهای جهانی با افزایش روبه‌رو شده است. قیمت جهانی طلا که روز گذشته در آخرین ساعات مبادلات با رشد ۰/۳درصدی روبه‌رو شده بود بار دیگر ۰/۳درصد افزایش یافته و به بیش از ۱۲۱۵ دلار در هر اونس رسیده است. قیمت طلا برای لحظاتی به کمتر از ۱۱۹۷ دلار رسید که این پایین‌ترین رقم در ۶ هفته گذشته بوده است. متن مذاکرات نشست ماه گذشته فدرال رزرو امریکا نشان می‌دهد که مقام‌های ارشد بانک مرکزی این کشور به شدت نگران آن هستند که افزایش سریع نرخ بهره به ضرر روند رشد و رونق اقتصادی باشد. انتشار متن مذاکرات نشست ۲۷ و ۲۸ ژانویه فدرال رزرو همچنین نشان می‌دهد که مقام‌های فدرال رزرو نگران کاهش انتظارات تورمی در اقتصاد امریکا هستند. جیمز استیل تحلیلگر ارشد موسسه اچ‌اس‌بی‌سی تاکید کرد که قیمت طلا پس از انتشار متن مذاکرات نشست فدرال رزرو با افزایش نسبی روبه‌رو شده است. این مسئله به خاطر کاهش نگرانی‌های بین‌المللی نسبت به افزایش نرخ بهره امریکا بوده است. قیمت طلا در ماه‌های اخیر تحت فشار زیاد ناشی از گمانه‌زنی‌ها درباره افزایش نرخ بهره امریکا قرار داشته است. بسیاری از کارشناسان اقتصادی بر این باورند که فدرال رزرو امریکا در نشست ژوئن نرخ بهره را برای نخستین بار از سال ۲۰۰۶ میلادی افزایش خواهد داد. پس از انتشار متن مذاکرات فدرال رزرو، شاخص سهام در بازارهای بین‌المللی افزایش یافت ولی ارزش دلار امریکا با کاهش روبه‌رو شده است. تحلیلگران اقتصادی نیز بر این باورند که طلا در شرایط کنونی سطح حمایتی ۱۲۰۰ دلاری را حفظ خواهد کرد. سرمایه‌گذاران بین‌المللی همچنین نیم‌نگاهی به تحولات اروپا به‌ویژه بحران بدهی یونان دارند.

منابع آگاه اعلام کرده‌اند که یونان پیشنهاد جدیدی را برای تمدید برنامه کمک مالی وام‌دهندگان بین‌المللی به اتحادیه اروپا ارائه کرده است. آلمان همچنان به شدت مخالف متوقف شدن سیاست‌های ریاضتی در یونان و کاهش بدهی‌های این کشور است.

رکود در بازار کرومیت ایران

شرایط آب‌وهوایی گرم امسال ایران سبب متوقف نشدن تولید در برخی مناطق کشور شده و همین امر به رکود قیمت‌ها به دلیل رشد تولید دامن زده است.

به گزارش معدن۲۴، با شروع تعطیلات یک هفته‌ای در چین و کاهش نیافتن تولید در ایران به‌دلیل شرایط آب‌وهوایی (هر ساله سرما در استان‌های شمالی از تولید این ماده می‌کاست) بازار کرومیت ایران در خواب زمستانی فرو رفته است. در بازار می‌توان کاهش حجم معاملات را مشاهده کرد از سوی دیگر خریداران رغبتی به خرید ندارند و موجودی کروم در انبارهای بنادر ایران زیاد شده اما فروشندگان نیز تمایلی به کاهش نرخ‌ها ندارند. نوسانات نرخ دلار که حتی در برهه‌ای از زمان که بهای کرومیت در بازارهای جهانی کاهشی بود اما در ایران شاهد افزایش ناچیزی بودیم، سبب شده اقدام به خرید از سوی خریداران کاهش یابد.

بهای کرومیت با عیار ۴۲درصد در انبارهای بنادر جنوبی، ۵۸۵هزار تومان به ازای هر تن است. همچنین عیار ۴۰درصد، ۵۶۵هزار تومان خرید و فروش می‌شود.

از سوی دیگر کروم با عیار ۵۰درصد ۸۱۰هزار تومان قیمت‌گذاری می‌شود. لازم به ذکر است، قیمت‌های فوق کمترین نرخ‌های فروش در این هفته بوده است.

بازار فروکروم پرکربن در چین نیز در ثبات به سر می‌برد و با توجه به تعطیلات عید شکوفه‌های چین در بازار شاهد هیچ‌گونه فعالیتی نخواهد بود.

از اوایل هفته جاری، تاجران و تولیدکنندگان به تدریج درحال ترک بازار بوده و از این‌رو حجم معاملات کاهش شدیدی داشته است.

تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند، بهای فروکروم پرکربن بعد از تعطیلات نیز روند ثابتی داشته باشد البته شرایط عرضه کمی محدود



شده و برخی معتقدند این شرایط حتی پس از تعطیلات چین نیز ادامه یابد. فعالان می‌گویند، وضعیت عرضه فروکروم، اواخر ماه مارس به حالت عادی بازخواهد گشت و این موضوع می‌تواند سبب تقویت قیمت‌ها شود. از سوی دیگر با اعلام آمادگی کارخانه‌های فولادی برای خرید فروکروم، می‌توان به بهبود تقاضای کرومیت نیز امیدوار بود.

گفتنی است، نزدیکی به تعطیلات چین سبب شده در طول دو هفته گذشته شاهد ثبات قیمت‌ها و نیز توقف معاملات کرومیت در بنادر باشیم چراکه تولیدکنندگان کروم و کارخانه‌های فروکروم به تعطیلات پایان سال رفته‌اند. لازم به ذکر است توقف کاهش موجودی در انبارهای بنادر چین حکایت از کاهش میزان دادوستدها در بازار کرومیت دارد چرا که میزان موجودی پس از هفته‌ها روند کاهشی، هفته گذشته با رشد ۱۱هزار تنی مواجه و به یک‌میلیون و ۷۳۷هزار تن رسید. کارخانه‌های فروکروم، به دلیل مشکلات حمل به جهت نزدیکی به تعطیلات، خرید خود را متوقف و تنها تعداد کمی از این کارخانه‌ها در این شرایط اقدام به ذخیره‌سازی مواد اولیه خود کرده‌اند.

مدیر انجمن کاشی و سرامیک خبر داد

فعالیت کارخانه‌ها با ۷۰ در صد از ظرفیت

مدیر انجمن کاشی و سرامیک از توقف ۴۵ روزه تولید این محصول در کشور به منظور رفع انباشت محصول در کارخانه‌ها خبر داد.

بهنام عزیززاده در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: افزایش موجودی کارخانه‌های کاشی و سرامیک باعث شد تا برای توقف تولید این محصول تصمیم‌گیری شود، البته هر سال کارخانه‌ها در تعطیلات فروردین برای تعمیرات با توقف تولید روبه‌رو می‌شوند.

وی ادامه داد: بر این اساس، مقرر شد از ۱۵ اسفند امسال تا ابتدای اردیبهشت سال آینده توقف تولید کاشی و سرامیک داشته باشیم که البته بخش زیادی از این تعطیلی با تعطیلات عید همزمان است. عزیززاده با بیان اینکه درحال حاضر بازار داخل و همچنین بازارهای صادراتی کشش زیادی برای خرید کاشی و سرامیک ایران ندارند، گفت: کارخانه‌ها با کمتر از ۷۰ درصد ظرفیت خود فعال هستند و در عین حال، صادرات کاشی و سرامیک به کشور عراق نیز کاهش یافته است. وی تصریح کرد: ۸۰ درصد صادرات کاشی و سرامیک ایران به عراق اختصاص دارد که امسال نسبت به سال گذشته با کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی در این بخش روبه‌رو هستیم. عزیززاده با اشاره به تولید ۵۰۰ میلیون مترمربع کاشی و سرامیک در کشور در سال گذشته گفت: پیش‌بینی ما تولید ۴۵۰ میلیون مترمربع کاشی و سرامیک برای امسال بود اما با توجه به شرایط فعلی پیش‌بینی می‌کنیم این رقم کمتر از ۴۰۰ میلیون مترمربع باشد.



بررسی عملکرد دولت‌ها در دوره‌های گذشته نشان داد

رشد کند صنعت با بی‌مهری دولت‌ها



فرشته فریادرس- گروه صنعت: در شرایط کنونی اقتصاد ایران، پیکر صنعت در هر گوشه‌ای با مشکلات عدیده‌ای درگیر است، مشکلاتی که درمان آنها نیازمند تدبیر و چاره‌اندیشی جدی است و هر روز تاخیر در مداوای این معضلات می‌تواند تبعات جبران‌ناپذیری در بخش اشتغال و تولید کشور به دنبال داشته باشد، چرا که رونق تولید داخلی در کشور کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی، تولیدات خارجی، افزایش درآمدهای غیرنفتی، بالارفتن میزان صادرات غیرنفتی و افزایش اشتغال و رونق اقتصادی را در کشور به دنبال خواهد داشت.

به اعتقاد کارشناسان یکی از اصلی‌ترین شاخص‌ها در اقتصاد برای سنجش میزان رونق اقتصادی در هر کشور، شرایط تولید است که درحال‌حاضر این شرایط در ایران، روندی به شدت نزولی دارد. این گزارش به بررسی وضعیت تولید در سال‌های مختلف پرداخته و سهم عملکرد دولت‌ها در روند صعودی و نزولی بخش صنعت را مدنظر قرار داده است.

■ وضعیت تولید در سال‌های گذشته

در دولت‌های نهم و دهم به‌ویژه در دولت دهم به دلایلی همچون اجرای ناقص قانون هدفمندی یارانه‌ها، افزایش هزینه‌های تولید در بخش‌های گوناگون، مشکلات واردات مواد اولیه، تحریم‌ها و نوسانات قیمت ارز، تولید به شدت کاهش یافته و بسیاری از مراکز تولیدی تعطیل شده‌اند و یا با حداقل ظرفیت کار می‌کنند. همین موضوع باعث شده رشد اقتصادی در کشور منفی شود. اما وضعیت تولید و رکود در این بخش زمانی مشخص‌تر می‌شود که به آمارهای ارائه‌شده در این زمینه که از سوی مراکز رسمی و کارشناسان اقتصادی و فعالان بخش خصوصی ارائه شده، توجه کرد. به طور مثال سال ۹۲ میزان تولید خودرو در کشور کاهش ۵۲ درصدی را تجربه کرد. این در حالی است که خودروسازی ۳ درصد تولید ناخالص داخلی و ۱/۵ درصد ارزش افزوده بخش صنعت کشور را پوشش می‌دهد.

اما تلاش دولت یازدهم برای دستیابی به رشد اقتصادی ۴ درصدی در سالجاری نشان می‌دهد که دولت یازدهم در جهت بهبود وضعیت تولیدی و اقتصادی کشور تلاش می‌کند.

■ کاهش ارزش سرمایه‌گذاری‌ها

در ادامه به آمارهای مربوط به ارزش پروانه‌های بهره‌برداری بخش صنعت اشاره خواهیم کرد؛ آمارها حاکی از آن است که ارزش پروانه‌های بهره‌برداری بخش صنعت که در سال ۱۳۸۷ حدود ۲۲۷ هزار میلیارد ریال بوده در سال ۱۳۸۸ و ۱۳۹۰ به ۱۹۰ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است. یعنی ارزش سرمایه‌گذاری‌های جدید در حوزه صنعت ۵۰ درصد کاهش یافته است. علاوه بر این موارد، آمارهای رسمی نشان می‌دهد از سال ۸۹ تا ۹۱ حدود ۴ هزار واحد تولیدی و کارخانه صنعتی کوچک و بزرگ در کشور تعطیل شده که این روند نشان از توقف فرآیند توسعه در ۹۰ درصد بنگاه‌های صنعتی کشور است، بررسی‌ها نشان می‌دهد در همین مدت فروش کالاهای صنعتی به میزان ۷۰ درصد کاهش یافته و به صورت میانگین ۴۰ درصد مراکز صنعتی در شهرک‌های صنعتی تعطیل شده‌اند و ۲۰ درصد هم با حداقل ظرفیت کار کرده‌اند.

آمارهای ارائه شده از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هم بیانگر آن است که در سال ۱۳۹۱ حدود ۱۷۵۰ واحد صنعتی دچار اختلال در تولید شده و ناگزیر هستند نیروی کار خود را تعدیل کنند.

■ بیشترین زیان بخش تولید در دولت گذشته

بسیاری از کارشناسان معتقدند افزایش درآمدهای ارزی دولت نهم و دهم نه‌تنها باعث رشد اقتصادی کشور نشده بلکه به افزایش تورم، فساد و بی‌تعادلی در اقتصاد انجامیده و این در حالی است که بیشترین زیان متوجه بخش تولید شده است. به طور کلی آمارها نشان می‌دهد متوسط نرخ رشد در دولت پنجم و ششم ۵/۵درصد، در دولت هفتم و هشتم ۹/۴درصد و در دولت نهم و دهم ۲/۸درصد بوده است. درواقع در دوره سازندگی نرخ رشد اقتصادی نوسانات زیادی را تجربه کرده است. اما در همین حال به گزارش بانک مرکزی، شاخص تولیدات کارگاه‌های بزرگ صنعتی در ۶ ماه نخست امسال با رشد ۶/۶ درصدی مواجه بوده است که جدول نرخ رشد رشته فعالیت‌های صنعتی نشان می‌دهد ۴/۴ درصد از این رشد مدیون صنعت خودروسازی بوده و باقی رشته‌ها تنها ۲/۲ درصد رشد داشته‌اند. همچنین سایر پژوهش‌ها نشان می‌دهد این روند برای رشته‌های صنعتی غیرخودرو روندی کاهشی بوده که این مسئله نشان از وضعیت نامناسب تولید در کشور دارد. این آمار را می‌توان نشان‌دهنده نبود توازن و برنامه‌ریزی در رشد صنعتی دانست. براساس داده‌های اعلام‌شده در ۶ ماه نخست امسال نرخ رشد صنایع خودرو ۶۸/۹ درصد و نرخ رشد سایر صنایع نیز ۲/۴ درصد بوده، این در حالی است که در فصل نخست امسال نرخ رشد خودروسازی ۸۶/۲ درصد و نرخ رشد سایر صنایع برابر با ۵/۲ درصد برآورد شده است. اما در فصل دوم امسال نرخ رشد خودروسازی به ۵۷/۴ درصد و سایر صنایع نیز به منفی ۰/۲ درصد رسید.

همچنین شاخص بهای تولیدکننده در آذر امسال به عدد ۲۰۹/۲ رسید. این شاخص در دوازده ماه منتهی به آذر ۱۳۹۳ نسبت به دوازده ماه منتهی به آذر ماه ۹۲ معادل ۱۶/۶ درصد افزایش نشان می‌دهد.

بر اساس این گزارش، با وجود توفیقات گسترده‌ای که در راه تولید به‌دست آمده است، باز هم عوامل تهاجمی بسیاری، حاصل زحمات فکری و تلاش فعالان کارگاه‌ها و کارخانه‌ها را مورد تهدید قرار داده و موجب افت تولید می‌شوند. اگرچه کمبود نقدینگی را می‌توان در صدر عواملی دانست که به حوزه تولید و صنعت لطمه وارد می‌کنند، اما مشکلات دیگری در زمینه تولید دست و پای صاحبان صنعت را بسته است.

نبود قوانین کارآمد و یا برداشت نادرست از آیین‌نامه‌ها، تأخیر و معطل‌شدن بعضی از امور اجرایی در واحدهای اداری و به تأیید رسیدن در اداره‌ها پس از ماه‌ها چشم‌انتظاری تنها گوشه‌ای از معضلات مدیران صنعتی و بخش تولید است. با روی کارآمدن دولت یازدهم، امید به تسریع رفع موانع و نقایص حلقه تولید، مصرف و صادرات بیشتر شده و تحقق موفقیت‌های بسیار دلیل این امر است؛ موفقیت‌هایی که در سایه مصوبات شورای گفت‌وگوی بخش دولتی و خصوصی حوزه تولید و صنعت حاصل شده است. اما باید این واقعیت را پذیرفت که هنوز گردنه‌های سخت و چالش برانگیزی برای صاحبان کارخانه‌ها و کارگاه‌ها باقی است.

نرخ رشد اقتصادی و بخش به تفکیک صنعت، معدن و بازرگانی (سال پایه۸۳)

رشد اقتصادی	نیمه اول ۱۳۹۳	سال ۱۳۹۲	سال ۱۳۹۱	سال ۱۳۹۰
کل	۰/۴	-۹/۱	-۸/۶	۳/۴
گروه صنایع و معادن	۲/۷	-۹/۲	-۴/۶	۵
صنعت	۵/۶	-۹/۳	-۵/۸	۶/۵
معدن	۵/۱۰	۹/۰	-۵/۲	۱/۲۰
بازرگانی، رستوران و هتلداری	۴/۵	-۵	-۹/۸	۴/۴

مأخذ: بانک مرکزی

رشد تولید در ۱۰ ماه

به گزارش صمت با وجود روند کاهشی تولید در سال‌های گذشته، بررسی کالای منتخب در ۱۰ ماه امسال نشان از رشد دارد. بر این اساس آمار تولید ماهانه برخی گروه‌های کالایی منتخب شیمیایی و سلولزی جمع‌آوری و مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته که عملکرد مقایسه‌ای ۱۰ ماه امسال در مهم‌ترین گروه‌های کالایی نیز حاکی از رشد است. بر این اساس تولید مواد پتروشیمی در ۱۰ ماه امسال با حدود ۱۲ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰ میلیون تن بوده که ۵ میلیون تن آن مربوط به مواد پلیمری و ۳۵ میلیون تن سایر محصولات پتروشیمی شامل کودها، آروماتیک‌ها، الکل‌ها و سایر مواد شیمیایی و مایعات گازی است.

تولید انواع لاستیک خودرو در امسال ۱۸۷ هزار تن بوده که حدود ۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته و در این بین تولید انواع تایر سبک و تایر رادیال خودرویی وضعیت مطلوب‌تری نسبت به سایر تایرها داشته است. تولید انواع کاغذ شامل کاغذ چاپ و تحریر روزنامه تیشو نیز در ۱۰ ماه امسال بیش از ۴۸۸ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۵ درصد رشد نشان می‌دهد که با توجه به بهره‌برداری از واحدهای جدید، تولید کاغذ تیشو در ۱۰ ماه امسال با ۹۴ درصد رشد به ۷۵ هزار تن رسیده است. همچنین با توجه به بهره‌برداری از طرح‌های جدید تولید انواع تخته فیبر و ام دی اف با حدود ۱۹ درصد رشد بیش از ۴۳۳ هزار متر مکعب بوده که به منظور استمرار شرایط لازم برای تولید این محصول با حداکثر ظرفیت توسط واحدهای تولیدی، موضوع تامین چوب مورد نیاز تولیدکنندگان از طریق واردات و توسعه زراعت چوب توسط این دفتر در دستور کار قرار گرفته است. تولید نئوپان نیز در امسال با حدود ۳ درصد رشد به ۷۹۸ هزار متر مکعب رسیده که بخش عمده نیاز کشور را تامین می‌کند.

یکی دیگر از کالاهای منتخب که آمار تولید ماهانه آن پایش می‌شود، روغن موتور و صنعتی تصفیه اول است که با حدود ۴ درصد رشد به میزان ۶۸۹ هزار تن گزارش شده است.

■ رشد صادرات

به استناد آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، صادرات کالاها تحت تعرفه‌های مرتبط با صنایع شیمیایی و سلولزی با احتساب مواد پتروشیمی در ۱۰ ماهه امسال با حدود ۲۰ درصد رشد نسبت به سال گذشته، بیش از ۱۵ میلیارد دلار گزارش شده است که مواد پتروشیمی، قیر، مصنوعات پلاستیکی شامل(لوله و اتصالات، انواع فیلم، لوازم آشپزخانه) رنگ و رزین و چسب، پارافین و مشتقات، روغن موتور و صنعتی از اقلام عمده صادراتی مرتبط با کالاهای شیمیایی و سلولزی هستند.

تک خبر

کاهش ۱۰ درصدی صدور جواز تاسیس صنعتی

ایسنا: جوازهای صادر شده برای تاسیس واحدهای صنعتی در ۹ ماه امسال تقریبا ۱۰ درصد کاهش یافته و بررسی آمارها نشانگر این است که استان آذربایجان شرقی همچنان بیشترین تعداد جوازهای تاسیس را مانند مدت مشابه سال گذشته به خود اختصاص داده و این درحالی است که بیشترین پیش‌بینی سرمایه‌گذاری در این مدت متعلق به استان چهارمحال و بختیاری است.

در ۹ ماه امسال، ۱۲ هزار و ۶۴۶ جواز تاسیس واحد صنعتی در سراسر کشور صادر شده که از این تعداد هزار و ۴۷۵ مورد مربوط به استان آذربایجان شرقی بوده که ۱۱/۷ درصد از کل جوازهای صادر شده را به خود اختصاص داده است.

براین اساس پیش‌بینی شده که با توجه به تعداد جوازهای صادر شده سرمایه‌گذاری در این واحدها به حدود ۵۱ هزار میلیارد ریال برسد.

از سوی دیگر اشتغال پیش‌بینی‌شده برای این تعداد جواز تاسیس در استان آذربایجان شرقی حدود ۲۷ هزار و ۹۰۰ شغل است.



این درحالی است که استان آذربایجان شرقی در سال گذشته نیز تعداد ۱۶۸۵ جواز را به خود اختصاص داده بود که البته پیش‌بینی سرمایه‌گذاری در آنها بیش از ۹۰ هزار میلیارد ریال بوده است.

براساس آمار، بیشترین تعداد جوازهای صادر شده پس از استان آذربایجان شرقی به ترتیب مربوط به استان‌های فارس با ۱۳۲۵ مورد، یزد با ۹۵۳ مورد، مرکزی با ۹۰۹ مورد و خراسان رضوی با ۸۶۸ مورد بوده است. از سوی دیگر بیشترین پیش‌بینی سرمایه‌گذاری در ۹ ماه امسال براساس جوازهای تاسیس صادر شده با بیش از ۶۶ هزار میلیارد ریال در اختیار استان چهار محال و بختیاری است. در شرایطی که این استان تنها ۳۰۱ مورد از کل جوازهای تاسیس صادر شده را به خود اختصاص داده است.

برآورد سرمایه‌گذاری در تمامی جوازهای تاسیس صادر شده در کشور در حالی به ۸۵۷ هزار میلیارد ریال می‌رسد که استان تهران تنها ۶۸۵ جواز تاسیس با سرمایه‌گذاری ۱۵ هزار میلیارد ریال را به خود اختصاص داده است.

به این ترتیب پیش‌بینی شده که با صدور این جوازهای تاسیس در کشور و راه‌اندازی واحدهای صنعتی در آنها ۳۰۴ هزار و ۷۶ شغل در کشور ایجاد شود. براساس آمار، تعداد جوازهای صادر شده برای واحدهای صنعتی در ۹ ماه امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۹/۹ درصد کاهش یافته و در همین زمینه پیش‌بینی سرمایه‌گذاری و اشتغال نیز به ترتیب کاهش‌های ۶/۷ درصدی و ۱۵/۷ درصدی را تجربه کرده‌اند.

یادداشت



حرکت تولید بر اساس تحولات سیاسی و اقتصادی

محمد قلی یوسفی
اقتصاددان

طبیعی است که قبل از رونق تولید، باید نسبت به انجام سرمایه‌گذاری اقدام کرد در این شرایط، لازم است بهره‌وری افزایش و زمینه‌های تولید و فضای مساعد و کسب کار نیز در کشور فراهم شود اما در سال‌های گذشته شاهد بهبود هیچ یک از این موارد به ویژه در بخش صنعت و تولید نبوده‌ایم. بررسی روند سرمایه‌گذاری در سال‌های گذشته و همچنین متوقف ماندن رشد این امر در ماه‌های گذشته نشان می‌دهد که دولت گذشته در بخش تولید و صنعت و بهبود این شرایط چندان موفق عمل نکرده است که بررسی روند فعلی نشان می‌دهد که در این بین عوامل بسیاری در افت شاخص نرخ رشد صنعتی در کشور دخیل بوده‌اند. به طور مثال در حال‌حاضر فضای کسب و کار در کشور به شدت نامطلوب است. البته فضای کسب و کار امری نیست که بتوان آن را در تئوری جست و جو کرد. بلکه باید از طریق سرمایه‌گذاری‌ها، فرصت و انگیزه به بنگاه‌ها داده شود که نسبت به افزایش ظرفیت تولید خود اقدام کنند.

از سوی دیگر فضای مناسب سرمایه‌گذاری نیز به این معنا نخواهد بود تا هر سرمایه‌ای که مورد مطالبه تولیدکنندگان است در اختیار آنان قرار داده شود تا تنها به فکر سود خود باشند. بلکه هدف این است تا شرایطی فراهم شود که امکان ریسک برای بنگاه ها وجود داشته باشد تا بتوانند اقدام به سرمایه‌گذاری کنند و بهره‌وری خود را افزایش دهند.

همچنین وضعیتی که بنگاه‌ها در آن قرار دارند نیز حائز اهمیت است، چرا که بنگاه‌ها با وعده وعید یا شعار مسئولان تغییر رویه نمی‌دهند بلکه آنها مجموعه سیاست‌های دولت را زیر نظر دارند و مجموعه قوانین و مقررات، بوروکراسی اداری، مالیات و فساد و... در نظر گرفته شده و نسبت به ارزیابی این موارد اقدام کرده و در نهایت حاضر به سرمایه‌گذاری می‌شوند. همچنین بر این اساس ظرفیت تولیدات خود را افزایش یا کاهش می‌دهند. بنگاه‌های تولیدی به خوبی می‌دانند که با تبلیغ، سمینار و شعار، مشکلات آنها حل نخواهد شد زیرا تولیدکنندگان بر اساس تحولات سیاسی و اقتصادی جامعه اقدام به فعالیت و سرمایه‌گذاری می‌کنند و به نوعی نگاه بنگاه‌های تولیدی به بیرون بوده و چشم به آینده دارند.

آنچه در این بین مهم است این است که دولت باید بین تشویق به سرمایه‌گذاری و اهداف اجتماعی توازن ایجاد کرده تا تصمیماتی که اتخاذ می‌شود، هم برای جامعه و هم برای واحدهای تولیدی، مزایای زیادی در بر داشته باشد. البته این شرایط در حالی است که هم‌اکنون دولت تمام تلاش خود را در زمینه بهبود روابط بین‌الملل انجام داده و درست است که این عمل از اهمیت بالایی برخوردار است اما نمی‌تواند جایگزین اقدامات داخلی برای توسعه باشد. بنابراین در شرایطی که حتی روابط بین‌الملل هم ایده‌آل باشد، فقدان یک استراتژی بلند مدت و مدون برای توسعه را نباید نادیده گرفت. از سوی دیگر باید این مسئله را نیز در نظر گرفت که کشور در وضعیت و شرایط مطلوبی قرار ندارد و بسیاری از متغیرها در این بین دخیل هستند که برخی از آنها به شرایط سیاسی کشور بر می‌گردد، که خارج از کنترل دولت است. از سوی دیگر باید این مطلب را نیز در نظر داشت که هیات دولت به شرایط کشور آگاه بوده و از تجارب بسیار بالایی برخوردار است، اما با این حال این نوع موفقیت‌ها را می‌توان تا حدی به نبود یک دید صحیح به توسعه کشور نسبت داد، نه اینکه دولت تمایل به بهبود اوضاع ندارد. چرا که ایران کشوری است که از ظرفیت بالایی برخوردار است که می‌توانست با در اختیار داشتن این ظرفیت‌ها، بهتر از این باشد زیرا مردم ما شایسته رفاه، منزلت و جایگاه بالاتری هستند. هرچند که صنعتگران تا حدودی از شرایط رضایت دارند و معتقدند که دولت فعلی بر خلاف دولت‌های گذشته در راستای منافع آنها گام برمی‌دارد، اما با این حال بین دیدگاه مردم و دولت شکافی وجود دارد، اگرچه مسئولان اقتصادی کشور آن را ایده آل فرض می‌کنند، اما از دید مردم وضعیت مناسب نیست و چنانچه این روند ادامه یابد، مشکل‌ساز خواهد شد. بر این اساس بهترین راهکار حرکت روی ریل توسعه همگام با نظرخواهی از صنعتگران خواهد بود.

یادداشت



تامین قطعه یدکی، مهم‌ترین دغدغه صنعت مترو

حسین شمس
معاون فنی و زیربنایی شرکت بهره‌برداری مترو تهران

صنعت حمل‌ونقل ریلی شهری (مترو) در طول سال‌های گذشته پیشرفت‌های خوبی داشته است اما همچنان مشکلاتی در این صنعت به چشم می‌خورد که تامین قطعات یدکی و تحریم‌ها از عمده‌ترین مشکلات این صنعت به‌شمار می‌رود. این درحالی است که تعدادی از دستگاه‌های مورد نیاز صنعت حمل‌ونقل ریلی شهری در گذشته وارد کشور شده و این‌کار در زمانی انجام شده که محدودیتی برای واردات نبوده است اما هم‌اکنون به دلیل تحریم‌ها واردات قطعات مورد نیاز این صنعت به شدت در تنگنا قرار گرفته و به همین دلیل برخی از ناوگان مترو هم‌اکنون بی‌استفاده باقی مانده است. به‌طور مثال اکنون قطعات مربوط به خطوط ریلی دچار مشکل شده و فعالان این حوزه بیش از ۳ سال است که به دنبال تامین این قطعات هستند اما همچنان موفق به یافتن قطعات مورد نیاز خود نشده‌اند. اکنون حدود ۸۰ شرکت متقاضی تولیدکننده قطعات داخلی برای همکاری با صنعت مترو اعلام آمادگی کرده‌اند که برخی از این تولیدکنندگان در صنایع دیگر مشغول به‌کار بوده‌اند اما با وجود دارا بودن ظرفیت‌های فراوان، آنگونه که باید و شاید صنعت ریلی را نشناخته‌اند و تمایل به ورود برای سرمایه‌گذاری در این حوزه ندارند. در این زمینه برگزاری نمایشگاه‌هایی همچون نمایشگاه مشارکت تولیدکنندگان داخلی در صنعت ریلی باعث آشنایی و شناسایی این صنایع با صنعت حمل‌ونقل ریلی نیز می‌شود. همچنین دستاورد دیگر این نمایشگاه‌ها این است که بهانه‌ای می‌شود تا تولیدکنندگان داخلی با شرکت‌های صنعت حمل‌ونقل ریلی وارد رایزنی شده تا ضمن ایجاد بازاری مناسب، نسبت به تامین قطعات شرکت‌های مورد نیاز نیز اقدام کنند.

البته نیازهای فعلی این صنعت تنها در زمینه واگن نیست چراکه بخش‌های زیادی ازجمله بخش ثابت و خطوط ریلی نیز از کمبود قطعات متاثر شده و اینگونه اختلالات منجربه برهم ریختگی یک خط و اختلال در سرویس‌دهی دیگر قطارها خواهد شد بنابراین در تامین به‌موقع و باکیفیت قطعات یدکی سیستم می‌توان حداقل ۲۰ درصد کیفیت را در همه ابعاد افزایش داد. این درحالی است که یکی از مسائل مطرح در زمینه تولید داخل صنعت حمل‌ونقل ریلی، میزان بومی‌سازی انجام شده در این صنعت است که هم‌اکنون ارقام متفاوتی در این زمینه مطرح می‌شود. همچنین اگر از بعد ساخت این تجهیزات نگاه کنیم باید دید که چه میزان تولیدات داخلی انجام شده که مورد استفاده است اما اگر از بعد شرکت بهره‌برداری مترو نگاه کنیم به دلیل اینکه دستگاه‌های مورد استفاده حدود ۱۶ سال پیش خریداری شده، ناگزیریم به دنبال قطعات یدکی آنها باشیم؛ بنابراین بومی‌سازی در تامین قطعات از نگاه ما شاید متفاوت با نگاه دیگران باشد. در بخش بهره‌برداری نزدیک به ۵۰ درصد توان تامین نیاز قطعات یدکی از داخل وجود دارد اما هم‌اکنون این نیاز به‌طور کامل محقق نشده است و از نظر کیفیت قطعات نیز به دلیل ضعیف بودن زیرساخت‌های کشور و جوان بودن این صنعت، طبیعی است که حدود ۷۰ درصد قطعات عقب‌تر از کیفیت‌های جهانی باشند اما در برخی موارد کیفیت قطعات از موارد خارجی بهتر است. در این شرایط به نظر می‌رسد پرداختن به این صنعت در کنار حمایت دولت از این صنعت جوان بتواند ضمن کاهش وابستگی به بازارهای دیگر کشورها، منجر به ایجاد صنعتی قوی و پایدار شود که در نهایت ارزآوری از طریق صادرات قطعات را برای کشور به همراه داشته باشد. درحال حاضر حدود۱۵ تا ۱۷ میلیون سفر در تهران انجام می‌شود که سهم مترو تهران از این تعداد حدود ۳ میلیون سفر است بنابراین اگر اراده شهرداری و دولت بر این باشد که از این تعداد سفر ۵۰ درصد توسط صنعت ریلی انجام شود، طبیعی است که امکانات تولیدکنندگان باید از نظر سخت‌افزاری ۳ برابر شود که این خود نیازمند گسترش و حمایت از این صنعت است. بر این اساس و با توجه به این شرایط، فلسفه نمایشگاه مشارکت تولیدکنندگان داخلی در صنعت مترو نیز بر این هدف استوار شده تا توانمندی‌های داخلی به‌روز شود و تولیدکنندگان داخلی بتوانند خود را از تنگناهای موجود رها کنند.

در بررسی توانایی داخلی صنعت حمل‌ونقل ریلی شهری (مترو) مطرح شد

تولید واگن‌های مترو با استانداردهای جهانی



محمد حسن سیدزاده- گروه صنعت: سابقه صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور به بیش از یک قرن پیش بر می‌گردد اما صنعت حمل‌ونقل ریلی شهری (مترو) کمتر از دو دهه است که وارد ایران شده است، با گسترش روز افزون خطوط ریلی شهری و اهمیت حمل‌ونقل عمومی ریلی در کاهش ترافیک، نقش این صنعت در کشور پررنگ شده و در سال‌های اخیر با به وجود آمدن تحریم‌ها این صنعت نیز به سمت بومی‌سازی حرکت کرده است به گونه‌ای که اکنون نیمی از نیاز داخل توسط توان داخلی تولید می‌شود و کیفیت تولیدات داخلی نیز با نمونه‌های خارجی برابری می‌کند. در روزهای گذشته نیز توانمندی‌های داخلی این صنعت در نخستین نمایشگاه مشارکت تولیدکنندگان ایرانی در صنعت مترو در برج میلاد به نمایش گذاشته شد.



علی عبدالله‌پور، جانشین فنی مدیرعامل شرکت بهره‌برداری راه‌آهن تهران و حومه در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت صنعت ریلی داخل شهری کشور گفت: صنعت مترو حدود ۱۷تا ۱۸ سال است که به کشور وارد شده و در مرحله نخست یک صنعت وارداتی به شمار می‌رفت این در حالی است که از همان زمان تلاش‌هایی انجام شد تا این صنعت را بومی کنیم، در اوایل راه‌اندازی مترو، بومی‌سازی با شیب ملایمی پیش رفت تا این که بحث تحریم‌ها و وارد نشدن کالا و قطعات به کشور مطرح شد و از آنجایی که بخشی از این فناوری مربوط به اروپاست در آن بخش‌ها با محدودیت‌های بسیاری مواجه شدیم.

وی با اشاره به سیاستگذاری‌های بومی‌سازی در این صنعت اظهار کرد: با اتخاذ این سیاست‌ها خوشبختانه تا حدود زیادی این اتفاق افتاده و در حال حاضر این امکان را داریم که در قطعات پرمصرفی که دچار مشکل هستیم، تولید بومی داشته باشیم و امروزه نیز این قطعات در قطارها به کار گرفته می‌شود و از نظر ایمنی و استانداردها نیز با استانداردهای جهانی برابری می‌کنیم.

■ تامین ۵۰ درصد نیاز صنعت مترو با تولیدات داخلی

جانشین فنی مدیرعامل شرکت بهره‌برداری راه‌آهن تهران و حومه درباره میزان پیشرفت فناوری‌های داخلی در کشور گفت: پیشرفته‌ترین کشورهای دنیا نمی‌توانند بیش از ۳۰ درصد صنعت ریلی را تولید کنند، به عبارت دیگر هر کشوری که فناوری صنعت ریلی را در دست داشته باشد فقط می‌تواند ۳۰ درصد را در داخل تولید کند و مابقی را از کشورهای دیگر وارد می‌کند که ایران نیز در حال حرکت به این سمت است.

عبدالله‌پور با اشاره به میزان تامین نیازهای حمل‌ونقل ریلی با تولید داخل تصریح کرد: درحال‌حاضر با روی کار آمدن شرکت واگن‌سازی تهران که توان تولید واگن به صورت کامل را دارد، این ظرفیت در داخل وجود دارد اما میزان تامین نیاز بیشتر به تقاضا بستگی دارد و با توسعه مترو در شهرستان‌ها ممکن است تقاضاها نیز بیشتر شود و نیازمند ورود واگن باشیم.

وی در ادامه افزود: درحال‌حاضر ۵۰ درصد واگن‌های مورد استفاده تولید داخل از خارج وارد شده است. با توجه به اینکه هر ساله به‌طور میانگین ۳۰ کیلومتر خطوط مترو راه‌اندازی می‌شود نیازمند تولید ۳۰ تا ۴۰ دستگاه در سال هستیم که نیمی تولید داخل است و نیمی وارد می‌شود.

جانشین فنی مدیرعامل شرکت بهره‌برداری راه‌آهن تهران و حومه با بیان اینکه درحال‌حاضر در قطعات پرمصرف صنعت ریلی کشورمان تولیدات خوبی وجود دارد، افزود: اما تولیدکننده داخلی برای آنکه به سمت این صنعت برود، نیازمند حمایت است تا رغبت به تولید قطعات داشته باشد، البته از آنجایی که برخی قطعات حساسیت‌های بالایی دارند و باید استانداردهای آن رعایت شود، هنوز نتوانسته‌ایم نسبت به تولید آنها اقدام کنیم.

■ سیستم کنترلی خط ٤ مترو با استفاده از تولید داخلی

عبدالله‌پور با اشاره به اینکه تا ۵، ۶ سال پیش هیچ‌گونه ذهنیتی نسبت به اینکه سیستم کنترلی قطار را در داخل تولید کنیم، وجود نداشت، اظهار کرد: خوشبختانه درحال‌حاضر سیستم کنترلی هدایت قطار در خط ۴ مترو تهران تولید داخل است و تمام آزمایش‌های ایمنی را روی آن انجام داده‌ایم و به خوبی با نمونه خارجی رقابت می‌کند.

وی کیفیت ناوگان ریلی شهری را مطابق استانداردهای جهانی توصیف کرد و گفت: استانداردهای بین‌المللی گویای این است که اگر سیستمی را با ۳ میلیون نفر بدون مشکل جابه‌جا کنید جزو سیستم‌های ایمن محسوب می‌شوید و در حال‌حاضر در تهران بیش از ۳ میلیون نفر در روز بدون هیچ‌گونه مشکلی جابه‌جا می‌شوند.

جانشین فنی مدیرعامل شرکت بهره‌برداری راه‌آهن تهران و حومه مهم‌ترین مسئله در صنعت ریلی شهری را ورود فناوری‌های روز عنوان کرد و افزود: باید به سمت فناوری کامل ساخت قطار حرکت کنیم تا هر قطاری که خواستیم بتوانیم بسازیم و بعد از آن با بررسی هزینه‌ها و منافع، صرفه بودن تولید داخلی را بسنجیم. ورود این علم و فناوری باید انجام شود و ظرفیت‌های خوبی هم در کشور وجود دارد.

وی با اشاره به بودجه حمل‌ونقل ریلی به عنوان بزرگترین مشکل این صنعت گفت: بودجه نقش بسیار مهمی در این صنعت دارد، از طرف دیگر با وجود مشکلاتی که دولت در تامین نقدینگی دارد به تبع آن صنعت تحت تاثیر قرار می‌گیرد اما همکاری‌هایی ازسوی دولت برای بخش پژوهشی و تحقیقاتی انجام شده که مشکل‌گشاست اما انتظار می‌رود دولت به‌طور مستقیم نقدینگی را به این صنعت تزریق کند.

■ فناوری‌هایی مطابق با الگوی روز دنیا



امیررضا پیروزمهر، رییس تعمیرات و نگهداری شرکت واگن‌سازی تهران نیز در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت این شرکت و تولید واگن در داخل کشور گفت: شرکت واگن‌سازی تهران در قالب دو قرارداد ساخت و تعمیر با مترو تهران همکاری دارد. این در حالی است که این شرکت از سال ۱۳۸۲ با هدف بومی‌سازی فناوری صنعت ریلی کشور آغاز به کار کرد البته لازم به ذکر است که شرکت واگن‌سازی تهران با همکاری شرکت سی‌ان‌آر چین واگن‌های خود را می‌سازد.

> **تولید داخلی در قطارهای تهران - کرج ۶۰ درصد و در قطارهای تهران نیز ۳۲ درصد به کار گرفته شده اما در بخش ساخت بدنه واگن به‌طور کامل از تولیدات داخل استفاده می‌شود**

پیروزمهر درباره روند تولید واگن‌ها گفت: تولیدها به گونه‌ای است که در ابتدا چند واگن کامل برای نمونه وارد می‌شود و مطابق آن تولید می‌کنیم، همچنین فناوری‌های به کار گرفته شده نیز مطابق فناوری‌های روز دنیاست و تجهیزات اصلی و بدنه ایمنی نیز بر پایه فناوری روز دنیا تولید می‌شود.

وی درباره تامین قطعات مورد نیاز ساخت واگن‌ها نیز بیان کرد: در ساخت واگن‌ها برخی قطعات به صورت کامل از چین وارد می‌شود و برخی دیگر نیز تولید داخل است. تولید داخلی در قطارهای تهران - کرج ۶۰ درصد و در قطارهای تهران نیز ۳۲ درصد به کار گرفته شده اما در بخش ساخت بدنه واگن به‌طور کامل از تولیدات داخل استفاده می‌شود. تزئینات و تجهیزات داخلی واگن نیز تا حد امکان در داخل انجام می‌شود، چراکه هم ارزان‌تر تمام شده و هم بهره‌وری و حمایت از تولیدکننده داخلی را به دنبال دارد.

رییس تعمیرات و نگهداری شرکت واگن‌سازی تهران با اشاره به انواع قطارهای تولیدی این شرکت اظهار کرد: شرکت واگن‌سازی تهران ۳ نوع قطار دو طبقه، آلومینیوم و کربن‌استیل تولید می‌کند که قطارهای آلومینیوم از فناوری جدیدی برخوردار هستند به علت اینکه مواد اولیه آن در داخل کشور وجود ندارد، تمام قطعاتش از چین وارد شده و در اینجا مونتاژ می‌شود. برخی از قطعات قطارهای کربن‌استیل توسط خود شرکت و برخی دیگر توسط شرکت‌های دیگر تولید می‌شود اما هدف شرکت استفاده از توان داخل است که در این زمینه روبه‌رشد هستیم.

پیروزمهر با اشاره به پروژه‌های انجام‌شده در مترو تهران گفت: این شرکت از شروع همکاری خود با مترو تهران تاکنون دو پروژه ۱۰۵ واگن و ۱۱۹ واگن را تحویل داده و پروژه ۴۵۵ واگن نیز در دست اقدام است. در صنعت ریلی داخل شهری تنها شرکتی که توانسته واگن بسازد و به بهره‌برداری برساند، شرکت واگن‌سازی تهران است اما شرکت‌های زیادی در این عرصه وجود دارد که نتوانستند از توان داخل استفاده و واگن تولید کنند.

وی در ادامه درباره کیفیت واگن‌های ایرانی تصریح کرد: با توجه به اینکه حجم مسافر بسیار زیاد است، سعی می‌شود با استفاده از امکانات موجود بهترین کیفیت را در واگن‌ها به کار ببریم، چرا که در روز بیش از ۲هزار نفر وارد یک واگن می‌شوند و یک قطار در هر سفر خود ۲هزار نفر را جابه‌جا می‌کند و به‌طور یقین اگر جنس خوب به کار برده نشود، به مشکل برخواهیم خورد.

رییس تعمیرات و نگهداری شرکت واگن‌سازی تهران در ادامه افزود: یکسری استانداردهای کلی وجود دارد که چه در زمینه تجهیزات و چه در زمینه قطعات برای تولید باید کاملا رعایت شود تا محصول به خوبی تولید شود و بقیه موارد بیشتر جنبه تزئینات و سلیقه دارد اما به طور کلی امروزه واگن‌های تولیدی ایران با نمونه‌های جهانی از لحاظ استانداردها برابری می‌کنند.

پیروزمهر با بیان اینکه در این صنعت برای ورود به عرصه صادرات مسیر طولانی در پیش‌رو داریم، افزود: ابتدا باید نیازهای داخل را برطرف کرده و سپس اقدام به صادرات کنیم، همچنین این حوزه از لحاظ نوع همکاری هم همراه با مشکلاتی است.

وی با بیان اینکه اکنون بیشتر برای تهران واگن تولید می‌شود، تصریح کرد: اما طرح‌های توسعه‌ای برای همکاری با شهرهای دیگر وجود دارد که مشهد در اولویت قرار دارد.

پیروزمهر مهم‌ترین مشکل این صنعت را تخصیص بودجه حمل‌ونقل ریلی عنوان کرد و گفت: اگر ردیف بودجه روشن شود، بسیاری از مشکلات حل خواهد شد و از آنجا که این بودجه مستقیم به تولیدکننده نمی‌رسد و بودجه حمل‌ونقل ریلی در کل کشور پخش می‌شود با مشکلاتی روبه‌رو هستیم.

به گزارش صمت، به‌طور قطع تولید داخلی صنعت حمل‌ونقل شهری با توجه به‌محصولات سنگینی که دارد در شرایط عادی اقتصادی به‌صرفه‌تر خواهد بود و نکته مهم‌تر، به‌دست آوردن فناوری‌های روز برای نیازمند نبودن به خارج است که در این صنعت همواره مطرح می‌شود. امید است نخستین نمایشگاه مشارکت تولیدکنندگان داخلی صنعت مترو نقطه آغازی برای خودکفایی و صادرات در زمینه تولید واگن و قطعات مورد نیاز آن باشد.

آسانسورهای مسکن مهر استاندارد نیستند

رییس سندیکای صنایع آسانسور و پله‌برقی معتقد است با وجود رواج شهرنشینی و افزایش ساختمان‌های بلند بالا که ملزم به داشتن آسانسور هستند، هنوز با گذشت بیش از دو دهه از ورود نخستین آسانسورها به ایران، استانداردهای لازم در این صنعت اجرا نمی‌شود. شاید بتوان از پروژه مسکن مهر به عنوان یکی از بارزترین مصادیق نادیده گرفته شدن این استانداردها یاد کرد، چراکه به گفته فرید کوروس استفاده از قطعات تقلبی و غیراستاندارد «آسانسور» بسیاری از مسکن مهری‌ها را به کام مرگ کشانده و پیگیری‌های انجام شده در این امر تاکنون نتیجه‌ای نداشته است.

رییس سندیکای صنایع آسانسور و پله‌برقی در گفت‌وگو با ایسنا به تشریح وضعیت فعلی صنعت آسانسور در ایران پرداخت و گفت: ۲۳ سال از ورود صنعت آسانسور به ایران می‌گذرد و با وجود اینکه در این مدت بسیاری از شرکت‌ها در این حوزه توانمند شده‌اند و در حوزه‌های فنی مهندسی و طراحی و مونتاژ وضعیت خوبی داریم، بازهم در برخی شهرک‌ها و پروژه‌ها از جمله مسکن مهر به منظور کاهش هزینه، استانداردها و نکات ایمنی در نصب و استفاده از آسانسور رعایت نمی‌شود.

وی با بیان اینکه در پروژه‌های مسکن مهر، سهل‌انگاری زیادی در دریافت گواهی بازرسی استاندارد انجام‌شده است، گفت: به دلیل کاهش هزینه، کارفرمایان ساختمانی، خود اقدام به خرید قطعات آسانسور کرده و توسط افراد بدون صلاحیت برای نصب اقدام می‌کنند. به همین دلیل می‌توان گفت بسیاری از آسانسورهای مسکن مهر، فاقد گواهی استاندارد هستند که این رویه غلط به وزارت صنعت، معدن و تجارت منتقل شد و این وزارتخانه نیز به وزارت راه‌وشهرسازی اطلاع داد. حتی وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد که آسانسورها باید توسط شرکت‌های دارای صلاحیت طراحی و نصب شوند اما کسی توجهی نکرد.

کوروس با اعلام اینکه درحال حاضر قطعات تقلبی آسانسور در بازار وجود دارد، اظهارکرد: این امر زیرکنترل نیست و به منظور سازماندهی این موضوع قرار است اتحادیه آسانسور راه‌اندازی شود و به سمتی پیش رویم که دریافت استاندارد آسانسور، ایمنی آن را تضمین کند.

سندیکای صنایع آسانسور با اشاره به اینکه صنعت آسانسور ایران در منطقه شاخص بوده و از نظر فنی مهندسی و طراحی، تشکل و سازماندهی و نظارت استاندارد حتی از ترکیه هم جلوتر است، گفت: مبنای استاندارد ملی ایران درباره آسانسور، استاندارد اروپاست که براساس این استاندارد باید پس از بهره‌برداری، هر ۳ سال آسانسور دوباره به‌صورت دوره‌ای بازرسی شود و این قانون در ایران تصویب شده اما به دلیل نبود ضمانت اجرایی و مشکلات فرهنگی، هنوز اجرا نشده است.

کوروس با بیان اینکه درحال حاضر ایمنی آسانسور یکی از دغدغه‌های اصلی مردم است، گفت: این امر با گسترش آپارتمان‌نشینی گسترش یافته و در این میان یکی از محاسن صنعت آسانسور در ایران نبود وابستگی به دولت است به‌طوری که ۱۰۰ درصد شرکت‌های فعال تولیدی و فنی مهندسی متعلق به بخش خصوصی است بنابراین این شرکت‌ها با بازده قابل قبول، خود را با سرعت تحولات این صنعت هماهنگ کرده و توانسته‌اند با نوآوری‌ها به این صنعت رونق ببخشند. در۸ سال اخیر صنعت آسانسور رشد شایانی در ایران داشته اما توسعه سندیکا در سراسر کشور و سازماندهی آن نسبت به این رشد عقب مانده است. وی در ادامه افزود: در ۶ سال اخیر به‌طور متوسط سالانه ۴۰ تا ۵۰ هزار دستگاه آسانسور در ایران تولید و نصب شده که بسته به پروژه‌های مختلف، قیمت و کیفیت آنها متغیر بوده است. برای ۴۰ هزار دستگاه حدود ۶۰۰ میلیارد تومان واردات سالانه در بخش آسانسور انجام می‌شود.



رییس سندیکای صنایع آسانسور و پله‌برقی درباره میزان صادرات این محصولات نیز اظهار کرد: تعداد قابل‌توجهی آسانسور در منطقه توسط شرکت‌های ایرانی طراحی و راه‌اندازی شده‌اند اما به دلیل اینکه در این امر برنامه‌ریزی و سازماندهی مشخصی انجام نشده، نمی‌توان واژه صادرات را به‌کار برد. بهتر است بگوییم فروش خارجی داشته‌ایم.

کوروس با اشاره به مصوبات نرخ آسانسور نیز افزود: هرساله سندیکا نرخ‌نامه‌ای را برای انواع آسانسورها مصوب می‌کند که در سایت سندیکا www.iseei.net برای عموم قابل دسترسی است.

رییس سندیکای صنایع آسانسور و پله‌برقی افزود: درحال تاسیس یک شرکت بیمه‌ای برای بیمه تمامی شرکت‌های آسانسور هستیم. به‌طور کلی باید با استفاده از ظرفیت‌های موجود، استاندارد و کیفیت آسانسور را افزایش دهیم، چراکه ایران ظرفیت این را دارد که بازار صادراتی خوبی در این زمینه داشته باشد.

در پی افتتاح و بهره‌برداری از فاز ۱۲ پارس‌جنوبی محقق خواهد شد

صنعت چشم به راه ماموت گازی منطقه

عرفانه تاجیکی- گروه صنعت: انرژی موتور محرک تمدن صنعتی امروز بشر است. تحرک، رشد و ارتقای اقتصادی کشورها بدون دسترسی به منابع پایدار انرژی غیرممکن است. در این میان نفت‌وگاز در مجموع ۶۰درصد مصرف جهانی انرژی را تامین می‌کنند و گاز طبیعی به عنوان پاک‌ترین سوخت فسیلی به سرعت درحال افزایش سهم خود از سبد جهانی انرژی است. این درحالی است که ایران در قلب خاورمیانه - مرکز تامین انرژی جهان - قرار گرفته و میدان گازی پارس‌جنوبی نیز در کانون انرژی ایران واقع شده است؛ تحولات بیانگر آن است که جهان نیاز روزافزونی به گاز طبیعی دارد. این بزرگترین میدان مستقل گازی جهان با عنوان پارس‌جنوبی در جنوب ایران با نام گنبد شمالی در بخش قطر شناخته می‌شود. این ماموت گازی با برخورداری از ۴۰ تریلیون مترمکعب ذخایر گازی، بزرگترین میدان گازی جهان محسوب می‌شود. در این مگاپروژه گازی تلاش شده نیازهای این طرح از پیمانکاری گرفته تا تامین تجهیزات از داخل انجام شود. البته برای برخی از بخش‌های فرعی این پروژه از همکاری پیمانکاران ایتالیایی، سنگاپوری و کره‌ای استفاده شده است. این درحالی است که ایران به عنوان کشوری رو به توسعه، نیاز به توسعه پایدار در صنعت خود دارد و این توسعه پایدار محقق نخواهد شد مگر با تزریق به‌اندازه و به موقع سرمایه. از سویی، وابستگی درآمدهای کشور به درآمدهای نفتی کاملا روشن است و این در شرایطی است که تمام تلاش مسئولان کشور بر انفصال درآمدهای نفتی از بودجه کشور است. به این ترتیب باید بررسی کرد که راه‌اندازی فاز ۱۲ پارس‌جنوبی و ورود گاز تولیدی از این فاز چه تاثیری بر صنعت کشور ازنظر داخلی و بین‌المللی خواهد گذاشت.



وقتی گاز به سیستان می‌رسد

پدرام سلطانی، نایب‌رییس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران با بیان اینکه افتتاح فاز ۱۲ پارس‌جنوبی موجب افزایش حجم ذخایر گازی کشور خواهد شد، به صمت گفت: گاز و میعانات گازی به‌دست‌آمده از این فاز می‌تواند در ۲ زمینه مثمرثمر واقع شود که دستاورد نخست استفاده خانگی در مدار گاز سراسری کشور و دیگری، تامین بهتر و بیشتر خوراک واحدهای پتروشیمی و پالایشی است. از طرفی اگر سیستم انشعابات گازی برای مناطقی که فاقد این نعمت الهی هستند مثل استان سیستان و بلوچستان تکمیل شود، مشکلاتی که به‌طور معمول در برخی فصول برای تامین گاز مصرفی در بعضی از نقاط کشور وجود دارد، حل خواهد شد.

وی ادامه داد: در ادامه تامین مصرفی و صنعتی داخل می‌توانیم به تامین نیاز گاز پاکستان از طریق خط لوله صلح بپردازیم و به این طریق برای کشور درآمدزایی داشته باشیم. از آن جایی که گاز سوختی پاک و ارزان به‌شمار می‌رود و تاثیرات زیست‌محیطی چندانی ندارد، می‌تواند جایگزین مناسبی برای سوخت خودروها محسوب شود.



سلطانی با اعلام اینکه جایگزینی گاز با سوخت مایع می‌تواند موجب صرفه‌جویی در مصرف سوخت مایع و ذخیره آن برای زمان اوج مصرف شود، تصریح کرد: این جایگزینی سوخت می‌تواند امکان صادرات سوخت مایع را برای کشور فراهم کند که این خود منبعی برای ارزآوری کشور محسوب می‌شود.

وی ضمن یادآوری اینکه بهره‌برداری از فاز ۱۲ پارس جنوبی تاثیرات مستقیم و غیرمستقیمی بر صنعت کشور دارد، افزود: بهره‌برداری از بند (ق) مربوط به آینده می‌شود، این به معنای اجرایی شدن آن در آینده نیست بلکه ماحصل این بند درآینده مورد استفاده قرار می‌گیرد و افتتاح این فاز بزرگ می‌تواند بر نتیجه استفاده از انرژی صرفه‌جویی‌شده در عملیاتی‌شدن بند (ق) بودجه تاثیرگذار باشد. به این معنا که می‌توان گاز تولیدی از این فاز را صرف خدمت‌رسانی به منطقه سیستان‌وبلوچستان و مازاد آن را نیز صادر کرد.

فرصتی طلایی در انتظار کنگان



موسی احمدی، عضو کمیسیون انرژی مجلس نیز با اشاره به اینکه فاز ۱۲ پارس کنگان از بزرگترین فازهای پارس‌جنوبی به‌شمار می‌آید، در گفت‌وگو با صمت گفت: راه‌اندازی این فاز به عنوان بزرگترین فاز پارس‌جنوبی تاثیر زیادی در میزان سهم برداشت از میدان مشترک گازی پارس‌جنوبی با قطر خواهد داشت.

وی تصریح کرد: بهره‌برداری از فاز ۱۲ همسو با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بوده و تاثیر بسیار مثبتی بر تامین خوراک پتروشیمی‌ها و صنایع پایین دستی خواهد داشت.

با توجه به اینکه این فاز در نزدیکی شهر کنگان قرار دارد و از آنجایی که این شهر از موقعیت مکانی و نیروی انسانی مطلوبی برخوردار است، پیش‌بینی می‌شود در آینده نه‌چندان دور واحدهای پالایشی و پتروشیمی زیادی در این محدوده احداث شود که به نوبه خود بر اشتغالزایی منطقه تاثیرگذار خواهد بود. با ورود گاز تولیدی فاز ۱۲ پارس‌جنوبی مشکلات گازی که در شبکه مصرفی داخلی وجود داشت برطرف می‌شود.

همچنین ازجمله تاثیراتی که ورود گاز این فاز به مدار مصرف در پی خواهد داشت، توسعه جایگاه صادراتی ایران در منطقه است.

به گزارش صمت، از آنجایی که اقتصاد کشور رو به سوی صنعتی شدن دارد، افتتاح فاز ۱۲ پارس‌جنوبی به عنوان تغذیه اصلی صنعت می‌تواند تاثیر شگرفی بر توسعه زیرساخت‌های کشور در زمینه داخلی و بین‌المللی داشته باشد. از طرفی بهره‌برداری از این فاز سهم برداشت ایران از میدان مشترک پارس‌جنوبی را افزایش داده و جایگاه ایران به عنوان هاب انرژی در منطقه را در زمینه صادرات نیز تحکیم می‌بخشد.

البته ناگفته نماند که نخستین و بیشترین تاثیر بهره‌برداری از این فاز بر صنایع پایین‌دستی صنعت نفت کشور خواهد بود که به نوبه خود توسعه صنعت پتروشیمی را در پی خواهد داشت.

درحال حاضر که کشور درحال دست و پنجه نرم کردن با مشکلات آب‌وهوایی و تغییر الگوی زیست‌محیطی است، باید بسیار جدی‌تر از سابق به جایگزینی سوخت گاز با مایع بیندیشیم تا علاوه‌بر بی‌نیازی از واردات بنزین، صادرات این محصول را توسعه داده و در زمینه بهبود الگوی زیست‌محیطی کشور گام برداریم.

یادداشت

مازاد گاز به نفع صنعت



نرسی قربان
کارشناس ارشد حوزه انرژی

بی‌شک با افتتاح فاز ۱۲ پارس‌جنوبی و بهره‌برداری از این میدان گازی مشترک علاوه‌بر افزایش حجم برداشتی گاز که بی‌شک به نفع صنعت نفت ایران است، تمامی بخش‌های صنعتی کشور از مزایای این طرح منتفع خواهد شد که ازجمله مزایای این طرح می‌توان به توسعه گازرسانی به مناطق محروم کشور همچون استان سیستان‌وبلوچستان اشاره کرد. از سویی دیگر ورود این حجم گاز به مدار مصرف که سال‌ها پیش باید انجام می‌گرفت، نقش پررنگی در تامین سوخت و خوراک واحدهای پتروشیمی و پالایشگاهی دارد که با توجه به اهمیت صنعت پتروشیمی در ایجاد ارزش‌افزوده و ارزآوری کلان برای کشور نمی‌توان از تاثیر پیشرفت این صنعت به موازات افزایش حجم خوراک آن، چشم‌پوشی کرد. همچنین درباره اثرات افتتاح این فاز در حوزه صادرات نیز باید یادآوری کرد که درحال حاضر صادرات گاز ایران به کشورهای عراق و ترکیه انجام می‌شود، بنابراین به نظر می‌رسد ورود این حجم گاز تازه به مدار مصرف تاثیر چندانی در زمینه صادرات نداشته باشد، البته نمی‌توان منکر تاثیر آن بر توسعه حجم صادرات گاز شد. از آن جایی که برای راه‌اندازی هر صنعتی نیاز به تامین انرژی اولیه آن وجود دارد، وجود مازاد گاز می‌تواند پشتوانه مناسبی برای راه‌اندازی هرگونه صنعتی به‌ویژه صنایع پایین‌دستی صنعت نفت محسوب شود.

البته این به این معنا نیست که تامین انرژی اولیه برای راه‌اندازی صنعت کافی است! بلکه یکی از محورهای راه‌اندازی و تغذیه صنایع پایین دستی، وجود منابع گازی مناسب است. در این زمینه انتظار می‌رود با ورود این حجم گاز از بزرگترین فاز میدان مشترک پارس‌جنوبی به مدار مصرف، تحولات قابل لمسی در حوزه اختلالات فشار گاز در تامین گاز شبکه سراسری و همچنین صنعت ایجاد شود که البته با تلاش‌های انجام‌شده از سوی مسئولان ذی‌ربط این اختلالات گازرسانی به مناطق دورافتاده کشور به حداقل میزان خود رسیده است.

نوبت اول

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان رضوی (سهامی خاص)

تجدید آگهی مناقصه
شماره مجوز: ۱۳۹۳/۱۱۳۲

۱- مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان خراسان رضوی واقع در مشهد، بلوار خیام، تقاطع ارشاد
۲- موضوع مناقصه: توسعه شبکه و نصب انشعابات ناحیه گازرسانی فریمان (اجرای حدود ۱۱۵۰ متر شبکه و ساخت و نصب ۷۰ مورد انشعاب فولادی و اجرای ۵۲۵ متر شبکه و ساخت و نصب ۲۵۰ مورد انشعاب پلی‌اتیلن)
۳- مبلغ حدودی برآورد: ۲،۸۹۵،۰۰۰،۰۰۰/ ریال می‌باشد.
۴- مدت اعتبار پیشنهادها: از تاریخی که برای تسلیم آن در فراخوان ذکرشده تا مدت ۳ ماه می‌بایست معتبر باشد.
۵- مبلغ حدودی تضمین شرکت در مناقصه: **۶۲،۹۰۰،۰۰۰** ریال می‌باشد که باید به صورت ضمانتنامه بانکی/ ضمانتنامه‌های صادرشده از سوی موسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند، تهیه گردد.
۶- متقاضیان می‌توانند از تاریخ **۹۳/۱۲/۰۲ الی ۹۳/۱۲/۰۶** ضمن واریز مبلغ ۱۸۴،۰۰۰/ ریال **به حساب شماره ۱۳۰۱۶۰۰۰۰۰۰۲۱۶۴۵۳۱۶۱۶۰۰۴ بانک کشاورزی** جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه به نشانی مشهد- بلوار خیام- نبش تقاطع ارشاد شرکت گاز استان خراسان رضوی- طبقه دوم- اتاق ۲۰۸ مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
۷- آخرین مهلت بازگرداندن اسناد مناقصه: ساعت ۹ صبح مورخ ۹۳/۱۲/۱۷
۸- از پیمانکاران دارای رتبه تاسیسات و تجهیزات دعوت به عمل می‌آید به منظور اعلام آمادگی کتبی و دریافت اسناد مناقصه به نشانی فوق مراجعه نمایند.
۹- پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۰ مورخ ۹۳/۱۲/۱۷ کمیسیون مربوطه باز و خوانده می‌شود و حضور پیشنهاددهندگان و یا یک نفر نماینده مجاز آنها با همراه داشتن معرفینامه ممهور به مهر شرکت در جلسه افتتاح پاکات آزاد است.

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع‌رسانی الکترونیکی (WWW.nigc-khrz.ir) مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی
م‌الف: ۱۲۵۵۲

نوبت دوم

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی (۹۳/۳۵۰/۱۱۹۵)

مناقصه‌گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- منطقه خوزستان
موضوع مناقصه: پیمان تعویض پنل کنترل توربین‌های سولار ۱۲۰۰ مرکز انتقال نفت خوردورق
مبلغ برآورد مناقصه: ۸/۲۹۴/۴۵۵/۲۳۳ ریال
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۷۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب شماره ۷۸۴۶۵۲۲۲۳۲ بانک تجارت خرمکوشک
زمان و مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: ظرف ۵ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم به استثناء روزهای پنجشنبه و جمعه
زمان و مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی: دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی
محل دریافت و تحویل اسناد: اهواز/ خرمکوشک/ شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران/ منطقه خوزستان/ امور حقوقی و قراردادها
اعلام نتایج ارزیابی کیفی: پس از انجام ارزیابی کیفی، دعوتنامه شرکت در مناقصه برای مناقصه‌گرانی که صلاحیت ارزیابی کیفی را احراز نموده‌اند ارسال خواهد شد.
زمان و محل گشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در محل کمیسیون مناقصات و در زمان مندرج در اسناد مناقصه با ارسال دعوتنامه قبلی جهت حضور بازگشایی خواهد شد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه‌های ذیل مراجعه و یا با شماره‌های ۳۲۲۴۰۵۶۵-۰۶۱ تماس حاصل فرمایید.
www.shana.ir www.ioptc.org

روابط عمومی
شماره مجوز ۹۹۲-۱۳۹۳

شماره مجوز: ۱۳۹۳/۱۰۴۴

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
N.I.S.O.C
Invitation for prequalification

National Iranian south Oilfields Company intends to purchase the following goods:

INQUIRY	Unit	Item	DESCRIPTION	QTY.	BID BOND (EUR.)	BID BOND (RLS.)
01-31-20-9280037	NO.	30	P/F COOPER BESSEMER & COOPER	2791	2،732	84،000،000
01-31-20-9280038	NO.	34	ROLLS GAS	458	2،574	85،000،000
01-31-20-9280039	NO.	28	TURBINE	268	3،803	117،000،000
01-31-20-9280040	NO.	35	TYPES:	768	12،961	428،000،000
01-31-20-9046057	NO.	05	COBERA – 182 & RT 48	23	--	--

Vendors who are willing to participate in the A/M tenders are requested to send their resume & tendency letter via fax/ mail to the following address not later than **11 MARCH, 2015**.
The applicants should have relevant background in supplying the required goods and capability to provide a separate bid bond for each of inquiries as mentioned in above table in favor of NISOC

Foreign Purchasing Dept
Kouy - e – Fadaeian islam (New site)
Bidg No. 104, ahwaz Iran
Tel / fax NO: +98-61-34457437

Public Relations
www.NISOC.ir
www.SHANA.ir
http://IETS.MPORG.ir

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
شنبه ۲ اسفند ۱۳۹۳ - ۲ جمادی الاول ۱۴۳۶ - ۲۱ فوریه ۲۰۱۵ - شماره ۱۶۲ - پیاپی ۱۴۸۰

صاحب امتیاز:
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی:
خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر فناوری: علی‌رضا فخرآبادی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی ها : مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر اداری: محسن امید شندی
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه گزارش: رامین نعمتی
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: شهریار خدیوفرد
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه گفتگو: محمود مقدسی
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

پیامبر گرامی اسلام، حضرت محمد مصطفی (ص) می‌فرمایند:
هیچ تهیدستی سخت‌تر از نادانی و هیچ مالی سودمندتر از عقل نیست.

در پرتو کلام نور

مناجات باخدا

بابا طاهر:

جدا از رویت ای ماه دل‌افروز
نه روز از شو شناسم نه شو از روز
وصالت گر مرا گردد میسر
همه روزم شود چون عید نوروز
یکی درد و یکی درمان پسندد
یکی وصل و یکی هجران پسندد
من از درمان و درد و وصل و هجران
پسندم آنچه را جانان پسندد

روی خط سلامت



تدابیر تندرستی در فصل زمستان(۱)

دکتر ناصر رضایی‌پور
متخصص طب ایرانی

از دیدگاه پزشکی پارسی یا همان طب ایرانی، با پیروی از سبک درست زندگی و هماهنگ کردن شیوه‌های رفتاری و تغذیه‌ای با تغییرات فصلی، می‌توان از ابتلا به انواع بیماری‌های رایج در هر فصل پیشگیری کرد و زندگی سالم‌تری داشت.

■ مزاج فصل زمستان

بر پایه نگاه «مزاجی» این دانش، هر فصل سال، دارای مزاج خاصی است، به همین دلیل لازم است توصیه‌ها و تدابیر ویژه آن فصل را برای حفظ تندرستی و پیشگیری از ابتلا به بیماری‌های مختلف و پیامدهای آنها در نظر گرفت.

بر این اساس، مزاج فصل زمستان، مانند خلط بلغم، سرد و تر است به دلیل اینکه آفتاب به صورت مایل به زمین می‌تابد و همچنین ریزش باران و برف در این فصل، موجب تری هوا می‌شود. البته مزاج هر فصل، بر اساس ارتفاع منطقه، عرض جغرافیایی، نوع خاک، میزان بارندگی و رطوبت، فاصله تا دریا، نوع بادها، وجود یا نبود کوه‌ها و... متغییر است و مزاج معمول این فصل، در منطقه معتدل و در قیاس با دیگر فصول، سرد و تر است. مثلاً در شهرهای جنوبی کشور، زمستان خیلی سرد نیست و در مناطق کوهستانی، سردی آن بیشتر و رطوبت آن کمتر است.

از طرف دیگر، هر فصل سال، برای کسانی که مزاج آنها با آن فصل متناسب است، بهتر است و برای مزاج غیرمتناسب، ناسازگار می‌باشد. آب و هوای زمستان نیز، با افرادی که مزاج گرم و خشک دارند، سازگارتر است ولی برای صاحبان مزاج سرد و تر یا کسانی که بیماری‌هایی با سوءمزاج سرد و تر دارند، مناسب نیست. به همین خاطر است که بیشتر جوانان گرم‌مزاج، زمستان را دوست دارند و میانسالان از این فصل بهره می‌گیرند ولی سالمندان ممکن است در این فصل دچار مشکلاتی شوند که در ادامه به آنها اشاره خواهم کرد.

■ تأثیر فصل زمستان بر بدن انسان

در هر سه نظام طب ایرانی، طب هندی و طب چینی، این باور وجود دارد که به‌طور کلی در فصل زمستان، سموم و مواد زاید، بیشتر از دیگر فصول سال در بدن انباشته می‌شوند. یعنی از یک سو، به سبب غلبه سرما بر بدن، مواد زاید در بدن غلیظ و ساکن می‌شوند و از سوی دیگر، به سبب کمی حرکات تحلیل‌برنده رطوبات (مانند ورزش و حرکات جسمانی) و زیادی خواب، مواد زاید در بدن افزایش پیدا می‌کند.

در این فصل، به سبب سردی هوا و بسته شدن منافذ پوستی در سر و بدن، حرارت میل به درون بدن پیدا می‌کند و حرارت غریزی بیشتر گردیده و توان بدنی افزایش می‌یابد. به همین خاطر است که در فصول سرد سال، به خلاف فصول گرم، دستگاه گوارش انسان قوی‌تر می‌شود و آدمی برای جبران سرمای بیرونی، بیشتر از غذاهای سنگین‌تر استفاده می‌کند. مصرف سنتی هلیم، آش‌ها، آبگوشت‌ها، کله‌پاچه و... در پاییز و زمستان، از همین آموزه پزشکی- بهداشتی ناشی می‌شود که متأسفانه امروزه فراموش شده و مردم ما بدون توجه به شرایط فصل و اقلیم و سن و مزاج خود، می‌خورند و می‌آشامند!

تدوین کلیات قانون جامع ارزیابی زیست‌محیطی



مدیر دفتر ارزیابی زیست‌محیطی سازمان حفاظت محیط‌زیست با تاکید بر اینکه معضلات امروز زیست‌محیطی نتیجه نبود ارزیابی زیست‌محیطی در گذشته است، گفت: کلیات قانون جامع ارزیابی زیست‌محیطی تهیه شده و اکنون در نوبت طرح در صحن علنی مجلس است. به گزارش ایسنا، احمد جلالوندی با اشاره به لزوم قانون جامع برای ارزیابی زیست‌محیطی در اجرای پروژه‌های بزرگ گفت: قوانین موجود از قدرت بازدارندگی کافی برخوردار نیست.

وی مسائل امروز زیست‌محیطی همچون بروز گرد و غبار و آلودگی هوا را ناشی از نبود ارزیابی زیست‌محیطی دانست و افزود: امروز بیش از ۵۰ عنوان در کشور شامل ارزیابی زیست‌محیطی می‌شود که این تعداد از ۷ عنوان آغاز شد و بعد از گذشت چند سال و توسعه فعالیت‌های بشری امروز به ۵۰ عنوان رسیده است.

مدیر دفتر ارزیابی زیست‌محیطی سازمان حفاظت محیط‌زیست از پیشنهاد لایحه‌ای برای ارزیابی زیست‌محیطی به مجلس شورای اسلامی خبر داد و افزود: تمام مراحل این لایحه سپری شده است و هم‌اکنون در کمیسیون تخصصی کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی، کمیسیون‌های فرعی و هیات دولت به تصویب رسیده و در نوبت بررسی در صحن علنی مجلس است که امیدواریم هرچه زودتر بررسی شود.

ایرانی‌ها در خارج حدود ۱۰۰۰ میلیارد ریال خرج کردند



در تابستان امسال ایرانی‌ها برای سفر به خارج حدود ۱۰۲ میلیارد و ۴۱۰ میلیون تومان خرج کردند.

به گزارش ایسنا بر اساس آخرین آمار مرکز آمار ایران بیشترین بخش از این هزینه یعنی ۴۶ میلیارد تومان صرف تور و گشت شده است و بعد از آن ۲۰ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان هزینه حمل و نقل، ۱۷ میلیارد و ۱۷۰ میلیون تومان هزینه خرید سوغاتی، ۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان هزینه ویزا و عوارض خروج از کشور، ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان صرف هزینه‌های خوراکی و دخانی، ۲ میلیارد و ۲۰ میلیون تومان صرف هزینه‌های اقامت، ۶ میلیارد تومان صرف هزینه‌های خرید کالا و لوازم، ۶۰۰ میلیون تومان صرف هزینه‌های فرهنگی، تفریحی و ورزشی و ۱۰میلیون تومان صرف هزینه‌های درمانی شده است.

براساس این آمار، ایرانیان در تابستان امسال ۴۲۵ هزار سفر خارجی داشته‌اند که بیشترین آن با هواپیما بوده اما بخشی از آن با مینی‌بوس و قطار، سواری، کرایه، وسیله نقلیه شخصی و وسیله شخصی متعلق به دیگران بوده است.

براساس این آمار هزینه سفرهای داخلی خانوارهای ایرانی در تابستان امسال هم ۴۳۸۷ میلیارد تومان اعلام شده است.

تا پایان ۹۴ در تهران

تاکسی‌های بالای ۱۰ سال جمع می‌شوند

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران از حذف تاکسی‌های بالای ۱۰ سال تا پایان سال۹۴ در تهران خبر داد.

به گزارش مهر میثم مظفر، با بیان اینکه در ۳ سال گذشته روند نوسازی ناوگان تاکسیرانی متوقف بوده است، گفت: از ابتدای سال ۹۳، ۳هزار و ۲۰۰ دستگاه سمند ای‌اف۷ پایه گازسوز جایگزین پیکان‌های فرسوده و خودروهای کاربراتوری شهر تهران شده‌اند. وی ادامه داد: این تغییرات تاثیرات زیادی بر مسائل زیست‌محیطی در شهر تهران دارد و راندمان اقتصادی رانندگان تاکسی را نیز افزایش می‌دهد، همچنین خدمات ایمن‌تر و باکیفیت‌تری را به شهروندان تهرانی در این حوزه ارائه می‌دهیم.

مظفر با بیان اینکه برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای نوسازی ۴هزار تاکسی در سال ۹۳ انجام شده است، گفت: ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت که متولی این نوسازی است، بدهی انباشته به شرکت ایران‌خودرو دارد و به همین دلیل این کارخانه نوسازی و تحویل تاکسی‌ها را به کندی انجام می‌دهد.

وی از جلسات مشترکی که بین دولت و مدیریت شهری برای حل این معضل برگزار شده خبر داد و گفت: امیدواریم بتوانیم تا پایان سال ۴هزار تاکسی را نوسازی کنیم.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با اشاره به حذف پرایدهای فرسوده از ناوگان تاکسیرانی گفت: تا سال ۹۴ تمامی پرایدهای بالای ۱۰سال از ناوگان حذف می‌شود



و بخشی از ۳هزار و ۲۰۰ خودروی نوسازی شده مربوط به حذف پرایدهای فرسوده بوده است.

یادداشت‌های بی‌نام

بازگرد ای خاطرات کودکی

بازگرد ای خاطرات کودکی
در سوار اسب‌های چوبکی
خاطرات کودکی زیباترند
یادگاران کهن ماناترند
درس‌های سال اول ساده بود
آب را بابا به سارا داده بود
درس پندآموز روباه و خروس
روبه مکار و دزد و چاپلوس
روز مهمانی کوکب خانم است
سفره پر ز بوی گندم است
کاکلی گنجشککی باهوش بود
فیل نادانی برایش موش بود
باوجود سوز و سرمای شدید
ریزعلی پیراهن از تن می‌درید
تا درون نیمکت جا می‌شدیم
ما پر از تصمیم کبری می‌شدیم
پاک‌کن‌هایی ز پاکی داشتیم
یک تراش سرخ لاکی داشتیم
کیفمان چفتی به رنگ زرد داشت
دوشمان از حلقه‌هایش درد داشت
گرمی دستانمان از آه بود
برگ دفترها به رنگ کاه بود
همکلاسی‌های درد و رنج و کار
بچه‌های جامه‌های وصله‌دار
بچه‌های دکه سیگار سرد
کودکان کوچک اما مرد مرد
کاش هرگز زنگ تفریحی نبود
جمع بودن بود و تفریقی نبود
کاش می‌شد باز کوچک می‌شدیم
لااقل یک روز کودک می‌شدیم
یاد آن آموزگار ساده‌پوش
یاد آن گچ‌ها که بودش روی دوش
ای معلم نام و هم یادت بخیر
یاد درس و آب و بابایت بخیر
ای دبستانی‌ترین احساس من
بازگرد وین مشق‌ها را خطی بزن

درباب قناعت

مروارید بی‌مقدار در بیابان

اعرابی را دیدم در حلقه جوهریان بصره که حکایت همی‌کرد که وقتی در بیابانی راه گم کرده بودم و از زاد معنی چیزی با من نمانده بود و دل بر هلاک نهاده که همی ناگاه کیسه‌ای یافتم پر مروارید هرگز آن ذوق و شادی فراموش نکنم که پنداشتم گندم بریانست باز آن تلخی و نومیدی که معلوم کردم که مرواریدست.

در بیابان خشک و ریگ روان
تشنه را در دهان، چه در چه صدف
مرد بی‌توشه کاوفتاد از پای
بر کمربند او چه زر چه خزف
معنی لغت :خزف : مهره گلی

گلستان سعدی

عکس‌روز



گروه موسیقی ارف در جشنواره موسیقی فجر

عکس: حسین اسماعیلی

پزشکان عمومی و طرح سلامت

عضو شورای عالی نظام پزشکی کشور گفت: توازنی بین دریافتی‌های پزشکان در طرح تحول سلامت وجود ندارد. پزشکان علوم پایه کاملا فراموش شده‌اند و حتی پزشکان عمومی که افزون بر ۸۰درصد خدمات سرپایی کشور را ارائه می‌دهند، مورد بی‌توجهی قرار گرفته‌اند.

به گزارش ایلنا، داریوش طاهرخانی با اشاره به نبود توازن بین دریافتی‌های پزشکان حاضر در طرح تحول سلامت گفت: عمده افزایش پرداخت‌ها در حوزه بالینی بوده و اعضای هیات علمی که در حوزه پایه خدمت می‌کنند، افزایش قابل توجهی در پرداخت‌های‌شان مشاهده نشده است که این موضوع می‌تواند نارضایتی و دلزدگی درباره طرح را بین همکاران حوزه علوم پایه ایجاد کند.

تلواسه‌های روح

روح من کم سال است، روح من گاهی از شوق، سرفه‌اش می‌گیرد

سهراب سپهری

روح انسان آب را می‌ماند، از آسمان فرود می‌آید و بر آسمان به پرواز درمی‌آید وآنگاه دوباره به زمین بازمی‌گردد، یک تناوب ابدی.

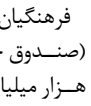
گوته

روح باید چون گل از خاک، نازکی و بوی خوش برگیرد، از زندگی فرزانگی یابد و با پیروزی بر دنیا، از بند آن برهد

جبران خلیل جبران

گلگیر

آن مرد از «پاتایا» آمد!



میلاد محمدی: آنقدر آمدند گفتند معلمان مثل شمع می‌سوزند و جوانی خود را پای بچه‌های مردم می‌ریزند که دست آخر یک اداره کلی وارد گود شد و خواست جلوی این سوختن‌ها و ریختن‌ها را بگیرد. دوستان محترم آمدند یک بودجه ناقابلی را برای فرهنگیان در نظر گرفتند تا در قالب سفرهای داخلی و خارجی نوروزی از زحمات معلمان و مدیران و ناظمان و بقیه انسان‌هایی که همه روزه توسط جمع کثیری از بچه‌های تخس مردم مورد دعای خیر قرار می‌گیرند، تشکر کرده باشند.

فرهنگیان هم شاد و خوشحال از اینکه برای‌شان سفر جور شده پرسیدند به سلامتی قرار است کجا برویم؟

پاسخ آمد که عزیزان دل! دیگر نگران تفریح و سرگرمی خود نباشید. از این به بعد نه می‌سوزید و نه می‌ریزید مگر در سواحل پاتایا و آنتالیا!

از آن طرف معلمان که شگفت‌زده شده بودند، پرسیدند: خب این سفرها کلا گران در می‌آید! بهتر نیست پولش را بدهید برای معیشت خودمان هزینه کنیم؟

مسئولان مربوط گفتند که: معیشت که آنجا اساسی به راه است. هرچه خواستید در همان تایلند و ترکیه معیشت کنید نوش جان‌تان. دوباره فرهنگیان ارجمند گفتند: ای بابا! ما تا خرخره در مشکلات و بدهکاری غرق شده‌ایم. پولش را بدهید به یک زخمی بزنیم.

مسئولان امر هم گفتند: چرا در مشکلات غرق می‌شوید؟ بروید در پارک آبی هتل‌های ۷ ستاره ساحلی غرق بشوید. فقط یک مقداری بازپرداخت وامی که می‌دهیم بالاست. حدودا ماهی ۵۰۰ هزار تومان!

فرهنگیان اصرار کردند که: چرا منابع این صندوق (صندوق حمایت از فرهنگیان که گفته می‌شود ۶ هزار میلیارد تومان بودجه دارد) نباید به مدارس دولتی مناطق محرومی در شهرها و روستاها برود که از کمبود بودجه مجبور به خصوصی سپاری شده‌اند؟

اداره مربوط هم گفت: همه چیز که پول نیست! همین که شما بروید در کشورهای دیگر کسب تجربه کنید و بیایید برای بچه‌های مردم تعریف کنید، کلی جذابیت دارد و سرشان گرم می‌شود. قرار است شما را ببریم مناطق آموزشی این کشورها را ببینید. پاتایا و آنتالیا وجب به وجب پر از نکات آموزنده هستند برای مردم ما!

فرهنگیان دوباره پرسیدند: کدام معلم اینقدر سرمایه معادل دارد که بتواند ماهی ۵۰۰ هزار تومان هم قسط بدهد؟ اصلا حقوق کدام یک از ما کفاف این بریز و بپاش‌ها را می‌دهد؟ اگر معلم حقوق کافی دریافت می‌کرد این همه داد نمی‌زد.

عزیزان متولی هم در نهایت اعلام کردند: داد زدن ندارد که! نخواستید خب نیایید. کسی زورتان نکرده. آنقدر در مدارس بسوزید و بریزید تا جان‌تان در برود.

اصل خبر: اداره کل آموزش و پرورش استان... با انتشار بخشنامه مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۱۹ در کنار برخی سفرهای زیارتی داخلی و خارجی از متقاضیان فرهنگی برای ثبت نام در تور نوروزی به مقصد آنتالیا (ترکیه) و پاتایا (تایلند) دعوت کرده بود که با رسانه‌ای شدن این موضوع و اعتراض برخی از فرهنگیان درحال حاضر پرونده این بخشنامه بسته شد و وزارت آموزش و پرورش نیز مخالفت خود را با چنین طرحی اعلام کرده است.