اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۵ آبان ۱۴۰۰
• ۲۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۳
• ۲۷ اکتبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۱۵ • پیاپی ۳۲۳۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

مدیرعامل فولاد هرمزگان خبر داد:
دومین کنفرانس فولادسازی و ریخته‌گری مداوم برگزار خواهد شد
۸

بررسی نقش بورس در روند اجرای طرح ساخت سالانه یک میلیون مسکن
وعده‌هایی که سرپناه نمی‌شود
سرکوب قیمتی نتیجه‌بخش نیست
گفتار درمانی بدیل تامین مالی شد
۱۱-۱۴-۱۵



عکس: آیدا فریدی

سرمقاله



نفت و جریان توسعه
۲

گفت‌و گو



دچار روزمرگی تجاری هستیم
۸

گزارش‌های روز

فعالان صنعتی در واکنش به موازی‌کاری نهادهای متولی عنوان کردند
مانع‌زدایی یا مانع‌زایی؟

موازی‌کاری بین نهادهای مختلف متولی یک حوزه، صدور بخشنامه‌های خلق‌الساعه، اجرای قوانین جدید برای محصولات تولید و واردشده پیش از تصویب قانون جدید و... صنعت و تولیدکننده را سردرگم می‌کند و گلایه‌های صنعتگران در حوزه تسهیل فضای کسب‌وکار به همین موارد برمی‌گردد. کارشناس حوزه شهری درباره شدت گرفتن آلودگی هوا با وجود تصویب قانون هوای پاک عنوان می‌کند، هنگامی‌که برای یک موضوع بیش از چند نهاد و سازمان متولی باشند، طبیعی است طرح‌ها با سرعت پیش نرود. این در حالی است که به‌عنوان‌مثال در کشورهای صنعتی شهرداری متولی و مسئول اجرای این نوع برنامه‌هاست. تسهیل فضای کسب‌وکار رویایی دست‌نیافتنی برای تولید شده است؛ زیرا هر بار که مقام حکومتی تاکید بر رفع موانع و حمایت از تولید برای رونق صنایع داخلی می‌کند، سازمان‌ها در برخورد با یکدیگر برای تسهیل چنین فضایی بیشتر به مانع‌تراشی روی می‌آورند.
۴

تجارت روی پوست موز
۷

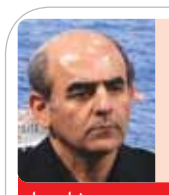
هزینه‌ی کرونا را شکست می‌دهیم.
پوشش هزینه‌ی بستری، تا ۱۰۰ میلیون تومان

بیمه سه‌گانه کرونا
همراه روزهای سخت

بیمه سامان
Saman Insurance
www.si24.ir
تلفن: ۸۹۴۳-۰۲۱

سر مقاله

نفت و جریان توسعه



رضا پدیدار
رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

این روزها دولت سیزدهم گام‌های اولیه را برای پیاده‌سازی برنامه‌ها و اهداف از پیش تعریف شده خود برمی‌دارد، در حالی که با کوهی از مشکلات کسب درآمدی مواجه است. مهم‌ترین این مشکلات دسترسی نداشتن به منابع غنی نفتی و انرژی است که سبقه طولانی در کشور دارد. اگر بدانیم عمده شکنندگی‌های اقتصادی ما در یکصد سال گذشته از همین نفت بوده و بسیاری از بارهای گران را همین ماده بر دوش تاریخ معاصر گذاشته دیگر با اشتیاق و علاقه به چاه‌های نفت خیره نمی‌شویم. از طرفی منابع نفتی کشور ذخایر باارزشی هستند که جزو ثروت ملی محسوب می‌شوند، اما در بسیاری از کشورهای صاحب منابع انرژی، این ماده سبب اختلال در توسعه شده است. کشورهایی که فاقد ذخیره ارزشمندی نظیر نفت هستند مانند کره جنوبی به پیشرفت‌های بسیاری نائل آمده‌اند، اما بعضی از کشورهای صاحب نفت مانند ایران به لحاظ توسعه اقتصادی از این کشورها عقب مانده‌اند. عقب‌ماندگی نسبی کشورهای صاحب ذخایر نفت را نمی‌توان به حساب ذخایر باارزش آنها گذاشت، بلکه باید مسئله را در چگونگی مصرف درآمدهای نفتی و استراتژی توسعه‌ای متکی به نفت جست‌وجو کرد. رابطه معکوس وفور منابع طبیعی و رشد اقتصاد، تضادی مفهومی ایجاد می‌کند. منابع طبیعی، زمینه‌های توسعه را فراهم می‌آورد و قدرت واردات را افزایش می‌دهد؛ بنابراین انتظار می‌رود سرمایه‌گذاری و توسعه را تقویت کند، اما برای کشور ما چنین نشد. توسعه‌یافتگی در ایران همواره به‌عنوان یک مسئله مطرح بوده است. در میان پژوهشگران، نفت یا اقتصاد نفتی همواره هم به‌عنوان کاتالیزور توسعه و هم عامل عقب‌ماندگی محل نزاع و جدل‌های فکری بوده است. طی چند دهه گذشته، تمرکز بر تاریخ تولید و فروش نفت و نقش آن در اقتصاد و جامعه ایرانی به یکی از دغدغه‌های اصلی مورخان و پژوهشگران تبدیل شده است. بحث این است که رهیافت نظری جامعه‌شناسان ایرانی چه کمکی به تشخیص دقیق‌تر معضل نفت می‌کند. دکتر شروین وکیلی، جامعه‌شناس معتقد است تعمیم الگویی که کمتر از یک قرن سابقه دارد به کل تاریخ ایران زمین از نظر روش‌شناسانه نادرست و نوعی سطحی‌نگری است. وی پیوند میان توسعه و نفت را پیچیده و غیرخطی ارزیابی می‌کند و بر این اعتقاد است که نفت دست‌کم در ابتدای کار عامل اصلی توسعه و مدرن‌سازی در ایران نبوده است. از طرفی نفت به مهم‌ترین منبع درآمدی اقتصاد ایران در دوران معاصر بدل شده است؛ یعنی طی صد سال گذشته منابع نفتی مدارهای قدرت و مسیرهای تولیدی خاصی را پدید آورده که به‌تدریج بر اقتصاد و سیاست ما چیره شده است. از آنجا که تماس جامعه ما با مدرنیته و وام‌گیری گسترده از آن نیز در همین دوران صورت گرفته، طبیعی است که میان نفت و توسعه در معنای مدرنش تقارنی برقرار باشد. با این همه پیوند میان نفت و توسعه پیچیده و غیرخطی است. نفت منبعی بومی و ملی در ایران بوده که نخستین کارکرد اقتصادی‌اش را در کشورهای دیگر داشته است.

در بیانی دیگر می‌توان گفت دستیابی به توسعه اقتصادی یکی از مهم‌ترین اهداف دولت‌هاست و این فرصت برای کشورهایی که دارای منابع طبیعی هستند، بیشتر فراهم است. ایران به‌عنوان چهارمین کشور نفت‌خیز جهان در صورت مدیریت صحیح عواید نفتی، می‌تواند به توسعه اقتصادی دست یابد. حال آنکه چه پیش از انقلاب و چه پس از انقلاب، نبود مدیریت صحیح نه‌تنها توسعه اقتصادی را زائل کرده، بلکه وابستگی بیش از پیش به درآمدهای نفتی را به ارمغان آورده و موجب شده در صورت کاهش قیمت نفت از یک سو بودجه دولت با چالش مواجه و در طرح‌ها و برنامه‌های عمرانی و مالی دولت خلل ایجاد شود و از سوی دیگر بار گرانی و تورم که یکی از پیامدهای اصلی کاهش درآمدهای نفتی است بر دوش افراد جامعه بیفتد. بدون شک وابستگی اقتصاد ایران به نفت یک اشکال اساسی است. درآمدهای حاصل از فروش نفت باید صرف توسعه اقتصاد کشور، نه تحقق بودجه سالانه شود. از این منظر، متاسفانه بودجه کشور نه‌تنها یک بودجه غیرتوسعه‌ای، بلکه در مواردی حتی چندتوسعه‌ای بوده است.

نخستین بار پس از انقلاب اسلامی در سال ۱۳۶۵ و بعد از شوک سوم نفتی و کاهش ۵۸ درصدی عواید آن، نیاز جدا شدن از اقتصاد تک‌محصولی مبتنی بر نفت برای اداره‌کنندگان کشور احساس و پس از خاتمه جنگ و در آغاز برنامه اول توسعه این مورد به مسئله اصلی برای نظام تبدیل شد. نفت در بسیاری از موارد نه‌تنها فرصت نیست، بلکه تهدیدی اقتصادی برای نظام است؛ به‌ویژه در سطح بین‌الملل، قدرت‌های بزرگ، همواره از نفت به‌عنوان اهرم فشار علیه کشور استفاده کرده‌اند. در کلام آخر اینکه وابستگی بودجه دولت به درآمدهای نفتی موجب می‌شود با نوسان شدید درآمدهای نفتی، مدیریت کلان مالی و اقتصادی کشور دچار اختلال شود؛ به‌ویژه در زمان کاهش درآمدهای نفتی، هزینه‌های جاری دولت انعطاف‌پذیری کمتری در برابر کاهش دارند و هزینه‌های عمرانی دولت بیشتر کاهش می‌یابد. دلیل این امر هم چسبندگی بیشتر هزینه‌های جاری نسبت به عمرانی است که در نتیجه باعث طولانی شدن دوره ساخت پروژه‌های عمرانی می‌شود. این امر منجر به وابستگی به نفت در اقتصاد شده و مشکلاتی به‌وجود آورده است. از این منظر به جریان توسعه باید نگاهی دیگر داشت.

بازگشایی بدون محدودیت خطرناک است

عضو کمیته علمی کشوری کرونا با تاکید بر لزوم بررسی وضعیت شهرهای قرمز کرونایی در کشور، گفت: هرچند در کل آمارهای کرونا در کشور رو به کاهش است، اما هنوز احتمال بروز موج ششم وجود دارد. به گزارش ایسنا، پیام طبرسی در حاشیه جلسه کمیته علمی کووید ۱۹ با حضور در جمع خبرنگاران بیان کرد: درباره وضعیت کرونا آمار کشوری گویاست و خوشبختانه فعلا آمار در بیشتر مناطق رو به کاهش است؛ هرچند تعداد شهرهای قرمز در این هفته افزایش یافت که این موضوع می‌طلبد روی موارد شهرهای قرمز دقت بیشتری شود و علت و وضعیت آنها بررسی شود. وی با بیان اینکه البته در کل آمار کرونا و میزان مرگ‌ومیر رو به کاهش است، گفت: این موضوع دلیلی نمی‌شود که ما محدودیت‌ها را برداریم. طبرسی درباره خطر بازگشایی‌های همزمان، تصریح کرد: ما الزامات علمی را مطرح می‌کنیم، اما الزامات اجرایی در اختیار ما نیست. طبق الزامات علمی، تا زمانی که بالای ۸۰ درصد جامعه واکسن تزریق نکردند و ۲ هفته از واکسیناسیون آن ۸۰ درصد نگذشته، اتفاق خاصی نیفتاده و همه افراد مستعد بوده و چرخه بیماری می‌تواند وجود داشته باشد. وی تاکید کرد: یکی از الزامات بهداشتی مسافرت نکردن است. متاسفانه در این زمینه موفق نبودیم. افرادی به خارج از کشور می‌روند؛ بر این اساس احتمال ورود بیماری از مرزها جدی است. اینکه بیماری در نیمه‌های شرقی و غربی و لب مرزها مقداری اوج گرفته، ممکن است علتش همین باشد. مهم‌ترین اقدام هم این است که نظام تست‌گیری را قوی کرده و افزایش واکسیناسیون داشته باشیم. تا زمانی که واکسیناسیون به بالای ۸۰ درصد نرسیده، صحبت از بازگشایی بدون محدودیت می‌تواند بسیار خطرناک باشد.

بروکسل میزبان ادامه «مذاکرات نتیجه‌محور» برجام شد

چهارشنبه در بروکسل

مذاکرات برجام با توافق طرفین ادامه دارد و براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته معاون سیاسی وزیر امور خارجه، امروز با هماهنگ‌کننده کمیسیون مشترک برجام در بروکسل ملاقات می‌کند و به گفت‌وگوهای «نتیجه محور» درباره مذاکرات ادامه می‌دهند. در همین حال چند روز پیش سخنگوی وزارت خارجه امریکا با بیان اینکه اتحادیه اروپا هماهنگ‌کننده امور برجام است بر حمایت واشنگتن از تعامل اتحادیه اروپا با ایران تاکید کرد و گفت: اتحادیه اروپا هماهنگ‌کننده امور برجام است و ما از تعاملات اتحادیه اروپا با ایران بسیار حمایت می‌کنیم اما همان‌طور که قبلا اعلام کرده بودم، مقصد نهایی باید وین باشد و این مقصد نمی‌تواند پایتخت هیچ کشور اروپایی دیگری باشد. حالا ادامه این مذاکرات در وین آغاز شده و امید برای مذاکرات نتیجه‌محور را افزایش داده است.



مصمم برای مذاکرات لغو کامل تحریم



علی باقری کنی، معاون سیاسی وزیر امور خارجه روز دوشنبه در حساب توئیتری خود نوشت: روز چهارشنبه، هماهنگ‌کننده کمیسیون مشترک برجام را در بروکسل ملاقات خواهم کرد تا به گفت‌وگوهای‌مان درباره مذاکرات نتیجه‌محور ادامه دهیم. به‌گفته باقری کنی، ایران مصمم به انجام مذاکراتی است که تحریم‌های ظالمانه و غیرقانونی را به‌طور کامل و موثر لغو کرده، عادی‌سازی روابط تجاری و اقتصادی با ایران را تضمین کرده و ضمانت‌های معتبری برای عدم بدعهدی بیشتر فراهم کند. معاون سیاسی وزیر امور خارجه ضمن بیان این مطلب افزود: مسئله این است که آیا طرف‌های مقابل از آمادگی واقعی برای انجام تعهدات خود، از جمله فراخواندن یک ناقض غیرعضو به ترک خط‌مشی‌ها و میراث مخرب گذشته برخوردارند؟ ادامه سیاست شکست‌خورده فشار حداکثری قطعا نمی‌تواند موانع پیش‌روی «مذاکرات برای لغو تحریم‌های غیرقانونی و ظالمانه» را بردارد، بلکه بر پیچیدگی‌های فراوان مذاکرات خواهد افزود.

امریکا: از تعامل اتحادیه اروپا با ایران حمایت می کنیم



در همین حال چند روز پیش سخنگوی وزارت خارجه امریکا با بیان اینکه اتحادیه اروپا هماهنگ‌کننده امور برجام است، بر حمایت واشنگتن از تعامل اتحادیه اروپا با ایران تاکید کرد و گفت: اتحادیه اروپا هماهنگ‌کننده امور برجام است و ما از تعاملات اتحادیه اروپا با ایران بسیار حمایت می‌کنیم اما همان‌طور که قبلا اعلام کرده بودم، مقصد نهایی باید وین باشد و این مقصد نمی‌تواند پایتخت هیچ کشور اروپایی دیگری باشد.

ند پرایس، سخنگوی وزارت خارجه امریکا در ادامه ادعاهای غرب علیه برنامه صلح‌آمیز هسته‌ای ایران گفت: ما در گروه ۵+۱ معتقدیم بازگشت متقابل مشترک به تعهدات برجامی همچنان بهترین و موثرترین روش برای تایید برنامه اتمی ایران و اطمینان از عدم دستیابی به سلاح هسته‌ای است.

وی تاکید کرد: موضوع لغو تحریم‌ها و مسائل مربوط به آنها باید در وین حداقل به‌طور غیرمستقیم با امریکا مطرح و حل شود.

سخنگوی وزارت خارجه امریکا، پیش از این نیز بدون اشاره به نقض برجام و تداوم سیاست‌های شکست‌خورده دولت دونالد ترامپ علیه ایران در دولت بایدن گفته بود ما همچنین در این زمینه اتحاد داریم که مذاکرات در وین باید هرچه زودتر از سر گرفته شود و دقیقا از همان جایی که در دور ششم متوقف شد، دنبال شود.

گفت‌وگوی برجامی پوتین و جانسون

دولت انگلیس نیز در بیانیه‌ای از گفت‌وگوی نخست‌وزیر این کشور با رئیس‌جمهوری روسیه درباره موضوعات مختلفی از جمله توافق هسته‌ای خبر داد.

به گزارش ایسنا، پایگاه اینترنتی دولت انگلیس در بیانیه‌ای اعلام کرد: بوریس جانسون، نخست‌وزیر انگلیس پیش از بیست‌وششمین کنفرانس تغییرات آب‌وهوایی سازمان ملل گفت‌وگویی تلفنی درباره موضوعات مختلف با ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری روسیه داشته است.

ایران میزبان نشست افغانستان



در ادامه سیاست‌های توسعه روابط سیاسی، اجلاس وزرای خارجه کشورهای همسایه افغانستان امروز (چهارشنبه) با حضور ۶ کشور همسایه افغانستان به اضافه روسیه به‌صورت حضوری در تهران برگزار می‌شود. وزیران خارجه ازبکستان، تاجیکستان، ترکمنستان و پاکستان حضوری و وزیران خارجه چین و روسیه به‌صورت آنلاین در این نشست حضور خواهند داشت. براساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته وزیر امور خارجه ایران با وزیران امور خارجه ازبکستان، تاجیکستان و پاکستان دیدار و گفت‌وگو خواهد کرد. به‌گفته سعید خطیب‌زاده، سخنگوی وزارت امور خارجه این نشست که برای تشریک مساعی کشورهای همسایه افغانستان و برای ایجاد صلح پایدار در افغانستان برگزار می‌شود، در ادامه نشست مجازی چندی پیش وزرای خارجه کشورهای همسایه افغانستان است. شرکت‌کنندگان در آن نشست به اصول پایه‌ای رسیدند؛ از جمله اینکه آینده افغانستان براساس خواست و اراده مردم این کشور باید شکل بگیرد. همچنین در اجلاس اول توافق شد دولت فراگیر در این کشور ایجاد شود؛ دولتی که در چارچوب آن می‌توان به یک افغانستان باثبات که بخشی از ترتیبات همکاری‌های منطقه‌ای فراگیر باشد، فکر کرد. علاوه براین دولت باید مدنظر افغانستان باید بازتاب‌دهنده ترکیب جمعیتی و قومی افغانستان باشد.

تامین مخارج مهر بدون انتشار اوراق بدهی جدید



وزیر امور اقتصادی و دارایی تاکید کرد مانند شهریور مخارج دولت در مهر نیز «بدون هیچ انتشار اوراق بدهی جدید» تامین شده است.

به گزارش ایرنا، دولت در ماه‌های شهریور و مهر بدون برداشت از منابع بانک مرکزی که باعث ایجاد تورم خواهند شد، اقدام به تامین مخارج خود کرده است. سید احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در صفحه توئیترش نوشت: در شرایطی که کشور با کسری بودجه بی‌سابقه تحویل دولت سیزدهم شده بود، به لطف خدا در مهر مخارج دولت «بدون هیچ انتشار اوراق بدهی جدید» تامین شد. همچنین به گزارش معاونت توسعه کسب‌وکار فرابورس ایران از پایان شهریور تاکنون دولت حتی یک ریال نیز اوراق مالی اسلامی در بازار سرمایه نفروخته و افزایش ارزش معاملات در برخی روزها مربوط به اجرای عملیات بازار باز بوده است. عملیات بازار باز یعنی مدیریت میزان پول موجود در بانک‌ها برای مدیریت نرخ سود در بازار، چون تمام بانک‌ها می‌توانند این گروه از اوراق بهادار را بخرند یا در صورت نیاز اوراق تحت تملک خود را بدون محدودیت بفروشند و از این رو به آن «بازار باز» گفته می‌شود.

رئیس قوه قضاییه دستور داد

تشکیل کارگروه آسیب‌شناسی پرونده‌های اقتصادی



رئیس قوه قضاییه با اعلام آمادگی دستگاه قضا برای هماهنگی و همکاری بیشتر با دولت در جهت حل مشکلات با کمترین هزینه و در کوتاه‌ترین زمان ممکن دستور داد کارگروه مشترکی برای آسیب‌شناسی پرونده‌های مهم اقتصادی موجود تشکیل شود.

به گزارش مرکز رسانه قوه قضاییه، محسنی اژه‌ای در نشست تخصصی بررسی آسیب‌های واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی که با حضور وزرای اقتصادی دولت و مقامات عالی قضایی برگزار شد، اظهار کرد: امروز دشمن به‌جد اقتصاد کشور ما را هدف قرار داده و امید بسته که از طریق فشار اقتصادی برای نظام و مردم عزیز ما مشکل‌آفرینی کند. محسنی اژه‌ای افزود: باید متناسب با اهمیت اقتصاد و اهمیت شرایط جنگ اقتصادی که در آن قرار داریم با ابتکار و خلاقیت و اصلاح ساختارها و تغییر قوانین متناسب با این شرایط در جهت مقام‌سازی اقتصاد گام برداریم.

وی خاطرنشان کرد: ساختار، مقررات و مصوبات مربوط به دهه‌های گذشته پاسخگوی نیازها و مقتضیات امروز کشور نیست و باید با همفکری همه بخش‌های حاکمیتی قوانین اصلاح و بروزرسانی شود. رئیس قوه قضاییه با تاکید بر لزوم اجرای خصوصی‌سازی براساس اصل ۴۴ قانون اساسی اظهار کرد: قانون بر واگذاری بنگاه‌های اقتصادی به بخش خصوصی تاکید دارد و باید اجرا شود و اگر خصوصی‌سازی‌ها اشکال داشته باید ایرادات این کار برطرف شود، نه آنکه جلوی آن گرفته شود. وی خاطرنشان کرد: اگر قانون خلأ دارد باید آن را با تصمیمات کارشناسی برطرف کنیم، نه آنکه عجولانه تصمیمی بگیریم که بعد از گذشت ۴ سال دوباره مجبور شویم به همان روال قبل برگردیم. رئیس دستگاه قضا با اشاره به پرونده‌های متعدد و سنگینی که درباره واگذاری‌ها تشکیل شده و برای دولت و مردم حاشیه‌ساز بوده و بعضا مورد سوء استفاده دشمنان قرار گرفته، اظهار کرد: واگذاری‌ها از هدف اصلی خود منحرف شده‌اند که این مسئله نیازمند توجه ویژه وزیر اقتصاد و اتخاذ تدابیر لازم است. محسنی اژه‌ای فراهم نکردن زمینه‌های واگذاری را از مهم‌ترین معضلات در واگذاری‌ها عنوان کرد و متذکر شد: بنگاه‌هایی که براساس قانون و با تدبیر و دقت واگذار می‌شوند باید پس از فراهم کردن مقدمات، پس از واگذاری هم برای تداوم فعالیت‌شان مورد حمایت قرار گیرند، اما در حال حاضر یا حمایت نمی‌شوند یا حمایت شایسته از آنها صورت نمی‌گیرد. رئیس قوه قضاییه گفت: امروز بخش خصوصی به واگذاری‌ها عمدتا اعتماد ندارد، در حالی که قراردادهای دولتی باید مطمئن‌ترین قراردادها باشند. یکی از راه‌های اعتمادسازی بررسی پرونده‌های تشکیل شده و احکام صادره درباره واگذاری‌ها است که اگر واقعا کسی فساد و تبانی یا از وظیفه خود تخطی کرده با او برخورد شود، اما اگر فسخ قراردادها به‌دلیل فشارهای سیاسی و تغییر سیاست‌ها بوده، حق تملیک‌کننده ضایع نشود.

ویژه‌تر از خبر

بروز اختلال در پمپ‌بنزین‌ها



وضعیت پمپ بنزین‌ها بعد از اختلال در توزیع سوخت

عکس: میزان

روز گذشته سوخت‌گیری با کارت سوخت در جایگاه‌های سوخت به‌دلیل برخی مشکلات فنی دچار اختلال شد. به گزارش مهر علی فروزنده، مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت در جمع خبرنگاران گفت: سوخت‌گیری به‌صورت آزاد مشکلی ندارد و تا برطرف شدن اختلال، مردم می‌توانند به‌صورت آزاد اقدام به سوخت‌گیری کنند، این در حالی است که همزمان برخی خبرها از بروز مشکل در سوخت‌گیری آزاد نیز حکایت داشت.

وی افزود: این اختلال به‌دلیل بروز مشکل در سامانه متمرکز کارت سوخت ایجاد شده و کارشناسان در حال بررسی موضوع برای رفع مشکل هستند.

به‌گفته فروزنده، به‌دلیل مشکل فنی ایجاد شده، شرکت پالایش و پخش سامانه کارت سوخت را موقتا از مدار خارج کرده و سوخت‌گیری با نرخ آزاد ادامه دارد.

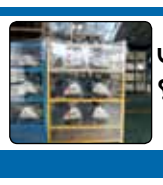
فروزنده همچنین گفت: در جلسه‌ای که با حضور مسئولان شرکت ملی پالایش و پخش به همین منظور تشکیل شده، راه‌های رفع مشکل و بازگرداندن جایگاه‌های سوخت به حالت عادی در دست بررسی است.

وی ادامه داد: بر اساس گزارش‌های رسیده، در برخی شهرها سوخت‌گیری به‌صورت آزاد ادامه دارد اما در برخی شهرها لازم است کارشناسان شرکت ملی پالایش و پخش به‌صورت دستی حالت جایگاه را به‌صورت آفلاین تغییر بدهند تا سوخت‌گیری انجام شود.

وی تصریح کرد: در جایگاه‌هایی که عرضه سوخت به‌طور کامل متوقف شده، تا دقایقی دیگر عرضه سوخت با نرخ آزاد آغاز می‌شود. این مقام مسئول به مردم توصیه کرد صبر پیشه کنند و فعلا به جایگاه‌های سوخت مراجعه نکنند.

اداره کل روابط عمومی وزارت نفت هم با صدور اطلاعیه‌ای درباره مشکل فنی ایجاد شده در سامانه کارت هوشمند سوخت اعلام کرد: در پی مشکل فنی ایجاد شده در سامانه کارت هوشمند سوخت، از دقایقی پیش استفاده از کارت سوخت در جایگاه‌های عرضه سراسر کشور دچار وقفه شده، اما طبق اطلاعات به‌دست آمده از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران هم‌اکنون سوخت‌گیری در جایگاه‌های عرضه مشکلی ندارد و باوجود خارج شدن سامانه هوشمند سوخت از مدار، مردم می‌توانند با نرخ آزاد سوخت‌گیری کنند. کارشناسان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در حال بررسی مشکل فنی ایجاد شده و رفع آن هستند و این اطمینان به هموطنان عزیز داده می‌شود که هیچ مشکلی برای سهمیه سوخت ایجاد نخواهد شد.

گسترش صنعت
چهارشنبه
۵ آبان ۱۴۰۰
۲۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۲
۲۷ اکتبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۱۵
پیاپی ۳۲۳۳
www.sanatnewspaper.com



مانع‌زدایی یا مانع‌زایی؟



۱۸ قطعه جدید در سایپا داخلی‌سازی می‌شود



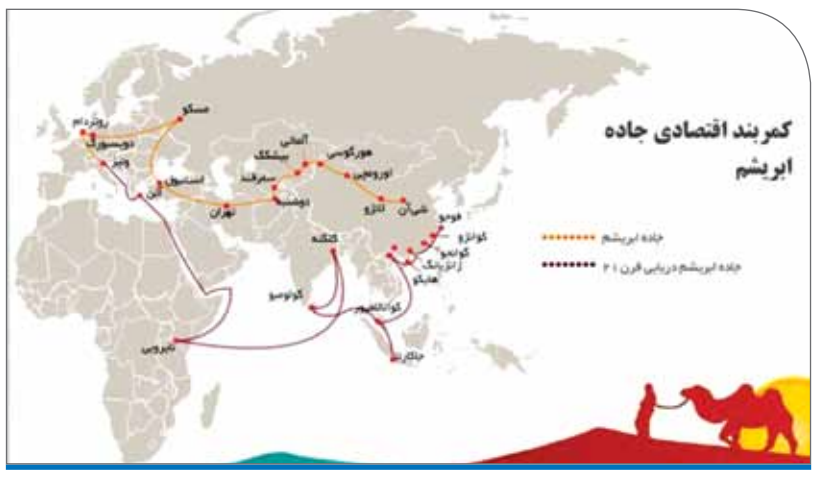
گفتار درمانی بدیل تامین مالی شد

تحلیل روز

«ابتکار چینی» به کار ایران می‌آید؟

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

از سال ۲۰۱۳ در پی تصمیم دولت چین، طرح ابتکاری با عنوان ابتکار کمربند-راه به شکل رسمی مطرح و آغاز شده است؛ در چارچوب این ابتکار چین از طریق آسیای میانه و غربی با خلیج‌فارس و دریای مدیترانه و از طرف دیگر با آسیای جنوب‌شرقی و جنوب آسیا و اقیانوس هند مرتبط می‌شود. این طرح در ابتدا به‌عنوان شبکه‌ای از طرح‌های زیربنایی منطقه‌ای آغاز شد اما پیگیری آخرین نسخه آن نشان می‌دهد محدوده این ابتکار همچنان ادامه دارد و درحال‌حاضر شامل ارتقای هماهنگی سیاست‌ها در قاره آسیا، ادغام مالی، آزادسازی تجاری و اتصال مردم به مردم می‌شود. گستره این طرح ۳ قاره آسیا، اروپا و افریقا را دربر می‌گیرد.



به گزارش صمت در ابتکار کمربند-راه که از سوی حزب کمونیست چین مطرح شده، تلاش شده اهدافی مانند بهبود زیرساخت‌های منطقه، ایجاد شبکه ایمن و کارآمد معابر زمینی، دریایی و هوایی، تقویت تجارت، تسهیل سرمایه‌گذاری و تقویت و کارآمدسازی تجارت برای کشورهای فعال در این طرح محقق شود. این اهداف مطابق با شاخص‌های تسهیل تجارت یعنی دسترسی به بازار داخلی، دسترسی به بازار خارجی، کارآیی و شفافیت مدیریت مرزی، در دسترس بودن و کیفیت خدمات و زیرساخت‌های حمل‌ونقل و در دسترس بودن و استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات پیگیری می‌شوند.

سرمایه‌گذاری روی راه ابریشم

در سال ۲۰۲۰ چین بیشترین سرمایه‌گذاری را در کشورهای افریقایی واقع در مسیر کمربند-راه انجام داده که حدود ۱۲.۶ میلیارد دلار بوده و تقریبا ۲۷ درصد از کل سرمایه‌گذاری ۴۷ میلیارد دلاری را شامل می‌شود.

پیش‌بینی این است که تا پایان سال ۲۰۲۱ چین بیشتر در حوزه‌های مشخصی مانند زیرساخت‌های حمل‌ونقل و در حوزه کشورهای آسیایی سرمایه‌گذاری کند تا از مزایای توافقنامه‌های جدید بهره گیرد.

طرحی که صرفا اقتصادی نیست

اهداف اساسی این طرح، محدود به ملاحظات اقتصادی نیست و ماهیت فراقتصادی اهدافی که با محاسبات پکن در عرصه سیاست بین‌الملل ارتباط دارد، هم از منظر ملاحظات کلان سیاست خارجی چین و هم از حیث ترتیبات حاکم بر معادلات منطقه‌ای و جهانی از اهمیتی راهبردی برخوردار است.

به‌طور خلاصه باید تاکید کرد ابتکار کمربند-راه، پلتفرم اصلی پکن برای تبدیل به هژمون نوظهور جهان است و با تلاش آن برای دستیابی به موقعیت ابرقدرتی در نظام جهانی ارتباط دارد، کما اینکه براساس جدیدترین گزارش جامعه اطلاعاتی ایالات متحده، چین با پشت سر گذاشتن امریکا، تا سال ۲۰۴۰به ابرقدرت جهان تبدیل خواهد شد.

از طرفی، در شرایط تحریم نیز می‌توان از راه توسعه روابط استراتژیک با چین، همچنان از تسهیلات زیرساختی این طرح برخوردار شد. علاوه‌بر این، هر میزان که چین برای اقتصادهای حاضر در کریدور ابتکار کمربند-راه، به‌عنوان شریک تجاری و عامل سرمایه‌گذاری اهمیت بیشتری پیدا می‌کند، مزایای مشارکت در این طرح برای جذب سرمایه و همچنین تسویه‌حساب‌های تجاری در شرایط تحریم برای ایران نیز می‌تواند افزایش یابد.

به عبارت دیگر، باید به این نکته توجه کرد که ورود ایران به این ابتکار بزرگ، گامی نه‌تنها در جهت کاهش آثار اقتصادی تحریم‌ها است، بلکه راهبردی موثر برای خنثی‌سازی اهداف فراقتصادی تحریم‌ها از جمله بی‌اثر ساختن تلاش‌ها برای تنزل مزیت‌های ژئوپلیتیکی جمهوری اسلامی است، به‌ویژه آنکه در ابتکار کمربند-راه می‌تواند به تقویت موقعیت ترانزیتی کشور که امریکا در دهه‌های اخیر از طریق حمایت از پروژه‌هایی چون خط لوله باکو-تفلیس-جیهان و در قالب فرمول «همه کریدورها جز ایران» در پی تضعیف آن بود، بینجامد.

البته ابتکار کمربند-راه، رقبا و مخالفان مهمی نیز دارد. به اعتقاد دولتمردان ایالات متحده، دو انتقاد بزرگ به این طرح وارد است؛ از یک سو، وام‌هایی که به کشورهای در حال توسعه واقع در کریدور این ابتکار پرداخت می‌شود، می‌تواند موجبات تشدید بحران بدهی‌های خارجی برای این کشورها را فراهم کند و از سوی دیگر، استانداردهای جهانی در حوزه‌هایی چون شفافیت، حقوق کارگران محلی و مسائل زیست‌محیطی در این طرح ابتکاری رعایت نشده است. البته باید توجه داشت این انتقادها بیشتر به دلیل جهانی میان دو کشور مطرح است اما مدنظر قرار دادن آنها می‌تواند مفید و حتی ضروری باشد.

همچنین رقابت ژاپن و هند با ابتکار کمربند-راه، از انگیزه مقاومت در برابر آینده آسیایی تحت سلطه چین حکایت دارد. جمهوری‌های آسیای میانه درگیر یک رقابت گسترده، فراتر از هند و ژاپن، این بار میان همسایگان روسی و چینی خود هستند. اگرچه چشم‌اندازهای این دو قدرت بسیار با یکدیگر اختلاف دارند اما آنها توانسته‌اند پیش‌نیازهای همکاری میان خود را فراهم کنند. درواقع تمایل چین نفوذ در حیات خلوت روسیه، به دلیل تمایل به همکاری این دو کشور در برابر غرب و امریکا و همچنین همکاری در اتحادیه اقتصادی اوراسیا چالش گسترده‌ای را ایجاد نخواهد کرد.

در مجموع درباره کشورهای رقیب می‌توان به این اشاره کرد که کشورهایی رقیب چین به شمار می‌روند که با ایران روابطه حسنه‌ای دارند مانند هندوستان. در این راستا باید ضمن تقویت روابط چین با کشورهای نام‌برده نیز همکاری‌های اقتصادی و تجاری را تقویت کرد. از سوی دیگر، کشورهایی نیز رقیب چین نیستند اما با جمهوری اسلامی رقابت دارند مانند ترکیه و برخی کشورهای حوزه خلیج‌فارس.

در این زمینه باید ضمن رصد و شناسایی اقدامات و تعاملات این کشورها با چین، با اتخاذ تدابیر لازم برای تقویت و تکمیل زیرساخت‌ها و افزایش سهم تجارت خارجی و تعداد کشورهای طرف تجاری، سهم بازرگانی خارجی و تعاملات اقتصادی کشور با چین و سایر کشورهای موثر را حفظ کرد و ارتقا داد.

شایان ذکر است، موافقتنامه‌هایی که ذیل ابتکار کمربند-راه منعقد می‌شود، در مجموع برای ایران تسهیلات قانونی و زیرساختی فراهم می‌کند؛ در عین حال به دلیل همسایگی بسیاری از کشورهای واقع در کریدور این ابتکار با ایران، فرصت همکاری‌های منطقه‌ای نیز بیش از پیش مهیا می‌شود.

درواقع اهدافی چون افزایش تولید و اشتغال در صنایع صادراتی، افزایش سودآوری مبادلات خارجی از راه صادرات با تکیه بر تولیدکنندگان غیرسنتی و افزایش جذب سرمایه‌گذاری خارجی در بستر این طرح برای اقتصاد ایران از قبل اجرای این طرح، قابل تحقق است.

سهم ایران در پروژه چینی

تجارت چین با کشورهای مسیر کمربند-جاده در ۷ ماه نخست سال جاری به بیش از ۵ هزار میلیارد یوان رسیده است. کشور ما نیز با مشارکت در این طرح چینی، موقعیت جغرافیایی خود را به موقعیت ژئوپلیتیکی تاثیرگذارتری تبدیل کرده، این درحالی است که ترامپ بارها قصد داشت با اعمال تعرفه‌های تجاری بالا با چین، روند تجارت این کشور را کند کند و بر سر قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین (در شرایطی که جزئیات این قرارداد نیز هنوز به‌طور کامل مشخص نیست) سنگ‌اندازی کند.

با وجود این، ایران نه‌تنها از این طریق با چین وارد معامله‌ای بزرگ به‌ویژه در حوزه انرژی و حمل ونقل خواهد شد، بلکه در حال حاضر نیز از سال ۹۶ در پروژه جاده ابریشم با این کشور در حال همکاری است. کشور ما در واقع با مشارکت در این طرح چینی، موقعیت جغرافیایی خود را به موقعیت ژئوپلیتیکی تاثیرگذارتری تبدیل کرده است.

اگرچه هنوز مسائل بانکی بین ایران و کشورهایی که مایل به تجارت با ما هستند حل نشده اما چین بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران است و کشور ما نیز در ایجاد کمربند اقتصادی جاده ابریشم دریایی نقش مهمی ایفا کرده است.

چین نیز بزرگ‌ترین خریدار محصولات نفت و گاز ایران و بزرگ‌ترین مقصد کالاهای غیرنفتی ایران است که قرار است پس از رفع تحریم ها و با تلاش برای رفع آن، در زمینه تامین مالی و صدور خدمات فنی و مهندسی پروژه های حمل ونقلی با ایران همکاری داشته باشد.

میزان مراوده تجاری کشورهای واقع در کریدور

براساس آمار وزارت بازرگانی جمهوری خلق چین، کل حجم تجارت چین با کشورهای واقع در کریدورهای طرح ابتکار کمربند-راه در سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۹ حدود ۶۴۰۸ میلیارد دلار بوده است. همچنین در این دوره، حجم تجارت چین با کشورهای واقعی در این کریدور ۱۳۴۱ میلیارد دلار بوده و در سال ۲۰۲۰ نیز با ۰.۷ درصد رشد به حدود ۱۳۵۰ میلیارد دلار رسیده است. این رقم حدود ۲۹ درصد از کل تجارت خارجی چین را شامل می‌شود. پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۱ چین بیشتر در حوزه‌های مشخصی مانند زیرساخت‌های حمل‌ونقل و در حوزه کشورهای آسیایی سرمایه‌گذاری کند تا از مزایای توافقنامه‌های جدیدی بهره‌مند شود.

براساس آمار یادشده، با احتساب خود کشور چین، حدود ۳۷درصد کالاهای صادراتی اعم از نفتی و غیرنفتی (به ارزش ۱۱.۵ میلیارد دلار) در سال ۹۹ یا همان ۲۰۲۰ میلادی به‌طور مستقیم به کشورهای واقع در کریدور ابتکار کمربند-راه صادر شده است. علاوه‌بر این، حدود ۳۸ درصد از نیازهای وارداتی ایران به ارزش تقریبی ۱۳ میلیارد دلار هم به شکل مستقیم از راه‌های ۶ کشور واقع در این کریدور، شامل قزاقستان، قرقیزستان، ازبکستان، ترکمنستان و ترکیه تامین می‌شود.

همچنین براساس آخرین آمار در سال ۲۰۱۸ میزان اکمال تجاری ایران با کشورهای واقع در کریدور این کمربند، در بخش صادرات ۵۹ درصد و در حوزه واردات ۳۸ درصد است؛ با توجه به اینکه در سال ۲۰۱۸ تعداد ۶۵ کشور دارای شرایط عضویت در ابتکار کمربند-راه بودند و در سال ۲۰۲۰ تعداد کشورها به ۱۴۰ عدد افزایش یافته است، شاخص اکمال تجاری در صادرات بیش از ۶۵ و در واردات نیز بیش از ۴۵درصد تخمین زده می‌شود. بنابراین از حیث کمی، ظرفیت بالایی در ارتقای روابط تجاری ایران با کشورهای یادشده وجود دارد.

لازم به توضیح است که شاخص اکمال تجاری نشان می‌دهد تا چه اندازه دو کشور «شرکای تجاری طبیعی» یکدیگر بوده‌اند؛ به این معنا که تا چه اندازه آنچه یک کشور صادر می‌کند با آنچه کشور دیگری وارد می‌کند، همپوشانی دارد.

تحقیقات یک موسسه مطالعاتی وابسته به مجلس نشان می‌دهد کاهش ۱۰ درصدی هزینه‌های ریلی، هوایی و دریایی، صادرات را در کشورهای فعال در کریدور ابتکار کمربند-راه به ترتیب ۲، ۵.۵ و ۱.۱ درصد افزایش می‌دهد. براساس این ارزیابی‌ها، بهبود وضعیت شاخص‌های تسهیل تجارت در ایران منطبق با استانداردها و اهداف موجود در ابتکار کمربند-راه، مانند توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و تجاری و تامین مالی منجر به رشد قابل‌توجهی در صادرات ایران خواهد شد. بر این اساس، در صورت مدیریت صحیح و تبیین و تصریح دقیق منافع ملی در ابتکار کمربند-راه، افزایش کارآیی و شفافیت و پاسخگویی در مدیریت مرزی، در دسترس بودن و کیفیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و در دسترس بودن و استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات می‌توانند به‌ترتیب رشد ۲۰۰.۴ درصدی، ۵۲.۹ درصدی و ۱۶۱.۳ درصدی صادرات ایران را منجر شود.

> در سال ۲۰۲۰ چین بیشترین سرمایه‌گذاری را در کشورهای افریقایی واقع در مسیر کمربند-راه انجام داده که ۲۷ درصد از کل سرمایه‌گذاری ۴۷ میلیارد دلاری را شامل می‌شود

ظرفیت‌های این طرح برای ایران

در صورتی که ایران در استفاده از ظرفیت‌های این تفاهمنامه همکاری و ابتکار کمربند-راه، به‌صورت درست و در راستای منافع ملی بهره‌برداری کند، می‌توان نتیجه گرفت موافقتنامه‌هایی که ذیل ابتکار کمربند-راه بین ایران و چین منعقد می‌شود، علاوه‌بر فراهم کردن تسهیلات قانونی و ساختاری در زمینه ارتقای تجارت به شکل کلی، به دلیل قرار گرفتن کشورهای منطقه غرب آسیا و نیز آسیای میانه به‌عنوان همسایگان ایران در کریدور ابتکار کمربند-راه، فرصت همکاری منطقه‌ای بیشتری را فراهم می‌کند. یکی از مهم‌ترین اقداماتی که ذیل این موافقتنامه‌ها امکان عملیاتی شدن پیدا می‌کند، برخورداری از تسهیلات کریدورهای لجستیکی تعریف‌شده در ابتکار کمربند-راه است. ابر طرح ابتکار کمربند-راه با رقبای بالفعل و بالقوه‌ای در سطح جهانی مواجه است که چگونگی تعامل با آنها در تحکیم و تثبیت یا تضعیف و کنار گذاشته شدن ایران در این طرح بسیار مهم است. هرچند امریکا به شکل ضمنی در ممانعت از اجرایی شدن این ابتکار منزوی شده و روسیه و چین نیز به توافقات نانوشته‌ای در زمینه تقسیم قدرت در آسیای میانه دست یافته‌اند، ترکیه و کشورهای عربی نیز در راستای منافع خود برنامه‌های متنوعی را طراحی کرده‌اند اما هوشمندی حکومت ایران در بهره‌برداری حداکثری از پیوستن به ابتکار کمربند-راه ضروری است. در این میان جمهوری اسلامی باید نسبت به نحوه تعامل با چین موضع روشن و مشخصی داشته باشد؛ به گونه‌ای که یکپارچگی و اتخاذ موضع و رویکردهای اصولی مبتنی‌بر منابع بلندمدت در تعامل با چین وجود داشته باشد. از سوی دیگر، باید تشکیل کمیته فراقوه‌ای برای پرهیز از ناهماهنگی‌ها و استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها و فرصت‌های ابتکار کمربند-راه ضرورت دارد. همچنین موضع کشوری چون چین در قبال مسائل سیاسی به‌ویژه در موضوع تحریم‌های غرب مهم و اثرگذار است و باید قبل از عقد هرگونه موافقتنامه همکاری اجرایی، برای شفاف‌سازی این موارد اقدام لازم انجام شود و سپس وارد قراردادهای عملیاتی با توجه به منافع طرفین در زمینه‌های مختلف شد.

سخن پایانی

با توجه به تمام موارد یادشده راهبرد تعامل با چین در ابتکار کمربند-راه و ذیل تفاهمنامه همکاری ۲۵ ساله، باید با لحاظ فرصت‌ها و تهدیدهای موجود در فضای منطقه‌ای و جهانی صورت بگیرد؛ به نحوی که ضمن جلوگیری از ایجاد انحصار یک‌طرفه در تعاملات اقتصادی با چین، امکان بهره‌برداری فرصت‌های تعامل با کشورهای واقع در سایر کریدورهای موجود در ابتکار کمربند-راه و همچنین سایر کشورها فراهم شود.

باید در تنظیم روابط اقتصادی با چین به گونه‌ای اقدام کرد که به بدهی‌های کلان و زیاد ایران به چین منجر نشود و تلاش شود تراز همکاری‌های اقتصادی در سطحی مناسب تعریف و عملیاتی شود.

همچنین تبیین نسبت و جایگاه طرح ابتکار کمربند-راه با سایر برنامه‌های توسعه‌ای جمهوری اسلامی ضروری است. در مجموع حضور ایران در ابتکار کمربند-راه چین، برای هر دو کشور منافع زیادی دارد که ایران می‌تواند با یک دیپلماسی اقتصادی مناسب و رعایت ملاحظات، نهایت بهره‌برداری را از آن داشته باشد.

دریچه

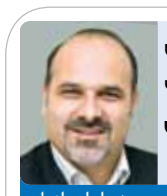
نقش ایران در احیای ایده جاده ابریشم

بررسی‌ها نشان می‌دهد طرح احیای جاده ابریشم دریایی و زمینی شی جین پینگ، رئیس‌جمهوری چین با استقبال کشورهای مختلف مواجه شد و بسیاری از کشورها خود را آماده مشارکت در این طرح بزرگ کرده‌اند.

سال ۲۰۱۳ میلادی رئیس‌جمهوری چین طرح ایجاد کمربند اقتصادی جاده ابریشم را با همکاری کشورهای آسیای مرکزی اعلام کرد تا به طور بالقوه ۳ میلیارد نفر جمعیت وارد یک بازار تجاری جدید و البته گسترده شوند. چین بسیار امیدوار است با این حرکت بخش‌های غربی این کشور که بعضا هم ندای استقلال‌طلبی از آنها گوش می‌رسد به یک مرکز تجاری مرتبط شده و توسعه یابند و به‌تدریج با بخش‌های شرقی توسعه‌یافته‌تر، قدرت رقابت بالایی داشته باشند. این در شرایطی است که نقش تاریخی ایران در راه‌اندازی و پاگرفتن و همچنین تداوم این جاده و قرار داشتن در مسیر اصلی آن، شرایطی به مراتب مناسب‌تر نسبت به همسایگان چین دارد و می‌طلبد جمهوری اسلامی ایران در اندیشه مشارکت گسترده و سهم گرفتن در این برنامه عظیم باشد. در صورت تحقق طرح جاده ابریشم، بسیاری از استان‌ها و شهرهای ایران می‌توانند در این طرح مشارکت فعال داشته باشند. مدت‌ها قبل مسئولان شهرهای مختلف از جمله شهر مشهد گفته بودند اگر چنین طرحی اجرا شود، شهرهای کشور از جمله مشهد می‌توانند در اجرای طرح‌ها و ساختارهای مرتبط با آن مشارکت کنند. این در شرایطی است که ایران به دلیل قرار داشتن در نقطه مهمی از آسیا می‌تواند در شروع دوباره فعالیت جاده ابریشم نقش کلیدی داشته باشد، به‌ویژه آنکه ایران می‌تواند باعث برقراری ارتباط این جاده با آسیای مرکزی و آسیای جنوبی و خاورمیانه و در نهایت چین شود. برای احیای این جاده باید هزاران طرح، جاده، پل و هزاران کیلومتر راه‌آهن و بزرگراه و خطوط انرژی ایجاد شود که نهایتا آسیا را به اروپا مرتبط می‌سازد و اینها همه طرح‌هایی است که برای ایران مفید بوده و تهران می‌تواند در آن سرمایه‌گذاری عظیمی انجام دهد. سفیر ایران همچنین در بخشی از سخنان خود این طرح را مهم خواند و گفت جاده ابریشم باعث متصل شدن قاره آسیا به آسیای مرکزی و اروپا و خاورمیانه می‌شود. به همین سبب ایران مایل است در این طرح همکاری کند. افزون‌بر این نباید فراموش کرد کشورهای مرتبط با این طرح از لحاظ فرهنگی و اقتصادی و حتی زبان تکلم، قرابت بسیاری با ایران داشته و علقه‌های مشترکی با یکدیگر دارند. از آن جمله می‌توان به مردم افغانستان و تاجیکستان اشاره کرد که به زبان فارسی تکلم می‌کنند و در مسیر این جاده قرار دارند که از جهات مختلف دارای اهمیت بسزایی است. این موضوع که در برنامه جاده ابریشم، ایران همیشه می‌خواسته پلی بین غرب و شرق باشد، در تاریخ وجود دارد و اکنون شرایط مناسب فراهم شده است. یکی از نکات مهم طرح جاده ابریشم، می‌توان به دریایی بودن آن هم اشاره کرد و یادآوری اینکه چین به نفت و انرژی نیاز مبرم دارد؛ نفتی که از خطوط مختلف دریایی از جمله خلیج‌فارس در اختیار چین قرار می‌گیرد. حالا قرار است خط لوله گاز هم بین ایران و پاکستان کشیده شود و بخش داخل پاکستان این خط را هم چینی‌ها تامین مالی می‌کنند. اگر برنامه به همین روال طی شود آن زمان چین به خلیج‌فارس و از طریق کشورهای آسیای مرکزی به دریای خزر هم مرتبط می‌شود تا بتواند ضمن حراست از امنیت منطقه از انرژی هم بهره‌مند شود. بنابراین اگر جاده ابریشم دریایی شکل بگیرد نفت از خلیج‌فارس ایران تا جنوب چین قابل حمل خواهد بود زیرا استان‌های جنوبی چین مسیرهای اصلی جاده ابریشم دریایی هستند. مسیر اقتصادی هم که قرار است بین چین و پاکستان اجرا شود، قابلیت دربر گرفتن ایران را هم دارد که اگر بخشی از آن به ایران مربوط شود، نهایتا کل این منطقه را به منطقه خودمختار سین کیانگ در شمال غرب چین مرتبط می‌سازد. ایران به علت شرایط جغرافیایی و داشتن منابع انرژی و پیشینه تاریخی در جاده ابریشم و با توجه به قابلیت‌های بالای حمل‌ونقلی کالا و همچنین نزدیکی به تنگه هرمز و داشتن بیشترین ساحل در خلیج‌فارس یکی از اصلی‌ترین کشورهای تاثیرگذار در احیای جاده ابریشم دریایی و زمینی چین است که به «یک کمربند یا جاده» موسوم است و بیهوده نیست که بگوییم چنین طرحی بدون مشارکت ایران هرگز کامل نخواهد بود.

یادداشت

فارغ‌التحصیلان و ضرورت کارآفرینی



حمیدحاج‌اسماعیلی
کارشناس حوزه صنعت

بیکاری دو گروه سنی و جمعیتی بیش از بقیه گروه‌ها برای کشور ایجاد نگرانی کرده است؛ گروه نخست جوانان (سنین ۱۹ تا ۲۹ سال) و گروه دوم فارغ‌التحصیلان هستند. نرخ بیکاری جوانان تقریبا دو برابر نرخ بیکاری عمومی بوده و نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان به مراتب بیشتر از نرخ بیکاری جوانان است.

چند عامل اساسی مسبب اصلی روند صعودی نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان در کشور است که باید بیشتر مورد تامل، کارشناسی و علاج قرار گیرد. نخستین مورد، توسعه بی‌رویه و غیرکارشناسی دانشگاه‌ها و افزایش پذیرش دانشجو در کشور است. متاسفانه بسیاری از رشته‌های دانشگاهی متناسب با نیازها و بازار کار کشور تعریف نشده‌اند؛ تعدد دانشگاه‌ها در بخش‌های دولتی، شبه‌دولتی، خصوصی و سازمانی باعث شده موازی‌کاری گسترده‌ای در امر پذیرش دانشجو در کشور رخ دهد، بدون اینکه بازار کار ظرفیت جذب این همه تحصیلکرده دانشگاهی را داشته باشد.

دومین مشکل توقع ایجادشده در فارغ‌التحصیلان دانشگاهی است که باعث‌شده آنها بیشتر دنبال استخدام دولتی باشند و مشاغلی را دنبال کنند که دستمزد بیشتری را پرداخت می‌کنند و از پرستیژ اجتماعی بالایی برخوردارند.

سومین مشکل برای اشتغال فارغ‌التحصیلان در کشور، سهم بالای دولت از اقتصاد کشور و عدم‌امکان استخدام فارغ‌التحصیلان در دوایر دولتی به‌دلیل ظرفیت‌های پایین اشتغال در این بخش است. به هر حال، دولت برای جذب فارغ‌التحصیلان ظرفیت‌های محدودی در اختیار دارد.

مورد چهارم، اقتصاد خدماتی و غیرمولد کشور است که از امکان توسعه لازم برخوردار نیست و باید اصلاح شرایط فعلی را از مبدا آغاز کرد. کاهش ظرفیت دانشگاه‌ها چاره کار نیست، بلکه پاک کردن صورت‌مسئله است. باید اقداماتی انجام شود تا دانشجویان و فارغ‌التحصیلان از کارجو بودن به کارآفرین تغییر مسیر دهند. البته کارآفرینی به‌سرعت محقق نمی‌شود و نباید انتظار داشت با آموزش تئوری، دانشگاه فارغ‌التحصیل کارآفرین تحویل جامعه دهد. بخشی از این فرآیند به‌طور قطع آموزشی و تئوریک است و دانشجو باید در دانشگاه انگیزه لازم برای ورود به بازار با راه‌اندازی کسب‌وکار به‌دست بیاورد. دومین اقدام در کارآفرینی دانشجویان، فراگیری مهارت در دانشگاه است. افزایش بخش‌های پژوهشی در دانشگاه‌ها و ارتباط دانشگاه با صنعت و بازار کار بخش دیگری از این مسیر است.

سومین راهکار برای آمادگی فارغ‌التحصیلان برای عرصه کسب‌وکار، آشنایی آنها با شناسایی فرصت‌ها در بازار کار کشور است. بدون درک درست از امکانات، ابزار و نیازهای بازار، راه‌اندازی یک کسب‌وکار با شکست مواجه می‌شود. پذیرش ریسک و آشنایی با ریسک‌های منطقی و قابل‌قبول، بخش مهم دیگری از توانمندی‌های یک کارآفرین در راه‌اندازی یک کسب‌وکار در بازار به‌شمار می‌رود.

به‌طور معمول و طبیعی، کمتر از ۵ درصد کارآفرینان در تجربه اول با موفقیت روبه‌رو می‌شوند؛ بنابراین باید انگیزه کافی برای تداوم کار را در صورت شکست داشته باشند تا با اتخاذ رویکردهای جدید یا تغییر استراتژی بتوانند فعالیت خود را در بازار استمرار بخشند. کارآفرینان عمدتا کسب‌وکارهای خود را در قالب استارت‌آپ‌ها و کسب‌وکارهای کوچک آغاز کرده و بعد از موفقیت‌های نسبی اقدام به توسعه و سرمایه‌گذاری بیشتر در کسب‌وکار می‌کنند.

کارآفرینی می‌توان کلید راهگشای اشتغال فارغ‌التحصیلان در صورت برنامه‌ریزی درست در دانشگاه‌ها و کشور باشد.

دولت باید تلاش کند شرایط فعالیت برای بخش خصوصی را تسهیل و فرهنگ تقاضا برای استخدام در سازمان‌های دولتی را با فرهنگ کارآفرینی در جامعه جایگزین کند و با افزایش آموزش‌های عمومی در کنار آموزش‌های تخصصی دانشگاه‌ها، فارغ‌التحصیلان را تشویق کند تا به صورت انفرادی یا جمعی در قالب تعاونی وارد بازار کار شوند.

۱۱۰ اتوبوس جدید در ناوگان حمل‌ونقل

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام اینکه ناوگان اتوبوسرانی تهران و شهروندانی که از این ناوگان استفاده می‌کنند، در ۱۱ سال گذشته از کمبود اتوبوس در رنج بوده‌اند، گفت: با ورود ۱۱۰ اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی تهران، این اتوبوس‌ها وارد چرخه خدمات‌رسانی به شهروندان می‌شوند.

به‌گزارش ایسنا، سیدمجتبی شفیعی افزود: استفاده از اتوبوس‌های تولید داخل، علاوه‌بر تقویت ناوگان اتوبوسرانی، گام عملی مدیریت شهری در جهت پشتیبانی از تولیدکنندگان داخلی و صنعت ملی نیز محسوب می‌شود.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به اینکه شبکه اتوبوسرانی تهران و خطوط پیش‌بینی شده در این شبکه به شکل قابل‌قبولی طراحی شده‌اند، اظهارکرد: با این وجود، به‌دلیل کمبود اتوبوس و فرسودگی ناوگان، اعزام اتوبوس به ایستگاه‌ها و خطوط با تاخیر انجام می‌شد.

شفیعی با تاکید بر اینکه برای به حداقل رساندن این تاخیر، علاوه‌بر جبران تدریجی بیش از یک دهه خلأ تاریخی در نوسازی ناوگان، نیازمند هوشمندسازی حداکثری سامانه اتوبوسرانی هستیم، خاطرنشان کرد: این دو موضوع مهم به موازات هم پیش می‌روند تا در راستای خدمات‌رسانی هر چه بهتر و بیشتر به شهروندان، علاوه‌بر تقویت سخت‌افزاری ناوگان، شاهد تجهیز نرم‌افزاری شبکه نیز باشیم.

در ادامه محمود ترفع، مدیرعامل شرکت واحد از خط تولید اتوبوس‌های شهری نیز با اعلام اینکه شرکت واحد اتوبوسرانی تهران برای دوران پساکرونا آماده می‌شود، تاکید کرد: نوسازی ناوگان با ورود اتوبوس‌های جدید، بازسازی ناوگان از طریق اورهال اتوبوس‌های قدیمی، بازمهندسی سیستم مدیریت هوشمند شبکه و ناوگان و... از جمله سازکارهایی است که برای ارتقا و بهبود خدمات ناوگان اتوبوسرانی پیش‌بینی کرده‌ایم.

فعالان و کارشناسان صنعتی در واکنش به موازی‌کاری نهادهای متولی عنوان کردند

مانع‌زدایی یا مانع‌زایی؟

صنعت در ماراتن تعدد بخشنامه‌ها به نفس‌نفس افتاده است

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

موازی‌کاری بین نهادهای مختلف متولی یک حوزه، صدور بخشنامه‌های خلق‌الساعه، اجرای قوانین جدید برای محصولات تولید و واردشده پیش از تصویب قانون جدید و... صنعت و تولیدکننده را سردرگم می‌کند و گلایه‌های صنعتگران در حوزه تسهیل فضای کسب‌وکار به همین موارد برمی‌گردد. کارشناس حوزه شهری درباره شدت گرفتن آلودگی هوا با وجود تصویب قانون هوای پاک عنوان می‌کند، هنگامی‌که برای یک موضوع بیش از چند نهاد و سازمان متولی باشد، طبیعی است طرح‌ها با سرعت پیش نروند. این در حالی است که به‌عنوان‌مثال در کشورهای صنعتی شهرداری متولی و مسئول اجرای این نوع برنامه‌هاست.



عکس: آیدا فریدی

برخی از قوانین و بخشنامه‌ها منجربه قفل شدن صنعت شده است. لزوما هم این قوانین موازی‌کاری نبوده بلکه گاه در مقابل هم قرار دارند. ۴ دهه است که یک سری افراد پشت درهای بسته تصمیم‌گیری کرده، آن را صورتجلسه و بخشنامه می‌کنند

فعالیت‌های جزیره‌ای

تولیدکنندگان هم از متولیان متعدد گلایه دارند، اینکه هر یک از آنها بخشنامه و آیین‌نامه جدیدی صادر می‌کنند. مثلا برای دریافت تسهیلات بانکی، بانک مرکزی یک بخشنامه صادر می‌کند اما هنگام اجرا هر یک از بانک‌های عامل دستورالعمل جداگانه خود را دارند که ممکن است با بخشنامه کلی بانک مرکزی در تضاد باشد. همچنین از دیگر آسیب‌هایی که تولیدکنندگان را تهدید می‌کند، واگذاری مسئولیت امری در کوتاه‌مدت از سازمانی به سازمان دیگر و از نهادی به نهاد دیگر است. به‌عنوان نمونه در حوزه ترخیص کالاها امروز وزارت صنعت، معدن و تجارت مجوز را صادر می‌کند اما ممکن است فردا این وظیفه به سازمان صنعت، معدن و تجارت هر استان واگذار شود یا اینکه در ادامه نهاد دیگری مسئول این امر شود. حکایت موازی‌کاری نهادها و تعدد آیین‌نامه در مدت زمان کوتاه مانند کندن خیابان برای کشیدن لوله آب، فاضلاب، سیم تلفن، کار گذاشتن لوله گاز و... است. هر بار خیابان حفر و آسفالت می‌شود بدون اینکه یک بار برای انجام تمام کارها خیابان حفر و موارد ضروری کار انجام شود.

فرصت تنفس داده نمی‌شود



صنعت خودرو و موتورسیکلت از جمله صنایع دارای پیشینه در کشور هستند اما متناسب با مدت عمر خود رشد و توسعه پیدا نکرده‌اند. بهمن ضیامقدم، دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت دراین‌باره با گلایه به صمت گفت: هنگامی که قوانین و بخشنامه‌ها بدون دادن زمان موردنیاز تصویب می‌شوند و به مرحله اجرا می‌رسند به‌طور قطع نمی‌توان برنامه‌ریزی برای توسعه داشت. به‌عنوان‌مثال در کشورهای صنعتی برای اجباری کردن استاندارد یورویی مثلا از ۴ به ۵ دست‌کم ۵ سال زمان داده می‌شود تا تولیدکننده بتواند مطالعه کند و توسعه به معنای واقعی و براساس نیازمندی‌های جامعه محقق شود. وی افزود: در کشور ما امسال استاندارد یورو ۴ اجباری می‌شود، سال آینده استاندارد یورو ۵ الزام می‌شود. فرصت تنفس داده نمی‌شود و در این شرایط، نه قانون قبل به‌خوبی اجرا می‌شود و نه الزام جدید می‌تواند موفقیت‌آمیز باشد. این فعال صنعت موتورسیکلت ادامه داد: در کنار الزام یک قانون، بخشنامه‌های متعددی هم از نهادهای دیگر بر سر تولیدکننده هوار می‌شود و در این راستا، مثلا تولید موتورسیکلت برقی اجباری شده و در صورت تخطی از آن تولیدکننده موظف به اسقاط خودرو فرسوده می‌شود. در چنین مدیریت جزیره‌ای هر سازمان و نهادی بدون داشتن ارتباط منسجم و برنامه‌ریزی دقیق بخشنامه‌های حوزه خود را صادر کرده و در برخی موارد حتی این بخشنامه‌ها در تضاد با یکدیگر هستند.

بهمن ضیامقدم: هنگامی‌که قوانین و بخشنامه‌ها بدون دادن زمان تصویب و اجرا می‌شوند، صنعتگر نمی‌تواند برنامه‌ریزی کند

قوانین جدید، بلای جان برخی محصولات



از دیگر اموری که تولید و تجارت ایران را با ناکارآمدی همراه کرده، تسری اجرای یک مصوبه به محصولات و خدمات پیش از تصویب قانون است. چالش موجود برای بعضی از خودروهای وارداتی و دپو در گمرکات کشور بهترین نمونه است. بخشی از خودروهای رسوب‌شده در انبار گمرک مربوط به سال‌های ۹۳ و ۹۴ است که بدون تعیین تکلیف شدن در میان قوانین جدید گرفتار شده‌اند.

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در این‌باره به صمت گفت: خودروهای امریکایی موجود در گمرکات کشور و خودروهای با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی، مربوط به پیش از قانون ممنوعیت واردات این نوع خودروهاست و امروز سرنوشت آنها مشخص نیست. او افزود: برخی خودروهای دپو نیز حجم موتور کمتر از ۲۵۰۰ سی‌سی دارند اما هنوز تعیین تکلیف نشده‌اند. دلیل توقف این خودروها در گمرکات آن است که پس از سفارش‌گذاری و در روند واردات بودند یا در انتظار مجوز ترخیص، قانون الزام استانداردهای هشتادوپنج‌گانه ابلاغ شده است. با وجود اینکه ثبت‌سفارش این خودروها پیش از الزام استانداردهای هشتادوپنج‌گانه بود و مجوز ثبت سفارش آنها از سوی سازمان ملی استاندارد و سازمان ملی حفاظت از محیط‌زیست صادر شده و دارای امکان ثبت سفارش در سامانه ثبتارش بودند، اما درگیر الزامات قوانین جدید شدند. او ادامه داد: بخشی دیگر از خودروهایی که در گمرکات کشور در انتظار تعیین تکلیف هستند، مربوط به دوره‌ای است که واردکننده خودرو را سفارش داده و تا تحویل آن از سوی شرکت مادر و رسیدن به گمرک کشور فرصت داشت تا کار ثبت آن را انجام دهد. این امر کاری خلاف قانون نبود و روال این دوره برای واردات خودرو بود.

اما برخی از این خودروها در مسیر ورود به کشور با قانون الزام داشتن برگه ثبت سفارش مواجه شدند و چون این امر همزمان با ممنوعیت واردات خودرو و بسته شدن سامانه ثبتارش بود، این خودروها به‌دلیل نداشتن برگه ثبت سفارش همچنان مهمان گمرک هستند. به‌این ترتیب، ۲۲۴۹ خودرو سواری در گمرکات کشور هنوز در انتظار برگه ترخیص هستند که بخشی از آنها مشمول قوانین جدید شده‌اند، بدون اینکه به‌لحاظ حقوقی و قضایی پرونده‌ای داشته باشند. این خودروها در نهایت ممکن است تحویل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی شوند و در ادامه باید دید در این سازمان با چه بخشنامه‌هایی روبه‌رو بوده و چه سرنوشتی پیدا خواهند کرد.

موازی‌کاری در خدمات تعمیر خودرو



بخش دیگری از گلایه‌ها نیز در حوزه موازی‌کاری، واگذاری مسئولیتی به نهادی است که تخصص کامل را ندارد. به‌عنوان نمونه در حوزه خدمات اینترنتی در حال حاضر اپلیکیشن‌های زیادی برای کسب‌وکارها ساخته شده‌اند که کم‌وبیش مشغول ارائه خدمات هستند. شاید بتوان پرمشغله‌ترین آنها در حوزه خودرو را تاکسی‌های اینترنتی برشمرد. به‌تازگی هم فعالان حوزه تعمیر خودرو با رقبای جدیدی در بازار کسب مواجه شده‌اند که در کنار تعمیرکاران سیار خودروسازان و اتحادیه‌های مربوط مشغول کار هستند. خودروهای زردرنگی که با تجهیزات کامل در گوشه‌وکنار این شهر مشغول ارائه خدمت و تعویض لاستیک راننده متقاضی هستند. در واقع افراد برای تعمیر و تعویض لاستیک پنجر خود می‌توانند با سفارش لاستیک به این گروه فعال در فضای مجازی، کار تعمیر و تعویض تایر خودرو خود را در محل انجام دهند. راه‌اندازی کسب‌وکار مجازی با توجه به توسعه فناوری و وضعیت این روزهای کرونایی، ضروری است. آنچه در این شرایط موجب گلایه فعالان حوزه تعمیر خودرو شده، موازی‌کاری بین اتحادیه‌های تخصصی و صنفی تعمیرکاران با اتحادیه کشوری کسب‌وکارهای مجازی به‌عنوان صادرکننده مجوز این فعالیت است. علیرضا نیک‌آیین، رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران در این‌باره به صمت گفت: به‌طور قطع کسب‌وکار اینترنتی فرصت است و جهان در حال حرکت به این سو بوده و برای کاهش هزینه‌های زمانی و مالی خدمات به‌شکل اینترنتی ارائه می‌شود. باتوجه به شرایط کرونا این نوع خدمات‌دهی یک کمک به‌شمار می‌رود. اما موضوعی که در این‌باره وجود دارد، سازکار آن در کشور ما درست چیده نشده است. به این معنی که مجوزهایی که برای این نوع کسب‌وکارها صادر می‌شود از سوی اتحادیه کشوری کسب‌وکارهای مجازی است. معتقدم این امر خلاف قانون بوده و مجوز باید از سوی اتحادیه مربوط صادر شود. نیک‌آیین با بیان اینکه هر اتحادیه‌ای در کار خود تبحر دارد، اظهار کرد: چگونه یک اتحادیه کشوری می‌تواند در تمام حیطه‌ها تخصص داشته باشد. به‌طور قطع، دارای تبحر نبوده و صدور مجوز برای کسب‌وکار اینترنتی باید به اتحادیه مربوط واگذار شود. باید اجازه می‌دادند اگر کسی تمایل به انجام این نوع کسب‌وکارها دارد، زیرمجموعه یک جوازدار موضوع را پیگیری و اجرا کند یا اینکه تعمیرکاران جوازدار ترغیب به انجام این امر مهم شوند. رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران اظهار کرد: یک‌بار برای همیشه باید به این موضوع رسیدگی و مشکلات آن حل‌وفصل شود. همان‌طور که شاهدیم به تعداد ۱۳۵ اتحادیه، اپلیکیشن ساخته شده که موفق نبوده‌اند. چرا؟ چون اعتمادی به آنها نیست. این اعتمادسازی با وزارت صنعت، معدن و تجارت، اتاق اصناف و اتحادیه مربوط به آن کسب‌وکار است.

سعید صبوری: تولیدکننده با تعداد زیادی مانع دست‌وپنجه نرم می‌کند و این امر بازار قاچاق را داغ کرده است

گرفتاری صنعت در تضاد بخشنامه‌ها



در ادامه سعید صبوری، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو درباره موازی‌کاری و بعضا بخشنامه‌های متضاد با یکدیگر به صمت گفت: برخی از این قوانین و بخشنامه‌ها منجربه قفل شدن صنعت شده است. لزوما هم این قوانین موازی‌کاری نبوده و در مقابل هم قرار دارند. متاسفانه ۴ دهه است یک سری افراد پشت درهای بسته تصمیم‌گیری کرده آن را صورتجلسه و بخشنامه می‌کنند.

وی افزود: این نوع عملکرد همسو بودن را از بین می‌برد. به‌عنوان‌مثال در حال حاضر در شرایطی که تولید ثبت سفارش نیازمندی‌های خود را انجام می‌دهد و در شرایط تحریم به هر ترتیبی کالا وارد کشور می‌شود، هر نهاد و سازمانی بخشنامه خود را جلوی تولیدکننده گذاشته و موانع ایجاد می‌کند. در این راستا گمرک، بانک مرکزی، اداره استاندارد، محیط‌زیست و... به قولی هر یک ساز خود را می‌زنند.

او ادامه داد: میلیاردها کالا در انبار گمرکات کشور در حال خاک خوردن هستند و بخشی هم فاسد شده و از بین رفته‌اند، این پیامد برآیند جزیره‌ای عمل کردن سازمان‌ها و نهادهای مربوط است. هر بخش سهم خود را از این مدیریت می‌خواهد. عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو تصریح کرد: این تضاد عملکردها در سالی که سخن از رفع مواد تولید و پشتیبانی از آن است، زمان و انرژی زیادی از صنعتگر می‌گیرد. هر نهاد بخشنامه‌ای صادر می‌کند که به‌اصطلاح دست‌وپای سازمان دیگر را در اجرای قانونی دیگر می‌بندد. در نهایت تولید در صنعت قفل می‌شود. صبوری با بیان اینکه به‌جای مانع‌زدایی بیشتر مانع‌زایی می‌کنیم، بیان کرد: در حالی که با این حجم بخشنامه در کنار قوانین مصوب شده برای دپو و رسوب کالاها در گمرکات در نهایت باید رئیس‌جمهوری ورود و برای ترخیص زمان تعیین کند. به‌این ترتیب، باز هم ۳۰ درصد محصولات مجوز ترخیص دریافت می‌کنند اما برای باقیمانده آنها گفته می‌شود باید روند اداری طی شود. او گفت: برای ترخیص مواد اولیه یک تا دو هفته کالاها باید در انتظار مجوز اداره استاندارد باشند. بعد از تایید، هنگام خروج دوباره مانع خروج می‌شوند، زیرا عنوان می‌شود تعرفه تغییر کرده است. تولیدکننده گرفتار این عملکردهای مدیریتی برای تولید است. این فعال صنعت خودرو با اشاره به عملکرد شورای رقابت و سیاست‌های قیمت‌گذاری از سوی این شورا، اظهار کرد: قیمت‌گذاری می‌شود تا بازار ساماندهی شود برعکس عملکرد آن با بخشنامه‌هایی که دارد باعث تشنج بازار نه فقط خودرو که سایر اقلام می‌شود. این نتیجه نبود اتاق فکر و تصمیم‌گیری پشت درهای بسته است. هر بخش قانون خود را دارد و بدون ارتباط با سایر نهادهای متولی بخشنامه صادر می‌کند. عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو با بیان اینکه دستور کلی را رهبر معظم انقلاب برای رفع موانع تولید می‌دهد اما نهادها با موازی‌کاری موانع را بیشتر می‌کنند، گفت: مصوب می‌شود مثلا در حوزه اخذ مالیات، یک سال قبل برای شرکت‌های تولیدکننده حسابرسی شود اما مامور مالیات از ۱۰ سال قبل را مورد حسابرسی قرار می‌دهد. صنعتگر به‌جای تولید باید از این اداره به آن اداره برود که به افراد زیادی اظهار کند قانون می‌گوید حسابرسی باید فقط از سال قبل باشد. هر نهادی یک سلسله مصوبه و بخشنامه دارند که اجازه ندهند تولید در شرایط معمول انجام شود. صبوری با بیان اینکه صنعت در این ماراتن صدور بخشنامه‌ها به نفس‌نفس افتاده، گفت: صنعتگر نمی‌داند باید گلایه خود را به کجا ببرد. با این حجم از موانع بازار قاچاق داغ می‌شود، زیرا فرد به‌جای اینکه برای تولید با این حجم دردسر روبه‌رو باشد و با موانع دست‌وپنجه نرم کند، ترجیح می‌دهد محصولات را به شکل قاچاق وارد و بدون مشکلات موجود اعم از خواب سرمایه در محلی مانند گمرک و از بین رفتن سرمایه و...، سود بیشتر کسب کند. این است که قاچاق رواج پیدا کرده است.

سخن پایانی

تسهیل فضای کسب‌وکار رویایی دست‌نیافتنی برای تولید شده است. هر بار که مقام حکومتی تاکید بر رفع موانع و حمایت از تولید برای رونق صنایع داخلی می‌کند، سازمان‌ها در برخورد با یکدیگر برای تسهیل چنین فضایی بیشتر به مانع‌تراشی روی می‌آورند. یکی از کارشناسان حوزه صنعت در حوزه موانع و موازی‌کاری به بزرگی بدنه دولت اشاره کرده و گفته بود به اندازه بزرگی دولت مانع وجود دارد، زیرا هر سازمان و نهاد دولتی قوانین خاص خود را صادر می‌کند و این تولیدکننده است که باید تمام این قوانین ضدونقیض را برای داشتن تولید اجرا کند. حال باید دید فضای کسب‌وکار به‌طور زیرساختی اصلاح و تسهیل می‌شود یا همچنان مدیریت‌های جزیره‌ای موانع را روزبه‌روز بیشتر می‌کند.



مشارکت اقتصادی متضمن مسئولیت اجتماعی



سرکوب قیمتی نتیجه‌بخش نیست



در بازار نفت جهان چه می‌گذرد؟

راه جدای بانک‌ها از تفاهمنامه‌های معدنی

موازی‌کاری‌های اکتشافی راه به جایی نمی‌برد



عکس: آیدا فریدی

ملیکا انصاری: روند صدور مجوز فعالیت‌های اقتصادی که همواره ازسوی نهادهای دولتی انجام می‌شود، گاه مورد مناقشه و اعتراض فعالان آن حوزه قرار می‌گیرد، چرا که در برخی موارد قوانین متناقض نهادها، کار را برای فعالان اقتصادی دشوار و پیچیده می‌کند. فعالان بخش معدن نیز گاه گرفتار این دست‌اندازهای دولتی می‌شوند که از آن به‌عنوان نوعی مانع در مسیر تولید یاد می‌کنند. از آنجایی که این گره‌ها می‌توانند روند فعالیت معادن را مختل کرده و تولید بخش معدن را به مخاطره بیندازند، بررسی آن حائز اهمیت است. در این گزارش صمت با کارشناسان و فعالان معدنی در زمینه قوانین متناقض، مقررات اجرایی‌نشده و موازی‌کاری‌های موجود در بخش معدن به گفت‌وگو پرداخته‌ایم که در ادامه می‌خوانید:

موازی‌کاری، عامل نبود اطلاعات شفاف



از مهم‌ترین مواردی که همواره فعالان معدنی از آن گلایه دارند، موازی‌کاری سازمان‌ها و نهادهای دولتی در فرآیند اکتشاف است. پیمان افضل، عضو هیات‌مدیره انجمن مهندسی معدن ایران و فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت موازی‌کاری‌های سازمان‌های مختلف را مانع از به‌دست آمدن آمار و اطلاعات دقیق پهنه‌های معدنی خواند و در این باره توضیح داد: بارها دیده شده که نهادهای مختلف از جمله سازمان انرژی اتمی، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی و سایر نهادها حتی سازمان‌ها و بخش خصوصی به‌طور جداگانه به بررسی پهنه‌ها و ذخایر معدنی پرداخته‌اند. در این میان چون هیچ یک از سازمان‌ها آمار و اطلاعاتی دقیق از فعالیت‌های خود منتشر نمی‌کنند، گاه دیده شده این نهادها به‌صورت موازی و همزمان روی یک پهنه معدنی مشغول اقدامات اکتشافی هستند و در نهایت هم این فعالیت‌ها یا نیمه‌کاره رها می‌شوند یا پس از اکتشاف، معدنکاری به‌طور گسترده در این پهنه‌ها آغاز نمی‌شود. دلیل عمده این اتفاق را می‌توان ارائه نشدن آمار و شفاف نبودن اطلاعات نهادهای مرتبط با این حوزه درباره فعالیت‌های اکتشافی دانست. این یکی از مشکلات مهم امروزه حوزه اکتشاف در بخش معدن به‌شمار می‌رود.

نادیده گرفته شدن قوانین

این فعال معدنی یکی از مهم‌ترین چالش‌های قانونی در فعالیت‌های معدنی را قانون موجود در زمینه بستن معادن در راستای حفاظت از محیط‌زیست معرفی کرد. او معتقد است طبق قانون سازمان جنگل‌ها و مراتع وظیفه اصلی بستن معادن پس از اتمام فعالیت را بر عهده دارد اما این وظیفه خلاف قانون، بر دوش معدنکار گذاشته شده است. او در این باره ادامه داد: طبق قانون معادن، سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری مسئول اعاده معادن به طبیعت پس از پایان فعالیت‌های معدنی است، چراکه معدنکار هزینه بستن معادن را به‌عنوان بخشی از حقوق دولتی همواره می‌پردازد، اما خلاف قانون مدافعان محیط‌زیست صاحبان معادن را مسئول این کار می‌دانند و در این میان کسی به قانون هیچ اشاره‌ای نمی‌کند. از سویی دیگر بر رعایت ضوابط معدنکاری در راستای حفاظت از محیط‌زیست تاکید می‌شود اما مسئله مهم آن است که پروتکل مشخصی برای فعالیت معدنی وجود ندارد. این فعال معدنی تهیه پروتکل‌های مشخص معدنکاری را وظیفه سازمان حفاظت محیط‌زیست خواند و گفت: در وهله نخست باید سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری و سازمان حفاظت محیط‌زیست، ضوابط و مقرراتی را برای معدنکاری تدوین کنند. سازمان حفاظت محیط‌زیست پس از تهیه ضوابط معدنکاری، باید به نظارت بر اجرای آن پرداخته و در پایان معدنکاری به بستن معادن و اعاده آنها به طبیعت اقدام کند، اما متاسفانه تاکنون هیچ معدنی پس از پایان کار احیا نشده و این اقدام وظیفه قانونی سازمان جنگل‌ها و محیط‌زیست است که از آن سر باز زده‌اند.

موانع صدور مجوزها

افضل در ادامه صحبت‌های خود بر زیان مالی مانع‌تراشی‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست برای معادن تاکید کرد و در این باره توضیح داد: عملیات معدنی بنا بر ذات خود، چه در مرحله اکتشاف و چه استخراج زمان‌بر است و هر سرمایه‌گذاری که قصد ورود به این عرصه را دارد، آگاه به این مسئله بوده و به‌نوعی این ریسک را پذیرفته، اما در کنار این موضوع، اخذ مجوز فعالیت معدنی از سازمان‌های دولتی گاه تا حدی زمان‌بر و طولانی می‌شود که سرمایه‌گذاران از سرمایه‌گذاری در عرصه‌های معدنی منصرف می‌شوند. حتی دیده شده معدنکاران در این روند درگیر تناقض‌های قانونی موجود در سازمان‌های و نهادهای دولتی می‌شوند. در این شرایط آنها سرمایه‌های خود را از معادن خارج کرده و وارد فعالیت‌های اقتصادی زودبازده‌تر و کم‌مناقشه‌تر می‌کنند. این یک اتفاق ناگوار برای بخش معدن کشور محسوب می‌شود و نباید از کنار آن به‌راحتی گذشت، چراکه با ادامه این روند شاهد خروج سرمایه‌ها از معادن خواهیم شد.

بانک‌ها قوانین خود را دارند



یکی از مصادیق موازی‌کاری و صدور مجوزهای متناقض ازسوی نهادهای مختلف در بخش معدن، بحث تفاهمنامه‌های بانکی و تسهیلات مالی است. امین صفری، معاون توسعه معادن و صنایع معدنی شرکت سرمایه‌گذاری معادن و فلزات در گفت‌وگو با صمت منعقد شدن تفاهمنامه‌های مختلف میان بانک‌ها و سازمان‌های دولتی متولی بخش معدن مانند ایمیدرو را در تسهیل روند تامین منابع مالی معدنکاران بی‌اثر توصیف کرد. صفری دلیل این اتفاق را نوعی موازی‌کاری بین این نهادها عنوان کرد و در این باره توضیح داد: متاسفانه تفاهمنامه‌های بانکی منعقد شده بین سازمان‌های دولتی متولی بخش معدن طی سال‌های اخیر رابطه بین معادن و بانک‌ها را تسهیل نکرده، چراکه این دست تفاهمنامه‌ها برای اثرگذاری در وهله نخست باید به‌صورت جدی اجرایی شوند اما تا امروز در راستای عملیاتی شدن آنها اقدامی انجام نشده، به همین دلیل نمی‌توان تاثیر تفاهمنامه‌های بانکی در توسعه معادن را جدی و مهم معرفی کرد. یکی از مهم‌ترین دلایل اجرایی نشدن تفاهمنامه‌های اینچنینی را می‌توان رویکرد و روند منحصر به‌فرد هر سازمان (به‌ویژه بانک‌ها در ارائه تسهیلات مالی) دانست. این فعال معدنی ادامه داد: براساس تفاهمنامه‌های بانکی، بانک‌ها باید با در نظر گرفتن ضمانت سازمان‌های دولتی مانند ایمیدرو و برخی دیگر از ضمانت‌های مرتبط از معدنکار، به او برای فعالیت معدنی وام و تسهیلات مالی بپردازند، اما امروزه شاهد آن هستیم که بانک‌ها نه‌تنها تفاهمنامه‌ها را در نظر نمی‌گیرند، بلکه ضمانت‌های نامرتبطی برای ارائه وام‌های محدود درخواست می‌کنند.

مشکلات بانکی معدنکاران

صفری در ادامه سخنان خود به توضیح تناقض‌های قانونی در زمینه تخصیص تسهیلات بانکی پرداخت و گفت: براساس متن قانون معادن، پروانه‌های فعالیت معدنی، یک سند ارزشمند است و می‌تواند به‌عنوان وثیقه در اختیار بانک‌ها برای ارائه تسهیلات به فعالان معدنی قرار گیرد، اما بانک‌ها این اسناد را قبول نداشته و در عمل متن این قانون را نادیده گرفته و متناسب با قوانین خود که روند متناقضی دارد، عمل می‌کنند. در حال حاضر صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی به‌عنوان یک واسطه و ضامن میان معدنکار و بانک‌ها قرار می‌گیرد تا معدنکاران بتوانند از وام‌های محدود بانکی استفاده کنند. این موضوع باعث شده تخصیص تسهیلات برای معدنکاران به سهولت انجام نگیرد؛ بنابراین نه‌تنها تفاهمنامه‌ها بلکه قوانین بخش معدنی کشور به‌صراحت اجرا نشده و در عوض قوانین متناقض بانکی قدرت بیشتری دارند. صفری در ادامه به تفاوت شیوه اصلی کارکرد تفاهمنامه‌های معدنی و همچنین روند موجود تخصیص تسهیلات بانکی به صاحبان معادن اشاره کرد و گفت: ایمیدرو به همراه شرکت‌های زیرمجموعه آن مانند شرکت ملی مس ایران، توافق‌هایی با بانک‌ها انجام داده تا از محل گردش مالی شرکت‌های مذکور و خود ایمیدرو، ضمانتی ایجاد شده و بخش خصوصی بتواند بر پایه آن، از بانک تسهیلات و وام‌های موردنیاز خود را دریافت کند. این توافق‌ها در عمل تفاهمنامه‌های بانکی بخش معدن را به‌وجود می‌آورند، اما از سویی دیگر روند فعلی دریافت تسهیلات و وام‌های بانکی برای فعالیت‌های معدنی به این صورت است که معدنکار باید در قدم نخست پروانه بهره‌برداری خود را در رهن صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی قرار دهد. در ادامه این صندوق بیمه‌نامه‌ای در قالب ضمانت برای معدنکار صادر می‌کند و در عمل این واسطه‌گری، بروکراسی پیچیده و زمان‌بری را به‌وجود می‌آورد که برای بخش خصوصی فعال در معادن، محدودیت‌آفرین و آسیب‌زاست.

سخن پایانی...

بنا بر نظر کارشناسان و فعالان معدنی وجود یک رابط میان فعالان بخش خصوصی در حوزه معدن و نهادهای دولتی می‌تواند یکی از فرصت‌های مهم در راستای رفع مشکلات قانونی این بخش باشد. همچنین ساماندهی اقدامات معدنکاران، هدایت فعالیت‌ها و پیگیری در جهت رفع گره‌های قانونی می‌تواند از ثمره‌های مطلوب شکل‌گیری انجمن‌های صنفی در بخش معدن باشد.

جزئیات اخلال در سامانه کارت سوخت

* مدیر کل روابط عمومی وزارت نفت: مشکل فنی در سامانه کارت سوخت اتفاق افتاده است.
* سوخت‌گیری در جایگاه سوخت با مشکل مواجهه نیست ، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی سامانه کارت سوخت را از مدار خارج کرده‌اند.
* مردم می‌توانند از پمپ بنزین‌ها سوخت‌گیری بنزین را با قیمت آزاد استفاده کنند.
* این اطمینان را می‌دهیم که مشکلی برای سهمیه‌های سوخت هم‌وطنان ایجاد نمی‌شود و سهمیه‌ها بدون مشکل حفظ خواهد شد.
* کارشناسان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در حال بررسی و رفع مشکل فنی ایجاد شده هستند لذا به محض حل شدن مشکل به اطلاع‌رسانی به هموطنان انجام خواهد شد.

"مزایده ۱۴۰۰۱۳د"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد ۳۵۰۰ تن پوسته اکسیدی را به صورت یکجا از طریق مزایده به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۷ روز تقویمی جهت دریافت اسناد مزایده از طریق ارسال درخواست به ایمیل این شرکت به نشانی sjsco.sales.info@gmail.com اقدام نمایند.
آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۵
دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران- میدان ونک- بزرگراه حقانی بعد از چهارراه جهان‌کودک خیابان شهیدی کوچه ژوبین پ۲ طبقه ٤ واحد ۷ واحد فروش
تلفن تماس: ۸۶۰۸۴۶۴۲-۰۲۱
هزینه چاپ بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
واحد فروش شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

"مزایده ۱۴۰۰۱۴د"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد ۳،۰۰۰ تن نرمه و غبار فولادسازی را به صورت یکجا از طریق مزایده به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۷ روز تقویمی جهت دریافت اسناد مزایده از طریق ارسال درخواست به ایمیل این شرکت به نشانی sjsco.sales.info@gmail.com اقدام نمایند.
آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۵
دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران- میدان ونک- بزرگراه حقانی بعد از چهارراه جهان‌کودک خیابان شهیدی کوچه ژوبین پ۲ طبقه ٤ واحد ۷ واحد فروش
تلفن تماس: ۸۶۰۸۴۶۴۲-۰۲۱
هزینه چاپ بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
واحد فروش شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

با ما سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
www.Gostaresh.news

مدیرعامل فولاد هرمزگان خبر داد:

برگزاری دومین کنفرانس فولادسازی و ریخته‌گری مداوم

هرمزگان دومین کنفرانس فولادسازی و ریخته‌گری، را با حضور دانشگاهیان، متخصصین و صاحبان صنایع در اسفندماه سال‌جاری و در شهر بندرعباس برگزار می‌کند.

عطاالله معروفخانی مدیرعامل فولاد هرمزگان در گفت‌وگو با روابط عمومی این شرکت با اعلام این خبر هدف از برگزاری این کنفرانس را ارتباط موثر بین صنعت و دانشگاه و همچنین به اشتراک‌گذاری تجربیات صنعتی در حوزه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم دانست.

وی با اشاره به نام‌گذاری سال‌جاری اظهار داشت: معتقد هستیم در سال جاری که سال تولید و پشتیبانی و مانع‌زدایی است به اشتراک‌گذاری تجربیات صنعتی و استفاده از ایده‌های نخبگان و دانشگاهیان در تولید، خود منجر به مانع‌زدایی و پشتیبانی از تولید خواهد شد.

مدیرعامل فولاد هرمزگان اشتراک‌گذاری تجربیات مفید و تخصصی شرکت‌های تولیدی پیشرو در شرایط حساس کنونی کشور را یک نیاز برشمرد و اظهار داشت: فولاد هرمزگان در این خصوص دریغ نکرده است و همانطور که کنفرانس اول تجربیات و چالش‌های صنعتی را برای شرکت‌کنندگان ارائه نمود در برنامه داریم که تجربیات صنعتی خود را به مراکز پژوهشی و دانشگاهی ارائه و از یافته‌های دانشگاهی و پژوهشی و طرح‌های نو در صنعت و متخصصین حوزه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم استفاده نماییم.

معروفخانی با تاکید بر اینکه کاهش بهای تمام شده و افزایش کیفیت محصولات، دو اصل مهم برای حضور موثر در بازارهای صادراتی است اظهار داشت: فولادسازی و ریخته‌گری مداوم دارای نقش کلیدی در زنجیره تولید فولاد و یکی از قسمت‌های مهم و هزینه‌بر در در این صنعت است و با توجه به اینکه اشتراکات زیادی بین شرکت‌های فولادی در این حوزه وجود دارد فعالیت و تمرکز بر آن می‌تواند بر ارتقای کیفیت و کاهش بهای تمام شده محصولات نهایی موثر باشد.

وی در ادامه از تشکیل تیم‌های تخصصی با مشارکت و حمایت شرکت فولاد مبارکه و مجموعه‌های دانشگاهی هرمزگان و دانشگاه‌های صنعتی مطرح کشور و شرکت‌های صنعتی و اعلام آمادگی حضور کارشناسانی از مراکز صنعتی و تحقیقاتی مطرح اروپایی خبر داد و ابراز امیدواری کرد این کنفرانس به اهداف خود دست یابد.

مدیرعامل فولاد هرمزگان در پایان از متخصصین صنعتی و پژوهشگران دانشگاهی و نخبگان کشور دعوت کرد تا طرح‌ها و تجربیات خود را جهت ارائه و به اشتراک‌گذاری به دبیرخانه کنفرانس ارسال نمایند.

اتکای نیروگاه شهید رجایی به توانمندی‌های داخلی است

ساخت و بازسازی در کارگاه نیروگاه بخار



متخصصان نیروگاه شهید رجایی با اتکا به دانش و تخصص خود، قطعات مورد نیاز واحدهای این نیروگاه را برای تولید برق پایدار ساخته وبازسازی می‌کنند.

به گزارش روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید رجایی، حبیب شریفی مدیر نیروگاه بخار در تشریح فعالیت‌های مربوط به کارگاه این نیروگاه گفت: کارکنان کارگاه نیروگاه بخار با ساخت و بازسازی قطعات و تجهیزات به کاررفته در واحدهای بخاری، اقدامات موثری را در پایداری تولید برق واحدها انجام می‌دهند.

شریفی افزود: ساخت و بازسازی نازل‌های مشعل گاز، ساخت سیل وینگ مربوط به سیستم «سوت بلاور» بویلرها، ساخت محفظه پکینگ سوت بلاورها، بوش والو باکس، دیافراگم سیستم GAH، ساخت بوش و بازسازی والو باکس «تجهیزات سوت بلاورها» و همچنین ساخت خارهای سوت بلاورها، مرمت و بازسازی گیربکس سوت بلاورها و...، از قطعات و تجهیزاتی است که کارکنان این حوزه با اتکا به دانش و ظرفیت‌های موجود توانستند به انجام برسانند.

مدیر نیروگاه بخار ادامه داد: در اقدامی دیگر نیز تعداد ۳۲ عدد از پیچ‌های مربوط به کوپلینگ‌های توربین بازسازی شد و همچنین شبکه‌های GAH، درب منهول‌های بویلر و والو مینی موم فلوی بویلر فید پمپ هم در کارگاه بخار ساخته شد.

سیاست مدیریت نیروگاه شهید رجایی در تولید برق پایدار، استفاده از ظرفیت دانش و تجربه متخصصان داخلی است که تاکنون نیازهای نیروگاه به قطعات و تجهیزات، با تکیه بر این رویکرد، تامین شده است؛ سیاستی که علاوه بر کمک به پایداری تولید و افزایش باورمندی به توانایی داخلی، موجب کاهش قابل توجه هزینه‌های تعمیراتی و جاری می‌شود.

خبر

رکوردشکنی تولید روزانه ورق گالوانیزه

به همت اراده‌های پولادین کارکنان شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، رکورد تولید روزانه در این مجموعه شکسته شد.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، وحید میرزایی، مدیرعامل این شرکت با اعلام این خبر افزود: بالاترین تولید روزانه محصولات گالوانیزه این شرکت مربوط به هشتمین روز آذر ۹۷ به میزان ۱۵۵۱ تن ثبت رسیده بود؛ حال با اراده پولادین کارکنان این مجموعه رکورد تولید روزانه شکسته شد و میزان تولید ۱۵۶۸ تن در یک روز به ثبت رسید که این امر نشانگر پایان‌ناپذیری مسیر خودباوری و افتخارآفرینی در بین کارکنان این مجموعه فولادی است.

مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری اظهار کرد: ثبت چنین رکورد ارزشمندی در خط مقدم صنعت استان از آن منظر حائز اهمیت است که نشانگر حضور فرزندان بام ایران در خط مقدم جبهه صنعت بوده و شرافتمندانه و قدرتمندانه در حال تلاش برای سربلندی کشور است که در تحریم ظالمانه غرب قرار گرفته است.

وی ثبت این رکورد در کنار آغاز صادرات محصولات تولیدی این شرکت به اروپا را یک گام استراتژیک و در راستای تحقق شعار تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها برشمرد و گفت: ثبت این رکورد ارزشمند پیام مهم دیگری برای حوزه فولاد کشور به همراه دارد و آن هم این است که اگر این شرکت با محدودیت مواد اولیه مواجه نباشد، قابلیت‌های تولیدی بسیاری زیادی دارد. میرزایی در پایان افزود: ما بر عهد خود یعنی رسیدن به ظرفیت اسمی مجموعه پایبندیم و بر آن استوار خواهیم ماند تا به کمک توانمند جوانان مجرب، متخصص و متبحر این خطه از سرزمین ایران، تا جایی گام برداریم که افتخارات کم‌نظیری را در تارک ماندگار این استان، مردمان غیور آن و نیز صنعت بزرگ فولاد کشور به ثبت برسانیم.

کارگروه مشترک فولاد مبارکه و شهرداری اصفهان تشکیل می‌شود

مشارکت اقتصادی متضمن مسئولیت اجتماعی

گروه معدن
editor@smtnews.ir

شرکت فولاد مبارکه بزرگ‌ترین واحد صنعتی تولیدکننده فولاد در کشور است. این شرکت یکی از قطب‌های اصلی تولید فولاد در سطح بین‌المللی نیز به شمار می‌رود. از این رو، عملکرد فولاد مبارکه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و در طول سال‌های گذشته نیز تلاش کرده تا تعاملی سازنده با نهادهای شهری و اجتماعی استان اصفهان برقرار کند. در همین راستا نیز هفته گذشته محمدیاسر طیب‌نیا مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با علی قاسم‌زاده شهردار اصفهان دیدار کردند. در دیدار مدیرعامل و معاونان شرکت فولاد مبارکه با شهردار اصفهان، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان و چند نفر از اعضای این شورا، پیشنهاد تشکیل کارگروه مشترک فولاد مبارکه و شهرداری اصفهان برای همکاری‌های دوجانبه مطرح شد.



عکس: صمت

متعهد به مسئولیت‌های اجتماعی



محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در دیدار با شهردار و رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: شرکت فولاد مبارکه در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی خود می‌تواند فصل مشترک‌های زیادی در حوزه‌های مختلف ورزشی، خدماتی و حتی حمل‌ونقل با شهرداری اصفهان داشته باشد چراکه این شرکت در منطقه و استان ذی‌نفعانی دارد. البته این شرکت به‌عنوان یک مجموعه صنعتی و اقتصادی باید در کنار انجام هر فعالیت اجتماعی نگاه اقتصادی و تخصصی داشته باشد. به گزارش ایراسین، وی با بیان اینکه در نوع مدیریت‌ها نباید اجازه دهیم نگاه‌های سیاسی به نگاه‌های کلان ملی چیره شوند، افزود: نباید به صورت جزیره‌ای و بخشی به موضوعات بنگریم بلکه باید نگاه کلان داشته باشیم. درباره ارتباط با شهرداری اصفهان نیز پروژه‌های مشترکی از گذشته وجود داشته و ادامه همکاری‌ها نیز باید در سطح نگاه کلان باشد؛ برای فراهم کردن بسیاری از خدمات فرهنگی، تفریحی و ورزشی در شهر اصفهان می‌توانیم پروژه‌های مشترکی را با شهرداری اصفهان تعریف کنیم که البته نیازمند ارائه طرح‌های کارشناسی‌شده اقتصادی و منطقی خواهد بود. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با اشاره به اینکه نگاه مدیران باید از مسئولیت اجتماعی صرف به سمت نگاه مشارکت اقتصادی متضمن مسئولیت اجتماعی حرکت کند، خاطرنشان کرد: در امور فرهنگی به این نتیجه رسیده‌ایم که کار فرهنگی فاقد جنبه‌های اقتصادی به هیچ عنوان موفق نخواهد بود.

برای مثال، وقتی در بسیاری از کشورها به ورزش به‌عنوان یک صنعت نگاه می‌شود و در این حوزه سرمایه‌گذاری می‌شود موفقیت بیشتری به دست می‌آید. در حوزه فرهنگی و مسئولیت‌های اجتماعی نیز باید پروژه‌ها را با مبانی اقتصادی تعریف کنیم. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با بیان این نکته که بخش قابل توجهی از کارکنان شرکت در شهر اصفهان ساکن هستند و خدمات زیادی از شهر دریافت می‌کنند، اذعان کرد: با تعریف پروژه‌های مشترک کوتاه‌مدت و بلندمدت می‌توان خدمات فرهنگی و تفریحی و ورزشی به شهروندان و پرسنل فولاد مبارکه داد و شرکت فولاد مبارکه نیز آمادگی همکاری با مجموعه شهرداری را دارد.

> نگاه مدیران از مسئولیت اجتماعی صرف باید به مشارکت اقتصادی متضمن مسئولیت اجتماعی تغییر کند

تحول در سایه تعامل



علی قاسم‌زاده، شهردار اصفهان در این دیدار با بیان اینکه مبدأ هر تحولی جهان‌بینی، فهم و درک صحیح از مسائل است، اظهار کرد: نوع نگاه من با مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه بسیار شبیه به هم است. نوع نگاه به جذب سرمایه‌گذار، نگاه فراستانی و فراملی است؛ با اتفاقاتی که در کشور و استان افتاده و مقدماتی که فراهم آمده دیگر بهانه‌ای برای کار نکردن وجود ندارد. باید از منیت‌ها عبور کرده و با یک نگاه بلند، افزایش سرمایه اجتماعی و اقتصادی نظام را دنبال و به سمت اتفاقات و تحولات خوب حرکت کرد. وی افزود: نکات و سرفصل‌های بسیار خوبی که در این جلسه مطرح شد می‌تواند دستمایه اولیه برای کارگروه مشترک همکاری میان شهرداری و شرکت فولاد مبارکه باشد تا از این همگرایی اتفاقات بسیار خوبی برای شهر و استان رقم بخورد؛ اصفهان همواره در بسیاری از مسائل الگو بوده، امیدوارم در همدلی و همگرایی نیز بتوانیم الگوی خوبی به کشور معرفی کنیم. زمانی که بحث منافع ملی و پاسداشت نظام در میان باشد مرزهای صنعت، اقتصاد و فرهنگ مرزهای قابل تعریفی نیست و همه اینها ارزشی است که باید از آن دفاع کرد. شهردار اصفهان خاطرنشان کرد: یک حقیقت واحد به نام نظام وجود دارد که باید همگی تلاش کنیم تا این نظام روز به روز قوی‌تر، بهتر و موفق‌تر عمل کند و مردمی که به دلیل شرایط این چند سال اخیر اندکی نگران شده‌اند به لطف خدا نگرانی آنها به دست مسئولان مومن برطرف شود.

سخن پایانی

شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان بزرگ‌ترین فولادساز کشور در طول سال‌های گذشته خود را نسبت به شرایط اجتماعی مسئول دانسته و همواره تلاش کرده در مسیر بهبود شرایط اجتماعی فعالیت کند. در همین راستا نیز از گذشته پروژه‌های مشترکی را با همکاری شهرداری اصفهان آغاز کرده است. با وجود این، در دنیای کنونی توجه به اقتصادی بودن طرح‌های مطرح شده در حوزه مسئولیت اجتماعی اهمیت یافته است چراکه این موضوع زمینه ماندگاری چنین پروژه‌هایی را فراهم می‌کند. بر همین اساس نیز انتظار می‌رود نگاه مدیران از مسئولیت اجتماعی صرف به مشارکت اقتصادی متضمن مسئولیت اجتماعی تغییر کند.

بهره‌ور کردن حفاری با کمک دانش‌بنیان‌ها

شرکت‌های دانش‌بنیان با تمرکز بر حل مشکلات حوزه حفاری می‌توانند به کاهش هزینه‌ها و بهره‌ور کردن حفاری در اکتشافات معادن عمیق کمک کنند.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، علی اصغرزاده، مدیر اکتشاف ایمیدرو در نشست تخصصی «رویکردهای نوین دانش‌بنیان در اکتشافات و معدنکاری عمیق مواد معدنی» با نگاهی به تجربیات کشورهای پیشرو که با حضور استادان دانشگاه داخل و خارج کشور به‌صورت حضوری و مجازی برگزار شد، اعلام کرد: موضوع چاه‌پیمایی یکی از نقاط ضعف حوزه حفاری کشور است. شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند با تمرکز در این حوزه علاوه‌بر ایجاد بازار کسب‌وکار برای خود، با ارائه برداشت‌های بیشتر و تفسیرهای بهتر به کاهش هزینه‌ها و بهره‌ور کردن حفاری‌ها کمک کنند. وی ادامه داد: علاوه‌بر این، به شناسایی ساختارهای درون زمین و ترند توده‌ها در زمین کمک خواهد شد.

اصغرزاده خاطرنشان کرد: طی سال‌های گذشته اقداماتی در حوزه اکتشافات عمیق آغاز کرده‌ایم که نتایج ارزنده‌ای به همراه داشته و تجاربی را نیز به دست آورده‌ایم. به گفته وی، از جمله کانسارهای کشف شده می‌توان به آنومالی ۲۱ سنگ آهن بافق در استان یزد اشاره کرد.

وی افزود: مجموعه‌ای از مباحث اقتصادی، تکنولوژی و تجهیزات در اکتشافات عمیق موثر است. یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها در معادن زیرزمینی مباحث ساختارها، گسل‌ها و درزه‌ها است که اگر به‌درستی شناسایی نشوند مشکلاتی را در طراحی استخراج به وجود می‌آورند.

مدیر اکتشاف ایمیدرو تاکید کرد: از بزرگ‌ترین مشکلات بخش اکتشاف کشور این است که این مهم با سرمایه‌گذاری کافی انجام نمی‌شود. همچنین هیدروژئولوژی و شناسایی آب‌های عمقی باید مدنظر قرار گیرد. از سوی دیگر به‌روز نبودن تکنولوژی و تجهیزات از دیگر چالش‌های پیش روی اکتشافات عمیق است. اصغرزاده یادآور شد: براساس توافقنامه سه‌جانبه‌ای که میان ایمیدرو با معاونت معادن وزارت صنعت، معدن، تجارت و سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی به امضا رسیده، با تمرکز بر ژئوفیزیک هوایی کار اکتشافی ۴۰۰ هزار کیلومترمربع طی ۵ سال آینده انجام خواهد شد که امیدواریم خروجی آن دستیابی به معادن پنهان باشد. وی ادامه داد: با این حال، مدیریت معادن و تجهیز و بهره‌برداری از آنها از جمله مباحث مهم در این حوزه است. اصغرزاده تصریح کرد: در ایران بستر قانونی برای اختصاص بودجه به پروژه‌های پژوهشی از محل حقوق دولتی وجود دارد اما از این بستر به‌خوبی استفاده نشده است. شرکت‌های بزرگ توانایی سرمایه‌گذاری در دانشگاه‌ها را دارند اما این کمک‌ها به‌طور مقطعی بوده است. وی ادامه داد: درباره بکارگیری فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها درنظر داریم از طریق طرح، فارغ‌التحصیلان، اکتشاف و معادن را به سمت شرکت‌های مشاور سوق دهیم تا آموزش داده شوند و پس از ۲ تا ۳ سال آماده فعالیت در بازار کار باشند. یاشار رحیمیان، عضو هیات‌علمی دانشگاه آلبرتا (کانادا) نیز در این نشست گفت: کشورها در معدنکاری عمیق باید به سمت استفاده از تکنولوژی‌های جدید و اتوماسیون بروند تا بتوانند عیارهای پایین را نیز استخراج کنند. وی با اشاره به تجربیات کشورهای پیشرو در معدنکاری عمیق افزود: برنامه‌ریزی را باید مورد توجه قرار داد به گونه‌ای که معدنکاری زیرزمینی و عمیق به طور همزمان مدنظر قرار گیرد چراکه این امر موجب تامین خوراک کارخانه و ثبات نرخ تولید خواهد شد. محمد محمدخانی، مدیرعامل شرکت جلگه‌های آسمانی نیز در این نشست اظهار کرد: عدم همزمانی طراحی معادن زیرزمینی و روباز می‌تواند موجب دوباره‌کاری و افزایش هزینه‌ها شود. وی با اشاره به فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در کشورهای مختلف گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان در ایران می‌توانند هوشمندسازی معادن را مورد توجه قرار دهند. به کمک این شرکت‌ها می‌توان روند توسعه فناوری در کشور را بهبود بخشید.

بهزاد مهرابی، عضو هیات‌علمی دانشگاه خوارزمی نیز در این نشست تفاوت‌های سرفصل‌های درسی در دانشگاه‌های داخل و خارج از کشور و نیز تجربیات نحوه بکارگیری فارغ‌التحصیلان را بیان کرد. تجربیات کشورهای پیشرو در حوزه اکتشاف معادن عمیق، نحوه آموزش و بکارگیری جوانان، رابطه صنعت و دانشگاه، تکنولوژی‌های جدید در حوزه حفاری و اکتشاف، چالش‌ها و فرصت‌های این حوزه و نیز نحوه مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان در پیشرفت بخش اکتشاف کشور از جمله مباحث مطرح‌شده در این نشست بود.

شرکت مس، پیشرو در برقراری توازن بین ورزش حرفه‌ای و کارگری

تیم فوتبال کارگران مجتمع مس سرچشمه در مسابقات کارگری شرکت‌های جهان در امارات با غلبه بر حریفان خود بر سکوی قهرمانی ایستاد.

به گزارش روابط‌عمومی مس‌پرس، در چهارمین روز از مسابقات جهانی ورزش‌های کارگری که از ۳۰ مهرماه در دبی آغاز شد تیم فوتبال کارگری مجتمع مس سرچشمه موفق شد با شکست تیمی از عربستان در دیدار فینال عنوان قهرمانی را به خود اختصاص دهد. این دیدار با درخشش بازیکنان تیم کارگری سرچشمه به نفع تیم فوتبال مس سرچشمه به پایان رسید. در این دوره از بازی‌های جهانی ورزش کارگری، تیم فوتبال مجتمع مس سرچشمه در مرحله گروهی تیم مالی و تیم سوئیس را برد و با ۶ امتیاز به مرحله یک‌چهارم نهایی صعود کرد. در این مرحله تیمی از بنگلادش را برد و در مرحله نیمه‌نهایی تیم فوتبال کارگری ایرلند را مغلوب کرد. در نهایت تیم کارگری مجتمع مس سرچشمه با شکست تیمی از عربستان موفق به کسب عنوان قهرمانی شد.

در پی کسب مقام قهرمانی تیم فوتبال کارگری مس سرچشمه در مسابقات کارگری شرکت‌های جهان، اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران با صدور پیامی این پیروزی غرورآفرین را تبریک گفت.

متن پیام وی به این شرح است: «کارگران متعصب و غیرتمند جبهه تولید مس با پیروزی غرورآفرین در مسابقات فوتبال کارگری جهان نشان داده‌اند که نه‌تنها در خط مقدم تولید با جهاد خالصانه مشغول به تلاش و کوشش هستند بلکه در عرصه ورزش هم حرف‌های بسیاری دارند. موفقیت تیم کارگری در کنار ورزش حرفه‌ای و قهرمانی نشان می‌دهد این شرکت در تلاش است تا توازن را در ورزش به شکل مناسب برقرار کند.

در پایان ضمن عرض تبریک فرارسیدن سالروز ولادت با سعادت نبی مکرم اسلام حضرت محمد(ص) و امام جعفر صادق(ع) این پیروزی ارزشمند را به همه بازیکنان و مدیران تیم، به‌ویژه تمامی کارگران سختکوش صنعت مس تبریک گفته و برای همه این عزیزان تداوم موفقیت در عرصه‌های جهانی را آرزو می‌کنم.»

شرکت صنایع مس و صنعتی کل گهر

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۰/۴۸/ع

شرکت معدنی و صنعتی کل گهر(سهامی عام)درنظر دارد "ارائه خدمات مهندسی، تأمین کالا، ساخت و نصب تجهیزات بصورت توأم (EPC) برای احداث سورتمه ریلی دهکده گردشگری" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای سابقه اجرای موضوع مناقصه واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۲ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه الزامی می‌باشد و روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۲ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

شرکت صنایع مس و صنعتی کل گهر

آگهی استعلام عمومی تجدیدشده
شماره ۴۰۰/۱۸/س

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر(سهامی عام)درنظر دارد "خرید تجهیزات و اجرای شبکه پسیو ساختمان‌های ویلا و اداری جدید" خود را از طریق برگزاری استعلام عمومی به شرکت پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد استعلام به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور و دستورالعمل ارزیابی کیفی و فنی را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت «مناقصه و مزایده» دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۲ در محل دفترکمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً به‌منظور بازدید از محل پروژه و پاسخ به سوالات احتمالی روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۸ برای متقاضیان پیش‌بینی گردیده است. لازم به ذکر است شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول و یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات واصله بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

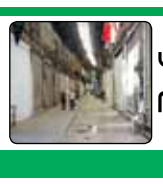
شناسه ۱۲۱۳۰۷۸

آگهی ابلاغ رای

نظر به اینکه پرونده تخلفاتی آقای دکتر کیوان حسینی- در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه مطرح و منتج به صدور رای گردیده است. اما رای مذکور با وصف رعایت تبصره ۱ ماده ٤ قانون رسیدگی به تخلفات اداری به دلیل عدم دسترسی به آدرس مشارالیه تاکنون میسر نشده است. لذا به استناد ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به نامبرده اعلام می‌گردد حداکثر ظرف مدت یک ماه پس از انتشار آگهی جهت رویت برگ رای به آدرس مدیریت منابع انسانی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کرمانشاه واقع در بلوار شهید بهشتی جنب مرکز تحقیقاتی، آموزشی درمانی قلب و عروق امام علی(ع) مراجعه نمایند. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور موضوع ابلاغ شده محسوب و دانشگاه طبق قانون به موضوع رسیدگی و تصمیم لازم و مقتضی اتخاذ خواهد نمود.

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش دنبال کنید
www.Gostaresh.news



دچار روزمرگی تجاری هستیم



تارا، محصول پیروزی صنعت خودرو بر تحریم‌ها



رشد تولید در ۲۰ محصول صنعتی و معدنی

ثبت سفارش برنج آزاد شد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از لغو ممنوعیت ثبت سفارش و واردات فصلی برنج از ابتدای آبان خبر داد و بیان کرد: به لحاظ ضرورت تامین نیاز کشور و تنظیم بازار آن و طی هماهنگی‌ها، ثبت سفارش برنج شروع و در این ارتباط واردکنندگان می‌توانند اقدام کنند.

عباس تابش با اشاره به وضعیت واردات و ترخیص برنج در گمرک و بنادر کشور اظهار کرد: با توجه به ممنوعیت ثبت سفارش و واردات برنج در فصل برداشت با هدف حمایت از کشاورزان و تولیدکنندگان برنج داخلی و نظر به فرآیند ثبت سفارش و خرید، حمل و ترخیص برنج برای تنظیم بازار بیش از یک ماه طول می‌کشد.

به گزارش ایرنا وی تصریح کرد: از آنجا که در این شرایط حساس کشور و کمبود منابع آبی و از طرفی ضرورت تامین امنیت غذایی کشور از مهم‌ترین موضوعات مطرح در دولت است.

با رویکرد حمایت از مصرف‌کننده پیرو هماهنگی‌ها مقرر شد ثبت سفارش این کالا طی هفته جاری با هدف تامین مکفی کالا و تنظیم بازار این محصول شروع شود.

واردات برنج در فصل برداشت ممنوع است و حالا با پایین فصل برداشت این روند از سرگرفته خواهد شد.

برنج یکی از کالاهایی است که طی هفته‌های اخیر با تداوم روند صعود قیمت مواجه بوده و دست‌اندرکاران بازار می‌گویند برای توقف روند افزایش قیمت، دولت باید در اسرع وقت تدابیری بیندیشد.

قوانین خلق‌الساعه چه تاثیری بر تجارت کشور می‌گذارد؟

تجارت روی پوست موز

قوانین و دستورالعمل‌های خلق‌الساعه سال‌هاست به‌عنوان یکی از موانع تولید و تجارت برشمرده می‌شوند و کارشناسان بارها درباره لزوم تغییر این وضعیت اظهارنظر کرده‌اند. این وضعیت در سال‌های اخیر و با توجه به تشدید تحریم‌های اقتصادی علیه ایران بحرانی‌تر شده و صاحب‌نظران حوزه تجارت هشدار می‌دهند این موانع داخلی حتی بیش از تحریم‌های داخلی می‌تواند تجارت کشور را با مشکل مواجه کند. این فعالان اقتصادی و تجاری معتقدند در شرایطی که همزمان با تحریم‌ها، با مشکلات مربوط به FATF نیز مواجه هستیم و روند تجارت بسیار هزینه‌بر و دشوار است، نظام تجاری و اقتصادی کشور باید از هر امکانی برای ارزآوری از طریق صادرات استفاده کند. در حالی که موانعی مانند قوانین خلق‌الساعه، موازی‌کاری‌ها و تصمیمات سلیقه‌ای و مقطعی، مانع از این کار می‌شود. اما آیا واقعا همین‌طور است؟ گزارش صمت را در این باره بخوانید:



عکس: صمت

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

نباید فقط قانون وضع کنیم



سیدمرتضی افقه، اقتصاددان و دانشیار دانشگاه شهید چمران اهواز در گفت‌وگو با صمت درباره وضع قوانین و دستورالعمل‌های خلق‌الساعه در حوزه تجارت اظهار کرد: موضوع قوانین تجارت در کشور ما تفاوت‌های خاصی با سایر کشورهای صاحب سبک در این حوزه دارد. مشکل اصلی در حوزه قوانین بیش از آنکه مربوط به کمبود قوانین، بخشنامه و دستورالعمل‌ها باشد، به دلیل اجرا نشدن قوانین موجود فعلی است.

افقه افزود: اگر این قوانین به‌درستی انجام می‌شد، نیازی به وضع مدام قوانین تکمیلی و خلق‌الساعه نبود. به بیان ساده‌تر، بسیاری از مشکلات موجود در اقتصاد کشور ناشی از اجراست وگرنه قوانین و بخشنامه‌ها برای انجام امور کم نیستند.

این اقتصاددان با اشاره به صدور بخشنامه‌ها و تصمیمات خلق‌الساعه در حوزه تجارت خاطرنشان کرد: اگر وضع قوانین جدید بتواند به تسهیل تجارت کمک کند بسیار مطلوب است و همه اقتصادهای موفق دنیا نیز بر همین اساس در مسیر تجارت پیش می‌روند تا قوانین وضع‌شده بتواند به روند تجارت سرعت بخشد و دست فعالان تجاری را برای ترسیم مسیر آینده باز بگذارد اما مشکلات، کمبودها و ناکامی‌های تجاری در کشور ما مربوط به کمبود قوانین نیست. در بسیاری از موارد تعدد قوانین و مقررات و تغییرات ناگهانی و پی‌درپی موجب ایجاد مشکلات فراوان در این بخش می‌شود.

وی با اشاره به حجم قوانین تجاری کشور تصریح کرد: هر سال با حجم قوانین، بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌هایی در حوزه تجارت و اقتصاد مواجه هستیم که تا پیش از آن وجود نداشته‌اند. این تعدد و تکثر و تغییرات پیاپی قوانین و مقررات و بخشنامه‌ها مجریان را سردرگم و مراجعان را بلاتکلیف می‌کند. ضمن اینکه این تعداد بالای قوانین موجب ایجاد بندهای موازی یا حتی متناقض در متن قانون شود.

این عضو هیات‌علمی دانشگاه شهید چمران اهواز با اشاره به چالش‌های ایجاد شده تصریح کرد: وضع قوانین جدید و پی‌درپی به هیچ وجه نمی‌تواند متضمن یک اقتصاد پویا و توسعه تجاری مطلوب باشد. یک اقتصاد موفق نیاز به بستر آرامش و ریسک و احتمال خطر پایین دارد تا فعالان اقتصاد بدون نگرانی از دغدغه‌های متعاقب تغییر قوانین به فعالیت مستمر و دامنه‌دار بپردازند؛ بستری که معمولا در اقتصاد و تجارت کشور وجود نداشته و فعالان این بخش را همواره تحت فشار قرار داده است. افقه در پایان درباره راهکار موجود برای بهبود وضعیت نظام تجاری کشور گفت: اگر به دنبال ایجاد شرایط مطلوب در حوزه تجارت و اقتصاد کشور هستیم، باید بدانیم در بروز شرایط جدید، راه‌حل حتما تغییر قانون نیست و نباید مدام این قوانین را دستکاری کنیم. اتفاقا در شرایط فعلی نیاز داریم با اجرای درست و کامل قوانین موجود و حتی حذف بندهای غیرضروری و ناکارآمد آن، مجریان و مراجعان را از معطلی و سردرگمی در پیچ‌وخم بندهای قانونی درآوریم و با زبان ساده قانون آنها را در مسیر اجرای آن قرار دهیم.

قوانین بی‌ثبات رمق تجارت را می‌گیرد



توفیق مجدپور، کارشناس و فعال اقتصاد در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیرات وضع قوانین و دستورالعمل‌های خلق‌الساعه در تجارت کشور عنوان کرد: اگرچه تجارت کشور در بسیاری موارد دچار کاستی‌هایی است که پرداختن به آنها مهم به نظر می‌رسد اما با نگاه عمیق‌تر به این موضوعات درمی‌یابیم که رفع این مشکلات در گرو حل معضلاتی ریشه‌ای است. تا این مشکلات برطرف نشود، نمی‌توانیم به گام‌های بعدی و سطوح بالاتر فکر کنیم.

وی تاکید کرد: یکی از مشکلات سال‌های اخیر مسئله ارز چندنرخی است که گرفتاری‌های فراوانی برای تجارت ایجاد کرده است. تک‌نرخی شدن ارز نیز به نوبه خود نیازمند پیش‌زمینه‌هایی است که شاید مهم‌ترین آنها قوانین درست و مبتنی‌بر توسعه تجارت و اقتصاد کشور باشد. اگر این قوانین بجا و مطابق اصول باشند، می‌توانند با توجه به صلاح اقتصاد کشور، ارز را به سمت تک‌نرخی شدن سوق دهند.

این در حالی است که قوانین در این حوزه بیشتر مقطعی، بدون پشتوانه و پوچ هستند و بنا به سلیقه افراد مختلف تغییر می‌کنند. مجدپور تاکید کرد: اگر قوانین اقتصادی و دستورالعمل‌های موجود اقتصادی و تجاری کشور کارآمد و مطلوب باشند، نه تنها برای هدایت ارز به سمت تک‌نرخی‌شدن موثر هستند، بلکه می‌توانند مشکلات دیگری مانند بروکراسی‌های اداری و دستورالعمل‌های خلق‌الساعه را نیز از نظام اقتصادی کشور حذف کنند و به فعالان تجاری برای ارزآوری و تامین نیازهای وارداتی کمک کنند.

این کارشناس و فعال اقتصاد تصریح کرد: در حالی که کشورهای دیگر با تمام قوا در حمایت از تجارت خود پیش می‌روند و می‌کوشند هرچه بیشتر این مبادلات و مراودات را توسعه دهند، بازرگانان ما هنوز در حال رفت‌وآمد در راهروهای پیچ‌درپیچ قوانین و مقررات بازرگانی کشور هستند. صادرکننده‌ای که در این شرایط تحریم و مشکلات انتقال پول، سعی می‌کند به فعالیت خود در این عرصه ادامه دهد، بعد از مشکلات خارجی تازه باید با موانع داخلی، موازی‌کاری‌ها و قوانین خلق‌الساعه و ناگهانی روبه‌رو شود. وی در این باره افزود: این شرایط در نهایت کار را به جایی رسانده که فعالان تجاری را به دلیل مشکلات فراوان زمین‌گیر کرده و مجال برای عده‌ای دیگر فراهم شده تا به سودآوری شخصی بپردازند و حقوق دولتی فعالیت‌های خود را نیز به کشور بازنگردانند.

مجدپور در پایان گفت: به‌صرفه بودن صادرات، واردات و به طور کلی هر نوع فعالیت تجاری و اقتصادی زمانی امکان‌پذیر خواهد بود که قوانین و دستورالعمل‌های موجود، با کمترین تغییرات ناگهانی و سلیقه‌ای این فعالیت‌ها را به مسیر درست آن هدایت کنند و در این زمینه تسهیلگر باشند؛ شرایطی که متاسفانه در نظام تجاری کشور تا امروز کمتر شاهد آن بوده‌ایم و همواره تغییرات ناگهانی در دستورالعمل‌ها و قوانین فعالان حوزه تجارت را دچار سردرگمی می‌کند.

> موازی‌کاری‌های موجود و بخشنامه‌های خلق‌الساعه و ناگهانی که از بدنه دولت صادر می‌شود حکم تحریم‌های داخلی را دارند که آسیب آنها بیش از همه متوجه اقتصاد و تجارت کشور است

قوانین زائد، سرمایه‌گذار را فراری می‌دهد



محمدهادی بیک‌زاد، کارشناس حقوق و تجارت در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیر قوانین خلق‌الساعه حوزه تجارت بر سرمایه‌گذاری‌های خارجی عنوان کرد: یک سرمایه‌گذار وقتی به سرمایه‌گذاری مبادرت می‌کند که حد مطلوبی از ریسک و بازدهی برای او تامین شده باشد در غیر این صورت سرمایه‌گذاری نخواهد کرد. به عبارت دیگر، بازدهی و امنیت عامل اصلی تصمیم‌گیری است و طبیعی است که تحریم‌های اقتصادی اعمال‌شده علیه ایران یکی از این موانع بزرگ در مسیر سرمایه‌گذاری‌های خارجی است. مشکل محدود به همین موضوع نیست و عوامل دیگری نیز در نبود رغبت سرمایه‌گذاران خارجی برای حضور در تجارت ایران موثر است. وی تاکید کرد: هر دولتی بخشی از برنامه‌های دولت‌های قبلی را با چالش روبه‌رو می‌کند و سرمایه‌گذارن را از اعتماد به سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت دور می‌کند. درحال‌حاضر بی‌ثباتی در قانون‌گذاری‌های اقتصادی که سرمایه‌گذار را در محاسبه مسیر آینده برای برنامه‌ریزی بازگشت سرمایه و سودآوری با چالش جدی مواجه می‌کند از موانع غیر قابل چشم‌پوشی جذب سرمایه‌گذاری خارجی در کشور ما است.

بیک‌زاد افزود: در اقتصادی که سرمایه‌گذار داخلی جرأت رفتن به سمت تولید و تجارت را ندارد، بی‌شک سرمایه خارجی که بسیار ترسوتر است ورود نخواهد کرد. وقتی قوانین تجاری کشور در موقعیت‌های مختلف با تفسیرهای مختلف مواجه می‌شوند و به‌عنوان مانعی در مسیر یک تجارت سیال و تسهیل‌شده عمل می‌کنند نمی‌توان امید چندانی به جذب سرمایه و سرمایه‌گذاران داخلی نیز داشت.

مشکلات خودتحریمی بیش از تحریم است



نایب‌رئیس کنفدراسیون صادرات ایران نیز از قوانین خلق‌الساعه در تجارت کشور به‌عنوان خودتحریمی یاد می‌کند و اعتقاد دارد این مشکل بسیار بزرگ‌تر از مشکلاتی است که تحریم‌های خارجی برای تجارت کشور ایجاد کرده‌اند.

قدیر قیافه در این باره در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: تحریم‌های دولت‌های خارجی تنها مشکلی نیست که صادرکنندگان و تجارت کشور با آن روبه‌رو هستند. امروز فشارهایی که از داخل به صادرکنندگان اعمال می‌شود، عمده‌ترین چالش و مشکلی است که صادرکنندگان و فعالان تجاری ما با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند و نمی‌توان با تنها با وعده‌وعید آنها را به تداوم فعالیت در این مسیر دلگرم کرد. امروز وضع عوارض، تعداد بالای صدور بخشنامه‌ها، ممنوعیت صادرات برخی کالاها، استفاده نامناسب از ابزار سامانه جامع تجارت و بیش از همه اینها وضع قوانین و دستورالعمل‌های سلیقه‌ای و خلق‌الساعه، از چالش‌ها و مسائلی است که عملکرد صادرکنندگان را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

وی در این باره تصریح کرد: وقتی صادرات یک محصول به صورت قانونی انجام می‌شود نباید هیچ مانعی تحت عناوین مختلف از جمله تنظیم بازار در برابر این اقدام ایجاد شود چراکه براساس احکام دائمی برنامه ششم توسعه به‌صراحت اعلام شده که هیچ‌کدام از مراکز تصمیم‌گیری حق وضع عوارض صادراتی، ایجاد ممنوعیت و محدودیت صادرات روی هیچ کالایی با عنوان تنظیم بازار ندارند در صورتی که امروزه چنین اتفاقی رخ نمی‌دهد؛ در هر دوره بخش‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها و قوانین سلیقه‌ای در این زمینه بازارهای صادراتی کشور را که با توجه به تحریم‌ها به‌سختی نیز به دست آمده، از بین می‌برند.

این کارشناس و فعال اقتصاد در ادامه تاکید کرد: موازی‌کاری‌های موجود در این عرصه و بخشنامه‌های خلق‌الساعه و ناگهانی که در بدنه دولت صادر می‌شود حکم تحریم‌های داخلی را دارند که آسیب آنها بیش از همه متوجه اقتصاد و تجارت کشور است. صادرکنندگان با قبول زحمت تمام سختی‌های مربوط به موانع خارجی تجارت را به جان می‌خرند اما متاسفانه دائم با امواج پی‌درپی مشکلات داخلی مواجه می‌شوند. در این زمینه باید پرسید چرا تحت عناوین مختلف صادرکنندگان را دچار تحریم‌های داخلی می‌کنیم؟

قیافه در پایان تاکید کرد: امروز وجود بستر مناسب کسب‌وکار، کاهش ایستگاه‌های مداخله‌گر در حوزه تجارت خارجی و ادغام، ایجاد پنجره واحد و حذف موانع داخلی که سال‌هاست از آن صحبت می‌شود، دغدغه اصلی فعالان این حوزه است و راه‌حل بسیاری از مشکلات تجارت کشور برطرف شدن این مشکلات است.

سخن پایانی

درحال‌حاضر صادرات غیرنفتی یک مسئله استراتژیک برای کشور است که با توجه به کاهش قیمت نفت و تشدید تحریم‌ها مورد تاکید است. با این حال، با وجود ضرورت حمایت از صادرات، هنوز هم یکی از مشکلات جدی در این زمینه چالش‌های داخلی است که در مسیر تجارت وجود دارد و باعث ایجاد مشکلات جدی در مسیر صادرات و ارزآوری می‌شود. وقتی یک فعال تجاری، صادرکننده یا سرمایه‌گذار با نیت صادرات کالای خود قدم در این عرصه می‌گذارد، برنامه‌ریزی‌های خود را با توجه به بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های موجود انجام می‌دهد و با درنظر گرفتن حاشیه سود معقول به این کار می‌پردازد اما ناگهان با تغییر یا صادر شدن یک بخشنامه جدید همه معادلات به هم می‌ریزد. کشور برای توسعه و پیشرفت در حوزه تجارت، نیازمند وجود قوانین و دستورالعمل‌های مدون و ثابت است؛ شرایطی که به دلایل مختلف در سال‌های گذشته بر تجارت کشور حاکم نبوده و همه دست‌اندرکاران و فعالان اقتصاد امیدوارند دولت سیزدهم در این زمینه اقدام مناسبی را انجام دهد.

یادداشت

کسب‌وکارها در حال تحول هستند



مجتبی صفایی
سخنگو و نایب‌رئیس اتاق اصناف ایران

تا چندی پیش که ضرورت وجود و گسترش کسب‌وکارهای نوین در کشور حس نمی‌شد، بیشتر کسب‌وکارهای کشور در مقابل نوین‌سازی موضع‌گیری و مقاومت داشتند و حتی بسیاری از کسب‌وکارهای سنتی، فروشگاه‌های اینترنتی را در تعارض با مشاغل خود تلقی می‌کردند.

در آن نوع نگرش به کسب‌وکارها ضرورت و دلیلی برای توجه بیشتر به کسب‌وکارهای نوین وجود نداشت و این‌گونه فعالیت‌ها در حوزه اصناف بیشتر جنبه فرعی داشتند.

اما در هر حال دنیا هر لحظه در حال بروزرسانی و تغییر است و رفته‌رفته این نوین‌سازی به جزئی اجتناب‌ناپذیر از روش کسب‌وکار در ایران نیز بدل شده است.

تجارت خرد کشور ما نیز دیر یا زود باید به سمت ایجاد و گسترش فروشگاه‌های مجازی پیش می‌رفت. در این روند جهانی شیوع ویروس کرونا در کشور نیز باعث شد روند تغییر رویه کسب‌وکارهای سنتی به کسب‌وکارهای نوین سرعت بیشتری به خود بگیرد.

مجموعه صنفی کشور هم با توجه به شرایط روز از این بروزرسانی و تغییر و تحول عقب نمانده است چراکه هر کسی از این قافله جا بماند آسیب جدی می‌بیند و به‌تدریج از این عرصه حذف می‌شود.

امروز در شرایطی هستیم که در کنار کسب‌وکارهای سنتی نباید نوین‌سازی را از یاد ببریم و این گونه جدید از کسب‌وکارها نیز باید همپای همتایان سنتی خود مورد توجه قرار گیرند.

اتاق اصناف ایران هم در همین راستا ایجاد معاونت توسعه کسب‌وکارهای نوین را در دستور کار قرار داده و قصد دارد تا این بخش از اقتصاد خرد کشور را در این دگردیسی کسب‌وکار، با کسب‌وکارهای نوین منطبق بکند.

اتاق اصناف ایران می‌خواهد سازکاری در قالب تالار یا نرم‌افزارهایی ایجاد کند تا صنوف سنتی را به این فضای مجازی کشور هدایت کند؛ قصد بر این است که این موضوع را درباره همه صنوف به جز صنوفی که حضور فیزیکی در آنها الزامی است، به اجرا درآوریم.

درباره احتمال موازی‌کاری معاونت توسعه کسب‌وکارهای نوین با وظایف اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی نیز باید گفت؛ اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی یکی از اتحادیه‌های اتاق اصناف ایران بوده و فعالیت این واحد در راستای معاونت توسعه کسب و کار است.

تسهیلات درنظر گرفته شده برای کسب‌وکارهای مجازی و ساز کار پیش‌بینی شده برای معاونت کسب‌وکارهای نوین بسیار جامع‌تر و گسترده‌تر از چیزی است که تاکنون وجود داشته است.

هدف ما ایجاد یک شبکه جدید و با مسیر مجزا نبوده بلکه قصد داریم با نگاه جامع، کسب‌وکارهای سنتی را نیز وارد این سیستم کنیم و در این تلفیق، به صورت هدفمندتر تسهیلات و بستر فعالیت را برای کسب‌وکارهای نوین در کشور فراهم کنیم.

شیوه و میزان نظارت‌ها بر کسب‌وکارهای نوین نیز ساز کار خود را دارد. نظارت‌ها در این سیستم بازار جدید مطلوب‌تر از گذشته و حتی گسترده‌تر از نظارت‌های موجود بر کسب‌وکارهای سنتی خواهد بود تا زمینه لازم برای تخلف و سوءاستفاده از این طریق فراهم نشود.

ضمن اینکه کسب‌وکارهای مختلف در موارد صنفی تابع قوانین نظام صنفی و در موارد مربوط به کارگر و کارفرما منطبق بر قوانین تامین اجتماعی هستند و با توجه به تغییرات به وجود آمده در مدل کسب‌وکارها قاعدتا برخی قوانین نیز می‌تواند براساس نیاز امروز، دستخوش برخی تغییرات شود.

ما در حوزه تامین اجتماعی، همین امروز نیز دچار برخی مشکلات هستیم و سعی داریم با برگزاری جلسات مشترک، این مشکلات را برطرف کنیم.

در گفت‌وگوی کارشناس اقتصاد بین‌الملل با صمت مطرح شد:

دچار روزمرگی تجاری هستیم



عکس: آیدا فریدی

پیمان صفردوست: قوانین خلق‌الساعه، تعدد قوانین و مشکلاتی از این دست همواره از گلایه‌های اهالی تجارت و فعالان اقتصادی کشور بوده است. این گروه معتقدند حجم قوانین و مقررات که روزبه‌روز هم بر تعداد آنها افزوده می‌شود، به‌حدی است که به‌جای اینکه تسهیل فعالیت‌های تجاری را در پی داشته باشد، خود به‌عنوان مانعی در این مسیر عمل می‌کند. به این بهانه در این شماره روزنامه صمت گفت‌وگویی را با محمدرضا مودودی، کارشناس اقتصاد بین‌الملل درباره چالش‌های ناشی از قوانین خلق‌الساعه و زائد و تاثیر آن بر تجارت کشور انجام داده‌ایم که شرح آن را در ادامه می‌خوانید:



◉ قوانین ناگهانی و خلق‌الساعه در حوزه تجارت، چه تاثیری بر فعالیت‌های این حوزه دارند؟

تجارت خارجی ما در این سال‌ها بنا به دلایل مختلف دچار مشکلات فراوانی بوده که کارشناسان متعدد نیز درباره آن اظهارنظر کرده‌اند. یکی از مهم‌ترین این مشکلات تصمیمات ناگهانی و قوانین خلق‌الساعه در حوزه تجارت خارجی کشور است. به‌طور قطع باید گفت تاثیر منفی این قوانین دفعی و ناگهانی اگر بیش از تحریم‌های خارجی نباشد، کمتر از آنها نیز نیست.

براساس آخرین مطالعات حجم قابل‌ملاحظه‌ای از قانون و مقررات و بخشنامه در حوزه تجارت کشور وجود دارد که تعداد زیادی از آنها زائد یا مقرراتی هستند که با یکدیگر تداخل یا تعارض داشته و موانعی برای این حوزه محسوب می‌شوند.

◉ اما در بسیاری از موارد این قوانین به‌عنوان قوانین اصلاحی و تکمیلی وضع می‌شوند. این روند در سایر کشورها چگونه است؟

حتما این اتفاق در سایر کشورها می‌افتد و این موضوع نشانه پویایی بخش‌های مختلف است، اما در کشورهای توسعه‌یافته در این حوزه، قاعده بر این مبناست که هر نماینده‌ای اگر قصد تصویب قانونی را دارد، باید در مقابل پیشنهاد حذف دو قانون معارض با هم را نیز ارائه دهد؛ به این ترتیب میزان حذف قوانین زائد بیشتر از ایجاد قوانین جدید است، اما در کشور ما متاسفانه مدام قوانین و مقررات جدید وضع می‌شود، در حالی که به تعارض آنها با قوانین و مقررات پیشین توجه نمی‌شود و همین موضوع باعث می‌شود نظام دیوانی گسترده‌ای نسبت به بیشتر کشورهای دنیا داشته باشیم.

◉ دلیل اتخاذ تصمیمات ناگهانی و قوانین خلق‌الساعه چیست؟

به‌نظر می‌رسد یکی از دلایل اصلی تصمیمات ناگهانی فقدان یک راهبر کلان و نبود نقشه راه مشخص در حوزه تجارت خارجی کشور باشد. این سردرگمی باعث می‌شود در مسیر سیاست‌گذاری‌های تجارت خارجی، کشور مدام با مسائل و سوالات جدیدی روبه‌رو شود. در ادامه برای پاسخ به این سوالات نیاز به تصمیم‌گیری‌های تکمیلی و ثانویه ایجاد می‌شود. پس تا وقتی پاسخ سوالات مطرح شده درباره تجارت خارجی را نداده‌ایم، نمی‌توانیم برمبنای آن نیاز به بخشنامه جدیدی را ارزیابی کنیم. در حال حاضر حوزه تجارت کشور دچار نوعی روزمرگی شده و مدیران به‌صورت روزمره مسائل مربوط به این حوزه را مدیریت می‌کنند و راهبرد کلانی ندارند تا برمبنای آن بخش خصوصی و دولتی تکلیف خود را بدانند و نقشه راه برای ادامه مسیر را ترسیم کنند.

◉ دلیل این تصمیمات مقطعی و فقدان این نقشه راه چیست؟

متاسفانه ما دانش در حوزه اقتصاد و تجارت در بعد داخلی و خارجی را به میزهای مدیریتی محدود کرده‌ایم، به همین دلیل در مقاطع زمانی کوتاه، بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های مختلفی صادر و بعد از مدت کوتاهی آن دستورالعمل‌ها را نقض می‌کنیم و دستورالعمل‌های جدیدی به‌جای آن می‌گذاریم. این چرخه همچنان ادامه دارد و این موضوع یکی از آفت‌های بزرگ حوزه تجارت کشور است.

علاوه‌براین اگر فردی بخواهد کسب‌وکاری مانند تجارت را براساس قانون انجام دهد، دستگاه‌های زیادی خود را محق دخالت در این کار می‌دانند و باید مجوزهای فراوانی برای این کار اخذ شود، در حالی که برای انجام این کار از طریق غیرقانونی که بارزترین نوع آن قاچاق کالاست، هیچ ضابطه دست‌وپاگیری وجود ندارد. با این وضعیت انگیزه فعالان برای تداوم حضور در این عرصه از بین می‌رود.

◉ این نوع مدیریت در حوزه تجارت چه آفت‌هایی برای اقتصاد کشور به‌همراه دارد؟

ما امروزه شاهد این اتفاق هستیم که یک محموله با رعایت قوانین موجود بارگیری می‌شود و بدون مشکل خاصی به مرز می‌رسد، اما در آن مرحله دستورالعمل‌های جدیدی که تا روز قبل وجود نداشته، مانع صادرات محموله می‌شود. در این شرایط یک فعال اقتصادی هرگز نمی‌تواند برای فعالیت خود برنامه‌ریزی طولانی‌مدت داشته باشد و اهالی تجارت همواره باید به‌طور روزمره برای تجارت خود برنامه‌ریزی کنند. این شیوه به هیچ عنوان در تجارت امروز دنیا معمول و پسندیده نیست، زیرا رویکرد تجاری به‌صورت روزمره و مقطعی نمی‌تواند گرهی از مشکلات سابقه‌دار و عمیق تجارت خارجی باز کند.

◉ برای بهبود این شرایط چه راهکاری پیشنهاد می‌شود؟

آنچه امروز برای رهایی از شرایط نابسامان در تجارت خارجی نیاز داریم، این است که سیاست‌های کلان برای این حوزه در نظر بگیریم که شرایط و موقعیت‌های مختلف را شامل شود. قوانین باید به‌نحوی باشد که با هر دلیل و بهانه‌ای نیاز به تغییر آن وجود نداشته باشد. اگر چنین رویکرد جامعی در نظام تجاری ما حاکم باشد بسیاری از مشکلات برطرف خواهد شد و اجزای مختلف در جایگاه خود قرار می‌گیرند؛ سیاست‌های تجاری ما محدود به سیاست‌های ارزی نمی‌شوند و ازهم‌پاشیدگی‌های کنونی تجارت و به‌هم‌ریختگی در سطح مدیریت کلان این حوزه از بین می‌رود.

◉ دولت‌ها در شکل‌گیری نقشه راه کلی برای تجارت تا چه حد می‌توانند نقش‌آفرینی داشته باشند؟

دولت‌ها همواره به‌عنوان متولی و ناظر بر نظام تجاری کشورها نقش‌آفرینی می‌کنند اما این به آن معنا نیست که می‌توانند به‌جای بخش فعال اقتصادی کشور نیز فکر کنند و طرز تفکر خود را به همه فعالان تجاری تعمیم دهند. فعالان اقتصادی باید بتوانند با حداکثر اختیار در برنامه‌ها، سرمایه‌گذاری‌ها و تصمیمات خود در حوزه تجارت عمل کنند.

◉ اگر دولت به‌عنوان متولی در این زمینه وارد شود و خود مسئولیت تجارت کشور از ابتدا تا انتها را بر عهده بگیرد، چه مشکلی ایجاد می‌شود؟

در کل وقتی تصمیمات حوزه تجارت کشور ازسوی تعداد معدودی از افراد و به‌طور بخشی گرفته می‌شود، نگاه بخشی، باعث می‌شود بخش‌های دیگر در اجرا دچار آسیب شوند؛ بنابراین باید همفکری و مشورت تمام گروه‌های موثر وجود داشته باشد تا یک برنامه کلان برای تجارت کشور تدوین شود.

وضع قوانین و دستورالعمل‌های جدید برای بخش‌های مختلف حوزه تجارت از طرف نهادهای بالادست ظاهرا کار چندان دشواری نیست اما اینکه قوانین و دستورالعمل‌های وضع شده در این حوزه تا چه حد کارآیی داشته باشند و تا چه زمانی بتوان بر مبنای آنها برنامه‌ریزی‌های حوزه تجارت را انجام داد، مهم است.

◉ آیا راه‌حلی هم برای رفع این مشکلات وجود دارد؟

همه ما و دست‌اندرکاران حوزه تجارت این مسائل را می‌دانیم و با مشکلات ایجاد شده در این مسیر آشنا هستیم، اما تنها با بیان مشکلات موجود، هیچ مشکلی حل نمی‌شود و نیاز به اقدامات عملی در این زمینه وجود دارد، این در حالی است که برخی نهادهای ذی‌ربط همچنان بیش از توجه به تسهیل در این حوزه، ملاحظات را در نظر می‌گیرند و به این شکل آب از آب تکان نمی‌خورد.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای بهنام ملکی اصالتا و با تسلیم دو برگ استشهادیه تحت شماره ۶۸۵۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۷ شناسه ۱۴۰۰۰۲۱۵۱۷۴۱۰۰۰۳۸۱ دفاتر اسناد رسمی ۱۳۸۲ تهران طی وارده شماره ۱۳۲۴۶۱۱۴۷۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۷ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یکدستگاه آپارتمان واقع در غرب طبقه سوم بلوک دوم بمساحت ۸۹/۸۰ مترمربع که مقدار ۴/۲۱ مترمربع آن بصورت بالکن است قطعه ۳۲ تفکیکی پلاک ۲۶۵۰ فرعی از یک اصلی مفروز از پلاک ۲۴۷۷ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ده تهران بانضمام انباری قطعه ۳۲ تفکیکی بمساحت ۶/۹۸ مترمربع واقع در جنوب زیرزمین بلوک دوم و پارکینگ قطعه ۳۲ تفکیکی بمساحت ۱۱ مترمربع واقع در شمالشرقی طبقه همکف بلوک دوم ذیل ثبت ۶۵۸۱۰ صفحه ۲۹۳ دفتر ۲۸۳ بشماره چاپی ۲۵۱۵۳۸ الف ۸۵ بنامش ثبت و صادر شده سپس برابر سند رهنی ۴۱۳۸۹ مورخ ۸۶/۰۲/۳۰ دفترخانه ۴۰۲ تهران در رهن شرکت مالی و اعتباری بنیاد می باشد حال اعلام داشته که بعلت اسباب کشی سند مالکیت خود را مفقود و درخواست صدور المثنی سند مالکیت نموده لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد به اعتراض بدون ارایه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد. پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی ۱۲۱۲۶۸۴)

سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک زیبادشت تهران – منوچهر کاظم اصلانی

۱۳۶۲۸/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم مونا سادات موسوی اصالتا طی وارده شماره ۱۰۴۵۰۲۰۵۴۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۳ با تسلیم استشهادیه گواهی امضا به شماره ۳۱۰۳۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۲ دفترخانه ۲۵۸ تهران تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده و مدعی است سند مالکیت ششدانگ یکدستگاه آپارتمان واقع در سمت جنوب یکدستگاه آپارتمان به پلاک ثبتی ۵۴ فرعی از ۱۴۷۷ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۱۷ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۷ در طبقه ۰۲ و واقع در بخش ۱۰ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک رودکی تهران استان تهران به مساحت ۸۱/۲۲ مترمربع مشخصات مالکیت: مالکیت مونا سادات/ موسوی فرزند سید اسداله شماره شناسنامه ۱۷۸۴۳ تاریخ تولد ۱۳۶۵/۰۸/۱۶ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۸۱۳۲۶۵۲۱ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۷۲۶ تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۶ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹۹۲ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۸۸۸۵۵۱ سری ب سال ۹۷ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۰۴۵۰۰۳۴۳۶ ثبت گردیده است با شماره مستند مالکیت ۷۲۶ تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۶ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹۹۲ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۸۸۸۵۵۱ سری ب سال ۹۷ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۰۴۵۰۰۳۴۳۶ ثبت گردیده است. محدودیت: محدودیت دفتر املاک: رهنی شماره ۷۲۶۲ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۶ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹۹۲ شهر تهران استان تهران که بنفع بانک مسکن به مبلغ ۹۵۶/۵۵۴/۱۲۷ ریال به مدت ۹۶ ماه ثبت شده به علت سهل انگاری مفقود گردیده لذا مراتب در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به آن و یا وجود سند مالکیت مذبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است چنانچه در مهلت مقرر اعتراضی واصل نگردد المثنی سند مالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم می‌گردد. رونوشت: ستاد اجرایی فرمان امام (سره) (شناسه آگهی ۱۲۱۲۶۸۹)

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران – امیر تفرقی

۱۳۶۲۹/م الف

آگهی ابلاغ اخطاریه ماده ۱۰۱- آئین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی

بدینوسیله به خانم رحیمه اسدی به شماره شناسنامه ۹ به آدرس تهران شادآباد خیابان وثوقی کوچه شهید عبدالهی پلاک ۲۵ درخصوص پرونده اجرایی کلاسه ۱۴۰۰۰۱۳۰۰ له خانم فاطمه گلرد و علیه ورثه مرحوم حمید اسدی به شما ابلاغ می‌گردد به موجب گزارش وارده شماره ۱۴۰۰/۵/۲۴۵ -۱۱۰۲۰۵۱۷ نظریه کارشناس رسمی خودروی شماره ۶۹۸۵ و ۵۶ ایران ۸۸ به مبلغ ۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده، لذا چنانچه به مبلغ ارزیابی خودرو معترض می باشید، اعتراض کتبی خود را ظرف مدت پنج روز از تاریخ ابلاغ این اخطاریه به ضمیمه فیش بانکی دستمزد هیات کارشناسی به مبلغ ۱۷/۶۴۰/۰۰۰ ریال به دفتر این اجرا تسلیم نمایید. ضمنا به اعتراضی که خارج از موعد یا فاقد فیش بانکی دستمزد هیات کارشناسی باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد. ضمنا حسابهای بانکی و سهام متعلق به مورث شما در قبال طلب خانم فاطمه گلرد بازداشت گردیده لذا طبق ماده ۷۴ آئین نامه اجرای مراتب بشما اخطار می شود ضمناً هرگونه نقل انتقالی از طرف شما نسبت بمورد بازداشت ممنوع است و ترتیب اثر داده نمی شود. چون برابر گزارش مامور پست شما شناسایی نشده اید و ابلاغ میسور نگردیده است و بستانکار هم نتوانسته شما را معرفی نماید لذا طبق ماده ۱۹ آئین نامه اجرا مفاد اخطاریه فقط یک مرتبه در یکی از جراید کثیر الانتشار محل آگهی می شود. (شناسه آگهی ۱۲۱۲۶۹۴)

اداره اول اجرای اسناد رسمی تهران

۱۳۶۳۱/م الف

« آگهی تحدید حدود اختصاصی »

چون تحدید حدود ششدانگ یک قطعه زمین مشجر پلاک ۱۱۵۳ فرعی از ۳۱ اصلی واقع امامه رودبار قصران بخش یازده تهران علی‌رغم انتشار آگهی تحدید حدود عمومی ملک عدم حضور مالک تا این تاریخ بعمل نیامده لذا برحسب درخواست کتبی آقای غلامرضا امنیا،ی امامه فرزند علی مرتضی به شماره شناسنامه ۳۸ به شماره ملی ۰۴۵۳۱۳۶۸۱۸ مراتب طی آگهی تحدید حدود اختصاصی مجدداً اعلام تحدید حدود رقبه فوق از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۶ در محل شروع و به عمل خواهد آمد بنابراین چنانچه مالکین مشاعی و مجاورین نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی حقی برای خود قائل هستند می‌توانند مستنداً به تبصره ۲ ماده واحده تعیین تکلیف پرونده های معترض ثبتی مصوب ۱۳۷۳/۲/۲۵ مجلس شورای اسلامی موضوع ماده ۱۶ قانون ثبت اعتراض خود نسبت به تحدید حدود را ظرف مدت ۳۰ روز کتباً به اداره ثبت فشم تسلیم و سپس ظرف مدت یک ماه دادخواست خود را به دادگاه عمومی حوزه مربوطه تسلیم و رسید آن را به اداره ثبت فشم ارائه نمایند در غیر اینصورت پس از سپری شدن مدت واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت به نام مالک طبق مقررات اقدام خواهد شد. تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۸/۵ (شناسه آگهی ۱۲۱۲۶۹۷) ۳

سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک فشم- علی بساطی

۱۳۶۳۲/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای مرتضی محمدی برابر وکالت نامه شماره ۱۶۳۹۸ مورخ ۹۳/۶/۸ دفتر ۶۸۴ تهران و شماره ۲۹۲۷۲ مورخ ۹۹/۸/۱۲ دفتر ۲۵ خوانسار از طرف مرحومه عارفه جلالی (مالک) با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق که تحت شماره ۲۴۲۳۵ مورخ ۱۴۰۰/۶/۷ دفتر اسناد رسمی بشماره ۱۹۳ تهران و درخواست به وارده شماره ۱۱۴۷۰ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۰ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین بمساحت ۳۳۶ متر مربع قطعه ۱۴ تفکیکی به پلاک ثبتی ۶۸ فرعی (که در اثر استانداردسازی به پلاک ۹۲۵۶ فرعی تغییر یافت) از ۳۴۶ اصلی مفروز از پلاک ۱ و ۲ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ده تهران ذیل ۱۸۸۷۰۲ صفحه ۳۴۵ دفتر ۱۱۸۷ بشماره چاپی ۱۸۷۰۱۹ بنام آقای میرتقی سید زوار ثبت و صادر گردید و مع الواسطه برابر سند قطعی شماره ۱۰۹۳۳۹ مورخ ۶۹/۸/۱۴ دفتر ۲۴۹ تهران به خانم عارفه جلالی انتقال یافته است. سپس مورد ثبت طی صورتجلسه تفکیکی شماره ۲۹۹۴۷ مورخ ۷۵/۵/۱۷ به ۴ واحد آپارتمان بانضمام ۴ واحد پارکینگ و ۴ باب انباری تفکیک گردید و برابر گواهی دفتر املاک نسبت به آپارتمان قطعه دوم بانضمام انباری ۱ و پارکینگ ۲ تحت پلاک ۲۱۶۸ فرعی، آپارتمان قطعه سوم بانضمام انباری ۳ و پارکینگ ۳ تحت پلاک ۵۴۴۹ فرعی، آپارتمان قطعه چهارم بانضمام انباری ۲ و پارکینگ ۴ تحت پلاک ۹۱۷۰ فرعی اسناد مالکیت جداگانه بنام غیر صادر و تسلیم گردیده و آپارتمان قطعه اول تفکیکی بانضمام انباری ۴ و پارکینگ ۱ تاکنون منجر به صدور سند مالکیت نگردیده است و در ید مالک اولیه خانم عارفه جلالی می‌باشد که نامبرده بموجب دادنامه حصر وراثت شماره ۹۱/۲۲۷/۷۸۰ مورخ ۹۱/۱۰/۵ شعبه ۲۲۷ شورای حل اختلاف منطقه ۵ تهران و گواهی مالیات بر ارث شماره ۱۳۵۸۹۴۵ مورخ ۹۱/۱۱/۷ امور مالیاتی غرب تهران فوت نموده و وراث حین الفوتش ۱-ایرج ۲-بهرام ۳-پروین ۴-سهیلا ۵-مژگان (فرزندان) شهرت همگی داسه مه منش ولاغیر. سپس وراث آن مرحومه بعلت (اسباب کشی) سند مالکیت خود را گم نموده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیر الانتشار (همین روزنامه) آگهی می شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اسناد مالکیت آن نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این اداره ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد . اصل سند مالکیت پس از ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض بدون ارایه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد. در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی، المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد. (شناسه آگهی ۱۲۱۲۶۹۲)

سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک زیبادشت – منوچهر کاظم اصلانی

۱۳۶۳۰/م الف

تارا، محصول پیروزی صنعت خودرو بر تحریم‌ها



۱۵ ماه زمان از تکوین پروژه تا طراحی و تولید انبوه یک خودرو حاکی از همت و هم‌افزایی فعالان این صنعت برای خنثی کردن تکانه‌های تحریمی است

عصر روز شنبه اول آبان و در شب ولادت حضرت رسول اکرم (ص) و امام جعفر صادق (ع)، سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت استارت خط تولید انبوه تارا اتوماتیک خودرویی که از دل تحریم و با همدلی قطعه‌سازان متولد شد را زد.

در این مراسم، رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، مدیران ارشد گروه صنعتی ایران‌خودرو، دبیران انجمن قطعه‌سازان همگن و خودروسازان، رسانه‌ها و سایر مقامات صنعتی حضور داشتند.

به‌گزارش صمت، در بازدید مذکور علاوه‌بر افتتاح خط تولید انبوه تارا اتوماتیک، پروژه جدید توسعه محصول K۱۲۵ ایران‌خودرو با امکانات و طراحی به‌روز نیز معرفی شد. همچنین وزیر صنعت، معدن و تجارت نخستین تارای اتوماتیک را به حرکت درآورد و آن را خودرویی مناسب دانست و گفت که این خودرو دارای طراحی خوبی است که ان‌شاالله رضایت مشتریان را به‌دست آورد.

تحریم‌ها و نهضت داخلی‌سازی قطعات

مرداد ۹۷ آغازی برای خودکفایی صنعت خودرو کشور بود. در این تاریخ صنعت خودرو وارد دوران جدیدی شد. اگرچه تحریم در دوره‌های مختلف رخ داده بود اما تحریم‌های سال ۹۷ سبب شد راهکار مقابله با آن نیز هوشمندانه تعریف شود. در این راستا طرح «نهضت تعمیق ساخت داخل» با جدیت دنبال و نخستین میز تخصصی صنعت خودرو تیر ۹۸ همزمان با نمایشگاه «فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید» برگزار شد. تا کنون ۵ میز تخصصی برای صنعت خودرو برگزار شده و این امر، حجم ارزبری محصولات داخلی را کاهش داده است.

تبدیل صنعت خودرو به افتخار ملی

هر یک از خودروسازان بزرگ به‌دنبال افزایش حجم داخلی‌سازی قطعات خودروها هستند و در ۲ سال اخیر بخشی از این قطعات بومی‌سازی شده‌اند. همچنین در حوزه افزودن محصولات جدید به سبد خودروهای تولید داخل، تارا خودرویی است که با حجم زیادی از ساخت داخل آغاز شد و ابتدای هفته تولید انبوه آن با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت کلید خورد.

سیدرضا فاطمی‌امین با حمایت از برنامه‌های توسعه‌ای در صنعت خودرو، گزارش‌های ارائه‌شده از سوی خودروسازان را حاکی از تحقیق، توسعه و فناوری دانسته و تاکید دارد که خودروسازی باید حداکثر تا دو سال آینده به افتخاری ملی تبدیل شود.

توسعه صنعت خودرو با تعریف پروژه‌های متعدد بسترسازی شده و خودروسازان در کنار زنجیره تامین خود اهداف تعیین‌شده را با جدیت دنبال می‌کنند.

کاهش ارزبری با داخلی‌سازی قطعات

فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در مراسم آغاز تولید انبوه تارا اتوماتیک و پروژه توسعه محصول K۱۲۵ نیز گفت: نهضت داخلی‌سازی را به‌عنوان یکی از سرفصل‌های اصلی برنامه‌های ایران‌خودرو دنبال کردیم و توانستیم از سال ۹۸ تا به امروز حدود ۲۵۸ میلیون یورو کاهش ارزبری را رقم بزنیم. این دستاورد حاصل همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان، شرکت‌های قطعه‌سازی و صنایع دفاعی و هوافضا بوده است.

وی با بیان اینکه براساس فرمایش رهبر معظم انقلاب، در نقشه راه ترسیم شده، به سمت داخلی‌سازی پلتفرم خودرو حرکت کرده‌ایم، عنوان کرد: محصول پروژه K۱۲۵ در بهمن ۱۴۰۱ روانه بازار داخلی و صادراتی خواهد شد.

طراحی تارا براساس مدل‌های روز

محمد شهپری یکی از تامین‌کننده قطعات خط تولید درباره توسعه محصولات جدید ایران‌خودرو گفت: تارا محصولی است که از دل تحریم‌ها زاده شده و براساس مدل‌های روز جهان دیزاین و متناسب با شرایط کشور طراحی شده است.

او گفت: هنگامی که امریکا از برجام خارج شد و در ادامه خودروسازان فرانسوی همکاری خود را با طرف ایرانی قطع کردند، خودروسازان ایرانی با همت خود توانستند مدل‌های جدید را طراحی و جایگزین خودروهایی که قرار بود با همکاری فرانسوی‌ها ساخته شود، کنند.

عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی کشور در ادامه اظهار کرد: شرکت ایران خودرو به خودروساز فرانسوی ثابت کرد با رفتن آنها فعالیت‌ها متوقف نمی‌شود. البته این مسئله در تحریم اوایل دهه ۹۰ هم در پروژه پژو ۲۰۶ ثابت شده بود.

شهپری معتقد است که خودروساز فرانسوی به این درک رسیده که خودروساز و قطعه‌ساز ایرانی به این بلوغ رسیده که بتواند با هر شرایطی فعالیتش را ادامه دهد. در دوران تحریم برای خودروهای جدید قطعات از نو طراحی شدند و به تایید سازمان استاندارد رسیدند. طراحی هر قطعه جداگانه و متناسب با خودرو انجام شده است.

شهپری اظهار کرد: به‌هر حال خودروساز و زنجیره تامین در حال رفع مشکلات هستند و یکی‌یکی چالش‌ها در حال برطرف شدن است.

تارا از افتخارات ملی است

به‌طور قطع، خودکفایی ۱۰۰ درصدی در دنیایی که هر شرکت با تولید میلیونی، قطعات خودروسازان جهانی را تامین می‌کند، امر منطقی نیست، زیرا ساخت تمام قطعات با توجه به مقیاس نیاز به آنها توجیه‌اقتصادی ندارد. اما هرچه دانش فنی‌مهندسی فعالان و صنعتگران داخلی افزایش پیدا کند در دوران تحریم آسیب‌پذیری صنایع کاهش پیدا خواهد کرد و در نتیجه خلأها برای طراحی پروژه‌هایی مانند آنچه برای صنعت خودرو در تحریم سال ۹۷ رقم خورد، کمتر خواهد شد. تعمیق ساخت داخل در کنار به‌روز شدن دانش فنی طراحی و تولید، آسیب تکانه‌های سیاسی را در بنگاه‌های اقتصادی کمتر می‌کند.

در ادامه مهدی مطلب‌زاده یکی دیگر از قطعه‌سازان فعال کشور درباره روند فعالیت صنعت خودرو کشور و خودکفایی آن گفت: طراحی محصولات داخلی از جمله تارا جزو افتخارات ملی صنعت کشور است که بیشترین درصد ساخت داخل را در بین محصولات دارد.

این قطعه‌ساز کشور با بیان اینکه خودروهای جدید به‌روز بوده و استانداردهای هشتادوپنج‌گانه را پاس می‌کنند، گفت: کیفیت خودرو تولیدشده در بزرگ‌ترین خودروساز کشور مطلوب بوده و بخشی از این امر مدیون زنجیره تامین است.

نایب‌رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور عنوان کرد: سرمایه‌گذاری زیادی برای این خودکفایی انجام شد و این امر در نتیجه اتاق شیشه‌ای مدیریت ایران‌خودرو بود که در مدت سکانداری این شرکت توانست اعتماد بخش خصوصی و قطعه‌سازان را جلب کند. شفافیت در مدیریت، زنجیره تامین را تشویق به سرمایه‌گذاری جدید کرد و همدلی بین خودروسازی و قطعه‌سازی را به وجود آورد.

مطلب‌زاده افزود: ۱۵ ماه زمان از تکوین پروژه تا طراحی و تولید انبوه یک خودرو حاکی از همت و هم‌افزایی فعالان این صنعت برای خنثی کردن تکانه‌های تحریمی است.

این قطعه‌ساز با مثبت ارزیابی کردن فعالیت ایران‌خودرو در بیش از یک سال اخیر، اظهار کرد: طراحی و تولید گیربکس ۶ دنده، طراحی و تولید نسل جدید موتورها از جمله موتور ۳ استوانه، توسعه موتورهای فعلی و توربوشارژ کردن آنها در نتیجه بهینه کردن سوخت خودرو و... از جمله مستنداتی است که می‌توان برای این ارزیابی مثبت ارائه داد. اگر این مسائل را در کنار کاستی‌ها و مشکلات موجود از تحریم‌های خارجی و داخلی ببینیم، تلاش صنعتگران ملموس‌تر خواهد بود.

مطلب‌زاده، حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت در ایران‌خودرو را دلگرمی برای خودروسازان و قطعه‌سازان دانست و این حضور پیامی از جمله حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت از تولید خودرو با نشان ایرانی برای حضور در بازارهای صادراتی با همکاری زنجیره تامین داشت.

سخن پایانی

در حوزه داخلی‌سازی و توسعه محصولات، در حرف همه‌چیز عملیاتی است اما برآیند این پروژه‌ها باید در بازار خودرو پیگیری شود. توانمند بودن صنایع بزرگ از جمله صنعت خودرو که خود چندین صنعت را پشتیبانی می‌کند، سرمایه ملی به‌شمار می‌رود. به‌طور قطع اگر هر محصولی از کیفیت و ایمنی لازم در حوزه استانداردهای روز جهان برخوردار باشد، می‌تواند پرچم ایران را در بازارهای صادراتی به اهتزاز درآورد.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir


سیدرضا فاطمی‌امین


فرشاد مقیمی


محمد شهپری


مهدی مطلب‌زاده

نظرگاه

آمار تجارت ایران و قاره افریقا



فرزاد پیلتن، مدیرکل دفتر عربی افریقایی سازمان توسعه تجارت

قاره افریقا طی سال‌های گذشته به‌طور میانگین، یک تریلیون دلار یعنی حدود ۱۰۰۰ میلیارد دلار با جهان تجارت داشته که ۵۰ درصد آن شامل صادرات این قاره به سایر کشورها و ۵۰ درصد هم شامل واردات است. البته در سال‌های گذشته تراز تجاری قاره افریقا منفی و واردات این قاره همواره چند میلیون دلار بیش از صادرات آن بوده است. صادرات افریقا به جهان نیز بیشتر شامل طلا، سنگ‌های معدنی، زغال سنگ و همچنین فلزاتی مانند آلومینیوم، فروکروم و مس بوده است. شرکای عمده افریقا نیز در حوزه صادرات کشورهای اسپانیا، فرانسه، امریکا، سوئیس، چین، انگلیس، افریقای جنوبی، ترکیه و ژاپن بودند. کالاهای وارداتی این قاره بیشتر شامل روغن‌های نفتی، قیر، دارو، ماشین‌آلات، لوازم الکتریکی، موبایل، برنج، روغن، گندم و روغن‌های صنعتی بوده است. شرکای تجاری افریقا در حوزه واردات نیز شامل کشورهای فرانسه، امریکا، آلمان، افریقای جنوبی اسپانیا، چین، ترکیه، روسیه و چین هستند. در سال‌های گذشته به‌طور میانگین ۶۰۰ میلیون دلار کالا از ایران به صورت مستقیم به افریقا صادر شده است. البته گزارش‌هایی از صادرات مجدد برخی محصولات ایرانی از طریق کشورهای ثالث به کشورهای افریقایی وجود دارد. در سال ۹۱ به میزان ۷۶۰ میلیون دلار، سال ۹۲ به میزان ۸۶۰ میلیون دلار، سال ۹۳ حدود ۸۱۱ میلیون دلار، سال ۹۴ حدود ۶۲۴ میلیون دلار، سال ۹۵ به میزان ۶۰۸ میلیون دلار، سال ۹۶ حدود ۷۷۶ میلیون دلار، سال ۹۷ به میزان ۶۴۰ میلیون دلار، سال ۹۸ حدود ۶۵۰ میلیون دلار، سال ۹۹ به میزان ۵۸۰ میلیون دلار و در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۰ حدود ۵۷۳ میلیون دلار میزان صادرات ما به افریقا بوده است. آمار ۶ ماهه امسال نشان‌دهنده رشد صادرات از ایران به افریقاست. همچنین میزان واردات ایران از کشورهای افریقایی در سال‌های گذشته قابل توجه نبوده، میزان واردات ایران از این قاره در سال ۹۱ حدود ۱۶۱ میلیون دلار، سال ۹۲ به میزان ۳۶ میلیون دلار، سال ۹۳ به میزان ۶۹ میلیون دلار، سال ۹۴ حدود ۹۲ میلیون دلار، سال ۹۵ به میزان ۱۶۴ میلیون دلار، سال ۹۶ حدود ۲۸۶ میلیون دلار، سال ۹۷ به میزان ۱۶۰ میلیون دلار، در سال ۹۸ حدود ۱۰۰ میلیون دلار، در سال ۹۹ حدود ۹۶ میلیون دلار و در ۶ ماهه امسال نیز ۲۶ میلیون دلار بوده است. البته علاوه بر صادرات کالا، ایران صادرات خدمات فنی‌مهندسی به کشورهای افریقایی نیز داشته که البته آمارها در این زمینه خیلی دقیق نیستند. با این حال، آمارهای موجود نشان می‌دهند در سال ۹۰ ایران به میزان ۲۲۰ میلیون دلار، در سال ۹۱ حدود ۳۱ میلیون دلار، در سال ۹۲ حدود ۲۱۰ میلیون دلار، در سال ۹۳ حدود ۱۲۷ میلیون دلار، در سال ۹۴ حدود ۶۰ میلیون دلار و در سال ۹۵ حدود ۳۰ میلیون دلار صادرات خدمات فنی‌مهندسی از سوی شرکت‌های ایرانی به این قاره انجام شده است.

متاسفانه از سال ۹۶ به این سو جمهوری اسلامی ایران به‌دلایل گوناگون نتوانسته حضور موثری در بازار خدمات فنی و مهندسی کشورهای افریقایی داشته باشد. البته بنا بر برخی از اخبار غیررسمی بعضی از شرکت‌های ایرانی توانسته‌اند در این بازه زمانی از راه‌های غیرمستقیم در برخی از پروژه‌های فنی‌مهندسی کشورهای افریقایی مشارکت و فعالیت کنند. در سال ۹۹ کشورهایی که مقصد اصلی کالاهای صادراتی ایران در قاره افریقا بودند به ترتیب غنا، الجزایر، کنیا، افریقای جنوبی، سومالی، تانزانیا، کامرون، موزامبیک، نیجریه و ساحل عاج بوده‌اند. عمده واردات ما از قاره افریقا نیز به ترتیب از کشورهای سوایزلند، تانزانیا، غنا، افریقای جنوبی، زیمبابوه، کنیا، اتیوپی، مصر، مغرب و سودان بوده است. کالاهای صادراتی ایران به قاره افریقا در سال ۹۹ شامل محصولات نیمه‌تمام و شمش از آهن و فولاد، اوره، میلگرد، سیمان، کشمش، خمیرهای غذایی، شیرینی، شکلات، بیسکوییت، پسته و کفپوش‌ها بوده‌اند. اقلام وارداتی ایران از کشورهای افریقا نیز عمدتا شامل ذرت دامی، سنگ منگنز و کنسانتره، توتون و تنباکو، چای، یلوفین، ماشین‌آلات و دستگاه‌های معدنی، اسانس، نخود، نباتاتی که در عطرسازی و داروسازی استفاده می‌شود، برخی سبزیجات غلاف‌دار خشک شده، سنگ روی و برخی از دانه‌های میوه‌ای می‌شود. در این بین، مشکلات عمده فرا روی صادرات به این قاره مربوط به زیرساخت‌های تجاری و به‌ویژه حمل‌ونقل کالا و هزینه و زمان زیادی که برای آن مصرف می‌شود است. از مشکلات دیگر می‌توان به نبود ارتباطات بین بانکی و موانع فرا روی انتقال پول و ضمانتنامه بین تجار و شرکت‌های ایرانی و طرف‌های آنها در کشورهای افریقایی است. وی همچنین از ناشناخته بودن بازارهای افریقایی برای تجار ایرانی، هزینه‌های به‌نسبت بالای تحقیقات بازار و بازاریابی، هزینه زیاد تاسیس دفتر و نمایندگی، شک و تردید تجار ایرانی درباره وضعیت سیاسی و ثبات اقتصادی در کشورهای افریقایی، ضعف مالی کشورهای افریقایی و بروکراسی و عدم‌اراده جدی و برنامه‌ریزی مناسب از سوی شرکت‌ها و تجار ایرانی و عدم آینده‌نگری در توجه به بازار این قاره به‌عنوان دیگر مشکلات صادرات ایران به افریقا یاد کرد.

در سال‌های گذشته تلاش شده از طریق پیگیری ایجاد زیرساخت‌های تجاری و همچنین تبادل هیات‌های تجاری، برگزاری نمایشگاه، برگزاری کمیسیون‌ها و کمیته‌های مشترک بازرگانی، اعزام رایزن بازرگانی، اطلاع‌رسانی فرصت‌ها و توانمندی‌های ایران، برگزاری همایش‌های مشترک تجاری و ارتباط با سفارتخانه‌های ایران در افریقا و کشورهای افریقایی در تهران توسعه مبادلات تجاری مساعدت شود.

نمایشگاه

توافق تبادل غرفه رایگان میان ایران و هند

مدیرعامل خانه کتاب و ادبیات ایران از توافق برای تبادل غرفه رایگان در نمایشگاه کتاب بین ایران و هند و ترجمه متقابل آثار دو کشور خبر داد.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط‌عمومی خانه کتاب و ادبیات ایران، در هفتادوسومین دوره از نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرانکفورت، ایوب دهقان‌کار، مدیرعامل خانه کتاب و ادبیات ایران و رئیس غرفه ملی جمهوری اسلامی ایران با مدیر موسسه National Book Trust هندوستان که مجری و برگزارکننده نمایشگاه کتاب دهلی‌نو است، دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این دیدار طرفین بر گسترش همکاری‌های فرهنگی در حوزه نشر کتاب تاکید کردند که از جمله آن تبادل غرفه رایگان و ترجمه متقابل آثار دو کشور جمهوری اسلامی ایران و هند بود.

در ابتدای دیدار، ایوب دهقان‌کار درباره اهمیت این توافق اظهار کرد: یکی از اهداف حضور در نمایشگاه‌های خارجی و رویدادهای بین‌المللی، فراهم آوردن زمینه برای معرفی فرهنگ غنی ایرانی اسلامی به جهان از طریق کتاب است و صرف حضور در نمایشگاه هدف نیست، بلکه نمایشگاه‌ها زمینه خوبی را برای ارتباط‌گیری با همتایان خارجی از بخش دولتی و خصوصی فراهم می‌آورند.

مدیرعامل خانه کتاب و ادبیات ایران در ادامه بیان کرد: یکی از سیاست‌های کلان کشور توسعه دیپلماسی فرهنگی است که امیدواریم در آینده نزدیک به همت بخش خصوصی و با حمایت بخش دولتی بیشتر گسترش یابد.

او همچنین گفت: در حوزه دیپلماسی فرهنگی مبتنی بر کتاب و نشر، نمایشگاه‌ها یا محل کاشتن بذر هستند یا محل برداشت محصول؛ به دیگر سخن نمایشگاه‌ها یا زمینه را برای تحقق برنامه‌ها و فعالیت‌های جدید فراهم می‌کنند یا محل بهره‌گیری از فعالیت‌های مستمر انجام‌شده در گذشته هستند. بر این اساس نباید برای همه نمایشگاه‌ها نسخه واحد تجویز کرد و باید برای هر نمایشگاه به اقتضای شرایطی که دارد، برنامه‌ریزی جداگانه‌ای انجام داد.



دهقان‌کار ماهیت و اهداف غرفه ملی جمهوری اسلامی ایران را در سطح کلان فرهنگی دانست و تصریح کرد: ضمن اینکه حمایت از بخش خصوصی اعم از ناشران و انجمن‌ها و تقویت اقتصاد نشر باید جزء لاینفک برنامه‌های غرفه ملی باشد اما غفلت از مسائل و ابعاد فرهنگی در سطح بین‌المللی نیز جایز نیست.

رئیس غرفه ملی ایران در ادامه بیان کرد: ما برای حضور در نمایشگاه‌های خارجی مؤکدا صرفه و صلاح حوزه نشر و فرهنگ کشور خودمان را در نظر می‌گیریم و مقلد و دنباله‌رو سایر کشورها یا ناشران دیگر برای حضور در یک نمایشگاه نیستیم.

ایوب دهقان‌کار در پایان سخنان خود گفت: قرابت و اشتراکات فرهنگی فراوان خصوصا در زمینه شعر، ادبیات و زبان فارسی موجب شده کشور هند همواره جز اولویت‌های فرهنگی ما باشد و از این حیث، حضور کشورمان در نمایشگاه کتاب دهلی‌نو می‌تواند در این زمینه‌ها بسیار ارزشمند و اثربخش باشد.

بیست‌ویکمین نمایشگاه صنعت برق



بیست‌ویکمین نمایشگاه تخصصی بین‌المللی صنعت برق ایران با حضور ۲۵۶ شرکت داخلی و خارجی، ۷ تا ۱۰ آبان امسال در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برپا می‌شود. در این نمایشگاه که با مجوز ستاد ملی مقابله با کرونا از ساعت ۹ تا ۱۷ هر روز دایر بود، نماینده کشورهایی از قبیل چین، ایتالیا، ترکیه، کانادا، آلمان، فرانسه و ژاپن حضور یافتند.

این نمایشگاه با حضور ۲۴۵ شرکت داخلی و ۱۱ نماینده شرکت‌های خارجی در وسعت ۴۰ هزار مترمربع که شامل ۱۸ هزار و ۲۰۰ مترمربع فضای سرپوشیده داخلی بوده و کالاهایی در بخش‌های روشنایی، گروه سیم و کابل، تابلوسازان، تجهیزات برقی، اتوماسیون و سیستم‌های ابزار دقیق و خطوط انتقال توسط کارفرمایان، مشاوران و پیمانکاران عرضه شد. بازدید از این نمایشگاه فقط برای فعالان اقتصادی صنعت آب و برق بوده و برای عموم آزاد نبود.

این در حالی است که فعالان صنعت برق با تاکید بر توان صنعت برق ایران برای رقابت با شرکت‌های اروپایی و امریکایی معتقدند به‌روز شدن در این صنعت، امکان رقابت بیشتر با کشورهای پیشرفته در این زمینه را فراهم می‌کند. در واقع می‌توان اختراع ماشین گرام در سال ۱۸۷۱ میلادی (۱۲۵۰ هجری شمسی) را گامی اساسی در تاریخچه صنعت برق تجاری دانست، زیرا پس از آن تبدیل انرژی مکانیکی (و هر نوع انرژی دیگری که بتوان از آن کار مکانیکی به دست آورد) به انرژی برقی ممکن شد. ۱۱ سال پس از آن، توماس ادیسون نخستین موسسه برق تجاری خود را برای تامین روشنایی در یکی از خیابان‌های نیویورک افتتاح کرد.

الحاق نمایشگاه تهران به سازمان توسعه تجارت

صندوق ضمانت صادرات ایران، شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران و دفتر مقررات صادرات و واردات به سازمان توسعه تجارت ایران منتقل شدند. به گزارش گسترش نیوز شنیده‌ها حکایت از آن دارند که با تصمیم وزیر صنعت، معدن و تجارت و پیگیری‌های سازمان توسعه تجارت ایران به‌منظور ایجاد فرماندهی واحد در حوزه صادرات، صندوق ضمانت صادرات ایران، شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران و دفتر مقررات صادرات و واردات به سازمان توسعه تجارت ایران منتقل شدند. این کار با هدف ایجاد فرماندهی واحد و جلوگیری از تصمیم‌گیری‌های موازی در این سازمان‌ها انجام‌شده و گام بزرگی به‌شمار می‌رود.

روی خط خبر

مزیت راه‌اندازی نیروگاه کوشک

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای یزد از تولید بیش از ۴۹۰۰ مگاوات انرژی برق در نیروگاه خورشیدی کوشک استان یزد در مدت ۳ ماه خبر داد. به گزارش روابط‌عمومی شرکت برق منطقه‌ای یزد، ابوالفضل اسدی سازگاری با محیط زیست، صرفه‌جویی در مصرف آب و سوخت‌های فسیلی در زمان تولید برق را از مزایای تولید برق در نیروگاه‌های خورشیدی عنوان کرد. وی با اشاره به بهره‌برداری از نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی کوشک در ابتدای تیر امسال افزود: آغاز احداث تا بهره‌برداری از نیروگاه نام‌برده کمتر از ۱۰ ماه به طول انجامید که این میزان یک رکورد در صنعت برق کشور به شمار می‌رود. اسدی با اشاره به اینکه با احداث و بهره‌برداری از این نیروگاه، تعداد نیروگاه‌های خوشیدی استان به ۱۰ مورد و مجموع ظرفیت نصب‌شده این نیروگاه‌ها به ۸۱.۵ مگاوات رسیده است، خاطرنشان کرد: هزینه صرف‌شده برای احداث این نیروگاه، ۱۶۵۰ میلیارد ریال بوده که با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تامین شده است. افزایش تولید انرژی نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی کوشک در تیر ۱۴۰۰ به اندازه مصرف ۶ هزار خانوار مسکونی است و کاهش تلفات شبکه، بهبود پارامترهای شبکه برق استان و کاهش انتشار گازهای آلاینده از نتایج مثبت بهره‌برداری از این نیروگاه بوده است.

دسترسی به شبکه‌های برق از راه دور

مدیر دفتر نظارت بر بهره‌برداری شرکت توزیع نیروی برق استان یزد گفت: پروژه «نگاه آسمان» به‌عنوان یکی از اقدامات پیشگیرانه در کاهش خاموشی برق با موفقیت در حال اجرا است. به گزارش دفتر روابط‌عمومی شرکت توزیع نیروی برق یزد، ابوالفضل ماندگاری با اشاره به اجرای موفق پروژه نگاه آسمان برای کاهش خاموشی، افزود: امکان دسترسی به شبکه‌های برق از راه دور برای بازدید و عیب‌یابی پیشگیرانه، تحلیل عکس تجهیزات با بالاترین بزرگنمایی برای شناسایی راحت‌تر عیب خط و شناسایی سرکابل‌های معیوب در کمترین زمان از قابلیت‌های این طرح به شمار می‌رود. وی امکان ثبت همزمان بازدید انجام شده معایب مشاهده شده در نرم افزار PM، شناسایی اتصالات سست و برنامه‌ریزی برای رفع عیب از طریق خط گرم، شناسایی مسیل‌ها و ارسال گزارشات مصور به واحد مهندسی برای برنامه‌ریزی مقاوم‌سازی تجهیزات را از دیگر اهداف اجرای این پروژه دانست. ماندگاری امکان ارسال گزارش‌های تصویری به واحدهای ایمنی با رویکرد حریم‌بانی، نگاه ویژه به موضوع تخصصی‌سازی و بازدیدهای پیشگیرانه، امکان بازبینی چندباره تصاویر در تشخیص عیوب بالقوه در این پروژه دیده شده است. مدیر دفتر نظارت بر بهره‌برداری شرکت توزیع نیروی برق استان یزد قابلیت بزرگنمایی ۱۶ برابری تصاویر حرارتی و کیفیت بسیار بالا دوربین، مجهز بودن به پروژکتور برای قابلیت پرواز در شب، وجود سنسور هوشمند برای جلوگیری از برخورد با موانع، قابلیت پرواز تا ۱۰ ساعت و امکان دور شدن از خلبان تا ۴ کیلومتر را قابلیت‌های ربات پرنده بیان کرد.

خبر افزایش نرخ بنزین تکذیب شد

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران خبر افزایش نرخ بنزین به ۱۴ هزار تومان را تکذیب کرد و گفت: خبری از گرانی بنزین نیست و هیچ تصمیمی در این باره گرفته نشده است. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه یزد، فاطمه کاهی سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران ضمن تکذیب احتمال افزایش نرخ بنزین به ۱۴ هزار تومان، گفت: هیچ برنامه‌ای برای افزایش نرخ بنزین وجود ندارد و هیچ تصمیمی در این باره گرفته نشده است. او همچنین در پاسخ به این سوال که آیا احتمال حذف یارانه بنزین در بودجه ۱۴۰۱ و واقعی‌سازی قیمت‌ها وجود دارد، گفت: هرگونه تصمیم‌گیری در این باره بر عهده دولت بوده و مجلس هم تصویب آن را بر عهده دارد. شرکت پخش تنها مجری مصوبه‌های دولت است.

غرفه «کودکان دوستدار آب» میزبان کودکان

همزمان با هفته جهانی کودک حدود ۱۵۰۰ کودک به همراه خانواده‌های‌شان در غرفه «کودکان دوستدار آب» آبفای استان اصفهان در گذر فرهنگی چهارباغ حضور یافتند. به گزارش صمت در مدت ۴ روز برپایی این غرفه که از ۱۸ تا ۲۱ مهر جاری و همزمان با سی‌وچهارمین جشنواره فیلم‌های کودکان و نوجوانان اصفهان دایر بود، حدود ۱۵۰۰ جلد کتاب شعر و قصه کودکانه، ۸۰۰ هدیه و ۶۰۰ تاج کودکانه با شعار «من مراقب آب هستم» میان بازدیدکنندگان توزیع شد. همچنین یک‌هزار پوستر فراخوان دومین جشنواره خانواده آبی و مسابقه «خانواده دوستدار آب» در قالب ۱۰ سوال چهارگزینه‌ای با موضوع «مدیریت مصرف آب» بین پدران و مادران توزیع شد. از دیگر فعالیت‌های مهمی که با مشارکت شرکت آبفای استان اصفهان و کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در غرفه «کودکان دوستدار آب» صورت گرفت، همایش نقاشی «آب یعنی زندگی» بود که در ۴ محور آب و محیط زیست، مدیریت مصرف بهینه آب، آب و نگاهی به آینده و آب و کشاورزی برگزار شد.

لزوم ایجاد زنجیره تولید و فرآوری در معادن فارس

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس از معدن و صنایع معدنی مجتمع مس جیان بازدید کرد و از نزدیک در جریان مشکلات این واحد قرار گرفت و راهکارها و دستورات لازم برای رفع مشکلات صادر کرد.

به گزارش شاتا، حمیدرضا ایزدی در جریان بازدید از معدن مس جیان شهرستان بوانات گفت: مس جیان تنها معدن مس استان فارس است که عیار مس اولیه این معدن ۲ دهم درصد است.

وی با اشاره به ذخیره حدود ۲ میلیون و ۴۰۰ هزارتنی این معدن افزود: سالانه از این معدن ۱۰۰ هزار تن سنگ معدن استخراج می‌شود.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس با اشاره به سیاست‌های کلی سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس در ایجاد زنجیره تولید و جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی تصریح کرد: در این راستا بهره‌بردار معدن، اقدام به احداث واحد فرآوری برای تغلیظ ماده معدنی به روش فلوتاسیون کرده که این واحد عیار کانسار مس را از ۲ دهم درصد به ۱۵درصد افزایش می‌دهد و درحال‌حاضر این واحد معدنی اشتغال ۱۴۰ نفری را در شهرستان بوانات فراهم کرده است.

براساس ویژگی‌های زمین‌شناسی معدنی، هم‌اینک از ۳۷ نوع ماده معدنی شناسایی شده در استان فارس ۲۳ نوع از جمله سنگ آهک، مارن، سنگ گچ، مرمریت، سنگ چینی، خاک نسوز، خاک صنعتی، نمک آبی و سنگی، سیلیس، کوارتزیت، منگنز، سرب، روی، کرومیت، باریت، سنگ آهن، مس و گرانیت در حال بهره‌برداری است.

استان فارس از نظر تعداد معادن رتبه و میزان استخراج در کشور رتبه چهارم و از نظر ذخایر معدنی رتبه هفتم کشور را در اختیار دارد و از جمله استان‌هایی است که بالاترین میزان کشف‌های معدنی کشور را به خود اختصاص داده است.

افزایش ۶۶درصدی ارزش صادرات غیرنفتی ثبت شد

رشد تولید در ۲۰ محصول صنعتی و معدنی

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

بررسی آمار تولید محصولات منتخب صنعتی و معدنی (مقدماتی) در نیمه نخست امسال نشان‌دهنده افزایش تولید در ۲۰ ردیف از این محصولات است و گروه کامیون، کامیونت و کشنده با رشد ۶۶.۴ درصدی در صدر این آمار قرار دارد.

به گزارش شاتا، به دنبال استمرار اجرای برنامه‌ها و سیاست‌های این وزارتخانه و تلاش و همت واحدهای تولیدی، رشد تولید در ۲۰ محصول منتخب صنعتی طی ۶ ماه نخست سال به ثبت رسید.

براساس گزارشات مربوطه، در این مدت بیشترین آمار تولید مربوط به ردیف محصولات «کامیون، کامیونت و کشنده»، «روغن ساخته‌شده نباتی»، «ماشین لباسشویی»، «شمش آلومینیوم» و «شیشه جام» بوده است.

همچنین در این مدت بیش از ۴۴۱ هزار و ۴۰۰ خودروی سواری، ۳۴ هزار و ۵۱۰ وانت، ۹۱۰ اتوبوس، مینی‌بوس و ون، ۳۳۵ کمباین و ۹ هزار و ۴۵۷ تراکتور در کشور تولید شده که در بخش تولید کمباین نسبت به مدت مشابه سال ۹۹، رشد ۱۷.۵درصدی ثبت شده است.

در گزارش یادشده تعداد لوازم خانگی تولید شده در بازه زمانی ۶ ماه نخست امسال، بیش از ۲ میلیون و ۲۹۴ هزار دستگاه (افزایش ۹.۷ درصدی تولید) اعلام شده که سهم یخچال و فریزر بیش از یک میلیون دستگاه (رشد تولید ۱۰ درصدی) و سهم ماشین لباسشویی نزدیک به ۶۶۹ هزار دستگاه (رشد تولید ۳۵.۱ درصدی) بوده است.

بخش دیگر این گزارش به رشد ۳.۸ درصدی تولید محصولات پتروشیمی (تولید ۳۱.۷ میلیون تُنی این محصولات) اشاره کرده است.

این در حالی است که در بخش کالاهای منتخب معدنی و صنایع معدنی، فولاد و سیمان به دلیل محدودیت‌های تحمیل‌شده به این صنایع طی فصل تابستان به ترتیب ۹.۵ درصد و ۹.۲ درصد کاهش تولید داشته است.

> در ۶ ماه نخست امسال بیش از ۱۹ میلیون تن کالای غیرنفتی به ارزش ۲۳.۱ میلیارد دلار وارد کشور شده است



عکس: صمت

در این گزارش همچنین میزان تولید کاتد مس، ظروف چینی و شیشه جام در این بازه زمانی به ترتیب بیش از ۱۵۰ هزار تن، ۲۹.۹ هزار تن و ۶۵۸.۲ هزار تن عنوان شده که نشان‌دهنده رشد ۳.۷ درصدی تولید کاتد مس، افزایش نزدیک به ۱۷.۲ درصدی ظروف چینی و رشد ۲۵.۴ درصدی شیشه جام نسبت به مدت مشابه سال ۹۹ است.

آمار تجارت بین‌المللی کالاهای غیرنفتی

گفتنی است، آمار مقدماتی واردات و صادرات کالاهای غیرنفتی (با میعانات گازی) در بازه زمانی یادشده حاکی از صادرات ۶۰ میلیون تنی این کالاها (رشد نزدیک به ۳۰ درصد نسبت به ۶ ماه نخست سال گذشته) به ارزش ۲۱.۸ میلیارد دلار (افزایش ۶۱.۴ درصدی نسبت به نیمه اول سال ۹۹) است.

در بخش واردات نیز در ۶ ماه نخست امسال بیش از ۱۹ میلیون تن کالاهای غیرنفتی به ارزش ۲۳.۱ میلیارد دلار وارد کشور شده که از نظر وزنی رشد نزدیک به ۱۵ درصد و از نظر ارزشی افزایش ۳۶.۷ درصدی را در هم‌سنجی با مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد.

تصویب سرمایه‌گذاری خارجی

همچنین براساس گزارش معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره سرمایه‌گذاری خارجی مصوب، طی ۶ ماه امسال، ۱۱۳ مورد با ارزش ۲ هزار و ۶۱۴ میلیون دلار در کل کشور به تصویب رسیده که بخش صنعت، معدن و تجارت با ۷۴ مورد و حجم سرمایه‌گذاری ۲ هزار و ۲۲۷ میلیون دلار، به‌ترتیب از نظر تعداد و حجم سهم ۶۵ و ۸۵ درصدی را به خود اختصاص داده است.

برپایه این گزارش، در دوره مورد بررسی از لحاظ حجم سرمایه‌گذاری مصوب سهم بخش صنعت ۹۴.۵ درصد، سهم حوزه معدن ۴.۲ درصد و سهم بخش تجارت ۱.۳ درصد اعلام شده است؛ همچنین از تعداد ۷۴ مورد سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در دوره یادشده ۴۷ مورد دارای جواز تاسیس، ۲۳ مورد دارای پروانه بهره‌برداری (سرمایه‌گذاری در واحدهای موجود)، یک مورد دارای پروانه اکتشاف و ۲ مورد دارای پروانه بهره‌برداری معدن هستند.

کشورها و کالاهای در صدر سرمایه‌گذاری

در این گزارش بیشترین حجم سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در دوره مورد بررسی در گروه‌های ساخت مواد و محصولات شیمیایی، ساخت فلزات اساسی، ساخت رادیو، تلویزیون و وسایل ارتباطی، ساخت محصولات از توتون و تنباکو بوده است.

همچنین ۵ کشور اول از لحاظ ارزش سرمایه‌گذاری خارجی مصوب شامل کشورهای غنا، امارات متحده عربی، افغانستان، هلند و آلمان اعلام شده که بیشترین تعداد سرمایه‌گذاری‌های مصوب مربوط به کشور افغانستان با ۲۹ مورد بوده است.

سپس امارات متحده عربی، ترکیه، چین و آلمان به ترتیب رتبه‌های دوم تا پنجم را به خود اختصاص داده‌اند و استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمان، زنجان، مرکزی و آذربایجان شرقی به ترتیب رتبه‌های اول تا پنجم را از لحاظ حجم سرمایه‌گذاری خارجی مصوب کسب کرده‌اند.

سخن پایانی

با توجه به موارد یادشده از ۷۴ مورد سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در این بخش، ۲۲ شرکت با صد درصد سهامدار خارجی، ۲۹ شرکت به صورت مشارکتی با شرکای داخلی (J.V) و ۱۳ مورد به صورت مشارکت مدنی، بیع متقابل و هستند.

سرمایه‌گذاری خارجی مصوب شامل تمام درخواست‌ها اعم از سرمایه‌گذاری برای ایجاد طرح‌های جدید، خرید سهام شرکت‌های موجود و سرمایه‌گذاری‌های خارجی در قالب ترتیبات قراردادی است.

ممنوعیت خرید و فروش امتیاز مسکن ملی

معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: خرید و فروش امتیاز طرح اقدام ملی مسکن و سایر طرح‌های حمایتی ممنوع است. از این رو، مبادرت به این اقدام، فاقد وجاهت قانونی است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اصفهان، امیر زاغیان با بیان اینکه برخی افراد به صورت وکالتی اقدام به خرید و فروش امتیاز مسکن ملی می‌کنند، گفت: مبادرت به خرید و فروش واحدهای مسکن ملی به استناد برگه تاییدیه سامانه طرح اقدام ملی مسکن فاقد وجاهت قانونی است.

وی تصریح کرد: این اقدام علاوه‌بر لغو امتیاز متقاضی، برخورد قانونی از طریق مراجع قضایی با دفاتر ثبت اسناد و مشاوران املاک که در این فعالیت مشارکت دارند را به همراه دارد.

معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان اذعان کرد: اقدام به خرید و فروش غیرقانونی امتیاز طرح اقدام ملی مسکن، با توجه به ناآگاهی برخی خریداران امتیازها و نیز انجام نشدن فرآیند انتخاب واحد و انعقاد قرارداد واگذاری، منجر به سوءاستفاده و تضییع حقوق خریداران امتیازها و در نهایت درگیری پروژه‌ها با پرونده‌های حقوقی و قضایی ناشی از این تخلفات و جرائم خواهد شد.

وی گفت: براساس اطلاعیه معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی، هرگونه خرید و فروش امتیاز طرح اقدام ملی مسکن و سایر طرح‌های حمایتی تامین مسکن وزارت راه و شهرسازی از طریق ثبت‌نام‌کنندگان در طرح‌ها، مشاوران املاک، افراد و راه‌های مختلف ممنوع بوده و منجر به ابطال ثبت‌نام اولیه و حذف از طرح‌ها و پروژه‌ها می‌شود.

زاغیان تصریح کرد: بنا بر این اطلاعیه، وزارت راه و شهرسازی هیچ‌گونه مسئولیت و پاسخگویی در برابر فروشندگان و خریداران امتیازها ندارد. وی با بیان اینکه یکی از اهداف اجرای طرح اقدام ملی مسکن، بسترسازی و فراهم آوردن زمینه رونق تولید در حوزه مسکن و ساختمان و تعادل در عرضه و تقاضای مسکن بوده است، عنوان کرد: این طرح پیرو فرمایشات رهبر معظم انقلاب و در جهت کاهش معضلات تامین مسکن برای اقشار متوسط و کم‌درآمد جامعه و متقاضیان واقعی با در اختیار گذاشتن زمین ارزان اقساطی برای واحدها اجرایی شده است. از این رو، مردم عزیز اجازه ندهند فرصت‌طلبان با خرید و فروش امتیاز در این طرح اخلال ایجاد کنند.

ارتقای زیرساخت‌های گردشگری حمل‌ونقل هوایی

در نشست کمیسیون گردشگری، صنایع دستی و فرش اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان که با حضور مدیر منطقه‌ای شرکت هواپیمایی ترکیش ایرلاین و مدیران عامل و فنی آژانس‌های مسافرتی برگزار شد کمک به ارتقای صنعت گردشگری استان در حوزه حمل‌ونقل هوایی مورد بحث و بررسی قرار گرفت. به گزارش روابط‌عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، علی کرباسی‌زاده، دبیر ستاد احیای گردشگری استان اصفهان گفت: اصفهان با دارا بودن ۲۸۰۰ اثر تاریخی که تعداد زیادی از آنها ثبت ملی و جهانی شده، براساس آمار سازمان جهانی گردشگری، رتبه نهم شهرهای تاریخی و فرهنگی دنیا را دارد. وی عدم استقبال شایسته گردشگران داخلی و خارجی از اصفهان با توجه به ظرفیت‌های موجود را ناشی از کم‌کاری بخش دولتی و خصوصی دانست و تاکید کرد: لازم است بخش خصوصی تمامی توان خود را صرف استفاده از گردشگری به‌عنوان مهم‌ترین زیرساخت توسعه کشور کند. کرباسی‌زاده در ادامه با اشاره به تاثیر گردشگری بر توسعه اشتغال تصریح کرد: لازمه رقابت با کشورهای پیشرفته دنیا در حوزه‌های صنعت و کشاورزی افزایش تولیدات مکانیزه و در نتیجه کاهش نیروی انسانی است. بخش خدمات به‌ویژه خدمات گردشگری تنها بخش دارای توانایی ساماندهی معضل بیکاری در کشور است. دبیر ستاد احیای گردشگری استان اصفهان گفت: از این رو، توجه به بخش گردشگری به‌عنوان بزرگ‌ترین محرک اقتصاد و تاثیرگذارترین صنعت در افزایش سطح درآمد دهک‌های پایین جامعه ضروری است. وی افزود: ۳۷ درصد جمعیت گردشگران جهان، مخاطب گردشگری فرهنگی و تاریخی بوده و این بدین معناست که شهرهای تاریخی ایران در دنیا دارای ۵۰۰ میلیون نفر مخاطب بالقوه هستند. دبیر ستاد احیای گردشگری استان تاکید کرد: همه ما موظف هستیم هم در حوزه نگهداشت آثار ارزشمند تاریخی و هم معرفی آثار فاخر صنایع دستی اصفهان به کشورهای مختلف اقدام کنیم. وی با بیان اینکه مبحث گردشگری مهم‌ترین موضوع در دستور کار اتاق بازرگانی اصفهان است، گفت: هیات‌رئیسه و هیات نمایندگان پارلمان بخش خصوصی اصفهان حمایت ویژه‌ای از کمیسیون گردشگری، صنایع دستی و فرش داشته است زیرا گردشگری یکی از مهم‌ترین ابزارهای توسعه اقتصادی استان اصفهان به‌واسطه افزایش توان مالی دهک‌های پایین جامعه است. تشریح فعالیت‌های کمیسیون نام‌برده در زمینه برند اصفهان از دیگر مواردی بود که کرباسی‌زاده به توضیح آن پرداخت.

برگزاری میز ملی شیرینی و شکلات در آذربایجان شرقی



سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی از برگزاری میز ملی تجاری شیرینی و شکلات کشور با حضور مدیران و کارشناسان بخش‌های دولتی و خصوصی کشور در ۴ آبان به صورت ویدئوکنفرانس خبر داد. به گزارش شاتا، غلامعلی راستی در دیدار با پرویز بیوک، رئیس انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات کشور گفت: این رویداد در آینده نزدیک و با حضور کارشناسان و دست‌اندرکاران حوزه تجارت خارجی صنایع شیرینی و شکلات از جمله رایزنان بازرگانی کشور به صورت فراملی برگزار خواهد شد. وی افزود: چالش‌های تولید و صادرات صنایع و محصولات مرتبط با شیرینی و شکلات در این وبینار مورد بررسی قرار خواهد گرفت. سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با بیان اینکه براساس بررسی‌ها تامین مواد اولیه و واردات ماشین‌آلات مرتبط با خطوط تولید از جمله چالش‌ها و مشکلات پیش روی صنعت شیرینی و شکلات است، اضافه کرد: از همه کارشناسان و تصمیم‌گیران مرتبط با صنعت شیرینی و شکلات از جمله جهاد کشاورزی، گمرک، سازمان توسعه تجارت و نمایندگان بخش خصوصی دعوت شده ضمن حضور در این رویداد برای تسهیل امور این صنعت بزرگ تصمیم لازم اتخاذ شود.

وی ادامه داد: بیش از نیمی از میزان تولید و صادرات شیرینی و شکلات کشور مربوط به استان آذربایجان شرقی بوده و بر این اساس میزبانی میز تجاری شیرینی و شکلات کشور به این استان واگذار شده است.

نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتر

رئیس انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات کشور هم در این دیدار ضمن اعلام موقعیت مطلوب سیمای صنعت شیرینی و شکلات کشور در دنیا، گفت: تولید فناورانه و هوشمندانه ضامن ثبات بازار شیرینی و شکلات کشور در جهان خواهد بود. پرویز بیوک افزود: استفاده از صنایع بسیار پیچیده و روز دنیا در صنایع غذایی به‌ویژه شیرینی و شکلات می‌تواند در توسعه بازارهای تجاری نقش بسزایی داشته باشد. وی ادامه داد: تسهیل تولید، نخستین و بزرگ‌ترین انتظار بخش خصوصی و صاحبان صنایع است و قدر مسلم با افزایش تولید شاهد کاهش چشمگیر قیمت‌ها خواهیم بود.

وی اضافه کرد: امروزه صنایع با مشکلات متغیر و متعدد روبه‌رو است. رئیس انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات کشور خواستار کوچک نشمردن برخی مشکلات شد و گفت: برخی از همین مشکلات کوچک و پیش پاافتاده، دردسرهای بسیار بزرگی را به وجود می‌آورد که رفع آنها منجر به گشایش‌های اقتصادی بزرگی در این صنعت می‌شود.

روابط‌عمومی شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان برتر شد



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان گفت: روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان رتبه نخست را کسب کرد. به گزارش صمت علیرضا راشکی اظهار کرد: این رتبه‌بندی براساس ارزیابی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اعلام شده است. وی افزود: ارتباط سازنده با جامعه هدف درون و برون‌سازمانی، تعامل مناسب و پاسخگویی دقیق و بهنگام به مطالبات و مکاتبات سازمان، تولید محتوای استاندارد و حرفه‌ای خبری و هنری، نوآوری و خلاقیت در انجام وظایف استفاده از ابزارهای متنوع فناوری و مشارکت موثر در کارهای گروهی از جمله شاخص‌های ارزیابی روابط عمومی این شرکت در سطح کشور به شمار می‌رود. رئیس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان گفت: شرکت شهرک‌های صنعتی استان جزو استان‌های گروه ۲ قرار دارد و ارزیابی در میان استان‌های هم‌گروه انجام شده است. راشکی افزود: علاوه‌بر این، ابتدای امسال نیز روابط‌عمومی این شرکت به‌عنوان روابط عمومی برتر نهادهای اجرایی استان سیستان و بلوچستان برگزیده شد. وی تاکید کرد: در آن ارزیابی روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی سیستان و بلوچستان توانست از ۱۰۰۰ امتیاز ۸۸۵ امتیاز کسب کند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعی سیستان و بلوچستان یادآور شد: پیش از این نیز روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان به‌عنوان یکی از ۷ عضو هیات‌رئیسه شورای هماهنگی روابط‌عمومی‌های استان انتخاب و برای ایشان توسط استاندار استان به مدت ۲ سال حکم صادر شده بود.

سیر صعودی زنجیره تولید صنعت مس جهان

زنجیره تولید صنعت مس جهان طی ۷ ماهه سال ۲۰۲۱، روند صعودی خود را حفظ کرد.

به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، براساس تازه‌ترین گزارش گروه مطالعات بین‌المللی مس (ICSG)، معادن مس جهان از ابتدای ماه ژانویه تا پایان ژوئیه ۲۰۲۱ میلادی، حدود ۱۲ میلیون و ۹۷ هزار تن ماده معدنی تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال ۲۰۲۰ میلادی، ۱۱ میلیون و ۶۷۳ هزار تن بود که حکایت از افزایش ۳.۶ درصدی تولید در سال جاری میلادی دارد.

از این میزان، ۶۶ و ۴۳۹ هزار و ۶۰۰ تن مربوط به قاره «امریکا»، ۲ میلیون و ۵۴۱ هزار و ۲۰۰ تن «آسیا»، یک میلیون و ۴۸۲ هزار و ۹۰۰ تن «افریقا»، یک میلیون و ۷۲ هزار و ۴۰۰ تن «اروپا» و ۵۶۰ هزار و ۵۰۰ تن مربوط به «اقیانوسیه» بوده است.

در همین مدت، ظرفیت معادن مس جهان به ۱۵ میلیون و ۲۹ هزار تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۰ حاکی از افزایش حدود ۴.۸ درصدی است. فعالان مس جهانی طی ۷ ماهه ۲۰۲۱، حدود ۱۴ میلیون و ۳۶۱ هزار تن مس تصفیه‌شده تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال ۲۰۲۰ میلادی، ۱۳ میلیون و ۹۹۴ هزار تن بود که نشان‌دهنده افزایش حدود ۲.۶ درصدی است.

ظرفیت تولید کارخانه‌های مس تصفیه‌شده در جهان طی ۷ ماهه ۲۰۲۱ میلادی، ۱۷ میلیون و ۶۲۳ هزار تن بود که در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۰ میلادی، حدود ۱.۸ درصد افزایش یافت.

اماواگرهای وعده ساخت یک میلیون مسکن با مصالح ارزان بررسی شد

سرکوب قیمتی نتیجه‌بخش نیست

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

ساخت سالانه یک میلیون مسکن به‌عنوان یکی از شعارهای انتخاباتی دولت سیزدهم مطرح شد. اکنون با روی کار آمدن دولت جدید روند اجرای این طرح در دستور قرار گرفته است. در همین حال، وعده‌های متعددی برای اجرایی شدن این طرح داده می‌شود. وعده تامین مصالح ساختمانی ارزان یکی از راهکارهایی است که در روند اجرایی شدن این طرح از سوی مسئولان مطرح شده است. با این وجود، هنوز راهکاری برای خرید مصالح ساختمانی ارزان از سوی مسئولان ارائه نشده است. وعده یادشده زمینه نگرانی فعالان بخش معدن و صنایع معدنی را فراهم کرده، چراکه معتقدند سیاست سرکوب قیمتی نه‌تنها نتیجه‌بخش نیست، بلکه در فاصله زمانی نه‌چندان طولانی آسیب‌های غیرقابل جبرانی به عملکرد تولیدکنندگان وارد خواهد کرد. علاوه بر این، تجربه قیمت‌گذاری دستوری در طول سال‌های گذشته حکایت از آن دارد که این دست سیاست‌ها نه‌تنها نتیجه‌بخش نیستند، بلکه به آشفتگی هرچه بیشتر بازارها و قیمت‌ها منجر خواهد شد.



عکس: آیدا فریدی

> سیاست سرکوب قیمتی نه‌تنها نتیجه‌بخش نیست، بلکه در فاصله زمانی نه‌چندان طولانی، آسیب‌های غیرقابل جبرانی به عملکرد تولیدکنندگان وارد خواهد کرد

موانع تولید جدی هستند



رضا شهرستانی، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با صمت و درباره توان صنعت فولاد برای تامین فولاد موردنیاز برای اجرای طرح ساخت سالانه یک میلیون مسکن گفت: در کنار ساخت یک میلیون واحد مسکونی به سایر الزامات فرهنگی، خدماتی و اجتماعی نیز نیاز است که ازجمله آنها می‌توان به ساخت مدرسه، بیمارستان و درمانگاه، بانک، فروشگاه، مراکز اداری و تجاری و... هم اشاره کرد. ساخت یک میلیون واحد مسکونی به حدود ۶ تا ۷ میلیون تن فولاد و احداث سایر مراکز جنبی و خدماتی نیز به ۳ تا ۴ میلیون تن فولاد نیاز دارد و درمجموع می‌توان گفت ساخت این حجم از مسکن نیازمند سالانه حدود ۱۰ میلیون تن فولاد و محصولات فولادی است. مصرف فعلی محصولات فولادی در کشور حدود ۱۵ میلیون تن برآورد می‌شود؛ بنابراین با اجرای پروژه مدنظر دولت، نیاز کشور به محصولات فولادی برای اجرای پروژه‌های ساخت‌وساز سالانه ۲۵ میلیون تن برآورد خواهد شد. ظرفیت‌سازی‌های انجام‌شده در صنایع فولاد کشور، تولید این حجم از فولاد را ممکن می‌کند اما عملیاتی شدن این تولید نیاز به الزاماتی دارد. وی با اشاره به قطعی قابل‌توجه برق صنایع فولادی کشور در ماه‌های گرم سال، تاکید کرد: طی ماه‌های گذشته تولید فولاد کشور حدود ۳ میلیون تن در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، کاهش داشته است. این درحالی است که فولادسازان کشور برای سال جاری برنامه تولید ۳۳ تا ۳۵ میلیون تنی را در دستور کار خود داشتند. با این وجود، نه‌تنها روند رشد تولید از سوی فولادسازان محقق نشد، بلکه حتی از میزان تولید در مقایسه با سال گذشته نیز عقب مانده‌ایم. شهرستانی با اشاره به محدودیت‌های مطرح‌شده در تامین گاز و به‌دنبال آن برق در ماه‌های سرد سال، گفت: این کمبود می‌تواند زمینه کاهش تولید فولادسازان را محقق کند و بدین‌ترتیب نه‌تنها اهداف افزایش تولید در صنایع فولاد کشور محقق نمی‌شود، بلکه حتی از تولید ۳۰ میلیون تنی سال گذشته نیز باز خواهیم ماند. این فعال صنعت فولاد افزود: از مجموع موارد گفته‌شده می‌توان اینطور برداشت کرد که چنانچه کاستی‌های یادشده در مسیر تامین گاز و برق صنایع برطرف نشود، در تامین فولاد موردنیاز برای تامین پروژه‌های عمرانی مد نظر دولت سیزدهم با چالش روبه‌رو خواهیم شد. عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد درباره وعده مسئولان برای استفاده از مصالح ارزان در اجرای پروژه مسکن یک میلیون واحدی، اظهارکرد: این وعده ممکن نیست و دوام نخواهد آورد. اجرای چنین وعده‌هایی و الزام تولیدکنندگان به فروش محصولات خود با نرخ ارزان‌تر از نرخ‌های کنونی به نابودی صنایع فولاد کشور منجر خواهد شد. کما اینکه چنین فشارهای دستوری تاکنون برای تنظیم بازار هیچ محصولی نتیجه‌بخش نبوده؛ بنابراین انتظار می‌رود سیاست‌گذاران در مسیر فعالیت خود از سناریوهای شکست خورده استفاده نکنند. صنایع فولاد کشور در طول سال‌های اخیر با چالش‌های بسیاری مواجه بوده و توانسته‌اند ضمن فائق آمدن بر مشکلات، تولید خود را ادامه دهند. بدون تردید کاهش اجباری نرخ در شرایط کنونی به منزله وارد آمدن فشار جدی به این صنعتگران است و حتی می‌تواند زمینه تعطیلی بسیاری از واحدهای این صنعت را فراهم کند. تعطیلی صنایع موضوعی نیست که بتوان به سادگی از کنار آن گذشت، چراکه در کنار از بین رفتن سرمایه قابل‌توجه، شاهد بیکاری تعداد قابل‌توجهی از افراد خواهیم بود و نباید به سادگی از کنار آن گذشت. وی افزود: نرخ فولاد در حالت عادی و در کشور ما باید براساس ۹۵ درصد نرخ‌های جهانی تعیین شود اما درحال‌حاضر محصولات فولادی در کشور با نرخ به مراتب پایین‌تر از نرخ جهانی به فروش می‌رسند. شهرستانی با اشاره به فروش میلگرد در حدوده قیمتی ۱۶ هزار تومان (به ازای هر کیلوگرم) طی هفته‌های اخیر گفت: انتظار داریم بهای فروش این محصول با احتساب مالیات ارزش‌افزوده به ۲۰ هزار تومان افزایش یابد. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر ارزان کردن شمش و به‌دنبال آن کاهش بهای تمام‌شده تولید محصولات فولادی گفت: این راهکار هم درنهایت نتیجه‌بخش نیست. تجربه گذشته حکایت از آن دارد که هرگاه نرخ فولاد با بهای به مراتب پایینی در مقایسه با نرخ‌های جهانی در بازار داخلی عرضه شده، به قاچاق آن منتهی شده است.

سیمان یک میلیون مسکن را تامین می کنیم



علی‌محمد بد، فعال صنعت سیمان در گفت‌وگو با صمت و درباره توان صنایع سیمان کشور برای تامین سیمان موردنیاز برای اجرای طرح ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال، گفت: طرفیت تولید صنایع سیمان کشور در موقعیت کنونی حدود ۹۰ میلیون تن برآورد می‌شود اما این صنایع درحال‌حاضر فقط با حدود ۷۰ درصد ظرفیت خود فعالیت می‌کنند. چنانچه این صنایع بتوانند با ظرفیت کامل خود فعالیت کنند، بدون تردید از عهده تامین نیاز کشور به سیمان برای احداث یک میلیون واحد مسکونی بر خواهند آمد. اما این موضوع به شرط آن است که با سیاست‌های اشتباهی همچون سرکوب قیمتی مانع بازسازی و نوسازی صنایع سیمان کشور نشوند. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر تاکید مسئولان بر بهره‌مندی از مصالح ارزان در اجرای پروژه ساخت یک میلیون واحد مسکونی، گفت: بهای فروش سیمان در طول سال‌های گذشته همواره تحت‌تاثیر نرخ‌گذاری دستوری و سرکوب قیمتی بوده است. در چنین شرایطی، صنایع تولیدکننده سیمان کشور امکان بازسازی و نوسازی را از دست داده‌اند. برای ساخت یک واحد با ظرفیت تولید یک میلیون تن سیمان در سال، حدود ۲ هزار میلیارد تومان سرمایه نیاز است. تعویض کوچک‌ترین تجهیزات در چنین کارخانه‌ای دست‌کم به یک میلیارد تومان سرمایه نیاز دارد اما صنایع سیمان کشور با توجه به شرایط و فشارهایی که در طول سال‌های گذشته متحمل شده‌اند، توان تامین چنین هزینه‌ای را ندارند. وی با اشاره به قدیمی بودن صنایع سیمان در کشور گفت: صنعت سیمان در رده نخستین صنایع کشور است. واحدهای احداث شده در این صنعت اغلب قدیمی هستند و نیاز به تجهیز و بازسازی دارند اما با توجه به‌دلایل یادشده از عهده اجرای آن بر نمی‌آیند. در چنین شرایطی هر نوع فشار مجددی از سوی دولت برای سرکوب قیمتی سیمان به منزله توقف تولید در این صنعت خواهد بود. بد در ادامه افزود: توسعه باید با در نظر گرفتن تمام شرایط تولید باشد. توسعه یک‌جانبه ممکن نیست. نمی‌توان بدون توجه به شرایط عملکردی صنایع تولیدکننده مصالح ساختمانی، روند ساخت‌وساز را در کشور رونق داد. به‌علاوه آنکه بارها از سوی فعالان صنعت سیمان تاکید شده که بهای فروش سیمان تاثیر بسیار محدودی در نرخ تمام‌شده ساخت‌وساز دارد؛ بنابراین سرکوب قیمتی این محصول ساختمانی عامل بازدارنده‌ای در جهت جلوگیری از رشد بهای ساخت‌وساز در کشور نیست. وی با اشاره به روند عرضه سیمان در بورس کالا گفت: طی هفته‌های اخیر با توجه به افزایش عرضه سیمان در بورس کالا، شاهد تعادل در روند خرید و فروش این محصول ساختمانی در رینگ معاملاتی بورس کالا هستیم. البته این روند همچنان به اصلاحاتی نیاز دارد، چراکه در برخی مناطق کشور نیاز به سیمان بیشتر و در برخی مناطق کمتر احساس می‌شود.

این فعال صنعت سیمان با اشاره به کاهش ۳ درصدی مصرف سیمان طی نیمه نخست امسال در کشور گفت: این موضوع حکایت از رکود در بخش ساخت‌وساز دارد. البته افت تولید سیمان طی ماه‌های گرم سال و کاهش تولید در این صنعت نیز، در این روند موثر بوده؛ یعنی این کاهش تولید به توقف اجرای فعالیت‌های ساخت‌وساز هم منجر شده است.

بد در پاسخ به سوالی مبنی بر تاثیر قطعی گاز و برق صنایع بر تحقق هدف موردبحث گفت: چنانچه مازوت در اختیار صنایع قرار گیرد و مجوزهای لازم برای استفاده از آن در ماه‌های سرد سال صادر شود؛ در روند تولید واحدهای سیمانی کشور، مشکلی پیش نخواهد آمد. البته در حال‌حاضر ضوابط دست‌وپاگیری برای صنایع و در جهت تامین سوخت مازوت وجود دارد؛ ازجمله آنکه صنایع موظف به ارائه تعهدات مالی هستند که عموما از عهده تامین آن بر نمی‌آیند. برای جبران بخشی از کمبودهای برق در ماه‌های گرم سال نیز تولیدکنندگان می‌توانند با برنامه‌ریزی اجرای عملیات تعمیرات خود را به فصل گرم سال منتقل کنند. در واقع با برنامه‌ریزی می‌توان بخشی از این روند کمبود تولید را جبران کرد.

> ساخت یک میلیون مسکن در سال به حدود ۱۰ میلیون تن فولاد و محصولات فولادی نیاز دارد

سخن پایانی

از مجموع موارد یادشده این‌طور برداشت می‌شود که ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال به الزاماتی نیاز دارد. مصالح ساختمانی موردنیاز برای اجرای این طرح قابل‌توجه است اما در طول سال‌های گذشته ظرفیت‌سازی چشمگیری برای توسعه صنایع معدنی در کشور انجام شده است. با این وجود، کمبودهای زیرساختی همچون قطع برق در ماه‌های سرد سال و قطع گاز در روزهای سرد سال، مانعی اساسی در مسیر تولید صنایع محسوب می‌شود. بنابراین نخستین الزام در مسیر اجرای طرح مورد بحث رفع این دست چالش‌ها و کمبودهاست.

تولید بیش از ۸۴ درصد اسلب کشور توسط گروه فولاد مبارکه

گزارشی از میزان تولید فولاد خام واحدهای فولادسازی کشور در نیمه نخست امسال منتشر شد و براساس آن گروه فولاد مبارکه توانست ۸۴.۶ درصد از کل اسلب تولیدشده در کشور را به خود اختصاص دهد. به‌گزارش ایراسین، برپایه جدول منتشرشده از سوی ایمیدرو، در سبد محصولاتی که از آنها با عنوان فولاد خام یاد می‌شود، بالاترین حجم تولید مربوط به اسلب به میزان ۵ میلیون و ۲۰۷ هزار و ۴۴۰ تن و بعد از آن بیلت فولادی به میزان ۳ میلیون و ۴۹۱ هزار و ۸۵۳ تن قرار گرفته است. در ادامه این گزارش به جزئیات تولید شرکت‌ها خواهیم پرداخت.

شرکت آهن و فولاد ارفع در ۶ ماهه نخست امسال توانست ۳۳۷ هزار و ۹۰ تن بیلت فولادی تولید کند. شرکت جهان فولاد سیرجان نیز ۳۷۷ هزار و ۵۲۹ تن از این محصول را در مدت یادشده تولید کرد. شرکت ذوب‌آهن اصفهان در نیمه نخست امسال توانست ۴۷۱ هزار و ۹۹۱ تن بیلت فولادی و ۶۵۹ هزار و ۸۱۹ تن بلوم تولید کند.

شرکت چادرملو در کارخانه فولادی خود توانست، تولید ۴۵۶ هزار و ۲۶۰ تن بیلت فولادی را به ثبت برساند. شرکت توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه در شرکت زیرمجموعه خود یعنی فولاد آلیاژی ایران توانست ۳ محصول اینگات (۱۹ هزار و ۱۳۳ تن)، بلوم آلیاژی-مهندسی(۷۷ هزار و ۷۶۷ تن) و بیلت آلیاژی-مهندسی(۱۰۹ هزار و ۵۶۲ تن) را تولید کند. فولاد بناب نیز تولید ۱۸۰ هزار و ۸۳۵ تن بیلت فولادی را در کارنامه ۶ ماهه خود به ثبت رساند. فولاد خراسان ۴۱۵ هزار و ۳۶۳ تن بیلت فولادی را در مدت زمان یادشده تولید کرد.

فولاد خوزستان نیز به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین فولادسازان کشور، ۳ محصول اسلب با ۸۰۰ هزار و ۶۳۵ تن، بیلت فولادی ۲۹۰ هزار و ۶۸۵ تن و بلوم به میزان ۳۳۵ هزار و ۶۴۷ تن را در ۶ ماهه نخست امسال تولید کرد. فولاد کاوه جنوب نیز توانست ۶۱۵ هزار و ۷۶۱ تن بیلت فولادی تولید کند. گروه ملی صنعتی فولاد ایران هم توانست ۴۹ هزار و ۶۰۳ تن بیلت فولادی به تولید برساند.

اما در کنار تمامی شرکت‌های یادشده، مجموعه فولاد مبارکه توانست ۸۴.۶ درصد از میزان کل تولید اسلب در کشور را به خود اختصاص دهد. به این شکل که فولاد سبا ۴۶۴ هزار و ۹۳۹ تن اسلب، فولاد مبارکه ۳ میلیون و ۳۲۴ هزار و ۳۴۵ تن اسلب و فولاد هرمزگان ۶۱۷ هزار و ۵۲۱ تن اسلب را در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۰ تولید کردند که در مجموع ۴ میلیون و ۴۰۶ هزار و ۸۰۵ تن از کل تولید که ۵ میلیون و ۲۰۷ هزار و ۴۴۰ تن ثبت شده را به خود اختصاص داده است.

گفتنی است میزان تولید اسلب ۵ میلیون و ۲۰۷ هزار و ۴۴۰ تن، بیلت فولادی ۳ میلیون و ۴۹۱ هزار و ۸۵۳ تن، بلوم ۹۹۵ هزار و ۴۶۶ تن، بیلت آلیاژی-مهندسی ۱۰۹ هزار و ۵۶۲ تن، بلوم آلیاژی-مهندسی ۷۷ هزار و ۷۶۷ تن و اینگات ۱۹ هزار و ۱۳۳ تن در مدت ۶ ماهه نخست امسال ثبت شده است.

یادداشت

آرامش بازار سیمان گذراست؟



حسین چهرگانی
مدیرعامل شرکت سیمان گلستان

پیش‌بینی‌ها و اخبار حکایت از آن دارد که زمستان امسال شاهد کمبود قابل‌توجه گاز خواهیم بود؛ این روند به‌منزله تحت فشار قرارگرفتن صنایع مادر ازجمله واحدهای سیمانی خواهد بود. این در حالی است که روند تولید سیمان طی ماه‌های گذشته نیز به‌دلیل کمبود برق با افت قابل‌توجهی روبه‌رو شد. چنانچه صنایع سیمان کشور در ماه‌های آینده با چالش در تامین گاز روبه‌رو شوند، از میزان تولید آنها کاسته خواهد شد و دوباره التهاب به بازار این محصول ساختمانی بازمی‌گردد. البته این‌بار این التهاب شدت بیشتری خواهد گرفت و شاهد رشد هرچه بیشتر نرخ سیمان در بازار سیاه خواهیم بود. در نتیجه فعالان صنعت سیمان ضمن یادآوری به مسئولان درخواست دارند از هم‌اکنون به فکر چاره‌ای برای رفع این کمبود باشند. طی هفته‌های اخیر مسئولان شرکت گاز نسبت به کمبود این منبع انرژی در سال جاری هشدار داده‌اند. در همین حال تاکید کرده‌اند که انتظار می‌رود مصرف گاز کشور در مقایسه با سال گذشته، حدود ۱۰ درصد افزایش یابد. این در حالی است که صنایع سال گذشته با مشکلات جدی در تامین سوخت موردنیاز خود روبه‌رو شدند. چنانچه این کمبود در سال جاری با شدت بیشتری ادامه یابد، آسیب‌های غیرقابل جبرانی به روند تولید سیمان وارد خواهد شد. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که طی ماه‌های گذشته، ذخیره کلینکر واحدهای سیمانی کاهش جدی یافته است. درنتیجه این افت عرضه به مراتب با شدت بیشتری در این دوره ظهور و بازار این محصول را ملتهب خواهد کرد. بنابراین انتظار می‌رود هرچه سریع‌تر تمهیداتی برای رفع این کمبودها اندیشیده شود. بدون تردید تولیدکنندگان سیمان از تمام ظرفیت خود برای تولید بهره می‌گیرند و توان خود را برای ذخیره‌سازی کلینکر تا ماه‌های سرد سال به کار می‌بندند. با وجود این، فرصت کمی باقی‌مانده و میزان ذخیره‌سازی به‌قدر نیاز نخواهد بود؛ درنتیجه باید به فکر راه‌حل‌های دیگری برای مقابله با این شرایط باشیم. در چنین شرایطی، تامین سوخت موردنیاز صنایع سیمانی باید در اولویت مسئولان باشد، چراکه این واحدها در ماه‌های گذشته و با قطعی مداوم برق با چالش‌های بسیاری مواجه شده‌اند و دیگر از عهده رفع کمبودهای جدید برنمی‌آیند؛ درنتیجه انتظار می‌رود حتی در صورت تامین نشدن گاز، مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین در اختیار صنایع قرار گیرد. البته تامین مازوت نیز به الزاماتی نیاز دارد و باید از هم‌اکنون در برنامه‌ها گنجانده شود. به‌عنوان مثال، برخی واحدهای سیمانی کشور در مناطق دور از ذخایر مازوت جای گرفته‌اند. در ادامه انتظار می‌رود شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران یا نیروگاه‌ها در تامین مازوت موردنیاز این واحدها کمک کنند؛ به‌ویژه که در ماه‌های سرد سال، حمل مواد سوختی مانند مازوت با دشواری انجام می‌شود. ضمن آنکه انتظار می‌رود مسئولان تسهیلاتی را به این امر اختصاص دهند. در درجه نخست آنکه نرخ مازوت و گاز باید برابری کند یا حتی با توجه به هزینه حمل‌ونقلی که به آن اختصاص می‌یابد با بهای کمتری در اختیار کارخانه‌ها قرار گیرد تا بدین‌ترتیب هزینه مضاعفی به واحدهای تولیدی تحمیل نشود. علاوه بر موارد یادشده انتظار می‌رود مازوت در قالب قراردادهای اعتباری در اختیار سیمانی‌ها قرار گیرد. صنایع سیمان در چند ماه اخیر به‌دلیل محدودیت در تامین برق، تولید نداشته‌اند؛ بنابراین توان مالی کافی برای خرید مازوت ندارند. کما اینکه هزینه مصرف گاز نیز پس از مصرف و با صدور قبض پرداخت می‌شود. اگر دو اقدام یادشده اجرایی شوند، همزمان با ذخیره‌سازی مازوت می‌توان به تنظیم بازار سیمان امید داشت.

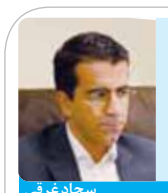
خبر

آهن اسفنجی قائنات آماده افتتاح است

کارخانه تولید آهن اسفنجی فولاد قائنات، آماده افتتاح شده است. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، محمد آقاجانلو مدیرعامل شرکت ملی فولاد ضمن اعلام این خبر تصریح کرد: این طرح قرار است در آبان‌ماه با حضور مقامات عالی‌رتبه کشور افتتاح شود. وی یادآور شد: بخش آهن اسفنجی فولاد قائنات از ۲ مهر امسال وارد چرخه تولید شده است. مدیرعامل شرکت ملی فولاد با اشاره به اینکه این طرح با استفاده از روش میدرکس محصول تولید می‌کند، گفت: با پیوستن واحد احیای مستقیم قائنات به چرخه تولید، ۸۰۰ هزار تن به ظرفیت تولید آهن اسفنجی کشور افزوده می‌شود. به گفته وی، درحال‌حاضر ۱۰۰ نفر به‌طور مستقیم در این کارخانه مشغول به کار هستند. آقاجانلو همچنین درباره بخش فولادسازی قائنات اظهارکرد: میزان اشتغال مستقیم این پروژه (در حال اجرا) به ۵۰۰ نفر می‌رسد.

یادداشت

ردپای دولت در مشکلات بخش معدن



سجاد غرقی
عضو کمیسیون صنایع و معادن اتاق بازرگانی ایران

حل مشکلات پیش روی تولید، موضوع مهمی است که رهبر معظم انقلاب نیز در انتخاب شعار سال به آن اهتمام ورزیدند. با تشدید فشارهای تحریم بر کشور، ارزش تولیدات داخلی و رونق چرخه صنعت بیش از پیش نمایان شد و برای رفع کمبودهای کشور، صنعتگران و تولیدکنندگان سال‌هاست آستین‌ها را بالا زده‌اند. اما مشکلات و ناهمواری‌های متعددی که بر راه فعالان اقتصاد قرار گرفت، مدت‌هاست بر روند توسعه کشور تاثیر منفی گذاشته و از همین رو باز شدن این گره‌ها جزو ضرورت امروزه کشور است. فعالان بخش معدن و صنایع معدنی نیز همواره دست به گریبان موانعی هستند که اغلب از سیاست‌گذاری‌های دولتی سرچشمه می‌گیرند. درباره مشکلات پیش روی تولیدکنندگان معدنی کشور باید گفت بنا بر نظر کارشناسان و فعالان معدنی، به‌طور قطع می‌توان گفت بخش بالادستی و تولیدات معادن دچار سیاست‌های به نوعی سرکوب‌کننده شده است. از جمله این سرکوب‌ها را می‌توان در قیمت‌گذاری‌های دستوری توسط نهادهای دولتی و ایجاد ممنوعیت‌های صادراتی مواد معدنی مشاهده کرد. به صورت کلی می‌توان گفت به دلیل برخی قوانین تصویب شده در چند سال اخیر، شرایط بازار معدن متحول و کار به‌ویژه برای تولیدکنندگان معدنی سخت‌تر از قبل شده است. همان‌طور که پیش‌تر اشاره کردم، از نمونه‌های بارز این سیاست‌گذاری‌ها و تحولات مخرب بازار معدنی می‌توان به ممنوعیت و اعمال محدودیت توسط نهادهای دولتی در زمینه صادرات مواد معدنی و همچنین قیمت‌گذاری‌های دستوری توسط این سازمان‌ها اشاره کرد. می‌توان قیمت‌گذاری دستوری مواد معدنی در بازار را بانی بیشترین آسیب به بدنه تولیدات معدنی کشور دانست چراکه در پی این قانون تصویب‌شده توسط مجلس شورای اسلامی و باقی نهادهای دولتی، معدنکاران و تولیدکنندگان معدنی کشور مجبور هستند محصولات خود را با قیمتی حدود ۴۰ درصد ارزان‌تر از قیمت واقعی وارد بازار کنند.

قیمت‌گذاری‌های دستوری مواد معدنی در بازار و محدودیت‌های صادراتی، مانع توسعه معدن بزرگ‌مقیاس شده و برای معادن کوچک نیز تاکنون تعطیلی به همراه داشته است. شرایط به‌وجود آمده در بازارهای معدنی و وجود قوانین ذکرشده، به ضرر معدنکار است و این روزها شاهد هستیم تولیدکنندگان معدنی با مشکلات متعددی که ثمره قوانین داخلی است، دست‌وپنجه نرم می‌کنند. از طرفی به دلیل ممنوعیت‌های صادراتی برای تولیدات معدنی، معدنکاران مجبور هستند تمام تولیدات خود را وارد بازار داخلی کرده و تنها از این طریق کسب درآمد دارند و با قیمت‌های تصویب‌شده اغلب معادن با ضرر مواجه شده‌اند. علاوه‌بر آن، نباید فراموش کرد تمامی این اتفاقات به نفع صنایع پایین‌دستی و مصرف‌کنندگان تولیدات معدنی بوده است؛ برای مثال، رانت بزرگی برای مصرف‌کنندگان مواد معدنی از طریق ارزان‌فروشی تولیدکنندگان و معدنکاران به وجود آمده که این خود به‌نوعی آسیب‌زا و عامل نابسامانی در بخش معدن کشور شده است. این سودهایی که در اظهار و گاهی عدم‌اظهاری برخی کارخانجات صنایع معدنی مشاهده می‌کنیم هم ناشی از این رانت و فرصت است که در اختیار آنها قرار گرفته و به نظر کارشناسان معدنی باید از این اقدامات جلوگیری شود.

بنا بر عقیده کارشناسان، برای حل مشکلات امروزه تولیدکنندگان معدنی و حمایت از حقوق آنها در ابتدا باید مکانیسم ممنوعیت و محدودیت‌های صادرات مواد معدنی کشور که توسط مجلس شورای اسلامی و سایر نهادهای دولتی مربوطه تصویب شده، باید برداشته شود. همچنین ساز کار قیمت‌گذاری تولیدات معدنی باید براساس عرضه و تقاضا در بازار باشد تا مشکلات فعلی فعالان معدنی و معدنکاران تا حدودی رفع و حمایت در جهت حقوق تولیدکنندگان معدنی کشور انجام شود. امیدواریم در آینده نزدیک دولت جدید یا مجلس راهکارهایی برای رفع این معضلات در بخش معدن در پیش بگیرند و حمایت از تولیدکننده معدنی در دستور کار نهادها و سازمان‌های دولتی قرار گیرد چراکه با ادامه روند فعلی، در آینده‌ای نه‌چندان دور شاهد تعطیلی بیشتر معادن کوچک و عدم سودآوری معادن بزرگ‌مقیاس خواهیم بود که این نتیجه، اثر خوبی بر اقتصاد کشور نخواهد گذاشت.

نفت به بالاتر از ۹۰ دلار می‌رسد

«گلدمن ساکس» پیش‌بینی کرد بهبود قوی تقاضای جهانی می‌تواند نرخ نفت برنت در پایان امسال را به بالاتر از ۹۰ دلار که این بانک پیش‌بینی کرده بود، برساند.

به گزارش ایسنا، این بانک سرمایه‌گذاری امریکایی با اشاره به بهبود مصرف در آسیا پس از موج شیوع کرونای دلتا، پیش‌بینی کرد تقاضا برای نفت به‌زودی به حدود ۱۰۰ میلیون بشکه در روز که سطح مصرف پیش از شیوع پاندمی ویروس کروناست، بازخواهد گشت.

این بانک همچنین برآورد کرد سوئیچ از گاز به نفت می‌تواند حداقل در یک میلیون بشکه در روز تقاضا برای نفت سهم داشته باشد.

محدودیت عرضه و تقاضای قوی قیمت‌های نفت را به بالاترین رکورد چند سال اخیر رسانده است.

براساس گزارش گلدمن ساکس، با درنظر گرفتن این که اوپک‌پلاس همچنین به روند افزایش ماهانه تولید به میزان ۴۰۰ هزار بشکه در روز ادامه می‌دهد، باید قیمت‌ها به ۱۱۰ دلار در هر بشکه صعود کنند تا از میزان تقاضا به حد کافی کاسته شده و کمبود عرضه در بازار که برای ۳ ماه نخست ۲۰۲۲ پیش‌بینی می‌شود، متوازن شود.

اوپک و متحدانش شامل روسیه اوایل ماه میلادی جاری اعلام کردند به توافقی که برای تسهیل ماهانه محدودیت عرضه به میزان ۴۰۰ هزار بشکه در روز تا آوریل سال ۲۰۲۲ داشتند، ادامه می‌دهند.

براساس گزارش رویترز، گلدمن ساکس درباره چین گفت: با وجود خاموشی‌های اخیر و تاثیر آن بر فعالیت صنعتی در این کشور، تقاضا برای نفت با سوئیچ تولیدکنندگان نیرو از گاز به دیزل و افزایش تولید زغال سنگ، تقویت خواهد شد.

نگاهی به دلایل تداوم روند افزایشی قیمت نفت

در بازار نفت جهان چه می‌گذرد؟

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

نرخ نفت خام در آخرین روزهای معاملات بازارهای جهانی در کانال ۸۵ دلار به ازای هر بشکه در حرکت است. همچنین هر بشکه نفت برنت با ۸۶ سنت افزایش (۳ درصد رشد) ۸۴.۸۶ دلار معامله شد و هفتمین هفته افزایشی را ثبت کرد. با بهبود پاندمی کرونا و باز شدن مرز بسیاری از کشورها (مشروط به مواردی مانند داشتن کارت واکسن یا تست کرونا)، امریکا نیز از این قافله عقب نمانده و ورود گردشگران دارای کارت واکسن را به این کشور آزاد اعلام کرد. این اتفاق سبب شد مصرف و تقاضای سوخت (به‌ویژه سوخت برای هواپیماهای مسافربری) در جهان افزایش یابد. از سوی دیگر، برای تولید برق تقاضا از گاز و زغال سنگ به نفت کوره و گازوئیل تغییر کرده است. تمامی این عوامل را می‌توان دلایل مهم روند افزایشی قیمت نفت در جهان تلقی کرد. اما غیر از رشد تقاضا، کاهش شدید ذخایر امریکا و کشورهای عضو سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی سبب شده تا عرضه جهانی نفت محدود نگه داشته شود.



عکس: صمت

با گسترش جهانی ویروس کرونا، بازار جهانی نفت مانند سایر بازارهای اقتصادی دستخوش چالش‌های جدی شده و مدتی شاهد نزول نرخ نفت به دلیل کاهش تقاضای جهانی بودیم

چالش آسیا در تامین زغال سنگ

بحران تامین انرژی در چین و هند یکی از مهم‌ترین اخبار امروزه دنیای انرژی است. در ژوئن ۲۰۲۰ کشتی حامل زغال‌سنگ، استرالیا را به مقصد چین ترک کرد و تبدیل به یکی از طولانی‌ترین سفرهای تجاری میان این دو کشور شد. پیش از این رابطه میان استرالیا و چین در زمینه تامین زغال سنگ به قدری محکم و استوار بود که این اتفاق صنعتی را با گردش مالی سالانه ۱۴ میلیارد دلار در استرالیا به وجود آورد و چین همیشه به‌عنوان یک منبع مهم به استرالیا برای تامین زغال سنگ نگاه می‌کرد.

با این حال، آخرین کشتی باربری که به مقصد چین با محموله ۹۰ هزار تن زغال سنگ حرکت کرد بعد از گذشت ۲۶۹ روز معطلی در میان آب توانست بار خود را تخلیه کند. دلیل این تعلل در تخلیه از مشکلات سیاسی که میان این دو کشور نشأت گرفته و در ادامه چین واردات هرگونه زغال سنگ را از استرالیا ممنوع اعلام کرد. اما چین تنها اقتصاد بزرگ آسیایی نیست که با بحران انرژی روبه‌رو است.

هند ممکن است در ماه‌های آینده درگیر کمبود برق شود چراکه ذخایر زغال سنگ در بیشتر نیروگاه‌های این کشور به سطوح بسیار پایینی رسیده است.

بنا بر اعلام رسانه‌های رسمی بین‌المللی، اداره مرکزی برق هند (CEA) در گزارشی اعلام کرد که ۶۳ مورد از ۱۳۵ نیروگاه زغال سنگ در سومین اقتصاد بزرگ آسیا تنها برای دو روز یا کمتر زغال سنگ دارند. ذخایر زغال سنگ در ۱۷ مورد از آنها به صفر رسیده است. در مجموع ۷۵ کارخانه با موجودی ۵ روز یا کمتر زغال سنگ کار می‌کنند.

زغال سنگ تقریبا ۷۰ درصد از تولید برق کشور هند را تشکیل می‌دهد. تقاضای برق در هند افزایش یافته زیرا مشاغل از اوج کرونا بهبود می‌یابند. در عین حال، منابع زغال سنگ هند تحت تاثیر فصل بارندگی موسمی یعنی زمانی که بارندگی‌های سنگین بر معادن و حمل‌ونقل تاثیر می‌گذارد، قرار گرفته‌اند. بحران کمبود زغال‌سنگ در آسیا نیز باعث سیر صعودی قیمت این ماده معدنی در بازارهای جهانی شده است.

جایگزینی نفت ارزان امریکا

در پی افزایش قیمت جهانی نفت خام، آسیا به سمت جایگزینی آن با نفت امریکا حرکت کرد. با کاهش پاندمی ویروس کرونا و بهبود حمل‌ونقل جاده‌ای و همچنین پیش رو بودن فصل زمستان، تقاضا برای نفت شدت گرفت و در کنار این عوامل، کمبود عرضه جهانی سوخت‌های فسیلی باعث افزایش قیمت آنها شد.

به نقل از بلومبرگ چین و سایر خریداران آسیایی، نفتکش‌های بزرگ حاوی نفت خام ترش امریکا را در ماه نوامبر تحویل می‌گیرند و به‌دنبال محموله‌های بیشتری برای ماه دسامبر هستند.

به گفته تاجران نفتی، اغلب خریداران نفت امریکا، به دنبال درجات و سطح کیفیتی از نفت این کشور هستند که در مدت اخیر به پایین‌ترین رقم قیمت خود طی یک سال گذشته رسیده است.

به عبارتی، نفت خام کم‌کیفیت امریکا امروزه به دلیل اختلاف بین قیمت نفت خام برنت و نفت وست تگزاس اینترمدیت امریکا، خواهان زیادی به‌ویژه در آسیا پیدا کرده و در این مدت افزایش صادرات را تجربه کرده است. نفت خام امریکا از ماه اوت ۳ دلار در هر بشکه ارزان‌تر از نفت برنت فروخته می‌شود که به نفع صادرات نفت خام این کشور بوده است.

بنا بر نظر کارشناسان جهانی صادرات نفت خام امریکا در ماه جاری به ۳.۱ تا ۳.۲ میلیون بشکه در روز خواهد رسید؛ یعنی بالاتر از ۲.۶ میلیون بشکه صادر شده در ماه گذشته میلادی. قیمت نفت خام برنت به دنبال محدود شدن عرضه از طرف اوپک و متحدانش در پاسخ به همه‌گیری کرونا، از ۸۵ دلار در هر بشکه گذشته است. وزیر انرژی عربستان در این هفته اعلام کرد ائتلاف اوپک‌پلاس به رویکرد افزایش تدریجی تولید ادامه می‌دهد. پیش‌بینی می‌شود ۷۰۰ هزار بشکه در روز تقاضای بیشتری برای نفت خام از طرف اروپا و آسیا در زمستان پیش رو وجود داشته باشد که نتیجه افزایش تمایل به نفت به‌جای گاز طبیعی است.

تزلزل بازار تقاضای نفت

باوجود بیانیه کشورهای تولیدکننده نفت که نگران مازاد تولید در بازار، افزایش ذخایر و سقوط قیمت‌ها هستند، بازار جهانی نفت با کسری عرضه مواجه است. تولیدکنندگان بزرگ نفت دنیا مهم‌ترین بهانه خود برای کاهش سطح ذخایر نفت خود را غیرقابل پیش‌بینی بودن آینده معرفی می‌کنند. آنها نگران شیب نزولی تقاضای نفت جهانی در پی شیوع دوباره ویروس کرونا هستند. اما این نگرانی و چنین دلایلی سبب شده آنها سطح ذخایر نفت را پایین‌تر از حد طبیعی نگه دارند. به نظر می‌رسد تولیدکنندگان نفت از روند افزایش نرخ فعلی راضی هستند و امیدوارند قیمت نفت در کوتاه‌مدت و میان‌مدت افزایش بیشتری داشته باشد. در امریکا، سطح ذخایر نفتی (خارج از ذخایر استراتژیک) به پایین‌ترین رقم از ۲۰۱۴ رسیده و ۵۰ میلیون بشکه معادل تقریبا ۶ درصد کمتر از متوسط ۵ ساله قبل از بحران کرونا را نشان می‌دهد. سطح ذخایر نفتی در بین کشورهای عضو سازمان همکاری و توسعه اقتصادی، ۱۶۵ میلیون بشکه معادل ۶ درصد کمتر از متوسط ۵ ساله قبل از بحران کرونا قرار دارد.

به نقل از خبرگزاری رویترز، محمد سانوسی بارکیندو در حاشیه همایش بین‌المللی انرژی ویک روسیه بازار نفت را با تردیدها و نااطمینانی‌های ناشی از شیوع ویروس کرونا مواجه دانست. این اظهارنظر نشان داد در سطوح عالی عرضه جهانی نفت نیز عقیده تزلزل بازار به دلیل از سر گیری دوباره ویروس کرونا در جهان، وجود دارد.

کاهش موقتی قیمت نفت

اما این بحران انرژی تنها به زغال‌سنگ محدود نشده و در اواسط مرداد امسال چین به‌عنوان بزرگ‌ترین واردکننده نفت در جهان، به دنبال افزایش جهانی و روند صعودی قیمت نفت خام، در انبارهای استراتژیک نفت خود را باز کرده و پالایشگاه‌های این کشور به جای خریداری نفت خام از بازارهای جهانی، از این ذخایر استفاده کردند.

هند نیز به‌عنوان سومین کشور واردکننده نفت خام در جهان چنین هدفی را اعلام کرد. این اقدامات از آن جهت بود که قیمت نفت خام سیر نزولی پیدا کرده و این دو کشور با کاهش نرخ جهانی انرژی مورد نیاز خود را با سهولت بیشتری خریداری کنند.

نخستین جرقه‌های کاهش قیمت نفت خام جهانی در روز دوشنبه ۱۱ مرداد زده شد که نفت خام با ۰.۶ درصد کاهش، بشکه‌ای ۷۳ دلار مبادله شد.

اما طولی نکشید که ارزش نفت به مسیر صعودی خود بازگشت و کشورهای بزرگ واردکننده نفت خام را درگیر مشکلات تامین نفت مورد نیاز خود کرد.

کاهش ذخایر عمدی است

سیر صعودی قیمت نفت در جهان، وجهه دیگری نیز دارد که نمی‌توان از آن غافل شد. به نقل از رویترز، ذخایر نفت دنیا به دلیل پاسخگویی نامناسب تولیدکنندگان نفت به افزایش تقاضای نفت در جهان، به پایین‌ترین رقم طی ۷ سال گذشته رسیده است.

به عبارتی، تولیدکنندگان و صادرکنندگان نفت در بازارهای جهانی، با کاهش پاندمی ویروس کرونا تولیدات خود را همگام با افزایش درخواست‌های نفتی بالا نبردند. برخلاف کمبود زغال‌سنگ، گاز و برق، کمبود نفت در دنیا به میل تولیدکنندگان به‌ویژه تولیدکنندگان ائتلاف اوپک‌پلاس و شرکت‌های نفت شیل امریکا صورت‌گرفته که تمایل به محدود نگه‌داشتن سطح تولید خود دارند چراکه با این محدودیت، رشد قیمت نفت جهانی سود بالای تولیدکنندگان نفتی را تامین خواهد کرد. اما با این سطح ذخایر نفت و گاز کم‌کیفیتی که در حالت عادی فروش چندانی نداشتند، متقاضی پیدا شد.

تمامی این دلایل باعث شد کشورهای بزرگ نفتی رغبتی برای افزایش تولید ذخایر خود نداشته باشند.

باید در ادامه دید قدرت تقاضای واردکنندگان بزرگ نفتی در جهان به عدم تمایل افزایش تولید نفت در جهان خواهد چربید یا همچنان تامین منافع تولیدکنندگان نفتی ارجحیت خواهد داشت.

افزایش سکوهای نفتی

شرکت‌های انرژی امریکایی سکوهای نفت و گاز طبیعی خود را در ۶ هفته متوالی اضافه کردند زیرا قیمت نفت به بالاترین حد خود از سال ۲۰۱۴ رسید و باعث شد تا حفاران به چاه بازگردند. به نقل از رویترز، تعداد دکل‌های نفت و گاز که یکی از شاخص‌های اولیه تولید در آینده است، در هفته منتهی به ۱۵ اکتبر، از ۱۰ دکل به ۵۴۳ دکل افزایش یافت که این بالاترین مقدار از آوریل ۲۰۲۰ است. شرکت خدمات انرژی Baker Hughes Co (BKR.N) در گزارش کوتاه خود در روز جمعه گفت که تعداد دکل‌ها نسبت به زمان مشابه سال گذشته ۹۳ درصد افزایش داشته است.

با افزایش ۶۹ درصدی قیمت نفت در سال جاری، برخی از شرکت‌های انرژی اعلام کردند قصد دارند هزینه‌های خود را در زمینه سرمایه‌گذاری در سال ۲۰۲۱ پس از کاهش هزینه‌های حفاری و تکمیل فعالیت سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰، افزایش دهند. با این حال، افزایش این هزینه‌ها ناچیز است زیرا بیشتر شرکت‌ها همچنان بر افزایش جریان نقدینگی، کاهش بدهی و افزایش بازده سهامداران تمرکز می‌کنند تا خروجی‌های پرریسک و طولانی‌مدت. کارشناسان و تحلیلگران نفت جهانی معتقدند با تداوم افزایش قیمت نفت انتظار می‌رود تولیدکنندگان به‌تدریج از سیاست‌های قبلی خود در زمینه انضباط سرمایه شدید در پی شیوع ویروس کرونا صرف‌نظر کرده و فعالیت حفاری را به طور ناگهانی افزایش دهند. اما زمان می‌برد تا این افزایش دکل‌ها به افزایش تولید نفت مبدل شود. براساس پیش‌بینی‌های دولت امریکا انتظار می‌رود تا تولید نفت امریکا در سال ۲۰۲۲ به تولید ۱۱.۷ میلیون بشکه در روز برسد. این در حالی است که تولید روزانه این کشور در سال ۲۰۲۱ با میزانی کاهش نسبت به سال قبل، ۱۱ میلیون بشکه بوده است. پیش‌بینی این افزایش همچنان با بالاترین میزان تولید روزانه ۱۲.۳ میلیون بشکه نفت در سال ۲۰۱۹ همچنان فاصله دارد.

سخن پایانی

با گسترش جهانی ویروس کرونا، بازار جهانی نفت نیز مانند سایر بازارهای اقتصادی دستخوش چالش‌های جدی شده و مدتی شاهد نزول نرخ نفت به دلیل کاهش تقاضای جهانی بودیم اما با فروکش شدن تب‌وتاب‌های اقتصادی و از سرگیری افزایش تقاضای نفت در جهان این انتظار می‌رفت تا شرایط به سمت ثبات و بازگشت به وضعیت پیشین خود حرکت کند.

اما رشد قیمت نفت که درآمدهای تولیدکنندگان بزرگ جهان را تامین می‌کرد، به مذاق فعالان نفتی خوش آمد.

زمان فعالیت مراکز معاینه فنی کشور

مدیریت امور اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور از فعالیت مراکز معاینه فنی کشور از ۷:۳۰ تا زمان حضور شهروندان در مراکز خبر داد.

عبداله متولی در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح اعمال تغییر در ساعت فعالیت مراکز معاینه فنی در کشور گفت: در تمام ایامی که شاهد اوج‌گیری پیک شیوع کرونا ویروس بودیم، تمامی مراکز معاینه فنی در کشور فعال بودند، محدودیتی ایجاد نشد و حتی ساعت کاری آنها کم هم نشد. وی ادامه داد: درحال‌حاضر نیز که شاهد سیر نزولی شیوع این بیماری هستیم، مراکز معاینه فنی از ساعت ۷:۳۰ کار خود را آغاز می‌کنند و بسته به حضور مراجعان کار را ادامه می‌دهند؛ یعنی ممکن است مرکزی که مراجعان بیشتری دارد حتی تا ساعت ۲۴ نیز فعالیت داشته باشد و سایر مراکز نیز که مراجعان کمتری دارند تا ساعت ۱۹ فعالیت خواهند داشت. مدیریت امور اجرایی معاینه فنی خودروهای کشور تاکید کرد: به‌منظور جلوگیری از ازدحام جمعیت و مراجعه‌کنندگان به مراکز معاینه فنی، به متقاضیان توصیه می‌شود از سرویس نوبت‌دهی اینترنتی استفاده کنند.

متولی درباره نرخ هزینه معاینه فنی برای خودروهای مختلف نیز گفت: در مجموع قیمت ارائه خدمات معاینه فنی نسبت به سال گذشته تغییر نکرده و برای خودروهای سبک ۴۷ هزار تومان، خودروهای سنگین ۷۱ هزار و ۶۰۰ تومان، برای خودروهای دوگانه‌سوز تک مخزن ۷۴ هزار و ۵۰۰ تومان و برای خودروهای دوگانه‌سوز دو مخزن ۸۹ هزار و ۵۰۰ تومان است.

۱۸ قطعه جدید در سایپا داخلی‌سازی می‌شود

در پنجمین میز تخصصی تعمیق ساخت داخل در صنعت خودرو قرار است ۱۸ قطعه داخلی‌سازی شود که با تحقق آن ۳۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی محقق می‌شود. در حالی پنجمین میز تعمیق ساخت داخل شروع به کار کرد که در ۴ میز گذشته گروه خودروسازی سایپا دستاوردهای خوبی داشته است. در ۴ میز گذشته هدف‌گذاری برای کاهش ارزبری ۲۰۰ میلیون دلار بود و تاکنون به میزان ۱۰۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی انجام شده است.



گروه صنعت
editor@smtnews.ir

یکی از عوامل مهمی که باعث شده گروه سایپا توانسته در این شرایط بحرانی به‌سرعت بر مشکلات فائق آید و تعهدات معوق خود را صفر کند، وجود روحیه جهادی در خودکفایی و داخلی‌سازی قطعات است

داخلی‌سازی و صرفه‌جویی ارزی



سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: گروه خودروسازی سایپا توانست ۸۰ قطعه را داخلی‌سازی کند و این اتفاق بسیار مهمی است که با همت مهندسان کشور عملیاتی شد.

به‌گزارش سایپانیوز، سلیمانی تصریح کرد: در میز پنجم تعمیق ساخت داخل، قرار است ۱۸ قطعه دیگر با همکاری ۱۶ قطعه‌ساز، داخلی‌سازی شود که با عملیاتی شدن این امر، ۳۰ میلیون دلار دیگر صرفه‌جویی ارزی خواهیم داشت.

وی با بیان اینکه مدت زمان داخلی‌سازی ۱۸ قطعه بین یک تا دو سال خواهد بود، تصریح کرد: یکی از قطعات خاصی که قرار است قطعه‌سازان برای ساخت و تعمیق ساخت داخل آن اقدام کنند و همواره یکی از مهم‌ترین چالش‌های صنعت خودرو بوده ایربگ ACU است که با تحقق این امر مشکلات تولیدکنندگان خودرو کاهش قابل‌توجهی پیدا خواهد کرد.

سلیمانی با بیان اینکه ایربگ ACU توسط یکی از شرکت‌های وابسته به صنایع دفاع تولید و تامین خواهد شد، گفت: افزایش تعمیق ساخت داخل به رشد تولید، کاهش هزینه و کاهش وابستگی به واردات کمک می‌کند و ما از هرگونه همکاری با قطعه‌سازان با توجه به اهداف یادشده استقبال می‌کنیم.

به صفر رسیدن تعهدات معوق



یکی از موضوعات مهمی که طی ماه گذشته در گروه خودروسازی سایپا اتفاق افتاد، صفرشدن تعهدات سررسید شده این مجموعه بود. سایپا نخستین مجموعه خودروساز بود که با وجود تحریم، کرونا و سایر مشکلات توانست تحویل خودروهای خود را به‌روز کند. این امر در ابعاد اقتصادی حامل خبرهای خوشی است که نخستین آن کاهش نوسان قیمت خودرو در بازار است و دومین موضوع این است که یک بنگاه صنعتی که قرار بود به‌واسطه تحریم، تعطیل شود به سمت خودکفایی حرکت کرده است.

در این‌باره سیدجواد حسینی‌کیا، عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این پرسش که گروه خودروسازی سایپا شهریورماه معوقات خود را به صفر رسانده است، این موضوع چه پیامی دارد، گفت: زمانی مردم به صنعت خودرو داخلی اعتماد دارند و پول خود را برای خرید خودرو در اختیار آنها قرار می‌دهند، انتظار دارند طبق قرارداد خودروهای خریداری‌شده را تحویل بگیرند و چنانچه وقفه‌ای در تحویل کالای خریداری‌شده مشاهده کنند، دلسرد می‌شوند. خودروسازان داخلی هم باید تلاش کنند با کمک دولت و مجلس در راستای رفع موانع و مشکلات گام بردارند تا بتوانند به تعهدات خود عمل کنند؛ بنابراین اقدام گروه خودروسازی سایپا در به صفر رساندن تعهدات معوق قابل‌تقدیر است، چراکه این امر علاوه‌بر ایجاد ثبات اقتصادی و کاهش قیمت در بازار خودرو، سبب اعتمادسازی مجدد مشتریان خواهد شد.

وی افزود: افزایش تولید در سایپا نشان از وجود برنامه‌ای مدون در جهت پیشبرد اهداف کوتاه‌مدت و بلندمدت این بنگاه اقتصادی است. وقتی یک بنگاه بزرگ اقتصادی در شرایط سخت تحریم‌ها و مشکلات متعدد تلاش می‌کند با افزایش تولید و کم اثر کردن تحریم‌ها به حیات خود ادامه دهد می‌توان امیدوار بود در آینده‌ای نزدیک وضعیت بازار خودرو سروسامان گیرد و رضایت مردم افزایش پیدا کند.

او ادامه داد: یکی از عوامل مهمی که گروه سایپا توانسته در این شرایط بحرانی به‌سرعت بر مشکلات فائق آید و تعهدات معوق خود را صفر کند، وجود روحیه جهادی در خودکفایی و داخلی‌سازی قطعات است. طی سالیان گذشته (قبل از سال ۹۷) به جهت وابستگی به شرکای خارجی و واردات، خودکفایی ۱۰۰ درصدی محقق نشد اما طی سال‌های اخیر، با تبدیل کردن تحریم به فرصت شاهد عدم‌وابستگی به واردات هستیم.

حسینی‌کیا گفت: در این میان، نکته مهمی که خودروسازان داخلی ضرورت دارد به آن توجه کنند، ارتقای سطح کیفی محصولات است. اگر واردات خودرو آزاد شود، شرکت‌های خودروسازی به جهت کیفیت و قیمت امکان رقابت با محصولات خارجی را داشته باشند. خودروسازان باید تلاش کنند با تولید محصولات متنوع و با کیفیت چرخه اقتصادی را به گردش در آورده و مانع از رکود اقتصاد شوند.

سیدجواد سلیمانی: در میز پنجم تعمیق ساخت داخل، قرار است ۱۸ قطعه با همکاری ۱۶ قطعه‌ساز، داخلی‌سازی شود

اعتماد به صنعت خودرو برمی‌گردد



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: گروه خودروسازی سایپا موفق شد که در شهریور تعهدات معوق خود را به صفر برساند، این دستاورد باعث می‌شود اعتماد از دست رفته احیا شود و دوباره مردم به صنعت خودرو داخلی اعتماد کنند.

محمد صفایی‌دلویی با تقدیر از عملکرد گروه خودروسازی سایپا در کاهش چشمگیر تعهدات معوق و اینکه این موضوع در اقتصاد کشور چگونه معنا و مفهوم می‌شود، اظهار کرد: بزرگ‌ترین سرمایه هر سازمان، اعتباری است که به‌واسطه عملکرد و خروجی برنامه و اهداف بلندمدت آن حاصل می‌شود؛ بهترین پاداش این اعتبار، اعتمادی است که مشتریان و جامعه به آن خواهند داشت.

وی افزود: بی‌شک صفر شدن معوقات گروه سایپا و جلب رضایت مشتریان حاصل تلاش بی‌وقفه و شبانه‌روزی این بنگاه اقتصادی است و به‌طور قطع، پیامدهای خوبی در ابعاد مختلف اقتصادی به همراه خواهد داشت.

نماینده مردم گناباد و بجستان در مجلس شورای اسلامی، افزایش تولید خودرو توسط خودروسازان داخلی را عامل مهمی در جهت کاهش سوداگری دلالان دانست و گفت: یکی از عوامل مهم کاهش تولید خودرو و افزایش معوقات خودروسازان، تحریم است؛ اگر چنین اتفاقی در کشور رخ نمی‌داد اکنون صنعت خودرو با همکاری شرکای خارجی خود به توسعه خوبی دست پیدا کرده بود.

وی با بیان اینکه تحریم صنعت خودرو، باعث شد شرکای خارجی بدون پای‌بندی به تعهدات خود ایران را ترک کنند، تصریح کرد: خروج خودروسازان خارجی از ایران و تحریم‌های سختگیرانه امریکا علیه ایران، سبب شد بازار خودرو با تنش قیمتی مواجه شود؛ از این‌رو سوداگران از فرصت به‌دست آمده به نفع خود و به ضرر مردم بهره‌برداری کردند و موجب اخلال در بازار خودرو و افزایش سرسام‌آور قیمت‌ها شدند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه صفر شدن معوقات سایپا دلگرم‌کننده است و باید آن را به فال نیک گرفت، افزود: امیدوارم، سایپا و سایر شرکت‌های خودروسازی با کمک مجلس و دولت صنعت خودرو را توسعه دهند به‌گونه‌ای که محصولات قابل رقابت با خودروهای مشابه خارجی باشد.

وی افزود: تلاش سایپا در جهت افزایش تولید، نشان از عزمی جزم در جهت خودکفایی، پایان دادن به واردات و کم اثر کردن تحریم‌هاست.

صفایی‌دلویی، بومی‌سازی صنعت خودرو را ضروری دانست و گفت: تحریم‌های اقتصادی و خروج شرکای خارجی از کشور فرصت مناسبی است تا خودروسازان داخلی با کمک مهندسان و شرکت‌های دانش‌بنیان در جهت خودکفایی گام‌های بلند و موثری را بردارند، ما نباید به‌دنبال رفع تحریم‌ها باشیم، بلکه باید از تهدیدها فرصتی برای پیشرفت و آبادانی کشور ایجاد کنیم.

برنامه‌ریزی سایپا در تولید



کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه پاندمی کرونا موجب ایجاد تعهدات معوق در بسیاری از خودروسازان جهان شده، این عامل را در تولید خودرو در ایران موثر دانست و بر بهبود وضعیت پولی و بانکی کشور تاکید کرد. فربد زاوه اظهار کرد: ایجاد تعهدات در شرکت‌های خودروسازی نشان‌دهنده ضعف سیستم بانکی است، چراکه این صنایع ارزشمند به‌دلیل مشکلات نقدینگی مجبور به ایجاد تعهد شده و باید با ایجاد تعهد از بروز مشکلات اقتصادی جلوگیری کنند.

وی با اشاره به مشکلات متعدد ایجاد تعهد برای شرکت‌های خودروساز، افزود: مقوله ایجاد تعهد موجب از بین رفتن سرمایه شرکت می‌شود، چه آنکه در برخی از موارد خودروسازان برای تعهدات خود و شرایط بغرنج و شکننده تولید و تحریم باید ۲ تا ۳ خودرو خود را به ازای تعهدات به مشتریان تحویل دهند.

زاوه گفت: شبکه بانکی در همه جای جهان حامی صنایع مهم است و معمولا بانک‌ها تامین‌کننده سرمایه‌های در گردش صنایع مادر هستند اما متاسفانه شبکه بانکی ایران در تعریف مفاهیم مربوط به صنایع کشور، رویکرد درستی ندارد.

وی ادامه داد: سیستم بانکی به جای استفاده از مشوق‌ها و راهکارهای قانونی برای بهبود تولید، نگاه اشتباهی در اعطای تسهیلات به تولید کشور دارد؛ این نگرش موجب خسارت و صدمه اقتصادی زیادی شده است و باید هرچه زودتر نسبت به بهبود آن توسط نهادهای بالادستی اقدام شود.

این کارشناس صنعت خودرو در ادامه ایجاد تعهدات برای خودروسازان جهانی در سال گذشته را امری طبیعی دانست و گفت: با وجود پاندمی کرونا در جهان طی سال گذشته بسیاری از خودروسازان مطرح جهانی نیز دچار ایجاد معوقات در تحویل خودرو شدند که البته جنس این معوقات از جنس موانع تولید بوده و به همین میزان می‌توان خودروسازان داخلی را در این امر سهیم دانست.

وی افزود: چالش‌های پولی و مالی کشور موجب شده تولیدکنندگان خودرو به صورت فشاری به تولید ادامه دهند، بنابراین در صورت عدم بهبود این امر، سیستم تولید خودرو هیچ‌گاه به صورت ریشه‌ای بهبود نخواهد یافت.

زاوه درباره بهبود عملکرد گروه خودروسازی سایپا در به صفر رساندن معوقات خود در قبال تحویل خودرو به مشتریان، اظهار کرد: این موضوع بیانگر آن است که گروه خودروسازی سایپا با وجود مشکلات متعدد، با برنامه‌ریزی مالی و تولید به ثبات رسیده است.

این کارشناس حوزه خودرو بهبود شرایط تحویل خودرو و صفر شدن معوقات در گروه خودروسازی سایپا را بسیار مناسب عنوان کرد و گفت: با ادامه این روند و تغییرات مهم در مسائل پولی و مالی کشور، شاهد افزایش تولید خودرو خواهیم بود.

گزارش خبری

آیا واردات خودرو براساس شرایط اقلیمی ممکن است؟



یک کارشناس حوزه خودرو گفت: تولید محصولات خاص و بسیار لاکچری بیش از حاشیه سود معمول برای شرکت‌های سازنده سود به همراه دارند، چون خریداران آنها متقاضیان خاصی هستند. سعید مدنی، مدیرعامل اسبق گروه خودروسازی سایپا در پاسخ به این پرسش که چرا ایران نمی‌تواند با توجه به ویژگی‌های جغرافیایی خود سفارش ساخت خودرو بدهد، به قطعات خودرو گفت: نخست باید دید قرار است به چه شرکتی سفارش خودرو داده شود؟ آیا این خودروساز سفارش براساس ویژگی‌هایی که ما می‌خواهیم را قبول می‌کند؟

او ادامه داد: اگر تعداد سفارش‌شده به اندازه کافی باشد ممکن است متناسب با شرایط اقلیمی ما خودروها تولید و تحویل شود. پیش از انقلاب زمانی که پیکان برای نخستین‌بار وارد ایران شد عنوان می‌شد این خودرو متناسب با اقلیم و شرایط جغرافیایی کشور ساخته شده بود.

او گفت: با توجه به ویژگی‌های آب و هوایی کشور باید سیستم گرمایشی و سرمایشی خودروهای وارداتی قوی باشد، زیرا تفاوت دما از مناطق سردسیر شمال‌غرب تا گرمای بالای ۴۰ و ۵۰ درجه شهرهای جنوبی بسیار است.

این مدیرعامل اسبق خودروسازی کشور یادآور شد: در برخی مدیریت‌ها خودروهایی که از سوی خودروسازان به شکل CKD وارد کشور می‌شد، برخی آپشن‌ها به کشور مادر سفارش می‌شد مثلا ممکن بود حجم سیلندر خودرویی ۱۵۰۰ می‌بود اما بنا به درخواست مدیر شرکت خودروساز این حجم سیلندر به ۱۶۵۰ تا ۲۰۰۰ می‌رسید، چون براساس شرایط کوهستانی که برخی استان‌های کشور دارند نیاز بود این امر انجام شود. اما سفارش‌ها همه‌گیر و جامعیت عمومی نداشت.

مدنی در پاسخ پرسشی مبنی بر اینکه آیا ظرفیت بازار امارات بیشتر از بازار ایران است که می‌توانند براساس شرایط اقلیمی خود سفارش خودرو بدهند، گفت: مصرف امارات از ما خیلی بالاتر نیست اما آنها خودروها را پس از چند سال تردد از چرخه مصرف خارج می‌کنند و این خودروها در قالب خودروهای دست دوم به کشورهای جهان سوم فروخته می‌شود. از این‌رو سفارش خودرو به‌طور مرتب انجام می‌شود.

او گفت: این کشور به‌دلیل درآمد بالایی که دارد (درآمد امارات فقط از طریق فروش نفت نیست شاید بیش از ۸۰ درصد صادرات این کشور غیرنفتی و در حوزه تجارت است) خرید خودرو به‌راحتی انجام می‌شود.

این کارشناس حوزه خودرو با بیان اینکه برخی محدودیت‌ها به‌دلیل الزامات قیمتی است، ادامه داد: امارات مرکز توزیع کالا در جهان است؛ از این‌رو در حوزه تجارت توسعه خوبی پیدا کرده است و به لحاظ قیمتی محدودیتی ندارد. به‌عنوان‌مثال، شرکت تویوتا برای این کشور لندکروز تولید می‌کند. تویوتا این لندکروز سفارشی را با نرخ ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار دلار می‌فروشد. تعداد این نوع خودروها خیلی بالا نیست اما در دوبی برای خرید صف می‌بندند. به‌این ترتیب این خودرو به‌نوعی برای بازار دوبی طراحی شده است. خودرویی که عملا ۳۵ تا ۴۰ هزار دلار ارزش دارد با یک موتور قوی‌تر و چند آپشن سفارش شده ۶۰ تا ۱۰۰ هزار دلار فروخته می‌شود. این امور عملکردهای خوبی است که خودروسازان در سطح جهان دارند یعنی سرمایه‌گذاری برای تیراژ پایین اما با نرخ مطلوب سازنده.

مدنی در ادامه سخنان خود افزود: خودروهایی مانند پورشه و مازراتی مواد اولیه مصرفی آنها ۱.۵ برابر خودروهای لاکچری مانند بنز است. این میزان با خودروهای معمولی به ۴ تا ۵ برابر می‌رسد. اما رقمی حدود ۱۰ برابر آنها فروش دارند. یعنی تکنولوژی، دانشی را در صنعت خودرو ایجاد کرده که نتیجه‌اش این می‌شود، شرکتی مانند فولکس‌واگن با تیراژ انبوه خود شرکت پورشه را خریداری می‌کند اما پس از مدتی این پورشه است که سهام‌دار عمده فولکس‌واگن می‌شود. او گفت: تولید محصولات خاص و بسیار لاکچری بیش از حاشیه سود معمول برای شرکت‌های سازنده سود به همراه دارند، چون مشتری‌های آنها متقاضیان خاصی هستند. بنابراین در حوزه واردات نمی‌توان دوبی را با کشور ایران مقایسه کرد. ایران کشور وسیعی است و به تیراژ بالا نیاز دارد. در واقع خودروهایی می‌خواهیم که جایگزین مدل‌های قدیمی شوند و چون مشکل تراز ارزی داریم باید در تولید خودروهایی بسازیم که قابلیت صادرات در تیراژ بالا داشته باشند تا بتوان قطعات خودروهای خارجی را وارد کرد.

این کارشناس خودرو در ادامه سخنان خود یادآور شد: چرا نرخ سانتافه در دوبی با دنا در ایران یکی شده است. این مسئله ریشه‌های زیرساختی در حوزه کسب‌وکار دارد. می‌توانیم با اصلاح زیرساخت‌های صنعت خودرو، هم محصولات خود را به بازار جهانی صادر کنیم و هم برای تنوع بازار داخل خودروهایی براساس شرایط اقلیمی کشور سفارش و وارد کنیم؛ البته به شرطی که بخواهیم.

حسابرسی

پیشرفت ناچیز طرح ملی مسکن

دیوان محاسبات کشور اعلام کرد بررسی‌ها نشان از پیشرفت ناچیز طرح اقدام ملی مسکن در سراسر کشور دارد. به گزارش دفتر روابط عمومی و امور بین‌الملل دیوان محاسبات کشور، طرح اقدام ملی مسکن یکی از موضوعات اولویت‌دار حسابرسی است که در تحقق شعار «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» مورد بررسی و نظارت دیوان محاسبات کشور قرار گرفته است. نگاهی گذرا به محاسبات انجام‌شده نشان می‌دهد این طرح از زمان شروع (سال ۱۳۹۸) تا پایان تیر ۱۴۰۰ پیشرفتی نداشته است؛ البته در برخی از استان‌ها به دلیل ادغام طرح مسکن مهر و انتقال واحدهای آماده یا با پیشرفت بالا به طرح ملی مسکن، درصد پیشرفت بالایی قید شده اما در عمل طرح اقدام ملی مسکن در این استان‌ها هم به‌تنهایی پیشرفت چندانی نکرده است. دیوان محاسبات در بررسی‌های کارشناسی، عوامل دخیل در عدم پیشرفت فیزیکی و عملی این طرح را نیز مورد موشکافی قرار داده و برخی از مهم‌ترین آنها را در قالب این موارد بیان کرده است:

- سیاست‌گذاری‌های مقطعی در تامین مسکن مانند طرح اسکان ضربتی ۷۷، طرح استیجاری، طرح مسکن مهر، اجاره‌داری ۵ ساله و نیز طرح اقدام ملی مسکن باعث بلاتکلیفی نهادهای اجرایی و مردم شده است.

- نرخ بالای تسهیلات، ۱۸ درصد تزریق مالی پروژه‌ها و روند احداث آنها را دچار مشکل کرده است.

- تخصیص اراضی و نقشه‌های ساخت برخی پروژه‌ها هنوز قطعی نیست.

- سازمان ملی زمین و مسکن فاقد اراضی مناسب و کافی برای اجرای طرح اقدام ملی مسکن در برخی از استان‌ها است.

- در بسیاری از استان‌ها هیچ‌گونه منابع مالی دولتی تخصیص نیافته و هزینه ساخت، تنها از طریق آورده خود متقاضی و تسهیلات بانکی تامین شده است. همچنین عواملی از جمله تورم و بی‌ثباتی قیمت مصالح، نبود نظارت بر بازار مصالح، تخصیص نیافتن مصالح به صورت یارانه‌ای، تطبیق نداشتن تعدیلات با نرخ واقعی تورم، پرداخت نشدن تسهیلات در زمان مقرر توسط بانک، بروکراسی اداری طولانی، کمبود اراضی دولتی مناسب برای اختصاص به متقاضیان، موقعیت نامناسب جغرافیایی و هزینه‌های بالای آماده‌سازی، ضعف در اجرای شبکه‌های خدماتی، تاخیر در شروع عملیات ساخت، همکاری نامناسب نهادهای ذی‌ربط (شهرداری، شرکت‌های خدماتی شامل آب، برق، گاز و...) در ارائه خدمات به سایت، پیش‌بینی نشدن اعتبار برای تامین خدمات زیربنایی توسط نهادهای ذی‌ربط و عدم تعهد نهادهای نام‌برده برای اجرای ساختمان‌های مورد نیاز مانند مسکن مهر و عدم چابکی نهادهای مجری در اجرای این طرح تاثیر زیادی در واکاندن آن داشته است. براساس این گزارش، طبق اصول ۳۱ و ۴۳ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و مفاد ماده یک قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن و ماده ۵۹ قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، دولت موظف به تامین مسکن مناسب برای آحاد ملت به‌ویژه اقشار کم‌درآمد است؛ از این رو، به منظور رونق و تعادل‌بخشی به بازار مسکن به‌عنوان یکی از بازارهای مهم در ایجاد فرصت‌های شغلی و به تحرک واداشتن سایر بخش‌های اقتصادی کشور، در برنامه‌های ابلاغی وزارت راه و شهرسازی مقرر شده در مدت ۳ سال عملیات اجرایی ساخت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی با هدایت و راهبری مجموعه وزارت راه و شهرسازی آغاز شود.

بررسی نقش بورس در روند اجرای طرح ساخت سالانه یک میلیون مسکن

گفتار درمانی بدیل تامین مالی شد

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

چند روزی است که ثبت‌نام برای طرح ساخت ۴ میلیون مسکن آغاز شده، در حالی که ابهامات بسیاری در روند اجرای این پروژه مطرح است. تامین مالی ساخت سالانه یک میلیون مسکن یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که طی هفته‌های اخیر مطرح شده است. چندی پیش موضوع تامین مالی این پروژه با کمک ظرفیت‌های بورس و صندوق پروژه‌ها از سوی برخی اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی مطرح شد. در واقع از این بازار با عنوان بستری برای جمع‌آوری سرمایه‌های خرد مردم و تامین منابع مالی بخش تولید و همچنین ساخت‌وساز نام برده شده است. با این وجود هنوز جزئیات روشنی از روش‌های تامین مالی با بهره‌گیری از ابزار بورس یا سایر روش‌های احتمالی بیان نشده است. صمت برای بررسی ظرفیت‌های بورسی در روند تامین مالی و ساخت مسکن با فعالان بازار سرمایه گفت‌وگو کرده است.



ابزارهای تامین مالی ساخت مسکن

تامین مالی ساخت سالانه یک میلیون مسکن یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که طی هفته‌های اخیر مطرح شده است

خشایار دادمنش، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت درباره تامین مالی طرح ساخت یک میلیون مسکن در سال و بهره‌گیری از ظرفیت بورس برای اجرایی شدن این پروژه گفت: ۲ ابزار سپرده کالایی و تعریف صندوق پروژه راهکارهایی برای تامین مالی طرح‌های ساخت‌وساز هستند. چنانچه مقرر شود در روند اجرای این پروژه از ظرفیت‌های صندوق پروژه بهره گرفته شود باید طرح‌های ساختمان‌سازی در قالب یک پروژه تعریف شوند. در ادامه این صندوق مانند سایر صندوق‌های سرمایه‌گذاری در بورس عرضه می‌شود. به‌ازای این سرمایه‌گذاری نیز سود ثابتی به خریداران تعلق خواهد گرفت. در همین حال می‌توان امکان معاملات ثانویه را فراهم و ضمن تعیین سود مناسب و مشخص، امکان واگذاری هر واحد از صندوق پروژه‌ای موردبحث را مهیا کرد. بدون تردید این دست اقدامات زمینه جذب سرمایه‌های خرد به پروژه‌های بزرگی همچون ساخت‌وساز را فراهم می‌کند.

این کارشناس بازار با اشاره به بهره‌مندی از ابزار سپرده کالایی برای تامین مالی این دست پروژه‌ها افزود: در حال حاضر ابزارهای مناسب برای اجرای چنین طرحی وجود ندارد. البته سال گذشته بحث‌هایی حول محور عرضه مسکن در بورس کالا مطرح شد اما به نتیجه نرسید. دادمنش با اشاره به روند پذیرش یک محصول در معاملات بورس کالا گفت: محصولاتی همگن با مختصات و شرایط مشابه امکان پذیرش و به‌دنبال آن عرضه و فروش در بورس کالا را دارند. در روند انبوه‌سازی مسکن، عموما منازل با مختصات مشابه ساخته می‌شوند؛ بنابراین نخستین شرط پذیرش آنها در بورس محقق می‌شود. در این روند به‌ازای فروش هر مترمربع مسکن در بورس، ورقه‌ای با تاریخ سررسید مشخص صادر می‌شود و خریدار می‌تواند در تاریخ سررسید باتوجه به سپرده کالایی که خریداری کرده، واحد مسکونی دریافت کند یا بسته به نرخ روز مسکن، این سند سپرده کالایی را به فروش برساند؛ بدین ترتیب با خرید و سرمایه‌گذاری از سود متداول در این بازار بهره‌مند خواهد شد و در همین زمان امکان تامین مالی برای اجرای چنین پروژه‌هایی نیز فراهم خواهد شد.



این کارشناس بازار سرمایه در ادامه یکی از مزیت‌های تامین مالی ساخت‌وساز مسکن با این روش را جذب سرمایه‌های خرد در بازار دانست و گفت: در طول سال‌های گذشته، به‌دنبال افزایش قابل‌توجه نرخ مسکن و همچنین تورم حاکم بر این بخش، خرید خانه برای بسیاری از افراد دور از ذهن شده است. در چنین شرایطی سرمایه‌های خرد جذب بازارهایی همچون طلا، سکه و ارز می‌شوند، در حالی که می‌توان با بهره‌مندی از چنین ابزارهایی زمینه جذب این سرمایه‌ها به صنعت ساخت‌وساز را فراهم کرد. در واقع دست افراد برای سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف باز خواهد بود.

دادمنش افزود: باوجود پیگیری‌های انجام‌گرفته ازسوی بورس کالا، این موضوع درنهایت اجرایی نشد، اما در حال حاضر باتوجه به پروژه مطرح‌شده ازسوی دولت سیزدهم برای ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی و منابع مالی قابل‌توجه موردنیاز برای اجرای آن، می‌توان بار دیگر به راهکارهای بازگشت به این ابزار اندیشید.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: می‌توان قابلیت معاملات ثانویه را نیز به این روند اضافه کرد تا افراد بتوانند سند سپرده‌گذاری را خریدوفروش کنند. این دست قابلیت‌ها بر جذابیت سرمایه‌گذاری در این حوزه می‌افزاید.

وی با اشاره به طرح دیگری که از سال گذشته با هدف عرضه املاک دولتی در بورس کالا، مطرح شد، بیان کرد: این طرح اجرایی شد و شاهد عرضه و فروش چند مسکن وابسته به دولت در معاملات بورس کالا بودیم. هرچند در حال حاضر روند و سازکار دائمی برای عرضه مسکن از این طریق وجود ندارد –در واقع بهره‌مندی از این سازکار آن‌طور که باید و انتظار می‌رود رونق نیافته- اما می‌توان از این قابلیت برای تعیین نرخ و ارزش‌گذاری مسکن در نقاط مختلف کشور استفاده کرد. به‌علاوه آنکه امکان رصد مداوم قیمتی و فروش مسکن در معاملات ثانویه تسهیل می‌شود.

دادمنش در ادامه گفت: البته در حال حاضر باتوجه به شرایط خاص مسکن در کشور ما ورود این دست معاملات به بورس کالا با دشواری‌هایی همراه است. خوشبختانه دولت جدید اقبال خوبی نسبت به عرضه محصولات مختلف در بورس کالا نشان داده است. به‌عنوان مثال هرچند روند ورود سیمان به بورس کالا از دولت قبل آغاز شد اما این موضوع با استقبال و حمایت خوبی ازسوی دولتمردان سیزدهم نیز مواجه شد؛ کما اینکه طی چند ماه اخیر شاهد عرضه ۱۰۰ درصدی سیمان در بورس کالا بوده‌ایم. همزمان متناسب با شرایط سازکارهای جدیدی نیز برای تقویت حضور سیمان در بورس کالا اندیشیده می‌شود. به‌عنوان مثال قابلیت‌هایی چون ابزار خرید سپرده کالایی برای خریداران خرد در حال راه‌اندازی است و انتظار می‌رود طی یکی دو هفته اخیر اجرایی و عملیاتی شود. این فعال بازار سرمایه گفت: باید تاکید کرد مقدمات اجرای پروژه ساخت یک میلیون مسکن در سال با حمایت بورس کالا فراهم شده و انتظار می‌رود در قدم‌های بعدی شاهد حضور مسکن در این بازار و تامین مالی از این بستر باشیم.

جزئیات طرح ساخت مسکن اعلام نشد

دو ابزار سپرده کالایی و تعریف صندوق پروژه راهکارهایی برای تامین مالی طرح‌های ساخت‌وساز هستند

رضا بهرامی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت در پاسخ به سوالی مبنی بر نقش و جایگاه بازار سرمایه در تامین مالی پروژه‌های ساخت‌وساز گفت: بازار سرمایه از توان و امکانی برای جذب سرمایه‌های خرد و به‌کار بستن آنها در مسیر تولید برخوردار است؛ با این وجود جذب سرمایه از این طریق برای اجرای طرح‌های ساخت‌وساز و احداث مسکن با اماواگرهای بسیاری همراه است. در واقع نقاط ابهام متعددی در این طرح به چشم می‌خورد.



این کارشناس بازار سرمایه ضمن تاکید بر اهمیت شفافیت روند تامین مالی گفت: در حال حاضر روند و سازکار شفافی برای تامین مالی این دست پروژه‌ها در دست نیست؛ بنابراین انتظار می‌رود جزئیات این طرح شفاف و آشکار شود. در ادامه اگر قرار است بورس به‌عنوان بستری برای جذب سرمایه مطرح شود نیز باید جزئیات آن به دقت مطرح و بررسی شود. در همین حال ابزار مناسبی تعریف شود تا بتواند در نقش محرک بازار سرمایه عمل کند.

بهرامی در ادامه در پاسخ به سوالی مبنی بر احتمال اجرایی شدن و موفقیت چنین طرح‌هایی گفت: طرح‌های ارائه‌شده ازسوی تیم اقتصادی دولت جدید، بیشتر جنبه گفتاردرمانی دارند. در واقع کنترل احساسی بازارها که از دولت دوازدهم آغاز شد، طی چند ماهی که از روی کار آمدن دولت سیزدهم می‌گذرد نیز ادامه یافته است. در چنین شرایطی شاهد رکود تورمی در بسیاری از صنایع و بازارها هستیم.

باتوجه به شرایط موجود باید اذعان کرد بازار سرمایه در حال حاضر از ظرفیت کافی برای جذب سرمایه به‌منظور اجرای پروژه‌های ساخت‌وساز برخوردار نیست. این بازار در طول ۲ سال گذشته با انواع چالش‌ها روبه‌رو شده که بخشی از آنها همچنان ادامه دارد. در نتیجه ظرفیت کافی برای اجرای چنین پروژه‌هایی را ندارد.

این فعال صنعت سیمان در ادامه اظهار کرد: در موقعیت کنونی بازار ارزهای دیجیتال از جذابیت قابل‌توجهی در میان مردم برخوردار شده است. در نتیجه نمی‌توان آنقدرها هم به جذابیت این بخش و اعتماد مردم برای حضور دوباره در بازار سرمایه و تامین مالی چنین پروژه مبهمی امید داشت. البته هنوز اطلاعات دقیقی از روند اجرای این پروژه بیان نشده و تا زمانی که اطلاعات دقیق ارائه نشود، نمی‌توان اظهارنظر جامعی پیرامون این موضوع ارائه کرد.

سخن پایانی...

نخستین مرحله ثبت‌نام طرح ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی در تمامی استان‌های کشور آغاز شده است. از آنجا که طی سال‌های اخیر باتوجه به روند فزاینده تورم، خرید مسکن به معضلی فراگیر در کشور بدل شده، روش‌های تامین مالی و اجرای چنین پروژه‌هایی با اماواگرهای بسیاری همراه است. نیاز مالی برای اجرای چنین پروژه بزرگی به‌ویژه در موقعیتی که دولت با چالش‌های جدی در تامین بودجه خود روبه‌رو است، بحث‌برانگیز است. البته در این میان راهکارهایی همچون بهره‌مندی از تسهیلات یا مصالح ارزان نیز ازسوی برخی مسئولان مطرح می‌شود. در همین شرایط موضوع بهره‌مندی از ظرفیت‌های بورس برای جمع‌آوری سرمایه‌های خرد جامعه نیز مطرح شده است؛ هرچند هنوز سازکار مناسب و دقیقی از آن ارائه نشده و تنها با حرف و ارائه راهکارهای سطحی جلو می‌رویم.

شناسه ۱۲۱۱۱۶۸ نوبت اول

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی (سهامی خاص)

تجدید فرخوان مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای – ارزیابی ساده) شماره ۲۰۰۰۰۹۱۷۰۱۰۰۰۱۴۰ مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای – ارزیابی ساده) شماره ۱۴۰۱۱

موضوع مناقصه: دستگاه لیزر اسکن اندازه‌گیری ۳ بعدی

شماره تقاضای خرید: ZSD-0000001

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی مستقر در شیراز در نظر دارد مطابق شرایط و مشخصات ذیل، دستگاه لیزر اسکن اندازه‌گیری ۳ بعدی مورد نیاز ستاد شیراز خود را از شرکت‌های واجد شرایط تامین نماید. از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) پس از مطالعه دقیق شرایط عمومی و اختصاصی مناقصه و مشخصات فنی کالای مورد نیاز، در صورتی‌که توانایی تهیه کالا را داشته باشند. نسبت به بارگذاری اسناد و ارائه پاکات مالی خود واقع در سایت فوق اقدام نمایند.

۱- شرح مشخصات فنی کالا: (شرح کامل مشخصات فنی کالاها به همراه عین آگهی در سایت فوق‌الذکر موجود می‌باشد.)
دستگاه لیزر اسکن اندازه‌گیری ۳ بعدی (کیفیت و کمیت کالا در سامانه ستاد بارگذاری شده است)

۲- کلیه مراحل برگزاری فرایند مناقصه، از دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه تا ارائه پاکات پیشنهادی، صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **http://www.setadiran.ir** میسر خواهد بود. ضمنا مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، لازم است مراحل ثبت‌نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. صرف ارائه پیشنهاد مالی از طرف مناقصه‌گران در سامانه، به منزله تایید کلیه اسناد مناقصه می‌باشد.

۳- مهلت دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و ارائه پاکات پیشنهادی: آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و پاکات پیشنهادی تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۰/۰۸/۱۵ می‌باشد. لازم به ذکر است که مهلت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد، ۱۰ روز قبل از تاریخ مذکور می‌باشد.

۴- ارسال اسناد مناقصه:
۴-۱) شرکت‌ها ملزم به ارائه پاکات ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار معتبر بانکی سه ماهه قابل تمدید و یا رسید واریز وجه نقد(شماره حساب جهت واریز وجه با هماهنگی امور مالی مشخص می‌گردد) به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به نام شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی و پیشنهاد مالی از طریق سامانه ستاد می‌باشند. در غیر این صورت امکان ادامه حضور در روند مناقصه وجود نخواهد داشت.
۴-۲) تاریخ گشایش پیشنهادات مالی پس از مشخص شدن نتایج ارزیابی ساده شرکت‌ها، توسط کمیسیون مناقصات اعلام خواهد شد.
۴-۳) زمان برگزاری جلسه توضیح و تشریح اسناد متعاقبا اعلام می‌گردد.

۵- شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:
۵-۱) مهر و امضاء کلیه اسناد و بارگذاری آنها الزامی است.
۵-۲) ارائه مستندات مربوط به داشتن نمایندگی رسمی در کشور لازم است.
۵-۳) داشتن پروانه بهره‌برداری و یا پروانه تولید برای تولیدکنندگان ضروری است.
۵-۴) داشتن کد اقتصادی، شناسه ملی و شماره ثبتی برای اشخاص حقوقی و داشتن شماره ملی برای اشخاص حقیقی الزامی است.
۵-۵) داشتن کدیستی برای کلیه شرکت‌کنندگان (اعم از اشخاص حقیق و حقوقی) ضروری است.
۵-۶) در صورت حضور تولیدکنندگان داخلی در مناقصه، فرایند مناقصه با تولیدکنندگان داخلی ادامه می‌یابد. در غیر این صورت، در بین تامین‌کنندگان، اولویت با پیشنهاد تامین کالا از تولیدکنندگان داخلی می‌باشد.
۵-۷) اقلام مربوط به درخواست خرید ZSD-۰۰۰۰۰۰۱ باید به صورت پیشگرایه به آدرس: استان فارس- شهرستان شیراز- خیابان کریمخان زند-نبش کوچه۴۲- شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی- انبار تدارکات کالا ارسال گردد.
۶- درصورت برنده شدن ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ معامله الزامیست.
۷- برنده مناقصه می‌تواند با ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر حداکثر به میزان ۱۰٪ کل مبلغ معامله پیش پرداخت دریافت نماید.
۸- از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط در بند ۵ دعوت به عمل می‌آید حداکثر براساس مهلت مقرر شده در بند ۳ جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند و در مهلت قانونی تعیین شده در بند مذکور، نسبت به بارگذاری اسناد مورد نیاز و ارائه پیشنهاد مالی خود اقدام نمایند. شایان ذکر است با توجه به برگزاری مناقصه به صورت یک مرحله‌ای- ارزیابی ساده، مناقصه‌گران می‌بایست مستندات مورد اشاره را در پاکت "ب" قرار داده و در سامانه بارگذاری نمایند. لازم به تاکید است گشایش پاکت نرخ پیشنهادی مشروط به بارگذاری و تایید مدارک و مستندات مندرج بوده و بدیهی است بارگذاری اسناد و مدارک مربوطه بعد از مهلت مقرر میسر نمی‌باشد.

توجه: هرگونه تغییر در شرایط و زمان مناقصه به اطلاع کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه خواهد رسید.
در صورت ضرورت با شماره تلفن ۳۲۱۳۸۴۰۲ و ۳۲۱۳۸۶۵۷-۰۷۱ تماس بگیرید و مکاتبات خود را به شماره ۳۲۳۱۴۴۴۷-۰۷۱ ارسال نمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۸/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۸/۰۸

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

وعده‌هایی که سرپناه نمی‌شود



آیدا فریدی: موضوع این شماره روزنامه صمت موازی کاری‌ها و بخشنامه‌هایی است که با هدف رشد و توسعه نوشته و تصویب شده اما در مسیر اجرا تبدیل می‌شوند به موانع تولید و پیشرفت. مدیریت درست همیشه زیر چاقوی جراحان نابلد، زخمی و درنهایت چون لاشه‌ای رها می‌شود. مدیریت درست که زمانی چاره و علاج بود حالا کیمیا شده است. به همین بهانه گزارش تصویری این شماره صمت را با موضوع موازی کاری در حوزه مسکن و ساخت‌وساز در نظر گرفته‌ایم. اگرچه این موضوع به اندازه کفایت سوژه رسانه‌ای شده اما بررسی صمت نیز ادای دینی است به موضوع سوءمدیریت و مدیریت اشتباهی در حوزه‌های کلان که امید است این راه هموارتر و مدیران ارشد با مشکلات مردم سازگارتر و نزدیک‌تر شوند.

به موضوع گزارش تصویری پیش‌رو برگردیم؛ مسکن. چقدر خوب می‌شود با واژه مَسکن بازی کرد. واژه درست و دقیقی است. البته آنجا که مفهوم سرپناه پیدا می‌کند. آنجا که محل ساکن شدن فرد یا افراد و حتی یک نسل و گاهی چند نسل می‌شود و گاه به شکل موروثی از پدر به فرزندان منتقل خواهد شد. اما اگر اعراب‌گذاری همین واژه را اندکی تغییر دهید تبدیل می‌شود به نوعی درمان مقطعی و گذرا. دارویی که درد را برای مدتی کوتاه و مقطعی قابل تحمل می‌کند. این چند کلمه تنها پیش‌درآمدی است کوتاه برای گفتن و نشان دادن سوژه‌ای که عده‌ای به آن می‌گویند سرپناه و عده‌ای آن را بهانه مناسبی می‌دانند برای وعده‌های دلخوش‌کننده. عده‌ای هم از این بلبشو استفاده کرده و بازار را به نیت بهره‌برداری‌های شخصی آشفته‌تر می‌کنند. اما چه کسی است که بگوید روزی داستان سرپناه این مردم به فرجامی خوش می‌رسد و این ماجراها تمام می‌شود؟

آن شهروندی که دستش از منابع رفاهی کوتاه، دستمزدش اندک و نانش خرد است اگرچه ناامید به نظر می‌رسد اما به وعده‌ای هرچند بی‌اساس دل‌خوش می‌کند و به‌دنبال جزئیات اخبار می‌دود و به هر منبع خبری که برسد اساس اعتماد را بنا می‌کند.

تصاویر پیش‌رو هرچند گویای درد و علاج چنین شهروندانی نیست -که تعداد آنها کم هم نیست- شاید اشاره‌ای باشد به اساسی‌ترین، بدوی‌ترین و بحق‌ترین حقوق شهروندی آنها مانند داشتن خانه‌ای برای خود.



چهارشنبه
۵ آبان ۱۴۰۰- ۲۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۳ - ۲۷ اکتبر ۲۰۲۱- شماره ۱۹۱۵-پیاپی ۳۲۳۳

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

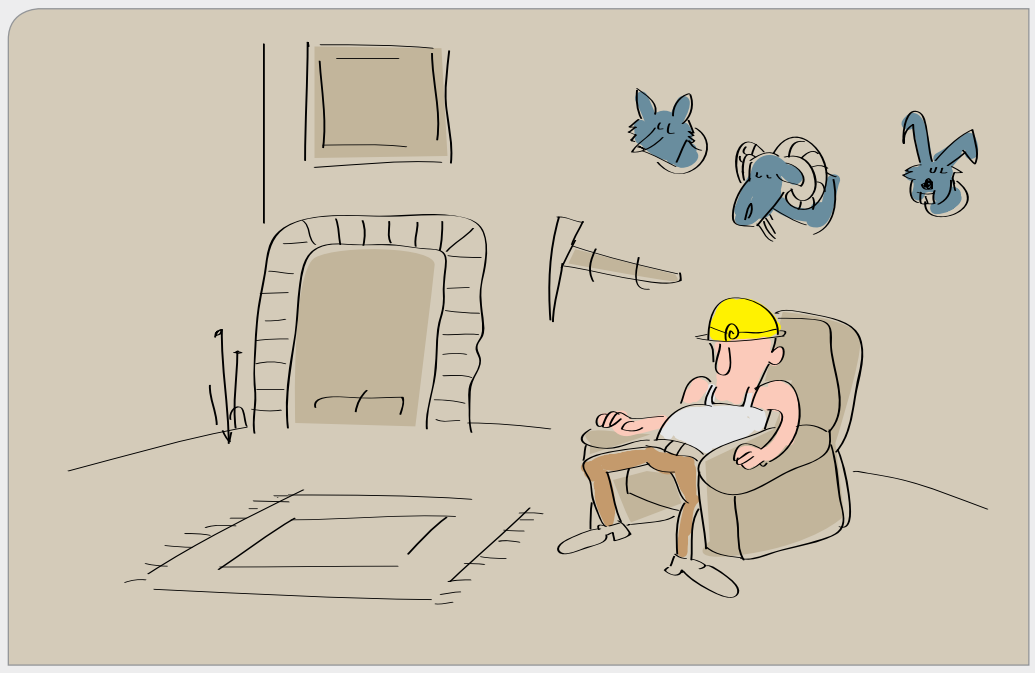
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده



منابع آبی پایتخت به وضعیت فرابحران رسید

بی‌آبی در یک قدمی تهران

بحران آب در تهران دیگر از مرحله هشدار عبور کرده و وارد مرحله جدید بی آبی شده‌ایم. شاید این کلمه چندان معنا و مفهومی برای شهروندانی که هر روز شیر آب را باز می کنند و شاهد جوشش این مایه حیات هستند، نداشته باشد اما اگر تنها نیم‌نگاهی به آمار و ارقام وضعیت سدها بیندازیم، متوجه عمق فاجعه منابع آبی خواهیم شد.

بارش‌های ناچیز

مقایسه میزان بارش‌ها از ابتدای سال آبی جدید با ۲۰ روز ابتدای مهر نشان می‌دهد تاکنون در استان تهران در مجموع ۰.۴ میلی‌متر بارندگی را شاهد بودیم. سال گذشته در همین مدت این عدد ۱۴.۳ میلی‌متر بود؛ یعنی کاهش تقریبا ۹۷ درصدی بارش‌ها اتفاق افتاده، متوسط بلندمدت در همین بازه زمانی ۲۰ روزه ۶.۴ میلی‌متر بود که اگر با ۰.۴ مقایسه کنیم ۹۳ درصد نسبت به متوسط بلندمدت کاهش بارندگی داریم. کاهش ذخیره آبی ۳۱۴ میلیون مترمکعبی در شروع سال آبی و اعلام سازمان هواشناسی مبنی بر بارش‌های پاییز این هشدار را می‌دهد که شرایط منابع آبی پایتخت پایدار و نرمال نیست. در این راستا برنامه‌ای باعنوان سازگاری با کم‌آبی در دستور کار وزارت نیرو قرار گرفته که کارشناسان امیدوارند با مدیریت منابع آبی و رعایت الگوهای مصرف منطبق با استانداردهای جهانی، نگاهی نیز به آیندگان و مقوله توسعه پایدار در کشورمان داشته باشیم.

اخطار قطع آب به مشترکان بدمصرف



شرکت آب و فاضلاب استان تهران از تیر امسال برای مشترکان پرمصرف و بدمصرف اخطاریه صادر کرده است. در این باره مدیرعامل این شرکت به ایرنا گفت: ۱۷۰ هزار مشترک پرمصرف در تهران اخطار قطع آب دریافت کردند.

محمدرضا بختیاری ادامه داد: این تعداد مشترک که بیش از ۲ برابر حد مجاز آب مصرف می کنند، اخطاریه دریافت کرده‌اند و اگر در مهلت مقرر تا مرداد نسبت به رعایت الگوی مصرف اقدام نکنند با قطع آب روبه‌رو خواهند شد.

به گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران این مشترکان بخش کوچکی از مشترکان را تشکیل می‌دهند که به‌هیچ عنوان توجهی به شرایط محدودیت منابع آبی تهران و حتی کشور ندارند و براساس روش‌های غلط اقدام به اسراف آب می کنند.

این مقام مسئول تاکید کرد: در این شرایط بحرانی آب کشور وظیفه تک تک همه ماست که الگوی مصرف را رعایت کنیم، چراکه این شرکت در شرایط کرونایی با تمام محدودیت‌ها سعی کرده منابع آبی پایدار را با سختی تامین کند و به‌خاطر کمبود قطعی آب نداشته باشیم. وی اضافه کرد: بیشتر این مشترکان پرمصرف در شمال غرب تهران هستند؛ ضمن اینکه در مناطق جنوبی استان تهران نیز شاهد مصرف بالا هستیم. وی همچنین از مشترکان دعوت می کند تا با راهکارهای ساده منابع آبی را درست مصرف کنند تا تابستان امسال را بدون قطعی سپری کنیم.

جان شما، جان آب

ارائه راهکارهای ساده مدیریت مصرف آب نیازمند آگاهی‌بخشی است که گام نخست و بنیادین در حرکت به‌سوی توسعه پایدار و حفاظت از منابع آب است.

در این زمینه در سطح شهر تهران به موضوع درست مصرف کردن با شعار «جان شما، جان آب» از سوی شرکت آب و فاضلاب این استان پرداخته شده است؛ تصویری از ضربان قلب در کنار نیمه خالی لیوان آب که تلنگری به مصرف درست آب می‌زند.

همچنین راهنمایی با عنوان «توصیه‌های ساده برای مدیریت مصرف آب» توسط دفتر مدیریت مصرف و ارتقای بهره‌وری آب و آبفا تهیه شده است.

این راهنما دارای ۳ بخش اصلی است که در بخش اول مفاهیم پایه در زمینه منابع و مصارف آب، تغییرات اقلیمی و شرایط خاص آب و هوایی و منابع آب ایران به‌ویژه نحوه تامین آب و مدیریت فاضلاب شهرها تا حد امکان به زبان ساده تشریح شده است.

بخش دوم به قوانین و مقررات، استانداردها و تعرفه‌های مرتبط با آب و بخش سوم به راهکارهای مدیریت مصرف آب در کاربری‌های غیرخانگی و خانگی اختصاص دارد. باتوجه به اینکه در مشاغل و محیط‌های کاری مختلف، آب به شیوه‌های متفاوتی مصرف می‌شود یا هدر می‌رود، این بخش از راهنما، به توصیه‌های عمومی می‌پردازد.

ارائه الگوی درست مصرف کردن به شهروندان در کنار طرح ملی سازگاری با کم‌آبی راهکاری جدی برای مقابله با چالش آب در کشور و به تبع در تهرانی با جمعیت روزافزون است.

تشکیل کار گروه ملی سازگاری با کم‌آبی به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های نیرو، جهاد کشاورزی، کشور و صنعت، معدن و تجارت و سازمان‌های حفاظت محیط زیست و برنامه و بودجه کشور و به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در اسفند سال ۱۳۹۶ به تصویب هیات وزیران رسید است.

هدف از تشکیل این کارگروه که سازمان هواشناسی کشور نیز به آن اضافه شد، هماهنگی و انسجام در برنامه‌های سازگاری با کم‌آبی در سطح کشور و متعادل‌سازی منابع و مصارف آب بوده است.







کاهش ذخایر سدهای پنج‌گانه تهران



کاهش ۳۱۴ میلیون مترمکعبی ذخایر سدهای پنج‌گانه تهران در انتهای شهریور، هشدارهای سازمان هواشناسی برای فصولی بی‌باران و کاهش ۹۷ درصدی بارش‌ها نسبت به سال قبل اعداد عجیب و دور از انتظاری هستند، اما واقعیت منابع آبی تهران نزدیک شدن به نقطه بی‌آبی است.

محمد شهریاری، مدیر دفتر بهره‌برداری و نگهداری تاسیسات آبی و برق آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران در گفت‌وگو با ایسنا، وضعیت کامل منابع آبی را تشریح کرد. آن‌طور که او گفته باتوجه به قرار گرفتن ایران در اقلیم خشک و نیمه‌خشک و افزایش روزافزون بارگذاری جمعیت در پایتخت، اگر مدیریت مصرف به‌طور جدی موردتوجه قرار نگیرد، با مشکلات زیادی در آینده‌ای نه‌چندان دور مواجه می‌شویم.

شهریاری در تشریح وضعیت منابع آبی سدهای پنج‌گانه تهران و مقایسه آن با سال قبل، اظهار کرد: سال آبی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ در حالی به اتمام رسید که یکی از کم‌بارش‌ترین سال‌ها را تجربه و رکورد جدیدی را در بارش فروردین با تنها ۲.۳ میلی‌متر بارندگی به‌عنوان کمترین بارش در دوره آماری ۵۳ساله ثبت کردیم. این سال آبی با حجم ورودی یک میلیارد و ۳۲۵ میلیون مترمکعب به مخازن سدهای پنج‌گانه به اتمام رسید، این در حالی است که این حجم ورودی در سال آبی گذشته ۲ میلیارد و ۲۱۴ میلیون مترمکعب بود؛ یعنی با یک کاهش ۸۸۹ میلیون مترمکعبی ورودی آب به سدها مواجه شدیم.

به گفته وی اگر بخواهیم به زبان ساده‌تر کاهش ۸۹۹ میلیون مترمکعبی آب را تفسیر کنیم، باید بگوییم این عدد بیش از ۴ برابر مخزن پر سد امیرکبیر و ۲ برابر مخزن پر سد طالقان است. این میزان کاهش باعث شد ما شروع سال آبی جدید را با کاهش مخزن ۳۱۴ میلیون مترمکعبی نسبت به انتهای شهریور سال گذشته تجربه کنیم. این میزان کاهش حجم مخزن و ذخیره طبیعتا باتوجه به خشکسالی حاکم در کشور و استان تهران می‌تواند تبعات زیادی داشته باشد.

نیازمند همراهی شهروندان هستیم

وی اظهار کرد: متاسفانه روندی که در زمینه کاهش منابع آبی و بارش‌ها اتفاق افتاده، نیازمند همکاری و همیاری کلیه همشهریان محترم است تا با این کاهش ذخیره آبی و اعلام سازمان هواشناسی مبنی بر اینکه مهر و آبان کم‌بارش و زیر نرمال خواهیم داشت و آذر احتمالا شرایط نرمال شود، بتوانیم شرایط را به‌نحوی مدیریت کنیم که خط قرمزهایی را که برای ما تعریف شده هم در بحث کیفی آب و هم کمی به‌نحو احسن مدیریت کنیم.

تغییر اقلیم در کشور

مدیر دفتر بهره‌برداری و نگهداری تاسیسات آبی و برق آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران با تاکید بر اینکه مسائلی موجب شد آبگیری خوبی در سدها نداشته باشیم و ورودی آب به سدها نیز با کاهش شدیدی همراه شده و در نهایت انتهای سال آبی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ با ۳۱۴ میلیون مترمکعب کاهش ذخیره آبی در سدهای پنج‌گانه تهران مواجه شویم.

باتوجه به موضوع تغییر اقلیم که در کل دنیا در حال رخ دادن است، بروز رخدادهای حدی که یکی از نشانه‌های تغییر اقلیم است، در کشور ما نیز کاملا مشهود است، چراکه ۲ سال پی در پی ترسالی خوبی را پشت سر گذاشتیم و امسال درگیر خشکسالی بی‌سابقه شدیم و در بخش‌هایی از آمار و اطلاعات بهره‌برداری رکوردهای حداقلی را ثبت می‌کنیم.

شرایط نرمال نیست

وی با بیان اینکه متاسفانه شرایطی که امسال به‌واسطه کاهش ورودی‌ها ایجاد شد، موجب شد در بعضی از سدها انتهای شهریور به آستانه و بعضا به کمتر از حجم استراتژیک تعیین‌شده برسیم، گفت: رویکرد و برنامه‌ریزی که اکنون داریم این است که کسری‌ها و کاهش مخازن را با همراهی مشترکان و تعاملی که با شرکت آب و فاضلاب استان داریم، به‌نوعی جبران و برنامه‌ریزی را که از قبل داشتیم برای سال آبی ۱۴۰۱-۱۴۰۰ اجرایی کنیم. طبیعتا باتوجه به وضعیت مخازن، شرایط متاسفانه خیلی خوب و نرمال نیست، چراکه کاهش ۳۱۴ میلیون مترمکعب ذخایر آبی یک عدد معناداری است و امیدواریم با همین منابع آب محدود یک تامین آب مطمئن داشته باشیم.

کمبود آب برای کشت دوم

وی با بیان اینکه باتوجه به وضعیت آب و هوا، نبود ذخیره آبی مناسب و با در نظر گرفتن این مهم که در بخش شرب خیلی نمی‌توانیم سیاست انقباضی داشته باشیم، متاسفانه در بخش کشاورزی امسال تنها توانستیم تامین آب کشت اول را تا اواسط خرداد داشته باشیم، اظهار کرد: برای کشت دوم و تابستانه براساس مکاتباتی که با استانداری‌های تهران و البرز داشتیم نتوانستیم از سدهای امیرکبیر و ماملو تامین آب داشته باشیم که خوشبختانه این همراهی را هم استانداری‌ها و هم سازمان جهاد کشاورزی و کشاورزان عزیز با ما داشتند که اولویت را به تامین آب شرب دهیم.

مدیر دفتر بهره‌برداری و نگهداری تاسیسات آبی و برق آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران ادامه داد: باتوجه به اینکه بخشی از این آب کشاورزی مربوط به باغ‌ها و درختان می‌شود، سعی کردیم در حوزه پایین‌دست سد امیرکبیر و شبکه آبیاری کرج نیاز آب باغ‌ها را تامین کنیم و در حوزه ورامین و پایین‌دست ماملو نیز به‌واسطه اینکه شرایط سد ماملو بسیار بحرانی و شکننده بود، براساس هماهنگی‌های انجام شده سعی شد حتی‌المقدور با تانکر نیاز آب باغ‌ها را تامین کنیم.

سخن پایانی...

زمانی که از خشکسالی بی‌سابقه در ۵۰ سال اخیر سخن می گوییم یعنی باید مدیریت مصرف و توجه به محدودیت‌های منابع آبی چندین برابر افزایش یابد، چراکه اوضاع از آنچه که گمان می‌شود بحرانی‌تر است و اگر از اکنون راه علاجی چاره نشود، در آینده مشکلات زیادی گریبانگیر ما خواهد شد.

گزارش خبری

سناریوی جدید برای گرانفروشی بلیت هواپیما

در حالی که شرکت‌های هواپیمایی طی ماه‌های گذشته نرخ بلیت هواپیما را هر طور که خواستند، فروختند، نه‌تنها تاکنون تکلیف و سرنوشت این تخلف مشخص نشده، بلکه به‌نظر می‌رسد کسی حاضر به پاسخگویی در این باره هم نیست.

طی ماه‌های گذشته نرخ بلیت هواپیما به‌صورت غیرقانونی ازسوی ایرلاین‌ها افزایش یافته و در این میان نه‌تنها شرکت‌های هواپیمایی بلکه مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری هم حاضر به پاسخگویی در این زمینه نشده‌اند.

داستان از آنجا شروع شد که ایرلاین‌ها از ابتدای تیر امسال نرخ بلیت پروازهای داخلی را بدون آنکه مصوبه و مجوزی از شورای‌عالی هواپیمایی داشته باشند، تا بیش از ۳۰ درصد در مسیرهای مختلف افزایش دادند و جالب‌تر اینکه تاکنون توضیحی درباره علت این اقدام‌شان به رسانه‌ها و مردم نداده‌اند.

در این ماه‌ها مسئولان سابق و کنونی وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری به اظهارنظرها و هشدارهایی اکتفا کردند که هیچ وقت عملی نشد و جلسات متعدد گذشته هم بی‌نتیجه رها شدند. به‌نظر می‌رسید وزیر راه و شهرسازی جدید با جدیت بیشتری با این تخلف و گرانفروشی برخورد کند اما این اتفاق هنوز نیفتاده، هنوز رئیس جدید سازمان هواپیمایی کشوری معرفی و انتخاب نشده و این دستگاه حاکمیتی با سرپرست اداره می‌شود.

رستم قاسمی هفته گذشته و در حاشیه تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت راه‌آهن در پاسخ به خبرنگار ایسنا درباره اینکه بالاخره تکلیف نرخ بلیت هواپیما چه زمانی روشن می‌شود؟ این‌گونه پاسخ داد: نرخ بلیت هواپیما به‌دلیل رعایت پروتکل‌های بهداشتی به‌ویژه محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی مسافر در پروازهای داخلی افزایش یافته بود که امیدواریم با بهبود شرایط کشور از نظر شیوع ویروس کرونا و برداشته شدن این محدودیت بتوانیم نرخ بلیت هواپیما را تعدیل کنیم.

وی افزود: محدودیت ۶۰ درصدی پذیرش مسافر در ناوگان حمل‌ونقل عمومی براساس مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا اتفاق افتاده که هم‌اکنون در جلسات ستاد ملی مقابله با کرونا در حال بحث و بررسی برای اعمال تغییرات در این پروتکل‌ها هستیم.

با این وضعیت ایرلاین‌ها باز هم نرخ بلیت هواپیما را بالا می‌برند و اگر نگاهی به نرخ بلیت هواپیما بیندازیم متوجه می‌شویم که شرکت‌های هواپیمایی در طول روزهای هفته نرخ پروازهای داخلی را هر طور که بخواهند و به نفع‌شان باشد تغییر می‌دهند و از سوی دیگر به‌گفته مسافران حتی با این وجود پروتکل‌های بهداشتی مانند محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی مسافر هم رعایت نمی‌شود.

سازمان هواپیمایی کشوری اخیرا در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «هرگونه تخطی از اجرای مصوبات، ابلاغیه‌ها و دستورالعمل‌ها و سهل‌انگاری در این زمینه تخلف محسوب می‌شود و شرکت‌هایی که از اجرای این مقررات خودداری کنند، این سازمان نسبت به تعلیق مجوزهای پروازی آن شرکت‌ها اقدام خواهد کرد.»

در ادامه سازمان هواپیمایی کشوری تاکید کرد هیچ تصمیمی برای افزایش نرخ بلیت هواپیما در دستور کار خود ندارد و شرکت‌های هواپیمایی موظفند در زمینه نرخ بلیت هواپیما، براساس تصمیمات اتخاذ شده در آخرین جلسه شورای‌عالی هواپیمایی عمل کنند و فروش بالاتر از سقف نرخ تعیین شده در جلسه مذکور، تخلف محسوب می‌شود.

با این حال مشخص نیست که چرا هر روز شرکت‌های هواپیمایی نرخ بلیت هواپیما را هرطور که دل‌شان بخواهد افزایش می‌دهند و برخورد جدی هم با این تخلفات صورت نگرفته است.

نظرگاه

آب رفته به جوی برنمی‌گردد



انتقال آب از تونل رودخانه کرج به تهران ۱۵ سال پس از کلنگ‌زنی و از سال گذشته آغاز شده است. این تونل ظرفیت آن را دارد که سالانه ۳۴۰ میلیون مترمکعب آب را به‌طور مستقیم از پشت سد امیرکبیر به تهران منتقل کند؛ انتقالی که به‌دلیل حذف مسیر رودخانه کرج مورداعتراض بسیاری از فعالان زیست‌محیطی قرار گرفت.

منتقدان این طرح معتقدند وقتی آب موردنیاز تهران سال‌هاست پس از طی کردن مسیر طبیعی رودخانه از آبگیر بیلقان و با خط لوله به تهران منتقل می‌شود، دیگر چه نیازی به صرف هزینه گزاف برای احداث تونل بود؛ تونلی که در مرحله آزمایشی باعث مرگ ماهی‌های رودخانه به‌دلیل افت سطح آب هم شده بود.

در نهایت پس از کش‌وقوس‌های زیاد، انتقال آب از آبان سال گذشته از این تونل آغاز شد اما وزارت نیرو در ابتدا باتوجه به انتقادات صورت گرفته تصمیم گرفت به‌جای ۳۴۰ میلیون مترمکعب نزدیک ۳۰ میلیون مترمکعب را از طریق تونل منتقل کند و انتقال بقیه حق‌آبه به‌شکل گذشته یعنی از آبگیر بیلقان ادامه داشته باشد.

گرچه این نحوه انتقال تا حدی از نگرانی‌ها برای بروز آسیب‌های انتقال تونلی مثل از بین رفتن طبیعت زیبای جاده چالوس و ضربه به اقتصاد گردشگری منطقه، فرونشست دشت‌های پایین‌دست رودخانه که از آب رودخانه تغذیه می‌کنند، ایجاد کانون ریزگرد، سرعت بخشیدن به تغییر کاربری اراضی و افزودن به خشکی و بیابانی شدن البرز کاست اما این تونل همچنان بر سر رودخانه کرج سایه انداخته و بسیاری را نسبت به تصمیمات لحظه‌ای برای افزایش میزان حجم آب انتقالی از تونل نگران کرده است؛ ضمن اینکه وزارت نیرو همچنان درخواست البرز برای افزایش حق‌آبه زیست محیطی رودخانه کرج از ۶۴ میلیون مترمکعب به ۱۸۳ میلیون مترمکعب را مسکوت گذاشته است.

نماینده مردم کرج، فردیس و اشتهارد در مجلس شورای اسلامی با اشاره به موضوع انتقال تونلی آب رودخانه کرج گفت: سال گذشته موضوع انتقال تونلی آب رودخانه مطرح شد و بلافاصله در این زمینه موضع‌گیری کردیم.

علیرضا عباسی در گفت‌وگو با ایلنا افزود: در واقع تقاضا کردیم این میزان انتقال آب با تونل نباشد و مقدار بیشتری از طریق بستر رودخانه منتقل شود و در نهایت براساس تحقیق دانشگاهی که حق‌آبه زیست محیطی را مشخص کرده، انتقال صورت بگیرد.

وی با تاکید بر لزوم رعایت حق‌آبه زیست‌محیطی رودخانه کرج گفت: اگر حق‌آبه زیست‌محیطی رعایت نشود، جاده چالوس که جزو ۴ جاده گردشگری زیبای جهان است و به ثبت ملی هم رسیده، رودخانه آن خشک می‌شود و نه‌تنها ذخایر گیاهی، جانوری و... آن از بین می‌رود، بلکه تبدیل به کانون ریزگرد می‌شود.

عباسی افزود: باید اکوسیستم این رودخانه را حفظ کرد تا از بروز معضلات بیشتر نه‌تنها برای البرز بلکه برای استان تهران نیز جلوگیری کرد. به‌گفته عباسی موضع‌گیری نمایندگان البرز در مقابل انتقال آب رودخانه کرج باعث شده انتقال آب که از آبان سال ۹۹ به‌صورت آزمایشی آغاز شد با ظرفیت پایین‌تر از حد تونل صورت بگیرد. وی در پایان تاکید کرد: ما معتقدیم اگر دوسوم این انتقال آب از طریق رودخانه و یک‌سوم از طریق تونل صورت بگیرد منطقی‌تر است تا اینکه بالعکس باشد.