اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۱۹ دی ۱۳۹۷
• ۲ جمادی‌الاول ۱۴۴۰
• ۹ ژانویه ۲۰۱۹

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۲۱۷ • پیاپی ۲۵۳۵ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

داتیس خودرو
DATIS KHODRO
Automotive Sector
نماینده رسمی و انحصاری هایکو در ایران
خدمات پس از فروش خودروهای سواری ولوو

نسخه جهانگیری برای گذر از زمستان سخت اقتصادی

۸و۹

در سومین دوره اهدای نشان کارآفرینی امین‌الضرب مطرح شد



عکس: آیدا فریدی

چهره‌ها


تمرکز بر تولید داخل و صادرات در بودجه ۹۸ ۲


آماده تعامل بیشتر با شرق هستیم ۲

سرمقاله


تلاطم کیفیت تحت تاثیر قیمت ۲

یادداشت‌های امروز


اهداف بلندپروازانه داشته باشیم ۴

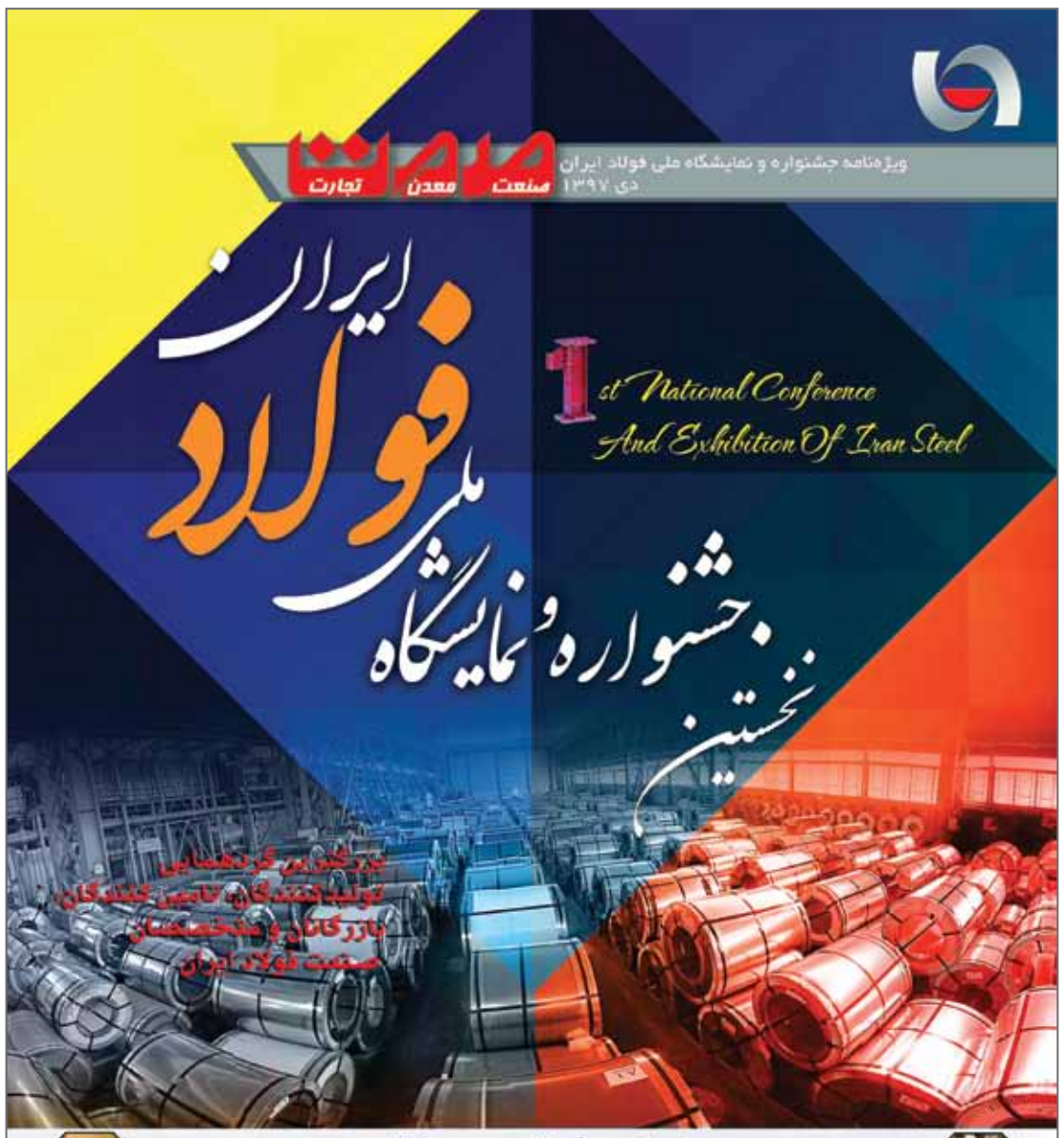

مختصری درباره کاربردهای زئولیت ۱۰


چرا از صنعتی‌سازی غافلیم؟ ۱۲

گزارش‌های روز

کسی حوصله حل ریشه‌ای مشکلات را ندارد ۴

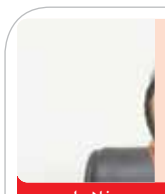
بحران مخاطب در سالن‌های نمایش ۱۵





سر مقاله

تلاطم کیفیت تحت تاثیر قیمت



غلامعلی رموی
کارشناس اقتصاد

در حالی که نهادهای نظارتی و کنترلی در تلاش برای رصد مستمر بازار و فعالیت بنگاه‌های اقتصادی هستند، توجه به کیفیت محصولات و کالاهای تولیدی دغدغه‌ای است که امروز بیش از گذشته ذهن مردم و کارشناسان را به خود معطوف کرده است. رصد اخبار و گزارش‌های موجود در رسانه‌ها نشان می‌دهد، کیفیت برخی محصولات و کالاهای تولیدی با تغییراتی روبه‌رو شده است. به‌عنوان نمونه خبر مربوط به سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی درباره استفاده از دانه‌های ذرت دامی به جای ذرت با مصرف انسانی ازسوی برخی تولیدکنندگان مواد غذایی و چیپس و اسنک یا کاهش کیفیت برخی محصولات غذایی و لبنی و همچنین کاهش کیفیت برخی محصولات تولیدی و ظروف یکبار مصرف از مصادیقی است که نشان می‌دهد جریان کیفیت به‌احتمالی تحت تاثیر شرایط و نوسانات حاکم بر بازار و جریان نرخ قرار گرفته است. این موضوع در شرایطی ناگوارتر می‌شود که بدانیم کاهش کیفیت این محصولات به‌طور عموم همزمان با افزایش نرخ بوده است؛ مسئله‌ای که می‌تواند اجحاف آشکار در حق مردم و مصرف‌کننده تلقی شود. در این بین، ممکن است این‌طور عنوان شود که چون بسیاری از این کالاها از شمول قیمت‌گذاری دولتی مستثنا هستند افزایش نرخ آنها باتوجه به افزایش نرخ ارز انجام شده اما در پاسخ باید گفت برخی از این تولیدات ارتباط مستقیمی با نرخ ارز ندارند یا اینکه اگر هم مشمول قیمت‌گذاری دولتی نباشند، کماکان تابع ضوابط قیمت‌گذاری هستند؛ بنابراین هرگونه تخلف در این زمینه ممنوع است. در حالی که ستاد تنظیم بازار تلاش دارد در زمینه هدایت بازار کالاها به‌ویژه مایحتاج مردم برنامه‌ریزی و فعالیت‌های به نسبت گسترده‌ای انجام دهد، برخی تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان کالا و حتی برخی ارائه‌دهندگان خدمات به بهانه افزایش عمومی قیمت‌ها مبادرت به افزایش نرخ و کاهش کیفیت به‌طور همزمان کرده‌اند. بنابراین محافظت و حراست از کیفیت محصولات تولیدی و مصرفی از رسالت‌هایی است که باید از سوی نهادهای نظارتی متولی کیفیت و کمیت مانند سازمان ملی استاندارد ایران و معاونت غذا و داروی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و مراجع نظارتی قیمت‌گذاری ذی‌ربط مورد توجه قرار گیرد. در هیاهوی تنظیم بازار کالا و تلاش برای جلوگیری از احساس کمبود در بازار، زمینه بروز تخلفات دیگری در جامعه شکل گرفته که نوک پیکان آن متوجه کیفیت است؛ موضوعی که نباید از اذهان مسئولان دور بماند. برخی کارشناسان و صاحبان بنگاه‌های تولیدی وقوع این تخلف را تا حد زیادی متاثر از شرایط قیمتی یا کمبود برخی مواد اولیه محصولات می‌دانند. این موضوع موجب برهم خوردن توازن میان عرضه و تقاضا از یک سو و از بین رفتن شرایط رقابتی بین محصولات و کالاهای تولیدی داخلی با یکدیگر و با نمونه‌های مشابه خارجی از سوی دیگر شده است؛ امری که ممکن است زمینه‌ساز ایجاد رانت‌های قیمتی و کیفیتی شود. گرچه می‌توان مدعی شد که ظرفیت‌های اقتصادی کشور در حوزه تولید می‌تواند زمینه عرضه محصولات متنوع و رقابتی را فراهم کند اما شرایط مبتلابه بازار در استفاده نکردن مناسب و موثر از ظرفیت‌ها و وجود مشکلات در زنجیره تولید تا مصرف، زمینه‌ساز ایجاد فرصت‌ها برای سودجویان شده و اجازه ایجاد فضای سالم رقابتی در جهت ارتقای کیفیت را سلب کرده است. باتوجه به موضوع اشاره شده این پرسش مطرح است که چگونه می‌توان از کیفیت و کمیت محصولات محافظت کرد؟ برای پاسخ به این پرسش می‌توان گفت نهادهای نظارتی باید ضمن ترمیم زنجیره تولید تا مصرف و حذف زواید واسطه‌ای در هر بخش از زنجیره، مسیر کوتاه‌تری میان تولید تا مصرف فراهم کنند تا اخلال زنجیره تا حد زیادی کاهش یابد. همچنین توجه به ایجاد سازکار لازم برای تحقق فضای رقابتی از ضروریاتی است که با مدیریت جریان واردات و صادرات و بهره‌گیری از شرایط نوین نظارتی هم در حوزه نرخ و هم در حوزه کیفیت امکان‌پذیر است. در کنار این اقدام‌ها جریان سالم اطلاعات و آمار از تولید تا مصرف، برای برنامه‌ریزی مناسب در این حوزه می‌تواند به پیش‌بینی و مدیریت بحران نیز کمک کند. در حوزه کیفیت نظارت بر رعایت استانداردهای اجباری به‌ویژه درباره محصولاتی مانند لبنیات و فرآورده‌های غذایی می‌تواند زمینه‌های تخلف در این حوزه را کاهش دهد. از سویی دیگر اجماع میان مصرف‌کنندگان در خودداری از خرید محصولات دارای ویژگی‌های متقلبانه باتوجه به شرایط رکود تورمی حاکم بر بازار می‌تواند تا حد زیادی زمینه‌های بروز رفتارهای غیراخلاقی و غیراقتصادی را کاهش دهد. به هرحال کاهش کیفیت برخی کالاهای تولیدی نگرانی است که علاوه بر تهدید اقتصاد خانواده موجب تهدید سلامت جامعه نیز خواهد شد؛ بنابراین لازم است برای جلوگیری از آسیب‌های جدی به مصرف‌کنندگان و ارتقای سلامت جامعه، اقدام‌های موثرتری از سوی نهادهای متولی امر به عمل آید.

خبر

بودجه جاری اجازه پیشرفت نمی‌دهد

معاون وزیر کشور با بیان اینکه بودجه جاری اجازه نمی‌دهد کشور پیشرفت کند، گفت: زمانی که ۸۵ درصد بودجه کشور جاری است چگونه می‌توان به پیشرفت قابل‌توجه در سایر بخش‌های کشور رسید. به گزارش ایلنا حسین ذوالفقاری در آیین تودیع و معارفه استاندار فارس با اشاره به روند انتخاب و انتصاب استانداران گفت: وزیر کشور در انتخاب استانداران تمرکز را بر استفاده از نیروهای درون‌سازمانی قرار داده بود. معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور ادامه داد: یکی از اشکالات مدیریت عالی و حتی مدیریت میانی این است که افراد در بدنه سازمان‌ها کار نکرده‌اند و گرچه تلاش می‌کنند بر امور مسلط شوند اما فرصت‌های زیادی را از دست می‌دهند. وی خاطرنشان کرد: بحث‌های اقتصادی و عمرانی جزو اولویت‌ها است و برای حل مشکلات سیاسی-اجتماعی هم باید از عمران و اقتصاد قوی شروع کنیم.

ظریف: آماده تعامل بیشتر با شرق هستیم

موافقت هند با گشایش شعبه بانک ایرانی در بمبئی





وزیر امور خارجه ایران که برای شرکت در کنفرانس بین‌المللی سالانه گفت‌وگوی رایسینا و دیدار با مقامات هندی به همراه یک هیات بلندپایه سیاسی و اقتصادی در دهلی نو به‌سر می‌برد، در نخستین روز کاری خود در این سفر با گاد کاری، وزیر حمل‌ونقل و کشتیرانی هند دیدار و گفت‌وگو کرد. دو طرف در این دیدار درباره مناسبات دوجانبه، راه‌های گسترش روابط اقتصادی به‌ویژه در حوزه‌های حمل‌ونقل، کشتیرانی و نیز همکاری‌ها در بندر چابهار گفت‌وگو و تبادل‌نظر کردند. وزیر حمل‌ونقل هندوستان در این دیدار هدایایی از جمله یک بذر به نشانه حضور هند در بندر چابهار به وزیر امور خارجه کشورمان اهدا کرد.

کنفرانس بین‌المللی سالانه گفت‌وگوی رایسینا (Raisina) یک کنفرانس چندجانبه است که ازسوی اندیشکده بنیاد تحقیقات نظارتی هند برگزار می‌شود و به مسائل چالش‌برانگیز جامعه جهانی می‌پردازد. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده ظریف یکی از سخنرانان این نشست تجاری است. مدیران ارشد ده‌ها شرکت کارآفرین دولتی و خصوصی وزیر امور خارجه را در این سفر همراهی می‌کنند.

▣ حضور پررنگ بخش خصوصی

به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف عصر دوشنبه در فرودگاه دهلی نو درباره سفر سه‌وزه خود به هند بااشاره به حضور و سخنرانی در کنفرانس بین‌المللی سالانه گفت‌وگوی رایسینا و دیدار با مقامات هندی گفت: تصمیم گرفتیم از این فرصت استفاده کنیم و همراه با هیات بزرگ اقتصادی به‌ویژه از بخش خصوصی و هیات سیاسی و اقتصادی دولتی با مقامات گوناگون هندی دیدار داشته باشیم.

ظریف با تاکید بر اینکه ایران همواره تامین‌کننده مطمئن نفت برای هند بوده و خواهد بود، روابط ایران با هند حتی بعد از تحریم‌ها را «خوب» توصیف کرد و افزود: یک توافق خوب بانکی با هندی‌ها داریم که پاییز امسال و بعد از تحریم‌ها به امضا رسیده و این توافق این امکان را برای کشور فراهم می‌کند تا هم صادرات و واردات و هم سایر نیازهای مالی را از این مسیر تامین کند. ظریف ادامه داد: حضور بسیار پررنگ بخش خصوصی در این سفر نشان‌دهنده علاقه بخش خصوصی به استفاده از این فرصت در شرایط تحریم‌های ظالمانه برای توسعه روابط است. وی یادآور شد: زمینه‌های زیادی برای گسترش روابط دوجانبه ایران و هند وجود دارد که یکی از آنها چابهار است. هندی‌ها به حضور در چابهار و در زیرساخت‌های ترانزیتی ایران علاقه‌مند هستند. ظریف بااشاره به حضور نمایندگان شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی در ترکیب هیات همراه گفت: بسیار خوشحالیم که اقتصاد دانش‌بنیان در ایران رو به توسعه است و به‌طور تقریبی در همه سفرهایی که من به خارج دارم، این بخش حضور بسیار خوب و موثری دارد.

▣ تحریم‌ها جدید نیستند

محمدجواد ظریف روز گذشته در فروم اقتصادی ایران و هند با تاکید بر اینکه چالش‌ها پشت سر گذاشته و راه‌ها پیدا می‌شوند، گفت: تحریم‌ها برای ایران جدید نیستند. ما حدود ۴۰ سال است که مورد تحریم‌های گوناگونی بوده‌ایم. ما به بقای خود و همچنین به همکاری با دوستان‌مان ادامه خواهیم داد. وزیر امور خارجه با تاکید بر اینکه ما آماده تعامل بیشتر با شرق و طرف‌های دیگر هستیم، گفت: هند در شرایط سخت در کنار جمهوری اسلامی ایران بوده و در زمان‌های بهتر هم در کنار ما خواهد بود. ظریف خاطرنشان کرد: ما می‌توانیم موقعیتی داشته باشیم که کشوری مدعی شود از قدرتش برای حکمفرما بودن حقوق در عرصه بین‌الملل استفاده کند. مفهوم قدرت اقتصادی امروز برای حکمفرما کردن غیرقانون (illegality) استفاده می‌شود. وی با یادآوری اینکه به‌دنبال یافتن مکمل‌ها (در زمینه اقتصادی) هستیم، افزود: ایران جوانانی متخصص در زمینه استارت‌آپ‌ها و دیگر بخش‌های علمی، کشاورزی، پتروشیمی و اقتصاد دارد. هیچ کدام از این موارد برای همکاری غیرقانونی نیستند، بلکه تلاش برای ایجاد مانع در این زمینه غیرقانونی است.

▣ اروپا در حد انتظار پیشرفت نداشت

محمدجواد ظریف، روز گذشته در حاشیه دیدار با نیتین گادکاری، وزیر حمل‌ونقل هند در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی درباره سازکار ویژه مالی اروپا برای ایران اظهار کرد: اروپایی‌ها تلاش کرده‌اند اما نتوانستند در حد انتظار ما پیشرفت کنند. ما به همکاری با اروپا درباره سازکار ویژه مالی (SPV) ادامه می‌دهیم اما منتظر اروپا نمی‌مانیم و با شریکان سنتی خود برای تامین منافع مردم ایران رایزنی می‌کنیم. وی افزود: ما همکاری خود را از طریق کانال‌های گوناگون مانند هند گسترش می‌دهیم. رئیس نهاد دیپلماسی تصریح کرد: ما به همکاری با اروپا در زمینه SPV ادامه می‌دهیم اما منتظر آنها نمی‌مانیم و با شریکان سنتی خود مانند هند، چین و روسیه در راستای منافع مردم ایران همکاری می‌کنیم. ظریف همچنین گفت: در همکاری با هند طیفی از موضوعات مطرح هستند. در حوزه بانکی یوکوبانک هند و بانک پاسارگاد ایران همکاری خود را آغاز کردند. وی گفت: امیدواریم ایران و هند باوجود تحریم‌های امریکا بتوانند در راستای منافع مردم دو کشور همکاری‌های بیشتری داشته باشند. وزیر امور خارجه همچنین در پاسخ به پرسشی درباره درخواست هند برای خرید گاز ارزان‌تر به‌منظور راه‌اندازی صنایع در چابهار تاکید کرد: ما برای گفت‌وگو با هند آمادگی داریم تا آنها بتوانند سرمایه‌گذاری را در این منطقه از جمله در حوزه پتروشیمی آغاز کنند. ظریف خاطرنشان کرد: ما همیشه آماده گفت‌وگو با هند در این حوزه هستیم و از پیشنهادهای این کشور استقبال می‌کنیم. وی در پاسخ به پرسش دیگری درباره مذاکرات با هند یادآور شد: من نمی‌توانم با حضور رسانه‌ها مذاکره کنم اما ما آمادگی مذاکره را داریم.

▣ موافقت هند با گشایش شعبه بانک ایرانی

در این دیدار نیتین گادکاری، وزیر کشتیرانی، حمل‌ونقل و بزرگراه‌های هند اعلام کرد: دولت با افتتاح یک شعبه از بانک پاسارگاد ایران در بمبئی (مومبای) موافقت کرده است. وزیر کشتیرانی، حمل‌ونقل و بزرگراه‌های هند در دیدار با محمدجواد ظریف افزود: دولت هند هم‌اکنون مجوز فعالیت یک بانک ایرانی در بمبئی را صادر کرده و بانک پاسارگاد تا ۳ ماه آینده شعبه خود را در شهر بمبئی افتتاح خواهد کرد. از این بانک برای انجام نقل و انتقالات مالی استفاده خواهد شد. وزیر کشتیرانی، حمل‌ونقل و بزرگراه‌های هند فعالیت‌های انجام شده در زمینه چابهار را مثبت ارزیابی کرد و افزود: در دیدار با ظریف مسائل زیادی حل شده و نخستین کشتی از برزیل در چابهار پهلو گرفته است.

▣ تسهیلات مالی آماده برای چابهار

وی به مذاکرات خود با وزیر امور خارجه ایران اشاره کرد و گفت: برای بندر چابهار تسهیلات مالی آماده است. مشکلات دیگری وجود دارد اما ما مشکلات را حل می‌کنیم. گادکاری اضافه کرد: وزیر امور خارجه ایران پیشنهادهای زیادی برای همکاری‌ها در آینده ارائه کرد. ایران به فولاد و موتورهای لکوموتیو نیاز دارد. من هم پیشنهادهای خود را به دکتر ظریف ارائه کردم.

وی دیدار با ظریف را بسیار مفید توصیف کرد و گفت: این دیدار خیلی از موضوعات را حل خواهد کرد.

▣ مذاکره درباره مبادله کالا به کالا

گادکاری خاطرنشان کرد: طرف ایرانی برخی از مشکلاتی که وجود دارد را حل خواهد کرد و از طرف ما هم فرآیند در حال اجرا است. من مطمئن هستم ما در جایگاهی هستیم که چابهار کارکرد کامل خود را هرچه زودتر آغاز خواهد کرد. وی خاطرنشان کرد: در این دیدار درباره مبادله کالا به کالا میان دو کشور نیز گفت‌وگو شد و وزیر خارجه ایران هم پیشنهادهای زیادی مطرح کرد.

وفاق همگانی، لازمه اصلاحات ساختاری در بودجه

معاون اول رئیس‌جمهوری با بیان اینکه حمایت رهبر معظم انقلاب از اصلاح ساختار بودجه منجر به وفاق ملی و اجماع برای انجام این کار بزرگ می‌شود، گفت: لازمه اصلاحات ساختاری در بودجه اجماع و وفاق همگانی است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول رئیس جمهوری، در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی با اشاره به تاکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر تدوین برنامه‌ای برای اصلاح ساختار بودجه کشور با هدف کاهش هزینه‌ها و حمایت از برنامه‌های اقتصاد مقاومتی، گفت: یکی از ظرفیت‌های اقتصاد مقاومتی قدرت اجماع‌سازی آن است. وی اصلاح ساختار بودجه در شرایط کنونی را کاری پرفایده، سودمند و در جهت منافع کشور دانست و اظهار کرد: لازمه اصلاحات ساختاری در بودجه کشور اجماع و وفاق همگانی است. معاون اول رئیس‌جمهوری افزود: یکی از ظرفیت‌های اقتصاد مقاومتی قدرت اجماع‌سازی آن است و درحال‌حاضر شاهد شکل‌گیری وفاق ملی و فرصتی مناسب هستیم که اجماع همه ارکان نظام برای اصلاحات ساختاری در بودجه کشور را فراهم کرده و زمینه‌های لازم برای مشارکت در این کار به‌خوبی ایجاد شده است. وی همچنین با اشاره به آمادگی مجلس شورای اسلامی برای کمک به اصلاح ساختاری بودجه، خاطرنشان کرد: لازم است سازمان برنامه و بودجه کشور موضوع اصلاح ساختار بودجه را در قالب نقشه راهی جامع و منسجم به همراه برنامه زمان‌بندی برای اجرا تدوین کند تا با مشارکت قوای سه‌گانه و سایر نهادها و سازمان‌ها بتوانیم این کار بزرگ و ضروری را به انجام برسانیم.

تمرکز بر تولید داخل و صادرات در بودجه ۹۸

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به تحریم‌های ظالمانه‌ای که امریکایی‌ها بر ملت ایران تحمیل کرده‌اند، گفت: در این شرایط تاکید اصلی ما در مجلس در بودجه سال آینده بر تولید داخل و صادرات است. به گزارش خانه ملت علی لاریجانی در همایش معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری استان کرمانشاه در هتل «اسپیناس» تهران تاکید کرد: باید مسیر را برای تولید محصولات داخلی و صادرات این کالاها فراهم کنیم. او با اشاره به ۳۷۱ کیلومتر مرز مشترک استان کرمانشاه با کشور عراق، گفت: این استان در هر دو بخش صادرات و تولیدات داخلی با دارا بودن مرزهای رسمی و واحدهای تولیدی و صنعتی از ظرفیت‌های فراوانی برخوردار است. رئیس مجلس شورای اسلامی همچنین یادآور شد: در بودجه سال آینده تلاش می‌کنیم مشوق‌هایی برای سرمایه‌گذاری در نظر بگیریم؛ گرچه امسال هم این مشوق‌ها وجود داشت اما خوب اجرا نشد. لاریجانی با تاکید بر اینکه باید سازکارهای لازم برای پشتیبانی و حمایت از سرمایه‌گذاران طراحی و اجرا شود، گفت: پشتیبانی بانک‌ها از سرمایه‌گذاران نیز مهم است و همه بخش‌ها باید از سرمایه‌گذاران حمایت‌های لازم را داشته باشند. او بر حذف بروکراسی‌های اداری در روند جذب سرمایه‌گذاری تاکید کرد و گفت: این روند نباید زمان‌بر شود چراکه ممکن است سرمایه‌گذاران را ناامید و منصرف کند.

عکس روز



سرویس مدرسه در یکی از روستاهای کرمان — عکس: ایلنا

ویژه تر از خبر

مصوبه ترخیص خودرو ۴ ماه اعتبار دارد

رئیس کل گمرک کشور با بیان اینکه ترخیص خودروها از هفته آینده شروع خواهد شد، گفت: مصوبه هیات وزیران برای ترخیص خودروها دارای اعتباری چهارماهه است و خودروهایی که پس از تاریخ این مصوبه وارد شده باشند امکان ترخیص نخواهند داشت. به گزارش ایسنا، مهدی میراشرفی با اشاره به ترخیص خودروهای موجود در گمرک علت این مسئله را مجوز خاص هیات وزیران در این باره اعلام کرد و افزود: بعد از ممنوعیت واردات خودروهای لوکس بیش از ۱۲ تا ۱۳ هزار نفر به نحوی پیش‌ثبت‌نام داشتند که ناچار باید این خودروها تحویل مشتری می‌شد. از سوی دیگر گمرک باید ۴۲۰۰ میلیارد تومان درآمد گمرکی کسب می‌کرد که مجموع این دلایل موجب شد ترخیص خودروهای باقیمانده در گمرک عملیاتی شود. معاون وزیر اقتصاد در ادامه گفت: این خودروهای ترخیص شده تا تاریخ ابلاغ مصوبه در اماکن گمرکی و ویژه انبار شده‌اند و تنها با ثبت سفارش جدید قابلیت ترخیص دارند. این مصوبه ۴ ماه اعتبار دارد؛ به شرط اینکه خودرو تا تاریخ تصویب این مصوبه به کشور وارد شده باشد. وی درباره نوع خودروهایی که می‌توانند از گمرک خارج شوند هم اظهار کرد: خودروهایی که ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت سفارش شده باشند نباید بالای ۲۵۰۰ سی‌سی قدرت داشته باشند. همچنین متناسب با نرخ بالای ۴۰ هزار دلار خودروها افزایش پرداخت سود بازرگانی پیش‌بینی شده است.

روی خط سیاست

ایرنا- محمدجواد ظریف در صفحه توییتر خود تصویری از دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا و مشاورانش را که عینک واقعیت مجازی به چشم دارند، منتشر کرد. وزیر امور خارجه ایران با انتشار این عکس، سیاست‌های کاخ سفید در منطقه را شکست خورده دانست و آنها را کور توصیف کرد.

عصر ایران- حسام‌الدین آشنا در کانال خود نوشت: با دستور صریح رئیس‌جمهوری رسیدگی به ادعای خشونت علیه فرد بازداشتی با سرعت و دقت انجام خواهد شد. اسماعیل بخشی از کارگران بازداشتی شرکت نیشکر هفت‌تپه به‌تازگی مدعی شده در دوران بازداشت، شکنجه شده است.

فارس- آیت‌الله آملی لاریجانی با اشاره به انتشار برخی ادعاها مبنی بر شکنجه اسماعیل بخشی گفت: تخلف احتمالی یک بازجو را نباید به حساب یک مجموعه گذاشت. به دادستان محترم کل کشور دستور می‌دهم همین امروز با تشکیل هیاتی مستقل و اعزام این هیات به منطقه، موضوع را مورد بررسی قرار دهند.

ایسنا- رئیس دفتر دادستان کل کشور از حضور هیات ویژه کارشناسی دادستانی کل کشور در خوزستان برای بررسی ادعای اسماعیل بخشی خبر داد. علی‌اکبر بختیاری در این باره اظهار کرد: باتوجه به دستور رئیس محترم قوه قضاییه به‌منظور بررسی شایعه‌ها و ادعاها درباره شکنجه یکی از کارگران بازداشتی شرکت نیشکر هفت‌تپه، هیات کارشناسی ویژه از سوی دادستان کل کشور تعیین شد و اکنون برای رسیدگی به موضوع در استان خوزستان حضور دارند.

ایسنا- علی نجفی خوشرودی با اشاره به برگزاری جلسه کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: این جلسه با حضور وزیر اطلاعات و همکارانش برای بررسی ادعاهای اسماعیل بخشی مبنی بر شکنجه در دوران بازداشت برگزار شد. سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: براساس توضیحات وزیر اطلاعات به هیچ وجه اسماعیل بخشی، کارگر کارخانه نیشکر هفت‌تپه شکنجه نشده است.

خانه ملت- نمایندگان مجلس شورای اسلامی روز گذشته سازکار نظارت و شیوه مجازات متخلفان قانون حمایت از تولید ملی را تعیین کردند.

مهر- نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تقاضای بررسی با اولویت طرح اصلاح موادی از قانون انتخابات مجلس موافقت کردند. در صورت تصویب نهایی این طرح انتخابات مجلس استانی- شهرستانی می‌شود.

ایسنا- سخنگوی فدریکا موگرینی، مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا تاکید کرد کار ایجاد سازکار ویژه مالی برای تجارت با ایران به‌خوبی پیش می‌رود و اتحادیه اروپا از تلاش کشورهای اروپایی در این زمینه حمایت می‌کند. به گزارش منابع خبری در بروکسل، «مایا کاسیانچیچ» در گفت‌وگو با خبرنگاران در مقر اتحادیه اروپا با اعلام این مطلب در عین حال از اعلام تاریخ دقیق راه‌اندازی سازکار ویژه مالی برای همکاری با ایران خودداری کرد و گفت: این سازکار «به‌زودی» راه‌اندازی خواهد شد.

ایرنا- عبیدالله بارکزی، نماینده مردم ولایت اروزگان در پارلمان افغانستان گفت: من ابتدا به ایران و پاکستان نقد داشتم که با طالبان مذاکره می‌کنند اما حالا که می‌بینیم این دو کشور کوشش می‌کنند زمینه‌ساز گفت‌وگوهای دولت افغانستان با طالبان شوند بسیار استقبال می‌کنم. این یک نوید خوب و چراغ سبز است چراکه ما علاقه‌مند هستیم مسلمانان برای حل مشکل برادران افغان خود پا پیش بگذارند و بر این آتش آب بپاشند تا خاموش شود.

ایسنا- در ادامه رویکرد خصمانه واشنگتن در قبال کشورمان، وزیر امور خارجه امریکا گفت خروج نیروهای امریکایی از سوریه تغییری در سیاست مقابله با ایران ایجاد نمی‌کند. به گزارش خبرگزاری اسپوتنیک، مایک پمپئو، وزیر امور خارجه امریکا اظهار کرد خروج نیروهای این کشور از سوریه یک تغییر تاکتیک است و به معنی تغییر تعهد واشنگتن به نابودی داعش و مقابله با نفوذ ایران در خاورمیانه نیست.

ایرنا- روزنامه انگلیسی «تلگراف» اعلام کرد عربستان روابط دیپلماتیک را با دولت سوریه از سرخواهد گرفت و سفارتش در دمشق را حداکثر تا اواسط سال جاری میلادی بازگشایی خواهد کرد. پایگاه خبری العهد به نقل از مطلبی در روزنامه تلگراف باعنوان «تمامی راه‌ها به دمشق ختم می‌شود»، نوشت: این اقدام عربستان که به‌شدت با «بشار اسد» مخالفت می‌کرد و از اهمیت خروج وی از قدرت سخن می‌گفت، به رئیس‌جمهوری سوریه مشروعیت بی‌سابقه‌ای خواهد بخشید و پس از گذشت حدود ۸ سال جنگ برای اسد دوره جدیدی به‌شمار خواهد رفت.

صدور پروانه تاسیس، اشتغالزایی صنعتی و سرمایه‌گذاری با رشد مثبت پیش‌بینی می‌شود

پیش‌بینی‌ها ارتباطی با شرایط صنایع ندارد


عکس: آیدا فریدی

در طول ۹ ماه امسال در بخش صنعت ۲۴۵ پروانه بهره‌برداری با سرمایه‌گذاری ۱۳.۳ هزار میلیارد ریال و اشتغال ۳۵۰۱ نفر صادر شده که به ترتیب ۳۰، ۷۰ و ۲۱ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته است

آمارها نشان می‌دهد در بخش صدور جواز، پیش‌بینی سرمایه‌گذاری و پیش‌بینی اشتغال در سال جاری رشد مثبت خواهیم داشت. این آمارها در حالی است که کارشناسان معتقدند وضعیت اقتصادی کشور مناسب نیست و باید برای آن راه‌حلی پیدا کرد. هر چند که آمارهای موجود در این ۳ بخش هر یک نشان از رشد مثبت دارد اما شرایط تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران در کشور نشانگر واقعیت‌های متفاوتی است. علاوه‌بر این، باید در نظر داشت که پیش‌بینی از میزان سرمایه‌گذاری با آنچه در واقعیت رخ خواهد داد، دو امر مجزاست.

صمت در ادامه به بررسی آمارها و پیش‌بینی‌های موجود از شرایط امسال در بخش صنعت گزارش می‌دهد. محمدرضا حاجی‌پور، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی به بررسی آمارهای موجود پرداخت و به شاتا گفت: از آغاز امسال در بخش صنعت ۲۴۵ پروانه بهره‌برداری با سرمایه‌گذاری ۱۳۳۵۴۳ میلیارد ریال صادر شده است. در طول ۹ ماه امسال در بخش صنعت ۲۴۵ پروانه بهره‌برداری با سرمایه‌گذاری ۱۳.۳ هزار میلیارد ریال و اشتغال ۳۵۰۱ نفر صادر شده که به ترتیب ۳۰، ۷۰ و ۲۱ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته است. همچنین در طول ۹ ماه امسال ۵۳۴ جواز تاسیس با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری حدود ۵۳ هزار میلیارد ریال و پیش‌بینی اشتغال بیش از ۱۵ هزار نفر صادر شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ترتیب ۹.۴، ۲۲ و ۵.۳ درصد رشد نشان می‌دهد.

رشد سرمایه‌گذاری مهم‌ترین عامل رشد اقتصادی

محمدقلی یوسفی، کارشناس اقتصاد نیز در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد: مهم‌ترین شاخصی که در رشد صنعتی وجود دارد سرمایه‌گذاری است. بررسی وضعیت سرمایه‌گذاری در کشور نشان می‌دهد در سال‌های گذشته چندان به این موضوع توجهی نشده است.

وی افزود: باید این موضوع را در نظر داشت که رشد صنعتی بدون رشد اقتصادی موقتی است و تاثیری بر شاخص‌های اصلی ندارد. آنچه می‌تواند در شرایط کنونی اقتصاد کشور را رشد دهد، افزایش سرمایه‌گذاری است. ترامپ و دیگر دشمنان ایران نیز بر همین موضوع دست گذاشته‌اند و تلاش می‌کنند با دشوار کردن مسیر سرمایه‌گذاری در ایران اقتصاد ایران را دچار آسیب‌های جدی‌تری کنند. این عضو هیات‌علمی دانشگاه تهران افزود: اقتصاد ایران در طول ماه‌های گذشته مسیر مناسبی در پیش نگرفت. اگر سیاست‌های کلان کشور به این سمت است که رشد صنعتی داشته باشیم باید از صنعتگران حمایت کنیم. موضوع حمایت از صنعتگران از دو زاویه دارای اهمیت است؛ نخست اینکه توسعه صنعتی کارخانه‌های موجود برعهده صاحبان کنونی صنایع است. صاحبان کارخانه در شرایطی که ماه‌ها با موضوع واردات مواد اولیه درگیر بودند امروز نمی‌توانند به طرح‌های توسعه‌ای و گسترش واحدهای خود فکر کنند. علاوه‌بر این، موضوع دیگری که در این زمینه مطرح می‌شود، این است که سرمایه‌گذاران برای ورود به بخش صنعت باید شرایط موجود را پیش‌بینی کنند. ریسک سرمایه‌گذاری در بخش تولید افزایش یافته و از طرف دیگر، شیوه‌نامه‌های گوناگونی دائم منتشر می‌شود که مسیر را برای تولیدکننده دشوار می‌کند. به بیان دیگر، سرمایه‌گذار نه شرایط کنونی را مناسب تزریق سرمایه می‌بیند و نه چشم‌انداز مناسبی وجود دارد. در این شرایط نمی‌توان برای افزایش سرمایه‌گذاری به طور کلان برنامه‌ریزی کرد. یوسفی با اشاره به اینکه دولت باید شرایط را برای سرمایه موجود و سرمایه آماده پذیرش به بخش صنعت آماده کند، گفت: در این شرایط نمی‌توان توقع رشد صنعتی داشت. برای افزایش سرمایه‌گذاری نیازمند ایجاد انگیزه در صنعتگران هستیم تا سرمایه‌های سرگردان جذب این بخش شود. یوسفی با تاکید بر اینکه ساختار صنعت برای توسعه صنعتی باید تغییر پیدا کند، افزود: درحال‌حاضر ساختار صنعتی ایران به نحوی است که فقط بر بخش‌های پتروشیمی، خودروسازی، صنایع معدنی غیرفلزی و... تمرکز شده و این امر باعث می‌شود با ایجاد تحولاتی کوچک در هریک از این بخش‌ها اقتصاد کشور تحت تاثیر قرار بگیرد. بنابراین باید با یک برنامه توسعه‌ای سهم صنعت را در رشد تولید ناخالص ملی افزایش دهیم و این سهم را به‌طور موزون میان بخش‌های مختلف صنعتی تقسیم کنیم. این تحلیلگر اقتصادی توضیح داد: تجربه صنایع بزرگ در کشور ما ثابت کرده دولت تمرکز خود را بر صنایع سنگین می‌گذارد. این در حالی است که بار اصلی بخش صنعت را صنایع کوچک و متوسط بر دوش می‌کشند. برنامه‌ریزی‌های صنعتی در کشور چالش‌های جدی دارد و این موضوع به سال‌های گذشته مربوط می‌شود. وی افزود: تا زمانی که دیدگاه حاکم بر صنایع به گونه‌ای است که صنایع بزرگ محرک اقتصادی کشور هستند، نمی‌توان به رشد صنعتی و اقتصادی در کشور امیدوار بود. در یک لحظه و مقطع مشخصی کشور باید از شیوه‌های تولید سنتی عبور کند. صنایعی که در سال‌های گذشته روی آنها سرمایه‌گذاری کردیم امروز در دنیا طرفدار چندانی ندارد. نمی‌توانیم اقتصاد ایران را خارج از اقتصاد دنیا تصور کنیم. باید تلاش کنیم تا با استفاده از الگوهای نوین اقتصادی بنگاه‌های کوچک و متوسط را ساماندهی و برای رشد آنها برنامه‌ریزی کنیم.

در واقعیت زندگی می‌کنیم، نه در آمارها

سید عبدالوهاب سهل‌آبادی، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران درباره آمارهای موجود به صمت گفت: کشور در شرایط خاصی قرار دارد و نمی‌توان آمارهای موجود را با شرایط عادی مقایسه کرد. با این حال، باید این موضوع را در نظر داشت که بخشی از شرایط کنونی کشور ارتباطی با تحریم‌ها و شرایط بین‌المللی ندارد. وی افزود: امریکا فقط ایران را تحریم کرد اما خودمان اقتصاد و صنعت را از بین بردیم. متاسفانه دانش کافی برای برخورد با تحریم‌ها در کشور وجود نداشت و این موضوع باعث شد واحدهای تولیدی بیشتر از سیاست‌های داخلی آسیب ببینند تا از سیاست‌های خارجی. در شرایطی که سرمایه‌گذاران خارجی به سختی و با هزاران شرط وارد ایران می‌شوند، خودمان به‌دست خودمان مسیر را برای سرمایه‌گذاران داخلی هم دشوار کردیم. سهل‌آبادی توضیح داد: در همه دنیا هر چه شرایط برای سرمایه‌گذاری خارجی دشوار می‌شود دولت‌ها تلاش می‌کنند شرایط ورود سرمایه‌های داخلی را به سمت تولید راحت کنند. با این حال، در ماه‌های گذشته شاهد رفتار متفاوتی بودیم. زمانی که مشکل واردات مواد اولیه مطرح شد این پیش‌بینی وجود داشت که در ماه‌های آینده واحدهای تولیدی با مشکل روبه‌رو می‌شوند. زمانی که مشکلات ارزی ایجاد شد، تولیدکنندگان از مواد اولیه‌ای که پیش از آن خریده بودند، استفاده می‌کردند. این موضوع باعث شد در آغاز بحران‌های ارزی تولیدکنندگان با مشکل روبه‌رو نشوند و این دلالان بودند که نقش بازی می‌کردند. اکنون اما شرایط پیچیده شده، مواد اولیه بخش تولید به اندازه کافی وجود ندارد و دلالان هم بازار را رها کرده‌اند و دنبال مجاری دیگری می‌گردند.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه دولت باید برای خروج از شرایط کنونی راهی پیدا کند، گفت: آمارهایی که داده می‌شود معیار شرایط نیست. واقعیت‌های اقتصادی موضوع دیگری را بیان می‌کند و آمارها موضوع دیگری را نشان می‌دهد. به هر حال آنچه اهمیت دارد این است که ما در واقعیت زندگی می‌کنیم و باید برای واقعیت‌ها برنامه‌ریزی کنیم. کشور نیاز به سرمایه‌گذاری‌های بیشتر از آنچه گفته شده نیاز دارد و اگر این سرمایه‌گذاری‌ها انجام نشود، مشکلات اقتصاد ما هر روز بیشتر خواهد شد.

امیر مهرزاد
editor@smtnews.ir


محمدرضا حاجی‌پور


محمدقلی یوسفی


سید عبدالوهاب سهل‌آبادی

یادداشت

صندوق توسعه امتیازی برای خارجی‌ها



احمد رفعت
رئیس شورای عالی صنایع دریایی کشور

با اینکه در بسیاری از قوانین و جلسه‌ها موضوع حمایت از صنعتگران داخلی مطرح شده، هنوز در برخی از موارد مشکلات جدی در حوزه قانون وجود دارد. یکی از جدی‌ترین مشکلاتی که اکنون برای ایران در حوزه صنایع دریایی وجود دارد پیدا کردن شریک خارجی است. در شرایطی که اقتصاد ایران ثبات ندارد و امریکا دوباره تحریم‌های را اجرا کرده نمی‌توان امیدوار بود که صنعتگران بتوانند یک همکاری خارجی داشته باشند.

این اتفاق‌ها در حالی رخ می‌دهند که قانون صندوق توسعه ملی می‌گوید برای ارائه تسهیلات ارزی واحدهای داخلی باید یک همکار خارجی داشته باشند. پرسشی که اکنون مطرح می‌شود این است که آیا این صندوق برای حمایت از صنعتگران داخلی است یا صنعتگران خارجی؟

در شرایط کنونی پیدا کردن یک همکاری خارجی در حوزه صنایع دریایی بسیار کار دشواری است.

صنعتگران خارجی در این شرایط اگر هم قصد ورود به ایران را داشته باشند ترجیح می‌دهند با واحدهای دولتی ایران وارد مذاکره شوند که ریسک سرمایه خود را بتوانند کاهش دهند. بر این اساس، بخش خصوصی منافعی در این همکاری‌ها نخواهد داشت.

این در حالی است که طی ادعاهای سال گذشته اقتصاد ایران باید به سمت خصوصی‌سازی حرکت کند.

قوانین صندوق توسعه ملی متاسفانه در این حوزه متعادلانه و منصفانه نیست. این قانون باعث شده تا در سال‌های گذشته بسیاری از صنعتگران خودشان در خارج از کشور شرکتی ثبت کنند بعد از طریق شرکت داخلی با شرکتی که خودشان در خارج ثبت کرده‌اند قرارداد امضا کنند. در این صورت صندوق می‌تواند از منابع ارزی تسهیلات دهد.

این در حالی است که اگر صنعتگر ایرانی به طور مستقیم تقاضای تسهیلات داشته باشد، صندوق توسعه ملی به او تسهیلاتی نمی‌دهد. این قوانین در کشور ما باید اصلاح شود تا بتوانیم با سرعت بیشتری مسیر خود را ادامه دهیم.

راهکارهای رفع مشکلات شرکت‌های کوچک و متوسط

گردهمایی فارغ‌التحصیلان دوره دکترای حرفه‌ای مدیریت کسب‌وکار مشترک با دانشگاه بوردو، با حضور مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی، استادان و فارغ‌التحصیلان این حوزه برگزار شد. به گزارش روابط‌عمومی سازمان مدیریت صنعتی، ابوالفضل کیانی‌بختیاری، مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی در این گردهمایی درباره سیر تحولات نسل‌های دانشگاهی اظهار کرد: با وجود بی‌شماری دانشگاه‌های نسل اول که ویژگی آنها آموزش‌محوری است و نسل دوم که پژوهش‌محور هستند، برخی از دانشگاه‌ها در کشور رویکردی برای ترکیب آموزش، پژوهش و تبدیل نتایج آن به ثروت، توسعه و کارآفرینی اتخاذ کرده‌اند که رویکرد عمده دانشگاه‌های نسل سوم یا دانشگاه‌های کارآفرین است. وی افزود: دانشگاه‌های نسل چهارم، علاوه‌بر آموزش، پژوهش و کارآفرینی، متوجه مسئولیت‌های اجتماعی شده‌اند و در نسل پنجم نیز شاهد دانشگاه‌های پلتفرمی هستیم. مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی درباره مدرسه‌های کارآفرینی گفت: در این مدرسه‌ها تفکر حل مسئله مشاهده می‌شود و با تغییر دانش، بینش و نگرش و تقویت قدرت تحلیل، راه‌حل اساسی برای هر مشکل ارائه می‌شود. وی خاطرنشان کرد: مدرسه‌های کارآفرینی بهترین رویکرد را برای آزمودن ایده‌ها در بازار کار دارند و با ترکیب دانش مدیریت و نگرش کارآفرینی، همراه با ابداع و نوآوری مشکلات را به فرصت تبدیل می‌کنند.

کیانی بختیاری درباره اهمیت راه‌اندازی مدرسه‌های کسب‌وکار حرفه‌ای ویژه شرکت‌های کوچک و متوسط در کشور گفت: «SME»ها با چالش‌هایی مانند موانع مالی، موانع بازار، نبود بازاریابی و اطلاعات تصمیم‌ساز، سیاست‌های دولت، کاغذبازی، نبود سرمایه، فناوری‌ها و زیرساخت‌های موردنیاز و... روبه‌رو هستند که آمار نشان می‌دهد این شرکت‌ها ۹۲ درصد اقتصاد صنعتی ایران را تشکیل می‌دهند اما فقط ۲۲ درصد سرمایه‌گذاری را جذب کرده و ۴۲ درصد اشتغالزایی داشته‌اند. وی تاکید کرد: توجه و رفع موانع این واحدهای صنعتی می‌تواند اشتغال را افزایش داده و موتور محرک رشد اقتصادی در کشور شود و مهم‌ترین راه‌کارهای رفع مشکلات در این زمینه، آموزش مدیریت کسب‌وکارهای کوچک در تراز جهانی، افزایش تضمین‌های دولتی برای صادرات، وام، نرخ سود یارانه، معافیت یا تاخیر در بازپرداخت مالیات و اعتبارات است. وی همچنین تنظیم مقررات بانکی، طراحی روش‌های موثر برای غلبه بر ریسک بالای این بخش و تامین هزینه خدمات بالا و گسترش شبکه خانگی و خوشه‌های صنعتی را از جمله راهکارهای رفع مشکلات شرکت‌های کوچک و متوسط در کشور عنوان کرد.

کیانی‌بختیاری درباره آموزش مدیریت حرفه‌ای کسب‌وکارهای کوچک و متوسط اظهار کرد: با دانشگاه معتبر آلمانی FHM که سال‌هاست در زمینه آموزش مدیریت شهرک‌های صنعتی و کسب‌وکارهای کوچک و متوسط فعالیت می‌کند، قراردادی با شرایط ویژه برای برگزاری دوره پسادکترای حرفه‌ای مدیریت SMEs در تراز جهانی بسته‌ایم که به‌زودی نخستین دوره آن را برگزار خواهیم کرد.

ایران آماده افزایش همکاری‌ها با استرالیا

سفیر استرالیا در نشست مشترک با رئیس اتاق بازرگانی هرمزگان و مدیران ایدرو گفت: استرالیا خواهان برقراری خط مستقیم دریایی با ایران است و با توجه به فاصله دو کشور بهتر است تبادلات اقتصادی از طریق دریا و با ایجاد سازکار مشخص و ایجاد بندر مشترک انجام شود. به گزارش ایدرونیوز، یان بیگز در ادامه خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر خط دریایی مستقیم بین ایران و استرالیا وجود ندارد و اگر این ایده خط مستقیم دریایی دنبال شود، در گسترش همکاری‌های اقتصادی دوجانبه بسیار موثر خواهد بود. معاون برنامه‌ریزی ایدرو نیز در این نشست با اشاره به اینکه ایدرو به لحاظ ماموریت تعریف شده خود در روند ارتقا و توانمندسازی واحدهای صنعتی به دنبال تکمیل زنجیره ارزش در فرآیند توسعه صنعتی از جمله حوزه تجارت صنعتی است، گفت: ایدرو فرآیند کامل توسعه صنعتی را مدنظر دارد و در این راستا آماده است در صادراتگرا کردن تولیدات و بهینه‌سازی تامین مواد اولیه تسهیلگر حوزه صنعت باشد که این موارد زمینه تعاملات با اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی است. محمد نوری‌امیری با اشاره به اینکه ایدرو همچنین مشارکت و حضور بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری‌ها را به عنوان یکی از سیاست‌های اصلی خود پیگیری می‌کند، افزود: بر همین اساس، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به عنوان تنظیم‌گر در سطح کلان و اتاق بازرگانی به عنوان نماینده بخش خصوصی در سطح عملیاتی با هم همکاری می‌کنند. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان نیز در این نشست با اشاره به اهمیت اتاق بازرگانی در زمینه گسترش همکاری‌های تجاری بین کشورها گفت: هم‌اکنون ارتباط دو کشور بیشتر در حوزه فرآورده‌های غذایی است و ما آماده‌ایم ورود تاجران استرالیایی به هرمزگان را تسهیل و همایش‌ها و نشست‌هایی را در این چارچوب برگزار کنیم. محمدامین صباغی‌زاده ابراز امیدواری کرد که این سفر نتایج مناسبی داشته باشد و منجر به توسعه بیشتر روابط دو کشور شود. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در نشست مشترک با معاون برنامه‌ریزی ایدرو و سفیر استرالیا، این منطقه را میزبان مناسبی برای استقرار واحدهای صنعتی مشترک ایدرو و استرالیا معرفی کرد. معاون برنامه‌ریزی ایدرو در این دیدار با اشاره به توافق ایدرو و استرالیا برای تولید خودروهای برقی که در فاز نخست آن ۱۰۰ میلیون دلار فایناس طرف خارجی را دربردارد و با توجه به وظیفه سازمان‌های توسعه‌ای برای توسعه صنعت در مناطق کمتربرخوردار، آمادگی ایدرو برای توسعه صنعت در این جزیره پرظرفیت را اعلام کرد. نوری‌امیری همچنین پیشینه ایدرو در راه‌اندازی و ساخت فازهای مختلف پارس جنوبی و نیز عملیات در دست اجرای فعلی فاز ۱۴ را که در کل افزون‌بر ۷ میلیارد دلار پروژه نفتی بوده، زمینه‌ای مناسب برای همکاری‌های مشترک در صنایع نفت و گاز در قشم با طرف استرالیایی برشمرد.

فرصت ارتقای داخلی‌سازی در کشور را غنیمت شماریم

معاون طرح و توسعه وزارت صنعت، معدن و تجارت شرایط کنونی اقتصادی و رویارویی با تحریم‌ها را بهترین فرصت برای ارتقای داخلی‌سازی صنعت و مواد فناوری برشمرد و گفت: باوجود رشد قیمت دلار، قیمت مواد اولیه افزایش چند برابری را تجربه کرده است و در این شرایط واردات به‌صرفه نیست. سعید زرندی به ایرنا گفت: بیش از ۲ هزار واحد اصلی در حوزه صنعت کشور وجود دارد که اگر نیازهای آنها به‌خوبی شناسانده شود، شرکت‌های داخلی با شیوه‌های مختلف قادر به تامین نیازهای‌شان هستند. وی اظهار کرد: در حالی که بر اساس آمارها میزان نقدینگی در کشور به ۱۷۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است، فقط با ۳۰۰ هزار میلیارد تومان قادر به رفع کل نیازهای بخش صنعت به منظور تامین سرمایه ثابت یا سرمایه در گردش آنها هستیم. معاون طرح و توسعه وزارت صنعت، معدن و تجارت بهبود فضای کسب‌وکار را مهم‌ترین پیش‌نیاز ارتقای وضعیت تولید برشمرد و گفت: بر مبنای آمارهای بین‌المللی در سال ۲۰۱۸ میلادی نسبت به ۲۰۱۷ در شاخص‌های «سهولت کسب‌وکار» و «شروع کسب‌وکار» با محدودیت‌هایی که به‌دست خودمان ایجاد کرده‌ایم، با افت و عقبگرد روبه‌رو شده‌ایم. وی تاکید کرد: باید تا می‌توانیم به سمت «مجوززدایی» حرکت کنیم و در این راستا در نظر داریم از ظرفیت بخش خصوصی و خانه‌های صنعت، معدن و تجارت برای صدور مجوزها به افراد دارای صلاحیت استفاده کنیم. زرندی ادامه داد: اعطای مجوز سرمایه‌گذاری به واحدهای دارای قابلیت صادرات باید فرهنگ‌سازی شود؛ موضوعی که ابزار و تفکر خاص خود را می‌طلبد و باید بر مقوله کیفیت کالا بیشتر کار کنیم. وی به اجرای طرح رونق تولید در سال گذشته اشاره و خاطرنشان کرد: از بهمن امسال با حمایت صندوق توسعه ملی اجرای تبصره ۱۸ قانون بودجه ۹۷ را در دستور کار قرار خواهیم داد که از طریق سامانه بهین‌یاب عملیاتی می‌شود. وی تاکید کرد: سال آینده، ارتقای بهره‌وری با استفاده از سرمایه‌های انباشته را دنبال می‌کنیم؛ به‌ویژه اکنون که قیمت ارز تغییر کرده و شاهد افزایش شاخص بهای تولیدکننده(به معنای افزایش تورم تولید) هستیم، باید در مدیریت منابع دقت کنیم. این مقام مسئول در وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در این زمینه، حفظ اشتغال موجود و پیگیری تسهیلات سرمایه در گردش واحدهای تولیدی با کمک دولت دنبال می‌شود. وی خاطرنشان کرد: امروز همه مسئولان بر موضوع افزایش تولید اتفاق نظر دارند و به این منظور نگاه نظام پولی و مالی کشور نیز باید متمرکز بر امر تولید باشد.

خبر

به بهانه درگذشت یک کارآفرین دوران‌ساز
مهندس توکلی؛ زندگی برای ایران



توکلی یک برند ملی صنعت ایران است که اگر برخی موانع در راه او ایجاد نمی‌شد می‌توانست صنعت ایران را جهانی کند.

تقی کبریت‌ساز توکلی، بامداد ۱۸ دی ۹۷ چشم از جهان فروبست. نام توکلی که خود یک «برند» بود با «کبریت‌سازی»، «ماشین‌سازی تبریز»، «مس سرچشمه»، «وزارت نیرو» و بسیاری مولفه‌های صنعتی دیگر پیوند داشت. اما مهم‌ترین مولفه زندگی او و بنیان همه زندگی‌اش ایران‌دوستی بود.

کارخانه توکلی در محله‌ای که در تبریز هم‌اکنون هم به نام «توکلی» نامیده می‌شود هزاران خانواده را با اشتغال مردان و پسران جوان از فقر مادی و فرهنگی رهانید و ارتقا داد. نقش اجتماعی کارخانه توکلی در دل شهر تبریز در محله‌ای به‌نسبت فقیر خود نیاز به نوشتن کتابی مستقل دارد.

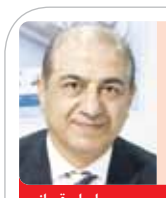
بسیارند کسانی که با اشتغال در این کارخانه بزرگ از فقر و فلاکت رها شدند و برای خود خانه و خانواده‌ای دست و پا کردند.

همچنین مهندس توکلی تا پایان عمر کتابخوان بود و همواره دغدغه ایران را داشت و از مسائل ایران و راه‌حل‌ها سخن می‌گفت.

مهندس توکلی از جهان ما رفت اما نام او و اثر مادی و معنوی زندگی او هرگز از بین نخواهد رفت.

یادداشت

اهداف بلندپروازانه داشته باشیم



ساسان قربانی
کارشناس صنعت خودرو

ورود بـه بازارهـای جهانی ضـرورت امروز تولید است و راهکارهای خود را دارد. نخست باید واحد تولیدی اندازه و مقیاس بین‌المللی بزرگی پیدا کند تا بتواند پاسخگوی مشتریان باشـد. قطعه‌سازان کشـور که به‌طور معمول خرد هستند، نمی‌توانند در این‌باره به‌تنهایی سهمی در بازار جهانی داشته باشند و باید در یک مجموعه بزرگ عمل کنند.

این امر به یک بستر فرهنگی قوی نیاز دارد و اگر سازندگان بخواهند در این‌باره به توسعه دسـت یابند خود باید به این‌باور برسند. اگر فرهنگ‌سـازی شد، موفق شـده‌ایم. در واقع ادغام با این هدف انجام می‌شود که توانمندی شـرکت‌های تولیدی ارتقا یابـد و تنها روی بازار داخلی متمرکز نباشد و صنعتگر بخشی از تلاش‌های خود را بـرای بازارهای خارجی هزینه کند. مجموعه‌سـازی منجر به افزایش ظرفیت‌ها در واحدها تولیدی می‌شود. طبیعی است شرکت‌هایی که با یکدیگر ادغام می‌شوند اگر باز هم تنها چشـم به بازار داخلی داشته باشـند دوباره با چالش امروز و رونق نداشتن صادرات روبه‌رو خواهند شـد. تولیدکنندگان باید با ادغام به افقی دورتر بیندیشند و اهداف به قول معروف بلندپروازانه برای خود داشـته باشند.

بـازار خـود را می‌توانیم گسـترش دهیم مشـروط بر اینکه برنامه منسجم داشته و در سیستمی تعریف‌شـده حرکت کنیم. اهداف بلندی برای افق ۱۴۰۴ تعریف شده و رسیدن به صـادرات یک‌سـوم محصـولات، نیازمند همکاری و تعامل در راستای تشکیل زنجیره تامین بزرگ‌تر و توانمندتر است.

همچنین این تعامل باید تسـری پیدا کند و همکاری صنعت با شرکت‌های دانش‌بنیان، زمینه‌ای برای روزآمد شدن و راهیابی به بازار جهانی است.

خبر

مصوبه دولت در ترخیص خودروها اجرایی شود

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با استقبال از مصوبـه اخیر دولت در صدور مجوز ترخیص خودروهـای وارداتی متوقف شـده در گمرک، از وزارت صنعـت، معـدن و تجارت خواسـت بخشـنامه ایـن کار را هرچه زودتـر تدوین و اجرایـی کند. مهـدی دادفـر در گفت‌وگو با ایسـنا، اظهارکرد: اگرچه صـدور مصوبه برای ترخیص خودروهای وارداتی متوقف شـده در گمـرک، دیر انجام شـد با این حـال تاثیرات مثبتی در بهبود وضعیت موجود خواهد داشت. وی بـا بیان اینکه با اجرایی شـدن این مصوبه شـاهد ترخیص حدود ۱۴هزار خودرو متوقف شـده در گمـرک خواهیـم بود، خاطرنشـان کـرد: ورود این تعداد خودرو بـه بازار کاهش دسـت‌کم ۱۰ تا ۱۵درصدی قیمت‌ها در بازار خودروهای وارداتی را به‌دنبال خواهد داشـت. دبیر انجمـن واردکنندگان خـودرو ادامه داد: تمام خودروهایی کـه درحال‌حاضر در گمرک متوقـف شـده اسـت پیـش از این از سـوی واردکنندگان بـه مصرف‌کنندگان پیش‌فروش شـده و پس از ترخیص به خریـداران تحویل داده خواهد شـد. وی افزود: بنابراین با اجرایی شـدم مصوبه اخیر دولت تمام گمرکات کشور تخلیه و حدود ۹۵درصد تعهدات واردکنندگان خودرو به مشـتریان اجرایی خواهد شد. دادفر بـا بیان اینکـه در این مصوبه آورده شـده که وزارت صنعت، معدن و تجـارت باید در مدت یک‌هفته بخشـنامه اجرایی لازم برای ترخیص خودروهـای متوقف در گمرک را تدوین و اجرا کند، تصریح کـرد: امیدواریم این وزارتخانه در موعـد مقرر این اقـدام را انجام دهد تا بیش از این شاهد بلاتکلیفی واردکنندگان و خریداران این خودروها نباشیم. گفتنی است مصوبه اخیر هیات‌وزیـران در نهایـت تکلیـف خودروهای ثبت‌سـفارش شـده و نیـز دپـو در گمرکات کشـور را روشـن کرد و به این ترتیب بخشی از خودروهـای پیش‌فروش شـده به خریداران تحویل خواهد شـد. اما پیش‌تـر دبیر انجمن واردکننـدگان خودرو به «گسـترش‌صنعت» گفتـه بود پـس از ممنوعیـت واردات خودرو بخشـی از سـفارش‌ها در کشـورهای مادر و بخشی در گمرکات کشورهای دیگر باقی مانده و وارد کشور نشد. حال باید دید سرنوشت این خودروهـا با بیـان اینکه هزینه آنهـا پرداخته شده، چگونه خواهد بود.

در گفت‌وگو با فعالان صنعت خودرو مطرح شد:

کسی حوصله حل ریشه‌ای مشکلات را ندارد



عکس: آیدا فریدی

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



مسعود تهرانچی

برای داخلی‌سازی مدل‌ها و انواع خودروها همت لازم وجود ندارد و اگر بخش خصوصی در این راستا بخواهد اقدامی انجام دهد با ایجاد موانع ادامه کار را برای آن دشوار می‌کنند



علی‌اکبر جوانروح

عنوان می‌شد چینی‌ها افراد باهوشی نیستند اما امروز با یادگیری زبان، بازرگانان حرفه‌ای شده‌اند که سهم زیادی در بازار جهانی دارند

شـاید امروز کـه پشـت‌مان به شـریکان خارجی گرم نیسـت و تعلیق همکاری‌هـا به‌دلیل تحریم، ما را از فضای شوروشـعف همکاری‌های بین‌المللی دور کرده، بتوان روشـن‌تر و بی‌پرواتر از صنعت خودرو و چالش‌های آن گفت.

درحال‌حاضر این صنعت تنها می‌تواند به توانمندی خود تکیه و با مشکلات موجود محاسبه کند در برابر مشکلات چند چند است.

تمام کارشناسـان این حوزه که به بررسی چالش‌ها و امـا و اگرهای صنعـت خودرو می‌پردازند، شـامل مخالفان و موافقـان، متفق‌القـول، از صنعت خودرو بومی حمایت می‌کنند. این مسـئله اما نباید سـبب شود تا کاستی‌ها را ندید. پذیرش چالش، گام مثبتی است که می‌تواند ما را به مقصد رهنمون کند.

صنعت خودرو در سطح بین‌الملل جایگاهی دارد و هدف ارتقای این رتبه و جایگاه است.

ارتقای مدل‌های قدیمی

علی‌اکبر جوانروح یکی از فعالان حوزه قطعه کشور معتقد اسـت به‌جـای خارج کردن مدلـی باید آن را بروزرسانی کرد.

او در گفت‌وگـو با ایسنا گفت: هفته گذشـته در اطراف شـهر ژنو چشـمم به یک پراید افتاد و شروع بـه گرفتن عکـس از آن کردم و با خـود گفتم چرا در کشـورهای اروپایی می‌شود پراید سوار شد، اما در کشـور خودمان همه چوب برداشـته و از آن به بدی یاد می‌کنند. به نظرم آمد وقتی یک خودرو به ساخت داخل به‌نسـبت قابل‌قبولی می‌رسد چرا عده‌ای سعی می‌کنند آن را از میدان به‌در کنند و بسـاط جدیدی را با سفره نو بگسترانند.

وی ادامه داد: نخست پیکان که هنوز هم گاهی در خیابان‌های انگلیس به نام هیلمن‌هانتر دیده می‌شود را از صفحـه صنعت پاک کردند و حـال نوبت پراید است و پس از آن نوبت پژو ۴۰۵ خواهد رسید. اگر ما خودروساز هسـتیم که می‌توانیم باشیم، چرا درصدد بهبود سـاخت خودروهای بومی خود نیسـتیم؟ چرا آمـار قطعات وارداتی در اختیار همه قرار نمی‌گیرد تا در این دوران تحریم آنها را هم داخلی‌سـازی کنیم؟ آیـا در صورت سـاخت داخل، منافـع برخی تامین نخواهد شد؟

این عضو انجمن قطعه‌سـازی کشور یادآور شد: اگر همت کنیم به‌طور حتـم، از عهده این کار برخواهیم آمد فقط یک «یاعلی» ملی لازم است.

رویکرد نادرست در تخصیص ارز

جوانـروح درباره رویکـرد نادرسـت اختصاص ارز اظهارکرد: انجام داخلی‌سـازی نه ازسوی قطعه‌سازان فعـال فعلـی اسـتقبال خواهد شـد و نه مشـتریان آنها(خودروسـازان) زیرا سیاسـت ارزی که دولت‌ها در پیش گرفته‌اند، تفاوت درآمد صنعتگران با قیمت رسـمی پول‌های بین‌المللی در بـازار و تخصیص ارز ارزان‌تـر از قیمت بـازار به صنعتگـران درحال‌حاضر بخشـی از ضرر و زیـان آنها را پوشـش می‌دهد. در نتیجه همه به‌دنبال گرفتـن ارز ارزان‌قیمت از دولت هستند تا از تفاوت قیمت آن بهره‌مند شوند.

وی ادامـه داد: از ایـن موضوع کـه همه قطعات را نمی‌توان در داخل ساخت، از سوی برخی صنعتگران استقبال شـده و واردات قطعه به‌صورت ساخته شده یا نیمه‌سـاخته ادامه داشـته و سـال به سال توسعه می‌یابد. عضو انجمن قطعه‌سـازی کشور با بیان اینکه مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌دنبال حل مسـائل به ساده‌ترین شکل هسـتند و کسی حوصله حل ریشه‌ای مشکلات را ندارد، گفت: مدیران مربوط به‌دنبال ریشه‌یابی مشکلات نیستند. خودروسازان نیز بـرای پایین آوردن ارزبری خـودرو و ارائه آمار رو به رشد سـاخت داخل قطعات وارداتی را با قطعه‌سازان آشـنا، قرارداد ریالی می‌بندند که ازسـوی قطعه‌ساز وارد می‌شـود. بـه این طریق ادعا می‌شـود که فلان خودرو تا ۹۵درصد ساخت داخل شده که با مشاهده وضعیت فعلی آمارهای غیرواقعی نمایان می‌شود.

تجربه‌ای موفق

وی با بیان این پرسـش که آیا برون‌رفت از چنین وضعیتی راهـکاری دارد، ادامه داد: اگر تاریخ را چند صفحـه ورق بزنیم و به یاد بیاوریم زمان وزارت بهزاد نبوی بـه واحدهای تولیدی ارز ارزان‌قیمت تخصیص می‌یافـت در آن موقـع هم همه دنبـال تحصیل ارز بیشتر برای تجهیزات و ماشین‌آلات بودند. همچنین بخشی در وزارت صنایع و صنایع سنگین ضرورت امر را بررسی و مراکز تهیه و توزیع قیمت‌ها را نیز کنترل می‌کرد تا شرکتی از ارز ارزان سوءاستفاده نکند.

جوانـروح همچنین در توضیح بیشـتر عنوان‌کرد: بـرای کنتـرل بیشـتر بخش‌هـای دولتـی کـه ارز ارزان‌قیمـت دریافـت کرده بودند، شـرکتی زیر نظر وزیر صنایع با سـرمایه‌گذاری سـازمان گسـترش و نوسازی ایران(ایدرو) تاسیس شد که تمام پروژه‌های شرکت‌های دولتی را پس از بررسی فنی، اقتصادی و شناسایی منابع گوناگون، بررسی اینکه با چه فناوری و بـا چه میـزان سـرمایه‌گذاری می‌توان بـه تولید اقتصادی دسـت یافت را ارزیابی می‌کرد. وی با بیان اینکه تخصیص ارز و هرگونه سرمایه‌گذاری به نتیجه این بررسـی بسـتگی داشـت، گفت: این روش ادامه نیافـت و با تغییر وزیران و مدیران دولتی و همچنین فراوانـی ارز، با خرید سـهام این‌گونه شـرکت‌ها، آن شرکت به نحوی تعطیل شدند.

این فعال قطعه با اشاره به وضعیت فعلی اظهارکرد: امروز که در تحریم به سـر می‌بریم ضرورت تاسیس چنین شرکتی از سوی دولت بیشتر احساس می‌شود و با توجه آمار واردات قطعه خودرو در وزارت صنعت، معـدن و تجارت و گمرک (می‌تـوان تک‌تک قطعات و مـواد اولیـه وارداتی را با توجه بـه قیمت‌های آنها شناسـایی و مورد ارزیابی قرار داد)، نسـبت به تهیه دانـش فنی تولید و طراحی آنهـا چه از طریق خرید از صاحبـان فنـاوری و چـه از طریق شـرکت‌های دانش‌بنیـان داخلی، وابسـتگی صنعت کشـور را به خارج به حداقل رساند.

جوانروح با کاهش هزینه‌ها این امر ادامه داد: برای نمونه، مجموعه رگلاژ صندلـی که تا مدت‌ها به نرخ ۴۸یورو از فرانسه وارد می‌شد و با هزینه حمل حدود ۶۴یورو به‌دسـت خودروساز داخلی می‌رسید، پس از خرید دانش فنی و بومی‌سـازی، با کمتر از نصف این قیمت در کشور تولید شد.

می‌توانستیم اما نشد

مسـعود تهرانچی که یکی از پیشکسـوتان صنعت خودرو در کشـور اسـت در ادامـه موضوع به ایسنا گفت: صنعت خودرو که در کشـور آغـاز به‌کار کرد، نمایندگـی برندهـای مختلـف را برعهـده داشـتم. نخسـتین واردکننـده بام‌و در سـال ۴۴ و نماینده انحصاری نیسان پاترول در سال۵۵ بودم و همچنین میتسوبیشـی و ایسـوز را در سـال۶۱ وارد ایـران کردم.

وی افـزود: فعالیـت صنعتی در حـوزه خودرو در کشـور رشـد کرد و در دوره‌ای ورود خـودرو چینی ممنوع شـد اما متاسـفانه درحال‌حاضر بخش زیادی از بـازار ایـران مربوط بـه خودروهای چینی اسـت. عنوان می‌شـد چینی‌ها افراد باهوشـی نیسـتند اما امروز بـا یادگیری زبان، بازرگانان حرفه‌ای شـده‌اند که سـهم زیادی در بازار جهانـی دارند. او اظهارکرد: بـرای داخلی‌سـازی مدل‌ها و انـواع خودروها همت لازم وجود ندارد و اگر بخش خصوصی در این راسـتا اقدامی انجام دهد با ایجاد موانع ادامه کار را برای این بخش دشـوار می‌کنند. در حالی که می‌توانستیم در بخش‌های گوناگون صنعت خودرو شـامل سـاخت و تولید خودروهای سـواری و سنگین، در حوزه تولید آمبولانس، اتوبوس برقی و... فعالیت داشـته باشـیم. قـرار بـود آمبولانس از سـوی بخـش خصوصی در کارخانه‌ای در کرج سـاخته شـود، اما از آن حمایت نشد.

> اگر ما خودروسـاز هستیم که می‌توانیم باشیم چرا درصدد بهبود خودروهای بومی خود نیسـتیم؟ چرا آمار قطعات وارداتی در اختیار همه قرار نمی‌گیرد تا در این دوران تحریم آنها را هم داخلی‌سازی کنیم؟

این پیشکسوت حوزه خودرو با اشاره به اینکه تمام تلاش صنعتگران واقعی در بخش خصوصی خدمت به کشـور است، ادامه داد: امروز چه تعداد افرادی داریم کـه قرار بود واحد تولیدی فعـال و بزرگی راه‌اندازی کننـد اما به‌دلیل بدهی در زندان هسـتند. از صنعت و صنعتگر حمایت واقعی نمی‌شـود. از این‌رو، نتیجه مورد انتظار به‌دست نمی‌آید.

وی بـا بیان اینکه کسـی درددل صنعتگر را گوش نمی‌دهنـد، تصریح کرد: مسـائل جانبی این صنعت نیز خود جای کار بسـیار دارد. به‌عنوان نمونه، ایران بیمارستان تخصصی حادثه دیدگان ناشی از تصادفات رانندگـی ندارد و مصدومـان را به بیمارسـتان‌های عمومـی می‌برند کـه خطر بیمارهـای عفونی وجود دارد. از این‌رو، سـاخت بیمارستانی تخصصی در این حوزه ضروری است.

تهرانچی در پایان خاطرنشـان کرد: این بیمارستان می‌تواند با کمک خیران ساخته شود و به بهره‌برداری برسـد، زیرا برخـی مصدومان جـاده‌ای به‌دلیل نبود آمبولانـس و بالگرد دچار مصدومیت شـدید یا حتی مـرگ می‌شـوند؛ بنابرایـن دولت و مدیـران دولتی می‌توانند بـا ایجاد امنیت، از بخـش خصوصی برای سرمایه‌گذاری و توسـعه بخش‌های گوناگون صنعتی کمـک بگیرنـد. عـلاوه بـر خودکفایـی در تولید خودروهـای خاص ماننـد آمبولانس، برای مسـائل جانبی آن مانند سـاخت بیمارسـتان نیـز می‌توانند مشارکت این بخش را با خود همراه کنند.

سخن پایانی

درسـت اسـت هنوز خودروهای ایرانـی در برخی کشـورها تردد دارند و مورد اسـتفاده قرار می‌گیرند، امـا بایـد توجه داشـت با ارتقـای کیفـی در زمینه استانداردها نمی‌توان همچنان مبادرت به مدلی کرد که نمی‌تواند استانداردهای لازم را بگذراند. البته این امر به معنای نتوانسـتن نیسـت چنانچـه بنا بر این گزارش صنعتگران داخلـی با کمک بخش خصوصی حتی می‌توانند خودروهای خاص در زمینه پزشـکی و... بسـازند، امـا اراده این امر فاصلـه‌ای به بلندای حرف تا عمل دارد.

خودروهای وارداتی دپو در گمرک، تعیین تکلیف شدند

هیات‌وزیران در مصوبه‌ای با رفع مشـکل رسوب خودروهای وارداتی ثبت‌سفارش نشده در گمرک، اعلام کرد: ثبت‌سفارش برای واردات خودروهای سواری که دارای قبض انبار گمرکات، مناطق آزاد تجاری-صنعتی یا ویژه اقتصادی هسـتند، بدون انتقال ارز و از محل ارز متقاضی منعی ندارد.

بـه گـزارش ایرنا، براسـاس ایـن مصوبه هیـات دولت که ۱۶دی ازسـوی اسـحاق جهانگیری برای اجرا ابلاغ شد، کل ثبت‌سـفارش‌های قبلی خودرو (شـامل بانکـی و غیربانکی) براساس مصوبه هیات‌وزیران لغو می‌شود.

خودروهایـی که تا تاریخ ابلاغ این تصویب نامه دارای قبض انبـار بوده و با رویـه بانکی تامین ارز شـده‌اند، بـا پرداخت مابه‌التفـاوت نـرخ ارز دریافتـی با نرخ سـامانه سـنا در روز ترخیـص، با ثبت‌سـفارش بانکی قابل ترخیص هسـتند. هر نـوع تخصیص ارز جدید برای این ثبت‌سـفارش‌ها هم ممنوع



اسـت. مصوبه هیات وزیران اضافه کرده اسـت خودروهای با ارزش بیـش از ۴۰هزار دلار با محاسـبه و پرداخت ۴۰واحد درصد سـود بازرگانی، مازاد بر ماخذ حقوق ورودی مندرج در کتاب مقررات صادرات و واردات، براسـاس شرایط بند نخست این تصویب‌نامه قابل ثبت سفارش و ترخیص است.

براسـاس این مصوبه، مهلت ترخیـص خودوروهای موضوع بندهـای (۱) و (۲) این تصویب‌نامه، ۴مـاه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه تعیین می‌شود.

ایـن مصوبـه می‌افزایـد: در راسـتای صیانـت از حقـوق مصرف‌کننـدگان، پیش از ترخیص خودروهـای موضوع این تصویب‌نامه، گمرک پس از دریافت تاییدیه سـازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، نسبت به ترخیص با رعایت مقررات اقدام خواهد کرد.

براسـاس این مصوبه هیات‌وزیران، ترخیـص خودروهای با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰سی‌سی همچنان امکان‌پذیر نیست و مشمول این تصویب‌نامه نمی‌شود.

ایـن مصوبه می‌افزایـد: اجرای ایـن تصویب‌نامه و ترخیص خودروهـای مشـمول، مانع رسـیدگی قضایی بـه تخلفات و جرایم متخلفان در واردات خودرو نخواهد شـد. هیات‌وزیران در تصویب‌نامـه خـود اضافه کـرد: ضوابـط ورود و ترخیص خودروهـای موضوع این تصویب‌نامه و بخشـنامه اجرایی آن در چارچوب قوانین مربوط در مدت یک هفته از سـوی وزیر صنعت، معدن و تجارت ابلاغ خواهد شد.

هیات‌وزیـران در نشسـت۹ دی بـه پیشـنهاد مشـترک وزارتخانه‌هـای صنعت، معـدن و تجارت و امـور اقتصادی و دارایی، همچنین دادگستری، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و دبیرخانه سـتاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی و به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی تصویب کرد.

گفتنـی اسـت محمدرضـا مودودی، سرپرسـت سـازمان توسـعه‌تجارت ایران، آمار خودروهای دپوشـده در گمرک را حدود ۱۵هزار خودرو اعلام کرد. همچنین براسـاس تصمیم دولـت، واردات خودرو سـواری به کشـور همچنـان ممنوع است.

گزارشی از دنیای ماشین‌های کنترلی

هیجان بزرگ در دنیای کوچک

شروین اشیدری
editor@smtnews.ir



خودروهای کنترلی کودکان همچون خودروهای بزرگسالان پیشرفت زیادی داشته‌اند، تحولاتی که شگفت‌انگیز و هیجان‌انگیز است. اگر خودروهای بنزینی در حال ختم شدن به خودروهای برقی و خودران‌ها هستند، در زمینه تولید خودروهای کنترلی نیز پیشرفت‌های بسیاری رخ داده است. یکی از بخش‌های مهم این نوع خودروها رادیوکنترل یا ترانسمیتر است که وظیفه ارسال امواج الکترومغناطیسی را بر عهده دارند تا با استفاده از آنها دستورات کنترل‌کننده به خودرو ارسال و به این ترتیب هدایت شوند. در واقع بین خودرو کنترلی و کنترل‌کننده آن با استفاده از رادیو کنترل یک پل ارتباطی ایجاد می‌شود. به طور معمول، برای ارسال دستورات فرد کنترل‌کننده به خودرو از فرکانس ۲٫۴ GHz استفاده می‌شود که کمترین تداخل را با فرکانس‌های موجود در محیط داشته باشد.

بخش دیگر مربوط به ریسیورها است که یک مدار با آنتن داخلی بوده و در داخل بدنه خودرو جاگذاری می‌شود تا بتوانند امواج ارسال شده از رادیوکنترل را دریافت کرده و برای کنترل ماشین الکتریکی از آن استفاده کنند. در واقع می‌توان گفت دستور کنترل‌کننده با استفاده از رادیو کنترل به یک سیگنال رادیویی تبدیل شده و به ریسیور روی ماشین کنترلی ارسال می‌شود. پس از آن ریسیور این سیگنال‌ها را به سروو موتورهای روی خودرو کنترلی ارسال می‌کند تا جهت‌گیری مورد نظر کنترل‌کننده انجام شود.

موتورها بخش سوم ماشین‌های کنترلی هستند که با دریافت سیگنال از رادیو کنترل و تبدیل انرژی الکتریکی باتری به انرژی مکانیکی خودرو را به حرکت در می‌آورند. این کار مکانیکی فعالیت الکتریکی ماشین‌هایی که انرژی خود را ازسوی نیروی برق تامین می‌کند، افزایش و کاهش می‌دهد.

در واقع موتورها چیز بیشتری به جز مکانیسم حرکت و توقف نیستند و این سروها هستند که به آنها جهت‌دهی داده و ماشین را در مسیرهای مورد نظر شخص شما حرکت می‌دهند.

همان‌طور که از اسم ماشین کنترلی و ماشین الکتریکی بر می‌آید این ماشین‌ها منبع خود را از باتری‌های الکتریکی تامین می‌کنند.

فارغ از منبع تامین انرژی و نوع آن، ماشین‌های کنترلی عملکرد مشابهی دارند اما انتخاب منبع تغذیه بسته به ریموت کنترل ماشین و همچنین اپراتور آن دارد. در گزارش حاضر به بازار این خودروها و نیز قیمت آنها پرداخته شده که می‌خوانید.

دنیای خودروهای کنترلی

بازی با ماشین‌های کنترلی و نیز بازی‌های یارانه‌ای از جمله مهارت‌هایی است که شاید در بزرگسالی افراد را برای هدایت خودرو کمک کند. به گزارش صمت ، شاید همگی ما یک بار در کودکی ماشین کنترلی داشته‌ایم یا با آن بازی کرده‌ایم. این روزها این نوع خودروها پیشرفت کرده‌اند و در سطوح حرفه‌ای به تولید می‌رسند. این ماشین‌ها قیمت‌های گوناگونی دارند و با توجه به گرانی‌های اخیر در برخی موارد قیمت آنها با یک خودرو واقعی نیز می‌تواند برابری کند.

استفاده از ماشین‌های کنترلی نه تنها برای کودکان، بلکه برای سنین بالاتر نیز جذاب است و می‌توان آن را نوعی تفریح سالم و دوست‌داشتنی دانست. علاوه‌بر اینکه از این نوع ماشین‌ها برای تفریح استفاده می‌شود. به‌طورسالانه مسابقات بزرگی نیز در کشورهای گوناگون برگزار می‌شود و علاقه‌مندان و طرفداران زیادی در این مسابقات شرکت می‌کنند. در همین ابتدا لازم به ذکر است که ماشین‌های رادیو کنترلی را به اختصار آرسی (RC) که مخفف Radio Control است نیز می‌خوانند.

> خودروهای کنترلی کودکان همچون خودروهای بزرگسالان پیشرفت زیادی داشته‌اند، تحولاتی که شگفت‌انگیز و هیجان‌انگیز است. اگر خودروهای بنزینی در حال ختم شدن به خودروهای برقی و خودران‌ها هستند، در زمینه تولید خودروهای کنترلی نیز پیشرفت‌های بسیاری رخ داده است

آرسی چیست؟

آرسی تنها به ماشین کنترلی گفته نمی‌شود، بلکه هلی‌کوپتر و بسیاری از وسایل دیگر را نیز می‌توان به‌وسلیه دستگاه رادیویی کنترل کرد. البته ما در این گزارش تنها به مبحث ماشین‌های کنترلی می‌پردازیم که در مواردی به صورت مقیاس‌شده و مشابه نمونه‌های اصلی یک خودرو و در ابعاد کوچک‌تر ساخته می‌شوند. تفاوت‌هایی میان یک ماشین کنترلی با یک ماشین اسباب‌بازی وجود دارد که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به سرعت، توان و دقت بالای آنها اشاره کرد. ماشین‌های کنترلی را می‌توان به‌نوعی مانند خودروهای واقعی دانست زیرا سیستم فنربندی، پیشرانه، شاسی و تمام موارد آن در سطوح حرفه‌ای و نیمه‌حرفه‌ای ساخته می‌شود. حتی در بسیاری از موارد، خریداران پس از خرید ماشین‌های کنترلی اقدام به تقویت پیشرانه و بخش‌های دیگر می‌کنند.

انواع ماشین‌های کنترلی

ماشین‌های کنترلی از لحاظ نوع پیشرانه و نوع کاربرد تقسیم‌بندی می‌شوند. این نوع ماشین‌ها در دو نوع مجهز به پیشرانه الکتریکی یا بنزینی در بازار وجود دارند و خریداران با توجه به سلیقه و توان مالی خود اقدام به خرید می‌کنند. از لحاظ کاربرد نیز ماشین‌های کنترلی در ابعاد مختلف و با مقاصد گوناگون ساخته می‌شوند. از جمله انواع این نوع ماشین‌ها می‌توان به باگی، تراک، آفرود و دریفتر اشاره کرد.

نوع باگی‌ها دارای سرعت بالایی بوده و به‌طور معمول در سطوح آسفالت و هموار مورد استفاده قرار می‌گیرند. تراک‌ها به‌طور معمول ابعاد بزرگی دارد و مناسب مناطق خاکی و جنگلی هستند.

ماشین‌های کنترلی آفرود به‌طور معمول دو دیفرانسیل هستند و همان‌طور که از نام آنها پیدا است برای مسیرهای خاکی و تپه‌ها استفاده می‌شوند. یکی از جذابیت‌های دیگر ماشین‌های کنترلی دریفت زدن و انجام حرکات نمایشی با آنها است که با توجه به حرکات مورد نظر می‌توان نوع مخصوص آن را خریداری کرد.

مزیت‌ها و معایب این نوع خودروها

همان‌گونه که گفته شد خریدار برای اقدام به خرید هر نوع از خودروهای کنترلی، امکان انتخاب از بین دو نوع پیشرانه الکتریکی یا بنزینی را دارد. نوع بنزینی یا سوختی آن، با نوعی سوخت مخصوص به‌نام نیترو فعالیت می‌کند. به‌طور قطع، نمی‌توان گفت انتخاب کدام نوع بهتر است چراکه هر کدام از پیشرانه‌ها دارای مزیت‌ها و معایبی هستند. از مزیت‌های نمونه‌های مجهز به پیشرانه الکتریکی می‌توان به کم بودن صدا، هزینه نگهداری پایین، استهلاک کمتر و قیمت متعادل‌تر اشاره کرد. در مقابل اگر بخواهیم به معایب این نوع ماشین‌ها اشاره کنیم مدت زمان کمتری می‌توان با یک‌بار شارژ از نوع الکتریکی نسبت به سوختی، استفاده کرد. ضمن اینکه نداشتن صدای پیشرانه ممکن است برای برخی افراد کمی کسل‌کننده باشد. از جمله مزیت‌های پیشرانه سوختی می‌توان به مدت زمان استفاده بیشتر با یک ار سوخت‌گیری بدون افت قدرت و صدا و دود طبیعی پیشرانه اشاره کرد. معایب این نوع پیشرانه‌ها هم قیمت و هزینه نگهداری بالا، کثیفی سوخت و هزینه‌های بالای قطعات آن است.

خرید برای نخستین‌بار

در گفت‌وگو با یکی از فروشندگان ماشین‌های کنترلی درباره انتخاب و خرید این نوع خودروها برای نخستین‌بار گفت: برای خرید نخست به خریداران پیشنهاد می‌شود نوع مجهز به پیشرانه الکتریکی را خریداری کنند. یکی از نکات مهم درباره این نوع پیشرانه‌ها هزینه نگهداری کمتر است زیرا پیشرانه‌های بنزینی دارای قطعات گران‌تری بوده و نیاز به دقت بالاتری برای نگهداری دارند. همچنین تمامی قطعات و لوازم این نوع خودروها چه از نوع سوختی و چه الکتریکی به‌راحتی در بازار یافت می‌شود.

نام‌آوران این عرصه

برندهای مشهوری در جهان وجود دارند که به‌طور حرفه‌ای به ساخت ماشین‌های کنترلی می‌پردازند. از جمله کارخانه‌ها و برندهای صاحب‌نام در این زمینه می‌توان به HPI، MAIST، MZ، WL TOYS، AXIAL و TRAXXAS اشاره کرد. تنوع و کیفیت ساخت این برندها با یکدیگر متفاوت بوده و برای خرید باید به فاکتورهای مهمی علاوه‌بر پیشرانه دقت کرد. این نوع شرکت‌ها حتی به ظرافت رنگ‌آمیزی و طراحی داخلی نیز توجه زیادی دارند. به گفته یکی از فروشندگان ماشین‌های کنترلی، عمده برندهای موجود در بازار از نوع چینی، کره‌ای و تایوانی هستند.

لوازم یدکی این خودروها

ماشین‌های کنترلی مانند یک خودرو واقعی، امکان تغییرات و تیونینگ نیز دارند علاوه‌بر آن قطعات این نوع ماشین‌ها نیز به‌دلیل استهلاک پس از مدتی خراب می‌شوند و نیاز به تعویض دارند. لوازم یدکی ماشین‌های کنترلی نیز در بازار از سوی شرکت‌های گوناگون عرضه می‌شوند. از جمله لوازم یدکی و مصرفی می‌توان به انواع تایر، رادیو کنترلر، باتری، شمع، سوخت نیترو، سروو و شارژرها اشاره کرد.

> لوازم یدکی ماشین‌های کنترلی نیز در بازار از سوی شرکت‌های گوناگون عرضه می‌شوند. از جمله لوازم یدکی و مصرفی می‌توان به انواع تایر، رادیو کنترلر، باتری، شمع، سوخت نیترو، سروو و شارژرها اشاره کرد

قیمت کنترلی‌ها

مهم‌ترین عامل تعیین‌کننده قیمت ماشین‌های کنترلی نوع پیشرانه آنها و برند سازنده است. ماشین‌های کنترلی سوختی و نیترو از قیمت حدود ۴ میلیون تومان شروع می‌شود و در مواردی قیمت آنها حتی به ۲۰میلیون تومان هم می‌رسد. در واقع علاقه‌مندان به این خودروها ناگزیر هستند معادل قیمت یک پراید کارکرده هزینه کنند. اما ماشین‌های کنترلی الکتریکی قیمت پایین‌تری دارند و قیمت آنها از حدود ۳ میلیون تومان شروع می‌شود تا کمتر از ۲۰ میلیون تومان. همچنین برای مدل‌های نیترو هر باک حدود ۲۵۰سی‌سی حجم دارد و با آن می‌توان ۱۰دقیقه از آنها استفاده کرد. نمونه ۴لیتری سوخت نیترو در بازار هم حدود ۲۰۰هزار تومان است.

خبر

مدیرعامل ایران‌خودرو بیان کرد:

سیاست، افزایش پلکانی قیمت خودرو است



مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو اظهارکرد: پژو به ایران آمد، پول آورد و هم‌اکنون سرمایه‌گذاری‌های آن در کشور موجود است.

ضمن آنکه فناوریی که آنها آورده‌اند اکنون در حال استفاده است و بر همین اساس ما تلاش خواهیم کرد بدون حضور این شرکت نیز تولیدات خود را ادامه دهیم.

به گزارش ایلنا، هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل ایران‌خودرو در حاشیه سومین نمایشگاه خودرو و قطعات درباره آخرین وضعیت قرارداد پژو گفت: تلاش شد پس از خروج این شرکت از ایران خودروهایی که در این قرارداد ذکر شده بود در داخل و بدون حضور این شرکت فرانسوی تولید شود که در بخش نخست خودرو پژو ۳۰۱سال آینده عرضه خواهد شد.

مدیرعامل ایران‌خودرو ادامه داد: پژو ۳۰۱ داخلی‌سازی شده و تولیدات آزمایشی آن در حال انجام است و نخستین سری آن اسفند امسال به بازار خواهد آمد.

وی ادامه داد: درباره پژو ۲۰۰۸ نیز داخلی‌سازی‌هایی انجام شده که بتوانیم تیراژ تولید را افزایش دهیم.

امیدواریم که این خودرو را در سال آینده بتوانیم داخلی‌سازی را در بالاترین سطح ادامه دهیم.

یکه‌زارع درباره برخی شایعه‌ها که پژو چراغ خاموش هنوز در ایران فعالیت دارد، گفت: من از این موضوع خبر ندارم اما تفاوت حضور پژو و طرح آن در سال ۹۱ با ۹۷ این بود که درسال ۹۱ این شرکت به ایران پشت کرد اما اکنون گام به گام ایران را ترک می‌کند.

وی درباره تامین منافع ملی در قرارداد با این خودروساز فرانسوی اظهارکرد: پژو به ایران آمد، پول آورد و هم اکنون سرمایه‌گذاری‌های آن در کشور موجود است.

ضمن آنکه فناوریی که آنها آورده‌اند اکنون در حال استفاده بوده و بر همین اساس ما تلاش خواهیم کرد بدون حضور این شرکت نیز تولیدات خود را ادامه دهیم.

یکه‌زارع درباره وضعیت قطعه‌سازان گفت: همیشه وضعیت به این شکل باقی نخواهد ماند. باید به‌طور کلی به مشکلات این حوزه نگاه شود.

در صنعت خودرو عوامل دیگری همچون مناسبات بانکی و میزان نقدینگی نیز تاثیرگذار است.

مدیرعامل ایران‌خودرو در پاسخ به این پرسش که وضعیت پلتفرم داخلی در چه مرحله‌ای قرار دارد، گفت: برای اجرای آن دست‌کم ۲سال و نیم زمان لازم است که ما در حال پیگیری آن هستیم.

وی درباره موعد تحویل خودروهای ۲۰۰۸ نیز گفت: خریداران این خودرو به نوبت در حال دریافت خودروهای خود هستند و براساس قرارداد خسارت‌ها و جریمه‌های تاخیر خود را دریافت خواهند کرد.

یکه‌زارع درباره زمان تحویل خودروهای ثبت‌نام شده، گفت: خریداران، نگرانی از تحویل خودروهای ثبت‌نام شده نداشته باشند. این خودروها با کمی تاخیر تحویل داده خواهند شد.

پیش‌فروش‌هایی که در سایت انجام می‌شود با مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت است. دو هفته قبل پیش‌فروش خودروها انجام شد و این روند دو هفته آینده نیز دوباره پیش‌فروش خودروهای جدید انجام خواهد شد.

وی درباره قیمت‌گذاری خودرو گفت: این موضوع را باید از متولی آن بپرسیم اما ما نیز در این‌باره ملاحظاتی داریم به هر حال با وجود تحریم‌ها محدودیت‌هایی به‌وجود آمده و تولید ما کاهش یافته که افزایش قیمت می‌تواند در وضعیت فعلی خودروسازان مثبت باشد. ما با عنوان تولیدکننده تمایل داریم خودرو با قیمت مناسب عرضه شود و در این‌باره توانایی خریداران هم درنظر داریم. یکه‌زارع افزود: ما تلاش داریم که کمترین افزایش را در خودروهای پرتیراژ داشته باشیم. سیاست ما افزایش قیمت خودروها به شکل پلکانی است.

«رهام» سال آینده به بازار می‌آید

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از برنامه این گروه برای عرضه خودرو رهام به بازار در سال آینده خبر داد و گفت: پروژه تولید این خودرو را با وجود تحریم‌ها در دستور کار قرار داده‌ایم. محمدرضا سروش در آیین گشایش سومین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران در شهرآفتاب گفت: در حال بررسی لازم جهت جایگزینی برخی محصولات پیش‌فروش شده که امکان تولید آنها و پاسخگویی به تعهدات وجود ندارد هستیم و تلاش می‌کنیم در این‌باره تا یک‌ماه آینده به جمع‌بندی برسیم. وی ادامه داد: در حوزه خودروهای پرتیراژ محدودیت‌هایی در زمینه تامین مواد اولیه و برخی قطعات پیشرفته برای قطعه‌سازان وجود دارد که امیدواریم با همکاری دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت این مشکلات برطرف شود. وی درباره برنامه آینده تولید خودرو گفت: با توجه به محدودیت‌ها، تمرکز گروه سایپا بر تولید خودروهایی با درصد داخلی‌سازی بالا خواهد بود و در این بین، پروژه ۱۰۰ SP را که به‌تازگی متوقف شده بود فعال کرده‌ایم و تلاش می‌کنیم سال آینده عرضه خودرو رهام آغاز شود. سروش تصریح کرد: برنامه تولید ۷۰۰هزار خودرو برای سال آینده در اختیار وزارتخانه قرار داده‌ایم که البته در دست بررسی و هنوز نهایی نشده است.

واردات لاستیک بی‌کیفیت و هدررفت سرمایه

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه به‌دلیل بی‌توجهی به کیفیت کالاهای وارداتی منابع مالی کشور هدر می‌رود، گفت: لاستیک‌های وارداتی باید گواهی کیفیت و ضمانت داشته باشند تا در صورت بروز مشکل خریدار به واردکننده مراجعه کرد.

مجید کیان‌پور، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره ترخیص لاستیک غیراستاندارد از گمرک، گفت: نظارت بر کیفیت کالاهای وارداتی از جمله وظایف سازمان استاندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت است؛ بنابراین باید با بررسی دقیق و نظارت از واردات لاستیک بی‌کیفیت به کشور جلوگیری شود.

نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی درباره برخی شائبه‌ها مبنی بر اینکه اعتبارات تخصیص‌یافته برای خرید لاستیک به‌درستی هدایت نشده؛ بنابراین این اعتبارات صرف خرید لاستیک بی‌کیفیت از کشورهایی مانند چین شده است، گفت: هدر رفتن پول و اعتبارات کشور به‌دلیل بی‌توجهی به کیفیت کالاهای وارداتی گناهی نابخشودنی است.

وی افزود: ثبت‌سفارش و واردات لاستیک پیشینه طولانی دارد؛ بنابراین نمی‌توان توجیهی برای این نقصان مطرح کرد. اطلاعات دقیقی و جامعی درباره میزان لاستیک وارداتی، مبادی ورودی، شرکت‌های واردکننده، نوع لاستیک و... وجود دارد که می‌توان براساس آن حتی کیفیت لاستیک‌ها را پس از ترخیص از گمرک نیز پیگیری کرد.

توجه به تاریخ ساخت معیار مهم برای واردات

کیان‌پور با تاکید بر اینکه توجه به تاریخ تولید لاستیک معیاری ضروری برای واردات است، بیان کرد: تاجر و واردکننده لاستیک باید کیفیت تایرهای وارداتی را تضمین کند. درحال‌حاضر برخی لاستیک‌های وارداتی را بدون آزمایش وارد بازار می‌کنند این در حالی است که باید تمام ارزیابی‌ها و بررسی‌های لازم روی کالاهای وارداتی انجام شود تا محصولات باکیفیت وارد بازار شوند.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهارکرد: در صورتی که تاجر یا واردکننده کیفیت لاستیک را ضمانت کند از یک سو استاندارد آن تضمین می‌شود و از سوی دیگر، اگر در سایر مراحل نیز مشکلی درباره این محصولات ایجاد شود پاسخگو خواهند بود. لاستیک‌های وارداتی باید گواهی کیفیت و ضمانت داشته باشند تا در صورت بروز مشکل خریدار به واردکننده مراجعه کند.

این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه لاستیک‌های وارداتی باید عمر مفیدی داشته باشند، نیز ادامه داد: تاریخ تولید لاستیک باید روی آن درج شود چراکه ممکن است هنگام تولید، این کالا از کیفیت خوبی برخوردار نبوده و پس از گذشت مدتی کیفیت خود را از دست بدهد.

او با بیان اینکه برای واردات لاستیک باید ضمانت مطمئنی از واردکننده دریافت شود، تاکید کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان استاندارد دو وظیفه بسیار مهم در زمینه واردات لاستیک برعهده دارند؛ نخست کنترل کیفیت و دوم توجه به تاریخ تولید لاستیک. هر لاستیک وارداتی باید دارای شناسنامه باشد تا واردکننده مسئولیت آن را برعهده بگیرد.

کیان‌پور با بیان اینکه اگرچه مسئولیت نظارت بر کیفیت لاستیک‌های وارداتی برعهده وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان استاندارد است اما این وظایف نافی مسئولیت واردکننده نیست و آنها نیز موظف به خرید و واردات تایرهایی با استانداردهای روز جهانی هستند.

نظرگاه

پیشنهاداتی برای حل بحران آب اصفهان



یک پژوهشگر کشاورزی با تاکید بر اینکه زاینده‌رود یک شاهرگ حیاتی برای اصفهان است که نباید زیاد به آن دست می‌زدند، گفت: دست زدن به آن کار اشتباهی بوده است اما اکنون که دست زده‌اند، پس گرفتن آن از یزد و کرمان که به آن منابع آب عادت کرده‌اند، راحت نیست. در این شرایط، برای جبران خسارت حقابه کشاورزان معترض، دولت زمین‌های کشاورزی را از آنها بخرد و به جای دادن پول نقد، برای آنها زمینه‌های کاری ایجاد کند. در نتیجه انتقال آب زاینده‌رود به برخی استان‌های همجوار، برداشت‌های بی‌رویه صنایع بزرگ اصفهان و برخی افراد و گروه‌ها در بالادست از این رودخانه-که از نتایج مداخله‌ها و برنامه‌ریزی‌های توسعه‌ای آمرانه و عجولانه دولت‌های پیشین در طبیعت بوده-این روزها شاهد عواقب دیرپا و ناخوشایند آن، که در زندگی کشاورزان اصفهان تجلی یافته، هستیم. در همین راستا، عبدالحسین طوطیایی، پژوهشگر کشاورزی با در نظر گرفتن مداخله‌های موجود در آب زاینده‌رود، به ارائه راهکار پرداخته و به ایلنا گفت: بر اثر سال‌ها «ترسالی» تا قبل از ۸۶-۸۵، ۱۲ مترمکعب آب در ثانیه وارد بخش بن‌رود می‌شده است. کل آب ورودی از طریق رودخانه در منطقه بن‌رود ۱۶۰ میلیون مترمکعب در سال بوده که ۳۰ تا ۴۰ درصد این آب بعد از یک یا دو دوره استفاده دوباره، وارد تالاب گاوخونی می‌شد. درحال‌حاضر آب در اختیار ورزنه و حقابه تالاب گاوخونی به یک‌سوم و مجموع زمین‌های کشاورزی‌شان از ۱۹ هزار هکتار به ۶ هزار هکتار کاهش یافته است. وی راه‌حل‌هایی را برای غلبه بر بحران کنونی پیشنهاد داد که بدین شرح است: ۱- مطالعه دقیق اجتماعی خانه به خانه از کشاورزان منطقه که حقابه داشتند و آنهایی که این حقابه را از دست داده‌اند، ۲- تلاش برای حداکثر صرفه‌جویی و بازنگری در مصرف آب در اراضی بالادست بن‌رود، ۳- تخصیص حداقل ۸۰ میلیون مترمکعب آب برای کشاورزی ورزنه، ۴- قطع زراعت‌های گندم و به‌ویژه یونجه و همچنین باغ و به جای آن توسعه کشت جو، ارزن، سورگوم و پنبه و گیاهان زمستانه کم‌آب، ۵- خریدن حقابه کشاورزانی که درحال‌حاضر از آنان سلب شده و ۶- پرداخت تسهیلات بلاعوض به‌جای پول نقد(به آنان که در عمل از حقابه محروم شده‌اند) در قالب توسعه گلخانه، صنایع تبدیلی کوچک، پرواربندی گوسفند و نیز توسعه کاشت درختان گز انگبین و...، و توسعه صنایع دستی.

کرمانشاه ظرفیت ایجاد ده‌ها واحد پایین‌دستی پتروشیمی را دارد

وزیر نفت گفت: در استان کرمانشاه ظرفیت ساخت ده‌ها واحد پایین‌دستی پتروشیمی وجود دارد.

به گزارش ایسنا، بیژن نامدار زنگنه در همایش معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری استان کرمانشاه که در هتل اسپیناس تهران برگزار شد، با بیان اینکه کرمانشاه از دیرباز استان پنجم و مرکز غرب کشور بوده، افزود: برای توسعه کرمانشاه باید این استان را در قالب سند آمایش غرب کشور دید.

وی با بیان اینکه توسعه استان‌های غربی در هم تنیده است، افزود: توسعه آینده ۵ استان غرب کشور باید در یک مجموعه دید شود زیرا قابلیت‌های این مناطق تکمیل‌کننده یکدیگر است.



وی اظهار کرد: افراد تاثیرگذار این چند استان در زمینه‌های مختلف، باید چند ماه یک بار با هم جلسه‌های هم‌اندیشی برگزار کنند. وزیر نفت با اشاره به نقش محوری کرمانشاه در غرب کشور، تاکید کرد: کرمانشاه نه‌تنها با مرکز استان‌های همجوار ۲ تا ۳ ساعت فاصله دارد، بلکه فاصله آن با بغداد نیز ۴ ساعت است.

وی یکی از مزیت‌های غرب کشور را حوزه نفت و پتروشیمی اعلام کرد و یادآور شد: امکان فرآوری محصولات نفتی و پتروشیمی در غرب کشور وجود دارد و می‌توان این محصولات را با مرکزیت کرمانشاه به عراق صادر کرد زیرا عراق تا ۱۰ سال دیگر هم تولیدات پتروشیمی نخواهد داشت.

گ وزیر نفت خاطرنشان کرد: در حوزه نفت و صنایع پایین‌دستی آن نیز هر حمایتی که لازم باشد از این استان‌ها، به‌ویژه کرمانشاه انجام خواهیم داد.

وی یکی دیگر از مواردی که باید برای توسعه این مناطق به آن توجه کرد را نیروی انسانی ماهر و آموزش‌دیده دانست که از پول و زیرساخت هم مهم‌تر است و عنوان کرد: نیازمند حرکت متمرکز برای حرفه‌آموزی در کرمانشاه هستیم. باید آموزش نیروی انسانی به‌ویژه در زمینه مشاغل خدماتی مانند راهنمایان گردشگری، هتلداران و... برقرار شود. زنگنه در ادامه از مزیت‌های کرمانشاه در حوزه گردشگری، صنایع، آب و خاک و... هم یاد کرد و افزود: کرمانشاه اگرچه چندان نفتخیز نیست اما در حوزه پتروشیمی و پالایشگاه‌ها ظرفیت زیادی دارد.

«بهارات هند» خرید نفت ایران را از سر می‌گیرد

شرکت نفتی «بهارات هند» که از ۳ ماه پیش خرید نفت از ایران را متوقف کرده بود، از ماه آینده میلادی واردات خود را آغاز می‌کند.

به گزارش ایرنا به نقل از خبرگزاری رویترز، چند منبع آگاه در صنایع نفتی هند گفتند که شرکت دولتی بهارات ماه آینده میلادی یک میلیون بشکه نفت از ایران خریداری می‌کند. با از سرگیری خرید نفت ایران از سوی این شرکت پس از توقف ۳ ماهه، مجموع واردات نفت هند از ایران به ۹ میلیون بشکه می‌رسد.

به گفته این منابع، در فوریه(۱۲ بهمن تا ۱۱ اسفند) دو شرکت بهارات و هندوستان پترولیوم هر کدام یک میلیون بشکه نفت از ایران خریداری می‌کنند. امریکا که به صفر رساندن صادرات نفتی ایران را در اولویت سیاست خود در قبال تهران قرار داده بود، هنگام اعمال دور دوم تحریم‌ها در ۱۳ آبان امسال مجبور شد از این سیاست عقب‌نشینی کرده و به ۸ کشور از جمله هند معافیت از تحریم‌های نفتی ایران بدهد. شرکت‌های هندی به محض دریافت معافیت واشنگتن، اقدام برای ازسرگیری واردات نفت ایران را آغاز کرده‌اند. شرکت ملی نفت هند نیز که در ماه جاری میلادی ۵ میلیون بشکه نفت از ایران خریده، در فوریه نیز همین مقدار واردات نفتی خواهد داشت.

همچنین شرکت پتروشیمی مانگلور هند که در ماه جاری میلادی ۳ میلیون بشکه نفت از ایران وارد کرده، برای ماه فوریه قصد خرید ۲ میلیون بشکه نفت را دارد. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا اردیبهشت امسال خروج کشورش از برجام را اعلام و دستور بازگشت تحریم‌های رفع‌شده به کمک این توافق علیه ملت ایران را صادر کرد.

«جی‌اکس‌تی‌جی» ژاپن واردات نفت از ایران را آغاز می‌کند

«جی‌اکس‌تی‌جی» در نظر دارد بارگیری نفت ایران را از پایان ماه آینده میلادی از سر بگیرد در حالی که «کوسمو اویل» هم در نظر دارد ۱.۸ میلیون بشکه از نفت خام ایران را با دریافت مجوزهای نهایی، بارگیری کند.

به گزارش مهر به نقل از اس‌اندپی گلوبال‌پلاتز، رئیسان شرکت‌های هولدینگ جی‌اکس‌تی‌جی و کوسمو اویل ژاپن خبر دادند که جی‌اکس‌تی‌جی در نظر دارد بارگیری نفت ایران را از پایان ژانویه از سر بگیرد در حالی که کوسمو اویل هم در نظر دارد ۱.۸ میلیون بشکه از نفت خام ایران را با دریافت مجوزهای نهایی بارگیری کند؛ اگرچه واضح است که تراکنش‌های بانکی لازمه از سرگیری واردات نفت است.

در این میان، رئیس پی‌ای‌جی می‌گوید که به دنبال تمدید معافیت از تحریم‌های امریکا است.

تسوتومو سوگیموری، رئیس هولدینگ جی‌اکس‌تی‌جی، که شرکت مادر بزرگ‌ترین پالایشگاه ژاپن، یعنی شرکت نفت و انرژی جی‌اکس‌تی‌جی نیپون است، می‌گوید: از آنجا که ما ایران را یک منبع مهم نفت خام می‌دانیم، به دنبال این هستیم که به محض گرفتن مجوزها، واردات خود از این کشور را از سر بگیریم. سوگیموری گفت: باید در نظر داشت که مشخص نیست ما بتوانیم بعد از دوره معافیت ۱۸۰ روزه، از ایران نفت بارگیری کنیم.

امنیت آبی شرط ضروری برای امنیت غذایی



معاون مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو گفت: با حمایت از کشت فراسرزمینی مشروط به تولید محصولات کشاورزی و واردات آن به کشور، شرایط برای امنیت پایدار غذایی فراهم می‌شود.

به گزارش وزارت نیرو، هدایت فهمی با تاکید بر اینکه بررسی‌ها، لزوم تجدیدنظر در سیاست‌های مدیریت منابع آب به‌ویژه در بخش کشاورزی را آشکار می‌کند، گفت: اقدام‌های انجام‌شده در دهه‌های گذشته، با تمرکز بر ایجاد منابع جدید آب به‌طور گسترده و وسیع مورد نظر سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان بخش آب کشور قرار گرفته است.

وی تقویت جایگاه کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی به‌منظور کنترل و حل بحران آب را یکی از سازکارهای حکمرانی خوب معرفی کرد و گفت: لازم است به منظور جلوگیری از کاهش کارآیی و دچار نشدن کارگروه به روزمرگی، نخست اعضای کمیته تخصصی کارگروه، با اضافه کردن افراد استراتژیست تقویت شود، ضمن اینکه برنامه‌ها و راهکارهای بخش‌های مختلف به مثابه برنامه مشترک تمام نهادهای مرتبط در کارگروه استانی، بر اساس سقف مصارف آب به میزان ۷۰ درصد منابع آب تجدیدپذیر، تهیه و تدوین شود.

معاون مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو، امنیت آبی را شرط ضروری برای امنیت غذایی دانست و افزود: اگرچه خودکفایی کشور در زمینه محصولات اساسی غذایی به منزله دستیابی به امنیت غذایی پایدار نیست اما تامین امنیت غذایی پایدار در کشور نیازمند وجود یک راهبرد شفاف در زمینه امنیت غذایی به شکل مدرن آن است.

سهم پایین «سی‌ان‌جی» در سبد انرژی حمل‌ونقل کشور



نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه سهم «سی‌ان‌جی» در سبد انرژی حمل‌ونقل کشور نسبت به سوخت مایع بسیار پایین است، گفت: باید جهشی دوباره در استفاده از سوخت «سی‌ان‌جی» آغاز شود.

حسین امیری‌خامکانی با اشاره به مشکلات پیرامون «سی‌ان‌جی»ها، به خانه ملت گفت: اگرچه حرکتی مبنی‌بر مصرف «سی‌ان‌جی» و جایگزینی آن با سوخت مایع آغاز، تعدادی جایگاه سوخت ایجاد و خودروهایی مجهز به شبکه سوخت گازی شده‌اند اما در ادامه، این حرکت از مدار اصلی خود خارج شد چراکه خودروسازان مسئله ایمنی کپسول‌های گاز را جدی نگرفته و کمبود جایگاه‌های مرتبط با این سوخت به مرور مردم را نسبت به سوخت گازی بی‌اعتماد کرد و استفاده از سوخت مایع دوباره اولویت گرفت.

نماینده مردم زرند و کوهبنان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مردم ترجیح می‌دهند از خیر و شر «سی‌ان‌جی»ها بگذرند، ادامه داد: وزارت نفت و وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان در دولت قبل و فعلی نیز آن‌طور که باید درصدد رفع مشکل برنیامده‌اند و جهش آغاز شده برای مصرف سوخت گازی بدون دستیابی به نتیجه رها شد.

وی با تاکید بر اینکه اکنون سهم «سی‌ان‌جی» در سبد انرژی حمل‌ونقل کشور نسبت به سوخت مایع بسیار پایین است، پیشنهاد داد: افزایش کیفیت موتورها و اقتصادی کردن توزیع «سی‌ان‌جی» در کشور ضروری است چراکه به دلیل اقتصادی نبودن مقوله توزیع، بسیاری از جایگاه‌های توزیع سوخت گازی تعطیل شدند. از این رو، باید فرمولی تعریف کرد که ماندن در این شغل برای جایگاهداران صرفه اقتصادی داشته باشد.

امیری‌خامکانی یادآور شد: به دلیل گرانی قیمت زمین در برخی از کلانشهرها ساخت جایگاه «سی‌ان‌جی» هزینه‌بر است. از این رو، باید تسهیلات و مشوق‌هایی در اختیار متقاضیان قرار داد تا جایگاه‌های «سی‌ان‌جی»ها افزایش یابد و در ادامه از فواید آن همچون کاهش آلایندگی هوا استفاده کرد.

این نماینده مجلس دهم با انتقاد از اینکه دولت نه‌تنها مشکلات پیرامون استفاده از سوخت «سی‌ان‌جی» را برطرف نکرد، افزود: تعرفه ماشین‌های هیبریدی را نیز به منظور جلوگیری از ورود آنها حذف کرد و در عمل، حاکمیت به دست خود منجر به ترویج استفاده از سوخت مایع شد.

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی معتقد است باید جهشی دوباره در استفاده از سوخت «سی‌ان‌جی» آغاز، واردات ماشین‌های هیبریدی آزاد و خودروهای برقی و هیبریدی در داخل کشور تولید شود و تولید خودرو به صورت سنتی کنار گذاشته شود.

۸۸ سد مهم کشور کمتر از ۴۰ درصد آب ذخیره دارند

خشک بودن اراضی و بستر رودخانه‌ها بر اثر خشکسالی‌های پیاپی موجب شده تا ۱۰۷ میلی‌متر بارش از آغاز سال آبی تاکنون، کمتر تبدیل به روان‌آب شود. بر این اساس، ورودی آب به سدهای کشور به‌ویژه سدهای تامین‌کننده آب آشامیدنی تغییر چندانی نداشته باشد.

به‌گزارش ایسنا، میزان بارندگی‌های ایران از آغاز سال آبی جاری(ابتدای مهر) تاکنون به ۱۰۷ میلی‌متر رسیده که نسبت به مدت متوسط ۵۰ ساله حدود ۳۹ درصد افزایش یافته است.

با وجود بارش‌های مناسب فصل پاییز در غرب کشور، توزیع غیریکنواخت نزولات جوی باعث شده است تا همچنان استان‌های سیستان و بلوچستان، یزد، خراسان رضوی، هرمزگان، فارس و حتی اردبیل بارندگی‌های کمتر از میزان نرمال را تجربه کنند.

کشور ما از حدود ۱۰ سال پیش تاکنون هیچ‌گاه بارش فراتر از میانگین بلندمدت را تجربه نکرده است. از همین رو، استمرار خشکسالی در کشور و خشک بودن اراضی موجب شده تا بارش‌های مناسب پاییز امسال لزوما تبدیل



به روان‌آب نشود و بخشی از بارش‌های سال آبی جاری صرف رطوبت ازدست‌رفته خاک شود.

ادامه این وضعیت و وقوع یکی از خشک‌ترین مقاطع زمانی نیم قرن اخیر کشور در سال آبی ۹۷-۹۶ باعث شده تا منابع آب برخی سدهای بزرگ کشور که در شرایط بحرانی هستند، تغییرات چندانی پیدا نکند و حتی حجم برخی از سدهای مهم کشور که تامین‌کننده آب آشامیدنی شهرها هستند نسبت به سال گذشته کاهش هم داشته باشد.

با این حال، اکنون حدود ۵۲ درصد از مخازن سدهای کشور خالی است و از میان ۱۷۸ سد بزرگ موجود در ۶ حوضه آبریز اصلی کشور ۸۸ سد مهم از جمله سدهای زاینده‌رود، شهید رجایی، ملاصدرا، دوستی، درودزن، استقلال و چاه‌نیمه‌های سیستان و بلوچستان کمتر از ۴۰ درصد آب ذخیره‌شده دارند.

استمرار این شرایط موجب شده تا ذخایر آب سدهای ۱۶ استان کشور نیز به طور میانگین به کمتر از ۴۰ درصد برسد و در این بین ۹ استان اصفهان، بوشهر، گلستان، خراسان‌رضوی، سیستان و بلوچستان، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی، هرمزگان و قم نیز در میان مناطق یادشده به طور میانگین ۸۰ درصد از ذخیره آب مخازن سدهای خود را استفاده کرده‌اند و شرایط مناسبی در سال آبی جاری ندارند.

هم‌اکنون ۸۵ درصد مخازن سدهای حوضه آبریز سرخس، ۷۷ درصد مخازن سدهای حوضه آبریز هامون، ۷۴ درصد سدهای حوضه آبریز مرکزی، ۶۷ درصد سدهای حوضه آبریز دریای خزر و ۵۶ درصد سدهای حوضه آبریز دریاچه ارومیه هم خالی است

بر اساس اطلاعات پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، در شرایط کنونی، استان اصفهان بدترین وضعیت ذخایر منابع آب را در میان ۳۲ استان کشور تجربه می‌کند. درحال‌حاضر ۸۹ درصد از ظرفیت مخازن سدهای این استان خالی است و آب موجود در مخزن سد مهم زاینده‌رود به ۱۱ درصد رسیده است. همچنین درحال‌حاضر حجم آب سدهای استان اصفهان به ۱۵۳ میلیون مترمکعب رسیده که در مقایسه با سال گذشته هم ۷ درصد کاهش یافته است.

نگاهی به آخرین وضعیت شهرهای در معرض تنش آبی نیز حاکی از آن است که تا آغاز دی همچنان ۳۳۴ شهر کشور در معرض تنش آبی قرار داشته‌اند.

بنابراین، پربارشی پاییز امسال نباید ما را از مسئله مهم مدیریت مصرف غافل کند تا بتوانیم با اصلاح شیوه‌های مصرف و توجه به نحوه استفاده از آب و برق بتوانیم تابستان ۹۸ را با کمترین مشکل سپری کنیم.

خبر

توزیع ۵۷ هزار کارت سوخت

با قطعی شدن بازگشت کارت سوخت، فرآیند ثبت‌نام کارت سوخت المثنی در بازه زمانی حدود یک ماهه، از ۳ آذر تا اول دی انجام شد و بر اساس آخرین آمار، حدود ۳ میلیون نفر برای دریافت کارت سوخت المثنی ثبت‌نام کردند. در این راستا، زیبا اسماعیلی، سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه ۹۲۴ هزار کارت سوخت در شرکت پست مانده است، به ایسنا گفت: تاکنون ۵۷ هزار کارت سوختی که در شرکت پست مانده بود، توزیع شده و این فرآیند از سوی شرکت پست به صورت روزانه در انجام است.

رونوشت آگهی حصر وراثت

آقای سیاوش صفری گلمانخانه دارای شناسنامه شماره ۲۹۶ بشرح دادخواست به کلاسه ۷۰۱۲۷۲/ش۹۷/۶۷ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان سیفاله صفری گلمانخانه به شناسنامه ۳۰۶ در تاریخ ۹۲/۱۱/۱۲ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به:

۱- ملکه عبادی‌مقدم فرزند حسین همسر متوفی
۲- سیاوش صفری گلمانخانه فرزند سیفاله پسر متوفی
۳- کیکاوس صفری گلمانخانه فرزند سیفاله پسر متوفی
۴- صونا صفری گلمانخانه فرزند سیفاله دختر متوفی

اینک به انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور به استناد ماده ۳۶۲ قانون امور حسبی را در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هر کسی اعتراض دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

رئیس شعبه ۶۷ شورای حل اختلاف ارومیه

دادنامه

م الف ۱۶۵۲

پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۷۷۴۳۲۰۱۱۶۳ شعبه اول دادگاه عمومی بخش دلوار
تصمیم نهایی شماره ۹۷۰۹۹۷۷۷۴۳۲۰۲۴۶۱

خواهان‌ها: ۱) آقای عبدالرضا عالی‌حسینی تنگستانی فرزند کرم ۲) خانم فاطمه عالی‌حسینی تنگستانی فرزند کرم با وکالت آقای مهدی دهقانی فرزند صدراله و آقای عباس سلطانی‌منفرد فرزند علی همگی به نشانی بوشهر- خیابان مطهری - چهارراه باهنر - ساختمان بهار - طبقه ۴ - واحد ۹۴۳

خواندگان: ۱) خانم معصومه شمس‌آبادی به نشانی بوشهر- کوی دواس- ح ۲۰ متری مجتمع دشتی طبقه سوم منزل مهدی‌پور ۲) خانم آسیه ادیبه فرزند جعفر به نشانی مجهول‌المکان ۳) آقای حسین خالق‌پناه فرزند غلامرضا به نشانی بوشهر- بهمنی میرعلمدار ۱۰ - ک ش شمالی وحدت۳. ۴) آقای عبدالصمد احمدی فرزند محمدعلی به نشانی بوشهر- تنگستان - دلوار - گیرک دژگاه

خواسته: ابطال سند رسمی

گردشکار: این دادگاه با مداقه در اوراق پرونده ختم دادرسی را اعلام و با استعانت از خداوند متعال به شرح ذیل مبادرت به صدور رای می‌نماید:

رای دادگاه

درخصوص دادخواست عبدالرضا عالی حسینی تنگستانی فرزند کرم ۱- فاطمه عالی‌حسینی تنگستانی فرزند کرم با وکالت عباس سلطانی‌منفرد و ۲- مهدی دهقانی به طرفیت عبدالصمد احمدی فرزند محمدعلی ۳- معصومه شمس‌آبادی ۴- حسین خالق‌پناه فرزند غلامرضا ۵- آسیه ادیبه فرزند جعفر به خواسته خلع‌ید و قلع و قمع مستحدثات در پلاک ۳۷۷۳/۹۹ نظر به آنکه صدور حکم به خلع ید و قلع و قمع از مستحدثات فرع بر مالکیت می‌باشد که این خواسته خواهان طی دادنامه شماره ۹۶۰۰۸۵۳ مورخ ۱۳۹۶/۲/۲۶ همین پرونده با حکم به بطلان دعوی مواجه گردیده لذا خواسته خواهان را در این موقعیت وارد ندانسته و مستندا به ماده۲ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی قرار عدم استماع موضوع را صادر و اعلام می‌دارد. قرار صادره ظرف مهلت بیست روز از تاریخ ابلاغ قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان بوشهر می‌باشد./

مرصاد ابودری - دادرس علی‌البدل شعبه اول دادگاه عمومی بخش دلوار

ابلاغیه

۹۷۳۰۴۳۳ م الف

مشخصات ابلاغ‌شونده حقیقی: منصور افشار رضایی نشانی: مجهول‌المکان

مدارک پیوست: درخصوص تجدیدنظرخواهی آقای مرتضی خدائی به طرفیت شما نسبت به دادنامه ۸۱۰۱۱۳۷ صادره از این شعبه، به پیوست نسخه ثانی دادخواست و ضمائم تجدیدنظرخواهی به شما ابلاغ می‌شود، مقتضی است حسب ماده ۳۴۶ قانون آئین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی چنانچه پاسخی دارید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ، به نحو مکتوب به این دادگاه تحویل دهید. در غیر این صورت، پرونده بدون دفاع شما به مرجع تجدیدنظر ارسال می‌گردد ضمنا به پیوست دادخواست تجدیدنظر خواهی فرجام‌خواهی و ضمائم (غیرمکانیزه) ارسال می‌گردد.

شعبه ۳۲ شورای حل اختلاف کرج (۱۴ سابق) مجتمع شماره ۲ شهرستان کرج

ابلاغیه

۳۰۲۵۳ م الف

مشخصات ابلاغ‌شونده حقیقی: داود صادقی نام پدر: حسین نشانی: مجهول‌المکان

مدارک پیوست: درخصوص تجدیدنظرخواهی آقای مرتضی خدائی به طرفیت شما نسبت به دادنامه ۱۰۱۱۷۵ صادره از این شعبه، به پیوست نسخه ثانی دادخواست و ضمائم تجدیدنظرخواهی به شما ابلاغ می‌شود، مقتضی است حسب ماده ۳۴۶ قانون آئین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی چنانچه پاسخی دارید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ، به نحو مکتوب به این دادگاه تحویل دهید. در غیر این صورت پرونده بدون دفاع شما به مرجع تجدیدنظر ارسال می‌گردد. ضمنا به پیوست دادخواست تجدیدنظر خواهی فرجام‌خواهی و ضمائم (غیرمکانیزه) ارسال می‌گردد.

شعبه ۳۲ شورای حل اختلاف کرج (۱۴ سابق) مجتمع شماره ۲ شهرستان کرج

رونوشت آگهی حصر وراثت

۳۰۲۵۸ م الف

آقای محمد نادری دارای شناسنامه شماره ۱۶ به شرح دادخواست به کلاسه ۹۷۱۱۵۹ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان فرنگیز الماسی‌فر به شناسنامه شماره ۳۵۶ در تاریخ ۱۳۹۷/۸/۲۰ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته، ورثه حین‌الفوت آن مرحوم منحصر است به:

۱- محمد نادری متولد ۱۳۲۹/۵/۱ ش‌ش ۱۶ فرزند اسماعیل نسبت همسر
۲- مرضیه نادری متولد ۱۳۶۹/۷/۱۳ ش‌ش ۰۵۹۰۰۹۵۸۴۶ فرزند محمد نسبت دختر
۳- فاطمه نادری متولد ۱۳۶۸/۱/۱۹ ش‌ش ۰۵۹۰۰۰۳۶۳۱ فرزند محمد نسبت دختر
۴- طاهره نادری متولد ۱۳۶۶/۶/۳۰ ش‌ش ۸۵۵۵ فرزند محمد نسبت دختر

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد./م

رئیس ۵ شعبه شورای حل اختلاف کرج - حسینی

در کارگاه‌های جنبی نمایشگاه ملی فولاد مطرح شد:

فولاد تشنه است اما پر مصرف نیست





عکس: صمت

سارا اصغری: کارگاه‌هایی با عنوان «بومی‌سازی در فاز مطالعات امکان‌سنجی، فاز مهندسی پایه و فرآیندی تمام واحدهای زنجیره فولاد» و «نوسازی در صنعت فولاد (جبر یا اختیار)» دیروز در نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران در برج میلاد برگزار شدند. در این کارگاه‌ها به مسائلی چون امکان‌سنجی برای ساخت یک کارخانه و مصرف انرژی و نوسازی در کارخانه‌های فولادی پرداخته شد.

▣ امکان‌سنجی برای ساخت یک کارخانه فولاد

کارگاه «بومی‌سازی در فاز مطالعات امکان‌سنجی، فاز مهندسی پایه و فرآیندی تمام واحدهای زنجیره فولاد» از سوی فرشید امیری، از شرکت فولاد تکنیک ارائه شد. به گزارش صمت، امیری درباره فاز مطالعاتی برای ساخت یک کارخانه فولادی عنوان کرد: در مکان‌یابی برای ایجاد واحدهای فولادی باید در یک دسته‌بندی کلی، ۶ دسته مطالعات شامل مطالعات بازار، مطالعات فنی، ارزیابی مالی، مطالعات اقتصادی - اجتماعی، مطالعات مکان‌یابی و مطالعات زیست‌محیطی انجام شود. امیری در ادامه، با توضیح مطالعات بازار اظهار کرد: در این زمینه باید جمع‌آوری و تجزیه و تحلیل سیستماتیک و هدفمند اطلاعات درباره بازارهای هدف داخلی و خارجی به منظور شناخت ظرفیت‌های محیط رقابت با استفاده از نرم‌افزارهای تخصصی این حوزه مانند Eviews و Stata انجام شود. وی ادامه داد: در زمینه مطالعات فنی، باید بررسی و انتخاب نوع تجهیزات خط تولید، محاسبه ظرفیت تجهیزات، انجام موازنه مواد و انرژی و برآورد هزینه اجرای طرح‌های سرمایه‌گذاری مورد توجه قرار گیرند. این کارشناس فولاد در ادامه به مطالعات ارزیابی مالی برای ساخت یک کارخانه فولادی پرداخت و گفت: در این بخش باید تجزیه و تحلیل برآوردهای فنی در قالب مهم‌ترین و کاربردی‌ترین شاخص و اهرم‌های مالی و اقتصادی، با استفاده از نرم‌افزار تخصصی این حوزه (Comfar) انجام شود. امیری افزود: در زمینه مطالعات اقتصادی و اجتماعی نیز باید آثار اقتصادی و اجتماعی حاصل از اجرای طرح‌های سرمایه‌گذاری مورد بررسی قرار گیرند. وی ادامه داد: در زمینه مکان‌یابی نیز باید از بهترین مکان با استفاده از تحلیل‌های مبتنی بر مدل‌های تصمیم‌گیری و نرم‌افزارهای تخصصی در این حوزه مانند ARCGIS بهره گرفت. امیری با اشاره به مطالعات زیست‌محیطی عنوان کرد: مطالعات ارزیابی اثرات و پیامدهای زیست‌محیطی ETA حاصل از اجرای طرح‌های سرمایه‌گذاری انجام می‌شود. این کارشناس فولاد در ادامه با اشاره به این موضوع که مطالعات طرح جامع فولاد کشور به منظور کنترل برنامه‌ها و حصول نتایج ضروری است، گفت: در راستای توسعه صنعت فولاد کشور و دستیابی به اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ مطالعات بازار زنجیره فولادایران و جهان، توازن زنجیره فولاد برای دستیابی به ظرفیت ۵۵ میلیون تن فولاد، تامین مواد اولیه نهاده‌های صنعت فولاد، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و انرژی، سرمایه‌گذاری مورد نیاز توسعه صنعت فولاد، فناوری تولید در صنعت فولاد، مکان‌یابی و جانمایی توسعه فولاد کشور، ملاحظات زیست‌محیطی، استراتژی توسعه فولاد و بسته‌های سرمایه‌گذاری محصولات با ارزش‌افزوده بالا مورد نیاز است. این کارشناس فولاد درباره محدودیت‌هایی که بر سر راه واحدهای فولادی وجود دارد، گفت: توجه به محیط‌زیست و اقلیم کشور را باید در نظر گرفت زیرا با مشکل کم‌آبی روبه‌رو هستیم. در این زمینه باید صرفه‌جویی در آب با بکارگیری فناوری جدید، صرفه‌جویی در آب با بازچرخانی آب و صرفه‌جویی در آب با تغییر و نوآوری در طراحی‌ها را در نظر گرفت. امیری به تحریم‌ها نیز اشاره کرد و گفت: در زمان تحریم‌ها که واحدها با محدودیت‌هایی روبه‌رو می‌شوند، طراحی و ساخت تجهیزات باید با مهندسی معکوس و محاسبات مجدد به منظور ثبت دانش فنی انجام شود. از سوی دیگر نیز پلانت‌های قدیم باید بازسازی شوند.

> در زمینه مصرف انرژی ۱۱ درصد کل برق، ۸ درصد گاز و ۲ دهم درصد آب کشور در زنجیره فولاد مصرف می‌شود. در نتیجه، بیشترین میزان مصرف انرژی در صنعت فولاد به برق و کمترین آن به آب اختصاص دارد

▣ ۱۱ درصد کل برق کشور در زنجیره فولاد مصرف می‌شود

همچنین در کارگاهی با عنوان «نوسازی در صنعت فولاد (جبر یا اختیار)» خلیل سجاد، مدیر اتوماسیون شرکت فولاد تکنیک سخنرانی کرد. سجاد در ابتدا با اشاره به پیشینه شرکت فولاد تکنیک عنوان کرد: فولاد تکنیک ۲۳ سال است که در زمینه مدرنیزاسیون صنعت ایران فعالیت می‌کند. یکی از اقدام‌های این شرکت، ایجاد کوره بلند ۲ ذوب آهن اصفهان در سال ۷۴ است و اسیدسولفوریک مجتمع مس سرچشمه را نیز در سال ۹۷ به پایان رسانده که این اقدام‌ها سبب شد شرکت‌های خارجی از بازار مدرنیزاسیون ایران حذف شوند. وی در ادامه با اشاره به سطح مدرنیزاسیون عنوان کرد: ممکن است نوسازی در سطح فرآیند، مکانیک، برق و کنترل (سخت‌افزاری) و کنترل (نرم‌افزاری) باشد. مدیر اتوماسیون شرکت فولاد تکنیک با توجه به نتایج پایشی فولاد در سال ۹۶، خاطرنشان کرد: در زمینه مصرف انرژی ۱۱ درصد کل برق، ۸ درصد گاز و ۲ دهم درصد آب کشور در زنجیره فولاد مصرف می‌شود. در نتیجه، بیشترین میزان انرژی مصرفی در صنعت فولاد به برق و کمترین آن به آب اختصاص دارد. سجاد در ادامه خاطرنشان کرد: برای رسیدن به اهداف ۱۴۰۴ در تولید فولاد به ۹ هزار مگاوات نیروگاه نیاز است. وی در ادامه با اشاره به این موضوع که در نوسازی مجبوریم یا مختار، عنوان کرد: در زمینه کاهش مصرف آب با توجه به مشکل کم‌آبی، اجبار به کاهش مصرف آب را باید در نظر بگیریم. در زمینه کاهش مصرف گاز نیز موضوع اختیاری است چراکه گاز در کشور به وفور پیدا می‌شود و در زمان تحریم نیز کسی طالب گاز ما نیست. در زمینه کاهش مصرف برق، با جبر مطلق روبه‌رو هستیم چراکه کمبود نیروگاه داریم. البته در زمینه افزایش عمر کارخانه نیز با جبر مطلق روبه‌روییم و به هیچ عنوان نمی‌توان از این موضوع چشم‌پوشی کرد. مدیر اتوماسیون شرکت فولاد تکنیک در ادامه به چند راه‌حل نرم‌افزاری در نوسازی اشاره کرد و گفت: در زمینه کوره قوس الکتریک، تنظیم دمای منطقه ذوب، کنترل سطح کربن و تنظیم حرکت الکترودها سبب صرفه‌جویی ۸ درصدی در مصرف انرژی الکتریکی و افزایش تولید تا ۲۵ درصد و کاهش مصرف الکترود می‌شود. بازگشت سرمایه در این زمینه نیز ۶ ماه طول می‌کشد. سجاد ادامه داد: کوره قوس الکتریک ـ آنالیز گازهای احتراق و اتوماسیون سطح ۲ برای تغییر دینامیکی نقاط تنظیم حلقه‌های کنترل، ۵۰ درصد در بازیافت انرژی شیمیایی این گازها بهبود حاصل می‌کند. وی به احیای مستقیم نیز اشاره کرد و گفت: در احیای مستقیم، مدل‌سازی فرآیندهای ریفورمر و ستون احیا با دو روش شبکه عصبی و معادلات شیمیایی حاکم بر فرآیند و تنظیم اتوماتیک حلقه‌های کنترل و بهره‌برداری یکنواخت و با مراجعه به پیشینه فرآیند، کاهش مصرف انرژی و افزایش تولید و طول عمر فرآیند به وجود می‌آید. مدیر اتوماسیون شرکت فولاد تکنیک در پایان تاکید کرد: تنها راه کاهش آلودگی و کاهش مصرف انرژی، تنها راه کاهش توقفات فرآیند، تنها راه کاهش بهره‌برداری یکنواخت و بهینه، تنها راه افزایش تولید و تنها راه افزایش طول عمر کارخانه اتوماسیون سطح ۲ است.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت اول

دستگاه مناقصه‌گذار: شرکت آب و فاضلاب استان ایلام
موضوع مناقصه: اجرای خط انتقال آب از مخزن مرکز پیام به مخزن ۱ - ۶۰۰۰ شهر ایلام
محل اجرا: شهر ایلام
مدت زمان اجرای پروژه: ۶ ماه
برآورد اجرای پروژه: ۷/۵۹۸/۰۳۰/۱۳۵ ریال (فهرست بهاء خطوط انتقال، راه، راه‌آهن و باند فرودگاه، انتقال و توزیع آب روستایی، ساخت و ترمیم قنات و چاه سال ۹۷)
مبلغ تضمین: ۳۷۹/۹۰۰/۰۰۰ ریال
محل پرداخت: طرح‌های عمرانی شرکت (به‌صورت اوراق مشارکت، اسناد خزانه و...)
آخرین مهلت دریافت اسناد: ۹۷/۱۰/۳۰
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: ۹۷/۱۱/۱۴
زمان گشایش پاکت‌ها: ۹۷/۱۱/۱۵
محل گشایش پاکت‌ها: دفتر مدیرعامل شرکت
رشته و پایه: حداقل پایه ۵ رشته آب
محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادها: Www.setadiran.ir (علاوه بر ثبت اسناد و پیشنهادات در سایت ارائه اصل ضمانتنامه، اصل پیشنهاد قیمت، آنالیز بهاء، فرم خوداظهاری، کپی صلاحیت پیمانکاری، کپی سامانه سجار به دفتر حراست شرکت الزامی است.)
* ضمنا هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
دستگاه نظارت: مهندسین مشاور آریو بهین طرح تلفن تماس ۳۳۳۶۶۶۶۹- ۰۸۴
ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت زیر مراجعه فرمایید:
Http://iets.mporg.ir

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان ایلام

آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره ۱۲۰۳-۳-۹۷

نوبت اول شماره مجوز: ۱۳۹۷/۵۲۴۰

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی تامین نماید.

شماره قلم	موضوع مناقصه	جمع‌عددی	شماره تقاضا
۱۲ قلم	PARTS FOR «BAKER CAC» SINGEL WELL CONTROL PANEL (SDA HI-LOW PILOT 2000 PSI PILOT 4000 PSI HYDRAULIC PUMP (HASKEL) CHECK VALVE WHITEY NEEDLE VALVE FLOW CONTROL BALL VALVE ST/ST FLOTEC 3-WAY NORM CLOSE RELAY VALVE VERSA HYDRAULIC INTERFACE VALVE BAKER CAC SELECTOR VALVE 500 PSI HOKE	۱۳۰	۰۱-۳۱-۵۹-۹۷۳۶۰۲۲

بازرسی شخص ثالث سطح ۳ مورد نیاز است.

لذا کلیه شرکت‌هایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می‌باشد می‌بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان با مراجعه به سایت اینترنتی ذیل‌الذکر، نسبت به استخراج و تکمیل «فرم تعهدنامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب» و ارسال آن به همراه مدارک و مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) به آدرس پستی مندرج در فراخوان اقدام نمایند.

مزایده و مناقصه → WWW.NISOC.IR
فرم پرسشنامه ارزیابی → مدیریت تدارکات و امور کالا

کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی جهت تحویل اسناد مناقصه به فروشندگان/ سازندگان الزامی است.
ضمنا مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳۱۵،۳۰۵،۸۹۱ ریال می‌باشد.
آدرس پستی: اهواز- کوی فدائیان اسلام (نیوساید)- خیابان شهریور - مجتمع تدارکات و امور کالا- ساختمان ۱۰۲- اداره تدارکات خرید کالای داخلی- واحد برق و ابزار دقیق - اتاق ۱۶- کدپستی ۶۱۱۳۸-۵۴۵۷۹ تلفن: ۰۶۱-۳۴۱-۲۳۷۷۶
درگاه‌های اینترنتی مرتبط جهت رویت و مطالعه شرایط مناقصه و سایر مشخصات فنی و مقادیر کالا:
WWW.IETS.MPORG.IR . WWW.NISOC.IR
WWW.SHANA.IR

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۷/۱۰/۱۹ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۷/۱۰/۲۲

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

واگذاری امور خدمات، رختشویخانه و تلفنخانه به صورت حجمی دو اثره مجتمع بیمارستانی امام رضا(ع)

مجتمع بیمارستانی امام رضا(ع) کرمانشاه در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای واگذاری امور خدمات، رختشویخانه و تلفنخانه به صورت حجمی خود را با شماره ثبت ۲۰۰۹۷۳۰۲۹۲۰۰۰۰۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز چهارشنبه به تاریخ ۹۷/۱۰/۱۹ می‌باشد.
۱) **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۹ روز چهارشنبه تاریخ ۹۷/۱۰/۲۶ می‌باشد.
۲) **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ساعت ۱۴ روز یکشنبه تاریخ ۹۷/۱۱/۷ می‌باشد.
۳) **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۹ صبح روز دوشنبه تاریخ ۹۷/۱۱/۸ می‌باشد.
۴) **اطلاعات تماس با دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه:** کرمانشاه- انتهای بلوار پرستار - مجتمع بیمارستانی امام رضا(ع) می‌باشد.
۵) **سپرده شرکت در مناقصه** ۹۷۸/۳۰۰/۰۰۰ ریال (نهصد و هفتادوهشت میلیون و سیصدهزار ریال) به صورت ضمانتنامه معتبر
رک معلم به نام مجتمع بیمارستانی امام رضا(ع) می‌باشد.
۶) **محل تحویل پاکت (الف)** کرمانشاه، انتهای بلوار پرستار- مجتمع بیمارستانی امام رضا(ع)- واحد حراست می‌باشد.
۷) محل بازگشایی پیشنهادات واصله در محل کرمانشاه، انتهای بلوار پرستار، مجتمع بیمارستانی امام رضا(ع)، دفتر ریاست می‌باشد.

فراخوان آگهی ارزیابی کیفی (۹۲-۹۷)

نوبت دوم

شرکت گاز استان کرمان در نظر دارد مناقصه‌ای را با شرایط ذیل برگزار نماید.
داوطلبان واجد شرایط دارای شناسه ملی اشخاص حقوقی ایرانی در صورت تمایل به شرکت در مناقصه می‌توانند از زمان درج اولین نوبت آگهی نسبت به تهیه نامه اعلام آمادگی به امور قراردادها و فاکس آن به شماره ۳۳۲۳۹۶۶۱ یا تحویل آن به دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان واقع در بلوار ۲۲ بهمن - حد فاصل سه‌راه ادیب با چهارراه شعبانیه (در ساعات اداری شنبه تا سه‌شنبه ۷-۱۶ و چهارشنبه‌ها ۷-۱۵) اقدام و دفترچه استعلام ارزیابی کیفی را نیز از سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir دریافت و با توجه به مفاد آن، مدارک مورد نیاز را جهت هر مناقصه به‌صورت جداگانه تهیه، تنظیم و تکمیل و حداکثر تا ۱۴ روز تقویمی پس از تاریخ چاپ آخرین نوبت آگهی به دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان تسلیم نمایند.
بدیهی است توزیع اسناد مناقصه منوط به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران توسط کمیته فنی و بازرگانی می‌باشد .(نوع تضمین شرکت در مناقصه: یکی از تضامین معتبر در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مطابق شرح مندرج در اسناد مناقصه) متقاضیان می‌بایست جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.nigc-kerman.ir و پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir مراجعه و الزاما نسبت به ثبت‌نام در سایت پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات اقدام نمایند.
ذکر نوبت‌های اول و دوم الزامی می‌باشد.

مدت زمان اجرا(روز)	۷۳۰	تاریخ چاپ نوبت اول	۹۷/۱۰/۱۶	شماره مجوز	۱۳۹۷.۵۲۴۲	کد فراخوان
تعداد مرحله	یک	تاریخ چاپ نوبت دوم	۹۷/۱۰/۱۹	مبلغ تضمین(ریال)	۲،۲۱۶،۰۰۰،۰۰۰	۳،۱۸۶،۸۲۶

موضوع: تهیه مصالح، ساخت، نصب و اجرای ۵۰۰۰ انشعاب پلی‌اتیلن به‌صورت سری و پراکنده در شهر کهنوج، رودبار و توابع آنها

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۷/۱۰/۱۶ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۷/۱۰/۱۹

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان

در سومین دوره اهدای نشان کارآفرینی امین‌الضرب مطرح شد

نسخه جهانگیری برای گـــذر از زمستان سخ





زهـرا طهرانـی: سـومین دوره اهـدای نشـان کارآفرینـی امین‌الضرب به مناسـبت صد و چهل و پنجمین سـالگرد تاسیس اتـاق بازرگانی تهـران برگزار شـد. به گـزارش صمت، با حضور معـاون اول رئیس‌جمهوری دو پژوهشـگر فرهنگی، دو صنعتگر، دو پیشکسـوت و دو فعال اسـتارت‌آپی در سـومین دوره آیین امین‌الضرب موفق به دریافت نشـان و لوح امین‌الضرب شدند. در سـومین دوره از آیین اعطای لوح و نشـان امین‌الضـرب ابتدا از اسـتاد محمدعلی موحد و اسـتاد عزت‌الله فولادوند به‌عنوان دو چهـره فرهنگی و پژوهشـگر اثرگذار در حـوزه اقتصاد قدردانی شد.

پس از آن، از سیدابوالقاسـم مرتضوی بنیانگـذار کارخانه آرد سـتاره و لئـون آهارونیان مدیرعامل شـرکت سـتی و از فعالان صنعت حمل‌ونقل به‌عنوان دو چهره پیشکسوت صنعت و اقتصاد بـا اهدای لوح و نشـان امین‌الضرب تجلیل شـد. همچنین لوح و نشـان امین‌الضرب به سلطان‌حسـین فتاحی بنیانگذار کارخانه تولید لوازم‌خانگی امرسـان و اکبـر ابراهیمی رئیس هیات مدیره گروه صنعتی پاکشوما به پاس فعالیت‌های صنعتی، تولید و ایجاد اشتغال از سوی اتاق بازرگانی تهران اهدا شد. در ادامه این آیین محمدجواد شکوری‌مقدم بنیانگذار سـایت‌های آپارات و فیلیمو و همچنین سـعید و حمید محمدی بنیانگذاران سایت دیجی‌کالا موفق به دریافت لوح و نشان امین‌الضرب از اتاق بازرگانی تهران شدند.

همچنین در این آیین، عباسعلی قصاعی بنیانگذار چینی زرین ایـران و حمیدرضـا هاشـمی‌نیا بنیانگذار و رئیـس هیات مدیره شرکت‌های تکوین الکترونیک، سـام الکترونیک و سام‌سرویس به‌عنـوان کارآفرینـان برتر، برنـده تندیس امین‌الضـرب از اتاق بازرگانی تهران شدند.

معـاون اول رئیس‌جمهوری در این آیین بـا تاکید بر اینکه این دوره سـخت اقتصادی طولانـی نخواهد بود، اظهارکرد: شـرایط کنونی بسـیار دشوار و سخت اسـت اما با شناختی که از کشور و فعالان اقتصادی دارم، بر این باورم که این دوره یک دوره طولانی نخواهد بود چراکه بسـیار بی‌منطق و بی‌پشـتوانه است. پس این زمسـتان سـخت گذر خواهد کرد و ما با موفقیت آن را پشت سر خواهیم گذاشـت. جهانگیری گفت: اگر صـادرات، ارز مورد نیاز کشـور و زندگی مـردم را تامین کند، به‌طور حتم از این شـرایط سخت عبور خواهیم کرد.

کارآفرین می‌تواند کشور را از موانع عبور دهد

معاون اول رئیس‌جمهوری در آیین اعطای نشان امین‌الضرب با بیان اینکه شـورای‌عالی سران ۳قوه تشـکیل شـده بود که پیش از این نشست در آن حضور داشـته و درباره مسائل اقتصادی و صنعتی بحـث و گفت‌وگو کرده‌انـد، افزود: اتـاق بازرگانی تهران در سال‌های گذشته گام‌های موثر و مفیدی را با پشـتوانه اعتمـاد بخش خصوصـی و فعالان اقتصادی برداشته که در روند توسعه کشور نیز موثر بوده اسـت. از جمله آنها انتخاب نشان امین‌الضرب به‌منظـور معرفی افراد موثـر در حوزه‌های مختلف اقتصادی است.

اسحاق جهانگیری افزود: انتخاب کارآفرین برتر در بخش خصوصی از سـوی بخش خصوصی به معنای ترغیـب همه شـرکت‌ها، موسسـه‌ها و شـهروندان بـه این موضوع اسـت که کارآفرینی یـک نیاز مهم و ملـی امـروز ایران به‌شـمار مـی‌رود. کارآفرین با کشـف و خلق فرصت‌های جدید می‌تواند کشـور را از موانـع پیش رو عبـور دهد. وی تصریح کرد: حتی اگر کشـور با محدودیت‌های تحریم نیز روبه‌رو نبود، باز هـم نیازمند کارآفرینی بودیـم، چراکه افق‌های گسترده‌ای برای توسعه اقتصاد ایران باید باز می‌شد، چه‌بسا دشـمنان ایران هم اکنون تلاش دارند آینده تیره و تاری را پیش‌روی ملت ما به جا بگذارند. معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: بر این اساس ما مسئولیت داریم در شـرایطی که با آن روبه‌رو هستیم، افق‌های مهـم و بزرگی را پیش روی کشـور باز کنیم که این کار از عهـده فعالان اقتصـادی برخواهد آمد، اما در این شرایط پیچیده، رویکردها و سازکارهای متعارف شناخته شده که به‌دلیل فرسایش، فساد و ناکارآمدی کارساز نیستند، قابلیت عملیاتی ندارند، این در حالی است که وقتی با موضوع جدیدی روبه‌رو می‌شویم به سـمت همان راهکارهای گذشته می‌رویم، در حالی کـه نیازمند راهکارهـای جدیدی بـرای برون‌رفت از مشـکلات هسـتیم. جهانگیـری کشـف و خلق فرصت‌هـای کارآفرینـی را پیش‌نیاز توسـعه امروز دانسـت و گفـت: دو گروه امروز به‌عنـوان کارآفرین نشـان گرفتند که از جمله آنها دو صنعتگر باسـابقه هستند و البته کارآفرین‌های جوان نیز در این حوزه معرفی شـدند، پس کارآفرینی ایران باید به سـمت فناوری‌های جدید، ارتباطات نو و براسـاس تغییرات جمعیتـی و اقتصـادی که در کشـور اتفاق می‌افتد، حرکـت کند. وی گفـت: جوانان و زنـان می‌توانند کارآفرینان بزرگی شـوند که تغییـرات بزرگی را در اقتصـاد ایران ایجـاد کنند، به‌ویـژه اینکه تغییرات جدیـدی هم اکنـون در جهان در حـوزه اقتصاد در حال انجام اسـت، این در شـرایطی است که اکنون با یک واقعیت بزرگ تاریخی روبه‌رو هسـتیم که هم در سـطح فردی و هم در سـطح عمومی و اجتماعی و تمدنی شکل گرفته‌اند به این معنا که عده‌ای افول و عـده‌ای ظهور کرده و برخی بنگاه‌ها نیز هم اکنون وجود خارجی ندارند اما در مقابل حتی این تصور نیز وجود نداشـت که برخی کارآفرینان جدید روی کار بیایند. در جایی که افراد موفق شـده‌اند تا هماهنگ با تغییرات خودشان نیز تغییر کنند، صعود کرده اند امـا اگر در مقابل تغییرات مقاومـت کنند، در میان چرخ‌دنده‌هـای آن نابود می‌شـوند کـه این روند در بنگاه‌های اقتصادی نیز قابل مشـاهده اسـت. معاون اول رئیس‌جمهـوری افـزود: باید در محیطی که کار کـرده و فعالیت می‌کنیم نسـبت به تغییرات آگاهی کامل داشـته باشـیم تـا خود را از خطـرات مصون بداریـم، بنابرایـن جامعـه پویا جامعه‌ای اسـت که تغییرات را شـناخته و خود را با آن تطبیق می‌دهد، این در شرایطی است که این تغییرات بسیار پرشتاب بوده و نیاز به تحولات اساسی در همه مسائل را بیش از هر زمان دیگری گوشزد می‌کند.

■ همه به یکدیگر کمک کنیم

این عضو کابینه دوازدهم با بیان اینکه نباید اجازه دهیم در چرخ‌دنده‌های تغییر قربانی تغییر شـویم، بلکه باید بـا اتکا به توانایی‌هـای علمی و نخبگان کشـور از این شرایط سخت سـربلند بیرون آییم، گفـت: البته مسـئولیت مشـترکی نیز در مقابـل تک‌تـک افـراد جامعه وجود دارد و آن اینکـه با شناسـایی و تقویت فرصت‌هـای کارآفرینی نگرانـی و ابهام نسبت به آینده را درکشور کاهش داده و اعتماد و سرمایه مهم اجتماعی را در نسل جوان ارتقا بخشـیم. در شـرایط کنونی کشـور به‌شـدت به این موضوع نیاز دارد که همه به یکدیگر کمک کـرده تا با اعتماد به نفس جدی به خلق فرصت‌های جدید پرداخته و از این مرحله عبور کنیم. معـاون اول رئیس‌جمهوری اظهارکرد: در دهه گذشـته فعالان اقتصادی و تولیدی کشور به‌طور خاص شـرایط بسـیار سـختی را پشت سر گذاشته‌اند اما تحریم‌های سال ۹۰ به بعد که تا سال ۹۴ ادامه یافت و البته تحریم‌های دوباره که ازسال جاری به کشور بازگشته، فشـار حداکثری را روی فعالان اقتصادی و صاحبان کارخانه‌ها وارد کرده و البته مردم مظلوم ایران را هم نشـانه گرفته است. جهانگیری با اشـاره به بیماری مزمن اقتصاد ایران گفت: امـروز موضوع بودجه دولـت تبدیل به یک چالش جدی کشور شده که در کنار آن چالش‌هایی مانند نقدینگی و مسائل زیست محیطی را نیز نباید از یاد برد. این در شرایطی است که امروز مهم‌ترین مسـئله کشور در خوزستان ریزگردها، در سیستان شـن‌های روان و در کل کشـور مسـئله آب یـک ابرچالش به‌شـمار می‌رود. این چالش‌ها از گذشته وجود داشـته و باید روی آنها متمرکز می‌شدیم و اکنون موضوع جدیـدی به‌نام تحریم‌ها پیش روی ایران قرار گرفته اسـت. امریکایی‌ها در سـال‌های ۹۰ و ۹۱ مهم‌تریـن استدلال‌شـان بـرای تحریم، پایبندنبودن ایرانیان به قوانین بین‌المللی و حرکت به سـمت سلاح‌های کشتارجمعی بود. در آن زمان حتـی برخی از مـردم نیز خواسـتار مذاکره با آنها بودند و ما نیز هزینه بسـیاری دادیـم تا در دولت دکتر روحانی گفت‌وگوهـای طولانی در مذاکره با امریکا شـکل گرفت که در نهایت منجر به برجام شد.



وی ادامـه داد: برجام نشـان داد برای مشـکلات بـزرگ بین‌المللـی می‌توان از چنیـن الگویـی اسـتفاده و مسـائل مردم را حل کرد امـا این‌بار امریکایی‌ها می‌خواهنـد بـه جهـان و ایـران چـه موضوعی را گوشـزد کننـد؟ در حالی که تحریم‌ها برگشته و مهم‌ترین استدلال رئیس‌جمهوری امریکا برای بازگشت این تحریم‌ها آن است که ایرانی‌ها با توافق برجام کلاه گشادی بر سر ما گذاشته‌اند. پس او مقابل قدرت‌های دیگر بزرگ دنیا ایسـتاده است در حالی که همین کشـورها پشـت ایـران در این توافق هستند و با تغییر رئیس‌جمهوری امریکا همه آنهـا با چالش روبه‌رو شـده‌اند. به گفته معاون اول رئیس‌جمهوری، ما مذاکره و توافق کردیم و شورای امنیـت نیز ایران را تاییـد کرد. در حالی که امریکا بـا زورگویی نمی‌خواهد ایـران قدرتمند در منطقه وجود داشته باشـد و آنها اجازه داشته باشند علیه مردم منطقه هر سیاستی را اعمال کنند. همان‌گونه که داعش را درسـت کردند تا عراق و سـوریه را به چالش بکشند، در حالی که ایران اجازه نداده است. این در شرایطی است که ترامپ معتقد است ۷هزار میلیارد دلار در منطقه هزینه کرده اما به نتیجه‌ای نرسیده است. پس او اکنون تصمیم گرفته به مردم و فعـالان اقتصادی ایران فشـار وارد کند. اما باید برای آن فکری کرد.

■ دوره سخت اقتصـادی، طولانـی نخواهد بود

جهانگیری در ادامه گفت: شرایط فعلی، وضعیت بسـیار دشوار و سختی اسـت اما با شناختی که از کشور و فعالان اقتصادی دارم، بر این باورم که این دوره یـک دوره طولانی نخواهد بود چراکه بسـیار بی‌منطق و بی‌پشـتوانه اسـت. پس این زمسـتان سـخت گذر خواهد کرد و ما موفق بیرون خواهیم آمد. وی تاکید کرد: آنها می‌خواهند معیشت مردم در سختی قرار گیرد و فروپاشی داخلی رخ دهد. در حالی که حتی اگر به فروپاشـی نظام هم دسترسی پیدا نکردند، دست‌کم بتوانند باعث فروپاشی اقتصاد شـوند. پس ما نباید این اجازه را به آنها بدهیم. اما مسـئولان اقتصادی باید بپذیرند در چنین شرایط سختی باید انسجام داشـته باشند و خود را دست یک سـری افراد تندرو ندهند تا بـه اختلاف‌ها در جامعه دامن زده شـود. انسـجام امروز از نان شب هم برای کشـور واجب‌تر اسـت چراکه عده‌ای زیر همین فشارها در حال له شدن هستند. عده‌ای هم به‌جای حل مشـکلات مردم فقط قصد دارند رقیب را از صحنـه خارج کننـد در حالی که باید مردم را نجات داد؛ چراکه یک غول به‌نام امریکا مردم را زیر فشار قرار داده است. معاون اول رئیس‌جمهوری که لحظاتی دچار هیجان و بغض شـده بود، ادامه داد: یـک کارآفرین به‌دنبال این اسـت که بتواند کارگر خود را تامین کند، در حالی که به بخش خصوصی گفته می‌شـود که آنهـا دنبال سـودهای آنچنانی هسـتند و این ظلم به کارآفرینان است چراکه آنها می‌خواهند سفره کارگران‌شان را باز نگهدارند پس باید نخسـت انسجام لازم را داشـته باشیم و برای حل مشکلات و مسائل اقتصادی اولویت‌بندی کنیم و اولویت نخسـت این باشد که معیشت مردم دچار مشکل نشود.

■ شـبکه‌ای منظم برای توزیع کالاهای اساسی تشکیل شود

جهانگیـری گفت: هرقـدر درآمـد ارزی داریم، نخسـتین کالایی که باید وارد کشـور شـود باید کالاهای اساسی باشد. پس من از تاجران و صنوف خواهـش می‌کنم برای رعایت حال ملت خود همه تلاش‌شان را بکنند. این زمستان تمام خواهد شد و مردم قضاوت می‌کنند که چه کسانی در این مدت بـه فکر آنها بوده‌اند، پس باید در قالب یک شـبکه توزیع سراسـری کالاهای مناسب را به‌دست مردم بدهیم. کاسبان علاوه بر اینکه سود متعارف دارند، باید برای تامین معیشـت مـردم کار کنند. معاون اول رئیس‌جمهوری اظهارکرد: باید درآمدهای ارزی کشـور را افزایش و صـادرات را احیا کنیم. من در شـرایط کنونی همه مشـکلات پیش‌روی صادرات را می‌دانـم و حاضرم سـاعت‌های دیگـری را هم وقت بگذارم و صحبت‌های شـما را بشـنوم. اما ما به درآمدهای ارزی ناشـی از صـادرات نیاز داریم و باید تمام تلاش خود را بـرای رونق صادرات به‌کار ببریم. ترامپ دسـت روی کاهش فروش نفت ایران گذاشـته اسـت اما ما با صادرات محصولاتی مانند پوشاک و سـایر کالاها نیاز اصلی کشور را برآورده خواهیم کـرد. وی افزود: اولویـت بعدی ما احیای تولید است. البته امروز مهم‌ترین مسئله واحدهای تولیـدی به‌دلیل تغییرات نرخ ارز، نقدینگی اسـت که تامین آن باید در دسـتور کار دولت و اتاق‌های بازرگانـی و البته نظام بانکی باشـد و اتاق هم باید بگوید با توجه به محدودیت‌ها، چه روش‌هایی برای تامیـن نقدینگی وجود دارد. البتـه ما هم به همه محدودیت‌هـا توجه داریم. جهانگیـری اظهارکرد: تصور من این اسـت که اگر در این مقطع صادرات، ارز مورد نیـاز و زندگی مردم را تامین کند، به‌طور حتم از این شرایط سخت عبور خواهیم کرد. ضمن اینکه در این شـرایط سـخت مردان بزرگ باید به میـدان بیایند و مـا می‌توانیم به‌خوبـی اقدام‌های موثـری را انجـام دهیـم. البته در دوران سـخت اسـت که شجاعت، خلاقیت و نوآوری به داد کشور می‌رسـد. من هم از همه فعـالان اقتصادی انتظار دارم بنگاه‌هـای خود را سـرپا نگهداشـته و اجازه آسیب به آنها را ندهند.

معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: به خاطر شـما کارآفرینان هم که شـده قـول می‌دهم که بمانم و آنچـه در توان دولت اسـت را به صحنه بیاورم تا با کمک و مشورت شما از این دوره عبور کنیم. من به خاطر شما می‌مانم.

هیچ کشوری بدون بخش خصوصی توسعه نیافته است

رئیس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه آیین امین‌الضرب بـا حمایت و همت بخش خصوصی کشـور بـا نیت تکریم جایگاه زحمتکشـان عرصه کسب‌وکار برگزار می‌شود که از مرحله ثبت‌نام نامزدها تا انتخاب نهایی برگزیدگان ازسـوی اصحـاب بخش خصوصی و بـا معیارهای آنها پیش می‌رود، اظهارکرد: امیدوارم این آیین در آینده و با همراهی بیشـتر جامعه اقتصادی کشـور به یـادگار ماندگاری برای صاحبان کسـب‌وکار تبدیل شـود و به چنان جایگاهی دسـت پیدا کند کـه بتوانیم آن را به‌عنوان «نوبل کارآفرینی» در ایران بشناسیم و آن را برای نسل‌های بعدی به یادگار بگذاریم.

مسـعود خوانساری در سـومین دوره آیین اهدای نشان کارآفرینی امین‌الضرب تصریح کرد: مجلس وکلای تاجران ۲۹سال پیش از جنبش مشروطیت و در زمانه‌ای که کشور دچار فقر، قحطی، فساد، بیکاری و جنگ بود بنا به احساس مسـئولیت فعالان اقتصـادی برای کمک بـه اقتصاد ملی، تاسـیس و تشکیل شـد. همین گروه مدتی بعد سنگ بنای مجلس مشـروطه را گذاشـت و اکثریت آنها نیز به عضویت این مجلس درآمدند، هزینه‌های اداره آن را پرداخت کردند و پایه‌های نهاد پارلمانی را در کشور گذاشتند که مبنای تغییر چهره ایران شـد. امروز سـخنی گزاف نیست اگر به پشتوانه این تاریخ، فعالان اقتصادی اعلام کنند «از زمانه خود جلوتر بودند» و در همیشـه تاریخ «قلب‌شـان برای آبادانی» این خـاک می‌تپیده اسـت. وی تاکید کرد: امـروز می‌خواهم با صدایی رسـا بگویم: در این کشور از تاریخ گرفته تا منابع و زیرسـاخت‌هایی که در اختیار داریم نه وضع‌مان از ۱۳۵ سـال قبل بدتر است و نه مردان و زنان کارآفرین‌مان کمتراز نیاکان خود به آبادانی کشور فکر می‌کنند. پس چرا باید ناامید باشیم؟



رئیـس اتـاق بازرگانی تهران ادامـه داد: جای تاسـف است که اعتماد و امید در جامعه به‌شدت کاهش پیدا کرده است. در ۲ سال گذشته با تصویب برجام امیدواری و شوق کشور را فراگرفت. فعالان اقتصادی با نشاط بیشـتری کار کردند و رویای توسـعه هر روز بیشتر در ذهن و جان آنها نقش بسـت. اما از یک‌سـو بدعهدی و کارشکنی امریکا و از سـوی دیگر دوسـتان داخلی که در نقش دشمن ظاهر شـدند و بذر ناامیدی را در جامعه کاشـتند، همه آن تصورات متعالی را نقش برآب کرد. خوانساری تصریح کرد: امـروز می‌خواهم به دولتمردان بگویم: این بخش خصوصی که شـما آن را به بازی نمی‌گیرید، با آنها مشورت نمی‌کنید و تصمیم‌هـا را بدون اطلاع آنها با بخشـنامه و ابلاغیه اجرا می‌کنید، همان کسـانی هستند که حتی پیش از مشروطه بـه فکـر آینده کشـور بودنـد و اکنون هم تمـام زندگی و سرمایه‌شان را روی همین زمین به کارخانه تبدیل کرده‌اند. نگاه بخش خصوصی ایران غیرسیاسی و غیرجناحی است و آنچه می‌خواهد آبادانی ایران اسلامی است. به گفته وی، باید یکبار برای همیشه این اصل را بپذیریم که هیچ کشوری در سراسـر جهان توسعه پیدا نکرده است مگر اینکه حضور بخش خصوصی را پذیرفته باشـد. ترکیه، چین، هند، مالزی، سنگاپور و فهرست بلندبالایی از کشـورها را می‌توان به‌عنوان شاهد مثال آورد. اما امروز قصد گلایه و شـکایت ندارم. هدف ما از برگزاری این آیین تلاش در راستای تغییر گفتمان قالب از ضدیت با کارآفرینان به حمایت آنهاسـت.

رئیس اتاق بازرگانی تهران افزود: امروز در هر محفلی حرف از گرانی، فساد، رانت و مفسدان است؛ اما پرسش این است که کدام بخش خصوصی با ریشـه و غیررانتی را می‌توان در فهرسـت مفسدان یافت؟ اینکه فردی تازه به دوران رسیده یا برآمده از ثروت و رانت نفتی و ارزی در اثر سیاسـت‌های غلـط دولت‌ها، جامعه را به فسـاد می‌کشـد و کارش را در پوشـش یک شـرکت یا کارخانه صوری پیش می‌برد، آیا از او فعال اقتصادی می‌سـازد؟ نام کارآفرین را نباید آغشته به این گمراهی‌ها کرد.

■ بخش خصوصی اسـت که باید به کارآفرینان اعتبار بدهد، نه دولت‌ها

خوانسـاری اظهارکرد: در همین روزها که فشار تحریم‌ها و تنگناهای مالی بر اقتصاد کشـور سـایه انداخته، همچنان روزانه با کارآفرینانی روبه‌رو می‌شـوم که غم‌شان این است که خدایی نکرده ناملایمات اقتصادی آنها را وادار به تعدیل نیـرو کند و شادی‌شـان به این گـره خورده که در پایان هر مـاه بتوانند سـفره کارگران‌شـان را رنگین کننـد. آیا این افـراد را نبایـد به مثابـه «نمادهایی» از نـگاه ملی و دینی بـه جامعه معرفی کـرد؟ آیا این کارآفرینـان نمی‌توانند به الگوهای واقعی این عصر و زمانه تبدیل شوند؟ آیا آنها کمتر از بازیگران، ورزشکاران یا سیاستمداران جان و زندگی‌شان را برای کشـور گذاشته‌اند؟ اما چه تلخ که این نمادهای باور اراده ملی و این نشـانه‌های از خودگذشـتگی در پس نگاه یک‌سـویه و گاهی برآمده از باورهای کهنه بلوک شـرق، به جامعه ایران معرفی و شناسانده نشدند و چه حیف که امروز نسل جوان ایران به هر دری می‌زند تا الگو بیابد و نگاهش به چنین اشـخاصی معطوف نمی‌شـود و البته که این از کمک کاری همه ما است. وی معتقد است: امروز اگر امید و اعتماد در جامعه کمرنگ شـده، ناشـی از همین نگاهی اسـت که نمادها و مفاخر واقعی را منکوب می‌کند یا محصول دستگاه تبلیغاتی است که به‌جای تکریم کارآفرین و اقتصاد رقابتی، یک‌سـویه همه را ناصالح می‌خواند. پرسـش این اسـت که آثار فرهنگی و دستگاه‌های رسمی تبلیغاتی تا چه اندازه به کارآفرینان تریبون می‌دهند یا آنها را محترم برمی‌شمارند؟

رئیس اتاق بازرگانی تهران تاکید کرد: جامعه ایران امروز نیازمند دمیدن روحی تازه اسـت که بتواند محرک نشاط و انگیزه برای جوانان باشـد و با اطمینان باید بگویم که روح کارآفرینی، انگیزه، امید، اعتماد، جسـارت و ایمان اسـت و جامعـه‌ای که از این مفاهیم عاری شـود، در دام ناملایمات گرفتار و به قهقرا می‌رود. ما معتقدیم این «بخش خصوصی است که باید به کارآفرینان اعتبار بدهد» و نه دولت‌ها و این کارآفرین‌ها و کارخانه‌ها و صنایع هستند که در طول تاریخ میراث و یادگارشان می‌ماند و نه دولت‌ها. امروز باید بی‌توجه بـه خط‌بندی‌های سیاسـی، بلندپروازی‌هـای اقتصادی و رویاپردازی‌های منفعت‌طلبانه به فکر فردای این سـرزمین باشـیم. حق جوانان این کشـور بیش از اینهاست و آنها باید ببینند و بشـنوند که در روزهایی بسـیار سخت‌تر و بدتر از ایـن هم کارآفرینان تهدید را بـه فرصت تبدیل کردند و به رویاهای‌شان رنگ واقعیت دادند.

مگـر علی‌اکبر روفوگـران، خودکار بیک را در شـرایطی سهل‌تر از امروز راه‌اندازی کرد؟ اصغر قندچی، کارخانه ایران کاوه را در روزهایی آرام‌تر از اکنون برپا کرد؟ اینها افسانه و قصه نیستند. ما به جوانانی مانند خالق مجموعه «کافه‌بازار و دیـوار» می‌بالیم که با نیروی جوانی توانسـت بخشـی از بـازار ایران را دگرگون کنـد. از رفتار بزرگانی مانند مرحوم نیازمند الگو می‌گیریم و به ایمان راسـخ کارآفرینانی مانند مرحوم عالی‌نسـب معتقدیم. ما سرافرازانه از صنعتگران یاد می‌کنیم تا منطق حمایت معنا شود و ما فروتنانه در مقابل اهـل فرهنـگ و پژوهش که با قلم خود علم و منطق را زنده نگاه داشـته‌اند، یاد می‌کنیم تا میراث آنها برای تاریخ بماند. به امید روزی که تاریخ درباره رفتارهای ما قضاوتی سراسـر افتخار داشته باشد.

ت اقتصادی





عکس‌ها: آیدا فریدی

«سیدابوالقاسم مرتضوی» پیشکسوت صنعت آرد

برنده لوح و نشان امین‌الضرب



سیدابوالقاسم مرتضوی از پیشگامان و پیشکسوتان صنعت آرد، تولید خوراک دام و حتی تاسیس کشتارگاه از سوی بخش خصوصی در کشور به‌شمار می‌رود؛ کسی که از کودکی نزد دایی و پدرش شاگردی کرد و با توجه به استعداد بسیاری که در تشخیص انواع گندم و غلات داشت، توانست نخستین کارخانه تولید آرد صنعتی را در کشور راه‌اندازی کند. مرتضوی متولد دهه ابتدایی قرن اخیر در تهران است. پدرش سیدجعفر یکی از بزرگ‌ترین تاجران گندم و برخی از غلات همچون جو و حبوبات بود و تجارتخانه بزرگی در محدوده میدان اعدام و امین‌السلطان داشت. حاج قاسم مرتضوی از دوران نوجوانی (۱۴، ۱۵ سالگی) کار را با شاگردی در مغازه دایی خود که فروشنده حبوبات و از تاجران سرشناس بود، شروع کرد و پس از دو سال در تجارتخانه پدرش مشغول به کار شد و با توجه به استعداد بالایی که در تشخیص انواع گندم‌ها داشت خیلی زود متصدی فروش شد که کلیدی‌ترین کار در این تجارتخانه بود و مسئولیت توزیع گندم بین مشتریان براساس نوع مصرف‌شان را بر عهده داشت. بعدها او به آلمان که یکی از کشورهای پیشرو در تولید خوراک دام بود، رفت و بازدیدی از مجموعه صنعتی مشهوری در این زمینه داشت. این بازدید کارخانه او را تحت تاثیر قرار داد. مرتضوی توافقی با آلمان‌ها برای راه‌اندازی خط تولید خوراک دام به ظرفیت ۳۰۰تن انجام داد و طولی نکشید که ماشین‌آلات به همراه یکی از متخصصان این شرکت برای راه‌اندازی به ایران رسید. مرتضوی نام این مجموعه صنعتی را «اشترن» که به آلمانی ستاره معنی می‌دهد، گذاشت.

پس از راه‌اندازی کارخانه آرد و خوراک دام، حاج ابوالقاسم مرتضوی به فکر تاسیس مرغداری صنعتی و در گام بعدی توسعه مجموعه‌های صنعتی به فکر راه‌اندازی یک مرغداری مدرن افتاد.

«اکبر ابراهیمی» موسس کارخانه پاکشوما

برنده لوح و نشان امین‌الضرب



اکبر ابراهیمی از نوجوانی وارد کارهای صنعتی شد و با ورود به دهه ۳۰ راه‌اندازی یکی از مجموعه‌های مهم تولید لوازم‌خانگی در کشور یعنی شرکت پاکشوما را پایه‌گذاری کرد. او در ۴۰سال گذشته همیشه در کنار فعالیت‌های صنعتی و نگاه توسعه‌گرایانه خود، حضوری فعال در حوزه امور خیریه داشته تا جایی که به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین خیران مدرسه‌ساز کشور شناخته می‌شود. اکبر ابراهیمی در سال ۱۳۲۳ در شهر تهران و در خانواده‌ای مذهبی به‌دنیا آمد. او از دوران نوجوانی به‌دلیل شرایط اقتصادی خانواده و کمک به پدرش وارد بازار کار شد. او از ۱۷سالگی به فعالیت‌های صنعتی روی آورد و در سال ۱۳۵۴ زمانی که تازه‌وارد دهه ۳۰ زندگی‌اش شده بود، مجموعه صنعتی پاکشوما را برای تولید ماشین‌های لباسشویی نیمه‌اتوماتیک راه‌اندازی کرد. کارخانه‌ای که با توجه به نگاه صنعتی و توسعه‌محور اکبر ابراهیمی در طول بیش از ۴دهه فعالیت همیشه در تولید لوازم‌خانگی جزو برندهای اصلی کشور بوده است و هم‌اکنون علاوه بر ماشین لباسشویی و ظرفشویی، مایکروفر، جاروبرقی، کولرآبی و گازی و حتی یخچال سایدبای‌ساید هم تولید می‌کند. حاج‌اکبر ابراهیمی ۲۰سال پیش در سال ۱۳۷۶ برای نوسازی و جوان‌گرایی در ساختارهای مدیریتی این مجموعه صنعتی دست به تغییراتی زد که حاصل آن نوسازی کارخانه، افزایش تولید و ورود به ساخت محصولات جدید در این مجموعه بود. توسعه مجموعه صنعتی پاکشوما (با وجود تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی کشور) در سال‌های گذشته همیشه یکی از هدف‌گذاری‌های مهم حاج‌اکبر ابراهیمی و فرزندش حمید ابراهیمی که درحال‌حاضر مدیرعامل مجموعه صنعتی پاکشوما است، بوده و در این زمینه مهم‌ترین کار، ساخت مجموعه صنعتی بسیار بزرگی در شهر قم و انتقال کارخانه به این مجموعه بوده است.

«سلطان حسین فتاحی» موسس کارخانه امرسان

برنده لوح و نشان امین‌الضرب



مدیرعامل و بنیانگذار امرسان کسی است که از هیچ و کارگری در شرکت‌های لوازم خانگی و تعمیرکاری لوازم‌خانگی شروع کرد و حالا به یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان لوازم‌خانگی در کشور به‌ویژه در تولید یخچال و فریزر تبدیل شده است. سلطان حسین فتاحی در سال ۱۳۳۶ در شهر میانه آذربایجان‌شرقی متولد شد و ۶۱سال سن دارد. او از کودکی زندگی سختی را پشت‌سر گذاشته و همیشه برای رسیدن به زندگی بهتر و موفقیت جنگیده است. او پس از اینکه از سربازی برگشت، با پولی که جمع کرده بود در میدان خراسان مغازه‌ای اجاره کرد و تعمیرات یخچال انجام می‌داد و حتی یخچال‌های دست‌دوم را که برای فروش می‌آوردند، روبه‌راه کرده و دوباره می‌فروخت. سال‌هایی که فتاحی تعمیرگاه یخچال راه‌اندازی کرد، همزمان با جنگ تحمیلی بود و او در این دوره با توجه به نیاز مردم به فکر تولید یخچال و فریزر با حداقل امکانات افتاد، ولی برای این کار پیش‌نیازهایی لازم بود که مهم‌ترین آن یادگیری کار با ورق و تولید بدنه بود؛ به همین دلیل او به فکر رفتن به کابینت‌سازی و آموزش کار با ورق افتاد، البته همزمان با این کار در خانه کار طراحی محصولات را هم انجام می‌داد. فتاحی مدتی در کابینت‌سازی کار کرد و پس‌از آن یک کارگاه کابینت‌سازی را اجاره و نخستین بدنه فریزرها را آنجا تولید کرد. درواقع، نخستین جرقه راه‌اندازی کارخانه امرسان همانجا زده شد. در آن روزها که به‌دلیل جنگ تحمیلی، واردات لوازم‌خانگی به‌سختی و بیشتر به‌صورت قاچاق انجام می‌شد و کارخانه‌های قدیمی مانند ارج و آزمایش هم درگیر تحولات پس از انقلاب و مصادره بودند و بازار تشنه محصول. سلطان‌حسین فتاحی خیلی زود توانست سرمایه اولیه‌ای برای راه‌اندازی کارخانه امرسان جمع‌آوری کند.

«عباسعلی قصاعی» موسس کارخانه چینی زرین

برنده تندیس امین‌الضرب



عباسعلی قصاعی در خانواده‌ای بزرگ شد که اهل هنر و ساخت سفال و سرامیک بودند و او هم از کودکی با سفالگری در کارگاه پدرش آشنا شد. قصاعی در جوانی به آلمان رفت و در رشته سرامیک تحصیل کرد و در نهایت پس از بازگشت به کشور هنر سنتی سفال و سرامیک ایران را با صنعت روز بهم گره زد و کارخانه تولید چینی زرین را راه‌اندازی کرد و زمینه اشتغال بیش از ۱۲۰۰نفر را به‌طور مستقیم فراهم کرد. به گفته او پیشینه کار و تولید خانواده‌اش به حدود ۱۴۰سال می‌رسد. قصاعی متولد سال ۱۳۲۶ در شهر نطنز است. او از کودکی با کار سفالگری آشنا شد و به کارگاه سفالگری پدرش می‌رفت. اعضای خانواده او از سفالگران و سرامیک‌سازان به‌نام شهر نطنز به‌شمار می‌روند. تا جایی که برخی از ظروف تولیدی از سوی پدرش حتی به اروپا و امریکا هم صادر می‌شد. او نخستین کسی بود که تولید سرامیک را در کشور از روش سنتی به صنعتی تغییر داد. در دهه ۵۰ عمده واردات چینی از ژاپن، ایتالیا و آلمان انجام می‌شد اما تولیدات کارگاه صنعتی قصاعی که حدود ۵۰ نفر در آن مشغول به کار بودند، کم‌کم وارد بازار شد و مشتریان بسیاری پیدا کرد و او را تشویق به توسعه کار و راه‌اندازی واحدی بزرگ کرد.

«حمیدرضا هاشمی‌نیا» موسس کارخانه سامسونگ

برنده تندیس امین‌الضرب



حمیدرضا هاشمی‌نیا با وجود اینکه از کارآفرینان به‌نسبت جوان کشور به‌شمار می‌رود اما توانسته با جلب اعتماد مسئولان شرکت سامسونگ کره تحولات مهمی در صنعت لوازم‌خانگی در کشور به‌وجود آورد و تولید انواع محصولات شرکت سامسونگ از جاروبرقی گرفته تا یخچال سایدبای‌ساید را عملیاتی کند. او همکاری‌های مشترک با شرکت کره‌ای سامسونگ را در دهه ۷۰ خورشیدی کلید زد، آن‌هم زمانی که هنوز سامسونگ به غول بزرگ تولید لوازم خانگی در جهان تبدیل نشده بود و این انتخاب خود نشان‌دهنده، هوش و دید او نسبت به آینده صنعت تولید لوازم‌خانگی است. او در ابتدا شرکتی تجاری و بازرگانی برای گرفتن نمایندگی واردات کالاهای تولیدشده از سوی شرکت سامسونگ را در ایران راه‌اندازی کرد اما چند سال بیشتر نگذشت که به فکر تولید افتاد و خیلی زود توانست مجوزهای لازم برای ساخت کارخانه را در اواخر ریاست جمهوری آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی و دوره وزارت نعمت‌زاده دریافت کند.

دکتر «محمدعلی موحد» پژوهشگر

برنده لوح و نشان امین‌الضرب



دکتر محمدعلی موحد از برجسته‌ترین پژوهشگران و مورخان قرن اخیر کشورمان است؛ کسی که بیش از ۶دهه از عمر خود را به مطالعه و پژوهش اختصاص داده و حاصل آن متون مهمی همچون «خواب آشفته نفت» است. موحد، خود زمانی کارمند شرکت ملی نفت ایران و حتی مدتی عضو هیات مدیره این شرکت بوده است.

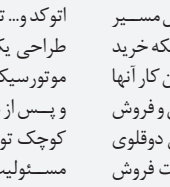
این مورخ و پژوهشگر نامی در سال ۱۳۰۲ در شهر تبریز به‌دنیا آمد. او تحصیل را در مدارس تدین و اتحاد نو در شهر تبریز شروع کرد و پس از اخذ دیپلم متوسطه در رشته ادبی به تهران آمد، اما به‌واسطه فوت پدرش (در سال ۱۳۱۷) به تبریز بازگشت و سرپرستی خانواده را برعهده گرفت و به مدت ۱۰ سال بین تبریز و تهران در رفت‌وآمد بود. در سال ۱۳۲۹ موحد به شرکت نفت آبادان رفت و پس از خلع‌ید انگلیسی‌ها (بعد از ملی شدن صنعت نفت) در سال ۱۳۳۲ سردبیری روزنامه شرکت نفت را بر عهده گرفت و در همین سال به تهران انتقال یافت.

او در سال ۱۳۳۲ کار روی ترجمه کتاب «رحله ابن‌بطوطه»(سفرنامه ابن‌بطوطه) را انجام داد که در سال ۱۳۳۶ منتشر شد و به واسطه قدرت قلم و شیوایی ترجمه، مورد توجه بزرگان فضای ادبی و استادان آن روز همچون مجتبی مینویی و محمدعلی جمال‌زاده قرار گرفت و این‌گونه بود که نام موحد بر سر زبان‌ها افتاد. همزمان با این تحولات در زندگی، محمدعلی موحد، تحصیلات خود را در دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران ادامه داد و موفق به اخذ مدرک دکترای حقوق خصوصی از این دانشگاه شد و در سال ۱۳۳۸ پس از فراغت از تحصیل برای آشنایی بیشتر با مباحث حقوق بین‌الملل به انگلیس رفت و مطالعات خود را زیر نظر پروفسور جنینگز در کمبریج و پروفسور شوارتزنبرگ در لندن ادامه داد. همچنین در این دوران با ایران‌شناسانی چون آربری، مینورسکی و لاک هات همکاری کرده و به پژوهش روی نسخه‌های خطی موجود در موزه بریتانیا پرداخت.

او در طول زندگی همواره مشغول پژوهش، تالیف و ترجمه بوده و آثار بزرگی از خود به یادگار گذاشته که بی‌شک، بزرگ‌ترین آنها پژوهش در متون عرفانی، به‌ویژه چاپ انتقادی مقاله‌های شمس تبریزی است که انتشارات خوارزمی آن را به بازار نشر عرضه کرد.

دکتر «عزت‌الله فولادوند» مترجم و پژوهشگر

برنده لوح و نشان امین‌الضرب



عزت‌الله فولادوند در خانواده‌ای تحصیلکرده بزرگ شد و برای تحصیل پزشکی به فرانسه رفت؛ اما خواندن کتابی، جهت زندگی او را به سمت فلسفه چرخاند. فولادوند در نهایت دکترای فلسفه از دانشگاه کلمبیا در امریکا گرفت و بعد از بازگشت به ایران سال‌ها در شرکت نفت کارکرد اما تمرکز اصلی زندگی و کارش سال‌هاست که بر ترجمه آثار فاخر جهان است. فولادوند در سال ۱۳۱۴ در شهر اصفهان به‌دنیا آمد. پدرش قاضی دادگستری بود. او پس از گذراندن تحصیلات پایه در تهران، برای ادامه تحصیل به انگلیس رفت و دوران دبیرستانش را در یک مدرسه شبانه‌روزی در شهر ردهیل گذراند. با پایان تحصیل او که همیشه عاشق ایران بود و ماند، به کشور بازگشت و استخدام شرکت ملی نفت ایران شد. ابتدای کار برای مدت کوتاهی در اداره مرکزی کنسرسیوم نفت کار می‌کرد؛ ولی بعدها برای دو سال او را به جنوب کشور منتقل کردند اما در نهایت به تهران بازگشت. فولادوند در دفتر مرکزی کنسرسیوم نفت با طاهره صفارزاده همکار بود و با پافشاری او برای ترجمه کتاب این کار را شروع کرد. صفارزاده بدون اینکه به فولادوند بگوید با مسئولان موسسه فرانکلین برای او قرار گذاشت و در نهایت این دیدار باعث شد فولادوند به‌دنیای ترجمه وارد شود. او در کار ترجمه بسیار دقیق و باپشتکار است و خودش می‌گوید همیشه در این کار دغدغه مسائل سیاسی و اجتماعی را داشته است.

با پیروزی انقلاب پس از ۱۸سال سابقه کار (۱۳۴۳ تا ۱۳۵۹) در شرکت ملی نفت و در سمت‌های گوناگون، عزت‌الله فولادوند را به‌دلیل اینکه پیش از آن لوح‌های تقدیر از مسئولان پیشین دریافت کرده بود، اخراج و بازنشسته زودتر از موعد کردند. او دو اعتقاد بزرگ در زندگی دارد: «یکی اینکه هر بلایی که به سر ما مردم در این سرزمین می‌آید از نادانی یا علم ناقص است؛ دوم اینکه هرچه در زمینه دانش و هنر از آثار بزرگ دنیا از راه ترجمه دریافت کنیم، باز هم کم است.»

«لئون آهارونیان» پیشکسوت صنعت حمل‌ونقل

برنده لوح و نشان امین‌الضرب



شرکت «ستی» با بیش از ۶۰سال قدمت یکی از قدیمی‌ترین موسسه‌های حمل‌ونقل در ایران است و بسیاری از پروژه‌های بزرگ حمل‌ونقل تجهیزات را در کشور در طول این دهه‌ها برعهده داشته است؛ شرکتی که سال‌های بسیاری است مدیریت آن با لئون آهارونیان است.

آهارونیان با حدود ۹۰سال سن همچنان فعال است و از پیشگامان صنعت حمل‌ونقل در ایران به‌شمار می‌رود. آهارونیان سال ۱۳۰۹ در روستای هفتوان شهرستان سلماس به‌دنیا آمد و پس از گرفتن دیپلم در سال ۱۳۳۱ در هنرسرای عالی (دانشگاه امیرکبیر فعلی) پذیرفته شد. پس از پایان تحصیل با گرفتن کفالت از سربازی معاف و اردیبهشت ۱۳۳۵ در آزمایشگاه خاک‌شناسی وزارت کشاورزی با ماهی ۴۸۰تومان استخدام شد؛ این آزمایشگاه با همکاری سازمان خواربار جهانی (فائو) تاسیس شده بود. آهارونیان در اواخر سال ۱۳۳۹ با بورسیه سازمان فائو به مدت یک سال و به همراه خانواده برای تکمیل تخصص به مقر فائو در رم و پس از چند روز به مرکز پژوهش کشاورزی در شهر دانشگاهی واگنینگن هلند رفت و ادامه تحصیل داد. در سال ۱۳۴۱ پس از بازگشت به ایران، آهارونیان به درخواست پدر همسرش که موسس شرکت حمل‌ونقل ستی بود و در حوزه معدن، هتلداری و فروش بلیت هواپیما هم فعالیت می‌کرد، به‌طور پاره‌وقت به این مجموعه پیوست و حسابرسی مالی مجموعه را برعهده گرفت و اتفاقا جلوی سوءاستفاده‌های شریکان پدر همسرش ایستاد. آهارونیان در سال ۱۳۴۷ پس از ۱۲سال از کار دولتی استعفا داد و به‌طورتمام وقت در شرکت ستی مشغول شد. در همان سال‌ها قراردادی با شرکت میتسوبیشی بست تا دستگاه‌های گازسوز تولید برق را از بندرهای جنوب کشور به محل ساخت نیروگاه انتقال دهند. شرکت ستی طی قراردادی با شرکت‌های فرانسوی و آلمانی، ۴دستگاه و ۲ژنراتور با وزن هر یک ۱۴۰ و ۱۱۰ تن خرید تا تجهیزات سد سفیدرود و نیروگاه آبی را از جنوب کشور به منجیل انتقال دهند. این محموله با وزن تریلی و بوژی حدود ۲۵۰تن می‌شد. شرکت ستی، نخستین شرکت ایرانی حمل‌ونقل بود که توانست وسایل حمل بارهای سنگین را از یک شرکت فرانسوی خریداری (نقد و وام) و وارد ایران کند.

«برادران محمدی» موسس دیجی‌کالا

برنده لوح و نشان امین‌الضرب

حمید و سعید محمدی از نوجوانی به طراحی وب علاقه داشتند اما دانشگاه و تحصیل مسیر زندگی آنها را عوض کرده بود تا اینکه خرید یک دوربین عکاسی و شکست در این کار آنها را به فکر راه‌اندازی سایت اطلاع‌رسانی و فروش کالاهای دیجیتال انداخت. برادران دوقلوی محمدی، موسسان بزرگ‌ترین شرکت فروش اینترنتی و آنلاین کشور یعنی دیجی‌کالا، متولد سال ۱۳۵۸ در جنوب تهران هستند. مادرشان خانه‌دار و پدرشان صاحب یک نانوایی بود و آنها در خانواده‌ای پرجمعیت با ۱۱فرزند بزرگ شدند. سعید و حمید محمدی کودکی و نوجوانی‌شان را در کنار هم پشت سر گذاشتند و همیشه هم‌بازی و همراه هم بودند و اتفاقا تجربه کار باهم را در همین سال‌ها آموختند. این دو برادر دوقلو پیش از ورود به دانشگاه کار را شروع کردند و هر دو با توجه به اینکه به نرم‌افزارهای اتوکد و... تسلط داشتند در بخش طراحی یک شرکت قطعه‌سازی موتورسیکلت مشغول به‌کار شدند و پس از مدتی هم در کارخانه کوچک تولیدی کفش برادرشان مسئولیت طراحی را برعهده گرفتند. آنها به‌طور تقریبی از همان سال نخست دانشگاه همه هزینه‌های زندگی و تحصیل‌شان را خودشان پرداخت می‌کردند. با پایان تحصیل دانشگاهی دو برادر با توجه به رشته‌های متفاوتی که انتخاب کرده بودند، مسیر کاری و زندگی‌شان از هم فاصله بسیاری گرفت. سعید در حوزه صنعت نفت و انرژی مشغول به‌کار شد و حمید در یک شرکت نیروگاهی کار می‌کرد، تا اینکه ماجرای خرید یک دوربین دیجیتال عکاسی پیش آمد و مسیر زندگی آنها به‌طور کلی تغییر کرد و البته بهم گره زد. دو برادر به عکاسی دیجیتال علاقه‌مند شده و به فکر خرید دوربین SLR بودند که آن زمان بیش از یک‌میلیون تومان قیمت داشت و برای همین به‌طور مشترک تصمیم به خرید گرفته و پژوهش‌های مفصلی در این زمینه انجام دادند اما حاصل همه بررسی‌ها به نتیجه مطلوب آنها نرسید، زیرا فروشنده لنز دوربین را عوض کرده بود. شکست در خرید دوربین دیجیتال با وجود پرداخت زیاد و بررسی بسیار، برادران محمدی را به فکر راه‌اندازی سایتی برای اطلاع‌رسانی نسبت به انواع کالاهای دیجیتال (که در آن سال‌ها تازه وارد بازار می‌شدند)، مقایسه آنها با یکدیگر و خرید اینترنتی این کالاها انداخت.

«محمدجواد شکوری‌مقدم» موسس آپارات و فیلیمو

برنده لوح و نشان امین‌الضرب



محمدجواد شکوری‌مقدم خیلی زود متوجه شد که مسیر زندگی‌اش را اشتباه تعیین کرده است و خواسته‌اش تحصیل در رشته برق حتی در یکی از بهترین دانشگاه‌های کشور نیست و باید در راستای آرزوهایش که کار در حوزه برنامه‌نویسی است، گام بردارد. اقدامی که در نهایت باعث شد او سایت آپارات را با میلیون‌ها مخاطب راه‌اندازی کند. محمدجواد شکوری‌مقدم، ۳۶سال سن دارد و یک دهه شصتی است.

او در خانواده‌ای متوسط به‌دنیا آمد و بزرگ شد و همیشه جزو دانش‌آموزان با استعداد مدرسه بود و درنهایت هم پس از دریافت دیپلم و شرکت در کنکور توانست در رشته برق قدرت در دانشگاه امیرکبیر مشغول به تحصیل شود. البته او به‌دلیل علاقه نداشتن به رشته تحصیلی‌اش از ادامه حضور در دانشگاه انصراف داد و به‌دنبال کاری رفت که دوست داشت و از دوره نوجوانی به‌نوعی جذب آن شده بود؛ یعنی برنامه‌نویسی.

او با وجود اینکه ازدواج کرده بود (در ۱۹سالگی) و به نظر خیلی از نزدیکانش رها کردن تحصیل در یکی از دانشگاه‌های برتر کشور و آن هم رشته‌ای مناسب کاری اشتباه بود، تصمیم گرفت تا جوان است به‌دنبال مسیر علاقه‌اش برود و جذب کاری شود که فکر می‌کرد در آن می‌تواند به موفقیت برسد و ایمان داشت که آن حرفه راه آینده‌اش خواهد بود.

او همزمان با تحصیل در دانشگاه (سال ۱۳۸۴-۱۳۸۳) در شرکت ایران‌سیستم، کار برنامه‌نویسی انجام می‌داد و به این نتیجه رسید که فضای آنلاین، فضای قدرتمندی است برای اینکه ایده‌هایش را در آن اجرایی و به ثمر برساند؛ این بود که از دانشگاه انصراف داد و تمرکز خود را روی تحقق ایده‌هایش گذاشت البته در شروع کار خیلی موفق نبود، اما خسته نشد و حتی آموخت که باید گروهی همه‌جانبه داشته باشد و برای رسیدن به این نقطه باید تیم‌سازی انجام دهد.

بعد روی یک ایده خوب کار کند و درنهایت به دنبال اجرای آن باشد. او می‌گوید «پس از شکست‌های اول ما تیم خوبی را تشکیل دادیم و همین باعث شد که در مسیر درست قرار بگیریم».

یادداشت

مختصری درباره کاربردهای زئولیت



مجید پورمقدم، پژوهشگر حوزه معدن وزارت صنعت، معدن و تجارت

زئولیت، کانی آلومینوسیلیکات آبداری است که کاتیون‌های آلکالن دارد. این کانی دارای ساختمان سه‌بعدی است. در سال‌های اخیر به موارد کاربرد زئولیت‌های طبیعی، اهمیت ویژه‌ای داده شده و برنامه‌هایی برای استفاده از زئولیت‌های رسوبی در بسیاری از کارهای صنعتی و کشاورزی در دست اقدام است. ویژگی‌های فیزیکی و شیمیایی بی‌نظیر زئولیت‌های طبیعی، آنها را برای استفاده در پرورش آبزیان مورد توجه قرار داده است. مهم‌ترین ویژگی زئولیت که استفاده از آن را در پرورش آبزیان توجیه‌پذیر می‌کند، ظرفیت تبادل کاتیونی است که این ویژگی را می‌توان دستخوش تغییراتی قرار داد که در عمل سودمندتر واقع شود. توف‌های زئولیتی آبگیری شده به عنوان جذب‌کننده برای خروج نیتروژن آمونیاکی از آب‌های آلوده خارج شده از کارخانه‌ها به استخرهای پرورش ماهی و میگو به کار می‌روند. همچنین زئولیت‌ها توانایی زیادی برای جذب فلزات سنگین از فاضلاب‌ها دارند، به طوری که نتایج حاصل از آزمایش‌ها نشان می‌دهد زئولیت‌ها می‌توانند فلزاتی همچون سرب، روی، کروم، کادمیوم، آرسنیک و جیوه را جذب و خطر ناشی از وجود آنها را در آب‌ها را از بین ببرند.

زئولیت‌ها به عنوان جاذب، غربال مولکولی وکاتالیزور مطرح هستند. کانی‌های اصلی و مهم زئولیت عبارتند از آنالیسم، شابازیت، کلینوپتیلولیت، اریونیت، هیولاندیت، موردینت، لامونتیت و فیلیپسیت. زئولیت‌ها دارای منشأهای مختلفی هستند و به‌طور عموم در سنگ‌های آذرین، توف‌ها، محیط‌های هیدروترمالی، محیط‌های رسوبی و رسوبی- ولکانیکی، رسوب ژرف دریا، محیط‌های نمکی و دریاچه‌های قلیایی و حتی در شرایط دگرگونی تشکیل می‌شوند.

اما ممکن است این پرسش مطرح شود که کاربردهای زئولیت طبیعی، چیست. مهم‌ترین کاربردهای زئولیت‌ها در مصالح ساختمانی، ساخت سیمان‌های پوزولانی و بتن، پرکننده کاغذ، پرورش آبزیان، جاذب رطوبت و کاهش‌دهنده شوری آب و خاک در کشاورزی، شوینده‌ها، تصفیه و پالایش آب، جذب کانی‌های سنگین و پالایش باطله‌های اتمی است.

در حاشیه نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران مطرح شد:

بومی‌سازی، ریسک هزینه‌های تامین را تعدیل می‌کند

سیرآنوش موسوی
editor@smtnews.ir



نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد درحالی برگزار شد که فعالان این حوزه از آن استقبال قابل توجهی کردند. برخی از شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه بر این باورند که این نمایشگاه این فرصت را برای آنها ایجاد کرده که آخرین دستاوردهای خود را در زمینه تحقیق و توسعه فولاد عرضه کنند. علاوه‌بر این، آنها امیدوارند که گردهمایی فعالان حوزه فولاد، این امکان را فراهم کند که نیازها و مشکلات این حوزه را شناسایی و با توجه به نوآوری شرکت‌های دانش‌بنیان، آنها را حل کنند.

ایجاد شبکه نوآوری صنعت فولاد

در این زمینه، مهدی الیاسی، معاون سیاست‌گذاری و توسعه معاونت فناوری ریاست جمهوری، در گفت‌وگو با صمت، اظهار کرد: هدف بلندمدت در معاونت فناوری ریاست جمهوری، ایجاد شبکه نوآوری در صنعت فولاد کشور است اما باید بگویم در شرایط تحریم، صنایع استقبال ویژه‌ای از بومی‌سازی می‌کنند، در حالی‌که بومی‌سازی هدف نهایی ما نیست و این باعث شده است شرکت‌های نوپا و استارت‌آپ‌ها شکل بگیرند.

وی در ادامه بیان کرد: در همین زمینه، فن‌بازار که ساختار نهادینه شده برای تعامل اطلاعات است را راه‌اندازی کردیم. این فناوری برای نخستین بار در نمایشگاه ارائه شد. تلاش‌های ما بر این مهم متمرکز شده که فن‌بازار را با محوریت فولادمبارکه، ارائه بدهیم.

به گفته الیاسی، بومی‌سازی فرصتی برای رفع تقاضا و شناسایی ظرفیت‌های موجود در کشور است. معاون سیاست‌گذاری و توسعه معاونت فناوری ریاست جمهوری، با بیان اینکه در شرایط تحریم، بومی‌سازی افزایش پیدا می‌کند، گفت: درحال‌حاضر امکان ریسک‌پذیری شرکت‌ها افزایش پیدا کرده اما باید این واقعیت را پذیرفت که بومی‌سازی یک ریسک است و هزینه آن برای شرکت‌ها کاهش پیدا می‌کند. در بومی‌سازی، قطعات و مواد اولیه مورد نیاز صنایع در دسترس است. همواره در شرایط محدود هزینه کردن برای ریسک راحت‌تر می‌شود و هزینه تامین از خارج نیز صفر می‌شود.

وی در پایان خاطرنشان کرد: باید اکوسیستم و شبکه‌ای در صنعت فولاد شکل بگیرد که یک محور آن فن‌بازار و محور دیگر شتاب‌دهنده تقاضا در کشور باشد. در فن‌بازار تیم‌های استارت‌آپی از ابتدا درگیر دریافت تقاضا می‌شوند همچنین یک مدل مالی برای شبکه صنعت فولاد در حال شکل‌گیری است.

> در فن‌بازار تیم‌های استارت‌آپی از ابتدا درگیر دریافت تقاضا می‌شوند همچنین یک مدل مالی برای شبکه صنعت فولاد در حال شکل‌گیری است

آشنایی با آخرین نوآوری‌ها

همچنین در همین زمینه، بهرام مسعودی، مدیر روابط عمومی شرکت ملی فولاد ایران، در گفت‌وگو با صمت، اظهار کرد: شرکت‌کنندگان در نمایشگاه‌ها اهداف ویژه خود را دنبال می‌کنند. نمایشگاه‌ها محلی برای ارائه محصولات و نوآوری‌های صنایع جدید هستند.

در نمایشگاه‌ها متقاضیان و تولیدکنندگان با یکدیگر ارتباط برقرار می‌کنند و با آخرین محصولات آشنا می‌شوند.

وی در ادامه، با اشاره به پیامدهای مثبت حضور شرکت‌های نوآور در نمایشگاه‌های داخلی، بیان کرد: همان‌گونه که اشاره شد، نمایشگاه محل مناسبی برای ارائه توانمندی شرکت‌های نوپا و دانش‌بنیان است.

البته شرکت‌های قدیمی نیز اگر محصولی داشته باشند می‌توانند محصولات خود را ارائه بدهند و برای خود مشتریان جدید ایجاد کنند.

مسعودی با بیان اینکه دوره تحریم‌ها بهترین زمان برای ارائه نوآوری اندیشه‌های جدید است، گفت: هر صنعتی نیاز ویژه خود را دارد که نوآوران صنعت فولاد تلاش می‌کنند این نیازها را رفع کنند. مدیر روابط عمومی شرکت ملی فولاد ایران، با اشاره به اقدامات شرکت در زمینه بومی‌سازی صنعت فولاد، بیان کرد: شرکت ما در زمینه بومی‌سازی صنعت فولاد، اقدامات بزرگی انجام داده اما آنگونه که باید نتوانستیم آن را منعکس کنیم.

شرکت ملی فولاد ایران، فناوری پرد را از حالت آزمایشی، خارج و آن را در شرکت عملیاتی کرد. این فعال اقتصادی با بیان اینکه فولادسازی را می‌توان در ۲ قسمت احیا و فولادسازی تقسیم کرد، گفت: فناوری پرد، از سوی یک شرکت ایرانی، در ایران و آلمان ثبت شده است. ما برای نخستین بار در ۴ طرح استانی، آن را پیاده کردیم. درحال‌حاضر ۳ طرح به نتیجه رسیده است و با توجه به این فناوری، ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن آهن اسفنجی تولید شده است.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: فناوری پرد را شرکت ملی فولاد ایران تجاری‌سازی کرده است. وقتی نوآوری‌ها در صنعت آورده می‌شوند بازار برای پیاده‌سازی و خرید محصولات، آمادگی بیشتری از خود نشان می‌دهد.

مسعودی با اشاره به استقبال از فناوری پرد در چین، بیان کرد: درحال‌حاضر یک واحد ۳۰۰ هزار تنی برای پرد متقاضی وجود دارد و ممکن است با موفقیت پرد در چین، سایر کشورها نیز از آن استقبال کنند.

پرد فناوری احیاست و اهمیت ویژه‌ای در توسعه اقتصاد دارد. همانگونه که اشاره شد، نتوانستیم برای توسعه این فناوری تبلیغ کنیم اما شرکت ما جزو حامیان اصلی این فناوری بوده که آن را به جهان معرفی کرده است.

به گفته مدیر روابط عمومی شرکت ملی فولاد ایران، ۴واحد اجراکننده فناوری پرد عبارتند از واحد میانه، نی‌ریز، شادگان و بافق.

واحد بافق در مرحله بهره‌برداری قرار دارد و هر شرکتی که متقاضی این فناوری باشد، با مشاهده آن به این نتیجه می‌رسد که با استقرار این فناوری، تا چه میزان در تعمیرات راحت‌تر و نیازمند حجم کمتری از فضاست و می‌تواند در حفاظت محیط‌زیست تاثیرگذار باشد.

> نمایشگاه محل مناسبی برای ارائه توانمندی شرکت‌های نوپا و دانش‌بنیان است. البته شرکت‌های قدیمی نیز اگر محصولی داشته باشند می‌توانند محصولات خود را ارائه بدهند و برای خود مشتریان جدید ایجاد کنند

حضور فعال شرکت‌های دانش‌بنیان

همچنین در این زمینه، مهدی صالحی، عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی اصفهان، در گفت‌وگو با صمت، بیان کرد: بیش از ۳۰ سال در زمینه تحقیق و توسعه مباحث فولادی در کشور فعالیت کردیم. به نظر من برگزاری نمایشگاه‌ها برخی از مشکلات ارتباط فعالان حوزه فولاد با یکدیگر یا با مسئولان را تعدیل می‌کند.

وی با بیان اینکه برگزاری نمایشگاه، امکان شناخت مسئولان از آخرین دستاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان را فراهم می‌کند، گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان، با حضور در نمایشگاه‌های ملی، این امکان را فراهم می‌کنند که محصولات خود را عرضه کنند. عمده شرکت‌های که در جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد، شرکت کردند، ماهیت تحقیق و توسعه دارند و به گره‌های کوری که مربوط به مباحث دانش‌بنیان است، می‌پردازند.

صالحی در پایان با اشاره به تفاوت نمایشگاه ملی فولاد با دیگر نمایشگاه‌های فولادی، بیان کرد: ماهیت این نمایشگاه با نمایشگاه‌های صنعتی و تجاری، متفاوت است.

نمایشگاه‌های دیگر با رویکرد فروش یک محصول با تیراژ بالا برگزار می‌شوند. وی در ادامه، با اشاره به اعمال تحریم‌های یک سویه امریکا علیه ایران، بیان کرد: در برهه فعلی، اولویت صنعت فولاد، رسیدن به افق و چشم‌انداز ۱۴۰۴ است. بر اساس این خواسته باید بخش قابل توجهی از توسعه این صنعت در داخل انجام شود.

از آنجایی که امکانات و ظرفیت‌هایی که در داخل وجود دارد پراکنده است، برگزاری چنین جشنواره‌ای، این فرصت را برای فعالان این حوزه ایجاد می‌کند که از نزدیک با آخرین دستاوردها آشنا شوند.

خبر

برگزاری کارگاه ظرفیت‌های فناوری احیای مستقیم

کارگاه ارائه ظرفیت‌های فناوری ایرانی احیای مستقیم به روش پِرد (PERED) در حاشیه نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد برگزار می‌شود. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، کارگاه ارائه ظرفیت‌های فناوری ایرانی احیای مستقیم به روش پرد (PERED)، امروز با هدف بررسی مزایا و دستاوردهای بومی‌سازی این نوع فناوری بومی برگزار می‌شود. در این کارگاه، واپسین وضعیت پروژه‌های استانی در حال بهره‌برداری، دلایل استقبال کشورهای خارجی برای بازدید از واحدهای در حال تولید و نیز علاقه‌مندی آنها برای بکارگیری فناوری PERED ارائه می‌شود. کارگاه مورد اشاره، از سوی حسین عزیز طائمه، مدیر مهندسی شرکت MME امروز ۱۹ دی در محل سالن همایش‌های برج میلاد تهران برگزار می‌شود.

نیمی از جدول مندلیف در آذربایجان غربی

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی گفت: بودجه سال ۱۳۹۸ با درآمدهای مالیاتی تامین می‌شود. به گزارش ایسنا، نادر قاضی‌پور در جلسه‌ای که با حضور مدیر کل امور اقتصادی و دارایی و سرپرست اداره کل امور مالیاتی استان برگزار شد، با بیان این مطلب افزود: اگر فرارهای مالیاتی شناسایی شوند، آذربایجان غربی قابلیت تبدیل به استان درجه یک را دارد. قاضی‌پور با اشاره به ظرفیت‌های معدنی استان، با بیان اینکه «نیمی از جدول مندلیف در آذربایجان غربی استحصال می‌شود»، اظهار کرد: باید با دقت و اطلاعات کافی از معادن استان مالیات دریافت شود.

ذخایر طلای چین پس از ۲ سال برای نخستین‌بار افزایش یافت

آمار بانک مرکزی چین نشان داد ذخایر طلای این کشور تا پایان ماه گذشته میلادی برای نخستین بار در ۲ سال گذشته، به ۵۹.۵۶۰ میلیون اونس تروا (واحد وزن طلا و فلزهای گرانبها) افزایش یافته است.

به گزارش فارس به نقل از رویترز، آمار بانک مرکزی چین امروز نشان داد ذخایر طلای این کشور تا پایان دسامبر به ۵۹.۵۶۰ میلیون اونس تروا (واحد وزن طلا و فلزهای گرانبها) افزایش یافته که نخستین افزایش از اکتبر ۲۰۱۶ (مهر ۱۳۹۵) تاکنون به شمار می‌رود.

بر اساس آمار بانک خلق چین، ذخایر طلای چین از اکتبر ۲۰۱۶ تا نوامبر ۲۰۱۸ (مهر ۱۳۹۵ تا آبان ۱۳۹۷) در سطح ۵۹.۲۴۰ میلیون اونس تروا باقی مانده بود.

ریزش معدن در افغانستان جان ۳۰ نفر را گرفت

در حادثه ریزش معدن طلا در شمال شرق افغانستان دست‌کم ۳۰ تن جان باختند.

به گزارش ایسنا، بنابر اعلام مقامات محلی، تعدادی از مردم بومی به منظور یافتن طلا در معدنی اقدام به حفاری در عمق ۶۰ متری کردند که پس از ریزش معدن در آن گرفتار شدند.

در افغانستان منابع وسیعی از مواد معدنی وجود دارد اما بسیاری از معادن فرسوده هستند و نکات ایمنی در آنها رعایت نمی‌شود.

به گزارش شبکه خبری بی‌بی‌سی، گفته شده در این حادثه دست‌کم ۳۰ تن کشته و ۷ نفر مجروح شدند.

بررسی توانمندی‌های ژئوتوریسمی خوزستان

نخستین کنفرانس ملی پژوهش‌های دانش‌بنیان در علوم زمین با حضور استادان و دانشجویان دانشگاه‌های آزاد و دولتی کشور برگزار شد.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، نخستین کنفرانس ملی پژوهش‌های دانش‌بنیان در علوم زمین به همت اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان و با همکاری اداره‌کل زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی جنوب غربی و دانشکده علوم زمین دانشگاه شهید چمران اهواز با حضور استادان و دانشجویان دانشگاه‌های آزاد و دولتی کشور برگزار شد.

بر اساس این گزارش، در این همایش مدیرکل زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی جنوب غرب در سخنرانی کلیدی خود به بررسی توانمندی‌های ژئوتوریسمی خوزستان پرداخت و ضمن برشمردن ژئوسایت‌های بالقوه در بخش‌های مختلف این استان گفت: ژئوپارک‌ها از طرف یونسکو حمایت معنوی شده‌اند و قصد آن سود مالی جامعه میزبان است. در شرایطی که کارآفرینی یکی از اولویت‌های کشور ما است، هر ژئوپارک می‌تواند چندین شغل مستقیم و غیرمستقیم ایجاد کند.

علی اژدری به نمونه‌های خارجی ژئوپارک‌ها به ویژه ژئوپارک‌های چین اشاره کرد و گفت: تا سال ۲۰۱۸ میلادی، در ۳۸ کشور جهان ۱۴۰ ژئوپارک ثبت شد.

وی خاطرنشان کرد: طرح مطالعاتی ژئوتوریسم استان خوزستان در اداره‌کل زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی جنوب غرب در حال انجام است و به زودی مطالعات فاز نخست آن به پایان خواهد رسید.

گفتنی است کارشناسان اداره کل زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی جنوب غرب به عنوان داور مقاله‌ها در برگزاری همایش همکاری داشتند.

همچنین محورهای ویژه نخستین کنفرانس ملی پژوهش‌های دانش‌بنیان در علوم زمین، روش‌های نوین اکتشاف و بهره‌برداری، مخاطرات زمین‌شناسی، زمین‌شناسی مهندسی و زیست‌محیطی، اصلاح‌کننده‌های معدنی خاک و مالچ‌های معدنی و کاربرد بیوفناوری و نانوفناوری در علوم زمین و معدن عنوان شده است.

بلاتکلیفی تنها معدن سنگ آهن کرمانشاه

تنها معدن سنگ آهن استان کرمانشاه در شهرستان سنقروکلیایی، به حالت رکود درآمده است.

به گزارش خبرگزاری راه دانا، سال ۹۳ بود که تنها معدن سنگ آهن استان کرمانشاه به بهره‌برداری رسید؛ معدنی که یکی از طرح‌های مهم برای اشتغال منطقه بود و با ایجاد واحدهای فرآوری می‌توانست زمینه را برای اشتغال بسیاری از افراد جویای کار فراهم کند.

چند وقتی می‌شود که این معدن به حالت رکود درآمده و به دلیل بدهی به بانک و مصادره شدن آن در عمل فعالیتی ندارد؛ مردم این منطقه، خواستار پیگیری مسئولان استان به وضعیت این معدن شدند.

درباره این معدن بهتر است گریزی به زمان بهره‌برداری بزنیم؛ جایی که رضا رحیمی، رئیس وقت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه در آیین آغاز بهره‌برداری از این طرح اظهار کرد: معدن سنگ آهن خسروآباد تنها نقطه دارای سنگ آهن در استان کرمانشاه است.

وی با اشاره به ذخیره زیاد سنگ آهن در این معدن گفت: ذخیره آهن از ۲۷۰ هزار تن به چندین میلیون تن افزایش یافته و در ۵۰ درصد موارد خلوص و عیار در سنگ آهن مشاهده می‌شود.

رحیمی، ایجاد اشتغال پایدار برای جوانان منطقه را از مزیت‌های بهره‌برداری پروژه سنگ آهن خسروآباد دانست و افزود: تاکنون زمینه اشتغال برای بیش از ۳۵ نفر فراهم شده و برای ایجاد اشتغال پایدار و ارزش افزوده و فرآوری در معادن باید روز به روز شاهد پیشرفت باشیم.

وی بهره‌برداری از معدن سنگ آهن را فرصتی مناسب برای جلوگیری از جایگزین شدن صنعتی دیگر در این زمینه بیان کرد و گفت: با تلاش شبانه‌روزی مسئولان معدن، نخستین واحد خردایش و پودرآهن نیز در شهرستان سنقر و کلیایی قابل بهره‌برداری است و در فاز بعدی در صورت تامین منابع آب، موضوع کنسانتره خشک را دنبال می‌کنیم.

همچنین در این زمینه، محمدناصر معصومی‌زاده، فرماندار سنقروکلیایی اظهار کرد: معدن سنگ آهن خسروآباد با ذخیره یک میلیون تن سنگ آهن از نوع مگنتیت از سوی یک شرکت برای تامین خوراک کارخانه ذوب‌آهن فرامان کرمانشاه، ثبت شده و مورد بهره‌برداری قرار گرفته که به دلیل افزایش ناگهانی هزینه‌های برداشت معدنی، پیمانکار برداشت، دچار مشکل مالی و ورشکستگی و مجبور به تعطیلی معدن شد. وی افزود: پس از تعطیلی، بنا به دلایلی نامعلوم و به خاطر بدهی مالی، موسسه مالی و اعتباری ملل، معدن را به مالکیت خود درآورد و درحال‌حاضر هیچ سرمایه‌گذار معدنی حاضر نیست با شرایط و نرخ اعلامی این موسسه، اقدام به احیای معدن کند.

شکری، رئیس خانه صنعت و معدن استان کرمانشاه هم در این باره، گفت: این معدن به دلیل مشکلات و بدهی مالی به مالکیت بانک درآمده و راکد است.

برگزاری سومین جشنواره فیلم ۱۸۰ ثانیه‌ای بانک پاسارگاد

بر اساس اعلام دبیرخانه جشنواره، سومین جشنواره فیلم ۱۸۰ ثانیه‌ای بانک پاسارگاد برگزار خواهد شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک پاسارگاد، با توجه به استقبال بسیار خوب علاقه‌مندان، بانک پاسارگاد سومین جشنواره فیلم ۱۸۰ ثانیه‌ای بانک پاسارگاد را برگزار خواهد کرد. خسرو رفیعی، دبیر اجرایی سومین جشنواره فیلم ۱۸۰ ثانیه‌ای بانک پاسارگاد گفت: جشنواره فیلم ۱۸۰ ثانیه‌ای بانک پاسارگاد، در دو محور مسئولیت‌های اجتماعی در زمینه‌های تکریم خانواده، حفظ منابع طبیعی و محیط‌زیست و اهدای عضو و همچنین حمایت از تولید ملی در بستر اقتصاد مقاومتی، با دعوت از جوانان و علاقه‌مندان به هنر فیلم‌سازی که دغدغه مسائل اجتماعی و فرهنگی را نیز دارند، برگزار خواهد شد. وی ادامه داد: در دو جشنواره برگزار شده، آثار بسیار ارزشمندی از علاقه‌مندان به این حوزه به دبیرخانه رسید که ماحصل آن مجموعه‌ای فاخر از فیلم‌های کوتاهی شد که به‌منظور به تصویر کشیدن دغدغه‌های جامعه در محورهای یادشده، ساخته شده و به نمایش درآمدند.

مدیر روابط‌عمومی بانک پاسارگاد افزود: در کنار پرداختن به چالش‌های موجود، این جشنواره فرصتی بود تا استعدادهای نهفته‌ای که به هر دلیل فرصت بروز و ظهور نمی‌یافتند، شکوفا شوند. این مهم با استقبال بسیار خوب جوانان و علاقه‌مندان و ارسال آثار به دبیرخانه تقویت شد.

مشاور مدیرعامل بانک پاسارگاد در ادامه تصریح کرد: در سومین دوره از جشنواره نیز از وجود هیات‌داوران خبره و علاقه‌مند، برای بررسی دقیق آثار بهره خواهیم برد و امیدواریم در این دوره نیز اهداف جشنواره محقق شود.

لزوم هویت‌سنجی مشتریان بانک مسکن در صدور دسته‌چک

بانک مسکن در یک بخشنامه جدید مکانیسم هویت‌سنجی مشتریان و استعلام شناسه شهاب را در فرآیند صدور دسته‌چک تشریح کرد. در این بخشنامه تاکید شده است که یکی از ارکان مدیریت مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم، شناسایی مشتری بوده و در این راستا، بانک مرکزی در اجرای ماده(۲۰) آیین‌نامه اجرایی قانون مبارزه با پولشویی و قوانین و مصوبه‌های مختلف از جمله بندهای(الف) و (ب) ماده(۱۸) قانون برنامه ۵ ساله ششم توسعه، اقدام به راه‌اندازی سامانه نظام هویت‌سنجی الکترونیکی بانکی موسوم به نهاب کرده است. این بخشنامه درباره این سامانه تصریح می‌کند: نهاب پایگاه جامع و یکپارچه اطلاعات هویتی مشتریان موسسه‌های اعتباری به شمار می‌آید که شناسایی کامل مشتریان و ایجاد کنترل‌های لازم بر نحوه عملکرد آنها در شبکه بانکی کشور را تسهیل و تسریع می‌کند. این پایگاه داده، به هر یک از مشتریان شبکه بانکی کشور، شناسه منحصر به فردی به نام شهاب تخصیص می‌دهد که لازمه بهره‌مندی از خدمات بانکی، برخورداری از شناسه یادشده است. بخش دیگری از این بخشنامه آورده شده که در قانون اصلاح قانون صدور چک مصوب مورخ ۱۳ آبان امسال مجلس شورای اسلامی نیز بر لزوم استعلام و احراز صحت مشخصات متقاضیان دسته‌چک از سامانه نهاب تاکید شده است. در نتیجه با توجه به موارد عنوان‌شده، بانک مرکزی ۲۷ آذر امسال ضمن اعلام راه‌اندازی این سامانه و امکان دریافت شماره شهاب از این سامانه مقرر کرد از این پس بانک‌ها پیش از اعطای دسته‌چک به متقاضیان، هویت متقاضی را از طریق استعلام از سامانه نهاب احراز کند.

مدیرعامل بیمه آسیا تاکید کرد

فروش بیمه‌نامه‌های خرد در سطح کلان

نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا بر فروش بیمه‌نامه‌های خرد در سطح کلان، افزایش تفویض اختیارات به استان‌ها و اجرای آیین‌نامه ۹۶ در سال آینده تاکید کرد.

به گزارش روابط‌عمومی بیمه آسیا، مسعود بادین، نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا و هیات همراه در نشستی مشترک با رئیسان شعب ساری، آمل، بابل، قائمشهر و اعضای هیات‌رئیسه انجمن صنفی نمایندگان استان، ضمن معارفه مسلم سهرابی به عنوان معاون سرپرستی منطقه ۶ و شنیدن گزارش عملکرد شعبه، به ارائه رهنمودها و راهکارهای لازم پرداخت.

تاکید بر فروش بیمه‌نامه‌های خرد در سطح کلان، ادامه روند رو به رشد بیمه آسیا و رصد آن، اجرای آیین‌نامه ۹۶ در سال آینده، برنامه‌ریزی و انجام امور در موعد مقرر، افزایش تفویض اختیار استان‌ها متناسب با میزان فعالیت و تعیین حدود اختیارات شعب، افزایش نشست‌های کاری شعب و نمایندگان، تاکید بر برخورداری از نیروهای بومی در مناطق، حفظ بیمه‌نامه‌های کیفی، فراهم کردن شرایط کاری مناسب همکاران و حفظ جایگاه و حرمت آنها، توزیع مناسب نیروی انسانی در سطح شعبه و تقسیم کار و تلاش برای حل مشکلات نیروی انسانی از جمله رهنمودهای مسعود بادین مدیرعامل بیمه آسیا در این نشست بود.



با توجه به توان بالای فنی و مالی بیمه آسیا و تعامل اثربخش با بیمه‌گذاران بزرگ در راستای تداوم روند همکاری‌ها، امیدواریم با تعامل سازنده، خدمات بیمه‌ای شایسته‌ای را ارائه دهیم

همچنین مدیرعامل بیمه آسیا و هیات همراه در سفر خود به استان مازندران از شرکت کاله آمل، بزرگ‌ترین کارخانه لبنی غرب آسیا، بازدید کردند.

بادین در نشستی با حضور مدیرعامل و مدیران شرکت کاله در سخنانی با اشاره به فعالیت‌ها و عملکرد بیمه آسیا، گفت: با توجه به توان بالای فنی و مالی بیمه آسیا و تعامل اثربخش با بیمه‌گذاران بزرگ در راستای تداوم روند همکاری‌ها، امیدواریم با تعامل سازنده، خدمات بیمه‌ای شایسته‌ای را ارائه دهیم.

مدیرعامل شرکت کاله نیز در این نشست با معرفی ساختار این شرکت و محصولات متنوع آن، از همکاری با شرکت بیمه آسیا اظهار خرسندی کرد.

براساس این گزارش، بازدید از شعب آمل، بابل، قائمشهر و ساختمان در حال ساخت شعبه بابل و دیدار با کارکنان این شعب از دیگر برنامه‌های مدیرعامل بیمه آسیا و هیات همراه در این سفر بود.

عضو هیات‌مدیره و معاون امور استان‌ها و شبکه فروش، عضو هیات‌مدیره و معاون فنی بیمه‌های اشخاص و مسئولیت، سرپرست معاونت فنی اموال، مدیران روابط‌عمومی، بازرسی و انتظامات، حقوقی، درمان، هماهنگی امور شعب و سرپرست حوزه ریاست دفتر مدیرعامل، نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا را در این سفر همراهی می‌کردند.

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

بانک ملت، حامی دانش‌بنیان‌ها

تفاهمنامه همکاری میان بانک ملت و صندوق پژوهش و فناوری دانشگاه تهران با هدف افزایش تعاملات بین طرفها به امضا رسید. به گزارش اخبار پولی مالی، بر اساس این تفاهمنامه که به امضای محمد بیگدلی، مدیرعامل بانک ملت و محمد مهدی فریدوند، مدیرعامل صندوق پژوهش و فناوری دانشگاه تهران و عباس زارعی هنزکی، رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه تهران و رئیس هیات‌مدیره صندوق و با حضور نیلی، رئیس دانشگاه تهران رسید، سطح همکاری‌های متقابل و مراودات بانکی از طریق تمرکز حساب‌های صندوق و ارائه خدمات بانکی و صدور ضمانتنامه از سوی صندوق به منظور تضمین تعهدات شرکت‌های فعال در حوزه دانش‌بنیان و فناور، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری، ارتقا خواهد یافت.

محمد بیگدلی، مدیرعامل بانک ملت در آیین امضا و تبادل این تفاهمنامه اظهار کرد: بسیار خرسندم بانک ملت خدمات اصلی را برای دانشگاه تهران که یکی از بهترین و معروف‌ترین دانشگاه‌های ایران و دنیا است ارائه می‌دهد و این افتخار بزرگی است که نصیب بانک ملت شده است.

وی با بیان این نکته که بانک ملت در بیشتر شاخص‌ها به‌ویژه در حوزه آی‌تی و خدمات الکترونیکی در بین بانک‌های کشور سرآمد و پیشرو است، افزود: در بحث تولید ثروت اگر دانشگاه تهران، پارک علم و فناوری و بانک ملت به عنوان تامین‌کننده مالی در کنار هم قرار بگیرند منافع بسیاری حاصل می‌شود که بهره آن نصیب کشور و مردم ایران می‌شود.

بیگدلی با تاکید بر این نکته که نگاه ما به تفاهمنامه با پارک علم و فناوری، نگاه اقتصادی نبوده و هدف، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان است، تصریح کرد: نگاه بانک ملت، حمایت از اقتصادی است که با علم همراه باشد زیرا اثرگذاری آن بیشتر از فعالیت‌های اقتصادی است که فقط در حوزه پشتیبانی مالی هستند. وی با تاکید بر مقاوم‌سازی اقتصادی کشور که مورد تاکید رهبر معظم انقلاب نیز هست، گفت: ما اعتقاد داریم که در شرایط سخت اقتصادی و تحریم‌های حاکم بر کشور، اقتصادی می‌تواند در این شرایط از این بحران عبور کند که مقاوم باشد.

مدیرعامل بانک ملت تشکیل کارگاه‌های دانشجویی پارک علم و فناوری را اثربخش خواند و افزود: این کارگاه‌ها نیاز به حمایت مالی دارند و وظیفه ذاتی و قانونی بانک ملت است که از خلاقیت و ایده‌های جوانان دانشجو و تحصیلکرده حمایت مالی را انجام دهد.

بیگدلی تفاهمنامه و کمک بانک ملت به صندوق را مسئولیت اجتماعی بانک دانست و اظهار کرد: بانک ملت در طول یک سال گذشته ۹ تفاهمنامه با سازمان‌های گوناگون که به طور عمده در حوزه شرکت‌های دانش‌بنیان بوده، بسته که بر اساس گزارش معاونت توسعه و جذب سرمایه‌های معاونت ریاست‌جمهوری، این بانک رکورددار پرداخت تسهیلات در حوزه‌های علمی و فناوری و دانش‌بنیان است.

وی افزود: شرکت‌های دانش‌بنیان از پیشرانه‌های رشد و توسعه اقتصادی و اشتغال در کشور هستند و درحال‌حاضر ۳۷ هزار شرکت و سالانه ۶۰۰ هزار میلیارد ریال فروش این شرکت است و بانک ملت در راستای اجرای مسئولیت اجتماعی و وظیفه ذاتی بانکداری خود، این شرکت‌ها را کمک مالی می‌کند تا توسعه پیدا کنند. همچنین زارعی‌هنزکی، رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه تهران و رئیس هیات‌مدیره صندوق پژوهش و فناوری دانشگاه تهران با اشاره به اینکه دانشگاه تهران مهد علم از گذشته و آینده است، گفت: امیدواریم با پشتیبانی بانک ملت، نه‌تنها مالی بلکه پشتیبانی شراکتی، در آینده‌ای که دانشگاه رقم می‌زند و برای ادامه کسب‌وکارهای آن شریک باشد. زارعی اهداف پارک علم و فناوری را ایجاد پلتفرمی برای رشد و رسیدن به کسب‌وکار بر اساس ایده‌هایی که در سطح جامعه برای مسائل روز و آینده است، خواند. به گفته وی، دانشگاه تهران دانشگاه کارآفرین است و به سمتی می‌رود که فقط ایده‌ها در حد مقاله یا پایان‌نامه نباشد و از این ایده‌ها برای رشد و توسعه کشور و ایجاد شغل و افزایش تولید ناخالص داخلی کشور استفاده شود.

پست‌بانک ۹۶۰۰ طرح اشتغالزایی را تامین مالی کرد

مدیرعامل پست‌بانک ایران گفت: این بانک در اجرای قانون حمایت از ایجاد اشتغال روستایی، در سال‌جاری بیش از ۹.۸هزار میلیارد ریال برای بیش از ۹۶۰۰ طرح تامین مالی کرده است.

به گزارش روابط‌عمومی پست‌بانک ایران، خسرو فرحی افزود: این تسهیلات برای تامین مالی طرح‌های آب و کشاورزی، فناوری اطلاعات، صنایع دستی و گردشگری، دامداری و صنایع تبدیلی در قالب قانون حمایت از توسعه اشتغال پایدار درمناطق روستایی و عشایری و در راستای ایجاد یا سرمایه در گردش این طرح‌ها پرداخته است.

فرحی تصریح کرد: پست‌بانک ایران با پرداخت این میزان تسهیلات توانسته است بیش از ۷۶ هزار شغل در روستاها و جمعیت عشایری کشور ایجاد کند.

فرصت ویژه برای بدهکاران بانک ایران‌زمین

بانک ایران‌زمین با اجرای طرح «فجر» در راستای حمایت از تولیدکنندگان و تلاش برای بازگرداندن رونق به صنعت کشور، با رویکرد تعاملی به منظور تسهیل در باز پرداخت دیون، فرصت ویژه‌ای را برای مشتریان بدهکار خود فراهم کرده است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک ایران‌زمین، بر اساس طرح «فجر» مشتریانی که از آغاز دی تا ۳۰ بهمن ۱۳۹۷ اقدام به تسویه کامل یا تعیین‌تکلیف بدهی خود کنند، می‌توانند از مزایای تخفیف‌های ویژه این طرح استفاده کنند.

مشتریان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به تمامی شعب بانک ایران‌زمین در سراسر کشور مراجعه کنند یا با شماره ۰۲۱-۲۴۸۰۹ تماس بگیرند.

تاکید بانک ملی بر ارائه خدمات بهینه به مشتریان

عضو هیات‌مدیره و معاون مالی بانک ملی ایران، ضمن حضور در شعبه فردوسی بانک وضعیت موجود منابع و مصارف شعبه را بررسی کرد و در ادامه از مسئولان شعبه خواستار ارائه خدمات بهینه به مشتریان شد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران، ناصر شاهباز در بازدید از این شعبه در دوایر مختلف حضور یافت و مسائل، وضعیت و عملکرد خدمات نوین شعبه را نیز بررسی و راهکارهای لازم را ارائه کرد و همچنین از عملکرد و اقدام‌های مهم و مطلوب شعبه در زمینه جذب منابع قدردانی کرد.

عضو هیات‌مدیره بانک ملی ایران با تاکید بر ارائه تسهیلات ارزی و ریالی، گشایش اعتبارات اسنادی داخلی و خارجی و انواع خدمات بانکداری به واحدهای صنعتی و تولیدی بزرگ در شعبه، خواستار حمایت از واحدهای تولیدی کوچک و متوسط شد.

وی در این بازدید گفت: توجه به پرداخت تسهیلات در شعب بانک، زمینه ارتقای خدمات به مشتریان و مراجعه‌کنندگان را افزایش می‌دهد و می‌تواند ابزاری برای تعامل، جذب مشتریان و یک فرصت به منظور سودآوری بیشتر باشد.

شاهباز در ادامه با اشاره به اهمیت رضایت مشتریان در واحدهای بانک بر توجه به سودآوری به عنوان یکی از مهم‌ترین سیاست‌های مالی تاکید کرد. عبداله جلالی، رئیس شعبه فردوسی نیز در این دیدار، گزارشی از عملکرد شعبه ارائه کرد.

هشدار بانک صادرات برای استفاده نکردن از نرم‌افزارهای نامعتبر

بانک صادرات ایران در پی افزایش سایت و نرم‌افزارهای جعلی برای ارائه خدمات پرداخت به هموطنان با صدور اطلاعیه‌ای ضمن هشدار به مشتریان برای استفاده نکردن از سامانه‌های نامعتبر بر دریافت نرم‌افزارها از وب‌سایت رسمی بانک تاکید کرد.

در اطلاعیه این بانک آمده است: با توجه به گسترش روزافزون خدمات پرداخت و افزایش تعداد سایت‌ها و برنامه‌های کاربردی تلفن همراه در این باره برخی افراد یا گروه‌های سودجو اقدام به ایجاد سایت یا نرم‌افزارهای جعلی مبتنی بر وب یا تلفن همراه برای سوءاستفاده‌های مالی و... از مشتریان بانک‌ها می‌کنند.

به عنوان مثال، به تازگی سایتی با نام www.satnapay.com ادعای ارتباط با بانک صادرات ایران را مطرح کرده و نرم‌افزاری را با این عنوان تبلیغ می‌کند که این موضوع به هیچ وجه درست نیست.

از این رو، از هموطنان تقاضا می‌شود هنگام استفاده از خدمات سایت‌ها و نرم‌افزارهای مالی درباره اعتبار و صحت آنها اطمینان لازم را حاصل کرده و آگاه باشند که بانک صادرات ایران به منظور حفظ امنیت مشتریان تمامی خدمات و نرم‌افزارهای مرتبط را از طریق وب‌سایت www.bsi.ir و کانال‌های ارتباطی رسمی بانک در دسترس هموطنان قرار داده و اطلاع‌رسانی لازم را نیز معمول می‌کند.

باجه خبر

پیکارجو مدیرعامل بیمه آرمان شد

کامبیز پیکارجو با تصمیم هیات‌مدیره جدید بیمه آرمان، به عنوان مدیرعامل و علیرضا بیانیان به عنوان رئیس هیات‌مدیره این شرکت انتخاب و به بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران معرفی شدند. به گزارش روابط‌عمومی بیمه آرمان، اعضای هیات‌مدیره شرکت بیمه آرمان در جلسه اخیر خود، کامبیز پیکارجو را به عنوان مدیرعامل جدید بیمه آرمان تعیین کردند. در این جلسه همچنین علیرضا بیانیان، مدیرعامل پیشین بیمه آرمان به عنوان رئیس هیات‌مدیره این شرکت انتخاب و معرفی شد. گفتنی است، در مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده صاحبان سهام بیمه آرمان که شنبه ۱۵ دی ۹۷ برگزار شد، با رأی سهامداران علیرضا بیانیان، سیدمحمد آقامیری، مجید قلی‌پور، کامبیز پیکارجو و رضا آقابابایی به عنوان اعضای اصلی هیات‌مدیره این شرکت تعیین و انتخاب شدند.

برگزاری یازدهمین دوره آموزشی فناوران در بیمه سرمد

یازدهمین دوره آموزشی فناوران در شعب استان‌های فارس و بوشهر بیمه سرمد برگزار شد. این دوره آموزشی با هدف ارتقای دانش فنی نمایندگان از طریق آموزش نمایندگان جدید و بازآموزی نمایندگان این مناطق برگزار شد. در این دوره آموزشی که از ۱۳ تا ۱۵ دی در مجموع به مدت ۲۴ ساعت تشکیل شد، رشته‌های پایه کاربری نرم‌افزار فناوران، حوادث انفرادی بیمه در فناوران، مالی و گزارش‌های آن، صدور بیمه‌های خودرو(ثالث و بدنه) و گزارش‌های آن و صدور بیمه‌های آتش‌سوزی و گزارش‌های آن در سیستم فناوران، به صورت نظری و کارگاهی برای نمایندگان و کارشناسان شعب استان‌های فارس و بوشهر تشریح شد.

گشایش باجه بانک سینا در ملکشاهی ایلام

باجه بانک سینا در منطقه ملکشاهی ایلام به بهره‌برداری رسید. به گزارش روابط‌عمومی بانک سینا، در آیینی با حضور مقامات استان ایلام، نمایندگان بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی و مدیر منطقه کرمانشاه، همدان و ایلام، باجه بانک سینا در منطقه ملکشاهی ایلام به بهره‌برداری رسید. این باجه در راستای سیاست‌های بنیاد مستضعفان مبنی بر ایجاد توسعه پایدار در مناطق کمتربرخوردار و به منظور ارائه بهینه خدمات و حمایت از طرح‌های اشتغالزا در این منطقه ایجاد شده است. بانک سینا از طریق بستن تفاهمنامه همکاری با معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست‌جمهوری و بنیاد علوی، تسهیلات یارانه‌دار را در اختیار متقاضیان ایجاد طرح‌های اشتغالزا در مناطق روستایی قرار می‌دهد که در همین راستا تا آغاز دی جاری ۲۷۸۶ مورد تسهیلات به مبلغ ۱۴ هزار و ۳۷۰ میلیارد ریال از سوی این بانک مصوب شده و از این رقم ۲۳۹۸ مورد به مبلغ ۱۱ هزار و ۷۴۲ میلیارد ریال منجر به بسته شدن قرارداد شده است.

امکان خرید شارژ از اینترنت‌بانک تجارت

امکان خرید شارژ سیمکارت‌های تلفن همراه از طریق سامانه اینترنت بانک تجارت راه‌اندازی شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک تجارت، از این پس دارندگان سیمکارت‌های تلفن همراه می‌توانند شارژ سیمکارت‌های خود را از طریق سامانه بانکداری اینترنتی این بانک خریداری کنند. بانک تجارت امکان خرید شارژ سیمکارت اپراتورهای همراه اول، ایرانسل و رایتل از طریق همراه بانک و دستگاه‌های خودپرداز خود را نیز فراهم کرده است. مشتریان می‌توانند با مراجعه به اینترنت‌بانک تجارت به نشانی https://ib.tejaratbank.ir اقدام به خرید شارژ کنند یا برای کسب اطلاعات بیشتر با مرکز ارتباط مشتریان این بانک به شماره ۱۵۵۴ تماس بگیرند.

رتبه سوم بیمه دی در تولید حق بیمه

شرکت بیمه دی بر مبنای صورت‌های مالی ۶ماهه و ۹ ماهه امسال خود که به تازگی روی کدال(سامانه جامع اطلاع‌رسانی ناشران بورس و فرابورس) منتشر شده است، در بین شرکت‌های بیمه‌ای خصوصی رتبه سوم در تولید حق بیمه را کسب کرده است. به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل بیمه دی، بر اساس صورت‌های مالی ۶ ماهه حسابرسی‌شده منتهی به ۹۷/۰۶/۳۱ شرکت بیمه دی که در سامانه کدال منتشر شده است، حق بیمه صادرشده از سوی شرکت حدود ۲ هزار و ۵۲۲ میلیارد ریال و خسارت پرداختی افزون‌بر ۱۱ هزار و ۱۰۸ میلیارد ریال بوده است. بر اساس این گزارش، در این دوره عملکردی ضریب خسارت(سهم کل شرکت) برای تمامی رشته‌ها ۹۹.۵۲ درصد و ضریب خسارت(سهم نگهداری) شرکت برای تمامی رشته‌ها ۷۱ درصد اعلام شده است. بر مبنای اطلاعات شرکت اصلی در ۶ ماه منتهی به ۹۷/۰۶/۳۱ به ازای هر سهم ۱۰۰ ریال و بر اساس اطلاعات صورت‌های مالی تلفیقی به ازای هر سهم ۱۸۱ ریال سود محقق شده است.

یادداشت

چرا از صنعتی‌سازی غافلیم؟



مجید صباغ
فعال بازار مسکن

صنعت ساختمان از نظر سرمایه و حجم نیروی انسانی، یکی از بزرگ‌ترین صنایع کشور است. با این حال، برقرار نبودن سامانه‌ای معین برای محاسبه و تعیین هزینه‌های واقعی و مدیریت مالی پروژه‌های ساختمانی، از کمبودهای اساسی این بخش است. در اثر نبود چنین سامانه‌ای، مزیت‌های صنعتی‌سازی ساختمان در ایران مغفول مانده است.

صنعتی‌سازی از روش‌های نوپای ساخت‌وساز در کشور ماست. سبک‌سازی، مقاوم‌سازی، صرفه‌جویی در مصالح، مصرف بهینه انرژی در دوران ساخت و بهره‌برداری، افزایش عمر و کیفیت ساختمان، قطعات و اجزای آن، پیش‌بینی کیفیت ساختمان و کاهش دوره ساخت‌وساز و در نتیجه، کاهش هزینه‌های ساخت، از جمله مزیت‌های ساخت‌وساز صنعتی ساختمان هستند؛ بنابراین صنعتی‌سازی در اجرای پروژه‌های مسکن، امری ضروری به‌نظر می‌رسد.

یکی از اهداف اصلی در گرایش به صنعتی‌سازی عملیات اجرایی ساختمانی، افزایش سرعت و ارتقای کیفیت ساخت‌وساز و مدیریت دقیق مالی است. بدیهی است بهره‌برداری از فناوری‌های نوین ساختمانی و استفاده از روش‌های مدیریت پروژه در این عرصه، می‌تواند دستیابی به این هدف را امکان‌پذیر کند.

هرچه تعداد طبقات یک ساختمان بیشتر باشد، تفاوت زمان ساخت به دو شیوه سنتی و صنعتی، بیشتر خواهد بود چراکه در تولید صنعتی، ساخت قطعات ساختمانی در طبقه بالاتر، وابسته به اجرای قطعات در طبقه زیرین نیست.

در فرآیند تولید صنعتی ساختمان از آنجا که برخی مراحل تولید در کارخانه و به‌طور موازی انجام می‌شود، نیازی به رعایت سلسله مراتب و زنجیره‌های تولید سنتی نیست. در این روش بسیاری از مراحل تولید می‌تواند به طور همزمان و موازی انجام شود و می‌توان این قطعات را برای نصب به محل اجرای پروژه برد.

مطالعه و برآورد دقیق هزینه‌ها و بررسی منابع مالی مورد نیاز پروژه و مدیریت و برنامه‌ریزی درست مالی و کنترل زمان پروژه، یکی از موثرترین روش‌ها برای نیل به صنعتی‌سازی بخش ساختمان و تحویل به‌موقع پروژه‌هاست.

سرعت عملیات اجرایی در بسیاری از برنامه‌ریزی‌های اجرایی ساختمانی، به‌طور عام و ساخت و تولید مسکن به‌طور خاص، در انتخاب سامانه صنعتی، نقش تعیین‌کننده‌ای ایفا می‌کند.

بیشتر روش‌های سنتی موجود در زمینه ساخت‌وساز در کشور، قادر به اجرای سامانه سازه‌ای ساختمان در بازه‌های زمانی کوتاه و باکیفیت مناسب نیستند.

درمقابل، روش‌های نوین ساخت صنعتی ساختمان، قادرند زمان اجرای سازه و کل ساختمان را به میزان قابل‌توجهی نسبت به روش‌های متعارف ساخت‌وساز کاهش دهند.

ساخت برخی مصالح ساختمانی در مکان ساختمان در مقایسه با روش‌های صنعتی که مصالح در کارخانه تولید و به محل، منتقل می‌شوند، تفاوت قابل‌توجه سرعت ساخت به دو روش سنتی و صنعتی را نشان می‌دهد.

هجوم بیراهه‌ها به سرزمین آبشارهای خروشان

اکرم امینی
editor@smtnews.ir

حدود ۴۵ درصد جمعیت ۷۰۰ هزار نفری استان کهگیلویه و بویراحمد، روستانشین هستند، با این حال راه‌های روستایی این استان کوهستانی، تعریفی ندارد و هنوز روستاییانی در این منطقه هستند که در روزهای بارانی و برفی، باید کار و زندگی خود را تعطیل کنند و خانه‌نشین شوند و حتی اگر بیمارند و نیاز فوری به درمان دارند، باز هم عطای بیرون رفتن از خانه را به لقایش ببخشند؛ چراکه ممکن است اسیر راه‌های بی‌کیفیت موجود و بیراهه‌ها شوند و در راه بمانند.

به گزارش صمت، شاخص آسفالت راه روستایی در استان کهگیلویه و بویراحمد در جنوب غربی ایران، ۴۵ درصد و حدود ۲۰ درصد کمتر از متوسط کشوری است. در میان ۱۷۰۰ روستای موجود در استان کهگیلویه و بویراحمد، روستاهای زیادی را می‌توان یافت که راه دسترسی ندارند یا راه‌های نامناسب بدون آسفالت و خاکی دارند. براساس آمار وزارت راه و شهرسازی، نیمی از مجموع ۴۵۰۰ کیلومتر راه روستایی این استان، بدون آسفالت و خاکی است.

نیمی از مجموع ۴۵۰۰ کیلومتر راه روستایی استان کهگیلویه و بویراحمد بدون آسفالت و خاکی است

باتوجه به کشاورز بودن بیشتر جمعیت استان کهگیلویه و بویراحمد و به‌دلیل نبود راه‌های روستایی مناسب و مشکلاتی که این مسئله برای زندگی و کار روستاییان منطقه ایجاد کرده، در سال‌های اخیر مهاجرت از مناطق روستایی به شهرهای این استان افزایش یافته است. از سوی دیگر این مسئله موجب شده جاذبه‌های گردشگری طبیعی این استان که به «سرزمین آبشارهای خروشان» معروف است، تاثیری در افزایش درآمدهای مردم منطقه نداشته باشد.

همین چند روز پیش بارش شدید باران، راه ارتباطی حدود ۹۰ روستای این استان در شهرستان‌های کهگیلویه، لنده، چرام، دنا، مارگون و لوداب را قطع کرد که علت این مسئله، وجود راه‌های بدون زیرسازی، آسفالت و ابنیه فنی اعلام شد. سال گذشته نیز در پی بارش‌های منطقه، راه ارتباطی بیش از هزار روستا در این استان دچار خسارت و قطع شد. از سوی دیگر راهداران منطقه می‌گویند برخی پروژه‌های راهسازی نیمه‌کاره رهاشده در محورهای روستایی این استان از جمله موشمی و مورزرد زیلایی، پیچاب و برخی روستاهای شهرستان بهمئی، در فصل بارش در عملیات راهداری مشکل ایجاد می‌کنند.



هزینه ساخت هر کیلومتر راه اعم از اصلی، فرعی یا روستایی در استان کهگیلویه و بویراحمد به‌دلیل کوهستانی بودن منطقه، حدود ۳ برابر میانگین کشوری است

▣ افزایش محرومیت و نبود راه روستایی

نماینده مردم بویراحمد و دنا در مجلس شورای اسلامی می‌گوید اختصاص نیافتن بودجه مناسب به استان کهگیلویه و بویراحمد، موجب شده مشکلات راه‌های این استان به‌ویژه در روستاها افزایش یابد.

غلام محمد زارعی به صمت گفت: بیش از ۸۰ درصد بودجه عمرانی، سهم روستاهاست اما اختصاص نیافتن این بودجه موجب شده روستاییان در بخش‌های گوناگون ازجمله راه‌های دسترسی با مشکل روبه‌رو باشند.

وی با بیان اینکه تا رسیدن به وضعیت مطلوب در برخی روستاها راه طولانی پیش رو داریم، اظهار کرد: در فصل بارش، نبود راه و پل دسترسی مناسب، تردد مردم در مناطق کوهستانی و مجاور رودخانه را در این استان دشوار و به‌ویژه برای حمل بیماران و انتقال آنها به شهرها، مشکلات فراوانی ایجاد می‌کند.

این نماینده مجلس افزود: راه‌های ارتباطی روستاها به یکدیگر و به شهر در کهگیلویه و بویراحمد، نامناسب و سنگلاخ است و محلی‌ها می‌گویند گاهی برای انتقال بیماران یا زنان باردار به شهر، باید کیلومترها در این راه‌های نامطلوب، پیاده‌روی کنند که خطرات جانی نیز به‌دنبال دارد.

▣ محروم از راه‌های ارتباطی

زارعی توضیح داد: بخش دیشموک با ۸۵ روستا یکی از محروم‌ترین بخش‌های استان کهگیلویه و بویراحمد به‌شمار می‌آید. به‌عنوان نمونه روستای رودسمه در بخش دیشموک لنده، از محروم‌ترین روستاهای استان است که نبود راه ارتباطی در آن، مشکلات مردم را افزایش داده و محرومیت ساکنان آن را تشدید کرده است.

نماینده مردم بویراحمد و دنا در مجلس ادامه داد: روستای کوشک کهگیلویه نیز از روستاهایی است که با مشکلات فراوانی در زمینه راه‌های ارتباطی روبه‌روست. از سوی دیگر، در تعداد زیادی از روستاهای حومه غربی دهدشت، زیرسازی لازم برای ساخت راه انجام اما بی‌نتیجه رها شده و اکنون راه مناسبی وجود ندارد.

زارعی یادآور شد: در برخی مناطق مانند منطقه محروم سیلاب کلوار در نقطه صفر مرز کهگیلویه و بویراحمد با استان چهارمحال و بختیاری، به علت سخت‌گذر بودن و فاصله ۱۳۰ کیلومتری از مرکز استان، فقط یک راه خاکی داریم که برای ارتباط با مرکز استان ایجاد شده است.

این نماینده مجلس عنوان کرد: برآوردهای کارشناسی نشان می‌دهد هزینه ساخت هر کیلومتر راه اعم از اصلی، فرعی یا روستایی در استان کهگیلویه و بویراحمد به‌دلیل کوهستانی بودن منطقه، حدود ۳ برابر میانگین کشوری است و همین مسئله موجب توسعه کند راه روستایی این استان شده است.

وی با بیان اینکه سخت‌گذر بودن و پراکندگی روستاها اجرای پروژه‌های راه روستایی کهگیلویه و بویراحمد را با مشکل روبه‌رو کرده، افزود: در دولت یازدهم توجه بیشتری به راه‌های روستایی این استان و تلاش شده اعتبار بیشتری برای این پروژه‌ها اختصاص یابد.

شرط رجا برای فعالیت دوباره ترن‌ست‌ها

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا گفت: برای فعالیت دوباره قطارهای پرسرعت (ترن‌ست‌ها)، نیاز به ۳۰ میلیون یورو داریم.

محمد رجبی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت فعالیت قطارهای پرسرعت (ترن‌ست‌ها و قطارهای حومه‌ای)، اظهار کرد: از ۲ ماه پیش درباره توقف فروش بلیت قطارهای پرسرعت از ۱۵ دی امسال هشدار داده بودیم و این موضوع به راه‌آهن اعلام و در قالب بخشنامه ارائه شد، چراکه سیر این قطارها باتوجه به هزینه‌های بسیار بالای تعمیر و نگهداری و نبود بودجه کافی و لازم امکان‌پذیر نبود.

وی ادامه داد: در دهه ۸۰ مسئولان وقت تصمیم گرفتند برای توسعه خدمات ریلی از قطارهای پرسرعت استفاده کنند و بکارگیری واگن‌هایی با سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت را در دستور کار قرار دهند. این قطارها نیاز به لکوموتیو ندارند و بهترین سازندگان دنیا موتور و گیربکس‌های آن را طراحی و تولید و به‌شکل خودکشش عرضه می‌کنند.

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا با اشاره به اینکه درحال‌حاضر ۱۰۰ قطار پرسرعت در کشور فعالیت می‌کنند و باید تعداد آنها به ۱۲۰ قطار افزایش یابد، ادامه داد: تعدادی از واگن‌ها درحال‌حاضر در واگن پارس مونتاژ می‌شود و حدود ۱۰ قطار دیگر نیز به‌دلیل تحریم‌ها و نبود قطعات لازم، قابل استفاده نیستند.

رجبی ادامه داد: این ۱۰۰ قطار پرسرعت براساس استانداردهای بین‌المللی فعالیت می‌کنند و سوخت آنها دارای گوگرد پایین و موتور آنها یورو ۴ است.

رجا از ۳ سال پیش درباره هزینه‌های تعمیر و نگهداری این قطارها هشدار داده بود، اما متاسفانه اقدامی در این زمینه انجام نشد. در مسافت یک میلیون و ۲۰۰ هزار کیلومتری گیربکس این قطارها باید تعمیر شود که هزینه‌ای ۱۰۰ هزار یورویی در بر خواهد داشت و بهترین حالت این بود که تعمیر آن ازسوی کشور سازنده انجام شود، چراکه پس از تعمیر یک میلیون کیلومتر گارانتی خواهد داشت.

وی با اشاره به اینکه فرصت لازم در اختیار شرکت‌های تعمیرکار داخلی بود تا قطعات مورد نیاز را تولید کنند، خاطرنشان کرد: متاسفانه شرکت‌های داخلی موفق نشدند قطعات را بسازند و این اقدام فقط در شرکت آلمانی امکان‌پذیر است.

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا با تاکید بر اینکه میانگین هزینه تعمیر و نگهداری این قطارها به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۸ یورو است، اظهار کرد: در سفر تهران-مشهد هزینه ۷۰ یورویی خواهیم داشت و اگر براساس ارز دولتی محاسبه کنیم نرخ بلیت رقمی حدود ۳۸۰ هزار تومان خواهد شد و اگر نرخ بلیت را با ارز نیمایی مد نظر قرار دهیم، مبلغی حدود ۸۰۰ هزار تومان به‌دست می‌آید. درحال‌حاضر نرخ بلیت این مسیر حدود ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان است. مابه‌التفاوت این نرخ را چه کسی باید پرداخت کند؟

رجبی ادامه داد: امکان طی مسافت تهران-یزد در ۵.۵ ساعت وجود دارد و می‌توانیم مسافت تهران-مشهد را نیز ۷ساعته طی کنیم. در مسیر تهران-رشت برنامه‌ریزی‌های لازم شده و این مسیر در انتظار ترن‌ست است و قرار بود قطار پرسرعت تهران-همدان نیز تا نوروز راه‌اندازی شود اما باتوجه به کمبود بودجه و اعتبار لازم این امکان درحال‌حاضر فراهم نیست.

آغاز به کار ساختمان اداری بندرخشک پیشگامان

مدیرعامل بندرخشک پیشگامان ضمن اشاره به فراهم آمدن زیرساخت‌های لازم در این بندر، گفت: در ایام دهه مبارک فجر با حضور مسئولان استان، ساختمان اداری بندرخشک پیشگامان گشایش خواهد یافت.

به گزارش روابط عمومی گروه تعاونی پیشگامان، محمدرضا شهسواری اظهار کرد: در زمینه توزیع میوه برای ایام پیش‌رو و نوروز، بندرخشک قابلیت نگهداری مقادیر زیادی میوه در انبارهای خود را دارد و آمادگی داریم در این بخش با اصناف گوناگون شهرستان همکاری داشته باشیم.



مدیرعامل بندرخشک پیشگامان خاطرنشان کرد: در محل بندرخشک تمام زیرساخت‌های لازم ازجمله، آب، برق، گاز و تلفن فراهم است و در حال حاضر، پذیرای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به‌ویژه خیران شهرستان هستیم.

وی افزود: در ایام دهه مبارک فجر، با حضور مسئولان استان، ساختمان اداری بندرخشک گشایش خواهد یافت. فروردین سال آینده نیز فاز یک شهرک حمل‌ونقل ویژه بندرخشک با همکاری اداره راهداری و حمل‌ونقل استان یزد، به بهره‌برداری می‌رسد. شهسواری تاکید کرد: با پایان عملیات ریل‌گذاری، هفته آینده خط آهن رخش مهریز، تحویل شرکت راه‌آهن کشور می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد.

وی همچنین از انجام دو مرحله صادرات کالا به پاکستان و عمان از این بندرخشک خبر داد.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

▣ لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳-امور مشترکین روزنامه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۲۳۴۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۶۲۴۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۱۰۹۲۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۱۴۰۴۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۱۵۶۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:
مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک:
مهر و امضای امور مشترکین:

آخرین وضعیت پروژه قطار شهری در همسایگی کرج نشان می‌دهد

توقف مترو قزوین- هشتگرد در ایستگاه فاینانس

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir



درحالی که وزیر پیشین راه و شهرسازی راه‌اندازی مترو یا قطار شهری در مسیر قزوین- هشتگرد را غیراقتصادی می‌دانست و معتقد بود به جای ساخت این پروژه، می‌توان از ظرفیت دوخطه‌سازی راه‌آهن تهران- قزوین یا چهارخطه‌سازی اتوبان تهران- قزوین استفاده کرد، مسئولان و نمایندگان مردم قزوین در مجلس، همچنان به دنبال ساخت این پروژه و پیدا کردن راهی برای تامین مالی آن هستند.

به گزارش صمت، پیشینه مطالعات طرح مترو قزوین- هشتگرد به اواخر دهه ۸۰ بازمی‌گردد. این طرح در یکی از سفرهای هیات دولت دهم به قزوین، در سال ۸۹ با برآورد اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریال در هیات دولت تصویب شد و در سال ۹۱ کلید خورد.

براساس مطالعات، در صورت اجرای این طرح، خط مترو پایتخت پس از اتصال به کرج و هشتگرد به قزوین می‌رسد. مترو قزوین- هشتگرد در طرح ابتدایی، با طول ۷۴ کیلومتر و ۷ ایستگاه درنظر گرفته شد که ظرفیت جابه‌جایی بیش از ۱۳ هزار مسافر در ساعت را داشت. براساس مطالعات ابتدایی، اجرای این طرح موجب کاهش ۳۰دقیقه‌ای سفر بین قزوین و هشتگرد می‌شود. ازسوی دیگر، استفاده از این شیوه حمل‌ونقل، هزینه کمتری برای مسافران دربرخواهد داشت.

براساس برآوردهای ابتدایی، برای ساخت هر کیلومتر این مترو روی زمین ۸۰۰ تا ۹۰۰ میلیارد ریال با ساخت ابنیه، هزینه نیاز بود و در آن زمان وعده داده شد در مدت ۵ سال این قطار به بهره‌برداری برسد. صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش تردد خودرو، حفظ محیط‌زیست، جلوگیری از سکونت حاشیه‌ای و بهبود وضعیت مسکن، حفظ محیط‌زیست و جلوگیری از آلودگی، رونق گردشگری و ایجاد اشتغال از مسائلی است که در توجیه این پروژه به آنها اشاره شده است.

با این حال، عباس آخوندی وزیر پیشین راه و شهرسازی مخالف ساخت مترو در مسیر قزوین- هشتگرد بود و تاکید داشت که می‌توان با ۲ خطه کردن راه‌آهن قزوین- تهران، تردد ریلی در این مسیر را تسهیل کرد.

نماینده مردم قزوین، آبیک و البرز در مجلس شورای اسلامی معتقد است این مخالفت، دلیلی بر اجرا نشدن روند ساخت این پروژه نبوده بلکه مهم‌ترین مشکل این پروژه در سال‌های گذشته، نبود منابع مالی است که در این زمینه، برای جذب فاینانس برنامه‌ریزی شده است.

داوود محمدی با بیان اینکه اجرای این طرح به ۱۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیازمند است، اضافه کرد: به علت محدودیت منابع اعتباری دولت و وزارت راه و شهرسازی، تنها روش تامین مالی این پروژه فاینانس و جذب سرمایه‌گذاران خارجی است.

نماینده قزوین، آبیک و البرز در مجلس شورای اسلامی گفت: تاکنون برای جذب سرمایه‌گذار برای این طرح، با همکاری سازمان‌های اجرایی ذی‌ربط، با سرمایه‌گذارانی از اروپا و چین مذاکره شده است.

محمدی با بیان اینکه قزوین پس از اصفهان و همدان رتبه سوم تردد به تهران را دارد، تاکید کرد: با راه‌اندازی مترو قزوین ۸ استان شمال و شمال غرب کشور و استان‌های البرز و تهران از مزیت‌های آن برخوردار می‌شوند. بنابراین ساخت مترو قزوین-هشتگرد، توجیه اقتصادی لازم را دارد و از جهت‌های مختلف به رشد و توسعه قزوین می‌انجامد.

> پیشینه مطالعات طرح مترو قزوین- هشتگرد به اواخر دهه ۸۰ بازمی‌گردد. این طرح در یکی از سفرهای هیات دولت دهم به قزوین، در سال ۸۹ با برآورد اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریال در هیات دولت تصویب شد و در سال ۹۱ کلید خورد

اما و اگرهای جذب فاینانس

در زمینه ادامه ساخت مترو قزوین- هشتگرد و نیز راه‌اندازی تراموا در قزوین، اردیبهشت امسال تفاهمنامه‌ای بین استاندار قزوین و شرکت‌های سرمایه‌گذاری ایران و اروپا به امضا رسید. در آن زمان، استانداری قزوین اعلام کرد: بر اساس تفاهم امضا شده برای اجرای مترو قزوین- هشتگرد، قرار است یک شرکت ایرانی و یک شرکت اروپایی اجرای این طرح و راه‌اندازی تراموا در قزوین را به‌عهده بگیرند.

اگرچه در آن زمان اعلام شد که شرکت اروپایی قرار است با فاینانس به ساخت قطار شهری قزوین-هشتگرد و نیز تلاش‌های جدی برای جذب سرمایه‌گذار خارجی برای این پروژه از ابتدای امسال، به‌نظر می‌رسد این پروژه همچنان درگیر مسائل بودجه‌ای است.

فرخزاد در این زمینه به فارس گفت: با توجه به اینکه محدودیت‌های دولتی برای تامین اعتبارات قطار قزوین- هشتگرد وجود دارد، درنظر داریم تا با جذب سرمایه‌گذار خارجی یا ایرانی اعتبار لازم برای این طرح را تامین کنیم.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری قزوین با بیان اینکه مطالعات کافی در فاز یک قطار شهری قزوین-هشتگرد انجام شده و اکنون منتظر تهیه نقشه‌های فاز دو این پروژه هستیم، افزود: برآورد ابتدایی این پروژه حدود ۷ هزار میلیارد تومان بوده است. وی افزود: این برآورد با نرخ دلار ۴۳۰۰ تومان تخمین زده شده اما با نرخ دلار امروز، برآورد ابتدایی این پروژه چند برابر خواهد شد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری قزوین با بیان اینکه بخشی از لکوموتیو و واگن‌های این قطار، وارداتی بوده و بخش دیگر آن داخلی است، عنوان کرد: مشاوران در حال مطالعه روی این پروژه هستند تا نقشه‌های فاز دوم را ارائه دهند.

فرخزاد بیان کرد: نقشه‌های فاز ۲ پروژه قطار پرسرعت قزوین- هشتگرد تا پایان امسال آماده شده و برآوردهای ابتدایی نیز تخمین زده می‌شود.

معاون امور عمرانی استانداری قزوین گفت: با چند سرمایه‌گذار داخلی و خارجی برای اجرای این پروژه صحبت کردیم تا اعتبار لازم برای این طرح تامین شود و امیدواریم به‌زودی شاهد آغاز فاز دوم این پروژه باشیم.

> به علت محدودیت منابع اعتباری دولت و وزارت راه و شهرسازی، تنها روش تامین مالی پروژه قطار شهری قزوین -هشتگرد فاینانس و جذب سرمایه‌گذاران خارجی است

قزوین- هشتگرد کمک کند اما در ادامه اعلام شد که سرمایه‌گذار این پروژه یک شرکت چینی است.

علی فرخزاد معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری قزوین با بیان اینکه مطالعات مترو قزوین- هشتگرد در گذشته انجام شده و نیازمند بازنگری است، با اشاره به تفاهمنامه امضا شده در اردیبهشت در زمینه ساخت این پروژه گفت: براساس این تفاهمنامه، استانداری قزوین با همکاری شهرداری و سایر سازمان‌های اجرایی برای انجام برخی کارها ازجمله فراهم‌سازی زیرساخت‌های لازم، واگذار زمین‌های تعیین شده، معافیت مالیاتی و گمرکی به همراه ارائه مشوق‌های تسهیلاتی متعهد شدند.

وی با اشاره به بهره‌برداری از عملیات ۲ خطه شدن خط‌آهن قزوین- تهران و خط‌آهن قزوین- رشت در سال جاری اضافه کرد: طرح‌های یاد شده به همراه ساخت بزرگراه‌های قزوین- تنکابن و قزوین- کلاچای، ظرفیت‌های جدیدی در این منطقه ایجاد می‌کند و بر این اساس باید پروژه مترو قزوین- هشتگرد بازنگری شود.

در انتظار تامین اعتبار

با گذشت حدود ۸ سال از آغاز مطالعات طرح مترو

افزایش ۹درصدی بودجه مترو مشهد

سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: اعتبار طرح ساخت قطار شهری مشهد در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ با ۹درصد رشد نسبت به اعتبار ابلاغی سال ۱۳۹۷ به میزان ۴۵۰میلیارد ریال پیش‌بینی شده است.

به گزارش ایلنا، در اعلامیه سازمان برنامه و بودجه آمده است: هرسال از محل اوراق مشارکت بند «د» تبصره ۵ قانون بودجه بخشی از اعتبارات موردنیاز با بازپرداخت ۵۰درصد اوراق یاد شده ازسوی شهرداری مشهد و ۵۰درصد یا تضمین دولت، تامین اعتبار می‌شود.

در سال ۱۳۹۷ کل کشور ۷۰۰۰ میلیارد ریال و در سال‌های ۹۲ تا ۹۶ بیش از ۲۲ هزار میلیارد ریال از راه انتشار اوراق مشارکت تامین اعتبار شده و این ظرفیت، همچنان در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ تمدید شده است.

همچنین اعتبار ردیف متفرقه با عنوان «بهسازی بافت فرسوده و حاشیه کلانشهر مذهبی مشهد ۳۰۰ میلیارد ریال بوده است که در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ در قالب جدولی با عنوان «بهسازی بافت فرسوده و ساماندهی حاشیه شهر و کلانشهرهای مذهبی» ۱۰۰۰ میلیارد ریال پیش‌بینی شده است. در زمینه تامین آب شرب مشهد از سد دوستی نیز درحال‌حاضر نیاز آب شرب مشهد حدود ۲۷۰ میلیون مترمکعب در سال است که از این مقدار حدود ۷۰ میلیون متر مکعب از سد دوستی تامین می‌شود و باقی از منابع آب‌های زیرزمینی تامین می‌شود.

با توجه به اینکه کشور افغانستان در بالادست سد دوستی، اقدام به ساخت چندین سد کرده است و با توجه به تغییرات اقلیمی، حجم آب سد دوستی کم شده است؛ به‌طوری‌که



پیش‌بینی می‌شود تامین آب شرب شهر مشهد از سد دوستی براساس برنامه‌ها انجام نشود. بنابراین به‌منظور تامین آب شرب این شهر، برنامه‌هایی در دست اجراست که ازجمله آنها می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱- استفاده از چاه‌های با کیفیت کشاورزی از راه جایگزینی با پساب که درحال‌حاضر طرح «تامین آب مشهد از راه جایگزینی پساب تصفیه‌شده» در قانون بودجه موجود و عملیات اجرایی آن در حال انجام است. از این راه امکان تامین بخشی از کسری آب شرب مشهد از چاه‌های کشاورزی باکیفیت و ارائه پساب تصفیه‌شده در ازای خرید چاه‌های یادشده وجود دارد. ۲- تامین آب شرب از محل سد شوربچه که این طرح هم‌اکنون با استفاده از اعتبارات صندوق توسعه ملی در دست اجراست. در صورت تکمیل ساخت این سد و انتقال آب از محل این سد به خط آبرسانی دوستی، در سال حدود ۳۰ میلیون مترمکعب از آب شرب مشهد قابل‌تامین خواهد بود. ۳- مدیریت مصرف که در صورت اصلاح شبکه آب شرب شهری و نیز آموزش همگانی برای صرفه‌جویی در مصرف، امکان کاهش ۱۰ تا ۲۰درصدی در نیاز شرب شهر مشهد وجود دارد.

برای مترو از رهبری کمک بگیریم



رئیس شورای شهر تهران گفت: ۲ میلیارد یورو برای تهیه واگن مترو پیش‌بینی شده اما مشخص نیست چرا این موضوع از سوی ریاست جمهوری پیگیری نمی‌شود.

به گزارش مهر، محسن هاشمی در نشست هم‌اندیشی مشترک اعضای شورای شهر و شهردار تهران گفت: ۹۳درصد مردم اولویت‌های نخست شهر تهران را آلودگی هوا و ترافیک عنوان کردند. واضح است که آلودگی هوای ایجاد شده از حمل‌ونقل عمومی قابل حل و نیازمند توسعه حمل‌ونقل عمومی است.

هاشمی تاکید کرد: به‌جای اینکه ۷ میلیون نفر از شبکه مترو استفاده کنند، فقط ۲.۲ میلیون نفر استفاده می‌کنند. باید به هر روش ممکن، پول فراهم کنیم تا مترو را به شکل مناسب تجهیز کرده و استفاده از آن را افزایش دهیم.

وی اتوبوسرانی را مکمل مترو دانست و عنوان کرد: در بخش مترو باید به جابه‌جایی ۷میلیون سفر در روز برسیم. باید اتوبوس را به مترو متصل کرده و مسافران را به مترو برسانیم.

رئیس شورای شهر تهران گفت: اتوبوس‌ها نیز نباید گازی و بنزینی باشند و باید از اتوبوس‌های برقی استفاده کنیم. باید برای ۹ هزار اتوبوس باتری‌دار، ۲۰۰ هزار تاکسی باتری‌دار و ۲ هزار واگن مترو برنامه‌ریزی کنیم.

هاشمی گفت: ایستگاه‌های مترو با فضای ۳ هزار متر تجاری اطرافش، به‌آسانی ساخته و ساخت ایستگاه‌های مترو ازسوی بخش خصوصی انجام می‌شود.

رئیس شورای شهر عنوان کرد: ۲ میلیارد یورو برای تهیه واگن‌ها موجود است اما کسی سراغشان نرفته است. معلوم نیست چرا هنوز کسی با یک هیات همراه پیش رئیس‌جمهوری نرفته و او را با این موضوع همراه نکرده است، چرا تا با حال کسی برای کمک گرفتن از رهبر معظم انقلاب، نزد ایشان نرفته است؟

خرید ۶۰۰ واگن مترو با فاینانس چین



شهردار تهران از دانشجویان، به‌ویژه دانشجویان دانشگاه تهران خواست به پویش «سه‌شنبه‌های بدون خودرو» بپیوندند.

به گزارش ایسنا، پیروز حناچی روز گذشته بار دیگر با دوچرخه به محل کار خود رفت.

وی در پاسخ به انتقاد خبرنگاران مبنی بر ایمن نبودن مسیرهای دوچرخه در تهران اظهار کرد: ما مسیرهایی را انتخاب کردیم که مسیر دوچرخه و ایمن است و اگر جمعیت زیاد شود، فضای دوچرخه‌سواری ایمن را افزایش می‌دهیم.

وی درباره انعقاد قرارداد حدود ۶۰۰ واگن مترو در قالب فاینانس چین گفت: این قرارداد مقدمه‌ای برای خرید واگن و سی‌کی‌دی واگن است. شهردار تهران درباره گرانی دوچرخه نیز با بیان اینکه دوچرخه‌های بدون برق حدود ۱.۵ تا ۲ میلیون تومان نرخ دارند و می‌توان شرایطی فراهم کرد که دوچرخه‌ها با نرخ ارزان‌تر در اختیار مردم قرار گیرند، افزود: شرکت‌های دوچرخه‌سازی می‌توانند به‌طور اقساطی دوچرخه‌ها را در اختیار مردم قرار دهند اما قول اختصاص یارانه به دوچرخه را نمی‌دهیم.

حناچی با اشاره به راه‌اندازی ایستگاه‌های دوچرخه در تهران اظهار کرد: به‌طور آزمایشی در منطقه ۲ و ۶، این ایستگاه‌ها راه‌اندازی شده است و اگر مورد استقبال قرار گیرد، آنها را افزایش می‌دهیم.

وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چه کسانی را به پویش سه‌شنبه‌های بدون خودرو دعوت می‌کنید، اظهار کرد: معاون سازمان میراث فرهنگی و دو تن از اعضای شورای شهر به جمع ما پیوستند و چند تن از استادان و مسئولان دانشگاه تهران نیز همراه ما بودند اما من از دانشگاهیان و دانشجویان انتظار بیشتری دارم. حناچی با بیان اینکه آمار نشان می‌دهد وضعیت سلامتی جوانان‌مان خوب نیست، ادامه داد: باید جوان‌ترها پای کار باشند و امیدوارم هفته آینده، دانشجویان به‌ویژه دانشجویان دانشگاه تهران را در جمع دوچرخه‌سواران ببینیم.

روی خط خبر

جایگزین احتمالی طرح ترافیک خبرنگاران

مشاور معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از احتمال حذف طرح ترافیک خبرنگاران و جایگزینی با موارد دیگر خبر داد.

علی پیرحسین‌لو در گفت‌وگو با ایلنا، با اشاره به برگزاری نشست معاونت حمل‌ونقل با شورای شهر در زمینه طرح ترافیک خبرنگاران ۹۸ اظهار کرد: برخی اعضای شورای شهر معتقد هستند طرح ترافیک خبرنگاران باید از سال ۹۸ حذف شود و شیوه‌هایی را برای جایگزینی این طرح پیشنهاد کردند.

وی افزود: مهم‌ترین این روش‌ها، پیشنهادهایی بود که از سوی مدیران برخی خبرگزاری‌ها مطرح شده و با رویکرد اختصاص کارت‌های اعتباری به خبرنگاران برای استفاده از اتوبوس، مترو و تاکسی است.

پیرحسین‌لو ادامه داد: در این پیشنهاد، سازکاری مطرح شده که خبرنگاران با این کارت‌ها بتوانند علاوه بر اتوبوس و مترو، از تاکسی نیز برای رفتن به حوزه‌های خبری استفاده کنند. البته چنین برنامه‌ای نیاز به تدارک اجرایی دارد که اکنون موجود نیست اما درصورت تصویب، مشکلی برای اجرای آن وجود ندارد.

وی اضافه کرد: درحال‌حاضر این پیشنهاد که از سوی مدیران برخی خبرگزاری‌ها مطرح شده، مهم‌ترین جایگزین مطرح شده برای شیوه فعلی طرح ترافیک خبرنگاری است.

خصوصی‌سازی خدمات شهری در علی‌آباد کتول

رئیس شورای شهر علی‌آباد کتول گفت: تاکنون ۵۲درصد از بودجه ۱۷ میلیارد تومانی شهرداری علی‌آباد کتول محقق شده است.

به گزارش ایسنا، علی شکی اظهار کرد: امسال از مجموع بودجه حدود ۱۷ میلیارد تومانی علی‌آباد کتول، ۶۰درصد عمرانی و ۴۰درصد جاری درنظر گرفته شد.

وی با اشاره به تحقق ۵۲درصدی بودجه تصریح کرد: جزو محدود شهرهایی بودیم که تحقق بهتری داشتیم.

ابوذر اسفندیاری‌پور شهردار علی‌آباد کتول نیز در جمع خبرنگاران اظهار کرد: شهرداری علی‌آباد از سال ۹۷ تاکنون پروژه‌های عمرانی مختلفی ازجمله جمع‌آوری آب‌های سطحی، دیواره‌سازی رودخانه کبودوال، ساخت جاده سلامت، ساخت بلوار و... را با اعتبار ۳ میلیارد تومانی به بهره‌برداری رسانده یا کلنگ‌زنی کرده است.

وی افزود: نگاه ما در پروژه‌های عمرانی، توزیع متوازن و عدالت‌محور پروژه‌ها بوده است.

اسفندیاری‌پور خاطرنشان کرد: امسال برای نخستین‌بار، خدمات شهر به بخش خصوصی واگذار شد که شاهد تحول خوبی در حوزه نظافت و رفت‌وروب معابر سطح شهر بودیم.

آخرین وضعیت تله‌کابین کرمان

معاون هماهنگی امور عمرانی و فنی استانداری کرمان گفت: عملیات اجرایی پروژه بام کرمان از سال آینده آغاز خواهد شد.

مصطفی آیت‌الهی موسوی در گفت‌وگو با ایسنا درباره آخرین وضعیت پروژه تله‌کابین کرمان گفت: خوشبختانه سرمایه‌گذار پروژه تله‌کابین و بام کرمان در حال فعالیت هستند و پایه آخر تله‌کابین نصب شده است.

وی از بهره‌برداری تله‌کابین تا پایان امسال خبر داد و اظهار کرد: بهره‌برداری ابتدایی از تله‌کابین کرمان تا پیش از شروع سال جدید انجام و چند ماه پس از گذراندن مراحل آزمایشی، برای استفاده عموم آزاد خواهد شد. معاون هماهنگی امور عمرانی و فنی استانداری کرمان در زمینه پروژه بام کرمان تصریح کرد: مشاور پروژه در حال کار کردن روی طرح ابتدایی پروژه بام کرمان است و پس از کامل شدن، آن را به شهرداری کرمان برای تایید نهایی ارائه خواهد کرد تا شهرداری پروانه ساخت برای این پروژه را صادر کند. وی با بیان اینکه عملیات اجرایی بام کرمان از سال آینده آغاز خواهد شد، عنوان کرد: ممکن است این پروژه به‌چند فاز تبدیل و فاز به فاز عملیات اجرایی آن انجام شود.

خبر

جشنواره ملی صنایع دستی «آیات» در اصفهان

بهمن راعی- نشست خبری مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اصفهان به‌مناسبت برگزاری جشنواره ملی صنایع دستی آیات در اصفهان در دانشگاه فرهنگ و هنر این شهر برگزار شد. محمدعلی انصاری در این نشست گفت: شرکت در این جشنواره شامل تولیدات چوب، فلز، سفال و بافت برای عموم آزاد است. به گزارش صمت از اصفهان، مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اصفهان اعتلای اخلاق، ایمان و بصیرت دینی هنرمندان و تقویت و توسعه فضای معنوی و قرآنی در آنها، شناسایی هنرمندان مستعد و برجسته این عرصه‌ها و معرفی به جامعه علمی و فرهنگی، الگوسازی هنرمندان برای سایر قشرهای جامعه در فعالیت‌های قرآن و عترت و گسترش مفاهیم، آموزش‌ها و پژوهش‌های قرآن و عترت را ازجمله اهداف برگزاری این جشنواره برشمرد. محمدعلی انصاری اظهار کرد: جشنواره ملی صنایع دستی آیات، نقطه عطفی برای ارتباط هرچه بیشتر و قوی‌تر هنرمندان صنایع دستی با قرآن و عترت است و هنرمندان خلاق صنایع دستی در این جشنواره به رقابتی سالم و معنوی می‌پردازند. وی با اشاره به اینکه برگزاری این جشنواره در راستای کاهش تصدیگری دولت به دانشگاه فرهنگ و هنر واگذار شد، تصریح کرد: جشنواره ازسوی دانشگاه علمی‌کاربردی فرهنگ و هنر شماره یک اصفهان و با همکاری و حمایت وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و این اداره کل برگزار می‌شود.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران:

توسعه شهرک‌ها با رشد سرمایه‌گذاری صنعتگران تراز نیست

نشست مشترک بررسی مشکلات زیرساختی شهرک صنعتی مبارکه با حضور رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، رئیس شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان و هیات‌مدیره شرکت خدماتی شهرک مبارکه برگزار شد. در این نشست مقرر شد طرح آسفالت شهرک صنعتی مبارکه امسال و اصلاح راه ورودی شهرک در سال ۹۸ انجام شود.

به گزارش صمت از اصفهان، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در این نشست گفت: صنعتگر تمام انگیزه، سرمایه و توان خود را صرف راه‌اندازی یک واحد تولیدی می‌کند و مشکلات پیش‌رو را به جان می‌خرد ولی متاسفانه حتی رشد قیمتی شهرک‌ها با رشد این سرمایه‌گذاری تراز نیست. سید عبدالوهاب سهل‌آبادی شهرک صنعتی مبارکه را به دلیل وجود تولیدکنندگان شاخص یکی از مهم‌ترین شهرک‌های استان دانست و افزود: باید با دیدی مثبت به مسئله زیرساخت‌های شهرک مبارکه نگاه شود و اجرای مطالبات زیرساختی شهرک اولویت‌بندی و اجرایی شود.

سهل‌آبادی با اشاره به حضورش در هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی گفت: تمام تلاش من در امضای صورتجلسه‌ها این است که حقی از صنعتگر ضایع نشود که البته با وجود مدیران دولتی لایق و دلسوز در کنار من در هیات‌مدیره، نگرانی از این نظر وجود ندارد. سهل‌آبادی همراهی صنعتگران و حمایت آنها از یکدیگر را راه‌حل اساسی در رفع مشکلات شهرک‌های صنعتی برشمرد و افزود: بسیاری از مشکلات شهرک‌ها باید با همت و پیگیری واحدهای مستقر در شهرک پیگیری و برطرف شوند. رئیس شرکت شهرک‌های صنعتی ضمن ارائه مستندات مربوط به مراحل انجام زیرساخت‌های شهرک صنعتی مبارکه گفت: طرح اجرای آسفالت شهرک در دستور کار قرار دارد و آگهی مناقصه مربوط مهر ۹۷ برای دومین‌بار به چاپ رسیده است و متاسفانه در مناقصه قبلی به دلیل مشکلاتی طرح رد شده و امیدوار هستیم که این‌بار با همکاری واحدهای مستقر در شهرک بتوانیم این موضوع را به سرانجام برسانیم.

رئیس اتاق بازرگانی فارس خبر داد

بهبود نسبی فضای کسب‌وکار فارس

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس در همایش شیراز با عنوان «توسعه اقتصادی با موضوع چالش‌های روند صنعتی‌شدن ایران» با اشاره به وضعیت فضای کسب‌وکار استان گفت: اگر می‌گوییم که فضای کسب‌وکار فارس تحت تاثیر برخی حمایت‌ها بهبود نسبی داشته، این را نه بر اساس بررسی‌ها و پایش‌های خود که بر اساس طرح جامع آماری اتاق بازرگانی ایران می‌گوییم و تمام مراحل این نظرسنجی و پایش هم از سوی اتاق ایران انجام شده و اتاق فارس کوچک‌ترین دخالتی در آن نداشته است. جمال رازقی افزود: البته این بدان معنا نیست که فضای کسب‌وکار استان بسیار مطلوب است بلکه در فضای کسب‌وکار کنونی کشور، فارس در این زمینه در مقایسه با دیگر استان‌ها وضعیت بهتری دارد اما بدون تردید مشکلات هم وجود دارد. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خاطرنشان کرد: در اتاق بازرگانی استان وظیفه خود می‌دانیم که مسائل و مشکلات واحدهای تولیدی را در سطح استانی و ملی پیگیری کنیم و موانع فرآروی آنها را تا حد امکان برطرف کنیم و در این راه از هیچ کوششی دریغ نخواهیم کرد. رازقی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه ۹۰ درصد بخش صنعت کشور متشکل از واحدهای کوچک و متوسط است، اظهار کرد: با وجود اهمیت این مسئله اما تاکنون در این زمینه پیشرفت چندانی در کشور نداشته‌ایم و همواره با مشکلاتی روبه‌رو بوده‌ایم. وی با بیان اینکه بروز مشکل در واحدهای تولیدی کوچک و متوسط در نهایت منجر به تعطیلی آنها می‌شود، افزود: دور پیشین تحریم‌هایی که علیه ایران وضع شد، بهترین زمان برای حمایت از تولید داخل، اقتصاد کشور و کاهش اتکا به درآمدهای نفتی بود اما این اتفاق نیفتاد و به‌جای حمایت از رونق تولید و صنعت، بیشتر به دنبال فروش نفت بیشتری بودیم. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس خاطرنشان کرد: در آن مقطع، قانون هدفمندی یارانه‌ها هم تعریف شد که بر اساس آن بنا بود به واحدهای تولیدی یارانه انرژی داده شود که این اتفاق هم نیفتاد اما امروز در حمایت از واحدهای تولیدی شاهد هستیم که ۳۷ هزار میلیارد تومان از صندوق توسعه ملی برداشت می‌شود تا به مالباختگان و سپرده‌گذاران صندوق‌ها و موسسه‌های غیرقانونی ورشکسته که به‌دنبال سودهای ۳۰ تا ۸۰ درصدی بوده‌اند، پرداخت شود. رازقی نظام مالیاتی کشور را ناعادلانه توصیف کرد و گفت: دولت برای تامین نیازهای مالی خود نباید از واحدهای تولیدی که خودشان به شدت با مشکل و بحران روبه‌رو هستند مالیات دریافت کند زیرا وارد آمدن چنین فشارهایی به تعطیلی آنها و بیکار شدن عده‌ای کارگر می‌انجامد.

تلاش برای توسعه تجارت خراسان جنوبی و افغانستان

مصطفی ملایی - محمدصادق معتمدیان استاندار خراسان جنوبی در سفری دو روزه به کابل افغانستان با برخی از مسئولان عالی‌رتبه افغانستان دیدار کرد. در این دیدار سیدسعید حسینی معاون سفیر و محمدرضا کریم‌زاده رایزن بازرگانی سفارت جمهوری اسلامی ایران استاندار را همراهی کردند. به گزارش صمت از خراسان جنوبی، ملاقات با کامله صدیقی سرپرست وزارت صنعت و تجارت افغانستان از نخستین دیدارهای استاندار خراسان جنوبی در کابل بود که در این دیدار محمدصادق معتمدیان با اشاره به ظرفیت‌های استان خراسان جنوبی در حوزه‌های تجاری، معادن غنی و ظرفیت‌های ترانزیتی و زیرساخت‌های موجود در مناطق مشترک مرزی بر لزوم بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها تاکید کرد و گفت: بستر لازم برای توسعه تجارت بین خراسان جنوبی و افغانستان فراهم بوده و استان خراسان جنوبی آمادگی لازم برای ایجاد شرکت‌های مشترک فرآوری و مبادلات تجاری برخی کالاهای افغانستان به ایران یا ترانزیت با هدف صادرات به کشورهای سوم را دارد.

استاندار خراسان جنوبی به مسئولان حاضر در نشست پیشنهاد کرد تا در سفری با هدف بررسی مشکلات و یافتن راه‌های رفع موانع و توسعه همکاری از استان خراسان جنوبی، به‌ویژه ظرفیت‌های مرزی، بازارچه‌ها و منطقه ویژه اقتصادی بازدید کنند. در ادامه این نشست کامله صدیقی سرپرست وزارت صنعت و تجارت افغانستان نیز بر خواست طرف افغان در دستیابی به توازن مبادلات تجاری بین دو کشور و توسعه تجاری تاکید کرد و افزود: ما برای همکاری نزدیک در جهت تحقق برنامه‌های پیش‌بینی و تفاهم‌شده آمادگی داریم.

سیدیحیی اخلاقی رئیس ترانزیت و تسهیلات تجاری وزارت صنعت و تجارت افغانستان نیز در این دیدار به مشکلات موجود ازجمله حمل بار مازاد ازسوی خودروهای باربری اشاره کرد و با بیان مشکل ترانزیت ادامه داد: اعطای تسهیلات در این بخش و پذیرش اسناد مراجع افغانی ازجمله گواهی‌های صادر شده مانند گواهی بیمه، گواهینامه رانندگی و نظایر آن از سوی ایران می‌تواند برخی از مشکلات این بخش را حل کند.

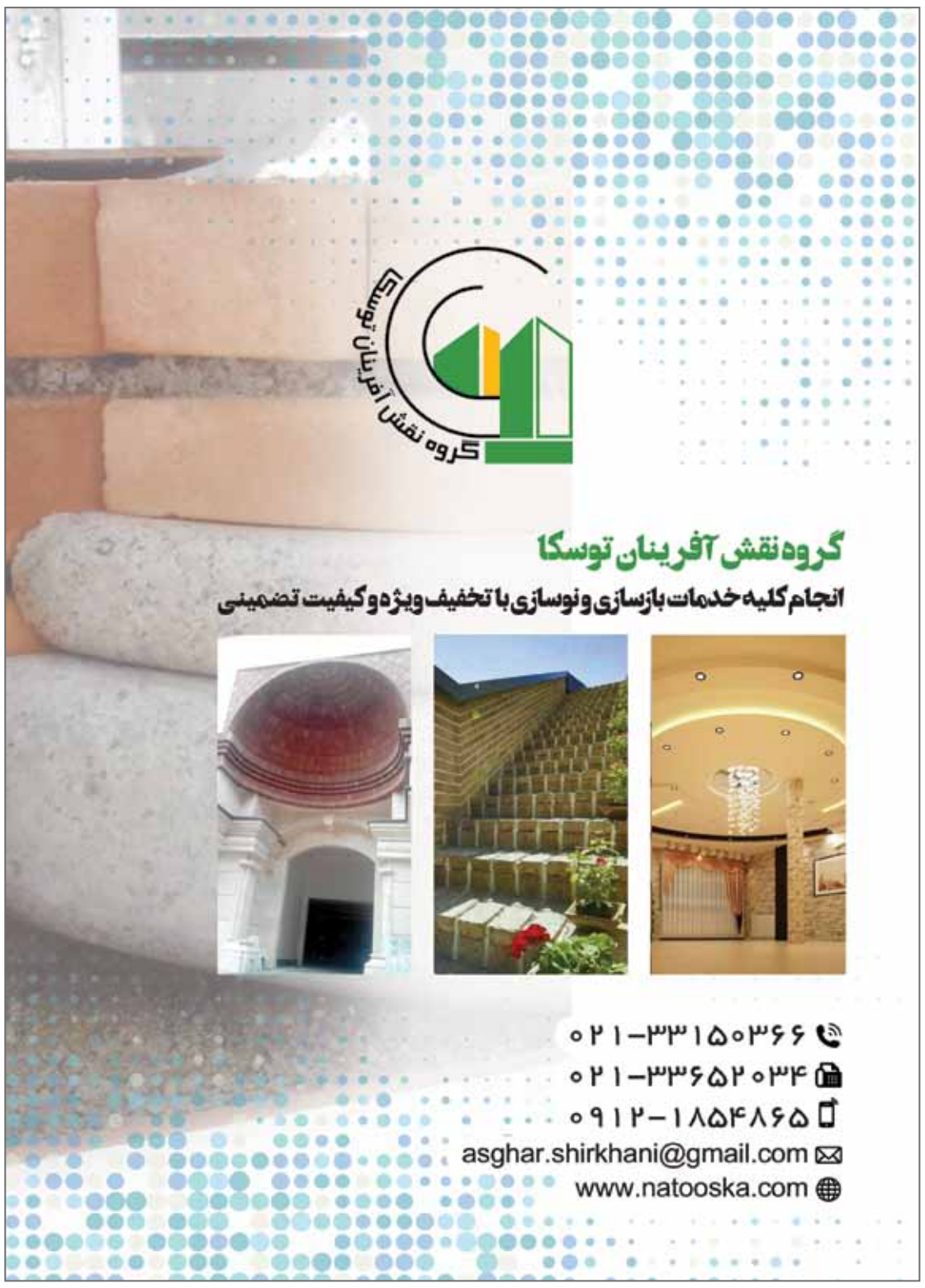
امداد به‌موقع پزشکی در بندر دیر

با اقدام به‌موقع ناجی ۸ عملیات امداد پزشکی به خدمه شناور غیرایرانی اچ‌ال ۵۰۰۰ با موفقیت انجام شد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، سیاوش ارجمندزاده مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: در پی اعلام شناور یادشده به مرکز فرعی جست‌وجو و نجات دریایی دیر مبنی بر نیاز پزشکی یک نفر از خدمه (ناراحتی قلبی)، بلافاصله هماهنگی لازم به‌عمل آمد و شناور ناجی ۸ به موقعیت اعزام شد. ارجمندزاده افزود: با رسیدن شناور ناجی ۸ به موقعیت و انجام اقدامات اولیه، فرد بیمار تحویل گرفته شده و در اسکله بندر دیر تحویل عوامل اورژانس مستقر روی اسکله شد.

نمایشگاه بزرگ کتاب در بندر بوشهر

با حضور مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، نمایشگاه بزرگ کتاب در لابی ساختمان برج بندر گشایش یافت. به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، سیاوش ارجمندزاده مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: به منظور ترویج و رشد فرهنگ مطالعه و بهرمندی هرچه بیشتر و بهتر کارکنان اداره کل و همچنین عموم شهروندان از این موهبت، نمایشگاه کتاب در لابی ساختمان برج بندر برگزار شد. ارجمندزاده افزود: کتاب و فرهنگ کتابخوانی در جامعه به عنوان یک ابزار موثر در توسعه قلمداد می‌شود، از این‌رو این اداره کل و در طول سال مبادرت به برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی می‌کند. به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر یکی از اهداف برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی دسترسی آسان به کتاب و ایجاد انگیزه و رغبت مطالعه در بین کارکنان اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر و عموم شهروندان است.





گزارش صمت از میزان تماشاگران تئاتر در ایران

بحران مخاطب در سالن‌های نمایش

علی نعیمی
editor@smtnews.ir





موضوع اقتصاد تئاتر و بحران‌های جدی آن یعنی رونق سینما و تلویزیون باعث شده است اهالی تئاتر را به پژوهش و واکنشی جدی در زمینه نقش محوری مخاطب و احتمال کاهش گرایش مخاطبان به تئاتر وادار کند.

به گزارش صمت، تئاتر ایران نیز هرگاه از روش‌های گوناگون موردبحث قرار گرفته و به‌طور کلی آسیب‌شناسی شده است، بخش زیادی از کاستی‌ها و کمبودهایش را به واسطه بحرانی به نام «بحران مخاطب» متوجه خود دیده است.

جمله‌ای تکراری است که همه اهالی تئاتر بارها و بارها آن را از زبان خودشان، مدیران فرهنگی، دولتمردان، تماشاگران و... شنیده‌اند؛ «تئاتر ایران مخاطب ندارد!»

درحالی که کمترین قیمت بلیت تئاتر ۳۰هزار تومان و بیشترین قیمت به رقم ۲۵۰هزار تومان می‌رسد، بسیاری از اهالی تئاتر می‌دانند برخلاف بسیاری از هنرمندان تئاتر در کشورهای دیگر، تئاتر ما نه از جهت کمبود مخاطب بلکه از نبود مخاطب رنج می‌برد.

اگر تئاتر به‌عنوان یک هنر موردتوجه قرار گیرد، نیازمند کسانی است که با آن درگیر شوند، ارتباط برقرار کنند و به پیام هنری پاسخ بدهند و اگر تئاتر یک محصول فرهنگی ـ هنری باشد، نیازمند خریداران یا مخاطبانی است که نسبت به وجود آن احساس نیاز داشته باشند و تئاتر به عنوان یک محصول فرهنگی در سبد اقتصادی خانواده آنها تعریف شده باشد.

شاید بدبینانه باشد اما به‌سختی می‌توان تعداد قابل‌توجهی از تماشاگران را در تئاتر ایران سراغ گرفت که از هنرمندان تئاتر و دانشجویان و جمع پرشور خبرنگاران نباشند.

درواقع تعداد تماشاگران عام که به تماشای تئاتر می‌آیند و دست‌کم چندبار در سال برای دیدن تئاتر برنامه‌ریزی و احساس نیاز می‌کنند، آنقدر ناچیز و اندک است که به دشواری منتقدان آنها را در میان آمار تماشاگران مورداشاره و بحث قرار می‌دهند.

یک آمار دقیق درباره فارغ‌التحصیلان تئاتر، خبرنگاران و منتقدان و نیز هنرمندان فعال و غیرفعال تئاتر و مقایسه آن با آمار تماشاگران تئاتر در طول سال به‌سادگی نبود مخاطب در تئاتر حرفه‌ای ایران را به‌طور جدی به اثبات خواهد رساند.

تئاتر یکی از هنرهایی است که وابستگی مستقیمی به مخاطب و همراهی او دارد، هنرمندان تئاتر انگیزه و انرژی خود را از حضور تماشاگران در سالن می‌گیرند و علاوه بر این تامین هزینه‌های‌شان منوط به حضور تماشاگر است، چیزی که این روزها شاهد ریزش آن در سالن‌های نمایشی از دولتی تا خصوصی هستیم.

این روزها زیاد مطرح می‌شود که تئاتر ایران با بحران مخاطب روبه‌رو شده است، هرچند برخی نمایش‌ها و کارها نقض این را نشان می‌دهد اما آنها استثناء هستند و بیشتر سالن‌های نمایشی نشان می‌دهند که در این زمینه دچار مشکل هستیم.

▣ بحران در همه سالن‌ها

سعید دولتی مدیر تماشاخانه همای سعادت با اشاره به بحران تماشاگر در تئاتر ایران گفت: درست است که بحران تماشاگر این روزها همه سالن‌های نمایشی را دربرگرفته اما واقعیت این است که تماشاگر ایرانی چه در عرصه فیلم و چه تئاتر غیرقابل پیش‌بینی است.

مدیر تماشاخانه همای سعادت اظهار کرد: در چند سال گذشته به دلیل راه‌اندازی سالن‌های خصوصی، تئاترمان جان تازه‌ای گرفته است و نمی‌توانیم این را منکر شویم که از سال ۹۲ تا ۹۶ شرایط خوبی بر تئاتر حاکم شد و تماشاخانه‌های خصوصی در این زمینه به‌شدت تاثیرگذار بودند. به هرحال ما دوره‌ای را شاهد بودیم که خیلی از گروه‌ها برای اجرا رفتن ناکام می‌ماندند و قید اجرا را می‌زدند.

وی درباره بحران فعلی تماشاگر تئاتر گفت: اما امسال این بحران بیشتر احساس می‌شود و بخشی از آن را نمی‌توان انکار کرد که به دلیل مشکلات اقتصادی و شرایط جامعه است، همه صنف‌ها هم با آن درگیر هستند و مختص تئاتر نیست.

دولتی با اشاره به قشر خاص سرمایه‌دار و پرشدن سالن‌های کمدی‌موزیکال در این شرایط گفت: تماشاگر ایرانی غیرقابل پیش‌بینی است، همان‌طور که در عرصه فیلم هم گاه شاهد این امر هستیم. گاهی پیش می‌آید در یک سالن صد صندلی به سختی پر می‌شود اما در سالن دیگری ۲۵۰۰ تماشاگر هر شب از ۲۰ شب جلوتر بلیت‌ها را پیش‌خرید می‌کنند. این پرسشی است که نیاز به آسیب‌شناسی و واکاوی دارد ولی درمجموع در شرایط تئاتر نجیب و حرفه‌ای مشکلات اقتصادی تاثیرگذار است.

وی با ابراز امیدواری از اینکه شرایط امروز تئاتر اتفاق‌های خوبی را رقم بزند، گفت: برای تئاتر مملکت و جماعت تئاتری برای فردا دغدغه گیشه و مالی خیلی آزاردهنده است چراکه باید فراغ بال بیشتری برای خلق آثار هنری و اتفاق‌های خوب داشته باشند.

▣ شیوه جذب تماشاگر چندان مهم نیست

سالن‌های تئاتر خصوصی در چند سال گذشته ثابت کردند که تئاتر هنوز نمرده و می‌تواند مستقل سر پای خود بایستد اما همین سالن‌ها نیز این روزها مشکلات زیادی در زمینه تامین منابع خود و کمبود مخاطب دارند.

کیومرث مرادی گفت: مشکل اصلی تئاتر ما بحران مخاطب نیست، بلکه بحران انگیزه در تعدادی از هنرمندان حرفه‌ای تئاتر است.

این کارگردان تئاتر با بیان این مطلب، درباره ارزیابی‌اش از مخاطب تئاتر گفت: لازم است اداره کل هنرهای نمایشی از گروه‌هایی حمایت کند که درگذشته کارهای‌شان مورد استقبال قرار گرفته و جای خوشحالی است که اعلام شده هر نمایش می‌تواند ۳۰شب اجرا بگیرد.

> استمرار ارتباط تماشاگر با هنرهای نمایشی به آموزش نیاز دارد تا مخاطبان بدون هدف در سالن‌های نمایش حضور پیدا نکنند

وی همچنین اظهارامیدواری کرد: شرایط برای تمدید آثاری که از آنها استقبال شده، فراهم شود تا یک گروه ناچار نشود در اوج و بعد از ۱۷ اجرا، اجرای نمایش خود را متوقف کند.

مرادی رایزنی روابط عمومی اداره کل هنرهای نمایشی با نهادها و سازمان‌ها را برای جذب تماشاگر، اتفاقی مثبت دانست و افزود: این اتفاق حرفه‌ای در تمام جهان رخ می‌دهد، بدین معنا که با ارائه تسهیلاتی همانند کارت‌های اعتباری، ارائه مجلات و سی‌دی نمایشی، تخفیف‌های ویژه و... مخاطبان بیشتری را جذب تئاتر می‌کنند و اگر این اتفاق در ایران هم به‌شکل درست و بدون تبعیض بیفتد، جای خوشبختی است.

کارگردان «مرگ و شاعر» یکی دیگر از مشکلات تئاتر ایران را وجود هنرمندانی دانست که شیوه خاصی را دنبال نمی‌کنند. وی در این زمینه گفت: گروه‌هایی که تکلیف خود را نمی‌دانند، تماشاگر را هم دچار سرگردانی می‌کنند اما گروهی که تکلیفش با خودش روشن باشد، قدرت جذب تماشاگر خاص خود را پیدا می‌کند و کار این گروه‌ها دیده می‌شود. این مدرس تئاتر در توضیح مخاطب تئاتر گفت: هر کسی که نمایشی را می‌بیند، تماشاگر است و در این میان شیوه جذب این تماشاگر چندان مهم نیست چون به‌هرحال مخاطبی است که نمایشی را می‌بیند.

وی ادامه داد: استقبال تماشاگران در نمایش‌هایی مانند «مرگ فروشنده»، «ددالوس و ایکاروس» یا «کالون و قیام کاستلیون» یا «زخمه بر رمل» پاسخی است علیه کسانی که عنوان می‌کنند تئاتر ما مخاطب ندارد چراکه معتقدم اگر نمایشی خوب باشد، مخاطب خاص خود را خواهد داشت.

▣ مشکل تئاتر تماشاگران بی‌هدف است

علی پویان کارگردان و مدرس تئاتر گفت: مشکل بزرگ و اساسی در تئاتر کشور تماشاگران موقتی و بی‌هدف است.

وی تاکید کرد: مدیران باید تماشاگران سرگردان و بی‌برنامه تئاتر را جهت‌دهی کنند زیرا مخاطب هدفمند برای تئاتر سرمایه و پشتوانه به‌شمار می‌رود.

این کارگردان تئاتر تصریح کرد: بسیاری از مخاطبان موقتی هستند و این روزها با افرادی روبه‌رو هستیم که بدون هیچ هدفی وارد سالن‌های نمایش می‌شوند.

پویان گفت: این نوع تماشاگر به تئاتر لطمه می‌زند و ما درحالی با سالن‌های پر از جمعیت برای اجرای نمایش روبه‌رو هستیم که از این فضا هیچ فکر و اندیشه‌ای ایجاد نمی‌شود.

وی افزود: این تماشاگران بی‌هدف تمامی صندلی‌ها را پرمی‌کنند و در مقابل جای خالی برای مخاطبی که مطالعه داشته و سال‌هاست به تماشای نمایش‌ها می‌نشیند، باقی نمی‌ماند.

کارگردان نمایش «گالیله» اظهار کرد: استمرار ارتباط تماشاگر با هنرهای نمایشی به آموزش نیاز دارد تا مخاطبان بدون هدف در سالن‌های نمایش حضور پیدا نکنند. وی افزود: آموزش به این معنا است که اجرای نمایش در مخاطب بازتاب داشته باشد و تماشاگر با فهم کافی سالن را ترک کند.

پویان تاکید کرد: دیدن یک نمایش تنها یک دفعه برای مخاطب اتفاق می‌افتد و برای استمرار این اتصال باید با برنامه‌ریزی، تماشاگر منفعل را به فردی فعال، پیگیر و علاقه‌مند به دیدن نمایش‌ها تبدیل کنیم.

▣ تئاتر حرفه‌ای و تماشاخانه‌های خصوصی

اکنون سال‌هاست که تئاترشهر به عنوان قلب تپنده تئاتر حرفه‌ای و جدی در مرکز شهر تهران، میزبان گروه‌های مختلف تئاتری است اما در طول همه این سال‌ها تعداد معدودی از مردم شهر تهران به مخاطبان این تماشاخانه بزرگ شهر افزوده شده‌اند و تئاترشهر همواره میزبان تماشاگرانی خاص و تکراری بوده است. درحالی‌که سمینارها، همایش‌ها و بحث‌های زیادی تا به‌حال پیرامون اشتیاق و تمایل نداشتن مخاطبان عام برای حضور در تئاترشهر برگزار شده و به انجام رسیده اما همچنان تئاترشهر خانه اصلی هنرمندان تئاتر بوده است، نه تماشاگران و مخاطبان تئاتر. به‌نظر می‌رسد مخاطب تئاتر در ایران هر روز محدودتر می‌شود و سالن‌های پایتخت با وجود کثرت نتوانسته‌اند مخاطب‌های بسیاری را برای آثار نمایشی جذب کنند. بحران مخاطب در تئاتر ایران به یک مسئله جدی تبدیل شده است و اگر سازکاری برای جذب تماشاگران فراهم نشود شاید این هنر مادر با روزهای سخت‌تری روبه‌رو باشد.


سعید دولتی


کیومرث مرادی


علی پویان

هنرمندان به راهیان نور دریایی می‌روند

جمعی از هنرمندان به سفر راهیان نور دریایی اعزام شدند. به گزارش ایسنا، جمعی از هنرمندان که در بخش‌هایی چون ادبیات، بازیگری، کارگردانی، نمایشنامه‌نویسی، نقاشی و... در عرصه‌های مرتبط با دفاع مقدس فعالیت داشته‌اند، در این سفر حاضر هستند. در این سفر که از ۱۸ دی به مدت ۳ روز انجام می‌شود؛ حدود ۹۰ هنرمند حضور دارند. این برنامه با حمایت وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و با همکاری سازمان سینمایی، بسیج وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و سازمان بسیج برگزار می‌شود. در این سفر ۳ روزه براساس اعلام مسئولان وزارت ارشاد؛ هنرمندان در استان هرمزگان مستقر خواهند شد و برنامه‌های ویژه‌ای برای آنها درنظر گرفته شده ازجمله نمایش اقتدار نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران و بازدید از جزایر سه‌گانه. در ادامه نیز نشست‌های هم‌اندیشی هنرمندان برپا خواهد شد.

اکران دو فیلم جدید در سینماها

دو فیلم جدید از امروز روانه اکران سینماها می‌شوند.

به گزارش ایسنا، غلامرضا فرجی سخنگوی کارگروه اکران درباره مصوبه‌های نشست دوشنبه ۱۷ دی این کارگروه گفت: از چهارشنبه ۱۹ دی دو فیلم «درساژ» در سرگروه زندگی و «تخته‌گاز» در سرگروه سینمایی ایران، اکران خود را آغاز می‌کنند. «درساژ» پویا بادکوبه به تهیه‌کنندگی روح‌الله برادری و سمیرا برادری تاکنون در حدود ۲۰ جشنواره جهانی حضور داشته و جایزه‌های گوناگونی ازجمله جایزه ویژه هیات داوران برلین و سیمرغ بهترین فیلم نخست جشنواره جهانی فجر را دریافت کرده است. در این فیلم سینمایی علی مصفا، شبنم مقدمی، هوشنگ توکلی، علیرضا ثانی‌فر، علیرضا آقاخانی، سیامک ادیب، جلال فاطمی، لویی سیفی، یسنا میرطهماسب، باسط رضایی، به‌آفرید غفاریان، شایان فصیح‌زاده، رامبد مطلبی و نگار مقدم بازی کرده‌اند.«درساژ» قصه دختر ۱۶ساله‌ای است که در دوراهی ایستاده است. «تخته‌گاز» به کارگردانی محمد آهنگرانی هم یک کمدی اجتماعی است که سام درخشانی، کامبیز دیرباز، الهام حمیدی، لیلا اوتادی، رز رضوی، بیژن بنفشه‌خواه و داریوش فرهنگ و (با حضور) نفیسه روشن، نیما شاهرخ‌شاهی و پرستو صالحی وساقی زینتی (با معرفی) امیرعلی معروف بازیگران آن هستند.

اعلام نام مجریان نشست‌های فیلم فجر

مجریان نشست‌های پرسش و پاسخ فیلم‌های سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر معرفی شدند. به گزارش صمت، امسال ۵ مجری آشنا به سینما نشست‌های پرسش و پاسخ فیلم‌های حاضر در جشنواره را در سینمای اهالی رسانه برگزار خواهند کرد. در سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر نیز براساس روال سال‌های قبل، بعد از نمایش فیلم‌ها نشست پرسش و پاسخ آثار برگزار خواهد شد و امسال فرزاد حسنی، منصور ضابطیان، احسان کرمی، محمود گبرلو و حمیدرضا مدقق مسئولیت اجرای نشست‌ها را به‌عهده خواهند داشت. سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر از ۱۰ تا ۲۲ بهمن ۱۳۹۷ همزمان با سالگرد ۴۰ سالگی انقلاب اسلامی به دبیری ابراهیم داروغه‌زاده برگزار خواهد شد.

پایان فیلمبرداری فیلم سعید سهیلی

فیلمبرداری فیلم سینمایی «ژن خوک» به نویسندگی، کارگردانی و تهیه‌کنندگی سعید سهیلی شامگاه (یکشنبه ۱۶ دی) به پایان رسید.

به گزارش صمت، فیلمبرداری فیلم سینمایی «ژن خوک» به کارگردانی سعید سهیلی که شنبه ۲۶ آبان با حضور جمشید هاشم‌پور آغاز شده بود، شب گذشته (یکشنبه ۱۶ دی) در لوکیشنی در جنوب شهر تهران به پایان رسید. هادی حجازی‌فر، سینا مهراد و نازنین بیاتی آخرین بازیگرانی بودند که در آخرین سکانس «ژن خوک» مقابل دوربین مسعود سلامی رفتند. تدوین این فیلم همزمان با فیلمبرداری از سوی فرامرز هوتهم انجام شده و سهیلی قصد دارد فیلم جدیدش را برای اکران در نوروز ۹۸ آماده کند.

سینمای جهان

گلدن‌گلوب ۲۰۱۹ هم سیاسی شد



آیین هفتادوششمین دوره جایزه‌های سینمایی و تلویزیونی گلدن‌گلوب درحالی برگزار شد که همچون سال‌های گذشته رنگ‌وبوی سیاسی به خود گرفت. به گزارش ایسنا به نقل از هالیوود ریپورتر، با وجود اینکه «ساندرا اوه» و «اندی سامبرگ» مجریان امسال این دوره از جایزه‌های گلدن‌گلوب قول داده بودند که برنامه امسال فضای سیاسی کمتری داشته باشد اما این آیین مسائل بحث‌برانگیزی داشت. در میان قابل‌توجه‌ترین سخنرانی‌های سیاسی این آیین می‌توان به صحبت‌های «کریستین بیل» بازیگر سرشناس فیلم «معاون» هنگام دریافت جایزه بهترین بازیگر مرد فیلم موزیکال یا کمدی اشاره کرد. وی که در این فیلم در نقش «دیک چنی» معاون پیشین رئیس‌جمهوری امریکا بازی کرده است، «دیک چنی» را یک «عوضی» خواند و از «شیطان» برای الهام گرفتن از او برای بازی در این نقش تشکر کرد. همچنین «برد سیمپسون» تهیه‌کننده سریال «ترور جانی ورساچه: یک داستان جنایی امریکایی» به حاضران یادآوری کرد که سریال‌های ساخته شده در سال‌های ۱۹۹۰ در دوره «نپرس و نگو» به‌سر می‌بردند، با این وجود اثرات این ترس هنوز هم با ماست و به ما می‌گویند که هنوز باید از کسانی که با متفاوت هستند بترسیم اما به عنوان یک هنرمند باید در برابر آنها بجنگیم.

وی با ادبیات ضد ترامپ ادامه داد که باید به عنوان انسان مقاومت‌مان را در خیابان‌ها و صندوق‌های رای نشان دهیم و متحد باشیم. سریال «ترور جانی ورساچه: یک داستان جنایی امریکایی» موفق به کسب جایزه بهترین سریال کوتاه یا فیلم تلویزیونی از جایزه‌های گلدن‌گلوب امسال شد. آیین سال گذشته جایزه‌های گلدن‌گلوب نیز تحت تاثیر جنبش #METOO قرار داشت و شرکت‌کنندگان در اعتراضی نمادین به آزارهای جنسی در هالیوود با لباس مشکی در این آیین حضور پیدا کردند.

تجسمی

نگاهی دوباره به نقاشی سقاخانه‌ای



نمایشگاه نقاشی لیلی زرقانی با نام «سیمیا» در نگارخانه نگر برپاست. در این نمایشگاه ۱۴ اثر به نمایش درآمده است که با تکنیک ترکیب مواد به وجود آمده‌اند.

به گزارش هنرآنلاین، زرقانی درباره این مجموعه گفت: موضوع پایان‌نامه کارشناسی نقاشی من «مکتب سقاخانه در نقاشی مدرن ایران» بود و آثاری را با این رویکرد به وجود آوردم. پس از چند سال دوباره به همان موضوع رجوع کردم و مفصل‌تر و پخته‌تر به آن پرداختم. زرقانی افزود: از سال ۹۵ به مطالعه در علوم خفیه، مطالعه کتاب طلسم پرویز تناولی و بررسی آثار هنرمندانی مانند حسین زنده‌رودی و جعفر روحبخش پرداختم. این موارد در کارم بسیار تاثیرگذار بودند اما هنگام خلق اثر تلاش کردم از آنها فاصله بگیرم تا کارم به کپی آثار گذشته تبدیل نشود. او با اشاره به بهره‌گرفتن از نمادهای معماری ایرانی گفت: پلان مسجد و مدرسه، کاشی‌کاری سلجوقی، اورسی‌های قاجاری و... به همراه نمادهای آیینی در آثار من دیده می‌شوند. رنگ‌های آثارم نیز از هنر ایرانی آمده است و فیروزه‌ای کاشیکاری‌ها، قرمز گلیم و قالی، طلایی و نقره‌ای بناهای مذهبی و... را می‌توان در نقاشی‌ها دید. پس از آن سعی کردم تابلوها را به حالت قدیمی دربیاورم و چون کار مرمت نیز انجام می‌دهم برایم راحت بود که این تابلوها را به فضای صد سال پیش ببرم. قصد من این بود که فضای قدیمی را به مخاطب القا کنم. زرقانی ادامه داد: در نقاشی از پلان بناها فقط از آنها الهام گرفتم زیرا نمی‌توانستم ریزه‌کاری آنها را نقاشی کنم و کل پلان را خلاصه کردم اما کاشیکاری‌ها یا اورسی‌ها را درست مطابق اصل آن اجرا کردم چون می‌خواستم فضای سقاخانه یا دوره قاجار را القا کنم. بر این باور هستم داستان‌هایی که به‌عنوان دعانویسی و علوم خفیه مطرح می‌شود از دوران باستان وجود داشته و در طول زمان تغییر شکل داده است اما همچنان در دنیای معاصر ادامه دارد. او درباره نمادهایی که در نقاشی‌ها به کار برده است، گفت: پنجه نمادی است که در دوران باستان هم وجود داشته و به معنی خوش‌یمنی بوده است. در ایران هم این معنا را داشت و پس از آن در دوران اسلامی به نماد پنج‌تن تبدیل شد که در سقاخانه‌ها نیز به‌کار می‌رفت. طلسم نیز دو معنای خوب و بد دارد و در زمان‌های گذشته مردم در سقاخانه‌ها طلسم آویزان می‌کردند و من در آثار خود وجه مثبت طلسم را مدنظر قرار دادم. نمایشگاه نقاشی لیلی زرقانی با نام «سیمیا» تا ۱۹ دی در نگارخانه نگر در قیطریه، ضلع جنوبی پارک، خیابان روشنایی، کوچه دلارام، شماره ۳۳، زنگ سوم برپاست.

چهارشنبه
۱۹ دی ۱۳۹۷ - ۲ جمادی‌الاول ۱۴۴۰ - ۹ ژانویه ۲۰۱۹ - شماره ۱۲۱۷ - پیاپی ۲۵۳۵

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ | عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ | عضو انجمن مدیران رسانه
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸ | عضو تعاونی مطبوعات

خبر

ضرورت شفافیت در نظام وقف



وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با تاکید بر اینکه وقف پایگاه تمدن اسلامی برای خدمات فرهنگی و اجتماعی است، گفت: مسیر وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی شفافیت در وقف است؛ بر همین اساس به‌طور جدی شفافیت در نظام اسنادی اوقاف، قراردادها، پرداخت‌ها و نظام نیت دنبال می‌شود. به گزارش ایسنا، عباس صالحی در جلسه علنی سه‌شنبه مجلس شورای اسلامی در پاسخ به پرسش ۱۷ نماینده مجلس شورای اسلامی درباره علت نبود شفافیت در سازمان اوقاف و امور خیریه گفت: وقف پشتوانه تاریخ تمدن اسلامی و تاریخ دینی، اجتماعی و فرهنگی ما بوده است، بنابراین توجه به نظام وقف از آن جهت اهمیت دارد که می‌توانیم مسیرمان را در گذشته، حال و آینده تداوم دهیم. وی با اشاره به اینکه شفافیت در نظام وقف به‌طور جدی مورد تاکید وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی است، خاطرنشان کرد: ما برای شفافیت در نظام وقف مسیرهای جدی را دنبال می کنیم که نخستین موضوع در راستای دولت الکترونیک است؛ بر این اساس دیگر مراجعات حضوری کم شده و روند اداری به‌صورت کاغذی انجام نمی‌شود، بلکه سامانه‌های فعالی به‌وجود آمده تا ارتباطی بین واقفان با سازمان اوقاف شکل بگیرد. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در بخش دیگری از صحبت‌هایش، خاطرنشان کرد: ما در چندین حوزه شفافیت را دنبال کرده‌ایم که از جمله آن شفافیت در نظام اسنادی اوقاف است. نمایندگان مجلس شورای اسلامی از پاسخ‌های وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی درباره تضعیف حقوق انتشارات و اهل فرهنگ قانع نشدند و او سومین کارت زرد را از مجلس گرفت.

کارتون روز



در حاشیه برگزاری سومین نمایشگاه خودرو تهران

طرح: حسین علیزاده

به همت ۳ جوان ایده پرداز گرگانی محقق شد

اجاره کتاب بر بستر بلاک‌چین

۳ جوان ایده‌پرداز گرگانی، استارت‌آپی را ایجاد کرده‌اند که در آن دارندگان کتاب‌های مختلف به متقاضیانی که مایلند برای مدتی معین این کتاب‌ها را اجاره کنند، متصل می‌شوند تا از این راه کسب درآمد کنند. به گزارش ایبنا، معین حشمتی یکی از اعضای این گروه ایده‌پرداز درباره اهداف این پروژه ضمن اشاره به اینکه این پلتفرم فعالافرآیند تکمیلی را طی می کند، یادآور شد: همه ما با پلتفرم‌های گوناگون آشنا هستیم؛ «دیوار» پلتفرمی است که فروشندگان کالای دست دوم را به خریداران آن کالاها وصل می کند. «اسنپ» و «تپسی» پلتفرم‌هایی هستند که رانندگان را به مسافران وصل می‌کنند و حتی «دیجی کالا» که در گذشته خودش انبارداری می کرد، امروز تبدیل به پلتفرمی شده که عرضه‌کنندگان کالاها را به متقاضیان آنها متصل می کند. وی سپس گفت: «بلووک» هم یک پلتفرم اجاره کتاب است که بر بستر بلاک‌چین فعالیت می کند و در آن کسانی که کتاب‌های خوبی دارند به خوانندگان آن کتاب‌ها متصل می‌شوند تا آنها بتوانند کتاب‌های خود را اجاره بدهند و از این راه کسب درآمد کنند. همچنین کسانی که کتاب اجاره می کنند، می‌توانند کتاب‌های موردنظر و علاقه‌شان را با قیمتی مناسب اجاره کنند و بخوانند. حشمتی تصریح کرد: این کار با بهینه‌تر کردن شیوه مصرف ما، هزینه مطالعه را برای شهروندان و همچنین طبیعت کمتر می کند و باعث می‌شود درختان کمتری قطع شوند. پس خیلی بیراه نیست



که «بلووک» را دوست مشترک کتاب‌خوان‌ها و طبیعت بدانیم. در ادامه نوید گلپور، یکی دیگر از اعضای این گروه استارت‌آپی در پاسخ به اینکه چرا آنها بستر بلاک‌چین را برای این ایده انتخاب کرده‌اند؟ گفت: با فراگیر شدن اینترنت، پلتفرم‌های تجاری توانستند با متصل کردن افراد و خدمات به یکدیگر، فرصت‌های جدیدی را برای خلق پول و ارزش به‌وجود بیاورند. هرچند این شرکت‌ها با متصل کردن «تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان» «رانندگان و مسافران» و... ساختارهای جدید و مفیدی را در جامعه به‌وجود آوردند اما مشکل واقعی وقتی خودش را نشان داد که منافع حاصل از آن به‌طور ناعادلانه تقسیم شد. گلپور یادآور شد: این کمپانی‌ها با قرار گرفتن در گلوگاه‌های حیاتی این تبادلات، سود و قدرت بیشتری نسبت به کاربرانی به‌دست می‌آورند که سازندگان آن ارزش هستند. این جوان ایده‌پرداز افزود: با رشد و گسترش بلاک‌چین و کسب‌وکارهای مبتنی بر آن، دنیا می‌تواند یک گام دیگر به سمت عادلانه شدن بردارد. در مرحله قبلی و با رشد اینترنت «پلتفرم‌ها» این فرصت را به افراد دادند تا بتوانند دارایی‌های کوچک‌شان را به هم پیوند بدهند و در قالب یک محصول بزرگ اما متنوع با «تولیدانبوه» مقابله کنند. امین حشمتی، دیگر عضو این گروه خلاق درباره «کسب‌وکار اجتماعی» و ویژگی‌های آن، ابراز کرد: واژه «کسب‌وکار اجتماعی» نخستین بار از سوی پروفسور محمد یونس، اقتصاددان بنگلادشی و برنده جایزه صلح نوبل سال ۲۰۰۶، به‌کار گرفته شد. کسب‌وکار اجتماعی، کسب‌وکاری است که هدف از تأسیس آن حل یک مشکل اجتماعی است؛ به‌عبارت دیگر یک کسب‌وکار اجتماعی ایجاد می‌شود تا یک یا چند مشکل اجتماعی مثل فقر، اعتیاد، بیکاری، طلاق، کار کودکان، مشکلات فرهنگی، مشکلات محیط‌زیستی و مواردی از این دست را برطرف کند. وی با اشاره به اینکه هر کسب‌وکار برای اینکه «کسب‌وکار اجتماعی» به شمار بیاید باید ۳ ویژگی داشته باشد، گفت: برخلاف کسب‌وکارهای تجاری که هدف‌شان حداکثر کردن سود سهامداران‌شان است، کسب‌وکار اجتماعی با هدف برطرف کردن یک یا چند مشکل اجتماعی فعالیت می کند؛ بنابراین کسب‌وکارهایی که هدف اصلی آنها کسب سود حداکثری برای صاحبان‌شان است حتی اگر فعالیت‌های اجتماعی هم انجام بدهند، کسب‌وکار اجتماعی نامیده نمی‌شوند.

یادداشت

خلقِ عالم را سه گونه آفرید

محمدجعفر محمدزاده، مدیر شبکه رادیویی ایران:

پرسیده‌اند: در حدیث آمد که یزدان مجید خلق عالم را سه گونه افرید یعنی چه؟

پاسخ را اینجا هم می‌آورم:

مولانا در دفتر چهارم مثنوی در توضیح این حدیث شریف نبوی که:

ان الله تعالی خلق الملائکه و رکب فیهم العقل و خلق البهائم و رکب فیهاالشهوه و خلق بنی آدم و رکب فیهم العقل والشهوه فمن غلب عقله شهوه فهو اعلی من الملائکه و من غلب شهوته عقله فهو ادنی من البهائم

شرح مفصلی آورده که به بیت‌هایی از آن اشاره می‌کنم:

در حدیث آمد که یزدان مجید
خلق عالم را سه گونه آفرید
یک گره را جمله عقل و علم و جود
آن فرشته است او نداند جز سجود
و...
یک گروه دیگر از دانش تهی
همچو حیوان از علف در فربهی
او نبیند جز که اصطبل و علف
از شقاوت غافلست و از شرف
و...
این سوم هست آدمی زاد و بشر
نیم او زافراشته و نیمیش خر
نیم خر خود مایل سفلی بود
نیم دیگر مایل عقلی بود

در مجموع مولوی حدیث را این‌گونه شرح داده که ملائکه عقل مطلق، حیوانات شهوت مطلق و آدمی مرکب از این دو، یعنی عقل و شهوت است و اختیار رفتن به سمت این دو بی‌نهایت در عقل و اراده و انتخاب خود او نهفته است. البته در جاهای دیگر هم بر این معنی آمده است؛ چون این سخن دیگر مولانا:

از جهان دو بانگ می‌آید به ضد
تا کدامین را تو باشی مستعد
آن یکی بانگش نشور اتقیا
وان یکی بانگش فریب اشقیا
چون یکی را زین جوال اندر شدی
آن دگر را ضد و نا درخور شدی
و...

سنایی هم در ضمن قصیده‌ای اشاره‌هایی دارد:

پس اکنون گر سوی دوزخ گرایی بس عجب نبود
که سوی کل خود باشد همیشه جنبش اعضا
گر امروز آتش شهوت بکشتی بی‌گمان رستی
وگرنه تف آن آتش ترا هیزم کند فردا

و نمونه‌های دیگر در قرآن و حدیث و شعر و ادبیات در این معنی فراوان است.

یادداشت

یک دانشجوی خوب و یک معلم خوب



دکتر رسول جعفریان، استاد حوزه و دانشگاه:

راغب اصفهانی، دانشمند قرن چهارم هجری، درباره شرایط یک دانشجوی خوب این موارد را برمی‌شمرد:

- دانشجو باید، هدف خود را از آموختن بداند.
- نزدیک‌ترین راه را برای رسیدن به هدف درسی خود بشناسد.
- بهترین‌ها را که باید بداند، دنبال دانستنش باشد.
- دنبال چیزی که از دسترس علم بشر خارج است نرود که این جهل مفرط است، بلکه دنبال آن چیزی باشد که در حوزه علم، قابل دسترسی است.
- از هر علمی چیزی بدانید. (بین‌رشته‌ای)
- از این شاخه به آن شاخه نپرد و تا علم اولی را محکم نکرده سراغ دانش دیگری نرود.
- در آموختن علوم، به کیفیت بیندیشد نه کمیت.
- به‌گونه‌ای بیاموزد که فراموش نکند.
- با آنچه نمی‌داند، دشمنی نکند.
- از سخنی‌های بر سر راه علم‌آموزی، نگران نباشد.
- خود را برای آنچه فوق طاقتش است، به زحمت نیندازد.
- به فکر آسایش و رفع ناراحتی‌های بدنش هم باشد و آن را ترویج کند.
- از پرسیدن آنچه نمی‌داند، استنکاف نورزد که امام علی فرمود: «العلم خزانۀ و مفتاحها السؤال».
- حتی به وقت پیری هم از آموختن بازنایستد.
- آنچه را می‌آموزد، بنویسد و البته به کتابت تکیه نکند و سعی کند در سینه هم حفظ کند.
- هر دانشی را از نقطه‌ای و منبعی که باید بیاموزد.
- یک اشتباه و خطا در یک زمینه از علم، سبب نشود او حکم به فساد آن دانش بدهد و از آموختن آن فاصله بگیرد؛ مانند عوام که وقتی طبیبی یا منجمی اشتباه می‌کند، تمام طب و نجوم را زیر سوال می‌برند.
- در علم، حق طلب باشد، نه آنکه به تقلید از دیگران روی آورد.
- هدفش از علم، عمل هم باشد، نه آنکه تنها دانش بیندوزد.
- هدفش از آموختن علم، ریاست‌طلبی نباشد.
- مقدار اندکی از علم را که به‌خوبی فرا گرفته، بیش از همه آن دانشی نداند که مردمان در حال آموختنش هستند.

راغب ۹ شرط را هم برای یک معلم خوب برمی‌شمرد:

- نخست آنکه نشر علم را واجب بداند.
- برخوردش با هر دانشجویی فقط از روی علم باشد و میان غنی و فقیر فرق نگذارد.
- علم را با قرار دادن در غیر موضعش، مورد ستم قرار ندهد.
- طبع هر دانشجویی را در نظر بگیرد.
- در آموزش، ترتیب آموختن مطالب را در نظر بگیرد تا دانشجو به سهولت یاد بگیرد.
- رفتار تندی با دانشجو نداشته باشد.
- برخورد خصمانه نداشته باشد، بلکه با دانشجو مثل یک طبیب با بیمار رفتار کند.
- سعی کند آنچه آموزش می‌دهد، آرای درست باشد و باطل را تعلیم ندهد.
- وقتی چیزی را از او می‌پرسند که نمی‌داند، از گفتن «نمی‌دانم» ابا نورزد.

منبع: رسالةٌ فی فضیلة الانسان بالعلوم، راغب اصفهانی، چاپ شده با کتاب: ادب الاختلاط بالناس، عمان، انتشارات اروقه، ۲۰۱۵

اندازه نکوست



سپیده موسوی، نویسنده: از شبکه خبر گزارشی پخش شد که در آن دو خانم گزارشگر در شمال، جنوب و غرب تهران از خانم‌ها و آقایان جوان و حتی میانسال می‌پرسیدند آیا شما بینی‌تان را عمل کرده‌اید؟ نظرتان درباره ژل زدن به لب چیست؟ در مواردی هم که گذرشان به خانم‌های بینی عمل کرده می‌افتاد خیلی صریح به آنها می‌گفتند شما چرا بینی‌تان را عمل کردید؟!

به اینکه آیا در اوضاع امروز که به قول نیما «بر بساطی که بساطی نیست» تهیه چنین گزارش‌هایی ضروری است یا نه کاری نداریم درباره اینکه چرا دو گزارشگر همزمان با هم، آن هم به شکلی غیرحرفه‌ای مصاحبه می‌کردند هم کاری نداریم؛ روی سخن ما موضوع گزارش آنهاست. آیا این مدل حرف زدن با آدم‌هایی که ما احساس می‌کنیم اشتباه کرده‌اند درست است؟ آیا ما حق داریم جلوی چشم هزاران یا شاید میلیون‌ها انسان دیگر به کسی بگوییم اشتباه کرده است؟ آن هم درباره موضوعی که کاملا سلیقه‌ای است. اینکه چه کسی محک است تا همه خودمان را با او بسنجیم کار آسانی نیست و اصلا در جامعه امروز که به هموطنان‌مان الگوی اخلاقی و علمی مناسبی معرفی نمی‌شود و هراسی عظیم از چهره شدن آدم‌های فرهیخته وجود دارد، چگونه می‌توانیم از جوانان‌مان که در برهوت سرگردانی رها شده‌اند انتظار کامل بودن داشته باشیم؟ تبلیغات مفاهیم ارزشی در جامعه ما باوجود بودجه‌های هنگفتی که دارند نتایجی بسیار ناچیز، سطحی و دفاع‌برانگیز به بار می‌آورند.

ارزش‌ها همواره سیال و تردند. با وزشی هرچند آرام، نهال نازک‌شان که به «جانش کشتیم و به جان دادیمش آب» می‌شکند. همیشه هجوم باعث از بین بردن نمی‌شود گاه دفاع نابجا و نادرست نیز از بین برنده است. آگاهانه عمل کنیم.

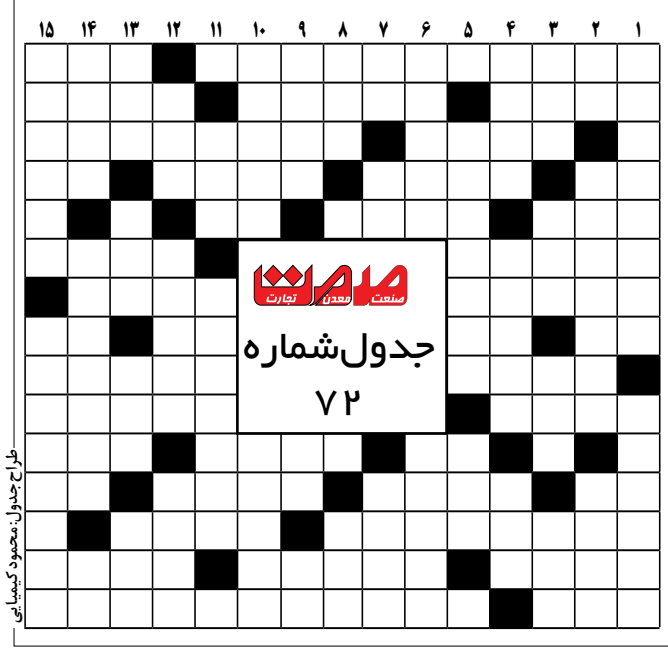
جدول

افقی:

۱- رفتار همسان در پاسخ رفتار دیگری - گونه‌ای شناور کوچک
۲- جمع دنی و به معنی فرومایگان - نوار آراستنی‌ها - نوعی کشتی و ساز
۳- با سوز آید - امپراتور رومی که در زمان خسروپرویز ساسانی با ایران جنگید
۴- خاک صنعتی - در حال حرکت - رنگ روی گناهکار - عدد ورزشی
۵- اثر قیچی - عاجز و ناتوان - نفس عمیق
۶- قهرمان رمان نیکوس کاز انتزاکیس - کار سارق
۷- همسر حضرت یعقوب(ع) - کمترین
۸- شکم‌بند لاغری - حرف نداری - خسته ندارد - در مثل غنیمت است
۹- پراکنده شدن - دریایی در اروپا
۱۰- مرام و شیوه فکری - همیشه حق به او می‌رسد
۱۱- پستی در فوتبال - حالت بیهوشی - پیشوند نشانه فعل استمراری
۱۲- دودمان - گونه سرخ‌کن - جهتی در جغرافیا - کلاه انگلیسی
۱۳- سراینده سایه عمر - ماده اصلی برگ چای
۱۴- وجه رایج در کشور میانمار - شهرهای ساحلی - آغاز کار
۱۵- بت عرب دوران جاهلیت - نویسنده مجموعه داستان‌های قصه‌های مجید

عمودی:

۱- والده گرامی والدین - بخش صنعتی اصفهان
۲- شمردن - نویسنده دن‌کیشوت - شعله آتش
۳- نشان بازرگانی قدیمی - تفسیر و گزارش - آلوی کوهی - همراه کوپال
۴- مظهر صبوری - ترس ندارد - طرف و جهت
۵- روشی برای تکثیر نقشه‌ها و نوشته‌های خطی - خرید و فروش
۶- آب نادودان - شهری در استان آذربایجان شرقی
۷- شامه‌نواز - دل‌آزار کهنه - گیاهی برای رنگ مو
۸- بخشش - خاطر و حافظه
۹- ماه سوم سال میلادی - غصه - ماه زمستانی
۱۰- دندان‌های تیز جلوی دهان - آبونه
۱۱- علف خشک - نوعی عملیات تروریستی
۱۲- پاسخ مثبت - لحظات - به پا خواستن
۱۳- ثروتمند و غنی - گونه‌ای شعر - دسته و صف - نغمه و بانگ
۱۴- دشمن سرسخت - حکمی که از سوی دادگاه صادر می‌شود - از برونته‌ها خواهران نویسندگان انگلیسی
۱۵- رود طویلی در ایالات متحده امریکا - کشوری در غرب افریقا با مرکز نواکشوت



طراح جدول: محمود کیمیایی

