گسترش صنعت معدن تجارت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

دوشنبه
• ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۴
• ۲۲ رجب ۱۴۳۶
• ۱۱ می ۲۰۱۵

• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۱۵ • پیاپی ۱۵۳۳ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtnews.ir - www.smtonline.ir



حمایت از تولید اولویت برنامه ششم

رویکرد تدوین برنامه ششم بر مبنای اقتصاد مقاومتی است که براساس این سیاست‌ها، حمایت از تولید داخلی در اولویت برنامه ششم قرار خواهد گرفت.

در سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی از سوی رهبر معظم انقلاب بر حمایت از تولید داخل و اقتصاد تولیدمحور تاکید شده بود بنابراین برنامه ششم توسعه نیز باید در این زمینه حرکت کند زیرا بنای برنامه ششم، سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است.

» ۳

تاکید وزیر اقتصاد بر اعمال مشوق‌های مالیاتی برای توسعه صادرات

صادرکنندگان مالیات ندهند

تخصیص ۵۰میلیارد تومان اعتبار به صادرات غیرنفتی

» ۷ و ۱۹



گسترش صنعت خودرو با اقتصاد دانش‌بنیان

» ۱۰

۲۴ هزار دستگاه مینی‌بوس زمین‌گیرند

» ۲۲

ضرورت دستیابی به یک توافق مالیاتی عادلانه

» ۸

تولید رایانه ایرانی مونتاژکاری نیست

» ۹

کنترل مخاطرات زیست‌محیطی مس با فناوری‌های روز

» ۶

مقاومت‌ها در بورس شکست

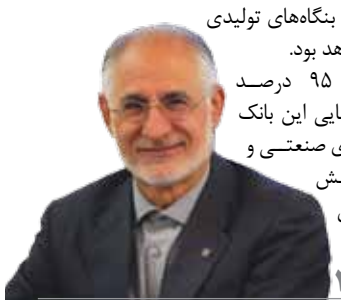
» ۱۵

پا به پای «پروژه» پول‌ساز

» ۲۶

بنگاه‌های تولیدی ۱۰هزار میلیارد تومان وام می‌گیرند

علی‌اشرف افخمی، مدیرعامل بانک صنعت و معدن، از ارائه ۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات ریالی به بنگاه‌های خصوصی برای حمایت از تولید و ایجاد اشتغال در کشور خبرداد و گفت: برنامه بانک صنعت و معدن در سال‌جاری ارائه ۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به بنگاه‌های تولیدی و صنعتی خواهد بود.



بیش از ۹۵ درصد تسهیلات اعطایی این بانک به بنگاه‌های صنعتی و تولیدی بخش خصوصی است.

» ۴

معادن کوچک در دنیای الکترونیک به روز شوند

محصولات بخش معدن بازار کوچکی دارند که تولیدکنندگان ومشتریان خاص خود را دارد. از این‌رو کارشناسان معتقدند بازاریابی فروش برای این محصولات کاربرد چندانی ندارد.

» ۵



چرا سیمانی‌ها خواستار افزایش قیمت هستند؟

عبدالرضا شیخان
دبیر انجمن سیمان

» ۵



ثروت‌آفرینی با استفاده از پژوهش در خودروسازی

الیاس طاهری
عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی

» ۱۱



راه‌نجات اقتصاد ایران، تغییر اساسی در نگرش درآمدی

مهدی تقوی
کارشناس اقتصادی

» ۱۳



وضعیت حمل‌ونقل همگانی بهتر می‌شود

کمال‌الدین پیرموذن
عضو فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی

» ۲۲



ایران، مبدأ صادرات گاز به جهان

سید غلامحسین حسن تاش
کارشناس انرژی

» ۳۰



کوتاه از سراسر جهان

پلیس سوئیس اعلام کرد: بر اثر تیراندازی در ایالت «آرگاو» ۴ نفر کشته شدند.

دور اول انتخابات ریاست‌جمهوری لهستان درحالی آغاز شد که برونیسلاو کوموروفسکی رییس‌جمهور فعلی و آندژی دودا نامزد محافظه‌کار از رقبای اصلی آن هستند.

لیو ایچونگر، سفیر چین در فلسطین اشغالی بر مخالفت قاطع کشورش با تجاوز رژیم سعودی به یمن تاکید کرد و آن را غیرقانونی و غیرمسئولانه دانست.

دیوید کامرون، نخست‌وزیر انگلیس، این روزها کمتر فرصت دارد پیروزی دوباره خود را جشن بگیرد، چرا که از سویی با مخالفت مردمی روبه‌روست که از بر جا ماندن حزب محافظه‌کار در کشورشان خشمگین هستند، و از سوی دیگر باید تکلیف انگلیس را با اتحادیه اروپا روشن کند.

رائول کاسترو، رییس‌جمهور کوبا روز یکشنبه با «پاپ فرانسیس» رهبر مذهبی کاتولیک‌ها در واتیکان دیدار و درباره پایان سردی روابط با واشنگتن و گشایش روزافزون این کشور در عرصه بین‌المللی گفت وگو کرد.

شهر معان واقع در جنوب اردن که از ماه رمضان سال گذشته تاکنون شاهد انتفاضه مردمی علیه سیاست‌های تبعیضی دولت اردن می‌باشد در روزهای گذشته بار دیگر به صحنه درگیری میان معترضان و نیروهای دولتی تبدیل شده است.

الکسیس سیپراس، نخست‌وزیر یونان در سخنانی در پارلمان این کشور گفت: با وجود تبلیغاتی که این روزها درباره به بن‌بست رسیدن مذاکرات (دولت این کشور با اتحادیه اروپا) وجود دارد، من به نتیجه مثبت این مذاکرات امیدوارم.

دیده‌بان حقوق بشر از مقامات عربستان خواست عملیات بازداشت و اخراج صدها هزار کارگر خارجی از سال ۲۰۱۳م و نقض حقوق آنها را متوقف کند و فوری به اخراج گروهی آنها پایان دهد.

گروهی از قانونگذاران عضو پارلمان اروپا خواستار تعلیق مناسبات و لغو توافقنامه‌های همکاری با رژیم صهیونیستی شدند زیرا نظامیان صهیونیست اذعان کردند که تنها با هدف انهدام زیرساخت‌ها و ایجاد تلفات سنگین، مناطق مسکونی و افراد ساکن غزه را هدف قرار می‌دادند.

دو افسر پلیس در ایالت «می‌سی‌سی‌پی» امریکا به ضرب گلوله کشته شدند.

امریکا در راستای راهبرد حمایت نظامی از کشورهای عرب حوزه خلیج‌فارس، درصدد فروش تسلیحات بسیار پیشرفته به عربستان است که تاکنون آنها را فقط به رژیم صهیونیستی فروخته است.

یک نظامی صهیونیستی حاضر در جنگ علیه غزه اعتراف کرد که ارتش رژیم صهیونیستی در این تجاوز، مواضع غیرنظامیان فلسطینی را تنها برای سرگرمی و تفریح هدف قرار داده است.

زینب بانغورا، نماینده دبیرکل سازمان ملل در امور بشردوستانه تاکید کرد: گروهک‌های تروریستی در سوریه زنان را همچون برده و کنیز خرید و فروش و مبادله و آنان را وادار به ازدواج اجباری می‌کنند.

سرهنگ ستاد شرف غالب لقمان، سخنگوی رسمی نیروهای مسلح و امنیتی یمن تاکید کرد: برای دفاع از حق خود ایستادگی می‌کنیم.

جنبش مردمی انصارالله یمن خواستار از سرگیری مذاکرات زیر نظر سازمان ملل شد، به شرط آنکه این مذاکرات از همان جایی که قبل از آغاز تجاوز عربستان به یمن متوقف شده بود، از سرگرفته شود.

به گفته منابع دیپلماتیک اروپایی، ریاض به واشنگتن اعلام کرده که قصد دارد، حکم اعدام شیخ نمر باقرالنمر مخالف عربستانی را اجرا کند.

در پی بروز حادثه در یک نیروگاه هسته‌ای امریکا در ایالت نیویورک، یک واحد از این نیروگاه فوری تعطیل شد و براساس آخرین گزارش‌ها به کسی در این حادثه آسیبی نرسید.

هشدار دموکرات‌ها به رهبران جمهوری‌خواه کنگره امریکا درباره تضعیف دیپلماسی باراک اوباما در قبال ایران و حمایت همه‌جانبه ۱۵۰ نماینده توافق هسته‌ای موجب شکاف شدید و بی‌سابقه در بین رهبران کنگره شده است.

نیروهای ارتش عربی سوریه موفق شدند بر منطقه تله‌خطاب در شرق شهر جسرالشغور سیطره‌یافته و تعدادی از تروریست‌های تکفیری را به هلاکت برسانند.

السیسی، رییس‌جمهوری مصر اعلام کرد که کشورش تمایل به تقویت روابط با روسیه دارد.

دبیرکل سازمان ملل تصریح کرد که بحث‌ها درباره لزوم اعمال اصلاحات مورد نیاز در شورای امنیت سازمان ملل درست، اما ارائه یک فرمول درست در این راستا یک کار دشوار است.

مخالفت لاریجانی با «توقف مذاکرات هسته‌ای»

رییس مجلس شورای اسلامی در جلسه صبح دیروز فراکسیون اصولگرایان رهروان ولایت، بر حمایت جدی از تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای و پرهیز از واکنش‌های سریع و بدون فکر در این زمینه تاکید کرد.

سیدباقر حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، به نقل از علی لاریجانی که در جلسه دیروز اصولگرایان رهروان ولایت حضور داشت، افزود: رییس مجلس به شدت با واکنش‌های تند از جمله ارائه طرح‌های غیرکارشناسی ۳ فوریتی که هم‌اکنون به امضای چند نماینده رسیده، مخالفت کرد.

وی ادامه داد: رییس مجلس تاکید داشت «ما با تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای هیچ زاویه‌ای نداریم بنابراین باید به دور از واکنش‌های عجولانه اجازه دهیم تیم مذاکره‌کننده پای میز مذاکرات اهداف نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را به کرسی بنشاند؛ رهبر معظم انقلاب حمایت خود را از تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای اعلام داشته‌اند بنابراین ما نیز در مجلس باید تابع معظم‌له باشیم.»

این عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس تاکید کرد: لاریجانی همچنین در این جلسه متذکر شد که در حال حاضر در امریکا سیاستمداران این کشور در دو حزب دموکرات و جمهوریخواه با یکدیگر مشکل دارند اما ما در جمهوری اسلامی ایران با تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای هیچ مشکلی نداریم بلکه از آنان حمایت می‌کنیم بنابراین بهتر است به دور از جوزدگی و تصمیمات ناپخته واکنش مجلس به مصوبه سنا، صدور یک بیانیه باشد.



رییس مجلس شورای اسلامی از دولت خواست تا لایحه برنامه ششم توسعه را در ماه‌های آینده به مجلس ارائه کند.

شاهد برخی حساب‌ها با هویت غلط و ناقص هستیم



وزیر دادگستری برخی انتقادها به نظام بانکی کشور را افراطی خواند و در عین حال تصریح کرد، که همچنان شاهد برخی حساب‌ها با هویت غلط و ناقص هستیم. به گزارش ایرنا، مصطفی پورمحمدی دیروز در گردهمایی مجمع سراسری بانک سپه، مجموعه اقدامات انجام شده از سوی این بانک، در زمینه ارتقای سلامت اداری و مبارزه با فساد را مثبت و مطلوب ارزیابی کرد. وزیر دادگستری بر لزوم هدایت صحیح سپرده‌های مردم به سمت حوزه‌های مولد، با بهره‌وری و نرخ ارزش‌افزوده بالا تاکید کرد و افزود: متاسفانه در کشور، نسبت مشارکت سرمایه‌گذاری ملی پایین است و باید در این‌باره جامعه را هدایت کرده و فرهنگسازی کنیم، اما در عین حال همین حجم از نقدینگی و پول موجود نیز باید درست هدایت شود. وزیر دادگستری با انتقاد از این موضوع که هنوز شاهد وجود برخی از حساب‌های بانکی با هویت غلط یا ناقص در کشور هستیم، بر لزوم پالایش اطلاعات در نظام بانکی تاکید کرد.

رایزنی‌های ایران و سازمان ملل درباره یمن



معاون عربی و افریقایی وزارت خارجه و معاون انسان‌دوستانه و هماهنگ‌کننده کمک‌های اضطراری دبیرکل سازمان ملل درباره عملیات امدادرسانی و ارسال کمک‌های فوری انسان‌دوستانه به مردم مظلوم و بی‌دفاع یمن گفت‌وگو کردند.

به گزارش ایسنا، حسین امیرعبداللهیان دیروز در تماس تلفنی با والری آموس، ضمن انتقاد شدید از تداوم حملات عربستان به یمن، حملات به تاسیسات و اهداف غیرنظامی در دو روز گذشته در استان‌های صعده و عمران و تخریب فرودگاه‌هایی که به منظور عملیات امدادرسانی صلیب‌سرخ و نهادهای امدادرسانی بین‌المللی که آماده شده بود را نقض فاحش مقررات بین‌المللی و حقوق بشردوستانه دانست.

وی افزود: جمهوری اسلامی ایران انتظار دارد اسماعیل ولد الشیخ احمد نماینده دبیرکل در امور یمن به سرعت وارد این کشور شده و نسبت به توقف حملات و جلوگیری از تشدید فاجعه انسانی اقدام کند.

برنامه وزارت علوم برای صندلی‌های خالی



وزیر علوم از پذیرش حدود ۴۵۰۰ نفر دانشجوی خارجی در سال گذشته خبر داد و گفت: صندلی‌های خالی دانشگاه‌ها ظرفیت خوبی برای پذیرش دانشجوی خارجی است. دکتر محمد فرهادی در گفت‌وگو با ایسنا افزود: درباره افزایش جذب دانشجوی خارجی در اجلاس وزرای علوم کشورهای عضو جنبش عدم تعهد هم صحبت شد، براین اساس دانشگاه‌ها به‌ویژه دانشگاه‌های برتر باید در این‌باره فعال‌تر شوند و در همه مقاطع دانشجوی خارجی پذیرش کنند. وی در ادامه با بیان اینکه در دولت یازدهم فرصت‌های مطالعاتی فعال‌تر شده، افزود: براساس تفاهم وزارت علوم با وزرات صنعت، معدن، تجارت آیین‌نامه مشترکی تهیه شده که براساس آن استادان از امسال می‌توانند فرصت مطالعاتی خود را در رشته‌های مرتبط و در محیط‌های صنعتی بگذرانند.

پیش‌بینی جنتی از وضعیت ماهواره‌ها در آینده نزدیک



وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با تاکید بر اینکه وظیفه نیروی انتظامی اجرای قانون است، گفت: اما باید ببینیم که در برخورد با ماهواره اقدامات ما چه حاصلی داشته است. به گزارش ایسنا، علی جنتی با سخنرانی در دومین روز از همایش معاونان اجتماعی ناجا که دیروز در مقر مرکزی ناجا برگزار شد، اظهار کرد: برگزاری چنین همایشی نشان می‌دهد که نیروی انتظامی بنا دارد همپای تحولاتی که در جامعه رخ می‌دهد پیش برود.. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی کنترل رسانه‌ها را نه از نظر فنی و از نظر مرزهای جغرافیایی امکان‌ناپذیر عنوان کرد و گفت: نه مرزهای جغرافیایی چنین اجازه‌ای را می‌دهند و نه الزامات حقوقی داخلی می‌تواند مانع آن شده و جلوی ورود اخبار از بیرون به داخل کشور را بگیرد.

استقرار گشت‌های ارشاد در مکان‌های عمومی



معاون اجتماعی نیروی انتظامی از استقرار گشت ارشاد در ورودی‌های نمایشگاه‌ها، اماکن و جاهایی که نیاز باشد، خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، سردار سرتیپ سعید منتظرالمهدی در جمع خبرنگاران گفت: گشت‌های ارشاد برای صیانت از شأن و منزلت مردان و زنان ایجاد شده است.

وی افزود: حجاب، موهبتی الهی است و همه باید آن را رعایت کنند ضمن اینکه در ویترین کشور ما باید حجاب نمایان شود که البته این اتفاق رخ داده و مردم نیز تمکین می‌کنند.

معاون اجتماعی ناجا درباره نوع برخورد با بدحجابان گفت: به افرادی که نیاز است تذکر داده و از آنان تعهد گرفته می‌شود و برای بار دوم یا سوم این افراد بدحجاب را دیگر نمی‌بینیم.

نحوه استعلام از وزارت اطلاعات در پست‌های حساس

نمایندگان مجلس ماده مربوط به نحوه استعلام از وزارت اطلاعات برای انتصاب در مشاغل حساس را به کمیسیون اجتماعی مجلس ارجاع دادند.

به گزارش تسنیم، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در ادامه جلسه علنی دیروز پارلمان طرح نحوه انتصاب اشخاص در مشاغل حساس را مورد بررسی قرار دادند و ماده ۳ این طرح را برای بررسی بیشتر به کمیسیون اجتماعی مجلس ارجاع دادند.

از آنجا که بر اساس نظر نمایندگان مجلس این ماده دارای ابهاماتی بود، در نهایت به کمیسیون مربوط ارجاع شد. در ماده ۳ آمده بود که وزارت اطلاعات موظف است نظر مستند خود و دیگر مراجع اطلاعاتی و انتظامی را حداکثر ظرف نوبت یک ماه از تاریخ وصول استعلام به صورت مکتوب اعلام کند. در صورت پاسخگو نبودن در مدت‌زمان تعیین شده نظر وزارت اطلاعات مثبت تلقی می‌شود.

چنانچه به‌دلیل پاسخگو نبودن وزارت اطلاعات در موعد مقرر فرد مورد استعلام به شغل حساس منصوب شود و در نتیجه این انتصاب تخلف یا جرمی اتفاق بیفتد، انتصاب یادشده کان لم یکن می‌شود و وزیر اطلاعات مکلف است ضمن اعلام نظر دوباره، فرد خاطی وزارتخانه یادشده را حسب مورد به هیات‌های رسیدگی به تخلفات اداری مربوط معرفی کند.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت اطلاعات

پذیرش مصرف کالای ایرانی به‌عنوان یک فرهنگ



رییس انجمن علمی اقتصاد؛ با بیان اینکه مصرف کالایی که خود تولید نمی‌کنیم، یک رفتار ضدتوسعه‌ای است، گفت: اگر می‌خواهیم به لحاظ اقتصادی توسعه پیدا کنیم، باید مصرف کالاهای داخلی از سوی مردم به‌عنوان یک فرهنگ و ارزش پذیرفته شود. میثم موسایی در گفت‌وگو با ایرنا با بیان اینکه بین الگوی مصرف و تولید در کشور تناسب وجود ندارد، افزود: در حالی که در کشورهای توسعه یافته، نسبت به مصرف کالاهای داخلی آن کشور تعصب خاصی وجود دارد، اما در کشور ما فرهنگ استفاده از کالاهای وارداتی جا افتاده و به‌طور معمول داشتن یک مارک و نشان(برند) خارجی ارزش محسوب می‌شود که باید این دیدگاه تغییر کند. وی تصریح کرد: البته استفاده از محصولات داخلی به جای اقلام وارداتی نمی‌تواند به سادگی در میان مردم جا باز کند.

آبگیری حوضچه دوم تالاب هورالعظیم آغاز شد



رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست درباره آخرین اقدامات در زمینه مبارزه با کانون‌های گرد و غبار گفت: آبگیری تالاب هورالعظیم که از یکسال پیش شروع شده اکنون به حوضچه دوم آن رسیده است. این تالاب یکی از بزرگترین منابع گرد و غبار استان خوزستان محسوب می‌شود.

به گزارش ایرنا، هرساله با وارد شدن به فصل گرم سال شاهد بروز پدیده گرد و غبار در بخش‌های جنوبی کشور هستیم.

در سال جاری اقدامات هماهنگی بین نهادهای مختلف انجام شده است تا بتوان این پدیده را کنترل کرد. اما سازمان حفاظت محیط‌زیست مهم‌ترین اقدامات خود در زمینه کاهش کانون‌های گرد و غبار را آبگیری تالاب هورالعظیم در استان خوزستان عنوان کرد.

قاضی نباید سیاست و جناح را در قضاوت دخیل کند

معاون اول قوه قضاییه با بیان اینکه قاضی باید از مسائل سیاسی اجتماعی و پیرامون خود باخبر باشد در عین حال گفت: قاضی نباید مسائل سیاسی و جناحی را به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم در کار قضاوت وارد کند. به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام غلامحسین محسنی اژه‌ای افزود: اینکه قاضی از مسائل اجتماعی و سیاسی و مسائل روز با خبر باشد نه‌تنها ایراد ندارد که لازم است، اما نباید اجازه دهد این موارد در کار قضاوت دخیل شود. وی یادآور شد: اگر چنین کردیم از مسیر حق جدا شده‌ایم و از جمله کسانی می‌شویم که راه هوی را انتخاب می‌کنند. محسنی‌اژه‌ای با بیان اینکه شیطان همه جا کمین می‌کند، گفت: شیطان سر راه دستگاه قضا کمینگاه‌های بیشتر و دقیق‌تری می‌زند. وی با ذکر مثالی از یک قاضی به نسبت معروف که در بازداشت است، گفت: از یک قاضی پرسیدم که چه شد به اینجا کشیده شدید و او نیز در جواب گفت؛ با برخی افراد به رستوران می‌رفتم.

عذرخواهی ناوگروه‌های امریکا و فرانسه

ناوگروه‌های امریکا و فرانسه پس از دریافت هشدار جدی از ناوگروه نیروی دریایی کشورمان مسیر خود را تغییر دادند. به گزارش ایسنا، سی و چهارمین ناوگروه نیروی دریایی ارتش در حال گذر از ۳۰ مایلی بندر عدن کشور یمن بود که بالگردها، هواپیماها و ناوهای امریکا و فرانسه به دنبال نزدیک شدن به ناوشکن البرز و ناو لجستیک بوشهر در فاصله کمتر از ۵ مایلی بودند، اما با دریافت هشدار جدی افسران فرماندهی ناوشکن البرز، از ناوگروه ایران عذرخواهی کرده و مسیر خود را تغییر دادند.

هم‌اکنون سی و چهارمین ناوگروه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران به تنگه باب المندب رسیده و در حال گشت‌زنی در این منطقه است.این ناوگروه ارتش یک کشتی تجاری خارجی را از دست دزدان دریایی نجات داده بود. این کشتی تجاری بارها از کشورهای ائتلاف درخواست کمک کرده بود اما هیچ جوابی نشنید و نیروی دریایی ارتش کشورمان این کشتی را نجات داد.

صنعت

دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۲ رجب ۱۴۳۶- ۱۱ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۵- پیاپی ۱۵۳۳

industry@smtnews.ir

۳
۴
۲۹
۳۰

۳

- ۸۵ درصد صنعت مترو بومی سازی شد
- گام‌های سنگین کفش ایرانی در تولید
- فهرست جدید محصولات داخلی در اختیار وزارت صنعت...

دبیر کمیسیون تولیدی و زیربنایی مجمع تشخیص مصلحت نظام در گفت‌وگو با صمت خبر داد

حمایت از تولید، اولویت برنامه ششم

ملیحه خورده‌پا - گروه صنعت: بررسی سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه در جلسه مجمع تشخیص مصلحت نظام به پایان رسید و سیاست‌های کلی تقدیم رهبر معظم انقلاب شد. محسن رضایی دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان این خبر اعلام کرد که مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز نظر مشورتی خود را ارجاع خواهد داد، طبق معمول ایشان سیاست‌ها را مطالعه کرده و اصلاحاتی در آن انجام داده و سپس به دولت، مجلس شورای اسلامی و قوه قضاییه ابلاغ می‌شود. به گفته رضایی، احکام برنامه ششم توسعه اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی که سومین گام به‌سمت توسعه ایران ۱۴۰۴ است، در مجلس شورای اسلامی تصویب و از ابتدای سال ۱۳۹۵ اجرایی خواهد شد.

دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام اظهار کرد: در جلسه این مجمع، سیاست‌های فضای مجازی، فناوری ارتباطات، سیاست امور دفاعی، سیاست امنیتی کشور و سیاست‌های امور اجتماعی کشور به تصویب رسید.

با اتمام بررسی سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه کشور از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام و الزام برای اجرای این برنامه توسعه‌ای از سال آینده، سندی راهبردی برای اقدامات تمام دستگاه‌ها و سازمان‌ها تا ۵ سال آینده تنظیم خواهد شد که به نوعی ترسیم‌کننده مسیر رسیدن به افق سند ۱۴۰۴ است. در این زمینه تاکنون ۵ سند توسعه‌ای برای کشور تدوین و اجرایی شده اما میزان تحقق این برنامه‌ها چندان قابل توجه نبوده است.حال مهم‌ترین سوال این است که برنامه ششم توسعه‌ای کشور در تمام زمینه‌ها بویژه در بخش اقتصادی و صنعت چگونه می‌تواند منجربه بهبود وضعیت اقتصادی کشور شده و حرکت در قالب این چارچوب باید به چه نحوی باشد که تولید در بهترین شرایط قرار گیرد.

اقتصاد مقاومتی، بنای برنامه ششم

در همین حال مرتضی اسفندیاری، دبیرکمیسیون تولیدی و زیربنایی مجمع تشخیص مصلحت نظام در گفت‌وگو با صمت پیرامون رویکرد برنامه ششم توسعه کشور گفت: بررسی سیاست‌های برنامه ششم از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام پایان یافت و برای تایید نهایی و ابلاغ به دفتر رهبر معظم انقلاب ارجاع داده شده است.



وی افزود: رویکرد تدوین برنامه ششم بر مبنای اقتصاد مقاومتی است که براساس این سیاست‌ها، حمایت از تولید داخلی در اولویت برنامه ششم قرار خواهد گرفت.

دبیر کمیسیون تولیدی و زیربنایی مجمع تشخیص مصلحت نظام ادامه داد: در سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی از سوی رهبر معظم انقلاب بر حمایت از تولید داخل و اقتصاد تولیدمحور تاکید شده بود بنابراین برنامه ششم توسعه نیز باید در این زمینه حرکت کند زیرا بنای برنامه ششم، سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است.

اسفندیاری در پاسخ به این سوال که آیا می‌توان امیدوار بود که تمام اهداف برنامه ششم بویژه در زمینه اقتصادی محقق شود، تصریح کرد: تحقق اهداف برنامه‌های توسعه‌ای منوط به نحوه تدوین قانون برنامه و بودجه سالانه کشور است بنابراین اگر دولت‌ها در این زمینه موفق عمل کنند به‌طور قطع می‌توان به تحقق تمام اهداف برنامه‌های توسعه‌ای امیدوار بود.

دبیرکمیسیون تولیدی و زیربنایی مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره میزان تحقق اهداف برنامه پنجم توسعه نیز افزود: میزان تحقق اهداف برنامه‌های توسعه‌ای باید پس از بررسی دقیق و همه‌جانبه از سوی کمیسیون نظارت اعلام شود.

زمان ریسک کردن نیست



بهروز نعمتی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: نگاه برنامه ششم توسعه کشور باید نگاهی آینده‌محور و مبتنی بر تولید باشد. وی افزود: متاسفانه در دهه‌های اخیر ما فرصت‌سوزی‌های زیادی داشته‌ایم و همین امر موجب شده تا بخش تولید کشور در جایگاه واقعی خود قرار نگیرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ادامه داد: با توجه به شرایط موجود و تدوین سند چشم‌انداز کشور بر مبنای قرار گرفتن ایران در رتبه نخست اقتصاد منطقه، به‌طور قطع دیگر فرصتی برای ریسک کردن و از دادن موقعیت‌ها نداریم.

نعمتی با انتقاد از اینکه در سال‌های گذشته، همواره در بخش تولید وصنعت کشور از این شاخه به آن شاخه پریده‌ایم، تصریح کرد: ما با اتخاذ این رویه نه تنها نتوانستیم بخش تولید کشور را به جایگاهی مناسب برسانیم بلکه تمام فرصت‌ها و مزیت‌های بخش تولید کشور را به نوعی از دست دادیم.

وی خاطرنشان کرد: حال که تمام ظرفیت‌های تولید کشور را شناخته و به خوبی می‌دانیم که امکان فعالیت همراه با موفقیت در کدام رسته برای ما وجود دارد بنابراین دیگر نیازی نیست تا به دنبال فعال‌سازی تمام رشته‌های صنعتی باشیم بلکه باید ظرفیت‌های کشور را صرف شکوفایی آن بخش از فعالیت‌های صنعتی کنیم که امکان موفقیت و رسیدن به مزیت صادراتی برای کشور وجود دارد. نماینده مردم اسدآباد در مجلس شورای اسلامی یادآور شد: متاسفانه تاکنون از صنایع تبدیلی غفلت کرده‌ایم به همین دلیل در برنامه ششم توسعه لازم است تا به این رسته از فعالیت‌های اقتصادی و تولیدی توجه بیشتری داشته باشیم زیرا صنایع تبدیلی امکان ایجاد ارزش‌افزوده را برای کشور مهیا می‌کند. بنابراین برای حمایت از صنایع تبدیلی و تولیدی کشور لازم است تا دولت به صورت کامل از بخش صنعت و معدن کشور خارج شده و عرصه فعالیت‌های اقتصادی را به صورت کامل در اختیار بخش خصوصی قرار دهد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی همچنین با انتقاد از خام‌فروشی محصولات و مواد معدنی ابراز کرد: باید در برنامه ششم توسعه، دیدگاه‌ها نسبت به معادن تغییر یافته و از خام فروشی محصولات معدنی خودداری کنیم و به طورقطع جلوگیری از خام‌فروشی محصولات معدنی می‌تواند بسیاری از مشکلات اقتصادی کشور را حل کند.

به طورقطع تدوین برنامه‌های توسعه‌ای از ابتدای انقلاب تاکنون با هدف تعیین چشم‌اندازها و جایگاه واقعی کشور در زمینه‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی، سیاسی، فرهنگی و... انجام شده است اما هیچ‌گاه در اجرای برنامه‌های توسعه‌ای عملکردها به نحوی نبوده که حداقل بخش قابل‌توجهی از اهداف آنها محقق شود.

متاسفانه بی‌توجهی به برنامه‌های توسعه‌ای موجب شده تا از یک سو از رسیدن به موفقیت‌ها و هدفگذاری‌هایی که انجام داده‌ایم، باز بمانیم که همین امر زمینه پیشی‌گرفتن کشورهای همسایه ایران در اجرای برنامه‌های توسعه‌ای از ما شده است.شاید در شرایط کنونی که بخش تولید نیازمند حمایت بوده و برنامه ششم توسعه نیز با محوریت حمایت از تولید داخل تدوین شده به طورقطع بهترین راه‌حل این است که نقاط ضعف در تدوین و اجرای برنامه‌های توسعه‌ای قبلی را شناسایی و آنها را در تدوین و اجرای برنامه ششم لحاظ کنیم.

اجبار صنعتگران به فروش محصولات به انحصارگران



معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با تشریح مشکلات صنایع کوچک گفت: در بسیاری از مواقع صنایع کوچک ناگزیرند برای اعتماد به آینده تولیدات خود، آنها را به کسانی که انحصار خرید دارند یعنی واسطه‌های بازرگانی بفروشند تا اعتبار لازم و مواد اولیه مورد نیاز برای ادامه تولید را به‌دست آورند.

غلامرضا سلیمانی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به عمده‌ترین مشکلات صنایع کوچک در کشور گفت: معضلی که بسیاری از صنایع کوچک با آن درگیرند، تهیه مواد اولیه مناسب با نرخ مناسب به‌دلیل توان مالی اندک و قدرت چانه زنی پایین آنهاست.

وی افزود: بیشتر صنایع کوچک امروزه مشکل تامین منابع مالی دارند و این درحالی است که در ایران برعکس بیشتر کشورهای توسعه‌یافته و درحال توسعه، منابع بانکی بیشتری به صنایع بزرگ اختصاص یافته‌اند تا صنایع کوچک.

معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران یکی از راهکارهای حل مشکلات صنایع کوچک را استفاده از فناوری‌های نوین دانست و گفت: درحال حاضر بیشتر صنایع کوچک با استفاده از فناوری‌های سطح پایین، روش‌های قدیمی و تکنیک‌های کهنه اقدام به تولید می‌کنند که به طور قطع راندمان کمتری نسبت به فناوری‌های جدید دارند.

سلیمانی همچنین با اشاره به محدود بودن بازار فروش تولیدات صنایع کوچک به بازارهای کوچک محلی اظهار کرد: دو مورد سبب شده صنایع کوچک در این زمینه آسیب ببینند؛ نخست اینکه در ایران به طور کلی در زمینه بازاریابی کارچندانی نشده و بسیاری از صنایع کوچک به بازارهای فروش محلی محدود هستند. وی ادامه داد: از سوی دیگر در بسیاری از مواقع، صنایع کوچک مجبورند برای اعتماد به آینده تولیدات خود، آنها را به کسانی که انحصار خرید دارند، یعنی واسطه‌های بخش بازرگانی بفروشند تا اعتبارهای لازم و مواد اولیه مورد نیاز برای ادامه تولید را به‌دست آورند.

معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ادامه با انتقاد از رقابت صنایع بزرگ و کوچک در کشور گفت: در کشور ما صنایع بزرگ با صنایع کوچک رقابت می‌کنند در حالی که این موضوع در کشورهای پیشرفته جهان وجود ندارد. این صنایع به نوعی با هم پیوند دارند و مشارکت می‌کنند. این درحالی است که ظرفیت بسیاری از تولیدکننده‌های کوچک کشور بسیار کمتر از ظرفیت اسمی آنهاست.

سلیمانی همچنین یکی از مهم‌ترین عوامل موثر بر پیشرفت بخش تولید را فعالیت‌های مستمر بخش‌های تحقیق و توسعه دانست و گفت: بسیاری از صنایع کوچک حتی این بخش‌ها را در خود ندارند در حالی که پایه رقابت بزرگترین شرکت‌های دنیا درحال حاضر در این زمینه است. وی با بیان اینکه صنایع کوچک ایران بیشتر مالک مدیریتی هستند و همین امر سبب ضعف در مدیریت آنها شده است، اظهار کرد: مهارت و تحصیلات پایین نیروی کار نیز یکی دیگر از مشکلات این بخش است، چراکه عموما کارگران این صنایع فاقد مهارت یا با تحصیلات پایین‌تر از دیپلم هستند.

معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در عین حال نقش دولت را نیز در مشکلات صنایع کوچک تاثیرگذار خواند و گفت: تبیین نشدن جایگاه و اهمیت صنایع کوچک در توسعه صنعتی و اقتصادی و نداشتن قانون خاص و متمایز از صنایع بزرگ، وجود قوانین دست و پاگیر، انواع مالیات‌ها و عوارض بر صنایع کوچک به عنوان عامل بازدارنده و ضدتوسعه عمل می‌کنند.

سلیمانی افزود: در عین حال بخش عمده‌ای از صنایع کوچک به اطلاعات صحیح و کافی در زمینه‌های مختلف از جمله نوع و میزان سرمایه‌گذاری، انتخاب مکان و ماشین‌آلات، اطلاع از قراردادهای فرعی و پیمانکاری با واحدهای بزرگ، اطلاع از تغییرات فناوری اطلاعات و اطلاع از بازارهای ملی و بین‌المللی و... دسترسی ندارند و همین امر سبب شده گاهی سرمایه‌گذاری‌هایی انجام شود که نه تنها منجر به سود نشده بلکه به ضرر آن صنعت تمام شود.

وی با بیان اینکه صنایع کوچک باید به صورت شبکه‌ای رشد کنند، گفت: درحال‌حاضر صنایع کوچک و واحدهای تولیدی به صورت غیرشبکه‌ای رشد کرده و هر کدام به صورت منفرد عمل می‌کنند و به دنبال بازارهای محلی و کوچک هستند. در صورتی که با رشد شبکه‌ای این صنایع می‌توان بازارهای بزرگ را در بین آنها به اشتراک گذاشت تا از ظرفیت آنها بیشتر استفاده شود.

یادداشت



موفقیت برنامه ششم در گرو اقتصاد خصوصی و بدون نفت

یحیی آل‌اسحاق

رییس سابق اتاق بازرگانی تهران

دستیابی به رشد و توسعه اقتصادی منوط به نوع بینش حاکم بر اقتصاد، برنامه‌ریزی و تدوین نقشه راه، مدیران اجرایی، اقتضائات داخلی، شرایط بین‌المللی حاکم بر اقتصاد، قانون اساسی، آرمان‌های کشور و در مجموع ارکان جهت‌ساز فضای اقتصادی کشور است. بنابراین به منظور برنامه‌ریزی برای اقتضائات کشور باید ارکان جهت‌ساز فضای اقتصادی را شناخته و برای فعال شدن اقتصاد کشور فضای اقتصادی را مهیا کرده و البته با داشتن مدیران مناسب به اجرای نقشه راه پرداخت. به‌طور قطع برنامه‌های توسعه‌ای همان نسخه و نقشه راه هستند اما مجریان و مدیران اجرایی برنامه‌ها به مراتب از اهمیت بیشتری نسبت به نقشه راه تدوین‌شده برخوردارند. اما بررسی روند اجرای برنامه‌های توسعه‌ای در کشور نشان می‌دهد آماده نبودن فضای مناسب برای رشد اقتصادی یکی از دلایلی است که منجربه موفق نبودن برنامه‌های توسعه‌ای شده و باید بدانیم که برای رسیدن به رشد اقتصادی باید ۳ رکن آن همواره مهیا باشد که در این جهت، بازیگران داخلی اقتصادی یکی از ارکان دستیابی به رشد اقتصادی هستند. به‌طور قطع، بازیگران داخلی اقتصاد اگر با برنامه ششم توسعه همراه نبوده و خط و مرزهای آنها با برنامه ششم همسو نبوده و جهت‌گیری‌های متفاوتی نسبت به برنامه توسعه‌ای داشته باشند، نمی‌توان انتظار داشت برنامه توسعه‌ای کشور به موفقیت برسد.دولت، مجلس، قوه‌قضاییه، فعالان اقتصادی، تولیدکنندگان، صنعتگران، کشاورزان، سیاست‌مداران، سیاست‌گذاران و احزاب مجموعه بازیگران داخلی اقتصاد را تشکیل می‌دهند و اگر روابط حاکم میان این بازیگران هماهنگ با برنامه ششم توسعه باشد و چیدمان و هندسه‌شان نسبت به هم و همچنین نسبت به برنامه ششم توسعه باشد می‌توان در انتظار دستیابی برنامه ششم به موفقیت باقی ماند.روابط خارجی نیز یکی دیگر از ارکان دستیابی به رشد اقتصادی محسوب می‌شود که کشورهای همسایه، قدرت‌های اقتصادی منطقه و کسانی که له و یا علیه ایران برنامه دارند از جمله بازیگران این عرصه هستند. به طورقطع اگر در قبال بازیگران خارجی از وزن مناسبی برخوردار بوده و بتوانیم تاثیرگذاری بیشتری داشته باشیم، می‌توانیم آنها را با برنامه توسعه‌ای کشور همراه کرده و زمینه تحقق اهداف برنامه ششم توسعه را مهیا کرد. اما اگر نتوانیم بازیگران عرصه روابط خارجی را با برنامه‌های توسعه‌ای کشور همراه کنیم نباید به توفیق برنامه ششم چشم بدوزیم. قوانین حاکم بر کشور در عرصه‌های مختلف سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و... یکی دیگر از ارکان دستیابی کشور به رشد و توسعه است و به طور قطع اگر برنامه‌های توسعه‌ای با قوانین، فرهنگ، اعتقادات و آرمان‌های کشور همراه باشند، به‌طور حتم بستر دستیابی به اهداف برنامه ششم توسعه مهیا خواهد شد. اما اگر در تدوین برنامه‌های توسعه‌ای کشور، شاهد مغایرت میان برنامه‌های توسعه‌ای با اهداف، آرمان‌ها و قوانین کشور باشیم و همچنین در تدوین برنامه‌های توسعه‌ای کشور از علم و دانش کافی بهره نبرده باشیم چندان نباید به دنبال تحقق اهداف آن برنامه توسعه‌ای باشیم. البته برای محقق‌شدن اهداف برنامه ششم توسعه کشور باید به این نکته نیز توجه داشته باشیم که مدیران و مجریان برنامه‌های توسعه‌ای کشور باید از استانداردها، مهارت‌ها و دانش کافی برخوردار باشند تا اهداف برنامه‌های توسعه‌ای به صورت کامل محقق شود زیرا نیروی انسانی ماهر و حرفه‌ای یکی از ارکان اصلی موفقیت هر برنامه‌ای است. اما علاوه بر ارکان یادشده، اجرای صددرصد موفق برنامه ششم توسعه منوط به خصوصی‌سازی اقتصادی و قطع وابستگی کشور به درآمدهای نفتی است و تا زمانی که در خصوصی‌سازی اقتصاد و قطع وابستگی اقتصاد کشور به درآمدهای نفتی ناتوان هستیم، هیچ توفیقی در اجرای برنامه‌های توسعه‌ای به‌دست نخواهیم آورد.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۳۴۱۵۵۹-۵۲

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد خرید ۱۵۰۰ تن آلومینیوم قطعه (نیمکره) با آنالیز حداقل ۹۶درصد را از شرکت‌های تولیدی که دارای امکانات و توانایی و تجارب مرتبط کافی داشته باشند از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌های فعال و دارای تجارب مربوط که محصول آنها دارای استانداردهای لازم باشند دعوت می‌شود با ارائه تائید کتبی از شرکت‌های فولادساز کشور مطابق با برنامه زمانبندی ذیل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

نشانی: اهواز کیلومتر ۱۰ جاده اهواز- بندر امام خمینی، شرکت فولاد خوزستان درب شماره سه- اداره خرید مواد مصرفی

تلفن تماس: ۳۲۱۳۶۱۵۷-۰۶۱ فاکس: ۳۲۹۰۸۱۳۰-۰۶۱ سایت اینترنتی: www.ksc.ir

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم و اعلام آمادگی، پرسشنامه جدید (استعلام ارزیابی تامین‌کنندگان) از پایگاه اطلاع‌رسانی فوق دریافت، تکمیل و تا تاریخ ۹۴/۳/۳ ارائه گردد.

۲- دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید واحد ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۹۴/۳/۱۲ به مدت یک هفته

۳) تحویل پیشنهادات تا تاریخ: ۹۴/۴/۱

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ: ۹۴/۴/۲ ساعت ۱۰/۳۰

۵) محل گشایش پاکات: سالن کنفرانس امور قراردادهای داخلی

۶) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (چهار میلیارد ریال)

۷) نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان

۸) شماره حساب‌های واریز وجه:

الف) حساب سپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲

ب) حساب سیبا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲

KSC
شرکت فولاد خوزستان
(سهامی عام)

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

گپ

پوشش۴۵ درصدی نیاز مترو با توان داخل



ابوالفضل بهره‌دار
رییس هیات‌مدیره انجمن حمل‌ونقل ریلی

گروه صنعت: رئیس هیأت مدیره انجمن حمل و نقل ریلی، معتقد است که شرکت واگن‌سازی تهران توانسته ۴۵درصد از نیاز قطعات و لوازم مورد نیاز مترو را پوشش دهد. در حال حاضر بیش از ۶۶درصد از متروی کشور ساخت داخل است. برهمین اساس به طرح چند پرسش درباره توان داخل برای ساخت واگن مورد نیاز کشور از ابوالفضل بهره‌دار رئیس هیأت مدیره انجمن حمل و نقل ریلی پرداخته‌ایم که در ادامه می‌خوانید:

◉ آیا کشورمان در این سال‌ها توانسته در زمینه واگن‌سازی به خودکفایی دست یابد؟

درحال‌حاضر شرکت واگن‌سازی تهران با توجه به اینکه همکاری مشترکی با خارجی‌ها دارد و از سوی دیگر مورد حمایت داخلی‌ها نیز قرار می‌گیرد، توانسته حدود ۴۵درصد از نیاز قطعات و لوازم مورد نیاز مترو را پوشش دهد به طوری که هم‌اکنون در ساخت واگن‌های مترو با فناوری بالا به خودکفایی ۶۵درصدی دست یافته‌ایم. همچنین در تولید واگن‌های دو طبقه و تک طبقه درصد قابل توجهی از انتظارات در داخل قابل تامین است. همچنین ۱۰۰درصد نیاز متروی تهران به‌وسیله واگن‌سازی داخل پوشش داده می‌شود که این اقدام در نهایت منجر به صرفه‌جویی مقادیر زیادی ارز خواهد شد.

◉ بومی‌سازی در تولید واگن تا چه اندازه به استقلال صنعت مترو کمک خواهد کرد؟

بیش از ۶۵ درصد از متروی کشور ساخت داخل است. بومی‌سازی در تولید واگن ضمن کمک به استقلال صنعت مترو، نیاز منطقه‌ای را در بلندمدت پوشش می‌دهد. این در حالی است که هیچ کدام از کشورهای منطقه در این سطح برای تامین نیازهای مترو با کشور ما قابل قیاس نبوده و قدرت رقابت با ایران را ندارند.

◉ از میزان وابستگی ایران به خارج برای تامین قطعات و تجهیزات مورد نیاز این صنعت کاسته شده است؟

به‌طور قطع برخی از قطعات مورد نیاز را باید از خارج وارد کنیم، تا بتوانیم ۱۰۰درصد نیازهای داخل را تامین کنیم. البته ممکن است ساخت برخی از قطعات مقرون به صرفه نباشد که در این شرایط باید تعداد مصرف داخلی مد نظر باشد. از این‌رو می‌توان بخشی از نیاز خود را از دیگر کشورهای تولیدکننده آن تامین کرد.

◉ با توجه به اینکه در گذشته درصد بالایی از واگن‌های مورد نیاز کشور از کشور چین وارد می‌شد، آیا همچنان واردات واگن از این کشور ادامه دارد؟

متاسفانه همچنان بخشی از واگن‌های مورد نیاز کشور از چین وارد می‌شود. البته درصد این واردات بسیار اندک است. چرا که ۱۰۰درصد نیاز واگن‌سازی تهران از داخل تامین می‌شود اما برای شهرهای مشهد، شیراز، تبریز و اصفهان سفارشاتی از قبل داده شده است. البته یکی از سیاست‌های کلان حوزه تولید این است که وزارت صنعت، معدن و تجارت و شهرداری‌ها به یک نتیجه واحد برسند که استفاده از این امکانات چگونه باید باشد. همچنین برای توسعه واگن‌سازی تهران باید چه اقداماتی انجام شود و برای تامین منابع نیز برنامه‌ریزی شود.

◉ آیا نیاز کشور با واگن ساخت داخل تامین خواهدشد یا لازم است از دیگر کشورها نیز واردات داشته باشیم؟

از آنجا که تحریم‌ها در حال رفع است، می‌توان از تولیدات کشورهای اروپایی استفاده کرد، چراکه تولیدات آنها برای کشور از نظر فنی مقرون به صرفه‌تر خواهد بود.

◉ نیاز سالانه کشور به تولید واگن چه تعداد است؟

هم‌اکنون رویکرد مناسبی از سوی شهرداری ایجاد شده که براساس آن، هر ماه یک ایستگاه جدید احداث می‌شود در نتیجه نیاز به تعداد واگن و ظرفیت ایستگاهی نیز افزایش می‌یابد. از طرفی تهران نیاز به ۴۵۰ کیلومتر رینگ مترو دارد که هم‌اکنون این میزان ۱۶۰ کیلومتر است. براین اساس لازم است در بحث بهره‌برداری، حداقل ۲هزار واگن ساماندهی شود که در برنامه ۵ ساله پیش‌بینی شده، تعداد واگن‌های مورد نیاز مترو افزایش یابد. درحال‌حاضر برای هر کیلومتر خط مترو، حدود ۷۰میلیارد تومان اعتبار نیاز است بنابراین برای ساخت ۱۰ کیلومتر خط به افزون بر ۷۰۰میلیارد تومان بودجه نیاز داریم که علاوه بر این رقم، هزینه تجهیزات و ناوگان هم باید اضافه شود و دولت نیز باید سهم بدهی خود را بپردازد.

مشاور مدیر عامل گروه مپنا

۸۵ درصد صنعت مترو بومی سازی شد



فرشته فریادرس- گروه صنعت: اگر چه نمی‌توان از مشکلات و دشواری‌هایی که مسئله تحریم برای تولیدکنندگان داخلی به وجود آورده، چشم‌پوشی کرد، اما محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها باعث شد تا شرکت‌ها، بومی‌سازی را در دستور کار خود قرار دهند که شاید بتوان عنوان کرد ایران در چند سال اخیر توانسته گام‌های موثر و مفیدی در زمینه طراحی و ساخت محصولات صنعتی بردارد. در این میان صنعت ریلی کشور از جمله صنایعی است که در این سال‌ها در راستای بومی‌سازی به ویژه در تولید واگن مورد نیاز کشور، گام‌های مثبتی برداشته است. به عقیده کارشناسان صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور، صنعتگران داخلی در ساخت واگن‌های مترو با فناوری بالا به خودکفایی دست یافته‌اند به نحوی که نیاز به واردات واگن از دیگر کشورها از جمله کشور چین به شدت کاهش یافته است.



در همین زمینه سیدجعفر تشکری‌هاشمی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نیاز آینده متروی تهران به ۳ هزار واگن و آمادگی برخی کلانشهرها نظیر شیراز، اصفهان، مشهد و تبریز برای تجهیز یا افتتاح خط مترو را فرصت بسیار مناسبی برای صنعتگران داخلی می‌داند تا با توان تخصصی خود نیاز بازار داخلی و در مرحله بعد بازارهای خارجی را تامین کنند.

به گفته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، صنعتگران داخلی در ساخت واگن‌های مترو با فناوری بالا به خودکفایی ۶۰ درصدی دست پیدا کرده‌اند.

تشکری هاشمی با اشاره به میانگین ۶۰ درصدی جلوگیری از خروج ارز برای واردات واگن مترو به کشور افزود: هدف دستیابی به ظرفیت ۱۰۰ درصدی است. این در حالی است که امروز خوشبختانه در ساخت تونل و ایستگاه‌های مترو با استفاده از توان و تخصص دانشمندان کشورمان کاملا خودکفا هستیم. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران معتقد است برای رسیدن به استقلال صنعتی در حوزه صنعت مترو باید تولیدکنندگان را کمک کنیم.

▣ اشتغالزایی بالا در صنعت ریلی

عباس پوربصیر، مشاور مدیر عامل گروه مپنا نیز در این باره به صنعت گفت: حمل‌ونقل از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی در هر کشور به‌شمار می‌رود و تاثیر فراوانی بر متغیرهای اقتصاد کلان مانند سطح تولید، اشتغال، صادرات، سرمایه‌گذاری و بسیاری متغیرهای دیگر دارد. این صنعت حداقل ۱۰ درصد از اشتغال کل را به خود اختصاص داده و فعالیت‌های کشاورزی، صنعتی، گردشگری، رفاه اجتماعی و محیط‌زیست را متحول می‌کند. وی با بیان اینکه یکی از موضوعات مهمی که در بخش حمل‌ونقل ریلی گروه مپنا مورد توجه قرار دارد، میزان اشتغال ایجاد شده در ازای سرمایه‌گذاری در بخش ناوگان (مرحله ساخت، تعمیرات و راهبری)، زیربنا و احداث خطوط درون‌شهری و تجهیزات مربوط است، اظهار کرد: درحال‌حاضر در زمینه قطارهای شهری و مترو نیز بیش از ۸۵ درصد صنعت مترو در داخل کشور بومی شده و به‌دست متخصصان داخلی انجام می‌شود. در واقع ۱۰۰ درصد تونل‌های مترو، ۱۰۰ درصد ایستگاه‌ها، ۸۰ درصد تجهیزات و بیش از ۶۰ درصد قطارهای مترو ساخت داخل است.



پوربصیر ادامه داد: بر این اساس در ساخت هر خط مترو ۱۶ هزار و ۵۰۰ شغل مستقیم و ۱۶۵ هزار شغل غیرمستقیم (در مجموع ۱۸۱ هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی) ایجاد می‌شود. می‌توان صنعت مترو را فرصتی بی‌بدیل در راستای اشتغالزایی در کشور دانست.

▣ سرمایه‌گذاری معادل ۱۶۹۴۷ میلیارد تومان

مشاور مدیر عامل گروه مپنا در ادامه به بیان برنامه افق ۱۴۰۴ در صنعت ریلی پرداخت و گفت: میزان بار حمل‌شده و مسافر جابه‌جاشده به‌وسیله راه‌آهن باید به رقم ۲۰۱ میلیون تن و ۱۶۰ میلیون مسافر برسد. بر این اساس سهم حمل‌ونقل ریلی در حمل بار به ۳۰ درصد و در جابه‌جایی مسافر به ۱۸درصد در افق چشم‌انداز افزایش می‌یابد. پوربصیر ادامه داد: بر این اساس و به‌عنوان مثال، تعداد لکوموتیو مورد نیاز تا افق ۱۴۰۴ برابر با ۲۰۳۹ دستگاه شامل ۶۰۹ لکوموتیو مانوری و ۱۴۳۰ لکوموتیو اصلی است. با فرض تحقق نیافتن برنامه تامین لکوموتیوها در سال‌های قبل نیز اگر این میزان در دوره ۸ساله دولت یازدهم و دوازدهم تامین شود، تا پایان کار دولت یازدهم و دوازدهم به ۹۷۴ لکوموتیو اصلی و ۴۵۹ لکوموتیو مانوری نیاز است که سرمایه‌گذاری معادل ۱۶۹۴۷ میلیارد تومان را به همراه دارد. مشاور مدیر عامل گروه مپنا در کنار مزایای متعدد توسعه حمل‌ونقل ریلی، اشتغالزایی بالا را از دیگر ویژگی‌های این سرمایه‌گذاری تا سال ۱۴۰۴ عنوان کرد و گفت: به طور مثال بر اساس تعداد لکوموتیوهای مورد نیاز تا افق چشم انداز، حدود ۱۹هزار شغل در بخش ساخت و حدود ۲۷هزار شغل پایدار در بخش تعمیرات و راهبری ایجاد می‌کند. در زمینه خطوط شهری و مونوریل نیز ۳۷ خط قطار شهری و ۷ خط مونوریل به طول تقریبی ۸۵۴/۵ و ۱۶۹/۵کیلومتر برای کلانشهرها طراحی و در نظر گرفته شده است که از آن ۴۰۷ کیلومتر خط مترو و ۱۵۰ کیلومتر خط مونوریل هنوز در دست مطالعه بوده و به مرحله اجرا نرسیده که در صورت اجرا فرصتی بی‌بدیل در اشتغالزایی کشور ایجاد می‌شود.

▣ سهم بخش ریلی مپنا از بازار هدف

پوربصیر خاطرنشان کرد: سهم بخش ریلی مپنا از بازار هدف طبق برنامه در سال ۱۳۹۲ معادل ۴۵ درصد و در سال ۱۳۹۳ برابر با ۴۷درصد پیش‌بینی شده بود که میزان واقعی آن در سال ۱۳۹۲ معادل ۴۹ درصد است. در همین زمینه برنامه‌ریزی‌های لازم برای رشد بیشتر و ورود به حوزه‌های جدید کسب‌وکار در دست اجراست.

اجرای مبحث دوم مقررات ملی ساختمان اجباری شد

باشگاه خبرنگاران: مدیرکل دفتر تشکل‌های فنی ساختمان‌ها از اجباری‌شدن مبحث دوم مقررات ملی ساختمان خبر داد و گفت: اجرای این مبحث ضروری شد و از این پس ساخت‌وسازها باید به‌طور قطع از سوی مهندسان و افراد دارای صلاحیت انجام شود. منوچهر شیبانی‌اصل با اشاره به جلسه اخیر شورای شهر مربوط به بسته‌های اجرای ساختمان باحضور افراد دارای صلاحیت گفت: نظر وزارت راه و شهرسازی بر تخصصی‌شدن سازندگان ساختمان و اجرای کامل مبحث دوم مقررات ملی ساختمان است. وی افزود: در بخشی از این مصوبه گفته شده که ساخت‌وساز باید به‌وسیله افراد دارای صلاحیت از جمله مهندسان، کاردان‌ها و معماران تجربی به انجام برسد که متاسفانه به دلایلی این مصوبه به‌طور کامل اجرا نشده است. مدیرکل دفتر تشکل‌های ساختمانی اظهار کرد: درحال‌حاضر یک هیات ۵نفره در تهران و یک هیات ۴ نفره در استان‌ها تشکیل شده که با توجه به نظرات این هیات زیرساخت‌های موجود از نظر تعداد طبقات و زیربناها به‌تدریج تأمین شود که در سال گذشته این هیات ۵ نفره مصوب کرد، تمامی زیربناها و طبقات اجرای ساختمان باید به وسیله افراد متخصص و مهندس انجام شود. شیبانی‌اصل تصریح کرد: ضمن احترام به همه مالکان و صاحبان صلاحیت و سرمایه‌گذارانی که در بخش ساخت‌وساز سرمایه‌گذاری می‌کنند، باید گفته شود که اجرای ساختمان یک امر بسیار پیچیده است و به طور قطع باید به وسیله افراد متخصص انجام شود. نمی‌توانیم یک ساختمان چند میلیارد تومانی را به یک مهندس فاقد صلاحیت بسپاریم. وی توضیح داد: نمی‌توان این موضوع را قبول کرد که ساختمان‌های کوچکتر را باید به افراد فاقد صلاحیت سپرد؛ زیرا این ساختمان‌ها با متراژ پایین‌تر آسیب‌پذیرتر هستند به طور نمونه در دو سال گذشته در ۲ ساختمان که ۸۰ سانتیمتر گودبرداری شده بود ۶ نفر و در پروژه‌ای دیگر با همان میزان گودبرداری ۴ نفر کشته شدند.

ورود ۹ فروند هواپیمای ایرباس به ناوگان هوایی

ایرنا: وزیر راه و شهرسازی از ورود ۹ فروند هواپیمای ایرباس به ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور خبر داد و گفت: با ورود این هواپیماها تعداد صندلی ناوگان هوایی کشور به ۲۶ هزار صندلی افزایش یافت. عباس آخوندی با بیان اینکه با ورود این تعداد هواپیمای ایرباس ۴ هزار صندلی به ظرفیت صندلی ناوگان هوایی کشور اضافه شد، اظهار امیدواری کرد که با لغو تحریم‌های ناعادلانه غربی‌ها شرکت‌های هواپیمایی کشور بتوانند نسبت به نوسازی ناوگان خود و خرید هواپیماهای دسته اول و نو اقدام کنند تا بتوانیم در زمینه تامین رفاه مردم در بخش حمل‌ونقل هوایی گام‌های مهمی را برداریم. آخوندی تاکید کرد: از ابتدای اسفند ماه سال ۹۳ تاکنون ۱۷ فروند هواپیمای مسافری وارد ناوگان حمل‌ونقل هوایی شده که به جز ۲ فروند آن ۱۵ فروند از آنها با مجوز سازمان هواپیمایی کشوری هم‌اکنون در مسیرهای مختلف داخلی و بین‌المللی پرواز می‌کنند. به گفته وزیر راه و شهرسازی، با ورود این ۹ فروند هواپیمای ایرباس، متوسط ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور یک سال جوان‌تر شد و به ۱۹ سال رسید.



معدن

دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۲ رجب ۱۴۳۶- ۱۱ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۵- پیاپی ۱۵۳۳

mine@smtnews.ir

???

کشتی همکاری معدنی ایران و هند در چابهار پهلو می‌گیرد

???

برای دستیابی به بازارهای بین الملل

معادن کوچک در دنیای الکترونیک به‌روز شوند



حامد شایگان-گروه معدن: محصولات بخش معدن بازار کوچکی دارند که تولیدکنندگان ومشتریان خاص خود دارد. از این‌رو کارشناسان معتقدند بازاریابی فروش برای این محصولات کاربرد چندانی ندارد، زیرا تولیدکنندگان بزرگ محصول را از طریق بورس عرضه می‌کنند و شرکت‌های کوچک نیز با کمک واسطه‌ها می‌فروشند.

مواد معدنی و فرآورده‌های پایین‌دستی بخش معدن به دلیل عرضه فله‌ای معرفی محصول از طریق بازارهای مستقیم انجام نمی‌شود و متقاضیان در مذاکرات رودررو مواد اولیه مورد نیاز خود را از معدنکاران یا تولیدکنندگان صنایع معدنی خریداری می‌کنند.

■ مشتریان خاص متقاضی مواد معدنی

ایران چند سالی است که در بخش معدن سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای انجام داده است. با این حال به دلیل اینکه بخش خصوصی سرمایه‌دار چندان در این بخش ورود نکرده تنها چند شرکت بزرگ در هر یک از صنایع معدنی وجود دارد.

معاون مالی شرکت سرمایه‌گذاری معادن و فلزات درباره چگونگی بازاریابی محصولات معدنی و صنایع معدنی در ایران به صمت گفت: از آنجایی که هر یک از تولیدکنندگان مواد معدنی با صنایع پایین دستی خود در یک زنجیره تولید قرار دارند مشتریان و تولیدکنندگان به صورت دو طرفه ارتباط دارند و این روش لزوم بازاریابی و تبلیغات محصول را در بخش معدن بی‌اثر می‌کند. به عبارت دیگر افرادی وارد حوزه معدن می‌شوند که با تولیدکنندگان این بخش آشنا هستند. به گونه‌ای که وقتی یک محصول میانی در زنجیره صنایع معدنی تولید می‌کنند با معدنکاران و صنعتگران آن زنجیره ارتباط برقرار می‌کنند.

مرتضی علی‌اکبری با تاکید بر اینکه در ایران تنها چند شرکت بزرگ معدنی و صنایع معدنی فعال هستند ادامه داد: در زنجیره تولید فولاد، سرب و روی و مس چند شرکت بزرگ فعال در ایران وجود دارد و بیشتر شرکت‌های دیگر کوچک هستند. به همین دلیل شرکت‌های بزرگ آنقدر شناخته شده هستند که به بازاریابی نیاز ندارند همانند خودروسازها که در ایران چند شرکت فعالیت می‌کنند که به سادگی شرکت‌های بین‌المللی عرضه‌کننده قطعات با این خودروسازها می‌توانند ارتباط برقرار کنند. درواقع شرکت‌های بزرگ از طریق سایت وپایگاه اطلاع رسانی اطلاعات محصولات خود را ارائه می‌کنند و مشتریان نیز از همین طریق با آنها آشنا می‌شوند. از سوی دیگر شرکت‌های کوچک معدنی به دلیل ظرفیت تولید پایین، محصولات خود را به شرکت‌های واسطه‌ای صادرکننده می‌دهند، از این رو برای بازاریابی هزینه نمی‌کنند، زیرا کمکی به عرضه و مشتریابی آنها نمی‌کند.



شرکت‌های کوچک معدنی به دلیل ظرفیت تولید پایین، محصولات خود را به شرکت‌های واسطه‌ای صادرکننده می‌دهند، از این رو برای بازاریابی هزینه نمی‌کنند، زیرا کمکی به عرضه و مشتریابی آنها نمی‌کند

او با اشاره به اینکه محصولات معدنی در تمام دنیا به این شیوه عرضه می‌شود تصریح کرد: بازار محصولات معدنی در تمام کشورها محدود است و سرمایه‌گذاران این بخش به طورقطع در یکی از زنجیره‌های تولید حضور داشته و از طریق واسطه‌هایی که می‌شناسد بازار خود را پیدا می‌کند. از همین رو در فروش محصولات معدنی واسطه‌ها نیاز به بازاریابی را برطرف کرده اند.

■ بورس مشتری یاب صنایع معدنی

با توسعه عرضه و تقاضای محصولات بخش معدن بورس کالا برای این بخش فعال شده و این مسئله نیاز مشتری یابی را برای شرکت‌های بزرگ برطرف کرده است.

یک استاد اقتصاد با بیان اینکه از زمان اجرایی شدن برنامه سوم توسعه اقتصادی نقش بورس در عرضه و تقاضای محصولات معدنی پررنگ شده به صمت گفت: بیشتر تولیدکنندگان بزرگ محصولات معدنی و صنایع معدنی با عرضه در بازار سرمایه نیاز مشتریان داخلی را تامین می‌کنند. از طرف دیگر برخی از این شرکت‌های بزرگ از طریق سایت خود آگهی‌ها محصولات سالانه را به مزایده می‌گذارند و از این طریق به مشتریان جدیدی دست می‌یابند، هرچند در این بخش تولیدکنندگان بالادستی و پایین‌دستی در ارتباطی دو طرفه هستند.

جواد صلاحی با نگاهی به نقش مذاکره در بازاریابی شرکت‌های معدنی کوچک افزود: برخی معادن کوچک برای حذف واسطه‌ها به طور مستقیم با تولیدکننده‌های پایین دستی وارد مذاکره می‌شوند، زیرا مشتریان محدودی در این بخش وجود دارد و ارتباط دو طرفه به سادگی انجام می‌شود، اما بیشتر آنها با واسطه‌های شرکت نیز همکاری می‌کنند.

او با نگاهی به دلایل تمایل مشتریان و فروشندگان برای انجام معاملات در بورس کالا تصریح کرد: به طور قطع بازار بورس به دلیل شفاف سازی و فضای رقابتی که دارد ویژگی مورد نیاز هر دو طرف معامله را دارد. به عبارت دیگر مشتریان تمایل دارند صنایع معدنی را از طریق بورس بخرند، زیرا قیمت‌ها مشخص است و فروشندگان نیز به دلیل شرایط مساوی عرضه این بازار را ترجیح می‌دهند. هرچند برخی از شرکت‌های بزرگ از طریق اعلام مزایده محصولات سالانه در سایت شرکت اعلام می‌کنند. با این حال هنوز هم استفاده از مشتریانی که از طریق بورس کالا تقاضا می‌دهند بیشترین جذابیت را برای این شرکت‌های معدنی دارد.



شرکت‌های معدنی با فعال‌سازی سایت شرکت و ارائه اطلاعاتی از کیفیت محصول و میزان ذخیره معدن می‌توانند بستر آشنایی مشتریان جدید را فراهم کنند

شرکت‌های معدنی با فعال‌سازی سایت شرکت و ارائه اطلاعاتی از کیفیت محصول و میزان ذخیره معدن می‌توانند بستر آشنایی مشتریان جدید را فراهم کنند، چراکه بسیار از مشتریان بین‌المللی از طریق شبکه‌ها اینترنتی تولیدکنندگان کشورهای دیگر را شناسایی می‌کنند. بنابراین شرکت‌های که هنوز در مرحله تکمیل پروژه هستند و هنوز وارد فاز تولید نشده‌اند می‌توانند از هم‌اکنون با تولیدکنندگان پایین‌دستی و بالادستی ارتباط برقرار کنند تا مشتریان آینده خود را تضمین کنند.

تشکیل کمیته مشترک ایران و افریقای جنوبی در بخش معدن



کمیته مشترک دو کشور ایران و افریقای جنوبی برای انتقال فناوری و مطالعات فنی و اقتصادی در بخش معدن تشکیل می‌شود.

به گزارش معدن ۲۴، اسدالله کشاورز، مدیرکل دفتر اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این مطلب گفت: در ادامه اجلاس یازدهم سال ۲۰۱۳م در افریقای جنوبی قرار بر شناسایی و معرفی ظرفیت‌های بخش معدن ایران شد و در همین زمینه و در ادامه اجلاس یازدهم ظرفیت‌های معدنی کشور را شناسایی کردیم.

وی در ادامه افزود: هیات تجاری افریقای جنوبی در حال حاضر در ایران هستند و دو نشست، یکی با بخش خصوصی در سازمان توسعه تجارت و اتاق بازرگانی ایران و دیگری با بخش دولتی در وزارت امور خارجه دارند و در تمامی بخش‌های صنعت، معدن و تجارت تبادل نظر خواهد شد.

کشاورز خاطرنشان کرد: هم‌اکنون من به نمایندگی از بخش معدن وزارت صنعت، معدن و تجارت در وزارت امور خارجه حضور دارم و قرار است شرکت مین تک افریقای جنوبی همکاری‌هایی را با مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران داشته باشد.

مدیر کل دفتر اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: طرف ایرانی تمایل خود را برای انجام هرگونه همکاری در این بخش نشان داده است.

دستیابی به دانش فنی ساخت سگمنت‌های ماشین ریخته‌گری در فولادسازی

با همکاری کارشناسان فولاد مبارکه، فولاد هرمزگان و شرکت‌های سازنده داخلی کشور، سگمنت ماشین ریخته‌گری فولاد هرمزگان بومی‌سازی شد.

به گزارش صمت از اصفهان، مدیر خرید ماشین‌آلات و تجهیزات و قطعات یدکی شرکت فولاد هرمزگان در این‌باره گفت: ساخت مجموعه کامل یکی از سگمنت‌های ریخته‌گری که به لحاظ تعداد زیاد قطعات مونتاژ شده، از تجهیزات پیچیده و مهم در ماشین ریخته‌گری است برای نخستین بار در فولاد هرمزگان با موفقیت انجام شد.

داود فروتن با تاکید بر این مطلب که در طول دو سال گذشته تعداد زیادی از قطعات و تجهیزات مهم در فولاد هرمزگان بومی‌سازی شده و علاوه بر کسب دانش فنی، صرفه‌جویی‌های اقتصادی قابل ملاحظه‌ای برای شرکت به ارمغان آورده است، تصریح کرد: این اقدامات همسو با استراتژی‌های کلی سازمان مبتنی بر حمایت و توانمندسازی هرچه بیشتر سازندگان خلاق کشور و به‌ویژه سازندگان بومی و مقیم در منطقه هرمزگان انجام شده است.

وی اضافه کرد: مهندسی معکوس و تهیه دفترچه‌های فنی این تجهیزات به‌وسیله شرکت فنی مهندسی فولاد مبارکه و شرکت ادیب طرح انجام شد که شامل ۲۲ مجموعه ازجمله: تاپ‌فریم، باتم‌فریم، رول‌های اسمبلی، سیستم هیدرولیک، سیستم گریس‌کاری، سیستم خنک کاری بدنه و غلطک‌ها، سیستم پاشش آب و بیش از ۵۰۰ قطعه قابل ساخت (با تکرار) و حدود ۲۰۰ قطعه کاتالوگی است.

فروتن خاطرنشان کرد: برای ساخت این تجهیزات حساس و پیچیده، بیش از ۵هزار نفرساعت کار مهندسی (شامل مدل کردن، تهیه نقشه‌ها، تهیه دفترچه فنی و...) صرف شده است.همچنین سیدمهدی نقوی، رییس خطوط نورد فولاد مبارکه اعلام کرد: با اجرای یک پروژه بهبود روی شبکه اینترنت خط تاندم مداوم نورد سرد فولاد مبارکه حدود ۳۰درصد از توقفات اضطراری سالانه خط و ۲۰۰ نفر ساعت که به‌منظور اجرای تعمیرات اضطراری سالانه در خط به کار گرفته می‌شد، کاهش یافت و ۷۱میلیارد ریال صرفه‌جویی اقتصادی حاصل شد.

رشد ۱/۴ برابری بودجه پژوهشی ایمیدرو با اولویت آموزش اصول ایمنی



مدیر پژوهش و فناوری ایمیدرو از افزایش ۱/۴ برابری بودجه مصوب بخش آموزش، پژوهش و فناوری در این سازمان خبر داد که آموزش کارگران معدنکار با اولویت ایمنی از جمله برنامه‌های آموزشی است. به گزارش ایمیدرو، شمس‌الدین سیاسی‌راد با اعلام این مطلب گفت: بودجه بخش آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو در سال ۹۳ حدود ۱۸۶ میلیارد ریال بود که این رقم در سال جاری به ۲۵۰میلیارد ریال رسید.او ادامه داد: در سال ۹۴، آموزش‌های حرفه‌ای معدن با حضور مربیان باسابقه خارجی در دستور کار قرار دارد و تلاش ایمیدرو در سال جاری، ارتقای آموزش بخش معدن در شرکت‌های دولتی و خصوصی است.مدیر پژوهش و فناوری ایمیدرو اظهار کرد: طرح پیاده‌سازی مدیریت دانش در ایمیدرو در حال اجراست و در این میان، مرحله شناخت بلوغ سازمانی و فرهنگ‌سازی و آموزش انجام شده است. مرحله پیاده‌سازی سامانه مدیریت دانش نیز به زودی عملیاتی می‌شود.او ادامه داد: ایمیدرو در سال گذشته اقدامات مثبتی برای آموزش بخش معدن انجام داد که برگزاری ۹۰ دوره آموزشی برای بخش خصوصی از جمله این موارد بود.به گزارش ایمیدرو، سیاسی‌راد با بیان اینکه برنامه‌های مختلفی برای آموزش بخش خصوصی در سال ۹۴ مورد توجه قرار گرفته است، تصریح کرد: برگزاری ۱۴۱ دوره تخصصی برای کارگران در سطوح مختلف کاردانی و کارشناسی با همکاری ایمیدرو و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، نظام مهندسی معدن ایران و سازمان آموزش فنی حرفه‌ای کشور از جمله این برنامه‌هاست.

یادداشت



چرا سیمانی‌ها خواستار افزایش قیمت هستند؟

عبدالرضا شیخان

دبیر انجمن سیمان

انجمن صنعت سیمان در حال بررسی افزایش قیمت سیمان با اخذ نظرات کارشناسان یک شرکت بورسی و کارشناسان وزارت دادگستری است. درواقع انجمن سیمان به دنبال این است که میزان و دلایل افزایش قیمت سیمان را به‌صورت مستند به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه کند تا پس از تایید این وزارتخانه به سازمان هدفمندی قیمت‌ها ارسال شود. این افزایش قیمت اگر مورد موافقت قرار گیرد مانند سال گذشته در پایان خردادماه انجام می‌شود. افزایش قیمت سیمان به این دلیل اهمیت دارد که صنعت سیمان یک صنعت استراتژیک است و نباید به سادگی از کنار آن گذشت و تولید و صادرات آن، کشور را تحت تاثیر قرار می‌دهد. در سال گذشته سیمان افزایش ۲۰درصدی قیمت را تجربه کرده اما امسال تنها ۱۷درصد افزایش قیمت برای آن در نظر گرفته شده است. مبنای تعیین قیمت برآورد افزایش حقوق کارکنان، قیمت انرژی، هزینه تامین قطعات یدکی و درنهایت قیمت تمام‌شده محصولات است.

با نگاهی به فعالیت سیمانی‌ها در سال گذشته شاهد تلاش مستمر آنها هستیم، زیرا ایران با تولید ۷۰میلیون تن سیمان توانسته ۱۹میلیون تن سیمان را به بازارهای بین‌المللی عرضه کند و این در حالی‌است که کشور چین با تولید بیش از ۲میلیارد تن سیمان تنها ۱۱میلیارد تن سیمان صادر کرده است. از سوی دیگر سیمان ایران تمام تقاضای منطقه را پاسخ داده است و اگر بخواهیم صادرات را افزایش دهیم باید به مناطق دوردست‌تر آن را صادر کنیم که با تحریم و مشکلات حمل‌ونقلی که در کشور وجود دارد چنین امکانی برای تولیدکنندگان میسر نیست. بنابراین در شرایط کنونی، افزایش ۱۷درصدی قیمت سیمان برای حفظ این صنعت و جلوگیری از تعطیلی و بیکاری نیروی شاغل این صنعت ضروری است.

خبر

مزیت‌های سرمایه‌گذاری معادن و صنایع معدنی زنجان

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی مطالعات پیش‌امکان‌سنجی برای شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری استان زنجان در بخش معدن و صنایع معدنی را به انجام رساند.

به گزارش اقتصادنیوز، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی به تنوع مواد معدنی استان زنجان پرداخته که هم به لحاظ فعالیت معدنی و هم به لحاظ احداث واحدهای صنایع معدنی، سرمایه‌گذاری در این بخش را توجیه‌پذیر می‌کند. دفتر مطالعات انرژی، صنعت و معدن این مرکز در این گزارش آورده است، با توجه به فراوانی معادن سرب و روی و بزرگ‌ترین معدن درحال بهره‌برداری ایران در این استان و نیز معادن فلدسپات، سیلیس، خاک صنعتی و سنگ‌آهن، توسعه و احداث صنایع وابسته به این معادن باید در اولویت قرار گیرد. همچنین شرایط اقلیمی استان، بستر لازم برای احداث واحدهای صنعتی وابسته به سرب و روی در بخش پایین‌دستی، به ویژه استحصال عناصر نادر خاکی از باطله‌های مورد استفاده در صنایع سرب و روی را دارا است. براساس این گزارش، وجود معادن سیلیس با توجه به واردات شیشه و نیاز کشور و امکان صادرات آن، بازیافت ضایعات ناشی از فعالیت کارخانه‌های سنگ‌های ساختمانی، وجود منابع سنگ‌آهن و فقدان واحد فولاد آلیاژی در استان، ذخایر معدنی سنگ و خاک طلا، فراوانی ذخایر آلونیت در استان زنجان، حجم انبوه ذخایر معدنی پرلیت، وجود ذخایر آهک و نیز ذخایر معدنی بنتونیت، به ترتیب سرمایه‌گذاری در صنایع شیشه جام و محصولات شیشه‌ای، تولید سنگ‌های تزئینی و آنتیک، صنایع تولید محصولات اولیه آهن و فولاد، استخراج و فرآوری طلا، آلونیت، پرلیت و سرمایه‌گذاری در تولید انواع سیمان را توجیه می‌کند. در ادامه این گزارش آمده است: وجود عناصر نادر خاکی نیز از دیگر ظرفیت‌هایی است که ارزش‌افزوده قابل‌توجهی برای سرمایه‌گذاری دارد. بر این اساس، با تحقق سرمایه‌گذاری در راستای توسعه و احداث صنایع معدنی، زمینه‌های اشتغال نیروی کار متخصص با توجه به فراوانی موسسات آموزش عالی در استان نیز فراهم خواهد شد. از دیگر مزیت‌های سرمایه‌گذاری در استان زنجان، اتصال به شبکه ریلی و هوایی کشور و نیز دسترسی به مسیر ترانزیت است که این امر می‌تواند به کاهش هزینه حمل و نقل در توزیع سریع تولیدات به سایر نقاط بینجامد.

روی خط خبر

تولید کلینکر از ۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تن گذشت

کارخانه‌های سیمانی در فروردین ماه امسال بیش از ۶میلیون و ۴۰۰ تن کلینکر و ۳میلیون و ۹۵۰ هزار تن سیمان تولید کردند.به گزارش معدن۲۴، براساس آمار منتشر شده از سوی انجمن صنفی کارفرمایان سیمان، درحالی که پیش‌بینی می‌شد میزان تولید سیمان در فروردین‌ماه به ۵میلیون و ۱۰۵هزار تن برسد تنها شاهد تولید ۳میلیون و ۹۵۶هزار و ۶۶۸ تن سیمان از سوی شرکت‌های تولیدکننده بودیم. بررسی این آمار حاکی از آن است که رقم تولید سیمان فروردین‌ماه امسال در مقایسه با فروردین سال ۹۳ کاهش ۱۲/۱درصدی داشته است. رقم تولید سیمان کارخانه‌های تولیدکننده در فروردین سال گذشته ۴میلیون و ۵۰۱هزار و ۴۵۱ تن بوده است. این گزارش می‌افزاید، تولید کلینکر نیز در این مدت ۶میلیون و ۴۳۳هزار و ۱۶۳ تن بود درحالی که براساس پیش‌بینی‌ها قرار بود ۶میلیون و ۲۹۱هزار و ۳۷۹ تن کلینکر در فروردین‌ماه تولید شود. البته در بخش تولید کلینکر شاهد رشد ۲/۲۵درصدی نسبت به فروردین‌ماه سال ۹۳ بودیم. تولید کلینکر در فروردین سال قبل، ۶میلیون و ۲۹۱هزار و ۳۷۹ تن اعلام شده بود. گفتنی است، ایران در سال گذشته ۶۶میلیون و ۴۶۳هزار و ۶۸۹ تن سیمان و ۷۰میلیون و ۸۹هزار و ۴۱۳ تن کلینکر تولید کرد که در هر دو بخش شاهد کاهش تولید هستیم. در بخش صادرات نیز سال گذشته سهم سیمان ۱۲میلیون و ۷۳۶هزار و ۴۲۲ تن و سهم کلینکر ۶میلیون و ۱۹۷هزار و ۹۷۸ تن از مجموع ۱۸میلیون و ۸۱۳هزار تن بوده است.

سیر صعودی تولید شمش آلومینیوم در شرکت المهدی

رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت آلومینیوم المهدی اعلام کرد: میزان شمش آلومینیوم واند تولید شده در این شرکت در ۴ ماه اخیر روند صعودی داشته است. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، مهدی قدمی با تاکید بر دستیابی به تولید متوسط ۵۱۰ تن در روز شمش آلومینیوم در دوره ۴ ماه گذشته گفت: این میزان تولید برای نخستین بار در تاریخ شرکت المهدی و هرمزآل محقق شده است. وی افزود: میزان تولید سالانه شرکت آلومینیوم المهدی از ۱۶۱هزار تن در سال ۹۱ و ۱۷۲هزار تن در سال ۹۲ به ۱۷۳هزار تن در سال ۹۳ افزایش یافته است. قدمی اظهار کرد: میزان تولید شمش ماهانه در این شرکت از ۱۴هزار و ۹۰۱ تن در دی‌ماه ۹۳ به ۱۵هزار و ۶۸۲ تن در فروردین ۹۴ افزایش یافت.

وی افزود: میزان آند خام تولید شده در شرکت نیز از ۳هزار و ۱۲۸ تن در دی‌ماه ۹۳ به ۸هزار و ۵۷۲ تن در فروردین ۹۴ رسید. قدمی اظهار امیدواری کرد با تلاش مستمر کارکنان این شرکت، شاهد بهبود وضعیت و پایداری تولید در سال‌جاری باشیم.

آخرین وضعیت پروژه‌های توسعه‌ای چادرملو

به گفته مدیر مجتمع گندله‌سازی اردکان در حال حاضر حدود ۵ هزار نفر به‌طور مستقیم و ۲۴هزار نفر به‌طور غیرمستقیم در مشاغل مرتبط با فعالیت‌های شرکت معدنی و صنعتی چادرملو مشغول به کار هستند. به گزارش ایسنا، محمود مصری‌نژاد با اشاره به طرح‌های توسعه این شرکت گفت: در ماه‌های آینده با بهره‌برداری از چند طرح توسعه، بیش از ۱۴۰۰ نفر به‌طور مستقیم و ۷هزار نفر به‌طور غیرمستقیم مشغول به کار خواهند شد. او با اشاره به نقش شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در اشتغالزایی منطقه و توسعه زیرساخت‌های اقتصادی افزود: برای راه‌اندازی کارخانه‌های فولاد و آهن اسفنجی اردکان، نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی سیکل ترکیبی و فولاد سرمد، بیش از ۲۸هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری شده است. مدیر مجتمع گندله‌سازی اردکان ادامه داد: طرح احداث کارخانه فولاد به ظرفیت تولید یک میلیون تن شمش و قابل ارتقا تا ۱/۳میلیون تن از مهر ۱۳۸۹ آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود تا آبان ۱۳۹۴ به بهره‌برداری برسد. همچنین پروژه افزایش ظرفیت کارخانه گندله‌سازی از ۳/۴میلیون تن به ۴میلیون تن که از نیمه نخست سال ۱۳۹۳ آغاز شده، تا نیمه دوم امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.

مصری‌نژاد با اشاره به طرح احداث کارخانه احیا با ظرفیت تولید ۱/۵میلیون تن آهن اسفنجی در سال گفت: دو طرح عمده دیگر این شرکت، اجرای طرح شبکه فاضلاب شهر اردکان و نیروگاه سیکل ترکیبی ۵۰۰ مگاواتی است که درصد عمده آنها اجرا شده و دو فاز گازی نیروگاه با ظرفیت ۳۰۰ مگاوات در حال بهره‌برداری است.

بررسی آلاینده‌های زیست‌محیطی در تولید کنسانتره مس

کنترل مخاطرات زیست‌محیطی مس با فناوری‌های روز



گروه معدن: مس جزو صنایع مادر است و میزان مصرف مس نشان‌دهنده سلامت اقتصاد یک کشور محسوب می‌شود. در حقیقت نبض مس در یک اقتصاد سالم می‌تپد. با این حال تولید مس جزو یکی از آلاینده‌ترین صنایع معدنی دنیا محسوب می‌شود که بخشی از این آلایندگی‌ها ناگزیر می‌نماید و استانداردهای بین‌المللی سعی در کنترل هرچه بهتر و بیشتر فرآیند فرآوری و تولید مس دارد تا مخاطرات کمتری محیط زندگی مردمان اطراف معادن را تهدید کند.

استفاده از فناوری‌های روز دنیا در کاهش این مخاطرات نقش بسزایی دارد. باید دید در ایران که مجتمع مس سرچشمه و مس سونگون قرار دارد تا چه حد توانسته‌اند این مخاطرات را به‌ویژه در بحث جمع‌آوری پساب سمی کارخانه در مرحله تغلیظ کنترل کرده و به استانداردهای بین‌المللی نزدیک کنند.

■ می‌توان آلاینده‌ها را کنترل کرد

دست‌اندرکاران و فعالان کارخانه‌های فرآوری مس در حالی ادعای نبود مخاطرات زیست محیطی در تولید مس را دارند که کارشناسان محیط‌زیست برخلاف آنها معتقدند اثرات زیست‌محیطی فرآوری مس و فرآیند تغلیظ بسیار زیاد است و امری ناگزیر محسوب می‌شود اما در تمام کارخانه‌های تولید کنسانتره و واحدهای تغلیظ سعی بر آن است که این اثرات را به حداقلی که استانداردهای جهانی نیز آن را تایید می‌کنند رسانده و تاثیرات منفی این فرآیند را به حداقل برسانند. بنابراین پیشگیری از آلودگی‌های زیست‌محیطی ناشی از فعالیت‌های کارخانه‌ها و معادن مس باید جزو اولویت‌های اساسی باشد و ارتقای کیفیت محصولات در کنار کاهش ضایعات و هزینه‌ها باید جزو اهداف تمام مجتمع‌های تولید مس قرار گیرد.

تورج فتحی کارشناس محیط زیست به صمت می‌گوید: معادن مس حداقل در تمام دنیا جزو معادن آلاینده محسوب می‌شود چراکه مس کانی‌های سولفیدی را وارد آب و خاک می‌کند. معادن مس می‌تواند در هر سه بخش استخراج، فرآوری و ذوب آلودگی ایجاد کند اما این بدان معنا نیست که نمی‌توان جلوی آلایندگی‌ها را گرفت بلکه با مدیریت و مطالعه و تحقیق می‌توان محیط‌زیست، گیاهان و حیوانات را از صدمه‌های ناشی از آن نجات داد.



وی می‌افزاید: در هنگام استخراج مس در معرض هوازدگی قرار می‌گیرد و زهاب اسیدی تولید می‌کند که این مواد اگر مدیریت نشود در محیط‌زیست رها شده و به شدت آلایندگی ایجاد می‌کند.

این کارشناس محیط‌زیست تصریح می‌کند: این در حالی است که معادن مس با چالش استاندارد بودن سدباطله‌ها مواجه هستند چراکه در باطله‌ها انواع فلزات سنگین یافت می‌شود و اگر تدابیر درستی اندیشیده نشود مشکلات زیست‌محیطی افزایش پیدا می‌کند.

تورج فتحی خاطرنشان می‌کند: بسیاری از سدهای باطله قدیمی به خاطر اینکه براساس استانداردهای محیط زیستی ساخته نشده‌اند بیشتر شبیه یک خاک‌ریز هستند اما سد باطله‌هایی که در سال‌های اخیر ساخته شده‌اند چون براساس مطالعات و تحقیقات طراحی شده و ایزوله هستند کمتر وارد محیط‌زیست می‌شوند.

وی تاکید می‌کند: سازمان محیط زیست سعی دارد در بخش‌های مختلف کار معادن، نظارت کافی داشته باشد تا حد امکان لطمه‌هایی که به محیط زیست وارد می‌شود کاهش یابد اما لازم است معدنکاران و مسئولانی که در این حوزه فعالیت می‌کنند نیز تمام تلاش خود را برای جلوگیری از بروز خسارات غیرقابل جبران به محیط زیست به کار برند.

■ مس سونگون فاقد آلایندگی



حسین ثقفی، مجری طرح کارخانه‌های تغلیظ مس سونگون به صمت می‌گوید: در مجتمع مس سونگون دو کارخانه تغلیظ با ظرفیت تولید ۱۵۰هزار تن تولید کنسانتره وجوددارد که تولید کنسانتره در مسیر سیکل بسته است و خروج آلایندگی از آن امکانپذیر نیست.

وی می‌افزاید: برای تولید کنسانتره مس، آب زیادی مورد استفاده قرار می‌گیرد. مواد شیمیایی مختلف و آهک هم از دیگر موادی هستند که در تولید کنسانتره مس کاربرد دارند که یکی از دلایل احداث سد باطله در کنار کارخانه‌های تغلیظ، کنترل همین پساب و برگرداندن آنها به چرخه

> **تورج فتحی: بسیاری از سدهای باطله قدیمی به خاطر اینکه براساس استانداردهای محیط زیستی ساخته نشده‌اند بیشتر شبیه یک خاک‌ریز هستند اما سد باطله‌هایی که طی سال‌های اخیر ساخته شده‌اند ایزوله هستند**

تولید است.

وی خاطرنشان می‌کند: این سد با زیرساخت‌ها و تمهیداتی ایزوله است و آب جمع‌آوری شده در آن پس از طی مراحلی دوباره به خود کارخانه بازمی‌گردد و در همان‌جا مورد استفاده قرار می‌گیرد؛ بنابراین وارد محیط زیست نمی‌شود تا بخواهد آلودگی ایجاد کند.

حسین ثقفی عنوان می‌کند: برای جلوگیری از گردوغبار، سیستم‌های غبارگیر وجود دارد که در نتیجه هیچ غباری وارد فضای اطراف کارخانه نشده و غبار جمع‌آوری شده به خوراک کارخانه اضافه می‌شود. پایش‌های دائمی سیستم‌های پالایش، بخش مهمی از کار و تعهدات مس‌سونگون است. وی تصریح می‌کند: کارخانه فاز دوم تغلیظ سال گذشته به بهره‌برداری رسید که با این وجود ظرفیت تولید کنسانتره از ۱۵۰هزار تن به ۳۰۰هزار تن افزایش خواهد یافت که ان‌شاءالله منشأ خیر زیادی خواهد بود.

ثقفی اظهار می‌دارد: سالانه کارخانه تغلیظ مس سونگون در فاز یک، ۷میلیون تن و در فاز دوم نیز ۷میلیون تن خوراک ورودی تولید دارد.

مجری طرح تغلیظ کارخانه‌های مس سونگون درباره خریداران این محصولات بیان می‌کند: البته در این باره باید امور فروش شرکت اظهار نظر کند و صلاحیت این کار با آنها است. ولی به‌صورت کلی خریداران محصولات مس هم در داخل و هم خارج ایران است البته گفتنی است کیفیت مس تولیدی ایران جزو بهترین‌ها در دنیاست.

وی خاطرنشان می‌کند: در این معادن و کارخانه‌های موجود خوشبختانه مشکلات غیرقابل حل وجود ندارد و کارها روی روال در حال انجام است، اما بهتر است در زمینه عملیات اکتشافی معادن موجود و جدید کارهای بیشتری انجام شود که به طور قطع نتایج بهتری را به همراه خواهد داشت. ناگفته نماند در بخش اکتشافات زحمات زیادی کشیده می‌شود که اکتشاف آینده این صنعت را تعیین می‌کند.

وی یادآور می‌شود: فرآیند پرعیارسازی مس در کارخانه تغلیظ مس سونگون در چند مرحله انجام می‌شود که می‌توان به خردایش، فلوتاسیون، آبگیری و فیلتراسیون اشاره کرد. بخش‌های آماده‌سازی مواد افزودنی و انتقال باطله نیز اجزای لاینفک این فرآیند است.

مجری طرح تغلیظ کارخانه‌های مس سونگون می‌گوید: در مجتمع مس سونگون در حال حاضر کنسانتره مس تولید شده و در آینده مس کاتدی از طریق فرآیندهای هیدرو متالورژی تولید خواهد شد.

■ آلودگی زیست‌محیطی در واحدهای ذوب



حمید صفری، مشاور فنی مدیرعامل مس سونگون به صمت می‌گوید: بیشترین آلودگی که در کارخانه‌ها تولید می‌شود مربوط به کارخانه‌های ذوب مواد است و چون در سونگون کارخانه ذوب راه‌اندازی نشده هیچ آلایندگی در این منطقه مشاهده نمی‌شود.

وی تاکید می‌کند: به‌دلیل نزدیک نبودن کارخانه ذوب، کنسانتره از طریق تریلی به مس سرچشمه که حدود ۲هزار کیلومتر با مس سونگون فاصله دارد ارسال می‌شود که این موضوع اصلا به صرفه و اقتصادی نیست اما با توجه به شرایط موجود چاره‌ای غیر از این هم وجود ندارد.

وی درباره نگهداری باطله‌های این معادن تصریح می‌کند: سدباطله‌ها در ۱۰ کیلومتری کارخانه واقع شده و با توجه به تکنیک‌هایی که برای نگهداری آنها در نظر گرفته شده هیچ آلودگی برای محیط‌زیست ایجاد نمی‌کند حتی در این باره مجوز محیط‌زیست هم اخذ شده است.

صفری اظهار می‌دارد: از باطله‌های این معادن مواد پرارزشی استخراج می‌شود که به آن سولفید مولیبدن می‌گویند و درواقع تنها ماده‌ای است که از باطله‌ها استخراج و از آن روغن گریس گرفته می‌شود که در هواپیماسازی و موشک‌سازی مورد استفاده قرار می‌گیرد و تا ۱۵۰سال عمر و دوام دارد.

وی تاکید می‌کند: البته متاسفانه هنوز در ایران تکنیک‌های جداسازی و تبدیل سولفید مولیبدن به گریس وجود ندارد و این مواد به چین صادر می‌شود و آنها با توجه به فناوری‌هایی که از آن برخوردار هستند آن را به گریس تبدیل می‌کنند. مشاور فنی مدیرعامل مس سونگون می‌گوید: البته در باطله‌های این معادن مقداری طلا و نقره هم وجود دارد که به علت مقرون به صرفه نبودن نمی‌توانیم آنها را استخراج کنیم چراکه هنوز فناوری‌های لازم در این حوزه وجود ندارد و ۰/۲ درصد مواد به محل نگهداری باطله‌ها منتقل می‌شود. وی خاطرنشان می‌کند: این باطله‌ها در سال‌های آینده به یک معدن تبدیل می‌شود و ممکن است روزی برسد که کسی بتواند از آنها بهره‌برداری کرده و مواد موجود را با استفاده از فناوری‌های مدرن جداسازی کند. وی ادامه می‌دهد: برای کشوری مانند سوئد معادن باطله ما معادن باارزشی تلقی می‌شوند که می‌توانند از آنها محصولات باارزشی استخراج کنند البته در ایران بسیاری از دستگاه‌ها قدیمی است که با تبدیل آنها به فناوری‌های به‌روز می‌توان امیدوار بود که معادن روزی به شرایط مطلوب‌تری برسند.

لازم به ذکر است در فاز یک این کارخانه به‌صورت روزانه حدود ۴۰۰ تن کنسانتره مس با عیار ۳۰درصد تولید می‌شود که ریکاوری آن ۸۶/۵درصد و رطوبت آن نیز ۷ درصد است. مشاور فنی مدیرعامل مس سونگون تاکید می‌کند: چند سال پیش کارخانه ذوب کنار کارخانه‌های کنسانتره ساخته شده تا کارها با سهولت بیشتری انجام شود اما متاسفانه با شدت‌گرفتن تحریم‌ها هنوز کارخانه ذوب راه‌اندازی نشده است.

ادعای وجود رانت در معدن چادرملو باید در دادگاه بررسی شود



رییس کمیته معدن کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با ابراز تاسف از جریان‌سازی رسانه‌ای علیه چادرملو گفت: اینکه رسانه‌ها علیه این معدن اتهام می‌زنند و جریان‌سازی می‌کنند، به هیچ‌وجه درست نیست، زیرا این معدن کارهای بزرگی کرده و آنهایی که اتهام می‌زنند کافی است قدری با انصاف عملکرد این معدن را بررسی کنند.

به گزارش ایلنا؛ اسماعیلی درباره اینکه امروزه به بهانه بهره مالکانه علیه چادرملو هجمه ایجاد می‌شود، گفت: از بهره مالکانه حمایت می‌کنیم زیرا بهره مالکانه مصوب مجلس و یک قانون است و همه معادن نیز ملزم به پرداخت آن هستند بنابر این اگر کسانی بر دریافت بهره مالکانه تاکید می‌کنند، نباید آن را هجمه در نظر گرفت. اما اینکه عده‌ای به این بهانه سعی می‌کنند به تخریب مدیریت و توانمندی‌های معدن بپردازند یا آمار و ارقام غیرواقعی به نام بهره مالکانه اعلام می‌کنند، می‌توان از این مسئله به‌عنوان هجمه یاد کرد.

وی درباره اتهاماتی که علیه چادرملو مطرح می‌شود گفت: اینکه عده‌ای ادعا می‌کنند در این معدن رانتی وجود دارد باید دادگاه بررسی کند. قرار نیست اتهام زده شود و با آبروی عده‌ای بازی شود و آخر هم نتیجه این اتهام زدن‌ها معلوم نشود.

وی با انتقاد از کسانی که در فضای رسانه‌ای حاشیه‌سازی می‌کنند گفت: اگر کسی ادعایی دارد، روش درست آن است که به دادگاه مراجعه کند. آنگاه هر رأیی که دادگاه صالحه صادر کرد، ضمانت اجرایی دارد و باید آن رای اجرا شود.

اسماعیلی با تاکید بر اینکه بحث وارد آوردن اتهام به معادن از جمله چادرملو درست نبوده گفت: جای طرح این قبیل مسائل در رسانه‌ها نیست زیرا تجربه ثابت کرده که حاشیه‌سازی رسانه‌ای بیشتر باعث دلخوری یا بهتر بگوییم باعث نابودی مردم، مدیران و صنایع و معادن می‌شود بنابراین باید از ورود به آن خودداری شود.

وی با تاکید بر اینکه بعد از این همه حاشیه‌سازی و اتهام‌زنی برای چادرملو، مشخص شد که هیچ کدام صحت نداشته گفت: اشکال اخبار رسانه‌ها این است که خبری را منتشر می‌کنند و جنجال‌آفرینی می‌شود، اما بی‌شک تاثیر خبر منفی باقی می‌ماند و بدتر اینکه بسیاری از مردم عادت ندارند این قبیل شایعات را تا دستیابی به نتیجه نهایی دنبال کنند و تنها چیزی که در اذهان باقی می‌ماند، ادعاهای غیرواقعی و نادرست است.

رییس کمیته معدن کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی افزود: اگر به صنایع و معادن از جمله چادرملو اتهامی وارد می‌شود، مردمی که این اتهامات را دنبال می‌کنند و دهان به دهان نقل می‌کنند، مسئول هستند آن را تا آخر دنبال کنند و اگر متوجه اشتباه خود شدند، با شهامت به اشتباه خود اعتراف کنند نه اینکه سکوت کنند.

تجارت

صمت

دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۲ رجب ۱۴۳۶- ۱۱ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۵- پیاپی ۱۵۳۳

۷ ۸ ۲۵ ۲۶

trade@smtnews.ir

- ضرورت دستیابی به یک توافق مالیاتی عادلانه
- تجارت با ریسک صفر درصد
- پا به پای «پروژه» پول‌ساز

نظرگاه



منطقه آزاد جاسک میزبان یک شهرک صنعتی

جعفر آهنگران

معاون شورای‌عالی مناطق آزاد

ایجاد شهرک صنعتی مشترک ایران و چین از مهم‌ترین کارهایی است که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در منطقه آزاد جاسک اجرا می‌شود و این در حالی است که حاشیه دریای عمان محرومیت‌های بسیاری را تجربه کرده و شاید ایجاد منطقه آزاد در این حوزه بتواند محدودیت‌ها را کاهش دهد. جاسک نزدیک تنگه هرمز است و با بندرعباس حدود ۳۰۰ کیلومتر فاصله دارد و به بنادر استراتژیکی و کشور عمان نیز نزدیک است. شاید یکی از موارد مهمی که می‌توان برای منطقه آزاد جاسک در نظر گرفت ارائه خدمات سوخت‌رسانی به شناورها و کشتی‌هاست که این موضوع یکی از بزرگترین مزیت‌ها بوده و از طرفی کشتی‌ها نیز می‌توانند اورهال شوند. دو اقدام بزرگ در جاسک در حال انجام است، به نحوی که در محدوده بزرگی از این منطقه فعالیت‌های نفتی و گازی انجام می‌شود و این احتمال نیز وجود دارد که وسعت پالایشگاه نفت به آنجا گسترش یابد. ایجاد منطقه آزاد جاسک در حالی به‌زودی در مجلس شورای اسلامی مطرح می‌شود که بخش جنوبی کشور با خلیج‌فارس و دریای عمان ارتباط دارد و در خلیج‌فارس نیز ایران و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس فعال هستند. اما به نظر می‌آید ساحل جنوبی ایران در دریای عمان مغفول مانده که به این بخش مکران می‌گویند. رهبر معظم انقلاب در بازدید از مکران تاکید کرده بودند که مزایای خلیج‌فارس نباید ما را از مزایای مکران غافل کند و دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد نیز بر عملی شدن فرمایشات رهبر معظم انقلاب تاکید داشتند. با توجه به تسهیلاتی که قانون در نظر گرفته و با توجه به، دسترسی به آبهای آزاد و منابع انرژی کشور، این منطقه محل مناسبی است که به منطقه آزاد تبدیل شود. مناطق آزاد و ویژه محدوده‌هایی در داخل کشور هستند که خارج از قلمرو گمرکی بوده و مقررات صادرات و واردات بر آنها حاکم نیست. در این مناطق به راحتی می‌توان مواد اولیه، قطعات خودرو یا فناوری‌های روز دنیا را وارد و تولید کرد که بخشی از این تولیدات می‌تواند صادر شود. از سویی دیگر، مناطق آزاد ۲۰ مورد معافیت مالیاتی دارند که مناطق ویژه ندارند، ضمن اینکه مناطق آزاد فقط دولتی بوده اما مناطق ویژه می‌توانند دولتی نیز باشند و مقررات سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد ویژه این مناطق بوده ولی در مناطق ویژه همانند سرزمین اصلی است.

تک خبر

فعالان اقتصادی ایران در امریکا

عضو سابق هیات رییسه اتاق بازرگانی تهران از سفر فعالان اقتصادی ایران به امریکا خبر داد و گفت: این هیات، دو هفته‌ای است که در این کشور به‌سر می‌برد و قرار است هفته آینده به کشور بازگردند. سیدحمید حسینی در گفت‌وگو با مهر از حضور تاجران و کارآفرینان ایرانی در امریکا خبر داد و گفت: این هیات که متشکل از کارآفرینان، تاجران، بانوان بازرگان و هنرمندان هستند، سفر ۳ هفته‌ای خود را به امریکا آغاز کرده‌اند و در طول این سفر به موسسات فرهنگی، دانشگاه‌ها و بخش‌های مختلف تجاری می‌روند و به مذاکره می‌پردازند تا سیاه‌نمایی که در طول سال‌های قبل، نسبت به جمهوری اسلامی ایران شده، شفاف‌سازی شود. عضو سابق هیات رییسه اتاق بازرگانی تهران افزود: این هیات دو هفته‌ای است که در امریکا به‌سر می‌برد و آنگونه که خبرها حکایت دارد، استقبال از این هیات مناسب بوده و زنان کارآفرین جلساتی با همتایان تجاری خود داشته‌اند که امید می‌رود این سفر به بهبود وجهه ایران در فضای امریکا کمک کند، این در حالی است که این هیات متشکل از افرادی فرهیخته، هنرمند و کارآفرین است که کمک خواهند کرد فضا را بهبود دهند. وی تصریح کرد: این هیات به هیچ عنوان سیاسی نیست و به همین دلیل، در دانشگاه‌ها، مراکز علمی و هنری حضور یافته‌اند و راجع به توانمندی‌های اقتصاد و فرهنگ جمهوری اسلامی ایران و نیز حوزه‌های تخصصی کاری خود در اقتصاد، فرصت‌ها و چالش‌های ایران مذاکراتی را انجام داده‌اند.

در آخرین جلسه شورای‌عالی صادرات غیرنفتی تصویب شد

تخصیص ۵۰میلیارد تومان اعتبار به صادرات غیرنفتی



زهرا طهرانی - گروه تجارت: وزیر صنعت، معدن و تجارت در آخرین جلسه شورای‌عالی صادرات از صدور مجوز از سوی رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی مبنی‌بر پرداخت ۵۰ میلیارد تومان اعتبار کمک سود تسهیلات به صادرکنندگان خبر داد. این در حالی است که سال گذشته نیز ولی‌الله افخمی‌راد، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در نخستین جلسه شورای‌عالی صادرات غیرنفتی ۹۳ که در تیرماه برگزار شد، از تامین اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومانی برای پرداخت مشوق صادراتی و حمایت از صادرات مصنوعات صنعتی، کالاهای دانش‌بنیان و خدمات فنی و مهندسی خبر داد و گفت: با نهایی شدن این طرح در هیات دولت، مشوق‌های صادراتی پرداخت می‌شود.

جلسه شورای‌عالی صادرات غیرنفتی با حضور اسحاق جهانگیری معاون اول رییس‌جمهوری، وزرای ارتباطات و فناوری اطلاعات، کشور، راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت، رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، رییس کل بانک مرکزی و رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران برگزار شد. در این جلسه ضمن ارائه گزارشی از پیگیری مصوبات جلسات شورای‌عالی در سال ۱۳۹۳، آخرین نتیجه اقدامات انجام شده اعلام شد و راهکارهای رفع موانع پیش‌روی اجرا نشدن برخی از این مصوبات مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

پرداخت کمک سود تسهیلات به تاجران



مدیرکل دبیرخانه شورای‌عالی صادرات غیرنفتی با تشریح جزئیات جلسه شورای‌عالی صادرات غیرنفتی، اظهار کرد: قرار بود در این جلسه درباره توسعه صادرات ایران به ۴کشور پیرامون بحث و تبادل‌نظر شود که پرداختن به موضوعاتی مانند نتایج مصوبات جلسات قبلی، گزارشی از صادرات غیرنفتی و چالش‌های کلی بخش صادرات غیرنفتی اجازه بررسی به موضوع اصلی را نداد. همایون ربانی‌فر در گفت‌وگو با صادرات تصریح کرد: مهم‌ترین مصوبه جلسه شورای‌عالی صادرات غیرنفتی خبری بود که وزیر صنعت، معدن و تجارت داد. وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی مجوز تخصیص ۵۰ میلیارد تومان کمک سود تسهیلات از ۱۰۰ میلیارد تومانی که در جلسه قبلی شورا تصویب شده بود را صادر کرد. وی افزود: قرار شد نیمی از این میزان برای صادرکنندگان کالاهای با فناوری بالا و خدمات فنی- مهندسی تامین اعتبار شود به نحوی که مثلا اگر صادرکننده تسهیلات با سود ۱۶ تا ۲۰ درصدی می‌گیرد، دولت هم ۱۰ درصد سود را تقبل کند تا تاجران تسهیلات را با سود کمتر دریافت کنند. ربانی‌فر گفت: به طور مرتب این موضوع را پیگیری می‌کردیم اما متاسفانه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی به دلیل کمبود اعتبار قادر به پرداخت این مبلغ نبود، در نهایت مجوز پرداخت نیمی از ۱۰۰ میلیارد تومان مصوب شده، صادر شده است. مدیر کل دبیرخانه شورای‌عالی صادرات غیرنفتی افزود: همچنین در این جلسه به موضوع افزایش سرمایه صندوق ضمانت صادرات پرداختیم که قرار شد بانک مرکزی در زمینه ۲۰۰ میلیون دلاری



که جزو مصوبات قبلی بوده، بررسی لازم را انجام و به شورا گزارش دهد.

وی اظهار کرد: تسریع در استرداد ارزش افزوده مالیات نیز بحث دیگری بود که براین اساس مقرر شد جلسه‌ای با حضور وزرای صنعت، معدن و تجارت، امور دارایی و اقتصادی و معاون اول رییس‌جمهوری تشکیل، که استرداد مالیات در کمترین زمان انجام شود.

به گفته ربانی‌فر، خرید ارز حاصل از صادرات از سوی بانک‌ها نیز مورد بررسی قرار گرفت. ابلاغیه لازم از سوی بانک مرکزی صادر شده بود اما براساس گزارشات رسیده به دبیرخانه شورای‌عالی صادرات غیرنفتی، برخی از بانک‌ها این دستورالعمل را اجرا نمی‌کردند.

مدیر کل دبیرخانه شورای‌عالی صادرات غیرنفتی ادامه داد: رییس بانک مرکزی اعلام کرد که بانک‌ها مانعی برای انجام این امر ندارند و در نهایت مقرر شد جلسه‌ای با حضور رییس کل بانک مرکزی، رییس اتاق بازرگانی ایران، روسای بانک‌های عامل و وزیر صنعت، معدن و تجارت تشکیل شود تا در این‌باره هم شرایط تسهیل شود.

وی اظهار کرد: در ابتدای جلسه نیز معاون اول رییس‌جمهوری تاکید کردند: «در امسال اولویت نخست دولت رونق اقتصادی است که دروازه اصلی آن نیز توسعه صادرات غیرنفتی است. به عنوان دستور دولتی به همه بخش‌های تابعه دولت و استان‌ها این موضوع را ابلاغ خواهم کرد که موضوع توسعه صادرات غیرنفتی را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهند.»

توسعه صادرات غیرنفتی وظیفه ملی است

معاون اول رییس‌جمهوری با تاکید بر انجام اقداماتی که بتواند زمینه توسعه صادرات غیرنفتی را فراهم کند، گفت: موضوع توسعه صادرات غیرنفتی یک وظیفه ملی و اولویت برای دولت است که این اولویت باید به بدنه تمام دستگاه‌های اجرایی مرتبط و زیرمجموعه‌های آنها منتقل شود.

اسحاق جهانگیری در جلسه شورای‌عالی توسعه صادرات غیرنفتی با اشاره به دستاوردهای دولت یازدهم در مهار تورم، مهم‌ترین جهت‌گیری دولت برای سال ۹۴ را رونق اقتصادی عنوان کرد و افزود: توسعه صادرات غیرنفتی مهم‌ترین اولویت برای رسیدن به رونق اقتصادی است و استان‌های مرزی باید در این زمینه پیشتاز باشند. وی با بیان اینکه برای تحقق رونق اقتصادی باید همه بخش‌های اقتصادی فعال شوند، تصریح کرد: بانک مرکزی باید با همه توان به صحنه بیاید و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز به عنوان متولی اصلی تجارت خارجی کشور، باید بیش از هر زمان دیگری برای توسعه صادرات غیرنفتی وقت بگذارد.

فضای مساعد صادرات پس از تحریم

جهانگیری همچنین با اشاره به روند رو به پیشرفت مذاکرات هسته‌ای اظهار کرد: اگر تحریم‌ها لغو شود فضای مساعدتری برای توسعه صادرات ایجاد می‌شود. البته لازم است در این زمینه برنامه‌ریزی مناسبی انجام شود تا درصورت لغو تحریم‌ها ایران به انبار اجناس مصرفی شرکت‌های خارجی تبدیل نشود.وی افزود: دستگاه‌های اجرایی متولی و مرتبط با تجارت خارجی باید از هم‌اکنون نحوه مراودات با شرکت‌های خارجی را برای دوران پس از تحریم مورد بررسی قرار دهند و زمینه را به شکلی فراهم کنند که شرکت‌های خارجی در ایران سرمایه‌گذاری و تولید انجام دهند. معاون اول رییس‌جمهوری با تاکید براینکه همه دستگاه‌های اجرایی باید موضوع توسعه صادرات غیرنفتی را به‌عنوان مهم‌ترین اولویت اقتصادی سال ۹۴ به زیرمجموعه‌های خود ابلاغ کنند، خواستار همراهی و همکاری حداکثری دستگاه‌های اجرایی با صادرکنندگان و رفع مسائل و مشکلات پیش روی آنان شد.

اتخاذ تصمیم قطعی برای جوایز صادراتی

وی همچنین با اشاره به اهمیت مشوق و جوایز صادراتی در رشد صادرات غیرنفتی کشور، از وزرای امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خواست دستورالعملی شفاف و جامع در این زمینه تدوین و پس از تصمیم‌گیری قطعی درباره آن، اعلام عمومی کنند.جهانگیری در ادامه این جلسه به گزارش سازمان توسعه تجارت مبنی بر کاهش صادرات خدمات فنی و مهندسی در سال ۹۳ نسبت به سال ۹۲ اشاره و تصریح کرد: موانعی جدی پیش روی صادرات خدمات فنی و مهندسی وجود دارد که باید در جلسه‌ای با حضور شرکت‌های فعال در این زمینه نسبت به شناسایی موانع و یافتن راهکارهایی برای رفع این موانع اقدام شود. معاون اول رییس‌جمهوری با بیان اینکه دستگاه‌های مرتبط با صادرات غیرنفتی باید نقشی فعال و پیشتاز برای افزایش صادرات ایفا کنند، بر لزوم بررسی طرحی برای اختصاص یک معاونت یا اداره کل در این دستگاه‌ها بدون ایجاد تشکیلات و پست جدید، برای پیگیری و پیشبرد اهداف توسعه صادرات تاکید کرد.

تاکیدی دوباره بر اهمیت توسعه صادرات غیرنفتی

محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در این جلسه توسعه صادرات غیرنفتی را یکی از مهم‌ترین راه‌های ایجاد رونق اقتصادی و توسعه کشور برشمرد و اهتمام هرچه بیشتر دستگاه‌های موثر در امر صادرات را مورد تاکید قرار داد. در این نشست وزیر نیرو هم با بیان اینکه اگر به دنبال تحرک در اقتصاد کشور هستیم راه اصلی آن توسعه صادرات است، گفت: برای تحقق این امر نیازمند آن هستیم که همه دستگاه‌ها به‌طور جدی این موضوع را در دستور کار خود قرار دهند و زمینه دسترسی بنگاه‌های اقتصادی به بازارهای جهانی را فراهم کنیم تا شاهد جهش اقتصادی در کشور باشیم. ولی‌الله افخمی‌راد، رییس سازمان توسعه تجارت نیز در گزارشی، عملکرد صادرات غیرنفتی کشور در سال ۱۳۹۳ را تشریح کرد و توضیحاتی درباره مقایسه تجارت خارجی در سال‌های ۱۳۹۲،۱۳۹۳، ۱۰ مقصد عمده کالاهای صادراتی کشور در سال ۱۳۹۳، آمار صادرات کالاها در یک‌ماه سال ۱۳۹۴ و مقایسه تجارت خارجی در یک‌ماه سال‌های ۱۳۹۳، ۱۳۹۴ ارائه داد.

یادداشت



مروری گذرا بر جایگاه روغن موتور از منظر تولید و تجارت

وحید منایی

معاون نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای سازمان حمایت

جایگاه محصول استراتژیک روغن موتور ازحیث کارآیی و موارد استفاده در صنعت حمل‌ونقل به عنوان موتور محرک در بخش تامین و توزیع اقلام کالایی در حوزه کشاورزی و تولیدات سایر صنایع بر کسی پوشیده نبوده و از اهمیت بسزایی نیز برخوردار است.

اتفاقا در این‌باره تاکید و توجه حوزه‌های حاکمیتی و تصمیم‌ساز کشور با هدف دسترسی آسان مصرف‌کننده نهایی به این محصول بر ایجاد شرایط تعادل عرضه و تقاضای این محصول و به طریق اولی تداوم تولید و پویایی چرخه توزیع با رعایت قوانین و ضوابط موجود در بخش قیمت ازجمله رعایت ضوابط کمیسیون هیات عالی نظارت در زمینه درصد سودهای عمده و خرده فروشی است. اما در ارتباط با نقاط قوت در تولید و همچنین ضرورت پویایی چرخه توزیع روغن موتور با هدف تسریع فعالیت‌های بازرگانی یا به عبارتی تجارت آسان نخستین نقطه قوتی که در زمینه تولید کالای استراتژیک روغن موتور در کشور وجود دارد، عبارت است از تولید بیش از حد نیاز داخلی؛ مطابق آخرین بررسی‌های کارشناسی به عمل آمده که با اخذ اطلاعات از ۴ واحد تولیدی موجود و فعال در زمینه تولید روغن موتور تصفیه اول توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام شده، درحال حاضر ظرفیت اسمی تولید در کشور حدود ۶۵۰ هزار تن است. همچنین میزان نیاز داخلی با توجه به میزان توزیع و مصرف در سال‌های گذشته و تخمین و لحاظ مصارف امسال معادل ۴۲۰ هزار تن برآورد شده است. بنابراین با توجه به میزان تولید ۱۱ ماه ۹۳ (حدود ۴۰۰ هزار تن) و نیز درنظر گرفتن متوسط تولید ماه‌های قبل برای تولید اسفند ماه ۹۳ به‌طور قطع مجموع تولید در سال ۹۳ بیش از میزان نیاز است. این درحالی است که با توجه به ظرفیت بالقوه مورد اشاره هیچ نگرانی از بابت کمبود تولید پیش‌بینی نمی‌شود. نکته بعدی اینکه کیفیت رقابت‌پذیر محصولات تولید داخل صنایع روغن موتور تصفیه اول نقطه قوت بعدی است که به طور قطع اگر تحرک لازم و کافی در بخش بازاریابی بین‌المللی واحدهای تولیدی این صنعت ایجاد شود، به نظر می‌رسد با توجه به رعایت سطوح تعریف‌شده استانداردهای بین‌المللی مورد تایید سازمان ملی استاندارد ایران، این محصولات قابلیت رقابت‌پذیری در عرصه جهانی را هم دارد. سومین نقطه برتری محصولات تولیدی روغن موتور تصفیه اول درکشور قیمت مناسب و قابل رقابت با رقبای خارجی تولیدکننده این محصول است. با توجه به بررسی‌های انجام شده نقاط قوت نامبرده در کمتر کالای مصرفی با دوام وجوددارد. به عنوان نمونه درداخل کشور محصولات تولیدی مصرفی بادوام دیگری نظیر انواع تایر و کاغذ را نیز داریم که از نظر میزان تولید کافی، کیفیت وقیمت نقاط قوت نامبرده رابه صورت یکجا ندارند. این ویژگی‌ها به عنوان نقاط قوت یا به عبارتی برگ برنده دراین حوزه، امکان برنامه‌ریزی در بخش توسعه بازار داخلی و همچنین بازاریابی بین‌المللی را آسان‌تر می‌کند و البته وظیفه متولیان این صنعت را برای استفاده بهینه از فرصت موجود سنگین‌تر. در زمینه ضرورت پویایی چرخه توزیع باید قدری به تبیین وظایف عوامل توزیع و اهمیت مترتب برآن پرداخته شود: به‌طور کلی عوامل توزیع (بیشتر نمایندگی‌ها و عوامل عمده فروش مدنظر هستند) وظیفه انتقال کالا از تولید به مصرف‌کننده را دارند و درواقع کانال توزیع باید بتواند فاصله موجود بین بخش تولید تا مصرف‌کننده نهایی را از نظر زمان، مکان و مالکیت کالا پوشش دهد. به همین دلیل به نظر می‌رسد که وظایف نمایندگی‌ها و توزیع‌کنندگان عمده کالا یا محصول کمتر از تولیدکننده نیست. وظایفی مانند جمع‌آوری اطلاعات درباره فعالان و نیروهای موجود در زمینه بازاریابی به منظور برنامه‌ریزی در امر مبادله کالا، تبلیغات یعنی انتشار اطلاعات ترغیب‌کننده درباره کالا، تماس و برقراری ارتباط با خریداران بالقوه، تطبیق یا انطباق کالا با نیازهای خریدار، توزیع فیزیکی و حمل‌ونقل و انبار کالا، تأمین مالی هزینه‌های توزیع و مخاطره‌پذیری عملیات توزیع. بنابراین ملاحظه می‌شود که مجموعه رفتار عملیاتی در بخش تولید و عوامل توزیع لازم و ملزوم یکدیگرند. ضمن اینکه اگر این دو مجموعه (بخش تولید – عوامل توزیع) به عنوان ارکان بازاریابی تلقی شوند وظیفه مهم بازارگردانی که به عبارتی مجموعه فعالیت‌های بازاریابی را در برمی‌گیرد، متوجه این بخش است.

دیدگاه

اصناف پیشانی بخش خصوصی هستند



محمدعلی صدیقی
عضو هیأت رییسه اتاق اصناف ایران

برگـزاری نمایشـگاه‌ها در سراسـر کشـور باید هدف‌دار و با هماهنگی اتاق اصناف ایران باشـد. در واقع اصل برگزاری نمایشـگاه باید برای معرفی کالا و خدمات باشد و نباید کالا در آن فروخته شود این درحالی است که اکنون بیشـتر نمایشگاه‌ها حالت انتفاعـی پیدا کرده و بیشـتر به قصـد فروش کالا برگزار می‌شود. در طول سال به ویژه روزهای پایانی آن شـاهد برگزاری نمایشـگاه از سوی دستگاه‌ها و سـازمان‌های غیرمرتبط هستیم که به دنبال کسب سود بیشـتر هسـتند و به همین دلیل تنها هزینه ثابـت کالا را افزایـش می‌دهند کـه این امر خلاف قوانین اسـت. یکی از برنامه‌های اتاق اصناف ایران در سـال جدید این اسـت که برگزاری نمایشگاه‌ها هـدف‌دار باشـد و مجوز لازم برای برگـزاری آن از سـوی اتاق اصناف داده شود. امروزه شاهد برگزاری نمایشـگاه‌های مختلف در سراسر کشور هستیم که مجوزی از سوی اتاق اصناف دریافت نمی‌کنند و در برخی موارد مجوز را تنها از سـازمان صنعت، معدن و تجارت اخذ می‌کنند. بیش از ۵۰ درصد کسـانی که در این نمایشـگاه‌ها حضور دارنـد، برای عرضه مستقیم کالا می‌آیند و گاه از فعالان صنفی نیستند و گاهـی کالاهـای بی‌کیفیت در این نمایشـگاه‌ها عرضه می‌شـود که ادامه این روند به اصناف آسیب می‌رساند. باید تاکید کرد که اصناف پیشانی بخش خصوصی هسـتند، و طبق اصل ۴۴ قانون اساسـی باید در این زمینه با بخش خصوصی هماهنگ کرد و کار اصناف را به دسـت اصناف سـپرد. برای این منظور لازم اسـت تا حمایت جدی‌تر از تولیدکننده برای تولید کالای با کیفیت و ارزانقیمت شود. آنچه در حال حاضر مشاهده می‌شود این است که اصناف دوره رکـود را پشت‌سـر می‌گذارنـد و هزینه‌های جـاری مانند هزینه انرژی، مالیـات، عوارض، اجاره و دسـتمزد کارگـر و... را می‌پردازند که با برگزاری نمایشگاه نظم اقتصادی بازار بر هم می‌خورد.

روی خط خبر

افزایش قیمت میوه

مهر: معاون اتحادیه بارفروشان از افزایش چشمگیر قیمـت انواع میوه و صیفی‌جـات در میدان مرکزی میـوه و تره‌بار خبـر داد و گفت: افزایـش تقاضا و صـادرات دو علت این امر هسـتند. بـه گفته علی امامی در پی افزایش مجالس جشـن و عروسی در روزهـای اخیـر، تقاضا برای میوه بـالا رفته، ضمن اینکه صـادرات نیز انجام می‌شـود و همین عوامل سبب کاهش عرضه در سـطح میدان مرکزی شده اسـت. وی در پایان با بیان اینکـه میوه‌هایی مانند سـیب سبز، پرتقال، گلابی و انگور به صورت قاچاق وارد کشور می‌شوند، اضافه کرد: واردات موز، آناناس و نارگیل آزاد است.

قیمت اجاره بها ثابت است

باشگاه خبرنگاران: رییس اتحادیه املاک کشوری از آرامش بازار مسـکن در ایـن ماه خبرداد و گفت: قیمت‌های اجاره به هیچ عنوان افزایش نیافته است و مالکان قیمت‌ها را سـال گذشـته بالا برده‌اند. به گفته حسـام عقبایی، بازار خرید و فروش مسـکن در یک‌ماه ونیم گذشـته با رونق همراه بوده اسـت اما هنوز از آغاز معاملات مسکن در سال جاری یک ماه بیشتر نگذشته؛ بنابراین نمی‌توان به طور دقیق اعلام کرد که قیمت‌ها افزایش یا کاهش یافته است. وی در ادامـه افزود: برای اعـلام دقیق بازار خرید و فروش مسـکن، یک فرصت ۳ ماهه لازم است تا در این مدت قیمت‌ها به ثبات برسد و سپس می‌توانیم نظر قطعی خود را برای پیش‌بینی بازار اعلام کنیم.

قیمت مرغ افزایش نمی یابد

مهـر: معاون بازرگانی داخلی شـرکت پشـتیبانی امـور دام با بیـان اینکه ذخایر مـرغ درحال حاضر حدود ۱۰۰ هزارتن اسـت، گفت: قیمت مرغ در ماه مبارک رمضان به اندازه‌ای که شـب عید گران شد، بـالا نمی‌رود. به گفته عباس والوزی قیمت این کالا در مـاه مبارک رمضان به اندازه‌ای که در ایام نوروز افزایش پیدا کرده بود، بالا نمی‌رود. وی با بیان اینکه شـرکت پشتیبانی امور‌دام مدتی است توزیع ذخایر مرغ منجمد به بازار را متوقف‌کرده اسـت، افزود: ما در ماه مبارک رمضان با توزیع ذخایر موجود، بازار را مدیریـت می‌کنیم، ضمن اینکه ذخایر مرغ منجمد شرکت پشتیبانی در حال حاضر حدود ۱۰۰ هزارتن اسـت و این ذخایر برای مدیریت بـازار ماه رمضان به‌کار گرفته می‌شود.

دور جدید مذاکرات اتاق اصناف با سازمان امور مالیاتی را بررسی می کند

ضرورت دستیابی به یک توافق مالیاتی عادلانه

مهدیه شـکری-گروه تجـارت: موضوع مالیات که همـواره از مباحث مورد چالـش و بحث در واحدهای بـزرگ و کوچک صنفی و تولیدی بوده، این روزها باز هم مورد نقد و بررسـی قرار گرفته است. رییس اتاق اصناف ایران در اجلاس رسـمی ماهانـه اتاق اصناف تهـران از آغاز دور جدید چانه‌زنـی مالیاتی اصناف با سازمان امور مالیاتی خبر داد و گفت: در آستانه توافق مالیاتی عادلانه در حوزه مالیات بر مشاغل و مالیات بر ارزش‌افزوده هسـتیم. علی فاضلی با اشاره به اینکه در سال جدید اتاق اصناف ایران، ۳ برنامه پیش روی خود دارد تصریح کـرد: موضوع نظام مالیاتی برای اصناف اسـت چراکه این موضوع هم‌اکنون منطبق بر منطق نیسـت؛ فرار مالیاتی در حوزه‌های مختلف هم‌اکنون انجام می‌شـود که ریشـه آن به مباحث ضعف قانون مالیاتی کشور برمی‌گردد. به گفته او، اتاق اصناف ایران تـا پایان این هفته درباره همین موضوع، در سـازمان امور مالیاتی کشور، جلسه‌ای خواهد داشت.صمت ابعاد مختلف این نشست را در گفت وگو با حاضران جلسه بررسی می کند.

برگزاری نشست با سازمان امور مالیاتی کشور



رییـس اتـاق اصناف ایران با اشـاره بـه اینکه اتاق اصناف در آستانه نشسـت با مسئولان مالیاتی کشور برای دسـتیابی به یک توافق مالیاتی عادلانه قرار دارد و مقرر شـده یک نشست مشـترک میان اتاق اصناف ایران و سـازمان امور مالیاتی برگزار شود، اظهار کرد: ایـن توافق مالیاتی در ۳ حوزه مالیات بر ارزش‌افزوده، مالیات بر مشاغل و تجهیز فروشگاه‌ها در سراسر کشور به صندوق فروش یا دسـتگاه‌های «پوز» انجام خواهد شـد. این در حالی اسـت که به گفتـه وی در زمینه صندوق‌های فروشگاهی، ۶ سال از قانون عقب هستیم که باید این امر ساماندهی شود، اگرچه این ساماندهی اقدام دشواری است. به گفته علی فاضلی، اتاق اصناف پیشنهادهایی را برای بهبود وضعیت و توانایی اصناف در پرداخـت مالیـات به سـازمان امـور مالیاتی ارائه خواهد کرد.فاضلی همچنین از روسای همه اتحادیه‌ها درخواسـت کرده تـا دیـدگاه و نظر خـود را درباره موضـوع مالیات بـر ارزش‌افزوده، مالیات بر مشـاغل و دسـتگاه‌های کارتخـوان بیان کننـد چراکه در این جلسه که روز سه‌شـنبه هفته جاری برگزار می‌شود، اتـاق اصناف قصد انتقال دیدگاه‌هـای اتحادیه‌ها را به سازمان امور مالیاتی کشور دارد. وی از روسای اتحادیه درخواست همکاری و هماهنگی در این ماجرا کرده و از آنها خواسـته که با رعایت انصاف به نقد این مسئله پرداخته و با هیات رییسه اتاق همفکر و همگام باشند.

حذف اصناف در تنظیم بازار شب عید

فاضلی با گلایه از نظام اجرایی در برنامه‌های شـب عید بیان می‌کنـد: ورود دولت به موضوع تنظیم بازار شب عیدبدون حضور اتاق اصناف چندان درست نبود در حالی‌که اگر در بازار شـب عیـد از اتاق اصناف نیز کمک گرفته می‌شد، بازار در وضعیت متعادل‌تری قرار می‌گرفـت؛ در واقع اتاق اصناف بـا این رویکرد دولت چندان موافق نیسـت. برای مثال پرتقال‌هایی که در ایـام عید با قیمت گران به مردم فروخته شـد، نوعی اجحاف در حق آنها بود. این اقدام باعث حذف اصناف از بازار شب عید شد. بنابراین دولت باید عینک بدبینی را از چشـم خود بردارد و با نگاهی خوشبینانه به اتاق اصناف و برنامه‌های آن نگاه کند.



حسین درودیان، عضو هیات‌رییسه اتاق اصناف ایران نیـز در ادامه گفته‌های فاضلـی و با تایید این موضوع عنـوان کرد: در عین حال در روزهای عید، بازرسـان اتحادیه فعالانه در حال نظارت و سرکشـی به واحدها بودند. همچنین با کمک سـازمان تعزیرات حکومتی کشـور و سـازمان صداوسـیما غرفه‌های مواد غذایی مدیریت و نظارت شـد. در ادامه این جلسـه ابراهیم درسـتی، عضو هیات‌رییسـه اتاق اصناف ایران تاکید کرد: بحث‌ها و تلاش‌های زیادی در کمیسیون بیمه و مالیات درباره موضوع مالیات مطرح شده، بنابراین اتاق اصناف از این مذاکرات نتیجه و خروجی می‌خواهد.





تلاش‌هـای اتاق اصناف کشـور برای حل مسـئله مالیـات همچنان ادامه دارد و پیشـنهادهایی که قرار است به سازمان امور مالیاتی ارائه شود، حاصل مذاکره و رایزنی‌های تمامی اصناف با اتاق اصناف کشور است چراکه اصناف و اتحادیه‌ها، مسـئله مالیاتی و افزایش هرسـاله آن را یکـی از عمده‌تریـن مشـکلات خود می‌دانند؛ بنابراین در نخسـتین فرصت به راهکارهای رفع یا توافقاتی درباره آن خواهند اندیشید.

ماجرای مالیات «علی الراس»

گفته‌های هیات‌رییسـه اتاق اصناف ایران در حالی عنوان می‌شود که علیرضا طاری‌بخش، معاون مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی کشور از وضعیت صندوق‌های مکانیزه فروش در سـال ۹۴ خبر داده و گفت: براسـاس ماده ۱۲۱ قانون پنجم توسعه، وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف اسـت که با هماهنگی سـازمان امور مالیاتی و اتاق اصناف کشـور صاحبان مشاغل را براساس اولویتی که سازمان تعیین می‌کند، مکلف به نصب و استفاده از صندوق‌های مکانیزه فروش کند. بنابراین افرادی که این صندوق‌ها را نصب نکرده یا همزمان مورد اسـتفاده قرار ندهند و اطلاعات مورد نیاز را در زمان مقرر تسـلیم نکنند، دفاترشـان مورد قبول واقع نشـده و مالیات آنها براساس «علی‌الرأس» محاسبه خواهد شـد.در واقع زمانی که اداره مالیات و دارایی به دلایل مختلـف نتواند مالیات یک مجموعه که به آن مالیات تعلق می‌گیرد را محاسـبه کند، اداره دارایی به‌طور مستقیم وارد عمل شده و نخست دفاتر شرکت را رد می‌کند و در مرحله بعد مالیات شرکت را به‌طور خودجوش محاسبه خواهد کرد.

طاری‌بخش در ادامه تصریـح کرد: در همین قانون مقرر شـد مودیانی که نسـبت به اجرای قانون، نصب و بهره‌بـرداری از ایـن صنـدوق اقدام کننـد، هزینه سـخت‌افزاری و نرم‌افـزاری آن در همـان سـال اول اجـرا مورد قبول واقع می شـود. علاوه بر اینکه قانون تکلیف کرده اسـت مودیانی که براساس فراخوان‌های اعلام شـده اگر نسبت به نصب و بهره‌برداری صندوق مکانیـزه فروش اقدام نکننـد، از معافیت پایه مالیاتی موضـوع مـاده ۱۰۱ محروم شـده و در سـال ۹۴ از معافیـت ۱۲میلیون تومانی درآمد مشـمول مالیات، محروم خواهند شد.



به گفته او تا زمانی که اجرا نکردن قانون از سمت افراد استمرار داشته باشد، این محرومیت نیز استمرار دارد، اما از هر سـالی که نسـبت به اجرای این قانون اقدام کنند، از سـال بعد نیز می‌توانند از معافیت مالیاتی در نظر گرفته شده استفاده کنند. طاری‌بخش با اشاره به اینکه در هریک از سـال‌های ۹۲، ۹۳ و ۹۴، ۱۰ صنف بـرای اجرای قانـون فراخوان شـده و در روزنامه‌های رسـمی و کثیرالانتشـار نیز آگهی آن منتشـر شده، اذعـان کرد: همچنین موضوع فراخوان مودیان و الزام بـه نصب و اسـتفاده از صنـدوق مکانیـزه فروش به اتحادیه اصناف کشوری و استانی ابلاغ شده است.

با توجه به هماهنگی به‌عمل آمده از سـوی سازمان امور مالیاتی کشـور با وزارت صنعت، معدن و تجارت و اتاق اصناف کشور در زمینه تعیین اولویت صاحبان مشـاغل برای نصب، راه‌اندازی و اسـتفاده از سـامانه صنـدوق فـروش براسـاس قانون مزبـور و همچنین دسـتورالعمل‌های مـواد (۱۶۹ و ۱۶۹ مکـرر) قانون مالیات‌هـای مسـتقیم و ماده (۱۹) قانـون مالیات بر ارزش‌افـزوده و آیین‌نامـه اجرایی مـاده (۷۱) قانون نظـام صنفی، صاحبان مشـاغل (اشـخاص حقیقی) شـامل: فروشـندگان لاسـتیک (نمایندگـی، عمده و خرده‌فروشـی)، نمایشـگاه‌های اتومبیل (سـواری، باری، مسـافربری، ماشین‌آلات راهسازی، کشاورزی و صنعتی)، فروشـندگان مصالح ساختمانی (نمایندگی، عمـده و خرده‌فروشـی)، فروشـندگان تاسیسـات الکترونیکی- مکانیکی سـاختمان (نمایندگی، عمده و خرده‌فروشـی)، فروشـندگان انواع رنگ ساختمان، صنعتی و اتومبیل (نمایندگی، عمده و خرده‌فروشی)، فروشـندگان مـواد شـیمیایی (نمایندگـی، عمده و خرده‌فروشـی)، نمایندگی‌هـای فروش شـرکت‌های توزیـع کالاهـای داخلـی و وارداتی (غیر اشـخاص حقوقی)، نمایندگی‌های فروش شرکت‌ها و موسسات تجاری و صنعتی اعم از داخلی و خارجی (غیراشخاص حقوقی)، فروشندگان یخچال‌های صنعتی و ویترینی (نمایندگـی، عمده و خرده‌فروشـی) و بارفروشـان و فروشـندگان میـوه و تره‌بار و میـدان‌داران از ابتدای سال ۱۳۹۴ ملزم به استفاده از سامانه صندوق فروش یا رایانه دارای سیسـتم نرم‌افزار فروشـگاهی و صدور الکترونیکی صورتحسـاب فـروش (فاکتـور) مطابق نمونه اعلام شـده در دسـتورالعمل موضوع مواد ۱۹ قانون مالیات بر ارزش‌افزوده و ۱۶۹ قانون مالیات‌های مستقیم هستند.

«زمان» به قیمت یک آپارتمان فروخته می‌شود!

انواع ساعت‌های مچی لوکس با نشان(برند)های گران‌قیمت از ۵ میلیون تا بیش از ۳۰ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود و ساعت‌های مچی معمولی در مغازه‌های سـطح شهر حدود قیمتی ۳۵۰ هزار تا ۲ میلیون تومان دارند. البته به غیراز سـاعت‌های چند ده میلیونی که به طور معمول از جنس طلا هسـتند و در ساخت‌شان از سنگ‌های گران قیمت استفاده می‌شود، تعداد بسـیار اندکی از سـاعت‌های مچی هم به صورت سفارشی سـاخته و وارد کشـور می‌شوند که قیمت‌های‌شان به چند صد هزار دلار می‌رسد که گاهی هم‌قیمت یک واحد آپارتمان ۲۰۰ متری در مرکز پایتخت است!

به گزارش ایسـنا، به نظر می‌رسد سال های زیادی است که ساعت مچی برای بخش قابل توجهی از مردم دیگر وسیله‌ای برای اطلاع از زمان نیست، بلکه به وسیله‌ای تزئینی بدل شده که باعث زیبایی می‌شود و نوعی اعتماد به نفس برای افراد به همراه دارد. حتی برای بخش محدودتری از افراد سـاعت مچی وسـیله‌ای لوکس و تجملی اسـت که در کنار ماشین‌های میلیاردی، کت و شـلوارهای چندین میلیونی، کیف و عینک‌های آفتابی خاص با نشان (برند)های گران قیمت، از ضرورت‌های مهم تلقی می‌شود. در این میان بازار فروش در سال‌های اخیر با تنوع فراگیر نشان(برند)، طرح، مدل و کارآیی‌های مختلف همراه شـده که انواع سـاعت‌های مچی در مغازه‌های سطح شهر با توجه به نوع نشان (برند)، نوع گارانتی، مدل و البته ویژگی‌ها و امکانات‌شان قیمت‌های متنوعی دارند. به طور متوسط ساعت عقربه‌ای مردانه و زنانه در نشـان(برند)های به نسبت شناخته شده و در ساعت فروشی‌های مرکز شهر حدود قیمتی بین ۳۵۰ هزار تا دو میلیون تومان دارند. ساعت‌های دیجیتال که اغلب قیمت پایین‌تری نسبت به ساعت‌ها عقربه‌ای دارند بین ۲۵۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت دارند و سـاعت‌های مچی دیجیتال اسپورت هم که به جای باتری از منبع خورشیدی بهره می‌برند حدود قیمتی از ۱۵۰ هزار تا یک میلیون تومان دارند.

قیمت ساعت‌های مچی لوکس

با وجود اینکه شاید قیمت همین ساعت‌ها هم برای بخشی از مردم بالا به نظر برسد، در برخی مراکز و فروشگاههای نشان(برند)های بسیار خاص، کف قیمت ساعت‌های مچی از حدود ۵ میلیون تومان آغاز می‌شود و به بیش از ۳۰ میلیون تومان هم می‌رسد. به گفته فروشندگان بیشتر ساعت‌های چند ده میلیونی از جنس طلا هستند و در ساخت‌شان از سنگ‌های گران قیمت اسـتفاده می‌شـود. همچنین این سـاعت‌های گران‌قیمت، نشان(برند)های بسـیار معتبر سوئیسی هستند که مشتریان بسـیار محدود و خاصی دارند. به غیراز سـاعت‌های میلیونی، تعداد بسیار اندکی از ساعت‌های مچی هم به صورت سفارشی ساخته و وارد کشور می‌شوند که قیمت‌هایشان به چند صد هزار دلار می‌رسد.

قیمت انواع ساعت‌های مچی

سـاعت‌های مچی عقربـه‌ای، عقربه‌ای دیجیتال، دیجیتال و سـاعت‌های اسـپورت از جمله مدل‌های اصلی سـاعت مچی در بازار هستند که از تنوع زیادی هم برخوردارند که نمونه‌هایی از قیمت‌های‌شـان در مغازه‌های مرکز شـهر بدین شرح است: سـاعت مچی عقربه‌ای مردانه ضد آب، چند موتوره یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، ساعت مچی زنانه با بند استیل یک میلیون



و ۱۰۰ هزار تومان و سـاعت مچی عقربه‌ای مردانه با طرح کلاسـیک ۷۰۰ هزار تومان. اما سـاعت عقربه‌ای دیجیتال ضد آب همراه با کورنومتر، زنگ، فشار سنج و دماسنج با طرح اسپورت یک میلیون و ۳۶۰ هزار تومان قیمت دارد. این نوع ساعت‌ها با همین ویژگی‌ها در برخی نشان(برند)ها بین ۳۰۰ تـا ۵۰۰ هزار تومان عرضه می‌شـوند. همچنین سـاعت دیجیتال مردانه با طرح اسپورت ۳۵۰ هزار تومان قیمت دارد و ساعت‌های دیجیتال با امکانات جانبی بیشـتر حدود ۹۰۰ هزار تا یک میلیون تومان فروخته می‌شـوند. به گفته برخی از فروشندگان ساعت‌های عقربه‌ای با طرح‌های کلاسیک و ساده از بیشـترین تقاضـا برخوردارند و بعد از آن سـاعت‌های عقربه‌ای دیجیتال تقاضای بالایـی در میان خریـداران دارند. اما سـاعت‌های دیجیتال اقبال کمتری نسـبت به سـاعت‌های عقربه‌ای دارند. به غیر از نشان (برند) و نوع گارانتی به گفته فروشندگان ساعت، نوع طراحی ساعت، ظرافت و بکارگیری خلاقیت در آن از عوامل مهم دیگر تعیین قیمت ساعت هستند.

بررسی صمت از صنعت رایانه در استان تهران

تولید رایانه ایرانی مونتاژکاری نیست

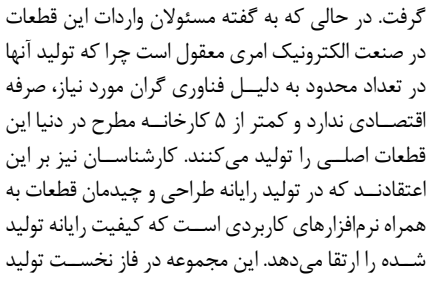
زینب عبدی-گروه استان‌ها: آنچه این روزها در دنیای رایانه خبرساز شده، تولید رایانه داخلی در شهرک صنعتی پرند است. اما فعالان این صنعت در روند تولید خود با مشکل تعرفه‌های گمرکی و عوارض بالای آن مواجه‌اند. به گفته مسئولان تعرفه ۱۵ درصدی گمرک موجب رکود در این صنعت شده است. با این وجود، تجمع تعداد زیادی از بازارهای بزرگ فروش رایانه و قطعات آن در تهران موجب شده تا صنایع جانبی آن نیز در این استان ایجاد شود. در این میان تمایز بین تولید داخلی رایانه و مونتاژ قطعات آن برای مصرف‌کنندگان و خریداران سخت است. اما کارشناسان در سرهم کردن این قطعات الکترونیکی در جعبه‌ای به نام «کیس» و اتصال آن به مانیتور با تولید کامل رایانه در یک خط تولید صنعتی تفاوت قائل می‌شوند. سرعت پیشرفت فناوری تا حدی بالا رفته که فعالان صنعت رایانه در تهران از به‌روزرسانی در هر ۴۵ روز در این صنعت می‌گویند. آنها همچنین می‌گویند اگر قطعه اصلی در رایانه استفاده نشده باشد در عملکرد آن تاثیر می‌گذارد. کارشناسان نیز بر این اعتقادند که اگر تولید قطعات به صورت داخلی در کشور انجام شود باز هم نحوه طراحی و چیدمان این قطعات در کنار هم است که کیفیت و کارآیی رایانه را بالا می‌برد. در تولید رایانه امکان ساخت تمام قطعات وجود ندارد و این امری معقول در تولید وسایل الکترونیک است. به‌عنوان مثال واردات قطعات اصلی مانند سی‌پی‌یو، هارد، مادربرد و ماژول ال‌سی‌دی برای تولید رایانه ضروری است چراکه فقط ۴ شرکت بزرگ دنیا این قطعات را در تعداد بالا تولید می‌کنند چون تولید تعداد کم آنها با وجود دستگاه‌های گرانقیمت مورد نیاز، صرفه اقتصادی ندارد.

مسئولان استانی برای حمایت از تولید داخلی در تعرفه گمرکی نخستین تولیدکننده رایانه و لپ تاپ ایرانی تخفیفی در نظر گرفتند که به گفته مدیرعامل این مجموعه در عمل اجرایی نشد. اما این همه ماجرا نیست چرا که طراحی و تولید محصولات این کارخانه به دلیل واردات قطعات اصلی مانند سی‌پی‌یو، هارد، مادربرد و ماژول ال‌سی‌دی مورد اتهام مونتاژ و جمع‌بندی قرار گرفت. در حالی که به گفته مسئولان واردات این قطعات در صنعت الکترونیک امری معقول است چرا که تولید آنها در تعداد محدود به دلیل فناوری گران مورد نیاز، صرفه اقتصادی ندارد و کمتر از ۵ کارخانه مطرح در دنیا این قطعات اصلی را تولید می‌کنند. کارشناسان نیز بر این اعتقادند که در تولید رایانه طراحی و چیدمان قطعات به همراه نرم‌افزارهای کاربردی است که کیفیت رایانه تولید شده را ارتقا می‌دهد. این مجموعه در فاز نخست تولید برای ۳۰۰ نفر از دانش آموختگان حوزه رایانه اشتغال ایجاد کرده است.

آخرین روزهای بهمن ۹۲ بود که مجتمع تولیدی صنعتی ماتریس در شهرک صنعتی پرند با حضور استاندار تهران مورد بهره‌برداری قرار گرفت. اما کمتر از ۱۰۰روز بعد عده‌ای عنوان کردند که این کارخانه فقط ۲۰ نیروی انسانی دارد و با مونتاژ قطعات، خود را به عنوان تولیدکننده معرفی کرده است. در حالی که به گفته کارشناسان تولید قطعات اصلی مانند سی‌پی‌یو در دنیا فقط به‌وسیله یک شرکت انجام می‌شود بنابراین نباید واردات این قطعه بهانه‌ای برای مونتاژی خواندن تولیدات این کارخانه شود. این درحالی است که حسین هاشمی، استاندار تهران فعالیت واحدهایی از این دست را زمینه‌ساز تامین کامل نیاز داخلی و ورود ایران به بازار محصولات رایانه‌ای در سطح منطقه می‌خواند که با سرمایه‌گذاری مستقیم بخش خصوصی و با هدف تولیدات صادرات‌محور در ایران به مرحله اجرا درآمده است.



▣ واردات قطعات اصلی در تولیدات الکترونیک معقول است



افشار فتح‌اللهی، معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران به صمت می‌گوید: نخستین کارخانه تولید لپ‌تاپ و رایانه‌های بدون کیس در ایران مجتمع تولیدی صنعتی ماتریس اکنون با اشتغال ۵۰۰ نفر در حال فعالیت است. فعالیت این واحد تولیدی همزمان با طرح‌های توسعه‌ای در تولید انواع لپ تاپ، رایانه‌های بدون کیس و... در حال انجام است.این کارخانه با در نظر گرفتن مشوق‌هایی سعی بر حفظ نیروهای ماهر در صنعت و تولید دارد. وی بر تولیدات داخلی محصولات این کارخانه مهر تایید زده و ادامه می‌دهد: این واحد صنعتی همانند سایر صنایع الکترونیکی برخی قطعات مورد نیاز خود را در حد معمول وارد می‌کند اما در نهایت تولید محصول نهایی دراین کارخانه انجام می‌شود و این به معنی مونتاژ قطعات نیست. معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران تصریح می‌کند: محصولات این کارخانه با نام تجاری «ام‌اس‌آی» که شریک تجاری آن است به بازار ارائه می‌شود و این امر مشابه عملکرد نشان(برند)های مطرح سامسونگ و ال‌جی است.

نادیده گرفتن توانمندی مهندسان ایرانی در حوزه سخت‌افزار سد دیگری بر سر راه تولیدکنندگان این حوزه است در صورتی که کارشناسان بر روند تولید و تفاوت آن با مونتاژ قطعات واقفند اما در این شرایط حمایت‌های لازم از سوی مسئولان ذی‌ربط موجب می‌شود تا این بهانه‌ها مانع فعالیت تولیدکنندگان نشده و سایر بازرگانان نیز به سمت سرمایه‌گذاری در تولید محصولات حوزه فناوری اطلاعات ترغیب شوند.

▣ طراحی و تولید رایانه با دانش فنی داخلی

حسن مقدم، مدیرعامل مجتمع تولیدی صنعتی ماتریس در گفت‌وگو با صمت با گلایه از قاچاق بی‌رویه در واردات محصولات رایانه‌ای می‌گوید: مجموعه ما در ابتدا از ۴ درصد از ۱۰ درصد تعرفه واردات قطعات رایانه‌ای معاف بود اما در عمل به دلیل استفاده از نام شریک تجاری همان تعرفه اصلی را پرداخت کردیم. از این مهم‌تر آن است که باید خریدهای عمده به‌ویژه در بخش دولتی از محصولات تولید داخل باشد تا تولیدکنندگان داخلی حمایت شده و بر توسعه تولیدات خود ترغیب شوند.

او با بیان اینکه در مجموعه تولیدی صنعتی ماتریس ۳۰ مدل لپ‌تاپ تولید می‌شود و واردات قطعات اصلی اجتناب‌ناپذیر است، تصریح می‌کند: نباید واردات قطعات اصلی که در دنیا فقط ۴ شرکت توان تولید آن را دارند بهانه‌ای باشد تا مسئولان را قانع کنند که تولید دستگاه‌های رایانه و لپ‌تاپ مونتاژ است چراکه کارشناسان بر این امر واقفند که جدای از واردات قطعات اصلی مانند سی‌پی‌یو، هارد، مادربرد و ماژول ال‌سی‌دی بقیه قطعه‌ها در همین کارخانه تولید و جمع‌بندی می‌شود و این توان متخصصان و مهندسان ایرانی است که در این مجموعه اشتغال دارند. به گفته مقدم، تاکنون ۶۰ میلیارد تومان برای مجتمع تولیدی صنعتی ماتریس هزینه شده است. این مجموعه از حدود ۲ سال پیش ساخت و ساز خود را آغاز کرد و روزهای پایانی بهمن ۹۲ خط تولید خود را به بهره‌برداری رساند و اکنون در این مجتمع ۳۰۰ نفر با بیمه تامین‌اجتماعی مشغول به کار هستند و حدود ۲۰۰ نفر در اشتغال آزمایشی به سر می‌برند اما هدف شرکت اشتغال ۳ هزار نفر است. در شرایطی این میزان اشتغالزایی حاصل می‌شود که مزایده‌ها و مناقصه‌ها در چارچوب قانونی انجام شود. اشتغال و صنایع جانبی در بخش‌های حمل و نقل، بسته‌بندی و... با فعالیت این کارخانه ایجاد شده است.

مدیر عامل مجتمع تولیدی صنعتی ماتریس با اشاره به اینکه در تاسیس و راه‌اندازی این کارخانه هیچ تسهیلاتی دریافت نشده است، می‌گوید: کالاهای ما در دو بخش لپ تاپ و رایانه بدون کیس تولید می‌شود که مصرف آن در اداره‌ها زیاد و مصرف برق آن یک هشتم رایانه‌های معمولی است و توان قدرتی بالاتری نیز با فناوری بالاتر دارد.

راز تولید رایانه در طراحی و چیدمان قطعات است که قدرت کاربردی آن را بالا می‌برد. در طراحی بدنه و نرم‌افزارهای کاربردی توانسته‌ایم با تکیه بر دانش داخلی به مرحله تولید برسیم.

تعرفه‌های گمرکی در صنف فناوران رایانه مهم‌ترین ابزاری است که مسئولان می‌توانند از آن برای حمایت استفاده کرده و تولیدکنندگان نیز با استفاده از تخفیفات آن با قیمت تمام شده کمتر، توان رقابت در بازارهای داخلی و خارجی را پیدا کنند. اگر این افزایش تعرفه‌ها برای حمایت از تولید باشد و مصرف‌کننده هم به هدف نهایی که همان قیمت و کیفیت مناسب است برسد، در آینده تاثیرات خوبی را در بازار محصولات آی‌تی شاهد خواهیم بود.

▣ تعرفه‌های گمرکی چالش صنف فناوران رایانه

مهدی میرمهدی، رییس اتحادیه صنف فناوران رایانه تهران نیز در گفت‌وگو با صمت بر پیشرفت تولیدات کارخانه ماتریس نسبت به آغاز بهره‌برداری از آن تاکید کرده و می‌گوید: هارد، رم و سی‌پی‌یو قطعاتی است که در دنیا به‌وسیله ۲ یا ۳ شرکت و سی‌پی‌یو فقط به‌وسیله شرکت اینتل تولید می‌شود بنابراین واردات آن منطقی و بدون اشکال است. نباید واردات این قطعات اصلی دلیلی برای مونتاژ خواندن تولیدات این شرکت تلقی شود. کارخانه ماتریس در حال تولید است و محصولات خود را به بازارهای داخلی روانه می‌کند.

او با بیان اینکه تنوع تولید لپ تاپ بسیار زیاد و روز به روز در حال پیشرفت است چراکه سرعت به‌روزرسانی فناوری بالا رفته است، ادامه می‌دهد: تعرفه واردات لپ‌تاپ سال گذشته از ۴ درصد به ۱۰درصد افزایش یافت و در سال‌جاری نیز این میزان به ۱۵درصد افزایش یافت که ۹درصد عوارض گمرکی نیز به آن اضافه می‌شود. این قیمت‌ها برای فعالان این حوزه منصفانه نیست و شرایط دشواری را برای آنها ایجاد کرده است. سرمایه‌گذاری در بحث فناوری با آنچه مد نظر ماست متفاوت است و اکنون سرمایه‌گذاری سنگین در تولید به صرفه نیست.



رییس اتحادیه صنف فناوران رایانه تهران تصریح کرد: تلاش داریم مسئولان دولتی را قانع کنیم که برای حمایت از فعالان این حوزه تخفیفاتی در بخش بیمه کارگری، معافیت‌های مالیاتی و سایر هزینه‌ها در نظر بگیرند. مسئولان دولتی باید از این بخش‌های تولیدی حمایت کنند و نباید از اهرم اضافه کردن تعرفه استفاده کنند چراکه در این صورت قاچاق این محصولات افزایش می‌یابد.

به گفته میر مهدی با وجود آنکه کارخانه ماتریس برای تهیه دستگاه‌های تولیدی خاصی سرمایه‌گذاری کرده که در جایگاه خود بی‌نظیر است اما هنوز تولیدات این کارخانه سهم زیادی از بازار را در دست نگرفته و به جایگاه مطلوب نرسیده است. امیدواریم با ساخت کارخانه جدید و راه‌اندازی خط تولید جدید در سال آینده شاهد تولیدات متنوع‌تر این شرکت باشیم. کارخانه ماتریس از زمان بهره‌برداری به بعد از نظر تولید دستگاه‌های لپ‌تاپ، تعداد نیروی انسانی و فناوری تولید بسیار تغییر و پیشرفت کرده که این تغییرات در این مدت زمان کوتاه چشمگیر است. حتی واردات کالا به بازار، انبار تولیدات در کارخانه و عملکرد مجموعه‌های فروشگاهی زیر نظر شرکت نیز قابل توجه است.

بنابراین با وجود شرایط بین‌المللی که بخش‌های مختلف اقتصادی کشور را در بر گرفته است می‌توان با تکیه بر دانش فنی مهندسان داخلی و بکارگیری آنها در بخش صنعت ضمن توسعه صنعت و تولیدات داخلی از ورود فناوری و وابستگی تولید به واردات رهایی یافت. ضمن آنکه با ایجاد اشتغال پایدار سرمایه انسانی نیز در بخش صنعت حفظ شده و بی‌نیازی از واردات موجب حفظ ارزش افزوده می‌شود اما تحقق این هدف در گرو حمایت مسئولان و رعایت قوانین است.

اخبار روز

بررسی مشکلات صنایع ریخته گری در تهران

صمت: معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی تهران با توجه به اهمیت صنایع فلزی و ریخته‌گری، به تشریح اهداف و برنامه‌های حمایتی برای رفع مسائل و مشکلات این صنعت پرداخت.

نسرین مصدق‌صدقی، ایجاد یک هسته هم‌اندیشی شامل نمایندگان تشکل‌ها و نهادهای صنعتی مرتبط، صاحبان صنایع و شرکت شهرک‌های صنعتی تهران را به‌عنوان یک نهاد دولتی حمایت‌کننده ضروری دانست. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، در نشست هماهنگی و تعامل تشکل‌ها و نهادهای مرتبط با صنعت ریخته‌گری و صاحبان صنایع در شهرک صنعتی عباس‌آباد صاحبان صنایع ریخته‌گری، اعضای هیات‌مدیره انجمن علمی ریخته‌گری ایران و اتحادیه ذوب فلزات شهرستان‌های ری و تهران حضور داشتند.

سرمایه‌گذاری میلیاردی بهره‌برداری در معادن گیلان

فارس: معاون امور صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان از سرمایه‌گذاری ۴۰ میلیارد ریالی در بخش بهره‌برداری از معادن جدید این استان در سال جاری خبر داد. کریم توکل‌نیا در نشست صنایع و معادن استان گزارشی از آمار فعالیت این حوزه ارائه داد. او با بیان اینکه سال گذشته بیش از ۱۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تن مواد معدنی از معادن گیلان برداشت شده است، تصریح کرد: این میزان برداشت ۳۲ درصد نسبت به سال ۹۲ افزایش داشته است. معاون امور صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان صدور ۶ گواهینامه کشف مواد معدنی به میزانی افزون‌بر ۲۲ میلیون تن را از دیگر اقدام‌ها در سال گذشته عنوان کرد. وی سرمایه‌گذاری برای این تعداد گواهینامه را حدود ۹۸۰ میلیون ریال در بخش اکتشافات بیان کرد.

اخبار استان‌ها

صادرات غله از بندر امیرآباد



صمت: معاون وزیر جهادکشاورزی با اشاره به ظرفیت‌های منحصربه‌فرد بندر امیرآباد در حوزه ترانزیت کالا، گفت: مجوز صادرات غلات از بندر امیرآباد از سوی وزارت جهادکشاورزی ارائه می‌شود.

علی قنبری در بازدید از بندر امیرآباد اظهار کرد: مازندران از ظرفیت مناسبی در همه زمینه‌ها نظیر کشاورزی برخوردار است. این استان به لحاظ برخورداری از مواهب طبیعی نظیر جنگل، دریا وکوه، زمین‌های مستعد کشاورزی شرایط ویژه‌ای برای فعالیت‌های کشاورزی داشته که باید از این منابع برای ایجاد اشتغال استفاده کرد. وی گفت: یکی از این ویژگی‌های بندر امیرآباد این است که می‌تواند با توجه به امکانات بی‌نظیر خود در حوزه صادرات غلات موثر باشد. قنبری گفت: صادرات و واردات، به پیشرفت منطقه کمک می‌کند. قنبری گفت: باید موضوع ایجاد بسترهای مناسب و توسعه زیرساخت‌های لازم، برای ارتقای کیفیت، تولید ثروت و بهره‌وری با محوریت دانش موردتوجه قرار گیرد. در صورتی بهره‌وری در بخش کشاورزی افزایش می‌یابد که بتوانیم بازده تولید را افزایش دهیم.

مازندران، نمونه آزمایشی کیفیت آرد و نان در کشور

صمت: مدیر عامل شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ کشور گفت: در نشست مشترک معاون وزیر جهاد کشاورزی و استاندار مازندران مقرر شد استان مازندران نمونه آزمایشی کیفیت نان در کشور شود.

رمضانعلی ملک با اشاره به برنامه‌های آزادسازی ۲۰ درصد آرد و افزایش کیفیت نان بیان کرد: مهم‌ترین دلیل دولت در آزادسازی ۲۰ درصد آرد، افزایش کیفیت نان در سطح کشور است. تمام واحدهای نانوایی باید به بهترین شکل استانداردسازی شوند.

مدیرعامل شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ به برنامه‌های در دست اقدام در حوزه گندم، آرد و نان اشاره کرد و گفت: به منظور کیفی‌سازی نان و تشویق و ترغیب واحدهای نانوایی، باید طرح رتبه‌بندی واحدهای خبازی را اجرا کنیم.

ملک با اشاره به اینکه استاندار مازندران نیز بر کیفی‌سازی نان تاکید دارد، اظهار کرد: فلاح در بیشتر صبح‌ها به‌صورت سر زده از واحدهای نانوایی بازدید به‌عمل می‌آورد. وی با بیان اینکه در واگذاری نانوایی‌ها باید اهلیت‌سنجی شود، تصریح کرد: موضوع آموزش، بهداشت مکان و اشخاص و لباس متصدیان نانوایی مورد تاکید ماست.

معرفی مسئولان «اچ‌اس‌ای‌ای» در واحدهای صنعتی و معدنی

صمت: سرپرست اداره محیط‌زیست، بهداشت، ایمنی و انرژی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران گفت: واحدهای صنعتی و معدنی استان مازندران در معرفی مسئولان «اچ‌اس‌ای‌ای» سریع‌تر عمل کنند. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران، روح‌الله تبریزی از دغدغه جدی ۵ شرکت سیمان مازندران، اندیشه ایمنی خودرو، پرتودانه خزر، ایران خودرو مازندران و فولاد البرز ایرانیان در پیگیری مسائل حوزه «اچ‌اس‌ای‌ای» و معرفی نمایندگان به‌وسیله این شرکت‌ها،قدردانی کرد.

او در ادامه با توجه به ضرورت مسائل زیست‌محیطی، بهداشتی، ایمنی و انرژی و الزامی شدن سازماندهی مستقل این موضوعات در واحدهای صنعتی و معدنی، از دیگر واحدهای تولیدی خواست تا پیرو اطلاعیه‌های پیشین، در معرفی نمایندگان «اچ‌اس‌ای‌ای» خود به این سازمان سریع‌تر عمل کنند.

کوتاه از استان‌ها

- ایسنا: محمدعلی نجفی، استاندار گیلان در نشست با مدیرکل بنادر و دریانوردی این استان گفت: پیشنهاد سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حمل و نقل مسافر از طریق دریا را با قید فوریت اجرایی خواهیم کرد.
- صمت: سید حامد عاملی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل در دیدار جداگانه با سرمایه‌گذار عمانی و روسی اظهار کرد: اردبیل به لحاظ ظرفیت‌های موجود در زمینه صنعت، معدن، کشاورزی، دام و طیور و ایجاد کشت و صنعت و شیلات یک استان بکر است که براساس قانون حمایت از سرمایه‌گذاری در صورت وجود سرمایه‌گذار خارجی اولویت‌های استان را معرفی می‌کنیم .

روی خط خبر

نخستین محموله قیر از بندرلنگه صادر شد



ایرنا: مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندر لنگه گفت که نخستین محموله قیر در سال‌جاری به وزن ۳هزار و ۱۰۰ تن از این بندر صادر شد. اسماعیل مکی‌زاده افزود: صادرات این محموله‌ها به وسیله ۲۵ شناور فلزی و موتور لنج به کشور امارات متحده عربی انجام شده است. وی با اشاره به موقعیت مناسب ایران در بحث صادرات، عنوان کرد: در خاورمیانه، ایران بزرگترین تولیدکننده و صادرکننده قیر است و در راستای تقویت هر چه بیشتر این جایگاه تمام امکانات به منظور پهلودهی شناورهای صادراتی به‌ویژه شناورهای متقاضی صادرات قیر فراهم می‌شود. مکی‌زاده با بیان اینکه کشورهایی مانند چین، تایلند، ویتنام و هند نیز از خریداران قیر ایران هستند، گفت: علت انتخاب بندر لنگه برای ترانزیت این محموله نفتی به کشور امارات فاصله نزدیک آن به بنادر این کشور و ارائه خدمات و تسهیلات ویژه به تاجران و صاحبان کالا در زمینه فعالیت‌های بندری است. این مقام مسئول با اشاره به زیرساخت‌های ایجاد شده در این بندر به‌منظور توسعه فعالیت‌های تجاری به‌ویژه در بخش کالاهای نفتی گفت: با اجرای فاز اول و دوم طرح توسعه دریایی بندرلنگه، طول موج‌شکن این بندر از یک‌هزار و ۵۰۰ متر به یک‌هزار و ۹۷۵ متر و مساحت حوضچه نیز از ۱۰ به ۳۰ هکتار افزایش یافته است.

ایجاد اشتغال برای جوانان اسدآباد

ایسنا: نماینده مردم اسدآباد در مجلس شورای اسلامی گفت: اسدآباد برای ایجاد اشتغال جوانان راهی جز صنعتی شدن ندارد. بهروز نعمتی با بیان اینکه متاسفانه منابع موجود شهرستان پاسخگوی نیازها نیست، افزود: امروز به علت محدودیت منابع آبی، جمعیت بالا و توقعات بالای جوانان تحصیلکرده راهی جز صنعتی شدن شهرستان برای اشتغال جوانان وجود ندارد. وی با بیان اینکه بنا بر وعده تا پایان دوره ۴ساله نمایندگی‌ام ۴هزار اشتغال برای جوانان اسدآبادی ایجاد می‌شود، اظهار کرد: در حال حاضر کارخانه کنسانتره اسدآباد راه‌اندازی شده و ۱۵۰ نفر از جوانان بومی شهرستان به‌طور مستقیم در این کارخانه مشغول به کار هستند. نعمتی با اشاره به اینکه ۶۰۰ کامیوندار نیز از این کارخانه بار حمل می‌کنند، تصریح کرد: با راه‌اندازی کارخانه گندله‌سازی در مردادماه امسال ۵۰۰ نفر نیز به‌طور مستقیم در این کارخانه مشغول به کار خواهند شد. وی یادآور شد: برای این کارخانه با وجود کمبود اعتبارات و بدترین شرایط اقتصادی تاکنون افزون بر ۴۵۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده است. وی با اشاره به مجموعه پتروشیمی اسدآباد هم گفت: راه‌اندازی این مجموعه در مهرماه سال آینده بدون شک از نظر صنعتی این شهرستان را دگرگون خواهد کرد. وی در ادامه از بهره‌برداری فاز اول کنارگذر این شهرستان ظرف دو ماه آینده خبر داد و افزود: طرح توسعه بیمارستان قائم اسدآباد نیز تا پایان شهریورماه به نتیجه خواهد رسید. نعمتی با اشاره به اینکه بیمارستان قائم و امیرالمومنین(ع) اسدآباد امروز بهترین شرایط را دارند، خاطرنشان کرد: بیمارستان قائم برای طرح توسعه در حال حاضر دارای ۶ میلیارد تومان اعتبار است.

تکمیل کارخانه سیمان دشتی



مهر: فرماندار شهرستان دشتی بر ضرورت تکمیل کارخانه سیمان مند دشتی تاکید کرد. غلامرضا مهرجو در نشست با مدیرعامل کارخانه سیمان مند دشتی با اشاره به نقش این پروژه در اشتغالزایی شهرستان دشتی گفت: تاکنون کارهای خوبی برای تکمیل این پروژه مهم انجام‌شده ولی هنوز با مشکلاتی مواجه است که امیدواریم هر چه زودتر مرتفع شود. وی افزود: پروژه سیمان مند دشتی یکی از مهم‌ترین پروژه‌های صنعتی دشتی به شمار می‌رود که نقش بسزایی در رونق این شهرستان دارد. مهرجو بر ضرورت تکمیل این پروژه تاکید کرد و گفت: با عزمی که در بین همه مسئولان استانی و شهرستانی وجود دارد، تلاش می‌شود در کوتاه‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسد. وی از آغاز عملیات اجرایی تعریض محور خورموج - لاور خبر داد و عنوان کرد: این محور یکی از نقاط حادثه‌خیز شهرستان محسوب می‌شود و با توجه به اینکه کارخانه سیمان در این مسیر قرار دارد تعریض آن ضروری است.

اختصاص تسهیلات ملوانی شهرستان‌های دیر، عسلویه و کنگان

به نام دریانوردان به کام دلالان



صبا رضایی - گروه استان‌ها: صیادی و دریانوردی شغل بیشتر مردم شهرستان‌های کنگان، دیر و عسلویه است اما از آنجا که این شهرستان‌ها بیشتر به خاطر ذخایر نفت و گاز خود معروف هستند؛ صیادی و دریانوردی این بنادر کمتر شناخته شده است. اما درآمد مردم این شهرستان‌ها نه از نفت و گاز که از ملوانی و دریانوردی است. تسهیلات ملوانی به تمامی دریانوردان استان بوشهر اختصاص یافته اما به گفته مدیران استانی، ملوانان بهره چندانی از این تسهیلات نمی‌برند و سود آن به عوامل پشت صحنه می‌رسد. مطلعان می‌گویند برخی دلالان و صاحبان لنج به‌ازای مجوزی که برای واردکردن جنس به دریانوردان می‌دهند مبلغ اندکی به آنها پرداخت کرده و خود برای واردات کالا از آن استفاده می‌کنند.

از سوی دیگر، کارشناسان معتقدند اسکله کنگان دیگر پاسخگوی مردم این شهرستان نبوده و صیادان کنگان نیاز به اسکله دیگری برای امرارمعاش دارند. به گفته کارشناسان همه این امور در دست بررسی بوده و قراراست امکانات رفاهی در منطقه کنگان افزایش یافته تا مردم نیز راحت‌تر به امرارمعاش بپردازند.

▣ افزایش تسهیلات منجر به رفاه بیشتر مردم دیر و کنگان می‌شود



موسی احمدی، نماینده مردم کنگان، دیر، جم و عسلویه در مجلس شورای اسلامی به صمت می‌گوید: در طول بازدیدهای انجام شده از سوی امیر نظری، سرپرست اداره کل دفتر هماهنگی استان‌های گمرک ایران و جمعی از مسئولان امور گمرکی کشور از گمرک عسلویه و نخل کویر، گمرک اسکله سیراف و گمرک و اسکله شهرستان کنگان و نشست‌هایی که پیش‌تر با رییس سازمان گمرک‌های کشور داشتیم و تشریح بسترهای تجاری آن مناطق، مجوز افزایش تسهیلات ملوانی برای دریانوردان این شهرستان‌ها صادر می‌شود. او می‌افزاید: همچنین در این بازدیدها، مطالبات گمرک سیراف در دستور کار گمرک قرارگرفت و سرپرست اداره کل دفتر هماهنگی استان‌های گمرک ایران و دیگر مسئولان گمرکی کشور قول دادند که پس از انجام مطالعات لازم، نظر کارشناسی خود را به سازمان ارائه دهند. احمدی عنوان می‌کند: همچنین دریانوردان کنگان می‌توانند به واردات لوازم آرایشی و بهداشتی بپردازند. واردات کالاهای ترانزیتی در شهرستان دیر نیز مورد نظر و تایید کارشناسان با توجه به امکانات موجود منطقه قرار گرفت.

درآمد و معیشت بیشتر مردم شهرستان‌های عسلویه، دیر و کنگان از دریا بوده و مبادلات تجاری خود را از طریق دریا انجام می‌دهند. در گذشته نیز تسهیلاتی مانند کالای ملوانی در اختیار ملوانان قرار می‌گرفت که از نمایندگان سازمان گمرکات کشور درخواست کردیم این تسهیلات افزایش پیدا کند تا مردم این بنادر با رفاه بیشتر و بهتری زندگی کنند. مسئولان هم تصمیم به بررسی این امر گرفتند و قصددارند آن را تصویب کنند. او می‌گوید: در شهرستان‌های کنگان، مردم و صیادان مشکلات اساسی در بحث گمرکات دارند. پیش از آنکه وزارت نفت وارد منطقه شده و اقدام به احداث نیروگاه کند، اسکله‌هایی در تنبک و اختر داشتیم. این اسکله‌ها نزدیک به کنگان بوده و لنج‌های بسیاری در آن اسکله‌ها پهلو می‌گرفتند و مردم از طریق این اسکله‌ها به امرارمعاش می‌پرداختند. پس از آنکه فاز ۱۲ نفت و گاز در منطقه مستقر شد، وزارت نفت در ۶ سال پیش قول داده بود که پس از برچیدن اسکله‌های تنبک و اختر، اسکله جدیدی در کنگان بسازد. قرارگاه خاتم نیز وارد عمل شد و بخشی از اقدامات را انجام‌داد. همچنین استاندار وقت، جهانبخش کلنگ اسکله دوم را بر زمین زد.

پس از تغییراتی که در دولت جدید ایجاد شد، شورای اسلامی طرحی را برای اسکله کنگان تهیه کرده و به وزیر نفت ارائه داد. وزیر نفت نیز به رکن‌الدین جوادی، معاون خود دستور داد تا این طرح را در هیات مدیره نفت مطرح کند و قرار شد وزارت نفت به تعهد خود در قبال احداث اسکله کنگان عمل کند. احمدی می‌گوید: در سفر استانی ریاست‌جمهوری از استاندار بوشهر درخواست کردیم تا با توجه به اینکه کنگان به اسکله جدید نیاز شدیدی دارد، این مسئله جزو مصوبات سفر رییس‌جمهوری باشد اما متاسفانه این طرح در مصوبات سفر یاد شده مورد تصویب هیات دولت قرار نگرفت. امروزه یکی از نیازمندی‌های شدید مردم شهرستان کنگان و یکی از مطالبات حیاتی برای مردم این شهرستان ایجاد اسکله جدید است. چراکه اسکله فعلی پاسخگوی مشکلات و نیازهای مردم نیست. وجود تنها یک اسکله با ظرفیت اندک، مشکلاتی را برای صیادان کنگانی ایجاد کرده است. اسکله موجود چند منظوره بوده و ظرفیت اندکی دارد.

به نظر او راهکار رفع مشکلات مردم کنگان این است که وزارت‌نفت به تعهد خود عمل کرده و اسکله جدیدی را برای مردم کنگان ایجاد کند.

▣ افزایش تسهیلات باید در جهت منافع ملوانان باشد



سیدحسین حسینی‌محمدی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر به صمت می‌گوید: هم‌اکنون تسهیلات ملوانی برای دریانوردان وجود دارد و دریانوردان استان بوشهر از این تسهیلات استفاده می‌کنند. به عقیده او اگر افزایش این تسهیلات در جهت تامین منافع مرزنشینان و دریانوردان استان بوشهر باشد، کاری قابل تقدیر و ارزشمند است. حسینی می‌افزاید: همچنین باید ترتیباتی لحاظ شود تا کالای بدون کیفیت از طریق تسهیلات ملوانی وارد کشور نشود و کنترل‌های لازم از نظر کیفی انجام شود. تسهیلات اختصاص یافته باید در اختیار ملوانان و دریانوردان قرار بگیرد تا آنها نیز بتوانند از این تسهیلات استفاده کنند. تاکنون تسهیلات اختصاص یافته را اشخاص پشت پرده استفاده کرده‌اند و خود ملوانان سود چندانی از این تسهیلات نبردند.

او عنوان می‌کند: باید ساز و کاری تعریف شود تا ملوانان بتوانند از امکانات و تسهیلاتی که به آنها اختصاص یافته استفاده کرده و ذی‌نفع باشند. در حال حاضر مبلغی به ملوانان به‌طور غیرمستقیم پرداخت می‌شود اما به‌طور کلی سود چندانی از تسهیلات ملوانی به خود ملوانان اختصاص نیافته است.

حسینی‌محمدی در مورد احداث اسکله‌ای جدید در شهرستان کنگان می‌گوید: اگر اسکله کنگان ساخته شود، می‌تواند در تجاری‌سازی کنگان تاثیرگذار بوده و واردات را به سمت رسمی‌شدن پیش ببرد.

ضمن اینکه کمک به صادرات می‌کند و اگر تسهیلاتی که قرار است داده شود، در جهت ایجاد اسکله‌های بندری باشد، بسیار موثرتر است و منجر به بهبود و افزایش ظرفیت بنادر شده و باعث می‌شود کشتی‌هایی با ظرفیت بیشتر در بنادر تجاری شهرستان دیر و کنگان، بتوانند بنادر رابه سمت تجاری شدن پیش برند. باید بپذیریم که اکنون تجارت به شکل کانتینری انجام می‌شود. باید ظرفیت‌های تخلیه و بارگیری در بنادر ایجاد شود و این امر به مرزنشینان و تاجران کمک می‌کند. در استان بوشهر برای تمامی بنادر تسهیلات درنظر گرفته شده و سالی ۶ سفر می‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند. افزایش این تسهیلات در تمامی بنادر چنانچه گفتم باید به صورتی باشد که خود دریانوردان ذی‌نفع باشند. باید ساز و کاری تعریف شود تا ملوانان بتوانند از امتیاز آن برخوردار باشند.

تولید مرغ در خوزستان باید به سمت صادرات حرکت کند



صمت : مدیرکل امور اقتصادی و بین‌المللی معاونت برنامه‌ریزی استانداری خوزستان گفت: تولید مرغ در خوزستان باید به سمت صادرات حرکت کند زیرا تولید مرغ در این استان بیش از نیاز است.

رضا قیصی‌پور در نشست تنظیم بازار خوزستان که در محل معاونت برنامه‌ریزی استانداری خوزستان تشکیل شد، گفت: کشور عراق نزدیک‌ترین بازار خارجی به خوزستان بوده که ظرفیت خوبی برای صادرات تولیدات مرغ است. وی افزود: می‌توان سرمایه‌داران عراقی را با واحدهای تولیدی مرغ در خوزستان آشنا و مسیری را برای تعامل هر چه بیشتر عراق با تولیدکنندگان مرغ در این استان فراهم کرد. مدیرکل امور اقتصادی و بین‌المللی معاونت برنامه‌ریزی استانداری خوزستان بیان کرد: برای کمک هر چه بیشتر به صنعت تولید مرغ در خوزستان، اتحادیه‌های تولید مرغ و مرغداران باید کشتارگاه‌های مخصوص به خود را داشته باشند تا مرغ با قیمت کمتری به دست مصرف‌کننده برسد و سود فروش مرغ به مرغدار منتقل شود. قیصی‌پور افزود: سال گذشته عراق درخواست خرید مرغ زنده از خوزستان را داشت که متاسفانه به دلیل پیگیری نکردن این مهم عملی نشد.

وی گفت: چندین واحد تولید مرغ سال گذشته در خوزستان ایجاد شد که تسهیلات بانکی برای راه‌اندازی این واحدها پرداخت و فرصت شغلی فراهم شد.

قیصی‌پور عنوان کرد: برای جلوگیری از غیرفعال شدن این واحدها و جلوگیری از بیکار شدن قشر تولیدکننده مرغ باید به واحدهای تولیدی مرغ کمک و شرایط ایجاد درآمد را برای آنها فراهم کرد. مدیرکل امور اقتصادی و بین‌المللی معاونت برنامه‌ریزی استانداری خوزستان افزود: معاون رییس‌جمهوری افزایش قیمت کالاهای اساسی را نپذیرفت و بر این اساس افزایش قیمتی در کالاهای اساسی نباید اتفاق بیفتد. همچنین معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان گفت: با توجه به نزدیک بودن ماه مبارک رمضان مقرر شد که نمایشگاه عرضه مستقیم کالا از ۱۶ تا ۲۵ خرداد ماه در محل نمایشگاه دائمی اهواز برپا شود.

ابوالقاسم کوره چینی بیان کرد: در این نمایشگاه مراکز پخش، تولیدکنندگان و بنکداران محصولات خود را عرضه می‌کنند. براساس آمار اعلام شده ۸۰۲ واحد تولیدی مرغ در خوزستان وجود دارد که ظرفیت تولید ۷میلیون تن مرغ را داراست.

در این نشست معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی خوزستان گفت: بالا بودن دستمزد کشتارگاه‌ها برای کشتار مرغ باعث افزایش این کالا در بازار می‌شود.

محمد مشکورزاده اظهار کرد: قیمت مرغ کشتار روز در بازار خوزستان هم‌اکنون هر کیلوگرم ۶۲ هزار ریال است .

وی افزود: در فروردین امسال افزون‌بر ۴ میلیون قطعه جوجه‌ریزی در واحدهای تولیدی مرغ خوزستان انجام و در اردیبهشت نیز یک میلیون و ۹۰۰ هزار قطعه جوجه‌ریزی شد. معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی خوزستان گفت: از ۱۲ اردیبهشت تا مرداد توزیع مرغ در بازار انجام می‌شود و براساس دستورالعمل استانداری خوزستان از ورود مرغ به خوزستان جلوگیری می‌شود.

مدیرکل تعاون روستایی خوزستان نیز اظهار کرد: برآورد شده که امسال افزون‌بر یک‌میلیون و ۱۰۰هزار تن گندم از کشاورزان خوزستان تا پایان فصل برداشت خریداری شود. هرمز خواجوی بیان کرد: مصرف خوزستان افزون‌بر ۶۰۰هزار تن است که بقیه گندم خریداری شده از خوزستان صادر می‌شود. وی گفت: در سال زراعی گذشته ۶۰ درصد نیاز گندم کشور از خوزستان خریداری شد.

مدیرکل تعاون روستایی خوزستان بیان کرد: همچنین افزون‌بر ۷ هزار تن برنج آماده توزیع در خوزستان وجود دارد که در کنار تولیدات این استان، برنج وارداتی به استان از جمله برنج آرژانتین، برزیل و آرسو نیز وجود دارد.

خواجوی افزود: همچنین ۱۷ هزار تن شکر شامل تولیدات داخل استان و شکر وارد شده به استان برای توزیع و صادرات موجود است.

ضرورت تشکیل انجمن تخصصی آسانسور در بوشهر

صمت : نخستین جلسه تشریح دستورالعمل جدید صدور پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور، با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی مرتبط، مدیران عامل شرکت‌های دارنده پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور و شرکت‌های بازرسی فنی؛ در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر برگزارشد.

رییس اداره صنایع غیرفلزی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر تعداد واحدهای دارنده پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور در استان را ۲۰ واحد ذکر کرد و با توجه به تخصصی بودن این صنعت و ضرورت توسعه آن، تشکیل انجمن تخصصی آسانسور را در استان ضروری دانست.

سیدسعید شجاعی، رییس اداره صنایع غیرفلزی سازمان در این جلسه عنوان کرد: دستورالعمل جدید با رویکرد ارتقای سطح دانش و تجربه متقاضیان به‌منظور افزایش کیفیت، ایمنی و رضایت مصرف‌کنندگان تدوین شده و از ابتدای سال‌جاری تمامی فرآیندهای صدور و تمدید پروانه‌های طراحی و مونتاژ آسانسور مشمول شرایط این دستورالعمل شده است.

استان هرمزگان نمونه آزمایشی تجمیع معادن سنگ‌آهن

صمت : نخستین جلسه بررسی مسائل و مشکلات معادن سنگ‌آهن استان هرمزگان با حضور رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، رییس سازمان نظام مهندسی معدن، رییس خانه صنعت و معدن، کارشناسان حوزه معدن و بهره‌برداران معادن سنگ‌آهن استان هرمزگان در سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان برگزار شد. خلیل قاسمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: یکی از برنامه‌ها و سیاست‌های وزارت متبوع در ۳ سال آینده، توقف خام‌فروشی تمامی واحدهای معدنی کشور است، زیرا هیچ کدام از بهره‌برداران واحدهای معدنی با فروش و صادرات مواد به صورت خام موافق نیستند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، افزود: باید هر چه زودتر در ساختار موجود اصلاحاتی انجام شود تا از مشکلات پیش‌رو جلوگیری کرده و آنها را کاهش دهیم. قاسمی تصریح کرد: وظیفه سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان است که با همکاری و مشارکت سازمان نظام مهندسی معدن و خانه صنعت و معدن، دانش روز و آخرین اخبار و اطلاعات را در اختیار بهره‌برداران معادن قرار دهد.

حمل و نقل
خودرو
۱۱
۱۲
۲۱
۲۲
auto@smtnews.ir
صمت
دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۲ رجب ۱۴۳۶- ۱۱ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۵- پیاپی ۱۵۳۳

■ ۱۰ خودرویی که سازندگان‌شان را پشیمان کردند
■ جناب آقای دیزل!
■ ۲۴ هزار دستگاه مینی‌بوس زمین‌گیرند

کارشناسان با اشاره به تعامل بین دانشگاه و صنعت تاکید کردند

گسترش صنعت خودرو با اقتصاد دانش‌بنیان



گروه خودرو: شرکت‌های دانش‌بنیان نقش مهمی در ارتقای جایگاه صنعت خودرو در جهان دارند زیرا این شرکت‌ها با تولید دانش تخصصی می‌توانند به بهبود کیفیت خودروها، ایمن‌سازی و طراحی خودروهای جدید کمک کنند؛ بنابراین شرکت‌های دانش‌بنیان در داخل کشور باید حضور فعال‌تری در صنعت خودرو داشته باشند. در واقع صنعت خودرو نیازمند خلاقیت‌ها و تفکرات جدید است زیرا این شرکت‌ها نقش مهمی را در نظام فناوری ایفا کرده و باعث درآمدزایی صنعت به‌ویژه خودروسازی می‌شوند. درنتیجه بسترهای مناسبی را برای رقابت با خودروسازان خارجی فراهم می‌کنند بنابراین نمی‌توان وجود شرکت‌های دانش‌بنیان را نادیده گرفت و متولیان حوزه صنعت باید با فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی در راستای فراگیر شدن این شرکت‌ها به منظور افزایش همکاری با خودروسازان اقدام کنند.

■ نقش محوری شرکت‌های دانش‌بنیان‌های در خودروسازی

درحال‌حاضر تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور محدود است از طرفی با توجه به نقش مهم این شرکت‌ها در صنایع باید فرهنگ بهره‌گیری از دانش این شرکت‌ها در کشور نهادینه شود. بنابراین شرکت‌های دانش‌بنیان باید به صورت فعال و تخصصی در کشور فعالیت کنند تا بتوان از دانش این شرکت‌ها در طراحی و ساخت خودروهای جدید استفاده کرد.



در همین حال عضو هیات مدیره انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن با بیان اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان یکی از منابع مهم درآمدزایی در بخش صنایع کشور هستند، در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: فعالیت این شرکت‌ها منجر به تولید فناوری می‌شود و استفاده از این فناوری‌ها در صنعت خودرو باعث بهبود کیفیت محصولات، ایجاد نشان(برند) ملی در صنعت خودرو و در نتیجه افزایش حضور در بازارهای جهانی خواهد شد؛ بنابراین به درآمدزایی و رشد صنعت خودرو در داخل کمک زیادی می‌کند.

آرش محبی‌نژاد با اشاره به اینکه رویکرد دولت یازدهم، توجه به اقتصاد دانش‌بنیان در کشور است، تصریح کرد: اقتصاد دانش‌بنیان نقش محوری در صنعت خودرو دارد بنابراین می‌توان با استفاده از نیروی انسانی متخصص و توانمند به سمت اقتصاد دانش‌بنیان حرکت کرد. عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن با بیان اینکه هنوز شرکت‌های دانش‌بنیان در داخل کشور در مراحل ابتدایی فعالیت خود هستند، گفت: تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان در داخل کشور محدود است و درحال‌حاضر این شرکت‌ها به صورت تخصصی فعالیت نمی‌کنند؛ بنابراین باید فعالیت خود را در زمینه تولید دانش به صورت تخصصی گسترش دهند.

محبی‌نژاد با اشاره به برخی شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور افزود: شرکت سایپا در زمینه طراحی خودرو، تولیدکننده دانش است و مرکز تحقیقات ایران خودرو نیز در داخل کشور جز، از شرکت‌های دانش‌بنیان محسوب می‌شود، در این بین قطعه‌سازان نیز از مراکز تحقیق و توسعه در داخل کشور برخوردار هستند. عضو شورای سیاستگذاری و بررسی خودرو با تاکید بر فرهنگ‌سازی در زمینه بهره‌گیری از شرکت‌های دانش‌بنیان و فراگیر شدن این شرکت‌ها در داخل بیان کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور باید به صورت تخصصی و کاربردی فعالیت کنند تا بتوانند در این زمینه صادرکننده دانش نیز باشند. بنابراین می‌توان با تشکیل سمینارها و جلسات گوناگون در این زمینه فرهنگ‌سازی کرد زیرا با آگاهی و اطلاع‌رسانی می‌توان به فراگیر شدن این شرکت‌ها در کشور کمک کرد.

وی با اشاره به اینکه در سال گذشته ایران، صادرکننده دانش قطعه‌سازی و همچنین ایجاد نشان(برند) در این صنعت بوده است، خاطرنشان کرد: در سال گذشته قطعه‌سازان عملکرد خوبی در صنعت خودرو داشته‌اند و امید است لغو تحریم‌ها این روند را تسهیل کند زیرا با لغو تحریم‌ها زمینه برای رقابت با خودروسازان خارجی فراهم می‌شود.

محبی‌نژاد افزود: بنابراین شرکت‌های دانش‌بنیان باید در زمینه تولید دانش، تخصصی‌تر فعالیت کنند تا بتوان با بهره‌گیری از این دانش به صورت کاربردی، خودروهایی با کیفیت مناسب و کارآیی بالا تولید کرد و همچنین بازار رقابت برای صنعت خودرو در جهان فراهم شود. وی با بیان راهکارهایی به منظور افزایش فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: در درجه اول توجه به این شرکت‌ها باید توسط سیاستگذاران کلان کشور مد نظر قرار گیرد یعنی همکاری متقابلی بین وزارت علوم، مجلس شورای اسلامی و وزارت صنعت، معدن و تجارت در جهت توسعه و رشد این شرکت‌ها به وجود بیاید.



شرکت‌های دانش‌بنیان باید به صورت تخصصی در کشور فعالیت کنند، زیرا توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان و تخصصی شدن این شرکت‌ها باعث توسعه صنعت خودرو در داخل می‌شود

این عضو شورای سیاستگذاری و بررسی خودرو افزود: تعامل بین شرکت‌های دانش‌بنیان وخودروسازان باید با درک صحیحی از مقتضیات زمانی، ضروریات فنی و اجرایی انجام شود، زیرا صنعت خودرو در یک دوره زمانی خاص نیاز به دانشی دارد که بتواند با استفاده از آن در طراحی خودروها به‌روز باشد و درنتیجه با خودروسازان خارجی رقابت کند.

■ لزوم تخصصی شدن شرکت‌های دانش‌بنیان

در کشورهای خارجی همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان با خودروسازان نقش مهمی در پیشرفت و توسعه صنعت خودرو داشته است و باعث درآمدزایی و تولید فناوری‌های جدید در این صنعت شده است ولی متاسفانه در داخل کشور، شرکت‌های دانش‌بنیان به صورت تخصصی فعالیت نمی‌کنند و تاکنون نیز راه‌حلی برای رفع این مشکل و به منظور همکاری بیشتر این شرکت‌ها با خودروسازان پیشنهاد نشده است. در همین حال عضو هیات مدیره انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن با اشاره به عملکرد ضعیف شرکت‌های دانش‌بنیان در داخل کشور در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بیشتر شرکت‌های دانش‌بنیان در داخل کشور در حد تئوری، نمونه‌سازی و انجام کارهای آزمایشگاهی فعالیت می‌کنند و هنوز به صورت تخصصی به تولید دانش و ایجاد خلاقیت نپرداخته‌اند، بنابراین می‌توان گفت درحال حاضر دانش این شرکت‌ها در کشور کاربردی نشده است.

امیر سیم‌دار با تاکید بر اینکه هنوز راهکاری برای اجرایی شدن دانش این شرکت‌ها پیشنهاد نشده است، تصریح کرد: درحال‌حاضر این شرکت‌ها برنامه مشخصی برای فعالیت خود به منظور همکاری با صنایع در داخل کشور ندارند و متاسفانه هنوز راه‌حلی برای رفع این مشکل و به منظور اجرایی شدن دانش شرکت‌های دانش‌بنیان در خودروسازی برای تولید خودروهای مرغوب و باکیفیت پیدا نشده است. این مدیر پروژه محصول در مرکز تحقیقات ایران خودرو به اهمیت نقش شرکت‌های دانش‌بنیان در خودروسازی اشاره کرد و گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان باید به صورت تخصصی در کشور فعالیت کنند، زیرا توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان و تخصصی شدن این شرکت‌ها باعث توسعه صنعت خودرو در داخل می‌شود. همچنین این شرکت‌ها می‌توانند در حیطه طراحی خودرو تولیدکننده دانش باشند و در نتیجه خودروسازان با استفاده از این دانش، تولیدات خود را بهبود بخشند. وی با اشاره به تجربه موفق شرکت‌های دانش‌بنیان در کشورهای خارجی بیان کرد: این شرکت‌ها به صورت تخصصی فعالیت می‌کنند و در زمینه طراحی خودرو به خودروسازان خدمات زیادی ارائه می‌دهند، در نتیجه خودروسازان با بهره‌گیری از دانش این شرکت‌ها در صنعت خودرو به موفقیت‌های بسیاری دست یافته‌اند.

سیم‌دار با بیان اینکه در خارج از کشور، دانشگاه‌ها قطب طراحی خودرو هستند، افزود: در کشورهای خارجی دانشگاه‌ها با تمامی خودروسازان در زمینه طراحی قطعات خودرو همکاری می‌کنند درنتیجه این همکاری‌ها باعث بهبود کیفیت، تولید خودروها با فناوری به‌روز و پیشرفت صنعت خودرو در این کشورها شده است.

وی با تاکید بر افزایش همکاری دانشگاه‌ها با صنعت خودرو اظهار کرد: درحال‌حاضر همکاری مناسبی بین دانشگاه‌ها و صنایع در داخل کشور وجود ندارد، بنابراین باید زمینه آشتی و همکاری بیشتری بین مراکز آموزشی و بخش صنعت در کشور فراهم شود زیرا با ایجاد این همکاری‌ها می‌توان شاهد رونق صنعت خودرو بود.

براساس این گزارش، کارشناسان بر گسترش همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و خودروسازان تاکید می‌کنند. زیرا با پویا شدن شرکت‌های دانش‌بنیان و تولید دانش تخصصی، خودروسازان می‌توانند با بهره‌گیری از این دانش در خودروسازی به تولید خودروهای جدید و با کیفیت مناسب بپردازند در نتیجه می‌توان شاهد تولید نشان(برند) ملی در صنعت خودرو و فراهم شدن بسترهای لازم برای رقابت با خودروسازان خارجی بود.

یادداشت



ثروت‌آفرینی با استفاده از پژوهش در خودروسازی

الیاس طاهری
عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی

امروزه دانش و سرمایه فکری، عامل اصلی برای رقابت محسوب می‌شود و در صورتی که دانش در بخش صنعت به شکل جهت‌دار و به درستی شناسایی شود با بهره‌گیری از آن می‌توان شرایط مناسبی را برای تولید باکیفیت محصولات فراهم کرد و استفاده از این دانش منجر به چابکی صنایع می‌شود. در این میان باید به این نکته توجه کرد که صنعت خودرو با توجه به توسعه و پیشرفت سریع و قابل توجه دانش و تجربه در سطح دنیا، رقابتی بوده و می‌توان با استفاده از دانش در خودروسازی ضمن ارتقای بهره‌وری، شاهد رشد قابل‌توجهی در این صنعت بود. درحال حاضر در داخل کشور برخی صنایع از فناوری قدیمی استفاده می‌کنند. در این میان شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند یک ایده یا پژوهش در دانشگاه را تبدیل به محصول کنند، بنابراین شرکت‌های دانش‌بنیان به‌عنوان حلقه واسطه‌ای، محصولاتی را تولید می‌کنند که از خروجی‌های پژوهشی به‌دست آمده است. زیرا این شرکت‌ها منبع نوآوری و خلاقیت در صنعت هستند که این خلاقیت‌ها به‌وسیله نیروی انسانی ماهر و متخصص به وجود می‌آید و به نوعی می‌توان گفت که شرکت‌های دانش‌بنیان حامل و بستر توسعه صنایع بزرگ محسوب می‌شوند. با وجود اقتصاد دانش‌بنیان در کشور، به دانش از نظر کیفی و کمی بااهمیت‌تر از گذشته نگریسته می‌شود. از این‌رو اگر شرکت‌های دانش‌بنیان جدی گرفته شوند و از توسعه کمی و کیفی آنها حمایت شود، به‌واسطه ثروت‌آفرینی از طریق علم، اقتصاد کشور به شکوفایی حقیقی خواهد رسید، در نتیجه صنعت خودرو نیازمند پژوهش است تا بتواند در تولیدات خودرو موفق عمل کند. از طرفی در کشورهای خارجی شرکت‌های دانش‌بنیان توانسته‌اند با تولید دانش، موجب رونق خودروسازی و افزایش تولید و ارائه آن در سطح جهانی شوند. با این حال در داخل کشور این شرکت‌ها باید نقش پررنگ‌تری را ایفا کنند، بنابراین این شرکت‌ها باید با در نظر داشتن نیاز جامعه به تولید دانش بپردازند و به ساخت خودروهایی باکیفیت، جدید و به روز کمک کنند. در این میان با اطلاع‌رسانی بیشتر می‌توان بر اهمیت و نقش اساسی این شرکت‌ها در خودروسازی تاکید و فرهنگ استفاده از دانش این شرکت‌ها را در داخل کشور نهادینه کرد زیرا اقتصادی برتر است که در آن نقش شرکت‌های دانش‌بنیان پررنگ باشد.

خودروسازان

هیچ قطعه‌ای از خودروهای چینی داخلی‌سازی نشده است

تسنیم: مدیرعامل ایران خودرو با بیان اینکه هیچ‌یک از قطعات خودروهای چینی داخلی‌سازی نشده است، گفت: درحال‌حاضر فقط باد لاستیک و آب رادیاتور خودروهای چینی موجود در بازار کشور ایرانی است. هاشم یکه‌زارع با اشاره به اینکه خودروسازان کشور باید در تنظیم قراردادهای خود با شرکت‌های چینی دقت عمل بیشتری داشته باشند، اظهار کرد: متاسفانه درحال حاضر هیچ‌یک از قطعات خودروهای چینی داخلی‌سازی نشده است و این موضوع به‌عنوان یک تهدید برای صنعت قطعه‌سازی کشور به شمار می‌آید.

وی افزود: امسال قرار است ۱۰۰هزار دستگاه خودروی چینی در کشور تولید شود، این موضوع نشان از آن دارد که باید شرکت‌های خودروساز در داخلی‌سازی قطعات این خودروها اقدامات لازم را انجام داده و حمایت لازم را از صنعت قطعه‌سازی کشور داشته باشند.

خودروسازان ناگزیر به افزایش قیمت خودرو

دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: متاسفانه مصوبه شورای اقتصاد مبنی‌بر انحصاری بودن خودروی سواری شرکت‌های خودروساز را گرفتار شورای رقابت کرده است به طوری که شرکت‌ها با توجه به افزایش هزینه‌ها ناگزیر شدند ابتدای امسال تقاضای افزایش قیمت خودرو را به این شورا ارائه کنند.

احمد نعمت‌بخش در گفت‌وگو با «خبر خودرو» افزود: زمانی که مولفه‌های تولید افزایش می‌یابد به طبع آن قیمت تمام‌شده خودرو افزایش یافته، از این‌رو درخواست افزایش قیمت خودرو به شورای رقابت ارائه شده است. وی درباره دلایل اصلی درخواست افزایش قیمت خودرو، اظهار کرد: نخست آنکه در امسال ارزش ریالی ارز مبادله‌ای نسبت به سال گذشته بیش از ۱۰ درصد گران شد. یعنی سال گذشته همین موقع قیمت دلار ۲۵۵۰ تومان بود اما درحال حاضر افزون‌بر ۲۸۰۰تومان است. دوم اینکه شورای‌عالی کار ۱۷ درصد به دستمزدها اضافه کرد، سوم آنکه مجلس شورای اسلامی قیمت آب، گاز و برق را اضافه کرد. چهارم اینکه، تعرفه‌های مواد اولیه و ورق‌های فولادی در ورود به کشور از ۴ درصد به ۱۰ درصد افزایش پیدا کرده است. همچنین فولادهای ساخت داخل مثل فولاد آلیاژی یزد سال گذشته ۲ بار افزایش قیمت داشته است. امسال نیز در ابتدای سال، ۱۵ فروردین‌ماه که از آن فاکتور خواسته شد، ۳/۵ درصد به قیمت‌هایش اضافه کرده است. وی افزود: همچنین در امسال مجلس شورای اسلامی، ارزش افزوده کالاها، ازجمله خودرو را از ۸ درصد به ۹ درصد تغییر داد در نتیجه، یک‌درصد ارزش‌افزوده به قیمت خودرو اضافه شده است به طوری که این یک‌درصد، قیمت خودرو ۳۰ میلیون تومانی را ۳۰۰ هزار تومان افزایش می‌دهد و خودروسازان ناگزیرند این مبلغ را به وزارت دارایی پرداخت کنند. از سوی دیگر هزینه شماره‌گذاری خودرو نیز درصدی افزایش یافته است بنابراین تمام این موارد موجب شده تا قیمت خودرو افزایش یابد. وی تاکید کرد: این درخواست به شورای رقابت ارائه شده و باید این شورا بررسی کند، هرچند براساس افزایش هزینه‌هایی که شده برآورد می‌شود، بین ۵ تا ۱۰ درصد قیمت خودرو افزایش داشته باشد که باید در امسال انجام شود. دبیر انجمن خودروسازان ایران همچنین با توجه به سخنان معاون اول رییس‌جمهوری در ارتباط با قیمت خودرو اظهار کرد: البته معاون اول رییس‌جمهوری نیز مطلبی درباره افزایش نیافتن قیمت خودرو عنوان نکرد بلکه بارها دولت اعلام کرده که میزان افزایش قیمت هر کالایی باید با ستاد تنظیم بازار هماهنگ شود؛ به‌طور قطع با توجه به درخواست خودروسازان، شورای رقابت درصد افزایش قیمت خودرو را محاسبه و پس از هماهنگی با ستاد یادشده در قیمت امسال خودروها لحاظ خواهدکرد و در صورت موافقت نکردن ستاد تنظیم بازار با افزایش قیمت به استناد قانون برنامه ۵ساله پنجم توسعه و اصل ۴۴ قانون اساسی، دولت باید به خودروسازان کمک زیان پرداخت کند. وی تصریح کرد: البته خودروسازان تلاش می‌کنند تا حد امکان با افزایش تیراژ، هزینه‌ها را جبران کرده و کمتر افزایش قیمت دهند چراکه معتقدیم با توجه به کاهش قدرت خرید مردم، نباید قیمت خودروها غیرمعقول افزایش یابد اما در شرایط کنونی و با توجه به افزایش مولفه‌های موثر در تولید، شرکت‌ها ناگزیر از درخواست افزایش قیمت هستند. در همین حال سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: در شرایطی که تولید خودرو افزایش یافته و از سال گذشته تاکنون رشد خوبی در این بخش انجام شده است به طبع با افزایش تولید، قیمت انرژی و سایر هزینه‌های تولید سرشکن شده و این موضوع در قیمت تمام‌شده خودرو تاثیر گذاشته و به‌طور قطع موجب کاهش قیمت خواهد شد.

روح الله عباسپور با تاکید بر اینکه نباید قیمت خودرو در شرایط فعلی افزایش یابد، خاطرنشان کرد: با توجه به دلایل مختلفی که وجود دارد مجلس شورای اسلامی معتقد است نباید قیمت خودرو افزایش یابد چراکه در یک سال اخیر همزمان با رشد تولید، شاهد کاهش نرخ تورم و نرخ ارز بوده‌ایم که اینها به درستی در کاهش قیمت تولید خودرو تاثیرگذار است.



وی به تاثیر کاهش نرخ سود تسهیلات و افزایش وام خودرو در رونق بازار خودرو و افزایش فروش شرکت‌ها پرداخت و گفت: این تصمیمات می‌تواند بازار خوبی را در کشور برای خودروسازان داخلی ایجاد کرده و بازار فعلی را از وضعیت رکود خارج کند و موجب رونق در خرید و فروش خودرو شود. عباسپور تصریح کرد: هرگونه افزایش قیمت خودرو باعث دامن‌زدن به شرایط حاکم بر بازار خودرو و تشدید رکود در این بخش خواهد شد.

معرفی بدترین‌های خودروسازی جهان

۱۰ خودرویی که سازندگان‌شان را پشیمان کردند



گروه خودرو: همه ایـن خودروها قرار بود به محصولات موفق و پرفروشـی برای سازندگان‌شان تبدیل شوند ولی عاقبت به یک آبروریزی و شکست منجر شدند؛ یا به خاطر اشکالات‌شان یا به خاطر ناکام ماندن در فروش و بازاریابی.

آخـر سـال کـه می‌شـود خیلی‌هـا می‌رونـد دنبال مهم‌ترین‌هـا و بهترین‌های سـال، تاپ‌تن‌ها و از این جور چیزهـا. سـال ۲۰۱۴م هم که تمام شـد همین‌طور بود، مجله‌ها و سایت‌های خودرو بهترین و مهم‌ترین محصولات و دستاوردهای صنعت خودرو را در سالی که گذشت مرور کردند. «تاپ اسپید» اما در این بین مطلب جالبی داشت دربـاره «۱۰ افتضاح مهم» سـال ۲۰۱۴م یا همان «۱۰ خودروی بدتر» سال ۲۰۱۴م.

همه ایـن خودروها از کارخانه‌های برتـر از جمله بنز و بی‌ام‌و و... بیرون آمده‌اند و به خاطر همین، شکسـت این محصولات هریک به رسـوایی برای تولیدکنندگان‌شـان تبدیل شد. درباره موفقیت یا شکست محصولی در دنیای اتومبیل شـاید بشود خیلی سـلیقه‌ای قضاوت کرد که در ایـن صورت ممکن اسـت بعضی از ایـن خودروها از نظر خیلی‌ها خودروهای خوبی به نظر برسند اما ملاک، فروش اسـت. چون به هر حال صنعت خـودرو یک تجارت بوده و به دنبال سـود اسـت و به‌ویژه ایـن خودروها همگی با امید فروش و سـودآوری تولید و به ضرر و شکست منجر شـده‌اند. بنابراین با این شـاخص که البتـه منطقی هم هست می‌شـود گفت همه آنها باعث پشیمانی سازندگان بوده‌اند. بهتر است نگاهی به این ۱۰ خودروی ناامیدکننده بیندازیم.

▣ Lamborghini Huracán



شاید به خاطر اینکه ظاهر بقیه لامبورگینی‌ها را دارد و به راحتی نمی‌شود از کنار آن گذشت، خیلی‌ها تعجب کنند که این ماشین چرا در فهرست ۱۰ افتضاح بزرگ ۲۰۱۴م قرار گرفته اسـت اما اهل فن که سـال گذشـته میلادی محصـولات لامبورگینـی و فعالیت‌های ایـن کارخانه را جدی‌تـر دنبال کردند، قبول داشـته باشـند که نه فقط هواکاران، بلکه همه محصولات ایـن کارخانه ایتالیایی در سال ۲۰۱۴م برای خودشان فاجعه‌ای بودند.

شـاید بشـود یک مطلب هم با تیتر «همه افتضاح‌های لامبورگینی در سـال ۲۰۱۴م» نوشـت و محصولات این کارخانه در سال گذشته را در آن برشمرد ولی از آن میان، این یکی واقعا یک شکسـت واقعی بود. انگار مهندسان و کارکنان لامبورگینی تنبل شـده‌اند! آنها این ماشین را در اوج بی‌سلیقگی و روزمرگی ساخته‌اند. تقریبا هیچ فناوری جدید یا نوآوری که بشـود دربـاره آن صحبت کرد نه در طراحی بدنه این ماشین و نه در سیستم فنی و پیشرانش وجود ندارد. با اینکه در فهرست ۱۰ افتضاح ما، این یکی از همه سـریع‌تر است و با صفر تا صد ۳/۲ ثانیه‌ای‌اش چشم را خیره می‌کند ولی اگر آن را در کنار محصولات پیشـین لامبورگینی بگذاریم و با اسـتانداردهایی که این کارخانه دارد مقایسـه کنیم، می‌فهمیم که واقعا چیز فوق‌العاده‌ای نیست.

▣ BMW 2 Series Active Tourer



وقتی بنز نخسـتین نسـل کلاس B را در سـال ۲۰۰۵م بیرون داد کمتر کسـی فکر می‌کرد این سـری ماشین‌ها موفقیـت قابل توجهی به‌دسـت بیاورند. ولی حالا شـاید دومین نسل این ماشین‌ها در آلمان موفق‌ترین محصولات در کلاس ماشـین‌های MPV باشند اگرچه در مقایسه با رقیبان‌شان کمی گران‌تر هستند ولی لابد ارزشش را دارد که این‌همه بی‌ام‌و سری ۲ را روی دست می‌برند! این یکی اما وقتی در سال ۲۰۱۴م بیرون آمد کمی‌ناامیدکننده بود. کلیات ماشین بد نبود ولی مشکلات جزئی و متعدد، کمی موفقیت تازه بی‌ام‌و را کمرنگ کرد. اول از همه اینکه اصلا این چه اسـمی اسـت که بی‌ام‌و روی این ماشین گذاشته اسـت؟! «اکتیو تورر»! اصلا حـس رانندگی و گاز دادن به آدم نمی‌دهد و فکر می‌کنید درباره یک گجت الکترونیکی یا یک جـور آبمیوه‌گیری دارید حرف می‌زنید. نکته دیگر این بـود که بـی‌ام‌و از چند سـال پیـش در این کلاس ماشـین‌ها برخلاف رقبای سـنتی‌اش مثـل آئودی همه ماشـین‌ها را دیفرانسـیل عقب طراحی می‌کرد. البته این تفاوت، مشکلی هم نداشـت و اتفاقا به یک نکته بارز این کارخانه تبدیل شـده بود که همه، محصولات آن را با این ویژگی می‌شناختند. حالا چه کاری بود که یکدفعه پس از آنقـدر اصرار روی متفاوت و خاص بودن ـ که البته جواب هم داده بود ـ این یکی را مثل رقبایشـان دیفرانسیل جلو بسـازند؟ این مدل شـاید بهتر بود یک مینی شود تا یک بی‌ام‌و سـری ۲. شـاید بگویید اینها کافی نیست که این ماشین را در بین ۱۰ افتضاح ۲۰۱۴م قرار دهیم ولی اشاره به آنها ضرورت داشت.

▣ Cadillac ELR



ما به شـما می‌گوییم دقیقا چطور شـد که کادیلاک این ماشـین را درسـت کرد. یـک روز مهندسـان و کارکنان کادیلاک نشسـته بودند که یکدفعه یک «شورولت ولت» رد شـد. دیدنـد خیلـی گران‌تـر و پـرزرق و برق‌تـر از چیزهایی اسـت که آنها تولید می‌کنند و با خودشـان گفتند چرا که نه؟! یکی مثل این می‌زنیم! البته یک جا را اشـتباه خوانده بودند؛ اینکه اگر کسـی بخواهد کلی پول بدهـد کپی چیزی را بخـرد، خب می‌رود همـان پول را می‌دهد اصلش را می‌خرد. تازه ایده ولت که یک ماشین با فناوری‌های سـبز بـود اصلا به این گفته ربطی نداشـت! «ای‌ال‌آر» قیافه خوبی دارد؛ این را کتمان نمی‌کنیم. ما که بخیل نیسـتیم! اما آن را هم نمی‌شـود نکتـه مثبت این ماشین دانست چون در سری ماشین‌هایی قرار دارد که با خط تولید «کانورج» که یک زبان طراحی کادیلاک است ساخته شده و زیبایی‌اش را مدیون خلاقیتی است که این کارخانه یک‌بار در گذشـته درباره یک کانسـپت به خرج داده و هنوز نانش را می‌خورد که البته سر این یکی نخورد! قیمـت مدل‌های مختلـف «ای‌ال‌آر» از ۸۰،۷۰ هزار دلار شروع می‌شـود به بالا. آخر چه‌کسی اینقدر پول پای این می‌دهد؟! همین شـد که کادیلاک بعد از یک‌سال به زور چندتـا بیشـتر از هزار عدد از این ماشـین فروخته. چرا؟ دلیلـش خیلی واضح اسـت؛ به خاطر اینکه شـما با عین همین پول می‌توانید یک تسلا مدل اس بخرید که در زرق و برق چیزی از این کم ندارد، سوارای‌اش خیلی بهتر است و تازه کلی هم خرج بنزین روی دست‌تان نمی‌گذارد.

▣ Mercedes-Benz GLE



حالا معلوم شـد چرا بنز چندین سـال در این وزن حاضر نبود با «بی‌ام‌و» کشـتی بگیرد. واقعا چرا بنز برای سال‌ها حاضـر نبود در کلاس ماشـین‌هایی مثـل «بی‌ام‌و X۶» محصولی معرفی کند و بخشـی از بازار این خودروها را به خودش اختصاص دهد؟ دلیلش وقتی معلوم شـد که بنز بالاخره سعی کرد این کار را بکند. برای اینکه بنز بخواهد در ایـن کلاس خودروها با کهنه‌کارهایـی مثل «بی‌ام‌و» رقابـت کند، هم خیلی دیـر بود و هم این چیزی نبود که بتوانـد آن کار را بکنـد. در حالـی که «بی‌ام‌و» سـرگرم طراحی نسـل دوم X۶ بود بنز داشـت ماشـینی طراحی می‌کرد که بتواند با نسل اول رقابت کند.

خب این یعنی عقب‌ماندگی. این شد که GLE از خیلی جهات پیش پا افتاده اسـت. درباره طراحی‌اش باید گفت مانند یک خرس چاق و خسـته اسـت و باید رژیم بگیرد. از بیرون هم که آن را می‌بینید دل‌تان می‌خواهد سـرش فریاد بزنید «از سـر راهم برو کنار گنده‌بک!» تازه این در حالی اسـت که «بی‌ام‌و» در طراحی نسـل دوم X۶ حتی به سـمت باریک‌تر کردن و ظرافت بیشتر در طراحی آن رفته اسـت. نکته دیگری که درباره طراحی این ماشـین وجود دارد، این اسـت که به جای اینکه در مقابل «بی‌ام‌و X۶» خلاقیت و نوآوری‌هایی داشـته باشـد که بشـود از بعضی جهات این را نسـبت به آن برتری داد کاملا تحت تاثیر «بـام‌و» X۶ سـاخته شده است، حتی ظاهرش هم همین‌طور.

▣ Opel Corsa E



یک موقع خدای نکرده نمی‌خواهیم بگوییم اپل کورسای جدیـد به درد نمی‌خورد و نخریـد و از این حرف‌ها ولی حرف ما این اسـت که این ماشـین آن «نسل جدید» و «انقلاب» و «عصر تازه»‌ای که اپل تبلیغ می‌کرد، نیست؛ اپل کورسـایی است که البته بهتر شده و پیشرفت کرده؛ همین! دیگر چه معنی می‌دهد به آن بگوییم نسل جدید اپل کورسـا!؟ یعنی اینقدر با قبل فرق کرده؟ شاید درباره ظاهر خودرو بشـود با اغماض تغییرات را در حد «نسـل جدید» بـودن قبول کرد. طراحی این خودرو بر اسـاس زبان طراحی SCCS انجام شده است که جنرال موتور از سـال ۲۰۰۲م با همکاری فیـات روی آن کار کرده بود. نخسـتین خودرویی هم که بر اسـاس این زبان طراحی ساخته شد Grande Punto کارخانه فیات بود که در سال ۲۰۰۵م بیرون آمد. بعد مدل‌هایی مثل Corsa D OPEL و MiTo آلفارومئو آن را به بلوغ رساندند. البته جیپ هم به سـراغش رفت که شاید نمی‌رفت بهتر بود! و سرانجام کورسا E بر اساس آن طراحی شد. به هر حال از نظر طراحی می‌شـود گفت که نسـبت به کورسای قبلی تغییر داشـته و در آن بازنگری شـده ولی درباره سیستم پیشـران و فناوری‌هایـی که در خودرو اسـت باید گفت بیشـترش همان چیزی است که از ۱۲ سال پیش اپل از آن استفاده کرده اسـت. حالا اینکه چطور به این گفتند «نسل جدید» دیگر خدا می‌داند!

▣ Smart Forfour



اگـر کارخانه اسـمارت را در چند کلمـه خلاصه کنیم و بگوییم «کارخانه‌ای در حال پیشـرفت» شاید بشود همه مدل‌های اخیرش را کارهای موفقی دانست و خودروهایش را تحمل کـرد و اینکه کارخانه تولید خودروهای کوچک اسـت و ابتدا کارش را با بودجه کم و با همکاری سواچ و دایملر بنز شروع کرد و بعد به تابع دایملر تبدیل شد، همه اینها درسـت ولی بالاخره چه؟! نباید آن خودرویی که در نهایت از کارخانه بیرون می‌آید چیز به‌دردبخوری باشـد؟ کارخانه کلی بالا و پایین را از سر گذرانده و حالا در تولید سـومین نسل از محصولاتش همچنان ناموفق بوده است. «اسمارت» در سال‌های گذشته دو برادر شبیه هم یعنی رودسـتر کوپـه را طراحی کـرده و یک خودرو به اسـم «فورفور» که براسـاس میتسوبیشـی کالت طراحی شده است. اسمارتی‌ها فکر کردند با تولید نسل دوم این خودرو موفقیت نسـبی نسـل اول را تکرار می‌کنند ولی اشتباه کردند چون یادشان رفت اصول طراحی یک مینی ازجمله جلو بودن موتور و دیفرانسـیل جلو بودن را رعایت کنند. البته با رنو هم همکاری کردند ولی به اسـمارت پیشنهاد داد که خودرواش را بزرگتر کند. نتیجه خودرویی شـد با کیفیـت پایین‌تر از «توئینگو» رنـو ولی با قیمت بالاتر از آن؛ ما که هرگز پیشنهاد نمی‌کنیم.

▣ Volkswagen XL1



برای چندین سـال متمادی به‌ویژه از وقتی که فردیناند پیئچ در سال ۱۹۹۳م مدیر کارخانه شد، فولکس واگن به دنبال طراحی مدل‌های عجیـب و غریب رفت. البته این نوآوری‌ها بیشتر مربوط به ظاهر ماشین‌هاست و فولکس انصافا در سـاخت موتور و سیسـتم‌های پیشران و تعلیق حرفی برای گفتن نـدارد. در تبلیغ‌ها هم مدام از کلمات «سریع‌ترین» و «کم مصرف‌ترین» استفاده می‌کنند. آخر سـریع‌ترین در بین چه خودروهایی! وگرنه همه می‌دانند بوگاتی سریع‌ترین ماشـین است. درباره کم‌مصرف بودن هم نمی‌شـود به این راحتی چنین ادعایی کرد چون اگر بروی یقه‌شـان را بگیری و بگویی چطور خودروهای شما کم‌مصرف‌ترین است، می‌گویند در بین خودروهای فلان وزن با فلان حجم موتور و... یعنی هزارتا تبصره باید بزنند تا ادعایشـان درسـت از آب در آیـد. . XL۱ اولش یک کانسپت بود. تا اینجایش اشکالی ندارد چون بالاخره آدم می‌گویـد یکی از این طراح‌ها یک روز حالش خوب نبوده این ماشـین را طراحی کرده، ولی دیگر چه کسی به اینها گفت این ماشین را تولید کنند؟! ظاهرا فقط عجیب است و آدم را یاد فیلم «جنگ سـتارگان» می‌اندازد ولی اصلا زیبا و خوشایند نیست. نه اینکه این را ما بگوییم. این نظر مردم بوده وگرنه این ماشین روی دست فولکس واگن که باد نمی‌کرد. درست است که مصرف بنزینش خیلی پایین است ولی می‌ارزد شما ۱۳۰ هزار دلار پول بدهید پای این که کمی مصرف بنزین‌تـان پایین‌تر بیاید؟! انصافا هم به جـز ظاهرش چیـز دیگری نـدارد که بشـود درباره‌اش صحبت کرد.

▣ 4-Door MINI Hardtop



پس از اینکه مینی در سرپرستی «بی‌ام‌و» قرار گرفت این سـومین نسـل از خودروهایی اسـت که بیـرون می‌آید. بالاخـره دسـتپخت «بـی‌ام‌و» را که نمی‌شـود گفت بد می‌شود ولی موضوع این است که ماشین از ایده‌ها و شکل و شـمایل مینی افسانه‌ای خیلی دور شـده است. درباره بزرگ شدنش که اصلا با فلسفه مینی نمی‌خواند. با وجود همه این تغییرات در چند نمونه قبلی که خودرو به تولید رسـید جز اضافه شدن درها چیزی نمی‌شـود درباره‌اش گفت. شاید این تغییرات را بعضی‌ها بپسندند ولی فراموش نکنیم همین ماشـین با ۲ در اضافه‌تر ۱۰۰۰ دلار گران‌تر در می‌آید. مینی، خودرویی اسـت کـه یکی از مهم‌ترین ویژگی‌هایـش ارزان بودن آن اسـت. پس مطمئنا ۱۰۰۰ دلار تفـاوت چیزی نیسـت که خریدارانـش آن را نادیده بگیرند. شاید «بی‌ام‌و» به تولید ماشین‌های دیگری عادت دارد و این موضوع و حساسـیت خاص را نمی‌تواند درک کند.

▣ Lincoln MKC



لینکلن که می‌توانست به یکی از نشان(برند)هایی تبدیل شـود که خوراک امریکایی‌هاست و با ماشین‌های لوکس و راحـت در این اوضـاع بازار، رقبایی مثـل کادیلاک را بفرسـتد توی باقالی‌ها، فقط به سـایه‌ای از آن کارخانه رویایی تبدیل شـد. آخرین مـدل آنها یعنی MKC که یک شاسـی‌بلند با قیافه نه‌چندان بد است هم کمکی به ارتقای نشـان(برند) این کارخانه و اعتبـار آن نمی‌کند. قضیـه ایـن اسـت کـه در ایـن میـدان و در سـطح شاسی‌بلندهایی مثل این، رقبا بسیار زیادند و محصولات بسـیاری دنبال کسب سهم از بازار هستند. حالا اگر شما با یک کارت معمولی وارد این بازی شوید معلوم است که نمی‌توانید پیروزی بزرگی کسـب کنید. ظاهر خودرو را هم کـه نگاه کنیـد می‌بینید که طراحی بـدی ندارد و دوست‌داشـتنی است ولی چیز شاخصی هم به چشم‌تان نمی‌خـورد و نظرتان را به خـودش جلب نمی‌کند. حتی اسـمش را هم کـه در نظـر بگیرید همین‌طور اسـت. MKCهیـچ جذابیتی نـدارد. مثلا اگـر MKD بود یا MKB چه فرقی می‌کرد؟ همین را داشـته باشید حالا بروید در اتاقش بنشـینید، یا در کاپوتش را بزنید بالا، یا قدرت موتور، سـرعت و شتاب و اینجور چیزهایش را در نظر بگیرید؛ در کل خودرویی اسـت که بد نیسـت! یک کارخانه که دنبال اسم و رسم است اینطوری به هیچ جا نمی‌رسـد و بایـد کاری بکند وگرنه خیلـی بهتر از این ماشـین را با مشـابه همین پول یا درنهایت کمی بیشتر می‌توانید از فورد بخرید.

▣ ۳-۹ Saab



شاید بپرسـید: « ۳-۹ Saab که خیلی سال است دیگر تولید نمی‌شود؛ پس چرا این یکی را در بین ۱۰ خودروی بد سال ۲۰۱۴م آورده‌اید؟» البته تقریبا حرف‌تان درست اسـت چون این مدل در سال ۲۰۱۴م تولید نشده است. امـا موتور این خـودرو دقیقا همان چیزی اسـت که در «پسـیلون ۱» جنرال موتورز اسـتفاده شده است. البته قبل از آن این موتور در سـال ۲۰۰۲م سـر از اپل وکترا درآورد. پس از چندین تغییر غیرعادی در ۳-۹ Saab، از دسـامبر ۲۰۱۳ دوباره تولیدش شـروع شد تا برای سال ۲۰۱۴م و حتی بعد از آن فروخته شود. حالا Saab ۳-۹ جدید در مالکیت چینی‌ها و سـوئدی‌ها تولید می‌شـود، نشـان(برند) و آرم «جیریفین» را هم به آن زده‌اند. (این یکی از خودروهایی است که وارداتش آغاز می‌شود و بازار ایران را هم در ماه‌هـای آینده تحت تاثیر قرار می‌دهد.) کسی احتمالا نشمرده و یادش نمی‌آید که این چندمین بار اسـت که حق تولید و فروش این ماشین را Saab به دیگران واگذار می‌کند. این ماشـین یکی از افتضاح‌های سـال ۲۰۱۴م نیسـت بلکه قبل‌ترها طراحی شـده ولی چون در سـال ۲۰۱۴م دوباره برای بار چندم تولیدش را شروع کرده‌اند گفتیم آن را در فهرست‌مان جای دهیم.

اقتصاد صدرنیا

economy@smtnews.ir

دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۲ رجب ۱۴۳۶- ۱۱ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۵- پیاپی ۱۵۳۳

۱۳ نقشه راه بازار پول در پساتحریم
۱۴ صادرکنندگان مالیات ندهند
۱۹ دور باطل هیجان منفی در بازار سرمایه
۲۰

در گفت‌وگوی صدرنیا با کارشناسان اقتصادی عنوان شد

حذف یارانه‌ها در حمایت از تولید باشد





سارا اصغری- گروه اقتصاد: با حذف یارانه نقدی ۲۰۰هزار ثروتمند در فروردین ماه رقمی معادل ۱۰۹میلیارد تومان در پرداخت یارانه نقدی صرفه‌جویی شده است.

کارشناسان اقتصادی معتقدند، دولت نه به دلیل جبران کسری بودجه خود در سال‌جاری بلکه برای نزدیک شدن به اهداف اصلی طرح هدفمندی یارانه‌ها که حمایت از تولید یکی از آنها به‌شمار می‌رود، باید به تدریج شروع به حذف یارانه ثروتمندان کند.

بهینه‌سازی طرح هدفمندی یارانه‌ها، با حذف دهک‌های بالا

محمدصادق علیپور یکی دیگر از کارشناسان اقتصادی در گفت‌وگو با صدرنیا اظهار کرد: هر چند کسری بودجه سبب شده است که دولت به حذف ۵/۵میلیون نفر افراد ثروتمند از یارانه و شناسایی این افراد اقدام کند که توجیه‌کننده کسری بودجه دولت خواهد بود.

علیپور با اشاره به این موضوع که حذف افراد ثروتمند از یارانه‌ها مشکلی به‌وجود نخواهد آورد، چرا که از یک سو این طبقه از بابت تامین و معیشت زندگی مشکلی ندارند و از سوی دیگر کسری بودجه دولت تامین خواهد شد، اظهار کرد: در صورت مواجه نشدن دولت با کسری بودجه نیز ما باید به‌تدریج شاهد حذف یارانه افراد در دهک‌های بالا باشیم تا با سرمایه‌گذاری در بخش‌های دیگر بتوان تاثیر بهینه طرح هدفمندی را شاهد شد.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به وضعیت تورمی شدید دولت تا سال ۹۳ و کاهش قدرت خرید مردم در طبقات پایین درآمدی، خاطرنشان کرد: یارانه‌ها با کاهش قدرت خرید دهک‌های پایین توانست به کمک قشر آسیب‌پذیر بیاید، از این‌رو حذف کامل آنها امکان‌پذیر نخواهد بود.

اما با حذف بیشتر آنها می‌توان به بخش‌های دیگری چون بهداشت و درمان و تولید کمک کرد.



علیپور با اشاره به اهداف واقعی طرح هدفمندی یارانه‌ها گفت: اساس این طرح به این معنا نیست که پولی که از طریق حامل‌های انرژی آزاد شده به تمام افراد جامعه به طور یکسان پرداخت شود، چراکه این مسئله از نظر اقتصادی قابل قبول نیست، به‌ویژه اینکه میزان پرداختی یارانه برای افراد طبقه بالای درآمدی اثری در زندگی آنها ندارد.

از این‌رو عدالت حکم می‌کند تا از طبقات و دهک‌های بالا شروع به حذف یارانه‌ها کنیم.

وی با اشاره به این موضوع که در ابتدا هدف اصلی از آزادسازی حامل‌های انرژی، بهره‌مندی بالای بخش تولید بود، گفت: در این مدت شاهد هستیم که هزینه‌های تولید افزایش یافته است.

۴۸هزار میلیارد تومان یارانه پرداخت می‌شود اما سهمی که از حامل‌های انرژی دریافت می‌شود حدود ۶۰ تا ۶۵درصد است.

این کارشناس اقتصادی در ادامه تاکید کرد: براساس قانون بودجه، باید این مبلغ کسرشده را به تولید اختصاص می‌دادیم که متاسفانه این مهم اتفاق نیفتاد.

علیپور با اشاره به تاثیر طرح هدفمندی یارانه‌ها خاطرنشان کرد: در ابتدای اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها ما شاهد تغییرات مصرفی در جامعه شدیم به این معنی که طرح توانست تا حدودی تغییر کاهنده روی مصرف داشته باشد اما به تدریج تاثیرات آن از بین رفت.

این کارشناس در پایان خاطرنشان کرد: بهترین راهکار برای طرح هدفمندی یارانه‌ها- جدای از کسری بودجه امسال دولت- حذف تدریجی دهک‌های بالای جامعه است.

حذف یارانه ثروتمندان، جبران کسری بودجه دولت

در این‌باره بهروز احمدی کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صدرنیا اظهار کرد: اگر دولت در سال‌جاری با کسری بودجه روبه‌رو نشده بود، حذف یارانه ثروتمندان به احتمال زیاد انجام نمی‌شد، چراکه حذف یارانه‌ها تبعات سیاسی و اجتماعی سنگینی برای دولت به همراه خواهد داشت.

یارانه‌ها با کاهش قدرت خرید دهک‌های پایین توانست به کمک قشر آسیب‌پذیر بیاید، از این‌رو حذف کامل آنها امکان‌پذیر نخواهد بود. اما با حذف بیشتر آنها می‌توان به بخش‌های دیگری چون بهداشت و درمان و تولید کمک کرد

احمدی با برآورد کسری بودجه دولت در سال‌جاری یادآور شد: براساس برآوردی که دولت انجام داده با ۱۰هزار میلیارد تومان کسری بودجه تا پایان سال روبه‌رو است.

از این‌رو برای چنین کسری بودجه‌ای دولت یا باید از سایر منابع که در اختیار دارد، استفاده کند یا با حذف یارانه ۵/۵میلیون نفر تا پایان سال، تا حدی این کسری بودجه را جبران کند.

وی با اشاره به جبران کسری بودجه از طریق یارانه ثروتمندان خاطرنشان کرد: در صورت حذف یارانه ثروتمندان، به سایر منابع دولت که در بودجه نیز برنامه‌ریزی شده، دست درازی نخواهد شد و بودجه بخش‌های مختلف در محل خود هزینه خواهد شد.



این کارشناس اقتصادی در پاسخ به این سوال که حذف یارانه ثروتمندان تا چه اندازه طرح هدفمندی یارانه‌ها را به اهداف اصلی خود نزدیک می‌کند، گفت: البته حذف یارانه ثروتمندان چندان تاثیرگذار بر اهداف اولیه آن نخواهد بود.

احمدی در توضیح آن ادامه داد: براساس قانون ابتدا در طرح قانونمندی یارانه‌ها قرار بود، یارانه‌ها تنها ۵۰درصد آن‌هم با درنظر گرفتن اولویت‌هایی به مردم تعلق گیرد و البته نه به شکل نقدی، بلکه به‌صورت ارائه خدمات در بخش‌های مختلفی چون بهداشت و آموزش و بیمه افراد خاص و... انجام شود و ۵۰درصد دیگر آن نیز باید به بخش تولید و صنعت اختصاص یابد که متاسفانه چنین اتفاقی روی نداد.

وی تصریح کرد: حذف این تعداد از یارانه بگیران همچنان با آن هدف اصلی طرح هدفمندی یارانه‌ها که قصد داشت با اصلاح نسبی قیمت‌ها بخش تولید را رونق دهد، فاصله دارد.

این کارشناس اقتصادی در پاسخ به این پرسش که چه میزان از حذف یارانه ثروتمندان به بخش تولید اختصاص خواهد داشت، توضیح داد: دولت براساس قانون بودجه برای پرداخت یارانه باید ۴۸هزارمیلیارد تومان به مردم پول بدهد و این در حالی است که کل منابع هدفمندی یارانه‌ها که ناشی از تفاوت قیمت بنزین و گازوئیل، گاز طبیعی، برق، آرد و... آزاد می‌شود، عددی حدود ۳۸هزار میلیارد تومان است، بنابراین دولت برای کسری ۱۰هزار میلیاردی تومانی خود چاره‌ای جز حذف ۵/۵میلیون نفر را ندارد.

در حقیقت با این حذف، دخل و خرج دولت در پرداخت یارانه‌ها یکسان خواهد شد.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به نحوه و اختصاص یارانه‌ها یادآور شد: براساس قانون باید دولت از ۳۸هزار میلیارد تومان ۱۹هزار تومان را به مردم پرداخت کند و ۱۹هزار میلیارد دیگر را در بخش تولید سرمایه‌گذاری کند.

دریچه

سرنوشت مبهم مالیات خانه‌های خالی

معاون سازمان امور مالیاتی با اشاره به اینکه قانون دریافت مالیات از خانه‌های خالی در مجلس شورای اسلامی تصویب شده، می‌گوید هنوز قانونی در این زمینه به دستش نرسیده است.

به گزارش واحد مرکزی خبر، وکیلی معاون سازمان امور مالیاتی درباره آخرین وضع مالیات خانه‌های خالی گفت: بحث مالیات بر خانه‌های خالی در قوانین فعلی ما وجود ندارد، آنچه که پیش‌بینی شده است در اصلاحیه قانون مالیات از جانب مجلس شورای اسلامی تصویب شده و در شورای نگهبان مطرح است و ما برای اجرای آن، منتظر هستیم که در نهایت شورای نگهبان اصلاحیه قانون مالیات‌ها را تایید کند تا بتواند به اجرا برسد. وی افزود: تا قبل از آن ما هیچ قانونی برای واحدهای خالی نداریم و بعد از اینکه ابلاغ شود می‌توانیم مالیات بر خانه‌های خالی را بگیریم.

پیش‌بینی شده است که در شهرهای بیش از ۱۰۰ هزار نفر جمعیت اگر خانه‌ای خالی باشد از سال دوم مشمول مالیات می‌شود، و مالیات‌شان هم در سال دوم معادل یک دوم مالیات اجاره، در سال سوم برابر مالیات اجاره و سال چهارم و بعد از آن یک ونیم برابر مالیات اجاره است. وکیلی در باره زمان تصویب این قانون در مجلس شورای اسلامی افزود: ۲ هفته پیش مجلس شورای اسلامی آن را به شورای نگهبان ارسال کرد.

وی درباره پیش‌بینی تعداد خانه‌های خالی گفت: هم‌اکنون آماری نداریم، در قانون هم پیش‌بینی شده است که به استناد سامانه املاک، مالیات تعیین شود، بنابراین این سامانه هم باید اطلاعات در درونش باشد که بتوانیم بر مبنای آن اقدام کنیم.

وکیلی درباره زمان موردنیاز برای تکمیل شدن اطلاعات سامانه گفت: با توجه به الزام قانون که بعضی دستگاه‌ها را مکلف کرده اطلاعات مربوط را در اختیار قرار دهند، به زمان بسیار زیادی نیاز نیست.

وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه در یک خانواده ۵نفره که هر یک از اعضا خانه‌ای به نامش شده آیا مالیات بر آنها تعلق می‌گیرد؟ گفت: وقتی بانک‌های اطلاعاتی متفاوت دور هم جمع شود، بر فرض اگر بدانیم مالکی ۳ سال دارد، در فرآیندهای اجرایی کار به طور قطع این موضوع مشخص خواهد شد اما لازمه‌اش این است که اطلاعات بانک‌های متفاوت کشور را در اختیار داشته باشیم، ارتباطاتی لازم دارد خارج از قوه مجریه اما در اصلاح قانون مالیات‌ها مسیرها، اختیارات و الزاماتش پیش‌بینی شده و از آن طرف که اطلاعاتش برای ما بیاید به‌طور قطع دانه به دانه آنها قابل شناسایی خواهند بود.

وکیلی در ادامه اظهار کرد: اطلاعات املاک و اسناد بیشتر در اختیار قوه قضاییه است و درحال‌حاضر ارتباطی وجود ندارد که ما آمار املاک و اسناد را داشته باشیم اما به موجب اصلاح قانون مالیات‌ها این شرایط ان‌شاءالله فراهم خواهد شد.

وی درباره پرسشی مبنی بر اینکه چرا آژانس‌های املاک که کد معاملاتی می‌گیرند، اطلاعات‌شان مورد استناد نیست؟ افزود: به هر حال املاک چیزی نیست که همه معاملات الزام قانونی داشته باشند و حتما باید در املاک قولنامه‌ای نوشته شود. آنچه الزام است دفاتر اسناد رسمی و صدور سند است که به طور قطع در آنجا اطلاعات کامل وجود دارد.

یادداشت

راه نجات اقتصاد ایران، تغییر اساسی در نگرش درآمدی



مهدی تقوی

کارشناس اقتصادی

بهترین راهکار کاهش وابستگی بودجه کشور به درآمدهای نفتی، تغییر نوع درآمدهای حاصل از فروش نفت به مالیات است. درآمد مالیاتی نسبت به تولید ناخالص داخلی کشومان به هیچ‌وجه از تناسب لازم برخوردار نیست. در اقتصاد ۳ نوع درآمد به منظور تامین منابع بودجه وجود دارد، درآمد خالص یا همان درآمدهای اختصاصی دولت از محل املاک و دارایی‌ها، مالیاتی و پولی از آن جمله آنهاست. هنگامی که درآمد خالص یک کشور با کاهش مواجه می‌شود، بهترین گزینه برای جبران کمبود منابع افزایش درآمدهای مالیاتی است. درآمدهای پولی به‌عنوان یک راهکار احتمالی دولت برای کسری منابع بودجه بسیار زیانبار است، اگر دولت بخواهد کمبود منابع بودجه را از محل چاپ اسکناس و استقراض از بانک مرکزی جبران کند به تدریج اقتصاد کشور را فلج خواهد کرد. چراکه قرض هرگونه پول و نقدینگی از سوی دولت از بانک مرکزی نه‌تنها باعث رونق تولید و صنعت کشور نخواهد شد، بلکه این حجم پول موجبات افزایش تورم را فراهم خواهد کرد. تامین مخارج دولت به‌ویژه هزینه‌های عمرانی وابسته به قیمت نفت در حال حاضر با چالش جدی کاهش منابع روبه‌رو شده است. بهترین راهکار جبران کاهش قیمت نفت و درآمدهای حاصل از فروش نفت و افزایش هرچه بیشتر درآمدهای مالیاتی است. برای نمونه درآمدهای نفتی دانمارک از دریای شمال تامین می‌شود و اینکه این کشور میزان قابل توجهی از درآمدهای نفتی خود را به منظور استفاده دیگر نسل‌ها در صندوقی تعبیه‌شده، ذخیره می‌کند. در شرایط فعلی کشور ما نیز فرصت بسیار مغتنمی برای کاهش هرچه بیشتر وابستگی درآمد کشور به نفت دارد. این در صورتی است که درصد بالایی از درآمدهای نفتی کشور به جای استفاده در اجرای طرح‌های عمرانی یا خرید کالاهای سرمایه‌ای، تنها صرف امور جاری می‌شود. از سوی دیگر فرار مالیاتی بسیاری از ثروتمندان و صاحبان مشاغل پردرآمد ازجمله امور دلالی و واسطه‌گری در کشور است که بسیار جای انتقاد دارد، این درحالی است که طراحی یک قانون جامع و الزام طبقات پردرآمد کشور به پرداخت مالیات به‌طور حتم می‌تواند منبع بسیار خوب درآمدی برای دولت باشد. این در حالی است که برخی نهادها نیز به شکلی قانونی از پرداخت مالیات به دولت طفره می‌روند و این موضوع به هیچ‌وجه پذیرفتنی نیست، چراکه دولت به‌طور حتم مالیات‌های دریافتی را صرف ساخت مدرسه، دانشگاه، درمانگاه، راه و مسکن مردم می‌کند و پرداخت نکردن مالیات از سوی این نهادها تبعات زیانباری برای اقتصاد کشور به همراه خواهد داشت. از سوی دیگر شناسایی و حذف یارانه پرداختی به طبقه ثروتمند جامعه از سوی دولت، باید هرچه سریعتر رخ دهد، چراکه ادامه این روند منجر به افزایش هرچه بیشتر شکاف طبقاتی در جامعه خواهد شد، زیرا با احتساب حجم بالای یارانه‌های پرداختی، ثروتمندان بدون پرداخت هیچ‌گونه مالیاتی از دیگر خدمات عمومی نیز متناسب با دهک‌های پایین بهره‌مند می‌شوند. این نابرابری و شکاف درآمدی بالای موجود، بخشی از جامعه را دچار انواع آسیب‌های اجتماعی و سرخوردگی کرده است. بسیاری از رفتارهای خطرناک در جامعه از جمله دزدی و قتل ناشی از شکاف‌های درآمدی موجود است.

دریچه

شروط ایجاد ۸۰۰ هزار شغل

ایسنا: مشاور کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور معتقد است: ایجاد سالانه ۸۰۰ هزار شغل در کشور نیازمند فراهم کردن زیرساخت‌های کشور و جلوگیری از واردات بی‌رویه کالای خارجی است. علی خدایی اظهار کرد: با وجود آنکه عملکرد دولت یازدهم را در دستیابی به رشد اقتصادی تا حدودی رضایت‌بخش توصیف می‌کنیم ولی زیرساخت‌های لازم برای آنکه سالی ۸۰۰ هزار شغل در کشور ایجاد کنیم وجود ندارد و تا زمانی که برنامه‌ریزی بلند مدتی برای آن پیش‌بینی و روابط کار اصلاح نشود به این هدف نمی‌رسیم. وی ادامه داد: متاسفانه در هدف‌گذاری بودجه سال گذشته به ویژه در بخش‌های صنعت و تولید نیز عزمی برای ایجاد ۸۰۰ هزار شغل ندیدیم اما امیدواریم با پیش شرط‌هایی که در نظر گرفته شده این امر محقق شود. خدایی از جمله شروط مورد نیاز برای تحقق هدف‌گذاری ایجاد ۸۰۰ هزار شغل در سال را اصلاح نظام بانکی و جلوگیری از واردات بی‌رویه کالا دانست و افزود: اصلاح نظام بانکی به شکل دستوری امکان‌پذیر نیست و برای مقابله با واردات کالاهای خارجی که تولیدکنندگان داخلی را دچار مشکل کرده نیازمند عزم جدی هستیم.

باجه خبر

آخرین مهلت دریافت وام ۳۰ میلیونی مسکن مهر

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی گفت: سازندگان و انبوه‌سازان مسکن مهر تا پایان اردیبهشت مهلت دارند، تسهیلات ۳۰ میلیون تومانی دریافت کنند. احمد اصغری مهرآبادی در گفت‌وگو با سایت وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه ادارات کل راه و شهرسازی و مدیریت شعب بانک‌های استانی باید پیگیر پرداخت تسهیلات افزایش‌یافته باشند، گفت: پیمانکاران هم باید این موضوع را پیگیری و تسهیلات را دریافت کنند. وی افزود: به استان‌ها اعلام شده است اگر سازندگانی که در اولویت هستند تا پایان اردیبهشت برای دریافت تسهیلات اقدام نکنند این سهمیه به سایر پروژه‌ها و اشخاص اختصاص یابد.

آغاز پذیره‌نویسی سهام بانک سینا

بانک سینا در جهت توسعه فعالیت‌های بانکی و اصلاح ساختار مالی و همچنین پیرو مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت دوم) این بانک در سوم آذر ماه ۹۳ با مجوز سازمان بورس و اوراق بهادار، بانک مرکزی و اداره ثبت شرکت‌ها اقدام به پذیره‌نویسی حق‌تقدم‌های استفاده نشده می‌کند. این بانک در جهت تحقق اهداف تعیین‌شده مبنی بر افزایش سرمایه فعلی به ۱۰ هزار میلیارد ریال با رعایت قوانین و مقررات جاری و با اخذ مجوزهای لازم، نسبت به ارائه بیش از ۱۵۵ میلیون حق تقدم استفاده نشده سهامداران برای پذیره‌نویسی عمومی اقدام کرده است.

ارائه خدمات نوین بانکداری به صنعت نفت

بانکداری شرکتی بانک ملت آمادگی دارد تا سطح همکاری‌های خود را میان شرکت‌های فعال در صنایع نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی گسترش دهد. مدیر مشتریان بانکداری شرکتی بانک ملت در گفت‌وگو با شانا اظهار کرد: شرکت‌های بسیاری از مجموعه صنعت نفت در زمره مشتریان بانکداری شرکتی بانک ملت قرار دارند و این بانک با ارائه خدمات، مشارکت مطلوبی در توسعه صنعت نفت ایران دارد. عبدالمحمد عبدی افزود: بانکداری شرکتی با تمرکز بر شناخت مشتریان شرکتی، در تلاش است تا با تکیه بر تمایزهای حاصل از استراتژی‌های مشتری‌مدارانه، ساختار منعطف، تخصص و تعهد بانکداران مجرب خود و نیز فرآیندها و سیستم‌های منحصر به فرد، در جایگاه یک شریک تجاری معتمد و کارآمد نقش‌آفرینی کند. وی ادامه داد: حدود ۱۰ شرکت پتروشیمی و نیز چندین پالایشگاه از خدمات بانکداری شرکتی بانک ملت استفاده می‌کنند و شرکت‌های پیمانکار طرف قرارداد با شرکت نفت فلات قاره نیز از جمله مشتریان این بانک به شمار می‌روند. عبدی افزود: این شیوه بانکداری امروزه مورد توجه مشتریان شرکتی قرار گرفته و این بانک آمادگی دارد خدمات و محصولات متمایز خود را در اختیار فعالان صنعت نفت کشور قرار دهد.

کارشناسان اقتصادی در گفت‌وگو با صمت تشریح کردند

نقشه راه بازار پول در پساتحریم



زهره محسنی شاد-گروه اقتصاد: حضور در فضای بین‌المللی در سال‌های اخیر برای ایران دشوار بود و این دشواری زمانی به اوج خود رسید که امکان اتصال بانک‌های ایرانی به نظام بانکی دنیا قطع شد و گشایش اعتبار اسنادی و مراودات پولی در فضای بین‌المللی در حداقل ممکن انجام شد. از نقل‌وانتقال پول گرفته تا مسدودشدن حساب‌های بانکی، محدودیت‌هایی بود که بر بخش پولی کشور تحمیل شد و دادوستد را برای ایران با سایر کشورها با مانع روبه‌رو کرد. حال در آستانه دستیابی به توافق نهایی ایران و ۵+۱ که گشایش احتمالی دروازه بازارهای جهانی به روی کشورمان را ممکن خواهد کرد، کارشناسان اقتصادی از فراهم‌کردن برخی پیش‌نیازها برای ورود بانک‌ها به عرصه بین‌المللی و ارتباط با بانکداری بین‌المللی سخن می‌گویند. کارشناسان بر این باورند که در شرایط پیش رو، بانک‌ها باید براساس یک ضرورت تمرکز اصلی خود را بر آن‌سوی مرزها قرار داده و ارتباط قوی‌تری را با بانکداری بین‌المللی بر قرار کنند که البته این امر نیازمند برخی اصلاحات است.

بازآرایی سیاست‌گذاری‌های پولی، تغییر در ساختار مدیریتی و زیرساختی، رعایت نسبت کفایت سرمایه در بانک‌ها، منطبق‌کردن بانک‌های داخلی با استانداردهای حرفه‌ای و.... ازجمله اقداماتی است که از نگاه کارشناسان در این مدت باید در بخش پولی کشور انجام شود.

تغییر در ساختار مدیریتی بانک‌ها



شاهین شایان‌آرانی یکی از کارشناسان اقتصادی در این باره در گفت‌وگو با صمت درباره چگونگی فراهم‌کردن شرایط برای ورود بانک‌ها به عرصه بین‌المللی در پساتحریم اظهار کرد: یکی از عوامل مهم و اثرگذار که باید در روزهای پس از تحریم در نظام پولی کشور مورد توجه قرار گیرد، افزایش بهبود کارآیی است که در این زمینه نیازمند این هستیم که در ساختار مدیریتی بانک‌ها تجدید نظر شود.

وی با بیان اینکه ساختار مدیریتی بانک‌ها باید به‌گونه‌ای بازتعریف شود که هر یک از فعالان و مدیران بخش‌های مختلف بانکی بتوانند به شکل تخصصی فعالیت کنند و خود را با قوانین بین‌المللی وفق دهند، افزود: استفاده از روش‌های حسابداری مدرن، منطبق‌کردن قوانین بانکی کشور با قوانین و ضوابط بانک‌های بین‌المللی ازجمله اقداماتی است که باید در این فرصت پیش‌آمده انجام داد.

او با تاکید بر اینکه اعمال تحریم‌ها طی این مدت سبب شده بانک‌ها در عرصه بین‌المللی نتوانند فعالیت مناسبی داشته باشند، افزود: تحریم‌ها در سال‌های گذشته منجر به این شد که انتقال منابع، تخصص و دانش به نظام پولی کشور با موانع بسیاری روبه‌رو شود و مشکلات عدیده‌ای را به وجود آورد.

> فعالیت بانک‌ها باید توسعه‌ای باشد، ضمن اینکه موسسات غیرمجاز باید شکلی قانونمند به خود بگیرند چراکه این امر باعث کارامدی نظام بانکی و شفافیت مالی در این بخش می‌شود و این خود زمینه‌ساز فعالیت بهتر بانک‌ها خواهد شد

شایان‌آرانی با اشاره به این موضوع که حال با توجه به روند مثبت مذاکرات هسته‌ای و لغو احتمالی تحریم‌ها، می‌توان امیدوار بود که بانک‌ها بتوانند با شرایط مطلوبی در عرصه بین‌المللی ظاهر شوند و این آمادگی باید دراین بازه زمانی در بخش پولی کشور ایجاد شود، تصریح کرد: همانطور که اشاره شد، باید در ساختار بانکی کشور از مدیران باتجربه و توانمند و آگاه بهره برد که از دانش و قوانین بانکی بین‌المللی آگاهی لازم داشته باشند و آموزش‌های لازم را در این مدت ببینند.

تغییر در زیر ساخت‌ها

این کارشناس اقتصادی درعین حال و در کنار تغییرات در ساختار مدیریتی نظام بانکی کشور، معتقد است در بخش زیرساخت‌ها باید تغییراتی اعمال شود تا بتوانیم با ورود به عرصه بین‌المللی حرفی برای گفتن داشته باشیم. وی می‌افزاید: در بخش آی‌تی و فناوری اطلاعات، باید اقدامات بسیاری انجام شود و بخش‌هایی همچون کربانکینگ و خدمات الکترونیک بانکی به نسبت سایر کشورها از رشد و توسعه لازم برخوردار شود. ضمن اینکه از لحاظ قوانین و مقررات بانکی نیازمند اصلاحاتی هستیم که باید هرچه سریع‌تر برای آن برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شود.

به گفته شایان‌آرانی، اگر قرار است بانکداری ما بین‌المللی شود، باید قوانین بانک مرکزی کشور، به گونه‌ای اصلاح شود که بتواند زمینه‌ساز ورود منابع خارجی هم به کشور باشد و این باعث تبادلات مالی بین ایران با سایر کشورها شود.

شایان‌آرانی، افزایش سرمایه بانک‌ها و منطبق شدن آن با استانداردهای بین‌المللی را از دیگر اقداماتی دانست که باید از سوی سیاستگذاران پولی و مالی مورد توجه قرار گیرد. وی در این رابطه اظهار کرد: در صورتی که حداقل میزان سرمایه در بانک‌ها رعایت شود این امر نه‌تنها باعث افزایش اعتبار بانک مرکزی و بانک‌های کشور در عرصه بین‌المللی خواهد شد، بلکه این آمادگی را برای بانک‌های کشور ایجاد می‌کند که بتوانند در تامین مالی بخش‌های اقتصادی عملکرد بهتری از خود نشان دهند. این کارشناس بانکی، استفاده از روش‌ها و ابزارهای تامین مالی سایر کشورها برای تامین منابع پروژه‌های اقتصادی کشور را ازجمله مزیت‌هایی دانست که می‌توان برای ورود بانک‌های کشور به عرصه بین‌الملل قائل شد. وی همچنین افزود: این امر می‌تواند به عنوان موتوری محرک برای توسعه اقتصادی کشور باشد و نقش بانک‌ها را در فضای کسب‌وکار پررنگ‌تر کند.

فراهم‌کردن زمینه برای ورود بانک‌های خارجی به کشور و مشارکت بیشتر بانک‌ها با رفقا و شرکای خارجی یکی از راه‌های ورود به عرصه بین‌المللی است که یکی دیگر از کارشناسان اقتصادی بر آن تاکید کرد.

ارتقا و کارآمدتر کردن نظام بانکی کشور

بهنام ملکی در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر این موضوع که مشارکت هر چه بیشتر بانک‌های ایرانی با خارجی می‌تواند باعث ورود فناوری و سرمایه‌های جدید به کشور شود که البته این امر نیازمند فراهم کردن زمینه‌هایی است، افزود: در همین حال باید تلاش شود شرایط برای تاسیس شعب بانک‌های خارجی در کشور فراهم شود. به گفته او با توجه به روند مثبت مذاکرات هسته‌ای و لغو تحریم‌ها این امر می‌تواند فضایی را برای بانک‌های کشور ایجاد کند که از حالت درون‌گرایی خارج شوند و در تبادلات پولی بین‌المللی نقش بهتری ایفا کنند که البته تمامی این اهداف زمانی محقق خواهد شد که شرایط و زیرساخت‌ها در این راستا فراهم شود. این کارشناس اقتصادی، کاهش نرخ سود بانکی و کارمزدها را یکی از راه‌های رسیدن به این هدف عنوان کرد و گفت: درحال‌حاضر در مقایسه با سایر کشورها، نرخ کارمزد و سودی که در بانک‌های کشور اعمال می‌شود، بالاتر از میانگین بانکداری بین‌المللی است که باید در جهت کاهش این نرخ‌ها گام برداریم تا بتوانیم به استانداردهای بین‌المللی نزدیک شویم.



ملکی با تاکید بر اینکه بانک‌های کشور باید خودشان را در معرض رقابت با بانک‌های خارجی ببینند چون این امر می‌تواند باعث ارتقا و کارآمدشدن نظام بانکی کشور شود، افزود: در سال‌های گذشته به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌هایی که در بخش پولی و بانکی کشور ایجاد شد این امر انجام هرگونه رقابت از بانک‌های کشور را در عرصه بین‌الملل از بین برد که با لغو تحریم‌ها می‌توان امیدوار بود این فضا دوباره ایجاد شود. ملکی همچنین تصریح کرد که فعالیت بانک‌ها باید توسعه‌ای باشد، ضمن اینکه موسسات غیرمجاز باید شکلی قانونمند به خود بگیرند چراکه این امر باعث کارامدی نظام بانکی و شفافیت مالی در این بخش می‌شود و این خود زمینه‌ساز فعالیت بهتر بانک‌ها خواهد شد. این کارشناس اقتصادی، یکی از موانعی که می‌تواند باعث نداشتن رقابت مطلوب بانک‌ها در عرصه بین‌المللی شود را پایین آمدن قدرت وام‌دهی بانک‌ها دانست و گفت: درحال‌حاضر بانک‌ها به دلیل پایین‌بودن منابعشان نمی‌توانند در بخش اقتصاد مطلوب عمل کنند که همین امر باعث کاهش توانمندی بانک‌ها شده است، از این‌رو لازم است سرمایه بانک‌ها افزایش یابد و بخش اقتصاد از این بابت رونق یابد که تمامی این اقدامات می‌تواند راه ورود بانک‌ها برای رقابت در فضای بین‌المللی را افزایش دهد. به گفته او کارآمد کردن نیروی انسانی، تغییر در زیرساخت‌ها و ساختار مدیریتی و توسعه مبادلات الکترونیکی از راه‌هایی است که می‌تواند باعث شود بانک‌ها در جهان خارج نقش‌آفرینی داشته باشند.

دریچه

مدیرعامل بانک صنعت و معدن برنامه‌های این بانک در سال‌جاری را تشریح کرد

بنگاه‌های تولیدی ۱۰ هزار میلیارد تومان وام می‌گیرند



مدیرعامل بانک صنعت و معدن، از ارائه ۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات ریالی به بنگاه‌های خصوصی برای حمایت از تولید و ایجاد اشتغال در کشور خبرداد و گفت: برنامه بانک صنعت و معدن در سال‌جاری ارائه ۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به بنگاه‌های تولیدی و صنعتی خواهد بود. علی اشرف افخمی، در گفت‌وگو با «نسیم» سهم بنگاه‌های دولتی از دریافت تسهیلات اعتباری بانک صنعت و معدن را بسیار ناچیز خواند و اعلام کرد: بیش از ۹۵ درصد تسهیلات اعطایی این بانک به بنگاه‌های صنعتی و تولیدی بخش خصوصی است.

وی افزود: سال گذشته بیش از ۴ هزار شرکت تولیدی زیرپوشش تسهیلات بانکی صنعت و معدن قرار گرفته‌اند و ادامه داد بخش زیادی از این ۴هزار بنگاه تولیدی و صنعتی با ظرفیت پایینی فعال بوده‌اند که بیشتر آنها پس از کمک بانک ظرفیت خود را به مراتب افزایش داده‌اند. مدیرعامل بانک صنعت و معدن با بیان اینکه حرکت به سمت خروج از رکود در کشور شروع شده است، تاکید کرد که درحال حاضر فضای کسب‌وکار در کشور روان‌تر شده اما رونق قطعی زمانی رخ می‌دهد که واحدهای تولیدی کشور دستکم به تولید ۸۰ درصدی ظرفیت برسند. افخمی، تصریح کرد که خروج از رکود مستلزم پایین آمدن معنادار تورم بوده که البته درحال حاضر بحث خروج از رکود به صورت جدی در کشور مطرح شده است. وی، بانک صنعت و معدن را دارای یک ویژگی متفاوت در قیاس با سایر بانک‌های تجاری برشمرد و در توضیح این تفاوت به نسیم گفت که وام‌های اعطایی این بانک دقیقا وارد چرخه تولید شده و به سمت سوداگری نمی‌رود. مدیرعامل بانک صنعت و معدن، علت این امر را نظارت دقیق قبل و بعد از اعطای تسهیلات دانست وگفت که در سنوات گذشته برخی از انحرافات رخ داده اما در یکسال و نیم اخیر همه وام‌ها به محل موردنظر هدایت شده است. وی، تاکیدکرد که دقت در ارائه تسهیلات‌دهی به بنگاه‌های تولیدی و نظارت قبل و بعد آن ناشی از قوانین آهنینی بوده که در بانک وجود دارد و این امر هم به نفع بانک بوده وهم به نفع گیرندگان تسهیلات. افخمی یکی از چالش‌های فراروی بانک متبوع خود را کمبود سرمایه دانست و افزود که با توجه به دولتی بودن بانک صنعت، افزایش سرمایه آن منوط به تصویب در مجلس شورای اسلامی است. به گفته وی، انتظار می‌رود که مجلس شورای اسلامی به بحث تصویب قانونی برای افزایش سرمایه بانک صنعت توجه جدی‌تری کند و یادآور شد: سرمایه ثبت شده این بانک ۲۱۰۰ میلیارد تومان بوده که در قیاس با سرمایه سایر بانک‌ها، سرمایه بانک صنعت ومعدن یک دهم سرمایه سایر بانک‌ها است. مدیرعامل بانک صنعت و معدن با بیان اینکه بانک‌های دولتی از کمبود سرمایه رنج می‌برند، تصریح کرد که این بانک به لحاظ سرمایه در قیاس با بانک‌های بین‌المللی در رتبه‌بندی بین‌المللی جایگاه شایسته‌ای ندارد.

وی با اشاره به گنجاندن یک ماده قانونی در قانون بودجه دایر بر افزایش سرمایه بانک‌های دولتی در هرسال، رقم این افزایش سرمایه سالانه کنونی را بسیار ناچیز برشمرد. افخمی، از دریافت پیشنهاد تامین اعتبار احداث راه‌آهن اصفهان به خوزستان سخن به میان آورده و گفته است که حجم این طرح حدود ۳/۵ میلیارد دلار بوده که با وجود مثبت بودن نظر فعلی بانک، اما با توجه به نیاز به مطالعه بیشتر،نظر مثبت قطعی اعلام نشده است. وی، درباره حضور بانک صنعت و معدن در عرصه ساخت کشتی نیز گفت که طلسم فاینانس ساخت کشتی از سوی بانک صنعت و معدن شکسته خواهد شد و ادامه داد که درحال حاضر چندین پروژه کشتی‌سازی به‌وسیله بانک صنعت دردست مطالعه است.

ابلاغ اجراییه کلاسه ۳۰۵/۶۱/۹۳ محکوم له امین غفرانی /نام پدر:پرویز محکوم علیه علی صراف مهر مجهول المکان محکوم به:بموجب دادنامه شماره ۷۷۰/۹۳ مورخ ۹۳/۹/۱ شورای حل اختلاف شماره ۲ شعبه ۶۱ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ هجده میلیون و یکصد و چهل هزار ریال بابت خسارت و مبلغ ۲۳۰۰۰۰۰ ریال بابت هزینه خسارت جمعا به مبلغ ۲۰۴۴۰۰۰۰ ریال و هزینه دادرسی به مبلغ ۱۷۵۰۰۰ ریال در حق محکوم له میباشد.ضمنا پرداخت نیم عشر دولتی بر عهده محکوم علیه میباشد
۱۱۰/۹۹۹۹ رئیس شعبه۶۱ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۲ تهران

حصر وراثت روشنک خاک بان به شماره شناسنامه ۱۹۶۴ به شرح دادخواست به کلاسه ۶۷۶/۵۲/۹۳ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان محمد علی خاک بان به شماره شناسنامه ۷۴۹ در تاریخ ۹۳/۱۱/۱۵ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱- سیده مرضیه محمدی نژاد پافنده/ش ش ۱۷۳ /ت ت ۱۳۳۰ /صادره از رشت / همسرمتوفی ۲- روشنک خاک بان/ش ش ۱۹۶۴ /ت ت ۱۳۶۲ /صادره از تهران / دختر متوفی ۳- روناک خاک بان/ش ش ۱۰۹ /ت ت /صادره ازرشت /دختر متوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را با استناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یکماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد
۱۱۰/۹۹۵۵ رئیس شعبه۵۲ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۲ تهران

حصر وراثت فاطمه معینی به شماره شناسنامه ۳۴۴۳۷ به شرح دادخواست به کلاسه ۶۵۲/۵۲/۹۳ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان مصدق عرب لودریچه به شماره شناسنامه ۶۹۱ در تاریخ ۹۳/۹/۲۵ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱- محمدرضا عرب لودریچه/ش ش ۰۲۵۱۴۷۱۰۵۵ /ت ت ۱۳۸۹ /صادره ازتهران / پسرمتوفی ۲-فاطمه معینی /ش ش ۳۴۴۳۷ /ت ت ۱۳۶۳ /صادره از تهران / همسر متوفی ۳-عزت صادقیان/ ش ش۵ /ت ت ۱۳۳۶ /صادره از /دختر متوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را با استناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یکماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد
۱۱۰/۹۹۵۲ رئیس شعبه۵۲ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۲ تهران

ابلاغ اجراییه کلاسه ۹۷/۵۲/۹۳ محکوم له روح الله مفید محکوم علیه منصور آخرت دوست /نشانی مجهول المکان محکوم به بموجب دادنامه شماره ۸۵ مورخ ۹۳/۴/۲۲ شورای حل اختلاف ۲ شماره ۵۲ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۳۸۰۸۰۰۰ تومان به انضمام کلیه خسارات قانونی و در ضمن هزینه اجرائی بر عهده محکوم علیه می باشد
۱۱۰/۹۹۵۰ رئیس شعبه۵۲ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۲ تهران

خواهان علیرضا رشنو دادخواستی به طرفیت خواند ه آسیه قرائی هویشانی به خواسته مطالبه طلب و تامین خواسته تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۵۷دادگاه خانواده مجتمع شماره ۲ شورای حل اختلاف شهر تهران واقع در تهران بزرگراه جلال آل احمد نرسیده به پل ازمایش خ ناظریان قمی جنب ایستگاه اتش نشانی طبقه فوقانی میدان تره بار نصر ارجاع و به کلاسه ۹۳۰۹۹۸۱۰۷۰۰۹۵۲ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۴/۳/۱۷ و ساعت ۱۵/۳۰تعیین شده است.به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت دریکی از جراید کثیر الانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد
۱۱۰/۹۹۴۸ مسئول دفتر شعبه ۵۷ مجتمع شماره دو شورای حل اختلاف شهر تهران-الناز صادقی

آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم به کلاسه پرونده :۸۲۶/۵۷/۹۴ وقت رسیدگی: ۹۴/۳/۳۱ ساعت ۱۶:۳۰ خواهان: حامد رستمی خوانده :عبداله آبتین خواسته :مطالبه وجه خواهان دادخواستی تسلیم شورای حل اختلاف نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۵۷ ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت دریکی از جراید کثیر الانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر اخرین آگهی ظرف یکماه به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت نماید و در وقت مقرر بالا جهت رسیدگی حضور بهم رساند چنانچه بعدا ابلاغی بوسیله آگهی لازم شود فقط یک نوبت منتشر و مدت آن ده روز خواهد بود
۱۱۰/۹۹۴۷ مدیر دفتر شعبه ۵۷ شورای حل اختلاف منطقه ۲ تهران



شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زراعت-۰۱	۶۴۹۴.۴	۰
ذغال سنگ-۱۰	۶۹۹	-۰.۲۸۵۳۰۶۷۰۵
کانه فلزی-۱۳	۱۱۴۷۸.۸	-۰.۵۲۰۸۴۶۸۷۴
سایر معادن-۱۴	۴۲۹۹.۸	-۲.۸۹۰۸۲۶۱۴۴
منسوجات-۱۷	۱۳۱۷.۶	-۰.۲۱۲۰۵۶۹۵۲
محصولات چرمی-۱۹	۶۱۴.۹	-۰.۱۱۳۷۱۰۲۰۱
محصولات چوبی-۲۰	۱۸۴۲۱.۵	۰
محصولات کاغذ-۲۱	۵۷۷۳.۶	-۰.۵۸۸۸۶۳۲۵۳
انتشار و چاپ-۲۲	۵۲۱۲۴.۴	۰.۳۴۹۶۱۵۳۴۶
فراورده نفتی-۲۳	۱۶۷۹۸۳	-۱.۹۸۳۶۸۹۱۳۵
لاستیک-۲۵	۱۸۳۳۷.۴	-۰.۳۲۱۲۵۶۷۶۱
فلزات اساسی-۲۷	۲۷۳۷۵.۷	-۰.۸۵۰۷۶۰۲۱۵
محصولات فلزی-۲۸	۱۹۱۳۰.۳	-۲.۶۶۷۰۷۳۶۹۸
ماشین آلات-۲۹	۱۰۲۷۵	-۲.۰۲۹۹۵۸۳۳۳
دستگاههای برقی-۳۱	۲۵۸۶۲۸.۵	-۰.۳۱۶۹۰۰۲۸۲
وسایل ارتباطی-۳۲	۳۱۸۶.۵	-۳.۵۹۷۱۴۴۰۶۷
ابزار پزشکی-۳۳	۱۸۲۶.۵	۰
خودرو-۳۴	۱۱۷۹۳.۴	-۲.۲۷۰۵۸۰۲۴۱
حمل و نقل-۳۵	۱۱۲۵.۲	۰
مبلمان-۳۶	۲۷۲.۷	۰
قند و شکر-۳۸	۲۸۹۸.۴	-۰.۳۷۸۰۸۴۸۲۸
چند رشته ای ص-۳۹	۶۱۲۸.۷	-۲.۵۵۳۵۴۳۳۲
تامین آب، برق، گاز-۴۰	۱۱۰۵	-۳.۷۴۵۶۴۴۵۹۹
غذایی بجز قند-۴۲	۲۴۳۸.۹	۰.۵۳۱۷۳۹۴۸۹
مواد دارویی-۴۳	۴۷۹۲.۸	-۰.۲۷۴۶۵۶۶۷۹
شیمیایی-۴۴	۴۳۱۰.۲	-۰.۸۵۳۴۰۳۲۶۲
پیمانکاری-۴۵	۹۱۹.۷	۰
کاشی و سرامیک-۴۹	۱۸۴۳.۴	۰.۲۲۲۹۱۰۸۹
سیمان-۵۳	۶۸۶	-۰.۴۰۶۵۰۴۰۶۵
کانی غیرفلزی-۵۴	۱۶۹۷.۷	-۳.۱۸۲۲۰۷۰۱۵
سرمایه گذاریها-۵۶	۱۵۲۳.۲	-۰.۶۵۸۷۰۹۹۷۲
بانکها-۵۷	۶۴۳.۲	-۰.۴۳۳۴۳۶۵۳۳
سایرمالی-۵۸	۱۸۹۸.۲	-۰.۶۷۵۰۰۳۹۲۴
حمل و نقل-۶۰	۳۹۲۰.۶	-۱.۵۱۹۶۸۰۴۹
رادیویی-۶۴	۵۲۷.۴	-۰.۲۸۳۶۰۷۴۸۷
مالی-۶۵	۱۳۳۸۳۸	-۰.۴۵۹۳۳۳۷۸۸
انبوه سازی-۷۰	۷۶۸.۴	-۱.۳۹۸۶۹۱۱۳۳
رایانه-۷۲	۴۵۵۷.۵	-۰.۹۴۱۱۴۰۶۷۱
فنی مهندسی-۷۴	۶۳۰.۸	-۰.۰۱۵۸۵۰۳۷۲
استخراجنفتجزکشف۱۱	۵۹۰	۰
بازار اول فرابورس	۲۰۳.۸	-۰.۴۸۸۲۸۱۲۵
بازار دوم فرابورس	۳۰۹.۱	-۱.۴۹۷۷۶۹۲۸
بیمه و بازنشسته۶۶	۳۵۳۲.۹	-۰.۱۴۱۳۲۶۷۷۶
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۲۸۷۹	-۰.۸۵۷۴۶۷۵۴۴
شاخص آزاد شناور	۷۲۰۳۸.۳	-۰.۹۶۵۳۴۹۴۲۷
شاخص بازار اول	۴۵۴۱۳.۵	-۰.۹۵۰۲۸۹۲۰۹
شاخص بازار دوم	۱۲۹۵۲۳.۶	-۱.۱۴۸۱۵۱۵۴
شاخص صنعت	۵۱۷۴۸.۷	-۱.۱۰۷۶۲۲۴۵۳
شاخص قیمت (هم وزن)	۸۹۳۴	-۰.۷۱۲۳۷۲۶۱۲
شاخص قیمت ۵۰ شرکت	۱۲۱۲۷۸.۹	-۰.۵۲۶۲۴۴۵۶۱
شاخص قیمت(وزنی-ارزشی)	۲۶۸۹۷.۲	-۱.۰۱۲۰۶۳۸۰۱
شاخص کل	۶۲۸۸۷.۳	-۱.۰۱۱۹۵۹۶۶۶

سقوط شاخص به مدار ۶۲ هزار واحدی

مقاومت‌ها در بورس شکست

مهدیه انوشه- گروه اقتصاد: شاخص کل بورس روز گذشته تحت تاثیر افت قیمتی در کل بازار و در رأس آنها سهام اغلب گروه‌های مطرح همچون معدنی، پالایشی و پتروشیمی با کاهش ۶۴۲ واحدی مواجه و سرانجام به یک کانال پایین‌تر یعنی مدار ۶۲هزار واحدی وارد شد.

براساس گزارش صمت از تالار حافظ، روز گذشته درحالی معاملات بازار سرمایه در مسیری نزولی آغاز شد و سهامداران شاهد کاهش دوباره سرمایه خود بودند که نمادهایی همچون سرمایه‌گذاری امید، سرمایه‌گذاری غدیر، پالایش نفت بندرعباس، هلدینگ خلیج‌فارس، پتروشیمی مبین، ملی مس و پالایش نفت اصفهان با تداوم افت ارزش سهام خود شاخص بورس را در مسیر نزولی همراهی کرده و بیشترین اثر منفی را بر نماگر بازار سرمایه ثبت کردند و این امر در حالی رخ داد که هیچ نمادی بر روند دیروز شاخص اثر مثبت برجای نگذاشت.

براساس این گزارش، روند نزولی در بازار فرابورس نیز پیگیری شد و در فهرست نمادهای پر بیننده این بازار دو نماد بیمه دی و بانک حکمت تنها مجموعه‌هایی هستند که با رشد قیمتی همراه شده‌اند.

هرچند بازار سهام روز گذشته برخلاف پیش‌بینی‌ها با افت سنگین کار خود را آغاز کرد و شاهد نزول حداکثری قیمت در بیشتر نمادها بودیم اما همچنان کارشناسان معتقدند بازار سهام در حال جمع و جور کردن خود بوده و گواه این مدعا حجم بالای معاملات در بازار روز گذشته است. بر همین اساس پیشنهاد می‌شود در این روزها در طرف فروشندگان نباشید چراکه بازار می‌تواند در یکی دو روز آینده شرایط بهتری را تجربه کند.

اما مهمترین خبری که روز گذشته در گروه‌های مجازی دست به دست می‌چرخید خبر رد طرح ۳ فوریتی توقف مذاکرات هسته‌ای در فراکسیون رهروان ولایت بود.

■ بازار بی‌اعتماد

در مجموع بازار سهام روز گذشته شرایط حساسی را پشت‌سر گذاشت، قیمت‌ها بسیار کاهش یافت و شاخص سطح حمایت ۶۳۵۰۰ واحد را شکست. شاید اگر شرایط دیگری بود، این قیمت‌ها فرصت خرید تلقی می‌شد اما بازار اعتماد خود را از دست داده است و به‌دلیل بها دادن بیش از حد به تحلیل تکنیکال، فرصت‌های خرید و سرمایه‌گذاری بلندمدت را نمی‌بیند و البته کفی برای قیمت‌ها متصور نیست و همین موضوع سبب می‌شود تا خرید خود را به آینده موکول کند.

در شرایط فعلی بازار در مرحله حساسی قرار دارد و بیش از آنکه رفتار بازار متاثر از شرایط سیاسی و اقتصادی باشد، از کمبود نقدینگی ناشی می‌شود. بررسی نسبت قیمت بر درآمد بازار نشان می‌دهد در ۵ سال اخیر بورس، کمترین نسبت قیمت بر درآمد را سال ۹۱ با ۵/۳ داشت و به‌نظر می‌رسد در شرایط فعلی هم نسبت قیمت بر درآمد بازار به ۵ مرتبه رسیده باشد. فروردین ماه که اوج خریدها بود، این نسبت به ۵/۷ مرتبه رسید ولی تاکنون افت زیادی را متحمل شده است. در چنین شرایطی بازار به حمایت احتیاج دارد. با افزایش تقاضا برای چند سهم، استارت‌ها زده می‌شود.

■ نگاهی به چند صنعت

اما در نگاهی به گروه‌های مطرح بازار می‌بینیم که در گروه مخابرات، مدیرعامل مخابرات برکنار شده که شنیده می‌شود به دلیل زیان شرکت ناشی از هم کدسازی بوده است. در گروه بیمه، بیمه ملت تعدیل منفی داده است که می‌تواند شرایط گروه بیمه را سخت کند. در گروه ساختمان، شرایط بنیادی شرکت‌ها چندان خوب نیست و این گروه معمولا مورد توجه نوسان‌گیران است که این روزها نوسانی وجود ندارد.

در گروه دارو، گزارش‌ها خوب است. بیشتر شرکت‌های دارویی گزارش‌های خوبی ارائه کرده و بیش از پیش‌بینی محقق کرده‌اند یا سود خود را افزایش داده‌اند اما بازار فعلا آنها را هم نمی‌بیند.

در بررسی کلی بازار سرمایه آنچه قابل توجه شده بی‌توجهی اهالی تالار حافظ به خبرهای خوب است، اما سهامداران نباید فراموش کنند زمانی که همه احساس می‌کنند باید از بازار خارج شد،آن نقطه نه الزاما بلکه معمولا نقطه‌ای است که بازار برمی‌گردد. بر همین اساس پیش‌بینی می‌شود تا اواسط هفته جاری بازار سهام شرایط بهتری را تجربه کند و حمایت‌هایی هرچند موقتی از بازار آغاز شود، برهمین اساس بهتر است فعلا فقط نظاره‌گر بود و اقدام به فروش نکرد.

■ آمار معاملات

آمار معاملات روز گذشته نیز نشان می‌دهد که در دادوستدهای این روز بورس تهران سهامداران بیش از یک‌میلیارد و ۱۹میلیون برگه سهم و حق‌تقدم را در بازار دادوستد کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۲۳۸ میلیارد تومان بود.

گفتنی است در این روز شاخص بورس با افتی ۶۴۲ واحدی به ۶۲هزار و ۸۸۷ رسید. نمادهای سرمایه‌گذاری امید، هلدینگ خلیج‌فارس، سرمایه‌گذاری غدیر، پالایش نفت بندرعباس، پتروشیمی مبین،ملی مس و تاپیکو با بیشترین تاثیر منفی بر شاخص، افت این متغیر را رقم زدند. همچنین شاخص شناور آزاد هم ۷۰۲ واحد افت کرد. گفتنی است شاخص‌های بازار اول و دوم هم به ترتیب ۴۳۵ و یک‌هزار و ۵۰۴ واحد نزولی شدند. در پایان لازم به یادآوری است که بعد از رونق نسبی بازار در هفته‌های نخست سال، عواملی چون رفتار حقوقی‌ها، بی‌اعتمادی به آینده کوتاه و میان‌مدت، کمبود نقدینگی، عرضه‌های اولیه در زمان نامناسب و همراه با حواشی و... موجب شدند تا با وجود اخبار مثبت سیاسی و اقتصادی مانند کاهش نرخ سود بانکی، بازار سهام با رکود فرسایشی همراه شود.

پایداری این شرایط باعث شده تا بسیاری از صنایع مهم بورسی از جمله گروه‌های بانکی، ساختمانی، خودرویی، سیمانی، کانی‌های فلزی، شیمیایی و... حمایت‌های معتبر میان‌مدت و بلندمدت خود را از دست بدهند و شرکت‌های مطرح این گروه به کف قیمتی دور از انتظاری برسند. این وضعیت در بازار سرمایه با توجه به اینکه هیچگونه خبر بد سیاسی و اقتصادی در کشور وجود ندارد بسیار جای تامل دارد.

■ یک سوال از مسئولان

در این میان باید از مسئولان این سوال را پرسید که چه دلیلی برای این شرایط بازار که با فشار فروش توامان شده وجود دارد؟ آن هم درحالی که هفته گذشته نرخ سود بانکی کاهش یافته اما بازار به این خبر نیز هیچ گونه واکنشی از خود نشان نداد.

درحال حاضر بازار مانند خاکریز جنگی و فروشندگان به مثابه حمله‌کنندگانی شده‌اند که به محض رویت یک نشانه و رشد یکی دو درصدی قیمت یا تشکیل صف خرید، اقدام به فروش می‌کنند و آنقدر رگبار عرضه وارد می‌کنند تا سهام حتی شرکت‌های کوچک و ارزنده هم با صف فروش همراه شود.

با این همه انتظار می‌رود با حمایت‌های عملی دولت و مجلس از بازار سرمایه، روند نزولی طولانی‌مدت و خسته‌کننده قیمت‌ها و شاخص بورس قطع شود تا بازار سهام به تعادل نسبی بازگردد.

بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی
پتروشیمی مبین	۲۰۰۰۳۶۷۶۷	۳۳۳۳
بانک صادرات ایران	۶۶۷۴۳۲۰۸	۷۹۶
بانک حکمت ایرانیان	۲۰۳۶۰۳۰۲	۱۱۶۳
پارس خودرو	۲۰۳۰۸۱۶۲	۸۰۷
پلی‌اکریل	۱۵۶۸۲۴۹۵	۱۸۵۷
زامیاد	۱۳۳۳۳۴۸۵	۱۴۱۸
فولاد هرمزگان جنوب	۱۳۲۱۵۰۱۵	۱۴۹۲

بیشترین رشد قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
نورد آلومینیوم	۱۴۱۷	۱۲.۱۹
تولیدی‌گرانیت‌بهسرام	۲۰۱۲	۹.۲۹
ت-نیروکلر	۲۰۲۹	۶.۸۵
پتروشیمی‌فارابی	۸۵۰۰	۳.۹۹
لیزینگ ایرانیان	۱۷۲۳	۳.۷۳
آلومراد	۲۷۶۱	۳.۶۸
کاشی پارس	۷۱۹۵	۳.۶۶

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی	ارزش معامله
پتروشیمی مبین	۳۳۳۳	۶۶۶۷۴۰۷۵۸۸۱۶
اوراق مشارکت گلگهر ۳ ماهه ۲۰٪	۱۰۵۱۷۰۰	۶۴۰۱۸۷۹۱۲۹۹۸
اجاره پارس سه ماهه ۲۰ درصد	۱۰۰۰۰۰۰	۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
اجاره رایتل ماهانه ۲۰ درصد	۱۰۰۰۰۰۰	۵۶۰۷۰۰۰۰۰۰۰
بانک صادرات ایران	۷۹۶	۵۳۱۰۰۰۶۴۶۸۱
اجاره چادرملو سه ماهه ۲۰ درصد	۱۰۰۰۰۰۰	۴۵۱۴۰۰۰۰۰۰۰
اجاره ماهان۲ سه ماهه ۲۰ درصد	۱۰۰۱۲۰۰	۴۱۳۸۹۶۰۵۲۴۰

بیشترین افت قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
سایپا دیزل	۱۱۱۵	-۱۱.۴۴
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۹۰۳۷	-۸.۳۳
ت-مس شهیدباهنر	۳۰۹	-۷.۷۶
ت-نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۰۲۳	-۷.۶۷
ت-توسعه‌معادن‌وفلزات	۳۹۳	-۷.۵۳
ت-عمران‌وتوسعه‌فارس	۶۲۶	-۷.۴
ت-معادن‌منگنزایران	۱۳۰۶	-۶.۷۸

نمادهای پربننده

نماد	قیمت پایانی		آخرین معامله		کمترین	بیشترین	تعداد	حجم	ارزش
مبین - پتروشيمي مبين	3,333	(3.75)	3,325	(3.98)	3,325	3,397	17,898	200.037 M	666.741 B
وبصادر - بانك صادرات ايران	796	(1.49)	793	(1.86)	781	817	5,700	66.743 M	53.100 B
شبندر - پالايش نفت بندرعباس	4,418	(3.85)	4,412	(3.98)	4,412	4,559	1,432	6.206 M	27.421 B
وبملت - بانك ملت	2,238	0.04	2,230	(0.31)	2,161	2,280	1,019	9.688 M	21.683 B
خودرو - ايران خودرو	2,560	(2.29)	2,558	(2.37)	2,525	2,620	1,103	9.978 M	25.538 B
خبارس - پارس خودرو	807	(2.18)	806	(2.3)	792	832	1,725	20.308 M	16.392 B
شمنا - پالايش نفت اصفهان	4,378	(2.97)	4,333	(3.97)	4,332	4,500	691	4.960 M	21.715 B

چارتر روزانه استانبول
هر هفته آنتالیا با ایرباس زاگرس
چارتر روزانه مشهد آتا - زاگرس
خرید نقدی www.sstravel.ir
سوروسات سفر ۸۸۶۶۰۱۶۸
کمیسیون همکار 5%

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
استخراج ذغال سنگ					
فرآوری زغال سنگ پرورده طبس	۵۲۲۷	۰.۹۱	۷۷۶,۲۷۱	۴۰۵۷۸۳۸۱۰۰	۱۳۳۹
ذغال‌سنگ نگین طبس	۱۸۲۵	-۰.۲۷	۲۹,۲۸۰	۵۲۱۳۸۳۲۰	۵
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته‌گری	۶۸۳۲	-۲.۹۰	۱۸۰,۱۷۰	۱۲۳۰۹۳۸۴۲۵	۸۸
استخراج کانه های فلزی					
ح . توسعه‌معادن‌وفلزات	۳۹۳	-۷.۵۳	۳,۳۹۲,۶۲۰	۱۳۳۴۷۸۷۳۶۹	۲۸۳
توسعه معادن روی ایران	۱۶۰۱	-۳.۸۴	۱,۷۶۲,۷۷۳	۲۸۲۲۶۷۲۹۹۹	۲۰۷
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۵۶۱	-۰.۵۷	۹۶۰,۸۳۷	۱۴۴۹۲۶۱۸۸۳	۹۲
باما	۳۸۷۹	-۳.۸۴	۲۴۷,۸۹۷	۹۶۱۵۱۳۹۵۷	۶۸
معدنی و صنعتی گل گهر	۳۳۴۹	-۰.۶۸	۵۰۹,۲۴۵	۱۶۴۸۹۳۵۳۱۰	۲۹
معادن بافق	۳۴۵۷	-۱.۱۷	۵۰,۶۰۲	۱۷۱۱۹۰۴۶۵	۲۳
ح . معادن‌منگنزایران	۱۳۰۶	-۶.۷۸	۳۲,۳۶۵	۴۲۲۶۷۷۵۵	۱۸
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۳۶۷۳	-۰.۰۵	۳۰,۵۰۰	۱۰۷۶۰۴۰۰۰	۶
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۲۹۸۲	۰.۰۰	۲,۲۵۰	۶۴۴۱۷۵۰	۳
معادن‌منگنزایران	۲۵۴۵	-۰.۲۰	۸,۶۶۰	۲۱۱۹۹۶۸۰	۳
استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف					
حفاری شمال	۴۲۵۰	۰.۰۰	۶۰۹	۲۴۸۴۷۲۰	۱
انبوه سازی، املاک و مستغلات					
شهر سازی و خانه سازی باغمیشه	۲۳۷۵	-۴.۴۳	۳,۳۵۸,۵۲۷	۷۹۷۶۳۷۳۴۰۵	۵۲۲
ح . نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۰۲۳	-۷.۶۷	۴,۱۱۱,۴۲۳	۴۲۰۵۸۸۵۴۱۹	۴۴۲
سرمایه گذاری شاهد	۱۲۸۳	-۰.۷۰	۳,۸۱۰,۸۰۵	۴۸۸۸۸۱۴۲۲۲	۳۸۹
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۵۹۸	۰.۰۶	۲,۴۲۹,۴۹۹	۳۸۸۲۲۰۲۵۴۵	۳۸۴
سرمایه گذاری مسکن تهران	۲۶۷۸	-۲.۱۲	۱,۵۳۱,۷۲۰	۴۱۰۱۶۶۱۵۶۳	۲۴۰
س. توسعه وعمران استان کرمان	۶۴۷۳	-۴.۶۳	۷۰۹,۵۴۹	۴۵۹۲۷۵۵۹۶۵	۲۰۵
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۲۸۶۳	-۲.۹۲	۱,۷۳۴,۰۳۳	۴۹۶۳۶۷۰۳۹۸	۱۹۲
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۸۵۲	-۱.۱۷	۱,۴۵۹,۳۷۱	۲۷۰۲۶۸۸۱۳۵	۱۶۸
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۳۳۱	-۲.۲۰	۱,۱۹۳,۴۹۲	۱۵۸۸۰۸۳۱۶۹	۱۴۴
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۲۴۸۳	-۳.۶۹	۶۰۸,۱۹۲	۱۵۰۹۸۵۵۵۹۲	۸۶
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۲۷۵۳	-۳.۹۸	۵۳۷,۹۴۲	۱۴۸۱۱۳۲۲۳۰	۸۴
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۲۱۴۶	-۰.۳۷	۲۷۶,۷۷۰	۵۹۳۹۵۳۹۴۶	۶۴
آ.س.پ	۱۲۰۴	-۱.۰۷	۱۴۹,۲۸۶	۱۷۹۷۹۳۴۳۲	۵۴
سرمایه‌گذاری مسکن زاینده رود	۳۵۷۷	-۱.۰۵	۱۴۸,۳۸۲	۵۳۰۷۵۳۱۰۲	۴۷
شرکت سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۳۳۴۴	۰.۳۹	۱۳۷,۳۵۶	۴۵۹۲۹۱۹۸۸	۴۲
سامان گستراصفهان	۱۵۵۲	-۰.۳۲	۹۱,۰۵۸	۱۴۰۲۷۱۶۹۲	۳۲
ح . عمران‌وتوسعه‌فارس	۶۲۶	-۷.۴۰	۱۷۴,۸۳۹	۱۰۹۴۰۷۶۹۸	۱۸
سخت آژند	۳۴۱۵	-۰.۷۸	۳۱,۷۰۶	۱۰۴۸۲۰۰۳۶	۷
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۱۰۴	-۰.۲۴	۱۳,۲۸۰	۲۶۸۹۲۰۰۰	۷
توسعه‌شهری‌توس‌گستر	۲۸۵۶	۰.۰۰	۶۰۰	۱۶۴۵۲۰۰	۱
انتشار، چاپ و تکثیر					
افست	۳۳۷۹	۰.۳۶	۳۶,۷۹۱	۱۲۵۵۷۱۹۵۶	۲۷
بانکها و موسسات اعتباری					
بانک صادرات ایران	۷۹۶	-۱.۴۹	۶۶,۷۴۳,۲۰۸	۵۳۱۰۰۰۶۴۶۸۱	۵۷۰۰
بانک حکمت ایرانیان	۱۱۶۳	۳.۶۵	۲۰,۳۶۰,۳۰۲	۲۳۶۸۰۸۸۲۱۴۴	۱۹۵۲
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین۹۴	۷۳۳۳۶۴	۰.۳۸	۱۸,۱۱۴	۱۳۲۸۴۱۵۰۰۷۳	۱۱۲۷
بانک ملت	۲۲۳۸	۰.۰۴	۹,۶۸۸,۰۰۴	۲۱۶۸۳۱۸۲۲۰۵	۱۰۱۹
بانک گردشگری	۱۴۴۷	۲.۹۹	۸,۸۵۳,۳۰۱	۱۲۸۰۶۹۱۱۸۵۸	۹۲۴
بانک تجارت	۸۷۴	-۰.۱۱	۱۱,۹۳۹,۰۳۳	۱۰۴۳۱۱۶۷۵۹۷	۶۵۸
امتیاز تسهیلات مسکن اسفند ۹۳	۷۳۰۴۹۳	۰.۶۱	۸,۴۶۵	۶۱۸۳۶۲۵۶۵۵	۶۳۳
بانک دی	۱۷۴۷	۰.۹۲	۴,۵۳۵,۶۶۶	۷۹۲۳۴۳۱۱۲۵	۵۵۴
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۳	۷۲۸۹۴۶	۱.۰۷	۲,۹۶۹	۲۱۶۴۲۴۱۸۸۸	۳۶۰
پست بانک ایران	۱۵۴۷	-۲.۱۵	۱,۸۸۱,۴۹۵	۲۹۱۰۵۵۴۲۷۸	۳۵۸
بانک انصار	۲۴۹۶	۰.۲۰	۱,۶۳۴,۵۸۸	۴۰۸۷۴۸۵۳۳۸	۲۹۲
بانک پاسارگاد	۱۷۹۹	-۰.۵۵	۳,۹۴۷,۳۶۵	۷۰۸۵۰۰۷۲۲۳	۲۳۶
بانک سرمایه	۱۴۳۶	-۱.۷۱	۱,۲۰۸,۱۶۵	۱۷۳۴۵۷۹۴۹۲	۲۲۹
امتیازتسهیلات مسکن دی ماه ۹۱	۷۰۲۸۶۱	۰.۰۹	۱,۲۷۱	۸۹۳۳۳۶۰۷۲	۲۰۲
امتیازتسهیلات مسکن آبانماه۹۳	۷۲۸۸۴۲	۰.۹۸	۳,۳۸۸	۲۴۶۹۳۱۸۱۵۴	۱۹۴
امتیاز تسهیلات مسکن خرداد ۹۲	۷۰۲۸۹۴	۰.۲۵	۱,۹۰۷	۱۳۴۰۴۱۹۷۷۳	۱۸۹
بانک سینا	۱۳۲۱	-۰.۴۵	۱,۷۵۷,۵۲۸	۲۳۰۶۵۰۴۴۰۹	۱۸۹
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه۹۳	۷۲۹۶۴۶	۰.۵۰	۱,۸۶۱	۱۳۵۷۸۷۲۰۱۵	۱۸۷
بانک‌پارسیان	۱۷۴۱	-۰.۹۷	۱,۴۳۳,۹۸۲	۲۴۲۴۰۸۴۲۰۱	۱۸۲
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه ۹۲	۷۱۳۲۷۲	۰.۰۲	۱,۶۴۱	۱۱۷۰۴۷۹۰۵۲	۱۷۷
امتیازتسهیلات مسکن آذرماه ۹۳	۷۲۸۹۶۰	۱.۱۴	۱,۹۹۷	۱۴۵۵۷۳۴۰۴۰	۱۵۳
امتیازتسهیلات مسکن مهرماه۹۳	۷۲۹۰۵۰	۱.۱۱	۸۷۵	۶۳۷۹۱۸۸۳۲	۱۲۳
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه۹۳	۷۲۸۲۲۰	۰.۰۰	۱,۵۰۹	۱۰۹۸۸۸۴۷۴۸	۱۱۷
امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه۹۳	۷۳۰۲۳۳	۰.۶۷	۲,۷۴۸	۲۰۰۶۶۸۰۲۴۰	۱۰۵
امتیازتسهیلات مسکن شهریورماه۹۳	۷۲۸۱۸۰	۱.۶۵	۷۹۴	۵۷۸۱۷۴۹۹۳	۱۰۲
امتیاز تسهیلات مسکن شهریور ۹۲	۷۱۹۶۶۵	۰.۲۰	۸۲۷	۵۹۵۱۶۲۷۹۸	۸۶
امتیاز تسهیلات مسکن مرداد ۹۲	۷۱۸۷۸۷	۰.۰۹	۹۷۸	۷۰۲۹۷۳۸۱۴	۸۵
امتیازتسهیلات مسکن آذر ماه ۹۲	۷۱۸۴۴۲	-۰.۲۵	۴۵۷	۳۲۸۳۲۷۸۰۹	۷۶
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۲	۷۲۲۸۲۷	۰.۷۱	۳۹۹	۲۸۸۴۰۷۸۶۳	۷۵
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه۹۲	۷۲۲۴۸۶	۱.۲۳	۵۶۲	۴۰۶۰۳۶۹۶۴	۷۳
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲	۷۱۵۰۳۱	۰.۲۳	۴۲۲	۳۰۱۷۴۳۰۱۰	۷۲
بانک کارآفرین	۲۷۱۹	۰.۰۰	۷۵۸.۴۲۸	۲۰۶۱۰۹۸۰۰۴	۶۵

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۲	۷۲۱۳۷۲	۰.۹۳	۳۲۲	۲۳۲۲۸۱۸۰۳	۶۳
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین ۹۳	۷۲۴۴۵۷	۰.۳۴	۳۰۷	۲۲۲۴۰۸۴۲۸	۶۰
امتیاز تسهیلات مسکن خردادماه۹۳	۷۲۲۵۵۳	۰.۲۲	۲۷۶	۱۹۹۴۲۴۵۲۰	۵۶
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۳	۷۲۲۴۰۹	-۰.۰۵	۳۳۱	۲۳۹۱۱۷۴۱۰	۵۴
امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲	۷۱۹۶۵۳	۰.۸۵	۴۶۲	۳۳۲۴۷۹۵۳۹	۵۴
بانک ایران زمین	۱۹۳۸	-۳.۲۵	۳۵۱,۰۶۵	۶۸۰۳۰۱۱۷۷	۵۲
بانک‌اقتصادنوین	۲۲۰۵	-۰.۲۳	۳۲۵,۸۵۶	۶۹۸۳۱۶۳۰۳	۴۲
امتیازتسهیلات مسکن بهمن ماه ۹۱	۷۱۴۱۳۵	۰.۹۳	۳۶۷	۲۶۲۰۸۷۵۰۷	۴۰
امتیازتسهیلات مسکن اسفندماه۹۱	۷۱۳۲۱۵	۰.۶۳	۵۲۱	۳۷۱۵۸۴۸۴۰	۳۹
ح.بانک گردشگری	۶۰۰	۰.۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰۰۰۰۰۰۰	۲۰
بانک خاورمیانه	۱۸۸۳	-۰.۰۵	۷۰,۰۸۷	۱۳۰۷۰۲۰۹۸	۱۱
بانک ایران زمین	۲۰۵۰	۲.۳۵	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰۰۰۰۰۰۰	۲
بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی					
بیمه دانا	۱۶۸۱	۱.۹۴	۴,۵۲۴,۵۸۲	۷۶۰۷۹۸۳۲۸۶	۴۵۸
بیمه دی	۱۲۴۵	-۱.۸۹	۸۶۸,۲۶۴	۱۰۸۱۱۰۰۲۳۹	۱۲۱
بیمه سامان	۱۶۲۵	-۴.۶۴	۴۶۴,۶۴۷	۷۵۵۱۸۴۰۸۱	۹۰
بیمه میهن	۲۱۰۴	-۴.۵۴	۲۷۹,۵۵۳	۵۸۸۱۶۳۸۰۶	۸۸
بیمه البرز	۱۱۹۷	-۰.۸۳	۳۵۸,۱۶۱	۴۱۸۴۶۹۷۳۰	۷۸
بیمه پاسارگاد	۴۴۶۱	۰.۰۰	۲۴۷,۵۹۴	۱۱۰۴۴۸۱۴۳۳	۵۳
بیمه آسیا	۱۲۰۱	-۰.۸۳	۴۶۷,۰۸۵	۵۵۶۵۷۷۶۳۰	۴۵
پیمانکاری صنعتی					
مهندسی ساختمان تاسیسات راه آهن	۸۶۱۳	-۱.۶۳	۱۴۰,۹۸۳	۱۲۱۴۳۵۲۰۱۴	۱۲۰
حمل و نقل آبی					
کشتیرانی دریای خزر	۹۳۷۵	۰.۸۱	۱۱۴,۱۸۲	۱۰۷۰۴۵۱۲۸۲	۷۲
حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات					
توسعه خدمات دریایی وبندری سینا	۴۱۴۰۳	-۴.۷۷	۳۳۵,۷۱۱	۱۳۸۹۹۲۹۶۵۴۹	۴۶۰
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۴۲۶۲	-۱.۵۲	۱,۸۸۹,۱۸۷	۸۰۱۸۹۴۴۸۱۹	۳۴۵
توکاریل	۲۱۹۰	-۴.۳۳	۵۷۶,۰۴۲	۱۲۶۱۴۴۱۱۰۳	۱۳۴
تایدواترخاورمیانه	۴۶۶۰	-۲.۰۷	۱۶۲,۴۴۰	۷۴۴۹۱۴۴۹۳	۸۶
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۲۱۹۲	-۰.۳۲	۱۵۴,۵۷۰	۳۳۸۴۲۶۱۳۷	۷۵
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۹۱۱	-۰.۸۸	۱۶۲,۰۵۵	۳۰۷۹۳۹۰۳۴	۷۲
حمل‌ونقل‌توکا	۲۲۰۹	-۳.۷۱	۵۶۱,۹۹۷	۱۲۴۱۵۷۸۸۵۸	۷۲
خدمات فنی و مهندسی					
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۱۵۵۵	-۳.۸۲	۵۹,۰۷۱	۶۸۲۵۵۷۲۵۸	۴۸
خرده فروشی در فروشگاه های غیرتخصصی					
قاسم ایران	۹۳۹۵	-۴.۹۳	۸۶۰,۱۹۲	۸۰۸۱۲۹۱۶۳۶	۷۲۵
خودرو و ساخت قطعات					
پارس خودرو	۸۰۷	-۲.۱۸	۲۰,۳۰۸,۱۶۲	۱۶۳۹۲۳۵۳۷۳۸	۱۷۲۵
ایران خودرو	۲۵۶۰	-۲.۲۹	۹,۹۷۷,۸۹۱	۲۵۵۳۸۴۳۶۹۹۱	۱۱۰۳
زامیاد	۱۴۱۸	-۳.۶۰	۱۳,۳۳۳,۴۸۵	۱۸۹۰۱۳۵۶۶۳۲	۸۹۴
سایپا	۱۲۵۵	-۱.۸۸	۵,۲۲۹,۱۶۶	۶۵۱۸۳۸۶۵۷۷	۵۱۰
ایران خودرودیزل	۸۲۳	-۱.۷۹	۵,۱۲۱,۴۳۱	۴۲۱۴۵۳۲۴۹۵	۴۳۳
گروه‌بهمن	۲۱۱۸	-۲.۱۳	۴,۶۱۱,۱۲۶	۹۷۶۷۵۴۱۴۵۶	۴۱۲
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۱۰۶۲	-۰.۸۴	۲,۲۰۳,۰۸۹	۲۳۳۹۵۳۹۲۱۱	۲۴۴
آهنگری تراکتورسازی ایران	۱۸۷۴	-۳.۹۵	۱,۴۰۱,۹۲۷	۲۶۲۷۲۹۱۹۲۳	۱۹۶
فنرسازی‌زر	۱۵۶۴	-۳.۸۷	۹۵۲,۸۳۱	۱۴۸۹۹۹۱۱۵۲	۱۸۳
الکتریک خودرو شرق	۱۵۷۲	-۳.۳۸	۱,۵۲۶,۷۹۰	۲۴۰۰۴۲۹۴۹۸	۱۴۰
رینگ‌سازی‌مشهد	۲۲۸۶	-۲.۸۵	۶۹۹,۲۰۶	۱۵۹۸۰۸۷۶۹۳	۱۳۸
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۲۵۴۸	-۰.۶۲	۸۷۷,۱۸۲	۲۲۳۵۰۵۸۴۵۴	۱۳۱
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۴۵۸	-۳.۴۲	۶۵۱,۳۵۹	۱۶۰۰۸۴۷۲۷۲	۱۲۵
مهندسی صنعتی روان فن آور	۹۱۳۳	-۴.۲۱	۶۶۴,۹۳۹	۶۰۷۳۱۴۲۶۷۸	۱۲۵
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۴۷۹۷	-۳.۸۹	۴۰۱,۷۲۵	۱۹۲۷۲۶۶۳۱۲	۱۱۷
تولیدمحورخودرو	۱۶۲۸	-۳.۶۷	۳۶۸,۵۰۴	۵۹۹۷۸۵۴۸۵	۸۶
مهرکام‌پارس	۱۷۳۲	-۲.۵۹	۲۰۷,۶۶۴	۳۵۶۹۰۶۶۲۴	۷۴
رادیاتور ایران	۵۶۳۷	-۰.۱۸	۱۱۸,۵۳۷	۶۶۸۲۳۹۲۷۰	۷۱
کمک‌فنرایندامین	۹۶۰	-۴.۰۰	۵۰۹,۶۵۹	۴۸۹۳۸۹۵۷۱	۶۹
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۴۰۶	-۳.۹۵	۴۰۳,۷۹۱	۹۷۱۴۵۶۸۰۲	۶۰
مهندسی‌نصیرماشین	۳۹۴۷	-۳.۹۰	۱۵۳,۱۲۲	۶۰۴۴۱۲۳۶۴	۵۷
ایرکا پارت صنعت	۵۷۴۳	-۱.۲۰	۹۹,۵۵۴	۵۷۱۷۳۵۷۶۲	۵۰
نیرو محرکه	۲۰۸۹	-۱.۱۸	۴۹۷,۴۰۷	۱۰۳۸۸۹۲۴۰۷	۴۹
سایپا دیزل	۱۱۱۵	-۳.۵۵	۷۳۰,۷۱۴	۸۱۴۸۶۹۳۸۲	۴۷
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۲۶۵۰	۰.۳۰	۴۶,۲۰۷	۱۲۳۴۷۹۳۶۳	۴۶
فنرسازی‌خاور	۲۲۸۰	-۱.۱۳	۶۲,۷۴۱	۱۳۹۲۴۷۵۷۴	۳۹
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۲۷۴	-۱.۲۴	۱۳۹,۰۸۸	۱۷۳۱۵۶۸۸۳	۳۴
قطعات اتومبیل ایران	۳۲۸۰	-۳.۴۲	۱۲۸,۵۰۰	۴۱۹۳۳۸۵۰۰	۱۴
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۴۸۵	۱۵.۱۲	۹۰,۲۱۲	۱۳۳۹۶۴۸۲۰	۵
لنت ترمزایران	۳۰۹۲	۰.۱۳	۴,۶۱۰	۱۴۸۰۲۷۱۰	۴
پارس خودرو	۸۱۰	-۱.۸۲	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۶۰۰۰۰۰۰۰	۱
دباغی، پرداخت چرم و ساخت انواع پاپوش					
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۴۸۸۰	-۰.۱۲	۳,۱۵۰	۱۴۷۸۲۷۵۰	۲
رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن					
داده‌پردازی‌ایران	۱۶۱۴	۲.۸۰	۲,۸۸۳,۵۷۰	۴۶۵۴۶۲۸۴۴۲	۵۲۰

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
کارت اعتباری ایران کیش	۲۹۵۴	-۲.۴۸	۶۵۰,۴۳۲	۱۹۲۱۱۶۱۵۸۲	۱۸۴
همکاران سیستم	۴۱۲۷	-۱.۳۹	۹۸۱,۲۳۶	۴۰۵۰۰۵۰۴۵۵	۹۴
خدمات‌انفورماتیک	۱۳۱۹۳	-۱.۱۱	۲۰۷,۰۳۰	۲۶۵۱۹۱۶۸۴۰	۹۱
افرانت	۳۸۱۹	-۱.۹۳	۲۰,۳۷۴	۷۷۸۰۰۸۳۶	۲۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۳۰۹۵	-۰.۱۰	۴۸,۱۹۱	۱۴۶۹۸۵۳۱۱	۱۲
ساخت دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی					
پارس الکتریک	۶۴۴۴	-۳.۵۹	۱,۰۰۰,۱۱۰	۶۴۴۴۵۱۲۳۲	۱۷۲
ساخت محصولات فلزی					
صنایع آذرآب	۲۷۲۵	-۳.۲۷	۹,۷۵۸,۹۰۹	۲۶۵۹۳۵۱۸۰۲۸	۱۱۱۵
ماشین سازی اراک	۳۰۷۴	-۳.۳۶	۲,۳۵۲,۲۵۶	۷۲۳۰۸۱۷۵۹۵	۳۰۷
ح . ماشین سازی اراک	۱۶۸۶	-۵.۶۰	۸۴۱,۳۹۳	۱۴۱۸۹۱۷۶۲۴	۱۰۵
لامیران	۳۰۵۱	-۰.۱۳	۱۲,۹۴۸	۳۸۸۴۶۴۸۴	۴
صنعتی آما	۳۸۰۲	-۰.۱۳	۶,۶۳۵	۲۴۲۵۰۹۲۵	۳
سایر محصولات کانی غیرفلزی					
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۳۶۵۰	-۳.۸۲	۸۸۰,۸۳۹	۳۲۱۵۰۵۳۱۴۳	۱۹۹
شیشه و گاز	۳۷۹۵	-۳.۸۳	۵۶۳,۲۴۲	۲۱۳۷۳۷۷۸۷۶	۱۷۴
فراورده های نسوزایران	۸۹۲۹	-۲.۱۵	۱۴۵,۹۱۳	۱۳۰۲۷۸۵۰۸۹	۸۳
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۹۰۳۷	۳.۷۷	۸۵۱,۵۳۷	۷۶۹۵۰۲۷۴۱۶	۸۱
سایپاشیشه	۱۷۰۹	-۳.۹۹	۴۶۵,۵۵۰	۷۹۵۷۴۳۳۶۰	۷۶
فرآورده‌های نسوز پارس	۳۴۰۸	-۳.۹۷	۳۹۹,۹۸۱	۱۳۶۳۱۳۵۲۴۸	۴۴
پشم‌شیشه‌ایران	۶۰۰۹	-۰.۲۷	۲۲۷,۷۴۰	۱۳۶۸۴۹۲۷۹۱	۳۹
بازرگانی و تولیدی مرجان کار	۴۷۳۶	۰.۰۲	۲۸,۳۴۴	۱۳۴۲۴۱۸۷۴	۲۲
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۰۱۱۷	-۰.۳۲	۱۶,۲۵۰	۱۶۲۶۹۵۷۴۸	۱۷
شیشه همدان	۶۲۶۳	-۲.۹۴	۸۵,۰۷۹	۵۲۷۱۱۴۴۰۵	۱۴
پارس سرام	۳۳۳۶	-۰.۲۴	۹,۵۲۹	۳۰۶۵۴۹۲۱	۴
سایر واسطه گریهای مالی					
لیزینگ رایان سایپا	۲۱۸۴	-۲.۲۸	۶,۸۷۰,۹۵۷	۱۵۰۰۵۲۷۸۳۶۳	۴۶۲
شرکت بهمن لیزینگ	۲۳۵۴	-۲.۲۰	۲,۰۰۶,۲۲۵	۴۷۲۳۵۲۵۷۰۲	۲۴۹
لیزینگ ایرانیان	۱۷۲۳	۳.۷۳	۱,۰۶۲,۵۹۵	۱۸۳۰۴۲۵۷۶۵	۹۳
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۴۱۸	-۱.۷۱	۳۴۵,۸۲۳	۸۳۶۳۰۸۴۷۰	۷۳
لیزینگ‌ایران	۲۲۴۹	۰.۰۰	۴۷,۳۲۶	۱۰۶۳۶۶۹۵۷	۲۰
سرمایه گذاریها					
سرمایه‌گذاری سایپا	۱۰۵۱	-۲.۲۳	۵,۶۴۷,۸۳۷	۵۹۳۷۹۰۰۰۲۲	۶۶۸
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۹۶۲	-۳.۲۲	۴,۸۱۶,۱۱۹	۴۶۳۳۳۶۹۵۲۹	۵۳۴
گسترش سرمایه گذاری ایرانیان	۱۱۴۹	-۴.۵۷	۱,۲۰۶,۴۴۲	۱۳۸۵۹۱۷۹۸۱	۱۵۸
سرمایه‌گذاری‌ملت	۵۸۶	-۱.۸۴	۱,۶۴۰,۵۰۰	۹۶۲۱۲۸۰۸۳	۱۵۳
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۰۳۸	۱.۰۷	۴,۳۴۹,۸۶۸	۴۵۱۴۲۸۶۹۸۴	۱۱۶
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۷۲۹	-۰.۲۳	۲۰۸,۰۷۰	۳۵۲۸۴۴۰۴۵	۱۰۲
ح . سرمایه گذاری‌آتیه دماوند	۵۰۴	-۴.۰۰	۱,۶۱۸,۲۲۸	۸۱۶۱۸۲۴۷۲	۹۸
س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۱۰۷۶	-۰.۹۲	۵۳۴,۶۲۶	۵۶۹۰۳۸۰۴۸	۸۸
شرکت سرمایه گذاری اعتلاء البرز	۱۷۵۸	-۱.۱۲	۴۱۲,۸۰۹	۷۲۵۷۴۸۷۶۸	۸۷
سرمایه‌گذاری سپه	۱۵۹۴	-۰.۳۸	۳۹۸,۹۶۷	۶۳۰۰۸۱۱۸۷	۸۶
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۱۳۱	-۲.۰۸	۶۶۳,۷۶۷	۷۳۸۲۷۵۵۱۹	۸۲
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۵۲۴	-۰.۲۶	۷۰,۹۳۲	۱۰۴۳۲۲۴۰۹	۶۰
سرمایه گذاری پردیس	۸۱۹	-۰.۹۷	۲۹۸,۱۶۵	۲۴۱۸۸۶۱۸۵	۴۰
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۵۵۸	-۰.۶۴	۳۶۴,۹۷۰	۵۶۰۴۵۴۵۳۰	۳۰
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۷۵۱	-۰.۸۵	۶۰۰,۰۰۱	۱۰۱۷۷۰۵۵۰۲	۲۸
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۲۳۱۰	-۰.۵۶	۴۷,۸۵۶	۱۰۶۸۷۳۷۸۴	۲۰
ح . سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۵۰۲	-۰.۷۹	۶۸,۱۲۸	۳۴۱۸۸۳۷۷	۱۷
س. تدبیرگران فارس وخوزستان	۱۸۱۷	۰.۳۳	۵۴,۴۵۷	۹۸۹۳۴۳۱۵	۱۶
ح . سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۵۳۰	-۵.۳۶	۱۰۷,۶۹۹	۵۷۰۹۹۹۱۱	۱۳
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۷۴۸	-۰.۱۱	۱۴,۰۳۴	۲۳۵۷۷۱۲۰	۴
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۱۳۲۴	-۰.۰۸	۸,۹۸۵	۱۱۴۲۸۹۲۰	۳
سیمان، آهک و گچ					
سیمان خوزستان	۴۲۵۵	۱.۷۵	۱,۰۳۸,۰۰۶	۴۴۱۶۷۹۸۴۴۷	۴۴۶۷
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۳۸۵	۱.۰۹	۱,۲۲۲,۴۱۲	۱۶۹۹۴۹۶۸۴۳	۲۱۹
سیمان شرق	۹۷۸	-۲.۸۸	۱,۰۹۵,۸۸۶	۱۰۷۱۳۱۴۲۷۶	۱۹۷
سیمان‌سپاهان	۱۰۸۹	-۲.۸۵	۵۸۵,۷۲۶	۶۳۳۴۰۷۴۲۰	۱۷۰
سیمان فارس و خوزستان	۱۸۱۸	-۱.۴۱	۸۱۸,۱۰۹	۱۴۶۱۵۹۲۴۵۲	۱۴۰
سیمان کارون	۴۷۲۷	۰.۰۰	۳۷۰,۴۲۰	۱۷۵۱۱۰۱۸۴۳	۸۸
سیمان تهران	۲۵۷۱	-۰.۶۲	۱۶۶,۹۴۰	۴۲۰۶۰۹۵۸۵	۶۴
سیمان لار سبزوار	۶۱۶	-۰.۸۱	۵۰۹,۰۹۹	۳۱۳۴۹۸۹۹۴	۶۴
سیمان داراب	۱۹۱۲	۰.۴۷	۹۵,۵۹۲	۱۸۴۳۹۱۲۴۱	۴۲
سیمان شمال	۲۱۵۶	-۰.۸۷	۹۴,۶۶۹	۱۹۹۷۲۰۱۲۷	۴۲
سیمان کرمان	۴۷۵۹	۰.۰۰	۲۷,۴۳۶	۱۳۰۶۸۴۴۶۴	۳۱
سیمان‌اصفهان	۱۲۴۳۸	-۳.۹۷	۳۳۵,۷۶۱	۴۱۷۶۰۸۸۰۱۸	۲۴
سیمان‌هگمتان	۳۵۹۴	-۰.۶۱	۳۱,۳۱۶	۱۰۸۸۸۲۵۵۲	۲۱
سیمان فارس نو	۶۰۷۶	-۲.۰۳	۷۶,۲۵۴	۴۵۵۲۲۱۵۸۲	۲۱
سیمان‌خاش	۷۸۸۱	-۰.۲۵	۶,۱۳۶	۴۷۲۳۴۱۷۳	۱۱
سیمان‌ارومیه	۶۱۷۹	۰.۰۰	۸۵	۵۴۳۰۶۷	۵
سیمان‌هرمزگان	۱۰۵۱۵	-۰.۰۶	۱,۵۰۰	۱۵۱۵۱۵۰۰	۳
سیمان کردستان	۱۷۴۲	-۰.۱۷	۱۴,۳۷۰	۲۴۰۸۴۱۲۰	۱
سیمان بجنورد	۴۸۲۸	-۰.۲۵	۱۰,۰۰۰	۴۶۴۷۰۰۰۰	۱
سیمان سفیدنی‌ریز	۱۸۸۹۳	۰.۰۰	۱	۱۹۰۰۰	۱

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
سیمان قائن	۳۳۷۰۰	-۰.۰۵	۲۵۰	۸۰۹۲۰۰۰	۱
سیمان صوفیان	۴۳۶۵	-۰.۰۵	۲,۱۴۰	۸۹۷۳۰۲۰	۱
شرکتهای چند رشته ای صنعتی					
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۳۶۷	-۳.۱۹	۳,۳۵۹,۱۶۶	۷۸۹۸۵۳۹۱۴۹	۴۱۵
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۲۳۱۵	-۰.۳۹	۳,۸۴۲,۰۲۲	۸۸۹۴۸۹۷۱۶۴	۳۲۱
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۵۲۷۸	-۰.۴۹	۸۵۹,۸۰۴	۴۵۱۲۳۲۹۴۱۹	۱۷۲
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۲۴۷۴	-۰.۰۸	۱۵۸,۹۹۰	۳۸۴۳۱۶۲۴۴	۱۴
صندوق سرمایه گذاری قابل معامله					
صندوق س. پاداش سهامداری توسعه۱	۱۰۳۷۹	۰.۰۶	۱۸۴,۱۰۹	۱۹۱۰۷۹۲۱۸۶	۴۰
صندوق سرمایه‌گذاری آساس-سهام	۷۵۱۰	-۰.۷۴	۲۵,۱۸۰	۱۸۹۱۱۴۳۰۰	۱۶
صندوق سرمایه‌گذاری اطلس-سهام	۸۷۹۱	-۱.۳۷	۱۷,۲۸۵	۱۵۱۹۵۳۶۷۶	۱۳
صندوق شاخص۳۰ شرکت فیروزه- سهام	۱۰۱۹۳	-۱.۵۶	۴۲۸,۳۵۳	۴۳۶۶۲۵۵۸۶۰	۹
ص.س.زمین و ساختمان نسیم	۱۰۴۴۴	۰.۰۳	۲۱۸,۴۵۷	۲۲۸۱۶۳۰۲۳۶	۸
صندوق سرمایه‌گذاری صنوین-مختلط	۱۲۰۷۸	۱.۹۷	۱۹۶	۲۳۶۷۲۰۰	۲
صندوق سرمایه‌گذاری آسام-مختلط	۱۱۳۴۴	-۰.۶۲	۶,۸۰۰	۷۷۱۳۹۲۰۰	۲
عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم					
پتروشیمی مبین	۳۳۳۳	-۳.۷۵	۲۰۰,۰۳۶,۷۶۷	۶.۶۶۷۴۱E+۱۱	۱۷۸۹۸
تولید برق عسلویه مپنا	۱۰۴۵۲	-۲.۱۶	۲۶۹,۲۷۷	۲۸۱۴۳۶۸۲۱۰	۱۷۶
فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای					
پالایش نفت تهران	۷۷۵۷	-۴.۶۸	۴,۶۸۶,۵۲۰	۳۶۳۵۱۰۱۹۲۱۵	۱۴۳۷
پالایش نفت بندرعباس	۴۴۱۸	-۳.۸۵	۶,۲۰۵,۹۷۶	۲۷۴۲۰۹۰۴۸۰۷	۱۴۳۲
نفت بهران	۱۳۰۱۴	۱.۵۵	۳۵۷,۸۴۶	۴۷۴۰۸۴۰۶۰۱	۸۶۷
پالایش نفت لاوان	۸۰۰۶	-۴.۶۳	۱,۷۰۸,۳۵۰	۱۳۶۷۷۸۹۸۹۶۳	۶۹۵
پالایش نفت اصفهان	۴۳۷۸	-۲.۹۷	۴,۹۶۰,۲۵۵	۲۱۷۱۵۴۶۹۳۷۰	۶۹۱
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۸۷۱	-۱.۴۴	۳,۶۹۳,۱۲۱	۱۰۶۰۱۹۸۲۶۲۳	۴۹۴
پالایش نفت شیراز	۶۸۳۹	-۴.۰۴	۳۱۵,۱۱۰	۲۱۵۴۹۱۴۵۹۳	۱۴۳
نفت ایرانول	۱۲۶۸۷	۰.۰۷	۱۷۰,۸۸۶	۲۱۶۸۰۹۳۴۹۵	۸۸
نفت سپاهان	۹۹۵۱	۰.۰۰	۱۱۷,۱۹۵	۱۱۶۶۳۴۶۳۱۹	۶۰
نفت پاسارگاد	۱۵۷۶۷	-۱.۱۱	۱۷,۹۰۳	۲۸۲۲۷۳۶۰۵	۳۳
پالایش نفت تبریز	۷۶۹۸	-۰.۱۰	۲۱,۳۲۵	۱۵۷۷۶۲۳۵۰	۲۶
فلزات اساسی					
فولاد هرمزگان جنوب	۱۴۹۲	-۴.۴۲	۱۳,۲۱۵,۰۱۵	۱۹۷۱۳۴۸۵۴۴۲	۱۲۰۰
سهامی ذوب آهن اصفهان	۱۷۰۱	-۳.۹۵	۲,۵۱۳,۹۰۶	۴۲۷۵۱۹۸۳۷۹	۲۷۱
فولاد مبارکه اصفهان	۱۹۲۴	-۰.۶۲	۱,۷۱۶,۸۴۰	۳۲۶۰۷۱۲۹۴۴	۲۶۰
آلومینیوم‌ایران	۶۳۹۴	۰.۲۰	۹۸۷,۳۶۵	۶۳۱۳۶۳۸۲۶۸	۱۶۶
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۱۵۸	-۳.۵۸	۱,۳۳۵,۹۳۰	۱۵۴۶۸۵۱۱۴۷	۱۵۵
صنایع فولاد آلیاژی یزد	۲۶۲۷	-۲.۸۱	۲۰۸,۴۵۶	۵۴۷۵۴۹۱۲۹	۱۴۲
زرین معدن آسیا	۳۰۰۱	-۴.۸۵	۲۵۹,۵۳۲	۷۷۸۸۸۳۰۵۱	۱۲۳
نورد آلومینیوم	۱۴۱۷	۲.۷۶	۱,۳۸۷,۳۲۷	۱۹۶۵۳۳۳۶۶۰	۱۲۳
مس شهیدباهنر	۱۳۸۱	-۳.۲۲	۷۴۵,۸۶۵	۱۰۲۹۷۸۴۲۶۴	۱۲۰
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۱۱۲۱	-۲.۰۱	۶۵۳,۴۴۱	۷۳۲۳۹۳۲۵۲	۱۱۶
آلومراد	۲۷۶۱	۳.۶۸	۱,۱۹۸,۰۱۲	۳۳۰۷۴۰۵۵۴۰	۱۱۴
ملی صنایع مس ایران	۱۹۶۲	-۱.۹۰	۲,۳۶۴,۵۰۸	۴۵۳۹۸۵۵۳۶۰	۱۰۸
فولاد خوزستان	۴۵۶۷	-۰.۳۷	۲۲۱,۸۴۱	۹۷۹۱۹۵۵۲۱	۵۹
ح.فولاد آلیاژی ایران	۵۱۱	-۳.۲۲	۱۵۴,۲۵۵	۷۸۷۸۶۳۵۲	۴۲
فولاد آلیاژی ایران	۱۶۸۱	-۰.۱۲	۷۰,۲۵۶	۱۱۵۵۵۹۰۰۴	۲۱
ح . مس شهیدباهنر	۳۰۹	-۷.۷۶	۲۶۳,۸۹۵	۸۱۵۴۳۵۵۵	۱۷
صنعت روی زنگان	۱۷۱۱	۰.۳۵	۱۵,۲۰۰	۲۶۱۵۱۷۰۰	۷
سپنتا	۱۲۳۲۵	-۰.۲۰	۲,۰۰۰	۲۳۷۱۲۰۰۰	۴
فولاد خراسان	۶۲۵۹	-۰.۰۳	۱۴,۶۳۱	۸۷۹۴۶۹۴۱	۴
شرکت آهن و فولاد ارفع	۲۴۷۱	۰.۰۴	۲,۰۰۰	۵۴۰۰۰۰۰	۲
فروسیلیس ایران	۲۵۴۵	۰.۰۰	۵۰۰	۱۲۲۲۰۰۰	۱
قند و شکر					
فراوردههای غذایی وقند چهارمحال	۱۲۵۲	-۴.۸۶	۳۱۰,۳۰۱	۳۸۸۴۸۱۳۴۱	۴۰۳
قند شیروان قوچان و بجنورد	۱۴۸۳	-۵.۰۰	۳۶۶,۵۲۳	۵۴۳۶۵۴۸۶۴	۹۸
قند ثابت خراسان	۸۵۷	-۳.۹۲	۵۵۷,۵۵۱	۴۷۸۰۳۴۸۶۵	۶۵
قند نیشابور	۹۱۹	-۱.۶۱	۲۸۷,۸۰۸	۲۶۰۶۶۴۰۴۰	۵۸
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۳۱۴۶	۱.۱۳	۱۴۳,۶۹۸	۴۵۲۷۲۴۷۰۰	۴۵
شکرشاهرود	۹۵۸	-۱.۰۳	۱۳۶,۰۱۷	۱۲۶۶۴۸۲۲۱	۲۱
قنداصفهان	۲۲۵۹	-۰.۴۰	۳۴,۰۳۶	۷۵۱۶۸۱۱۵	۱۷
قندهکمتان	۲۳۵۱	۰.۰۰	۲۳,۱۲۱	۵۴۳۰۷۴۵۲	۱۱
قند مرودشت	۲۰۳۰	-۰.۵۹	۱۱۱,۳۷۵	۲۲۴۵۵۶۴۴۷	۱۱
کارخانجات قند قزوین	۱۵۴۳	-۰.۳۲	۲۷,۵۳۱	۴۰۹۳۸۵۹۷	۱۰
شهد	۶۱۰۸	-۰.۰۳	۱,۰۰۰	۵۹۱۰۰۰۰	۱
کاشی و سرامیک					
تولیدی‌گرانیت‌بهسرام	۲۰۱۲	۳.۲۹	۱,۳۱۶,۴۴۷	۲۶۴۸۸۲۷۵۸۶	۲۲۲
تولیدی کاشی تکسرام	۹۴۷	-۲.۵۷	۶۲۹,۰۱۶	۵۹۵۹۲۶۳۲۶	۱۳۰
کاشی پارس	۷۱۹۵	۳.۶۶	۱۰۸,۵۴۸	۷۸۱۰۱۹۴۴۱	۵۷
چینی ایران	۲۰۹۱	-۳.۲۸	۲۱۲,۵۰۸	۴۴۳۴۳۵۰۸۵	۵۴
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۵۲۷۰	-۰.۱۵	۶,۸۶۳	۳۵۱۴۲۰۲۱	۱۹
کاشی سعدی	۲۷۳۹	-۰.۱۱	۴,۸۵۰	۱۲۷۷۰۰۵۰	۴
کاشی الوند	۱۸۷۷	۰.۰۰	۳,۱۵۷	۵۸۹۹۵۹۰	۳

مشتریان خرد و اعتباری در رینگ پتروشیمی بورس کالا

آریانا امامی - گروه اقتصاد: روز گذشته انواع کالاهای شرکت ملی صنایع مس ایران در بورس کالای ایران عرضه شد. همچنین رینگ پتروشیمی در کنار عرضه‌های متنوع، شاهد معاملات خوبی بود. درباره این رینگ، مدیرعامل بورس کالا از فراهم‌شدن امکان خرید محصولات پتروشیمی برای مشتریان خرد و فروش اعتباری این محصولات در بورس کالا خبر داد. به گزارش صمت از تالارهای بورس کالا در این روز و در تالار محصولات صنعتی و معدنی، ۴هزار تن مس کاتد شرکت ملی صنایع مس ایران با قیمت پایه ۲۰۷هزار و ۳۹۶ ریال راهی تالار محصولات صنعتی و معدنی شد. این شرکت همچنین ۳هزار و ۵۰۰ تن مس مفتول را با قیمت پایه ۲۱۴هزار و ۵۱۳ ریال عرضه کرد. از دیگر محصولات عرضه شده شرکت ملی صنایع مس ایران در این روز می‌توان به ۳۰هزار تن انواع مس کم عیار، ۱۰۰ تن سولفور مولیبدن و ۱۲ تن کنسانتره فلزات گرانبها اشاره کرد. همچنین انواع مس کم‌عیار بدون رقابت با قیمت عرضه شده، مورد معامله قرار گرفتند. دیروز ۳ تن از کنسانتره فلزات گرانبهای عرضه شده از سوی ملی‌مس نیز مورد معامله قرار گرفت و همه ۱۰۰ تن سولفور مولیبدن دیروز با قیمت عرضه شده، مورد معامله قرار گرفت. گفتنی است تا لحظه تنظیم این گزارش از ۳۵۰۰ تن مس مفتول عرضه شده، حدود ۵۰۰ تن معامله شد.

علاوه بر این، ۲۷۰ تن مس مفتول شرکت صنایع تولیدی دنیای مس کاشان عرضه را با قیمت پایه ۲۱۵هزار و ۶۳ ریال تجربه کرد.

تالار محصولات صنعتی و معدنی همچنین شاهد عرضه ۱۰هزار تن سبد تیرآهن ۲۰-۲۷ شرکت ذوب‌آهن اصفهان و ۲۲۰۰ تن سبد میلگرد مخلوط شرکت آذرفولاد امین بود.

شایان ذکر است، در این روز و در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی، در حالی ۳۳هزار و ۳۰۰ تن انواع قیر، ۷هزار تن وکیوم باتوم، ۳۲۰۰ تن انواع ماده پتروشیمی، ۳هزار تن لوب کات سبک و ۶۰۰ تن گوگرد عرضه شد که ۳هزار تن قیر ۶۰۷۰ و ۲۰۰ تن عایق رطوبتی راهی تالار صادراتی شد. در بازار روز گذشته همچون روزهای قبل، رینگ پتروشیمی همچنان پررونق‌تر از سایر بازارهای، بورس کالا بود. معاملات و عرضه‌های این رینگ پرحجم بودند. از عرضه‌های قیر تا لحظه تنظیم این گزارش حدود ۴هزار تن در رینگ پتروشیمی و رینگ صادراتی مورد معامله قرار گرفت. عرضه‌های آمونیاک نیز دیروز با تقاضا مواجه شد. پرمعامله‌ترین کالای دیروز رینگ پتروشیمی وکیوم باتوم بود. گفتنی است، ۳۲هزار و ۵۰۰ تن ذرت دانه‌ای و ۱۵هزار و ۷۶۰ تن برنج روی تابلوی معاملاتی تالار محصولات کشاورزی رفت که باز هم بدون خریدار ماند. بازار فرعی نیز شاهد عرضه ۵۱۹ تن ضایعات فلزی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران بود. براساس این گزارش، در این روز و در مجموع، بیش از ۱۴۹هزار تن انواع کالا در بازار فیزیکی بورس کالای ایران عرضه شد. همچنین روز گذشته مدیرعامل بورس کالای ایران اقدام‌های انجام‌شده برای اصلاح بازار محصولات پتروشیمی را تشریح کرد و از فراهم‌شدن امکان خرید محصولات پتروشیمی برای مشتریان خرد و فروش اعتباری این محصولات در بورس کالا خبر داد. حسین پناهیان با اشاره به اقدام این بورس در رابطه با دسترسی مشتریان و مصرف‌کنندگان خرد پایین‌دستی پتروشیمی به خرید محصولات پتروشیمی از بورس، اظهار کرد: هر چند ۳ سال پیش عرضه محصولات پتروشیمی در لات‌های ۵۰۰ تنی بود ولی هم‌اکنون حداقل حجم محموله‌های پتروشیمی عرضه شده در بورس کالا، به ۱۰ تن کاهش یافته و با استفاده از سامانه مشتریان خرد که توسط بورس کالای ایران طراحی و راه‌اندازی شده است، به سادگی امکان خرید محصولات پتروشیمی در حجم‌های پایین برای صنایع پایین‌دستی در این بورس فراهم شده است. البته رقم ۱۰ تن را هم بر پایه منطق کشف نرخ تعیین کرده‌ایم ولی بدین معنی نیست که تقاضای کمتر از ۱۰ تن متقاضی کاملا بدون جواب می‌ماند.

بازار آتی

شرح	حجم	ارزش (ریال)	آخرین (ریال)
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۴۲	۳,۹۶۴,۲۵۰,۰۰۰	۹,۴۴۰,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۱۲	۱,۱۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۷۰,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۵۰	۴,۷۲۳,۶۵۰,۰۰۰	۹,۴۶۰,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۲۲۹	۲۱,۷۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۹,۴۷۰,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۳۷	۳,۵۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۲۰	۱,۸۸۶,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۳۰,۰۰۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۰۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۹۰۰,۰۰۰	۷۸,۹۰۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۰	۰	۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۳۳	۳,۱۵۷,۱۰۰,۰۰۰	۹,۵۶۰,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۷۰	۶,۶۹۵,۱۵۰,۰۰۰	۹,۵۷۰,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۲۹	۲,۷۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۹۰,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۶۰	۵,۷۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۸۰,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۷۹	۱۷,۱۸۳,۳۰۰,۰۰۰	۹,۵۸۰,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۵۷	۵,۴۷۶,۲۵۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۵۷	۵,۵۶۸,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۶۵,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۱۶	۱۱,۳۲۲,۳۵۰,۰۰۰	۹,۷۶۵,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۹۵	۹,۲۹۹,۸۵۰,۰۰۰	۹,۷۹۰,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۲۰	۱۱,۷۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۹۰,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۸۶	۱۸,۲۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۷۹۰,۰۰۰

بازار نقدی

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	ارزش معامله (هزار ریال)	عرضه کننده
سبد میلگرد مخلوط	۰	۲,۲۰۰	۰	۰	آذر فولاد امین
سبد تیرآهن ۲۰ تا ۲۷	۱۸,۰۰۳	۱۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۳۰,۰۰۰	شرکت ذوب آهن اصفهان
مس مفتول	۲۱۴,۵۱۳	۳,۵۰۰	۲۶۰	۵۵,۷۷۳,۳۸۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
مس مفتول	۲۱۴,۵۱۳	۰	۶۰	۱۲,۸۷۰,۷۸۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
مس مفتول	۲۱۵,۰۶۳	۲۷۰	۲۴۰	۵۱,۶۱۵,۱۲۰	شرکت صنایع تولیدی دنیای مس کاشان
مس مفتول	۲۱۵,۰۶۳	۰	۳۰	۶,۴۵۱,۸۹۰	شرکت صنایع تولیدی دنیای مس کاشان
مس کاتد	۲۰۷,۳۹۶	۴,۰۰۰	۳۶۰	۷۴,۶۶۲,۵۶۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
مس کم عیار (سرباره G)	۳۲۷	۱۰,۰۰۰	۱,۰۰۰	۳۲۷,۰۰۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
مس کم عیار (سرباره R)	۴۱۵	۱۰,۰۰۰	۱,۰۰۰	۴۱۵,۰۰۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
مس کم عیار (سرباره ریجکت)	۰	۱۰,۰۰۰	۰	۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
مس کم عیار (سرباره G)	۳۲۷	۰	۲,۵۰۰	۸۱۷,۵۰۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
مس کم عیار (سرباره R)	۴۱۵	۰	۵۰۰	۲۰۷,۵۰۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
کنسانتره فلزات گرانبها	۳,۰۹۹,۱۴۰	۳	۳	۹,۲۹۷,۴۲۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
کنسانتره فلزات گرانبها	۰	۳	۰	۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
کنسانتره فلزات گرانبها	۰	۳	۰	۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
کنسانتره فلزات گرانبها	۰	۳	۰	۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
سولفور مولیبدن	۱۶۰,۹۱۶	۱۰	۱۰	۱,۶۰۹,۱۶۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
سولفور مولیبدن	۱۶۳,۲۹۹	۱۰	۱۰	۱,۶۳۲,۹۹۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
سولفور مولیبدن	۱۶۳,۴۳۰	۱۰	۱۰	۱,۶۳۴,۳۰۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
سولفور مولیبدن	۱۶۳,۴۳۴	۱۰	۱۰	۱,۶۳۴,۳۴۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
سولفور مولیبدن	۱۶۳,۵۵۷	۱۰	۱۰	۱,۶۳۵,۵۷۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
سولفور مولیبدن	۱۶۴,۵۰۴	۱۰	۱۰	۱,۶۴۵,۰۴۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
سولفور مولیبدن	۱۶۵,۷۰۸	۱۰	۱۰	۱,۶۵۷,۰۸۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
سولفور مولیبدن	۱۶۵,۷۳۰	۱۰	۱۰	۱,۶۵۷,۳۰۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
سولفور مولیبدن	۱۶۷,۰۶۱	۱۰	۱۰	۱,۶۷۰,۶۱۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
سولفور مولیبدن	۱۶۸,۳۶۵	۱۰	۱۰	۱,۶۸۳,۶۵۰	شرکت ملی صنایع مس ایران
برنج هاشمی	۰	۱,۰۷۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
برنج هاشمی	۰	۶۴۵	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
برنج هاشمی	۰	۵۲۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
برنج طارم	۰	۶,۰۵۵	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
برنج طارم	۰	۷,۴۷۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۲۰,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۱,۵۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
قیر ۶۰۷۰	۸,۹۲۸	۲,۰۰۰	۵۰	۴۴۶,۴۰۰	شرکت پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت جی

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	ارزش معامله (هزار ریال)	عرضه کننده
ذرت دانه ای	۰	۲۰,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۱,۵۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
قیر ۶۰۷۰	۸,۹۲۸	۲,۰۰۰	۵۰	۴۴۶,۴۰۰	شرکت پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت جی
قیر امولسیون CRS1	۰	۱۰۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۹,۳۷۵	۰	۵۰	۴۶۸,۷۵۰	شرکت پالایش نفت شیراز
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۰۵۰	۰	۵۰	۴۵۲,۵۱۴	شرکت پالایش نفت تبریز
قیر MC۲۵۰	۱۴,۰۹۳	۰	۲۰	۲۸۱,۸۶۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	شرکت نگین فخر آذربایجان
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۱۰,۳۸۸	۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	۳۱,۱۶۳,۷۰۰	توسعه نفت هرمزان
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۱۰۷	۰	۴۰۰	۳,۶۴۲,۸۸۰	عایق پیروز بام آسیا
الکیل بنزن خطی	۴۰,۲۷۳	۰	۱,۰۰۰	۴۰,۲۷۳,۰۰۰	شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران
اسید نیتریک	۰	۱۰۰	۰	۰	پتروشیمی شیراز
سود کاستیک	۳,۸۶۱	۵۰۰	۲۰	۷۷,۲۲۰	شرکت پتروشیمی آبادان
اوره صنعتی گرانوله	۰	۲۰۰	۰	۰	پتروشیمی رازی
آمونیاک (گاز)	۰	۹۹	۰	۰	پتروشیمی شیراز
آمونیاک (مایع)	۱۲,۸۹۷	۲۰۰	۱۷۰	۱,۸۰۵,۵۸۰	پتروشیمی شیراز
آمونیاک (محلول)	۳,۲۲۴	۱۵۰	۴۰	۱۲۸,۹۶۰	پتروشیمی شیراز
آمونیاک (مایع)	۱۲,۸۹۷	۰	۳۰	۳۸۶,۹۱۰	پتروشیمی شیراز
نیترات آمونیوم کشاورزی	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	پتروشیمی شیراز
گوگرد کلوخه	۳,۴۵۵	۰	۲۰۰	۶۹۱,۰۰۰	شرکت پالایش نفت شیراز
گوگرد گرانوله	۰	۱۰۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت تبریز
گوگرد کلوخه	۳,۴۵۵	۵۰۰	۱۸۰	۶۲۱,۹۰۰	شرکت پالایش نفت تبریز
استایرن بوتادین رابر روشن ۱۵۰۲	۰	۵۰۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران(پ)
استایرن بوتادین رابر روشن OFF - ۱۵۰۲ درجه ۱	۰	۲۰۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران(پ)
استایرن بوتادین رابر روشن OFF - ۱۵۰۲ درجه ۲	۰	۲۵۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران(پ)
وکیوم باتوم	۷,۷۸۱	۰	۱,۳۰۰	۱۰,۱۱۵,۳۰۰	شرکت پالایش نفت شیراز
وکیوم باتوم	۷,۷۸۱	۰	۵,۲۰۰	۴۰,۴۶۱,۲۰۰	شرکت پالایش نفت بندرعباس
وکیوم باتوم	۷,۴۱۰	۷,۰۰۰	۷,۱۰۰	۵۱,۸۷۰,۲۰۰	شرکت پالایش نفت تبریز
لوب کات سبک	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت تبریز
عایق رطوبتی BBP - صادراتی	۱۰,۵۳۰	۱۰۰	۱۰۰	۱,۰۵۳,۰۲۰	بام گستران
عایق رطوبتی BBP - صادراتی	۱۳,۳۷۶	۲۰۰	۱۰۰	۱,۳۳۷,۶۲۰	شرق گستر دلیجان

تاکید وزیر اقتصاد بر اعمال مشوق‌های مالیاتی برای توسعه صادرات

صادرکنندگان مالیات ندهند



گروه اقتصاد: روز گذشته نشست مدیران مالیاتی کشور برگزارشد که در این جلسه وزیر اقتصاد خبرهای خوبی برای صادرکنندگان داشت، همچنین وی به مدارای بیشتر سازمان امور مالیاتی با تولیدکنندگان و بنگاه‌های تولیدی تاکید کرد. علی طیب‌نیا در این جلسه طرح جامع مالیاتی را مهم‌ترین برنامه اقتصادی کشور خواند و از نرخ صفر مالیاتی برای صادرکنندگان خبر داد. علی طیب‌نیا در نشست مدیران مالیاتی کشور، استفاده از تمامی امکانات و مشوق‌ها برای توسعه صادرات را ضروری دانست و اظهار کرد: با معافیت‌ها و ترجیحات مالیاتی که در برخی قوانین وجود دارد، مخالفم، اما یکی از معدود مواردی که از معافیت‌ها و ترجیحات همیشه دفاع کرده‌ام، مربوط به بحث صادرات است. وزیر اقتصاد در اجلاس بهاره مدیران کل امور مالیاتی سراسر کشور، با اشاره به تلاش مدیران و کارکنان سازمان امور مالیاتی درباره معافیت مالیات بر ارزش‌افزوده کالا و خدمات صادراتی گفت: قصد داریم که نرخ مالیاتی صفر درباره کالاها و خدمات صادراتی اعمال شده و مالیات‌های دریافتی از آنها مسترد شود. علی طیب‌نیا در ادامه سخنانش به موضوع صادرات و جایگاه آن در سیاست‌گذاری‌های اقتصادی کشور اشاره کرد و گفت: سال گذشته در بخش صادرات غیرنفتی عملکرد خوبی را شاهد بودیم به نحوی که فاصله بین واردات و صادرات غیرنفتی کشور به حدود ۳میلیارد دلار رسید که در حدود ۵۰میلیارد دلار صادرات غیرنفتی گمرکی و در حدود ۵۳میلیارد دلار واردات گمرکی داشتیم. وی با اشاره به وجود ظرفیت‌های بالا در کشورهای همسایه به‌ویژه عراق و کشورهای آسیای مرکزی برای توسعه صادرات کشور گفت: یکی از اولویت‌های اصلی ما افزایش صادرات غیرنفتی و کاهش شکاف بین صادرات غیرنفتی و واردات کشور است.

■ «استرداد» شاخص عملکرد حوزه‌ها

وزیر اقتصاد در ادامه از رییس کل سازمان امور مالیاتی خواست که «استرداد» را به‌عنوان یک شاخص عملکرد حوزه‌ها مدنظر قرار دهند و هر حوزه مالیاتی که در بخش صادرات استرداد بالاتری داشت، بیشتر مورد تشویق و حمایت قرار گیرد. طیب‌نیا تصریح کرد: برای ما موضوع افزایش صادرات غیرنفتی از اهمیت بسیار بالاتری برخوردار است و باید در حوزه تراز پرداخت‌های خارجی و تجاری به تعادل بهتری دست یابیم. وزیر اقتصاد افزود: موضوع استرداد مالیات بر ارزش‌افزوده کالاها و خدمات صادراتی یکی از مواردی است که همواره به‌عنوان انتقاد از سوی بخش خصوصی و فعالان اقتصادی مطرح می‌شود و با توجه به عملکرد مثبت سازمان امور مالیاتی حیف است که این ایراد و اشکال به عملکرد سازمان مالیاتی وارد شود.

■ مدارا با بنگاه‌ها و تولیدکنندگان

وی توجه و مدارا با بنگاه‌ها و تولیدکنندگانی که دچار مشکل هستند را از دیگر سیاست‌های ضروری مالیاتی در شرایط فعلی اقتصاد کشور برشمرد و گفت: دوستان سازمان مالیاتی عنایت داشته باشند که اولویت اصلی کشور رشد اقتصادی و افزایش توان تولید ملی و ایجاد اشتغال برای جوانان است. طیب‌نیا توجه به خواسته‌های مردم و مودیان مالیاتی را از دیگر اولویت‌هایی دانست که باید از سوی سازمان مالیاتی کشور مورد توجه و اهتمام قرار گیرد.

■ اجرای عدالت مالیاتی

طیب‌نیا در ادامه گفت: اما این، همه آن چیزی نیست که ما به‌دنبال آن هستیم. ما بیش از آنکه به دنبال افزایش صرف درآمدهای مالیاتی باشیم که البته آن هم برای ما مهم است، به‌دنبال آن هستیم که مالیات درست، صحیح و عادلانه وصول شود. وی در ادامه گفت: هیچ چیز بدتر از بی‌عدالتی نیست، به‌ویژه در حوزه مالیات و یکی از اصول بدیهی که در ارزیابی یک نظام مالیاتی مدنظر است، اصل عدالت است. وزیر اقتصاد افزود: مفهوم عدالت مالیاتی به این معناست که ما از افرادی که به لحاظ درآمد و هزینه با هم برابر بوده و به اصطلاح همگن هستند، مالیات برابر و از کسانی که وضعیت نابرابر و ناهمگن دارند مالیات نابرابر وصول کنیم. طیب‌نیا با اشاره به اینکه مالیات بر دارایی افرادی که دارایی یکسانی دارند باید برابر باشد، گفت: اجرای عدالت مالیاتی بدون دستیابی و دسترسی به اطلاعات کافی میسر نخواهد شد و به همین دلیل است که طرح جامع مالیاتی برای کشور ما اهمیت به‌سزایی دارد. وزیر امور اقتصادی و دارایی در تشریح اثر اجرای طرح جامع مالیاتی نیز گفت: هرچند اجرای این طرح منجر به افزایش درآمدهای مالیاتی می‌شود، اما تاثیر مهم‌تر این طرح، تحقق عدالت مالیاتی است. وی در ادامه با اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی از سوی رهبر معظم انقلاب در سال گذشته، گفت: آسیب‌شناسی جامع و کاملی که از اقتصاد کشور به عمل آمده، نشان می‌دهد وابستگی اقتصاد ایران به نفت و دولتی بودن اقتصاد، دو ویژگی اصلی اقتصاد است که دومی نیز معلول اولی است.

■ هدف اصلی در اقتصاد

طیب‌نیا وابستگی اقتصاد کشور به درآمدهای نفتی و تزریق منابع حاصل از فروش نفت به بودجه را زمینه‌ساز ایجاد اقتصاد دولتی عنوان کرد و افزود: در راستای دستیابی به اقتصاد مقاومتی، اصلاح و تکمیل نظام مالیاتی کشور و توسعه صادرات غیرنفتی در واقع دو هدف اصلی هستند. وی در تشریح تاثیر وابستگی اقتصاد کشور به نفت گفت: آنچه اقتصاد ایران را نسبت به فشارها و نوسانات خارجی و تحریم‌ها تحت تاثیر قرارداد، به‌طور عمده دو حوزه وابستگی بودجه دولت به نفت و سهم بالای نفت در تراز بازرگانی خارجی بود.

وزیر اقتصاد در ادامه گفت: وابستگی به نفت باعث شد که دشمنان فشار خود را در بحث تحریم‌ها بر روی درآمدهای نفتی کشور متمرکز کنند چون می‌دانستند با کاهش درآمدهای ارزی، هزینه‌های جاری و عمرانی کشور با مشکل مواجه خواهد شد. وی در تشریح آسیب‌پذیری اقتصاد از وابستگی به نفت افزود: یکی دیگر از حوزه‌هایی که به اقتصاد کشور از این ناحیه آسیب رسانده، وابستگی تراز پرداخت‌ها و تراز بازرگانی کشور از نوسانات درآمدهای ارزی نفتی است، به نحوی که هر وقت درآمدهای نفتی افزایش یافته، شاهد افزایش واردات به کشور بوده‌ایم و هر موقع این درآمدها چه به دلیل کاهش قیمت نفت و یا به دلیل محدودیت‌هایی از قبیل تحریم کاهش یافته است، شاهد کاهش واردات کشور بوده‌ایم.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در تشریح این بخش از وابستگی اقتصاد کشور به درآمدهای نفتی گفت: یکی دیگر از ویژگی‌های اقتصاد کشور عمق اندک تولید در اقتصاد ایران است. طیب‌نیا در ادامه افزود: با تحلیل تراز بازرگانی و واردات و صادرات کشور درمی‌یابیم که تولید در اقتصاد ما به‌طور عمده به واردات کالاهای واسطه‌ای و مواد اولیه از خارج وابسته است به نحوی که ۸۰درصد از سهم واردات به این طبقه از مواد و کالاها وابسته است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه به رویکردها و راه حل‌های برون‌رفت از این وضعیت پرداخت و گفت: تحلیل کلی از اقتصاد ایران نشان می‌دهد که باید نقش نفت را در اقتصاد کاهش دهیم و مهم‌ترین جایگزین برای درآمدهای نفتی، درآمد پاک مالیاتی است.

طیب‌نیا وصول مالیات واقعی، قانونی و مبتنی بر اطلاعات شفاف را حق و وظیفه دولت و سازمان امور مالیاتی خواند و افزود: اگر از من بپرسند که مهم‌ترین پروژه کنونی کشور که از هر طرح صنعتی، فنی و مهندسی دیگری پراهمیت‌تر است کدام طرح است، من طرح جامع مالیاتی را پاسخ خواهم داد.

خبر

تصمیم‌گیری برای واگذاری سهام ۱۰ شرکت دولتی

هیات واگذاری در جلسه روز گذشته در وزارت اقتصاد درباره سهام دولتی ۱۰ شرکت تصمیم‌گیری کرد. به گزارش مهر، در جلسه هیات واگذاری که باحضور اعضا در وزارت امور اقتصادی و دارایی تشکیل شد، درباره انتقال شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران از گروه ۱ به ۲ فهرست واگذاری‌ها بحث، بررسی و تصمیم‌گیری شد. همچنین در این جلسه با قیمت پایه و شرایط واگذاری عرضه دوباره ۹۰درصد سهام شرکت نساجی قائم‌شهر، ۸/۶۵درصد سهام شرکت صنایع فراساحل و املاک شرکت سنگ آهن شرق برای واگذاری از طریق مزایده موافقت شد. تصویب قیمت پایه و شرایط واگذاری ۱۰درصد سهام شرکت کارآفرینان توسعه صنعت مهر، ۲۶/۸۰درصد سهام شرکت گسترش چراغ دانش، اموال و املاک کشتارگاه صنعتی فسارن اصفهان، اموال و املاک کشتارگاه صنعتی جونقان چهارمحال و بختیاری، ۱۰۰درصد سهام شرکت کشتارگاه صنعتی بندپی مازندران و ۴۹/۸۷درصد سهام شرکت عمران و مسکن‌سازان استان فارس از دیگر مصوبات جلسه امروز هیات واگذاری بود. فهرست عناوین مشاغل مربوط به مشمولان دستورالعمل بیمه مسئولان و مجریان امر واگذاری در سال ۹۴ هم در جلسه امروز هیات واگذاری به تصویب اعضا رسید.

باجه خبر

اعلام نرخ حق‌الوکاله بانک دی

برای قانون عملیات بانکداری بدون ربا و با استناد به ماده ۳ بسته سیاسی ـ نظارتی نظام بانکی کشور مصوب شورای پول و اعتبار نرخ حق‌الوکاله سپرده‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت بانک دی در سال‌جاری ۲/۵درصد تعیین شد.

حق‌الوکاله مبلغی است که بانک‌ها می‌توانند در قبال بکارگیری منابع سپرده‌شده از سوی سپرده‌گذاران از آنان دریافت کنند. سپرده دربرگیرنده مبالغی است که سپرده‌گذاران با عنوان هر یک از انواع سپرده‌ها نزد بانک‌ها تودیع می‌کنند و از طریق جذب این وجوه، بانک‌ها به تجهیز آنها در جهت تامین شرایط و امکانات کار و سرمایه‌گذاری به منظور اجرای بندهای (۲و۹) اصل ۴۳ قانون اساسی اقدام می‌کنند. سپرده‌ها به عنوان یکی از منابع اصلی بانک‌ها محسوب شده و در رونق اقتصادی کشور سهم بسزایی دارند.

احضار متهم بدینوسیله به امید و ایمان مرادی به اتهام جعل و استفاده از سند مجعول در پرونده کلاسه ۹۱۰۱۰۱/ب ۲ این شعبه تحت تعقیب میباشد ابلاغ میگردد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت یک ماه برای دفاع از اتهام انتسابی حاضر شوید در غیر این صورت این شعبه وفق مقررات رسیدگی غیابی و اظهار نظر خواهد نمود .
۵۹۵۸۱ م الف مدیر دفتر شعبه دوم باز پرسی دادسرای ناحیه ٦ تهران - عبداللهی

احضار متهم در اجرای ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری و آیین نامه مربوطه به متهم فاطمه قربان پور مجهول المکان ابلاغ میگردد که پرونده کلاسه ۹۳۱٦۸٦ به اتهام توهین و افترا تشکیل شده ظرف مدت یک ماه از تاریخ درج آگهی در شعبه اول داد یاری حاضر و از خود دفاع نماید و الا عدم حضور موجب اتخاذ تصمیم‌قانونی‌خواهدگردید
۵۹۵۸۲ م الف داد یار شعبه اول دادسرای عمومی و انقلاب تهران

احضار متهم بدینوسیله به آقای جابر جعفری که مجهول المکان ابلاغ میگردد که جهت دفاع از خود به اتهام تخریب فحاشی ایراد ضرب و جرح عمدی و تهدید بنا به شکایت آقای داود بهاری مهربانی پرونده کلاسه ۹۳۰۵۳۰/ ۳ د ظرف مدت یک ماه از تاریخ درج آگهی در شعبه سوم داد یاری دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۷ تهران حاضر شود این آگهی به استناد ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی کیفری منتشر میگردد چنانچه متهم در مهلت مقرر قانونی در این شعبه حاضر نشود تصمیم قانونی اتخاذ خواهد شد.
۵۹۵۸۳ م الف داد یار شعبه سوم دادسرای عمومی و انقلاب تهران - سواد کوهی

احضار متهم در اجرای ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی کیفری تاریخ ۹۳/۱۲/۲۳ پرونده کلاسه ۹۳۰۹۱۰/۳د متهم بهمن محمد حسن فرزند عثمان موضوع شکایت امید محمد حسن تحت تعقیب میباشد ابلاغ میگردد ظرف مدت یک ماه از تاریخ درج آگهی جهت دفاع از اتهام انتسابی به این شعبه مراجعه نماید در صورت عدم حضور غیابا رسیدگی خواهد شد تحت تعقیب قرار گرفته در یکی از جراید کثیرالانتشار درج و منتشر میشود .
۵۹۵۸۴ م الف داد یار شعبه سوم دادسرای عمومی و انقلاب تهران

احضار متهم در اجرای ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری و آیین نامه مربوطه به متهم سیده سادات سعیده میر امینی مجهول المکان ابلاغ میگردد که پرونده کلاسه ۹۳۰۹۷۹ به اتهام توهین تشکیل شده ظرف مدت یک ماه از تاریخ درج آگهی در شعبه اول داد یاری حاضر و از خود دفاع نماید و الا عدم حضور موجب اتخاذ تصمیم قانونی خواهد گردید .
۵۹۵۸۵ م الف داد یار شعبه اول دادسرای عمومی و انقلاب تهران

احضار متهم در اجرای ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری و آیین نامه مربوطه به متهم آقای احسان ایوانی مجهول المکان ابلاغ میگردد که پرونده کلاسه ۹۲/۵ب/۱۳۷۳ به اتهام سرقت گوشی تلفن همراه تشکیل شده ظرف مدت یک ماه از تاریخ درج آگهی در شعبه ۵ داد یاری حاضر و از خود دفاع نماید و الا عدم حضور موجب اتخاذ تصمیم قانونی خواهد گردید .
۵۹۵۸٦ م الف داد یار شعبه ۵ دادسرای عمومی و انقلاب تهران

ابلاغ وقت رسیدگی حسب تجویز ماده ۱۱۸ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری به آقای کاوه میمندی که متهم است به اهمال منجر به تضییع بیت المال ابلاغ میگردد در وقت مقرر در تاریخ ۹٤/٤/۹ ساعت ۱۰:۰۰ در شعبه ۱۰٦۳ دادگاه عمومی تهران حضور بهم رساند در صورت عدم حضور غیابا رسیدگی خواهد شد .
۵۹۵۸۷ م الف رئیس شعبه ۱۰٦۳ دادگاه عمومی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲۱٤٦۲۰۰۳۵۱ شعبه ۱۰٤۱ دادگاه عمومی اطفال مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران دادنامه ش ۹٤۰۹۹۷۲۱۹۱٦۰۰۰۲٤ شاکی آقای کامبیز جهانگیری متهم آقای علی عمرانی اتهام انتقال مال غیر (در حکم کلاه برداری) در خصوص اتهام آقای علی عمرانی فرزند حسین دایر بر انتقال مال غیر و اخذ مبلغ یکصد میلیون ریال موضوع شکایت آقای کامبیز جهانگیری بابادی فرزند جوجل به شرح کیفر خواست صادره از سوی دادگاه عمومی و انقلاب ناحیه ۳ تهران دادگاه با عنایت به شکایت شاکی و گزارش مرجع انتظامی ملاحظه کپی اجاره نامه عادی مورخ ۹۳/٤/۱۰ اظهارات مطلع سید علیرضا محسنیان و اینکه متهم حضور نیافته انکار یا تکذیبی به عمل نیاورده با در نظر گرفتن سایر اوراق پرونده ارتکاب بزه از سوی متهم محرز به نظر میرسد لذا دادگاه به استناد ماده یک قانون راجع به انتقال مال غیر و ماده یک قانون تشدید مجازات مرتکبین به ارتشاء اختلاس و کلاه برداری متهم موصوف را به تحمل یک سال حبس تعزیری و پرداخت یکصد میلیون ریال جزای نقدی در حق دولت و رد معادل همین مبلغ در حق شاکی محکوم مینماید نسبت به مبلغ مازاد یکصد میلیون ریال با توجه به اینکه دلیلی مبنی بر پرداخت پنجاه میلیون ریال دیگر ارائه نشده و به استناد اصل ۳۷ قانون اساسی حکم بر برائت نامبرده صادر و اعلام میگردد رای غیابی و ظرف ۱۰ روز از ابلاغ قابل وا خواهی درا ین دادگاه و سپس ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران میباشد .
۵۹۵۸۹ م الف رئیس شعبه ۱۰٤۱ دادگاه عمومی تهران - سید حجت علوی

احضار متهم مجتمع قضایی شهید مدرس تهران به موجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹۲۰۹۹۸۲۱٤۹۰۱۸۲۰ برای مصطفی کارگر به اتهام تهدید تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی ۹٤/۰۳/۳۱ ساعت ۰۸:۳۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۸۰ و ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری مراتب منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد .
۵۹۵۷۳ م الف مدیر دفتر دادگاه کیفری شعبه ۱۰۸۷ دادگاه عمومی جزایی تهران

احضار متهم در اجرای ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی کیفری به متهم آرش صفری طرقی که مجهول المکان میباشد در پرونده کیفری ۹۳۰۹۹۸۲۱٤۹٦۰۰٦۸۰ این باز پرسی به اتهام سرقت با شکایت حمیدرضا میرزا بیگی تحت تعقیب قرار گرفته در یکی از جراید کثیرالانتشار یا محلی آگهی میشود ظرف مدت یک ماه از تاریخ درج آگهی جهت دفاع از اتهام خود در این شعبه باز پرسی حاضر در غیر این صورت دادگاه وفق مقررات قانونی نسبت به موضوع غیابیا رسیدگی خواهد شد .
۵۹۵۷٤ م الف باز پرسی شعبه ششم دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۱٤ تهران

احضار متهم در اجرای ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی کیفری به متهم میثم خیر منش فرزند عباس که مجهول المکان میباشد در پرونده کیفری ۹۳۰۹۹۸۲۱٤۹٦۰۰٤۱۸ این باز پرسی به اتهام کلاه برداری و خیانت در امانت با شکایت محمد علی جمال تحت تعقیب قرار گرفته در یکی از جراید کثیرالانتشار یا محلی آگهی میشود ظرف مدت یک ماه از تاریخ درج آگهی جهت دفاع از اتهام خود در این شعبه باز پرسی حاضر در غیر این صورت دادگاه وفق مقررات قانونی نسبت به موضوع غیابیا رسیدگی خواهد شد .
۵۹۵۷۵ م الف باز پرسی شعبه ششم دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۱٤ تهران

به استناد ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری به علت مجهول المکان بودن بدینوسیله اعلام میگردد که با توجه به شاکی اداره ثبت احوال کل استان تهران متهم آقای سید محمد معروفی فرزند سید احمد دایر بر جعل و استفاده از سند مجعول موضوع شکایت شاکی مذکور در پرونده ٦ ب / ۹۳۱۷۲۸ در شعبه ششم باز پرسی دادسرای ناحیه ۵ تهران مطرح رسیدگی میباشد مراتب در روزنامه منتشر تا متهم ظرف مهلت یکماه از تاریخ انتشار آگهی به این شعبه مراجعه نمایند نتیجه عدم حضور اتخاذ تصمیم قانونی خواهد بود .
۵۹۵۷٦ م الف باز پرسی شعبه ششم دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۵ تهران

احضار متهم در اجرای ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی کیفری به متهم محمد فریدی فرزند حاجی به اتهام تصرف فروش مال توقیف شده موضوع شکایت آقای حسین آخوندی به وکالت از طرف بخمعلی حسینی کلخوران که در این پرونده مجهول المکان میباشد ابلاغ میگردد در پرونده کلاسه ۱٦ب/۹۳۱۳۲٤ در این شعبه تحت تعقیب است لذا ظرف مدت یک ماه از تاریخ درج آگهی در این شعبه حاضر و از خود دفاع نماید و الا عدم حضور موجب اتخاذ تصمیم قانونی‌خواهدگردید.
۵۹۵۷۷ م الف باز پرسی شعبه ششم دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۵ تهران

احضار متهم بدینوسیله در اجرای ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری به اتهام توهین تهدید و ایراد ضرب و جرح عمدی تحت تعقیب قرار گرفته در یکی از جراید کثیرالانتشار یا محلی آگهی میشود که ظرف مدت یک ماه از تاریخ درج آگهی جهت دفاع از اتهام انتسابی در پرونده کیفری به ش ۹۳۰۹۹۸۰۲۳۵۰۰۱۳۷۸الف ۹۳۰۹۹۸۰۲۳۵۰۰۱۵۳۷ مطرح در شعبه دهم داد یاری دادسرای ناحیه ۱٤ تهران حاضر در غیر این صورت این شعبه وفق مقررات رسیدگی غیابی و اظهار نظر خواهد نمود .
۵۹۵۷۸ م الف باز پرسی شعبه ۱۲ دادسرای ناحیه ۱٤ تهران - علیرضا مرادی

احضار متهم بدینوسیله در اجرای ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری به مجید آبادی که مجهول المکان میباشد به اتهام بکارگیری اتباع افغانستان فاقد مجوز کار تحت تعقیب قرار گرفته در یکی از جراید کثیرالانتشار یا محلی آگهی میشود که ظرف مدت یک ماه از تاریخ درج آگهی جهت دفاع از اتهام انتسابی در پرونده کیفری به ش ۹۳۰۹۹۸۰۲۳٦۷۰۰۷۷۰ مطرح در شعبه دوازدهم باز پرسی دادسرای ناحیه ۱٤ تهران حاضر در غیر این صورت این شعبه وفق مقررات رسیدگی غیابی و اظهار نظر خواهد نمود .
۵۹۵۷۹ م الف باز پرسی شعبه ۱۲ دادسرای ناحیه ۱٤ تهران - علیرضا مرادی

احضار متهم بدینوسیله در اجرای ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری به محمد یار محمدی که مجهول المکان میباشد به اتهام بکارگیری اتباع افغانستان فاقد مجوز کار تحت تعقیب قرار گرفته در یکی از جراید کثیرالانتشار یا محلی آگهی میشود که ظرف مدت یک ماه از تاریخ درج آگهی جهت دفاع از اتهام انتسابی در پرونده کیفری به ش ۹۳۰۹۹۸۰۲۳٦۷۰۰۷۰۱ مطرح در شعبه دوازدهم باز پرسی دادسرای ناحیه ۱٤ تهران حاضر در غیر این صورت این شعبه وفق مقررات رسیدگی غیابی و اظهار نظر خواهد نمود .
۵۹۵۸۰ م الف باز پرسی شعبه ۱۲ دادسرای ناحیه ۱٤ تهران - علیرضا مرادی

فرا بورس

عرضه اولیه منوط به انتشار آگهی عرضه



رییس اداره عملیات بازار فرابورس ایران درباره روند عرضه‌های اولیه در فرابورس، اظهارکرد: انجام عرضه اولیه سهام منوط به انتشار آگهی عرضه اولیه از طریق سایت رسمی فرابورس ایران است و متناسب با شرایط بازار انجام می‌شود.

به گزارش فرابورس، بهنام محسنی از سرمایه‌گذاران و معامله‌گران فرابورسی خواست که تنها اخبار رسمی را ملاک عمل خود در بازار قرار دهند تا دچار انحراف در تصمیم‌گیری و زیان احتمالی نشوند.

یادآور می‌شود تا قبل از این انجام عرضه اولیه سهام بدون انتشار آگهی عرضه از طریق سایت رسمی فرابورس انجام می‌شد که این امر باعث ایجاد انحراف در تصمیم‌گیری و در برخی موارد زیان سهامداران شده بود.

تقویت تحلیل در بازار سرمایه

رییس اداره نظارت بر ناشران فرابورسی، انتشار مستقیم اطلاعات شرکت‌ها در سامانه کدال را از اول خرداد تصمیمی بسیار خوب توصیف کرد که در بلندمدت می‌تواند باعث تقویت تحلیل در بازار شود و مدیران و ناشران را به سوی درجات بالاتری از مسئولیت‌پذیری سوق دهد.

به گزارش سنا، علی بیک‌زاده تصریح کرد: وقتی اطلاعات پیش‌بینی و میان‌دوره‌ای حسابرسی شده و نشده به شکل مستقیم از طرف ناشر روی سایت کدال قرار گیرد و نظارت سازمان پس از افشا باشد، مدیران و ناشران سعی خواهند کرد سیستم مالی و اطلاع‌رسانی خود را به نوعی ساماندهی کنند که پاسخگوی نیازهای اطلاعاتی سهامداران باشد.

رییس اداره نظارت بر ناشران فرابورس همچنین سرعت بالای انعکاس اطلاعات و مصون ماندن مجموعه سازمان از شائبه‌های احتمالی را از دیگر مزایای رویه جدید دانست.

وی اظهارکرد: سایر بورس‌ها هم در کشورهای رقیب همین وضعیت را دارند؛ به این معنا که مدیر شرکت به صورت مستقیم اطلاع‌رسانی انجام می‌دهد و البته مسئولیت هم با خود اوست.

بیک‌زاده پیش‌بینی کرد مدیرانی که مشکلی در اطلاع‌رسانی ندارند و سیستم مالی آنها به نحوی است که پاسخگوی نیازهای سهامداران است، از انتشار مستقیم اطلاعات روی سامانه کدال استقبال کنند و مدیرانی هم که احیانا در سیستم مالی خود دچار ضعف باشند، حتی در صورت مقاومت‌های اولیه، ناگزیر شوند خود را با رویه جدید تطبیق دهند تا بتوانند پاسخگوی نیاز سهامداران باشند.

وی درباره ضعف‌های احتمالی این سامانه در گام‌های نخست گفت: امکان دارد اطلاعاتی که به بازار ارائه می‌شود، حاوی اشتباهات عمدی و سهوی باشد یا ثبت‌کننده اطلاعات، از حداقل کیفیت اطلاعات اطمینان نداشته باشد که در این‌باره هم این آمادگی وجود دارد که به این موارد رسیدگی و آیین‌نامه‌ها با وضعیت جدید تطبیق داده شود.

رییس اداره نظارت بر ناشران فرابورس، همچنین از برنامه‌هایی در این زمینه خبر داد که قبل از اجرای رویه جدید در اول خرداد اجرا می‌شود و تا رسیدن به نقطه مطلوب ادامه خواهد یافت.

وی افزود: آموزش ناشران، اصلاح قوانین و مقررات حقوقی و انضباطی، آمادگی روانی در بازار با اطلاع‌رسانی و مصاحبه‌های رسانه‌ای و ایجاد زیرساخت‌های فناوری که خود سیستم کدال بخشی از کنترل‌ها را انجام دهد، از جمله برنامه‌هایی است که اداره نظارت بر ناشران فرابورس اجرا خواهد کرد.

یادآور می‌شود، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار به تازگی در حاشیه هفتمین کنفرانس بین‌المللی ابزارهای مالی اسلامی در جمع خبرنگاران از تغییر رویه انتشار اطلاعات شرکت‌ها در سامانه کدال از اول خرداد خبر داد.

محمد فطانت تصریح کرده است: ناشر تمام اطلاعات شرکت‌ها را به صورت مستقیم و بدون دخالت نظر هرگونه کارشناس، منتشر خواهد کرد و به شرکت‌های مشاور هم این امکان داده می‌شود تا درباره هرکدام از اطلاعات منتشر شده به صورت آزاد و بدون هزینه اظهار نظر کنند.

به دنبال روند منفی بورس تهران در ماه‌های اخیر اتفاق افتاد

دور باطل هیجان منفی در بازار سرمایه

کیمیا بامدادیان- گروه اقتصاد: روند نزولی بازار سرمایه این روزها ادامه دارد و ابهاماتی مانند نتیجه مذاکرات هسته‌ای، کمبود نقدینگی صنایع و بنگاه‌ها برای سرمایه‌گذاری دوباره، تصمیمات دولت و مجلس شورای اسلامی درباره مواردی مانند سیاست‌های ارزی، نرخ خوراک پتروشیمی‌ها و تعیین نرخ سود سپرده بانکی، ادامه شبهات شرکت‌های پالایشگاهی و نیز نحوه مدیریت صف‌های خرید در بازار توسط مدیران بورسی به آن دامن زده است. به عبارت دیگر به عقیده برخی از تحلیلگران؛ بازار سرمایه در دور باطل هیجان منفی قرار گرفته است. کارشناسان معتقدند، مهم‌ترین مشکلی که اقتصاد کشور از آن رنج می‌برد، شرایط رکودی اقتصاد است که تاثیر مستقیم خود را بر سودآوری بنگاه‌ها و نیز معاملات بازار سهام گذاشته است. برخی از تحلیلگران زمان عرضه‌های اولیه را نیز نامناسب توصیف می‌کنند و همچنین از سوءمدیریت مدیران گلایه دارند که نتوانستند در چنین شرایطی حقوقی‌ها را راضی کنند تا در قیمت‌های مختلف به عرضه سهام خود نپردازند. اما در این میان نباید از نظر دور داشت که ابهامات و ریسک‌های بورس از میان نرفته و نمی‌توان انتظار رونق و ورود نقدینگی را به بازار سهام داشت. از سوی دیگر با توجه به اینکه رفته‌رفته به فصل مجامع و تقسیم سود شرکت‌ها نزدیک می‌شویم، شاید این اتفاق به‌عنوان عاملی مثبت، روند نزولی بازار را به‌صورت موقت و کوتاه مدت قطع کند که البته با توجه به پایین بودن سود تقسیمی برخی از شرکت‌ها در مقایسه با سال گذشته نباید انتظار فضای مثبت و پایداری را در بازار سرمایه داشت. کارشناسان عقیده دارند با توجه به آنکه مذاکرات هسته‌ای مثبت پیش‌بینی می‌شود، در صورت از میان رفتن تحریم‌ها، می‌توان انتظار داشت که بازار سرمایه در آینده نزدیک روزهای بهتری را سپری کند



ریسک‌های سیستماتیک

در این‌باره رییس هیات‌مدیره شرکت کارگزاری آئل معتقد است، سال گذشته بازار سرمایه روند ریزشی و کاهشی را سپری کرد و روند منفی بورس تهران به دلایل مختلف داخلی و خارجی رقم خورد.

ابوالقاسم آقادوست در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه در سال گذشته شاخص کل به اصلاح خود پرداخت، بیان کرد: بازار در سال ۹۲ رشد حبابی شکلی را تجربه کرد و پس از آن، در سال گذشته درگیر ریسک‌های سیستماتیک بسیاری بود که از مهم‌ترین آن می‌توان به بحث مذاکرات هسته‌ای میان ایران و کشورهای ۵+۱ اشاره کرد. رکود تورمی نیز به روند منفی بازار سرمایه دامن زد.

وی به رشد شاخص در ابتدای سال۹۴ اشاره کرد و افزود: در ابتدای سال ۹۴، امیدها به مثبت شدن مذاکرات هسته‌ای بیشتر و این موضوع موجب شد تا بازار سرمایه و شاخص کل مثبت شود اما بعد از مدتی شاخص کل بازگشت و روند نزولی را در پیش گرفت و در دو هفته اخیر هم نوسانات از حالت عادی بسیار بیشتر شده است.

عرضه‌های اولیه نامناسب

آقادوست زمان عرضه‌های اولیه را مناسب ندانست و بیان کرد: پس از آنکه امیدها به افزایش شاخص بورس و همچنین افزایش روند قیمت‌ها بیشتر شد، سازمان بورس دو عرضه اولیه سنگین را انجام داد که به نظر می‌رسید این عرضه‌ها می‌توانست در قیمت‌ها و شرایط بهتری انجام شود تا روند افزایش شاخص کل ادامه پیدا می‌کرد اما این عرضه‌های بی‌موقع موجب شد تا روند رو به رشد شاخص نگه داشته شود و در حقیقت این روند به تعویق بیفتد. به عبارت دیگر عرضه‌های اولیه موجب شد تا ترمز روند صعودی شاخص کل بورس کشیده شود.

وی با اشاره به اینکه چشم‌انداز بازار سرمایه همچنان مثبت است، اظهار کرد: با توجه به اینکه امیدها به مذاکرات ایران و کشورهای ۵+۱ همچنان برقرار است، به نظر می‌رسد در ماه‌های آینده، افزایشی نسبی در بازار سرمایه داشته باشیم. آقادوست عامل دیگر روند نزولی این روزهای بازار سرمایه را ناتوانی سیستمی خواند و بیان کرد: سیستم‌های نرم‌افزاری و و سخت‌افزاری سازمان بورس و اوراق بهادار نمی‌توانند به خوبی سهامداران را پوشش دهند و این موضوع نیز بر ابهامات موجود در بازار سرمایه افزوده است.

وی یکی دیگر از موارد کاهش شاخص کل را سوء تدبیر و سوء مدیریت مسئولان سازمان بورس دانست و گفت: به دلیل بی‌تدبیری‌های موجود، اعتماد سرمایه‌گذاران خدشه‌دار شده است و در روزهای گذشته مسئولان سازمان بسیار بهتر می‌توانستند بازار را مدیریت کنند.



آقادوست: امیدها به مذاکرات هسته‌ای برقرار است، به نظر می‌رسد افزایش نسبی در بازار سرمایه خواهیم داشت

آقادوست یکی از مشکلات یک ماه گذشته بازار سرمایه را عرضه حقوقی‌ها خواند و تصریح کرد: سازمان بورس باید رایزنی‌هایی را با حقوقی‌های بزرگ انجام می‌داد و بازار را در یک مکان مشخص نگهداری می‌کرد و اجازه نمی‌داد که حقوقی‌ها به هر قیمتی به عرضه سهام بپردازند.

اندیشیدن تدابیر ویژه

وی بیان کرد: باید سازمان بورس تدابیری را بیندیشد تا با سازوکارهایی عرضه‌های سهام خرد را کنترل کند، در مواقع مناسب معاملات بلوکی انجام دهد و در زمان معین اطلاع‌رسانی به‌موقع نیز داشته باشند.

آقادوست در ادامه اظهار کرد: سیاست‌های دولت و تیم اقتصادی آن به گونه‌ای است که معتقدند باید بازار به حال خود رها شود و مکانیسم عرضه و تقاضا شرایط بازار و قیمت را تعیین کند.

در صورتی که درحال‌حاضر افراد نسبت به بازار سرمایه بی‌اعتماد شده‌اند و باید از این بازار حمایت شود تا بتوانند اعتماد را دوباره میان افراد مختلف ایجاد کنند تا به این وسیله نقدینگی‌های سرگردان جامعه آرام‌آرام جمع و به سوی تولید هدایت و به این ترتیب نقش اصلی بازار ثانویه ایفا شود.

وی به پیش‌بینی بازار سرمایه پرداخت و بیان کرد: به نظر می‌رسد با توجه به بهبود شرایط اقتصادی و همچنین تدابیر دولت برای کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی و سپس گذر از رکود و همچنین اجرایی شدن توافق هسته‌ای میان ایران و کشورهای ۵+۱ شاهد خبرهای مثبتی در یکی، دو ماه آینده باشیم و به این ترتیب امیدها برای صعودی شدن روند افزایشی شاخص کل ادامه خواهد داشت.

ترسیم دورنمای مناسب

در این‌باره مدیر صندوق سرمایه‌گذاری تدبیرگران فردا معتقد است، پس از انتشار بیانیه سوئیس، بازار سرمایه از این تفاهمنامه استقبال کرد. علیرضا مستقل در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه برداشته شدن تحریم‌های اقتصادی برای بازار سرمایه بسیار بااهمیت است، بیان کرد: در تفاهمنامه سوئیس، دورنمای بسیار خوبی از برطرف شدن تحریم‌های اقتصادی به تصویر کشیده شد و به احتمال زیاد بعد از گذشت ۷، ۸ ماه از اجرایی و برداشته شدن تحریم‌ها، بازار سرمایه نیز تحت تاثیر قرار می‌گیرد و روند مثبت خود را آغاز می‌کند.

ژوی با اشاره به اینکه رفع تحریم‌های اقتصادی منجر به پیامدهای اقتصادی داخلی و خارجی گسترده‌ای خواهد شد، تصریح کرد: پس از آنکه تفاهمنامه سوئیس امضا شد، بازار سرمایه از آن بسیار استقبال کرد و فضای روانی مثبتی را به وجود آورد. به این ترتیب شاهد بودیم که بازار حدود یک هفته روند مثبت و افزایشی را سپری کرد اما پس از آن، اختلافات سلیقه‌ای درباره تفاهمنامه سوئیس مطرح شد و میزان عرضه‌ها در بازار افزایش یافت و میزان تقاضا نیز فروکش کرد.

تضعیف بخش واقعی اقتصاد

مستقل، بخش واقعی اقتصاد را به شدت تضعیف شده خواند و بیان کرد: از چند سال گذشته، اقتصاد کشور درگیر ریسک‌های بسیاری بوده و دولت یازدهم با حجم بزرگی از مشکلات روبه‌رو شد که این مشکلات در اقتصاد کشور و بازار سرمایه به صورت کامل مشهود است.



مستقل: وجود برخی از ابهامات در وضعیت اقتصادی کشور و شرایط سودآوری صنایع مختلف سبب شده تا افراد تمایل چندانی برای سرمایه‌گذاری در بورس نداشته باشند

وی کمبود نقدینگی را یکی از بزرگترین مشکلات بورس و کل اقتصاد کشور دانست و اظهار کرد: وجود برخی از ابهامات در وضعیت اقتصادی کشور و شرایط سودآوری صنایع مختلف سبب شده تا افراد تمایل چندانی برای سرمایه‌گذاری در بورس نداشته باشند و در نهایت همه این عوامل موجب شده تا مشکل کمبود نقدینگی در این بازار شدت پیدا کند. مستقل به ابهامات موجود در بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: درحال‌حاضر یکسری عوامل از درون بورس به مشکلات بیرونی آن دامن می‌زند که از آن جمله می‌توان به عرضه‌های اولیه، ابهامات موجود و همچنین اندازه آن اشاره کرد که موجب شد بازار سرمایه با علامت سوال‌های بیشتری روبه‌رو شود.

وی در ادامه بیان کرد: سوءمدیریت‌ها در وزارت اقتصادی و دارایی و سازمان بورس و اوراق بهادار موجب شد تا اخبار خوب در حوزه اقتصاد داخلی و همچنین آرامش خاطری که از فضای روانی به خاطر توافق ایجاد شده بود، از میان برود و بازار سرمایه به این اخبار واکنش خاصی نشان ندهد و به عبارتی در دور باطل هیجان منفی قرار گیرد.

ورود سرمایه‌گذاران خارجی

مستقل به کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی اشاره کرد و افزود: درحال‌حاضر ممکن است که کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی به درستی عملیاتی و اجرا نشود اما با توجه به کاهش نرخ تورم، به نظر می‌رسد که نرخ سود بانکی بعد از توافق هسته‌ای می‌تواند به زیر ۱۷درصد نیز برسد.

وی به مشکلات اقتصادی دولت به دلیل بدهی‌های زیاد آن اشاره کرد و گفت: در لایحه خروج غیرتورمی از رکود، برای پرداخت بدهی‌های دولت راهکارهایی در نظر گرفته شده اما برداشته شدن تحریم‌ها می‌تواند به کاهش میزان بدهی‌های دولت بینجامد و همه این موارد اثرات روانی و عملی در اقتصاد کشور خواهد داشت.

مستقل ورود سرمایه‌گذاران خارجی بعد از توافق هسته‌ای را بسیار مثبت قلمداد کرد و افزود: مراودات بین‌المللی می‌تواند اثرات مستقیم و غیرمستقیمی روی بازار سرمایه و برخی صنایع داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه در مجموع پارامترهای بنیادی بازار سرمایه رو به بهبود است، بیان کرد: میزان P/E بازار سرمایه حدود ۵ است و در یکی، دو ماه آینده نیز بیشتر شرکت‌های بورسی مجامع خود را تشکیل می‌دهند و سود تقسیم می‌کنند و با توجه به آنکه قیمت‌ها در بازار سرمایه بسیار جذاب است و اصلاح قیمتی اتفاق افتاده و تورم نیز کنترل شده است، بازار سرمایه بازده بسیار خوبی به سهامداران خواهد داد.

نقش پررنگ بورس انرژی در آینده صنعت آب و برق کشور



نشست مشترک وزیر نیرو، معاونان وزیر و مدیران عامل شرکت‌های توانیر و مدیریت شبکه برق، با مدیرعامل و رییس هیات‌مدیره بورس انرژی درباره نقش و جایگاه بورس انرژی در حوزه آب و برق کشور برگزار شد.

به گزارش سنا، در این نشست، سیدعلی حسینی، مدیرعامل بورس انرژی با اشاره به جایگاه این بورس در بازار سرمایه، گفت: بورس انرژی امکان تامین مالی شرکت‌های فعال در صنعت برق و یاری رساندن به این صنعت را دارد. وی افزود: انتشار اوراق سلف موازی استاندارد برق، اوراق مشارکت، اوراق اجاره و اسناد خزانه اسلامی ابزارهایی هستند که امکان هدایت نقدینگی برای توسعه و سرمایه‌گذاری در صنعت برق را می‌دهد.

مدیرعامل بورس انرژی در بسترسازی کشف قیمت تعادلی برق خبر داد و گفت: درحال حاضر «قیمت تمام شده محاسباتی» مبنای عمل است، درحالی که کشف قیمت ناشی از برهمکنش عرضه و تقاضا می‌تواند قیمت‌های واقعی را در این بخش، نشان دهد. حسینی افزود: تغییر شیوه قیمت‌گذاری کالای برق در بورس انرژی مساعدت در زمینه آزادسازی و حرکت به سمت واقعی کردن بهای برق است. وی گفت: به این ترتیب اصلاح الگوی مصرف انرژی در کشور به واسطه کشف صحیح بهای برق اتفاق خواهد افتاد. مدیرعامل بورس انرژی یکی از اهداف این بورس را کمک به شکل‌گیری موثر تجارت برق در کشور اعلام کرد و گفت: ارائه سیگنال‌های صحیح برای سرمایه‌گذاری در صنعت برق و مساعدت در زمینه خصوصی‌سازی نیروگاه‌ها و انجام واگذاری‌های اصل ۴۴ قانون اساسی از راهبردهای بورس انرژی و مجموعه بازار سرمایه است.

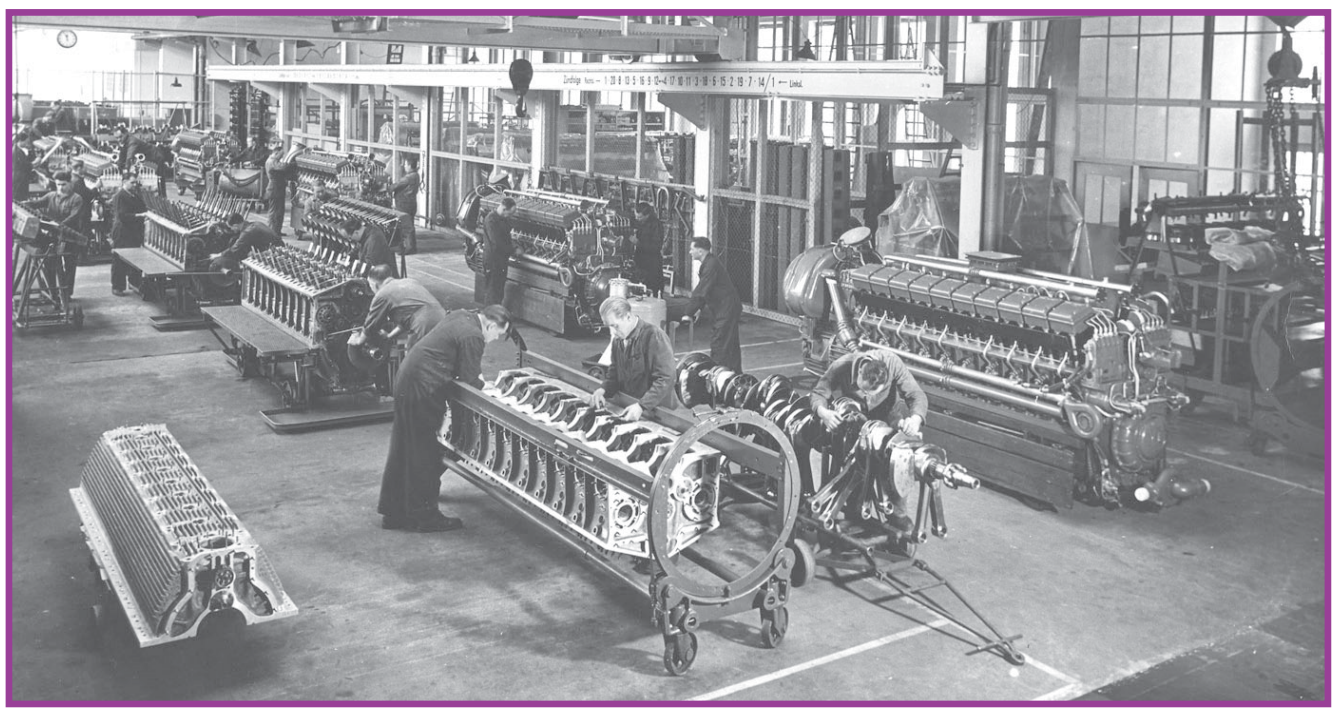
حسینی در ادامه به آمادگی بورس انرژی برای انجام معاملات مصرف‌کنندگان بزرگ برق اشاره کرد و افزود: زیرساخت‌های معاملاتی و فنی موردنیاز برای معاملات فوق طراحی و پیاده‌سازی شده است.

مدیر عامل بورس انرژی، با اشاره به سهم ۱۷ درصدی معاملات برق از ارزش کل معاملات در بورس انرژی، خواستار توجه ویژه وزارت نیرو برای توسعه و رونق معاملات برق در بورس انرژی شد.

حسینی با اشاره به بازار صادراتی مناسب در صنعت برق، از وزیر نیرو خواست، امکان صادرات یا واردات برق از طریق رینگ بین‌الملل بورس انرژی فراهم شود.

ماجرای ساخته شدن موتورهای دیزلی در ایران و جهان

جنـــاب آقـــای دیـــزل!



حســن فرازمند- گــروه خودرو: با وجود توســعه و مصرف انواع سوخت‌های پیشرفته هنوز موتورهای دیزلی و گازوئیل‌ســوز نقش عمده‌ای در دنیای خودروســازی و حمل‌ونقــل عمومی و خصوصی دارنــد. گویا آنها هیچ‌گاه قصد ندارند جاده‌ها و خیابان‌های ما را ترک کنند و به این خاطر اســت که هنوز عرضه سوخت گازوئیل پابه‌پای گاز سی‌ان‌جی، بنزین سوپر و انواع بنزین‌های با استانداردهای روز و جهانی ادامه دارد و گاهی از گوشه و کنار نیز شنیده می‌شــود که ســاخت موتورهای گازوئیلــی هرگز تعطیل نخواهد شــد و حتی خودروسازان داخلی از سال‌های قبل برنامه‌هایی برای طراحی و ساخت و تولید انبوه موتورهای دیزلی‌سواری و سنگین تدارک دیده‌اند.

هنوز یادمان هســت که یکی از همین موتورهای دیزلی بــا عنوان «نخســتین موتور دیزل ســنگین» در کارخانه «دســا» آمل در تابستان ســال ۸۸ مورد بهره‌برداری قرار گرفــت و محمد کریمی که آن روزها اســتاندار مازندران بود در مراسم رونمایی از این موتور دیزلی به عنوان گامی ارزشــمند و بزرگ برای قطع وابستگی به قطعات و لوزام یدکی خارجی یاد کرد و به قطعه‌سازان مازندران هم قول داد که از آنها حمایت خواهد کرد.

در آن مراســم گفته شد این موتور دیزلی ساخت داخل دارای ۳۸۰ قطعه است که تمامی مراحل طراحی و ساخت آن به‌وســیله مهندسان کشور انجام شده است. این موتور دارای ۱۲ اســتوانه است که قدرت آن را تا ۱۰۰ کیلو وات هم می‌رساند و برای مصرف موتورهای دریایی، تولید برق، لکوموتیو، واحدهای صنعتی، نفتی و سکوهای حفاری نیز قابل استفاده است.

تولیــد این موتور دیزلی از مهرماه ســال ۸۹ آغاز شــد و ظرفیت تولید آن در ســال ۳۰۰ دســتگاه اســت که در نخســتین دوره تولید، ۳۵ دستگاه آن را به راه‌آهن کشور تحویل داد.

اما موضوع ساخت موتورهای دیزلی در داخل به همین‌جا ختم نشد و آبان‌ماه همان ســال علی‌اکبر محرابیان، وزیر صنایع و معادن وقت در کارخانه «ایپکو» یا همان شرکت تحقیقات موتــور ایران حضور یافت تا اعلام کند که ایران به جمع تولیدکنندگان خودروهای دیزلی جهان پیوســته است و رسانه‌ها نیز در آن روزها خبر دادند که با برگزاری مراسم رونمایی از آن موتور دیزلی، ایران به طور رسمی به باشگاه تولیدکنندگان موتورهای دیزلی پیوست و قادر شد موتور دیزلی برای خودرو سواری بسازد که مصرف سوخت آن ۵ لیتر گازوئیل در ۱۰۰ کیلومتر است، موتوری که در آن روزها گفته شد که مصرف گوگرد آن پایین است و در مقایسه با موتورهای بنزینی و گاز طبیعی خطرات کمتری برای محیط‌زیست دارد.

گرچه در آن روزها گازوئیل و سوخت مورد نیاز این نوع موتور در داخل تولید نمی‌شــد اما محرابیان، یادآور شــد در تعاملی که با وزارت نفت به عمل آمده اســت، گازوئیل موردنیاز و ســوخت این موتورها در پالایشگاه بندرعباس تولید خواهد شد و در آن روزها نیز گفته شد که استاندارد آلایندگی این موتورهای دیزلی روی خودروی سمند، یورو ۵ خواهد بود.

گزارش‌های دیگری که در رســانه‌های سال ۹۱ به چاپ رســیده حاکی از آن است که تولید انبوه این موتور دیزلی و به تبع آن خودروی دیزلی از ســال ۹۱ در کشــور آغاز شــد و گفته شد که مراحل الگوبرداری، طراحی مفهومی، محاسبات مهندســی و شبیه‌ســازی‌ها، طراحی تفضیلی موتورهای محموله اول تامین و نمونه‌سازی قطعات آن در ایران انجام شده اســت و شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌هــای نفتی ایــران از حامیان اصلی این طرح تا مراحل یاد شده بوده است.

در آن روزها همچنین تاکید شد که قدرت این موتور دیزلی ۱/۷ برابر موتورهای بنزینی اســت و در مجموع از نظــر قیمت نیز گران‌تر تمام می‌شــود ولی به دلیل مصــرف پایین‌تر در مدت ۱/۵ ســال هزینــه تولید آن بازمی‌گردد.

یک کارشناس ساخت موتورهای دیزلی نیز در آیین بهره‌بــرداری از این موتور اعلام کــرد که این محصول از خانواده موتورهای ایران‌خودرو اســت و در ســاخت قطعات و مجموعه‌های آن ۱۸۵ سازنده اصلی مشارکت دارند. محمدزالی هم که در آن شرایط ریاست شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی ایران را برعهده داشــت، با اشــاره به کم‌مصرف بودن این موتور دیزلی یادآور شــد که این موتور با قدرت ۱۲۰ اســب‌بخار در خط تولید موتور ملی ساخته شده است و قابلیت نصب روی همه خودروهای تولید داخل را دارد و بدین‌ســان یاد و خاطره آقای مهندس دیزل طراح و مخترع اصلی موتورهای دیزل یک بار دیگر زنده شــد. اما به راســتی آقــای دیــزل که بود و چگونــه این نــوع از موتورهای گازوئیل‌سوز را طراحی کرد و ساخت.

در ادامــه ایــن گــزارش با ایــن مختــرع توانمند و چگونگی ســاخت نخســتین موتور دیزلی جهان آشنا می‌شوید.

این منم... کارل دیزل!



نــام فامیلی خــود را بر آنچه تلاش کــرده بود یک موتور و نیروی محرکه قوی و متفاوت باشــد، گذاشت و مدعی شــد که نــام او در تاریخ صنعت خودرو باقی خواهــد ماند و همین‌طــور هم شــد و همان‌طور که فرهنگ لغت دنیای صنعت و جهان خودروسازی نشان می‌دهد پیش از اختراع این نوع موتورها، نام و نشانی از «دیزل» در این عرصه وجود نداشته است.

پیش از آن «دیزل»، فقط نام خانوادگی یک خانواده فرانسوی بوده است که صاحب فرزندی در ۱۸ مارس ۱۸۵۸ میلادی شدند و نام او را «رودلف» گذاشتند و در شناســنامه‌اش «رودلف کریستیان کارل دیزل» به ثبت رســید، نامی که پــس از ۳ دهه به زبان خیلی‌ها جاری شــد و به نظر بسیاری از متولیان تولید قطعات خودرو آشنا به نظر می‌آمد.

نامی کــه برخی از صاحب‌نظران دنیای مدرن امروز معتقدند تنها از طریق نام اوســت که می‌توان به نقش وی در شــکل گرفتــن جامعه امروز پــی برد، او نقش زیادی در توسعه رشــته مهندسی مکانیک به‌ویژه در روش‌های حمل‌ونقل به عهده گرفت، او بیشــتر برای اختراع موتور معروف به «دیزل» مشهور است، اما جدا از آن، کارل دیــزل، یک صنعتگر خبره، یک هنرمند، متخصص علوم نظری و زبان‌شــناس نیز بود که ذهن خلاق و فعال او باعث پیشــرفت‌های زیادی در جامعه مــدرن امروز شــد، به ایــن لحاظ او یکــی از نام‌های تحسین‌برانگیز روزگار برشمرده می‌شود.

▣ زندگی دیزل

«رودلــف کریســتیان کارل دیــزل» در ۱۸ مارس ۱۸۵۸ در پاریس، متولد شــد. او پســر تئودور دیزل، کارگــر چرم و الیزه اســتروبل بود. هــر دو والدین او آلمانــی ـ باواریایی و بومی آگســبورگ بودند. زمانی کــه جنگ فرانســه ـ پــروس در ســال ۱۸۷۰م روی داد، خانواده دیزل از فرانســه اخراج شدند و به همین دلیل به لندن رفتند. رودلــف دیزل جوان برای ادامه تحصیلات توســط پدرش به آگسبورگ فرستاده شد تا بتواند تحصیلات خود را که می‌توانســت در فرانسه ادامه دهد، به پایان رساند.

▣ فارغ‌التحصیلی و بازگشت به لندن

اگرچه رودلف نتوانســت به دلیل حصبه تحصیلات خود را در سال ۱۸۷۹م به اتمام برساند، اما او با کسب تجربه عملی در ماشین‌آلات‌ســازی برادران سولزر در وینترتور ســوئیس، بهترین اســتفاده را از زمان خود برد. او به دلیل بازدیدهای خود از هنرســتان هنرهای زیبا و صنایع‌دســتی ملی، علاقه زیادی به مهندســی پیدا کرد. در سال بعد رودلف دیزل با موفقیت قطعی فارغ‌التحصیل شــد و به پاریس بازگشــت تا بتواند در شــرکتی که توســط کارل پل گوتفرید فون لینده که اســتاد سابقش بود، اداره می‌شــد، کار کند. دیزل در دانشگاه فنی مونیخ شاگرد لینده بود.

▣ حرفه آقای دیزل

دیزل به لینده در طراحی و ساخت یخچال‌های مدرن و کارخانه‌ی یخ‌سازی در سال ۱۸۸۰م کمک کرد. یک سال بعد دیزل توانست مدیر این کارخانه شود. در سال ۱۸۸۳م دیزل با مارتا فلاشه ازدواج کرد و آنها صاحب دو پســر به نام‌های رودلف جونیــور و یوجین، و یک دختر به نام هدی شدند. او به کارش برای لینده ادامه داد و آنها توانستند اختراعات زیادی در فرانسه و آلمان ثبت کنند.

▣ ایده ساخت موتور دیزلی

زمانی که دیزل به عنوان یکی از کارمندان شــرکت لینــده کار می‌کــرد، مجذوب آثار نظــری «نیکولاس کارنو» شــد که یک فیزیکدان فرانســوی بود که ایده موتورهای احتراقی امروزه، از او ناشــی می‌شود. دیزل اعتقاد داشــت که امکان ســاخت موتوری که ۴ برابر موتورهای رایج در آن زمان پربازده بود، وجود دارد.

این الهام، فکر او در این زمینه را به حرکت واداشت و او شــروع بــه طراحی یــک موتــور پربازده‌تر کرد. بــرای بیش از یک دهــه روی طراحی‌های مختلفی از موتورها فعالیت کرد و توانســت در سال ۱۸۹۲م، حق ثبت اختراع موتوری را کســب کنــد که از ارزان‌ترین ســوخت در دســترس، یعنی زغال‌ســنگ پودرشده، اســتفاده می‌کرد. در طول این زمان که روی موتورها و طراحی‌های خود کار می‌کرد، پروژه‌های او توســط ماشین‌آلات‌سازی اگزبورگ که امروزه با نام مان دیزل شــناخته می‌شــود و «فردریش کــروپ ای‌جی»، که امروزه «تیســن کروپ» نامیده می‌شود، مورد حمایت مالی قرار گرفت.

▣ رونمایی از موتور دیزل

رودلــف دیزل موفــق شــد در دهــم اوت ۱۸۹۳، نخســتین موتور دیزل را راه‌انــدازی کند که در آن از روغن بادام زمینی به عنوان ســوخت استفاده می‌شد. او توانســت برای برخی از مشکلات راه حل بیابد و در سال ۱۸۷۹م نخستین موتور ۴ زمانه تک‌سیلندر ۲۵ اســب بخاری خود را معرفی کند. این موتور پیشرفته پس از نخستین رونمایی در سال ۱۸۹۸م در نمایشگاه مونیخ کاملا مشهور شد.

▣ معرفی موتور دیزل

موتــوری کــه رودلف دیزل ســاخت نوعــی موتور احتراق داخلی با مکانیســم احتراق تراکمی است که با داشتن سوخت گرم‌شــده کار می‌کند. سوختی که برای روشــن‌کردن موتور اســتفاده می‌شــد می‌تواند ســوخت بر پایه زیستی یا نفتی باشــد. این مکانیسم که نیاز به سیستم پیچیده احتراق جرقه ندارد چیزی اســت که موتور دیــزل را از بقیه موتورها جدا کرده و موثرتر می‌کند. به گفته خود دیزل «این نسبت تراکم بالای موتور دیزل اســت که آن را در مصرف سوخت موثرتــر می‌کند» به دلیل فشرده‌شــدن هــوا، دمای احتراق بالاتر اســت و گازها پس از احتراق منبسط‌تر شــده و فشار بیشــتری به پیســتون و میل‌لنگ وارد می‌شود.

▣ استفاده از موتور دیزل و فعالیت‌های دیگر

موتور دیزل طوری ساخته شده بود تا برای موتورهای دریایی، اتومبیل‌ها، ژنراتورهای برق، کارخانه‌ها، قطار، تجهیزات حفاری نفت و ماشــین‌آلات معدن قابل‌استفاده باشد. در اروپا همچنان «مان دیزل» بود که بزرگ‌ترین تأسیســات ساخت موتور دیزل را اداره می‌کرد. دیزل تنها یک موتور موثرتر ایجاد نکرد بلکه او نسبت به خطر آلودگی هوا بر اثر استفاده از موتورها هشــدار داد و حتــی کتابی درباره وضعیت انســان‌ها نوشــت و پیشنهاد داد که کســب‌وکار باید در تملک کارگران قرار داشته باشد.

▣ مرگ و ناپدیدشدن

او در ســپتامبر ۱۹۱۳ سوار بر کشتی بخار از کانال انگلیس به درســدن برای شــرکت در جلسه عمومی تولیدکننــدگان دیــزل می‌رفت. اما در مســیر لندن ناپدید شد. دیزل حدود ساعت ۱۰ شب پس از صرف شــام به کابین خود رفت و درخواست کرد صبح روز بعد حدود ســاعت ۶ او را بیدار کننــد. اما پس از آن کابینش خالی بود و دیگر زنده مشاهده نشد.

لباس‌هــای او دســت‌نخورده روی تخــت استفاده‌نشــده‌اش مانده بــود و ۱۰ روز بعد از ناپدید شــدنش، خدمه کشتی هلندی با نام کورنسن متوجه جسد مردی شد که روی آب دریای شمال در نزدیکی نروژ شــناور بود. جسد در حال متلاشی‌شدن بود و به همین دلیل روی عرشه آورده نشد اما وسایل شخصی او مانند جعبه قرص، چاقوی جیبی، کارت شناســایی و قاب عینک برای کمک به شناسایی او برداشته شد. یوجین، کوچک‌ترین پســر دیزل، این وسایل شخصی پدرش را شناسایی کرد.

دربــاره مرگ دیــزل نظریه‌هایی وجــود دارد. یکی از آنها خودکشی اســت. بعضی از تئوری‌های توطئه، امــکان کشته‌شــدن دیــزل را علت علاقــه نظامی او می‌دانند.



ساخت دیزل‌ها در دولت یازدهم



داستان طراحی و ساخت موتورهای کم‌مصرف دیزلی از دولت دهم به دولت یازدهم منتقل شــد و قرارداد طرح کلان ساخت نمونه مهندســی موتورهای دیزل نیــز در دولت یازدهم در ۱۸ بهمن ســال ۹۳ به امضا رســید و فردای آن روز رسانه‌ها اطلاع دادند که معاونت علمی و فناوری ریاســت‌جمهوری و شــرکت صنعتــی و تولید دیزل ســنگین ایران برای کســب دانش فنی، آزمایش و راه‌اندازی نمونه مهندسی موتور دیزل با کاربرد ریلی در قالب طرح کلان ملی فناوری همکاری می‌کنند.

پیمــان صالحی، رییس مرکز طرح‌هــای کلان معاونت علمی دربــاره این طرح گفته بود: با توجه بــه نیاز بخش‌های مختلف صنایع کشــور به موتورهای دیزلی و اهمیت دستیابی به دانش فنی، طراحی و ســاخت انواع مختلف آن شــامل مصارف ریلی و دریایــی، قرارداد طرح کلان ملی فناوری کســب دانش فنی، آزمایــش و راه‌اندازی نمونه مهندســی موتور دیــزل با کاربری ریلی، میان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و شرکت صنعتی و تولید دیزل سنگین ایران امضا شد.

او گفته بود: موتورهای دیزل با کاربری ریلی براســاس ماهیت عملکــرد و کاربردهــای خاص خود از اهمیتــی دوچندان برای حرکت به سمت توسعه صنعتی برخوردار هستند.

رییس مرکز طرح‌های کلان معاونــت علمی همچنین یادآور شــده بود: این قــرارداد با اعتباری افزون بــر ۱۲ میلیارد تومان و پس از طی مراحل بررســی و توافقات اولیه با سازمان صنایع دریایــی وزارت دفــاع و پشــتیبانی نیروهای مســلح در مرکز طرح‌های ملی فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به تصویب رسید.

او با اشــاره به اهــداف و مزایای طرح موتــور ملی در ۵محور مدنظــر گفته بــود: تامین موتورهای دیزلی ســنگین مورد نیاز کشور در کاربردهای ریلی، دریایی، صنعتی و نیروگاهی ازجمله مزایای این طرح کلان است.

به گفته او دستیابی به دانش فنی طراحی و ساخت موتورهای دیزلی ســنگین و مطرح شــدن ایران به عنوان طراح و سازنده موتور دیزل سنگین در ســطح بین‌المللی ازجمله اهدافی است که با اجرای این طرح به دست آمده است.

چشم امید مینی‌بوس‌های فرسوده به مصوبه معادل‌سازی گواهی اسقاط خودروهای فرسوده

۲۴ هزار دستگاه مینی‌بوس زمین گیرند



اکرم امینی ـ گروه خودرو: فرسودگی ناوگان مینی‌بوسرانی به ۹۰ درصد رسیده است. این تعداد مینی‌بوس فرسوده در حالی در کشور تردد می‌کند که به گفته مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا، خروج اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های فرسوده، در تهران موجب کاهش حدود ۱۸ درصدی آلودگی هوا خواهد شد.

بر اساس اعلام سازمان حفاظت محیط‌زیست، سن فرسودگی مینی‌بوس‌های کشور، ۸ سال تعیین شده و این در حالی است که متوسط سن ناوگان‌هایی که درحال‌حاضر فعالیت می‌کنند، ۲۰ سال است. درحال‌حاضر از حدود ۷۰ هزار دستگاه مینی‌بوس موجود در ناوگان مینی‌بوسرانی کشور، ۴۶ هزار دستگاه فعال هستند و ۲۴ هزار دستگاه مینی‌بوس به دلیل فرسودگی قادر به فعالیت نیستند. در تهران نیز حدود یک هزار دستگاه مینی‌بوس فرسوده در تردد هستند که میانگین سنی آنها ۲۵ سال است و ۱۷ سال است که سن فرسودگی را پشت‌سر گذاشته‌اند.

این آمار را غلامرضا غضنفری، رییس اتحادیه مینی‌بوسرانی کشور در گفت‌وگو با صمت اعلام کرده و یادآوری می‌کند که حدود ۹۰ درصد ناوگان مینی‌بوسرانی کشور فرسوده است. به گفته غضنفری، ناوگان مینی‌بوسرانی کشور در سال ۸۳ با سهم حدود ۴۰ درصدی، بیشترین سهم جابه‌جایی در کشور را داشته است اما درحال‌حاضر به دلیل فرسودگی، سهم این ناوگان در جابه‌جایی کشور به کمتر از ۳۰ درصد رسیده است.

▣ نوسازی در گرو اجرای مصوبه دولت

اتحادیه مینی‌بوسرانی کشور در زمینه نوسازی ناوگان فرسوده خود، مکاتبات بسیاری با مسئولان داشته که به گفته غضنفری، بی‌نتیجه بوده است. وی می‌گوید: با وجود وعده‌های مسئولان درباره اعطای تسهیلات نوسازی، هنوز هیچ اقدامی در این زمینه انجام نشده است. به گفته رییس اتحادیه مینی‌بوسرانی کشور، در توافق‌های انجام‌شده در سال ۹۳ بین این اتحادیه و ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت، مقرر شده تا با آغاز طرح نوسازی ناوگان مینی‌بوسرانی، حدود ۱۲۰ تا ۲۰۰ دستگاه از مینی‌بوس‌های فرسوده، برای نوسازی فراخوان شوند.

بر اساس طرح نوسازی و در راستای ارائه تسهیلات برای نوسازی ناوگان مینی‌بوسرانی، باید حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد قیمت مینی‌بوس با سود ۶ درصد و بازپرداخت ۵ ساله، در قالب تسهیلات از سوی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به متقاضیان ارائه شود. رییس اتحادیه مینی‌بوسرانی کشور می‌گوید: قرار بر این است که ۱۵ میلیون تومان تسهیلات بلاعوض از سوی سازمان راهداری به منظور نوسازی هر مینی‌بوس فرسوده و ۲۰ میلیون تومان تسهیلات بلاعوض بابت اسقاط خودرو از سوی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت پرداخت شود. وی تاکید می‌کند که هنوز این مصوبه‌ها اجرایی نشده و شاید این تاخیر به خاطر نداشتن بودجه کافی باشد.

به گفته غضنفری، مصوبه معادل‌سازی گواهی اسقاط خودروهای فرسوده نیز تاثیری در روند نوسازی ناوگان مینی‌بوسرانی نداشته و هنوز هیچ طرحی در زمینه خروج و جایگزینی مینی‌بوس‌های فرسوده عملیاتی نشده است. مصوبه‌ای که غضنفری از آن سخن می‌گوید، در اسفندماه ۹۳ از سوی هیات وزیران تصویب و در آن، میزان معادل‌سازی تعداد گواهی اسقاط خودروهای فرسوده با کاربری‌های مختلف، مشخص شد. بر اساس این مصوبه، هر مینی‌بوس معادل ۴ گواهی اسقاط است. این به آن معناست که واردکنندگان خودرو موظف هستند برای شماره‌گذاری خودروهای وارداتی، متناسب با میزان سوخت این خودروها، خودروی فرسوده از رده خارج کنند.



چلویی: این طرح، مشوق قابل‌توجهی برای دارندگان انواع خودروهای فرسوده است تا نسبت به اسقاط و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده خود اقدام کنند

▣ نوسازی ناوگان موفقیت‌آمیز است

در توضیح این مصوبه و در پاسخ به ابراز نارضایتی غضنفری درباره اجرایی نشدن آن؛ علیرضا چلویی، رییس کمیته بازیافت خودرو اتحادیه صنایع بازیافت ایران به صمت می‌گوید: پیش از صدور این مصوبه، اسقاط و استفاده از گواهی خودروهای فرسوده، فقط از بودجه دولتی ممکن بود اما با این مصوبه، واردکنندگان خودرو می‌توانند علاوه بر اسقاط خودروهای فرسوده، از گواهی اسقاط آنها برای واردات خودرو استفاده کنند و بدون استفاده از منابع دولتی، روند اسقاط خودروها اجرایی خواهد شد.

وی برخلاف نظر رییس اتحادیه مینی‌بوسرانی کشور معتقد است این مصوبه که از سال‌جاری اجرایی شده، تاثیرات مثبتی در حوزه نوسازی ناوگان عمومی داشته و می‌افزاید: ممکن است هنوز روند اسقاط برخی خودروها به پایان نرسیده باشد زیرا این طرح تازه آغاز شده است. استفاده از این گواهی‌ها مشروط بر این است که تاییدیه ناجا صادر شود که این روند زمان‌بر است و احتمال دارد هنوز به نتیجه نرسیده باشد. در مجموع به نظر می‌رسد این مصوبه تاثیر مثبتی داشته باشند زیرا بازار مینی‌بوس هم مانند خودروهای سنگین فعال است و این خودروها در حال خرید و فروش هستند. وی معتقد است: این طرح، مشوق قابل‌توجهی برای دارندگان انواع خودروهای فرسوده است تا نسبت به اسقاط و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده خود اقدام کنند.

براساس این گزارش؛ کارشناسان معتقدند طرح جایگزینی مینی‌بوس‌های فرسوده که از ابتدای سال ۸۳ در دستور کار سازمان حفاظت محیط‌زیست قرار گرفت، توفیق چندانی نداشته است. با صدور مصوبه معادل‌سازی گواهی اسقاط خودروهای فرسوده کارشناسان امیدوارند روند نوسازی این خودروها و سایر خودروهای فرسوده در ناوگان حمل‌ونقل عمومی، سرعت و کیفیت بیشتری یابد. به گفته کارشناسان محیط‌زیست، از آنجایی که در تهران، تردد مینی‌بوس‌های فرسوده، ۳ برابر مینی‌بوس‌های نو هوا را آلوده می‌کند، خروج آنها از چرخه حمل‌ونقل عمومی، ضروری است.

قیمت انواع خودرو های داخلی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
ایران‌خودرو		
وانت باردو	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	توقف فروش
سمند – اس‌ای تک ایربگ	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۳۶,۰۰۰
پژو ۴۰۵جی‌ال‌ایکس	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۱۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۹۹,۰۰۰
پژو پارس سال . کد ۲۸۲۲۸	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۲۷,۰۰۰
پژو پارس سال . دوگانه سوز	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۵۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۲ . کد ۲۶۰۲۸	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۱۶,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۵ . کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۵۲,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی ۸ . کد ۲۷۴۳۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۳۱,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۳۲,۰۰۰
رنو تندر ای ۲ . تک ایربگ	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۵۵,۰۰۰
دنا با موتور ای‌اف ۷	۴۵,۳۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۹۲,۰۰۰
سایپا		
سایپا اس‌ای ۱۱۱ (تنوع رنگ)	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۵۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱(تنوع رنگ)	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱ . پایه گازسوز (تنوع رنگ)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۲	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۴۱ اس‌ای (تنوع رنگ)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
تیبا ای‌ایکس یورو ۴	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۱۰,۰۰۰
تیبا ۲ – هاچ بک اس‌ایکس (تنوع رنگ)	۲۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰
زوتی . اس ۳۰۰ (آریو)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۶۵۰,۰۰۰
برلیانس – وی۵	۹۶,۲۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰
چانگان سی‌اس۳۵	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰
چانگان ایدو	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۵۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۱۶۰۰ – دنده ای	۷۴,۳۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۵۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ – اتوماتیک	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۷۹۰,۰۰۰

قیمت انواع خودرو های خارجی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
هیوندایی		
ولستر . ۲ ایربگ	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اکسنت . نیمه فول	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
هیوندای ۲۰آی تیپ ۶	۸۷,۳۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۲,۰۰۰
سوناتا ۲۰۱۵ . ال‌اف . فول کامل با رادار	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۴۳۲,۰۰۰
النترا فول کامل	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۸۰۲,۰۰۰
آزرا (گرنجور) فول ۲۰۱۴	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰
جنسیس . اتاق جدید ۲۰۱۵	ناموجود	۲۷۶,۸۵۹,۰۰۰
توسان (آی‌ایکس ۳۵) فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰
تویوتا		
راو ۴ . تیپ ۴ . دو دیفرانسیل ۲۰۱۵	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
پرادو تی‌ایکس‌ال چهار در آفرود . فول	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
کمری جی‌ال‌ایکس اس اسپشیال ۲۰۱۵	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰
کمری هیبرید . اتاق جدید . فول ۲۰۱۵	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۵۰۰,۰۰۰
یاریس صندوقدار - تیپ ۳	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
کرولا ایکس‌ال‌آی مدل ۲۰۱۵	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰
کیا موتور		
سورنتو اتاق جدید ۲,۴ نیمه فول ۲۰۱۵	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اسپورتیج فول ۲,۴ - مدل ۲۰۱۵	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۹۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۴ . فول ۱۰ ایربگ	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۵ . فول ۱۰ ایربگ + رادار	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۸۹,۰۰۰
سراتو ۱,۶ - ۲۰۱۴	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
سراتو ۲,۰ - ۲۰۱۴	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۹۷۰,۰۰۰
سراتو ۲,۰ - فول کامل . ۲۰۱۵	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۷۱۹,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ - اتاق جدید ۲۰۱۵	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۳۹,۰۰۰

یادداشت

وضعیت حمل‌ونقل همگانی بهتر می‌شود



کمال‌الدین پیرموذن
عضو فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی

محدودیت درآمدهای دولت به خاطر کاهش قیمت نفت، باعث شده بودجه در بخش محیط‌زیست و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به صورت قطره‌چکانی باشد، با این وجود در مجموع باید گفت در دولت یازدهم، روال نوسازی ناوگان حمل‌ونقل همگانی در کل کشور نسبت به سال‌های گذشته، مطلوب‌تر بوده است. البته با توجه به مشکلات زیادی که بر سر راه دولت وجود دارد، بین آنچه هست و آنچه باید باشد فاصله زیادی وجود دارد اما با توجه به گشایش‌های سیاسی و فضای خوب شکل‌گرفته در تعاملات اقتصادی، تردیدی نیست که آینده خوبی در انتظار وضعیت ناوگان حمل‌ونقل است. در این زمینه برنامه‌ریزی انجام‌شده برای واردات خودروهای هیبریدی از هدفگذاری‌های امیدوارکننده است که با رفع محدودیت‌های بین‌المللی و آماده کردن زیرساخت‌ها، تحول بزرگی در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی ایجاد خواهد کرد.

در تهران نیز به خاطر بی‌مهری دولت قبل نسبت به شهرداری تهران، با وجود تکالیف قانونی، نه مترو و نه ناوگان حمل‌ونقل عمومی حتی از سیاست‌های حمایتی نسبی هم برخوردار نشد. با توجه به اینکه در دولت یازدهم مبارزه با بمباران بحران‌های محیط‌زیستی، در کانون توجه همه صاحب‌منصبان قرار گرفته و از برنامه‌های اولویت‌دار دولت است، جلساتی میان هیات رییسه فراکسیون محیط‌زیست با شهردار تهران، ریاست سازمان حفاظت محیط‌زیست و سایر نهادهای دست‌اندرکار برگزار شد تا جهت‌گیری و سمت و سوی برنامه‌های دولت و شهرداری در این‌باره مشخص شود. در حال حاضر سازمان حفاظت محیط‌زیست و وزارت نفت، پیگیری‌های خوبی در زمینه کاهش آلودگی هوا از طریق نوسازی ناوگان و اعطای تسهیلات از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت انجام داده‌اند و در مجموع، سمت و سوی جهت‌گیری به طرف نوسازی است.

نگاهی به اقدامات انجام شده در تهران در دو سال گذشته نشان می‌دهد که نتایج خوبی حاصل شده است، به عنوان مثال آمار نشان می‌دهد در پایتخت، روزهای آلودگی هوا در مرز هشدار، کاهش داشته است. این بیانگر همت همگان در زمینه کاهش مشکلات محیط‌زیستی و ترافیکی تهران و سایر کلانشهرهاست. در مجموع اقدامات انجام‌شده و در دست اجرا از سوی دولت یازدهم برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و کاهش آلودگی هوا، امیدوارکننده است و تردیدی نیست که اراده همگان بر حفظ محیط‌زیست مناسب است.

تک خبر

ساماندهی خودروهای حمل بار در پایتخت



ایسنا: معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران از ساماندهی خودروهای حمل بار در پایتخت تا پایان فصل بهار خبر داد.

سیدجعفر تشکری‌هاشمی در حاشیه جلسه مدیران سازمان ترافیک با اشاره به برنامه‌ریزی‌های انجام شده درباره ساماندهی خودروهای حمل بار گفت: خودروهای حمل بار به صورت لجام‌گسیخته نسبت به ارائه سرویس به مردم شهر تهران اقدام می‌کنند.

وی با بیان اینکه باید این وضعیت ناهنجار ساماندهی شود، گفت: رانندگان حمل بار از صبح به دنبال بار هستند و قاعده‌ای برای دریافت خدمات ندارند و باید مدلی طراحی شود که به‌صورت سیستماتیک خودروهای حمل بار در دسترس مردم قرار گیرند. تشکری هاشمی با اینکه باید رانندگان حمل بار از پشتوانه فنی، اجرایی و حقوقی برخوردار شوند، گفت: باید خدمات این رانندگان به‌صورت سیستماتیک و با قاعده مشخص انجام شود. معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه براساس قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی ساماندهی خودروهای حمل بار باید به وسیله شهرداری‌ها انجام گیرد، گفت: تا انتهای فصل بهار اقدامات اجرایی و عملیاتی در حوزه ساماندهی خودروهای حمل بار انجام خواهد شد.

با اعلام خسارت ۱۶۰ میلیارد ریالی به درختان گردو

لرزه بر دست سبز و سیاه گردوکاران کرمانی افتاد



امیر مهرزاد - گروه استان‌ها: ۱۶۰ میلیارد ریال خسارت ناشی از سرمازدگی به باغ‌های گردو در استان کرمان وارد شده است؛ این خبری است که دست خیلی از گردوکاران را به لرزه انداخت و نگذاشت امسال در فصل برداشت گردو دست آنها مانند هر سال سیاه و سبز شود. سرمازدگی در دو مرحله بهمن و فروردین سبب خسارت مالی بالایی به گردوکاران شد. مسئولان استانی معتقدند یکی از راه‌های جلوگیری از این آسیب‌ها تشکیل تعاونی گردو است. به گفته بعضی از کارشناسان بی‌توجهی به گردوکاران برای آنها مشکلات زیادی را به وجود آورده است که جدا از مشکلات طبیعی مانند همین سرمازدگی، یکی از مشکلات آنها فروش نرفتن گردو است. این دسته از کارشناسان معتقدند با خرید تضمینی گردو از باغداران می‌توان این مشکل را مهار کرد.

این درحالی است که گردوی کرمان چند سالی است به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس صادر می‌شود و کارشناسان می‌گویند سرمازدگی تاثیر منفی مستقیمی بر میزان صادرات گردو از این استان خواهد داشت.

امید علیپور، مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بافت با اشاره به خسارت ۱۶۰ میلیارد ریالی سرما به گردوی استان کرمان و شهرستان بافت به صمت می‌گوید: در دو فصل، سرما به باغ‌های گردو در استان کرمان آسیب وارد کرد؛ یکی اواخر بهمن‌ماه سال گذشته و دیگری اوایل فروردین امسال بود. خسارت این دو سرمازدگی در باغ‌های گردوی بافت ۱۶ میلیارد تومان است.

وی با اشاره به آثار خسارت این دو سرمازدگی ادامه می‌دهد: به دلیل سرمازدگی هنوز برگ‌های بعضی از درختان گردو رشد نکرده و درنیامده‌اند، چه برسد به میوه دادن و به گردو تبدیل شدن. مشکل سرمازدگی امسال به گردوکاران و گردوداران آسیب بزرگی وارد کرد. علیپور همچنین ادامه می‌دهد: ما خسارات وارد شده به باغ‌های گردو را برای نهادهای مرتبط و استانداری کرمان ارسال کرده‌ایم و باید برای این مشکل راهکار مناسب و دائمی درنظر گرفت.

چند سال پیش هم در بحث گردو با چنین مشکلی مواجه شدیم اما آن زمان هم کسی فکری برای حل این مسئله نکرد.

وی در ادامه با اشاره به راهکار مناسب برای خروج از بحران‌های اینچنینی می‌گوید: در بحث ذرت، گندم، جو و برخی دیگر از محصولات کشاورزی؛ خرید تضمینی وجود دارد و برای گردو هم باید این موضوع در نظرگرفته شود. دولت در برخی محصولات حمایت‌هایی می‌کند که به نفع کشاورزان است و باید این حمایت‌ها به تمام کشاورزان تعلق بگیرد و قصد داریم از سال آینده گردو را هم به این نوع از خرید اضافه کنیم. علیپور در ادامه به وجود تعاونی گردو در شهرستان بافت اشاره می‌کند و می‌گوید: در شهرستان بافت مشغول راه‌اندازی تعاونی گردو هستیم تا این تعاونی بتواند بدون واسطه محصول را از گردودواران خریداری کند و سایر مراحل از خرید تا صادرات به عهده این تعاونی باشد.

اکنون سهام این تعاونی فروخته شده است و تا اواخر اردیبهشت‌ماه امسال مجمع تعاونی برگزار می‌شود تا هیات‌مدیره این مجموعه نیز از همین راه انتخاب شود.

تنها راه قطعی برای حل این مسئله خرید تضمینی گردو از طرف دولت و حمایت‌های لازم از گردوکاران و کشاورزان است.

وی درصورتی که معتقد است قیمت خرید تضمینی از قیمتی که در بازار روی محصولات گذاشته می‌شود، همواره پایین‌تر است، ادامه می‌دهد: قیمت خرید تضمینی پایین‌تر از قیمت محصول نهایی است اما برای کشاورزان خرید تضمینی توجیه بیشتری دارد. برای مثال امسال خیلی از زمین‌های گردو با تخریب ۱۰۰ درصدی مواجه شدند و خسارت بسیار زیادی دیدند، درحالی که اگر خرید تضمینی وجود داشت، اکنون می‌توانستند به بخشی از مطالباتشان برسند. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بافت درباره خرید تضمینی گردو ادامه می‌دهد: پارسال در چند منطقه مشکل فروش نرفتن گردو را در استان داشتیم و محصولات بعضی از گردوداران روی دست‌شان ماند. امسال خوشبختانه در برخی موارد توانستیم گردو را با پوست سبز به فروش برسانیم تا دوباره با چنین مشکلی مواجه نشویم اما اجرای این طرح در سطح کلان به‌طور قطع نیازمند حمایت دولت است.

علیپور همچنین ادامه می‌دهد: امسال ۷۰ درصد از گردوی شهرستان بافت با پوست سبز به فروش رسید و در سال‌های گذشته هم به صورت تقریبی آمار فروش گردوی شهرستان بافت در همین حدود بود. این گردو در شهرستان بافت تولید اما در استان فارس فرآوری می‌شود. متاسفانه امکان فرآوری گردو با پوست سبز در استان کرمان وجود ندارد و فقط دو کارگاه در استان کرمان داریم که می‌توانند گردوی خشک را فرآوری کنند.

> **استان کرمان در تولید گردوی کشور، رتبه نخست را دارد و بیش از ۹۰ درصد گردو سهم شمال این استان است که متاسفانه به دلیل صادر نشدن این محصول به خارج از کشور می‌توان گفت تاثیر اقتصادی زیادی ندارد**

وی درباره شکل‌گیری تعاونی گردو معتقد است: اگر تعاونی گردو شکل بگیرد، استان کرمان امکان فرآوری گردو با پوست سبز یا خشک، مغز کردن و بسته‌بندی را به‌دست می‌آورد و این موضوع برای اقتصاد استان و اشتغالزایی اهمیت زیادی دارد و می‌تواند مشکل گردو را حل کند. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بافت با اشاره به بحث صادرات گردو می‌گوید: در استان کرمان و شهرستان بافت با مازاد گردو مواجه هستیم و می‌توانیم برای صادرات آن اقدام کنیم. اکنون ۷هزار و ۵۰۰ هکتار زمین زیر کشت گردو است و شهرستان بافت رتبه نخست زمین گردو را دارد. حدود ۶۰ درصد گردوی شهرستان بافت از استان کرمان خارج می‌شود.

وی در پایان خبر از واردات گردوی چینی می‌دهد و می‌گوید: متاسفانه چندی پیش در بازار کرمان شاهد فروش گردوی چینی بودیم. گمان می‌رود این گردوها قاچاق باشند اما در هر صورت، زمانی که مسئولان برای صادرات گردو به کشورهای دیگر تلاش می‌کنند، مناسب نیست شاهد واردات گردوی بی‌کیفیت چینی باشیم.

در ادامه این گزارش محمود اسکندری نسب، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان با صمت گفت‌وگو کرد.

او درباره میزان تولید گردو در جنوب و شمال استان کرمان معتقد است: بیشتر گردویی که در استان کرمان تولید می‌شود، از شمال این استان است و جنوب استان کرمان سهم اندکی در تولید گردو دارد. به همین دلیل به جنوب استان کرمان خسارت زیادی وارد نشده است.

وی با ناچیز دانستن خسارات گردو در جنوب کرمان نسبت به شمال آن می‌گوید: می‌توان گفت خسارتی که به گردوی جنوب استان کرمان وارد شده، نسبت به خسارتی که شمال استان کرمان دیده، به واقع ناچیز است.



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان می‌گوید: استان کرمان در تولید گردوی کشور، رتبه نخست را دارد و بیش از ۹۰ درصد گردو سهم شمال این استان است که متاسفانه به دلیل صادر نشدن این محصول به خارج از کشور می‌توان گفت تاثیر اقتصادی زیادی ندارد.

وی درباره وضعیت صنایع تبدیلی گردو در استان کرمان توضیح می‌دهد: متاسفانه صنایع تبدیلی در استان کرمان برای گردو به کلی وجود ندارد و این مسئله مختص جنوب یا شمال استان نمی‌شود، بلکه در کل استان چنین چیزی وجود ندارد و عمده فرآوری گردو در استان فارس است. بیشترین مصرف گردو در کشور به صورت خام‌خواری است.

دپوی ۲۵ هزار متر مربع گلیم

ایسنا: حسین ایزانلو، رییس اتحادیه صنایع‌دستی خراسان‌شمالی با اشاره به اینکه سالانه ۵۰هزار مترمربع انواع گلیم و سفره کردی در استان تولید می‌شود، گفت: ۲۵هزار مترمربع گلیم از سال گذشته تاکنون دپو شده است.

وی ادامه داد: میزان تولید این هنر دست با فروش آن همخوانی ندارد. تولید براساس سلیقه‌ها، سفارش‌پذیری، اندازه و نقشه داده شده نیست بلکه به‌صورت دیمی بافته می‌شود. در حالی‌که بافندگان باید بافت نقوش سنتی را رعایت و حفظ کنند، باید توجه ویژه‌ای نیز به اندازه، نقشه و رنگ‌آمیزی‌ها داشته باشند.

ایزانلو با اشاره به اینکه متاسفانه به علت رکود، فروش فرش و صنایع‌دستی در حد ناچیزی است، توضیح داد: ناتوانی تولیدکنندگان در تهیه مواد اولیه، خواب سرمایه و وجود این دیدگاه که گلیم یک کالای دکوری است و جزء ضرورت زندگی نیست، از مشکلات تولید این هنر دستی است.

وی در پاسخ به این سوال که چرا استقبال مردم خراسان‌شمالی از گلیم و سفره کردی با وجود اینکه تعداد زیادی از آنها تولیدکننده همین کالا هستند، کم است، گفت: نبود فروشگاه‌های مختص این کالا، تبلیغات کافی و معرفی نشدن این نوع از بافته‌ها، از جمله دلایل کم‌شدن استقبال مردم خراسان شمالی از گلیم و سفره کردی است. ایزانلو در پایان گفت: فقط یکی دو شرکت در استان، گلیم و سفره کردی را آماده فروش کرده و عرضه می‌کنند، دیگر شرکت‌ها بدون انجام عملیات «شور» و به‌صورت خام این کالا را در بازار استان عرضه می‌کنند.



رونق صادرات در مرز ماهیرود



صمت : رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: رونق صادرات در مرز ماهیرود (گمرک و بازارچه) مشهود است و روزانه بطور میانگین بیش از ۳۰۰ دستگاه کامیون حامل کالا از این مرز به کشور افغانستان وارد می‌شود.

نعمت‌الله حقیقی افزود: در زمینه تحقق اهداف صادراتی در سال ۱۳۹۴ و افزایش سهم و جایگاه جمهوری اسلامی ایران در بازار هدف صادراتی افغانستان و نظر به موقعیت استراتژیک خراسان‌جنوبی در تامین نیاز بازار افغانستان و رشد ۱۳۸ درصدی صادرات در فروردین‌ماه، درحالی که ۳ بازارچه تعطیل بودند، دوکوهانه، میل ۷۳، یزدان شاهد رونق صادرات در مرز ماهیرود (گمرک و بازارچه) هستیم.

وی خاطرنشان کرد: به منظور توسعه صادرات استان با هماهنگی‌های انجام‌شده بین دستگاه‌های اقتصادی از جمله اداره گمرک، سازمان بازارچه‌های مرزی، مرزبانی، اداره کل پایانه‌ها و حمل‌ونقل و سازمان صنعت، معدن و تجارت در جلسه شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان، خروج این کامیون‌ها در کمترین زمان ممکن انجام شده است. این در حالی است که محدودیت‌های نیروی انسانی و ضعف زیرساخت‌های تجاری همچنان در استان پابرجا هستند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌جنوبی اظهار امیدواری کرد که با تکمیل زیرساخت‌ها و فراهم‌شدن سایر امکانات در مرز ماهیرود، پذیرش و خروج محموله‌های صادراتی در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام‌شود تا شاهد اتلاف وقت کامیون‌ها در مرز و تشکیل صف‌های طولانی نباشیم.

کشور از واردات مرغ بی‌نیاز است

ایسنا: معاون امور دام سازمان جهادکشاورزی خراسان رضوی گفت: وضعیت تولید مرغ در کشور به شرایطی رسیده که نه‌تنها از واردات بی‌نیازیم بلکه شرایط صادرات نیز فراهم است.

جعفر حاج مجتهدی در این‌باره ادامه داد: سال گذشته از کشور ۶۰ هزار تن مرغ صادر شد که سهم استان از این میزان ۷ درصد بود. قیمت مرغ توزیع شده در استان در سال گذشته نسبت به کشور ارزانتر بود. در سال گذشته میانگین قیمت مرغ در کشور بین ۸هزار تا ۸هزار و ۵۰۰ تومان بود اما این رقم در استان بین۷ هزار تا ۷هزار و ۵۰۰ تومان قیمت خورد.

مجتهدی با اشاره به نوسانات قیمت مرغ در سال گذشته، افزود: از ۲۲ بهمن ماه سال گذشته شاهد افزایش قیمت مرغ بودیم، با توجه به اینکه قیمت مرغ براساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود، توزیع مرغ منجمد در بازار آغاز شد. معاون امور دام سازمان جهادکشاورزی خراسان رضوی با بیان اینکه مرغ منجمد به دلیل رعایت پارامترهای بهداشتی در سطح جهان از ارزش بیشتری نسبت به مرغ گرم برخوردار است، افزود: اما این امر در کشور ما برعکس است و به‌طور معمول مرغ منجمد ۲هزار تومان ارزانتر از مرغ گرم توزیع می‌شود. وی گفت: به دلیل اینکه قیمت مرغ زنده استان نسبت به کشور پایین‌تر بود اگر قیمت را بیش از این کاهش می‌دادیم، شاهد خروج مرغ از استان و کمبود مرغ می‌شدیم.

وی با اشاره به ذخایر کافی مرغ منجمد عنوان کرد: در حال حاضر به میزان مورد نیاز، مرغ در انبارها ذخیره شده و برای ماه مبارک رمضان مشکلی نخواهیم داشت.



اخبار استان‌ها

گسترش آبزی پروری در شهرستان بافت



صمت : مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بافت در استان کرمان اعلام کرد: با توجه به اهمیت آبزی پروری در این شهرستان در سال‌جاری، ۱۸۰هزار قطعه بچه ماهی قزل آلا در ۸ استخر که ۴ استخر آن طرح تیپ پرورشی و ۴ استخر آن ذخیره آب کشاورزی هستند، رهاسازی و پیش‌بینی می‌شود که ۵۰ تن ماهی تولید شود. امید علیپور افزود: در این شهرستان ۲هزار و ۲۵۰ متر مربع استخر طرح تیپ پرورشی و ۸هزار و ۵۰۰ متر مربع استخر ذخیره آب کشاورزی وجود دارد که برای ۲۸ نفر اشتغالزایی شده است. وی با تاکید بر ضرورت قرارگیری ماهی در سبد کالای خانواده‌ها افزود: ماهیان پرورشی تولید شده در این شهرستان به بازار مصرف شهرستان‌های بافت، ارزوئیه و سیرجان روانه خواهد شد. علیپور در پایان بیان کرد: بیشترین گونه پرورشی در شهرستان قزل‌آلا است و گونه کپور در سدها و بندهای خاکی رهاسازی می‌شود که این کار در سال گذشته انجام شده و پیش‌بینی می‌شود ۱۵۰ تن ماهی گرمابی برداشت شود.

هدف بانک رسالت احیای فرهنگ قرض‌الحسنه

شبستان: مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه رسالت، هدف اصلی این بانک را احیای سنت قرض‌الحسنه دانست و گفت: برآوردن نیازهای ضروری مردم و حمایت از کسب‌وکار خرد از اهداف ما در این بانک قرض‌الحسنه است. محمدحسین حسین‌زاده، مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه رسالت با اشاره به اینکه یک نهاد به نام نهاد قرض‌الحسنه در کشور وجود دارد که ریشه آن در دین اسلام واقع شده، گفت: این نهاد در سال ۹۱ مجوز کار را از بانک مرکزی دریافت کرد.

این مقام مسئول در پاسخ به این سوال که چه حمایت‌هایی از صنعت گردشگری در استان فارس خواهید داشت، گفت: انجمن حامیان فرهنگ قرض‌الحسنه در کنار این بانک فعالیت می‌کند که روی بحث توسعه فرهنگ کارآفرینی با ابزار قرض‌الحسنه کار انجام می‌دهد.

سفر ۲ مدیرکل معاونت معدنی وزارت به استان کرمان

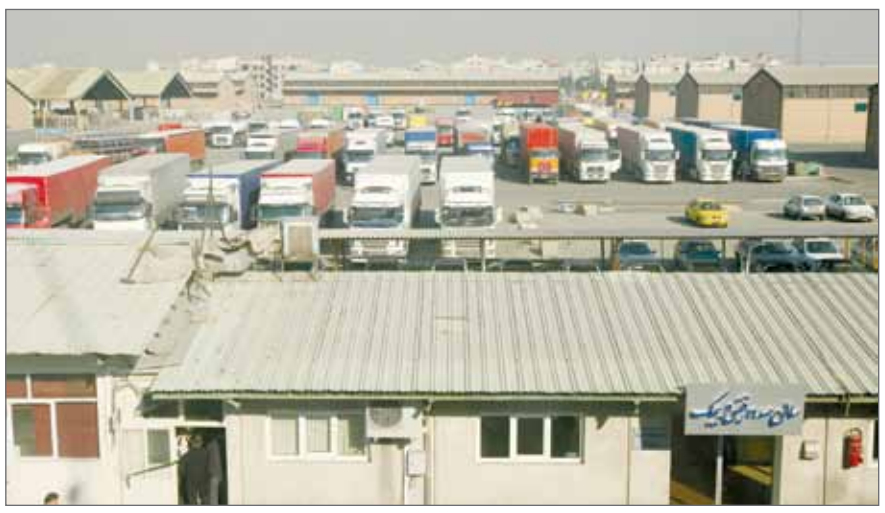
صمت : رایزنی رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان با مهندس نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاون معدنی این وزارتخانه درباره مشکلات حوزه معدن و به‌ویژه مسائل مربوط به معادن بهرآسمان که در اسفندماه ۹۳ انجام شد، سفر دو تن از مدیران ارشد وزارت صنعت، معدن و تجارت را به جنوب استان کرمان در پی داشت. در این سفر، اسداله کشاورز، مدیرکل دفتر امور اکتشافات و عباس‌علی اقبالی، مدیرکل دفتر بهره‌برداری معادن معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با حضور در سازمان صنعت، معدن و تجارت درباره مسائل مربوط به حوزه معدن جنوب استان گفت‌وگو و در ادامه از برخی مناطق معدنی مهم جنوب نیز بازدید کرده و از نزدیک با ظرفیت‌های فراوان آن مناطق آشنا شدند.

کوتاه از استان‌ها

صمت : مسعودی، مدیر جهاد کشاورزی، شهرستان سیرجان در استان کرمان گفت: در سال اقتصاد و فرهنگ با عزم ملی و مدیریت جهادی با وجود کمبود اعتبارات و تسهیلات در بخش کشاورزی و با توجه به تعهد اشتغال ایجاد شده به تعداد ۴۲۰ نفر برای این مدیریت، زمینه اشتغال ۴۴۲ نفر (۱۰۵ درصد) در بخش‌های باغبانان، حفظ نباتات، زراعت، دام و طیور، شیلات، آب و خاک و صنایع و مکانیزاسیون فراهم شد.

فارس: مجید پورعیسی، معاون برنامه‌ریزی و اشتغال استاندار خراسان شمالی گفت: ۳ شهرستان خراسان شمالی مستعد کشت پسته هستند. اکنون شهرستان‌های اسفراین، فاروج و شیروان مستعد کشت پسته در استان هستند. پورعیسی در ادامه گفت: باید به سمتی برویم تا کشت پسته در این شهرستان‌های خراسان شمالی انجام و توسعه یابد. در شهرستان اسفراین ۴۵ هکتار مزرعه نمونه پسته داریم که این یک مزیت است.

۳۵۰ میلیون دلار، چشم‌انداز صادرات سمنان در سال ۹۴



عبدالرحمن رحیمی- گروه استان‌ها: استان سمنان در بخش صنعتی، معدنی فعالیت‌های خوبی داشته و همچنین دانش صادرات در تولیدکنندگان این استان به‌واسطه آموزش‌های هدفمند افزایش یافته است.

این درحالی است که سال گذشته صادرات استان در حدود ۳۰۰ میلیون دلار بوده و براساس برنامه‌ریزی‌هایی که برای صادرات استان بر مبنای ضریب رشد ۱۷ درصدی صادرات ملی انجام شده پیش‌بینی می‌شود این میزان در سمنان به ۳۵۰ میلیون دلار صادرات غیرنفتی در سال ۹۴ برسد. حال آنکه در این زمینه مشکلاتی از قبیل نبود پایانه‌های گمرکی و ارزیابی نشدن محصولات صادراتی در شهرهای مبدا مزید بر علت شده تا امر صادرات به کندی انجام شود. البته کارشناسان می‌گویند با قول‌های مساعدی که از طرف مسئولان داده شده این موضوع در حال مرتفع شدن است.

تنوع در کالاهای صادراتی و شناسایی بازارهای هدف



معاون برنامه‌ریزی و اشتغال استانداری سمنان بر تنوع‌بخشی به کالاهای صادراتی تاکید کرد و افزود: واحدهای تولیدی باید به دنبال افزایش تنوع در کالاهای صادراتی و شناسایی بازارهای هدف باشند.

همچنین در زمینه آسان‌سازی ارائه خدمات به صادرکنندگان باید اقدامات بیشتری انجام شود و برای صادرکنندگانی که قوی‌تر هستند و تولیدات خود را از خارج از استان صادر می‌کنند تمهیدات لازم اندیشیده شود تا از داخل استان کار خود را ادامه دهند.

مجتبی رضایی با اشاره به اینکه صادرات کشور باید به مرز ۵۵ میلیارد دلار برسد گفت: استان سمنان با توجه به اینکه یک استان صنعتی، معدنی است و همچنین با توجه به اینکه علم و دانش صادرات در تولیدکنندگان استان افزایش یافته به خوبی می‌تواند در تحقق این امر نقش بسزایی داشته باشد.

برنامه‌ریزی صادرات ۳۵۰ میلیون دلاری در استان سمنان



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان با اشاره به اینکه جلسه کارگروه توسعه صادرات استان برای تعیین اولویت‌های اجرایی در بخش صادرات، معرفی فرصت‌های تجاری در بازار کشورهای مختلف و بررسی راهکارهای لازم برای افزایش ارزش‌افزوده تولید و صادرات محصولات معدنی استان است، خاطرنشان کرد: وظیفه اصلی در این کارگروه هدف‌گذاری و تعیین چشم‌انداز صادرات استان در سال ۹۴ است. بهروز اسودی با اشاره به اینکه سال گذشته صادرات استان در حدود ۳۰۰میلیون دلار بوده است، افزود: برنامه‌ریزی‌هایی برای صادرات استان بر مبنای ضریب رشد ۱۷ درصدی صادرات ملی ارائه شده تا پیشنهاد ۳۵۰میلیون دلاری صادرات غیرنفتی در سال ۹۴ محقق شود.

وی با بیان اینکه سهم هر دستگاه در این چشم‌انداز مشخص شده است، می‌گوید: قبل از تشکیل کارگروه صادرات تنها عملکرد سازمان صنعت، معدن و تجارت که آن هم در زمینه برخی از مواد معدنی فعال بود ملاک قرار داده می‌شد اما بر اساس مصوبات جلسه اخیر قرار شد بخش کشاورزی، پتروشیمی و صنایع‌دستی نیز وارد عرصه صادرات شوند.

وی با بیان اینکه تمام مشکلاتی که در بخش صادرات استان وجود داشت مورد بررسی قرار گرفت، اظهار کرد: آن قسمت از مشکلات که در استان قابل حل شدن بود برطرف شد و برخی از آنها که مشکلات کشوری بود با مقام عالی وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد بررسی قرار گرفت و قول‌های مساعدی در این زمینه گرفته شد.

افزایش نارضایتی شرکت‌های تولیدی

در همین حال رییس شهرک‌های صنعتی استان سمنان در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه صادرات حدود ۳۵۰میلیون دلاری برای استان در نظر گرفته شده ولی سهم شهرک‌های صنعتی و واحدهای مستقر در آن هنوز مشخص نشده است، اظهار کرد: در این زمینه اعلام رسمی انجام نشده تا شرکت‌های مورد نظر شناسایی شده و مشخص شود این شرکت‌ها در حوزه شرکت شهرک‌های صنعتی هستند یا بیرون از این بخش فعالیت دارند.

محمدرضا صادقی با اشاره به اینکه بخشی از صادرات استان به دلیل نزدیکی به استان تهران از خارج از محدوده استان انجام می‌شود، افزود: بیشتر واحدهای تولیدی با واسطه محصولات خود را صادر می‌کنند و این یکی از مشکلاتی است که شرکت‌ها با آن روبه‌رو هستند. وی افزود: در این‌باره بارها با آنها صحبت شده که صادرات محصولات تولیدی خود را از داخل استان که دارای پایانه گمرکی فعالی است انجام دهید.

وی با بیان اینکه حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد شرکت‌های صنعتی در شهرک‌های صنعتی مستقر هستند، اظهار کرد: از حدود ۲ هزار واحد صنعتی که در استان مشغول به فعالیت هستند بیش از هزار و ۲۰۰ واحد آن در داخل شهرک‌های صنعتی فعالیت می‌کنند. بخشی از محصولات این شرکت‌ها که در داخل شهرک‌ها تولید می‌شود به مصرف داخلی استان می‌رسد و بخش دیگر به خارج از استان صادر می‌شود.



صادقی با اشاره به اینکه بیشتر شرکت‌های تولیدی از تعلق نگرفتن جایزه‌های صادراتی به محصولات صادر شده خود گلایه مند هستند، می‌گوید: چند سالی است که شرکت‌های مختلف اقدام به صادرات محصولات خود می‌کنند ولی هیچ جایزه صادراتی به آنها تعلق نمی‌گیرد و این امر باعث دلسرد شدن تولیدکنندگان در این بخش شده است.

این یکی از مشکلات شرکت‌ها در زمینه صادرات است.

وی با بیان اینکه برای صادرات محصولات مختلف تولیدی در استان باید پایانه گمرکی فعالی وجود داشته باشد که خوشبختانه در این زمینه مشکلات به حداقل رسیده است، افزود: این امر باعث می‌شود واحدهای تولیدی کارهای صادراتی خود را به راحتی انجام دهند.

مشکل پایانه صادراتی داریم

نماینده مردم دامغان در مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه شهرستان دامغان به عنوان یکی از قطب‌های تولید پسته کشور سالانه بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان پسته صادر می‌کند اما پایانه گمرکی برای رصد صادرات آن وجود ندارد، اظهار کرد: متاسفانه نبود پایانه گمرکی از جمله مشکلاتی است که با آن روبه‌رو هستیم. البته قول‌هایی در این زمینه داده شده ولی وضعیت احداث آن مشخص نیست.



عبدالرحمن رستمیان با اشاره به اینکه کسی از روند صادرات این محصول کشاورزی در سطح استان اطلاع درستی ندارد، افزود: هنگامی که پسته از طریق گمرک صادر نشود به‌طور مسلم شناسنامه‌ای برای آن صادر نمی‌شود تا مشخص شود این محصول از کدام استان یا حتی از کدام کشور صادر شده است. در این زمینه دولت باید هوشمند باشد و با تاسیس پایانه‌های صادراتی محصولات مختلف تولیدی را که برای صادرات مهیا می‌شوند پیگیری کند تا آمار کلی آن را در دست داشته باشد.

وی با بیان اینکه برای صادرات باید محصول صادراتی شناسایی شود، اظهار کرد: با این کار می‌توان برای محصول صادراتی شناسنامه صادر کرد تا به این وسیله از کیفیت و استاندارد محصول اطلاعات کافی وجود داشته تا بتوان آن را به مناطق مختلف صادر کرد.

رونق اقتصادی استان با صادرات محصولات تولیدی

از سوی دیگر نماینده گرمسار در خانه ملت در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه برای تسهیل در امر صادرات به دنبال تقویت اداره گمرک هستیم، اظهار کرد: با پیگیری‌هایی که انجام شد این امر پیشرفت زیادی داشته است.

از طرف دیگر منطقه اقتصادی این شهرستان در حال راه‌اندازی است که این موضوع نیز می‌تواند تاثیر بسیار خوبی بر صادرات شهرستان گرمسار و به تبع آن استان سمنان بگذارد.



غلامرضا کاتب با اشاره به اینکه صادرات محصولات تولیدی در استان باعث رونق اقتصادی می‌شود، افزود: اما مشکلاتی از قبیل نبود پایانه‌های گمرکی، ارزیابی محصولات صادراتی و قوانین دست‌وپاگیری که در سیستم گمرک وجود دارد باعث شده صادرات به سختی انجام شود.

وی دیگر مشکلات صادراتی استان را بحث پلمب کردن محصولات صادراتی دانست و گفت: تمام کالاهای صادراتی باید برای پلمب شدن به سمنان برود که این امر خود وقت زیادی را می‌طلبد در صورتی که می‌توانند نیرو یا نیروهایی را برای این امر در مناطق مختلف که محصولات صادراتی دارند، مستقر کنند تا در این زمینه مشکلی به وجود نیاید.

در دیدار نماینده استان قم با مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت مطرح شد

بهره‌برداری از دریاچه نمک قم



صمت: احمد ذاکری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم و معاونان این سازمان با نماینده استان قم در مجلس شورای اسلامی دیدار داشتند.

در این دیدار امیرآبادی فراهانی، نماینده قم، سازمان صنعت، معدن و تجارت را سازمانی گسترده دانست و اظهار کرد: صنعت، معدن و تجارت از ۳ وزارتخانه در گذشته تشکیل شده و بیشترین فعالیت را در زمینه اقتصادی، سیاست و مردم دارد.

وی درجهت حمایت از صنعت گفت: متاسفانه با وجود تولید کالای ایرانی، واردات همان کالا هم انجام می‌شود که این امر ضربه به تولید ملی و مغایر با اقتصاد مقاومتی است.

نماینده استان قم در مجلس شورای اسلامی افزود: بهترین کمک به وضع موجود و مشکلات پیش آمده در صنعت استان قم هم فکری، هماهنگی و همدلی بین مسئولان سازمان‌ها و ادارات مرتبط با صنعت مانند استانداری، سازمان صنعت، معدن و تجارت، دارایی، بهداشت، منابع طبیعی و بانک‌هاست تا با دیدگاهی نو و مشکل‌گشا به کمک واحدهای صنعتی رفته و از این وضع نامطلوب خارج شوند.

آبادی فراهانی حفظ و صیانت از معدن را مهم دانست و گفت: باید معادن را احیا کنیم و با تولید مواد معدنی خام و فرآوری آن به اقتصاد کشور کمک کرد.

وی از ورود اصناف به دنیای سیاست ابراز ناراحتی کرد و افزود: اصناف و اتحادیه‌ها باید به کار در بازار و ایجاد رونق در بازار بپردازند و نباید اجازه دهیم که از موقعیت شغلی در زمینه اهداف سیاسی قدم بردارند.

وی در پایان از خدمات ذاکری و معاونان سازمان قدردانی کرد و افزود: با ورود ذاکری به سازمان صنعت، معدن و تجارت کارها رو به بهبود است.

در این دیدار احمد ذاکری گزارشی جامع از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم ارائه و اظهار کرد: در سال ۹۳ از ۴۱۵ واحد صنعتی غیرفعال ۱۱۵ واحد احیاء شدند و شروع به‌کار کردند.

وی از جلسات برگزار شده با وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد که در آن مقرر شد تا شرکت تهیه و تولید در قم نمایندگی ایجاد کند تا روند اجرای پروژه بهره‌برداری از دریاچه نمک سریع‌تر شود و همچنین از بررسی مشکل بیمه قالیبافان و نمایشگاه دائمی فرش دستباف در حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت اطلاع دادند.

ذاکری از عملیات ژئو فیزیک هوایی در استان قم خبر داد و افزود: عملیات هوایی با بالگرد توسط سازمان زمین‌شناسی در استان شروع شده است که در این هفته به‌طور رسمی افتتاح خواهد شد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم گفت: در راستای فرمایشات رهبر معظم انقلاب مبنی بر همدلی و همزبانی مردم و دولت، مقرر شده یکشنبه‌ها همراه با مسئولان استانی به بازدید از واحدهای صنعتی غیرفعال رفته و با برقراری جلسات مشترک بین مسئولان سازمان‌های مرتبط مشکل این واحدها برطرف شود و شروع به کار کنند.

ذاکری عنوان کرد: بیشتر مشکلات در حوزه صنعت و معدن را می‌توان با نشست‌هایی با مسئولان سازمان‌ها و شرکت شهرک‌های صنعتی حل کرده و باعث رونق در این حوزه‌ها شد.

وی افزود: بانک‌ها و همه اداره‌های مرتبط با واحدهای صنعتی و معدنی باید نگاه ویژه و خاصی داشته باشند تا در حل مشکلات و افزایش تولید قدمی بزرگ و رو به جلو بردارند.

اخبار استان‌ها

رکود در استان مرکزی، قدرت رقابت‌پذیری را کاهش می‌دهد



فارس: محمدرضا جعفری، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان مرکزی گفت: در شرایط فعلی اقتصادی کشور و با توجه به مشکلات بخش تولید و قیمت تمام شده بالا، قدرت رقابت‌پذیری محصول تولید شده با محصولات خارجی با کاهش مواجه شده است. وی در اولین شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان مرکزی اظهار کرد: تشکیل اولین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی توسط استاندار جدید استان مرکزی نشان از اهمیت این موضوع دارد. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان مرکزی با اشاره به اینکه برای رونق اقتصادی در کشور باید به صادرات غیرنفتی توجه بیشتری شود، تصریح کرد: توسعه و صادرات کالاهای غیرنفتی و ظرفیت‌سازی و پیدا کردن بازار برای فروش این محصولات یکی از مهم‌ترین راهکارهای رونق اقتصادی کشور است. رییس خانه صنعت و معدن استان مرکزی نیز در ادامه این نشست گفت: مشکلات ایجاد شده توسط تحریم‌ها تاکنون آسیب‌هایی را به اقتصاد کشور وارد کرده است. منوچهر توسطی بر تدوین برنامه‌ای مدون و مشخص برای بعد از تحریم‌ها تاکید و اظهار کرد: در اولویت بودن رفع مشکلات فعالان اقتصادی در استان مرکزی باید یکی از برنامه‌های مسئولان استانی باشد، چراکه فعالان اقتصادی با وجود تحریم‌ها با مشکلات فراوانی مواجه هستند که یا به واسطه تحریم‌ها یا اخذ سیاست‌های نادرست در بخش اقتصاد با آن مواجه شده‌اند. وی یادآور شد: باز کردن ال‌سی و توجه به صندوق توسعه ملی از مهم‌ترین راهکارهای کاهش این مشکلات است. رییس انجمن صنایع ریلی استان مرکزی نیز با اشاره به توانایی‌های صنعت ریلی استان بیان کرد: صنعت ریلی استان مرکزی یکی از بزرگترین صنایع ریلی در خاورمیانه است که در سال‌های اخیر با مشکلات مختلفی مواجه شده است. عماد مردانی افزود: بیش از ۷۵ درصد ساخت‌وساز و تعمیرات صنایع ریلی در کشور به وسیله صنایع شهر اراک تامین می‌شود. در سال گذشته ۸۰ شرکت فعال در این زمینه با صنعت ریلی اراک عقد قرارداد داشته‌اند که حجم این قراردادها بیش از ۵۰۰میلیارد تومان است. وی با اشاره به اینکه مشکلات بخش صنعت به دو بخش عمومی (مسائل مالیاتی و بانکی) و مشکلات مختص به صنایع ریلی تقسیم می‌شود، اظهار کرد: دسترسی نداشتن به خطوط ریلی فرعی در استان باعث می‌شود صنایع ریلی فعال نتوانند در این بخش با تمام توان کار کنند.

کوتاه از استان‌ها

- صمت: افشین مشیری، مدیر جهاد کشاورزی شهرستان گرمسار استان سمنان از تولید ۲۶۴۲ تن انواع فرآورده‌های دام و طیور در ماه گذشته در این شهرستان خبر داد.
- صمت: محمدرضا قاسمی، مدیر جهاد کشاورزی شهرستان شاهرود استان سمنان خبر دریافت درخواست اجرای ۴۰ طرح آبیاری تحت فشار از سوی متقاضیان در حوزه‌های زیر پوشش شهرستان را اعلام کرد.
- صمت: عباس علیان‌نژاد، مدیر جهاد کشاورزی شهرستان دامغان از برگزاری کارگاه آموزشی پسته با حضور جمعی از باغداران در سالن اجتماعات بهزیستی شهرستان خبر داد.
- صمت: جعفر مرادی‌حقیقی، مدیر امور اراضی سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان از تشکیل نخستین جلسه شورای هیات ۷نفره واگذاری زمین در سال جاری سخن گفت.
- مهر: سیدحمید طهایی، استاندار البرز گفت: سند آمایش سرزمینی بالاترین سند توسعه محور در استان به شمار می‌رود بنابراین مدیران کم‌کار و افرادی که در این زمینه فعالیت بیشتری دارند، شناسایی می‌شوند.
- مهر: حمید قزوینی، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان قزوین گفت: از سال گذشته تاکنون با مسدود کردن ۳۰۷ حلقه چاه غیرمجاز و جلوگیری از اضافه‌برداشت از ۱۳۵ حلقه چاه بیش از ۹۶ میلیون و ۷۰۰ هزار مترمکعب آب صرفه‌جویی شد.
- مهر: حکایت جاده‌های جنوب لرستان از پلدختر گرفته تا کوهدشت روایت جاده‌های دوبانده‌ای است که با ترافیک سنگین تریلرهای نفتکش عراقی و ایرانی هر روز ناامن‌تر می‌شوند. از جاده قدیم خرم‌آباد- پلدختر- اندیمشک گرفته تا جاده پلدختر- اسلام‌آباد و سه‌راهی زانوگه- پل سیمره- رومشکان هر کدام با توجه به قرارگیری در مسیر ترانزیت نفت به محل تردد تریلرهای نفتکش عراقی و ایرانی تبدیل شده است.

نگاه تحلیلی صمت به تجارت پر سود شکلات در جهان

تجارت با ریسک صفر درصد

زهره رجب‌نیا - گروه تجارت: جنگ در ذات خود پدیده‌ای کشنده و ویرانگر است و شاید کمتر کسی بداند همین عصیانگری در جنگ جهانی اول، بهترین وسیله برای تبلیغ یکی از پرطرفدارترین خوردنی‌های دنیا یعنی شکلات شد. خوراکی دلچسبی که همه محبوبیت خود را مرهون سربازان جنگ جهانی اول است چرا که در طول جنگ شکلات به عنوان یک ماده غذایی میان سربازان توزیع می‌شد و پس از پایان جنگ، سربازان به طور رایگان محبوبیت این ماده خوراکی را در جهان جار زدند.



سال ۱۴۹۲م وقتی دریانوردان اسپانیایی کاکائو را به عنوان هدیه برای ملکه و پادشاه این کشور به اروپا بردند، هرگز با خود گمان نمی‌کردند، تحفه‌ای که به اروپا می‌برند، سال‌ها بعد به یکی از دلچسب‌ترین کالاهای تجارت جهانی تبدیل شود. تجارت پرسودی که در طول سال‌های گذشته با وجود بحران‌های مالی بسیاری که گریبان کشورهای مختلف و اقتصاد جهانی را گرفته، بی‌کم و کاست به رشد و پیشرفت خود ادامه داده و خیال سرمایه‌گذاران خود را از این منظر آسوده کرده است. در واقع باید گفت که بحران مالی نه تنها موجب کم‌توجهی مصرف‌کنندگان و دوستداران شکلات به این محصول دوست‌داشتنی نمی‌شود، بلکه نگاهی به سایت شرکت‌های شکلات‌سازی و رسانه‌های پوشش‌دهنده اخبار این صنعت، حاکی از آن است که در سال ۲۰۰۹ میلادی گرایش‌های جدیدی در بازار جهانی شیرینی و شکلات به وجود آمده که فرصت‌های بسیاری را برای دست‌اندرکاران فعال در این صنعت به همراه آورده است. تحقیقات جدید شرکت‌های مطرح صنعت شکلات‌سازی نشان می‌دهد، شرکت‌های بزرگ شکلات‌سازی جهان مثل «مارس» و «نستله» درحال‌حاضر در تلاشند تا با همگام‌سازی خود با فرصت‌های تازه، نسل جدیدی از شکلات‌ها را وارد بازار جهانی کنند که به نوعی «غذای شکلاتی» تعبیر می‌شوند.

■ پرمصرف‌ترین‌ها در اروپا

درحال‌حاضر بازار خرید و فروش شکلات در کشورهای شمال اروپا داغ‌تر از دیگر بخش‌های اروپاست به‌طوری که سوئیسی‌ها و اتریشی‌ها بیشترین مصرف‌کنندگان شکلات در اروپا محسوب می‌شوند و کشورهای جنوب قاره سبز یعنی یونان، ایتالیا و اسپانیا در آخرین رده‌های مصرف‌کنندگان این خوراکی دلپذیر قرار دارند. براساس گزارش پایگاه خبری«رصد مصرف جهانی» در فرانسه، ۶۶درصد مصرف‌کنندگان شکلات اروپا هر سال مبلغ ۳۰۰یورو به خرید این ماده خوراکی اختصاص می‌دهند و یک دهم مصرف‌کنندگان نیز هرساله تا ۴۰۰ یورو برای خرید شکلات هزینه می‌کنند. جالب است بدانید هر فرانسوی سالانه مبلغ ۱۱۰ یورو برای خرید شکلات هزینه می‌کند و این کشور هفتمین کشور مصرف‌کننده شکلات در قاره سبز محسوب می‌شود و ۹۰درصد از فرانسوی‌ها به مصرف یک نوع شکلات خاص علاقه دارند و ۸۰ درصد از آنها نیز حداقل یک بار در هفته ازشکلات استفاده می‌کنند. اما پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد بازار جهانی شکلات در سایر کشورها، مانند روسیه، هند و چین نیز در حال گسترش است، گمانه‌زنی‌ها نشان می‌دهد این کشورها به دلیل در اختیار داشتن مساحت جغرافیایی بسیار و سهم قابل توجهی از جمعیت جهان، از این ظرفیت برخوردارند که به رقیبی سرسخت برای بازار شیرینی و شکلات اروپا تبدیل شوند. ولی آخرین پیش‌بینی‌های انجام شده حاکی از آن است که اروپا از نظر مصرف سرانه شیرینی و شکلات با وجود همه ظرفیت‌هایی که در بازار کشورهای چین، هند و روسیه وجود دارد، همچنان در جایگاه اول باقی خواهد ماند. به باور کارشناسان بازار جهانی شیرینی و شکلات، یکی از دلایل موفقیت بازار در اروپا وجود زیرساخت‌های ارتباطی منسجم و اصولی میان شبکه‌های توزیع در این قاره است که موجب می‌شود کانال‌های بزرگ توزیع محصولات بتوانند به راحتی محصولات را در اختیار مصرف‌کنندگان قرار دهند. این در حالی است که نبود شبکه‌های قدرتمند توزیع در کشورهایی مانند روسیه، چین و هند همچنان یکی از دلایل توسعه نیافتگی بازار شکلات در این کشورها محسوب می‌شود.

■ آسیا رقیبی برای ساحل عاج

مروری بر فعالیت کشورهای تولیدکننده کاکائو گویای این واقعیت است که ساحل عاج بزرگترین عرضه‌کننده دانه‌های کاکائو درجهان محسوب می‌شود، کشوری که با وجود ۶۰۰ مزرعه ۴۳درصد از سهم تولید کاکائو جهان را داراست و یک سوم درآمد کل اقتصادش از تجارت این محصول به‌دست می‌آید. اما تحقیقات انجام شده حاکی از آن است که زمین‌های حاصلخیز بسیاری در ویتنام و نواحی شمالی استرالیا قرار دارند که می‌توانند برای کشت دانه‌های کاکائو مورد استفاده قرار بگیرند. تحقیقات انجام گرفته ثابت کرده که خاک و آب‌وهوای مناطق نام‌برده می‌تواند دانه‌های کاکائوی معطر و باکیفیتی مشابه دانه‌های تولیدی در کشورهای افریقایی تولید کند. از سوی دیگر به دلیل آنکه مسئله بردگی در کشورهایی نظیر ویتنام و سایر کشورهای منطقه جنوب شرق آسیا وجود ندارد در آینده نزدیک شکلات سازان می‌توانند بخش قابل توجهی از کاکائوی مورد نیاز خود را از نیم میلیون مزرعه‌ای که در این منطقه از جهان قرار دارد، تامین کنند و از آنجایی که برای کار و فعالیت در این مزارع به کارگران مطابق قانون حقوق پرداخت می‌شود، به‌طور احتمالی شرکت‌ها مجبور خواهند بود که کاکائوی مورد نیاز خود را به قیمت گران‌تری بخرند.

■ تاجران پیشرو شکلات

در این باره جمشید مغازه‌ای، دبیر انجمن بیسکویت و شکلات ایران در گفت‌وگو با صمت پیشروترین تاجران شکلات را تاجران کشورهای اروپایی می‌داند و می‌گوید: درحال‌حاضر کشورهای اروپایی مانند سوئیس، آلمان و انگلیس در این زمینه بی‌رقیب محسوب می‌شوند. او با اشاره به تلاش چین و برخی کشورهای جنوب شرق آسیا برای ورود به تجارت جهانی شکلات توضیح می‌دهد: به نظر می‌رسد کشت کاکائو در جنوب شرق آسیا بتواند تلاش این کشورها را به بار بنشاند.مغازه‌ای همچنین جایگاه ایران را در تولید و تجارت کاکائو در خاورمیانه بی‌رقیب عنوان می‌کند و می‌گوید: ایران سال گذشته از محل تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزارتن شکلات و صادرات آن ۵۹۶ تا ۶۰۰میلیون دلار ارزآوری داشته است.

■ تولیدکنندگان کوچک اما تاثیرگذار

اگرچه اغلب اوقات نام شکلات با نشان(برند)های مشهور آن در ذهن افراد گره خورده اما تولید شکلات را نباید تنها منحصر به کارخانه‌های بزرگ و معروف دنیا دانست چراکه نتایج جدیدترین مطالعات انجام شده حاکی از این است که حتی تولیدکنندگان کوچک و افرادی که به‌طور انفرادی اقدام به تولید شکلات‌های خاص می‌کنند نیز در حال تبدیل شدن به یک جریان اصلی در بازار جهانی شیرینی و شکلات هستند. این افراد با نوآوری‌هایی که در تولیدی‌های کوچک‌شان انجام داده‌اند توانسته‌اند گوی سبقت را از تولیدکنندگان بزرگتر که همچنان به‌طور سنتی فکر و فعالیت می‌کنند بربایند و سهمی از بازار را در مناطقی که فعالیت می‌کنند به محصولات جدید و ابداعی خود اختصاص دهند. این افراد و تولیدکنندگان کوچک که حضور آنها در ایالات متحده امریکا بیش از سایر کشورهاست، توانسته‌اند توجه مشتریان را به محصولات جدید شکلاتی خود جلب کنند و گزارش‌ها حاکی از آن است که روز به روز به تعداد این افراد و بنگاه‌ها اضافه می‌شود. این در حالی است که تولیدی‌های کوچک شکلات در اندونزی نیز توانسته‌اند توجه مصرف‌کنندگان را به محصولات خود جلب کنند و اظهارات کارشناسان حاکی از آن است در صورتی که این تولیدی‌ها ظرفیت‌ها و منابع خود را به اشتراک بگذارند به شرایط مطلوبی برای رشد و گسترش فعالیت‌های خود دست خواهند یافت.

■ امریکا پیشتاز سودآوری

اما دکتر فرهاد بدیع کارشناس شیرینی و شکلات در گفت‌وگو با صمت پیشروترین صادرکنندگان شکلات را کشور امریکا با کارخانه مارس معرفی می‌کند و توضیح می‌دهد: این کارخانه در سال ۲۰۱۴م از محل فروش خالص خود ۱۷میلیارد و ۶۴۰میلیون دلار، شرکت Mondelēz ۱۴میلیارد و ۸۶۲ میلیون دلار، نستله سوئیس ۱۱میلیارد و ۷۶۰ میلیون دلار، شرکت ژاپنی می جی هلدینگ ۱۱ میلیارد و۷۴۲میلیون دلار، شرکت ایتالیایی Ferrero Group ۱۰ میلیارد و ۹۰۰میلیون دلار، شرکت امریکایی Hershey Foods Corp ۷ میلیارد و ۴۳میلیون دلار و شرکت آرژانتینی Arcor Argentina ۳میلیاردو ۷۰۰میلیون دلار و بالاخره شرکت ترکیه‌ای Yildiz با ۲ میلیارد و ۵۰۰میلیون دلار بیشترین سود را از تجارت شکلات کسب کرده‌اند. به گفته وی از اول ژانویه امسال تاکنون بیش از ۱۳۸ هزار تن شکلات تنها در کشور فرانسه مصرف شده؛ رقمی که ثانیه به ثانیه در حال افزایش است. این کارشناس اضافه می‌کند: درحال‌حاضر ۳ میلیون تن شکلات در سال در دنیا مصرف می‌شود این در حالی است که مصرف این ماده خوراکی هرسال ۳درصد بالا می‌رود در صورتی که تولید شکلات تنها ۱/۵برابر افزایش می‌یابد. بدیع اضافه می‌کند: فاصله بین تولید و مصرف در سال‌های آینده بیشتر و بیشتر می‌شود.

■ تجارت منصفانه

جالب است بدانید که شرایط سخت و زیان‌آور کار در مزارع کاکائوی ساحل عاج و اشتغال تعداد زیادی از کودکان که در شرایط دشوار به اشتغال و تولید کاکائو مشغولند موجب شده تا گروه‌های طرفدار حقوق بشر و تعداد زیادی از مصرف‌کنندگان شکلات در اعتراض به این شیوه، تنها شکلات‌هایی را مصرف کنند که روی آن برچسب «تجارت منصفانه» درج شده باشد. در واقع تجارت منصفانه اجتماعی سازمان‌یافته و رویکرد بازار محور است که هدف آن کمک به تولیدکنندگان جهان سوم است تا شرایط دادوستد بهتر و عادلانه‌تر را فراهم کند و پایداری را توسعه دهد. به طور خلاصه روی کالاها برچسب تجارت منصفانه می‌خورد و این برای خریدار به این معناست که تولیدکنندگان محصول مورد نظر مورد استثمار قرار نگرفته‌اند.

به این ترتیب به نظر می‌رسد هیچ یک از اتفاقات ناگوار بشری روی تجارت پرسود شکلات تاثیر منفی ندارد بلکه بر عکس می‌تواند به عنوان محرکی جدی، به بازار این کالا رونق بخشد.

نگاه

آیا انگلستان از اروپا جدا می‌شود؟

با پیروزی حزب محافظه کار در انگلستان ریسک جدایی این کشور از اتحادیه اروپا افزایش یافته و منجر به ایجاد بی‌ثباتی در بازارها شده، اما؛ آیا این کشور به واقع قصد جدایی از اروپا را دارد؟به گزارش صدای اقتصاد در هفته‌های اخیر بازارها در انگلستان دچار نوسان شدید شده‌اند، در واقع چندین ماه است که نگرانی در باره انتخابات پارلمانی در انگلستان بازارهای مالی این کشور را دچار بحران کرده است. اکنون با مشخص شدن نتیجه انتخابات و پیروزی حزب محافظه کار نگرانی جدیدی برای سرمایه‌گذاران به وجود آمده: نگرانی در باره جدایی انگلستان از اروپا که به Brexit معروف شده است. این سناریو روز جمعه با پیروزی دیوید کامرون به واقعیت نزدیک‌تر شد. قبل از انتخابات کامرون به مردم قول داده بود که در سال ۲۰۱۷ میلادی همه پرسی جدایی از اروپا را در کشور اجرا کند و نظر مردم را در این باره بداند. اگر نخست وزیر به قول خود وفا کند به معنی این خواهد بود که انگلستان تا دو سال آینده درگیر تصمیم‌گیری مهمی خواهد شد، این موضوع برای سرمایه‌گذاران بسیار مهم خواهد بود؛ زیرا می‌تواند دستیابی آنها به بازار مالی اروپا را مختل کند. نیگل گرین، مدیر موسسه مشاوره مالی «دی‌وری»، می‌گوید: «این به معنی سال‌های متوالی از بی‌ثباتی خواهد بود؛ چیزی که بسیار به بازار صدمه خواهد زد و در عوض سرمایه‌گذاران نیز گام‌های محتاطانه‌تری برای حفاظت از سرمایه خود در نظر خواهند گرفت.» وی همچنین ادامه داد: «با توجه به نبود جدایی جغرافیایی، این می‌تواند هشداری برای توجه به بازار و افزایش انتشار اوراق بین‌المللی باشد. اکنون زمان آن رسیده که جهانی بیاندیشیم.» دسترسی به بازار با آزادی سیستم تجاری یک مسئله مهم در اروپا است؛ زیرا منطقه یورو بزرگ‌ترین همکار تجاری انگلستان تلقی می‌شود. در بدترین حالت جدایی انگلستان به معنی ۲۲۵میلیون پوند (معادل ۳۴۷ میلیارد دلار) هزینه برای کشور تا سال ۲۰۳۰م خواهد بود، در کنار ۱۴درصد کاهش تولید ناخالص داخلی که دامنگیر این کشور می‌شود.



گزارش خبری

بیشترین حداقل دستمزد در چه کشوری پرداخت می‌شود؟

بیشترین دستمزد را در میان کشورهای جهان، استرالیا دارد. به گزارش صدای اقتصاد سازمان همکاری و توسعه اقتصادی که یک سازمان سیاست‌گذار در عرصه اقتصاد بین‌المللی است و کشورهای پیشرفته جهان با اقتصادهای بزرگ نیز در آن عضویت دارند، تحقیقی درباره کمترین دستمزد در کشورهای عضو انجام داده است. سازمان همکاری و توسعه اقتصادی میزان کمترین دستمزد ساعتی را در ۳۵ کشور جهان بررسی کرده و دریافته است که استرالیا با ساعتی ۹/۵۴ دلار کمترین دستمزد، دارای بیشترین حداقل دستمزد در میان کشورهای مورد بررسی است. کشورهای لوگزامبورک با ۹/۲۴دلار، بلژیک با ۸/۵۷ دلار، ایرلند با ۸/۴۶و فرانسه با ۸/۲۴دلار دستمزد در ساعت به عنوان کمترین دستمزد، در رده‌های دوم تا پنجم این رده‌بندی قرار گرفته‌اند. میزان دستمزدی که در این رده‌بندی محاسبه شده، دستمزد پس از کسر مالیات است که رابطه مستقیم با قدرت خرید مردم دارد. در رده‌بندی سازمان توسعه و همکاری اقتصادی، کشورهای استرالیا و لوگزامبورگ با داشتن حداقل دستمزد بالای ۹ دلار در ساعت پیشرو هستند اما از آن سو، کشورهای لاتویا و مکزیک با حداقل حقوق زیر ۲ دلار در ساعت، در پایین‌ترین رده‌ها قرار گرفته‌اند. امریکا که حداقل دستمزد دولت فدرال در ساعت ۷/۲۵ دلار است و پس از کسر مالیات این میزان به ۶/۲۶ دلار می‌رسد، رده ۱۱ این رده‌بندی را به خود اختصاص داده است. با این حال، هر ایالت امریکا نیز کمترین دستمزد را برای خود تعیین می‌کند که از ۵/۱۵ تا ۹/۰۵ دلار برای هر ساعت، تفاوت می‌کند. دولت امریکا سالانه ۱۵۲/۸میلیارد دلار برای کمک به خانواده کارگرانی که دستمزدهای کمی می‌گیرند و قدرت معاش بالایی ندارند، هزینه می‌کند. در آلمان که از سال ۲۰۱۵م، حداقل دستمزد تعیین شده، کارگران دست کم هر ساعت ۷/۱۹ دلار پس از کسر مالیات، دستمزد می‌گیرند. در کانادا این میزان ۷/۱۸دلار و در انگلیس، ۷/۰۶ دلار است.

روی خط بین‌الملل

روسیه و چین تفاهمنامه سایبری امضا کردند

در یک تفاهمنامه عجیب، روسیه و چین متعهد شدند که یکدیگر را هک نکنند. به گزارش موج، سران دو کشور روسیه و چین در یک اقدام بسیار عجیب تصمیم گرفتند که در جهت همکاری‌های دو کشور و اعتمادسازی در زمینه توسعه همکاری در رده‌های مختلف به یکدیگر قول دهند که برای هک کردن یکدیگر اقدام نکنند. این در حالی است که در طول دو سال اخیر، مهم‌ترین هک‌ها با مقاصد سیاسی انجام شده‌اند که شاید مشهورترین آنها ماجرای هک شدن سونی پیکچرز به علت ساخت فیلم کمدی درباره کره شمالی بوده است. این امر موجب شده تا سران کشورهای بزرگ در جهان علاوه بر اینکه از یکدیگر به عنوان رقبای تجاری و نظامی بترسند، ترس دیجیتالی را نیز در برابر خود ببینند.در میان کشورهایی که نام آنها در فهرست کشورهای تهدیدآمیز در رده حملات سایبری دیده می‌شود، نام کشورهای چین و روسیه بسیار برجسته است و به همین دلیل نیز این دو کشور حق دارند که از حملات امنیتی دیگران واهمه داشته باشند.

رویای اقتصادی بلاروس در جاده ابریشم

بلاروس قصد دارد به قطب اقتصادی در جاده ابریشم تبدیل شود. به گزارش واحد مرکزی خبر الکساندر لوکاشنکو پیش از سفر رییس‌جمهور چین به بلاروس در مصاحبه‌ای که در مینسک پایتخت بلاروس انجام داد از آمادگی کشورش برای تبدیل‌شدن به قطبی برای کمربند اقتصادی جاده ابریشم خبر داد. الکساندر لوکاشنکو گفت: ما به کمک چین در حال نوسازی خطوط ریلی، بزرگراه‌ها و دیگر زیرساخت‌ها هستیم. امروز حمل و نقل در بلاروس بسیار مقرون به‌صرفه است و این یک تضمین برای ایجاد یک کمربند اقتصادی در جاده ابریشم در آینده است. مهم‌تر از همه این است که کشور ما می‌تواند به قطبی برای کمربند اقتصادی جاده ابریشم تبدیل شود که از قزاقستان و روسیه عبور می‌کند. از این‌رو نیاز به یک سکوی تدارکاتی وجود دارد. بلاروس در این زمینه می‌تواند نقش‌آفرینی کند. ما می‌توانیم در کنار هم این سکو را ایجاد کنیم.

اخبار نمایشگاهی

برگزاری نمایشگاه‌های مشترک تجاری آی‌سی‌تی ایران و ترکیه

مهر: سازمان نظام صنفی رایانه‌ای تهران و انجمن همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکیه به‌منظور برگزاری نمایشگاه‌های تجاری آی‌سی‌تی مشترک میان ایران و ترکیه با هدف معرفی توانمندی شرکت‌های خصوصی این حوزه توافق کردند.

سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران با حمایت سازمان فناوری اطلاعات ایران، تعامل با انجمن‌های اقتصادی ایران، خاورمیانه و ترکیه در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات را آغاز کرد.

ناصرعلی سعادت، رییس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای تهران با یاشار آیدین، رییس انجمن همکاری‌های اقتصادی کشورهای خاورمیانه و افریقایی و ترکیه و حسین آریان، رییس انجمن همکاری‌های ایران و ترکیه دیدار کرد.

وی با بیان اینکه طبق قانون مصوب مجلس، تمامی فعالان فناوری اطلاعات کشور، موظف به عضویت در سازمان نظام صنفی رایانه‌ای هستند که بیش از ۱۰ سال از عمر آن می‌گذرد، گفت: درحال حاضر دفاتر سازمان نظام صنفی رایانه‌ای در ۲۹ استان کشور فعال است و این سازمان بیش از ۱۱هزار و ۵۰۰ عضو در حوزه شرکت‌ها، فروشگاه‌ها و اشخاص حقیقی حوزه آی‌سی‌تی دارد.

سعادت با تاکید بر اینکه یکی از رسالت‌های سازمان «نصر»، بهبود فضای کسب‌وکار در حوزه آی‌سی‌تی است، ادامه داد: سازمان نظام صنفی رایانه‌ای از تمام ظرفیت خود برای معرفی توانمندی اعضا و حل مشکلات کسب‌وکار فاوا بهره می‌گیرد؛ به‌طور قطع توسعه ارتباط و همکاری با انجمن‌های اقتصادی منطقه، یکی از این راهکارها به شمار می‌رود.

خسرو سلجوقی، عضو هیات‌عامل سازمان فناوری اطلاعات نیز در این جلسه بر لزوم به اشتراک‌گذاری توانمندی‌های ایران و کشورهای خاورمیانه در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات تاکید کرد و گفت: وزارت ارتباطات از تمام امکانات و توان خود برای ایجاد و توسعه این ارتباط و استخراج یک طرح عملیاتی استفاده خواهد کرد.

در این نشست مشترک، همچنین رییس انجمن همکاری‌های ایران و ترکیه بر ضرورت ارائه خدمات آی‌سی‌تی از سوی ایران در کشورهای خاورمیانه و افریقا تاکید کرد و گفت: ایران و ترکیه می‌توانند با افزایش هم‌افزایی خود در این حوزه، به بازار بکر افریقا و کشورهای خاورمیانه وارد شوند.

حسین آریان با بیان اینکه بستر لازم برای افزایش همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکیه کاملا فراهم است، افزود: به دلیل سهولت ارتباط میان ایران و ترکیه، فضا برای همکاری و ورود شرکت‌های آی‌سی‌تی ایرانی به بازار ترکیه کاملا باز است.

در این جلسه با تاکید بر ضرورت توسعه فضای کسب‌وکار و همچنین انتقال دانش و فناوری میان ایران، ترکیه و کشورهای خاورمیانه، بر برگزاری نمایشگاه‌های تجاری آی‌سی‌تی مشترک میان ایران و ترکیه به منظور معرفی توانمندی شرکت‌های خصوصی و همچنین حضور طرفین در همایش‌ها و سمینارها به عنوان راهکارهای افزایش همکاری توافق شد.

دیدار رییس نمایشگاه بلونیا با تصویرگران ایرانی

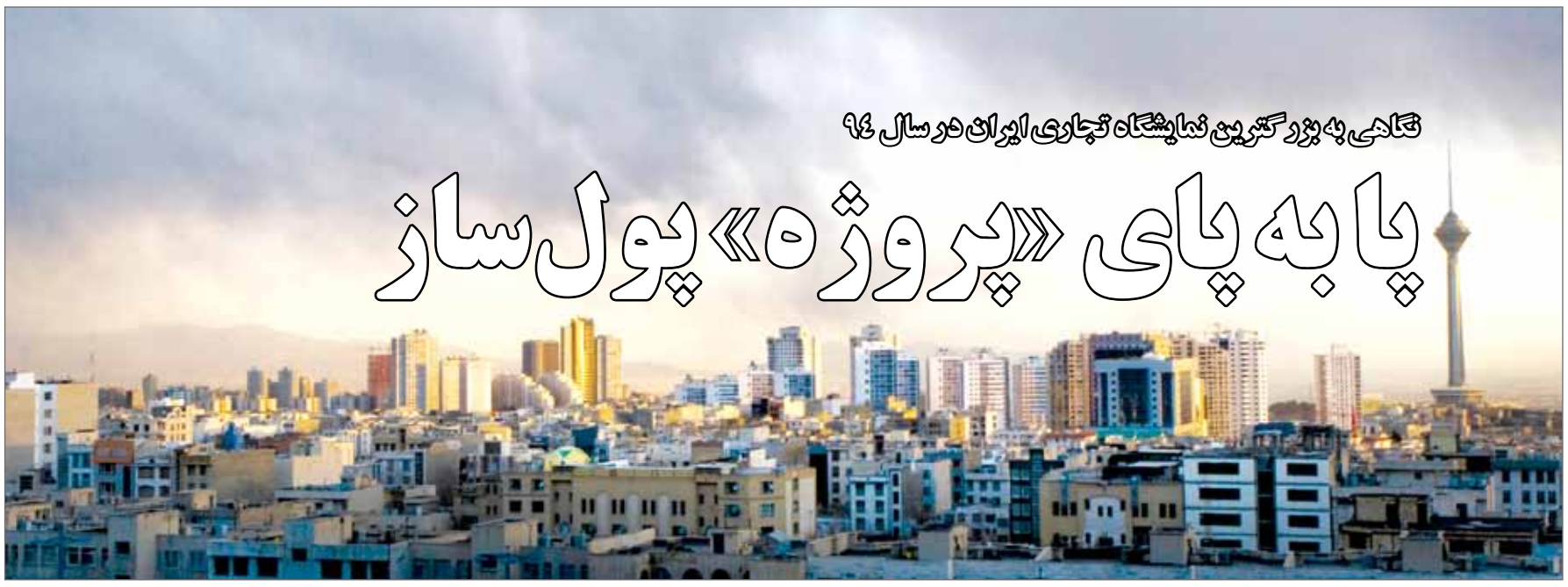
ایسنا: روبرتا کینی، رییس نمایشگاه بلونیا از نمایشگاه تصویرگران کودک و نوجوان بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران دیدن کرد.

او مهمان ویژه نمایشگاه تصویرگران ایرانی در چهارمین روز فعالیت بخش کودک و نوجوان بود و ابتدا به بازدید از این نمایشگاه پرداخت و در ادامه، نشستی با ناشران و تصویرگران جوان ایرانی داشت.

علی گلدوزیان، علی بوذری، فریده خلعتبری - مدیر انتشارات شباویز، رضا هاشمی‌نژاد - مدیر انتشارات افق، برزو سریزدی - مسئول بخش کودک و نوجوان نمایشگاه کتاب و تعدادی از تصویرگران حاضر در نمایشگاه تصویرگری، کینی را همراهی می‌کردند.

این نمایشگاه برای نخستین بار در تاریخ برگزاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران با ۹۰۰ اثر از حدود ۴۰۰ تصویرگر ایرانی برپا شده است و تا ۲۶ اردیبهشت ماه میزبان علاقه‌مندان و بازدیدکنندگان خواهد بود.

کینی پیش از این نیز در نشست تعاملات فرهنگی ایتالیا و ایران که در سرای اهل قلم نمایشگاه کتاب تهران برگزار شد، شرکت کرد. نمایشگاه کتاب بلونیا در سال جدید برگزاری خود ۵۳ ساله شد.



نگاهی به بزرگترین نمایشگاه تجاری ایران در سال ۹۴

پا به پای «پروژه» پول‌ساز

میلاد محمدی - گروه تجارت: از ۶ ماهه دوم سال ۹۳ به بعد کلید نمایشگاه‌های خارجی در ایران زده شد. نمایشگاه اختصاصی ایتالیا و ترکیه در ایران نخستین گام‌های پیوستن ما به دنیای وسیع و پیچیده صنعت نمایشگاهی بود. به زودی و در ادامه این مسیر دشوار قرار است یک اتفاق تازه رخ دهد. اتفاقی که خرداد ماه ۹۴ شاهد آن خواهیم بود، برپایی نمایشگاهی است که برای نخستین‌بار با همکاری بیش از ۵۰ کشور خارجی برگزار می‌شود و قرار است تا برترین نشان(برند)های مصالح و تجهیزات ساختمانی و فناوری محیط‌زیست در جهان به ایران دعوت شوند.

همکاری دوجانبه شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران و شرکت بین‌المللی و توسعه نمایشگاهی (آی اف پی گروپ) برای برگزاری نخستین نمایشگاه مشترک در ایران چند باری سوژه گزارش و گفت‌وگوهای متعدد در روزنامه گستره صمت شده بود و اگرچه این رویداد تاکنون تبدیل به یک بمب خبری نشده و بسیاری از رسانه‌ها شناخت درستی از آن ندارند، اما به گفته کارشناسان اهمیت تجاری آن از هر نمایشگاهی بیشتر خواهد بود.

معرفی شرکت مشهور آی‌اف‌پی

آنچه ما از شرکت آی‌اف‌پی متوجه شدیم این است که شرکتی با چارچوب‌های استاندارد بین‌المللی و دارای جایگاهی مطلوب در میان اروپایی‌ها به حساب می‌آید. اگر به نمایشگاه پروژکت لبنان که حدود ۲۰ سال سابقه برگزاری مستمر دارد، وارد شوید، با مشارکت بیش از ۸۰ درصدی خارجی‌ها در تمام بخش‌های آن روبه‌رو خواهید شد. حتی در عراق هم این نمایشگاه‌ها با عنوان پروژکت عراق با مشارکت حدود ۸۵ درصدی شرکت‌های خارجی برگزار شده است.

اگرچه صنعت نمایشگاهی در کشور لبنان جایگاه خاصی ندارد اما شرکت آی‌اف‌پی با رویکرد تامین نیازهای صنایع راه و ساختمان، انرژی و محیط‌زیست با حضور شرکت‌های بین‌المللی در بازارهای جهانی، چنان اعتباری از خودش ساخته که آن را هم‌رده بزرگترین نمایشگاه‌های اروپا قرار می‌دهد.

شانس بی‌نظیر برای ایران

«فادی کادورا» به عنوان مدیر فروش آی‌اف‌پی نخستین بار پیشنهاد حضور این شرکت در ایران را مطرح کرد. وی معتقد بود که بسیاری از اتاق‌های بازرگانی دنیا و فعالان اقتصادی جهان به بازار ایران علاقه‌مندند و به هر حال راهی پیدا خواهند کرد که در ایران حضور یابند.

به عقیده این مقام ارشد آی‌اف‌پی با برگزاری نمایشگاه پروژکت ایران، نشان(برند)های معروفی از آلمان، ایتالیا، فرانسه، ترکیه، چین و کویت در نمایشگاه سرمایه‌گذاری خواهند کرد.

اگر تمام اتفاقات به شکل پیش‌بینی شده پیش برود، باید گفت این نخستین تجربه کامل ساخت‌وساز صنعتی ساختمان در ایران خواهد بود که باعث می‌شود، مجموعه‌ای از شرکت‌های محلی و منطقه‌ای با ارائه فناوری‌های جدید، برای دریافت نمایندگی‌های مختلف در ایران تلاش کنند و یک فضای تجاری را برای هزاران تولیدکننده و صادرکننده عمده از سراسر جهان و ده‌ها هزار نفر واردکننده و کارشناس حوزه صنعت از سراسر ایران به وجود بیاورند.

نکته مهم درباره پروژکت این است که شرکت‌های ایرانی اجازه حضور در آن را ندارند و فقط خارجی‌ها به عنوان مشارکت‌کننده دعوت می شوند بنابراین سطح آن با نمایشگاه‌های دیگر بسیار متفاوت است.

تا این لحظه شرکت‌های زیادی از ترکیه، آلمان، هند، فرانسه و ایتالیا اعلام همکاری کرده‌اند و روند ثبت‌نام از متقاضیان جدید همچنان ادامه دارد.

مزایای پروژکت در ایران

این نمایشگاه در واقع پل ارتباطی میان صنعتگران و بازرگانان داخلی با شرکت‌های کوچک و بزرگ بین‌المللی محسوب می‌شود که علاوه بر تأمین نیازهای مستقیم بازار داخل در تأمین نیازمندی‌های صنعت ساخت‌وساز ایران در زمینه ماشین‌آلات، دانش فنی و فناوری‌های روز دنیا نیز می‌تواند نقش‌آفرینی کند و زمینه‌های سرمایه‌گذاری در طرح‌های زیربنایی، ساخت‌وساز و ایجاد واحدهای صنعتی به‌طور مستقل یا مشترک را برای شرکت‌های بین‌المللی علاقه‌مند ایجاد کند.

به عقیده کارشناسان مهم‌ترین دستاوردی که پروژکت ایران برای صنعت نمایشگاهی ما خواهد داشت، آشنایی مشتریان خارجی با بازارهای ایران است. مشتریانی که اغلب هیچ درک و شناختی از وسعت و توانمندی‌های بازار کشور ما ندارند و هرگز به حضور مستمر در ایران فکر نمی‌کنند. شرکت در چنین نمایشگاهی می‌تواند به تداوم حضور اروپاییان و دیگر کشورهای قدرتمند جهان در خاک ما منجر شود. هدف اصلی برگزارکنندگان این است که مخاطبان نمایشگاه پروژکت در آینده برای همه نمایشگاه‌های ایرانی به کشورمان سفر کنند. خیلی از شرکت‌های معتبر نمایشگاهی ما مدت‌هاست که نیازهای خودشان را در کشورهای دیگر برطرف می‌کنند، در واقع سطح خود را بالاتر از نمایشگاه‌های داخلی دانسته و بنابراین به شهرهای خارجی دیگری مثل دوبی می‌روند تا تعاملات تجاری خود را آنجا پیش بگیرند. در حال حاضر وقتی نمایندگانی از کشورهای مختلف به ایران می‌آیند در درجه اول با دیدن شرایط متفاوت ایران نسبت به آنچه با ذهنیت منفی به آنها دیکته شده بود، شوکه می‌شوند و در درجه دوم برای داشتن اطلاعات بیشتر از این کشور کنجکاو خواهند شد. ما قصد داریم این کنجکاوی را در جهت مثبت آن قرار داده و شرایطی را فراهم کنیم که خارجی‌ها به بازار ایران اعتماد کنند.

نمایشگاه پروژکت ایران قرار است به صورت مداوم هر سال در خردادماه برگزار شود.

با توجه به اینکه خود شرکت آی‌اف‌پی علاقه‌مند است که در زمینه‌های دیگر غیراز صنعت نمایشگاهی هم با ایران همکاری داشته باشد. در آخرین خبرها وعده داده شده که به زودی یک شرکت مشترک ایرانی ـ لبنانی متولد خواهد شد که این شرکت تازه تاسیس مسئولیت برگزاری نمایشگاه‌های مختلف را در دست خواهد گرفت. اگر چه در سال ۹۳ روند فعالیت‌های مربوط به بازاریابی پروژکت ایران به کندی پیش می‌رفت اما در سال ۹۴ همه چیز تغییر کرد. خیلی از کشورها برای همکاری با نمایشگاه پروژکت ایران منتظر نتیجه توافق هسته‌ای بودند و از این‌رو روند دعوت از آنها و روشن شدن تکلیف حضورشان بسیار کندتر از آنچه مسئولان برگزاری پیش‌بینی کرده بودند، پیش رفت. براساس آخرین آمارها نمایندگان پروژکت در کشورهای مختلف در فرصت باقیمانده همکاری‌های خود را به صورت همه‌جانبه با ایران گسترش داده و روند فعالیت‌ها سرعت گرفته است. «مسه اشتوتگارت» در این مدت کار بازاریابی برای پروژکت ایران را در آلمان برعهده گرفته و در ایتالیا اتاق بازرگانی رم مسئول انجام کارهاست.

سخن نهایی

ارتقای امروز صنعت نمایشگاهی چیزی است که از حدود ۱۰سال قبل متوقف شده و لزوم بازگشت اعتبار دوباره به صنعت نمایشگاهی احساس می‌شود. اگرچه در ایران به لحاظ کمی و ساخت‌وساز سایت‌های مختلف در شهرها رشد خوبی داریم اما از نظر کیفی به‌طور تقریبی همه چیز در حالت سکون بوده است.



> نمایشگاه پروژکت ایران قرار است به صورت مداوم هر سال در خردادماه برگزار شود. با توجه به اینکه خود شرکت آی‌اف‌پی علاقه‌مند است که در زمینه‌های دیگر غیراز صنعت نمایشگاهی هم با ایران همکاری داشته باشد

مثبت اکسپو

نگاهی به پاویون ۴ کشور در اکسپو میلان ۲۰۱۵

گروه تجارت: تاکنون سازه تقریبا ۲۰ کشور به صورت همه‌جانبه و مفصل در گسترش صمت معرفی شده است، سازه‌هایی که هر کدام در کنار زیبایی‌های بصری قرار است پیام آور صلح و دوستی از کشورشان باشند. اخیرا آسوشیتدپرس به سراغ معرفی ۱۰ پاویون زیبا در شهرک اکسپو رفته و گزارشی کوتاه از هر کدام آنها ارائه داده است. ۶ مورد از ۱۰ سازه معرفی‌شده در این گزارش، برای مخاطبان ما تکراری بود بنابراین از معرفی دوباره آنها صرف‌نظر کردیم. اما ۴ سازه جدید در این گزارش کوتاه برای معرفی وجود دارد که به سراغشان می‌رویم.

سازه بحرین

بحرین، «باستان‌شناسی‌های سبز»:

دیوارهای سفید منحنی و متفاوت غرفه بحرین در اکسپو، چشم‌اندازی مستمر از باغ‌ها را در پشت خود ارائه می‌کند که در هر بخش شامل درخت بومی و میوه خاصی از این کشور است. آن هولتراپ طراح این غرفه در همکاری با آنوک فوگل آرشیتکت لنداسکیپ با طراحی این غرفه به گذشته غنی کشاورزی و میراث باستان‌شناسی این سرزمین باستانی ادای احترام کرده‌اند.



سازه اتریش

اتریش، «نفس بکش. اتریش»:

ترکیبی از کاشت طبیعی با سیستم‌های تکنولوژیکی به منظور خلق یک سیستم تولید هوای نمونه در غرفه اتریش ارائه شده است.

معماران زمین و منظر در این غرفه بر مهم‌ترین عنصر طبیعت تاکید کرده‌اند.

این غرفه خودش به تنهایی در حکم یک نمایشگاه است و با ارائه ۱۲ زیست بوم از اتریش از خزه و بوته‌ها گرفته تا درختانی به ارتفاع ۱۲ متر، فضایی متفاوت خلق کرده و تماشاگران را به قلب طبیعت می‌برد.

سازه مالزی

مالزی، «به سمت اکوسیستم پایدار مواد غذایی»:

غرفه مالزی به شکل چهار دانه بزرگ از جنگل‌های بارانی، ارائه‌کننده پیشرفت این کشور از یک جامعه کشاورزی به یک جامعه صنعتی صادراتی است. این دانه‌ها داستان تحولی متعادل با سنت را می‌گویند. هر یک از این دانه‌ها نمادی از رشد و ظرفیت درونی و استعاره‌ای برای مالزی است که در حال تداوم رشد اقتصادی است. این غرفه‌ها با چوب ساخته شده‌اند و ساختاری پایدار از توجه این ملت به محیط‌زیست را ارائه می‌کنند. این غرفه یکی از پویاترین اشکال نمایشگاه امسال است.



سازه کویت

کویت، «چالش طبیعت»: برای نخستین‌بار کویت در این اکسپوی جهانی شرکت کرده و غرفه خود را با همکاری معماران کمپانی ایتالیایی استودیو ایتالو روتا شکل داده است. اکسپو برای کویت به‌عنوان راهی برای ایجاد ارتباط بین دو کشور دیده شده که در عین حال فرصت‌هایی برای نمایش فرهنگ کویت با روند مدرن امروزی را نشان می‌دهد. این غرفه با بادبان‌های یک کشتی عربی که چوبی و سنتی است و در جست‌وجوی منابع طبیعی چون نفت در کنار انرژی خورشیدی و باد است، طراحی شده است. در مرکز غرفه یک مدل شیشه‌ای بزرگ روایتگر تاریخ پادشاهی این سرزمین است و نشان می‌دهد که چگونه بر چالش‌های صحرا با تکیه بر تکنولوژی غلبه شده است. نمایشگاه جهانی اکسپو میلان از اول ماه می (۱۱ اردیبهشت) با هزینه ۲/۵میلیارد یورو در مساحتی به وسعت یک‌میلیون مترمربع شروع به کار کرده و نمایندگان ۱۴۵ کشور دنیا در آن حضور دارند و تا کنون ۱۰میلیون بلیت بازدید از این نمایشگاه به فروش رسیده است.

اعزام یک گروه از فعالان معدنی به هندوستان

کشتی همکاری معدنی ایران و هند در چابهار پهلو می‌گیرد

کتایون ملکی - گروه معدن: بندر چابهار با توجه به موقعیت جغرافیایی بهانه‌ای شده تا هیاتی تجاری از هند عازم ایران شود. ارتباط این بندر با دریای عمان و اقیانوس هند فرصت و انگیزه‌ای برای جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی است. پیش از این نیز بارها فعالان حوزه سنگ‌آهن مطرح کرده بودند که بندر چابهار توانایی تبدیل شدن به هاب صادراتی سنگ‌آهن را دارد و می‌تواند صرفه اقتصادی خوبی برای صادرکنندگان داشته باشد. حال هندی‌ها با هدف بهره‌مندی از این مزیت برای مذاکره به ایران آمده‌اند تا بتوانند همکاری‌های خوبی در فعال‌سازی این منطقه با ایران داشته باشند. ایرانی‌ها نیز برای گسترش همکاری‌های معدنی با این کشور سفر به هند را در دستور کار خود قرار داده‌اند.



تجربه‌های معدنی هند



نایب‌رییس خانه معدن ایران در گفت‌وگو با صمت درباره همکاری‌های معدنی ایران و هند اظهار کرد: کشور هند سابقه طولانی در بخش معدن دارد و هر سال حداقل یک همایش بین‌المللی گسترده در این بخش برگزار می‌کند. درواقع تجربه‌های این کشور در حوزه معدن و معدنکاری زیاد است. نگاه هند به بخش معدن نگاهی ویژه است و در واقع به بخش معدن به عنوان یک مزیت نگاه می‌کند.

محمدرضا بهرامی ادامه داد: همچنین شاهد هستیم هند در دانشگاه‌هایش توجه ویژه به بخش معدن دارد. ضمن اینکه باید توجه داشت که آنها آشنایی زیادی با بخش معدن ایران دارند اما این نگاه بیشتر بر پایه سرمایه‌گذاری است. فعالیت‌های هند در حوزه سرمایه‌گذاری منجر به کسب تجربه فراوان شده است در نتیجه آنها بسیار در این زمینه ماهرانه عمل می‌کنند.

وی ادامه داد: هندی‌ها به حوزه‌هایی از بخش معدن ورود پیدا می‌کنند که برای‌شان سود اقتصادی داشته باشد. امروز هند در بخش کرومیت نگاه ویژه داشته و با توجه به ساختار صنایع بالادستی کرومیت در کشور خود به دنبال این ذخیره معدنی است و یکی از خریداران اصلی کرومیت ایران محسوب می‌شود.

بهرامی افزود: همکاری ایران و هند تنها در حوزه کرومیت خلاصه نمی‌شود بلکه زغال‌سنگ نیز یکی از حوزه‌هایی است که می‌تواند زمینه همکاری میان ایران و هند را ایجاد کند. این کشور در زمینه زغال‌سنگ با خانه معدن نیز مذاکراتی داشته که در مقابل ما اطلاعات خوبی در اختیار آنها قرار دادیم.

نایب‌رییس خانه معدن درباره همکاری هند و ایران در بخش معدن اظهار کرد: باید شرایط را برای ورود سرمایه‌گذاران به بخش معدن مهیا کنیم و فراموش نکنیم که استفاده مفید از این فرصت به دست آمده نتایج خوبی در آینده به همراه دارد. برای جذب سرمایه‌گذار باید مشورت‌های خوبی ارائه دهیم تا ورود سرمایه‌گذاران آسان‌تر شود. کشور ما در زمینه سرمایه‌گذاری در دیگر کشورها ورود قوی نداشته به همین دلیل تجربه چندانی نداریم.

وی ادامه داد: در سرمایه‌گذاری‌های خارجی معدنی به جز سیمان موفقیت چندانی نداشته‌ایم، در نتیجه باید آموزش‌های لازم در این زمینه ارائه شود تا بتوانیم انگیزه سرمایه‌گذاران خارجی را برای ورود به ایران افزایش دهیم.

محمدرضا بهرامی درباره حضور هندی‌ها در بندر چابهار نیز تصریح کرد: حضور هندی‌ها در بندر چابهار در فعالیت بخش معدن به ویژه صنعت فولاد تاثیر بسزایی دارد. ما می‌توانیم در تامین مواد اولیه این صنعت با هند وارد همکاری شویم. هند در صنعت فولاد سابقه‌ای طولانی دارد. در بخش سنگ‌های ساختمانی، هند منابع غنی از سنگ‌های آذرین دارد اما منابع سنگ‌های رسوبی مانند مرمر خیلی کمتر دیده می‌شود، بنابراین ما می‌توانیم از این فرصت استفاده کرده و بازار جدید در حوزه سنگ‌های ساختمانی در هند ایجاد کنیم.

به گفته نایب‌رییس خانه معدن ایران، آب‌های آزاد در ایران یک ظرفیت خوب هستند که باید استفاده مفید از آنها داشته باشیم. یکی از اصلی‌ترین دلایل تمایل هندی‌ها برای ورود به این منطقه، تامین مواد اولیه صنایع داخلی کشورشان است. ما نیز می‌توانیم با در اختیار داشتن مواد اولیه، محصولات تولید شده را از طریق این بندر به بازارهای موجود در منطقه صادر کنیم.

مشارکت و همکاری در بندر چابهار باید میان هند و ایران به صورت دوسویه باشد. در واقع ایران باید بر بازارهای موجود در این کشور متمرکز شده و از این طریق ارزش‌افزوده بیشتری به دست آورد.

معرفی مزیت‌های معدنی ایران به هندی‌ها



رییس شورای بازرگانان ایران و هند در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت معدنی کشور هند اظهار کرد: کشور هند بیش از ۹۶نوع ماده معدنی را در خود جای داده که از نظر تنوع می‌توان گفت در موقعیت خوبی قرار دارد. این کشور روی ذخایری از جمله سنگ‌آهن، مس، کرومیت، روی، طلا، منگنز و... قرار گرفته و همچنین معادن بزرگی از زغال‌سنگ و باریت دارد که رتبه سوم و یازدهم جهان را در تولید از آن خود کرده‌اند.

ابراهیم جمیلی ادامه داد: هند در صنعت آلومینیوم نیز ۲۷ میلیارد دلار سرمایه گذاری کرده است که در صورت به نتیجه رسیدن در چند سال آینده این کشور به یکی از بزرگترین تولیدکنندگان آلومینیوم در جهان تبدیل می‌شود. همچنین در زمینه فرآوری نیز اقدامات خوبی انجام داده است.

به گفته وی، بیشتر معادن کشور هند در دست دولت بود اما به تازگی دولت این کشور تصمیم به واگذاری این معادن به بخش خصوصی دارد و به شدت از خصوصی‌سازی استقبال کرده است. همچنین دولت هند برای توسعه فعالیت‌های معدنی از کشورهای دیگر وام گرفته است. در واقع چنین اقداماتی می‌تواند مشارکت کشورهای دیگر در بخش معدن هند را افزایش دهد.

جمیلی ادامه داد: سرمایه‌گذاری منجر به ارتقای صادرات می‌شود. دولت هند تا امروز در امر سرمایه‌گذاری حضور زیادی داشته و این اجازه را به سرمایه‌گذاران خارجی داده است تا در معادن زغال‌سنگ وارد شوند. هند تصمیم دارد در طول ۵سال آینده میزان تولید زغال‌سنگ خود را به ۴۰۰میلیون تن برساند درحالی که امروز استخراج این ماده معدنی ۵۰میلیون تن بوده و می‌خواهد در این مدت میزان استخراج را ۸برابر کند. این برنامه حاکی از آن است که هند قصد دارد در تولید زغال‌سنگ خودکفا شود.

رییس شورای بازرگانان ایران و هند در ادامه تصریح کرد: امروز با توجه به برنامه‌های هند در زمینه زغال‌سنگ و فولاد، ایران می‌تواند با این کشور وارد همکاری شود. ما باید تلاش کنیم تا مزیت‌های معدنی ایران را بیشتر به هندی‌ها معرفی کنیم. اگر در این معرفی عملکرد خوبی داشته باشیم، آنها می‌توانند شرکای خوبی برای ما باشند.

وی اضافه کرد: اتفاقات اخیر در فضای سیاسی از یک سو و ظرفیت‌های معدنی موجود در کشور از سوی دیگر منجر به افزایش تمایل سرمایه‌گذاران خارجی برای حضور در ایران شده است. سرمایه‌گذاری‌های مشترک می‌تواند طرح‌های معدنی را با سرعت بیشتر به مقصد نهایی برساند، از سویی دیگر چنین همکاری‌هایی، حضور در بازارهای جهانی را آسان‌تر از گذشته می‌کند. البته این همکاری‌ها تنها به بخش معدن دو کشور محدود نمی‌شود. گاهی این همکاری می‌تواند به عنوان فعالیت مشترک در کشوری دیگر مانند افغانستان باشد. معادن بکر سنگ‌آهن در افغانستان می‌تواند زمینه‌ای برای همکاری مشترک ایران و هند باشد. این همکاری می‌تواند به توسعه بندر چابهار و مجهز شدن زیرساخت‌های آن نیز کمک کند.

ابراهیم جمیلی درباره همکاری مشترک ایران و هند در معادن افغانستان اظهار کرد: در حال حاضر مهم‌ترین موضوع سر و سامان دادن حضور هندی‌ها در ایران است. در واقع برای راه‌اندازی بندر چابهار نخستین گام، همکاری مشترک ایران و هند در معادن افغانستان به شمار می‌آید. اگر هند در بخش حمل‌ونقل این منطقه وارد سرمایه‌گذاری شود، می‌توان برای همکاری مشترک در معادن افغانستان نیز با آنها وارد مذاکره شد. در واقع اصل این همکاری به راه‌اندازی بندر چابهار بازمی‌گردد.چابهار را می‌توان کلید همکاری مشترک ایران و هند در افغانستان دانست. هند برای تولید فولاد نیازمند واردات سنگ‌آهن از افغانستان است و از سویی دیگر بندر چابهار نیز برای انتقال این ماده معدنی به هند در موقعیت خوبی قرار دارد در نتیجه ایران می‌تواند از این ظرفیت به نفع خود استفاده کرده و فعالیت‌های معدنی خود را توسعه دهد، اما فراموش نکنیم که راه‌اندازی چابهار نیازمند تجهیز زیرساخت‌ها است که بخشی از آن باید برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی از سوی بخش دولتی فراهم شود.

سود هنگفت فولادسازان ساحلی چینی از کاهش قیمت سنگ‌آهن

سایت چاینامایننگ اعلام کرد: کاهش قیمت سنگ‌آهن به ریسمان نجات بعضی از فولادسازان بزرگ چینی تبدیل شده است اما از طرف دیگر زمینه‌ساز افزایش صادرات محصولات فولادی شده که موجب بالارفتن تنش‌های تجاری بین این کشور و کشورهای اتحادیه اروپا و هند خواهد شد. آمارهای رسمی صادراتی نشان می‌دهد که تقاضای داخلی فولاد چین کاهش پیدا کرده و این صنعت با ظرفیت مازاد بالایی درگیر است. کاهش قیمت‌های سنگ‌آهن کمک کرده تا بسیاری از فولادسازان در سال ۲۰۱۴م عملکرد بهتری از نظر درآمد نسبت به سال ۲۰۱۳م داشته باشند. چنین وضعیتی به ضرر فولادسازان دیگر کشورها بود که امیدوار بودند در صنعت فولاد چین که بزرگترین فولادساز در جهان است تغییر ساختاری انجام شود. به ظاهر سنگ‌آهن ارزان، فولادسازان چینی را تشویق می‌کند که همچنان به تولید خود بیفزایند، چون هزینه‌های آنان بالاست و به دلیل ظرفیت مازاد، این انگیزه قوی در آنها وجود دارد که به صادرات خود ادامه دهند. سال گذشته میزان صادرات فولاد آلیاژی چین با ۵۰درصد افزایش به ۹۴میلیون تن رسید که از دیدگاه سازمان‌های صنعتی غربی هیچ‌گونه نشانی از عقلانیت در دست‌اندرکاران چینی این صنعت دیده نمی‌شود.

بنابر گزارش منتشر شده درباره درآمد فولادسازان چینی فقط ۳ کارخانه فولادسازی چینی از ۱۸ کارخانه آن تاکنون گزارش کرده‌اند که در سال ۲۰۱۴م متضرر شده‌اند که کمتر از ۵ شرکت در سال ۲۰۱۳م است و ۶شرکت از ۱۳ شرکت در سال ۲۰۱۳م سودآور بوده‌اند که در سال ۲۰۱۴م به سود خود افزوده‌اند.

۶ مجتمع فولادسازی ساحلی چین ازجمله رقابتی‌ترین صنایع در جهان بوده‌اند چون از واردات ارزان‌تر سنگ‌آهن نسبت به سایر فولادسازان بیشترین سود و سهم را در بازارهای داخل و خارج برده و به‌دست‌آورده‌اند. در سال گذشته قیمت جهانی سنگ‌آهن ۵۰درصد کاهش یافت که دلیل آن عرضه بازار سنگ‌آهن از سوی شرکت‌های بزرگ معدنی برای گرفتن سهم بیشتر بازار بوده است. شرکت‌های بزرگ فولادسازی چینی می‌توانند سنگ‌آهن ارزان وارداتی را مستقیم به کارخانه‌های فولادسازی ساحلی خود ارسال کرده، آن را به مشتریان چینی فروخته یا فولاد خود را به خارج صادر کنند. علاوه‌براین قیمت‌های پایین سنگ‌آهن، کارخانه‌های فولادسازی بزرگ (با ظرفیت بیش از ۱۰میلیون تن) را تشویق می‌کند تا از منافع آن بهره‌مند شوند. با وجود حذف تخفیف مالیات بر صادرات فولاد حاوی عنصر شیمیایی «بورون» که



موجب افزایش فروش می‌شود، صادرات چین در ۳ ماه نخست ۴۱درصد افزایش‌یافته که باعث افزایش نگرانی از طرف تولیدکنندگان رقیب در سراسر جهان شده است. شرکت پوسکوی کره‌جنوبی (ششمین فولادساز بزرگ در جهان) اعلام کرد: پیش‌بینی می‌کند زیرفشار صادرات روسیه و چین قرار گیرد که بر قیمت‌های صادراتی تاثیر خواهد گذاشت.

اتحادیه اروپا تعرفه‌های ضد دامپینگ روی واردات کلاف سرد فولاد ضدزنگ از چین و تایوان اعمال می‌کند. وزارت بازرگانی هند نیز درنظر دارد علیه چین، مالزی و کره‌جنوبی برای واردات بعضی از فولادهای نوع صنعتی تعرفه اعمال کند.

چین می‌خواهد تعداد فولادسازان خود را بیش از ۴۰درصد تا سال ۲۰۱۷م (به کمتر از ۳۰۰کارخانه) کاهش دهد و نیز در نظر دارد ۳ تا ۵ فولادساز بزرگ تا سال ۲۰۲۵م داشته باشد. در حقیقت ۱۰ فولادساز بزرگ آن تا ۶۰ درصد تولید را باید در اختیار داشته باشند.

اخبار بین الملل

ریوتینتو و خرید شرکت‌های معدنی

شرکت ریوتینتو، دومین شرکت بزرگ معدنی در جهان دوباره آماده معاملات و خرید معادن است اما فقط شرکت‌هایی را خواهد خرید که ارزیابی درستی از حمایت سرمایه‌گذاران خود ارائه دهند.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو و به نقل از سایت ماینینگ، بنا به گزارش بلومبرگ؛ مورگان استنلی، رییس هیات‌مدیره ریو اظهار کرده که فقط آن گروه از شرکت‌های تراز اول را خواهد خرید که ارزش آنها کاهش پیدا کرده باشد.

وی می‌گوید: اگر بتواند شرکت‌های تراز اولی را که ارزش آن در این بحران به کف قیمتی خود رسیده باشد، بخرد؛ کار منطقی انجام داده است.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری آرگو به بلومبرگ گفته است که شرکت او می‌خواهد ۴ میلیارد دلار از سرمایه‌گذاری‌هایش را کم کند. این شرکت سهام ریوتینتو را در اختیار دارد.

اگر ریو امسال شرکتی را بخرد، نخستین خرید آن در طول ۳سال گذشته خواهد بود. سام والش، مدیرعامل ریو می‌گوید که شرکت او درحال حاضر علاقه‌مند به خرید یا ادغام با هیچ شرکتی نیست. والش در ماه فوریه در لندن اعلام کرد که با شرکت گلنکور ادغام نمی‌شود و دلایل تغییر سیاست‌های ریو شامل کاهش قیمت‌های نفت که به کف قیمتی خود نزدیک‌تر می‌شود، کاهش ارزش سنگ‌آهن و زغال‌سنگ و کاهش ۷۰ درصدی ارزیابی شرکت‌های معدنی است.

گزارش ماه آوریل نشان می‌داد که از اواخر سال ۲۰۱۴م مسیر قیمت‌های مواد معدنی نامشخص بوده که شرکت‌های معدنی را واداشته است تا از سرمایه‌گذاری‌ها و هزینه‌های خود بکاهند.

کاهش واردات ماهانه سنگ‌آهن چین

واردات سنگ‌آهن از سوی چین در ماه آوریل نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافت و به نشانه‌های کاهش تقاضای این کشور که بزرگترین مصرف‌کننده سنگ‌آهن دریابرد جهان است، افزود.

به گزارش ماین نیوز، آمار گمرکی نشان داد واردات سنگ‌آهن چین از ۸۰/۲میلیون تن در آوریل گذشت که نزدیک به واردات مارس (۸۰/۵میلیون تن) بود اما ۳/۸درصد نسبت به آوریل سال گذشته کاهش داشت.

خرید خارجی این کشور در ۴ ماه نخست سال ۳۰۷/۳میلیون تن رسید درحالی که در مدت مشابه سال گذشته ۳۰۵میلیون تن بود.

سنگ‌آهن ماه گذشته صعود کرد اما قیمت این ماده خام فولادسازی ۶۹ درصد پایین‌تر از رکورد قیمت سال ۲۰۱۱م است.

صادرات سنگ‌آهن از بندر هدلند استرالیا به چین در آوریل نسبت به مارس کاهش یافت و به پایین‌ترین سطح از نوامبر رسید. بر پایه آمار سازمان بنادر پیلبارا، میزان صادرات به چین در آوریل به ۳۰/۱میلیون تن رسید درحالی که در مارس ۳۱/۲میلیون تن و در آوریل سال گذشته ۲۸/۹میلیون تن بود.

چین که بزرگترین فولادساز جهان است، سنگ‌آهن خارجی را برای تامین نیاز داخلی خریداری می‌کند. بر پایه آمار گمرکی، صادرات محصولات فولادی از چین افزایش یافته و به ۸/۵۴میلیون تن در آوریل رسید درحالی که در مارس ۷/۷ میلیون تن و در آوریل سال گذشته ۷/۵۴میلیون تن بود.

گلنکور، معدنکاران بزرگ سنگ‌آهن را مقصر شناخت

مدیرعامل گلنکور کاهش ارزش سهام این شرکت را به عوامل خارجی ازجمله کاهش قیمت سنگ‌آهن نسبت داد که به دلیل تولید اضافی معدنکاران بزرگ روی داده است.

به گزارش ماین نیوز، ایوان گلاسبرگ در یک انتقاد جدید علیه رقیبانش برای اشباع کردن بازار از مواد خام گفت: آنها باید اصول ابتدایی عرضه و تقاضا را درک کنند. وی در ادامه تاکید کرد که همه تلاش خود را برای حمایت از ارزش سهام گلنکور به‌کار خواهد بست.

ارزش سهام شرکت معدنی و بازرگانی گلنکور ۲ درصد در سال جاری صعود کرده اما در ۱۲ماه گذشته حدود ۵ درصد و از سال ۲۰۱۱م که در بازار سهام لندن پذیرش شد، بیش از ۴۰ درصد نزول کرده است. گلنکور انتظار دارد کمبود عرضه مس، روی و نیکل در آینده از سودآوری این شرکت حمایت کند. این شرکت همچنین نسبت به آینده زغال‌سنگ که یکی از کالاهای کلیدی‌اش محسوب می‌شود، خوش‌بین است.

تازه‌های معدنی

تقویت ارتباط صنعت و دانشگاه

تفاهمنامه همکاری میان دانشکده معدن امیرکبیر و انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن در زمینه تقویت ارتباط میان دانشگاه و صنعت است.به گزارش معدن ۲۴، همایون کتیبه؛ رییس دانشکده معدن و متالورژی دانشگاه امیرکبیر با بیان این مطلب اظهار کرد: با همکاری دانشگاه پروژه‌های احتمالی موردنیاز صنعت و بخش معدن نیز رفع خواهد شد.وی با اشاره به کاهش جهانی قیمت برخی از مواد معدنی ازجمله سنگ‌آهن تصریح کرد: ظرفیت‌یابی برای اکتشافات جدید مواد معدنی نباید متوقف شود چراکه در چند سال آینده با توجه به افزایش رشد اقتصادی برخی کشورها ممکن است دوباره شاهد رشد قیمت جهانی مواد معدنی باشیم.

کتیبه برگزاری همایش گرامیداشت روز معدن را در دانشگاه‌ها یک حرکت مثبت نام برد و افزود: متاسفانه در ۴ سال گذشته برخی از دانشکده‌های معدنی ازجمله امیرکبیر پذیرش دانشجوی دختر در رشته معدن را نداشتند و همین باعث از دست دادن یک سوم دانشجویان معدن در دانشگاه شد اما خوشبختانه در مهرماه سال ۹۳پذیرش دوباره این رشته برای متقاضیان خانم آزاد شد.

رییس دانشکده معدن و متالورژی دانشگاه امیرکبیر در پایان خاطرنشان کرد: محرومیت خانم‌ها از تحصیل در رشته معدن به‌طور قطع بر وضعیت تحصیلی دانشجویان پسر این رشته نیز تاثیرگذار است و در این ۴ سال شاهد افت معدل دانشجویان پسر بودیم چراکه رقابت تحصیلی با حذف دانشجویان دختر رشته معدن در میان دانشجویان پسر از بین رفت.

کاهش هزینه‌های حمل موادمعدنی از کشور

هزینه‌های حمل دریایی از بندرعباس به بنادر مختلف چین شاهد افت ۱۱/۱۱ تا ۱۶/۷ درصدی بودند همچنین در بخش حمل جاده‌ای شاهد رسیدن قیمت‌ها به کف بودیم.

به گزارش معدن۲۴، بررسی هزینه‌های حمل دریایی نشان می‌دهد که هزینه‌های حمل به دلیل کاهش تقاضا افت داشته اما با این وجود هنوز هزینه‌های عملیاتی کاهشی را نشان نمی‌دهد.

به طور مثال هزینه حمل از بندرعباس به بندر فانگ‌چنگ با کانتینرهای مصرف عمومی و نیز دانسیته بالا هرکدام به ازای هر کانتینر ۲۵۰ دلار است. همچنین از بندرعباس به طرف بندر کینگدائو ۱۰۰ دلار است.گفتنی است، هزینه‌های عملیاتی «تی‌اچ‌اس» برای کانتینرهای ۲۰ فوتی ۱۳۳ دلار و برای کانتینرهای ۴۰ فوتی ۲۰۰ دلار است.البته هزینه‌های اعلام شده بدون احتساب هزینه حمل از انبار تا محل دپوی کانتینرها بوده و شامل هزینه نگارش بارنامه که ۱۶۰ هزار تومان و ۹ درصد ارزش افزوده است، نمی‌شود.درباره هزینه‌های حمل دریایی به‌صورت فله نیز برای کشتی‌های ۵۰ تا ۵۵ هزار تنی به‌طور متوسط از بندرعباس ۹ دلار و از بندر امام خمینی ۹/۵ دلار است.همچنین نرخ حمل برای کشتی‌های ۴۰ تا ۴۲ هزار تنی حدود یک دلار بالاتر از قیمت‌های حمل فله با کشتی‌های ۵۰ تا ۵۵ هزار تنی است.

این گزارش می‌افزاید، برخی شرکت‌های حمل دریایی نیز هزینه‌های حمل فله مواد معدنی با کشتی‌های ۵۰هزار تنی را ۱۲ تا ۱۳ دلار به ازای هر تن اعلام می‌کنند اما چیزی که قابل مشاهده است، کاهش هزینه‌های حمل به دنبال کاهش تقاضای کشتی برای حمل است چراکه تقاضای چین پایین آمده است.

گرایش معادن زیرزمینی ایران به استفاده از «آرک‌های» چوبی است

ایمنی در معادن زیرزمینی با «نگه‌دارنده‌های» فولادی



نرگس قیصری ـ گروه معدن: ایجاد محیط امن در معادن یکی از اصول سه‌گانه ایمنی محسوب می‌شود اما ایجاد امنیت در معادن به ابزار و تجهیزات خاصی نیاز دارد، برخی از این ابزار شخصی بوده و برای معدنکار استفاده می‌شود و برخی تجهیزات برای ایمنی بیشتر محیط معدن به کار برده می‌شود. این تجهیزات ممکن است برای معادن زیرزمینی متفاوت باشد چنانکه در معادن زغال‌سنگ برای جلوگیری از ریزش تونل‌ها از ابزاری به نام نگه‌دارنده یا آرک استفاده می‌شود.

فعالیت معادن زیرزمینی در آنها همواره با خطراتی همراه بوده که تنها با بکارگیری تجهیزات و فناوری‌های استاندارد می‌توان شرایط را برای اجرای عملیات معدنکاری فراهم کرد. در حال حاضر ۲نوع نگه‌دارنده از جنس چوب و فولاد در معادن ایران به کار گرفته می‌شود که گفته می‌شود به دلیل بالابودن هزینه و قیمت تمام‌شده زغال‌سنگ، معدنکاران تمایل بیشتری برای استفاده از آرک‌های چوبی دارند که ارزان‌تر تمام می‌شوند البته در ایران آرک‌های فولادی نیز تولید می‌شود و در صورتی که شرایط بهتری برای معادن زغال‌سنگ حاکم شود شاهد روی آوردن معادن برای استفاده از «آرک‌های» فولادی خواهیم بود.

▣ نوع «آرک‌ها» بر اساس لایه‌های زغال‌سنگ

خسرو فعالیان، عضو هیات‌مدیره شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی درباره «آرک» یا همان «نگه‌دارنده‌هایی» که در معادن زغال‌سنگ استفاده می‌شود در گفت‌وگو با صمت گفت: بحث مهمی که در باره معادن زغال‌سنگ وجود دارد ایمنی و شرایط مناسب برای انجام عملیات‌های استخراجی است. یکی از ابزارهای مهم و اصلی در معادن زغال‌سنگ پایه‌ها و ستون‌های نگه‌دارنده است که برای جلوگیری از ریزش معدن به کار برده می‌شود.

وی در ادامه افزود: بسته به اینکه لایه‌های زغالی در معادن تا چه حد سست و متغیر باشند جنسی که برای ساخت نگه‌دارنده‌ها استفاده می‌شود متفاوت است. به این ترتیب در معادنی که لایه‌ها ضخامت متغیر دارند از چوب‌های درختان سوزنی‌برگ برای ساخت نگه‌دارنده‌ها استفاده می‌شود، چراکه این چوب‌ها به‌دلیل بافت طولی تارها و الیاف آن، قابلیت تحمل فشار و کمانش را دارند و زمانی که فشار بیش از حد روی آن آورده شود قبل از شکستن با ایجاد صدا، کارگران را از وقوع حادثه باخبر می‌کنند. یکی از اقداماتی که توسط کارگران برای نصب صحیح نگه‌دارنده‌ها انجام می‌شود استفاده از اره برای تنظیم و برش چوب‌ها با در نظر گرفتن زاویه صحیح قرار گرفتن با توجه به لایه‌های زغال سنگ در معادن است.

▣ استفاده از نگه‌دارنده‌های چوبی

فعالیان به نوع دیگری از نگه‌دارنده‌ها که از جنس فولاد هستند اشاره کرد و گفت: در معادن زغال‌سنگی که لایه ضخامت ثابت دارند از جک‌های اصطکاکی فولادی یا نگه‌دارنده‌های فولادی استفاده می‌شود. اما در ایران به دلیل اینکه نگه‌دارنده‌های چوبی قابلیت تنظیم و حمل آسانتری نسبت به نگه‌دارنده‌های فولادی دارند بیشتر به کارگرفته می‌شوند که شاید دلیل دیگر آن را بتوان نبود نیاز به بازیافت آنها دانست.

عضو هیات مدیره شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی اظهار کرد: نگه‌دارنده‌های فولادی که از قدرت مقاومت بالاتری نسبت به نگه‌دارنده‌های چوبی برخوردارند با استقبال کمتری مواجه می‌شوند، چراکه در وهله نخست به دلیل سنگین بودن و وزن بالایی که دارند امکان جابه‌جایی و تنظیم آنها سخت‌تر است چراکه این آرک‌ها مکانیزه نبوده و باید به صورت مکانیکی و دستی جابه‌جا شوند. از آنجایی که نرخ نگه‌دارنده‌های فلزی نیز بالاتر از نوع چوبی آن است و باعث افزایش قیمت تمام‌شده محصول می‌شود باعث شده تمایل کمتری برای کاربرد این دسته از نگه‌دارنده‌ها وجود داشته باشد.



کجباف اظهار کرد: با توجه به اهمیت موضوع ایمنی معادن، هم‌اکنون در معادن زغال‌سنگ اروپا از جک‌ها یا همان پایه‌های هیدرولیکی و سپر برای نگه‌داشتن لایه‌های زغال‌سنگ استفاده می‌کنند و همین موضع باعث افزایش میزان ایمنی در معادن زغال‌سنگ آنها شده است.

وی معتقد است بالا بردن میزان ایمنی و نصب صحیح و اصولی نگه‌دارنده‌ها نیازمند طراحی اصولی و دقیق است، به این ترتیب که هنگام نصب جک‌ها و نگه‌دارنده‌ها نوع طراحی معدن و میزان لایه‌های زغال‌سنگ مورد توجه قرار گرفته و تعداد آنها به درستی مشخص شود. البته این درحالی‌است که در ایران معمولا به دلایلی همچون بالا بودن قیمت تمام‌شده زغال‌سنگ و همچنین نبود توجه کافی از سوی مدیریت کارگاه‌های استخراج، سبب شده تا تعداد جک‌های کافی برای سقف معادن و لایه‌های زغال‌سنگ نصب نشود و همین امر موجب کاهش ایمنی معادن زغال‌سنگ شود.

▣ تولید فولاد برای آرک

دسته‌ای از «آرک‌ها» یا نگه‌دارنده‌ها فولادی هستند. محمدرضا کجباف، سخنگوی شرکت ذوب‌آهن ایران درباره آرک‌های فولادی که در معادن زغال‌سنگ استفاده می‌شود در گفت‌وگو با صمت گفت: شرکت ذوب‌آهن نخستین تولیدکننده شمش فولاد برای ساخت نگه‌دارنده‌های فولادی در ایران است. به این ترتیب که با ساخت و در اختیار گذاشتن این محصول به نوردکاران، زمینه را برای تولید محصول نهایی فراهم می‌کند. گفتنی است که تولید این محصول از سال ۱۳۷۱ در کشور آغاز شده است.

وی در ادامه به نیاز معادن به نگه‌دارنده‌های فولادی اشاره کرد و افزود: در حال حاضر میزان نیاز اولیه کشور به «آرک‌های» فولادی رقمی افزون بر ۲۰هزارتن و نیاز ثانویه ۵۰ هزار تن در سال است. گفتنی است که نیاز ثانویه معادن زیرزمینی که عمده آنها زغال‌سنگ هستند مربوط به «آرک‌های» فولادی است که مدت زمان زیادی از آنها در معادن استفاده شده و هم‌اکنون با توجه به تولید این محصول در کشور، فعالان این بخش نسبت به نوسازی و بازسازی آن اقدام می‌کنند.

کجباف خاطرنشان کرد: نیاز معادن زغال‌سنگ کشور به نگه‌دارنده‌های فولادی به‌منظور ایجاد محیط امن برای فعالیت دلیل اصلی تولید این محصول و کامل‌کردن چرخه تولید آن در کشور شد. به این ترتیب که با تولید شمش فولاد در مرحله نخست زمینه را برای نوردکردن و خمش محصول برای تولید نگه‌دارنده کامل کرد. وی در ادامه با اشاره به اینکه تولید «آرک‌ها» بر اساس نیاز معادن و نوع طراحی آنها انجام می‌شود افزود: برای تولید و ساخت نگه‌دارنده‌های فولادی براساس درخواست معدن‌داران و فعالان این بخش انجام می‌شود البته باید توجه داشت که این محصول از استاندارد لازم برخوردار بوده و باعث افزایش ضریب امنیت معادن زغال‌سنگ می‌شود.

در حال حاضر بیشترین نوع نگه‌دارنده‌هایی که در معادن ایران استفاده شده و مورد نیاز است از نوع «وی۲۱» بوده که امکان تولید آن در ایران وجود دارد.

فلز سرخ روی خوش به خود می‌بیند

بیشتر دیدگاه‌ها نسبت به بازارهای روی، نیکل و حتی در حد کمتری درباره سرب خوش‌بینانه به نظر می‌رسد.

به عقیده کارشناسان راجع به مس به‌عنوان شاخصی پیشرو در رشد اقتصادی باید گفت که نظرات محتاطانه‌ای مطرح می‌شود، چون قیمت این فلز پس از افتی ۵/۵ ساله امسال جانی تازه گرفته و به ۲/۷ دلار در هر پوند یا ۶۰۰۰ دلار در هر تن رسیده که باز نسبت به مدت مشابه آن در سال قبل ۱۰درصد کمتر است.

به گزارش ایسنا، بیشتر تحلیلگران معتقدند که تقاضا تا حدی معتدل‌تر خواهد شد اما با توجه به تقاضای مطلوب و آهسته‌تر چین که ۴۵ درصد مس جهانی را مصرف می‌کند، احتمالا این تقاضا ۳ تا ۴ درصد بهبود خواهد یافت. اما از جنبه عرضه پیش‌بینی‌ها تیره و تار است و تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که بازار مس امسال به سمت عرضه مازاد در حد ۴۰۰هزار تن حرکت کند.

صنعت مس تاریخچه طولانی و حیرت‌انگیزی از جنبه عرضه دارد. مشکلات معمول مربوط به شرایط بد اقلیمی، فنی، قطع برق یا کارگری توام با کاهش عیار سنگ مس و کنسانتره‌های کثیف در معادن قدیمی کار پیش‌بینی را سخت‌تر کرده است.

علاوه بر عوامل یادشده تاخیر در اجرا و راه‌اندازی پروژه‌ها، کندتر شدن توسعه معادن، کوچکتر شدن طرح‌های معدنی به دلیل کاهش قیمت در دو، سه سال گذشته باید برای پیش‌بینی به همه موارد توجه کرد که مراحل را برای کارشناسان و تحلیلگران در تمام مناطق مشکل کرده است.

طبق اعلام ایمیدرو از ابتدای سال تاکنون تولید جهانی مس تصفیه شده ۶ تا ۷درصد نوسان داشته است که میزان این نوسان برای شمش مس یا مس تصفیه شده ۳/۵درصد تخمین زده شده است.

سال گذشته شاهد وقایع پیش‌بینی نشده‌ای بودیم که می‌توان به مشکلات مالیاتی برای صدور مس، روش‌های موثر



عرضه در ۳ماه نخست سال ۲۰۱۵م که به نوبه خود مایه حیرت و تعجب شد، اشاره کرد.

معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت،معدن و تجارت
استان سیستان و بلوچستان

آگهی مناقصه عمومی
طرح کمک به تجهیز و اکتشاف پایه و تفصیلی محدوده‌های اکتشافی واقع در استان سیستان و بلوچستان

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد طرح بازدید، شناخت و ارزیابی حداقل ۳۰۰ فقره از محدوده‌های اکتشافی ابطال شده و محدوده‌های اکتشافی در اختیار خود را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. شرکت‌کنندگان در مناقصه باید دارای شخصیت حقوقی و رتبه‌بندی از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و ظرفیت کاری آزاد با توجه به رقم مناقصه بوده و جهت اطلاع از نحوه برگزاری، زمان و مدارک مورد نیاز به منظور شرکت در مناقصه به سایت سازمان با آدرس sb.mimt.gov.ir مراجعه نمایند. در صورتی که به دلیل مشکلات فنی دستیابی به سایت سازمان میسر نباشد، متقاضیان می‌توانند با مراجعه حضوری نسبت به دریافت مدارک اقدام نمایند.
مهلت تحویل مدارک به دبیرخانه سازمان، پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۹۴/۰۲/۲۹ به نشانی زاهدان، خیابان امام خمینی(ره)، روبروی شرکت نفت، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان می‌باشد.

روابط عمومی
سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان

معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن

شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان

نوبت اول

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان در نظر دارد اجراء پروژه مشروحه ذیل را با مشخصات و شرایط تعیین شده از طریق فراخوان ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

لذا از کلیه پیمانکارانی که تمایل به شرکت در این مناقصه را دارند دعوت می‌گردد جهت خرید اسناد ارزیابی کیفی مناقصه از تاریخ ۹۴/۰۲/۲۱ تا تاریخ ۹۴/۰۲/۳۰ در ساعات اداری: روزهای غیرتعطیل به واحد قراردادهای امور فنی و اجرایی این شرکت مراجعه نموده و مدارک خود را نیز از تاریخ ۹۴/۰۲/۳۱ تا پایان وقت اداری مورخ ۹۴/۰۳/۱۶ به واحد دبیرخانه این شرکت تسلیم و رسید اخذ نمایند. ضمنا مهلت بررسی پاکات، حداکثر تا تاریخ ۹۴/۰۳/۲۳ خواهد بود.

ردیف	عنوان پروژه	قیمت اسناد (ریال)	رتبه مورد نیاز	برآورد اولیه (ریال)	نوع فرایند	ظرفیت تصفیه‌خانه (مدول اول اجرایی)
۱	احداث تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی شریف ابهر	۳۰۰,۰۰۰	رتبه ۵ آب و رتبه ۵ تاسیسات و تجهیزات	۱۹,۷۲۱,۴۶۴,۹۰۶	UABR + لجن فعال با هوادهی گسترده	۴۰۰ متر مکعب در روز

* جهت خرید اسناد بایستی قیمت اسناد به شماره حساب ۲۵۶۷۲۵۰۵۹۱ با شناسه ۱۹۰۰۰۳۰۶۸۵ بانک ملت شعبه خیابان خرمشهر، (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت) به نام شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان واریز و با در دست داشتن فیش بانکی و معرفی‌نامه به واحد قراردادهای امور فنی و اجرایی مراجعه فرمایید.
* هزینه آگهی از برنده مناقصه دریافت خواهد شد.

نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان ـ خیابان خرمشهر ـ بالاتر از میدان هنرستان ـ روبه‌روی پارک میثم تلفن تماس: ۴-۳۳۷۷۰۰۲۳
معاونت عمران و محیط‌زیست شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان

بررسی چالش‌های صنعت کفش ایران

گام‌های سنگین کفش ایرانی در تولید



محمدحسن سیدزاده – گروه صنعت: صنعت کفش ایران یکی از صنایع با سابقه در ایران است که در سال‌های گذشته فراز و نشیب‌های زیادی را به دلیل کمبود مواد اولیه تجربه کرده است. درحال‌حاضر نیز رکود بر فضای تولید کفش حاکم است اما با این وجود به طور کلی ۸۵درصد نیاز بازار توسط کالای ایرانی تامین می‌شود. البته در زمینه کفش‌های ورزشی شاهد واردات و قاچاق گسترده‌ای هستیم. از آنجا که ۶۰ درصد صادرات کفش ایران به عراق انجام می‌شود، افزایش تعرفه‌های وارداتی این کشور به دغدغه مهمی در صنعت کفش تبدیل شده است که به طور قطع بر تولید نیز تاثیرگذار خواهد بود.

■ رکود در واحدهای صنعتی تولید کفش



علی لشگری، رییس هیات مدیره جامعه صنعت کفش ایران در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت حاکم بر صنعت کفش گفت: با توجه به رکودی که در بازار وجود دارد، هنوز تحرکی که باید در این حوزه به‌وجود بیاید، در تولیدی‌ها به‌ویژه واحدهای کوچک و متوسط ایجاد نشده و انتظاری که تولیدکننده‌ها از شروع سال جدید داشتند، برآورده نشده است. وی افزود: علاوه بر کاهش قدرت خرید مردم به عنوان یکی از دلایل رکود، روند ادامه‌دار کاهش قیمت مواد اولیه نیز باعث شده تا تولید کننده‌ها از پایداری قیمت مطمئن نباشند. ضمن آنکه در برخی از مواد اولیه شیمیایی تغییرات قیمتی به وجود آمده که تولیدکننده نمی‌داند این روند ادامه خواهد داشت یا قیمت‌ها دوباره افزایش پیدا خواهد کرد. در همین راستا مصرف‌کننده نیز در انتظار کاهش قیمت‌هاست، به همین دلیل ثبات در تولید کفش وجود ندارد.

لشگری درباره احتمال کاهش قیمت کفش در بازار گفت: همیشه بازار کفش بازار عرضه و تقاضا بوده و درحال‌حاضر نیز روند رشد قیمت نسبت به سال گذشته دارای شیب نزولی است اما این به معنای کاهش قیمت‌ها نیست زیرا در هر صورت قیمت دستمزد و... متناسب با تورم افزایش داشته و فقط روند رشد قیمت، نزولی شده است.

■ تامین ۸۰ درصدی مواد اولیه از داخل

رییس هیات مدیره جامعه صنعت کفش ایران با بیان اینکه البته در واحدهای بزرگ به دلیل نوع کالای تولیدی که به‌طور عموم کفش‌های غیرچرمی هستند، تحرکی به وجود آمده است، گفت: اما در کفش‌های چرمی و دست‌دوز که ارزش‌افزوده بیشتری دارد، رکود در تولید همچنان حاکم است.

وی با اشاره به اینکه حدود ۹۵ درصد تولیدکنندگان کفش واحدهای کوچک و متوسط زیر ۵۰ نفر هستند، گفت: حدود ۵ درصد این صنعت شامل واحدهای بزرگ تولیدی با اشتغال بالای ۱۰۰ نفر است که درحال‌حاضر با ظرفیت ۳۰ تا ۶۰ درصد مشغول به فعالیت هستند.

رییس هیات‌مدیره جامعه صنعت کفش ایران با اشاره به اینکه درحال حاضر حدود ۸۰ درصد مواد اولیه این صنعت در داخل تولید می‌شود، گفت: مواد اولیه این صنعت شامل چرم، پارچه و مواد شیمیایی است که مواد شیمیایی آن بیشتر از خارج وارد شده و در تولید کفش‌های مد روز که در آن بیشتر از چرم مصنوعی استفاده می‌شود، مورد استفاده قرار می‌گیرد. لشگری با تاکید بر اینکه برآوردها نشان می‌دهد ۸۰ تا ۸۵ درصد نیاز بازار توسط پاپوش‌های ایرانی تامین می‌شود، گفت: البته در کفش‌های ورزشی سهم واردات بسیار بیشتر است و نشان(برند)های شناسنامه‌دار خارجی نیز بیشتر در این حوزه واردات انجام می‌دهند. البته در حوزه ورزشی تولیدات خوبی داریم اما آنها به دلیل دامپینگ و قاچاق نتوانسته‌اند با آنها رقابت کنند و بازار در تصاحب وارداتی‌ها قرار گرفته است.

■ افزایش تعرفه وارداتی کفش عراق

وی با بیان اینکه واردات کفش در سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳، ۱۰۰ درصد رشد داشته است، گفت: این رقمی است که به شکل قانونی واردات انجام شده درحالی که چند برابر این رقم قاچاق انجام می‌شود. از آنجا که کنترل مرزها به سختی امکانپذیر است، باید برای جلوگیری از این موضوع نظارت بر سیستم توزیع متمرکز باشد.

رییس هیات‌مدیره جامعه صنعت کفش ایران با اشاره به آمار صادرات کفش نیز اظهار کرد: سال گذشته حدود ۱۱۰ میلیون دلار صادرات در انواع مختلف کفش انجام شد که در مقایسه با سال قبل شاهد ۵ درصد کاهش در صادرات بوده‌ایم که بیشترین کاهش در ۵ سال گذشته مربوط به سال ۹۳ بوده است.

لشگری با بیان اینکه درحال حاضر یکی از دغدغه‌های مهم صنعت کفش، افزایش تعرفه‌های وارداتی کشور عراق است، تصریح کرد: عراق تعرفه واردات کفش را از ۵ درصد به ۲۵ درصد افزایش داده است و از آنجا که عراق یکی از بازارهای هدف صادراتی ایران محسوب می‌شود و حدود ۶۰ درصد صادرات کفش ایران به این کشور است، این مسئله می‌تواند بازار صادراتی ایران را تحت تاثیر قرار دهد. لازم است اتاق بازرگانی ایران و عراق و مسئولان دولتی در این زمینه وارد مذاکره شوند تا شرایطی برای تجدید نظر در تعرفه‌ها ایجاد شود و از آنجا که هیچ کارخانه‌ای در عراق برای تولید کفش وجود ندارد، این رایزنی‌ها می‌تواند نتیجه مثبتی به همراه داشته باشد.

■ سرمایه‌گذاری مشترک در تولید زیره کفش

رییس هیات‌مدیره جامعه صنعت کفش ایران با اشاره به ضرورت نشان(برند)سازی محصولات ایرانی گفت: در چند سال گذشته تلاش‌های خوبی برای نشان(برند) سازی انجام‌شده اما هنوز فاصله زیادی بین نام تجاری با نشان(برند) داریم.

چراکه نشان(برند) یک تولید توسعه‌یافته است که کیفیت، آموزش، تبلیغات و... در آن دیده می‌شود. به طور مثال کفش ملی، نشان(برند)ی است که مورد اعتماد طبقه متوسط است اما آنگونه که باید حمایتی از سوی دولت‌ها از نشان(برند)ها نمی‌شود در صورتی که اگر دولت کمک کند تا فروشگاه‌های زنجیره‌ای شکل بگیرد، به طور قطع نشان(برند)سازی در این صنعت تقویت خواهد شد.

وی افزود: هنوز جایگاه نشان(برند)های معروف در فروش به طور جدی دیده نشده و هنوز نگاه‌های سنتی بین اتحادیه‌های صنفی و مسئولان صنعت حاکم است. صاحبان نشان(برند)های معتبر به جای تمرکز بر کیفیت و ایده‌های جدید باید به دلیل قیمت محصولات خود به ارگان‌های مختلف پاسخگو باشند.

لشگری درباره میزان واردات قانونی نشان(برند)های جهانی کفش در ایران گفت: مقایسه رسمی واردات گمرک که رقم ناچیزی است، با موجودی فروشگاه‌های خارجی که رقم چشمگیری است، به خوبی قاچاق بودن این کالا را نشان می‌دهد زیرا کفش به‌طور ذاتی یک کالای قاچاق‌پذیر است بنابراین نیاز به کنترل و نظارت بیشتر دارد و بسیار بعید است بسیاری از کفش‌هایی که در کشور وجود دارد از مسیرهای قانونی وارد شده باشد.

رییس هیات‌مدیره جامعه صنعت کفش ایران درباره سرمایه‌گذاری خارجی و تولید با لیسانس این شرکت‌ها نیز گفت: سرمایه‌گذاری مشترک با نشان(برند)های خارجی، نسخه مناسبی برای رونق تولید است چراکه هم افزایش اشتغال و هم انتقال فناوری محقق خواهد شد. برخی واحدها به دنبال این موضوع رفته‌اند اما در زمینه تولید کالای ساخته‌شده تاکنون سرمایه‌گذاری مشترکی انجام نشده درحالی که در زمینه تولید زیره کفش سرمایه‌گذاری‌های مشترکی با کشورهای ترکیه و ایتالیا انجام شده است.

■ ورود ترک‌ها به دلیل ملاک غلط تعرفه چرم



علی‌اصغر رستم‌پور، عضو انجمن صنایع چرم ایران درباره وضعیت مواد اولیه کفش‌های چرم نیز به صمت گفت: محاسبه و فروش چرم بر اساس فوت است اما گمرک ایران تعرفه‌های واردات چرم را براساس کیلوگرم دریافت می‌کند. به‌طور مثال ۳۳ فوت چرم کاپشن وزنی معادل یک کیلوگرم دارد که این باعث می‌شود تعرفه واردات براساس فوت بسیار اندک باشد. بنابراین در همین راستا امسال حجم زیادی از سهم مواد اولیه چرم کفاش‌ها را چرم‌های ترکیه به خود اختصاص داده‌اند و تقریبا کارخانه‌های چرم نیمه‌تعطیل شده‌اند. وی افزود: ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده به علاوه ۱۵ درصد تعرفه مواد شیمیایی شرایط نامساعد و غیرعادلانه‌ای را به وجود آورده است تا قیمت تمام‌شده تولید داخلی بالاتر از قیمت تولید کشورهای همسایه شود. بنابراین بخش عمده‌ای از بازار ایران در اختیار چرم ترکیه است. رستم‌پور با بیان اینکه بخش عمده‌ای از مواد اولیه کفش، چرم‌های مصنوعی است، تصریح کرد: در این حوزه نیز واردات زیادی انجام می‌شود و کارخانه‌های داخلی فعال در زمینه چرم مصنوعی نیمه تعطیل شده‌اند. ضمن آن‌که در کنار واردات قانونی، بخش عظیمی نیز به شکل قاچاق وارد کشور می‌شود. عضو انجمن صنایع چرم ایران با بیان این که بسیاری از تولیدی‌ها خواستار پیگیری انجمن برای رسیدگی به این مسئله هستند، گفت: به همین منظور انجمن چرم در نظر دارد در چند روز آینده جلسه‌ای تشکیل دهد تا نامه‌ای خطاب به نمایندگان کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی برای رسیدگی به این موضوع ارسال شود تا حداقل بازنگری بر میزان تعرفه‌ها و نحوه محاسبه آنها انجام شود.

■ گام‌های چینی‌ها در بازار لوازم کفش

در همین حال اکبر سید صالحی، رییس اتحادیه فروشندگان چرم طبیعی و مصنوعی و لوازم کفش درباره وضعیت بازار لوازم کفش و مواداولیه نیز به صمت گفت: از آنجا که برای توزیع‌کنندگان، مواد اولیه کفش به صرفه نیست تا لوازم کفش را از داخل تهیه کنند، بیشتر لوازم کفش نظیر قلاب‌ها، بند کفش، سگک کفش و... از چین وارد و تنها حدود ۱۵ درصد از داخل تهیه می‌شود. وی با بیان این که تا قبل از سال ۸۰ بیشتر لوازم تزئیناتی کفش در داخل تولید می‌شد، گفت: اما بعد از سال ۸۰ و با ورود کالاهای چینی ارزان قیمت، تولیدی‌ها تعطیل شده‌اند و تقاضا برای کالاهای چینی افزایش یافت. بنابراین برای تقویت تولید داخل، باید منافعی برای تولید ایجاد کنیم. بنابراین کسی که سرمایه‌گذار است در نظر دارد به سودی برسد که بتواند با تورم مقابله کند. بنابراین گزارش، حمایت از نشان(برند)سازی محصولات ایرانی و نظارت بر روی سیستم توزیع می‌تواند عرصه را برای رقابت کفش ایرانی با شرکت‌های خارجی در داخل و خارج باز کند. در این راستا توجه ویژه به جذب سرمایه خارجی شرکت‌های بزرگ می‌تواند یکی از شیوه‌های مهم برای کاهش قاچاق و رونق تولید داخل باشد.

لایحه خروج از رکود به دولت ابلاغ می‌شود

تسنیم: رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید مجلس شورای اسلامی از ابلاغ لایحه خروج از رکود به دولت خبر داد. حمیدرضا فولادگر با بیان اینکه مجلس شورای اسلامی امروز لایحه خروج از رکود را به دولت ابلاغ خواهد کرد، گفت: دولت باید بلافاصله پس از دریافت این لایحه آن را به بخش‌های مربوط ابلاغ کند. وی با اشاره به اینکه اگر اجرای برخی از مواد این لایحه نیازمند تدوین آیین‌نامه‌هایی باشند دستگاه‌ها باید در اسرع وقت آیین‌نامه‌ها را تدوین کنند، افزود: برای اجرای بهتر این لایحه ضمانت‌های اجرایی هم در نظر گرفته‌ایم، به‌عنوان نمونه در برخی از بندهای این لایحه اگر دولت یا مسئولان تکالیف خود را انجام ندهند متخلف شناخته شده و با آنها برخورد لازم انجام می‌شود. رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید با بیان اینکه در قانون هدفمندسازی یارانه‌ها دولت مکلف بود از منابع افزایش قیمت حامل‌های انرژی منابعی را در اختیار بخش تولید قرار دهد اما چنین امری محقق نشد، افزود: اجرایی شدن برخی از تکالیف مستلزم اعتبارات است و نباید تمام آنها را یک تکلیف قانونی برای دولت دانست. اما در مجموع امیدواریم در اجرای لایحه خروج از رکود که در آن ضمانت‌های لازم پیش‌بینی شده مشکلی به وجود نیاید.

امنیت سرمایه‌گذاری، شرط اصلی رونق تولید ملی

ایرنا: یک کارشناس مسائل اقتصادی ضمن حمایت از کمپین آری به تولید ملی، گفت: تا زمانی که امنیت سیاسی، اقتصادی و زیست‌محیطی برای سرمایه‌گذاران فراهم نشود، مشکل تولید ملی رفع نخواهد شد.

حمید میرمعینی با بیان اینکه فعالیت کمپین «آری به تولید ملی» به طور حتم باید استمرار پیدا کند، هدفمند بودن و راهکار دادن را از شروط موفقیت این کمپین دانست و اظهار کرد: کمپین آری به تولید ملی باید مجالی برای بیان تمام نظرات فراهم کند. وی با اشاره به اینکه دست دولت به طور کامل برای انجام اقدامات اساسی باز نیست، افزود: کمپین آری به تولید ملی باید شرایط فرهنگی و اجتماعی را برای رونق و اقبال مردم به سوی تولید ملی فراهم کند.

این کارشناس بازار سرمایه، ضمن تاکید بر ایجاد امنیت سیاسی، اقتصادی و زیست‌محیطی به منظور رفع مشکل سرمایه‌گذاری و تولید در کشور، تصریح کرد: تامین امنیت در حوزه‌های مختلف از شروط اصلی کسانی است که می‌خواهند به کشور فناوری وارد و یا منابع مالی، انسانی و تخصص خود را برای رونق تولید ملی سرمایه‌گذاری کنند.

وی ماهیت راه‌اندازی کمپین‌هایی همچون آری به تولید ملی را برای کشور مفید ارزیابی کرد و گفت: در بیانیه‌هایی که از سوی این کمپین‌ها صادر می‌شود باید راهکارها نیز بیان شود و علاوه بر آن کنترل و نظارتی از سوی این کمپین به منظور بررسی نتایج راهکارها وجود داشته باشد. میرمعینی با انتقاد از اینکه درحال‌حاضر یک راهبرد فعال اقتصادی در دولت دیده نمی‌شود، اظهار کرد: دولت باید بیش از پیش به نخبگان و خبرگان اقتصادی توجه کند.

وی ضمن تاکید بر لزوم برنامه‌ریزی از سوی دولت به منظور استفاده از امکانات فعلی کشور، ادامه داد: همه کشورهای جهان اعم از در حال توسعه و توسعه یافته رونق اقتصادی همراه با تورم را بر وضعیت رکود ترجیح می‌دهند.

دیدگاه

توجه به صادرات راهکار رونق صنعت کفش

رسول شجری - رییس اتحادیه کفاشان دست‌دوز تهران: رکود اقتصادی همچون سایر صنایع بر صنعت کفش دست‌دوز نیز سایه انداخته و کاهش قدرت خرید مردم را در پی داشته است. با توجه به اینکه در بخش کفش دست‌دوز تولید بیش از مصرف است باید صادرات در این حوزه رونق یابد تا شاهد تحولی در این صنعت باشیم. درحال‌حاضر یکی از مشکلات صادرات این صنعت، نبود ساماندهی مناسب و تامین مواد اولیه است. بر این اساس اگر کشوری سفارش عمده به ما بدهد، در تامین مواد اولیه خود با مشکل مواجه خواهیم شد. بنابراین یکی از راه‌های توسعه صادرات این است که تولیدکنندگان با بازارهای منطقه آشنا شوند.درحال‌حاضر ترکیه و چین در بازارهای کشورهای همسایه بسیار فعال هستند. در کشوری نظیر عراق کالای چینی و ترکیه‌ای بسیار زیاد است و زائران در سفر به این کشور با کالاهای چینی و ترک مواجه می‌شوند در حالی که با توجه به بازسازی عراق به‌دست ایرانیان، بهتر است زمینه صادرات کالاهای ایرانی هم به این کشور فراهم شود. در این شرایط مسئولان باید به این صنعت توجه ویژه‌ای داشته باشند و با توجه به اینکه این صنعت، اشتغالزایی بالایی به همراه داشته و ارزبری نیز ندارد، باید زمینه صادرات آن فراهم شود. درحال‌حاضر قیمت کفش بسته به کیفیت کالاها متفاوت است اما در مجموع قیمت کفش‌های زنانه و مردانه بین ۵۰ تا ۸۰هزار تومان و اگر از چرم طبیعی استفاده شده باشد بین ۱۰۰ تا ۱۵۰هزار تومان است.

کمبود مواد اولیه تهدید صنعت کفش

حبیب آفاق، دبیر انجمن کفش تبریز: صنعت کفش در سال‌های اخیر با فراز و نشیب‌هایی همراه بوده و به تازگی نیز این صنعت با مشکل کمبود مواد اولیه در تولید دست و پنجه نرم می‌کند به طوری که نبود مواد اولیه تبدیل به تهدیدی جدی در تولید این محصول شده است. از ویژگی‌های کفش ایرانی مرغوب می‌توان به ۳ مولفه اصلی شامل قیمت مناسب، طراحی نو و دوام آن اشاره کرد اما متاسفانه در بحث طراحی کفش در سطح کشور به‌دلیل نبود مواد اولیه مرغوب و نبود تنوع مواد اولیه، در برخی موارد قادر به پاسخگویی به نیاز مشتری نیستیم. کفش تبریز به دلیل استفاده از چرم از دوام بالایی برخوردار است و نه‌تنها در ایران، بلکه در بسیاری از کشورهای دیگر نیز شناخته شده که در این شرایط، تنوع رنگ در نوع چرم می‌تواند به افزایش بازارهای کفش چرم تبریز کمک کند. اما در سال‌های اخیر شاهد ورود کفش‌های چینی به بازار هستیم که ورود این کفش‌ها به کشور را باید شمشیر دو لبه دانست. زیرا کفش چینی نسبت به کفش ایرانی از دوام کمتری برخوردار بوده و در وضعیت فعلی، خرید آن مقرون به صرفه نیست. بنابراین گران بودن قیمت تمام‌شده کفش چینی نسبت به کفش ایرانی و نبود توجیه اقتصادی آن، موجب می‌شود تا در صورت برنامه‌ریزی صحیح، دیگر بازار به خرید این محصولات تمایلی نداشته باشد. جدا از موانع و مشکلات مطرح شده، یکی دیگر از مشکلات عمده صنعت کفش، نبود نیروی متخصص در این صنعت است که با وجود ظرفیت مناسب ایجاد اشتغال، هنوز تحصیلکرده‌ها جذب این صنعت نشده‌اند.

ویژه

طرح تابستانه تعطیلی صنایع با هدف مدیریت مصرف برق

ایرنا: مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران با بیان اینکه مصرف برق در تهران تابستان امسال با ۵/۵درصد رشد روبه‌رو خواهد شد، گفت: به همین منظور برای مدیریت مصرف انرژی طرح تعطیلات تابستانه صنایع با هدف کاهش پیک مصرف اجرا می‌شود. سید زمان حسینی افزود: بحث همکاری صنایع بزرگ با تعطیلات تابستانه همانند سال‌های گذشته به منظور کاهش پیک بار مصرف انرژی تابستان در دستور کار قرار گرفته است. وی گفت: این طرح از اواخر خرداد ماه امسال با کمک صاحبان صنایع بزرگ در تهران کلید خواهد خورد و در آن صنایع تعمیرات مورد نیاز را در بازه زمانی اواخر خردادماه تا اوایل شهریورماه انجام خواهند داد. حسینی افزود: صاحبان صنایعی که در این طرح نهایت همکاری را با شرکت برق منطقه‌ای انجام دهند مورد تشویق‌های تسهیلاتی قرار خواهند گرفت.

یادداشت

ایران، مبدأ صادرات گاز به جهان



سید غلامحسین حسن تاش
کارشناس انرژی

ایران دارنده ذخایر گازی زیادی است و حتی در شرایطی که گاز موردنیاز داخل کشور را تامین کند، بازهم قادر به صادرات بخشی از آن خواهد بود. از این رو با توجه به شرایط موجود، یکی از مقاصد صادرات گاز ایران عمان است که صادرات گاز به این کشور را می‌توان از جنبه‌های مختلفی بررسی کرد. براساس اطلاعات منتشر شده درباره یادداشت تفاهم امضا شده بین دو کشور ایران و عمان، حجم گاز توافق شده برای صادرات به عمان حدود ۱۰ میلیارد متر مکعب در سال اعلام شده که این عدد حداقل در سال‌های نزدیک، بیش از نیاز و تقاضای عمان به‌نظر می‌رسد. کشور عمان در سال ۲۰۱۲م حداکثر ۲/۵ میلیارد متر مکعب کمبود گاز برای واحدهای ال‌ان‌جی خود داشته است و اگر همین میزان کمبود برای مصارف داخلی را هم فرض بگیریم، این عدد به حداکثر ۵ میلیارد مترمکعب در سال می‌رسد. بنابراین در مسیر تبدیل یادداشت تفاهم به قرارداد، مناسب است که کارشناسان دو کشور بررسی دقیق‌تری را در این زمینه به‌عمل آورند و با توجه به حجم سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای احداث خطلوله انتقال گاز به عمان، اقتصاد طرح به دقت بررسی شود. البته با توجه به برنامه‌های افزایش بازیافت عمان در میدان‌های نفتی خود، ممکن است این کشور نیازمند حجمی از گاز برای تزریق به میدان‌های نفتی خود نیز باشد. این در حالی است که ایران با توجه به حجم زیاد ذخایر گازی خود و قرارداشتن در جایگاه ممتاز دارندگان ذخایر گازی جهان، همانطور که در برنامه‌های وزارت نفت نیز وجود دارد، به هرحال باید دیر یا زود به جرگه صادرکنندگان ال‌ان‌جی جهان بپیوندد، بنابراین هرگونه ورود به تجارت، قراردادهای فروش، مسائل مالی و قراردادی و بازارجهانی ال‌ان‌جی می‌تواند برای کشورمان مغتنم باشد. بر این مبنا بخشی از گاز انتقالی به عمان که مورد نیاز واحدهای ال‌ان‌جی این کشور است، می‌تواند به عنوان قرارداد تبدیل یا حق‌العمل‌کاری، منعقد شود به این‌صورت که ایران گاز را تحویل دهد و در مقابل ال‌ان‌جی تحویل بگیرد و خودش نسبت به بازاریابی و فروش ال‌ان‌جی اقدام کند. در همین زمینه و در چنین فضایی شاید بتوان از عمانی‌ها برای آشنایی با مسائل فناوری و فنی ال‌ان‌جی و آموزش نیروهای ایرانی برای آینده نیز استفاده کرد. آمارهای مصرف ماهانه و فصلی گاز عمان در اختیار نیست اما همان‌طور که قبلا نیز اشاره شد، بررسی‌ها نشان می‌دهد اوج مصرف گاز این کشور برای تولید برق و شیرین‌سازی آب در فصل تابستان و حداقل مصرف آن، در زمستان است و به عبارتی حداقل و اوج مصرف این کشور برعکس ایران است، بنابراین با توجه به مشکلات کشور در شرایط اوج مصرف و با توجه به نوع نیاز عمان، می‌توان این مسئله را مورد ملاحظه قرار داد که قرارداد فی‌مابین از انعطاف لازم برخوردار باشد که ایران در شرایط اوج مصرف خود متعهد به تحویل گاز نباشد. به این ترتیب می‌توان گفت اگر اراده وزارت نفت بر حل و فصل مشکلات قرارداد کرسنت (قرارداد صادرات گاز به امارات) و اجرایی کردن تعهدات آن قرارداد باشد، می‌توان این مسئله را مورد مطالعه و بررسی قرارداد که ایران وارد یک همکاری سه‌جانبه با امارات و عمان شود (و حتی شاید چهارجانبه با قطر) و برای صرفه‌جویی در سرمایه‌گذاری‌های خطوط انتقال به نوعی با استفاده از خط لوله دلفین گاز را از طریق امارات به کشور عمان سواپ کند. چنین بسته‌ای هم همکاری‌های منطقه‌ای را گسترش می‌دهد و هم می‌تواند به حل مشکلات کرسنت با استفاده از ظرفیت عمانی‌ها و هم به اقتصاد طرح کمک کند. برای تحقق مطلوب اینگونه تفاهم‌ها و تبدیل آن به قراردادهای محکم و بلندمدت، به‌ویژه با توجه به شرایط سیاسی ایران، گام نخست این است که از طریق تعامل فعال میان دو دستگاه نفت و دیپلماسی کشور، اراده واقعی طرف مقابل و اهداف نهایی او شناخته شود. در گذشته در بسیاری از موارد اتفاق افتاده است که کشوری چنین ایده‌ها و تقاضاهایی را برای گسترش سطح مذاکرات و روابط و دستیابی به اهداف سطح پایین‌تر و یا به منظور ایجاد فرصت و رقابت برای خود در سطح بین‌المللی و احیانا امتیازگیری از قدرت‌های بین‌المللی، مطرح کرده است. در پایان اشاره به این نکته نیز لازم است که با توجه به حسن رابطه با طرف عمانی، خوب است در کنار مذاکرات فروش گاز، برنامه همکاری در بهره‌برداری منطقی و صیانتی از میدان مشترک هنگام نیز مورد توجه قرار گیرد.

دستاوردهای بیستمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی بررسی شد

فهرست جدید محصولات داخلی در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت

عرفانه تاجیکی- گروه انرژی: نمایشگاه‌ها در سراسر جهان محلی برای به نمایش گذاشتن توان صنعتی هر کشور به‌شمار می‌روند. به این ترتیب می‌توان گفت که نمایش توان صنعتی می‌تواند حس رقابت‌پذیری تولیدکنندگان را تحریک کند. صنعت نفت نیز از این قاعده مستثنا نیست و در این میان نمایشگاه بین‌المللی نفت فرصت بسیار مناسبی را برای عرضه توانمندی‌های صنعت و فناوری داخلی کشور به وجود آورد تا تمام کشورهای جهان از توانمندی‌های یکدیگر آگاه شده و به طریقی با یکدیگر به تعامل بپردازند. البته درباره نمایشگاه بین‌المللی نفت امسال نکته‌های تازه‌ای به چشم می‌خورد که از آن جمله می‌توان به رقابت شرکت‌های خارجی برای ورود به صنعت نفت ایران اشاره کرد. علت چنین رقابتی را می‌توان بهبود فضای بین‌المللی ایران دانست. به گفته بسیاری از متخصصان، تولیدکنندگان و حتی واردکنندگان محصولات تولیدی ایران در هر یک از بخش‌های صنعت نفت، امسال از تنوع بیشتری برخوردار بوده و حتی ایران پا فراتر نهاده و انحصار ساخت بسیاری از تجهیزات از جمله مته‌های حفاری درون‌چاهی را شکسته است. براساس گزارش میدانی صمت با گردشی کوتاه در بیستمین نمایشگاه نفت تهران می‌توان گفت با وجود اینکه کشورهای بسیاری تجهیزات صنعت نفت خود را به نمایش گذاشته بودند، اما همچنان بیشترین حجم حاضران خارجی را چشم‌بادامی‌ها تشکیل می‌دادند، این درحالی است که به گفته وزیر نفت اولویت ایران برای فروش نفت، شرق آسیا است.



کیومرث فروتنی، مدیرکل اداره کل صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت که به همراه محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت از بیشتر غرفه‌های موجود در بیستمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی دیدن کرد، در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه صنعت کشور به ویژه صنعت تجهیزات و ماشین‌آلات روزبه‌روز در حال رشد و توسعه است، گفت: به دلیل رشد و توسعه روزافزون فناوری و در پی آن تجهیزات صنعتی، در برخی مواقع ممکن است که از وجود چنین صنایع و تجهیزاتی در کشور باخبر نباشیم، به این ترتیب نمایشگاه‌ها فرصت بسیار مناسبی برای حضور تولیدکنندگان داخلی و به‌نمایش گذاشتن تجهیزات و ماشین‌آلات طراحی و ساخته شده به‌دست تولیدکنندگان داخلی است.



وی افزود: با برگزاری نشست‌هایی میان وزارت صنعت، معدن و تجارت با صنعتگران داخلی باید اطلاعات بیشتری در زمینه تولیدات تازه در کشور به‌دست آوریم. این در حالی است که به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت انجمن‌ها موظفند تا فهرستی از تجهیزات تولیدی در کشور را در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دهند تا به این ترتیب این وزارتخانه با بررسی این فهرست، آن را در اختیار نهادهای ذی‌ربط قرار داده و آن نهاد نیز موظف است تا فهرست تجهیزات تولیدشده در داخل کشور را در فهرست خرید خود قرار دهد و به هیچ‌وجه مشابه آن را وارد کشور نکند.

فروتنی ادامه داد: با توجه به تحقیق، پژوهش و فعالیت‌های تولیدی که در طول سال در زمینه ساخت تجهیزات صنعتی به ویژه تجهیزات نفتی انجام می‌شود، هر سال در نمایشگاه نفت شاهد تجهیزات به‌روز و با کیفیت بیشتری بوده‌ایم. رضا پدیدار، رییس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران نیز با تاکید بر اینکه نمایشگاه پل ارتباطی و مرکز تجلی است، به صمت گفت: نمایشگاه‌ها از آن جهت پل ارتباطی هستند که محلی برای ارائه کالا و خدمات تولیدکنندگان محسوب می‌شوند و به این طریق متقاضیان می‌توانند با محصولات آنها آشنا شوند و قادر خواهند بود به قدرت تشخیص برسند. چرا که با آشنایی با سایر تولیدکنندگان و رقبای آنها به یک قضاوت نسبی در زمینه کیفیت محصولات دست می‌یابند. به این ترتیب تمام عرضه‌کنندگان کالا و خدمات متوجه نقاط ضعف و قدرت محصولات خود می‌شوند.



وی ضمن یادآوری اینکه شرکت‌کنندگان در نمایشگاه‌های تخصصی در جهان بیشتر جزو گروه متخصصان و تولیدکنندگان و حتی عرضه‌کنندگان بخش خصوصی هستند و نه دولتی، ادامه داد: متاسفانه در نمایشگاه‌های ایران رقابت ناسالمی میان بخش دولتی و بخش خصوصی شکل گرفته است به نحوی که حتی بخش قابل‌توجهی از فضای نمایشگاه در اختیار بخش دولتی بود، این درحالی است که بخش دولتی نیازی به عرضه ندارد چراکه رسالت اصلی آن تقاضا برای کالا و تجهیزاتی است که به وسیله بخش خصوصی و متخصصان آن ساخته می‌شود، اما در زمینه نظارت بخش دولتی بر بخش خصوصی نیز می‌توان گفت که کارشناسان و متخصصان بخش دولتی به بازدید و بررسی دقیق کالاهای تولیدشده در بخش خصوصی بپردازند تا به این ترتیب در قالب نشست‌هایی انتقال و تبادل اطلاعات میان تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان به وجود آید. این مطلب شامل شرکت‌های خارجی نیز می‌شود.

پدیدار ادامه داد: ماهیت نهادهای دولتی، توسعه‌ای است و به نظر می‌رسد نباید به‌طور مستقل وارد حوزه تولیدات شوند. از آنجا که حدود ۸۰درصد بدنه اقتصاد کشور را بخش‌های دولتی تشکیل می‌دهند، همچنان نتوانسته‌ایم آن‌طور که شایسته است بخش خصوصی را به عرصه نمایش در نمایشگاه‌های کشور وارد کنیم. رییس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران با تاکید بر اینکه یکی از محورهایی که موجب پویایی حوزه تولیدات می‌شود، بحث‌های روانی و امید به آینده است، تصریح کرد: از آنجا که مهم‌ترین وظیفه انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران آگاهی از شرایط اعضای خود است که به نوعی بخش اعظمی از تولیدکنندگان و صنعتگران داخلی را تشکیل می‌دهند، به جرات می‌توان گفت که امسال امید به آینده زیادی میان آنها به چشم می‌خورد که علت این امیدواری را می‌توان تلاش‌های قابل توجه دولت در زمینه بهبود روابط بین‌المللی کشور دانست. به این ترتیب تولیدکنندگان با تکیه بر این اصل که در صورت بهبود روابط بین‌المللی تجارت، تولید و به‌طور کلی گردش‌های مالی کشور افزایش می‌یابد، به عرضه بهترین محصولات و خدمات خود در بیستمین نمایشگاه بین‌المللی نفت پرداختند.

می‌توان گفت که در صورت لغو تحریم‌ها در تیر ماه امسال که به گفته وزیر نفت فضای روشن و امیدوارکننده‌ای برای آن وجود دارد، آینده درخشانی در انتظار صنعت و تولیدات کشور حتی در حوزه نفت است که باید آن را به بهترین نحو ممکن اداره کرد. این در حالی است که انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران در بیستمین نمایشگاه نفت از ۱۰ قلم کالاها و تجهیزات بومی‌سازی شده خود با حضور سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری پرده‌برداری کرده و در پی تاکید وزیر صنعت، معدن و تجارت به دنبال ابلاغ فهرستی از این تولیدات به وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

گازرسانی، اولویت امسال وزارت نفت

شانا: وزیر نفت گفت: امسال سال مهمی برای گازرسانی در کشور است و امید می‌رود حدود یک میلیون خانوار در سال ۹۴ از نعمت گاز بهره‌مند شوند.

بیژن زنگنه، درباره مهم‌ترین برنامه‌های امسال وزارت نفت به افزایش تولید نفت و ظرفیت آن در کشور اشاره کرد و گفت: در این زمینه، فعالیت در میدان‌های غرب کارون ادامه یافته و با توسعه این میدان‌ها ظرفیت تولید نفت کشور ظرف ۳ سال آینده به ۷۰۰ هزار بشکه در روز افزایش می‌یابد که قابل چشم‌پوشی نیست. وی با تاکید بر اینکه افزایش ظرفیت تولید در میدان‌های غرب کارون با فرض ادامه تحریم‌ها خواهد بود، تصریح کرد: در صورت برداشته شدن تحریم‌ها توسعه میدان‌های غرب کارون با سرعت بیشتر و قیمت ارزان‌تر انجام می‌شود، اما ادامه تحریم‌ها به معنای توقف نیست و کار با قدرت ادامه می‌یابد. وزیر نفت با اشاره به اینکه ظرفیت تولید گاز در سال گذشته ۱۲۰ میلیون متر مکعب در روز افزایش یافته، درباره برنامه امسال بخش گاز گفت: تلاش این است ظرفیت تولید گاز در ۷ فاز اولویت نخست تثبیت شده و مقداری هم از فازهای جدید وارد مدار تولید شود تا ظرفیت تولید از میدان مشترک پارس جنوبی افزایش یابد.

وی همچنین در ادامه با بیان اینکه هم‌اکنون حدود



۸۸ درصد جمعیت و صنایع کشور زیرپوشش شبکه گاز هستند از افزایش گازرسانی تا پایان امسال خبرداد و افزود: براساس برنامه‌ای که سال گذشته در شورای اقتصاد تصویب شد قرار است ظرف دو سال و نیم تا ۳ سال آینده ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار خانوار در روستاها و شهرهای کوچک از نعمت گاز بهره‌مند شوند.

زنگنه با اشاره به اینکه امسال سال مهمی برای گازرسانی در کشور است، تصریح کرد: قرار است ۴۵ درصد کار گازرسانی امسال انجام شود؛ یعنی از ۱۳ تا ۱۴ هزار میلیارد تومانی که برای این موضوع نیاز است و تصویب هم شد، امیدوارم امسال ۶ هزار میلیارد تومان برای گازرسانی به شهرها و روستاهای کوچک اختصاص یابد و حدود یک میلیون خانوار در سال ۹۴ از نعمت گاز بهره‌مند شوند.

▣ افزایش خوراک پتروشیمی در سال ۹۴

این مقام مسئول تامین کافی خوراک پتروشیمی را یکی از برنامه‌های مهم در سال ۹۴ عنوان کرد و گفت: با وارد مدار شدن بخش‌های جداسازی اتان فازهای ۱۵، ۱۶ و ۱۷ در سال ۹۴، یک میلیون تن به تولید اتان کشور اضافه می‌شود؛ البته امسال ظرفیت اتان یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن افزایش می‌یابد. وزیر نفت با بیان اینکه ۳ طرح مهم تامین خوراک پتروشیمی امسال فعال می‌شود، درباره این طرح‌ها گفت: عملیات اجرایی طرح استحصال اتان پالایشگاه پارسیان چندی پیش و همزمان با سفر رییس‌جمهوری به استان فارس به طور ویدئو کنفرانس آغاز شد. همچنین در همین ماه، طرح عظیم پالایشگاه بیدبلند دوم با هزینه ۳ میلیارد دلار آغاز می‌شود. زنگنه طرح جداسازی اتان و مولکول‌های سنگین‌تر از گاز فاز ۱۲ پارس‌جنوبی با هزینه یک میلیارد دلاری را یکی دیگر از طرح‌ها عنوان کرد که امسال آغاز می‌شود و افزود: باید تلاش شود طرح ان جی ال ۳۱۰۰ که در دهلران قرار دارد فعال‌تر شود همچنین این طرح خوراک پتروشیمی دهلران را تامین می‌کند. به گفته وزیر نفت، همه این طرح‌ها تامین‌کننده خوراک پتروشیمی‌ها خواهند بود.

وی همچنین با بیان اینکه سال گذشته ۷ میلیارد دلار از طریق کارهای ارزی (فایننس خارجی) در طرح‌های پتروشیمی هزینه شد، افزود: این طرح‌ها که شامل واحدهای مختلف متانول و اوره است باید ظرف ۴ سال آینده وارد مدار شوند.

▣ کلنگ‌زنی سیراف در خردادماه

وزیر نفت همچنین بخش دیگری از برنامه امسال این وزارتخانه را مربوط به بخش پالایش عنوان کرد و گفت: امیدواریم فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز نیمه دوم امسال وارد مدار تولید شود. وی از پالایشگاه‌های ۴۸۰ هزار بشکه‌ای سیراف (۸پالایشگاه ۶۰ هزار بشکه‌ای) به عنوان یکی دیگر از طرح‌های عظیم بخش پالایش که قرار است کلنگ اجرایی آن خردادماه به زمین زده شود، نام برد و تصریح کرد: همچنین ساخت پالایشگاه دوم فارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز در سفر رییس‌جمهوری به این استان آغاز شد که در کنار پالایشگاه آناهیتا کرمانشاه، ظرفیت پالایشی کشور را به ۳ میلیون بشکه در روز می‌رساند و جهشی در تولید فرآورده‌های نفتی به‌وجود آورده به نحوی که دیگر نیازی به واردات بنزین نیست و مشکل کمی و کیفی ما نیز حل می‌شود.

روی خط خبر

صمت: محسن قمصری، مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران با اعلام اینکه صادرات گاز به اروپا اقتصادی نیست، گفت: حداقل تا اواخر سال ۲۰۱۵م قیمت نفت از ۷۰ دلار بالاتر نخواهد رفت. وی ادامه داد: با توجه به افت قیمت گاز در اروپا، درحال‌حاضر صادرات گاز به اروپا اقتصادی نیست. قمصری با اعلام اینکه قیمت مطلوب برای تولیدکنندگان نفت خام در شرایط فعلی ۷۰ تا ۸۰ دلار برای هر بشکه است، گفت: پیش‌بینی من از بازار جهانی نفت این است که حداقل تا پایان سال ۲۰۱۵م قیمت نفت خام به بالاتر از ۷۰ دلار نرسد.

ایرنا: محمد سلیمانی، رییس طرح‌های پژوهش و فناوری حفاری پردیس پژوهش و توسعه صنایع‌دستی وزارت نفت گفت: ایران به انحصار امریکا در فناوری سیالات حفاری میکروحباب افزون‌های گازی با کاربرد حفاری چاه‌های نفتی پایان داد. وی اظهارکرد: این فناوری پس از برگزاری نمایشگاه صنعت نفت در یکی از میدان‌های نفتی کشور آزمایش خواهد شد.

شانا: داریوش امیر سرداری‌گودرزی، مدیر خطوط لوله شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران گفت: مجموع نفت خام و فرآورده‌های نفتی انتقالی از طریق خطوط لوله در فروردین‌ماه امسال بیش از ۹میلیارد و ۷۳۳میلیون لیتر بوده است. وی گفت: از این میزان ۵میلیارد و ۴۸۰میلیون لیتر به نفت خام مربوط می‌شود که از مبادی تولید به ۷ پالایشگاه کشور منتقل شده است. سرداری‌گودرزی افزود: باقیمانده آن شامل بیش از ۴میلیارد و ۲۵۲میلیون لیتر فرآورده نفتی می‌شود که به انبارهای پخش تحویل شده است.

ایسنا: محمد پارسا، عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران ضرورت‌های صادرات گاز ایران به اروپا و کشورهای آسیایی را تشریح کرد و گفت: کشورهای اروپایی به دلیل اینکه نمی‌خواهند فقط به گاز روسیه وابسته شوند تمایل به واردات گاز از ایران دارند.

گفت‌وگو با مدیرمسئول و گرافیست انتشارات خانه ادبیات در پنجمین روز از نمایشگاه کتاب

نگاه خلاق در نشر کتاب، راهکاری موثر در اقتصاد فرهنگ



گفت‌وگو با حسن ستارزاده، مدیرمسئول انتشارات خانه ادبیات

◉ بیشترین استقبال مخاطب از کتاب‌های ادبیات داستانی خانه ادبیات متعلق به چه دوره‌ای بود؟

در سال ۱۳۸۳ در طول ۱۰ روز نمایشگاه کتاب‌های اندازه بزرگ ما ۱۰ بار تجدید چاپ شد و با استقبال فراوانی روبه‌رو بود. این ابتکار برای نخستین‌بار بود که روی می‌داد و کتاب‌هایی با قطع نامتعارف و بزرگ به چاپ می‌سید. پس از آن انتشاراتی‌های دیگر نیز از این طرح و سایز برای کتاب‌های خود کپی کردند.

◉ از چه سالی چاپ مجموعه داستان‌های شاهنامه را پی‌گرفتید؟ مجموعه بودن این کتاب‌ها ریسک‌پذیری بالایی داشت...

ما سعی کردیم در جهت ارتقای سطح فرهنگ مخاطب کتاب کودک نگاه‌مان را نسبت به ارائه کتاب به کودکان و نوجوانان تغییر دهیم. به همین دلیل از سال ۹۰ سراغ شاهنامه رفتیم و مجموعه‌های داستانی کتاب‌های مان را با محور شاهنامه به چاپ رساندیم.

◉ تغییر نگاه شما چگونه در آثار و کتاب‌های منتشرشده از شاهنامه مشخص و آشکار بود؟

بازنویسی دقیق از شاهنامه فردوسی، تصویرگری‌های حرفه‌ای با جلدهای نفیس و چاپ خوب کتاب‌ها و استفاده از اثر بزرگ شاهنامه خود گویای این تغییر نگاه در چاپ کتاب داستان برای کودکان است.

◉ یک معادله منطقی درباره چاپ کتاب وجود دارد که افزایش کیفیت، باعث افزایش قیمت کتاب و افزایش قیمت هم مخاطب کمتری را در پی خواهد داشت... در این مورد چه نظری دارید؟

افزایش قیمت روی تعداد مخاطب اثر خواهد داشت، اما توجه به کیفیت و ارائه حرفه‌ای تصویرگری نیز به مرور مخاطبان خود را پیدا خواهد کرد و از همین مسیر فرهنگ و اقتصاد با تعاملی مناسب رشد خواهند کرد و درنهایت به رشد اقتصاد فرهنگ نیز خواهد انجامید.

نمایشگاه چطور بوده؟

استقبال به نسبت خوب بوده اما چون مردم هنوز از محتویات و شکل و شمایل کتاب‌های ما کاملا اطلاع ندارند، ممکن است به سمت کتاب‌های جدید ما کمتر روی بیاورند که فرهنگسازی اهمیت شاهنامه برای کودکان می‌تواند مفید باشد و آنها را برای خرید اینگونه کتاب‌ها ترغیب کند.

◉ برخورد کودکان با شاهنامه چگونه است؟

کودکان بیش از پدر و مادران از این کتاب‌ها اطلاع دارند.

زیرا در حال حاضر در مهدکودک‌ها و مدرسه روی معرفی شاهنامه کار شده و آنها تا حدودی با این اثر بزرگ آشنا هستند.

◉ اینطور که پیداست، کتاب‌های شاهنامه با جلد نفیس کار شده؛ این اتفاق بر قیمت کتاب و همچنین روی انتخاب خریداران تاثیر نمی‌گذارد؟

بله، این کتاب‌ها هم با جلد نفیس کار شده و هم تصویرگران باسابقه و بنامی روی کتاب‌ها کار کرده‌اند. به همین دلیل برای تصویرگری بعضی کتاب‌ها بیش از یک میلیون تومان هزینه شده و بدیهی است که بر قیمت کتاب هم بی‌تاثیر نخواهد بود و ممکن است برای خانواده‌ها نسبت به قیمت کتاب‌های دیگر گران باشد.



◉ تصویرگری‌های کتاب به واقع هنرمندانه و ظریف است.

بله، متن و تصویرگری این مجموعه کتاب‌ها در سطح دنیا مطرح شده و جوایزی هم گرفته است.

◉ در چه نمایشگاه‌هایی در دنیا شرکت داشته است؟

در نمایشگاه‌های برتیسلاوا، ژاپن، کره، تفلیس، بلونیا و در ایران در دو سالانه تصویرگری شرکت کرده است در کانون پرورش فکری، شورای کتاب کودک و... متن و تصویرگری این کتاب‌ها در این نمایشگاه‌ها جایزه بردند. در خیلی از رقابت‌های دیگر هم شرکت داشته‌اند و جایزه برده‌اند.

◉ تفاوت هزینه کتاب داستان شاهنامه با یک کتاب خشتی معمولی چقدر است؟

در مقایسه با یک کتاب خشتی معمولی که ۱۲ صفحه است و جلد ساده‌ای دارد خیلی متفاوت است! مثلا تصویرگری یکی از این کتاب‌ها حدود یک میلیون تومان هزینه داشته است. در حالی که تصویرگری کتاب معمولی و خشتی بین ۲۰۰تا ۳۰۰هزار تومان است حال بماند هزینه کاغذ و چاپ آن که هزینه‌های مضاف بر تصویرگری خواهد بود.

◉ سرمایه‌گذاری برای این کتاب‌ها به چه شکلی انجام می‌شود؟

همه این کتاب‌ها بدون هیچ گونه دخالت دولت و به صورت خصوصی سرمایه‌گذاری، تهیه و چاپ شده است.

◉ چاپ این کتاب‌ها برای‌تان سودآوری هم داشته است؟

نه. این کار با هدف معرفی و آشنایی مخاطب کودک و نوجوان با کتاب‌های ایرانی چون شاهنامه انجام شده و به عبارت دیگر، نفع و سود اقتصادی هدف انتشارات نبود. چون کار با شیوه‌ای هنری کار شده و به چاپ رسیده، بنابراین ممکن است در همان مرحله نخست مورد توجه مخاطب عام قرار نگیرد. چشم مردم به تصاویری که در بازار کتاب متداول است، خو گرفته و با طراحی و جلد کتاب‌های خاص هنوز آشنایی کامل ندارد و چون دیده نشده، می‌توان گفت تجربه دیدن کتاب‌های کودک (با جلد و گرافیک خوب) در جامعه ما اندک است. به همین دلیل در این مجموعه از کتاب همه نیروها بر این متمرکز است که کاری خوب و متفاوت عرضه شود.

◉ از سال ۷۴ تاکنون در چه دوره‌هایی فروش و استقبال رونق بیشتری داشته است؟ مدیریت انتشارات از توجه و استقبال مخاطب رضایت داشته است؟

از آنجا که این انتشارات مبتکر کارهای فانتزی و کودک تا کارهای بزرگتر بوده است، سنین مختلف با این انتشارات آشنا هستند.

کودکانی هستند که از کودکی با کتاب‌های فانتزی خانه ادبیات شروع کردند و اکنون از کتاب‌های شاهنامه برای خواندن قصه و رمان استفاده می‌کنند و همچنان با این انتشارات در ارتباط هستند. پدر و مادرانی می‌گفتند که فرزند ما از ابتدا با خانه ادبیات بزرگ شده است.

◉ قیمت کتاب‌های شاهنامه چقدر است؟

با توجه به کیفیت مطلوب و جلد نفیس و تصویرگری حرفه‌ای کتاب‌ها قیمت آن ۸۵۰۰ تومان برای هر جلد است.

◉ مدیریت انتشارات از توجه و استقبال مخاطب رضایت داشته است؟

از آنجا که این انتشارات مبتکر کارهای فانتزی و کودک تا کارهای بزرگتر بوده است، سنین مختلف با این انتشارات آشنا هستند.

کودکانی هستند که از کودکی با کتاب‌های فانتزی خانه ادبیات شروع کردند و اکنون از کتاب‌های شاهنامه برای خواندن قصه و رمان استفاده می‌کنند و همچنان با این انتشارات در ارتباط هستند. پدر و مادرانی می‌گفتند که فرزند ما از ابتدا با خانه ادبیات بزرگ شده است.

◉ قیمت کتاب‌های شاهنامه چقدر است؟

با توجه به کیفیت مطلوب و جلد نفیس و تصویرگری حرفه‌ای کتاب‌ها قیمت آن ۸۵۰۰ تومان برای هر جلد است.

◉ استقبال و خرید در این دوره از نمایشگاه چطور بوده؟

استقبال به نسبت خوب بوده اما چون مردم هنوز از محتویات و شکل و شمایل کتاب‌های ما کاملا اطلاع ندارند، ممکن است به سمت کتاب‌های جدید ما کمتر روی بیاورند که فرهنگسازی اهمیت شاهنامه برای کودکان می‌تواند مفید باشد و آنها را برای خرید اینگونه کتاب‌ها ترغیب کند.

◉ برخورد کودکان با شاهنامه چگونه است؟

کودکان بیش از پدر و مادران از این کتاب‌ها اطلاع دارند.

زیرا در حال حاضر در مهدکودک‌ها و مدرسه روی معرفی شاهنامه کار شده و آنها تا حدودی با این اثر بزرگ آشنا هستند.

◉ اینطور که پیداست، کتاب‌های شاهنامه با جلد نفیس کار شده؛ این اتفاق بر قیمت کتاب و همچنین روی انتخاب خریداران تاثیر نمی‌گذارد؟

بله، این کتاب‌ها هم با جلد نفیس کار شده و هم تصویرگران باسابقه و بنامی روی کتاب‌ها کار کرده‌اند. به همین دلیل برای تصویرگری بعضی کتاب‌ها بیش از یک میلیون تومان هزینه شده و بدیهی است که بر قیمت کتاب هم بی‌تاثیر نخواهد بود و ممکن است برای خانواده‌ها نسبت به قیمت کتاب‌های دیگر گران باشد.

◉ تصویرگری‌های کتاب به واقع هنرمندانه و ظریف است.

بله، متن و تصویرگری این مجموعه کتاب‌ها در سطح دنیا مطرح شده و جوایزی هم گرفته است.

◉ در چه نمایشگاه‌هایی در دنیا شرکت داشته است؟

در نمایشگاه‌های برتیسلاوا، ژاپن، کره، تفلیس، بلونیا و در ایران در دو سالانه تصویرگری شرکت کرده است در کانون پرورش فکری، شورای کتاب کودک و... متن و تصویرگری این کتاب‌ها در این نمایشگاه‌ها جایزه بردند. در خیلی از رقابت‌های دیگر هم شرکت داشته‌اند و جایزه برده‌اند.

◉ تفاوت هزینه کتاب داستان شاهنامه با یک کتاب خشتی معمولی چقدر است؟

در مقایسه با یک کتاب خشتی معمولی که ۱۲ صفحه است و جلد ساده‌ای دارد خیلی متفاوت است! مثلا تصویرگری یکی از این کتاب‌ها حدود یک میلیون تومان هزینه داشته است. در حالی که تصویرگری کتاب معمولی و خشتی بین ۲۰۰تا ۳۰۰هزار تومان است حال بماند هزینه کاغذ و چاپ آن که هزینه‌های مضاف بر تصویرگری خواهد بود.

◉ سرمایه‌گذاری برای این کتاب‌ها به چه شکلی انجام می‌شود؟

همه این کتاب‌ها بدون هیچ گونه دخالت دولت و به صورت خصوصی سرمایه‌گذاری، تهیه و چاپ شده است.

◉ چاپ این کتاب‌ها برای‌تان سودآوری هم داشته است؟

نه. این کار با هدف معرفی و آشنایی مخاطب کودک و نوجوان با کتاب‌های ایرانی چون شاهنامه انجام شده و به عبارت دیگر، نفع و سود اقتصادی هدف انتشارات نبود. چون کار با شیوه‌ای هنری کار شده و به چاپ رسیده، بنابراین ممکن است در همان مرحله نخست مورد توجه مخاطب عام قرار نگیرد. چشم مردم به تصاویری که در بازار کتاب متداول است، خو گرفته و با طراحی و جلد کتاب‌های خاص هنوز آشنایی کامل ندارد و چون دیده نشده، می‌توان گفت تجربه دیدن کتاب‌های کودک (با جلد و گرافیک خوب) در جامعه ما اندک است. به همین دلیل در این مجموعه از کتاب همه نیروها بر این متمرکز است که کاری خوب و متفاوت عرضه شود.

◉ از سال ۷۴ تاکنون در چه دوره‌هایی فروش و استقبال رونق بیشتری داشته است؟ مدیریت انتشارات از توجه و استقبال مخاطب رضایت داشته است؟

از آنجا که این انتشارات مبتکر کارهای فانتزی و کودک تا کارهای بزرگتر بوده است، سنین مختلف با این انتشارات آشنا هستند.

کودکانی هستند که از کودکی با کتاب‌های فانتزی خانه ادبیات شروع کردند و اکنون از کتاب‌های شاهنامه برای خواندن قصه و رمان استفاده می‌کنند و همچنان با این انتشارات در ارتباط هستند. پدر و مادرانی می‌گفتند که فرزند ما از ابتدا با خانه ادبیات بزرگ شده است.

◉ قیمت کتاب‌های شاهنامه چقدر است؟

با توجه به کیفیت مطلوب و جلد نفیس و تصویرگری حرفه‌ای کتاب‌ها قیمت آن ۸۵۰۰ تومان برای هر جلد است.

رویدادهای تازه در پنجمین روز از نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران

رونمایی از فرهنگ رضوی

نشست رونمایی از جلد هشتم «فرهنگ رضوی» با همکاری بنیاد بین‌المللی فرهنگی و هنری امام رضا(ع) در سرای اهل قلم بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران برگزار شد.

در این نشست علی‌اصغر کار اندیش مروستی، سیدجواد جعفری و سید جلال درخشه حضور داشتند.

نشست رونمایی از جلد هشتم «فرهنگ رضوی» روز یکشنبه ۲۰ اردیبهشت ۱۳۹۴ از ساعت ۱۵:۳۰ تا ۱۷ در محل سرای اهل قلم واقع در مصلای امام خمینی (ره)، شبستان، نیم‌طبقه دوم برپا شد.



نابینایان هم از نمایشگاه کتاب سهم دارند

نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرصت مناسبی برای ارائه و عرضه کتاب‌های صوتی به نابینایان کشورمان است و نهادهای مختلف می‌توانند با بهره‌گیری از چنین فضایی، محصولات موردنیاز این قشر را در دسترس آنها قرار دهند.

یکی از نهادهای فعال در عرصه تولید منابع مطالعاتی ویژه نابینایان و کم‌بینایان (اعم از کتاب‌های گویا و بریل) مرکز نابینایان کشور (رودکی) است.

این مرکز به عنوان بزرگترین و پرسابقه‌ترین پایگاه کشور، در گسترش دامنه و حجم منابع اطلاعاتی و فراهم‌سازی امکانات برابر برای نابینایان و کم‌بینایان، خدماتی ارائه می‌دهد که می‌تواند موردتوجه نهادهای دیگر نیز قرار بگیرد تا برای همکاری با این مرکز قدم بردارند.

بعضی از این اقدامات از این قرارند: انجام امور فرهنگی از جمله تهیه و تامین مواد مطالعاتی به صورت کتاب بریل و گویا، چاپ روزنامه ویژه نابینایان (ایران سپید)، تقویم‌های جیبی و دوگانه، قرآن، ادعیه، زیارات، نشریه رشد نوآموز و دانش‌آموز و... به خط بریل، ارائه کتاب‌های بریل تولید شده در مرکز به تمامی مراکز توانبخشی استان‌ها و نهادهای متقاضی، ارائه خدمات کتابخانه‌ای به نابینایان و کم‌بینایان در سراسر کشور و برخی کشورهای دیگر، آموزش و ارائه خدمات در حوزه تلفن همراه و رایانه ازجمله ارائه نرم‌افزارهای مربوط، برگزاری دوره‌های آموزش مهارت‌های «آی‌سی‌دی‌ال» و کارگاه‌های آموزشی برای نابینایان و کم‌بینایان، برقراری ارتباط با نابینایان و کم‌بینایان سراسر کشور و ارائه اخبار و کتابخانه‌های این مرکز شامل کتابخانه بریل با حدود ۲۰ هزار جلد کتاب بریل و کتابخانه گویا با حدود ۸۷ هزار ساعت کتاب گویا، گنجینه منحصربه‌فردی در خاورمیانه به شمار می‌رود.



امید است با همکاری نهادهای فعال در این عرصه از جمله انتشارات سوره، مهر، حوزه هنری، شمار این کتاب‌ها افزایش یابد و درجهت ارتقای هرچه بیشتر منابع مطالعاتی بریل و گویا برای نابینایان و کم‌بینایان اقدام شود.

بوی کاغذکاهی زرد

مجموعه کتاب‌های نشر خانه کتاب و انتشارات کتاب نیستان در این دوره از نمایشگاه کتاب عرضه شده در نمایشگاه بیست و هشتم کتاب تهران این به شرح است:

▣ مجموعه کتاب‌های شاهنامه

موضوع: داستان‌های شاهنامه

نویسنده مجموعه‌های زیر محمد رضا یوسفی است که برای دوری از تکرار نام او یکبار در ابتدای مطلب آورده شده است.



داستان‌های شاهنامه ۱/اولین پادشاه جهان
داستان‌های شاهنامه ۲/روزی به نام سده
داستان‌های شاهنامه ۳/گرم‌تر از آتش....
داستان‌های شاهنامه /۱۴ ضحاک و اهریمن
داستان‌های شاهنامه۲۱/ کاوه آهنگر و....

▣ مجموعه کتاب‌های بزرگ (کتاب‌های غول)



موضوع: داستانی کودک
مام غولی،
دیو و فرشته
شنگول و منگول وحبه انگور

▣ مجموعه کتاب‌های سه گوش شعر و داستان

۱۰ جلد داستان وقتی بابا کوچک بود

▣ انتشارات کتاب نیستان

موضوع: رمان

کشتی پهلو گرفته

نویسنده: سید مهدی شجاعی
قیمت:۹۵۰۰۰ ریال

مفتون و فیروزه (دو جلدی)

نویسنده: سعید تشکری
قیمت:۶۰۰۰۰۰ ریال

▣ آنگاه به پایان رسیدیم



نویسنده: جاشوآ فریس
ترجمه: علی فامیان
موضوع: نمایشنامه

▣ وصل هزار مجنون

نویسنده: سعید تشکری
قیمت: ۲۲۰۰۰۰ریال

خواب و مهتاب

نویسنده: چیستا یثربی
قیمت:۶۰۰۰۰ ریال

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۲ رجب ۱۴۳۶- ۱۱ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۵- پیاپی ۱۵۳۳

صاحب امتیاز:
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی:
خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

حضرت علی علیه‌السلام می‌فرمایند: طمع‌ورزی بردگی همیشگی است.

در پرتو کلام نور

مناجات باخدا

ابوسعید ابی‌الخیر:

آنم که توام ز خاک برداشته‌ای
نقشم به مراد خویش بنگاشته‌ای
کارم چو به‌دست خویش بگذاشته‌ای
می‌رویم از آنسان که توام کاشته‌ای
ای غم که حجاب صبر بشکافته‌ای
بی‌تابی من دیده و برتافته‌ای
شب تیره و یار دور و کس مونس نه
ای هجر بکش که بی‌کسم یافته‌ای

شناسنامه

هفته هلال احمر
هفته صلح و دوستی

هفته هلال احمر که از ۱۸ اردیبهشت‌ماه روز جهانی صلیب سرخ آغاز شده تا بیست‌وچهارم اردیبهشت مصادف با نودمین سال شکل‌گیری این جمعیت با شعار «انسان مهربان، دنیای آرام» ادامه خواهدیافت. آشنایی با تاریخچه هلال احمرصلح، نماد نوع‌دوستی و همزیستی مسالمت‌آمیز است و جمعیت هلال احمر پیام‌آور این الگوی ارزشمند در عرصه بین‌المللی و گویای حق حیات قائل شدن برای هر ایده و عقیده‌ای است.

در سال ۱۸۲۸م شخصی پا به این جهان گذاشت که در سن ۳۴سالگی با نوشتن کتابی توانست بنیانگذار مکتبی باشد که بعدها نام صلیب سرخ را بر آن نهادند. آن شخص «ژان هانری دونان» نام داشت. درسال ۱۸۶۳م نخستین تشکیلات پیشنهادی دونان در «ژنو» تشکیل شد که در آن ۱۶ کشور در ژنو در کنفرانسی بین‌المللی نخستین کمیته دائمی بین‌المللی برای کمک به مجروحان جنگی را شکل دادند، که بعدها به کمیته بین‌المللی صلیب سرخ تغییر نام یافت. دونان کمی پیش از مرگش به پاس تفکرات سازنده‌اش جایزه «صلح نوبل» را دریافت کرد. پاداش دونان به همین‌جا ختم نشد و درنهایت روز «هشتم ماه می» برای نخستین‌بار در سال ۱۹۸۴ به افتخار روز تولد دونان، روز جهانی صلیب سرخ نامگذاری شد.

تولد هلال احمر در ایران

در سال ۱۳۰۱ کشور ایران به دنبال جوی که صلیب سرخ جهانی در کشورهای اسلامی پدیدآورده‌بود تصمیم گرفت جمعیت ملی خود را تاسیس کند ولی به جای استفاده از نشان صلیب سرخ که نشان دولت‌های مسیحی به‌شمار می‌رفت بنابر هوشمندی سیاسی نماینده وقت ایران به‌نام «ممتازالسلطنه» از پرچم شیر و خورشید سرخ که در آن زمان معنای آن تلاش برای تداوم حیات ایران در جامعه بین‌المللی بوده است استفاده کرد.

این تصمیم که عملی شدن آن به کنفرانس صلیب سرخ جهانی در سال ۱۹۵۶م ژنو برمی‌گردد در شرایطی انجام‌شد که در آن زمان تنها دو کشور مسلمان عثمانی و ایران اجازه حضور در این کنفرانس را داشتند. از طرفی به‌دلیل آن‌که کشور عثمانی در ۱۹۰۴م در کنفرانس قبلی صلیب سرخ شرکت نکرده بود، در سال ۱۹۵۶م از حضور در این کنفرانس محروم‌ماند و بنابراین ایران تنها کشور مسلمان حاضر در این کنفرانس بود.

نکته جالب اینجاست که انتخاب نشان شیروخورشید در آن سال برای جمعیت صلیب سرخ در ایران به این دلیل بود که نماینده ایرانی بر آن عقیده بود که صلیب سرخ یک نشان مسیحیت است و یک کشور اسلامی نمی‌تواند پرچم امدادرسانی خود را در سایه نشان مسیحیت برپا کند. نشان شیروخورشید سرخ همچنان تا سال ۱۳۵۹ وجودداشت. اما پس از چندی دولت جمهوری اسلامی با ارسال نامه‌ای به دولت سوئیس به عنوان امین و نگه‌دارنده قراردادهای چهارگانه ژنو اعلام کرد که خواستار تغییر نشان شیروخورشید سرخ به هلال‌احمر است و به این ترتیب جمعیت ملی هلال احمر جمهوری اسلامی ایران با نام جدید شکل گرفت.

امروزه در سطح بین‌المللی یکی از معیارهای سنجش میزان فعالیت‌های بشردوستانه و غیرسیاسی در هر کشور، وضعیت جمعیت ملی هلال‌احمر و صلیب‌سرخ و وابسته نبودن و غیرسیاسی بودن آنها است.

ضرورت توانمندسازی زنان در برابر سوانح



شهیندخت مولاوردی آمادگی معاونت امور زنان و خانواده را برای توانمندسازی زنان در برابر سوانح، مقابله با بحران‌ها و حوادث مترقبه و غیرمترقبه اعلام کرد و گفت: امیدوار هستیم خشونت در سراسر جهان که صلح را به مخاطره انداخته به حداقل برسد به گزارش ایرنا، در آیین تجلیل از مددکاران اجتماعی جمعیت هلال‌احمر معاون رییس‌جمهوری در امور زنان و خانواده به شعار امسال این جمعیت (انسان مهربان، دنیای آرام) اشاره کرد و گفت: مهربانی و آرامش نیاز مبرم امروز بشر و جهان است و باید تلاش شود این دو صفت جای خود را در بین ما باز کند.

وی اظهارکرد: اعضای این سازمان انسان‌های صلح طلب و نوع دوستی هستند که به دنبال اهداف خیرخواهانه و بشردوستانه هستند. وی خاطرنشان کرد: زنان به دلایل مختلف افرادی مسئولیت‌پذیر و مددرسان هستند بنابراین استفاده از این ظرفیت بزرگ برای پیشبرد اهداف و برنامه‌های بشردوستانه بسیار کمک‌کننده است.

معاون رییس‌جمهوری ادامه داد: در بحران‌ها وقتی تعادل میان منابع و نیازها به هم می‌خورد، مداخله ضروری است بنابراین با استفاده از تکنیک‌ها باید کار در این شرایط را آسان کرد.

وی با اشاره به آسیب‌پذیری زنان در بحران‌ها به تقسیم کار جنسیتی و مسئولیت‌های مضاعفی که آنها بر دوش دارند به‌عنوان ریشه‌های این آسیب‌پذیری اشاره کرد. مولاوردی با اشاره به خشونت‌های منطقه و ممانعت از ارسال کمک‌های بشردوستانه به زنان و کودکان یمنی گفت: مکاتباتی با مدیر اجرایی نهاد زنان سازمان ملل انجام داده‌ایم و ضمن محکوم کردن این اقدام خواسته‌ایم که مانع از این خشونت‌ها شوند. این گزارش حاکی است معاون رییس‌جمهوری در امور زنان و خانواده به عضویت سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر درآمد.

فن‌آفرینی، حلقه گمشده توسعه اقتصادی و اجتماعی



وزیر علوم با بیان اینکه زنجیره توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور نیازمند حلقه گمشده فن‌آفرینی است، گفت: فن آفرینی سبب رونق اقتصاد دانایی‌محور و تولید ثروت در جامعه می‌شود.

به گزارش فارس، محمد فرهادی، وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در افتتاحیه یازدهمین جشنواره ملی فن‌آفرینی شیخ بهایی و نخستین المپیاد ملی دانشجویی کسب‌وکار گفت: امروز زنجیره توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور نیازمند حلقه گمشده‌ای است که استحکام آن را تضمین کند و این حلقه گمشده فن‌آفرینی است. وی افزود: هدف اصلی فن‌آفرینی تبدیل دستاوردهای پژوهشی به محصولات دانش‌بنیان و تولید ثروت در زمینه رفاه جامعه است. فرهادی ادامه داد: وزارت علوم توجه خاصی به توسعه کارآفرینی مبتنی بر فن‌آفرینی دارد و به همین منظور شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان که شکل‌گیری و موفقیت آن نتیجه تعامل دولت، دانشگاه و صنعت بوده است، نخستین مرکز رشد کشور و پارک علم و فناوری را راه‌اندازی کرد و پس از آن نیز پارک‌های علم و فناوری و مراکز رشد دیگری مشغول به فعالیت شدند.

رومانی شیفته فرهنگ غنی ایران



سفیر رومانی در ایران گفت: ترجمه‌های زیادی از ادبیات ایرانی به زبان رومانی انجام شده زیرا این کشور شیفته فرهنگ غنی ایران است. به گزارش ایرنا، کریستین تئودرسکو، سفیر رومانی در نشست سرای اهل قلم بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران با اشاره به تحقیقات خود در زمینه ایران‌شناسی اظهار کرد: ایران‌شناسی در رومانی ریشه‌های قدیمی دارد زیرا این کشور از ویژگی‌های فوق‌العاده‌ای برخوردار است. وی گفت: تهران و بخارست از گذشته به علت قرار گرفتن در مسیر جاده ابریشم، روابط تجاری با یکدیگر داشتند. سفیر رومانی ادامه داد: سال ۱۹۶۹م کرسی زبان و فرهنگ ایرانی در دانشگاه بخارست افتتاح شد، در حالی که علاقه به این زبان و ادبیات از سال‌های قبل شکل گرفته بود و در سال ۱۹۷۴م دانشگاه بخارست لیسانس زبان و ادبیات فارسی را به واسطه دکتر باجاکو که ریاست کرسی زبان فارسی را بر عهده داشت، به دانشجویان اعطا کرد. وی افزود: به تدریج متوجه بی‌اقبالی جوانان رومانیایی به رشته ادبیات فارسی شدیم. چنانکه این بی‌علاقه بودن شامل زبان‌های ترکی، هندی و خاوردور هم می‌شد، اما بعد توانستیم زبان فارسی را احیا کنیم.

زیر آسمان شهر

روزی روزگاری در نمایشگاه کتاب



مریم ابراهیمی ـ رسم هرساله نمایشگاه کتاب، غرفه‌گردی در راهروهای آن است ... و پرس‌وجو برای بعضی‌ها که دیدن کتاب‌های جدید هنوز برای‌شان دیدنی و جذاب است. عده‌ای در راهروها می‌گردند تا عنوانی شاید از یک کتاب نظرشان را جلب کند... مردمانی هم هستند که می‌دانند چه می‌خواهند و به سراغ ناشرش می‌روند تا کتاب مورد نظر را بخرند و پی کاروبارشان بروند و بنشینند و با اشتیاقی سیراب‌ناشدنی آن را بخوانند. عده‌ای هم به سراغ کتاب‌هایی به زبان اصلی می‌روند و علایق خود در شعر و ادبیات تا فلسفه و حکمت به زبان‌های عربی و انگلیسی و فرانسه می‌گیرند.

دانشجویی درپی «انسان کامل» عزیزالدین نسفی به زبان اصلی(عربی) است و با اینکه می‌داند قیمت کتاب‌های خارجی گران‌تر از کتاب‌های نشر داخل است، اما اصرار تماشایی دارد برای خرید آن... پرسیدم، نسفی را از کجا می‌شناسی، گفت کافی است گرفتار مولانا شوی... بعد به به آب و آتش می‌زنی تا هی درباره حقیقت و معنویت بیشتر بدانی... کتاب دیگری در دستش حواسم را گرفت... کتابی از آن‌ماری شیمل که درباره اندیشه‌های مولانا بود...

خبرنگار، بیرون‌زد از خروجی شبستان نمایشگاه ... کم‌کم دیرمی‌شد... حتی وقتی برای خستگی نداشت. جلوتر کنار خروجی نمایشگاه، پیرمردی با لباس سنتی ترکمنی تار می‌زد و می‌خواند، کمی ایستاد تا لهجه او را بتواند که بفهمد، نشد و رفت ... اما از اوج و فرود جذاب نوای ترکمنی‌اش... نگاه خبرنگار برگشت... دوباره گوش کرد... این بار بهتر شنید...

... ای شده غره در جهان...دور مشو... دور مشو
یار و نگار در برت... دور مشو... دور مشو
خلق منم، خانه منم... دام منم، دانه منم... عاقل و دیوانه منم... دور مشو... دور مشو... میر منم... پیر منم... بسته به زنجیر منم...
شمس شکرریز منم... مظهر تبریز منم... خنجر خون‌ریز منم... دور مشو... دور مشو... دور مشو...

حالا دیگر بسیاری ایستاده بودند و به این شعر گوش می‌دادند... آن جوان هم بود با کتاب عزیزالدین نسفی در زیر بغل...

باران تندی همه را گرفت... پیرمرد با سازش، جوان با کتاب‌هایش و او هم با کوله و ضبط صوتش زیر باران رفتند... کاش همه وقت برای مردم، وقتی خوش باشد و برکت کند از اتفاقات خوب ... کتاب، ساز، شعر، مولانا و باران...

عکس‌روز



مانور امداد و نجات به مناسبت هفته هلال‌احمر

عکس از: حسین زهره‌وند

تاسیس موزه مطبوعات در تهران

مدیرعامل موسسه فرهنگی موزه‌های بنیاد مستضعفان با اشاره به اهمیت مطبوعات در تحولات جامعه گفت: امسال موزه مطبوعات کشور در تهران تاسیس می‌شود.

به گزارش ایرنا، محمدرضا جواهری اظهار کرد: یکی از اولویت‌های موسسه فرهنگی موزه‌های بنیاد مستضعفان برای امسال تاسیس موزه دائمی مطبوعات کشور در محل ساختمان دفینه، واقع در خیابان میرداماد تهران است. وی تصریح کرد: بیش از ۴ هزار عنوان مطبوعات تاریخ ایران از دوره قاجار تاکنون جمع‌آوری شده و این روند با جدیت درحال پیگیری است. جواهری با تاکید بر اینکه مطبوعات در تاریخ به‌ویژه در دوره معاصر نقش بسزایی در بسترسازی برای توسعه و پیشرفت جهان ایفا کرده است، گفت: مطبوعات یکی از غنی‌ترین منابع تاریخ معاصر است.

رویداد

صحن اصلی حرم امام خمینی(ره) افتتاح می‌شود

دبیر ستاد مرکزی بزرگداشت امام خمینی(ره) گفت: صحن اصلی حرم امام خمینی(ره) که سال‌ها در حال بازسازی بود امسال همزمان با مراسم بیست‌وششمین سالگرد رحلت امام(ره) افتتاح می‌شود.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، محمدعلی انصاری در حاشیه همایش مسئولان ستاد بزرگداشت بیست‌وششمین سالگرد ارتحال حضرت امام، افزود: در آستانه سالگرد ارتحال حضرت امام(ره) قرار داریم که مقارن با میلاد حضرت بقیه‌الله‌الاعظم(عج) است.

وی با بیان اینکه این مراسم را با عنوان مراسم بزرگداشت امام نامگذاری کرده‌ایم، اظهار کرد: تقارن این دو مناسبت ایجاب می‌کند تا برنامه‌ای متفاوت اجرا شود.

۱۳ هزار سند جدید

مدیر امور اسناد و مطبوعات مرکز آستان قدس رضوی گفت: با جذب ۱۳هزار برگ سند جدید، شمار اسناد تاریخی مرکز اسناد آستان قدس رضوی به ۱۳ میلیون و ۳۵۰ هزار سند رسید.

به گزارش مهر، ابوالفضل حسن‌آبادی بیان کرد: در سال گذشته با افزوده‌شدن بیش از ۱۰ هزار برگ و فایل دیجیتالی جدید جمع اسناد مکتوب خریداری شده و اهدایی این سازمان به ۱۳ میلیون و ۳۵۰ هزار برگ رسید. وی ادامه داد: این مرکز با بیش از ۱۳ هزار ساعت مصاحبه شفاهی در ارتباط با مشهد و تاریخ آستان‌قدس رضوی، بزرگترین آرشیو تاریخ شفاهی شهری را در سطح خاورمیانه در اختیار دارد.

یادداشت‌های بی‌نام

نجات شرکت از ورشکستگی

مدیر شرکتی روی نیمکتی در پارک نشسته بود و سرش را بین دستانش گرفته بود و به این فکر می‌کرد که آیا می‌تواند شرکتش را از ورشکستگی نجات دهد یا نه. بدهی شرکت خیلی زیاد شده بود و راهی برای بیرون‌آمدن از این وضعیت نداشت. طلبکارها دائما پیگیر طلب خود بودند. فروشندگان مواد اولیه هم تقاضای پرداخت براساس قراردادهای بسته‌شده را داشتند. ناگهان پیرمردی کنار او روی نیمکت نشست و گفت: به نظر می‌آد که خیلی ناراحتی، بعد از شنیدن حرف‌های مدیر، پیرمرد گفت: من می‌تونم کمکت کنم. نام مدیر را پرسید و یک چک برای او نوشت و داد به دستش و گفت: این پول را بگیر یک سال بعد همین موقع بیا اینجا و اون موقع می‌تونی پولی که بهت قرض دادم رو برگردونی. بعد هم از آنجا دور شد. مدیر شرکت درحال ورشکستگی یک چک ۵۰۰هزار دلاری در دستش دید که امضای جی‌دی راکفلر را داشت، یکی از ثروتمندترین مردان روی زمین. با خود فکر کرد: حالا می‌تونم تمام مشکلات مالی شرکت رو در چند ثانیه بر طرف کنم اما تصمیم گرفت فعلا چک را نقدنکند و آن را درجای امنی نگه‌دارد. همین‌که می‌دانست این چک را دارد توان تازه‌ای برای نجات شرکت پیدا کرد. توانست از طلبکاران برای پرداخت‌های عقب‌افتاده فرصت بگیرد. چند قرارداد جدید بست و چند سفارش فروش بزرگ دریافت کرد. در عرض چندماه توانست تمام بدهی‌ها را تسویه کند وشرکت به سودآوری دوباره رسید.

یک‌سال بعد از اتفاقی که در پارک برایش پیش آمده بود با چک نقد نشده به پارک رفت و روی همان نیمکت نشست. راکفلر آمد اما قبل از اینکه بخواهد چک را به او بازگرداند و داستان موفقیتش را برای او تعریف کند، پرستاری آمد و راکفلر را گرفت و فریاد زد: گرفتمش بعد به مدیر نگاه کرد و گفت: « امیدوارم که شما را اذیت نکرده‌باشد. این پیرمرد همیشه از آسایشگاه فرار می‌کند و به مردم می‌گوید: راکفلر است. مدیر تازه فهمید این پول نبود که شرایط او را تغییر داد بلکه اعتماد به نفس به وجود آمده در او بود که قدرت لازم را برای نجات شرکت به او داده بود.