اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۱۳ دی ۱۴۰۰
• ۲۹ جمادی‌الاول ۱۴۴۳
• ۳ ژانویه ۲۰۲۲

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۷۱ • پیاپی ۳۲۸۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

بورس دولتی در راه است

پیش‌نویس طرح اصلاح قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران به تصویب کارگروه تخصصی بازار سرمایه رسیده و منتشر شده و بندهایی از آن مورد نقد فعالان و کارشناسان بازار سرمایه قرار گرفته است. فعالان بازار سرمایه ضمن انتقاد به بخش‌هایی از این پیش‌نویس از جمله روند انتخاب و تایید اعضای شورای‌عالی بورس، امضای حکم رئیس سازمان بورس توسط رئیس‌جمهوری، جرم‌انگاری آموزش در بازار سهام و... آن را مصداق دولتی کردن سازمان بورس و اوراق بهادار دانسته‌اند و در همین حال تاکید دارند ضمانت اجرایی برای بسیاری از مواد قانونی این طرح و تکالیف تعیین‌شده برای سایر نهادها، وزارتخانه‌ها و سازمان‌های دولتی وجود ندارد. این پیش‌نویس در شرایطی منتشرشده که بازار سرمایه به‌تازگی و تحت‌تاثیر اقدامات حمایتی وزارت امور اقتصادی و دارایی، جانی تازه گرفته است. بدین‌ترتیب شاهد بی‌اثر شدن چنین حمایت‌هایی خواهیم بود.
۱۱

واکنش کارشناسان به دستور «استرداد سود تسهیلات بالاتر از ۱۸ درصد»

این دستور ضمانت اجرایی ندارد

وزیر امور اقتصادی و دارایی، هفته گذشته در پایان جلسه با مدیران عامل بانک‌های دولتی از توقف دریافت سود تسهیلات بانکی بیش از مصوبه شورای پول و اعتبار خبر داد و تاکید کرد نرخ سود تسهیلات ۱۸ درصد است و اگر بانک‌ها وامی با نرخ سود بیش از این رقم پرداخته باشند باید مبلغ سود مازاد به وام‌گیرنده عودت داده شود. خاندوزی فلسفه چنین تصمیمی را اجرای عدالت و کمک به فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت این تصمیم دولت در شرایطی گرفته شده که از یک سو بانک‌ها چار ناترازی مالی هستند و از سوی دیگر، محلی برای تامین این استرداد در نظر گرفته نشده است. این در حالی است که به گفته بسیاری از فعالان اقتصادی و کارشناسان، سیاست دولت در حمایت از بخش تولید نباید به گونه‌ای باشد که بخش‌های دیگر اقتصاد را دچار چالش کند، چراکه هر بخش اقتصادی در پیوند با دیگر بخش‌ها بوده و درنهایت این سیاست یک‌جانبه می‌تواند برای بخش تولید نیز آسیب‌رسان باشد. به‌علاوه اینکه اجرای چنین سیاستی نیازمند اخذ مصوبه‌های لازم از مراجع قانونی است.
۱۵



عکس: خبرنامه

تیراژ تولید خودرو حریف انباشت تقاضا نیست

بازار شب عید متلاطم‌تر از گذشته
۴

سرمقاله



وابستگی بودجه به درآمدهای نفتی
۲

گفت‌وگو



حکمرانی خوب قربانی اختلافات فکری نشود
۴

گزارش روز

تاوان افزایش هزینه را چه کسی می‌دهد؟
۸

قیمت تمام‌شده کالا بالا می‌رود

عوارض صدور هر بارنامه حمل جاده‌ای کالا از ۴ به ۹ درصد افزایش یافت. این موضوع سبب شده برخی فعالان صنعت حمل‌ونقل درباره احتمال ایجاد تورم هشدار دهند. شورای اقتصاد اول آبان امسال به ریاست سید مسعود میرکاظمی، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه مصوب کرد عوارض صدور بارنامه حمل‌ونقل جاده‌ای کالا از ۴ به ۹ درصد افزایش یابد. در نامه این شورا تاریخ اجرای این مصوبه ۱۲ دی ۱۴۰۰ تعیین شد، اما با سر رسیدن موعد اجرای این قانون به‌نظر می‌رسد بیم‌ها و نگرانی‌هایی در زمینه تاثیر این افزایش عوارض صدور بارنامه در کرایه‌های حمل و دیگر موارد ایجاد شده است. آیا توجیه مناسبی برای این افزایش عوارض وجود دارد؟ آیا می‌توان راهکاری اندیشید تا این افزایش عوارض بارنامه به برهم خوردن سیستم حمل‌ونقل در کشور نینجامد. دست‌اندرکاران حوزه حمل‌ونقل و فعالان این بخش مشکل چندانی با موضوع افزایش عوارض بارنامه ندارند و آن را باعث افزایش توان در بخش بهسازی و گسترش نظام حمل‌ونقل کشور می‌دانند. گروهی نیز مخالف این ادعا هستند.
۷



سر مقاله

وابستگی بودجه به درآمدهای نفتی



مقتدالانام روانبخش
عضو هیات علمی دانشگاه

کارآیی سیاست‌های مالی در گرو تناسب و ترکیب ابزارهای مالی یعنی درآمدها و مخارج دولتی و نیز انعطاف‌پذیری و تاثیرگذاری آنها بر اهداف اقتصادی است. در اقتصاد ایران، عواملی مانند وابستگی بودجه دولت به درآمدهای نفتی و انعطاف‌ناپذیری مخارج دولت، باعث ناکارآمدی سیاست‌های مالی شده که این موضوع به‌نوبه خود نقش درآمدهای مالیاتی را کاهش داده و کسری بودجه دولتی و نوسانات آن را پررنگ کرده است. از طرفی فشارهای اقتصادی و کاهش تولید و عدم بهره‌برداری مطلوب از ظرفیت‌های موجود از سرمایه‌گذاری‌های انجام شده، همچنین تکانه‌های حاصل از تولید و سیاست‌های مالیاتی در کوتاه‌مدت، بیشترین سهم را در نوسانات درآمدهای مالیاتی داشته و دارد. در نظام‌های اقتصادی توسعه‌یافته، مالیات‌ها نه‌تنها ابزار تامین‌کننده مصارف بودجه دولت محسوب می‌شوند، بلکه در اجرای سیاست‌ها و راهبردهای اقتصادی تعیین‌شده نیز نقش بارزی ایفا می‌کنند. بودجه عمومی کشور (دستگاه‌های حاکمیتی) در سال ۱۴۰۱ که شامل منابع (درآمدهای نفتی، مالیات و...) و مصارف (هزینه‌های جاری، بودجه عمرانی و...) است، حدود ۱۳۷۲ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. این رقم در مقایسه با قانون بودجه ۱۴۰۰ حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بیشتر است. سال گذشته بودجه عمومی دولت ۱۲۷۷ هزار میلیارد تومان بسته شده بود که با چالش‌های اساسی مواجه شد. بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها، بیمه‌ها و نهادهای اعتباری در امسال، ۱۵۷۰ هزار میلیارد تومان بود، اما در بودجه سال آینده، ۲۱۱۲ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. براساس گزارش دیوان محاسبات در سال ۱۴۰۰، تعداد شرکت‌های دولتی ۳۹۰ شرکت بوده که در سال ۱۴۰۱ به ۳۷۷ شرکت می‌رسد. در سال جاری ۱۵۶ شرکت سوددهه، ۱۷۲ شرکت سربه‌سر و ۶۲ شرکت زیان‌ده وجود داشته و در لایحه بودجه سال آینده ۱۵۴ شرکت سوددهه، ۱۹۹ شرکت سربه‌سر و ۲۴ شرکت زیانده معرفی شده‌اند. یکی از موضوعات مهم در این بودجه عمومی برآورد دولت از میزان کسب درآمدهای مالیاتی است. اعداد و ارقام لایحه بودجه ۱۴۰۱ نشان می‌دهد میزان درآمدهای مالیاتی حدود ۵۲۷ هزار میلیارد تومان برآورد شده که این میزان درآمد، بیانگر رشد قابل توجه نسبت به قانون بودجه امسال است. درآمدهای مالیاتی قانون بودجه ۱۴۰۰ حدود ۳۲۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده است؛ بنابراین، میزان درآمدهای مالیاتی دولت سیزدهم در سال آینده نسبت به امسال حدود ۲۰۲ هزار میلیارد تومان افزایش خواهد داشت که بیانگر رشد نزدیک ۶۲ درصدی است. در کشورهای در حال توسعه که حیطه فعالیت دولت به‌علت ضعف عملکرد بخش خصوصی گسترده است، بودجه دولت، نقش تعیین‌کننده‌ای در سیاست‌گذاری اقتصادی بر عهده دارد. در حال حاضر براساس قوانین و مقررات مالیاتی کشور و برآوردهای سازمان امور مالیاتی، حدود ۵۰۰ هزار میلیارد ریال معافیت‌های مالیاتی در کشور وجود دارد که ساماندهی برخی از آنها می‌تواند به افزایش درآمد مالیاتی و کاهش نرخ برخی مالیات‌های موجود از جمله نرخ مالیات بر سود شرکت‌ها بینجامد. گفتنی است سهم مالیات بر سود شرکت‌ها در ایران از کل درآمدهای مالیاتی در مقایسه با دیگر کشورها بسیار بیشتر است که این مسئله باعث آسیب به فضای کسب‌وکار می‌شود. با توجه به شرایط کرونا و استمرار مضیقه‌های ارزی باید دولت با دقت و احتیاط کامل نسبت به اخذ مالیات اقدام کند. به‌نظر می‌رسد نکات قابل بررسی برای تحقق مالیات‌ها عبارتند از:

۱- توانمندسازی و الکترونیکی کردن نظام بروکراسی اداری اعم از بخش خصوصی و دولتی و استقرار سامانه‌های مورد نیاز در سطح اصناف، شرکت‌ها، سازمان‌ها و...

۲- صرفه‌جویی و انضباط اداری در دستگاه‌های اجرایی و شرکت‌های دولتی، اجرای پروژه‌های عمرانی و مراقبت در زمینه کسری بودجه و استقراض از بانک مرکزی

۳- تقویت سیستم‌های نظارتی و عملکردی دستگاه‌های اجرایی

۴- فعال کردن بخش‌های مختلف اقتصاد کشور به‌ویژه تولید مولد در راستای کاهش بیکاری و بهره‌برداری از ظرفیت‌های موجود

۵- گسترش مبادلات بازرگانی و اقتصادی با کشورهای همسایه برای کمک به رونق اقتصادی

۶- فرهنگ‌سازی مالیاتی در کشور

۷- کنترل و مهار تورم افسارگسیخته و حفظ ارزش پول

۸- دقت در این موضوع مهم که افزایش نرخ مالیات ممکن است منجر به کاهش تولید شود. در واقع از سطحی به بعد اگر نرخ مالیات بر درآمد افزایش یابد، درآمد مالیاتی کاهش می‌یابد. چرا؟ زیرا با افزایش بیش از حد نرخ مالیات، انگیزه برای کار و فعالیت کاهش می‌یابد و تولید کم می‌شود؛ از همین رو درآمد مالیاتی دولت نیز کاهش پیدا می‌کند. بنابراین برای افزون ساختن درآمد مالیاتی باید نرخ مالیات بر درآمد را کاهش داد تا با دادن انگیزه بیشتر، تولید افزون شود و درآمد مالیاتی دولت نیز بالا برود.

۹- بهره‌گیری از تجربیات موفق دنیا در زمینه تعیین نرخ مالیاتی باتوجه به پایه‌های مالیاتی و شرایط اقتصادی و اجتماعی کشور

۱۰- افزایش قدرت بانک مرکزی در تنظیم سیاست‌های پولی و مالی از طریق اصلاح قوانین و مقررات مربوط

۱۱- هماهنگی بین سیاست‌های پولی و مالی کشور

۱۲- تقویت و حمایت عملی و مستمر در تولید کشور و کاهش میزان نقدینگی سرگردان

۱۳- دقت و خودداری از خصوصی‌سازی «خصوصی‌سازی» در کشور

۱۴- خودداری از اجرای طرح‌های جدید و تاکید بر اتمام طرح‌های نیمه‌تمام برای راه‌اندازی و ایجاد اشتغال مولد و کاهش هزینه‌های راه‌اندازی باتوجه به نرخ فزاینده تورم و...

۱۵- بررسی و کنترل بودجه شرکت‌های دولتی و نهادها در مجلس شورای اسلامی و تعیین تکلیف شرکت‌های زیانده

۱۶- اصلاح و تجدیدنظر در فهرست شرکت‌های دولتی و جدا کردن فهرست برخی سازمان‌ها و نهادها که ماهیتا سودده نیستند، مانند صداوسیما، بانک‌ها و...

کلیات بودجه ۱۴۰۱ چهارشنبه رأی‌گیری می‌شود

سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۱ گفت: چهارشنبه هفته جاری کلیات لایحه بودجه سال آینده در کمیسیون تلفیق رأی‌گیری می‌شود.

به گزارش مهر، رحیم زارع عصر روز گذشته در گفت‌وگو با خانه ملت اظهار کرد: امروز اعضای هیات رئیسه کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۱ درباره جزئیات و برنامه کاری کمیسیون تلفیق بحث و تبادل‌نظر کردند و آیین‌نامه داخلی کمیسیون هم بررسی خواهد شد و پس از تصویب آن، وارد بررسی کلیات بودجه می‌شویم.

وی بیان کرد: قرار است در جلسه روز دوشنبه (امروز) شاخص‌های کلان اقتصادی کشور، سیاست‌های ارزی و نحوه پرداخت یارانه‌ها در کمیسیون تلفیق مجلس بررسی شود.

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه تصریح کرد: نخستین رویکرد کمیسیون تلفیق معیشت مردم است و ما از سیاست‌های دولت در زمینه معیشت مردم حمایت می‌کنیم.

زارع اظهار کرد: کلیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ روز چهارشنبه در کمیسیون تلفیق بودجه رأی‌گیری می‌شود و سپس گزارش خود را به صحن مجلس ارائه می‌دهیم.

در صورتی که مجلس کلیات بودجه را تصویب کند، کمیسیون تلفیق بررسی جزئیات بودجه را آغاز می‌کند؛ در غیر این صورت، لایحه بودجه برای اصلاح به دولت بازمی‌گردد.

بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور از حیث منابع و مصارف بالغ بر ۳۶ میلیون و ۳۱۰ هزار و ۷۰۴ میلیارد و ۶۲۸ میلیون (۳۶.۳۱۰.۷۰۴.۶۲۸.۰۰۰.۰۰۰) ریال است.

بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت از لحاظ درآمدها و سایر منابع تامین اعتبار نیز بالغ بر ۲۲ میلیون و ۳۱۴ هزار و ۷۹ میلیارد و ۳۱۸ میلیون (۲۲.۳۱۴.۰۷۹.۳۱۸.۰۰۰.۰۰۰) ریال و از حیث هزینه‌ها و سایر پرداخت‌ها بالغ بر ۲۲ میلیون و ۳۱۴ هزار و ۷۹ میلیارد ۳۱۸ میلیون (۲۲.۳۱۴.۰۷۹.۳۱۸.۰۰۰.۰۰۰) ریال است.

اتصال ریلی شلمچه به بصره تا ۲ سال دیگر

وزیر راه و شهرسازی به تشریح مهم‌ترین مسائل موجود در حوزه راه و مسکن پرداخت. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، رستم قاسمی در تشریح مهم‌ترین مسائل موجود در حوزه راه و مسکن، درباره اتصال ریلی شلمچه-بصره گفت: بارها این موضوع موردتاکید مسئولان دو کشور بوده که در این راستا تفاهمنامه‌های مختلفی نیز در دوره‌هایی به امضا رسیده است.



قاسمی با اشاره به سفر اخیر الکاظمی به تهران اظهار کرد: در نشست برگزار شده به این نکته اشاره شد که تفاهمنامه‌هایی که تاکنون بین دو کشور منعقد شده، تاریخ اجرایی ندارند و تنها در زمان‌های مختلف تفاهم‌های مختلفی منعقد شده است.

وی با بیان اینکه در آخرین جلسه قرار بر عملیاتی شدن این تفاهمنامه و تعیین تاریخ برای اجرای آن شد، تصریح کرد: در این راستا بناست در مدت ۲ ماه شرکت پروژه مشترک بین راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و راه‌آهن عراق برای سرمایه‌گذاری و همچنین مقوله نگهداری و بهره‌برداری از پروژه در دوره‌های مختلف تشکیل شود.

قاسمی با یادآوری اینکه دو طرف پلی که بخش از این پروژه است در کشور عراق قرار دارد، افزود: در یک ماه آینده بناست نیروهای متخصص در دو سوی پل برای شروع عملیات مطالعاتی و اجرایی مستقر شوند.

وی با بیان اینکه مجموع هزینه پیش‌بینی شده برای اجرای این مسیر ریلی ۳۲ کیلومتری بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیون دلار است، گفت: هر کشوری سهم ۵۰ درصدی در این سرمایه‌گذاری دارد؛ البته ما هیچ حساسیتی نداریم که کدام کشور چقدر در این شرکت مشترک سهم داشته باشد.

وزیر راه و شهرسازی نکته مهم در این مشارکت را اتصال نهایی ریلی دو کشور ایران و عراق دانست و تصریح کرد: هرچند توافق اولیه بر داشتن سهمی ۵۰ درصدی است، اما هر جا که نیاز به سهم بیشتری از سرمایه‌گذاری باشد در صورت پذیرش طرف عراقی، ما آن را انجام می‌دهیم.

قاسمی با اشاره به اینکه دریای مدیترانه در انتهای مسیر راه‌آهن شلمچه به بصره قرار دارد، گفت: با ساخت این راه‌آهن به دریای مدیترانه دسترسی پیدا می‌کنیم، چون راه‌آهنی بین عراق و سوریه به این دریا متصل است که در زمان داعش دچار آسیب‌هایی شده بود و نیاز به بازسازی دارد.

وزیر راه و شهرسازی با اظهار اینکه هم‌اکنون این مسیر ریلی را تا شلمچه داریم، یادآور شد: نکته اساسی این است که ایران در یک موقعیت ژئوپلتیک قرار دارد که کشور را از مزیت ترانزیت بهره‌مند کرده است. امروز ایران به بسیاری از کشورهای اطراف همچون روسیه متصل است.

▣ راه‌آهن چابهار به سرخس در دستور کار

وی درباره مسیر رشت به آستارا نیز گفت: با تکمیل و راه‌اندازی مسیر ریلی رشت-آستارا زمان ترانزیت کالا از شرق آسیا و اروپا کاهش چشمگیری خواهد داشت

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: برای نمونه تعدادی کانتینر را از هند و مسیر بندر شهید رجایی به رشت منتقل کردیم و از آنجا تا کشور جمهوری آذربایجان به دلیل نداشتن راه‌آهن، کانتینرها را با تریلی حمل کردیم که ۲۱ روز زمان برد، این درحالی است که حمل این کانتینرها از این مبدا و مقصد مشخص با کشتی ۳ ماه طول می‌کشید.

وی همچنین با اشاره به اتصال ریلی به کشورهای روسیه، قفقاز، آسیای میانه و پاکستان، افزود: اتصال مسیرهای ریلی مزیت بسیار بزرگی است که به‌دنبال تکمیل آن هستیم.

وزیر راه و شهرسازی از برگزاری جلسه‌ای تا یکی، دو هفته آینده در آذربایجان، خبر داد و گفت: در این جلسه بناست قطعه متصل نشده این مسیر تعیین‌تکلیف شود. پلی بین ایران و جمهوری آذربایجان قرار دارد که امیدواریم در سفر پیش رو بتوانیم کلنگ آن را بزنیم و مقدمات اجرایش را فراهم کنیم.

قاسمی با بیان اینکه از سوی دیگر راه‌آهن چابهار به سرخس و بخش شمالی کشور را در دست اجرا داریم، ادامه داد: این مسیر می‌تواند ظرفیت ترانزیتی بسیار مهمی برای کشور باشد که اکنون در دستور کار جدی وزارت راه و شهرسازی قرار دارد.

وزارت نفت بیش از تعهد ارز تحویل داده است

معاون وزیر نفت گفت: صادرات نفت با تلاش‌هایی که انجام شده تحرک جدی پیدا کرده و ثمره آن هم این است که وزارت نفت در ۸ ماه سال ۱۴۰۰ بیش از مقدار تعهدش در بودجه ارز تحویل خزانه داده است.



به گزارش صدا و سیما، احمد اسدزاده، معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل و بازرگانی درباره ارتباط با کشورهای همسایه افزود: در وزارت نفت آمادگی کامل برای همکاری با کشورهای منطقه و کشورهای عربی حاشیه خلیج‌فارس داریم و بعضی از این کشورها به‌تازگی رویکرد مثبت و سازنده‌ای از خود بروز دادند که ما به‌نوبه خود در وزارت نفت از آن استقبال می‌کنیم.

معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل و بازرگانی تصریح کرد: بسیاری از این کشورها نیازمند گاز هستند و ما هم منابع و ذخایر گازی خوبی در خلیج‌فارس داریم که می‌توانیم با یک همکاری سازنده و رو به جلو و با یک فرمول برد-برد کارهای خوبی انجام دهیم. ما در معاونت امور بین‌الملل و بازرگانی وزارت نفت در حال بررسی سناریوهای همکاری با این کشورها هستیم و از کار جدی و صادقانه استقبال می‌کنیم.

▣ تحرک جدی در فروش نفت

اسدزاده درباره صادرات نفت در ماه‌های اخیر نیز گفت: صادرات نفت با تلاش‌هایی که دوستان‌مان در بخش‌های فروش داشته‌اند، خوشبختانه تحرک جدی پیدا کرده و بازارهایی که پیش‌تر به آنها حتی فکر نمی‌شد در حال گشایش است و ثمره آن هم این است که وزارت نفت در ۸ ماه سال ۱۴۰۰ بیش از مقدار تعهدشده در بودجه ارز تحویل خزانه دولت داده و ان‌شاءالله این روند با تدبیر وزیر نفت و تیم قدرتمند فروش وزارت نفت تقویت می‌شود.

وی درباره صادرات گاز ایران به اروپا هم بیان کرد: این بحث از اوایل دهه ۸۰ شمسی به‌تدریج در ایران مطرح شد و در دولت‌های مختلف همواره یکی از موارد مورد مذاکره با کشورهای اروپایی بود. سوئیس، فرانسه، ایتالیا، آلمان و... همواره خواهان گاز ایران بودند، اما این مذاکرات هیچ‌گاه به قرارداد منجر نشد و گاز ایران به اروپا نرسید.

▣ صادرات گاز به اروپا در اولویت‌های بعدی

معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت درباره برنامه وزارت نفت دولت سیزدهم برای صادرات گاز به اروپا گفت: تمرکز ما همکاری با همسایگان است. آنقدر فرصت در همسایگان‌مان داریم که اروپا در اولویت‌های بعدی ماست. البته اروپایی‌ها اگر علاقه‌مند باشند ما می‌توانیم درباره رفع نیاز آنها مذاکره کنیم. لازمه این امر آن است که اروپایی‌ها استقلال رأی به خرج دهند و دنباله‌رو امریکا نباشند.

▣ روابط نفتی و گازی با کشورهای همسایه

اسدزاده درباره تمدید قرارداد صادرات گاز به عراق با بیان اینکه عراق نیاز بالایی به گاز دارد و برنامه‌ریزی برای مذاکره و تمدید این قرارداد هم در حال انجام است، تصریح کرد: البته کشور دوست و برادرمان عراق باید سعی کند وجوه گاز صادراتی را به‌موقع پرداخت کند و از این طرف هم شرکت ملی گاز حداکثر تلاش خود را می‌کند که گاز را به مقداری که در قرارداد آمده و با طرف عراقی تفاهم می‌کند به آن کشور صادر کند.

معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت افزود: ما با عراق میدان‌های مشترک مرزی هم داریم که فرصتی برای پیوند اقتصادی دو کشور است. در این معاونت مطالعات خوبی در زمینه یکپارچه‌سازی میدان‌های مشترک با عراق انجام شد که متاسفانه در دو دولت گذشته اجرایی نشد.

جزئیات واگذاری سهمیه بنزین به اشخاص

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم جزئیات اجرای طرح واگذاری سهمیه بنزین به اشخاص به‌جای خودرو را در دو جزیره کیش و قشم تشریح کرد.



به گزارش مهر، افشار فتح‌اللهی، سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم در نشست خبری با بیان اینکه قرار است تا پایان سال ۱۴۰۴ قشم به هاب صادرات پتروشیمی خاورمیانه و قطب گردشگری داخلی و خارجی تبدیل شود، گفت: از دیگر برنامه‌های توسعه جزیره قشم احداث بنادر بزرگ چندمنظوره، تاسیس بورس انرژی منطقه‌ای، تبدیل جزیره به هاب بانکرینگ (سوخت‌رسانی) به کشتی‌های عبوری از خلیج‌فارس، تاسیس ذخایر بزرگ انرژی، راه‌اندازی صندوق‌های پروژه و بهره‌برداری از ظرفیت گردشگری سلامت است.

سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم درباره جزئیات اجرای طرح اختصاص بنزین به شهروندان قشم گفت: قرار است به هر نفر ۱۵ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی داده شود که به حساب سرپرست خانوار واریز خواهد شد. خانواده‌هایی که بیش از یک خودرو دارند، باید مابقی را بنزین آزاد بزنند. به‌گفته فتح‌اللهی، قرار است این طرح در دو جزیره قشم و کیش به‌صورت آزمایشی اجرا شود؛ به‌گونه‌ای که ابتدا در کیش اجرا خواهد شد و سپس با یک فاصله ۲ تا ۳ هفته‌ای در قشم به اجرا در می‌آید. سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم اظهار کرد: در اجرای این طرح سهمیه خودرو از بین نخواهد رفت؛ ضمن اینکه سرپرست خانوار می‌تواند سهمیه بنزین خانواده را بفروشد. دولت برای اجرای طرح در سطح ملی یک ماه بعد از اجرا شدن سهمیه‌بندی بنزین در کیش و قشم، ارزیابی خود را انجام خواهد داد.

باید از نظر همه صاحب‌نظران اقتصادی استفاده کرد



وزیر اقتصاد طی سخنانی در نشست با اساتید اقتصاد و مدیریت دانشگاه تربیت مدرس، آزاداندیشانه عمل کردن در عرصه اخذ نظر و مشاوره را یک ضرورت و ارتقای کیفیت سیاست‌گذاری را مستلزم استفاده از تمام ظرفیت علمی-پژوهشی کشور در هر دانشگاه و با هر رویکردی دانست و افزود: باید همه صاحب‌نظران، در های دستگاه‌های اجرایی را برای ارائه نظر، به روی خودشان کاملا گشاده ببینند.

به گزارش شبکه اخبار اقتصادی و دارایی ایران (شادا)، احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد، در این نشست از راه‌اندازی اتاق فکر اقتصاد اسلامی در پژوهشکده وزارت اقتصاد خبر داد. وی حضور خود در جمع اساتید اقتصاد و مدیریت دانشگاه تربیت مدرس را فتح بابی برای توسعه ارتباطات علمی با این دانشگاه و استفاده از نظرات اساتید و صاحب‌نظران در تصمیم‌سازی‌های این وزارتخانه عنوان کرد و گفت: دانشگاه‌ها و دستگاه‌های دولتی، از گذشته به‌شکل سنتی همکاری‌هایی با هم داشته‌اند اما متأسفانه باوجود زحمات خوبی که در این راستا کشیده شده، این همکاری‌ها، منجر به افزایش کیفیت سیاست‌های اقتصادی کشور نشده است. موضوعاتی چون ایجاد و تقویت ظرفیت‌های تولید مبتنی بر سرمایه‌گذاری باتوجه به روند ضعیف تشکیل سرمایه در کشور، استفاده عقبه تیم اقتصادی دولت از خزانه دانشی دانشگاه‌ها، توجه به آثار ناخواسته برخی تصمیمات اقتصادی، توجه به تجارب جهانی، توجه به اهمیت بحث هوش مصنوعی در حوزه اقتصاد دیجیتال و تعیین تکلیف هر چه سریع‌تر لایحه FATF به‌عنوان لازمه اجرایی کردن سرفصل «توسعه تعاملات بین‌المللی» در نقشه راه رشد غیرتومی وزارت اقتصاد، بخشی از پیشنهادات اساتید دانشگاه تربیت مدرس در این نشست دوساعته بود.

عکس روز



واکسیناسیون عشایر آذربایجان شرقی

عکس: ایسنا

ویژه تر از خبر

تزریق واکسن و رعایت پروتکل‌ها را جدی بگیرید



دبیر کمیته علمی کشوری مبارزه با کرونا با بیان اینکه باتوجه به درصد بالای واکسیناسیون جامعه و تزریق دوز سوم، انتظار نداریم اُمیکرون مثل سایر کشورها در ایران به سرعت درگیری ایجاد کند، گفت: این به علت مدت زمان کوتاهی است که از تزریق دوز دوم گذشته است.

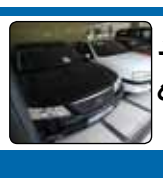
به گزارش ایسنا، حمیدرضا جماعتی در حاشیه جلسه کمیته علمی کرونا در جمع خبرنگاران گفت: باتوجه به بررسی‌ها حدود ۱۵۰ مورد ابتلا به اُمیکرون در استان‌های کشور داریم، اما جای خوشبختی است که نسبت به کشورهای دیگر از نظر واکسیناسیون به زمان فعلی نزدیک‌تر بودیم. باتوجه به درصد بالای واکسیناسیون جامعه و تزریق دوز سوم انتظار نداریم اُمیکرون مثل سایر کشورها در ایران به‌سرعت درگیری ایجاد کند. این به علت واکسیناسیون و مدت زمان کوتاهی است که از تزریق دوز دوم گذشته است؛ بنابراین سرعت گسترش اُمیکرون در ایران مانند سایر کشورها نبوده است.

او تاکید کرد: از طرفی در کشورهای دیگر به میزان زیادی موارد بررسی می‌شوند که از نظر ما باتوجه به اینکه در بیشتر کشورها مبتلایان، بیماری مختصر و متوسطی داشتند و بیماری شدید با درگیری ریوی بالا وجود نداشته و بستری زیاد نبوده، ضرورت انجام تست در حد وسیع باتوجه به شرایطی که در کشور ما وجود دارد و بیشتر کیس‌های ما به‌صورت مایلد (خفیف) بوده، به آن صورت مشهود نباشد.

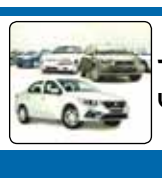
جماعتی درباره احتمال بروز پیک با سویه اُمیکرون، اظهار کرد: ممکن است تزریق تنها دو دوز واکسن کافی نباشد؛ بنابراین ما اقدام به تشویق مردم به تزریق دوز سوم کرده و توصیه می‌کنیم افراد زیر ۱۸ سال واکسینه شوند و دچار ساده‌انگاری نشوند. رعایت پروتکل‌های بهداشتی و تزریق واکسن از تاکیدات ما است.

وی گفت: در زمینه محدودیت‌های اجتماعی فکر می‌کنم باید تصمیم‌گیری شود تا از شکل‌گیری یک پیک جدید با اُمیکرون در کشور جلوگیری شود.

گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۱۳ دی ۱۴۰۰
۲۹ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
۳ ژانویه ۲۰۲۲
شماره ۱۹۷۱
پیاپی ۳۲۸۹



بازار شب عید متلاطم‌تر از گذشته



افزایش تولید در ایران‌خودرو و مازندران



حکمرانی خوب، قربانی اختلافات فکری نشود

تحلیل روز

کسری ساختاری بودجه افزایش می‌یابد

جای خالی «محرومان» در نخستین بودجه دولت



عکس: آیدا فریدی

امیرعباس آذرموند: لایحه بودجه سال آینده کل کشور به میزان ۳۶۳۱ هزار میلیارد تومان تعیین شده است. نزدیک به ۶۰ درصد بودجه کل کشور مربوط به گردش‌های مالی شرکت‌های دولتی و بانک‌ها است که نسبت به رقم پیش‌بینی‌شده برای سال گذشته، ۱۵۷۱ هزار میلیارد تومان، حدود ۴۱ درصد افزایش یافته است. حدود ۴۰ درصد رقم بودجه کل کشور نیز مربوط به بودجه عمومی دولت است که در صورت مقایسه با سقف اول قانون بودجه سال ۱۴۰۱ حدود ۴۶ درصد افزایش یافته است. کسری تراز عملیاتی در سال ۱۴۰۱ حدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومان است که از محل مازاد تراز سرمایه‌ای و مالی پوشش داده شده است. به عبارت دیگر، در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ نیز مطابق با رویه گذشته بخش قابل توجهی از اعتبارات هزینه‌ای از محل فروش دارایی و استقراض تامین شده است.

به گزارش صمت منابع عمومی دولت در لایحه بودجه سال آینده نسبت به پیش‌بینی عملکرد بودجه در سال جاری حدود ۹۶ درصد رشد کرده است. دلیل مهم این رشد پیش‌بینی عدم تحقق بخشی از منابع بودجه امسال در سقف اول است. مطابق لایحه بودجه سال آینده سرفصل درآمدها به‌عنوان منبع پایدار تامین مالی دولت، نسبت به پیش‌بینی عملکرد امسال حدود ۶۶ درصد رشد کرده است. این رشد قابل توجه حاکی از بیش‌برآوردی رقم درآمدها در لایحه بودجه سال آینده است.

منابع حاصل از واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای نسبت به سقف اول مصوب قانون بودجه امسال حدود ۸۰ درصد و نسبت به پیش‌بینی عملکرد قانون بودجه امسال ۵۸۰ درصد رشد کرده است. این افزایش قابل توجه، از محل تغییر نرخ تسعیر درآمدهای ارزی حاصل از صادرات نفت به دلیل حذف ارز ترجیحی و انتقال منابع حاصل از فروش خوراک میعانات گازی پتروشیمی‌ها از تبصره «۱۴» به سرجمع منابع حاصل از نفت قابل توضیح است.

در صورت تحقق نیافتن منابع حاصل از میعانات گازی رشد منابع حاصل از واگذاری دارایی‌هایی سرمایه‌ای نسبت به سقف اول قانون امسال حدود ۵۰ درصد خواهد بود. در لایحه بودجه امسال منابع حاصل از واگذاری دارایی‌های مالی نیز نسبت به پیش‌بینی عملکرد امسال رشد ۲۶ درصدی کرده است.

مصارف عمومی دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۱ نسبت به مصوب سقف اول قانون امسال ۴۶ درصد و نسبت به پیش‌بینی عملکرد حدود ۶۸ درصد افزایش یافته است. سرفصل هزینه‌های دولت با رشد ۳۸ درصدی نسبت به سقف اول قانون ۱۴۰۰ به ۹۶۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. همچنین با توجه به افزایش میزان انتشار اوراق در سال‌های گذشته، اعتبار اختصاص‌یافته به بازپرداخت تعهدات دولت با رشد ۸۷ درصدی همراه بوده است. تملک دارایی‌های سرمایه‌ای که از آن به‌عنوان اعتبارات عمرانی نیز یاد می‌شود ۲۱۵ درصد افزایش داشته که گامی مثبت برای افزایش سرمایه‌گذاری دولت به شمار می‌آید؛ البته اگر محقق شود.

کسری ساختاری ۷۰۰ هزار میلیارد تومانی

کسری بودجه ساختاری که بیانگر میزان تامین مالی دولت از منابع غیرپایدار است در لایحه پیشنهادی دولت حدود ۷۰۰ هزار میلیارد تومان است. کسری ساختاری بودجه دولت از محل منابع حاصل از نفت و گاز و میعانات، فروش اموال دولتی، برداشت از صندوق توسعه ملی و اوراق مالی اسلامی پوشش داده شده است.

تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد بخشی از منابع پیش‌بینی شده توسط دولت محقق نمی‌شود و به این دلیل دولت در طول سال کسری احتمالی تامین نشده مواجه خواهد شد. این کسری تامین نشده که علت آن بیش‌برآوردی منابع عمومی دولت است در طول سال از محل عدم تخصیص بخشی از مصارف عمومی و گاه از محل مجوزهای خارج از سقف بودجه برای افزایش منابع تامین خواهد شد.

کسری احتمالی تامین نشده سقف اول قانون بودجه امسال حدود ۲۹۰ هزار میلیارد تومان بود که بخش اصلی آن به دلیل بیش‌برآوردی منابع حاصل از صادرات نفت و خالص گاز و واگذاری شرکت‌ها و فروش اموال دولتی ایجاد شده بود.

ارزیابی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی از لایحه پیشنهادی دولت نشان می‌دهد کسری احتمالی تامین نشده از محل بیش‌برآوردی درآمدهای مالیاتی، واگذاری شرکت‌ها و فروش اموال دولتی حدود ۱۵۵ هزار میلیارد تومان خواهد بود که نسبت به سقف اول قانون بودجه کاهش داشته است.

نکته دیگر آن، که نسبت کسری احتمالی تامین نشده از مجموع منابع عمومی دولت در قانون بودجه امسال حدود ۳۰ درصد است در حالی این نسبت در لایحه بودجه آینده حدود ۱۱ درصد خواهد بود.

با وجود اینکه برنامه ششم توسعه بر سرمایه‌گذاری و رشد تاکید داشته است، در دهه گذشته تشکیل سرمایه به قیمت‌های پایه سال ۱۳۹۰ روند نزولی داشته و این امر لزوم ایفای نقش جدی‌تر بخش دولتی در افزایش نرخ سرمایه‌گذاری را در اقتصاد ضروری‌تر می‌سازد.

مخارج سرمایه‌گذاری دولت در شرایط رکود اقتصادی یکی از وظایف مهم و کارکردهای لازم در بودجه است. در دهه گذشته روند تملک دارایی سرمایه‌ای (از سال ۱۳۹۱ با ۲۴ درصد) کاهشی بوده است. در لایحه بودجه سال آینده سهم اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای نسبت به قانون بودجه امسال ۴ درصد افزایش یافته و به ۱۸ درصد رسیده است.

با وجود اینکه مقدار اعتبارات هزینه‌ای نسبت به سال گذشته حدود ۲۵۰ هزار میلیارد تومان افزایش پیدا کرده، رشد مخارج هزینه‌ای نسبت به قانون بودجه امسال کاهش قابل توجهی یافته است. رشد مخارج هزینه‌ای در قانون ۱۴۰۰ حدود ۶۰ درصد بود که در لایحه پیشنهادی دولت رئیسی به ۳۸ درصد تنزل یافته است. کنترل رشد حقوق و دستمزدها از علل اصلی نزولی شدن روند اعتبارات هزینه‌ای بوده است.

مالیات منجی دولت می‌شود؟

درآمدهای مالیاتی مهم‌ترین جزء پایدار از منابع بودجه کشورها به شمار می‌رود. سطح پایین درآمدهای مالیات در بودجه به معنای وابستگی بیشتر به منابعی مانند فروش نفت، واگذاری شرکت‌ها و فروش اموال، استقراض و استفاده از پایه پولی است. در لایحه سال ۱۴۰۱ منابع مالیاتی از ۳۵ درصد به ۳۸ درصد افزایش داشته است.

میزان درآمدهای مالیاتی پیش‌بینی‌شده برای آینده افزایش ۷۰ درصدی داشته است. این در حالی است که براساس قانون «درآمد پایدار شهرداری‌های کشور» در سال آینده یک واحد درصد از مالیات ارزش افزوده سهم دولت که تا پیش از این ۵درصد بود، کاهش یافته و به سهم شهرداری‌ها اضافه می‌شود. این دست از سیاست‌ها درآمدهای مالیاتی دولت را کاهش می‌دهد؛ البته احکامی در جهت افزایش درآمد مالیاتی نسبت به سال قبل در برخی از حوزه‌ها پیشنهاد شده که پیش‌بینی می‌شود پوشش‌دهنده این میزان از رشد درآمدهای مالیاتی نباشد.

تراز عملیاتی به‌معنای اختلاف درآمدها (بخش اصلی مالیات‌ها) و مخارج هزینه‌ای (عمدتا پرداخت حقوق و مستمری) در بودجه عمومی است. در حالت بهینه باید اعتبارات هزینه‌ای از محل مالیات تامین شود که در این صورت تراز عملیاتی صفر خواهد شد. به دلیل نگاه هزینه‌ای به منابع حاصل از نفت، سال‌هاست بودجه کشور با کسری تراز عملیاتی همراه بوده و اهداف درنظر گرفته شده در قانون برنامه مبنی‌بر به صفر رساندن این تراز، تا سال ۱۴۰۰ محقق نشده است.

هر سال بخش قابل توجهی از منابع بودجه عمومی دولت از محل منابع حاصل از صادرات نفت تامین می‌شود. از سال ۱۳۹۸ این منابع به دلیل تحریم‌های ظالمانه با کاهش همراه بوده‌اند؛ البته دلیل دیگر کاهش سهم نفت در بودجه عمومی تخصیص ارز حاصل از صادرات نفت با نرخ ترجیحی بوده که موجب کاهش منابع ریالی حاصل از صادرات نفت در بودجه شده است. در لایحه بودجه سال آینده فروش ۱.۲ میلیون بشکه نفت در روز برآورد شده که با توجه به شرایط اقتصادی بین‌المللی پس از کنترل شدن بیماری کرونا، به نظر نمی‌رسد این میزان فروش با بیش‌برآوردی خاصی مواجه شود. متاسفانه به دلیل برآوردهای غیرواقع‌بینانه، میزان تحقق منابع حاصل از صادرات نفت در سال‌های گذشته، بسیار کمتر از برآوردهای بودجه بوده است.

براساس لایحه پیشنهادی، دولت ۲۰ واحد درصد از سهم ۴۰ درصدی صندوق توسعه ملی از درآمد صادرات نفت و گاز را استقراض کرده که در سرفصل واگذاری دارایی‌های مالی با رقم ۱۳۷ هزار میلیارد تومان منعکس شده است.

به موجب بند «ی» تبصره «یک» لایحه بودجه، تحویل نفت خام به نیروهای مسلح به میزان حدود ۴.۵ میلیارد یورو برای پرداخت مطالبات و تقویت بنیه دفاعی پیش‌بینی شده است. افزایش سهم منابع نفتی در لایحه سال آینده نسبت به قانون امسال رشدی چشمگیر و جهش‌وار داشته است.

دو عامل را برای این مهم معرفی کرده‌اند؛ از یک سو تغییر سیاست حمایتی دولت از تخصیص ارز ترجیحی به کالاهای اساسی به سایر شیوه‌های حمایتی و درنتیجه افزایش نرخ ارز مبنای تسویه درآمدهای نفتی، موجب انعکاس منابع ریالی حاصل از فروش خوراک میعانات گازی پتروشیمی‌ها را از تبصره «۱۴» به سرجمع منابع حاصل از نفت اضافه کرده است.

لزوم اقداماتی برای مهار تورم

تجربه سال‌های اخیر عملیات مالی دولت به‌ویژه در سال‌های ۹۸ و ۹۹ نشان داد کسری بودجه مدیریت نشده و انتقال بار آن به پایه پولی اثرات مخربی بر اقتصاد کشور داشت؛ البته تنها لازمه کنترل تورم، کنترل کسری عمومی دولت نیست و برای مهار تورم باید بسته جامعی طراحی کرد که مدیریت کسری بودجه، نظارت مقتدرانه و اثربخش بر شبکه بانکی، مدیریت بهینه بازار ارز، سیاست‌گذاری پولی مناسب به صورت توامان در آن دنبال شود.

از این منظر می‌توان ادعا کرد حرکت لایحه بودجه ۱۴۰۱ به سمت مدیریت ابعاد مختلف کسری بودجه، به نحوی بوده که در صورت تحقق کامل در سال آینده، کسری بودجه پیشران تورم نباشد.

هرچند این اقدام، نقطه قوت لایحه بودجه ۱۴۰۱ است، اما توجه فوری به سایر موتورهای تولید تورم، به‌ویژه ناترازی نظام بانکی، به‌منظور کنترل پایدار تورم ضرورت دارد.

در زمینه مدیریت مصارف، دولت با وجود تقاضای بالای افزایش حقوق و مزایای کارکنان دولت در لایحه بودجه فرض را بر رشد ۱۰ درصدی گذاشته و از این منظر ابعاد کسری بودجه را کنترل کرده است.

هرچند در سال اول فعالیت دولت در عمل امکان تغییرات اساسی و اصلاح در فرآیند خدمات دولت در بخش عمومی وجود نداشته است اما باید به‌عنوان یک برنامه مستمر فرآیند بازنگری در مخارج دولت به‌منظور افزایش بهره‌وری در ارائه خدمات بخش عمومی در دستور کار قرار بگیرد.

سخن پایانی

با توجه به آنچه گفته شد، از منظر منابع اختصاص‌یافته به حمایت از معیشت اقشار محروم، لایحه بودجه با انواع کاستی‌ها روبه‌رو است.

اما از منظر اختصاص منابع به حوزه سرمایه‌گذاری و افزایش بهره‌وری، لایحه بودجه، رشد قابل توجهی نسبت به قانون بودجه امسال یافته است؛ البته به نظر می‌رسد با توجه به کسری منابع برای تامین سیاست حمایتی و همچنین تحقق نیافتن برخی از منابع لایحه بودجه در عمل منابع اختصاص‌یافته به این حوزه کاهش یابد.

نوبت دوم

فراخوان عمومی مناقصه یک مرحله‌ای

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	انجام عملیات تهیه، تامین، ساخت، نصب و تحویل سیلوی ۶۵ متر مکعبی ذخیره آلفا آلومینا	عمومی یک‌مرحله‌ای	۲۰۰۰۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۵۶

- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۳ لغایت مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۲ می‌باشد.
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۳ می‌باشد.
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۵ می‌باشد.

اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های

الف: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره: تلفن: ۳۲۶۰۵۳۴۵ - ۰۵۸ و فکس ۳۲۲۷۲۴۸۷-۰۵۸

پست الکترونیک Info@iranAlumina.ir

آدرس اینترنتی WWW.IranAlumina.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۱۳

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

آگهی مزایده اتومبیل

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

آگهی مزایده اتومبیل در پرونده ۹۸۰۲۸۳۶

به موجب پرونده اجرایی کلاسه فوق یک دستگاه اتومبیل ۱۹ ایران ۴۵۶ ص ۲۴ متعلق به زوج: آقای مرتضی حشمتیان جهت وصول سهم‌الارث آقای کرمرضا حسنی از مهریه زوجه: صبا حسنی بازداشت گردید. طبق نظریه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۳ کارشناس رسمی: نوع: سواری سمند LXEFv CNG متوقف در پارکینگ سپند، نوع سواری سمند، تیپ: LXEFv CNG، شماره پلاک: ۱۹ ایران ۴۵۶ ص ۲۴، نوع پلاک شخصی رنگ: سفید روغنی مدل ۹۷ سوخت: دوگانه‌سوز ظرفیت: ۵ نفر، تعداد سیلندر: ۴ محور۲، چرخ ۴، شماره شاسی NAACJ1JE4JF414741 شماره موتور: ۱۴۷H۰۳۸۱۱۷۵ وضعیت ظاهری و فنی خودرو: اتاق و بدنه: سالم ولی دو تکه رنگ مجدد دارد موتور سالم نیاز به بررسی در تعمیرگاه صندلی و جلو داشبورد: سالم باطری فرسوده. جلو پنجره: سالم. لاستیک‌ها: لاستیک‌های جلو و عقب ۵۰درصد. چراغ‌ها سالم. آیینه و برف پاک‌کن: نیاز به بررسی در تعمیرگاه. بخاری و کولر: نیاز به بررسی در تعمیرگاه. آخرین مالک: در سیستم راهور: آقای مرتضی حشمتیان، فاقد هرگونه بیمه‌نامه برچ‌های پلاکت مشخصات فابریک و حکاکی شماره‌های موتور و حک شاسی فابریک هستند قابلیت شماره‌گذاری و تبدیل پلاک دارد. قیمت کارشناسی: یک میلیارد و ششصدمیلیون ریال به رقم: ۱،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال. مزایده خودرو فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۶ روز یکشنبه در اداره اجرای اسناد رسمی واقع در کرمانشاه فرهنگیان فاز یک بلوار شهید مطاعی اداره ثبت اسناد و املاک اداره اجرای اسناد رسمی کرمانشاه از طریق مزایده به فروش می‌رسد. مزایده از مبلغ یک میلیارد و ششصد میلیون ریال (۱،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می‌شود و کلیه هزینه‌های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم‌عشر و حق مزایده نقدا وصول خواهد شد. شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. برنده مزایده مکلف است مابه‌التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر، مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند، مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. در این صورت، عملیات فروش از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می‌گردد. ضمنا برابر اعلام بستانکار خودرو بیمه نمی‌باشد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۱۰/۱۳

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

آخرین اخبار وتازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

یادداشت

از واقعیت‌ها غافل نشویم



مسلم خانی
پژوهشگر و کارشناس حوزه کارآفرینی

جهان در حال تغییر است و ما نباید از چیزهایی که جهان را تغییر خواهند داد، غافل شویم.

پمپ‌بنزین‌ها و تعمیرگاه‌های خودرو ناپدید می‌شوند و دیگر خبری از فیلم‌های دوربین‌های کداک نخواهد بود.

پیش‌بینی‌های شگفت‌انگیزی که باور کردنشان سخت است اما امکان دارد به‌زودی به واقعیت تبدیل شوندو ما به ناچار با آنها همزیستی کرده و آنها هم بخشی ضروری از زندگی روزمره خواهند شد؛ مانند تلفن همراه و دوربین آن، مرور کردن و اینترنت به‌وسیله این گوشی‌های هوشمند و ارتباط با تمام دنیا از طریق شبکه‌های اجتماعی که فاصله‌ها و موانع را از بین برده و هر کسی با نت بیشتر از ماندن در کنار خانواده‌اش، همراه است.

اکنون مهم‌ترین اتفاقات جهان به‌طور خلاصه شرح داده می‌شود.

۱. تعمیرگاه‌های خودرو ناپدید می‌شوند.

۲. موتورهای بنزینی‌دیزلی از ۲۰ هزار قطعه تشکیل شده‌اند، در حالی که موتورهای خودروهای برقی دارای ۲۰ قطعه هستند و با گارانتی مادام‌العمر فروخته و در نمایندگی تعمیر می‌شوند. جداسازی و تعویض فقط ۱۰ دقیقه طول می‌کشد.

۳. موتور خودروهای الکتریکی معیوب در یک تعمیرگاه منطقه‌ای با استفاده از ربات‌ها تعمیر خواهد شد.

۴. وقتی موتور خودرو الکتریکی خراب می‌شود، به ایستگاهی مانند ایستگاه کارواش باید مراجعه شود و خودرو با یک موتور الکتریکی جدید خارج می‌شود.

۵. کنتورهای توزیع برق در خیابان‌ها با ایستگاه‌های شارژ برق نصب می‌شود که این امر در جهان اول شروع شده است.

۶. تولیدکنندگان بزرگ خودروهای هوشمند، پولی برای راه‌اندازی کارخانه‌هایی که فقط خودروهای برقی تولید می‌کنند، اختصاص داده‌اند.

۷. صنعت زغال‌سنگ از بین خواهند رفت و شرکت‌های بنزین‌نفت متوقف می‌شوند. حفاری و حفاری نفت متوقف خواهد شد. در جریان خداحافظی با اوپک، خاورمیانه دچار مشکل می‌شود.

۸. خانه‌ها، انرژی الکتریکی را در طول روز تولید و ذخیره می‌کنند تا مورداستفاده قرار گیرد و دوباره به شبکه فروخته شود. این شبکه آن را ذخیره و در صنایعی با مصرف برق بالا توزیع می‌کند.

آیا کسی سقف تسلا را دیده است؟

۹. کودک امروز خودروهای فعلی را در موزه‌ها خواهد دید. آینده سریع‌تر از آن چیزی که ما تصور کنیم، نزدیک می‌شود.

۱۰. در سال ۱۹۹۸ میلادی کداک ۱۷۰ هزار کارمند داشت و ۸۵ درصد تولید کاغذ عکس خود را در سراسر جهان به فروش رساند. در مدت دو سال مدل کسب‌وکار آنها ناپدید شد و ورشکست شدند. چه کسی فکر می‌کرد این اتفاق بیفتد؟

۱۱. اتفاقی که برای کداک پولاروید افتاد، طی ۵ تا ۱۰ سال آینده برای چندین صنعت رخ خواهد داد.

۱۲. آیا در سال ۱۹۹۸ فکر می‌کردید بعد از ۳ سال هیچ عکسی روی فیلم گرفته نمی‌شود؟ با گوشی‌های هوشمند، این روزها چه کسی دوربین دارد؟

۱۳. دوربین‌های دیجیتال در سال ۱۹۷۵ اختراع شدند. نخستین دوربین دارای ۱۰ هزار پیکسل بود اما از قانون مور پیروی می‌کرد. مانند تمام فناوری‌ها، برای مدتی ناامید و سپس بسیار بهتر و غالب شد.

۱۴. این اتفاق دوباره (سریع‌تر) با هوش مصنوعی، سلامت، خودروهای خودمختار و الکتریکی، آموزش، چاپ سه‌بعدی، کشاورزی و مشاغل رخ خواهد داد.

کتاب «شوک آینده» در واقع خوشامدگویی به انقلاب صنعتی چهارم بود.

۱۵. نرم‌افزار، بیشتر صنایع سنتی را در ۵ تا ۱۰ سال آینده مختل خواهد کرد.

۱۶. نرم‌افزار UBER سیستم رانندگی و تاکسیرانی سنتی را تغییر خواهد داد.

۱۷. اکنون Airbnb بزرگ‌ترین شرکت هتلداری در جهان است، حتی اگر هیچ ملک و مستغلاتی نداشته باشد. آیا هتل هیلتون انتظارش را داشت؟

۱۸. هوش مصنوعی؛ کامپیوترها در درک جهان بهتر می‌شوند. امسال یک کامپیوتر، بهترین بازیکن جهان را شکست داد (۱۰ سال زودتر از حد انتظار).

۱۹. وکلای جوان ایالات‌متحده به‌دلیل واتسون IBM که مشاوره حقوقی در مدت چند ثانیه با دقت ۹۰ درصد در مقایسه با دقت ۷۰ درصد در انسان‌ها ارائه می‌کند، شغلی پیدا نمی‌کنند؛ بنابراین در آینده تعداد وکلا ۹۰ درصد کاهش می‌یابد و فقط متخصصان باقی خواهند ماند.

۲۰. واتسون به پزشکان در تشخیص سرطان کمک می‌کند (۴ برابر دقیق‌تر از پزشکان).

۲۱. فیس‌بوک اکنون دارای نرم‌افزار تشخیص چهره (بهتر از انسان) است. در سال ۲۰۳۰ کامپیوترها از انسان هوشمندتر خواهند بود.

۲۲. خودروهای خودران می‌توانند در مدت دو سال، کل صنعت را تغییر دهند. دیگر لازم نیست خودرو داشته باشید، زیرا با یک تماس تلفنی با خودران، خودرو ظاهر می‌شود و مسافر یا مسافران خود را به مقصد می‌رساند.

۲۳. با سفارش تاکسی فقط هزینه مسافت طی شده پرداخت می‌شود و دیگر جوانان هرگز گواهینامه نخواهند داشت و هرگز صاحب خودرو نخواهند شد.

۲۴. این تغییرات فناوری، شکل شهرها را نیز تغییر می‌دهد، ۹۰ تا ۹۵ درصد کمتر به خودرو نیاز خواهیم داشت و پارکینگ‌های قبلی به پارک سبز تبدیل می‌شوند.

۲۵. هر ساله ۱.۲ میلیون نفر در سراسر جهان در تصادفات رانندگی از جمله بی‌احتیاطی جان خود را از دست می‌دهند. ما اکنون در هر ۶۰ هزار مایل، یک تصادف داریم. با رانندگی خودکار، تصادفات به یک تصادف در ۶ میلیون مایل کاهش می‌یابد. این باعث نجات یک میلیون نفر در سال خواهد شد.

۲۶. بیشتر شرکت‌های خودروسازی سنتی بدون شک ورشکست خواهند شد. آنها رویکرد تکاملی را امتحان خواهند کرد و فقط خودرو بهتری خواهند ساخت. شرکت‌های فناوری (تسلا، اپل و گوگل) رویکرد انقلابی را با رایانه روی چرخ (ماشین‌های الکتریکی هوشمند) تولید خواهند کرد. Volvo از شر موتورهای احتراق داخلی در اتومبیل‌های خود خلاص شده و آنها را با موتورهای الکتریکی و هیبریدی جایگزین می‌کند. مهندسان فولکس‌واگن و آئودی از تسلا وحشت دارند.

۲۷. شرکت‌های بیمه با مشکلات بزرگی مواجه خواهند شد، زیرا هزینه‌ها بدون حادثه ارزان می‌شود. مدل کسب‌وکار بیمه خودرو ناپدید خواهد شد.

۲۸. سال ۲۰۳۰ خودروهای الکتریکی رواج یافته و آلودگی صوتی در شهرها کمتر خواهد شد و هوا بسیار تمیزتر می‌شود.

تاکید بر ارتقای کیفیت خودرو

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به نشست اعضای کمیسیون با معاون اول رئیس‌جمهوری، ضرورت توجه به کیفیت و نرخ خودرو، ساماندهی نرخ کالاهای اساسی و... را از جمله تاکیدات اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس یازدهم در این دیدار برشمرد. روح‌اله عباسپور در گفت‌وگو با خانه ملت در تشریح نشست مشترک کمیسیون صنایع و معادن مجلس با محمد مخبر معاون اول رئیس جمهوری، گفت: در این جلسه، اعضای کمیسیون صنایع و معادن درباره کیفیت و نرخ خودرو نظرات خود را مطرح کردند.نماینده مردم بوئین‌زهرا و آوج در مجلس شورای اسلامی افزود: ساماندهی نرخ کالاهای اساسی، رسیدگی به معیشت مردم، ضرورت استفاده از ظرفیت‌های داخلی مانند هپکو به‌جای واردات ماشین‌آلات، از دیگر موضوعات موردتاکید اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این نشست بود. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با اشاره به سخنان معاون اول رئیس‌جمهوری در این نشست، اضافه کرد: براساس گزارش ارائه‌شده ذخایر ارزی و کالاهای اساسی کشور بسیار مناسب است.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: به‌گفته معاون اول رئیس‌جمهوری حوزه مراودات بین‌المللی و دیپلماسی اقتصادی کشور نیز رو به رشد است. گفتنی است یکی از مشکلات بازار خودرو نوسانات قیمتی در این بازار است. با افزایش نرخ خودرو در کارخانه در ادامه نرخ محصولات در بازار افزایش پیدا می‌کند. این در حالی است که نمایندگان خانه ملت و متقاضیان گلایه دارند، چرا با وجود اینکه کیفیت و آپشن‌ها در خودروها افزایش پیدا نکرده باید نرخ خودرو بالا برود.

تیراژ تولید خودرو حریف انباشت تقاضا نیست

بازار شب عید متلاطم‌تر از گذشته

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

وضعیت صنعت خودرو و بازار آن، یکی از چالش‌های بزرگ در کشور است. موضوع تولید و عرضه خودرو آنقدر بغرنج شد که طرح «ساماندهی بازار خودرو» در مجلس دهم پی‌ریزی شد. البته در ادامه این طرح در مجلس یازدهم به طرح «ساماندهی صنعت و بازار خودرو» تغییر کرد؛ پروژه‌ای که بیش از نیم دهه در دستور کار بوده اما هنوز نهایی نشده است. براساس سخن کارشناسان، مسئله اصلی بازار فعلی، تیراژ تولید است. در این راستا، سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در ابتدای سکانداری خود در این وزارتخانه، وعده افزایش تولید و در نتیجه کاهش قیمت خودرو را داد. البته منظور از کاهش قیمت در بازار است، زیرا قرار است قیمت کارخانه با توجه به نرخ تورم درصدی در هر فصل افزایش پیدا کند. فعالان این صنعت معتقدند باید قیمت کارخانه و بازار به‌هم نزدیک شود تا سود به جیب دلالان نرود؛ علاوه‌بر اینکه با افزایش نرخ خودرو در کارخانه تیراژ تولید افزایش یافته و ساماندهی موردانتظار محقق می‌شود. حال پرسش این است که بازار شب عید خودرو آرامش خواهد داشت؟ از نگاه تولیدکننده افزایش تولید در ۳ ماه پایانی سال رخ می‌دهد و بازار به آرامش نسبی دست می‌یابد اما از نظر فعالان بازار این‌گونه نخواهد شد.



عکس: آیدا فریدی

گزارش آخر سازمان بازرسی از ۴۳ هزار خودرو ناقص کف کارخانه حکایت دارد که هنوز تجاری نشده‌اند. اگر وعده افزایش عرضه مربوط به این بخش از تولیدات باشد نمی‌توان انتظار اتفاق خاصی در بازار خودرو پایان سال را داشت

افزایش آمار خودروهای ناقص

پس از بی‌توجهی به هشدار سازمان بازرسی مبنی بر پایش روند تجاری‌سازی و تکمیل خودروهای ناقص به وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان، سازمان یادشده دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا را برای ارائه توضیحاتی درباره عدم‌اعتنا به افزایش خودروهای ناقص و عدم‌تکمیل آنها، فراخوانده است. این در حالی است که آمار تولید و فروش ۹ ماه خودروسازان نشان می‌دهد افزون بر ۴۳ هزار خودرو تولیدی ایران‌خودرو و سایپا در این مدت تجاری نشده و ناقص کف پارکینگ خودروسازان باقیمانده است.

به‌گزارش ایسنا، به‌دنبال نشست‌های تخصصی و بازدیدهای میدانی سازمان بازرسی کشور از دو خودروساز بزرگ کشور و قطعه‌سازان، با استناد بر اسناد و مدارک، به‌منظور پایش روند تجاری‌سازی و تکمیل خودروهای ناقص، هشدار مقتضی به وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان به‌منظور ارائه برنامه زمان‌بندی و ضرورت کاهش خودروهای ناقص در جهت کاهش التهاب بازار خودرو داده شد.

بر این اساس عدم‌اقدام اجرایی با برنامه‌های مطرح از ناحیه خودروسازان، افزایش تعداد خودروهای ناقص و روند کند تکمیل و عرضه خودروهای یادشده این دو شرکت خودروساز بزرگ، موجب شد سازمان بازرسی کل کشور این اقدام خودروسازان را از مصادیق احتکار منجر به اخلال در رقابت تلقی کرده و هیات‌مدیره دو شرکت خودروساز بزرگ کشور را (با تفهیم اتهام به اعضای هیات‌مدیره خودروسازان) برای ارائه توضیحاتی درباره این بی‌توجهی به کاهش خودروهای موجود در کف پارکینگ‌ها، آن هم با وجود اعمال افزایش قیمت‌ها محصولات آنها فرا خواند.

در متن نامه غلامعباس ترکی، معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی خطاب به اعضای هیات‌مدیره دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا، اعلام کرده است:

«احتراما، نظر به تشکیل پرونده کلاسه ۰۰۲۶/۵۱۱/۱۴۰۰/۱ و پیرو جلسات متشکله، بازدیدهای میدانی و مکاتبات انجام‌شده طی نامه‌های شماره ۱۸۶۳۸۱ و ۱۸۶۳۷۹ - ۴ مهر ۱۴۰۰ و هشدار اعلامی به وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌منظور ارائه برنامه زمان‌بندی و ضرورت کاهش خودروهای ناقص مستقر در کف پارکینگ خودروسازان طی نامه شماره ۵۰۰.۲۴۸۹۳۴ تاریخ سوم آذر ۱۴۰۰ و با عنایت به تصویب افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها در ستاد تنظیم بازار و اجرای آن توسط خودروسازان و اقدامات انجام‌شده در راستای تزریق نقدینگی جدید به خودروسازان از قبیل مصوبات کمیته خودرو مبنی بر موافقت با اجرای انواع طرح‌های فروش ملی یک‌ماه اخیر که قسمتی از آن اجرایی شده و همچنین فراهم شدن زمینه استفاده از اعتبار مطرح از ناحیه شورای پول و اعتبار به‌منظور جبران بخشی از مطالبات قطعه‌سازان، ملاحظه شد تغییر قابل‌توجهی در کاهش خودروهای موجود در کف کارخانه آن شرکت‌ها ایجاد نشده که مراتب گویای عدم‌اقدام و اهتمام جدی خودروسازان در کاهش تعداد خودروهای موجود در کف و کاهش التهاب قیمت خودرو در بازار بوده که با امعان نظر به آن و مستند به بند (۳) قسمت (الف) ماده ۴۵ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، موضوع از مصادیق اخلال در رقابت تلقی می‌شود.

با عنایت به مراتب یادشده مقتضی است نسبت به ارائه دفاعیات خود در انطباق با مفاد ماده ۳۳ این آیین‌نامه اجرایی قانون تشکیل سازمان بازرسی کل کشور در مدت حداکثر ۷ روز کاری به این مرجع اقدام کنند.»

> فرهاد به‌نیا: سفارش قطعات از سوی خودروساز ۳۰ تا ۳۵ درصد افزایش یافته است

افزایش تیراژ در دستور کار



فرهاد به‌نیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی درباره وضعیت تیراژ تولید قطعات به صمت گفت: یکی از برنامه‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت افزایش تیراژ و کاهش قیمت محصولات در بازار خودرو بود؛ از این‌رو این امر در دستور کار شرکت‌های خودروساز قرار گرفت. وی افزود: در راستای حل مشکل قیمت خودرو باید نرخ در کارخانه و بازار به‌هم نزدیک و با تزریق نقدینگی عرضه افزایش یابد. با مذاکرات بسیار در نهایت مسئولان دولتی و مدیران مربوط، افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودروها را نهایی کردند. با این اقدام تا حدودی نقدینگی به واحدهای صنعتی تزریق شد. با پرداخت بدهی، قطعه‌ساز می‌تواند مواد اولیه بیشتر خریداری کند و تیراژ تولید قطعات را به همان نسبت افزایش دهد.

مشکلات جهانی و تجاری نشدن محصولات

حدود یک ماه است قیمت خودرو در کارخانه ۱۸ درصد افزایش یافته است. برای افزایش تیراژ و تامین بازار شب عید باید برنامه‌ریزی از آذر و سفارش‌گذاری قطعات انجام‌شده باشد. سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی در پاسخ به این پرسش که آیا خودروساز در چند وقت اخیر افزایش سفارش‌گذاری داشته، گفت: سفارش قطعات از سوی خودروساز ۳۰ تا ۳۵ درصد افزایش یافته است. البته بیان این نکته ضروری است که با افزایش بازار تقاضای چیپست‌ها و قطعات نیمه‌هادی در بازار جهانی، خودروسازان داخلی هم در تامین قطعات الکترونیکی دچار مشکل شدند. صنعت خودرو در قطعات «های‌تک» الکترونیکی وابستگی ارزی دارد، زیرا تولید آنها در داخل توجیه اقتصادی ندارد. کمبود قطعات الکترونیکی سبب شد آمار خودروهای ناقص کف کارخانجات افزایش یابد. از این‌رو در این برهه زمانی خودروساز سفارش قطعات را به زنجیره تامین کاهش داد تا حجم این خودروها بیشتر نشود. این فعال صنعت خودرو در توضیح بیشتر عنوان کرد: این افزایش ۳۰ تا ۳۵ درصد در واقع همان کاهش تیراژ تولید به‌دلیل کمبود قطعات الکترونیکی بود که با تامین این قطعات، سفارش خودروسازان افزایش یافته است. اما به‌طور قطع با تامین قطعات موردنیاز خارجی، سفارش‌گذاری در داخل هم روند صعودی خواهد شد.

بازار خودرو در شب عید

به‌نیا در ادامه سخنان خود با تاکید بر اینکه زنجیره تامین به‌دنبال افزایش تولید و کاهش قیمت تمام‌شده محصولات است، گفت: با توجه به برنامه‌هایی که قطعه‌سازان زیرمجموعه خودروسازی دارند می‌توان پیش‌بینی کرد بازار شب عید با کمترین مشکل برای خریداران همراه باشد، زیرا با دریافت مطالبات و تزریق نقدینگی می‌توان آمار تولید را بالا برد. این فعال صنعت قطعه یادآور شد: اگر نرخ مواد اولیه نوسان نداشته باشد، در تولید و بازار خودرو با چالش‌های کمتری روبه‌رو خواهیم بود.

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی اضافه کرد: تمام تلاش زنجیره تامین، تحویل به موقع محصولات به خط تولید و رسیدن خودرو در زمان مقرر به‌دست مشتریان است.

> علی خسروانی: برای ساماندهی بازار و بازار شب عید، ضرورت دارد عرضه با توجه به محصولات موردتقاضا باشد

عرضه پاسخگو نیست



در ادامه علی خسروانی از کارشناسان بازار خودرو نسبت به آرامش بازار شب عید خودرو نظر دیگری دارد و معتقد است مشکلات فعلی این بازار حاکی از آن است که نمی‌توان برای ۳ ماه آینده انتظار معجزه داشت. خسروانی در ادامه گفت: بازار خودرو با ۳ چالش بزرگ روبه‌رو است. نخستین مشکل، در بازار تقاضاست. به‌طور قطع با انباشت تقاضا در چند سال اخیر و تامین نشدن به‌موقع خودروهای موردنیاز، افزایش تیراژ فعلی نمی‌تواند از سقف مشخصی بیشتر باشد که شاید فقط بخش کوچکی از نیاز بازار را پوشش دهد. او افزود: حدود ۳ سالی است آمار تولید نسبت به گذشته بسیار کاهش داشته و آمار سال‌های قبل با نیازهای جدید، عدد بزرگی شده است. پوشش این نیاز با تیراژ فعلی و حتی تیراژ بیش از یک میلیون خودرو هم امکان‌پذیر نیست.

افزایش نرخ تورم و اقبال به خرید

این کارشناس حوزه بازار در ادامه چالش‌های فعلی بازار خودرو به مسئله دوم اشاره کرد و گفت: تجربه نشان داده با افزایش تورم، اقبال مردم برای خرید کالاهای سرمایه‌ای افزایش می‌یابد؛ در نتیجه اگر نرخ تورم افزایش پیدا کند، به همان نسبت، پول تبدیل به کالا می‌شود و بازار خودرو یکی از محل‌هایی است که مردم در آن سرمایه‌گذاری می‌کنند. او اضافه کرد: در نتیجه باید آمارهای اینچنینی را به بازار تقاضا اضافه کرد.

خسروانی اظهار کرد: در چند سال اخیر به‌دلیل پاندومی کرونا و تاکید به ماندن مردم در خانه، بخش زیادی از سفرها متوقف شده بود اما پیش‌بینی می‌شود شب عید امسال با حجم زیادی سفر روبه‌رو باشیم که بخشی از آنها با خودروهای شخصی خواهد بود؛ بنابراین آمار تقاضای شب عید بازار خودرو بیش از سال‌های گذشته است.

افزایش تیراژ بدون بیان جزئیات

خسروانی در ادامه به سومین چالش در حوزه خودرو اشاره کرد و گفت: مدیران دولتی و خودروسازان از افزایش تیراژ می‌گویند اما آیا مشخص است که این افزایش برای کدام محصولات باشد؟ به‌عنوان مثال، اگر یک میلیون کوییک تولید شود یا یک میلیون پژو ۲۰۶ پاسخگوی بازار سراتو یا پژو ۲۰۰۸ خواهد بود؟ او ادامه داد: مدیران کلی‌گویی می‌کنند اما جزئیات را بیان نمی‌کنند که افزایش تیراژ تولید دارای چه بخش‌هایی است. خسروانی در ادامه خاطرنشان کرد: تمام تقاضای بازار خودرو برای چند مدل محدود نبوده و هر فرد با توجه به سطح درآمد خود به‌دنبال خرید یک مدل خاص است. از این‌رو پیش‌بینی می‌شود بازار پایان سال با مشکلات فعلی همراه باشد.

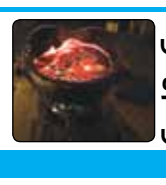
هزار توی بازار خودرو

برخی تولیدکنندگان عنوان می‌کنند بازار شب عید امسال پس از دو سال تعطیلی فروشگاه‌ها، بازار پررونقی خواهد بود. این صنعتگران معتقدند با برگشت شرایط زندگی به وضعیت عادی نسبت به دو سال قبل، خریدوفروش پایان سال مطلوب خواهد بود.

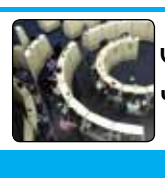
در این‌باره یکی از تولیدکنندگان محصولات چرمی با توجه به معیشت مردم و کاهش قدرت خرید عنوان کرده مشتریان پایان سال برندهای داخلی، خریداران قدیمی نخواهند بود، بلکه متقاضیان برندهای خارجی با یک سطح پایین‌تر به سراغ برندهای داخلی می‌آیند. مشتریان قدیمی برندهای داخلی نیز با سقوط به یک سطح پایین‌تر، به‌دنبال خرید محصولات معمولی‌تر خواهند بود. خسروانی در پاسخ به این پرسش که چقدر ممکن است این اتفاق برای بازار خودرو رخ دهد و خریداران محصولات خارجی مشتری محصولات داخلی شوند، گفت: این امر برای بازار خودرو نمی‌تواند رخ دهد، زیرا خودرو تبدیل به کالای سرمایه‌ای شده و علاوه بر این، این مسئله به مشکلات آن دامن می‌زند. این کارشناس بازار خودرو عنوان کرد: در حال حاضر مشکل اصلی کمبود عرضه نسبت به تقاضاست. انباشتی از تقاضا در چند سال اخیر حتی اگر سلیقه‌ها با توجه به قدرت خرید، تفاوت کرده باشد، مشکلی را حل نمی‌کند. او گفت: بازار محصولاتی مانند کیف و کفش ممکن است دچار این تغییر رویکردی در تقاضا شوند و تولیدکننده بتواند پاسخگوی این نیازها باشد اما معضل فعلی بازار خودرو، تبدیل آن به کالای سرمایه‌ای است که افراد برای تبدیل ریال به سرمایه به این بازار هجوم آورده‌اند. خسروانی در پایان تاکید کرد: برای ساماندهی بازار و بازار شب عید، ضرورت دارد عرضه با توجه به محصولات موردتقاضا باشد. نمی‌توان با تامین نیاز یک بخش، تلاطم موجود در بازار خودرو را از بین برد.

سخن پایانی

بنابر این گزارش، تولیدکننده درباره وضعیت بازار شب عید خودرو پیش‌بینی می‌کند افزایش عرضه محقق شود و مشتریان بتوانند خودروهای موردنیاز خود را خریداری کنند. این در حالی است که فعالان و کارشناسان بازار خودرو نسبت به این موضوع خیلی خوش‌بین نیستند و عنوان می‌کنند با رشد نرخ تورم، هجوم به بازار خودرو بیشتر می‌شود؛ بنابراین همچنان با تقاضای کاذب در این بازار روبه‌رو خواهیم بود. یکی دیگر از نکات مهم در بازار خودرو، انباشت تقاضا از سال‌های قبل به‌ویژه در ۳ سال اخیر است. از نگاه فعالان این بازار حتی افزایش تیراژ نمی‌تواند تمام بازار تقاضا را پاسخ دهد، زیرا این عدد بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو است که در بهترین شرایط در کشور تولید می‌شد. همچنین در حالی که زنجیره تامین به افزایش ۳۰ تا ۳۵ درصد سفارش‌گذاری از سوی خودروساز اشاره می‌کند، زیرا تعداد خودروهای تجاری‌نشده در حال کاهش است اما گزارش آخر سازمان بازرسی از ۴۳ هزار خودرو ناقص کف کارخانه حکایت دارد که هنوز تجاری نشده‌اند. اگر وعده آمار افزایش عرضه مربوط به این بخش از تولیدات باشد، نمی‌توان انتظار اتفاق خاصی در بازار خودرو پایان سال داشت، چون به همین نسبت آمار تعهدات معوق‌شده، دردسر خودروسازان را افزایش می‌دهد.



معاملات آتی افزایش شفافیت و مقابله با سفته‌بازان



بورس دولتی در راه است



دولت ریسک اکتشافات را برعهده بگیرد

تلاش برای رفع گام به گام مشکلات

تشکیل شورای‌عالی معادن برای تعیین حقوق دولتی

همواره مشکلات مختلفی سبب تعطیلی بنگاه‌های اقتصادی می‌شوند اما از مهم‌ترین آنها می‌توان به کمبود منابع مالی، وجود قوانین دست‌وپاگیر دولتی و دیگر موارد اشاره کرد. بخش معدن نیز از این قاعده مستثنا نیست و همواره مشکلات مالی می‌تواند سبب رکود فعالیت معادن شود. نبود تجهیزات مناسب معدنی نیز یکی دیگر از موارد مهمی است که می‌تواند چرخه فعالیت معادن را مختل کند. این در حالی است که بسیاری از مشکلات معدنکاران بخش خصوصی همواره با حمایت‌های دولتی رفع خواهد شد و با وضع تصمیمات کارشناسی‌شده ازسوی این نهادها، شرایط مطلوب‌تری در بخش معدن حاکم خواهد بود. کاهش هزینه‌های معدنکاری، ایجاد شرایط مناسب برای تامین تجهیزات معدنی و بازنگری در مقررات محدودیتی می‌تواند از دسته حمایت‌های دولتی لازم برای فعالان معدنی محسوب شود.



عکس: آیدا فریدی

جریان‌سازی، مانع واردات تجهیزات

معاون امور معادن و فرآوری مواد وزیر صنعت، معدن و تجارت، هفته گذشته در دیدار با استاندار بوشهر و بازدید از واحدهای معدنی این استان، ضمن اعلام موافقت این سازمان با واردات ۵۰۰ دستگاه ماشین‌آلات معدنی به کشور، اظهار کرد: از ابتدای راه‌اندازی سامانه مجوزها تاکنون ۲ هزار درخواست واردات ماشین‌آلات معدنی ثبت شده که از این میزان تاکنون با واردات ۵۰۰ دستگاه موافقت شده است. به گزارش فارس معاون امور معادن و فرآوری مواد وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای تامین ماشین‌آلات معدنی یک مشکل عمومی در کشور وجود دارد و آن اینکه برخی شرکت‌ها با فضاسازی رسانه‌ای در تلاش هستند مانع واردات این وسایل شوند. وی یادآور شد: برای واردات ماشین‌آلات معدنی ممانعت‌هایی ایجاد شده که در این زمینه خود معدنداران نیز باید با مطالبه‌گری این موضوع را تبیین کنند. برای ماشین‌آلات کوچک نیز تلاش بر داخلی‌سازی آنها است تا زمینه استفاده از توان متخصصان داخلی در این بخش فراهم شود.

▣ راه‌اندازی پنجره واحد زمین

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه به مسئله حقوق دولتی معادن پرداخت و گفت: تکلیف حقوق دولتی واحدهای معدنی باید هر چه زودتر مشخص شود. در این زمینه تا ۲ هفته آینده با تشکیل شورای‌عالی معادن موضوع تعیین‌تکلیف حقوق دولتی واحدها پیگیری خواهد شد. وی بیان کرد: با هدف حل مشکلات مالکان واحدهای معدنی راه‌اندازی پنجره واحد زمین در دستور کار قرار گرفته و همه دستگاه‌ها مکلف شدند نقشه‌های خود را در این پنجره بارگذاری کنند. محتشمی‌پور ادامه داد: براساس بررسی‌ها ۴۵ درصد نقشه‌های منابع طبیعی و معدنی در کشور تداخل دارند که سعی بر پیدا کردن راهکاری سریع‌تر برای حل این مشکل است. وی اضافه کرد: دادگاه تخصصی معدن در کشور وجود ندارد که باتوجه به اینکه این مهم مطالبه جدی معدنکاران است، به‌طور جدی پیگیری خواهد شد. معاون امور معادن و فرآوری مواد وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ۱۱ هزار و ۸۰۰ واحد معدنی در کشور وجود دارد که از این شمار ۶ هزار و ۸۰۰ واحد فعال و مابقی آن غیرفعال هستند.

▣ دلایل رکود معادن

محتشمی‌پور در ادامه به دلایل غیرفعال بودن واحدهای معدنی اشاره کرد و افزود: بیش از ۶۰ تا ۷۰ درصد دلیل غیرفعال بودن برخی واحدهای معدنی کشور وجود معارضان محلی یا دستگاهی است که منجر شده سرمایه‌گذار امکان فعالیت نداشته باشد. به گزارش دنیای معدن معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: چنانچه یک فعالیت معدنی به محیط‌زیست منطقه خسارت وارد کند، پس از شناسایی میزان خسارت توسط دستگاه ذی‌ربط باید این خسارت از محل یک درصد درآمدهای واحدهای معدنی جبران شود. محتشمی‌پور همچنین به مسائل اکتشافی بخش معدن اشاره کرد و ادامه داد: نسبت موافقت با درخواست‌های اکتشاف به یک درصد رسیده؛ به‌نحوی که در برخی استان‌ها کمی کمتر از یک و در برخی بیشتر از یک درصد با درخواست‌های اکتشاف معدنی موافقت می‌شود. موانعی که برای اصل اکتشاف وجود دارد بسیار زیاد است که این موضوع بدون مشارکت متولیان و نماینده عالی دولت در استان‌ها حل نمی‌شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: شورای‌عالی معادن ظرفیت خوبی است که باتوجه به حضور استانداران در این شورا باید در راستای پیشبرد امور از آن استفاده مطلوب کرد. باید موانع اکتشافی برداشته شود تا از ظرفیت معدنی کشور به‌خوبی استفاده شود.

▣ توسعه زیرساخت‌های حوزه معدن

محتشمی‌پور ادامه داد: در راستای توسعه پایدار نیاز است نگاه همزمان به حوزه‌های منابع طبیعی و محیط زیست، رفاه و نیازهای مردم و اقتصاد کشور صورت گیرد، چراکه افراط و تفریط در هر کدام از این بخش‌ها منجر به رشد و توسعه ناپایدار می‌شود. وی گفت: آسیب به محیط‌زیست خط قرمز فعالیت‌های معدنی محسوب می‌شود و باید از تحمیل هر نوع خسارتی به آن جلوگیری شود. وی ادامه داد: برخی مواقع دستگاه‌ها تنها نگاه بخشی به حوزه معدن دارند که در راستای بهره‌برداری از منابع نیاز است نگاه بین‌بخشی به حوزه معدن شود. محتشمی‌پور اظهار کرد: براساس قانون، ۱۵ درصد حقوق دولتی معادن در مناطق هزینه می‌شود که این ظرفیتی برای توسعه زیرساخت‌های حوزه معدن است. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود گفت: در حوزه حمل‌ونقل اتصال بوشهر به شبکه ریلی کشور بسیار حائز اهمیت است و این یک مطالبه مهم برای سایر استان‌ها نیز محسوب می‌شود، چراکه به رونق اقتصادی و صادرات مواد معدنی کمک شایانی می‌کند. محتشمی‌پور افزود: استان بوشهر در حوزه‌های مختلف، به‌ویژه انرژی در کشور پیشتاز است که این پیشتازی برای سایر حوزه‌ها، به‌ویژه بخش معدن نیز قابلیت تحقق دارد.



احداث پایانه صادرات مواد معدنی



سید حسین حسینی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر در این دیدار ضمن تاکید بر ظرفیت‌های مناسب معدنی استان گفت: تلاش می‌شود واحد معدنی کربنات کلسیم استان بوشهر واقع در شهرستان دشتی امسال افتتاح شود.

سید حسین حسینی افزود: امسال نخستین پروانه بهره‌برداری بیتومین در شهرستان دشتی به میزان ۸.۵ میلیون تن و همچنین نخستین پروانه بهره‌برداری دولومیت صادر شده است. وی عنوان کرد: برخی فعالیت‌های اکتشافی در زمینه فسفات و عناصر نادر خاکی نیز با همکاری سازمان ایمیدرو در شهرستان جم در حال انجام است که امیدواریم منجر به نتایج مثبتی شود. حسینی ادامه داد: در حوزه معدن نیز با دعوت استاندار بوشهر گروهی از سرمایه‌گذاران از ظرفیت‌های استان بازدید کردند که مقرر شد نتیجه بازدیدهای خود را پس از بررسی اعلام کنند.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود اظهار کرد: تامین مواد اولیه صنایع پایین‌دست معدنی در گذشته کارشناس محور بود و سهمیه واحدهای پایین‌دستی تقسیم می‌شد، اما در روش جدید بر مبنای فعالیت و عرضه به حلقه‌های بعدی است.

حسینی در زمینه احداث پایانه صادرات مواد معدنی عنوان کرد: در این زمینه مطالعات خوبی انجام شده که در صورت اعلام آمادگی مشارکت ازسوی بخش خصوصی زمینه برای سرعت‌بخشی به روند احداث این پایانه فراهم می‌شود.

سخن پایانی

به‌عقیده کارشناسان و فعالان معدنی، رفع موانع تولید در بخش معدن یکی از الزامات امروزه کشور است، چراکه توسعه کشور با دست‌انداز و ناهمواری، ممکن نیست و آبادانی با همراهی و تعامل تمامی نهادها در جامعه شکل خواهد گرفت.

«آگهی فراخوان»
نوبت دوم
شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان
با اطمینان بسازید

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشائی پاکات
۱	مناقصه	۱۴۰۰۰۱۰۰۸	عملیات طراحی، ساخت، نصب، لوله‌کشی، تست و راه‌اندازی تعداد ۶عدد فیلتر شنی در پمپ‌خانه ۱۷ به‌منظور تصفیه آب سیکل کثیف ایستگاه ریخته‌گری ۵ به روش EPC	۱۴۰۰/۱۰/۱۸	۱۴۰۰/۱۰/۱۹
۲	تجدیدمناقصه	۶۶۶۱۴-۲	فعالیت‌های اجرایی تخریب و نسوز کاری نواحی کارخانه	۱۴۰۰/۱۰/۲۱	۱۴۰۰/۱۰/۲۲
۳	مناقصه	۶۴۶۴۵	طراحی و ساخت و اجرای غرفه‌های نمایشگاهی	۱۴۰۰/۱۰/۲۸	۱۴۰۰/۱۰/۲۹
۴	مناقصه	۴۷۶۳۸۰۳	اتوماسیون و نصب درایو در مکانیزم‌های کوره متدیک و بستر خنک‌کننده نورد ۳۰۰	۱۴۰۰/۱۰/۱۸	۱۴۰۰/۱۰/۱۹
۵	مناقصه	۱۴۰۰۰۶۷۹۳	خرید ۴ ردیف آجر	۱۴۰۰/۱۰/۱۷	۱۴۰۰/۱۰/۱۹

ضمناً لیست استعلام های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

▣ سایر موارد:
۱- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)
۲-جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۱۳
روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

شرکت صنایع و معدنی گل گهر
آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۰/۷۵/ع
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "تجهیز، راهبری و مدیریت ایستگاه آتش‌نشانی و امدادی (اورژانس) معدن سفیدابه و سیاه جنگل" واقع در استان سیستان و بلوچستان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با رتبه حداقل ۵ شرکت در امور خدمات عمومی و تاسیساتی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۶ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۹ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.
کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

شرکت صنایع و معدنی گل گهر
آگهی مناقصه عمومی تجدیدشده
شماره ۱۴۰۰/۶۸/ع
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "ارائه خدمات مهندسی، تامین کالا، ساخت، نصب و راه اندازی تجهیزات بصورت توام (EPC) برای احداث زیپ لاین و آسانسور کابلی در محدوده دهکده گردشگری" واقع در شهرستان سیرجان کیلومتر ۳۰ جاده شیراز را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با رتبه حداقل ۵ در رشته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۶ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۹ مقرر شده است و الزامی می‌باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.
کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای
شماره: ۵۲۴۴۱۶۱۶
شرکت فولاد خوزستان
مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: اجرای عملیات پارتیشن‌بندی پانیل‌های طرح مذابی
نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای
مدت زمان: ۳ سال
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۸ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت pim.ksc.ir ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۸ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ریال (غیرقابل استرداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور / منوی مناقصات / عملیات / خرید اسناد تخصصی)
دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور / منوی مناقصات / عملیات / اسناد تخصصی)
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت / فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
نشانی شرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۶۴۱۶-۳۲۱۳-۰۶۱ ایمیل: MA.EHDAEI@KSC.IR
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۱۳
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

"AUCTION SJSCO. 140019"
Hereby Sirjan Jahan Steel Complex announces selling and export 30,000 STEEL BILLET (5SP & 3SP Size 150 x 150 mm) on basis of FOB, Interested bidders are invited to get documents with send an email to sjsco.sales.info@gmail.com All the documents will be sent VIA email. All bids on conformity to tender instruction should be submitted no later than Monday, January 10, 2022(2022-01-10)
For more information, please contact us at:
Tel: +2186084642
واحد فروش شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

خبر

تمایل صنعت فولاد به توسعه میادین گازی



فعالان صنعت فولاد با توجه به کمبود گاز، تمایل دارند برای توسعه زیرساخت های گازی سرمایه‌گذاری کنند. به گزارش ایراسین، بهادر احرامیان، نایب‌رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد در سمینار تخصصی چالش گاز و در پنل تخصصی تامین پایدار گاز در زنجیره فولاد گفت: پیک مصرف گاز ما امسال به حدود ۸۰۰ میلیون مترمکعب رسیده است. مصرف گاز صنایع کشور تقریبا در طول سال به صورت یک خط مستقیم و ثابت است و این مصرف گاز مسکونی است که در ۲ ماه سال پیک بسیاری بالایی ایجاد می‌کند و بیشتر از ظرفیت تولید گاز، مصرف می‌شود.

وی افزود: بحث‌هایی برای پوشش این پیک مطرح شده که ظرفیت تولید گاز را افزایش دهیم در حالی که ۲ ماه از سال کاربرد دارد و ۱۰ ماه دیگر راکد و بدون استفاده بماند.

اینکه کدام راه‌حل به نفع کشور است برعهده مسئولان دولتی با اطلاعات بیشتر و کامل‌تر است. شاید جمع‌بندی این بوده که به جای اینکه روی مدیریت پیک سرمایه‌گذاری کنیم، سعی شود مصرف صنعت کاهش یابد یا به بخش صنعت توقف دهیم اما در بخش مسکونی مصرف گاز، آب و برق ادامه یابد.

نایب‌رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران ادامه داد: به هر صورت همان‌طور که در بخش آب و برق صنایع فولاد اعلام آمادگی کردند و وارد حوزه تولید شدند، در بخش گاز هم این ظرفیت در ایران به‌عنوان دومین ذخایر گازی دنیا وجود دارد که صنایع فولاد و پتروشیمی در توسعه میادین گازی کشور مشارکت کنند.

مدیرعامل شرکت ملی مس ایران مطرح کرد

معاملات آتی؛ افزایش شفافیت و مقابله با سفته‌بازان

حدود یک هفته از راه‌اندازی معاملات آتی کاتد مس گذشته است؛ اقدامی که به نظر کارشناسان به افزایش شفافیت و توان برنامه‌ریزی صحیح در زمینه انجام معاملات مس می‌انجامد. در این میان عده‌ای معتقدند این معاملات به رشد سفته‌بازی نیز منجر می‌شود، اما مدیرعامل شرکت ملی مس ایران معتقد است بورس کالا بر روند این قراردادها و معاملات در آن، ارزیابی و نظارت می‌کند؛ بنابراین راه‌حل‌هایی برای جلوگیری از سفته‌بازی در این معاملات وجود دارد. به گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه (سنا)، بورس کالای ایران در راستای بهبود ظرفیت‌های اقتصادی و صنایع کشور به طراحی ابزارهای مالی نوین اقدام کرده تا علاوه‌بر تنوع‌بخشی به روش‌های تخصیص مواد اولیه تولید، به تامین مالی صنایع و هدفمند کردن سرمایه‌گذاری‌ها در کشور نیز بپردازد. در همین راستا، هفته گذشته بازار آتی برای محصولات مس کاتد و گواهی سپرده کالایی مس و میلگرد در بورس کالا راه‌اندازی شد که در همان هفته ارزش معاملات قرارداد آتی مس در نخستین هفته معاملاتی به ۱۷ میلیارد ریال نزدیک شد، به طوری که معامله‌گران حدود ۶۸ قرارداد آتی مس کاتد را برای تحویل بهمن سال جاری منعقد کردند.

گروه معدن
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران گفت: با راه‌اندازی معاملات آتی مس کاتد، در واقع امکان انجام معاملات آینده به‌عنوان فیوچرز برای مس راه‌اندازی شد. در این زمینه انبار مخصوص راه‌اندازی شده تا از این طریق افرادی که بخواهند برای این محصول برای آینده برنامه‌ریزی خرید داشته باشند، امکان خرید کاتد برای‌شان فراهم شود. سعدمحمدی افزود: به‌طور قطع کسانی که برنامه‌ریزی داشته و می‌توانند تحلیل رفتار بازار آینده را هم انجام دهند، از طریق این معاملات می‌توانند امکان سرمایه‌گذاری و خرید قسمتی از منابع نقدینگی خود را برای آینده در زمینه فلز مس فراهم کنند. وی تصریح کرد: امیدواریم به‌زودی انجام معاملات مفتول مسی نیز برای معاملات آتی در بورس کالا نیز فراهم شود. همچنین معتقدم در آینده نزدیک کالاهای دیگر فولادی امکان حضور در این صحنه را خواهند داشت. سعدمحمدی تاکید کرد: در مجموع راه‌اندازی قراردادهای آتی کاتد مس را اقدامی مفید برای تاجران و فعالان حوزه مس می‌دانم. این معاملات می‌تواند برای تمام شرکت‌هایی که می‌خواهند آینده را در دست داشته و از خرید کالا مطمئن باشند، فضای شفافی را توسط بورس کالا فراهم کند. سرمایه‌گذاران می‌توانند از این مسیر شرایط آینده را برای تامین کالای خود تضمین کنند.

> از آنجا که استفاده از ابزارهای مالی شفافیت در بازارهای کالایی را افزایش می‌دهد، شرایط مساعدتری نیز در ارزش سهم بازار برای سهامداران فراهم می‌کند

موانع سفته‌بازی در معاملات آتی

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران در پاسخ به این پرسش که راه‌حل برای جلوگیری از ایجاد سفته‌بازی در این معاملات چیست، گفت: بورس کالا بر روند این قراردادها و معاملات آن، ارزیابی و نظارت لازم را انجام می‌دهد؛ بنابراین راه‌حل‌هایی برای جلوگیری از سفته‌بازی در این معاملات وجود دارد. وی ادامه داد: این معاملات با ۲ هزار تن موجودی تضمین‌شده در انبار کالا راه‌اندازی شده است و به‌طور قطع بورس کالا و شرکت ملی مس مسیر این معاملات را کنترل می‌کنند تا اتفاق منفی رخ ندهد.

راه‌اندازی رینگ صادراتی و افزایش شفافیت



سعدمحمدی با اشاره به راه‌اندازی رینگ صادراتی در چند وقت اخیر گفت: در حال حاضر تمام محصولات شرکت ملی مس در رینگ داخلی و نیز در رینگ صادراتی در بورس کالا به فروش می‌رسند، بورس کالا از شفافیت لازم برخوردار است؛ این موضوع سبب می‌شود قیمت‌گذاری کالا به‌طور شفاف‌تری انجام شود و معاملات نیز صحیح‌تری رقم بخورند. وی اضافه کرد: با راه‌اندازی رینگ صادراتی مس در بورس کالا در مجموع قیمت‌ها در بورس شفاف شد. قیمت‌های رینگ صادراتی براساس معاملات بین‌المللی تعیین می‌شود، بورس نظارت می‌کند و در تابلو معامله می‌شود. سعدمحمدی تاثیر راه‌اندازی معاملات آتی مس و استفاده از ابزارهای دیگر بورس کالا را بر میزان ارزش سهام شرکت‌های فلزی مثبت دانست و گفت: در حال حاضر بازار فلزات از تلاطماتی برخوردار است، اما از آنجا که استفاده از ابزارهای مالی شفافیت در بازارهای کالایی را افزایش می‌دهد، شرایط مساعدتری نیز در ارزش سهم بازار برای سهامداران فراهم می‌کند.

مدیرعامل شرکت ملی مس آینده بازار مس را مناسب عنوان کرد و افزود: خوشبختانه در حوزه مس، شرایط بسیار خوبی را سپری می‌کنیم و فروش خوبی داریم، ارزیابی فروش این محصول در کدال قابل ملاحظه و رصد است.

اکتشافات جدید با ارزش ۷ میلیارد دلار

سعدمحمدی بیان کرد: شرایط شرکت ملی صنایع مس نیز، در زمینه تولید، فروش و توسعه شرایط خوبی است. خوشبختانه در حال حاضر حدود ۲۱۵ هزار تن تا پایان ماه گذشته تولید داشتیم، این رقم رکورد به شمار می‌رود؛ به طوری که از سال گذشته هم در این مدت جلوتر هستیم.

وی افزود: شرکت ملی مس در فروش و توسعه نیز شرایط خوبی دارد به گونه‌ای که، اکتشافات خوبی انجام شده و طی حدود دو سال گذشته نزدیک به ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تن ذخایر جدید یافت شده که ارزش برداشت آن بیش از ۷ میلیارد دلار است. سعدمحمدی در پاسخ به این شائبه که مصرف‌کنندگان کاتد مس مشخص هستند و بر این اساس، برقراری معاملات آتی مس شاید تاثیر زیادی بر معاملات این فلز در بازار داخل نداشته باشد، گفت: به نظر من چنین چیزی صحت ندارد؛ افرادی که بازار را رصد می‌کنند عرضه و تقاضای بازار را در بازه‌های حداقل ۳ ماهه بررسی کنند، متوجه تاثیر این قراردادها می‌شوند این موضوع به حرفه‌ای بودن تیم‌هایی که در این خصوص فعالیت می‌کنند وابستگی زیادی دارد.

سخن پایانی

بازار آتی برای محصولات مس کاتد و گواهی سپرده کالایی مس و میلگرد در بورس کالا از ابزارهای مالی نوینی هستند که از سوی بورس کالا راه‌اندازی شده‌اند. در نخستین هفته از راه‌اندازی معاملات قرارداد آتی مس استقبال خوبی از این محصول شد و امید می‌رود به‌زودی شاهد ورود سایر محصولات کالایی در این بازار باشیم.

گام بلند فولاد مبارکه برای خودکفایی در صنعت نفت و گاز کشور

معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه از تولید انبوه تختال با ضخامت ۳۰۰ میلی‌متر توسط فولاد مبارکه خبر داد و این دستاورد را گام بلند دیگری در راستای خودکفایی در صنعت نفت و گاز کشور دانست.

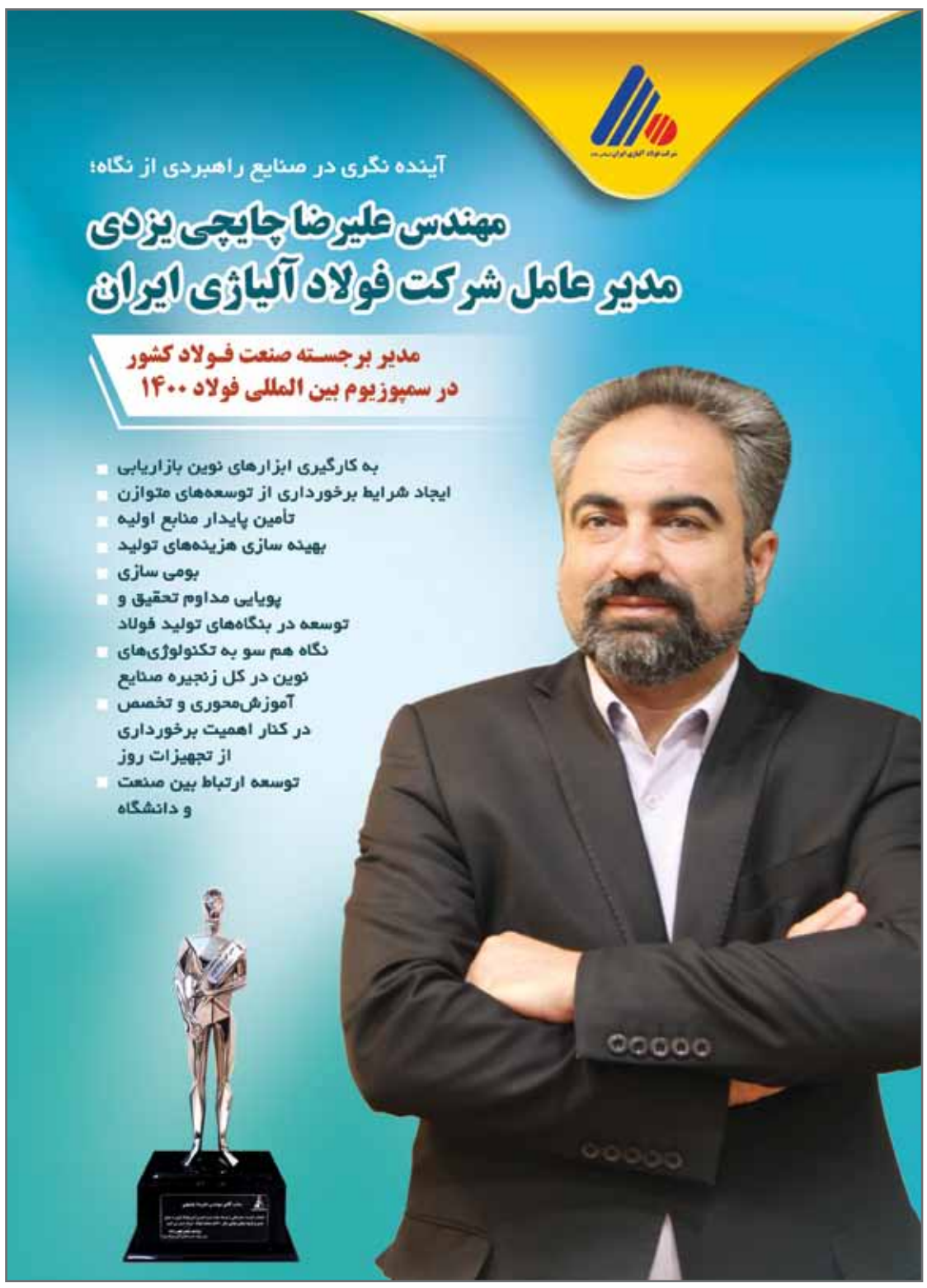
به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، عباس اکبری محمدی، معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه با بیان اینکه تختال با ضخامت ۳۰۰ میلی‌متر در این شرکت به تولید انبوه رسیده است، اظهار کرد: تولید انبوه تختال با ضخامت ۳۰۰ میلی‌متر برای نخستین‌بار در کشور توسط فولاد مبارکه رقم خورده است.

وی افزود: در جریان تولید این محصول، ماشین ریخته‌گری شماره ۵ ناحیه فولادسازی شرکت فولاد مبارکه که طراحی، نصب و راه‌اندازی آن برای تولید تختال با ضخامت‌های ۲۰۰، ۲۲۰ و ۲۵۰ میلی‌متر بوده است، با تکیه بر توان متخصصان داخلی، تختال با ضخامت ۳۰۰ میلی‌متر را تولید کرده و توانایی تولید تختال در عرض ۹۰۰ تا ۲۰۲۵ را نیز دارد.

معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: ماشین ریخته‌گری شماره ۵ ناحیه فولادسازی شرکت فولاد مبارکه علاوه‌بر قابلیت تولید این محصول با چنین ضخامتی، این امکان را به ما می‌دهد تا بتوانیم تختال مورد نیاز برای تولید لوله‌های مخصوص انتقال نفت و گاز با قطر بالا را تولید کنیم.

وی اذعان کرد: وقتی ضخامت تختال بیشتر می‌شود، نوردکار می‌تواند به خواص مکانیکی و فیزیکی لازم در این پلیت دست پیدا کند و تختال با ضخامت ۳۰۰ میلی‌متر را به ورقی با عرض ۴.۵ متر تبدیل کند که در این زمینه فقط شرکت فولاد اکسین است که قابلیت نورد با این ویژگی‌ها را در کشور دارد.

قاسم خوشدل‌پور، مدیر ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم شرکت فولاد مبارکه نیز در این باره با بیان اینکه ورق تولیدشده از این تختال برای ساخت لوله‌های با قطر بالا (یعنی ۵۶ اینچ و بیشتر) استفاده خواهد شد، تصریح کرد: تختال با ضخامت ۳۰۰ میلی‌متر برای نخستین‌بار است که به صورت انبوه توسط فولاد مبارکه تولید می‌شود؛ این محصول در دی‌ماه ۱۳۹۹ برای نخستین‌بار به صورت آزمایشی به مقدار ۳ ذوب در این شرکت تولید و همه آزمایش‌های مورد نیاز روی آن انجام شد. وی افزود: تختال با ضخامت ۳۰۰ میلی‌متر در شرکت فولاد اکسین خوزستان مورد آزمایش‌های لازم قرار گرفته و آنالیزهای کمی و کیفی آن نیز مشخص شده است؛ در نهایت برای تختال با ضخامت ۳۰۰ میلی‌متر ثبت سفارش صورت گرفته و روز یکشنبه ۵ دی ۱۴۰۰ تولید انبوه تجاری این محصول آغاز شده است. مدیر ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم ادامه داد: لوله‌های قطور مورد نیاز در انتقال خطوط نفت و گاز که با ورق‌های نوردشده تختال با ضخامت ۳۰۰ میلی‌متری فولاد مبارکه تولید می‌شوند، کاملا وارداتی بوده و حتی کشورهای خارجی حاضر به فروش پلیت این لوله به کشور ما نمی‌شدند. وی در پایان اضافه کرد: با توجه به اینکه ایران کشوری نفت‌خیز است و پروژه‌های نفتی زیادی در آن در حال اجراست، تولید این محصول خاص ما را از واردات آن بی‌نیاز کرده و به همین دلیل نقش بسزایی در خودکفایی کشور خواهد داشت؛ تولید انبوه تختال با ضخامت ۳۰۰ میلی‌متر توسط فولاد مبارکه گام بلند دیگری برای بی‌نیازی کشور از واردات لوله‌های مخصوص انتقال نفت و گاز خواهد بود.



معاون برنامه‌ریزی و توسعه ذوب‌آهن اصفهان:

توسعه خطوط ریلی، آلودگی کلانشهرها را کاهش می‌دهد

شرکت ذوب‌آهن اصفهان نه‌تنها با نظارت سازمان حفاظت محیط زیست در مسیر صنعت سبز قرار دارد بلکه با تولید ریل، امکان توسعه حمل‌ونقل ریلی و خطوط مترو را فراهم کرده تا بزرگ‌ترین عامل آلایندگی شهرها یعنی تردد خودروها را کاهش یابد. به گزارش شرکت ذوب‌آهن اصفهان، علیرضا رضوانیان، معاون برنامه‌ریزی و توسعه ذوب‌آهن اصفهان گفت: کسی نمی‌تواند ادعا کند صنعت از جمله صنعت فولاد آلاینده نیست. اما کاهش آلایندگی راه‌های مختلفی دارد همچنان که در بسیاری کشورهای دنیا کارخانه‌های فولادی نزدیک مناطق مسکونی هستند و مشکلی هم ایجاد نمی‌شود. در واقع صنایع فولادی باید برای کنترل آلایندگی، نهایت تلاش خود را بکنند اما امکان توقف فعالیت این صنایع وجود ندارد چراکه نمی‌توان به مردم گفت خانه نسازند، از لوازم خانگی استفاده نکنند و... چراکه همه اینها نیازمند صنعت فولاد هستند.

وی افزود: در این بین، آلایندگی حاصل تردد خودروها و مناسب نبودن و کامل نبودن خدمات حمل‌ونقل شهری نسبت به صنایع فولادی بسیار بیشتر است اما کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد. برای افزایش خدمات حمل‌ونقل شهری، توسعه حمل‌ونقل ریلی اهمیت بسیاری دارد که طی سال‌های گذشته به دلیل نبود ریل و مشکلات ناشی از تحریم، توسعه مناسب در این بخش را شاهد نبودیم. اما ذوب‌آهن اصفهان با تولید ریل، این مشکل را حل کرد و هم‌اکنون با تولید انواع ریل مورد نیاز کشور، توسعه خطوط ریلی را شاهد هستیم و سال گذشته در این زمینه رکورد توسعه این زیرساخت مهم در کشور با بهره‌گیری از ریل ملی شکسته شد. اگر به اهمیت تولید ریل توسط ذوب‌آهن توجه نشود یا به دلایل مختلف از جمله مقابله با آلایندگی بخواهیم مانع تولید این شرکت شویم، ریل تولید نخواهد شد و قطعا خطوط مترو توسعه نخواهد یافت و آلایندگی شهری نیز همچنان مسیر افزایش را در پیش می‌گیرد.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه ذوب‌آهن اصفهان گفت: در واقع این مجتمع عظیم صنعتی علاوه‌بر فعالیت‌های زیست‌محیطی که برای کاهش آلایندگی‌های خود انجام داده، در همین حال بیش از ۴ هزار میلیارد ریال هزینه کرده است. این شرکت برای نگهداری فضای سبز ۱۶ هزار و ۵۰۰ هکتار یعنی ۸۰ برابر استاندارد جهانی هزینه کرده است. این شرکت همچنین سالانه ۱۴ میلیارد تومان برای کاهش آلایندگی از طریق تردد خودروها هزینه می‌کند.

گفتنی است، ذوب‌آهن اصفهان سال گذشته با تولید ۵۵ هزار تن ریل، شرایط اجرای پروژه‌های توسعه حمل‌ونقل ریلی در ۷ محور کشور را فراهم کرد و با تحویل ریل به مترو اصفهان و تهران، کمک بسیاری به توسعه خدمات حمل‌ونقل شهری کرد. با توجه به اثرات زیست‌محیطی توسعه حمل‌ونقل ریلی و همچنین توسعه مترو در کلانشهرها، می‌توان گفت فرآیند تولید در ذوب‌آهن اصفهان، هم‌اکنون در خدمت حفظ محیط زیست است.



تاوان افزایش هزینه را چه کسی می‌دهد؟



استقبال از فناوری‌های پیشرفته ایران در اکسپو ۲۰۲۰



یزد میزبان دومین جشنواره ملی «زیلوی برتر»

عوارض صدور بارنامه ۹ درصد شد

قیمت تمام‌شده کالا بالا می‌رود



عکس: صمت

پیمان صفردوست: عوارض صدور هر بارنامه حمل جاده‌ای کالا از ۴ به ۹ درصد افزایش یافت. این موضوع سبب شده برخی فعالان صنعت حمل‌ونقل درباره احتمال ایجاد تورم هشدار دهند. شورای اقتصاد اول آبان امسال به ریاست سید مسعود میرکاظمی، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه مصوب کرد عوارض صدور بارنامه حمل‌ونقل جاده‌ای کالا از ۴ به ۹ درصد افزایش یابد. در نامه این شورا تاریخ اجرای این مصوبه ۱۲ دی ۱۴۰۰ تعیین شد، اما با سر رسیدن موعد اجرای این قانون به‌نظر می‌رسد بیم‌ها و نگرانی‌هایی در زمینه تاثیر این افزایش عوارض صدور بارنامه در کرایه‌های حمل و دیگر موارد ایجاد شده است. آیا توجیه مناسبی برای این افزایش عوارض وجود دارد؟ آیا می‌توان راهکاری اندیشید تا این افزایش عوارض بارنامه به برهم خوردن سیستم حمل‌ونقل در کشور نینجامد.

افزایش عوارض لازم بود



معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد: نگهداری ۲۲۰ هزار کیلومتر راه کشور، سالانه حداقل به ۶۵ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

به گزارش مهر محمد تیموری گفت: ناهمواری راه‌های کشور، ضمن کاهش ایمنی، عوارض پنهان دیگری از قبیل خسارت و آسیب به وسایل نقلیه و خودروها نیز دارد که عموم مردم باید هزینه آن را پرداخت کنند. تیموری افزود: مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به‌منظور افزایش ایمنی حمل‌ونقل و راه‌های کشور، در سال جاری پیشنهاد افزایش عوارض جابه‌جایی کالا در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای از ۴ به ۵ درصد را (باتوجه به تصویب قبلی موضوع افزایش این عوارض از ۳ به ۵ درصد در سال ۱۳۹۶) به کمیسیون تخصصی شورای اقتصاد ارائه کرد. همچنین به‌منظور پیشگیری از تحمیل هزینه به بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کالا و هزینه تمام‌شده کالا در کشور، توأمان موضوع مستثنا شدن حمل کالا از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده توسط این سازمان پیگیری شد که در نهایت با تصویب مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۲ حمل‌ونقل کالا از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده معاف شد.

این مقام مسئول در سازمان راهداری یادآور شد: با تصویب قانون معافیت حمل‌ونقل کالا از شمول مالیات بر ارزش افزوده، پیشنهادی از سوی مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به شورای اقتصاد ارسال شد که براساس آن باتوجه به معافیت مذکور، مبلغ عوارض حمل‌ونقل کالا از ۴ درصد به ۹ درصد افزایش یابد که موضوع در شورای اقتصاد مطرح و مصوب شد.

در برنامه‌ریزی و نظارت ضعف داریم



دبیر انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور در گفت‌وگو با صمت درباره افزایش عوارض صدور بارنامه عنوان کرد: مصوبه شورای اقتصاد به‌طور مشخص درباره افزایش عوارض حمل‌ونقل کالا از ۴ درصد به ۹ درصد است و ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده‌ای که شرکت‌های حمل‌ونقل از محل حق کمیسیون‌های خود پرداخت می‌کردند نیز به جای خود باقی است. احمد کریمی در این باره تاکید کرد: این افزایش عوارض ۵ درصدی براساس قانون فقط باید همان تاثیر ۵ درصدی را بر کرایه‌های حمل داشته باشد و فعالان این حوزه نیز باتوجه به شرایط و وضعیت راه‌ها با این عوارض مشکلی ندارند. کریمی در این باره تاکید کرد: باتوجه به مشکلات راه‌ها و مشکلات موجود در این زمینه، نگهداری راه‌ها با آورده حاصل از ۴ درصد قبلی امکان‌پذیر نبود. ضمن اینکه به نظر ما آن ۴ درصد نیز به‌طور نسبی هزینه می‌شد و باید مدیریت در زمینه عوارض جدید به‌درستی انجام شود. وی در این زمینه خاطرنشان کرد: در کنار برنامه‌ریزی به‌منظور صرف این عوارض برای بهسازی جاده‌ها، باید شرایط به‌گونه‌ای مهیا شود که این افزایش، تاثیری بر کرایه حمل نداشته باشد که البته در این زمینه طرح‌هایی هم ارائه شده است. وی درباره موارد مصرف عوارض در گذشته نیز با گلایه‌مندی تاکید کرد: باتوجه به اهمیت جلب رضایت نمایندگان مجلس، این عوارض به‌جای اینکه صرف جاده‌های ترانزیتی و اصلی شود، صرف جاده‌های فرعی می‌شد و به این ترتیب دردی از جاده‌های حمل بار در کشور دوا نمی‌شد. مشکل دیگری که کریمی در صحبت‌های خود به آن اشاره کرد مربوط به تخلفات حوزه حمل بار بود. وی در این باره خاطرنشان کرد: یکی از مشکلات سیستم حمل بار کشور در حال حاضر این است که ۲۵ تا ۳۰ درصد بارها بدون بارنامه حمل می‌شوند و اگر قرار است این افزایش ۵ درصدی عوارض صدور بارنامه، تبدیل به انگیزه‌ای برای افزایش حمل بار بدون بارنامه شود، نمی‌توان به بهبود وضعیت امیدی داشت؛ بنابراین می‌طلبد مسئولان برنامه‌هایی نیز برای نظارت بر حمل بار در جاده‌ها داشته باشند تا عوارض ۵ درصدی افزایش یافته همه از طریق کاهش حمل‌ونقل بارنامه‌ای و قانونی هدر نرود. کریمی در پایان گفت: در هر حال این افزایش عوارض باوجود تمام نقایص موجود در جاده‌ها اجتناب‌ناپذیر به‌نظر می‌رسید و اگر درست مورد استفاده قرار گیرد، می‌توان به بهبود وضعیت جاده‌ها در کشور امید داشت.

عوارض باید درست هزینه شود



مسعود دانشمند، کارشناس و فعال حوزه حمل‌ونقل در این زمینه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: عوارض صدور بارنامه جزو حقوق قانونی است که صاحب کالا برای استفاده از شبکه حمل‌ونقل باید پرداخت کند البته باید توجه داشت افزایش ۵ درصدی عوارض و پایه کرایه حمل، آن‌هم در شرایطی که همه سعی بر این است که معیشت مردم دچار سختی بیشتر نشود، در نهایت نرخ مصرف‌کننده محصول را افزایش خواهد داد. وی گفت: نکته دیگری که در این زمینه باید به آن توجه داشت این است که باید این عوارض به‌طور مطلوب برای مواردی مثل توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل به‌کار گرفته شود، اما به‌نظر می‌رسد برنامه‌ریزی مناسبی در کشور برای این کار صورت نگرفته است. دانشمند در این باره خاطرنشان کرد: اگر زیرساخت‌های حمل‌ونقل تجاری و جاده‌ای با استفاده از منابع حاصل از این عوارض به‌شکل مناسبی بهسازی شود، می‌توان امید داشت بهبود در مسیرهای حمل‌ونقل تجاری کشور نیز ایجاد شود، اما اگر قرار است این مبالغ اخذشده فقط راهی خزانه دولت شود، کاری از پیش نخواهد برد. دانشمند در این باره افزود: در هر حال تصمیم برای افزایش عوارض صدور بارنامه موضوعی است که باید به آن توجه خاص داشت و برای صرف آن نیز برنامه‌ریزی مدون داشت.

مشکل، بیش از این ۵ درصدهاست



پرویز فروغی، دبیر کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی کشور درباره افزایش عوارض صدور بارنامه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در حال حاضر شرایط تولید در کشور به‌حدی پیچیده است که سود تولیدکننده را به حداقل رسانده است. در این شرایط افزایش ۵ درصدی عوارض بارنامه نیز هزینه‌ای است که بر دوش تولیدکننده گذاشته می‌شود. فروغی در این زمینه خاطرنشان کرد: افزایش قیمت‌ها در بخش‌های مختلف باید به‌شکلی باشد که موجب توقف تولید در واحدهای تولیدی نشود و تولیدکنندگان بتوانند با سود منطقی به فعالیت خود ادامه دهند. وی در عین حال درباره افزایش عوارض حمل بار در کشور تاکید کرد: مشکل امروز صاحبان کالا این افزایش ۵ درصدی نیست، بلکه گلایه ما در زمینه نظارت‌هایی است که باید بر روند قانونی حمل‌ونقل بار در کشور اعمال شود، اما نمی‌شود. فروغی در این باره تصریح کرد: ما مشکلی نداریم با اینکه عوارض بارنامه ۵ درصد بیشتر از تعرفه مصوب گذشته باشد اما مسئله این است که به‌دلیل نبود نظارت و کنترل کافی، صاحبان بار مدت‌هاست کرایه‌ای بیش از ۲ برابر نرخ مصوب را به صاحبان ناوگان حمل‌ونقل پرداخت می‌کنند. این موضوع برای صنعتی مانند مرغداری که محصولات آنها موجوداتی زنده هستند و باید نهاده به آنها برسد بسیار مهم است، به همین دلیل این تولیدکنندگان همواره مجبورند شرایط عاملان حمل‌ونقل را برای تامین نهاده‌های دامی خود بپذیرند.

سخن پایانی

دست‌اندرکاران حوزه حمل‌ونقل و فعالان این بخش مشکل چندانی با موضوع افزایش عوارض بارنامه ندارند و آن را باعث افزایش توان در بخش بهسازی و گسترش نظام حمل‌ونقل کشور می‌دانند.

اما ذکر نکته‌ای در این باره خالی از لطف نیست؛ اینکه این افزایش عوارض آیا می‌تواند به بهبود شرایط بینجامد؟! یعنی مشکل بهسازی و گسترش شبکه جاده‌ای کشور تنها مربوط به کمبود بودجه بوده و با افزایش این عوارض تمام مشکلات در این حوزه برطرف خواهد شد؟! برای پی بردن به پاسخ این پرسش فقط می‌توان منتظر ماند و دید.

آگهی مزایده اتومبیل

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

آگهی مزایده اتومبیل در پرونده ۱۴۰۰۰۰۴۷۰

به موجب پرونده اجرائی کلاسه فوق یک دستگاه اتومبیل به شماره انتظامی ۱۹ایران ۴۹۷د ۷۲ متعلق به متعهد: اصغر بیگلری جهت وصول مهریه متعهدانه: زهرا شاه‌محمدی بازداشت گردید. طبق نظریه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۱ به شماره وارده ۴۵۰۲۴۸۵۶- ۱۴۰۰/۰۹/۰۲ کارشناس رسمی: نوع: سواری. سیستم پژو. تیپ: آردی ۱۶۰۰، به شماره انتظامی ۱۹ ایران ۷۲د۴۹۷ متوقف در پارکینگ زمزم، مدل ۸۵، شماره موتور: ۱۱۷۸۵۰۱۰۸۴۵، شماره شاسی ۲۳۴۰۴۶۴۲، تعداد سیلندر ۴، اطاق و بدنه: احتیاج به تعمیر کامل، موتور: خاموش و احتمالا نیاز به مرمت کلی، شیشه‌ها سالم لاستیک‌ها ۵۰ درصد تودوزی: احتیاج به تعمیر، بخاری: خاموش. قیمت پایه خودرو مبلغ سیصد و هشتاد میلیون ریال معادل سی‌وهشت‌میلیون تومان برآورد می‌گردد. مزایده خودرو از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۷ روز دوشنبه در اداره اجرای اسناد رسمی واقع در کرمانشاه فرهنگیان فاز یک بلوار شهید مطاعی اداره ثبت اسناد و املاک اداره اجرای اسناد رسمی کرمانشاه از طریق مزایده به فروش می‌رسد. مزایده از مبلغ سیصدوهشتاد میلیون ریال (۳۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) معادل سی‌وهشت میلیون تومان شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می‌شود و کلیه هزینه‌های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم‌عشر و حق مزایده نقدا وصول خواهد شد. شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. برنده مزایده مکلف است مابه‌التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر، مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند، مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. در این صورت، عملیات فروش از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می‌گردد. ضمنا برابر اعلام بستانکار خودرو بیمه نمی‌باشد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۱۰/۱۳

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف

نوبت دوم

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۱۲۴۸۰۰۰۸۶۸۵ هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض آقای/خانم علیرضا طبرسا بشناسنامه ۷ کدملی ۲۱۲۲۱۱۱۶۱۵ صادره از گرگان فرزند ابوالحسن متقاضی کلاسه پرونده ۱۳۹۸۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۱۹۴۷ در ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده است بمساحت ۸۵ مترمربع از پلاک ۳-اصلی واقع در اراضی اوزینه بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می‌شود از این رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق‌الذکر اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی، دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند.

م.الف: ۹۶۵۶ -

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۱۳

حجت‌اله تجری – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان

سازمان آگهی‌ها
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳



فرهیختگان و مدیران همچنان فرهنگ روزنامه‌خوانی را در کنار رصد سایت‌ها و پایگاه‌های خبری حفظ کرده‌اند

جای شما در روزنامه‌های صمت، صنعت، روزگار معدن، تجارت، روزگار اقتصاد، روزگار خودرو در وب‌سایت صمت و در پایگاه خبری کسترش خالی است

ارتباطات با استمرار زنده می‌ماند

سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲- ۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸

www.smtnews.ir www.gostaresh.news

یادداشت

مشکل صادرات لبنیات، کیفیت نیست



گیتی کریم
متخصص صنایع غذایی حوزه لبنیات

در سال‌های اخیر و با مشکلات به‌وجود آمده در درآمدهای ارزی حاصل از فروش نفت کشور، یکی از موضوعاتی که مورد توجه دست‌اندرکاران و فعالان اقتصاد کشور قرار گرفته، صادرات غیرنفتی است. آمارها و مستندات در این زمینه نشان می‌دهد صادرات محصولات غذایی یکی از ظرفیت‌های بالای کشور در حوزه صادرات غیرنفتی است.

اما یکی از مواردی که در زمینه گسترش صادرات مواد غذایی کشور مطرح می‌شود این است که آیا کیفیت صنایع غذایی کشور می‌تواند همپای رقبای خارجی باشد یا خیر.

برخی معتقدند محصولات کشور توان رقابت با شرکت‌های خارجی را ندارند و تنها برمبنای قیمت پایین‌تر قابلیت عرضه در کشورهای محروم منطقه را دارند.

شاید در برخی صنایع غذایی بتوانیم موضوع کیفیت را به عنوان عامل بازدارنده در حوزه صادرات به بازارهای خارجی مطرح کنیم اما در بسیاری از موارد از جمله صنایع لبنی مشکلی از نظر کیفیت وجود ندارد و این محصولات به‌راحتی می‌توانند در عرصه‌های بین‌المللی حضور پیدا کنند.

شاید در گذشته این موضوع یکی از نقاط ضعف در صنایع غذایی به شمار می‌رفت اما درحال‌حاضر پیشرفت تکنولوژی و گسترش فناوری‌های نوین در فرآورده‌های غذایی در کشور تا حدی پیشرفته است که محصولات ما را به‌راحتی با کشورهای پیشرو در این زمینه قابل رقابت می‌کند و به جرأت می‌توان گفت درحال‌حاضر موضوع کیفیت نامطلوب درباره تولیدات کشور در حوزه لبنیات نمی‌تواند صحت داشته باشد.

استانداردهای جهانی صنایع غذایی نیز در این زمینه می‌توانند شاهدی بر این ادعا باشند. استانداردهای اخذشده در این صنایع در دنیا همسان است و هیچ کشوری برای تولید و صادرات نمی‌تواند از این معیارها عدول کند.

این در شرایطی است که برخی استانداردها در کشور ما در برخی محصولات از جمله محصولات لبنی حتی سختگیرانه‌تر از معیارهای جهانی است و می‌توانیم در این زمینه ادعا نیز داشته باشیم.

درباره جایگاه کشور در حوزه صادرات مواد غذایی باید گفت در بسیاری از محصولات به هیچ وجه از نظر کیفیت از کشورهای دیگر عقب نیستیم و حتی جایگاه اصلی ما در حوزه صادرات بسیار فراتر رتبه کنونی است که دلایلی غیر از موضوعات فنی و تخصصی در آن نقش داشته‌اند.

اگر امروز به شکل محدودی در بازارهای محصولات غذایی کشورهای منطقه حضور داریم، باید دلیل آن را در مواردی غیر از استانداردها و کیفیت جست‌وجو کنیم. مسائل و مشکلات دیگری از جمله موانع صادراتی داخلی، تحریم‌ها و زیرساخت‌هایی از این دست هستند که توان ما را در صادرات محصولات باکیفیتی مثل فرآورده‌های لبنی تحت تاثیر قرار داده‌اند وگرنه در این حوزه حرف‌های زیادی از نظر تنوع و کیفیت محصولات برای عرضه در بازارهای جهانی داریم.

در هر حال کشور ما که اقتصاد آن برمبنای تجارت شکل گرفته است، باید در این مسیر تلاش‌های بیشتری را انجام دهد تا در نهایت بتواند از زیر سایه صادرات نفتی خارج شود.

در این زمینه اگرچه شاید بتوان بخشی از ناکامی‌های صادرات محصولات غذایی و مشکلات مربوط به آن را به دلیل کم‌کاری‌های تولیدکنندگان دانست اما همه مشکلات مربوط به مسائل فنی تولید نیست.

نباید از این موضوع غافل شویم که تجارت بر بستر زیرساخت‌هایی شکل می‌گیرد که نهادهای بالادست اقتصادی آن را مهیا می‌کنند. زیرساخت‌هایی که می‌تواند مثل به انجام رسیدن موضوع تحریم‌ها نرم‌افزاری باشد یا مانند فراهم آوردن امکان فرآوری مواد غذایی، سخت‌افزاری.

الزام تولیدکنندگان به درج برچسب معافیت مالیاتی

با توجه به اجرای قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده از ۱۳ دی ماه، تولیدکنندگان ملزم به درج برچسب معافیت مالیات ارزش‌افزوده شدند.

به گزارش اتاق بازرگانی ایران، داود منظور، رئیس سازمان امور مالیاتی کشور در نامه‌ای به غلامحسین شافعی، رئیس اتاق ایران، جزئیات اجرای تبصره «۲» جز ۱۷ بند (الف) ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ را که از تاریخ ۱۳ دی‌ماه ۱۴۰۰ عملیاتی می‌شود را تشریح کرد.

براساس این تبصره، «تولیدکنندگان یا عرضه‌کنندگان کالاهای موضوع این بند از قانون، مکلفند برچسب معافیت از مالیات بر ارزش افزوده را روی بسته‌بندی کالاهای مذکور درج کنند». همچنین بر این اساس، «دریافت مالیات و عوارض از کالاها و خدمات معاف توسط عرضه‌کنندگان آنها مشمول جریمه‌ای معادل دو برابر مالیات و عوارض دریافتی بوده و قابل بخشودگی نیست».

براساس نامه سازمان امور مالیاتی کشور به رئیس اتاق ایران که به امضای داود منظور رئیس این سازمان رسیده، علاوه‌بر آنکه تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان کالاهای معاف مکلفند برچسب معافیت از مالیات بر ارزش افزوده را از تاریخ اجرای قانون، روی بسته‌بندی کالاهای یادشده درج کنند، هنگام عرضه، مجاز به دریافت مالیات و عوارض ارزش افزوده از کالاها و خدمات معاف نیستند و در صورت تخلف نه‌تنها باید مالیات و عوراض دریافتی را بازگردانند، بلکه مشمول جریمه‌ای معادل ۲ برابر مالیات و عوارض دریافت نیز می‌شوند که غیرقابل بخشش است.

پیامدهای حذف معافیت مالیاتی کالاهای وارداتی

تاوان افزایش هزینه را چه کسی می‌دهد؟

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

براساس دستورالعمل ابلاغ‌شده از سوی سازمان امور مالیاتی، معافیت مالیاتی کالاهای وارداتی مانند برنج و روغن حذف می‌شود. این دستورالعمل در شرایطی به اجرا درمی‌آید که بسیاری از اقشار در طول ماه‌های اخیر از افزایش قیمت‌ها در این حوزه گلایه‌مند بوده‌اند و عقیده دارند چنین اقدامی منجر به افزایش قیمت کالاها در بازار و کوچک شدن سفره معیشتی آنها خواهد شد.

بدون شک اصلاح فرآیندهای اشتباه در نظام اقتصادی کشور لازم است و همه دست‌اندرکاران باید در تلاش برای حرکت به سوی شرایط اقتصادی ایده‌آل باشند. اما از دست‌اندرکاران و کارشناسان در این زمینه چه می‌گویند؟



عکس: صمت

دولت برای اینکه کالاهای اساسی با قیمت کمتر به دست مصرف‌کننده برسد، همچنان اختصاص ارز ترجیحی را در دستور کار دارد اما در طرح دیگری تمرکز را بر حذف معافیت مالیات بر ارزش افزوده‌ای می‌گذارد که هیچ زیان جانبی هم برای اقتصاد نداشته است

حذف این معافیت ضرورت نداشت



ابراهیم بهادرانی، مشاور عالی رئیس اتاق بازرگانی تهران درباره حذف مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: اعمال یا حذف معافیت‌های مالیاتی همواره با دیدگاه‌های خاصی همراه بوده و دلایل خود را نیز داشته است؛ بنابراین در این باره نیز اینکه دست‌اندرکاران با چه رویکردی حذف این معافیت‌ها را سودمند تشخیص داده‌اند می‌تواند برای ما راهگشا باشد.

بهادرانی افزود: در شرایطی که همچنان ارز ۳۰ هزار تومانی را با قیمت ۴۲۰۰ تومان در اختیار واردکننده می‌گذاریم، در حالی که همه کارشناسان درباره مفسده‌های موجود در ارز ترجیحی اتفاق نظر دارند، چه اصراری برای حذف معافیت‌های مالیاتی در این حوزه وجود دارد؟

وی در این زمینه تاکید کرد: دولت برای اینکه کالاهای اساسی با قیمت کمتر به دست مصرف‌کننده برسد، همچنان ارز ترجیحی را در دستور کار دارد اما در طرح دیگری تمرکز را بر حذف معافیت مالیات بر ارزش افزوده‌ای می‌گذارد که هیچ زیان جانبی برای اقتصاد نداشته است.

مشاور عالی رئیس اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد: اگرچه حذف این معافیت مالیاتی بیشترین اثر خود را بر مصرف‌کنندگان می‌گذارد و سفره‌های اقشار آسیب‌پذیر را کوچک‌تر می‌کند اما این‌طور نیست که تولیدکننده نیازمند مواد اولیه به دور از زیان‌های این طرح باشد.

بهادرانی در این زمینه بیان کرد: اصلا نباید گمان کرد با حذف معافیت‌های مالیاتی واردات همه هزینه از جیب مصرف‌کننده است. اگر کالای مورد نظر کم‌کششی مانند دارو باشد فشار افزایش قیمت تمام‌شده کالا بیشتر به دوش مصرف‌کننده خواهد بود اما درباره کالاهای پرکشش، تولیدکننده بیشتر ضرر می‌کند.

بهادرانی با اشاره به شرایط اقتصادی کشور و فشاری که در پی آن به مردم وارد می‌شود، گفت: به نظر می‌رسد با در نظر گرفتن همه این موارد و گلایه شهروندان از قیمت‌های فعلی، لزومی برای اعمال این مالیات و حذف معافیت مالیاتی وجود نداشت. درحال‌حاضر بازار تولید و مصرف هر دو تحت فشار هستند و تصمیم‌گیران باید در این موارد همه جوانب ایجاد تغییرات در قوانین را در نظر بگیرند.

تولید کم نخواهد شد



امیرهوشنگ بیرشک، دبیر انجمن صنایع روغن نباتی نیز به صمت گفت: آنچه درباره حذف معافیت مالیاتی کالاهای وارداتی اعلام شده، شامل روغن خام مورد نیاز صنایع روغن نباتی کشور نیز می‌شود که طبیعتا بر هزینه تمام‌شده روغن نباتی تاثیر خواهد گذاشت و موجب افزایش بهای تولید خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: البته هنوز مشخص نیست این افزایش قیمت تا چه حد در قیمت مصرف‌کننده کالایی مثل روغن نباتی تاثیر می‌گذارد؛ باید دید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در این زمینه چه تصمیماتی اتخاذ خواهد کرد.

بیرشک با اشاره به لازم‌الاجرا بودن قوانین تاکید کرد: حذف این معافیت مالیاتی برای واردات این کالاها در هر حال قانونی است و برای واردکنندگان و تولیدکنندگان لازم‌الاجراست اما اینکه چرا در این شرایط اقتصادی و معیشتی کنونی، نهادهای تصمیم‌گیرنده اقدام به اجرای چنین قانونی گرفته‌اند برای ما نامشخص است. وی درباره تاثیر تغییرات قیمتی حاصل از حذف این معافیت مالیاتی نیز گفت: به نظر نمی‌رسد این تغییر، تفاوت چندانی در حجم تولید ایجاد کند و فقط احتمالا قیمت محصولات را در این بخش دستخوش تغییر می‌کند که باید در قیمت‌های تعیین‌شده روی کالای نهایی مدنظر قرار گیرد. دبیر انجمن صنایع روغن نباتی همچنین خاطرنشان کرد: در این راستا، نامه‌نگاری‌هایی با سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام داده‌ایم که افزایش هزینه‌های تولید را در قیمت نهایی محصولات لحاظ کنند تا روند تولید دچار مشکل نشود؛ بنابراین بعید به نظر می‌رسد حذف معافیت مالیاتی این کالاهای وارداتی تاثیر خاصی بر تولید روغن در کشور بگذارد. این نکته درباره قیمت مصرف‌کننده روغن نباتی در کشور گفتنی است که این قیمت به صورت تثبیتی و توسط سازمان حمایت تعیین می‌شود.

> حذف معافیت مالیاتی کالاهای وارداتی بیشترین اثر را بر مصرف‌کنندگان می‌گذارد و سفره‌های اقشار آسیب‌پذیر را کوچک‌تر می‌کند

تولید همچنان معاف است



معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی با اعلام اینکه قند و شکر در قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده مشمول این مالیات شده است، درباره اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده از ۱۳ دی امسال گفت: در قانون جدید سعی شده فرآیند بار مالی از فعالان اقتصاد در طول زنجیره ایجاد ارزش به مصرف‌کنندگان نهایی تسهیل شود. حمایت از تولید و امکان استرداد مالیات بر ارزش افزوده ماشین‌آلات تولید که مهم‌ترین بخش هزینه و سرمایه تولید به شمار می‌رود، در این قانون دیده شده است.

به گزارش ایسنا، محمد مسیحی افزود: همچنین برای اشخاص حقوقی امکان استفاده از اعتبار مالیاتی و استرداد مالیاتی برای آنها قبل از بهره‌برداری فراهم شده است. در قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده معافیت برخی از بخش‌ها حذف شده است. در اصلاح معافیت‌ها، تمرکز بر این بوده که سبد مصرفی خانوارها پوشش بیشتری داده شود و برخی اقلام مصرفی خانوار به معافیت‌ها اضافه شده است که شامل بیمه‌های عمر، زندگی، درمان و...، خدمات ورزشی با اخذ مجوز از مراجع ذی‌صلاح، آب برای مصارف کشاورزی، بیمه محصولات کشاورزی، هتل‌های سه‌ستاره و پایین‌تر، مهمان‌پذیرها می‌شود.

معاون سازمان امور مالیاتی ادامه داد: اقلامی چون قند و شکر که در قانون آزمایشی مالیات بر ارزش افزوده از پرداخت این مالیات معاف بودند، در قانون جدید به دلیل نقش تنظیم‌گری و آسیب‌زا بودن این کالاها از سبد معافیت‌ها حذف شده است و مشمول مالیات بر ارزش افزوده شده‌اند. وی گفت: از دیگر موارد اصلاح قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده، اصلاح فرآیند دادرسی مالیاتی، متناسب‌سازی جرائم مالیاتی و بازنگری در آنهاست. برنج، لبنیات، ماست، روغن و... در صورت تولید داخل از پرداخت مالیات معاف هستند.

باید منتظر شوک باشیم



سیداسماعیل یزدان‌پناه، نایب‌رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران درباره حذف معافیت مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی و تاثیر آن بر بازار داخلی اظهار کرد: بهتر است عوارض واردات هنگام واردات وضع شود، ما سیستم مناسبی برای تعیین ارزش افزوده نداریم. مالیات بر ارزش افزوده معمولا باید در انتهای زنجیره گرفته شود اما متاسفانه آن را در هر مرحله می‌گیرند. درباره واردات باید عوارض گرفته شود که آن هم باید در ابتدای زنجیره باشد و دولت می‌تواند از آن برای تنظیم بازار، تنظیم واردات، حمایت از تولید و... استفاده کند. به گزارش ایسنا، وی افزود: خود مالیات بر ارزش افزوده اکنون مورد سوال است که با این سبک آیا مناسب است یا خیر. واقعا فشار مضاعفی به تولیدکننده وارد می‌شود. به نظر می‌رسد تا زمانی که سیستم درست و مشخص نداشته باشیم، نمی‌توانیم درباره مالیات بر ارزش افزوده به شکل فعلی عمل کنیم چراکه عواقب آن بیشتر از فواید آن است. نایب‌رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: دولت می‌تواند سیاست‌های خود را درباره عوارض واردات اعمال کند اما تا زمانی که ما سیستم ارزش افزوده را در یک بستر مناسب و شفاف اعمال نکردیم و هنوز درباره شیوه آن سوال وجود دارد، می‌تواند مشکل‌ساز باشد چراکه در هر معامله‌ای که انجام می‌شود مالیات بر ارزش افزوده گرفته می‌شود. سیستم‌ها یکپارچه نیستند و سازمان‌ها باهم ارتباط ندارند، تا زمانی که بستر فراهم و شرایط شفاف نشود و بین سازمان صنعت، معدن و تجارت، گمرکات، سازمان جهاد کشاورزی، راه و ترابری، انبارداری و... ارتباط یکپارچه‌ای شکل نگرفت و دیتابیس واحدی نداشته باشیم؛ این تصمیمات برای بازار شوک‌آور بوده و در شرایط فعلی می‌تواند در بازار اثر منفی بگذارد. وی بیان کرد: ابتدا باید بستر را فراهم و براساس سیاست‌های دولت و تنظیم بازار و حمایت از تولیدکننده، عوارض واردات را تنظیم کنیم. اگر این بسترها برای ارزش افزوده مشخص شود، می‌توانیم در آینده کارهای مشابهی را انجام دهیم اما امروز در این شرایط به نظر می‌رسد برای بازار شوک‌آور خواهد بود که تاثیر مثبتی نخواهد داشت.

یزدان‌پناه با اشاره بر تاثیر این موضوع بر اقشار کم‌درآمد گفت: باید یک سیستم مناسب برای اقشار کم‌درآمد جامعه وجود داشته باشد تا به صورت مستقیم و غیرمستقیم از سفره و سبد غذایی آنها حمایت کند. چون این سیستم وجود ندارد، همه فشارها به مصرف‌کننده نهایی می‌رسد و سفره اقشار آسیب‌پذیر در حال کوچک شدن است. در این باره باید اقلام ارزان‌قیمت وارد شود تا دست‌کم تغذیه این اقشار تامین شود. برای مثال، برنج ارزان‌قیمت وارد شود تا این کالا که از اقلام مهم در سبد خانوار است، از مصرف خانوارها حذف نشود. ابتدا باید بسته‌های حمایتی برای اقشار کم‌درآمد وجود داشته باشد و بعد تصمیمات این‌چنینی گرفته شود. با این سیاست‌ها فشارهای مستقیم به مصرف‌کننده نهایی وارد می‌شود. طبیعی است که اقشار کم‌درآمد جامعه فشار بیشتری را متحمل شده و احتمال دارد برخی اقلام مهم از سبد کالایی آنها حذف شود. وی خاطرنشان کرد: اخذ مالیات بر ارزش افزوده از کالاهای وارداتی هم در نهایت به مصرف‌کننده منتقل می‌شود چراکه کسی که سرمایه‌گذاری می‌کند طبیعی است انتظار سود از سرمایه‌ای که گذاشته را دارد. هرگونه هزینه سربار از مصرف‌کننده گرفته می‌شود. هیچ سرمایه‌گذاری با تقبل این مالیات تن به ضرر نمی‌دهد؛ بنابراین تصمیمات باید کارشناسی شده باشد و عجولانه نباشد.

در شرایط کنونی بازار و جامعه تحمل این شوک‌ها را ندارد. در شرایط آرام دولت می‌تواند تصمیماتی بگیرد اما در این شرایط بحرانی باید با دقت‌تر عمل کنیم تا بازار دچار شوک نشود. نایب‌رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: ما برای حمایت از اقشار کم‌درآمد می‌توانیم واردات را به سمت برنج ارزان‌قیمت ببریم و برای برنج گران‌قیمت عوارض بیشتری به آن ببندیم. طبیعی است برنج‌های باکیفیت و گران را اقشار کم‌درآمد استفاده نمی‌کنند؛ بنابراین می‌توانیم روی کالاهای گران عوارض یا مالیات بر ارزش افزوده ببندیم. اما حتما باید به فکر اقشار کم‌درآمد جامعه و ارزان‌قیمت این کالای ضروری و ارزان‌قیمت این عوارض را اعمال نکنیم؛ یعنی نباید مالیات بر ارزش افزوده را عام کرد و به همه کالاها اختصاص داد، دست‌کم باید گام‌به‌گام پیش رفت و ابتدا آن را درباره کالاهای لوکس اعمال کرد. اگر غیر از این عمل کنیم بازار دچار شوک می‌شود.

سخن پایانی

بدون شک اصلاح فرآیندهای اشتباه در نظام اقتصادی کشور لازم است و همه دست‌اندرکاران باید در تلاش برای حرکت به سوی شرایط اقتصادی ایده‌آل باشند. اما از آنجا که هر سخن جایی و هر نکته مکانی دارد، نمی‌توان با توجیه اصلاح، ثبات بازار را بیشتر از گذشته بر هم زد و اقشار آسیب‌پذیر را در معرض خطرات اجتماعی، روانی و سلامت قرار داد. با توجه به اظهارنظرهای دست‌اندرکاران بخش خصوصی در این باره به نظر می‌رسد حذف معافیت‌های مالیاتی واردات آن هم برای کالاهایی مانند روغن و برنج که در این ماه‌ها بازارهای چندان با ثباتی نیز نداشته‌اند، نمی‌تواند به صلاح اقتصاد کشور و معیشت مردم باشد.

آغاز ثبت‌نام برای حضور در دومین نمایشگاه مجازی کتاب

ثبت‌نام ناشـران داخلی برای حضور در دومین نمایشـگاه مجازی کتـاب تهران از ۱۱ دی‌ماه ۱۴۰۰ آغاز شـد و تا پنجشـنبه ۱۶ دی ادامه دارد.

به گزارش ایبنا، ناشران داخلی متقاضی حضور در دومین نمایشگاه مجـازی کتـاب تهران می‌تواننـد از ۱۱ دی‌ماه با مراجعه به سـایت ketab.ir ضوابط و شـرایط حضور در این نمایشـگاه را مشـاهده و نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند. فرصت ثبت‌نام تا پنجشنبه ۱۶ دی ماه ادامه خواهد داشـت.عضویت ناشران داخلی در سامانه «پست کتاب» به‌منظور بهره‌مندی از تخفیف‌های پست کتاب، ویژه نمایشگاه مجازی کتاب تهران الزامی بوده و ناشـران می‌توانند کتاب‌های خود را که از سال ۱۳۹۱ منتشر کرده‌اند در این نمایشگاه عرضه کنند.

همچنیـن این آمادگی وجود دارد تا مغایـرت مرتبط با کتاب‌های ناشـران در بانک اطلاعاتی کتاب‌خانه کتـاب و ادبیات ایران در قالب ضوابط اجرایی رفع شود.

نمایشـگاه مجازی کتاب تهران، یکی از مهم‌ترین رویدادهای حوزه کتاب در سـال جاری که بسـیاری از اهالی فرهنگ چشـم‌انتظار آن هستند، کار اجرایی خود را آغاز کرده است.

در ادامه این اقدامات، دومین نمایشگاه مجازی استانی نیز فراخوان خود را منتشـر کرد. به علاوه اینکه با پایان یافتن طرح پاییزه کتاب ۱۴۰۰، علی رمضانی، مدیرعامل خانه کتاب از فروش بیش از ۱۸ هزار نسخه کتاب در کتابفروشی‌های مناطق کم‌برخوردار خبر داد.

مسئول سالن «های‌تک» پاویون ایران در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد

استقبال از فناوری‌های پیشرفته ایران در اکسپو ۲۰۲۰

اکسـپو دوبـی از مهرمـاه امسـال فعالیـت خـود را به‌عنوان بزرگ‌ترین رویداد نمایشـگاهی جهان آغاز کرده و ۱۹۲ کشـور از همه جای دنیـا، آخرین دسـتاوردها و توانمندی‌های خود در حوزه‌های گوناگون را تا فروردین سال بعد به نمایش می‌گذارند. یکی از قسـمت‌هایی که موردتوجه بیشـتر کشورهای حاضر در این رویداد واقع‌شـده، بخش صنایع های‌تک و پیشـرفته است. پاویون‌هـای حاضر در اکسـپو ۲۰۲۰ با ابزارهـای گوناگون تلاش کرده‌انـد آخرین توانمندی‌های خود در حـوزه های‌تک را به رخ جهانیان بکشـند. کشور ما نیز بخشـی از پاویون خود را به این موضوع اختصاص داده است. صمت در همین زمینه گفت‌وگویی بـا مهدی قربان‌زاده، مسـئول سـالن های‌تک پاویـون ایران در اکسپو دوبی ترتیب داده که در ادامه می‌خوانید.



سهیل فرزین
editor@smtnews.ir



مهدی قربان‌زاده

سالن «های‌تک» پاویون ایران دارای یک نمایشگر سه‌طرفه است که در آنها از پروژکتورهای ویژه برای تصویرسازی صدادار استفاده‌می‌شود

اکسـپو که پـس از المپیک و جام‌جهانـی فوتبال، از بزرگ‌تریـن رویدادهای جهان شـناخته می‌شـود، قرار بود سـال ۲۰۲۰ در دوبی برگزار شـود اما کرونا برگزاری آن را یک سـال بـه تعویق انداخت. آغاز این رویداد اول اکتبر ۲۰۲۱ بود که تا ۳۱ مارس ۲۰۲۲ (۹ فروردین ۱۴۰۱) ادامه خواهد داشـت. شعار امسال اکسپو «پیوند ذهن‌ها، خلق آینده» است. ایران هم با روایتی از شهرزاد قصه‌گو و با شعار «ایران، تمدن کهن و اسـتوار؛ تنوع اقوام و میزبان ملت‌ها» در پاویونی به وسـعت ۲۰۱۴ مترمربع که حدود ۱۴ میلیون درهم امارات و معـادل ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار دلار برای آن خرج کرده، حاضر شده است. مهدی قربان‌زاده، مسئول سـالن های‌تک پاویون ایران در اکسـپو دوبی گفت: سـالن «های‌تک» پاویون ایران دارای یک نمایشـگر دیواری سـه‌طرفه اسـت که در آنها از پروژکتورهای ویژه برای تصویرسازی صدادار استفاده می‌شود. بخش عمده محتوای این تصاویر و فیلم‌ها، فناوری و فرهنگ ایران اسـت کـه بـرای مخاطبـان و بازدیدکنندگان نمایش داده می‌شـود. بازدیدکنندگان از طریق رسانه فراگیـر و در فرصت کوتاهی، پیشـرفت‌های ایران در زمینه‌های گوناگـون مانند نانوتکنولوژی، رباتیک، ای تی، صنعت، دارو... را از نظر می‌گذرانند. خوشـبختانه استقبال بسـیار خوبی نیز از قسمت های‌تک پاویون ایران به عمل آمده است.

استقبال مخاطبان از پاویون ایران

قربان‌زاده گفت: از بخش‌هـای دیگر پاویون ایران نیز اسـتقبال بسیار گسـترده‌ای به عمل آمده است. طراحـی بیرون پاویـون نظر هـر مخاطبی را جذب می‌کنـد. چندی پیـش نیز پاویون کشـور ما از نظر زیبایی ظاهری، جاذبه و چشـمگیر بودن در دسـته برتریـن پاویون‌های این دوره از برگزاری اکسـپوها انتخاب شـد. این موفقیت در شـرایطی حاصل شد که از نظر هزینه‌های سرسـام‌آور و امکاناتی که سایر کشـورها به‌واسـطه تحریم نبودن از آنهـا برخوردار بودند، بی‌بهره بودیم.

وی افزود: در روزهای تعطیل، اسـتقبال مخاطبان از کشورهای گوناگون به‌ویژه امارات، از پاویون ایران بسـیار خوب می‌شود. خوشـبختانه اماراتی‌ها رابطه خوبـی با مردم ایران داشـته و حتی برخـی از آنها تسلط نسـبی به زبان فارسی دارند. همچنین شاهد حضور چشـمگیر بازدیدکنندگان و مقامات سیاسی و تجـاری در پاویـون جمهوری اسـلامی ایـران از کشورهای دوسـت نظیر هندوستان، چین، روسیه و سایر کشـورهای منطقه بوده‌ایم. این موضوع فرصت خوبی برای کشور به‌شـمار می‌رود تا بتوانیم ارتباط خود را با این کشور مستحکم‌تر کنیم.

مسئول سالن های‌تک پاویون ایران در اکسپو دوبی در ادامـه گفت: در آینده‌ای نزدیـک نیز محتواهای جدیدی به پاویون ایران اضافه خواهد شـد و کیفیت محتویات دیگر سـالن‌های پاویون ایران ارتقا خواهد یافت.

مـردم ایـن روزهـا از اهمیت اکسـپو شـناخت بهتری پیـدا کرده‌اند و در همین زمینه لازم اسـت فرهنگ‌سـازی خوبی دربـاره معرفی و شناسـاندن نمایشگاه جهانی اکسـپو به مردم انجام شود. بعضی از مـردم بـر ایـن باورند که اکسـپو، نمایشـگاهی فرهنگی اسـت و برخی معتقدند اکسپو، مکانی برای گفت‌وگوی ملت‌هاست. این در صورتی است که ذات اکسپو فراتر از این تفکرهاست.

▣ توسعه برنامه‌های جانبی پاویون‌ها

قربـان‌زاده همچنیـن اظهارکرد: اکسـپو محل و رویدادی است تا کشورها در این رویداد داستان‌های فرهنگ، پیشرفت و تعاملات، تکنولوژی و نگاه آینده خـود را به نمایش گذارند. همـه‌روزه با اطلاع یافتن مردم از اهمیت این رویداد جهانی به بازدیدکنندگان اکسـپو اضافه می‌شود. به‌طور حتم به‌موازات افزایش بازدیدکننـدگان برنامه‌هـای جانبـی پاویون‌ها نیز توسـعه پیدا می‌کند تا با این روش موفق شـوند در فرصتی کوتاه نگاه دنیا را متوجه کشور خود کنند.

چالش اینماد بالا گرفت

چند وقتی است دعوای دولت و کسب‌وکارها درباره اینماد بالا گرفته اسـت؛ مرکـز تجارت الکترونیـک وزارت صنعت، معـدن و تجارت می‌گوید برای سـاماندهی کسـب‌وکارهای اینترنتی، جلوگیری از کلاهبرداری، پیشـگیری از پولشویی و همچنین افزایش رضایت مشتریان، کسب‌وکارها باید نماد اعتمـاد الکترونیک یا همان اینماد را داشـته باشـند. با این حال، منتقدان نظر دیگری دارند. این گروه درباره ساماندهی کسـب‌وکارها معتقدنـد ورود دولت به این حـوزه، نتیجه‌ای به‌جز امضافروشی، امضاهای طلایی و رانت ندارد.

▣ ثبت هویت و مکان کافی است؟

برخی کسـب‌وکارها معتقدند ثبت اطلاعات‌شـان، شامل هویـت مدیران، زمینه کار، آدرس، حسـاب بانکی و...کفایت می‌کند و دریافت مجوز مضاعفـی به‌نام اینماد، نه‌تنها راه را برای راه‌اندازی کسـب‌وکار و بروز ایده‌های نوآورانه سخت و صعب می‌کند، بلکه غیرقانونی است. به علاوه اینکه، بسیاری از کسـب‌وکارهای جدید اینترنتی حتی هنوز بسـتر قانونی برای دریافت مجوز ندارند و با توجه به پیشرفت روزافزون علم و تکنولوژی، قانونی برای آنها تعریف نشده است. از همین‌رو، طبق قانون این کسـب‌وکارها می‌توانند تا زمان تدوین قانون بـه فعالیت خود ادامه دهند. اما ایـن کارها حالا برای اینکه بتوانند درگاه پرداخت اینترنتی برای کالاها یا خدمات داشته باشـند، باید اینماد بگیرند و برای داشـتن اینماد باید مجوز را دریافت کنند. به این ترتیب باید قید شروع کار را بزنند.

انجمـن صنفـی فناوری‌های نوین مالی نیـز در نامه‌ای به رئیـس مجلـس، راهکارهایی بـرای اینکه هـم نگرانی‌های حاکمیت برطرف شود و هم کسب‌وکارهای اینترنتی با اینماد اجباری نابود نشوند، ارائه داده است.

▣ رونق فعالیت کسب‌وکارهای مجازی

بـه گفتـه رضا الفت‌نسـب، عضو هیـات مدیـره اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی، با شیوع کرونا، شرایطی به وجود آمد که موجب رشـد و رونق فعالیت کسب‌وکارهای مجازی شد. به‌عنـوان مثال، خدمات آنلاین در حوزه کالاهای پرمصرف و روزمره نسـبت به قبل از شـیوع ویروس کرونا بیش از ۱۳۰ درصد رشـد داشـته و در زمینه خدمات درمانی و راهنمای پزشـکی به‌صورت آنلاین هم شـاهد رشـد بیـش از ۳۰۰ درصدی بوده‌ایم.

از سـوی دیگـر، برخی سـودجویان بـا سوءاسـتفاده از عدم‌نظارت کافی بر کسـب‌وکارهای اینترنتـی، فضا را برای انجام انواع و اقسام کلاهبرداری‌های اینترنتی از جمله فروش کالای قاچاق و تقلبی، فیشینگ، قمار و شرط‌بندی اینترنتی و پولشـویی مناسـب دیدند؛ ارتکاب این جرائم از آن حیث حائز اهمیت است که با استمرار این وضعیت، اعتماد عمومی مردم نسبت به خرید از فروشگاه‌های اینترنتی به مرور زمان خدشـه‌دار شـده و در نتیجه بهره‌بـرداری از ظرفیت بزرگ کسب‌وکارهای آنلاین به‌منظور رشد و توسعه اقتصاد کشور با مشکل مواجه می‌شود.

در ایـن زمینه می‌تـوان به اظهارات سـرهنگ علی‌محمد رجبـی، رئیـس مرکـز تشـخیص و پیشـگیری از جرائـم سـایبری پلیس فتا اشـاره کرد که گفته بود: «براساس آمار موجـود حـدود ۳۰ درصد جرائـم ۶ ماهه سـال ۱۴۰۰ را کلاهبرداری‌های اینترنتـی، مانند «جعل درگاه‌های بانکی»، «فـروش و عدم تحویل کالا»، «فـروش کالا و تحویل کالای بی‌کیفیـت» و «فروش کالاهای غیرمجاز» تشـکیل داده که میزان رشد این جرائم نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بیش از ۴۰ درصد بوده است.»

بررسـی‌ها نشـان می‌دهد چنانچه ارائه خدمات حاکمیتی به کسـب‌وکارها مشـروط به رعایت اسـتانداردهای لازم و اخـذ مجوزهای قانونی شـود، امـکان جلوگیری از شـیوع کلاهبرداری‌هـای اینترنتـی وجـود دارد اما ایـن مهم غالبا به‌دلیل تعـارض منافع بین نهادهای دولتـی در اجرا نادیده گرفته می‌شـود. به‌طور مثال، یکـی از ملاک‌های مهم مردم برای اعتماد به فروشـگاه‌های آنلاین، داشتن درگاه پرداخت رسمی از بانک مرکزی است، چراکه ریسک روش‌های سنتی بـرای انتقال وجـه مانند کارت‌به‌کارت بـرای خریداران کالا بسـیار بالاسـت؛ با این وجود اما طی سال‌های اخیر استفاده کلاهبـرداران از خدمـات بانکـی و درگاه پرداخت اینترنتی به‌سادگی امکان‌پذیر بوده است.

در ایـن بین، طبـق مـاده ۱۰۳ آیین‌نامـه اجرایی قانون مبـارزه با پولشـویی (مصـوب مهرمـاه ۹۸)، ارائه‌دهندگان خدمـات پرداخت موظفند پیش از ارائه هرگونه ابزار پذیرش مجازی، ضمن دریافت اطلاعات هویتی و اطلاعات مربوط به کسب‌وکار متقاضیان، صحت آنها را از مراجع مربوطه استعلام کننـد. یکی از مواردی کـه در این ماده به‌عنـوان پیش‌نیاز دریافت درگاه پرداخت به‌صراحت از آن یادشده، نماد اعتماد الکترونیکی (اینماد) یا پروانه کسب پذیرنده است.

درگاه‌های مستقیم بانک مرکزی از همان سال ۹۸ این الزام قانونی را در نظر گرفته و ارائه درگاه بانکی به کسب‌وکارهای متقاضی را منوط به اینماد یا پروانه کسـب کردند. در نهایت پس از گذشـت ۲ سال از تصویب آیین‌نامه اجرایی مبارزه با پولشویی، شرکت شبکه الکترونیکی پرداخت کارت (شاپرک) در تابسـتان امسال طی ابلاغیه‌ای، شرکت‌های پرداخت‌یار را موظف کرد از مردادماه امسـال فقط به متقاضیانی که دارای مجوز نماد اعتماد الکترونیکی یا همان اینماد هستند، درگاه پرداخت اینترنتی ارائه کنند.

▣ مخالفان چه می‌گویند؟

اینماد اجباری موجب شـد اغلب شـرکت‌های پرداخت‌یار و کسـب‌وکارهای اینترنتی به این مسـئله اعتراضاتی داشته باشـند؛ مخالفان معتقدنـد این موضوع می‌توانـد تبدیل به مانعی برای رشد و توسعه کسب‌وکارهای اینترنتی شود.

در بیـن مخالفـان اینماد اجبـاری، برخـی از نمایندگان مجلـس و البته وزارت امور اقتصادی و دارایی نیز قرار دارند. به‌عنوان نمونه، مجتبی توانگر، رئیس کمیته اقتصاد دیجیتال مجلس شـورای اسـلامی در نامه‌ای به وزیر اقتصاد و رئیس بانک مرکزی، الزام «اینماد» برای کسب‌وکارهای اینترنتی را باعث ایجاد مشکلات فراوانی برای آنها عنوان کرد و خواستار بررسی این موضوع شده بود.

امیر سـیاح، رئیس مرکز بهبود محیط کسـب‌وکار وزارت اقتصـاد نیز بـا بیان اینکه سـخت‌گیری کنیم برای شـروع کار، کاری اشـتباه و خلاف رشد کشـور است، می‌گوید: نظر وزارت اقتصاد این است که اینماد، مجوز کسب‌وکار نیست و مجوز کسـب‌وکار در درگاه ملی مجوزهای کسب‌وکار نوشته می‌شـود. وزارت صنعـت، معدن و تجارت و هـر نهادی که مسـئول کسب‌وکارهای اینترنتی اسـت باید رگولیت کند تا بخش خصوصـی معتبر بیاید و خود نماد اعتمادسـاز بدهد و حسـب حوزه‌های گوناگون کسب‌وکاری وارد شود. هر نوع ورود دولت به جایی که بخش خصوصی می‌توانند وارد شـود هـم خلاف اصل ۴۴ و هم خلاف نظـر رهبر معظم انقلاب و ریاست جمهوری است.



▣ افزایش اعتماد به فروشگاه‌های اینترنتی

بـا این حال، نظرات موافقـان اینماد اجباری نیز که برخی از نماینـدگان مجلس و وزارت صنعت، معدن و تجارت را در برمی‌گیرد، جای تأمل دارد. براسـاس آمار ارائه‌شـده توسط مرکز توسـعه تجـارت الکترونیکی، تاکنـون بیش از ۱۷۰۰ اینماد بدون سـتاره اعطاشده و فقط ۵ درصد کسب‌وکارهای خرد در فصل پاییز از سـطح تعیین‌شده عبور کرده‌اند و ۹۵ درصد بدون هیچ مشـکلی بـه همین صـورت می‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند.

طبق اعلام وزیر صنعت، معدن و تجارت اعطای نماد اعتماد الکترونیکی بدون ستاره که فقط با ثبت یک نام دامنه و احراز هویت انجام می‌شـود، گاهی در زمانی کمتر از یک سـاعت به‌صورت غیرحضوری انجام‌شـده و کسب‌وکارهای اینترنتی شناسـنامه‌دار و قانونی هیچ مشـکلی بـرای دریافت اینماد نخواهند داشت.

در همین زمینه سـیدجواد حسـینی‌کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسـلامی با بیان اینکه علت الـزام کسـب‌وکارهای اینترنتی بـه اخذ اینمـاد، نظام‌مند کردن آنهاسـت، گفت: عدم‌نظارت بر کسب‌وکارهای مجازی موجب‌شده با توجه به فروش آسان کالاهای قاچاق از طریق اینترنت، واردات کالاهای قاچاق نیز افزایش یابد. حسینی‌کیا ادامـه داد: اینماد موجـب افزایش اعتمـاد عمومی مردم به فروشگاه‌های اینترنتی و کاهش تخلفات و کلاهبرداری‌ها در این حوزه خواهد شـد. همچنین اطلاعات دولت درباره تولید و فروش کالاها را به‌روزتر خواهد کرد.

گزارش خبری

نمایش دستاوردهای جهاد دانشگاهی

نمایشـگاه توانمندی‌هـا و دسـتاوردهای جهاددانشـگاهی ۱۴۰۰ با هدف روایت دستاوردها و توانمندی‌های نوآورانه جهاددانشگاهی با باور توان ملی و تکیه‌بر مدیریت جهادی به‌منظور معرفی و آشـنایی بیشتر مدیران اجرایی و صنایع بزرگ با توانمندی‌ها و دستاوردهای این نهاد و توسعه همکاری‌های مشترک با سازمان‌های گوناگون دولتی و غیردولتی مرتبط از ۵ تا ۹ دی‌ماه در بوستان گفت‌وگو برگزار شد.

به گزارش ایسنا، در کنار بازدید مسئولان از نمایشگاه توانمندی‌ها و دسـتاوردهای جهاددانشـگاهی، چند تفاهمنامه منعقد و چند دسـتاورد جهاددانشـگاهی نیـز رونمایـی شـد. تفاهمنامه همکاری مشـترک میـان مرکز پژوهش‌های مجلس شـورای اسـلامی و جهاددانشـگاهی به امضای بابـک نگاه‌داری رئیس مرکـز پژوهش‌های مجلس و حمیدرضا طیبی رئیس جهاددانشگاهی رسید.

همچنیـن مراسـم تبـادل تفاهمنامـه همکاری مشـترک میان مرکز اطلاعات علمی جهاددانشگاهی (SID) و مرکز پژوهش‌های مجلس شـورای اسلامی نیز در نخستین روز نمایشگاه برگزار شد.

در نخسـتین روز از نمایشـگاه توانمندی‌هـا و دسـتاوردهای جهاددانشگاهی، از کتاب «روایت یک رویـش»؛ گفتارهایی درباره زیسـت جهادی سـعید کاظمی آشـتیانی (بنیان‌گذار فقید پژوهشگاه رویان جهاد دانشگاهی) نیز رونمایی شد.

در حاشیه بازدید وزیر نفت از نمایشگاه دستاوردهای جهاددانشگاهی، ۴ تفاهمنامه و یک قرارداد همکاری بین جهاددانشـگاهی و وزارت نفت به امضای مدیران دو مجموعه رسید که شامل ابلاغ قرارداد بومی‌سازی فنـاوری و تجهیزات سـریع الاحداث فـرآوری نفت خـام در آزادگان جنوبی به ظرفیت ۵۰ هزار بشـکه، امضای تفاهمنامه بازسـازی و نوسان ناوگان حفاری، امضای تفاهمنامه سـاخت ۱۰ دسـتگاه لوله مغزی سـیار، امضای تفاهمنامه تصفیه پساب صنعتی واحد بهره‌برداری نفت قشم و امضای تفاهمنامه بومی‌سازی فناوری و خرید ۵۹ حلقه کدیل دسـتگاه لوله مغزی سیار بودند.

همزمان بـا دومین روز نمایشـگاه توانمندی‌های جهاددانشـگاهی، مراسـم تکریـم و قدردانـی از اهداکننـدگان برتر نمونه‌های زیسـتی به مرکز ملی ذخایر ژنتیکی و زیستی ایران نیز برگزار شد.

در سـومین روز نمایشـگاه دسـتاوردهای جهاددانشگاهی، یک تفاهمنامه بین جهاددانشگاهی و اسـتانداری استان مرکزی به امضای طرفین رسید. این تفاهمنامه به‌منظور راه‌اندازی شـعبه پژوهشکده سـرطان معتمد جهاددانشـگاهی در استان مرکزی منعقد شد.

همزمـان با بازدید و در حضـور وزیر علوم و رئیس نهاد نمایندگی رهبر معظم انقلاب در دانشـگاه‌ها، از سـایت جدید مرکز اطلاعات علمی جهاددانشگاهی (SID) رونمایی شد.

سـورنا سـتاری، معاون علمی و فناوری ریاسـت جمهـوری نیز در بازدید از نمایشـگاه توانمندی‌ها و دسـتاوردهای جهاددانشـگاهی گفت: همکاری‌های معاونـت علمـی و فنـاوری ریاسـت جمهـوری با جهاددانشـگاهی چند سـال اسـت به‌طور مسـتمر ادامه دارد. بسـیار خوشحال هستم از اینکه می‌بینیم سازمان‌های متعددی می‌آیند و قراردادهای جدی با جهاددانشـگاهی به‌ویـژه در حوزه‌های انرژی، نفت و گاز، حمل‌ونقل منعقد می‌کنند.

در حاشـیه بازدید معاون علمی و فناوری ریاسـت جمهوری، تفاهمنامه سه‌جانبه‌ای میان مرکز توسعه فناوری‌هـای این معاونت، معاونت پژوهش و فناوری جهاد دانشگاهی و شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه امضاء شد.

طیبی رئیس جهاددانشـگاهی در نشسـت خبری امضـای تفاهمنامـه سـه‌جانبه همکاری بـا موضوع همکاری مشـترک برای تبدیل یـک رام قطار DC متـروی تهران به قطار AC گفـت: معاونت علمی و فنـاوری ریاسـت جمهـوری همواره بـر محصولات بومی‌سازی‌شـده و ضـرورت اسـتفاده از آن تاکیـد می‌کند.

همچنیـن تفاهمنامـه امکان‌سـنجی راه‌انـدازی مجتمع کشـت و فرآوری گیاهان دارویی برای تولید آفت‌کش‌های گیاهی و داروهای دامی با منشأ گیاهی در شهرسـتان شیروان، بین آسـتان قدس رضوی و جهاددانشگاهی امضا شد.

حسین قناعتی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی تهران نیز در بازدید از نمایشگاه توانمندی‌ها و دستاوردهای جهاددانشـگاهی گفـت: دانشـگاه علـوم پزشـکی تهـران آمادگی خـود را برای همکاری مشـترک با جهاددانشـگاهی به منظور هم‌افزایی بیشتر در زمینه پژوهش و محصول اعلام و از توسـعه این همکاری‌ها استقبال می‌کند.

نمایشـگاه توانمندی‌هـا و دسـتاوردهای جهاددانشـگاهی ۱۴۰۰ به منظور معرفی و آشـنایی بیشتر مدیران اجرایی و صنایع بزرگ با توانمندی این نهاد، از صبح یکشنبه ۵ دی ماه در مرکز نمایشگاهی بوسـتان گفت‌وگو آغاز به کار کرد و روز پنجشـنبه ۹ دی ماه به کار خود پایان داد.

خبر روز

تعیین ضرب‌الاجل ساماندهی مرز باشماق

رئیس کل دادگستری استان کردستان در معیت دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان و معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان ضمن بازدید از مرز ملی باشماق مریوان حضور یافتند و به بررسی مشکلات این مرز پرداختند.

به گزارش صمت حجت‌الاسلام و المسلمین حسینی افزود: مرز باشماق مریوان به‌عنوان دومین مرز مهم کشور وضعیت مناسبی ندارد و متاسفانه از بی‌نظمی و مشکلات عدیده‌ای رنج می‌برد که این وضعیت به هیچ وجه شایسته استان کردستان و کشورمان نیست.

رئیس کل دادگستری استان کردستان بیان کرد: با اینکه حدود ۱۰ سال از رسمی و بین‌المللی شدن مرز باشماق می گذرد و متاسفانه باوجود تشکیل جلسات متعدد در سطح ملی و استانی مشکلات زیادی به صورت حل‌نشده باقی مانده است.

حجت‌الاسلام حسینی تاکید کرد: از نظر دستگاه قضایی استان مشکلات مرز باشماق و راهکارهای رفع آنها به وضوح روشن است اما انجام نشدن تکالیف قانونی و کم‌کاری تعدادی از مراجع و نهادهای ملی و استانی باعث شده پیشرفت چشمگیری در زمینه رفع مشکلات این مرز رقم نخورد. وی بر حل مشکلات مرز باشماق توسط مدیران اجرایی استان و شهرستان در دو بخش تاکید و بیان کرد: در بخش اول که شامل اجرایی شدن طرح توسعه مرزی است متاسفانه باوجود گذشت نزدیک به ۱۰ ماه از شروع عملیات اجرایی آن، تاکنون حدود ۸ درصد پیشرفت داشته است؛ بنابراین با توجه به تامین اعتبار اجرای این طرح باید ادامه اجرای پروژه با جدیت و سرعت احیا شود. درباره تملک اراضی مورد نیاز طرح نیز که دارای معارض است استانداری کردستان باید بافوریت برای تامین اعتبار لازم اقدام کند تا دستگاه قضایی بلافاصله دستور تملک و رفع تصرف را صادر کند. در بخش دوم نیز باید تا زمان اجرایی شدن کامل طرح توسعه این مرز، وضعیت موجود مرز باشماق که مشکلات آن احصا شده توسط همه نهادهای مرتبط اعم از اجرایی، انتظامی و امنیتی ساماندهی شده و از وضعیت فعلی خارج شود.

رئیس کل دادگستری استان کردستان گفت: بدیهی است دستگاه قضایی استان اعم از دادستانی و سازمان بازرسی، کم‌کاری در هر دو بخش یادشده را رصد کرده و با متخلفان برخورد قانونی خواهد کرد. محمد جباری، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کردستان نیز بحث مرز باشماق را از مصادیق بارز حقوق عامه ذکر و اظهار کرد: مشکلات این مرز ملی باید یک بار برای همیشه حل‌وفصل شود. جباری افزود: وجود سردخانه مناسب، انبار و آزمایشگاه در مرز باشماق ضروری است و باید شیوه‌نامه ورود و خروج به کشور همسایه ساماندهی شود و افرادی که می‌خواهند تردد کنند کارت مخصوص تردد داشته باشند. همچنین در ادامه، حجت‌الاسلام حسینی از محوطه مرز باشماق بازدید کرد و خطاب به دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان و دادستان مریوان بر رفع تصرف از این اراضی تاکید کرد.

محدودیت کار اصناف با کاهش رعایت پروتکل‌ها

فرمانده قرارگاه عملیاتی و نظارتی ستاد مدیریت کرونا در خوزستان بر لزوم کنترل بیشتر بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی در بازار، گفت: هرچه رعایت پروتکل‌های بهداشتی در اصناف و بازار کمتر باشد، زمینه ادامه فعالیت اصناف محدودتر می‌شود؛ بنابراین رعایت پروتکل‌ها به نفع خودشان است.

ولی‌الله حیاتی در نشست ستاد استانی مدیریت کرونا اظهار کرد: درحال حاضر واکسیناسیون کرونا باید مهم‌ترین اولویت این ستاد قرار بگیرد. از این رو، فرمانداران باید از همه ابزارها برای افزایش پوشش واکسیناسیون استفاده کنند. وی افزود: فرمانداران باید نهایت اهتمام خود را به خرج دهند تا در هفته آینده گزارشی از موفقیت هر شهرستان در این ماموریت داشته باشیم و موضوع افزایش پوشش واکسیناسیون، ملاک ارزیابی فرمانداران خواهد بود.

به گزارش ایسنا، فرمانده قرارگاه عملیاتی و نظارتی ستاد مدیریت کرونا در خوزستان با تاکید بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی گفت: نباید به دلیل وضعیت آبی دچار عادی‌انگاری شویم؛ بنابراین رعایت پروتکل‌های بهداشتی به‌ویژه استفاده از ماسک و حضور نیافتن در مکان‌های شلوغ باید لحاظ شود تا با چالش روبه‌رو نشویم. با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و واکسیناسیون باید از این مرحله عبور کنیم. وی با اشاره به ادامه کنترل مرزها بیان کرد: کنترل‌ها در مرزهای زمینی و دریایی تشدید می‌شود. در این ایام به جز گروه‌های هفت‌گانه، ترددی از مرزها انجام نمی‌شود. فرمانده قرارگاه عملیاتی و نظارتی ستاد مدیریت کرونا در خوزستان با اشاره به اهمیت بازدیدهای مشترک، بیان کرد: نیروی انتظامی در پلمب‌ها بسیار خوب عمل کرده است. درحال حاضر ۱۱ درصد پلمب‌های مربوط به رعایت نشدن پروتکل‌های بهداشتی در سطح کشور در خوزستان است اما باید کنترل بیشتری بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی در بازار انجام شود. وی افزود: هرچه رعایت پروتکل‌های بهداشتی در اصناف و بازار کمتر باشد، زمینه ادامه فعالیت اصناف محدودتر می‌شود؛ بنابراین رعایت پروتکل‌ها به نفع خودشان است.

رفع مشکلات خوزستان در دستور کار

معاون اجرایی رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه دولت سیزدهم مصمم به حل مشکلات خوزستان است، گفت: رئیس‌جمهوری در ۲ سفر سرزده به خوزستان برای گره‌گشایی از مشکل مردم استان و مناطق زلزله‌زده اندیکا دستورهای مهمی صادر کرد که به مصوبه‌هایی مهم در هیات دولت تبدیل شد.

به گزارش ایرنا، سیدصولت مرتضوی افزود: پیگیری‌های ویژه‌ای برای اجرایی کردن دستورهای رئیس‌جمهوری در ماه‌های اخیر در سطح استانی و ملی انجام شد که خروجی این پیگیری‌ها تعداد قابل توجهی مصوبه برای اجرایی کردن پروژه‌ها بود.

وی افزود: تامین اعتبار لازم برای طرح‌های زیربنایی از جمله تامین آب شرب، ساماندهی شبکه‌های فاضلاب، خطوط درون‌شهری، خطوط انتقال و تصفیه‌خانه‌ها، تامین زیرساخت‌های راه و راه‌آهن، توسعه فضاهای بهداشتی و درمانی انجام شده است.

معاون اجرایی رئیس‌جمهوری ادامه داد: در بخش آب، خاک و کشاورزی و سایر بخش‌ها نیز تصمیم‌های بسیار خوبی برای استان خوزستان گرفته شده و اعتبارهای خوبی پس از سفر رئیس‌جمهوری به خوزستان به‌ویژه در بخش آب و فاضلاب تخصیص داده شد. وی با اشاره به دومین بازدید رئیس‌جمهوری از مناطق زلزله‌زده اندیکا گفت: در این بازدید دستورات مهمی برای حل مشکل مردم مناطق زلزله‌زده از سوی رئیس‌جمهوری صادر شد. دلیل اهتمام جدی دولت سیزدهم به حل مشکل فاضلاب خوزستان، جمعه ۵ شهریور امسال رئیس‌جمهوری در نخستین سفر استانی خود، به‌طور سرزده به این استان سفر کرد و در نخستین بازدید وضعیت اجرایی شبکه فاضلاب اهواز را از نزدیک بررسی کرد و قول رفع این مشکل را در آینده نزدیک داد.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی یزد خبر داد

یزد میزبان دومین جشنواره ملی «زیلوی برتر»

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد و رئیس دومین جشنواره ملی زیلوی برتر، یکی از برنامه‌های خوشه در راستای تقویت و رونق این هنر-صنعت را برگزاری جشنواره ملی زیلوی برتر خواند که امسال برای دومین سال برگزار خواهد شد.

به گزارش صمت از یزد، محمد دهقان بنادکی، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد و رئیس دومین جشنواره ملی زیلوی برتر ماموریت شرکت شهرهای صنعتی در بخش معاون صنایع کوچک را راهبری برای توانمندسازی و توسعه کسب‌وکارهای تولیدی و صنایع کوچک خواند و گفت: یکی از اقدامات این معاونت در این راستا استفاده از تکنولوژی خوشه‌های صنعتی است که روشی شناخته‌شده و با کارآیی مطلوب در سطح دنیاست.

وی از تشکیل خوشه زیلو در سال ۱۳۹۷ و به دنبال پیشنهاد فعالان این حوزه به شرکت شهرک‌های صنعتی استان و همچنین تجربیات قبلی این شهرک در ایجاد خوشه‌های صنعتی همچون خوشه نساجی و خوشه طلا و جواهرات و... خبر داد و گفت: عاملیت این خوشه به جهاد دانشگاهی استان که سال‌ها در این زمینه سوابقی همچون راه‌اندازی خانه زیلو داشت، واگذار شد و تیمی قوی در این حوزه به کار گرفته شد.

دهقان بنادکی همراهی بافندگان زیلو را از عوامل اصلی فعالیت موفق این خوشه خواند و گفت: پیش‌بینی می‌شود فعالیت فعلی خوشه تا مرداد یا شهریور سال آینده ادامه پیدا کند اما در ادامه نیز اجرای برنامه‌های خوشه به انجمن صنفی خوشه زیلو واگذار می‌شود و حمایت‌های شرکت شهرک‌های صنعتی تداوم خواهد داشت.

این مسئول یکی از برنامه‌های خوشه در راستای تقویت و رونق این هنر-صنعت را برگزاری جشنواره ملی زیلوی برتر خواند که امسال برای دومین سال برگزار خواهد شد.



عکس: آیدا فریدی



محمدرضا دهقانی

رویکرد مهم جشنواره زیلوی برتر معرفی دقیق هنر زیلوبافی به مخاطبان و بازارهای بالقوه است

یکی از برنامه‌های خوشه زیلو در راستای تقویت و رونق این هنر-صنعت، جشنواره ملی «زیلوی برتر» است که امسال برای دومین سال در استان یزد برگزار خواهد شد

دهقان بنادکی رویکرد مهم این جشنواره را معرفی دقیق‌تر و بهتر زیلو به مخاطبان و شناساندن آن به بازارهای بالقوه موجود، علاوه‌بر تجلیل از فعالان این حوزه ذکر کرد.

محمدرضا دهقانی، عامل خوشه زیلو و دبیر این جشنواره ملی با اشاره به برگزاری نخستین دوره این جشنواره در تابستان سال گذشته با شرکت هنرمندانی از ۱۰ شهر کشورمان، گفت: دومین جشنواره ملی «زیلوی برتر» با هدف آشنایی هرچه بیشتر جامعه با زیلوهای فاخر، اصیل و مرغوب، تشویق تامین‌کنندگان، طراحان، تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان برای ارائه توانمندی‌ها و دستاوردها و همچنین بسترسازی برای ایده‌پردازی و نوآوری در هنر-صنعت زیلوبافی با شعار «زیلو، رویش دوباره» برگزار می‌شود.

وی با بیان اینکه این جشنواره از بخش‌های متنوعی با رویکرد نکوداشت و قدردانی از تلاشگران هنرصنعت زیلوبافی تشکیل شده، اظهار کرد: این دوره جشنواره در دو قسمت رقابتی شامل بخش‌های «زیلوی برتر»، «طرح و نقش برتر» و «عکس برتر» و قسمت غیررقابتی شامل بخش‌های «نوآوران»، «پیشکسوتان» و «ماندگاران» برگزار خواهد شد.

وی در توضیح بخش «زیلوی برتر» گفت: در این بخش، هر فرد دارنده و مالک زیلوی فاخر، فارغ از اینکه بافنده و طراح آن باشد یا نباشد، می‌تواند اثر را به جشنواره ارائه کند و رویکرد این بخش، بر طراحی و تولید زیلو، متناسب با کاربرد آن و ترغیب طراحان و بافندگان بر استفاده از روایتگری در تولید زیلو است.

دبیر جشنواره مهلت ارسال آثار به جشنواره را حداکثر ۳۰ دی ۱۴۰۰ از طریق وب‌سایت bestzilou.ir اعلام کرد و افزود: علاوه‌بر برگزاری نمایشگاه آثار منتخب و برگزیده در شهر میبد در هفته اول اسفند، در چهارمین هفته سوم اسفند نمایشگاه فرش با هدف فراهم آوردن زمینه فروش تولید کارگاه‌های تجمعی و خانگی در آستانه سال نو در شهر یزد برگزار خواهد شد و البته مراسم اختتامیه و تجلیل از برگزیدگان نیز در روز ۹ اسفند با حضور مسئولان ملی و استانی در میبد برگزار می‌شود.

دومین جشنواره ملی زیلوی برتر در دو بخش کلی رقابتی و غیررقابتی نهم اسفند امسال به میزبانی میبد یزد برگزار می‌شود؛ علاقه‌مندان به این هنر-صنعت جهانی می‌توانند آثار خود را حداکثر تا ۳۰ دی به دبیرخانه این جشنواره ارسال کنند.

آژیر خطر کرونا در واحدهای صنفی مازندران به صدا درآمد



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران گفت: واحدهای صنفی مانند رستوران‌ها، فروشگاه‌های مواد غذایی و تالارهای پذیرایی با نقض ۸۰ درصدی شیوه‌نامه‌های بهداشتی، کانون اصلی شیوع کرونا در مازندران به شمار می‌رود.

به گزارش ایرنا، حسینقلی قوانلو گفت: براساس پایشی که طی ۳۰ روز گذشته از ۴۲ هزار واحد صنفی مازندران انجام شد فقط ۲۰ درصد این واحدها نسبت به اجرای شیوه‌نامه‌های بهداشتی و کرونایی مانند استفاده متصدیان اصناف از ماسک و رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی توجه دارند که ادامه این روند می‌تواند اصناف استان را به کانون شیوع کرونا ویروس تبدیل کند.

وی خاطرنشان کرد: وضعیت باثبات شیوع کرونا در استان براساس دیدگاه‌های کارشناسان حوزه درمان با لغو مکرر شیوه‌نامه‌های کرونایی شکننده است و با اجرای طرح‌های نظارتی در تلاش هستیم تا ۴۵ روز آینده استفاده از ماسک و رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در فروشگاه‌های مازندران تا ۷۵ درصد افزایش یابد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران با بیان اینکه اکنون یک‌هزار و ۹۲۰ نفر در قالب بسیج اصناف روند نظارت و رصد رعایت نکات بهداشتی در واحدهای صنفی استان را برعهده دارند، ادامه داد: در ۲۰ روز گذشته ۳۵۰ واحد صنفی استان به دلیل نقض مکرر نکات بهداشتی و کرونایی پلمب شد.

قوانلو با اشاره به وضعیت نگران‌کننده رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی در رستوران‌های بین‌راهی و درون‌شهری استان، گفت: طی یک هفته گذشته از ادامه فعالیت ۲۲۰ رستوران به دلیل نقض مکرر شیوه‌نامه‌های بهداشتی در مازندران جلوگیری شد و متصدیان این واحدهای صنفی ۲۰ روز فرصت دارند برای رفع نواقص بهداشتی اقدامات لازم را انجام دهند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران تصریح کرد: باوجود اینکه وضعیت رنگ‌بندی‌های کرونایی از نظر ابتلا و مرگ‌ومیر، باثبات و آبی است اما در بحث رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی در واحدهای صنفی استان در شرایط بحرانی و قرمز قرار داریم و باید با تشدید نظارت‌ها از ادامه این روند چالشی جلوگیری شود.

وی گفت: طی یک هفته گذشته روزانه ۲۵۰ تا ۳۰۰ تماس تلفنی و مردمی به سامانه ۱۲۴ تعزیرات حکومتی مازندران در زمینه نقض مکرر دستورالعمل‌های بهداشتی در واحدهای صنفی ثبت شد که با این اطلاع‌رسانی‌های مردمی، با همکاری نهادهای نظارتی و نیروی انتظامی بازدیدهای سرزده برای بررسی و ارائه تذکر کتبی یا مهروموم اصناف متخلف از سوی بازرسان انجام می‌شود.

قوانلو ادامه داد: براساس آمار معاونت بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران، تاکنون ۶۰ درصد از مجموع ۲۲۰ هزار نفری که در استان به‌عنوان متصدی واحدهای صنفی مشغول به کار هستند، برای دریافت کارت هوشمند واکسن کرونای خود اقدام نکردند.

وی خاطرنشان کرد: براساس قانون، دریافت کارت هوشمند تزریق واکسن از سوی متصدیان اصناف و نصب آن روی شیشه فروشگاه‌ها الزامی است و در صورت نقض قوانین در مرحله اول تذکر کتبی و در مرحله دوم واحد صنفی متخلف شناخته‌شده پلمب می‌شود.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران با اشاره به شتاب تزریق واکسن کرونا در بین گروه هدف اصناف مازندران، گفت: در ۱۰ روز پیش میزان تزریق دز دوم واکسن کرونا در بین ۲۲۰ هزار متصدی واحدهای صنفی و بازاریان مازندران ۸۶ درصد بود که این رقم اکنون به ۹۲ درصد افزایش یافته است.

قوانلو اضافه کرد: تاکنون ۱۸ درصد از کارکنان واحدهای صنفی مازندران دوز سوم واکسن کرونای خود را تزریق کردند و براساس شیوه‌نامه دانشگاه‌های علوم پزشکی مازندران و بابل این رقم تا پایان ماه جاری باید به ۷۰ درصد برسد و در صورت امتناع، متصدیان واحدهای صنفی مشمول جریمه‌های سنگینی خواهند شد.

سامانه امید در راستای هوشمندسازی کنترل ویروس کرونا با همکاری وزارت کشور و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی برنامه‌ریزی شده که طبق ضوابط، محدودیت‌هایی برای افراد واکسن‌نزده اعمال خواهد کرد.

این طرح مطابق با ماده ۲ قانون مدیریت بحران در ۵ گام شامل نهادهای اجرایی دولتی و خصوصی، ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری، واحدهای صنفی، ناوگان حمل‌ونقل برون‌شهری و مراکز علمی و تحقیقاتی اجرا و با عملیاتی‌سازی آن، از خدمات‌دهی به افراد واکسن‌نزده جلوگیری می‌شود و با افراد ناقض قوانین کرونایی هم برخورد خواهد شد.

ترویج صنایع‌دستی با ایجاد خانه‌های ایرانی



معاون صنایع دستی و هنرهای سنتی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: ترویج صنایع دستی و تجاری‌سازی آن را از طریق راه‌اندازی خانه‌های ایرانی پیگیری می‌کنیم.

به گزارش صمت، پویا محمودیان در بازدید از خانه تاریخی زعیم قزوین که قرار است به مکانی موسوم به خانه ایرانی تبدیل شود، افزود: خانه ایرانی یک ابداع است که تلاش می‌کند خانه‌ای را جز لوازم دیجیتال و برقی با استفاده و کاربرد صنایع دستی در بخش‌های مختلف به نمایش گذاشته و معرفی کند.

وی اظهار کرد: تا پیش از این صنایع دستی بیشتر در بخش تزئینات و زیباسازی مورد توجه بوده و در حوزه کاربردی‌سازی کمتر استفاده می‌شده اما در مدل خانه ایرانی تلاش می‌کنیم این حوزه در زندگی عادی و روزمره شهروندان جاری و ساری شود.

این مسئول با بیان اینکه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از بخش خصوصی برای ایجاد خانه‌های ایرانی دعوت می‌کند، افزود: منازل تاریخی برای راه‌اندازی این خانه‌ها مکانی ایده‌آل هستند.

محمودیان اظهار کرد: در خانه‌های ایرانی تقریبا همه چیز از صفر تا ۱۰۰ با صنایع دستی ساخته و تزئین می‌شوند و این موضوع می‌تواند ضمن کمک به فروش و تجاری‌سازی محصولات صنایع دستی، هنرهای دستی منسوخ و فراموش شده را نیز احیا کند.

وی با بیان اینکه سال گذشته به شکل نمادین ۲ واحد مسکن ملی در یزد به‌طور ۱۰۰ درصد با استفاده از صنایع دستی تزئین شدند، افزود: با برج‌سازان وارد گفت‌وگو شده‌ایم تا از صنایع دستی برای تزئین لابی‌ها و پنت‌هاوس‌ها استفاده کنند تا شاهد ترویج صنایع دستی در حوزه مسکن‌سازی نیز باشیم.

محمودیان اظهار کرد: در قزوین نیز خانه تاریخی زعیم به‌عنوان خانه ایرانی در حال آماده‌سازی است و این مسئله بدون شک به رونق و توسعه صنایع دستی و گردشگری و کاربردی شدن استفاده از هنرهای دستی در زندگی شهروندان این استان کمک می‌کند.

معاون صنایع دستی و هنرهای سنتی وزیر میراث فرهنگی در ادامه از خانه خلاق آبگینه قزوین بازدید کرد.

عرضه املاک مازاد دولت در بورس کالا کلید می‌خورد

معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران با بیان اینکه طبق پیگیری‌های انجام‌شده از سوی وزیر امور اقتصادی و دارایی، ۳۸۳ مورد از املاک مازاد دولت شناسایی‌شده، گفت: ۳۴ ملک مازاد دولت در هفته‌های آینده عرضه آنها بر تابلوی بورس کالا انجام خواهد شد. به گزارش ایرنا، اواخر مردادماه محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهوری، بخشنامه اجرایی تامین منابع مالی دولت از طریق فروش اموال و املاک مازاد را به نهادهای اجرایی مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری ابلاغ کرد که در بند دوم این بخشنامه بر استفاده از ظرفیت بورس کالا برای فروش اموال مازاد دولت تاکید شده است. در بند ۲ بخشنامه یادشده به صراحت قیدشده که استانداران موظفند با تشکیل کارگروه شناسایی و مولدسازی در استان‌ها به‌طور مستمر نسبت به شناسایی اموال و املاک مازاد در اختیار نهادهای اجرایی اقدام و پس از صدور مجوز توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی، مراتب را پیگیری کنند تا منجر به مولدسازی این اموال و املاک مازاد یا فروش از طریق عرضه در بورس کالای ایران یا مزایده عمومی و واریز منابع حاصل از مولدسازی یا فروش به ردیف درآمدی مربوط شود. در همین زمینه سیدجواد جهرمی، معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران اعلام کرد: طبق پیگیری‌های انجام‌شده از سوی وزیر امور اقتصادی و دارایی، ۳۸۳ مورد از املاک مازاد دولت شناسایی‌شده است. ۳۴ ملک مازاد دولت در حال طی کردن مراحل پذیرش هستند و در هفته‌های آینده عرضه آنها بر تابلوی بورس کالا انجام خواهد شد. به‌تدریج سایر اموال شناسایی‌شده دولت نیز مراحل پذیرش و عرضه را طی خواهند کرد که تاکید می‌شود اطلاع‌رسانی بیشتر پس از پذیرش هر یک از این املاک در بورس کالا انجام خواهد شد.

سیاه و سفید طرح اصلاح قانون بازار اوراق بهادار

بورس دولتی در راه است

پیش‌نویس طرح اصلاح قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران به تصویب کارگروه تخصصی بازار سرمایه رسیده و منتشر شده است. بندهایی از این طرح به محلی برای نقد فعالان و کارشناسان بازار سرمایه بدل شده است. فعالان بازار سرمایه ضمن انتقاد به بخش‌هایی از این پیش‌نویس از جمله روند انتخاب و تایید اعضای شورای‌عالی بورس، امضای حکم رئیس سازمان بورس توسط رئیس‌جمهوری، جرم‌انگاری آموزش در بازار سهام و... آن را مصداق دولتی کردن سازمان بورس و اوراق بهادار دانسته‌اند و در همین حال تاکید دارند ضمانت اجرایی برای بسیاری از مواد قانونی این طرح و تکالیف تعیین‌شده برای سایر نهادها، وزارتخانه‌ها و سازمان‌های دولتی وجود ندارد. این پیش‌نویس در شرایطی منتشرشده که بازار سرمایه به تازگی و تحت تاثیر اقدامات حمایتی وزارت امور اقتصادی و دارایی، جانی تازه گرفته است. بدین ترتیب شاهد بی‌اثر شدن چنین حمایت‌های خواهیم بود. البته طرح یادشده نقاط قوتی نیز دارد که از جمله آن می‌توان به عضویت رئیس سازمان بورس در شورای پول و اعتبار با داشتن حق رأی و انتشار و افشای صورت‌های مالی سازمان بورس برای عموم اشاره کرد. با وجود تمام نکات مطرح‌شده انتظار می‌رود شاهد بازبینی جدی در این پیش‌نویس باشیم.

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

فعالان بازار سرمایه ضمن انتقاد به پیش‌نویس طرح اصلاح قانون بازار اوراق بهادار، آن را مصداق دولتی کردن سازمان بورس و اوراق بهادار می‌دانند

انتشار پیش‌نویس طرح اصلاح قانون بازار اوراق بهادار

گزارش کارگروه بازار سرمایه کمیسیون اقتصادی درباره پیش‌نویس طرح اصلاح قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران منتشر شد. عمده اصلاحات انجام‌شده در این پیش‌نویس عبارتند از حضور رئیس سازمان بورس در جلسات هیات دولت؛ معرفی شورای‌عالی بورس، اعضای این شورا و حیطه وظایف و اختیاراتش ایشان؛ قانون‌گذاری درباره گسترش فرهنگ‌سازی و آموزش بازار سرمایه از طریق نهادهای متولی مانند سازمان صدا و سیما؛ تهیه و تدوین سند ارتقای دانش مالی و اقتصادی؛ تخصیص ۱۰ درصد سود خالص سازمان بورس به صندوق تثبیت بازار؛ تاسیس صندوق پروژه در سطح ملی و الزام شرکت‌های مرتبط برای عرضه تولیدات در بورس کالا و انرژی و تاسیس کانون سهامداران حقیقی.

قانونی برای مجازات فعالان بورس



مهدی سماواتی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی طرح اصلاح قانون سازمان بورس و اوراق بهادار، اظهارکرد: نویسندگان این پیش‌نویس به‌صورت هوشمندانه اذهان عمومی را به سمت جرم‌انگاری فعالان بازار سرمایه در فضای مجازی و محدودیت در این حوزه، جذب کرده‌اند اما این پیش‌نویس ایرادات به مراتب جدی‌تری دارد که اثرات سوء و خطرناکی برای بازار سرمایه خواهد داشت.این فعال بازار سرمایه گفت: در درجه نخست آنکه تمامی انتصابات و انتخابات اعضای شورای‌عالی بورس تحت‌نظارت دولتی‌ها خواهد بود. این در حالی است که فعالان بازار سرمایه حتی از گذشته نیز نسبت به نقش پررنگ دولت در این نهاد غیردولتی معترض بوده‌اند. همین نقش پررنگ دولت در تعیین اعضای شورای‌عالی بورس مانع استقلال این نهاد به‌شمار می‌رود و در نهایت منافع دولت در اولویت این سازمان قرار خواهد گرفت.

سماواتی با اشاره به ماده‌ای از این پیش‌نویس مبنی بر اینکه حکم رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار از سوی رئیس‌جمهوری امضا خواهد شد، گفت: با توجه به این بند می‌توان اذعان کرد نویسندگان این پیش‌نویس به‌دنبال دولتی‌سازی سازمان بورس هستند.

براساس اساسنامه سازمان بورس و اوراق بهادار، این سازمان یک نهاد غیردولتی و غیرانتفایی است؛ بنابراین پیش‌نویس یادشده در تضاد با اساسنامه سازمان بورس است. به‌علاوه آنکه فعالان بازار سرمایه انتظار داشتند در تغییر قانون به روح غیردولتی سازمان احترام گذاشته شود اما متاسفانه این اتفاق نیفتاد.

وی در ادامه این پیش‌نویس و مواد مطرح شده در آن را خلاف عرف و همچنین وظایف سازمان بورس دانست و گفت: در پیش‌نویس یادشده، مقرراتی برای سایر سازمان‌ها، نهادها و وزارتخانه‌های دولتی تعیین شده است. به‌عنوان مثال، وزارتخانه‌های گوناگون را به انجام اموری مکلف کرده، در حالی که تجربه حکایت از آن دارد که سایر سازمان‌ها هیچ‌گاه خود را موظف به اجرای این موضوعات نمی‌دانند. به‌علاوه آنکه این سوال مطرح می‌شود که نویسندگان این پیش‌نویس چه ضمانتی برای اجرای این تکلیف‌ها از سوی سایر سازمان‌ها دارند؟

سماواتی ضمن اشاره به پراهمیت خواندن نقش صنایع نفتی و فلزی در پیش‌نویس یادشده افزود: گویی صنایع نفت و فلزات اساسی در اولویت محورهای دولت قرار دارند. البته در واقعیت نیز شاهد این‌گونه حمایت‌های یکجانبه‌گرایانه از صنایع بزرگ موردبحث بوده‌ایم اما این موضوع همواره با انتقادات جدی همراه بوده است.این فعال بازار سرمایه گفت: علاوه بر موارد یادشده می‌توان اینطور ادعا کرد که پیش‌نویس یادشده بیشتر به قانون مجازات اسلامی شباهت دارد تا قانون توسعه بازار. در واقع مواد و تبصره‌های مطرح‌شده در این طرح، بیشتر رویکرد تنبیهی دارند. در حالی‌که اگر توسعه بازار سرمایه هدف سیاست‌گذاران باشد، باید رویکردهای تشویقی اتخاذ کنند. در همین حال باید تاکید کرد این قانون به‌هیچ عنوان کلان نیست و بیشتر به دستورالعمل شباهت دارد. این در حالی است که پیش‌نویس یادشده قرار است به قانون بازار سرمایه بدل شود، نه دستورالعملی برای بورس و اینکه قانون را نمی‌توان هر سال تغییر داد. به بیانی دیگر، تغییر قانون به‌دلیل اتخاذ رویکردهای اشتباه، آنقدرها هم ساده نیست؛ بنابراین قانون باید جامع و همراه با آینده‌نگری باشد. وی با اشاره به رد قیمت‌گذاری دستوری برای محصولاتی که شرکت‌های تولیدکننده آنها بورسی هستند، گفت: این درحالی است که امسال شاهد تلاش نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای تداوم قیمت‌گذاری دستوری برای ۳ محصول سیمان، فلزات اساسی و خودرو بوده‌ایم و همین موضوع نیز موید آن است که موارد مطرح‌شده در این پیش‌نویس، ضمانت اجرایی ندارند.توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که درصورت تصویب این طرح دیگر دخالت شورای رقابت و سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده دیگر حق دخالت در قیمت‌گذاری دستوری نخواهند داشت. اما می‌دانیم که چنین موضوعی شدنی نیست، چراکه دولت همواره برای کنترل تورم تلاش دارد با ابزار سرکوب مانع رشد قیمت‌ها شود.سماواتی در ادامه با اشاره به بند دیگری از این طرح و تاکید بر موضوع فرهنگ‌سازی و آموزش سواد مالی در مقاطع تحصیلی گوناگون گفت: متاسفانه در همین بند نیز آموزش به صداوسیما، بورس و فرابورس تقلیل داده شده است. همین بی‌توجهی به ظرفیت‌های فعالان بخش خصوصی، بازار سرمایه و کارشناسان این حوزه با انتقاد جدی همراه است. به‌ویژه آنکه فعالان بازار سرمایه در طول سال‌های گذشته، تلاش قابل‌توجهی برای ارتقای سواد مالی در کشور ترتیب داده‌اند اما در طرح یادشده گویی انحصاری در روند آموزش‌های بورسی ایجاد شده است. در واقع نحوه اجرای همین بند هم اشتباه و انحصارگرایانه به نفع دولت‌هاست.

این فعال بازار سرمایه مهم‌ترین نقطه قوت این طرح را عضویت رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در شورای پول و اعتبار با حق رای دانست و افزود: این موضوع را باید فقط جنبه مفید و قابل دفاع از طرح یادشده دانست. با این وجود، پرواضح است که انتقادات به مراتب جدی درباره این پیش‌نویس مطرح است و اصلاح آن ضروری به‌نظر می‌رسد..

اصلاح از مسیر اشتباه



مسعود میرزاباقری، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی پیش‌نویس منتشرشده از طرح اصلاح قانون بازار اوراق بهادار، عنوان کرد: این پیش‌نویس کارآیی لازم را برای اجرا در بازار سرمایه ندارد. گویی نویسندگان این پیش‌نویس از دانش محدودی درباره بازار سرمایه برخوردار بوده‌اند. در همین حال تلاش‌شده تمامی چالش‌های بازار سرمایه را که به‌ویژه از سال پیش شدت گرفته‌اند، به دوش فعالان بازار سرمایه بیندازند.

وی افزود: گویی به اعتقاد نویسندگان این پیش‌نویس، شکل‌گیری هر حبابی در بورس درنتیجه تبلیغات یا تلاش‌های کارشناسان بازار سرمایه است. در همین زمان سیاست‌گذاران و مسئولان سازمان بورس از هر اشتباه و خطایی مبرا بوده‌اند، چراکه از اساس تلاشی برای مقابله با اشتباهات آنها انجام نشده است. از آنجاکه به اعتقاد قانون‌گذاران مسئولیت تمام مشکلات بورس به فعالان این بازار و نقد و تحلیل‌های آنها باز می‌گردد، حال در تلاش هستند این کارشناسان را از هرنوع فضا و بستر گفت‌وگو محروم کنند. مگر اینکه این بحث‌ها در فضایی کنترل‌شده باشد تا همزمان سیاست‌های موردنظر آنها، اجازه بروز بیابند.

میرزاباقری در ادامه تاکید کرد: چالش‌های حاکم بر بازار سرمایه از دلایل متعددی نشأت می‌گیرد. در درجه نخست باید بپذیریم شرایط حاکم بر اقتصاد کشور نابسامان است و همین موضوع بر عملکرد بورس نیز تاثیر منفی می‌گذارد. در چنین موقعیتی پول‌پاشی‌های دولت و سیاست‌های مالی آن نیز این روند را تشدید می‌کند. بدون تردید در چنین شرایطی کنترل این موضوعات و شاخص‌های اقتصادی، فراتر از اختیارات سازمان بورس و یا تحلیلگران این بازار است. به‌علاوه آنکه تحلیل اشتباه نمی‌تواند تاثیر بسزایی بر عملکرد بازار سرمایه و متضرر شدن مردم باشد؛ بنابراین نویسندگان این پیش‌نویس اصلاح بورس را از مسیر اشتباهی آغاز کرده‌اند و نباید به نتیجه‌بخش بودن این مقررات جدید امید داشت.

وی با اشاره به سیاست‌های اشتباه مسئولان در سال گذشته در قبال بورس و سهامداران خرد حقیقی گفت: برخی مسئولان سال گذشته از تریبون صداوسیما به‌عنوان رسانه ملی برای دعوت مردم به سرمایه‌گذاری در بورس استفاده کردند. آن‌هم در شرایطی که بازار به حداکثر نرخ خود رسیده بود. در ادامه نیز دو صندوق ETF را در این بازار با نرخ بسیار بالا عرضه کردند. این دست اقدامات که با هدف جبران کسری بودجه دولت انجام شد در نهایت به ضرر سهامداران خرد منتهی شد. اما متاسفانه این موضوعات در پیش‌نویس اصلاح قانون بورس موردتوجه قرار نگرفته‌اند و تدبیری برای جلوگیری از چنین اشتباهاتی اندیشیده نشده است. علاوه بر این، باید خاطرنشان کرد همفکری میان فعالان یک صنف طبیعی است و نمی‌توان از نظر قانونی مانع ایجاد جمع‌هایی برای تبادل اطلاعات شد. به‌ویژه آنکه جمیع این اظهارنظرها نتایج مثبتی برای فعالان بازار به‌دنبال دارد. به‌علاوه آنکه باید تاکید کرد این دست طرز تفکرها خام هستند و درنهایت شکست خواهند خورد.

میرزاباقری در پایان تاکید کرد: از مجموع موارد یادشده می‌توان اینطور برداشت کرد که متاسفانه هر روز قوانین سخت‌تری بر روند اجرای کسب‌وکارهای مخالف وضع می‌شود؛ مقرراتی که هیچ توجیه منطقی ندارند. علاوه بر این، تاثیری بر بهبود وضعیت اقتصادی کشور نیز نخواهد داشت.

> عضویت رئیس سازمان بورس در شورای پول و اعتبار با داشتن حق رأی مهم‌ترین نقطه قوت طرح اصلاح قانون بازار اوراق بهادار است

سخن پایانی

از مجموع موارد یادشده می‌توان اینطور برداشت کرد که طرح اصلاح قانون بازار اوراق بهادار با انتقادهای بسیاری همراه است. فعالان بازار سرمایه معتقدند موارد یادشده در این پیش‌نویس در نهایت آسیب‌های غیرقابل جبرانی به بورس وارد خواهد کرد. اساسا مطرح‌شدن چنین موضوعاتی آن‌هم در روزهایی که بازار سرمایه کم‌جان است، به بی‌رمقی هرچه بیشتر این نهاد مالی منجر خواهد شد. در عین حال در تدوین این طرح به‌گونه‌ای عمل‌شده که گویی هر چالش بورسی درنتیجه اقدامات کارشناسان بازار سرمایه است. حال سیاست‌گذاران به‌دنبال آن هستند که با گسترش و توسعه نفوذ دولت، مشکلات حاکم بر این بازار را رفع کنند. اما به اعتقاد فعالان بازار سرمایه، این‌گونه سیاست‌ها نه‌تنها کارآیی ندارد، بلکه به وخیم‌تر شدن شرایط بازار سرمایه منتهی خواهد شد.

یادداشت

بورس منتظر شفافیت



امید پورمحمود
کارشناس بازار سرمایه

برگزاری مذاکرات وین با هدف احیای برجام تاثیر مستقیم و جدی بر عملکرد بازار سرمایه نداشته است. البته چنانچه با انتشار اخباری از این مذاکرات شاهد تغییر در نرخ دلار باشیم، اثرات آن بر عملکرد بورس نیز نمایان خواهد شد. هرچند این اثرات عموما با تاخیر خود را نشان می‌دهد؛ بنابراین تغییرات محدود در شاخص بورس تحت‌تاثیر شرایط در روزهای آینده دور از انتظار نخواهد بود.

در همین حال باید خاطرنشان کرد چالش‌های حاکم بر عملکرد بازار سرمایه از مسائل دیگری نشأت می‌گیرد. در حال‌حاضر، هاله‌ای از ابهام روی سیاست‌های اقتصادی کشور سایه افکنده و همین موضوع عملکرد بازار سرمایه را تحت‌تاثیر قرار داده است. در همین حال، سیاست‌های بازار مالی نیز بر ضرر بازار بورس تمام می‌شود و تا زمانی‌که سود بین‌بانکی بیش از ۲۰ درصد است، نباید منتظر رونق گرفتن بازار سرمایه باشیم.

با این وجود، باید خاطرنشان کرد در موقعیت کنونی اغلب شرکت‌های حاضر در بازار سرمایه، موقعیت عملکردی خوبی دارند. تولید و سودآوری این شرکت‌ها نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افزایش یافته و در چنین شرایطی، ارتقای شاخص بورس منطقی است.

حال بسته به آنکه برجام به نتیجه برسد یا خیر، شاهد اثرات متفاوت آن بر بازار سرمایه خواهیم بود. شرکت‌های فعال در بازار سرمایه بسته به عملکردشان به دو شکل متفاوت، تحت‌تاثیر نتایج مذاکرات برجامی قرار می‌گیرند. شرکت‌هایی که فعالیت‌شان ریالی است، با به نتیجه رسیدن برجام سود می‌کنند، چراکه با برداشته شدن تحریم‌ها، مسیر واردات تسهیل و حتی ارزان خواهد شد و بدین‌ترتیب هزینه تمام‌شده تولید آنها کاهش می‌یابد یا در حالت کلی، کاهش نرخ ارز به نفع چنین مجموعه‌هایی است.

در حالت کلی باید اذعان کرد افزایش نرخ دلار، به ارتقای سودآوری شرکت‌های صادرات‌محور منجر خواهد شد. سیگنال منفی از مذاکرات برجام با توجه به تاثیری که بر افزایش نرخ ارز دارد، باعث ارتقای سودآوری این شرکت‌ها می‌شود. هرچند باید اذعان کرد این سودآوری، کوتاه‌مدت است. در واقع رفع محدودیت‌های کنونی در روابط و تعاملات جهانی، در نهایت به نفع توسعه اقتصادی کشور خواهد بود؛ یعنی احیای مجدد برجام درنهایت به نفع تمام شرکت‌های فعال در بازار سرمایه است.

در چنین شرایطی، دروازه‌های جهانی به روی ما گشوده و امکان توسعه صادرات بیش‌ازپیش فراهم می‌شود. حضور سرمایه‌گذاران تسهیل خواهد شد و در مجموع، شرایط مثبت‌تری در انتظار صنایع خواهد بود.

بازار بورس طی ماه‌های اخیر روزهای منفی را پشت‌سر گذاشته و با توجه به شرایط، انتظار می‌رود این روند منفی تا پایان آذر ادامه داشته باشد اما دورنمای این بازار در فصل زمستان مثبت ارزیابی می‌شود. در حال‌حاضر بسیاری از شرکت‌های فعال در بازار سرمایه، به کف ارزشی خود رسیده‌اند، بنابراین شرایط برای تغییر مسیر و بازگشت مجدد صنایع به رونق فراهم شده است. در همین حال باید تاکید کرد دولت به‌طور مرتب از طرح‌هایی مانند فروش اموال مازاد دولتی سخن به میان می‌آورد. البته این طرح فقط در شرایطی اجرایی می‌شود که رونق به بازار سرمایه بازگردد.

از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور برداشت کرد که بازار بورس طی ماه‌های گذشته و به بیانی دقیق‌تر از سال گذشته تاکنون تحت‌تاثیر سیاست‌های اشتباه با ضرر قابل‌توجهی روبه‌رو شده است. افت قابل‌توجه شاخص بازار و از بین رفتن سرمایه‌های مردم حاصل سیاست‌گذاری اشتباه بوده است.

تاجایی‌که در حال‌حاضر با وجود اینکه بسیاری از شرکت‌های بورسی در ارزنده‌ترین شرایط خود قرار دارند و عملکرد مثبتی را از خود به نمایش گذاشته‌اند اما همچنان با جایگاه واقعی خود در بازار سرمایه فاصله دارند؛ بنابراین بازار سرمایه در موقعیت کنونی نسبت به مذاکرات وین، کندتر از سایر بازارها واکنش نشان می‌دهد. با این وجود، در حالت کلی باید اعتراف کرد رفع تحریم‌ها در میان‌مدت به نفع اقتصاد کشور خواهد بود و بازار سرمایه نیز از نتایج آن متاثر خواهد شد.

در جشنواره ملی صنعت سلامت‌محور

فولاد مبارکه تندیس زرین گرفت

شرکت فولاد مبارکه با کسب بالاترین امتیاز بین ۷۶ شرکت صنعتی، به‌عنوان سازمان پاسخگو و مسئولیت‌پذیر حوزه سلامت کشور با چشم‌انداز بهبود و توسعه مستمر فرآیندهای سلامت‌محور، موفق به دریافت تندیس زرین چهارمین جشنواره ملی صنعت سلامت‌محور شد.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، حسین مدرسی‌فر مدیر ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست فولاد مبارکه اظهارکرد: چهارمین جشنواره ملی صنعت سلامت‌محور با رویکرد ارتقای سلامت صنایع تولیدی و خدماتی و معرفی سازمان‌های پاسخگو و مسئولیت‌پذیر حوزه سلامت کشور، با چشم‌انداز بهبود و توسعه مستمر فرآیندهای سلامت‌محور ۷ دی ۱۴۰۰ با حضور مقامات عالی و مسئولان سلامت در مرکز همایش‌های سازمان مدیریت صنعتی کشور برگزار شد.

وی افزود: هدف از برگزاری این جشنواره پایش، رتبه‌بندی، اعتباربخشی و تشویق مجموعه‌ای متعهد به امر سلامت و تشکیل کارگروه‌های تخصصی سلامت‌محور در صنایع تولیدی و خدماتی و همچنین فرهنگ‌سازی در راستای تغییر نگرش صنایع در راستای ارتقای سلامت و بهداشت کشور است که با همکاری و همراهی جوامع دانشگاهی، انجمن‌های علمی و حمایت سازمان‌های متولی سلامت کشور در تلاش است، سلامت‌محوری را در مرکز توجه اولویت سیاست سازمان‌ها قرار دهد.

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: واحدهای نمونه و منتخب کشور در طرح شناسایی و پس از گذراندن دوره‌های آموزشی پایش و رتبه‌بندی‌شده و در پایان ۷۶ سازمان متعهد به امر سلامت از طریق رسانه‌های گوناگون به عموم مردم معرفی شدند. بخش دوم جشنواره با رویکرد ارتقای سلامت صنایع تولیدی و خدماتی از ابتدای سال ۱۴۰۰ فعالیت خود را آغاز کرد که در آن بیش از ۵۰ سازمان صنعتی، تولیدی و خدماتی مشارکت کرده و در پایان ۳۲ مجموعه وارد بخش رقابتی و ارزیابی جشنواره شدند.

وی ادامه داد: از مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده در این دوره، برگزاری نشست‌های تخصصی با موضوعات تشریح مفهوم صنعت سلامت‌محور، تفسیر مدل ارزیابی و مشاوره علمی از سوی دبیرخانه برای آشنایی هرچه بیشتر مجموعه‌های حاضر با شاخص‌های ارزیابی سلامت‌محور بوده است.

یادداشت

تامین منابع مالی معادن در گرو سیاست‌های دولتی



سیداحمد مشکانی
فعال معدنی

اکتشاف، یکی از هزینه‌برترین بخش‌های معدنی است. از این رو، همواره تامین منابع مالی مناسب این بخش از دغدغه‌های جدی به شمار می‌آید. بنابر عقیده کارشناسان اقتصاد و فعالان معدنی، یکی از مهم‌ترین چالش‌ها در فعالیت‌های اکتشافی بخش معدن، نبود شفافیت در روند سرمایه‌گذاری است چراکه نبود شفافیت روند مالی در روند سرمایه‌گذاری فعالان اقتصادی داخلی و خارجی بخش معدن تاثیر مستقیم و بسزایی داشته و هرگونه نقص یا مشکل در این بخش سبب خواهد شد زیان گسترده‌ای برای سرمایه‌گذاران به وجود آید. به‌طور کلی باید گفت بخش معدن عرصه‌ای با ریسک بالا و دیربازده است؛ بنابراین جذب سرمایه‌گذار برای معادن به دلیل سرمایه‌بری، ریسک بالا، بازگشت سرمایه طولانی، بی‌ثباتی بازار و تغییر قوانین به برنامه‌ریزی، شفافیت و استراتژی نیاز دارد. به عبارت دیگر، برای ترغیب سرمایه‌گذاران به ورود به فعالیت‌های معدنی باید جاده‌ای هموار پیش‌روی فعالان اقتصاد قرار داد اما متاسفانه این مسیر درحال‌حاضر مه‌آلود و غیرهموار است. از سوی دیگر، باید در نظر داشت فعالیت‌های بخش معدن گاه تا جایی برای معدنکاران هزینه‌بر می‌شود که تنها ورود سرمایه‌گذاران خارجی و شراکت با آنها می‌تواند مشکلات مالی معادن را رفع کند. اما به دلیل نوسانات سیاسی و اقتصادی مختلف، فعالیت‌های بخش معدن در کشور ما با بی‌ثباتی همراه شده است. از جمله راهکارهای رفع این دست‌اندازها و بهره‌مندی از سرمایه‌گذاران خارجی، فراهم بودن فضای سیاسی آرام و کم‌تنش بین‌المللی است. ایجاد روابط بانکی بین‌المللی در نقل و انتقال پول، ایجاد مدل‌های سرمایه‌گذاری و تامین امنیت مالی سرمایه‌گذار از مسائلی است که باید به آن پرداخته شود. همچنین رفع گره‌ها و تناقضات مقرراتی و حذف قوانین محدودیت‌آفرین باید در دستور کار نهادهای دولتی متولی بخش معدن قرار گیرد. غیر از فراهم کردن بستر مناسب برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی، نباید از حمایت بخش خصوصی داخلی نیز غافل شد. نبود تسهیلات بانکی مناسب و ارزان‌قیمت برای جامعه معدنی مانند وام‌های کم‌بهره و دشواری فرآیند دریافت تسهیلات بانکی یکی دیگر از مشکل تامین مالی برای فعالان معدنی است. ایجاد نهادهای مالی مختص فعالیت‌های بخش معدنی مانند صندوق بیمه معادن را می‌توان از جمله راهکارهای رفع این مشکل عنوان کرد. این نهادهای مالی باید تسهیلات بانکی و مالی مناسبی را برای بخش معدن فراهم کنند. همچنین ایجاد صندوق‌های جسورانه، پرداخت وام‌های کم‌بهره توسط بانک‌ها بدون دریافت وثیقه و براساس پروانه بهره‌برداری از دیگر راه‌حل‌های کلیدی مشکل تامین مالی فعالیت‌های بخش معدن خواهد بود. همان‌طور که در ابتدای بحث به آن اشاره شد، برخی فعالیت‌های بخش معدن مانند اکتشافات، با ریسک و هزینه بالایی همراه است و نبود منابع مالی مناسب سبب شده این فعالیت‌ها توسعه چندانی نداشته باشند؛ بنابراین رفع مشکلات تامین مالی معدنکاران، باید در دستور کار و اولویت نهادهای دولتی قرار گیرد. همچنین تغییرات زودبه‌زود، خلق‌الساعه و پشت درهای بسته قوانین و دستورالعمل‌ها توسط نهادهای دولتی، همواره مشکلات جدی برای فعالان معدنی و صاحبان معدنی به‌وجود آورده است.

برای رفع این مشکل به‌طور کلی تنها یک راهکار وجود دارد، آن هم تغییرات اندک در مقررات و قوانین معدنی و استفاده از نیروهای زبده و متخصص در نهادهای دولتی و خصوصی مرتبط با امر است.

غیر از مشکلات مربوط به تامین منابع مالی معدنکاران، هزینه‌هایی که از سوی دولت بر صاحبان معادن نیز تحمیل می‌شود حائز اهمیت است. طی مدت اخیر شاهد افزایش ناگهانی و کارشناسی‌نشده میزان حقوق دولتی معادن بودیم که این هزینه‌های تحمیل‌شده صاحبان معادن را با دشواری‌های متعددی مواجه کرده است. به‌عنوان راهکار برای رفع این مشکل نیز می‌توان استفاده از کارشناسان خبره در امور معادن و امور مالی واجب دانست. این کارشناسان با توجه به پارامترهای مختلف اعم از نرخ جهانی، نوع ماده معدنی، عیار ماده معدنی، هزینه‌های استخراج، نوع زیرساخت‌ها، هزینه‌های حمل‌ونقل و... می‌توانند حقوق دولتی را برآورد و با بررسی کارشناسانه اعلام کنند. تصمیم‌سازی‌های کارشناسی‌شده می‌توانند ضمن کاهش هزینه‌های معدنکاری، یاری‌رسان معادن کشور در راه توسعه باشند.

رشد تولید ۵ محصول بخش معدن

بررسی آمارهای رسمی منتشرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی است طی ۸ ماه امسال ۱۸ میلیون و ۶۴۸ هزار و ۴۰۰ تن فولاد خام در کشور تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افت ۳.۱ درصدی نشان می‌دهد.

در این مدت ۱۶ میلیون و ۶۳۷ هزار و ۴۰۰ تن انواع محصولات فولادی نیز تولید شد که در هم‌سنجی با سال گذشته افت ۶.۶ درصدی داشته است. به گزارش دنیای معدن، تا پایان آبان، ۲۰۲ هزار تن کاتد مس (رشد ۶.۲ درصدی) و ۳۶۰ هزار تن شمش آلومینیوم (رشد ۲۴.۸ درصدی) در کشور تولید تولید شد.

با این حال، تولید آلومینا به‌عنوان ماده اولیه تولید شمش آلومینیوم با افت ۰.۹ درصدی در هم‌سنجی با سال گذشته به ۱۵۵ هزار و ۵۰۰ تن رسید.

طی ۸ ماه امسال ۹۴۱ هزار و ۷۰۰ تن کنسانتره زغال سنگ در کشور تولید شد که حاکی از افت ۱۲ درصدی است، همچنین کارخانجات داخلی ۴۳ میلیون و ۳۳۰ هزار و ۵۰۰ تن سیمان تولید کردند که کاهش ۱۰.۶ درصدی نشان می‌دهد.

بر پایه این گزارش، طی ۸ ماه امسال ۳۰۰ میلیون و ۲۹۰ هزار مترمربع کاشی و سرامیک (رشد ۳.۵ درصدی)، ۸۸۴ هزار و ۴۰۰ تن شیشه جام (رشد ۱۹.۶ درصدی)، ۴۰ هزار و ۵۰۰ تن ظروف چینی (رشد ۱۲.۸ درصدی) و ۶۳ هزار و ۷۰۰ تن چینی بهداشتی (افت ۱۹.۳ درصدی) در کشور تولید شد.

هشدار کارشناسان نسبت به سطحی بودن فعالیت‌های اکتشافی

دولت ریسک اکتشافات را بر عهده بگیرد

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

عمق کم اکتشافات ذخایر معدنی، یکی از نقایص بلامنازع بخش معدن کشور است. معاون امور معادن وزیر صنعت، معدن و تجارت، متوسط عمق اکتشاف منابع زیرزمینی کشور را ۵ متر اعلام کرد در حالی که این عدد در سایر کشورهای معدنی جهان به ۷۵ متر می‌رسد. با در نظر گرفتن ایران به‌عنوان یک کشور مهم معدنی در جهان، عمق اکتشافات فعلی را می‌توان نوعی عقب‌ماندگی برای معادن معرفی کرد. از این رو، توجه به دلایل این ضعف و پیامدهایی که می‌تواند در چرخه معدنکاری کشور داشته باشد، حائز اهمیت است.

صمت در این گزارش با کارشناسان و فعالان معدنی درباره شرایط فعلی فعالیت‌های اکتشافی معدنی و همچنین راهکارهای رفع مشکلات موجود، به گفت‌وگو پرداخته است که در ادامه می‌خوانید:



عکس: صمت

به دنبال کاهش کمیت و کیفیت اکتشاف مواد معدنی ضمن افزایش ریسک استخراج و معدنکاری، کیفیت فرآوری مواد معدنی استحصال‌شده نیز کاهش چشمگیری می‌یابد

رضا محتشمی‌پور، معاون امور معادن وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اکنون متوسط عمق اکتشاف منابع زیرزمینی در کشور ۵ متر، دنیا ۷۵ و کشورهای پیشرفته بالاتر از ۲۰۰ متر است. محتشمی‌پور در دیدار با استاندار بوشهر اظهار کرد: بیش از ۶۰ تا ۷۰ درصد از عوامل غیرفعال بودن برخی از واحدهای معدنی کشور وجود معارضان محلی یا نهادی است که منجر شده سرمایه‌گذار امکان فعالیت نداشته باشد. وی اضافه کرد: اگر یک فعالیت معدنی به محیط‌زیست منطقه خسارت وارد کرد پس از شناسایی میزان خسارت از سوی نهاد مربوط باید این خسارت از محل یک درصد از درآمدهای واحدهای معدنی جبران شود. به گفته محتشمی‌پور، موانع اکتشافی باید در مناطق برداشته شود تا از ظرفیت معدنی کشور به‌خوبی استفاده شود.

معاون امور معادن وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: اکنون متوسط عمق اکتشاف منابع زیرزمینی در کشور ۵ متر، دنیا ۷۵ و کشورهای پیشرفته بالاتر از ۲۰۰ متر است. با این حال، در برخی از مناطق کشور نیز به صورت نقطه‌ای عمق اکتشاف به ۳۰۰ تا ۴۰۰ متر رسیده است. برای نمونه، در استان بوشهر عمده سرمایه‌گذاران حوزه معدن، توانایی اکتشاف بالایی برای دسترسی به مواد معدنی موجود در عمق‌های بسیار پایین نداشتند.

هزینه‌بر بودن فعالیت‌های اکتشافی



تقی نبئی، رئیس سازمان نظام مهندسی معدن ایران در گفت‌وگو با صمت ضمن تایید فاصله زیاد عمق اکتشافات ایران با سایر کشورها، به تشریح دلایل این اتفاق پرداخت. او موارد متعددی را موثر بر عقب‌ماندگی موضوع اکتشافات معدنی در کشور عنوان کرد و توضیح داد: طبق ارقام اعلام‌شده میانگین عمق اکتشافات معدنی ایران نسبت به سایر کشورها بسیار پایین‌تر است. این بدان معناست که از ذخایر معدنی عمقی کشور درحال‌حاضر محروم هستیم. موارد متعددی را می‌توان به‌عنوان دلایل این اتفاق معرفی کرد. در وهله نخست باید درنظر داشت فعالیت‌های اکتشافی، بخش هزینه‌بر چرخه معدنکاری است. به علاوه این بخش همواره با ریسک بالایی همراه است و امکان زیان‌های مالی در این فعالیت‌ها وجود دارد. از سوی دیگر، سازمان‌های دولتی نیز از معدنکاران و فعالان بخش خصوصی در تامین هزینه‌های مالی اکتشافات معدنی، حمایت نمی‌کنند. این موضوع سبب شده رغبت و توانایی فعالان معدنی برای انجام کارهای اکتشافی کاهش یابد. نبئی ادامه داد: متاسفانه اکتشافاتی که امروزه توسط بخش خصوصی انجام می‌شود، قابلیت استناد و اطمینان بالایی ندارند چراکه این فعالیت‌ها صرفا برای مستندسازی‌های مربوط به اخذ گواهی کشف و مجوزهای آینده مانند پروانه بهره‌برداری صورت می‌گیرند. همچنین اغلب این فعالیت‌ها بدون نظارت کافی و کارشناسی انجام می‌شوند و از این رو، می‌توان اکتشافات انجام‌شده از سوی بخش خصوصی را غیرقابل اعتماد و موثر بر فعالیت‌های اکتشافی بخش معدن به شمار آورد.

اکتشافات بی‌ثمر بخش خصوصی

نبئی در ادامه صحبت‌های خود به دیگر دلایلی که اکتشافات بخش خصوصی را بی‌اعتبار می‌کنند، اشاره کرد و گفت: اغلب اکتشافاتی که توسط بخش خصوصی انجام می‌شود، با حداکثر صرفه‌جویی منابع مالی است. همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد، اکتشافات، بخش پرریسک و هزینه‌بر معدنکاری است و فعالان معدنی اغلب در تلاش هستند کمترین هزینه را برای این فعالیت صرف کنند؛ بنابراین دیده می‌شود اکتشافات انجام‌شده اغلب فاقد کیفیت لازم و مناسب برای توسعه بخش معدن و شناسایی ذخایر قطعی است. از سوی دیگر، نظارت کارشناسی در انجام فعالیت‌های اکتشافی بخش خصوصی وجود ندارد. نهادهای دولتی درحال‌حاضر از پشت میز و براساس مدارک ارائه شده توسط معدنکاران، به صدور مجوزها و پروانه‌های فعالیت‌های معدنی می‌پردازند و تشخیص میدانی از سوی آنها وجود ندارد؛ بنابراین می‌توان گفت نظارت فعلی دولت بر امر اکتشافات معدنی، نظارتی ستادی است. نبئی ادامه داد: نظارت کارشناسی به مفهوم وجود یک کارشناس مقیم بر تمامی فرآیندها و مراحل عملیات اکتشافی اعم از حفاری، نمونه‌برداری، آنالیز نمونه‌ها، تهیه نقشه و... است. به دلیل نبود این کارشناس از سوی دولت در روند اکتشافات، پراکندگی این فعالیت‌ها و دیگر مواردی که قبل‌تر توضیح داده شد، نمی‌توان اکتشافاتی که امروزه توسط بخش خصوصی انجام می‌شود را علمی، اصولی و موثر بر توسعه کل فعالیت‌های معدنی معرفی کرد.

کاهش بهره‌وری معادن

رئیس سازمان نظام مهندسی معدن ایران پیامدهای نبود اکتشافات مناسب را بر تمامی حلقه‌های زنجیره معدنکاری عنوان کرد و افزود: به‌طور کلی نبود سرمایه‌گذاری مناسب در فعالیت‌های اکتشافی و عدم نظارت کارشناسی بر اقدامات بخش خصوصی در این زمینه، منجر شده تا مشکلات متعددی در زمینه اکتشافات معدنی به‌ویژه اکتشافات عمقی داشته باشیم. باید توجه داشت نقص در این زمینه روی مراحل بعدی چرخه معدنکاری از جمله استخراج و فرآوری مواد معدنی نیز تاثیر منفی بسزایی خواهد داشت. با کاهش کمیت و کیفیت اکتشاف مواد معدنی ضمن افزایش ریسک استخراج و معدنکاری، کیفیت فرآوری مواد معدنی استحصال‌شده کاهش چشمگیری می‌یابد. در نتیجه کل بخش معدن از مشکلات حوزه اکتشاف در امان نبوده و در مرور زمان، معدنکاری در کشور با مشکلات مهمی همراه خواهد شد. باید خاطرنشان کرد با بروز هر بحران در بخش معدن به‌عنوان حلقه بالادستی و مادر، صنایع معدنی نیز دچار زیان خواهند شد. این فعال معدنی افزود: بارها وجود نقص در فعالیت‌های اکتشافی و کمبودهای این بخش در مکاتبات با وزارت صنعت، معدن و تجارت، مراجع تصمیم‌ساز بخش معدن و همچنین مجلس شورای اسلامی اعلام شد. اما متاسفانه تاکنون دولت به معضلات این بخش توجهی نداشته و ماحصل آن، عقب‌ماندگی بخش معدن ایران از اکتشافات عمقی نسبت به سایر کشورها شد.

کمبود سرمایه در بخش معدن

نبئی در ادامه دلیل اصلی نبود تجهیزات اکتشافی مناسب را کمبود منابع مالی موجود در بخش معدن اعلام کرد و گفت: برخی از کارشناسان، نبود ماشین‌آلات و تجهیزات مناسب را از دیگر دلایل سطحی بودن اکتشافات معدنی در کشور می‌دانند. باید به این نکته تاکید کرد که تامین تجهیزات نیز وابسته به منابع مالی و سرمایه‌گذاری مناسب در این حوزه است؛ بنابراین نبود سرمایه کافی سبب شده بسیاری از فعالیت‌های معدنی تحت تاثیر قرار بگیرد و دچار ضعف در چرخه معدنکاری شویم. اگر بودجه‌های مالی مناسب از سوی سرمایه‌گذاران اقتصادی و به‌ویژه نهادهای دولتی تامین شود، امکان تهیه تجهیزات و ماشین‌آلات اکتشافی و سایر فعالیت‌های معدنی وجود دارد. با وجود منابع مالی مطلوب، غیر از سهولت واردات دستگاه‌های معدنی، امکان ایجاد خط تولید این ماشین‌آلات در داخل فراهم است و به این ترتیب تجهیزات مناسبی در اختیار معدنکاران قرار خواهد گرفت. از این رو، به‌عنوان نخستین و مهم‌ترین راهکار رفع ضعف‌های فعالیت بخش معدن را می‌توان حمایت‌های مالی دولت در مسائل اکتشافی، پذیرش ریسک و تامین تجهیزات معدنی عنوان کرد.

نبود نظارت‌های کارشناسی

رئیس سازمان نظام مهندسی معدن ایران ورود دولت به تامین نیازهای بخش معدن را موضوعی مهم و موثر در رفع مشکلات معادن توصیف کرد و گفت: مناسب به نظر می‌رسد نهادهای دولتی مربوط به بخش معدن مانند سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و سازمان ایمیدرو، وارد مباحث تامین منابع و بودجه‌های مالی فعالیت‌های معدنی شوند. در این صورت، روی سرمایه‌هایی که بخش خصوصی وارد فعالیت‌های معدنی به‌ویژه اکتشافات می‌کند نیز نظارت کارشناسی خواهد شد. نه‌تنها تامین منابع و نظارت بر سرمایه‌های صرف شده در بخش اکتشافات، بلکه دیگر نظارت‌های فنی و کارشناسی نیز باید از سوی دولت صورت گیرد. نبئی ادامه داد: کارشناس متخصص بر امر اکتشاف باید در تمامی مراحل اکتشافات بخش خصوصی حضور داشته باشد. همچنین این کارشناس باید نماینده نهادهای دولتی باشد نه از سوی معدنکار؛ چراکه صدور پروانه کشف از سوی دولت صورت می‌گیرد اما نماینده‌ای از دولت در این روند وجود ندارد. از این رو، هم حمایت مالی سازمان‌های دولتی متولی معدن در عرصه اکتشاف و هم برقراری نظارت‌های کارشناسی، لازمه توسعه اکتشافات بخش معدن است. تنها در این شرایط می‌توان امیدوار بود هزینه‌هایی که درحال‌حاضر به صورت پراکنده برای اکتشافات معدنی صرف می‌شوند، بهینه و موثر باشند.

> نبود امکانات و تجهیزات به‌روز جهانی در فعالیت‌های اکتشافی، مهم‌ترین عاملی است که ما را از دستیابی به ذخایر عمیق معدنی کشور بازداشته است

چالش مهم تامین تجهیزات



امیر اسماعیل شاهسوارانی، مشاور و مدیر استان‌های سازمان نظام مهندسی ایران در گفت‌وگو با صمت نبود تکنولوژی و فناوری‌های مناسب را عامل اصلی سطحی بودن اکتشافات معدنی در کشور دانست و گفت: نبود امکانات و تجهیزات به‌روز جهانی در فعالیت‌های اکتشافی، مهم‌ترین عاملی است که ما را از دستیابی به ذخایر عمیق معدنی کشور بازداشته است. در تمامی کشورهای معدنی دنیا به‌ویژه کشورهای توسعه‌یافته، از تجهیزات، دستگاه‌های مناسب و مدل‌های اکتشافی جدید برای انجام اکتشافات عمقی و توسعه بخش معدن خود استفاده می‌کنند. اما بخش معدن کشور ما بنا بر دلایل متعددی از این تکنولوژی‌ها بی‌بهره بوده و در آخر اکتشافات به دلیل این محدودیت‌ها، به فعالیتی پرهزینه و با ریسک بالا مبدل شده است. این ریسک و هزینه سنگین نیز سبب شده اغلب اکتشافات فعلی، سطحی بماند و از دسترسی به ذخایر عمیق خود بازبمانیم. شاهسوارانی در ادامه به تشریح وظیفه نهادهای دولتی در ورود به فعالیت‌های بخش معدن پرداخت و خاطرنشان کرد: هدف اصلی شکل‌گیری سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، رصد تمام نقاط کشور از نظر ظرفیت‌های زمین‌شناسی و شناسایی مناطق با ظرفیت معدنی بالا بود. در ادامه با معرفی این مناطق امیدبخش، یا نهادهای دولتی یا بخش خصوصی ادامه فعالیت معدنی (استخراج و فرآوری) را در دست خواهد گرفت. این حرکت به معنای انجام ریسک بخش اکتشافات توسط دولت است.

حمایت دولت ارجحیت دارد

شاهسوارانی در ادامه صحبت‌های خود حمایت دولت را مقدم بر تامین تجهیزات عنوان کرد و توضیح داد: نمی‌توان از ضعف تجهیزاتی در بخش معدن غافل شد و آن را عامل مهمی بر عقب‌ماندگی اکتشافات ایران به شمار نیاورد، اما با امکانات فعلی نیز می‌توان امیدوار بود در صورت حمایت‌های مناسب دولت، فعالان بخش معدن می‌تواند بخشی از مشکل اکتشافات عمقی خود را حل کنند. به عقیده من، اگر نهادهای دولتی ضمن درنظر گرفتن تسهیلات و کمک‌های مناسب به بخش خصوصی فعال در معادن، بخشی از ریسک معدنکاری به‌ویژه در فعالیت‌های اکتشافی را پوشش دهد، اتفاقات خوبی در زمینه رفع مشکلات و توسعه بخش معدن رخ خواهد داد. وی افزود: باید در ادامه به این نکته توجه داشت بخش خصوصی نسبت به نهادهای دولتی سطح بهره‌وری مناسب‌تر و بالاتری در فعالیت‌های اقتصادی دارند چراکه به طور معمول حساب‌کتاب‌های مالی این بخش از دقت بهتری برخوردار است و سود و زیان اقدامات خود را به شیوه دقیق‌تری درنظر می‌گیرند؛ بنابراین با وجود حمایت‌های دولتی در زمینه پوشش ریسک فعالیت‌های اکتشافی، این بخش می‌تواند ضمن افزایش عمق اکتشافات معدنی، معادن کشور را به بهره‌وری بهتری برسانند.

سخن پایانی

امروزه صاحبان معادن از موانع موجود بر مسیر فعالیت‌های بخش معدن رنج برده و به عقیده کارشناسان این حوزه، مشکلات متعدد از سرعت فعالیت آنها کاسته است. در میان تمامی این چالش‌ها، مشکلات مرتبط با فعالیت‌های اکتشافی یکی از مهم‌ترین دست‌انداز بخش معدن است. فعالان و کارشناسان این بخش همواره به راهکارهای متعدد برای رفع مشکلات و توسعه اکتشافات معدنی مطرح می‌کنند که اجرایی شدن آنها همگی نیازمند توجه دولت است.

هشدار درباره خودروهایی که بمب ساعتی متحرک هستند

مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور با هشدار درباره خودروهای دوگانه‌سوز فاقد معاینه فنی و خطر موجود برای این خودروها، گفت: این خودروها مانند یک بمب ساعتی متحرک هستند و بارها شاهد بروز حادثه برای این خودروها و خطرات بسیار برای آنها بوده‌ایم.

عبداله متولی در گفت‌وگو با ایسنا در تشریح لزوم اخذ گواهی معاینه فنی از سوی خودروهای دوگانه‌سوز و خطر موجود برای خودروهای دوگانه‌سوز فاقد گواهی معاینه فنی، گفت: متاسفانه همچنان شهروندان به اهمیت اخذ گواهی معاینه فنی برای تامین سلامت و ایمنی خودرو، راکب و مسافران واقف نیستند؛ این در حالی است که خودروهای دوگانه‌سوز فاقد معاینه فنی مانند یک بمب ساعتی متحرک هستند.

وی افزود: معاینه فنی براساس آمارها به‌طور میانگین افزون بر ۹۰ درصد در بهبود عملکرد خودرو و ارتقای ایمنی آن موثر است و این در حالی است که در خودروهای دوگانه‌سوز این مسئله اهمیت دو چندانی می‌یابد، چنانچه هرگونه اهمال در این زمینه می‌تواند جبران‌ناپذیر و با حوادث تلخی همراه باشد.

متولی ادامه داد: شهروندان باید آزمون‌های معاینه فنی و تست‌های هیدرواستاتیک مخازن گاز از طریق مراکز معتبر معاینه فنی و مراکز هیدرواستاتیک را به موقع انجام دهند. از سوی دیگر، مراجعه شهروندان به مراکز غیرمعتبر برای نصب مخازن گاز و دوگانه‌سوز کردن خودروهای شخصی علاوه‌بر ایجاد مشکل، احتمال بروز حادثه و خطر را نیز افزایش می‌دهد.

به‌گفته مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور، در بیشتر موارد خودروهای دوگانه‌سوزی که دچار حادثه می‌شوند فاقد گواهی معاینه فنی هستند و به صورت غیرکارخانه‌ای تبدیل به دوگانه‌سوز شده‌اند.

افزایش تولید در ایران‌خودرو مازندران

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



گروه صنعتی ایران‌خودرو در اطلاعیه‌ای اخبار برخی سایت‌ها و شبکه‌های اجتماعی مبنی بر فروش اقساطی محصولات این شرکت را جعلی خواند

بازار خودرو ایران بازاری بکر و تشنه است. به‌گفته کارشناسان، بازار تقاضا خودرو ایران فرصتی برای خودروسازان است که تولید خود را افزایش دهند. بسیاری از خودروسازان جهان برای توسعه محصولات نخست به‌دنبال بازاریابی و بازارسازی می‌روند، این در حالی است که برای خودروساز ایرانی این بازار بدون زحمت فراهم است. نماینده مردم بابل و عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی، گفت: در بازدید و بررسی‌های میدانی به عمل آمده از ایران‌خودرو مازندران، شاهد روند رو به رشد چشم‌گیری از لحاظ کمی و کیفی در محصولات این مجموعه هستیم که حکایت از زحمات شبانه‌روزی کارکنان دارد.

ایجاد خطوط جدید تولید

مهدی سعادتی در نشست با مدیرعامل شرکت خودروسازی خزر، با اشاره به عملکرد ۶ ماه نخست امسال ایران‌خودرو مازندران، گفت: در حال‌حاضر شاخص‌های عملکردی این مجموعه رشد خوبی داشته و شاهد آن، رتبه برتر تولید و نقدینگی در مجموعه است.

به‌گزارش ایکوپرس، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس اظهار امیدواری کرد، با حمایت از تولیدات داخلی در آینده نزدیک خلأ بزرگ سرمایه‌گذاری در بابل برطرف شود و شاهد ایجاد خط تولید بدنه و رنگ در خودروسازی خزر باشیم.

پیش‌بینی تولید تا پایان سال

مدیرعامل شرکت خودروسازی خزر نیز در حاشیه این نشست، گفت: ایران‌خودرو مازندران در نیمه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۲ درصد افزایش تولید داشته است.

مهدی امینی، آمار تولید خودرو این شرکت در نیمه نخست امسال را ۱۸ هزار و ۴۲۰ خودرو اعلام کرد و افزود: این میزان تولید مدیون تلاش و همدلی کارگران ایران‌خودرو مازندران است.

وی تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری ۴۰ هزار خودرو در این شرکت تولید و به بازار عرضه شود که نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد رشد خواهیم داشت.

امینی با اشاره به اینکه بخشی از تولیدات به صورت حضوری در محل کارخانه تحویل مشتریان شده، افزود: این امر باعث رضایتمندی بیشتر مشتریان و کاهش حمل‌ونقل و ترافیک جاده‌ای شده است.

افزایش ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل

شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران‌خودرو (ایسیکو)، به‌منظور تسریع در تحویل خودرو به مشتریان، ظرفیت ناوگان حمل محصولات ایران‌خودرو را افزایش می‌دهد.

مدیرعامل ایسیکو در این‌باره گفت: این شرکت با دسترسی به شبکه گسترده پیمانکاران، تامین به موقع ناوگان، رقابت میان پیمانکاران و در نهایت کاهش نرخ حمل محصول توانسته، نقش مثبتی در کاهش هزینه‌های لجستیکی ایران‌خودرو داشته باشد.

حسین محمدی افزود: ایسیکو با دارا بودن شرکت‌های زیرمجموعه‌ای همچون سمندریل و سمندترابر بین‌الملل موفق شد بخش زیادی از خدمات حمل‌ونقل و انبارداری مربوط به گروه صنعتی ایران‌خودرو را انجام دهد.

مدیرعامل ایسیکو با اشاره به اینکه اولویت شرکت ایسیکو تامین و ارائه خدمات به شرکت‌های زیرمجموعه ایران‌خودرو است، گفت: حمل قطعات شرکت ساپکو به خطوط تولید ایران‌خودرو و ارائه خدمات به شرکت ایساکو به‌منظور پوشش نیازمندی‌های شبکه خدمات پس از فروش از جمله این همکاری‌ها به‌شمار می‌رود.

محمدی گفت: ایسیکو با داشتن بیش از ۷۰۰ واگن، ۷۰۰ لیفتراک، ۴۰۰ کفی و کامیون و ۱۰ تریلر و بیش از ۳ هزار راننده در زنجیره تامین، قطعات و بدنه‌های شرکت ایران‌خودرو را در کوتاه‌ترین زمان به خطوط تولید این شرکت منتقل می‌کند.

وی افزود: حمل خودرو و تحویل به نمایندگی‌ها و پارکینگ‌های جانبی توسط راننده، طراحی اپلیکیشن و نصب روی گوشی رانندگان، امکان رهگیری و پایش خودروهای یادشده از دیگر خدمات شرکت ایسیکو به‌شمار می‌آید.

محمدی با بیان اینکه به روزآوری و استانداردسازی تجهیزات، نقش مهمی در سبد خدمات لجستیک ایسیکو دارد، گفت: این شرکت حدود ۶۰ لیفتراک که سال‌ها از رده خارج شده بود را بازسازی کرد و استانداردسازی خودروهای کفی حمل قطعه و بدنه را نیز به اجرا درآورد.

در حال‌حاضر طرح فروش اقساطی نداریم

گروه صنعتی ایران‌خودرو در اطلاعیه‌ای اخبار برخی سایت‌ها و شبکه‌های اجتماعی مبنی بر فروش اقساطی محصولات این شرکت را جعلی خواند.

به‌دنبال انتشار برخی اطلاعیه‌های فروش اقساطی محصولات ایران‌خودرو، این خودروساز در اطلاعیه‌ای ضمن جعلی خواندن آن، تنها مسیر ثبت‌نام برای خرید محصولات را سایت فروش اینترنتی این شرکت به نشانی esale.ikco.ir دانست.

در این اطلاعیه عنوان شده، هیچ‌گونه اقدامی از سوی ایران‌خودرو برای فروش اقساطی محصولات انجام نشده و اطلاعیه‌های منتشرشده کاملا بی‌ارتباط به این شرکت است.

این اطلاعیه علاوه‌بر هشدار به مشتریان درباره کلاهبرداری برخی سودجویان، بر مراجعه به منابع اصلی خبری ایران‌خودرو از جمله سایت خبری ikcopress.ir و سایت فروش محصولات به نشانی esale.ikco.ir برای دریافت اطلاعات فروش تاکید کرده است.

ایران‌خودرو مازندران در نیمه نخست امسال ۲۲ درصد افزایش تولید داشته است

تسهیل روند ترخیص کامیون‌های وارداتی



دبیر کانون‌های انجمن‌های صنفی حمل کالای کشور از همکاری مجلس شورای اسلامی و دولت در تسهیل روند ترخیص کامیون‌های کارکرده وارداتی و رفع موانع نوسازی از طریق واردات و مونتاژ داخل به‌طور توأمان خبر داد.

احمد کریمی در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره نتایج جلسه کمیسیون عمران مجلس با حضور ۳ نفر از وزرا و نماینده انجمن صنفی حمل کالای کشور اظهارکرد: متاسفانه تعدادی از نمایندگان مجلس یا از روی ناآگاهی و بدون علم کافی یا از روی آگاهی با واردات کامیون‌های ۳ سال کارکرده اروپایی مخالف هستند اما به هر حال جلسه‌ای به‌منظور بررسی وضعیت ترخیص این کامیون‌ها ترتیب داده شد.

وی با بیان اینکه در این جلسه نسبت به وضعیت واردات این کامیون‌ها و مشکلات ترخیص آن شفاف‌سازی شد، افزود: اگر واردات کامیون‌های ۳ سال کارکرده اروپایی که اورهال می‌شود به گمان برخی نمایندگان مجلس، توهین به اعتبار و شعور ملت ایران است، چه نامی می‌توان بر واردات و مونتاژ کامیون‌های بی‌کیفیت چینی به شکل سی‌کی‌دی با ۲.۵ برابر نرخ از سوی شرکت‌های خودروساز داخلی و فرهنگ‌سازی استفاده از این کامیون‌ها گذاشت.

دبیر کانون‌های انجمن‌های صنفی حمل کالای کشور تصریح کرد: در جلسه با نمایندگان کمیسیون عمران مجلس، اعضای این کمیسیون نسبت به واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی قانع شدند و ضمن اینکه هیچ مانعی در عرضه ناوگان تجاری مونتاژی از سوی تولیدکنندگان داخلی وجود ندارد، نسبت به دلایل مخالفت شرکت‌های خودروساز داخلی با واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی که به‌عنوان مانعی در تولید و فروش محصولات داخلی از آن یاد می‌شود، واقف شدند.

کریمی ادامه داد: پس از گذشت یک سال و ۳ ماه، حدود ۸ هزار ناوگان کارکرده اروپایی وارد کشور شده اما به‌دلیل کارشکنی‌های شرکت‌های خودروساز داخلی، تاکنون امکان شماره‌گذاری کمتر از هزار خودرو فراهم شده، علاوه‌بر اینکه خودروسازان داخلی در تامین و تحویل تقاضای موردنیاز بازار موفق نبودند و علت آن را باید در نارضایتی مصرف‌کنندگان داخلی نسبت به نرخ و کیفیت کامیون‌های مونتاژ داخل جست‌وجو کرد.

وی بیان کرد: نتیجه این جلسه تسهیل روند ترخیص کامیون‌های کارکرده وارداتی و رفع موانع نسبت به نوسازی ناوگان از طریق واردات ۳ سال کارکرده اروپایی و مونتاژ داخل بود به‌طوری که هر دو طرح نوسازی توأمان و هم راستا با یکدیگر پیش بروند و سهم هر کدام از این دو طرح در تامین نیاز بازار داخل مشخص شود. دبیر کانون‌های انجمن‌های صنفی حمل کالای کشور در پایان خاطرنشان کرد: حدود ۱۷۰ هزار ناوگان فرسوده در کشور وجود دارد که هر ساله بر تعداد آنها افزوده می‌شود و با وجود تولید داخل و واردات تا ۱۰ سال آینده، نمی‌توان این تعداد ناوگان فرسوده را نوسازی کرد.

جهش در تولید، قیمت و کیفیت خودرو



نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از تصویب کلیات طرح جهش تولید در مجلس خبر داد و گفت: درحال‌حاضر در هر ۳ بخش تولید، کیفیت و قیمت خودرو مشکلاتی وجود دارد که این موارد در بسته جهش تولید صنعت خودرو دیده شده است.

سیدجواد حسینی‌کیا در گفت‌وگو با خبرخودرو به‌دنبال تصویب کلیات طرح جهش تولید در مجلس، عنوان کرد: در این طرح نگاه بر این است که از تعطیلی واحدهای تولیدی که فعالیت آنها به‌دلیل بدهی مالیاتی و مشکلات بیمه متوقف‌شده ممانعت و برای مدیران‌عامل متخلف نیز جرایم جایگزینی در نظر گرفته شود تا بتوانند به فعالیت‌های خود ادامه دهند.

وی ادامه داد: از سوی دیگر، کارگروه ۵ نفری پیش‌بینی‌شده تا مدیران واحدهای تولیدی بتوانند در صورت اعتراض به حکم قضایی در کارگروه موردنظر زمینه ادامه مدیریت و فعالیت تولیدی خود را فراهم کنند، چراکه با تعطیلی واحدهای تولیدی نه‌تنها مشکلی حل نمی‌شود، بلکه معضلی به معضلات کشور افزوده خواهد شد.

نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه شاکله این قانون حذف موانع تولید و تداوم فعالیت‌های تولیدی است، یادآور شد: البته این طرح با اخلال سازمان‌یافته در تولید منافات دارد. به‌عنوان مثال، تولیدکننده‌ای که ارز را به جای تولید در جای دیگری هزینه کرده، مشمول این قانون نمی‌شود.

حسینی‌کیا با اشاره به بسته جهش تولید صنعت خودرو اظهارکرد: با حمایت از خودروسازان می‌توان به جهش تولید خودرو در کشور کمک کرد اما تنها یک بخش از این جهش به افزایش تولید خودرو مربوط و سایر بخش‌ها جهش در کیفیت و قیمت تمام‌شده خودرو را شامل می‌شود، چراکه درحال‌حاضر در هر ۳ بخش تولید، کیفیت و قیمت خودرو مشکلاتی وجود دارد که این موارد در بسته جهش تولید دیده شده است.

این نماینده مجلس یازدهم همچنین درباره سرانجام طرح واردات خودرو در مجلس شورای اسلامی گفت: کلیات طرح واردات خودرو در مجلس به تصویب رسیده و احتمالا در هفته آینده به صحن رفته و به‌منظور تنظیم بازار خودرو، واردات به میزان لازم انجام خواهد شد.

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره اقدامات کمیسیون متبوع خود در حوزه مدیریت قیمت مواد اولیه، اذعان کرد: اصلاح زنجیره تولید خودرو در وزارت صنعت، معدن و تجارت آغازشده به این نحو که با رصد مواد اولیه از تولید تا مصرف، واسطه‌گران بزرگ باید ۸۰ درصد مواد اولیه خریداری‌شده را به واسطه‌های بعدی فروخته تا بتوانند دوباره ثبت سفارش کنند و این روند تا پایین‌ترین مرحله زنجیره ادامه خواهد داشت تا مواد اولیه به‌دست مصرف‌کننده واقعی برسد که این اقدام در نهایت به حذف دلالی و جلوگیری از احتکار مواد اولیه کمک خواهد کرد.

وعده نمایندگان مجلس برای بهبود بودجه دولتی مترو



رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران از وعده نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای بهبود ارقام بودجه دولت به مترو خبر داد.

جعفر تشکری‌هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا درباره وضعیت بودجه‌ای حمل‌ونقل عمومی و به‌ویژه مترو گفت: لایحه بودجه دولت خیلی ناامیدکننده بود و این در حالی است که فکر می‌کردیم اتفاقات خوبی در این زمینه رخ دهد اما متاسفانه اعداد و ارقام بسیار ناچیز بودند و شاهد عقبگرد در بودجه دولت بودیم.

تشکری‌هاشمی با بیان اینکه این موضوع را از سوی دولت پیگیر هستیم، افزود: همکاران با معاون اول رئیس‌جمهوری، مسئولان سازمان برنامه‌وبودجه و هم نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت بودجه دیدار داشتند و به‌تازگی جلسه‌ای را با اعضای فراکسیون مدیریت شهری و هیات‌رئیسه مجلس داشتیم و درباره نامناسب بودن بودجه به‌صورت مفصل صحبت کردیم و توانستیم قول‌هایی برای حل مشکلات بگیریم اما باید در کمیسیون تلفیق این وعده‌ها را به‌طور جدی پیگیری کنیم تا بتوانیم اصلاحات اساسی به‌ویژه در بودجه مترو داشته باشیم.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران با بیان اینکه بودجه دولت برای مترو فقط در حد ساخت ۴۸ متر است، گفت: اگر می‌خواهیم مردم‌مدارانه کار کرده و به اقشار ضعیف جامعه توجه کنیم، حمل‌ونقل عمومی یکی از آن بخش‌هایی است که باید در اختیار مردم بگذاریم تا فشار کمتری ببینند و اگر می‌خواهیم در زمینه آلودگی هوا کاری برای مردم کنیم باید حمل‌ونقل عمومی ساماندهی شود و اگر می‌خواهیم بر مشکل ترافیک فائق آییم، باید سیستم حمل‌ونقل شهر همچون مترو و اتوبوسرانی فعال‌تر باشد. هیچ‌کدام از سیاست‌هایی که دولت تعریف کرد با این ارقام بودجه سازگاری نداشت، با این وجود ما نمایندگان مردم در شورای شهر و شهرداری علاوه‌بر رایزنی با دولت و مجلس برای افزایش ارقام بودجه، در این میان از توانمندی‌های بخش خصوصی و ظرفیت‌های موجود در شهر هم غافل نمی‌شویم.

تشکری‌هاشمی با بیان اینکه نگاه‌ان فقط به خزانه دولت نیست، افزود: تلاش می‌کنیم علاوه‌بر دولت و مجلس به سمت توانمندی‌های بخش خصوصی و ظرفیت‌های استفاده‌نشده شهر هم برویم.

اخبار

پرداخت تسهیلات به ۲۲۸ بنگاه تولیدی



در ۸ ماه امسال بیش از ۲۰ هزار و ۱۵۶ میلیارد ریال تسهیلات تبصره ۱۸ (برنامه تولید و اشتغال) به بنگاه‌ها و واحدهای تولیدی پرداخت شده است.

به‌گزارش شاتا، براساس آمار ارائه‌شده از سوی معاونت هماهنگی و محیط کسب‌وکار وزارت صنعت، معدن و تجارت (دفتر مدیریت داده، آمار و فناوری‌اطلاعات)، این میزان تسهیلات به ۲۲۸ بنگاه و واحد تولیدی در ۸ ماه سال ۱۴۰۰ پرداخت شده است.

بر این اساس، از ابتدای فروردین تا پایان آبان امسال در مجموع ۵۱۱ واحد تولیدی برای دریافت تسهیلات برنامه تولید و اشتغال (تبصره ۱۸) ثبت‌نام کرده بودند.

پراکندگی پرداخت این تسهیلات در ۳۱ استان کشور و مناطق آزاد بوده است.

در این بازه زمانی همچنین ۲۷ مورد معرفی به بانک برای دریافت بیش از ۳ هزار و ۹۴۵ میلیارد ریال تسهیلات انجام شده است.

گفتنی است از ابتدای اسفند ۱۳۹۷ تا پایان آبان امسال، در مجموع ۷ هزار و ۹۲۴ واحد تولیدی برای دریافت تسهیلات برنامه تولید و اشتغال (تبصره ۱۸) ثبت‌نام کرده بودند که از این تعداد ۲ هزار و ۷۱۷ مورد معرفی به بانک برای دریافت بیش از ۲۰۲ هزار و ۶۲ میلیارد ریال تسهیلات انجام شده است.

همچنین از ابتدای اسفند ۱۳۹۷ تا پایان آبان امسال، بیش از ۹۹ هزار و ۷۱۳ میلیارد ریال تسهیلات تبصره ۱۸ (برنامه تولید و اشتغال) به بنگاه‌ها و واحدهای تولیدی پرداخت شده است.

این میزان تسهیلات به هزار و ۴۹۳ بنگاه و واحد تولیدی از ابتدای اسفند ۱۳۹۷ تا پایان آبان امسال پرداخت شده است.

بررسی ورود LPG به سبد سوخت



عضو هیات‌رئیسه کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: بخش درآمدی تبصره ۱۴ لایحه بودجه ۱۴۰۱ همچون میزان فروش‌ها و درآمدهای حاصل از این محل مورد بررسی قرار گرفت.

عبدالعلی رحیمی‌مظفری در گفت‌وگو با خانه ملت در تشریح این جلسه کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، گفت: جلسه با حضور روسای کارگروه انرژی سازمان برنامه و بودجه، دیوان محاسبات و مرکز پژوهش‌های مجلس با دستور کار بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱ برگزار شد که بیشتر بحث‌ها پیرامون بخش درآمدی تبصره ۱۴ همچون میزان فروش‌ها و درآمدهای حاصله از این محل نفت و گاز بود.

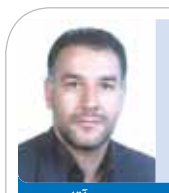
نماینده مردم سروستان، کوار و خرامه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نمایندگان بر لزوم توجه به تولید انرژی با توجه به مشکلات پیش آمده در این حوزه تاکید کردند، افزود: همچنین استفاده از سبد سوخت‌های جایگزین مانند LPG یکی از چالشی‌ترین بحث‌های این جلسه بود.

وی ادامه داد: برخی از نمایندگان معتقدند LPG باید وارد سبد سوخت شود، چراکه تنوع سوخت به نفع مردم است و قابلیت صادرات محصولات دیگر را فراهم می‌کند اما مسئولان سازمان برنامه و بودجه به‌دلیل آنکه احداث جایگاه‌های این سوخت، ۶ هزار میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد و خودروهای استاندارد موجود در کشور بستر استفاده از LPG را ندارند با این موضوع مخالف بودند و با توجه به اینکه این بحث به نتیجه نرسید مقرر شد کمیته‌ای برای بررسی بیشتر مسئله تشکیل شود.

رحیمی‌مظفری اظهارکرد: تولید و نحوه نگهداری برق، استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و افزایش ظرفیت تولید نیروگاه‌های اتمی به‌عنوان دیگر موضوعات مرتبط با لایحه بودجه در این جلسه مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

یادداشت

زمان حرکت و توسعه متوازن است



محمود آقادوستی
کارشناس صنعت

چـرا دلیل بیشـتر مشـکلات و مصائب جاری کشور را همیشه در عملکرد مدیران سابق جسـت‌وجو می‌کنیم؟ به گواه تاریخ صنعت خودروسـازی کشورمان همزمان با کـره جنوبی آغاز به کار کرده اما چه شـد کـه آنهـا این‌گونه شـدند و مـا اینچنین. نسـخه اقتصـاد هـر کشـوری براسـاس دارایی‌ها، نیازها، اسـتعدادهای خدادادی، نیروی انسانی آن و چشم‌انداز آینده ترسیم می‌شود. بیاییم صادقانه بیندیشیم و پاسخ دهیم چرا و چگونه اسـت کـه ما هنوز در صنایع بزرگی مانند خودروسـازی اندر خم یـک کوچه‌ایم. البته نمی‌تـوان از اقدامات مثبـت انجـام شـده در ایـن حوزه‌ها نیز گذشـت اما این جایگاه و این تولیدات در عصر حاضر زیبنده ایران نیست.

مدیریت به زبان ساده یعنی تصمیم‌گیری و تصمیم‌سـازی دربـاره اختصـاص منابع محدود و بکارگیری درست، دقیق و بهنگام آن بـرای رفـع نیازها. یعنـی از حداقل‌ها بیشـترین سودها را کسـب کنیم. صنعت خودروسازی می‌تواند یکی از صنایع ارزآور و اشتغالزا برای کشور باشد.

بسـیاری نبود مدیریت پیشران، به‌روز و رقابت‌پذیر را مهم‌ترین عامل جایگاه فعلی ایران در توسـعه صنعـت می‌دانند. به‌زبان سـاده مجموعه مدیریتی باید آشنایی لازم با صنایع تحت مدیریت را داشـته باشـد. دیگر زمان آزمون و خطا و هدررفت منابع و منافع نیسـت. در این بین پیشـنهاداتی مانند آزادسـازی واردات خودرو نیز مطرح می‌شـود. واردات خودرو شمشیر دولبه‌ای اسـت که می‌تواند برای تولیـدات داخلی هم مفید باشـد و هم مضر. سالیان مدیدی است که راه را بر ورود خودروهای خارجی به کشـور با ترفندهـا و روش‌های مختلف بسـته‌ایم؛ به ایـن امید که این سیاسـت موجب تقویت تولید ملی شود.

شـاید با اعمـال مدیریتی هوشـمندانه، نـه صرفا انقباضی می‌توانسـتیم در جهان کنونـی به‌جای صادرات مـواد خام اعم از معدنی و غیرمعدنی که سـرمایه خدادادی و ثروت آیندگان است، در جایگاه مناسبی در زمینـه صـادرات تولیـدات خودرویی، صنعت قطعه‌سـازی و صد البتـه دانش و فناوری قرار بگیریم.

وقت آن اسـت که به‌جای صادرات مواد خـام به صادرات محصـولات کیفی ارزآور و کم‌حجم روی آوریـم. تولیدات مبنی بر دانـش و فناوری ارزآورتر هسـتند و علاوه بـر حفظ منابع، حفظ منافع را نیز تضمین می‌کنند.

دیگر زمان صادرات مواد خام معدنی اعم از کانـی فلزی و غیرفلزی نیسـت. دوران تکیه بر صادرات نفت خام گذشته و کسب درآمد از این محل خوش‌خیالی است.

اقتصاد مقاومتی یعنی بسـتن گذرگاه‌ها و حذف گلوگاه‌هایی که دشـمن با دسـت گذاشتن روی آن بتواند به اقتصاد ما ضربه بزند.

براسـاس خط‌مشی‌های اقتصاد مقاومتی ایجـاد و حفظ اسـتقلال در گرو توسـعه دانـش اسـت و همه ایـن مـوارد در گرو پیاده‌سازی نظام هوشمند مدیریتی با نگاه بلندمدت و سودآور.

دیگـر زمان کارآموزی و آزمون و خطای مدیران نیست. باید به سمتی حرکت کنیم کـه ضمن بهره‌گیری از تجارب ارزشـمند گذشته با دانش روز حرکت کنیم.

بایـد کالایی تولید کنیـم که با کمترین هدررفت منابع خلق شده باشد و با کیفیت بـالا و رقابت‌پذیری حرفی در دنیای امروز برای گفتن داشـته باشـد. مدیران صنعت بایـد مدیرانی تخصصی و باتجربه باشـند که ضمن درک موضوع با همراهی آگاهانه و دانش‌محـور مکمل واحدهـای صنعتی باشند.

زمـان، زمـان حرکت و توسـعه متوازن اسـت. بیاییم با مدیریت درسـت راه را بر این امر هموار سـازیم. پس بار دیگر تکرار می‌کنم «مدیریت توانمند، موتور پیشـران صنعت در ایران».

مدیرعامل اسبق بانک ملی ایران در گفت‌وگو با صمت:

حکمرانی خوب قربانی اختلافات فکری نشود

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

مدیرعامل اسبق بانک ملی ایران معتقد است فشار برای کاهش نرخ بهره گرچه سیاسـتی قابل‌درک اسـت اما بی‌توجهی به منابع می‌تواند تبعات منفی برای کشـور و تولید داشـته باشـد. او در حالی این را به صمت می‌گوید که در روزهای گذشته سیاست‌های اعلام شده ازسوی احسـان خاندوزی، وزیر اقتصادی و امور دارایی، در زمینه نرخ سـود بانکی به‌ویژه نرخ سود تسهیلات به بحث‌های فراوانی دامن زده است.

عبدالحمیـد انصاری، بیان می‌کند: «به‌لحاظ سیاسـت‌گذاری‌ها من تفاوت چشـمگیری نسـبت به گذشـته مشـاهده نمی‌کنم. گرچه ۳، ۴ ماه زمانی اندک اسـت و حداقل تا سـال آینده مشـکلات ناشـی از سیاسـت‌گذاری‌های دولت قبل محسـوس خواهد بـود، اما در عرصه تصمیم‌گیری فعلا همه چیز چون گذشته ادامه دارد.»

مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.



عکس: صمت

برخی بخش‌ها توانسـتند حقوق نیروهای‌شـان را به نحو مطلـوب خود افزایش دهند. به‌طور مشـخص قضات، اعضای هیات علمی و مدیران نفتی با افزایش چشـمگیر حقوق مواجه شدند. این موارد مشکل‌ساز است، زیرا علاوه بر اینکه عدالت اجتماعی را قربانی می‌کند به افزایش کسری بودجه هم منجر می‌شود

◉ اخیرا وزیـر اقتصاد اعلام کـرده دولت با هدف حمایت از تولیـد، قصد دارد بانک‌ها را موظف به رعایت مصوبه شورای پول و اعتبار کنـد؛ بر همیـن اسـاس بانک‌هایی کـه نرخ سود تسـهیلات بیشتر از سـقف تعیین‌شده در شـورای پـول و اعتبار دریافـت کرده‌اند بایـد مابه‌التفاوت نرخ سـود دریافتـی را به وام‌گیرندگان عودت دهند. این کشـمکش را چطور می‌بینید؟

این بحث که اخیرا ازسـوی آقای خاندوزی مطرح شـده، مسئله‌ای قدیمی است که بارها تکرار شده و به‌نظر می‌رسد در آینده هم این مسائل وجود داشته باشـد. موضوع این است که ما سال‌ها برای سیستم بانکی نرخ سودی تعیین کردیم اما بانک‌ها به انحای مختلف از اعمال آن شـانه خالـی کرده‌اند. الان مد شـده می‌گویند نرخ دستوری. در هر حال نرخ سود بانک‌ها باید در این شـورا به تصویب برسـد. در این میان بانک‌ها نیز در اغلب موارد نسبت به رقم مصوب اعتراض داشـته و دارند. به‌باور آنها نرخ‌هایی که در شـورای پول و اعتبار به تصویب می‌رسـد باتوجه به شرایط کلی کشور و نرخ تورم بالاتر، عملیاتی نیست و فشـاری یک‌جانبه به منابع و سیستم بانکی کشور وارد می‌کند.

البته بانک‌ها هم بیکار ننشسـتند و به‌دنبال یافتن مجراهایـی برای خروج از ایـن وضعیت یا دور زدن قانـون به تکاپـو افتادنـد و درصدد بودنـد از انواع روش‌های قانونـی و گاه غیرقانونی برای تعیین نرخ مطلوب خود برای سـود تسـهیلات استفاده کنند، در حالی اسـت که وام‌گیرنده بنا به منافع خود، باید به این تمایل داشـته باشـد که تسـهیلات دریافتی ارزان‌تـری را در اختیـار بگیرد و دولت و قوانین هم حامی این مسـئله هسـتند. با این همـه از آنجایی کـه بانک‌ها دچـار مشـکلات متعددی هسـتند، نمی‌خواهند براساس نرخ سود مصوب عمل کنند.

همان‌طور که گفتم در نیم‌قرن اخیر همیشـه این کشـمکش وجود داشـته است؛ یعنی حتی در زمان رژیـم پیشـین به‌ویژه در دهـه ۵۰ این تنش وجود داشته و باتوجه به مشکلاتی که فعلا داریم هم به‌نظر نمی‌آید طرفین به یک توافق برسند و بهترین اقدام این است که فعلا به‌نحوی این مسئله مدیریت شود که نه بخش تولید آسیب ببیند و نظام بانکی.

◉ در این تنش، دولت باید چه نقشـی بازی کند؟

به‌طـور کلـی دولـت در میانـه ایـن تنش‌هـا و تنش‌های دیگری از این دست که در نظام اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و... دیده می‌شـود باید براساس جهت‌گیری‌های کلی حاکمیتی، مسئله را حل کند. حمایت از تولید و... جزو جهت‌گیری‌هایی هسـتند که دولت موظف به پیگیری آنهاست. در واقع دولت باید با رویکرد «حکمرانی خوب» به تمام مسـائل و چالش‌ها بنگرد.

وزیـر اقتصاد هم باتوجه به مشـکلاتی که اقتصاد کشـور را در بر گرفته و باتوجه به شاخص‌های کلان کـه بیانگـر وضعیت نگران‌کننده نرخ تورم و رشـد اقتصادی اسـت، قصد مداخله در این ماجرا را دارد. بایـد به ایـن نکته توجه کرد که صاحبان صنایع هم فشارهای زیادی را در این سال‌ها تحمل کرده‌اند که بـه کاهش تـوان تولید آنها و حتی تعطیلی برخی از بنگاه‌ها منجر شـده اسـت. در این شرایط آنها هم از دولت توقع دارند حمایت‌های بیشتری را در دستور بگذارد.

◉ این راهکار به اندازه کافی آزموده نشـده است؟

چـرا؛ از قضا نکته نگران‌کننده هم همین اسـت. یعنی اغلب دولت‌های کشـور مـا در جهت حمایت از تولید چنین سیاسـت‌هایی را در پیش می‌گیرند. فشـار به نظام پولی برای تامین مالی بنگاه‌ها وقتی بدون توجه به منابع باشـد، اثربخشـی موردانتظار و کافی را ندارد.

البته باید توجه کنید که این یک مسـئله عمومی در اقتصاد ماست؛ یعنی از آنجایی که تامین مالی در اقتصاد بیش از هر چیز به منابع بانکی وابسته است، مهم‌ترین اقدامی که به ذهن سیاست‌گذار می‌رسد، کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی است.

◉ باوجود خاص بودن شرایط امروز اقتصاد، بکارگیـری سیاسـت‌هایی که بارهـا آزموده شده‌اند، مشکل‌ساز نخواهد شد؟

اینکه مشکل‌ساز می‌شوند یا نه را بهتر از هر جایی می‌توانیم از شـاخص‌های کلان امروز اقتصاد کشور دریابیم. این سیاسـت‌ها البته تاثیرات بسـزایی در اصلاح روند تولید در کشـور نداشـته‌اند. به‌باور من مسـئولان به‌ویژه مدیران اقتصادی کشور باید به هر شکل ممکن از تداوم سیاست‌هایی که تاکنون اجرا و اغلب هم منجر به شکست شده‌اند، خودداری کنند. همان‌طور که به شما گفتم این رویکرد حتی در زمان رژیـم پهلوی هم در دسـتور کار بود و خروجی این سیاست‌ها پس از نیم قرن، چنان شفاف هستند که نیاز به بسط بیشتر ندارند.

البته مهم‌ترین درسـی که از ایـن تکرار مکررات می‌توان گرفت این اسـت که فشـار یکسویه و بدون توجه به جزئیات به منابع، مشکلات کشور را برطرف نخواهد کرد.

این امر در دوره‌ها و دولت‌های مختلف تجربه شده و حتـی اگـر نیـت وزرا یا مدیران اقتصـادی از این سیاسـت خیر باشد هم، در تبعات منفی آن تاثیری نخواهد داشت. در این میان دولت می‌تواند به سمتی حرکـت کند کـه مبانی تولید در اقتصاد کشـور را تقویت کند. با گسـترش تولید دانش‌بنیان و افزایش بهره‌وری تولید می‌توان اقدامات به‌مراتب بزرگ‌تری را نسـبت به تمرکز بر کاهش نرخ سـود تسـهیلات بانکی در شـرایطی که تورم به‌مراتب بالاتر است، در دستور کار گذاشت.

◉ بـا اینکه زمان زیادی از آغاز به کار دولت رئیسـی نگذشـته، انتقاداتی به عملکرد آن وجـود دارد. برخـی می‌گوینـد وعده‌هـای بزرگ رئیسی و مسئولان دولتش در افزایش انتظارات موثر بوده است. فکر می‌کنید چقدر باید زمان بگذرد تا بتوان به بررسـی عملکرد دولت پرداخت؟

عملکـرد دولت‌ها را هـر روز می‌توان تحلیل کرد، اما اینکه انتظار داشـته باشـیم در مدتی کوتاه مثلا ۳، ۴ ماه مشکلات بزرگ حل شوند، چندان منطقی نیست.

جدا از اینکه چقدر شـعارها و وعده‌های انتخاباتی در افزایش انتظـارات موثر بوده‌اند باید تصریح کرد حتی مخالفان منصف هم اذعان دارند که مشـکلات امـروز قبل از هر چیز ناشـی از عملکرد دولت آقای روحانـی اسـت و بـرای رفع این مشـکلات که گاه ساختاری هم هستند، ۳، ۴ ماه زمان کمی است.

جدا از اینکه چه نگاهی به دولت سـیزدهم وجود دارد، بایـد پذیرفت تا سـال آینده این دولت گرفتار مشکلاتی است که از دولت آقای روحانی به ارث برده است. تا چند ماه آینده همچنان افزایش هزینه‌ها در کشـور ادامه خواهد داشت و مشکلاتی از این محل به‌وجـود خواهد آمـد. دولت روحانی بـرای تامین کسـری بودجه خود، سیاسـت‌های خاصی را پیش گرفت که حتی من یادم هسـت برخی اقتصاددانان دلسـوز که مدافع روحانی هم بودند نسـبت به این رویـه هشـدار دادند. به هر حـال در آن زمان دولت ترجیـح داد بـه انتقادات توجه نکند و مسـیری که مدنظـر دارد را ادامـه دهد که نتیجـه آن هم ارثیه فعلی است که برای دولت سیزدهم باقی مانده است.

◉ در جهت‌گیری‌های کلی تغییر مشـهودی می‌بینید؟

مـن حقیقتـا تغییـر بنیادینـی در دولـت فعلی نمی‌بینم؛ یعنی فکر می‌کنم روش‌ها مانند گذشـته هسـتند و اتفاق شـگرفی در حوزه سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیـری رخ نـداده اسـت؛ گرچه یک تغییر مثبـت را نمی‌تـوان نادیده گرفـت و آن اینکه این دولـت تمایل کمتری به تامیـن هزینه‌های خود از راه ساختن بدهی دارد. انتشار اوراق مشارکت وقتی بـرای تامین بودجه جـاری انجام می‌شـود به این معناسـت که دولت با آینده‌فروشـی در حال تامین هزینه‌های امروز خود است.

دولـت سـیزدهم در عمـل هـم، چـه در لایحه پیشـنهادی و چـه در رویه روزمره خود از انتشـار اوراق قرضـه خـودداری کرده اسـت. این امر از این جهـت مهم اسـت که دولت فعلی بـرای دولت‌های بعدی هزینه‌سـازی نکند. در واقع ارثیه بهتری برای جانشینانش باقی بگذارد.

در عیـن حال برخی انتظار داشـتند دولت جدید در ماجرای حقوق کارمندان با دستمزدهای نجومی رویه دولت پیشـین را متوقف کند که نکرد. افزایش حقوق کسانی که حقوقی بالا دارند در دولت روحانی، حتی صدای برخی از مدیران و اقتصاددانان همسو با وی را نیز درآورد. آنها به‌خوبی می‌دانستند این رویه برای کشـور تبعات منفی متعددی خواهد داشـت. باتوجه به تاکید آقای رئیسـی بـر عدالت اجتماعی انتظار می‌رفت با آغاز به کار دولت ایشـان، این روند اصلاح شـود، اما متاسـفانه این مهم تا امروز صورت نگرفته و همان روند قبلی ادامه دارد.

◉ یعنـی معتقدید حقـوق کارمنـدان نباید افزایش یابد؟

دقـت کنیـد مـن به‌طور مشـخص مدیـران یا کارمندانـی را می‌گویم که حقوق‌های بالا می‌گیرند. حقوق افراد در کشور ما باید متناسب باشد.

◉ راهکار افزایش پلکانی دستمزدها کارساز نبود؟

این راهکار زمانی کارساز است که ما هم یک نظام واحد پرداخت در کشـور داشـته باشیم و حقوق‌ها با هم تناسـب داشـته باشند. ما نظام واحد پرداخت حقوق در کشور نداریم و حقوق هر بخش اقتضائات خود را دارد.

وقتی کسـی ۳۰ میلیون تومـان حقوق می‌گیرد، افزایـش ۲۰ درصـدی مـزدش معـادل ۶ میلیون تومان خواهد شـد. یا کسـی که حقوق ۵۰ میلیون تومانـی می‌گیرد با ۲۰ درصد افزایش مزد، حقوقش بـه ۶۰ میلیون تومان می‌رسـد. این درصدها گرچه در حداقل‌بگیـران خیلـی به چشـم نمی‌آید اما در حداکثربگیران شدیدا تاثیرگذار و ملموس است.

در ایـن میان برخـی بخش‌ها توانسـتند حقوق نیروهای‌شـان را به نحو مطلوب خود افزایش دهند. به‌طور مشخص قضات، اعضای هیات علمی و مدیران نفتی با افزایش چشـمگیر حقوق مواجه شدند. این موارد مشکل‌سـاز اسـت، زیرا علاوه بر اینکه عدالت اجتماعی را قربانی می‌کند به افزایش کسری بودجه هم منجر می‌شود؛ بنابراین بی‌دلیل نیست که رئیس سـازمان برنامه و بودجه همواره از مشـکلات دخل و خرج نالان اسـت، اما به ایشـان باید گفت گرچه حرف‌تان درسـت است، اما به‌جای این حرف‌ها، باید جلوی این روند را می‌گرفتید که به آن تن دادید.

◉ در زمینه لایحه بودجه پیشـنهادی ۱۴۰۱، فکـر می‌کنیـد چـه تغییرات مهمـی صورت گرفته است؟

واقعیت این اسـت که باوجـود تلاش‌های صورت گرفته ازسـوی مدیـران جدید دولـت و همچنین سـازمان برنامـه و بودجـه، این لایحه پیشـنهادی تفاوت معناداری با لوایح گذشـته نداشته و همچنان میزان دخـل و خرج دولت از هم فاصله دارند. البته این موضوع شـاید مانند گذشـته به‌وضوح مشخص نباشد، اما قابل‌کتمان هم نیست.

مـن فکر می‌کنم در بررسـی ایـن لایحه وظیفه نمایندگان مجلس سخت‌تر از زمان‌های دیگر است، زیـرا دولت باوجود اینکه سـعی کرده بودجه بخش عمومی را کنترل کند، بودجه شـرکت‌ها را که سهم اصلی بودجه را تشـکیل می‌دهد، بیش از ۴۰ درصد افزایش داده اسـت. از آنجایی که عملکرد شرکت‌ها به‌درسـتی تحت نظارت قرار ندارد و شفافیت کافی بر این بخش حاکم نیسـت، انتظار می‌رود در میانه راه ناگهان ارقام درشتی به این سمت سرازیر شود.

◉ این روزها موضوع ناهماهنگی اعضای تیم اقتصادی دولت به سـرتیتر رسـانه‌ها تبدیل شده است. نظر شما در این باره چیست؟

در تیـم اقتصـادی دولـت افـرادی با سـوابق و گرایش‌های فکری مختلف (از نظر اقتصادی) وجود دارند. به ۳ مدیر اصلی تیم اقتصادی یعنی رؤسـای بانک مرکزی و سـازمان برنامه و وزارت اقتصاد نگاه کنید. این افراد مدیرانی هسـتند که سوابق فراوانی دارنـد اما به شـرایط کشـور دید یکسـانی ندارند. به‌نظر من این مسـئله جای نگرانـی ندارد و خیلی هم طبیعی اسـت؛ نگرانی آنجایی اسـت که مسئله حکمرانـی خوب قربانی اختلافـات فکری یا نظری شود.

اوایل اگر فراموش نکرده باشید رهبر معظم انقلاب هم به این مسئله اشاره کردند و اخیرا نیز چند باری ابراهیم رئیسـی نسـبت به نبود انسجام هشدار داد. همچنین تاکید شده فرمانده اقتصادی دولت، معاون اول اسـت؛ بنابراین مسئولان اقتصادی باید ستادی را به ریاسـت آقای مخبر تشـکیل دهند و مسائل را آنجا حل کنند.

در هـر حال از نظر مـن اختلاف‌نظر چیز عجیبی نیسـت. در دولت‌های گذشـته هم ایـن اختلافات وجود داشـته و به‌نظر من در آینده هم خواهد بود. شاید لازم باشد مسئولان کشور از زوایای مختلف به مشکلات و مسائل بنگرند اما این امر نباید حکمرانی خوب را خدشه‌دار کند.



عبدالحمید انصاری

از آنجاکه تامین مالی در اقتصاد ایران بیش از هر چیز به منابع بانکی وابسته است، مهم‌ترین اقدامی که به ذهن سیاست‌گذار می‌رسد، کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی است

بانک مرکزی درخواست وزارت صمت را رد کرد

بانک مرکزی درخواست وزارت صنعت، معدن و تجارت برای استثناء شدن یک تولیدکننده بزرگ لوازم خانگی برای تخصیص اعتبارات خاص و خارج از مقررات محدودیت ذی‌نفع واحد را رد کرد.

به‌گزارش ایرنا، اواخر آذرماه خبر «نامه سفارشی ۹ هزار میلیارد تومانی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای یک تولیدکننده لوازم خانگی» در رسانه‌ها منتشر شد که در این نامه معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت از دبیر کل بانک مرکزی خواستار تخصیص اعتبارات خاص و خارج از مقررات محدودیت ذی‌نفع برای یکی از شرکت‌های بزرگ تولیدکننده لوازم خانگی شده بود. درخواست وام این شرکت بیش از ۹ هزار میلیارد تومان بود.

در روزهای گذشته، مدیریت کل عملیات پولی و اعتباری اداره اعتبارات بانک مرکزی به درخواست وزارت صنعت، معدن و تجارت را پاسخ داد و با برشمردن دلایل متعدد تاکید کرد قائل شدن استثناء بیشتر درباره ضوابط آیین‌نامه تسهیلات و تعهدات کلان ریسک‌ها و پیامدهای منفی برای شبکه بانکی به‌دنبال خواهد. مدیریت کل عملیات پولی و اعتباری اداره اعتبارات بانک مرکزی اعلام کرد هم‌اکنون مستثنا شدن برخی بنگاه‌های دولتی از مفاد آیین‌نامه موصوف، موردتایید بانک مرکزی نیست.

در نامه بانک مرکز آمده است: بازگشت به نامه ۲۱ آذرماه ۱۴۰۰ درباره مستثنا شدن گروه صنعتی انتخاب و شرکت‌های زیرمجموعه از محدودیت‌های ذی‌نفع واحد و نیز سایر بنگاه‌های تولیدی لوازم خانگی از محدودیت‌های مقرر در آیین‌نامه تسهیلات و تعهدات کلان، به استحضار می‌رسد آیین‌نامه تسهیلات و تعهدات کلان نقش مهمی در کاهش ریسک تمرکز بر ترازنامه بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی، فراهم کردن امکان بهره‌مندی افراد گوناگون از منابع شبکه بانکی و کم کردن آسیب‌های ناشی از تمرکز منابع بانکی حول اشخاص مرتبط با یکدیگر دارد.

واکنش کارشناسان به دستور «استرداد سود تسهیلات بالاتر از ۱۸ درصد»

این دستور ضمانت اجرایی ندارد

خانـدوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی، هفته گذشـته در پایان جلسـه با مدیران عامل بانک‌های دولتی از توقف دریافت سـود تسهیلات بانکی بیش از مصوبه شورای پول و اعتبار خبر داد و تاکید کرد نرخ سـود دریافت تسـهیلات ۱۸ درصد اسـت و اگر بانک‌ها وامی با نرخ سـود بیش از این رقم پرداخته باشـند باید مبلغ سـود مازاد به وام‌گیرنده عودت داده شـود. خاندوزی فلسفه چنین تصمیمی را در جهت اجرای عدالـت و کمک به فعالان اقتصادی و تولیدکننـدگان عنوان کرد و گفت این تصمیم دولت در شـرایطی گرفته شده که از یک سو بانک‌ها دچار ناترازی مالی هستند و از سـوی دیگر، محلی برای تامین این اسـترداد در نظر گرفته نشده است. این در حالی است که به‌گفته بسیاری از فعالان اقتصادی و کارشناسان، سیاست دولت در حمایت از بخش تولید نباید به‌گونه‌ای باشـد که بخش‌های دیگر اقتصاد را دچار چالش کند، چراکـه هر بخش اقتصادی در پیونـد با دیگر بخش‌ها بوده و درنهایت این سیاسـت یک‌جانبه می‌تواند برای بخش تولید نیز آسیب‌رسان باشد.



عکس: آیدا فریدی

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

نگاه دستوری دولت به سود بانکی



کمیـل طیبی، اسـتاد اقتصـاد دانشـگاه اصفهان در گفت‌وگـو با صمت اظهارکـرد: به‌طورکلی، نرخ سـود بانکی یا نرخ اسـتقراض از سوی بانک مرکزی مشخص و قیمت‌گذاری می‌شـود. به عبارت دیگر، سود بانکی در ایـران متغیری نیسـت که در بازار تعیین شـود. تفاوت در نرخ سـود بانک‌ها به سازکار محاسبه آن برمی‌گردد. به‌عنوان مثال، در جریـان پرداخت وام به متقاضیان، ۲ درصد مبلغ تسـهیلات قابل ارائه ۶ ماه پیش از پرداخت تسـهیلات نزد بانک می‌خوابد. از سـوی دیگر، یکسری هزینه‌های جانبی به‌وجود می‌آید که مسـتلزم کسـری از اصـل وام یـا اضافه بر آن می‌شـود. در حقیقت نظام بانکی در این فرآیند با محاسـباتی، نرخ سود وام بانکی را افزایش می‌دهد. در این شرایط، نگاه دستوری به نرخ سود بانکی کارساز نبوده و نمی‌توان نظام بانکی را مجبور کرد نرخ سـود دریافتی تسهیلات آن بیش از ۱۸ درصد نباشـد. حتی در این فرآیند ممکن است برخی بانک‌ها برای اینکه نشـان بدهند براسـاس نرخ تعیین‌شده وام داده‌اند، دست به سندسازی بزنند.

این اقتصاددان گفت: درباره سـود بانکی آنچه اهمیت دارد نحـوه پرداخت و دریافت وام و بهره آن اسـت که براساس محاسبات نسـبی همان ۱۸ درصد سود بانکی بـوده و بانـک عامل نیز مبلغـی از تسـهیلات را طبق قانـون بلوکه می‌کند. بلوکه کـردن مبلغ به معنای اخذ یک هزینه اضافی از وام‌گیرنده اسـت. در اصل سازکار اختصاص تسـهیلات باید اصلاح شـود تا بتوان به سود بانکی نهایی و خالص ۱۸ درصد رسید.

طیبی افزود: بازگرداندن سود بیشتر از نرخ تعیین‌شده به‌دلیل عدم‌شـفافیت در عملکرد سیستم بانکی در اخذ سـود، ممکن نیسـت. تنها راه آن اسـت که از این پس سـازکار پرداخت تسهیلات تغییر کند و به‌گونه‌ای باشد که موانعی مانند الزام خواب بخشـی از تسـهیلات نزد بانک و بروکراسـی‌های معمول برداشته شود و بتوان از یک اصل اقتصادی پیروی کرد تا نرخ سـود تسـهیلات درنهایـت بیشـتر از ۱۸ درصد نشـود. در هـر صورت، تصمیم و دسـتور فعلی دولت به نظام بانکی نیز ممکن اسـت به صورت مناسبی اجرا نشود و پیامدهای خود را داشـته باشد. وی در پاسخ به این سوال که آیا بانک‌های دولتی توان اسـترداد سود دریافتی را دارند، گفت: نظام بانکی نیز تحت شـرایط اقتصادی روز کشـور قرار دارد. هرچـه در بانک‌ها جریان مالی قوی‌تری وجود داشـته باشـد، بانک‌هـا نیز پاسـخگویی بهتری نسـبت به این مسـائل خواهند داشـت، چراکه منابع آنها از این طریق تامین می‌شود. اگر در بانکی تعادل بین منابع و مصارف وجود داشـته باشـد شـاید بانک موردنظر بتواند سود بیشتر از نرخ تعیین‌شـده را بازگرداند اما طبیعتا زمانی که شرایط بانک‌ها از نظر مالی و پولـی فراهم نباشـد، نتیجه چنین تصمیم‌هایی فقط افول وضعیت شـبکه بانکی خواهد بود.

طیبی درباره تاثیر تسـهیلات بانکی در بخش تولیدی گفت: اساسـا بخشـی از تامین مالی تولید به تسهیلاتی برمی‌گردد که توسط بانک‌ها عرضه می‌شود. به‌طور قطع، این تسهیلات در سرمایه‌گذاری و به‌ویژه سرمایه‌گذاری بـرای بنگاه‌های کوچک و متوسـط تاثیرگذار اسـت. با توجه به مشکلات و کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی، معمولا این نوع وام‌ها برای پوشش شکاف‌های اقتصادی هزینه شده و راهی به سرمایه‌گذاری جدید پیدا نمی‌کند. این وام زمانی می‌تواند به رشد بنگاه اقتصادی کمک کند که به توسعه ظرفیت تولید بینجامد.

> صرف بیان دستوری استرداد سود تسهیلات بالاتر از ۱۸ درصد با ایجاد مطالبه در جامعه، اعتماد به شبکه بانکی را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد

ضرر دو وجهی بانک‌ها



حجت‌الله فرزانی، کارشـناس پولی و بانکی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: براساس مصوبه شورای پول و اعتبار، نرخ سـود وام بانکی ۱۸ درصد است و اگر بانک در نظام پرداخت تسهیلات با سود بالاتر وامی پرداخته باشند باید مابه‌التفاوت این نرخ سود را به مشتریان بازگردانند. وزیر اقتصاد به‌عنوان مقـام ناظر بـر بانک‌های دولتی و به‌عنوان سـهامدار دولت می‌تواند بر بانک‌های دولتی امرونهی مقرره‌ای داشته باشد اما اگر بخواهد این موضوع را به تمامی بانک‌ها تسـری دهد، نیازمند این است که این مسئله با تدوین لایحه‌ای تبدیل به قانون شـود تا همه‌گیری آن برای کل شبکه بانکی کشور از جمله موسسات اعتباری و بانک‌های خصوصی الزام شود.

وی افزود: بنابراین صرف بیان این موضوع که قرار اسـت سـودهای مازاد مسترد شـود، برای بانک‌ها بار مالی خواهد داشت. پس از اینکه این موضوع تبدیل به قانون شد، براساس مصوبات هیات وزیران زمانی دولت باید محل تامین بار مالی که بر بانک‌ها گذاشـته را مشـخص کند. اگر قرار است پول مازادی برگردانده شـود باید بانک از جای دیگری این مبلغ را تحویل گرفته باشـد. این اقتصاددان گفت: اگر قرار است پولی مسـترد شود، چون در گذشـته درآمد شناسایی‌شده و در سـود و زیان بانک‌ها حساب‌شده، سـهم مالیات آن به دولت پرداخت و همچنین سـهم سـهامداران و موسسات خصوصی با عنوان سهام پرداخت‌شده است و مسترد کردن مسـتلزم تعیین و شناسایی این ابعاد است. بنابراین اگر قرار اسـت این بخش از درآمد را به تسهیلات گیرنده بازگردانند، دولت باید سـهم مالیات را پس بدهد، سهامدارانی که سود سـهام دریافت کردند باید سـهم سود سهام را پس بدهند و وجـوه نقدی که بابت این موضوعات خارج‌شـده نیز باید به خود بانک مسـترد شود. بررسی این موضوع، واجد یکسری ملاحظات و شـفافیت‌های بیشتر است و باید در زمینه سود بانکی بررسی بیشتری انجام شود.

فرزانـی بیان کـرد: در حال حاضـر بانک‌ها ایـن ادعا را نمی‌پذیرند که سود بیشتری از بانک‌ها گرفته‌اند؛ بنابراین در مرحله نخست مشتری باید بتواند اثبات کند سود بیشتری پرداخت کرده اسـت و در نتیجه برای بررسـی موضوع باید به سـراغ قراردادهای موردی بروند. به‌عنوان مثال، مشتری می‌گوید این قراردادها بالاتر از نرخ سود بانکی بوده است. اگر این ادعا اثبات شـود بانک ملزم مازاد دریافتی را به مشتری برگرداند.

▣ بازی دو سر باخت

فرزانـی افزود: اما این موضوع برای بانک‌ها دو سـر باخت اسـت. چراکه از یک سـو در درآمد شناسایی‌شده گذشته مالیات و سـود سـهامداری پرداخت‌شـده و از سوی دیگر باید آن را به مشـتری بازگرداند. ضمن اینکه در حال حاضر بانک‌ها دچار مشـکل نقدینگی هستند و این موضوع باعث می‌شود بار اضافه‌ای بر دوش بانک‌ها بیفتد و مشکل ناترازی بانک‌ها را تشـدید کند. این کارشـناس پولی و مالی گفت: اگر بخواهیم به این شـکل مقررات جدید را اعمال کنیم، از سـال ۶۲ که در عقود اسلامی مطرح‌شده تاامروز که تسهیلاتی بر پایه همین عقود اسلامی پرداخت‌شده، مشمول تصمیم دولت می‌شود. بنابراین وزیر اقتصاد باید طرح خود را قدری شـفاف‌تر اعلام کند تا ابعاد این طرح دقیق‌تر بررسـی شـود. در حال حاضر صـرف بیان این موضوع، مطالبه‌ای در جامعه ایجاد می‌کند و با فشـاری کـه بر بانک‌ها می‌آورد اعتماد به شـبکه بانکی تحت‌الشعاع قرار می‌گیرد.

سخن پایانی

در مجموع به گفته کارشناسان، به‌دلیل عدم‌شفافیت در عملکرد سیستم بانکی در اخذ سود، بازگرداندن سود دریافت شده دچار چالش‌های بسیاری است. همچنین به‌دلیل اینکه غالبا ادعای اخذ سود بالاتر از نرخ تعیین‌شده از سوی مشتری مطرح می‌شـود، ممکن اسـت برخی از بانک‌ها را به سمت و سوی سندسـازی برای رد ادعا هدایت کند. در این میان، استرداد سود تسهیلات دریافتی به مشتریان برای بانک‌ها دو سر باخت است، چراکه از یک سو در درآمد شناسایی‌شده گذشته مالیات و سود سهامداری پرداخت شده است و از سوی دیگر باید آن را به مشتری بازگردانند. در صورتی که سازکار تصمیم دولت به‌طور شفاف اعلام نشود، باعث ایجاد مطالبه و فشار مالی بر بانک‌ها خواهد شد که نتیجتا به اعتماد شبکه بانکی آسیب می‌زند.

یادداشت

نرخ سود باید متناسب با تورم باشد



شاهین شایان آرانی
کارشناس ارشد مسائل اقتصادی

چند روز پیش، خبری مبنی بر توقف اعطای تسـهیلات بانکـی با نرخ سـود بالاتر از ۱۸ درصد مطرح و عنوان شـد بانک‌هـا مکلف به برگشـت مـازاد سـودهای دریافتی از دریافت‌کنندگان تسـهیلات هسـتند. اجرای این مصوبه نیازمند توجه به چند نکته مهم است.

در یـک نظام بانکی پایدار، تعیین نرخ سـود تسـهیلات بانکـی، طبق قواعد اقتصادی و بر مبنای محاسـبات دقیق مالی انجام و با توجه به نرخ تورم، متوسـط هزینه تمام‌شده منابـع بانک، هزینه عملیاتی بانک و مهم‌تر از همه ریسـک دریافت‌کنندگان تسـهیلات تعیین می‌شود. این ضوابط با توجـه به نقش وکالتی و امانت‌داری در بانک‌های اسـلامی (Fiduciary and Trustee Duties) در جهـت بـه اجرا درآوردن مسـئولیت‌های مهم نمایندگی (Agency Responsibilities) از سـوی سـپرده‌گذاران بایـد با حساسیت بیشتری دنبال شود.

اگر نـرخ تورم در یک نظام اقتصاد اسـلامی بالا باشـد، پایه نرخ تسـهیلات بانکی تحت‌تاثیر قرار می‌گیرد. در این وضعیت، مقصر بانک یا سـپرده‌گذاران بانکی نیستند، بلکه دولت مکلف بوده نرخ تورم را از طریق مکانیسـم‌های علمی مهار کند و کاهش دهـد. بانک‌ها فقط باید به‌صورت بهینه و در راسـتای ثبات و پایـداری عملیات طبق ضوابط علمی و اقتصـادی، خود را با این فضا منطبـق کنند. وظیفه مهم بانک و به‌ویژه یک بانک اسـلامی، نقش‌آفرینی اقتصادی و واسطه‌گری مالی از طریق جمع‌آوری منابع در سطح کلان و صرف بهینه و علمی آن در راسـتای ایجـاد ارزش‌افزوده اقتصادی است. مدیریت و عملیات نظام بانکی دارای قواعد علمـی و تخصصی اسـت و نمی‌توان خـارج از این قواعد و به‌صـورت دسـتوری آن را جهت‌دهـی کـرد. در صورت دسـتوری عمل کردن با عملیات و نرخ‌گذاری سـپرده‌ها یا تسـهیلات در بانک‌ها، اثرات نامطلـوب و نامتعادل ریزش و رسـوب‌های مالی غیرمتعادل (شـامل فسـاد در جهت دریافت تسـهیلات، رانت و خروج منابع سپرده‌گذاران و...) ایجاد می‌شـود. اسـتانداردهای متعدد کمیته بال و دیگر اسـتانداردهای اصول راهبری و حاکمیت تکلیف‌شـده بر بانک‌هـا نمایانگر اهمیت قاعده‌منـدی، علمی و اقتصادی عمل کردن مدیریت در بانک‌هاست.

با توجه به این نـکات، در فضای تورمی بالای ۳۰ درصد، چگونـه می‌تـوان انتظار داشـت به‌صورت دسـتوری نرخ تسـهیلات ۱۸ درصد را بدون توجه به نرخ تورم، متوسـط هزینه تمام‌شـده منابع جذب‌شـده، هزینه‌های عملیاتی بانک‌ها و در نهایت هزینه ریسـک مشـتریان تعیین کرد. شـاید بهتر بود منطق محاسـبه این نرخ را اعلام می‌کردند تا با ضوابط علمی آن آشـنا می‌شدیم. شاید رازی در هزینه تمام‌شده منابع برای تمام بانک‌های دولتی وجود دارد که به آن آگاه نیستیم. اما آمار و ارقام منتشرشده نمایانگر تورم بالا، متوسط هزینه تمام‌شده منابع به‌اضافه هزینه‌های عملیاتی (تعداد شـعب و کارکنان بالا) و ریسـک‌های متفاوت برای مشـتریان بانک‌های دولتی است. به نظر می‌رسد به‌صورت دستوری سعی شده نرخ تسهیلات پایین نگه‌داشته شود تا به بخش تولید و جامعه کمک کند. اگر این منطق دستوری بر نظام بانکی حاکم باشد، پیش‌بینی‌های زیر محتمل است: حجم بالایی از تقاضا به سـمت نظام بانک‌های دولتی برای دریافت تسـهیلات ارزان‌قیمت (به نسبت تورم) سوق پیدا خواهد کرد.

نـرخ تسـهیلات ۱۸ درصـد در فضـای تورمـی بالاتر از ایـن نـرخ نوعـی یارانـه و رانـت ارائه‌شـده از سـوی دولـت بـه دریافت‌کنندگان تسـهیلات تلقی می‌شـود. دریافت‌کنندگان تسهیلات بزرگ، بیشتر منفعت و رانت و یارانه دریافت خواهند کرد و احتمال بروز فسـاد و مشکلات اجرایی افزایش خواهد یافت.

به‌دلیل اقتصادی نبودن این نظام دسـتوری و کسـری منابع مالی ایجادشده برای بانک‌ها، بیشتر بانک‌های دولتی از اعطای تسـهیلات جدید ممانعت خواهند ورزید و با زیان انباشته بیشتری مواجه خواهند شد. به‌ویژه اینکه مقرر شده مابه‌التفاوت نرخ تسهیلات پرداختی بالاتر از ۱۸ درصد هم باید به دریافت‌کنندگان تسهیلات برگردانده شود.

این بـه معنی فشـار نقدینگـی مضاعف بـه بانک‌های دولتی و مواجهه آنها با زیان انباشـته بیشـتر و تنش بالاتر با دریافت‌کنندگان تسهیلات است؛ بنابراین احتمال تزلزل و بی‌ثباتـی در نظام بانک‌های دولتـی افزایش پیدا خواهد کرد. تسـهیلات ارزان‌قیمت دریافت‌شده در فضای تورمی، به سـمت فعالیت‌های واسطه‌گری همسو با تورم سوق پیدا خواهند کرد و در راسـتای اهداف اولیـه مدنظر دولت قرار نمی‌گیـرد. نیت دولت برای کمک به توسـعه فعالیت‌های اقتصادی از طریق اعطای تسـهیلات ارزان، بسـیار مثبت و ارزشـمند تلقی می‌شـود. این اقدام باید از طریق ضوابط و قواعد اقتصادی مؤثر و درسـت انجام شود. نباید کل نظام بانک‌هـای دولتـی کـه در حال حاضر دچار بحـران مالی، کسری نقدینگی، زیان‌های انباشـته و مطالبات معوق بالا هسـتند را دچار یک شوک جدید سقف نرخ تسهیلات ۱۸ درصد در فضای تورمی ۳۰ درصد قرارداد.

در نهایـت اینکه نمی‌توان به‌صورت دسـتوری و تصنعی نرخ تسـهیلات بانکی را در فضـای تورمی بالای ۳۰ درصد در سـقف ۱۸ درصد تعیین کرد و توقع داشـت فساد مالی، رانت‌های مالـی مخرب، بی‌ثباتی و افزایش زیان انباشـته بانک‌های دولتی ظهور نکنند.

باجه خبر

▣ پیام تبریک سال نو میلادی

مدیرعامل بانک مسـکن در پیامی، فرا رسـیدن سال نو میلادی را تبریک گفـت. به گزارش هیبنا در پیام محمود شـایان آمده اسـت: «عیسـی مسـیح، پیام‌آور مهربانی با جایگاهـی بلندمرتبه نزد خداوند زاده شـد تا با آموزه‌های دینی خود، جهانی مملو از آرامش و صلح بسـازد؛ پیامبری اولوالعزم و منشـأ خیر و برکت که وجودش برای جهانیان مملو از سـلامتی بود. آغاز سال نو میلادی و میلاد باشکوه پیام‌آور توحید و مهربانی را به تمامی هموطنان و همکاران مسـیحی و همه پیروان ادیان الهی و دوسـتداران صلح و عدالـت تبریک و تهنیت می‌گویم و امیدوارم سـال ۲۰۲۲ میلادی را با تمسک به آموزه‌های پیامبران الهی و در سایه همدلـی و همیاری جمعی در سـلامتی، صلـح و موفقیت سپری کنند.

▣ حمایت بانک دی برای تهیه جهیزیه

یادواره ۵۰۰ شـهید خراسـانی مقیم اسـتان گلسـتان بـا حضـور سیدامیرحسـین قاضـی‌زاده هاشـمی معاون رئیس‌جمهوری و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران، برات کریمـی مدیرعامـل بانک دی و جمعـی از مقامات محلی در علی‌آبـاد کتول برگزار شـد. به گـزارش روابط‌عمومی بانـک دی، برات کریمی، مدیرعامل بانـک دی در اقدامی مشـارکتی از تامین کمک‌هزینه تهیـه جهیزیه تعدادی از نیازمندان استان گلستان توسط این بانک خبر داد. تعدادی کمک‌هزینـه تأمین جهیزیه نیز از سـوی سـایر نهادهای استان از جمله کمیته امداد امام خمینی(ره) انجام شد.

▣ بیمه رازی در صدر اخبار صنعت بیمه

بررسی اخبار شرکت‌های بیمه حکایت از آن دارد که فقط در آذرماه ۱۴۰۰، حدود ۱۳۰۰خبر از بیمه رازی در فضای رسـانه‌ای کشور نشر و بازنشر شـده و این شرکت توانسته رتبه نخست اطلاع‌رسـانی و فعالیت رسانه‌ای را در صنعت بیمه از آن خود کند. در آذرماه، حدود ۱۳۰۰ خبر از بیمه رازی در فضای رسـانه‌ای کشـور نشـر و بازنشر داده شده کـه حجم قابل‌توجهی از این اخبـار مربوط به فعالیت‌های علی جباری، مدیرعامل بیمه رازی در زمینه ریاسـت پنل تخصصی شـبکه فروش در همایش بیمه و توسعه، حضور مدیرعامل بیمه رازی در برنامه زنده شـبکه دوم سـیمای جمهوری اسلامی ایران، بررسی، تحلیل و اجرای ۵ چرخش اسـتراتژیک شـرکت بیمه رازی و حضور افراد نام‌آشـنای صنعت بیمه در رویداد سه‌شنبه‌های پاسخگویی بوده است.

▣ انتصاب در وزارت ارتباطات

بهزاد شـیری، مدیرعامل پست بانک ایران به‌عنوان عضو کارگـروه تسـهیلات وجـوه اداره‌شـده وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات منصوب شد. در بخشی از متن حکم ایشان آمده است؛ امید است با اتکا به قادر متعال و رعایت قوانین و مقـررات مربوطه با جدیت و تلاش مضاعف، خدمتگزاری به مردم و نظام مقدس جمهوری اسـلامی ایران را سرلوحه خـود قـرار داده و در جهت تحقق اهـداف دولت موفق و موید باشید.

دوشنبه
۱۳ دی ۱۴۰۰- ۲۹ جمادی‌الاول ۱۴۴۳ - ۳ ژانویه ۲۰۲۲- شماره ۱۹۷۱-پیاپی ۳۲۸۹

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

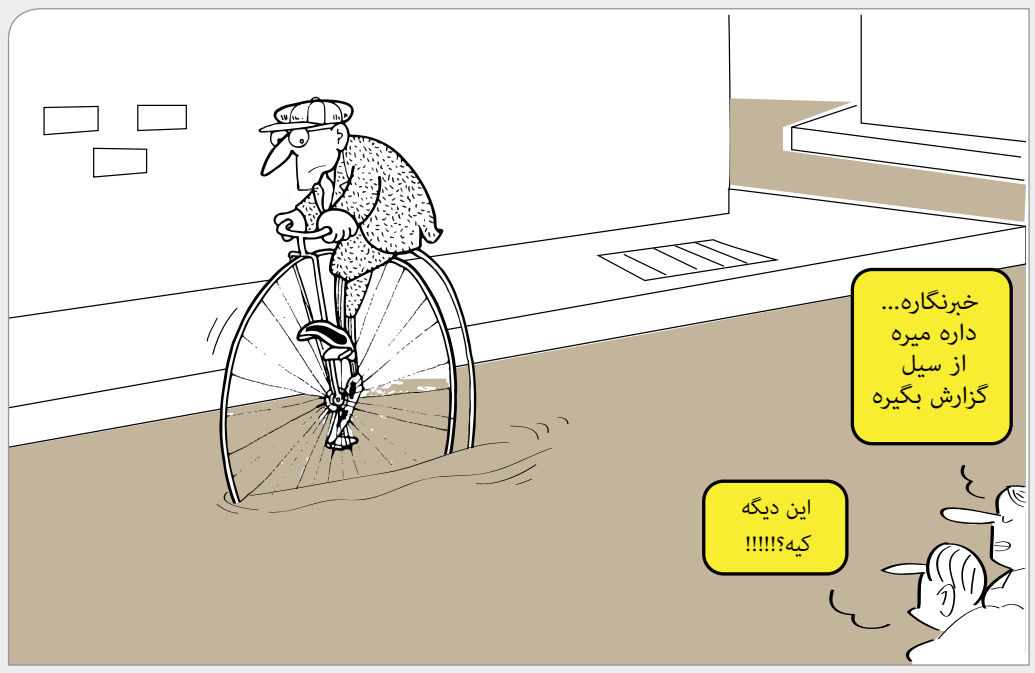
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

شعار صرفه‌جویی در مصرف، دیگر کارآیی ندارد

تغییر تعرفه برق پرمصرف‌ها از اول بهمن



براساس اخبار منتشر شده قرار است تعرفه برق مشترکان پرمصرف از اول بهمن تغییر کند. به‌گفته سخنگوی صنعت برق هدف این طرح اصلاح مصرف مشترکان پرمصرف و حمایت از مشترکان با مصرف زیر الگو و تامین برق پایدار برای همه مشترکان است. همچنین در این آیین‌نامه مشوق‌هایی برای مشترکان خانگی در نظر گرفته شده؛ به‌طوری که اگر مشترکی در ماه‌های گرم مصرف خود را نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش دهد و مصرف برق آن کمتر از الگو باشد متناسب با کاهش مصرف مشمول دریافت پاداش خواهد بود. علاوه بر آن تعرفه مشترکانی که مصرف آنها کمتر از ۵۰ درصد الگوی منطقه باشد و تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی باشند رایگان محاسبه خواهد شد.

به‌گفته سخنگوی توانیر الگوی مصرف مشترکان در مناطق مختلف هیچ تغییری نکرده و هم‌اکنون الگوی مصرف برای مشترکان ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه است. کشور به لحاظ جغرافیایی و شرایط جوی و دمای هوا به ۵ منطقه جغرافیایی تقسیم شده است. این دسته‌بندی و الگوهای پیشین تعیین‌شده به هیچ‌عنوان تغییر نکرده است. براساس مصوبه جدید حتی سقف بهره‌مندی از پاداش‌ها و مشوق‌ها نیز تسهیل شده و در مناطق عادی الگوی کم‌مصرفی، از ۸۰ کیلووات ساعت ماهانه که در گذشته وجود داشت، به ۱۰۰ کیلووات ساعت در ماه‌های غیرگرم و از ماهانه ۱۰۰ کیلووات ساعت به ۱۵۰ کیلووات ساعت در ماه‌های گرم افزایش یافته است.

پرمصرف‌ها، ۲۰ برابر مشترکان معمولی برق مصرف می‌کنند



رجبی مشهدی با اشاره به اینکه الگوی مصرف در مناطق گرمسیر یک که شامل نوار جنوبی کشور است، در ماه‌های گرم ۳ هزار کیلووات ساعت در ماه بود که بدون تغییر مانده است، خاطرنشان کرد: بیش از ۸۰ درصد مشترکان خانگی در مناطق عادی قرار دارند. مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران و سخنگوی صنعت برق با اشاره به اینکه در این طرح برق مصرفی مشترکان تا سطح الگو با نرخ یارانه‌ای محاسبه می‌شود، تاکید کرد: در قالب این مصوبه، مشترکان پرمصرف نیز همچنان از یارانه بهره‌مند می‌شوند، اما هرچه مصرف آنها افزایش یابد، میزان بهره‌مندی‌شان از برق یارانه‌ای کمتر می‌شود. به‌گفته سخنگوی صنعت برق، مشترکان پرمصرف ۲۰ برابر مشترکان معمولی، برق مصرف می‌کنند. رجبی مشهدی با اشاره به اینکه ۹۰۰ هزار مشترک خیلی پرمصرف در کشور وجود دارند، افزود: نرخ تمام‌شده برق ۱۳۰۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت است که از مشترکان خیلی پرمصرف حدود ۵۰ درصد آن گرفته می‌شود.

وی با اشاره به اینکه الگوی مصرف برای مشترکان برق ۳۰۰ کیلووات ساعت است، گفت: مشترکان خیلی پرمصرف ماهانه ۷۵۰ تا ۸۰۰ کیلووات ساعت برق مصرف می‌کنند که نرخ برق‌شان تا ۶۰۰ کیلووات برای هر دوره ۷درصد + ۱۶ درصد محاسبه می‌شود و از این رقم بیشتر را، با نرخ ۸۰۰ تومان محاسبه می‌کنند. وی با اشاره به اینکه ۲ درصد مشترکان مشمول ۲ برابر الگوی مصرف می‌شوند و ۱۴ درصد مشترکان نیز در دسته مصرف‌کنندگان بیش از الگوی مصرف قرار دارند، گفت: مبلغ متوسط قبض مشترکان با ۲ برابر الگوی مصرف حدود ۷ میلیون و ۷۲۰ هزار و ۲۰۶ ریال در دوره ۲ ماهه، یعنی ماهانه بیش از ۳۶۰ هزار تومان است.

شیوه کنونی تعرفه‌گذاری در ایران باید اصلاح شود



یکی از مهم‌ترین اقدامات پس از شروع دولت سیزدهم اعمال تعرفه‌گذاری پلکانی برق و گاز به‌منظور کنترل مصرف بی‌رویه انرژی و اعمال جریمه برای پرمصرف‌ها بوده است. در صنعت گاز از ابتدای آذر تعرفه‌های جدید ابلاغ شد که براساس آن تعرفه ۷۶ درصد مشترکان ثابت و برای باقی مشترکان به‌صورت پلکانی افزایش پیدا می‌کند؛ تا جایی که در پله‌های آخر که مصرف به‌شدت بالاست، تعرفه‌ها تا ۴ برابر افزایش پیدا کرده است. در صنعت برق هم در هفته گذشته تعرفه‌های جدید اعمال شد که براساس آن تعرفه ۷۵ درصد مشترکان ثابت و تعرفه مشترکان با مصرف بالاتر از الگوی مصرف تا یک و نیم، ۲ و بیش از ۲ برابر هزینه تامین برق (متوسط نرخ قراردادهای خرید تضمینی برق از نیروگاه‌های حرارتی ۲ سال گذشته به‌علاوه هزینه نقل و انتقال برق (ترانزیت) و هزینه سوخت با تعرفه نیروگاهی) محاسبه و دریافت می‌شود. جواد نوفرستی، کارشناس انرژی در زمینه مصرف انرژی در ایران گفت: موضوع اولی که باید دقیق مشخص شود این است که آیا ما انرژی را زیاد مصرف می‌کنیم یا بد مصرف می‌کنیم. مثلا گاهی گفته می‌شود مصرف سوخت ما نسبت به یک کشور خاص بالاتر است، در صورتی که این مقایسه غلط است، زیرا باید دید شرایط مصرف انرژی و انرژی‌های جایگزین در آن کشور چگونه است.

■ مصرف غیربهینه انرژی در ایران

وی افزود: شاخص مهم‌تری که نشان می‌دهد مصرف انرژی در ایران بسیار غیربهینه و غیرمولد است، شاخص «شدت انرژی» است. این شاخص میزان کل انرژی مصرف شده را بر تولید ناخالص داخلی تقسیم می‌کند و میزان انرژی صرف شده برای هر واحد GDP را محاسبه می‌کند. با مقایسه این شاخص می‌توانیم بفهمیم ما به‌راحتی انرژی را در کشور می‌سوزانیم و نه تولیدی متناسب با آن انجام می‌شود و نه باتوجه به حجم آلودگی شهرها رفاهی به‌دست می‌آوریم. نوفرستی افزود: بسیاری از کشورها، از جمله امریکا بیشتر از ما انرژی مصرف می‌کنند، اما نوع استفاده مهم است. برای رفع این مشکل راهکارهای مختلفی پیشنهاد شده که باید توجه داشت راهکار خوب باتوجه به شرایط زمانی و اجتماعی سنجیده می‌شود. این کارشناس انرژی تصریح کرد: در کشور ما چون تعرفه‌ها وزن و اهمیتی ندارند، نه مصرف‌کننده میل به کاهش مصرف دارد و نه تولیدکننده میل به تولید وسایل با راندمان بالا و این سیکل مدام در حال تکرار است؛ بنابراین موضوع اول اصلاح تعرفه‌ها است.

■ محاسبات یارانه پنهان انرژی

وی با تاکید بر اینکه این نکته به‌معنای آزادسازی قیمت‌ها نیست، افزود: گاهی اوقات ارقام نجومی برای یارانه پنهان انرژی بیان می‌شود که ناشی از اشتباه در محاسبه است. در واقع اگر ما می‌توانستیم هر آنچه را که در داخل مصرف نمی‌کنیم، صادر کنیم و از درآمد آن بهره ببریم این منطق درستی بود اما وقتی امکان‌پذیر نیست نباید این گونه محاسبه شود. نوفرستی تصریح کرد: محاسبه یارانه پنهان نیاز به یک دانش ساده محاسبه هزینه تمام‌شده دارد. در واقع اگر ما حساب کنیم مثلا هزینه هر کیلووات ساعت برق ۳۰۰ تومان است و دولت آن را با نرخ ۱۰۰ تومان می‌فروشد این عینا یارانه پنهانی است که از جیب تمام ایرانیان پرداخت می‌شود. یا در صنعت گاز طبق محاسباتی که اخیرا انجام داده‌ایم نرخ تمام‌شده هر متر مکعب گاز ۵ سنت است که حدود ۱۵۰۰ تومان می‌شود، در حالی که به‌طور میانگین دولت آن را با قیمت ۳۰۰ تومان می‌فروشد.

■ شعار صرفه‌جویی دیگر کارآیی ندارد

وی افزود: سال‌هاست مسئولان و رسانه‌ها تحت عناوین مختلف از مردم مطالبه صرفه‌جویی می‌کنند. به‌عقیده بنده این ادبیات دیگر کارکردی ندارد، زیرا مشترکان افزایش تولید و راندمان را وظیفه دولت می‌دانند؛ از همین رو بنده معتقدم موضوع صرفه‌جویی را باید به‌نحوی مطرح کرد که خللی در آن وارد نشود. در واقع به ۳ دلیل ایجاد عدالت، هدررفت منابع و مشکلات محیط‌زیستی باید تعرفه‌گذاری را به شیوه پلکانی انجام داد. این کارشناس انرژی ادامه داد: روندی که تاامروز جریان داشت این گونه بود که پله‌های اول ۸۰ درصد افزایش پیدا می‌کرد و در پله‌های آخر که پرمصرف هستند ۱۵ و ۱۰ درصد افزایش می‌یافت که این مدل خلاف منطق جهانی IBT بود که می‌گوید پله‌های پرمصرف را باید بیشتر از کم‌مصرف‌ها افزایش داد. نوفرستی تصریح کرد: در این مدل ما پیشنهاد دادیم ۷۵ درصد مشترکان را به‌عنوان الگوی مصرف قرار دهیم و بالاتر از آن را مشمول افزایش تعرفه کنیم؛ بنابراین سه‌چهارم جامعه اطمینان دارند که مبلغ قبض آنها تغییری نمی‌کند. همچنین عدالت حکم می‌کند آن مشترک پرمصرف نیز میزان ابتدایی مصرفش با تعرفه معمولی حساب شود، اما تعرفه مازاد مصرفش تصاعدی افزایش پیدا کند تا به نرخ برق صادراتی برسد.

سخن پایانی

اجرای مصوبه مربوط به آیین‌نامه نحوه محاسبه تعرفه برق مصرفی مشترکان از ابتدای بهمن در کشور کلید خواهد خورد و البته برق مصرفی دی ماه مشترکان مشمول این مصوبه نخواهد بود. مشترکان می‌توانند از طریق نرم‌افزار موبایلی «برق من» نسبت به دریافت قبض الکترونیکی برق خود اقدام و از این طریق میزان مصرف خود را با سایر همسایه‌ها و همشهریان مقایسه کنند. براساس آمار در حال حاضر بخش خانگی ۳۵ درصد مصرف برق کشور را به خود اختصاص داده که انتظار داریم با اجرای این مصوبه، آگاه‌سازی مشترکان از میزان مصارف برق و تلاش مشترکان پرمصرف برای اصلاح میزان مصرف خود، سهم این بخش در مصرف برق کاهش یابد.

بودجه ۱۴۰۱

کاهش ۶۱ درصدی درآمد مالیات بر دخانیات



رئیس دبیرخانه ستاد کشوری کنترل دخانیات وزارت بهداشت با اشاره به اینکه حداکثر ۱۰ میلیون مصرف‌کننده دخانیات در کشور داریم، گفت: با کاهش ۶۱ درصدی درآمد مالیات بر دخانیات در لایحه بودجه ۱۴۰۱متاسفانه دود حمایت‌ها از این کالای آسیب‌رسان، به چشم ۷۵ میلیون نفر از جمعیتی می‌رود که مصرف‌کننده این محصولات نیستند.

بهزاد ولی‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، درباره خبر افزایش مالیات بر فروش محصولات دخانی به میزان ۹۰ درصد در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، گفت: متعاقب ابلاغ قانون مالیات بر ارزش افزوده در سال جاری، برآورد شده که ارزش درآمدی این قانون از ۱۲۳۱ میلیارد تومان به ۲۳۱۰ میلیارد تومان در سال آینده افزایش خواهد یافت، این در حالی است که تبصره تصویب شده در قانون بودجه ۱۴۰۰ (جزء ف تبصره ۶) که براساس آن «به ازای هر نخ سیگار تولید داخل ۲۵ تومان و تولید با نشان بین‌المللی ۵۰ تومان و سیگار وارداتی ۱۵۰ تومان، هر بسته ۵۰ گرمی تنباکوی تولید داخل ۳۳۰۰ تومان و ۱۰ هزار تومان به ازای هر بسته ۵۰ گرمی تنباکوی وارداتی اخذ می‌شد» با ارزش درآمدی ۴۷۷۵ میلیارد تومان از لایحه بودجه ۱۴۰۱ حذف شده است. او ادامه داد: تا پیش از اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰، قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۳۸۷ توسط سازمان امور مالیاتی برای اخذ مالیات بر فروش سیگار با ارزش درآمدی ۱۲۳۱ میلیارد تومان به‌عنوان جزئی از قوانین وضع شده برای مالیات دخانیات اعمال می‌شد. با تصویب جزء ف تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۰، در راستای اجرای ماده ۷۳ قانون برنامه ششم توسعه نیز ۴۷۷۵ میلیارد تومان به‌عنوان مالیات بر مصرف سیگار در قانون امسال برای رفع کاستی‌های ساختار مالیاتی لحاظ شد که در مجموع مبلغ ۶۰۰۰ میلیارد تومان مالیات دخانیات در سال ۱۴۰۰ پیش‌بینی شد که تا حدودی منجر به افزایش متوسط مالیات خرده‌فروشی این محصولات آسیب‌رسان سلامت شد، اما متاسفانه باتوجه به حذف ماده ۷۳ قانون برنامه ششم توسعه و ماده ۶۹ قانون الحاق ۲ در قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰، بند پیشنهادی این وزارت که تاکید بر مالیات بر مصرف داشت، از لایحه حذف شده است.

ولی‌زاده با انتقاد از ساختار مالیاتی کشور تصریح کرد: ساختار کنونی مالیات برای کاهش مصرف موثر نیست و دولت بیشتر به جنبه درآمدی آن توجه دارد. اینکه اعلام می‌کنیم ساختار استاندارد نیست به‌دلیل پایین بودن و متفاوت بودن نرخ‌هایی است که در قوانین منظور می‌شود؛ به‌عنوان مثال در قانون بودجه ۱۴۰۰ مالیات تنباکوی تولید داخل و وارداتی را به ازای هر بسته ۵۰ گرمی ۱۰ هزار تومان درخواست کردیم، اما در نهایت برای تولید داخل عدد ۳۳۰۰ تومان تصویب شد. این اختلاف عدد ۳۳۰۰ تومان تا ۱۰ هزار تومان بین تولید داخل و وارداتی بهانه‌ای برای توسعه تولید آن در داخل کشور می‌شود.

او ادامه داد: در قانون مالیات بر ارزش افزوده جدید، ۲۵ درصد مالیات برای تولید داخل با نشان ایرانی، ۴۰ درصد مالیات برای برند بین‌المللی و ۶۵ درصد برای واردات در نظر گرفته شد که از سال دوم اجرای قانون، هر سال ۵ واحد درصد به درصد اعلامی افزوده می‌شود تا به ۵۵ درصد برای تنباکو و سیگار تولید داخل و ۹۵ درصد برای سیگار با نشان بین‌المللی برسیم و این یعنی به ترتیب ۵ و ۱۱ سال طول می‌کشد تا به سقف مورد نظر قانون برسیم. قانون ارزش افزوده در جای خود ارزشمند است، اما برای رفع کاستی‌های مالیات بر دخانیات حتما باید مالیات ویژه‌ای در بودجه‌های سنواتی داشته باشیم تا پس از حداقل ۵ سال از اجرای قانون به قابلیت و اثربخشی خود در کاهش مصرف برسد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر مجموع مالیات و عوارض وضع شده روی کالای دخانی حدود ۱۵ درصد نرخ خرده‌فروشی این محصولات است، تصریح کرد: این عدد تا میزان موثر ۷۵ درصدی فاصله زیادی دارد، این در حالی است که طبق ماده ۸ قانون جامع کنترل دخانیات مصوب سال ۱۳۸۵ نرخ محصولات دخانی هر سال باید از طریق مالیات به میزان ۱۰ درصد افزایش می‌یافت. هر زمان بحث افزایش مالیات را مطرح کردیم، صنعت بهانه افزایش قاچاق را مطرح کرده است. ارقامی از سوی صنایع دخانی تحت عنوان قاچاق سیگار مطرح می‌شود با هدف بهانه‌جویی برای جلوگیری از اجرای سیاست‌های کلیدی کاهش تقاضا است.

جهره

کاهش فقر مطلق محقق می‌شود؟



حیدرعلی نوری- دبیر ستاد بودجه ۱۴۰۱:

دولت برنامه‌های متنوعی برای کاهش فقر مطلق و محرومیت‌زدایی دارد. رویکردهای جدی در زمینه اصلاح ساختار بودجه طراحی شد که به‌دنبال بهبود شاخص‌های کلان بودجه از جمله تراز عملیاتی، خالص دارایی‌های سرمایه‌ای و مالی هستیم. سهم اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای (عمرانی) از بودجه عمومی نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش ۵ درصدی دارد؛ به این ترتیب اعتبارات عمرانی سال ۱۴۰۱ به نسبت بودجه امسال بالغ بر ۴۳ درصد رشد یافته است.

بنابراین به‌دنبال کنترل مصارف هزینه‌ها از جمله رشد سهم حقوق و دستمزد در بودجه عمومی هستیم؛ بر همین اساس کاهش ۱۵ درصدی سایر اعتبارات هزینه‌ای، اصلاح سیاست ارز ترجیحی و پیش‌بینی آثار جبرانی آن در یارانه‌های تبصره ۱۴ از دیگر رویکردهای جدید است.

برنامه‌محور شدن بودجه سال ۱۴۰۱، افزایش کارآیی منابع و مصارف از طریق پیوند درآمدها و هزینه‌های دستگاه‌های اجرایی و اصلاحات صندوق‌های بازنشستگی در راستای پایداری مالی صورت می‌گیرد.

به‌علاوه اینکه حمایت‌های دولت از تولید و اشتغال به‌واسطه تشکیل صندوق پیشرفت و عدالت ایران به‌صورت ملی و استانی انجام خواهد شد و بدین منظور ۱۵۰ هزار میلیارد تومان منابع در نظر گرفته شده است.

اختصاص ۳۰ هزار میلیارد تومان از محل واگذاری و فروش سهام شرکت‌های دولتی و فروش اموال و افزایش سرمایه بانک‌های دولتی برای این است که بانک‌ها بتوانند ۳ برابر آن را برای حمایت از تولید و اشتغال اختصاص دهند. حمایت از مشارکت عمومی خصوصی در اجرای طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای با اختصاص ۳۰ درصد اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای پیش‌بینی شده که برای این منظور صندوق تثبیت بورس برای حمایت از بازارهای مالیبا سرمایه ۶ هزار میلیارد تومان راه‌اندازی می‌شود.

براساس مفاد بودجه، مبلغ ۲۰ هزار میلیارد تومان از محل فروش اموال وزارت جهاد کشاورزی برای حمایت از زیرساخت‌های بخش کشاورزی اختصاص می‌یابد. همچنین ۳۴۰۰ میلیارد تومان از بودجه عمومی برای توسعه آبیاری تحت فشار و اجرای الگوی کشت از طریق اهرم‌سازی به همراه منابع صندوق توسعه ملی و نظام بانکی و منابع شرکت‌های دولتی و منابع نهادهای عمومی بهره گرفته خواهد شد.

همچنین واگذاری اعتبار لازم برای اجرای طرح‌های ملی با ماهیت استانی به استان‌های مربوطه به میزان ۶.۳ هزار میلیارد تومان، اختصاص ۳۲ هزار میلیارد تومان بابت استفاده متوازن از امکانات کشور و توزیع عادلانه و رفع تبعیض و ارتقای سطح مناطق کمترتوسعه‌یافته و تحقق پیشرفت و عدالت در استان‌ها، افزایش اعتبارات تامین آب، آبرسانی اضطراری به شهرها و روستاها با اولویت جبران حقابه‌های قانونی منتقل شده به بخش شرب به‌میزان ۱۳ هزار میلیارد تومان از محل ردیف‌های متفرقه در نظر گرفته شده است.

حمایت از سلامت مردم از محل بودجه عمومی، مالیات بر ارزش افزوده و هدفمندی یارانه‌ها به میزان ۱۷۳ هزار میلیارد تومان از دیگر برنامه‌ها است. حمایت از واحدهای تولید و صنفی آسیب‌دیده از کرونا با کاهش ۵ درصد از مالیات واحدهای تولیدی و صنفی در دستور کار قرار دارد.

اختصاص ۶۶ هزار میلیارد تومان از محل ۳ درصد نفت برای مناطق محروم در اختیار استان‌ها، اختصاص مبلغ ۵ هزار میلیارد تومان برای مسکن محرومان از محل هدفمندی یارانه‌ها، اختصاص ۳۵۶ همت برای کاهش فقر مطلق خانوارهای تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی و مبلغ ۳۳۲ میلیون یورو از محل بند ی تبصره (۱) برای محرومیت‌زدایی مناطق محروم پیش‌بینی شد.

گسترش عدالت سرزمینی و رفع محرومیت و بهبود عدالت در پرداخت‌ها از طریق افزایش پلکانی حقوق و معافیت‌های مالیاتی طبقات پایین حقوق و محدودیت ۳۷ میلیون تومانی سقف پرداخت ماهانه (ناخالص)، افزایش ۳ برابری اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای استان‌ها با رویکرد عدالت، تمرکززدایی و محرومیت‌زدایی، مالیات بر خودروها و خانه‌های لوکس و برقراری مالیات بر مناطق آزاد و در نهایت انضباط‌بخشی به سیاست‌های حمایتی بند ه تبصره ۱۷ از دیگر نقاط قوت بودجه به حساب می‌آید.

روی خط آمار

آذر با تورم ۴۳.۴ درصدی تمام شد

مرکز آمار ایران نرخ تورم ۱۲ ماهه منتهی به آذر ۱۴۰۰ برای خانوارهای کشور را ۴۳.۴ درصد اعلام کرد.

به گزارش مرکز آمار ایران در آذر ۱۴۰۰ عدد شاخص کل برای خانوارهای کشور (۱۰۰=۱۳۹۵) به ۳۷۹.۲ رسید که نسبت به ماه قبل ۱.۷ درصد افزایش نشان می‌دهد. در این ماه بیشترین نرخ تورم ماهانه خانوارهای کشور مربوط به استان همدان با ۳ درصد افزایش و کمترین نرخ تورم ماهانه مربوط به استان کردستان با ۰.۶ درصد افزایش است.

درصد تغییر شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) برای خانوارهای کشور ۳۵.۲ درصد است. بیشترین نرخ تورم نقطه به نقطه مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد (۴۵.۶ درصد) و کمترین آن مربوط به استان سیستان و بلوچستان (۲۸ درصد) است.

نرخ تورم ۱۲ ماهه منتهی به آذر ۱۴۰۰ برای خانوارهای کشور به ۴۳.۴ درصد رسید. بیشترین نرخ تورم ۱۲ ماه مربوط به استان ایلام (۵۱.۱ درصد) و کمترین آن مربوط به استان قم (۳۹.۲ درصد) است.

■ خانوارهای شهری

در آذر ۱۴۰۰ عدد شاخص کل برای خانوارهای شهری (۱۰۰=۱۳۹۵) به ۳۷۴.۹ رسید که نسبت به ماه قبل ۱.۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. در این ماه بیشترین نرخ تورم ماهانه خانوارهای شهری مربوط به استان همدان با ۲.۹ درصد افزایش و کمترین نرخ تورم ماهانه مربوط به استان کردستان با ۰.۷ درصد افزایش است.

درصد تغییر شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) برای خانوارهای شهری کشور ۳۵ درصد است. بیشترین نرخ تورم نقطه به نقطه خانوارهای شهری مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد (۴۴.۲ درصد) و کمترین آن مربوط به استان سیستان و بلوچستان (۲۷.۲ درصد) است.

نرخ تورم ۱۲ ماه منتهی به آذر ۱۴۰۰ برای خانوارهای شهری به عدد ۴۲.۷ درصد رسید. بیشترین نرخ تورم ۱۲ ماه مربوط به استان زنجان (۵۰.۶ درصد) و کمترین آن مربوط به استان قم (۳۹.۱ درصد) است.

■ خانوارهای روستایی

در آذر ۱۴۰۰ عدد شاخص کل برای خانوارهای روستایی (۱۰۰=۱۳۹۵) به ۴۰۳.۷ رسید که نسبت به ماه قبل ۱.۸ درصد افزایش داشته است. در این ماه بیشترین نرخ تورم ماهانه خانوارهای روستایی مربوط به استان گیلان با ۳.۳ درصد افزایش و کمترین نرخ تورم ماهانه مربوط به استان کردستان با ۰.۱ درصد افزایش است.

درصد تغییر شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) برای خانوارهای روستایی ۳۶.۲ درصد است. بیشترین نرخ تورم نقطه به نقطه مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد (۴۸.۵ درصد) و کمترین آن مربوط به استان همدان (۲۵.۷ درصد) است.

نرخ تورم ۱۲ ماه منتهی به آذر ۱۴۰۰ برای خانوارهای روستایی به عدد ۴۷ درصد رسید. بیشترین نرخ تورم ۱۲ ماه مربوط به استان ایلام (۵۴.۱ درصد) و کمترین آن مربوط به استان سیستان و بلوچستان (۴۰.۹ درصد) است.