

دوشنبه

۱۷ آذر ۱۳۹۳
۱۵ صفر ۱۴۲۶
۸ دسامبر ۲۰۱۴

سال یازدهم دوره جدید شماره ۱۰۵ • پیاپی ۱۴۲۳ • ۲۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان



احیای سهم ۳ در صدی تحقیق و توسعه
در بودجه ۹۴



سرمایه‌گذاری آلمانی‌ها در معادن
با مشارکت ایمیدرو



هیچ بانکی
منحل نمی‌شود

بررسی مشکلات طرح‌های چرخه تولید فولاد با حضور مهندس نعمت‌زاده

زنجره فولاد ساماندهی می‌شود



بودجه ۹۴ کمتر بوی نفت می‌دهد

فاصله ۳ میلیارد دلاری خودرو

از طراحی تا تولید

۴

حل مشکل تردد کامیون‌ها به نتیجه نرسید

چالش گازوئیلی

ایران و ترکیه ادامه دارد

۷

بنزین ۲ فرخی

به ضرر اقتصاد است

۲۱

حرکت لاک پستی

دولت الکترونیک در ایران

۱۳

معرفی صنایع جذاب

برای سرمایه‌گذاری

۱۵

ضمانت‌های کلینیکی
در سطح منطقه‌ای



حجت‌الله میرزایی
استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی

۲۳

نگرانی مخالفان دولت
از سرعت مهندس نعمت‌زاده



دکتر مجتبی نظری
کارشناس ارشد ارتباطات

۴

از چرایی تا چگونگی
اصلاح قیمت نان



علی قنبری
مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران

۷

یک پیشنهاد
قیمتی



مرتضی بهروزی فرد
کارشناس نفتی

۲۱

صنعت سیمان
و صندوقچه خالی!



داریوش هداوند
کارشناس سیمان در لرستان

۲۳

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
IDRO
پیشرو در صنایع نفت و گاز
WWW.IDRO.ORG

فراخوان طراحی خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری و اقتصاد مقاومتی، استفاده از توانمندی نخبگان کشور را در دستور کار خود قرار داده است. این گروه صنعتی به منظور بهره‌مندی از استعدادها و توانمندی‌های متخصصین داخلی از نخبگان و نیروهای کارآمد در زمینه طراحی نمای ظاهری خودرو (استایلینگ) دعوت به عمل می‌آورد. واجدان شرایط و علاقه‌مندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و ارسال طرح‌ها و نظرات خود به پایگاه اینترنتی گروه صنعتی ایران خودرو به نشانی www.ikco.ir مراجعه نمایند. لازم به ذکر است از طرح‌های برگزیده، تقدیر ویژه به عمل خواهد آمد.

سازمان آگه‌ها

دیده شوید

۰۲۱-۸۸۷۲۲۷۳۲
۰۲۱-۸۸۷۲۲۷۳۳



رئیس جمهوری لایحه بودجه ۹۴ را تقدیم مجلس کرد

تورم تا پایان سال به کمتر از ۲۰ درصد می‌رسد

رئیس‌جمهور با بیان اینکه در سال گذشته اعلام کردم کاهش تورم با بازگرداندن ثبات به بازار اولویت اول من است، اظهار کرد: ما سعی کردیم به جای کنترل دستوری قیمت‌ها، با کنترل مهم‌ترین عوامل ایجاد تورم یعنی کنترل رشد پایه پولی و کنترل انتظارات تورمی، تورم را کاهش دهیم.

به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام حسن روحانی، که دیروز یکشنبه برای تقدیم لایحه بودجه ۹۴ در مجلس حضور یافته بود، با اشاره به اینکه سال گذشته شاخص‌های اقتصادی در وضع نامطلوبی بودند و ما با این مشکل مواجه بودیم که چگونه تحولات مثبت اقتصادی را به یک باور عمومی تبدیل کنیم، گفت: وقتی مردم آمار تغییر سریع قیمت‌ها و نرخ تورم ۴۰ درصد را در سال گذشته لمس می‌کردند، نوید دستیابی به تورم ۳۵ درصدی در پایان سال ۹۲ دشوار بود و اعلام تورم ۲۵ درصدی در سال ۹۳ بلندپروازانه تلقی می‌شد. روحانی با اشاره به اینکه بودجه سال ۹۴ با ملاحظه هدف کنترل تورم تدوین شده است، گفت: رشد پایه پولی تا پایان مهرماه نسبت به سال قبل ۱۸/۱ درصد بوده در مقایسه با ۲۳ سال گذشته که ۲۱/۱ درصد بوده است، از کاهش ۳ درصدی حکایت می‌کند.

که نسبت به سال گذشته حدود ۱۸/۷ درصد افزایش داشته است.

رئیس‌جمهور همچنین گفت: در بودجه سال ۹۴ منابع غیرنفتی نقش اساسی در تامین منابع عمومی دولت دارد. درآمدهای مالیاتی و صادرات غیرنفتی نسبت به سال ۹۳ به ترتیب از رشدی معادل ۲۳ و ۱۱ درصد برخوردارند. نسبت درآمدهای غیرنفتی به کل درآمدهای عمومی از ۴۷ درصد سال ۹۳ به ۵۳ درصد افزایش می‌یابد. سهم درآمدهای عمومی در تامین اعتبارات هزینه‌های جاری از ۶۷/۲ درصد در سال ۹۳ به ۷۲/۶ درصد افزایش و کسری تراز عملیاتی بودجه بیش از ۱۰ درصد کاهش می‌یابد. تلاش می‌شود تا درآمدهای مالیاتی افزایش یابد و ظرفیت‌های این منابع شفاف شود.

پروژه عمرانی ملی را به پایان می‌رسانیم.

رئیس‌جمهور اضافه کرد: بودجه کل کشور در سال ۹۴ افزون بر ۸ میلیون و ۳۷۹ هزار و ۸۰۱ میلیارد ریال برآورد شده که نسبت به سال جاری ۴/۳ درصد افزایش داشته است. بودجه عمومی دولت در این سال با رشد ۶ درصدی نسبت به ۹۳ افزون بر ۲ میلیون و ۶۷۳ هزار و ۵۷۲ میلیارد ریال است. بودجه شرکت‌های دولتی، موسسات انتفاعی وابسته به دولت دارای کمی رشد منفی (۰/۸ درصد) و بالغ بر ۵ میلیون و ۹۶۶ هزار و ۶۹۵ میلیارد ریال است. در راستای تامین منابع لازم برای تحقق رشد اقتصادی مجموعه سرمایه‌گذاری دولت و شرکت‌های دولتی در سال آینده معادل یک میلیون و ۵۱۱ هزار و ۵۸۹ میلیارد ریال برآورد شده

روحانی همچنین با اشاره به رشد نقدینگی سال ۹۳ نسبت به ۹۲ گفت: این رشد ۳/۹ درصد بوده که مربوط به افزایش پوشش پولی جدید است بنابراین با کسب ۳/۹ درصدی در واقع رشد نقدینگی معادل ۲۴/۸ درصد خواهد بود که در بازه ۲۳ تا ۲۵ درصدی اعلام شده قبلی قرار دارد.

روحانی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه افزایش صادرات غیرنفتی از محورهای تلاش دولت است، اظهار کرد: هدف ما این است که صادرات غیرنفتی سهم قابل توجهی در رشد اقتصادی داشته باشد. صادرات غیرنفتی در پایان آبان به ۳۱/۵ میلیارد دلار رسیده که رشد ۱۹/۷ درصدی داشته است. امیدواریم تا پایان سال صادرات غیرنفتی از مرز ۵۰ میلیارد دلار بگذرد.

رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه مفصل‌ترین بخش‌های سیاست‌های دولت در خروج از رکود معطوف به افزایش صادرات غیرنفتی، افزایش قدرت اعطای تسهیلات بانک‌ها و بهبود محیط کسب و کار است، گفت: از دیگر اقداماتی که برای خروج از رکود دنبال می‌شود اولویت‌بندی طرح‌های عمرانی و دسته‌بندی آنها از لحاظ زمان و تاثیر آنها در ایجاد تحرک در اقتصاد است. تا پایان سال جاری ۲۱۰ طرح و ۷۱۲

مبارزه با فساد موجب امنیت فضای اقتصادی و اطمینان کسانی است که می‌خواهند فعالیت سالم اقتصادی داشته باشند

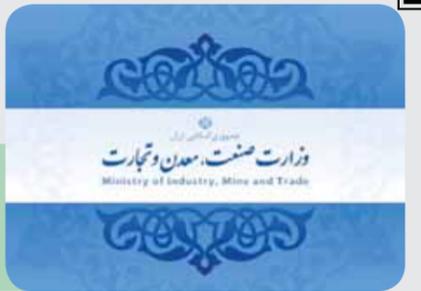
(فرمان هشت ماده‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی به سران قوا درباره مبارزه با مفساد اقتصادی)

عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در ارتقای سلامت اداری و مبارزه با مفساد اقتصادی

امن و رقابتی برای سرمایه‌گذاران، تولیدکنندگان و تجار فعالیت‌هایی را در زمینه ارتقای سلامت اداری و مقابله با فساد به انجام رسانده که اهم دستاوردهای آن به این شرح است:

مشکل فساد اقتصادی حل نخواهد شد مگر آنکه عوامل و ریشه‌های بروز این پدیده ریشه‌کن شده و راه‌های مقابله با فساد مهیا گردد. وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز هم‌راستا با سایر نهادها به منظور جلوگیری از فساد و ایجاد فضای سالم،

مفساد اقتصادی معضلی است که نه فقط در کشور ما بلکه در همه کشورها با درجات کم یا زیاد وجود دارد و در واقع به یکی از مشکلات مهم کشورهای در حال توسعه تبدیل شده است.



حوزه تجارت و توسعه بازرگانی داخلی



- اصلاح نظام تخصیص ارز در امر واردات کالاهای اساسی با هدف جلوگیری از رانت ارزی و تخصیص ارز مرجع صرفاً برای واردات گندم که آن هم به صورت مابه‌التفاوت پرداخت می‌گردد.
- تهیه و ارسال آمار و اطلاعات مرتبط با واردکنندگان کالا با ارز مرجع به دستگاه‌ها و نهادهای نظارتی مرتبط.
- واردات برخی از کالاها با ارز متقاضی که از کشتش لازم در بازار برخوردارند.
- عرضه محصولات پتروشیمی و فلزات اساسی در بورس کالا به منظور شفافیت بیشتر در بازار.
- تهیه و تنظیم دستورالعمل‌های صدور مجوز نمایندگی با شرایط و تسهیلات بیشتر برای متقاضیان.
- اطلاع‌رسانی به مردم در خصوص ضوابط صدور مجوز نمایندگی در پورتال اطلاع‌رسانی مرکز امور اصناف ایران.
- اصلاح مرحله‌ای نظام بازار نان و حرکت به سمت کاهش فشار در شبکه توزیع.
- کاهش طبقات تعرفه‌ای از ۱۵ طبقه در سال گذشته به ۱۴ طبقه در سال ۱۳۹۳ و استمرار آن تا ۶ طبقه در سال ۱۳۹۶.
- کاهش ردیف‌های دارای حقوق ورودی ترکیبی (ریالی درصد ارزشی) از ۲۸ مورد در سال ۱۳۹۲ به ۲۱ مورد در سال ۱۳۹۳ و ادامه روند کاهش آن در سال آتی.
- آزاد نمودن ثبت سفارش واردات کالاهای گروه ۱۰ با احتساب دو برابر شدن سود بازرگانی جهت جلوگیری از قاچاق آنها.
- برنامه‌ریزی برای کاهش میانگین حسابی حقوق ورودی از ۱۹/۶۵ درصد در سال جاری به ۱۷/۶ درصد در سال آینده.
- ساده‌سازی و تسهیل ثبت سفارش واردات کالا در سه مرحله مختلف و عدم نیاز به مراجعه حضوری متقاضی و حذف مجوز کاغذی ثبت سفارش واردات از طریق الکترونیکی نمودن کل مراحل انجام کار.
- صدور موافقت‌های کلی برای ورود ماشین‌آلات دست دوم غیرقابل ساخت در داخل.
- تفویض اختیار صدور ثبت سفارش به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی.
- آزادسازی و حذف اخذ مجوزهای موردی برای صدور کالا.
- کاهش تعداد اقلام مشمول عوارض صادراتی.
- افزایش مدت زمان اعتبار کارت بازرگانی واحدهای تولیدی از یک

- سلامت اداری مرتبط با واحدهای ستادی، استانی و وابسته جهت برقراری تعامل و اشتراک‌گذاری تجارب اقدامات انجام شده.
- پیگیری اجرای کامل دولت الکترونیک در درون دستگاه و نظارت بر انجام آنها (موضوع ماده ۲) آیین‌نامه پیشگیری و مقابله نظام‌مند و پایدار با مفساد اقتصادی.
- در راستای تحقق اهداف بند الف و ب ماده (۳) قانون ارتقای سلامت نظام اداری شامل:
- احصا و اولویت‌بندی و معرفی فهرست ۳۵۷ خدمت اولویت‌دار وزارت به معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس‌جمهور جهت مشارکت در برنامه‌های دولت الکترونیک به تفکیک گیرندگان خدمت (سازمان‌ها و موسسات دولتی، مردم و بخش‌های خصوصی).
- بررسی و احصاء ۷۵ خدمت تصدی‌گری در واحدهای ستادی، استانی و وابسته جهت واگذاری به بخش غیردولتی (پیشخوان دولت/بخش عمومی).
- افزایش پاسخگویی، شفاف‌سازی، مستندسازی و کاهش هزینه‌های اداری و اجرایی (موضوع ماده ۲) آیین‌نامه پیشگیری و مقابله نظام‌مند و پایدار با مفساد اقتصادی.
- ایجاد پورتال الکترونیکی جدید وزارت و راه‌اندازی آن از ابتدای نیمه دوم سال ۱۳۹۳ جهت اطلاع‌رسانی به هنگام و ضروری قوانین و مقررات مرتبط با حقوق شهروندی.
- تدوین آیین‌نامه و تعیین استانداردهای کیفی محاسبه قیمت تمام‌شده در کلیه واحدهای ستادی و استانی
- فعال‌سازی مناقصات و مزایده‌ات وزارت متبوع در پایگاه ملی مناقصات و هماهنگی با نمایندگان معرفی شده توسط سازمان‌های زیر مجموعه وزارتخانه.
- بازنگری، چابک‌سازی، اصلاح و ابلاغ ساختار تشکیلاتی واحدهای استانی براساس ظرفیت‌ها و شاخص‌های صنعتی، معدنی و بازرگانی.
- اصلاح فرآیندها و مستندسازی روش‌ها و فرآیندها براساس مدل BPM و BPMS
- الکترونیکی نمودن فرآیند اجرایی اعزام به خارج از کشور (واحد تشریفات).
- آسیب‌شناسی سلامت اداری در وزارت صنعت، معدن و تجارت و شناسایی گلوگاه‌های احتمالی فساد در حوزه‌های مختلف وزارت صنعت، معدن و تجارت (موضوع ماده ۲) آیین‌نامه پیشگیری و مقابله نظام‌مند و پایدار با مفساد اقتصادی.
- پیش‌بینی برگزاری ۲۰۰۰۰ نفر ساعت دوره‌های آموزشی مورد نیاز برای آشنایی مدیران و کارکنان با الزامات مندرج در قوانین بالادستی و جاری از جمله سند چشم‌انداز و برنامه پنجم توسعه، قانون مدیریت خدمات کشوری، بودجه، قانون برگزاری مناقصات و...
- پیگیری انجام اقدامات قانونی و قضایی پرونده‌های مفساد اقتصادی و فعال نمودن هیات‌های تخلفات اداری (ماده ۲) آیین‌نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه مصوبه شماره ۸۷/۱۹۲۰/ت/۳۲۸-هـ.مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸.
- تعیین و طراحی کلیات فرآیندهای مدیریتی، عملیاتی و پشتیبانی نظام سلامت اداری بر مبنای مدل IDEF.

معدن و تجارت استان‌ها و کارمندان عضو نظام مهندسی معدن استان‌ها در انتخابات نظام مهندسی معدن مگر با استعفا از سمت اداری عمده قبل از انتخابات.

حوزه امور صنایع

- صدور مجوزهای معافیت حقوق گمرکی (موضوع ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی) ماشین‌آلات و تجهیزات خطوط تولید، براساس دستورالعمل ابلاغی توسط سازمان‌های استانی به صورت الکترونیکی.
- صدور مجوزهای تخفیف در حقوق گمرکی (موضوع ماده ۱۲۱ قانون امور گمرکی) جهت مواد اولیه یا قطعات وارداتی بخش تولید براساس دستورالعمل ابلاغی توسط سازمان‌های استانی به صورت الکترونیکی.
- صدور جوازهای تاسیس و پروانه بهره‌برداری برای واحدهای صنعتی، براساس دستورالعمل ابلاغی، توسط سازمان‌های استانی به صورت الکترونیکی.
- ایجاد سامانه مرتبط با معرفی تولیدات صنعتی کشور به منظور اطلاع‌رسانی به طرح‌ها و پروژه‌های دستگاه‌های اجرایی و بخش‌های خصوصی و تعاونی به منظور اجرای مناسب قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی کشور در اجرای پروژه‌ها.
- تصویب و ابلاغ اقدام تولید داخل که واردات آن توسط دستگاه‌های وابسته به دولت مجاز نمی‌باشد و انعکاس آن در سامانه مربوطه.
- عدم دخالت در مورد کنترل و اظهارنظر در مورد گزارش توجیه فنی اقتصادی طرح‌ها و واگذاری بررسی آن به بانک‌های عامل.

حوزه توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌ها

- تشکیل و ساماندهی ۴۶ کارگروه ارتقای سلامت نظام اداری، پیشگیری و مقابله با فساد در ستاد و هر یک از واحدهای استانی و وابسته (موضوع ماده ۱) آیین‌نامه پیشگیری و مقابله نظام‌مند و پایدار با مفساد اقتصادی.
- تشکیل بانک اطلاعاتی و مشخصات اعضای کارگروه‌های ارتقای



- اصلاح تناژ پروانه‌های بهره‌برداری معادن براساس واقعیت بهره‌برداری ظرف دو هفته.
- نظام‌مند نمودن نحوه محاسبه جرایم تخلفات معدنی.
- عملیاتی نمودن کاداستر معدنی به منظور شفاف‌سازی اطلاعات معدن.
- جلوگیری از واگذاری حريم‌های بین محدوده‌های معدنی.
- ابطال گواهی‌ها و پروانه‌های صادره غیرفعال به منظور واگذاری به سرمایه‌گذاران واقعی.
- تعریف طرح مانیتورینگ میزان استخراج از معادن.
- شناسایی برداشت ۴ میلیون تن سنگ‌آهن غیرمجاز از معادن.
- آغاز برخط کردن کلیه اطلاعات معادن سراسر کشور و اتمام آن تا پایان سال جاری.
- نظام‌مند کردن اعطای وام به معدن کشور.
- آزادسازی سطح کشور برای اکتشافات با لغو پهنه‌بندی.
- تعریف پهنه‌بندی جدید و واگذاری پهنه‌های جدید از طریق فراخوان عمومی.
- جمع‌آوری کالک‌های فیزیکی و ثبت محدوده‌ها به صورت الکترونیکی.
- نظام‌مند کردن نحوه مزایده‌های معدنی و یکسان‌سازی رویه‌ها در کل کشور و درج آنها در سایت وزارتخانه.
- آغاز ساماندهی معادن شن و ماسه کشور که در استان تهران به صورت پایلوت در حال انجام است.
- عدم موافقت با کاندیداتوری مدیران و معاونین سازمان‌های صنعت،

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ارائه آموزش‌های سرمایه‌گذاری در واحدهای صنعتی خبر داد

احیای سهم ۳ درصدی تحقیق و توسعه در بودجه ۹۴

گروه صنعت: تحقیق و توسعه و واحد پژوهش قلب تپنده هر واحد صنعتی است. تجربه کشورهای پیشرفته در این زمینه نشان داده که هرچه بیشتر به این واحد بها داده شده، حضور پررنگ‌تری از آن واحد صنعتی را در بازارهای جهانی شاهد بوده‌ایم. موضوعی که متأسفانه تا به امروز در واحدهای صنعتی ایران کمتر به آن پرداخته شده است. هرچند که در بودجه سالانه البته برخلاف روند دیگر کشورها، رقمی به این امر اختصاص می‌یابد اما با این حال هیچ‌گاه این پیش‌بینی‌ها به مرحله عمل نرسیده است. اختصاص تنها کمتر از نیم درصد از تولید ناخالص داخلی کشور به موضوع پژوهش و تحقیق و توسعه نیز موید این مطلب است. بر این اساس معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت در تازه‌ترین اظهارات خود از احیای سهم ۳ درصدی تحقیق و توسعه در بودجه سال آینده خبر داد.

هماهنگی، نیاز صنعت با مراکز پژوهشی

همچنین علی‌اصغر توفیق در گفت‌وگو با **صنعت** در تشریح برنامه‌ریزی این معاونت برای سوق دادن تولیدکنندگان به تولید با فناوری بالا بر اساس پیش‌نویس برنامه راهبردی با وجود محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها اظهار کرد: امروز بخش عمده‌ای از دانش و فناوری در دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی است و این نهادها هستند که ظرفیت تولید آن را دارند اما هنوز به نحوه دستیابی و کاربرد آن آگاه نیستند و نمی‌دانند خریدار چه کسی است.

وی با تأکید بر اینکه باید نیازهای بخش صنعت را با توانمندی‌های مراکز پژوهشی هماهنگ کنیم، افزود: باید با استفاده از این ظرفیت‌ها، دانش فنی را به واحدهای تولیدی ببریم و در این راستا به صلاح نیست که خود وزارت صنعت، معدن و تجارت وارد فرآیند پژوهش شود زیرا معتقدیم منجر به از بین رفتن قابلیت‌ها می‌شود.

وی ادامه داد: وزارتخانه تنها می‌تواند حمایت‌های مالی و معنوی انجام دهد که در حال حاضر این روند را طی کرده و بر اساس آن با دانشگاه‌ها، مراکز آموزشی و دستگاه‌های اجرایی و وزارتخانه‌ها قرارداد همکاری منعقد کرده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سوال **صنعت** مبنی بر اینکه

چرا الزامی برای ایجاد واحد تحقیق و توسعه در یک واحد تولیدی در زمان راه‌اندازی آن وجود ندارد، اظهار کرد: نباید سرمایه‌گذار را محدود کرد زیرا منجر به توقف فعالیت و به طور قطع تولید خواهد شد. هم‌اکنون عده‌ای هستند که محقق نیستند اما خواستار سرمایه‌گذاری‌اند که باید اجازه دهیم روند طبیعی کار پیش رود.

توفیق افزود: هم‌اکنون بحث استفاده از شرکت‌های دانش بنیان مطرح شده تا هرکسی که دانشی دارد براساس آن دانش، شرکتی را به ثبت رسانده و اقدام به تولید می‌کند. هم‌اکنون فضا برای این دسته باز شده است، بنابراین باید در زمان به تولید رسیدن، آنها را تشویق به راه‌اندازی واحدهای تحقیق و توسعه کنیم.

وی در خصوص تأثیر استقرار شرکت‌های دانش بنیان در شهرک‌های صنعتی بر واحدهای صنعتی اظهار کرد: شرکت‌های دانش بنیان مأموریت ویژه خود را دارند و در این راستا دوره‌های آموزشی برای ایجاد واحدهای صنعتی داده می‌شود، به طوری که در همه استان‌ها ۲ تا ۴ کلاس در سال برای آنها برگزار می‌شود تا سرمایه‌گذاران را با دخل و خرج و منابع مورد نیاز، صادرات، بازار، دانش فنی و... خود آشنا کند، براین اساس سرمایه‌گذار قبل از شروع فعالیت خود خود دوره لازم را خواهد دید، ضمن آنکه در همین هنگام مفاهیم تحقیق و

توسعه و فناوری نیز به آنها آموزش داده می‌شود. معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت از تعیین سهم ۳ درصدی تحقیق و توسعه و پژوهش در لایحه بودجه ۹۴ خبر داد و گفت: باید یک درصد از تولید ناخالص داخلی صرف

توسعه و فناوری نیز به آنها آموزش داده می‌شود. معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت از تعیین سهم ۳ درصدی تحقیق و توسعه و پژوهش در لایحه بودجه ۹۴ خبر داد و گفت: باید یک درصد از تولید ناخالص داخلی صرف

توسعه و فناوری نیز به آنها آموزش داده می‌شود. معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت از تعیین سهم ۳ درصدی تحقیق و توسعه و پژوهش در لایحه بودجه ۹۴ خبر داد و گفت: باید یک درصد از تولید ناخالص داخلی صرف

توسعه و فناوری نیز به آنها آموزش داده می‌شود. معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت از تعیین سهم ۳ درصدی تحقیق و توسعه و پژوهش در لایحه بودجه ۹۴ خبر داد و گفت: باید یک درصد از تولید ناخالص داخلی صرف



پیشرفته ۵۰-۵۰ و در ایران حدود ۲۰ درصد است که باید افزایش یابد. وی با تأکید بر لزوم افزایش سهم دارایی‌های نامشهود در دارایی کشور گفت: قرار بود نیم درصد از تولید ناخالص داخلی صرف تحقیق و توسعه شود که در حال حاضر کمتر از این رقم محقق شده است.

اجرای طرح پسادکترای صنعتی
معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه نشست خبری خود با خبرنگاران از رونمایی سایت و سامانه مشترک وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت تحقیقات و فناوری، انجام تفاهمنامه برای اجرای طرح پسادکترای صنعتی در چهارمین جشنواره پژوهش و فناوری صنعت، معدن و تجارت خبر داد.

توفیق گفت: جشنواره امسال علاوه بر داشتن این تفاوت که با شکل‌گیری معاونت آموزش، پژوهش و فناوری در وزارتخانه همراه بوده، رونمایی از ۳ طرح مهم پژوهشی را در خود جای داده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: راه‌اندازی سایت و سامانه مشترک بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری از اقداماتی است که همکاری‌های این دو وزارتخانه را در این سایت منتشر می‌کند.

توفیق همچنین به امضای تفاهمنامه این دو وزارتخانه مبنی بر امکان انجام

فرصت‌های مطالعات داخلی اشاره کرد و گفت: این فرصت زمینه لازم را برای اساتید دانشگاه‌ها که خواهان استفاده از این امکان هستند، فراهم می‌کند.

وی با اشاره به رونمایی از طرح پسادکترای صنعتی در این جشنواره اظهار کرد: روز ۲۴ آذر، روز صنعت از هفته پژوهش نام گرفته و امیدواریم این جشنواره بتواند برای توسعه و پیشبرد سیاست‌های در نظر گرفته شده در بخش آموزش، پژوهش و فناوری محسوب شود.

تقدیر از واحدهای پژوهشی نمونه

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه در این جشنواره تلاش می‌شود علاوه بر تبادل نظرات و اطلاعات مسائل و موضوعات سازمان‌های دولتی و بخش خصوصی در این زمینه مورد توجه، بازبینی و اصلاح قرار گیرد، تصریح کرد: هدف از برگزاری این جشنواره ترویج فرهنگ تحقیق، پژوهش و نوآوری و ایجاد زمینه‌های لازم برای رشد و شکوفایی ظرفیت‌های لازم پژوهشی و تحقیقاتی در راستای تحقق اهداف بخش صنعت، معدن و تجارت کشور است.

وی در ادامه با اشاره به ارائه لوح تقدیر و تندیس به برترین‌های حوزه پژوهش در این جشنواره تصریح کرد: در جشنواره امسال یک سازمان توسعه‌ای، ۱۲ سازمان صنعت، معدن و تجارت استانی، یک اتاق بازرگانی صنایع و معادن و کشاورزی، ۵ طرح پژوهشی، ۲ پایانه نامه، ۲ پیشکسوت برتر در حوزه پژوهش، ۴ مرکز پژوهش‌های صنعتی و معدنی، ۸ مرکز تحقیق و توسعه واحدهای تولیدی، ۵ مرکز خدمات فنی-مهندسی، ۳ مرکز علمی-کاربردی، ۸ محصول مراکز تحقیق و توسعه واحدهای تولیدی، ۳ شرکت تولیدکننده نرم‌افزار، ۲ پژوهشگر و مدیر پژوهشی و ۳ شرکت شهرک‌های صنعتی استانی مورد تجلیل قرار خواهند گرفت.

معاون پژوهش و آموزش وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین اظهار امیدواری کرد که برگزاری چهارمین جشنواره پژوهش فناوری صنعت، معدن و تجارت به ترویج فرهنگ و نهادینه‌سازی پژوهش کمک کند.

وی در بخش دیگری از این نشست با اشاره به وضعیت پژوهش و آموزش در کشور تصریح کرد: این بخش در طول سال‌های اخیر آنچنان که باید مورد حمایت قرار نگرفته است.

یادداشت



ضمانت‌های کلینیکی در سطح منطقه‌ای

حجت‌الله میرزایی

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی

بنگاه‌های اقتصادی در بلندمدت حداکثرسازی سود را دنبال می‌کنند، اما این به آن معنا نیست که تنها هدف آنها همین است. در بسیاری از موارد حفظ کسب‌وکار یا محافظت از برند و جایگاه در بازار و سرمایه‌گذاری‌های ایجاد شده و ادامه فعالیت، جایگزین هدف دستیابی به حداکثر سود می‌شود و این همان اتفاقی است که در سال‌های اخیر هم افتاده است. یعنی بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی با تحمل زیان برای اینکه جایگاه‌شان در بازار را افزایش دهند، به تولید ادامه دادند. این اتفاق برای بنگاه‌های کوچک و متوسط نیز رخ داد و شاهد بودیم که در شهرک‌های صنعتی بسیاری از بنگاه‌ها سود بسیار کم و گاهی سربه‌سر داشتند و حتی گاهی با سود منفی نیز مواجه بودند. گاهی هزینه‌های تأمین نقدینگی به حدی زیاد بوده که بسیاری قادر به ادامه فعالیت نبودند، اما امید به اینکه شرایط تغییر کند، سبب شده تا این بنگاه‌ها فعالیت خود را متوقف نکنند. چراکه قبول دارند بازگشت به تولید بعد از خروج از تولید، کار بسیار مشکلی است و هزینه‌های بازگشت به بازار آنقدر زیاد است که آنها زیان کوتاه‌مدت را به هزینه‌های بازگشت دوباره ترجیح می‌دهند. هرچند این بنگاه‌ها ممکن است تا پایان سال نتوانند به سودآوری منطقی برسند، اما حداقل جلوی ضرر آنها گرفته خواهد شد یا از مرحله زیان‌دهی به مرحله سربه‌سری هزینه تولید خواهند رسید. شرط آن هم تمرکز و ضمانت‌های کلینیکی در زمینه‌های خرد و در سطح منطقه‌ای نسبت به بنگاه‌ها است. این به آن معناست که مسائل مشترک بین بنگاه‌ها شناسایی و نسبت به رفع آنها اقدام شود. بخش مهمی از مشکلات بنگاه‌ها هزینه‌های مربوط به پرونده‌های مالیاتی و جرائم مربوط به تأمین اجتماعی و بدهی‌های مالی و بانکی است که می‌توان با بخشودن جرائم، استمهال در بازپرداخت بدهی‌های بانکی یا تأمین نقدینگی مورد نیاز از منابع دیگر و راه‌هایی از این دست، به این‌گونه بنگاه‌ها کمک کرد. برخی از این واحدها ممکن است مشکل تأمین ارز یا تأمین نهاده‌های وابسته به ارز داشته باشند. اگر این مسائل با دقت در سطح خرد بررسی و حل شوند، به این معنا است که اگر نیاز به استراتژی یا مجوزهای عام وجود دارد، در سطح کلان صورت گیرد. هرچند بنده معتقدم این مجوزها در سطح کلان وجود دارد. بنابراین می‌توان نسبت به ایجاد کمیته بحران در هر شهرک صنعتی اقدام کرد تا با همکاری نمایندگان بخش صنعت، نماینده دولت و نمایندگان شهرک‌های صنعتی و نماینده امور بانکی تشکیل شود و این کمیته به حل مسائل کوتاه‌مدت بپردازد.

از طرفی با نگاهی به برنامه‌های کلان دولت در زمینه تولید به نظر می‌رسد که نگاه و دستاوردهای مورد انتظار دولتمردان از سیاست‌های کلان باید واقع‌بینانه‌تر شود. در حال حاضر با یک خطای ذهنی و تصور غیرواقعی در ذهنیت سیاستگذاران کلان مواجه هستیم که فکر می‌کنند سیاستگذاری در بعد کلان برای بهبود شرایط اقتصادی موجود کفایت می‌کند. در حالی که این تفکر با واقعیت مغایر است. ممکن است که در مواقعی سیاستگذاری در سطح کلان یا صدور مجوزهای قانونی مورد نیاز باشد، اما در شرایط حاضر اقدام در سطح خرد و منطقه‌ای نیاز است و این همان چیزی است که در تمام برنامه‌ها و بسته‌های یک سال اخیر دولت جای آن خالی است. آنگونه که مشخص است، در حال حاضر رسیدن به رشد اقتصادی بالا جزو اولویت‌های مهم دولت به شمار می‌رود. به این منظور دولت برای دستیابی به رشد اقتصادی بالا بر صنایع بالادستی و آنچه که دولت از آن به‌عنوان بخش پیشران یاد می‌کند یعنی نفت و گاز و پتروشیمی، تمرکز کرده است، اما این سیاستگذاری برای دستیابی به رشد اقتصادی بالا کفایت نمی‌کند. این رویکرد در دیگر کشورها نیز برای خروج از وضعیت رکودی به چشم می‌خورد اما این روند، کافی نیست. ممکن است بخش نفت و پتروشیمی ظرفیت ایجاد رشد بالا را داشته باشد، اما این رشد‌ها الزاماً مطلوب نیست زیرا این رشد‌ها به دو دلیل منجر به اشتغالزایی و ایجاد تحرک اقتصادی و رونق در سایر بخش‌ها نمی‌شود. نخست اینکه این بخش‌ها به شدت سرمایه‌بر بوده و ظرفیت اشتغالزایی بسیار کمی دارند و دوم اینکه پیوندهای پسین و پیشین خیلی محدودی با اقتصاد ملی دارد. بنابراین می‌توان گفت درست است که دولت این هدفگذاری را در نظر گرفته اما هدفگذاری درست و کاملی نبوده و به نظر می‌رسد دولت باید روی آنها تجدیدنظر کند و روی بخش‌هایی که پیوندهای قدرتمندتری با اقتصاد ملی داشته و توان اشتغالزایی بیشتری دارند، از جمله بنگاه‌های کوچک و متوسط و پروژه‌های عمرانی دولت که بخش ساختمان و مسکن عمده آن را تشکیل می‌دهند، تمرکز بیشتری داشته باشد.



آینده مصرف خودروهای داخلی ۶ لیتر و در ۱۰ ساله آینده ۴/۲ لیتر هدفگذاری شده است. قناتی اظهار کرد: وزارتخانه در بخش سیاستگذاری و خودروسازی در حوزه تولید باید با یک برنامه‌ریزی منسجم و مدون شرایط مناسبی در صنعت به وجود آورد که منجر به تعالی و پیشرفت در حوزه خودروسازی و صنعت کشور شود.

قناتی به نداشتن صرفه اقتصادی در تولید زیر یک میلیون دستگاه خودرو در سال توسط خودروسازان اشاره کرد و گفت: در حوزه خدمات پس از فروش باید با نگاه کیفی از مرحله مراجعه، تعمیر و تحویل خودرو رفتار درستی با مشتری داشت.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: در خدمات پس از فروش با توجه به شاخص‌های موجود، آمار مراجعه مشتری برای رفع ایراد در ۳ ماهه نخست زیاد است.

وی افزود: مقوله کیفیت در مبحث زیست‌محیطی مشکلاتی در شاخص مصرف سوخت و آلایندگی دارد و در حال حاضر میانگین مصرف سوخت خودروهای داخلی (شهری و جاده‌ای) ۸/۲ لیتر است، البته با توجه به تأکید دولت در کاهش مصرف سوخت و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از طرف وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۳ سال

پس از فروش و رضایت‌مندی مشتری، برنامه‌های مدونی را برای اطلاع و ابلاغ به صنایع خودروسازی در دست اقدام دارد.

وی افزود: مقوله کیفیت یک زنجیره به هم پیوسته است و با تعامل و همدلی بین دستگاه‌های مختلف از جمله سازمان کیفیت و استاندارد روند رو به رشدی در صنعت خواهیم داشت.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه با بیان اینکه قطعه‌سازی سرشاخه نخست کیفیت در صنعت خودروسازی است و مدنظر قراردادن این مسئله اهمیت زیادی دارد، تصریح کرد: با توجه به اینکه کیفیت هزینه دارد، نباید شرایطی پیش بیاید که بار مالی این موضوع مانعی برای افزایش کیفیت محصول باشد. البته در حوزه‌های سیاستگذاری حمایت‌های لازم از شرکت‌های بزرگ صنعتی می‌شود و در همین راستا وزارت صنعت، معدن و تجارت هیچ مخالفتی با ورود قطب سوم و چهارم خودروسازی در کشور ندارد.

مدیرکل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه کیفیت یک راه بی‌پایان است، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت در مباحث کیفی دو نگاه نیازهای مشتریان و بازار و صادرات محصولات را به طور جدی دنبال می‌کند.

به گزارش سایپا نیوز، امیرحسین قناتی کیفیت را از اولویت‌های نخست تولید در صنعت کشور دانست و گفت: در بخش کنترل و نظارت باید نگاه کارشناسی داشت و تخصص‌گرایی در حوزه صنعت ترویج یابد.

وی از پذیرش قیمت خودروهای داخلی از طرف مردم که بعد از کش‌وقوس‌های فراوان تصویب شد، خبر داد و گفت: حال باید خودروسازان تلاش کنند تا با افزایش سطح کیفی خودرو رضایت مشتریان را کسب کنند.

قناتی خاطرنشان کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه توسعه و کیفیت محصول، خدمات



نگرانی مخالفان دولت از سرعت مهندس نعمت زاده

دکتر مجتبی نظری
کارشناس ارشد ارتباطات

زمانی که مهندس نعمت زاده از طرف رییس جمهوری به مجلس برای سمت وزارت صنعت، معدن و تجارت معرفی شد، تعدادی از نمایندگان از سنن بالای ایشان گلایه کردند و گفتند: کاش جای او فردی جوان تر معرفی می شد و بعضی ها هم از توان مالی شان گلایه مند بودند و گفتند: سرمایه دار است و تعدادی هم اشکال وارد کردند که وی با روش قدیمی و سنتی می خواهد وزارتخانه‌ای به این بزرگی را هدایت کند اما وقتی در جواب شنیدند که نعمت زاده حاضر است برای سنجش پیری و جوانی با آنها مسابقه دو بدهد و همچنین یاد کار این موضوع که هوش اقتصادی و تجربه وی توجیه مناسبی است تا مسند وزارت را به وی بسپارند، مجلس نشینان دیگر هیچ پاسخی نداشتند و نشستند تا این وزیر، کار خود را شروع کند و به دنبال بهانه‌ای بودند تا او را در کارش متوقف کنند. یکی از فشارهایی که این افراد در ابتدای دوره وزارت به این وزیر وارد کردند، مسئله قیمت خودروها بود که البته دستپخت عوامل اقتصادی و همچنین افزایش قیمت مواد اولیه‌ای بود که در دولت قبل رقم خورده بود که خوشبختانه با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید و با حضور و درایت مهندس نعمت زاده این جریان به خوبی به اتمام رسید، البته در این بین هیاهو و جنجال‌های منفی برای تخریب دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت با استفاده از محرک‌های رسانهای صورت گرفت که این موضوع به طور کامل توسط مردم درک شد. بعد از این اتفاقات نوبت به موضوع سید کالا و قیمت سیمان رسید که این مباحث دلیلی شد تا عملکرد وزارتخانه‌ای که به صورت سالم از ابتدا تحویل وزیر نشده بود، به صورت گسترده و در قالب یک هجمه سنگین رسانه‌ای علیه وزیر صنعت، معدن و تجارت اعمال شود. در آخرین تراژدی نیز این افراد به موضوع ورود سیگارهای مارلبورو پرداختند و این مشکل را به این وزارتخانه نسبت دادند در حالی که این سیگارها به صورت قاچاق و بدون پرداخت هیچ تعرفه‌ای وارد کشور شده و در تمام مراکز فروش عرضه شده بود و صد البته اگر این سیگارها به روال قانونی وارد کشور شده بود، درآمد مناسبی از این رهگذر نصیب کشور می شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت هم در مورد سیگارهای مارلبورو بارها در پاسخ به اینکه چرا مجلس در خصوص واردات سیگار مارلبورو وزارتخانه را زیر فشار قرار می دهد، به روشنی توضیح داده بود که مقوله قاچاق کالا یک حرکت نامناسب است که باعث تضعیف ساختار مالی شرکت‌های بزرگ و دولت می شود و باید با این پدیده رات مقابله منطقی کرد. در این موضوع اگر شبهه‌ای وجود داشت که شاید ارتباط بین شرکت سیگار مارلبورو و رژیم صهیونیستی وجود دارد، با بررسی‌های کاملی که از طرف دستگاه‌های مختلف مشکلی وجود ندارد دولتی متأسفانه این موضوع را هم چنان از روی بی اطلاعی برخی افراد تنگ نظر در جامعه مطرح می شود. متأسفانه روند تخریب وزیر همچنان ادامه دارد، مخالفان دولت برای تخریب وزیر به شدت دست به کار شدند و با تهمت، بستن قرارداد وزارت صنعت، معدن و تجارت با شرکتی صهیونیستی را به مهندس نعمت زاده منتسب کردند و هم اکنون مخالفان دولت در تلاشند که این شرکت‌های خاص را به نوعی به رژیم نامشروع صهیونیستی به کمک بعضی رسانه‌ها ربط دهند و این فکر نادرست را به جامعه القا کنند، آنها دلوایس و نگرانند، چرا که این مرد روزی ۱۷ ساعت کار و امور را پیگیری می کند، همچنین روزهای تعطیل به واحدهای صنعتی و کارخانه‌ها سرکشی می کند و جزء به جزء با بخش‌های مختلف صنعت در تعامل بوده و بدون هیچ گذشتی فقط پیگیر پیشرفت صنعت است و نتیجه بخشی از این تلاش‌ها مربوط به ارتباط مجدد بین صنعت ایران و جهان است که شخص وزیر، لحظه به لحظه این روند را پیگیری می کند البته در این بین مخالفان دولت باید بیشتر نگران باشند، چرا که این وزیر در حال اصلاح فرآیندهای نامناسب در وزارتخانه‌ها و بازگرداندن سرمایه‌های از دست رفته است و ان شاء...

بازگرداندن سرمایه‌های از دست رفته است و ان شاء... با برنامهریزی‌های مدون و تلاش مضاعف، سال آینده این فعالیت‌ها به بار خواهد نشست و شکوفایی صنعت و همگام شدن با صنعت جهان در انتظار کشور خواهد بود. با تمام این توضیحات، کاش مخالفان دولت فقط به نگرانی بسنده کنند و از تهمت و افترا پرهیزند که لازمه پرهیز از این کار، تقواست؛ تقوا برای مدعیان و مخالفان دولت از هر دارویی واجب تر بوده و نگاه ملی برای هر ایرانی وطن پرست حیاتی و ضروری است و اگر این ایرانی مسلمان و شیعه باشد، بالاتر است. به هر حال مهندس نعمت زاده با سرعت می سازد و دورانه‌ها را از پیش رو برمی دارد و در این بین تعجب از غافلان و خودبینان است که چرا فکر نمی کنند برای داشتن ایرانی آباد باید کمک کنند و قدم بردارند نه اینکه با انداختن سنگ، ادامه حرکت را مختل کنند!

کارشناسان با اشاره به فرآیند طراحی خودرو در ۳ بخش تاکید کردند

فاصله ۳ میلیارد دلاری خودرو از طراحی تا تولید

صنعت خودرو بر این نکته تاکید دارند که طراحی ظاهری خودرو تنها بخشی از فرآیند ساخت یک خودرو را تشکیل داده و تولید خودروی نهایی به حضور تیمی فعال در همه بخش‌های طراحی ظاهری، صنعتی و فنی دارد.

برندهای نام آشنا رونمایی می‌شود که ثمره تیم‌های چند هزار نفری در بدنه خودروسازی‌های بزرگ دنیا است که هر کدام در طراحی و تولید هر بخش سهمیه هستند و خروجی آن محصولی چشم‌نواز را به همراه دارد. با این حال فعالان

نقاشی بیرون آورده‌اند. در واقع چشم‌نوازی تنها مختص به تابلوهای امپرسیونیسم‌ها و قاب‌بندی‌های فیلم‌های پرزرق و برق هالیوودی ختم نمی‌شود و صنعت خودرو نیز در این مقوله جای گرفته است. روزانه از تولید خودروهایی با

حسین علیزاده - گروه صنعت: هنر تنها به روی بوم نقاشی و قاب سینما منتهی نمی‌شود و هستند صناعی که تعریف و ساختار هنر را نامتعارف کرده و تغییر دادند و از دل خود محصولاتی به زیبایی تابلوی



عضو دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت با تاکید بر توانایی ایران در طراحی خودرو در گفت‌وگو با

گفت: در کنار اینکه دانشگاه‌ها می‌توانند متولی مقوله طراحی خودرو باشند، شرکت‌های بزرگ خودروسازی نیز می‌توانند از این مبحث حمایت کنند که در کشورهای بزرگ صنعتی همچون آلمان، شرکت‌های واسطی وجود دارند که دانش دانشگاه را با تجربیات صنعت خودرو ادغام کرده که خروجی آن طراحی نزدیک به ۳ هزار خودرو بعد از گذشت نیم قرن است.

امیر حسین کاکایی در ادامه با تاکید بر اینکه این فرآیند نیز در ایران امکانپذیر است، تصریح کرد: با این حال باید گفت چگونگی آن و اجرایی شدن این طرح‌ها مبحث مهمی است که باید به آن پرداخته شود. در حال حاضر ایران بهترین متخصصان بخش طراحی خودرو را دارد که بخشی از آنها در خودروسازی‌های بزرگ دنیا مشغول به فعالیت هستند که نبود بستر مناسب برای حضور نخبگان صنعت خودرو موجب جذب این نیروهای متخصص در دیگر کشورها می‌شود.

وی با عنوان اینکه طراحی خودرو تنها به استایل و ظاهر خودرو منتهی نمی‌شود، افزود: بلکه در این شرایط مجموعه‌ای از طراحی هنری، صنعتی و فنی در کنار شبکه تامین مورد نیاز است. در واقع خودروسازی در دنیا بدون حضور شبکه تامین معنا ندارد و در هیچ جای دنیا خودروساز همه چیز را به تنهایی طراحی و تولید نمی‌کند. به این معنا که وقتی طرح ظاهری خودرو چراغی را طراحی می‌کند باید سازنده آن نیز در کنار این بخش توان تولید آن را داشته باشد.

کارشناس تحقیقات خودرو شرکت پارس خودرو نیز با عنوان اینکه طراحی خودرو تنها به ظاهر آن



ختم نمی‌شود در گفت‌وگو با گفت: در واقع طراحی خودرو به طراحی بدنه آن ختم نمی‌شود و انتظار اینکه یک طراحی دستی یا نقاشی به خودرو منجر شود، درست نیست.

امیر حسین مومن با اشاره به اینکه طراحی خودرو رعایت تناسب بین قطعات تشکیل دهنده خودرو است، افزود: به طور مثال رعایت این قواعد و تناسب می‌تواند در فاصله طول



فراخوان ایران خودرو برای طراحی نمای ظاهری خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو نخبگان کشور را برای همکاری در زمینه طراحی نمای ظاهری خودرو فراخواند. این خودروساز با توجه به بیانات رهبر معظم انقلاب مبنی بر شناسایی استعدادها در اقتصاد مقاومتی برنامه‌های مدونی را برای استفاده از توانمندی

۹۰، زانتیا و سیتروئن از طراحی مناسبی برخوردار بوده و قواعد تناسب را رعایت کردند اما چشم مصرف‌کننده ایرانی با این سبک طراحی ارتباط ایجاد نمی‌کند.

طراحان خودرو باید تناسب را بشناسند

مومن تاکید کرد: اگر در ایران مسابقه طراحی خودرو برگزار شود و این طراحان قواعد و تناسب طراحی را به ندانسته و درک نکنند و خودرو را به چشم یک حجم دیده و طراحی کنند، بی‌تردید موفق نخواهند بود. به این دلیل که طراحی خودرو تنها به بخش ظاهری آن خلاصه نمی‌شود و طراح هر بخش از قطعات خودرو باید نسبت به مدل ظاهری خودرو، برای جانمایی قطعات داخلی و خارجی آن جانمایی درستی را انتخاب و طراحی کند.

وی با عنوان اینکه فرآیند طراحی خودرو تنها در حوزه ظاهری و قطعات خلاصه نمی‌شود، تصریح کرد: در بحث ایمنی و استاندارد نیز بسیاری از موارد باید در نظر گرفته شود. همچون نقاط کور راننده، زاویه شیشه برای دید بیشتر و بهتر و زاویه جلو پنجره برای برخورد با عابر را می‌توان از این دست قواعد ایمنی نام برد که در طراحی باید رعایت شود.

پارس خودرو با اشاره اینکه طراحان بزرگ ایرانی در خودروسازی‌های معتبر دنیا مشغول به کار هستند، گفت: در این

طراحی خودرو در دنیا از دو سبک طراحی آلمانی (German Design) و طراحی فرانسوی (French Design) تبعیت می‌کنند، گفت: به طور مثال کیا موتورز «پیترا شرایر» را که پیش از این سر طراح «آاودی» بود را به استخدام خود درآورد و طرح‌های کلی این شرکت

طراحی کامل خودرو از پلتفرم تا مرحله نهایی ۲ الی ۳ میلیارد دلار هزینه خواهد داشت همچنین تغییر ظاهری یک خودرو نیز شامل هزینه است که در این میان ۲۰۰ میلیون دلاری تغییر صندوق‌دار اشاره کرد

دچار تغییر شد که در حال حاضر نیز این طراح به عنوان مدیرعامل کیا موتورز مشغول به کار است؛ اما این شرکت با تغییر روش‌های طراحی و تبعیت از خطوط و سبک طراحی آلمانی در ظاهر خودروهای خود انقلابی به وجود آورد. در ایران نیز چشم مصرف‌کننده به سبک طراحی فرانسوی عادت نداشته و سبک طراحی آلمانی را بیشتر می‌پسندد.

وی در ادامه عنوان کرد: خودروهای ال

میان نادر فقیه‌زاده در بخش طراحی داخلی شرکت بی‌امو را می‌توان نام برد، همچنین آرش فرید که سازنده خودروهای دست‌ساز با نام «آرش» در انگلستان است. اما در حال حاضر طراحان داخلی در این سطح نبوده و اگر تیمی در داخل جمع و در قالب طراح مشغول به طراحی و ساخت خودرو شوند، موفقیت آنها در کوتاه مدت بدون حضور متخصصان خارجی تا اندازه‌ای خوشبینانه است.

مومن در ادامه با عنوان اینکه طراحی کامل خودرو از پلتفرم تا مرحله نهایی ۲ الی ۳ میلیارد دلار هزینه خواهد داشت، افزود: همچنین تغییر ظاهری یک خودرو نیز شامل هزینه است که در این میان می‌توان از میزان هزینه ۲۰۰ میلیون دلاری تغییر خودرو ۲۰۶ را از هاج‌بیک به صندوق‌دار اشاره کرد. با این حال باید گفت این فرآیند خارج از بازگشت سرمایه مبحث مهم‌تری را در بر دارد که شامل کسب تجربه در میان متخصصان است که قیمت ندارد و نباید به پروژه‌های سمند و دنا و تیا از منظر حجم سرمایه پرداخته شود که میزان کسب تجربه در این حوزه برای خودرو ساز شدن به مراتب بسیار چشمگیر است.

مومن با تاکید بر اینکه این گونه تجربه‌ها به پویایی صنعت خودرو منجر می‌شود، تصریح کرد: برای اینکه محصولی از طرح به خودرو برسد باید به جنبه تجربی و آکادمیک آن توجه شود. از سوی دیگر میان ساختار طراحی برای تولید برخی خودروها تفاوت وجود دارد، به طور مثال هوراچو پاکتی که رییس کمپانی خودروسازی پاکتی است سالانه بیش از ۱۰ خودرو تولید نمی‌کند آن هم با استفاده از مواد کامپوزیتی و فیبر کربن است و هر یک از این خودروها بیش از چند میلیون دلار قیمت دارند که باید گفت به فرآیند تولید در تیراژ محدود آشنا است. از سوی دیگر طراحی خودرو در تیراژ بالا نیز متفاوت است آن هم در شرایطی که در هر دو دقیقه یک خودرو تولید شود، طراح این بخش باید به فرآیند تولید انبوه اشراف کامل داشته باشد.

وی در پایان به مجموعه نفر ساعت‌هایی که باعث می‌شود تولید یک خودرو بالاتر و به تولید انبوه منجر شود، اشاره کرد و گفت: استانداردهای آن نیز بستگی به هذگنگاری میزان تیراژ تولید دارد که در خودروهای گرانقیمت کمتر بوده و در خودروهایی با تیراژ بیش از ۲ میلیون بیشتر است.

فراخوان عمومی شناسایی منابع

شرکت سایپا در نظر دارد جهت خرید، نصب و راه‌اندازی ریل و قطعات یدکی ریل‌های KBK شرکت‌های واجد شرایط را شناسایی نماید. از کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای فعالیت مرتبط و مستمر می‌باشند، تقاضا می‌گردد رزومه و سوابق فنی خود را در داخل پاکت درسته، همه روزه از ساعت ۸ الی ۱۵:۳۰ حداکثر تا هفت روز کاری پس از نشر آگهی به اداره خرید تجهیزات غیرتولیدی و ابزارآلات مدیریت خرید داخلی سایپا، واقع در کیویتر ۱۵ جاده مخصوص کرج - شرکت سایپا- درب شماره ۳- رییس اداره خرید تجهیزات غیرتولیدی و ابزارآلات- داخلی ۳۵۷۰ تحویل نمایند.

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر و در صورت نیاز به رؤیت اقالم، با شماره تلفن ۴۸۹۵۳۵۷۰ آقای شعبانی هماهنگی فرمایید.

مدارک مورد نیاز:

- ۱- نشانی دقیق محل کار (کارگاه و دفتر مرکزی) و شماره تماس ۲- تصویر رضایت‌نامه‌های دریافتی از کارفرمایان قبلی ۳- تصویر کلیه صفحات اساسنامه شرکت ۴- تصویر روزنامه رسمی ثبت شرکت به همراه آخرین تغییرات آن ۵- تصویر تاییدیه صلاحیت ارائه خدمات از وزارت کار و امور اجتماعی (در صورت لزوم) ۶- تصویر قراردادهای منعقد با سایر شرکت‌ها و قراردادهای مشابه قبلی طی سه سال اخیر ۷- تصویر آخرین اظهارنامه مالیاتی یا گردش بانکی حساب جاری شرکت ۸- تصویر گواهی‌نامه‌های استاندارد مدیریت کیفیت در ارائه خدمات (ISO) ۹- چارت سازمانی به همراه تصویر مدارک تحصیلی پرسنل و لیست بیمه آنها ۱۰- فهرست و مشخصات مدیران و نیروهای متخصص و فنی ۱۲- فهرست ماشین‌آلات و تجهیزات

مدیریت کیفیت خودروی ایران ۱۰۰ پله عقبتر از جهان

رییس انجمن مدیریت کیفیت ایران گفت: کیفیت مدیریت خودروی ایرانی در مقایسه با جهان، فاصله بسیاری دارد به طوری که می‌توان باصراحت گفت ایران از این نظر ۱۰۰ پله عقبتر از جهان است. فرزین انتصاریان با بیان اینکه کیفیت خودرو با کیفیت مدیریت خودرو متفاوت است، افزود: اگر بخواهیم کیفیت خودرو را مدنظر قرار دهیم در ایران خودروهای متفاوتی با کیفیت‌های متفاوت تولید می‌شود. وی تصریح کرد: زمانی که بحث مدیریت کیفیت خودرو مطرح می‌شود، کیفیت خودرو به تنهایی مدنظر قرار نمی‌گیرد بلکه تمامی جوانب از مرحله طراحی تا از رده خارج شدن خودرو مورد ارزیابی قرار می‌گیرد.

انتصاریان عنوان کرد: ممکن است مواردی پیش آید که کیفیت خودرو خوب باشد اما مدیریت کیفیت خودرو مشکل داشته باشد و این همان مسئله‌ای است که در کشور ما موج می‌زند. وی در توضیح مدیریت کیفیت خودرو اظهار کرد: در زمان تولید باید این موضوع در نظر گرفته شود که این خودرو مورد نیاز مصرف‌کننده و منطبق با فناوری یا سایر پارامترهای لازم هست یا خیر. همچنین باید خودرویی که در ذهن طراحی می‌شود از تمامی جوانب مورد ارزیابی قرار گیرد. رییس انجمن مدیریت کیفیت ایران با بیان اینکه مدیریت کیفیت خودرو یک زنجیره از طراحی

تولید تا خدمات پس از فروش و از رده خارج شدن اتومبیل است، گفت: مدیریت کیفیت خودرو در ایران در بخش‌های مختلف ضعف‌های متفاوتی دارد که باید این امر مورد توجه و اصلاح قرار گیرد. وی فعالیت خودروسازان را در مرحله مونتاژ خودرو مناسب عنوان و اظهار کرد: در بخش قطعه‌سازی این کیفیت پایین‌تر و در مرحله آخر که همان خدمات پس از فروش خواهد بود، کیفیت بسیار پایین است. انتصاریان ادامه داد: این مسئله به این مناسبت که بیشتر مشکلات موجود در بخش خودرو مربوط به بدقولی‌هایی است که به ضعف نظام مدیریتی خدمات پس از فروش برمی‌گردد.



مدیرکل دفتر صنایع
معدنی وزارت صنعت،
معدن و تجارت گفت: ایران
رتبه چهارم تولیدکننده و
صادرکننده کاشی و سرامیک

را در سطح جهان دارد که برنامه تولید امسال
برای دستیابی به ۴۴۰ میلیون مترمربع کاشی و
سرامیک هدفگذاری شده است.

سیدمحمد فاطمیان در گفت‌وگو با ایرنا اظهار
کرد: در دوره ۷ ماه امسال (پایان مهر ماه) میزان
تولید کاشی و سرامیک کشور بالغ بر ۲۲۴ میلیون
مترمربع بود.

وی اضافه کرد: عملکرد تولید کاشی و سرامیک
در ۷ ماه امسال نشان از رشد ۳۳/۵ درصدی در
مقایسه با دوره مشابه سال ۹۲ دارد.

در ۷ ماه فروردین تا پایان مهرماه ۱۳۹۲ مجموع
تولید کاشی و سرامیک کشور به رقم ۱۶۷ میلیون
و ۸۴۳ هزار تن رسید.

فاطمیان افزود: براساس آمار گمرک جمهوری
اسلامی ایران سال گذشته میزان صادرات کاشی
و سرامیک حدود ۱۱۴ میلیون مترمربع به ارزش
تقریبی ۴۵۵ میلیون دلار بود.

وی گفت: صادرات کاشی و سرامیک در سال ۹۲
نسبت به سال ۹۱ از نظر وزن و ارزش به ترتیب
رشد ۲۲/۵ و ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد.

این مقام مسئول تصریح کرد: بخش کاشی و
سرامیک امروز دارای سند راهبردی برای صادرات
است و از نظر تامین مواد اولیه دغدغه ندارد زیرا
بیشترین نیاز آن خاک رس و کائولن مصرفی است
که در داخل کشور فراهم می‌شود.

وی درخصوص واحدهای لعاب‌سازی، تصریح
کرد: امروز ۵۰ واحد لعاب‌سازی در کشور فعالیت
دارند که مشخصه دانش‌بنیان داشته و در عین
حال با بهره‌گیری از لعاب وارداتی، تولیدات خود
را مطابق استاندارد ملی به بازار عرضه می‌کنند.

فاطمیان خاطر نشان کرد: بهره‌گیری از واردات
به منظور تکمیل چرخه تولید در واحدها صورت
می‌گیرد و این امر در تمام کالاها ممکن است،
انجام شود و واردات کائولن درجه یک از کشورهای
چین، اوکراین و انگلیس صورت می‌گیرد.

وی تاکید کرد: صنعت کاشی و سرامیک در
کشورمان مزیت دارد و عمده مواد اولیه مورد نیاز
آن از داخل تامین می‌شود.

به گفته فاطمیان، تولیدکنندگان چینی بهداشتی
نیز با ترکیب واردات و مواد داخلی تولیدات خود
را عرضه می‌کنند، در عین حال برای ظروف چینی
ترکیب مواد خارجی و داخلی شاید به میزان
۵۰ درصد صورت گیرد. وزارت صنعت، معدن و

تجارت پیش از این اعلام کرد: تولید ظروف چینی
در ۷ ماه ۹۳ نسبت به دوره مشابه در سال ۹۲ رشد
۱۲/۴ درصدی داشت و میزان تولید چینی
بهداشتی در این مدت به رقم ۵۵ هزار و یکصد
تن رسید. وی تصریح کرد: مصرف داخل تولیدات
این بخش به اشباع رسیده و از حدود ۳ سال قبل
با توجه به ظرفیت نصب‌شده، وزارت صنعت، معدن
و تجارت نسبت به صدور مجوز جدید علاقه‌ای
نداشت. شمار واحدهای صنعتی تولید کاشی و
سرامیک در سطح کشور به ۱۲۰ واحد رسیده که
با توجه به ماشین‌آلات نصب‌شده، ظرفیت ۷۰۰
میلیون مترمربعی دارند.

وزیر صنعت، معدن
و تجارت در این
رابطه با اشاره به
اینکه شرایط تحریم
در
حکمفرماست، اظهار کرد: مشکلات و
موانع زیادی به دلیل تحریم‌ها در اجرای
پروژه‌ها به وجود آمده که این هنر
مدیران است که در این شرایط سخت
کار کنند و طبق زمانبندی طرح‌ها را
اجرا کنند، از سوی دیگر ناهماهنگی‌هایی
در زنجیره تولید فولاد وجود دارد. از
این‌رو با راه‌اندازی چند پروژه که در
تولید گندله و کنسانتره که به‌زودی
انجام خواهد شد به دنبال سامان دادن
به وضعیت تولید فولاد در کشور هستیم.
نعمت‌زاده با نگاهی به برخی مشکلات
در راه‌اندازی پروژه‌ها ادامه داد: برخی
موانع راه‌اندازی طرح‌ها که به مشکلات
زیرساختی همچون آب برمی‌گردد با
انتقال پساب شهرها با قیمتی مناسب
که شامل هزینه تصفیه و انتقال است
می‌تواند اجرای پروژه‌ها را تسریع کند،

نماینده مردم اسدآباد در مجلس خبر داد
افتتاح کنسانتره‌سازی اسدآباد
در آینده نزدیک



نماینده مردم اسدآباد
در مجلس گفت: کارخانه
کنسانتره‌سازی اسدآباد
با حضور برخی از اعضای
هیات دولت روز سه‌شنبه
این هفته افتتاح می‌شود. به گزارش خانه
ملت، بهروز نعمتی با اعلام این مطلب افزود:
این بهره‌بردار با حضور اسحاق جهانگیری
معاون اول رئیس‌جمهوری، مهندس محمدرضا
نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت و علی
ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی انجام
می‌شود. وی با اشاره به آثار مثبت افتتاح کارخانه
کنسانتره‌سازی آهن اسدآباد بیان کرد: در
شرایط کنونی یکی از مشکلات کشور، موضوع
خام‌فروشی سنگ است که متأسفانه منابع
کشور در این حوزه بدون هیچ ارزش افزوده‌ای به
فروش می‌رسد اما بهره‌بردار از این کارخانه آثار
مثبتی برای منطقه و کشور به‌دنبال دارد.

بررسی مشکلات طرح‌های چرخه تولید فولاد با حضور مهندس نعمت‌زاده

زنجیره فولاد ساماندهی می‌شود



شایدگان - گروه معدن: طرح پایش طرح‌های کنسانتره و
گندله با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و تعدادی از مسئولان
وزارتخانه و مدیران این پروژه‌ها برگزار شد. در این جلسه مجریان
پروژه میزان پیشرفت طرح و برنامه زمان‌بندی برای راه‌اندازی آن
را ارائه می‌کردند تا راهکاری برای رفع گلوگاه‌ها ارائه و اجرای طرح

طبق زمان‌بندی صورت گیرد. حال با توجه به اینکه قرار است تا
پایان سال ۹۵ با راه‌اندازی این طرح‌ها ۳۰ میلیون تن کنسانتره و ۴۵
میلیون تن گندله تولید شود دستیابی به اقی ۱۴۰۴ که رسیدن به
تولید ۵۲ میلیون تن فولاد در سال است امکان‌پذیر خواهد شد. از
این رو مهندس محمد رضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت با

هرچند درحال حاضر وزارت نیرو و
وزارت امور خارجه درحال مذاکره با
کشورهای همسایه شمال شرق ایران
برای تامین آب مورد نیاز هستند.
او با بیان اینکه در راه‌اندازی طرح
باید میزان استفاده از تجهیزات داخلی

از سیرده‌های مردم است که این مسئله
نشان دهنده محدود بودن منابع داخلی
است که باید برای رفع آن به منابع
ارزان قیمت خارجی دست پیدا کنیم.
چراکه اگر دیده نشود مسئله سنگ
آهن در چند سال آینده به یک بحران
تبدیل خواهد شد که برای رفع آن باید
به صورت موازی فعالیت‌های اکتشافی
پیگیری شود.

بپردازد اجرای پروژه به تعویق خواهد
افتاد. به همین دلیل در این جلسات
باید گلوگاه‌های اجرای پروژه‌ها شناسایی
شوند تا راه‌اندازی در کوتاه‌ترین زمان
ممکن انجام شود. مدیران پروژه‌ها نیز
در تسریع تکمیل طرح اثرگذار هستند
و هرچقدر از توان فنی، مالی و تجربه
بالاتری برخوردار باشند به همان میزان
راه‌اندازی به موقع انجام می‌شود.

در جلسه طرح پایش کنسانتره و
گندله که وزیر صنعت، معدن و تجارت،
معاون برنامه‌ریزی و توسعه فناوری
وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاون
معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت،
رئیس هیات عامل سازمان ایمیدرو،
مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت
صنعت، معدن و تجارت، مدیرکل
استخراج وزارت صنعت، معدن و تجارت
حضور داشتند هر یک از طرح‌ها میزان
پیشرفت و روند اجرای برنامه را در
ماه‌های اخیر گزارش کردند.

از سیرده‌های مردم است که این مسئله
نشان دهنده محدود بودن منابع داخلی
است که باید برای رفع آن به منابع
ارزان قیمت خارجی دست پیدا کنیم.
چراکه اگر دیده نشود مسئله سنگ
آهن در چند سال آینده به یک بحران
تبدیل خواهد شد که برای رفع آن باید
به صورت موازی فعالیت‌های اکتشافی
پیگیری شود.

بپردازد اجرای پروژه به تعویق خواهد
افتاد. به همین دلیل در این جلسات
باید گلوگاه‌های اجرای پروژه‌ها شناسایی
شوند تا راه‌اندازی در کوتاه‌ترین زمان
ممکن انجام شود. مدیران پروژه‌ها نیز
در تسریع تکمیل طرح اثرگذار هستند
و هرچقدر از توان فنی، مالی و تجربه
بالاتری برخوردار باشند به همان میزان
راه‌اندازی به موقع انجام می‌شود.

در جلسه طرح پایش کنسانتره و
گندله که وزیر صنعت، معدن و تجارت،
معاون برنامه‌ریزی و توسعه فناوری
وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاون
معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت،
رئیس هیات عامل سازمان ایمیدرو،
مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت
صنعت، معدن و تجارت، مدیرکل
استخراج وزارت صنعت، معدن و تجارت
حضور داشتند هر یک از طرح‌ها میزان
پیشرفت و روند اجرای برنامه را در
ماه‌های اخیر گزارش کردند.

از سیرده‌های مردم است که این مسئله
نشان دهنده محدود بودن منابع داخلی
است که باید برای رفع آن به منابع
ارزان قیمت خارجی دست پیدا کنیم.
چراکه اگر دیده نشود مسئله سنگ
آهن در چند سال آینده به یک بحران
تبدیل خواهد شد که برای رفع آن باید
به صورت موازی فعالیت‌های اکتشافی
پیگیری شود.

بپردازد اجرای پروژه به تعویق خواهد
افتاد. به همین دلیل در این جلسات
باید گلوگاه‌های اجرای پروژه‌ها شناسایی
شوند تا راه‌اندازی در کوتاه‌ترین زمان
ممکن انجام شود. مدیران پروژه‌ها نیز
در تسریع تکمیل طرح اثرگذار هستند
و هرچقدر از توان فنی، مالی و تجربه
بالاتری برخوردار باشند به همان میزان
راه‌اندازی به موقع انجام می‌شود.

در جلسه طرح پایش کنسانتره و
گندله که وزیر صنعت، معدن و تجارت،
معاون برنامه‌ریزی و توسعه فناوری
وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاون
معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت،
رئیس هیات عامل سازمان ایمیدرو،
مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت
صنعت، معدن و تجارت، مدیرکل
استخراج وزارت صنعت، معدن و تجارت
حضور داشتند هر یک از طرح‌ها میزان
پیشرفت و روند اجرای برنامه را در
ماه‌های اخیر گزارش کردند.

کر باسیان: قرار است طرح
توازن فولاد با حضور وزیر
صنعت، معدن و تجارت
نهایی و در هفته آینده
اعلام شود. این طرح باعث
می‌شود ناهماهنگی‌هایی
که در زنجیره فولاد
شامل کنسانتره، گندله و
آهن اسفنجی وجود دارد
رفع و همچنین مجوزها
به‌روز انجام شود

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با
بیان اینکه برای رسیدن به چشم‌انداز
۱۴۰۴ که تبدیل شدن به اقتصاد اول
به روز انجام شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با
بیان اینکه برای رسیدن به چشم‌انداز
۱۴۰۴ که تبدیل شدن به اقتصاد اول
به روز انجام شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با
بیان اینکه برای رسیدن به چشم‌انداز
۱۴۰۴ که تبدیل شدن به اقتصاد اول
به روز انجام شود.

منطقه مدنظر است که باید برای تحقق
آن از روش‌های تامین مالی خارجی
استفاده کنیم، ادامه داد: این واقعیت
در کشور وجود دارد که دو مسیر برای
منابع مالی در کشور وجود دارد که یکی
از طریق فروش نفت و گاز و دیگری
درآمدهای مالیاتی است و بخش دیگری
از آن با درآمدهای مالیاتی بدست
می‌آید. از سوی دیگر منابع مالی بانک‌ها

منطقه مدنظر است که باید برای تحقق
آن از روش‌های تامین مالی خارجی
استفاده کنیم، ادامه داد: این واقعیت
در کشور وجود دارد که دو مسیر برای
منابع مالی در کشور وجود دارد که یکی
از طریق فروش نفت و گاز و دیگری
درآمدهای مالیاتی است و بخش دیگری
از آن با درآمدهای مالیاتی بدست
می‌آید. از سوی دیگر منابع مالی بانک‌ها

منطقه مدنظر است که باید برای تحقق
آن از روش‌های تامین مالی خارجی
استفاده کنیم، ادامه داد: این واقعیت
در کشور وجود دارد که دو مسیر برای
منابع مالی در کشور وجود دارد که یکی
از طریق فروش نفت و گاز و دیگری
درآمدهای مالیاتی است و بخش دیگری
از آن با درآمدهای مالیاتی بدست
می‌آید. از سوی دیگر منابع مالی بانک‌ها

محمد رضا نعمت‌زاده:
مشکلات و موانع زیادی
به دلیل تحریم‌ها در
اجرای پروژه‌ها به وجود
آمده که این هنر مدیران
است که در این شرایط
سخت کار کنند و طبق
زمانبندی طرح‌ها را اجرا
کنند

مشخص باشد، ادامه داد: برخی از
طرح‌ها که تعویق آنها به تامین تجهیزات
برمی‌گردد قبل از عملیاتی شدن آن
باید میزان استفاده از تجهیزات داخلی
مشخص باشد و برای تجهیزاتی که از
خارج وارد می‌شود قبل از رسیدن به
گمرک معافیت‌های آنها پیگیری شود.

معاون برنامه‌ریزی و
توسعه فناوری
وزارت صنعت،
معدن و تجارت در
رابطه با اینکه چرا
روند تکمیل برخی طرح‌ها کند است به
گفت: اجرای پروژه‌ها طبق برنامه
خواسته همه است و بهینه‌سازی نیز با
پیشبرد طرح از طریق رعایت زمانبندی
محقق می‌شود اما برخی مشکلات
از سوی مجری پروژه نیست. چراکه در
شرایط عادی خرید تجهیزات زمان
کمتری می‌برد و کار با سرعت بالاتری
پیش می‌رود اما در شرایط تحریم تامین
قطعات در زمان طولانی‌تری انجام
می‌شود که باید تا حد ممکن قابل توجیه
باشد.

حال اگر سهام داران برای ارائه آورده
به تعهدات خود به خوبی عمل نکنند یا
سیستم بانکی ارائه تسهیلات را با تاخیر



وزیر صنعت، معدن
و تجارت در این
رابطه با اشاره به
اینکه شرایط تحریم
در
حکمفرماست، اظهار کرد: مشکلات و
موانع زیادی به دلیل تحریم‌ها در اجرای
پروژه‌ها به وجود آمده که این هنر
مدیران است که در این شرایط سخت
کار کنند و طبق زمانبندی طرح‌ها را
اجرا کنند، از سوی دیگر ناهماهنگی‌هایی
در زنجیره تولید فولاد وجود دارد. از
این‌رو با راه‌اندازی چند پروژه که در
تولید گندله و کنسانتره که به‌زودی
انجام خواهد شد به دنبال سامان دادن
به وضعیت تولید فولاد در کشور هستیم.
نعمت‌زاده با نگاهی به برخی مشکلات
در راه‌اندازی پروژه‌ها ادامه داد: برخی
موانع راه‌اندازی طرح‌ها که به مشکلات
زیرساختی همچون آب برمی‌گردد با
انتقال پساب شهرها با قیمتی مناسب
که شامل هزینه تصفیه و انتقال است
می‌تواند اجرای پروژه‌ها را تسریع کند،

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی گفت: بسترهای مورد نیاز برای اجرای طرح کاداستر معدنی در آذربایجان غربی فراهم شده است. به گزارش فارس، جعفرصادق اسکندری اظهار داشت: بسترها و زیرساخت‌های مورد نیاز برای اجرای طرح کاداستر معدنی در استان ما فراهم شده است که باید برای عملیاتی کردن آن برنامه‌ریزی، سپس اقدام شود.

وی با اشاره به اینکه از سراسر کشور فقط دو استان برای عملیاتی کردن این موضوع زیرساخت‌های مورد نیاز را فراهم کرده‌اند، ادامه داد: آذربایجان غربی و شرقی تنها استان‌هایی هستند، که در این زمینه اقدام و مقدمات لازم را فراهم کرده‌اند.

اسکندری با اظهار اینکه تبریز زودتر از استان ما در این زمینه قدم برداشته است، ادامه داد: در این استان به صورت پایلوت طرح مورد اشاره اجرا می‌شود، به طوری که در ۵ ماه اخیر در آذربایجان غربی بسترهای لازم برای عمل به این موضوع فراهم شده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی با بیان اینکه قبل از اجرای این طرح، درخواست‌ها با تعلق و معطلی مورد بررسی قرار می‌گرفت، بیان داشت: اما اکنون پاسخ به‌هنگام و مناسب از مهم‌ترین اهداف اجرای طرح مورد اشاره در آذربایجان غربی به شمار می‌رود.

اسکندری یکی از سیاست‌های اصلی دولت را در این زمینه فعال‌سازی واحدهای نیمه‌فعال و راکد دانست و خاطر نشان کرد: از طریق تقویت بنیه و پایه‌های اقتصادی کشورمان می‌توان به واحدهای نیمه‌فعال مساعدت رسانده و آنها را به حال فعالیت برگرداند.

وی بر ضرورت عمل به منویات رهبر معظم انقلاب در حوزه اقتصادی تأکید کرد و بیان داشت: یکی از مهم‌ترین سیاست‌های دولت در این حوزه تکیه بر رهنمودهای رهبر معظم انقلاب حول محور اقتصاد مقاومتی در ۴ محور ارتقای تولید، افزایش تقاضا، رونق کسب و کار و تولید است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی با اظهار به اینکه این مجموعه در راستای تحقق سیاست‌های حوزه اقتصاد گام‌های موثری برداشته است، بیان داشت: در این استان برای بهره‌برداری بهینه از معادن غنی و سرشار استان اقدامات لازم انجام می‌گیرد.

وی با اظهار به اینکه با تکیه به منابع معدنی در این حوزه سیاست‌گذاری کرده و گام‌های اساسی برداشته می‌شود، ادامه داد: استان ما از نظر میزان ذخایر و تنوع معادن رتبه‌های بالای کشورمان را دارد، ولی در این حوزه سال‌های گذشته اقدام چندانی انجام نگرفته است.

مسئولان بر ای حل مشکلات

معدن قلعه‌زری طرح ارائه‌کنند

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار خراسان جنوبی نامناسب بودن آسفالت مسیر معدن قلعه‌زری به خوسف را یکی از مشکلات این منطقه عنوان کرد و گفت: مسئولان مربوطه برای رفع مشکلات فرهنگی، اجتماعی و توسعه‌ای این منطقه طرح ارائه کنند.

به گزارش مابین نیوز، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار خراسان جنوبی به همراه فرماندار بیرجند، فرماندار خوسف، فرمانده آجا ۰۴ بیرجند و جمعی از مدیران دستگاه‌های اجرایی این شهرستان از معدن مس قلعه‌زری بازدید کرد.

سیدمحمد حسینی در جریان این بازدید اظهار کرد: معدن مس روستای قلعه‌زری یکی از مجموعه‌های مهم تولیدات داخلی استان ما محسوب می‌شود. وی تصریح کرد: استخراج از معادن این منطقه سابقه طولانی داشته و شاید نخستین مجموعه صنعتی استان باشد. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار خراسان جنوبی با بیان اینکه ایجاد اشتغال مورد تأکید دولت و مسئولان است، افزود: با توجه به اینکه روستای معدن قلعه‌زری، منطقه بسیار محروم و دور افتاده‌ای است، به‌شدت نیاز به امر تولید و اشتغال دارد. وی گفت: درحال حاضر ۳۵۰ کارمند و کارگر در این معدن مشغول فعالیت بوده و از این راه امر معاش می‌کنند.

حسینی به بازدید اخیر استاندار خراسان جنوبی از بزرگترین معدن مس شرق کشور اشاره کرد و یادآور شد: در این بازدید دستورات لازم در راستای پیگیری مشکلات کارگران اخذ شده است.

وی نامناسب بودن آسفالت مسیر معدن قلعه‌زری به خوسف را یکی از مشکلات این منطقه عنوان و خاطر نشان کرد: در ارتباط با رفع مشکلات فرهنگی، اجتماعی و توسعه این منطقه از مسئولان مربوطه درخواست می‌شود طرح ارائه دهند تا در زمینه توسعه این محیط بتوانیم گام‌های موثری برداریم.

محبوبه ناطق - گروه معدن: در سال‌های اخیر تقاضای خاک‌های نادر بر عرضه آن پیشی گرفته است و پیش‌بینی می‌شود که سالانه به میزان این تقاضا ۴۰ هزار تن افزوده شود.

عناصر نادر خاکی بر خلاف اسمشان، از عناصری هستند که در لایه‌های سطحی به صورت فراوان وجود دارند ولی نکته مهم این است که تجمع این عناصر در هیچ نقطه‌ای از خاک به آن میزان نیست که عملیات اکتشاف و استخراج‌شان به‌صرفه باشد. در حقیقت عملیات خاکبرداری و باطله‌برداری برای استخراج عناصر کمیاب خاکی، بهره‌برداری از این عناصر را اقتصادی نمی‌کند.

مواد معدنی ثانویه

رضا موسوی شرامین، کارشناس اکتشاف با بیان این مطلب به **ماهنامه** می‌گوید: در ایران کارهای اکتشافی روی عناصر کمیاب بسیار کم انجام شده یا در قالب یک سری اطلاعات کلی شکل گرفته که نشان می‌دهد به طور معمول، این عناصر به همراه چه کانی‌هایی در طبیعت یافت می‌شوند. در حقیقت آنچه به عنوان محدوده‌های امیدبخش برای این عناصر معرفی می‌شوند، براساس قوانین کلی زمین‌شناسی و کانی‌شناسی شکل گرفته یا در کنار اکتشاف یا استخراج مواد معدنی دیگری به اندیس‌هایی از عناصر کمیاب خاکی برخوردارند.

وی می‌افزاید: عناصر خاکی معمولاً به صورت محصول جانبی یا ثانویه در کنار مواد معدنی دیگر یافت می‌شوند، اگر چه حدس زده می‌شود محدوده‌هایی به عنوان مثال بین سونگون و اهر یا جلفا، ظرفیت‌دار باشند یا معادن سرب و روی انگوران به همراه خود عناصر خاکی نادری دارند که قابل استحصال و بهره‌برداری است.

موسوی ادامه می‌دهد: هم‌اکنون این عناصر در برخی از معادن کشور از جمله در منطقه بافق استان یزد وجود دارند ضمن آنکه این مواد در صنایع هوافضا، خودروهای هیبریدی، دستگاه‌های پیشرفته الکترونیک و تجهیزات نظامی و دفاعی کاربرد دارند.

کمیاب نیستند

رییس نظام مهندسی تهران نیز به وجود عناصر خاکی در خاک‌های کویری اشاره می‌کند و به **ماهنامه** می‌گوید: این عناصر، در زیرزمین یافت نمی‌شوند و بیشترین تجمع در خاک‌های کویری است. لیتیم‌های ایرانی در کویر مرکزی ایران بیشتر یافت شده یا کربنات سدیم طبیعی که به طور عادی در طبیعت کمتر می‌توان یافت و نوع صنعتی آن ترکیبی از سنگ‌آهک و نمک است در کویر ایران پیدا می‌شود.

مهرداد شکوهی رازی با بیان اینکه جنگ آینده دنیا بر سر عناصر کمیابی چون لیتیم است که در باتری‌های لیتیمی به کار می‌رود، می‌گوید: این عنصر و دیگر عناصری از این دست بیشترین کاربرد را در صنایع الکترونیک، هوا - فضا و پزشکی دارد ولی در ایران محدوده‌های شناخته شده در اختیار سازمان‌های دولتی است و هیچ اقدامی در خصوص اکتشاف تکمیلی و بهره‌برداری از آن صورت نمی‌گیرد. وی می‌افزاید: تنها اقدامی که در مورد عناصر کمیاب خاکی انجام گرفته، ممنوع اعلام کردن محدوده‌هایی است که احتمال وجود این عناصر در آن بیشتر می‌رود. این ممنوعیت فرصت‌های جدید معدنی را از بهره‌برداران گرفته و برنامه‌های استخراج عناصر کمیاب خاکی را به تعویق انداخته است.

شکوهی رازی ادامه می‌دهد: من معتقدم محدود و انحصاری کردن محدوده‌های زیادی از کشور نه تنها در مورد عناصر کمیاب بلکه در تمامی مواد معدنی که آن را در اختیار سازمان‌های دولتی قرار می‌دهد،

خاک‌های نادری که نادر نیستند



تخصصی، مفهوم و معنای دیگری دارد. اکتشاف این مواد معدنی باید با حاکمیت دولت، به شکل تخصصی ارزیابی شود و مثلاً بگویند از این منطقه تا فلان منطقه این عنصر با فلان عیار و درصد تغییر در ترکیب و خلوص وجود دارد، بعد توسط یک تیم اقتصادی، محدوده مورد ارزیابی کارشناسی قرار گیرد تا ببینند بهره برداری از این معدن اقتصادی هست یا نه و سپس ترکیب کاملی از این اطلاعات را در اختیار بخش خصوصی و سرمایه‌گذارانی قرار دهد که مایل به سرمایه‌گذاری هستند و این اطلاعات را به آنها بفروشد تا هزینه اکتشاف تکمیلی سازمان‌های ذی‌ربط دریافت شود و صرف تحقیقات بعدی شود.

رسا اظهار می‌کند: گاه هزینه‌های اکتشاف و استخراج از قیمت عناصر کمیاب

غلامرضا ملاطهری:

ایمیدرو قراردادی با یک مشاور اکتشافی دارد که در محدوده‌ای به وسعت ۲۴ هزار کیلومتر مربع در استان یزد اقدام به تهیه اطلاعات برای اکتشاف عناصر نادر خاکی کند

بالاتر می‌رود و در این صورت باید اعلام شود فرآوری این ماده معدنی به صرفه نیست و باید این نتیجه به دولت اعلام شود که دیگر سراغ آن معدن نزنند. همان‌طور که یکی از اساتید به نام زمین‌شناسی با هزینه گزافی،

است. با این حال دلیل ورود نکردن بخش خصوصی به بهره‌برداری از این معادن دلایل دیگری نیز دارد. یک فعال معدنی بخش خصوصی نیز درباره عناصر کمیاب خاکی و دسترسی بخش خصوصی به این محدوده‌ها به **ماهنامه** می‌گوید: باوجود اینکه گفته می‌شود دارای ذخایر زیادی در عناصر خاکی نیست من معتقدم ایران ذخایر فراوانی دارد ولی اکتشاف درست و حسابی در این مورد صورت نگرفته است.

محمد رسا می‌افزاید: به چند دلیل بخش خصوصی در این بخش نمی‌تواند ورود پیدا کند: هزینه‌های بسیار بالای اکتشاف و استخراج عناصر کمیاب خاکی به دلیل باطله برداری‌های زیادی که دارد مهم‌ترین عاملی است که بخش خصوصی نمی‌تواند و نمی‌خواهد در این حوزه از مواد معدنی وارد شود.

این محقق معدن ادامه می‌دهد: ضمن اینکه دولت اجازه نمی‌دهد مالکیت و بهره‌برداری از این مواد معدنی در اختیار بخش خصوصی قرار گیرد و در صورتی که تصادفاً هنگام استخراج مواد معدنی دیگر با اندیس‌هایی از عناصر نایاب برخورد کند به دولت گزارش نمی‌دهد چرا که ممکن است دولت پروانه بهره‌برداری صاحب معدنی را باطل کند و خود به اکتشاف و استخراج عناصر کمیاب خاکی بپردازد.

او اضافه می‌کند: دلیل دیگر این است که اکتشاف عناصر کمیاب خاکی به اکتشاف تخصصی نیاز دارد. اکتشاف در اصطلاح معمول آن یک مفهوم دارد و در اصطلاح

خاک‌های نادر چیست؟



تولیدکنندگان خاک‌های نادر در جهان

تا سال ۱۹۴۸م بیشترین خاک‌های نادر در هند و برزیل یافت می‌شود. در طول دهه ۱۹۵۰م آفریقای جنوبی عرضه‌کننده خاک‌های نادر بود و در طول دهه‌های ۱۹۶۰ تا ۱۹۸۰م کالیفرنیا تولیدکننده عمده خاک‌های نادر محسوب می‌شد.

امروزه هند و آفریقای جنوبی کنسائتره خاک‌های نادر را تولید می‌کنند اما این تولیدات در مقایسه با تولیدات چین ناچیز به‌شمار می‌آید. چین بیش از ۹۵ درصد خاک‌های نادر را در مغولستان داخلی تولید می‌کند. اگرچه فقط دارای ۳۷ درصد ذخایر قطعی است ولی این میزان تا سال ۲۰۱۲م به ترتیب به ۹۰ و ۲۳ درصد کاهش یافته است. همه خاک‌های نادر سنگین جهان مانند دیسپروزیوم منابع آن در چین نهفته است. طبق بررسی‌های انجام شده آمریکا فقط ۱۳ میلیون تن از منابع عناصر خاک‌های نادر را در اختیار دارد.

تنها کشور را از بهره‌برداری از مواد معدنی محروم می‌کند.

چرا خصوصی‌ها ورود نمی‌کنند؟

تا کنون محدوده‌های احتمالی برخی مواد معدنی کوچک در اختیار بخش خصوصی قرار می‌گرفته چون نیاز به سرمایه‌گذاری



مهرداد شکوهی رازی:

من معتقدم محدود و انحصاری کردن محدوده‌های زیادی از کشور نه تنها عناصر کمیاب بلکه تمامی مواد معدنی کشور را از بهره‌برداری محروم می‌کند

کمتری دارد و این بخش توان فنی و مالی ورود به این حوزه را دارد اما عناصر کمیاب خاکی به نوعی، از مواد معدنی استراتژیک است که دولت تاکنون ترجیح داده خود از این معادن بهره‌برداری و استخراج کند. با این حال بخش دولتی به دلیل وسعت کار و مشغله‌های دیگر کمتر توانسته آن‌طور که شایسته و بایسته است منابع مالی خود را به سمت اکتشاف و استخراج عناصر خاکی کمیاب ببرد. اگرچه رییس هیات عامل ایمیدرو اخیراً اعلام کرده که سازمان توسعه معادن و صنایع معدنی به دنبال ورود جدی به عرصه اکتشاف عناصر کمیاب خاکی

مذاکره برای حل مشکل تردد کامیون‌ها به نتیجه نرسید

چالش گازوئیلی ایران و ترکیه ادامه دارد



دچار مشکل شد. پس از مدتی ترک‌ها عنوان کردند که سوخت ایران را استفاده نمی‌کنند و با سوخت کافی وارد مرز می‌شوند پس قبول کردند که باک کامیون‌های شان پلمب شود. بر همین اساس ایران از دهم آذر این طرح را اجرایی کرد که منجر به شوک و تعجب ترک‌ها شد به نحوی که انتظار اجرای جدی این تصمیم را نداشتند و در رسانه‌های خود مدعی شدند که ایران اجازه ورود کامیون‌های ترک را به مرز نمی‌دهد. در نتیجه پس از این اتفاق قرار شد هیات‌ی از ترکیه برای مذاکره وارد ایران شود. این هیات شنبه شب با مسئولان ذی ربط ایران گفت‌وگو و دیدار داشتند که در نهایت هم توافقی حاصل نشد. ترک‌ها همچنان زیاده‌خواه هستند و حاضر نیستند از مواضع غیرمنطقی خود کوتاه بیایند. این در حالی است که چندین سال پیش هم دقیقاً همین موضوع رخ داد که سرانجام ترک‌ها متوجه اشتباه خود شدند اما دوباره همان موضوع را تکرار کردند. در این میان ایران هم در مقابل تقاضای غیرمنطقی ترکیه ایستادگی می‌کند و تن به خواسته‌های آنها نخواهد داد. هر چند ایران چندین پیشنهاد روی میز مذاکره با ترک‌ها قرار داد، اما در نهایت هیات ترک بدون توافق و اخذ امتیاز ایران را ترک کردند.

یک هفته دیگر به کامیون‌های ترکیه مهلت دادیم که تا شنبه هفته آینده تمهیداتی برای پلمب مخازن سوخت خود انجام دهند.مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تصریح کرد:قیمت یارانه‌ای سوخت ایران ۱۵ سنت یورو است و آنها به ما اعلام کردند باید به کامیون‌های ترکیه‌ای هم با همین قیمت سوخت فروخته شود. به همین جهت در یک سال گذشته مذاکره‌های زیادی بین دو طرف انجام شد، زیرا سهم تجارت ایران و ترکیه ۱۵ میلیارد دلار است و قرار است که به ۳۰ میلیارد دلار برسد. عطر چیان با بیان اینکه بر اساس قانون، ما اجازه فروش سوخت یارانه‌ای را به کشورهای خارجی نداریم، اظهار کرد: بنابراین راهی به جز پلمب مخازن سوخت کامیون‌های ترکیه نداشتیم به همین جهت از دهم آذر ماه ۹۳ این کار در مرز دو کشور آغاز شد.وی با اشاره به اینکه از ۱۵ روز قبل از اجلاس، از طریق وزارت امور خارجه و اتحادیه کامیون‌داران ترکیه به آنها اطلاع‌رسانی کردیم، گفت:در این اطلاعیه اعلام کردیم که باید سوخت مصرفی را به همراه داشته باشند و مخازن آنها قابلیت پلمب شدن را هم داشته باشد اما اطلاع‌رسانی درستی از سوی ترکیه به ناوگان آن کشور انجام نشد و صف زیادی در مرز بازرگان ایجاد شد.مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تصریح کرد:طرف ترکیه‌ای هم به نوعی رفتار متقابل را در مقابل ایران پیش گرفت و از ورود ناوگان ایرانی بدون پلمب مخازن سوخت جلوگیری کرد. به همین جهت نشستی را با طرف ترکیه‌ای داشتیم، اما این مذاکره‌ها نتیجه‌ای نداشت.

ترک‌ها زیر حرف‌شان زدند

عطر چیان افزود: طرف ترکیه‌ای به ما اعلام کرد دو پیشنهاد ما برای پلمب کامیون‌های ترانزیتی بود و برای کامیون‌های چند جانبه در خواست پلمب نداده بودیم و آنها باید از سوخت یارانه‌ای استفاده کنند.وی با تاکید بر اینکه بر اساس قانون، ما اجازه فروش سوخت یارانه‌ای را به کشورهای خارجی نداریم، بیان کرد:برای کاهش ایستایی کامیون‌ها در پشت مرزها،

زهرآراسته – گروه تجارت:
لجبازی ترک‌ها با مذاکره اخیر هم پایان نیافت و هنوز هم بر سر مواضع غیر منطقی مصرانه ایستاده‌اند. زمانی که ترک‌ها عوارض عبور کامیون‌های ایرانی از مرز این کشور را افزایش دادند جدال آغاز شد و از آنجایی که سوخت در ایران ۲۵۰ تومان برای آنها تمام می‌شود و سوخت ترکیه‌ای برای ما ۷هزار تومان، اقداماتی غیر منطقی و ناعادلانه شکل گرفت. پس از آن بنا به درخواست خود ترک‌ها قرار شد سوخت ایرانی در اختیار کامیون‌های این کشور قرار نگیرد و باک ماشین‌ها پلمب شود. اما از دهم تبر که چنین طرحی آغاز شد، کامیون‌های ترک در مرز غافلگیر شدند و فکر اینکه به طور جدی باید تن به اجرای این تصمیم بدهند، رانمی‌کردند.

ترک‌ها زیاده خواهی می‌کنند

مسعود خوانساری

رییس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق تهران

چند ماهی می‌شود که مرز بازرگان شاهد اختلال و حتی توقف تردد کامیون‌های ایرانی و ترکیه‌ای است که این موضوع به دلیل تقاضای نابجا و غیر منطقی ترک‌هاست. قیمت سوخت در کشور ما برای کامیون‌ها ۲۵۰ تومان تمام می‌شود اما سوخت در ترکیه ۷هزار تومان است و بنابر تعهدات گذشته، کامیون‌های ترک مابه‌التفاوتی را به ایران می‌دادند که منطقی و مورد توافق دو طرف بود اما به یکباره دهه پیش ترک‌ها باز هم از موقعیت تحریم تحمیلی ایران سوءاستفاده و عوارضی برای کامیون‌های ایران وضع کردند. به همین دلیل تردد در مرز بازرگان

پس از آنکه ایران با پلمب مخازن سوخت کامیون‌های ترکیه از مواضع خود کوتاه نیامد و اجازه نداد حق مردم ایران بارانه سوخت ارزان به دیگر کشورها تضعیف شود، طرف ترک که احتمال اجرای توافق صورت گرفته رانمی‌داد، شوکه شد و به سرعت هیات‌ی را برای بررسی این موضوع به ایران فرستاد. بر همین اساس، شنبه گذشته هیات‌ی از ترکیه به ایران آمد تا در مورد عوارض عبور کامیون‌های خود از مرز ایران و پلمب مخازن سوخت مذاکراتی داشته باشد که بدون دریافت امتیازی صبح دیروز خاک کشور را ترک کردند و این در حالی است که ایران همچنان به پلمب مخازن سوخت کامیون‌های ترک در مرز ادامه می‌دهد. این در حالی است که تا قبل از اجرای پلمب، کشور ایران، از طریق وزیر راه و شهرسازی و وزارت امور خارجه بارها از کشور ترکیه خواسته بود نمایندگان را به ایران بفرستند و در این باره مذاکراتی بین دو طرف انجام شود تا مشکل برطرف شده و ایستایی کامیون‌ها در مرز کاهش یابد، اما طرف ترک در راستای حفظ منافع خود تمایلی به مذاکره نداشت و به این در خواست بهایی نمی‌داد تا اینکه بالاخره مجبور شد دوزر پیش هیات‌ی را برای مذاکره به ایران بفرستد.

مهلت یک هفته‌ای به ترک‌ها

در همین حال مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه‌های مرزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از مهلت یک هفته‌ای به کامیون‌های ترک برای تجهیز مخازن سوخت خود برای پلمب در مرز ایران خبر داد. محمد جواد عطر چیان در نشست خبری با اشاره به نشست دو جانبه مقامات ایران و ترکیه در خصوص حل مشکل کامیون‌ها در مرز بازرگان، گفت:در ۲۰ سال گذشته از کامیون‌های ترک مبلغ اجپیزی به عنوان مابه‌التفاوت قیمت سوخت در ریافت می‌شد و آنها از کشور ما تردد می‌کردند.وی افزود: طرف ترکیه‌ای در سال گذشته به ما اعلام کرد که نیازی به سوخت ندار، بنابراین با باک سوخت کامیون‌های ترکیه‌ای را پلمب کنیم یا اینکه سوخت یارانه‌ای

نظرگاه



در طرح جدید دولت برای اصلاح هر حله‌ای قیمت آرد نان، مصوب شد تا در هر استان، ۲۰ درصد نانوبایی‌ها، نان را به قیمت آزاد و رقابتی عرضه کنند؛ به این معنا که کارگروه‌هایی که در یک استان تشکیل شده‌اند، اگر تشخیص دهند که به عنوان نمونه نان سنگگ در آن استان آزادپز باشد، حدود ۲۰ درصد آرد یارانه‌ای را به تولید نان سنگگ اختصاص می‌دهد؛ بنابراین ممکن است تشخیص کارگروه در استان این باشد که نان سنگگ را در آن استان آزادپز کنیم.

بنابراین این گونه نانوبایی‌ها، نان را به قیمت تمام‌شده عرضه می‌کنند، البته این نانوبایی‌ها آرد رانیز به قیمت تمام‌شده خریداری می‌کنند و خارج از مکانیزم کنترل قیمت و در شرایط رقابتی، نان را عرضه می‌کنند؛ بنابراین وقتی نان در فضای رقابتی عرضه شود، بازار رقابت قیمت را تعیین می‌کند؛ البته در چنین شرایطی ممکن است نان سسنگگ برای هر قرص نان، ۱۰۰۰ تومان در یک استان عرضه نشود. در برخی از استان‌ها که قیمت بالاتر از ۳۰ درصد افزایش یافته، ممکن است ناشسی از نانوبایی‌های آزادپز باشد، البته سیاست دولت این است که کیفیت نان در فضای رقابتی قرار گیرد، اما امروز برای دولت اهمیت دارد که نان به عنوان یک کالای اساسی، قیمت کنترل شده‌ای داشته باشد، بنابراین به یکباره نمی‌توان ۱۰۰ درصد واحدهای تولیدی را آزادپز کرد. البته سازمان حمایت نظارت لازم را بر بازار انجام خواهد داد تا نانوبایی‌های آزادپز نیز تخلف نکنند، یا برخی نانوبایی‌هایی که آرد یارانه‌ای از دولت دریافت می‌کنند، تخلف گرانفروشی نداشته باشند. همچنین تمام نانوبایی‌هایی که آزادپز هستند، به زودی با نصب تابلوهایی مشخص خواهند شد تا مردم بدانند که آن نانوبایی‌ها آزادپز هستند و سایر نانوبایی‌هایی که این تابلو راندارند، همچنان آرد را به قیمت یارانه‌ای دریافت و نان را نیز با قیمت دولتی عرضه می‌کنند. دولت هیچ بنایی برای افزایش یارانه نقدی نان ندارد، به نحوی که در امسال ۷هزار میلیارد تومان یارانه به عنوان مابه‌التفاوت قیمت گندم خریداری شده از کشاورزان پرداخت می‌کند و در کنار این، ۴ هزار میلیارد تومان نیز به حساب مردم به عنوان یارانه نقدی نان واریز می‌کند که به این ترتیب، دولت ۱۱ هزار میلیارد تومان یارانه می‌پردازد و هر نفر، ۴۵۰۰ تومان یارانه می‌گیرد.

کوتاه از تجارت

مهـر – اکبر ترکان، مشاور رییس جمهوری اظهار کرد: مناطق آزاد کشور به عنوان ۷ اقلیم از جغرافیای ایران می‌کوشند فضای توسعه اقتصادی و تجاری و رونق فضای کسب‌وکار را برای فعالیت جوانان بومی و جوامع محلی فراهم کنند.

فارس – سیدمحمد موسوی، رییس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران از افزایش عرضه گوجه‌فرنگی مناطق مختلف کشور به بازار مصرف و کاهش قیمت آن خبر داد و گفت: اکنون قیمت این محصول در بازار مصرف کیلویی ۴۰۰۰ تومان است که تا پایان ماه جاری روند کاهشی دارد و برای تأمین گوجه‌فرنگی تا پایان سال کمبود و افزایش قیمت نخواهیم داشت.

ایرنا – مجتبی رحمانی مدیرکل حمل‌ونقل و پایانه‌های آذربایجان غربی گفت: پایانه مرزی بازرگان در مرز ایران و ترکیه، چهارمین پایانه مرزی زمینی فعال کشور شد. این پایانه مرزی توانسته است افزون بر ۱۰ درصد حجم ترانزیت ورودی کالای کشور را به خود اختصاص دهد.

روابط عمومی گمرک – مسعود کرباسیان رییس کل گمرک ایران از وجود فاصله ۳ میلیارد دلاری بین واردات و صادرات خبر داد و گفت: ۹۰ درصد کل واردات کشور در سامانه جامع گمرکی ثبت می‌شود.

ایرنا – حسن رکنی معاون تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی از شروع صادرات آبریان و فرآورده‌های لبنی ایران به روسیه خبر داد و گفت: هم‌اکنون ایران ظرفیت و مزیت صادرات گوشت‌مرغ و تخم‌مرغ به کشورهای همسایه را دارد.

ایلنا – مهاجران، رییس اتحادیه فروشندگان میوه‌وسبزی تهران، گفت: حجم برداشت نارنگی در پی بازندگی‌های اخیر کاهش یافت که این مسئله افزایش قیمت نارنگی را به همراه داشته، نوع درجه یک این محصول کیلویی ۵ هزار تومان در میدان میوه و تره بار عرضه شده است.

یادداشت



از چرایی تا چگونگی اصلاح قیمت نان
مدیر عامل شرکت بازرگانی دولتی ایران

از دیدگاه منطقی و عمیق، اصلاح قیمت نان در واقع در راستای حفظ حقوق واقعی شدن هزینه‌های مصرف‌کنندگان و بالا رفتن کیفیت نان و سلامت جامعه رخ داده است. با اجرای سیاست افزایش ۳۰درصدی قیمت نان، در واقع منفعت عامه مردم در نظر گرفته شده، چراکه در ۳ سال گذشته بیشترین ضرر و زیان نبود اصلاح قیمت، متوجه مصرف‌کننده بوده است. در طول سالیان اخیر، با توجه به اجرای مراحل نخست و دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها، قیمت تمام کالاهای و خدمات افزایش یافته، در صورتی که قیمت نان ثابت نگه داشته شده و این درحالی است که هزینه‌های تبعی تولید نان شامل دستمزد کارگران، آب و برق و بیمه و... روند صعودی خود را حفظ کرده‌اند؛ بنابراین ناوایان که خود بخشی از مصرف‌کنندگان نان نیز هستند، به ناچار مجبور به جبران هزینه‌ها از طرق دیگر بودند. راه‌های جبران هزینه‌های تولیدی توسط ناوایان، متأسفانه شامل کم فروشی و کوچک شدن وزن چانه‌ها و در برخی مواقع خروج آرد یارانه‌ای از شبکه خبازی کشور بوده است، بر همین اساس افزایش نداشتن قیمت نان در ۳۰ ماه گذشته، ناوایان را که قشر زحمتکش کشور هستند به استفاده از هر دو این روش‌ها در جهت جبران هزینه‌های تولید مجبور کرده که نتیجه آن بی‌کیفیتی نان‌های تولیدی و در نهایت هزینه‌ای بود که از جیب مصرف‌کننده، بدون دریافت کالای مرغوب از نظر کمی و کیفی، خرج می‌شود. یکی از عوامل موثر بر کیفیت نان رعایت وزن استاندارد چانه خمیر است و زمانی که ناوایان به جهت سربره سر کردن هزینه‌های تولید، از وزن چانه نان می‌زنند، در واقع کیفیت نان به‌طور محسوسی تنزل پیدا خواهد کرد که با سلامت جامعه نسبت مستقیم دارد. وقتی چانه نان لاغر شود، نان تولیدی از ضخامت و وزن منطقی برخوردار نیست و تولید آن با مشکلاتی نظیر سوختگی وسط و یا خمیری اطراف نان همراه خواهد بود که مصرف این نوع نان ها سلامت مردم را به خطر می‌اندازد. بنابراین اگر مقوله اصلاح و افزایش قیمت نان دنبال و عملیاتی می‌شود، در تمام فرآیند این کار، منافع ملی و عموم مردم در نظر است؛ چراکه از هر طرف به موضوع نگاه شود، باز تمام زیان‌های حوزه گندم، آرد و نان که ناشی از نبود قیمت منطقی و معقول برای نان بوده متوجه مصرف‌کنندگان است.

از منظری دیگر، همه ساله در زمینه حمایت از تولید داخلی و حفظ حقوق کشاورزان، قیمت خرید تضمینی گندم افزایش یافته بطوری که، قیمت خرید گندم در سال جاری ۱۰۵۰ تومان بود که این قیمت را اگر با احتساب هزینه‌های جنبی خرید در نظر بگیریم، رقمی حدود ۱۱۵۰ تومان درهر کیلو می‌شود، درحالیکه این گندم با قیمت ۴۶۵ تومان در اختیار کارخانه‌ها، برای تولید آرد مورد نیاز نانوبایی‌ها قرار می‌گیرد که متأسفانه تفاوت فاحش قیمت خرید و فروش گندم دولتی که افزون بر حدود ۷۰۰ تومان می‌شود، علاوه بر مشکلات یادشده در تولید نان، افزایش رانت و فساد را در این حوزه در پی دارد.

این تفاوت قیمت را دولت باید از محل بودجه کشور که پول بیت‌المال و سرمایه‌های مردم است، پرداخت کند. بنابراین کاهش اختلاف قیمتی که بر اثر اصلاح قیمت گندم نیز رخ خواهد داد، به نوعی صیانت از حقوق مردم و کاهش هزینه‌هایی است که در قالب بودجه، از بیت‌المال و سرمایه‌های ملی پرداخت شده، درحالی که سود یادآورده آن نصیب برخی افراد می‌شود. سیاست دولت حمایت از تمام‌اعلان عرضه تولید گندم، آرد و نان است تا در نهایت کفه ترازو به سود مصرف‌کننده پایین برود، در ۳سال اخیر باوجود ثابت بودن قیمت نان، برای حمایت از کشاورزان و برقراری تعادل میان قیمت خرید داخلی و خارجی، قیمت گندم خرید داخلی افزایشی حدود ۳ برابر داشته و از ۴۰۰ تومان به ۱۱۵۰ تومان رسیده است. بنابراین اگر بنااست که حمایت از تولید صورت گیرد، باید تولیدکنندگان آرد و نان نیز شامل این حمایت‌ها شده و بتوانند هزینه‌های خود را پوشش دهند.

۹۰درصد موبایل‌های وارداتی قاچاق هستند

لزوم نظام‌مند کردن تعرفه‌ها

که تولید قابل توجهی نیز در کشور ندارد.

تولید نداریم؛ تعرفه برای چه؟

در همین حال، رییس اتحادیه لوازم صوتی و تصویری و موبایل با تاکید بر اینکه تعرفه واردات گوشی تلفن همراه باید صفر شود، اظهار کرد: این امر می‌تواند عامل مهمی در کاهش قاچاق محسوب شود. ابراهیم درستی در گفت‌وگو با **تجارت** افزود: چون تولیدی برای این محصول بر تقاضا در ایران نداریم

که کالایی از طریق قاچاق وارد شود، حقوق و عوارض گمرکی آن و در واقع حقوق دولت تأمین نمی‌شود، بیان کرد: نمی‌خواهیم مسیر قانونی را سخت کنیم که برای تجار مقرون به صرفه نباشد و تلاش ما این است که انضباط را به این بخش برگردانیم. بیات در عین حال افزود: ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و گمرک هر دو موافق اصلاح تعرفه‌های موبایل و تبلت هستند. چون به کالای مصرفی تبدیل شده‌اند

است که همین موضوع باعث می‌شود در برخی کالاها اظهار خلاف واقع صورت گیرد و ی بسا بیان اینکه تعرفه واردات تبلت بیشتر از رایانه است و برخی تبلت‌ها را در قالب رایانه که تعرفه کمتری دارد اظهار می‌کنند، گفت: این موضوع به اصلاح فرآیند تعرفه‌ای مربوط می‌شود و سعی می‌کنیم تعرفه کالاهای مشابه را به هم نزدیک کنیم که زمینه بروز تخلف را کاهش دهد.وی با بیان اینکه زمانی



محمدعلی صدیقی
عضو هیات رییسه اتاق اصناف ایران

قوای مجریه و مقننه باید شرایط ایفای نقش بیشتر بخش خصوصی، به ویژه اصناف را در تصمیم‌گیری‌های مرتبط مانند بهبود فضای کسب‌وکار، طرح و برنامه اقتصادی و تدوین با حضور نمایندگان اصناف در کمیسیون‌های مجلس و هیات دولت فراهم کنند تا مصوبات مطابق با واقعیت‌های موجود جامعه باشد و در اجرای قانون مشکل ایجاد نشود. به علاوه اینکه کنترل بازار باید توسط خود اصناف انجام شود، دولت باید از ورود به بخش‌های تجاری به خصوص حوزه اصناف به صورت مستقیم خودداری کند، ضمن آنکه تجربه نشان داده دولت‌ها نمی‌توانند تاجر خوبی باشند، بلکه می‌توانند به عنوان یک ناظر خوب عمل کنند.

ورود برخی نهادها در امر ایجاد مراکز تجاری و بازارچه‌های عرضه کالا اشتباه محض و خلاف اصول و قواعد تجارت است. خصوصی‌سازی در عرصه‌های تولیدی و خدماتی و... باید به معنی واقعی آن انجام پذیرد، نه به صورت خودمانی‌سازی یا خصوصی‌سازی یا واگذاری آنها به نهادهای شبه‌دولتی و افراد خاص، که بیشترین آسیب را به بخش خصوصی و اصناف وارد می‌کند. در خصوص مالیات بر ارزش افزوده نیز باید گفت، قانون مالیات بر ارزش افزوده که برای ۵ سال به صورت آزمایشی پیش‌بینی شده بود، دو سال تمدید شد و امسال سال پایانی آن است که به دلیل وارداتی بودن قانون و بومی نکردن آن و همچنین نبود اجرای صحیح آن، موجب رکود اقتصادی بیشتر، سردرگمی، جمع‌آوری واحدهای صنفی در بعضی از رسته‌ها مثل طلافروشی و انتقال سرمایه‌گذاری به بخش‌های غیرمولد شد.

گشتی در بازار

گوشت ارزان و مرغ گران شد

تسنیم - در حالی افزایش عرضه گوشت باعث شکسته شدن قیمت گوشت قرمز در بازار شده که پس از اقدام شرکت پشتیبانی امور دام برای خرید مرغ مازاد، قیمت این محصول کیلویی ۱۰۰۰ تومان افزایش یافته است. علیرضا ملکی، رئیس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی گفت: در پی افزایش عرضه و کاهش تقاضا، گوشت شقه بدون دنبه گوسفندی کیلویی ۲۶ هزار تومان به مشتری عرضه می‌شود. وی افزود: در حال حاضر عرضه بیش از تقاضا بوده و این موضوع باعث شکسته شدن قیمت‌ها در بازار شده است. همچنین رئیس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی تهران بیان کرد: قیمت عرضه مرغ در بازار به‌طور مستقیم از قیمت ارز تاثیرپذیر نیست. ملکی گفت: قیمت مرغ و ماهی بنابر عرضه و تقاضا تعیین می‌شود و در چند هفته گذشته با ورود شرکت پشتیبانی امور دام، قیمت خرده‌فروشی مرغ از کیلویی ۵۲۰۰ تومان به ۶۲۰۰ تومان افزایش یافته است. وی ادامه داد: بازار عرضه مرغ و ماهی در چند روز گذشته در پی تغییر نرخ ارز، دچار تغییر و افزایش حجم خرید نشده است. این فعال صنفی گفت: در حال حاضر قیمت منطقی مرغ کیلویی ۶۵۰۰ تومان است که اگر شرکت پشتیبانی امور دام خرید خود را در هفته گذشته قطع نمی‌کرد، قیمت هر کیلو مرغ برای عرضه‌کننده به ۶۵۰۰ تومان می‌رسید.

آجیل گران نمی‌شود

رئیس اتحادیه فروشندگان آجیل و خشکبار با بیان اینکه آجیل در ایام پیش‌رو دچار افزایش قیمت نخواهد شد، گفت: پیش‌بینی می‌شود قیمت آجیل همچون مهرماه که به واسطه حضور تاجران عراقی و کاهش ۳۰ تا ۴۰ درصدی تولید برخی اقلام آجیل گران شده بود، افزایش نیابد. وی ادامه داد: در اوایل فصل برداشت تخمه و ژاپنی با وجود آنکه در کشور آنچنان مصرفی وجود نداشت، به دلیل حضور تاجران عراقی و خرید نقدی، قیمت این نوع تخمه به یکباره افزایش یافت. مصطفی احمدی یادآور شد: بازار عمده‌فروشی آجیل نسبت به ۲۰ روز گذشته دچار تحول شده اما بازار خرده‌فروشی همچون گذشته است و مردم در پی تقارن زمانی شب چله و ۲۸ صفر آنچنان به دنبال خرید آجیل شب چله نیستند.

در دیدار هیات اروپایی با فعالان بخش خصوصی تاکید شد

افزایش تجارت ایران و آلمان به ۶ میلیارد دلار



به دلایلی بین ما و کشورهای اروپایی محدودیت‌هایی ایجاد شد و متأسفانه حجم روابط ما به کمتر از نصف کاهش یافت و این وضعیت به اقتصاد آلمان و ایران لطماتی وارد کرد اما اکنون با رویکرد جدیدی روبرو هستیم و با استقرار دولت روحانی و سیاست سازنده تعامل ایران با اقتصاد جهانی به عنوان اولویت در دولت جمهوری اسلامی ایران مطرح است و توسعه روابط اقتصادی با کشورها به خصوص کشورهای دوست مورد توجه قرار گرفته است.

استفاده از روش‌های نوین و مکانیزه آبیاری در بخش کشاورزی از موضوعات مورد توجه محسوب می‌شود که آلمان در این زمینه دارای دانش و تجربه کافی است و می‌تواند به عنوان محور مهم مذاکرات بین دو کشور قرار گیرد

آغاز فعالیت ۵ خط پروازی میان ایران - آلمان

در ادامه این جلسه علی ماجدی، سفیر ایران در آلمان نیز گفت: به‌تازگی شرکت هواپیمایی لوفت‌هانزا درخواستی را برای اورهال کردن قطعات هواپیمای ایرانی داده است و در عین حال قرار است از اواخر ژانویه ۵ خط پروازی مستقیم بین ایران و آلمان برقرار شود. وی با بیان این مطلب که به زودی حدود ۱۵۰ دستگاه آم‌آری، ۳۰۰ دستگاه سی‌تی‌اس‌کن و ۳۰ دستگاه بت‌اسکن که قرارداد آن با آلمان منعقد شده است وارد کشور خواهد شد، افزود: همچنین یک هزار دستگاه آمبولانس از شرکت‌های آلمانی خریداری شده و قرار است تا با تجهیزات کامل وارد کشور شود و از آلمانی‌ها خواسته‌ایم تا پشتیبانی این دستگاه‌ها را نیز بر عهده بگیرند.

سفیر ایران در آلمان با اشاره به نامه‌ای که اخیراً از خط پروازی لوفت‌هانزا برای اورهال کردن هواپیمای ایرانی دریافت کرده است، ابراز کرد: یک شرکت دیگر آلمانی از اواخر ژانویه ۵ پرواز مستقیم را شروع خواهد کرد که ۲ پرواز به طور مستقیم بین تهران - برلین، پرواز بین تهران - دوسلدورف و برای نخستین بار خط

مستقیم پروازی بین دوسلدورف - مشهد راه‌اندازی خواهد شد. وی همچنین از آغاز مذاکرات بین چند شرکت حفاری نفتی با شرکت نفت نیز خبر داد و گفت: جالب است که تمام نیروگاه‌های هسته‌ای آلمان به تدریج در حال تعطیلی است و به خاطر محیط‌زیست حتی نیروگاه‌های زغال‌سنگ هم در این کشور قرار است، تعطیل شود و به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر بروند تا حدی که در سال ۲۰۳۰م، ۸۰ درصد نیروگاه‌های آلمان به چنین چیزی تبدیل می‌شوند. به گفته سفیر ایران در آلمان، مشکلی که اکنون وجود دارد همکاری‌های بانکی است که در این زمینه مذاکرات خوبی با معاون وزیر دارایی آلمان صورت گرفته است.

کاهش ۵۰ درصدی روابط تجاری تهران و برلین

ظرفیت ژرمن‌ها در تولید ماشین‌آلات صنعتی، لوازم یدکی و ابزار تولید؛ این کشور را به یکی از شرکای استراتژیک ایران به خصوص در زمینه صنعت تبدیل کرده است. به طوری که آلمان‌ها که جزو سازندگان اصلی صنایع ایران و تامین‌کنندگان قطعات، لوازم یدکی و ابزارآلات ایران از قبل از انقلاب بودند با تشدید تحریم‌ها علیه ایران به یکباره بازار ایران را رها کرده و در اجرای تحریم‌ها به عنوان یکی از پیشگامان اجرای محدودیت‌ها علیه ایران به شمار آمدند تا آنجا که به گفته شافعی روابط تجاری ایران و آلمان تا ۵۰ درصد کاهش یافت و به نصف رسید.

اما پس از روی کار آمدن دولت یازدهم و با توجه به تاکیدات رئیس قوه مجریه مبنی بر توسعه دیپلماسی ایران با دنیا، نخستین گام برای بهبود روابط تجاری ایران با آلمان از سوی مهندس محمدرضا نعمت‌زاده،

وزیر صنعت، معدن و تجارت در فروردین ماه سال جاری برداشته شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت که توسعه روابط ایران و آلمان را در دستور کار خود قرار داده بود در صدر هیاتی اقتصادی به آلمان رفت تا در دیدار با بازرگانان آلمانی زمینه گسترش روابط تجاری دو کشور را مهیا کند. نعمت‌زاده در سفری که به برلین داشت تلاش کرد تا در بازرگانان آلمانی این اطمینان را ایجاد کند که بازار ایران همچنان یکی از بهترین و مطمئن‌ترین بازارهاست و آلمان نیز باید همانند اتریش، فرانسه و سایر کشورهای اروپایی تلاش کند تا پس از حصول توافق میان ایران با گروه ۵+۱ سهم خوبی را از بازار ایران به دست بیاورد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشرافی که به ظرفیت‌های تجاری، صنعتی و اقتصادی دو کشور داشت خواستار رسیدن حجم مبادلات تهران - برلین به ۸ میلیارد دلار شد.

هیات آلمانی بازدید ایران را پس داد

پس از سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران به آلمان و تلاش‌هایی که برای گسترش روابط تجاری دو کشور انجام شد در اردیبهشت سال جاری هیات اقتصادی بلند پایه‌ای از آلمان شامل ۱۲ شرکت آلمانی از بایرن به سرپرستی رییس و نایب رییس اتاق بازرگانی و صنایع مونیخ و بایرن به ایران آمدند تا بازار فرصت‌های سرمایه‌گذاری ایران را ارزیابی کرده و پس از رسیدن ایران به توافق با گروه ۵+۱ زمینه همکاری‌های مشترک اقتصادی میان دو کشور را مهیا کنند. در این دیدار رییس پارلمان بخش خصوصی آلمان با اشاره به قدمت حضور آلمان در صنایع ایران و نقش تحریم‌ها در کاهش روابط اقتصادی دو کشور خواستار تعریف جدیدی از روابط تجاری میان دو کشور شد و گفت: افق جدیدی پیش روی دیپلماسی ایران قرار گرفته است بنابراین باید از این فرصت برای توسعه روابط اقتصادی ایران با دنیا استفاده کرد. طرف آلمانی نیز در این دیدار با تاکید بر ظرفیت‌های ایرانی خواستار گسترش روابط تجاری بین دو کشور شدند، زیرا آنان باور دارند که ایران یکی از بهترین بازارهای سنتی است که پیش روی آنها قرار دارد و می‌توانند بر این بازار برای همیشه تکیه کنند.

از سرگیری تبادل هیات‌های تجاری

حالا از آخرین تبادل هیات تجاری میان ایران و تهران بیش از ۷ ماه گذشته اما به گفته فعالان بخش خصوصی و نمایندگان تجار در اتاق بازرگانی ایران، تغییر چندانی در روابط تجاری دو کشور حاصل نشد زیرا آلمان‌ها منتظر نتیجه قطعی مذاکرات ایران و ۵+۱ بودند. این در حالی است که پس از تمدید زمان مذاکرات میان ایران با گروه ۵+۱ آلمان‌ها نخستین کشوری بودند که یک هیات تجاری بلند پایه متشکل از ۲۹ شرکت و ۳۴ بازرگان را به ایران اعزام کردند تا به بررسی بازار و شرایط اقتصادی ایران بپردازد. هیات تجاری آلمان که تا ۱۸ آذر در ایران است برنامه‌های متعددی برای دیدار با مسئولان و مقامات اقتصادی دولتی و بخش خصوصی ایران دارند که یکی از این برنامه‌ها دیدار با رییس اتاق بازرگانی ایران بود که این دیدار صبح امروز در خیابان طالقانی انجام شد.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی مصاحبه با رییس کمیسیون واردات اتاق ایران مطرح شد

تمایل صنعتگران به از سرگیری روابط تجاری با آلمان

صنایع ما متوقف شد؟

با وجود اینکه آلمان در تحریم ایران با اتحادیه اروپا بسیار هماهنگ عمل کرده و ذره‌ای از این اعمال محدودیت‌ها کوتاه نیامد اما خوشبختانه هیچ‌گاه حجم مبادلات تجاری میان دو کشور به صفر نرسید زیرا ما با استفاده از ابزارهای دور زدن تحریم توانستیم بخشی از نیاز کشور به ابزار و ماشین‌آلات را همچنان از آلمان تامین کنیم که البته تعدادی از کشورها در این مسیر با ما همکاری کردند. ایران در مدتی که از سوی آلمان در تحریم قرار گرفت باز هم توانست نیازهای خود به ماشین‌آلات را از طریق کشورهای ثالث تامین کند.

دلیل تمایل آلمان‌ها برای بهبود و توسعه روابط تجاری با ایران چیست؟
پس از هماهنگی آلمان با اتحادیه اروپا در تحریم ایران صنایع کشور نمی‌توانستند

پس از تشدید تحریم‌ها علیه ایران ما شاهد بودیم که آلمان یکی از سردمداران اجرای تحریم‌ها علیه ایران بود تا جایی که در اعمال تحریم‌ها علیه ایران با اتحادیه اروپا بسیار هماهنگ رفتار کرد. تشدید تحریم‌ها علیه ایران و تبعیت آلمان‌ها از این تحریم‌ها موجب شد که حجم مبادله‌های تجاری میان کشور بیشتر از نصف هم کاهش بیابد تا جایی که هم‌اکنون حجم مبادله‌های تجاری میان ایران و آلمان به حداقل ممکن رسیده است که به‌طور قطع این امر به نفع هیچ یک از طرفین نبوده و نیست.

از یک سو آلمان از بنیانگذاران صنعت در ایران و از سوی دیگر این کشور از سردمداران تحریم علیه کشور ما بوده است. آیا با تحریم ایران از سوی آلمان حجم مبادلات ایران و آلمان به صفر رسید یا فعالیت

پس از روی کار آمدن دولت تدبیر و امید و آغاز تبادل هیات تجاری میان ایران با دنیا بیشترین تبادل هیات تجاری میان ایران و آلمان انجام شده است، دلیل این امر چیست؟

اگر روابط اقتصادی ایران و آلمان را به شکل تاریخی بررسی کنیم می‌توان دریافت که آلمان‌ها از پایه‌گذاران صنعت در کشور ما هستند. صنایع ایران به شکل تاریخی بر مبنای ماشین‌آلات آلمانی پی‌ریزی شده و شکل گرفته است، بنابراین تمایل فعالان اقتصادی و صنعتگران برای توسعه روابط اقتصادی با این کشور کاملاً طبیعی و بدیهی است.

در حال حاضر وضعیت مبادله‌های تجاری میان ایران و آلمان چگونه است و آیا آلمان از اعمال تشدید تحریم ایران از سوی اتحادیه اروپا استقبال کرد؟

پس از تغییر رویکرد ایران در عرصه دیپلماسی آلمان‌ها به‌عنوان یکی از کشورهای اروپایی هستند که تمایل زیادی برای گسترش روابط تجاری با ما پیدا کرده‌اند و از ابتدای سال جاری تاکنون تلاش دارند تا زمینه ورود به بازار ایران را پس از حصول توافق نهایی میان ایران با گروه ۵+۱ مهیا کنند. از ابتدای سال جاری تاکنون از آلمان دو هیات تجاری وارد ایران شده است که با بخش خصوصی و دولتی ایران دیدارهای مهمی داشته‌اند. حضور هیات تجاری آلمان در ایران و انگیزه‌هایی که برای توسعه روابط تجاری دو کشور وجود دارد زمینه‌ساز انجام مصاحبه‌ای با مجیدرضا حریری، رییس کمیسیون واردات اتاق ایران و نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران و چین که با آلمان‌ها تجارت می‌کند، شد که این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید:



فعالیت‌های خود را متوقف کند به همین دلیل بازرگانان، تجار و صنعتگران کشور برای تامین قطعه‌ها و ماشین‌آلات به سمت چین چرخش پیدا کردند تا نیازهای خود را از این کشور آسیایی تامین کنند. شاید یکی از عمده‌ترین دلایلی که این روزها آلمان‌ها تمایل زیادی به بهبود روابط تجاری با ایران دارند ریشه در این مسئله داشته باشد که این کشور نمی‌خواهد بازار خود در ایران را از دست بدهد و به سهولت چین را جایگزین خود در بازار و صنعت ایران کند.

تامین مالی تولید از مسیر بیمه های عمر
صنایع جذاب برای سرمایه‌گذاری

نسخه ۸۳۷ هزار میلیارد تومانی دولت برای سال آینده زیر ذره‌بین

بودجه ۹۴ کمتر بوی نفت می‌دهد

سمانه گلاب - گروه اقتصاد: روز گذشته ۱۶ آذر مصادف بود با ارائه لایحه بودجه ۸۳۷ هزار میلیارد تومانی سال ۹۴ توسط دولت یازدهم. این بودجه که در حقیقت دومین بودجه دولت یازدهم به شمار می‌رود، نسبت به بودجه‌ای که دولت سال قبل ارائه داد، اهمیت بیشتری دارد. سال گذشته زمانی که دولت بودجه را پس از سال‌ها در زمان مقرر تقدیم مجلس کرد، تنها ۴ ماه از زمانی که

سکان هدایت اقتصادی کشور را به دست گرفته بود، می‌گذشت و دولت در مدت زمان کوتاهی توانست برنامه دخل و خرج آینده خود را تنظیم کند. اما امسال از یک سو زمان دولت برای تصمیم‌گیری و ایجاد تغییرات اساسی در بودجه بیشتر بود و از طرف دیگر کاهش دفعی قیمت نفت، برخی برنامه‌ریزی‌ها را به هم ریخت. با این حال، دولت بر سر تعهد تحویل بودجه در زمان مقرر پایبند ماند و روز

گذشته لایحه بودجه سال آینده را تقدیم مجلس کرد. علاوه بر این، امسال پس از سال‌ها دوباره سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور احیا شده و دومین بودجه دولت یازدهم با آرم این سازمان به مجلس ارائه شد. ویژگی اصلی بودجه سال ۹۴ کاهش قابل توجه اتکا به درآمدهای نفتی است به‌طوری که وابستگی بودجه به نفت از ۳۷درصد در سال ۹۳ به ۲۱/۵ درصد برای سال آینده رسیده است.

سه‌م ۵۵۵ میلیار د تومانی

صنعت، معدن و تجارت در بودجه ۹۴

معدن و صنایع معدنی ایران و ۱۰ درصد سازمان زمین‌شناسی و اکتشاف معدنی کشور قرار می‌گیرد تا جهت طرح‌های اکتشافی، پژوهشی - کاربردی، زیست‌محیطی و ایجاد زیرساخت‌های معدنی هزینه شود. براساس لایحه، مبلغ ۵۰ میلیارد تومان از درآمد این بند به حساب خزانه معین استان محل استقرار معدن واریز می‌شود. براساس لایحه بودجه سال ۹۴ کل کشور، عوارض واردات خودروهای سواری به میزان ۵ درصد قیمت تحویل روی کشتی (فوب) افزایش می‌یابد. درآمد حاصله پس از واریز به حساب خزانه‌داری کل کشور تا سقف ۱۵۰ میلیارد تومان به منظور تامین آمبولانس مورد نیاز اورژانس کشور در اختیار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی قرار می‌گیرد. علاوه بر این به صندوق توسعه ملی اجازة داده می‌شود با رعایت ماده ۸۴ قانون برنامه پنج‌ساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران تا مبلغ ۳ میلیارد دلار برای صدور ضمانتنامه یا تامین نقدینگی برای پیش‌پرداخت و تجهیز کارگاه پیمانکاران ایرانی که در مناقصه‌های خارجی برنده می‌شوند یا شرکت‌هایی که موفق به صدور کالا یا خدمات فنی مهندسی می‌شوند، در بانک‌های کشور هدف، سپرده‌گذاری نماید.

در لایحه بودجه سال ۹۴ کل کشور، بودجه وزارت صنعت، معدن و تجارت به همراه تمامی زیربخش‌های خود، ۵۵۵ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است که از این رقم، سهم خود وزارت صنعت، معدن و تجارت ۱۹۴ میلیارد تومان، سازمان توسعه تجارت ۳۰ میلیارد تومان، تامین سرمایه صندوق‌های بخش صنعت و معدن ۸ میلیارد تومان، ایمیدرو ۷۶ میلیارد تومان، شهرک‌های صنعتی ۱۳۸ میلیارد تومان، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ۱۴ میلیارد تومان، مرکز توسعه تجارت الکترونیک ۶/۴ میلیارد تومان، افزایش سرمایه صندوق ضمانت صادرات ایران ۶ میلیارد تومان، شرکت بازرگانی دولتی ایران ۷ میلیارد تومان و ایدرو ۵۶ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. به گزارش مهر، براساس لایحه دولت برای بودجه سال آینده، تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی استخراج‌کننده معدن سنگ‌آهن موظف هستند بابت حق انتفاع بهره‌برداری معدن، ۳۰ درصد پرداخت کنند. بر این اساس، تا سقف ۶۰۰ میلیارد تومان از مبالغ واریزی متناسب با میزان دریافتی واریز در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت، ۹۰ درصد سازمان توسعه و نوسازی



منابع بودجه در لایحه ۹۴

بودجه سال آینده معادل ۸۳۷ هزار میلیارد تومان برآورد شده است که بانذکی تغییر نسبت به سال ۹۳ تنظیم گردیده است. به این ترتیب که این رقم در بودجه سال جاری ۷۸۳ هزار میلیارد تومان است.

مقایسه اعداد و ارقام بودجه امسال و سال آینده نشان می‌دهد که مهم‌ترین تغییر در بودجه سال بعد مربوط به قیمت نفت در بودجه است. نگاهی به جزئیات لایحه بودجه سال ۹۴ مشخص می‌کند، قیمت هر بشکه نفت خام در لایحه بودجه، ۷۲ دلار در نظر گرفته شده، این در حالی است که بودجه ۹۳ با نفت ۱۰۰ دلاری بسته شده بود. همچنین قیمت دلار در لایحه پیشنهادی بودجه ۲۸۵۰ تومان در نظر گرفته شده است. این افزایش نرخ دلار تا اندازه‌ای کاهش قیمت نفت در بودجه را جبران می‌کند اما با این حال هنوز درآمد حاصل از فروش نفت و فرآورده‌های نفتی، حدود ۱۰ درصد کمتر از درآمد این بخش در لایحه بودجه سال ۹۳ است.

علاوه بر این براساس ارقام ارائه شده در لایحه بودجه ۹۴ مجموع منابع عمومی که دولت برای سال آینده در نظر گرفته به ۲۲۴ هزار و ۳۶۱ میلیارد تومان می‌رسد که شامل حدود ۱۱۹ هزار و ۵۵۶ میلیارد تومان درآمدها، بالغ بر ۷۳ هزار و ۶۲۱ میلیارد تومان واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای و بیش از ۳۱ هزار و ۱۸۳ میلیارد تومان واگذاری دارایی‌های مالی است. درآمدهای اختصاصی دولت نیز نزدیک به ۴۲ هزار و ۹۹۶ میلیارد تومان تخمین زده شده که در مجموع با منابع عمومی، بودجه عمومی دولت را به ۲۶۷ هزار و ۳۵۷ میلیارد تومان می‌رساند. همچنین بودجه شرکت‌های دولتی، موسسات انتفاعی وابسته به دولت و بانک‌ها بالغ بر ۵۹۶ هزار میلیارد تومان برآورد شده است.

مصارف دولت در لایحه بودجه ۹۴

امادر سمت مصارف لایحه بودجه سال آینده هزینه‌ها بیش از ۱۶۶ هزار میلیارد تومان، تملک دارایی‌های سرمایه‌ای حدود ۴۷ هزار و ۷۶۹ میلیارد تومان و تملک دارایی‌های مالی بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده، که در مجموع مصارف عمومی دولت را به ۲۲۴ هزار و ۳۶۱ میلیارد تومان رسانده است. با مجموع هزینه‌های دولت از محل درآمدهای اختصاصی که بیش از ۴۲ هزار و ۹۹۶ میلیارد تومان برآورد شده کل مصارف بودجه عمومی به ۲۶۷ هزار و ۳۵۷ میلیارد تومان می‌رسد. این درحالی است که مصارف شرکت‌های دولتی، موسسات انتفاعی وابسته به دولت و بانک‌ها ۵۹۶ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.

کسری تراز عملیاتی کاهش یافت

البته تنها مرور ارقام خام در لایحه بودجه نمی‌تواند به اندازه لازم گویای تغییرات انجام شده در لایحه بودجه سال آینده باشد، به همین دلیل لازم است تا تغییرات انجام شده در لایحه بودجه سال آینده نسبت به لایحه امسال مقایسه شود. برای این منظور نیز اعداد و ارقام مقایسه‌ای در یک جدول گزارش شده است. لازم به ذکر است مقایسه ارقام بین لایحه بودجه در این دو سال می‌تواند تصویر بهتری از تغییرات مورد نظر دولت در حوزه بودجه باشد. بدیهی است زمانی که این لایحه با تغییرات مجلس همراه شده و به قانون بودجه تبدیل شود، مقایسه قوانین بودجه در این دو سال اهمیت بیشتری

نظرگاه

دولت با افزایش نرخ ارز به دنبال در آمد نیست

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان آنکه اولویت اصلی دولت کنترل تورم، برقراری ثبات و آرامش در بازارهاست، تاکید کرد: دولت هرگز از طریق افزایش قیمت کالا و نرخ ارز به دنبال کسب درآمد نیست.

به گزارش ایرنا، این عضو کابینه دولت یازدهم در پاسخ به پرسشی درخصوص تاثیر کاهش درآمدهای نفتی بر بودجه ۹۴ تصریح کرد: بودجه سال آینده به‌صورت واقع‌بینانه و بدون کسری تدوین شده است.

وی با بیان اینکه هزینه‌های عمرانی به صورت کامل و مطلوب پرداخت می‌شود، اظهار کرد: با توجه به اینکه کشور نیاز به خروج از رکود داشته و هزینه‌های عمرانی نقش مهمی در این زمینه دارد، بودجه این بخش برای سال آینده با دقت تنظیم شده است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در پایان گفت: درآمد نفت در بودجه ۹۴ به صورت کاملاً واقع‌بینانه پیش‌بینی شده است.

پیش‌بینی درآمد

۱۳ هزار میلیارد تومانی گمرک

رییس کل گمرک، رقم پیش‌بینی درآمدهای مالیاتی در بودجه ۹۴ را ۱۳ هزار میلیارد تومان با افزایش ۳۰درصدی نسبت به بودجه امسال اعلام کرد.

به گزارش مهر، مسعود کرباسیان در جمع خبرنگاران درباره پیش‌بینی درآمدهای گمرک در بودجه سال ۹۴ گفت: در لایحه بودجه پیشنهادی دولت به مجلس رقم درآمدهای گمرکی سال آینده ۱۳ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است.

رییس کل گمرک با اعلام اینکه این رقم نسبت به سال ۹۳ حدود ۳۰درصد افزایش دارد، افزود: رقم درآمد گمرکی دولت در بودجه سال جاری ۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان است.

وی تاکید کرد: گمرک برای تحقق بودجه سال جاری اقدامات بسیاری را اجرایی کرده است.

نفت ۷۲ دلاری در بودجه ۹۴

منطقی است

یک کارشناس پولی و بانکی با اشاره به اینکه در یک‌سال آینده قیمت نفت به زیر ۷۰ دلار نخواهد رسید، نفت ۷۲ دلاری در بودجه را منطقی دانست اما پیشنهاد کرد نرخ ارز شناور شود و دلار به رقم واقعی ۳۲۰۰ تومان برسد.

سیدبهبالدین حسینی‌هاشمی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: در یک سال آینده دورنمای خوبی از قیمت نفت وجود ندارد. با این حال از برآیند عوامل مختلف و آثار آنها می‌توان گفت که قیمت نفت در این مدت به زیر ۷۰ دلار نخواهد رسید بنابراین تعیین قیمت نفت در سطح ۷۲ دلار منطقی است. اینکه برخی کارشناسان قیمت نفت ۶۰ دلاری را پیشنهاد می‌دهند، کمی بدبینانه است.

این کارشناس پولی و بانکی درخصوص تعیین نرخ ارز در بودجه ۹۴ گفت: ابتدا باید نرخ ارز شناور شده و پس از آن، قیمت آن واقعی تعیین شود. تعیین نرخ ارز زیر ۳۲۰۰ یا ۳۳۰۰ تومان، دولت را با کسری بودجه مواجه خواهد کرد.

وی با تشریح دلایل نوسانات اخیر ارز گفت: چند عامل در این میان موثر بودند که مهم‌ترین آن، ثابت بودن نرخ ارز دولتی بدون توجه و برابری با سایر ارزهاست. بنابراین با شناور نبودن این نرخ، نرخ ارز آزاد در مقابل شرایط اقتصادی به شدت واکنش نشان می‌دهد.

حسینی‌هاشمی از دیگر عوامل موثر به خوشبینی‌ها و دل بستن‌ها به توافق با ۵+۱ اشاره کرد و گفت: وقتی توافق نهایی حاصل نشد، به دلیل ثابت بودن نرخ ارز دولتی و رها بودن نرخ ارز آزاد، بازار ارز آزاد با تکان‌های شدید روبه‌رو شد. وی افزود: از دیگر عوامل موثر در نوسانات نرخ ارز، سقوط قیمت نفت بود. چنانچه سیاست‌های ارزی مناسب شناور کردن نرخ ارز در پیش گرفته نشود، با توجه به کاهش ۴۰درصدی قیمت نفت و در نتیجه کاهش درآمدهای ارزی در ۳ یا ۴ ماه آینده تاثیر منفی آن بر اقتصاد به‌ویژه بازار آزاد ارز را شاهد خواهیم بود.

این کارشناس پولی و بانکی ضمن اشاره به تاثیر عوامل روانی و سیاسی بر نرخ ارز، فروش سهام توسط افراد و ورود این دسته به بازار ارز با هدف کسب سود گفت: گرچه قیمت طلا مبتنی بر نرخ‌های جهانی تعیین می‌شود با این حال نرخ ارز نیز بر آن تاثیر می‌گذارد.

معافیت مالیاتی در بودجه
طبق تبصره ۹ لایحه پیشنهادی بودجه ۹۴ کل کشور سقف معافیت مالیاتی حقوق و دستمزد موضوع ماده ۵۲ قانون برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران برای سال ۹۴ مبلغ ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان در سال تعیین می‌شود و مازاد آن به نرخ ۱۰ درصد برای بخش خصوصی و دولتی و سایر دستگاه‌های اجرایی ماده ۵ قانون مدیریتی خدمات کشوری و ماده ۵ قانون محاسبات عمومی کشور تعیین می‌شود.

بودجه هدفمندی یارانه‌ها
دولت در لایحه پیشنهادی بودجه ۹۴ سقف بودجه هدفمندی یارانه‌ها را بدون تغییر ۴۸ هزار میلیارد تومان تصویب کرده است و بودجه یارانه نقدی و غیرنقدی سال آینده نیز ۴۲ هزار میلیارد تومان تعیین شد. از آنجایی که سقف درآمد هدفمندی در بودجه امسال نسبت به سال قبل تغییری نداشته می‌توان نتیجه گرفت که دولت در لایحه پیشنهادی قصدی برای فاز جدید هدفمندی یارانه‌ها ندارد و به دنبال ثبات قیمت‌ها در سال آینده است.

مالیات بر ارزش افزوده، ۱۰ درصد
طبق لایحه پیشنهادی دولت برای بودجه ۹۴ بناسبت مالیات بر ارزش افزوده با ۲ درصد افزایش به ۱۰ درصد برسد.
طبق بند الف تبصره ۹ لایحه پیشنهادی بودجه ۹۴ سقف معافیت مالیاتی موضوع ماده ۵۲ قانون برنامه پنج‌ساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران برای سال ۹۴، مبلغ ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان در سال تعیین می‌شود و مازاد آن به نرخ ۱۰ درصد برای بخش خصوصی و دولتی تعیین می‌شود.

۱۰۰۰ میلیارد تومان برای اشتغال
جزئیات بودجه ۹۴ نشان می‌دهد که یک هزار میلیارد تومان برای اشتغال جوانان و فارغ التحصیلان دانشگاه‌ها تخصیص داده خواهد شد. بر این اساس کل منابع و مصارف هدفمندی یارانه در تبصره ۲۱ لایحه بودجه ۹۴ مانند سال گذشته ۴۸ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است که یکی از مصارف آن اختصاص مبلغ یک هزار میلیارد تومان به منظور کمک به برنامه‌های اشتغال جوانان و فارغ التحصیلان دانشگاه‌هاست.

مصارف (میلیارد تومان)				منابع(میلیارد تومان)			
تغییرات	لایحه ۹۴	لایحه ۹۳	مصارف	تغییرات	لایحه ۹۴	لایحه ۹۳	منابع
درآمدها	۱۱۹۵۵۶	۹۲۷۱۲	هزینه‌ها	۲۹/۰	۱۱۹۵۵۶	۹۲۷۱۲	درآمدها
واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای	۷۳۶۲۱	۷۹۸۷۹	تملک دارایی‌های سرمایه‌ای	-۷/۸	۷۳۶۲۱	۷۹۸۷۹	واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای
واگذاری دارایی‌های مالی	۳۱۱۸۳	۲۲۴۰۶	تملک دارایی‌های مالی	۳۹/۲	۳۱۱۸۳	۲۲۴۰۶	واگذاری دارایی‌های مالی
جمع منابع عمومی	۲۲۴۴۶۱	۱۹۴۹۹۸	جمع مصارف عمومی	۱۵/۱	۲۲۴۴۶۱	۱۹۴۹۹۸	جمع منابع عمومی
درآمدهای اختصاصی	۴۲۹۹۶	۲۳۸۰۱	مصارف از درآمدهای اختصاصی	۸۰/۶	۴۲۹۹۶	۲۳۸۰۱	درآمدهای اختصاصی
منابع بودجه عمومی	۲۶۷۳۵۷	۲۱۸۷۹۹	مصارف بودجه عمومی	۲۲/۲	۲۶۷۳۵۷	۲۱۸۷۹۹	منابع بودجه عمومی
منابع شرکت‌های دولتی، موسسات انتفاعی وابسته به دولت و بانک‌ها	۵۸۷۸۶۷	۵۹۶۶۶۶	مصارف شرکت‌های دولتی، موسسات انتفاعی وابسته به دولت و بانک‌ها	۱/۵	۵۹۶۶۶۶	۵۸۷۸۶۷	منابع شرکت‌های دولتی، موسسات انتفاعی وابسته به دولت و بانک‌ها
منابع بودجه کل کشور	۷۸۳۲۳۹	۷۸۳۲۳۹	مصارف بودجه کل کشور	۷/۰	۸۳۷۹۰۷	۸۳۷۹۰۷	منابع بودجه کل کشور



مدیرعامل بانک سپه با بیان اینکه ماموریت‌های خطیری همچون طرح خرید تضمینی گندم به بانک سپه سپرده می‌شود، گفت: این بانک به عنوان یک بانک تجاری علاوه‌بر حضور غیرمستقیم دارای حضور مستقیم در عرصه‌های مختلف اقتصادی از جمله تولید ۴۰ درصد فولاد، ۷۰درصد سنگ‌آهن و ۴۰ درصد سیمان کشور است. کامل تقوی‌نژاد با اشاره به استراتژی این بانک در کمک به اشتغال و فعالیت‌های مولد کشور گفت: آماده‌ایم تا با بهره‌گیری از استعدادها و توانایی‌های استان‌ها آنها را در راه رشد و توسعه استان و اقتصاد کشور به‌کار گیریم. وی با اشاره به سابقه فعالیت ۹۰ ساله بانک سپه گفت: تلاش این بانک مشارکت در تولید و بهره‌گیری از توان هر استان در ارتباط با تولید است.

تغییر سقف انتقال وجه پایا و ساتنا از نت‌بانک سامان



بانک سامان در زمینه سهولت و آسایش بیشتر مشتریان خود، سقف انتقال وجه ساتنا و پایا را در نت‌بانک سامان تغییر داد. به این ترتیب، سقف انتقال وجه از طریق ساتنا در نت بانک از ۳۰۰ میلیون ریال به یک میلیارد ریال در هر انتقال افزایش یافت. براساس این گزارش، به موجب قوانین بانک مرکزی، مشتریان بانک سامان از این پس می‌توانند از طریق پایا حداکثر تا سقف ۵۰۰میلیون ریال در هر انتقال به حساب‌های سایر بانک‌های کشور انتقال وجه دهند.

برپایی جشنواره فروش از فر با حمایت بانک پاسارگاد



دومین جشنواره جایزه بدیع‌الزمان فروزانفر، با مشارکت بانک پاسارگاد به عنوان حامی اصلی و حضور چهره‌های ادبی و فرهنگی ایران برگزار شد. در این جشنواره که در تاریخ ۱۲ آذر ۱۳۹۳ و در محل موزه هنرهای معاصر تهران برگزار شد، چهره‌های فرهنگی و ادبی کشور، ضمن بزرگداشت مقام این استاد برجسته زبان و ادبیات فارسی و ادیب سرشناس، به بیان ویژگی‌ها و خاطراتی از این استاد گرانقدر پرداختند. در این مراسم همچنین علاوه بر تقدیر از برگزیدگان و ناشران برگزیده جشنواره، از کتاب‌های استاد زنده‌یاد فروزان‌فر که به همت انتشارات دانشگاه تهران چاپ شده رونمایی شد.

بانک‌پاسارگاد در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود، علاوه بر حمایت از فرهنگ و هنر کشور، ضمن بزرگداشت چهره‌های عرصه‌های مختلف ادبی، فرهنگی و هنری، یاد و خاطره این عزیزان را همواره زنده نگاه می‌دارد.

موسسه توسعه شعبه جدید می‌زند



بانک مرکزی در پی درخواست موسسه اعتباری توسعه برای افزایش حجم و سطح فعالیت‌های خود در سراسر کشور با تاسیس ۴ شعبه و یک باجه جدید توسط این موسسه موافقت کرد.

ژبه گزارش اداره کل حوزه مدیریت و ارتباطات، براساس برنامه‌ریزی‌ها و بررسی‌های صورت گرفته، شعب جدید موسسه اعتباری توسعه در شهرهای ایلام، بیرجند، بوشهر و خرم آباد به عنوان پیشنهاد به بانک مرکزی ارائه خواهد شد تا پس از تایید نهایی توسط نهاد ناظر، شعب جدید فعالیت خود را آغاز کنند.

در پیچه پیشنهادی برای افزایش سرمایه بانک‌ها

در لایحه بودجه سال جاری مقرر شده تا سقف ۵۰۰ میلیارد تومان از واگذاری سهام دولت در بانک‌ها و بیمه‌های مشمول واگذاری به افزایش سرمایه بانک‌های دولتی اختصاص یابد.

در بند (ق) تبصره (۳) لایحه بودجه سال جاری به دولت این اختیار داده شده که تا سقف ۵۰۰ میلیارد تومان از وجوه حاصل از واگذاری باقیمانده سهام دولت در بانک‌ها و بیمه‌های مشمول واگذاری مطابق با دستورالعملی که به تصویب وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و بانک مرکزی می‌رسد با رعایت سیاست‌های کلی و قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی به افزایش سرمایه بانک‌های دولتی اختصاص دهد.

گروه اقتصاد - زهره محسنی‌شاد: سرمایه‌های سرگردان در سال‌های گذشته و در بازه‌های زمانی مختلف، به دلیل جذاب شدن یکی از بازارها همچون طلا، سکه، ارز، مسکن و... با حرکت نقدینگی‌ها به این سمت، همواره باعث شده‌اند که اقتصاد کشور دچار تغییر شود اما به نظر می‌رسد که امسال تا حدودی روند سرمایه‌گذاری‌های خرد دچار تحول شده و دیگر بازارهای کاذب برای مردم جذاب نیست و صاحبان سرمایه تلاش می‌کنند منابع‌شان را در جایی نگهداری کنند که از بازگشت آن مطمئن هستند و ریسک کمتری آنها را تهدید می‌کند.

هرچند بازار پول و سرمایه توانستند بخشی از این نقدینگی را به سمت خود جذب کنند اما به نظر می‌رسد که بازارهای مطمئن دیگری هم برای حرکت نقدینگی‌ها وجود داشته باشد که در این مسیر سرمایه‌گذاران را راضی نگه دارد. صنعت بیمه از جمله بخش‌هایی است که در حوزه بیمه‌های عمر و زندگی به‌دلیل ماهیت پس‌اندازی که دارد، می‌تواند در جذب بخشی از نقدینگی‌های سرگردان در جامعه موثر واقع شود. ضمن اینکه افراد می‌توانند با خرید این نوع بیمه‌ها و پرداخت مبلغ ناچیزی از حق بیمه، علاوه بر انباشت سرمایه، از مزایای این نوع بیمه‌ها در زمان حیات و فوت بهره‌مند شوند. البته این تنها مزیت بیمه‌های عمر نیست، چراکه شرکت‌های بیمه‌ای هم می‌توانند از طریق جمع‌آوری حق بیمه‌ها به خصوص در بخش بیمه‌های عمر و زندگی که بین زمان پرداخت حق بیمه‌ها و پرداخت خسارت فاصله زمانی زیادی وجود دارد و باعث تولید و انباشت سرمایه شرکت‌های بیمه می‌شود، در سرمایه‌گذاری بخش‌های اقتصادی بسیار مفید واقع شوند و یکی از راه‌های تامین مالی بخش مولد کشور به شمار بیایند، موضوعی که وزیر امور اقتصادی و دارایی هم بر آن اذعان دارد. علی‌طینسا با بیان اینکه صنعت بیمه با بیمه‌های زندگی و عمر می‌تواند نقش مهمی در تامین مالی داشته باشد، تصریح کرده است: بیمه‌های زندگی و پس‌انداز با جمع‌آوری سپرده‌های اندک مردم زمینه حضور بیمه‌ها در فعالیت‌های ریسکی را فراهم می‌کنند. به گفته وی فاصله زمانی طولانی بین پرداخت حق بیمه تا پرداخت خسارت، زمینه سرمایه‌گذاری بیمه‌ها در فعالیت‌های اقتصادی بلندمدت را فراهم می‌کند. وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه بین توسعه اقتصادی و توسعه صنعت بیمه یک رابطه دوسویه وجود دارد، گفت: صنعت بیمه به توسعه اقتصادی کمک می‌کند و توسعه اقتصادی نیز موجبات توسعه این صنعت را فراهم می‌آورد.

این موضوع در حالی مورد تأکید طینسا نیز قرار گرفته است که اهالی صنعت بیمه به وجود برخی موانع اشاره دارند و معتقدند: ابتدا باید موانع بر سر راه توسعه بیمه‌های عمر برداشته شود و در نهایت با اعمال برخی از سیاست‌ها، در تشویق افراد به خرید بیمه‌نامه عمر در شرایط فعلی اقدام کرد.



متنوع‌سازی بیمه‌های عمر

علیرضا کسرییان، کارشناس بیمه عمر و زندگی در این رابطه در گفت‌وگو با **اقتصاد** با بیان اینکه اگر بیمه‌های عمر و زندگی با استقبال خوبی در کشور روبه‌رو شود، با مجموع درآمدی که از دریافت حق بیمه‌ها به دست می‌آید، می‌توان کمک شایانی به اقتصاد کشور کرد، افزود: شرکت‌های بیمه‌ای می‌توانند از طریق جمع‌آوری حق بیمه‌ها در بخش بیمه‌های عمر و زندگی و با توجه به فاصله زمانی طولانی میان دریافت حق بیمه و پرداخت خسارت که موجب تولید و انباشت سرمایه شرکت‌های بیمه می‌شود، این منابع را به سمت سرمایه‌گذاری‌های مولد هدایت و زمینه تامین مالی و توسعه اقتصادی بخش‌های مولد کشور را فراهم کنند. وی با اشاره به اینکه رشد و توسعه بیمه‌های عمر در کشور با محدودیت‌هایی مواجه است که این موضوع باید مورد توجه شرکت‌های بیمه‌ای و نهادهای مربوط قرار گیرد، در ادامه بر اهمیت آموزش و

بانک و بیمه



رفع محدودیت‌ها در صنعت بیمه برای جذب سرمایه‌های سرگردان ضروری است

تامین مالی تولید از مسیر بیمه‌های عمر

فرهنگ‌سازی در حوزه بیمه عمر اشاره و تصریح کرد: افرادی که بیمه‌های زندگی و عمر خریداری می‌کنند، در زمان بروز حادثه یا بیماری می‌توانند با داشتن این نوع بیمه‌نامه‌ها بخشی از هزینه‌هایشان را جبران کنند که باعث کاهش نگرانی افراد از آینده خواهد شد، ضمن اینکه خدمات متنوعی در دریافت خواهند کرد که بیشتر ذغدغه‌های مالی بیمه‌شدگان را در آینده مرتفع می‌کند اما این موضوعی است که بسیاری از افراد از آن بی‌اطلاع بوده و از مزایای بی‌خبرند. کسرییان ضمن فرهنگ‌سازی در جامعه و اطلاع‌رسانی در خصوص مزایای استفاده از بیمه‌های عمر در کشور، تنوع‌بخشی و ارائه بیمه‌نامه‌هایی متناسب با نیاز مشتریان را یکی از راهکارهای جلب مردم به سوی صنعت بیمه دانست و بر این موضوع تأکید کرد. وی با بیان اینکه در گستره فروش بیمه‌های زندگی، شرکت‌های بیمه باید براساس تمایل بیمه‌شدگان و تنوع بازار، نسبت به ارائه طرح‌های جدید بیمه‌ای به‌خصوص در بیمه‌های عمر و زندگی اقدام کنند، گفت: باید در طراحی محصولات بیمه‌ای، شرایطی را ایجاد کرد که نیاز تمامی بخش‌ها در این بیمه‌نامه تامین شده و این بیمه‌نامه‌ها در قالب‌های مختلف و با عناوینی متنوع به مردم ارائه شود. به عنوان نمونه بیمه‌نامه‌هایی برای نگاهداری اقتصادی عرضه شده و در اختیار صنعتگران و فعالان اقتصادی قرار گیرد تا در زمانی که نیاز به

نقدینگی دارند یا در بازپرداخت وام‌هایشان با مشکل مواجه می‌شوند، از طریق بیمه‌نامه‌های ذکر شده، خدمات مورد نیاز را از شرکت‌های بیمه‌ای دریافت کنند. این کارشناس بیمه‌ای با ذکر این موضوع که تنوع طرح‌های بیمه‌ای باید در خصوص اقشار مردم نیز مورد توجه قرار گیرد، اظهار کرد: این امر باعث خواهد شد که بیمه‌های عمر از اقبال خوبی برخوردار شده و تمایل به خرید این نوع بیمه‌ها در کشور افزایش یابد که در نهایت این امر به نفع اقتصاد خواهد بود و سبب می‌شود سرمایه‌هایی که از این بابت در شرکت‌های بیمه جمع‌آوری می‌شود در زمینه سرمایه‌گذاری‌های بخش مولد به کار آید. وی در پایان افزود: البته اصلاح آیین‌نامه سرمایه‌گذاری شرکت‌های بیمه و جداسازی سرمایه‌گذاری در بخش‌های زندگی و غیرزندگی با صدور آیین‌نامه‌های مستقل، ضمن امکان افزایش کارایی شرکت‌های بیمه در بخش بیمه‌های زندگی، موجب هدایت بیشتر حق بیمه‌ها به سوی سرمایه‌گذاری در بخش‌های مولد خواهد شد.

توجه به مشتری‌مداری در صنعت بیمه

عباس اسلامی، مدیر بیمه‌های عمر شرکت بیمه «ها» هم در گفت‌وگو با **اقتصاد** با تأکید بر لزوم توسعه بیمه‌های عمر در کشور به‌دلیل مزیت‌های



بالایی که این نوع بیمه‌نامه‌ها دارند، گفت: از آنجا که سرمایه‌های خرد مردم هر از گاهی راهی یکی از بازارها می‌شود و ریسک این بازارها سرمایه‌های آنها را تهدید می‌کند، در چنین شرایطی می‌توان زمینه جذب این سرمایه‌ها را از طریق بیمه‌های عمر فراهم کرد که این امر، هم به نفع مردم است و هم به نفع اقتصاد کشور. اسلامی با بیان اینکه توسعه بیمه‌های عمر می‌تواند باعث جذب سرمایه‌های خرد و کوچک مردم و حرکت دادن این منابع در مسیر سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت در کشور شود، افزود: این ابزار در حال حاضر در کشور وجود دارد اما سوال اینجاست که چرا تاکنون نتوانستیم در این زمینه موفق عمل کنیم؟

این کارشناس بیمه با بیان این مطلب که برخی پایین بودن فرهنگ بیمه را در کشور عامل این توسعه‌نیافتگی می‌داند، اظهار کرد: اما به نظر من بخش زیادی از این عقب‌ماندگی به متغیرهای درونی‌ای صنعت بیمه برمی‌گردد که باید به آن پرداخته شود. وی با بیان اینکه مردم باید توجه داشته باشند که سرمایه‌گذاری در بیمه‌های عمر می‌تواند اندوخته مطمئنی برایشان به شمار بیاید، یکی از اصلی‌ترین عوامل توسعه‌نیافتگی بیمه‌های عمر و زندگی

در کشور را متنوع نبودن محصولات بیمه‌ای و در عین حال متناسب نبودن با نیاز افراد دانست و تصریح کرد: در صورتی که محصولاتی که از سوی شرکت‌های بیمه‌ای ارائه می‌شود با نیاز واقعی مردم منطبق باشد و با رضایت مشتریان همراه شود، می‌توان انتظار داشت که این خدمت رشد کند و باعث توسعه صنعت بیمه شود. اسلامی با تأکید بر این موضوع که صنعت بیمه می‌توانست در مقیاس ملی نقش آفرینی کند اما در حال حاضر این خلأ در این صنعت وجود دارد، افزود: دلیل این امر هم این است که شرکت‌های بیمه‌ای به عنوان نمونه در بیمه‌های عمر، فروش‌شان تاحدی است که بتوانند پرتفوی خود را تامین کنند و در سطح ملی شاهد حرکتی در این بخش نیستیم. او با اشاره به اینکه سهم بیمه‌های عمر در سایر کشورها بالای ۷۰ درصد است اما این امر در ایران روندی معکوس دارد، بیان کرد: در این زمینه لازم است شرکت‌های بیمه‌ای به مشتری‌مداری، طراحی محصولات کارا و جذاب کردن نرخ سود بیمه‌های عمر برای اینکه بتوانند نرخ بازدهی را برای مشتریان بالا ببرند، بپردازند. اسلامی معتقد است که رشد بیمه‌های عمر در کشور می‌تواند گامی برای تامین مالی هر چه بهتر بخش‌های اقتصادی باشد و توسعه اقتصاد را فراهم کند اما این امر منوط به این است که مشکلات و محدودیت‌هایی که در این مسیر وجود دارد، رفع شود.

تبض بازار افزایش نسبی طلا در پی دلار



گروه اقتصاد: دیروز بازار طلای تهران با وجود ثبات طلای جهانی، در تبعیت از دلار ۳۴۰۰ تومانی افزایشی شد و به این ترتیب ارزش هر مثقال طلای ۱۷عیار را به ۴۲۳ هزار تومان رساند که رشد ۱۵۰۰ تومان را شاهد بود. همچنین دیروز ارزش هر گرم طلای ۱۸عیار بدون احتساب اجرت ساخت بر بهای ۹۸ هزار و ۱۵۰ تومان قرار گرفت و نیم سکه و ربع سکه به ترتیب ۴۸۲ و ۲۷۲ هزار تومان قیمت‌گذاری شد که نسبت به روز شنبه قیمت‌ها با افزایش مواجه شده است.

البته این رشد قیمت درحالی است که به دلیل تعطیلی بازارهای جهانی قیمت طلا در هر اونس بر ۱۱۹۴ دلار و ۱۰ سنت ثابت مانده است. آن‌طور که تازه‌ترین نظرسنجی کیتکو نشان می‌دهد، قیمت طلا در روزهای آینده تحت تأثیر تقویت دلار با کاهش روبه‌رو خواهد شد و این در حالی است که هفته گذشته با وجود داده‌های مهم بنیادی کاهشی و پیش‌بینی‌ها با افزایش بیش از ۲۲ دلاری روبه‌رو شد. پس از انتشار گزارش وزارت کار آمریکا ارزش دلار به بالاترین سطح از سال ۲۰۰۹ دست یافت که این امر فشار زیادی را بر طلا وارد کرد. در همین حال، صرافان بازار ارز نرخ هر دلار آزاد را برای فروش ۳۴۰۰ تومان، هر یورو را ۴۱۹۰ تومان، هر پوند را ۵۲۸۰ تومان و هر درهم امارات را ۹۲۰ تومان اعلام کردند.



رییس کل بانک مرکزی:

هیچ بانکی منحل نمی‌شود

این مقام مسئول بانکی با تأکید بر اینکه در صورت تخلف این موسسات، بانک مرکزی از اختیار انحلال خود استفاده می‌کند، افزود: نمی‌خواهیم کوچک‌ترین تزلزلی در اعتماد مردم به بانک‌ها ایجاد شود.

فساد ۱۲ هزار میلیارد تومانی بانکی

سیف درباره سوء استفاده ۱۲ هزار میلیارد تومانی جدید بانکی گفت: این اتفاق که از سال ۸۵ تا اوایل سال ۹۱ افتاده است، در اواخر عماهه نخست سال ۹۲ کشف شد و در کنترل قرار گرفت و مراجع قضایی در جریان قرار گرفتند همچنین به دلیل حفظ منافع بانک این مسئله دیر اعلام شد. وی با بیان اینکه این رقم حجم سوء استفاده نیست، بلکه گردش عملیاتی است که اتفاق افتاد، گفت: ۷۰میلیارد تومان بیشترین مبلغی بوده که در اختیار سوءاستفاده‌کنندگان قرار گرفت اما چون گردش داشت چنین حجمی را از عملیات بانکی ایجاد کرده است.

سیف با بیان اینکه همه عوامل این مسئله شناسایی شده و تحت پیگرد قرار گرفتند که یکی از آنها نیز بازداشت شده است، تصریح کرد: افزون بر وصول اصل مبلغ، جرمه‌های با نرخ سود ۳۴ درصد در ۶ قسط محاسبه شده است که ۴ قسط آن

وی درباره اخباری مبنی بر انحلال یکی از بانک‌های خصوصی گفت: اینکه آن را منحل کنند، نادرست است، اما بانک مرکزی برای صیانت از منافع سپرده‌گذاران الزاماتی را تکلیف کرده که هر نهادی در زمینه پول فعالیت می‌کند و سپرده‌های مردم را می‌گیرد باید این الزامات را رعایت کند. وی با بیان اینکه در گذشته برخی موسسات شکل گرفتند که بانک مرکزی کنترلی بر آنها نداشته است افزود: به عنوان نمونه تعاونی‌های اعتباری که از وزارت تعاون مجوز می‌گرفتند از ابتدا مشخص نبود که می‌خواهند مبادلات اعتباری و بانکی کنند اما به این سمت رفت‌اند و بانک مرکزی جلوی آنها را گرفته است. رییس کل بانک مرکزی گفت: بانک مرکزی ۱۴ گروه را در این زمینه شناسایی کرد که تاکنون ۴ گروه از این تعداد خود را با شرایط بانک مرکزی تطبیق داده‌اند و بقیه نیز باید این مقررات را رعایت کنند و از بانک مرکزی مجوز بگیرند. این موسسات مجاز به دریافت سپرده‌های جدید تا تطبیق و دریافت مجوز از بانک مرکزی نیستند. همراهی کامل با دستگاه‌هایی که می‌توانند در این زمینه با بانک مرکزی همکاری کنند، وجود دارد.

ویژه

رییس کل بانک مرکزی با تشریح جزئیات فساد جدید ۱۲ هزار میلیارد تومانی بانکی گفت: هیچ بانکی منحل نمی‌شود، اما در صورت تخلف موسسات، بانک مرکزی از اختیار انحلال خود استفاده خواهد کرد. ولی‌الله سیف با اشاره به اینکه نقش اساسی بانک مرکزی اطمینان از کنترل‌های داخلی هر بانک است، اضافه کرد: هر گاه این کنترل‌ها مطلوب باشد هیچ‌گاه بانک تصمیماتی که آن را با بحران مالی روبه‌رو کند، نمی‌گیرد. در همین راستا هم برنامه کلانسی را با عنوان بانک مرکزی ۱۴۰۰ داریم که در آن افزایش کیفیت نظارت بانک مرکزی را تقویت می‌کنیم.

۲۲ میلیون چک برگشتی

وی سامانه نسیم را در زمینه بانکداری دولت یکی از این برنامه‌ها بیان و اضافه کرد: ۲۰۰ هزار حساب در این سامانه شکل خواهد گرفت. براساس سامانه چک‌وک در ۴سال منتهی به سال ۹۲، ۲۲ میلیون چک برگشتی داشتیم و این مسئله بین فعالان اقتصادی و بازار بی‌اعتمادی ایجاد می‌کرد. این سامانه در ۱۲ استان راه‌اندازی شده است و تا ۲۲ بهمن امسال در سراسر کشور عملیاتی خواهد شد.



در مورد تاریخچه مصرف و صنایع چوب ایران متأسفانه مدارک و اسناد باستانی به خصوصی که مربوط به این مورد باشد، وجود ندارد ولی آثاری که جسته و گریخته از خلال نوشته‌های مورخان به دست می‌آید، نشان می‌دهد که در ایران باستان نیز از مدت‌ها قبل صنایع چوب و استفاده از این ماده مهم رونق بسزایی داشته است، چنانچه طبق مطالعات مردمان بومی شمال ایران که قرن‌ها قبل از مهاجرت آریایی‌ها در ایران می‌زیستند در حدود ۴۲۰۰ سال قبل از میلاد مسیح، چوب را در کلبه‌سازی خود به کار می‌بردند و استفاده از چوب برای وسایلی از قبیل نردبان و غیره نیز در این دوره متداول بوده است. متأسفانه چوب همانند سفال، فلز یا دیگر آثار هنری نیست که در طول هزاران سال باقی بماند. پوسیدگی چوب یکی از عواملی است که متأسفانه آگاهی ما را در این مورد به حد کافی نمی‌رساند.

اکتشافات باستان‌شناسی در چراغلی تپه موردی جالب بود. این مطلب رایج بودن استفاده از چوب و ارزش جنگل در ایران باستان را نشان می‌دهد که مهم‌ترین آن ماکت گاواهنی است با دیرک بلند که نقش چوب را در کشاورزی کهن به‌خوبی نمایان می‌سازد. از طرف دیگر، نقش بسیار مهم و ظریف در روی ظروف اکتشافی به چشم می‌خورد که در یکی از آنها بز را روی درخت زربین بدون برگ نشان می‌دهد و در دیگری، بز به نهال پریگی از همین گونه حمله می‌کند. به طور کلی می‌توان گفت با آنکه انسان قبل از تاریخ پناهگاه و محل امن زندگی خود را با غارنشینی آغاز کرد، ولی از چوب در گذشته دورتری استفاده کرده است.

از زمان تشکیل امپراتوری هخامنشی ایران، شواهد موجود نشان می‌دهد که در ایران باستان ارزش جنگل و چوب برای هنرمندان کاملاً روشن بوده است، به همین دلیل درختکاری و به‌خصوص کشت درختان جنگلی که فقط از نظر تولید چوب اهمیت دارند، از آیین ستوده پادشاهان هخامنشی بوده است. چنانچه شخصاً به کشت درخت همت می‌گماشت و داریوش مرزبان‌کاران را برای جنگل‌کاری درختان بومی در بین‌النهرین می‌ستود. کاربرد چوب در معماری تخت جمشید و شوش کاملاً مشهود است.

از دوره ساد اطلاعاتی از کاربرد چوب در دست نیست و حتی در مورد مصرف چوب در ساختمان‌ها نیز، چون ماده‌ها خانه‌های خود را اغلب از خشت می‌ساختند، هیچ‌گونه آثار و شواهدی موجود نیست، ولی با در نظر گرفتن ترقی شایان فن معماری و استفاده از چوب در ساختمان‌ها در دوره هخامنشیان و توجه به اینکه هخامنشی‌ها در غالب موارد از تمدن مادها پیروی می‌کردند، حداقل باید قبول کرد که صنایع چوب مادها و فن استفاده از چوب در ساختمان در دوره آنها کمتر از هخامنشیان نبوده است، اما در مورد صنایع دوره هخامنشیان مدارک تاریخی روشن تری در دست است، چنانچه گزنفون در مورد توصیف سلاح نبرد کوروش ضمن ذکر نام سلاح‌های گوناگون، از یک نیزه عالی چوبی که از چوب پستک (سنجد) می‌ساختند، یاد می‌کند. در زمان هخامنشیان به‌غیر از صنایع جنگلی و استفاده از چوب در امور کشاورزی، کشتی‌سازی و خانه‌سازی در معماری نیز اهمیت بسزایی داشته است. همچنین استفاده از چوب در امور ساختمان و معماری در دوره هخامنشیان به‌طور شگرفی ترقی کرد. از دوره سلوکی‌ها آثاری در دست نیست، از دوره اشکانیان نیز مطلبی در این باره ملاحظه نمی‌شود، ولی به‌طور کلی می‌توان گفت که به‌غیر از مواردی از قبیل استفاده از چوب در تیر و کمان‌سازی و غیره، صنایع چوب اشکانیان مانند سایر صنایع و فنون آنها همانند هخامنشیان نبوده است. استعمال چوب در ساختمان‌ها رایج بوده است و نکته تازه‌ای که در معماری ساسانیان دیده می‌شود، این است که در این دوره کلاف‌های چوبی در میان جرزها به کار می‌رفته است و از این وسیله برای جلوگیری از خرابی جرزها استفاده می‌کردند و چنین به‌نظر می‌رسد که این سبک معماری را از رومیان اقتباس کرده باشند. مسئله مهم دیگر در دوره ساسانیان این است که از چوب برای قاب‌سازی طاق و گنبدها استفاده می‌کردند و این نوع طاق‌سازی خود انقلابی در فن معماری به‌شمار می‌رفته است که امروزه نمونه آن را می‌توان در ساختمان بقعه بی‌بی شهربانو که تقلید از معماری ساسانیان است، ملاحظه کرد.

نیاز سالانه مصرف چوب در کشور حدود ۸ میلیون مترمکعب است

۳۰۰ هزار میلیارد ریال ارزش اقتصادی جنگل‌های ایران



نوع جنگل	مساحت (هکتار)	درصد
جنگل انبوه	۱۷۸۰۲۹۰	۱۲/۴
جنگل نیمه انبوه	۳۴۶۸۳۱۲	۲۴/۲
جنگل تنک	۸۱۰۰۸۴۲	۵۶/۶
جنگل ماندابی	۲۵۷۶۰	۰/۲
جنگل دست کاشت	۹۴۳۸۵۸	۶/۶
جمع	۱۴۳۱۹۶۳	۱۰۰

نیاز، ۱۴ میلیون مترمکعب اعلام شده است. وی تأکید کرد: به‌طور کلی در کشور ما آمار دقیق و قابل استنادی در خصوص میزان مصرف سرانه چوب وجود ندارد. مدیرعامل تعاونی چوب‌فروشان تهران با اشاره به اینکه در حال حاضر میزان برداشت قانونی از جنگل‌ها در حدود ۸۰۰ هزار مترمکعب است، افزود: از جنگل‌های دست کاشت و پسماند باغ‌ها نیز در حدود یک میلیون مترمکعب چوب برداشت می‌شود، ضمن اینکه حدود ۷۰۰ هزار متر

سطح جنگل‌های ایران بر اساس اعلام سازمان جنگل‌ها و مراتع کشور

۸ میلیون مترمکعب است. نیاز کشور بر اساس آمار سازمان جهانی خواروبار (FAO) مصرف چوب در کشور ما در حال حاضر حدود

رامین نعمتی - گروه گزارش: مدیرعامل تعاونی چوب‌فروشان تهران در گفت‌وگو با «صمت» با بیان اینکه جنگل‌های ایران ۸/۸ درصد مساحت کشور را تشکیل می‌دهند، افزود: جنگل، زمینی (اعم از خشکی و آبی) است که عمده آن از درخت و درختچه همراه با سایر رستنی و علوفه‌های خودرو پوشیده شده باشد، مشروط به آنکه مساحت آن کمتر از نیم هکتار و تاج پوشش درختی آن به طور طبیعی کمتر از ۵۰ درصد نباشد.



حسین نادعلی‌زاده با اشاره به اینکه حجم سرپای جنگل‌های شمال کشور حدود ۴۰۰ میلیون متر مکعب و جنگل‌های خارج از شمال حدود ۲۰۰ میلیون متر مکعب است، افزود: کارشناسان ارزش اقتصادی جنگل‌های کشور را ۳۰۰ هزار میلیارد ریال برآورد کرده‌اند.

به گفته مدرس دانشکده فنی انقلاب اسلامی، در حالی که سرانه جهانی جنگل ۰/۶۲ هکتار است این سرانه در ایران حدود ۰/۱۷ هکتار است. همچنین سرانه مصرف چوب و فرآورده‌های چوبی در کشورهای پیشرفته ۰/۱۷ متر مکعب و سرانه مصرف جهانی ۰/۴ متر مکعب و سرانه مصرف چوب در ایران در حدود ۰/۱ متر مکعب تخمین

۹۵ درصد چوب وارداتی ایران از روسیه



دیبر انجمن صنایع چوب ایران گفت: ایران با کمبود چوب مواجه است به‌طوری که سال گذشته ۷۰۰ هزار مترمکعب چوب از دیگر کشورها وارد ایران شد که بیش از ۹۵ درصد آن مربوط به روسیه بود. عبدالعظیم آقاجانی در گفت‌وگو با «صمت» با بیان اینکه به علت کمبود چوب، صنایع چوب و کاغذ و اوراق فشرده چوبی با ظرفیت‌های پایین‌تری تولید کرده‌اند، پیش‌بینی کرد: با توجه به پروژه‌های در دست اجرای صنایع اوراق فشرده چوبی و کسری چوب کشور در سال ۱۳۹۷ حدود ۶ میلیون مترمکعب خواهد بود که بر این اساس چوب مورد نیاز در کوتاه‌مدت باید از طریق واردات چوب و در بلندمدت از طریق زراعت چوب تأمین شود. وی میزان تولید چوب را وابسته به اقلیم و شرایط محیطی عنوان و اظهار کرد: سال گذشته حدود ۳/۵ میلیون مترمکعب چوب از بخش زراعت تولید و در صنایع تولید کاغذ و اوراق فشرده چوبی استفاده شده است. آقاجانی با بیان اینکه نئوپان و ام‌دی‌اف، چوب فرآوری‌شده محسوب نمی‌شوند، گفت: این دو محصول اصلاً در مجموعه چوب‌ها قرار نمی‌گیرند،



دیبر انجمن صنایع چوب ایران گفت: ایران با کمبود چوب مواجه است به‌طوری که سال گذشته ۷۰۰ هزار مترمکعب چوب از دیگر کشورها وارد ایران شد که بیش از ۹۵ درصد آن مربوط به روسیه بود. عبدالعظیم آقاجانی در گفت‌وگو با «صمت» با بیان اینکه به علت کمبود چوب، صنایع چوب و کاغذ و اوراق فشرده چوبی با ظرفیت‌های پایین‌تری تولید کرده‌اند، پیش‌بینی کرد: با توجه به پروژه‌های در دست اجرای صنایع اوراق فشرده چوبی و کسری چوب کشور در سال ۱۳۹۷ حدود ۶ میلیون مترمکعب خواهد بود که بر این اساس چوب مورد نیاز در کوتاه‌مدت باید از طریق واردات چوب و در بلندمدت از طریق زراعت چوب تأمین شود. وی میزان تولید چوب را وابسته به اقلیم و شرایط محیطی عنوان و اظهار کرد: سال گذشته حدود ۳/۵ میلیون مترمکعب چوب از بخش زراعت تولید و در صنایع تولید کاغذ و اوراق فشرده چوبی استفاده شده است. آقاجانی با بیان اینکه نئوپان و ام‌دی‌اف، چوب فرآوری‌شده محسوب نمی‌شوند، گفت: این دو محصول اصلاً در مجموعه چوب‌ها قرار نمی‌گیرند،

ممنوعیت صادرات انواع چوب

براساس اعلام گمرک ایران، صادرات انواع چوب (از جمله چوب صنوبر) تا اطلاع ثانوی ممنوع است. مدیرکل دفتر صادرات گمرک، هفته گذشته در بخشنامه‌ای به گمرکات کشور ابلاغ کرد: پیرو بخشنامه شماره ۳۲۴/۹۳/۱۳۸۰۷۹ - ۹۳ / ۷ / ۲۸ موضوع لزوم اخذ مجوز از وزارت جهاد کشاورزی برای صادرات چوب به پیوست تصویر نامه شماره ۹۳/۵۰۰/۹۳۷۵ - ۹۳/۸ / ۲۶ قائم مقام وزیر در امور بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی همراه با تصویر نامه شماره ۹۳/۹۳۶۳/۱۰/۴۹۳۶۳ - ۹۳/۹ / ۱۰ - ۹۳/۲۱۰/۴۹۳۶۳ - ۹۳/۹ / ۱۰ مکرر آیین‌نامه اجرایی و ضمن لغو بخشنامه پیروی مذکور بدینوسیله اعلام می‌دارد با رعایت مفاد ماده ۱۱ مکرر آیین‌نامه اجرایی قانون مقرر صادرات و واردات، صادرات انواع چوب (از جمله چوب صنوبر) تا اطلاع ثانوی ممنوع است. در ادامه این بخشنامه تأکید شده که بدیهی است ممنوعیت هیزم و زغال چوب با تعرفه‌های ۴۴۰۱ و ۴۴۰۲ نیز همچنان به قوت خود باقی است.

صادرات چوب ممنوع است



توانست در هفته‌های گذشته ممنوعیت صادرات چوب را به گمرک ابلاغ کند. جلالی گفت: پراکندگی خشکیدگی جنگل‌های بلوط در سطح یک میلیون و ۱۳۰ هکتار وجود دارد که در مجموع سطح آسیب‌دیده حدود ۱۷۰ هزار هکتار است. رییس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور اعلام کرد: برنامه احیای جنگل‌های خشکیده شروع شده و امیدواریم تا ۳ سال آینده بتوانیم همه سطح آسیب‌دیده را احیا کنیم. به گفته معاون وزیر جهاد کشاورزی، براساس این طرح به ازای هر درخت خشک شده ۵ نهال مقاوم می‌کاریم و در همین زمینه عملیات آبخیزداری، ساماندهی نظام بهره‌برداری از جنگل‌ها و اراضی جنگلی و زراعت چوب در بخشی از جنگل‌ها را انجام می‌دهیم. ایران سالانه به ۵ میلیون متر مکعب چوب نیاز دارد که ۳/۵ میلیون مترمکعب آن از محل زراعت چوب و جنگل‌های شمال و بقیه (۱/۵ میلیون مترمکعب) از طریق واردات تأمین می‌شود. اگرچه سال‌های گذشته چوب به کشورهایی مانند عراق، امارات و ... صادر می‌شد اما با توجه به نیاز کشور به مصرف داخلی این محصول، ارزشمندی چوب‌های استحصال‌شده از جنگل‌های کشور و نوبا بودن زراعت چوب، به نظر می‌رسد ممنوعیت صادرات چوب که واردکننده آن نیز هستیم، منطقی است.

صادرات چوب پس از یک‌سال ممنوعیت، اوایل آبان امسال از سوی گمرک آزاد اعلام شد، اما وزارت جهاد کشاورزی در همان ابتدا، از این آزادسازی به‌صراحت انتقاد کرد و پس از گذشت حدود یک ماه، معاون وزیر جهاد کشاورزی از ممنوع شدن صادرات این محصول خبر داد. در گذشته صادرات چوب فرآوری نشده انجام می‌شد، اما از آبان سال گذشته صادرات این محصول ممنوع شد تا اینکه مدیرکل دفتر صادرات سازمان گمرک، پنجم آبان امسال اعلام کرد که صادرات چوب به استثنای هیزم و زغال چوب، با ارائه مجوز از وزارت جهاد کشاورزی و با رعایت سایر مقررات بلامانع شده است اما به فاصله کمتر از یک ماه، معاون وزیر جهاد کشاورزی به‌صراحت اعلام کرد که هیچ‌گونه مجوزی برای صادرات چوب صادر نخواهد شد.



به گفته خداکرم جلالی، صادرات محصولی که برای تأمین نیاز داخلی آن به واردات نیازمند هستیم، معنایی ندارد، بنابراین سازمان جنگل‌ها براساس شرایط کشور و نیازمندی به چوب، با این مصوبه مخالفت کرد و پس از پیگیری‌هایی توانست در هفته‌های گذشته، ممنوعیت صادرات چوب را به گمرک ابلاغ کند. رییس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور، اظهار کرد: سالانه بیش از ۳/۵ میلیون مترمکعب چوب از محل زراعت و جنگل‌های شمال تأمین می‌شود و مابقی نیاز ۱/۵ میلیون مترمکعبی چوب وارد می‌شود. براین اساس سازمان جنگل‌ها معتقد است که هیچ‌گونه صادرات چوب حتی به صورت محدود نیز نباید صورت بگیرد که البته در سال گذشته صادرات محدود چوب با تعرفه ۷۰ درصد انجام می‌شد اما در ماه گذشته این تعرفه برداشته و صادرات چوب آزاد شد. وی ادامه داد: سازمان جنگل‌ها براساس شرایط کشور و نیازمندی به چوب با این مصوبه مخالفت کرد و پس از پیگیری‌هایی

آتش به جان شمع فتد

دیوار کهنه زندگی که فرو می‌ریزد

- این یک راز بین من و همسر مه
- پس هیچی

چرا بهتون می‌گم، من تا قبل از ازدواج گاهی به سیگار می‌کشیدم، وقتی نامزد کردیم، همان قول معروف را به هم دادیم اما در خانه برادر همسرم که اتفاقاً کارمند شد و همین رفت‌وآمدها گرفتارم کرد، به هر حال حالا اجازه دارم روزی یکی، دو ساعت سرم رو گرم کنم و برای اینکه به خودم ثابت کنم چه قدر بیچاره هستم هر روز ماشینم را چند خیابان بالاتر پارک می‌کنم، لباسم را عوض می‌کنم و می‌آم اینجا، به اصطلاح دمخور این آدم‌ها شده‌ام تا شاید غیرت سراغم بیاد و به خاطر بچه‌هام هم که شده این بیماری خود خواسته درمان کنم، البته بین ما ۷ نفر، یک دوست دیگر هم هست. یک تراشکار کار کشته، او هم برای حفظ آبرو تن به نشستن در خرابه داده و روزی یکی دو ساعت زیر نایلون می‌نشیند.

به خرابه‌ای که می‌گویید، نگاه می‌کنم، خانه‌ای است مخروطی که یکی از اتاق‌هایش تا نیمه فرو ریخته و آنها کنار دیوار و زیر تاقچه موقت کهنه‌ای پهن کرده‌اند و خودشان را می‌سازند و نان و پیسی می‌خورند.

وقتی مهندس در حال رفتن است مقداری پول توی جیب آن جوانک مدیر تهیه غذا و سیگار می‌گذارم و قول می‌گیرم جایش را برای فردا نگهداری کنند.



سرم را به علامت تصدیق تکان می‌دهم، پیش خودمون بومونه، من کارم مهندسی ساختمانه، دو تا دفتر داریم، یکی‌ش نزدیک پل رومیه، بعدیش که؟ حدود ۵۰ همکار داریم... اونجا البته یکی دیگه تو خیابون پیرویزه... دفتر اول مون بود، کارمون هم بد نیست. حالا اینکه میام اینجا دلیل داره، من یک‌ساله که از ازدواج کردم، همسرم هم از تو دانشگاه منو دید و شناخت، بعد از ازدواج قرار گذاشتیم هر کدوم سعی کنیم فقط به هم دروغ نگیم، حالا اون میدونه من روزی ۳، ۲ ساعت میام این پایین‌ها. البته قول دادم تو همین چندماه هر طور شده بذارم کنار... آخه چه‌طور اجازه داد؟ یا شما چرا این کار رو کردین؟

که تا صبح به قول خودش خرگلت بزند. **سر در جوی لجن** مهندس که کارش تمام شده و آماده رفتن است از دوباره دیدن من و آن بازیگرشناست تئاتر و سینما تعجب زده می‌شود و به خنده محبت می‌گوید: سر خیابون ماشین هست، اگه تشریف می‌برین می‌تونین سر من منت بذارین، حرکات آرامی داره، نوعی احترام درحرکاتش دیده می‌شود. می‌گویم: ممنون، کارمون هنوز تموم نشده؛ فقط به سوال دارم. می‌خندد: در مورد اینه که من کی هستم و اینجا چه کار می‌کنم؟

محمدعلی عرفی‌نژاد- گروه گزارش:
می‌گفت: من همیشه اینجا نیستم، روزی ۳ ساعت میام، با چند تا از بچه‌ها رفیقم، نه من می‌دونم اونا چه‌کاره هستن، نه اونا می‌دونن من کی هستم و از کجا میام، به بابایی هست که تو این ۴، ۳ ساله میاد، سه‌م منو میده، همین‌جا می‌شینم، منم تا اونجا که قراره با اینها میریم زیر نایلون، دو تا از بچه‌ها فقط دوه‌ای پس داده ما رو می‌گیرن، بقیه هم مثل من هستن، خودمونو خفه نمی‌کنیم، راستش دلم نمی‌خواد زیر پل و توی جوی آب کارم تموم شه.

یعنی هیچ راهی نیست خلاص بشی، از این وضع، قیافه‌تون نشون نمی‌ده که به ته خط رسیده باشین، من بهتون قول دادم که نه به اسمتون کاری داشته باشم، نه به رسمتون، فقط دلم می‌خواد بدونم چرا!...

منظورم رو که می‌فهمین. نگاهش رو انداخت به اون‌ها که زیر یک تکه بزرگ نایلون نشسته و هر کدام یک لوله کاغذی به دست انتظار می‌کشیدن، به من خیره شد و لبخند تلخی به صورتش نشست. می‌بخشی، فعلاً باید برم تو اون سالن، ازجا بلند شد که بره، صدای ریزه جوانکی به گوش رسید. مهندس صبر کن سفارشی‌ها رو آوردم، میارم زیر چادر نایلونی... همه خندیدند، مقداری نان لواش در دست راست و یک کیسه نوشابه سیاه و

ایستادگی و افتادن

تازه فهمیدیم هر چی پل و کوه و تپه رد کرده و کلای روی هواراه می‌رود، بدتر از همه وقتی می‌دید عده‌ای تماشایش می‌کنند، می‌شد خود برت لانکستر و شروع می‌کرد به بندبازی و بالا و پایین پریدن. چه قوتی داشت این حبا! فردای همان روز وقتی به داخل کوچه پیچیدم، از دیدن آمبولانس و نردبان آتش‌نشانی غم‌ناک ریخت توی دلم، وقتی جلوتر رفتم، دیدم یک پیکر خرد شده را بی‌هوش و خونین روی برانکاره به داخل آمبولانس می‌برند.

آقای دکتر درحالی که دستش را به عصا تکیه داده بود با دردی در صدا و نگاه گفت:

دیدنی با خودش چه کرد؟

علت را پرسیدم، گفت:

مثل اینکه امروز نتونسته «حب» گیر بیاره، جای قدم‌هشاش رو قاطی کرده و خواسته از این تیر آهن به آن تیر آهن بیره که از همون طبقه چهارم افتاده روی تیرچه بلوک‌های کف زمین، رفیقش گریه‌کنان می‌گفت، صدای خرد شدن استخواناش رو

درست چند خانه پایین‌تر از خانه‌مان، ساختمان قدیمی را خراب کردند و پولدوز انداختند و دو سه روزه هر چه آهن و آجر و پنجره داشت بردند که به پول نزدیک کنند، مردی حدود ۳۰ سال سن عامل خراب کردن بود، می‌گفتند، مثل یک قصاب که گوسفندی را با کارد تیز تقسیم می‌کند او هم یک خانه را از بام تا زیر زمین با چند حرکت پایین می‌ریزد. همسایه‌های هم داریم که پزشک است که به خاطره اجازه بالای آپارتمان در ساختمان پزشکان، تابلویش را آورده و همان جلوی طبقه اول زده به دیوار آجری، کاسبی خوبی هم دارد، چون پزشک عمومی است و شب‌ها هم در همان اتاق مطبش می‌خوابد، از روزی که این ساختمان را تخریب کردند، شبی چند بار با



راننده‌های کامیون درگیری داشت تا توجهش جلب شد به همان عامل تخریب خانه و می‌گفت مثل گربه از روی الوارها و تیر آهن‌ها این‌ور و آن‌ور می‌رود، نه کمربندی، نه حفاظتی، نه ترسی ... در دو پا بودنش شک دارم.

روزی که طرف‌های عصر به خانه می‌آدم و تیر آهن‌ها را تا طبقه چهارم سوار کرده بودند، بدون اینکه حداقل زیر پایش را نگاه کند و جانش را بپاید، همراه با گیره بزرگ جرنقیس از روی تیر آهن‌ها می‌پرید، دکتر یک روز به همکاری گفته بود کارهای این بنده خدا خیلی خطرناکه، کار فرما مگر نذارید، حداقل یک رشته طناب به کمر ببندد. طرف خندید و گفت: این رفیق ما از راه رفتن روی زمین می‌ترسه، و گرنه این بالا اصلاً ترس رانمی‌شناسد.

بعد با چشمکی اضافه کرد:

البته اون حب بلا گرفته‌ای که اون می‌خوره، هر کی بخوره بال‌بال می‌زنه. دکتر گفت: پس قضیه مصرف حب! طرف گفت: حب مال روی تیر آهنه، شب‌چانان دود شیشه می‌زنه به بدن که تا صبح خوابش نمی‌گیره.

در مانگه بی‌درمان



در مانگه‌ای، بیمارستانی... وضعیت خیلی خرابه؟ وحشت‌زده با دو تا از بچه‌های در مانگه که با من آمده بودند رفتم آنجا، چند نفر ایستاده بودند و تماشا می‌کردند، خودم را رساندم، فریادی از ترس کشیدم... او حسین برادر من نبود، آدمی بود دم‌مرگ با لباس‌های پاره، بدون کفش، صورت سیاه شده، به سختی نفس می‌کشید، فریاد کشیدم و مسئول آنجا را صدا کردم، گفتند از صبح رفته، فردا می‌آد، شنیدیم که می‌گفتند با ذارین همین‌جا باشه چون بکنه... فقط بزنستم یک استنشهاد درست کنم، زنگ زدم تقاضای آمبولانس کردم، این درحالی بود که در سکوت و بی‌هوش افتاده بود و به سختی نفس می‌کشید، رساندمش به یه بیمارستان، البته قبلاً لباس‌هاش را که به تنش پاره شده بود عوض و به پاهاش کفش پوشانیدیم، تا جایی که می‌شد تمیزش کردیم و بالاخره یک اتاق براش درست شد، باور کنید ۳ روز در کما بود، حسین از اعتیاد و مسئول این مثلا سلامت‌کنده تومان کتک خورده بود.

وقتی «حسین» این تعمیر کار رادیو و تلویزیون که روزی درآمدش کمتر از ۲۰۰ هزار تومان نبوده، را در بیمارستان دیدیم، هر ۳ برایش گریه کردیم، برای مرگ انسانیت، برای تعمیر کاری که ویلان کوچ و خیابان شده و به این عاقبت رسیده بود، وقتی همراه رفیقم که هنوز آشک می‌ریزد، به‌طرف خانه می‌آیم. میان هق‌هق گریه می‌گوید: حسین یک‌طرف و برادر دوقلوی به‌اصطلاح «دکتر» م یک‌طرف وحشت‌زده از ماجرای این یکی می‌پرسم، می‌گوید: موسی هم گرفتار اعتیاد است، حالا به خاطر آبرو و غیرتی که به خرج می‌دهد، خودش را کنترل می‌کند. درد به شانه‌هایم نشسته، دلم می‌خواهد گریه کنم ... و بالاخره آشک راهایم نمی‌کند. چرا آدم‌هایی که کار بلد هستند و وقت اینکارها را نباید داشته باشند، خود را گرفتار می‌کنند. چه درد بدی است حس نشه‌گی و خودفراموشی ... نمی‌شود برای‌شان کاری کرد؟

با دوستی که وضعیت مالی خوب و دو مغازه الکتریکی و فروش انواع وسایل برقی در لاله‌زار دارد صحبت می‌کنیم، مرا سوار ماشین می‌کند و می‌گوید: یه سر به دکتر بزنیم، بارها شنیده‌ام که با یک دکتر صحبت می‌کنند، می‌گویم چند سال است با هم رفیق هستید؟ به خنده جواب می‌دهد. ما دو تا از دوره جنینی و در تاریکی محض توسط مادرم محافظت می‌شدیم و راستش دوقلو هستیم، البته من از او دو دقیقه بزرگ‌ترم. وقتی لازم باشد خوب مزاح می‌کنند و گاهی هم دلش بگیرد بدون خجالت می‌زند زیر گریه، برخلاف خود من که غصه‌ام را با گلدان‌هایم تقسیم می‌کنم، بگذریم، رسیدیم به یکی از مناطق شلوغ پایین‌شهر، منطقه‌ای پر از گل و گیاه و درخت، در یکی از کوچه‌های پر جمعیت جلوی یک کلینیک و درمانگاه توقف می‌کنند، می‌رویم بالا، انتهای سالن یک اتاق کوچک است که بوی الکل و دارو توی دماغم می‌زند، دست راست اتاق میز و صندلی فلزی عهد هیتلر قرار دارد و آدمی کاملاً شبیه رفیقم آنجا نشسته است؛ باورم نمی‌شود. اینقدر شباهت؟ با هم دست می‌دهیم. برای‌مان چای می‌ریزد، موقع خوردن چای دارد با رفیقم صحبت می‌کند، از آدمی به اسم حسین یاد می‌کند و رفیقم ناگهان آشک‌هایش به گونه‌اش می‌ریزد، از ماجرا می‌پرسم قل دوم، یعنی جناب دکتر که بعداً می‌فهمم هیچ‌وقت پزشک نبوده، می‌گوید یک برادر کوچکتر داریم که متاسفانه اعتیاد داره، هفته پیش خودسرانه رفته یکی از این مراکز ترک، مادرمان هر روز می‌گفت، دلم‌شور می‌زند ما هم فکر می‌کردیم وقتی خود معروف بوده حتما خوب می‌شود، تا یک نفر تلفن کرد و گفت... چرا سری به برادر تان نمی‌زنید، این مسوول مرکز بدطوری با او در افتاده و هر روز کتکش می‌زند، نگران شدم و خودم را به آنجا رساندم، وقتی به درمان مرکز که یک زمین مخروطی بود اسمش را گفتم و با دردی که در چهره‌اش نشسته بود، چند قدم پایین‌تر را نشان‌مان داد و گفت: تربه‌خدا همین الان ببرینش

آقای ملکی، جوان تحصیلکرده مقیم امریکا که همراه مادرش آمده بود ایران برای سر زدن به اقوام و یک فقره خواستگاری از دختر یکی‌یکدانه و تحصیلکرده یک دندانپزشک سرشناس ساکن مشهد مقدس، روز موعود گفت:

بیا برویم مشهد، هم زیارت، هم کمکم کن که برای حرف و نظر کم نیارم، اونم مهمان من. با همه گرفتاری دو سه خانواده شدیم و راه افتادیم طرف مشهد مقدس. با هواپیما، در عرض یک ساعت و پانزده دقیقه رسیدیم و به سرعت در هتل همیشگی چند اتاق گرفتیم، اما برای من سوال شده بود که این رفیق رفیق شفیق خوش‌پوش و مهندس در یکی از کارخانه‌های چسب‌سازی ینگه‌دنیا، چرا اینقدر حالش عوض می‌شود، یک وقت می‌شد عین «لوج‌این عنق» که همه از او کناره می‌گرفتند، اما به مجرد خوردن یک چای یا قهوه دیگر همه را سر کار می‌گذاشت و می‌گفت و هی می‌خندید. کم‌کم به او شک بردم اما باورم نمی‌شد، ملکی دوست قدیم و هم‌مدرسه‌ای مشکلی داشته باشد، آن هم در «بیوجرسی» امریکا. به هر حال رفیقم زیارت صفایی کردیم، گفت: ازدواج بکنم، سالی یکبار می‌آیم پاپوس امام، همسرم نزد خانواده‌اش می‌رود، زیارتی می‌کنیم و دو سه روز زندگی می‌کنم. به شوخی گفتم:

هنوز که عروس خانم بله‌ای نگفته، حرف‌ها را بگذار به بعد که مادرش احمی کرد و گفت: حالا خوبه پسر رو می‌شناسی، اونجا همه وقت می‌گیرن باهش حرف بزنی، کارخونه چسب فقط روی برنامه‌ریزی اون می‌چرخه. رفیقم توی لب و به روی خودمان نیاوردم. شب خواستگاری یک‌دست کت و شلوار مارک‌دار پوشید و ادکلن فراوانی به خودش زد و گروهی رفیق منزل آقای دکتر، چه خانه‌ای! چه پذیرایی و چه بگو و بخندی و چه عصبانیتی که چرا رفته‌اید هتل، مگر نمی‌شد منزل فقرا سر کنید و نان و ماست بخورید. بعد حرف کشید به چگونگی رفتن و ادامه درس عروس خانم و حرف‌های مادر داماد احتمالی و عروس هنوز بله نگفته بود که شنیدم درباره قیمت الماس به قیراط صحبت می‌کنند و به هر حال خیلی خوش گذشت و از اتفاق آقای دکتر وقتی تاریخ رفتن را شنید، گفت: پس ما هم با شما همسفریم، البته اگر با قطار بروید. همسرش گفت: دکتر سوار هواپیما و آسانسور نمی‌شه، اخلاقشه. به هر حال برای شام گفتند الان سفارش می‌دهیم کباب بره بیاروند که مادر داماد گفت:

نخیر، ما سفارش دادیم، صرف شام در رستوران هتل. چه شبی شد آن شب بماند. رفیق مهندس ما سر از خودش بود، اما جیب و دلار از خودش نبود، راحت هم می‌گفت، چون صد دلار که خرد می‌کرد، مگر تمام می‌شد. بلیت قطار هم با سفارش دکتر زود تهیه شده و طرف‌های شب راه افتادیم طرف راه‌آهن، با چند چمدان و ساک و بقیه و باز دیدیم رفیق هنوز داماد نشده ما بعد از یک دستشویی رفتن، سر و مُر و سرحال راه را ادامه داد. دیگر هتل را ترک کرده بودیم و در حالی که در ورودی راه‌آهن که فقط یک قطار فوق‌العاده در برنامه داشت، تازه باز شده بود، ملکی سرحال و خندان یکی از تریل‌های مخصوص بار را پر کرد از چمدان و تا آدمم بگویم صبر کن با هم برویم، جلوتر از همه وارد سالن شد که جناب سرهنگی نشسته روی صندلی و یک مامور پلیس ایستاده به احترام سلام و علیکی کردند و ملکی کنارشان قرار گرفت. نگاه انداختم به جمع پشت سر که بگو بخندکنان جلو می‌آمدند. سر برگرداندم که دیدم ملکی لیخند به لب، اما با صورتی مثل لبو به مامور مربوط می‌گفت: آقا من مسافر امریکا هستم، حالا شما یه کاریش بکنین. تکرار نمی‌شه به خدا.

ترس ریخته بود به جانم، سریع رفتم جلو، علت را جوینا شدم که توان ایستادن از دست دادم، باورم نمی‌شد، مامور مربوط از لای تقویم خارجی ملکی یک فقره چند مثقالی مواد پیدا کرده بود و ملکی هم می‌گفت، اصلاً خبر نداشته برای روز مبدا بوده، مشکل معده داشته و مامور هم از او خواست به اتاق کناری برود. من رفتم جلو که پا در میانی کنم و ببینم جریان چیست که گفتند شما بفرومایید بازرسی. از پشت شیشه دیدم دکتر و همسرش همراه عروس خانم وارد شدند، دکتر صحبتی کرد و علت را پرسید و جناب سرهنگ نه گذاشت و نه برداشت گویا ماجرا را تعریف کرد... در سالن بازرسی گفتیم: مرد حسایی این چه کاری بود؟ اگر مشکلی داشتی پس آن دویذنت برای چه بود؟ گفت:

چه می‌دونم بابا... از دستم در رفت. گفتیم: جان مادرت همین یک بار بوده؟ مثل همان روزهای مدرسه که ناظم دعوایش می‌کرد، زد زیر گریه... و این طوری مهندس عروسیش به هم خورد.

جان مادرت همین یک بار بوده؟ مثل همان روزهای مدرسه که ناظم دعوایش می‌کرد، زد زیر گریه... و این طوری مهندس عروسیش به هم خورد.

تاریخچه پیدایش دولت الکترونیک

روند شکل‌گیری دولت الکترونیک بدین‌گونه آغاز شد که در نیمه دوم دهه ۱۹۹۰م بخش خصوصی کشور آمریکا مسئول ایجاد دولت الکترونیک شد. وجود شبکه جهانی گسترده اینترنت (World Wide Web) به شکل‌گیری برخی اقدام‌های تجاری در شرکت‌ها منجر شد و نتایج خوب و قابل‌سنجشی نیز از این اقدام‌ها حاصل آمد. یکی از مهم‌ترین این نتایج افزایش اثربخشی کارکنان در سازمان‌ها بود، به گونه‌ای که در بازه کاری آنها افزایش قابل ملاحظه‌ای به وجود آمد. برای نمونه در سال ۱۹۹۹م میانگین بازده کاری در هر ساعت برای هر فرد ۵ درصد افزایش یافت. هنگامی که فناوری وب جهانی در اکثر بخش‌های خصوصی به کار گرفته شد، دولت از این حرکت عقب ماند، از این‌رو توجه دولت به این مسئله معطوف شد که ارائه خدمات به شهروندان به صورت الکترونیک بسیار آسان‌تر خواهد بود.

وینتون سرف (Vinton cref) که به عنوان یکی از پایه‌گذاران وب جهانی مشهور شده است این پیشنهاد را به دولت‌ها داد که «لطفاً از فناوری IT استفاده کنید. اجازه دهید که خدمات‌تان بیشتر در دسترس باشد، همچنین هرگز از فناوری اینترنت نهراسید اما همیشه برای آن برنامه‌ریزی کنید.» یکی از مهم‌ترین فرصت‌هایی که در فناوری نوین ارتباطی و اطلاعاتی (ICT) پیش روی قرار می‌گیرد، عبارت از امکان استفاده از این فناوری برای مهندسی مجدد معماری دولت و قابل دسترسی‌تر و کارآمدتر و پاسخگوتر ساختن آن است. امروزه بسیاری از کشورهای در حال توسعه و در حال‌گزره در تلاش هستند تا با تدوین و اجرای پروژه‌های دولت الکترونیک خود را با واقعیت‌ها و محیط جدید منطبق کنند و از مزایای آن بهره بگیرند.

دولت الکترونیک به‌عنوان مفهومی جدید در عرصه حکومت‌داری و فرصت‌هایی که برای دولتمردان و شهروندان ایجاد می‌کند، نه تنها چهره‌های جدید از حکومت‌داری و دیوان‌سالاری پدید آورده، بلکه باعث شده است بالاترین مقام‌های رسمی کشورها بر ظهور جهانی تازه و نو و با عنوان «جامعه‌اطلاعاتی» صحنه بگذارند.

سازمان ملل نخستین بار در سال ۱۹۹۸م با توجه به اهمیت نقش فناوری‌های جدید و به ویژه فناوری اطلاعات و ارتباطات تصمیم گرفت اجلاس جهانی سران در زمینه جامعه اطلاعاتی برگزار کند. بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته از جمله آمریکا و به‌ویژه کشور حوزه اسکندیناوی در اروپا از پیش‌قروان تحقق رویای دولت الکترونیک هستند و باید اذعان کرد که موفقیت این کشورها در تحقق دولت الکترونیک باعث شد سران کشورهای جهان نه از روی خلاقیت یا اختیار بلکه از روی اجبار و ناچار ی‌یکپارچه تصمیم بگیرند آرمان و اهداف جهان تازه‌تاسیس را تبیین و تشریح کنند.

این اقدام سران کشورها در آن مقطع را باید از این جهت قابل اهمیت دانست که اهتمام نداشتن به استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات در کشورهای جهان باعث شده بود نوعی تقسیم‌بندی جدید در دنیا به وجود آید. به این صورت که کشورهای جهان به جای کشورهای صنعتی و غیرصنعتی یا توسعه‌یافته و نیافته یا در حال توسعه، با عنوان کشورها و دولت‌های الکترونیکی و غیرالکترونیکی تقسیم‌بندی شوند.

اگر پیش از این کشورها به عنوان شمال و جنوب تقسیم‌بندی می‌شدند، امروزه این طبقه‌بندی کارایی خود را از دست داده و صحبت از شکاف دیجیتالی بین کشورها به میان آمده است. این موضوع یعنی توجه سران کشورها در جهت الکترونیکی کردن اداره امور حکومت‌داری، این تقسیم‌بندی از این جهت نیز قابل اهمیت است که همراه نبودن همه کشورها در الکترونیکی کردن امور مملکت‌داری نه تنها باعث می‌شود فاصله‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشورها گسترش یابد، بلکه اساسا شیوه و نحوه ارتباط دولت‌های الکترونیکی و سنتنی امکان در کشورهای الکترونیکی همه امور جاری مملکت و دولت به صورت الکترونیکی انجام می‌شود اما افرادی که در این کشورها زندگی می‌کنند، در کشورهای غیرالکترونیکی سخت دچار مشکل می‌شوند. برای مثال، فردی که در یک کشور الکترونیکی زندگی می‌کند تمامی امور اداری و مالی و بانکی و... را به صورت الکترونیکی انجام می‌دهد اما اگر این فرد بخواهد به کشور دیگری برود که فاقد این امکانات است، باید همه امکانات و لوازم خود را دور اندازد و ابزار سنتنی را در اختیار گیرد. در کشور غیرالکترونیکی از پول الکترونیکی، ویزای الکترونیکی، تجارت الکترونیکی و ارتباطات الکترونیکی خبری نیست و مسافر یاد شده باید هرگونه تعامل با کشور خودش را فراموش کرده و با شیوه‌های قدیمی زندگی کند.

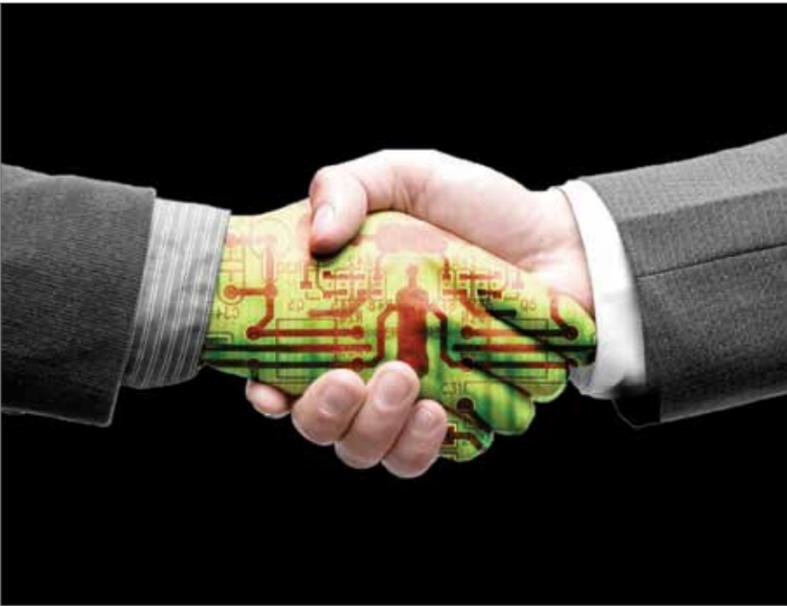
دیگر شاخص‌هایی است که در گزارش سازمان ملل به آن استناد شده است و عامل اصلی پسرفت ایران در شاخص توسعه دولت الکترونیک محسوب می‌شود. معاون امور توسعه دولت الکترونیک می‌گوید: شاخص مهمی که در گزارش‌های سازمان ملل بررسی می‌شود، بحث یکپارچگی ارائه خدمات آنلاین به مردم است. هرچند در کشور ما سازمان‌های مختلف خدمات خود را به صورت آنلاین ارائه می‌دهند اما هنوز استعلامات کاغذی وجود دارد و سیستم یکپارچه‌ای که آنها را به هم متصل کند و پنجره واحد ارائه خدمات وجود ندارد. پراکنده بودن خدمات، بزرگترین نقطه ضعف ما است که در سنجش شاخص‌های سازمان ملل جایگاه ویژه‌ای دارد و یکی از مهم‌ترین مواردی است که در کشورهای پیشرو وجود دارد و مردم با مراجعه به این پنجره واحد خدمات آنلاین را دریافت می‌کنند فارغ از اینکه آن خدمت مربوط به چه سازمانی است. در همین حال بررسی‌های اخیر مرکز پژوهش‌های مجلس درباره شاخص توسعه دولت الکترونیک ایران نشان می‌دهد که یکی از چالش‌های دستیابی به توسعه دولت الکترونیک، نابسامانی ارائه خدمات ارتباطی و وجود تابلوهای متعدد برای ارائه خدمات الکترونیک است. پنجره واحدی که هم تکلیف قانونی است و هم سال‌ها است از حرکت به سمت آن حرف زده می‌شود اما به جایی نمی‌رسد.

پیگیری دولت الکترونیک از طریق مجلس

از سویی نماینده مردم قزوین، آبیک و البرز در مجلس شورای اسلامی اظهار می‌کند: اجزایی کردن طرح دولت الکترونیک به شدت در مجلس در حال پیگیری است. داوود محمدی با بیان اینکه ما باید در کوتاه‌ترین زمان اقدامات لازم را در تحقق این هدف انجام دهیم، یادآور می‌شود: برای الکترونیک شدن باید زیرساخت‌های آن را در زمینه‌های مختلف فرهنگی و اجتماعی است. نماینده مردم قزوین، آبیک و البرز در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برای تبدیل شدن به یک دولت الکترونیک باید اطلاعات صحیح در مدیریت کشور داشته باشیم، عنوان کرد: بدون آمار نمی‌توانیم به این هدف مهم دست یابیم. محمدی با اشاره به اینکه برخی عملکردها در دولت شفاف نیست، گفت: با الکترونیکی شدن می‌توان این عملکردها را شفاف‌سازی کرد و بسیاری از شبهات را پاسخ داد که اهمیت رسیدن به این هدف، ضرورت الکترونیکی شدن دولت را دو چندان می‌کند. این مسئول با بیان اینکه جلب اعتماد مردم نسبت به عملکردهای مسئولان بزرگترین سرمایه اجتماعی کشور محسوب می‌شود، عنوان کرد: ما با الکترونیکی شدن می‌توانیم به این هدف دست یابیم.

دلایل عقب ماندگی دولت هادر دیجیتالی شدن

حرکت لاک پشتی دولت الکترونیک در ایران



استفاده چندانی از ظرفیت‌های پیامک در کاربردهای دولت الکترونیک نمی‌شود. دکتر احمد معتمدی رییس دانشگاه امیرکبیر و عضو شورای راهبری وزارت ارتباطات با اشاره به رشد فناوری و انتقال اطلاعات همراه تاکید می‌کند: با نسل ۳ و ۴ تلفن همراه، انتقال دیتا از طریق موبایل چند برابر شده، به طوری که در انگلیس ۹۱ درصد استفاده از شبکه تلفن همراه مربوط به دیتا و ۹ درصد صوت است، در حالی که ما شبکه تلفن همراه را اصلا با صوت می‌شناسیم و در ایران رقم انتقال دیتا حدود یک درصد است. وی می‌گوید: حتی با راه افتادن نسل ۳ و ۴ ما این مشکل را داریم که چه محتوایی را می‌خواهیم از باند پهن منتقل کنیم، چراکه عمده محتوایی که باید از این طریق منتقل شود، مربوط به حکومت الکترونیک است اما ما مشکل تولید محتوا داریم و از باند پهن هم به‌ناچار اطلاعاتی که خارج از کشور تولید شده را منتقل خواهیم کرد.

بحث شبکه‌های اجتماعی برای ما در فاز دیگری مطرح است و هنوز درگیر بودن یا نبودن است و راه درازی در پیش است تا درباره کاربرد آن در دولت الکترونیک بحثی صورت گیرد. محمود واعظی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات می‌گوید: سیاست دولت آقای روحانی این است که از شبکه‌های اجتماعی که ضرر اخلاقی ندارند و عفت خانواده‌ها را از بین نمی‌برند، استفاده شود. سازمان ملل متحد در گزارش خود اهمیت زیرساخت‌های مخابراتی

رتبه‌بندی سازمان ملل در سال ۲۰۱۴

رشد شاخص‌های سرمایه انسانی ایران در دولت الکترونیک

و امسال نیز این رتبه را حفظ کرده است. درحال حاضر تا ۸۵درصد خدمات سرویس‌های عمومی در کره‌جنوبی به صورت آنلاین ارائه می‌شود .

سنگاپور

سنگاپور نیز یکی از کشورهای آسیایی است که در مقوله دولت الکترونیک نه تنها در آسیا بلکه در جهان خوش درخشیده و علاوه بر جایگاه دوم در آسیا، رتبه سوم جهانی را نیز به خود اختصاص داده است. در سنگاپور نیز ۳/۳۴ میلیون شهروند از جمعیت ۵ میلیون و ۴۰۸ هزارنفری این کشور به سرویس‌های آنلاین دولت الکترونیک دسترسی دارند و به دلیل کاهش استفاده از کاغذ و روند پیچیده و طولانی اداری و بوروکراسی، حدود ۱/۱۵ میلیون دلار در مصرف کاغذ صرفه‌جویی شده است. همچنین گفته می‌شود ۸۸درصد از کسانی که از دولت الکترونیک استفاده می‌کنند مواردی را مانند پرداخت مالیات، جریمه و... که به مسائل مالی دولت مربوط می‌شود از طریق سرویس‌های آنلاین دولت الکترونیک انجام داده‌اند و همچنین ۸۰درصد آنها اطلاعات دولتی را از طریق آنلاین کسب کردند که ۹۹درصد از طریق ایمیل یا کیوسک‌ها بوده است.

قزاقستان

یکی دیگر از کشورهای آسیایی که با توسعه زیرساخت‌های مخابراتی و سرویس‌های آنلاین در حوزه دولت الکترونیک عملکردی موفق داشته، قزاقستان است که امسال در جایگاه ۲۸ جدول جهانی توسعه دولت الکترونیک قرار دارد، درحالی‌که در سال ۲۰۱۲ رتبه ۳۸ را به خود اختصاص داده بود. امروزه میزان سواد رایانه و دیجیتال در قزاقستان به ۶۳/۲درصد رسیده و پهنای باند مناسب اینترنت در ۶۷/۶درصد از مساحت این کشور دیده می‌شود. همچنین درحال حاضر شهروندان از طریق پرتال دولت الکترونیک به ۵۷۰ سرویس دسترسی دارند و این پرتال به طور متوسط روزانه ۴۳هزار کاربر دارد. از آنجا که دولت الکترونیک علاوه بر ارائه خدمات مناسب می‌خواهد جلوی هرگونه فساد در سطوح مختلف عملکرد دولت، هرگونه تقلب در انتخابات و... را بگیرد، دولت قزاقستان در آن سرمایه‌گذاری مناسبی داشته است. قزاقستانی‌ها می‌توانند بسیاری از اسناد دولتی را توسط همین پرتال دولت الکترونیک ارسال کرده یا دریافت کنند، جریمه‌ها و مالیات‌ها را پرداخت کنند یا صورتحساب‌های مربوط به طرح‌های پیمانکاران به آنان پرداخت شود.

گروه گزارش: دولت الکترونیک یا دولت دیجیتالی، به استفاده دولت از فناوری اطلاعات برای جابه‌جایی اطلاعات بین مردم، سازمان‌ها، بازار و ارکان دیگر دولتی گفته می‌شود. دولت الکترونیک ممکن است توسط قوه مقننه، قوه قضاییه یا قوه مجریه به کار برده شود تا بهره‌وری داخلی را بهبود بخشد، خدمات عمومی را ارائه دهد یا روندهای دولتی مردم‌گرا را برای مردم فراهم کند. در حال حاضر ایران به لحاظ شاخص‌های دولت الکترونیک در میان کشورهای جهان و حتی منطقه جایگاه شایسته‌ای ندارد.

دولت الکترونیک و روند آن در ایران

یکی از مهم‌ترین مقولات در جامعه اطلاعاتی، مسئله دولت الکترونیک است. دولت الکترونیک به معنای فراهم کردن شرایطی است که دولت‌ها بتوانند خدمات خود را به صورت شبانه‌روزی و در تمام ایام هفته به شهروندان ارائه کنند. این امر هرچند در سال‌های اخیر در دستور کار دولت‌ها در ایران قرار گرفته است، اما نه چندان جدی که باعث ارتقای رتبه‌بندی ما در سطح جهان شود چنانچه وقتی وضعیت ایران روی نمودارهای جهانی قرار می‌گیرد، پسرفت چند رتبه‌ای ما را نسبت به سال‌های گذشته نشان می‌دهد؛ تازه‌ترین گزارش سازمان ملل در زمینه دولت الکترونیک نشان‌دهنده جایگاه ۱۰۵ ایران در بین ۱۹۳ کشور جهان است. این جایگاه ۵ رتبه پایین‌تر از سال ۲۰۱۲م و ۳ رتبه کمتر از سال ۲۰۱۰م است. علیرضا شاه‌شاهی، معاون دولت الکترونیک معاونت برنامه ریزی رییس‌جمهوری پس از این اعلام این رتبه‌بندی درباره چرایی این وضعیت تصریح کرده بود: شاخص‌های سازمان ملل برای سنجش وضعیت دولت الکترونیک در هر دوره تغییر می‌کند و سنجش این شاخص‌ها بین کشورها حالت مسابقه داردهر چند دولت اقدامات مناسبی را در این جهت انجام می‌دهد اما به دلایل مختلف رتبه ما رشد نکرده است. وی ادامه می‌دهد: یکی از دلایل می‌تواند سرعت رشد دیگر کشورها در این زمینه باشد و دیگر اینکه گزارش اقداماتی که در کشور ما برای توسعه دولت الکترونیک انجام شده به مراجع ذی‌ربط اعلام نمی‌شود.

شاخص‌های جدید و جا ماندن ما

در تازه‌ترین گزارش دپارتمان اقتصادی و اجتماعی سازمان ملل متحد که هر دو سال یک بار درباره دولت الکترونیک منتشر می‌شود، شاخص‌هایی همچون استفاده از ظرفیت پیامک در کاربردهای دولت الکترونیک، استفاده از شبکه‌های اجتماعی برای ارائه خدمات الکترونیک دولتی، اهمیت زیرساخت‌های مخابراتی و توسعه پهنای باند که امسال به این بررسی‌ها اضافه شده، دیده می‌شود. بر اساس این گزارش با وجود رشد ضریب نفوذ موبایل،

براساس تازه‌ترین گزارش سازمان ملل در زمینه دولت الکترونیک تا پایان سال ۲۰۱۴م، ایران در میان ۱۰۹ کشور دنیا، در توسعه شاخص‌های دولت الکترونیک در رتبه ۱۰۵ قرار دارد، ولی در شاخص سرمایه انسانی بیشترین پیشرفت را در سال‌های اخیر داشته است. هم‌اکنون بسیاری از کشورها در سراسر جهان، به خوبی از مزایای دولت الکترونیک آگاه هستند و از ابزار دولت الکترونیک برای بهبود ارائه خدمات به شهروندان استفاده می‌کنند؛ بر این اساس ارائه خدمات عمومی باکیفیت، راحتی دسترسی به خدمات عمومی، کاهش هزینه‌ها، کاهش شکاف دیجیتالی و مشارکت فعال شهروندان در سرمایه‌گذاری دولت از جمله مزایای دولت الکترونیک به‌شمار می‌رود.

رشد کشورهای آسیایی در دولت الکترونیک

هر چند واژه دولت الکترونیک در نیمه دوم دهه ۹۰میلادی توسط آمریکا برس زبان‌ها افتاد ولی برخی کشورهای آسیایی از جمله کره‌جنوبی حتی قبل از آن به دنبال فراهم کردن مقدمه دولت الکترونیک بودند، چراکه از مزایای آن همچون راحتی دسترسی مردم به خدمات عمومی باکیفیت، کاهش شکاف دیجیتالی و همچنین مشارکت فعال شهروندان در سرمایه‌گذاری دولت آگاه بودند. کشورهای آسیایی با جمعیتی ۴/۳ میلیارد نفری در جهان، از نظر شاخص‌های دولت متفاوت عمل کرده‌اند، از یک سو کشورهای همچون کره‌جنوبی و سنگاپور در شاخص توسعه دولت الکترونیک پیشرو هستند و در مقابل، افغانستان، میانمار و پاکستان از دیگر کشورهای این قاره به شمار می‌روند که جزو ۳۰ کشور انتهایی جدول رده‌بندی وضعیت جهانی دولت الکترونیک قرار دارند. به گزارش سایت خبری تحلیلی الف، شاید موفقیت کره‌جنوبی که حالا صدرنشین این جدول است به سابقه توجه به دولت الکترونیک و تلاش برای تحقق آن بازرگردد.

این کشور درسال ۱۹۶۷م دولت الکترونیک را به عنوان جزئی از تلاش‌های اتوماسیون اداری برای تحلیل اقتصاد به صورت غیررسمی به کار گرفت ولی از سال ۱۹۸۶م به زیرساخت‌های آن توجه کرد و سرانجام از سپتامبر سال ۱۹۹۳م. واژه دولت الکترونیک در اسناد رسمی این کشور جای گرفت.

این کشور با توجه ویژه به دولت الکترونیک برای نخستین بار در سال ۲۰۱۰م رتبه نخست را در جهان کسب کرد که این روند همچنان ادامه دارد



هنر تزئینی؛ هنر بازاری
یا بازاری برای هنر

مریم ابراهیمی
روزنامه‌نگار

درباره مجسمه‌سازی در ایران (از هر نوع) اگر از وجه هنری و ماندگار آن یاد کنیم، نمی‌شود از جاودانگی هنر بگویم و از مادر مجسمه‌سازی ایران یاد نکنیم. «لیلیت تریان» مجسمه‌ساز پیشکسوت و «مادر مجسمه‌سازی ایران» ۱۰ دی ۱۳۰۹ در محله نادری تهران و در خانواده‌ای هنردوست متولد شد. او به عنوان مادر مجسمه‌سازی ایران شناخته می‌شود و همچنان به تدریس نقاشی اشتغال دارد.

مجسمه سازی، هنری ماندگار

لیلیت تریان دیرزمانی (سال‌های پیش از انقلاب) در برنامه‌ریزی‌های درسی دانشکده تازه‌تاسیس «هنرهای تزئینی» نقشی مهم داشت و از سویی کارگاه ریخته‌گری این دانشکده را نیز تاسیس کرد. او همچنین در کمیسیون نصب مجسمه‌ها و یادبودهای ایران پیش از انقلاب عضویت داشت و پس از انقلاب نیز نقش عمده‌ای در تاسیس انجمن هنرمندان مجسمه‌ساز ایران ایفا کرد. تریان در این مدت علاوه بر فعالیت مجسمه‌سازی، به آموزش و تربیت شاگردان بسیاری در هنرستان و دانشکده‌های هنری کشور همت گماشت...



چالش تولید هنر تزئینی با واردات چینی

پرسشی که در مرحله تولید مجسمه‌های تزئینی و توزیع آن در بازار فروش مطرح می‌شود، این است که تولید و فروش این نوع از آثار تا چه حد بازار کالاها و محصولات بازاری را تامین می‌کند؟

بدیهی است افزایش تقاضا برای تهیه این کالای تزئینی باعث شده که بازار تولید آن هم کم و بیش برقرار باشد اما این توضیح تا حدی امیدوارکننده است و تولید این هنر تزئینی تا جایی مداومت و موفقیت خواهدداشت که حکایت رقابت کالای مشابه و انبوه چینی در میان نباشد که هست. همیشه پای کالاهای چینی در میان است... نتیجه آن هم چنین می‌شود که خریداران و مشتریان این کالاهای در بازار، به آسانی و به وفور کالای چینی را می‌خرند و می‌فروشند. جدا از آن، قیمت این محصولات مشابه در بازار نسبت به محصولات ایرانی ارزان‌تر بوده و وفور آن هم موجب در دسترس آسان قرار گرفتن را فراهم می‌کند.

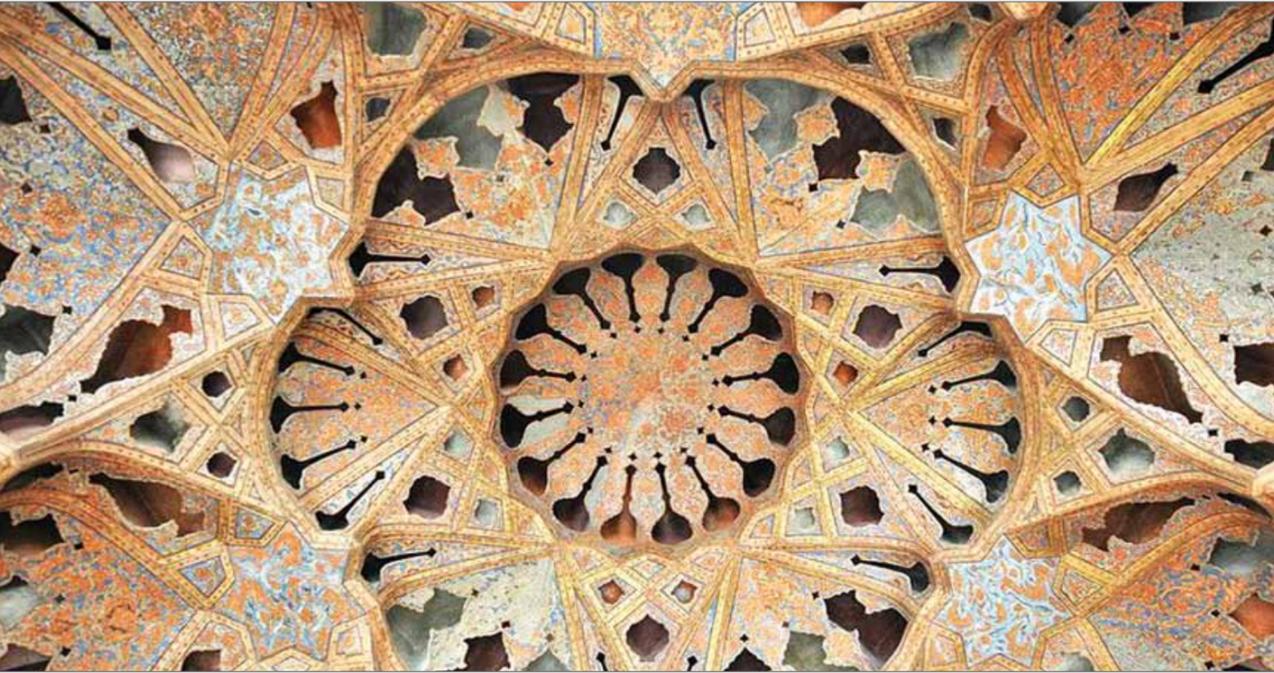
واردات این مجسمه‌ها در بازار آن قدر ادامه می‌یابد که در نهایت تعدادی از این کارگاه‌ها تعطیل می‌شوند، چندین کارگاه به دلیل نبود امکانات و حمایت‌های لازم به طور موقت تعطیل می‌شوند و تعدادی دیگر هم به دلیل نداشتن توانایی رقابت با محصولات وارداتی و جایگزین شدن آنها با محصولات داخلی و تولیدی ناچار ورشکست می‌شوند. به نظر می‌رسد با در نظر گرفتن تمهیداتی بتوان به اتفاقی که هربار به رخ دادن آن دامن زده می‌شود پایان داد اگر نه، در مقابل آن ایستاد و دامنه ورشکستگی‌ها و مشکلات تولید آن را محدود کرد. با حمایت‌های مالی و امکان اعطای وام، بدنه تولید این کارگاه‌ها تقویت می‌شود.



مورد دوم یا تمهید دیگر اینکه خریداران محصولات یا هنرهای تزئینی بتوانند با اتکا و اعتماد به تولید داخلی - همچنان که در سال‌های پیش از این و نه چندان دور انجام شد - با خرید محصولات داخل به تعادل چرخه عرضه و تقاضای این محصول یاری برسانند تا باز هم آثار تزئینی دست‌های زحمتکش و هنرمندی را که بی‌ادعا و دور از فضای آکادمیک مجسمه می‌سازند، در بازار شاهد باشیم. با امید.

گزارشی درباره وضعیت کارگاه‌های تولید مجسمه‌های تزئینی

قطعه‌ای از پازل بازار هنر



این گزارش به نقل از ایرنا افزود، فعالان بازار سنگ ایران باید تلاش کنند تا در مدت ۵ سال حجم صادرات سنگ تزئینی ایران را به یک میلیارد دلار برسانند.

براساس برآوردهای جهانی مصرف سنگ تزئینی از رقم ۸۸۶ میلیون مترمربع در سال ۲۰۰۴م تا ۹/۴ میلیارد مترمربع در سال ۲۰۲۵م خواهد رسید. آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد که شمار معادن سنگ کشور به رقم یک هزار و ۴۳۷ معدن رسیده و ۷۸ درصد آنها فعالیت دارند.

صنعت مجسمه‌های سنگی در چین
صنعت مجسمه‌های سنگی در جنوب شرق چین، سالانه میلیاردها دلار درآمدزایی دارد.

به گزارش واحد مرکزی خبر، مجسمه سازی در منطقه «هوئی‌آن» در جنوب شرق چین به بخش مهمی از اقتصاد محلی تبدیل شده و صادرات مجسمه‌های سنگی، میلیاردها دلار درآمد برای این منطقه داشته است. صنعت تراش سنگ و مجسمه‌سازی در «هوئی‌آن» واقع در استان فوجیان چین قدمت ۱۶۰۰ ساله داشته و هم‌اکنون نیز یک چهارم از تولیدات صنعتی سالانه چین به این بخش اختصاص دارد. فقط در شهر «چونگوو» در جنوب شرق چین، ۸۰۰ شرکت تولید و فروش مجسمه‌های سنگی وجود دارند. مجسمه‌سازان این منطقه نیز اغلب برای تولید آثار خود، سنگ گرانیت را به علت سختی آن انتخاب می‌کنند.

با وجود رکود اقتصاد جهانی در سال‌های اخیر، ارزش مجسمه‌های سنگی صادر شده از منطقه «هوئی‌آن» چین در سال ۲۰۱۳ میلادی با ۱۴/۳ درصد افزایش نسبت به سال قبل، به یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار رسید و مجسمه‌های این منطقه به ۱۰۰ کشور دنیا صادر شدند.

بنای یادبود مارتین لوتر کینگ در شهر واشنگتن آمریکا، یکی از تندیس‌های مشهور ساخته شده در شهر «چونگوو» چین است.

وضعیت آموزش مجسمه‌های کلاسیک و هنری در ایران

لیلیت تریان مادر مجسمه‌سازی در ایران در مصاحبه‌ای گفت: اگر روی طراحی تاکید شود و دانشجویان طراحی زیاد کار کنند، مجسمه‌سازی ایران بهتر می‌شود. شنیده‌ام قرار است به‌زودی «دوسالانه طراحی» برگزار شود. می‌گویند در یونان قدیم مجسمه‌ها رنگی بودند البته الان از رنگ در آنها خبری نیست و رنگ‌ها از بین رفته است.

راهکاری که بتوان از مجسمه‌های هنرمندان نیز برای زیبا سازی بنا و شهر استفاده شود، آرزوی هر دوستدار هنر است.

سنگ‌های ساختمانی در مبلمان شهری، جداول خیابانی، به عنوان سنگفرش معابر و مجسمه‌های سنگی به عنوان یکی از راهکارها در دستور کار قرار دارد و استفاده از ضایعات سنگ نیز مورد توجه است.

در چند سال اخیر تعداد کارگاه‌های مجسمه‌های تزئینی روبه افزایش داشت اما هجوم کالاهای مشابه چینی به بازارهای کشور، رونق تولید این کارها را دچار مشکل کرده طوری که در کنار واردات انبوه، چراغ تولید کارگاه‌ها رو به خاموشی رفت و تعدادی از آنها ورشکست شدند

رایزنی با تجار چینی به منظور تسهیل صادرات سنگ ایران به این کشور نیز از اقداماتی است که در دولت یازدهم دنبال شده و تداوم دارد.

ایران بیش از دو دهه به عنوان یکی از ۵ کشور برتر در استخراج سنگ تزئینی و ساختمانی در سطح جهان معرفی می‌شود، اما به دلیل ضعف فنی در فرآوری سنگ، نتوانسته سهم مناسبی در بازار جهانی این ماده معدنی داشته باشد.

به گفته این مقام مسئول، براساس مذاکرات انجام شده با طرف‌های چینی یک بارانداز برای سنگ‌های صادراتی ایران با ظرفیت ۳۰ هزار مترمربع در یکی از بنادر چین اختصاص یافته است.



واحد‌های سنگبری

شمار واحد‌های سنگبری کشور بیش از ۶ هزار واحد اعلام شده که از این رقم حدود ۵۰ درصد آنها در تهران قرار دارند و ۷۰ تا ۸۰ درصد ماشین آلات این سنگبری‌ها فرسوده و با قدمت، فعالیت‌شان بیش از ۲۰ سال است.

شخصیت‌های تاریخی و علمی ایران و جهان هستند و قصه‌های خود را در شمایل و خطوط برجسته مجسمه‌ها روایت می‌کنند...

زکریای رازی، بوعلی سینا، رستم دستان، رخس رستم، کمال‌الملک، بن‌هور و... که بی‌تردید وقتی این موضوعات با کیفیت خوب کار جمع می‌شود و با خلاقیت و تجربه کاری درمی‌آمیزد، بهترین نتیجه را در بر خواهد داشت.

مجسمه‌هایی از جنس مخصوص

مجسمه‌هایی که با انواع مواد و مصالح مخصوص (از جهت کارایی) ساخته می‌شود برای چه مواردی مناسب است؟ مجسمه‌های تزئینی کاربردهای تزئینی بسیاری دارند و برای موارد گوناگون ساخته می‌شوند که ستون، سرستون، پاستون، آرک و کتیبه، قاب پنجره، دیوارپوش، نورگیر و حتی ظروف تزئینی از جمله آنهاست. کارگران این کارگاه‌ها پس از انجام چند مرحله در کنار تجربه و دست‌های هنرمند می‌توانند شکل‌هایی بی‌فایرینند تا برای سال‌ها آویز خانه‌های مردم باشد.



امروزه در بسیاری از هتل‌ها و ساختمان‌های مشهور دنیا این نوع از محصولات استفاده می‌شود و استقبال از آن در کشور ما نیز روبه افزایش است.

سنگ‌های تزئینی، رقیب اشکال و مجسمه‌های زینتی ساختمان

آمارهای ارائه شده از سوی مدیر کل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد، در سال گذشته میزان تولید سنگ تزئینی و ساختمانی به رقم ۱۱۰ میلیون مترمربع رسید و انتظار می‌رود امسال با کمی افزایش به ۱۱۵ میلیون مترمربع برسد.

فاطمیان در این زمینه در سخنان خود گفته بود: جمهوری اسلامی ایران به میزان ۴/۲ میلیارد تن از انواع مرمر، گرانیت و تراورتن، ذخیره سنگ تزئینی و نما دارد. به گفته فاطمیان، توسعه بهره‌گیری از

کنند. ۵ نفر کار را بسته‌بندی می‌کنند. دو نفر باید کار پتینه را روی مجسمه‌ها انجام دهند. ۳ نفر هم باید کارهای باقیمانده و متفرقه را انجام دهند.

۱۰۰ مجسمه در طول ۹/۸ ساعت باید تولید شود و به دست فروشنده‌ها برسد.

واسطه یا خریدار

آنچه مسلم است، اینکه کارهای تولیدشده تک‌فروشی ندارند و باید در



در هر محیطی که قرار داده یا نصب می‌شود، زیبایی بسیار چشمگیری به اطراف می‌بخشد. ویژگی دیگر آن، این است که به‌دلیل نوع قالب‌سازی که دارد، می‌توان به تعداد بالایی آن را تولید کرد. از مزیت‌های مجسمه‌های فایبرگلاس این است که به آسانی و به‌سرعت نصب می‌شود. مزیت دیگر این مجسمه‌ها به مقاومت آنها مربوط می‌شود. این نوع از تندیس‌ها در برابر فرسودگی و ضربه مقاومت بسیار دارد. ویژگی دیگر آنها تنوع رنگ و شکل آنهاست که بسیار زیاد بوده و نسبت به مجسمه‌های سنگی بسیار سبک‌تر و البته ارزان‌تر است. با این اوصاف در برابر زلزله و سقوط هم مقاومت بالایی دارد.

انبوه مجسمه‌ها در کارگاه‌ها

در چند سال اخیر تعداد کارگاه‌های مجسمه‌های تزئینی روبه افزایش داشت اما هجوم کالاهای مشابه چینی به بازارهای کشور، رونق تولید این کارها را دچار مشکل کرد به طوری که در کنار واردات انبوه، چراغ تولید کارگاه‌ها رو به خاموشی رفت و تعدادی از آنها ورشکست شدند. چین این اقدام را به‌وفور و با تعداد بالا تولید کرد و به کشورهای چون دانمارک، روسیه، آلمان، مصر و... که روزی سفارش‌های خود را از کارگاه‌های ما می‌خریدند - صادر کرد. در این میان مشتریان داخلی هم به‌دلیل قیمت مناسبی که می‌توانستند جنس چینی را خریداری کنند به این کالاها روی آوردند.

مواد تولیدی مجسمه‌ها

مصلح و موادی که در مجسمه‌های تزئینی به کار رفته است، پلی‌استر، گچ، سنگ، سیمان، فلز، پلاستیک و گونه‌هایی دیگر از این دست هستند.

روند کار در تولید مجسمه

در یکی از این کارگاه‌ها (اطراف کرج) کار تولید مجسمه‌های تزئینی با تعداد مشخصی از کارگران در بخش‌های مختلف انجام می‌شد. این کارگاه ۲۰ کارگر داشت و آنها باید می‌توانستند ۱۰۰ نمونه در روز تولید داشته باشند. ۱۰ نفر قالب‌گیری کنند و آنها را از زیر کار در آورند و آماده رنگ

موضوع کار، قصه‌هاست
موضوع کار مجسمه‌ها بیشتر

ارزش بازار سرمایه

۸ برابر شد



مدیرعامل شرکت بورس و اوراق بهادار گفت: براساس آمار در سال ۸۵ ارزش بازار کمتر از ۴۰ هزار میلیارد تومان بود که هم‌اکنون به ۳۳۰ هزار میلیارد

تومان افزون می‌شود و در طول ۸ سال، ارزش بازار حدود ۸ برابر شده است. به گزارش روابط عمومی شرکت بورس، حسن قالیباف اصل در مراسم هشتمین سالروز تأسیس بورس تهران افزود: سازمان‌هایی که به عنوان شخص حقوقی عضو هیات‌مدیره می‌شوند در اقتصاد ملی دارای اهمیت خاصی هستند و سعی می‌کنند افراد برتر را معرفی کنند و به همین دلیل هیات‌مدیره بورس جزو هیات مدیره‌های فرهیخته در بازار سرمایه است. وی با اشاره به عملکرد شرکت از بدو تأسیس تاکنون، گفت: ارزش معاملات در انتهای سال ۸۵، افزون بر ۵ هزار میلیارد تومان بوده که سال گذشته به یکصد هزار میلیارد تومان، یعنی حدود ۲۰ برابر رسید و امسال تاکنون به ۴۳ هزار میلیارد تومان رسیده است. مدیرعامل بورس تهران خاطرنشان کرد: شرکت با سرمایه ۱۵ میلیارد تومانی تأسیس شد و سرمایه آن به ۹۰ میلیارد تومان رسیده و بورس به میزان زیادی توسعه یافته است. وی افزود: بورس تهران ذی‌نفعان زیادی دارد و باید پاسخگو باشد که این امر مسئولیت ما را سنگین‌تر می‌کند تا در انجام به موقع کارها وقت بیشتر داشته باشیم و اثرات عملکرد ما بسیار بیشتر از یک شرکت سهامی عام است. سخنگوی بورس و اوراق بهادار تصریح کرد: نهادهایی که در این بازار فعال هستند از قبیل کارگزاران و ناشران بورسی، به بورس اوراق بهادار تهران به عنوان یک الگو نگاه می‌کنند، به همین دلیل اقداماتی که ما انجام می‌دهیم، زبردزیرین است و مورد توجه قرار دارد.

مکاتبه جدید با دولت

برای فروش سرخابی‌ها

رییس کل سازمان خصوصی‌سازی با تشریح شرایط واگذاری تیم‌های استقلال و پرسپولیس گفت: قیمت‌گذاری به شرط ارائه صورت‌های مالی انجام می‌شود. به گزارش مهر، میرعلی اشرف پوری حسینی با اشاره به قیمت‌گذاری سهام سرخابی‌ها پس از امضای صورت‌های مالی گفت: در صورتی که صورت‌های مالی استقلال و پرسپولیس به امضای هیات‌مدیره برسد، قیمت‌گذاری سهام این دو باشگاه در دستور کار هیات واگذاری قرار خواهد گرفت. وی افزود: هفته گذشته نیز جلسه‌ای با اعضای هیات‌مدیره استقلال و پرسپولیس داشتیم که قرار شد در هفته جاری صورت‌های مالی این دو باشگاه امضا شود. پوری حسینی درخصوص درصد سهام قابل عرضه این دو باشگاه نیز تصریح کرد: براساس قانون فعلی، استقلال و پرسپولیس جزو گروه دوم واگذاری‌ها هستند که ۸۰ درصد سهام آنها باید به بخش خصوصی واگذار شود؛ هر چند از نظر قانون منعی برای عرضه ۱۰۰ درصد سهام آنها وجود ندارد و مکاتباتی نیز با هیات وزیران برای انتقال استقلال و پرسپولیس از گروه دو به گروه یک واگذاری‌ها در حال انجام است.

زیر ذره‌بین

تداوم روند نزولی

شاخص بورس

گروه اقتصاد: شاخص کل بورس در پایان معاملات روز گذشته با کاهش ۵۴۲ واحدی به رقم ۷۱ هزار و ۱۷۰ واحد رسید تا در طول ۸ روز معاملاتی گذشته افت نزدیک به ۵ هزار واحدی را تجربه کند. به گزارش **سایت**، شاخص کل بورس در بالاترین میزان خود در ۳ ماه گذشته به رقم ۷۶ هزار و ۷۰۸ واحد رسیده بود اما روند صعودی بازار پس از یک دوره کوتاه‌مدت رشد، ادامه‌دار نشد و از ۲۱ آبان ماه روند نزولی شاخص آغاز شد. در میانه راه، شاخص بورس در دو روز معاملاتی در نخستین روز آذرماه روند صعودی را آغاز کرد اما با توجه به فشار عرضه، شاخص موفق به بازپس‌گیری کانال ۷۶ هزار واحد نشد و در نخستین هفته آذرماه با شیب تند کاهش به کانال ۷۴ هزار واحد بازگشت. روز گذشته در پایان معاملات، شاخص ۵۴۲ واحد دیگر کاهش یافت تا در ۸ روز معاملاتی گذشته افت نزدیک به ۵ هزار واحدی را تجربه کند. شاخص بورس در حالی ۵۴۲ واحد دیگر به عقب برگشت که هلدینگ صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی تأمین، بانک ملت، سرمایه‌گذاری امید، گروه مپنا، چادرملو، سایپا، ایران‌خودرو، بانک صادرات و بانک انصار بیشترین تأثیر منفی را گذاشتند. در بازار دیروز حجم معاملات به ۵۶۳ میلیون برگه سهم رسید و موجب رسیدن ارزش این معاملات به ۲۰۰ میلیارد تومان شد.

بر اساس آخرین آمار بورس معرفی کرد

صنایع جذاب برای سرمایه‌گذاری



صنایع برتر بازار بایستند. این صنعت با ارزش بازاری ۱۷هزار میلیارد ریالی چهارمین صنعت پر بازده اما کوچک بازار است که با ۱۱ نماینده در تابلوهای بورس حضور دارد. شرکت‌هایی مثل تراکتورسازی ایران، ماشین‌سازی نیرومحرکه و پارس خزر از جمله مهم‌ترین زیر مجموعه‌های این گروه هستند. این گروه برای سال مالی جاری بیش از یک هزار و ۷۴۱ میلیون ریال سود پیش‌بینی کرده است. رتبه پنجم پربازده‌ها به گروه حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات رسید. این صنعت با بازدهی ۳۹ درصدی توانست لیخن‌دا را لب سرمایه‌گذاران خود آورد. این گروه با حضور ۵ شرکت و ارزش بازاری ۶۶هزار میلیارد ریالی به نسبت سه گروه بالا، صنعت بزرگتری است البته وزن قابل توجه ارزش بازار این صنعت متعلق به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی با ارزش بازاری ۶۱هزار میلیارد ریالی است.

بازندگان بزرگ تالار حافظ

اما بازندگان بازار سهام در این ۸ ماه چه گروه‌هایی بودند؟ گروه قند و شکر با بازدهی منفی ۲۱ درصدی در حالی

بازدهی ۵۱ درصدی است.

این گروه با ۶ نماینده، ارزش بازاری ۱۴هزار و ۴۸۸ میلیارد ریالی دارد و جزو صنایع کوچک بورس محسوب می‌شود. صنعت لاستیک و پلاستیک در این مدت ۲ هزار و ۶۹ میلیون ریال درآمد و حدود ۲ هزار و ۴۷ میلیون ریال سود کسب کرده است.

همچنین برای سال جاری ۲هزار و ۷۰۶ میلیون ریال سود پیش‌بینی کرده است.

کارشناسان معتقدند مهم‌ترین دلیل بازدهی بالای این صنعت، افزایش نرخ فروش و کاهش قیمت کانچوچو است که بهای تمام شده را در این صنعت کاهش داده است.

کوچکترین صنعت پر بازده

صنعت انتشار و چاپ در حالی بازدهی ۴۹ درصدی را برای سهامدارانش به ارمغان آورد که تنها با یک نماینده و ارزش بازاری ۸۲۲ میلیارد ریالی سودآوری قابل توجهی را از محل رشد قیمت سهام نصیب سهامداران خود کرد. سهامداران ماشین‌آلات و تجهیزات نیز در این مدت بازدهی ۴۰ درصدی را ثبت کردند و توانستند در میان

گروه اقتصاد - مهدیه انوشه: بورس اوراق بهادار در ۸ ماه سال جاری در حالی بازدهی منفی ۴/۸ درصدی را ثبت کرده است که در نگاهی به صنایع حاضر در این بازار می‌بینیم گروه‌های جذابی نیز در این شرایط بودند که توانستند از افت شاخص‌ها و قیمت‌ها مصون بمانند و حتی بازدهی قابل توجهی را نصیب سهامداران خود کنند. به گزارش **سایت**، آخرین آمار شرکت بورس، می‌بینیم که در میان ۳۶ صنعت حاضر در بورس اوراق بهادار کشور در ۸ ماه امسال ۱۷ صنعت با بازدهی مثبت از یک تا ۵۱ درصد مواجه بودند. همچنین ۱۷ صنعت با بازدهی منفی بین ۳ تا ۱۷ درصدی رو به رو شدند و دو صنعت بدون بازدهی در این مدت بدون حرکت ماندند.

کوچک‌های پر بازده

گفتنی است یکی از مهم‌ترین دلایل افت شاخص کل و بازدهی منفی کل بازار در این مدت، کاهش ارزش بازاری صنایع بزرگ و تأثیر گذار بر شاخص است. به این ترتیب که بیشترین سودآوری متعلق به صنایع کوچک بوده و صنایع بزرگ و تأثیر گذار در بازار شاهد بازدهی منفی بودند. این گزارش به بررسی برندگان و بازندگان بازار سهام در سال جاری پرداخته است.

برندگان بورسی را بشناسیم

گروه سایر واسطه‌گری‌های مالی با بازدهی ۵۴ درصدی در این ۸ ماه در صدر پربازده‌ترین صنایع بورسی ایستاده است. این گروه با ارزش بازاری ۸هزار و ۸۶۲ میلیارد ریالی از صنایع کوچک بازار به شمار می‌رود که شرکت‌های لیزینگ را در خود جای داده است. آخرین پیش‌بینی سود اعلامی این گروه یک هزار و ۳۶۵ میلیارد ریال است. همچنین این گروه در مدت مذکور با عایدی یک هزار و ۱۲ میلیون ریالی، بیش از ۹۸ هزار میلیون ریال سود تقسیم کرده است. افزایش تقاضا برای خریدهای لیزینگ یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش اقبال بازار سهام به این گروه است. دومین گروه پربازده بازار، صنعت لاستیک و پلاستیک با

مدیر عامل شرکت سرمایه‌گذاری سایپا خبر داد:

آزاد سازی سهام وثیقه سایپا



به اینکه در سال جاری بیش از ۲۲۰ میلیون دلار صادرات داشتیم، بیان کرد: ظرفیت خودروسازی شرکت سایپا رو به رشد بوده و حتی در سال‌های گذشته نیز چندین دوره متوالی رتبه نخست صادرات را در کشور به دست آورد. صباغی ارزش ذاتی شرکت سایپا را بیش از ۳ میلیارد دلار دانست و بیان کرد: ارزش جاری شرکت سایپا در بورس در حال حاضر ۲۵۰۰ میلیارد تومان و ارزش ریالی آن ۹ هزار میلیارد تومان است. این در حالی است که قیمت سهام این شرکت حدود ۱۳۰ تومان است که با توجه به عملکرد شرکت و ارزش‌آوری آن قیمت سهم بسیار پایین است. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری سایپا با بیان اینکه پیش‌بینی سود شرکت برای سال ۱۳۹۳، ۱۸۸ ریال است، خاطرنشان کرد: مجموع حقوق صاحبان سهام این شرکت ۱۱۰۶ میلیارد تومان است که با توجه به اینکه NAV هر سهم ۱۹۴ تومان است قیمت هر سهم شرکت سرمایه‌گذاری سایپا باید حدود ۱۴۰ تا ۱۴۵ تومان باشد. وی در ادامه این نشست از آزاد شدن سهام وثیقه سایپا خبر داد و گفت: با اقداماتی که انجام شده است تا پایان امسال سهم سایپا که در وثیقه شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی بود، آزاد می‌شود که این اقدام بسیار مبارک بوده و در یک‌سال و نیم گذشته سایپا توانست از طریق فروش مازاد، بدهی‌های خود را پرداخت کرده و این پول را به مجموعه برگرداند.

صباغی با بیان اینکه این سهم در صورت آزاد شدن امکان جابه‌جایی دارد، اظهار کرد: بنابراین ۱۸ درصد از سهامی که در وثیقه شستا بود آزاد می‌شود که این موضوع برای سایپا بسیار ارزشمند بوده و می‌تواند اقدامات بعدی خود را درخصوص تنوع پرتفوی انجام دهد.

صباغی درخصوص برنامه شرکت برای افزایش سرمایه گفت: افزایش سرمایه در شرایط فعلی به مصلحت شرکت نیست، زیرا با توجه به پیش‌بینی سود ۱۸۸ ریالی افزایش

درصد شیمیایی، ۵ درصد دارویی، ۵ درصد واسطه‌گری مالی، ۴ درصد فرآورده‌های نفتی و ۲ درصد سایر صنایع است. صباغی در ادامه بیان کرد: از آنجایی که حجم بسیار زیادی از (پرتفو) سبد شرکت سرمایه‌گذاری سایپا را گروه خودرو تشکیل می‌دهد، به فکر ایجاد تنوع بیشتر در این سبد بوده‌ایم و تاکنون نیز فعالیت‌هایی را در این زمینه انجام داده‌ایم زیرا هنگامی که این (پرتفو) سبد حجم زیادی از سهام خودرویی‌ها را در اختیار دارد، به صورت مستقیم تحت تأثیر خودروسازان در بازار سرمایه قرار می‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه در ۶ ماه دوم سال ۹۱ بحران شدیدی خودروسازان را تحت تأثیر قرار داد، گفت: به همین دلیل در سال ۹۲ خودروسازان زبان بسیاری را متحمل شدند و میزان تولید کاهش یافت اما در سال ۹۳ میزان تولید از رشد مناسبی برخوردار شده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در سایپا تولید شود.

برنامه‌ریزی مناسب

صباغی به برنامه‌های شرکت سایپا اشاره کرد و گفت: برای ۳ ماه پایانی سال جاری و همچنین سال ۹۴ برنامه‌ریزی کاملی صورت گرفته به طوری که قرار است ۸ خط جدید در شرکت‌های اقماری، ۲ خط جدید در پارس خودرو، ۲ خط جدید در سایپا کاشان و ۲ خط جدید در شرکت اصلی سایپا راه‌اندازی شود.

وی به افزایش تولید در سال جاری اشاره کرد و افزود: بودجه سال ۹۳ سایپا تولید ۴۲۰ هزار دستگاه بوده که نسبت به عملکرد واقعی سال ۹۲، ۶۵ درصد رشد داشته است. این در حالی است که سایپا در ۷ ماه سال جاری ۴۰ درصد رشد تولید داشته و تا پایان سال جاری بیش از ۴۰۰ هزار دستگاه تولید می‌کند. بنابراین در سال جاری در گروه خودروسازی سایپا ۴۶۰ تا ۴۷۰ هزار دستگاه خودرو تولید می‌شود که در مجموع تولیدات این شرکت ۲۷ درصد نسبت به سال ۱۳۹۲ رشد داشته است. وی با اشاره

گروه اقتصاد - توجه نکردن به اخبار و شایعات رسیده به بازار سرمایه، پرهیز از قرار گرفتن در فضای هیجانی حاکم بر بازار، سرمایه‌گذاری در صندوق‌های سرمایه‌گذاری و استفاده از آمار و اطلاعات معتبر توسط سهامداران از مهم‌ترین مباحثی بود که در روز گذشته و در نشست خبری توسط مدیرعامل شرکت گروه سرمایه‌گذاری سایپا عنوان شد. همچنین مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری سایپا آخرین عملکرد این شرکت بورسی را تشریح کرد.

سیدمحمدرضا صباغی، مدیرعامل شرکت گروه سرمایه‌گذاری سایپا اظهار کرد: شرکت سرمایه‌گذاری سایپا در سال ۱۳۸۳ با هدف مدیریت در بازار سرمایه تأسیس شد. این شرکت با هدف استفاده از روش‌های نوین تأمین نقدینگی، بهبود ساختار فعلی، کاهش ریسک سرمایه‌گذاری، توسعه فعالیت‌های اقتصادی، بهبود سیستم‌های نظارت بر عملکردهای شرکت‌های تابع راه‌اندازی شد. وی با اشاره به اینکه ۵ شرکت زیرمجموعه شرکت سرمایه‌گذاری سایپا هستند، اظهار کرد: شرکت سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا، سینا‌ویند (فعال در زمینه نفت و گاز)، رویال صدف کیش (فعال در زمینه بازرگانی) و دهکده پاسارگاد (فعال در پروژه‌های ساختمانی) زیرمجموعه‌های آن را تشکیل می‌دهند.

صباغی به ترکیب سهامداری شرکت سرمایه‌گذاری سایپا اشاره کرد و گفت: ۷۶ درصد شرکت سرمایه‌گذاری سایپا متعلق به گروه خودروسازی سایپا، ۵۳ درصد در اختیار بیمه ایران، یک درصد متعلق به سرمایه‌گذاری مسکن است و ۲۰ درصد آن را سهامداران جزء تشکیل می‌دهند.

وی به (پرتفوی) سبد شرکت اشاره کرد و افزود: ارزش روز پرتفوی کشور ۲۵۳ میلیارد تومان سهام بورسی و ۲۰۵ میلیارد تومان سهام غیربورسی است که ترکیب سرمایه‌گذاری این شرکت در پرتفو، ۷۰ درصد خودرویی، ۱۴

نرخ سکه و ارز

عنوان	خرید (ریال)	فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱,۶۹۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰
سکه ربع	۲,۶۲۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
سکه نیم	۴,۷۵۰,۰۰۰	۴,۸۲۰,۰۰۰
سکه امامی	۹,۵۳۰,۰۰۰	۹,۵۸۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹,۵۱۰,۰۰۰	۹,۵۷۰,۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۶۲,۴۰۰	۹۸۱,۵۰۰
۱ مثقال طلا	۴,۲۲۵,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰
نوع ارز	خرید (ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۳۸۰۰	۳۴۱۰۰
یورو	۴۱۷۰۰	۴۱۹۰۰
پوند انگلیس	۵۲۵۰۰	۵۲۸۰۰
فرانک سوئیس	۳۴۰۰۰	۳۴۶۰۰
لیر ترکیه	۱۵۰۰۰	۱۵۴۰۰
ریال عربستان	۹۰۰۰	۹۰۵۰
رینگت مالزی	۱۰۲۰۰	۱۰۶۰۰

شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زرعت-۱	۷۸۱۶۸	۳,۹۹۹۶۱۳۷۹
ذغال سنگ-۱۰	۹۶۰۷	-۳,۹۶۸۱۹۶۳۵
استخراج صنعتی کشف ۱۱	۷۸۷,۶	-۰,۰۰۷۶۱۲۸۱۱
کانه فلزی-۱۳	۱۴۸۲۲,۷	-۰,۰۰۵۲۳۰۲۳
سایر معادن-۱۴	۴۴۴۳	-۳,۹۹۷۲۰۷۸۷
منسوجات-۱۷	۱۱۶۸,۲	-
محصولات چرمی-۱۹	۶۶۱,۴	-
محصولات چوبی-۲۰	۲۰۵۸۷	-۲,۶۵۵۶۲۸۴۳۵
محصولات کاغذ-۲۱	۵۵۵۹,۵	-۳,۱۱۹۹۸۹۷۵۶
انتشار و چاپ-۲۲	۵۹۴۴۸,۸	۳,۲۱۵۵۹۱۹۹
فرآورده نفتی-۲۳	۲۹۸۱۱,۷	-۰,۱۱۷۰۹۵۸۹۶
لاستیک-۲۵	۲۰۵۷۹,۱	-۰,۸۳۸۶۳۳۴۴
فلزات اساسی-۲۷	۳۳۱۴۲,۷	-۰,۳۳۷۲۰۳۳۴۴
محصولات فلزی-۲۸	۲۱۹۴,۵	-۰,۷۵۰۶۳۷۰۰۸
ماشین آلات-۲۹	۱۳۶۷۲,۲	-۱,۶۰۴۷۵۵۲۵۷
دستگاههای برقی-۳۱	۲۶۵۷۵,۲	۱,۵۱۱۱۶۱۰۸۲
وسایل ارتباطی-۳۲	۲۶۰۷,۵	-
ابزار پزشکی-۳۳	۲۰۷۴	-۳,۶۲۰۵۶۶۹۴
خودرو-۳۴	۱۲۴۸۶,۱	-۲,۲۹۹۶۸۷۰۱۱
حمل و نقل-۳۵	۱۱۳۲,۳	-
میلان-۳۶	۲۷۲,۷	-
قند و شکر-۳۸	۴۴۶,۵	-۰,۹۴۴۶۰۵۴۴
چند رشته ای ص-۳۹	۶۷۲۲,۴	-۰,۵۴۱۶۹۵۵۵
غذایی جز قند-۴۲	۲۵۸۳,۳	-۰,۶۶۷۵۱۷۶۲
مواد دارویی-۴۳	۴۷۵۵,۵	-۰,۹۷۳۹۱۷۳۲
شیمیایی-۴۴	۴۲۳۱,۸	-۱,۲۸۹۹۳۰۶۴
پیمانکاری-۴۵	۹۱۹,۷	-
کاشی و سرامیک-۴۹	۳۳۹۵,۸	-۰,۸۳۹۲۵۹۱۲۷
سیمان-۵۳	۸۲۳,۵	-۱,۴۱۶۶۶۱۰۸
کالی غیرفلزی-۵۴	۱۹۰۹,۹	-۱,۵۲۶۱۶۶۵۳۸
سرمایه گذاریها-۵۶	۱۵۵۴,۷	-۰,۷۴۴۲۱۲۸۰۲
باتکهها-۵۷	۶۵۹,۲	-۰,۱۶۸۷۶۶۰۳
سایر مالی-۵۸	۱۷۱۰,۶	-۰,۸۴۰۲۴۰۸
حمل و نقل-۶۰	۳۳۵,۱	-۰,۱۰۴۹۱۰۳۸۹
رادویی-۶۴	۵۵۴,۹	-۰,۳۳۷۲۸۸۷۵
مالي-۶۵	۱۳۶۶۱,۰۹	-۰,۸۵۰۶۹۷۰۰۶
بیمه و بازتسهله-۶۶	۳۵۳۶,۹	-۰,۳۲۱۰۱۹۵۲۳
انبوه سازی-۷۰	۹۲۵,۱	-۱,۳۲۷۸۱۰۳۳۶
رایانه-۷۲	۴۴۶,۲	-۰,۳۵۱۹۵۱۷۲۲
فتی مهندسی-۷۴	۶۰۸,۱	-۱,۶۹۰۳۶۱۳۵۱
شاخص آزاد شناور	۸۱۴۶۶,۷	-۰,۷۸۸۶۶۰۹۷
شاخص بازار دوم	۱۳۶۶۱,۹	-۱,۱۱۳۰۷۶۴۰۴
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۳۲۱۲,۹	-۰,۶۵۳۲۸۹۲۹
شاخص صنعت	۵۹۷۲۰,۴	-۰,۷۳۹۱۳۳۸۲
شاخص بازار اول	۵۲۴۸۱,۱	-۰,۶۱۰۳۷۳۲۳
شاخص کل	۷۱۱۲۰	-۰,۷۵۵۰۰۹۸۲
شاخص قیمت ۵۰ شرکت	۱۳۶۱۹,۸	-۰,۶۷۹۹۹۶۰۳۵
شاخص کل فرابورس	۸۰۲,۱	-۱,۳۹۱۴۸۶۰۹
بازار اول فرابورس	۳۰۲	-۰,۰۹۹۱۱۹۶۸
بازار دوم فرابورس	۳۸۰,۸	-۱,۵۵۱۱۸۹۲۳۵

معادن در آینه بورس

نام شرکت	آخرین قیمت (ریال)	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله (ریال)	تعداد دفعات معامله
استخراج ذغال سنگ					
صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود	۹۸۹۸	۰,۶۳	۹۷,۸۳۶	۹۶۸۴۲۰۹۵۶	۸۵
ذغال سنگ نکین طیس	۳۵۵۱	-۳,۹۸	۸۷,۷۲۶	۳۱۵۲۸۲۳۶	۷۲
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته‌گری	۷۰۵۹	-۴,۰۰	۹۰,۳۸۱	۶۲۷۹۹۹۶۷۹	۲۲
استخراج کانه های فلزی					
توسعه معادن و فلزات	۲۲۳۹	-۰,۴۰	۱,۲۶۲,۴۳۹	۲۷۹۲۵۲۳۱۴۸	۲۵۵
توسعه معادن روی ایران	۲۰۴۴	-۲,۴۳	۱,۴۴۷,۰۶۶	۲۹۵۸۳۸۸۰۱۰	۲۵۵
معدنی و صنعتی چادرملو	۳۸۹۷	-۱,۴۷	۱,۳۳۷,۱۶۶	۵۰۷۸۲۷۴۶۱۲	۱۸۲
ح. معدنی و صنعتی چادرملو	۲۵۸۵	-۱,۶۷	۴۰۴,۳۹۴	۱۰۴۵۲۲۹۷۹۰	۸۴
باما	۹۸۴۳	-۳,۸۹	۱۶۰,۵۳۹	۱۵۸۰۲۶۳۶۶۷	۸۱
معادن منگنز ایران	۴۸۳۰	-۳,۲۳	۶۵,۷۷۴	۳۱۵۲۶۷۴۴۳	۵۶
معادن بافق	۳۹۱۹	-۰,۶۶	۳۱,۵۹۵	۱۲۰۴۲۳۶۵۹	۲۲
معدنی و صنعتی گل گهر	۵۱۷۲	-۰,۲۹	۵۱۴,۳۳۳	۲۵۶۳۴۵۱۵۰۵	۲۱
توسعه معدنی و صنعتی صیانور	۴۴۶۸	۰,۰۰	۶۰۰	۲۵۱۶۴۰۰	۳
سیمان، آهک و گچ					
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۵۴۶	-۳,۰۱	۹,۷۸۷,۴۴۶	۱۵۱۳۲۰۹۴۳۳	۱۴۰۰
سیمان شرق	۱۸۰۷	-۳,۷۳	۴,۵۱۶,۸۶۰	۸۱۶۲۶۰۳۱۵۹	۹۰,۸
سیمان سپاهان	۱۶۴۰	-۳,۸۷	۹۷۸,۳۴۸	۱۶۰۴۶۱۸۳۶۰	۱۲۶
سیمان فارس و خوزستان	۳۷۲۳	-۲,۳۷	۱,۱۵۷,۰۹۹	۳۱۰۷۷۶۰۹۸۱	۱۱۳
سیمان تهران	۳۸۱۸	-۳,۳۹	۷۷۵,۳۴۵	۲۹۴۷۳۰۳۲۲۲	۱۰۷
سیمان کرمان	۹۶۸۳	-۳,۹۶	۵۵۴,۱۲۹	۵۴۶۵۶۶۰۷۰۳	۸۴
سیمان هگمتان	۵۰۴۶	-۱,۶۶	۱۷۴,۰۴۰	۸۵۸۶۹۳۱۴۰	۶۰
سیمان داراب	۲۲۵۰	-۱,۴۵	۱۷۵,۹۴۹	۳۸۵۹۱۵۴۳۴	۵۴
سیمان کارون	۷۲۲۸	-۲,۵۹	۱۶۶,۸۳۸	۱۲۰۵۸۵۷۶۱۲	۴۵
سیمان غرب	۵۵۹۸	-۲,۰۰	۱۳۳,۵۸۴	۷۳۵۷۶۸۰۱۳	۳۸
سیمان کردستان	۳۸۱۱	-۱,۱۴	۷۵,۳۱۶	۲۷۸۵۲۲۱۱۸	۲۶
سیمان دورود	۱۶۳۰۹	-۲,۶۴	۵۷,۷۹۲	۹۳۷۹۴۱۵۷	۲۲
سیمان شاهرود	۴۶۵۳	-۰,۲۹	۳۷۰,۲۱۱	۱۶۶۶۱۶۵۸۰	۲۱
سیمان خاش	۸۰۴۳	۰,۶۳	۱۷,۰۷۳	۱۴۱۷۴۳۹۶	۱۹
سیمان خزر	۶۶۰۲	-۰,۹۵	۴۳,۸۸۰	۲۸۰۷۸۸۱۲۰	۱۹
سیمان شمال	۲۹۸۲	-۰,۲۷	۴۲,۴۳۹	۱۲۱۹۰۳۲۵۸	۱۰
سیمان ارومیه	۷۶۱۵	-۰,۰۸	۶,۰۰۰	۴۳۹۰۲۰۰۰	۵
سیمان آرتا اردبیل	۲۰۳۲۲	۰,۰۵	۱,۹۳۰	۴۰۳۱۲۰۰۰	۴
سیمان فارس	۱۰۳۵۶	-۰,۱۱	۵,۱۰۰	۵۰۸۴۰۰۰۰	۳
سیمان قائن	۳۸۷۱۱	-۰,۰۳	۳۵۱	۱۳۰۴۸۷۷۶	۳
سیمان هرمزگان	۱۳۹۱۰	-۰,۰۱	۷۰۱	۹۳۶۶۳۵۸	۲
فلزات اساسی					
سهامی ذوب آهن اصفهان	۲۲۶۶	-۳,۵۷	۲,۴۰۰,۶۶۸	۵۴۲۹۴۳۳۰۸	۳۳۶
لوله و ماشین سازی ایران	۱۴۹۰	-۳,۸۷	۳,۷۰۴,۷۱۰	۴۰۲۹۸۲۹۳۱۰	۳۱۶
کالسیمین	۳۵۴۹	-۲,۵۳	۱,۸۰۶,۳۳۸	۶۶۱۰۷۱۰۴۳۲	۳۱۳
فولاد مبارکه اصفهان	۲۳۲۴	-۰,۲۸	۱,۳۲۹,۸۵۱	۳۰۲۲۵۹۵۲۵	۲۵۱
شرکت آهن و فولاد ارفع	۳۵۲۸	۰,۶۸	۱,۸۸۳,۸۲۵	۶۶۴۳۵۷۰۲۳	۲۲۶
صنعت روی زنگان	۲۸۵۰	-۴,۷۸	۵۹۶,۶۹۹	۱۷۰۰۳۷۰۴۹۵	۲۰۸
مس شهیدباهنر	۲۱۵۵	-۲,۷۵	۱,۲۵۷,۶۱۱	۲۷۰۹۹۵۸۹۵	۲۰۵
هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه	۳۷۹۳	۰,۰۳	۷۷۰,۶۷۴	۲۹۲۸۵۶۰۵۱	۱۱۰
فولاد خوزستان	۶۳۱۵	-۰,۶۸	۵۴۳,۹۰۰	۳۳۱۵۱۶۱۶۸	۷۵
صنایع فولاد آلیاژی بزد	۲۸۳۲	-۲,۰۴	۲۱۳,۲۷۸	۶۰۴۰۱۲۳۹۸	۷۳
فرآوری مواد معدنی ایران	۴۲۶۶	-۱,۹۵	۱۸۵,۰۵۳	۷۸۹۳۵۸۵۴۵	۵۳
زرین معدن آسیا	۳۸۴۵	-۲,۴۱	۱۳۰,۳۹۴	۵۰۱۲۰۰۴۵۵	۳۸
ملی سرب‌روی ایران	۱۷۰۲	-۱,۱۰	۱۲۹,۴۵۵	۲۱۸۰۱۵۳۸۶	۳۳
فولاد آلیاژی ایران	۳۰۷۸	-۱,۲۵	۳۲۵,۳۳۷	۹۷۴۸۰۸۹۹۲	۲۹
سینتا	۱۳۳۸۸	۰,۳۵	۹,۳۳۱	۱۲۶۵۲۱۵۰۲	۱۶
نورد آلومینیوم	۴۷۶۸	-۰,۶۳	۶,۵۰۵	۲۹۹۶۸۵۳۵	۸
فروسیلیس ایران	۲۹۶۹	-۰,۷۰	۱۲۶,۰۰۰	۳۶۱۷۴۶۰۰۰	۵
فولاد کاویان	۳۲۳۰	۰,۰۰	۲۰,۷۰۹	۶۶۹۴۰۲۳۱	۲
فولاد خراسان	۶۹۵۶	۰,۰۰	۶۵۰	۴۳۴۰۷۰۰	۲

خودرو در آینه بورس

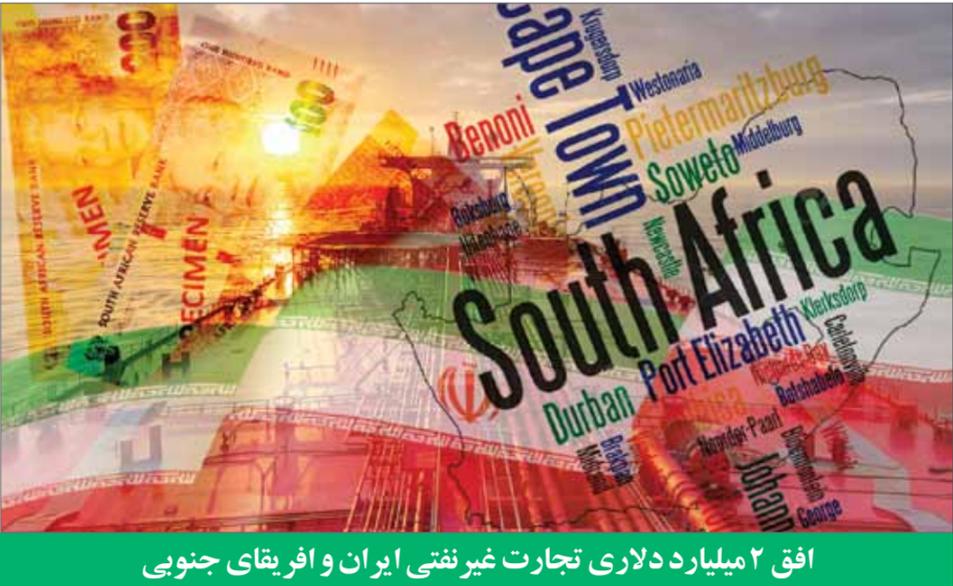
نام شرکت	آخرین قیمت (ریال)	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله (ریال)	تعداد دفعات معامله
خودرو و ساخت قطعات					
ایران خودرو	۲۶۶۵	-۲,۲۰	۱۵,۸۱۱,۷۴۶	۴۲۳۸۲۵۳۰۲۷	۱۸۱۶
سایپا	۱۳۰۵	-۳,۲۶	۱۰,۵۰۹,۱۰۶	۱۳۷۱۹۱۹۹۹۴	۹۱۵
پارس خودرو	۷۷۰	-۳,۷۵	۱۸,۰۱۶,۸۹۷	۱۳۸۷۳۳۰۰۹۸۲	۸۷۲
گروه بهمن	۱۷۵۶	-۳,۸۹	۱۳,۱۶۲,۵۶۸	۲۳۱۱۷۷۸۶۴۸۸	۸۶۸
زامیاد	۱۵۲۱	-۳,۷۳	۱۴,۰۸۵,۷۱۹	۲۱۴۹۱۴۳۳۰۵	۸۳۷
مهندسی صنعتی روان فن آور	۷۷۵۸	-۴,۹۰	۳۷۶,۳۴۴	۲۹۱۸۸۸۹۹۱۹	۲۱۸
رادیاتور ایران	۵۴۸۷	-۳,۲۶	۱,۰۷۷,۳۷۲	۵۹۱۱۰۰۲۰۷۹	۱۴۱
مه‌رام پارس	۲۲۷۰	-۳,۹۴	۱,۳۶۰,۷۴۳	۲۸۶۲۳۷۸۷۱۹	۱۴۱
الکترونیک خودرو شرق	۱۷۸۵	-۳,۵۷	۹۱۳,۵۵۱	۱۶۳۸۸۹۶۲۷۲	۱۳۵
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۷۲۸	-۳,۹۵	۶۸۰,۱۲۵	۱۱۷۵۵۴۱۱۸۷	۱۱۶
فن‌سازی زر	۲۱۶۰	-۳,۹۱	۵۰۰,۶۰۴	۱۰۸۱۰۸۱۸۳۰	۸۳
نیرو محرکه	۲۳۱۷	-۲,۵۷	۳۲۷,۴۱۴	۷۷۷۵۹۴۳۶۶	۷۴
ریخته‌گری تراکتور سازی ایران	۲۶۱۱	-۳,۸۳	۶۸۳,۲۷۴	۱۷۸۳۸۹۴۳۲۳	۶۸
کمک‌فناورینداه	۲۳۲۲	-۳,۹۵	۲۵۵,۱۴۶	۵۹۴۹۲۵۸۷۶	۵۰
مهندسی نصیر ماشین	۳۹۸۵	-۳,۶۵	۸۵,۷۴۲	۳۴۱۶۷۰۰۷۹	۲۳
قطعات اتومبیل ایران	۳۲۰۲	-۰,۷۱	۴۳۰,۹۴۴	۱۳۴۱۵۰۷۶۸	۱۹
ایران خودرو بیزل	۸۷۱	-۰,۱۱	۶۲,۸۵۵	۵۲۶۲۳۴۹۰	۱۲
رینگ‌سازی مشهد	۲۵۱۲	-۱,۰۶	۱۰۰,۵۲۸	۲۵۴۸۱۸۱۸۹۳	۱۲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳۴۹۱	-۳,۹۹	۱۰۲,۵۵۱	۳۵۸۰۵۵۴۱	۱۱
سایپا آذین	۲۲۶۹	-۳,۶۱	۷۲,۱۲۳	۱۶۲۹۹۷۹۸۰	۱۰
سایپا دیزل	۱۱۴۱	-۰,۳۵	۸۸,۷۸۵	۹۷۶۶۳۵۰۰	۶
موتورسازان تراکتور سازی ایران	۳۰۷۱	-۰,۴۹	۲۰,۱۶۳	۵۹۴۴۲۹۶۹	۴
سرمایه‌گذاری رنا (هلدینگ)	۱۴۶۶	۰,۰۰			

گروه تجارت – ۱۴ آذر، مردم جهان نخستین سالگرد نلسون ماندلا را برگزار کردند. وی پیش از ریاست‌جمهوری از فعالان برجسته مخالف آپارتاید در آفریقای جنوبی و رهبر کنگره ملی آفریقا بود. ماندلا به خاطر دخالت در فعالیت‌های مقاومت مسلحانه مخفی محاکمه و زندانی شد و در طول ۲۷ سال زندان، مشهورترین چهره مبارزه علیه آپارتاید در آفریقای جنوبی شد که پس از آزادی در سال ۱۹۹۰م، سیاست صلح‌طلبی را در پیش گرفت. این امر منجر به تسهیل انتقال آفریقای جنوبی به سمت دموکراسی شد که نماینده تمامی جهان باشد. به عقیده بسیاری از تحلیلگران اقتصاد بین‌الملل، ماندلا در پایه‌ریزی سیاست آفریقای جنوبی نقش غیرقابل انکاری داشته است. دموکراسی که از سیاست آغاز شد و این روزها در اقتصادبین‌الملل ریشه دوانده است. در گزارش پیش رو به بهانه سال‌مرگ ماندلا به اقتصاد آفریقای جنوبی پرداخته‌ایم.

❑ دوگانگی در اقتصاد آفریقای جنوبی
اقتصاد آفریقای جنوبی دارای دوگانگی ویژه‌ای است. از یک بعد اقتصادی تولیدی و صنعتی در سطح کشورهای پیشرفته دارد و از بعد دیگران کشور دارای بسیاری از شاخص‌های مربوط به کشورهای درحال توسعه است. بر همین اساس است که آفریقای جنوبی در واقع به عنوان یک بازار با درآمد متوسط و نوظهور با عرضه منابع طبیعی فراوان در نظر گرفته می‌شود. به گواه آمار بخش‌های مالی، حقوقی، ارتباطات، انرژی و حمل‌ونقل این منطقه از کره‌خاکی به خوبی توسعه پیدا کرده و بازار بورس آن دارای رتبه هجدهم در جهان است. زیربنای حمل‌ونقل آفریقای جنوبی پیشرفته و تامین‌کننده نیازهای داخلی و منطقه است به نحوی که فرودگاه ژوهانسبورگ به عنوان مرکز پروازهای جنوب آفریقا عمل می‌کند.

اقتصاد آفریقای جنوبی از سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۰۷م شاهد رشد خوبی بود، ولی از نیمه دوم سال ۲۰۰۷ م با توجه به مشکل برق و نیز بحران مالی جهانی که روی قیمت کالا و تقاضا تاثیرگذار بود از آهنگ رشداقتصادی این کشور کاسته شد و در سال ۲۰۰۹م به منفی ۱/۸درصد رسید. بخش رسمی اقتصاد آفریقای جنوبی متکی به معدن، تولیدات صنعتی، خدمات و کشاورزی پیشرفته است. این درحالی است که دولت آفریقای جنوبی متعهد به اقتصاد بازار آزاد، خصوصی‌سازی و فراهم ساختن شرایط مطلوب سرمایه‌گذاری

تجارت بین‌الملل



افق ۲میلیارد دلاری تجارت غیر نفتی ایران و آفریقای جنوبی

آرزوهای دست یافتنی

است. با این حال آفریقای جنوبی ساختار مالی پیشرفته‌ای دارد و بانک مرکزی آن همانند بانک‌های مرکزی اروپایی و غربی کنترل نقدینگی و نرخ بهره را به عهده دارد.

❑ شاخص‌های اقتصادی

سهم آفریقای جنوبی در تولید ناخالص قاره افریقا حدود ۲۷ درصد اعلام شده است. تولید ناخالص داخلی (GDP) این کشور هم در سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۰م به ترتیب برابر ۲۷۶ میلیارد دلار، ۲۸۵ میلیارد دلار و ۳۵۴ میلیارد دلار بوده است.در همین حال نرخ رشد اقتصادی آفریقای جنوبی در سالهای ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۰ م به ترتیب برابر ۳/۷ درصد، منفی ۱/۸ درصد و ۲/۸ درصد برآورد شده است. به علاوه خدمات، صنعت و کشاورزی به ترتیب تامین‌کننده ۶۶/۳۱ و ۳ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور هستند. درحالی که نرخ بیکاری در این کشور به بیش از ۳۵ درصد می‌رسد، نیاز این بازار به نیروی ماهر به ویژه در رشته‌هایی از قبیل مهندسی، حسابداری، پزشکی، مکانیک و لوله‌کشی بسیار بالا بوده و ظرفیت فرصت‌های شغلی زیادی در این بخش‌ها وجود دارد. براساس مطالعات صورت گرفته این کشور نیازمند ۱۵ تا ۶۰ هزار نیروی متخصص و ماهر در رشته‌های یاد شده می‌باشد. مگرکبات، میوه‌های زمستانی،

خودرو، فراوری مواد غذایی، مواد شیمیایی،

ICT و الکترونیک، فلزات، پارچه، لباس و کفش می‌شود.

❑ بازرگانی و تراز تجاری منفی

آفریقای جنوبی عضو اتحادیه گمرکی کشورهای جنوب آفریقا (SACU) و نیز

ذرت، گندم، نیشکر، تنباکو، انگور، محصولات لبنی و پشم از عمده‌ترین محصولات کشاورزی و دامی آفریقای جنوبی است. سیستم آبیاری پیشرفته آفریقای جنوبی در کشاورزی آن را به یکی از صادرکنندگان مواد غذایی تبدیل کرده است. عمده صنایع مهم در بخش صنعت آفریقای جنوبی نیز شامل

❑

ترسیم افق ۲ میلیارد

دلاری تجارت غیرنفتی

بین ایران و آفریقای

جنوبی با توجه به

ظرفیت‌های موجود از

آرزوهای دست‌یافتنی

است که باید دو کشور

تمام تلاش خود را برای

تحقق آن انجام دهند

❑

دوشنبه ۱۷ آذر ۱۳۹۲ - ۱۵ صفر ۱۴۲۶ - ۸ دسامبر ۲۰۱۴ - شماره ۱۰۵ - پیاپی ۱۴۲۳

انگلستان، هند، هلند، سوئیس، زیمبابوه و موزامبیک هستند. در مقابل چین، آلمان، ایالات متحده، ژاپن، عربستان سعودی، جمهوری اسلامی ایران، انگلستان، هند، فرانسه، نیجریه جزو ۱۰ بازار عمده وارداتی آفریقای جنوبی به شمار می‌روند.

❑ سهم ناچیز در روابط تجاری با ایران

نگاهی به بازارهای وارداتی و صادراتی آفریقای جنوبی حاکی از آن است که ایران در فهرست کشورهای طرف معامله با آفریقای جنوبی جای گرفته است. بر همین اساس با گسترش روابط تجاری بین ایران و سایر کشورهای جهان در یک سال و نیم گذشته، مذاکره با هیات‌های آفریقایی نیز گسترش یافته به طوری که نشست‌های تجاری مشترک بین دو کشور یکی پس از دیگری در سطح تاجران و بازرگانان بخش خصوصی و مقامات دولتی برگزار می‌شود. این درحالی است که براساس آمار، حجم تجارت خارجی این کشور قابل توجه نیست که با تشکیل شورای مشترک ایران و آفریقای جنوبی برنامهریزی‌های لازم برای گسترش تجاری دو کشور انجام شده است. براساس گزارش‌های منتشر شده حجم تجارت خارجی ایران سالانه حدود ۱۹۰ میلیارد دلار است که متاسفانه سهم آفریقای جنوبی از این تجارت، تنها ۰/۲۵ درصد است. به علاوه تنها ۰/۰۶ درصد از بازار ۱۱۰ میلیارد دلاری آفریقای جنوبی از آن فعالان اقتصادی ایرانی است. طبق آمار موجود در سال ۹۲ حجم مبادلات ایران و آفریقای جنوبی ۸۶ میلیون دلار بوده که ۵۹ میلیون دلار مربوط به صادرات ایران به این کشور و ۲۷ میلیون دلار واردات بوده است. این میزان تجارت با آفریقای جنوبی درحالی است که بازار مناسبی برای خدمات فنی و مهندسی وجود دارد. به علاوه ایران و آفریقای جنوبی در ۲۰ سال گذشته موافقتنامه‌های متعددی را برای توسعه روابط به امضا رسانده‌اند، اما آنچه مهم است عزم شرکت‌های بخش خصوصی دو طرف برای بهره برداری از فرصت‌ها است. بر همین اساس است که شناخت موانع و مشترکات موجود بین ایران و آفریقای جنوبی شرط اصلی گسترش روابط بین دو کشور معرفی می‌شود. بنابراین می‌توان گفت ترسیم افق ۲ میلیارد دلاری تجارت غیرنفتی بین ایران و آفریقای جنوبی با توجه به ظرفیت‌های موجود از آرزوهای دست‌یافتنی است که باید دو کشور تمام تلاش خود را برای تحقق آن انجام دهند.

یادداشت

دروازه ورود

کالای ایرانی

به جنوب آفریقا

صادق فراهانی

کارشناس اقتصاد بین‌الملل

آفریقای جنوبی کشوری است که هم شرایط خوبی دارد و هم با وضعیت بدی مواجه شده است. این کشور از نعمت‌های خدادادی چون طلا، الماس و … برخوردار است و به همین دلیل فرصت خوبی دارد تا با استفاده از منابع مالی هفتگی که از اکتشافات معدنی به دست می‌آورد، بتواند در بحث باهمیتی چون تجارت در عرصه جهانی خوش بدرخشد چراکه درآمدهای ناشی از اکتشافات طلا، آهن، فولاد و همچنین الماس به قدری است که برای جمعیت پنجاه و چند میلیونی کافی باشد اما این موهبت الهی در شرایطی در اختیار آنهاست که این کشور با انبوهی از مشکلات، اختلافات و شکاف‌های داخلی مواجه است و به همین دلیل نمی‌تواند آن‌طور که باید از همه داشته‌هایش در راستای رشد اقتصاد و شکوفایی تجاری استفاده ببرد. این مشکلات در حالی است که آفریقای جنوبی به‌راحتی می‌تواند از وضعیت نیمه‌صنعتی خارج شده و خودش را به جمع کشورهای صنعتی برساند. باید منتظر ماند و دید سرانجام آنها با چه راهکارهایی اوضاع نابسامان خود را به شرایط مطلوب خواهند رساند تا بلکه بتوانند به آنچه استحقاقش را دارند در تجارت جهانی برسند. درباره همکاری ایران با این کشور باید گفت؛ دو کشور دارای‌هایی دارند که به‌واسطه آنها می‌توانند تعامل خوبی باهم برقرار کنند. درواقع آفریقای جنوبی به لحاظ موقعیت خاص جغرافیایی و عضویتش در سازمان جهانی تجارت می‌تواند دروازه خوبی برای ورود کالاهای ایران به بازار جنوب افریقا باشد. همچنین باید اشاره کرد که انتقال خطوط تولید برخی از مصنوعات ایران که در کشورهایی در همسایگی آفریقای جنوبی قرار دارند، باعث می‌شود تا هزینه نقل و انتقال و زمان ارسال کالا به جنوب افریقا به مقدار زیادی کاهش‌یابد. از سوی دیگر جایگاه خاص و مهم جمهوری اسلامی ایران در خاورمیانه و همسایه بودن با آسیای میانه، زمینه تردد کالاهای آفریقای جنوبی از مرزهای ایران به بازارهای مذکور را در کشورهای این منطقه فراهم می‌کند.

روی خط بین‌الملل

افزایش محدودیت‌های مرزی

واردات اتحادیه اروپا

کمسیون اتحادیه اروپا در آخرین گزارش خود نسبت به سیاست کشورها برای حمایت از تولید داخل اعلام کرد: بسیاری از کشورها همچنان محدودیت‌های مرزی بر واردات را بهترین گزینه برای حمایت از تولید داخل می‌دانند.

در آخرین ارزیابی صورت گرفته توسط کمیسیون اتحادیه اروپا، مشخص شد محدودیت کشورها در زمینه واردات در سال‌های گذشته نه تنها کاهش نیافته است، بلکه افزایش قابل توجهی را تجربه کرده است. بر همین اساس، محدودیت‌های مرزی که توسط کشورها برای کنترل واردات و صادرات اعمال می‌شود، از سال ۲۰۰۸م تاکنون به میزان قابل توجهی افزایش یافته است. بیشترین میزان محدودیت‌های مرزی واردات اعمال شده بر کالاها توسط روسیه بوده است. یکی از اصلی‌ترین علل افزایش محدودیت‌های واردات توسط کشورها، حمایت از تولید داخلی و همچنین افزایش سطح رقابت‌پذیری تولیدات این کشورها بوده است. این محدودیت‌ها از طریق تغییر قوانین قبلی و افزایش استانداردها، افزایش تعرفه‌های واردات کالاهای خارجی و همچنین اعمال محدودیت بر کالاهای جدید اجرایی شده‌اند. کشورهای افزایش‌دهنده محدودیت‌های واردات از سوی دیگر برصادرات برخی از کالاها نیز تعرفه‌هایی را در نظر گرفته‌اند که یکی از اهداف این اقدام کاهش وابستگی صادرات به برخی کالاهاست.

گسترش همکاری‌های

اقتصادی بیشکک و ابوظبی

در پی سفر رییس جمهوری قرقیزستان به امارات متحده عربی و دیدار با مقامات این کشور، طرفین بر گسترش همکاری‌های اقتصادی تاکید کردند.

«الماس‌بیک آتامبایف» رییس‌جمهوری قرقیزستان در دیدار با ولیعهد امارات متحده عربی مسائل مربوط به همکاری‌های دوجانبه را مورد بحث و بررسی قرار داد. بنابر اعلام مرکز مطبوعاتی نهاد ریاست‌جمهوری قرقیزستان، آتامبایف در سفر رسمی به امارات با شیخ «محمدبن زاید آل‌نهیان» ولیعهد ابوظبی و معاون فرمانده نیروهای مسلح این کشور دیدار کرد. در این جلسه مسائل مربوط به روابط قرقیزستان و امارات در حوزه‌های تجاری، اقتصادی و همکاری‌های قضایی و فرهنگی مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت.

بیستمین نمایشگاه الکامپ افتتاح شد



بیستمین نمایشگاه الکترونیک، کامپیوتر و تجارت الکترونیک (الکامپ) با حضور علی جنتی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی محمدحسین انتظاری رییس مرکز ملی فضای مجازی، غلامحسین شافعی رییس اتاق بازرگانی ایران و علی فاضلی رییس اتاق اصناف در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران گشایش یافت.

۳۰۰ شرکت ایرانی و ۲۰ شرکت خارجی از کشورهای چین، امارات، آلمان، ترکیه، روسیه، هند و ایتالیا در این نمایشگاه در فضایی بالغ بر ۱۶ هزار مترمربع حضور دارند. این نمایشگاه با شعار «همه چیز، اینترنتی» در رشته‌های سخت‌افزار، نرم‌افزار، شبکه و امنیت، دولت الکترونیک، دانش‌بنیان و مخابرات برگزار می‌شود.

در طول برگزاری بیستمین نمایشگاه الکامپ دوره‌های آموزشی در زمینه‌های امنیت و شبکه‌های اجتماعی، کاربرد سخت‌افزاری نیز برگزار می‌شود. این نمایشگاه که پیش از برگزاری با چالش‌های متعددی بر سر اجرا مواجه بود در روز افتتاحیه نیز با وجود تاخیر یک ساعته در برگزاری نتوانست از چالش‌ها عبور کند و وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و همچنین دبیر شورای عالی فضای مجازی در این مراسم

سخنرانی نکردند. علی جنتی پیش از شروع مراسم با اشاره به اهمیت موضوع فضای مجازی گفت: با توجه به برنامه‌های شورای عالی فضای مجازی باید برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی را رونق بخشیم زیرا این نمایشگاه می‌تواند به بهبود وضعیت فضای مجازی کمک کند.

انحلال مرکز تحقیقات مخابرات ایران روال قانونی را طی می‌کند

دبیر شورای عالی فضای مجازی نیز از افرادی بود که در حاشیه این مراسم گفت‌وگوی کوتاهی با خبرنگارهای داشته است. به گفته محمدحسین انتظاری انحلال مرکز تحقیقات مخابرات ایران در حال حاضر مراحل قانونی خود را طی می‌کند. انتظاری در پاسخ به سوالی مبنی بر انحلال مرکز تحقیقات مخابرات ایران طبق حکم دیوان عدالت اداری و اقداماتی که در این راستا انجام شده گفت: این موضوع در حال حاضر مراحل قانونی خود را طی می‌کند که بعد از پایان آن می‌توانیم راجع به آن بحث کنیم. این نمایشگاه در سال‌های ۳۵، ۳۸، ۴۰، ۴۱، ۳۱B، ۳۱A، ۴۴/۱، ۴۴/۲، ۴۰A، ۴۱B و برگزار شدند. بیستمین نمایشگاه الکامپ ۱۶ تا ۱۹ آذرماه در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برپاست.

نمایشگاه‌های سکه و اسکناس در دنیا را بررسی می‌کند

نمایشگاه‌های جیرینگی

میلا محمدی - گروه تجارت: فرقی نمی‌کند نمایشگاه خودروهای لوکس باشد، یا یک گالری عکس! مهم نیست این نمایشگاه در قلب اروپا برگزار شود یا اربیل عراق و در نهایت مهم نیست که آن نمایشگاه اهداف تجاری چند سرمایه دار قدر قدرت را تامین کند یا به واسطه برپایی آن بخواهند یک فعالیت عام‌المنفعه را مدیریت

کند. هر روز و هر ساعت نمایشگاه‌های مختلفی با اهداف متنوع فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی در جهان برپا می‌شوند که همه آنها در یک نقطه به اشتراک می‌رسند. پول در آوردن! هر کسی در هر جای دنیا و با هر هدفی دست به برپایی نمایشگاه می‌زند، در میان هزار و یک هدف کوچک و بزرگی که دارد، به دنبال پول هم

دریای پول در سوئیس

شاید جذاب‌ترین نمایشگاهی که به واسطه پول برگزار شده نمایشگاه دریای پول باشد. زن جوانی به نام رندزبرگ ۱۴ نوامبر ۲۰۱۳ یک نمایشگاه هنری به نام «پول - نیک و بد» برگزار کرد. این هنرمند محلی با تعداد بسیار زیادی سکه ۵ سنتی که ارزش کل آن به ۴ میلیون فرانک می‌رسید، دریایی از پول ساخت که تماشاگران می‌توانند داخل دریایی طلایی بنشینند و شرایطی کاملاً متفاوتی را تجربه کنند.

تصاویر منتشر شده از این نمایشگاه و نگاه حیرت‌زده مردم نشان می‌دهد که راه رفتن و شیرجه زدن در میان تعداد زیادی سکه طلایی و البته برق برای مردم بسیار جذاب است. البته اینکه چنین حجمی از سکه‌های استثنایی از کجا به دست این زن جوان رسیده مشخص نیست.

نمایشگاه پول عربستان

معمولاً عربستانی‌ها جایی در رتبه‌بندی مهم‌ترین نمایشگاه‌ها ندارند. اما این یکی فرقی می‌کند! نمایشگاه پول عربستان که هر دو سال یک‌بار به صورت بین‌المللی برگزار می‌شود، یکی از مهم‌ترین نمایشگاه‌های آسیاست که در دوره از آن سعی می‌شود، دستاوردهای تازه‌ای در زمینه معاملات تجاری معرفی شود. مثلاً پیشنهادهای تازه برای آینده معاملات تجاری یا معرفی نرم‌افزارهای فوق پیشرفته برای جابجایی سرمایه‌های قابل توجه و نکاتی از این قبیل.

در آخرین دوره این نمایشگاه که دهم و یازدهم ماه می ۲۰۱۴ در ریاض برگزار شد، جایزه بهترین نرم‌افزار معاملات ۲۰۱۴م به یکی از شرکت‌های معتبر در این زمینه اهدا شد. نرم‌افزاری که برای انجام تبادلات و معاملات مطمئن، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

نمایشگاه پول در شانگهای (چین)

این نمایشگاه اهمیت بالایی دارد و هر سال برگزار می‌شود. نمایشگاه پول شانگهای در هر دوره از ۳۱ اکتبر تا ۲ نوامبر در مرکز نمایشگاه‌های شانگهای برگزار شده و به عنوان بزرگترین و مهم‌ترین رویداد اطلاعات مالی و ارزی در چین شناخته می‌شود. در این نمایشگاه که وسعت آن بیش از ۸۰ هزار متر است، هر ساله نمایندگان از روسیه، مالزی، ایتالیا، ترکیه، مکزیک و... شرکت می‌کنند.

نکته مهم در مورد این نمایشگاه این است که اهمیت تجاری آن در درجه‌های دوم و سوم اولویت‌ها قرار دارد. به این معنا که در مدت ۳ روز برگزاری آن همه نوع مسابقات بحث‌آزمایی و شرط‌بندی و معامله‌های هیجان‌انگیز در آن صورت می‌گیرد و از این نظر یکی از جذاب‌ترین نمایشگاه‌های تجاری



برای تاجران و سرمایه‌دارانی است که از دو سه روز خوش‌گذرانی این چنینی بدشان نمی‌آید.

فستیوال کاردستی با پول

شاید هنرمندی با پاره‌پاره کردن پول یکی از سخت‌ترین کارهای دنیا باشد، چراکه هیچکس دلش نمی‌خواهد پول‌های خودش را تبدیل به کاردستی‌های مختلف کند. اما این کار است که یک هنرمند بریتانیایی به نام جاستین اسمیت انجام داده و با پول کشورهای مختلف دست به خلق آثار هنری مختلف زده است.

وی محصول نهایی خودش را که متشکل از ۱۲۰ اثر مختلف بود در قالب یک نمایشگاه کوچک ۵ روزه در معرض دید عموم قرار داد که البته با استقبال خوبی هم مواجه شد. این هنرمند در مصاحبه‌های خود اعلام کرده بود که قصد دارد این نمایشگاه را به صورت سالانه و هر بار در یکی از شهرهای انگلیس برگزار کند.

نمایشگاه توتان‌خامون در نیویورک

نمایشگاه «گنجینه‌های توتان‌خامون» که در سال ۱۹۷۸ میلادی در موزه هنر متروپولیتن در نیویورک برگزار شد به رخدادی بزرگ تبدیل شد و در آن زمان ۱/۲ میلیون بازدیدکننده را به خود جلب کرد. این نمایشگاه شامل ۱۳۰ اثر از ۵ هزار اثری خواهد بود که در مقبره توتان‌خامون یافت شده است. در نخستین نمایشگاه این آثار در ایالات متحده تنها ۵۵ اثر به نمایش درآمد، بنابراین نمایشگاه سال آینده دو برابر این نمایشگاه خواهد بود.

توتان‌خامون در حدود ۳۳۰۰ سال قبل در ۸ سالگی به تخت نشست و در حدود سال ۱۳۲۳ پیش از میلاد از دنیا رفت. زندگی کوتاه توتان‌خامون از زمان کشف مقبره‌اش در سال ۱۹۲۲م نظر همه کارشناسان و مردم عادی را به

در زمینه برپایی نمایشگاه‌های پول، ایران حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. حرف‌هایی که البته به مدد دارا بودن تمدن غنی و چند هزارساله‌اش و تاریخ کهن ضرب سکه گفتنی و دیدنی و خواندنی است. تاکنون حداقل ۲۰ شهر در ایران دست به برپایی نمایشگاه‌های مرتبط با پول زده‌اند. در این میان اما ۴ مورد از آنها جنبه‌های جدی‌تری داشتند.

شیراز

نمایشگاه سکه‌های تاریخی با عنوان «زر و سیم» به همت مسئولان منطقه مرودشت در منطقه میراث جهانی تخت جمشید پذیرای علاقه‌مندان بود. مدت زمان برپایی این نمایشگاه حدود ۶ ماه از فروردین ۹۱ الی مهر بود که با استقبال خوبی هم مواجه شد. در این نمایشگاه سکه و سنگ‌های قیمتی تاریخ قبل و بعد از اسلام به نمایش گذاشته شد که گویای فرهنگ و اقتصاد ده‌ها قرن پیش بوده و گردشگران با بازدید از این نمایشگاه با فرهنگ اقتصادی و اجتماعی گذشته‌های دور و گذشتگان ایران آشنا شدند. نخستین سکه‌ها در ایام قدیم از جنس طلا (دینار)، نقره (درهم) و مس ساخته شده و شکل همه سکه‌ها گرد نبوده است به طوری که بعضی سکه‌های ایران قدیم چند گوش‌اند و بعضی دیگر نیز میله‌ای و به شکل یک میخ یا سنجاق کوچک‌اند.

بجنورد

اردیبهشت امسال (۹۳) به مناسبت روز جهانی موزه و گرامیداشت هفته میراث فرهنگی نمایشگاه سکه‌های قدیمی در مجموعه فرهنگی تاریخی عمارت مفخم به نمایش گذاشته شد.

بر این اساس بیش از ۱۵۰ سکه قدیمی که توسط انجمن‌های میراث فرهنگی و پرسنل یگان حفاظت در زمینه مبارزه با قاچاق توقیف شده بوده در این نمایشگاه به نمایش گذاشته شد.

مشهد

۳ سال قبل در آرامگاه نادری مشهد نمایشگاهی از اسکناس‌های تاریخی ایران و ۶۰ کشور جهان بر پا شد. این نمایشگاه به همت یکی از کارشناسان برجسته حقوق در مشهد برگزار شد و در آن ۱۱۰ قطعه اسکناس از ۶۰ کشور دنیا با هدف اطلاع‌رسانی و ارتقای آگاهی مردم نسبت به اسکناس‌ها و در نهایت فرهنگ مردم هر سرزمین به نمایش درآمد. تنها نمایشگاه دائمی اسکناس‌های ایران و جهان نیز در مشهد و در موزه حرم حضرت امام رضا (ع) قرار دارد.

سمنان

در سال ۱۳۹۰ یک نمایشگاه اسکناس و سکه‌های قدیمی در دانشگاه سمنان نیز برپا شد. نمایشگاه پول‌های خارجی و قدیمی توسط انجمن علمی علوم اقتصادی دانشگاه سمنان و در دانشکده علوم انسانی این دانشگاه میزبان مخاطبان بود.

در این نمایشگاه پول‌های رایج بیش از ۷۰ کشور دنیا از جمله ایران در معرض دید دانشجویان قرار گرفت و همزمان چند آلبوم از پول‌های دوران رضا پهلوی و محمد رضا پهلوی و چندین قطعه سکه قدیمی باقی‌مانده از دوران احمد شاه قاجار به نمایش درآمد. از پول‌های خارجی ارائه شده در این نمایشگاه می‌توان به فرانک بلژیک، دینار عراق، پوند انگلیس، ریال عمان و... اشاره کرد. پول‌های کشورهای افریقایی تنها با ذکر نام و بدون عکس در این نمایشگاه موجود بود.

دستاور جدید آکوابرای تولید آلومینیوم ویژه خودرو

شرکت آلکوا مدعی شد به دستاورد جدیدی برای تولید آلومینیوم قابل استفاده در بدنه خودرو دست یافته است. این شرکت تولیدکننده آلومینیوم اعلام کرد این پروسه که هنوز در مرحله آزمایشی قرار دارد، ورق های فلزی ایجاد خواهد کرد که در مقایسه با آلومینیوم کنونی، قوی تر هستند و به راحتی برای تولید قطعات بدنه خودرو شکل می گیرند. همچنین از فولاد محکم سبک تر هستند. مدیران این شرکت اظهار کرده اند این دستاورد ممکن است تا سال ۲۰۱۸م در ساخت خودروها مورد استفاده قرار بگیرد. شرکت امریکایی آلکوا در حال تغییر حوزه فعالیت خود از معدنکاری و ذوب آلومینیوم به سمت تولید محصولاتی برای استفاده در ساخت قطعات خودرو و هواپیما ست.

واکنش مدیرعامل ریوتیتو به شایعه ادغام با گلنگور

سام والش، مدیرعامل ریوتیتو بار دیگر به شایعات مطرح در مورد ادغام این غول سنگ آهن با غول معدنی گلنگور واکنش نشان داد و به استرالیان فایننشیل ریویو گفت: این دو شرکت از نظر استراتژیکی با یکدیگر جور در نمی آیند. والش با تأکید بر اینکه ریوتیتو قصد ندارد برای حمایت در برابر پیشنهاد خرید گلنگور، خرید بزرگی انجام دهد، گفت: وی به کاهش هزینه ها و فراهم کردن سود بهتر برای سهامداران ادامه خواهد داد. با ادغام این شرکت ها، دومین و چهارمین معدنکار جهان با هم یکی شده و عنوان بزرگترین شرکت معدنی را از بی بی بی بیلیتون سلب خواهند کرد. بر اساس گزارش رویترز، بعضی از تحلیلگران برآورد کرده اند این شرکت ها در صورتی که با یکدیگر ادغام شوند در هزینه اداره معادن زغال سنگ شان در استرالیا بیش از ۵۰۰ میلیون دلار صرفه جویی خواهند کرد.

امتناع معدنکار ترکیه ای از پرداخت حقوق معدنچیان

شرکت سومو هولدنینگ که اوایل امسال در معدن زغال سنگ تحت اداره اش ۳۰۱ معدنچی کشته شدند، حاضر به پرداخت حق سنوات ۲۸۳۱ معدنچی اخراجی نشد. تعداد زیادی از معدنچیان شهر سومو که معدنکاری منبع اصلی اشتغال مردم آن است، پیامک هایی را دریافت کردند که در آنها گفته شده بود کارفرمای آنها سومو کول اینترپرایز نیروی کار خود را کاهش می دهد. این شرکت به این بهانه که باتکها برای این شرکت دریافت اعتبار را به دلیل بلوکه شدن دارایی هایش از سوی دادگاه دشوار ساخته اند، از پرداخت حق سنوات معدنچیان اخراجی سرباز زد.

تقاضای سنگ آهن سال آینده چین ثابت پیش بینی شد

کارشناسان صنعتی پیش بینی کردند واردات سنگ آهن چین در سال آینده تحت تاثیر قیمت های پایین تر کالا و رشد تقاضای داخلی، ۶/۴ درصد رشد خواهد کرد و به حدود یک میلیارد تن می رسد. موسسه تحقیق و برنامه ریزی صنعت و متالورژی چین در گزارشی اعلام کرد نرخ رشد پیش بینی شده برای سال آینده به میزان قابل ملاحظه ای کمتر از طبق این گزارش، واردات سنگ آهن چین در سال ۲۰۱۴ حدود ۹۴۰ میلیون تن بود که ۱۴/۷ درصد نسبت به سطح سال ۲۰۱۳ افزایش داشت.



وضع تعرفه پلکانی برای جلوگیری از واردات بی کیفیت ها

رضا شهرستانی، عضو انجمن فولاد نیز درخصوص کیفیت پایین برخی از محصولات وارداتی فولاد به گفت: مسلماً در بازار کنونی فولاد شاهد تولید هرگونه محصول فولادی هستیم و طبیعی است اگر محصولات فولادی از کشورهای اروپایی خریداری شود به جهت نظارت و به کارگیری استانداردهای دقیق محصول از کیفیت بالاتری نسبت به کشورهای چین و هند و در شرایطی که با افت قیمت در بازار مواجه هستیم، برخوردار است. وی در ادامه افزود: باید توجه داشت که در شرایط کنونی تنها نظارت بر نحوه واردات فولاد از سوی گمرک صورت می گیرد که آن هم وابسته به اطلاعات رسالی از سوی تولیدکننده است، بنابراین نبود این نظارت کافی باعث می شود که شاهد ورود برخی از محصولات بی کیفیت از کشورهای همچون چین و هند باشیم. این کارشناس فولاد در پاسخ به اینکه آیا اعلام کیفیت پایین فولادهای وارداتی در حال حاضر به علت اصرار فولادی ها برای وضع تعرفه واردات نیست، گفت: نمی توان گفت که این دو مقوله کاملاً بی ارتباط با هم هستند اما باید توجه داشت خیلی از کشورهای جهان نیز در زمانی که چین اقدام به کاهش قیمت می کند با وضع تعرفه واردات به مقابله با دامپینگ می روند، موضوعی که در کشور ما نیز به دلیل جوان بودن نسبی صنعت فولاد نیازمند حمایت بیشتر دولت است تا بتواند به رونق برسد. شهرستانی افزود: اما من معتقدم ورود محصولات بی کیفیت فولادی ناشی از شرایط جهانی حاکم بر تولید جهانی فولاد است که وضع تعرفه نیز می تواند در کنترل بیشتر آن موثر باشد. وی در پاسخ به اینکه با توجه به افت قیمت فولاد در بازار جهانی فولاد ایران امکان رقابت با سایر کشورها را نخواهد داشت، گفت: کشور ما در شرایط تحریمی قرار دارد. از سوی دیگر صنایع ما مجبور به بازپرداخت تسهیلات با بهره بانکی ۳۰ درصدی هستند که رقابت ما را با سایر کشورها مشکل می کند بنابراین در شرایط کنونی می توان گفت توان رقابت کافی در بازار جهانی را نداریم این در حالی است که به نظر می رسد دولت باید در ابتدا برنامه ریزی خود را برای حمایت از این صنعت قرار دهد. حمایت هایی همچون وضع تعرفه به صورت پلکانی که پس از چند سال به صفر می رسد.

صنعتی و معدنی فعال هستند و برخی از آنها اکنون با شرکت های بخش خصوصی ایران به ویژه در بخش معدن همکاری دارند. Numov بزرگترین موسسه کسب و کار خاورمیانه، شمال آفریقا و آلمان است که هدف آن توسعه کسب و کار با کشورهای این منطقه است. این موسسه از سال گذشته در دیدار با رییس هیات عامل ایمیدرو از برنامه NUMOV برای همکاری نزدیک با بخش های مختلف اقتصادی ایران از جمله بخش معدن و صنایع معدنی ایران خبر داد.

گزارش از دلایل پایین بودن کیفیت محصولات وارداتی فولاد

همه راه ها به تعرفه واردات فولاد ختم می شود



وی افزود: این موضوع در برخی از محصولات فولادی همچون ورق بیشتر خودنمایی می کند، به عنوان مثال ورق های فولادی مورد استفاده در صنایع خودرو به مراتب باید از کیفیت بالاتری نسبت به ورق های قابل استفاده در لوله و پروفیل برخوردار باشد. وی در پاسخ به اینکه برخی از کارشناسان معتقدند اعلام کیفیت پایین محصولات فولادی در شرایط کنونی به دلیل تمایل فولادی ها برای وضع تعرفه واردات است، گفت: خواسته فولادی ها برای وضع تعرفه واردات تنها برای حمایت از صنایع داخلی است، چرا که در شرایط کنونی و با وجودی که قیمت سنگ آهن به پایین ترین سطح قیمتی خود رسیده و از سوی دیگر شاهد افت قیمت نفت به عنوان تامین کننده اصلی انرژی تولیدکنندگان فولاد هستیم قیمت محصولات فولادی در سایر کشورها نسبت به ایران که هزینه انرژی آن افزایش یافته ۲۵ درصد کمتر است. همچنین کاهش ارزش پول اوکراین و روسیه به جهت شرایط سیاسی حاکم دلیل دیگری است که موجب شده تا این کشورها در تلاش برای فروش محصولات با قیمت های پایین تر باشند.

وی ادامه داد: بنابراین بازار ایران به عنوان یکی از مهم ترین بازارهای منطقه برای این کشورها محسوب شده و این در حالی است که در برخی از محصولات نیز تولیدکنندگان برای افزایش حاشیه سود خود اقدام به تولیدات با کیفیت پایین تر می کنند که متأسفانه به

دلیل نبود نظارت کافی بر استاندارد این محصولات، به راحتی وارد کشور می شوند. رییس انجمن فولاد گفت: من معتقدم در شرایط کنونی وضع تعرفه از الزامات برای حمایت از صنایع فولادی کشور است ضمن آنکه از این طریق از واردات محصولات بی کیفیت نیز جلوگیری خواهد شد. سبجانی در پاسخ به اینکه با توجه به هزینه بالای تولید فولاد در کشور نمی توان نسبت به افزایش سهم ایران در بازار جهانی و منطقه امیدوار بود، گفت: در حال حاضر و با در نظر گرفتن شرایط جهانی باید گفت که ما در تولید فولاد با حدود ۳۰ درصد نبود صرفه مواجه هستیم اما باید با این شرایط نیز بازار صادراتی را حفظ کنیم، چراکه نمی توان به این بازار به صورت مقطعی نگاه کرد.

مدیرعامل فولاد مبارکه درخصوص راهکارهای پیش رو برای حفظ بازار صادراتی و افزایش سهم ایران در بازار فولاد منطقه گفت: در اکثر کشورهای صنعتی و توسعه یافته دولت ها در چنین شرایطی با ایجاد مشوق های صادراتی سعی در حفظ بازار دارند مشوق هایی که در بخش حمل و نقل و تسهیلات به صادرکنندگان ارائه می شود. به عنوان مثال دولت چین برای حمایت از صنایع فولادی خود با ارائه مشوق هایی بخش اعظمی از کرایه حمل و نقل را پوشش داده که کمک شایانی برای کاهش قیمت تمام شده و حفظ بازار صادراتی است.

رییس هیات عامل ایمیدرو:

سرمايه گذاري آلماني ها با مشارکت ایمیدرو

کشورهای اروپایی این کار انجام خواهد شد. رییس هیات سرمایه گذاران آلمانی و معاون NUMOV نیز در این دیدار علاقه مندی خود را به هر سه روش پیشنهادی ایمیدرو برای سرمایه گذاری شرکت های آلمانی در ایران ابراز کرد. بورکهارد داهمن (Burkhard Dahmen) سپس از مدیران و سرمایه گذاران آلمانی

سرمایه گذاری های خود را انجام دهند. وی با اشاره به روابط دیرینه دو کشور ایران و آلمان، از سرمایه گذاری شرکت های آلمانی در ایران استقبال کرد و گفت: سیاست دولت ایران نیز در حال حاضر حفظ و حمایت از سرمایه گذاری های خارجی است. وی افزود: دیر یا زود تحریم ها پایان می پذیرد و با همکاری ایران، آمریکا، آلمان و دیگر

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در دیدار با یک گروه ۳۰ نفره از مدیران شرکت های آلمانی اعلام کرد: زمینه برای سرمایه گذاری مستقیم یا با مشارکت ایمیدرو در ایران برای شرکت های آلمانی فراهم است. به گزارش **سازمان** در این دیدار که عصر دیروز در سالن اجتماعات ایمیدرو انجام شد، دکتر مهدی کرباسیان افزود: شرکت ها و سرمایه گذاران آلمانی همچنین می توانند با مشارکت یکی از شرکت های بخش خصوصی ایران،

مشوق های صادراتی برای حفظ بازار

بهرام سبجانی، مدیرعامل فولاد مبارکه و رییس انجمن فولاد درخصوص کیفیت نامناسب محصولات فولادی وارداتی و برنامه فولادی ها برای حضور در



بازارهای جهانی به گفت: کیفیت فولاد تولیدی ممکن است نسبت به استانداردهای هر منطقه یا شرایط و اقلیم آب و هوایی متغیر باشد، بنابراین طبیعی است که مثلاً فولادی که برای کشورهای حوزه خلیج فارس ساخته می شود برای کشورهای اروپایی از کیفیت نامناسبی برخوردار باشد.

(نوبت دوم)

وزارت صنعت، معدن و تجارت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران طرح ایجاد زیربنای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی (فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران)

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به عنوان دستگاه اجرایی طرح ایجاد زیربنای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی در نظر دارد پروژه های ذیل را طبق شرایط مندرج در اسناد ارزیابی کیفی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

موضوع مناقصه:

- ۱- روسازی راه معادن الیگودرز در استان لرستان
- ۲- روسازی راه معادن شورشستان آباده در استان فارس
- ۳- روسازی راه معادن کارخانه سیمان زابل در استان سیستان و بلوچستان

نوع گواهی نامه، رشته، تخصص و پایه مورد نیاز پیمانکاران:

پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری در رشته راه و ترابری باحداقل پایه ۵

مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی:

متقاضیان واجد شرایط می توانند مدارک خود را براساس اسناد موجود در پایگاه ملی مناقصات (مهلت دریافت اسناد از پایگاه تا تاریخ ۹۳/۹/۲۳)، در یک نسخه تهیه و حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۹۳/۱۰/۷ به آدرس: تهران، خیابان طالقانی، نرسیده به خیابان بهار، پلاک ۱۵۴، طبقه ششم، دفتر طرح ایجاد زیربنای ارسال نمایند. در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می توانند با شماره تلفن های ۰۴-۰۲۱-۸۸۲۲۴۰۰ تماس حاصل نمایند.

م الف ۳۳۴۸

(نوبت اول)

شماره مجوز: ۴۲۲۹۳۵

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۰۵۵/ت ک آ ج /۹۳

شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری در نظر دارد تعداد ۲ عدد کمپرسور هوا مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی تامین نماید.

لذا از کلیه شرکت ها یا فروشندگان که مایل به شرکت در مناقصه فوق می باشند و توان تامین کالا و تهیه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به مبلغ ۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را دارند، دعوت می شود تقاضای کتبی به همراه رزومه، تصویر آگهی تاسیس، اساسنامه و آخرین تغییرات شرکت خود در روزنامه رسمی را حداکثر ظرف مدت ده روز پس از انتشار آگهی به این شرکت ارسال نمایند.

بدیهی است این شرکت پس از بررسی تقاضاهای واصله، اوراق مناقصه را جهت متقاضیان واجد شرایط ارسال خواهد نمود.

مشخصات کالا:

AIR COMPRESSOR
TYPE: ROTARY SCREW, OILFREE AIR COOLED
CAPACITY: 1800m₃_{nr} (30m₃_{min})

«اطلاعات تکمیلی به همراه مدارک مناقصه تحویل خواهد شد.»

تلفن: ۰۶۱۵۲۶۳۹۰۴۲

فکس: ۰۶۱۵۲۶۲۲۶۸۳

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری

نحوه ارزیابی فنی و اقتصادی پیمانکاران معدنی برای دریافت تسهیلات را بررسی کرد

پروژه‌های معدنی، تعیین کننده سقف تسهیلات

از ۱۰ میلیارد تومان به ۶۸ میلیارد تصویب شده هفته آینده به ۲۰۰ میلیارد تومان افزایش دهد. چراکه در حال حاضر یکی از مشکلاتی که برای فعالان معدنی وجود دارد نبود وثیقه برای دریافت تسهیلات بانکی است و با ارائه این راهکار صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی به عنوان تضمین‌کننده فعالان معدنی وارد عرصه شده و به این ترتیب می‌توان راه را برای ورود سرمایه و تامین منابع مالی هموار کرد.

نگرانی قیصری - گروه معدنی: یکی از مواردی که در رشد و توسعه معادن و صنایع معدنی نقش بسزایی دارد، تامین منابع مالی مورد نیاز برای تهیه ماشین‌آلات و دستگاه‌های معدنی است، چراکه در حال حاضر برخی از معادن به دلیل در اختیار نداشتن بودجه مورد نیاز از دستگاه‌های مستهلک و قدیمی استفاده می‌کنند و همین امر موجب شده تا روند حرکت آنها کند شود. با توجه به این موضوع سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی که



وزیر صنعت، معدن و تجارت در جریان بازدید از غرفه فولاد مبارکه در یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی فولاد، معدن و صنایع معدنی (ایران متافو) با اشاره به اقدامات فولاد مبارکه در بخش صنعت فولاد تاکید کرد: فولاد مبارکه به عنوان یک بنگاه عظیم تولیدی در بخش صنعت فولاد با تولید ورق‌های گالوانیزه نیاز خودروسازان را تامین کند. علاوه بر این با استفاده از واحدهای جدید خط تولید در بحث تولید فولادهای کیفی با درجه خلوص بالا نیز بیش از پیش قدم بردارد. به گزارش **سایت** از اصفهان، وی در ادامه افزود: خوشبختانه حضور شرکت‌های متعدد صنعتی در این نمایشگاه از استقبال چشمگیری برخوردار بوده و این نشان‌دهنده این است که همه چیز امیدوارکننده است. صنعتگران، صاحبان صنایع و کارکنان عزیز در بخش صنعت در تمام زمینه‌ها باید تلاش کنند تا آبروی خود و کشور را حفظ نمایند. ما باید در بازارهای جهانی حضور فعال‌تر داشته باشیم و این میسر نمی‌شود مگر با تلاش بیشتر همه.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به نقش کلیدی صنعت گفت: صنعت پیشران است یعنی اگر تولید به جلو حرکت کند خدمات و اشتغال نیز با آن همراه می‌شوند، گردش نقدینگی فعال می‌شود و درآمد سرانه کشور بالا می‌رود. بنابراین آنچه که همه در راستای عمل به آن تلاش می‌کنیم این است که موانع سر راه تولید را که در چند سال اخیر به وجود آمده اعم از تحریم، رکود، تورم و سایر مشکلات مالکیتی و مدیریتی مرتفع کنیم و فقط به تولید بپردازیم.

بنا بر این گزارش، رضا رحمانی، رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی نیز در بازدید از غرفه فولاد مبارکه گفت: من با حضور در شرکت فولاد مبارکه از نزدیک شاهد روند رو به رشد تولید فولاد در این شرکت بوده‌ام. جای بسی خوشحالی است که فولاد مبارکه با تولید فولادهای میکروآلیاژی با استحکام بالا برای شاسی خودروها توانسته بخشی از مشکلات صنعت خودرو را مرتفع کند. از طرف دیگر با تولید ورق‌های صنایع نفت و گاز و جلوگیری از واردات به طرف تولید محصولات تخصصی رفته و توانسته با انجام این مهم سهم تاثیرگذاری در جلوگیری از واردات ورق‌های خاص به کشور داشته باشد. از این رو مجلس شورای اسلامی نیز از تولید داخلی حمایت می‌کند؛ از تصویب قانون بهبود فضای کسب‌وکار گرفته تا مباحث تعرفه‌ای که مطرح گردیده است.

تولید ورق‌های مورد نیاز صنایع الکتریکی در فولاد مبارکه

با تدوین استاندارد ملی ورق‌های فولادی الکتریکی نیمه آماده، تولید ورق فولادی مورد نیاز صنایع الکتریکی در فولاد مبارکه آغاز شد. با تلاش جمعی و با تدوین استاندارد ملی ورق‌های فولادی الکتریکی نیمه آماده، تولید ورق‌های الکتریکی مورد نیاز صنایع، در مدار تولید قرار گرفت.

بازار داخلی کشور سالانه به ۲۰ تا ۳۰ هزار تن از انواع این قبیل محصولات نیاز دارد بنابراین پس از تامین بازار داخلی می‌توان به صادرات این قبیل محصولات نیز مبادرت ورزید. ورق‌های الکتریکی نسبت به ورق‌های معمولی، دارای تلفات الکتریکی کمتری است که این موضوع باعث افزایش عمر و کاهش مصرف برق در تجهیزات الکتریکی از قبیل موتورها، پمپ‌ها، دمنده‌ها و... می‌شود.

سالانه بیش از ۵ میلیون موتور الکتریکی در کشور تولید می‌گردد که بازار مصرف مناسبی برای تولید این ورق‌ها را فراهم کرده است. استاندارد مذکور با عنوان «ورق فولاد الکتریکی سرد نوردیده غیرآلیاژی و آلیاژی به شکل کلاف و ورقه، تحویل شده به صورت نیمه آماده» با استفاده از استاندارد اروپایی EN ۱۰۳۴۱:۲۰۰۶ تدوین و با توجه به تجربیات موجود و تطابق با سایر استانداردهای ملی، بازرگری و نهایی شد و به‌زودی از طریق سایت اداره استاندارد قابل دسترسی خواهد بود.



عضو هیات‌مدیره صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در خصوص ارائه تسهیلات به معادن می‌گوید: آگهی فراخوان این امر توسط سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی برای ارائه تسهیلات به پیمانکاران اعلام شد و براساس آن پیمانکارانی که شرایط لازم را برای ورود به این فراخوان دارند، می‌توانند با استفاده از آن و خرید ماشین‌آلات زمینه را برای توسعه معادن فراهم کنند. حال با توجه به پذیرش تقاضای پیمانکاران برای ارائه دریافت تسهیلات که در چارچوب تفاهنامه ۳ جانبه بین سازمان ایمیدرو که مدیریت طرح را برعهده داشته و بانک‌های ملت و تجارت به عنوان تامین‌کننده منابع مالی و صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی به عنوان تضمین‌کننده تسهیلات، موضوع ارزیابی فنی و اقتصادی آنها از ۱۴ آذر آغاز شد و براساس آن ۲۵ شرکت که واجد شرایط برای استفاده از تسهیلات بودند، انتخاب شدند. مهرداد احمد شعرابی با بیان اینکه براساس پروژه‌های معدنی سقف تسهیلات تعیین می‌شود، گفت: یکی از شرایط مهمی که برای ارائه تسهیلات به پیمانکاران وجود دارد تعداد ماشین‌آلات مورد نیاز برای انجام طرح‌های معدنی است. به‌گونه‌ای که براساس کارشناسی‌های انجام شده میزان ارزش ریالی ماشین‌آلات مورد نیاز برای انجام فعالیت پیمانکاران می‌توان میزان تسهیلات را مشخص کرد.

وی گفت: ارائه تسهیلات تنها برای پیمانکاران است و تنها دو معدن در مقیاس بزرگ امکان استفاده از این تسهیلات را به دست آوردند که می‌توان به معدن گل‌گهر کرمان

اشاره کرد. در این زمینه کارشناسان فعالیت خود را از حدود ۳ هفته گذشته با حضور در محدوده‌ها و انجام مطالعات امکان‌سنجی آغاز کرده‌اند. در واقع حضور میدانی به معنای مورد بررسی قرار دادن ماشین‌آلات مستهلکی است که برای نوسازی و تعویض آنها پیمانکاران برای دریافت تسهیلات اقدام کرده‌اند. همچنین بررسی شرایط فعالیت در محدوده‌ها از دیگر مواردی است که در بازدیدهای میدانی مورد توجه قرار می‌گیرد. مهرداد احمد شعرابی در ادامه افزود: صندوق بیمه سرمایه‌گذاری که به عنوان تضمین‌کننده بازپرداخت تسهیلات به‌شمار می‌آید و تعهد بازپرداخت اصل سود و جرایم و تعهدات بانک برعهده صندوق بوده، سند ماشین‌آلات را به عنوان وثیقه بازپرداخت در رهن خود قرار می‌دهد. لازم به ذکر است که سود تسهیلات ارائه شده ۲۲ درصد بوده و مدت بازپرداخت آن بین ۲ تا ۴ سال مشخص شده است.

شرایط دریافت تسهیلات سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی برای ورود

پیمانکاران شرایطی را تعیین کرده است. در این فراخوان متقاضیان باید دارای پروانه بهره‌برداری از معادن روباز بوده یا قراردادهای پیمانکاری از معادن روباز و متوسط و بزرگ را داشته باشند. همچنین بر اساس دستورالعمل تدوین شده مورد ارزیابی قرار گرفته و براساس اولویت و با توجه به سقف اعتبار به بانک‌های عامل معرفی خواهند شد. از سوی دیگر پیمانکارانی که در مرحله فراخوان قبلی درخواست خود را به صندوق بیمه ارسال کرده‌اند، در صورتی مجاز به ارسال درخواست مجدد خواهند بود که قرارداد پیمانکاری جدیدی را ارائه کنند، در غیر این صورت درخواست‌ها مورد تایید نخواهد بود.



این تصویر مربوط به تصاویر مرتبط با فعالیت‌های معدنی است.

مدیرعامل توسعه معادن روی:

قیمت‌های روی سال آینده افزایش می‌یابد

برخی از مهم‌ترین موانع پیش‌روی توسعه این صنعت عبارتند از: تخصیص نداشتن تسهیلات و اعتبارات ترجیحی به این صنعت با در نظر گرفتن حاشیه سود پایین آن، وجود عوارض گمرکی و مالیاتی در واردات ماده معدنی و کنسانتره از کشورهای همسایه و نبود مکانیزم‌های تشویقی در تامین مواد معدنی خام توسط شرکت‌ها از کشورهای همسایه.



پیش‌بینی تولید تا پایان سال جاری چیست؟
پیش‌بینی ما تولید ۹۰ هزار و ۴۶۶ تن محصول تا پایان سال است. حجم تولیدی توسط کالسیمین، ذوب و احیای روی قشم، تولید روی بندرعباس، ملی سرب و روی ایران، فرآوری مواد معدنی ایران و ذوب روی بافق به ترتیب ۳۷، ۵۰۰، ۱۲۶۳۳، ۹۵۰۰، ۵۶۹۴، ۸۲۶۹ و ۱۶۸۷۰ تن است.

هلدینگ توسعه معادن روی چه طرح‌هایی را در دست اجرا دارد؟
احداث واحد فلوتاسیون مس چودرچای و تولید کنسانتره مس - شرکت معدنکاران انگوران، احداث کارخانه فلوتاسیون سرب و روی - شرکت ذوب روی بافق از جمله طرح‌های ما هستند. همچنین به دنبال احداث کارخانه تولید نیکل و کادمیوم به روش SX - شرکت کالسیمین، احداث واحد فلوتاسیون - شرکت صنعت روی زنگان و استحصال سرب و روی از پسماندهای کیک لیچ به روش آهک شرکت فرآوری مواد معدنی ایران هستیم.

علاوه بر این، استحصال سرب و روی از پسماندهای کیک لیچ به روش SX - شرکت کالسیمین، احداث واحد تسویه - تولید روی ایران، کارخانه زغالشویی شرکت صنعتی و معدنی شمال شرق - صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود، احداث واحد فلوتاسیون - صنعت روی زنگان - معدن آسارچیک در ترکیه و تکمیل و راه‌اندازی نیروگاه ۱۰ مگاواتی - بندرعباس از دیگر طرح‌های توسعه‌ای هلدینگ خواهد بود.

کشورهای پهنای و مستعد سرب و روی نظیر ترکیه، ارمنستان و قزاقستان و از همه مهم‌تر ایجاد زیرساخت غنی و زنجیره کامل تولید در کشور با ظرفیت تولید سالانه ۴۵۰ هزار تن شمش روی باعث شده تا ایران حداقل نسبت به کشورهای همسایه دارای مزیت نسبی در صنعت سرب و روی باشد.

آیا صنعت سرب و روی توسعه پیدا می‌کند؟

همان‌طور که می‌دانیم در حال حاضر صنعت سرب و روی کشور متکی به معدن بزرگ انگوران واقع در استان زنجان است که به گفته کارشناسان، ذخایر معدنی آن با حجم استخراج کنونی تا ۱۰ سال دیگر ادامه دارد. از سوی دیگر معدن بزرگ مهدی‌آباد به عنوان یکی از بزرگترین معادن سرب و روی جهان با بیش از ۲۰۰ میلیون تن ذخیره قطعی سرب و روی نیز در شرف بهره‌برداری است که حداقل خوراک واحدهای تولیدی را تا ۵۰ سال برآورده می‌کند. همچنین کشور دارای زون‌های مستعد سرب و روی همچون زون سندنجد - سیرجان و ملایر - اصفهان است که معادن کوچک سرب و روی در آن یافت می‌شود. ضمن اینکه در کنار آنچه عنوان شد، باید توجه کرد که کمتر از ۱۰ درصد خاک ایران اکتشاف شده و بیش از ۹۰ درصد آن هنوز اکتشاف نشده که به‌طور قطع ظرفیت بالایی در حوزه سرب و روی در چشم‌انداز اکتشافی ایران دیده می‌شود. از طرفی نبود واحدهای تولید شمش روی در کشورهای همسایه به‌دلیل بالابودن هزینه انرژی موجب شده تا معدنکاران این کشورها ماده معدنی خام یا کنسانتره تولیدی خود را در بازارهای جهانی و یا اولویت کشورهای همسایه عرضه کنند که این نیز به‌نوبه خود منبع تامین مهمی برای صنعت محسوب می‌گردد. بنابراین مبتنی بر توضیحات فوق، صنعت سرب و روی مشروط بر اجرای صحیح مواردی توسعه می‌یابد.

موانع پیش‌روی توسعه صنعت سرب و روی کشور را چه می‌داند؟

مدیرعامل هلدینگ توسعه معادن روی می‌گوید: افزایش کوتاه‌مدت بهای فلز روی می‌طلبد که این فلز در انتظار استراحت قیمت باشد. مهدی کوهی، معتقد است، با توجه به کاهش عرضه و دورنمای تقاضای روی، برآورد قیمت بالای ۲۵۰۰ دلار به ازای هر تن برای این فلز دور از انتظار نیست.

بازار جهانی و وضعیت سرب و روی ایران را چطور ارزیابی می‌کنید؟

با بررسی پیش‌بینی‌های برخی بانک‌ها و موسسات مانند بانک کردیت سوئیس یا گلدمن ساکس متوجه می‌شویم که اکثر این موسسات معتقد به افزایش قیمت‌ها در سال ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ هستند و سطوح قیمتی بالای ۲۵۰۰ دلار را برای فلز روی برآورد کرده‌اند که روند میان‌مدت و بلندمدت کاهش موجودی انبارهای بورس فلزات لندن نیز موبد همین مطلب است. در بحث تقاضا برای این فلز هم افق بلندمدت توام با افزایش تقاضای پیش‌بینی می‌شود که متأثر از رشد در اقتصادهای نوظهور و همین‌طور میان‌مدت تقاضای چین است. البته توجه به چند نکته نیز در اینجا ضروری است که در کوتاه‌مدت و بعد از افزایش سریع قیمت‌ها باید منتظر استراحت قیمت‌ها در بازار نیز بود. همچنین از سیکل‌های رونق و رکود اقتصادی نباید غافل شد و مراقب عرضه‌های پنهان به‌خصوص از سوی چین در زمان افزایش قیمت‌ها نیز بود. در بازار داخلی هم که البته نسبت کمتری از مصرف را به خود اختصاص می‌دهد، به نظر می‌رسد همراه با آهنگ رشد اقتصادی در رونق فعالیت‌های اقتصادی و همچنین تکمیل راه‌اندازی طرح‌های فولادی شاهد رشد مطلوب تقاضا برای سرب و روی با توجه به محدودیت منابع در سطح کشور باشیم.

آیا صنعت سرب و روی در ایران مزیت نسبی دارد؟

وجود ذخایر قطعی سرب و روی به ویژه معدن بزرگ مهدی‌آباد، ظرفیت وجود ذخایر غنی در ۹۰ درصد خاک اکتشاف‌نشده کشور، همجواری با

یک پیشنهاد
قیمتیمرفعی بهروزی فرد
کارشناس نفتی

با مطرح شدن حذف سهمیه بندی در حوزه سوخت پیش بینی می شود تغییراتی در مورد میزان مصرف و تقاضای این حامل انرژی در بازار و همچنین قیمت آن صورت گیرد. مهم ترین پارامتری که در مورد سهمیه بندی سوخت وجود دارد، قیمت این حامل انرژی است. اگر سهمیه بندی سوخت حذف شود و بنزین با یک قیمت واحد به فروش برسد میزان مصرف تغییر نخواهد کرد، اما به طور قطع این تغییر نکردن قیمت در شرایطی محقق می شود که قیمت جدید بیش از قیمت پیشین آن نباشد. بر این اساس بهترین روش برای قیمت گذاری این حامل انرژی پس از حذف سهمیه دولتی آن، ارائه یک قیمت میانگین از قیمت دولتی و آزاد است. چنین قیمتی نخستین پیامدی که برای شرایط اقتصادی در پی دارد افزایش قیمت سوخت نیست، بلکه رساننده این پیام خواهد بود که دولت در پی حل مشکلات و معایب این حوزه است. دو نرخ نبودن سوخت هم به نفع مردم است و هم به نفع دولت و اقتصاد کشور چرا که استفاده بی رویه بنزین لذتی ندارد و هر شخص با توجه به میزان استفاده از وسیله نقلیه خود باید برای تامین سوخت آن هزینه کند. زمانی که برای رفع نیاز مجبور به طی مسیری توسط وسیله نقلیه شخصی خود هستید، قیمت سوخت چندان تفاوتی نمی کند؛ زیرا که در وهله اول رفع نیاز افراد به حمل و نقل مهم است و اگر تغییری در قیمت ایجاد شود، در حقیقت این تغییر در میانگین قیمت سوخت تاثیر گذار است. با افزایش قیمت بنزین به دنبال قیمت سایر وسایل نقلیه و تمامی خدمات حمل و نقل نظیر آژانس ها، کرایه تاکسی ها و اتوبوس ها و... افزایش خواهد داشت. همچنین با توجه به ترافیک سنگینی که در تهران و بیشتر کلانشهرهای ایران وجود دارد، کمتر کسی از وقت گذرانی در ترافیک لذت می برد. بنابراین می توان کمبود بنزین در کشور را به جای واردات از طریق تهاوت با نفت خام جبران کرد. تنها مشکلی که در واردات بنزین به خوبی حس می شود، مشکل ارز است که با انجام تهاوت این مشکل حل خواهد شد. خوشبختانه در حال حاضر میزان عرضه و تقاضا در بازار سوختی کشور تقریباً نزدیک به هم است و لازم نیست که همانند دوران جنگ تحمیلی برای برقراری تعادل در این بازار بنزین را سهمیه بندی کرد. اما این دلیلی برای صرفه جویی نکردن این فرآورده با ارزش نیست زیرا بزرگترین مشکلی که در این حوزه وجود دارد نبود یک ستاد رسیدگی به مشکلات پیش آمده در خلال این سهمیه بندی است. زیرا همواره افراد سودجویی وجود دارند که می خواهند از شرایط موجود به نفع خود استفاده کنند که این سودجویی به صورت هک کردن کارت های سوخت یا استفاده از بعضی رانتهای برای کسب سهمیه بنزین دولتی بیشتر، دیده می شود.

بنزین ۲ نرخى به ضرر اقتصاد

بررسی مزایا و معایب حذف سهمیه بندی بنزین نشان داد



گروه صنعت: خوشبختانه با متأسفانه ساکنان پایتخت و البته کلانشهرهای کشور ساعات نه چندان کمی از عمر خود را در ترافیک های سنگین اتوبان می گذرانند. در چنین زمانی، به ویژه در ساعات ابتدایی و انتهایی روز که رفت و آمدهای کاری و دانشجویی به اوج خود می رسد، کافی است تا نگاهی به اطراف خود بیندازید. خواهید دید که در محاصره خیابان عظیمی از خودروهای تک سر نشین هستید.

خودروهایی که باک بنزین آنها تنها برای یک سر نشین پر و خالی می شود. در چنین حالتی پیش بینی حذف سهمیه بندی بنزین اندکی دشوار می شود. زیرا در سال های اخیر بارها شاهد بوده ایم که تنها با تکیه بر شایعاتی مبنی بر افزایش قیمت بنزین به جای کاهش مصرف، صف های طولانی در جایگاه های توزیع سوخت تشکیل شده است. بنابراین پیش بینی رفتار متقاضیان این حامل انرژی اندکی دشوار به نظر می رسد. البته این سهمیه بندی شامل مزایا و معایب بسیاری است. اما به تازگی پیشنهادی از سوی جایگاه داران سوخت مبنی بر حذف بنزین سهمیه ای مطرح شده که در این گزارش سعی شده مزایا و معایب این اقدام و اثرات آن بر مصرف مورد بررسی قرار گیرد.

سود جوان در کمین سهمیه دولتی سوخت

در همین حال رییس جایگاه داران سوخت کشور در گفت و گو با رسانه ها با تأکید بر این که سهمیه بندی تعیین کننده قیمت بازار نیستیم و تعیین قیمت حامل انرژی به عهده هیات دولت خواهد بود، گفت: نخستین و مهم ترین تقاضای ما این است که هر چه سریع تر سهمیه بندی سوخت را لغو کنند زیرا این امر حواشی زیادی در بازار این حامل انرژی ایجاد کرده است.

بیژن حاج محمد رضا با بیان اینکه هم اکنون افراد سودجوی زیادی به هک کردن کارت های سوخت می پردازند یا سهمیه خود را می فروشند و از این طریق برای مردم مشکل آفرین می شوند، افزود: بهترین روش برای کنترل چنین شرایطی، توزیع سوخت به یک قیمت



واحد است. به طور مثال اگر قیمت بنزین سهمیه بندی شده در حال حاضر ۷۰۰۰ ریال و سوخت آزاد (بدون سهمیه) ۱۰۰۰۰ ریال است، باید سوخت را با میانگین قیمتی حدود ۸۵۰۰ ریال عرضه کنیم اما در حال حاضر کمتر به این موضوع توجه شده است.

خودروهای دولتی، مشتری سهمیه آزاد

این مقام مسئول همچنین تصریح کرد: مصرف کننده به ۳ حالت سوخت را مصرف می کند؛ مصرفی که همگانی است، مصرفی که مختص خودروهای شخصی بوده و مصرفی که برای خودروهای دولتی است. مصرف همگانی که همانند قبل ادامه دارد، خودروهای دولتی که علاوه بر سهمیه خود از بنزین آزاد استفاده می کنند و این روند همچنان ادامه دارد. اما به طور یقین با افزایش ارزش این حامل انرژی، میزان مصرف آن کاهش می یابد. وی اظهار کرد: از سال ۱۳۸۶ تاکنون از میزان مصرف حدود ۵۸-۵۷ میلیون لیتر بنزین به ۷۳-۷۲ میلیون لیتر رسیده ایم یعنی کمتر از سالیانه ۱۰ درصد افزایش

حسن مرادی افزود: سیاست اولیه برای پیشنهاد طرح سهمیه بندی سوخت، اهمیت دادن دولت به مصرف حداقلی این حامل انرژی بود. به این معنا که افرادی که استفاده معقولی از وسیله نقلیه دارند از این سهمیه برخوردار شوند. شاید در حال حاضر حذف این سهمیه بندی بتواند کمک به صرفه جویی بنزین و کاهش آلودگی هوا بکند. وی تصریح کرد: چندی پس از سهمیه بندی بنزین دولت تصمیم به حذف سهمیه دولتی دارندگان خودروهای گران قیمت گرفت که تصمیمی کاملاً صحیح و بجا بود. زیرا شهروندی که برای خرید خودروی خود ۲۰۰ میلیون یا بیشتر هزینه می کند به طور قطع دیدگاه وی به سهمیه بندی دولتی با سهمیه آزاد چندانی تفاوتی نخواهد داشت. بنابراین سهمیه بنزین دولتی بیشتر مورد استفاده خودروهایی است که در اختیار عموم مردم و سهمیه دولتی بنزین همچنین مورد مناسبی برای استفاده خودروهای کم مصرف است.

سهمیه دولتی برای مصرف شخصی

مرادی ادامه داد: البته باید دانست که سهمیه بندی دولتی بنزین مورد مناسبی برای استفاده کارکنان دولت، افسار کم درآمد، افراد روزمزد، افراد زیر پوشش تامین اجتماعی و به طور کل طبقه متوسط و کم درآمد جامعه است و در صورت حذف سهمیه دولتی بنزین این قشر به طور قطع دچار آسیب خواهند شد.



وی افزود: دولت باید با بررسی دقیق سهمیه دولتی بنزین و انتهای باهایی که سهمیه دولتی دریافت می کنند اما به طور شخصی کار می کنند و همچنین تاکسی های که دو شغله هستند را کاهش داده یا حذف کند.

بنابر بررسی های صورت گرفته می توان گفت طرح سهمیه بندی سوخت همان طور که معایبی دارد به طور قطع مزایایی هم در پی خواهد داشت که انتظار می رود مسئولان مربوطه با مطالعه و بررسی دقیق تر این موضوع نسبت مفید بودن به مضر بودن این طرح را بر آورد کنند.

واگذاری بخشی از واردات بنزین به بخش خصوصی

واردات بنزین و گازوئیل شرکت ملی نفت دیگر اقدام به واردات بنزین و گازوئیل خواهد کرد، گفت: بعید می دانم چنین اتفاقی بیفتد و در واقع شرکت خصوصی در کنار شرکت ملی نفت اقدام به واردات خواهد کرد. قمصری با اشاره به اینکه واردات بنزین و گازوئیل توسط امور بین الملل شرکت ملی نفت با استفاده از بودجه عمومی انجام می شود، افزود: این در حالی است که واردات توسط بخش خصوصی با بودجه خصوصی صورت می گیرد. مدیر امور بین الملل شرکت نفت با اشاره به تمدید قراردادهای فروش نفت ایران برای سال ۲۰۱۵م، اعلام کرد: مشتریان نفت سنگین کاهش نیافته اند.

ایسنا- در پی آزاد شدن واردات بنزین توسط بخش خصوصی، مدیر امور بین الملل شرکت ملی نفت این اقدام را آغازی برای خصوصی سازی عنوان و اظهار کرد: با این اقدام شرکت نفت از چرخه واردات بنزین حذف خواهد شد. سید محسن قمصری با بیان اینکه تاکنون واردات بنزین توسط شرکت ملی نفت و با سفارش شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی انجام می شده است، اظهار کرد: آنچه که در لایحه بودجه سال ۱۳۹۴ کل کشور مبنی بر آزاد شدن واردات توسط بخش خصوصی آمده احتمالاً آغاز حرکت به سمت خصوصی سازی است. وی با تأکید بر این که با ورود بخش خصوصی به چرخه

شرکت انی ایتالیا خواستار انعقاد قرارداد نفتی با ایران شد

مانند، به طوری که در قالب بزرگداشت منابع مالی قرارداد بیع متقابل طرح توسعه میدان نفتی دارخوین، صادرات طلای سیاه به این شرکت اروپایی ادامه دارد. در این میان، عبدالرضا حاجی حسین نژاد، مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) بابیان اینکه آماده مذاکره با شرکت های سرمایه گذاری در طرح توسعه میدان نفتی منطقه غرب کارون هستیم، گفت: بر این اساس، در صورت تمایل انی ایتالیا مشکلی برای انجام مذاکرات با این شرکت اروپایی وجود ندارد. وی با اعلام اینکه صنعت نفت کشور از سرمایه گذاری خارجی استقبال می کند، تصریح کرد: تاکنون دو فاز توسعه میدان نفتی دارخوین در مدار بهره برداری قرار گرفته است.

مهر - شرکت انی ایتالیا برای مشارکت در فاز سوم طرح توسعه میدان نفتی دارخوین اعلام آمادگی کرده که این پیشنهاد با استقبال شرکت ملی نفت ایران روبه رو شده است. شرکت انی ایتالیا به تازگی به صورت رسمی با انجام مکاتباتی با شرکت ملی نفت ایران خواستار مشارکت و سرمایه گذاری در فاز سوم طرح توسعه میدان نفتی دارخوین در منطقه نفت خیز رودخانه کارون شده است. شرکت انی ایتالیا تا پیش از افزایش تحریم های بین المللی، در فاز نخست و دوم طرح توسعه میدان نفتی دارخوین در قالب قراردادهای بیع متقابل مشارکت داشت. با تحریم نفت ایران در چند سال گذشته این شرکت ایتالیایی یکی از خریداران نفت خام کشور باقی

(نوبت اول)
شماره مجوز: ۴۱۷۷۶۹

فراخوان مناقصه عمومی

مناقصه یک مرحله ای شماره م م آ ج /۰۰۵۱/۹۳

مربوط به: انجام خدمات امور منشی گری و ماشین نویسی در ادارات ستادی

شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری

الف - شرح مختصر خدمات:

- انجام خدمات فوق الذکر توسط ۱۶ واحد کاری صورت می پذیرد.

ب - بر آورد کارفرما / محل و مدت انجام خدمات:

- محل انجام خدمات شهرستان امیدیه واحدهای ستادی شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری می باشد.

- مدت انجام خدمات یک سال شمسی می باشد.

- همچنین بر آورد تقریبی کارفرما معادل ۲/۴۴۲/۳۲۰/۹۵۶ ریال می باشد.

ج - شرایط مناقصه گران متقاضی:

- داشتن تعیین صلاحیت معتبر از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی

- ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۸/۳۶۹/۰۰۰ ریال و همچنین ۱۰ درصد مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) به عنوان تضمین انجام تعهدات می باشد.

- ارائه اساسنامه و آخرین آگهی تغییرات مربوطه

د - محل، زمان و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران:

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود، حداکثر ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم آمادگی خود را به صورت کتبی به آدرس ذیل ذکر اعلام نمایند.

ضمناً محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها در اسناد مناقصه قید می گردد.

نشانی محل اعلام آمادگی و دریافت اسناد: خوزستان - امیدیه - محوطه صنعتی - ساختمان ۲۰۰ - اتاق ۳۰۳ - امور حقوقی و قراردادهای تلفن ۰۶۱۵۲۶۲۷۷۰۱

www.nisoc.ir

www.shana.ir

http://iets.mporg.ir

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاچاری

(نوبت دوم)
م الف: ۹۵۰۹۰

«آگهی مزایده عمومی»

۱ - مزایده گزارد: شرکت برق منطقه ای خراسان

۲ - موضوع مزایده: فروش اموال به شرح مندرج در جدول ذیل:

ردیف	شماره مزایده	شرح	قیمت پایه ارزیابی کارشناسی (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)	محل بازدید
۱	۹۳/۷۲/ن	فروش انواع لوازم خانگی (۳۳ قلم)	۶۱,۴۵۲,۶۰۰	۶,۱۴۵,۲۶۰	اتبار مرکزی مشهد
۲	۹۳/۷۳/ن	فروش یک دستگاه ترانسفورماتور قدرت ۱/۵ مگاوات آمپر و ولتاژ ۲۰/۶۰۳ کیلوولت (مدل ۱۹۷۱ ساخت کارخانه Btu انگلستان)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	نیروگاه دیزلی بشرویه
۳	۹۳/۷۴/ن	فروش یک دستگاه ترانسفورماتور قدرت به ظرفیت ۱۵ مگاوات آمپر و ولتاژ ۶۳/۲۰ کیلوولت (سال ساخت ۱۹۷۲)	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۵۰۰,۰۰۰	پست ۶۳ کیلوولت قدیم خیابان نیشابور

۳ - تاریخ دریافت اسناد مزایده: در ساعت اداری از تاریخ ۹۳/۹/۱۸ لغایت ۹۳/۹/۱۹

۴ - محل دریافت اسناد مزایده: مشهد - انتهای بلوار وکیل آباد - بعد از پل پرتوی - نرسیده به دو راهی شاندیز و طبقه - سمت راست - شرکت برق منطقه ای خراسان - طبقه ۲ - دفتر مجری طرح فروش کالاها و اموال مازاد - اتاق ۲۰۸ - تلفن ۰۵۱-۳۶۱۰۳۶۲۲

توضیح ۱- برای دریافت اسناد مزایده توسط متقاضیان حقیقی ارائه تصویر کارت ملی متقاضی و برای متقاضیان حقوقی ارائه معرفی نامه با امضاء مجاز مقام مسئول شرکت متقاضی، ضروری است.

توضیح ۲- برای بازدید از کالاهای موضوع مزایده، اخذ معرفی نامه کتبی از مجری طرح فروش کالاها و اموال مازاد، الزامی می باشد.

توضیح ۳- دریافت اسناد مزایده به صورت الکترونیکی، پس از هماهنگی با کارشناس مربوطه از طریق شماره تلفن ۳۶۱۰۳۶۲۲ میسر می باشد.

۵ - نوع تضمین شرکت در مزایده فقط به صورت واریز نقدی یا ضمانت نامه بانکی می باشد.

۶ - تاریخ تحویل و بازگشایی پاکات مزایده: ۹۳/۱۰/۰۶

۶-۲ - محل تحویل: دبیرخانه ستاد مرکزی برق خراسان به نشانی مندرج در بند ۴ فوق

۶-۳ - تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۹ الی ۱۰/۳۰ روز یکشنبه مورخ ۹۳/۱۰/۰۷

کلیه شرایط و جزئیات مزایده در اسناد و مدارک مزایده درج گردیده است. آدرس الکترونیکی: ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت اطلاع رسانی مناقصات به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خراسان

پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت توانیر	http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات	http://iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت برق منطقه ای خراسان	Web site: WWW.KREC.ir



پهروز فتاحی: زمان تولید اولین هواپیمای MD۸۳ مقارن بود با زمانی که از طرف دولت امریکا استانداردهای دقیق و سختی به منظور کاهش آلودگی صوتی اعمال می‌شد. از این رو این

هواپیما مطابق با آن شرایط و به عنوان نخستین JetLiner به بازار آمد. یکی از خصوصیات مدل‌های جدید MD۸۳ این است که کابین آن به دو کلاس تقسیم می‌شود، به این معنی که ترکیبی از کلاس‌های مختلف در ردیف‌های صندلی موجود است. یکی دیگر از امکانات پیشرفته‌ای که در ساخت و طراحی بوئینگ MD۸۳ به‌کار رفته، سیستم مخزن سوخت کمکی است که از طرف FAA نیز مورد تأیید قرار گرفته است. هواپیمای MD۸۳ همچنین دارای رکوردهای جهانی طولانی‌ترین پرواز در مسافت ۳۳۸۵ مایل دریایی است که در سال ۱۹۹۳ م به ثبت رسید. البته این رکورد به تازگی توسط یک جت بوئینگ مدل ۷۳۷-۷۰۰ که در مسیر بدون توقف سیاتل - برلین مسافت ۴۵۱۱ مایل دریایی را پیمود، شکسته شد. در مورد استفاده این مدل از هواپیما با دکتر مسعود قاسمی، نایب رییس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران گفت‌وگو کردیم که در ادامه می‌خوانید.

● در مورد خرید دو فروند هواپیما MD۸۳ توضیح دهید که آیا این هواپیما می‌تواند برای استفاده در خطوط هوایی ایران مناسب باشد؟
این نوع هواپیما در اصطلاح برای مناطق هات‌اند‌های (Hot & high) به معنای مناطق با ارتفاع و درجه حرارت بالا ساخته شده است. در واقع این نوع هواپیما برای استفاده در خطوط هواپیمایی کشور آمریکا با آب و هوای خاص خود مناسب بود. ارتفاع فرودگاه‌های آمریکا از سطح دریا ۲ تا ۳ هزار پا است. این در حالی است که ارتفاع فرودگاه‌های ایران به‌جز شهرهای شمالی در حاشیه دریای خزر و شهرهای جنوبی حاشیه خلیج فارس و دریای عمان ارتفاعی بیش از ۳ هزار پا دارد و در واقع هم دارای ارتفاع بالاتر و هم درجه حرارت بیشتری است. اگر بخواهیم به صورت تخصصی به موضوع ورود این هواپیما و استفاده از آن در ناوگان هوایی کشور نگاه کنیم، می‌بینیم که چندان مناسب اقلیم و آب و هوایی ایران نیست. اما در این میان باید یک نکته اساسی را در نظر گرفت و آن اینکه در شرایطی که ایران دچار تحریم بوده و از سوی دیگر ناوگان هوایی کشور از فرسودگی زیادی رنج می‌برد، چاره‌ای جز خرید هواپیماهایی که حداقل تا حدودی با اقلیم ایران سازگار باشد، وجود نداشته است و می‌تواند جایگزین بهتری برای توپولوف‌های روسی باشد.

● عمر مفید این هواپیما چقدر است و با توجه به اینکه چندان مناسب شرایط آب و هوایی ایران نیست، تا چند سال می‌تواند در خطوط هوایی ایران فعال باشد؟

عنوان کردن واژه عمر هواپیما چندان درست نیست، چراکه هواپیما تا زمانی که نیاز به تعمیر نداشته باشد، می‌تواند فعال باشد. تعمیر هواپیما نیز بیشتر مختص به چرخ‌ها و موتورهای هواپیماست و در صورتی که به موقع تعمیر و تجهیز شود، می‌تواند سال‌ها در خطوط هوایی فعال باشد. بنابراین عمر مفید هواپیما بستگی به نوع و شیوه نگهداری آن دارد.

● آیا در صورت نیاز به تعمیر این مدل از هواپیما، از توان و تخصص نیروهای داخلی استفاده می‌شود، یا ملزم به استفاده از نیروهای متخصص خارجی هستیم؟

بدون تردید قطعات هر هواپیمایی در همان کشور تولیدکننده ساخته می‌شود و باید از کشور مبدأ وارد شود. اما مشکل اصلی نوسازی ناوگان هوایی کشور در چند سال اخیر، تحریم‌ها بود که توان خرید قطعات را از شرکت‌های داخلی گرفته و اجازه ورود قطعات را نمی‌داد، وگرنه در ایران به اندازه کافی متخصص و نیروی تحصیلکرده و کارآمد در بخش تعمیرات هواپیما وجود دارد.

درخواست لوفت‌هانزا برای اور‌هال هواپیماهای ایرانی

فارس: علی ماجدی، سفیر ایران در آلمان گفت: به تازگی شرکت هواپیمایی لوفت‌هانزا درخواستی را برای اور‌هال کردن قطعات هواپیمای ایرانی داده و در عین حال قرار است از اواخر ژانویه ۵ خط پروازی مستقیم بین ایران و آلمان برقرار شود. به گفته وی، به زودی حدود ۱۵۰ دستگاه ام‌آر آی، ۳۰۰ دستگاه سی‌تی‌اس‌کن و ۳۰ دستگاه بت‌اسکن که قرارداد آن با آلمان منعقد شده است وارد کشور خواهد شد.

موافقت با قراردادهای جدید ایران برای خرید هواپیما از بوئینگ نشان داد

اشتیاق شرکتهای هواپیمایی برای معامله با ایران



فرودگاهی با شرکت هواپیمایی ایران‌ایر برای اجرای فعالیت‌های هندلینگ قراردادی منعقد کرده‌ایم علاوه بر اینکه پیش از این برای تعمیر و نگهداری هواپیماهای این شرکت با یکی از کمپانی‌های سوئدی همکاری کردیم. از سوی دیگر در بخش تعمیر و نگهداری لایسنس (مجوز) تعمیراتی چک A را از سازمان هواپیمایی کشوری اخذ کرده‌ایم. ضمن اینکه پس از مذاکرات ۵۰۱ یک هواپیمای این شرکت را برای انجام چک فنی به ایتالیا فرستادیم. به تازگی نیز قراردادی با شرکت اوکراینی منعقد کردیم تا چک سنگین هواپیماهای خود را به آنها بسپاریم. به نظر می‌رسد خرید این دو فروند هواپیما به دنبال اعلام آزاد شدن خرید هواپیما توسط هر فرد حقیقی و حقوقی است که چندی پیش از سوی علی‌رضا جهانگیریان، رییس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام شد، انجام شده است. البته بدون تردید خرید هواپیما در شرایط خاصی انجام می‌شود و شرکت‌های خریدار ملزم به رعایت استانداردهای تعیین شده هستند.

● واردات طبق مقررات
موضوعی که روز گذشته علی‌رضا جهانگیریان در مورد آن گفته است: هر شرکتی که هواپیما به کشور وارد می‌کند باید طبق مقررات سازمان، استانداردهای لازم را کسب کرده و در چارچوب قوانین جاری در کشور اقدام به پرواز هواپیماهای خود کند. در همین زمینه نیز مقررات را اصلاح کردیم و تسهیلاتی فراهم شده است تا هر فردی که توانایی و شرایط لازم را داشته باشد، برای ورود هواپیما اقدام کند. در نهایت باید دید این بخش از ناوگان حمل‌ونقل کشور تا چه اندازه می‌تواند از فرصت به دست‌آمده برای توسعه و نوسازی خود استفاده کند. بی‌شک با مشخص شدن نتیجه نهایی توافقات ژنو، تمایل شرکت‌های هواپیمایی برای ورود به خطوط هوایی ایران بیش از این خواهد شد.

خبرخوان

● ایرنا: محمدرضا عبدالرحیمی، معاون برنامه‌ریزی و نظارت شرکت فرودگاه‌های کشور گفت: در ۸ ماه نخست امسال بیش از ۳۲ میلیون مسافر در فرودگاه‌های کشور پذیرش و اعزام شدند که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۲ درصد رشد نشان می‌دهد.

● باشگاه خبرنگاران: بابک طالبی، مدیرکل سرمایه‌گذاری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه تا امروز ۵۰۹ مجتمع خدماتی و رفاهی به بهره‌برداری رسیده است، گفت: ۴۱۶ مجتمع در حال ساخت و ۵۱۶ مجتمع در حال استعلام و دریافت مجوز هستند. وی افزود: در مجموع هزار و ۴۴۱ مجتمع خدماتی و رفاهی در راه‌های اصلی و فرعی کشور توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به بهره‌برداری رسیده و یا در حال تکمیل است.

● تسنیم: بودجه وزارت راه و شهرسازی در لایحه بودجه ۹۴ بیش از ۶۲۲۷ میلیارد تومان پیشنهاد شده که در مقایسه با اعتبار ۴۶۵۰ میلیارد تومانی امسال ۳۶ درصد افزایش یافته است. در لایحه بودجه سال ۹۴ کل کشور، بودجه وزارت راه و شهرسازی ۶۲۲۷ میلیارد تومان پیشنهاد شده است که ۶۲۰۰ میلیارد تومان آن عمرانی و مابقی جاری است.

● مهر: حسین میرشفیع، معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بیش از ۱۰ سال از عمر ۵۴ درصد از راه‌های روستایی می‌گذرد، گفت: برای تأمین اعتبار قیر مورد نیاز راه‌های روستایی ۶ هزار میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی شده است. به گفته وی برای استفاده از ظرفیت‌های موجود با کمک دهیاری‌ها بخشی از نگهداری راه‌ها را در فصل زمستان انجام می‌دهیم.

می‌آورند. این اقدام توسط هواپیمایی آتا نیز انجام و دو فروند هواپیما از شرکت بوئینگ به صورت دست دوم خریداری شده است. این در حالی است که تمایل شرکت‌های هواپیمایی برای معامله با ایران افزایش یافته است.

● در نظر گرفتن شرایط اقلیمی
کارشناسان صنایع هوایی معتقدند که انتخاب و خرید هواپیما باید با در نظر گرفتن شرایط آب و هوایی هر کشور انجام شود. چرا که اقلیم هر کشور یا هر استان بر نحوه عملکرد و عمر هواپیما تأثیر می‌گذارد. حال با توجه به این که این شرکت هواپیمایی بیشتر در مناطق شمال‌شرقی که دارای آب‌وهوایی سردسیر است، فعالیت می‌کند باید دید خرید دو فروند هواپیمای بوئینگ MD۸۳ با شرایط جوی و اقلیمی شمال‌شرقی کشور متناسب است یا خیر. موضوعی که دقیق‌کیا با تأیید آن توضیح می‌دهد: هواپیماهای غربی به طور معمول با آب و هوای سردسیر تطابق دارد و از این نظر خرید این نوع از هواپیما مشکلی در ناوگان هوایی ایجاد نمی‌کند علاوه بر اینکه در زمان تعمیر و نگهداری اور‌هال هواپیماها، یک فروند هواپیمای بک‌آپ (جایگزین) در نظر گرفته شده است تا اگر مشکل فنی برای یکی از هواپیماهای فعال رخ داد، هواپیمای جایگزین فعال شود.

● تعمیر و نگهداری هواپیماها
وی در‌باره نحوه تعمیر و نگهداری هواپیماها نیز می‌گوید: برای ارائه خدمات

هزار مسافر در این مدت جابه‌جا شدند. دولت، در تاریخ ۲۷ آذر ۱۳۹۳، به عنوان شانزدهمین شرکت هواپیمایی کشور ایران، راه‌اندازی شد و فعالیت خود را با ۴ فروند هواپیمای مک‌دانل داگلاس MD۸۳ با ظرفیت ۱۶۵ نفر مسافر آغاز کرد.

● تلاش برای رشد ۱۵ درصدی
بر این اساس مهدی عبدالله‌بیانه، معاون بازرگانی شرکت هواپیمایی آتا، از خرید دو فروند بوئینگ MD۸۳ با ظرفیت ۳۵۰ صندلی پرواز خبر داده و گفته بود که شرکت هواپیمایی آتا با هدف پوشش پروازهای شمال شرق کشور، فرودگاه‌های تبریز، ارومیه و تا حدی اردبیل فعالیت می‌کند. استان آذربایجان شرقی و تبریز مناطقی صنعتی هستند و برای تسهیل در تردد صنعتگران و تاجران به پایتخت این شرکت هواپیمایی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی از استان آذربایجان شرقی راه‌اندازی شد تا افراد مجبور به تردد زمینی نباشند.

به گفته وی، سال گذشته یک میلیون و ۴۰۰ هزار مسافر توسط آتا در مسیرهای داخلی جابه‌جا شد و در سال ۹۲ رتبه چهارم مسافر آتای کشور را از نظر جابه‌جایی مسافر اخذ کرد. این در حالی است که روزانه ۳۸ پرواز توسط این شرکت انجام و ۲ هزار مسافر در مسیر تهران-تبریز و بالعکس جابه‌جا می‌شود؛ علاوه بر اینکه از ژانویه تا اکتبر ۲۰۱۴، تعداد ۸۵۷ هزار مسافر و ۵۰۰ هزار نفر در قالب تور توسط این خط‌هوایی جابه‌جا شد که در مجموع یک میلیون و ۴۰۰

تاخیر در تصویب افزایش تسهیلات خرید مسکن، موجب تشدید رکود در بازار معاملات واحدهای مسکونی می‌شود

بازار مسکن آماده جذب سرمایه‌های سرگردان



و همچنین افزایش سقف تسهیلات مسکن طراحی کند، خاطر نشان کرد: ممکن است در گام نخست امکان تأمین تسهیلات برای همه اقشار هدف و نیازمند مسکن تا میزان گفته شده، مهیا نباشد اما دولت می‌تواند با شروع افزایش سقف تسهیلات و بالا بردن توان وام‌دهی بانک عامل، حرکت در این مسیر را آغاز کند. رییس اتحادیه مشاوران املاک تهران با تأکید بر ضرورت اعمال مدیریت مالی درست در سیستم بانکی کشور به خصوص بانک عامل مسکن تصریح کرد: دولت باید تدابیری اتخاذ کند که در پی آن بانک‌ها به جای آنکه نقدینگی‌های مردم را در هلدینگ‌های ساختمانی سرمایه‌گذاری و از این طریق سود قابل‌توجهی را نصیب خود کنند، از این موجودی برای تسهیلات‌دهی به بخش مسکن استفاده کنند.

وی افزود: از سوی دیگر نباید در پرداخت تسهیلات مسکن رانت‌جویی و تبعیض حاکم شود، چراکه با توجه به وضعیت تورم در کشور و همچنین کاهش قدرت خرید در میان اقشار متوسط رو به پایین جامعه، کمک به افزایش تسهیلات بانکی به منظور افزایش سقف وام و توان وام‌دهی بانک‌ها می‌تواند گامی مثبت برای حمایت از تولید و تأمین مسکن محسوب شود. عقباتی با بیان اینکه بر مبنای آمارهای اعلام شده از سوی برخی مراجع آماری معتبر در کشور، تأمین یک آپارتمان معمولی از سوی اقشار متوسط جامعه در کلانشهری مانند تهران حدود ۴۰ سال زمان می‌برد، اظهار کرد: با وجود این‌گونه آمارها و با توجه به رشد نامتوازن قیمت مسکن در سال‌های اخیر باید حمایت‌های بانکی و دولتی با رشد بهتری به متقاضیان ارائه شود.

میانگین عمر ناوگان هواپیمایی شرکت آتا در حال حاضر ۱۵ سال است و یک ناوگان جوان محسوب می‌شود، این در حالی است که میانگین عمر ناوگان هوایی کشور ۲۲ سال است. دقیق‌کیا می‌گوید: در حال حاضر ۹ فروند هواپیمای ملکی شامل ۶ فروند بوئینگ MD۸۳ و ۳ فروند ایرباس ۳۲۰ در خدمت این شرکت است.

● چندو چون خرید هواپیماهای جدید
اگرچه خرید دو فروند هواپیما و افزایش ظرفیت ناوگان هوایی کشور اتفاقی خوشایند است اما باید دید کیفیت هواپیماهای خریداری شده توسط این شرکت تا چه اندازه است و چند سال در این ناوگان می‌تواند فعالیت کند. یونس دقیق‌کیا، مدیرعامل شرکت هواپیمایی آتا به برخی سوالات گفت: در مورد خرید این دو فروند هواپیما پاسخ می‌دهد. به گفته وی،

توضیح دهید که آیا این هواپیما می‌تواند برای استفاده در خطوط هوایی ایران مناسب باشد؟

این نوع هواپیما در اصطلاح برای مناطق هات‌اند‌های (Hot & high) به معنای مناطق با ارتفاع و درجه حرارت بالا ساخته شده است. در واقع این نوع هواپیما برای استفاده در خطوط هواپیمایی کشور آمریکا با آب و هوای خاص خود مناسب بود. ارتفاع فرودگاه‌های آمریکا از سطح دریا ۲ تا ۳ هزار پا است. این در حالی است که ارتفاع فرودگاه‌های ایران به‌جز شهرهای شمالی در حاشیه دریای خزر و شهرهای جنوبی حاشیه خلیج فارس و دریای عمان ارتفاعی بیش از ۳ هزار پا دارد و در واقع هم دارای ارتفاع بالاتر و هم درجه حرارت بیشتری است. اگر بخواهیم به صورت تخصصی به موضوع ورود این هواپیما و استفاده از آن در ناوگان هوایی کشور نگاه کنیم، می‌بینیم که چندان مناسب اقلیم و آب و هوایی ایران نیست. اما در این میان باید یک نکته اساسی را در نظر گرفت و آن اینکه در شرایطی که ایران دچار تحریم بوده و از سوی دیگر ناوگان هوایی کشور از فرسودگی زیادی رنج می‌برد، چاره‌ای جز خرید هواپیماهایی که حداقل تا حدودی با اقلیم ایران سازگار باشد، وجود نداشته است و می‌تواند جایگزین بهتری برای توپولوف‌های روسی باشد.

به گفته وی، سال گذشته یک میلیون و ۴۰۰ هزار مسافر توسط آتا در مسیرهای داخلی جابه‌جا شد و در سال ۹۲ رتبه چهارم مسافر آتای کشور را از نظر جابه‌جایی مسافر اخذ کرد. این در حالی است که روزانه ۳۸ پرواز توسط این شرکت انجام و ۲ هزار مسافر در مسیر تهران-تبریز و بالعکس جابه‌جا می‌شود؛ علاوه بر اینکه از ژانویه تا اکتبر ۲۰۱۴، تعداد ۸۵۷ هزار مسافر و ۵۰۰ هزار نفر در قالب تور توسط این خط‌هوایی جابه‌جا شد که در مجموع یک میلیون و ۴۰۰

هزار مسافر در این مدت جابه‌جا شدند. دولت، در تاریخ ۲۷ آذر ۱۳۹۳، به عنوان شانزدهمین شرکت هواپیمایی کشور ایران، راه‌اندازی شد و فعالیت خود را با ۴ فروند هواپیمای مک‌دانل داگلاس MD۸۳ با ظرفیت ۱۶۵ نفر مسافر آغاز کرد.

تلاش برای رشد ۱۵ درصدی

بر این اساس مهدی عبدالله‌بیانه، معاون بازرگانی شرکت هواپیمایی آتا، از خرید دو فروند بوئینگ MD۸۳ با ظرفیت ۳۵۰ صندلی پرواز خبر داده و گفته بود که شرکت هواپیمایی آتا با هدف پوشش پروازهای شمال شرق کشور، فرودگاه‌های تبریز، ارومیه و تا حدی اردبیل فعالیت می‌کند. استان آذربایجان شرقی و تبریز مناطقی صنعتی هستند و برای تسهیل در تردد صنعتگران و تاجران به پایتخت این شرکت هواپیمایی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی از استان آذربایجان شرقی راه‌اندازی شد تا افراد مجبور به تردد زمینی نباشند.

چندو چون خرید هواپیماهای جدید

اگرچه خرید دو فروند هواپیما و افزایش

صنعت سیمان و صندوقچه خالی!



داریوش هداوند

کارشناس سیمان در لرستان

صنعت سیمان با عمری بیش از ۶۰ سال در کشور عزیزمان ریشه دوانده است. توسعه این صنعت ذره ذره با توجه به نیاز کشور در پروژه‌های عمرانی صورت گرفت و نیاز به احداث کارخانه‌های سیمان در کشور احساس شد. این نیاز سرآغاز سیمانی شدن کشور در دهه‌های گذشته بود. با استفاده از فناوری کشورهای آلمان و اتریش در دهه ۳۰، همچنین فناوری ژاپن در دهه ۵۰، کارخانه‌های سیمان با توجه به شرایط اقلیمی خاص مناطق و با توجه به نیاز پروژه‌های در حال اجرا در آن زمان متولد شدند. مانند کارخانه‌های سیمان تهران، شیراز و دوردرد که آخرین آن تنها برای تامین سیمان سد در احداث شد. روند احداث کارخانه‌های سیمان بعد از انقلاب با توجه مشکلات ناشی از جنگ تحمیلی از سر گرفته شد و روندی مستمر اما به دور از کارشناسی ژرف در پیش گرفت. در دولت سازندگی نیاز روز، بازسازی و برپایی‌های ناشی از جنگ بود و سدسازی، گشایش گره اقتصادی در آن زمان و به تبع آن در دولت‌های بعد سبب شد تا کارخانه‌های سیمان یکی پس از دیگری احداث شوند اما سرانجام این کارخانه‌ها به حدی رسید که اکنون شاهد تولید سیمان مازاد بر نیاز کشور هستیم. از سوی دیگر انجام نشدن پروژه‌های عمرانی در کشور نیز مزید بر علت است. اما اکنون چالش اصلی این صنعت به جز کمبود نقدینگی، محدود بودن بازارهای صادراتی است. چرا که مشکلات امنیتی به وجود آمده در عراق سبب شده است که بازار محدود موجود نیز از دست برود. این در حالی است که دولت با ملاحظاتی که در نظر دارد، با افزایش نرخ سیمان مخالف است. کارخانه‌های سیمان، با توجه به عظمت و بزرگی، این روزها به دنبیلی از مشکلات تبدیل شده‌اند که اگر بخواهیم به منفعت حاصل از آن برای تولیدکننده نگاه کنیم می‌توانیم بگوییم خالی از منفعت است. همه این‌ها ما را به یاد داستانی می‌اندازد که روزی گنجشکی از فرط سرما و یخبندان به خانه پیرمرد و پیرزنی پناه برد و آنها نیز از سر دلسوزی از گنجشک مراقبت کردند تا پهلار از راه رسید و گنجشک نیز برای قدردانی آنها را به جایی برد که در آنجا دو صندوق کوچک و بزرگ قرار داشت. زن که ظاهر بین بود، صندوق بزرگ و سنگین را انتخاب کرد و مرد صندوق کوچک را. هر دو راهی خانه شدند در راه زن که توان حمل صندوق سنگین را نداشت در آن را باز کرد و با کمال تعجب دید که صندوق پر از خاک است و اما صندوقچه مرد پر از سکه‌های طلا بود. به این ترتیب به نظر می‌رسد که با توجه به هزینه‌های احداث، تولید و بازده اقتصادی سیمان، بهتر آن است در حال حاضر به فکر احداث صنایع کوچک پربازده باشیم که حاشیه سود بالاتری داشته باشند و نیاز کشور را نیز تامین کنند. چرا که هر صندوقچه بزرگی، صندوقچه گنج نیست.

کوتاه از استان‌ها

مهر: خلیل حیدری، مدیر کل گمرک استان ایلام از ممنوعیت صدور کالا از مرز بین‌المللی مهران به دلیل حجم بالای تردد زائر خیر داد.

فارس: سیدنعیم امامی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری از افزایش ۵۷۵ درصدی ارزش مجوزهای معافیت گمرکی در این استان خبر داد.

مهر: عبدالرضا سرمستی، رییس کمیته شن و ماسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی مازندران، با اشاره به اشباع معدن در استان گفت: به ۲۰ هکتار معدن کوهی نیاز داریم. ۷۵ معدن کوهی فعال در مازندران وجود دارد و برای استفاده بهتر و بیشتر از زمین‌های کشاورزی و برای اینکه از این زمین‌ها در زمینه شن و ماسه کمتر بهره‌برداری شود، نیازمند سوق‌دادن به معادن کوهی هستیم.

فارس: راضیه علیرضایی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: ۳۶۲ واحد صنعتی نساجی، پوشاک و چرم در این استان زمینه اشتغال ۱۷ هزار نفر را فراهم کرده است که سهم اشتغال‌زایی این صنایع در کشور ۶/۴ درصد است.

تسنیم: حمیدرضا فرش‌سباف، رییس هیات امنای شهرک صنعتی بهارستان با بیان اینکه حدود ۱۴۰ واحد صنعتی در این شهرک صنعتی وجود دارد، اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۱۰۰ واحد فعال هستند.

در همایش روز ملی صادرات در سیستان و بلوچستان اعلام شد

حمایت از تولید با حذف موانع صادراتی

آزبی‌پرووری و شیلات از جمله میگو دارد که می‌تواند در توسعه صادرات نقش موثری ایفا کند، اما به گفته رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان، هنوز به جایگاه صادراتی خود نرسیده است. با همه این موارد مسئولان استانی برای توسعه صادرات دست از تلاش بر نداشته و آیین بزرگداشت روز ملی صادرات را با حضور مدیرکل دفتر مقررات سازمان صادرات و واردات ایران برای تجلیل از صادرکنندگان برتر استان برگزار کردند.

افغانستان، امارات متحده عربی، پاکستان و هندوستان ارسال شد. از این میزان حدود ۱۰۰ تن انواع ماهی و حدود ۲۲۰ هزار تن خرما به کشور ترکیه صادر شد. وی با بیان اینکه صادرات نفت خام و فرآورده‌های نفتی با چالش‌های بزرگی روبه‌رو است، افزود: امروز کشورها به سمت صادرات غیرنفتی روی آورده‌اند بنابراین برای توسعه اقتصادی باید به سمت توسعه صادرات غیرنفتی حرکت کنیم. رییس اتاق بازرگانی سیستان و بلوچستان افزود: ناوگان حمل و نقل ما فرسوده است و ما باید با حمل و نقل پاکستان و افغانستان رقابت داشته باشیم. در این منطقه حدود یک‌هزار و ۲۰۰ کامیون به ایران و یک‌هزار و ۲۰۰ کامیون به افغانستان و ۲۵۰ کامیون به پاکستان تعلق دارد و بیشترین حمل و نقل را کارخانه سیمان خاش دارد. وی گفت: از مزیت‌های سیستان و بلوچستان بازارچه‌های مرزی و وجود مناطق ویژه است که می‌رجاهه یکی از آنهاست و امیدواریم به منطقه آزاد تبدیل شود. اگر ما بتوانیم کشورهای آذربایجان و ترکمنستان که دارای انرژی و نفت فراوان هستند را به چین ربط بدهیم بر اقتصاد ما تاثیر بسیار خوبی خواهد گذاشت.

حمایت دولت از تولیدکنندگان استان

استاندار سیستان و بلوچستان در همایش روز صادرات گفت: سیستان و بلوچستان با وجود این همه قابلیت و فرصت می‌تواند سهم بالایی از تولید و تلاش داشته باشد. صادرات می‌تواند حاصل فکرهای بلند و اثربخش و جریان‌ساز باشد.

علی اوسط هاشمی افزود: دولت از حضور تولیدکنندگان و صادرکنندگان در استان سیستان و بلوچستان حمایت می‌کند چراکه این حضور در عرصه ملی نیز اثرگذار است.



علی اوسط هاشمی



پاکستان با کشورهای دیگر استفاده کرد چرا که استان سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های زیادی در صنعت، معدن و تجارت دارد اما به جایگاه واقعی خود نرسیده است.

صادرات ۳۰۰ میلیون دلاری سیستان و بلوچستان

رییس اتاق بازرگانی سیستان و بلوچستان در این همایش با برشمردن اهمیت مقوله صادرات در توسعه و رفاه اجتماعی اظهار کرد: تعیین یک روز برای صادرات بیانگر توجه به صادرات و ارتقا بخشیدن به این مقوله و اشتغال است.

عبدالحکیم ریگی میرجلاه گفت: میزان صادرات امسال حدود ۳۰۰ میلیون دلار در استان سیستان و بلوچستان بود که بیشتر به کشورهای چین، عراق،



عبدالحکیم ریگی

به نفت و تامین درآمدهای کشور از طریق آن است. روند صادرات نفتی ما رو به افزایش رفته و اگر بخواهیم اقتصاد پایدار داشته باشیم باید کم‌کم شیرهای نفت بسته شود.

نادر میرشکار با بیان اینکه در سال‌های اخیر برنامه‌های خوبی در راستای صادرات غیرنفتی صورت گرفته است، ادامه داد: برای اینکه بخش خصوصی فعال داشته باشیم دولت باید موانع سر راه تولیدکننده و صادرکننده را بردارد چراکه با حمایت از بخش خصوصی، تولید و اشتغال ما به حرکت در می‌آید.

به گفته وی با روش‌های موجود و سنتی نمی‌توان در بازار رقابتی امروز حاضر شد و باید با روش‌های جدید از مبادلات تجاری دو کشور افغانستان و

گروه استان‌ها: نگاه به صادرات و تلاش برای افزایش میزان آن جدا از حمایت تاجران در افزایش تولید و توجه به این بخش از این منظر که موتور اقتصادی یک کشور بوده، حائز اهمیت است. تقویت ارتباط با کشورهای دیگر و بازسازی برای ارتقای جایگاه صادرات در توسعه صادرات کالاهای غیرنفتی و خروج از اتکا به درآمدهای نفتی نیز اهمیت دارد، بنابراین برای توسعه اقتصادی باید به سمت توسعه صادرات غیرنفتی حرکت کنیم که در این

تنظیم بازار نباید مانع صادرات شود

مدیرکل دفتر مقررات سازمان صادرات و واردات ایران در همایشی که به مناسبت بزرگداشت روز ملی صادرات در سیستان و بلوچستان برگزار شد، با بیان اینکه موتور اقتصادی یک کشور تجارت است و رونق تجارت موجب تحرک در سایر بخش‌های اقتصادی می‌شود، اظهار کرد: اکنون موانع صادرات برداشته شده است و تنظیم بازار داخلی نباید موجب جلوگیری از صادرات بشود، چراکه برای تامین مایحتاج بازار داخلی باید به توسعه صادرات بپردازیم، بنابراین بازرگانان باید همه دنیا را یک بازار ببینند.

سیدعباس حسینی خاطر نشان کرد: در چند سال گذشته حدود ۳/۵ برابر صادرات غیرنفتی، واردات انجام شده است که اکنون کاهش یافته و حدود ۱/۵ برابر صادرات غیرنفتی واردات انجام می‌شود و این رقم کمی است چراکه کوچک بودن حجم تجارت یک علامت از رشد اقتصادی پایین است در حالی که موتور اقتصادی یک کشور تجارت است و رونق تجارت موجب تحرک در سایر بخش‌های اقتصادی می‌شود.

وی با بیان اینکه تولید نقطه شروع اقتصاد است و نگاه سرمایه‌گذار باید برون‌گرا باشد، تصریح کرد: نگاه به تولید می‌توان به خودکفایی در تمام عرصه‌ها رسید تا به تولید محصولات قابل رقابت برسیم. سیاستی که دولت برای خروج از رکود دارد فعال کردن بخش خصوصی است و در این راستا تلاش خود را برای حضور سرمایه‌گذاران در پروژه‌های کشور به کار گرفته است.

حرکت تولید و اشتغال با حمایت از بخش خصوصی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان در این همایش گفت: بخش خصوصی جایگاه ضعیفی در اقتصاد ایران داشته و علت آن هم وابستگی

خبر

ایجاد اشتغال در فولاد سهند

فرماندار شهرستان ایجرود، از توابع استان زنجان با بیان اینکه فاز نخست کارخانه فولاد سهند تا یک ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: در این فاز ۹۰۰ نفر مشغول به کار می‌شوند. باقر اکبرپور، پروژه فولاد سهند را یکی از طرح‌های مهم درحال احداث اعلام کرد و یادآور شد: این کارخانه با سرمایه‌گذاری خارجی در شهرستان ایجرود احداث می‌شود. وی، با اشاره به اینکه فاز نخست این کارخانه با سرمایه‌گذاری افزون‌بر ۲۰۰ میلیون دلار آماده بهره‌برداری است، پیشرفت فیزیکی پروژه را ۹۵ درصد اعلام کرد. فرماندار شهرستان ایجرود به حمایت جدی استاندار زنجان و دیگر مسئولان استانی از پروژه فولاد سهند اشاره کرد و یادآور شد: عملیات اجرایی فاز دوم این کارخانه نیز آغاز شده است. وی، با بیان اینکه اولویت جذب نیرو برای فاز نخست کارخانه فولاد سهند با افراد بومی است، به وضعیت صنعت شهرستان ایجرود اشاره کرد و یادآوری اینکه چند پروژه صنعتی در سطح این شهرستان در حال احداث است، افزود: کارخانه سیمان خمسه چند روز قبل با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت افتتاح شد. وی با اشاره به اینکه سیمان خمسه بزرگترین کارخانه سیمان استان زنجان می‌باشد، تصریح کرد: در این کارخانه روزانه ۳ هزار و ۴۰۰ تن سیمان تولید می‌شود. اکبرپور، پتروشیمی را یکی دیگر از پروژه‌های درحال احداث اعلام کرد و با اشاره به اینکه پروژه پتروشیمی زنجان در صورت تامین اعتبارات مورد نیاز تا ۳ سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: در سفر اخیر ریاست‌جمهوری به استان زنجان راه‌های حل مشکلات مربوط به تسهیلات این پروژه بررسی و تصمیماتی اتخاذ شد. وی اعتبار مورد نیاز برای بهره‌برداری از پروژه پتروشیمی زنجان را به نرخ روز ۱۷ هزار میلیارد ریال اعلام کرد.

گفت و گو

در راستای اقدام برای ابطال پروانه بهره‌برداری معدن فسفات کهگیلویه و بویر احمد

۵۰۰ شغل در معدن چرام ایجاد شد



فرانک میرزایی - گروه استان‌ها: مدت ۴ سال است که از صدور مجوز استخراج معدن فسفات چرام در استان کهگیلویه و بویر احمد می‌گذرد و هنوز بهره‌برداری از آن آغاز نشده است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان در گفت‌وگو با **سنت** از بی‌تعهدی سرمایه‌گذار این طرح می‌گوید. این در شرایطی است که معدن به دلیل داشتن فسفات با عیار ۸ درصد، نیازمند سرمایه‌گذار خاص برای بهره‌برداری از آن است. عملیات اکتشاف معدن فسفات چرام که از سال ۱۳۴۹ آغاز و در سال ۷۲ به تمام رسید، تنها در فاز اول بهره‌برداری خود توانست ۵۱ هکتار زمین از سوی منابع طبیعی و آبخیزداری دریافت کند اما با وجود گذشت سال‌های طولانی خبری از آغاز بهره‌برداری این معدن نشد. این در حالی است که این معدن به دلیل نزدیکی به بنادر جنوبی می‌تواند زمینه توسعه و اشتغال شهرستان چرام را فراهم کند. در این خصوص **سنت** گفت‌وگویی با داریوش دیویدیه مدیرکل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کهگیلویه و بویر احمد انجام داده که در ادامه می‌خوانید.

دلیل درخواست ابطال پروانه بهره‌برداری معدن چرام چیست؟
از آنجا که مدت زمان زیادی از صدور پروانه بهره‌برداری معدن فسفات چرام می‌گذرد اما اقداماتی برای بهره‌برداری انجام نشده است. به همین دلیل سازمان صلاح دید تا درخواست ابطال پروانه بهره‌برداری معدن را به شورای عالی معادن خبر بدهد.

علت بهره‌برداری نکردن از معدن چه بود؟
دلایل مختلفی وجود دارد که یکی از مهم‌ترین آن ناتوانی سرمایه‌گذار در تامین سرمایه لازم برای بهره‌برداری است. هنگام واگذاری معدن مسئولیت تمام امور بر عهده سرمایه‌گذار است و از آنجا که تا به امروز معدن هیچ حاصلی برای استان نداشته است شورای عالی معادن را از این موضوع با خبر کردیم تا تصمیم نهایی گرفته شود.

ظرفیت اکتشاف معدن چرام چه میزان است؟
ظرفیت اکتشاف این معدن حدود ۸۰ میلیون تن برآورد می‌شود. این معدن تامین‌کننده خوراک کارخانه‌های داخلی است و با توجه به انتظاراتی که مردم برای راهاندازی

این معدن برای اشتغال دارند، سازمان در تلاش است هرچه زودتر تکلیف آن مشخص شود و مردم بیش از این منتظر نمانند.

بهره‌برداری از این معدن چه میزان اشتغال و درآمد برای استان به همراه دارد؟
در صورت بهره‌برداری از این معدن، هم در بخش صنعت و هم برنامه‌ریزی و زمان‌بندی مشخص و کوتاه به نتیجه مطلوب برسد. در این زمینه این سازمان به دنبال برگزاری جلسات و نشست‌های مختلف با سازمان‌های توسعه ای و شرکت‌های سرمایه‌گذاری برای شناسایی و جذب سرمایه‌گذار است.

برای ارتباط با گروه استان‌ها با شماره تلفن ۰۸۸۷۱۴۲۲۴-۲۱ تماس بگیرید یا به states@smtnews.ir ایمیل بزنید

خبرنگار افتخاری روزنامه ما شوید

در هر جای ایران که هستید رویدادهای شهر و استان‌تان در حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت را رصد کرده و با انعکاس آن در روزنامه و وبسایت www.smtnews.ir پیشنهادها و راهکارها را مطرح کنید.

در مراسم بزرگداشت روز دانشجو در دانشگاه علوم پزشکی ایران مطرح شد

جنبش دانشجویی فراتر از حزب و جناح است



عشق به وطن است و هم برای انواع ظلم سستی‌زی‌هاست.
رییس شورای عالی انقلاب فرهنگی خاطرنشان کرد: عده‌ای بوده‌اند و هنوز هستند که شاید جنبش دانشجویی را باور نکرده بودند و اگر می‌دیدند، از سر نفرت روی برمی‌گرداندند اما امروز روزگاری نیست که کسی جنبش دانشجویی را منکر شود گرچه برخی می‌خواهند جنبش دانشجویی را به فضای خاصی منحصر کنند.

روحانی اظهار کرد: این جنبش ممکن است شأن نزول‌هایی داشته باشد. ۱۶ آذر حوادثی دارد با شان نزول خودش، در دهه ۴۰ حادثی دارد با شرایط خودش اما اساس جنبش دانشجویی یک حرکت مستمر هست، وجود دارد و خواهد داشت.

دعه ۱۳۳۰، حادثه ۱۶ آذر درخشش خاصی داشت. شریعت رضوی، قندچی و بزرگ‌نیا، دانشجویان به خون‌خفته پرچم حرکت دانشجویی را به اهتزاز درآوردند.
روحانی اضافه کرد: جنبش دانشجویی یک حرکت به هم پیوسته است، این حرکت هم برای استقلال و ضد استعمار است، هم برای آزادی و ضد استبداد است. هم برای وطن‌خواهی و

رییس جمهوری با بیان اینکه ۱۶ آذر سراز و نقطه عطف جنبش دانشجویی است، گفت: این جنبش فراتر از حزب و جناح و خط است.
به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی دیروز (یکشنبه) در مراسم گرامی‌داشت روز دانشجو در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی ایران افزود: خوشحالم در شانزدهم آذر سال جاری در دانشگاهی حضور دارم که جزو نخستین مصوبات شورای عالی انقلاب فرهنگی در دولت یازدهم برای فعالیت مجدد این دانشگاه پرافتخار است.

رییس شورای عالی انقلاب فرهنگی با بیان اینکه جنبش دانشجویی به معنای حضور همه دانشجویان در عرصه فرهنگ و سیاست است، ادامه داد: در

تقاضای ۲۰۶ گروه و هنرمند برای حضور در جشنواره موسیقی فجر

۲۷ اثر از شهرستان‌ها بوده‌اند. در بخش پایان‌نامه نیز ۱۳ اثر به دبیرخانه جشنواره ارسال شده که از این میان ۹ پایان‌نامه متعلق به تهران و ۴ پایان‌نامه از شهرستان‌ها بوده است.
هم‌اکنون ۲۰۶ گروه و اثر راه‌افته به بخش رقابتی سی‌امین جشنواره موسیقی فجر توسط هیات انتخاب و داوری در حال بررسی است که با اتمام بازبینی، اسامی گروه‌های راه‌افته به مرحله نهایی از سوی روابط عمومی جشنواره اعلام خواهد شد.

آواز جمعی ۱۵ گروه شامل ۸ گروه تهرانی و ۷ گروه شهرستانی آثارشان را به دبیرخانه ارسال کرده‌اند.
در بخش رقابتی سی‌امین جشنواره موسیقی فجر در شاخه آهنگسازی موسیقی ایرانی ۳۸ هنرمند آثار خود را در این جشنواره شرکت داده‌اند که از این تعداد ۱۸ اثر از تهران و ۲۰ اثر از شهرستان به دبیرخانه جشنواره ارسال شده است.
در شاخه آهنگسازی موسیقی کلاسیک غیرایرانی نیز ۶۰ اثر ارسال شده که از این تعداد ۳۳ اثر از تهران و

با پایان یافتن فراخوان سی‌امین جشنواره موسیقی فجر ۲۰۶ گروه و هنرمند برای حضور در بخش رقابتی این جشنواره اعلام آمادگی کرده‌اند.
به گزارش ایرنا در این دوره و در شاخه موسیقی کلاسیک ایرانی ۶۱ گروه اعلام حضور کرده‌اند که از این تعداد ۲۳ گروه از تهران و ۳۸ گروه از شهرستان‌ها هستند.
در شاخه موسیقی کلاسیک غیرایرانی ۱۹ گروه شامل ۹ گروه تهرانی و ۱۰ گروه شهرستانی و در شاخه

پایان یافتن فراخوان سی‌امین جشنواره موسیقی فجر ۲۰۶ گروه و هنرمند برای حضور در بخش رقابتی این جشنواره اعلام آمادگی کرده‌اند.

به گزارش ایرنا در این دوره و در شاخه موسیقی کلاسیک ایرانی ۶۱ گروه اعلام حضور کرده‌اند که از این تعداد ۲۳ گروه از تهران و ۳۸ گروه از شهرستان‌ها هستند.

در شاخه موسیقی کلاسیک غیرایرانی ۱۹ گروه شامل ۹ گروه تهرانی و ۱۰ گروه شهرستانی و در شاخه

زیر آسمان شهر

اضطراب پرندگان



تمام پاییزهای دنیا نوشت...
و در اینجا هم سیر نمی‌شود از هزار بار خواندنش، هر که بارها این هایتیک را شنیده باشد: چه سعادت است وقتی که برف می‌بارد، دانستن اینکه تن پرنده‌ها گرم است!

در سرما و تگرگ و تاریکی... هی فروافتاد و هی برخاستن، هیچ منطق الطیبری را بر نمی‌تابد... مضطرب‌باند خوب... پرندگان با آشیانه خداحافظی کردند... رو به کدام آشیانه هم پیدا نیست... باشد که بیابند یا بسازند.
آنها مثل آدم‌ها خانه و لانه اجاره نمی‌کنند... چوب در چوبش را از گوشه‌های جنگل‌ها و درختان جمع می‌کنند تا در پس آن همه اضطراب در آشیانه‌های تازه آرام گیرند... پاییز، قصه سرزمین پرندگان مضطرب است... هزاران شعر و نکته در زمین و آسمانش نهفته دارد آن قدر که می‌شود به اندازه

مریم ابراهیمی - پاییز که می‌شود، عبارتهای عجیب شاعرانه! در قالب‌های مختلف احساسات برانگیز ردیف می‌شوند... آنقدر شبیه هم و آنقدر تکرار شونده‌اند که بیشتر ملال‌انگیزند تا خواندن. گریه‌ها می‌گیرد از بس که گل‌درشت‌اند در موضوع غربت و جدایی!!! باقی ماجرا هم که پیداست... هنوز به انتهای شعر نرسیده، کنار می‌گذاردشان...
گوشه پنجره حواسش را از کاغذها گرفت. هجویی از پرندگان، رد سیاهی از پرواز بر صورت آسمان کشید و با قیل و قالی که می‌گذشت درآمیخت...

برگزاری نمایشگاه سی‌امین سال تاسیس سمت

توانست با مدیریت حجت‌الاسلام احمدی، راه خود را با موفقیت طی کند و در تمامی مراحل تهیه کتاب از محتوی گرفته تا رسیدن کتاب به دست دانشجویان مسیر خود را با دقت و وسواس طی کرده و من امیدوارم در رسیدن به اهداف خود موفق باشد.

سازمان مطالعه و تدوین کتب علوم انسانی (سمت) در باره این نمایشگاه، توانمندی‌ها و عملکرد ۳۰ ساله این سازمان در تدوین کتب علوم انسانی دانشگاهی توضیحاتی ارائه کرد.
سپس محمد فرهادی، وزیر علوم در مورد نقش سازمان سمت در تهیه کتب دانشگاه‌ها گفت: سازمان سمت

نمایشگاه سی‌امین سال تاسیس سازمان مطالعه و تدوین کتب علوم انسانی (سمت) در باره این نمایشگاه، توانمندی‌ها و عملکرد ۳۰ ساله این سازمان در تدوین کتب علوم انسانی دانشگاهی توضیحاتی ارائه کرد.
سپس محمد فرهادی، وزیر علوم در مورد نقش سازمان سمت در تهیه کتب دانشگاه‌ها گفت: سازمان سمت

نمایشگاه سی‌امین سال تاسیس سازمان مطالعه و تدوین کتب علوم انسانی (سمت) در باره این نمایشگاه، توانمندی‌ها و عملکرد ۳۰ ساله این سازمان در تدوین کتب علوم انسانی دانشگاهی توضیحاتی ارائه کرد.
سپس محمد فرهادی، وزیر علوم در مورد نقش سازمان سمت در تهیه کتب دانشگاه‌ها گفت: سازمان سمت

عکس روز



زندگی راه خود را پیدا می‌کند

انتشار کتاب‌های برتر جنبش دانشجویی

مرکز اسناد انقلاب اسلامی به مناسبت روز دانشجو (۱۶ آذر) کتاب‌های برتر را معرفی کرد.
به گزارش ایرنا، کتاب «تاریخ شفاهی جنبش دانشجویی مسلمان» شامل‌های گفته‌های دانشجویان قدیم و فعلی از روند جنبش دانشجویی در برهه‌های مختلف و میزان تاثیرگذاری آنان در سیر حوادث به عنوان کتاب برتر معرفی شده است. «دانشجویان و گروهان‌ها (تاریخ شفاهی دانشجویان پیرو خط امام)» نیز از دیگر کتاب‌های برتر این مرکز است که دانشجویان چند دانشگاه تهران با عنوان دانشجویان پیرو خط امام لانه جاسوسی آمریکا را تسخیر کردند و به افشای عملیات این سفارتخانه در قبال انقلاب و نظام اسلامی پرداختند.

یادداشت

روز دانشجو، روزی به گستردگی تاریخ



مینو بدیعی روزنامه‌نگار

در شانزدهم آذر سال ۱۳۳۲ که چند ماهی از کودتای ننگین ۲۸ مرداد گذشته بود، رژیم ستم‌شاهی برای اثبات وفاداری خود به امپریالیسم جهانی و برای اینکه اعلام کند که ایران دیگر مسئله‌ای ندارد و به جزیره ثبات در خاورمیانه تبدیل خواهد شد؛ جزیره‌ای که می‌توان نفتش را به آسانی بلعید و اقتصاد سرمایه‌داری پیشرفته غرب را به برکت انرژی فسیلی روز-به‌روز ارتقاد، از نیکسون، معاون اسبق رییس جمهوری آمریکا دعوت کرد به ایران بیاید و او و همسرش را به دانشگاه تهران دعوت کرد تا نشان دهد که دانشجویان که فرزندان لایق و شایسته مردمی هستند که همواره علم آزادی‌خواهی و استقلال اقتصادی - سیاسی را برافراشته نگاه می‌دارند این بار زبون و تحقیر شده از رژیم تا بن دندان مسلح پهلوئی حمایت می‌کنند. اما داستان به گونه دیگری رقم خورد و دانشجویان ظلم‌ستیز و عدالت‌خواه دانشگاه تهران که زخم کودتای ۲۸ مرداد سال ۳۲ را با تمامی وجود بر پیکرشان حس می‌کردند بار دیگر در برابر این کرش حکومت کشورشان به امپریالیسم جهانی عکس‌العمل خونینی نشان دادند. آذر شریعت‌رضوی، مصطفی بزرگ‌نیا، احمد قندچی، سه دانشجویی بودند که در تظاهرات خونین ۱۶ آذر سال ۱۳۳۲ در دانشگاه تهران به دست نیروهای گارد شاهی رژیم گذشته کشته شدند. این سندن جنایت همیشه و همواره برای رژیم گذشته به یادگار ماند. این مبارزه و تظاهرات خونین ثابت کرد که حتی اعدام‌های بسیار، حبس‌های طولی‌المدت و سرکوب سراسری مردم در ۲۸ مرداد ۳۲ نتوانسته است روحیه استقلال طلبی، سلحشوری و آزادی این ملت را اندکی کاهش دهد. از سال ۳۲ تاکنون، همواره دانشگاه به عنوان مرکز و قلب عظیم نه تنها جنبش دانشجویی بلکه قیام‌های مردمی بوده است.

دانشجویان و دانشگاهیان، همیشه و همواره به عنوان عناصر پیشرو که به سلاح برنده علم و دانش مجهز هستند و در حقیقت دانشگاه‌ها به عنوان مغز و اندیشه جامعه، به همراه متحد واقعی خود یعنی حوزه‌ها در تمامی مسائل اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی، سیاسی و ... پیشگام بوده‌اند.
در حال حاضر با گذشت ۶۱ سال از روز ۱۶ آذر ۳۲، دانشگاه و دانشجو در مسیر پیشرفت و توسعه اقتصادی با اجرای پژوهش‌ها و تحقیقات میدانی حرکت می‌کنند. دانشگاه مهم‌ترین نقش را در ارائه طرح‌های علمی - اقتصادی در جهت توسعه پایدار می‌تواند داشته باشد.

هم‌اکنون یکی از طرح‌ها و سیاست‌های مهم و اصلی دولت یازدهم بحث توسعه پایدار اقتصادی است که بازوی اصلی، حقیقی و کاملاً خلاق توسعه پایدار اقتصادی، دانشگاه‌ها هستند. استادان، دانشجویان و همه عناصر دیگر دانشگاهی در زمینه‌های گوناگون صنعت، اقتصاد و معدن و ... می‌توانند بهترین راهکارها و پیشنهادها و پروپوزال‌ها و رساله‌های علمی - تحقیقاتی را داشته باشند.

همان‌گونه که همواره مسئولان بلند پایه صنعت، معدن و تجارت کشور گفته‌اند، اتحاد و همبستگی و حتی پیوستگی دانشگاه‌ها با بخش‌های مولد اقتصادی کشور به ویژه صنعت، گره‌گشای همه مسائل و چالش‌هایی خواهد بود که صنعت، معدن و تجارت کشور با آن روبه‌رو هستند. انجام تحقیقات میدانی و کاربردی چه در پروژه‌های عظیم و بزرگ و چه در طرح‌های کاربردی از جانب دانشگاه و دانشگاهیان ساخته است. روز دانشجو می‌تواند فراز مهمی باشد که بار دیگر به پیوند و اتحاد بخش‌های صنعت، معدن و تجارت با دانشگاه فکر کنیم و بیندیشیم، همه‌افق‌های همکاری را مورد مطالعه قرار دهیم و در ارتباط با گسترش همکاری‌های علمی - صنعتی و معدنی بین همه دانشکده‌های فنی - مهندسی، اقتصادی و مدیریتی و ... کشور گام‌های سازنده‌تری برداریم.