اولین و یگانه روزنامه تخصصی معدن و صنایع معدنی ایران

روزگار معدن

www.Madandaily.com

دوشنبه • ۴ بهمن ۱۴۰۰ • ۲۱ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳ • ۲۴ ژانویه ۲۰۲۲ • سال چهارم • شماره ۷۷۶ • ۸صفحه • قیمت ۳۰۰۰ تومان



رویکرد فولادمبارکه در کاهش مصرف آب

مدیر ارشد خدمات فنی و پشتیبانی شرکت فولاد مبارکه با بیان این که میزان مصرف آب خام به ازای هر تن تولید به ۲.۲ متر مکعب رسیده است، گفت: برداشت آب فولاد مبارکه از رودخانه زاینده‌رود در امسال به میزان ۴۲۸ لیتر بر ثانیه بوده که این عدد معادل ۱.۵ درصد از حوضه آبریز زاینده‌رود است...

۴



وضعیت زغال سنگ کرمان اورژانسی است

مدیرعامل صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد کشور گفت: معتقدیم دیدگاه بخش خصوصی، نه نگاه دولتی می‌تواند معادن زغال سنگ کرمان را از تنگناها خارج کند و به موفقیت برساند. حسین عامریان در آیین تکریم و معارفه مدیرعامل شرکت معادن زغال سنگ کرمان با اشاره به اهمیت حوزه زغال سنگ برای صندوق حمایت و بازنشستگی فولاد کشور...

۶

دلایل ضعف در ایمن سازی معادن بررسی شد

آوار قوانین غیر بومی بر سر معدنچیان

۳



عکس: آیدا فریدی

یادداشت

غفلت از توسعه صنعت حمل ونقل



۷

تیترهای روز

موانع توسعه لجستیک در بخش حمل ونقل

افزایش تصادفات جاده‌ای در هفته‌های اخیر اذهان عمومی را متوجه کمبودهای بخش حمل‌ونقل در کشور کرده‌است. بخشی از این چالش‌ها تحت‌تاثیر توسعه نامتوازن در صنعت لجستیک و همگام نبودن آن با توسعه صنعتی و ایجاد ظرفیت‌های تولید در بخش‌های گوناگون است. کمااینکه در حال حاضر بار اصلی حمل مواد معدنی و محصولات تولیدشده در زنجیره تولید فولاد بر دوش جاده‌هاست و بدین ترتیب شاهد تردد کامیون‌های متعدد باری در جاده‌ها هستیم. با توجه به طرح‌های توسعه صنعتی و احتمال افزایش ظرفیت تولید در سال‌های آینده، انتقال بار از جاده‌ها به مراتب افزایش خواهد یافت. در چنین شرایطی، ایمنی خودروهای سواری کاهش می‌یابد و بار ترافیکی در جاده‌ها بیش از ظرفیت افزایش خواهد یافت. میزان آلودگی هوا تحت‌تاثیر سوخت‌های آلاینده بیش از پیش افزایش می‌یابد. یارانه‌ای که دولت هر ساله برای تامین گازوئیل می‌پردازد، بیشتر می‌شود و هزینه‌های مضاعفی را به دولت‌ها تحمیل می‌کند...

۷

ضرورت حرکت ایران به سمت تولید فولاد سبز

۲

سرمقاله

بودجه عمرانی موتور محرک صنایع



علی رهبری
کارشناس صنایع معدنی

هنگام تصویب بودجه ۱۴۰۰، هشدارهای انبساطی بودن بودجه در حوزه مخارج و غیرواقعی بودن منابع درآمدی به مجلس شورای اسلامی و دولت داده شد. همان‌طور که انتظار می‌رفت، بودجه امسال با گذشت نیمی از سال دچار کسری حدود ۵۰ درصدی در تراز عملیاتی و کسری حدود ۴۰ درصدی در حوزه درآمدی شده است. از مهم‌ترین منابع درآمد بودجه که در سال جاری به‌طورقطع محقق نشده، سهم درآمد بودجه از فروش نفت است. با توجه به تحریم‌ها و نبود آمار رسمی، تخمین زده می‌شود سهم نفت از تامین بودجه امسال حدود ۹۰ درصد از پیش‌بینی‌های اولیه انحراف داشته باشد و فقط ۱۰ درصد آن محقق شود. به این ترتیب، سهم درآمد بودجه از بسیاری از منابع درآمدی نیز کمتر از میزان پیش‌بینی شده آن در ردیف درآمد بودجه بوده است. دولت در حال‌حاضر تلاش می‌کند کسری بودجه خود را با افزایش درآمد یا کاهش هزینه جبران کند. افزایش درآمد در بازارهای تلفیقی، واگذاری دارایی‌های بیشتر و عرضه اوراق قرضه دولتی و در آخر افزایش پایه پولی و خلق نقدینگی (شبه پول) که با عدم‌بالا رفتن سپرده قانونی بانک‌ها پیامدهای تورمی شدیدی دارد.

ادامه در صفحه ۲





روزگار معدن

فلزات

۲ دوشنبه
۴ بهمن ۱۴۰۰
۲۱ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳
۲۴ ژانویه ۲۰۲۲
سال چهارم ● شماره ۷۷۶

سرمقاله

بودجه عمرانی موتور محرک صنایع

ادامه از صفحه اول

دولت برای کاهش هزینه به‌دلیل کسری بودجه در نخستین گام با عدم‌پرداخت سهم اعتبار تملک دارایی‌های سرمایه‌ای (بودجه عمرانی) سهم هزینه‌ها را در ردیف پرداخت کم می‌کند تا بتواند با درآمد موجود، هزینه‌های دیگر همچون حقوق کارمندان دولت و سررسید اوراق خزانه دولتی را پرداخت کند.

سهم اعتبار تملک دارایی‌های سرمایه‌ای از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰ از ۲۸ به ۱۲.۳ درصد کاهش پیدا کرده است.

علاوه بر این، موضوع میزان رشد بودجه عمرانی کشور نسبت به سال گذشته حدود ۱۸ درصد بوده که بسیار کمتر از تورم در بخش عمران است.

با کاهش سهم بودجه عمرانی و عدم‌پرداخت گاه ۵۰ درصدی این ردیف بودجه به طبع میزان مصرف فولاد و سیمان در کشور نیز افت خواهد کرد.

در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۰ شاهد کاهش مصرف ظاهری فولاد و سیمان در بازارهای داخلی نسبت به مدت مشابه سال گذشته بوده‌ایم.

با توجه به روند کاهش هر ساله بودجه عمرانی طی ۱۰ سال گذشته و رشد نداشتن بودجه عمرانی متناسب با تورم سالانه در این بخش و همچنین پرداخت نشدن ردیف‌های بودجه‌ای مربوطه به‌دلیل کسری بودجه، در نهایت صنایع وابسته به بخش عمران کشور رشد چندانی نخواهند کرد و در بلندمدت پیامدهای زیرساختی منفی خواهد داشت.

طرح‌های دیگر مانند ایجاد صندوق‌های پروژه بورسی برای افزایش بودجه عمرانی نیز به‌دلیل اطمینان نداشتن مردم به بورس و صندوق‌های دولتی مثل دارایکم و پالایشی اول، به نظر قابلیت اجرا نخواهند داشت.

این درحالی است که سهم اعتبار تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ذاتا هزینه نیست و به‌عنوان منابع درآمدزا برای دولت در سال‌های آینده محسوب خواهد شد.

به‌علاوه برای بهبود آمار اشتغال که از دغدغه‌های اصلی دولت است و کاهش وابستگی بودجه به درآمدهای نفتی باید سهم اعتبار تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در ردیف بودجه بزرگ‌تر شود.

رونق عملکردی بسیاری از صنایع از جمله آهن، سیمان، آلومینیوم و فولاد به‌طور کاملا محسوسی تحت‌تاثیر بودجه عمرانی کشور است؛ بنابراین انتظار می‌رود سهم بودجه عمرانی کشور در سال آینده با توجه به تمام موارد یادشده تعیین و به‌طور کامل محقق شود.

از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور برداشت کرد که بودجه عمرانی در طول سال‌های گذشته همواره محدود شده و در همین حال، رقم اختصاص‌یافته به این بخش نیز محقق نشده است.

با توجه به موقعیت درآمدی دولت پیش‌بینی می‌شود روند یادشده در تعیین اعداد و ارقام بودجه‌ای در سال آینده نیز ادامه یابد.

با این وجود باید نسبت به محدودیت در بودجه عمرانی هشدار داد، چراکه این بخش، محرک عملکردی و فزاینده تقاضا در بخش بزرگی از صنایع ازجمله تولیدکنندگان فولاد و سیمان است.

سازمان آگهی‌ها
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

ضرورت حرکت ایران به سمت تولید فولاد سبز



عکس: آیدا فریدی

گروه معدن

نشست تخصصی فرارسی فناورانه از منظر رویکرد گذارهای پایدار صنعت فولاد ایران و سوئد با حضور بهرام سبحانی رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، حسین طائمه مدیرمهندسی شرکت مهندسی معادن وفلزات، کیوان جعفری طهرانی تحلیل گر ارشد بین‌المللی صنعت فولاد، فلیپ سانچز کارشناس ردیاب فولاد سبز، دستیار پژوهشی کربن زدایی صنعتی در موسسه محیط‌زیست استکهلم، ماکس آهمن استاد زمینه مطالعات انرژی و محیط‌زیست دانشگاه لوند سوئد و پروژه کربن زدایی صنعت فولاد برگزار شد.

به گزارش می‌متالز، در این نشست به بررسی وضعیت فناوری در صنعت فولاد پرداخته شد که در ادامه مشروح آن را می‌خوانید.

دستیابی ایران به کربن صفر در ۲۰۶۰

بهرام سبحانی، رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در این نشست اظهار کرد: در سال ۲۰۲۰ کل دنیا ۱ میلیارد و ۸۷۷ میلیون تن فولاد تولید کرد که بیش از ۵۶ درصد آن تنها در چین تولید شده است و پس از آن اتحادیه اروپا، هند، ژاپن، امریکا، روسیه، کره جنوبی، ترکیه و برزیل و ایران به عنوان دهمین تولیدکننده با حدود ۳۰ میلیون تن فولاد در این دسته بندی قرار گرفت.

وی ادامه داد: البته ظرفیت امسال می‌توانست تا ۳۵ میلیون تن باشد، اما به دلیل مشکل قطعی برق در تابستان و چالش گاز در زمستان ممکن است همان عدد تکرار یا حتی به کمتر از ۳۰ میلیون تن برسیم. در غیر این صورت جایگاه ایران می‌توانست به رتبه هشتم در تولید دنیا برسد.

سبحانی با اشاره به کیفیت فولاد ایران، گفت: ما شرکت‌های متعدد فولادی داریم که یک اصل ثابت در آنها وجود دارد و آن اصل این است که حدود ۷۵ درصد فولاد ایران توسط چند شرکت تولید می‌شود که دارای زنجیره کامل هستند یعنی از سنگ آهن به محصول نهایی می‌رسند. ما تعداد زیادی واحد کوچک با ظرفیت پایین داریم. دسته اول به لحاظ کیفی پلنت‌های به روزی را در اختیار دارند. زیرا برخلاف دنیا، ۹۰ درصد تولید ما براساس DRI و EAF است.

وی تصریح کرد: در این روش، چون خوراک DRI است در نتیجه از نظر کیفی محصولی مطلوب و منطبق با استانداردهای جهانی تولید می‌شود و به کشورهای اروپایی و جنوب شرق آسیا صادرات داریم.

سبحانی اضافه کرد: عمده تجهیزات شرکت‌های فولادی اروپایی بوده و اگر هم غیراروپایی است با استانداردهای جهانی مطابقت دارد.

رئیس انجمن فولاد ایران اظهار کرد: در روش کوره قوس سنگ آهن تبدیل به گندله و در نهایت محصول نهایی فولادی بسیار تمیز و مطابق با استانداردهای جهانی است. در این فرآیند و احیای مستقیم تولید گازهای گلخانه‌ای را خواهیم داشت که در احیای مستقیم کم‌تر است.

وی همچنین گفت: در بحث تکنولوژی تولید و کیفیت گپ زیادی وجود دارد به ویژه در مجموعه‌های بزرگی که کل زنجیره را در اختیار دارند. در واقع تکنولوژی‌ها و خطوط تولید طبق استانداردهای جهانی حتی اروپا است. اما فاصله‌ای که می‌توان امروز مطرح کرد نبود واحدی در کشور است که فولاد را بدون CO_2 تولید کند.

سبحانی تاکید کرد: اما این پروژه تغییرات و انتقال تکنولوژی‌ها به این سمت در دستور کار شرکت‌های بزرگ قرار گرفته است. یکی از فرآیندها CCS است که می‌توان به واحدهای موجود انتقال داد. به هر حال باید تولید گاز CO_2 را محدود کرد. اروپا قرار است در آینده هر نوع محدودیت و تعرفه‌ای را حذف کند و در نهایت در سال ۲۰۲۵ تعرفه‌ها را براساس CO_2 تولیدی مشخص کند. این در حالی است که اروپا یکی از بازارهای بزرگ ما است به همین دلیل این موضوع در دستور کار شرکت‌های بزرگ قرار گرفته است.

صادرات تکنولوژی ایران به جهان

حسین عزیز طائمه، طراح پلنت‌های احیا مستقیم و مدیر مهندسی شرکت مهندسی معادن و فلزات (MME) نیز در ادامه اظهار کرد: اگر بخواهیم نگاه کلی به وضعیت موجود صنعت فولاد در ایران داشته باشیم و پس از آن مسیر پیش روی این صنعت را بررسی کنیم، بهتر است وضعیت حال حاضر را از دید تکنولوژی ملاحظه کنیم.

وی افزود: نخستین کارخانه فولاد ایران به روش کوره بلند بود، پس از آن زنجیره فولاد با توجه به مزیت‌های نسبی در مسیر DRI و EAF حرکت کرد. عمده‌ترین مزیت‌هایی که برای این مسیر داشتیم گاز طبیعی بود. اما در کنار این مزیت مشکل آب نیز مطرح بود.

عزیز طائمه با طبقه بندی تکنولوژی در زنجیره فولاد، بیان کرد: صنایع مختلف به ویژه فولاد دو نوع طبقه بندی تکنولوژیکی دارند یکی فرآیندمحور و دیگری تجهیزمحور است. سیال گازی مبنای اصلی فرآیندهای پتروشیمی و پالایشگاهی و احیا مستقیم است، اما کارخانه‌هایی مثل کنسانتره و فولادسازی تجهیز محور هستند. با این دیدگاه در وضعیت فعلی باید گفت، در صنایع فرآیندمحور در زنجیره فولاد پیشرفت خوبی داشته‌ایم زیرا در این فرآیندها تجهیزات خاص کمتری مورد نیاز است و می‌توان آنها را به نحوی تهیه کرده و سایر بخش‌ها به طور کامل در داخل کشور قابل طراحی و ساخت هستند.

وی ادامه داد: آهن اسفنجی مثال خوبی از تکنولوژی فرآیندمحور است. ما درحال‌حاضر تولیدکننده اول جهان در صنعت احیا مستقیم یا آهن اسفنجی هستیم. تکنولوژی آهن اسفنجی از سال‌ها قبل به ایران آمد و شرکت‌های مهندسی ما به خوبی آن تکنولوژی را جذب و بومی‌سازی کردند. همچنین تجربیات بسیار ارزشمندی در حوزه بهره‌برداری داریم.

عزیز طائمه بیان کرد: اما این اتفاق در فولادسازی رخ نداد و نمی‌توانیم کارخانه فولادسازی را به صورت ۰ تا ۱۰۰ خودمان احداث کنیم، البته دلیل اصلی این موضوع نبود تکنولوژی نیست بلکه اگر شرکت‌های ایرانی با صرف هزینه به تکنولوژی ساخت این گونه تجهیزات در کارخانه تجهیزمحور دست پیدا کنند بازار جهانی برای این تجهیزات که نیازمند سرمایه‌گذاری زیادی هم هستند، ندارند.

وی گفت: در نتیجه مشخص می‌شود وضعیت ما در زنجیره فولاد چیست. توسعه تکنولوژیکی نامتوازنی رخ داده است که در برخی حلقه‌ها رشد شدید و در برخی حلقه‌های زنجیره به شدت وابسته هستیم. به گفته وی، با وجودی که توانستیم دانش را در کارخانه‌های فرآیندمحور جذب کنیم، اما در توسعه آن هنوز پیشرفت خوبی پیدا نکرده‌ایم.

در فولادسازی ۳ روش اصلی داریم. نخستین آن BF-BOF است که ۸۰ درصد فولاد جهان از این روش تولید می‌شود. این روش زغالی یکی از آلوده کننده‌ترین روش‌های فولادسازی است. به ازای هر تن فولاد ۲ تن CO_2 تولید می‌کنیم. البته در تکنولوژی‌های اصلاح شده کوره بلند انتشار دی اکسید کربن کمتر شده است. در روش دیگر تولید فولاد با کوره قوس و با قراضه برگشتی است. در این روش حدود ۴۰۰ کیلوگرم به ازای هر ۱ تن فولاد شاهد تولید CO_2 هستیم. اما در روش آخر که آهن اسفنجی به همراه کوره قوس الکتریکی است حدود ۱ تن به ازای هر ۱ تن فولاد تولید CO_2 داریم ما در ایران از این روش استفاده می‌کنیم.

عزیز طائمه تاکید کرد: خوشبختانه فولادسازی ما از روش تمیز انجام می‌شود. جهان به ویژه اروپا و امریکا به سمت روش آهن اسفنجی در حال حرکت است و ما از قبل این تکنولوژی را در اختیار داریم. محصول این تکنولوژی پس از ذوب در کوره قوس الکتریکی معنی فولاد سبز را می‌دهد البته اگر در این فرآیند از هیدروژن سبز استفاده شد و انتشار دی اکسید کربن نداشته باشد. هیدروژن سبز می‌تواند به روش الکترولیز آب با استفاده از الکتریسیته حاصل از انرژی‌های تجدیدپذیر تولید شده باشد. خوشبختانه ما می‌توانیم پس از تکمیل تحقیقات صادرات این تکنولوژی را داشته باشیم.

صنعت فولاد سبز پرهزینه است

کیوان جعفری طهرانی، تحلیل گر ارشد بین‌المللی صنعت فولاد نیز در این نشست، بیان کرد: برخی از کارخانه‌های تولیدکننده فولاد در ایران، تکنولوژی فولاد سبز را دنبال می‌کنند، این در حالی است که ایران در جایگاه دهم تولیدکنندگان فولاد جهان قرار دارد، اما کاهش گاز طبیعی می‌تواند بر تولید فولاد ایران اثرگذار باشد.

وی ادامه داد: بسیاری از کشورهای دنیا به دنبال فولاد سبز هستند و اروپا و سوئد نیز پیشتاز این موضوع هستند. بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد جهان یعنی چین نسبت به دیگر کشورهای پیشتاز دیرتر به سمت این برنامه رفته و پیک تولید CO_2 را تا سال ۲۰۳۰ دانسته است. از سویی دیگر اعلام کرده است در ۲۰۶۰ به کربن صفر می‌رسد.

جعفری طهرانی اضافه کرد: البته بسیاری از کشورها فولاد ساز را تا ۲۰۵۰ اعلام کرده‌اند که به این میزان خواهند رسید. نخستین فولادساز جهان شرکت بائو در سال ۲۰۲۰، ۱۱۵ میلیون تن فولاد تولید کرد، اما به دلیل ادغام با ۶ فولادساز کوچک در ۲۰۲۱ به تولید ۱۵۰ میلیون تن رسیده است و اعلام کرده شروع کاهش تولید کربن آن ۲۰۲۳ می‌رسد.

وی تاکید کرد: صنعت فولاد سبز صنعت پرهزینه‌ای است و بسیاری از کشورها جهان اعلام کرده‌اند نرخ فولاد سبز ۱.۳ برابر بیشتر است. مرسدس بنز اعلام کرد از ۲۰۲۵ به طور ۱۰۰ درصد از فولاد سبز در محصول لاکچری خود استفاده می‌کند. جعفری طهرانی گفت: اگر ایران قرار است به سمت تولید فولاد سبز برود، طبیعتا، به ۲۰۵۰ نمی‌رسد و پیش‌بینی بنده سال ۲۰۶۰ است هرچند زمان آن دیر است. باید این زمان را هدف قرار دهیم.

ردیابی فولاد سبز

فلیپ سانچز کارشناس ردیاب فولاد سبز، دستیار پژوهشی کربن زدایی صنعتی در موسسه محیط‌زیست استکهلم و بخشی از گروه رهبری دبیرخانه انتقال صنعت گفت: شرکت Industry Transition از شرکت‌های فعال در زمینه صنعت فولاد و از کشورهای مختلف تشکیل شده است. شرکت پیشگام Transition که به طور مختصر به آن Leadit می‌گویم در سال ۲۰۱۹ توسط دولت سوئد و هند ایجاد شد و اطلاعات و شرکت‌های مختلف فعال در صنعت را گرد هم آورد. انستیتوی محیط‌زیست استکهلم سردبیری تحقیقات در زمینه چالش‌های زیست محیطی این مجموعه را بر عهده دارد.

گرچه ما به طور خاص در زمینه فولاد کار تخصصی انجام می‌دهیم، اما طی سال‌های گذشته اقدامات بسیار زیادی در زمینه کربن زدایی از صنایع سنگین از جمله فولاد را انجام داده‌ایم.

طی سال‌های اخیر در این زمینه ما اطلاعات پراکنده زیادی دریافت کرده‌ایم که به منظور یکپارچه‌سازی و به‌دست آوردن یک دید کلی و بهتر، گروهی از متخصصان از ۷۵ سازمان با همکاری یکدیگر یک پایگاه داده به نام «ردیاب فولاد سبز» (Green Steel Tracker) را ایجاد کرده و توسعه دادند.

ردیاب فولاد سبز یک پایگاه داده آنلاین است که تمام تلاش ها، سرمایه گذاری‌ها و پروژه‌ها در زمینه تولید فولاد سبز را از طریق این داده‌ها و اطلاعاتی که از سوی تولیدکنندگان منتشر شده گردآوری کرده است. اطلاعات در سایت قابل دسترس و دانلود است.

برای به‌دست آوردن یک چارچوب برای صنعت روبه رشد فولاد سبز ما باید ابتدا بر روی یک معیار و شاخص به توافق نظر می‌رسیدیم تا طبق آن شرکت‌ها و اطلاعات آنها به پایگاه داده اضافه شد.

در ابتدا ما بر روی تولید فولاد اولیه - تولید فولاد از سنگ آهن - تمرکز کردیم. همچنین صنعت تولید فولاد از طریق بازیافت قراضه‌ها نیز به طور قابل ملاحظه‌ای با استفاده از انرژی تجدیدپذیر الکتریکی قابل کربن زدایی است.

دوم اینکه ما به جای تمرکز بر ابزار و تجهیزاتی که در کارخانه‌ها درحال‌حاضر وجود دارد بر تغییر و جایگزینی تکنولوژی‌های مورد استفاده در تولید فولاد تمرکز کردیم.

قدم سوم ما تمرکز بر روی مشتریان و گروه هدفی بود که به طور کامل و شفاف به اهداف زیست محیطی پایبند و متعهد باشند، بود.

در انتها ما هر نوع پروژه‌ای که به نحوی به سمت انتقال از روش‌های سنتی به تولید محصولات با مصرف کربن کمتر حرکت کند، اجازه حضور و ثبت در پایگاه داده را دادیم.

درحال‌حاضر ردیاب فولاد سبز در حال جمع آوری داده‌ها از منابع مختلف است و کل مجموعه در تلاش است تا که این داده‌ها تا سال آینده کاملا گردآوری و قابل استفاده شد.

وی افزود: نکته مهم قابل اشاره این است که اطلاعات در پایگاه داده ناشی از تلاش و تعهد به اهداف زیست محیطی است. اگرچه ممکن است شکل اجرای این موضوع متفاوت باشد، اما حداقل بدین وسیله می‌توانیم به درک کلی از آنچه در روند کربن زدایی صنعت اتفاق می‌افتد برسیم.

با توجه به الگوی کلی، از هر ۱۰ تولیدکننده بزرگ و اصلی در سطح دنیا ۵ تولیدکننده حداقل یک پروژه در این زمینه دارند.

در تمامی پروژه‌هایی که در کشورهای اروپایی انجام شد فقط یک پروژه در منطقه‌ای قرار داشت که هیچ پروژه دیگری در آن وجود نداشت.

اما در مورد تکنولوژی اگر شما به آژانس‌های بین‌المللی انرژی و برنامه‌های آنها توجه کنید داده‌هایی در مورد تکنولوژی‌هایی مانند DRI و دیگر تکنولوژی‌ها وجود دارد که با داده‌های موجود در پایگاه داده ما متفاوت است، زیرا روش‌های مختلفی برای استفاده از این نوع تکنولوژی‌ها وجود دارد.

اما چیزی که در پایگاه داده بارها تکرار شده و با دیگر داده‌ها مشترک است تکنولوژی DRI است. من معتقدم این تکنولوژی نقش بسیار مهمی در انتقال و جایگزینی تکنولوژی‌ها و حرکت به سمت تعهدات و اهداف زیست محیطی خواهد داشت. این حرکت از راه‌حل هایی که با حفظ سیستم و تغییر تجهیزات بود به سمت راه‌حل‌هایی برای تغییر کل زنجیره ارزش و تکنولوژی به طور کلی خواهد بود.

نکته مهم دیگری که در داده‌های شرکت‌های تولیدکننده فولاد وجود دارد اهداف خنثی‌سازی کربن در آن شرکت‌هاست.

اغلب این تولیدکنندگان هدف خنثی‌سازی کربن (Carbon Neutralization) تا سال ۲۰۵۰ را در نظر دارند و اقدامات آنها در جهت کاهش ۳۰ درصد کربن تا سال ۲۰۳۰ است. گرچه اغلب این برنامه‌ها کلی بوده و در مورد جزییات رسیدن به این اهداف و اقدامات مد نظر آنها توضیح داده نشده و به نظر من لازم است تا در کنار اهداف مشخص شده برنامه‌ها به طور دقیق مشخص شوند.

سانچز تشریح کرد: نخستین نکته مثبت در این پروژه همکاری کشورهای مختلف در آن است، زیرا اگر سوئد به تنهایی می‌خواست این پروژه را عملیاتی کند این امر امکان‌پذیر نبود.

شبکه‌ای از سازمان‌ها و شرکت‌هایی در امریکا، اروپا و دیگر کشورها این اطلاعات را گردآوری کردند. البته باید یادآوری کرد که ما در مورد برخی کشورها مانند چین هیچ اطلاعاتی در دست نداشتیم و نکته مثبت دیگر این بود که ما بر اساس اطلاعات گردآوری شده، بازخوردهای بسیار خوبی نیز از تولیدکنندگان و نمایندگان آنها دریافت کردیم که این نشان دهنده آشنایی آنها با ارزش پروژه و آنچه در حال اتفاق بود، است.

حتی خارج از صنعت فولاد، اطلاع رسانی‌ها و اخبار باعث اقداماتی در زمینه جلوگیری از قراردادهای استخراج زغال سنگ در محدوده تحت نظارت صنایع مختلف شده است.

در انتها باید بگویم استارت و شروع پروژه ردیابی فولاد سبز و پروژه‌هایی که با هدف کاهش انتشار آلاینده‌ها آغاز شد باعث توجه بیش از پیش جامعه جهانی به موضوع محیط‌زیست شد.

مروری بر وضعیت صنعت فولاد سوئد

ماکس آهمن استاد زمینه مطالعات انرژی و محیط‌زیست دانشگاه لوند سوئد و پروژه کربن زدایی صنعت فولاد (هایبریت پروژه) نیز در این نشست گفت: سوئد سالانه ۵ میلیون تن فولاد با روش کوره بلند تولید کرده و با اتفاقات جدید احتمالا تا سال ۲۰۲۵ حدود ۳ میلیون تن فولاد سبز را از طریق روش DRI تولید خواهد کرد.

برنامه درازمدت ما این است که تمامی کوره بلندها را تا سال ۲۰۴۰ جایگزین کنیم.

شرکت معدنی Elkab که یک شرکت بسیار عظیم در زمینه استخراج سنگ آهن است قصد دارد تا سال ۲۰۴۰ و طی یک برنامه درازمدت، مقدار ۲۰ میلیون تن آهن اسفنجی به روش احیای مستقیم (DRI) تولید کند.

وقتی در مورد تکنولوژی و نوآوری‌های جدید سخن می‌گوییم، باید گفت که روش DRI روشی کاملا شناخته شده است و خیلی جدید نیست، اما چیزی که نو و جدید محسوب می شود قرار گرفتن این تکنولوژی‌ها در کنار هم و در یک سیستم است.

در سوئد ما از تکنولوژی‌های بالایی بهره‌مند هستیم، اما در زمینه DRI تخصصی نداریم در حالی که این تکنولوژی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است.

ما نیاز به میزان زیادی انرژی تجدیدپذیر برق و همچنین ظرفیت بسیار زیادی در زمینه تولید این نوع انرژی داریم، اما خواسته و تلاش ما این است که این ظرفیت و تکنولوژی‌ها را در کنار هم به صورت یک سیستم کارآمد قرار دهیم.

قابل ذکر است که پروژه تولید فولاد سبز علاوه بر اهداف بسیار مهم آب و هوایی شامل ارزش افزوده تولید هیدروژن نیز هست، زیرا با استفاده از انرژی تجدیدپذیر برق که بیشتر به نیروی باد متکی است، شما به هیدروژن به عنوان یک انرژی جایگزین برای ذخیره نیاز خواهید داشت.

انتظار داریم چیزی که در سوئد با پیوستن شرکت‌های تولیدکننده انرژی، کارخانه‌های تولید فولاد و شرکت‌های معدنی به یکدیگر و ایجاد شرکت‌های مشاوره‌ای اتفاق افتاده، در دیگر کشورها نیز اتفاق بیفتد و دیگر شرکت‌ها و سازمان‌ها نیز آن را دنبال کنند.

پایگاه داده‌ای توسط دولت سوئد ایجاد شده است که روند تغییرات و پروژه هایی که طی سال‌های گذشته اتفاق افتاده ثبت شده و می‌بینیم که تغییرات کاملا محسوس و قابل توجه هستند.

روزگار معدن

معدن

دوشنبه ۳
۴ بهمن ۱۴۰۰
۲۱ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳
۲۴ ژانویه ۲۰۲۲
سال چهارم ● شماره ۷۷۶

دبیر انجمن زغال سنگ ایران:

اراده‌ای برای حمایت از معادن زغال سنگ نیست

دبیر انجمن زغال سنگ ایران با تأکید براینکه لازمه تامین تمام نیاز داخلی سرمایه‌گذاری در بخش معادن زغال سنگ است، گفت: اصلا اراده‌ای برای حمایت از معادن زغال سنگ وجود ندارد و فعالان این حوزه محکوم به فعالیت آن هم در سخت‌ترین شرایط هستند.

به گزارش تسنیم، سعید صمدی با اشاره به اینکه بعد از سفر چند ماه گذشته رئیس‌جمهوری به طبس صحبت‌های زیادی مبنی بر حمایت از معادن زغال سنگ مطرح شد، اظهارکرد: در آن سفر آقای رئیس‌جمهوری تاکید کردند چرا با توجه به ذخایر بسیار بالا در معادن زغال سنگ، ما همچنان سالانه ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار واردات داریم.

در همین زمینه قرار شد دستگاه‌های مربوطه این موضوع را بررسی و اقدامات لازم را برای توسعه بخش زغال سنگ کشور انجام دهند.

وی با تأکید بر اینکه لازمه تامین تمام نیاز داخلی سرمایه‌گذاری در بخش معادن زغال سنگ است، افزود: برای جذب سرمایه‌گذاری نیز باید قیمت‌های معقولی برای زغال سنگ تعیین شود تا سرمایه‌گذاری در این حوزه را توجیه کند چرا که فرآیند اجرایی یک سرمایه‌گذاری در بخش معادن زغال سنگ دو تا سه سال زمان می‌برد.

دبیر انجمن زغال سنگ ایران تصریح کرد: درحال‌حاضر میزان ذخایر قطعی ما در بخش زغال سنگ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تن است اما متاسفانه فقط یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن زغال سنگ تولید می‌شود این درحالی است که نیاز داخل ۳ میلیو ن و ۲۰۰ هزار تن زغال سنگ است.

صمدی در ادامه صحبتهای خود با اعلام اینکه بعد از تاکیدات رئیس‌جمهوری مبنی بر حمایت از معادن زغال سنگ نامه نگاری‌های مختلفی با وزارت صنعت و بخش‌های مربوطه برای حمایت از این حوزه انجام داده ایم، افزود: متاسفانه هیچ کدام از نامه‌های ما پاسخ داده نشد حتی ایمیدرو نیز هیچ صحبتی مبنی بر حمایت از این حوزه را مطرح نکرد. به نظر می‌رسد گویا اصلا اراده‌ای برای حمایت از معادن زغال سنگ وجود ندارد و فعالان این حوزه محکوم به فعالیت آن هم در سخت‌ترین شرایط هستند.

دلایل ضعف در ایمن سازی معادن بررسی شد

آوار قوانین غیر بومی بر سر معدنچیان



عکس: روزگار معدن

میلکا انصاری

طبق آمار اعلام‌شده ازسوی سازمان‌های بین‌المللی، ایران در جایگاه پنجم جهان در حوزه قانون‌گذاری‌های مرتبط با امنیت معادن دارد، اما برخی کارشناسان بر این باورند که ایران در رعایت و اجرای نکات ایمنی کار در معادن، در آخرین رتبه‌های جهانی جای دارد و این نشانگر شرایط نامناسب فعالیت‌های معدنی و در معرض خطر قرار داشتن بیش از حد کارگران معدنی در کشور است. به همین منظور بررسی قوانین موجود ایمنی کار در معادن، نقایص و همچنین دلایل عملی نشدن این مقررات دارای اهمیت است؛ بنابراین هرگونه تلاش در راستای افزایش ایمنی فعالیت‌های معدنی می‌تواند حافظ جان کارگران و ثروت‌های ملی موجود در معادن شود.

▣ اهمیت اجرای درست اصول ایمنی



با احداث پایگاه امداد و نجات در طبس و ایجاد سیستم مانیتورینگ و ردیاب پرسنل به‌صورت آنلاین که برای نخستین بار در معادن زغال‌سنگ کشور در مجتمع «ممرادکو طبس» تحقق پیدا کرده، گام موثری در راستای ایمنی کارگران برداشته خواهد شد. به گزارش معدن‌نیوز پرهام خواجه‌پور، مدیر HSEE شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران با بیان این مطلب گفت: ایمپاسکو در راستای حفظ محیط‌زیست و صیانت از این سرمایه ملی اقدامات مهمی در سطح کشور انجام داده است. در این زمینه می‌توان به تعامل با سازمان حفاظت محیط‌زیست و مشارکت معادن برای نخستین بار در سطح کشور در فراخوان معادن سبز نام برد. خواجه‌پور خاطرنشان کرد: اخذ مجوز زیست‌محیطی معدن طلای دره‌اشکی و هیرد، خارج شدن بیشتر مجتمع‌ها از لیست صنایع آلاینده، استفاده بهینه و مدیریت مصرف آب با اجرای پروژه‌هایی نظیر ساخت تیکنر و فیلتر پرس و تصفیه فاضلاب در مجتمع سرب نخلک که حاصل آن تصفیه پساب برای مصارف بهداشتی است، از جمله اقدامات شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در بخش HSEE است.

مدیر HSEE شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران تصریح کرد: مجتمع طلای موته با کاشت گونه‌های خاص گیاهی که منجر به پایش آلودگی زیست‌محیطی در سدهای باطله شده، اقدامات موثری انجام داده است.

خواجه‌پور اظهار کرد: ایمپاسکو با پیاده‌سازی نظام مدیریت سبز و اخذ گواهی تفکیک پسماند از مبدأ از اداره مدیریت پسماند شهرداری، اخذ برچسب انرژی گرید G ساختمان‌های غیرمسکونی، انجام معاینه فنی موتورخانه با هدف بهینه‌سازی انرژی و کاهش انتشار آلاینده‌های هوا و همچنین انجام ممیزی فنی انرژی ساختمان گام موثری در راستای حفظ محیط‌زیست و استفاده بهینه از انرژی برداشته است. مدیر HSEE شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در ادامه گفت: در سال ۱۴۰۰ باتوجه به شاخص‌های ذکرشده افزایش کل ساعت کارکرد به میزان ۱۹ درصد، کاهش ضریب شدت حوادث به میزان ۶۸ درصد، افزایش ضریب تکرار حوادث به میزان ۱۳ درصد را داشته که با برنامه‌ریزی برای اجرای صحیح اصول ایمنی و اجرای طرح ارتقای جامع HSEE در مجتمع‌های تحت پوشش طی ۳ سال برای همسان‌سازی مجتمع‌های تابعه و بهبود ارزیابی ریسک و سیستم بازرسی به‌صورت نرم‌افزاری و نیز تربیت افسرهای آتشنشانی در جهت پیشبرد اهداف و بهبود عملکرد برنامه‌ریزی کرده است.

▣ دولت، ناظر بر اجرای قوانین



زانکو عطایی‌پور، معاون امور معادن و صنایع معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان ایران در گفت‌وگو با «روزگارمعدن» به تشریح نحوه تدوین قوانین ایمنی کار پرداخت و گفت: قوانین ایمنی کار در جهان براساس پروتکل‌های رایج و عمومی ایمنی، شرایط داخلی کشورها و همچنین انجام مطالعات میدانی به همراه روش‌های کتابخانه‌ای و پرسشنامه‌های ایمنی در محل کار تهیه و تدوین می‌شوند. تا امروز در مباحث توسعه پایدار معادن، ضمن تاکید بر مسائل اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی، توسعه برنامه‌های ایمنی در معادن و تامین بهداشت معدنکاران بسیار مورد توجه قرار گرفته است. عطایی‌پور در ادامه به نهادها و ارگان‌های دخیل در تدوین قوانین ایمنی معادن در ایران اشاره کرد و گفت: در سال‌های اخیر سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی مختلفی در تدوین قوانین ایمنی کار در معادن و نظارت بر اجرای این مقررات نقش داشته و سهیم بوده‌اند. از جمله این نهادها می‌توان به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان ملی استاندارد، سازمان برنامه و بودجه و همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت اشاره و آنها را ناظران اصلی امنیت معادن معرفی کرد.

▣ بومی نشدن مقررات ایمنی

عطایی‌پور در ادامه قوانین موجود در حوزه ایمنی کار در معادن را دارای نقایص متعدد معرفی کرد و از جمله دلایل آن را بومی نشدن این مقررات دانست.

او در این باره توضیح داد: متاسفانه در کشور ما بسیاری از آیین‌نامه‌های مربوط به ایمنی در معدنکاری و معادن، ترجمه‌ای از قوانین موجود در سایر کشورها است؛ به‌عبارتی دیگر تاکنون در ایران مقررات متناسب با شرایط کشور تدوین نشده و نمونه مشابه آن را در دیگر کشورها شاهدیم. باید به این نکته توجه کرد که بومی نبودن مقررات ایمنی کار به‌ویژه معدنکاری، منشأ مشکلات فراوان موجود در این حوزه است، چراکه تفاوت‌های فنی و طراحی‌های مهندسی معادن ایران با سایر کشورها، دستورالعمل‌های ایمنی منحصر به خود را می‌طلبد. وی در ادامه افزود: از دیگر اختلاف‌های چالش‌برانگیز می‌توان تفاوت سطح زیرساخت‌ها و فناوری‌های موجود در معادن ایران نسبت به سایر کشورهای توسعه‌یافته جهانی را نام برد.

بنا بر تمامی دلایل فنی و ساختاری گفته‌شده، باید آیین‌نامه‌های ایمنی براساس مولفه‌های بومی و با در نظر گرفتن شرایط واقعی محیط کار معادن ایران تدوین شوند تا باعث پیشگیری از بروز مشکلات پایه‌ای در روند اجرای قوانین شود.

▣ ضرورت آموزش به معدنکاران

معاون امور معادن و صنایع معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان ایران در ادامه اجرای دستورالعمل‌های ایمنی معادن و معدنکاری، صنایع و واحدهای تولیدی را نیازمند صرف هزینه‌های سنگین از نظر مالی و زمانی عنوان کرد.

عطایی‌پور معتقد است به‌دلیل وجود نگاه‌های غلط در مباحث مدیریت ریسک، زمان و هزینه کافی در راستای تامین ایمنی معادن صرف نمی‌شود.

او در این باره افزود: از دیگر دلایل مهم اجرا نشدن آیین‌نامه‌های ایمنی معادن، نبود برنامه‌های آموزشی صحیح برای پرسنل و معدنکاران و همچنین ناظران اجرای قوانین ایمنی در معادن است. در واقع می‌توان گفت عمده مسئولیت اجرای مسائل ایمنی در معادن، بر عهده کارکنان معدن است و در جهت آموزش آنها باید تلاش شود. سازمان آموزش فنی‌وحرفه‌ای کشور می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در ارائه آموزش‌های مهارتی مرتبط با تامین ایمنی و حفظ بهداشت در محیط کار توسط خود کارکنان داشته باشد. عطایی‌پور در ادامه صحبت‌های خود به نقش هر بخش در اجرا و نظارت بر مقررات ایمنی تاکید کرد و گفت: واحد HSEE شرکت‌های صنعتی و معدنی از مهم‌ترین واحدهای عملیاتی این شرکت‌ها است و پرسنل این واحدها مسئول مستقیم نظارت بر برنامه‌های ایمنی در معادن هستند؛ از این رو باید افراد این واحدها به‌صورت مداوم دانش و توانمندی‌های خود را با بهره‌گیری از استانداردهای روز جهانی و تجربه‌های عملیاتی، بروزرسانی کنند. همچنین سازمان صنعت، معدن و تجارت و اداره کار استان‌ها وظیفه نظارت مستمر بر اجرایی شدن قوانین ایمنی کار در معادن را برعهده دارند.

▣ سخن پایانی

ذات کار فنی و مهندسی خطرآفرین است و اگر این کار فنی و مهندسی در معادن باشد، احتمال بروز حوادث و آسیب‌های جانی چند برابر خواهد شد؛ از همین رو الزامی است برای فعالان معدنی و کارگرانی که در معادن شاغلند، تمهیدات امنیتی مناسبی اندیشیده شود.

روی خط خبر

ضرورت توجه به اولویت تامین خوراک شرکت‌های بومی

مدیرعامل شرکت سنگ آهن بافق گفت: این شرکت برای تامین خوراک واحد کنسانتره خود مجبور است سنگ را از خارج استان تامین کند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مجتبی حمیدیان گفت: کارهای اکتشافی آنومالی‌های واقع در این منطقه به وسیله ایمیدرو انجام شده و ذخیره آنها مشخص است و در مراحل واگذاری قرار دارد. وی افزود: بحث‌هایی در مورد واگذاری مطرح است که باید با کمک مسئولان، این آنومالی‌ها با هماهنگی مجموعه ایمیدرو تهیه و تولید شود و در اختیار باشد تا بتوان از ظرفیت‌های موجود استفاده کرد. حمیدیان خاطرنشان کرد: در این‌جا ده‌ها هزار میلیارد سرمایه‌گذاری شده تا بتوان سنگ را فرآوری و تبدیل به گندله کرد تا خوراک واحدهای فولادی پایین دست فراهم شود.

وی بیان کرد: سنگ آهن مرکزی ایران - بافق بزرگترین آنومالی کشور به شمار آمده و ضروری است در مزایده‌های معادن، اولویت تأمین خوراک برای این شرکت‌های بومی باشد تا مجبور نباشیم سنگ را از خارج استان تامین کنیم.

قوانین دست و پاگیر، مانع اصلی پیش پای تولیدکنندگان

مدیر نیروگاه سیکل ترکیبی چادرملو گفت: پنج سال با محیط‌زیست برای استفاده از آب شیرین‌کن‌ها و انتقال آب به کویر درگیر شده‌ایم؛ در حالی که کشورهای دیگر به شدت در حال استفاده از این ظرفیت‌ها هستند. به گزارش دنیای معدن، شیرانی اظهارکرد: نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی سیکل ترکیبی مجتمع صنعتی چادرملو از دو واحد نیروگاه گازی و یک واحد نیروگاه بخار تشکیل شده است. وی عنوان کرد: اگر کمک به وضعیت تولید مدنظر باشد، توانمندی‌های ما روز به روز شکوفا خواهد شد و این پیشرفت جز با همت جوانان محقق نخواهد شد.

شیرانی افزود: متاسفانه بخشی از مشکلات تولید به قوانین دست و پاگیر باز می‌گردد و این در حالی است که چندین سال است که شعار سال از سوی رهبر معظم انقلاب معطوف به مباحث تولید و اقتصاد است با این وجود گاهی اوقات می‌بینیم که به این دغدغه‌ها کم توجهی می‌شود که امیدواریم به برکت وجود جوانانی چون شما وضعیت بهتر شود.

مدیر نیروگاه سیکل ترکیبی چادرملو در پاسخ به سوالی در مورد میزان آب مصرفی در مجتمع چادرملو بیان کرد: مقدار آب مصرفی در نیروگاه‌های سیکل ما کمتر از یک لیتر بر ثانیه است در حالی که برخی نیروگاه‌ها در کشور سه لیتر برثانیه آب مصرف می‌کنند. همچنین ما از برج‌های خنک‌کننده ACC استفاده می‌کنیم که میزان آب مصرفی در آنها در مقایسه با برج‌های دیگر بسیار کم‌تر است. وی اضافه کرد: با انتقال آب خلیج‌فارس که با سرمایه‌گذاری صنایع صورت گرفته است و همچنین ایجاد تصفیه‌خانه فاضلاب در اردکان که خروجی آن به چادرملو منتقل می‌شود، برداشت از آب‌های زیرزمینی کمتر شده است. شیرانی اظهار کرد: پنج سال با محیط‌زیست برای استفاده از آب شیرین‌کن‌ها و انتقال آب به کویر درگیر شده‌ایم، در حالی که کشورهای دیگر به شدت در حال استفاده از این ظرفیت‌ها هستند. معتقد هستیم یکی از مصادیق مانع‌زدایی از تولید این است که چنین قوانین دست و پاگیری رفع شود.

خدمات سنجش از دور اکتشاف معادن را تسهیل می کند

وجود منابع معدنی فراوان در کشور ضرورت بهره گیری از خدمات سنجش از دور را برای اکتشاف این منابع، دوچندان می‌کند و از روش‌های پرهزینه و زمانبر فعلی در اکتشاف مواد معدنی می‌کاهد.

به گزارش مهر، با استفاده از تصاویر سنجنده‌های مختلف ماهواره‌ای و به کارگیری الگوریتم‌های خاص و پردازش تصاویر، می‌توان اطلاعات مورد نیاز برای شناسایی معادن مختلف را روی کره زمین به‌دست آورد.

▣ پایش ماهواره‌ای معادن چطور انجام می‌شود

به طور کلی اکتشاف معدن فرآیندی مرحله‌ای بوده که به بحث و بررسی پیرامون عملیات پی‌جویی و اکتشاف کانسار (ذخیره معدنی) با استفاده از روش‌ها و ابزارهای مختلف اکتشافی مانند زمین شناسی، دورسنجی، ژئوشیمی، ژئوفیزیک و ... می‌پردازد.

وجود الگوی طیفی منحصر به فرد مواد معدنی و تفاوت‌های جزئی خاص در دامنه طیف جذبی و بازتابی امواج الکترومغناطیسی آن‌ها، سبب شده که تفکیک و اکتشاف با استفاده از پردازش و تفسیر تصاویر ماهواره‌ای و اطلاعات طیفی نیز امکان‌پذیر باشد. به گونه‌ای که می‌توان با استفاده از تصاویر سنجنده‌های مختلف و به کارگیری الگوریتم‌های خاص و پردازش تصاویر، اطلاعات مورد نیاز را برای شناسایی معادن مختلف روی کره زمین به‌دست آورد.

سنجش از دور در تمام مراحل اکتشافی مانند بررسی نقاطی که ارزش اکتشافی دارند تا خود اکتشاف استخراج مواد معدنی، بسته شدن معدن و احیای آن، کاربرد دارد. سرزمین ما ایران به لحاظ داشتن پوسته‌ای ناهمگن و تأثیر حوادث مختلف زمین شناسی در شکل گیری آن، از نظر مواد معدنی بسیار غنی است و تقریباً از تمامی مواد معدنی دنیا برخوردار است.

شکی نیست که اکتشاف این مواد معدنی نیازمند استفاده از فناوری‌های نوین و مقرون به صرفه است.

علم اکتشاف مواد معدنی به صورت یک علم پویا در حال تکوین و تکامل است و به‌سوی یافتن روش‌های نوین و یا پویاتر کردن روش‌های اکتشافی شناخته شده، گام برمی‌دارد. در چنین شرایطی عدم آشنایی با تکنولوژی‌های روز دنیا در حیطه اکتشاف مواد معدنی سبب هدر رفتن سرمایه‌های ملی، از دست دادن زمان جهت دستیابی به معادن جدید و در نتیجه سد کردن توسعه اقتصادی در دید کلان آن می‌شود. یکی از روش‌هایی که اخیرا مورد توجه بسیاری از پژوهشگران جهان قرار گرفته، استفاده از تکنیک‌های سنجش از دوری است. تکنیک‌های سنجش از دور امکان شناسایی و اکتشاف مقدماتی یک محدوده وسیع را با دقت و سرعت بالا و هزینه کم میسر می‌سازد. به همین دلیل با توجه به وجود منابع معدنی فراوان در کشور و همچنین بهره گیری از روش‌های پرهزینه و زمان‌بر اکتشاف در شرایط فعلی، راه‌اندازی خدمت سنجش از دوری جهت اکتشاف معادن و مواد معدنی برای بهبود رونق اقتصادی کشور و همچنین کاهش هزینه روش‌های سنتی در این حوزه، ضروری به نظر می‌رسد.

در این راستا اداره کل سنجش از دور سازمان فضایی ایران مطالعه‌ای را برای شناسایی و اکتشاف مقدماتی و تعیین نواحی ظرفیت دار معدنی کشور با استفاده از داده‌های ماهواره‌ای انجام داده است. در این پروژه با استفاده از این فناوری تهیه نقشه خطواره‌ها و نقشه گسل‌ها، تهیه مدل رقومی ارتفاعی منطقه، همچنین در صورت امکان برنامه‌ریزی و جانمایی مناطق حفاری و زیرساخت‌های یک معدن، انجام شده است.

▣ داده‌ها و روش‌های اکتشاف با فناوری فضایی

تصاویر ماهواره‌ای Sentinel-۲ و Landsat، Aster اگر چه رزولوشن مکانی متوسطی دارند، اما به علت رزولوشن طیفی مناسب آنها و همچنین دسترسی رایگان، برای اکتشاف مواد معدنی کاربرد زیادی دارند. تصاویر ماهواره‌ای «لندست» با دارا بودن باند مادون قرمز کوتاه بین ۲.۰۸ تا ۲.۳۵ نانومتر، برای تفکیک انواع سنگ‌ها و رس‌های هیدروترمالی مورد استفاده قرار می‌گیرند. باند مرئی این تصاویر نیز برای تشخیص اکسیدهای آهن قابل استفاده است. از آنجایی که «سنجنده استر» بر مبنای نیازهای زمین شناسی طراحی شده است، بنابراین از تصاویر این سنجنده می‌توان به عنوان ابزاری نیرومند در اکتشاف ذخایر معدنی در مرحله ابتدایی به منظور اکتشاف مقدماتی و تهیه نقشه‌های دگرسانی، با هزینه کم و دقت بالا استفاده کرد.

دو باند مرئی، یک باند مادون قرمز نزدیک، شش باند مادون قرمز کوتاه و پنج باند حرارتی تصاویر استر نیز امکان تفکیک رس‌های اپی ترمال، اکسیدهای آهن، سیلیس، کربنات‌ها، سنگ‌های مافیک و آلتراسیون‌های پروپلیتیکی را فراهم می‌سازند. تصاویر ماهواره‌ای هایپراسپکترال مانند Hyperion نیز با دارابودن رزولوشن طیفی بسیار بالا امکان به نقشه در آوردن طیف وسیع‌تری از کانی‌ها برای اکتشافات طلا، مس، مولیبدن، سرب و روی و غیره نیز فراهم آورده‌اند. شناسایی و اکتشاف مواد معدنی با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای بر اساس روش‌های مختلفی انجام می‌گیرد که برخی از مهم‌ترین این روش‌ها عبارتند از: تصویر رنگی کاذب، فاکتور شاخص بهینه، نسبت باند جذبی، شاخص تبدیل کسر حداقل خطا، زاویه تابش طیفی، تهیه‌ی مناطق شاهد، تجزیه مؤلفه‌های اصلی و ... اشاره کرد.

▣ دستاوردها و خروجی‌ها

برخی از مهم‌ترین دستاوردها و خروجی‌های استفاده از فناوری سنجش از دور در اکتشاف معادن شامل موارد زیر است: ارائه نقشه معادن فعال کشور، ارائه نقشه نواحی ظرفیت دار معدنی، ارائه نقشه میزان برداشت مواد معدنی، ارائه نقشه تفکیک مواد معدنی در سطوح شهری و استانی.

بهره برداران و ذینفعان این سرویس نیز سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، منابع طبیعی، سازمان جغرافیایی کشور و سازمان نقشه برداری کشور خواهند بود.

روزگار معدن

صنایع فلزی و غیرفلزی

۴ دوشنبه
۴ بهمن ۱۴۰۰
۲۱ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳
۲۴ ژانویه ۲۰۲۲
سال چهارم ● شماره ۷۷۶

نظرگاه

عملیات نجات در ذوب آهن اصفهان



منصور یزدی‌زاده
مدیرعامل ذوب آهن اصفهان

خرداد ۹۷ در حالی ذوب آهن را تحویل گرفتم که شرایط حاکم بر آن، این شرکت را به مرز ورشکستگی رسانده بود. در آن زمان حساب مالی ذوب آهن جاری نبود و توان پرداخت بدهی را نداشت به این‌صورت که حتی حقوق پرسنل از محل تسهیلات بانکی با ۲۷ تا ۲۸ درصد بهره پرداخت می‌شد که با جریمه‌های آن به ۳۰ درصد می‌رسید. علاوه بر این شرکت با زیان انباشته یک هزار میلیارد تومانی مواجه بود که ذوب آن را مشمول ماده ۱۴۱ کرده بود و ارتباط آن با تمام بانک‌ها قفل شده بود.

اما اکنون خوشبختانه و به لطف خداوند، طی ۴۲ ماهی که از فعالیت من در جایگاه مدیرعامل این شرکت به عنوان مادر صنعت فولاد ایران می‌گذرد، به همراه کارکنان زحمتکش ذوب آهن اصفهان توانستیم بسیاری از پروژه هایی که متوقف شده بود، از جمله تولید «ریل»، «پلنت اکسیژن»و «PCI» را به خط تولید در ذوب آهن برگردانیم.

با توجه به شرایط نامطلوب ذوب آهن در آن زمان، متاسفانه از سوی برخی مسئولان این دیدگاه وجود داشت که ذوب آهن باید به شرکت دیگری ملحق شود و یا می‌توان از روش تولید فولاد در فولاد مبارکه استفاده کرد. عملیاتی کردن این سخنان به معنای مرگ ذوب‌آهن است. بنده مخالف جدی واگذاری ذوب آهن بودم. بنابراین با داشتن کارشناسان و کارگران فهیم توانستیم بار دیگر ذوب آهن را به‌رغم وجود این دیدگاه که ذوب‌آهن بعد ۵۰ تا ۶۰ سال فرسوده شده است، روی پا نگهداریم.

اساسا قیاس ذوب آهن با سایر شرکت‌های بزرگ فولادی در کشور مع‌الفارق است چرا که سایر واحدهای تولیدی برای احیای سنگ آهن از گاز طبیعی استفاده می‌کنند که به وفور در دسترس است و با نرخی مناسب در اختیار آنها قرار می‌گرفته است. این در حالی است که ذوب آهن برای احیای سنگ آهن از ذغال و کک استفاده می‌کند و برای این کار هم نیاز به روی پا نگهداشتن تمام معادن ذغال سنگ کشور است. بر این اساس در مواقعی که نیاز کمی و کیفی ذوب آهن تامین نمی‌شد، اقدام به واردات با قیمت‌های گزاف می‌کردیم به طوری که کک را با نرخ جهانی ۷۰۰ دلار و ذغال سنگ را با نرخ ۴۰۰ دلار می‌خریدیم

یک دیدگاه دیگر که منشاء شکل گیری ایده خطرناک واگذاری ذوب آهن بود، نگاه برخی افراد و حتی مسئولان کشور مبنی بر فرسودگی ذوب آهن بود. بنده مخالف جدی این دیدگاه بودم. فرآیند تولید در ذوب آهن مطابق با فرآیند جهانی است و هم اکنون بالغ بر ۷۵ درصد فولاد در جهان به روش کوره بلند تولید می‌شود. ذوب آهن فرسوده نیست بلکه فرآیند تولیدی که در این کارخانه به‌کار می‌رود، باید به روز شود. در همین راستا به دنبال جایگزینی تزریق ذغال کک به جای ذغال سنگ هستیم که با استفاده از سیستم «PCI» امکان‌پذیر است و از آنجایی‌که مشابه آن در داخل نیست و طرف خارجی هم حاضر به آموزش پرسنل ما نمی‌شد، بنابراین به روش سعی و خطا و استفاده از مشاوران خارجی روش PCI را در ذوب آهن راه‌اندازی کردیم.

هم اکنون از آن شرایط سختی که ذوب آهن را به مرحله ورشکستگی برده بود خارج شده‌ایم و این کارخانه را به نقطه مطلوب رسانده‌ایم زیرا که بسیاری از سهامداران از سال ۹۲ به پیشرفت ذوب آهن دلبسته‌اند. قطعا موفقیت امروز ذوب آهن ثمره یک کار جمعی است و ما کارکنان ذوب آهن با همکاری و همدلی توانستیم به ارزش افزوده بالایی دست یابیم که انشالله تداوم خواهد یافت. همچنین با توجه به طرح آزادسازی نرخ حامل‌های انرژی در راستای واقعی شدن قیمت‌ها، ذوب آهن به علت استفاده از روش کوره بلند، کمترین آسیب را خواهد دید و در شمار خوش آتیه‌ترین صنایع فولادی کشور قرار می‌گیرد.

دلیل احداث صنایع فولادی در شهر کویری

مدیر مجتمع صنعتی چادرملو گفت: باید هزینه انتقال سنگ فولاد به سایر مناطق را با هزینه انتقال آب به کویر سنجید و آن گاه بهترین شیوه را برگزید. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، وحید خلیلی در نشست با مدیران پژوهش و فناوری حوزه‌های بسیج دانشجویی استان اظهار کرد: مجتمع صنعتی چادرملو شامل نیروگاه، گندله سازی، مجتمع احیا و فولادسازی است. همچنین در مجتمع معدنی چادرملو استخراج انجام می گیرد که در نتیجه زنجیره کاملی از استخراج ماده معدنی تا ساخت شمش فولادی در این مجتمع موجود بوده و هم اکنون با ۷ هزار نفر اشتغال مستقیم در یزد بزرگترین واحد صنعتی استان به شمار می‌آید. وی در پاسخ به سوال دانشجویان در مورد علت احداث صنایع فولادی در یک شهر کویری بیان کرد: در مورد چنین مسائلی باید به صورت فنی و کارشناسی بحث شود. باید هزینه انتقال سنگ فولاد به سایر مناطق را با هزینه انتقال آب به کویر سنجید و آن گاه بهترین شیوه را برگزید. به همین دلیل است که می گوییم هزینه انتقال آب به اردکان بسیار کمتر از هزینه انتقال سنگ فولاد به شهری مثل بندرعباس است. مدیر مجتمع صنعتی چادرملو با اشاره به طرح انتقال آب خلیج‌فارس به اردکان افزود: مجتمع صنعتی چادرملو با دارا بودن چهار چاه آب کمبودی برای مصارف خود نداشت، اما برای اینکه مشکلی از مشکلات کشور حل شود با شرکت گل گهر و مس کرمان کنسرسیومی ایجاد کرد تا آب مورد نیاز صنایع از خلیج‌فارس تامین شود. خلیلی با انتقاد از برخی سنگ اندازی‌ها در مسیر فعالیت این مجتمع گفت: مجتمع صنعتی چادرملو این آمادگی را دارد که در استان یزد تا ۱۵ هزار نفر شغل ایجاد کند، اما متاسفانه با جو منفی که اکنون در استان شکل گرفته و نیاز به روشنگری دارد، بعید است این امر به این زودی‌ها محقق شود. مدیر مجتمع صنعتی چادرملو اذعان داشت: هم اکنون در دشت یزد-اردکان قریب به ۴۰۰ چاه کشاورزی موجود است که آب را استخراج کرده و ۱۰ برابر ظرفیت آبخوان برداشت دارند، اما باز هم می‌بینیم که برخی به دنبال توسعه کشاورزی در این شرایط هستند و صنعت فولاد که آب مصرفی خود را از خلیج‌فارس به اردکان آورده متهم کم آبی معرفی می کنند. وی تصریح کرد: متاسفانه برخی از زمینه‌های توسعه چادرملو با توجه به مخالفت‌هایی که بود به اردبیل و مشهد منتقل شد. اینگونه رفتارها و جوسازی‌ها فرصت توسعه استان را با مشکل ایجاد می کند.

رویکرد فولادمبارکه در کاهش مصرف آب



عکس: آیدا فریدی

گروه معدن

مدیر ارشد خدمات فنی و پشتیبانی شرکت فولاد مبارکه با بیان این که میزان مصرف آب خام به ازای هر تن تولید به ۲.۲ متر مکعب رسیده است، گفت: برداشت آب فولاد مبارکه از رودخانه زاینده‌رود در امسال به میزان ۴۲۸ لیتر بر ثانیه بوده که این عدد معادل ۱.۵ درصد از حوضه آبریز زاینده‌رود است، به عبارت دیگر فولاد مبارکه در امسال کمتر از ۱.۵ درصد از آب این حوضه را برداشت کرده که با تداوم پروژه‌های کاهش مصرف آب در سال آینده این عدد به کمتر از یک درصد خواهد رسید.

به گزارش فولاد مبارکه اصفهان، محمدکاظم صباغی هرندی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبر سیمای استان اصفهان گفت: فولاد مبارکه در سال ۱۳۷۱ با مجوز برداشت آب به میزان هزار و ۲۶۰ لیتر بر ثانیه به ازای تولید سالیانه ۲.۴ میلیون تن فولاد خام راه‌اندازی شد.

وی افزود: پس از راه‌اندازی فولاد مبارکه، تکمیل طرح‌های توسعه، افزایش تولید و اجرای پروژه‌های کاهش و بهینه‌سازی مصرف آب در سال ۹۹، برداشت آب از رودخانه به ازای تولید ۷ میلیون تن فولاد خام به ۶۵۰ لیتر بر ثانیه رسید؛ این بدان معناست که با ۳ برابر شدن تولید در شرکت فولاد مبارکه از زمان راه‌اندازی تاکنون، میزان برداشت آب از رودخانه زاینده‌رود نصف شده است.

▣ میزان مصرف آب خام فولاد مبارکه

مدیر ارشد خدمات فنی و پشتیبانی شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: شاخصی برای مقایسه مصرف آب در کارخانجات فولادی تعریف شده که این شاخص، میزان مصرف آب خام به ازای هر تن تولید در یک سال را مشخص می‌کند؛ این شاخص در سال گذشته ۲.۹ مترمکعب آب بوده، یعنی در سال گذشته به ازای هر تن تولید فولاد، ۲.۹ متر مکعب آب در فولاد مبارکه مصرف شده است؛ با اجرای پروژه‌های کاهش و بهینه‌سازی مصرف آب، فولاد مبارکه جزو شرکت‌های برتر دنیا در صرفه‌جویی مصرف آب قرار گرفته است

وی اذعان داشت: پروژه‌های مختلفی برای بهینه‌سازی مصرف آب در فولاد مبارکه انجام شده و با توجه به میزان برداشت آب از رودخانه، پیش‌بینی می‌شود که این میزان تا پایان امسال به ۴۲۸ لیتر بر ثانیه برسد که در مقایسه با سال گذشته، ۳۶ درصد از میزان برداشت فولاد مبارکه از آب رودخانه کاهش یافته و میزان مصرف آب خام به ازای هر تن تولید به ۲.۲ متر مکعب رسیده است؛ درحال‌حاضر فولاد مبارکه جزو بهترین کارخانجات فولادسازی به لحاظ مصرف بهینه آب در جهان است.

صباغی تأکید کرد: برداشت آب فولاد مبارکه از رودخانه زاینده‌رود در امسال به میزان ۴۲۸ لیتر بر ثانیه بوده که این عدد معادل ۱.۵ درصد از حوضه آبریز زاینده‌رود است، به عبارت دیگر فولاد مبارکه در امسال کمتر از ۱.۵ درصد از آب این حوضه را برداشت کرده که با تداوم پروژه‌های کاهش مصرف آب در سال آینده این عدد به کمتر از یک درصد خواهد رسید.

وی بیان کرد: هدف اصلی فولاد مبارکه از زمان بهره‌برداری و راه‌اندازی تاکنون، کاهش وابستگی به آب رودخانه زاینده‌رود بوده که در این راستا پروژه‌های متعددی تعریف و اجرا کرده و یکی از این پروژه‌ها که از سال ۹۲ با سرمایه‌گذاری ۶۵۰ میلیارد تومانی آغاز شد، پروژه جمع‌آوری پساب شهرهای اطراف فولاد مبارکه بود که در این راستا در برخی از شهرها تصفیه‌خانه‌هایی ایجاد و آنها را توسعه داد.

▣ کیفی‌سازی پساب شهری

مدیر ارشد خدمات فنی و پشتیبانی شرکت فولاد مبارکه اضافه کرد: درحال‌حاضر با انجام این پروژه‌ها، پساب شهری از طریق شبکه‌های ایجاد شده به تصفیه‌خانه‌های موجود در شهرها منتقل شده و پس از تصفیه اولیه به تصفیه‌خانه مرکزی فولاد مبارکه منتقل شده که در این تصفیه‌خانه بخش قابل توجهی از حجم این آب، به آب کیفی مناسب برای به‌کارگیری در فرآیند تولید تبدیل می‌شود.

وی عنوان کرد: هم‌اکنون بخش قابل توجهی از آب مورد نیاز فرآیند تولید فولاد مبارکه مربوط به پساب است و اگر این کار انجام نمی‌شد و فولاد مبارکه از سال ۹۲ برای انجام این پروژه اقدام نمی‌کرد، قطعاً هم‌اکنون برای تولید با مشکل مواجه می‌شد. در ضمن این پروژه اثرات زیست‌محیطی خوبی برای منطقه داشته و از تخلیه پساب تصفیه‌خانه‌های موجود در محیط‌زیست جلوگیری کرده و سطح کیفی بهداشت منطقه را ارتقا بخشیده است.

صباغی هرندی بیان کرد: از سال ۹۴ تا ۹۶ یک میلیون متر مکعب پساب وارد فولاد مبارکه شده و در سال ۹۹ این مقدار به ۳.۵ میلیون متر مکعب و در امسال نیز به ۸.۵ میلیون متر مکعب خواهد رسید؛ با تکمیل تصفیه‌خانه‌هایی مستقر در شهرهای اطراف فولاد مبارکه و اضافه شدن تعداد دیگری از شهرها به این پروژه، این میزان تا پایان سال ۱۴۰۴ به ۱۳.۵ میلیون متر مکعب آب خواهد رسید.

وی با بیان این که آب ورودی به فولاد مبارکه در ۳ بخش مختلف تقسیم می‌شود، گفت: بخش قابل توجهی از آب ورودی به فولاد مبارکه جهت خنک‌کاری تجهیزات مصرف می‌شود؛ بخش دیگر مصرف مربوط به خنک‌کاری محصولات و ضایعات فولاد مبارکه است و البته بخشی جزئی از مصرف آب نیز به مصرف آب شرب این شرکت اختصاص می‌یابد.

▣ بازچرخانی آب، عامل اصلی صرفه‌جویی

مدیر ارشد خدمات فنی و پشتیبانی شرکت فولاد مبارکه ابراز کرد: یکی از دلایلی که فولاد مبارکه توانسته مصرف آب خود را به طرز قابل توجهی کاهش دهد، بازچرخانی آب است؛ فولاد مبارکه از بخش‌های مختلفی تشکیل شده که از ابتدای راه‌اندازی در کنار هریک از بخش‌های تصفیه‌خانه‌های محلی احداث شده تا آب مورد نیاز برای فرآیند هر کدام از آن بخش‌ها در همان تصفیه‌خانه بازچرخانی شود و پساب هرکدام از آنها به تصفیه‌خانه مرکزی منتقل شود.

وی در ادامه اظهارکرد: پساب برخی از این تصفیه‌خانه‌ها در پروژه‌ای که اخیراً اجرا شده به بخش‌های دیگر فولاد مبارکه منتقل شده تا در این قسمت‌ها مصرف آب بهینه‌سازی شود. به طور مثال برای خنک‌کاری تجهیزات نیاز به آب با کیفیت بالا نیست و برای همین در نهایت خروجی همه تصفیه‌خانه‌های محلی به تصفیه‌خانه‌ای که پساب شهری به آن وارده شده منتقل می‌شود.

صباغی هرندی تصریح کرد: در تصفیه‌خانه مرکزی پساب شهری که از شهرهای اطراف به فولاد مبارکه وارد شده به همراه پساب صنعتی با یکدیگر تجمیع شده و پس از تصفیه شدن، ۷۰ درصد پساب به آب کیفی مناسب برای فرآیند تولید تبدیل می‌شود؛ با توجه به پروژه‌های در دست اجرا که تا پایان امسال بخش اعظمی از آن اجرایی خواهد شد این ۷۰ درصد تا سال آینده به ۹۰ درصد افزایش خواهد یافت، به عبارت دیگر ۹۰ درصد پساب صنعتی و شهری وارد شده در تصفیه‌خانه به آب کیفی مناسب برای استفاده در فرآیند تولید تبدیل خواهد شد.

وی بیان کرد: همچنین ۱۰ درصد از این پساب نیز به عنوان آب غیر قابل استفاده برای خنک‌کاری سرباره‌ها یا ضایعات استفاده خواهد شد؛ این یعنی در سیکل بازچرخانی فولاد مبارکه هیچ آبی هدر نرفته و تمام آب استفاده می‌شود؛ درحال‌حاضر ۳۰ درصد از آب مورد نیاز فرآیند تولید فولاد مبارکه از همین تصفیه پساب صنعتی تأمین می‌شود که با جمع میزان پساب شهری و پساب صنعتی نتیجه می‌گیریم ۵۰ درصد از آب مورد نیاز در فرآیند تولید فولاد مبارکه از طریق تصفیه پساب صنعتی و شهری تأمین می‌شود.

▣ شیوه‌های نوین برای جلوگیری از هدررفت آب

مدیر ارشد خدمات فنی و پشتیبانی شرکت فولاد مبارکه عنوان کرد: هدف اصلی فولاد مبارکه از ابتدای راه‌اندازی، کاهش و بهینه‌سازی مصرف انرژی در حوزه‌های مختلف آب، برق، گاز و سیالات بوده است؛ در بخش‌های مربوط به آب پروژه‌های زیادی تعریف و اجرا شده که به عنوان مثال پروژه نوسازی سیستم‌های انتقال و توزیع سیالات در فولاد مبارکه از سال ۸۸ با سرمایه‌گذاری ۶۰ میلیارد تومانی انجام شده که حدود ۵۰ کیلومتر از سیستم‌های انتقال و توزیع سیالات این شرکت طی اجرای این پروژه تعویض و اجرای این پروژه از هدررفت آب تا ۱۵ درصد جلوگیری کرده است.

وی خاطرنشان کرد: یکی از دیگر اقدامات فولاد مبارکه در راستای بهینه‌سازی آب این است که این شرکت کانال‌هایی طراحی کرده تا آب‌های سطحی(که عمده آن آب باران است) را جمع‌آوری و هدایت می‌کند تا در مواقع بحران کمبود آب، از آنها استفاده کند؛ فولاد مبارکه درصدد است تا با احداث نیروگاهی خورشیدی روی سطح این آب‌ها، تبخیر آب را کاهش و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر برای تولید برق مورد نیاز را محقق کند.

صباغی هرندی با بیان این که بخش عمده مصرف آب در فرآیند تولید شرکت فولاد مبارکه برای خنک‌کاری تجهیزات استفاده می‌شود، ابرازکرد: برای خنک‌کاری تجهیزات در این صنعت از برج‌های تَر(کولینگ‌تاور) استفاده می‌شود که با ۸ پروژه تعریف شده فولاد مبارکه تا پایان ۱۴۰۴، تمامی کولینگ‌تاورهای اصلی این شرکت به برج‌های هیبریدی تبدیل می‌شوند و با انجام این کار، مصرف آب در فرآیند تولید به میزان ۷۰ درصد کاهش می‌یابد.

وی اضافه کرد: با کاهش ۷۰ درصدی مصرف آب در فرآیند تولید، چشم‌انداز فولاد مبارکه این است که با وجود احداث نیروگاه هزار مگاواتی و اجرای پروژه نورد گرم ۲، وابستگی فرآیند تولید خود به آب رودخانه زاینده‌رود را تا سال ۱۴۰۶ به صفر برساند و صرفاً برای مصرف آب شرب از این رودخانه برداشت داشته باشد.

فولاد هرمزگان در انتظار حمایت دولت

فولاد هرمزگان با توسعه‌های جدید خود به دنبال افزایش تولید و فروش است و تلاش می‌کند با تعریف پروژه‌ای همچون مدول سوم آهن اسفنجی توان تولیدی را افزایش و مواد اولیه مورد نیاز خود را تامین کند.

به گزارش تیتر۲۰، عملیات احداث مدول سوم تولید آهن اسفنجی به ظرفیت ۹۰۰ هزار تن در سال به همراه ۲ پروژه دیگر در فولاد هرمزگان با سرمایه‌گذاری ۴۵۰۰۰ میلیارد ریال آغاز شد.

افزایش تولید آهن اسفنجی در مجموعه فولاد هرمزگان نقش کلیدی در اجرای اهداف این مجموعه دارد. این مجموعه برای امسال تولید ۱ میلیون و ۷۵۰ هزار تن آهن اسفنجی را در دستور کار قرار داده است که ۷۰ هزار تن بیشتر از ظرفیت اسمی فولاد هرمزگان است.

اما این تلاش‌ها نشان از چه چیزی در فولاد هرمزگان است؟ فولاد هرمزگان برای تحقق تبدیل شدن به یکی از قطب‌های فولادی کشور نیازمند رفع دغدغه تامین مواد اولیه است. موضوعی که امروز بسیاری از فولاد سازان را در پی تکمیل زنجیره ارزش در واحدهای معدنی، درگیر کرده است.

این اتفاق باعث شده تا فولادسازان نیز یک به یک به حلقه‌های بعد از خود رفته و این نگرانی را برطرف کنند.

فولادهرمزگان نیز با اجرای این پروژه به دنبال افزایش تولید درحلقه‌های بعدی خود است. اما اهمیت این موضوع در چیست؟ بدون شک فولاد هرمزگان در کنار ثبت رکوردهای متفاوت تولید در امسال و همچنین اجرای این پروژه تلاش بر آن دارد تا توان و تخصصی درون سازمانی خود را به رخ کشد.

درواقع فولاد هرمزگان با تکیه بر توان و تخصص داخلی خود که منشا آن به توجه به واحد تحقیق و توسعه می‌رسد، توانسته اهداف پیش‌بینی شده در برنامه پیش روی خود را محقق کند. بدون شک بخشی از عوامل افزایش کمی و کیفی تولید مربوط به اقدامات درون سازمانی و بخشی دیگر مربوط به عوامل برون سازمانی می‌شود که عمدتا در حیطه وظایف وزارت صمت در قبال فولادی‌ها قرار می‌گیرد.

از سویی دیگر افزایش تولید در فولاد هرمزگان علاوه بر تامین نیاز داخلی، با توجه به نزدیکی این مجموعه به بازارهای صادراتی، از اهمیت بیشتری برخوردار است. افزایش تولید می‌تواند سهم صادراتی این مجموعه را بیشتر کند.

ادامه این برنامه، درآمدهای ارزی را افزایش می‌دهد که در نهایت می‌توان شاهد وضعیت بهتری در بورس برای «هرمز» بود. به هر حال در میان شرکت‌های حاضر در بورس، شرکت‌های صادراتی از وضعیت بهتری برخوردار بوده و استقبال سهامداران از آنها بیشتر خواهد بود.

اما در آن سوی ماجرا بهره‌برداری از چنین توانی نیازمند حمایت هایی از سوی دولت خواهد بود. به عنوان مثال در صورتی که تامین گاز و برق برای مجموعه‌های فولادی از جمله فولاد هرمزگان از سوی دولت انجام نگیرد، سرمایه گذاری‌های صورت گرفته از توجیه اقتصادی خارج می‌شود و این یعنی از بین بردن فرصت‌های اقتصادی که می‌تواند افزایش درآمد ارزی و اشتغالزایی بیشتر به همراه داشته باشد.

فولاد هرمزگان با استفاده از دانش و نیروی تخصصی توان خود را به دولت ثابت کرده است که آماده توسعه هرچه بیشتر است اما در این بین عوامل برون سازمانی موثر می‌تواند بهره‌برداری از این توان را تعیین کند.

نوسان ۱۱ دلاری نرخ سنگ آهن

در حالی که علائم و نشانه‌ها از پشت دیوار چین و شرایط بازار سنگ آهن موسسات تحقیقاتی حوزه فولاد به سمت پیش‌بینی کاهش نرخ این محصول پیش می‌برند اما طی یک هفته گذشته این محصول با رشد ۱۱ دلار و ۳۵ سنتی دوباره به کانال ۱۳۰ دلار برگشت و در آخرین روز معاملاتی هفته با نرخ ۱۳۷ دلار و ۲۵ سنت مبادله شد.

به گزارش فولادبان، طبق آمار منتشر شده از سیسا (انجمن آهن و فولاد چین) سیاست‌های کربن زدایی پکن که از سال ۲۰۲۱ شروع شده برای امسال میلادی هم استمرار خواهد داشت و تا المپیک زمستانی شدیدا روی اجرای آن از سوی حاکمیت نظارت خواهد شد که این امر باعث کاهش تولید فولاد در سرزمین اژدها خواهد شد.

البته کاهش تولید فولاد علاوه بر سیاست‌های حاکمیتی دلیل دیگری نیز دارد که عبارت است از کاهش ساخت‌وساز و نیاز به فولاد که در اثر کمبود نقدینگی پروژه‌های عمرانی ایجاد شده است و همین امر کاهش مصرف و تقاضای سنگ آهن و در نتیجه افت نرخ آن را در پی خواهد داشت.

یکی دیگر از عللی که موسساتی نظیر UBS و اکونومیست نزول نرخ سنگ آهن به زیر ۹۰ و ۸۰ دلار را در آخرین گزارش‌های خود نسبت به بازار فولاد در نظر گرفته اند، فراگیر شدن منطق جایگزینی قراضه آهن به جای سنگ آهن در تولید فولاد است که به مراتب تهدیدی جدی تر از کاهش تقاضای فولاد و افت نقدینگی پروژه‌های عمرانی به شمار می‌رود چرا که با سیاست‌های حمایتی اقتصادی پکن نیز جبران نخواهد شد. انتظار می‌رفت که تقاضای بلندمدت توسط اقتصاد سبز و الزامات کربن‌زدایی جهانی که در آن فولاد در تعدادی از بخش‌ها، به‌ویژه در چین، درگیر می‌شود، افزایش یابد. ویلکس نوشته که علیرغم اینکه ظرفیت زیادی در چین برای بخش بزرگی از سال ۲۰۲۱ تعطیل بود، تولید فولاد تنها چند درصد کاهش داشت، این نشان می‌دهد که آنها [چین] در ابتدا چه میزان ظرفیت و چه مقدار فولاد تولید کردند. با همه این اوصاف همچنان بازار سنگ آهن در برابر این عوامل و چنین پیش‌بینی هایی سرخم نکرده و کوتاه نیامده است اما با توجه به تجربه دوسال قبل چنین تنزل قیمتی برای سنگ آهن در بازارهای جهانی دور از انتظار نخواهد بود.

بارقه جدید امید به صعود نرخ طلا

گروه معدن



نتیجه نظرسنجی هفتگی کیتکونیوز نشان داد صعود طلا به بالاترین سطح دو ماه گذشته، خوش بینی قابل توجهی را در میان تحلیلگران وال استریت و سرمایه‌گذاران خرد به وجود آورده است و بعضی از آنها انتظار دارند نرخ این فلز ارزشمند در کوتاه مدت به ۱۸۵۰ دلار صعود کند. به گزارش ایسنا، این نظرسنجی نشان داد خوش بینی در میان سرمایه‌گذاران خرد به بالاترین حد از اواسط نوامبر رسیده که آخرین باری بود که نرخ طلا در سطوح فعلی بود. در این بین، خوش بینی در میان تحلیلگران بازار هم به بالاترین حد از ماه مه سال ۲۰۱۸ رسیده است. تحلیلگران اظهار کردند طلا توجه زیادی را جلب کرد زیرا سرمایه‌گذاران به تهدید تورم رو به رشد، نوسان رو به رشد بازارهای سهام و ابهامات ژئوپلیتیکی معطوف شدند. در نظرسنجی هفته جاری کیتکونیوز از تحلیلگران وال استریت، ۱۸ نفر شرکت کردند که از میان آنها ۱۶ نفر معادل ۸۹ درصد به افزایش نرخ طلا و دو نفر معادل ۱۱ درصد به کاهش نرخ طلا در هفته جاری رای دادند. در رای گیری هفته جاری هیچ کس نظر خنثی نداشت. در این بین، ۱۱۳۴ نفر در نظرسنجی آنلاین کیتکونیوز از سرمایه‌گذاران خُرد شرکت کردند که از میان آنها ۸۰۱ نفر معادل ۷۱ درصد به افزایش نرخ طلا و ۱۹۷ نفر معادل ۱۷ درصد به کاهش نرخ طلا رای دادند در حالی که ۱۳۶ نفر معادل ۱۲ درصد نظری نداشتند. نه تنها سرمایه‌گذاران به افزایش نرخ طلا در هفته جاری به میزان قابل توجهی خوش بین شده‌اند بلکه شمار مشارکت آنها در جدیدترین نظرسنجی کیتکونیوز به بالاترین حد از اواسط نوامبر رسید. این دورنمای خوش بینانه در حالی مطرح شد که نرخ طلا معاملات هفته گذشته را بالای سطح ۱۸۳۰ دلار به پایان برد. بهای هر اونس طلا در معاملات روز جمعه بازار امریکا ۱۰ دلار و ۸۰ سنت معادل ۰.۶ درصد کاهش یافت و در ۱۸۳۱ دلار و ۸۰ سنت بسته شد اما برای کل هفته ۰.۸ درصد رشد نشان داد که دومین رشد هفتگی متوالی این فلز ارزشمند بود. اگرچه طلا از اوج قیمتی که ابتدای هفته داشت، فاصله گرفت اما بسیاری از تحلیلگران انتظار دارند نرخ طلا در کوتاه مدت حمایت شود. اوله هانسن، مدیر استراتژی کالای ساکسو بانک گفت: هر چند احتمال این وجود دارد که طلا پیرامون سطح ۱۸۳۰ دلار تحکیم شود اما انتظار قیمتهای بالاتر را دارد. وی گفت: با توجه به رفتار بازارهای سهام و تاب آوری طلا در برابر افزایش بازده واقعی، تصور می کنم این فلز ارزشمند می‌تواند سطح ۱۸۵۰ دلار را شکسته و رکورد بالای سال ۲۰۲۱ را به چالش بکشد.

از نظر بسیاری از تحلیلگران، بزرگترین عامل تاثیرگذار بر نرخ طلا، سیاست پولی فدرال رزرو است که به نظر می‌رسد هر روز تهاجمی تر می‌شود. با این حال بعضی از تحلیلگران می گویند انتظارات بازار درباره افزایش نرخهای بهره کمی داغ شده و بانک مرکزی امریکا در نشست سیاست پولی هفته جاری ممکن است انتظارات مذکور را پس بزند. آدریان دی، رئیس شرکت مدیریت دارایی آدریان دی اظهار به کیتکونیوز گفت: انتظار دارد سیاست پولی برای طلا مثبت بماند. البته همه تحلیلگران نسبت به افزایش نرخ طلا خوش بین نیستند. یک تحلیلگر گفت: اگرچه بانک مرکزی از منحنی تورم عقب مانده است، نرخهای بهره واقعی بالاتر می‌روند و این وضعیت، فضای خوبی برای طلا نخواهد بود.

اخبار

بازار قراضه فعلا بدون تحرک

روزهای گذشته فعالیت چندانی در بازار واردات قراضه ترکیه مشاهده نشد. انتظار می‌رود به زودی خرید هایی صورت گیرد ولی فعلا هر دو طرف معامله در حال بررسی وضعیت بازارند. فولادسازان ترکیه فعلا بر فروش محصولاتشان تمرکز دارند و به دنبال خرید قراضه نیستند. تقاضای میلگرد ترکیه کافی نیست و بعید است تا قبل از آن که معامله‌ای در بازار مقاطع بسته شود کارخانه‌ها به بازار قراضه بیایند.

به گزارش فولاد ایران، آخرین قیمت‌های پیشنهادی قراضه سنگین ۱ و ۲ (۲۰-۸۰) امریکا و حوزه دریای بالتیک ۴۷۵ تا ۴۷۷ دلار هر تن سی اف آر ترکیه ثبت شده است. متوسط نرخ بازار نیز ۴۷۰ دلار هر تن سی اف آر و در ثبات است.

وضعیت بازار بیلت ترکیه

هفته گذشته نرخ بیلت در ترکیه با توجه به افزایش هزینه تامین برق و دستمزدها بالا رفت. از ابتدای سال نو میلادی هزینه برق در ترکیه ۱۲۷ درصد رشد داشته و اخیرا با افزایش حدود ۶۶ درصدی دستمزد کارگران بخش فولاد موافقت شده است. به گزارش فولادایران، در واکنش به این افزایش هزینه ها، فولادسازان ترکیه نیز قیمت‌های داخلی بیلت را از ۶۶۰ دلار به ۶۶۵ تا ۶۷۰ دلار هر تن درب کارخانه افزایش دادند. قیمت‌های پیشنهادی صادراتی نیز بالا رفته از ۶۵۵ تا ۶۶۰ دلار به ۶۶۵ تا ۶۷۰ دلار هر تن فوب رسیده است.

قابل ذکر است بیلت سی‌ای اس در بازار واردات ترکیه نیز ۶۵۵ تا ۶۷۰ دلار هر تن سی اف آر است ولی نرخ درخواستی خریداران از ۶۴۵ دلار بالاتر نیست.

رئیس نظام مهندسی معدن استان همدان:
مرکز آموزش بین کارگاهی نظام مهندسی معدن استان همدان افتتاح شد

مرکز آموزش بین کارگاهی نظام مهندسی معدن استان همدان جهت ارائه آموزش‌های معدنی به مهندسان و شاغلان بخش معدن با همکاری اداره‌کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان همدان افتتاح شد. به گزارش روزگارمعدن در همدان – ذلیخا کرمی، محمدبشیر یوسفی، رئیس نظام مهندسی معدن استان همدان با اعلام خبر افتتاح مرکز آموزش بین کارگاهی نظام مهندسی معدن، گفت: علاوه‌بر مهندسان عضو نظام مهندسی معدن، شاغلان و کارگران بخش معدن نیاز به حضور در برخی از دوره‌های آموزشی، ارتقا دانش و بازآموزی دارند. جهت رفع این نیاز با اداره‌کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان همدان، هماهنگی‌هایی صورت گرفت. اما یکی از مشکلات موجود در بحث آموزش نبود تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی در مراکز فنی و حرفه‌ای بود تا آموزش‌های متناسب ارائه



شود. یوسفی افزود: جهت حل این مشکل، آموزشگاه بین کارگاهی نظام مهندسی معدن شکل گرفت تا آموزش‌های لازم در محیط واقعی با همکاری معادن بزرگ استان شکل بگیرد و با آموزش‌های تخصصی ارائه شده، مهارت‌آموزان مدرک بین‌المللی فنی و حرفه‌ای دریافت کنند. این آموزشگاه بین کارگاهی برای نخستین‌بار میان نظام مهندسی معدن و آموزش فنی و حرفه‌ای در کشور صورت گرفت.

پیش از این شرکت‌هایی آموزش‌های مرتبط با این حوزه را ارائه می‌کردند اما ارتباط گسترده نظام مهندسی با بهره‌برداران و شاغلان این حوزه را نداشتند. رئیس نظام مهندسی معدن استان همدان با اشاره به اینکه مرکز آموزش بین کارگاهی نظام مهندسی استان در راستای توسعه آموزش‌های مهارتی و با هدف کسب تجربه در محیط کسب‌وکار واقعی افتتاح شد، بیان کرد: ایجاد مراکز آموزش بین کارگاهی در واحدهای تولیدی و صنعتی با برگزاری دوره‌های مهارتی و علمی کوتاه‌مدت برای جذب افراد به بازار کار ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

وی افزود: با ایجاد این مرکز بیش از هزار نفر از اعضای نظام مهندسی معدن و چندین برابر این رقم در حوزه شغلی مرتبط می‌توانند از خدمات آموزشی بهره‌مند شوند.

رئیس نظام مهندسی معدن استان همدان به عنوان
عضو شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی معدن ایران انتخاب شد

به گزارش روزگارمعدن در استان همدان با توجه به قرارگیری همدان در زون سنندج سیرجان، زاگرس، ارومیه-بزمان و وجود معادن غیرفلزی و خاص همچون وجود ذخایر عظیم فلدسپات و سیلیس، تنها معدن یاقوت کبود در ایران در بخش سنگ‌های جواهری، وجود سنگ‌های تزئینی بسیار خاص همچون سنگ مشکی تویسرکان، معادن آهن و سرب (زون سنندج سیرجان)، وجود معادن دولومیت با داشتن عیار دوم در سطح دنیا (زون ساختاری



زاگرس)، کانی‌سازی طلا و معادن آهن (زون ارومیه بزمان)، همچنین شاخص بودن نظام مهندسی معدن استان همدان در مواردی همچون آموزش و وجود مهندسان خبره در این استان موضوع حضور رئیس نظام مهندسی معدن این استان در شورای مرکزی نظام مهندسی ایران بسیار حائزاهمیت است.

وجود یک نماینده از همدان در این شورا، طبیعتا مشکلات و چالش‌های این عرصه در استان را بدون واسطه و مستقیم ارائه می‌کند تا جهت حل و رفع و همگرایی ملی در این عرصه به‌کار گرفته شود.



فرهیختگان و مدیران همچنان فرهنگ روزنامه‌خوانی را
در کنار رصد سایت‌ها و پایگاه‌های خبری حفظ کرده‌اند

جای شما در روزنامه‌های صمت، صنعت، روزگار معدن، تجارت
روزگار اقتصاد، روزگار خودرو در وب‌سایت صمت و در
پایگاه خبری کسترش خالی است

ارتباطات با استمرار زنده می‌ماند

سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸

www.smtnews.ir www.gostaresh.news

www.Gostaresh.news



آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

روی خط خبر

البرزی‌ها از خرید طلای فاقد کد شناسایی استاندارد خودداری کنند

مدیرکل استاندارد البرز به ساکنان استان توصیه کرد، هنگام خرید طلا به کد شناسایی استاندارد بر روی آن دقت کنند.

امیرحسین محتشم به ایرنا گفت: به منظور نظارت بر بازار طلا امسال از ۴۰ واحد تولیدی و صنف عرضه‌کنندگان طلا در سطح استان نمونه برداری شده است.

وی ادامه داد: نمونه‌های اخذ شده در آزمایشگاه مورد بررسی و آزمون قرار می‌گیرد و در صورت مغایرت با استاندارد ملی با متخلفان طبق ضوابط قانونی برخورد خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه کنترل عیار مصنوعات طلا و سایر فلزات گران نرخ از وظایف قانونی سازمان استاندارد است، به مردم استان توصیه کرد خرید طلا را با حساسیت بیشتری انجام دهند و از خرید طلای فاقد کد شناسایی خودداری کنند.

محتشم گفت: واحدهای طلاسازی البرز ملزم به دریافت کد از اداره کل استاندارد البرز هستند و شهروندان استان در صورت مشاهده هرگونه مشکل در این زمینه مراتب را از طریق تلفن ۱۵۱۷ اعلام کنند تا تحت رسیدگی قرار گیرد.

راه اندازی مرکز توسعه فناوری‌های نوین معدنکاری ایرانیان در یزد

مرکز توسعه فناوری نوین معدنکاری ایرانیان با حضور معاون وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و جمعی از کارشناسان این حوزه و مسئولان محلی در پارک علم و فناوری یزد راه‌اندازی شد.

به گزارش ایرنا، علی خیرالدین در مراسم افتتاح مرکز یادشده افزود: پارک علم و فناوری استان یزد دومین پارک با سابقه کشور و یکی از مراکز بسیار توانمند با تعداد زیادی از واحدهای فناور و شرکت‌های دانش‌بنیان است که در استان فعالیت دارد.

معاون فناوری و نوآوری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با اشاره به بازدیدش از نمایشگاه دستاوردهای شرکت‌ها و واحدهای فناور یزد اظهارکرد: در این نمایشگاه محصول این شرکت‌ها به نمایش درآمده و کار بسیار ارزشمندی است.

خیرالدین در ادامه گفت: مرکز توسعه فناوری‌های نوین معدنکاری در یزد جزو نخستین شرکت‌های است که در کشور راه‌اندازی شد.

وی با اشاره به حمایت وزارتخانه از مراکز فناوری کشور در استان‌ها هم اظهار کرد: طرح دستیار فناوری در وزارت علوم در حال پیگیری است که هدف از آن تعامل گسترده بین دانشگاه، پارک، آموزش و آشنایی دانشجویان با حوزه فناوری است.

معاون وزیر علوم خاطرنشان کرد: در این طرح دانشجویان مقطع کارشناسی ارشد و دکتری که علاقه مند به فعالیت در حوزه فناوری هستند به پارک‌های علم فناوری معرفی می‌شوند که ضمن ادامه تحصیل در دانشگاه در حوزه فناوری مهارت‌های لازم را فرا گیرند. به گفته خیرالدین در طرح یادشده برای شرکت‌های فناوری که دانشجویان را پذیرش می‌کنند امتیازهایی از سوی وزارت علوم در نظر گرفته شده است.

وی در ادامه از تصویب طرح جهش تولید دانش‌بنیان در مجلس شورای اسلامی خبرداد و افزود: این طرح برای تصویب نهایی به شورای نگهبان ارسال شد، امیدواریم زودتر ابلاغ شود.

خیرالدین با بیان اینکه طرح یادشده چند سالی است که از سوی معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری مطرح شد، اظهار کرد: در این طرح امتیازهای خوبی برای شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته شد.

وی افزود: معتقدیم یکی از بهترین مولفه‌های اقتصاد مقاومتی، اقتصاد دانش‌بنیان است، باید در این بخش سرمایه گذاری‌های لازم صورت گیرد.

افزایش ۵۰ درصدی وصول حقوق دولتی معادن استان مرکزی

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی گفت: وصول حقوق دولتی معادن این استان تا پایان آذرماه امسال ۵۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافت.

سعید جعفری کرهرودی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: یک هزار و ۶۷۰ میلیارد ریال حقوق دولتی معادن استان مرکزی تا پایان آذرماه امسال در این استان وصول شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با یک‌هزار و ۱۰۹ میلیارد ریال، ۵۰ درصد رشد داشته است. وی ادامه داد: ۲۲ پروانه بهره‌برداری با ذخیره قطعی ۱۱ هزار و ۱۴۰ تن و ۶۲۴ هزار تن ظرفیت استخراج امسال در استان مرکزی صادر شده است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی اظهارکرد: ۳۷۳ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در امسال از سوی بخش خصوصی در معادن استان مرکزی صورت گرفته که طی این فرآیند، ۱۱۹ فرصت اشتغال جدید ایجاد شد. جعفری کرهرودی با بیان اینکه ۱۲ پروانه اکتشاف و ۱۴ گواهی کشف امسال در نقاط مختلف این استان صادر شده است، اضافه کرد: بهره‌گیری هر چه بیشتر از ظرفیت معادن همراه با نظارت این سازمان در دستور کار قرار دارد. وی بیان کرد: ۲۶۷ پروانه اکتشاف و ۲۵۰ گواهی کشف با میزان سرمایه‌گذاری بیش از هفت هزار و ۳۲۵ میلیارد ریال تاکنون در این استان صادر شده و چهار هزار و ۶۷۹ نفر نیز در این حوزه اشتغال دارند. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی گفت: ۳۶ نوع ماده معدنی از ذخایر قطعی استان در حال استخراج است که بیشترین آن مربوط به معادن تراورتن با ۱۰۰ فقره و سنگ لاشه ۹۸ فقره است.

۵۴۵ معدن دارای پروانه بهره‌برداری با ظرفیت استخراج ۲۶ میلیون ۴۰۰ هزار تن و ذخیره قطعی یک میلیون ۳۵۵ هزار تن با میزان سرمایه‌گذاری ۶ هزار و ۹۴ میلیارد ریال در استان مرکزی فعال است و چهار هزار و ۶۷۹ نفر نیز در این بخش به کار اشتغال دارند.

مدیرعامل صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد کشور:

وضعیت زغال سنگ کرمان اورژانسی است

گروه معدن



عکس: روزگار معدن

مدیرعامل صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد کشور گفت: معتقدیم دیدگاه بخش خصوصی، نه نگاه دولتی می‌تواند معادن زغال سنگ کرمان را از تنگناها خارج کند و به موفقیت برساند.

به گزارش ایرنا، حسین عامریان در آیین تکریم و معارفه مدیرعامل شرکت معادن زغال سنگ کرمان با اشاره به اهمیت حوزه زغال سنگ برای صندوق حمایت و بازنشستگی فولاد کشور افزود: به آینده صنعت زغال سنگ کرمان با ترکیب جدید هیات مدیره، تلاش کارگران و انگیزه موجود امیدوار و معتقدیم ما می‌توانیم آینده بسیار متفاوت تری نسبت به گذشته رقم بزنیم.

مدیرعامل صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد کشور اظهارکرد: وضعیت فعلی زغال سنگ استان کرمان شبیه به باغی پیر می‌ماند که دارای زمین حاصلخیز و آب است اما نیاز به درخت جوان و جدید دارد لذا باید با تلاش مضاعف همگان آیندگان را از این نعمت بهره‌مند کنیم. وی با بیان اینکه سوتفاهم‌ها رفع شده، همه با اهتمام کار کردند که وضعیت زغال سنگ را به شکل گذشته آن برگردانند تصریح کرد: دانستیم ظرفیتی در این معادن وجود دارد که می‌توانیم روی آن حساب کنیم و آینده خوبی برای زغال سنگ کرمان رقم بزنیم.

وی یادآور شد: ۲ ماه قبل به کرمان آمدم و مسائل و مشکلات معادن زغال سنگ را از نزدیک بررسی کردم و شرایط این صنعت از جهاتی مناسب نیست اما از جهاتی فرصت است زیرا می‌توان شرایط جدیدی برای آن رقم زد.

عامریان با اشاره به نظر مسئولان، کارگران و سهامداران بر اینکه شرایط کنونی زغال سنگ کرمان مطلوب نیست، عنوان کرد: لذا همه هم صدا، متحد و مصمم برای رقم زدن اتفاقات جدید هستیم. وی تاکید کرد: جایگاه زغال سنگ از قدیم برند استان کرمان بوده و مردم با آن عجین هستند زیرا در کنار زغال سنگ زندگی‌ها شکل گرفته و معتقدم نباید خاطرات گذشته با اکنون متفاوت باشد اما باید ابتدا این مسیر اصلاح شود.

▣ شرایط جدیدی را در معادن زغال سنگ رقم بزنیم

مدیرعامل صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد کشور با بیان اینکه تمامی شرکت‌های زغال سنگ کنونی کشور سودده هستند غیر از زغال سنگ کرمان، گفت: مشکل به ضعف مدیریتی شرکت زغال سنگ در گذشته برمی‌گردد که مسئولیت کنونی آن با ما است نه کارگران، کار از ما شروع می‌شود لذا سعی کردیم با همکاری هیات مدیره مشکلات را رفع کنیم.

وی ابرازکرد: تمامی مدیران شرکت‌های زیرمجموعه صندوق بازنشستگی فولاد را از زمان آغاز به کار خود تغییر دادیم که به علت برخی حساسیت‌ها، زغال سنگ کرمان تا امروز باقی ماند زیرا مدیران انتخابی باید تحولی باشند که شرایط جدیدی را در این معادن رقم بزنند و اقدامات اساسی تری انجام شود. عامریان ادامه داد: می‌خواهیم به عنوان سهامدار وظیفه خود را انجام دهیم اما همه مسئولان باید در هرجایی در این بخش همکاری کنند. وی اضافه کرد: وضعیت کنونی زغالسنگ کرمان اورژانسی است و زیان انباشته دارد که باید با ورود دانش روز آن بخش را پوشش دهیم بازتعریفی در کل فرآیندها داشته باشیم تا وضعیت را بهبود بخشیم.

مدیرعامل صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد کشور گفت: همچنین در حوزه کارگری باید اتفاقاتی بیفتد باید نیروهای با سابقه بالا بازنشسته شوند تا نیروهای جدید و همه کارگران مسئولان پای کار بیایند وگرنه همه‌مان باخته‌ایم. وی با اشاره به اینکه اگر دخل و خرج شرکت باهم نخواند، سهامداران معدن را تعطیل می‌کنند افزود: اگر مسئولان کرمان کمک نکنند مشکل اشتغال و تولید در این استان ایجاد می‌شود لذا برای موفقیت همه و تضمین آینده به هم کمک کنیم. عامریان خاطرنشان کرد: معادن کرمان ظرفیت بسیار مناسب‌تری از سایر نقاط کشور دارد، دیگر شرکت‌های زغالی کشور مدیریت خوبی با همکاری کارگران و مسئولان خود کردند و ما نیز باید این مسیر را طی کنیم تا به سوددهی برسیم اما برای رخ دادن این اتفاقات باید همه ما باهم هزینه دهیم، باید از چیزهایی بگذریم و کارهایی انجام دهیم. وی بیان کرد: امروز همه مدیران صندوق بازنشستگی فولاد را به کرمان آورده ام که همه بدانند باید وقت بگذارند و تلاش کنند، ما سهم خودمان را تا اینجا انجام داده ایم، مسئولان شهری و نمایندگان مجلس، فرمانداران به شدت کمک و بدون هیچ توقعی همکاری کردند.

وی با قدردانی از سرپرست شرکت معادن زغال سنگ در زمانی که زغال سنگ هیات مدیره نداشت و مشکل مالی داشت گفت: همچنین تولید زغال سنگ در این دوره مدیریت شد تا به نتیجه خوبی برسیم. مدیرعامل صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد کشور افزود: اکنون کار با انرژی و امید جدید آغاز شده و هیات مدیره آمدند که کار را شروع کنند. وی گفت: تغییر و تحولات کنونی قطعا حاشیه‌هایی به دنبال خواهد داشت زیرا هرکسی ممکن است به سلیقه خود حرفی بزند و این موارد لازمه کار است و چاره‌ای جز آن نداریم اما برای تعطیل نشدن کارخانه‌های زیرمجموعه نمی‌توانیم مراعات کنیم و در این حوزه باید مدیریت واحد داشته باشیم.

▣ سلامت کاری در زغال سنگ کرمان جاری می‌شود

عامریان تصریح کرد: سلامت کاری و اداری و عدالت باید در شیوه کاری ما ساری و جاری شود با گذشته زغال سنگ کاری نداریم ما برای آینده آمده‌ایم و نگاهمان به این سمت باشد. وی ابرازکرد: در صورتی که گذشته با آینده ما کاری نداشته باشد، به آن توجهی نداریم و فقط به دنبال سوددهی پیشرفت و توسعه هستیم و دارایی هایمان را باید مولد کنیم و این اتفاق با اشتغالزایی و ورود تکنولوژی جدید باید بیفتد. وی افزود: باید هرکدام کار خود را انجام دهیم و در حوزه دیگران ورود نکنیم، مدیران استان کرمان و شورای کارگری هرکدام اختیارات و وظایفی دارند که در این بخش نقش شورای کارگری بسیار مهم و تنظیم‌کننده روابط کارگر و کارفرما است که نباید از آن غافل شویم. مدیرعامل صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد کشور با بیان اینکه گاهی تداخل در این بخش پیش می‌آید که باید آن را هرکدام در جایگاه خود آن را مدیریت کنیم افزود: برای هیات مدیره جدید از اشخاصی دعوت کردیم، هیچ فردی به ما تحمیل نشد اما همه پیشنهاد دادند و ما نیز پس از آنالیز و بررسی بسیار به ترکیب جدید هیات مدیره رسیدیم.

▣ کرمان و البرز پیشانی زغال‌سنگ کشور

علی نصیری، معاون مالی و پشتیبانی صندوق حمایت و بازنشستگی فولاد کشور نیز در این نشست گفت: اسم زغال سنگ استان کرمان و البرز در پیشانی واژه زغال سنگ کشور قرار دارند و این استان‌ها در اولویت هستند اما مناسفانه آنچنان عایدی از آن نام، منابع و شرایط سهم استان، شهرستان و کارگر نیست.

وی افزود: می‌شنویم زغالسنگ کرمان با آن بزرگی زیانده است و نشان می‌دهد شرکت در مسیر خود به درستی حرکت نکرده و نارضایتی‌هایی وجود دارد.

نصیری ادامه داد: امروز این عزم و انرژی وجود دارد که مسیر را تغییر دهیم، می‌توان گفت که نشستی در صندوق بازنشستگی نداشتیم که دغدغه‌ای در خصوص زغال سنگ وجود نداشته باشد که اهمیت موضوع را برای مدیران صندوق بازنشستگی فولاد نشان می‌دهد.

وی اضافه کرد: با انرژی که ایجاد شده وظیفه همه ما است که در هر منصبی تغییری ایجاد کنیم و شرایطی بهتر برای زغال سنگ کرمان رقم بزنیم.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان:

فعالیت معادن کاشان متناسب با ظرفیت تولید نیست

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان با بیان اینکه فعالیت معادن اطراف کاشان متناسب با ظرفیت تولید آنان نیست، گفت: وجود ۳۵۰۰ واحد صنعتی بدون دستگاه سنجش آلایندگی ظلم به مردم است. ایرج حشمتی در گفت‌وگو باتسنیم با بیان اینکه توسعه پایدار چهار شرط دارد، اظهارکرد: در کنار توجیهات اقتصادی یک صنعت توجه به محیط‌زیست در راستای احداث این صنعت باید مورد توجه قرار بگیرد و اگر صرف اقتصادی بودن صنعت را ایجاد کنیم توسعه ناپایدار را دنبال کردیم. وی با بیان اینکه جبران آثار تخریبی توسعه ناپایدار در بلندمدت بسیار سخت است، افزود: یک هزار و ۸۰۰ هکتار اراضی صنعتی در کاشان وجود دارد و از آن طرف برای فضای سبز ۱۰ مترمربع برای فضای عادی در کاشان کم داریم و از سوی دیگر پساب مراکز صنعتی مجدد با تصفیه خانه باز نمی‌گردد. مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان با بیان اینکه توسعه شهر کاشان به گونه‌ای بوده که آب مورد نیاز آن نبوده و فضای مطلوب زندگی نیز ایجاد نمی‌کند، ابرازکرد: معادن در اطراف کاشان نیز این شهر را اذیت می‌کند و فعالیت آن متناسب با ظرفیت تولید آن نیست. وی با بیان اینکه فضای سبز مناسبی در کاشان وجود ندارد، گفت: کاشان یک ایستگاه سنجش آلایندگی هوا که بتوان به اطلاعات آن اتکا کرد وجود ندارد و از سوی دیگر مراکز صنعتی ما نیز در شهرستان کاشان به مسئولیت اجتماعی خود عمل نمی‌کنند در حالی که اگر مراکز صنعتی با کمک شهرداری می‌تواند چندین ایستگاه سنجش آلایندگی هوا مستقر کند. حشمتی با بیان اینکه بارها به مسئولان مختلف نامه زدیم، تصریح کرد: متاسفانه اعتباراتی در این زمینه تخصیص پیدا نکرده و مشکل زمانی حل می‌شود که مسئولان در رده‌های مختلف جلسه‌ای برگزار و به صنایع کاشان موضوع استقرار دستگاه سنجش آلایندگی هوا را تاکید و مصوب کنند. وی با بیان اینکه این موضوع باید به هر نحو برطرف شود، تاکید کرد: این موضوع جزء ضروریات شهرستان کاشان است و آمار سه هزار و ۵۰۰ مرکز صنعتی بدون دستگاه سنجش آلایندگی ظلم به مردم این منطقه است.

نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس:

احداث کارخانه فولاد در گناوه اشتغال‌زایی بالایی دارد

نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی گفت: احداث کارخانه فولاد در شهرستان گناوه نقش بسیار مهمی در ایجاد اشتغال این منطقه خواهد داشت. عبدالکریم جمیری در گفت‌وگو با ایرنا افزود: سرمایه‌گذاری با هدف اشتغال پایدار و ماندگار توسط بخش خصوصی در سطح استان به‌خصوص شمال یکی از برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته بوده است که در این راستا یکی از نیروهای بومی آمادگی خود را برای راه‌اندازی تولید خط فولاد در شهرستان گناوه اعلام کرد. وی اظهارکرد: برای راه‌اندازی این کارخانه با تلاش دولت قبل مقدمات کار فراهم شد و در دولت سیزدهم ادامه آن پیگیری و در این زمینه با وزیر صمت، جهت بالابردن توان و ظرفیت این مجموعه مذاکرات و مکاتبه لازم صورت گرفته است. وی گفت: مقدمات راه‌اندازی این کارخانه در سطح استان بوشهر با مکاتباتی که صورت گرفت فراهم شد و در این ارتباط مجوزهای لازم صادر، مکان یابی و زمین آن تامین و برای سرعت بخشی کارگروه اقدام استان نیز تشکیل شده است. جمیری افزود: سرمایه‌گذاری که جهت این پروژه آمادگی خود را اعلام کرده، یک میزان ظرفیت مجوز برای تولید دارد که در پی ارتقای افزایش آن است. نماینده مردم بوشهر، گناوه ودیلم در مجلس شورای اسلامی اظهارکرد: سرمایه‌گذاری صورت گرفته می‌تواند در آن سطحی که مورد نظر سرمایه‌گذار بومی است، ۱۲۰۰ نفر اشتغال با حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری ایجاد کند. وی گفت: سرمایه‌گذار هیچ مانعی برای اجرای پروژه ندارد و هم اینک عملیات اجرایی را در مکانی که پیش‌بینی شده، شروع کرده است. جمیری با بیان اینکه انتظار و توقع همکاری مسئولان دستگاه‌های اجرایی مرتبط شهرستان در اجرای این پروژه را دارم، اضافه کرد: نهایت همکاری را با سرمایه‌گذار پروژه کارخانه فولاد در گناوه بکار خواهم بست تا از این صنعت در کنار دریا استفاده خوبی برده شود. شهرستان گناوه در شمال استان بوشهر واقع است و شغل عمده مردم آن به علت نبود کارخانجات و صنایع به دریا وابسته است.

رونق بازار طلا، گرفتار اما و اگرهای بسیار

از دیرباز مردم برای پس‌انداز و حفظ ارزش سرمایه خود اقدام به خرید طلا می‌کردند، عموما استفاده از طلا نیز برای بانوان دارای جذابیت است، متاسفانه امروزه و به‌دنبال افزایش شدید نرخ به یک کالای لوکس تبدیل شده و کمتر کسی توان خرید آن را حتی در موارد ضروری به‌عنوان هدیه ازدواج دارد. به گزارش ایسنا، باتوجه به اینکه معاملات انس جهانی طلا با دلار انجام می‌شود، به‌دنبال افزایش نرخ دلار و کاهش ارزش پول ایران شاهد افزایش روزانه نرخ طلا در کشور بودیم و توان خرید مردم نیز بالتبع آن به‌شدت کاهش پیدا کرد و مشکلاتی نیز برای طلافروشان ایجاد شد و باوجود اینکه برخی طلافروشان به سمت فروش طلاهایی با وزن کم حرکت کردند، اما هم‌چنان بسیاری از آنها گرفتار ورشکستگی شدند. یکی از موضوعاتی که در خصوص فروش طلا مورد بحث قرار داشت، موضوع مالیات بر ارزش افزوده بود، زیرا در گذشته بر اساس قانون باید از میزان کل فروش طلا ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده پرداخت می‌شد که این امر مشکلات بسیاری برای خرید و فروش طلا در پی داشت.

خوشبختانه از تاریخ ۱۲ تیرماه امسال قانون حذف مالیات بر ارزش افزوده طلا در مجلس شورای اسلامی تصویب و به دولت ابلاغ شد که بر اساس این قانون اصل طلا از این مالیات معاف شده و میزان ۹ درصد مالیات خرید طلا تنها به سود و اجرت طلا تعلق خواهد گرفت و به همین دلیل این امیدواری وجود دارد که بازار طلا رونق پیدا کرده و قدرت خرید مردم نیز افزایش پیدا کند، در این راستا ایسنا گفت‌وگویی را با دبیر صنف طلافروشان در چهارمحال و بختیاری انجام داده است: عزیزالله نافیان، در خصوص تاثیر اجرای قانون جدید مالیات بر ارزش‌افزوده طلا بر بازار این فلز گرانبها و نرخ آن، اظهار کرد: درحال‌حاضر آثار مثبت اجرای این قانون در بازار خرید و فروش طلا مشاهده نمی‌شود، البته موضوع مذاکرات کنونی احیای برجام نیز در این امر موثر است، زیرا موضوع رسیدن یا نرسیدن به توافق، حذف تحریم‌ها و تاثیر آن بر قیمت‌ها در ذهن مردم وجود دارد و در نتیجه مردم توجه چندانی به تاثیر اجرای قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده طلا و کاهش نرخ آن نداشته‌اند. وی افزود: البته نمی‌توان تاثیر اجرای قانون جدید مالیات بر ارزش‌افزوده طلا بر بازار و میزان استقبال مردم از خرید طلا را انکار کرد، زیرا پیش از حذف این مالیات از نرخ کل طلا بخشی از سرمایه خریدار متوجه ضرر بود، اما با اجرایی شدن این قانون این ضرر نیز از بین خواهد رفت، درحال‌حاضر به صورت محسوس نمی‌توان تاثیر اجرایی شدن این قانون را در بازار مشاهده کرد. نافیان ادامه داد: البته این موضوع که اجرای قانون جدید ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده طلا تاکنون تاثیر چشم‌گیری بر بازار نداشته است، می‌تواند به این دلیل باشد که درحال‌حاضر در ابتدای اجرای این طرح قرار داریم و باتوجه به اخباری که از مذاکرات ایران نیز منتشر می‌شود مردم از آینده بازار و نرخ طلا درصورت توافق و رفع تحریم‌ها اطمینان ندارند.

روزگار معدن

صنایع معدنی

دوشنبه
۴ بهمن ۱۴۰۰
۲۱ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳
۲۴ ژانویه ۲۰۲۲
سال چهارم ● شماره ۷۷۶

۷

مدیرعامل فولاد سفید دشت:

تامین آهن اسفنجی سخت شد

مدیرعامل و عضو هیات مدیره فولاد سفید دشت گفت: واردات قراضه برای تامین مواد اولیه واحدهای فولادی با توجه به برنامه پنجم توسعه و تحقق تولید ۵۵ میلیون تن محصولات فولادی می‌تواند نقش عمده‌ای در ایجاد شرایط پایدار واحدهای تولیدی داشته باشد. محمود ارباب زاده در گفت‌وگو با فولادبان افزود: بخش عمده فولادسازی‌های کوچک کشور با کوره‌های القایی فعالیت دارند که حدود ۷۰ واحد القایی ظرفیت پایینی فعالیت دارند. وی ادامه داد: با افزایش نرخ گاز و برق چنانچه واحدهای کوچک فولادی به‌ویژه القایی‌ها به سمت واردات قراضه بروند می‌توانند شرایط پایدارتری داشته باشند چون اغلب این واحدها در تامین مواد اولیه و آهن اسفنجی خود با مشکلات زیادی مواجهند. این فعال صنعتی با اشاره به محدودیت سهمیه گاز و کنسانتره برای واحدهای القایی تصریح کرد: برای تحقق برنامه پنجم توسعه و تولید ۵۵ میلیون تن محصولات فولادی، واردات قراضه می‌تواند نقش عمده‌ای در تامین مواد اولیه داشته باشد. ارباب زاده گفت: با توجه به افزایش نرخ حامل‌های انرژی واردات قراضه و مصرف آن در تولید محصولات فولادی موجب کاهش مصرف گاز خواهد شد و طبیعتا مصرف برق را هم کاهش خواهد داد بنابراین بهتر است سیاست‌های وزارت صمت مبتنی بر واردات قراضه باشد چون واردات قراضه به نفع کشور است.

وی قراضه و ضایعات آهن و فولاد را ماده اولیه تولیدات فولادی بسیاری از کشورها ذکر کرد و افزود: کشور ترکیه همسایه غربی ما درحال‌حاضر تمام محصولات فولادی خود را از واردات قراضه تولید و تامین می‌کند. مدیرعامل و عضو هیات مدیره فولاد سفید دشت درباره گران بودن قراضه وارداتی تصریح کرد: وقتی تمام محصولات زنجیره فولادی به سمت قیمت‌های جهانی می‌رود و گاز و برق مصرفی واحدهای تولیدی هم با قیمت‌های جهانی محاسبه می‌شود و طبیعتا مواد اولیه هم باید با قیمت‌های جهانی محاسبه شود. تمام کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی جهان محصولات فولادی خود را از ابتدای زنجیره یعنی مواد اولیه تا محصولات نهایی با قیمت‌های جهانی محاسبه می‌کنند بنابراین خوب است محصولات فولادی ما نیز با قیمت‌های جهانی ارزیابی شود تا واردات قراضه به‌عنوان ماده اولیه گران تصور نشود.

بار حمل محصولات صنعتی بر دوش جاده‌هاست

موانع توسعه لجستیک در بخش حمل‌ونقل

مرضیه احقاقی



عکس: روزگار معدن

افزایش تصادفات جاده‌ای در هفته‌های اخیر اذهان عمومی را متوجه کمبودهای بخش حمل‌ونقل در کشور کرده است. بخشی از این چالش‌ها تحت‌تاثیر توسعه نامتوازن در صنعت لجستیک و همگام نبودن آن با توسعه صنعتی و ایجاد ظرفیت‌های تولید در بخش‌های گوناگون است. کمااینکه در حال حاضر بار اصلی حمل مواد معدنی و محصولات تولیدشده در زنجیره تولید فولاد بر دوش جاده‌هاست و بدین ترتیب شاهد تردد کامیون‌های متعدد باری در جاده‌ها هستیم. با توجه به طرح‌های توسعه صنعتی و احتمال افزایش ظرفیت تولید در سال‌های آینده، انتقال بار از جاده‌ها به مراتب افزایش خواهد یافت. در چنین شرایطی، ایمنی خودروهای سواری کاهش می‌یابد و بار ترافیکی در جاده‌ها بیش از ظرفیت افزایش خواهد یافت. میزان آلودگی هوا تحت‌تاثیر سوخت‌های آلاینده بیش از پیش افزایش می‌یابد. یارانه‌ای که دولت هر ساله برای تامین گازوئیل می‌پردازد، بیشتر می‌شود و هزینه‌های مضاعفی را به دولت‌ها تحمیل می‌کند و در یک‌کلام چالش‌های ناشی از این ریل‌گذاری اشتباه ادامه دارد. البته این پایان کار نیست، چراکه ممنوعیت در روند واردات خودروهای باری به کشور یا مونتاژ خودروهای چینی با عنوان تولید داخلی و حمایت از داخلی‌سازی، عمق این فاجعه را بیشتر می‌کند.

▣ بار اضافی که به جاده‌ها تحمیل می‌شود



سیدرضا شهرستانی، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با «روزگارمعدن» و درباره وابستگی زنجیره فولاد ایران به حمل‌ونقل جاده‌ای و چالش‌های ناشی از این وابستگی گفت: تولید فولاد به‌عنوان صنعتی مادر و استراتژیک در کشور ما مورد توجه قرار گرفت، با این وجود، اشتباهات اساسی در روند پایه‌گذاری و توسعه این صنعت اجرایی شد که در حال حاضر شاهد پیامدهای آن و همچنین اثرگذاری منفی این موضوع بر عملکرد حمل‌ونقل جاده‌ای کشور هستیم.

این فعال صنعت فولاد افزود: جانمایی صنعت فولاد ایران از ابتدا اشتباه بود و شاهد احداث صنایع فولادی در مناطق مرکزی و شمالی کشور هستیم. این درحالی است که در دنیا اولویت احداث صنایع فولاد، دسترسی به آب‌های آزاد است. این موضوع به‌ویژه برای کشورهایی همچون ایران که ظرفیت تولید فولاد در آن به مراتب بالاتر از نیاز داخلی برآورد می‌شود، اهمیت بیشتری دارد، چراکه امکان تسهیل صادرات فولاد را از طریق آب‌های آزاد فراهم می‌کند. اما متاسفانه در سایه سیاست‌گذاری‌های اشتباه و فشار نمایندگان مجلس شورای اسلامی در دوره‌های گوناگون به‌منظور توسعه مناطق مرکزی و ایجاد اشتغالزایی در این استان‌ها، شاهد چنین جانمایی اشتباهی هستیم.

شهرستانی گفت: محصولات تولیدشده در زنجیره فولاد عموما حجیم هستند و وزن بالایی دارند، درنتیجه حمل‌ونقل آنها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در بسیاری از کشورها، اولویت انتقال محصولات زنجیره فولاد به کانال‌های آبی یا خطوط حمل‌ونقل ریلی اختصاص دارد. اما این موازنه در کشور ما کاملا برعکس است و با توجه به توسعه‌نیافتگی زیرساخت‌های ریل و راه‌آهن، حمل جاده‌ای بار اصلی انتقال محصولات صنعتی را بر دوش دارد. این موضوع، چالش‌های متعددی را ایجاد کرده است؛ ازجمله آنکه هزینه قابل توجهی به بحث انتقال بار محصولات تحمیل می‌شود. به‌دنبال ارتقای جابجایی بار از محورهای جاده‌ای شاهد افزایش قابل‌توجه بار ترافیکی در جاده‌های کشور خواهیم بود؛ این موضوع استهلاک جاده‌ها را تشدید می‌کند و هزینه تعمیر و نگهداری افزایش می‌یابد. خطرات جاده‌ای و تصادفات تشدید و سلامت انسان‌ها و مسافران جاده‌ای تهدید می‌شود. در همین حال با توجه به افزایش قابل‌توجه مصرف سوخت، از یک‌سو منابع کشور هدر می‌رود، هزینه قابل‌توجهی صرف تامین سوخت برای نقل‌وانتقال جاده‌ای می‌شود و از سوی دیگر، آلودگی هوا نیز تشدید خواهد شد. از مجموع موارد یادشده می‌توان اینطور استنتاج کرد که وارد آوردن چنین فشاری به حمل جاده‌ای اشتباه است و باید در روند توسعه زیرساخت‌های کشور تجدیدنظر اساسی شود.

عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد گفت: با توجه به اهداف توسعه‌ای صنعت فولاد و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در این سال، انتظار می‌رفت خطوط حمل‌ونقل ریلی در کشور تقویت شود. از ۲۵۰۰۰ کیلومتر خط ریلی موردنیاز، تنها ۱۲۰۰۰ کیلومتر آن در طول سال‌های گذشته، احداث شده است. در همین حال، سرعت انتقال بار توسط خطوط حمل ریلی در ایران به مراتب پایین است. در کشورهای پیشرفته، حمل بار توسط ریل با سرعت ۷۰ کیلومتر بر ساعت انجام می‌شود؛ درحالی که این عدد در ایران به ۲۴ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. همین سرعت پایین موجب می‌شود، ظرفیت حمل بار از این طریق کاهش یابد و بر هزینه‌های آن افزوده می‌شود.

این فعال صنعت فولاد گفت: با توجه به تمام موارد یادشده توسعه زیرساخت‌های ریلی در کشور ضروری به‌نظر می‌رسد. دولت می‌تواند با ایجاد مشوق‌های گوناگون، زمینه جذب سرمایه را به این حوزه تسهیل کند. در حال حاضر، سرمایه‌گذاران و فعالان صنعتی در بخش‌های گوناگون همچون تولید فلزات و صنایع پتروشیمی از طریق برگزاری انجمن‌های تخصصی برای سرمایه‌گذاری در بخش لجستیک اعلام آمادگی کرده‌اند. اقدامی که از یک‌سو هزینه حمل‌ونقل آنها را کاهش می‌دهد و از سوی دیگر، ارتقای منافع کشور را به‌دنبال خواهد داشت؛ درنتیجه امید می‌رود دولت از این ظرفیت‌ها استقبال کند.

▣ توازن اشتباه در حمل‌ونقل



آنوش رحام، دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی ایران در گفت‌وگو با «روزگارمعدن» و درباره چالش‌های ناشی از حمل‌ونقل محصولات تولید شده در زنجیره فولاد و فشاری که بر حمل بار جاده‌ای وارد می‌شود، گفت: سهم عمده حمل‌ونقل صنعتی به‌ویژه در حوزه فولاد در جهان، بر عهده حمل ریلی است. از آنجاکه در کشور زیرساخت کافی برای حمل بار توسط خطوط راه آهن وجود ندارد، به ناچار از حمل جاده‌ای استفاده می‌شود. وی افزود: در حالت کلی، زیرساخت جاده‌های کشور برای حمل ترانزیت مناسب است اما نبود زیرساخت‌های مناسب نرم‌افزاری برای مدیریت حمل‌ونقل جاده‌ای به چالشی اساسی در این بخش بدل شده است.

این فعال صنعت فولاد گفت: با وجود اینکه در برخی حوزه‌های تجارت و گمرکی، سامانه‌های پیشرفته‌ای ایجادشده اما مقوله لجستیک ملی در کشور مغفول مانده است. اساسا متولی لجستیک ملی در کشور مشخص نیست. در حالت کلی، انتظار می‌رود لجستیک از منظر صنعتی، زیر نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت باشد و بخش دیگر آن در حوزه زیرساخت و خدمات نیز زیر نظر وزارت راه و شهرسازی مدیریت شود.

اما هیچ‌کدام از نهادهای زیرمجموعه وزارت راه اعم از سازمان راهداری، راه‌آهن جمهوری اسلامی و همچنین سازمان بنادر، هنوز پنجره واحدی را ایجاد نکرده‌اند. این کمبود درحالی است که قانون‌گذار تکلیف کرده تمامی نهادهای یادشده باید به سامانه جامع تجارت و سامانه جامع گمرکی متصل باشند.

▣ چالش‌های صنعت لجستیک

دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی ایران گفت: در چنین شرایطی، حمل‌ونقل در کشور به‌صورت خودمالک اداره می‌شود؛ یعنی بخش قابل‌توجهی از حمل‌ونقل بار در جاده‌ها توسط کامیون‌های خودمالک انجام می‌شود. نگاه نامتوازن به توسعه شرکت‌های حمل‌ونقل این شرایط را رقم زده است. این موضوع موجب شده میانگین زمان جابجایی کامیون‌ها در سال کاهش یابد. در واقع کامیون‌های ما یک‌سوم کامیون‌های خارجی در سال تردد دارند، چراکه برنامه کاری کامیون با راننده تنظیم می‌شود. این درحالی است که در دنیا شرکت‌های مدیریت حمل‌ونقل، مدیریت این شرایط را به‌عهده گرفته‌اند. راننده‌ها به‌صورت شیفتی عوض می‌شوند و کامیون‌ها ۲۴ ساعته فعالیت می‌کنند.

این فعال صنعت فولاد با اشاره به بار اصلی حمل محصولات معدنی و صنایع معدنی که بر عهده جاده‌هاست، گفت: دولت‌ها هر ساله یارانه قابل‌توجهی را به سوخت برای حمل جاده‌ای اختصاص می‌دهند و در چنین شرایطی، امکان بروزرسانی قیمت انرژی مطابق با استانداردهای جهانی و حتی منطقه‌ای وجود ندارد، چراکه صادرات بخش بزرگی از محصولات تجاری کشور که عموما هم جزو کالاهای خام هستند، به‌ویژه در زنجیره فولاد، تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت و بدین ترتیب مزیت فروش این محصولات در بازارهای جهانی از بین خواهد رفت.

وی افزود: علاوه بر این، مواد خام موردبحث به سمت جاده‌های کشور گسیل می‌شوند و همین موضوع بار ترافیکی قابل‌توجهی را به جاده‌های کشور تحمیل می‌کند. این موضوع نیز از امنیت جاده‌های کشور می‌کاهد و جان انسان‌ها را در معرض خطر قرار می‌دهد. بدین‌ترتیب میزان تلفات جاده‌ای در کشور به مراتب رقم بالایی را به خود اختصاص داده است. در بخش تجهیزات و وسایل حمل‌ونقل نیز با کاستی‌های بسیاری روبه‌رو هستیم. کامیون‌ها و سایر وسایل حمل‌ونقل ما امنیت کافی ندارند و ممنوعیت‌های واردات نیز این ضعف را تشدید کرده است.

▣ توقف توسعه به بهانه تولید داخلی

دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی گفت: در دنیای کنونی هیچ کشوری صنعت پردرآمد لجستیک را با هدف ساخت کامیون متوقف نمی‌کنند. به‌عنوان مثال، بخش عمده‌ای از کامیون‌های ترکیه که درآمد قابل‌توجهی از صنعت لجستیک دارد، وارداتی یا مونتاژی هستند اما کمتر کامیون چینی در این کشور دیده می‌شود، چراکه در بخش لجستیک دوام و امنیت از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. هرچند کل سیستم حمل‌ونقل در کشور ما معطل مونتاژکاری خودروهای چینی و با شعار تولید داخلی است. در همین حال، این خودروهای درجه سوم با قیمت چندبرابری ارزش واقعی آن در کشور ما به فروش می‌رسند. در چنین شرایطی باید اذعان کرد مافیایی این صنعت را هدایت می‌کند و مانع توسعه صنعت لجستیک با هدف تامین نیازهای کوتاه‌مدت و همچنین تولید داخلی می‌شوند.

وی افزود: در طول سال‌های گذشته شاهد بودیم که شرکت‌های فولادساز یا معدنی، شرکت‌های زیرمجموعه‌ای را برای مدیریت فعالیت‌های حمل‌ونقل خود تاسیس کرده‌اند اما یک تولیدکننده نمی‌تواند با متخصصان حرفه‌ای لجستیک رقابت کند؛ درنتیجه در بخش نگهداری و مدیریت و برنامه‌ریزی این شرکت‌ها به‌درستی عمل نمی‌شود و تنها در قالب یک مجموعه باربری عمل می‌کنند.

رحام گفت: دولت اگر در ۱۰ سال آینده، سیستم حمل‌ونقل ریلی را توسعه ندهد و سهم انتقال بار از طرق ریل را بیشتر نکند، در آینده با مشکل کمبود منابع انرژی و سایر چالش‌ها روبه‌رو خواهد شد. ایجاد بستری برای ارتقای سطح لجستیک ملی برای بررسی شرایط موجود و کشف مزیت‌های رقابتی، راه‌حل رفع این مشکلات است. ظرفیت‌های حمل‌ونقل و بسیاری از جنبه‌های ترانزیتی در کشور در سایه توجه به مزیت‌های طبیعی مغفول مانده است. بر همین اساس پیشنهاد می‌شود فرآیند لجستیک ملی از طریق کمیسیونی تخصصی و در سازمان توسعه تجارت، بررسی شود و همه طرف‌های درگیر در بخش حمل‌ونقل و شرکت‌های متخصص در این صنعت در کمیسیون یاد شده حضور یابند تا در گام نخست کمبودها و مشکلات در این بخش شناسایی شود و در گام دوم راهکارهایی برای رفع این کمبودها پیشنهاد و در گام سوم نقشه راهی که دربرگیرنده توسعه همه‌جانبه است، تدوین شود.

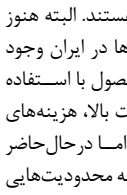
وی افزود: حمل‌ونقل ریلی نیز متاسفانه در طول سال‌های گذشته متناسب با نیاز کشور توسعه نیافته است. ریل یکی از اصول پیشران حمل‌ونقل و اقتصاد به‌شمار می‌رود که متاسفانه در کشور ما عقب مانده است. شاخص توزیع بار به طول خطوط حمل‌ونقل ریلی در ایران برابر ۲.۴ میلیون تن برآورد می‌شود. این شاخص در کشوری همچون اوکراین ۱۰.۶ میلیون تن برآورد می‌شود. در ایران به‌ازای هر ۱۰۰۰ کیلومتر، متوسط ۸۶ لکوموتیو وجود دارد. این رقم در کشور اوکراین برابر ۲۰۳ گزارش شده است. هر واگن باری در ایران به‌طور متوسط ۱۰۵۰ تن بار جابه‌جا می‌کند. در حالی که هر واگن باری در روسیه ۳۰۸۰ تن بار جابه‌جا می‌کند. البته این شاخص در ترکیه از ایران پایین‌تر است و برابر ۵۸۰ تن برآورد می‌شود. هرچند این کشور در بخش حمل جاده‌ای به مراتب از ایران موفق‌تر عمل کرده است. بنابراین حمل ریلی در کشور ما نیاز به توسعه دارد. در همین حال باید مراکز لجستیکی و پایانه‌های حمل‌ونقل لجستیکی برای برقراری ارتباط و هم‌بندی مولفه‌های مخالف لجستیک در کشور شکل بگیرد؛ بدین‌ترتیب می‌توان اعتراف کرد در بخش نرم‌افزاری، زیرساخت‌های ما بسیار ضعیف است. رفع چالش‌های یادشده در این بخش ضروری و عامل توسعه صنعتی و اقتصادی به‌نظر می‌رسد.

▣ سخن پایانی

از مجموع موارد یادشده می‌توان اینطور برداشت کرد که بار اصلی حمل‌ونقل باری در کشور توسط جاده‌ها انجام می‌شود. با این وجود در طول سال‌های گذشته کامیون‌های استاندارد و به‌روز به کشور وارد نشده‌اند. بخشی از این ممنوعیت در سایه شعار حمایت از تولید داخلی ایجاد می‌شود؛ تولیدی که اغلب مونتاژ خودروهای چینی است. خودروهایی که از کیفیت بالایی هم برخوردار نیستند و درنتیجه به مرور زمان، چالش‌های جدی را برای تمام طرف‌های درگیر با حمل‌ونقل، تولید و حتی مردم ایجاد می‌کنند. متاسفانه همین خودروهای باری با قیمت‌های به‌مراتب بالاتری از نرم جهانی در بازار ایران به فروش می‌رسند. درنتیجه باید اذعان کرد مافیای خودروسازی، عملکرد صنعت لجستیک را در ایران متاثر کرده است.

یادداشت

غفلت از توسعه صنعت حمل‌ونقل



کیومرث فتح‌اله کرمانشاهی
کارشناس اقتصاد

صنعت حمل‌ونقل از اهمیت ویژه‌ای در مسیر توسعه صنعتی برخوردار است. در همین حال، میان توسعه تولید در صنایع گوناگون و همچنین ارتقای عملکردی در صنعت لجستیک ارتباط مستقیمی وجود دارد. حمل‌ونقل در حوزه‌های گوناگون مسافری، باربری و تجاری، کارکرد دارد. زیرساخت‌های حمل‌ونقل در کشور ما فرسوده و عقب‌مانده هستند. به‌عنوان مثال، از کامیون‌های فرسوده در بخش حمل زمینی استفاده می‌شود. البته بخشی از این چالش و کمبود را باید ناشی از تحریم و محدودیت در روند واردات دانست. این محدودیت‌ها، ایمنی جاده‌ها را نیز تحت‌تاثیر قرار می‌دهد، تا جایی‌که در آینده‌ای نزدیک و با افزایش ظرفیت تولید در صنایع گوناگون و ارتقای سطح جابه‌جایی بار به چالشی جدی برای کشور بدل خواهد شد.

البته محدودیت‌های یادشده در سایر ابعاد حمل‌ونقل نیز به‌چشم می‌خورد. به‌عنوان مثال، حمل دریایی در ایران از روند توسعه جهانی آن عقب مانده است. در حال‌حاضر از کشتی‌هایی با ظرفیت و تناژ بسیار بالا برای جابه‌جایی محصول استفاده می‌شود. کشتی‌های پیشرفته امروزی در سطح جهانی از توان جابه‌جایی محصولات با تناژ بسیار بالایی برخوردار هستند. البته هنوز امکان پهلوگیری این کشتی‌ها در ایران وجود ندارد. جابه‌جایی قابل‌توجه محصول با استفاده از کشتی‌های بزرگ و با ظرفیت بالا، هزینه‌های حمل بار را کاهش می‌دهد اما درحال‌حاضر صنعتگران و تجار ایرانی با توجه به محدودیت‌هایی که در این بخش وجود دارد، به ناچار هزینه‌های مضاعفی را متحمل می‌شوند. حمل‌ونقل ریلی یکی از ابزارهای اصلی جابه‌جایی کالا در جهان به‌شمار می‌رود. با این وجود، این صنعت در ایران همچنان توسعه نیافته است. این درحالی است که انتظار می‌رفت حمل ریلی بیش از اینها در کشور موردتوجه قرار گیرد و برای توسعه آن تلاش شود. اما درحال‌حاضر و با توجه به تمام محدودیت‌های یادشده شاهد افزایش قابل‌توجه بهای جابه‌جایی در بخش‌های گوناگون هستیم. همین موضوع نیز فشار مضاعفی را به تولید، صنعت، خدمات تجارت و حتی مردم تحمیل می‌کند.

از مجموع موارد یادشده می‌توان اینطور نتیجه گرفت که باید راهکاری برای رفع چالش فرسودگی و عقب‌ماندگی صنعت حمل‌ونقل در کشور کرد. بدون تردید بازسازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و همچنین استفاده از تجهیزات به‌روز و جدید در این صنعت ضروری به‌نظر می‌رسد.

شرکت‌های فعال در بخش حمل‌ونقل و بخش خصوصی توان بهبود و ارتقای صنعت حمل‌ونقل را دارند اما باید فضای مناسبی برای آنها فراهم شود. در همین حال، نهادهای مسئول همچون وزارت راه و شهرسازی، سازمان بنادر و کشتیرانی، راه آهن جمهوری اسلامی و سایر نهادهای مرتبط با حمل‌ونقل از این توسعه حمایت کنند. دولت نیز به‌عنوان سیاست‌گذار شرایط را به‌گونه‌ای مهیا کند که بخش خصوصی بتواند به‌عنوان متصدی حوزه حمل‌ونقل، ظاهر شود.

ذکر این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که توجه به ظرفیت‌های حمل‌ونقل در کشور، زمینه توسعه صنعتی و اقتصادی را فراهم می‌کند. در همین حال به بهود روابط تجاری ایران با سایر کشورها نیز منتهی می‌شود. کما اینکه بهبود روابط تجاری در حوزه‌های گوناگون واردات و صادرات، نیازمند ارتقای ناوگان حمل‌ونقل در کشور است.

تحقق این هدف از جنبه‌های دیگری نیز اهمیت دارد؛ از جمله آنکه به کاهش هزینه تولید در صنایع گوناگون منجر خواهد شد. بهای حمل‌ونقل در مواردی حتی تا ۱۰ درصد هزینه‌های تولید یک محصول را به خود اختصاص می‌دهد؛ بنابراین نمی‌توان به سادگی از کنار آن گذشت. بدون تردید با بهبود شرایط حمل محصولات گوناگون، نرخ تولید کالاهای گوناگون کاهش خواهد یافت و این موضوع تاثیر بسزایی بر افزایش رقابت‌پذیری تولید در صنایع گوناگون دارد.

روزگار معدن

دوشنبه ۴بهمن۱۴۰۰ ● ۲۱جمادی‌الثانی ۱۴۴۳ ● ۲۴ژانویه ۲۰۲۲ ● سال چهارم ● شماره ۷۷۶

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی و هنری روزگار وصل

مدیر مسئول و سردبیر:
ناصر بزرگمهر

مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
نمایندگی دفتر اروپا: چکاوک بزرگمهر

آدرس: تهران- میدان هفتم تیر- خیابان قائم مقام فراهانی- پلاک ۷۴
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵

چاپ: هنر سرزمین سبز

www.Madandaily.com
www.instagram.com/Madandaily
www.twitter.com/Madandaily
www.t.me/Madandaily
E-mail:info@madandaily.com
tozi.smtnews@gmail.com

دریچه

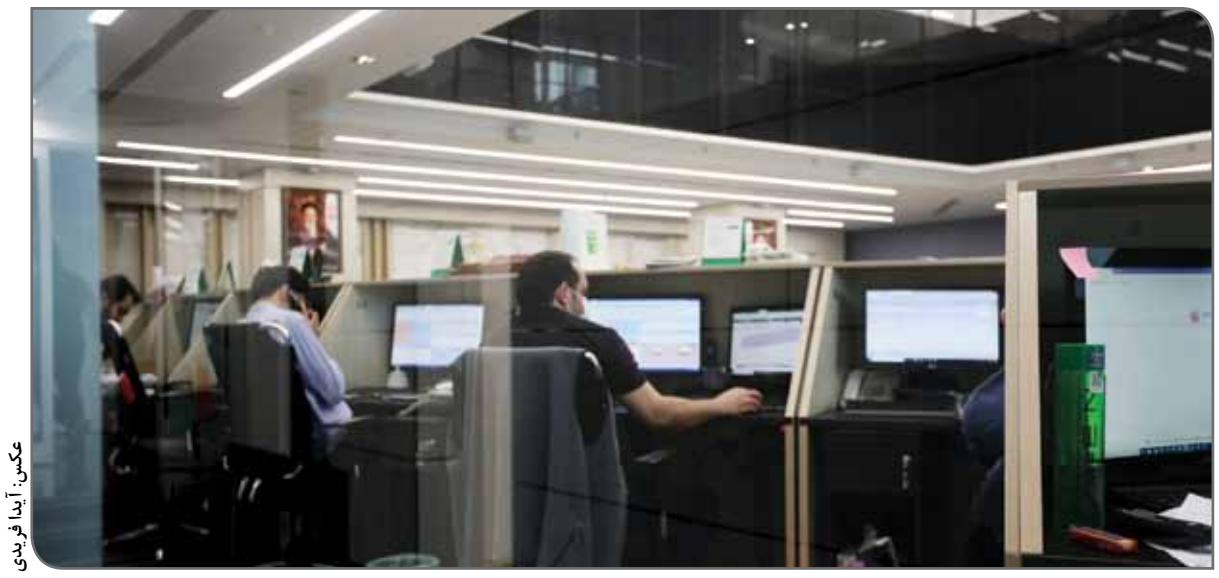
توسعه صندوق‌های پروژه در گرو ثبات اقتصادی

یک کارشناس بازار سرمایه معتقد است، مادامی که مشکلات ریسک‌های ایجاد صندوق‌های سرمایه‌گذاری از بین نرود و همچنین ثبات اقتصادی پدیدار نشود، صندوق‌های پروژه راه به جایی نخواهد برد. به گزارش سنا، احسان رضاپور در خصوص اهمیت وجود صندوق‌های سرمایه‌گذاری و حمایت از تامین سرمایه در گردش پروژه‌های مختلف، گفت: یکی از بهترین ابزارهایی که می‌تواند در تامین مالی پروژه‌ها مورد استفاده قرار گیرد صندوق‌های تامین مالی پروژه است. این کارشناس بازار سرمایه و مشاور سرمایه‌گذاری در تشریح نحوه فعالیت صندوق‌های سرمایه‌گذاری، گفت: این صندوق‌ها با جمع‌آوری منابع سرگردان در اقتصاد اقدام به تامین مالی پروژه‌های اقتصادی می‌کنند؛ از فواید این صندوق‌ها می‌توان به سودآوری جذاب و قابلیت نقدشوندگی سریع برای سرمایه‌گذار اشاره کرد. همچنین این صندوق‌ها سازوکاری حمایتی برای تولید و اشتغال کشورها هستند. وی افزود: با توجه به قوانین و مقرراتی که این امکان را ایجاد کرده که واحدهای این صندوق تبدیل به سهام شوند، طبیعتا این پروژه‌ها می‌توانند منافع بزرگی را در شرکت‌های بورسی و فرابورسی برای سهامداران و دارندگان طی زمان مشخصی رقم بزنند. رضاپور در این باره خاطر نشان کرد: اصولا کشورهایی که با چالش‌های اقتصادی شبیه نوسانات اقتصاد ایران مواجه نیستند از صندوق سرمایه‌گذاری پروژه به عنوان ابزاری مفید و کاربردی برای حمایت از پروژه‌های تولیدی و اقتصادی استفاده می‌کنند. وی در تشریح عوامل نارسایی صندوق‌های سرمایه‌گذاری پروژه در کشورمان، گفت: در ایران به دلیل پیچیدگی‌ها و ابهاماتی که در بحث‌های مختلف اعم از موضوعات مالیاتی، پایان دوره فعالیت صندوق‌ها و قواعدی که درباره تضامین و ریسک‌های پذیرش صندوق‌هاست؛ چالش‌های زیادی بر سر راه سرمایه‌گذاری یا تخصیص سرمایه برای فعالیت‌های مولد از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری وجود دارد. رضاپور معتقد است وجود چنین ریسک‌هایی در اقتصاد ایران باعث شده انگیزه لازم برای پذیرش سرمایه‌گذاری در پروژه‌ها سخت‌تر شود و سرمایه‌گذاران در سرمایه‌گذاری‌های خود و تخصیص منابع مالی محتاطانه عمل کنند. وی در کنار کاهش ریسک پیش‌شرط دیگر اقبال به صندوق‌های سرمایه‌گذاری را افزایش ثبات اقتصادی دانست و اظهار کرد: شرایط تحریمی و تورمی، اهداف سرمایه سرمایه‌گذاران را از صندوق‌های پروژه دور می‌کند و اساسا نمی‌توان از صندوق‌ها انتظار معجزه در چنین شرایط اقتصادی داشت. این کارشناس بازار سرمایه گفت: اساسا سرمایه‌گذاری ارتباط مستقیمی با ثبات اقتصاد دارد، درجه اهمیت ثبات در صندوق‌های پروژه به مراتب بیش‌تر از دیگر بازارهاست. رضاپور تصریح کرد: اگر پیش‌شرط‌های بیان شده به درستی ایجاد شوند، مقوله‌های شیوه اجرا، کنترل و مدیریت پروژه‌ها و تخصیص منابع نیز موارد مهمی در تحقق مطالبات تولیدی و سرمایه‌گذاری در صندوق‌های پروژه است. مدیرعامل هلدینگ تتا انرژی در پایان گفت: به عقیده من زمانی می‌توانیم سرمایه‌های سرگردان و موجود در اقتصاد را به سمت صندوق‌های سرمایه‌گذاری پروژه هدایت کنیم که اقتصاد تورمی نباشد و در کنار آن تنش‌های اقتصادی به حداقل رسیده باشد.

تعارض منافع آفت بازار سرمایه است

رئیس کمیته بازار سرمایه مجلس شورای اسلامی تعارض منافع در همه ارکان از جمله شورای عالی بورس و هیات مدیره بورس را آفت اساسی در بازار سرمایه دانست و در مورد شاخص کل بازار سرمایه گفت یا فرمول محاسبه شاخص کل بازار سرمایه باید اصلاح شود یا شاخص کل حذف شود. به گزارش تسنیم، محسن علیزاده در تشریح نشست کمیته بازار سرمایه مجلس شورای اسلامی با جمعی از فعالان بازار، گفت: ما به‌دنبال این هستیم که نظرات و پیشنهادات فعالان بازار سرمایه درباره بهبود شرایط بازار را دریافت کنیم، همچنین مواد ۱۰ گانه‌ای که باید توسط دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۱ اعمال می‌شد، تاکنون به کمیسیون تلفیق لایحه بودجه نرسیده است. نماینده مردم سپیدان و بیضاء در مجلس شورای اسلامی درباره دغدغه فعالان بازار سرمایه مبنی بر ضرورت حذف قیمت‌گذاری دستوری و دامنه نوسان توضیح داد: ما درباره حذف قیمت‌گذاری دستوری قانون داریم و بارها بر حذف قیمت‌گذاری دستوری در خصوص کالاهایی که در بورس عرضه می‌شوند به دولت تأکید کردیم، دولت نیز در بخش‌هایی به تحقق این مهم کمک کرده است، اما در برخی بخش‌های دیگر متأسفانه این امر اجرایی نشده است. علیزاده با تأکید به اینکه باید تمامی کالاهایی که در بورس عرضه می‌شوند از فرآیند قیمت‌گذاری دستوری خارج شوند، ادامه داد: همچنین از تکالیف غیرقانونی که برای شرکت‌های بورسی مشخص می‌شود باید اجتناب شود. رئیس کمیته بازار سرمایه تصریح کرد: شورای‌عالی بورس اختیار استفاده از این ابزار در زمان مناسب را به هیات مدیره بورس داد، از هیات مدیره بورس انتظار می‌رود که یک بار برای همیشه جرئت و جسارت لازم را به‌خرج دهد و دامنه نوسان را حذف کند تا بازار سرمایه ایران نیز مانند بازار سرمایه در سایر کشورها عمل کند. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با تصریح به این که فرمول محاسبه شاخص کل بازار سرمایه باید اصلاح شود یا شاخص کل حذف شود و شاخص وزنی معیار سنجش بازار سرمایه شود تأکید کرد: از آن‌جا که تعیین موضوعات مذکور در اختیار سازمان بورس است ما نیز باید این موضوعات را از سازمان بورس پیگیری کنیم تا این امور محقق شود. وی تعارض منافع در تمامی ارکان از جمله شورای‌عالی بورس و هیات مدیره بورس را یکی از مشکلات بازار سرمایه برشمرد و اضافه کرد: تعارض منافع آفت اساسی در بازار سرمایه و یکی از نگرانی‌های جدی فعالان بازار سرمایه است، زیرا با تعارض منافع فرصتی برای عده‌ای خاص ایجاد می‌شود و رانت اطلاعاتی شکل خواهد گرفت که سایر افراد از این داده‌ها بی‌خبر هستند، باید به تعارض منافع در تمامی سطوح خاتمه داد و ما از شورای‌عالی بورس و هیات مدیره بورس می‌خواهیم این موضوع را سریع‌تر بررسی کنند، مکاتباتی در این خصوص انجام دادند که پاسخ‌های ارائه‌شده قانع‌کننده نبود بنابراین دوباره این موضوع را پیگیری خواهم کرد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم افزود: باید نهادی که ویژگی‌های مورد نظر را دارد مجوزهای مربوط به آموزش در بازار سرمایه را صادر کند و همچنین نظارت‌های پسینی را نیز انجام دهد، البته باید به این نکته دقت شود که در صدور مجوزها نباید سختگیری شود، ما نیز به‌دنبال این هستیم که فرآیند صدور مجوزها در همه موارد تسهیل و کوتاه شود. علیزاده به خانه ملت گفت: برخی آموزش‌های موجود در حوزه بازار سرمایه اغواگری است و به‌زعم فعالان بازار اقتصادی رؤیافروشی است، این افراد موجب ضرر و زیان مردم و سهامداران می‌شوند و در هیچ جلسه‌ای حضور ندارند و پاسخگو نیز نیستند و تنها در فضای مجازی فعالیت می‌کنند. سازمان بورس باید به این موضوع رسیدگی و از فعالیت این افراد جلوگیری کند، باید فضای امنی ایجاد شود که مردم بتوانند از خدمات افراد دارای مجوز رسمی استفاده کنند. ما نیز این موضوع را در شورای‌عالی بورس دنبال می‌کنیم، امیدوارم دولت راهکارها و پیشنهاداتی را که پیش از این ارائه داده است عملیاتی کند تا از این طریق و همچنین با اجرای مصوبات خوب شورای‌عالی هماهنگی سران قوا، دوباره اعتماد به این بازار بازگردد.

شاهنامه بورس آخرش خوش است؟



عکس: آیدا فریدی

گروه معدن

اگر آتش‌سوزی بود یا سیل و زلزله، با هر میزان خرابی پس از مدت مشخصی تمام می‌شد و مال باخته می‌توانست برای از نو ساختن سرمایه خود اقدام کند. اما ریزش بورس بدتر از هر بلای طبیعی دیگر برای مدت نامشخصی ادامه دارد و حتی سهامدار نمی‌تواند تصور کند آخر این همه خسارت کجاست!؟

به گزارش ایسنا، اگر آن همه صعود بازار سرمایه غیرطبیعی بود، این همه سقوط هم غیرطبیعی است. سقوطی که عمر آن به ۱۹ ماه رسیده است در حالی که برخی مدعی بودند می‌توان مشکلات آن را سه روزه حل کرد! وعده بهبود وضعیت بازار سرمایه در سه روز، یکی از وعده‌هایی بود که کاندیداهای ریاست جمهوری در روزهای پیش از انتخابات برای داغ کردن تنور قول و قرارهای خود با مردم به کار می‌گرفتند.

باید به بورس عمق بخشیم

در همان روزها بود که ابراهیم رئیسی که در حال حاضر بر صندلی ریاست جمهوری تکیه زده است، گفته بود: از وضعیت بورس متاثر بودم اما بعد از دیدار با برخی سهام داران متاثرتر شدم که چرا دعوت عمومی برای رفتن به بورس همراه با اقداماتی نیست؟ طبیعتا چون این دعوت مدیریت نشده بود مشکلات جدی برای مردم ایجاد کرده است. خصوصا سهامداران خرد. راهکار چیست؟ راهکار این است که اولا نظارت‌های درون سازمانی بورس فعال شود. دوم اینکه حتما باید صندوق توسعه و تثبیت برای جلوگیری از تکانه‌ها در سهام مردم فعال شود. حتما باید برای پوشش دادن به مخاطرات، مخصوصا برای سهامداران خرد ساز و کاری ایجاد شود که بتواند مخاطرات را پوشش دهد. حتما دولت باید ساز و کاری فراهم کند که سهام این عزیزان از خطر نجات دهد.

وی بر این نکته تاکید کرده بود که از نکاتی که حتما باید توجه شود موضوع عمق دادن به بورس است. چرا ۵۰ تا ۶۰ شرکت همیشه پشت در بورس آماده هستند تا سهامشان را عرضه کنند اما کارهای اولیه‌اش سریع انجام نمی‌شود؟ در یک بروکراسی اداری گرفتار شدند. حتما این کار باید سریع انجام شود. ما باید به بورس عمق بخشیم تا بورس بتواند استخر عمیق تری باشد. وقتی عمیق تر باشد، حتما تکانه‌ها کمتر خواهد شد. به نظر من در این قضیه نوعی بی‌تدبیری صورت گرفت. بورس که نباید محلی برای تامین کسری بودجه یا قلکی برای این موضوع باشد. باید یک طراحی کرد که مردم ما آسیب نبینند. بورس قلکی برای رفع مشکلات دولت نیست. در همه دنیا هم بانک هم بورس دو محل تامین سرمایه برای تولید هستند. یعنی باید بورس محل تامین سرمایه تولید باشد و اگر اینطور باشد مردم دیگر دچار مشکل نخواهند شد.

بورس، اولویت فوری

وی همچنین تاکید کرده بود که «رفع مشکل هم نیاز به انجام اقدامات سریع و هم نیاز به انجام اقداماتی زمان بر دارد تا اعتماد را به بازار برگردانیم. اگر توفیق پیدا کردم و رای مردم به من تعلق گرفت کاری که در ابتدا انجام می‌دهم این است که اعتماد را به مردم عزیزم برگردانم و نواقص و سومدیریت‌ها را جبران کنم.»

رئیسی همچنین در ۲۵ خرداد ماه که به عنوان یکی از کاندیداهای ریاست جمهوری و مقامات بلندپایه به تالار بورس در سعادت آباد رفت تا از نزدیک به صحبت‌های سهامداران گوش کند، پس از شنیدن حرف‌های مالباختگان بورس گفت: متاسفانه کار اشکالاتی داشت که سهامداران به ویژه سهامداران خرد را نگران کرده است. نباید مشکلات را پشت گوش انداخت بلکه باید در دل مشکلات رفت، راه‌حل‌ها را پیدا کرد و با کمک همه کسانی که می‌توانند نقش آفرین باشند، وضعیت را به سرعت اصلاح کرد. بازار بورس و مسائل آن مثل نرخ‌گذاری و دامنه نوسان را نمی‌توان دستوری اداره کرد بلکه باید سازوکارهایی برای آن ایجاد شود. مهم‌ترین عامل اعتماد مردم به بازار بورس را ثبات این بازار عنوان کرد. ثبات در مقررات از شرایط مهم بازار سرمایه است تا سهام دار بتواند وضع بازار را پیش‌بینی کند.

رئیسی در واکنش به گلایه‌های چند تن از مالباختگان بورس از عدم اجرای مصوبه شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا برای تزریق ۲۰۰ میلیون دلاری به بازار بورس قول داد این موضوع را با جدیت پیگیری کند و اعلام کرد که مبلغ مصوب در جلسه سران قوا باید زودتر به بازار سرمایه تزریق شود تا وضعیت بورس هر چه سریع‌تر سامان یابد. وی در مراسم تنفیذ که ۱۲ مردادماه با حضور جمع کثیری از مقامات لشکری و کشوری برگزار شد، ثبات بازار سرمایه و بورس را به عنوان اولویت فوری دولت اعلام کرد.

وعده‌های خاندوزی برای بهبود وضعیت بورس

پس از آن و زمانی که رئیسی به عنوان رئیس‌جمهور دولت سیزدهم انتخاب شد، سید احسان خاندوزی را به عنوان وزیر اقتصاد برگزید. خاندوزی هم وضعیت بازار سرمایه را نادیده نگرفت و رسیدگی به این بازار را جزو برنامه‌های وزارت اقتصاد در دولت سیزدهم برشمرد.

وی در همان روزهای نخست بعد از معرفی اعلام کرد هفت سیاست افزایش نقش بازار سرمایه در تأمین مالی تولید با توسعه بازار بدهی، متنوع‌سازی ابزارها و محصولات مالی در بازار سرمایه، حذف تنظیم گری‌های غیرضروری و مضر، تسهیل ورود شرکت‌ها به بازار سهام، کاهش هزینه انتشار اوراق با تسهیل مقررات مربوطه، لغو انحصارات و تسهیل مجوزدهی در ارائه خدمات مرتبط با بازار سرمایه مانند سبدگردانی، بازارگردانی و کارگزاری و اصلاح نظام حکمرانی شرکتی به منظور مدیریت تعارض منافع میان سهامداران عمده و خرد و ارائه مشوق برای سرمایه‌گذاری غیرمستقیم مردم در بازار سرمایه را برای این بازار به کار خواهد گرفت.

در نهایت خاندوزی در تاریخ سوم شهریور رای اعتماد مجلس را از آن خود کرد و طبق انتظار بخشی از دفاعیه خود را هم به بازار سرمایه اختصاص داد.

خاندوزی در دفاع از برنامه‌های بورسی خود یکی دیگر از اهداف و برنامه‌های خود را بازگرداندن اعتماد به بازار سرمایه برای تامین مالی توسعه اقتصادی و احیای اعتماد از دست رفته مردم به این بازار و ایجاد تجربه مثبت برای سهام داران خرد عنوان کرد و راهکارهایی را برای این مهم ارائه داد و گفت: با همکاری وزارت صمت و وزارت خارجه تلاش می‌کنیم سرمایه‌های خارجی و سرمایه ایرانیان خارج از کشور را مورد توجه قرار دهیم، البته بیش از سرمایه‌گذاران خارجی، ایرانیان آماده به سرمایه‌گذاری مورد توجه خواهند بود.

از حرف تا عمل رئیس جدید سازمان بورس

مجید عشقی هم از این قاعده مستثنا نبود و پس از صحبت‌های وزیر، در دهم آبان و حدود ۲۰ روز بعد از آنکه به عنوان رئیس سازمان بورس انتخاب شد، در نخستین اظهار نظر خود در مورد بازار گفت که قرمزی بازار ناگهانی ایجاد نشده که ناگهانی هم از بین برود، بلکه وضعیت به مرور بهتر خواهد شد.

پس از آن عشقی در مورد حمایت از سهامداران خرد، بازگرداندن اعتماد به سهامداران خرد، تدوین طرح جامع سهام عدالت، معرفی بازارگردان برای ETFها و... وعده‌های زیادی داد که تقریبا تاکنون هیچکدام از این وعده‌ها به مرحله عمل نرسیده است. البته به نظر می‌رسید عشقی چندان متوجه عمق فاجعه بورس نشده است چرا که هفته قبل و در حضور نمایندگان مجلس اعلام کرد که تنها پنج یا ۶ میلیون نفر در بازار سرمایه متضرر و مابقی با سود از این بازار خارج شده‌اند!

۱۰ بندی که روی سر بازار آوار شد

البته هر فرد کارشناس و غیرکارشناسی با یک نگاه سرسری به وضعیت بازار سرمایه می‌تواند متوجه این موضوع شود که هنوز وعده‌های دولت در مورد بازار سرمایه که قرار بود اولویت اول باشد محقق نشده است. تیر آخر دولت نیز نرخ گاز و سوخت گاز در لایحه بودجه بود. تعدد تصمیم در مورد این موضوع و در نهایت تغییر آن در دقیقه ۹۰، آخرین قطره‌های اعتماد مردم به بورس را هم خشکاند. به طوریکه شاخص کل بورس پس از شش ماه کف خود را شکست و به کانال یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد سقوط کرد.

در این راستا، حسن کاظم زاده، تحلیلگر بازار سرمایه در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه وعده‌هایی که قبل از روی کار آمدن دولت سیزدهم از سوی برخی مسئولان فعلی ارائه شد بسیار کلی بود، اظهار کرد: زمانی که این وعده‌ها داده می‌شد انتظار می‌رفت بعد از روی کار آمدن دولت جدید، وعده‌های کلی که داده شده بود به وعده‌های عملیاتی تبدیل شوند. اما برنامه عملیاتی با تاخیر زیادی رخ داد. از مردادماه که دولت سیزدهم مستقر شد تا حدود یک ماه قبل که بسته حمایتی ۱۰ بندی از سوی دولت پیشنهاد شد شاهد هیچ اقدامی نبودیم. وی ادامه داد: امید می‌رفت ۱۰ بند بتواند شرایط بازار را بهتر و با ثبات‌تر کند و از طرف دیگر اعتماد را به بازار برگرداند. زیرا مشکل بازار بحث اعتماد است. اما همین بسته ۱۰ بندی هم تبدیل به مبنایی برای عدم اطمینان و عدم اعتماد شد. در ابتدا در مورد نرخ گاز و سوخت شایعاتی مطرح شد. بعد لایحه بودجه سال آینده ارائه شد که نرخ گاز و سوخت در آن بسیار گران دیده شده بود که مزیت رقابتی شرکت‌های پتروشیمی ایران را زیر سوال می‌برد. این تحلیلگر بازار سرمایه با اشاره به برنامه حمایتی ۱۰ بندی که از سوی دولت ارائه شد اظهار کرد: قرار بود مشکل لایحه حل شود اما در نهایت مشخص نشد نتیجه آن چه بود. الان هم مشخص نیست سقفی برای گاز و خوراک در نظر گرفته شده است یا خیر! در حالی که قرار بود این برنامه عدم اطمینان را برطرف کند اما به آواری روی سر بازار تبدیل شده است. اصلا هم مشخص نیست این مشکل ناشی از سازمان بورس است یا وزارت اقتصاد و یا دولت! هیچکس زیر بار این موضوع نمی‌رود. در نهایت باید گفت قاعدتا هیچکس انتظار ندارد وضعیت بورس مشابه ماه‌های نخست سال ۱۳۹۹ شود، حداکثر انتظار سهامداران این است که حداقل بتوانند اصل سرمایه خود را از بازاری که مانند چاه ویل پول‌های انان را می‌بلعد، پس بگیرند، موضوعی که ابهامات پیش روی بازار آن را غیرممکن ساخته است.

قصه تلخ غیر مستقیم‌های سهام عدالت!

مدت هاست که برای مشمولان سهام عدالت فرقی نمی کند که روش مستقیم را برای مدیریت سهام خود انتخاب کرده باشند یا غیرمستقیم، در هر صورت هردو گروه امکان فروش سهام خود را ندارند. مستقیم‌ها به دلیل شرایط بازار و غیرمستقیم‌ها به دلیل تعلیق شدن نماد شرکت ها. موضوعی که به گفته سخنگوی کانون شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت انتظار میرود تا پایان امسال تعیین تکلیف شود. به گزارش ایسنا، اردیبهشت سال گذشته که فرآیند آزادسازی سهام عدالت آغاز شد، از میان حدود ۴۹ میلیون نفر مشمول سهام عدالت، ۱۹ میلیون نفر روش مستقیم را برای مدیریت سهام خود انتخاب کردند و ۳۹ میلیون نفر نیز روش غیرمستقیم را برگزیدند تا سهام دار شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی شوند. بر این اساس در دولت قبل اقداماتی برای برگزاری مجامع این شرکت‌ها صورت گرفت که همگی با شکست مواجه و پرونده این ماجرا بسته شد. اما غیر مستقیم‌های سهام عدالت هم مانند مستقیم سرنوشت خوشی نداشتند و نماد شرکت‌ها یا در صف فروش قفل بود و یا تعلیق! درواقع مدت زمان زیادی است که امکان معامله این نمادها برای سهام داران وجود ندارد و مشخص نیست این نمادها چه زمانی بازگشایی شوند.

تشکیل کارگروه سهام عدالت تا پایان سال

در این راستا، علی اکبر حیدری، سخنگوی کانون شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت در گفت‌وگو با ایسنا، یکی از دلایل عمده بسته شدن نمادهای شرکت‌های سرمایه‌گذاری سهام عدالت، نبود بازارگردان است، اظهار کرد: عدم تعیین بازارگردانی و عدم برگزاری مجامع و افشای صورت‌های مالی شرکت‌های سرمایه‌گذاری سهام عدالت از دلایل عمده تعلیق نماد شرکت‌ها است. بر این اساس در یکی از جلسات اخیر شورای‌عالی بورس مصوبه‌ای تصویب و قرار شد بر مبنای آن کارگروه مشترکی برای تعیین تکلیف مسائل با اهمیت سهام عدالت تشکیل شود. وی ادامه داد: طبق مصوبه مذکور تا پایان سال کل مباحث مربوط به سهام عدالت از جمله نحوه فعالیت شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی، برگزاری مجامع بررسی و تعیین تکلیف شود و امیدواریم تشکیل کارگروه مربوطه سریع تر صورت بگیرد تا با تشکیل این کارگروه ویژه تمام موارد مغایر قانون اصل ۴۴، قانون تجارت و فرمان هشت گانه مقام معظم رهبری احصا و برای ابطال موارد مغایر قانون و اصلاح ایین نامه گزارش داده شود.

جهش فروش صنایع تا پایان سال

مطابق گزارش‌های منتشر شده در سامانه کدال صنایع بورسی در ۹ ماهه سال جاری در مبلغ «درآمدهای عملیاتی فروش» در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۱۷ درصدی را ثبت کرده که انتظار می‌رود این حرکت تا پایان سال ادامه پیدا کند. محمد میرزایی، کارشناس بازار سرمایه در گفت و گو با سنادر مورد گزارش فروش صنایع بورسی، اظهار کرد: در حال حاضر گزارشی از روند افزایش فروش صنایع بورسی منتشر شده که براساس این گزارش فروش صنایع در آذر ماه امسال در مقایسه با سال گذشته، ۴۴ درصد رشد کرده، که چنین مسئله‌ای را نه تنها می توان به فال نیک گرفت بلکه ادامه همین روند رو به رشد در دی ماه نیز متصور است. او افزود: رشد در میزان فروش محصولات صنایع تابع دو مولفه اصلی است به گونه‌ای که در گام نخست می‌توان به تورم عمومی اقتصاد و در مرحله بعد به میزان فروش حقیقی محصول از سوی شرکت یا بنگاه تولیدی اشاره کرد. این کارشناس بازار سرمایه بیان کرد: از آنجایی که نرخ تورم عمومی اقتصاد در یک سال اخیر حدود ۵۰ درصد بوده قدرت سودآوری سهامداران از این منظر حفظ شده، اما تغییر در مقدار جهش فروش حقیقی صنایع همگون نیست. میرزایی تصریح کرد: مطابق گزارشات مندرج در سامانه کدال رشد ارزش سهام تمام صنایع به صورت همگون نبوده، به طور مثال با وجود آنکه گروه ماشین آلات توانست در ۹ ماهه اخیر به یک رشد ۳۳۴ درصدی دست یابد، اما گروه انرژی با اعلام ۸۷ درصد رشد به کار خود پایان داد. او بیان کرد: در این بین نیز رشد صنایعی مانند پالایشی‌ها کمتر از میانگین بازار بوده که چنین موضوعی نشان از تاثیر تحریم‌ها و عملکرد مسئولان این گروه در بخش فروش حقیقی دارد. این کارشناس بازار سهام تاکیدکرد: وضعیت چشم انداز این صنایع، طی ماه‌های آتی نیز بستگی به دو مولفه سیاست اقتصادی و مباحث سیاسی دارد، به طوری که در حوزه سیاست خارجه می‌توان به توافق در مذاکرات اشاره کرد که اگر این امر به درستی صورت گیرد، شاهد افزایش درآمدهای ارزی حاصل از صادرات خواهیم بود. میرزایی در پایان تاکید کرد: در مجموع به نظر می‌رسد با توجه به فاصله گرفتن اقتصاد ایران از یک رکود طولانی مدت و از سوی دیگر به سبب سیاست‌هایی که دولت به منظور تقویت بازار سرمایه در بودجه سال ۱۴۰۱ در نظر گرفته، ارزش سهام صنایع مندرج در بازار سهام بایک رشد قابل توجهی مواجه شود.

شروع مجدد واریزی از صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت

رئیس هیأت عامل صندوق تثبیت گفت: براساس توافقات اخیر، در راستای حمایت از بازار سهام بخشی از مبلغ ۱۰ هزار میلیارد تومان قابل سرمایه‌گذاری از سمت صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار سرمایه واریز شد.

امیرمهدی صبایی در گفت‌وگو با سنا در خصوص شروع مجدد واریز مبالغ حمایتی از سوی صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار سرمایه، اظهار کرد: بر اساس مذاکرات و توافقات اخیر، در ۳۰ دی ماه ۱۴۰۰، بخشی از مانده مبلغ کل قابل سرمایه‌گذاری توسط صندوق توسعه ملی در صندوق تثبیت بازار سرمایه که جمعاً بالغ بر ۱۰هزار میلیارد تومان است، به حساب صندوق تثبیت واریز شد.

وی افزود: همچنین مقرر شد مابقی مبالغ نیز به‌تدریج و طبق زمان بندی صورت گرفته به حساب صندوق تثبیت تزریق شود، علاوه بر منابع فوق طبق مصوبات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت که در بودجه سال ۱۴۰۱ منعکس خواهد شد، کل عایدی دولت از مالیات نقل و انتقال سهام نیز به صندوق تثبیت واریز می‌شود.

صبایی افزود: همچنین واریز بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان نیز در راستای حمایت از این صندوق در سال ۱۴۰۱ پیش‌بینی شده است.

رئیس هیأت عامل صندوق تثبیت در پایان گفت: امید می‌رود در صورت تحقق این منابع، توان این صندوق برای انجام ماموریت خود در راستای ورود به بازار در روزهای بحرانی با هدف کاهش و کنترل ریسک‌های بازار سرمایه افزایش پیدا کند.