گسترش صنعت معدن تجارت
۱+۳ نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۳۲ صفحه
چهارشنبه
• ۲۶ خرداد ۱۳۹۵
• ۹ رمضان ۱۴۳۷
• ۱۵ ژوئن ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۱۹ • پیاپی ۱۸۳۷ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

دستورالعمل جدید وزارت خزانه‌داری امریکا
ابهام‌زدایی درباره تجارت با ایران

روزنامه «وال‌استریت ژورنال» اعلام کرد وزارت خزانه داری امریکا به پیروی از توافق هسته‌ای، دستورالعمل‌هایی را منتشر کرد که پاره‌ای از خطرات گریبانگیر شرکت‌هایی را که به دنبال تجارت با ایران هستند، از میان برداشته و آنها را برای تجارت با ایران راهنمایی کرده است. به گزارش ایرنا، «ساموئل روبن فلد» نویسنده این گزارش به نقل از حقوقدانان مسئول نظارت بر حسن اجرای تحریم‌ها نوشت: این دستورالعمل با عنوان «تیو فاکس» هفته گذشته از سوی «اداره کنترل دارایی‌های خارجی» در وزارت خزانه‌داری امریکا در سایت این وزارتخانه در شبکه آن لاین پست شده است. وال استریت ژورنال اضافه کرد: مرحله نخست این دستورالعمل مربوط به پرسش‌هایی درباره «مجوز عمومی ۱» است که به واحد خارجی شرکت‌های امریکایی اجازه می‌دهد با ایران وارد تجارت شوند. حقوقدانان مسئول رسیدگی بر حسن اجرای تحریم‌ها ضمن تمجید از راهنمایی‌های ارائه شده، می‌گویند که چند ماه از زمان اجرایی شدن توافق هسته‌ای ایران می‌گذرد و در این مدت ابهام‌ها و پرسش‌هایی برای شرکت‌هایی که قصد تجارت با ایران را دارند، ایجاد شده و این شرکت‌ها مایل بودند از این مجوز استفاده کنند.

ادامه در همین صفحه

۳ ضلعی سرمایه گذاری خارجی

کارشناسان و فعالان صنعتی معتقدند بدون بسترسازی دولت، نبود فضای تبلیغی برای شرکت‌های ایرانی در کشورهای خارجی، اصلاح قواعد تجاری و ساختارهای اقتصادی امکان فعال شدن سرمایه‌داران ایرانی در صنایع کشورهای دیگر فراهم نیست آیا تولید و سرمایه گذاری بدون کمک دولت ممکن است یا خیر؟ این سوالی است که می تواند پاسخ‌های متناقض و مکملی داشته باشد. دو دیدگاهی که یکی بر دخالت نکردن دولت و دیگری بر بسترسازی و فراهم کردن فضای تولید توسط آن تاکید می کند.

۴



ناجوانمردانه علیه دولت جوسازی می کنند

۲



۳



۹



۱۳

سخنگوی دولت: آمادگی ۷ شرکت برای خرید «ارج»

سخنگوی دولت تاکید کرد: کارخانه «ارج» متعلق به بانک ملی است و طبق قانونی که بانک‌ها نباید بنگاهداری کنند، موظف هستند که واگذار کنند. ۶خریدار داخلی و یک خریدار خارجی از ترکیه برای خرید کارخانه «ارج» اعلام آمادگی کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، محمدباقر نوبخت در نشست خبری با اصحاب رسانه در واکنش به خبر تعطیلی کارخانه «ارج» و اقدامات دولت در این زمینه گفت: بیش از ۴هزار واحد تولیدی در شهرهای صنعتی راکد هستند و سیاست دولت فعال کردن آنهاست. وی با بیان اینکه تلاش دولت این است که سرمایه‌گذاری‌های خارجی را جذب کند، افزود: سرمایه‌گذاری‌های خارجی در واحدهای تولیدی ایرانی بدون‌مانع و در پاره‌ای موارد نیز در حال انجام است. مثل همین بحث سیتروئن با سایپا و پژو با ایران‌خودرو.

مشوق‌های مالیاتی برای مودیان دریافت کننده سود سپرده

نحوه اعطای معافیت مالیاتی مربوط به سود یا جوایز دریافتی اشخاص حقیقی و حقوقی از بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری غیربانکی مجاز (موضوع ماده ۱۴۵ قانون مالیات‌های مستقیم) از سوی سازمان امور مالیاتی اعلام شد. به گزارش سازمان امور مالیاتی کشور، براین اساس سود دریافتی به هر عنوان در مواردی همچون سود متعلق به سپرده‌های مربوط به کسور بازنشستگی و پس‌انداز کارمندان و کارگران نزد بانک‌های ایرانی در حدود مقررات استخدامی مربوط، سود یا جوایز متعلق به حساب‌های پس‌انداز و سپرده‌های مختلف نزد بانک‌های ایرانی یا موسسات اعتباری غیربانکی مجاز از پرداخت مالیات معاف است. البته این معافیت شامل سپرده‌هایی که بانک‌ها یا موسسات اعتباری غیربانکی مجاز نزد هم می گذارند نخواهد بود. همچنین جوایز متعلق به اوراق قرضه دولتی و اسناد خزانه و سود پرداختی بانک‌های ایرانی به بانک‌های خارج از ایران بابت اضافه برداشت (اور درافت) و سپرده ثابت به شرط معامله متقابل و نیز سود و جوایز متعلق به اوراق مشارکت از پرداخت مالیات معاف است. در مواردی که در قانون مالیات‌های مستقیم به بانک‌ها اشاره می‌شود، امتیازات، تسهیلات، ترجیحات و تکالیف یادشده شامل موسسات اعتباری غیربانکی که به موجب قانون یا با مجوز بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تاسیس شده‌اند یا می‌شوند نیز خواهد شد. همچنین براساس قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی، صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک، صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک، صنایع دریایی و بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی و صندوق حمایت از توسعه سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی نیز به موسسات یادشده افزوده شده‌اند.

دستورالعمل جدید وزارت خزانه‌داری امریکا و ابهام‌زدایی درباره تجارت با ایران

به نوشته این روزنامه امریکایی، این حقوقدانان می‌گویند که دستورالعمل ارائه شده بسیاری از پرسش‌ها را ابهام‌زدایی کرده است ازجمله اینکه باید امریکایی‌هایی را که مناصب حساسی در شرکت‌های خارجی دارند، مستثنا دانست و به آنها اجازه داد تحت شروط توافق با ایران تجارت داشته باشند.

به گزارش وال استریت ژورنال، «زاخاری برز» یکی از شرکای شرکت «راپزاند گریز» در این زمینه توضیح داده است: «این دستورالعمل به شرکت‌ها اجازه می‌دهد که دیگر در عرصه‌هایی که مجاز به کار کردن با ایران هستند، در سایه کار نکنند و برخی از خطراتی را که فرد تاجر ممکن است با آن روبه‌رو شود، از میان بر می‌دارد.»

برز گفت که امریکایی‌ها می‌توانند گزارش‌های قراردادهای ویژه را که براساس مجوز عمومی هدایت شده است، دریافت کنند.

این حقوقدان اظهار کرد که این پرسش از زمانی که توافق هسته‌ای اجرایی شده است، مطرح بود و این نگرانی وجود داشت که اگر هیچ چیز درباره ایران در این گزارش‌ها قید نشده باشد، نمی‌توانند گزارش‌های فروش را مرور کنند.

برز گفت: «شما می‌توانید گزارش‌ها را ببینید اما نمی‌توانید در تصمیم‌سازی روز به روز دخالتی داشته باشید.»

«ریچارد ماتنی» از شرکای شرکت «گودوین پراکتر» هم در این زمینه توضیح داده که یکی از پرسش‌های جدید پاسخ داد شده «مهم» هم بود. پاسخ ارائه شده به این پرسش؛ یک «سیاست پوششی امتناع» بود که باید اقداماتی برای استثنا قائل شدن میان کارکنان امریکایی شرکت‌ها به اجرا گذارده شود. این سند می‌گوید که به جریان انداختن یک سیاست پوششی، در قطعنامه‌های قراردادهای ایران یک فعالیت ممنوع در نظر گرفته نخواهد شد.

ماتنی می‌گوید: «این دستورالعمل، یک راهنمای استقبال از پاکسازی برای یک سازوکار مهم از مقررات است.»

یکی از کارمندان شرکت حقوقی «هربرت اسمیت فری هیلز» در این زمینه به اشکالاتی اشاره کرده و گفته است: شرکت‌ها پیش از تعامل با ایران مجبورند مدت زمانی وقت صرف کنند و امریکایی‌هایی را که در نقش‌های حساس در شرکت‌های خارجی مشغول به کارند، مشخص کنند و همزمان یک سیاست پوششی امتناعی را دنبال کنند و به پیش ببرند.

وال‌استریت ژورنال اضافه کرد که این گام اولیه به میزان قابل توجهی از بار اداری مهم و همچنین از خطرات انطباق که از هرگونه تجارت آینده مرتبط با ایران ناشی می‌شود، خواهد کاست.

سازمان آگهی ها
۸۸۷۲۲۷۳۳

آگهی مناقصه عمومی
شماره: ۸-۹۵/۲
صنایع شهید فلاحی
۸۵۲ م الف
رجوع به صفحه ۳

جناب آقای احد میرزایی
انتصاب شایسته جنابعالی را به سمت مدیر ارتباطات و روابط بین‌الملل گروه خودروسازی سایپا تبریک می‌گوئیم.از خداوند متعال موفقیت روزافزون شما را خواهانیم.
روزنامه گسترش صمت

هاکوپیان
"وقار و زیبایی ایرانی را با مهربانی هدیه کنیم"
طرحی ابتکاری واختصاصی با مشارکت مشترکین محترم هاکوپیان
به منظور اطلاع از اجرای این طرح ارزشمند و ماندگار
به سایت زیر مراجعه فرمائید.
HACOUPIAN.NET
telegram.me/hacoupianinc

شرکت پالایش نفت اصفهان
(سهامی عام)
موضوع آگهی: آگهی مناقصه شرکت پالایش نفت اصفهان

ردیف	شماره سفارش	شرح	مبلغ ضمانت‌نامه
1	RES-9548905-T02	PERCHLOROETHYLENE	420/000/000
2	REP-7613614025-T02	PORTABLE CYLINDER «M.S.A»	52/000/000
3	REP-7613622627-T02	LPR سامانه پلاک خوان	0
4	REP-8517622239-T02	TUBE SKIN THERMOCOUPLE	42/000/000

برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت دفترچه مناقصات به سایت این شرکت www.eorc.ir مراجعه نمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت اصفهان (سهامی عام)

سرمقاله



حضور سرمایه‌گذاران خارجی، فرصت یا تهدید؟

رامین انتظاری / کارشناس ارشد سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان غربی

ایـن روزها بازار اخبار سـرمایه‌گذاری در بخش معدن و صنایـع معدنـی ایـران بسـیار داغ اسـت امـا جذب سـرمایه‌گذار خارجی باید همسـو با سیاست‌های کلان دولـت و در نهایت به نفع ملت باشـد. اصـول اولیه برای جذب سرمایه‌گذار در هر زمینه‌ای جلب رضایت و حصول اطمینان از بازگشت سرمایه و نیز سود قابل‌قبول در ازای ریسـک‌های موجود اسـت. با نگاهی منتقدانه به شرایط اقتصادی ایران در سـال‌های اخیر انتظار سـرمایه‌گذاری کشورهای پیشـرفته و صنعتی در معادن وصنایع معدنی ایران که مبحثی زمان‌بر بوده و مسـتلزم دقت بیشـتر و نگاه موشـکافانه برای حصول شـرایط بهتر است بیشتر می‌شود.

به عنوان مثال کشـورهای اروپایی مدتی است به دلیل مسـائل زیسـت‌محیطی و میزان بالای سوخت مصرفی تمایلی به سـاخت کارخانه‌های سـیمان در اروپا ندارند یـا حتی درصـدد انتقـال کارخانه‌های موجـود خود به کشـورهای اطراف هسـتند. آیا در شرایط کنونی ساخت کارخانه‌های سیمان متعدد به دور از پورت‌های صادراتی در حالی‌که مازاد تولیـد داخل به بیش از ۲۰میلیون تن رسیده، توجیه دارد؟

لزوم سرمایه‌گذاری در صنعت فولاد کشور برای رسیدن به هـدف تولید ۵۵میلیون تن فولاد در سـال ۱۴۰۴، با افزایش صدور مجـوز واردات محصولات فولادی از چین در سـال گذشـته همخوانی نـدارد و با وجـود تاکید بر موضوع لزوم گسـترش سیستم حمل‌ونقل ریلی به‌عنوان یکـی از عوامل مهم در کاهش هزینه‌ها و افزایش قابلیت رقابت‌پذیری، آیا میزان این گسـترش به‌ویژه در مسـیر انتقـال مواد معدنی از معادن یـا کارخانه‌های فرآوری تا بنادر متناسـب با ادعاهای افزایش صادرات اعلام شده در برنامه‌های بلندمدت دولت است.

در شـرایط فعلـی، ابراز علاقـه قدرت‌هـای بزرگ به سـرمایه‌گذاری در ایران شاید نتیجه مطلوب و مدنظر را نداشـته باشـد زیرا با توجه به هجوم کشورهای مختلف اعم از قدرتمند و ضعیف برای سرمایه‌گذاری در صنایع و معادن ایران سوال اینجاست که آیا این تمایل یا درنهایت سرمایه‌گذاری برای اعتلای این صنعت خواهد بود یا خیر.

سـوال دیگری که باید در این‌باره پاسخ داده شود این اسـت که آیا در شـرایط حال حاضر مدل ویژه‌ای از لزوم و فواید این نوع جذب سـرمایه‌گذارها در کشـوری دیگر تجربه شـده یا اجازه ورود کشـورهای مختلف به تمامی صنایع کلیدی کشـوردر شـرایط کنونی امـری منطقی اسـت؟ آیا در این شـرایط جذب سـرمایه برای صنایعی که یکی از ملزومات آن صرف زمان بررسـی امکان‌پذیری طرح - حتی از ۱۰سال قبل - است در مدت زمان کوتاه امری شتابزده نیست؟

در پایان تاکید می‌شـود هدف از جذب سرمایه‌گذاران خارجی باید ایجاد سـرمایه‌گذاری‌های پایدار و بلندمدت باشـد و نیز انتقال فنـاوری و به‌ویژه ورود ماشـین‌آلات روز دنیـا در صنعت معدن ایران، تا زمینه‌سـاز بالندگی و پیشرفت پایدار در صنعت محتاج به حمایت معدنکاری ایران باشد.

ربیعی در صحن علنی مجلس:

ناجوانمردانه علیه دولت جوسازی می‌کنند

تمجید از حساسیت دولت درباره حقوق نامتعارف



رییـس مجلـس شـورای اسـلامی گفـت: تفاوت‌های حقوق و دستمزد براساس کارآمدی موضوع درسـتی اسـت البته تفـاوت آن نباید غیرقابل قبول و غیرمتعارف باشد.

بـه گـزارش خبرگـزاری خانه ملـت، دکتر لاریجانـی در نشسـت علنی مجلس شـورای اسـلامی پس از گزارش وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در صحن علنـی، گفت: در دوره نهم مجلس گـزارش تحقیق و تفحص از سـازمان تامین اجتماعی تهیه شد که در گزارش یادشده به حقوق‌های غیرمتعارف اشـاره شده بود اما به چه دلیل این موضوع باز هم تکرار می‌شود.

رییس مجلس شورای اسلامی افزود: پرسش دیگر اینکه با توجـه به بزرگ بودن مجموعه اقتصادی شستا چرا در این مجموعه، مدیریت مسـتقری وجود ندارد؟

وی افـزود: اینکـه رسـیدگی به وضعیت حقوق‌های بالا در دولت در حال پیگیری است اقدام خوبی است به دلیـل اینکه در جامعه نگرانـی ایجاد کرده؛ بنابراین باید مکانیسـم‌هایی برای جلوگیری از پرداخـت حقوق‌هـای نامتعارف وجود داشـته باشد.

وی بیـان کـرد: حساسـیت دولـت درباره رسـیدگی به موضوع کار خوبی اسـت و دیوان محاسبات نیز پیگیر کار است.

رییس مجلس شـورای اسـلامی گفت: تفاوت‌های حقوق و دسـتمزد براسـاس کارآمدی، موضوع درستی اسـت البته تفاوت آن نباید غیرقابل قبول و غیرمتعارف باشد.

دکتر لاریجانـی همچنین خطاب به ربیعی گفت: صندوق‌های بازنشسـتگی وضع مناسبی در کشور ندارند البته شما عنوان کردید کمیته مشـترک باید موضوع را بررسی کند که مانعـی در ایـن زمینه وجـود نـدارد؛ بنابراین پیشـنهاد بررسـی کار را به طور کارشناسـی ارائه دهیـد تا در تدوین برنامه ششـم موضوع لحاظ شود؛ به دلیل اینکه موضوع صندوق‌های بازنشستگی نگران‌کننده است.

ربیعـی، وزیر تعـاون، کار و رفـاه اجتماعی توضیـح داد: در زمینه موضـوع فیش حقوقی مدیران بانـک رفاه باید عنوان کنم این موضوع بـر مبنـای بانک‌های دیگـر بـوده و در ۲ ماه گذشته، بحث حقوق‌های بالا در شورای حقوق و دستمزد مورد بررسی قرار گرفته است.

وی ادامه داد: نکته دیگر درباره فیش حقوقی بانک رفاه این اسـت که بازمانده حسـاب مالی مدیرعامل بانک رفاه، مبنای محاسبه قرار گرفته و حتی وزیر نیز موافقتـی در این زمینه نکرده است.

عضـو کابینـه دولـت یازدهـم بـه فضـای ناجوانمردانـه‌ای که دربـاره حقوق‌ها علیه دولت شکل گرفته است، اشاره و خاطرنشان کرد: حقوق یک متخصص پزشکی ۱۹ میلیون تومان است.

بـه گـزارش ایلنا، علـی ربیعی که بـرای ارائه گزارش وزارتخانه متبوع خود در مجلس شـورای اسلامی حضور یافته بود، افزود: می‌گویند شرکت پارس الکتریک تعطیل شـده است. دکتر روحانی در جریـان انتخابـات ریاسـت‌جمهوری بـه این موضوع اشـاره کرد و وعده داد که این موضوع را پیگیری می‌کنند؛ حـالا ناجوانمردانه علیه دولت جوسازی می‌کنند و می‌گویند پارس الکتریک در دولت یازدهم تعطیل شده است.

وزیـر کار بـا بیـان اینکـه دولـت یازدهم با پرداخت‌هـای بـالا مخالف اسـت، تاکید کرد که نظام کارشناسی نباید بهم بریزد.

او به حقوق برخی مدیران در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اشـاره و خاطرنشـان کرد: برای رییـس تامین اجتماعی، رقـم ۱۳ میلیون تومان در نظر گرفته شـده اما ایشـان ۶ میلیون تومان دریافت می‌کند.

ربیعـی گفت: برخـی از مدیران در شـرکت‌ها حقوق نامتعارف گرفته‌اند کـه دولت به حتم آن را رسیدگی می‌کند.

ربیعی در پاسـخ به پرسشی درباره قانون ادغام وزارتخانه‌هـا و اینکه دولت بایـد در ۶ ماه لایحه سـاختار جدید وزارتخانه را به مجلس ارائه کند؛ اظهار کرد: این لایحه به مجلس ارائه شـده و در کمیسـیون اجتماعی ۹۰ درصد آن نیز بررسـی شـده است که انتظار می‌رود مجلس دهم نیز آن را به اتمام برساند.



ربیعی با اشاره به سیاست‌های نادرست گذشته تصریح کرد: ادامه این سیاسـت‌ها منجر به تحقق اقتصـاد مقاومتی بـرای تبدیل ایـران به اهداف چشـم‌انداز برای برآوردن نیازهای رفاهی نخواهد شد. تغییر در سیاست‌گذاری نیاز مهمی است که دولت باید این مهم را عملی کند.

وزیر تعاون، کار و رفـاه اجتماعی با بیان اینکه امروز برتری قابل ملاحظه زیرسـاخت‌های کشور در برخی کشـورهای با ثبات و تـوام با موفقیت سبب نشـده صاحب بخش خصوصی پویا شویم، ادامه داد: ظرفیت زیرساختی به ثروت و فقرزدایی منجر نشده است.

وزیـر تعاون، کار و رفـاه اجتماعی افزود: بدون تقویـت عدالت و سـاز و کارهـای عادلانه، روند توسـعه هموار نمی‌شود. گروه‌های ثروت و قدرت قادرند بروکراسـی و سـازمان‌های تصمیم‌گیر را تحت تاثیر قرار دهند.

او با انتقاد از این مسئله که اتکای سیاست‌های گذشته بر رشد و سـرمایه‌گذاری‌های بزرگ بود، اظهـار کرد: سـرمایه‌گذاری‌های فـولاد و صنایع بزرگ ارزش قابل توجهی ندارند و اشـتغال کمی ایجاد می‌کنند. بر اسـاس آمار برای سـاخت یک مجتمـع پتروشـیمی از ۱/۵ تا ۳ میلیـارد دلار سـرمایه نیاز است. این در حالی است که اشتغال مسـتقیم آن از ۲ هـزار نفـر هـم کمتر اسـت؛ متاسـفانه در صنایع فولاد و سـایر موارد مهم در کشور نیز رویه به همین نوع است.

او به برنامه‌های وزارتخانه متبوع خود اشـاره و تصریـح کرد: طرح‌هایی مبنی بر توسـعه صنایع کوچک و متوسـط در شهرستان‌ها در دستور کار قرار داده شـده، البته معنای ایـن رویکرد جدید سیاسـت پرداخت وام یا تکثیـر بی‌رویه مجوزها برای ایجاد اشتغال نیست.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اشـاره کرد که توسـعه اشـتغال به طور محلی رخ می‌دهد و در هر زمانی ظرفیت‌های محلی با رویکرد مشـارکت بخـش خصوصی باید در دسـتور کار قـرار داده شـود چراکه نسـخه واحد پیچیدن بـرای همه شهرسـتان‌ها و مناطق، زهر تلخی برای توسـعه اشتغال است.

او گفـت: بـه جـای بریـدن «روبـان افتتاح» کارخانه‌های بزرگ، کارهای کوچک در روستاها و خانه‌ها باید افتتاح شوند، چراکه مشاغل کوچک، خرد و متوسط، راهکار بنیادین برای ایجاد اشتغال به شمار می‌رود.

ربیعی با تاکید بر رشـد اشـتغال‌زا و توسعه و اقتصـاد فقـرزدا اظهار کرد: همه این مسـائل به توسعه نیروی انسانی ماهر بستگی دارد.

وزیـر تعـاون، کار و رفاه اجتماعی به ۳ سـال تجربـه فعالیت خـود در دولت یازدهم اشـاره و تاکید کرد که بیشتر نیروهای کار کشور به شدت غیرماهر و فاقد اسـتانداردهای لازم برای اقتصاد امروز دنیا هسـتند، بنابراین توسـعه آموزش به شـکل کنونی، درمان مشـکل مهارت نیروی کار کشور نیست.

ربیعی از نمایندگان خواسـت برای تحقق شعار «هـر ایرانی یک مهارت و هر منطقه یک مزیت»، دولـت را کمـک کنند و تصریح کـرد: ما نیاز به یک تغییر رویکرد و اشـتغال مبتنی بر مزیت‌های منطقـه‌ای داریم چراکه این موضوع پاسـخگوی نیازهـای اشـتغال ماسـت. او گفـت: حذف ۲۶ میلیون نفر از دریافـت یارانه با ظرفیت‌های فنی و اجتماعی کشور سازگاری ندارد و در این زمینه پیشـنهاد می‌دهم که کمیسـیون مشترک بین دولت و مجلس شکل بگیرد.

ظریف در اسلوفروم: مبارزه با افراطی گری نیازمند استراتژی مشترک جهانی است

وزیـر امور خارجه مبارزه با افراطی‌گری و تروریسـم را نیازمند اشـتراتژی مشـترک دانسـت و گفت: همه باید متوجه شـوند این مشکل جهانی اسـت و راه‌حل جهانی لازم دارد. به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف روز سه‌شنبه در کنفرانس اسـلوفروم ۲۰۱۶ که با عنوان «میانجیگران مخاصمات مسـلحانه و بازیگران گفت‌وگوهای صلح» آغاز به کار کرده اظهار کرد: اگر کسـی از افراطی‌گری به‌عنوان ابزار یا هدف اسـتفاده کند در نهایت همه بازنده خواهند بود. ظریف با بیان اینکه هر کسـی به جنگ با تروریسـم و افراطی‌گـری از زاویه دیـد خود نگاه می‌کند، گفت: این مشـکل نه فقط راه‌حل نظامی و نه فقط راه‌حل سیاسی و اقتصادی دارد بلکه باید راه‌حل فکری و فرهنگی هم وجود داشته باشد تا ببینیم چرا افراطی‌گری برای مردم جذابیت دارد. وزیر امور خارجه با تاکید بر لزوم بازتعریف موضوعات بین‌المللی اظهار کرد: اگر ما مشـکلات را از زاویه دیگری نگاه کنیم می‌توانیم تصویری دریافت کنیم که آیا می‌شود مسئله را حل کرد یا نه؛ امریکا فکر می‌کرد سانتریفیوژهای ما هر کدام یک پله برای رسـیدن به بمب هسـتند. ما بر این عقیده نبودیم و می‌خواسـتیم از حق طبیعی خودمان استفاده کنیم، در ضمن امریکا حق نداشت برای ما تعیین تکلیف کند. ظریف افزود: این باعث شـد مشـکل طوری تعریف شـود که راه حلی برای آن وجـود ندارد؛ در عین حال می‌توان مشـکل را به گونـه‌ای تعریف کرد که برای آن راه‌حل یافت و این باعث شـد راه‌حـل صلح‌آمیزی به دست آید. وی اضافه کرد: اگر کسی بخواهد به وسیله ابزار نظامـی تفوق یابد، طرف مقابـل هم تلاش می‌کند از این راه استفاده کند. پس در راه‌حل نظامی هر دو طرف بازنده هستند؛ یکی کمتر و دیگری بیشتر.

خبر

کلینتون، عربستان، کویت و قطر را به تامین مالی تروریست‌ها متهم کرد

«هیـلاری کلینتـون» نامـزد دموکـرات انتخابـات ریاسـت‌جمهوری امریکا از نقش عربسـتان سعودی، قطر و کویت در تامین مالی تروریست‌ها خبر داد. به گزارش ایرنا به نقل از شیکاگو تریبیون، هیلاری کلینتون در جمع هواداران و اعضای کمپیـن انتخاباتی خـود در کلیولند اوهایو گفت: وقت آن رسیده که سعودی‌ها، قطری‌ها، کویتی‌ها و دیگران، شـهروندان خود را از تامین مالی سـازمان‌های تروریسـتی بازدارند. کلینتون افزود: آنها (کشـورهای مورد اشـاره) باید از حمایـت مدارس و مسـاجد افراطی‌ها که تعـداد زیادی از جوانان را به خشـونت کشـیده‌اند خـودداری کنند. این اظهـارات نامزد دموکرات‌های امریـکا یک روز پس از حمله خونبار «عمر متین» به باشگاه همجنس‌گرایان در اورلاندوی فلوریدا بیان شـد؛ حمله‌ای که در آن ۴۹ تن کشـته و ۵۳ نفر زخمی شـدند. کلینتون تصریح کرد: تروریست اورلاندو کشـته شـد اما غده‌ای که روحش را مسموم کرد همچنان زنده اسـت. وی گفت: اگر رییس‌جمهور شوم اولویت بزرگ من کشـف هویت گرگ‌های تنها و بازداشت آنها خواهد بود. کلینتون از این فرصت استفاده کرد تا مانند اوباما به مخالفت با حمل آزادانه و دسترسی آسان به سلاح در امریکا بپردازد. وی گفت: تروریست اورلاندو دسترسی آسان به سلاح داشته و دفتـر تحقیقات فدرال امریکا (اف.بی.آی) پیش از عملیات عمر متین برای مدتی از او بازجویی کرده است.

تیراندازی روز یکشـنبه در باشگاه شبانه همجنس‌گرایان در اورلاندوی فلوریدای امریـکا به‌عنوان مرگبارترین حادثه تروریستی پس از حملات ۱۱سپتامبر ۲۰۰۱ در امریکا، ۴۹ کشته و ۵۳ زخمی بر جای گذاشت.

عکس روز



افطار در محل کسب و کار

عکس: تسنیم

کوتاه از جهان

- سخنگوی کاخ سـفید دلیل خودداری اوباما از به‌کار بردن عنوان «مسلمانان افراطی» در توصیف گروه داعش را تلاش این گروه برای مشـروعیت بخشیدن به اقدامات تروریستی خود با اسـتفاده از نام اسلام دانست و گفت: بهره گیری از این تعابیر آنها را به اهدافشان می‌رساند.
- در روزهای گذشـته اخبـار و گزارش‌هایی مبنی بر زخمی یا کشته شدن ابوبکر البغدادی، سرکرده داعش در رسـانه‌های مختلف منتشر شده است؛ گزارش‌هایی ضـد و نقیض که هنوز منبع موثق و مسـتندی آن را تایید نکرده است.
- عبدالحمید دشتی، نماینده پارلمان کویت و رییس شـورای بین‌المللی حمایـت از محاکمه‌های عادلانه و حقوق بشـر بر ادامه روند پیگیری جنایات تروریستی عربستان در یمن تاکید کرد.
- یک منبع آگاه نظامی در استان الانبار اعلام کرد که نیروهای پلیس این استان و مبارزه با تروریسم، عملیات گسـترده آزادسـازی منطقه «جبیل» و سد فلوجه در جنوب این شهر را آغاز کردند.
- رسـانه‌های فرانسـوی، قاتـل پلیس این کشـور و همسـرش را کـه همزمان با مسـابقات فوتبـال جام ملت‌های اروپا «یورو ۲۰۱۶» کشـته شـدند، فردی با پیشـینه محکومیت به‌دلیل مشـارکت در فعالیت‌های تروریسـتی و چهره‌ای شناخته شـده برای تشکیلات اطلاعاتی فرانسه معرفی کردند.
- درحالی که بیشـتر رسانه‌ها تاکید می‌کنند، «محمد بن سـلمان» جانشـین ولیعهد سـعودی برای مختومه کـردن چنـد پرونـده داغ عـازم امریکا شـده اسـت، خبرگزاری رسـمی اردن(پترا) در گزارشی به نقل از بن سـلمان فاش کرد که سـعودی تامین ۲۰درصد هزینه تبلیغات انتخاباتی «هیلاری کلینتون» نامزد دموکرات‌ها درانتخابات ریاست‌جمهوری امریکا را تقبل کرده است.
- وزارت امور خارجه افغانستان به‌دنبال درگیری‌های شدید اخیر بین نیروهای مرزی این کشور و پاکستان، با احضار سـفیر این کشـور مراتب اعتراض کابل را به وی اعلام کرد.
- انتخاب نماینده رژیم صهیونیسـتی به‌عنوان رییس کمیته ششـم مجمع عمومی سـازمان ملل با انتقاد و اعتراض شـدید برخی کشـورهای عضو این سـازمان مواجـه شـد که تاکیـد داشـتند ناقض حقوق بشـر، کنوانسـیون‌های سـازمان ملـل و قوانیـن بین‌المللی صلاحیت ریاسـت بر کمیته امور حقوقـی این نهاد را ندارند.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه
• ۲۶ خرداد ۱۳۹۵
• ۹ رمضان ۱۴۳۷
• ۱۵ ژوئن ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۱۹ • پیاپی ۱۸۳۷ • ۱۲ صفحه





۳ ضلعی سرمایه گذاری خارجی

۲





خلق نشان‌های بزرگ با تشکیل کنسرسیوم

۴

رونق سرمایه‌گذاری در ۱۵۰ شهرک صنعتی

۹



شهرک صنعتی ارومیه / عکس: صنعت

ترجیح ۸۵درصد مردم صنایع غذایی داخلی

۱۰

شمارش معکوس اجرای ترابردپذیری

۱۱

۵ عامل تعطیلی ۵۰درصد صنایع سلولزی قم

۱۲

چرا نیروگاه‌ها بازنشسته می‌شوند؟

افزایش بهره‌وری و بازده نیروگاه‌های برقی دلیل محکمی برای از رده خارج کردن نیروگاه‌های فرسوده و ایجاد نیروگاه‌های جدید یا تعمیر و تجهیز آنهاست. نیروگاه‌هایی که از راندمان و بهره‌وری کمتری برخوردار و طول عمر آنها زیاد باشد از رده خارج می‌شوند. به اصطلاح می‌گویند که این نیروگاه‌های تولید برق فرسوده شده‌اند. البته صنعت برق کشور ما پیشرو و خودکفا محسوب می‌شود و جایگزینی نیروگاه‌های جدید و بازنشسته کردن نیروگاه‌های قدیمی و حتی تعمیر آنها در داخل امکان‌پذیر است

۳



بررسی فرصت‌های همکاری ایران و فرانسه در هوافضا

۳



راهکارهای برون‌رفت از معضل واحدهای زیان‌ده

۴

آگهی مناقصه عمومی
شماره: ۸-۹۵/۲

صنایع شهید فلاحی درنظر دارد ۳۵عدد شیر نازل ریزش مواد(شیر بارریز) مورد نیاز خود را از شرکت واجد الشرایط خریداری نماید.

- جهت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ذیل تماس حاصل نمایید .
- لازم به ذکر است ارایه معرفی نامه الزامی بوده و هزینه ای بابت واگذاری اسناد اخذ نخواهد شد .
- متقاضیان می توانند پس از درج آگهی به آدرس ذیل مراجعه و نسبت به دریافت شرایط مناقصه اقدام نمایند .
- میزان سپرده شرکت در مناقصه به شرح اسناد مناقصه می باشد .
- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد .
- صنایع مهام پارچین در رد یا قبول هریک از پیشنهاد ها مختار است .

ضمناً استعلامهای رسیده بصورت غیر حضوری مفتوح و نتیجه آن کتباً اعلام می گردد.

آدرس :

تهران - انتهای اتوبان شهید بابانی - جاده اختصاصی پارچین - صنایع شهید فلاحی.

تهران - جاده خاوران - بعداز پاکدشت - جاده اختصاصی پارچین - صنایع شهید فلاحی.

دورنگار: ۰۲۱-۳۶۰۲۲۰۵۷

تلفن: ۰۲۱-۳۵۷۶۲۰۵۴

م/۸۵۲ الف

«سال ۹۵، اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» مقام معظم رهبری

نوبت دوم

آگهی مناقصه نوبت دوم
شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان شرقی

ردیف	شرح مناقصه	نوع برگزاری مناقصه	مدت اجرا	فهرست بها، پایه	مبلغ تضمین (میلیون ریال)	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	حداقل پایه و رشته موردنیاز	آگهی مناقصه نوبت	قیمت اسناد (هزار تومان)
۱	واکاری و نگهداری فضای سبز در شهرکها و نواحی صنعتی استان	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و کار مرتبط	۱۲ ماه	خاص بیوستی	۱،۵۰۰	۲۵،۱۶۳،۸۹۵،۲۹۵	خدماتی مورد تایید انجمن صنفی	دوم	

محل دریافت اسناد: تبریز - خیابان آزادی - ابتدای کوی گلگشت - کوچه زیبا - جنب کلینیک گلگشت - شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان شرقی - امور پیمان (گندمی) - اسناد از تاریخ ۱۳۹۵/۰۳/۲۴ لغایت ساعت ۱۴ تاریخ ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ به فروش می‌رسد. تهیه اسناد صرفا از امور پیمان شرکت مورد قبول است و سایت صرفا جهت مشاهده می‌باشد. ۰۴۱۳۳۳۸۷۰۰۴

مهلت تسلیم اسناد: مهلت تسلیم اسناد از تاریخ ۹۵/۰۳/۳۰ تا حداکثر ساعت ۱۲ تاریخ ۹۵/۰۴/۰۸ به دبیرخانه شرکت بوده و زمان بازگشایی پاکات در تاریخ ۹۵/۰۴/۰۸ ساعت ۱۴ می‌باشد. شایان ذکر است دریافت اسناد فقط تا ساعت ۱۲ ظهر تاریخ مذکور مورد قبول می‌باشد و به پیشنهادات بعد از ساعت مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ ضمانتنامه بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و یا واریز نقدی به حساب شماره ۲۱۷۵۶۷۰۴۰۱۰۰۲ بانک ملی شعبه ششگلان تبریز بوده، و به پیشنهادهای فاقد امضاء مشروط، مخدوش، با سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و بین بانکی و نظایر آن و همچنین پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد. **و در زمان خرید اسناد ارائه کپی آخرین آگهی تغییرات شرکت با مشخص بودن صاحبان امضا همراه با کارت ملی یا معرفی‌نامه معتبر از سوی شرکت خریدار الزامی است.** (شماره حساب جهت خرید اسناد ۲۱۷۵۶۷۰۴۰۵۰۰۵ نزد بانک ملی)

سایر شرایط: هزینه انتشار آگهی بعهده برنده مناقصه می‌باشد - برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۴۱۳۳۳۸۷۰۰۴ (امور پیمان - گندمی) تماس حاصل فرمایید. در ضمن یک نسخه از آگهی و اسناد در سایت مناقصات کشوری HTTP://iets.mporg.ir قابل مشاهده می‌باشد.

سید مرتضی نیرومند اسکویی: رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه
شرکت فولاد هرمزگان جنوب (سهامی عام) به شماره ثبت ۱۲۸۸۶ و شناسه ملی ۱۰۸۰۰۱۵۴۰۲۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت فولاد هرمزگان و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که به شرح ذیل برگزار می‌گردد حضور به هم رسانند.

زمان: روز یک شنبه ۱۳۹۵/۰۴/۰۶ ساعت ۹:۰۰

مکان: بندرعباس- میدان انقلاب- هتل هرمز- سالن برگزاری کنفرانس هتل

دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه:

استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی شرکت درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹

بررسی و تصویب صورت‌های مالی و عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹

انتخاب بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۵/۱۲/۳۰

تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت در سال مالی منتهی به ۱۳۹۵/۱۲/۳۰

تعیین حق حضور اعضای غیرموظف هیات‌مدیره

سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.

سهامداران محترم حقیقی می‌توانند با در دست داشتن گواهینامه نقل و انتقال سهام، اصل کارت ملی یا شناسنامه از ساعت ۸ صبح همان روز در محل برگزاری مجمع، برگه ورود دریافت نمایند.

سهامداران محترم حقوقی و یا نمایندگان آنان، معرفی‌نامه خود را حداکثر تا دو روز قبل از برگزاری مجمع از طریق نمابر ذیل ارسال و از ساعت ۸ صبح روز برگزاری مجمع نسبت به ارائه اصل معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر اقدام و برگه ورود دریافت نمایند.

نشانی امور سهام شرکت: بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجائی- شرکت فولاد هرمزگان

تلفن: ۸-۰۷۶۳۳۵۲۰۰۰۳ نمابر: ۰۷۶۳۳۵۳۰۱۴۵

هیات‌مدیره شرکت فولاد هرمزگان جنوب (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ک ۹۵/۷/۳۵

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۲۷۶ / ۱۳۹۵

دستگاه مناقصه گزار: شرکت گاز استان ایلام

موضوع مناقصه: ساخت اشعابات کارگاهی و متمرکز

مبلغ کل برآورد (اجرا + کالای عهده پیمانکار): ۵،۲۷۷،۹۳۸،۲۹۳ ریال

مبلغ تضمین: ۲۶۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال

نوع تضمین: ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه یا فیش واریزی به حساب سپرده ۲۱۷۴۵۳۰۶۲۱۰۰۴ بانک ملی شعبه میدان امام (ره) ایلام و یا سایر ضمانتنامه‌های معتبر و یا ترکیبی از آنها که در جدول شماره ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی شماره (۱۲۳۴۰۲ / ت ۵۰۶۵۹ ه) مورخه ۹۴/۹/۲۲ قید گردیده‌اند.

مدت زمان اجرای پروژه: ۹۰ روز

محل تامین اعتبار: عوارض گازرسانی

آخرین مهلت فروش اسناد: ۹۵/۰۴/۱۲ تا پایان وقت اداری

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: ۹۵/۰۴/۲۸ تا پایان وقت اداری

زمان گشایش پاکات: ۹۵/۰۴/۲۹ ساعت ۹ صبح

محل گشایش پاکات: سالن کنفرانس شرکت گاز استان ایلام

*استفاده از بخشنامه شماره ۹۴/۱۵۸۷۶۴ مورخ ۱۳۹۴/۷/۱۲ معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست‌جمهوری جهت تعیین برنده به اختیار و صلاحدید کارفرما می‌باشد.

شرایط متقاضیان:

۱ - داشتن شخصیت حقوقی

۲ - کپی برابر با اصل اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات

۳ - ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی امور پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی براساس مواد ۸۵ و ۹۱ قانون کار جمهوری اسلامی ایران مصوب ۸۹/۳/۵ وزیر کار و امور اجتماعی

۴ - داشتن امکانات، ماشین‌آلات و نیروی متخصص

۵ - داشتن گواهی صلاحیت پیمانکاری از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی در رشته تاسیسات و تجهیزات با نفت و گاز با حداقل رتبه ۵

۶ - داشتن تجربه کافی معتبر و مفید مرتبط با موضوع مناقصه

محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات: دبیرخانه حراست شرکت گاز استان ایلام

هزینه خرید اسناد: ۲۱۰،۰۰۰ ریال در وجه شرکت گاز استان ایلام به حساب سپای مذکور به نام شرکت پرداخت‌کننده و ذکر عنوان مناقصه در فیش پرداختی.

هزینه دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

به آدرس: ایلام - چهارراه پیام نور - بلوار تعمیرکاری - نبش خیابان استاد شهریار

شرکت گاز استان ایلام سایت: http://iets.mporg.ir www.shana.ir www.ilam-nigc.ir

شماره تلفن: ۳۲۲۲۵۸۲۴ - ۰۸۴

نوبت اول : ۹۵/۳/۲۶

نوبت دوم : ۹۵/۴/۱

روابط عمومی شرکت گاز استان ایلام

خبر

۳گام صندوق توسعه صنایع دریایی

صندوق توسعه صنایع دریایی در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی و حمایت از ساخت داخل ۳ رویکرد را در زمینه ضمانتنامه‌ها در اولویت کاری خود قرار داده است. به گزارش روابط عمومی صندوق توسعه صنایع دریایی، مهرداد مظفری، مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی با اشاره به رویکرد این صندوق گفت: گام نخست پرداخت ۵۰درصد کارمزد ضمانتنامه‌های صادر شده بانک‌ها برای شرکت‌های دریایی کشور به صورت بلاعوض است که مرحله اجرایی آن آغاز شده است. وی افزود: برای تخصیص تسهیلات بلاعوض، با اعتبارسنجی متقاضیان برای هریک از طرح‌ها و شرکت‌های دریایی متقاضی سقف اعتباری استفاده از تسهیلات معین می‌شود. مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی درباره گام دوم صندوق در بحث ضمانتنامه تصریح کرد: صندوق تا پایان امسال و پس از ارزیابی عملکرد گام نخست، مشارکت در ۲۰درصد ریسک را در دستور کار خود دارد که این اقدام گامی موثر در جهت حمایت از فعالان حوزه دریا خواهد بود. مهرداد مظفری صدور ضمانتنامه را گام سوم صندوق در بحث ضمانت‌ها عنوان و خاطرنشان کرد: در تلاشیم با هماهنگی مراجع ذی‌صلاح، صندوق بتواند به صدور ضمانتنامه اقدام کند که در صورت تحقق این هدف، منابع موجود صندوق می‌تواند با ضریب بالایی تزریق منابع مالی به صنایع دریایی را محقق کند.

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی تصریح کرد: درحال‌حاضر تاکید درباره گام نخست است و متقاضیان با رجوع به سایت www.imf.ir تقاضای دریافت تسهیلات گفته شده را ثبت و پیگیری کنند.

رشد تولید برق آبی در ایران

به گزارش فارس، سرویس اقتصادی شرکت بریتیش پترولیوم در جدیدترین گزارش خود اعلام کرد: تولید انرژی برق آبی در ایران در سال ۲۰۱۵م نسبت به سال پیش از آن ۲۰/۴درصد رشد یافته و رتبه ایران در میان کشورهای مورد بررسی ۴ پله صعود کرده است.

شرط انتقال آب خزر به فلات مرکزی

انتقال آب خزر به فلات مرکزی تنها با هدف مصرف شرب و توسط بخش خصوصی اجرایی می‌شود.

به گزارش ایلنا، علیرضا دائمی، معاون وزیر نیرو در برنامه‌ریزی امور اقتصادی وزیر نیرو درباره طرح انتقال آب خزر به فلات مرکزی گفت: سیاست وزارت نیرو برای انتقال آب به فلات مرکزی این است که ابتدا باید حوزه گیرنده بهینه‌سازی مصرف آب داشته باشد، سپس انتقال آب انجام شود. وی با تاکید بر اینکه انتقال آب فقط برای شرب و نه مصارف دیگر است، افزود: انتقال آب خزر به فلات مرکزی اگر اجرایی شود توسط بخش خصوصی انجام می‌شود و دولت هیچ سرمایه‌گذاری نمی‌کند. دائمی خاطرنشان کرد: این طرح با هدف تامین آب استان‌های کم آب و پایدار کردن آن در مناطق فلات مرکزی به‌ویژه برای شرب و حفظ محیط‌زیست است.

برگزاری دوره‌های تخصصی موتورهای دیزل دریایی

موسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای نخستین بار در کشور مجوز برگزاری دوره‌های تخصصی موتورهای دیزل دریایی را از شرکت سوئیسی Wartsila دریافت کرد. به گزارش مانا، پس از انجام ممیزی و ارزیابی مثبت امکانات آموزشی و سطح علمی استادان موسسه آموزشی از سوی نمایندگان شرکت WIN D&G (با نام پیشین Wartsila وSulzer) از سوئیس، برای نخستین بار در کشور لوح موافقتنامه و مجوز برگزاری دوره‌های تخصصی موتورهای دیزل دریایی به موسسه آموزشی کشتیرانی داده شد.

براساس این مجوز از این پس گواهینامه‌های ارائه شده به شرکت‌کنندگان در دوره‌های تخصصی مربوط در موسسه آموزشی کشتیرانی به مجوز شرکت Wartsila اعتبار جهانی خواهد داشت. همچنین با توجه به نیاز نداشتن به اعزام مهندسان و دانشجویان به خارج از کشور برای گذراندن دوره‌های تخصصی صرفه‌جویی قابل توجهی در کشور انجام خواهد شد. شرکت WIN D&G که با نام‌های قبلی Wartsilaو Sulzer شناخته شده یکی از معتبرترین شرکت‌های تولیدکننده موتورهای دریایی کشتی‌های اقیانوس‌پیماست.

سایه رکود بر صنعت کشتی‌سازی

صنعت کشتی‌سازی جهان با ثبت ۳۰۰ سفارش در سال‌جاری میلادی در رکود جدی به سر می‌برد. به گزارش مانا، مدیر موسسه رده‌بندی DNV GL نروژ گفت: ثبت تنها ۳۰۰ سفارش ساخت شناورهای جدید در سال ۲۰۱۶ میلادی تاکنون سایه سنگینی بر صنعت کشتی‌سازی دنیا انداخته است. مدیر این موسسه در ادامه افزود: شرایط چالش‌برانگیز در صنعت کشتی‌سازی و بخش‌های مرتبط دیگر را نباید نادیده گرفت.

وی معتقد است تولید شناورهای مازاد ظرفیت، وضعیت بازار را در آینده بهبود می‌بخشد.

تعطیلی بسیاری از واحدهای تولیدی به دلیل نداشتن تنخواه‌گردان

نماینده مردم آمل در مجلس شورای اسلامی با اشاره به تعطیلی بسیاری از واحدهای تولیدی به علت نداشتن تنخواه‌گردان گفت: زنگ هشدار نسبت به وضعیت تولید در کشور روزبه‌روز بلندتر می‌شود.

به گزارش خانه ملت، عزت‌الله یوسفیان‌ملا با تاکید بر ضرورت تزریق منابع کارآمد به بخش تولید گفت: تمامی کارشناسان متفق‌القول می‌دانند که نبود منابع مالی بسیاری از واحدهای تولیدی ما را به آستانه نابودی کشانده است.

نماینده مردم آمل و لاریجان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مشکل بنگاه‌های تولیدی به تمامی بخش‌های کشور تسری پیدا کرده، افزود: متاسفانه درگیر شدن واحدهای تولیدی کشور با رکود اشتغال و دیگر موضوعات اقتصادی کشور را با مشکلات عدیده مواجه کرده است.



این نماینده مردم در مجلس دهم با اشاره به تعطیلی بسیاری از واحدهای تولیدی به علت نداشتن تنخواه گردان و منابع مالی تصریح کرد: تزریق منابع مالی به واحدهای تولیدی می‌تواند علاوه بر رشد تولید با هدف صادرات اشتغال کشور را نیز ساماندهی کند.

وی با بیان اینکه یک پایه تحقق اقتصاد مقاومتی افزایش تولید ملی از بعد کیفی و کمی است، گفت: ارائه منابع ارزان‌قیمت به واحدهای تولیدی در کشور می‌تواند رشد اقتصادی ما را منجر شود.

این نماینده مردم در مجلس نهم با تاکید بر اینکه متاسفانه بسیاری از واحدهای تولیدی ما درحال‌حاضر با کمتر از ۳۰درصد قابلیت خود ادامه کار می‌دهند، افزود: مشکل سرمایه در گردش باید با تدابیر ویژه و همچنین آینده‌نگری رفع شود زیرا عواید آن در جامعه محسوس خواهد بود.

یوسفیان‌ملا با بیان اینکه ارائه تسهیلات کارآمد به تولید برای رشد کشور و خروج از بحران رکود ضروری است، تصریح کرد: ورود بانک‌ها به موضوع تسهیلات‌دهی به واحدهای تولیدی با نرخ سود پایین اقدام مثبتی است که می‌توان به آینده روشن آن امیدوار بود.

وی ادامه داد: درحال‌حاضر بخش تولید ما به‌عنوان بخش درگیر با مشکلات اقتصادی، اشتغال و بسیاری از شاخص‌های رشد کشور را در حیطه خود قرار داده است.

نماینده مردم آمل در مجلس شورای اسلامی با اشاره به تاکیدات رهبر معظم انقلاب درباره تحقق اقتصاد مقاومتی گفت: باید بدانیم تنها پل میانبر برای تحقق این مهم ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت به واحدهای تولیدی با هدف رشد تولید ملی است.

البته در کنار این دیدگاه برخی کارشناسان سرمایه‌گذاری خارجی را لازمه اقتصاد مقاومتی می‌دانند و برخی حل مشکلات داخلی موجود در بخش تولید و صنعت را نخستین شرط تحقق این شعار عنوان کرده‌اند.

سه ضلعی سرمایه گذاری خارجی

امنیت سرمایه گذاری، مشارکت با صنایع داخلی و توسعه تجارت و تبلیغات بسترهای جذب سرمایه خارجی در ایران است

صفیه رضایی
گروه صنعت



کارشناسان و فعالان صنعتی معتقدند بدون بسترسازی دولت، نبود فضای تبلیغی برای شرکت‌های ایرانی در کشورهای خارجی، اصلاح قواعد تجاری و ساختارهای اقتصادی امکان فعال شدن سرمایه‌داران ایرانی در صنایع کشورهای دیگر فراهم نیست آیا تولید و سرمایه‌گذاری بدون کمک دولت ممکن است یا خیر؟ این سوالی است که می‌تواند پاسخ‌های متناقض و مکملی داشته باشد. دو دیدگاهی که یکی بر دخالت نکردن دولت و دیگری بر بسترسازی و فراهم کردن فضای تولید توسط آن تاکید می‌کند. اما تا جایی که واقعیت ایجاب می‌کند معلوم است که در دنیای امروز دولت‌ها نقش مهمی دارند به‌ویژه در کشوری همچون کشور ما که چندین سال گرفتار تحریم بود و هنوز پس از انعقاد مذاکرات برجام خطوط اعتباری بانکی برای سهولت دسترسی سرمایه‌گذاران ایرانی به بازارهای بین‌المللی برقرار نشده و به نوعی در گیر و دار مسائل سیاسی قرار گرفته است. با این همه ممکن است فضایی را تصویر کنیم که سرمایه‌گذاران کشور ما بتوانند بدون کمک دولت با سرمایه‌گذاران دیگر در کشورهای خارجی ارتباط برقرار کنند. البته مشارکت اقتصادی نه در صنایع بزرگ که پای نفت را به میان آورد، بلکه در صنایع کوچک و متوسطی انجام شود که جای کار بیشتری دارند. به علاوه سرمایه‌گذاری که از مبادی امریکایی نگذرد و در کشورهای آسیایی و افریقایی انجام شود و همچنین بدون حضور شرکت‌های چند ملیتی و بدون اصطکاک سیاسی. طرح این موضوع آنجایی جالب می‌شود که بپرسیم آیا چیدمان چنین فضای اقتصادی امکان‌پذیر است یا خیر و چگونه سرمایه‌گذاران ایرانی این فضا را ایجاد و مدیریت کنند؟ در نخستین گام به نظر می‌رسد که باید ریسک‌پذیری کشورهای مقصد را بررسی کنند اما نکته مهم شرایط خاص اقتصادی و کسب‌وکار حاکم بر کشورمان است. به عبارتی این موضوع باید از دو بعد داخلی و خارجی قابل تحلیل باشد؛ نخست اینکه باید سرمایه‌گذاران ایرانی توانایی مشارکت اقتصادی با شرکت‌ها و صنایع کوچک و متوسط کشورهای خارجی را داشته باشند و دوم اینکه بتوانند از امنیت سرمایه‌گذاری خود مطمئن باشند. در نگاه دیگر باید دایره بازرگانی و تبلیغات آنها آنقدر قوی باشد که بتوانند با شرکت‌های خارجی ارتباط برقرار کنند. همه اینها نیاز به بسترسازی دارد. این چرخه ما را به گردونه‌ای که از ابتدای فعالیت به نام دولت است می‌رساند.


سهراب شرفی


علی‌اصغر پورمتین


هوشنگ پارسا

بسترهایی که دولت می‌سازد

سهراب شرفی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران به صمت گفت: ورود سرمایه‌گذاران ایرانی به کشورهای خارجی با هزینه‌های سنگین مالی همراه است. از این رو باید بسترسازی حضور بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران داخلی در کشورهای خارجی توسط دولت انجام شود. دولت وزنه مهمی در حمایت‌های مالی و پیگیری پروتکل‌های بین‌المللی و تجاری است و نمی‌توان این نقش را حذف کرد. به عنوان نمونه وقتی «سامسونگ» وارد کشور ما می‌شود زمینه‌سازی این ورود از قبل توسط این کشور انجام شده اما باید پرسید چه میزان از جانب دولت ما تبلیغات شرکت‌های ایرانی در بازار هدف انجام می‌شود؟ اگر در کشورهای دیگر «ال‌سی» را برای ما نمی‌پذیرند و لحاظ نمی‌کنند و در عوض پول نقد می‌خواهند آیا دولت تلاشی برای برقراری خطوط اعتباری می‌کند؟ به عبارتی سرمایه‌گذاران کشورهای دیگر در نقل و انتقال پول راحت‌تر عمل می‌کنند اما سرمایه‌گذار خارجی با مشکل روبه‌رو است از این‌رو باید بسترسازی توسط دولت انجام شود وگرنه به ناچار در داخل دفن می‌شویم. شرفی با بیان اینکه برقراری خطوط اعتباری بانکی و ارزی چندان بغرنج نیست و امکان‌پذیر است گفت: باید برای بازاریابی و تبلیغات کالاهای تولیدی ایران در خارج از کشور یارانه لحاظ شود. بعد از آن بانک توسعه تجارت می‌تواند در صورت موفقیت هر شرکت ایرانی این مبلغ یارانه را پس بگیرد اما برای شروع کمک و حمایت مالی لازم است.

وی معتقد است که نوسانات سیاسی ضربه اصلی را به اقتصاد و سرمایه‌گذاران می‌زند؛ چراکه منجر به اخراج از بازارهای بین‌المللی می‌شود از این‌رو علاوه بر تلاش برای حل و فصل مسائل سیاسی به نظر می‌رسد برای معرفی و تبلیغ شرکت‌های ایرانی و کالاها و دستاوردهای آنها در بازارهای هدف باید کمک و بسترسازی دولت را لحاظ کنیم.

بگویید بانک، نگویید دولت!

در مقابل دیدگاه شرفی اما علی‌اصغر پورمتین، کارشناس امور بانکی و اقتصادی معتقد است دولت در طرح این موضوع جایگاه چندانی ندارد بلکه این بانک‌ها هستند که موثر عمل می‌کنند. وی به صمت گفت: بدون کمک بانک‌ها هیچ اتفاق اقتصادی نمی‌افتد. حتی اگر فرض بگیریم که سرمایه‌گذاران ایرانی بازار هدف خارجی را پیدا کرده‌اند برای نقل و انتقال پول و دریافت تسهیلات نیازمند شبکه بانکی هستند. البته درحال‌حاضر بخش خصوصی داخلی با مشکل کمبود نقدینگی روبه‌رو است و باید این معضل برطرف شود. هرچند به نظر می‌رسد که حل مشکلات شبکه بانکی و برقراری خطوط اعتباری، سیاسی شده است. متاسفانه عده‌ای نیز می‌خواهند دولت را در مسئله برجام تضعیف کنند اما باید بدانیم که با صبر مسائل بانکی نیز حل و فصل می‌شود.

اصلاح ساختارها

جدا از حضور یا حضور نداشتن دولت و تاکید بر نقش کلیدی بانک‌ها مسائل دیگری نیز در برقراری ارتباط با شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاران ایرانی مطرح می‌شود. نکاتی مهم که هوشنگ پارسا، صادرکننده نمونه محصولات پلاستیکی به صمت گفت؛ پارسا معتقد است که در نگاه نخست باید مشکلات داخلی کشور در زمینه اقتصادی حل‌وفصل شود؛ چراکه حتی اگر تصور کنیم در صنایع کوچک و متوسط نیز مبادلات تجاری انجام شود نگاه سرمایه‌دار کشور مقصد نیز مهم است. جدول برآورد آنها از شرایط سرمایه‌گذاری، کسب‌وکار و امنیت سیاسی و سرمایه‌گذاری ایران باید مثبت باشد. حال تصور کنیم که ما در کشورمان با مشکلات ساختاری همچون نرخ بهره بالا، تعطیلات زیاد و غیرشفاف بودن قواعد تجاری دست‌وپنجه نرم می‌کنیم. طبیعی است که یک شرکت خارجی تمایل ندارد در کشوری مشارکت اقتصادی داشته باشد که تعطیلات زیادی دارد که به تولید ضربه می‌زند یا مشکلاتی از جنس امنیت سیاسی و سرمایه‌گذاری دارد. اینها مسائل مهم و کلیدی در برخورد با صاحبان صنایع کشورهای خارجی است چون آنها نیز نفع خود را در نظر می‌گیرند. پارسا با بیان اینکه تمایل به حضور و مشارکت اقتصادی در پروژه‌های نفتی و بزرگ بیشتر است گفت: در صنایع کوچک و متوسط صاحبان صنایع خارجی قدم نمی‌گذارند. حتی می‌توان به این نکته نیز تاکید کرد که قواعد تجاری ما غیرشفاف است که عامل مهمی در تبادلات بین‌المللی است. به‌عنوان نمونه، ممکن است کالایی با ارزش ۱۰۰هزار دلار وارد شود اما در گمرک به رقم ۲۵هزار دلار ثبت می‌شود. این غیرشفاف بودن را سرمایه‌گذار خارجی اغماض نمی‌کند.

ناامیدی هرگز

همانطور که برجام به وقوع پیوست امید است که آینده اقتصادی روشنی نیز در انتظار باشد به‌ویژه اینکه در ۲سال اخیر روی دیپلماسی اقتصادی بسیار تاکید شده است. تا جایی که برخی از تحلیلگران روابط بین‌الملل حضور فعالان اقتصادی در کنار دیپلمات‌ها را رمز موفقیت برجام می‌دانستند. اینطور به نظر می‌رسد که پیگیری دیپلماسی اقتصادی می‌تواند در سطوح سفارتخانه‌ها و رایزن‌ها کمک موثری به حل مشکلات اقتصادی و سیاسی کند.

تشویق صنایع صرفه‌جو

صنایعی که در زمان اوج مصرف، اقدام به صرفه‌جویی کنند هر کیلووات برق آنها ۱۵۰ تومان خریده می‌شود.

آرش کردی، مدیرعامل توانیر از رشد بیش از ۵۰درصدی نرخ تشویق کاهش مصرف برق صنایع در پیک تابستان امسال خبر داد و گفت: صنایعی که در زمان اوج مصرف اقدام به صرفه‌جویی کنند هر کیلووات برق‌شان را ۱۵۰ تومان می‌خریم.

کردی با اشاره به اینکه امسال بسته‌های تشویقی مناسبی به صنایع و کشاورزان برای کاهش پیک مصرف در تابستان تدوین و ابلاغ شده، افزود: بهبود بسته‌های تشویقی توانیر برای کشاورزان و صنایع در زمان پیک مصرف از مشوق‌های امسال است که توسط وزارت نیرو تدوین و ابلاغ شده است به‌طوری‌که نرخ ما در صنایعی که از دیزل‌های خود برای تامین برق استفاده می‌کردند، سال گذشته برای هر کیلووات ساعت ۹۵ تومان بود که امسال این مبلغ به ۱۵۰ تومان افزایش یافته است.

وی ادامه داد: به‌غیر از اینکه برق صنایع را کیلوواتی ۱۵۰ تومان در زمان پیک مصرف خریداری خواهیم کرد تامین سوخت ۰/۴ لیتر در مترمکعب هم بر عهده توانیر خواهد بود که این موضوع نشان از رشد ۵۰درصدی ضریب تشویقی ما نسبت به سال گذشته دارد.

به گزارش فارس، مدیرعامل توانیر با تاکید بر اینکه امسال ظرفیت رشد ۷۰۰ تا ۸۰۰ مگاواتی در کشور وجود دارد و شاید مهم‌ترین مصداق اقتصاد مقاومتی مدیریت مصرف باشد، خاطرنشان کرد: در بهبود بسته‌های تشویقی توانیر برای کشاورزان هم باید توجه کرد سال گذشته ابلاغیه‌ای داشتیم که اگر کشاورزان در ۴ ساعت پیک مصرف از بهره‌برداری چاه کشاورزی خود اجتناب کنند می‌توانند بقیه ساعت‌های روز را از برق رایگان استفاده کنند. بنابراین، این قرار برای مدت محدودی پابرجاست و در موضوع ذخیره عملیاتی هم حضور داوطلبانه بخش صنعت در مدیریت مصرف بسیار حائز اهمیت است.

وی ادامه داد: در بحث ذخیره عملیاتی چنانچه صنایع با اعلام وزارت نیرو از ۲۴ ساعت قبل آمادگی خود را برای کاهش مصرف برق بیان کنند حتی اگر با کمبود برق هم مواجه نشویم، صنایع تنها به‌دلیل اعلام آمادگی می‌توانند از بسته‌های تشویقی برخوردار شوند. کردی تاکید کرد: تمام دستورالعمل‌های مربوط به مدیریت مصرف امسال بازنگری شده و با ورژن جدیدی ارائه می‌شود. وی خاطرنشان کرد: مردم، صنایع و کشاورزان سال گذشته با مدیریت در مصرف برق توانستند ۲هزار و ۲۰۰ مگاوات به کاهش پیک مصرف کمک کنند و امسال پیش‌بینی می‌کنیم این رقم حداقل تا ۳ هزار مگاوات از طریق مدیریت در مصرف افزایش یابد. در همین حال شرکت توزیع برق تهران اعلام کرد: مشترکین دیماندی اداری و تجاری می‌توانند با اعلام آمادگی مبنی بر مدیریت مصرف برق در ساعات اوج مصرف به صورت مکتوب اعلام همکاری خود را برای کاهش حداقل ۱۵درصد از بار در روزهای محدود (زمان‌های مورد نیاز) یا استفاده از مولد اختصاصی برای کاهش مصرف برق اعلام کنند.

به گزارش مهر، بر اساس این اطلاعیه در صورتی‌که مشترکین دیماندی اداری وتجاری از مولد اختصاصی خود برای تامین بخشی از برق مصرفی در ساعات پیک استفاده کنند شرکت برق به ازای هر کیلووات تولید برق مبلغ ۱۵۰تومان و هزینه سوخت مصرفی (معادل ۴۰درصد لیتر گازوئیل یا ۲۵درصد مترمکعب گاز به ازای هر کیلووات ساعت) پرداخت می‌کند.

بررسی فرصت‌های همکاری ایران و فرانسه در صنعت هوافضا

اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران و آژانس ملی تجارت فرانسه در کارگاهی مشترک در پاریس که با حضور مدیران ۲۶ شرکت فرانسوی و ۱۰ شرکت ایرانی عضو اتحادیه برگزار شد، فرصت‌های اقتصادی موجود برای دوطرف به منظور همکاری در صنعت هوافضا را بررسی کردند. به گزارش ایرنا، رییس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران درباره جزئیات کارگاه بررسی فرصت‌های اقتصادی صنعت هوافضای ایران به ایرنا گفت: این کارگاه هفته گذشته در ۴ بخش برگزار شد و به دنبال آن اعضای اتحادیه صنایع هوافضای ایران از کارگاه‌های یک شرکت بزرگ فرانسوی مستقر در نزدیکی پاریس بازدید کردند. امین سالاری افزود: در ابتدای این کارگاه، پس از صحبت‌های هلن اورتو، مدیر دپارتمان صنایع و فناوری‌های پاک آژانس ملی تجارت فرانسه درباره علل برگزاری کارگاه و شرایط جدید پیش‌آمده پس از برجام، مدیر بخش ایران آژانس ملی تجارت فرانسه به معرفی کلیاتی از صنعت و اقتصاد در ایران پرداخت و پیشنهادهایی برای همکاری با ایران به شرکت‌های فرانسوی ارائه کرد. وی به سخنرانی خود به منظور معرفی فرصت‌های همکاری در صنعت هوافضای کشورمان در جمع مدیران شرکت‌های فرانسوی اشاره کرد و گفت: در این نشست تاکید کردیم پس از رفع تحریم‌ها فروشندگان زیادی از سراسر جهان برای تامین



قطعات مورد نیاز ایران در صنعت هوافضا اعلام آمادگی کرده‌اند اما آنچه در کشورمان مورد استقبال قرار خواهد گرفت سرمایه‌گذاری در فرصت‌های اقتصادی موجود در صنعت و انتقال فناوری است. سالاری خاطرنشان کرد: ایران در برخی صنایع مانند تعمیر و نگهداری هواپیما از موقعیت مناسبی در منطقه برخوردار است و می‌تواند دروازه‌ای برای ورود به بازارهای کشورهای همسایه باشد. وی ادامه داد: علاوه بر این ایران با در اختیار داشتن منابع انسانی متخصص و کم‌هزینه، بستر اقتصادی مناسبی را در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیانی خواهد گذاشت که از نیروی ایرانی در کشور استفاده کنند.

رییس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران بیان کرد: در این کارگاه همچنین به طرف فرانسوی یادآور شدیم که پایین بودن هزینه‌های تولید و خدمات در ایران نسبت به سایر کشورها مزیت رقابتی قابل توجهی برای فعالیت در کشورمان ایجاد می‌کند و مناطق آزادی چون فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) تسهیلات خوبی برای شرکت‌های مستقر فراهم می‌کنند.

وی تصریح کرد: در این نشست مشترک، آمادگی قطعه‌سازان توانمند ایرانی برای همکاری و تولید مشترک با شرکت‌های فرانسوی را به اطلاع آنها رساندیم و جذابیت‌های صنعت فرودگاهی و بخش هوانوردی عمومی ایران برای سرمایه‌گذاری خارجی را تشریح کردیم.

چرا نیروگاه‌ها بازنشسته می‌شوند؟



صفیه رضایی
گروه صنعت



پیام باقری

بازده نیروگاه‌های برق دنیا کمتر از ۵۰ یا ۶۰ درصد نیست در کشور ما بازده نیروگاه‌ها ۳۵ تا ۳۷درصد برآورد می‌شود



عبدالرسول پیش‌آهنگ

در حال‌حاضر ۳ هزار مگاوات نیروگاه باید بازنشسته شود اما به دلیل اینکه مصرف زیاد است نمی‌توان این نیروگاه‌ها را از رده خارج کرد



علی بخشی

۹۰ درصد تجهیزات صنعت برق مطابق با استانداردهای جهانی در داخل کشور تولید می‌شود

افزایش بهره‌وری و بازده نیروگاه‌های برقی دلیل محکمی برای از رده خارج کردن نیروگاه‌های فرسوده و ایجاد نیروگاه‌های جدید یا تعمیر و تجهیز آنهاست.

از قدیم گفته‌اند هر چیزی عمری دارد به‌ویژه وسایل برقی که عمر کوتاه‌تری دارند. همین قاعده در صنعت برق نیز کاربرد دارد. یعنی نیروگاه‌هایی که از راندمان و بهره‌وری کمتری برخوردار و طول عمر آنها زیاد باشد از رده خارج می‌شوند. به اصطلاح می‌گویند که این نیروگاه‌های تولید برق فرسوده شده‌اند. البته صنعت برق کشور ما پیشرو و خودکفا محسوب می‌شود و جایگزینی نیروگاه‌های جدید و بازنشسته کردن نیروگاه‌های قدیمی و حتی تعمیر آنها در داخل امکان‌پذیر است. با این حال عبدالرسول پیش‌آهنگ، معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی به تازگی گفته است که درحال‌حاضر ۳ هزار مگاوات نیروگاه باید بازنشسته شود اما در شرایط فعلی به دلیل اینکه نیاز مصرف بیشتر از نیاز تولید است نمی‌توان این نیروگاه‌ها را از رده خارج کرد. آنطور که ایسنا نوشته این مقام مسئول کارایی نیروگاه‌های حرارتی را ۳۷/۷ درصد اعلام کرده و دلیل این میزان راندمان پایین را از رده خارج نشدن واحدهایی دانسته که عمر ۵۵ ساله دارند.

به یاد داشته باشیم که بازده نیروگاه‌ها یکی از مهم‌ترین شاخص‌ها در صنعت برق است و در این زمینه استفاده از فناوری نیروگاه‌های سیکل ترکیبی برای افزایش راندمان نیروگاه‌های کشور مطرح می‌شود. به گزارش مهر، حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو در این زمینه گفته است: «اضافه شدن بخش بخار به نیروگاه‌های گازی موجود و تبدیل آنها به نیروگاه سیکل ترکیبی و احداث نیروگاه‌های سیکل ترکیبی جدید همراه با بازنشسته کردن نیروگاه‌های قدیمی، تاثیر مثبتی در افزایش متوسط راندمان نیروگاه‌های حرارتی کشور و کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی خواهد داشت. همچنین براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، ظرفیت تولید برق از انرژی‌های تجدیدپذیر در طول برنامه ششم توسعه به حدود ۵ هزار مگاوات افزایش می‌یابد.»

البته عباس علی‌آبادی، مدیرعامل مپنا افزایش راندمان نیروگاه‌ها را منوط به اصلاح چرخه اقتصادی و تامین سرمایه مورد نیاز دانسته است. به تازگی نیز یادداشت تفاهم شرکت مپنا و شرکت تولید نیروی برق حرارتی برای احداث ۵ هزار مگاوات نیروگاه جدید در کشور و ورود فناوری توربین‌های کلاس F به ایران امضا شده است. به این ترتیب راندمان نیروگاه‌های کشور از متوسط ۳۷ درصد فعلی ارتقا خواهد یافت. اینطور که وزیر نیرو در این مراسم گفته است حدود ۵۶ هزار مگاوات نیروگاه جدید باید در کشور ساخته شود تا ۶ هزار مگاوات از آن میزان جایگزین نیروگاه‌های قدیمی شود.

جذب سرمایه‌گذاری خارجی برای تجهیز و ساخت نیروگاه‌های جدید نیز یکی از مواردی است که راه را برای از رده خارج کردن نیروگاه‌های فرسوده فراهم می‌کند. به عنوان نمونه شرکت یونیت اینترنشنال ترکیه به تازگی اعلام کرده که ۷ نیروگاه برق به ارزش ۴/۲ میلیارد دلار در ایران احداث می‌کند.

معیارهای بازنشستگی نیروگاه‌های برق

نیروگاه‌های حرارتی کشور شامل نیروگاه‌های گازی، بخار و سیکل ترکیبی هستند. درحال‌حاضر ۹۵درصد برق کشور با استفاده از سوخت فسیلی در نیروگاه‌های حرارتی تولید می‌شود که دارای بازده میانگین ۳۷ درصد است. هوشنگ فلاحتیان، معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی تاکید کرده که تا چند سال آینده بیشتر نیروگاه‌های بخش بخار کشور باید به سیکل ترکیبی تبدیل شوند تا بتوانیم راندمان نیروگاه‌ها را به ۴۵ درصد افزایش دهیم.

پیام باقری، عضو هیات مدیره و رییس کمیته صادرات صنعت برق نیز در این زمینه به صبا گفت: «نیروگاه‌های برق طول عمری دارند که طبیعی است بعد از سپری شدن آن باید از مدار خارج یا قطعات آنها تعویض و تعمیر شود؛ چراکه روی معیار بازده و راندمان آن تاثیرگذار است. براساس نرم جهانی بهره‌وری و بازده نیروگاه‌های برق دنیا کمتر از ۵۰ یا ۶۰ درصد نیست در حالی که در کشور ما بازده نیروگاه‌ها ۳۵ تا ۳۷درصد برآورد می‌شود.»

باقری افزود: «از آنجایی که نقش اصلی را در نیروگاه‌ها توربین‌ها بر عهده دارند اگر آنها بازده و بهره‌وری مناسبی نداشته باشند هزینه تولید برق را افزایش می‌دهند و توجیه اقتصادی نخواهد داشت. از این رو باید از رده خارج شوند. البته نکته دیگری که در بازنشستگی نیروگاه‌های برق وجود دارد به دلیل جایگزینی نیروگاه‌ها با سوخت غیرفسیلی و تجدیدپذیر است. امروزه کشورهای جهان در تلاش هستند که منابع غیرفسیلی را برای تولید برق به کار گیرند. از این رو در بسیاری از کشورهای جهان نیروگاه‌های سوخت فسیلی را تعطیل و از رده خارج می‌کنند. برخی از کشورهای پیشرفته نیز آماده هستند تا نیروگاه‌های دست دوم خود را به کشورهای دیگر بفروشند. هرچند ما هنوز به این سمت چندان حرکت نکرده‌ایم. تا جایی که ۷۴ هزار مگاوات برق تولیدی کشور متکی به سوخت‌های فسیلی است و کمتر از یک درصد این عدد را از محل منابع تجدیدپذیر در تولید برق استفاده می‌کنیم حال آنکه بیش از ۳۰ تا ۴۰ هزار مگاوات برق را می‌توانیم از منابع تجدیدپذیر تولید کنیم. با این حساب اگر بخواهیم به سمت استفاده بیشتر از منابع تجدیدپذیر در تولید برق پیش رویم توجیه مناسبی برای از رده خارج کردن نیروگاه‌های سوخت فسیلی خواهد بود.»

تعمیر و تجهیز نیروگاه‌های قدیمی

هدف از تعمیر تجهیزات نیروگاهی، طولانی کردن عمر کارخانه با حداقل هزینه و بهره‌وری بیشتر با افزایش طول عمر از زمان نصب ماشین‌آلات است. این تعمیرات در ۳ دسته تعمیرات اصلاحی(رفع نقایص جزئی و غیرقابل پیش‌بینی)، تعمیرات ادواری(تعمیر به صورت دوره‌ای در زمان بهره‌برداری) و تعمیرات هوشمند (تعمیرات با استفاده از سیستم‌های مانیتورینگ و سیستم‌های تحلیل‌کننده) است.

صنعت برق کشور، صنعتی پیشرو به شمار می‌آید و آنطور که باقری، رییس کمیته صادرات صنعت برق به صبا گفته از مرز ۹۵ درصد خودکفایی گذشته است. به عبارتی تخصص موردنیاز و لوازم و تجهیزات تعمیر و بازسازی در کشور تامین می‌شود. علی بخشی، نایب‌رییس سندیکای صنعت برق ایران نیز به صبا گفت: «استاندارد تولید و تجهیزات صنعت برق در کشور درجه بالایی دارد. تا جایی که ۹۰ درصد تجهیزات صنعت برق مطابق با استانداردهای جهانی در داخل کشور تولید می‌شود. از این رو به نظر نمی‌رسد در تعمیر قطعات و تامین آنها مشکلی وجود داشته باشد.»

عبدالرسول پیش‌آهنگ، معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی نیز گفته است: برخی از کشورهای خاورمیانه برای انجام تعمیرات خود قطعاتی برقی‌شان را به ایران می‌آورند. آنطور که ایسنا نوشته، وی گفته است: «برای انجام تعمیرات علاوه بر تامین قطعات باید کارگاه‌های تعمیراتی نیز آماده باشد که درحال‌حاضر بزرگترین کارگاه‌های تعمیراتی در شهریار و کرج واقع است. همچنین سال گذشته پیش‌بینی شد که ۹۰ هزار مگاوات تعمیرات انجام شود و اکنون باید گفت تا قبل از ۱۵ خرداد امسال ۱۰۰ درصد تعمیرات در نیروگاه‌های سراسر کشور انجام شد و برای ۹۰ هزار مگاوات تعمیرات سال گذشته حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است.»

ظرفیت‌های بخش خصوصی

به گفته معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی بیش از ۷۰ درصد تعمیرات توسط بخش خصوصی و ۳۰ درصد توسط بخش دولتی انجام می‌شود. همچنین مجموع واحدهای دولتی ۲۰۴ واحد و واحدهای خصوصی ۳۳۰ واحد است. این آمار حکایت از آن دارد که حضور بخش خصوصی در صنعت نیروگاهی کشور بسیار بالا است. در ایجاد نیروگاه‌های جدید نیز بخش خصوصی می‌تواند بازوی توانمند دولت باشد. هرچند در دو گزارش پیشین به مشکلات و چالش‌های بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در صنعت برق پرداختیم. در این زمینه پیام باقری، عضو هیات مدیره و رییس کمیته صادرات صنعت برق به صبا گفت: «مشارکت بخش خصوصی برای احداث نیروگاه‌ها نیاز به سرمایه‌گذاری دارد. در گذشته در ردیف‌های بودجه‌های سالانه مبالغی در نظر گرفته و پروژه‌ها با استفاده از این مبالغ اجرایی می‌شد اما امروزه اقتصاد برق دچار مشکل است. حتی در بودجه ۹۵ نیز منابعی برای توسعه این صنعت در نظر گرفته نشده است.

به همین دلیل امروزه ما با پروژه‌های برق زیادی مواجه می‌شویم که نیاز به سرمایه‌گذاری دارند اما در آنها اعمال نمی‌شود. البته به دلیل رکود چند ساله، بخش خصوصی کشور ضعیف شده است. بخشی از کارخانه‌های ما رو به تعطیلی رفته‌اند و از دولت مطالباتی دارند که نمی‌توانند به آن برسند. از این‌رو توانایی سرمایه‌گذاری را ندارند. پس باید به دنبال سرمایه‌گذاران مستقیم خارجی باشیم و زمینه‌ای را فراهم کنیم تا سرمایه‌گذار رغبت به سرمایه‌گذاری داشته باشد.»

با این وجود به نظر می‌رسد که دو عامل مهم سطح بازده و گرایش به استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در تولید برق زمینه‌ساز بسیاری از فعالیت‌ها و سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی خواهد شد؛ زمینه‌سازی که روند بازنشستگی نیروگاه‌های قدیمی را تسریع می‌کند و منابع نیروگاهی جدید جایگزین آنها خواهد شد.

خبر

کاهش شدید سرمایه‌گذاری در صنعت برق ایران

سالانه باید ۴میلیارد دلار در صنعت برق هزینه شود که تاکنون عملیاتی نشده است.

به گزارش مهر، آرش کردی، مدیرعامل توانیر در نشست با مدیران صنعت برق با اشاره به روند نزولی سرمایه‌گذاری در بخش‌های تولید، انتقال و توزیع صنعت برق ایران در طول ۱۰سال گذشته تاکنون گفت: تامین تقاضای ۵درصدی مصرف برق در کشور در گرو ۴میلیارد دلار سرمایه‌گذاری سالانه در صنایع برق و انرژی است. مدیرعامل توانیر با اعلام اینکه این سرمایه‌گذاری‌ها در طول چند سال گذشته تاکنون به‌طور کامل انجام نشده، تصریح کرد: هم‌اکنون صنعت برق کشور با کمترین ضریب ذخیره در شبکه تلاش کرده حداکثر ظرفیت موجود را برای پاسخگویی به این نیاز به کار گیرد. این مقام مسئول، متوسط افزایش هزینه‌های جاری در بخش‌های اصلی صنعت برق را حدود ۲۰درصد عنوان کرد و افزود: با وجود این وضعیت، امسال تغییر محسوسی در تامین مالی صنعت برق نخواهیم داشت. وی با بیان اینکه هم‌اکنون رتبه چهارم قدرت خرید برق در بین کشورهای جهان به ایران اختصاص دارد، کمرنگ شدن انگیزه‌های اقتصادی مصرف‌کنندگان برای مشارکت در برنامه‌های مدیریت مصرف را از جمله آثار آن برشمرد و تاکید کرد: این شرایط ضرورت فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی درباره مدیریت و صرفه‌جویی در مصرف برق و انرژی کشور را دو چندان می‌کند. کردی با اشاره به کمبود شدید منابع مالی برای تامین اعتبارات طرح‌های اولویت‌دار صنعت برق کشور یادآور شد: در مجموع پیش‌بینی می‌شود امسال ظرفیت تولید برق کشور حدود یک‌هزار مگاوات دیگر افزایش یابد تا شرایط عبور از پیک مصرف برق تابستانی فراهم شود. مدیرعامل توانیر با اشاره به بهبود شرایط بهره‌برداری از سد و نیروگاه‌های برق آبی کشور در سال‌جاری خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر ذخیره برق در نیروگاه‌های برق آبی کشور در شرایط مطلوبی قرار دارد.

شبکه مترو نیازی به واردات واگن ندارد

شبکه متروی تهران و سایر شهرهای ایران دیگر نیازی به واردات واگن از خارج کشور ندارند.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، رامین مسعود قائم‌مقام شرکت واگن‌سازی تهران در مصاحبه با رادیو اقتصادضمن بیان این مطلب گفت: شرکت واگن‌سازی تهران با مشارکت سهم ۴۹درصدی چینی‌ها و سهم ۵۱درصدی ایرانی‌ها در سال ۱۳۸۲ پا به عرصه وجود گذاشت. ناگفته نماند تا سال ۱۳۸۹ حدود ۳۰۰ واگن متروی تهران به‌صورت آماده از کشور چین وارد شد. وی افزود: در طول ۱۳ سال گذشته این شرکت توانست از هزار و ۵۰۰ واگن موجود در متروی تهران حدود هزار واگن را تامین کند. وی افزود: محورهای اصلی واگن‌سازی تهران شامل تعمیرات و نگهداری، ساخت و مونتاژ واگن‌های مترو است. مسعود خاطرنشان کرد: ظرفیت تولید واگن‌های یک طبقه مترو با احتساب افزایش نیروی انسانی ۴۲۰ واگن در سال است و برای واگن‌های دو طبقه ۷۲ واگن است. وی تصریح کرد: با اجرای طرح توسعه کارخانه، ظرفیت تولید در بخش واگن‌های یک طبقه تا ۶۷۰ واگن در سال قابلیت افزایش دارد. مسعود افزود: می‌توان گفت که این شرکت مجموع نیازهای شبکه متروی تهران و متروی سایر کلانشهرهای کشور را تامین خواهد کرد و دیگر نیازی به واردات واگن از خارج کشور نیست. وی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه صنعت مترو در کشور نوپاست اما توسعه این صنعت در تهران با تکیه بر برنامه و مدیریت کارآمد از رشد و سرعت پیش‌روندگی خوبی برخوردار است. قائم‌مقام شرکت واگن‌سازی تهران افزود: خوشبختانه تاکنون ۴۰درصد ارزش تمام‌شده ناوگان متروی تهران در خطوط زیرزمینی به جز سیستم ترمز و رانش با تکیه بر ۱۰۰ شرکت زنجیره‌ای تامین بومی شده است. مسعود گفت: طبق برنامه تا ۱۰ سال آینده ۳هزار واگن مورد نیاز متروی تهران است که با اجرای این پروژه ضریب بومی‌سازی ناوگان متروی تهران از ۴۰ به ۸۵درصد می‌رسد.

عربستان ۲ نیروگاه خورشیدی احداث می‌کند

شرکت برق عربستان در تلاش است با برگزاری جلسات مناقصه، نظر مساعد شرکت‌های بین‌المللی برای احداث دو نیروگاه خورشیدی در منطقه شمالی این کشور را به دست آورد.

به گزارش ایرنا، این دو نیروگاه هریک با استفاده از فناوری نیروزای نوری ۵۰ مگاوات انرژی خورشیدی تولید می‌کند.

شرکت برق عربستان از شرکت‌های بین‌المللی خواسته تا پیشنهادهای خود را برای این پروژه تا ۳۱ خرداد ارائه دهند.

براساس اعلام انجمن صنایع خورشیدی خاورمیانه، برای نخستین بار است که عربستان با برگزاری مناقصه درصدد جلب نظر شرکای بین‌المللی‌اش به منظور همکاری در احداث و راه‌اندازی تاسیسات قابل تجدید انرژی‌زاست.

این کشور قصد دارد تا سال ۲۰۳۰م از منابعی چون نیروی باد و خورشید ۹هزار و ۵۰۰ مگاوات انرژی تولید کند.

عربستان در پی تولید انرژی قابل تجدید است تا از نور خورشید کافی در این کشور بهره برد و به عرضه انرژی در بحبوحه افزایش تقاضا تنوع بخشد.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های اسدالله عسگراولادی در بخش صنعت (۴)

یکی از خانواده‌های تجاری ایران که فعالیت خود را از سطوح اقتصادی بسیار پایین و از شاگردی مغازه در بازار تهران (سال ۱۳۲۶) شروع کرد خانواده عسگراولادی بود؛ خانواده‌ای که یکی از برادران آن بخشی از جوانی خود را در زندان سپری کرد. (۱۳۵۵- ۱۳۴۴) او بعدها به مقام‌های متعددی مثل وزارت بازرگانی رسید.

پاسخ وزیر این بود که شما سواد این کار را ندارید. (گفتنی است در این زمان، رابطه ایران با رژیم آپارتاید افریقای جنوبی قطع شده بود.) عسگراولادی روایت می‌کند ۵ سال بعد هنگام دیدار از کره دریافت که ارزش پالایشگاه یک میلیارد دلار بوده است. دولت موسوی به شدت منابع درآمدی اتاق بازرگانی را محدود کرد.

اسدالله در توضیح نگاه چپ‌گرایانه حاکم بر بدنه دولت اینطور روایت می‌کند که یکی از معاونان وزارت بازرگانی در دوره جنگ به اسدالله گفت: دلم می‌خواهد اینقدر قدرت داشتم که به هریک از تیرهای چراغ برق خیابان طالقانی، یک طناب دار آویزان و با آن تمام بازاریان را اعدام می‌کردم.

یکی از افراد (از مسئولان بعدی کشور) در برابر اعتراض اتاق به قانون کار، شیشه‌های اتاق بازرگانی را شکست. این در حالی است که اتاق، الگوی قانون کار فرانسه، آلمان و... را برای خود در نظر داشت. اسدالله با تشکیل تعاونی (به عنوان یکی از ایده‌های چپ‌گرایان) مخالفت کرد و معتقد بود در دنیا این اندیشه شکست خورده است؛ زیرا قادر نیست برای کارکنان و مدیران ایجاد انگیزه کند، کسی که تا ساعت ۱۰ شب در دفترش کار کند بدون اینکه پاداش آن را در افزایش سودآوری مشاهده کند چگونه می‌تواند انگیزه داشته باشد؟

از نظر نمایندگان امام(ره) در اتاق اگر دولت انحصار تولید نفت را در اختیار دارد نباید سایر حلقه‌های وابسته به آن را در اختیار داشته باشد. یک‌بار در اتاق بین اسدالله عسگراولادی و عالی‌نسب گفت‌وگوی تندی شد.

اسدالله ـ با اینکه خود را خونسرد معرفی می‌کند ـ خطاب به عالی‌نسب گفت: آنچه عالی‌نسب می‌گوید اشتباه است؛ سن‌اش زیاد شده و حرف‌های بی‌مورد زیاد می‌زند. عالی‌نسب عصبانی شد و گفت: «تو همان کشمش و پسته را بفروش؛ چه کار به این کارها داری؟» اسدالله گفت: «یک حلبی‌ساز حق ندارد راجع به اقتصاد کشور حرف بزند.» عالی‌نسب پس از این جریان از اتاق قهر کرد. (سال ۱۳۶۳) عالی‌نسب در انتخابات دوره نخست اتاق (اواخر سال ۱۳۶۴) رای نیاورد؛ در دوره دوم نیز با وجود انتخاب شدن از مشارکت در اتاق خودداری کرد. (سال ۱۳۶۹ تا ۱۳۷۳).

این گروه ۷ سال به نمایندگی از امام(ره) و ۶ دوره مدیریت اتاق بازرگانی را برعهده داشت. عسگراولادی در دوره سوم انتخابات اتاق بازرگانی، خزانه‌دار و تا سال ۱۳۸۱ یکی از قائم‌مقام‌های اتاق بود.

در دوران جنگ ایران و عراق، درس مکاسب توسط آیت‌الله توکل در اتاق بازرگانی ایران تشکیل می‌شد. ۵۰ نفر از تاجران در این کلاس‌ها شرکت می‌کردند. او در دوران آقای هاشمی هم با برخی اقدامات مثل تاسیس فروشگاه‌های بزرگ مخالفت کرد. دلیل مخالفت او با فروشگاه‌های رفاه و شهروند در دوره شهرداری کرباسچی (سال‌های ۱۳۷۵-۱۳۷۴) شبه‌دولتی بودن این اقدامات بود. همچنین واگذاری مالکیت دولتی را بیشتر، اقدامی شبه خصوصی ـ نه خصوصی‌سازی واقعی ـ می‌دانست که موسسات بخش عمومی مثل سازمان‌های بازنشستگی، موسسات سرمایه‌گذاری بانک‌ها و... آنها را خریداری می‌کنند و بخش خصوصی حضوری اندک در این نقل‌وانتقال‌ها دارد گرچه مخالفتی با تاسیس بنیادهای بزرگ شبه‌دولتی دیده نشد.

در سفرهای خارجی از طریق اتاق‌های بازرگانی کشورهای مختلف با مقامات زیادی برای حل مسائل ایران دیدار کرد. او مدعی است در سال ۱۳۶۰ که ژاپن خرید ۴۰۰ هزار بشکه نفت ایران را متوقف کرد به دستور نخست‌وزیر، گروه ۳ نفره‌ای متشکل از عسگراولادی، کرداحمدی و توسلی به ژاپن رفتند و پس از یک هفته دیدار در توکیو با فروش روزانه ۶۰ هزار بشکه نفت ایران به توافق رسیدند.

به روایتش در دوران جنگ ضمن دیدار با معاون نخست‌وزیر روسیه توانست آنها را قانع کند از ارسال موشک و تسلیحات به عراق برای بمباران ایران خودداری کنند.

همچنین با کورت والدهایم (رییس‌جمهور اتریش) دیدار کرد و از طریق مذاکره با رییس بانک مرکزی اتریش که ـ رییس دوره‌ای اروپا بود ـ ریسک اقتصادی ایران را در دوره خاتمی از ۷ به ۵ کاهش داد. به نظر می‌رسد این نگرش به ساده‌سازی تصمیم‌گیری در کشورهای توسعه‌یافته باور دارد و کمتر به فرآیند پیچیده کنش‌ها در عرصه بین‌المللی توجه می‌کند.

راهکارهای برون‌رفت از معضل واحدهای زیان‌ده

مدیریت هزینه، نخستین سیاست و رویکرد دانشگاه آزاد اسلامی برای برون‌رفت از مشکل واحدهای زیان ده است.

به گزارش ایسنا فریدون رهنمای‌رودپشتی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی دانش‌بنیان دانشگاه آزاد اسلامی با اشاره به راهکارهای برون‌رفت از واحدهای زیان‌ده گفت: دانشگاه آزاد با رویکرد مهندسی هزینه و اصلاح ساختارهای دانشگاه، متناسب‌سازی نیروهای انسانی، چابک‌سازی فرآیندها با تفویض اختیار بیشتر به واحدهای دانشگاهی در نظر دارد هزینه‌های دانشگاه را به شدت کاهش دهد.

وی ادامه داد: ورود به فعالیت‌های خارج از شهریه از جمله فعالیت‌های اقتصادی، سرمایه‌گذاری، فعالیت‌های دانش‌بنیان و بکارگیری ظرفیت‌های بی‌استفاده دانشگاه‌ها مانند دوره‌های آموزشی ضمن خدمت کوتاه‌مدت و توانمندسازی، اجاره محل‌های اضافی دانشگاه و تبدیل اموال دانشگاه به احسن و ... می‌تواند به واحدهای دانشگاه آزاد اسلامی برای خروج از وضعیت زیان‌ده کمک بسزایی کند.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی دانش‌بنیان دانشگاه آزاد اسلامی افزود: برنامه‌های آموزشی دانشگاه آزاد به دلیل



تعداد پذیرش دانشجویان که متناسب با ظرفیت‌های دانشگاه ایجاد نشده در حال تغییر است و به همین دلیل در نظر داریم رشته‌های تحصیلی را ممیزی کنیم.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی دانش‌بنیان دانشگاه آزاد اسلامی ادامه داد: ممیزی کردن رشته‌های تحصیلی در بازه زمانی بلندمدت باعث خواهد شد که دانشگاه آزاد اسلامی یک واحد زیان‌ده هم نداشته باشد.

وی به درآمدهای خارج از دانشگاه اشاره کرد و افزود: برای سال ۹۵ پیش‌بینی کردیم درآمدهای خارج از دانشگاه که به تبع از محل شهریه تامین نمی‌شود را به ۲۰ درصد افزایش دهیم و امیدواریم تا سال ۱۴۰۴ این میزان به ۴۰ درصد افزایش یابد.

به گزارش مرکز خبر شورای عالی انقلاب فرهنگی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی دانش‌بنیان دانشگاه آزاد اسلامی تصریح کرد: اگر دانشگاه آزاد بتواند این میزان را به ۴۰ درصد ارتقا دهد به راحتی می‌تواند امورات خود را با منابع شهریه اداره کند.

همچنین باید یک سیستم ساماندهی دوباره در کل آموزش عالی ایجاد شود تا بتوانیم از این ظرفیت دانشگاه که ظرفیت ملی محسوب می‌شود، استفاده کنیم.

گزارش صمت از تشکیل کنسرسیوم و نقش آن در هم‌افزایی و کیفیت تولید

خلق نشان‌های تجاری بزرگ با تشکیل کنسرسیوم

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



مهدی الیاسی

تشکیل کنسرسیوم باید به بلوغ لازم برسد



حسن علم‌الهدی

یکی از راه‌های رسیدن به هم‌افزایی تشکیل کنسرسیوم است



مجید متقی‌طلب

کارفرما رغبت بیشتری به همکاری با کنسرسیوم‌ها دارد



در حال حاضر شرکت‌های بزرگی مانند گوگل با نشان(برند)های بین‌المللی با تشکیل کنسرسیوم به موفقیت‌های بسیاری دست یافته‌اند، به گونه‌ای که واحدهای تحقیق و توسعه شرکت‌های بزرگ با ادغام تملک شرکت‌های کوچک راه‌اندازی می‌شوند و شرکت‌های بزرگ به جای اینکه برای واحد تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری کنند شرکت‌های کوچک و نوآور را شناسایی می‌کنند و با ادغام این شرکت‌ها کنسرسیوم تشکیل می‌دهند. رییس پارک علم و فناوری گیلان ضمن تایید اهمیت تشکیل کنسرسیوم برای ارتقای کیفیت محصولات اعلام کرد: در کشور با تشکیل این کنسرسیوم موفق به عقد قرارداد در زمینه تولید و نصب دستگاه انشعاب‌گیر در شهر باکو کشور آذربایجان شدیم که محصول شرکت‌های دانش‌بنیان است.

با توجه به اینکه شرکت‌های بزرگ ایرانی هزینه زیادی به واحدهای تحقیق و توسعه اختصاص نمی‌دهند تمایلی به تشکیل کنسرسیوم نیز نشان نخواهند داد و تنها برخی از شرکت‌ها که نیاز به فناوری داشته‌اند سعی می‌کنند با ادغام و تملک شرکت‌های کوچک سطح فناوری خود را در قالب تشکیل کنسرسیوم روزآمد کنند.

گسترش واحدهای تحقیق و توسعه

تشکیل کنسرسیوم مدل‌های مختلفی دارد، یکی از نمونه‌های تشکیل کنسرسیوم به این صورت است که برای نمونه ۵ شرکت دارویی با هم تشکیل کنسرسیوم می‌دهند و این شرکت‌ها در عین حال که فعالیت مستقل دارند با تشکیل کنسرسیوم برای تولید یک نشان(برند) قرارداد مشترک امضا می‌کنند. به همین منظور یک نفر از بین شرکت‌های عضو به عنوان مدیر انتخاب خواهد شد تا این شرکت را به تولید محصول با یک نشان(برند) هدایت کند. نوع دیگر فعالیت کنسرسیوم‌ها به این صورت است که شرکت‌های بزرگ با شرکت‌های کوچک همکاری می‌کنند؛ در این مدل شرکت‌های بزرگ می‌توانند چندین شرکت کوچک را برای تشکیل کنسرسیوم انتخاب و با آنها همکاری کنند. در این مدل شرکت‌های کوچک با هم ارتباطی ندارند اما شرکت‌های بزرگ با تمامی شرکت‌های کوچک عضو کنسرسیوم ارتباط دارند. اینها مدل‌هایی است که ما برای نشان(برند)سازی، تولید، کم کردن هزینه پژوهش‌ها و رسیدن به اقتصاد دانش‌بنیان نیاز مبرمی به آنها داریم. مهدی الیاسی، معاون سیاست‌گذاری و ارزیابی راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری ضمن تایید این موضوع در گفت‌وگو با صمت استفاده از کنسرسیوم برای کمک به تولید و افزایش کیفیت محصول را در چند قالب دانست و گفت: «به عنوان نمونه شرکت‌های کوچک در حوزه بیوفناوری می‌توانند با هم ادغام شوند و یک شرکت بزرگ تشکیل دهند یا شرکت‌های کوچک حوزه بیوفناوری می‌توانند با شرکت‌های بزرگ دارویی کنسرسیومی راه‌اندازی کنند. این دو مدل روال مرسوم تشکیل کنسرسیوم در دنیاست. این موضوع یکی از نکات کلیدی برای شرکت‌های دانش‌بنیان به شمار می‌آید چراکه شرکت‌های دانش‌بنیان کوچک به تنهایی قادر به تولید انبوه نخواهند بود.»

به گفته الیاسی «کریدور صادرات معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری بیش از یک سال است که سعی دارد شرکت‌هایی را که فعالیت شبیه هم دارند برای تولید محصولی با یک نشان در قالب کنسرسیوم ترغیب کند. به عبارتی با تشکیل کنسرسیوم چند شرکت نانوفناوری با چند شرکت بایوفناوری که محصولی شبیه هم تولید می‌کنند ادغام شده و محصولی با یک نشان(برند) تولید کنند.»

او افزود: «متاسفانه تشکیل کنسرسیوم در ایران مرسوم نیست و شرکت‌ها بیشتر تمایل دارند به صورت مستقل فعالیت کنند؛ این در حالی است که تشکیل چنین کنسرسیوم‌هایی می‌تواند راه را برای شرکت‌های کوچک باز کند و با فعالیت شرکت‌های بزرگ آشنا شوند. به عبارتی شرکت‌های دانش‌بنیان کوچک می‌توانند تبدیل به «آراندی» شرکت‌های بزرگ شوند و بخش‌های اقتصادی به سمت فناوری جهت‌گیری کنند. این موضوع می‌تواند با همکاری چند شرکت به راحتی انجام شود. برای نمونه شرکت‌های دانش‌بنیان نانو می‌توانند با شرکت‌های خودروسازی بزرگ کنسرسیوم تشکیل دهند. از این رو یکی از الزامات ورود به اقتصاد دانش‌بنیان، توانمندسازی شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا است که با تشکیل کنسرسیوم تمامی شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند با هم تشکیل کنسرسیوم دهند و یا به شرکت‌های بزرگ وصل شوند.»

معاون سیاست‌گذاری و ارزیابی راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه کریدور صادرات معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری تلاش دارد پیوندی بین شرکت‌های کوچک و بزرگ به وجود آورد اما تشکیل چنین کنسرسیوم‌هایی نیاز به زمان و فرهنگ‌سازی دارد، گفت: «هرچند تلاش داریم با همکاری نهادهای بزرگ به تشکیل کنسرسیوم کمک کنیم اما آنگونه که باید موفق نبوده‌ایم و در ابتدای راه قرار داریم چون رسیدن به این هدف نیاز به فرهنگ‌سازی دارد.»

او با بیان اینکه برخی نهادها مانند ستاد اجرایی فرمان امام(ره) با تشکیل هلدینگ دانش‌بنیان و بانک پاسارگاد در این مسیر قدم‌های موثری برداشته‌اند، تصریح کرد: «هرچند برخی نهادها با تشکیل کنسرسیوم به نتایج خوبی رسیده‌اند اما تشکیل کنسرسیوم هنوز تبدیل به مدل رایج نشده و باید به بلوغ لازم برای استفاده تمامی شرکت‌های بزرگ و کوچک برسد. این در حالی است که در بلندمدت شرکت‌های کوچک و بزرگ به این نتیجه می‌رسند که برای رسیدن به رشد تشکیل کنسرسیوم می‌تواند بهترین راهکار باشد.»

رغبت به همکاری با تشکیل کنسرسیوم

حسن علم‌الهدی، رییس پارک علم و فناوری خراسان رضوی تشکیل کنسرسیوم را یکی از راه‌های رسیدن به هم‌افزایی دانست و به صمت گفت: «زمانی که شرکت‌های دانش‌بنیان کنسرسیومی را برای تعریف پروژه‌ای یا شرکت در مناقصات تشکیل می‌دهند، از این‌رو کارفرما رغبت بیشتری به همکاری با این کنسرسیوم‌ها نشان خواهد داد. چراکه هرکدام از نیازها با تجمیع و همفکری شرکت‌های دانش‌بنیان پاسخ داده می‌شود و به نتیجه بهتری خواهد رسید.»

او با بیان اینکه پارک علم و فناوری خراسان رضوی نیز کنسرسیومی را با شرکت‌های دانش‌بنیان راه‌اندازی کرده و موفق به همکاری با شهرداری مشهد برای تکمیل پروژه مترو شده، تصریح کرد: این در حالی است که پارک‌های علم و فناوری می‌توانند با تشکیل کنسرسیوم در رقابت‌های بین‌المللی وارد شوند.

کمک به بازاریابی

مجید متقی‌طلب، رییس پارک علم و فناوری گیلان با بیان اینکه امروزه یکی از مشکلاتی که پارک‌های علم و فناوری با آن مواجه هستند بحث بازاریابی و بازارسازی محصولات دانش‌بنیان است به صمت گفت: این در حالی است که شرکت‌های دانش‌بنیان از لحاظ فنی و فناوری توانمندی‌های خوبی دارند.

از آنجایی که معرفی محصولات این شرکت‌ها نیاز به مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور داشت از این رو پارک علم و فناوری گیلان کنسرسیومی را متشکل از ۳۴ شرکت فناور و ۳ شرکت دانش‌بنیان که سابقه بازاریابی داشتند با هدف صادرات محصولات دانش‌بنیان به کشورهای همسایه و در گام بعدی به دیگر کشورها تشکیل داد و اساسنامه‌ای را برای آن صادر کرد که در منطقه انزلی به ثبت رسید.

او افزود: با تشکیل این کنسرسیوم موفق به عقد قرارداد با کشور آذربایجان شدیم که براساس آن دستگاه انشعاب‌گیر تولیدی شرکت‌های دانش‌بنیان در شهر باکو نصب می‌شود.

بنابر این گزارش، با توجه به اینکه یکی از راه‌های نشان(برند)سازی و موفقیت شرکت‌های بزرگ تشکیل کنسرسیوم است و کشورهای پیشرفته با شناسایی توانمندی‌های خود و تشکیل اینگونه کنسرسیوم‌ها به موفقیت‌های بزرگی مانند راه‌اندازی شرکت گوگل رسیده‌اند از این رو رسیدن به چنین نتایجی می‌تواند راه را برای صنعتی‌سازی و تحقق اقتصاد دانش‌بنیان با تشکیل کنسرسیوم توسط شرکت‌های بزرگ و کوچک هموار کند و در بلندمدت نتایج خوبی برای کشور به همراه داشته باشد.

از آنجایی که مشارکت و همکاری اساس تشکیل کنسرسیوم است از این‌رو انتظار می‌رود مدیران با خلاقیت و پویایی در مدیریت و شناسایی ظرفیت‌های موجود از این موقعیت به نحو احسن استفاده کرده و زمینه تشکیل چنین کنسرسیوم‌هایی را فراهم کنند.

تشکیل واحد کنترل پروژه طرح‌های ستادهای توسعه فناوری

واحد کنترل پروژه برای بررسی میزان اثربخشی طرح‌های ستادهای توسعه فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری تشکیل شد.

به گزارش مهر، امید توکلی گفت: یکی از دغدغه‌های موجود در حوزه طرح‌های ستادهای چهارده‌گانه توسعه فناوری معاونت علمی این است که چند درصد این طرح‌ها به اتمام رسیده و اعتبار پرداخت‌شده به آنها چقدر مورد استفاده قرار گرفته و به نتیجه رسیده است.

رییس مرکز فناوری‌های راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری افزود: متاسفانه برخی از طرح‌های ستادهای توسعه فناوری این معاونت به نتیجه نرسیده و در مرحله مناسب و قابل قبولی قرار ندارد به همین دلیل برای بررسی تعداد طرح‌های به نتیجه نرسیده یا طرح‌های موفق یک واحد کنترل در معاونت تشکیل شده و میزان تاثیرگذاری و اثربخشی این طرح‌ها را بررسی می‌کند.

توکلی با بیان اینکه بین ۶۰ تا ۷۰ درصد اعتبارات پرداختی معاونت به طرح‌ها در سال ۹۳ اختصاص یافته است، تصریح کرد: بر اساس آمارهای ارائه‌شده درصد قابل قبولی از طرح‌هایی که از اعتبارات مصوب معاونت علمی استفاده کرده‌اند به نتیجه رسیده و در مراحل نهایی قرار دارند و بقیه طرح‌ها یا هنوز به نتیجه نرسیده‌اند یا نیاز به اعتبار بیشتری دارند. وی بیان کرد: طرح‌های مورد حمایت معاونت علمی با توجه به میزان اعتباری که از معاونت علمی دریافت کرده‌اند در ۴ گروه تقسیم‌بندی می‌شود که طرح‌های با اعتبار دریافتی بالای یک میلیارد در گروه «آ» قرار می‌گیرد و معاونت بیش از ۵۰ درصد آن را مورد حمایت قرار داده که واحد کنترل پروژه، بررسی‌های خود را از این گروه آغاز کرده زیرا حساسیت این طرح‌ها برای معاونت بیشتر است.

رییس مرکز فناوری‌های راهبردی معاونت علمی خاطرنشان کرد: واحد کنترل پروژه به بررسی زمانبندی قراردادها می‌پردازد تا میزان پیشرفت طرح‌ها در زمان مقرر و دستاوردهای پروژه یادشده را مورد ارزیابی قرار دهد.

توکلی طرح‌های مرز دانش را طرح‌های اولویت‌دار معاونت علمی خواند و گفت: معاونت در مرحله نخست سراغ این طرح‌ها رفته و میزان پیشرفت طرح و کارایی آن را بررسی می‌کند تا در قراردادهای بعدی دقت نظر و حساسیت‌ها بیشتر شده و کمبودها و نقایص موجود تکرار نشود.

وی اظهار کرد: تاکنون ۱۰ طرح توسط واحد کنترل پروژه مورد بررسی قرار گرفته و خوشبختانه نتایج قابل قبولی در پی داشته و بررسی دیگر طرح‌ها نیز ادامه دارد.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه
• ۲۶ خرداد ۱۳۹۵
• ۹ رمضان ۱۴۳۷
• ۱۵ ژوئن ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۱۹ • پیاپی ۱۸۳۷



سایپا مخالف تولید کوئید نبود

۶



دست تمام دلال‌ها را قطع کرده‌ایم

۸

فرصتی برای انعقاد قراردادهای قطعه‌سازان

۷



عکس: ایمنا

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تا سال ۱۴۰۰

دبیر کمیته نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور گفت: ناوگان حمل‌ونقل عمومی باید تا سال ۱۴۰۰ به‌طور کامل نوسازی شود. نیما شهرزاد اظهار کرد: هرچند نوسازی ناوگان از سال ۱۳۷۸ کلید خورده اما در عمل از سال ۱۳۹۳ فعال شده است و تا سال ۱۴۰۰ ادامه خواهد داشت.

۸

تایرهای وارداتی شناسنامه‌دار می‌شوند

با پیگیری‌های انجام شده و دستور موکد وزیر صنعت، معدن و تجارت قرار است کالاهای وارداتی شناسنامه‌دار شوند. این در حالی است که تایرهایی که در داخل کشور تولید می‌شوند دارای استاندارد و قیمت مشخصی بوده و استاندارد ملی ایران در تولید آنها رعایت می‌شود. در حال حاضر بخش مهمی از کارخانجات تولید تایر در ایران استاندارد ایمارک اروپا را داشته و از امکان صادرات به اروپا نیز برخوردار است.

۷



توقف فعالیت ۵۰درصد واحدهای قطعه‌سازی

۷



کاهش قیمت خودرو پیش‌شرط خروج از رکود

۶



زنگ خطر واردات قطعات

۷

اجرابیه محکوم له : محمدرضا جرودی فرزند اصغر محکوم علیهم : ۱- سید یعقوب نوری ۲- علی اکبر آقابیگی فرزند ابوالفضل ۳- سید ناصر عقیلی نوری فرزند ابوالقاسم همگی بنشانی مجهول المکان محکوم به : بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه بشماره ۹۵۱۰۰۹۰۲۲۶۴۰۰۳۸۷ و شماره دادنامه ۹۴۰۹۹۷۰۲۲۶۴۰۰۵۲ و ۹۴۰۹۹۷۰۲۲۶۴۰۱۰۸۳ محکوم علیهم محکومند به اخذ صورتمجلس تفکیکی و اخذ پایان کار و تنظیم سند انتقال و تحویل ملک شماره پلاک ثبتی ۳ فرعی از ۲۲۴۵ اصلی واقع در بخش ۶ تهران در قبال پرداخت تتمه ثمن معامله و پرداخت مبلغ ۲/۶۰۸/۲۶۰ ریال بابت هزینه دادرسی و مبلغ ۳/۷۰۰/۰۰۰ ریال بابت حق الوکاله در حق خواهان و نیم عشر در حق دولت
۱۱۰/۳۱۰۲۴ مدیردفتر و اجرای احکام شعبه ۴ مجتمع شهید بهشتی تهران

اجرابیه محکوم له : منوچهر پویان حق فرزند عبدالمحمد محکوم علیه : مجتبی پاکباز فرزند صمد بنشانی مجهول المکان محکوم به : بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه بشماره ۹۵۱۰۰۹۰۲۲۶۶۰۰۵۹۶ و شماره دادنامه ۸۷۰۹۹۷۰۲۲۶۶۰۰۱۰۰ محکوم علیه ملزم است بپرداخت مبلغ ۱۰/۶۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته - مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی - پرداخت هزینه اجرا در حق دولت
۱۱۰/۳۱۰۲۰ مدیردفتر شعبه ۶ مجتمع شهید بهشتی تهران

خواهان عصمت و محمد و طیبه و مریم و حسین و مصطفی همگی حیدری نژاد طهرانی دادخواستی به طرفیت خوانده صغری کاظمی به خواسته تجویز انتقال منافع بغیر و مطالبه خسارت دادرسی تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۰ دادگاه عمومی حقوقی تهران واقع در تهران- خ شهید سپهبد قرنی تقاطع سمیه مجتمع قضایی شهید بهشتی ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۲۷۰۰۰۱۱۸ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۴/۳۰ و ساعت ۱۰/۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهانها و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۱۰/۳۱۰۱۳ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۰ مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران

خواهان علیرضا و حمیدرضا و وحید همگی علاءالدینی و حورا جناب اصفهانی و رضا علاءالدین و فاطمه گل رو دادخواستی به طرفیت خواندگان الناز و هادی و الهام و مهدی و بهجت و محمد علی و وجیهه و محمد حسین و خدیجه همگی ششخان و محمد علی خلیلی و کمیله ملک زاده به خواسته تخلیه و مطالبه خسارت دادرسی تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۰ دادگاه عمومی حقوقی تهران واقع در تهران- خ شهید سپهبد قرنی تقاطع سمیه مجتمع قضایی شهید بهشتی ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۲۷۰۰۱۰۰۶ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۵/۲۰ و ساعت ۱۱/۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خواندگان و درخواست خواهانها و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خواندگان پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۱۰/۳۱۰۰۸ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۰ مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۲۷۰۰۰۵۷۴ شعبه ۱۰ دادگاه عمومی حقوقی تهران دادنامه ۹۵۰۹۹۷۰۲۲۷۰۰۰۰۳۸ خواهان : محمد صابری فرزند احمد خوانده : محراب حاج حسینی فرزند علی محمد خواسته : اعسار از پرداخت هزینه دادرسی گردش کار: خواهان دادخواستی به خواسته فوق بطرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت مقرر دادگاه به تصدی امضاء کننده زیر تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده ختم دادرس و استعانت از درگاه احدیت متعال بشرح آتی مبادرت به صدور رای می نماید رای دادگاه در خصوص دادخواست محمد صابری بطرفیت محراب حاج حسینی بخواسته صدور حکم مبنی بر اعسار از پرداخت هزینه دادرسی در کلاسه ۹۴۰۵۹۸ این دادگاه نظر باینکه مندرجات استشهادیه پیوست دادخواست و مودای اظهارات شهود در جلسه دادرسی همگی دلالت بر صحت ادعای نامبرده مبنی بر عدم استطاعت مالی کافی در جهت پرداخت هزینه دادرسی پرونده موصوف دارد و در قبال دعوی مطروحه ایراد و دفاعی از جانب مدعی علیه بعمل نیامده است تا موجبات بطلان و بی اعتباری آنرا فراهم آورد و دلیلی که حاکی از تمکن و توانایی مالی مدعی اعسار باشد به دادگاه ارائه نشده و در پرونده موجود نیست لذا دادگاه با عنایت بمراتب فوق الذکر و مقررات مواد ۵۰۴- ۵۰۸- ۵۱۳ ق آدم ضمن احراز صحت ادعای معنونه و اعسار خواهان حکم بر معافیت موقت خواهان از تادیه هزینه دادرسی در تمام مراحل رسیدگی مربوط به این دعوی را صادر و اعلام می نماید چنانچه مدعی اعسار در دعوای اصلی محکوم له واقع گدد بمحض وصول محکوم به مکلف بپرداخت مبلغ هزینه دادرسی بخزانه دولت می باشد حکم صادره ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل تجدیدنظر خواهی در دادگاه تجدیدنظر استان تهران می باشد
۱۱۰/۳۱۰۰۵ رییس شعبه ۱۰ مجتمع شهید بهشتی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۲۶۹۰۰۳۸۰ شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی تهران دادنامه ۹۵۰۹۹۷۰۲۲۶۹۰۰۰۹۲ خواهان : امیر مسعود تیموری شاندیز فرزند ناصر با وکالت ندا تیموری شاندیز فرزند ناصر خوانده : رضا محمدی بنشانی مجهول المکان خواسته ها : ۱- مطالبه وجه ۲- مطالبه خسارت دادرسی ۳- تامین خواسته رای دادگاه در خصوص دعوی امیر مسعود تیموری شاندیز با وکالت ندا تیموری شاندیز بطرفیت رضا محمدی بخواسته مطالبه مبلغ ۱۴۰/۵۷۰/۰۰۰ و تامین خواسته و خسارت دادرسی بدین توضیح که مبلغ موضوع دعوی اشتباها بحساب خوانده واریز و علیرغم مراجعه بعدی به وی از استرداد آن خودداری کردند لذا دادگاه نظر به مراتب مذکور و سند عادی واریز بحساب خوانده و تاییدیه بانک مربوطه که حکایت از صحت ادعای مطروحه دارد و اینکه خوانده علیرغم استحضار از وقت در جلسه دادرسی شرکت نکرده و دفاعی در رد ادعای مطروحه بعمل نیاوردند دادگاه دعوی را وارد تشخیص و مستندا بمواد ۱۹۸-۵۰۲-۵۱۹ ق آدم حکم محکومیت خوانده را بپرداخت مبلغ ۱۴۰/۵۷۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۴/۵۹۶/۳۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و حق الوکاله وکیل طبق تعرفه در حق خواهان صادر و اعلام می شود و در خصوص تامین خواسته مطروحه نظر بعدم تودیع خسارت احتمالی مستندا بماده ۲ ق آدم قرار رد آن صادر و اعلام می شود رای صادر شده در قسمت محکومیت غیابی و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و سپس ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل تجدیدنظرخواهی در دادگاههای تجدیدنظر استان تهران می باشد.
۱۱۰/۳۱۰۰۱ رییس شعبه ۹ مجتمع شهید بهشتی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۲۶۹۰۰۶۶۳ شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی تهران دادنامه ۹۵۰۹۹۷۰۲۲۶۹۰۰۱۳۸ خواهان : بهنام ثابت فرزند محمود با وکالت محمد تاجی فرزند احمد خوانده : حسن زنگی فیروزجائی فرزند رمضانعلی بنشانی مجهول المکان خواسته ها : ۱- مطالبه خسارت دادرسی ۲- مطالبه خسارت تاخیر تادیه ۳- مطالبه وجه رای دادگاه در خصوص دعوی بهنام ثابت با وکالت محمد تاجی بطرفیت حسن زنگی فیروزجائی بخواسته مطالبه مبلغ ۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال موضوع یک فقره حواله عهده موسسه مالی اعتباری آرمان بانضمام خسارت تاخیر تادیه و خسارت دادرسی نظر به دادخواست تقدیمی و رونوشت مصدق حواله و گواهی عدم پرداخت آن از ناحیه موسسه مربوطه و اینکه خوانده علیرغم استحضار از وقت در جلسه دادرسی شرکت نکرده و دفاعی در رد ادعای مطروحه بعمل نیاوردند لذا دادگاه دعوی خواهان را وارد تشخیص و مستندا بمواد ۱۹۸-۵۰۲-۵۰۳-۵۱۹-۵۲۲ ق آدم حکم محکومیت خوانده را بپرداخت مبلغ ۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۱۰/۱۱۶/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ مطالبه که قدر متیقن آن تقدیم دادخواست بوده ۹۴/۸/۱۸ تا وصول آن براساس آن نرخ تورم اعلامی از بانک مرکزی ایران و حق الوکاله وکیل طبق تعرفه در حق خواهان صادر و اعلام می شود رای صادره غیابی و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و سپس ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل تجدیدنظرخواهی در دادگاههای تجدیدنظر استان تهران می باشد.
۱۱۰/۳۰۹۹۷ رییس شعبه ۹ مجتمع شهید بهشتی تهران

احضارمتهم: درپرونده کلاسه۹۲۰۹۹۸۰۲۴۵۷۰۰۵۷۷ برای رامین حکیم زاده وسیدحسین صداقت به اتهام کلاهبرداری تقاضای کیفر نموده،که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع ووقت رسیدگی برای مورخه۹۵/۵/۱۰ساعت۱۱ تعیین گردیده است.باعنایت به مجهول المکان بودن وعدم دسترسی به متهم ودراجرای مقررات مواد۱۱۵و۱۸۰ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی وانقلاب درامور کیفری مراتب یک نوبت منتشرتا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی دروقت مقرر در دادگاه حاضرگردد.بدیهی است درصورت عدم حضور،مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد.
۳۳۴۷۰۸/م الف قاضی شعبه۱۱۷۶دادگاه کیفری۲مجتمع قضایی قدس تهران

احضارمتهم:نظربه اینکه در پرونده کلاسه۹۴۱۶۶۷ آقای دالله محسنی به اتهام خیانت در امانت ازطرف این شعبه تحت تعقیب هستند وبه جهت معلوم نبودن محل اقامت نامبردگان ابلاغ احضاریه ممکن نگردیده،بدینوسیله دراجرای ماده۱۷۴از قانون آیین دادرسی کیفری جدید مراتب به نامبردگان ابلاغ تا ظرف یکماه از تاریخ انتشار آگهی درشعبه دوم دادیاری دادسرای عمومی وانقلاب شهرستان پردیس جهت پاسخگویی به اتهامشان حاضرشوند .درصورت عدم حضورپس ازیک ماه ازتاریخ انتشارآگهی تصمیم قانونی اخذ خواهدشد.
۳۳۴۷۰۹/م الف دادیار شعبه دوم دادسرای عمومی وانقلاب پردیس

پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۴۲۲۰۱۳۸۴ شعبه ۱۲۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهیدباهنر تهران تصمیم نهایی شماره۱۷۵۷۰۲۴۲۲۰ خواهان: مریم مصطفوی شیرازی فرزند سید میراحمد ۲-خانم بتول اجاقی فرزند سید جلال ۲-سید مرتضی مصطفوی شیرازی فرزند سید میراحمد با وکالت خانم الهام صیدی فرزند احمد خوانده: آقای محمد روشنی فرزند محمدرضا خواسته: مطالبه وجه بابت با توجه به تکمیل پرونده ختم رسیدگی را اعلام و با استعانت از درگاه خداوند متعال بشرح ذیل مبادرت به صدور رای می نماید رای دادگاه در خصوص مریم مصطفوی شیرازی فرزند سید میراحمد ۲-خانم بتول اجاقی فرزند سید جلال ۲-سید مرتضی مصطفوی شیرازی فرزند سید میراحمد با وکالت خانم الهام صیدی فرزند احمد به طرفیت محمد روشنی به خواسته ما به التفاوت موضوع قرارداد تجمیع به تاریخ ۱-۲-۸۸ با جلب نظر کارشناسی مقوم به مبلغ ۵۱۰۰۰۰۰۰ریال با احتساب خسارت دادرسی که خواسته خواهان در سه بند ۱-مطالبه مبلغ سیزده میلیون تومان تخفیف نقدی خانواده شهدا ۲-مطالبه مبلغ چهارده میلیون تومان خسارت از بابت عدم تجمیع در ملک ۳-مطالبه ۸ متر بنای اضافی طبق نظریه کارشناس بوده که بموجب لایحه شماره ۹۴۰۰۰۱۸۷ مورخ ۳۱-۱-۹۴ خواسته اول از مبلغ سیزده میلیون تومان به مبلغ هشت میلیون تومان کاهش و خواسته دوم مسترد گردیده و لذا در خصوص دادخواست دوم با توجه به استرداد دعوی از سوی وکیل خواهان مستند به بند الف از ماده ۱۰۷ قانون آئین دادرسی مدنی قرار ابطال دادخواست و در خصوص خواسته ردیف اول نظر به اینکه تخفیف به خانواده شهدا یک نوع امتیاز بوده که قابل انتقال و مطالبه نبوده و لذا دگاه دعوی خواهان را غیر ثابت تشخیص حکم بر بی حقی خواهان و در خصوص بند ۳ خواسته نظر به اینکه بموجب ماده ۱۴ قرار مشارکت و ساخت منعقده فیمابین طرفین رسیدگی به اختلاف نظر بین طرفین به داوران مرضی الطرفین ارجاع داده شده از موارد دیگری از سوی خواهان دلائل و مدارکی که دال بر امتناع داوران از اظهار نظر باشد ارائه نگردیده و مادامیکه چنین رجوعی صورت نگرفته باشد طرح دعوی در محاکم قابلیت استماع نداشته باشد فلذا قرار رد دعوی خواهان صادر و اعلام می گردد رای اصداری حضوری و قابل تجدیدنظرخواهی ظرف مدت ۲۰ روز پس از ابلاغ در دادگاه تجدیدنظر استان تهران میباشد
۱۱۰/ ۲۹۶۷۷ رئیس شعبه ۱۲۵ دادگاه حقوقی تهران-پورمتقی

خواهان عطا منتجبی دادخواستی به طرفیت خوانده فاطمه صغری عبیری و بهلول برادران و حسین بمان احمدی و شرکت تعاونی خیر اندیشان نوین سازه و دولت جمهوری اسلامی با نمایندگی اداره کل راه و شهرسازی استان تهران و عباس برادران به خواسته مطالبه خسارت دادرسی و الزام به اخذ صورتمجلس تفکیکی و الزام به تنظیم سند رسمی ملک تقدیم دادگاههای عمومی تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۲۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید باهنر تهران واقع در تهران فلکه چهارم تهرانپارس مجتمع قضایی شهید باهنر تهران ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۴۲۱۰۱۱۴۷ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۶/۱۵ ساعت ۱۲:۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده/متهم و درخواست خواهان/شاکی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده/متهم پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۱۰/۲۹۶۶۹ مدیردفتر دادگاه حقوقی شعبه۱۲۴ دادگاه عمومی حقوقی تهران-سهیلاآبی

خواهان خلیل عینی میرحسینلو و خوش روز عینی میرحسینلو و جلیل عینی میرحسینلو و خانمگل امامی اقدوه لو دادخواستی به طرفیت خوانده ماه پرویز ایرانی و روئین تن ایرانی و شهریار نوشی به خواسته مطالبه خسارت دادرسی و الزام به تنظیم سند رسمی ملک و دستور موقت تقدیم دادگاههای عمومی تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۲۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید باهنر تهران واقع در تهران فلکه چهارم تهرانپارس مجتمع قضایی شهید باهنر تهران ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۴۲۱۰۱۱۹۵ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۵/۱۷ و ساعت ۱۲:۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده/متهم و درخواست خواهان/شاکی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده/متهم پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۱۰/۲۹۶۶۶ مدیردفتر دادگاه حقوقی شعبه۱۲۴ دادگاه عمومی حقوقی تهران-سهیلاآبی

خواهان اداره کل راه و شهرسازی استان تهران دادخواستی به طرفیت خوانده فاطمه صغری عبیری و بهلول برادران و حسین بمان احمدی و شرکت تعاونی خیر اندیشان نوین سازه و عباس برادران به خواسته مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه خسارت ملک تقدیم دادگاههای عمومی تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۲۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید باهنر تهران واقع در تهران فلکه چهارم تهرانپارس مجتمع قضایی شهید باهنر تهران ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۴۲۱۰۰۱۴۹ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۶/۱۵ و ساعت ۱۲:۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده/متهم و درخواست خواهان/شاکی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده/متهم پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۱۰/۲۹۶۶۳ مدیردفتر دادگاه حقوقی شعبه۱۲۴ دادگاه عمومی حقوقی تهران-سهیلاآبی

پیرو آگهی های منتشره در جراید بدینوسیله به محکوم علیه آقای اسماعیل هادی پور که مجهول المکان می باشد ابلاغ می گردد چون وفق دادنامه شماره ۸۰۴ صادره از شعبه ۱۲۴ در پرونده شماره ۱۴۸۷/۱۲۴/۹۳ محکوم به پرداخت مبلغ ۵۵۰۰۰۰۰۰ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۱۷۳۰۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و حق الوکاله وکیل وفق تعرفه و خسارت تاخیرتادیه از تاریخ تقدیم دادخوست ۹۳/۱۲/۲۳ لغایت یوم الاداء در حق محکوم له حسین کریمی و نیم عشر دولتی شده اید ظرف ده روز از انتشار این آگهی مهلت دارید نسبت به اجرای مفاد اجرائیه اقدام نمائید در غیر اینصورت دایره اجرای احکام طبق مقررات نسبت به وصول مطالبات با هزینه اجرایی اقدام خواهد نمود.
۱۱۰/۲۹۶۵۹ مدیردفتر دادگاه حقوقی شعبه۱۲۴ دادگاه عمومی حقوقی تهران-سهیلاآبی

پرونده کلاسه۹۴۰۹۹۸۰۲۳۱۵۰۰۸۹۲ شعبه ۱۵۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران تصمیم نهایی شماره ۹۵۰۹۹۷۰۲۳۱۵۰۰۱۶۵ خواهان: آقای عبدالخالق سحرخیز فرزند صدیق با وکالت آقای رضا علی زاده فرزند ناصر خوانده:آقای عباس خشنودی فرزند محمد خواسته: مطالبه خسارت تاخیر تادیه ۲- مطالبه خسارت دادرسی ۳-مطالبه وجه چک رای دادگاه در خصوص دعوی آقای عبدالخالق سحرخیز فرزند صدیق با وکالت آقای رضا علی زاده فرزند ناصربه طرفیت آقای عباس خشنودی فرزند محمد به خواسته مطالبه مبلغ ۳۱۲۰۰۰۰۰۰ریال موضوع پنج فقره چک مستند دعوی به شماره ۳۴۶۷۲۳-۵۴۵۶۲۴-۳۴۶۷۲۸-۳۴۶۷۳۰-۳۴۶۷۲۶ بانک رفاه کارگران و بانک ملی با احتساب خسارت تاخیر تادیه و هزینه دادرسی به شرح متن دادخواست تسلیمی نظر به اینکه صدور و وجود اصل چک در ید خواهان دلالت بر اشتغال ذمه خوانده دارد و با توجه به اینکه مستند مرقوم از هرگونه تعرض مصون مانده است و به اصالت آن خدشه ای وارد نشده و در مقابل دعوی مطروحه نیز دفاعی معمول نداشته و ایرا و تکذیبی به عمل نیامده است و دلیلی دائر بر پرداخت وجه چک مورد دعوی و تحصیل برائت ذمه از سوی خوانده ابراز نگردیده لذا دادگاه دعوی را محمول بر صحت تشخیص و با احراز مدیونیت خوانده و استصحاب بقا دین مستندا به مواد ۳۱۰و۳۱۳و۳۲۰ قانون تجارت و ۱۹۸و۵۱۹و۵۲۲ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و تبصره الحاقی به ماده ۲ قانون صدور چک مصوب ۷۶/۳/۱۰ مجمع تشخیص مصلحت نظام و قانون استفساریه تبصره مذکور مصوب مجمع مزبور مورخ ۷۷/۹/۲۱ نامبرده را به پرداخت مبلغ ۳۱۲۰۰۰۰۰۰ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۱۰۰۸۰۰۰۰ریال بابت هزینه دادرسی و حق الوکاله طبق تعرفه قانونی و نیز خسارت تاخیر تادیه بر مبنای نرخ تورم از تاریخ چک تا زمان وصول آن که توسط واحد ارای احکام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران استعلام می شود در حق خواهان محکوم می نماید.
رای صادره غیابی و ظرف مدت ۲۰ روز از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و پس از آن ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر در دادگاه تجدیدنظر استان تهران میباشد
۱۱۰/۲۹۶۵۷ رئیس شعبه ۱۵۰ دادگاه عمومی حقوقی تهران-بخشی

پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۳۱۵۰۰۹۶۲ شعبه ۱۵۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران تصمیم نهایی شماره ۹۵۰۹۹۷۰۲۳۱۵۰۰۱۶۶ خواهان: آقای محمدرضا تیموری فرزند حسین قلی خوانده:زهرا حیدری خواسته: مطالبه خسارت تاخیر تادیه ۲- مطالبه خسارت دادرسی ۳-مطالبه وجه بابت رای دادگاه در خصوص دعوی آقای محمدرضا تیموری فرزند حسین قلی به طرفیت زهرا حیدری به خواسته مطالبه مبلغ ۱۸۰۰۰۰۰۰۰ریال وجه واریزی قرض الحسنه و خسارت تاخیر تادیه و دادرسی با توجه به محتویات پرونده و نظر به اینکه مستندات دعوی از ایراد و تعرض مصون مانده و خوانده هیچگونه دفاعی بعمل نیاورده فلذا دعوی صحیح و وارد تشخیص و مستندا بمواد ۱۹۸و۵۱۹و۵۲۲ قانون آیین دادرسی مدنی حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ ۱۸۰۰۰۰۰۰۰ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۵۴۹۰۰۰۰ریال هزینه دادرسی و پرداخت خسارت تاخیر تادیه از تاریخ تقدیم دادخواست لغایت وصول محکوم به براساس شاخص سالانه بانک مرکزی در حق خواهان صادر و اعلام می گردد رای صادره غیابی و ظرف مدت ۲۰ روز از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و پس از آن ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر در دادگاه تجدیدنظر استان تهران میباشد
۱۱۰/۲۹۶۵۵ رئیس شعبه ۱۵۰ دادگاه عمومی حقوقی تهران-بخشی

آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم به کلاسه پرونده:۹۵۰۵۰ وقت رسیدگی: ۹۵/۵/۲۷ ساعت ۰۹:۳۰ خواهان:نازنین میهنی خوانده: بهروز میهنی خواسته مطالبه نفقه فرزندان خواهان دادخواستی تسلیم دادگاههای عمومی نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۳۰۲ ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده به علت مجهول المکان بودن خوانده و به درخواست خواهان و دستور دادگاه و وفق ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی مراتب یک نوبت دریکی از روزنامه های کثیرالانتشار درج می گردد تا خوانده ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر بالا جهت رسیدگی حضور به هم رساند چنانچه بعدا ابلاغی به وسیله آگهی لازم شود فقط یک نوبت منتشر و مدت آن ده روز خواهد بود .
۱۱۰/۲۹۶۵۴ مدیردفتر شعبه ۲۳۰۲ دادگاه عمومی شهید باهنر

دیدگاه

کاهش قیمت خودرو پیش‌شرط خروج از رکود



امرالله‌امینی-کارشناس‌صنعت‌خودرو

کاهش قیمت محصولات خودروسازان به‌طور قطع پیش‌شرط خروج بازار خودرو از رکود خواهد بود زیرا با توجه به شرایط بازار ایران ضروری است خودروسازان بزرگ نسبت به کاهش محصولات خود اقدام کنند. خودروسازان باید این واقعیت را بپذیرند که شرایط بازار خودرو ایران تغییر کرده و شرکت‌های خودروساز داخلی مانند گذشته یکه‌تاز این بازار نیستند. مدت‌ها است که بازار خودرو در رکود به سر می‌برد و از نظر علم اقتصاد در شرایط رکود بازار، قیمت‌ها باید کاهش یابد. این در حالی است که هم‌اکنون قدرت خرید مصرف‌کنندگان پایین است و به همین دلیل قادر به خرید خودروها با قیمت‌های فعلی نیستند. این شرایط از یک سو و ورود خودروهای چینی و تصاحب بازار ایران از سوی دیگر شرایط متفاوتی را در بازار خودرو ایجاد کرده است. درحال‌حاضر خودروهای چینی مونتاژی در کشور به‌عنوان رقیب خودروهای تولیدی خودروسازان داخلی به شمار می‌روند. در شرایطی که خودروهای چینی با روش‌های فروش متنوعی از جمله اقساطی بدون بهره عرضه می‌شوند، خودروسازان برای خروج از رکود چاره‌ای جز کاهش قیمت محصولات خود ندارند، چراکه اکنون این مصرف‌کنندگان هستند که برای بازار خودرو تصمیم می‌گیرند و خودروسازان چاره‌ای جز پذیرش این واقعیت ندارند. با در نظر گرفتن چنین شرایطی لازم است خودروسازان نسبت به تجدیدنظر در قیمت محصولات خود اقدام کنند.

گفت‌وگو

نیسان همچنان طرفدار دارد



آخرین بار مهران مدیری در برنامه «دور همی» نامش را بر زبان آورد تا باز هم خبرساز شود. «وانت نیسان آبی»، خودرو باری که سال‌هاست در جاده‌های ایران تردد می‌کند و برای بسیاری از ما ایرانیان وحشت و البته برای برخی دیگر آسودگی به همراه دارد. تنها کافی است در آینه خودرو هیبت یک نیسان آبی رنگ از پشت‌سر نمایان شود، کمترین اتفاقی که در وضعیت راننده می‌افتد ترس از برخورد بی‌مهابای نیسان و له شدن خودرو خود است. این ترس که دیگر جزئی از فرهنگ رانندگی ما شده به چه دلیل در دل مردم افتاده است؟ چرا شکل و ظاهر این خودرو غول‌پیکر هیچ تغییری نمی‌کند؟ کدام خودرو دیگری را می‌شناسید که به زشتی این غول آبی‌رنگ باشد؟ این پرسش و چندین پرسش دیگر ما را برآن داشت تا با مسئولان شرکت زامیاد همکلام شویم. پرشین خودرو با شهرام فداکار، معاون مهندسی شرکت زامیاد در این‌باره گفت‌وگویی انجام داده که در ادامه می‌خوانید.

◉ چرا از نیسان در برابر هجمه‌ها دفاع نمی‌کنید؟

واقعیت این است که نیسان یکی از موردقبول‌ترین خودروهای باری کشور از نگاه مصرف‌کنندگان است که در سال‌های اخیر تغییرات بسیاری کرده است اما ترجیح می‌دهیم کار خود را کرده و وارد حواشی و پاسخ به برخی اظهارنظرها نشویم.

◉ نیسان آبی رنگ چه تغییراتی کرده است؟

نیسان مانند سایر خودروهای ایران و جهان که مدت‌زمان طولانی از عمرش می‌گذرد، مجبور بوده و است که خود را با شرایط روز تغییر داده و حداقل استانداردهای کشور را کسب کند. اگر قرار بود این خودرو را مانند زمان آغاز تولید کنیم، این خودرو نه مجوز تولید و نه مجوزی برای شماره‌گذاری به‌دست می‌آورد.

◉ قرار نیست این خودرو از دور خارج شود؟

اگر منظور شما جمع شدن خط تولید است که در پاسخ باید بگویم خیر، زیرا بسته شدن خط تولید یک خودرو تعریف خود را دارد و اینگونه نیست که چون این محصول از نظر عده‌ای ناخوشایند است پس دیگر تولید نشود. خط مونتاژی که در حال تولید نیسان است تنها پلتفرم‌هایی با شباهت به این خودرو را تولید می‌کند که در حال حاضر خودرو پادرا با شکل و قیافه‌ای تازه در همین خط مونتاژ تولید می‌شود. گفتن این نکته ضروری است که تا زمانی که یک خودرو مشتری دارد، نمی‌توان خط تولید آن را جمع کرد زیرا خواهان داشته و ما باید پاسخگوی درخواست مشتریان خود باشیم.

◉ یعنی نمی‌توان خط مونتاژ آن را ارتقا داد؟

این خط مونتاژ امکاناتی دارد که اگر بخواهیم پلتفرم جدید را در آن تولید کنیم باید بسیاری از امکانات آن را تغییر داده و خط مونتاژ را تعویض کنیم. به هر حال تا زمانی که نیسان مشتری دارد نمی‌شود با دستور، خط مونتاژ آن را بست.

◉ آیا نمی‌شود رانندگی با نیسان را آسان‌تر کرد؟

بی‌شک جواب این پرسش شما مثبت است زیرا در حال حاضر، خریداران می‌توانند با اضافه کردن برخی آپشن‌ها، نیسان خود را برای رانندگی بهتر آماده کنند اما بیشتر مردم به همان نیسان آبی رنگ که رانندگی با آن کمی تفاوت دارد عادت کرده و زیاد به دنبال تغییر در آن نیستند.

افزایش سهم خودروهای وارداتی از بازار خودرو ایران



بابک صدرایی- کارشناس بازار خودرو:

در روزهای اخیر و همزمان با گلایه صدباره برخی نمایشگاه‌داران خودرو از رکود در این بازار، واردکنندگان خودرو از رونق غیرقابل باور در فروش خودروهای خود خبر می‌دهند.

البته در این میان هستند افرادی که مقایسه خودروسازان داخلی و واردکنندگان خودرو با یکدیگر را از اساس درست نمی‌دانند و دلیل این را تفاوت در قیمت خودروهای داخلی و وارداتی می‌دانند که هیچ شباهتی به یکدیگر ندارند.

به‌طور کلی اهداف تعریف شده برای خودروسازان داخلی و واردکنندگان خودرو تفاوت داشته و با توجه به اینکه تفاوت قیمتی در تولیدات نیز به وضوح قابل مشاهده است شاید مقایسه این ۲ مجموعه را سخت کند.

گرایش مردم به سمت خودروهای وارداتی در سال‌های اخیر بیشتر شده است و این نشان از تغییر سلیقه مردم از خرید خودروهای خارجی به خرید خودروهای داخلی با کیفیت و قیمت مشخص است.

برخی واردکنندگان خودرو آماری را ارائه می‌دهند اما تا زمانی که آمار فروش همه واردکنندگان در دست نباشد نمی‌توان به آمارهای ارائه شده دل خوش کرد زیرا ممکن است برخی دوستان به‌دلیل اینکه نشان دهند در کار خود موفق بوده‌اند کمی با آمارها بازی کنند.

خودروهای خارجی در حال پیدا کردن نقش خود در بازار ایران هستند و از نظر قیمت و کیفیت خودروهای داخلی و خارجی در بخش‌بندی‌های مجزایی قرار می‌گیرند.

اما معتقدم جو روانی حاکم بر کشور بعد از لغو تحریم‌ها و احتمال ارزان شدن خودرو داخلی یا افزایش کیفیت این محصولات باعث شده است که برخی از مردم کمی دست نگه دارند بنابراین رکود حاکم در بازار خودروهای داخلی تا حدی به انتظار ایجاد شده پس از لغو تحریم‌ها باز می‌گردد.

خریداران خودروهای داخلی در این جو روانی قرار ندارند زیرا لغو تحریم‌ها کمترین تاثیر مثبت و منفی را در حوزه خودروهای وارداتی گذاشته است و این افراد اگر تصمیم به خرید خودرو وارداتی داشته باشند، درنگ نمی‌کنند بنابراین بازار خودروهای وارداتی از لغو تحریم‌ها تاثیر نگرفته و افرادی که از توان کافی برای خرید خودروهای خارجی برخوردارند پس از قطعی شدن تصمیم خود به راحتی می‌توانند خودرو موردنظرشان را خریداری کنند.

مدیر عامل پیشین سایپا در پی ادعای رنو مبنی بر مخالفت این گروه خودروسازی برای تولید کوئید عنوان کرد

سایپا مخالف تولید کوئید نبود





سعید مدنی

نیره دوخائی
گروه صنعت

سعید مدنی: در مذاکره‌ای که با مدیرعامل رنوپارس داشتیم، تمام محصولات موردتایید قرار گرفت و حتی یک مورد برای رد کردن خودرویی وجود نداشت

مذاکرات رنویی‌ها با خودروسازان داخلی (ایران‌خودرو و سایپا) برای تولید کوئید همچنان ادامه دارد و این شرکت فرانسوی هنوز به صورت قطعی نام شریک ایرانی خود برای ساخت این محصول را اعلام نکرده است.

به‌طور قطع هر خودروسازی که از رنو برای تولید کوئید سهم‌گیری کند، رقیبی برای خودروهای زیر ۳۰میلیون تومان به بازار کشور عرضه خواهد کرد که شاید تا سال‌ها بی‌رقیب باشد و ساخت خودروهای ارزان‌قیمت در کشور را به مرز توقف برساند.

ماه‌هاست که شرکت رنو مذاکرتی را برای ساخت کوئید در ایران آغاز کرده است. ابتدا قرار بود این خودرو ارزان در سایپا به تولید برسد اما اظهارنظرها در چند ماه گذشته حکایت از تولید این محصول در ایران‌خودرو دارد. در حال‌حاضر سایپا با تولید ۳ محصول پراید، تیبا و ساینا در مدل‌های مختلف، بازار خودروهای داخلی زیر ۳۰ میلیون تومان را دراختیار دارد و اگر تولید کوئید هم به سایپا می‌رسید، سبد محصولات این شرکت خودروسازی برای ساخت خودروهای ارزان تا اندازه‌ای تکمیل می‌شد اما حالا که رنو برای تولید کوئید به سمت آبی‌جامگان جاده مخصوص چرخیده، به‌توافق نرسیدن رنو و سایپا در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

چندی پیش پیمان کارگر، مدیرعامل رنوپارس توپ تولید نکردن کوئید در ایران را به زمین مدیرعامل پیشین سایپا انداخت و در جمع خبرنگاران اظهار کرد: حدود ۱/۵سال پیش در زمان مدیریت قبلی سایپا، پیش‌نمونه خودرو کوئید به این شرکت ارائه شد اما سایپایی‌ها به دنبال جایگزین و راه‌حل دیگری برای پراید بودند که در نهایت رنو در هندوستان برای تولید کوئید و راه‌اندازی کارخانه چنای، حدود ۶۰۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری کرد و از همان ابتدا قرار بر این بود که پس از استقبال از این خودرو در هند، مدل‌های سطح بالاتر آن در ایران و برزیل تولید شود. تصمیم رنو برای همکاری با سایپا برای تولید رنو به این دلیل بود که کوئید در کارخانه رقیب سایپا به تولید نرسد.

بر همین اساس صمت برای آنکه یک‌طرفه به قاضی نرفته باشد به گفت‌وگو با سعید مدنی، مدیرعامل پیشین سایپا که متهم این داستان است، نشست تا از دلایل سایپا برای نپذیرفتن کوئید مطلع شود که مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت همان ابتدا این ادعا را رد کرد. آنچه در این ادامه می‌خوانید نتیجه این گفت‌وگو است:

◉ تولید خودرو کوئید و یا به عبارت کلی خودرو ارزان‌قیمت برای هر شرکت خودروسازی یک امتیاز محسوب می‌شود. چرا سایپا که بازار خودروهای زیر ۳۰میلیون تومان کشور را در اختیار دارد تولید کوئید را قبول نکرد؟

حدود ۳ سال پیش که مدیرعاملی گروه خودروسازی سایپا را به عهده داشتم، در قالب یک هیات به شرکت «رنو» در فرانسه رفتیم و با کارلوس تاوارس قائم‌مقام پیشین مدیرعامل رنو (مدیرعامل فعلی پژو) به مذاکره پرداختیم. در آن جلسه نقشه راه ۲ شرکت موردمطالعه قرار گرفت و کوئید یکی از محصولاتی بود که در آن زمان قرار شد تولید آن به سایپا داده شود.

کوئید در ردیف کلاس‌های تولید خودرو در سایپا (A و B) قرار دارد و با کلاس‌های ساخت خودرو در ایران‌خودرو همخوانی ندارد. سایپا خواهان کوئید بود و ما هیچگاه با تولید این خودرو در مجموعه سایپا مخالف نبودیم و حتی حدود ۲ سال پیش از خط تولید خودرو در هندوستان بازدید کردیم. با تلاطم‌هایی که در یکی دو سال گذشته از جمله تحریم‌ها به‌وجود آمد و همکاری خودروسازان خارجی با خودروسازان داخلی کاهش یافت، مشخص نیست که چرا شرکت رنو و ایران‌خودرو برای تولید کوئید در حال مذاکره هستند. در مذاکره‌ای که با مدیرعامل رنوپارس داشتیم، تمام محصولات موردتایید قرار گرفت و حتی یک مورد برای رد کردن خودرویی وجود نداشت بنابراین اگر مدرکی در این زمینه وجود دارد باید ارائه شود. من حتی تولید داستر را هم رد نکردم. در دوره‌ای رنو تصمیم به تولید آن در ایران‌خودرو داشت که در نهایت داستر به سایپا رسید.

◉ آیا وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تولید کوئید شرکتی را به رنویی‌ها پیشنهاد داده است؟

تا آنجا که اطلاع دارم وزیر صنعت، معدن و تجارت از مدیرعامل رنو پارس درخواست کرده تا کوئید در سایپا به تولید برسد. برای تولید خودرو، اصول باید حفظ شود اما متاسفانه خودروسازان پا در کفش یکدیگر می‌کنند و با این رفتار در رقابتی ناهمگون، به بازار لطمه می‌زنند در حالی‌که اگر تولید یک کلاس خودرو در اختیار خودروسازی مشخص باشد، کنترل بهتری روی بازار آن خواهد داشت.

◉ در دوران مدیریت خود برای توقف یا کاهش تولید پراید برنامه‌ای تعریف کرده بودید؟

برنامه کاهش تدریجی خودرو پراید و افزایش تدریجی ۳ خودرو تیبا، تیبا ۲ و ساینا را درنظر گرفته بودیم که این محصولات به بازار عرضه شد. این خودروها در کشور تولید شد اما برای تولید خودرو جایگزین با همکاری خودروسازان خارجی، به دنبال محصول جدید بودیم. علاوه بر همکاری با رنو برای تولید کوئید، تولید محصول دیگری را نیز درنظر داشتیم به‌گونه‌ای که با سیتروئن وارد مذاکره برای تولید خودرو در کلاس B شدیم که براساس اخبار مذاکره در این زمینه به نتیجه نشسته است.

◉ به سیتروئن اشاره کردید، این شرکت فرانسوی در همکاری با سایپا کاشان چه محصولاتی را تولید خواهد کرد؟

سیتروئن برنامه تولید ۴ خودرو در سایپا کاشان را دارد که ۲ محصول آن برای نخستین‌بار در این کارخانه به تولید خواهد رسید. این شرکت فرانسوی برنامه راه‌اندازی کارخانه موتورسازی با حجم ۱۶۰۰ سی‌سی و همچنین تمرکز روی موتور ۱۲۰۰ سی‌سی توربوشارژ را دارد به گونه‌ای که محصولات خود را با ظرفیت بالا تولید کند.

◉ آیا رده قیمتی این محصولات مشخص است؟

قیمت محصولات تولیدی سیتروئن در سایپا کاشان هنوز مشخص نشده است. هنگامی‌که تصمیم گرفته می‌شود خودرویی به تولید برسد، امکان دارد پیش‌بینی‌ها به دلیل فضای اقتصادی کشور درست نباشد اما به طور قطع قیمت خودروها کمتر از ۲۵ میلیون تومان نخواهد بود.

◉ آیا می‌توان ادعا کرد که محصولات سیتروئن جایگزین خودرویی نظیر پراید شود؟

بله، امکان دارد. مذاکره با سیتروئن به سال‌ها قبل بازمی‌گردد. اگرچه این شرکت تمایل به حضور در ایران داشت اما در زمان تحریم امکان تصمیم برای آنها وجود نداشت برای گرم نگه داشتن حضورشان در ایران تلاش می‌کردند. اکنون که تحریم‌ها برداشته شد این شرکت تصمیم به سرمایه‌گذاری و همکاری در قالب مشارکت با سایپا دارد.

◉ پس از آنکه قرارداد سایپا و سیتروئن نهایی شد، مدیرعامل رنو پارس از توافق برای تولید کوئید در ایران‌خودرو خبر داد. از سویی دیگر مدیرعامل ایران‌خودرو بارها بر این مسئله تاکید داشت که پس از توافق رنو با سایپا وارد مذاکره با این شرکت خواهد شد. آیا احتمال دارد که بعد از نهایی شدن قرارداد سیتروئن با سایپا، رنو به سمت ایران‌خودرو برای تولید کوئید رفت؟

رنو همیشه با هر دو خودروساز در حال مذاکره بوده است و ما پیشنهاد دادیم که رنو تنها با سایپا و پژو با ایران‌خودرو همکاری داشته باشد. حتی از سیتروئن هم خواستیم تا با ایران‌خودرو همکاری داشته باشد اما سیاست کلان رنو اینگونه تعریف نشده است و تمایل دارد با بیشتر خودروسازان کشور همکاری داشته باشد. بر همین اساس سایپا با همکار قدیمی خود مذاکرات جدی را ادامه داد.

◉ چرا تولید خودرویی نظیر کوئید هر اندازه هم که قیمت مناسبی داشته باشد، این‌همه سر و صدا کرده است؟ مگر به جز رنو دیگر خودروسازان ازجمله ژاپنی‌ها یا کره‌ای‌ها محصول ارزان‌قیمت برای تولید در ایران ندارند؟

کوئید قرار است با قیمت ارزان در کشور به تولید برسد. قیمت خودروهای کوچک به نسبت ابعاد کاهش نمی‌یابد و تولید هر خودرو کوچک خارجی در کشور با قیمت بالا خواهد بود. برای نمونه خودرو پیکانتو در کلاس تیبا تولید می‌شود اما قیمتی حدود ۴ برابر نسبت به تیبا دارد بنابراین توجه به آن بسیار طبیعی است.

◉ به نظر شما خودرو پراید چه زمانی از چرخه تولید خارج خواهد شد؟

پراید گرچه هنوز هم مشتری دارد اما کیفیت آن به دلیل قدیمی بودن طرح کاهش یافته است. از سویی دیگر قالب‌های آن مستهلک شده و این استهلاک روی کیفیت ظاهری خودرو نیز تاثیر گذاشته است بنابراین باید از گردونه تولید خارج شود. پژو ۴۰۵ نیز همین وضعیت را دارد و این خودروها شایسته پایتخت کشور نیستند از همین‌رو برای توقف تولید این خودرو باید هدف‌گذاری انجام شود. کاهش تولید به این صورت است که به تدریج تیراژ کاهش یافته و در کنار آن تولید تیبا افزایش پیدا می‌کند و از آنجایی که پراید به دلیل قیمت مناسب همچنان مشتری دارد می‌توان تولید آن را برای شهرهای کوچک و دورافتاده که با قدرت خرید مردم همخوانی دارد تولید کرد.

◉ آیا وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه‌ای برای توقف تولید پراید دارد؟

وزارتخانه روی کاهش تولید پراید تاکید دارد اما هنوز به طور رسمی تکلیف نشده است. در حال‌حاضر برخی از قطعه‌سازان به تولید پراید وابسته‌اند و برای حفظ آنها، شاید تولید پراید ادامه داشته باشد.

خروج خودرویی که هنوز از مد نیفتاده برای خودروساز راحت‌تر است زیرا خودرو جدید جایگزین آن می‌شود. در این شرایط خطوط تولید به کشورهای دیگر و کشورهای سطح پایین‌تری که پذیرای این خودروها هستند، منتقل می‌شود.

این مسئله باعث می‌شود قطعه‌سازان با آسیب مواجه نشوند. هنگامی که پیکان از رده خارج شد، بسیاری از قطعه‌سازان آسیب دیدند اما از آنجایی که پیکان وانت وجود داشت، برخی قطعه‌سازان فعال باقی ماندند. حتی اگر خطوط مونتاژ رایگان هم باشد قطعه‌سازان می‌توانند از نیمی از توان خود استفاده کنند. این روش در عراق، سوریه و ونزوئلا در حال تحقق است که متاسفانه به دلیل شرایط این کشورها با مشکل مواجه شدند.

نخستین روزنامه تخصصی صنایع معدنی ایران

معدن

چهارشنبه • ۲۶ خرداد ۱۳۹۵ • ۹ رمضان ۱۴۳۷ • ۱۵ ژوئن ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۱۹ • پیاپی ۱۸۳۷ • ۸ صفحه



۱۰ تجربه جذب سرمایه خارجی در معدن طلای ساریگونی

۲



خصوصی‌سازی یک تحول است

۲

شرط راه‌آهن برای لغو واردات ریل هندی

۳



کاغذهای سنگی

۷

خاکستر زغال‌سنگ معدن عناصر نادر خاکی

۴

سهم ۱۶درصدی صادرات معدن

۲

سهم ۳۰درصدی یزد در معادن کلاس جهانی ایران

۸

مهمترین دلایل بازدهی منفی بازار سرمایه

۵

بکارگیری سرمایه‌های خارجی در مسیر عزتمندی ملت ایران

بیژن نامدارزنگنه وزیر نفت در ادامه حضور وزرای دولت در مجلس شورای اسلامی برای ارائه عملکرد و آشنایی بیشتر نمایندگان مجلس دهم با مردان دولت یازدهم و فعالیت‌های انجام شده، دیروز به صحن علنی مجلس شورای اسلامی رفت و به ارائه گزارشی درباره حوزه نفت و گاز کشور پرداخت.

۶

نوبت دوم

آگهی مزایده

مزایده گزار: شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم

شماره مزایده	مورد مزایده	مساحت زمین (متر مربع)	قیمت پایه کل (ریال)	نحوه پرداخت مبلغ پیشنهادی	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۹۵۱۰۳	واگذاری حق بهره‌برداری یک قطعه زمین جهت احداث نانوایی	۱۰۰	۲۶۰،۰۰۰،۰۰۰	کل مبلغ پیشنهادی به صورت نقد	۱۳،۰۰۰،۰۰۰
۹۵۱۰۴	واگذاری حق بهره‌برداری یک قطعه زمین جهت احداث رستوران و واحد اقامتی	۵۰۰	۳،۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۳۰ درصد مبلغ پیشنهادی به صورت نقد و الباقی ۱۰ قسط ۳ ماهه	۵۰،۰۰۰،۰۰۰

قطعات مورد مزایده واقع در شهرک صنعتی شکوهیه در کیلومتر ۱۲ جاده قدیم قم – تهران می‌باشد.
نوع و مبلغ سپرده شرکت در مزایده: مبلغ سپرده به شرح جدول فوق درقالب واریز وجه به شماره حساب جاری سیبا ۲۱۷۵۶۷۳۵۰۲۰۰۰ یا ضمانت‌نامه بانکی و یا اوراق مشارکت.
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها: پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۰۹ می‌باشد.
زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۴،۰۰ مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۱۲ می‌باشد.
محل دریافت و تسلیم اسناد: دبیرخانه شرکت به نشانی قم- بلوار شهید عطاران – نبش کوچه شماره ۴ پلاک ۳۶ تلفن ۳۲۹۱۹۲۰۰
شرایط شرکت‌کنندگان در مزایده: کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دارای اهلیت و مجاز برای معامله با شرکت‌های دولتی با مراجعه حضوری به دبیرخانه شرکت و دریافت اسناد مزایده می‌توانند در مزایده شرکت کنند.
هزینه چاپ آگهی در جراید به عهده برنده یا برندگان مزایده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم

نمع فولاد مبارکه

«دعوت به همکاری»

موضوع: فراخوان سرمایه‌گذار جهت فرآوری سرباره سرد در فولاد مبارکه

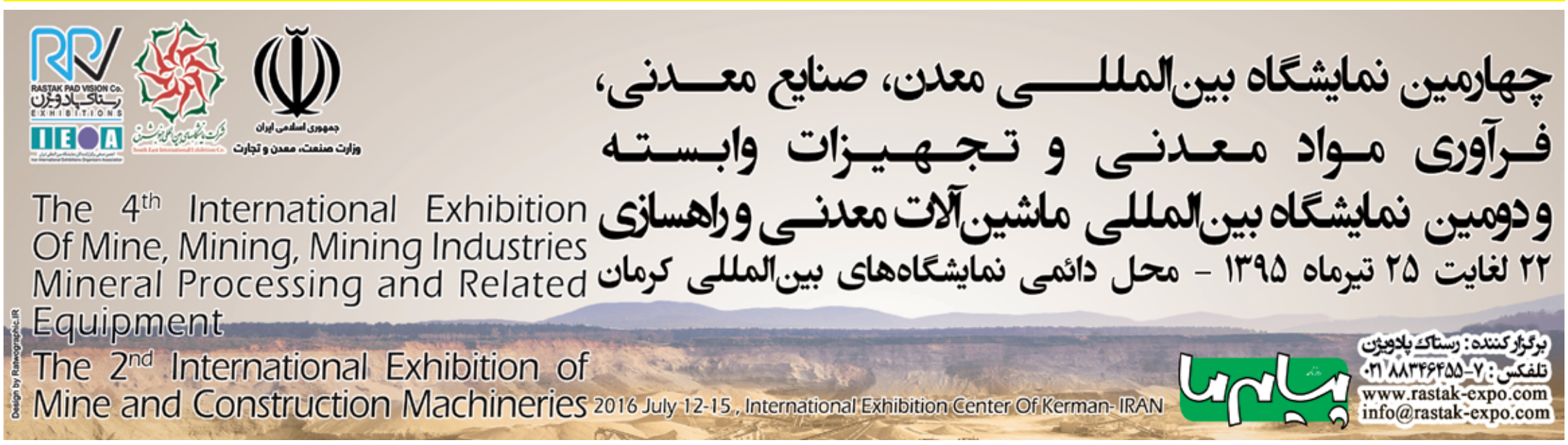
موضوع: فراخوان سرمایه‌گذار جهت فرآوری سرباره گرم در فولاد مبارکه

شرکت فولاد مبارکه اصفهان درنظردارد بازیابی ضایعات ناشی از فرآیند فولادسازی (فرآوری سرباره گرم و فرآوری سرباره سرد) را به شرکت یا شرکت‌های سرمایه‌گذار توانمند و دارای سابقه و تجربه کافی در زمینه فرآوری گرم و فرآوری سرد واگذار نماید. لذا از شرکت‌هایی که مایل به سرمایه‌گذاری صددرصد (۱۰۰٪) در این خصوص می‌باشند دعوت بعمل می‌آید که آمادگی خود را از طریق نامه بانضمام پیشنهاد اجرائی و مدارک تکمیلی و سوابق کاری تا تاریخ ۱۳۹۵/۰۴/۰۱ به آدرس ذیل ارسال نمایند.

آدرس: اصفهان، شرکت فولاد مبارکه اصفهان
صندوق پستی: ۱۶۱-۸۴۸۱۵
تلفن: ۰۳۱-۵۲۷۳۳۲۶۳
دورنگار: ۰۳۱-۵۲۷۳۵۲۳۳
سایت اینترنتی: WWW.Mobarakeh-steel .ir
پست الکترونیکی: r.raoufian@msc.ir و m.kefayat@msc.ir اقدام نمایند.

شرکت فولاد مبارکه اصفهان

w w w . s m t n e w s . i r پایگاه خبری گسترش صنعت ، معدن و تجارت



یادداشت



خصوصی‌سازی یک تحول است

بهرام شکوری
رییس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران

بی‌شک فرازهای ۷۹ تا ۸۶ عهدنامه مالک‌اشتر در فرامین حضرت علی‌ابن‌ابی‌طالب(ع) را نمی‌توان یک حکم اقتصادی تلقی نکرد. ایشان در این فراز فرمودند: «مالیات و بیت‌المال را به گونه‌ای وارسی کن که صلاح مالیات‌دهندگان باشد، زیرا بهبودی مالیات و مالیات‌دهندگان، عامل اصلاح امور دیگر اقشار جامعه است و تا امور مالیات‌دهندگان اصلاح نشود، کار دیگران نیز سامان نخواهد یافت زیرا همه مردم نان‌خور مالیات و مالیات‌دهندگانند، باید تلاش تو در آبادانی، بیشتر از جمع‌آوری خراج باشد که خراج جز با آبادانی فراهم نمی‌شود و آن کس که بخواهد خراج را بدون آبادانی به دست آورد، شهرها را خراب و بندگان خدا را نابود و حکومتش جز اندک مدتی دوام نیاورد».

فرمایشات حضرت امیر، دیدگاه حکومت در قبال فعالان اقتصادی را به نحوی احترام‌آمیز و دور از هرگونه تحکم مشخص می‌کند. چرخه اقتصادی هر کشور در گرو فعالیت سالم و پویای فعالان اقتصادی است و پیکره نظام تولید در هر جامعه‌ای به تعاملات سازنده بین نظام حاکم و فعالان اقتصادی آن جامعه گره خورده است. هرگونه تعامل بی‌شک به اقتدار طرف‌های این چرخه اقتصادی کمک خواهد کرد. رمز موفقیت کشورهای توسعه‌یافته دنیا، رسیدن به این تعامل سازنده است. خصوصی‌سازی تنها یک شعار نیست بلکه یک تحول است. تحول از نظام مطلق حاکمیت دولتی به پویایی فکر و اندیشه بخش خصوصی. در کشورهای توسعه‌یافته اقتصاد دولت به اقتصاد و پویایی بخش خصوصی آن کشور گره خورده به‌طوری‌که دولت درصدد ایجاد بسترهای مناسب برای رشد و شکوفایی بخش خصوصی است تا با ایجاد درآمد بیشتر بخش خصوصی، بتواند منافع خود را از وصول مالیات بیشتر کند و در این هنگام با انعطاف‌پذیری ویژه در اخذ مالیات به رشد و شکوفایی بخش خصوصی کمک بیشتر کند.

به‌عنوان‌مثال کشور هلند به‌دلیل رژیم مالیاتی انعطاف‌پذیر، محل استقرار دفتر مرکزی یا دفتر فروش غول‌های کامودیتی دنیا ازجمله Gunvor، Vitol، Mercuria بوده و مزیت آن دسترسی به دریای آزاد از طریق بندر روتردام است. صادرات هلند با جمعیت ۱۷میلیون نفر در سال ۲۰۱۵م بیش از ۵۶۰میلیارد دلار بوده که بخش عمده‌ای از آن کامودیتی است و این در حالی است که صادرات نفتی و غیرنفتی ایران با جمعیت ۸۰میلیون نفر و با داشتن وسعتی حدود ۱/۶۴۸میلیون کیلومترمربع که حدود ۴۰ برابر مساحت هلند و طول ساحل ۵۸۰۰ کیلومتر که ۱۶ برابر طول سواحل این کشور است تنها حدود ۱۰۰میلیارد دلار است. در هلند تعامل توأم با نگاه احترام‌آمیز به بخش خصوصی هم به اقتصاد این بخش کمک کرده و هم نیاز مالی بخش حاکمیت را از طریق دریافت مالیات به هنگام مرتفع کرده است.

امروزه در کشورهای پیشرفته دنیا مانند سوئد مالکیت پروژه‌ها با دولت بوده اما مدیریت آن در دست بخش خصوصی است بنابراین بخش خصوصی با توان بهتر در اداره امور می‌تواند وقت و هزینه خود را در راه مدیریت هر چه بهتر سیستم بکار گیرد و نه اینکه با پرداخت هزینه‌های گزاف به دولت بخواهد مالکیت چیزی را به دست آورد. در این کشور سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی که در پروژه‌های مبنایی مانند معدن و کشاورزی سرمایه‌گذاری می‌کنند در اولویت بخش‌ها و فعالیت‌های مالیات دولت هستند و در بدهی‌های ایشان به بانک‌ها بخشودگی‌های بسیاری در نظر گرفته می‌شود. متاسفانه در ایران دید دولت به بخش خصوصی همانند ارباب و رعیتی است و این موضوع باعث شده تا مالیات حاصل از فعالیت‌های تولیدی تبدیل به اخذ خراج از رعیت شود و خواه تولید توجیه اقتصادی داشته یا نداشته باشد این خراج برای هزینه‌های جاری امور دولتی باید اخذ شود و این موضوع از رفتار احترام‌آمیز نظام حاکم با بخش خصوصی کشور که در این شرایط بحران سرمایه خود را در این مرزوبوم نگاه داشته است، می‌کاهد.

در شاهنامه می‌خوانیم که چون اروند در مداین طغیان کرد و زمین‌های زراعی زیر آب رفت و آن سال محصولی به دست نیامد، نوشیروان که به عدل خوانده می‌شود فرمان داد به مدت ۲ سال از کشاورزان مالیات نگیرند تا کشاورز بنیه لازم را به‌دست آورد و ما صاحب همان فرهنگ هستیم که همدلی را راز تسلط بر دل‌ها می‌دانیم.

در شرایط کنونی که وضعیت اقتصادی کشور بحرانی است و چرخ تولید با شرایط بسیار دشوار در ناهمواری‌های سیاسی و اقتصادی کشور گیرکرده، نگاه دولت به بخش خصوصی باید نگاه احترام‌آمیز توام با تعامل باشد و به فرمایش حضرت علی(ع) تلاش دولت در آبادانی بیشتر از جمع‌آوری خراج باشد که خراج جز با آبادانی فراهم نمی‌شود.

در سال اقتصاد مقاومتی که به فرمایش رهبر عزیز توجه ویژه به اقدام و عمل می‌تواند راهگشای تحول اقتصادی شود، نخستین شرط رسیدن به این مهم، توجه احترام‌آمیز به تفکر و بازوان بخش خصوصی کشور است.

پیگیری حقوق کارگران آق‌دره تا حصول نتیجه نهایی

نماینده مردم تکاب و دژ در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر ضرورت بازنگری در قانون کار گفت: نباید به کارگران بومی و منطقه‌ای، نگاه فصلی شود.

به گزارش خبرگزاری ملت، همایون هاشمی گفت: با وجود اینکه موضوع اجرای حکم شلاق برای ۱۷ کارگر معدن طلای آق‌دره بازتاب گسترده‌ای داشت اما تاکنون اقدام خاصی از سوی مسئولان برای پیگیری این موضوع انجام نشده است.

نماینده مردم تکاب و دژ درمجلس شورای اسلامی با اشاره به سفر چندی پیش خود به این منطقه افزود: متاسفانه مشکلات متعدد زیست‌محیطی شائبه‌های بسیاری را درحوزه آلودگی‌های زیست‌محیطی در این منطقه به وجود آورده، همچنین در این معدن قانون کار به‌طور صحیح اجرا نشده و به کارگران بومی و منطقه‌ای نگاه فصلی می‌شود.



وی با انتقاد از اینکه در منطقه از کارگران غیربومی استفاده می‌شود، تصریح کرد: از سوی دیگر از محل ثروت‌های خدادادی و انفال هیچ‌گونه عوارضی برای توسعه شهر در این منطقه دریافت نشده است.

هاشمی با تاکید براینکه تا احقاق حق کارگران موضوع را پیگیری خواهیم کرد، گفت: اگر بی‌توجهی به این موضوع ادامه پیدا کند، مجلس شورای اسلامی و مجمع نمایندگان آذربایجان‌غربی به ناچار از ابزارهای نظارتی و قانونی خود استفاده می‌کنند.

وی با اشاره به جلسه مشترک با نماینده وزارت کار و فرماندار منطقه تکاب تصریح کرد: در این جلسه مسئولان ذی‌ربط متعهد شدند کارگران در اسرع‌وقت به کار بازگردند، همچنین بیمه بیکاری برای کارگران فصلی ایجاد شود، البته این تعهدات تاکنون عملیاتی نشده است.

هاشمی با بیان اینکه وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای حل مشکلات کارگران قول همکاری داده، تصریح کرد: البته با توجه به محرومیت‌های موجود در منطقه مقرر شد تامین‌اجتماعی یک درمانگاه تخصصی در این منطقه احداث کند. نماینده مردم تکاب و دژ در مجلس شورای اسلامی گفت: برخورد غیرمتعارف در حوزه کارگری از سوی سایر نهادها صحیح نیست، البته با توجه به شرایط موجود کارگران، باید در قانون کار بازنگری شود.

گفتنی است روزنامه گسترش صمت تاکنون دیدگاه‌های مختلف را درباره این اتفاق منتشر کرده و در این زمینه آمادگی انتشار دیدگاه‌های مسئولان، کارگران و... را دارد.

در کارگروه بروزرسانی استراتژی‌های بین‌المللی ایمیدرو مطرح شد

۱۰ تجربه جذب سرمایه خارجی در معدن طلای ساریگونی

گروه معدن



محمدرضا نعمت‌زاده

برنامه‌های جدیدی در زمینه اکتشاف معادن طلا در دستور کار قرار گرفته است



امیر صباغ

تکمیل طرح‌های توسعه زنجیره معدن کشور به حدود ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارند

اجرای طرح‌های توسعه‌ای در بخش معدن به ایجاد هرچه بیشتر ارزش‌افزوده می‌انجامد. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران نیز سعی بر آن دارد با تکمیل طرح‌های توسعه در زنجیره بخش معدن سرمایه‌گذاران خارجی را به حضور در این بخش ترغیب کند زیرا امروز معدن و صنایع معدنی بیش از هر زمان دیگری به جذب سرمایه نیاز دارد. حال ایمیدرو برای طرح تجهیز و استحصال معدن طلای قروه کردستان (ساریگونی) برنامه‌هایی را اجرا کرده که توانست ۱۰تجربه کاری را برای این سازمان به همراه داشته باشد.

نگاهی به معدن طلای ساریگونی

معدن طلای ساریگونی(داشکسان) در جنوب شرقی استان کردستان و در شهر قروه قرار گرفته، این پهنه کانی مستقر در عمق زمین همچنان ادامه دارد و وسعت منطقه مورد اکتشاف ۱۶ کیلومتر مربع و افراد مورد نیاز طرح از روستاهای داشکسان، بهارلو و نای‌بند تامین می‌شوند. متاسفانه این طرح سال‌ها از چرخه تولید دور بود. سرمایه‌گذاران مختلفی همچون شرکت استرالیایی- انگلیسی ریوتینتو در این پروژه حضور داشتند که به دلایل مختلف از ادامه کار منصرف شدند. این موارد توانست بهره‌برداری از ساریگونی را به تاخیر بیندازد. سرانجام قزاق‌ها برای بهره‌برداری از این معدن و احداث کارخانه تولید شمش طلا به ایران آمدند و با سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیون دلاری از سوی سرمایه‌گذاران ایرانی و قزاقستانی طرح به صورت مشترک آغاز شد.

بهمن سال گذشته معدن و کارخانه استحصال شمش طلای «ساریگونی» با حضور مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت به بهره‌برداری رسید.

به گزارش صمت مهندس نعمت‌زاده در حاشیه گشایش و بازدید از معدن طلای ساریگونی شهرستان قروه استان کردستان با بیان اینکه بهره‌برداری از معدن طلای ساریگونی تاریخچه‌ای طولانی دارد، اظهار کرد: آنچه اکنون مد نظر است این است که راه‌اندازی کارخانه تولید شمش طلا در شهرستان قروه به وسیله سرمایه‌گذاران قزاقستانی با ذخایر غنی که در این معدن وجود دارد متوقف نشده و این کارخانه همچنان به تولید خود ادامه می‌دهد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر سهم ۱/۵درصدی کشور از کل طلای جهان افزود: هم‌اکنون برنامه‌های جدیدی در زمینه اکتشاف معادن طلا در دستور کار قرار گرفته تا با برنامه‌ریزی‌های دقیق بتوان به اهداف پیش‌بینی شده دست پیدا کرد.



معدن ساریگونی

وی به جایگاه ویژه استان کردستان در زمینه ذخایر معدنی کشور اشاره کرد و ادامه داد: این استان دارای معادن غنی طلا و آهن است که خوشبختانه هم‌اکنون استخراج خاک طلا از معادن با تولید ۲ تن شمش طلا در سال کار خود را آغاز کرد که در فاز دوم به ۲ برابر یعنی ۴ تن در سال خواهد رسید.

مهندس نعمت‌زاده با اشاره به اعلام آمادگی سرمایه‌گذاران قزاقستانی برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های معدنی دیگر استان کردستان، ابراز کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، قرار است یکی از پهنه‌های شناخته شده طلا که به تازگی شناسایی شده در اختیار این سرمایه‌گذاران قرار داده شود که در صورت موافقت، سرمایه‌گذاران قزاقستانی می‌توانند در این‌باره عقد قرارداد با تفاهم‌های لازم انجام دهند. البته با رایزنی‌های انجام شده قرار است این شرکت در زمینه استخراج و تولید مس نیز همکاری‌هایی را با کشور داشته باشد.

امروز معدن طلای ساریگونی توانسته در بازار تولیدکنندگان طلا حضور داشته باشد.

فاز نخست، مستندسازی تجربیات فعالان بخش معدن

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) از ۱۰تجربه اجرایی خود در طرح تجهیز و استحصال معدن طلای قروه کردستان (ساریگونی) می‌گوید که می‌تواند نقشه راهی برای دیگر پروژه‌های طرح توسعه‌ای باشد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، امیر صباغ، مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو، با بیان اینکه تکمیل طرح‌های توسعه زنجیره معدن کشور به حدود ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارند، گفت: مهم‌ترین راهکار تامین مالی همچون سایر کشورها، ورود سرمایه‌گذاران خارجی به پروژه‌های معدنی کشور است و دولت باید الزامات مورد نظر برای ترغیب سرمایه‌گذاری خارجی (مانند فضای کسب و کار، سیاسی، قانونی، آمار و ...) را فراهم کند.

وی ادامه داد: با این هدف، کارگروه بروزآوری استراتژی‌های بین‌المللی ایمیدرو تشکیل شد که در فاز نخست، به دنبال مستندسازی تجربیات فعالان بخش معدن کشور هستیم که معدن ساریگونی، نقطه آغاز این حرکت است.

مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو با اشاره به نکات مثبت طرح معدن ساریگونی، بیان کرد: «تثبیت نرخ حقوق دولتی معدن به میزان ۳ درصد قیمت شمش طلا در بازه بلند مدت»، « توافق معافیت مالیاتی ۸ ساله برای سرمایه‌گذار در چارچوب قانون جلب سرمایه خارجی (fippa)» و «دریافت مجوز از وزارت امور اقتصادی و دارایی به منظور حذف تعرفه گمرکی در واردات تجهیزات طرح» از جمله تجارب مثبت جذب سرمایه در این پروژه معدنی است که مشابه سایر کشورها انجام شده‌است.

وی با بیان اینکه این تجارب در سایر طرح‌های معدنی به عنوان الگوی جذب سرمایه خارجی باید مورد توجه قرار گیرد، افزود: در پروژه‌های معدنی، سرمایه‌گذار خارجی، وظیفه تامین سرمایه را دارد، به همین سبب انتظار سهام حداکثری طرح را دارند اما در مقابل، شرکت‌های ایرانی تلاش می‌کنند سهام بالای ۵۰ درصد داشته باشند که در برخی موارد غیرمنطقی بوده و منجر به قفل شدن مذاکرات و نبود توافق می‌شود. با این حال در طرح معدن ساریگونی با ترکیب مناسب سهام داخلی – خارجی (به ترتیب ۳۰ و ۷۰درصد) کار با موفقیت پیش رفت.

مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو با اشاره به موضوع «مجوزها» به عنوان یکی از تجربه‌های مستندسازی شده در معدن ساریگونی، اظهار کرد: فرآیند دریافت مجوزها شامل گواهی کشف، بهره‌برداری، محیط‌زیست و زیربنایی بسیار طولانی بوده و دولت در عمل نتوانست کمک چندانی به تسریع فرآیند آن کند. وی یادآور شد: خلاف سایر کشورهای جهان، در ایران، حق ملی شدن طرح به دولت داده شده که یک چالش اساسی در جذب سرمایه خارجی به شمار می‌رود.

وی افزود: درباره فروش طلا نیز، بانک مرکزی متعهد به خرید طلا یا مجوز صادرات شده که متاسفانه تاکنون هیچ اقدامی در این باره انجام نشده است. از سوی دیگر، یکی از مشکلات پیش رو، اخذ ۹درصد مالیات بر ارزش‌افزوده از فروش داخلی طلا است.

صباغ «زیرساخت» را یکی دیگر از تجربه‌های معدنی مستندسازی شده دانست و تصریح کرد: آب مورد نیاز مجتمع طلای ساریگونی با استفاده از پساب شهری با احداث ۳۲ کیلومتر خط انتقال و یک ایستگاه فاضلاب از سوی سرمایه‌گذار خارجی تامین شده که در این شرایط، برای رفع مشکل معارضان محلی، سرمایه‌گذار خارجی هزینه‌های زیادی نیز متقبل شده است.

وی ادامه داد: با توجه به انجام نشدن اکتشاف و شناسایی ذخایر معدن ساریگونی همچون سایر ذخایر معدنی براساس استانداردهای بین‌المللی (JORC)، اختلاف در ثبت ذخیره این معدن بین سرمایه‌گذار خارجی و وزارت صنعت، معدن و تجارت وجود دارد.

صباغ یادآور شد: معمولا مسئولیت اجتماعی معادن در دنیا شامل کمک به مردم و محدوده تاثیرپذیر معدن است اما در ایران، علاوه بر این موارد، نهادهای دیگر را نیز شامل می‌شود که شرکت‌های خارجی این موضوع را نمی‌پذیرند.

طرح تجهیز و استحصال معدن طلای ساریگونی با ظرفیت ۲ تن پس از تغییر ۲ سرمایه‌گذار، در نهایت از سوی شرکت قزاقستانی و ایرانی اجرا شد و در ۱۵ بهمن ۹۴ به بهره‌برداری رسید.

بزرگترین معدن طلای کشور ۴ تنی می‌شود

تکمیل طرح‌های توسعه زنجیره معدن کشور به حدود ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد و مشابه سایر کشورها، مهم‌ترین راهکار تامین مالی ورود سرمایه‌گذاران خارجی به پروژه‌های معدنی کشور است که دولت باید الزامات آن را فراهم کند (فضای کسب و کار-سیاسی-قانونی-آمار و...). با این هدف، کارگروه بروزرسانی استراتژی‌های بین‌المللی ایمیدرو تشکیل و در فاز یک به دنبال مستندسازی تجربیات فعالان بخش معدن کشور است.

به گزارش معدن۲۴، شرکت خدمات اکتشافی کشور، نخستین و شاید تنها شرکتی است که موفق به جذب سرمایه‌گذار مستقیم خارجی FDI به پروژه معدنی خود به نام طلای ساریگونی (۱۰۰ میلیون دلار) شده است.

معدن ساریگونی قبل از ورود ریوتینتو به عنوان آنتیموان شناخته می‌شد. دانش فنی ریوتینتو و هزینه کرد ۳۰ میلیون دلاری این شرکت در اکتشاف، وجود طلا در ساریگونی را اثبات و معدن به عنوان طلا ثبت رسید در ادامه و برخلاف عرف بین‌الملل، دولت نهم با فضاسازی ضد انگلیسی برخی رسانه‌ها، نسبت به خلع ید ریوتینتو اقدام کرد، بعد از آن موضوع با چینی‌ها مذاکره شد که به نتیجه نرسید. در نهایت سرمایه‌گذار قزاقستانی با ۷۰درصد سهم و با تجربه کمتر به طرح وارد شد.

طلای ساریگونی با ظرفیت تولید سالانه ۲ تن طلا امسال افتتاح شد (سهم شریک داخلی ۳۰درصد) و قرار است تا سال ۲۰۱۷م ظرفیت به ۴ تن افزایش یابد خوشبختانه با وجود زمان اندک از افتتاح، پروژه به ظرفیت اسمی رسیده و تولید طلا به صورت روزانه ۵ کیلوگرم است.

معدن؛ سهم ۱۶ درصدی در صادرات، ۱۱ درصدی در واردات

بخش معدن و صنایع معدنی سال گذشته سهم ۱۶/۵درصدی از کل صادرات غیرنفتی داشت در حالی که سهم واردات این بخش به ۱۱درصد رسید.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوساز معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، در سال ۹۴ ارزش صادرات این حوزه از ۷ میلیارد دلار عبور کرد به طوری که زنجیره فولاد با سهم ۳۸درصدی از این رقم، بالاترین نقش را در صدور کالاهای معدنی و صنایع معدنی داشتند. در این میان سیمان سهم ۱۰/۴درصدی در اختیار گرفت. پس از آن سهم سنگ‌آهن ۷/۴درصد، مس و محصولات پایین‌دستی ۴/۱درصد و آلومینیوم ۳/۲درصد بود و روی و سرب نیز سهمی ۳/۱درصدی به خود اختصاص دادند.

در سال ۹۴ ارزش تجارت خارجی این بخش معدن و صنایع معدنی به ۱۱/۴ میلیارد دلار رسید که ۴/۴ میلیارد دلار از این رقم، مربوط به واردات محصولات این بخش بود که برابر با سهم ۱۱درصدی در کل واردات سال قبل به شمار می‌رود. در میان واردات تولیدات معدن و صنایع معدنی زنجیره فولاد سهم ۶۸درصدی در اختیار گرفت. سیمان سهم ۷/۷درصدی، سنگ‌آهن ۲/۹درصد، مس ۲/۷درصد و آلومینیوم سهمی حدود ۲درصدی داشت.

از ۱۰ کشوری که در سال ۹۴ پذیرای تولیدات معدنی و صنایع معدنی ایران شدند، به ترتیب عراق، چین و هند بیشترین سهم را به خود اختصاص دادند که در این میان عراق سهم ۱۸درصدی، چین ۱۵درصدی و هند سهم ۱۴درصدی داشت. از سوی دیگر بین ۱۰ کشوری که تولیدات معدنی و صنایع معدنی خود را روانه کشورمان کردند، چین با سهم ۳۳درصدی در جایگاه نخست قرار گرفته است.

انباشت ۳۰۰ میلیون مترمربع کاشی و سرامیک

کارخانه‌های کاشی و سرامیک با بازدهی ۴۳ درصد در حال تولید و فعالیت بوده و ۳۰۰ میلیون مترمربع کاشی و سرامیک انبار شده است.

به گزارش خبرگزاری صداو سیما، رییس هیات مدیره صنفی انجمن تولیدکنندگان کاشی و سرامیک کشور از وجود ۱۳۰ واحد تولیدی کاشی و سرامیک در کشور خبر داد و افزود: بازدهی تولید در سال ۱۳۹۳ نسبت به ظرفیت نصب شده حدود ۵۸ درصد بود که این رقم در سال ۱۳۹۴ به ۴۳ درصد رسید. محمد روشنفکر اظهار کرد: درحال‌حاضر ۱۰ کارخانه تولید کاشی و سرامیک تعطیل و بازدهی تولید سایر واحدها به طور میانگین ۴۳ درصد است بنابراین اگر همین روند در سال جاری ادامه داشته باشد و فکری اساسی برای خروج از رکود در صنعت ساختمان نشود این رقم تاسف‌برانگیزتر خواهد شد. وی با اشاره به اینکه سقف تولید کاشی و سرامیک در کشور با رونق ساخت‌وساز در سال ۹۰ و ۹۱ به مرز ۵۰۰ میلیون مترمربع رسید، گفت: سال گذشته ۳۰۰ میلیون مترمربع کاشی و سرامیک در کشور تولید شد بنابراین با این توضیح می‌توان نتیجه گرفت که صنعت ساختمان شرط بقای صنعت کاشی و سرامیک در هر کشوری است. روشنفکر همچنین صنعت



کاشی و سرامیک را یک صنعت با ارزش افزوده بالا و ارزآور دانست و اظهار کرد: این صنعت هم‌اکنون با مشکلات و معضلات جدی روبه‌رو است. رییس هیات مدیره صنفی انجمن تولیدکنندگان کاشی و سرامیک کشور با اشاره به اینکه صنعت ساختمان در خواب زمستانی به سر می‌برد، گفت: رکود حاکم بر ساخت‌وساز و افت شدید فروش موجب حبس بالای محصولات در انبار کارخانه‌ها و انبار عاملان فروش شده است. وی بیان کرد: در شرایط کنونی تشکیل کمیته یا کارگروهی متشکل از تشکل‌های صنفی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، پارلمان بخش خصوصی و وزارت امور خارجه با هدف توسعه صادرات صنعت کاشی و سرامیک امری حیاتی به نظر می‌رسد. روشنفکر خاطرنشان کرد: ۱۱ میلیارد متر مربع کاشی و سرامیک در دنیا تولید می‌شود که ۵۰ درصد این تولید مربوط به چین است. وی صادرات سالانه صنعتی ترکیه را ۲۰۰ میلیارد دلار اعلام کرد و افزود: این در حالی است که کیفیت نیروی‌انسانی و ظرفیت تولید صنعتی ایران به مراتب بیشتر از ترکیه است. روشنفکرگفت: درحال‌حاضر ۳۰۰ میلیون مترمربع کاشی و سرامیک به دلیل رکود صنعت ساختمان و داشتن مشکلات و معضلات جدی در بازارهای صادراتی بلااستفاده در کارخانه‌ها انبار شده است.

تست سرد ریل ملی تا پایان خرداد تمام می‌شود

راه‌آهن برای لغو واردات ریل هندی شرط گذاشت



مینا ایزدی
گروه معدن

ذوب‌آهن اصفهان درحال مذاکره با شرکت راه‌آهن برای فروش ریل‌های تولیدی خود است. در تازه‌ترین اخباری که از این شرکت رسیده سخنگوی ذوب‌آهن اصفهان از انجام تست سرد ریل‌ها تا پایان خرداد سخن گفته و معتقد است از اول تیر تولید ریل ملی در این شرکت آغاز می‌شود.

تفاهمنامه تولید ریل ملی بین وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت و راه‌آهن کشور به امضا رسیده و مقرر شده تا راه‌آهن، ریل مورد نیاز خود را از طریق شرکت ذوب‌آهن اصفهان تامین کند. البته ذوب‌آهنی‌ها به دلیل کمبود نقدینگی لازم، شرایط نامساعد بازار فولاد کشور و همراهی نکردن وزارت راه و شهرسازی در پیش خرید و تزریق نقدینگی به این شرکت در اجرای این پروژه تاخیر داشته‌اند.

خطوط راه‌آهن یکی از عوامل توسعه‌یافتگی کشورها به شمار می‌آید و هر چه خطوط ریلی کشور گستردگی بیشتری پیدا کند به همان نسبت پیشرفته‌تر به شمار می‌آید و این زمانی بهتر و موثرتر است که ریل فولادی، پیش نیاز توسعه خطوط راه‌آهن در کشور تولید شود تا ارزش‌افزوده بیشتری حاصل شده و ارز کمتری خارج شود.

حمل‌ونقل ریلی به نسبت حمل‌ونقل جاده‌ای مزیت‌های فراوانی دارد و ویژگی‌های اقتصادی، ایمنی و زیست‌محیطی در کنار شرایط خاص جغرافیایی کشور باعث شده که این شیوه حمل‌ونقل بالاترین اولویت را در برنامه‌های توسعه حمل‌ونقل کشور را داشته باشد. در همین زمینه طرح تولید ریل ملی یکی از بزرگترین پروژه‌هایی است که با اجرایی‌شدن آن نیاز کشور به واردات به طور کامل رفع شده و ارزش‌افزوده بالایی در حلقه زنجیره ارزش‌افزوده تولید فولاد ایجاد می‌شود.

بسیاری از کارشناسان معتقدند یکی از علل اصلی توسعه‌نیافتگی خط آهن در ایران، تولید نشدن ریل در کشور و نیاز به واردات این محصول فولادی در سال‌های گذشته بوده است. عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران در مراسم امضای تفاهمنامه تولید ریل ملی گفته است برای بهبود خطوط ریلی موجود کشور و افزایش کارآیی این سامانه حمل‌ونقل نیاز به بهسازی و ۲خطه و ۳خطه کردن ۳۵۰۰ کیلومتر خط‌آهن داریم و اگر ذوب‌آهن در زمان مقرر، ریل مورد نیاز راه‌آهن را براساس استانداردهای بین‌المللی تولید کند، ما نیز متعهد به خرید این محصول هستیم.

▣ ظرفیت ۴۰۰ هزار تنی ذوب‌آهن

محمدرضا کجباف، سخنگوی شرکت ذوب آهن اظهار کرده کل نیاز ریل کشور حدود ۱۵۰ هزار تن در سال است و شرکت ذوب‌آهن اصفهان می‌تواند تمام این ریل‌ها را ارزان‌تر از قیمت وارداتی تولید کند.

کجباف به تسنیم گفته است از ۲ سال گذشته پروژه تولید ریل برای واگن‌های پرسرعت در شرکت ذوب آهن کلید خورده و ظرفیت اسمی ذوب آهن برای تولید ریل و تیرآهن بال‌پهن ۴۰۰ هزار تن است.

بنا بر اظهارات سخنگوی ذوب آهن اصفهان در سال‌های ۸۱ تا ۸۹ ذوب آهن ۳۰ هزار تن ریل تولید کرده بود اما متاسفانه به دلیل اینکه خریداری در بازار وجود نداشت این پروژه متوقف شد.

این مقام مسئول در کارخانه ذوب‌آهن عنوان کرده است پروژه جدید تولید ریل تحت استاندارد اروپایی آغاز شده و براساس هدفگذاری‌ها تا پایان خرداد تست سرد ریل‌ها انجام و از اول تیر تولید آن آغاز خواهد شد.

به گفته کجباف، تولید ریل کارخانه ذوب آهن براساس نیاز داخلی و خارجی انجام خواهد شد البته کل نیاز ریل کشور به شرط تحقق تمام پروژه‌ها حدود ۱۵۰ هزار تن در سال است که ذوب آهن امکان تامین تمام آنها را دارد.

وی درباره قرارداد این کارخانه با شرکت راه‌آهن نیز عنوان کرده است هم‌اکنون برای خرید ریل‌های ذوب آهن به وسیله شرکت راه‌آهن در حال مذاکره هستیم وبه محض تحقق نتیجه آن را اعلام خواهیم کرد.

کجباف درباره واردات ریل از سوی شرکت راه‌آهن از کشور هند نیز خاطرنشان کرده که این نکته را می‌توانم بگویم که ریل‌های تولیدی ذوب‌آهن حتی ارزان‌تر از ریل‌های وارداتی است و با توجه به استانداردهای اروپا دارای استانداردهای لازم برای مصارف داخلی است.

مدیر روابط عمومی شرکت ذوب‌آهن اصفهان نیز چندی پیش در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: پروژه تولید ریل ملی به میزان ۹۷/۵ درصد پیشرفت داشته است.

کجباف ادامه داد: پروژه ریلی شرکت ذوب آهن اصفهان دومنظوره است یعنی هم پروژه ریل و هم پروژه تولید تیرآهن بال پهن را در دست اجرا داریم که تولید این تیرآهن به دلیل ایجاد ایمنی و مقاومت بالا بسیار بااهمیت است که البته این موضوع نیز چندماه پس از پروژه ریل ملی به بهره‌برداری خواهد رسید.

▣ ۴۰ درصدسهم داخل

معاون برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ذوب‌آهن اصفهان نیز درباره پروژه ریل ملی اظهار کرده: هم‌اکنون با حضور کارشناسان خارجی تمام آزمایش‌های لازم روی خط انجام شده و امیدواریم تولید اولیه ریل در خرداد انجام و ریل‌های تولیدی به بازار عرضه شود.

منصور یزدی‌زاده درباره میزان توانمندی و بهره‌برداری از امکانات داخلی در این پروژه نیز گفته است با توجه به شرایط تحریم ظالمانه در سال‌های اخیر همکاران ما با جدیت و تلاش خود توانسته‌اند در این پروژه ۴۰درصد ساخت داخل داشته باشند.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و توسعه شرکت ذوب‌آهن اصفهان، نوع محصولات ما براساس نیاز کشور و بر اساس استانداردهای جهانی و اروپا شامل ریل «UIC۶۰» برای مصرف در خطوط سراسری راه‌آهن و ریل «UIC۵۴» برای استفاده در خطوط مترو طراحی شده است.

یزدی‌زاده بودجه طرح یادشده را ۲هزار میلیارد ریال اعلام کرده و گفته است تاکنون هزار و۸۰۰میلیارد ریال از این بودجه جذب شده و امیدواریم که غیراز مبالغ تعیین شده برای حسن انجام کار پیمانکاران داخلی و خارجی که نزد ذوب‌آهن نگه داشته شده مبلغ نهایی پروژه همین هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال باشد.

▣ توقف واردات به شرط

روابط عمومی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به‌تازگی به‌دنبال ارسال نامه‌ای به خبرگزاری تسنیم اعلام کرده در صورت تولید و تحویل ریل ایرانی در راستای حمایت هر چه بیشتر از تولیدات داخلی از واردات ریل جلوگیری خواهد شد.

در این نامه آمده با توجه به مستندات موجود، تفاهمنامه‌ای میان شرکت راه‌آهن، دانشگاه علم و صنعت و کارخانه ذوب‌آهن اصفهان برای تولید ریل داخلی در اردیبهشت سال ۹۲ منعقد شد و براساس آن شرکت ذوب‌آهن اصفهان متعهد شد تا سقف ۲۵۰هزار تن ریل را تولید و در پاییز سال ۱۳۹۴ در اختیار راه‌آهن قرار دهد اما این تعهد تا این لحظه که در سومین ماه از سال ۱۳۹۵ قرار داریم، محقق نشده و براساس اخبار منتشر شده مدیرعامل شرکت ذوب‌آهن از اجرایی شدن آن در خرداد سال‌جاری خبر می‌دهد.

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در نشست خبری خود در ۹۵/۰۲/۰۵ بر این نکته تاکید کرد که شرکت راه‌آهن در صورت تولید و تحویل این محصولات و در راستای حمایت هر چه بیشتر از تولیدات داخلی از واردات ریل سفارش داده شده جلوگیری خواهد کرد.

همچنین معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن در تاریخ ۹۵/۰۲/۱۰ اعلام کرد: به‌دنبال اعلام ذوب‌آهن مبنی بر امکان تحویل ریل از خرداد سال‌جاری و به منظور حمایت از ساخت داخل، راه‌آهن با عقد قرارداد خرید ۴۰هزار تن ریل U۳۳ به ارزش تنی ۶۰۰ یورو موافقت کرده و بر اساس توافق انجام شده این میزان ریل از خرداد سال‌جاری از سوی شرکت ذوب‌آهن تحویل راه‌آهن خواهد شد.

با این وجود هر چند مسئولان شرکت ذوب‌آهن بر این ادعا هستند که این پروژه با ۹۷/۵درصد پیشرفت به زودی تحویل راه‌آهن خواهد شد اما لازم است یادآوری شود که با توجه به نو بودن این فناوری در ایران، محصولات تولید شده باید به وسیله کارشناسان و متخصصان فنی قبل از هرگونه استفاده مورد آزمایش قرار گرفته و با استانداردهای موجود مطابقت داده شده و بعد نسبت به تولید انبوه آن اقدام شودکه تاکنون این مراحل طی نشده است.

▣ ورود مجلس به موضوع

نماینده مجلس دهم با اشاره به واردات ریل بی‌کیفیت بر ضرورت ورود وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان متولی اجرای زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور به این موضوع تاکید کرده و گفته است کمیسیون عمران مجلس دهم به واردات ریل هندی ورود پیدا می‌کند.

محمدرضا رضایی گفته با توجه به اینکه قیمت‌تمام شده جابه‌جایی بار و مسافر در حمل‌ونقل ریلی پایین است، این وسیله نقلیه نسبت به حمل‌ونقل جاده‌ای و هوایی ترجیح داده می‌شود.

وی با یادآوری اینکه برای دستیابی به اهداف چشم‌انداز ۱۴۰۴ در بخش ریلی باید سالانه ۱۰۰۰ کیلومتر خط‌آهن در کشور ساخته شود، تصریح کرده با آنکه در شبکه ریلی کارهای زیادی انجام شده اما شبکه ریلی کاملی در کشور نداریم و به‌طور تقریبی از ۲۰درصد ظرفیت استفاده می‌شود.

نماینده مردم جهرم در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از واردات ریل با کیفیت پایین بیان کرده امیدواریم این موضوع در وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان متولی اجرای زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور، مورد توجه قرار گیرد تا از توان داخلی در زمینه تامین ریل استفاده شود.

رضایی لازمه استفاده از تولیدات داخلی را کیفیت بالا دانسته و ادامه داده است وزارتخانه‌هایی مانند صنعت، معدن و تجارت نیز باید در بحث ملکف کردن واحدهای تولیدی به تولید کالای با کیفیت اقدامات لازم را انجام دهد و همزمان موضوع فرهنگ‌سازی استفاده از محصولات ایرانی نیز از سوی دولت مورد توجه قرار گیرد.



محمدرضا کجباف

کل نیاز ریل کشور به شرط تحقق تمام پروژه‌ها حدود ۱۵۰ هزار تن در سال است که ذوب آهن امکان تامین تمام آنها را دارد



محمدرضا رضایی

کمیسیون عمران مجلس دهم به واردات ریل هندی ورود پیدا می‌کند

روی خط خبر

صادرات سیمان ایران به شمال عراق از سر گرفته می‌شود

مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس و خوزستان با بیان اینکه صادرات کلینکر به عراق اشتباه است، عنوان کرد: درحال‌حاضر نتیجه همه مذاکرات ایران و عراق برای صادرات سیمان وعده وعید است و دولت عراق فقط قول داده به زودی ممنوعیت صادرات سیمان را بردارد.

مرتضی لطفی در گفت‌وگو با اقتصادنیوز با بیان اینکه صادرات سیمان ایران به شمال عراق به‌زودی ازسر گرفته می‌شود، اظهار کرد: از ابتدای امسال صادرات سیمان به عراق با افزایش تعرفه روبه‌رو شده و از هفته گذشته صادرات ما به شمال عراق هم متوقف شد.

او با اشاره به سهم ۵۰ درصدی عراق در بازار صادراتی سیمان ایران افزود: در حال حاضر بازار صادراتی سیمان را با افزایش تعرفه به طور طبیعی از دست داده‌ایم و با اینکه انجمن صنفی سیمان و معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت تلاش‌های بسیاری در مراودات با دولت عراق داشت اما درحال‌حاضر نتیجه همه مذاکرات وعده وعید است و قول داده‌اند موانع صادرات سیمان را بردارند.

مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس و خوزستان بیان کرد: صادرات کلینکر اما هنوز به عراق جریان دارد اما صادرات کلینکر به عراق اشتباه است، زیرا عراقی‌ها با افزایش تعرفه واردات سیمان به عراق قیمت سیمان ایران را در عراق افزایشی کرده‌اند. کارخانه‌های داخل عراق در راستای قیمت رقابتی این محصول، کلینکر باکیفیت و ارزان قیمت ایران را می‌خرند و یک تن کلینکر خریداری‌شده را با مقداری افزودنی خود سیمان تولید می‌کنند و در این صورت واردات کلینکر به جای سیمان بیشتر به نفع عراقی‌ها است.

او تصریح کرد: در مقطع کنونی انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان برنامه‌های بسیاری برای شناسایی بازارهای صادراتی جدید دارد و تولیدکنندگان با قطع صادرات به عراق، از طریق بندر امام و کویت به برخی کشورهای اروپایی سیمان صادر می‌کنند. همچنین قرار است با کمک وزارت صنعت، معدن و تجارت و مسئولان تکلیف صادرات سیمان به سوریه را روشن کنیم. لطفی درباره جایگزینی افریقا با بازار عراق گفت: درحال‌حاضر به تانزانیا صادرات سیمان داریم و کنیا یکی از مشتریان بازار سیمان ایران است اما با توجه به هزینه حمل‌ونقل بالای صادرات سیمان به افریقا قرار است دولت تاحدودی یارانه به حمل‌ونقل سیمان اختصاص دهد. همچنین قرار است از سوی دولت هزار میلیارد ریال به صنایعی اختصاص یابد که امکان رقابت‌پذیری صادرات دارند و امیدواریم امکان صادرات سیمان با پرداخت این یارانه افزایش یابد.

او افزود: امیدواریم در بازار سیمان عراق دوباره راه به روی صادرات ایران باز شود. ضمن اینکه در حال حاضر قرار است یک واحد تولیدی سیمان در عراق راه‌اندازی شود و آسیاب آن هم خریداری شده و عملیات اجرایی آن انجام شده است. به هر حال درحال‌حاضر در عراق کاهش قیمت نفت سبب کاهش اعتبارات طرح‌های عمرانی شده و تا مدتی باید تلاش کرد تا بازارهای صادراتی دیگری را برای صادرات سیمان ایران شناسایی کرد. جایگزینی بازار هم دو ماه آینده بیشتر به طول نمی‌انجامد اگرچه به صادرات سیمان ایران به شمال عراق در یک ماه آینده بسیار خوشبین هستم.

رشد شکننده قیمت‌ها در بازار فولاد ادامه دارد؟

بازار فولاد با محوریت شمش و میلگرد، باز هم وارد یک فاز افزایشی شد هرچند رشد قیمت‌ها از اواسط روز یکشنبه کلید خورد.

به گزارش اقتصادنیوز، پس از نزدیک به یک هفته نخستین رشد قیمت فولاد در روز یکشنبه به ثبت رسید تا جایی که بسیاری از مصنوعات فولادی همچون، شمش، میلگرد و حتی برخی انواع ورق نیز با رشد قیمت روبه‌رو شد.

وجود تقاضا در بازار داخلی، ثبات نسبی قیمت‌ها در بازارهای جهانی فولاد، رسیدن قیمت‌ها به سطوحی جذاب، افزایش قیمت شمش و کاهش حجم عرضه آن، احتمال به کف قیمت رسیدن فولاد و همچنین تغییر ذهنیت فعالان بازار در نهایت باعث شد رشد قیمت‌ها در ساعات میانی بازار رقم بخورد. البته باید به این نکته اشاره کرد که در کنار رشد آرام تقاضا در روزهای جاری که مصادف با اوایل ماه مبارک رمضان هم هست، شاهد بسته شدن کانال فروش از سوی بسیاری از تولیدکنندگان و فروشندگان بودیم که در کل به رشد قیمت‌ها در بازار آزاد منجر شد. همچنین باید به این نکته نیز اشاره کرد که با توجه به نوسان قیمت‌ها در روزها و هفته‌های اخیر و همچنین چندین بار تغییر جهت قیمت‌ها، جذابیت خرید به شدت کاهش یافته بود که در نهایت به افت موجودی انبارها منتهی شد. این وضعیت زمینه برای تغییر شکل بازار و امکان برخی بازارسازی‌ها را فراهم کرده که درنهایت به رشد قیمت‌ها منتهی شد.

البته باید به این نکته نیز اشاره کرد که در هفته‌های اخیر بیشترین نوسان نرخ بر بازار میلگرد تاثیرگذار بوده و بازارهایی همچون تیرآهن و به ویژه ورق با ثبات بیشتری روبه‌رو بوده‌اند. مدیریت ذاتی در بازار تیرآهن و همچنین نوسان محدود در بازار ورق با توجه به ویژگی‌های خاص آن را باید از دلایل اصلی این وضعیت به شمار آورد. هنوز مشخص نیست رشد قیمت‌ها در بازار فولاد در هفته جاری و روزهای طولانی باقیمانده از ماه رمضان باز هم ادامه خواهد یافت یا خیر!

اخبار بین‌الملل

کمپین «هندی» برای تحریک‌تقاضا در بازار فلزات

کمپین «در هند تولید کنید» با هدف تحریک تقاضا در بازار فلزات ایجاد شد.

به گزارش معدن ۲۴ به نقل از متال بولتن، کمپین «در هند تولید کنید» قصد دارد به تقاضاها در بخش فلزات شتاب بخشد و بازارهای داخلی و خارجی را برای رسیدن به اهداف بزرگ خود نشانه گرفته است.

زمانی که مارک فیلدز، رییس و مدیرعامل شرکت فورد در ماه مه سال ۲۰۱۴ میلادی، نارندا مودی نخست وزیر هند را مدتی پس از آنکه وی به نخست‌وزیری این کشور برگزیده شده بود ملاقات کرد، خواست بداند که شرکت فورد چگونه می‌تواند به هند کمک کند.

مودی در پاسخ به فیلدز گفت: اگر او بتواند هند را به یکی از بهترین مراکز صادراتی فورد در دنیا تبدیل کند قدردان وی خواهد بود. فیلدز گفت گوی خود با مودی را زمانی که وی در شهر ساناد ایالت گوجرات برای راه‌اندازی دومین کارخانه فورد با ظرفیت تولید سالانه ۲۴۰هزار خودرو و ۲۷۰هزار موتور خودرو حضور یافته بود به یاد آورد. به جز این کارخانه، فورد دارای خط تولید دیگری است که در منطقه مارایمالای ناگار در نزدیکی تامیل نادو مرکز شهرستان چنای واقع شده است. این مسئله باعث شد ظرفیت تولید این شرکت در سال به ۴۴۰هزار خودرو و ۶۱۰هزار موتور خودرو در هند برسد.

کوره‌های فولادسازی چین روشن می‌ماند؟

تولید فولاد چین در ۹۴ کارخانه فولادسازی که با انجمن آهن و فولاد این کشور در ارتباط هستند در اواسط ماه مه یعنی از ۱۱ تا ۲۰ مه روزانه به یک‌میلیون و ۷۵ هزار تن رسید که نسبت به اوایل ماه مه ۲درصد افزایش داشته و یک رکورد جدید افزایش تولید از اواسط ژوئن سال گذشته است.

به گزارش معدن ۲۴، موجودی محصولات فولادی در کارخانه‌های مهم فولاد تا ۲۰ مه، ۱۳میلیون و ۹۸هزار تن بوده که در مقایسه با ۱۰ مه، ۰/۳درصد افزایش داشته است. موجودی محصولات فولادی در ۱۰ ماه مه، سال قبل ۱۳میلیون و ۸۲هزار تن بود و در ۱۰ مه، سال‌جاری به ۱۳میلیون و ۹۴هزار تن رسیده است.

انجمن آهن و فولاد چین تخمین‌زده که کل تولید کارخانه‌های عضو و غیرعضو این انجمن در اواسط ماه مه روزانه ۲میلیون و ۳۵هزار تن بوده که در مقایسه با تولید ۱۰ روز اول ماه مه ۲درصد افزایش داشته است.

افزایش تولید در نیمه ماه مه به‌دلیل تقویت قیمت‌های فولاد بود که کارخانه‌ها را به راه‌اندازی دوباره کوره بلندها تشویق کرد درحالی‌که سال گذشته و اوایل سال ۲۰۱۶م به‌علت شرایط ضعیف بازار این کوره‌ها متوقف بودند.

یک تاجر از شانگهای که با «پلاتس» در ارتباط است، گفت: در واقع من معتقدم که تولید فولاد تا ماه ژوئن همچنان صعودی باقی خواهد ماند و شروع به‌کار دوباره کوره بلندها تا ماه ژوئن برای رسیدن به ظرفیت تولید کامل ادامه خواهد داشت. یک کارشناس بازار فولاد از شانگهای می‌گوید: فولادسازان سعی داشتند شرایط خود را متوازن کنند اما ضرر و زیان‌ها دیگر برای آنها قابل تحمل نبود و درحال‌حاضر انتظار کاهش چشمگیر تولید از سوی آنها بی‌فایده است.

منبعی نزدیک به یک کارخانه در شرق چین گفت: مطمئنم دیر یا زود کارخانه‌ها مجبور به کاهش تولید خواهند شد زیرا هیچ بهبود قابل‌توجهی در بخش صنعتی چین دیده نمی‌شود و برای افزایش اخیر تولید، تقاضایی وجود ندارد.

یک آمار شگفت‌انگیز معدنی درباره استرالیا

موسسه «BMI Research» بازوی تحقیقاتی موسسه اعتبارسنجی Fitch امریکا است که نسبت به سنجش اعتبار کشورها و شرکت‌های فعال در حوزه‌های مختلف اقدام می‌کند.

به گزارش کانال کامودیتی، حدود ۴۰۰ شرکت از ۵۰۰ شرکت بزرگ دنیا مشتری « BMI » هستند. بررسی‌های این موسسه درباره پروژه‌های معدنی دنیا نشان می‌دهد که:

۱- استرالیا با ۳۰۰میلیارد دلار پروژه معدنی در دست اجرا، سهم ۴۰درصدی در کل پروژه‌های معدنی دنیا دارد. بعد از آن، کانادا با سهم ۱۷درصدی دنیا رتبه دوم و افریقای جنوبی با سهم ۸درصدی رتبه سوم را دارا هستند.

۲- در دنیا مجموع سرمایه‌گذاری پروژه‌های معدنی در سال ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷م به‌دلیل افت قیمت و صرفه‌جویی در هزینه‌های توسعه‌ای، کاهشی است. با این حال برخی کشورهایی که دارای قوانین معدنی رقابت‌پذیر، ذخایر پرعیار با هزینه تولید پایین هستند، وضعیت بهتری در پروژه‌های توسعه‌ای بخش معدن دارند.

۳- قلع و نیکل و بوکسیت ازجمله محصولات معدنی است که پروژه‌های توسعه‌ای مربوط تا سال ۲۰۲۰م به بهره‌برداری رسیده و قیمت‌های آنها کاهشی خواهد شد. به علاوه سال‌های آینده در استرالیا انتظار کاهش تولید مس و طلا و زغال‌سنگ را داریم.

بزرگترین شرکت مس جهان به دنبال صرفه‌جویی

«کودلکو» در حال بازاندیشی روی پروژه‌های توسعه اصلی خود و در جست‌وجوی صرفه‌جویی عملیاتی بیشتری است.

به گزارش پایگاه خبری معدن نیوز، از آنجا که انتظار می‌رود قیمت‌های مس پایین بماند، بزرگترین تولیدکننده مس جهان در نظر دارد نقدینگی شرکت را حفظ کند و هزینه‌های استقراضی خود را کاهش دهد.

نلسون پیثارو، مدیرعامل کودلکو گفت: در حالی که بعضی از پروژه‌های بزرگ، مانند تبدیل معدن یکصد ساله چوکوئیکاماتا به یک معدن زیرزمینی، از نقطهٔ «بازگشت نداشتن» عبور کرده‌اند، این شرکت در حال بازنگری در باره بعضی پروژه‌های دیگر برای امکان کوچک‌سازی یا کند کردن روند عملیاتی آنهاست.

پیثارو با انطباق یک شرکت دولتی متورم با قیمت‌های پایین مس ترتیبی داده تا هزینه‌های شرکت بیش از همتایان کودلکو در بخش خصوصی کاهش یابد اما تلاش‌های او برای بهره‌وری با برنامه سرمایه‌گذاری که بودجه‌ای بیش از ۲۰میلیارد دلار برای آن در نظر گرفته شد، نتیجه دلخواه را نمی‌دهند.

کودلکو پس از دهه‌ها نبود سرمایه‌گذاری قصد دارد با برنامه یاد شده حفاری‌های عمیق‌تری انجام دهد و به کانی‌های سودآور دست یابد. بدون این پروژه‌های جدید، سطوح تولید بی‌سابقه شرکت شروع به تنزل خواهد کرد.

پیثارو تصریح کرد: ما در حال کار روی یک طرح بازرگانی و توسعه هستیم و نتیجه این بازاندیشی در یک ماه آینده ارائه خواهد شد. ما باید بسیار دقیق باشیم زیرا این طرح بر تولید تاثیر دارد بنابراین باید تلاش‌ها را در با هدف کاهش هزینه‌ها چند برابر کنیم.

او افزود: کودلکو که به‌دنبال همتراز کردن سرمایه‌گذاری‌ها با سلامت مالی شرکت است احتمال دارد توسعه بزرگترین معدن خود، التن ینته، را طی مراحلی به انجام برساند. پیثارو گفت: این شرکت در نظر دارد طرح‌های توسعه را در معدن آندینا که نزدیک به سانتیاگو است مورد برنامه‌ریزی دوباره قرار دهد.

قیمت مس پیش فروش، پس از تنزل به پایین‌ترین سطح در به‌طور تقریبی ۷سال گذشته در بحبوحه افت گسترده ارزش کالاهای معدنی، در سال‌جاری با اندکی تغییر به حدود ۱۱/۲دلار برای هر پوند رسیده است. کودلکو بر مبنای قیمتی حدود ۱۷/۲دلار برای هر پوند قادر خواهد بود بیش از ۸۰۰میلیون دلار برای دولت شیلی در سال‌جاری میلادی سودآوری داشته باشد. این شرکت گزارش داد که تولید فصل نخست کودلکو از ۴۳۳هزار تن در دوره مشابه سال گذشته به رقم بی‌سابقه ۴۷۰هزار تن افزایش یافت. با وجود این، کودلکو به دلیل نوسان ارز در شرایط تورمی در گزارش خود خبر از زیان خالص در فصل یاد شده، داده است.

پسماندی با کاربردهای فراوان

خاکستر زغال‌سنگ، معدن عناصر نادر خاکی

مهدی نیکوئی
گروه معدن

دانشمندان ایالات متحده به یافته‌ای دست پیدا کرده‌اند که می‌تواند آینده صنعت زغال‌سنگ در حال مرگ این کشور را تامین کند. آنها پی برده‌اند که خاکسترهای باقیمانده از عملیات‌های محلی زغال‌سنگ، به‌ویژه در منطقه آپالاچ (یکی از مناطق کوهستانی شرق امریکا)، شامل مقادیر چشمگیری از عناصر نادر خاکی هستند.

به گزارش وب‌سایت تخصصی ماینینگ، پژوهشگران دانشگاه دوک (واقع در کارولینای شمالی)، پس از بررسی و آزمایش خاکسترهای باقیمانده از سوزاندن زغال‌سنگ در نیروگاه‌های مختلف ایالت متحده، اعلام کردند: «خاکسترهای باقیمانده از تولیدات زغال‌سنگ منطقه آپالاچ، نسبت به سایر خاکسترها، بیشترین میزان عناصر نادر را در خود جای داده‌اند.» در این پژوهش، توجه ویژه‌ای به زغال‌سنگ تولیدی در مناطق عمده زغال‌سنگی این کشور مانند کوه‌های آپالاچ، ایلینوی جنوبی و غربی و همچنین مناطق پیرامون رود پاودر ریور باسین در ایالت‌های وایومینگ و مونتانا معطوف شد.

یکی از مهم‌ترین نتیجه‌گیری‌های این گروه پژوهشی آن بود خاکستر زغال‌سنگ بازمانده از سوزاندن تولیدات منطقه آپالاچ، بیشترین میزان عناصر نادر خاکی را دارد و از هر کیلوگرم خاکستر آن می‌توان ۵۹۱ میلی گرم مواد معدنی استخراج کرد.

این پژوهشگران در یک اعلامیه بیان کردند که «یافته ما به معنای آن است که در خاکسترهای زغال‌سنگ موجود در سراسر ایالات‌متحده، میلیاردها دلار عناصر نادر خاکی پنهان شده‌اند.» آنها اعلام کردند که اگر برنامه‌ای برای حرکت رو به جلو وجود داشت، آن برنامه، انتخاب خاکسترهای زغال‌سنگ دارای بیشترین میزان عناصر نادر خاکی قابل استخراج بوده است. پژوهش ما، این انتخاب را عملی کرد و نخستین مطالعه جامعی بود که این سنجش را بررسی کرد.

در پژوهش‌های پیشین مشخص شده بود که استخراج عناصر نادر خاکی از ضایعات زغال‌سنگ، نه‌تنها از نظر مالی، شدنی است بلکه یکی از اقداماتی است که می‌تواند به حفظ کیفیت محیط‌زیست هم کمک زیادی کند.

۴ سال پیش هم تعدادی از دانشجویان و استادان دانشگاه بین‌المللی امام خمینی قزوین، در مطالعه‌ای نشان دادند که می‌توان از خاکستر زغال‌سنگ، ژرمانیوم به دست آورد. براساس این مطالعه، ژرمانیوم یکی ازعناصر نادر و ارزشمند شبه فلز سفید خاکستری درگروه ۱۴ جدول مندلیف است که در صنایع الکترونیک بسیارکاربرد دارد. مهم‌ترین منبع تولید این فلز ژرمانیوم بازیافتی از وسایل الکترونیکی است اما با پیشرفت فناوری و علوم درزمینه شیمی و فرآوری موادمعدنی روش‌هایی برای استحصال ژرمانیوم ازمنابع معدنی به مرحله اجرا رسیده که شناخت این راهکارها حائز اهمیت است. ازمنابع بالقوه برای استحصال این عنصر با ارزش می‌توان کانسارهای سولفیدی و زغال‌سنگ را نام برد که درکشور ما ذخایر قابل‌توجهی از آنها وجود دارد.

> اگر استفاده اقتصادی از خاکستر زغال‌سنگ، جنبه عملی پیدا کند، می‌توان انتظار داشت که صنعت زغال‌سنگ امریکا، عمری دوباره پیدا کند

چشم معدنکاران زغال‌سنگ به دستان پژوهشگران

بیشتر زغال‌سنگ امریکا در ایالت‌های شرقی و شمال‌شرقی این کشور تولید می‌شوند که البته در حال حاضر با بحران سیاسی روبه‌رو شده‌اند. دولت باراک اوباما در سال‌های گذشته، فشار زیادی روی این دسته از معادن آورده تا وضعیت سلامت هوا را بهبود بخشد. چند ماه پیش بود که اوباما خبر از تدوین استاندارد زیست‌محیطی جدیدی داد که منجر به کاهش آلودگی هوای این کشور خواهد شد. این اقدام منجر به مخالفت بسیاری از معدنکاران زغال‌سنگ ایالات متحده شد و شرکت مورای این کشور حتی اقدام به شکایت از رییس‌جمهور کشورش کرد. با این حال، این واکنش هم نتوانست مانع از تلاش دولت اوباما برای کاهش تولیدات زغال‌سنگ امریکا شود.

دو هفته پیش وزیر کشور امریکا از شروع بازنگری در قانون معادن زغال‌سنگ این کشور خبر داد. سالی جوئل گفت که منابع معدنی به تمام نسل‌های کنونی و آینده امریکا تعلق دارد و ما باید از این موضوع اطمینان یابیم که فعالیت‌های معدنکاری به صورت اصولی انجام می‌شود و ضربه‌ای به آینده کشور وارد نمی‌شود. جوئل همچنین اعلام کرد که براساس تصمیمات گرفته شده، تا زمان اتمام فرآیند بازنگری در قانون معدنکاری زغال‌سنگ امریکا (که ممکن است ۳ سال به طول بینجامد)، هیچ مجوز جدیدی به معدنکاران اعطا نخواهد شد. این اقدام هم با اعتراض شدید معدنکاران و اقتصاددان امریکایی روبه‌رو شدند و آنها تصمیم اتخاذ شده را سبب مرگ اشتغالزایی کشورشان دانستند اما، اعتراض‌های آنها تاکنون به نتیجه‌ای نرسیده و دولت کنونی امریکا، مصمم به کاهش تولید و مصرف سنگ سیاه در کشور خود است. با این حال، اگر استفاده اقتصادی از خاکستر زغال‌سنگ، جنبه عملی پیدا کند، می‌توان انتظار داشت که صنعت زغال‌سنگ امریکا، عمری دوباره پیدا کند.

مشکل بازیافت خاکستر زغال‌سنگ

در حال حاضر خاکستر سبک و معلق زغال‌سنگ و سایر پسماندهایی که از سوزاندن زغال‌سنگ تولید می‌شوند، از مهم‌ترین پسماندهای جهان هستند. در امریکا سالانه بیشتر از ۱۳۶میلیون تن از این مواد زاید تولید می‌شود. برآوردها نشان می‌دهد اروپا نیز سالانه حدود ۱۰۰میلیون تن خاکستر زغال تولید می‌کند. ارقام مشابهی برای چین در دست نیست اما از آنجا که در حال حاضر چین بیشتر از همه کشورهای دنیا زغال‌سنگ مصرف می‌کند، پس بدون شک تولید این پسماند در چین هم قابل توجه است.

دانشمندان چینی در آکادمی مصالح ساختمانی و موسسه مطالعات فنی صنعت ساختمان‌سازی برآورد کرده‌اند که در چین سالانه ۲/۵میلیارد تن خاکستر زغال‌سنگ تولید می‌شود. چندین سال است که منتقدان و جوامع محلی هشدار داده‌اند روش‌های معمول دفن خاکستر خطرات بی‌شماری را متوجه آب‌های زیرزمینی و ساکنان محدوده‌های مجاور خواهد کرد.

حدود ۶۰درصد از خاکستر زغال‌سنگ در امریکا روانه زمین‌های دفن زباله می‌شود اما در اروپا این رقم حدود ۵۰درصد است. با وجود اینکه سال ۲۰۰۵م دولت چین در یک اقدام متهورانه تصمیم گرفت نرخ بازیافت را به ۷۵درصد برساند اما این رقم در حال حاضر تنها حدود ۳۰درصد است.

بازیافت خاکستر، آری یا نه؟

موضوع بازیافت خاکستر زغال‌سنگ این روزها پیچیده‌تر هم شده، چراکه بیشتر گروه‌های محیط‌زیستی بازیافت خاکستر را که در عمل از دیدگاه صنعتی سودآور است، محکوم کرده‌اند. سال ۲۰۰۹م در امریکا تنها حدود ۷میلیون تن خاکستر بازیافت شد، از این خاکستر در مواردی مانند زیرسازی جاده‌ها، تولید کود و بستن معادن متروکه استفاده شد. دوستداران محیط‌زیست معتقدند تمام موارد یادشده برای محیط‌زیست و جوامع انسانی خطرساز است.

برای کاهش این خطرات، پیش از یافتن عناصر نادر خاکی در خاکستر زغال‌سنگ، چند استفاده اقتصادی به وسیله نشنال‌جئوگرافیک معرفی شده بود که در ادامه می‌آید: خاکستر زغال‌سنگ شامل آرسنیک، جیوه، سرب و سایر فلزات سنگین است. در صورتی که خاکستر زغال‌سنگ با آب تماس نداشته باشد، مشکل خطرساز بودن آن نیز رفع می‌شود. یک روش ایمن برای بازیافت این پسماند وجود دارد: ویژگی‌های شیمیایی خاکستر زغال‌سنگ آن را یک جایگزین مناسب در صنعت سیمان کرده و دهه‌هاست سازندگان بتن از آن استفاده می‌کنند.

هدف این است که سازندگان بتن از خاکستر زغال‌سنگ و سایر مصالح بازیافتی استفاده کنند تا از انتشار حجم بالای کربن به جو که ناشی از فرآیند تولید سیمان معمولی است، جلوگیری شود. سیمان از حرارت دادن سنگ آهک و خاک رس تا مرز هزاران درجه ساخته می‌شود اما این فرآیند ۵ تا ۱۵ تن دی‌اکسید کربن هم تولید و روانه جو زمین می‌کند.

با اینکه خاکستر زغال محصولی مجانی است، اما استفاده از آن چندان کار راحتی هم نیست. یک کارخانه بتن سازی که هرگز از مصالح بازیافتی استفاده نکرده اگر تمایل داشته باشد تغییر روش دهد، باید از اساس تغییر کند. موضوع زیرساخت‌ها هم بسیار مهم است. به عنوان مثال خاکستر زغال‌سنگ را باید جدا از سایر مصالح انبار کرد، علاوه بر این سازنده بتن هم به یک منبع قابل‌اعتماد و همیشگی نیاز دارد، چراکه نمی‌تواند روی این موضوع سرمایه‌گذاری کند مگر اینکه از منبع تولید و مسیر حمل‌ونقل آن مطمئن باشد.



نیروگاه زغال سنگ اشویل آمریکا

کارکردهای مختلف خاکستر زغال‌سنگ

خاکستر زغال‌سنگ ویژگی‌های منحصربه‌فردی دارد که آن را برای استفاده‌های عجیب و شگفت‌آور کاملا مطلوب ساخته است. خاکستر یک ماده افزودنی مفید با کارآیی مطلوب در صنعت بتن سازی است، حتی یک جایگزین خوب برای خاک رس به کار رفته در صنعت آجرسازی نیز است. در برخی نمونه‌های آجر بازیافتی حتی تا ۴۰درصد هم از زغال استفاده کرده‌اند. علاوه بر این حفره‌های خالی که در بیشتر فلزات ایجاد می‌کنند نیز با استفاده از همین ماده است. حفره‌های توخالی نه‌تنها فلزات خاصی را مستحکم‌تر می‌کند بلکه حتی از وزن آنها هم می‌کاهد. آلیاژهایی از فلز که کمتر از ۲۰ تا ۳۰درصد وزن‌شان را خاکستر تشکیل داده، ترکیباتی هستند که از نظر استحکام با ماده اصلی تفاوتی ندارد اما نکته اینجاست که وزن این ترکیبات خیلی کمتر است. یکی از کاربری‌هایی که به تازگی در حال بررسی آن هستند، استفاده از این مواد برای ساخت کشتی‌ها و حتی وسایل نقلیه سبک‌تر است. خاکستر زغال‌سنگ کارآیی نامتعارف دیگری هم دارد. این کارآیی نامتعارف مربوط است به ساختار شیمیایی منحصربه‌فرد ذرات آن که می‌توانند به راحتی نفت را جذب کنند. سودیپتا سییل از دانشگاه مرکزی فلوریدا روی ذرات خاکستر زغال‌سنگ تغییرات اندکی ایجاد کرده و محصول جدیدی به نام اوپس را عرضه کرده که مخفف عبارت «پاکسازی نفت با کمک ذرات سطحی» است. بودجه پژوهش وی را مرکز علوم ملی امریکا اندکی پس از فاجعه نشت نفت در خلیج مکزیک تامین کرد. این نوآوری هنوز به بازار عرضه نشده اما وعده‌هایی در این زمینه داده شده است. این ذرات می‌توانند نفت را جذب کنند، اما مشکل در پسابی است که باقی می‌ماند. نحوه استفاده از آن به این شرح است که این ماده را روی سطحی که نفت نشت کرده، می‌پاشند و سپس باید آن را جمع‌آوری کنند. سییل می‌گوید: این ذرات نسبت به سایر فناوری‌های کنونی جمع‌آوری نفت ارجحیت دارد، چراکه ماده خام لازم برای تهیه این محصول به آسانی در دسترس است و مهم‌تر از همه اینکه در نهایت نفت اشباع شده از خاکستر را می‌توان دوباره به نیروگاه‌ها انتقال داد و از انرژی آن استفاده کرد. هرچند برای استفاده دوباره از این انرژی ابزار پیشرفته‌ای لازم است اما بررسی‌ها ثابت کرده این فرآیند به هیچ‌وجه مواد سمی و خطرناکی که همراه خاکستر زغال‌سنگ است را وارد آب نخواهد کرد.

تجارت

چهارشنبه
• ۲۶ خرداد ۱۳۹۵
• ۹ رمضان ۱۴۳۷
• ۱۵ ژوئن ۲۰۱۶

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۱۹ • پیاپی ۱۸۳۷ • ۸ صفحه



بخش خصوصی به جای انتقاد «برنامه ایجابی» بدهد ۴



تبلیغات مستمر رمز ماندگاری فرش ایران در بازار جهانی ۶

معاون اول رییس جمهوری در نشست با فعالان اقتصادی خواستار شد

بخش خصوصی با راهکارهای رونق بخش بیاید

۳



مخالفت با مشوق صادراتی لبنیات!
۶

«خرم‌زال» مسیر نوستالژی را راکد کرد
۵

فرانسه و ایران همکار گمرکی می‌شوند
۲

پیش بینی رشد ۴۰ درصدی صادرات پیله‌وری همدان
۷

تمام اروپا برای «دروپا»
۸



مزیت‌های اقتصادی سنگاپور برای ایران ۲



ساختار بازار مانع رقابت بنگاه یا انحصار بنگاه مانع رقابت بازار ۲



نوسان قیمت برنج طبیعی است ۶





یادداشت

ساختار بازار مانع رقابت بنگاه یا انحصار بنگاه مانع رقابت بازار؟ (۱)



خلیل حیدری/عضو هیات علمی
موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی

از نظر اقتصادی بازار جایی است که کالا یا خدمتی ارائه می‌شود و کسانی هستند که حاضرند آن کالا یا خدمت را با پرداخت قیمت آن دریافت کنند. این مکان می‌تواند در دنیای امروز، فیزیکی یا مجازی باشد. بازارها از نظر تعداد خریداران و فروشندگان، آزادی ورود به بازار، اطلاعات در دسترس و... ساختارهای متفاوتی مانند ساختار رقابتی، ساختار انحصاری یا ساختار انحصار چندجانبه دارند. مفهوم دوم رفتار بنگاه‌های تولیدی در زمینه قیمت‌گذاری، انتخاب استراتژی‌های تولید و... است. درنهایت عملکرد بنگاه‌ها درباره سودآوری، کارآیی و نوآوری است که متاثر از رفتار آنها و محیط پیرامون است. سوال اساسی که درباره این متغیرهای کلیدی مطرح می‌شود این است که آیا ساختار رقابتی یا انحصاری بازار، رفتار و عملکرد بنگاه‌های اقتصادی را شکل می‌دهد یا به صورت معکوس این عملکرد و رفتار بنگاه‌ها است که ساختار بازار را تعیین می‌کند؟

بررسی تاریخی دیدگاه‌های اقتصاد صنعتی یا سازمان صنعتی دلالت بر آن دارد که دو دیدگاه درباره رابطه بین ساختار بازار و عملکرد بنگاه‌های اقتصادی از جمله صنایع کارخانه‌ای وجود دارد. این دو دیدگاه به طور تقریبی در تقابل با هم هستند. برهمین اساس به این سوال اساسی و تاریخی پیرامون اقتصاد صنعتی که آیا ساختار بازار است که باعث می‌شود قیمت‌گذاری و استراتژی‌های سطح تولید محصول شکل بگیرد و در نهایت به تبع آن، میزان متغیرهای عملکردی بنگاه مانند سود و کارآیی معین و مکشوف شود یا بر اساس دیدگاه دوم، بنگاه‌های اقتصادی به‌گونه‌ای عمل می‌کنند که برای تامین سود و کارآیی مشخصی قیمت و سطح محصول تعیین شود و براساس آن ساختار بازار تشخیص داده شود، پاسخ می‌دهیم. طراحی دیدگاه نخست به دو استاد از هاروارد (میسن و بین) نسبت داده می‌شود، در حالی که طرح دیدگاه دوم بیشتر با استیگلر از شیکاگو آغاز شده است.

نوع نگاه به این مسئله جهت سیاست‌گذاری ما را مشخص خواهد کرد. به‌ویژه در شرایط فعلی اقتصاد ایران که قرار است تحولی در سیاست‌گذاری‌های دولت در دوران پساتحریم رخ دهد تا اقتصاد از رکود خارج شود، پاسخ به این سوال بسیار مهم و اساسی است. شاید بیان مثالی اهمیت این موضوع را بیشتر روشن کند. اگر نگوییم صنعت خودروسازی کشور در رکود قرار دارد حداقل می‌توانیم اذعان کنیم که در شرایط خوبی نیست، بنابراین این صنعت، نیازمند تحولی در سیاست‌گذاری‌های کلان کشور است تا در مسیر رونق قرار گیرد. اما اگر پاسخ این سوال پیش از گرفتن هر تصمیمی مشخص شود به سیاستگذار کمک خواهد کرد که اولویت اقدامات خود را به جای معلول بر اصلاح علت متمرکز کند.

برای مثال چنانچه ساختار بازار علت رفتار بنگاه‌های فعال در بازار باشد طبیعی است که اصلاح ساختار بازار در سیاست‌گذاری‌های صنعتی، از اولویت برخوردار است. سیاست پیشنهادی در این زمینه اجازه ورود رقبای جدید به بازار است. اما چنانچه به‌علت رفتارهای قیمت‌گذاری بنگاه‌ها، ساختار بازار به سمت انحصاری شدن پیش رفته، می‌توان با اصلاح قوانین ضدانحصار یا افزایش نظارت‌ها وضعیت را بهبود بخشید. مسئله دیگر اینکه نوع نگرش ما به یکی از این دو دیدگاه یعنی نگرش به جهت علیت، بر اعتقاد ما در اینکه انحصار خوب است یا بد، رحمت است یا زحمت، تاثیر خواهد داشت. زیرا در دیدگاهی که انحصار را مضر و زحمت می‌داند آن را کاهش دهنده رفاه جامعه مصرف‌کننده می‌شناسد. در شماره بعدی به دیدگاه نوع دوم می‌پردازیم.

مزیت‌های اقتصادی سنگاپور برای ایران



عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: سنگاپور که رتبه نخست در شاخص فضای کسب و کار را دارد، سرپل تجاری ایران در خاور دور است. به گزارش اقتصادنیوز، اسدالله عسگراولادی درباره مزیت‌های سنگاپور معتقد است: ۳ نکته را همواره باید دید و متوجه آن بود. در واقع ابتدا باید بدانیم که سنگاپور چه مزیت‌ها و قابلیت‌هایی دارد؟ در این صورت می‌توان برای ورود به دروازه‌های تجاری آن برنامه‌ریزی کرد و با شناخت گام برداشت.

وی تصریح کرد: نکته نخست آنکه جمهوری سنگاپور سرپل حمل‌ونقل به امریکای جنوبی و استرالیاست؛ بنابراین ایران که پیش از این تلاش کرده با کشورهای امریکای جنوبی به‌ویژه برزیل وارد مبادلات تجاری شود، بهترین، سریع‌ترین و مطمئن‌ترین راه برای این‌کار سنگاپور است. می‌توان سنگاپور را به عنوان پایگاهی برای صادرات مجدد به این کشورها در نظر گرفت. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: دومین مزیت سنگاپور، بندر این کشور است که با ۶۰۰ بندر دیگر در جهان ارتباط دارد و شلوغ‌ترین بندر دنیا در زمینه حمل‌ونقل محصولات است. ماهانه ۲۶ میلیون تن کالا در این بندر تخلیه و بارگیری می‌شود. براساس گزارش‌های منتشرشده از سوی سازمان بین‌المللی دریایی، بندر سنگاپور نخستین و بندر هامبورگ دومین بندر در عرصه حمل‌ونقل دریایی و اقتصاد دریایی هستند که آمار بیشترین قوانین و بنادر و فناوری‌های دریایی استفاده‌شده را به خود اختصاص داده‌اند. یک‌چهارم از کانتینرهای حمل‌شده در جهان زیر پوشش بندر سنگاپور قرار دارند.

عسگراولادی می‌افزاید: از طرف دیگر هرچند سنگاپور کشور کوچکی است، اما می‌تواند پایگاهی برای ترانزیت کالا به کشورهای پیرامونی خود مانند مالزی، اندونزی، ژاپن، کره و چین باشد. سنگاپور پس از هنگ‌کنگ بزرگترین مرکز بانکی در خاور دور است و عمده بانک‌ها در سرتاسر جهان در این کشور شعبه‌های گوناگونی دارند. در این کشور همچنین بورس‌های بسیار توانمندی شکل گرفته که حجم بالایی سهام و اوراق قرضه در آنها مبادله می‌شود. وی افزود: بنابراین حجم گسترده روابط بانکی در این کشور امکان افتتاح حساب را برای تاجران ایرانی فراهم کرده و در نتیجه جابه‌جایی پول در شعبه‌های بانک‌های سراسر کشور تسهیل می‌شود. گفتنی است؛ سنگاپور پس از هنگ‌کنگ دومین مرکز اقتصادی در آسیاست که به لحاظ بانکی پایگاه مهمی برای ایران به شمار می‌رود و باید آن را حفظ کرده و حتی در پی توسعه آن برآمد. من مطمئنم که توسعه روابط با سنگاپور به نفع اقتصاد ماست.

فرانسه با اعزام سفیر سیار از ایران طلب کمک کرد

کنترل دوسویه گمرک برای مبارزه با قاچاق مواد مخدر



زهرا طهرانی
گروه تجارت



حسین کاخکی

از دولت‌های غربی انتظار داریم علاوه بر تاکیدات گفتاری در عمل هم مشارکت خوبی در مقابله با قاچاق داشته باشند



امید جهان‌خواه

کنترل دوسویه داریم؛ یعنی هم کالاهایی که به سمت افغانستان می‌رود و هم محصولاتی که از این کشور خارج می‌شود را به شدت کنترل می‌کنیم

خانم «میشل رامیس» سفیر سیار در امور تهدیدات جنایی فراملیتی وزارت خارجه فرانسه به ایران آمد تا برای همکاری‌های بیشتر با گمرک ایران مذاکراتی انجام دهد. برهمین اساس جلسه‌ای با حضور وی، حسین کاخکی مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک و فریده زبیدی مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان‌یافته گمرک ایران برگزار شد و در آن سفیر سیار در امور تهدیدات جنایی فراملیتی وزارت خارجه فرانسه با ابراز نگرانی از افزایش مصرف هروئین در این کشور خواستار کمک و همکاری بیشتر ایران در مبارزه با قاچاق مواد مخدر و ترانزیت آن از طریق افغانستان به اروپا شد.

«فیلیپ مورل»، رایزن دوم سفارت فرانسه در تهران و مهینی رایزن اول اداره غرب اروپای وزارت امور خارجه ایران نیز همراه سفیر سیار فرانسه در این دیدار بودند.

این درحالی است که سیاست کنترلی و مبارزه با قاچاق مواد مخدر ایران سالها بر این اساس است که نه اجازه ورود این مواد را می‌دهد و نه اجازه عبور از خاک ایران برای رسیدن به مقصدی دیگر.

به گزارش روابط عمومی گمرک، میشل رامیس با قدردانی از تلاش‌های ایران در زمینه مبارزه با مواد مخدر تمایل کشورش را برای گسترش همکاری در این‌باره اعلام و اظهار کرد: هدف از سفر به تهران یافتن زمینه‌های همکاری مشترک است و خواهان دریافت آمار و ارقامی درباره کشفیات مواد مخدر به‌ویژه هروئین و حشیش هستیم. وی از مسئولان گمرک ایران خواست نیازهای خود را برای مبارزه با قاچاق مواد مخدر و نوع کمکی که فرانسه می‌تواند در این زمینه ارائه دهد، اعلام کنند.

اقدامات کنترلی گمرک

کاخکی نیز با اشاره به تلاش‌های ایران در جهت مبارزه با قاچاق مواد مخدر و شمار کسانی که در این راه به شهادت رسیده‌اند، از هرگونه کمک و همکاری دولت فرانسه استقبال کرد.

در این جلسه همچنین مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان‌یافته گمرک به اقدامات انجام شده در این سازمان برای مبارزه با قاچاق مواد مخدر اشاره کرد و گزارشی از کشفیات رو به افزایش انواع مواد مخدر سنتی، صنعتی و پیش‌سازها در سال‌های اخیر به‌ویژه محموله‌های بزرگ «انیدرید اسید» ارائه کرد.

زبیدی عملکرد برخی کشورها را که با کنترل نکردن صحیح گمرکی باعث ارسال چنین محموله‌هایی به ایران می‌شوند، مورد انتقاد قرار داد.

وی از اختصاص مسیر قرمز در گمرک برای کالاهای شیمیایی مورد کنترل از جمله فسفر قرمز که می‌تواند در تولید مواد مخدر صنعتی مانند شیشه استفاده شود خبر داد و بر کنترل فیزیکی کالاهای ریسک بالا علاوه بر کنترل اسناد تاکید کرد.

مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان‌یافته گمرک همچنین با اشاره به تجهیز گمرکات کشور به دستگاه‌های ایکس‌ری و سگ‌های مواد‌یاب از برگزاری دوره‌های آموزشی برای کارکنان گمرکات کشور و شرکت فعال در جلسات و نشست‌های داخلی و بین‌المللی از جمله اجلاس‌های تاشکند و بیشکک در این زمینه خبرداد.

زبیدی با بیان اینکه برای تمام پرونده‌های مواد مخدر، پرونده پولشویی نیز تشکیل می‌شود، به برخی از شیوه‌های اختفای مواد مخدر و پیش‌ساز از سوی قاچاقچیان و نحوه کشف آنها با کمک دستگاه‌های ایکس‌ری کانتینری اشاره کرد و گفت: ما مانند یک پلیس بین‌المللی همه تلاش خود را در این راه به کار بسته‌ایم تا جوانان دنیا آسیب نبینند. مدیرکل مرکز مبارزه با جرایم سازمان‌یافته گمرک از طرف فرانسوی خواست تا در زمینه تجهیزات کنترلی مانند دستگاه‌های ایکس‌ری و سگ‌های مواد‌یاب با ایران همکاری کند.

به توانایی ایران واقفیم

رامیس نیز در پاسخ، ضمن تشکر از زحمات گمرک ایران در زمینه مبارزه با جرایم سازمان‌یافته، اظهار کرد: فرانسه از اقدامات ایران آگاه بوده و حضور ما گواه آمادگی کشورمان برای همکاری در این زمینه است. وی با تاکید بر اینکه فرانسه در زمینه سگ‌های مواد‌یاب به‌زودی همکاری خود را با ایران آغاز خواهد کرد، از ارسال ۸ قلاده سگ مواد‌یاب به کشور در شهریور امسال (سپتامبر) خبر داد و گفت: تعدادی از این سگ‌ها در اختیار گمرک قرار خواهد گرفت.

سفیر سیار فرانسه با اشاره به اینکه آموزش لازم درباره این سگ‌ها از طریق دفتر مبارزه با مواد مخدر سازمان ملل (UNODC) ارائه خواهد شد، افزود: ما از نیازهای شما مطلع شدیم و پس از بررسی‌های لازم، همکاری‌های مشترک را آغاز خواهیم کرد. وی تاکید کرد: متاسفانه ما در فرانسه امکانات تکنیکی را مانند UNODC در اختیار نداریم و اغلب، تامین مالی برنامه‌های این سازمان را تقبل می‌کنیم.

تلاش گمرک در مبارزه با قاچاق

حسین کاخکی، مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این دیدار اظهار کرد: از ایران به‌عنوان سپر مبارزه با مواد مخدر یاد شد چراکه اقدامات بسیار مطلوبی را در این مسیر انجام داده است. وی ادامه داد: دولت ایران نسبت به قاچاق مواد مخدر و پیش‌سازهای آن حساس است اما در عین حال از دولت‌های غربی نیز انتظار داریم علاوه بر تاکیدات گفتاری در عمل هم مشارکت خوبی داشته باشند و با قاچاق مقابله کنند.

به گفته کاخکی، گمرک ایران در سال‌های اخیر در بحث کشفیات مواد مخدر اقدامات بسیاری انجام داده و حجم کشفیات نسبت به سال‌های گذشته با رشد بسیاری همراه است. استفاده از دستگاه‌های ایکس‌ری، سگ‌های مواد‌یاب و حضور گمرک ایران در جلسات و نشست‌های داخلی و بین‌المللی مرتبط با موضوع از اقدامات مهمی بودند که گمرک ایران در زمینه جلوگیری از ورود مواد مخدر به کشور انجام داده‌است. مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک تصریح کرد: اقدامات و تلاش گمرکات ایران در این زمینه برای خانم رامیس هم بسیار جالب بود و گفتند که فرانسه خواستار همکاری بیشتر با ایران در این زمینه است.

وی همچنین با اشاره به فراهم شدن فضای مثبت بین‌المللی برای ایران پس از برجام و لغو تحریم‌ها، اظهار کرد: تغییر و تحول فضا برای گمرک هم ایجاد شده به نحوی که در اقدامات اخیر کاملا مشهود است. مهم‌ترین آن امضای موافقتنامه با کره‌جنوبی در اردیبهشت امسال بین رییس کل گمرک ایران و وزیر امور خارجه کره‌جنوبی در حضور روسای جمهور دو طرف بود.

کاخکی تصریح کرد: همچنین انعقاد موافقتنامه با روسیه انجام شد و علاوه بر آن، پروتکل کریدور سبز گمرکی بین دو کشور نیز به امضا رسید که فضای بسیار مناسبی را برای صادرکنندگان ایجاد می‌کند. با اتاق بازرگانی و وزارت جهاد کشاورزی مکاتباتی در این زمینه داشتیم تا به زودی وارد فاز اجرایی شود.

آمار کشفیات گویای تلاش‌هاست

امید جهان‌خواه، مدیرکل گمرک دوغارون نیز به صمت گفت: در دو موضوع با افغانستان مشکل داریم، نخست ورود مواد مخدر از افغانستان و دوم خروج پیش‌سازها به سمت افغانستان است. محموله‌هایی کشف شده که کالاهای پیش‌سازها از چین یا تایوان به مقصد افغانستان به‌صورت ترانزیتی ارسال می‌شد.

وی ادامه داد: ما کنترل دو سویه داریم؛ یعنی هم کالاهایی که به سمت افغانستان می‌رود و هم محصولاتی که از این کشور خارج می‌شود را به شدت کنترل می‌کنیم. حتی کامیون‌های خالی هم کنترل می‌شوند.

جهان‌خواه با بیان اینکه این اقدامات با استفاده از دستگاه‌های ایکس‌ری و سگ‌های مواد‌یاب انجام می‌شود، تصریح کرد: آمار گویای اقدامات و تلاش گمرک است که در زمینه مبارزه با قاچاق پیش‌سازها، مواد مخدر و کالاها به وظیفه ذاتی خود عمل می‌کند. به گفته مدیرکل گمرک دوغارون حجم کشفیات پیش‌سازهای مواد مخدر ۱۸ تن در سال ۹۲ و ۲۱ تن در سال ۹۴ بود که سال گذشته نیز در یک نمونه ۳۶ کیلوگرم مواد مخدر از کامیون افغانی کشف شد. جهان‌خواه اظهار کرد: کارکنان خبره و آموزش دیده و تجهیزات عالی در گمرک ما کمک بسیاری به اقدامات موثر و نتایج ارزنده در این بخش کرده‌اند. ضمن اینکه پیشنهاد داده‌ایم یک دستگاه ایکس‌ری دیگر به گمرک دوغارون اختصاص داده شود تا بتوانیم حجم کنترل‌ها را افزایش دهیم.

تک خبر

مسکو خواستار نقش فعال‌تر ایران در جهان است

«فئودور لوکیانف»، رییس شورای سیاست خارجی و دفراسیون دفاعی روسیه اعلام کرد: با آغاز روند لغو تحریم‌های ضدایرانی شورای امنیت سازمان ملل، مسکو انتظار دارد جمهوری اسلامی نقش منطقه‌ای و حتی جهانی فعال‌تری ایفا کند. لوکیانف، سردبیر نشریه «روسیه در سیاست جهانی» در گفت‌وگو با ایرنا، اظهار کرد: روسیه پشتیبان نقش فعال‌تر ایران در عرصه منطقه‌ای و جهانی است. همزمان نباید از یاد برد که برجام یکی از مهم‌ترین محورهای مورد بحث در انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا است و همچنین لابی‌های زیاد امریکایی در پی از بین بردن توافق هسته‌ای ۵+۱ و ایران هستند. وی بر اهمیت عضویت تهران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا تاکید کرد و آن را در راستای توسعه روابط ایران با روسیه و همچنین بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان، ارمنستان و دیگر اعضای این اتحادیه خواند. لوکیانف گفت: ایران بخش مهمی از اوراسیا است و نبود تهران در این اتحادیه یک نقص و کاستی برای تشکل منطقه‌ای اوراسیایی به شمار می‌رود. روسیه و چین چارچوب و هسته مرکزی اوراسیا را تشکیل می‌دهند و کشورهای دیگر منطقه آن را تکمیل می‌کنند.

ایران جای ترکیه را در ترکمنستان می‌گیرد

مدیر برگزاری نمایشگاه تخصصی ایران پروژه ترکمنستان گفت: با حضور شرکت‌های فعال در زمینه نفت، گاز و پتروشیمی، ساختمان و انرژی، آب و برق و خدمات فنی مهندسی کشور در سومین نمایشگاه ایران پروژه ترکمنستان، ایران می‌کوشد تا جای ترکیه را در این کشور بگیرد. حسن مرتجی در گفت‌وگو با پایگاه خبری سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه هم‌اکنون بزرگترین رقیب ایران در ترکمنستان، تاجران ترکیه هستند، اظهار کرد: نمایشگاه ایران پروژه با محوریت نفت، گاز، پتروشیمی، ساختمان، صنعت برق و آب، صنایع غذایی، بانکداری، کشاورزی، تجهیزات پزشکی، صنایع خودروسازی، حمل‌ونقل ریلی، گردشگری، گردشگری درمانی و صنعت بیمه برگزار می‌شود؛ حوزه‌هایی که شرکت‌های ایرانی در آن از تجربه کافی برای کنار زدن سایر رقیبان برخوردارند. وی افزود: هدف ایران توسعه و افزایش حجم صادرات غیرنفتی به دنیاست و این نمایشگاه به‌منظور برقراری امکان مراودات و مبادلات تجاری بین تاجران و بازرگانان ایران و ترکمنستان برگزار خواهد شد و تلاش می‌شود با تهاتر بخشی از واردات گاز از کشور ترکمنستان و ارسال کالا و خدمات از سوی جمهوری اسلامی ایران حجم تجارت دو کشور افزایش یابد. این فعال اقتصادی با اشاره به اهمیت توسعه روابط دو کشور تصریح کرد: در مذاکرات و توافقات به عمل آمده میان روسای جمهوری دو کشور ۱۷ سند همکاری در زمینه‌های مختلف بین تهران ـ عشق‌آباد به امضا رسید و دو کشور مصمم هستند حجم مبادلات تجاری و همکاری‌های اقتصادی خود را تا ۱۰ سال آینده به ۶۰ میلیارد دلار برسانند. مدیر برگزاری نمایشگاه ایران پروژه به حضور فعال شرکت‌های ایرانی در ترکمنستان اشاره کرد و یادآور شد: پروژه ۳ میلیارد دلاری شامل ۳ پروژه احداث پل خودرو «سرخس» روی رودخانه «تجن»، طرح جاده «سرخس ـ تجن» و نیز طرح ساخت اتوبان «عشق‌آباد ـ ترکمن‌آباد» که از سوی دولت ترکمنستان به شرکت‌های ایرانی واگذار شد، زمینه حضور قوی ایران در کشور این همسایه شمالی را فراهم کرده است. وی ادامه داد: رییس‌جمهوری ترکمنستان به تازگی در فرمانی به وزیران خود، خواهان واگذاری امور جاری کشور به جوانان و متخصصان ترکمن شده که این امر حضور رقبای ایران در بازار ترکمنستان را کمتر از گذشته کرده و فرصت مناسبی را پیش‌روی تاجران کشورمان قرار داده است. مدیر سومین نمایشگاه تخصصی ایران پروژه ترکمنستان موضوعات نمایشگاه را برآیند یک فعالیت کارشناسی دانست و با اشاره به نیازمندی‌های بازار بالقوه و بالفعل ترکمنستان و همچنین توانمندی‌های تولیدکنندگان و صادرکنندگان ایرانی گفت: ایرانی‌ها می‌توانند با تهیه اقلام مورد نیاز فعالان اقتصادی، تاجران و بازرگانان ترکمن، جایگزین دیگر شرکای خارجی آنان شوند؛ با توجه به برگزاری موفقیت‌آمیز دومین دوره این نمایشگاه در سال گذشته، باید در نمایشگاه آینده نیز حضور چشمگیر شرکت‌ها را شاهد باشیم تا به اهداف مدنظر دست یابیم. سومین نمایشگاه ایران پروژه در بخش‌های صنعت ساختمان، شامل تجهیزات صنعت نفت و گاز، سازه‌های مهندسی، توسعه شهری و ساخت‌وسازها، خدمات فنی مهندسی در زمینه‌های راهسازی، پل‌سازی، آسفالت، انتقال لوله‌های نفت و گاز، محصولات صنعتی، پتروشیمی، مصالح ساختمانی، سیمان، آجر، گچ، رنگ و رزین، سنگ، شیشه، در و پنجره، انواع لوله، بالابرها و سیستم‌های آبیاری و کشاورزی، ماشین‌آلات ساختمانی، برق و... از ۲۸ تا ۳۰ مرداد سال جاری در عشق‌آباد برگزار می‌شود. متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت‌نام می‌توانند با شماره تلفن‌های ۴۴۰۵۰۸۲۰- ۴۴۰۵۵۰۷۷- ۴۴۰۵۰۹۶۳ شرکت پارس پگاه تجارت تماس حاصل فرمایند.

معاون اول رییس‌جمهوری در نشست با فعالان اقتصادی خواستار شد

بخش خصوصی راهکاری برای رونق اقتصادی ارائه دهد



گروه تجارت

معـاون اول رییس‌جمهور با اعلام اینکه سـاماندهی قیمت ارز از سیاست‌های قطعی دولت است گفت: بانک مرکزی مسئول تدوین پیش‌نیازهای این طرح است.

بـه گـزارش پایـگاه اطلاع‌رسـانی دولت، اسـحاق جهانگیـری در نشسـت با فعـالان اقتصـادی با بیان اینکه دولت مصمم اسـت در سـال‌جاری قیمت ارز را تک‌نرخی کند و با تمـام وجود از واحدهای تولیدی و بخش خصوصی واقعی حمایت می‌کند، اظهار کرد: باور دولت این اسـت که اقتصاد کشور تنها از طریق میدان دادن به بخش خصوصی واقعی می‌تواند شکوفا شود.

وی بـا اشـاره به بازدیـد اخیر خود از شـرکت‌های سـام الکترونیک و کـروز که به‌صورت سـرزده انجام شـد تصریح کرد: برای دولت هیـچ فرقی نمی‌کند که مالک واحدهای تولیـدی و بنگاه‌های بخش خصوصی چه کسـی است. دولت معتقد اسـت که باید از بخش خصوصـی واقعی و واحدهای تولیدی کشـور حمایت شـود چرا که همه فعالان بخش خصوصی برای دولت مورد احترام هستند.

جهانگیـری تاکید کرد: هم‌اکنون در حالی که حدود ۷۰۰هـزار واحـد کوچک و بزرگ تولیدی در سراسـر کشـور مشـغول فعالیت هسـتند، نباید به بهانه اینکه برخی از واحدهای تولیدی با مشـکل مواجه هسـتند، فضـای ناامیدی و یاس در جامعه پراکنده شـود. البته دولت برای حل مشـکلات این واحدها نیز برنامه‌ریزی لازم را انجام داده و رفع مسـائل آنها را با جدیت دنبال می‌کند.

وی بـا بیان اینکه بخش خصوصی بار سـنگینی در اقتصاد کشـور بـر دوش دارد و با موانـع مختلفی نیز مواجه اسـت خاطرنشـان کرد: بخـش خصوصی باید به دنبـال ایجاد فضای مثبت و امیدوارکننده باشـد و در جهت به حرکت درآوردن چرخ اقتصاد کشـور گام بردارد.

معـاون اول رییس‌جمهور افـزود: بخش خصوصی و فعالان اقتصادی با دو گروه از مسائل روبه‌رو هستند که یک بخش عوامـل درون‌بنگاهی همانند نحوه مدیریت و سـاختار مالی اسـت و بخش دیگر عوامل محیطی و بیرونی نظیر مسـائل سیاسـی، فرهنگـی، اجتماعی و اقتصادی جامعه اسـت. جهانگیری ادامه داد: در بخش اقتصادی مهم‌ترین موضوع و اولویت برای دولت ایجاد و تداوم ثبات در اقتصاد کشـور اسـت تا بنگاهداران و فعـالان اقتصادی بتوانند آینده و شـاخص‌های اقتصاد کشـور را پیش‌بینی کنند و بر اسـاس آن فعالیت‌های خود را انجام دهند.

تلاش برای حاکمیت ثبات اقتصادی

وی با یادآوری اینکه دولت تدبیر و امید از ابتدا تلاش کرد تا در فضای اقتصادی کشـور ثبات حاکم شـود و شـاخص‌های اقتصادی بـرای بخـش خصوصی قابل پیش‌بینی باشد افزود: خوشبختانه با تلاش‌های دولت ایـن موضوعات تا حدی به نقطه قابل قبول رسـیده و بنگاه‌های اقتصادی باید برای حل مسائل درون بنگاهی خود با سازمان‌های ذی‌ربط تعامل داشته باشند.

معـاون اول رییس‌جمهور با اشـاره بـه اینکه دولت دارای نیازها و هزینه‌های مختلفی است و بار سنگینی بر دوش دولت قرار دارد گفت: متاسـفانه بودجه دولت بزرگ شده و به عنوان مثال بازنشسته شدن کارمندان هیچ بـاری از دوش دولت برنمی‌دارد زیرا کسـانی که بازنشسته می‌شوند و از صندوق‌های بازنشستگی حقوق دریافت می‌کنند، در حقیقـت از یک ردیف بودجه‌ای دولت به ردیف بودجه‌ای دیگر منتقل می‌شوند.

جهانگیـری خطاب به فعالان و بنگاهداران اقتصادی کشـور گفت: شـما بـه عنوان کسـانی کـه به‌صورت مسـتقیم در میدان اقتصادی کشور فعالیت دارید، باید پیشنهادات و راهکارهای مشخصی برای رونق بخشیدن به اقتصاد کشـور ارائه دهید و انتظار دولت از شما این اسـت که به‌صورت ریشه‌ای به مسائل بپردازید و برای اینکه اقتصاد کشـور به حرکت درآید به دولت راهکار پیشنهاد کنید.

وی از فعالان اقتصادی خواست ایده‌ها و راهکارهایی که قابلیت اجرا داشـته باشند را به دولت ارائه دهند و دولت را در حل مشکلات اقتصادی یاری کنند. معاون اول رییس‌جمهور در ادامه با اشـاره به سخنان فعالان اقتصـادی و دغدغه‌هـای آنهـا، به قیمت ارز اشـاره و خاطرنشان کرد: ساماندهی قیمت ارز جزو سیاست‌های قطعی دولت اسـت و دولت تدبیر و امید از ابتدا تلاش کرد وضعیت چند نرخی بودن قیمت ارز را سـاماندهی کند.

جهانگیری ادامه داد: در شهریور ۹۲ ارز دارای ۳ نرخ مرجـع، مبادله‌ای و آزاد بود که پس از اسـتقرار دولت یازدهم، به سـرعت قیمـت ارز مرجع و مبادله‌ای یکی شد و در مرحله بعد نیز باید قیمت ارز مبادله‌ای و آزاد یکسـان شـود. وی با بیان اینکه دولت برای تک‌نرخی شـدن قیمت ارز تدابیری اندیشیده است، گفت: دولت در تلاش است به گونه‌ای سیاست‌گذاری کند که وقتی طرح تک‌نرخی شدن قیمت ارز را اجرا کرد، این طرح با موفقیت همراه شود و برای این منظور لازم است همه جوانب این طرح را بررسـی کنیم تا مطمئن شویم که تک‌نرخی شدن ارز با موفقیت کامل اجرا خواهد شد.

معـاون اول رییس‌جمهـور بـا بیـان اینکـه دولت مصمـم اسـت در سـال‌جاری قیمـت ارز تک‌نرخـی صـادرات را ابلاغ کـرده و البته نظـرات و دیدگاه‌های فعـالان اقتصـادی و بخش خصوصی کـه می‌تواند به افزایش صادرات کمک کند نیز باید به این بسته اضافه شود. معاون اول رییس‌جمهور یکی از برنامه‌های سال جاری دولت را افزایش حجـم صادرات کالا و خدمات تا میـزان ۱۰ میلیارد دلار عنـوان کرد و گفت: بخش خصوصی و فعـالان اقتصادی باید از فرصت اسـتفاده کننـد و پیشـنهادات مورد نظـر خود را بـرای انجام اصلاحات لازم در سیاسـت‌ها و مقررات به دولت ارائه کنند تا بتوانیم به این هدف دست پیدا کنیم.

جهانگیـری راه‌انـدازی تولید را یکـی از مهم‌ترین اولویت‌های سـال‌جاری دولت برشـمرد و گفت: دولت اهتمـام دارد که بنگاه‌های اقتصادی بتوانند با نشـاط فعالیت کنند و منجر به رونق اقتصادی کشور شوند.

وی در ادامـه با اشـاره به واگـذاری طرح‌های نیمه تمـام عمرانی به بخش خصوصـی به‌عنوان یکی دیگر از برنامه‌هـای دولـت گفت: دولـت در واقع می‌خواهد طرح‌هـای نیمه تمـام را با قیمت صفـر واگذار کند و بخش خصوصـی می‌تواند پس از تکمیل این طرح‌ها و بهره‌بـرداری، آن طرح را به دولت بازگرداند و یا پس از مدت معینی این طرح را از دولت بخرد.

معاون اول رییس‌جمهـور همچنین با تاکید بر لزوم بهبود فضای کسب و کار کشور، تحقق این امر را یکی از موضوعات مورد تاکید رییس‌جمهور دانست و افزود: برای بهبود فضای کسـب‌وکار آیین‌نامه‌ای تدوین شده و البته دولت آمادگـی دارد نظرات بخش خصوصی را نیـز در ایـن آیین‌نامه لحاظ کنـد. جهانگیری تصریح کرد: اگر بخش خصوصـی و فعالان اقتصادی نظرات و دیدگاه‌هایی دارند که می‌توانند در پیشرفت کشور موثر باشـند، این نظرات را اعلام کنند تا دولت در مصوبات و آیین‌نامه‌هـا آنهـا را لحـاظ کنـد. وی بهبود فضای کسب‌وکار را یکی از اولویت‌های قطعی دولت دانست و خاطرنشان کرد: برای تحقق این موضوع تعداد زیادی از مجوزهای غیرضروری حذف شده و انتظار داریم فعالان اقتصادی دولت را در شناسایی مجوزهای غیرضروری و مقررات دست و پاگیر یاری کنند.

اسحاق جهانگیری: فعالان اقتصادی باید از فرصت استفاده کنند و پیشنهادات مورد نظر خود را برای انجام اصلاحات لازم در سیاست‌ها و مقررات به دولت ارائه کنند تا بتوانیم به این هدف دست پیدا کنیم

آگهی فراخوان اعضا اتحادیه صنف الکتروموتور سیم پیچ و تابلوسازان برق صنعتی به منظور شرکت در انتخابات هیات مدیره و بازرس

در اجرای ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرائی انتخابات هیات مدیره اتحادیه‌های صنفی بدینوسیله از کلیه اعضا دارای پروانه کسب آن اتحادیه دعوت می‌گردد با در دست داشتن اصل یا تصویر پروانه کسب یا کارت شناسایی معتبر از ساعت ۹ لغایت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۵/۴/۱۳ جهت شرکت در انتخابات هیات مدیره و بازرس اتحادیه شخصا به نشانی: خیابان شهید مطهری جنوبی روبه‌روی پمپ بنزین ساختمان اتاق اصناف شهرستان گرگان مراجعه و نمایندگان مورد نظر خود را از بین افراد ذیل به تعداد ۵ نفر اعضا اصلی و ۲ نفر اعضای علی‌البدل و یک نفر بازرس اصلی و یک نفر عضو علی‌البدل بازرسی انتخاب نمایند .

لازم به ذکر است بر اساس تبصره ماده ۱۳ آیین‌نامه انتخابات اتحادیه‌های صنفی اعطای وکالت جهت دادن رای ممنوع می‌باشد. اسامی داوطلبان عضویت در هیات مدیره و بازرسی به ترتیب حروف الفبا:

۱ـ آرش احمدی درزیکلایی ۲ـ رحیمه حبیبی ۳ـ عبدالخالق سلیمانی ۴ـ محمود سلیمانی ۵ـ محمدرضا عرب عامری ۶ـ فرهاد کوثری ۷ـ علیرضا مقدم ۸ ـ طاهره ملکش ۹ـ سید داود میرزاده طباطبایی ۱۰ـ فرهاد نخعی زاده ۱۱ـ عباس هنر جو - داوطلبین بازرسی: ۱ـ اسماعیل تیموری پویا ۲ـ بهرامعلی غلامی ۳ـ سارا سادات موسوی

هیات اجرایی برگزاری انتخابات اتحادیه‌های شهرستان گرگان

آگهی فراخوان اعضا اتحادیه صنف موسسات اتومبیل کرایه و نمایشگاه اتومبیل به منظور شرکت در انتخابات هیات مدیره و بازرس

در اجرای ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرائی انتخابات هیات مدیره اتحادیه‌های صنفی بدینوسیله از کلیه اعضا دارای پروانه کسب آن اتحادیه دعوت می‌گردد با در دست داشتن اصلی یا تصویر پروانه کسب یا کارت شناسایی معتبر از ساعت ۱۰ لغایت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۵/۴/۲۰ جهت شرکت در انتخابات هیات مدیره و بازرس اتحادیه شخصا به نشانی: خیابان شهید مطهری جنوبی روبه‌روی پمپ بنزین ساختمان اتاق اصناف شهرستان گرگان مراجعه و نمایندگان مورد نظر خود را از بین افراد ذیل به تعداد ۵ نفر اعضا اصلی و ۲ نفر اعضای علی‌البدل و یک نفر بازرس اصلی و یک نفر عضو علی‌البدل بازرسی انتخاب نمایند .

لازم به ذکر است بر اساس تبصره ماده ۱۳ آیین‌نامه انتخابات اتحادیه‌های صنفی اعطای وکالت جهت دادن رای ممنوع می‌باشد . اسامی داوطلبان عضویت در هیات مدیره و بازرسی به ترتیب حروف الفبا:

۱ـ علیرضا احمدی‌کیا ۲ـ محمدهادی افتخارالدین ۳ـ محمد الهیاری ۴ـ حسینعلی تاجیک کرمانی ۵ـ ذکریا تازیکه کلونی ۶ـ عزت‌اله تهرانی ۷ـ سیدمحمد حسینی ۸ـ سیدرمضان حسینی قلندری ۹ـ حسین خیبلی ۱۰ـ سیدمجتبی سیدالنگی ۱۱ـ حمیدرضا صباحی ۱۲ـ موسی عارفی ۱۳ـ علی عرفانی‌نژاد ۱۴ـ حسن فرخ‌نژاد ۱۵ـ عزت‌اله محمد رضاپور ۱۶ـ فتح اله معصوم شاهی - داوطلبین بازرسی: ۱ـ حسین باقری‌فرد ۲ـ مهدی تدین ۳ـ محمدتقی جعفری ۴ـ سیدیعقوب موسوی‌فر

هیات اجرایی برگزاری انتخابات اتحادیه‌های شهرستان گرگان

آگهی فراخوان اعضا اتحادیه صنف فروشندگان مرغ و تخم‌مرغ به منظور شرکت در انتخابات هیات مدیره و بازرس

در اجرای ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی انتخابات هیات مدیره اتحادیه‌های صنفی بدینوسیله از کلیه اعضا دارای پروانه کسب آن اتحادیه دعوت می‌گردد با در دست داشتن اصل یا تصویر پروانه کسب یا کارت شناسایی معتبر از ساعت ۱۰ لغایت ۱۲ روز دوشـنبه مورخ ۱۳۹۵/۴/۲۱ جهت شـرکت در انتخابات هیات مدیره و بازرس اتحادیه شـخصا به نشـانی: خیابان شهید مطهری جنوبی روبه‌روی پمپ بنزین ساختمان اتاق اصناف شهرستان گرگان مراجعه و نمایندگان مورد نظر خود را از بین افراد ذیل به تعداد ۵ نفر اعضا اصلی و ۲ نفر اعضای علی‌البدل و یک نفر بازرس اصلی و یک نفر عضو علی‌البدل بازرسی انتخاب نمایند .

لازم به ذکر است بر اساس تبصره ماده ۱۳ آیین‌نامه انتخابات اتحادیه‌های صنفی اعطای وکالت جهت دادن رای ممنوع می‌باشد. اسامی داوطلبان عضویت در هیات مدیره و بازرسی به ترتیب حروف الفبا:

۱ـ علـی احمـدی ۲ـ حمیـد اکبـری ۳ـ علی رضا الهی ۴ـ محمد حقیقت‌گو ۵ـ قربان خان‌عبدل ۶ـ مهرداد دهرویه ۷ـ جواد علی عرب بالا جلینی ۸ـ میترا عرب بالا جلینی ۹ـ علی علی‌نژاد ۱۰ـ علیرضا محمدی ۱۱ـ رضا نامنی ۱۲ـ منیژه یازرلو - داوطلبین بازرسی: ۱ـ حمید علاالدین ۲ـ بهروز علی صوفی

هیات اجرایی برگزاری انتخابات اتحادیه‌های شهرستان گرگان

روی خط خبر

زیاده‌خواهان به حوزه تشکل‌ها ورود نکنند

رییس اتاق اصناف ایران گفت: حرکت وزارت بهداشت برای برون سپاری بخشی از وظایف وزارتخانه، مسائل سلامت را در کشور سامان می‌بخشد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، علی فاضلی در نشست با مشاوران و معاونان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تصریح کرد: ما از رویکرد وزارت بهداشت در توجه به تشکل‌ها برای برون‌سپاری و انجام ندادن کار تصدی‌گری تشکر می‌کنیم و وزارت بهداشت را از جمله وزارتخانه‌های پیشرو در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و فرمایشات رهبر معظم انقلاب مبنی بر مردمی کردن اقتصاد و واگذاری امور به مردم می‌دانیم. به طور قطع این امر نه تنها موجب کارآیی و اثربخشی در انجام امور خواهد شد بلکه کاهش هزینه‌های اجرایی و به طور کلی هزینه‌های غیرضروری دولت را به دنبال خواهد داشت.

وی افزود: ما امید داریم دولت در برون‌سپاری امور متفاوت عمل نکند و در مقابل برخی زیاده‌خواهی‌ها بایستد و نگذارد به حوزه اختیارات تشکل‌ها وارد شوند.

فاضلی ادامه داد: در ماه مبارک رمضان باید نظارت بیشتری روی اقلام و کالاهای مصرفی خانوارها انجام شود و به‌طور قطع چنین حرکت میمونی می‌تواند نقش بزرگی در سامان‌بخشی به مسائل مرتبط با سلامت ایفا کند و برای پیشبرد این هدف، تمام قدرت اصناف در کنار شماست.

فاضلی در ادامه ساماندهی به بخش مواد غذایی پخته شده را از اولویت‌های اتاق اصناف ایران عنوان کرد و در ادامه با اشاره به دیدار سر زده خود از چند مرکز خام‌فروشی در کشور گفت: در بازدید از مراکز خام‌فروشی در کشور به وضوح مشاهده کردم ضعف‌های عدیده‌ای در تولید، نگهداری و عرضه وجود دارد که باید با نظارت صحیح و مستمر مانع سوءاستفاده همین تعداد اندک مراکز تولید و توزیع غیرمجاز شد.

قیمت میوه ثابت ماند

بازار میوه و تره‌بار که در ماه‌های اخیر نوسان چندانی نداشته این روزها نیز با ثبات نسبی همراه است و در برخی اقلام از جمله هندوانه کاهش قیمت داشته است.

به گزارش ایسنا، بازار میوه و تره‌بار پس از گذشت یک هفته از ماه رمضان به دلیل تولید و عرضه کافی افزایش قیمتی نداشته و برخی اقلام میوه‌های نوبرانه بهاری کاهش قیمت داشته‌اند.در میان اقلام مختلف میوه در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم سیب زرد ۴۵۰۰ تومان، سیب گلاب کیلویی ۱۲ هزار تومان، خیار بوته‌ای کیلویی ۳۴۰۰ تومان و خیار درختی کیلویی ۳۱۰۰ تومان است.همچنین گیلاس و آلبالو با قیمت کیلویی ۱۰ هزار تومان، توت‌فرنگی کیلویی ۷۵۰۰ تومان،گوجه‌سبز کیلویی ۴۰۰۰ تومان، هلو و زردآلو کیلویی ۸۰۰۰ هزار تومان، طالبی کیلویی ۲۴۰۰ تومان، خربزه کیلویی ۲۷۰۰ تومان و ملون کیلویی ۲۸۰۰ تومان در مغازه‌های سطح شهر عرضه می‌شود. گفتنی است، قیمت انواع تره‌بار نیز مانند میوه در بیشتر اقلام ثابت بوده و برخی اقلام مانند هندوانه تا حدودی کاهش قیمت داشته است.

براساس این گزارش، در میان انواع تره‌بار سیب‌زمینی کیلویی ۲۰۰۰ تومان، پیاز کیلویی ۱۵۰۰ تومان، کاهو و کلم سفید کیلویی ۲۰۰۰ تومان و هر کیلوگرم هندوانه کیلویی ۱۱۰۰ تومان قیمت دارد. همچنین باقالی با قیمت کیلویی ۲۰۰۰ تومان و گوجه فرنگی کیلویی ۳۰۰۰ تومان عرضه می‌شود. به گفته برخی فروشندگان، بازار میوه و تره‌بار به احتمال زیاد تا پایان ماه رمضان ثبات قیمت خواهد داشت و به گفته آنها بعید به نظر می‌رسد که بازار افزایش قیمتی داشته باشد.

افزایش ۷ برابری مالیات آهن‌فروشان

رییس اتحادیه فروشندگان آهن، فولاد و فلزات گفت: اخلاق کارکنان اداره امور مالیاتی با اصناف خوب شده اما همچنان بدون منطق کافی مالیات تعیین می‌کنند.

محمد آزاد در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران با بیان اینکه تعداد بسیار کمی از اعضای اتحادیه ما مشمول توافقنامه مالیاتی امسال شدند، گفت: بسیاری از اعضای اتحادیه آهن به دلیل آنکه جزو مودیان بند «الف» و «ب» هستند، مشمول توافق‌نامه مالیاتی امسال نمی‌شوند، در حالی که انتظار بر این بود که برای مودیان بند الف و ب نیز فکری شود.

وی در ادامه ضمن بیان اینکه ۸۰ درصد فروشندگان آهن، فولاد و فلزات هنوز برگ قطعی سال ۹۳ خود را نگرفتند، افزود: مالیات آهن‌فروشان نسبت به سال ۹۱ بیش از ۷ برابر و در برخی از موارد ۱۰ برابر و نسبت به سال ۹۲ نیز ۳ برابر شده است.رییس اتحادیه فروشندگان آهن، فولاد و فلزات با اشاره به رکود اقتصادی ۲، ۳ سال اخیر، تصریح کرد: افزایش مالیات در چنین شرایطی غیرقابل قبول است و به هیچ وجه با منطق و عقل جور درنمی‌آید. آزاد همچنین درباره رفتار سازمان امور مالیاتی با صنوف نیز گفت: از وقتی آقای تقوی‌نژاد به سازمان امور مالیاتی آمدند، کارکنان ادارات مالیاتی خوش رفتار شدند، سلام و علیک بهتری با صنوف می‌کنند اما کماکان بدون دلیل و منطق کافی رویه گذشته را در تعیین مالیات در پیش گرفته‌اند.

بررسی موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اوراسیا

مدیر تجارت کمیسیون اقتصادی اوراسیا گفت: تحلیل مزایای احتمالی انعقاد موافقتنامه موقت تجارت آزاد با ایران برای کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا تا پایان امسال تکمیل می‌شود.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از اسپوتنیک نیوز، ورونیکا نیکیشینا، مدیر تجارت کمیسیون اقتصادی اوراسیا اظهار کرد: به‌عنوان گام نخست ما انعقاد یک موافقتنامه موقت تجارت آزاد با ایران را در نظر گرفته‌ایم که ویژگی اصلی آن کاهش تعرفه صادرات برخی کالاهاست که به ما اجازه خواهد داد تا مزایای تجارت با ایران را به حداکثر برسانیم.

همچنین محمد فرهاد کلینی، سفیر پیشین ایران در ارمنستان درباره این ابتکار و مفهوم اتحاد با کمیسیون اقتصادی اوراسیا برای تهران گفت: در فضای فعلی و با توجه به اعتماد متقابل با کشورهای این اتحادیه، ایران نسبت به توسعه شراکت خوشبین است.

وی افزود: همان‌طور که می‌دانید، امسال که سال تعمیق روابط اقتصادی اتحادیه اقتصادی اوراسیا با کشورهای ثالث و یکپارچگی با اتحادیه‌های کلیدی نامگذاری شده، هنوز مشکلاتی بین اعضای اصلی اتحادیه در زمینه همگرایی و کیفیت یکپارچگی وجود دارد.

به گفته این کارشناس مسائل استراتژیک، نخستین گام همکاری اتحادیه اقتصادی اوراسیا با ایران موضوع کاهش تعرفه‌های گمرکی خواهد بود که در حال حاضر مد نظر قرار دارد.

وی خاطرنشان کرد: این برای طرف‌ها واضح است که آنها انتظار معجزه از سوی هیچ یک از طرف‌ها را ندارند.

اما به محض اینکه این مسئله حل شود، فرصت‌های قابل توجهی در زمینه تجارت مواد غذایی، مواد شیمیایی، مصالح ساختمانی، صادرات خدمات مهندسی و برخی زمینه‌های دیگر در اختیار ایران قرار خواهد گرفت.

کلینی افزود: این مهم است که بدانیم نخستین گام در این مسیر از سوی ارمنستان، یعنی تنها همسایه ایران که در این اتحادیه عضویت دارد برداشته شده است.

وی گفت: همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و همکاری بلندمدت با برخی اعضای گروه بریکس مانند چین می‌تواند برای ایران بسیار مفید باشد.

نقش رهبری روسیه، با توجه به ظرفیت و توانمندی این کشور و نقش قزاقستان و بلاروس برای مدت‌ها مد نظر ایران بوده است.

وی افزود: همکاری با ایران به کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا کمک خواهد کرد تا مشارکت در زمینه پروژه کریدور ترانزیتی شمال- جنوب را تقویت کنند.

طیب‌نیا در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خواستار شد

بخش خصوصی به جای انتقاد «برنامه ایجابی» بدهد

گروه تجارت

علی‌طیب‌نیا: چندنرخی بودن ارز منشأ فساد و لطمات زیادی به اقتصاد است


علی طیب‌نیا


سیدکامل تقوی‌نژاد


محسن جلال‌پور

شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی به روال هر ماه باز هم جلسه‌ای را در ساختمان اتاق بازرگانی ایران برگزار کرد تا بار دیگر مسئولان دولتی و نمایندگان بخش خصوصی گردهم آمده و به بررسی معضلات بخش اقتصادی کشور بپردازند و برای بهبود آن چاره‌اندیشی کنند.

محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران که میزبان این جلسه بود، گفت: به عنوان نماینده بخش خصوصی کشور می گویم که دولت، مجلس شورای اسلامی و وزیر امور اقتصادی و دارایی همواره حداکثر فرصت خود را برای رفع مشکلات فعالان و بنگاه‌های اقتصادی گذاشته‌اند. وی افزود: باز کردن گره اقتصادی کشور که در دهه‌های گذشته ایجاد و با تحریم‌ها تشدید شده، نیازمند همراهی بخش خصوصی و ارائه راهکار به دولت است. رییس پارلمان بخش خصوصی خاطرنشان کرد: در شرایط حال حاضر اقتصادی، وظیفه بخش خصوصی این است که با انگیزه، مسائل خود را به صورت علمی و مستند با ارائه راهکارهای عملیاتی به دولت و مجلس شورای اسلامی ارائه دهد.

جلال‌پور اظهار کرد: اعضای شورای گفت‌وگو نیز نباید تنها به درددل کردن اکتفا کنند و باید با انجام کار علمی و دقیق، راهکارهای اجرایی خود را به دولت اعلام کنند.

تجربه رشد اقتصادی ۵ درصدی

وزیر امور اقتصادی و دارایی که ریاست این جلسه را به عهده داشت، گفت: امروز بخش خصوصی در کشور به درجه‌ای از بلوغ رسیده که باید به جای فقط انتقاد کردن، برنامه ایجابی بدهد.

به گزارش ایرنا، علی طیب‌نیا با بیان این مطلب که سال آینده سال انتخابات است و تلاش‌های زیادی برای سلب اعتماد مردم از دولت انجام شده، اظهار کرد: اگر چنین اتفاق ناخوشایندی رخ بدهد، همه برنامه‌های دولت از جمله تداوم کاهش تورم و خروج از رکود با شکست مواجه می‌شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه، دستیابی به رشد اقتصادی ۵ درصد را در سال جاری امکانپذیر دانست و تصریح کرد: اما این رشد، رشدی فراگیر و پایدار نخواهد بود و عامه مردم آن را لمس نخواهند کرد. طیب‌نیا افزود: به طور قطع امسال شاهد رشد اقتصادی حداقل ۵ درصدی خواهیم بود اما نگرانی ما در دولت این است که اگر این رشد با افزایش تولید نفت حاصل شود، فراگیر و پایدار نخواهد بود و روی اشتغال تاثیر معناداری نخواهد گذاشت.

وی با بیان اینکه دولتمردان باید به وظایف خود به خوبی عمل کنند، ادامه داد: در بحث پرداخت‌ها، همه مدیران وزارتخانه که مسئولیتی در شرکت‌های تابع داشتند را از دو سال پیش تاکنون بر کنار کردیم و ساماندهی حقوق و مزایا جزو کارهای اصلی این وزارتخانه بوده است. وزیر اقتصاد با تاکید بر اینکه امروز به دنبال تک نرخی کردن ارز هستیم، افزود: چندنرخی بودن ارز منشأ فساد و لطمات زیادی به اقتصاد است و در این راستا، از بخش خصوصی انتظار می‌رود به یاری دولت شتافته و ایده بدهد. این عضو کابینه دولت یازدهم ادامه داد: طرح‌های ناقصی که در دولت گذشته به اجرا رسید از جمله ساخت واحدهای مسکن مهر، در آن زمان بیش از ۱۰۰ درصد پایه پولی به اقتصاد کشور تزریق کرد و همچنین شوک‌های ناشی از تحریم‌ها و کاهش قیمت نفت، منجر به تحمیل تورم بالا و رکود اقتصادی به کشور شد.

طیب‌نیا اضافه کرد: با این حال روند نزولی نرخ تورم با اقدامات دولت یازدهم تداوم یافت که موفقیت بزرگی بود و به دلیل اعتماد مردم به دولت به دست آمد.

وی با بیان اینکه این اعتماد برای برقراری آرامش در بازارها بسیار موثر بود، تصریح کرد: امروز مخالفان دولت همین مسئله را مورد هدف قرار داده‌اند و در تلاشند تا مسائلی همچون به نتیجه رسیدن برجام، کاهش تورم و رشد ۳ درصدی اقتصادی را که کارهای کوچکی نبوده، ناچیز جلوه دهند. وزیر اقتصاد اضافه کرد: با وجود کاهش قیمت نفت شاهد بودیم کماکان نرخ تورم روند نزولی داشته و رشد منفی اقتصادی اتفاق نیفتاد.

این مقام مسئول یادآور شد: مطابق آن چیزی که از روند اقتصادی کشور انتظار می‌رفت، باید رشد منفی اقتصاد در سال ۹۴ ملاحظه می‌شد اما با سیاست‌های اتخاذ شده این اتفاق نیفتاد.

ضایعات اقتصادی بر طرف می‌شود

گفتنی است، رییس کل سازمان امور مالیاتی از شناسایی ۱۵۰۰ شرکت کدفروش خبرداد و گفت: هفته پیش یک شرکت شناسایی شد که ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبارسازی کرده و ۱۸۰ مهر ساخته بود. به گزارش مهر، سیدکامل تقوی‌نژاد نیز در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی با اشاره به ایجاد اختلال شرکت‌های کدفروش در فرآیند اقتصادی کشور گفت: سال پیش ۱۵۰۰ شرکت کدفروش شناسایی شدند و هفته پیش نیز به کمک سازمان بازرسی کشور یک شرکت کدفروش که ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبارسازی کرده و ۱۸۰ مهر مختلف ساخته بود، شناسایی شد که عوامل آن دستگیر و اکنون وثیقه ۵۰ میلیارد تومانی از آنها دریافت شده و عوامل هم در بازداشت هستند.

رییس کل سازمان امور مالیاتی اظهار کرد: از این دست شرکت‌ها تعداد زیادی در حال ایجاد هستند و تعداد زیادی نیز ایجاد خواهند شد و تا زمانی که سامانه اطلاعاتی سازمان امور مالیاتی تکمیل شود، باید انتظار این ضایعه را در اقتصاد ایران داشته باشیم. البته دستورالعملی نیز در این زمینه صادر شده و در قانون جدید مالیاتی تکامل یافته است.

وی تصریح کرد: وقتی بحث از شرکت‌های کدفروش به میان می‌آید، دسته‌ای از افراد هستند که مکان خاصی ندارند و فاکتور می‌فروشند و معاملات صوری انجام می‌دهند، البته برای ما نیز محرز است که در سیستم بانکی پولی منتقل نشده و تنها برای اعتبارسازی از آنها استفاده شده و درصدی از مبلغ فاکتور نیز از سوی این شرکت‌ها به عنوان حق‌العمل، دریافت می‌شود؛ پس نه کالایی جابه‌جا می‌شود، نه معامله‌ای انجام می‌شود، فقط راهی برای فرار مالیاتی است. به گفته تقوی‌نژاد، سازمان امور مالیاتی تاکنون با فعالان اقتصادی و شرکت‌هایی که اسناد مالیاتی آنها مبتنی به تخلف فاکتور فروش بوده براساس مالیات علی‌الراس رفتار کرده که البته مالیات علی‌الراس به طور موقتی است و زمان آن برای این قبیل شرکت‌ها به مدت ۳ سال تعیین می‌شود و محاسبه مالیات به این شیوه مختص شرکت‌هایی است که کد فروشی کرده‌اند و فاکتورهای آنها صوری است. البته باید به این نکته توجه داشت که این نوع شرکت‌ها، مکان خاصی ندارند و واهی بودن معاملات آنها محرز شده است.

چین خواستار گسترش روابط اقتصادی با ایران



سفیر چین در تهران از تمایل سران و مسئولان کشورش برای گسترش هر چه بیشتر روابط با جمهوری اسلامی ایران خبر داد.

پانگ سن شبانگاه دوشنبه در بازدید از ارگ قدیم بم در گفت‌وگو با ایرنا گفت: برای توسعه همه جانبه همکاری‌های ایران و چین تلاش می‌کنم.

وی اظهار کرد: تجارت خودرو، تولید محصولات متنوع و قطعات خودرو نیز در این توسعه روابط، مد نظر است و بم یکی از نقاط مورد هدف در این فرآیند به شمار می‌رود.

سفیر چین در ایران ادامه داد: تفاهمنامه‌ای میان دو کشور ایران و چین منعقد شده است که بر اساس تاکید دولت جمهوری خلق چین، با حضور دیگر شرکت‌های چینی در منطقه، درصدد راه‌اندازی شهرک صنعتی تولید قطعات خودرو در ارگ جدید هستیم.

وی تصریح کرد: سعی داریم همکاری‌های ایران و چین را در زمینه‌های فرهنگی، اقتصادی و سیاسی توسعه دهیم و در این بین توسعه همکاری‌های کشاورزی از جمله رونق صادرات خرما نیز مد نظر قرار دارد.

اجرائیه محکوم له -یوسف میرزایی فرزند حسین محکوم علیه -سید علیرضا خضوعی محکوم به -بموجب دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۰۹۲۰۳۰۰۶۱۴ مورخ ۹۳/۸/۲۹ شورای حل اختلاف مجتمعیک تهران شعبه ۴ -محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۳۷۵۰۰۰۰۰ ریال به عنوان اصل خواسته و مبلغ ۱۵۰۰۰۰ ریال هزینه ابطال تمبر و حق الوکاله وکیل طبق تعرفه قانونی و خسارت تاخیر تادیه از زمان سر رسید تا اجرای حکم برابر نرخ تورم بانک مرکزی و پرداخت نیم عشر اجرائی در حق دولت
۱۱۰/۳۰۴۹۴ شعبه ۴ شورای حل اختلاف مجتمع یک تهران

مشخصات ابلاغ شونده حقیقی -فردین خسروی تاریخ حضور -۹۵/۵/۱۸ ساعت ۱۵:۳۰ محل حضور -تهران خ دربند بالاتر از دربند نرسیده به میدان دربند سمت چپ علت حضور -در خصوص دعوی ماندانا ناصری راد به طرفیت شما در وقت مقرر فوق جهت در این دادگاه حاضر شوید
۱۱۰/۳۰۴۹۳ شعبه ۴ مجتمع شماره یک شورای حل اختلاف تهران

مشخصات ابلاغ شونده حقیقی - نیما احمدی حیدری تاریخ حضور -۹۵/۵/۲۷ ساعت ۱۵:۳۰ محل حضور -تهران خ دربند بالاتر از دربند نرسیده به میدان دربند سمت چپ علت حضور -در خصوص دعوی بابک بابا جانی کلائی به طرفیت شما در وقت مقرر فوق جهت در این دادگاه حاضر شوید
۱۱۰/۳۰۴۹۲ شعبه ۴ مجتمع شماره یک شورای حل اختلاف تهران

مشخصات ابلاغ شونده حقیقی -مرتضی مسجدی تاریخ حضور -۹۵/۵/۱۷ ساعت ۱۶ محل حضور -تهران خ دربند بالاتر از دربند نرسیده به میدان دربند سمت چپ علت حضور -در خصوص دعوی قاسمعلی ایزد پناه به طرفیت شما در وقت مقرر فوق جهت در این دادگاه حاضر شوید
۱۱۰/۳۰۴۹۱ شعبه ۴ مجتمع شماره یک شورای حل اختلاف تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۰۱۰۰۰۸۴۴ شعبه ۲۴۰ دادگاه خانواده مجتمع قضایی خانواده یک تهران خواهان -شاهان سبزه ئی فرزند مجید با نمایندگی نرگس زمانی بخشایشی فرزند رحیم خوانده -مجید سبزه ئی فرزند جواد خواسته ها -مطالبه نفقه -مطالبه خسارت رای دادگاه -در خصوص دادخواست نرگس زمانی بخشایشی فرزند رحیم و شاهان سبزه ئی فرزند مجید بطرفیت مجید سبزه ئی فرزند جواد به خواسته الزام خوانده به پرداخت نفقه معوقه از تاریخ ۹۴/۵/۱ تا اجرای حکم با عنایت به جامع محتویات پرونده از جمله فتوکپی مصدق نکاحنامه رسمی شماره ۹۱۴۲ و احراز وجود علقه زوجیت بین طرفین متداعیین به سبب عقد نکاح و نظر به اینکه اظهارات طرفین پرونده و ملاحظه نظریه کارشناس که مصون از اعتراض طرفین باقی مانده است و با عنایت به سایر قرائن و شواهد موجود و نظر به اینکه یکی از تکالیفی که در اثر نکاح دائم بر عهده شوهر است نفقه همسر می باشد که ماده ۱۱۰۶ قانون مدنی می گوید در عقد دائم نفقه زن به عهده شوهر است بنابر این طبق ماده ۱۱۱۱ قانون مدنی زن می تواند در صورت استنکاف شوهر از دادن نفقه به محکمه رجوع کند در این صورت دادگاه میزان نفقه را تعیین و شوهر را به دادن آن محکوم خواهد کرد و با عنایت به اینکه هیچ تکلیفی پس از تحقیق ساقط نمی گردد مگر آنکه ایفا شود و یا دارنده حق آن را ساقط نماید و اینکه تاخیر و گذشتن زمان تادیه نفقه زن موجب نمی شود که حق نفقه او ساقط گردد دادگاه دعوی خواهان را ثابت تشخیص داده و مستندا به مواد ۱۱۰۲-۱۱۰۶-۱۱۰۷ قانون مدنی خوانده را به پرداخت ماهیانه مبلغ پنج میلیون ریال از تاریخ فوق الذکر تا اجرای دادنامه بعنوان نفقه معوقه زوجه و همچنین به پرداخت ماهیانه مبلغ دو میلیون ریال نفقه فرزند مشترک از تاریخ تقدیم دادخواست تا اجرای دادنامه و پرداخت مبلغ ۱۲۱۰۰۰۰ ریال بعنوان خسارات دادرسی در حق خواهان محکوم می نماید رای صادره غیابی و ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه و پس از آن ظرف بیست روز قابل اعتراض و رسیدگی در دادگاه محترم تجدیدنظر تهران می باشد خواهان مکلف است ما به التفاوت هزینه دادرسی را پرداخت نمایند
۱۱۰/۳۰۴۹۵ رئیس شعبه ۲۴۰ دادگاه عمومی حقوقی تهران

آگهی فقدان مجوز حمل سلاح شکاری
مجوز حمل سلاح شکاری تک لول ساچمه‌زنی ته‌پر کالیبر ۱۲ به شماره سلاح ۱۳۰۵۴۹۶ مدل نیمه‌خودکار ساخت کشور ترکیه به نام سیروس جعفری فرزند یوسف متولد ۱۳۳۹/۵/۱۲ به شماره ملی ۱۸۱۸۳۴۹۹۸۱ و شماره مجوز ۰۱۳۲۱۵۲۶۶۰۳۰ و شماره بارکد ۲۰۵۹۸۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اصلاحیه مزایده پلاک ۵/۱۳۹۳۴
در آگهی مزایده پلاک ثبتی ۵/۱۳۹۳۴ بخش ۸ اهواز به دلیل ناخوانا بودن متن آگهی ارسالی شماره پرونده اجرایی کلاسه ۹۳۰۱۴۸۹ صحیح است که در روزنامه صمت مورخ ۹۵/۳/۲۵ به اشتباه ۹۳۰۱۳۸۹ چاپ شده بود.

جاذبه‌های شهر ارجمند

ارجمند شـهری است در استان تهران، این شـهر در بخش ارجمند از توابع شهرسـتان فیروزکوه قرار دارد.

از میـان ۱۰ شـهری کـه در دهه ۱۳۸۵-۱۳۷۵ به شـهرهای اسـتان تهـران افزوده شده‌اند، ارجمند کوچکترین آنها است.

منطقه پیرامون شـهر ارجمنـد منطقه‌ای است ییلاقی و کوهستانی با رودهای فراوان و بلندی‌های برفگیر که به کوه دماوند مشـرف است.

آب و هوای آن سردسـیری و کوهسـتانی، سرسـبز با آب فراوان است و رودخانه نم‌رود کـه روی آن سـد نـم‌رود آبگیری شـده از نزدیکی آن می‌گذرد. سرشـاخه‌های این رود رودهای قزقان‌چای و ورسـخواران هستند. از روسـتاهای دیدنی پیرامون ارجمند روستای لزور است.

بقعه‌های امامزادگان ۱۲ تن که در انتهای شـمال باختر شـهر ارجمنـد در فاصله ۳۵ کیلومتری شـمال باختر فیروزکوه قرار دارند نیز از دیدنی‌های این شهر است.

با توجه به طبیعت بکر این منطقه و وجود رودهـای سرشـار از آب و چشـم‌اندازهای طبیعی، چشمه‌سـارهای متعـدد، چمن‌های طبیعی و همچنین وجود امامزادگان ۱۲ تن، این شهر دارای ظرفیت‌های بسیاری در حوزه گردشگری بوده است.

چند سالی است که مقامات آن برنامه‌هایی



به منظور توسـعه گردشـگری در آن در نظر گرفته‌اند.

البته به منظور حوادثی مانند سـیلاب که در این شـهر بسـیار رخ می‌دهند باید ستاد بحرانی تشـکیل شـده و پیشگیری‌های لازم انجام شـوند چراکه در صورت آسـیب دیدن مسـافران از حوادث امکان جذب دوباره آنها بسیار کم است.

کوهستانی بودن شهر ارجمند، طبیعت بکر، قرار داشـتن در دامنه رشته کوه‌های البرز و فاصله نزدیک به پایتخت می‌تواند محلی آرام، مطمئن و دلپذیر را برای گردشگران به وجود آورد.

امید اسـت کـه تورهـای غیـر تخصصی گردشـگری، گردشـگران آمـوزش ندیـده و سـاخت و سـازهای بی‌رویـه و غیـر اسـتانداردموجب تخریـب طبیعـت بکـر این شـهر نشـود و در توسـعه گردشـگری حفاظـت از طبیعـت در نظـر گرفتـه شود.

«خرم‌زال» مسیر نوستالژی را راکد کرد

یکی از بزرگترین جاده‌سـازهای معـروف ایرانی پـروژه‌ای بـه نـام اتوبان خـرم‌زال را در سـال ۸۹ احداث کرده و اکنون یکی از قدیمی‌ترین جاده‌های ایران که از خرم‌آباد تا پلدختر و اندیمشـک کشیده شـده، دچار رکود شده اسـت. این امر موجب شده تا واحدهای بسـیاری در مسـیر این جاده غیرفعال شده و مردم بسیاری نیز بیکار شوند. همچنین جاده قدیمی از نظر گردشـگری مسیری بسیار زیبا است. کارشناسـان نالمن بودن جاده قدیمی را دلیل اصلی احـداث جاده جدید می‌دانند اما جاده چالوس نیز با وجود تمام ناامنی‌ها مسیری نوستالژیک است که در گردشـگری شمال کشور تاثیر بسیاری دارد. یکی از عواملی که باید در توسـعه اسـتان، جاده‌ها، راه‌ها و گردشـگری در نظر گرفته شود، حق، سهم و درآمد مردم بومی آن منطقه است. این شاخص در احداث اتوبان جدید خرم‌زال از قلم افتاده است!

بیش از ۹ روسـتا در مسـیر جـاده قدیمی وجود داشـت که مـردم آنها از طریق ایجـاد و فعالیت در واحدهـای پذیرایی، اقامتی، سـوپرمارکت‌ها، پمپ بنزین‌هـا، تعمیرگاه‌هـا و رسـتوران‌ها روزی خـود را کسـب می‌کردنـد. بـه گفته یکی از شـهروندان پلدختر، با ایجاد اتوبان خرم‌زال حدود یک سـاعت و نیم مسـیر کوتاه‌تر شـده است. مسـیر قدیمی از خرم‌آباد به پلدختر و سـپس به اندیمشـک بود و با وجود عوارضی بالایی که این مسـیر دارد بسیاری از مسـافران از این مسیر برای رفت‌وآمد خود استفاده می‌کردنـد. این جاده از حدود یـک قرن پیش و بر مبنای اصول ترانزیتی افتتاح شـده اسـت. راه‌آهن اسـتان لرسـتان تنها تـا دورود بوده و پـس از آن بسـیاری از حمل‌ونقل‌هـای جـاده‌ای و ترانزیتی از این جاده انجام می‌شـده اسـت. از زمانی که اتوبان خرم‌زال احداث شـده و اسـتفاده از آن رایج شـد، استفاده از جاده قدیمی به‌تدریج کاهش یافت. بیش از ۳۰ تا ۴۰ مسافرخانه، مغازه، مرکز خدمات خودرو و اسـتراحتگاه بین راهی تعطیل شـدندکه بسیاری از مردم روسـتاهای قدیمی مجبور به کوچ شدند که این امر منجر به از بین رفتن گردشـگری در مناطق خرم‌آباد تا پلدختر شد.

بـه عقیده شـهروندان پلدختـر و خرم‌آباد اگر به جـای اتوبان تونلی در جاده قدیمی ایجاد می‌شـد، هم اشـتغال مردم جاده از بین نمی‌رفت، هم مسیر کوتاه‌تر و امن‌تر می‌شد.

▣ بیکاری مردم بومی

اگرچه مدیران گردشـگری اسـتان لرستان آمار بیکارشـدگان در جـاده قدیمی را حـدود ۴۰۰ نفر تخمین می‌زنند اما سـاکنان این اسـتان معتقدند بیـش از ۵هزار نفر از مردم بومی و روسـتایی جاده بیکار شده‌اند.



صبا رضایی
گروه تجارت

حجت‌الله عباسـی، رییس گروه گردشـگری اداره کل میـراث فرهنگی، صنایع‌دسـتی و گردشـگری استان لرسـتان به صمت می‌گوید: مسیر خرم‌آباد پلدختر مسـیر ترانزیتی شمال به جنوب بوده و ۱۵ تا ۲۰ واحد پذیرایی بیـن راهی در این جاده وجود داشته است.

او می‌افزایـد: می‌توان گفت بیـش از ۱۰۰ نفر در این مهمانخانه‌ها اشـتغال مسـتقیم داشته و حدود ۲۰۰ نفر نیز اشتغال غیرمستقیم داشته‌اند. می‌توان گفت بیش از ۳۰۰ نفر در اثر احداث اتوبان خرم‌زال بیکار شده‌اند. این آمار مربوط به واحدهای پذیرایی بوده و به جز آنهـا واحدهای ارائه‌دهنده خدمات به خـودرو نیز فعالیـت می‌کرده‌اند. با احتسـاب دیگر واحدها بیش از ۳۰ واحد خدماتی، پذیرایی و اقامتی در مسیر جاده وجود داشته‌اند.

عباسـی اضافه می‌کند: اکنون بیشـتر واحدهای خدماتی و پذیرایی در جاده قدیمی اسـتان لرستان تعطیل شـده‌اند و تعداد اندکی در این جاده فعالیت می‌کننـد که حتی هزینه‌های ضـروری خود را نیز نمی‌توانند تامین کنند.

او دربـاره اماکـن اقامتـی و پذیرایـی موجود در اتوبان خرم‌زال عنوان می‌کند: یک مجتمع اقامتی و پذیرایی در این اتوبان واقع شده که در حال فعالیت است. برای اتوبان خرم‌زال یک مجتمع پذیرایی کافی است. این مجتمع دارای پمپ بنزین و رستوران بوده و می‌تواند پاسخگوی نیاز مسافران باشد.

رییس گروه گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری اسـتان لرستان در ادامه می‌گویـد: مسـیر خرم‌زال بـه پلدختـر در حال ۴ بانده شـدن اسـت و با توجه به آنکه پهنای بزرگراه زیاد بوده بیشـتر خودروها از این مسـیر می‌توانند سـفر کنند. این مسـیر جذاب‌تر بـوده و از نزدیکی رودخانه می‌گـذرد. او درباره تاثیر اتوبان خرم‌زال بر گردشگری استان لرستان اظهار می‌کند: برای بخش گردشـگری و رسـتوران‌ها و اماکـن پذیرایی جاده قدیمی احداث این اتوبان اتفاق خوبی نبوده اما جاده قدیمی خرم‌آباد بسیار ناامن بود، مسافت کمتر شده و تصادفات کاهش یافته اسـت. احـداث این اتوبان فقط برای مجتمع‌های بین راهی مشکل ایجاد کرده که با ۴ بانده شـدن اتوبان مشکلات تا حدودی رفع خواهند شد.

عباسـی اضافـه می‌کنـد: به‌طـور کلـی اتوبان خرم‌زال زیرسـاخت مناسبی دارد و وجود آن به نفع گردشگری است. یکی از زیرساخت‌های اصلی برای توسعه هر اسـتانی وجود جاده‌های مناسب است و زمانـی که اتوبان مناسـب و بزرگی ایجاد می‌شـود به‌طور حتم به نفع منطقه است.

▣ طبیعـت و نوسـتالژی، لازمـه توسـعه گردشگری

برخی از مسـئولان گردشگری معتقدند که مسیر جدید در گردشگری اسـتان لرستان موثر است اما پرسـش اینجاست که این افراد شاخص‌هایی مانند جاذبه‌هـای طبیعی و تاریخی را در نظر می‌گیرند یا تنها توسعه جاده‌ها مد نظر آنها قرار می‌گیرد؟

مهدی بهاونـد، معاون اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان لرستان به صمت می‌گویـد: در آزادراه خرم‌زال تعدادی واحد پذیرایی وجود داشـتند که فعالیت آنها کسـاد شده و دچار رکود شده‌اند. او می‌افزاید: مسیر جاده قدیمی از نظر گردشگری مسیر بسیار خوبی بود اما اکنون به دلیل احداث اتوبان خرم‌زال با رکود مواجه شـده و بیشتر واحدهـای پذیرایی موجود در جـاده قدیمی اکنون تعطیل شده‌اند.

بهاونـد عنوان می‌کند: مسـیر جـاده قدیمی از خرم‌آباد به پلدختر بود و به اندیمشـک و خوزستان کشـیده می‌شد. این جاده بسـیار کم‌عرض بود و به دلیل کوهستانی بودن آن مسیری خطرناک بود. به دلیل رعایت ایمنی مسـیر تغییر کـرده و با احداث اتوبان خرم‌زال چند کیلومتر از مسیر کم شده است.

او اضافه می‌کند: اتوبان جدید نیز در حال توسعه یافتن اسـت اما در مجموع واحدهای بین راهی در جاده قدیمی تعطیل شـده و نیروی کار این واحدها بیکار شده یا تغییر شغل داده‌اند.

معاون اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دسـتی و گردشگری استان لرستان اظهار می‌کند: امتیاز این اتوبان به بخش خصوصی و آقای هاشـم‌زاده که این اتوبـان را احداث کرده واگذار شـده و یک مجتمع پذیرایی بین راهی توسـط وی احداث شده اما هیچ شخص دیگری نمی‌تواند در این اتوبان، واحد اقامتی و بین راهی ایجاد کند.

▣ در پایان

در توسـعه هر اسـتانی باید مردم بومـی نیز در نظـر گرفتـه شـوند. با بیـکار کردن مـردم محلی چگونه می‌توان به توسـعه دست یافت؟ گردشگری شـاخص‌هایی مانند جذابیت‌های طبیعی و تاریخی دارد کـه در جاده قدیمی هر دو وجود داشـتند. آیا کوتاه شدن مسیر از تمامی این عوامل مهم‌تر است؟



مهدی بهاروند

مسیر جاده قدیمی از نظر گردشگری مسیر بسیار خوبی بود اما اکنون به دلیل احداث اتوبان خرم‌زال با رکود مواجه شده است

حجت الله عباسی: بیشتر واحدهای خدماتی و پذیرایی در جاده قدیمی لرستان تعطیل شده‌اند

امضای تفاهمنامه همکاری ایران و گروه هتل‌های «اشتاین برگر»

تفاهمنامه ساخت ۱۰ تا ۱۵ هتل توسط گروه هتل‌های اشـتاین‌برگر با حمایت سـازمان میراث فرهنگی، صنایع دسـتی و گردشـگری در نقاط مختلف ایـران با حضور مسعود سلطانی‌فر، معاون رییس‌جمهور به امضا رسید.

به گـزارش روابط عمومی سـازمان میـراث فرهنگی، صنایع دسـتی و گردشـگری بـه دنبال دعوت سـازمان میـراث فرهنگی و گردشـگری از هلدینگ‌ها و گروه‌های سـرمایه‌گذاری خارجـی بـرای ایجـاد زیرسـاخت‌های گردشـگری و احداث هتل در ایـران، «پونت چاتوال» مدیـر اجرایـی گـروه هتل‌هـای «اشـتاین‌برگر» که به همـراه گروه مشـاوران خاورمیانـه خود به ایران سـفر کرده است، در جلسـه‌ای که با حضور مسعود سلطانی‌فر معاون رییس‌جمهور و رییس سـازمان میراث فرهنگی و گردشگری، سعید شیرکوند معاون سرمایه‌گذاری سازمان میـراث فرهنگی و گردشـگری و لاله تهرانـی مدیرکل امور حقوقی و امور بین‌الملل سـازمان میراث فرهنگی و گردشگری در هتل اسپیناس پالاس در تهران برگزار شد، تفاهمنامه‌ای در قالب چند بند برای ایجاد زیرساخت‌های گردشـگری در کشـور امضا کـرد. گفتنی اسـت معاون سـرمایه‌گذاری سـازمان میراث فرهنگی و گردشگری و مدیر اجرایی گروه هتل‌های «اشـتاین‌برگر» به عنوان دو طرف ایرانی و آلمانی این تفاهمنامه را امضا کردند.

مسعود سـلطانی‌فر، رییس سـازمان میراث فرهنگی، صنایـع دسـتی و گردشـگری در این دیدار با اشـاره به اراده و عـزم جدی دولت ایران برای رشـد و رونق بخش گردشـگری، گفت: بخش گردشـگری سـازمان میراث فرهنگی با توجه به شـرایط پس از برجام تعاملات خوبی با سرمایه‌گذاران خارجی برقرار و زمینه ورود شرکت‌های علاقه‌مند به فعالیت در ایـران را فراهم کرد. در طول دو سال گذشـته تلاش‌ها و برنامه‌های گسترده‌ای برای رفع مشـکلات و موانع موجود در مسـیر رونق گردشـگری و استفاده از ظرفیت‌های این بخش انجام شده است.

معاون رییس‌جمهور با تاکید بر حضور سـرمایه‌گذارانی از کشورهای غربی، آسیای جنوب شرقی و حتی ترکیه در بخش گردشـگری در کشور اظهار کرد: زمینه احداث ۱۰ هتل ۵ سـتاره با سـرمایه‌گذاری شرکت‌های ترک فراهم شده اسـت، همچنین در شهر مشهد با مشارکت عرب‌ها در حال ساخت چند هتل هستیم.

وی در ادامـه با بیـان اینکه بخـش خصوصی داخلی سـرمایه‌گذاری در این بخش را آغاز کرده اسـت، اظهار کـرد: در حـال حاضر ۱۷۰ هتل ۴ و ۵ سـتاره توسـط بخش خصوصی داخلی در دست ساخت است. همچنین براساس تفاهمنامه‌ای که حدود یک ماه قبل با مسئولان گردشـگری ترکیه امضا شد، سـاخت ۱۰ هتل ۵ ستاره در شـهرهای مختلف ایران توسـط ترکیه به زودی آغاز می‌شـود. از سـوی دیگـر در حال حاضر ۳هتل توسـط سرمایه‌گذاران عرب در شهر مشهد در حال ساخت است. وی با اشاره به در دستور کار بودن ایجاد هتل‌های ۴ و ۵ ستاره و افزایش ۳ برابری این هتل‌ها در بخش تامین هتل و مراکـز اقامتی نیز ادامه داد: بر اسـاس برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای ۱۰ سال آینده، باید سالانه ۲۵ هتل ۴ و ۵ ستاره به مراکز اقامتی اضافه شود.

سعید شیرکوند، معاون سـرمایه‌گذاری سازمان میراث فرهنگی و گردشگری نیز در این جلسه با اشاره به شرایط خوب سرمایه‌گذاری که امروز در سایه سیاست‌های دولت تدبیر و امید در کشـور ایجاد شده است، گفت: اثری که این سیاست‌ها در ارائه تصویر شفاف و روشن نزد شرکت‌ها و دولت‌های خارجی ایجـاد کرده، «توجه بیش از حد به اقتصاد گردشـگری» به عنوان یکی از ضرورت‌هایی است که در اقتصاد ایران ایجاد شده است.

روی خط خبر

فرهنگ لرستان در آیینه آیین‌ها

لرستان سـرزمین با اصالت و مهد فرهنگ، آیین و رسوم دیرینه‌ای اسـت که آیینه تمام‌نما و زبان فرهنگ و سـبک زندگی مردم این دیار است.

مـردم لرسـتان گنجینه‌ای از آیین و سـنن را در تاروپود تاریخ این سرزمین تنیده‌اند که برشمردن آنها تنها قطره‌ای از بیکران مواریث معنوی این قوم است و در هزاره‌های تاریخ همواره ارزش‌آفرین بوده‌اند.

به گزارش ایرنا، به گفته کارشناسـان میراث فرهنگی آثار تاریخی و مجموعه‌ای از اشیای قدیمی تنها میراث فرهنگی به شـمار نمی‌روند بلکه این مقوله شامل سنت‌ها و تجلیات زندگی مانند سـنت‌های رفاهی، هنرهای نمایشـی، آداب و رسـوم اجتماعی، آیین‌ها، جشن‌ها و دانش و آداب مرتبطی است که از اجداد و نیکان به ارث مانده است.

مدیـر روابط عمومی میـراث فرهنگی، صنایع دسـتی و گردشگری لرستان در این باره می‌گوید: لرستان دارای آداب و رسوم متعددی است که ریشه در فرهنگ مردم این استان دارد.

عطا حسن پور افزود: تاکنون بیش از ۲۰۰ آیین سنتی در این استان شناسایی شده است که ۲۱ مورد آنها در فهرست میراث معنوی ثبت شده است.

وی اظهـار کـرد: آیین‌هـای رقص لـری (دس –بازی – چوبـی)، عـزاداری (چمر)، آییـن خون‌بس (خـون صلح)، عزاداری روزهای تاسـوعا و عاشـورا (گل مالی)، آیین چهل منبر، آیین شـب یلدا (شـو چله)، کاسـه همسـایه (کاسم سـا)، فال چهل سرود (چهل سـروو)، خون‌ریزان، بازی‌های محلـی دال پلان، قیقاچ، ترنه بـازی (کمربند بازی) و گاروا (باران‌خواهی) از جمله آیین‌های سنتی این استان هستند.

به گفته مدیر روابط عمومی میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشـگری لرسـتان آیین‌های سنتی لرسـتان بر اساس اعتقادت و سـبک زندگی مردم شکل گرفته است که ریشه در فرهنگ این دیار دارد.

وی ادامه داد: برخی آیین‌های لرسـتان پیشینه هزار ساله دارد تا حدی که در مرگ سـیاوش در شاهنامه فردوسی به آیین گیس بریدن (گیس‌بران) در سوگ عزیزان اشاره شده اسـت. حسن پور اضافه کرد: برخی از آیین‌های سنتی مردم لرستان نیز به اعتقادهای مذهبی گره خورده و جدایی‌ناپذیر است.

کارشناس ارشد میراث فرهنگی با بیان اینکه اگرچه برخی آیین‌های سنتی در کشور به روش‌های مختلف اجرا می‌شود اما مواردی نیز فقط مختص به لرسـتان اسـت، افزود: بازی قیقاچ یکی از این موارد است که قدمت ۲ هزار و ۲۰۰ ساله دارد و امروز فقط در لرستان اجرا می‌شود.

وی اظهار کرد: امروزه برخی آیین‌های سنتی لرستان نیز دچار مدرنیته و تاحدودی کمرنگ شـده‌اند و تنها در سطح روسـتاها اجرا می‌شوند که آیین سـوگواری (چمر) یکی از این موارد است.

پیگیری تعطیلات آخر هفته

عضو کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اهمیت ساماندهی تعطیلات پیشنهاد کرد که این کمیسیون از طریـق مکاتبـه با دولت و مجلس شـورای اسـلامی این امـر مهم را مورد پیگیری قرار دهد. به گزارش سـایت اتاق بازرگانـی تهران، محمدرضا خائف در نشسـت کمیسـیون گردشـگری گفت: آخرین کشـور مسـلمانی که تعطیلات خـود را از پنج‌شـنبه و جمعه به جمعه و شـنبه تغییر داد، افغانسـتان بود و در حال حاضر ایران تنها کشوری است که پنج‌شـنبه‌های نیمه‌تعطیل و جمعه‌های تعطیل را در تقویم خود دارد. در چنین شـرایطی، ارتباط فعـالان اقتصادی با دنیا حدود ۴روز قطع اسـت. او همچنین تاکید کرد: تمرکز تعطیـلات در ایام نوروز نیز مشـکلات بسـیاری را به وجود آورده و ضرورت دارد تعطیلات در طول سال توزیع متوازنی پیدا کند.

به گزارش تین‌نیوز، در ادامه، رییس کمیسیون گردشگری بـه گزارش مقایسـه‌ای معاونت بررسـی‌های اقتصادی اتاق تهـران از وضعیت تعطیـلات در ایران و سـایر نقاط جهان پرداخـت و گفت: بر اسـاس این گزارش، ایـران با ۲۷ روز تعطیل مناسـبتی پس از سـریلانکا دارای بیشـترین تعداد روزهای تعطیل مناسـبتی اسـت. همچنیـن درحالی‌که در ایران روزهای پنج‌شـنبه و جمعه به‌عنـوان تعطیلات پایان هفته محسـوب می‌شود، بسـیاری از کشـورهای مسلمان به‌منظـور هماهنگی با سـایر کشـورهای جهـان، روزهای جمعه و شـنبه را به عنوان تعطیلات آخر هفته خود انتخاب کرده‌اند. محسن مهرعلیزاده سپس به تعداد روزهای تعطیل در برخی کشـورهای توسـعه‌یافته و صنعتی اشاره و تصریح کرد: تعداد تعطیلات رسمی در امریکا ۷ روز، برزیل ۸ روز و کانادا، آلمان و انگلیس ۹ روز است.

مدیر کل مطالعات و آموزش گردشـگری سازمان میراث فرهنگی و گردشـگری نیز در این نشسـت با اشاره به اینکه موضوع سـاماندهی تعطیـلات در ۳ دهه گذشـته، ۱۱ بار به مجلس رفته و عودت داده شـده، عنـوان کرد: مطالعات متعددی از سـوی نهادهای مختلف با محوریت این موضوع انجام شـده و تاکنون به نتیجه نرسیده است. محسن رنجبر ادامـه داد: یکی از مشـکلاتی که در بحـث تعطیلات وجود دارد، ۲ تقویمه بودن ایرانیان اسـت که موجب سیال بودن روزهای تعطیل شـده است. بررسـی‌ها نشان می‌دهد در دو دهه گذشـته به‌دلیل سیال بودن تعطیلات مذهبی و همراه شـدن این تعطیلات با روزهای پنجشنبه و جمعه، روزهای تعطیل به‌طور متوسط به ۲۰ روز می‌رسد.

روی خط خبر

ایران بازاری باثبات برای صربستان

رییس اتاق بازرگانی منطقه‌ای پوژاروواتس در نشستی با سفیر جمهوری اسلامی ایران در بلگراد، گفت: ایران کشوری بزرگ و باثبات در منطقه است و ما با چنین کشوری خواهان همکاری و حضور مشترک در بازار هستیم. به گزارش ایرنا، رادیشا یوویچیچ در نشست با مجید فهیم‌پور درباره ساخت واگن، قطعات قطار و سازه‌های ریلی اظهار کرد: این کارخانه بیش از ۳۰ سال است که با ایران همکاری بسیار نزدیک دارد و دیدار سفیر ایران از این کارخانه گامی در جهت گسترش و افزایش همکاری‌های کارخانه گوشا با ایران خواهد بود. وی همچنین از دیگر امکانات واحدهای این کارخانه سازنده واگن از جمله تولید کامیون برای حمل مخلوط‌کن سیمان نام برد و گفت که در آینده نزدیک برای بازاریابی به ایران سفر خواهد کرد. مجید فهیم‌پور، سفیر جمهوری اسلامی ایران نیز در این دیدار به گسترش همکاری‌ها اشاره کرد و گفت: ایران با داشتن حدود ۸۰ میلیون جمعیت و دسترسی به بازار ۴۰۰ میلیون نفری منطقه، دارای فضای مناسب برای همکاری با شرکت‌های بزرگ صربستان است. فهیم‌پور افزود: رییس‌جمهوری ایران چندی پیش در دیدار و گفت‌وگو با رییس‌جمهوری صربستان در تهران تاکید کرد که ایران خواهان همکاری گسترده با صربستان و احیای همکاری‌های گذشته خود با این کشور در سطح یوگسلاوی سابق است. سفیر ایران در بلگراد، صربستان را دوست ایران دانست و با اشاره به اینکه ایران کشورهای دوست خود را فراموش نمی‌کند به گسترش روابط و همکاری‌های دو کشور در حوزه‌های مختلف ابراز امیدواری کرد.

نبود شرکت‌های توانمند صادراتی به نفع اقتصاد نیست

ششمین جلسه کمیته پایش تجارت خارجی استان گلستان در سال‌جاری با موضوع بررسی راهکارهای توسعه تولید و صادرات صنایع دستی و فرش دستباف و وضعیت جذب گردشگر برگزار شد. به گزارش صمت، درویش‌علی حسن‌زاده، معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان در این جلسه گفت: با توجه به نقش و جایگاه توسعه تولید و صادرات صنایع دستی و فرش دستباف و جذب گردشگر برای استان و ارزآوری که این بخش می‌تواند داشته باشد، این بخش برای استان بسیار حائز اهمیت است. حسن‌زاده با اشاره به نقش جذب گردشگر برای استان اظهار کرد: متاسفانه آمار دقیقی از میزان ورود گردشگران به استان وجود ندارد و به منظور برنامه‌ریزی مناسب برای جذب گردشگر لازم است این حوزه ساماندهی شود. وی افزود: با توجه به شرایط طبیعی و جاذبه‌های فراوان گردشگری استان، شناسایی مشکلات و موانع فراروی توسعه جذب گردشگر و تلاش در جهت رفع آنها می‌تواند زمینه حضور بیشتر گردشگران در استان را فراهم کند که برای استان ارزآوری فراوانی خواهد داشت . معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان خاطرنشان کرد: با توجه به نبود شرکت‌های توانمند صادراتی در حوزه صنایع‌دستی و فرش دستباف در استان گلستان، متاسفانه شرکت‌های صادراتی از استان‌های دیگر کار صادرات این محصولات استان را انجام می‌دهند که این به نفع تولید و صادرات استان نیست. حسن‌زاده ضمن ارائه آماری از صادرات فرش و صنایع دستی استان در سال گذشته ابراز کرد: میزان صادرات فرش دستباف استان در سال گذشته ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار و صادرات صنایع دستی ۲/۲ میلیون دلار بوده و ما امیدواریم ضمن توسعه صادرات این بخش به اهداف صادراتی استان در این حوزه در سال ۹۵ برسیم. وی درباره بررسی شرایط ایجاد پایانه صادراتی تخصصی صنایع دستی و فرش دستباف در استان اظهار کرد: با توجه به اینکه پایانه صادراتی در استان می‌تواند زمینه‌ساز رشد و توسعه صادرات استان شود، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با ایجاد آن موافق است اما لازم است قبل از هر گونه اقدامی تمامی مسائل آن بررسی شود.

خرمای بم به بازارهای چین می‌رود

فرماندار بم گفت: محصول خرمای بم می‌تواند بخشی از نیاز بازارهای چین را تامین کند. به گزارش فارس، رضا اشک اظهار کرد: مراوداتی بین ایران و چین از قدیم وجود داشته که مبنای آن فرهنگی و اقتصادی بوده است. وی افزود: شهرستان بم یکی از حلقه‌های این مراوده بوده و ما براساس سیاست‌های کلی دولت از حضور کارخانه‌های چینی در شهر استقبال می‌کنیم. امیدواریم کارخانه‌های چینی در بم بتوانند دانش خود را بومی کنند و کیفیت و کمیت کار را بالا ببرند. فرماندار بم ادامه داد: در سفر رییس‌جمهور چین به ایران بخشی از اسناد امضا شده مربوط به صنعت خودرو بود که در این زمینه شهرستان بم انتخاب شده است.امیدواریم با حضور سفیر چین در بم این اسناد اجرایی و کارخانه قطعه‌سازی خودرو در بم راه‌اندازی شود.

نوسان قیمت برنج طبیعی است

دبیر انجمن برنج کشور با بیان اینکه افزایش قیمت برنج طبیعی است، گفت: قیمت برنج هر سال قبل از فصل برداشت، به میزان اندک افزایش می‌یابد اما دوباره با آغاز برداشت، کاهش می‌یابد. جمیل علیزاده شایق در گفت‌وگو با فارس درباره دلیل افزایش اندک قیمت برنج گفت: این افزایش قیمت طبیعی است و ربطی به ماه مبارک رمضان ندارد و بر اثر نزدیک شدن به فصل برداشت است. وی افزود: قیمت برنج هر سال در خرداد و تیر و قبل از آغاز برداشت، اندکی افزایش می‌یابد که این افزایش تا اواخر مرداد ادامه دارد. علیزاده شایق تصریح کرد: افزایش تقاضای برنج در ایام محرم، رمضان و عید هر سال منجر به افزایش اندک قیمت برنج و سوءاستفاده فروشندگان می‌شود، اما هیچگاه در این ایام قیمت در حد زیادی افزایش نمی‌یابد. وی با اشاره به افزایش قیمت برنج در شب عید امسال تصریح کرد: آن افزایش قیمت کنترل و پس از یک ماه متعادل شد. دبیر انجمن برنج کشور تصریح کرد: هر سال با آغاز فصل برداشت و در ۲ یا ۳ ماهه برداشت برنج حدود ۲ میلیون تن از برنج تولیدی کشور به بازار وارد می‌شود و قیمت‌ها با اشباع بازار کاهش می‌یابد. علیزاده شایق تصریح کرد: اما بعد از فصل برداشت با وجود اینکه میزان تقاضا تغییری نمی‌کند، قیمت برنج با شیب ملایم بالا می‌رود، بنابراین در مجموع افت و خیز قیمت‌ها در بازار برنج تا



حدود زیادی طبیعی است و بستگی به شرایط بازار و فصل برداشت دارد. وی شرایط قیمت برنج در شمال کشور را خیلی طبیعی عنوان کرد و گفت: متاسفانه در بازارهای بزرگی مثل تهران شرایط متفاوت است و نه تنها برنج با ناخالصی و درصد زیادی خرده عرضه می‌شود، بلکه ایام محرم، رمضان و عید هم دستاویز افزایش قیمت‌ها قرار می‌گیرد. دبیر انجمن برنج کشور شرایط تولید برنج در سال جاری را خوب عنوان کرد و افزود: با توجه به شرایط آب و هوایی حداقل میزان برداشت برنج ۲ میلیون تن خواهد بود. وی میزان بارش در ماه خرداد را رضایت‌بخش عنوان و اظهار کرد: در چند روز اخیر در استان‌های شمالی کمی هوا سرد شده که در صورتی که این سرمای هوا تا پایان هفته متوقف نشود ممکن است خسارت ناچیزی به محصول برنج وارد کند. علیزاده شایق با اشاره به اینکه هر سال خزانه‌گیری در ماه فروردین انجام می‌شد، بیان کرد: امسال خزانه‌گیری به دلیل شرایط مساعد آب و هوایی در اواسط اسفند انجام شد، بنابراین برداشت این محصول تا حدی زودتر انجام می‌شود.دبیر انجمن برنج تصریح کرد: البته این اقدام به دلیل کشت دوباره برنج هم بوده است، تا بدین ترتیب در زمین‌هایی که مستعد کشت دوباره هستند، برنج زودرس کشت و برداشت شود. وی قیمت هر کیلو برنج طارم مرغوب در شمال کشور را ۱۰ هزار تومان عنوان کرد.

چرا با مشوق صادراتی لبنیات مخالفت می‌شود؟!



گروه تجارت



محمدرضا ملاصالحی

تمامی اقدامات برای پرداخت مشوق صادراتی صنایع لبنی انجام شده و منتظر ابلاغ دولت هستیم

یک مقام مسئول بابیان اینکه امیدواریم طرح اختصاص مشوق صادراتی برای لبنیات تا پایان هفته ابلاغ شود، گفت: مخالفت برخی با این طرح نشانی ازنداشتن اطلاع است یا اینکه منافع آنها طور دیگری ایجاب می‌کند.

رییس مرکز اصلاح نژاد دام و بهبود تولیدات دامی وزارت جهادکشاورزی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه پیش‌بینی ما این بود که میزان خرید توافقی شیرخام روزانه به حدود هزار تن برسد، اظهار کرد: در ابتدای کار مرکز اجرای این طرح در ۳ استان اصلی که بیشترین میزان تولید را دارند، بود که بعد به ۵ استان افزایش پیدا کرد، ضمن اینکه ما به دنبال این هستیم که عدد هزار تن را برای جذب روزانه حفظ کنیم.

محمدرضا ملاصالحی با اشاره به اینکه در حال حاضر تعداد استان‌های زیرپوشش این طرح افزایش بیشتری یافته است، گفت: در حال حاضر خرید توافقی شیر در استان‌های اصفهان، تهران، البرز، خراسان رضوی، قزوین، آذربایجان‌شرقی، قم، سمنان، یزد و چهارمحال و بختیاری انجام می‌شود.

رییس مرکز اصلاح نژاد دام و بهبود تولیدات دامی وزارت جهادکشاورزی با بیان اینکه مشکلات پیش آمده برای دامداران در استان اصفهان به شدت زیاد بود، اظهار کرد: با اجرای این طرح در حدود دو هفته اخیر، مشکلات تولیدکنندگان در این استان تا حد زیادی فروکش کرده و تعدادی از کارخانه‌ها تمایل پیدا کرده‌اند میزان جذب خود را افزایش دهند.

ملاصالحی درباره آخرین وضعیت اختصاص مشوق صادراتی ۲۰۰ میلیارد تومانی برای صادرات لبنیات نیز گفت: تمام کارهای مربوط به این امر انجام شده و ما منتظر ابلاغ آن از سوی دولت هستیم. وی اظهار امیدواری کرد که این طرح تا پایان هفته جاری از سوی دولت ابلاغ شود.

رییس مرکز اصلاح نژاد دام و بهبود تولیدات دامی وزارت جهادکشاورزی در واکنش به اظهارات مطرح شده از سوی برخی مسئولان و کارشناسان صنایع لبنی مبنی بر اینکه اختصاص این مشوق صادراتی گره‌گشای مشکلات به وجود آمده نیست، تصریح کرد: هر کس نظر خود را دارد اما بخش عمده‌ای از کارخانه‌هایی که درگیر صادرات هستند، دچار مشکلات زیادی در این زمینه شده‌اند؛ شاید کسانی که مباحث فوق را بیان کرده‌اند، درگیر صادرات نیستند.

ملاصالحی ادامه داد: کارخانه‌هایی که در زمینه صادرات فعال بوده و برای این کار سرمایه‌گذاری کرده بودند، با رقابت شرکت‌هایی از عربستان سعودی، مصر، ترکیه و... مواجه شده‌اند و این شرکت‌ها برای نفوذ به بازارهای صادراتی به شدت قیمت‌های خود را کاهش داده‌اند و در حال خارج کردن شرکت‌های ایرانی از این بازارها هستند.

وی با بیان اینکه شرکت‌های ایرانی با مشکلات زیاد این بازارها را به دست آورده‌اند، افزود: این مسئله از نظر تجارت خارجی به نفع ما نیست، ضمن اینکه تولید را نیز دچار مشکل خواهد کرد.

ملاصالحی اضافه کرد: اگر صادرات از کشور کمرنگ شود باید منتظر بمانیم تا کارخانه‌هایی که نقشی در این امر ندارند نیز هر زمان دوست داشتند جذب شیرخام تولیدی را کاهش یا افزایش بدهند. این درحالی است که تولیدکنندگان نمی‌توانند این نوسانات را تحمل کنند چون کالای آنها فسادپذیر است.

رییس مرکز اصلاح نژاد دام و بهبود تولیدات دامی وزارت جهادکشاورزی با بیان اینکه در چنین شرایطی دامدار مجبور به حذف گاوهای خود می‌شود، گفت: این به نفع مملکت نیست.

ملاصالحی اظهار امیدواری کرد که هر چه زودتر از این مرحله سختی که جذب شیرخام با مشکل روبه‌رو شده است، عبور کنیم و ادامه داد: ما باید بتوانیم جذب شیرخام را در بازار داخل نیز افزایش دهیم و مصرف سرانه را بالا ببریم.

وی تصریح کرد: اینکه برخی کارخانه‌ها مخالف اختصاص مشوق صادراتی به صادرات لبنیات هستند، یا ناشی از بی‌اطلاعی است یا اینکه منافع آنها طور دیگری ایجاب می‌کند؛ منفعت و سود کشور در حفظ صادرات است.

ملاصالحی اضافه کرد: کسانی که چنین اظهاراتی می‌کنند نه اطلاعی از منافع ملی دارند، نه از صلاح و خیر بخش ما؛ آنها فقط منافع مقطعی خود را می‌بینند چراکه هرچه انباشت شیر بیشتر باشد آنها خواهند توانست با قیمت‌های پایین‌تر این کالا را خریداری کنند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر برخی کارخانه‌ها ۶ ماهه پول دامداران را پرداخت می‌کنند، افزود: مسلم است که این افراد تمایل ندارند بازار به تعادل برسد.

رییس مرکز اصلاح نژاد دام و بهبود تولیدات دامی وزارت جهادکشاورزی افزود: با این حال واحدهای بزرگ صنایع فرآوری که در صادرات فعال و تعیین‌کننده هستند، سرمایه‌گذاری‌های خوبی در این زمینه انجام داده‌اند و حجم قابل توجهی از فرآورده‌های خود را صادر می‌کنند؛ موافق این مسئله و به شدت پیگیر حفظ بازارهای صادراتی خود هستند.

ملاصالحی تصریح کرد: بنابراین نیاز است دولت هم به این واحدها کمک کند چرا که در همه جای دنیا چنین کاری انجام می‌شود.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا کارخانه‌ها در ازای دریافت این مشوق، موظف خواهند بود شیرخام را از دامداران به قیمت مصوب ۱۴۴۰ تومان خریداری کنند، گفت: ما در ازای این اقدام، از کارخانه‌ها انتظار داریم جذب شیرخام را افزایش دهند که در حال حاضر برای ما خیلی مهم‌تر از قیمت است، چراکه در حال حاضر شیرخام روی دست دامداران می‌ماند و برخی کارخانه‌ها آن را پس می‌زنند به همین دلیل تولیدکننده مجبور می‌شود کالای خود را به قیمتی بسیار نازل بفروشد.

ملاصالحی با اشاره به روش‌های قیمت‌گذاری که برخی کارخانه‌ها قبل از شروع بحران فعلی، آن را شروع کرده بودند، اضافه کرد: در این روش کارخانه‌ها بر مبنای کیفیت و ترکیبات شیرخام قیمت آن را پرداخت می‌کردند که این طرح در واقع همان چیزی بود که ما نیز به دنبال آن بودیم و هستیم.

وی تصریح کرد: اجرای این طرح هم حق دامدار را ادا می‌کند و هم باعث افزایش کیفیت شیرخام تولیدی می‌شود.

تبلیغات مستمر، رمز ماندگاری فرش ایران در بازار جهانی

سرپرست مرکز ملی فرش ایران گفت: از سال ۲۰۱۰م که ورود فرش ایرانی به خاک امریکا که بزرگترین واردکننده فرش دستباف در دنیا است ممنوع شد، ما بخشی از بازار فرش صادراتی خود را از دست دادیم.

حمید کارگر در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان اظهار کرد: به طور طبیعی کشورهای رقیب، به‌ویژه هندوستان در رتبه نخست و پاکستان در رتبه بعدی جایگزین ما در این بازار شدند. کارگر بیان کرد: ما تا قبل از آغاز تحریم‌ها به طور متوسط هر سال ۸۰ میلیون دلار صادرات فرش به این کشور داشتیم و در ۵ سال گذشته با حضور نداشتن ایران، کشورهای رقیب جایگاه ما را تسخیر کردند.

رییس مرکز ملی فرش ایران با اشاره به شناخت نشان پرشین کارپت در بین مردم این کشور تصریح کرد: شهروندان امریکایی نسبت به فرش ایرانی دلبستگی دارند و این شیفتگی به ما کمک خواهد کرد که این بازار را بعد از لغو تحریم‌ها دوباره به دست آوریم. وی ادامه داد: با لغو تحریم که در مفاد برجام گنجانده شده بود در پایان دی ۹۴ شاهد صادرات نخستین محموله فرش ایرانی از مبدأ هامبورگ به امریکا بودیم و حدود ۱۰۰ فرش به این کشور منتقل شد.

کارگر افزود: در بهمن ۹۴، توانستیم صادرات مستقیم از ایران به امریکا را تجربه کنیم و ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار فرش دستباف ایرانی به امریکا وارد شد و در ماه اسفند این روند شدت گرفت به‌طوری‌که ارزش صادرات فرش در این ماه به ۶ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار رسید و امیدواریم در ماه‌های آتی این روند به صورت افزایشی ادامه داشته باشد. وی با بیان اینکه نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم همه میزان ۸۰ میلیون دلار صادرات در سال قبل از وقوع تحریم‌ها تحقق پیدا کند، تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین موانع پیش‌رو، فعالیت ۵ ساله رقبای ما در بازار امریکاست که به طبع بخشی از مشتریان را از آن خود کرده‌اند و مشکل دوم تغییر سلیقه‌ای است که امکان دارد در مشتریان اتفاق افتاده باشد.

کارگر اظهار کرد: برای رسیدن به صادرات موفق نه تنها باید فعالیت رقبا را رصد کنیم بلکه باید ذائقه، سلیقه و نیاز مخاطبان امروزی بازار را هم در نظر بگیریم و در کنار تمامی این موارد، نیازمند به تبلیغات مکرر و پیوسته برای تثبیت پرشین کارپت در اذهان مصرف‌کننده‌ها هستیم.

رییس مرکز ملی فرش ایران، گفت: در این رابطه ایرانیان مقیم امریکا فعالانه در این حوزه وارد عمل شده‌اند و از ابزار پذیرش هیات‌های تجاری نیز غافل نبوده‌ایم و امسال در بیست و پنجمین نمایشگاه فرش دستباف ایرانی در شهریور ۹۵ از تاجران فرش امریکایی هم دعوت به عمل خواهد آمد.

این مقام مسئول افزود: نمایشگاه‌های فرش دستبافی هم که در امریکا برگزار می‌شود توسط سازمان ملی فرش رصد شده و از میان آنها برخی نمایشگاه‌ها انتخاب شده‌اند و در اولویت نخست نمایشگاهی که در سپتامبر ۲۰۱۶ در نیویورک برگزار خواهد شد، شاهد حضور فعالان فرش ایران خواهد بود.

وی در پایان بیان کرد: نیازمند نگاه به بقیه کشورهای دنیا و شناخت بازارهای جدید و تقویت بازارهای قدیمی هستیم تا در مجموع عدد صادراتی در زمینه فرش به حد مطلوب برسد.

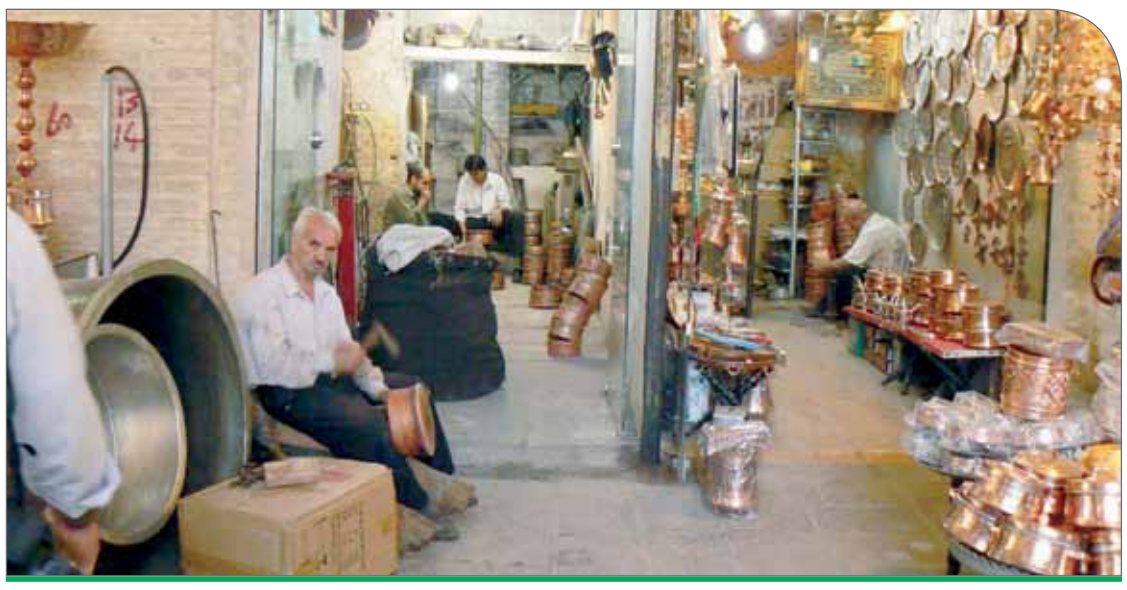
اتحادیه اوراسیا و البرز تفاهمنامه همکاری امضا کردند

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز درباره دستاوردهای مذاکرات در مسکو گفت: در سفر هیات استانی البرز به سرپرستی استاندار این استان به روسیه تفاهمنامه همکاری با شعبه کنگره صنعتی اتحادیه اقتصادی اوراسیا در بخش‌های مختلف از جمله انتقال فناوری امضا شد. به گزارش ایرنا، ایرج موفق افزود: با توجه به فرصت‌های گسترده همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، در نشست هیات‌های دو طرف، برنامه مدونی را پیشنهاد کردیم که مورد استقبال قرار گرفت. وی اظهار کرد: زمینه این همکاری‌ها در بخش‌های گوناگون از جمله صنعت، صادرات و واردات، اجرای طرح‌های مشترک و همکاری کارگروه‌های تخصصی و کارشناسی برای شناخت فرصت‌های متقابل اقتصادی و صنعتی تدوین و ارائه شد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز همچنین انتقال فناوری، همکاری‌های آموزشی و حضور متقابل در نمایشگاه‌ها را از جمله بندهای سند تفاهمنامه امضا شده در مسکو اعلام کرد. وی ادامه داد: همچنین در مذاکرات انجام شده با نمایندگان این سازمان، توانمندی‌های صنعتی، اقتصادی، تولیدی و صادراتی استان البرز معرفی شد و شعبه اوراسیا در مسکو برای اعزام یک هیات با هدف بازدید از واحدهای تولیدی استان و بررسی زمینه‌های همکاری اعلام آمادگی کرد که پس از ماه مبارک رمضان انجام خواهد شد. موفق



تاکید کرد: اتحادیه اقتصادی اوراسیا با جمعیتی بیش از ۱۸۰ میلیون نفر دربرگیرنده ۵ کشور روسیه، بلاروس، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان است که بیش از ۲۰ میلیون کیلومتر مربع مساحت دارند و تولید ناخالص داخلی این کشورها بیش از ۴ تریلیون دلار در سال برآورد می‌شود. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز بیان کرد: با توجه به نزدیکی جغرافیایی اتحادیه اقتصادی اوراسیا با ایران، کشورهای عضو این اتحادیه بازار بزرگی برای صادرات کالاهای ایرانی به شمار می‌روند و از سوی دیگر، روابط خوب ایران و مسکو و همچنین امضای قرارداد گذرگاه سبز گمرکی بین دو کشور فرصت‌های زیاد همه‌جانبه‌ای را برای بخش خصوصی ایران و کشورهای عضو این اتحادیه فراهم کرده است. وی خاطرنشان کرد: مبادلات تجاری و روابط اقتصادی، گردشگری و فرهنگی و صنعتی به‌ویژه ماشین‌آلات راهسازی، نساجی، غذایی و کشاورزی از محورهای به دست آمده در این مذاکرات اعلام شده است. به گفته وی، برنامه‌ریزی برای صادرات روزانه سبزیجات تازه، مواد غذایی، آبزیان و محصولات باغی از فرودگاه پیام البرز به مسکو، فرآورده‌های لبنی، دارو، تجهیزات پزشکی، شیر خشک و غذای کودک تولید شده در این استان نیز از اصلی‌ترین تفاهم‌های به دست آمده در مذاکرات هیات‌های ایرانی و روسی در روسیه است.

پیش بینی رشد ۴۰ درصدی صادرات پیله‌وری همدان



فهیمه ملک محمدی
گروه تجارت

وزارت صنعت، معدن و تجارت هدف‌گذاری افزایش ۱۰ میلیارد دلاری صادرات کشور را برای سال ۹۵ در دستور کار قرار داده است ولی مشکلات و مسائلی در این زمینه وجود دارد. به گفته کارشناسان؛ عمده صادرات استان همدان به کشور عراق انجام می‌شود اما مسائل امنیتی و سیاسی این کشور موجب شده تا در فرآیند صادرات کالا از استان همدان به عراق مشکلاتی جدی ایجاد شود. مدتی است وضعیت عراق با تنش مواجه شده و اجازه صادرات سیمان از ایران به این کشور داده نمی‌شود و در نهایت صادرات این کالا دچار مشکل شده، اما با برنامه‌هایی که اجرا شده خوشبختانه توانسته خسارت‌کاهش صادرات سیمان را از طریق صادرات کلینکر به کشورهای دیگر جبران کند. امیدواریم این صادرات بتواند کاهش صادراتی که در بازار عراق برای ما به وجود آمده است را جبران کند.

ظرفیت های صادراتی گمرک همدان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان می‌گوید: در دوماهه سال جاری حدود ۱۸ میلیون دلار از گمرک همدان صادرات انجام شده است که این میزان صادرات در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۲۱ میلیون دلار بود حدود ۱۵ درصد کاهش را نشان می‌دهد. دلیل این کاهش صادرات را می‌توان جلوگیری از ورود سیمان به عراق عنوان کرد.

حمیدرضا متین در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: بزرگترین مشکل صادرات استان ما این است که عراق ورود سیمان را به داخل خاک خود ممنوع کرده است ولی ما از طریق پیله‌وری بخشی از این صادرات را انجام داده‌ایم. همچنین در دوماهه سال‌جاری بر اساس بارنامه‌های حمل شده، ارزش صادرات استان به صورت پیله‌وری و کوله‌وری و سایر گمرکات حدود ۳۶ میلیون دلار بوده است. البته با احتساب صادرات استان از گمرکات آن ارزش صادرات در مجموع به حدود ۵۴ میلیون دلار در دوماه گذشته رسیده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان با بیان اینکه سال گذشته عمده صادرات همدان به شکل غیرمستقیم از گمرک استان و یا به صورت پیله‌وری بوده و از گمرکات سایر شهرستان‌ها انجام شده است، تصریح می‌کند: سهم صادرات فرش، آهن و کنسانتره از استان کم و ناچیز است، صادرات آهن سال گذشته بیش از ۵۰درصد کاهش را تجربه کرده است.

وی درباره برنامه‌ها و راهکارهایی که برای افزایش صادرات استان در نظر گرفته شده است، تاکید می‌کند: یکی از برنامه‌هایی که در دستور کار داریم بررسی و ایجاد شرایط مناسب توسط اتاق بازرگانی است که در این زمینه چندین جلسه پایش صادرات را برگزار کرده‌ایم تا بتوانیم شرایط صادرات را به کشورهایی غیر از عراق احصا کنیم. متین با بیان اینکه درحال حاضر ما برای صادرات کالا به عراق که یکی از عمده‌ترین بازارهای هدف استان است با مشکلاتی جدی مواجه هستیم، ادامه می‌دهد: با هر تنش و حمله‌ای که در این کشور به وجود می‌آید آمار صادرات ما تغییر کرده و دچار بحران می‌شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان با اشاره به برنامه‌هایی که در دو ماهه سال جاری به منظور افزایش صادرات غیرنفتی اجرا شده،اظهار می‌کند: پیش‌بینی شده در نیمه نخست سال جاری ۴ رایزن اقتصادی را در کشورهای مختلف بنا به درخواست واحدهای تولیدی دعوت کنیم و با برگزاری نشست‌های مختلف به بررسی راهکارهای افزایش صادرات و نفوذ در بازارهای جدید بپردازیم.

وی خاطرنشان می‌کند: همچنین موضوعی که با صادرکنندگان قرار است مطرح شود، بحث جوایز صادراتی و بسته حمایتی است که به زودی جلسه‌ای در این زمینه برگزار خواهد شد.

متین با بیان اینکه خوشبختانه جوایز صادراتی سال جاری در دستور کار قرار گرفته و به طور حتم بر افزایش صادرات تاثیر خواهد گذاشت، اضافه می‌کند: همچنین ارتقای کیفیت توسط اداره استاندارد را در کنار دیگر برنامه‌ها داشتیم و نحوه مشارکت بیشتر واحدها برای ایجاد شرایط استانداردسازی به منظور حضور در بازارهای جهانی را مورد بررسی قرار دادیم.

وی با بیان اینکه در سال جاری حدود ۸۵۰ میلیون دلار برای صادرات استان همدان هدف‌گذاری شده، بیان می‌کند: سال گذشته حدود ۸۰۰ میلیون دلار هدف‌گذاری که حدود ۳۸۱میلیون دلار آن محقق شد که ۱۴۰ میلیون دلار آن از گمرکات استان و مابقی از سایر گمرکات صادر شده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان ادامه می‌دهد: سال گذشته برای اجرای برنامه‌های مربوط به صادرات جلساتی را با اداره دارایی و گمرک استان برگزار کردیم و درباره مشکلات این حوزه به بحث و گفت‌وگو پرداختیم. همچنین اعضای اتاق بازرگانی استان به منظور پیداکردن راهکارهای مشترک چندین جلسه با هیات‌های تجاری عراق و غنا برگزار کردند. متین با بیان اینکه عمده مواردی که در این جلسات مطرح شد در زمینه صادرات انواع محصولات به ویژه کشمش بوده است، اظهار می‌کند: سال گذشته با حضور روس‌ها در همایش سرمایه‌گذاری که در استان برگزار شد، موضوع صادرات کشمش و عوارضی که به این محصول می‌رسد و قدرت رقابت را در بازارهای هدف افزایش می‌دهد، مورد بررسی قرار گرفت.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان با بیان اینکه شهرستان اسدآباد در زمینه محصولات و فرآورده‌های لبنی صادرات خوبی به عراق داشته است، تصریح می‌کند: با توجه به شرایطی که تاکنون به وجود آمده امیدواریم سال جاری صادرات پیله‌وری استان حدود ۴۰ درصد افزایش پیدا کند، زیرا متقاضی خرید محصولات از ایران به دلیل مشکلات روابط با ترکیه بسیار افزایش داشته است.

همچنین در بخش صنعت غذا از طرف ترکیه مطالبات مطلوبی وجود دارد.

هدف‌گذاری صادرات ۸۵۰ میلیون دلاری

مدیر گمرک استان همدان می‌گوید: هدف‌گذاری صادرات ۸۵۰ میلیون دلاری همدان به راحتی محقق نمی‌شود و به طورقطع برای رسیدن به این هدف نیازمند کار کارشناسی دقیق هستیم.

جمال خشوعی در گفت‌وگو با صمت، با بیان اینکه صادرات دو ماهه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۵ درصد کاهش داشته است، می‌افزاید: متاسفانه در دو ماهه ابتدایی سال جاری صادرات سیمان همدان به صفر رسیده و صادرات کشمش هم با کاهش شدید مواجه شده است. وی در پاسخ به این سوال که نظر شما درباره هدف‌گذاری ۸۵۰ میلیون دلاری صادرات از استان همدان چیست، بیان می‌کند: هدف‌گذاری صادرات سایر کشورها براساس تولید ناخالص داخلی بوده و براساس آن میزان صادرات خود را هدف‌گذاری می‌کنند. مدیر گمرک استان همدان با بیان اینکه یکی از مشکلات اساسی صادرات استان همدان متکی شدن به یک بازار همچون بازار عراق است، ادامه می‌دهد: وجود مشکلات و ناامنی در این کشور ایجاد معضل برای صادرکنندگان استان همدان را در پی دارد. خشوعی با بیان اینکه هدف‌گذاری صادرات کار کارشناسی دقیقی نیاز دارد، تاکید می‌کند: با توجه به وضعیت صادرات استان همدان در ۵ سال گذشته به هدف‌گذاری مورد نظر صادرات در سال جاری دست پیدا نمی‌کنیم، اما امیدواریم با حمایت ویژه مسئولان و رفع مشکلات زیرساختی شاهد افزایش صادرات باشیم.

وی با اعلام اینکه هدف‌گذاری صادرات باید به گونه‌ای باشد که انگیزه‌ای برای حرکت از سوی فعالان در این زمینه ایجاد شود، اظهار می‌کند: گمرک همدان آمادگی لازم را برای فراهم کردن بستر لازم برای صادرات داشته و همچون گذشته همکاری مناسبی با بخش خصوصی برقرار خواهد کرد. مدیر گمرک استان همدان با بیان اینکه در طول شبانه‌روز ارزیابی کالاهای صادراتی صادرکنندگان توسط کارشناسان گمرک همدان انجام می‌شود، خاطرنشان می‌کند: اقدام و عمل به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی از سال گذشته در گمرک همدان کلید خورده و در سال جاری با تمام توان به صورت جهادی و بسیجی‌وار عمل به آنها را ادامه می‌دهیم.

نکته پایانی

به گفته کارشناسان، برای رفع مشکلات صادرات جلساتی برگزار شده است. اگر اتاق بازرگانی استان همدان بتواند امکاناتی را برای صادرکنندگان استان مهیا کند مبنی بر اینکه صادرکنندگان فقط بازاریابی کنند و تولیدکنندگان محصولات باکیفیت ارائه دهند، به طور حتم نتیجه مطلوب‌تری در زمینه افزایش صادرات به‌دست خواهیم آورد.



حمیدرضا متین

در دوماهه سال جاری ارزش صادرات از گمرگ همدان با کاهش ۱۵ درصدی به ۱۸ میلیون دلار رسیده است



جمال خشوعی

اقدام و عمل به‌سیاست‌های اقتصاد مقاومتی از سال گذشته در گمرک همدان کلید خورده است

خرید تضمینی ۲۵ هزار تن گندم در قم

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان قم گفت: با توجه به اینکه امسال حدود ۶ هزار و ۲۰۰ هکتار سطح زیر کشت گندم آبی و ۱۰۰۰ هکتار سطح زیر کشت گندم دیم در استان قم داریم، حدود ۲۵ هزار تن خرید تضمینی گندم خواهیم داشت.

به گزارش فارس، محمدرضا طلایی اظهار کرد: امسال در راستای تغییر الگوی کشت، حدود ۱۷ درصد از سطح زیر کشت گندم را در استان قم کاهش دادیم که بیشتر مربوط به اراضی کم‌بازده بود که عملکرد پایینی داشتند. وی با تاکید بر اینکه امسال با توجه به شرایط اقلیمی خوبی که در استان حاکم بود وضعیت مزارع بسیار خوب بود، افزود: همکاری کشاورزان با مروجان سازمان جهاد کشاورزی، استفاده از بذر مناسب، مبارزه با علف هرز و... موجب شد که بیش از یک تن افزایش عملکرد در سطح مزارع گندم در استان قم داشته باشیم. طلایی خاطرنشان کرد: سطح زیر کشت گندم در استان قم نسبت به کل کشور، سطح کمتری است ولی میانگین برداشت در استان قم از میانگین برداشت کشوری حدود ۲۰ درصد بالاتر است.

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان عمده کشت گندم را در بخش جعفرآباد و جاده تهران اعلام و ادامه داد: از حدود ۱۰ روز گذشته برداشت گندم در استان قم آغاز شده و تا امروز بیش از ۷ هزار تن گندم تحویل شده و تا ۲۵ روز آینده گندم کشت شده در مزارع آبی استان کاملا برداشت می‌شود. وی با اشاره به خرید تضمینی گندم خاطرنشان کرد: امسال خرید گندم به قیمت ۱۲۶۰ تومان اعلام شده که توسط شرکت غله خریداری و وجه آن نیز توسط بانک کشاورزی به‌طور نقد پرداخت می‌شود. وی تصریح کرد: کیفیت گندم امسال قم نسبت به سال‌های گذشته بسیار بالاتر است که دلیل آن رعایت مباحث فنی و ترویجی مناسب و شرایط اقلیمی و بارندگی‌های خوبی است که فروردین و اردیبهشت در استان قم انجام شد.

روی خط خبر

برای صدور ویزا بیش از حد سخت‌گیری می‌شود

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان از فرآیند طولانی صدور ویزا ابراز گلایه کرد و گفت: برای صدور ویزا حتی برای فعالان تاجرانی و اقتصادی که به‌طور مرتب در حال رفت و آمد به قزاقستان و ترکمنستان هستند بیش از حد سخت‌گیری می‌شود.

حسینقلی قوانلو در همایش کشوری میز تاجرانی ایران و قزاقستان اظهار کرد: نبود تفاهمنامه ترجیحی و مشکلات ناشی از انتقال ارز جزو موضوعات و مشکلات تاجران و بازرگانان است.

وی بر لزوم پیگیری استقرار شرکت‌های فعال در زمینه سوآپ غلات تاکید و تصریح کرد: فقدان سیستم انجام فرآیندهای گمرکی، لزوم صدور گواهینامه بازرسی در مبدا از مسائل مهمی است که باید به آن توجه و در رفع آن تلاش کرد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان به دسترسی نداشتن به اطلاعات بروز از آخرین وضعیت صنعت، اقتصاد و سرمایه‌گذاری کشور قزاقستان اشاره کرد و افزود: نبود شعب بانک در راستای انجام فرآیند نقل و انتقال ارز، فقدان مراکز عمده فروش و توزیع مستقیم و بالا بودن نرخ هزینه‌های حمل و نقل در ترکمنستان و قزاقستان از مهم‌ترین مشکلات تاجران و بازرگانان است.

قوانلو با اشاره به اینکه اهمیت کشور قزاقستان برای ایران و استان گلستان مشخص است، ابراز کرد: با توجه به هزینه بسیار بالای ۳ کشور ایران، ترکمنستان و قزاقستان برای احداث خط ریلی که توسط ۳رییس‌جمهور افتتاح شد، استان گلستان در مسیر کریدور شمال جنوب قرار گرفت که آسیای میانه را به خلیج‌فارس و آب‌های آزاد متصل می‌کند. وی با اشاره به اینکه قزاقستان یک کشور وسیع است، گفت: این کشور ۱/۶ برابر جمهوری اسلامی ایران وسعت دارد. کشوری غنی از ذخایر معدنی و تولیدات کشاورزی است که ۱۰ میلیون تن مازاد تولید گندم دارد. دهمین تولیدکننده سنگ آهک جهان را دارد. در جایگاه چهارم ذخیره فروآلیاژ است و از این‌رو با توجه به غنای معدنی و کشاورزی، وجود خط ریلی می‌تواند عاملی در رونق اقتصادی باشد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان افزود: این میز تاجرانی به منظور تجارت کوتاه‌مدت و بلندمدت تشکیل شد تا مشکلات تاجران و بازرگانان شنیده شود.

تولید عسل در ایلام

معاون بهبود تولیدات دامی جهادکشاورزی استان ایلام گفت: میزان تولید عسل تا پایان سال گذشته ۵۷۰ تن بوده که تا پایان سال جاری به ۶۵۷ تن خواهد رسید.

به گزارش مهر، مجتبی شیرخانی اظهار کرد: محصولات دامی از قبیل گوشت قرمز، گوشت مرغ، شیر خام، عسل و تخم‌مرغ به میزان ۱۷۴ هزار تن طی سال گذشته در استان ایلام تولید و روانه بازارهای مصرف شده است.

وی با بیان اینکه در بخش معاونت تولیدات دامی نیز برنامه‌هایی با محوریت اقتصاد مقاومتی برای سال جاری منظور شده است، افزود: از جمله این طرح‌ها می‌توان به پروژه توسعه پرورش زنبور عسل در روستا و مزارع استان اشاره کرد. شیرخانی با اشاره به اینکه افزایش تولید عسل و سایر محصولات شامل ژله رویال، بره‌موم و موم از طریق آموزش و اعطای تسهیلات به زنبورداران به منظور خرید کلنی برای ۲۵۰ نفر و هر نفر ۵۰ کلنی، تصریح کرد: میزان تولید عسل تا پایان سال گذشته ۵۷۰ تن بوده که تا پایان سال جاری به ۶۵۷ تن خواهد رسید.

معاون بهبود تولیدات دامی جهادکشاورزی استان ایلام ادامه داد: میزان اعتبار مورد نیاز این بخش در حوزه تسهیلاتی یک هزار و ۸۷۵ میلیون ریال و در حوزه عمرانی ۵۰۰ میلیون ریال به منظور آموزش و تشویق زنبورداران منظور شده است.

وی به تولید سالانه ۸۱ هزار تن شیر در سطح استان اشاره و بیان کرد: تعداد ۳۹۷ گاوداری شیری صنعتی و نیمه‌صنعتی با ظرفیت‌های ۵ تا ۲۰۰ راسی در سطح استان وجود دارد.

اشتغال کشاورزی ۲ برابر میانگین کشور

رییس سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی گفت: میزان اشتغال در بخش کشاورزی خراسان شمالی دو برابر میانگین کشور است. به گزارش فارس،عبدالله یوسفی با بیان اینکه برخورداری دو برابری اشتغال در بخش کشاورزی استان نسبت به کشور اهمیت این بخش را در اشتغال می‌رساند، اظهار کرد: استان خراسان شمالی ظرفیت‌های بالایی در این بخش دارد و باید از کشاورزی سنتی به مدرن حرکت کند. وی با اشاره به اینکه ۵۲ نوع محصول در زمین‌های کشاورزی استان تولید می‌شود، تصریح کرد: توجه به شیوه‌های نوین در کشاورزی از جمله آبیاری تحت‌فشار از سوی بهره‌برداران اهمیت بسزایی دارد. یوسفی با بیان اینکه دولت حمایت‌های خوبی را از اجرا و توسعه آبیاری تحت‌فشار در زمین‌های کشاورزی دارد، بیان کرد: در استان خراسان شمالی هم این حمایت‌ها به کشاورزان در قالب‌های مختلف قابل ارائه است.

دانشگاه مجازی

بایدها و نبایدهایی برای مدیر غرفه

حسین میرظفرجویان جزو معدود استادان صنعت نمایشگاهی در ایران است که زحمات بسیاری کشید تا دوره‌های کاردانی و کارشناسی واحدهای صنعت نمایشگاهی به دروس دانشگاهی اضافه شود. وی تاکنون چندین کتاب در زمینه رویدادهای نمایشگاهی تالیف کرده؛ از ماهیت صنعت نمایشگاهی گرفته تا راهکارهای برگزاری یک رویداد موفق. کتاب‌های میرظفرجویان هم‌اکنون در برخی دانشگاه‌های کشور تدریس می‌شود و صمت به‌عنوان تریبون نخست صنعت نمایشگاهی کشور در روزهای زوج بخش‌های مهم کتاب‌های وی را در ستون ویژه «دانشگاه مجازی» معرفی می‌کند.

باتوجه به اینکه بخش اعظمی از فعالیت‌های نمایشگاهی ارتباط مستقیم با نیروهای انسانی دارد مدیر غرفه باید در به کارگیری منابع انسانی و تقسیم مناسب وظایف، آموزش لازم و برقراری ارتباط با کارکنان، بازدیدکنندگان، عوامل برگزار کننده، مدعوین متخصص و دیگر رقبای مشارکت‌کننده درنمایشگاه از توانمندی ویژه‌ای برخوردار باشد. برای کسب مهارت‌های لازم، برگزاری دوره‌های آموزشی آشنایی با فرآیند برگزاری نمایشگاه‌ها و اصول مدیریت در نمایشگاه‌ها بسیار تاثیرگذار خواهد بود. البته برحسب وظایف واگذار شده و نیازهای افرادی که در نمایشگاه یا غرفه بکار می‌گیریم ممکن است برای کسب دانش یا افزایش مهارت آنان نیز دوره‌های آموزشی مناسب تدوین و در برنامه اجرایی قرار دهیم.

عوامل اصلی موفق نبودن در نمایشگاه، مدیریت ضعیف غرفه است؛ از جمله اینکه غرفه در مکان مناسب قرار نگرفته باشد، طراحی غرفه مناسب نباشد، اهداف حضور شرکت تدوین نشده باشد، عرضه کالا و خدمات مناسب نباشد، عملکرد اعضا مطلوب نباشد، اطلاع‌رسانی و جذب مشتری به درستی انجام نشده باشد، اعتبار مناسب و کافی برای مشارکت تخصیص نیافته باشد و در نهایت نمایشگاه انتخابی برای ارائه کالا مناسب نباشد.

مدیر غرفه باید با رعایت برخی موارد که جزئی از وظایف او است دستیابی به موفقیت را آسان کند.

۱. برنامه‌ریزی
۲. مدیریت و هدایت عملکردی نیروها
۳. شفاف‌سازی اهداف برای بازدیدکنندگان
۴. رعایت اصول بازرگانی و نمایش کالا
۵. توجه به زمان و فضای برگزاری نمایشگاه
۶. برقراری تعامل در نمایشگاه
۷. پیگیری نتایج نمایشگاه
۸. استفاده از نیروهای کارآمد
۹. اداره غرفه
۱۰. علاقه وآمادگی برای حضور در غرفه
۱۱. آشنایی با آداب و رسوم برگزاری نمایشگاه
۱۲. تناسب کالاهای ارائه شده با بازار مورد نظر
۱۳. اطلاع‌رسانی و معرفی مناسب
۱۴. قدرت پیش‌بینی بازارهای جدید
۱۵. همکاری و مشارکت با مجری، برگزارکننده و سایر عوامل
۱۶. آشنایی با شرایط فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی محل برگزاری نمایشگاه
۱۷. آموزش و توجیه کارکنان غرفه
۱۸. نظارت بر نظافت غرفه در تمام مدت فعالیت نمایشگاه
۱۹. نگهداری کالاهای نمایشی به‌طور صحیح و سالم تا پایان نمایشگاه
۲۰. رعایت همه نکات فنی در تمامی ساعات کار
۲۱. ایجاد جو و فضای کاملا دوستانه و توام با آرامش در غرفه در طول برگزاری نمایشگاه
۲۲. نظارت بر مذاکرات کارکنان غرفه با بازدیدکنندگان و یادداشت موارد مهم برای بررسی، تحلیل و ارائه راهکار مناسب
۲۳. جمع‌آوری آمار و اطلاعات بازدیدکنندگان، تخصص، حوزه فعالیت و کالای مورد علاقه آنها
۲۴. داشتن روابط عمومی قوی و موثر
۲۵. اطلاع‌رسانی در غرفه‌ها با استفاده از ابزارهای مناسب
۲۶. ایجاد فضایی دارای آرامش مناسب و رفاه نسبی برای مخاطب
۲۷. چیدمان و آرایش مناسب غرفه
۲۸. مدیریت و نظارت بر آمادگی کارکنان برای پاسخگویی به پرسش‌های احتمالی و حضور در غرفه در تمامی مدت
۲۹. مدیریت و نظارت بر جمع کردن غرفه، کالاها و بسته‌بندی آنها در پایان نمایشگاه
۳۰. تشکر و قدردانی از کارکنان غرفه در پایان نمایشگاه
۳۱. ارائه گزارشی از وضعیت کلی نمایشگاه، آمار فروش، معاملات انجام شده، مذاکرات قابل اهمیت و نحوه توجه مردم به غرفه به مقامات مسئول
۳۲. حضور فعال در روزهای خاص که می‌تواند نتایج پرباری برای شرکت‌کنندگان در نمایشگاه داشته باشد.

راه‌حل کاهش خستگی غرفه‌داران

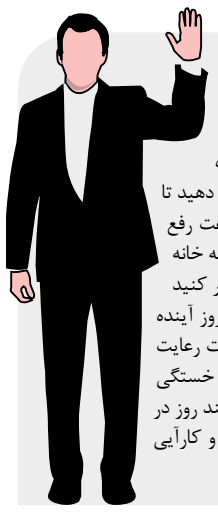
ساعت کاری بیشتر نمایشگاه‌ها از ۹ صبح تا ۶ بعد از ظهر است و در این فاصله ۹ ساعته غرفه‌داران باید در حال پاسخگویی به مخاطبان خود باشند و این یعنی خستگی مفرط برای نیرویی که درون غرفه ایستاده است. براساس قوانینی که در گذشته به شما ارائه کرده‌ایم نشستن، استراحت کردن یا غذا خوردن در غرفه از جمله کارهای ممنوعه است و باعث می‌شود مخاطبان از غرفه شما دور شوند و در کنار شما احساس راحتی نداشته باشند، به همین دلیل باید تمام مدت آماده پاسخگویی باشید. «آقای رویداد» امروز راهکارهایی را به همراه آورده که می‌تواند تا حدی در کاهش خستگی موثر باشد.

پیش از هرچیز باید خودتان برای راحت بودن در غرفه تلاش کنید. پوشیدن لباس و کفش‌های راحت مهم‌ترین اصلی است که باید در هنگام برگزاری نمایشگاه‌ها رعایت کنید. اگر شرکت برای شما لباس فرم در نظر گرفته، حداقل از کفش‌های طبی استفاده کنید تا در صورت ایستادن برای مدت طولانی به پای شما فشاری وارد نشود.

در هنگام طراحی و ساخت غرفه‌ها دقت داشته باشید که راحتی افراد در نظر گرفته شود. به تازگی از کفپوش‌های پارکتی برای ساخت غرفه استفاده می‌شود که تاثیر مثبتی در راحتی افرادی دارد که باید ساعت‌ها در غرفه بایستند. اگر غرفه‌های شما پیش‌ساخته نیست باید روی موکت و کف سالن که اغلب موزاییک است بایستید که خود می‌تواند باعث به وجود آمدن خستگی شود.

نکته دیگری که باید در غرفه‌داری به آن توجه شود رنگ‌بندی است. گاهی رنگ‌های استفاده شده در نورپردازی غرفه می‌تواند روی خستگی افراد تاثیر مستقیم داشته باشد. کارشناسان بر این اعتقادند که استفاده از نورهای آفتابی به مقدار زیاد می‌تواند باعث ایجاد حالت سستی در افراد شود. بهتر است از ترکیب نورهای آفتابی و مهتابی به میزان مساوی در غرفه‌ها استفاده شود.

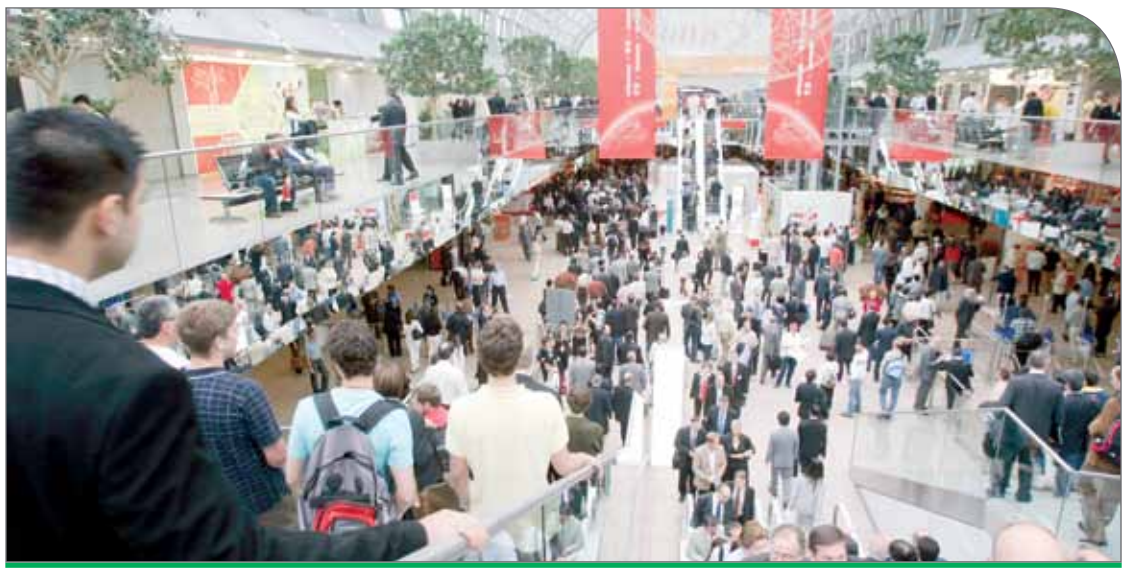
به‌طور معمول در طول روز چند وقت استراحت برای کارمندان اختصاص داده می‌شود. در این زمان‌ها می‌توانید چند حرکت کششی ساده را در فضای باز نمایشگاه و دور از غرفه‌ها انجام دهید تا خستگی شما به سرعت رفع شود. پس از عزیمت به خانه نیز این حرکات را تکرار کنید تا برای برنامه‌های روز آینده آماده باشید. در صورت رعایت نکردن موارد یاد شده خستگی نمایشگاه می‌تواند تا چند روز در بدن شما باقی مانده و کارآیی شما را پایین بیاورد.



گزارش صمت از نمایشگاهی که صنعت یک شهر را به حرکت در می‌آورد

تمام اروپا برای «دروپا»

محمدامین زمانی
گروه تجارت



گسترش دنیای دیجیتالی می‌توانست آغاز راه نابودی صنعت چاپ و کاغذ باشد اما این صنعت که از ابتدا همراه انسان‌ها بوده و رشد کرده، همچنان سرپا ایستاده و قصد ندارد تسلیم دنیای دیجیتال شود. جرقه‌های صنعت چاپ از دیرباز و از زمان اختراع نخستین کاغذها زده شد، به همین دلیل در قدمت آن هیچ شکی وجود ندارد و به نظر هم نمی‌رسد به این زودی‌ها از پا درآمده و زمین گیر شود. از آنجایی که چاپ، کاغذ و بسته‌بندی یک صنعت قدرتمند در دنیا به شمار می‌آید می‌توان انتظار داشت که نمایشگاه‌های تخصصی بیشماری نیز برای آن برگزار شود که شاید مهم‌ترین آنها نمایشگاه ۴ سالانه «دروپا» باشد.

نمایشگاه «دروپا» برای نخستین بار در سال ۱۹۵۱میلادی با حضور ۵۲۷ شرکت از ۱۰ کشور دنیا در سایت نمایشگاهی دوسلدورف آغاز به کار کرد و این روند به صورت ۴سالانه تا همین امروز ادامه دارد و برنامه‌های آن برای دوره‌های بعدی نیز به طور دقیق ریخته شده است. «دروپا» مخفف دو کلمه چاپ و کاغذ در زبان آلمانی است که این روزها به نماد صنعت چاپ نیز تبدیل شده است.

«دروپا» به‌عنوان بزرگترین نمایشگاه صنعت چاپ و بسته‌بندی به شمار می‌آید و در ۱۵ دوره گذشته توانسته نام نیکی از خود به جای بگذارد. در دوره گذشته این رویداد که در سال ۲۰۱۲میلادی برگزار شد ۱۸۴۴ شرکت از ۵۲ کشور دنیا حضور داشتند و در مدت ۱۱ روز برگزاری ۳۱۴ هزار نفر نیز از این رویداد بازدید کردند. البته این میزان از غرفه‌داران و بازدیدکنندگان رکورد نمایشگاه دروپا به شمار نمی‌آید چراکه در سال ۱۹۹۰میلادی و با آغاز عصر طلایی دستگاه‌های دیجیتالی در صنعت چاپ و رونمایی از چندین ماشین و ابزار اتوماتیک تعداد بازدیدکنندگان این رویداد به ۴۴۵ هزار نفر رسید که تا امروز رکورد آن پا برجا مانده است. در سال ۲۰۰۸میلادی نیز بیشترین غرفه‌گذار در این نمایشگاه حضور داشتند که در مجموع ۱۹۶۸ شرکت مختلف از ۵۳ کشور دنیا بودند.

نمایشگاه «دروپا» ۲۰۱۶ با شعار «آینده را لمس کن» در روز ۱۱ خرداد (۳۱ می) کار خود را در مجموعه نمایشگاهی دوسلدورف آغاز کرد و پس از ۱۱ روز نمایش موفقیت‌آمیز سرانجام در روز ۲۱ خرداد (۳ ژوئن) به کار خود پایان داد. این نمایشگاه با حضور ۱۸۳۷ شرکت از ۵۴ کشور مختلف در جریان بود و در نهایت نزدیک ۳۰۰هزار بازدیدکننده از ۱۸۸ کشور دنیا از این رویداد بازدیدکردند. این نمایشگاه همچنین میزبان ۱۹۰۰ خبرنگار از ۷۴ کشور دنیا بود که تنها برای پوشش این رویداد بین‌المللی به دوسلدورف سفر کرده بودند.

نمایشگاه چاپ، کاغذ و بسته‌بندی دوسلدورف امسال در زمینه‌های تجهیزات و لوازم طراحی و پیش از چاپ و بسته‌بندی، تجهیزات و لوازم چاپ و بسته‌بندی، تجهیزات و لوازم پس از چاپ و تکمیلی، کاغذ، مقوا و سایر محصولات کاغذی، مرکب و مواد مصرفی، قطعات و لوازم یدکی ماشین‌آلات چاپ و بسته‌بندی، چاپخانه و فناوری‌های مربوط به چاپ سه بعدی و خدمات و نرم‌افزارهای چاپ و بسته‌بندی برگزار شد که استقبال انجام شده از آن را می‌توان یک نکته مثبت این نمایشگاه دانست. گفتنی است؛ این رویداد جهانی در ۱۹ سالن نمایشگاه دوسلدورف با وسعت ۱۷۰هزار مترمربع برگزار شد.

آنالیز تخصصی و دقیق بازدیدکنندگان

یک اصل مغفول مانده در نمایشگاه‌های داخلی را می‌توان بررسی دقیق و موشکافانه بازدیدکنندگانی دانست که از سراسر جهان برای بازدید از رویداد خاصی سرازیر کشور مقصد می‌شوند. در یک رویداد بین‌المللی و تخصصی مانند «دروپا» همه اطلاعات بازدیدکنندگان در هنگام ثبت‌نام و خرید بلیت ورودی به نمایشگاه دریافت می‌شود تا نگاهی دقیق به افرادی داشته باشند که از این رویداد دیدن می‌کنند. در اختیار داشتن تمامی اطلاعات مربوط به بازدیدکنندگان به مسئولان برگزاری نمایشگاه این اجازه را می‌دهد تا برنامه‌ریزی بهتری را برای آینده و دوره‌های بعدی داشته باشند. علاوه‌بر این آنها می‌توانند با انتشار این آمارها به شرکت‌ها قدرت انتخاب بیشتری برای حضور یا حضور نیافتن‌شان در رویدادهای آینده بدهند. براساس آمارهای منتشر شده از نمایشگاه «دروپا» ۲۰۱۶ میزان استقبال بازدیدکنندگان بین‌المللی حدود ۱۶درصد افزایش داشته است. همچنین اگر آمار بازدیدکنندگان را به تفکیک بخواهید باید بگوییم که:

- ۵۴درصد بازدیدکنندگان با هدف و انگیزه پیدا کردن شریکان سرمایه‌گذاری به نمایشگاه آمدند.
- ۲۹درصد بازدیدکنندگان توانستند در مدت برگزاری نمایشگاه شریکان تجاری پیدا کنند.
- ۳۰درصد بازدیدکنندگان صحبت‌های اولیه را انجام داده‌اند و کارهای مشترک را به بعد از نمایشگاه موکول کرده‌اند.
- ۶۰درصد بازدیدکنندگان توانستند حامیان جدید و همچنین تامین‌کنندگان تازه پیدا کنند.

این تفکیک دقیق بازدیدکنندگان و داشتن آمارهای بروز یک اصل در نمایشگاه به شمار می‌آید که نشان از قدرت بالای یک رویداد دارد. اگر بتوانیم نمایشگاه‌های داخلی خود را به سمتی ببریم که آمار بازدیدکنندگانش حداقل از نظر شمارش درست باشد می‌توانیم نشان دهیم که گام‌های درستی در زمینه تبدیل کردن نمایشگاه به صنعت برداشته‌ایم.

حواشی هیجان انگیز

«دروپا» به قدری بزرگ است که کل شهر دوسلدورف را تحت تاثیر خود قرار می‌دهد. این نمایشگاه باعث می‌شود همه جای شهر نشان از صنعت چاپ و کاغذ داشته باشد و در فروشگاه‌های شهر نیز لباس‌هایی با شعار همان نمایشگاه به فروش می‌رسد. به‌طور معمول افرادی که از این رویداد بازدید می‌کنند پس از بازگشت شهر دوسلدورف را یک نمایشگاه بزرگ می‌دانند که بخشی از آن به صورت تخصصی به صنعت کاغذ مربوط می‌شود؛ در اصل می‌توان گفت بخش عمده‌ای از هزینه‌های شهر تنها از طریق برگزاری همین رویداد به دست می‌آید.

در کنار برنامه‌های داخل شهر که برای همه افراد قابل دسترس است، برنامه‌های جانبی مختلفی نیز وجود دارد که درون مجموعه نمایشگاهی شهر دوسلدورف برگزار می‌شود. دروپا در چند بخش جانبی در سال ۲۰۱۶ بیشتر دیده شده که از جمله آنها می‌توان به مکعب دروپا، پارک فناوری دروپا، دنیای سه بعدی، دنیای بسته‌بندی و پیشرفت‌ها و همچنین کنفرانس‌هایی اشاره کرد که هر روز برگزار شد و در نهایت ۳۵۰۰ نفر از بازدیدکنندگان از آنها استفاده کردند.

از دیگر نکات جالب این نمایشگاه می‌توان به آهنگ اختصاصی آن اشاره کرد که از سال ۲۰۰۰میلادی تاکنون همزمان با آغاز به‌کار نمایشگاه از آن رونمایی می‌شود. کمتر نمایشگاهی را می‌توان پیدا کرد که آهنگ اختصاصی داشته باشد اما «دروپا» که خود را از هر لحاظی خاص می‌داند برای دوره‌های پیش‌رویش آهنگ‌های اختصاصی تهیه می‌کند تا همه چیز در مدت برگزاری این رویداد کاملا اختصاصی باشد.

> نمایشگاه «دروپا» برای نخستین بار در سال ۱۹۵۱ میلادی با حضور ۵۲۷ شرکت از ۱۰ کشور دنیا در سایت نمایشگاهی دوسلدورف آغاز به‌کار کرد

برنامه‌ریزی برای نمایشگاه سال ۲۰۲۰

دوره بعدی نمایشگاه «دروپا» ۴ سال دیگر برگزار می‌شود که مصادف با سال ۲۰۲۰میلادی خواهد بود. یکی از کارهایی که مسئولان برگزاری این رویداد در نمایشگاه امسال انجام داده‌اند اعلام تاریخ دقیق این رویداد و همچنین برنامه ثبت نام و تعیین محل غرفه‌ها بود. نمایشگاه بعدی دروپا قرار است در روزهای ۳ تا ۱۳ تیر سال ۱۳۹۹ شمسی (۲۳ ژوئن تا ۳ ژوئیه ۲۰۲۰) در مجموعه نمایشگاهی دوسلدورف برگزار شود. احتمال می‌رود بخشی از بازدیدکنندگان امسال در نمایشگاه دوره آینده نیز شرکت داشته باشند و پیشرفت علم نیز باعث رکوردشکنی دیگر در میزان بازدیدها شود.

قدمت ۲۲ساله نمایشگاه بسته‌بندی در ایران

ایران به‌عنوان یکی از کشورهای فعال در حوزه نمایشگاه یکی از قدیمی‌ترین رویدادهای صنعت بسته‌بندی در منطقه را میزبانی می‌کند. نمایشگاه صنعت چاپ و بسته‌بندی ایران هر سال در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. بیست‌ودومین دوره این نمایشگاه سال گذشته در روزهای ۲ تا ۵ دی برگزار شد که بیش از ۶۴۰ شرکت داخلی و خارجی از ۱۸ کشور در آن حضور داشتند. نمایشگاه بسته‌بندی و چاپ ایران شاید در منطقه بی‌همتا باشد اما می‌توان آن را کمی با نمایشگاه‌های مختلف دنیا هم‌راستا کرد و با نگاهی ویژه آن را هر ۲سال یا ۴ سال برگزار کرد. برگزاری نمایشگاه‌هایی که ممکن است هر سال در آن اتفاقات زیادی رخ ندهد پس از مدتی می‌تواند باعث کاهش اعتبار و همچنین سرد شدن شرکت‌های مختلف برای حضور در آن شود.



سقوط ۷۴۰ واحدی بازار سرمایه

بازار سرمایه در روز گذشته و از ابتدای ساعت معاملاتی در مسیر نزولی قرار گرفت. به این ترتیب شاخص کل با افت ۷۴۰ واحدی روبه‌رو شد و پس از مدت‌ها به کانال ۷۳هزار واحدی وارد شد. به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، سرمایه‌گذاران در این روز، بیش از ۹۲۰ میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۲هزار و ۱۶ میلیارد ریال بود و در ۶۲ هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

در روز گذشته پالایش نفت بندرعباس، ایران‌خودرو، سایپا، گسترش نفت و گاز پارسیان، پالایش نفت اصفهان، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس و گروه مپنا دارای بیشترین تاثیر منفی بر شاخص کل به عنوان مهم‌ترین متغیر بورسی بودند.

همچنین در معاملات روز گذشته فرآوری مواد معدنی ایران، ایران‌ارقام، ریخته‌گری تراکتورسازی ایران، فرآورده‌های غذایی و قند پیرانشهر، تولید محور خودرو، فروسیلیس ایران و کارخانجات قند قزوین بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به کارخانجات تولیدی شیشه رازی، صنایع شیمیایی فارس، صنایع کاغذسازی کاوه، الکتریک خودرو شرق، توسعه معدنی و صنعتی صبانور، ایران تایر و مهرکام پارس بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند.

همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین



صف‌های خرید را برای ایران ارقام، کارخانجات قند قزوین، قند مرودشت، فرآورده‌های غذایی و قند پیرانشهر، تولید محور خودرو، واسپاری ملت و ریخته‌گری تراکتورسازی ایران تشکیل دادند. در مقابل نمادهای سرمایه‌گذاری سایپا، سایپا، صنایع کاغذسازی کاوه، سرمایه‌گذاری رنا، عمران و توسعه فارس، نیرو ترانس و کربن ایران با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند.

گفتنی است در روز گذشته سایپا با ۹۹ میلیون سهم در صدر بیشترین حجم معاملات قرار گرفت و پس از آن زامیاد با معاملاتی به حجم ۷۲ میلیون سهم و بانک تجارت با معاملاتی به حجم ۴۳ میلیون سهم در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. همچنین ایران‌خودرو با معاملاتی به ارزش ۱۲۳ میلیارد ریال در جایگاه نخست بیشترین ارزش معاملات قرار گرفت و پس از آن سایپا با معاملاتی به ارزش ۱۱۴ میلیارد ریال و معامله بلوکی ایران ترانسفو با معاملاتی به ارزش ۱۱۳ میلیارد ریال در جایگاه‌های دوم و سوم بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند.

در گفت‌وگوی صمت با مدیرعامل کارگزاری بانک آینده مطرح شد

مهم‌ترین دلایل بازدهی منفی بازار سرمایه



کیمیا بامدادیان
گروه معدن

روند معاملات بازار سرمایه در بهار سال جاری برخلاف پیش‌بینی‌های مثبت از چشم‌انداز بازار که به‌وسیله کارشناسان ارائه می‌شد، خوشایند نبود به‌طوری که در این مدت بازدهی بورس تهران حدود ۷درصد با کاهش مواجه شده است. واقعیت آن است که امضای توافقنامه برجام و کاهش ریسک‌های سیاسی در بازار سرمایه کشور نقطه عطف و امیدی برای بازار سرمایه به حساب می‌آمد. این رویداد که به افزایش امیدواری نسبت به رونق سرمایه‌گذاری در کشور و گشایش تبادل‌های مالی و پولی بین‌المللی منجر شده بود، سرفصل جدیدی را پیش روی بازار سهام در سال‌جاری قرار داد اما به دلیل کندی خروج اقتصاد از وضعیت رکودی و زمانبر بودن برداشته‌شدن کامل تحریم‌های بین‌المللی ادامه پیدا کرد و روند ورود نقدینگی به بورس نیز کاهش یافت. درباره وضعیت این روزهای بازار سرمایه با فردین آقابزرگی، مدیرعامل کارگزاری بانک آینده به گفت‌وگو نشستیم که در پی می‌آید.

◉ چرا بازار سرمایه در وضعیت رکودی به سر می‌برد؟

وضعیت بازار سرمایه انعکاس مسائل و رخدادهای اقتصادی کشور است که به مرور زمان و به صورت کامل، صحیح و واقعی خود را در بازار نشان می‌دهد. بنابراین ما باید به عواملی بپردازیم که چنین وضعیتی را ایجاد کرده است. درحال‌حاضر همه مسئولان و تصمیم‌گیران اقتصادی ازجمله وزیر اقتصاد به رکود حاکم بر اقتصاد اذعان دارند و به عنوان یک معضل به آن می‌نگرند و در فکر مرتفع‌کردن آن هستند، اما مسئله مهم آن است که درست‌کردن ویرانه اقتصادی که دولت یازدهم در اوج تحریم‌ها تحویل گرفت زمان نیاز دارد و تازه ایران وارد فضای پسابرجامی شده که هنوز در حال رفع مشکلات ریشه‌دار اقتصادی است که میراث سالیان گذشته است.

◉ دلایل رکود ایجادشده در بازار سرمایه چیست؟

یکی از مهم‌ترین دلایل این روزهای رکود بازار سرمایه همان رکود اقتصادی بازار است که در راستای سیاست‌های انقباضی دولت مبنی بر کنترل تورم و نقدینگی ایجاد شده است.

براین اساس تولیدکننده و صنعتگر با افزایش بهای تمام‌شده که ناشی از عوامل تولید مانند هزینه حقوق و دستمزد، مواد و اولیه و... است، مواجه شده اما نرخ فروش محصولاتشان در چرخه مهار تورم و معضل نقدینگی موجب شده تا به نوعی حاشیه سود آنها رفته‌رفته کاهش یابد و به همین دلیل پیش‌بینی سودآوری شرکت‌ها تاحدودی روند رو به نزولی به خود بگیرد. از این‌رو با انجام چنین فرآیندی فعالان بازار سرمایه ممکن است به این نتیجه برسند که حتی چشم‌انداز سودآوری شرکت‌ها باوجود پیش‌بینی‌ها و خوش‌بینی‌هایی مبنی بر رفع بخشی از تحریم‌ها به‌ویژه مبادلات بانکی در سطح بین‌الملل مثل سوئیفت، چندان مطلوب نخواهد بود.

◉ آیا بازار سرمایه از حوزه سیاست هم تاثیر گرفته است؟

در حوزه سیاسی هم به تعویق افتادن پیش‌بینی‌ها و درحقیقت وعده‌هایی مبنی بر رفع کامل تحریم‌ها، حضور سرمایه‌گذاران خارجی و رفع موانع سرمایه‌گذاری خارجی و نکاتی از این دست، موجب ایجاد فرآیندی فرسایشی و طولانی‌مدت شده است. برای نمونه درحال‌حاضر ۳ ماه از سال جدید سپری شده اما تقاضای لازم برای جذب سرمایه‌گذار خارجی در کشور به وجود نیامده است.

بازار سرمایه در ۱۰روز کاری نخست سال ۹۵ حدود ۶درصد بازدهی مثبت داشت اما از ابتدای سال تاکنون حدود ۷درصد بازدهی منفی را ثبت کرده که قدر مطلق آن حدود ۱۳درصد نوسان را نشان می‌دهد که این موضوع برای بازار سرمایه خوشایند نخواهد بود.

◉ آیا کاهش سود بانکی می‌تواند موجب بهبود وضعیت بازار سرمایه شود؟

تصمیمات اخیر مبنی بر کاهش سود سپرده‌های بانکی و تسهیلات باید از نظر تئوریک تاثیر مستقیم و مثبتی بر بورس بگذارد و پی‌برئی‌ها را اصلاح کند اما با توجه به شرایط موجود، ممکن است به‌دلیل جابه‌جایی نقدینگی از یک حوزه‌ای مانند بازار پول به حوزه‌ای دیگر، بازار سرمایه دوباره از این میزان تغییرات تاثیر منفی بپذیرد زیرا زمانی سرمایه‌گذاری انجام می‌شود که جذابیت و رونقی در آن حوزه نمایان شود. هر چند از نظر فنی وضعیت کنونی بازار سرمایه برای ورود سرمایه‌گذاران مناسب است اما برخی از فعالان بازار پیش‌بینی می‌کنند که شاید روند منفی بورس ادامه‌دار باشد و از سرمایه‌گذاری در آن پرهیز می‌کنند.

از این رو امکان دارد اگر بورس در حالت رخوت و رکود باشد، حوزه‌های دیگر سرمایه‌گذاری مانند بازار ارز و مسکن و طلا در اولویت نخست سرمایه‌گذاران قرار بگیرند و بر این اساس ممکن است بخشی از منابعی که از بازار پول خارج می‌شود، به‌طور مستقیم وارد بورس نشود و از بازارهای دیگر سر دربیاورد.

◉ برای رونق بازار سرمایه باید چه گام‌هایی برداشت؟

رکود از سال‌های تحریم و سیاست‌های دولت دهم آنچنان در اقتصاد ریشه دوانده که هنوز با وجود رفع تحریم‌ها و تمام تلاش‌های دولت یازدهم همچنان در بخش‌هایی از اقتصاد حکمفرماست و همگی به آن اذعان دارند، در حقیقت خروج از این رکود به محرک به نسبت قوی نیاز دارد.

یکی از راه‌هایی که می‌تواند اقتصاد کشور را از رکود نسبی خارج کند، ایجاد تقاضای مقطعی و کاذب مانند چاپ پول و اسکناس است که نقدینگی را وارد جامعه کند. یکی دیگر از موارد برای رونق در اقتصاد و سپس تاثیر آن بر بازار سرمایه تغییر نرخ ارز است. سومین راه آزاد گذاشتن نرخ فروش محصولات و نرخ‌گذاری نکردن مواد اولیه کارخانجات مثل پتروشیمی و پالایشگاه خواهد بود و گام دیگر ورود سرمایه‌گذار خارجی و ورود منابع آنها به اقتصاد و بورس است.

◉ آیا شرایط برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی به بازار سرمایه مهیاست؟

ورود سرمایه‌گذاران خارجی به داخل کشور مستلزم برطرف کردن موانع مختلفی است که یکی از آنها مکانیزم ورود و خروج ارز است و دیگری «هج کردن»یا بیمه کردن نوسان نرخ ارز برای سرمایه‌گذاران خارجی است که باید برنامه‌ریزی مناسبی برای تحقق این موارد انجام شود، زیرا برداشتن این گام‌ها تا حدود بسیار زیادی بر بهبود وضعیت بازار سرمایه تاثیرگذار است و احتمال بیشتری وجود خواهد داشت تا از رکود اقتصادی خارج شویم.

◉ خروج بازار سرمایه از رکود در کوتاه‌مدت ممکن است؟

با توجه به تغییرات در تصمیم‌ها نمی‌توان پیش‌بینی دقیقی از زمان خروج از رکود بازار سرمایه داشت اما می‌توان گفت با اتخاذ روش‌های مناسب، به طور قطع به دوره خروج از رکود نزدیک خواهیم شد.



فردین آقابزرگی

یکی از مهم‌ترین دلایل این روزهای رکود بازار سرمایه همان رکود اقتصادی بازار است که در راستای سیاست‌های انقباضی دولت مبنی بر کنترل تورم و نقدینگی ایجاد شده است

اطلاعات سهامداران را به سازمان هدفمندی می‌دهیم

رییس سازمان بورس با تکذیب هرگونه ارائه اطلاعات سهامداری به سازمان هدفمندی یارانه‌ها گفت: با مذاکراتی که با مسئولان ذی‌ربط و رییس سازمان مالیاتی انجام شد نسبت به معافیت مالیاتی شرکت‌های بورسی که در سال ۹۴ تجدیدارزیابی دارایی‌های خود را ثبت کردند، موافقت شد.

به گزارش سنا، محمد فطانت با اشاره به اینکه هرگونه درخواست مبنی بر ارائه اطلاعات سهامداران به سازمان هدفمندی یارانه‌ها یا تلاش برای رصد دارایی‌های مردم به شدت تکذیب می‌شود، بیان کرد: بر اساس ماده ۱۸ قانون بازار اوراق بهادار، سازمان بورس از افشای مستقیم



و غیرمستقیم هرگونه اطلاعات محرمانه سهامداران منع شده و بر این اساس افشای اطلاعات سهامداری نقض صریح این ماده بوده و با قانون مغایرت دارد. این در حالی است که در ماده ۱۲ و ۱۶ قانون توسعه بازار نیز نسبت به ضمانت اجرایی این قانون پیگرد کیفری نیز گنجانده شده است.رییس سازمان بورس با بیان اینکه ارائه اطلاعات کدهای سهامداری افشای داده‌های محرمانه و ریز مردم است، عنوان کرد: سازمان بورس به هیچ وجه زیر بار ارائه اطلاعات مردم در کدهای معاملاتی نخواهد رفت و عددی از این اطلاعات به سازمان هدفمندی یارانه‌ها یا هر نهاد ناظر دیگری ارائه نخواهد شد و این در حالی است که حتی من هم به عنوان رییس سازمان بورس نیز به این اطلاعات دسترسی مستقیم ندارم.

فطانت درباره آخرین پیگیری‌ها برای استمهال یک‌ساله معافیت مالیاتی شرکت‌های بورسی از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها گفت: با هماهنگی‌های انجام‌شده با مسئولان ذی‌ربط و رییس سازمان امور مالیاتی کل کشور موافقت در رابطه با شرکت‌هایی که تجدید ارزیابی دارایی‌های خود را در دفاتر خود تا قبل از پایان سال مالی ۹۴ ثبت کرده‌اند اعلام شده به گونه‌ای که این شرکت‌ها می‌توانند در سال ۹۵ به هر شکلی که اقدامات اداری خود را درباره افزایش سرمایه برگزار کنند از معافیت مالیاتی برخوردار شوند و به زودی موافقت کتبی مقامات مالیاتی اخذ و به بازار اعلام خواهد شد. وی درباره کاهش نرخ سود بانکی نیز گفت: موافقت با کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی حاصل شده و از اول تیر انجام می‌شود. این موضوع با موافقت سیستم بانکی بوده و شاید نیازی به تایید شورای پول و اعتبار نداشته باشد. این خبر بسیار خوبی برای بازار سرمایه است که می‌تواند برای سهامداران مورد توجه قرار گیرد.

یادداشت

۲۰ کیلوگرم شمش طلای زرشوران در بورس کالا

تالار صادراتی بورس کالای ایران روز گذشته شاهد عرضه ۵۴هزار و ۶۰۰ تن انواع قیر، لوبکات سبک و وکیوم باتوم بود. به گزارش بورس کالا، تالار محصولات صنعتی و معدنی در این روز عرضه ۱۰هزار تن تختال‌c شرکت فولاد هرمزگان جنوب، ۲۰۰ تن شمش هزار پوندی ۹۹.۸ شرکت ایرالکو و ۲۰ کیلوگرم شمش طلای معدن زرشوران را تجربه کرد. ۵ هزار تن وکیوم باتوم و ۲هزار تن لوبکات سبک شرکت پالایش نفت تبریز و ۴۷هزار و ۶۰۰ تن انواع قیر شرکت‌های عایق اصفهان، پالایش نفت تبریز، ریونیز پالایش آرتان، داناگام، قیران پخش ستاره ایرانیان، نفت جی، بام‌گام عایق ارومیه و الوند پارس سپاهان در این تالار عرضه شد.

براساس این گزارش، ۱۳۱هزار و ۸۹۲ تن انواع مواد پلیمری، قیر، وکیوم باتوم و گوگرد در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی روی تابلوی عرضه رفت. بر این اساس شرکت‌های پتروشیمی ۴۵هزار و ۹۲ تن انواع مواد پلیمری را در این تالار عرضه کردند.

این گزارش حاکی است ۴هزار و ۱۶۰ تن جو دامی استان‌های خراسان رضوی، ایلام، خوزستان و مرکزی در قالب طرح قیمت تضمینی و ۲۰۰ تن جو دامی روسیه، ۵۰۰ تن ذرت دانه‌ای دزفول، ۵۰۰ تن کنجاله آفتابگردان شرکت پنبه و دانه‌های روغنی خراسان، ۱۶۵ تن کنجاله سویا کرمانشاه و ۲۰۰ تن کنجاله کنجد شرکت پنبه و دانه‌های روغنی خراسان در تالار محصولات کشاورزی عرضه شد.

سود ذوب‌آهن در زیان ذوب شد

شرکت ذوب‌آهن که در ماه‌های اخیر با موضوع مهم افزایش سرمایه درگیر بوده و منتظر تعیین و تکلیف این رویداد اجتناب‌ناپذیر برای بهبود شرایط و همچنین واگذاری بلوک ۷۳درصدی سهام در ۳۰ خرداد است، با ممنوع شدن معاملات مواجه شد.

به گزارش معدن۲۴، با انتشار صورت‌های مالی شرکت مشخص شد «ذوب» در حالی نخستین سود هر سهم سال مالی جاری را با سرمایه بیش از ۷۸۶میلیارد تومانی، ۵۸۲ ریال زیان پیش‌بینی کرده که برای سال مالی گذشته ۱۱۸۱ ریال زیان در نظر گرفته بود اما در عملکرد ۱۲ماه مشخص شد این زیان با حدود ۲۱درصد افزایش به ۱۴۲۲ ریال رسیده است. افزایش این زیان ناشی از رکود اقتصادی و کاهش قیمت‌ها از یک سو و افزایش هزینه‌های مالی از سوی دیگر است که منجر به کاهش ۳۳درصدی فروش محصولات، افزایش ۱۰۳میلیارد تومانی سایر هزینه‌های عملیاتی و رشد ۴۸درصدی هزینه‌های مالی (بیش از ۶۳۲میلیارد تومان) شده است. با این اوصاف باید منتظر ارائه توضیحات مدیران ذوب‌آهن در روزهای آینده و بازگشایی نماد آن و سپس تکلیف عرضه بلوک ۷۳ درصدی بود.

ثبت تقاضای ۱۲ میلیون لیتری در عرضه‌های حلال بورس انرژی

در جلسه معاملاتی روز گذشته در کنار معاملات مستمر قراردادهای سلف موازی استاندارد برق و نفت کوره در بازار مشتقه، کالاهای برش سنگین پتروشیمی جم، پنتان پلاس پتروشیمی پارس، آیزوفید، آیزوریسایکل، حلال ۴۰۴، نفتای سبک و سنگین پالایش نفت شیراز، متانول پتروشیمی شیراز و فن‌آوران، میعانات گازی پتروشیمی رازی در رینگ داخلی و گازمایع پالایش نفت آبادان به مقاصد افغانستان و پاکستان و همچنین گاز مایع پالایش نفت شازند به این مقاصد در رینگ بین‌الملل بازار فیزیکی عرضه شد.

به گزارش سنا، در جریان معاملات روز دوشنبه، در بازار فیزیکی بورس انرژی ایران کالاهای حلال ۴۰۰، ۴۰۲، ۴۰۶و ۴۱۰ پالایش نفت اصفهان، حلال ۴۱۰ پالایش نفت آبادان، حلال ۴۰۲ و ۴۱۰ پالایش نفت شیراز و حلال ۴۰۲ پالایش نفت کرمانشاه و آیزوریسایکل پالایش نفت اصفهان و بندرعباس در رینگ داخلی و گاز مایع خام پالایش گاز ایلام و گاز مایع پالایش گاز فجر جم در رینگ بین‌الملل بورس انرژی ایران مورد عرضه قرار گرفتند.

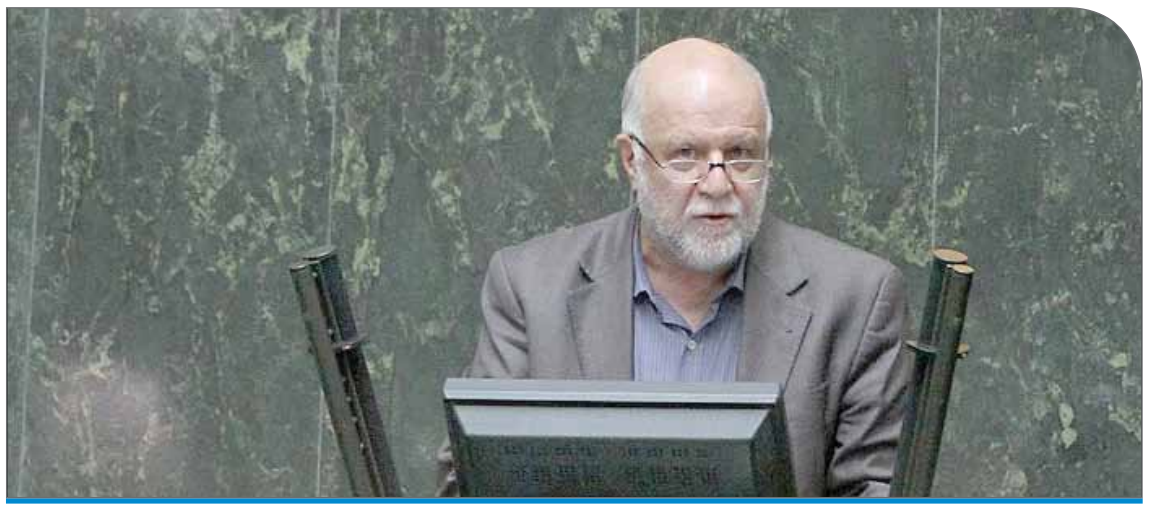
کل معاملات در عرضه‌های عادی و عرضه‌های مازاد بازار فیزیکی بورس انرژی معادل ۶هزار و ۶۲۶ تن و به ارزش بیش از ۸۴میلیارد و ۴۰۰میلیون ریال بود.

بخش عمده بازار فیزیکی در این روز را عرضه حلال‌های پالایشگاه‌ها تشکیل داده بود. در روزی که بیش از ۶میلیون لیتر انواع حلال‌ها عرضه شد، تقاضایی نزدیک به ۱۲میلیون لیتر به ثبت رسید تا روزی پرتقاضا برای محصولات پالایشگاهی بورس انرژی ایران رقم بزند. از دیگر نکات حائز اهمیت نخستین عرضه گازمایع پالایش گاز فجر جم در رینگ بین‌الملل به حجم ۲هزار تن بود که با وجود تقاضای ۶هزار تنی و حضور ۳ خریدار، به‌دلیل منطبق نبودن قیمت سفارش‌های خرید و فروش معامله‌ای انجام شد.

در این جلسه معاملاتی، بازار برق بورس انرژی ایران نیز شاهد معامله ۲هزار و ۲۷۰ قرارداد معادل ۱۸هزار و ۵۶۰ مگاوات ساعت به ارزش بیش از ۵میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال بود. گفتنی است در آغاز جلسه معاملاتی این روز نمادهای بارپیک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه روزانه ۲۳ تیر ۹۵ گشایش یافته و در پایان نمادهای بارپیک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه روزانه ۲۸ خرداد ۹۵ متوقف شدند.

زنگنه از عملکرد وزارت نفت در دولت یازدهم گزارش داد

بکارگیری سرمایه‌های خارجی در مسیر عزتمندی ملت ایران



بیژن نامدارزنگنه وزیر نفت در ادامه حضور وزرای دولت در مجلس شورای اسلامی برای ارائه عملکرد و آشنایی بیشتر نمایندگان مجلس دهم با مردان دولت یازدهم و فعالیت‌های انجام شده، دیروز به صحن علنی مجلس شورای اسلامی رفت و به ارائه گزارشی درباره حوزه نفت و گاز کشور پرداخت. به گفته وی ذخایر اثبات‌شده نفت ایران ۱۵۸ میلیارد بشکه است که ایران را در رده سوم جهان پس از ونزوئلا و عربستان قرار داده است. وزیر نفت با بیان اینکه ذخایر گاز، ۳۴ تریلیون مترمکعب است، افزود: این مقدار ۱۸درصد از ذخایر جهان را شامل می‌شود که ایران در این زمینه رتبه نخست جهان را دارد و روسیه و قطر پس از ایران قرار می‌گیرند. وی با اشاره به میزان تولید نفت و گاز در کشور ادامه داد: در سال ۲۰۱۴میلادی ایران ۲۰۰میلیارد مترمکعب گاز تولید کرده که پس از امریکا و روسیه در رتبه سوم جهانی در تولید گاز قرار می‌گیرد و در تولید نفت پس از عربستان، روسیه، امریکا، چین و عراق در رتبه پنجم و ششم جهانی قرار دارند. وزیر نفت با اشاره به اینکه صادرات ۱۷۰هزار بشکه نفت در دولت قبل به ۲میلیون بشکه رسیده، درباره برخی انتقادات در رابطه با مناقصه‌های سربسته نفتی، تصریح کرد: بازرسی کل کشور و دیوان محاسبات به خوبی بر وضعیت موجود نظارت دارند. این عضو کابینه دولت یازدهم با تاکید بر لزوم توجه به پروژه‌های پارس جنوبی گفت که در پروژه فرزاد B به هندی‌ها فرصت داده شده تا شهریور یا قرارداد را نهایی کرده و یا مناقصه در این رابطه انجام شود و نکته دیگر اینکه مسئله جمع‌آوری گازها در اولویت است. وزیر نفت در جمع نمایندگان مجلس دهم با رد انجام «مناقصات سربسته» در وزارتخانه متبوعش بر این نکته تاکید کرد که بازرسی کل کشور و دیوان محاسبات به خوبی بر وضعیت موجود نظارت دارند. وی همچنین از برنامه‌های وزارت نفت درباره اصلاح شرایط زندگی مردم اطراف تاسیسات نفتی خبر داد و گفت: از رییس‌جمهور اجازه گرفته‌ایم تا از بخش اعتبارات طرح‌های نفتی و گازی برای زندگی و کارهای فرهنگی و اجتماعی و مسائل بهداشتی مردم منطقه اطراف تاسیسات نفتی هزینه کنیم. مشروح سخنان زنگنه را به نقل از خانه ملت می‌خوانید:

۵۰درصد افزایش تولید در پارس جنوبی در سال ۹۴

زنگنه با بیان اینکه زمانی که سکانداری وزارت نفت را برعهده گرفتم علی‌رغم اینکه ۱۷ فاز پارس جنوبی نیمه‌تمام و در دست اجرا و کشور با کمبود گاز روبه‌رو بود، اظهار کرد: در فصول گرم بهار و تابستان، نیروگاه‌های کشور سوخت مایع مصرف می‌کردند که شاخص وضعیت گاز کشور مقدار مصرف سوخت نیروگاه‌ها و ترکیب مصرف نیروگاه‌ها است.

وی افزود: مقدار متوسط تولید ما در پارس جنوبی در سال ۹۱ در حدود ۲۴۱ میلیون مترمکعب بوده و در سال ۹۴ به حدود ۳۵۴ میلیون مترمکعب رسیده که درواقع ۵۰درصد افزایش تولید داشته‌ایم. این عضو کابینه دولت یازدهم ادامه داد: این امر سبب شده علی‌رغم اینکه هر سال نیروگاه‌ها ۹درصد افزایش مصرف گاز دارند، در سال ۹۲ نیروگاه‌های ما ۲۷ میلیارد لیتر سوخت مایع به ارزش ۱۸ میلیارد دلار مصرف کردند و ۴۳درصد کل مصرف سوخت آنها، سوخت مایع است. وی با بیان اینکه در سال ۹۳ این مقدار ۴۳درصد به ۱۸درصد کاهش یافته است، افزود: این موفقیت بزرگی است که به دست آمده و سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها که در سال ۹۲ در حدود ۳۶میلیارد مترمکعب بود، سال جاری به نزدیک ۷۰ میلیارد مترمکعب می‌رسد که به طور تقریبی دو برابر شده و موفقیت بزرگی برای کشور حاصل می‌کند. صادرات نفت خام از کمتر از یک میلیون بشکه در سال ۹۲ به بیش از ۳/۸ میلیون بشکه رسیده است. وزیر نفت با بیان اینکه با اجرای طرح پیمایش، مصرف نفت و گاز کاهش زیادی داشته است، اظهار کرد: تولید نفت خام در ۵ ماهه نخست سال ۹۲ در حدود ۲/۷ بشکه در روز بوده و صادرات آن کمتر از یک میلیون بشکه است که اکنون در خرداد ۹۵ و در شرایط رفع تحریم‌ها به بیش از ۳/۸میلیون بشکه رسیده و دو برابر شده است.

زنگنه افزود: تولید میعانات گازی در ابتدای کار دولت ۳۸۰ بشکه در روز بوده که اکنون به نزدیک به ۶۰۰ بشکه در روز رسیده است. وی با بیان اینکه در افزایش تولید نفت تمرکز روی میادین مشترک نفتی غرب کارون است، افزود: تولید در پایان خرداد در این منطقه به بالای ۲۰۰هزار بشکه خواهد رسید. وزیر نفت ادامه داد: در تولید پتروشیمی در شروع سال ۹۲ در حدود ۴۰/۶میلیون تن تولید و صادرات آن ۱۲/۸میلیون تن بوده که در سال ۹۴ به ۴۶ میلیون تن و صادرات آن به ۱۸/۷میلیون تن افزایش یافته و صادرات آن ۴۶درصد افزایش یافته است. این عضو کابینه دولت روحانی با اشاره به میزان گاز تحویلی به پتروشیمی‌ها و خوراک آنها افزود: نرخ خوراک پتروشیمی‌ها از ۳۵ میلیون تن در سال ۹۲ به ۴۳ میلیون تن در سال ۹۴ افزایش یافته است و ما هیچگونه محدودیتی برای مصرف گاز آنها در نظر نگرفتیم.

کاهش سرمایه‌گذاری نفت در دنیا

زنگنه به تعداد دکل‌های حفاری فعال در سال ۲۰۱۴م در امریکا اشاره کرد و گفت: این میزان ۱۶۰۰ دکل بوده که در نوامبر ۲۰۱۵ به ۶۰۰ دکل کاهش پیدا کرده است و سرمایه‌گذاری نفت در دنیا نیز به شدت کاهش یافته، در واقع در بخش بالادستی تولید نفت در ۲۰۱۴م، ۶۷۰ میلیارد دلار بوده که در سال ۲۰۱۶ به ۴۴۴ میلیارد دلار رسیده است. این موارد سبب شده تا بازار آینده و وضعیت عرضه و تقاضا موجب کاهش فشار به قیمت نفت شود. وی همچنین درباره بازگشت ایران به بازار جهانی پس از تحریم‌ها گفت: در شرایط فعلی با ورود به بازار نه تنها سبب سقوط قیمت‌ها نشده‌ایم بلکه با ورود یک میلیون بشکه نفت قیمت‌ها کاهش پیدا نکرد بلکه رو به بالا نیز رفت البته واکسینه کردن بازار از مدت‌ها قبل با وجود انتقادهای برخی از دوستان موثر بوده است.زنگنه افزود: صادرات نفت ایران که قبل از دولت یازدهم ۱۷۰هزار بشکه در روز بود را تا پایان خرداد به ۲ میلیون بشکه خواهیم رساند.

جلساتی برای رفع نگرانی در قراردادها

زنگنه درباره قراردادهای جدید نفتی هم سخن گفت. به گفته وی براساس برنامه پنجم در زمینه قراردادهای نفتی یک روال وجود داشت و اجازه قرارداد بیع متقابل به شرکت نفت ارائه شده بود، یک اصولی در برنامه در رابطه با این موضوع مصوب شده که وزارت و شرکت نفت ملزم به رعایت آن هستند. همچنین موضوعاتی در این رابطه باید به تایید شورای اقتصاد برسد و سقف کلی برای تولید تعیین شده است. وی افزود: براساس قانون وزارت نفت مکلف به رعایت شرایط عمومی در قراردادها بوده و الگوی قراردادهای جدید باید به تصویب دولت برسد و در این رابطه متن مصوبه‌ای تهیه و به دولت ارسال و انتقادها در این‌باره نیز شنیده شد و ما مذاکراتی با دستگاه‌های نظارتی مانند دیوان محاسبات داشته‌ایم و با ستاد اقتصاد مقاومتی و جمعی از نمایندگان نشست‌هایی برگزار شد تا نگرانی‌ها رفع شود. زنگنه درباره بررسی قراردادهای نفتی در مجلس شورای اسلامی نیز گفت: باید توجه داشت در قانون بیان نشده که قراردادهای نفتی در مجلس بررسی شود اما اگر در این موضوع قانونی تصویب و ابلاغ شود، وزارت نفت انجام خواهد داد اما باید توجه داشت برای ورود سرمایه به کشور چارچوبی لحاظ شود. برخی در این رابطه مخالفت هستند اما من مخالف نیستم. البته باید سرمایه‌ها برای عزت کشور وارد شود و باید از آنها در اولویت‌هایی مانند توسعه میادین مشترک و افزایش ضریب بازیافت نفت استفاده شود.

عمر تاسیسات ضریب بازیافت را کاهش می‌دهد

زنگنه ادامه داد: در بودجه امسال پیش‌بینی ۸۰۰میلیون بشکه نفت صادراتی لحاظ شده یعنی به ۲/۲۵میلیون بشکه نفت و میعانات گازی صادراتی دست یابیم که رقم آن برای هر بشکه ۴۰ دلار است. البته در زمینه بازاریابی اختلالاتی ایجاد و رقابت ناسالم وجود دارد.وی افزود: مشکلات شدید مالی در سال‌های گذشته در توسعه صنعت نفت مسئله ایجاد کرد که می‌توان به تاخیر در اجرای پروژه‌های پارس جنوبی اشاره کرد و نباید فراموش کرد که منابع شرکت نفت پاسخگوی نیازها نیست و این منابع براساس نفت ۱۰۰ دلاری پیش‌بینی شده بود. در هر صورت باید به موضوع کمبود سرمایه‌گذاری و همچنین بالا بودن عمر تاسیسات صنعت نفت توجه داشت، زیرا باعث پایین بودن ضریب بازیافت نفت می‌شود. وزیر نفت تصریح کرد: باید از هدررفت سرمایه جلوگیری کرد و همچنین به موضوع زیرفشار بودن منابع موردنیاز در بخش گازرسانی توجه شود. البته مفاسد مالی نیز در صنعت نفت وجود داشته و حدود ۲/۷میلیارد دلار از منابع نفتی که بابک زنجانی در آن دخیل بود به حساب کشور واریز نشده است. زنگنه گفت: مشکلاتی مانند تراکم کارکنان و مصرف بی‌رویه حامل‌های انرژی وجود دارد و اگر مصرف بهینه نداشته باشیم کشور با مشکل روبه‌رو می‌شود.

وی ادامه داد: پروژه ستاره خلیج‌فارس دچار درهم‌ریختگی بوده و حتی اگر کار را از ابتدا آغاز می‌کردیم آسان‌تر پیش می‌رفت. البته ان‌شاالله تا پایان سال به سرانجام می‌رسد؛ ضمن آنکه پژوهش برای بازیافت نفت با همکاری دانشگاه‌ها آغاز شده که یک کار ریشه‌ای برای ساماندهی پژوهش‌ها است و کارهای انستیتوی نفت در حال انجام است تا ضریب بازیافت افزایش یابد.وزیر نفت گفت: در سال‌جاری نسبت به سال قبل وضعیت منابع بهتر شده تا به طرح‌های نیمه‌تمام رسیدگی شود. براساس برنامه ۵ساله باید ۲۰۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در صنعت نفت انجام شود که ۱۳۰میلیارد دلار مربوط به بخش بالادستی است که بیشترین بخش آن باید از منابع خارجی تامین شود.

پوشش گازرسانی روستاها، ۷۰درصد

وزیر نفت درباره گازرسانی به روستاها و شهرهای کوچک گفت: در سال ۹۲ پوشش گازرسانی روستاها از نظر جمعیتی ۵۵درصد بوده که این رقم در اردیبهشت سال ۹۵ به نزدیک ۷۰درصد رسیده البته برنامه‌ریزی شده تا با استفاده از تسهیلات مجلس شورای اسلامی با عنوان ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید پوشش گازرسانی کل جمعیت کشور تا پایان سال ۹۶ به نزدیک ۹۵درصد برسد. وی افزود: در حال حاضر این میزان نزدیک به ۹۰درصد است که با این اقدامات به طور تقریبی به همه مناطق کشور گازرسانی می‌شود. از ابتدای سال ۹۲ تا پایان سال ۹۴ نیز به بیش از ۶هزار و ۲۰۰ روستای جدید و ۶۰ شهر کوچک جدید گازرسانی شده است که این حرکت با قاطعیت ادامه خواهد داشت.

۱۲ قرارداد برای بومی‌سازی فناوری پالایش نفت و گاز

زنگنه درباره توسعه فناوری و پژوهش گفت: در این مدت مطالعه ۵۲ مخزن گازی و نفتی به ۹ دانشگاه و مرکز تحقیقاتی ارائه‌شده، ۱۲ قرارداد برای بومی‌سازی فناوری اصلی پالایش نفت و گاز و تولید محصولات پتروشیمی و پالایشی نیز منعقد شده، همچنین ۱۰ قلم اصلی تجهیزات نفت در اجرای سیاست اقتصاد مقاومتی دنبال شده که از طریق ساخت تولید ایجاد می‌شود. وزیر نفت درباره وضعیت بازار قیمت جهانی نفت با اشاره به روند نوسانات قیمت نفت در بازار جهانی و درباره بازگشت ایران به بازار جهانی نفت پس از تحریم‌ها گفت: تعادل یا نبود تعادل بین عرضه و تقاضا مهم‌ترین عامل تعیین قیمت نفت است. تولید جهانی نفت خام و میعانات گازی ۹۵میلیون بشکه در روز است که در حال حاضر حدود ۳۲میلیون نفت بشکه از سوی اوپک از نفت خام تولید می‌شود. وی ادامه داد: قیمت نفت در سال‌های گذشته به رقم ۱۰۰ دلار نزدیک شده که در آن زمان قابل پیش‌بینی بود که شرکت‌های نفتی گران‌قیمت در امریکا اقتصادی شوند از همین رو در فاصله سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۴میلادی امریکایی‌ها هزار میلیارد دلار در نفت‌های گران‌قیمت سرمایه‌گذاری کردند و رقم تولید که در سال ۲۰۱۰میلادی، یک و نیم میلیون بشکه بود را در سال ۲۰۱۴میلادی به ۵/۲ میلیون بشکه رسانده‌اند.

نبود تعادل، نفت را به زیر ۳۰ دلار رساند

زنگنه تصریح کرد: عربستان نیز با خارج شدن ایران از بازار جهانی به علت تحریم‌ها در سال ۲۰۱۱م تولید خود را از ۹/۳میلیون بشکه به ۱۰/۵میلیون و پس از آن به ۱۱/۵میلیون بشکه رساند. عراق نیز تولید خود را از ۲/۶میلیون بشکه به بیش از ۴میلیون بشکه در روز افزایش داده است، این موارد سبب شد تا نبود تعادل بین عرضه و تقاضا به مقدار حدود ۲میلیون بشکه در روز ایجاد شود بنابراین قیمت نفت از ۱۰۰ دلار به کمتر از ۳۰ دلار رسید.وی یادآور شد: با گذشت ۲سال از شروع فرآیند کاهش قیمت نفت، هم‌اکنون به دو دلیل عمده افزایش تقاضای جهانی و نیز کاهش تولید نفت‌های گران‌قیمت، وضعیت در حال تغییر است و البته حکایت از عبور ایران از این بحران دارد.وزیر نفت برآوردهای دبیرخانه اوپک را یادآور شد و گفت: براین اساس در سال ۲۰۱۶م، ۱/۲ میلیون بشکه در روز تقاضا نسبت به سال ۲۰۱۵م افزوده خواهد شد و در سال ۲۰۱۶م، تولید۷۰۰هزار بشکه نفت غیراوپک کاهش پیدا می‌کند، بر این اساس ۱/۸ میلیون بشکه به نفع ایران در بازار جهانی ایجاد می‌شود.

بهره‌برداری از پتروشیمی‌ها تا سال ۹۶

وی با بیان اینکه امسال یک سال استثنایی برای پتروشیمی کشور است، افزود: تا سال ۹۶ تعداد زیادی از پتروشیمی‌های کشور به بهره‌برداری می‌رسند و تاکنون پتروشیمی لرستان و مهاباد به بهره‌برداری رسیده‌اند و مقدار تولید ما را به ۵/۷ میلیارد دلار در سال ۹۰ افزایش می‌دهد. زنگنه با بیان اینکه خیز وزارت نفت برای دوبرابر کردن تولید پتروشیمی در پایان برنامه ششم توسعه است، افزود: مقرر شده تولید را از ۲۰ میلیارد دلار به ۴۰میلیارد دلار در پایان برنامه ششم توسعه برسانیم.

لزوم ظرفیت‌سازی برای تولید نفت

این عضو کابینه دولت یازدهم ادامه داد: حیاتی‌ترین مسئله در پسابرجام ظرفیت‌سازی برای تولید نفت است وگرنه بازارهای جهانی از دست می‌رود و این در موازنه قدرت در منطقه به زیان ما خواهد بود و به مخازن آسیب می‌رسد.

وی گفت: براساس تجربه اگر بخش نفت فعال شود علاوه بر درآمدزایی بخش‌های دیگر اقتصاد نیز فعال می‌شوند و نباید فراموش کرد در روزی که عسلویه فعال بود بسیاری از پیمانکاران مشغول به کار بودند، بنابراین با همدلی و اعمال مدیریت صحیح و همچنین نظارت و حمایت مجلس شورای اسلامی باید به توسعه صنعت نفت توجه شود.درباره استخراج نفت در شمال نمی‌توان با آزمون و خطا کار کرد، تولید نفت در دریای خزر اهمیت زیادی ندارد. زنگنه ادامه داد: استخراج نفت جزو برنامه‌های وزارت نفت است و باید توجه داشت عمق بخش‌های نفتی دریای خزر بیش از ۶۰۰ متر ارتفاع دارد و نمی‌شود در این رابطه با آزمون و خطا کار کرد و موضوع با کار کردن در خشکی متفاوت است و در صورت کم‌توجهی امکان آلودگی دریا تا ۳۰سال وجود دارد. وی گفت: از نظر ما تولید نفت در دریای خزر در حال حاضر خیلی اهمیت ندارد. البته حضور حاکمیتی و کسب تجربه در رابطه با انجام کارهای دشوار در حوزه صنعت و نفت در منطقه خزر، مدنظر است و نباید فراموش کرد که کار کردن در دریای خزر از خلیج‌فارس دشوارتر است. وزیر نفت افزود: توسعه گازرسانی باعث می‌شود نیاز به گازوئیل و نفت کوره از بین برود و در جاهایی نفت کوره‌ای تخصیص داده نمی‌شود که امکان قاچاق وجود داشته باشد.

زنگنه با اشاره به توجه به طرح پیمایش در وزارت نفت گفت: براساس طرح پیمایش، به کامیون‌ها و اتوبوس‌های بین‌شهری براساس بارنامه سهمیه ارائه شد و نسبت به سال قبل مصرف انرژی در این زمینه حدود ۹درصد کاهش یافته که موفقیت بزرگی است و ان‌شاالله با لحاظ موضوع در زمینه اتوبوس‌های داخل شهری صرفه‌جویی بیشتری می‌شود.

توزیع بنزین یورو ۴ در ۷ کلانشهر

وی با اشاره به اینکه در ۷ کلانشهر بنزین با استاندارد یورو۴ توزیع می‌شود، اظهار کرد: فرآورده‌های غیراستاندارد را از اختلاط با بنزین حذف کرده‌ایم و تولید بنزین یورو ۴ را به ۲۵میلیون لیتر افزایش داده‌ایم.

وزیر نفت ادامه داد: توسعه پالایش در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس که بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی کشور است، مهم‌ترین اولویت دولت است که امیدواریم تا پایان امسال فاز نخست آن در مدار قرار گیرد.

وی با بیان اینکه اگر فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در مدار قرار بگیرد، دیگر نیازی به واردات بنزین نداشته و حتی به صادرکننده بنزین با کیفیت عالی تبدیل می‌شویم، افزود: پالایشگاه آناهیتای کرمانشاه و پارس شیراز در برنامه کار وزارت نفت است و تا آنجا که برای وزارتخانه ممکن باشد، به سرمایه‌گذاران به منظور تشویق به سرمایه‌گذاری تخفیف داده می‌شود و با جذب فاینانس افتتاح این دو پالایشگاه دنبال می‌شود. زنگنه افزود: به ۸ پالایشگاه ۶۰ هزار بشکه‌ای از سوی بخش خصوصی مجوز داده‌ایم. برای پالایشگاه میعانات گازی در منطقه عسلویه نیز پیش‌بینی شده که ۴۸۰ هزار بشکه ظرفیت تولید ایران بالا رود. در واقع با این اقدامات در ۴ سال آینده میعانات گازی برای صادرات نخواهیم داشت و همه میعانات که در آن زمان به یک میلیون بشکه از فاز پارس جنوبی خواهد رسید در پالایشگاه‌های داخلی مصرف می‌شود. با این مجموعه از ۱/۷ فعلی به نزدیک ۳ میلیون بشکه در روز خواهیم رسید.

ارتقای بهره‌وری و کاهش ضایعات معدنی، انتظار همگان از معدن

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی گفت: امسال صنعتی‌کردن بخش کشاورزی و رفتن به سمت توسعه فعالیت‌های صنعتی و معدنی در سازمان صنعت، معدن و تجارت در دستور کار قرار دارد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی، جعفرصادق اسکندری در مجمع سالانه معدن اظهار کرد: رهبر معظم انقلاب اسلامی در نامگذاری امسال به نام «اقتصاد مقاومتی اقدام و عمل» تکلیف را برای همه مشخص کرده و بنابراین زمینه‌های لازم برای انجام کارهای اقتصادی فراهم شده است.



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی با اشاره به اینکه ۳ موضوع مهم در بخش اقتصاد مقاومتی حائز اهمیت است، گفت: در این رابطه کاهش وابستگی به نفت و توجه به بخش معدن و ذخایر معدنی و نیز دانش‌بنیان و مردمی کردن اقتصاد باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با بیان اینکه سازمان نظام مهندسی از دو مزیت بسیار مهم برخوردار است، تصریح کرد: خوشبختانه این سازمان از زیرساخت‌های قانونی و وجود نیروهای متخصص و ماهر برخوردار بوده و می‌تواند از این دو مزیت مهم نهایت بهره را ببرد. اسکندری از وجود ۲ هزار نفر به عنوان اعضای سازمان نظام مهندسی در استان خبر داد و بیان کرد: این تعداد اعضای فعال، ظرفیت‌های فراوانی برای رسیدن به اهداف قانونی مهیا کرده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی افزود: هم‌اکنون انتظار از بخش معدن، ارتقای بهره‌وری و کاهش ضایعات معدنی و نیز بهبود شرایط معادن بوده و سازمان صنعت، معدن و تجارت آماده واگذاری تمامی اختیارات و مسئولیت‌ها به سازمان نظام مهندسی است.

اسکندری با اشاره به چالش‌های موجود در بخش معدن استان اظهار کرد: در این رابطه استفاده نکردن از وجود مهندسان و فارغ‌التحصیلان جوان، برگزاری دوره‌های آموزشی ناچیز برای معدن‌کاران و فارغ‌التحصیلان معدنی و صدور نشدن پروانه اشتغال برای فارغ‌التحصیلان این رشته، مانع حضور آنها در بازار کار شده است.

وی با بیان اینکه دو برنامه توسعه‌ای اقتصادی در استان آذربایجان‌غربی پیش‌بینی شده است، گفت: در این رابطه صنعتی‌کردن بخش کشاورزی و سوق دادن به توسعه فعالیت‌های صنعتی و معدنی در دستور کار قرار دارد.

استان‌های همدان و مرکزی پیشگام در یک صنعت سبز

کاغذهای سنگی







سارا اصغری
گروه معدن

تولید کاغذ از آهک یا سنگ در ایران یک صنعت نوظهور است که موجب حفظ ذخایر آبی و زیست‌محیطی می‌شود. با توجه به اینکه در کشور ما همواره کاغذ از چوب تولید می‌شود، از این‌رو این تولید با خطرات زیست‌محیطی چون قطع درختان و ضایعات بالا روبه‌روست. بنابراین تولید کاغذ از ضایعات سنگ یا آهک می‌تواند بسیار مقرون به‌صرفه زیست‌محیطی و به عنوان یک صنعت سبز مطرح باشد.

بسیاری «stonepaper» یا همان کاغذ سنگ و کاغذ معدن را پدیده‌ای شگفت‌انگیز در صنعت چاپ و تولید و تولید آن را نیز سرآغاز عصری جدید در تولید کاغذهای سازگار با محیط‌زیست می‌دانند، چراکه ماده اولیه آن تنها سنگ است، از این‌رو به نظر می‌رسد دیگر نباید نگران قطع درختان و آثار مخرب آن روی محیط‌زیست باشیم. همچنین در فرآیند تولید «کاغذ سنگ» نه‌تنها از آب استفاده نمی‌شود، بلکه به خاطر سفیدبودن مواد اولیه، نیازی به استفاده از سفیدکننده‌ها هم در تولید آن نیست که نتیجه این کار، این خواهد بود که دیگر آلاینده‌ها به محیط‌زیست ما اضافه نخواهند شد.

در ایران ازجمله استان‌هایی که در زمینه طرح تولید کاغذ از سنگ پیشرو هستند، می‌توان به استان‌های همدان و مرکزی اشاره کرد.

▣ کاغذسنگ یک نوآوری است

کاغذسنگ با توجه به ویژگی‌های آن یک نوآوری به‌شمار می‌رود. درباره ویژگی‌های منحصربه‌فرد کاغذسنگ فرهاد اشفاق مدیر بخش فنی شرکت کاغذسنگ که شرکت متبوعش نماینده انحصاری شرکت «stonepaper» در ایران است، اظهار کرد: البته تولید کاغذ از کربنات‌ها چیز جدیدی نیست و در تولید بسیاری از مواد دیگر مانند خودکار و حتی دستمال کاغذی، از کربنات‌ها استفاده می‌شود، اما تولید کاغذی که ۸۵درصد آن از کربنات باشد و قابلیت چاپ اُفست را هم داشته باشد، یک نوآوری است.

به گزارش مهر، اشفاق افزود: در تولید کاغذهای معمولی، در نهایت باید از سلولوز و فایبر استفاده شود و لازمه این کار، قطع درختان و استفاده از آنهاست، یا در تولیدکاغذهای پلاستیکی، به طور تقریبی به‌طور کامل از پلاستیک استفاده می‌شود و شاید یک درصدش کربنات باشد، از این‌رو بعدها با مشکلات زیست‌محیطی درباره این نوع کاغذها روبه‌رو هستیم. مدیر بخش فنی شرکت کاغذسنگ اضافه کرد: نوع سنگ‌هایی که در تولید این نوع کاغذها از آنها استفاده می‌شود، بیشتر «ماربل» و «لایم» است که در ایران به سنگ آهک و سنگ گچ شاخته می‌شوند. این نوع کاغذها در حال حاضر بیشتر در کانادا و امریکا و نیز چین و هنگ‌کنگ تولید و عرضه می‌شوند.

به گفته وی، کاغذ سنگ در گراماژهای مختلف از ۵۰ میکرون تا ۴۰۰ میکرون برای کاربردهای مختلف تولید و از آن در تهیه لیبل‌های چسبدار با گراماژهای مختلف و با ضریب چسبندگی بالا و خاصیت ضد آب بودن استفاده می‌شود. کاربردهای کاغذ سنگ محدود به کاربردهای صنعت چاپ، نشر و بسته‌بندی و تبلیغات نیست و از نظر روبه‌رو شدن با ماشین‌های چاپ و صحافی، رفتاری مشابه کاغذهای گلاسه دارد و هیچ‌گونه نیازی به مرکب یا زینک متفاوت ندارد.

اشفاق همچنین گفت: گراماژهای نازک این نوع کاغذ برای کاربردهایی نظیر بسته‌بندی‌های غذایی، گراماژهای متوسط آن برای امور چاپی نظیر کتاب‌های نفیس، نقشه‌ها با کاربردهای مختلف، ساک‌های دستی، مجلات، بروشورها و پاکت و گراماژهای ضخیم آن هم برای کاربردهایی که در امور روزانه از مقوا در تهیه آنها استفاده می‌شود مانند جعبه‌ها و کارت‌های اعتباری، مناسب است. مدیر بخش فنی شرکت کاغذسنگ درباره ویژگی‌های این نوع کاغذ هم گفت: کاغذ معمولی در آب، مضمحل می‌شود و مرکب روی آن هم از بین می‌رود اما این کاغذ در آب، نه‌تنها از بین نمی‌رود، بلکه وقتی از آب خارج می‌شود، پس از چند لحظه خشک می‌شود و اثری از رطوبت روی آن باقی نمی‌ماند. این کاغذ در مقابل پاره‌شدن هم مقاوم است؛ یعنی به زحمت پاره می‌شود و این مسئله هم برای بازیافت کاغذ بعد از دوره مصرفش است. اشفاق ادامه داد: این کاغذ از آنجا که در مقابل جویده‌شدن از سوی جانوران و جوندگان مقاوم است، برای تهیه آثار هنری مثل نقاشی و نیز کتاب‌ها و آثار نفیس یا اسنادی که قرار است سال‌ها عمر کنند و از آنها نگهداری شود، مثل سند خانه، ماشین یا اوراق مشارکت، می‌تواند کاربرد داشته باشد.

▣ همدان پیشرو تولید کاغذ از آهک

استان همدان جزو یکی از استان‌هایی است که در طرح تولید کاغذ از آهک پیشگام شده است. کارخانه فرآوری کاغذ از آهک با خرید دانش فنی از دانشمند کانادایی از سوی شرکت ایرانی در همدان سال گذشته راه‌اندازی شده و این واحد در شهرک صنعتی رزن در حال ساخت است. به گفته دست‌اندرکاران این پروژه، ظرفیت تولید در این کارخانه ۴هزار تن است. اگر این پروژه در استان همدان موفق باشد و بازار خوبی برای آن در این استان فراهم شده می‌توانیم این صنعت را به استان‌های دیگر نیز گسترش دهیم.

درباره این طرح حمیدرضا متین، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان به صمت گفت: با توجه به منابع سنگین آهک با خلوص بالا در استان، می‌توان از آنها کاغذی که به کاغذ سنگ(paper stone) معروف است، تولید کرد. دانشمندی که چنین اختراعی را به ثبت رسانده متعلق به کانادا است که یک شرکت چینی آن را خریده است. اگر این پروژه در همدان شکل گیرد، می‌تواند کمک شایانی به جامعه و محیط‌زیست داشته باشد. متین با بیان اینکه فرآیند تولید کاغذ از چوب هزینه‌بر و آلوده‌کننده است و ضمن اینکه درخت کافی برای تولید کاغذ وجود ندارد، ادامه داد: هزینه برای رفع آلودگی ناشی از تولید کاغذ از چوب توجیه اقتصادی تولید کاغذ را پایین می‌آورد.

▣ استان مرکزی در صف نخست

در استان مرکزی نیز طرح تولید کاغذ از پساب‌ها و ضایعات سنگی در محلات این استان مطرح است. در این‌باره رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: با توجه به ظرفیت معادن سنگ استان مرکزی، طرح تولید کاغذ سنگی با هدف بهره‌برداری از ضایعات سنگ، برای نخستین‌بار در استان اجرایی می‌شود. محمدرضا حاجی‌پور گفت: این طرح هنوز در مراحل اولیه قرار دارد و عملیات اجرایی آن هنوز آغاز نشده است. پیشنهاد این طرح بر مبنای یک کار تحقیقاتی است که از کربنات کلسیم کاغذ تولید می‌شود. طرح تولید کاغذ از کربنات کلسیم درحقیقت بهره‌گیری از ضایعات برجای مانده از فعالیت معادن و کارخانه‌های سنگ است که این ضایعات با فرآوری تبدیل به کاغذ می‌شود. وی افزود: این صنعت یک صنعت سبز به‌شمار می‌رود که آلودگی در پی ندارد و با بهره‌گیری از ضایعات سنگ هم تولید اشتغال و درآمدزایی برای استان خواهد داشت و هم مشکل ضایعات معادن و کارخانه‌های سنگ را کاهش می‌دهد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی با تاکید بر اهمیت بعد زیست‌محیطی این طرح عنوان کرد: از این‌رو درصدد هستیم در استان این طرح را با توجه به معادن سنگی که در محلات وجود دارد، عملیاتی کنیم. کارهای مطالعاتی اولیه انجام شده و در حال حاضر به‌دنبال گرفتن مجوز هستیم. حاجی‌پور در ادامه خاطرنشان کرد: با توجه به تاکید دولت به سرمایه‌گذاری در بخش خصوصی، تاکنون دو سرمایه‌گذار از بخش خصوصی نیز در این زمینه اعلام آمادگی کرده‌اند و به‌دنبال انتقال فناوری در این زمینه هستیم. فناوری این کار را ایتالیایی‌ها و چینی‌ها دارند و به نوعی در این زمینه این دو کشور پیشرو به‌شمار می‌روند.

وی در ادامه با اشاره به اینکه این طرح در حوزه محلات است، گفت: با توجه به اینکه معادن و واحدهای سنگبری استان در شهرستان محلات مستقر شده، از این‌رو با توجه به ضایعات سنگ در شهرک سنگ محلات ضرورت آن احساس می‌شد که چنین طرحی را در اینجا طراحی کنیم که امیدواریم با پیگیری‌های انجام‌شده این امر محقق شود و این مجموعه‌ها بتوانند به کارآیی لازم برسند.

▣ محلات بهترین مکان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی در ادامه توضیح داد: سنگ محلات شهرت جهانی دارد و سنگ‌های ممتاز اینجا به خارج از کشور صادر می‌شود. برای ضایعات این سنگ‌ها در واحدهای سنگبری قرار است از این طرح استفاده شود. از ضایعات و پساب سنگبری‌ها از سنگ تراورتن، کربنات کلسیم به‌دست می‌آید. از آنجا که در این زمینه، استان مرکزی و شهرستان محلات قابلیت‌های لازم را در این زمینه دارند، محلات بهترین مکان برای اجرایی‌شدن این طرح است. حاجی‌پور تصریح کرد: در بررسی اولیه پیش‌بینی می‌شود با راه‌اندازی این طرح برای ۵۰ نفر به‌طور مستقیم و ۲۰۰ نفر به‌طور غیرمستقیم اشتغال ایجاد شود و در صورتی که کاغذ تولیدی از نظر کیفیت در سطح مطلوبی باشد، ارزآوری نیز به همراه دارد. وی در پایان درباره زمان آغاز اجرایی‌شدن این طرح بیان کرد: تمام تلاش ما این است که تمامی مجوزها و کارهای آن را تا پایان سال‌جاری انجام دهیم تا اجرای عملیات و احداث واحد تا پایان سال انجام شود و شاهد پیشرفت خوبی در این زمینه باشیم.

> حمیدرضا متین: با توجه به منابع سنگین آهک با خلوص بالا در استان همدان، می‌توان از آنها کاغذی که به کاغذ سنگ معروف است، تولید کرد

> محمدرضا حاجی‌پور: با توجه به ضایعات سنگ در شهرک سنگ محلات ضرورت تولید کاغذ از سنگ احساس می‌شد

روی خط خبر

افق روشن سیستان و بلوچستان در صنایع معدنی



موتور محرک اقتصاد کشور، بخش صنعت و معدن است.

معاون عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان با بیان این مطلب گفت: امروزه باید به بازارها دسترسی داشته باشیم تا بتوانیم زمینه‌های توسعه را در کشور فراهم کنیم. به گزارش ایسنا، باقر کرد در ادامه گفت: برای کار بزرگ کردن باید روحیه جمعی و مشارکت عمومی را در جامعه افزایش داد و با مشارکت همه سازمان‌ها، نهادها و بخش خصوصی صنعت‌های بزرگ را در استان ایجاد کرد. به گفته وی، استان سیستان و بلوچستان یکی از استان‌های برخوردار کشور از نظر رشد در زمینه‌های معدنی است و با سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه‌گذار می‌توان بهره‌وری از بخش معدن استان را به اوج و شکوفایی رساند.

معاون استاندار افزود: با وجود نیروهای متخصص و قشر عظیم دانشجویان بومی و کارآمد می‌توان از علم این دانشجویان و فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در بخش‌های صنعتی به‌طور مناسب استفاده کرد. معاون استاندار در ادامه بیان کرد: باید زمینه‌های ایجاد صنایع بزرگ را در استان فراهم کرد تا بتوان استان را به توسعه اقتصادی و صنعتی رساند.

وی اظهار کرد: استان سیستان‌وبلوچستان در حوزه صنایع معدنی و صنعت افق روشنی دارد. وی در پایان گفت: بسیاری از زیرساخت‌ها در استان آماده است و با آمادگی این زیرساخت‌ها و سرمایه‌گذاری‌های متنوع خصوصی و دولتی می‌توان استان را به یکی از محورهای توسعه کشور تبدیل کرد که نیاز به تعامل و مشارکت همه‌جانبه بخش‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی و سیاسی کشور دارد.

افزایش صادرات مواد معدنی هرمزگان



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: در ۲ ماه گذشته بیش از ۴۵ هزار و ۱۵ تن مواد معدنی به ارزش هزار و ۸۵۰ دلار به کشورهای امارات متحده عربی، عمان، چین و ویتنام صادر شده است. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، خلیل قاسمی افزود: صادرات مواد معدنی امسال ۳۴ درصد از نظر وزن افزایش یافته است. سیمان و کلینکر، پودر کربنات کلسیم و گچ صنعتی مهم‌ترین مواد معدنی صادرشده است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: از ابتدای سال تاکنون ۹ میلیون و ۸۹۱ هزار تن مواد معدنی از معادن استان استخراج شده است. قاسمی افزود: هرمزگان ۳۱۰ معدن فعال سنگ‌آهن، سنگ گچ، نمک، مرمریت، خاک سرخ و شن و ماسه با ذخیره اسمی ۲۷ میلیون تن دارد. وی گفت: متقاضیان واحدهای معدنی می‌توانند برای افزایش تولید و تامین نقدینگی در سامانه بهین‌یاب نام‌نویسی کرده و بر اساس تقاضا و میزان نیاز و ظرفیت واحدهای تولیدی تسهیلات دریافت کنند.

فرآوری سنگ‌های معدنی در اشنویه

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت اشنویه گفت: واحد فرآوری تخصصی سنگ‌های معدنی و تزئینی در شهرستان اشنویه احداث می‌شود. به گزارش ایلنا، ابوبکر یوسفی با اشاره به اهم اقدام‌های اردیبهشت ماه این اداره اظهار کرد: در این بازه زمانی پیشنهادهایی به منظور احداث واحدهای صنعتی به فرمانداری شهرستان اشنویه داده شده است.

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت اشنویه گفت: در این رابطه می‌توان به احداث واحد فرآوری تخصصی سنگ‌های معدنی و تزئینی به منظور جلوگیری از خام‌فروشی محصولات معدنی به‌ویژه سنگ مرمر صورتی که در سطح جهان بی‌نظیر است و هم‌اکنون به کشورهای ایتالیا، ترکیه و چین صادر می‌شود، اشاره کرد.

به گفته یوسفی، علاوه بر آن، امسال ایجاد صنایع پایین‌دست محصولات پتروشیمی در این شهرستان به منظور ایجاد اشتغال در منطقه و نیز اعطای تسهیلات برای واحدهای تولیدی صنعتی با درصد پایین به منظور خرید مواد اولیه مورد نیاز و نوسازی ماشین‌آلات خط تولید پیش‌بینی شده است.

وی با اشاره به اینکه در اردیبهشت امسال جلسه‌های کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید واحدهای صنعتی و معدنی در شهرستان اشنویه برگزار شده است، افزود: از سوی دیگر بازدید و تکمیل جداول مربوط به بروزرسانی اطلاعات واحدهای تولیدی شهرستان، واحدهای تولیدی راکد و طرح‌های بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی نیز انجام شده است.

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت اشنویه اظهار کرد: بازدید از طرح‌های نیمه‌تمام متقاضی تمدید جواز تاسیس و اعلام مشخصات واحد تولیدی «لوله و پروفیل محمدزاده» به منظور افتتاح به‌وسیله نماینده ویژه ریاست‌جمهوری نیز در اردیبهشت انجام شد.

روی خط خبر

تاکید بر ادامه همکاری علمی زمین‌شناسی ایران و فرانسه



ادامـه همکاری‌های علمی مشـترک ایران و فرانسـه «CNRS» در بخـش علوم‌زمیـن در دیـدار نمایندگان روسـای دانشـگاه‌های فرانسـه با کارشناسـان سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی ایران بررسی شد.

بـه گـزارش روابط‌عمومی سـازمان زمین‌شناسـی و اکتشـافات‌معدنی کشـور در این جلسـه که بـا حضور محمدتقی کره‌ای، معاون وزیـر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور و تنی چند از مدیران و استادان این مجموعه و نیز نمایندگان مرکز پژوهش‌های علمی فرانسـه «CNRS» و مسـئول فرهنگی- علمی سـفارت فرانسه در دفتر وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شـد، ۲ طرف برگسترش و توسعه همـکاری در زمینه علوم زمیـن و آموزش‌های مرتبط به گفت‌وگو پرداختند و خواستار طراحی ساختاری مناسب برای تاسـیس یک آزمایشـگاه مجهز آنالیز دستگاهی و سن‌سـنجی در ایران شدند. در ابتدای این نشست رییس سـازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور خواستار گسـترش روابط ۲ طرف به‌منظور تبـادل دانش فنی در زمینه علوم زمین شد و گفت: روابط علمی ایران و فرانسه سـابقه طولانـی دارد و نیروهای ایرانی در دانشـگاه‌های فرانسـه از گذشـته تا به امروز تربیت شـده‌اند که برخی از این دانشـجویان هم‌اکنون در سـازمان زمین‌شناسی کشور مشغول فعالیت هسـتند. یادآور می‌شود، سازمان زمین‌شناسـی و اکتشـافات‌معدنی ایران سال گذشته از بین ۱۲ مورد توافق شـده ۲ موضوع مدل‌سازی اکتشاف کانسارهای پنهان و عمیق و همچنین فرآوری عناصر نادر خاکی برای اجرایی شـدن را در دستور کار خود قرار داد و هـدف اصلی از انعقاد این قـرارداد انتقال دانش فنی و بروزرسانی تجارب کارشناسان علوم‌زمین در کشور عنوان شده است. به دنبال امضای پروتکل مشترک وزارت علوم بـا مرکز ملـی مطالعات علمی فرانسـه (CNRS)و آغاز نخستین مرحله از طرح پژوهشی دیرینه‌شناسی در یزد، ۲ تن از دیرینه‌شناسان فرانسوی به ایران آمده و مطالعات مقدماتی خود را در یزد آغاز کردند که نخسـتین مرحله آن اواخر خرداد امسال به پایان رسید.

هدف از این برنامه ۴سـاله پژوهشی که برای نخستین بـار در ایران انجـام می‌شـود، شناسـایی مناطق کهن و دوران‌هـای مختلـف زمین‌شناسـی و بررسـی‌های زیست‌شناسـی بـه منظور کسـب اطلاعاتـی در حیطه انسان‌شناسی زیستی در ایران عنوان شده است.

انتخاب رییس جدید سازمان نظام مهندسی معدن تهران



۲۳ خـرداد در جلسـه هیات‌مدیـره سـازمان نظـام مهندسی معدن اسـتان تهران با انتخاب بیشـترین آرا، مهرداد شکوهی‌رازی به مدت یک‌سال به‌عنـوان رییس سـازمان نظام مهندسی معدن اسـتان تهران انتخـاب شـد. وی ازسـال ۹۱ تاکنون عضو هیات مدیره سـازمان نظام‌مهندسی معدن استان تهران بوده و در سال ۹۳ یک دوره ریاست سازمان نظام مهندسی معدن استان تهران را برعهده داشته است. مهرداد شکوهی‌رازی متولد ۱۳۲۴ است و در زمینه علمی و دانشـگاهی به موفقیت‌های بسـیاری دسـت یافته که می‌توان به فارغ‌التحصیلی در رشـته استخراج معدن فوق لیسـانس دانشکده فنی دانشگاه تهران ۱۳۴۶ اشاره کرد. همچنین وی فوق‌لیسـانس اکتشـاف به روش ژئوشیمی دانشگاه دلفت هلند ITC ۱۹۷۵ را دارد. از سوابق کاری رییس جدید سازمان نظام مهندسی معدن تهران می‌توان مـوارد مختلفی را نام برد. آخرین سـمت شـکوهی‌رازی ریاست اداره فنی اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت در سـال‌های ۱۳۴۸ تا ۱۳۵۶ است. همچنین وی از سال ۱۳۴۶ تا۱۳۵۸ مدیر پروژه صنایع معدنی بخش خصوصی و از سـال ۱۳۵۸ تـا ۱۳۶۲ مدیر گروه معـادن و صنایع معدنی سـازمان صنایع ملی کشـور بوده اسـت. رییس جدید سازمان نظام مهندسی معدن تهران از سال ۱۳۶۲ تا ۱۳۷۶ در شرکت مهندسین مشاور کاوشگران مدیریت پروژه‌هـای متعدد مطالعاتی معدنی را بر عهده داشـته و همچنین مشـاور شرکت‌های کاشی و شیشـه و..... بوده است. همچنین وی از ۱۳۷۶ تاکنون در شرکت استخراج مـواد اولیه شیشـه فعالیت دارد. مهرداد شـکوهی‌رازی، نایب‌رییس انجمن کارخانه‌های تولید شیشـه کشـور و رییس کمیته خاک‌های صنعتی خانه معدن و عضو هیات نماینـدگان اتـاق بازرگانی صنایع و معادن و کشـاورزی استان قزوین است.

سهم ۳۰درصدی یزد در معادن بزرگ و کلاس جهانی ایران



نرگس قیصری
گروه معدن

جلوگیری از برداشت‌های بی‌رویه استخراج

رییس سـازمان نظام مهندسـی معدن ایران با بیـان اینکه در دولت یازدهم اسـتخراج از معادن به خوبی کنترل می‌شـود، گفت: از برداشـت‌های بی‌رویه استخراج معدن کشور جلوگیری می‌شود.

به گزارش ایسنا، نادعلی اسماعیلی‌دهج با اشاره به اینکه سازمان نظام مهندسی معدن سال ۱۳۸۱ در ایـران آغاز به‌کار کـرده، گفت: این سـازمان شامل ۴ رشـته معدن، زمین‌شناسـی، متالورژی اسـتخراجی و نقشه‌برداری اسـت و هسته آن را استخراج، اکتشاف و بهره‌برداری شکل می‌دهد.

اسماعیلی‌دهج تعداد اعضای این سازمان را ۳۶ هزار نفر اعـلام و اضافه کرد: ۷۳ درصد از اعضای این سـازمان را مردان و بقیه را زنان متخصص در رشته‌های مختلف معدنی تشکیل می‌دهند و این اعضا ارکان سازمان را براساس فرآیند انتخابات برگزیده و منصوب می‌کنند.



وی اضافه کرد: ۸۲ درصد از اعضای این سازمان دارای مدرک کارشناسی، ۱۶ درصد کارشناسی‌ارشـد و ۲درصد دکترا هستند.

رییس سازمان نظام مهندسی معدن ایـران با بیان اینکه کمیته‌هـای تخصصی معدن، زمین‌شناسـی، نقشـه‌برداری، شـورای انتظامی، متالورژی استخراجی و تدوین دستورالعمل در این سازمان ایجاد شده، گفت: این سازمان از مهم‌ترین سازمان‌های نظام مهندسی کشور به‌شمار می‌رود و قانون‌گـذار نیز جایگاه دقیقـی برای آن تعریف کرده است.

وی حفـظ و افزایـش بهـره‌وری سـرمایه‌های معدنـی، ترویـج اصول فنـی و مهندسـی و تفاهم بـا وزارت صنعت، معدن و تجارت و تشـکل‌های صنفـی و معدنی را از مهم‌ترین اهداف و اولویت‌های سـازمان نظام مهندسی معـدن برشـمرد و گفـت: ممانعت از خام‌فروشـی و حرکت به سمت حلقه‌های تولید از تاکیدات مهم وزارت صنعت، معدن و تجارت است که ما با جدیت آنها را دنبال می‌کنیم.

اسماعیلی‌دهج همچنین درباره وضعیت معادن کشور نیز گفت: حدود ۵۸۰۲ معدن فعال و ۲۸۳۶ معـدن غیرفعال در ایران وجـود دارد و هم اینک ۲۹۰ معدن در حال تجهیز است.

وی بـا بیان اینکـه تعداد شـاغلان معادن کل کشـور ۱۲۱ هزار و ۴۱۷ نفر اسـت، گفت: سـال ۹۲، افزون‌بـر ۲۷۰ میلیون تن محصولات معدنی در کشـور اسـتخراج شد و برای سـال ۹۵ حدود ۴۵۰ میلیون تن پیش‌بینی استخراج شده است.

رییس سازمان نظام منهدسی معدن ایران عمده بهره‌بـرداران معدن در ایـران را بخش خصوصی دانسـت و گفـت: ۸۸/۵ درصد معادن کشـور از سـوی بخش خصوصـی، ۱۰ درصد بخش تعاونی و ۱/۵درصد از سـوی بخش دولتـی بهره‌برداری می‌شود.

اسـماعیلی با بیان اینکه هیچ معدن طلایی در فارس وجود ندارد، تاکید کرد: در کل کشـور نیز طلا به همراه مس استخراج می‌شود.



مهرداد حیدری

نوع نگاه در این مجموعه از نوع آمایش سرزمینی است که به سطوح جهانی، منطقه‌ای ملی و استانی می‌پردازد

چنـدی پیـش در اسـتان یـزد، همایش نقش معدن در توسـعه و اقتصاد کشـور برگزار شد. در این همایش که مدیران و کارشناسان بخش معدن به ویژه سـازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی حضور گسترده‌ای داشتند، مباحث مختلفی درباره معادن ایران و جهان مطرح شد. یکی از گزارش‌های ارائه شـده گزیده‌ای از کتاب تدوین نقشه راه علوم زمین و معدن اسـتان یزد بود. از نکات مهم مطرح شـده در این گزارش، بالا بودن میزان ذخایر فلزی اسـتان یزد بـود که ۷۸درصد از تولیـد را به خود اختصاص داده است. همچنین قرارگیری ۹۲درصد از ذخایر فلـزی ایران در ۴ اسـتان از دیگر نکات مهمی بود که به آن اشـاره شـد. یکی از گام‌های مثبت انجام شـده در استان یزد، برنامه‌ریزی برای دسـتیابی به عناصر استراتژیک اسـت. کاری که امروزه کشـورهای پیشرو در عرصه معدن روی آن سـرمایه‌گذاری کرده و به سوی این هدف در حال حرکت هسـتند. بنابراین تولید عناصر استراتژیک در ایـن اسـتان، گامی در جهت همگام شـدن با کشـورهای صنعتی جهان خواهـد بود.به گزارش خبرنـگار صمت رییس پایگاه ملی داده‌های علوم زمین کشـور چندی پیـش در همایش ملی نقش معدن در اقتصاد کشـور، بخشی از نکات و مسائل مطرح شده در کتاب نقشه راه علوم زمین و معدن اسـتان یزد را مورد بررسـی قرار داد و گفت: در ۲ سـال گذشـته اقدامات و تلاش‌های بسیاری برای تهیه کتاب نقشـه راه علوم زمین و معدن اسـتان یزد انجام شده و امید است با نظرهای ارائه شده در این کتاب و اظهار نظر دیگر کارشناسان به پیشبرد اهداف کمک کنیم.

به گفته مهرداد حیدری نوع نگاه در این مجموعه از نوع آمایش سرزمینی است که به سطوح جهانی، منطقه‌ای ملی و استانی می‌پردازد. محورهایی که در این بخش بررسـی می‌شـود تنها منابع معدنی برای تولید ثروت و با اسـتفاده از فرصت‌ها اسـت. البته در کنار آن نیز مخاطرات دیده شده است.

وی افـزود: جغرافیـای طبیعـی و انسـانی بـر عملکردهـا در بخش معدن و منابع معدنی اثرگذار اسـت. در ایـران نیـز به دلیـل شـرایط متفاوت جغرافیایی وتفاوت اقلیم مناطق با یکدیگر، شـاهد تفاوت در حوزه‌های یادشـده هستیم. از جمله این تفاوت‌ها در میزان مسـاحت اسـت. ایـران با قرار گرفتن در رتبه ۱۸ جهانی، یک‌درصد از مسـاحت خشـکی‌های جهان را دارد و هر استان نیز بخشی از این مسـاحت را به خود اختصاص داده اسـت. حیدری افزود: استان یزد با ۴/۵ درصد از مساحت کشـور در رتبه هشتم قرار گرفته و نیازها و اهداف اسـتان باید بر اساس مسـاحت آن در نظر گرفته شـود. از لحاظ پراکندگی بارش اگـر بخواهیم به کشـور نگاه کنیم می‌بینیم که در منطقه خشـک دنیا قرار داریم زیرا متوسـط بارندگی در کل دنیا رقمی افزون‌بر ۸۵۰میلی‌متر بوده و در ایران ۲۳۵ میلی‌متر اسـت. حـال این میزان در اسـتان‌های مختلف متفاوت اسـت. به عنوان مثال استان یزد بـا ۸۲ میلی‌متـر میانگین بارندگی جـزو آخرین اسـتان‌ها از لحاظ میـزان بارش اسـت. از طرفی حجم بیشـتر منابع آبی کشـور زیرزمینی بوده و منابع سطحی آن کم شده است.

وضعیت مطلوب زیرساختی

رییس پایگاه ملی داده‌های علوم زمین کشـور با اشاره به اینکه استان یزد بیشتر از منابع زیرزمینی آبی و چاه‌ها اسـتفاده می‌کنـد در ادامه گفت: در بسـیاری موارد میزان مصرف آب در صنعت بسیار پایین‌تر از ظرفیت‌های معدنی و صنعتی است.

وی در ادامـه گفت: همچنیـن یکی از مباحثی که در کتاب نقشـه راه علوم زمین و معدن استان یـزد مورد بررسـی قـرار گرفته وضعیـت راه‌ها و زیرساخت‌های سـقفی است. به عنوان مثال اینکه اسـتان یزد چنددرصد از راه‌های جاده‌ای کشـور، چنـد درصد از بزرگراه‌هـا و راه‌های اصلی و فرعی را به خود اختصاص داده بررسـی شده که به طور کلی شرایط مطلوبی دارد.

به گفته حیدری پایش نرخ بیکاری در سال‌های متوالی اسـتان یـزد یکی دیگـر از مباحث مطرح شـده در این کتاب است. از سـال ۹۲ تا ۹۳ نرخ بیکاری افزایش پیـدا کرده؛ به همین دلیل دلایل آن واکاوی شـده است. وی افزود: در جهان علاوه بر جغرافیای طبیعـی و اجتماعی، به تولید ثروت و کشـف منابع توجه می‌شـود یعنی معدنکاری از مرحله زمین‌شناسـی گرفته تا فـرآوری و خروج مـواد تولیدی در حـوزه معـدن و صنایع معدنی مورد بررسـی قرار گرفته اسـت. البتـه در جهان علاوه بـر این موضوع چرخه دیگـری برای بخش معدن نیز تعریف شده که مربوط به بازیافت است. وی با اشـاره به اینکه اولویت‌های اسـتان از لحاظ ظرفیت معدنی مشـخص شـده، افزود: با توجه به جایگاه زمین‌شناسی که اساس و تعیین‌کننده نوع منبع معدنی جهان اسـت، می‌بینیـم که هرکدام از استان‌ها، شـرایط مختلف زمین‌شناسی دارند و نمی‌توان انتظار داشـت که در تمامی استان‌ها ۶۸ نوع ماده معدنی یافت شود.

به عنوان مثال اسـتان یزد با داشـتن سـاختار متفاوت، کمربنـد معدنی متفاوتـی از معدنکاری دارد. البته نقطه قابل تامل زمین‌شناسـی اسـتان یزد این اسـت کـه تنها ۳۰درصـد رخنمون‌های سـنگی آن شناخته شـده و ۷۰درصد آن به دلیل شرایط موجود ناشناخته باقی مانده است. بنابراین اسـتفاده از تجهیزات و فناوری‌های بروز، افزایش عمق اکتشـاف و... راهکارهای اساسی برای توسعه معادن این استان است.

تهیه نقشه در مقیاس ۲۵هزارم

حیدری افزود: نقشـه‌های زمین‌شناسی موجود در اسـتان یزد در مقیاس ۱به۲۵۰هـزارم و ۱ به ۱۰۰هزارم پایان یافته و مقیاس ۲۵هزارم آن آغاز شده و در حال انجام است. البته ژئوفیزیک هوایی نیز در این استان جزو اولویت‌ها است. به گفته وی اگر از لحاظ مـواد معدنی به کمربند آلپ-هیمالیا نگاه کنیم، می‌بینیم ۱۰ درصد از خاک و ۱۵درصد از ذخایـر معدنی ایران در ایـن کمربند قرار دارد. بنابرایـن اگر فعالیت معدنی گسـترش یابد، نقش قابل تاملی در اکتشاف خواهد داشت. همچنین با حرکت به سمت اکتشافات عمیق، این تاثیر بیشتر خواهد شد.

۷۸درصد ذخایر یزد فلزی هستند

رییس پایگاه ملی داده‌های علوم زمین کشور به ذخایر معدنی ایران اشاره کرد و گفت: اگر ۱۰معدن کلاس جهانی در ایران داشـته باشـیم ۳ معدن از بزرگتریـن معادن بزرگ کشـور یعنی ۳۰درصد از کل معـادن بزرگ ایران در اسـتان یزد قرار دارند. از طرفی ۹۲ درصد ذخایر فلزی کشور در ۴ استان ذخیره شده‌اند.

ایـن در حالی اسـت کـه از تمـام ظرفیت‌های معدنی کشـور استفاده نمی‌شـود. البته باید توجه داشـت که بـرای بقیه اسـتان‌ها نیـز راهکارهای بسیاری برای رشد و توسعه یافتگی آن وجود دارد. بر اساس صحبت‌های حیدری استان یزد از لحاظ رتبه‌بندی ذخایر معدنی رتبه نخست ذخیره سرب وروی، رتبه سوم سنگ‌آهن، رتبه سوم مس و رتبه دوم فلدسپاس، باریت و رتبه نخست فسفات را دارد.

وی دربـاره عناصـر نادرخاکـی نیـز گفت: با توجه به اقدامـات انجام شـده، ظرفیت‌های قابل قبولی در اسـتان یزد دیده شده و در اولویت‌های اکتشـاف و بهره‌برداری قـرار گرفته که به نوعی با آینده‌نگری کشـور در این زمینه مرتبط اسـت. به گفته وی حرکت به سـمت عناصر استراتژیک در جهان در دستور کار کشـورهای صنعتی است اما کشورهای در حال توسـعه در این مسیر نیستند. بنابراین می‌توان گفت اقدامات انجام شده در زمینه شناسـایی ذخایر معدنی مانند عناصر استراتژیک، اقدامی برای همگام شدن با این کشورها است.

ژئوفیزیک هوایی با کمک پهپادها

معاون اکتشافی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور گفت: درحال‌حاضر در تمام کشورهای پیشرفته دنیا از پهپادها برای ژئوفیزیک هوایی استفاده می‌شود که ضمن پردازش دقیق با فواصل کم، عکسبرداری می‌کند.

بـه گزارش معـدن نیوز، بهروز برنا بـا تاکید بر اینکه در ایران هنـوز از هلی‌کوپتر برای ژئوفیزیک هوایی اسـتفاده می‌شـود، اظهار کرد: کیفیت ژئوفیزیک هوایی با اسـتفاده از پهپادها و هلی‌کوپتر بسـیار متفاوت اسـت و استفاده از اطلاعات به‌دسـت آمده در این فرآیند باعث می‌شـود نیاز به کنترل و ژئوفیزیک زمینی نباشـد. وی با تاکید بر اینکه همکاری با شـرکت‌های بین‌المللی باید در راستای ارتقای توان تجهیزات بخش معدن در کشـور باشد، افزود: هرچند دانـش فنی در بخش معدن در ایران ارتقا یافته با این حال هنـوز نیازمند همکاری با شـرکت‌های خارجی هسـتیم. حال بایـد تمرکز اصلی روی ارتقا و بروزرسـانی تجهیزات و فنـاوری مـورد نیـاز در بخش معـدن باشـد. هر چند درحال‌حاضر توانمندی‌های خوبی در بخش معدن به‌دست آمده با این حال این تعاملات می‌تواند سطح معادن ایران را ارتقا دهد. او با اشـاره به اینکه افزایش توانمندی‌های ایران در بخش«های تک» معدنی می‌تواند با محوریت سـازمان ایمیدرو انجام شـود، افزود: عناصر فلزی و اسـتراتژیک از بخش‌های با اهمیت معدنی هستند که در صنایع های‌تک نیز کاربرد فراوانی دارند با این حال بهره‌مندی از این ذخایر باید با استفاده از فناوری‌های روز بوده که سازمان ایمیدرو می‌تواند نقش محوری در انتقال این فناوری‌ها داشته باشد. برنا با بیان اینکه تجهیزات در زمینه اکتشـافات معدنی در صورتی که بروز شود می‌تواند زمان شناسایی مواد معدنی را کاهش دهد، افزود: هر اندازه فرآیندهای شناسایی و تجزیه اطلاعات به‌دسـت آمده در این بخش با سـرعت بیشتری انجـام شـود و از طرف دیگـر با دقت بیشـتری اطلاعات به‌دسـت آید به همان میزان دسـتیابی به اطلاعات بیشتر و دقیق‌تر از ذخایر معدنی امکان‌پذیرتر است.

زنگ خطر واردات قطعات



آرش محبی‌نژاد- دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو: قاچاق کالا یکی از نقاط آسیب صنعت کشور محسوب می‌شود و واردات قطعات قاچاق نیز از آسیب‌ها به شمار می‌رود. درصورتی که فکری برای ساماندهی و مدیریتی بر واردات قطعات نشود، به زودی در کنار واردات انبوه قطعات قاچاق، شاهد واردات بی‌رویه قطعات به کشور خواهیم بود که منجر به تعطیلی گسترده در واحدهای قطعه‌سازی کشور خواهد شد. امروز واردات قطعات می‌تواند هم از سوی خودروسازان باشد و هم در بازار لوازم یدکی به صورت واردات گسترده انجام شود. بنابراین خسارت آن هم به تولیدکننده و هم به مصرف‌کنندگان وارد می‌شود. همچنین در بحث تعرفه واردات قطعات اگر میزان درصدها به سال ۹۰ و ۹۱ بازگردد می‌تواند به جریان واردات در این بخش کمک کند و ابزارهای تعرفه‌ای در این موضوع به تنهایی کارساز نیست چرا که امکان افزایش قاچاق نیز وجود دارد. در شرایطی که مذاکرات خودروسازان داخلی با شرکت‌های خارجی و تشکیل سرمایه‌گذاری‌های مشترک (جوینت ونچر)ها به اوج رسیده است یکی از مسائلی که باید در نظر گرفته و جزو شرایط لحاظ شود، ورود قطعه‌سازان به قراردادهای خودرویی است. این در حالی است که وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز با دستوری خواستار پیوستی در قراردادهای خودروسازان شدند تا فصلی از این قرارداد شرکت‌های خودروساز مربوط به همکاری قطعه‌سازان باشد. امید است در این مشارکت‌ها به شکل مناسب، کافی و جامع پیوست‌های قطعه‌سازی در قراردادهای تولید خودرو در کشور به امضا برسد. از سویی تهدیدی دیگر درباره اجرایی شدن برجام وجود دارد زیرا با اجرای آن بخش زیادی از دارایی‌ها و وجوه بلوکه شده ایران در کشورهای خارجی آزاد می‌شود - همانگونه که بخشی از آن نیز تاکنون آزاد شده - اما در این جریان یکباره فشاری به منظور واردات انجام خواهد شد، چرا که واردات کالای ساخته شده و نهایی، ساده‌ترین وارداتی است که می‌توان در چنین شرایطی انجام شود. متاسفانه قطعات خودرو جزو کالاهای ساخته شده بوده و به آسانی معامله می‌شود و امکان ورود آن نیز به راحتی وجود دارد به طوری که هم به صورت قاچاق امکان ورود داشته و هم از مبادی رسمی امکان واردات خواهند داشت. از این رو یکی از موانع در این زمینه، تعرفه واردات است که می‌تواند تا حدودی از این اتفاق جلوگیری کند.

در این زمینه تعرفه واردات قطعات کمتر از رقم پیشنهادی قطعه‌سازان مطرح شده، این در حالی است که میانگین تعرفه قطعات گاهی به ۱۰ تا ۱۵درصد نیز می‌رسد، البته در صورتی که فرار تعرفه‌ای اتفاق نیفتد. هم‌اکنون بخشی از قطعات با نام قطعات الکترونیک خودرو به کشور وارد می‌شود که از تعرفه‌های پایین‌تری برخوردارند.

گزارش صمت از دستاوردهای نمایش توانمندی‌های قطعه‌سازان ایرانی در فرانسه

فرصتی برای انعقاد قراردادهای جدید در صنعت قطعه

نمایشگاه یک روزه صنعت قطعه‌سازی ایران در فرانسه که با هدف معرفی توانمندی‌های صنعت قطعه کشور برگزار شد، صمت را بر آن داشت که برای ارزیابی دستاوردهای نمایشگاه سراغ شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه برود. آنچه از اظهارات شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه برمی‌آید این است که شریک فرانسوی ضمن شناخت توانمندی قطعه‌سازان ایرانی، فضا را برای همکاری‌ها بیشتر دوطرف فراهم کرده است.



بستری برای ارتباط نزدیک

حمید معدن‌کن، یکی از غرفه‌داران نمایشگاه قطعه‌سازی فرانسه درباره دستاوردهای نمایشگاه یک روزه قطعه‌سازان ایرانی در فرانسه به صمت گفت: شرکت در نمایشگاه‌های بین‌المللی دستاوردهای خوبی برای صنعت قطعه‌سازی کشور دارد. او در ادامه به اهداف برگزاری این نمایشگاه پرداخت و افزود: شناخت شرکت خودروسازی رنو از صنعت قطعه‌سازی داخل و توانمندی‌های تولیدکنندگان ایرانی به اندازه شرکت پژو فرانسه نبود اما برگزاری این نمایشگاه بستر لازم برای ارتباط‌گیری بیشتر را فراهم کرد.

وی گفت: البته این ارتباط در نمایشگاه حاضر حداقل بود زیرا تمام قطعه‌سازان ایرانی در این نمایشگاه حضور نداشتند، در حالی که صنعت قطعه‌سازی ایران ظرفیت بالایی برای همکاری‌های بین‌المللی دارد.

این کارشناس صنعت قطعه در ادامه درباره ارتباطات قطعه‌سازان داخلی با شرکت رنو نیز اظهار کرد: حضور قطعه‌سازان در این نمایشگاه برای معرفی توانمندی‌های آنها موثر بود و مورداستقبال مقامات ارشد رنو قرار گرفت و به نظر می‌رسد مقدمه یک سلسله از قراردادهای جدید برای صنعت قطعه کشور رقم خورده است.

شناخت رنو از توانمندی‌های صنعت

معدن‌کن در پاسخ به این پرسش صمت که با وجود ساخت خودروهایی از این شرکت در داخل کشور چرا داخلی‌سازی قطعات آن از سوی قطعه‌سازان داخلی انجام نشده است، گفت: شرکت رنو بیشتر قطعات خودروهای خود را از خارج وارد می‌کرد و زمینه داخلی‌سازی آنها همانند شرکت پژو فراهم نبود. این در حالی است که بیشتر قطعات خودروهای شرکت پژو، بومی‌سازی شده‌اند به طوری که هنگام تحریم بدون وابستگی، قطعات موردنیاز در داخل تولید می‌شدند. وی افزود: هرچه عمق خودکفایی صنعت قطعه بیشتر باشد توان وارد کردن تعداد خودروهای بیشتری در چرخه تولید و ساخت در صنعت کشور وجود دارد. در حال حاضر ارتباط برقرار شده و آشنایی رنو با قطعه‌سازان داخل افزایش یافته است و این باعث شده دید بهتری نسبت به صنعت قطعه‌سازی ایران پیدا کنند.

ورود قطعه‌سازان ایرانی به زنجیره تامین

معدن‌کن درباره فراهم بودن شرایط ورود قطعه‌سازان ایرانی به زنجیره تامین این شرکت اظهار کرد: زمینه‌ها برای این امر و حتی همکاری درباره مدل‌هایی که در کشور ساخته نمی‌شوند، وجود دارد. برای نمونه در حاشیه این نمایشگاه مذاکراتی برای تامین برخی از قطعات خودروهای ساخت رنو از سوی شرکت‌های ایرانی انجام شد.

وی در تشریح شرایط همکاری رنو با قطعه‌سازان ایرانی تصریح کرد: شرکت رنو به دنبال قطعه‌سازانی است که تولیدات خود را بر اساس معیار و استانداردهای بین‌المللی انجام دهد و قیمت تمام شده قطعات آن نیز پایین باشد. این فعال صنعت قطعه‌سازی در ادامه اشاره کرد: هزینه تمام شده تولید قطعات در ایران ارزان تمام می‌شود اما درباره تیراژ تولید باید مذاکراتی بین دو طرف انجام شود، زیرا ممکن است برخی قطعات در داخل صرفه اقتصادی برای تولید نداشته نباشد. بنابراین ضروری است در همکاری‌ها نخست توانایی‌ها مشخص شده و سپس بر اساس داشته‌ها، برنامه‌ریزی لازم انجام شود. وی گفت: نمایشگاه قطعه‌سازان ایرانی در فرانسه بستر این همکاری را فراهم کرد زیرا فرصتی بود تا قطعه‌سازان داخلی با معرفی خود، وارد بازار صادرات شوند. معدن‌کن همچنین در زمینه حضور در نمایشگاه و ارتقای فناوری صنعت قطعه نیز گفت: ارتباط با کشورهای سرآمد در صنعت خودرو، کمک بسیاری به روزآمد کردن دانش می‌کند و این حضور و مذاکره با همکاران خارجی از نزدیک نیز به طور قطع بی‌تاثیر نیست.

این فعال قطعه‌ساز در نهایت عنوان کرد: اگر نمایشگاه مشابهی در ایران برگزار شود به طور قطع بازخوردها بیشتر خواهد بود زیرا نمایشگاه‌های خارج از کشور به دلیل مشکلات حمل و نقل قطعات و زمانبری طولانی، شرایط را برای حضور تعداد زیاد قطعه‌سازان دشوار می‌کند اما برگزاری این نوع نمایشگاه‌ها در داخل با امکانات، بازدهی بیشتری خواهد داشت.

توانایی قطعه‌سازان در ایجاد ارتباطات بین‌المللی

مجید یحیایی، یکی دیگر از شرکت‌کنندگان نمایشگاه فرانسه در این‌باره به صمت گفت: این نمایشگاه بستر مناسبی برای برقرار کردن ارتباطات صنعت قطعه کشور و شرکت رنو فرانسه بود و زمینه‌ای فراهم کرد تا خودروسازان خارجی به ویژه رنو، شناخت بهتری از قطعه‌سازان ایرانی داشته باشند.

وی افزود: با توجه به توانایی هر یک از قطعه‌سازان برای ایجاد ارتباطات بین‌المللی، حضور در این نمایشگاه‌ها می‌تواند شرایط مساعدی برای قطعه‌سازان فراهم کند زیرا هر یک از افراد و شرکت‌های متقاضی برای حضور در نمایشگاه باید سلسله عامل‌هایی را در خود آماده کرده باشند. این فعال صنعت قطعه‌سازی کشور گفت: موقعیت برخی شرکت‌ها برای ارتباط با رنو در سطح مناسبی قرار داشت زیرا محصولات تولیدی آنها از قطعات اصلی خودرو بود بدین ترتیب توانستند با حضور در این نمایشگاه توانمندی‌های خود را به تیم مهندسی رنو معرفی کنند. وی تصریح کرد: در مجموع این نمایشگاه برای ورود قطعه‌سازان ایرانی به بازار فرانسه مناسب بوده اما اینکه هر قطعه‌ساز تا چه اندازه توانسته از این بستر استفاده کند، بستگی به توانمندی‌های قطعه‌سازان دارد زیرا ارتباطات بین‌المللی به توانایی شرکت‌ها بازمی‌گردد.

ظرفیت صنعت قطعه

یحیایی در پاسخ به این پرسش صمت که آیا توانمندی واحدهای داخلی در بحث فناوری‌های روز در سطحی قرار دارد که به زنجیره تامین خودروسازان جهانی متصل شوند، گفت: نمایشگاه قطعه فرانسه برای بازار خودروهای رنویی بود که در داخل تولید می‌شوند و اینکه چه میزان توانمندی در میان قطعه‌سازان ایرانی وجود دارد بسته به ظرفیت واحدهای تولیدی داخل در این صنعت متفاوت است.

او ادامه داد: در حال حاضر تامین قطعات سایر خودروهایی که در ایران تولید نمی‌شوند جزو سرفصل‌های آنها قرار ندارد و فرانسوی‌ها در نظر دارند ابتدا سازندگان کشورهای دیگر را در مقایسه با سازندگان خود بسنجند اما ممکن است هدف بعدی تامین قطعات دیگر مدل‌هایی باشد که در ایران تولید ندارند. این فعال صنعت قطعه‌سازی افزود: نمایشگاه فرانسه برای این بود که توانمندی قطعه‌سازان منتخب ایرانی در این نمایشگاه سنجیده شود و به تیم مهندسی رنو معرفی شوند که به نظر می‌رسد این هدف محقق و ارتباط برقرار شده است.

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت



حمید معدن‌کن

نمایشگاه برای آشنایی و ارتباط بیشتر مقامات ارشد شرکت رنو با قطعه سازان ایرانی بود که محقق شد



مجید یحیایی

حضور در نمایشگاه‌های بین المللی شرایط مساعدی برای ارتباطات برون مرزی است

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار (تومان)	نام خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۶۶۶,۳۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	هیوندای آی ۲۰ تیپ ۶	۸۴,۴۱۲,۰۰۰	۸۲,۷۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۶,۸۴۲,۲۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۷,۳۸۱,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول سفارش اروپا ۲۰۱۶	۱۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۹۹۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۳۷,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۳۸۲,۸۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۹,۰۳۱,۶۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	اپتیما جی اف فول ۲۰۱۶- اتاق جدید	۱۸۶,۳۹۱,۰۰۰	۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۴۷۷,۸۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶+ اتوپارک	۲۳۶,۲۵۸,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۳۰,۲۸۳,۴۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۷۶,۶۰۳,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۷,۹۴۸,۸۰۰	۳۶,۱۰۰,۰۰۰	پیکانتو ۲۰۱۶	۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۶۸,۵۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۵۴۲,۲۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۸۷۵,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲	۴۷,۳۴۵,۴۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۴۳,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	ــ	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	النترا فول کامل ۲۰۱۶ با کیت جدید	وارداتی	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید۱۳۱ اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	اکسنت فول کامل ۲۰۱۶	۱۱۳,۷۶۶,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ۱۳۲اس ای	۱۹,۹۳۰,۰۰۰	۲۰,۰۵۰,۰۰۰	ریو صندوق‌دار ۲۰۱۶	۱۱۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۷,۳۲۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰	یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰

دیدگاه

توقف فعالیت ۵۰درصد واحدهای قطعه‌سازی



محمدباقر رجال
رییس انجمن قطعه‌سازان

در شرایطی که بسیاری از قطعه‌سازان کوچک در آستانه نابودی قرار دارند پرداخت مطالبات معوقه واحدهای کوچک و متوسط به طور قطع بخش مهمی از مشکلات آنها را رفع خواهد کرد، بنابراین پرداخت مطالبات معوقه قطعه‌سازان وظیفه خودروسازان است.

در حال حاضر فعالیت حدود ۵۰درصد از واحدهای قطعه‌سازی کشور متوقف شده، این در حالی است که بزرگترین ضربه‌ای که به این صنعت در راستای تعطیلی وارد شده از دست دادن بهترین و موثرترین سرمایه این واحدها که همان کارکنان و نیروهای متخصص است، بوده است. سرمایه‌هایی که سال‌ها برای تربیت و ارتقای دانش و تخصص آنها تلاش شده است.

در همین زمینه از نمایندگان مجلس دهم انتظار می‌رود برای رونق دوباره این صنعت به وعده‌ها و قول‌هایی که داده‌اند عمل کنند چرا که بسیاری از نمایندگان مجلس دهم در زمان انتخابات، قول‌هایی را درباره رفع برخی مشکلات و رفع موانع تولید و حمایت از تولیدکنندگان داخلی مطرح کردند که امیدواریم با آغاز مجلس دهم به این وعده‌ها عمل کرده و با تدوین قوانینی در راستای حمایت از تولید داخل، در جهت رفع مشکلات کشور گام‌های موثری بردارند.

متاسفانه هم‌اکنون قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر تبدیل به مانعی بر مسیر تولید شده است از این‌رو باید این قانون موردبازنگری قرار گیرد. ضمن اینکه دولت نیز با شناسایی جایگاه تولید و احترام به آن، به این بخش اعتبار بخشد.

به طور قطع تولید نبض اشتغال و استقلال اقتصادی کشور و تامین‌کننده نیازهای ضروری و آسایش جامعه است. از این رو باید بخش‌های تولیدی در کشور تقویت شوند و با رفع موانع تولید، موجبات رونق در این بخش را فراهم کنند.

همچنین با توجه به سهم تولید از محل هدفمندسازی یارانه‌ها و اختصاص میلیاردها تومان به این بخش در سال‌های گذشته، تاکنون یک ریال از محل هدفمندسازی یارانه‌ها به بخش تولید پرداخت نشده، این در حالی است که موضوعی به نام ارزش‌افزوده نیز همزمان با این مسئله مطرح شده که امروز تبدیل به بلای جان تولید در کشور شده که لازم است این موانع هرچه سریع‌تر برطرف شود.

نظرگاه

تایرهای وارداتی شناسنامه‌دار می‌شوند



محمدرضا گنجی
رییس هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر

در حال حاضر کیفیت تایرهای ایرانی قابل رقابت با محصولات خارجی و اروپایی است و به این جهت تایرهای تولیدی در کشور هیچ چیزی کم از محصولات موجود در دنیا ندارد. اما متاسفانه مدت زیادی است که به علت مشکلات اقتصادی و رکود حاکم بر بازار و کاهش تقاضا در بازار مصرف و از سویی افزایش ورود تایر به کشور، بسیاری از کارخانه‌های تولید تایر ناگزیر به کاهش تولید شده‌اند به طوری که بیشتر تولیدکنندگان در این حوزه با حداقل ظرفیت ۶۰ تا ۸۰ درصدی تولید، فعالیت می‌کنند. اگر چه صنعت تایر ایران برای نوسازی خطوط تولید و کسب فناوری‌های روزآمد نیازمند سرمایه‌گذاری جدید است اما به طور قطع نیازمند کمک تسهیلاتی دولت نبوده و تنها خواستار حمایت تعرفه‌ای دولت از صنعت تایر است. خوشبختانه وزیر صنعت، معدن و تجارت تصمیمات مناسبی را در سال گذشته درباره نرخ تعرفه واردات تایر اتخاذ کرده‌اند در حالی که تاکنون اجرایی نشده است. چنانچه افزایش تعرفه گمرکی اعمال شود، بسیاری از شرکت‌های داخلی سودآور شده و در جریان این سودآوری، طبیعی است امکان سرمایه‌گذاری جدید در صنعت خودرو فراهم خواهد شد. بنابراین انتظار می‌رود هرچه سریع‌تر تصمیمات مهندس نعمت‌زاده به نتیجه رسیده و صنعت تایر از وضعیت کنونی نجات یابد. در حال حاضر بخش مهمی از تایرهای بی‌کیفیت و بدون استاندارد از مبادی غیررسمی وارد می‌شوند که باید مانع واردات در این بخش نیز شد. چراکه یکی از مشکلات این صنعت واردات بی‌رویه و تایرهای چینی بی‌کیفیت است که در عمل از استانداردهای لازم برخوردار نیستند، به طوری که واردات اینگونه تایرهای بی‌شناسنامه و بدون کیفیت مشکل جدی را برای صنعت تایر ایجاد کرده است. خوشبختانه با پیگیری‌های انجام شده و دستور موکد وزیر صنعت، معدن و تجارت قرار است کالاهای وارداتی شناسنامه‌دار شوند. این در حالی است که تایرهایی که در داخل کشور تولید می‌شوند دارای استاندارد و قیمت مشخصی بوده و استاندارد ملی ایران در تولید آنها رعایت می‌شود. در حال حاضر بخش مهمی از کارخانجات تولید تایر در ایران استاندارد ایمارک اروپا را داشته و از امکان صادرات به اروپا نیز برخوردار است. همچنین لازم به یادآوری است چنانکه روابط و همکاری با کشورهای صاحب صنعت توسعه یابد شاهد ورود فناوری و بروزرسانی ابزارآلات تولید در صنعت تایر خواهیم بود. در نتیجه می‌توان افق روشنی برای این صنعت در داخل متصور شد.

روی خط خبر

آخرین وضعیت نخستین راه‌آهن پرسرعت کشور



معاون ساخت راه‌آهن شرکت ساخت از پیگیری طرح راه‌آهن پرسرعت تهران ـ قم ـ اصفهان خبر داد و گفت: در حال حاضر طرف خارجی در حال بررسی ابعاد مختلف این طرح است.

مسعود نصرآزادانی در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرد: در کنار قطعه قم تا اصفهان که کار اجرایی آن از چند ماه قبل آغاز شده، کار برای قطعه باقیمانده ادامه دارد. معاون راه‌آهن شرکت ساخت پیش‌بینی کرد در چند ماه آینده مطالعات و بررسی‌ها روی این طرح به پایان رسیده و فاز نهایی طرح در دستور کار قرار گیرد.

نصرآزادانی اضافه کرد: خوشبختانه پس از نهایی شدن قرارداد ساخت این طرح، طرف خارجی کار خود را بر اساس برنامه‌ریزی‌ها آغاز کرده و ادامه می‌دهد و راه‌آهن پرسرعت تهران ـ قم ـ اصفهان بدون مشکل گام‌های لازم برای راه‌اندازی را دنبال می‌کند.

وی بحث درباره طراحی ایستگاه‌های این راه‌آهن را یکی از اصلی‌ترین مسائل قابل بررسی عنوان کرد و گفت: با توجه به اینکه این راه‌آهن این ۳ استان را در کوتاه‌ترین زمان ممکن به یکدیگر متصل می‌کند، مکانیابی محل ایستگاه‌ها اهمیت فراوانی داشت که خوشبختانه با پیگیری‌های انجام شده نقشه این ایستگاه‌ها بر اساس اهداف ابتدایی وزارت راه و شهرسازی پیگیری می‌شود. راه‌آهن پرسرعت تهران ـ قم ـ اصفهان که قرار است این ۳ استان را با سرعتی بیش از ۲۰۰ کیلومتر در ساعت و زمانی معادل یک ساعت و ۳۰دقیقه به یکدیگر متصل کند چند ماه قبل به عنوان پروژه‌ای مشارکتی با سرمایه‌گذار خارجی به طور دقیق تعیین تکلیف شد. این خط ریلی که طولی معادل ۴۱۰ کیلومتر دارد در صورت رسیدن منابع اعتباری لازم در مدت ۴ سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. تهران، قم، نیزار، دلیجان، قرقچی، میمه، مورچه خورت و اصفهان ایستگاه‌های اصلی این خط ریلی را تشکیل می‌دهند. خط پرسرعت تهران ـ قم ـ اصفهان نخستین خط ریلی پرسرعت ایران خواهد بود.

فرسودگی نیمی از ناوگان سواری کرایه

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی سواری کرایه بین‌شهری کشور گفت: شرایط نامناسب اقتصادی موجب شده است امروز بیشتر ناوگان سواری کرایه کشور با یک‌سوم ظرفیت خود فعالیت کنند و این به کاهش بازدهی و هدررفت سرمایه می‌انجامد.

رحمت‌الله حاج‌محمدعلی در گفت‌وگو با فارس با اشاره به مهم‌ترین مشکلات ایجاد شده در بخش سواری کرایه به دلیل رکود اقتصادی توضیح داد: در حال حاضر بیشتر ناوگان سواری کرایه کشور با یک‌سوم ظرفیت خود فعالیت می‌کنند و این به کاهش بازدهی و هدررفت سرمایه می‌انجامد. وی ادامه داد: وقتی خوابِ سرمایه در این بخش بیشتر شود، در نتیجه بهره‌وری کاهش می‌یابد و کاهش بهره‌وری به زیان اقتصاد کشور می‌انجامد. حاج‌محمدعلی با تاکید بر اینکه رکود فعلی اقتصاد کشور موجب توقف نوسازی ناوگان سواری کرایه شده است، افزود: با وجود آنکه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای چند سالی است که با اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت از نوسازی ناوگان سواری کرایه با خودروهای مدل روز دنیا حمایت می‌کند اما به دلیل نبود تقاضا و مسافر که حاصل رکود اقتصادی است، استقبال چشمگیری از این تسهیلات انجام نمی‌شود زیرا رانندگان با این بازار، امکان پرداخت اقساط را ندارند. وی بیان کرد: از سوی دیگر لازم است نوسازی ناوگان انجام شود، ناوگان نو از نظر کاهش مصرف سوخت، ایمنی و آسایش بیشتر، کاهش تولید آلاینده‌های زیست‌محیطی و کاهش تولید صدا برتری فراوانی نسبت به ناوگان قدیمی دارد؛ با این حال توانایی نوسازی ناوگان به دلیل نبود مسافر و کاهش سفرها وجود ندارد. وی اضافه کرد: سومین مشکلات اساسی که به دلیل رکود اقتصادی در بخش سواری کرایه ایجاد شد، کاهش سرمایه‌گذاری جدید است؛ استقبال نکردن از ورود افراد به عرصه فعالیت سواری کرایه (بین شهری) موجب شده است که عمر متوسط ناوگان سواری کرایه از ۵ به ۸ سال افزایش یابد. وی افزود: بیش از ۴۰درصد خودروهای ناوگان سواری کرایه در مرز فرسودگی قرار دارند.

ساخت ۲۵ پل در قم

مدیر ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی استان قم از تکمیل طرح احداث پل‌های آب‌رو محور قم-جعفریه (قطعه دوم) خبر داد. به گزارش خبرنگار صمت از قم، عباس فراهانی اظهار کرد: ۲۵ پل با هزینه بیش از ۱۵ میلیارد ریالی در محور قم - جعفریه (قطعه دوم) احداث و آماده بهره‌برداری شد. مدیر ساخت و توسعه راه‌های اداره کل راه و شهرسازی قم افزود: همزمان با اجرایی شدن طرح احداث قطعه دوم محور قم - جعفریه، ساخت ۲۵ پل آب‌رو از شهریور سال گذشته در این محور آغاز شد که در ۹ ماه تکمیل و آماده بهره‌برداری شده است. فراهانی افزود: طول قطعه دوم محور قم-جعفریه بیش از ۸ کیلومتر است. وی منابع اعتباری این پروژه را از محل اعتبارات بنیاد برکت عنوان کرد و گفت: اعتبار احداث این ۲۵ پل ۱۵ میلیارد ریال است.

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تا سال ۱۴۰۰

دبیر کمیته نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور گفت: ناوگان حمل‌ونقل عمومی باید تا سال ۱۴۰۰ به‌طور کامل نوسازی شود.

نیما شهرزاد در گفت‌وگو با خبرگزاری صداوسیما اظهار کرد: هرچند نوسازی ناوگان از سال ۱۳۷۸ کلید خورده اما در عمل از سال ۱۳۹۳ فعال شده است و تا سال ۱۴۰۰ ادامه خواهد داشت.

دبیر کمیته نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور ادامه داد: در حال حاضر ۱۵هزار و ۵۰۰ اتوبوس، ۲۷هزار مینی‌بوس، ۳۹هزار سواری کرایه و ۳۵۲هزار کامیون باری فعال در کشور وجود دارد که متوسط عمر آنها به ترتیب ۱۱، ۲۴، ۱۰ و ۱۷ سال است.

وی اظهار کرد: عمر مطلوب ناوگان حمل‌ونقل عمومی ۱۰ سال است و با توجه به فرسودگی ناوگان فعلی، همه مالکان باید برای نوسازی خودرو خود همکاری کنند.

دبیر کمیته نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور یادآوری کرد: براساس بخشنامه هیات وزیران، سن فرسودگی اتوبوس‌ها ۱۵سال، سن فرسودگی ناوگان باری ۲۵سال و سن فرسودگی خودروهای سواری کرایه ۱۰سال در نظر گرفته شده است. این مقام مسئول در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: در حال حاضر ۱۹هزار مینی‌بوس فرسوده، ۱۴هزار سواری فرسوده و ۹۵هزار ناوگان باری فرسوده فعال در کشور وجود دارد.

دبیر کمیته نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور ادامه داد: ۳۱ هزار خودروهای فرسوده بالای ۴۰سال، ۱۵۰۰ خودرو فرسوده بالای ۵۰سال و ۶۵هزار خودرو فرسوده بالای ۳۵سال در ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور فعالیت دارد.

وی افزود: براساس بند «ق» تبصره بودجه با همکاری شرکت نفت و براساس صرفه‌جویی سوخت قرار است ۶۵هزار کامیون بالای ۳۵سال عمر در مدت ۵ سال نوسازی شود که تفاهمنامه آن نیز امضا شده است. به گفته دبیر کمیته نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور برای نوسازی ناوگان با ۱۰ شرکت قرارداد منعقد شده است که متقاضیان با مراجعه به این شرکت‌ها حدود ۷۰درصد قیمت وسیله نقلیه خود را وام دریافت و برای اسقاط خودرو هم اقدام می‌کنند.

وی توضیح داد: دوره بازپرداخت این وام ۵ساله و با سود ۱۵درصد است.

به گفته دبیر کمیته نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور تاکنون حدود ۱۰۰۰ کامیون، ۱۰هزار اتوبوس، ۳۰۰۰ مینی‌بوس و ۵۰۰۰ خودرو سواری کرایه در کشور نوسازی شده است.

گزارش وزیر راه و شهرسازی به مجلس

دست تمام دلال‌ها را قطع کرده‌ایم

گروه صنعت

وزیر راه و شهرسازی در هفته جاری در صحن علنی مجلس شورای اسلامی حاضر شد و درباره اقدامات انجام شده در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل، مسکن و شهرسازی و آخرین وضعیت این بخش‌ها برای نمایندگان سخن گفت و همچنین به بیان برنامه‌های دولت در این حوزه پرداخت و در بخش دیگری نیز به پرسش نمایندگان پاسخ داد.

آنطور که عباس آخوندی می‌گوید، توسعه و ترمیم شبکه حمل‌ونقلی کشور و ارتباط آن با شبکه جهانی در دوران پسابرجام، سیاست و خط‌مشی اصلی این وزارتخانه است. آخوندی می‌گوید: باید به دنیا اطمینان دهیم که عبور از ایران دارای امنیت بیشتر، زمان کوتاه‌تر، ایمنی بیشتر و آسایش حداکثری است. به گفته وزیر راه و شهرسازی، لازمه تحقق این هدف که شبکه حمل‌ونقلی ایران دوباره در دالان‌های بین‌المللی قرار بگیرد، این است که همه قوانین و مقررات بازنگری شده و زیرساخت‌ها نیز بهسازی شود. آخوندی در پاسخ به انتقادهای یکی از نمایندگان درباره فساد اداری در وزارت راه و شهرسازی گفت: از سلامت وزارت راه و شهرسازی دفاع می‌کنم.



افزایش صددرصدی پروازهای عبوری از آسمان ایران

آخوندی درباره عملکرد حوزه حمل‌ونقل هوایی اینگونه توضیح داد: در دوران پسابرجام با شرکت‌های هواپیمایی معتبر جهان برای انجام پروازهای مستقیم از ایران به سایر نقاط جهان مذاکره کرده‌ایم و مشاهده می‌کنیم که در حال حاضر تعداد پروازهای عبوری شرکت‌های خارجی از آسمان ایران ۲برابر شده است. نوسازی سیستم‌های ناوبری و راداری فرودگاه‌های کشور نیز سیاست دیگر وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل‌ونقل هوایی است و تاکنون ۲۵۰ میلیون دلار در این زمینه سرمایه‌گذاری کرده‌ایم.

بر اساس چشم‌انداز توسعه ۲۰ ساله، وزارت راه و شهرسازی همچنین برای افزایش ظرفیت مسافران فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) به ۳۰ میلیون نفر تا ۴ سال آینده برنامه‌ریزی کرده است و در نظر داریم این برنامه را در سایر فرودگاه‌های بین‌المللی کشور نیز اجرا کنیم.

بر اساس برنامه، برای نوسازی ناوگان هواپیمایی کشور و رقابت‌پذیری آن در منطقه و جهان، نیازمند ۴۰۰ هواپیمای میان‌برد و دوربرد و ۱۰۰ هواپیمای کوتاه‌برد هستیم و این به معنی ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در کشور است.

در شرایطی که این میزان سرمایه‌گذاری یک رویا به نظر می‌رسید، همزمان با شروع مذاکرات هسته‌ای به طور موازی مذاکره برای تامین هواپیما برای ناوگان ملی را آغاز کردیم و اکنون با حذف همه واسطه‌ها و دلال‌ها، پیش‌نویس خرید ۱۳۸ ایرباس و ATR را امضا کرده‌ایم و در آینده نیز توافق با بوئینگ اعلام خواهد شد.

ارزش اسمی هواپیماهای خریداری شده ۲۵ میلیارد دلار بوده و در این زمینه به مردم و نمایندگان مجلس شورای اسلامی این اطمینان را می‌دهم که تمام مذاکرات فنی این کار، بر اساس برنامه زمان‌بندی در حال انجام است. در این زمینه دست تمام دلال‌ها را قطع کرده‌ایم و به فروشندگان نیز گفته‌ایم که حتی یک سنت هم به دلال‌ها ندهند و نسبت به این مسئله متعهد باشند. در چنین شرایطی طبیعی است که این دلال‌ها آسمان‌ریسمان کنند و علیه این قراردادها صحبت کنند.

> ارزش اسمی هواپیماهای خریداری شده ۲۵ میلیارد دلار بوده و تمام مذاکرات فنی این کار، بر اساس برنامه‌زمان‌بندی در حال انجام است. در این زمینه دست تمام دلال‌ها را قطع کرده‌ایم و به فروشندگان نیز گفته‌ایم که حتی یک سنت هم به دلال‌ها ندهند

مسکن مهر؛ طرح فاجعه‌آمیز

آخوندی مشکلات مسکن مهر را اینگونه توضیح داد: در حوزه شهرسازی، پروژه مسکن مهر را داریم که مشکلات زیادی برای دولت به دنبال داشته است. در طرح فاجعه‌آمیز مسکن مهر بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان هزینه شد، اما با وجود این حجم از سرمایه‌گذاری، ۱۹ میلیون بدمسکن و بیش از ۹ میلیون حاشیه‌نشین داریم. همچنین بیش از ۹ میلیون نفر در فضاهای میانی شهری در وضعیت بدی زندگی می‌کنند. اگر این طرح یک سر سوزن مناسب بود، باید آثارش را در ارتباط با این ۱۹ میلیون بدمسکن مشاهده می‌کردیم اما باید گفت این یک طرح فاجعه‌آمیز بود که منافع ملی کشور را در معرض خطر قرار داد البته این مشکلات موجب نمی‌شود ما نسبت به ایفای تعهدات خود به تک‌تک خریداران مسکن مهر پایبند نباشیم. حجم پروژه‌های مسکن مهر ۲ میلیون و ۲۱۵ هزار واحد است. ۱۱۷ هزار واحد از این واحدها بدون متقاضی است. این بدان معناست که پولی گرفته و در جای دیگری سرمایه‌گذاری شده است. همچنین برای ساخت ۴۲ هزار واحد در جاهایی سرمایه‌گذاری شده که بعد از گذشت حدود ۷ سال هنوز دارای مشکل حقوقی و دادگاهی است. نازک‌کاری یک میلیون و ۹۰۰ هزار واحد مسکن مهر کشور تمام شده است. با افزودن ۱۱۷ هزار واحد بدون متقاضی به این آمار، ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر داریم که در سال ۹۵ به اتمام می‌رسانیم و بخش باقیمانده آن را در سال ۹۶ تمام می‌کنیم. برای تکمیل تاسیسات زیربنایی پروژه‌های مسکن مهر اکنون نیازمند ۵۶۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری هستیم. علاوه بر این، پروژه‌های مسکن مهر نیازهای دیگری نیز دارند. در حال حاضر ۲۲۵۲ مدرسه، ۳۰۴ کلانتری، ۸۳۸ مسجد و ۴۵۴ مرکز بهداشتی و درمانی برای پروژه‌های مسکن مهر نیاز داریم. نباید از ما توقع داشته باشند همه نیازهای ضروری مانند ساخت مدرسه‌ها را به عهده بگیریم زیرا بودجه بالایی لازم دارد در حالی که کل بودجه وزارت راه و شهرسازی هم کفاف این پروژه‌ها را نمی‌دهد اما با این حال تاکنون یک میلیون و ۹۰۰ هزار واحد مسکن مهر تحویل داده شده است.

> افزایش تسهیلات پرداختی مسکن در کشور نیز گام دیگر وزارت راه و شهرسازی بوده است. میزان تسهیلات پرداختی مسکن در ۵ ماه اخیر نسبت به مدت مشابه سال قبل، حدود ۷۷ درصد رشد داشته است

بی‌پولی وزارت راه و شهرسازی

آخوندی در بیان مشکلات مالی وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: در زمینه منابع موردنیاز برای اتمام پروژه‌های راه‌آهن و راه و شهرسازی در کشور از ما پرسش می‌شود. در این زمینه باید گفت پروژه‌های در دست اقدام در حوزه راه‌آهن نیازمند ۵۹ هزار میلیارد تومان اعتبار است. در حوزه راه و جاده‌سازی نیز نیازمند ۵۰ هزار میلیارد تومان بودجه هستیم.

امسال بودجه وزارت راه و شهرسازی حداکثر ۶ هزار میلیارد تومان خواهد بود. در سال گذشته نیز از بودجه تصویب شده، حداکثر ۲ هزار میلیارد تومان به وزارتخانه اختصاص یافت. راهکار ما برای رفع مشکل کمبود بودجه در وزارت راه و شهرسازی در لایحه احکام دائمی این بود که صندوق توسعه حمل‌ونقل ایجاد شود تا دارایی‌های وزارتخانه به اهرمی برای شراکت با بخش خصوصی تبدیل شود.

حوزه شهرسازی نیازمند انضباط مالی

آخوندی در زمینه حوزه مسکن و شهرسازی نیز گفت: بزرگترین مشکل حوزه شهرسازی، جولان سوداگران در این بخش است که از سال‌های گذشته با تراکم‌فروشی، شهرفروشی و خرید و فروش قوانین رواج یافته بود؛ به طوری که عده‌ای سوداگر با خرید و فروش مقررات، در هر نقطه‌ای که اراده می‌کردند اقدام به خرید و فروش مسکن می‌کردند. در حال حاضر در حوزه شهرسازی نیازمند انضباط مالی و حاکمیت قانون هستیم زیرا مشاهده می‌کنیم که نتیجه شهرفروشی در تهران این است که هزاران میلیارد تومان در این شهر سرمایه‌گذاری شده، اما دو هفته هوای سالم هم در این شهر نداریم! این چه سرمایه‌گذاری است و چه منفعتی برای شهروندان دارد؟

افزایش تسهیلات پرداختی مسکن در کشور نیز گام دیگر وزارت راه و شهرسازی بوده است. میزان تسهیلات پرداختی مسکن در ۵ ماه اخیر نسبت به مدت مشابه سال قبل، حدود ۷۷ درصد رشد داشته است. در زمینه انتقادهایی که درباره بلاتکلیفی طرح جامع و تفصیلی کلانشهر مشهد به ما می‌شود باید گفت که طرح جامع مشهد پس از ۲ سال توقف در شورای عالی معماری و شهرسازی کشور تصویب شده و در حال پیگیری است.

توسعه ۴۰۰ میلیون دلاری چابهار

آخوندی درباره عملکرد حوزه حمل‌ونقل دریایی نیز اظهار کرد: در حوزه حمل‌ونقل دریایی کشور تاکنون ۴۰۰ میلیون دلار از صندوق توسعه ملی برای توسعه بندر چابهار به عنوان بندر مهم کشور، تامین اعتبار شده و بیش از ۱۰۰ میلیون یورو نیز برای توسعه فاز ۲ بندر شهید رجایی به عنوان مهم‌ترین بندر کانتینری کشور هزینه کرده‌ایم.

روند توسعه را در بنادر شمال کشور از جمله بندر انزلی و بندر امیرآباد نیز انجام داده‌ایم.

از سوی دیگر بیش از ۵۰۰۰ میلیارد تومان از سوی بخش خصوصی در پس‌کرانه‌های بنادر ایران سرمایه‌گذاری شده و تلاش وزارت راه و شهرسازی این است که با فراهم کردن تسهیلات قانونی، زمینه همکاری بخش خصوصی در حوزه سرمایه‌گذاری در بنادر را افزایش دهد.

> افزایش تسهیلات پرداختی مسکن در کشور نیز گام دیگر وزارت راه و شهرسازی بوده است. میزان تسهیلات پرداختی مسکن در ۵ ماه اخیر نسبت به مدت مشابه سال قبل، حدود ۷۷ درصد رشد داشته است

ممنوعیت تردد قطارهای فرسوده

آخوندی درباره عملکرد حوزه حمل‌ونقل ریلی گفت: در حوزه حمل‌ونقل ریلی اقدامات مهمی در زمینه ناوگان در حال انجام است. تا سال گذشته قطارهایی با عمر حدود ۶۹ سال در کشور تردد می‌کرد اما از سال قبل تردد قطارهای دارای عمر ۶۵ سال را ممنوع کردیم. امسال نیز تردد قطارهای با عمر ۵۵ سال را ممنوع کردیم و سال آینده تردد قطارهای با عمر ۴۵ سال را ممنوع خواهیم کرد. آلودگی هوای تهران به یکی از بزرگترین مشکلات این روزهای کشور تبدیل شده است اما به نظر می‌رسد تنها راهکار رفع آلودگی هوای تهران، برقراری راه‌آهن حومه‌ای در اطراف شهر است، زیرا روزانه حدود ۴۰۰ هزار خودرو به تهران وارد و از آن خارج می‌شوند که حجم زیادی آلودگی تولید می‌کنند. بر این اساس موضوع راه‌آهن حومه‌ای را از ابتدا در دستور کار قرار دادیم که در این زمینه، ظرفیت این طرح در سال گذشته ۲ میلیون نفر، امسال ۴ میلیون نفر و سال آینده ۷ میلیون نفر خواهد بود. در زمینه اجرای راه‌آهن مشهد ـ زاهدان انتقادهایی می‌شود در حالی که کارهای مطالعاتی این پروژه انجام شده است اما متاسفانه در این زمینه با خشکیدگی منابع مالی مواجهیم. اگر برای راه‌آهن زاهدان ـ چابهار تامین مالی خارجی انجام شود و بتوانیم از راه فاینانس بحث مالی پروژه را رفع کنیم، مشکل این راه‌آهن برطرف شده و مانعی در کار نخواهد بود.

پیشرفت ۱۷ درصدی تهران-شمال در ۱۷ سال

آخوندی در زمینه حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای و راهسازی گفت: در حال حاضر ۶۵ هزار کامیون با عمر ۳۵سال در جاده‌های کشور تردد دارند که آلایندگی بالایی تولید می‌کنند. با هماهنگی وزارت نفت، این ۶۵ هزار کامیون قرار است در ۳سال آینده به طور کامل از چرخه تردد خارج شوند. همچنین قطعه نخست آزادراه تهران ـ شمال به طول ۳۲ کیلومتر در بهار سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد تا شرمندگی درباره این پروژه به اتمام برسد که بهره‌برداری از این قطعه معادل ۶۰ کیلومتر صرفه‌جویی در مسیر شمال کشور خواهد بود. آزادراه تهران ـ شمال فعالیت بسیار خوبی دارد و از میان ۴ قطعه تعریف شده برای آن، قطعه چهارم در حال بهره‌برداری است. در ۱۷سال گذشته این آزادراه تنها ۱۷درصد پیشرفت داشت اما اکنون بزرگترین سیستم حفر تونل ایران در پروژه آزادراه تهران ـ شمال در حال انجام است که یکی از شاهکارهای فنی و اجرایی در کشور محسوب می‌شود. یک تونل طولانی نیز در قطعه دوم آزادراه تهران ـ شمال قرار دارد که بزرگترین تونل جاده‌ای کشور است و بیش از ۵۰درصد عملیات حفاری آن انجام شده است. قطعه سوم به دلیل زیرساخت‌های زمین‌شناسی، سخت‌ترین بخش پروژه است که در سفر اخیر رییس‌جمهور کره‌جنوبی به ایران، با این کشور برای سرمایه‌گذاری در قطعه سوم آزادراه نیز به توافق رسیدیم.

تشکیل کارگروه پایش قراردادهای راکد در آذربایجان‌غربی

یازدهمین جلسه کمیته پایش قراردادهای راکد در آذربایجان‌غربی برگزار شد و در این جلسه ۱۲۵ قرارداد مربوط به ۱۰ شهرک و ناحیه صنعتی استان خوانده شد و آخرین وضعیت آنها مورد بررسی قرار گرفت.به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی، مسعود مهدی‌زاده مقدم، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی در این جلسه اظهار کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی باید در جهت اجرای سیاست‌های دولت تدبیر و امید و سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران حرکت کند که این سیاست‌ها در واقع همان حمایت از تولید و تولیدکننده است و در این راستا با تشکیل جلسات کمیته پایش



شرکت شهرک‌های صنعتی استان با حضور صنعتگران و سرمایه‌گذاران، مشکلات آنان را باید به دقت بررسی و برای حل آنها کمک کرد. وی با بیان اینکه برخی از واحدهای صنعتی تعطیل در شهرک‌های صنعتی مجدد فعال شده‌اند، افزود: تمام تلاش شرکت شهرک‌های صنعتی این بوده که با تشکیل کارگروه پایش نسبت به شناسایی مشکلات واحدهای صنعتی که در حالت راکد قرار دارند به صورت جدی اقدام و برای رفع آنها تلاش لازم انجام شود.مهدی‌زاده گفت: با توجه به نامگذاری سال ۹۵ با عنوان «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» از سوی رهبر معظم انقلاب، شرکت شهرک‌های صنعتی نیز این شعار را سرلوحه فعالیت‌های خود قرار داده و با تشکیل کارگروه پایش طرح‌های راکد، رسیدگی به مشکلات واحدهای صنعتی را ازجمله فعالیت‌های خود بر محور این شعار قرار داده است و امیدواریم بتوان در سال‌جاری تعداد واحدهای صنعتی تعطیل را کاهش داد.

وی تصریح کرد: تمام طرح‌های راکد شناسایی شده در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان مورد بررسی و پایش قرار خواهند گرفت تا تصمیم‌های لازم برای تعیین تکلیف آنها اتخاذ شود.

▣ بررسی و رفع موانع تولید در شهرک صنعتی شماره ۲ ارومیه

همچنین مسعود مهدی‌زاده‌مقدم، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی در بازدید از شهرک صنعتی شماره۲ ارومیه از ۴ واحد تولیدی مستقر در این شهرک صنعتی بازدید کرد و با بیان اینکه اجرای زیرساخت‌ها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی، موجب پویایی و فعال شدن شهرک‌ها و نواحی صنعتی شده و رغبت سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری، تولید و اشتغال را به‌دنبال خواهد داشت، اظهار کرد: شهرک صنعتی شماره۲ ارومیه ۱۷۸ هکتار مساحت دارد که از ۳۶۹ قرارداد منعقدشده در آن ۲۴۹ واحد به بهره‌برداری رسیده است.

رونق سرمایه‌گذاری در ۱۵۰ شهرک و ناحیه صنعتی

زینب عبدی
گروه صنعت



وجود ۱۵۰ شهرک و ناحیه صنعتی در کشور با بیشترین تعداد تقاضا، عنوان تقاضامحور را از آن خود کرده است. در عین حال ۹۸ شهرک و ناحیه صنعتی در کشور وجود دارد که تقاضایی برای دریافت زمین آنها تاکنون ارائه نشده ضمن آنکه حجم تقاضای روزانه در ۱۶۵ شهرک و ناحیه صنعتی باعث کمبود زمین شده است. اما به گفته کارشناسان زیرساخت‌ها در برخی شهرک‌ها و نواحی صنعتی به منظور توسعه صنعت در سال‌های آینده، آماده شده است.

تاکنون از مجموع ۹۴۵ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در کشور ۷۷۸ مورد به بهره‌برداری رسیده است اما کارشناسان معتقدند فراهم کردن فضای لازم برای تولیدکنندگان علاوه بر توسعه بیشتر صنعت، به افزایش اشتغالزایی کمک خواهد کرد اما احداث هر شهرک صنعتی مستلزم صرف هزینه‌های بسیاری است، در حالی که برخی شهرک‌ها و نواحی صنعتی در حال بهره‌برداری، زیرساخت‌ها و امکانات کافی ندارند. بنابراین چاره‌اندیشی و حمایت از صنایع مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی فعلی مهم‌تر از ادامه شهرک‌سازی‌ها به نظر می‌رسد.

این در حالی است که به اعتقاد کارشناسان، وجود مزیت‌های بسیار در یک شهرک صنعتی مهم‌ترین عامل در جذب سرمایه‌گذار و افزایش تقاضا برای ورود به آن شهرک می‌شود به‌طوری که دسترسی آسان برای کارکنان و حمل‌ونقل باری، نزدیکی به شریان‌های اصلی جاده‌ای، راه‌آهن و فرودگاه، امکان تبلیغات محیطی، وجود آزمایشگاه‌های پیشرفته و تصفیه‌خانه‌ها از مهم‌ترین دلایل برای رونق یک شهرک صنعتی به شمار می‌رود.

▣ ۳۰ هکتار زمین قابل واگذاری

در کشور افزون‌بر ۷۰هزار هکتار فاز عملیاتی در ۷۷۸ شهرک و ناحیه صنعتی وجود دارد که ۶۵درصد این اراضی به واحدهای صنعتی تبدیل می‌شود و از این میزان ۲۲هزار هکتار زمین صنعتی آماده واگذاری است. این ۲۲هزار هکتار زمین صنعتی آماده واگذاری در ۶۰۰ شهرک و ناحیه صنعتی کشور وجود دارد اما تقاضا برای دریافت این زمین‌ها محدود است.

علی یزدانی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران با نام بردن شهرک صنعتی شمس‌آباد به‌عنوان یک شهرک تقاضامحور و وجود فقط ۳۰ هکتار اراضی قابل واگذاری در این شهرک، معتقد است: میزان اراضی صنعتی آماده واگذاری در هر شهرک صنعتی متفاوت است به‌طوری‌که در شهرک صنعتی شمس‌آباد که تقاضامحور است تنها ۳۰ هکتار اراضی قابل واگذاری وجود دارد. علت کم‌تقاضا بودن برخی شهرک‌های صنعتی دیگر پراکندگی و مکان‌یابی نامناسب آنهاست که باعث شده از ۷۷۸ شهرک و ناحیه صنعتی فقط ۱۵۰ شهرک و ناحیه تقاضامحور باشد.

به گفته یزدانی، مکان‌یابی نامناسب و پراکندگی آنها مهم‌ترین علت کاهش تقاضا در این شهرک‌هاست در حالی که ۱۵۰ شهرک و ناحیه صنعتی کشور بیشترین تعداد تقاضا برای دریافت زمین و سرمایه‌گذاری را دارد. همچنین حجم تقاضای روزانه باعث کمبود زمین در ۱۶۵ شهرک و ناحیه صنعتی شده است.

▣ ایجاد بستر برای رسیدن به اشتغالزایی

در همین حال برخی کارشناسان معتقدند که نقش صنایع کوچک در توانمندسازی صنعتی و اقتصادی امری غیرقابل اجتناب است. از این‌رو شهرک‌های صنعتی از لحاظ جایگاه و ساختار در تولید و اشتغال و نیز در ایجاد زیرساخت‌های لازم برای صنایع نقش اساسی دارند. به همین منظور تکمیل زیرساخت شهرک‌ها و نواحی صنعتی همراه با توانمندسازی واحدهای تولیدی و نیز حمایت از صنایع کوچک به عنوان وظیفه‌ای است که در کنار شهرک‌سازی و ایجاد زیرساخت‌های استقرار واحدهای تولیدی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی قرار گرفته است.

علیرضا محمدی، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه در گفت‌وگو با صمت با اشاره به نبود تقاضا در ۹۸ شهرک و ناحیه صنعتی کشور اظهار کرد: اکنون اجرای برنامه‌های حمایتی از صنایع کوچک و متوسط مهم‌ترین وظیفه در سازمان صنایع کوچک به‌شمار می‌رود و در اولویت شهرک‌سازی‌ها قرار دارد و این امر به‌دلیل سهم ۳۰درصدی صنایع کوچک در اشتغالزایی کشور است، بنابراین دانش تولید در رجحان احداث شهرک‌های صنعتی قرار دارد. وی معتقد است که مشوق‌های معنادار، سرمایه‌گذاران را تشویق می‌کند در یک منطقه کمتر توسعه‌یافته سرمایه‌گذاری کنند به‌طوری‌که مشوق‌های مالیاتی، بیمه، تخصیص تسهیلات، تخفیف بهره بازپرداخت تسهیلات بانکی و... از نمونه مشوق‌های جذب سرمایه‌گذار در توسعه متوازن تعریف شده است. در صورتی که این مشوق‌ها به‌طور کافی درنظر گرفته نشود، سرمایه‌گذاران به سمت مناطق توسعه‌یافته سوق می‌یابند و درنهایت شهرک‌ها و نواحی صنعتی احداث شده در مناطق کمتربرخوردار بدون تقاضا و خالی می‌ماند.

محمدی تاکید کرد: تعیین سطح قیمتی، کیفیتی و رقابتی برای بخش صنعتی مهم‌ترین دغدغه مسئولان در حوزه صنایع کوچک بوده و هدایت صنعتگران به سمت تولید صادرات‌گرا هدف اصلی است. هرچند احداث شهرک‌های صنعتی به‌عنوان محفل فعالیت‌های تولیدی اهمیت دارد اما در شرایط فعلی احیای فعالیت‌های تولیدی و حمایت از صنعتگران برای ایجاد رقابت‌پذیری در بازارهای داخلی و خارجی با اهمیت‌تر از ادامه شهرک‌سازی‌ها تلقی شده است.

▣ اراضی راکد اما مهیا

هرچند ساخت شهرک‌ها و نواحی صنعتی در ابتدا براساس نیازسنجی و امکان‌سنجی انجام می‌شود اما برخی کارشناسان معتقدند احداث شهرک‌ها و نواحی صنعتی به‌عنوان محفلی برای توسعه صنعت یک الزام است حتی اگر در زمان حال مورد استفاده قرار نگیرد. به هر حال فراهم‌سازی فضای لازم برای تولیدکنندگان اهمیت دارد اما احداث هر شهرک صنعتی مستلزم صرف هزینه‌های بسیاری است در حالی که برخی شهرک‌ها و نواحی صنعتی در حال بهره‌برداری، زیرساخت‌ها و امکانات کافی ندارند.

براساس اصل۴۴ قانون اساسی سازمان‌های توسعه‌ای باید در مناطق کمتر توسعه‌یافته مشارکت داشته باشند زیرا این مناطق از لحاظ زیرساختی و زیربنایی آمادگی‌های لازم برای سرمایه‌گذاری ندارند. همچنین گاهی به دلیل قرارگرفتن برخی شهرستان‌ها در نقاط دورافتاده و با فاصله زیاد از مرکز، مشکلات آنها کمتر مورد توجه قرار گرفته و در نتیجه بررسی و رفع نمی‌شود. بنابر آمارها، به‌طور تقریبی حدود یک‌چهارم اراضی شهرک‌های صنعتی کشور، اکنون راکد است در حالی که ۱۳۶هزار هکتار زمین در مجموع ۹۴۸ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در کشور وجود داشته و دراختیار شهرک و نواحی صنعتی قرار دارد. تاکنون در ۷۷۸ شهرک و ناحیه صنعتی زمین واگذار شد اما در برخی شهرک‌های صنعتی بعد از گذشت سال‌ها هنوز زمین‌های واگذار شده بدون پیشرفت فیزیکی رها شده است.

▣ در مسیر توسعه‌یافتگی

سید مسعود عظیمی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی یزد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بخشی از شهرک‌ها و نواحی صنعتی به منظور استفاده در آینده آماده‌سازی می‌شود اما در مکان‌یابی و احداث آنها باید مطالعات امکان‌سنجی با نگاه به آینده باشد. مشوق‌های مالیاتی و سرمایه‌گذاری در مناطق کمتربرخوردار و کمتر توسعه‌یافته درنظر گرفته شده اما برای موفقیت در مسیر توسعه‌یافتگی باید مشوق‌ها و تخفیف‌های بیشتری درنظر گرفته شود تا سرمایه‌گذاران در این مناطق حاضر به سرمایه‌گذاری شوند.

عظیمی با بیان اینکه در مسیر صنعتی شدن باید متولی صنعت به‌صورت نظام‌مند نحوه استقرار صنایع را مشخص کند، تصریح کرد: تقویت بخش خصوصی در توسعه صنعتی کشور تاثیرگذار است به صورتی که بخش عمده‌ای از منابع و نقدینگی مورد نیاز از سوی بخش خصوصی تامین می‌شود اما آماده‌سازی این شهرک‌ها و نواحی صنعتی از طریق منابع مالی دولتی انجام می‌شود.

به گفته وی، اولویت آماده‌سازی شهرک با تامین بخشی از زیرساخت‌ها بوده و بعد از واگذاری زمین‌ها به سرمایه‌گذاران تکمیل این زیرساخت‌ها ادامه دارد به طوری‌که برای آماده‌سازی هر مترمربع از شهرک باید حدود ۴۰ تا ۷۰هزار تومان هزینه شود اما در نهایت برای توسعه صنعتی کشور باید اراضی صنعتی با عنوان شهرک‌ها و نواحی صنعتی توسعه یابد. بنا بر این گزارش، از مجموع ۹۴۵ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در کل کشور، ۷۷۸ شهرک و ناحیه صنعتی تاکنون مورد بهره‌برداری قرار گرفته که از این میزان ۱۵۰ شهرک و ناحیه صنعتی تقاضامحور بوده و ۹۸ شهرک و ناحیه صنعتی هیچ تقاضایی برای دریافت زمین و سرمایه‌گذاری نداشته است اما رشد و پایداری شهرک‌های صنعتی به‌دلیل اهمیت آن در اشتغالزایی نیازمند آینده‌نگری و حمایت‌های مسئولان با تدابیر ویژه است.



علی یزدانی

از مجموعه ۷۷۸ شهرک و ناحیه صنعتی بهره‌برداری شده فقط ۱۵۰ شهرک و ناحیه صنعتی تقاضامحور است



علیرضا محمدی

دانش تولید در رجحان احداث شهرک‌های صنعتی قرار دارد



سید مسعود عظیمی

بخشی از شهرک‌ها و نواحی صنعتی به منظور استفاده در آینده آماده‌سازی می‌شود

پایش طرح‌ها و رونق واحدهای صنعتی مستقر در هرسین

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه گفت: جلسه پایش طرح‌ها و رونق واحدهای صنعتی مستقر در شهرک صنعتی هرسین در دفتر فرمانداری این شهرستان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه، بیژن کردستانی افزود: در شهرک صنعتی هرسین ۲۵ قرارداد زمین منعقد شده که از این تعداد ۳ واحد به بهره‌برداری رسیده و ۲۲ قرارداد به‌صورت طرح است.

کردستانی با اشاره به مشکلات مطرح شده در جلسه نام‌برده تشریح کرد: خدمات بازاریابی، تسهیلات، مشکلات مربوط به ساخت و ساز و احداث بنا از مهم‌ترین درخواست واحدهای صنعتی بود که مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت و به سرعت هماهنگی‌های لازم برای رفع این مشکلات انجام شد.

وی تصریح کرد: در این جلسه همه خدمات حمایتی حوزه صنایع کوچک از جمله مباحث مربوط به بازاریابی، آموزش نیروی انسانی واحدها، برگزاری نمایشگاه‌ها، اعزام هیات‌های تجاری و خدمات حمایتی صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک تشریح شد.

روی خط خبر

تور صنعتی نساجی در استانبول

تور صنعتی ۱۰۰ نفره استانبول روح تازه‌ای به صنعت نساجی کشور دمید.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی، مجید یاریگر، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی گفت: این تور صنعتی با همکاری انجمن نساجی آذربایجان‌شرقی در استانبول برگزار شد و حاضران در آن به طور عمده مدیران واحدهای نساجی آذربایجان‌شرقی و همچنین شماری از صنعتگران استان‌های یزد، تهران، اصفهان و مشهد بودند.

وی افزود: شرکت‌کنندگان در مدت ۴ روز از۱۲تا ۱۵ خرداد ۹۵ از دو نمایشگاه بین‌المللی همزمان و چندین واحد صنعتی استانبول بازدید کردند. یاریگر ادامه داد: در روزهای اول و چهارم این تور، از آخرین فناوری و دستاوردهای سازندگان ماشین‌آلات نساجی جهان در محل نمایشگاه بین‌المللی «TUYAP» استانبول که با نام «ITM۲۰۱۶» و با حضور هزار و ۲۰۰ شرکت از ۷۲ کشور و در ۱۲ سالن شروع به کار کرده بود، بازدید به عمل آمد. معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی عنوان کرد: ۴۹هزار و ۷۳۰ نفر از کشورهای مختلف جهان از این نمایشگاه بزرگ کشور ترکیه بازدید کردند و این تور صنعتی نیز محفلی برای گسترش ارتباطات و آشنایی صنعتگران نساجی کشور با فناوری‌های روز دنیا شد.

یاریگر افزود: در روزهای دوم و سوم این تور صنعتی نیز صنعتگران از توانمندی‌های صنعتی کشور چین که در محل نمایشگاه بین‌المللی «CNR» استانبول و با نام «CHINA HOMELIFE TURKEY۲۰۱۶» که با حضور ۳۳۲ غرفه برپا شده بود، دیدن کردند. وی ابراز کرد: در اثنای بازدید این دو نمایشگاه نیز اعضای تور در گروه‌های تخصصی مجزا از ۳ واحد صنعتی بازدید به عمل آوردند. معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی با اشاره به اهداف برگزاری تورهای صنعتی، گفت: خوشبختانه ارتباطات خوبی بین صنعتگران داخلی و خارجی برقرار شد که منجر به تامین بخشی از نیازهای تولیدکنندگان نساجی و عقد قراردادهای متعدد در زمینه خرید ماشین‌آلات، قطعات و مواد اولیه مرتبط با این شاخه صنعتی شد.

حمایت از صنایع کوچک آذربایجان‌شرقی

مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک کشور گفت: واحدهای تولیدی با اشتغال ۵۰ نفر از خدمات تضمینی این صندوق استفاده می‌کنند.

به گزارش خبرنگار صمت از آذربایجان‌شرقی، علی تعقلی در جلسه مشترک با مدیران و صاحبان صنایع تولیدی استان با اشاره به درصد بالای تعداد واحدهای تولیدی کوچک در کشور و به‌ویژه استان، اقدامات و عملکرد صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری را تشریح کرد.

مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک کشور افزود: صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک زیر نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت با هدف فراهم آوردن موجبات توسعه سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در صنایع کوچک، کوتاه کردن مدت‌زمان اجرای طرح‌های اشتغالزا و دارای توجیه اقتصادی و تضمین و تسهیل در توثیق تسهیلات اعطایی بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری به صنایع کوچک تاسیس شد.

تعقلی کمک به توسعه صنایع کوچک را از طریق تضمین حداکثر ۷۰درصد و در مناطق کمتر توسعه‌یافته تا ۸۵درصد اصل و سود تسهیلات اعطایی بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری به صنایع عنوان و اظهار کرد: در زمان تخصیص تسهیلات به واحدهای تولیدی، بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری مبادرت به دریافت وثیقه‌های سهل‌الوصول می‌کنند که گاه از عهده واحدها خارج است و صندوق در این هنگام وارد عمل شده و پس از انجام بررسی‌های کارشناسی و اعتبارسنجی، مبتنی بر اولویت‌های تصویب شده صندوق، با دریافت وثیقه‌های لازم و کارمزد، ضمانتنامه اعتباری برای متقاضی صادر می‌کند.

جابه‌جایی شبکه ۲۰ کیلو ولت برق در بجنورد

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان شمالی گفت: شبکه ۲۰ کیلوولت برق در شهرک کارگاهی بجنورد جابه‌جا شد. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان شمالی، محمدعلی یوسفی افزود: با جابه‌جایی شبکه ۲۰ کیلوولت حدود ۳ هزار مترمربع از زمین‌های شهرک کارگاهی بجنورد آزادسازی شد.

وی ادامه داد: زمین‌های آزاد شده دراختیار متقاضیان سرمایه‌گذاری صنعتی برای احداث کارگاه‌های کوچک صنعتی قرار می‌گیرد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان شمالی تاکید کرد: امکانات زیربنایی شهرک کارگاهی بجنورد تکمیل شده و هم‌اکنون آماده واگذاری به متقاضیان سرمایه‌گذاری است. یوسفی افزود: این شهرک تخصصی به صورت کارگاهی طراحی شده است و قابلیت سطح اشغال ۱۰۰ درصدی را برای سرمایه‌گذاران دارد که این امر در دیگر شهرک‌های صنعتی استان امکان‌پذیر نیست.

یادداشت

واردات یا خطرآفرینی برای صنایع داخل؟



امیر مهرزاد/روزنامه‌نگار

برخی آمارها و نظرسنجی‌های معتبر در کشور گویاست که ۸۵درصد مردم استفاده از محصولات صنایع غذایی داخل کشور را ترجیح می‌دهند. همچنین باید درنظر داشت که ایران در تولید محصولات کشاورزی، کشوری توانمند به شمار می‌رود. بر این اساس استفاده از محصولات صنایع غذایی داخل کشور موضوعی طبیعی و منطقی به نظر می‌رسد. با این حال برخی بازرگانان در این شرایط اقدام به واردات محصولات خارجی کرده‌اند که این تصمیم می‌تواند برای صنایع غذایی داخل کشور تهدید باشد.

صنایع غذایی در ایران مخاطبان بسیاری دارد و به نوعی می‌توان محصولات این صنعت را فراگیرترین محصولات در کشور دانست. این صنعت همچنین اشتغالزایی و درآمدزایی بسیاری دارد که نمی‌توان به صرف تامین نیازهای شخصی عده‌ای از بازرگانان آن را به خطر انداخت.

موضوع مهم در صنایع غذایی کشور، این است که چرا باید متقاضیان این محصولات در داخل به خرید محصولات خارجی ترقیب شوند؟

اقتصاد ایران مانند بسیاری از ساختارهای اقتصادی دنیا در دسته اقتصادهای طبقاتی(مخلوط) به شمار می‌رود و در ایران طبقات اقتصادی مختلفی وجود دارد. همچنین تنوع محصولات غذایی در کشور به حدی است که تمام اقشار و طبقات اقتصادی می‌توانند از این محصولات استفاده کنند. موضوع مهم در این زمینه، این است که اقشار کم‌درآمد ترجیح می‌دهند سبد کالایی خود را با محصولات داخلی پرکنند و کمتر پیش می‌آید مردمان وابسته به دهک‌های پایین اقتصادی (به لحاظ درآمدی) از محصولات خارجی و لوکس استفاده کنند.

بر این اساس استفاده از این محصولات بیشتر در قبضه دهک‌های بالای جامعه(به لحاظ درآمدی) است. با این حساب نقش حمایت از محصولات تولیدی پررنگ‌تر می‌شود. عمده کارکنان در کارخانه‌های صنایع غذایی در ایران وابسته به طبقه متوسط یا اقشار کم‌درآمد می‌شوند.

در این حالت باید دید آیا واردات محصولات صنایع غذایی لوکس برای بخش کمی از جامعه که درآمدهای بالایی دارند به بیکاری و افزایش مشکلات اقتصادی طبقات پایین‌تر می‌ارزد؟

خبر

افزایش سرانه مصرف خرما با صنعتی شدن



برخی کارشناسان معتقدند سرانه مصرف خرما در ایران باید به ۱۱ کیلوگرم در سال برسد و این در حالی است که سرانه مصرف خرما در کشور اکنون ۷ کیلوگرم است. یکی از راه‌هایی که با استفاده از آن می‌توان سرانه مصرف در کشور را افزایش داد روآوردن به صنایع تبدیلی است. ظرفیت‌های خرمای ایران برای صنایع تبدیلی مرباسازی، نان، ترشی، شهد، شربت و طعم‌دهندگی است.

به گزارش ایانا، علی‌محمد صمیمی، عضو هیات‌مدیره انجمن ملی خرما با تاکید بر اینکه اگر خرما وارد صنایع تبدیلی شود، به احتمال زیاد میزان آن برای مصرف داخل کم شده و کشور مجبور به واردات خرما می‌شود، گفت: صنعت خرما نیاز به حمایت و یارانه انرژی دارد. واحدی‌های بسته‌بندی خرما به دلیل اینکه از نظر مالی کم‌بنیه هستند، نمی‌توانند مانند دیگر واحدهای غذایی عمل کنند.

وی گفت: باید بازارهای فعلی را حفظ کنیم و بازارهای جدید جهانی را به دست آوریم. همچنین باید صنایع تبدیلی خرما ایجاد شود. برای مثال می‌توان در صنایع غذایی مثل مرباسازی، نان و ترشی از خرما استفاده کرد.

مصرف خرما باید افزایش یابد و وارد صنایع غذایی شود. نباید تنها به فکر مصرف تازه خوری خرما بود و باید از آن به عنوان بهبوددهنده در صنایع غذایی و مواد مکمل استفاده کرد. از هسته تا گوشت، تنه و ساقه درخت خرما را می‌توان در صنایع مختلف استفاده کرد. حتی خرما خاصیت درمانی نیز دارد.

وی با بیان اینکه افزایش مصرف خرما در کشور از جمله سیاست‌های درپیش‌گرفته شده، است، گفت: این نیاز اکنون در کشور وجود دارد که سرانه مصرف افزایش یابد. در این زمینه باید درنظر داشت که روآوردن به صنایع تبدیلی و غذایی از جمله سیاست‌هایی است که می‌تواند سرانه مصرف خرما در کشور را افزایش دهد و این کار از طریق خام‌خواری هم انجام نمی‌شود.

پسته و زعفران ایران در انتظار فرآوری و بسته‌بندی

وجود برخی محصولات کشاورزی برای صنعت بسته‌بندی در ایران مزیت به شمار می‌رود اما به دلیل نبود واحدهای بسته‌بندی، تبدیلی و فرآوری در کشور مشکلاتی برای تولید این محصولات به وجود آمده است که در صورت برطرف شدن آنها سطح اشتغالزایی و تولید ناخالص داخلی افزایش می‌یابد. به گزارش فودنا، اکنون متقاضیان محصولات ایرانی در دنیا وجود دارد اما به دلیل اینکه صنایع بسته‌بندی و فرآوری ایران مشخصه‌های لازم برای مصرف کشورهای اروپایی را ندارد، این محصولات فله‌ای فروخته می‌شوند. این در حالی است که وظیفه بسته‌بندی و فرآوری به عهده بخش صنایع کشور است.



عظیم فضلی‌پور، عضو شورای علمی سازمان جهانی علایم تجاری با تاکید بر اینکه بهترین زعفران و پسته دنیا در ایران تولید می‌شود، گفت: با این حال متاسفانه بهترین نشان(برند) زعفران دنیا برای اسپانیا و بهترین نشان(برند) پسته به کالیفرنیا تعلق دارد. این در حالی است که اگر صنایع بسته‌بندی و تبدیلی در ایران با کیفیت جهانی فعال شود، به طور قطع ایران می‌تواند جای این دو کشور را در تولید و عرضه پسته و زعفران بگیرد. صنایع بسته‌بندی حاشیه سود بسیار بالایی دارند که علاوه بر افزایش اشتغالزایی، منجر به کسب ارزش افزوده بیشتر هم می‌شود.

این کارشناس تولید با تاکید بر اینکه پسته و زعفران ایران دارای بهترین کیفیت و ضعیف‌ترین نشان(برند)ها است، گفت: البته در سال‌های گذشته پیشرفت‌های مناسبی در این زمینه دیده شده است اما هنوز هم نمی‌توان محصولات تولیدی ایران در این دو بخش را با بهترین مدل‌های خارجی مقایسه کرد. در شرایطی که بهترین مواد اولیه در ایران موجود است چرا باید کشورهای دیگر این محصول را به دنیا عرضه کنند و از ارزش افزوده و اشتغالزایی آن بهره‌مند شوند.

به گزارش صمت پایتخت تولید پسته رفسنجان و تولید زعفران خراسان است. با این حال آنچه در هر دو منطقه کشور به نظر می‌رسد برطرف کردن مشکلاتی است که باعث ایجاد نشدن صنایع بسته‌بندی و تبدیلی شده است. حمید ملانوری، فرماندار رفسنجان چندی‌پیش گفته بود: اگر کارگاه‌های بسته‌بندی پسته ایجاد و برای همه مصارف، بسته‌بندی‌های خاص انجام شود هم موجب ایجاد و حفظ نشان(برند) و اشتغالزایی می‌شود و هم ارزش افزوده خواهد داشت. ایجاد صنعت بسته‌بندی پسته تا ۴۰ درصد ارزش افزوده دارد.

ترجیح ۸۵درصد مردم، صنایع غذایی داخلی



امیر مهرزاد
گروه صنعت

چندی‌پیش خبر از واردات سس کچاپ به کشور منتشر و این موضوع باعث نگرانی بسیاری از تولیدکنندگان این محصول شد. موضوع واردات این محصول در حالی مطرح شد که تولیدات ایران در زمینه سس‌های قرمز از رعایت حداقل‌ها تا حداکثرهای استاندارد جهانی را پوشش می‌دهد.

در ایران به دلیل اینکه سس قرمز یکی از چاشنی‌های مرسوم همراه غذاست تولید این محصول انواع مختلفی دارد تا تمام مردم بتوانند از آنها استفاده کنند. تنوع کیفیت و طعم سس قرمز در ایران به حدی است که عمده مردم ترجیح می‌دهند از محصولات تولید داخل استفاده کنند. همچنین برای واردات یک محصول نمی‌توان اشتغال صدها نفر و سرمایه‌گذاری‌های کلان را در این زمینه نادیده گرفت.

عضو هیات‌مدیره کانون صنایع غذایی درباره واردات این محصول گفته بود: در حالی سس «هاینز» از طریق هلند مجوز واردات گرفته که می‌تواند تهدید فعالی برای صنایع غذایی کشورمان باشد. سس‌های وارداتی به‌علت قیمت تمام‌شده ارزان‌تر می‌توانند باعث ضرر و زیان گسترده به شرکت‌ها و کارخانه‌های صنایع غذایی تولید داخل کشور به شمار روند، با این حال کیفیت سس‌های تولید داخل به مراتب بهتر از نوع وارداتی آن است. انتظار می‌رود در پسابرجام و با رفع تحریم‌ها فرصت صادرات افزایش پیدا کند، نه اینکه در نخستین مجال صنایع غذایی غیرضروری وارد کشور شود.

مصرف محصولات داخل، اولویت مردم

ایران در حوزه تولیدات کشاورزی از جمله کشورهای مزیت‌دار دنیا به شمار می‌رود. همچنین فرآوری این محصولات در سال‌های گذشته صنایع غذایی ایران را به پیشرفت مناسبی رسانده است. با این حال پس از برداشته شدن تحریم‌های اقتصادی، حضور خارجی‌ها در ایران امری گریزناپذیر و البته مناسب برای اقتصاد کشور است.

یکی از پیش‌فرض‌های حضور شرکت‌های خارجی در زمینه صنایع غذایی ایران این است که نباید واحدهای تولیدی را برای حضور خارجی‌ها به خطر انداخت. همان‌طور که بارها رهبر معظم انقلاب، رییس‌جمهوری و مسئولان اقتصادی کشور گوشزد کرده‌اند در شرایط اقتصادی جدید حفظ صنایع داخل کشور باید اولویت داشته باشد. با این اوصاف اما هنوز ردپای محصولاتی دیده می‌شود که حضور آنها در بازار ایران نه‌تنها توجیهی ندارد بلکه روند تولید را برای تولیدکنندگان داخل دشوار می‌کند.

این محصولات در حالی دیده می‌شوند که براساس نظرسنجی یکی از واحدهای معتبر آماری در داخل کشور مردم ایران در صنایع غذایی تمایل بیشتری به استفاده از محصولات داخل کشور دارند. براساس نتایج این نظرسنجی ایرانی‌ها نشان(برند)های خارجی هم خریداری می‌کنند اما نتایج یک نظرسنجی درباره نشان(برند)هایی که ایرانیان از آنها نام می‌برند نشان می‌دهد که ۹۵ درصد بازار مواد غذایی و ۸۰ درصد بازار دارو در ایران در قبضه شرکت‌های ایرانی قرار دارد.

یکی از دلایلی که باعث شد ایران در این محصولات به قدرت مناسبی در تولید دست یابد موضوع تحریم‌های اقتصادی بود. با اینکه تحریم‌های اقتصادی آسیب‌های بسیاری برای کشور داشت اما حمایت از صنایع و تولیدات داخل یکی از موضوعاتی بود که در سال‌های تحریم برای کشور به اولویت مهمی بدل شده بود. اکنون پس از برداشته شدن تحریم‌های اقتصادی بسیاری از شرکت‌ها و تولیدکنندگان خارجی بازار ۸۰ میلیونی ایران و ۴۰۰ میلیون نفری منطقه را در ایران هدف گرفتند. یکی از ظرفیت‌های ایران صنایع غذایی است.

ابراهیم محسنی، پژوهشگر دانشگاه مریلند چندی‌پیش در این‌باره گفته بود: حضور قوی رقبای داخلی، ایران را در خاورمیانه و شمال افریقا منحصربه فرد کرده است. آنچه در سایر کشورها اتفاق افتاده این است که آنها هرگز تلاش نکرده‌اند با نشان(برند)های غربی رقابت کنند. در ایران به طور تقریبی در برابر هر نشان(برند) خارجی، جایگزین وجود دارد. در صورتی که صنایع غذایی ایران مزیت‌های خود را حفظ و آنها را تقویت کند در دهه آینده می‌تواند تهدیدی برای تمام نشان(برند)های منطقه باشد.

حفظ صنایع اولویت باشد

مانی جمشیدی، عضو هیات‌مدیره کانون انجمن‌های صنفی صنایع غذایی ایران با اشاره به اینکه در شرایط پساتحریم حفظ صنایع موجود در کشور باید اولویت باشد، به صمت گفت: این شرایط برای اقتصاد ایران ظرفیت‌های مناسبی را برای همکاری ایجاد کرده است اما در زمینه صنایع غذایی حفظ صنایع موجود در کشور اهمیت بسیاری دارد.

وی با اشاره به اینکه تولید گوجه فرنگی در کشور وضعیت مناسبی دارد، افزود: اکنون ایران در تولید گوجه فرنگی و فرآوری این محصول به دستاوردهای مناسبی رسیده و بسیاری از واحدهای فرآوری این محصول اکنون با کیفیت بسیار مناسبی این محصول را تولید می‌کنند. در شرایط پساتحریم نباید فراموش کرد که واردات محصولات تولیدی در داخل کشور اشتغال و سرمایه‌های کشور را به خطر می‌اندازد.

این کارشناس صنایع غذایی با تاکید بر اینکه ظرفیت‌های ایران در تولید سس قرمز اکنون قابل توجه است، گفت: برخی از تولیدات ایران در زمینه سس قرمز و کچاپ قابل مقایسه با برخی از بهترین نمونه‌های خارجی است. اکنون تولیدات داخل کشور رقابت‌پذیر هستند و به جای واردات محصول خارجی می‌توان برای این محصولات بازارهای مناسبی ایجاد کرد و به صادرات آنها اندیشید.

جمشیدی با اشاره به اینکه تولید چاشنی‌های غذایی در دنیا پیچیدگی‌های بسیاری دارد، گفت: چاشنی‌هایی که مواد اولیه آنها محصولات کشاورزی هستند، وابستگی بسیاری به شرایط کشاورزی کشورهای تولیدکننده دارند. ایران در سال‌های گذشته با خشکسالی روبه‌رو بوده و برای تولید سس کچاپ با هدف صادرات، نیازمند تولید کنسانتره گوجه فرنگی است. اکنون میزان تولید این محصول در کشور کافی نیست. در صورتی که سرمایه‌گذاری کافی برای تولید کنسانتره در کشور داشته باشیم به‌طور قطع با کاهش قیمت این محصول نیز روبه‌رو خواهیم شد.

تولید سس برای تمام اقشار جامعه

سس قرمز از جمله چاشنی‌های معروف و مرسوم در کشور است. تولیدکنندگان برای استفاده اقشار مختلف جامعه این محصول را با قیمت‌های مختلفی تولید می‌کنند. البته در این زمینه باید درنظر داشت که تمام محصولات تولیدی در واحدهای رسمی دارای حداقل‌های استاندارد هستند.

حسین رجب‌نیا، تولیدکننده سس قرمز با اشاره به اینکه ظرفیت‌های بسیاری برای افزایش تولید این محصول در کشور وجود دارد، به صمت گفت: در شرایط کنونی ۲ استراتژی برای تولید سس گوجه فرنگی وجود دارد. که شامل تولید این محصول برای اقشار کم‌درآمد و متوسط و تولید محصولات باکیفیت‌تر برای دیگر اقشار جامعه می‌شود.

وی به این پرسش که واردات سس قرمز چه آسیب‌هایی می‌تواند برای تولیدکنندگان داخلی داشته باشد، این‌گونه پاسخ داد: با توجه به اینکه محصولات صنایع غذایی در کشور وجود دارد و دارای کیفیت‌های مناسبی است هم واردکنندگان، محصولات درجه یک وارد می‌کنند. زمانی که محصولات ارزان‌قیمت در کشور تولید می‌شود واردات آنها توجیه اقتصادی ندارد، بر این اساس واردکنندگان سس‌های با نشان مشهور را به کشور وارد خواهند کرد.

رجب‌نیا افزود: محصولات با کیفیت هم‌اکنون در کشور تولید می‌شود که از قیمت بالاتری برخوردارند و به این دلیل است که واردات این محصول در کشور جز اینکه به واحدهای تولیدکننده آسیب‌های بسیاری وارد کند فایده دیگری ندارد. به این دلیل است که تولیدکنندگان سس قرمز معتقدند که واردات هر نوع سس کچاپ به بخش تولید آسیب‌های بسیاری می‌زند.

وی با اشاره به اینکه واردات این محصول فقط به واحدهای بزرگ آسیب می‌زند، گفت: مشتری‌های سس‌های ارزان قیمت در هیچ حالتی مشتری نشان(برند)هایی مانند «هاینز» نیستند. اختلاف قیمت این محصولات با یکدیگر به حدی است که متقاضیان هاینز از طبقه دیگری در سطح اقتصادی ایران هستند و این دو محصول، رقابتی با یکدیگر ندارند.

این تولیدکننده سس کچاپ در کشور با اشاره به اینکه واردات سس کچاپ واحدهای بزرگ صنایع غذایی را هدف می‌گیرد، گفت: موضوعی که مشکل واردات سس کچاپ را وخیم‌تر می‌کند این است که واردات این محصول اشتغالزایی بالای واحدهای صنایع غذایی و سرمایه‌گذاری‌های کلان در این واحدها را به خطر می‌اندازد.

وی درباره سرانه مصرف سس قرمز در کشور گفت: سرانه مصرف این دسته از چاشنی‌ها و محصولات براساس خانواده محاسبه می‌شود. اکنون یک کیلوگرم سس قرمز در یک خانواده ۴ نفره ایرانی در حدود ۳ هفته تمام می‌شود. سرانه مصرف سس از سال‌های گذشته افزایش بسیاری یافته اما هنوز نسبت به بسیاری از کشورهای پیشرفته سرانه مصرف سس در کشور کمتر است.

با تمام اینها ممنوعیت واردات سس‌های امریکایی که از طریق هلند وارد کشور شده، از سوی کانون صنایع غذایی و سندیکای کارخانه‌ها در حال پیگیری است. محصولات شرکت «اچ‌جی‌هاینز» در بیش از ۲۰۰ کشور عرضه می‌شود. هاینز در حال حاضر رتبه نخست تولید سس کچاپ را در امریکا با سهم بازار بیش از ۵۰درصد دراختیار خود دارد. در صورتی که قرار باشد محصولات ایرانی با این محصول رقابت داشته باشند طبیعی است که هاینز بخش قابل توجهی از بازار ایران را می‌گیرد. در این صورت اشتغال صدها نفر و سرمایه‌های بسیاری از بین خواهد رفت.

> مانی جمشیدی: برخی از تولیدات ایران در زمینه سس قرمز و کچاپ قابل مقایسه با برخی از بهترین نمونه‌های خارجی است

> حسین رجب‌نیا: واردات سس قرمز در کشور جز اینکه به واحدهای تولیدکننده آسیب‌های بسیاری وارد کند فایده دیگری ندارد

آغاز فعالیت کارخانه «ای‌تی‌آی» پس از ۱۰ سال توقف

مدیر اجرایی کارخانه مخابرات راه دور ایران موسوم به «ای‌تی‌آی» گفت: تجهیزات خط جدید تولید به‌زودی به این کارخانه منتقل می‌شود تا فعالیت این کارخانه پس از حدود ۱۰ سال تعطیلی و رکود از سرگرفته شود.

به گزارش ایرنا، مهدی محمدی‌نژاد گفت: در نخستین گام، تجهیزات مورد نیاز برای راه‌اندازی خط تولید صندوق‌های فروشگاهی که همه اصناف ملزم به داشتن آن هستند در این کارخانه مستقر و نصب می‌شود. در گام نخست و همزمان با جذب سرمایه‌گذاران خرد، سفارش تولید برای ۲۰۰ هزار صندوق فروشگاهی را گرفته‌ایم و طرف قرارداد ما، وزارت امور اقتصادی و دارایی است و شرکتی از سوی اتاق اصناف برای اجرایی کردن این طرح به ما معرفی شده است.

مدیر اجرایی کارخانه مخابرات راه دور ایران گفت: راه‌اندازی این طرح می‌تواند زمینه اشتغال ۲۵۰ نفر را فراهم کند و زمینه‌ساز فعالیت کارخانه به مدت دست‌کم ۵ سال باشد.

وی ادامه داد: برنامه ما این بود که ۱۱ اردیبهشت ۹۵ همزمان با روز جهانی کارگر فرآیند کار را آغاز کنیم اما به دلیل اینکه مطالبات کارکنان پرداخت نشده وبا توجه به احترامی که ما برای آنها قائل هستیم، این اقدام را به تعویق انداختیم تا خواسته آنها نیز به گوش مسئولان برسد و از این منظر، از تحصن آنها نیز حمایت کردیم.

محمدی‌نژاد با اشاره به پایان تحصن کارکنان بازنشسته کارخانه ای‌تی‌آی برای پیگیری مطالبات معوق افزود: از وعده‌ای که کمیسیون کارگری استان به کارکنان بازنشسته ای‌تی‌آی داده است، اطلاعی ندارم.

وی با بیان اینکه پرداخت مطالبات کارگران بازنشسته کارخانه را بارها پیگیری کرده‌ایم، اظهار کرد: آن دسته از بازنشستگان کارخانه که روزهای گذشته با برپایی چادر در ورودی این کارخانه تحصن کرده بودند را از کارکنان خالص کارخانه می‌دانستیم و با تحصن آنها مخالفت نکردیم چراکه می‌خواستیم صدای آنها به گوش مسئولان برسد. محمدی‌نژاد در پاسخ به پرسشی درباره زمان آغاز فعالیت کارخانه ای‌تی‌آی گفت: تجهیزات به‌زودی در کارخانه مستقر می‌شود چراکه قرارداد تولید صندوق‌های فروشگاهی بسته شده است. تصور ما بر این است که راه‌اندازی کارخانه مدت‌زمان زیادی طول نکشد و در این زمینه، هفته آینده و پس از ورود تجهیزات، می‌توان زمان خاصی را برای شروع فعالیت کارخانه مطرح کرد.

از سال ۸۵ تاکنون حدود یک هزار و ۲۲۶کارگر این کارخانه بازنشسته شدند که هنوز بعد از گذشت ۱۰ سال نتوانسته‌اند حقوق و حق سنوات خود را که افزون‌بر ۳۰۰ میلیارد ریال است، دریافت کنند. به گفته محمدی‌نژاد، سنگ بنای این کارخانه سال ۵۲ با هدف تولید زیرساخت‌های مخابراتی کشور نهاده شد و پس از سال‌ها فعالیت در این عرصه، فرآیند خصوصی‌سازی این واحد صنعتی در سال ۸۲ شروع و در سال ۸۳ به طور رسمی به بخش خصوصی واگذار شد.

صمت از اجرای طرح قابلیت تغییر اپراتورها گزارش می‌دهد

شمارش معکوس اجرای ترابردپذیری



سارا رشادی‌زاده
گروه صنعت

ترابردپذیری یا قابلیت تغییر اپراتور بدون تغییر شماره تلفن همراه طرحی است که افزون‌بر ۱۵ سال در بیش از ۷۰ کشور جهان به اجرا درآمده و با موفقیت‌های بسیاری نیز همراه بوده است حالا این طرح که مقدمات اجرای آن در ایران فراهم شده شمارش معکوس را برای عملیاتی شدن آغاز کرده است.

این طرح که تیر سال گذشته به کمیسیون تنظیم مقررات و ارتباطات ارسال شد را می‌توان رقابتی میان اپراتورهای تلفن همراه از جمله همراه اول، ایرانسل، رایتل و تالیا خواند که برای حفظ بازار خود ناچار به ارائه سرویس‌های بهتر هستند. پیش از این قرار بود در طول ۱۸ ماه (تا بهمن ۹۴) طرح ترابردپذیری به مرحله بهره‌برداری برسد اما با مشکلاتی که در مسیر اجرایی شدن آن به وجود آمد هنوز هم به مرحله نهایی نرسیده و با عبور از آزمایش‌های اپراتورها وارد فاز نهایی شده و بنابر وعده‌ها، باید تا پایان خرداد ۹۵ وارد فاز بهره‌برداری شود.

در میان اپراتورهای حاضر در این طرح، تالیا آخرین اپراتوری بود که به جمع ۳ اپراتور قبلی پیوست و آمادگی خود را برای انجام عملیات ترابردپذیری اعلام کرد. اما آنچه بحث این اپراتور را از سایر اپراتورهای حاضر در این طرح متمایز می‌کند آن است که آیا تالیا از پس رقابت با اپراتورهایی که دارای خدمات G ۳و G۴ هستند را دارد؟ همان‌طور که می‌دانیم مهم‌ترین بحث رقابتی در ترابردپذیری، نرخ و کیفیت دیتای اپراتورهاست. در این شرایط تالیا هنوز امکان ارائه G ۳ را هم ندارد اما بنا به گفته مدیرعامل این شرکت، با توجه به اینکه شبکه تالیا با نخستین اپراتور تلفن همراه در حال یکی شدن است، به نظر می‌رسد در یکی دو ماه آینده تالیا قادر به ارائه خدمات G ۳ و G ۴شده و بتواند به رقابت با اپراتورهای اصلی بپردازد.

الزام اجرایی شدن طرح پس از حل مشکلات فنی

مسعود فاتح، کارشناس مخابرات در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: «ترابردپذیری، طرحی است که سال‌ها در دنیا اجرا شده است اما در مدیریت جدید وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات که سیاست اجرای طرح‌های تازه را درپیش گرفته، اجرای این طرح می‌تواند باعث ایجاد رقابت بیشتر میان اپراتورهای تلفن همراه شود. هرچند اجرای این طرح با توجه به مشکلات فنی، تاکنون چند مرحله به تعویق افتاده اما به نظر می‌رسد با رفع مشکلاتی که از سوی اپراتورها اعلام شده، در روزها یا هفته‌های آینده به مرحله عملیاتی برسد.»

وی در ادامه سخنان خود افزود: «در ترابردپذیری کاربر با حفظ شماره اصلی، اپراتور خود را تغییر داده و از امکانات و خدمات اپراتور مقصد استفاده می‌کند. اما نکته این است که از یک سال و نیم تا ۲ سال گذشته ما با اجرای شبکه نسل بالای تلفن همراه توقع اجرای رومینگ ملی را نیز داشتیم اما شاهدیم که این طرح به طور کامل اجرا نشده است و به نظر می‌رسد اگر طرح رومینگ ملی کامل اجرا می‌شد، در طرح ترابردپذیری با مشکلات کمتری مواجه می‌شدیم. از سوی دیگر با توجه به الزام اپراتورها در پوشش شبکه، ممکن است در ماه‌ها یا سال‌های آینده شاهد اپراتورهایی باشیم که پوشش شبکه به طور تقریبی یکسانی دارند، اما نکته اینجاست که خدمات رقابتی مانند بسته‌های اینترنتی و امثال آن می‌توانند کاربر را به سوی اپراتورها جذب کنند.»

فاتح با اشاره به اینکه امکان دارد فقط حدود ۶۵ درصد مشترکان تمایل به استفاده از ترابردپذیری داشته باشند، گفت: «هر مشترک سالانه دو بار و با صرف هزینه ۵ هزار تومان می‌تواند اپراتور خود را تغییر دهد و در صورتی که پس از تغییر اپراتور با مشکلات فنی یا سطح پایین‌تری از خدمات مواجه شود به اپراتور اصلی خود بازگشته و دیگر از ترابردپذیری استفاده نخواهد کرد. بر همین اساس باید پس از رفع کامل مشکلات فنی این طرح را به مرحله اجرا رساند.»

هلند، پیمانکار نرم‌افزاری ترابردپذیری

در بخش سخت‌افزاری این طرح پیمانکار داخلی و در بخش نرم‌افزاری شرکت هلندی «پورتینگ اکس‌اِس» که تجربه اجرای ترابردپذیری در ۱۴ کشور دنیا را در کارنامه کاری خود دارد به همکاری با پیمانکار ایرانی می‌پردازد تا احتمال موفقیت ایران را در این طرح افزایش دهد. شرکت هلندی پورتینگ اکس‌اِس (PortingXs) ۱۴ سال پیش (۲۰۰۱م) به عنوان یکی از ارائه‌دهندگان راه‌حل‌های ترابردپذیری شماره‌ها و تامین‌کننده تجهیزات مربوط به این بخش در صنعت تلکام، بنیان‌گذاری شد. نیاز مبرم اپراتورها به مدیریت و حفظ شماره‌ها باعث شد تا خدمات این شرکت سال به سال بیشتر مورد توجه اپراتورهای بین‌المللی قرار گیرد تا جایی که شعار «ارائه خدمات فنی مرتبط با ترابردپذیری شماره‌ها با کمترین هزینه» را مطرح کرد. رسالت ضروری این شرکت باعث شد در دو سه سال نخست فعالیت سهم قابل قبولی (حدود ۸۰ درصد) از بازار هلند را به دست آورد.

این شرکت در پاناما، غنا، کنیا و هائیتی دارای دفتر منطقه‌ای است تا قادر به ارائه مدل‌های موثر مطابق با الگوی حاکمیتی آنها باشد.

علاوه بر این طبق گفته‌ها این شرکت، یکی از بزرگترین مشاوران پروژه‌های مرتبط با صنعت تلکام است و بیشترین توجه را به سمت مناطقی دارد که نگران مدیریت شماره‌ها هستند و با بحران کمبود «نامبرینگ» دست و پنجه نرم می‌کنند.

پیش‌تر صادق عباسی شاهکوه، معاون رگولاتوری در گفت‌وگو با تسنیم عمده کار مربوط به اجرای این طرح را در زمینه اپراتورهای تلفن همراه و تغییرات در مراکز اصلی آنها دانست و اظهار کرد: کار متمرکز بوده و بخش زیاد آن نرم‌افزاری است که در یک مرحله انجام می‌شود.

رقابت میان بخش خصوصی

دست‌اندرکاران اجرای ترابردپذیری وقفه‌ها و تاخیرهای موجود در روند عملیاتی شدن را دلیل دقت و احتیاط در اجرای آن می‌دانند و ۱۰۰ آزمایش موفق انجام شده در روند اجرای آن را نمونه این دقت می‌دانند و معتقدند زمانی‌که این سیستم در کشور روشن شود امکان دارد که چند ده هزار نفر در روز ترابرد شوند به همین دلیل اهمیت اجرای درست این است که حقوق مشترکان و اپراتورها پایمال نشود. تاکنون ۳ فاز ترابردپذیری به اتمام رسیده و پس از اجرای آزمایشی آن با عنوان سنجش End to End، فاز چهارم که شامل پشتیبانی ۳ ساله از پروژه است آغاز خواهد شد که البته اعلام آغاز فاز چهارم به طور مستقیم برعهده رگولاتور ارتباطی گذاشته شده است.

علی سبحانی‌فر، نماینده مجلس شورای اسلامی و رییس کمیته ارتباطات و فناوری اطلاعات دوره نهم مجلس شورای اسلامی ترابردپذیری را راهکاری برای افزایش رقابت میان اپراتورها خواند و به صمت گفت: «ترابردپذیری، خدماتی است که بیشتر برای رفاه حال مشتریان ارائه می‌شود و می‌تواند برای اپراتورها نیز مفید باشد چراکه می‌تواند مشتریان اپراتورهای دیگر را جذب کند و توان مالی خود را افزایش دهد.»

وی در ادامه سخنان خود و در پاسخ به این سوال که آیا این وضعیت زمینه ورشکستگی یکی از اپراتورها را فراهم خواهد آورد یا نه، اظهار کرد: «ترابردپذیری میدان رقابتی است که اپراتورها با آمادگی کامل در آن حاضر شده‌اند پس در عمل بحث شکست یکی از اپراتورها رد می‌شود، چراکه می‌توانند از امکانات و مشتریان یکدیگر استفاده کنند. اما باید توجه داشت هریک از اپراتورها که کیفیت بهتری در ارائه خدمات داشته باشد برنده اصلی به شمار می‌آید.

در این میان دولت تنها نقش نظارتی را خواهد داشت و قرار نیست به حمایت یکی از اپراتورها بپردازد چرا که بخش خصوصی در این میان وارد شده و به طور مستقل به رقابت می‌پردازد.»

باید توجه داشت که اجرای این طرح در کنار ایجاد موقعیت رقابتی برای اپراتورها آسیب‌هایی نیز به همراه خواهد داشت.

به عنوان نمونه یکی از آسیب‌ها را می‌توان این موضوع دانست که پس از مدتی سطح خدمات ارائه شده از سوی اپراتورها یکسان شده و در همان سطح باقی خواهد ماند. این موضوع موجب رشد نکردن اپراتورها و به دنبال آن نارضایتی کاربران خواهد شد و در عمل طرح ترابردپذیری را در رکود و بی‌نتیجه خواهد گذاشت.



مسعود فاتح

اگر طرح رومینگ ملی کامل اجرا می‌شد، در طرح ترابردپذیری با مشکلات کمتری مواجه می‌شدیم



علی سبحانی‌فر

هریک از اپراتورها که کیفیت بهتری در ارائه خدمات داشته باشد برنده اصلی به شمار می‌آید

کاهش ٤ برابری تعرفه اتصال به سایت‌های داخلی

دبیر شورای عالی فضای مجازی گفت: تعرفه اتصال به سایت‌های داخلی تا پایان سال به یک چهارم تعرفه فعلی اینترنت، کاهش می‌یابد.

به گزارش مهر، ابوالحسن فیروزآبادی در یک برنامه تلویزیونی از کاهش ۴ برابری هزینه دسترسی به محتوای داخلی اینترنت تا پایان امسال خبر داد و گفت: تعرفه و هزینه استفاده از خدمات شبکه ملی اطلاعات، نصف تعرفه استفاده از اطلاعات مشابه سایت‌های خارجی خواهد شد.

وی با بیان اینکه تلاش می‌شود تا آخر سال این تعرفه به یک چهارم کاهش یابد، اظهار کرد: با راه‌اندازی شبکه ملی اطلاعات، کیفیت و سرعت خدمات در مقایسه با خدمات مشابه خارجی بهتر و بیشتر می‌شود. این شبکه، مستقل و با مدیریت داخلی ارتباطات داخل کشور است و قابلیت اتصال به شبکه‌های جهانی را نیز دارد. دبیر شورای عالی فضای مجازی، درباره ایجاد محدودیت دسترسی به اینترنت تاکید کرد: شبکه ملی اطلاعات به هیچ عنوان محدودیت به دنبال نداشته و در زمان استفاده از آن، کاربر نهایی احساس نمی‌کند از یک شبکه داخلی یا خارجی استفاده می‌کند، اما درنهایت استفاده از این شبکه تعرفه ارزان‌تری برای محتوای داخلی به همراه خواهد داشت. وی با بیان اینکه اقدامات خوبی در حوزه فنی شبکه ملی اطلاعات انجام شده است، گفت: نخستین مرکز تبادل داده ۲۷ اردیبهشت امسال در تهران افتتاح شد که ترافیک این مرکز از ۲۵ گیگابیت بر ثانیه فعلی به ۸۰ گیگابیت بر ثانیه تا آخر خرداد می‌رسد. رییس مرکز ملی فضای مجازی ادامه داد: همچنین تا پایان این هفته مراکز تبادل ترافیک در شیراز و تبریز راه‌اندازی می‌شود و همه عرضه‌کنندگان خدمات و محتوای اطلاعاتی در داخل کشور در چارچوب این شبکه کار می‌کنند. فیروزآبادی از اتصال همه اپراتورها، بخش بزرگی از FCPها و دو دانشگاه به این شبکه خبر داد و افزود: امیدواریم تا هفته آینده بانک‌ها هم به این شبکه متصل شوند.

خبر

تولید داخلی سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف سرعت

متخصصان کشور با پشتیبانی صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک(صحا) موفق به تولید نسل جدید سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف سرعت و تجهیز جاده‌های بین شهری به این سامانه‌ها شدند.

به گزارش روابط عمومی صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک(صحا)، هدف از انجام این طرح دستیابی به دانش فنی تولید نسل جدید سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف سرعت با روش تصویربرداری سه‌بعدی (استریو) است که درنهایت منجر به کاهش ضریب خطا در سامانه‌های ثبت سرعت و افزایش کارآیی آنها خواهد شد. همچنین محور قم-کاشان- اصفهان به ۲۸ سامانه با فناوری یادشده مجهز می‌شود.

سیدجمال خالقی، مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان نگرش رایانه پویا با بیان اینکه سامانه هوشمند ثبت تخلفات شامل مجموعه‌ای از تجهیزات نرم‌افزاری، سخت‌افزاری الکترونیک و ارتباطات است، گفت: این سامانه باید در کمترین زمان با بیشترین کیفیت اطلاعات همه ترددهای مقطع زیرپوشش از محور را به همراه پلاک، تصویر، کلاس (نوع)، سرعت خودرو و فاصله طولی و خط عبوری از طریق بسترهای ارتباطی تامین شده ارسال کند.

وی با تاکید بر اینکه مزیت اصلی سیستم FVSR-B مبتنی بر پردازش تصویر سه‌بعدی (استریو) است، تصریح کرد: برخی ویژگی‌های این سیستم شامل تشخیص سرعت خودرو تا ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت، تشخیص اتوماتیک پلاک خودرو، تشخیص خطر خودرو عبوری، ثبت تصویر رنگی مجزا برای ارائه به فرد متخلف، دارای پروژکتور مادون قرمز برای خواندن بهتر پلاک و امکان تشخیص پلاک در شب و وجود سیستم ارتباطات برای انتقال سریع اطلاعات به مرکز مانیتورینگ است.

خالقی درباره عملکرد نسل جدید سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف سرعت خاطرنشان کرد: ۲ دوربین سیاه و سفید واقع در هد به همراه یک دوربین رنگی با سرعت حدود ۲۰ فریم در ثانیه از محدوده حدود ۱۵ متری دوربین‌ها واقع در سطح جاده فیلمبرداری کرده و تصاویر را از طریق پورت شبکه به پردازشگر ارسال می‌کند. وی افزود: پردازشگر براساس الگوریتم‌های پردازش تصویر، پلاک‌یابی را انجام داده و در صورت وجود پلاک در تصویر، نسبت به OCR و محاسبه سرعت لحظه‌ای خودرو اقدام می‌کند. مشخصات اصلی خودرو یعنی پلاک و زمان عبور خودرو همزمان به سرور (واقع در مرکز مانیتورینگ) ارسال می‌شود. درصورت نداشتن پلاک سیستم با خودرویابی اقدام به محاسبه سرعت می‌کند. همچنین عکس خودروها به مرکز ارسال می‌شود و سرور پس از دریافت اطلاعات به محاسبه سرعت متوسط می‌پردازد.

مهندس خالقی درباره تکنیک تصویربرداری سه‌بعدی(Stereo Vision) به کار رفته در این سامانه گفت: دانش پردازش تصویر با پردازش حجم زیادی از دادگان تصویر می‌توانند در اندازه‌گیری و درک فضای سه‌بعدی اطراف‌مان به ما کمک کنند. تاکنون روش‌های مختلفی در اندازه‌گیری از راه دور شامل استفاده از پرتو لیزر، امواج رادار یا روش‌های پردازش تصاویر یا ترکیبی از آنها مطرح شده اما شاید تنها یک روش را بتوان نام برد که به‌عنوان روش غیرتهاجمی معرفی شود و آن روش، بینایی چند دوربینی است.

وی درباره روش بینایی چند دوربینی توضیح داد: در این روش با استفاده از تغییراتی که در محل اجسام در تصاویر اخذ شده از دوربین‌هایی با موقعیت‌های مکانی مختلف و حل معادلات هندسی مرتبط با آنها می‌توان درک به نسبت دقیقی از مکان اجسام در فضای سه‌بعدی داشت. این روش‌ها به چند دسته تقسیم می‌شوند که از لحاظ اصول عملکردی یکسان هستند و شامل روش استریو حرکتی (Motion Stereo)، روش دو دوربینی (Stereo Vision) یا چند دوربینی (Multi-camera Vision) که به اختصار همه را همان روش استریو می‌نامند، می‌شود.

مهندس خالقی ادامه داد: در روش استریو باید موقعیت دوربین‌های استفاده شده نسبت به یکدیگر از جمله جابه‌جایی یا گردش آنها نسبت به هم با دقت بالایی تعیین شود. همچنین نیاز است پارامترهایی چون فاصله کانونی لنز دوربین‌ها، نقطه کانونی تصاویر، میزان اعوجاج لنزها و نسبت غیرمربعی بودن پیکسل‌های تصاویر مشخص شود که تمام فرآیند تخمین این مقادیر با عنوان فرآیند کالیبراسیون سامانه استریو نام برده می‌شود که شاید یکی از مهم‌ترین و پیچیده‌ترین مراحل استفاده از یک سامانه استریو باشد.

به گفته خالقی سیستم‌های سنتی خارجی بیشتر مبتنی بر سرعت‌سنجی بر اساس فناوری راداری بوده و فقط در صورت تخلف اقدام به عکسبرداری از خودرو متخلف می‌کنند اما سیستم‌های مبتنی بر پردازش تصویر اطلاعات تمامی خودروهای عبوری را استخراج و به مرکز ارسال می‌کنند.

مهندس خالقی با تشکر از حمایت‌های صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک(صحا) گفت: با حمایت ۵/۵ میلیارد ریالی صندوق، موفق به تولید نسل جدید سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف سرعت شدیم و براساس توافق با اداره کل حمل‌ونقل و پایانه‌های استان اصفهان، این سامانه در محورهای قم-کاشان-اصفهان (بزرگراه امیرکبیر) مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

خبر

تفاهمنامه زیست‌محیطی برای سبزتر شدن صنایع

یک تفاهمنامه زیست‌محیطی بین خانه صنعت، معدن و تجارت اصفهان، اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان و دانشگاه اصفهان منعقد شد.

به گزارش خبرنگار صمت از اصفهان، این تفاهمنامه با هدف ایجاد هم‌اندیشی علمی کاربردی در زمینه بهبود مسائل زیست‌محیطی به‌ویژه در بخش صنعت و تولید و با حضور رییس خانه صنعت، معدن و تجارت استان، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، رییس سازمان جهاد کشاورزی اصفهان و معاون پژوهش و فناوری دانشگاه اصفهان امضا شد.

تشکیل کارگروه مشترک کارشناسی برای بهبود مسائل زیست‌محیطی صنایع، انجام برنامه‌های کوتاه‌مدت و میان‌مدت در راستای حرکت به سوی صنعت سبز، بررسی استانداردها و مشوق‌های زیست‌محیطی و ارائه پیشنهادهای کارشناسی جدید و... زمینه‌های فعالیت طرف‌های تفاهمنامه خواهد بود و یک کارگروه مشترک برای سازماندهی فعالیت‌ها تشکیل خواهد شد.

در نشستی که به منظور امضای این تفاهمنامه در خانه صنعت، معدن و تجارت اصفهان برگزار شد، رییس این خانه گفت: در اقتصاد، تولید جایگاه ویژه‌ای دارد و باید دید با انجام چه اقداماتی می‌توانیم بدون آسیب تولید کنیم.

محمدرضا برکتین بیان کرد: امروز نیاز است که دست به‌دست هم دهیم و معادله چندمجهولی تولید و محیط‌زیست را حل کنیم که هدف از این نشست نیز همین است. باید تولید را به حداکثر و خلل‌هایی که ممکن است به دنبال آن ایجاد شود را به حداقل برسانیم.

وی عنوان کرد: با بعضی شیوه‌های ویژه مانند تصفیه پساب می‌توانیم علاوه بر رفع مسائل زیست‌محیطی، ارزش‌افزوده هم ایجاد کنیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت اصفهان نیز در ادامه، با اشاره به اینکه کشور راهی به جز تولید ندارد، گفت: اگر تولید باعث بروز آثاری در محیط‌زیست می‌شود باید آن آثار را از بین ببریم یا کم کنیم.

اسرافیل احمدیه ادامه داد: دانشگاه هم در این مقوله می‌تواند کمک قابل‌توجهی کند تا محیط مناسب برای فعالیت‌های تولیدی انتخاب شود.

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران هم در این نشست با بیان اینکه محیط‌زیست فقط متعلق به نسل ما نیست بلکه متعلق به همه نسل‌هاست، اظهار کرد: نباید عده‌ای برای منافع خود منابع را از بین ببرند.

سیدعبدالوهاب سهل‌آبادی عنوان کرد: اکنون در شرایط ویژه‌ای قرار داریم که سعی همه این است که از این شرایط به گونه‌ای خارج شویم.

وی تاکید کرد: در این نشست در تعهدی می‌گوییم که با مسئولان محیط‌زیست استان همراهیم و باید به جای جریمه کردن واحدها، امکانات رفع مشکلات زیست‌محیطی آنها را فراهم آوریم. در ادامه معاون پژوهشی و فناوری دانشگاه اصفهان گفت: در استان ما کمتر مشکل محیط زیستی وجود دارد که مشابه آن در خارج از کشور نبوده و حل نشده باشد. امیر رحیمی افزود: البته کپی‌برداری از الگوهای دیگر غلط است و هر راه‌حلی در شرایطی جواب می‌دهد و دانشگاه می‌تواند در زمینه یافتن راه‌حل‌ها به متولیان امر محیط‌زیست و صنعت کمک کند. وی تاکید کرد: تفاهمنامه زمانی موثر خواهد بود که عملیاتی شود و این تفاهمنامه از روی کاغذ به مرحله اجرا برسد.

رییس سازمان جهاد کشاورزی اصفهان هم در این نشست گفت: امروز صنعت و کشاورزی به هم مرتبط هستند به گونه‌ای که از یک طرف بخشی از تولیدات صنعت وابسته به کشاورزی است و از سوی دیگر هم اگر محصولات کشاورزی در صنعت فرآوری نشود، تغذیه مردم دچار مشکل خواهد شد. قدرت‌الله قاسمی ابراز کرد: با توجه به اینکه سرنوشت محیط‌زیست، صنعت و کشاورزی به هم گره خورده است در کنار متولیان محیط‌زیست و صنعت هستیم تا از ظرفیت‌های موجود استفاده منطقی و حداکثری را انجام دهیم.

تشویق تولیدکنندگان با تسهیل شرایط و ایجاد بازار رقابتی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان با تاکید بر اینکه تسهیل شرایط و ایجاد بازار رقابتی موجب تشویق تولیدکنندگان خواهد شد، اظهارکرد: حمایت از روند تولید باید با نگاه فرابخشی همراه باشد و باید از همه ظرفیت‌ها درجهت رفع موانع تولید بهره گرفته شود.

به گزارش خبرنگار صمت از هرمزگان، خلیل قاسمی در پنجاه و سومین جلسه کمیته کارشناسی کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید هرمزگان افزود: رفع موانع، بهره‌گیری و سیاست‌گذاری بر مبنای شعار «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» یکی از راهکارهای راهبردی برای خروج از رکود در بخش تولید است. وی در زمینه اعطای تسهیلات به واحدهای تولیدی نیز گفت: بانک‌ها و موسسات اقتصادی با پرداخت تسهیلات به این واحدها می‌توانند نقش ارزنده‌ای در ترغیب و بازگشت این واحدها به چرخه تولید داشته باشند. به گفته قاسمی، اولویت و رویکرد اصلی نشست‌های گارگروه رفع موانع تولید در استان در واقع فعال‌سازی واحدهای تولیدی، رفع موانع و مشکلاتی تولیدکنندگان و حمایت از سرمایه‌گذاران داخلی است.

خدمات واحدهای تولیدی نباید قطع شود



خدمات ۳۱۷ واحد تولیدی فعال و نیمه‌فعال از سوی دستگاه‌های خدمات‌رسانی مانند آب، برق، گاز و مخابرات نباید قطع شود چراکه یکی از مباحث مهم دولت حمایت از این واحدهاست.

استاندار خراسان شمالی در جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان اظهار کرد: دولت در راستای حل مشکلات واحدهای تولیدی و رفع موانع آنها تکالیفی بر دوش ما گذاشته تا در قالب برگزاری کارگروه، این موضوعات و مشکلات سریع‌تر به پایان برسد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی، سید علی‌اکبر پرویزی در این باره افزود: باید به سراغ حمایت از واحدهای تولیدی رفت که فعال بودن آنها تداوم یابد، چراکه درحال‌حاضر بهترین فرصت برای بازنگری اشتباه‌های گذشته است تا به هر واحد تولیدی مجوز تعلق نگیرد اما این بدان معنا نیست که با هر درخواستی مخالفت شود.

وی تصریح کرد: اگر طرحی توجیه اقتصادی نداشت، باید توضیح‌ها و راهکارهای لازم درباره احیای صنعت، تغییر در صنعت یا نوع تولید به تولیدکنندگان ارائه شود.

پرویزی تاکید کرد: براساس ابلاغ اخیر دولت برای حمایت از واحدهای تولیدی نیمه‌فعال و راکد، این واحدها می‌توانند تسهیلات لازم را از بانک‌ها دریافت کنند و بانک‌ها نیز باید در این مسیر همکاری‌های لازم را ارائه داده و هر نوع سختگیری متوجه این واحدها نشود. وی ابراز کرد: یکی از تاکیدات دولت در مصوبه اخیر که به‌زودی برای تمام دستگاه‌های اجرایی ارسال خواهد شد عزم دولت برای اجرای اقتصاد مقاومتی در سال جاری است تا در سایه برگزاری کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید این مشکلات به حداقل برسد. استاندار خراسان شمالی گفت: مشکلاتی مانند بیمه‌های تامین اجتماعی، دارایی، امور مالیاتی، تقسیط، تحریم و... نباید مانع از فعالیت واحدهای تولیدی شود و تقسیط‌های لازم باید انجام شود.

پرویزی ادامه داد: بانک‌ها و تمام مسئولان در تلاش برای راه‌اندازی طرح‌های توجیه‌پذیر بوده و صداقت بیان اجرایی نشدن برخی طرح‌ها را نیز داشته باشند تا متقاضیان رویه دیگری پیش بگیرند. وی افزود: سریع‌ترین اثر رونق اقتصادی متوجه بانک‌ها خواهد شد چرا که منجر به افزایش سرمایه در گردش و منابع مالی بانک‌ها می‌شود که البته برخورد با موسسات مالی و اعتباری غیرمجاز در دو سال اخیر هم در روند افزایش منابع مالی بانک‌ها بی‌تاثیر نبوده است.

پرویزی گفت: انتظار می‌رود آثار مثبت عملکرد این کارگروه را تا پایان مهر سال‌جاری شاهد باشیم و بتوانیم تا پایان سال بخشی از مشکلات این واحدها را مرتفع کنیم که در این صورت کار با ارزشی انجام شده است.

رکود در بازار فروش، فرسودگی ماشین‌آلات، کمبود نقدینگی، فشارهای مالیاتی و مشکل تامین مواد اولیه نشان داد

۵ عامل تعطیلی ۵۰درصد صنایع سلولزی قم



عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت

تعطیلی ۹۵ واحد تولیدی صنایع سلولزی در قم زنگ خطری برای مسئولان استان در زمینه احیای واحدهای تولیدی راکد و تعطیل است که چندی است از سوی دولت با اختصاص تسهیلات ویژه شنیده شده و دولت به دنبال احیای واحدهای راکد است.

صنایع سلولزی با توجه به جایگاهی که در بخش صنعت به عنوان صنعت مکمل دارند از ارزش افزوده و اشتغال بالایی برخوردارند و می‌توانند علاوه بر تامین نیاز واحدهای دیگر، در بازارهای داخلی و خارجی حرفی برای گفتن داشته باشند؛ صنایعی که رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت قم در گفت‌وگو با صمت تعداد آنها را در این استان ۱۹۳ واحد عنوان کرد و گفت: از این تعداد ۹۸ واحد، فعال و ۹۵ واحد تعطیل هستند که از واحدهای فعال نیز ۷۴ واحد با میانگین توانمندی ۵۰درصد، ۱۲ واحد بین ۵۰ تا ۷۰درصد و ۱۲ واحد دیگر با توانمندی ۷۵ تا ۱۰۰ در حال فعالیت‌اند که توانسته‌اند با سرمایه‌گذاری هزار و ۸۷۶میلیارد ریالی، برای هزار و ۷۳۰ نفر به صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد کنند.

پایش و عارضه‌یابی صنعت و حمایت‌های همه‌جانبه از جمله برنامه‌هایی است که می‌تواند از تعطیلی خط تولید واحدهای تولیدی جلوگیری کند. در این باره احمد ذاکری با اشاره به اینکه در نیمه دوم اردیبهشت ۹۴ پایش کلی در زمینه تمام واحدهای تولیدی (داخل و خارج از شهرک‌های صنعتی) که از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند به انجام رسانده که هم‌اکنون به جمع‌بندی پایانی رسیده است، گفت: براساس این جمع‌بندی ۵۸ درصد مشکل موجود در سطح برخی از واحدهای تولیدی استان را رکود در بازار فروش، بعضی از آنها ۲۰درصد کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش، تعدادی از واحدها بیش از ۵۰درصد مشکل مالیات و مالیات بر ارزش افزوده، بعضی حدود ۳۰درصد فرسودگی ماشین‌آلات، تجهیزات و فناوری و برخی بین ۱۵ تا ۲۰درصد تامین مواد اولیه و تکمیل نبودن زیرساخت‌های تولید، مشکل حامل‌های انرژی و... می‌دانند.

رکود در خط تولید هر واحد صنعتی عواقبی مانند رکود در اقتصاد و اشتغال را به دنبال دارد؛ موضوعی که ذاکری با اشاره به آن ادامه داد: به دلیل وجود مشکلات هم‌اکنون بیش از ۳۰درصد واحدهای تولیدی استان که صنایع سلولزی را نیز دربر می‌گیرد، تعطیل هستند و بیش از ۱۶۰۰ واحد دیگر با توانمندی کمتر از ۵۰درصد در حال تولید هستند که خبر خوبی برای صنعت و تولید استان نیست. البته با طرح پایشی که به‌تازگی به انجام رسید، قرار است آن دسته از واحدهای تولیدی که ماشین‌آلات و تجهیزات آنها همچنان موجود است را با اجرای برنامه‌های احیا، به چرخه تولید بازگرداند و واحدهایی که ماشین‌آلات و تجهیزات ندارند اقدام به باطل کردن پروانه بهره‌برداری آنها خواهد شد. بر این اساس ۲۸۲ واحد که واحدهای سلولزی را نیز دربر می‌گیرد، در حال بررسی است که امید است با تخصیص اعتبارات لازم و برطرف شدن مشکلات‌شان، به چرخه تولید برگشت داده شوند.

بازاریابی و ایجاد ذائقه در میان مصرف‌کننده یکی از مهم‌ترین عوامل رونق فروش یک محصول در بازار عرضه است؛ رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت قم با بیان این مطلب گفت: جذابیت بسته‌بندی محصول تولیدی که در صنایع سلولزی انجام می‌شود ارتباط مستقیم با ایجاد ارزش افزوده و بالا رفتن میزان فروش محصولات تولیدی دارد. البته در این میان کمبود منابع مالی که دراختیار اقشار مختلف مردم قرار ندارد باعث شده، خط تولید واحدهای صنعتی به شکل‌های مختلف دچار رکود شود که ادامه این روند به طورحتم بر خط تولید واحدهای بسته‌بندی تاثیر منفی خواهد گذاشت. بنابراین باید با تحریک بازار و رونق آن، سعی کرد تمام صنایع را همچنان فعال نگه‌داشت زیرا بیشتر صنایع به صورت پیوسته و ناپیوسته با یکدیگر در ارتباط هستند و اگر خط تولید یکی از آنها دچار رکود شود، سایر واحدها نیز ناخواسته دچار رکود می‌شوند.

حمایت‌های همه‌جانبه از برنامه‌هایی است که می‌تواند از تعطیلی واحد تولیدی جلوگیری کند



احمد ذاکری



ابوالفضل فرهانی

امروزه مهم‌ترین بحث در صنایع سلولزی بهره‌گیری از آن در بخش بسته‌بندی محصولات است



ابوالفضل خاکی

برطرف شدن مشکلات تولید علاوه بر بالابردن توان تولید، اشتغال و ارزش افزوده مناسبی را ایجاد می‌کند

نقش صنایع سلولزی در ایجاد ارزش‌افزوده

صنایع سلولزی می‌توانند در افزایش ارزش افزوده و بازارپسندی یک محصول تولیدی نقش اساسی داشته باشد. صنایعی که بیشتر در زمینه تولید انواع محصولات بسته‌بندی، بهداشتی و خانگی در حال فعالیت هستند و به نوعی می‌توان گفت ارتباطی مستقیم با مصرف‌کننده نهایی دارند. فرهانی رییس خانه صنعت و معدن قم در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: روزآمدی ماشین‌آلات و تجهیزات به همراه فناوری مورد استفاده در خط تولید صنایع سلولزی ازجمله دستاوردهایی است که می‌تواند ارزش‌افزوده بالایی را در این واحدها ایجاد کند.

امروزه مهم‌ترین بحثی که در صنایع سلولزی مطرح می‌شود بهره‌گیری از این صنعت در بخش بسته‌بندی محصولات تولیدی است؛ ابوالفضل فرهانی با تایید این مطلب ادامه داد: متاسفانه بالا بودن هزینه‌های تولید باعث شده این صنعت دچار چالش‌هایی شود که به حتم با توجه به اهمیتی که در زمینه عرضه محصول در بازارهای هدف داخلی و خارجی دارد، رکود در این صنعت، مشکلات فراوانی را برای توسعه صادرات به وجود خواهد آورد. البته براساس آمار، متاسفانه تاکنون اقدام اساسی و لازم در زمینه بروزرسانی فناوری و ماشین‌آلات مورد استفاده در خط تولید صنایع سلولزی به ویژه واحدهای بسته‌بندی و بهداشتی انجام نشده و همین امر تا حدود زیادی بر رقابت‌پذیری این محصولات در بازارهای هدف تاثیر منفی گذاشته است.

بازاریابی و بازارسازی محصولات تولیدی از مهم‌ترین اقداماتی است که می‌تواند علاوه بر به‌دست آوردن بازارهای هدف، تاثیر فراوانی در رونق خط تولید و ایجاد ارزش‌افزوده در یک محصول داشته باشد. فرهانی معتقد است که برای توسعه بازار فروش و صادرات محصولات تولیدی باید با استفاده از شرکت‌های بزرگ بازرگانی و صادراتی امکان تبلیغات فروش کالا در بازارهای هدف را افزایش داد تا بتوان در زمینه به‌دست آوردن بازارهای هدف تاثیرگذار بود.

ضرورت کاهش نرخ سود بانکی

تعطیلی واحدهای تولیدی مشکلات زیادی را در سطح جامعه ایجاد می‌کند که شامل کمبود محصولات تولیدی برای عرضه به بازار، افزایش بیکاری، رکود در اقتصاد و... می‌شود و تا حدود زیادی ارتباط مستقیم با تمام بخش‌های اجتماعی و اقتصادی جامعه ایجاد می‌کند. رییس اتاق بازرگانی قم در گفت‌وگو با صمت از ادامه روند تعطیلی ۹۵ واحد تولیدی صنایع سلولزی گله کرد و گفت: واحدهایی که به دلایل مختلف تعطیل و از چرخه تولید خارج شده‌اند باید با حمایت‌های همه‌جانبه به چرخه تولید بازگردند. البته هم‌اکنون در کشور برنامه‌ریزی‌های مناسبی برای پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی راکد برای احیا در دستور کار قرار گرفته که به نظر می‌رسد، می‌تواند کمک فراوانی به راه‌اندازی دوباره صنایع راکد و نیمه‌تعطیل انجام دهد که در این صورت صنایع سلولزی استان نیز می‌توانند از این مهم بهره کافی را ببرند.

با توجه به اینکه هم‌اکنون تسهیلات و اعتبارات لازم برای کمک به واحدهای صنعتی وجود ندارد و برنامه دولت برای پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی نیز هنوز به سرانجام نرسیده، توسعه صنعتی واحدها در شرایط کنونی که کشور در حالت رکود به سر می‌برد به حتم امکان‌پذیر نیست؛ این را ابوالفضل خاکی گفت و ادامه داد: یکی از بحث‌هایی که امروزه در صنایع سلولزی استان و حتی تعداد زیادی از واحدهای دیگر وجود دارد فرسودگی ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده در خط تولید آنهاست که باید از راه خرید فاینانس به انجام برسد که با توجه به بالا بودن نرخ سود بانکی که بانک‌های عامل دریافت می‌کنند این واردات ماشین‌آلات و تجهیزات صرفه اقتصادی نداشته و صاحبان صنایع تمایلی به انجام این امر ندارند.

ایجاد شرایط لازم برای بهره‌مندی واحدهای تولیدی از کمترین میزان هزینه‌ها به منظور بالا بردن سطح فناوری در خط تولید بر عهده دولت است که تحقق این امر می‌تواند روند تولید محصول باکیفیت و رقابت‌پذیر را با افزایش همراه کند. خاکی در این باره افزود: یکی از مواردی که باعث کاهش هزینه‌های تولید می‌شود تامین مواد اولیه مورد نیاز خط تولید واحدهای صنعتی با قیمت مناسب است. در حالی که می‌توان تامین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای صنعتی را از راه یوزانس با نرخ سود کم تامین کرد، متاسفانه این مهم با سود بانکی بالا انجام می‌شود که این امر تاثیر فراوانی بر افزایش هزینه‌های تولید، رقابت‌پذیر نبودن محصول تولیدی در بازارهای هدف و توسعه نیافتن صادرات داشته و دارد که باید برای آن چاره‌اندیشی شود.

برطرف شدن مشکلات تولید می‌تواند علاوه بر بالا بردن توان تولیدی در واحدهای صنعتی، اشتغال و ارزش افزوده مناسبی را ایجاد کند؛ موضوعی که رییس اتاق بازرگانی قم به آن پرداخت و گفت: در صورتی که نیاز واحدهای صنعتی به شکل‌های مختلف تامین شود به حتم شاهد شکوفایی تولید و رونق اقتصاد و اشتغال در سطح استان و کشور خواهیم بود؛ روندی که با تلاش دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت هم‌اکنون به شکل مطلوبی آغاز شده و امید است تا به سرانجام رساندن ادامه داشته باشد.

البته با توجه به اینکه صنایع سلولزی ارتباط مستقیم با سلامت جامعه به ویژه در بخش تولید لوازم بهداشتی و بسته‌بندی محصولات صنایع غذایی دارند و تعداد قابل‌توجهی از این صنایع در استان تعطیل هستند باید از جایگاه ویژه‌ای برای احیا برخوردار شوند که تحقق آن نیازمند برنامه‌ریزی است.

بازارهای داخلی به دلیل رکود دچار بحران است و در چنین مواردی توسعه صادرات محصولات تولیدی می‌تواند علاوه بر خارج کردن واحدهای صنعتی از رکود ارزآوری مناسبی را به همراه داشته باشد که به نظر می‌رسد دولت و مسئولان امر می‌توانند با هدایت سرمایه‌گذاری‌ها به سمت توسعه صادرات از رکود در صنایع به ویژه صنایع سلولزی جلوگیری کنند. البته دراختیار گذاشتن تسهیلات ارزان‌قیمت، تامین زیرساخت‌های صادراتی محصول، بازاریابی و بازارسازی محصولات تولیدی و حمایت‌های همه‌جانبه از تولید می‌تواند در خروج واحدهای تولیدی از رکود کمک کند.

هدف‌گذاری برای قرار گرفتن در پله ۷۰ تا ۵ سال آینده

صعود ۴۰ پله‌ای ایران در شاخص کسب و کار

بانک و بیمه



این موضوعی بر کسی پوشیده نیست که بهبود فضای کسب‌وکار، یکی از مهم‌ترین عوامل در ایجاد رونق اقتصادی کشـور به شـمار می‌رود و به دلیل اهمیـت این موضوع نیز از ابتـدای دولت تدبیر و امیـد، بهبود این فضا به‌عنوان یکی از اولویت‌ها در نظـر قرار گرفت و تلاش دولت این بوده که فضای مناسـبی را برای کسـب و کار فعالان اقتصادی و بخش خصوصی فراهم کند. به هرحال در شرایطی که رتبه ایران در محیط کسـب‌وکار به‌عنوان یک شـاخص مهم اقتصـادی، از رتبه ۱۵۲ در سـال ۲۰۱۴م بـه ۱۱۸ در سـال‌جاری رسـیده، دولت مصمم است که جایگاه این رتبه را تا ۵ سال آینده به پله ۷۰ یا ۷۸ برساند.

امـا در عمل بـرای بهبود فضای کسـب‌وکار در ایران و اینکه این هدف چگونه محقق شـود، باید مشـخص شـود که چه کارهایی را می‌توان انجام داد و به‌طور حتم این امر نیازمند کارشناسی دقیق اسـت. در همین زمینه نیز معـاون امور اقتصادی وزیـر امور اقتصادی و دارایی، بـا حضور در برنامه تیتر امشـب، برنامه‌ها و اقداماتی که در این زمینه باید انجام شود را تشریح کرد.

وی با بیان اینکه بهبود فضای کسب‌وکار یکی از طرح‌های اصلی اقتصاد مقاومتی است گفت: انتظار داریم در ۵ سـال آینده ۴۰ پله در محیط کسب و کار ارتقا یابیم و در پله ۷۰ یا ۷۸ بایستیم.

به گزارش شـادا، شـاپور محمدی با بیان اینکه تاکنون جلسـات شورای عالی اجرای سیاست‌های کلـی اصـل ۴۴ قانـون اساسـی، بیشـتر روی خصوصی‌سازی متمرکز بوده، گفت: جلسه دوشنبه ۲۴ خرداد نخسـتین جلسـه‌ای بود کـه در آن از بهبود فضای کسـب و کار گزارشـی جامـع ارائه شـد. وی گفت: شـاخص‌های ثبت مالکیت، ثبت شـرکت‌ها، شاخص ساخت و سـاز و اعطای مجوز آب و برق در کشـورمان بهبـود یافته اما برخی از شـاخص‌ها از جمله تجارت فرامرزی بدتر شد که علـت اصلی آن تغییـر روش ارزیابی بانک جهانی بود.

شاپور محمدی ادامه داد: واردات قطعات خودرو بـرای ما به عنوان یکـی از کالاهای وارداتی عمده و صـادرات محصولات پتروشـیمی به عنوان یکی از کالاهـای صادراتی مهم، مبنا قرار گرفت و رتبه کشـورمان را از ۱۴۷ به ۱۶۷ رساند که پس رفت به شـمار می‌رود. وی گفت: در برخی از شاخص‌ها از هدف‌گذاری جلوتر و در برخی عقب‌تر هسـتیم اما در مجموع بهبود خوبی در این ۲ سال داشتیم.

معـاون امور اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی افـزود: به علـت اینکه بهبود محیط کسـب و کار یکی از طرح‌هـای اصلی اقتصاد مقاومتی اسـت، هدف‌گـذاری صعـود ۸ پلـه‌ای را تا ۵ سـال در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی داریم؛ بنابراین انتظار داریم در ۵ سـال آینده ۴۰ پله در محیط کسب و کار ارتقا یابیم و در پله ۷۰ یا ۷۸ بایستیم.

شاپور محمدی در ادامه با اشاره به اینکه سامانه احصای مجوزهای کل کشـور را بـا عنوان «ایران مجوز» برای نخسـتین بار در جهان در کشورمان راه‌اندازی کردیم افزود: حـدود ۲ هزار مجوز ملی و اسـتانی در این سامانه بارگذاری شده که شامل همه جزئیات و مراحل کسب مجوز در دستگاه‌های اجرایی است.

وی بـا بیان اینکـه دولت با حرکـت داوطلبانه دسـتگاه‌ها توانسـت ۴۳۵ مجـوز زائـد را از این ۲۰۰۰مجوز حذف کنـد، گفت: امیدواریم تا پایان امسـال همه مجوزهای زائد را حذف و مدت زمان صدور بقیه را ساده‌سازی کنیم و کاهش دهیم .

شـاپور محمدی با تاکید بر اینکه باید قوانین و مقررات مخل را احصا کنیـم، افزود: تاکنون ۵۶۱ مـورد را به کمک اتاق بازرگانی اسـتان خراسـان رضوی و اداره کل‌های امور اقتصادی اسـتان‌های مختلف و سـامانه قوانین مخل مقاومت اقتصادی، احصـا کرده‌ایـم. وی از مردم و فعـالان اقتصادی خواسـت که اگر قانـون یا مقرراتـی مانع و مخل کسـب و کار آنهاسـت، آن را در سـایت معاونت اقتصادی در سامانه قوانین مخل ثبت کنند. شاپور محمـدی با بیان اینکه قصد داریم تا آخر امسـال قوانین، رویه‌ها و مصوبه‌های مخل را احصا و اصلاح کنیم افزود: در چنین شرایطی در ۵ سال آینده در زمینه کسـب و کار می‌توانیم رتبـه بهتر از ۷۰ را نیز کسب کنیم.

تغییر جهت سکه و دلار در بازار

صمت: نوسـان در بازار طلا، سـکه و ارز همچنان ادامه دارد. بازار طلا و سکه که در هفته‌های اخیر هر روز با یک نرخ جدید، روز کاری خود را آغاز می‌کرد، در ادامه همین روند و برخلاف روز دوشنبه که ارزش سکه و طلا افزایش یافت، دیروز نزول کرد و به این ترتیب سـکه تمام طرح جدید از یک میلیون و ۳۳هزار تومان به یک میلیون و ۲۸ تومان رسید و هر گرم طلای ۱۸عیار بر مدار ۱۰۳هزار تومان نزول کرد. در این روز نیم و ربع‌سکه نیز به ترتیب ۵۱۵ و ۲۷۲هزار تومان قیمت‌گذاری شدند که نسبت به روز پیش از آن، در نیم‌سکه یک‌هزار تومان و در ربع سکه چیزی حدود ۳هزار تومان افت قیمت را شـاهد بودیم. دراین روز سـکه یک گرمی که مدتی بود بر پایه ۱۸۵ هزار تومان قرار گرفته بود، ۲هزار تومان ارزان شد و به ۱۸۳ هزار تومان رسید. آنطور که تحلیلگران بازار می‌گویند، قیمت طلا و سکه در بازار داخل در این مدت تابعی از حرکت قیمتی اونس جهانی طلا بوده و افت قیمت‌ها در روز گذشته هم به‌دلیل افت طلای جهانی اتفاق افتاده اسـت.البته بازار ارز هم در این مدت از این نوسـانات در امان نبود و دلار امریکا که در روز دوشـنبه ارزان شـده بـود دیـروز، بـار دیگر روندی صعـودی به خود گرفت و به این ترتیب به ۳۴۶۸تومان نزدیک شد. در میان سایر ارزها نیز یورو ۳۹۱۲ تومان، پوند انگلستان ۴۹۷۰ تومان و یوان چین ۵۴۰ تومان در بازار آزاد عرضه شد.

باجه خبر

قانون جدید بیمه شخص ثالث ابلاغ شد

رییس کل بیمه مرکزی قانون جدید بیمـه اجباری خسـارات وارد شـده به شـخص ثالـث در اثر حوادث ناشـی از وسایل نقلیه را برای اجرا به شرکت‌های بیمه، ابلاغ و زمان آغاز اجرای آن را ۲۹ خرداد تعیین کرد. به گزارش بیمه مرکزی، عبدالناصر همتی افزود: در این ابلاغیه آمده است، براساس تاریخ انتشار قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشـی از وسـایل نقلیه در روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایـران و بـا اسـتناد به مـاده ۲ قانون مدنی، این قانون از ۲۹ خرداد ماه جاری لازم الاجراسـت. همچنین طبق ماده ۶۵ این قانون بیمه‌نامه‌های صادره پیش از لازم‌الاجرا شدن این قانون مشمول قانون زمان صدور خود هستند اما در هر حال احکام بندهای الف و ب ماده ۴ و مواد ۱۱، ۱۹، ۲۲، ۲۵، ۳۰ و ۳۲ و نیـز تبصره‌هـای آن و مـواد ۳۶، ۳۷، ۳۸، ۴۹، ۵۰ و ۶۰ درباره بیمه نامه‌هایی که هنوز خسارات زیرپوشش آنها پرداخت نشده نیز لازم‌الرعایه است.

آغاز فعالیت مدیریت ریسک در بانک ملی

اداره کل مدیریـت ریسـک و تطبیق با سـاختار و ترکیب جدید در بانک ملی ایران آغاز بـه کار کرد. بانـک ملی ایران برای اجـرای کامـل مقـررات و ضوابط بانک مرکـزی جمهوری اسـلامی ایران و الزامات بین‌المللی حاکم بر ایجاد واحد ریسـک و تطبیق در یک موسسه اعتباری و به منظور حضور موفق‌تر در عرصه‌های داخلی و همچنین بین‌المللی در شرایط پساتحریم و با تصویب هیات‌مدیره بانک، نسـبت به ارتقای واحد ریسـک از معاونت اداره کل به یک اداره کل مسـتقل اقدام و واحد مسـتقلی را با عنـوان «اداره کل مدیریت ریسـک و تطبیـق» تحت نظارت مستقیم مدیریت عامل بانک در سـاختار سازمانی بانک ایجاد کرد. این اداره کل در حـال حاضر با سـاختار و ترکیب جدید متشکل از کارشناسـان خبره بانکی فعالیت خود را آغاز کرده و وظیفه مدیریت انواع ریسک‌های بانکی و تطبیق یا سازگاری عملیات بانکی بـا قوانین، مقـررات و اسـتانداردها (داخلی و بین‌المللی) که نقش کلیدی در موفقیـت بانک ایفا می‌کنندرا عهده‌دار است.

در مجمع عمومی عادی سالیانه اعلام شد:

تقسیم سود ۵۵۰ ریالی هر سهم شرکت بهمن دیزل برای عملکرد سال ۱۳۹۴



به گـزارش خبرنگار گسـترش صمت مجمع عمومی عـادی سـالانه شرکت بهمن دیـزل با حضور ۹۲/۵۰ درصد از سـهامداران درمحل اتوبـان تهران کـرج- بلوار غربـی اسـتادیوم آزادی - مرکـز همایش‌هـای پژوهشـگاه صنعت نفت - سـالن کاسـپین، برگزار شد. این جلسـه به ریاست آقای دکتر محمد حیدری و نظارت آقایان محمد ضرابیان و سید ناصر فاطمـی و دبیری آقای فلاح تشکیل شـد.در ابتدای این مجمع آقای مهندس میرحکیم حسـینی، مدیرعامل شرکت ضمن ارائه گزارش عملکرد هیات مدیره به سـوالات اکثر سـهامداران پاسخ گفت. سـپس صورت‌های مالی و ترازنامه شرکت برای سال مالی منتهـی به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹ به تصویب حضار رسـید. همچنین در این جلسـه پس از تصویب صورت‌های مالی از سـوی سهامداران تقسیم مبلغ ۵۵۰ ریال سود به ازای هر سهم مورد تایید حاضران قـرار گرفت. انتخـاب روزنامه دنیـای اقتصاد به عنـوان روزنامه کثیرالانتشار شرکت و موسـسه حسابرسی «دایارهیافت» به‌عنوان بازرس قانونی و حسابرس شرکت و موسـسه حسابرسی «فاطر» به عنوان بازرس علی‌البدل شـرکت برای سال ۹۵ از دیگر مصوبات این مجمع بود. بر اسـاس تصمیمات مجمع، اعضای هیات‌مدیره دوره گذشته به مدت ۲ سال به عنوان اعضای هیات مدیره جدید مجددا انتخاب شدند.

گزارش هیات‌مدیره توسـط آقای مهندس میرحکیم حسـینی مدیر عامل شـرکت در چند بخش ارائه شد که در قسمت بعد به طور خلاصه به آن پرداخته شـده اسـت. مهندس حسـینی خاطر نشـان کرد: در سال ۹۴ شـرکت بهمن دیزل توانست سهم بازار بیـش از ۶۰ درصدی در بخـش کامیونت را بـه خود اختصاص دهد و میزان تولید و فروش پیش‌بینی شـده را محقق نماید. وی افزود: شـرکت در سـال ۹۳ تعداد ۳۷۱۲ دستگاه انواع کامیونت و مینی‌بوس تولید داشـته که در سـال ۹۴ تولیـدات خود را به ۳۸۶۴ دسـتگاه افزایش داده اسـت. همچنین سهم بازار شرکت در بازار کامیونت و سـهم بازار کل محصولات شـرکت در سـال قبل بـه ترتیب ۳۷ درصـد و ۲۰ درصد بوده که در سـال مورد گزارش به ۶۷ درصد و ۳۷ درصد رسیده است. این در حالی است که تولید خودروهای تجاری کشـور در سـال ۹۴ نسبت به سال قبـل حدود ۴۱ درصد کاهش داشـته اسـت. وی عنوان کرد: از نظر فروش مقداری، شـرکت در سال گذشته ۳۶۲۴ دستگاه و در سال ۹۴ تعداد ۳۶۲۷ دستگاه به فروش رسانده است. شایان ذکر است، سود خالص شـرکت حدود ۲۳ درصد نسبت به پیش‌بینی افزایش داشـته است. در ادامه جلسـه آقای حسینی به سوالات سهامداران پاسخ دادند یکی از سهامداران در مورد قرارداد شرکت با شـریک تجاری خود (ایسوزو) سـوال پرسید که آقای حسینی گفت: این قرارداد مدتدار طولانی نیسـت ولی اخیرا برای مدت ۳ سال تمدید شده است. سوال دیگر در مورد افزایش قیمت بود که شرکت اعلام کرد از سال ۹۳ تاکنون افزایش قیمت نداشته‌ایم البته اگر شرایط فراهم شـود افزایش قیمت خواهیم داشت. ولی حفظ سهم بازار در اولویت قرار دارد.

سـهامدار دیگری در مـورد ارز پن برای واردات شـرکت و اثر تکنرخی شـدن ارز سوال کرد که اعلام شد قیمت پن افزایش داشـته ولی هنوز به رقم پیش‌بینی شده در بودجه نرسیده است. در ضمن تک نرخی شـدن ارز روی همه خودروسـازها از جمله شـرکت ما تاثیر خواهد داشت. سـوال سـهامدار دیگری در مورد افزایـش ۲۳درصدی بهای تمام شـده در عیـن افزایش تنها ۱۶ درصدی فروش بود که دلیل آن عدم افزایش نرخ شرکت در چند سال اخیر بوده است.

سـوال دیگر در مورد محصولات شـیلر بود که به نظر می‌رسد اسـتقبال چندانی از آنها نشـده است که شـرکت اعلام کرد این محصولات هنوز در بازار عرضه نشـده و نمی‌توان گفت اسـتقبال نشـده اسـت. شـیلر به نام خود بهمن دیزل ثبت شده و شرکت مجوز شـماره‌گذاری ۶ تن آن را دریافت کرده و مجوز مینی‌بوس نیز در چند روز اخیر اخذ خواهد شـد با توجه به شرایط حساس این محصولات صلاح دیدیـم در کیفیت و قیمت این محصولات بازنگری انجام داده و طوری به بازار عرضه کنیم که موفق باشیم.

مورد دیگر عدم اسـتقبال از مینی‌بوس سـحر بود که شـرکت اعـلام کرد شـرایط بازار در سـال قبل خوب نبـوده و تقاضا در مجموع کاهش داشته است، وگرنه مینی‌بوس سحر از نظر کیفیت در بازار جزو بهترین‌ها است.

بحث جایگزینی خودروهای فرسـوده و زمان اجرای آن سوال سهامدار دیگری بود که شرکت اعلام کرد دولت جایگزینی ۵۰۰۰ دسـتگاه کامیونت و کامیون برای سال ۹۵ پیش‌بینی کرده که ما نیز در این لیسـت هسـتیم ولی اینکه کی انجام شـود و سهم ما چقدر باشد هنوز مشخص نیست. همچنین سهامدار دیگری اظهار کرد که کامیونت فرسـوده زیاد نداریم و بیشتر کامیون و کشنده فرسـوده داریم که آقای حسینی گفت کامیونت فرسوده هم زیاد داریم و ائتلاف دولت روی تعویض کامیونت به دلیل تردد در شـهر و ایجاد آلودگی مضرتر است.



سهامدار دیگری در مورد عملکرد ۲ ماهه فروش شرکت سوال کـرد که آقای حسـینی گفت سـال قبـل در دوره ۲ ماهه ۲۲۵ دسـتگاه فروخته بودیم. این در حالیسـت که در سال جاری ۵۴۰ دستگاه در دوره ۲ ماهه به فروش رساندهایم. همچنین نسبت به برنامه ۳۰ درصد جلو هستیم.

سـوال دیگر در مورد ظرفیت اسـمی تولید و مسـاحت سایت شـرکت بود که ظرفیت اسـمی نزدیک به ۴۰/۰۰۰ دسـتگاه و مساحت سایت ما ۸۰/۰۰۰ مترمربع است.

افزایش ۴ درصدی تولید سـال ۹۴ نسـبت به سـال ۹۳ با توجه به کاهـش ۴۱ درصدی تولید کل خودروهای تجاری کشـور در سال ۹۴ به سال ۹۳

تحقق فروش تعدادی سـال ۹۳ در سـال ۹۴ با توجه به رکود اقتصادی حاکم بر کشور و کاهش فروش خودرو در کشور

جایگاه شرکت در صنعت

شرکت بهمن دیزل درسال ۹۴ دارای ۶۷٪ سهم بازار در تولید کامیونت می‌باشـد که نسبت به سـال گذشته تولید آن ۴ درصد افزایش داشته اسـت.

ضمنا تولید خودروهای تجاری در کشور در سال ۹۴ نسـبت به سال ۹۳، ۴۰ درصد کاهش داشته است.

اهم اهداف و برنامه‌های شرکت در سال ۱۳۹۵

۱- فـروش تعداد ۴۵۰۱ دسـتگاه انواع محصـولات (افزایش نسبت به سال قبل ۲۴٪)

۲- فـروش قطعات یدکی به مبلغ ۴۵ میلیارد تومان (افزایش نسبت به سال قبل ۲۷٪)

۳- فـروش تعـداد ۶۷۵ دسـتگاه کاربـری بـه مبلـغ حدود ۱۹/۵میلیارد تومان

۴- فـروش ریالی محصولات، کاربری، قطعات یدکی و خدمات به مبلغ ۶/۵۲۲ میلیارد تومان(افزایش نسبت به سال قبل ۱۰٪)

۵- افزایش رضایت‌مندی مشـتریان از خدمات فروش به میزان ۲ درصد نسبت به سال ۹۴

۶- حفظ رتبه اول سهم بازار کامیونت کشور

۷- دریافت نمونه و اخذ مجوز شـماره‌گذاری کامیون ۲۶ تن ایسوزو (FVZ) بعنوان محصول جدید و سفارش‌گذاری آن

۸- تولید ۴۲۱۶ دسـتگاه انواع محصولات (افزایش سـت به سال قبل ۹٪)

۹- تولیـد و اخذ مجوز جهـت کاربری‌های محصولات جدید و کاربری محصولات فعلی

۱۰- کسـب سود قبل از کسـر مالیات به میزان ۱۰۲ میلیارد تومان

۱۱- ارتقاء سـطح کمـی و کیفی نمایندگی‌های شـرکت (به مقدار ۴۰٪ نمایندگی‌ها)

۱۲- افزایش رضایت‌مندی مشـتریان از ارائـه خدمات پس از فروش محصولات به میزان ۲درصد نسبت به سال ۹۲

۱۳- حفظ سـطح کیفی محصولات تولیدی در سطح سال ۹۴ (کامیونت‌ها و کامیون تولیدی شـرکت بطور متوسط در رتبه اول کیفی قرار دارند)

۱۴- افزایش عمق سـاخت داخل قطعـات محصولات فعلی به میزان ۴٪

۱۵- حفـظ رتبه اول در بخش جانبی جشـنواره بهره‌وری ملی بین خودروسازان کشور

۱۶- راه‌اندازی شبکه امداد در نمایندگی‌های مجاز شرکت

۱۷- اجرای پروژه بهینه‌سازی مینی‌بوس سحر جدید

صورت سود و زیان
سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۳۹۴
(تجدید ارائه شده)

	سال ۱۳۹۴	سال ۱۳۹۳ (تجدید ارائه شده)
	ریال	ریال
درآمدهای عملیاتی	۴.۷۴۵.۸۸۷.۱۷۷.۶۳۹	۴.۰۶۳.۸۳۶.۱۴۹.۰۳۸
بهای تمام‌شده درآمدهای عملیاتی	(۳.۲۵۴.۸۹۷.۸۳۲.۵۰۰)	(۲.۶۳۸.۱۸۵.۹۴۸.۷۷۷)
سود ناخالص	۱.۴۹۰.۹۸۹.۳۴۵.۱۳۹	۱.۴۲۴.۶۴۰.۲۰۰.۲۶۱
هزینه‌های فروش، اداری و عمومی	(۲۷۰.۲۴۸.۴۵۷.۱۱۷)	(۱۹۴.۴۰۲.۶۷۸.۸۸۵)
هزینه مطالبات مشکوک‌الوصول	(۲۶.۱۱۷.۰۸۰.۳۷۳)	(۱.۰۷۷.۵۸۲.۸۳۹)
سایر اقلام عملیاتی	۴۰.۰۹۴.۰۷۷.۴۶۰	۸۰.۳۲۸.۲۳۷.۵۸۲
	(۲۵۶.۲۷۱.۴۶۰.۰۳۰)	(۱۱۵.۰۵۲.۰۲۴.۱۵۲)
سود عملیاتی	۱.۲۳۴.۷۱۷.۸۸۵.۱۰۹	۱.۳۰۹.۵۸۸.۱۷۶.۱۰۹
هزینه‌های مالی	(۱۵۱.۰۳۷.۳۲۲.۳۳۲)	(۱۰۶.۱۸۸.۶۴۷.۳۵۹)
سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی	۵۱.۲۶۷.۶۹۴.۶۸۳	۴۲.۴۱۴.۷۶۳.۷۱۷
	(۹۹.۷۶۹.۶۲۷.۵۴۹)	(۶۳.۷۷۳.۸۸۳.۶۴۲)
سود عملیات در حال تداوم قبل از مالیات	۱.۱۳۴.۹۴۸.۲۵۷.۵۶۰	۱.۲۴۵.۸۱۴.۲۹۲.۴۶۷
مالیات بر درآمد	(۲۶۰.۵۳۴.۲۸۹.۶۰۶)	(۳۰۲.۳۲۳.۹۲۵.۴۷۰)
سود خالص	۸۷۴.۴۱۳.۹۶۷.۹۵۴	۹۴۲.۴۹۰.۳۶۶.۹۹۷
سود پایه هر سهم:		
سود پایه عملیاتی هر سهم	۹۲۶	۹۸۲
زیان پایه غیرعملیاتی هر سهم	(۵۲)	(۴۰)
سود پایه هر سهم	۸۷۴	۹۴۲

چهارشنبه ۲۶ خرداد ۱۳۹۵ - ۹ رمضان ۱۴۳۷ - ۱۵ ژوئن - شماره ۵۱۹ - پیاپی ۱۸۳۷

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

سیدمهدی شجاعی / دریافتی از دعای ابوحمزه ثمالی:
خدایا! آنچنان که من دریافته‌ام، راه‌های به سوی تو هموار است و چشمه‌های جوشان امید، نزد تو سرشار. دست امید و استمداد گشودن به منبع فضل تو مجاز است و درهای دعا و نیایش برای فریادکنندگان و طالبان تو باز.

شهر خاکستری

گهی خوشدل شوی از من که میرم



اکرم امینی / روزنامه‌نگار

آفتاب مستقیم می‌تابید. رحمان خیره بود به خط خوش مقابلش. سرش را گرفت و یادش آمد روزه است و نمی‌تواند قرصی برای التیام دردش بخورد. چشم‌هایش را بست، ذهنش را راهی کرد به گذشته تا عطش خاطرات را سیراب کند... غیر از دیـد و بازدیدهـای گـذری در همین ارومیه، یک بار هم در تهران او را دیده بود و با اصرار به جگرکی دعوتش کرده بود و «سگی بگذار؛ ما هم مردمانیم» را همان روز با خط خوش، روی دیوار جگرکی برای رحمان به یادگار گذاشـته بود. بعد از آن هر بار در همین ارومیه، گذری همدیگر را دیده بودند و با هم دسـت داده بودند، آبی بر عطش رحمان به دیدارش ریخته بود که «باشد برای بعد...» و حالا دل رحمان از همین «بعـد» خـون بود که گـذرش را به اینجا انداخته بود تا روی زمین بنشیند و به خط خوش مقابلش خیره شود... سی و چند سال پیش به رحمان، درس خط داده بود و سال‌ها بود که فکر می‌کرد یکی از آدم‌های مهم زندگی‌اش است و تصویرش هیچ وقت از خاطره پاک نمی‌شود اما حالا خاطرات سر به سر ذهن تشنه‌اش می‌گذاشتند تا تصویر استاد، صدایش و حرف‌هایش، همگی خط خطی‌های مبهمی در ذهنش باشند و اگر همین دست‌خط روی دیوار جگرکی هم نبود، چطور می‌شد خاطرات را سیراب کرد؟!... آه! حسرت از آن قرص‌هایی است که درد را بدتر می‌کند... سرش را گرفت و یادش آمد سر دردش به خاطر حجم غم‌هایی است که آن روز خورده بی‌آنکه حواسش باشد روزه است... آفتاب غروب می‌کرد و رحمان خیره بود به خط خوش روی سنگ مزار «چو بر گورم بخواهی بوسه دادن؛ رخم را بوسـه ده که اکنون همانیم»... دوباره فاتحه‌ای برای اسـتاد خواند و ذهن تشـنه‌اش رسـید به تهران و جمله روی دیوار جگرکی و با خودش قرار گذاشت که در مسیر ارومیه-تهران، آن آهنگ شهرام ناظری که با خون دل می‌خواند «بیا تا قدر یکدیگر بدانیم؛ که تا ناگه ز یکدیگر نمانیم...» را تا صبح توی جاده گوش کند و ذهنش از عطش دیدار استاد سیراب شود؛ از آخرین تصویری که آن استاد پشت میز جگرکی نشست و نوشت «کریمان جان فدای دوست کردند؛ سگی بگذار ما هم مردمانیم»... آهی کشید و یادش آمد حسرت از آن قرص‌هایی است که درد را بدتر می‌کند...

در آیین گشایش بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی قرآن کریم مطرح شد

قرآن شفای دردهای جامعه است



علی نعیمی
اقتصاد هنر

آیین گشایش بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی قرآن کریم، شـامگاه دوشـنبه ۲۴ خـرداد بـا حضور علی جنتـی، وزیر فرهنگ و ارشـاد اسلامی، حجت‌الاسـلام محمدرضا حشـمتی، معاون قرآن و عترت وزیر فرهنگ و ارشـاد اسـلامی و جمعـی از مسـئولان فرهنگـی و اهالی قرآن در مصلای بزرگ امام خمینـی(ره) برگزار شـد. علـی جنتی، وزیر فرهنگ و ارشـاد اسـلامی در این آیین اظهار کـرد: امـروز می‌توان ادعا کـرد که بزرگترین خلأ جامعه مسلمان مهجور ماندن آموزه‌های انسان‌سـاز قرآن کریم اسـت. وقتی از ماهیت سبک زندگی و آسیب‌های اجتماعی می گوییم بایـد بدانیم آموزه‌های عملی قرآن در جامعه کمرنگ شده و در عمل نهادینه نشده است. جنتی گفت: قرآن کریم معجزه ابدی اسـلام و تنها کتاب معتبر آسـمانی اسـت. تنزل آن از عالـم غیـب به عالم ناسـوت و از مقام قرب به جهان مادی در ماه مبارک رمضان، سـبب شرافت و عظمت این ماه عزیز شده است. در این ایام مبارک که گرانبهاترین تحفه آسمانی از سوی گرانبهاترین انسان‌ها به دست بشریت رسیده، فرصت مغتنمی است تا تشنگان واقعی معرفت، جام شـیرینی از سرچشمه هدایت و زلال کوثر الهی بنوشند و از معارف قرآن کریم سیراب شوند.

این دوره از نمایشگاه قرآن در فضایی معادل ۵۰ هزار متر مربع در قالب ۶۰۰ غرفه و با پشتیبانی ۲۰ کمیته برپا شده است

وزیر فرهنگ و ارشـاد اسـلامی ادامه داد: امـروزه یکی از دغدغه‌هـای متدینان، علما و مسـئولان نظام، مشکلات فرهنگی و اخلاقی جامعه اسـت که سـوره شـریفه یوسـف (ع) طریـق رهایـی از معضلات اخلاقی را منحصر در خودسـازی و مهار نفس سرکش دانسته و راه رهایی از نفس اماره را تمسـک به صبر و بردبـاری و تحمل ناملایمات با ارائه زیباترین الگـو بیـان کرده اسـت. بر اسـاس این پیام قرآنـی، تنهـا راه حـل معضل بی‌بند و باری و هوس‌بازی‌ها، تقویت بنیان‌های عقیدتی است کـه بـرای تحقق این هـدف مهم حیاتی باید نهادها و شـخصیت‌های دینی با بهره‌گیری از روش‌های صحیح به تحکیم اعتقادات جامعه اهتمـام جـدی ورزند. در ادامه این مراسـم محمدرضـا حشـمتی، معاون قـرآن و عترت وزیـر فرهنگ و ارشـاد اسـلامی اظهار کرد: در مـاه مهمانـی خـدا و ماه رحمت و مغفرت مفتخریم که حضرت حق به مجموعه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی توفیق برپایی بیست و چهارمین نمایشـگاه بین‌المللی قرآن کریم را بـا حضـور جمعـی باشـکوه از هنرمندان، نویسندگان، قاریان و حافظان قرآن و مدیران و اهالی علم و فرهنگ و با شعار «به سوی فهم قرآن» عنایت کرد.

حشمتی گفت: «این دوره از نمایشگاه قرآن کریم در فضایی معادل ۵۰ هزار متر مربع در قالب ۶۰۰ غرفه و با پشتیبانی ۲۰ کمیته برپا شده است.» معاون قرآن و عترت وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی افزود: این نمایشگاه با مشارکت بسـیاری از نهادهـا از جملـه وزارتخانه‌های علوم، تحقیقات و فناوری، آموزش و پرورش، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، کار و امور اجتماعـی، ورزش و جوانان و سـازمان‌هایی مانند صدا و سـیما، جهاد دانشـگاهی، بنیاد شـهید، موسسـه نمایشـگاه‌های فرهنگـی ایـران، بیمـه آرمان و بانک صـادرات برگزار می‌شود. حمیدزاده گیوی، نویسنده مجموعه ۱۲ جلدی «شرحی بر نهج‌البلاغه» نیز اظهار کـرد: «قرآن هویت اعتقادی ماسـت ولی نه شـعار قرآنـی بلکـه در عمل صبغـه الهی به خـود گرفتن.» در این آیین از پدیدآورندگان ایـن اثـر نفیس قرآنی بـا حضور علی جنتی، وزیر فرهنگ و ارشـاد اسـلامی، رسول زرگر، اسـتاندار اصفهان، حجت‌الاسلام والمسلمین محمدرضا حشـمتی، معـاون قرآن و عترت وزیر فرهنگ و ارشـاد اسلامی، حجت‌الاسلام حبیب رضا ارزانی، مدیرکل فرهنگ و ارشـاد اسـلامی اسـتان اصفهان و بـرادران جانفزا به‌عنوان سـرمایه‌گذاران این قرآن ارزشـمند تجلیل به‌عمل آمد. همچنین در این مراسـم از نفیس‌ترین قرآن جهان اسـلام و ۷جلد از مجموعه ۱۲ جلدی «شرحی بر نهج‌البلاغه» اثر حجت‌الاسـلام حمیدزاده گیوی رونمایی شد.

بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی قرآن کریم با شـعار «به سـوی فهم قرآن» از ۲۴ خرداد تا ۸ تیر (۷ تا ۲۲ ماه مبارک رمضان) به مدت ۱۶ روز در مصلی بزرگ حضرت امام خمینی (ره) از سـاعت ۱۸ تا ۲۳:۳۰ برگزار می‌شود.

دیدگاه

نیروی مازاد بودجه صداوسیما را هدر می‌دهد



شمس‌الله شریعت‌نژاد / نماینده مجلس

صداوسیما از سال ۸۴ تا ۹۲ جمعیت کارکنانش نزدیک به دو برابر شده و حدود ۴۱ هزار کارمند دارد؛ مردم باید بدانند این نیروها چطور جذب شده و چه کار می‌کنند. به نظرم باید یک پالایش از درون انجام شود. باید افرادی در شورای عالی نظارت و سیستم نظارتی دیگری قرار گیرند و افرادی باشند که کاربلد و مسلط بر موضوعات و مباحث رسانه‌ای باشند تا نظارت را از طرف مردم به درستی انجام دهند.

سازمان صداوسیما در بعضی از استان‌ها که یک ساختمان بیشـتر نـدارد نزدیک به هـزار نیـرو دارد و حتـی مدیر؛ کارمندانش را نمی‌شناسد؛ حجم وسیعی از نیرو در این چند سال جذب صداوسیما شده است. با این حجم وسیع نیروی انسـانی، اعتبار و بودجه سازمان صداوسیما هرچقدر هم که باشـد صرف همین می‌شـود، درصورتی‌که باید صرف کار و خدمات و برنامه شود. نمی‌شود نیروهای مازاد را اخراج کرد، چون بیرون کردن آنها برای نظام تبعاتی دارد و کار سـختی اسـت؛ افراد و دسـتگاه‌ها باید از ابتدا مقید و متعهد به این باشـند که باری اضافه برای دولت درست نکنند.مجموعه‌ای کـه بایـد با ۱۰ نفر اداره شـود اگر ۵۰ نفر نیـرو بگیرد، در آخر، کار ۵ نفر را هم نمی‌کند. متاسفانه شرایط این چنینی تحمیل شده و صداوسیما داخل خودش گرفتار است. مشکل سـازمان صداوسـیما را نه کمبود اعتبـار، بلکه متورم بودن بیش از حد این سـازمان به وجود آورده اسـت. صداوسیما هزینه‌های اضافی دارد که نمی‌تواند اعتبارات و بودجه‌ای که به آن اختصاص می‌یابد را هدفمند به کار گیرد.

بـا توجـه به اینکـه ما فقـط یک رسـانه ملـی داریم و مخاطبانش همه ملت ایران هسـتند؛ این رسانه باید مباحث مردم و همه اقشـار، طبقات، گروه‌ها، طیف‌ها و جریان‌ها را منعکس کند و در جایگاه بی‌طرفی باشد. صداوسیما نباید در انحصار گروه و قشـر ویژه‌ای باشد اما این سازمان این نقش را خوب ایفا نمی‌کند و به همین دلیل مخاطبانش بسیار کم می‌شـوند. اگر صداوسیما سنجش و نظرسنجی بی‌طرفانه‌ای از مـردم کند یا مرجعی را تعریف کند که وابسـته به خود صداوسیما نباشـد و آن نهاد ارزیابی‌ای از مخاطبان سازمان صداوسـیما کند، آن وقت خیلی چیزها مشـخص می‌شود. صداوسـیما باید ارزیابی و ارزشیابی از عملکرد خودش را از نگاه مردم داشته باشد نه از نگاه خبرنگاران خودش که گاهی گزینشـی با مردم مصاحبه می‌کنند. باید شـرایطی را ایجاد کند که نتایج نظرسـنجی برای برنامه‌ها و فهرست برنامه‌ها مفید باشـد. من نمی‌دانم محدودیت‌های رییس و روسـای پیشین سازمان صداوسیما چه بوده که نتوانسته‌اند این کارها را انجام دهند. آیا فشـارهایی از بیرون تحمیل می‌شود یا از درون ناتوان است؟ امیدوارم رییس جدید سازمان صداوسیما بتواند فضا را بازکند و مخاطبان بیشتری را برای صداوسیما داشته باشیم. / ایلنا

رویداد

مشارکت ۲۰۰ کتابفروشی در طرح تابستانه کتاب

با گذشـت ۱۰ روز از آغاز ثبت‌نام در طرح «تابستانه کتاب»، ۲۳۴ کتابفروشـی از ۲۸ اسـتان کشـور در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند که کتابفروشـی‌های اسـتان تهران تاکنون بیشترین مشارکت را داشـته‌اند. به گزارش صمت تاکنون استان‌های تهران با ۴۸ کتابفروشـی، اصفهان با ۳۴ کتابفروشی و فارس با ۲۳ کتابفروشی بیشترین مشارکت در طرح «تابستانه کتاب» را داشـته‌اند. در طـرح «تابسـتانه کتاب» کتابفروشـی‌هایی که شرایط لازم را دارا باشـند، می‌توانند با شرایط تعیین شده کتاب‌های‌شـان را با ۲۰ درصد تخفیف به خریداران بفروشند. این طرح در بـازه زمانی یک ماهه از ۱۵ تیر تا ۱۵ مرداد سـال جاری در کتابفروشی‌های عضو این طرح اجرا می‌شود.

واریز نیم‌درصد درآمد شهرداری‌ها به حساب انجمن کتابخانه‌های عمومی

براسـاس تفاهمنامـه منعقـد شـده بیـن سـازمان شـهرداری‌ها و دهیاری‌ها و نهـاد کتابخانه‌های عمومی کشـور، روند واریز نیم‌درصـد درآمدهای شـهرداری به حساب انجمن کتابخانه‌های عمومی شهرها مشخص شد. به گزارش صمت براساس تفاهمنامه منعقد شده بین این سـازمان و نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور، شهرداری‌ها نیم‌درصـد از درآمدهای خـود را البته با اسـتثناتاتی به حسـاب انجمـن کتابخانه‌های عمومـی شـهرها واریز خواهند کرد. شهرداری‌ها، نیم‌درصد درآمد یاد شده را به استثنای درآمدهای ناشی از وام و تسهیلات، اعتبار تملک سـرمایه‌ای که دولت در اختیار شهرداری‌ها قرار می‌دهد، اوراق مشارکت، فاینانس و تهاتر (فقط اراضی و املاک در مسیر و معوض) به حسـاب انجمن کتابخانه‌های عمومی شـهر مربوط واریز می‌کنند. این گزارش افزوده است: در صورتی که شهرداری در جلسـه حضور نیابد، حداکثر در مدت یک هفته دوباره جلسـه دیگری برگزار می‌شـود و در صورت حضـور نیافتن شـهردار تصمیـم مدیران کل ملاک عمل خواهد بود و صورتجلسه به نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور ارسال می‌شود. در ادامه این گزارش آمده است به موجب بند چهارم تفاهمنامه مورد نظر، مبنای تسـویه حسـاب سـهم نیم درصد کتابخانه‌ها از درآمد سـالانه شهرداری، تفریغ بودجه و در صورت ارائه نشـدن تفریغ بودجه تا ۱۵ تیرماه، عملکرد واقعی همان سال شهرداری‌ها ملاک واقع می‌شـود. در صورت وجود اختلاف بین وجوه پرداختی و تفریغ بودجـه، مراتب از سـوی مدیـرکل کتابخانه‌های عمومی بـا هماهنگـی رییس انجمـن به کمیتـه بند ۲ تفاهمنامه اعلام می‌شـود تا مورد بررسـی قـرار گیرد و اتخاذ تصمیم و نتیجه به نهاد کتابخانه‌ها اعلام شود.پیش از ایـن مختارپور، رییـس انجمـن کتابخانه‌های عمومی کشـور با اشـاره به وصول نیم درصد درآمد شهرداری‌ها، آن را «تضمین بنیه اقتصادی» برای رسـیدن به اهداف و برنامه‌های کتابخانه‌های عمومی دانسته بود.

رخداد

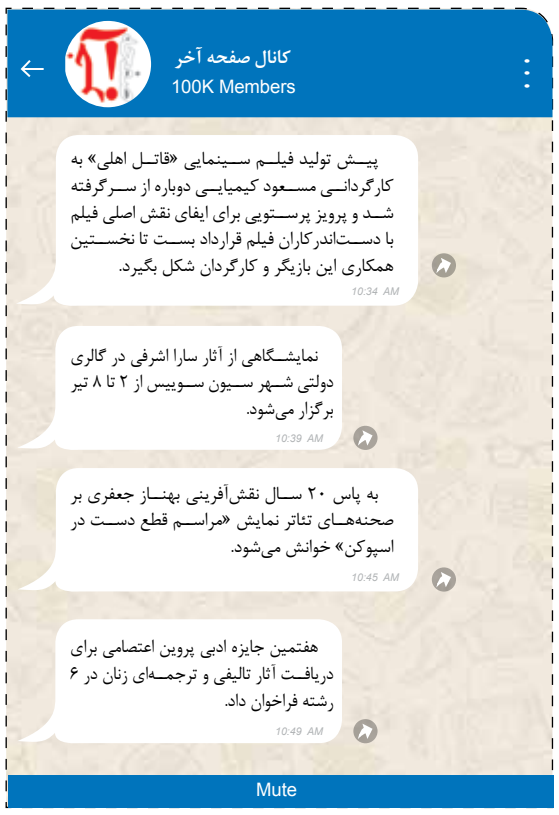
دیدگاه پزشکی درباره اهدای خون در ماه رمضان

۲۵ خرداد (۱۴ ژوئن) از سوی سازمان جهانی بهداشت به‌عنـوان روز جهانـی اهدای خون نامگذاری شـده و به مناسبت این روز از افرادی که خون خود را اهدا می‌کنند و فعالیت‌های سـازمان‌های فعال در این بخش، قدردانی می‌شود.

همزمان ایـن روز با ماه مبارک رمضان، اهدای خون را از سوی مسلمانان روزه‌دار متوقف نمی‌کند. براساس نظر پزشـکان و دکتر علی‌اکبر پورفتح‌الله، مدیرعامل سازمان اهدای خـون، روزه‌داران می‌توانند بعـد از دریافت وعده سحری و مصرف مایعات کافی به اهدای خون اقدام کنند.

در کتـاب «انتخـاب اهداکننـدگان خـون» کـه به همـت سـازمان جهانـی بهداشـت تدوین شـده و در اختیار کشـورها قـرار گرفته، دربـاره معیارهای انتخاب اهداکنندگان به ارزیابی عمومی اهداکنندگان، پیشـینه پزشـکی اهداکنندگان، عفونت‌های قابل سرایت از طریق انتقـال خـون (TTI) و ارزیابی خطـر در اهداکنندگان اشـاره شـده اسـت. سـازمان جهانی بهداشـت در این کتاب ـ که به‌عنوان دسـتور عمل به شـمار می‌آید ـ به مراکز و سـازمان‌های انتقال خون در سراسـر دنیا برای دریافـت خون برخی افـراد هشـدار داده و توصیه‌هایی ارائه کرده اسـت؛ به‌عنوان نمونه معافیـت ۶ ماهه زنانی که پیشـینه سـقط دارند، افراد مبتلا به آسم، کم‌خونی، سرخجه، سرخک، لوسمی(سرطان خون)، مالاریا، بیماری لایم، فقـر آهن، آمبولی ریـه، اختلالات روان‌پزشـکی، بیماری‌های کلیوی و افرادی که سابقه رفتارهای جنسی پرخطر دارند از این جمله هستند.

سازمان جهانی بهداشت، معتقد است افرادی که نسبت به خالکوبی، طب سـوزنی و حجامت نیـز اقدام کرده‌اند، مجاز به اهدای خون نیستند.



کارتون روز



مطبوعات: تا ۱۰ سال آینده حدود ۴۵ درصد بازار کار ایران زنانه شده و کشور با پدیده مردان خانه‌دار مواجه می‌شود

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت