سالروز میلاد مبارک زینت پدر، حضرت زینب کبری (س) فرخنده باد
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

گسترش صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۲۵ بهمن ۱۳۹۴
• ۵ جمادی‌الاول ۱۴۳۷
• ۱۴ فوریه ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۴۳۴ • پیاپی ۱۷۵۲ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

تکلیفی که بازار خودرو را بلاتکلیف می‌کند



اگرچه در چند ماه گذشته بر سر ماندن یا نماندن شورای رقابت در بخش قیمت‌گذاری خودرو به‌صورت دستوری حرف‌وحدیث‌های بسیاری به‌وجود آمد اما سرانجام این شورا با تمام انتقادها تصمیم به ماندن گرفت؛ ماندنی که حالا سرمایه‌گذاران خارجی را برای ورود به صنعت خودرو دچار تردید می‌کند زیرا به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت سرمایه‌گذاران خارجی با قیمت‌گذاری دولتی آماده سرمایه‌گذاری نیستند. به نظر می‌رسد، با تصویب ادامه قیمت‌گذاری خودرو توسط این شورا به اغتشاش در بازار دامن می‌زند و مردم را برای خرید خودرو بلاتکلیف‌تر می‌کند.

۷

انتظار صنعتگران از مجلس دهم

خصوصی‌سازی، تخصص‌گرایی، مبارزه با فساد و مشورت با بخش خصوصی

۳



رییس جمهوری بخشی از عملکرد دو ساله اقتصادی دولت را تشریح کرد

۷ هزار واحد تولیدی دوباره جان گرفتند

۱۶

جایگزین‌های نفت ۲۷ دلاری ۱۵
هدف‌گذاری ایران فراتر از نوسازی ناوگان هوایی است ۲۵
تولید و اشتغال پارک‌های علم و فناوری متکی به اعتبارات ۴
اجرای پروژه‌های مشترک اکتشافی ایران و فرانسه ۲۴
بهانه‌ای برای توسعه بازارهای صادراتی ایران ۱۳


مشوق ۱۰۰۰ میلیارد تومانی صادرات ۱۱


پیش‌بینی انبوه‌سازی قطارهای زیر زمینی ۲۷


تقویت صنعت داروسازی نیازمند همگرایی ۳

صدور بیمه‌نامه برای محموله‌های نفتی ایران آغاز شد

یک شرکت بزرگ بیمه کشتی‌های نفتکش در امریکا از رفع محدودیت‌های دولتی برای بیمه محموله‌ها به مقصد ایران خبر داده است. بلومبرگ گزارش داده که یک شرکت بیمه امریکایی به کمک ایران در صادرات نفت خواهد آمد.

بنا بر خبر بلومبرگ «یک شرکت بیمه امریکایی که در زمینه بیمه کشتی‌ها در سراسر دنیا فعالیت می‌کند گفته است دولت به آنها اجازه داده که کمپانی‌هایی را که از ایران نفت وارد می‌کنند، زیر پوشش بیمه خود قرار دهد.» این کمپانی امریکایی در سایت خود نوشته است این آمادگی را دارد تا تبادلات تمامی تاجران غیر امریکایی را با ایران زیر پوشش بیمه خود قرار دهد.

همچنین اداره کنترل دارایی‌های خارجی، هفته گذشته محدودیتی را که در گذشته مانع از تامین پوشش بیمه محموله‌های ایران می‌شد، لغو کرده است. اکنون این کلوپ به تدریج برای حمل‌ونقل نفت و محصولات نفتی شرکت‌های عضو غیرامریکایی به مقصد یا از ایران آمادگی دارد.»

یک تحلیلگر حوزه حمل‌ونقل دریایی در این‌باره به بلومبرگ گفته است: «با رفتار بسیار شفافی که کلوپ بیمه‌گران امریکایی کشتی‌ها در قبال رفع محدودیت‌های بیمه‌ای ایران انجام داده، بسیار محتمل است که شرکت‌های بیمه‌ای اروپایی نیز همکاری‌های خود را در ارتباط با ایران افزایش دهند.»تحلیلگران این اجازه را در واقع کمکی برای تسهیل صادرات نفت از سوی ایران و سرعت بخشیدن به بازپس‌گیری سهم این کشور از بازار نفت ارزیابی می‌کنند. این اتفاق به ایران کمک خواهد کرد بعد از تحریم‌ها به بازیابی بازار صادرات خود بپردازد.

کارت اعتباری ایرانیان رونمایی شد

علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در جمع تعدادی از بازنشستگان از کارت اعتباری ایرانیان (کاراکارت) رونمایی کرد.

به گزارش ایرنا، ربیعی دیروز در حاشیه مراسم رونمایی از کارت اعتباری ایرانیان در جمع خبرنگاران گفت: کاراکارت با همت دستگاه‌های مختلف نظیر وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی، سازمان‌های بازنشستگی نظیر تامین اجتماعی و صندوق بازنشستگی کشوری طراحی شد.

وی ادامه داد: در آینده نزدیک سایر صندوق‌ها نیز به این مجموعه خواهند پیوست تا بازنشستگان بتوانند ۴برابر مستمری دریافتی خود کارت خرید دریافت کنند.

ربیعی افزود: بازنشستگان به مرور می‌توانند ۴برابر حقوق بازنشستگی کارت خرید بگیرند و حتی پس از پرداخت قسط می‌توانند دوباره کارت خود را شارژ کنند.

وزیرتعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: این کارت دائمی خرید این افراد خواهد بود و ارائه کاراکارت را با دو میلیون و ۵۰۰ هزار نفر آغاز کردیم و خوشبختانه در استان‌ها به‌ویژه استان‌های پرجمعیت این روند قابل توجه و رو به رشد است.

وی گفت: درخواست برای دریافت این کارت آرام آرام انجام و رفته رفته توجه به این کارت‌ها بیشتر می‌شود.

ربیعی خاطرنشان کرد: پس از توزیع کاراکارت‌ها تولیدکنندگان با ما تماس گرفتند و مایل بودند با این کارت تخفیف‌هایی به خریداران بدهند و این تخفیف‌ها درفروشگاه‌ها اعلام می‌شود. روند به این شکل است که اگر از این کالاها خرید شود شامل تخفیف خواهد شد .

وزیرتعاون، کار و رفاه اجتماعی این امر را موجب برقراری یک رقابت سالم در رابطه تولیدکننده و مصرف‌کننده دانست و گفت: این تجربه خوبی است و اگر در مراحل بعدی برای مستمری بگیران چه در صندوق بازنشستگی و چه در سازمان تامین اجتماعی و سایر صندوق‌ها کار رو به جلو برود، سایر اقشار اجتماعی را نیز در بر خواهد گرفت.

ربیعی بازپرداخت وجوه کاراکارت را ۱۲ ماهه و دو ماه بدون سود اعلام و اضافه کرد: اگر زمان بازپرداخت دوازده ماهه باشد درحال‌حاضر حدود ۱۲درصد سود به آن تعلق خواهد گرفت اما ما فکر می‌کنیم با تمایلی که تولیدکنندگان داشتند این ۱۲درصد نیز به‌طور کامل کم خواهد شد، به‌طوری که ممکن است در برخی از کالاهایی که تولیدکنندگان معرفی می‌کنند سود پایین‌تر بیاید و به نوعی اگر زمان را بیشتر کنیم سود بیشتری به آن تعلق می‌گیرد.

وی تصریح کرد: به نظر می‌رسد برای یک‌سال سود ۱۲درصد برای این کارت منطقی باشد. ممکن است با پیشرفت کار تغییراتی ایجاد شود و درحال‌حاضر برای کارگران و کارفرمایان و اتحادیه‌های مصرف کارگری نیز صحبت شده است ضمانت‌های پرداخت را برقرار کنند و این مشمول جامعه کارگری نیز خواهد بود و هرگروه تشکلی که بتواند تضمین پرداخت کند مشمول این طرح خواهد بود.

یارانه نقدی، ۲۶ بهمن واریز می‌شود

سازمان هدفمندی یارانه‌ها اعلام کرد: ششمین مرحله از پرداخت یارانه نقدی مربوط به بهمن امسال، ساعت ۲۴ دوشنبه بیست‌وششم دی به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود.

به گزارش ایرنا، مبلغ یارانه دریافتی هر یک از مشمولان دریافت یارانه نقدی همانند ماه‌های گذشته ۴۵۵هزار ریال است. وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اوایل بهمن اعلام کرد که یارانه افراد بالای ۱۸سال فاقد کارت ملی از ۱۵بهمن قطع می‌شود. براساس قانون هدفمندسازی یارانه‌ها، همه هموطنان بیشتر از ۱۸ سال که دارای شماره ملی بوده اما تاکنون کارت ملی خود را دریافت نکرده‌اند، موظف بودند حداکثر تا پانزدهم بهمن امسال اقدامات لازم برای دریافت کارت ملی را انجام دهند و در صورت تعیین تکلیف نشدن وضعیت کارت ملی مربوط، پرداخت یارانه این افراد از این تاریخ قطع می‌شود.

به گفته «احمد میدری» معاون رفاه اجتماعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، امسال آخرین مهلت تعیین تکلیف افراد فاقد کارت ملی است و یارانه بهمن هموطنانی که نسبت به دریافت کارت ملی خود اقدام نکنند، قطع می‌شود.

به گفته معاون فناوری اطلاعات و آمار جمعیتی سازمان ثبت احوال کشور، نزدیک به ۲میلیون نفر از افراد جامعه کارت ملی نداشتند که حدود یک میلیون نفر از آنها برای دریافت کارت ملی ثبت‌نام کرده‌اند. البته دولت براساس قانون بودجه سال ۹۴ کل کشور، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی را مامور کرده بود که امسال یارانه نقدی ۶میلیون از افراد پردرآمد را حذف کند و براساس اعلام آمار رسمی، تاکنون یارانه بیش از ۳میلیون نفر حذف شده و در صورت حذف ۳میلیون نفر دیگر، این بند از قانون اجرایی می‌شود.

شرط پذیرش هزینه قابل‌قبول مالیاتی

قائم‌مقام سازمان امور مالیاتی کشور گفت: بر اساس اصلاحیه جدید قانون مالیات‌های مستقیم پرداخت از طریق سیستم بانکی، شرط پذیرش هزینه قابل قبول مالیاتی خواهد بود. محمدقاسم پناهی گفت: براساس تبصره ۳ماده ۱۴۷ قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۹۴/۴/۳۱، پذیرش هزینه‌های پرداختی قابل قبول مالیاتی که به‌شیوه تهاتری انجام نشود، از مبلغ ۵۰میلیون ریال به بالا منوط به پرداخت یا تسویه وجه آن از طریق سیستم بانکی خواهد بود.

وی با بیان اینکه خرید کالا و خدمات و همچنین پرداخت هزینه برای تمامی فعالیت‌های اقتصادی امری اجتناب‌ناپذیر است افزود: بنگاه‌های اقتصادی برای تحصیل درآمد، نیازمند معامله کالا و خدمت و صرف هزینه هستند که این هزینه‌ها در صورتی‌که در حدود متعارف متکی به مدارک بوده و منحصرا مربوط به تحصیل درآمد موسسه در دوره مالی مربوط با رعایت حدنصاب‌های مقرر باشد، برای تشخیص درآمد مشمول مالیات، مورد پذیرش سازمان امور مالیاتی قرار می‌گیرد.

قائم مقام سازمان امور مالیاتی کشور تاکید کرد: با توجه به اصلاحیه جدید قانون مالیات‌های مستقیم، فعالان اقتصادی از ابتدای سال ۱۳۹۵ در زمینه ایجاد شفافیت بیشتر در مبادلات اقتصادی (خرید کالا و خدمات و انجام هزینه) و امکان راستی‌آزمایی صحت معاملات و همچنین انجام هزینه، ضرورت دارد که پرداخت‌های مربوط به مبادلات اقتصادی بین هر دوطرف معامله بیش از ۵۰ میلیون ریال را از طریق سیستم بانکی انجام دهند.

وی خاطرنشان کرد: به منظور جلوگیری از مشکلات آینده برای مودیان و همچنین نظام مالیاتی، ضمن اینکه خریدار و فروشنده باید به نام خودشان اقدام به معامله انجام شود، پرداخت‌های مربوط به معامله نیز باید از طریق سیستم بانکی انجام شود تا به‌عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی پذیرفته شود.

نوبت دوم

آگهی فراخوان

شرکت فولاد خوزستان با توجه به بخشنامه شماره ۹۴/۲۱۰/۵۲۳۳۲ مورخه ۱۳۹۴/۸/۲۴ سازمان توسعه تجارت ایران در نظر دارد جهت تامین ۲۵۰ حلقه رینگ و تایر نوبر با سایز ۲۰-۱۲،۰۰ از نشان‌های تجاری مورد تایید اعلام شده در سایت مرکز اصناف و بازرگانان و از طریق نمایندگی مجاز اقدام به خرید نماید.
لذا از کلیه شرکت‌ها و نمایندگی‌های حایز شرایط دعوت می‌شود جهت کسب اطلاعات بیشتر با واحد خرید قطعات و تجهیزات تماس حاصل نماید.
شماره تلفن: ۰۶۱-۴۲۱۳-۶۲۲۴
پست الکترونیکی A.KHORAM@KSC.IR
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

هاکوپیان
کلکسیون زمستانی
با استایل و پارچه‌های ایتالیایی در فروشگاه‌های سراسرکشور
۰۲۱-۸۸۸۲۳۴۱۲
HACOUPIAN.NET

در انتظار تایید صلاحیت‌ها هستیم



همچنـان منتظر خبرهای خوب در حـوزه تایید صلاحیت‌ها بـرای انتخابات هستیم و ان‌شاءالله با پیگیری‌های دولت و همکاری شورای نگهبان همین روزها خبرهای خوبی اعلام می‌شود. به گزارش ایلنا، محمدباقر نوبخت، سخنگوی دولت در پاسـخ به پرسشی مبنی بر زمان مشخص شدن تکلیف بودجه سال ۹۵ گفت: بعد از انتخابات ۷ اسفند، امیدواریم بودجه سال ۹۵ نیز به‌طور نهایی اعلام شود.

امیدوارم فاجعه انسانی در سوریه پایان یابد



دکترمحمدجواد ظریف با اشـاره به موفق بودن توافق هسته‌ای بین ایران و غرب از طریق مذاکره، اعلام کرد: این موفقیت می‌تواند الگویی برای حل تمام مسائل منطقه باشد. به گزارش ایرنا، وی که در حاشیه پنجاه و دومین کنفرانس امنیتی مونیخ سـخن می‌گفت افزود: ما معتقدیم که هیچ چیز نمی‌تواند درمنطقه وجود داشـته باشد که نتوان آن را حل و فصل کرد. ظریف به این گفته فدریکا موگرینـی، مسـئول سیاسـت خارجـی اتحادیه اروپا اشـاره کرد که نمی‌توان بدون حفظ امنیت دیگـران از امنیت برخـوردار شـد. دکتر ظریف همچنین ابراز امیدواری کـرد که مذاکرات اخیر در مونیـخ بین بازیگران اصلـی جهانی در بحران سـوریه به درد و رنج ملت این کشـور عرب پایان دهد. وی گفت: من امیـدوارم مذاکرات مونیخ به یک راه‌حل منطقی در زمینه بحران سوریه منجر شـده و برای پایان ایـن فاجعه انسـانی راه‌حلی پیدا شود. کسـانی که توهمات‌شان مردم سوریه را سـال‌ها بـا درد و رنج، خونریـزی و جابه‌جایی روبه‌رو کرده اسـت اکنون باید با واقعیت‌ها روبه‌رو شـده و این راه حل منطقی را بپذیرند. وزیر امور خارجـه ایران از فرقه‌گرایـی به‌عنوان یک چالش مهم در کنار بحران پناهندگی یاد کرد و افزود: با همکاری برادران‌مان در عربستان سعودی و ترکیه خواهیم توانست مسائل و مشکلات منطقه را حل کنیم. ایشـان در سخنان خود همچنین خواستار همکاری عربسـتان برای برقراری صلح در منطقه شده است. وی گفت: ایران و عربستان سعودی از منافع مشترکی در سوریه برخوردارند و لازم است که تهران و ریاض همکاری کنند. ظریف گفت: ما آماده همکاری با عربستان سعودی هستیم.ایران و عربستان سعودی نمی‌توانند یکدیگر را از منطقه کنار بزنند و متاسـفانه عربسـتان سعودی شیوه کنار گذاشتن را در پیش گرفته است.

امیدوارم توافق مونیخ به نفع مردم سوریه باشد



رییـس مجمع تشـخیص مصلحـت نظام با اشاره به توافق مقدماتی به عمل آمده در مونیخ درباره سوریه گفت: جمع‌بندی مناسبی شده و امیدواریم به نفع مردم سوریه به نتیجه برسد.

بـه گـزارش ایرنـا، آیـت‌الله اکبـر هاشمی‌رفسـنجانی دیـروز در جلسـه مجمع تشـخیص مصلحت نظام با اشـاره بـه توافق مقدماتی به عمل آمده در مونیخ درباره سوریه افـزود: هر چند این توافق درحال‌حاضر در حد متوقف کردن اقدامات خصمانه بوده و آتش‌بس نیسـت، ولی جای امیدواری است که در آینده بهتر شود.

رییس مجمع تشـخیص مصلحت نظام توجه به وضعیت مردم در محاصره در مناطق اشغالی سـوریه را اقدامی خوب دانسـت و با توجه به وضع بسیار اسـفبار و مشـکلات واقعی مردم این کشور گفت: هر چند دولت و مردم سوریه امیدی به نتایـج این توافق ندارند، ولی به نظر می‌رسـد جمع‌بندی مناسبی شده و امیدواریم به نفع مردم سوریه به نتیجه برسد.

آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی در ادامه با یادآوری حضور پرشور و حماسی مردم سراسر کشور در راهپیمایی یوم‌الله ۲۲ بهمن افزود: لازم اسـت بار دیگر از هوشـیاری و موقعیت‌شناسی خوب آحاد مـردم ایران برای حضـور معقول، منظم و گسـترده در راهپیمایـی ۲۲ بهمن، تقدیر و تشکر کنیم.

رییـس مجمـع تشـخیص مصلحـت نظام حضـور انبوه مـردم در این مراسـم را با توجه به شرایط حسـاس و خطیر منطقه، معنادار و حاکـی از ارتباط خوب مردم با نظام اسـلامی و علاقه‌منـدی به میهن و انقلاب دانسـت که این عشق و وفاداری در شعارها و اظهارات آنها به‌طور معمول متبلور بود.

کوتاه از سراسر جهان

- «محمدجـواد ظریـف» وزیر امور خارجـه جمهوری اسـلامی ایران و «جان کری» همتـای امریکایی وی در دیداری در مونیخ آلمان در زمینه چگونگی اجرای برجام (برنامه جامع اقدام مشترک) گفت‌وگو کردند.
- سـخنگوی وزارت امور خارجه پاکستان درباره تماس تلفنی دبیرکل سـازمان ملل با نخست وزیر این کشور و خواسته وی از پاکستان برای کمک به حل تنش‌ها میان تهران و ریاض گفت: پاکسـتان مشتاقانه خواستار کاهش و رفع تنش میان ایران و عربستان است.
- «ینس استولتنبرگ» دبیر کل سازمان پیمان آتلانتیک شـمالی (ناتو) گفت: ناتو در زمینه برقراری روابط سازنده و همکاری با مسکو تلاش می‌کند و سامانه دفاع موشکی این سازمان، روسیه را هدف قرار نمی‌دهد.
- جـان کری، وزیر خارجه امریـکا تاکید کرد: جنگ در سـوریه تنها با راه‌حل سیاسـی تضمین‌کننده حمایت از ملت سوریه از جمله اقلیت‌ها پایان خواهد یافت.
- سـخنگوی تشـکیلات داوطلـب مردمی معـروف به «الحشد الشعبی» به دولت سعودی، درباره نزدیک شدن بـه مرزهای عراق هشـدار داد و تاکید کـرد که مرزهای عـراق، مرزهای آتش هسـتند و بـرای هرکس که قصد نزدیک شـدن به آن داشـته باشـد، به گورستان تبدیل خواهد شد.
- مصر گذرگاه رفح را برای تردد دو سویه به مدت دو روز به روی فلسطینیان باز کرد.
- به نوشـته رای الیوم در حالی‌که وزرای دفاع و خارجه بیش از ۳۰ کشـور جهان در مقر ناتو در بروکسـل برای مبارزه با داعش گرد هم آمده‌اند، برخی گزارش‌های غربی از حضـور ابوبکر البغدادی، سـرکرده داعش در فلوجه و ابـو عمر چچنی، فرمانده نظامی این گروهک در سـرت لیبی خبر داده‌اند.
- در حالی که تنش‌ها میان کره‌شـمالی و جنوبی فزونی یافته و امریکا برای اسـتقرار تجهیزات موشـکی در شبه جزیـره کره آماده می‌شـود، منازعات بر سـر مالکیت بر جزایـر «دوکدو» میـان ژاپن و کره، بار دیگـر روابط دو کشور را به تیرگی کشانده است.
- «دیمیتری مدودیف» نخست‌وزیر روسیه با رد احتمال لغـو یکجانبه تحریم‌های این کشـور علیـه غرب گفت: تحریم‌هـای ضدروسـی غربی‌ها افزون بـر اینکه منفعت اقتصادی نـدارد، فاقد هرگونه نتایج سیاسـی مورد نظر است.
- به نوشـته رای الیوم نشست وزرای دفاع ناتو و ائتلاف ضد داعش در بروکسـل، نشسـت بـرای مقابله با داعش نیسـت بلکـه بـرای مقابله با روسـیه و شکسـت دادن هم پیمانانش و سرنگون کردن حکومت سوریه است.
- «مانوئل والس» نخست‌وزیر فرانسه حمله زمینی علیه گروه تروریستی «داعش» را تعیین‌کننده خواند.
- وزارت خارجـه هند روز شـنبه در اعتراض به تصمیم امریکا برای فروش جنگنده‌های اف۱۶ به پاکستان، سفیر این کشور در هند را به وزارت امور خارجه احضار کرد.
- «ورسـلا فوندرلاین» وزیر دفاع آلمـان در کنفرانس امنیتـی مونیخ بر ضـرورت واکنش نظام‌منـد اروپا برای خروج از بحران ناشـی از هجوم پناهجویان و آوارگان به مرزهای این قاره تاکید کرد.
- مولود چاوش اوغلو، وزیر خارجه ترکیه گفت: عربستان چنـد جنگنده به پایـگاه هوایی اینجرلیـک ترکیه اعزام می‌کند و در صورت لزوم، نیروی نظامی نیز به این پایگاه اعزام خواهد کرد.
- پاتریارک کریل، رهبر کلیسای ارتدوکس روس با پاپ «فرانسیس» رهبر کاتولیک‌های جهان در کوبا دیدار کرد و این نخسـتین دیدار رهبران این دو کلیسا در یک هزار سـال اخیر بود که با امضای بیانیه تفاهم به اختلافات دو کلیسا پایان داد.
- سـخنگوی وزارت امور خارجه چین با اعلام مخالفت قاطـع این کشـور نسـبت بـه موضـع لنـدن در قبال هنگ‌کنگ، اتهامات انگلیس علیه چین را غیرمسـئولانه و به دور از واقعیت دانست.
- به‌دنبال رقابـت چین و امریکا، در اقدامی بی‌سـابقه، رهبران کشـورهای عضو اتحادیه کشورهای جنوب شرق آسـیا (آ.سه.آن) برای حضور در جلسه سران این اتحادیه که از سه‌شنبه آغاز می‌شود، عازم امریکا شده‌اند.
- مجلـس نماینـدگان امریـکا طرح قانونی گسـترش تحریم‌هـا علیـه کره‌شـمالی را به‌دلیل آنچه کـه برنامه هسـته‌ای، سـابقه حقوق بشر و جرایم سـایبری خواند، به تصویب رسـاند و آن را برای باراک اوباما فرسـتاد تا با امضای ریاست‌جمهوری جنبه قانونی پیدا کند.
- سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه در کنفرانس امنیتی مونیخ گفت که درباره راهکارهایی به منظور حل بحران اوکراین و سوریه توافق شده است. وی همچنین از امریکا خواست در سوریه «همکاری زمینی» داشته باشد.
- سیدفضل‌الله وحیدی، اسـتاندار پیشین ولایت هرات افغانسـتان از سـوی گروهی از افراد ناشناس در پایتخت پاکستان ربوده شد.
- نخست‌وزیر عراق بار دیگر تاکید کرد که نیروهای بسیج مردمی عراق موسـوم به الحشد الشعبی، یک نهاد رسمی و قانونی است که زیر نظر دولت عراق فعالیت می‌کند.

وزارت کشور از تعرض به تجمعات قانونی جلوگیری می‌کند

وزارت کشـور از هرگونه تعرض به تجمعات قانونی در دوران تبلیغـات انتخابات مجلس و خبـرگان جلوگیری می‌کند.

حسـینعلی امیری، قائم‌مقام وزیر کشور در گفت‌وگو با ایسنا، درباره برخی حواشی تبلیغات انتخابات خبرگان در ۲۲ بهمن گفت: رسیدگی به شکایات نامزدهای انتخابات به استانداری‌ها واگذار شده است.

سـخنگوی وزارت کشـور در پایان تاکیـد کرد: از نظر وزارت کشـور همه کسـانی که برای انتخابات ۷ اسفند تایید صلاحیت شدند از حقوق برابری برخوردار هستند و وزارت کشور حامی حقوق آنهاست.

وی همچنین افزود: نتایج رسـیدگی به شکایات ۱۴۷ نفـر از داوطلبان انتخابات مجلس شـورای اسـلامی در شـورای نگهبان قانون اساسی، فردا به وزارت کشور اعلام می‌شود.

این گـروه از داوطلبان افرادی هسـتند که در مراحل ابتدایـی بررسـی صلاحیت‌هـا در هیات‌هـای اجرایی و نظارتی تایید اما در شورای نگهبان رد صلاحیت شدند و در مهلت ۳ روزه ۱۶ تا ۱۹ بهمن شکایت کردند.

بر اسـاس تبصـره ۳ از بند ۲ ماده واحـده مصوبه ۲۲ آبان ۷۸ در مجمع تشـخیص مصلحت نظام، رسیدگی به شـکایات این داوطلبان براساس تقویم انتخابات از ۲۰ تا ۲۶ بهمن ادامه دارد و نتایج این بررسـی‌ها فردا به وزارت کشـور اعلام می‌شود. اسـامی قطعی نامزدهای انتخابات مجلس شـورای اسـلامی نیز ۲۷ بهمن از طریق وزارت کشور به مراکز حوزه‌های انتخابیه اعلام و منتشر می‌شود.

روی خط انتخابات

انتقال حوزه انتخابیه

سـتاد انتخابات کشـور با صدور اطلاعیـه‌ای، انتقال حـوزه انتخابیه برخـی نامزدهای انتخابـات پنجمین دوره مجلـس خبـرگان رهبری را اعلام کـرد. منصور مظاهری کرونی و جواد مجتهد به حوزه انتخابیه استان آذربایجان غربی، سـید روح اله صدرالساداتی به حوزه انتخابیه استان هرمزگان، سید صادق محمدی جزه ای به حوزه انتخابیه استان اردبیل، حمید حوالی شهریاری به حوزه انتخابیه اسـتان خراسـان شـمالی، غلامرضا فیاضی به حوزه انتخابیه استان بوشهر.

فهرست جامعه مدرسین

حجت‌الاسـلام سـید محمد غـروی، عضـو جامعه مدرسـین حوزه علمیه قم از نهایی شدن فهرست این تشـکل سیاسـی برای پنجمین دوره انتخابات مجلس خبرگان رهبری در اسـتان تهـران خبر داد. همچنین مسـئول دفتر جامعه مدرسـین حوزه علمیـه قم نیز زمان نهایی اعلام رسـمی نامزدهای این تشکل را برای انتخابات خبرگان از استان تهران در یکی دو روز آینده و از طریق پایگاه اینترنتی جامعه مدرسین اعلام کرد.

تشکیل مجلسی کارآمد

حجت‌الاسـلام زم، معـاون فرهنگـی و اجتماعـی دبیرخانه شـورای هماهنگی مناطق آزاد در واکنش به رد صلاحیت بیشتر نامزدهای اصلاح‌طلب و اعتدال‌گرا برای انتخابات مجلس شـورای اسـلامی، یادآور شد: با وجـود رد صلاحیت گسـترده، از میـان نامزدهایی که تایید صلاحیت شـده‌اند، به تعداد ۲۹۰ کرسی مجلس شورای اسـلامی، افراد متعادل، ملت‌دوست و مسلمان وجـود دارد تـا مردم بـا رای‌دادن به آنها به تشـکیل مجلسی کارآمد یاری رسانند.

نیروهای مستقل

رفعت بیات با بیان اینکه به همراه بخشی از نیروهایی کـه درگذشـته در مجلـس شـورای اسـلامی حضور داشـته‌اند یـا برخی نیروهـای جدید درصـدد تدوین فهرسـتی با عنوان نیروهای مسـتقل انقلاب اسـلامی هسـتیم، گفت: فهرسـت نیروهـای مسـتقل انقلاب اسلامی شامل چهره‌های شـاخصی نظیر غفوری‌فرد و حسن سبحانی خواهد بود.

جریان انحراف کنار گذاشته شد

حجت‌الاسلام مصباحی مقدم نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی فهرسـت ائتلاف اصولگرایان را معتدل توصیف کرد و گفت کـه جریان انحراف از این فهرست به کلی کنار گذاشته شده و هیچ یک از کسانی که بر اسـاس خط مشـی اصولگرایان با عنوان انحرافی تعریف می‌شدند اجازه حضور نیافتند.

فهرست مورد حمایت آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی

فهرسـتی از افـراد مـورد حمایـت آیـت‌الله هاشمی‌رفسـنجانی که هنوز هیچ منبع رسـمی آن را تایید نکرده، منتشر شده است.

فهرست جامعه روحانیت

حجت‌الاسلام حسین ابراهیمی، عضو جامعه روحانیت مبارز از آخرین وضعیت فهرسـت این تشـکل سیاسی برای پنجمین دوره انتخابات مجلس خبرگان در اسـتان تهران خبر داد. وی در پاسـخ به این پرسـش که اعلام نهایی اسـامی این نامزدها چه زمانـی خواهد بود گفت: اگر جلسـه جامعه روحانیت مبارز سه‌شنبه برگزار شود، اسامی نهایی نیز پس از برگزاری جلسه اعلام خواهد شد.

از اتحاد اصلاح‌طلبان حمایت می‌کنم

احمـد توکلی، نماینـده اصولگرای مجلس شـورای اسلامی درباره حضور اصلاح‌طلبان در انتخابات مجلس آینده گفت: ما آنقدر از نبود حزب آسـیب دیده‌ایم که معتقـدم حضور جریان‌هـای فکری مختلـف می‌تواند فقدان حزب را جبران کند. وی درباره فهرسـت ائتلاف اصولگرایـان اظهار کرد: این یک ائتلاف جدی اسـت و چنین چیزی تا حالا اتفاق نیفتاده و نخواهد افتاد.

فهرست فراکسیون رهروان منتفی شد

عوض حیدرپور، عضو فراکسیون اصولگرایان رهروان ولایـت بـا بیان اینکـه «ارائه فهرسـت از سـوی این فراکسـیون منتفی شـد» گفت: قرار است رایزنی‌هایی بـرای قـرار گرفتـن اسـامی اعضـای فراکسـیون در فهرست‌های دیگر انجام شود.

میزان اقبال مردم به گفتمان اعتدال

حمیدرضا ترقی، عضو شـورای مرکزی حزب موتلفه اسـلامی، انتخابات مجلس شورای اسلامی در ۷ اسفند را شـاخصی برای ارزیابی میزان اقبال مردم به گفتمان اعتدال دانسـت و گفـت: باید صبر کـرد و دید دولت یازدهم که با گفتمان اعتدال بر سـر کار آمده اسـت تا چه میـزان می‌تواند آرای مردم را به سـوی نامزدهای نزدیک به خود جذب کند.

عکس روز



نخستین دیدار تاریخی رهبران کلیسای ارتدکس و کاتولیک پس از هزار سال

عکس: ایرنا

گسترش صنعت
industry@smtnews.ir

صمت
■ تولید و اشتغال پارک‌های علم و فناوری متکی به اعتبارات ۳
■ ساخت نسل اول کشتی‌های برقی در ژاپن ۴
■ پیش‌بینی انبوه‌سازی قطارهای زیر زمینی تا ۱۰ سال دیگر ۵
۶
۲۷
۲۸
۲۹
۳۰

صمت انتظارات صنعتگران بخش خصوصی از نمایندگان دوره دهم مجلس شورای اسلامی را بررسی کرد

۴ خواسته صنعتگران از مجلس دهم

در نهمین دوره مجلس شورای اسلامی به نسبت دوره‌های گذشته گام‌های جدی‌تری در بخش صنعت برداشته شد که می‌توان به تصویب قوانینی همچون قانون رفع موانع تولید، قانون بهبود فضای کسب‌وکار، اصلاحیه قانون گمرکی و اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم اشاره کرد اما آنچه از نقاط ضعف این دوره محسوب می‌شود حضور نداشتن افراد باتجربه در حوزه صنعت و معدن بود. از این‌رو صنعتگران معتقدند تخصص‌گرایی، مشورت با بخش خصوصی، خصوصی‌سازی و مبارزه با فساد اقتصادی رویکرد نمایندگان مجلس آینده باشد. به گفته کارشناسان، «تولید» شاه‌کلید مشکلات کشور است و برای آنکه مجلس شورای اسلامی بتواند تصمیم‌های قابل توجهی در این زمینه بگیرد باید حداقل یک‌سوم مجلس دهم را نمایندگان صنعتی تشکیل دهند اما با توجه اینکه ساختار مجلس متشکل از گروه‌های مختلف سیاسی، فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی است مشورت با فعالان صنعتی به‌طور قطع به تخصص‌گرایی مجلس آینده کمک بسزایی خواهد کرد که به اذعان نمایندگان بخش خصوصی صنعت مجلس نهم به نسبت دوره‌های گذشته عملکرد بهتری در این زمینه داشته اما انتظار بیشتری از حضور بخش خصوصی در کمیسیون‌های صنعت وجود دارد. به همین منظور صمت در گفت‌وگو با نمایندگان بخش خصوصی انتظارات صنعتگران از نمایندگان دهمین دوره مجلس شورای اسلامی را بررسی کرده است. مهم‌ترین خواسته بخش خصوصی از نمایندگان دهمین دوره مجلس شورای اسلامی خصوصی‌سازی بر اساس اصل ۴۴ قانون‌سازی و جلوگیری از فساد در اقتصاد کشور است.


ابوالفضل حجازی


آرمان خالقی


محمد مروج‌حسینی

■ لزوم حضور پررنگ نمایندگان صنعتی در مجلس دهم

ابوالفضل حجازی، نایب‌رییس کمیسیون حقوقی اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با صمت در ارزیابی عملکرد مجلس نهم در بخش تولید گفت: در مجلس نهم کشور در تحریم و بخش اقتصادی کشور در تنگنا قرار گرفته بود، نمایندگان مجلس نیز تا حد توان در زمینه‌های اقتصادی راهکار ارائه کردند اما از آنجایی که مجلس شورای اسلامی یک مجلس صنعتی نیست انتظار عملکرد بهتری نیز وجود نداشت.

حجازی با تاکید بر اینکه حداقل باید یک‌سوم نمایندگان مجلس تخصص صنعتی داشته باشند تصریح کرد: در مجلس شورای اسلامی باید از تمام رویکردهای سیاسی و اقتصادی با تخصص‌های مختلف حضور داشته باشند تا بخش‌های اقتصادی، سیاسی و فرهنگی کشور به‌طور مساوی رشد پیدا کند. برنامه‌ریزی صنعتی کشور باید توسط نمایندگان مجلس و با نظارت آنها انجام شود.

نایب‌رییس کمیسیون حقوقی اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه فعالان اقتصادی برای چند ماه آینده خود برنامه‌ای ندارند، افزود: به‌طور مثال در چند سال اخیر روند ثابتی در نرخ ارز نداشتیم؛ در چنین شرایطی رشد اقتصادی محقق نخواهد شد و برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری به عهده نمایندگانی است که باید در این زمینه‌ها تخصص داشته باشند.

وی با تاکید بر اینکه مجلس دهم باید اقتصاد مقاومتی را سرلوحه تمام تصمیم‌گیری‌های خود قرار دهد اظهار کرد: مجلس دهم باید رویکرد خود را مبتنی بر واگذاری اقتصاد کشور به بخش خصوصی گذاشته و خصوصی‌سازی براساس اصل ۴۴ قانون اساسی را زیرساخت تمام تصمیم‌گیری‌های خود قرار دهند تا امور اقتصادی به مردم واگذار شود و دولت و مجلس بر عملکرد مردم ناظر باشند.

■ توجه به تولید، شاه‌کلید حل مشکلات

حجازی با بیان اینکه صنعتگران از بی‌قانونی درونی خسته هستند، گفت: آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌هایی که به تولید کشور تحمیل شده این روزها یکی از بزرگترین مشکلات صنعت است که هیچ ارتباطی نیز با تحریم‌ها ندارد و مجلس دهم باید این مشکلات را از پیش‌رو بردارد. نایب‌رییس کمیسیون حقوقی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اینکه مجلس شورای اسلامی باید از تخصص کارشناسان صنعتی در تصمیم‌گیری‌ها بیشتر استفاده کند اظهار کرد: نماینده مجلسی که یک روز در هفته به حوزه انتخابیه خود می‌رود و با هزاران مشکل مواجه است نمی‌تواند در جریان تمام مشکلات واحدهای صنعتی قرار بگیرد در نتیجه استفاده از متخصصان و مشورت با آنها باید در دستور کار نمایندگان مجلس قرار بگیرد به همین دلیل کمیسیون صنعت و معدن مجلس شورای اسلامی باید از فعالان صنعتی، اعضای اتاق، کارشناسان و... بیشترین استفاده را کند.

حجازی با بیان اینکه شاه‌کلید مشکلات کشور «تولید» است، گفت: مجلس دهم اگر شاه‌کلید مشکلات کشور یعنی صنعت را در اولویت موضوعات خود قرار دهد می‌تواند در سایه آن موضوعات دیگری همچون امنیت اجتماعی، بیکاری، فساد و... را نیز حل کند.

■ بررسی عملکرد مجلس نهم در تولید

آرمان خالقی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت درباره عملکرد مجلس نهم در زمینه تولید گفت: مجلس نهم در مقایسه با مجلس هفتم و هشتم در مواجهه با موضوعات و مشکلات صنعتی تا حدودی تخصصی‌تر رفتار کرد و با توجه به اینکه افراد متخصص‌تری به نسبت دوره‌های گذشته در این دوره حضور داشتند عملکرد بهتری ارائه کردند.

خالقی با اشاره به تصمیم‌های تاثیرگذار این دوره مجلس بر تولید گفت: تصویب قانون رفع موانع تولید، قانون بهبود فضای کسب‌وکار، اصلاحیه قانون گمرکی و اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم از جمله تصمیم‌های مهم این دوره از مجلس شورای اسلامی است که تاثیرهای مثبتی بر روند تولید در کشور خواهد داشت. عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه در این دوره مشورت گرفتن از متخصصان صنعتی به نسبت دوره‌های گذشته بیشتر در دستور کار قرار گرفت افزود: کمیسیون صنایع و معادن به نسبت دوره‌های گذشته از کارشناسان صنعتی بیشتر بهره برد اما انتظار بیشتری از مجلس آینده برای تخصص‌گرایی در تصمیمات و قوانین وجود دارد. وی در ادامه اظهار کرد: کمیسیون صنایع و معادن در اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم متاسفانه برخلاف توافقات انجام شده با بخش خصوصی عمل کرد و با وجود برگزاری جلسات متعدد با بخش خصوصی برخلاف آنچه در این جلسات مطرح شد تصمیم‌گیری شد که این موضوع از نقاط ضعف مجلس نهم است.

خالقی یکی دیگر از ضعف‌های مجلس نهم را به نتیجه نرساندن قانون تجارت عنوان کرد و افزود: اصلاحیه قانون تجارت از دو دوره مجلس قبل به یادگار مانده که متاسفانه در این دوره نیز به نتیجه نرسید و امیدواریم مجلس دهم رسیدگی به این موضوع را پس از ۱۱ سال در دستور کار قرار دهد.

■ خصوصی‌سازی، رویکرد مجلس دهم

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت با اشاره به انتظارات بخش خصوصی از مجلس دهم شورای اسلامی گفت: برای آنکه یک مجلس کارآمد در حوزه اقتصادی داشته باشیم باید نمایندگان آشنا به الفبای اقتصادی وارد مجلس شوند و مشاوره کارشناسی را اساس عملکرد خود قرار دهند و کمیسیون‌های تخصصی همچون کمیسیون صنایع و معادن، عمران، کشاورزی، انرژی و اقتصاد مملو از کارشناسان و افراد خبره باشد.

وی با بیان اینکه رویکرد اصلی مجلس دهم باید خصوصی‌سازی و واگذاری امور به بخش خصوصی باشد تصریح کرد: مجلس آینده باید قانونگذاری را براساس نظر بخش خصوصی انجام دهد و تمرکز اصلی خود را بر توجه به بخش خصوصی بگذارد.

■ تخصص‌گرایی مجلس دهم با مشاوره بخش خصوصی

محمد مروج‌حسینی، رییس انجمن نساجی ایران و دبیرکل کانون انجمن‌های کارفرمایی ایران در گفت‌وگو با صمت درباره انتظارات صنعتگران از مجلس آینده گفت: مجلس نهم دست دولت گذشته را در تصمیم‌گیری‌ها به‌ویژه واردات باز گذاشت و توجه چندانی به رکود در کشور نداشت بنابراین بخشی از رکود موجود در کشور ماحصل تصمیم‌گیری این مجلس است. با این وجود در دوران فعالیت دولت یازدهم ارائه وام از صندوق ذخیره ارزی یکی از تصمیم‌های مثبت مجلس نهم است که البته بانک مرکزی در اجرای آن کارشکنی می‌کند.

وی با بیان اینکه امیدواریم در مجلس دهم شاهد حضور نمایندگانی در مجلس باشیم که تجربه کار صنعتی داشته باشند افزود: مشکل اصلی صنعت در مجلس نهم بی‌تجربگی نمایندگان در حوزه تولید است به نحوی که در حال حاضر تعداد نمایندگانی که تجربه صنعتی داشته باشند انگشت‌شمار است.

مروج‌حسینی با تاکید بر اینکه رسیدگی به موضوع فساد باید در اولویت مجلس دهم باشد، گفت: فساد امروز در بسیاری از بخش‌ها ریشه دوانده و امیدواریم رفع فساد نخستین دستاورد مجلس آینده باشد چراکه معتقدیم بهبود تولید، صادرات، توسعه و رشد صنعتی با فساد محقق نخواهد شد.

محمدحسن سیدزاده
گروه صنعت

ابوالفضل حجازی: مجلس دهم باید رویکرد خود را مبتنی بر واگذاری اقتصاد کشور به بخش خصوصی گذاشته و خصوصی‌سازی بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی را زیرساخت تمام تصمیم‌گیری‌های خود قرار دهند

آرمان خالقی: نمایندگان یک مجلس کارآمد باید به الفبای اقتصادی آشنا باشند و مشاوره کارشناسی را اساس عملکرد خود قرار دهند

تولید بتن سبز باکیفیت توسط پژوهشگران ایرانی

پژوهشگران دانشگاه صنعتی اصفهان که در حال پژوهش روی سازه‌های هیدرولیکی هستند، موفق به تولید بتن سبز باکیفیت شدند.

به گزارش ایسنا، رضا محبی با اعلام این خبر اظهار کرد: این بتن سبز با استفاده از سرباره (ضایعات) کوره بلند ذوب‌آهن اصفهان تولید شده است. بتن سبز در گذشته در کشورهای دیگر تولید شده بود اما نه با کیفیت سرباره ذوب‌آهن اصفهان. زیرا هر سرباره‌ای کیفیت و ویژگی‌های خاص خود را دارد و در واقع سرباره ذوب‌آهن اصفهان این محصول را منحصربه‌فرد می‌کند.

وی با اشاره به ویژگی‌های بتن سبز در مقایسه با بتن‌های معمولی توضیح داد: در بتن سبز به جای سیمان از سرباره استفاده شده است. این بتن مقاومت بهتری دارد، همچنین در مقایسه با بتن معمولی از دوام بالایی در برابر مواد شیمیایی، اسیدی و محیط‌های خورنده برخوردار است.

پژوهشگر سازه‌های هیدرولیکی دانشگاه صنعتی اصفهان با بیان اینکه تولید سیمان حدود ۷ درصد از آلایندگی دی‌اکسیدکربن کل دنیا را به خود اختصاص داده، تاکید کرد: این مسئله گرمایش زمین را به‌دنبال داشته، اما بتن سبز می‌تواند جایگزین مناسبی برای بتن معمولی باشد. این بتن در فرآیند تولید هیچ آلودگی و آلاینده‌ای وارد محیط نمی‌کند.

محبی با بیان اینکه از معضلات ذوب‌آهن اصفهان انباشت سرباره‌ها و ضایعات کوره‌هاست که فضای بسیاری اشغال می‌کند و هزینه‌بر است، خاطرنشان کرد: بتن سبز از این سرباره‌ها تولید و منجر به توسعه پایدار می‌شود.

وی با بیان اینکه هدف این نیست که تولید سیمان را متوقف کنیم، تصریح کرد: هدف ما این است که سهمی از بازار را به خود اختصاص دهیم و در کنارش تولید سیمان هم کم شود، همچنین ویژگی‌هایی که بتن معمولی ندارد را در قالب بتن سبز ارائه کنیم.

پژوهشگر سازه‌های هیدرولیکی دانشگاه صنعتی اصفهان با بیان اینکه بتن‌های معمولی باید یک روز در قالب و در فرآیند عمل‌آوری بمانند، خاطرنشان کرد: در مقابل، بتن سبز صرف ۲ ساعت قابل استفاده است و نیاز به عمل‌آوری ندارد، بنابراین از دیگر مزایای بتن سبز این است که فرآیند تولید را سرعت بخشیده و هزینه‌های عمل‌آوری را کاهش می‌دهد.

بررسی ایده‌های صنعتی در کنفرانس «مهندسی برق و کامپیوتر»

نخستین کنفرانس بین‌المللی «دستاوردهای نوین پژوهشی در مهندسی برق و کامپیوتر»، ۲۳ اردیبهشت سال آینده در دانشگاه صنعتی امیرکبیر برگزار خواهد شد. به گزارش ایسنا، «تبدیل ایده به محصول دانش‌بنیان»، «تبدیل ایده به طرح و طرح به پدیده»، «بررسی یافته و ایده‌های صنعتی جدید»، «همفکری و کوشش برای ارتقای سطح آموزش»، «رسیدن به استانداردهای جهانی و فناوری‌های روز دنیا»، «ارتباط و انتقال دانش دانشجویان با افراد صنعتی کشور»، «آشنایی دانشگاهیان و صنعتگران با محورها و مسائل مورد نظر»، «تعامل بیشتر بین نیروهای متعهد، متخصص دانشگاهی و صنعتی»، «فراهم‌سازی بستر مناسب برای انتقال دانش و تجربه‌های صنایع کشور به یکدیگر»، «آشنایی با آخرین دستاوردهای علمی، صنعتی و جدیدترین روش‌های پژوهشی انجام شده»، «حصول اطمینان بیشتر نسبت به توانمندی‌های دانشگاهیان، پژوهشگران و صنعتگران داخلی» و «فراهم کردن زمینه جذب طرح‌های پژوهشی و عملیاتی مورد نیاز شرکت‌های صنعتی از سوی دانشگاهیان، پژوهشگران و صنعتگران داخلی» ازجمله اهداف برپایی این همایش ملی به شمار می‌روند. از محورهای این همایش علمی می‌توان به «الکترونیک؛ سیستم‌ها و مدارهای مجتمع دیجیتال و آنالوگ، مدارهای مجتمع فرکانس رادیویی، نانوالکترونیک، الکترونیک نوری، الکترونیک صنعتی، سیستم‌های الکترومکانیک و نیمه‌هادی‌ها»، «مهندسی نرم‌افزار؛ سیستم‌های نرم‌افزاری، مهندسی نرم‌افزار و سیستم‌های صوری، معماری نرم‌افزار، پایگاه داده عملیاتی و تحلیلی، داده کاوی، سنجش و ارزیابی سیستم‌های نرم‌افزاری و امنیت اطلاعات و سیستم‌های نرم‌افزاری»، «مخابرات؛ تئوری مخابرات، تئوری اطلاعات، کدینگ و رمزنگاری، پردازش سیگنال، مخابرات سیار، مخابرات نوری، مخابرات ماهواره‌ای، تئوری و کاربردهای الکترومغناطیس، میدان‌ها و امواج، شبکه‌های نوین مخابراتی، مخابرات طیف گسترده و قطعات، مدارها و زیرسیستم‌های ماکروویو» و «هوش مصنوعی؛ شناسایی الگو، یادگیری ماشین، بینایی ماشین و پردازش تصویر، پردازش تکاملی، پردازش صوت و سیگنال، پردازش زبان طبیعی، سیستم‌های چندعامله، سیستم‌های خبره، منطق فازی، علوم شناختی در هوش مصنوعی و سیستم‌های استنتاج» اشاره کرد.

دریچه

تقویت صنعت داروسازی نیازمند همگرایی



رهبر مژدهی آذر
رییس انجمن داروسازان ایران

امروز در کشور ما مهم‌ترین موضوع، آموزش است. آموزش ویژه داروسازی نیز در زیرمجموعه این موضوع قرار می‌گیرد. با توجه به اینکه هر روز پدیده علمی جدیدی اتفاق می‌افتد، لازم است که دانشگاه‌ها خود را بروز کرده، همگام با علم روز دنیا پیش روند و کیفیت آموزش را بالا برند. از این‌رو باید پس از پایان تحصیلات داروسازی، تحصیلات کاربردی نیز ارائه شود و دانشجویان بعد از فارغ‌التحصیلی بدانند که توانایی ارائه خدمت را دارند. یکی از پیشنهادات ما در این زمینه این است که دوره‌های کوتاه‌مدت تکمیلی بعد از فارغ‌التحصیلی دانشجویان داروسازی در جهت کاربردی کردن علم آنها ایجاد شود. البته طول دوره آنها به نظرات استادان بستگی دارد. پیشنهاد ما به مسئولان این است که این موضوع را پیگیری کنند. نکته دیگر اینکه مسئولان باید به نقش انجمن‌های علمی غیردولتی در تصمیم‌گیری‌های حوزه سلامت توجه کنند. به این صورت زمانی که وزارت بهداشت، وزارت صنعت، معدن و تجارت یا وزارت اقتصاد درباره مسائل سرنوشت‌ساز داروسازی تصمیم می‌گیرند به نظر انجمن داروسازان نیز توجه کرده و آن را به کار برند. هرچند ما در سال‌های گذشته جلسات گوناگونی با مسئولان داشته‌ایم، اما متاسفانه نظر انجمن مورد استفاده قرار نگرفته است. بنابراین باید به نظرات انجمن‌های صنفی، اتحادیه‌ها و سندیکاهای غیردولتی که غیرسیاسی هستند توجه کرده و پیشنهادات آنها را در کارهای اجرایی به کار بریم. این موضوع می‌تواند به پیشبرد کارها و بالا بردن ضریب موفقیت در امور اجرایی کمک ارزنده‌ای کند.

خبر

پرداخت نشدن ریالی از محل هدفمندسازی یارانه‌ها به تولید

براساس مصوبه مجلس شورای اسلامی دولت باید ۳۰درصد از درآمدهای حاصل از هدفمندی یارانه‌ها را به‌طور مستقیم به بخش تولید اختصاص دهد به‌طوری که در برنامه بودجه ۹۳ و ۹۴ سهم بخش تولید از محل هدفمندی یارانه‌ها به ترتیب ۱۰هزار و ۵هزار میلیارد تومان تعیین شد اما به گفته فعالان در این حوزه تاکنون درصدی از این ارقام به بخش صنعت پرداخت نشده است.

به گزارش خبر خودرو، رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با توجه به ارائه بودجه ۹۵ و لزوم تعیین دقیق این سهم در بودجه سال آینده گفت: تاکنون هیچ مبلغی از روز اول تعیین سهم تولید و صنعت از محل در آمدهای حاصل از هدفمندسازی یارانه‌ها به این بخش پرداخت نشده است.

عبدالوهاب سهل‌آبادی افزود: هرچند این رقم در بودجه سال ۹۳ و ۹۴ نیز تعیین شده بود اما متاسفانه ریالی از این سهم تا این لحظه به بخش صنعت کشور اختصاص نیافته است.

وی تاکید کرد: اینکه پرداخت این ارقام تا چه میزان به بخش تولید و صنعت کشور کمک می‌نماید چندان مهم نیست، نکته مهم اجرای این مصوبه قانونی است که متاسفانه تاکنون اجرایی نشده است.

وی در ادامه به تاثیر اجرای برجام بر اوضاع صنعت و تولید کشور و فراهم شدن امکان مبادلات بانکی پرداخت و گفت: تنها راه نجات صنعت و تولید کشور سرمایه‌گذاری خارجی است از این رو باید این هماهنگی بین صنایع تولیدی در داخل برای مشارکت با خارجی‌ها انجام شود تا موجب بروزرسانی در تولید و دریافت فناوری جدید در این بخش‌های تولیدی و صنعتی کشور شود. سهل‌آبادی تصریح کرد: خوشبختانه رفع موانع مبادلات بانکی و باز شدن سوئیفت نقش مهمی در جریان این همکاری‌ها و تحقق مشارکت‌ها و بروزرسانی صنعت و تولید کشور خواهد داشت.

رییس اتاق بازرگانی استان اصفهان خاطرنشان کرد: به‌طور قطع گشایش‌های انجام شده در مبادلات پولی و بانکی تاثیر بسیاری در کاهش هزینه تولید در تمامی بخش‌های صنعتی به‌ویژه صنایع خودروسازی که با تحریم‌های شدیدی مواجه بود، خواهد گذاشت.

سهل‌آبادی افزود: ناامنی در جابه‌جایی پول و مشکلات مربوط به آن با رفع تحریم‌های بانکی به‌طور قطع برطرف خواهد شد.

وی همچنین با توجه به تصمیم دولت مبنی بر تک‌نرخی کردن ارز تا ۶ ماه آینده گفت: این تصمیم چنانچه عملی شود بخش زیادی از بی‌انضباطی‌ها در این حوزه از بین رفته و موجب شفاف‌سازی و رفع فساد و رانت در این جریان خواهد شد.



ثبت ۲۱۰۰ شرکت دانش‌بنیان در کشور

منصور شهبازیان، دبیر کمیته تشخیص صلاحیت شرکت‌های دانش‌بنیان در استان‌های کرمانشاه، لرستان و ایلام گفت: برابر آخرین فهرست مندرج کشور تا امروز بیش از ۱۰هزار و ۵۰۰ شرکت دانش‌بنیان در سطح کشور ثبت‌نام شده که نزدیک به ۲هزار و ۱۰۰ شرکت از این تعداد تایید نهایی شده‌اند.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های خاندان هراتی در بخش صنعت

در میان خانواده هراتی دو نفر پدر و پسر در دوره پهلوی نقش مهمی از جهت اقتصادی و سیاسی به‌ویژه در سطح منطقه‌ای داشته‌اند. حسینعلی هراتی (فرزند ابوالقاسم) و پسرش، محمد نقش موثری در توسعه فعالیت‌های اقتصادی یزد و تهران داشتند.

محصول کارخانه، نخ پنبه خام و تابیده از شماره ۲۰ تا ۴۲ بود. کارخانه ۳۰۰ کارگر داشت و سالانه ۴۵۰۰۰ بقچه نخ تولید می‌کرد.

اعضای هیات‌مدیره کارخانه در اوایل دهه ۵۰، فرزندان هراتی (محمد، قاسم و امیر)، مهدی طاهری، رستم، خدامراد و فریدون ایدون و هدایت آیت‌اللهی بودند. مدیرعامل کارخانه، امیر هراتی بود. کارخانه تنها یک متخصص خارجی، دو متخصص داخلی و ۶۸۰ کارگر داشت که تنها ۱۰ نفر آنها کارگر ماهر بودند. سرمایه شرکت ۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بود و سالانه انواع پارچه پشمی (فاستونی و گاواردین) به اندازه ۴۵۰/۰۰۰ متر، انواع پارچه نخی ۸۰/۰۰۰ متر، ۸۴۰۰ طاقه‌پتو و ۶۵/۰۰۰ بقچه ریسمان تولید می‌کرد. مساحت کارخانه ۴۵/۰۰۰ مترمربع و زیربنای آن ۱۵/۰۰۰ مترمربع بود.

شاهرخ ظهیری (موسس شرکت مهرام، دانشجوی حقوق و دبیر دبیرستان) از سال ۱۳۳۷ با ماهی ۲۵۰ تومان صبح‌ها در فروشگاه مرکزی کارخانه درخشان پیش هراتی کار می‌کرد. در ابتدای کار به وی چارپایه‌ای دادند تا در گوشه‌ای از مغازه بنشیند و روند کار را تماشا کند. هنگام بررسی فروش روزانه از روش‌های سنتی استفاده می‌شد و به دلیل تداخل کد پارچه‌های مختلف و تفاوت قیمت بین حسابدار و فروشنده سر مقدار فروش، مشاجره رخ می‌داد. ظهیری به فهرست فروش نظم و ترتیب داد.

به قول ظهیری، هراتی دائم بین تهران و یزد در سفر بود: او از کارآفرینان خلاق و صنعتگران عصر و روزگار خویش بود.

شهربانی کل کشور، همه ساله پارچه مورد نیاز یونیفورم افسران و ماموران خود را از کارخانه درخشان یزد خریداری می‌کرد. هنگامی که شهربانی قصد خرید از کارخانه درخشان را نداشت همین مسئله موجب خشم و ناراحتی هراتی شد. سپس توانست رضایت او را برای خرید دوباره از کارخانه درخشان به دست آورد. ظهیری معتقد است این هراتی بود که راه او را به سوی موفقیت‌های بعدی هموار کرد. به روایتی وی صداقت و درستکاری در معامله را از هراتی و لاجوردی در بازار آموخت و این امور روی شخصیت‌اش تاثیر اساسی گذاشت.

در همین سال‌ها، هراتی شرکت ماشین‌های فلاحتی را تاسیس و اقدام به وارد کردن تراکتور و کمباین از شرکت آستین انگلیس کرد. همچنین پیش از آنکه شرکت‌های تولیدی ایران ناسیونال و... در ایران شروع به‌کار کنند هراتی توانست نمایندگی خودروسواری بام‌او از آلمان غربی را به دست آورد؛ دفتر این نمایندگی در خیابان شریعتی تهران بود. بعدها نمایندگی آن را خانواده وهاب‌زاده به دست آوردند.

کتابخانه وزیری در سال ۱۳۳۴ با اهدای ۲ هزار جلد از کتاب‌های شخصی یک روحانی فعال و خیر یزدی شروع به‌کار کرد اما در طول ۱۰ سال فاقد یک مکان مناسب برای بازدیدکنندگان بود تا اینکه:

وزیری، معلمان مدرسه تعلیمات اسلامی را جمع کرد و برد به منزل هراتی و گفت: آنان هرکدام ۳۶ دانش‌آموز دارند. جایی که ما داریم یک مقبره کوچک است؛ همه نی‌توانند از آن استفاده کنند. بچه‌ها وقتی مطالعه کنند، درست فکر می‌کنند و به درد مملکت می‌خورند.

هراتی با درخواست او برای حل این مشکل موافقت کرد و با تاسیس ساختمان مناسب از سوی او، زمینه گسترش و توسعه کتابخانه در ۴ دهه بعد فراهم شد. بعدها نیکوکار فرهنگ‌دوست، حسین بشارت مخزن کتاب‌های خطی را ساخت.

تاسیس ساختمان این کتابخانه در یزد یکی از اقدام‌های هراتی در آغاز دهه ۴۰ بود. هراتی با اختصاص ۱۵۰/۰۰۰ تومان ساخت آن را در ضلع جنوبی مسجد جامع شروع کرد و در اول فروردین ۱۳۴۵ کتابخانه به مکان جدید منتقل شد. همچنین وی از موسسان بیمارستان امیرالمومنین (واقع در باغ ملی یزد) برای استفاده کارگران وزارت کار بود.

نام همسر هراتی، ثریا عراقیان بود. آنان فرزندی نداشتند. در بحران انقلاب ۱۳۵۷ بدون اینکه چگونگی آن روشن شود، عده‌ای به منزلش در تهران حمله، او را دستگیر و پس از مدتی کوتاه اعدام کردند. جنازه او در تهران دفن شد.

– کتاب سرگذشت پنجاه کنشگر اقتصادی ایران به روایت فریدون شیرین‌کام و ایمان فرجام‌نیا
– انتشارات نشر فرهنگ صبا با همکاری مرکز امور فرهنگی و نشر اتاق بازرگانی ایران

تولید و اشتغال پارک‌های علم و فناوری متکی به اعتبارات

طیبه جهانبازی
گروه صنعت


علی معتمدزادگان


حسن علم‌الهدی


داوود ثمری

در پارک‌های علم و فناوری به ازای هر ۳ تا ۵میلیون تومان حمایت مالی اشتغالزایی ایجاد می‌شود که در سازمان‌های بزرگ با حدود ۷۰ تا ۲۰۰میلیون تومان همان میزان اشتغالزایی ایجاد می‌شود.

رشد پارک‌های علم و فناوری در سال جاری

رشد پارک‌های علم و فناوری در سال‌جاری متناسب با هزینه‌های جاری دولت بین ۱۳ تا ۱۵درصد پیش‌بینی شده است. حسن علم‌الهدی، رییس پارک علم و فناوری خراسان رضوی ضمن تایید این موضوع به صمت گفت: رشد هرکدام از پارک‌های توسعه‌یافته و کمتر توسعه‌یافته متناسب با شرح وظایف، انتظارات و مشکلات آنها تعیین نمی‌شود بلکه این رشد متناسب با ردیف‌های بودجه‌ای که وزارت علوم، تحقیقات و فناوری متناسب با ابلاغیه رهبر معظم انقلاب در رابطه با علم و فناوری برای پارک‌های علم و فناوری در نظر گرفته‌اند، تعیین می‌شود.

به گفته رییس پارک علم و فناوری خراسان رضوی هفته گذشته پیشنهادی برای ردیف بودجه پارک‌های علم و فناوری از سوی محمد فرهادی، وزیر علوم، تحقیقات و فناوری متناسب با ابلاغیه رهبر معظم انقلاب در مجلس شورای اسلامی مطرح شد که براساس آن ۱۲۰میلیارد تومان اعتبار برای پارک‌های علم و فناوری توسعه‌یافته و ۸۰میلیارد تومان برای پارک‌های علم و فناوری توسعه‌نیافته در نظر گرفته شود.

علم‌الهدی با اعلام اینکه پیشنهاد ردیف بودجه‌ای از سوی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری بعد از بررسی کمیسیون آموزش و پژوهش مجلس شورای اسلامی در اختیار معاونت پژوهش و فناوری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری قرار خواهد گرفت، اظهار کرد: در صورت تصویب این ردیف بودجه برای پارک‌های علم و فناوری معاونت پژوهش و فناوری و اداره کل پارک‌های علم و فناوری متناسب با نیازمندی‌های پارک‌های علم و فناوری برای توسعه و رفع نواقص زیرساخت‌های آنها اقدام خواهند کرد.

او با اشاره به تسهیلاتی که سال آینده برابر با درآمد سال ۹۴ پارک‌های علم و فناوری در اختیار آنها قرار خواهد گرفت، گفت: درحال‌حاضر اعتبارات موجود انتظارات لازم را در شرایط پسابرجام برای پارک‌های علم و فناوری برآورده نمی‌کند. با این حال مشارکت با دیگر کشورها، تولید محصولات دانش‌بنیان و صادرات فناوری هزینه‌ها و زیرساخت‌هایی را می‌طلبد و اعتبارات فعلی جوابگوی نیازهای پارک‌های علم و فناوری حتی پارک‌های بزرگ هم نیست.

رییس پارک علم و فناوری خراسان رضوی با بیان اینکه پارک‌های علم و فناوری باید به مرور زمان خود را از وابستگی به بودجه دولت نجات دهند، افزود: پارک‌های علم و فناوری می‌توانند با اخذ قرارداد شرکت‌های دانش‌بنیان، صادرات فناوری و استفاده بهینه از منابع انسانی در شرایط فعلی خود را از وابستگی به بودجه دولت نجات دهند.

به گفته علم‌الهدی کمک دولت به پارک‌های علم و فناوری می‌تواند به رفع نواقص زیرساختی و توسعه پارک‌های علم و فناوری بزرگ کمک کند و در صورتی که اعتبارات متناسب با نیازهای آنها نباشد قادر به انجام رسالت خود نخواهند بود.

بازده بالا با اندک سرمایه

علی معتمدزادگان، رییس پارک علم و فناوری مازندران با بیان اینکه سهم بودجه علم و فناوری از بودجه کل کشور بسیار ناچیز است، گفت: درحال حاضر سهم بودجه علم و فناوری از بودجه کل کشور نیم درصد است در صورتی که سهم بودجه علم و فناوری در کشورهایی که فناوری بالا دارند ۴ تا ۵درصد است.

معتمدزادگان با اشاره به تاکید رهبر معظم انقلاب بر ارتقای سهم بودجه علم و فناوری کشور از ۰/۵ درصد به یک درصد افزود: در بودجه سال ۹۵ باید سهم علم و فناوری پررنگ‌تر دیده شود. متاسفانه برخی از پژوهش‌هایی که مرز دانش هستند در راستای توسعه فناوری تلقی می‌شوند از این‌رو اختصاص بودجه به پژوهش و فناوری نیاز به مدیریت دارد تا مرز مشخصی بین بودجه پژوهش و توسعه فناوری تعیین شود.

رییس پارک علم و فناوری مازندران با بیان اینکه آمارهای چند سال گذشته نشان‌دهنده این حقیقت است که بودجه‌های در نظر گرفته شده برای پارک‌های علم و فناوری در اشتغال و توسعه فناوری بسیار موثر بوده‌اند، تصریح کرد: در پارک‌های علم و فناوری به ازای هر ۳ تا ۵میلیون تومان حمایت مالی شاهد اشتغالزایی خواهیم بود در صورتی که اعتبار لازم برای اشتغالزایی در سازمان‌های بزرگ از حدود ۷۰میلیون تا بالای ۲۰۰میلیون تومان برآورد می‌شود.

معتمدزادگان اختصاص بودجه به پارک‌های علم و فناوری را کمکی برای رسیدن به هدف‌گذاری دولت و توسعه فناوری دانست و گفت: با جهت‌گیری که دولت در فضای پسابرجام برای توسعه فناوری، بومی‌سازی، صادرات، امکان ارتباطات بین‌الملل و انتقال دانش فنی در نظر گرفته اختصاص بودجه به پارک‌های علم و فناوری می‌تواند کمک بزرگی برای رسیدن به این هدف‌گذاری باشد.

او با بیان اینکه قدمت پارک‌های علم و فناوری در کشور به ۲۰ سال قبل برمی‌گردد، تصریح کرد: بیشتر پارک‌های علم و فناوری کشور نهادهای جوانی هستند و برخی از آنها حدود ۵ تا ۶ سال است که شکل گرفته‌اند از این‌رو برخی از آنها به شدت دچار کمبود زیرساخت هستند. به همین دلیل اختصاص بخشی از بودجه به پارک‌های علم و فناوری می‌تواند کمک بزرگی برای تامین زیرساخت‌های علم و فناوری باشد. از طرفی موجب بالا رفتن انگیزه و افزایش تولید محصولات به‌صورت نیمه‌انبوه برای ورود به بازار در پارک‌های علم و فناوری می‌شود.

به گفته معتمدزادگان اختصاص بودجه به پارک‌های علم و فناوری چند عامل مهم را برای پارک‌های علم و فناوری همچون تکمیل زیرساخت‌ها، تجاری‌سازی محصولات، تامین نیاز شرکت‌ها برای تولید، صادرات محصولات و حضور شرکت‌ها در نمایشگاه‌های داخل و خارج از کشور به همراه خواهد داشت.

تفاوت پارک‌های علم و فناوری

محمدنبی شهکی‌تاش، رییس پارک علم و فناوری سیستان و بلوچستان اختصاص تسهیلات از سوی دولت برای پارک‌های علم و فناوری را فقط برای پارک‌های علم و فناوری سطح یک مفید دانست و به صمت گفت: پارک‌های علم و فناوری در ۳ سطح ۱، ۲ و ۳ از نظر مالی قرار دارند؛ به عبارتی پارک‌های علم و فناوری سطح ۱ درآمد بالایی دارند و اعطای تسهیلات متناسب با درآمد آنها می‌تواند کمک بزرگی برای نوسازی و تجهیز زیرساخت‌های اینگونه پارک‌های علم و فناوری محسوب شود.

او با بیان اینکه پارک‌های علم و فناوری سطح ۲ و ۳ در حوزه زیرساخت‌های فناوری، فیزیکی و پشتیبانی شرایط مساعدی ندارند، افزود: از این‌رو پارک‌های علم و فناوری سطح ۲ از نظر اقتصادی و درآمد رشد قابل توجهی نداشته‌اند و پارک‌های علم و فناوری درجه ۳ در گام ابتدایی تامین تجهیزات قرار دارند.

ارائه مدل اقتصادی مناسب

داوود ثمری، رییس پارک علم و فناوری دانشگاه آزاد اسلامی نیز در گفت‌وگو با صمت در نظر گرفتن تسهیلات پرداختی به پارک‌های علم و فناوری نوپا را برای تامین زیرساخت‌ها مفید دانست و گفت: هرچند اعتبارات به‌عنوان یک عامل مهم در پیشبرد اهداف پارک‌های علم و فناوری تلقی می‌شود اما در کنار آن متغیرهای دیگر نیز می‌تواند در توانمندی پارک‌های علم و فناوری موثر باشد. مهم‌ترین موضوعی که در کنار اختصاص تسهیلات برای پارک‌های علم و فناوری می‌توانیم به آن توجه کنیم داشتن مدل اقتصادی مناسب برای پارک‌های علم و فناوری است.

به گفته ثمری در صورتی که بخواهیم به مدل خوبی برای پارک‌های علم و فناوری برسیم باید تعریف مشخصی را برای تمامی بازیگران پارک‌های علم و فناوری مانند شرکت‌ها، مسئولان پارک‌ها و بخش صنعت در نظر گرفته و سهم هرکدام در حوزه فناوری و تجاری‌سازی را مدنظر قرار دهیم. در این صورت می‌توانیم استفاده بهینه از اعتبارات برای توسعه زیرساخت‌ها داشته باشیم.

> محمدنبی شهکی‌تاش: پارک‌های علم و فناوری در ۳ سطح ۱، ۲ و ۳ از نظر مالی قرار دارند؛ به عبارتی پارک‌های علم و فناوری سطح ۱ درآمد بالایی دارند و اعطای تسهیلات متناسب با درآمد آنها می‌تواند کمک بزرگی برای نوسازی و تجهیز زیرساخت‌های اینگونه پارک‌های علم و فناوری محسوب شود

طرح‌های علم و فناوری در صندوق حمایت از صنایع الکترونیک

صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک(صحا) با هدف حمایت از شرکت‌های نوپا، طرح‌های دانش‌بنیان کوچک حوزه الکترونیک پارک‌های علم و فناوری و مراکز رشد سراسر کشور را پذیرش می‌کند.

به گزارش روابط عمومی صحا در راستای تقویت اقتصاد دانش‌بنیان و همگام با سیاست‌های دولت تدبیر و امید، صحا ردیف اعتباری ویژه‌ای را برای حمایت از طرح‌های دانش‌بنیان کوچک طرح‌های کوچک و شرکت‌های نوپا در نظر گرفته است.

پارک‌های علم و فناوری و مراکز رشد دانشگاه‌های دولتی و آزاد اسلامی می‌توانند طرح‌های کوچک شرکت‌های مستقر در حوزه الکترونیک پارک و مرکز رشد را تا ۵ اسفند به صندوق ارسال کنند.

شرکت‌های متقاضی برای بهره‌مندی از تسهیلات ویژه صحا می‌توانند با مراجعه به وب‌گاه صندوق و دریافت کاربرگ «طرح‌های کوچک و شرکت‌های نوپا» نسبت به تکمیل آن اقدام و همراه مستندات لازم به صحا ارسال کنند.

همچنین به منظور تسهیل و تسریع فرآیند و در صورت هماهنگی قبلی مراکز رشد و پارک‌های علم و فناوری استان‌ها، دریافت و بررسی کاربرگ‌ها و در صورت لزوم مصاحبه با متقاضیان در قالب پیشخوان تخصصی پذیرش و ارزیابی طرح‌ها در مرکز استان انجام خواهد شد.

با توجه به اینکه تولید بر مبنای اقتصاد دانش‌بنیان یکی از محورهای ارتقای تولید ملی در کشور است فعال شدن صندوق‌های حمایت از صنایع مختلف می‌تواند راهگشا باشد.

به عبارت دیگر واحدهای دانش‌بنیانی که در پارک‌های علم و فناوری مستقر هستند می‌توانند در تولید محصولات صنعتی وارد شوند و با بهره‌گیری از حمایت صندوق‌های مالی ضمن ارتقای تولید، بومی‌سازی محصولات مختلف را در کشور دنبال کنند.

بنابراین سازوکارهای حمایتی از تولیدات دانش‌بنیان می‌تواند مسیر توسعه صنعتی را نیز هموار کند و درآمدهای ارزی کشور را با ارائه محصولات جدید به بازارهای خارجی افزایش دهد.

راه‌اندازی شرکت دانش‌بنیان توسط ایرانیان مقیم خارج

رییس صندوق نوآوری و شکوفایی با اشاره به استقبال ایرانیان مقیم خارج برای سرمایه‌گذاری در کشور گفت: این افراد می‌توانند با همکاری دانشجویان ایرانی مقیم یک شرکت دانش‌بنیان راه‌اندازی کنند.

به گزارش مهر، بهزاد سلطانی با بیان اینکه در دوران پساتحریم سرمایه‌گذاری خارجی بحث خیلی مهمی برای کشور است، افزود: ایرانیان مقیم خارج، مهم‌ترین عامل این سرمایه‌گذاری خارجی به شمار می‌روند. ما می‌توانیم آنها را به‌عنوان پنجره خارجی ورود سرمایه در نظر بگیریم.

وی با بیان اینکه از آنجایی که ایرانیان مقیم خارج به انواع فناوری‌های خارجی دسترسی دارند بهتر است که از سوی آنها هم در راستای توسعه کشور اقداماتی انجام شود، تاکید کرد: ایرانیان مقیم خارج می‌توانند با دانشجویان ایرانی مقیم یک شرکت دانش‌بنیان در داخل کشور راه‌اندازی کنند.

سلطانی تصریح کرد: این تجربه در چین و هند اتفاق افتاده است، در مقالات علمی مشاهده می‌شود که چین سرمایه‌گذاری خارجی خود را به‌دست سرمایه‌گذاران امریکایی نداد، بلکه به چینی‌های مقیم خارج سپرد.

وی افزود: وضعیت اقتصادی طوری است که سرمایه داخلی پاسخگوی نیازهای سرمایه‌گذاری کشور نخواهد بود و این موضوع در توسعه فناوری بیشتر نمایان می‌شود؛ به‌دلیل ریسک و سرمایه‌گذاری بالای حوزه فناوری و نیاز به فناوری‌های روز دنیا، سرمایه‌گذاری ایرانیان مقیم خارج ضروری به نظر می‌رسد.

به گفته رییس صندوق نوآوری و شکوفایی، به‌طور قطع نیاز به سرمایه‌های خارج از کشور وجود دارد و در بررسی‌هایی که انجام شده نقش سرمایه‌گذاری‌های خارجی در کشورهایی که در مسیر توسعه و رشد قرار گرفته‌اند قابل ملاحظه است.

سلطانی با بیان اینکه این سرمایه‌گذاری خارجی باید کنترل شده باشد تا مشکلی برای کشور ایجاد نشود، گفت: به نظر می‌رسد این استراتژی درستی است که ما براساس داشته‌های کشورمان در خارج، برنامه‌ریزی‌های اصلی برای راه‌اندازی شرکت‌های دانش‌بنیان انجام دهیم. در صندوق نوآوری و شکوفایی نیز ما بر همین اساس آغاز به کار کرده‌ایم. خیلی از ایرانیان مقیم خارج ابراز تمایل کردند که حتی با صندوق نوآوری و شکوفایی مشارکت کنند.



افتتاح سردخانه صنعتی در شهرک صنعتی بوشهر ۲

مهدی صفوی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی بوشهر گفت: سردخانه ۱۵۰۰ تنی در شهرک صنعتی بوشهر ۲ به بهره‌برداری رسید. زیربنای این پروژه ۵هزار مترمربع بوده و در مدت ۲۰ ماه ساخته شده است. این سردخانه کاربرد عمل‌آوری و فرآوری ماهی، میگوی دریایی و پرورشی و سایر محصولات را دارد.

استقلال دانش‌بنیان‌ها در شهرک‌های تخصصی


مصطفی آمره


ناصر صیدی


طهمورث لاهوتی‌اشکوری

زینب عبدی
گروه صنعت

استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در محدوده شهری به دلیل سازگاری با محیط‌زیست و نبود آلایندگی‌ها بدون مانع است اما این شرکت‌ها برای رسیدن به تولید انبوه موظف به استقرار در شهرک‌های صنعتی هستند.

هرچند شرایط استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی فراهم است اما کارشناسان حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان به‌منظور توسعه تولید صنعتی در محصولات را با راه‌اندازی شهرک‌های تخصصی مناسب‌تر دانستند چراکه استقرار دانش‌بنیان‌ها در شهرک‌های تخصصی باعث تمرکز در صنعت با تبادل اطلاعات، هم‌پوشانی در رفع مشکلات و توسعه فعالیت‌های دانش‌بنیان می‌شود. این در حالی است که برخی زیرساخت‌های مورد نیاز شرکت‌های دانش‌بنیان را متفاوت از سایر صنایع عمومی نمی‌دانند که در این صورت ضرورتی برای احداث شهرک‌های تخصصی دانش‌بنیان نیست. درحالی‌که تجربه احداث شهرک‌های صنعتی تخصصی در کشور در سال‌های گذشته نشان از موفقیت فعالیت‌های صنعتی داشته است به‌طوری‌که این شهرک‌های تخصصی در زمینه‌های آی‌تی، برق، مبلمان، سنگ، پتروشیمی و... احداث شده است.

پیش از این شرکت‌های دانش‌بنیان برای انجام فعالیت‌های خود در پارک‌های علم و فناوری یا سایر مراکز علمی مستقر شده‌اند اما به‌منظور حمایت از توسعه تولیدات صنعتی، شرکت‌های دانش‌بنیان از نظر میزان تولید در دو بخش تولید آزمایشی و تولید انبوه دسته‌بندی شده‌اند. بنابراین از ایجاد شهرک‌های تخصصی دانش‌بنیان رفع نیاز شده است.

رسیدن به تولید انبوه

شرکت‌های دانش‌بنیان برای رسیدن به تولید انبوه می‌توانند در شهرک‌های صنعتی مستقر شوند اما احداث شهرک‌های تخصصی دانش‌بنیان در دستور کار سازمان صنایع کوچک نیست. مصطفی آمره، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی در گفت‌وگو با صمت به رفع مشکل استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی اشاره و اظهار کرد: ابهام موجود برای استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی با ابلاغ مصوبه جدید دولت رفع شد.

آمره تاکید کرد: فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان به‌دلیل نبود آلایندگی‌ها و سازگاری با محیط‌زیست در محدوده شهری مشکل‌ساز نیست اما این شرکت‌ها برای رسیدن به تولید انبوه باید در شهرک‌های صنعتی مستقر شوند که نحوه استقرار آنها نیز با دسته‌بندی صنایع دانش‌بنیان مشخص شد.

همچنین مطالعات امکان‌سنجی برای ایجاد شهرک‌های تخصصی دانش‌بنیان در استان مرکزی پیش از این آغاز شده بود که به گفته مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی این امکان‌سنجی تا پایان سال نهایی شده و نوع صنایع قابل استقرار و نوع زیرساخت‌های مورد نیاز آنها مشخص خواهد شد.

آمره مهم‌ترین زیرساخت‌های مورد نیاز دانش‌بنیان‌ها را در دسترسی به شبکه‌های برق سراسری و فیبر نوری دانسته و ادامه داد: شهرک‌های دانش‌بنیان تفاوتی در بحث زیرساخت‌های اولیه و قابل ارائه با شهرک‌های صنعتی عمومی ندارند. واحدهای صنعتی و خدماتی دانش‌بنیان با فعالیت‌های سبز و به دور از تعارضات زیست‌محیطی در پارک‌های علم و فناوری و یا برج علم و فناوری متمرکز شده‌اند درحالی که می‌توانند با استقرار در شهرک‌های صنعتی به تولید انبوه دست یابند.

تجمیع نهادهای خدماتی مرتبط

شرکت‌های دانش‌بنیان در انجام فعالیت‌های تولیدی خود نیاز به فضای بسیاری ندارند اما باید زیرساخت‌های ارتباطی و برق‌رسانی مناسبی داشته باشند بنابراین بهتر است به منظور خدمات‌رسانی مناسب‌تر متولیان شرکت‌های دانش‌بنیان تجمیع شود و این راهکاری درست خواهد بود. ناصر صیدی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی زنجان با بیان این مطلب به صمت گفت: برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان باید شهرک‌های فناوری و رشد، پارک علم و فناوری و شهرک‌های علم و فناوری را با هم ادغام و با ارائه خدمات همسو، زمینه توسعه آنها را فراهم کرد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی زنجان تاکید کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان برای پا گرفتن احتیاج به شهرک‌های تخصصی ندارند و در همان پارک‌های علم و فناوری توانایی رشد و توسعه دارند.

بهره‌مندی از حق انتفاع ارزان‌تر

در استان گیلان نیز مطالعات احداث شهرک تخصصی دانش‌بنیان نهایی و زیرساخت‌های اولیه آن تامین شده است به‌طوری‌که طهمورث لاهوتی‌اشکوری، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان در گفت‌وگو با صمت گفت: واگذاری زمین‌های این شهرک تخصصی پس از تایید هیات وزیران از سال آینده آغاز می‌شود اما استقرار شرکت‌های دارای مجوز فعالیت دانش‌بنیان مانعی برای استقرار در نواحی و شهرک‌های صنعتی ندارد.

لاهوتی‌اشکوری افزود: هزینه حق انتفاع زمین‌های صنعتی در این شهرک تخصصی از شرکت‌های دانش‌بنیان تا ۵ درصد به‌صورت نقد و مابقی در ۱۴ قسط ۳ ماهه دریافت می‌شود. ضمن آنکه حقوق انتفاع در شهرک دانش‌بنیان متفاوت‌تر از سایر شهرک‌های صنعتی است. همچنین حضور این شرکت‌ها در سایر شهرک‌های صنعتی نیز با معافیت‌های مالیاتی و تامین اجتماعی همراه خواهد بود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان با تاکید بر اینکه زیرساخت‌های مورد نیاز دانش‌بنیان‌ها باید بعد از اتمام مطالعات امکان‌سنجی مشخص شود، افزود: تاکنون ۴۰ شرکت دانش‌بنیان در گیلان به ثبت رسیده که امکان استقرار آنها در شهرک تخصصی فراهم شده و می‌توانند بعد از راه‌اندازی شهرک تخصصی دانش‌بنیان به این شهرک منتقل شده و از خدمات یکسان بهره ببرند. به گفته لاهوتی‌اشکوری تمرکز در صنعت با تبادل اطلاعات و هم‌پوشانی در رفع مشکلات از مزایای استقرار در شهرک‌های تخصصی است که راه‌اندازی شهرک‌های تخصصی به موجب توسعه فعالیت‌های دانش‌بنیان برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان به منظور توسعه تولید صنعتی در محصولات این شرکت‌ها انجام می‌شود. تولید محصولات صنعتی با استفاده از دانش و فناوری برای به‌دست آوردن سهم بیشتر از بازارهای فروش معنا می‌یابد و از این منظر فراهم کردن زیرساخت‌های مناسب برای توسعه اقتصاد دانش‌بنیان به‌عنوان هدفی در مسیر حرکت شرکت شهرک‌های صنعتی در دستور کار قرار گرفته است. بهره‌مندی از زیرساخت‌های اولیه ملزم به پرداخت حق انتفاعی متفاوت‌تر از سایر صنایع هستند.

بنا بر این گزارش هرچند احداث شهرک‌های تخصصی امری زمانبر است و می‌توان با استقرار در شهرک‌های صنعتی دارای ظرفیت از خدمات ارائه شده استفاده کرد اما در نظر داشته باشید که تمرکز صنایع یکسان در محیطی تخصصی زمینه رشد و توسعه را با هم‌افزایی و رفع مشکلات مشابه فراهم می‌کند. بنابراین در توسعه کمی و کیفی شهرک‌های صنعتی با توجه به حرکت صنایع دنیا به سمت تولید دانش‌بنیان لازم است تا زمینه رشد شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور فراهم شود.

یادداشت

خودکفایی، رهاورد تکمیل زنجیره ارزش



زینب عبدی
روزنامه‌نگار

گردهمایی‌ها آن هم در موضوعات اقتصادی هرچه تخصصی‌تر باشد ارتقای بستر رشد را برای اعضا فراهم می‌کند. شهرک‌های صنعتی یکی از محافل گردهمایی برای صنعتگران است. طراحی این محافل صنعتی به‌صورت ناحیه‌بندی انجام شده تا صنعتگران در انجام فعالیت‌های خود با مشکل همجواری و ناسازگاری مواجه نشوند. به این صورت که فعالان صنایع فلزی در یک ناحیه و فعالان صنایع غذایی با فاصله‌ای مشخص از فعالان صنایع سلولزی مستقر می‌شوند اما احداث شهرک‌های صنعتی تخصصی نوع بزرگتر همین ناحیه‌بندی‌هاست.

فعالان یک رشته صنعت با استقرار در شهرک‌های تخصصی از خدمات و زیرساخت‌های متناسب با فعالیت خود بهره‌مند می‌شوند و فراهم کردن آن بر عهده شرکت شهرک‌های صنعتی است. فعالیت شهرک‌های تخصصی در یک رشته صنعتی خاص مدتی است که در کشور مورد توجه قرار گرفته است. از قدیمی‌ترین شهرک‌های صنعتی از این نوع می‌توان شهرک صنعتی چرمشهر تبریز را نام برد و جدیدترین آنها ۳شهرک پوشاک است که مجوز احداث در استان‌های تهران، خراسان رضوی و قزوین را دریافت کرده‌اند و بعد از آن شهرک‌های صنعتی پتروشیمی است که به صورتی تخصصی در حال فعالیت هستند.

اهداف اصلی در ایجاد این شهرک تخصصی تقویت بخش‌های پایین‌دستی همراه با کاهش قیمت تمام‌شده محصول است. زیرا تلاش بر آن است تا در این شهرک‌ها زنجیره تامین تکمیل و خدمات فنی مهندسی تخصصی ارائه شود. هم‌افزایی و تامین مواد اولیه به‌صورت مشترک در ناحیه‌بندی شهرک‌های صنعتی نیز انجام می‌شود، اما در برخی شاخه‌ها که زیرساخت‌های تخصصی مورد نیاز است مانند چرمشهر، ترجیح به تجمیع است که فعالیت پراکنده آنها، هزینه تمام‌شده تولید و تامین زیرساخت را بالا می‌برد. در ناحیه‌بندی‌های تخصصی نیز می‌توان مانند یک شهرک تخصصی به احداث آزمایشگاه و تصفیه‌خانه تخصصی و مشترک اقدام کرد اما در شهرک‌های تخصصی خدمات مورد نیاز صنعتگران با کیفیت مناسب‌تر و در حجم بیشتری ارائه می‌شود. بنابراین با احداث شهرک‌های صنعتی تخصصی می‌توان تمام فعالان یک رشته صنعت خاص همچون تامین‌کنندگان مواد اولیه، تولیدکنندگان، فعالان بازار و... را گرد هم آورد.

شعبه ۸ دادگاه خانواده شهرستان اهواز
نامه صادره
حسب پرونده ۹۴۰۷۸۲ مطروحه در این شعبه دادگاه تحت رسیدگی می‌باشد و اعلام گردیده که آقای پرویز شاوردی فرزند مصطفی مفقودالاثر می‌باشد و هیچگونه خبری از نامبرده در دست نیست لذا بدین‌وسیله ضمن اعلام مراتب از کلیه کسانی که خبری از نامبرده دارند دعوت می‌شود اطلاعات خود را به نحو مقتضی در اختیار این دادگاه قرار دهند تا حقی از کسی تضییع نگردد. این آگهی در سه نوبت متوالی هر یک به فاصله یک ماه در اجرای ماده ۱۰۲۳ قانون مدنی در امور مدنی نشر می‌گردد بدیهی است چنانچه یکسال از تاریخ اولین اعلان بگذرد و حیات و فوت غایب ثابت نشود وفق ماده ۱۰۲۹ قانون مدنی نسبت به تقاضای خواهان درخصوص طلاق زوجه اقدام می‌شود.
منشی شعبه ۸ دادگاه خانواده اهواز – شروز بهرامی

ایجاد و راه‌اندازی ۵ شهرک تخصصی صنعتی در آذربایجان‌شرقی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی از راه‌اندازی و احداث ۵ شهرک تخصصی صنعتی در این استان خبر داد و گفت: شهرک تخصصی مس در ورزقان، صنایع پایین‌دستی پتروشیمی، تخصصی صنفی، تخصصی بازیافت و سنگ احداث می‌شود. به گزارش آناج، محمدعلی عسگری با بیان اینکه مجموعه شهرک‌های صنعتی استان به دنبال بهبود فضای کسب و کار است تا سهم استان آذربایجان‌شرقی در صنعت کشور را بالا ببرد، اظهار کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی با ایجاد مراکز فناوری، آموزش‌های تخصصی و توسعه زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی، جذب سرمایه‌گذار برای توسعه فضای کسب و کار و جلوگیری از بیکاری و کمک به اشتغالزایی به وظایف خود در حوزه افزایش توان رقابت‌پذیری صنایع استان عمل می‌کند. وی با بیان اینکه ایجاد ۵۳ شهرک صنعتی و ناحیه صنعتی در استان مصوب شده است، اضافه کرد: واگذاری زمین در ۴۴ شهرک صنعتی انجام شده و تلاش می‌کنیم در طول دو سال آینده ۹ شهرک صنعتی جدید را راه‌اندازی کرده و به بهره‌برداری برسانیم. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی گفت: شهرک تخصصی سنگ در آذرشهر آماده کلنگ‌زنی بوده و در سال ۹۵ با ایجاد زیرساخت‌ها آماده واگذاری به سرمایه‌گذاران می‌شود. وی اضافه کرد: شهرک تخصصی مس در ورزقان در حال تملک زمین بوده و با آماده‌سازی و ایجاد زیرساخت‌ها به دنبال بهره‌برداری از این شهرک در سال ۹۶، واگذاری آن به سرمایه‌گذاران آغاز می‌شود.

سازمان صنعتی، شهرک‌ها و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی کرمان

آگهی مناقصه شماره ۴۲۶ ع ۹۴

شرکت شهرکهای صنعتی کرمان در نظر دارد پروژه آماده‌سازی بخشی از راه دسترسی شهرک صنعتی شماره۱ کرمان با برآورد اولیه حدود ۳۱۶۳میلیون ریال، از محل اعتبارات عمرانی را از طریق برگزاری مناقصه عمومی، براساس آیین‌نامه برگزاری مناقصات به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدینوسیله از عموم متقاضیان که در این زمینه فعالیت داشته‌اند دعوت می‌شود در صورت تمایل جهت دریافت اسناد مناقصه ضمن واریز مبلغ ۲۰۰۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۸۱۱۹۵۲۵۶۷۳۸۰۱۱ نزد بانک توسعه تعاون از تاریخ ۹۴/۱۱/۲۵ لغایت ۹۴/۱۲/۲ به امور پیمان و رسیدگی این شرکت واقع در کرمان، بلوار شهید عباسپور (بلوار پارادیس)، میدان عاشورا مراجعه نمایند.

سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۵۹۰۰۰۰۰۰ (یکصد و پنجاه و نه میلیون) ریال می‌باشد.

مهلت و محل تحویل پیشنهادات: حداکثر تا ساعت دوازده ظهر روز شنبه مورخ ۹۴/۱۲/۱۵ به دبیرخانه شرکت شهرکهای صنعتی کرمان تحویل داده شود.

جلسه بازگشایی پیشنهادات واصله راس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۴/۱۲/۱۶ برگزار می‌گردد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به سایت اینترنتی شرکت www.iec.kr.ir و یا پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۱۲۷۲۰۱۲ تماس حاصل فرمایید. در ضمن کلیه متقاضیان موظفند همزمان با اعلام آمادگی نسبت به ثبت نام در پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات اقدام نمایند.

م الف: ۷۰۸

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی کرمان

ufi
نوبت اول
موضوع فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
۱- مناقصه شماره ۲۴-۹۴۰۶۳۰۰۰۰۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۲۴ با موضوع «تهیه، ساخت، نصب کانال هوای اسپیرال رفت و برگشت در سالن ۴۰ و جمع‌آوری کانال‌های قدیمی و حمل به دپو نمایشگاه بین‌المللی»
شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران در نظر دارد مناقصه عمومی فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۴/۱۱/۲۵ می‌باشد.
■ تضمین شرکت در مناقصه:
۱- مناقصه شماره ۲۴-۹۴۰۶۳۰۰۰۰۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۲۴ / ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۲۳۹ ریال بصورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی یا چک بانکی به نام شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۸:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۹۴/۱۱/۲۹
■ آخرین مهلت ارایه پیشنهاد: ساعت ۱۸:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۹۴/۱۲/۴
■ زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه تاریخ ۹۴/۱۲/۱۵
■ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد تاسیسات:
الف: آدرس: نمایشگاه بین‌المللی – ساختمان فنی و مهندسی – مدیریت ساختمان و تاسیسات – تلفن: ۲۲۱۱۲۶۷۶–۲۲۱۲۸۲۱۵–۲۲۱۱۲۵۹۰
■ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۲۷۲۳۳۳۳۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۵۱۳۷۶۸.
دبیرخانه کمیسیون معاملات

صنعت بین‌الملل

قفل هوشمند



یک شرکت امریکایی موفق به ساخت قفل هوشمندی شده که با وصل شدن به تلفن همراه باز و بسته می‌شود. این قفل هوشمند قابلیت خواندن ۲۰۰ اثر انگشت مختلف را دارد و نام آن «Tapplock» است، همچنین دارای حسگرهایی است که به وسیله آنها می‌تواند اثر انگشت افراد را تشخیص دهد و باز شود.

روی خط بین‌الملل

جاده خورشیدی در فرانسه

هلند در سال ۲۰۱۴م نخستین مسیر دوچرخه‌سواری خورشیدی را به طول ۷۰ متر و با نام «سولارود» ساخت. این پروژه بهتر از آنچه تصور می‌شد، از آب درآمد و بعد از ۶ ماه حتی توانست برق یک سال یک خانه را تامین کند. این پروژه جالب و موفقی بود اما فرانسه به‌تازگی پروژه‌ای را کلید زده که فراتر از سولارود هلند است. به گزارش آنا به نقل از فوربس، دولت فرانسه اعلام کرده که می‌خواهد هزار کیلومتر جاده خورشیدی را تا ۵ سال آینده احداث کند. براساس بیانیه وزیر اکولوژی و انرژی فرانسه، ساخت سولارود از بهار سال آینده آغاز می‌شود و به گزارش شرکت زیرساخت کولاس، که توسعه سطح جاده فتوولتائیک را با نام «وات‌وی» برعهده دارد، یک کیلومتر از این جاده می‌تواند نور خیابان‌های یک شهر ۵هزار نفری را تامین کند. این بدان معناست که در صورت تکمیل این پروژه، جاده خورشیدی می‌تواند برق ۵میلیون خانوار را که حدود ۸درصد از جمعیت کشور فرانسه را تشکیل می‌دهند، تامین کند.

فناوری شرکت کولاس در مقایسه با راهکارهای دیگر فتوولتائیک نوآورانه‌تر است به این معنا که نیازی به از بین بردن زیرساخت جاده‌های فعلی یا فعالیت‌های عمرانی جدید نیست. پنل‌های «وات‌وی» از سلول‌هایی که درون یک لایه نازک از سیلیکون پلی‌کریستال قرار دارند، تشکیل شده و می‌توانند مستقیم روی آسفالت قرار گیرند. سلول‌ها در یک پوشش رزینی به شکل کپسول درآمده‌اند تا در مقابل بارندگی مقاوم باشند و علاوه بر این، قطر ۷میلی‌متری لایه هم این امکان را به پنل می‌دهد تا با توجه به گرما خود را با شرایط آسفالت منطبق کند.

ساخت حسگر الکتروشیمیایی برای تشخیص عفونت

پژوهشگران دانشگاه جورج واشنگتن، فرآیند جدیدی را طراحی کرده‌اند که با آن می‌توان عفونت باکتریایی زخم‌ها را در چند ثانیه تشخیص داد. به گزارش ایسنا، در گذشته تشخیص عفونی شدن زخم یک بیمار ۲۴ ساعت طول می‌کشید که در طول آن، پزشک از زخم نمونه‌برداری کرده و آن را در ظرف آزمایشگاهی قرار می‌داد تا در صورت وجود عفونت، رشد باکتری را روی آن مشاهده کند. در این حین اگر واقعا زخم عفونی شده بود با عواقب بدی روبه‌رو می‌شد. پژوهشگران در رویکرد جدید از یک حسگر الکتروشیمیایی رایگان یکبار مصرف برای شناسایی باکتری‌های مضر درون زخم در چند ثانیه استفاده کرده‌اند. به‌طور خاص پژوهشگران از این دستگاه برای شناسایی مولکول پیوسیانین استفاده می‌کنند که به‌وسیله باکتری «سودوموناس آئروژینوزا» که در زخم‌های مزمن به‌طور معمول وجود دارد، تولید می‌شود. این حسگر در آزمایش‌هایی موفق شده توانسته وجود باکتری را در ۷۱درصد موارد تشخیص دهد و تشخیص نبود آن در ۵۷درصد موارد دقیق بوده است. امید است با توسعه بیشتر این فناوری، دقت آن به‌طور چشمگیری ارتقا یابد.

نتایج آزمایش پرسرعت‌ترین پهپاد جهان

دنیای پهپادها جهانی است که رقابت بر سر سرعت، اندازه، برد عملیاتی و تجهیزات قابل حمل در آن در جریان است اما پهپاد تازه «دارپا» در تمام این زمینه‌ها رتبه نخست را به خود اختصاص داده است. به گزارش آنا به نقل از Engadget، دارپا، سازمان پروژه‌های پژوهشی پیشرفته دفاعی امریکا، برنامه‌ای به نام «سبک، سریع و خودکار» دارد که «FLA» نامیده و در آن تلاش می‌شود برمبنای پرنده‌های شکاری کوچک مانند قوش و شاهین، پهپادی با قابلیت بالا ساخته شود. در سال ۲۰۱۴ میلادی یک نمونه از این پهپادها به نمایش درآمد اما از آن زمان تا امروز، دارپا دست روی دست نگذاشت و اکنون این غول دیوانه فناوری دولت امریکا، نمونه اعجاب‌آوری از پهپاد را در فضای بسته آزمایش کرده است. کوادروکوپتر یا همان پهپاد ۴ ملخ دارپا توانست در این آزمایش به سقف سرعت خود یعنی ۴۵ مایل بر ساعت (۷۰ کیلومتر در ساعت) دست یابد و در همین سرعت تصاویر را با فوکوس مناسب مخابره کند. این پهپاد همچنین توانایی مانور میان جعبه‌های موجود در انبار را با سرعت بالا به نمایش گذاشت. نکته جالب‌تر این بود که تمامی این مراحل و این کارها در شرایطی انجام می‌شد که این پهپاد حامل یک دوربین «اچ‌دی»، رادار سونار و مکان‌یاب بود و ۱۰۰درصد خودکار و بدون دخالت خلبان پرواز می‌کرد. براساس اعلام، هنوز هیچ پهپادی با نسبت ابعاد، وزن و سرعت این پهپاد ساخته نشده و دارپا قصد دارد با افزودن بر توانمندی مانور در محیط‌های کوچک و سرعت دور زدن و توان حمل بار، مراحل بعدی ارتقای این پهپاد را طی کند.

کشتی‌سازی کشور آفتاب تابان همچنان در جایگاه سوم جهانی

ساخت نسل اول کشتی‌های برقی در ژاپن

سارا رشادی‌زاده
تدوین و ترجمه
گروه صنعت



کشتی‌سازان ژاپنی که این روزها در سکوی سوم رقابت جهانی این صنعت ایستاده‌اند در تازه‌ترین استراتژی خود و با تکیه بر ویژگی‌هایی مانند کیفیت محصول و تحویل به موقع توانسته‌اند جای پای خود را در صحنه رقابت بین‌المللی حفظ کند.

امروزه ژاپن با در اختیار گرفتن ۱۳ درصد از سفارشات کشتی‌سازی جهان، توانسته است پس از چین و کره‌جنوبی در مقام سوم این صنعت قرار گیرد. اطلاعاتی که از سوی دولت ژاپن ارائه شده، نشان می‌دهد در حال حاضر بیش از هزار کارخانه کشتی‌سازی در این کشور وجود دارد. برخی از این شرکت‌ها در نظارت دولتی و برخی نیز شرکت‌های خصوصی چند ملیتی هستند که شعبه اصلی آن در ژاپن قرار دارد.

از میان تمام شرکت‌های کشتی‌سازی ژاپنی، در حال حاضر ۶ شرکت کشتی‌سازی «ایمابارى»، «هولدینگ تی‌سانیشی»، «اوشیما»، «کشتی‌سازی یونیورسال»، «صنایع سنگین میتسوبیشی» و «نامورا زوسنشو» توانسته‌اند با دریافت بیشترین حجم سفارشات از نظر میزان تناژ ناخالص کشتی‌ها در رده ۳۰ شرکت برتر جهان قرار بگیرند. صنایع کشتی‌سازی ژاپن تاکنون توانسته زمینه ایجاد شغل را برای بیش از ۱۰۰ هزار نفر فراهم آورد و هرچند کشتی‌سازی یکی از صنایع کلیدی و مهم ژاپن به شمار می‌آید، اما سهم کشتی‌سازان ژاپنی در تولید ناخالص داخلی این کشور در نوسان است، به طوری که امروزه این سهم نسبت به سایر صنایع قدرتمند ژاپنی به کمترین میزان خود رسیده است.

قدیمی‌ترین کشتی‌ساز ژاپنی

صنایع سنگین میتسوبیشی ژاپن را می‌توان قدیمی‌ترین فعال صنعت کشتی‌سازی این کشور نامید که با ساخت نخستین کشتی آهنی به نام یوگائومارو توانست پای ژاپن را به این صنعت باز کند. این روند زمینه‌ساز ورود فناوری به ژاپن و رشد و شکوفایی صنایع کشتی‌سازی در این کشور شد، به طوری که تا پایان دهه ۵۰ میلادی، میزان تولید کشتی در ژاپن با کشتی‌سازی بریتانیا برابری می‌کرد. امروزه گستره فعالیت‌های کشتی‌سازان ژاپنی از ساخت کشتی تا انجام خدماتی مانند تعمیرات و نگهداری را در بر می‌گیرد. در استانداردهای بین‌المللی باید به‌طور میانگین ۵۰تا ۷۰درصد از تجهیزات کشتی‌سازان به تجهیزات مونتاژ نهایی اختصاص یابد. بر همین اساس می‌توان گفت که در ژاپن بخش تجهیزات، مهم‌ترین بخش صنعت کشتی‌سازی به شمار می‌آید و به همین دلیل همواره در تحقیق و توسعه و طراحی بیش از همه مورد توجه کشتی‌سازان ژاپنی قرار می‌گیرد.

کمیته نظارت بر کشتی‌سازان ژاپنی در سال ۲۰۱۱ میلادی بسته سیاستی تازه‌ای را ارائه کرد که براساس آن هدف نهایی کشتی‌سازان ژاپنی تقویت رقابت بین‌المللی و رشد پایدار و جامع مطرح شده بود. براساس این بسته حمایتی، کشتی‌سازان و تولیدکنندگان تجهیزات دریایی ژاپن به منظور جلوگیری از خطر نوسان ارز و نیز گسترش فروش در بازارهای داخلی و خارجی باید برنامه راهبردی هدفمندی را تدوین کرده و براساس آن فعالیت‌های خود را در خارج از مرزهای این کشور نیز گسترش دهند. علاوه بر این به منظور تسهیل در صادرات محصولات تولیدی، کشتی‌سازان باید با مشارکت یکدیگر نسبت به تشکیل صندوق‌های سرمایه‌گذاری حمایتی اقدام کنند. مهم‌ترین بخش این برنامه راهبردی، طرح الزام به ارائه خدمات تعمیر و نگهداری از سوی تولیدکنندگان و تولید براساس نیاز مخاطب است که باعث ویژگی متمایز نسبت به سایر کشتی‌سازان می‌شود.

> ژاپن با در اختیار گرفتن ۱۳ درصد از سفارشات کشتی‌سازی جهان، توانسته است پس از چین و کره‌جنوبی در مقام سوم این صنعت قرار گیرد

راهکارهای صنعتی کشتی‌ساز ژاپنی

فعالان صنعت کشتی‌سازی ژاپن در تازه‌ترین استراتژی خود و با هدف افزایش سهم رقابتی نسبت به رقبایی مانند چین و کره به تولید انبوه کشتی روی آورده و همزمان ویژگی‌هایی مانند کیفیت و تحویل به موقع محصول را مدنظر قرار داده‌اند. این ویژگی‌ها را می‌توان نقطه قوت صنایع کشتی‌سازی ژاپن نامید و شاید بتوان گفت این کشور با تکیه بر همین نقاط قوت توانسته جای پای خود را در صحنه رقابت بین‌المللی حفظ کند.

از سوی دیگر آنچه کشتی‌سازان ژاپنی را به رقابت هرچه بیشتر با همسایگان خود تشویق می‌کند، گسترش تولیدات این کشور در خارج از مرزهای ژاپن است. به عنوان نمونه شرکت کشتی‌سازی «تی‌سانیشی» که از آن به عنوان سومین شرکت بزرگ کشتی‌سازی ژاپن نام برده می‌شود برای حفظ جایگاه رقابتی خود، شعبه اصلی کارخانه‌اش را به فیلیپین انتقال داده تا از این طریق هزینه‌های تولید ازجمله هزینه دستمزد را کاهش دهد. این شرکت در نظر دارد تا پایان سال ۲۰۱۶ میلادی، میزان تولید سالانه خود را به ۳۰ کشتی در سال افزایش دهد.

نسل تازه کشتی‌های ژاپنی

دولت ژاپن پیش‌تر از علاقه خود به ساخت انواع کشتی‌های کوچک و بزرگ از جمله کشتی‌های باری، کشتی‌های نفتکش، کشتی‌های ماهیگیری، کشتی‌های اقیانوس‌پیما، انواع کانتینر و کشتی‌های مسافربری خبر داده بود و به دنبال آن و به دلیل افزایش اشتیاق صنعتگران به اکتشاف نفت در قطب شمال، کشتی‌سازان ژاپنی راه تازه‌ای را در پیش گرفتند. آنان با هدف تسخیر بازار کشتی‌های نفتکش به دنبال تولید نسل تازه‌ای از کشتی‌های نفتکش و قطب‌پیما رفتند، چراکه به نظر می‌رسد این فرصت تازه علاوه بر احیای صنعت کشتی‌سازی ژاپن می‌تواند به رشد صنایع فولاد این کشور نیز کمک کند. اما این روزها دریای توفانی سفارش ساخت کشتی به ساحل امن ژاپن نیز رسیده و صنایع کشتی‌سازی این کشور را تحت‌تاثیر قرار داده است. بنابر اعلام گروه پژوهشی کلارکسونز، وضعیت نابسامان بازار موجب نزول سرمایه‌گذاری در ساخت کشتی‌های جدید در سال گذشته میلادی شده اما این‌بار به جای تاثیر منفی باعث افزایش حجم سفارشات کشتی‌سازان ژاپنی شده است به طوری که کشتی‌سازی ژاپنی با ۳ درصد افزایش حجم سفارشات‌اش را به ۲۸/۹ میلیون DWT رساند.

آنچه در نسل تازه کشتی‌های ساخت این کشور بیشتر مورد توجه قرار گرفته، کاهش مصرف سوخت و سازگاری با محیط‌زیست است و بنابر ادعای کشتی‌سازان ژاپنی، کشتی‌های جدید در مقایسه با کشتی‌های قدیمی ساخت این کشور ۳۰ درصد کمتر سوخت مصرف می‌کنند. این موضوع خبر خوبی برای خریداران کشتی به شمار می‌آید، چراکه در عمل باعث کاهش ۶۰ تا ۷۰ درصدی هزینه‌های عملیاتی خواهد شد. در میان مشتریان کشتی‌های ژاپنی، شرکت کشتیرانی «اورگرین» تایوان را می‌توان یکی از تازه‌ترین مشتریان کشتی‌سازی ژاپن نامید که با سفارش ۱۰ کانتینربر به شرکت کشتی‌سازی «ایمابارى»، قراردادی به مبلغ ۳۹۰ میلیارد دلار با این کشور به امضا رسانده است. شرکت کشتی‌سازی «ام‌اوال» ژاپن نیز یکی دیگر از فعالان این صنعت است که در سال ۲۰۱۵میلادی توانست با دریافت سفارش ساخت ۳کشتی با سوخت متانول به عنوان نخستین کشتی‌های جهان در نوع خود نام‌اش را مطرح کند. این کشتی‌ها در کشتی‌سازی Minaninippon ساخته می‌شوند و از موتور دو سوخته دیزل و متانول با سرعت پایین بهره خواهند برد که تا سال ۲۰۱۶ میلادی تکمیل و به کشتیرانی Waterfront تحویل داده خواهد شد. طبق گفته شرکت MOL در کشتی‌های با سوخت متانول موتور، سیستم آب توازن و دستگاه‌های ذخیره انرژی در جلوی کشتی قرار گرفته و پروانه‌ها نیز به منظور بهره‌وری بیشتر از سوخت در عقب کشتی جای گرفته‌اند. اما این تنها تولید همگام با استانداردهای محیط‌زیستی ژاپن نبود. در سال ۲۰۱۳میلادی مقامات ژاپنی از اقدام این کشور برای ساخت نخستین کشتی گازبر برقی K Line خبر دادند. کار ساخت این کشتی به تازگی به اتمام رسیده و در مسیر استرالیا و ژاپن به حرکت درآمده است.

بنابر این گزارش، هرچند ژاپن در طول چند سال گذشته کماکان در رتبه سوم صنایع کشتی‌سازی جهان قرار گرفته، اما با وجود نوسان‌های حاکم بر دنیای کشتی‌سازی و با تغییر سیاست‌های تولیدی خود و ایجاد نوآوری در این صنعت توانسته است در این جایگاه به ثبات برسد و از خطر کاهش سفارش و رکود در صنایع خود جلوگیری کند.

منابع:
Oecd
Seatrade Maritime
Japantimes

رونمایی از ۲ دستگاه جدید تصفیه آب‌وهوا

شرکت صنایع سنگین Kubota ژاپن، یک تصفیه‌کننده هوا اختراع کرده که مسافتی حدود یک زمین تنیس را پوشش می‌دهد. به گزارش ایسنا، این دستگاه، هوا را با استفاده از آب تصفیه می‌کند که این کار نه تنها سبب ضدعفونی شدن هوا می‌شود بلکه آن را گندزدایی کرده و باعث رطوبت‌اش می‌شود. این دستگاه تصفیه قوی که Pure Washer نام دارد، نتیجه فناوری پیشرفته شرکت Kubota است.

از Pure Washer می‌توان در زمینه‌های مختلفی استفاده کرد. برای مثال، آب الکترولیز شده با اسید کم که توسط Pure Washer تولید شده را می‌توان گرفت و از آن برای استریلیزه کردن اتاق یا وسایل آشپزخانه استفاده کرد. این دستگاه به تازگی رونمایی شده و در حال حاضر عمده سفارش‌های آن توسط آسایشگاه‌های مراقبت انجام می‌شود. این مکان‌ها با مشکلات بسیاری ازجمله بوی بد هوا و عفونت مواجه هستند و به نظر می‌رسد که به همین دلیل این گروه مشتریان اصلی این دستگاه باشند. این دستگاه به مدت ۳۰ ثانیه کار کرده و پس از آن هوا تمیز می‌شود. شرکت Kubota همچنین در پیشرفتی دیگر، یک فناوری غربالگری ارائه کرده که ناخالصی‌های آب را حذف و آن را به آب زلال و تمیز تبدیل می‌کند. تولیدکننده دستگاه فیلتراسیون در ژاپن، یک دستگاه غربالگری جدید به نام «wedge wire screen» را توسعه داده که فرآیند تصفیه آب را در ۴ مرحله انجام می‌دهد. این دستگاه غربالگری، ناخالصی‌های آب را جمع‌آوری می‌کند.

«wedge wire screen» براساس نیاز غربالگری مشتری و مقدار آن و در اندازه دلخواه و سفارشی توسط شرکت نصب خواهد شد. این دستگاه به‌طور عمده برای آب صنعتی و به‌ویژه برای آلاینده تولید شده در تصفیه فاضلاب و به‌عنوان تجهیزات جداسازی مواد جامد و مایع برای ذخیره محصول که در گردش آب در فرآیند تولید رخ می‌دهد استفاده می‌شود.

این دستگاه از فولاد ضدزنگ با مقاومت بالا و با دوام بسیار بالایی تشکیل شده و در حال حاضر به‌عنوان بخشی از تجهیزات زیست‌محیطی به تایلند، ویتنام، اندونزی و مالزی فروخته شده است.

امروزه آلودگی محیط‌زیست به‌عنوان یکی از مشکلات بزرگ تلقی می‌شود. برخی از فاضلاب‌ها به آب رودخانه‌ها و دریا ریخته شده و محیط‌زیست را به خطر می‌اندازد.

ساخت نخستین ایمپلنت رادیویی جهان

پژوهشگران دانشگاه میشیگان موفق به ساخت نخستین ایمپلنت رادیویی در جهان شدند که برای نصب آن نیازی به جراحی نیست. به گزارش ایسنا، دیوید بلاوو، مهندس الکترونیک و تجهیزات رایانه‌ای درباره فناوری جدید فرستنده‌های قابل تزریق به بدن عنوان کرد: برای نصب تمامی ایمپلنت‌های هوشمند و غیرهوشمند، عمل جراحی ضروری است و این در حالی است که فرستنده رادیویی جدید بدون هیچ عمل جراحی و در فرآیندی مانند تزریق دارو به بافت مورد نظر تزریق می‌شود. وی در ادامه افزود: یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش روی پژوهشگران، رعایت حداقل اندازه طول و قطر برای تزریق به بدن است، به‌طوری‌که نمونه نهایی این فرستنده تنها ۱۰ میلی‌مترمربع حجم دارد و قادر به ارسال امواج قدرتمند رادیویی تا ۵۰ سانتیمتر از عمق ۳سانتیمتری بدن است. پژوهشگران معتقدند با رعایت دو نکته می‌توان از یک ابزار کوچک، امواج مغناطیسی قدرتمندی تولید کرد. مهم‌ترین فاکتور، منبع نیروی قدرتمند و به دنبال آن نصب آنتن بزرگ است. آنها برای غلبه بر مشکلات موجود، با باز طراحی یک آنتن خارجی یک میلیمتری قادر به ارسال سیگنال‌های رادیویی تا فاصله ۵۰ سانتیمتری شدند.

به منظور تامین انرژی فرستنده ایمپلنت از یک باتری کوچک به همراه یک خازن برای ذخیره و تامین انرژی لحظه‌ای به منظور فرستادن سیگنال‌های رادیویی استفاده شده است. مهم‌ترین چالش پیش‌روی پژوهشگران، شارژ دوباره باتری بوده که این مشکل با یک نوآوری جدید و با استفاده از سلول‌های فتوولتائیک در سطح ایمپلنت و تابش امواج نامرئی مادون‌قرمز برطرف شده است. با این فناوری می‌توان باتری فرستنده را در عمق ۳سانتیمتری بدن بدون هیچ اتصالی شارژ کرد. فرستنده‌های ریز کاشته شده در بدن در کنترل اکسیژن، قند و سایر پارامترهای زیستی یا دنبال کردن روند تغییرات تومورها یا بررسی فعالیت‌های مغزی حیوانات آزمایشگاهی کاربرد دارند. ایمپلنت میکرو تراشه که در انسان انجام می‌شود درواقع یک وسیله مدور یا RFID (سامانه بازشناسی با امواج رادیویی، فناوری است که با استفاده از امواج رادیویی برای انتقال داده‌ها از یک برچسب الکترونیکی، نام تگ یا برچسب RFID، متصل به یک شیء از طریق یک خواننده به منظور شناسایی و ردیابی جسم کاربرد دارد) ترانسپوندراست توسط شیشه‌های سیلیکات روکش شده و در بدن انسان کاشته می‌شوند.

دستاورد ابقای شورای رقابت در بخش قیمت‌گذاری

تکلیفی که بازار خودرو را بلاتکلیف می‌کند



اگرچه در چند ماه گذشته بر سر ماندن یا نماندن شورای رقابت در بخش قیمت‌گذاری خودرو به‌صورت دستوری حرف‌وحدیث‌های بسیاری به‌وجود آمد اما بالاخره این شورا با تمام انتقادها تصمیم به ماندن گرفت؛ ماندنی که حالا سرمایه‌گذاران خارجی را برای ورود به صنعت خودرو دچار تردید می‌کند زیرا به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت سرمایه‌گذاران خارجی با قیمت‌گذاری دولتی آماده سرمایه‌گذاری نیستند و اگر قیمت‌گذاری دولتی نباشد، قیمت خودرو کاهش می‌یابد.

بازار خودرو ماه‌هاست در انتظار به‌سر می‌برد تا تکلیف قیمت‌گذاری آن مشخص شود که حاشیه بازار قیمت را تعیین کند یا شورای رقابت و به نظر می‌رسد، با تصویب ادامه قیمت‌گذاری خودرو توسط این شورا به اغتشاش در بازار دامن می‌زند و مردم را برای خرید خودرو بلاتکلیف‌تر می‌کند. براساس سخن تحلیلگران، در هیچ نقطه‌ای از دنیا قیمت خودرو به صورت دستوری و توسط ارگانی خاص مانند شورای رقابت تعیین نمی‌شود زیرا در نمایش قیمت‌گذاری خودرو، عرضه و تقاضا نقش‌های اصلی ایفا می‌کنند.

بازنگری دستورالعمل شورای رقابت

از بازار داخل که بگذریم، سرمایه‌گذاران خارجی حاضر به تعیین قیمت خودروهای خود توسط نهادی خاص نخواهند شد و به دیگر سخن ورود شورای قیمت به بخش قیمت‌گذاری خودرو از جمله عوامل اصلی است که مانع حضور سرمایه‌گذاران خارجی در کشور می‌شود.

به گفته یک کارشناس صنعت خودرو اگر قیمت‌گذاری از سوی نهادی دولتی انجام شود، اما در بخش مبنا و شیوه قیمت‌گذاری از اصول اقتصادی تبعیت نکند، به‌طور قطع اگر در ابتدای همکاری با خودروسازان خارجی موردتوجه قرار نگیرد، در ادامه اثر خود را خواهد گذاشت، به‌گونه‌ای که تولید با قیمت‌های دستوری صرفه اقتصادی نخواهد داشت، مگر آنکه با یک معجزه، شورای رقابت دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو را تغییر دهد و مبنای آن را اصلاح کند تا قیمت‌گذاری با نرخی منصفانه و عادلانه تعیین شود.آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: همکاری خودروسازان داخلی با سرمایه‌گذاران خارجی در صورتی بادوام خواهد بود که یا قیمت‌گذاری از دست نهادی مانند شورای رقابت خارج شود و یا این شورا دستورالعمل خود را به صورتی که منافع تولیدکننده و مصرف‌کننده موردنظر قرار گیرد، اصلاح کند. از طرف دیگر دستورالعمل شورا باید براساس حقایق و واقعیت‌های اقتصاد، جامعه و فضای کسب‌وکار نوشته شود.

به تعبیر دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور، دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت با واقعیت‌ها انطباق ندارد. وی در این‌باره توضیح داد: یکی از ایرادهای اصلی دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت، به مبنای اولیه قیمت‌گذاری برمی‌گردد که نرخ آن مربوط به ۳ تا ۴ سال پیش است. همچنین قیمت کالاهای مورداستفاده در صنعت خودرو و قطعه براساس ارز مبادله‌ای محاسبه می‌شود، در حالی که بسیاری از قطعه‌سازان همچنان برخی قطعات را با ارز آزاد وارد می‌کنند که امید می‌رود در آینده اصلاح شود.

محبی‌نژاد سخنان خود را اینگونه ادامه داد: از طرفی دیگر بخش عمده‌ای از هزینه‌های مالی خودروسازان و قطعه‌سازان در این دستورالعمل ملاک‌عمل قرار نمی‌گیرد و افزایش نرخ‌هایی که برای مواد اولیه و سایر کالاها مدنظر است، به واقعیت‌های اقتصادی نزدیک نیست. به‌عبارت دیگر برخی نرخ‌ها براساس نرخ‌های اعلامی مانند نرخ تورم تعیین می‌شود که با صنعت خودرو همخوانی ندارد. با این توضیحات قیمتی که شورای رقابت برای یک خودرو تعیین می‌کند، عددی می‌شود که با قیمت تمام‌شده تولید برای خودروساز و قطعه‌ساز تفاوت بسیاری دارد.

بازار خودرو مدت‌هاست به خواب فرو رفته است. از انتظار مردم برای ورود خودروهای جدید خودروسازان خارجی به کشور که بگذریم، بسیاری از خریداران در انتظار تعیین‌تکلیف قیمت خودرو به سر می‌برند. به گفته محبی‌نژاد قیمت‌گذاری دستوری یکی از مهم‌ترین عوامل نابسامانی بازار خودرو است. هنگامی‌که مرجعی با روش دستوری و با آگاهی ناکافی در ارتباط با قیمت خودرو به صورت ایده‌آل و نه واقعی نظر می‌دهد، به‌طور مسلم انتظار جامعه نیز تغییر می‌کند. صحبت‌هایی که پیرامون قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت مطرح می‌شود، به‌جز معطل کردن مردم برای خرید خودرو با قیمت فعلی یا تصمیمی که در آینده برای خرید خودرو دارند، بلاتکلیفی ایجاد می‌کند.

این کارشناس صنعت خودرو در ادامه به یکی دیگر از ضعف‌هایی که در روند فعالیت شورای رقابت در بخش قیمت‌گذاری خودرو وجود دارد، اشاره کرد و گفت: متاسفانه سرعت تصمیم‌گیری شورای رقابت معادل و مطابق سرعت تغییر عوامل محیطی نبوده است. برای مثال در یک‌سال تغییری نظیر تغییر قیمت نرخ ارز رخ می‌دهد اما حداقل یک‌سال طول می‌کشد تا این موضوع به شورای رقابت برود و در نهایت به کاهش یا افزایش قیمت خودرو منتهی شود. در این شرایط خودروساز و مردم نیز بلاتکلیف می‌مانند و در تولید و اقتصاد نیز هیچ مسئله‌ای بدتر از بلاتکلیفی نیست.

وی اضافه کرد: صنعت خودرو در چند سال گذشته با تغییرات بسیاری روبه‌رو شده اما در این بین تصمیم‌های مناسب با تاخیری دوسه ساله گرفته می‌شود. در این شرایط اگر خودروسازی با هزینه‌ای زیاد تولید کند و شورای رقابت یک‌سال بعد هزینه‌ها را در دستورالعمل خود بگنجاند، به‌طور قطع خودروساز ضرر بالایی را متحمل شده و نمی‌تواند هزینه مازادی از مصرف‌کننده بازپس‌گیرد.

براساس قانون اگر قیمت‌گذاری دستوری با قیمت غیرعادلانه روز انجام شود، مابه‌تفاوت آن باید توسط دولت از بودجه جاری کشور پرداخت شود اما با توجه به کسری بودجه، دولت توان پرداخت این مبلغ را ندارد.

به باور محبی‌نژاد، روش‌های حل قوانینی که در تولید خودرو اخلال ایجاد می‌کند، در طرح احیا و اعتلای صنعت خودرو (طرح ارائه شده از سوی انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور به دولت و مجلس) گنجانده شده است که امید می‌رود با اهتمامی جدی از سوی دولت و مجلس شورای اسلامی، فضای کسب‌وکار به ویژه در زمینه تولید خودرو اصلاح شود تا بازار این محصول توان رقابت با کشورهای مشابه خارجی را داشته باشد.

کارشناسان در جمع اعضای شورای رقابت

یکی از انتقادهایی که به شورای رقابت وارد می‌شود، با انتخاب اعضای آن در ارتباط است زیرا برخی کارشناسان معتقدند این افراد اطلاعاتی کلی نسبت به صنعت خودرو دارند و از نزدیک با مسائل آن آشنا نیستند. استاد دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی از کارشناسانی است که در گفت‌وگو با صمت به این نکته اشاره و اظهار کرد: شورای رقابت در اقتصاد ایران کارآیی ندارد زیرا قیمت خودرو پیچیدگی‌های خاص خود را دارد. همچنین افرادی که در این شورا عضویت دارند با صنعت خودرو و پیچیدگی‌های آن آشنایی ندارند و اطلاعات آنها به مطالعه کلیات ختم می‌شود.

امرالله امینی توضیح داد: به نظر می‌رسد، بازار باید قیمت خودرو را تعیین کند و این خودروساز است که در کنار خودروهای وارداتی می‌تواند به تعیین حاشیه سود خود بپردازد. گاهی قیمت تلاطم دارد و در صورت رقابت، خودروساز ناگزیر به افزایش بهره‌وری خود می‌شود. اکنون که قرار است قیمت خودرو همچنان توسط شورای رقابت مشخص شود، باید اعضای آن را کارشناسان واقعی فنی و اقتصادی تشکیل دهند اما در مجموع سیستم شورای رقابت از کارآیی لازم برخوردار نیست و برای فعالیت باید سازوکار خود را تغییر دهد. وی درباره چالش‌های بازار خودرو با قیمت‌گذاری دستوری گفت: در حال‌حاضر شرایط پیچیده است، به گونه‌ای که مخالفت‌ها با قیمت‌گذاری به‌وسیله شورای رقابت نوعی انتظار برای روشن شدن موضوع را در مردم به‌وجود می‌آورد که در این بین زمان نیز صرف می‌شود. این زمان و تاخیر در قیمت‌گذاری برای خودروسازان ضرر هنگفتی به همراه دارد.

امینی ادامه داد: اکنون که قرار است خودروهای خارجی در کشور به تولید برسد، این پرسش مطرح می‌شود که آیا شورای رقابت تصمیم به قیمت‌گذاری این خودروها را دارد؟ اگر اینگونه باشد خودروسازان خارجی زیر بار قیمت‌گذاری دستوری نخواهند رفت. بنابراین بین قیمت خودروهای داخلی و خارجی مشکل به‌وجود می‌آید که بهتر است بین این تقابل و رقابت، قیمت خودروها از سوی بازار تعیین شود. قیمت‌گذاری دستوری خودرو رشد این صنعت را به تعویق می‌اندازد زیرا برنامه‌ریزی تولید خودروسازان را با مشکل روبه‌رو می‌کند.

براساس آنچه در این گزارش به آن اشاره شد، بازار خودرو با قیمت‌گذاری دستوری راه به جایی نمی‌برد و اکنون که قرار است شورای رقابت بر منصب خود برای تعیین قیمت باقی بماند، بعید به‌نظر می‌رسد خودرو قیمت واقعی خود را پیدا کند.

نیره دوخائی
گروه خودرو

آرش محبی‌نژاد: قیمت‌گذاری دستوری یکی از مهم‌ترین عوامل نابسامانی بازار خودرو است. هنگامی‌که مرجعی با روش دستوری قیمت‌گذاری می‌کند به‌طور مسلم انتظار جامعه نیز تغییر خواهد کرد

گزارش ارزشیابی خودروهای داخلی اعلام شد

مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت از تولید ۷۹ هزار و ۸۵۳ خودرو سبک تولید شده در دی امسال خبرداد و گفت: از این تعداد، ۹۵درصد حجم تولیدات به خودروهای سواری و ۵درصد دیگر به خودروهای وانت اختصاص دارد.

به گزارش شاتا، امیرحسین قناتی با اشاره به گزارش ارزشیابی کیفی خودروهای ساخت داخل در دی امسال گفت: این ارزشیابی و سطح‌بندی در ۵ بازه قیمتی و براساس استاندارد ملی شماره ۱۷۴۷۲ انجام شده است.

وی با اشاره به اینکه خودروهای سبک تولیدی کشور در این ماه شامل ۳۴ مدل خودرو در گروه سواری و ۶ مدل در گروه وانت است، تصریح کرد: خودروهای سایپا ایکس۱۳۱ و آسا به ترتیب بیشترین و کمترین میزان تولید خودرو را در این ماه از آن خود کرده‌اند.

به گفته قناتی، براساس توزیع رده کیفی خودروها، در سطح کیفی یک‌ستاره ۱۹ مدل خودرو، ۲ ستاره ۱۰ مدل و ۳ ستاره ۵مدل خودرو قرار گرفته که به ترتیب ۵۶، ۲۹ و ۱۵ درصد نمودار توزیع رده کیفی خودروها را شامل می‌شود و در سطح کیفی ۴ و ۵ ستاره هیچ تعداد مدل خودرویی در این توزیع در دی سال‌جاری جای نگرفته است.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه در ادامه اظهار کرد: براساس این گزارش، در محدوده قیمتی خودروهای بالاتر از ۱۰۰ میلیون تومان خودروهای گرندویتارا با ۲ ستاره در رتبه یک و در خودروهای محدوده قیمتی ۷۵ تا ۱۰۰ میلیون تومان کیا سراتو با دریافت ۳ ستاره رتبه یک، خودروی آسا با ۲ ستاره رتبه دوم و خودروی JAC-S۵ با یک ستاره رتبه سوم را به خود اختصاص دادند.

وی افزود: در محدوده قیمتی ۵۰ تا ۷۵ میلیون تومان نیز خودروی JAC-J۵ با ۲ ستاره رتبه نخست و برلیانس اچ۳۲۰ هم با ۲ ستاره رتبه ۲ را از آن خود کردند.

به گفته قناتی؛همچنین در گروه خودروهای بین ۲۵ تا ۵۰ میلیون تومان پارس تندر پارس خودرو، ۳ ستاره گرفت و اول شد و تندر ۹۰ اتوماتیک پارس خودرو نیز با ۳ ستاره دوم شد. وی خاطرنشان کرد: خودروی سایپا ایکس۱۳۱ پارس خودرو در گروه خودروهای پایین‌تر از ۲۵ میلیون تومان نیز با یک ستاره اول و سایپا ایکس۱۳۲ گروه خودروسازی سایپا نیز با یک ستاره در رتبه کیفی ۲ قرار گرفت. مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه در ادامه یادآور شد: همچنین در دی امسال، خودروهای وانت آریسان و وانت کارا دوکابین به ترتیب بیشترین و کمترین میزان تولید خودرو را به خود اختصاص داده‌اند.

قناتی به محدوده قیمتی خودروهای وانت پایین‌تر از ۵۰ میلیون تومان در مدت یادشده اشاره کرد و گفت: در این زمینه خودروی وانت سایپا ایکس۱۵۱ با یک ستاره در ردیف نخست و وانت کارا تک‌کابین نیز با یک ستاره در جایگاه دوم قرار گرفت. وی اضافه کرد: در سطح قیمتی بالای ۵۰ میلیون تومان نیز به دلیل تولید نشدن خودروها در این سطح ارزیابی وجود ندارد، ضمن اینکه وضعیت کیفی خودروهای وانت وینگل تولیدی شرکت سازه‌های خودرودیار به دلیل همکاری نکردن سازنده یادشده وضعیت نامعلومی دارد. این مقام مسئول همچنین با اشاره به توزیع رده کیفی خودروهای وانت در این مدت یادآور شد: تعداد ۶ مدل خودرو در سطح کیفی یک ستاره در دی سال‌جاری قرار گرفته‌اند که ۱۰۰ درصد توزیع رده کیفی خودروهای وانت را شامل می‌شود.

قناتی در ادامه به مقایسه تغییر سطوح کیفیتی خودروها پرداخت و گفت: در بخش محدوده قیمتی خودروهای بالاتر از ۱۰۰ میلیون تومان، خودروی گرندویتارا با رتبه کیفی نخست قرار دارد که سطح کیفی آن در دی‌ماه سال ۹۴ نسبت به آذر ۹۴ یک ستاره کاهش پیدا کرده است.



وی همچنین یادآور شد: در سطح قیمتی خودروهای ۷۵ تا ۱۰۰ میلیون تومان که در ابتدای گزارش به آن اشاره شد نیز خودروی کیا سراتو بدون تغییر،خودروی آسا با یک ستاره افزایش و خودروی JAC- S۵ با یک ستاره کاهش مواجه شده‌اند. به گفته مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه، همچنین در بخش خودروها با محدوده قیمتی ۵۰ تا ۷۵ میلیون تومان نیز خودروهای JAC-J۵ و برلیانس اچ۳۲۰ در دی نسبت به آذر سال‌جاری بدون تغییر سطح کیفی همراه بودند.

قناتی همچنین تغییر سطح کیفی خودروهای یادشده در محدوده قیمتی ۲۵ تا ۵۰ میلیون تومان و پایین‌تر از ۲۵ میلیون تومان و همچنین وانت پایین‌تر از ۵۰ میلیون تومان را که در ابتدای گزارش مورد اشاره قرار گرفت را در دی نسبت به آذر سال‌جاری بدون تغییر عنوان کرد.

روی خط خبر

قیمت خودرو کاهش نمی‌یابد

در شرایطی که عوامل مختلفی دست به دست هم داده و بازار خودرو را به بهانه قیمت و کیفیت با کاهش تقاضا مواجه کرده است، این پرسش مطرح می‌شود که آیا با تصمیم اخیر دولت مبنی بر تک‌نرخی شدن ارز و از سویی بازشدن سوئیفت و امکان مبادلات بانکی از قیمت خودرو کاسته خواهد شد؟

دبیر انجمن خودروسازان ایران در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهار کرد: با توجه به نیاز ریالی دولت و از سویی کمبود منابع ریالی برای یارانه‌ها، پیش‌بینی می‌شود در صورت عملی شدن این تصمیم ارز تک‌نرخی حدود ۳۵۰۰ تومان تصویب شود و این رقم به هیچ وجه باعث نخواهد شد قیمت خودرو کاهش یابد بلکه این احتمال می‌رود افزایش نیز داشته باشد. وی در ادامه با اشاره به رفع تحریم بانک‌ها و باز شدن سوئیفت و گشایش ال‌سی به تاثیر این شرایط بر هزینه تولید خودرو پرداخت و اظهار کرد: آنچه مسلم است این امکان در کاهش هزینه تولید خودرو تاثیر خواهد داشت اما به‌طور قطع کاهش هزینه‌ها زیان‌های ناشی از فریز کردن قیمت خودرو را جبران نخواهد کرد. وی تاکید کرد: هر چند شرایط فراهم شده در گشایش ال‌سی تاثیری بر کاهش هزینه‌ها خواهد داشت اما باعث می‌شود چنانچه خودروسازان درخواست افزایش قیمتی را در سال آینده داشته باشند، رقم مورد درخواست رقم کمتری باشد.

پیش‌بینی وضعیت مثبت در صنعت خودرو

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان از پیش‌بینی‌های مثبت برای صنعت خودرو در سال‌های آینده خبر داد و گفت: با وارد شدن مدل‌های جدید خودرو به بازار در سال‌های آینده و حرکت چرخ صادرات، وضع بهتری را برای صنعت خودرو پیش‌بینی می‌کنیم.

محمدرضا نجفی‌منش در گفت‌وگو با خبرخودرو با اشاره به بالا بودن سود بانکی اظهار کرد: براساس آمار دولت و بانک مرکزی، تورم نقطه به نقطه ۱۰ تا ۱۲درصد است و به‌طور تقریبی ۲۰درصد ارزش صنعتی را صنعت خودرو تشکیل می‌دهد. وی ادامه داد: امسال رشد تولید، نسبت به سال گذشته کاهش یافته و این مسئله از کاهش رشد صنعت خودرو سرچشمه می‌گیرد و به همین وسعت در اقتصاد کشور نیز تاثیرگذار بوده است. قیمت تولیدات داخلی در مقایسه با تولیدات خارجی کمتر است؛ تصور کنید یک تولیدکننده خارجی، خودرو را وارد و هزینه را با دلار آزاد حساب کند و برای اینکه این خودرو را بفروشد، از محل کشور مبدأ وام بی‌بهره بگیرد.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی این روند را به ضرر تولید داخلی دانست و ادامه داد: جنگ اقتصادی براساس همین مسائل است و بهترین کار این است که اقتصاد را به شرایط رقابتی (که در دنیا وجود دارد) نزدیک کنیم.

آغاز فروش محدود محصولات رنو توسط سایپا

شرکت پارس‌خودرو از آغاز فروش نوروزی محصولات گروه رنو با مدل ۹۵ از ابتدای هفته جاری به تعداد محدود خبر داد.

به گزارش سایپانیوز، رضا تقوی، مدیر بازاریابی و پیشبرد فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا با اعلام این خبر گفت: گروه خودروسازی سایپا با هدف حفظ تعادل بازار و پاسخ به نیاز مشتریان در روزهای منتهی به پایان سال، طرح فروش نوروزی محصولات گروه رنو با تعداد محدود با مدل ۹۵ را آغاز کرد. وی افزود: محصولات ارائه شده در این طرح شامل ساندرو، پارس‌تندر و تندر۹۰ است و نمایندگی‌های سایپا در سراسر کشور از روز گذشته پذیرای مشتریان شده‌اند. تقوی درباره خودرو ساندرو خاطرنشان کرد: این خودرو در کلاس هاچ‌بک، با طراحی زیبا هر دو ویژگی استحکام و رانندگی پویا را دارد. بهره‌گیری از آخرین استانداردهای ایمنی اروپا، فضای داخلی مناسب و محفظ بار جادار از ویژگی‌های بارز این محصول به‌شمار می‌رود.

وی تصریح کرد: خودرو جدید ساندرو در ۲تیپ اتومات و دستی با موتور ۱۶۰۰ سی‌سی و استاندارد آلایندگی یورو۴ به بازار عرضه شده و مورداستقبال بی‌نظیر مشتریان قرار گرفته است.

چندهزار دلار صرف واردات پورشه شد؟

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، براساس آمار گمرک در ۱۰ماه امسال ۳۱ خودرو سواری پورشه به ارزش یک‌میلیون و ۷۹۶ هزار و ۴۴۹ دلار به کشور وارد شد. بر اساس این گزارش امارات متحده عربی مبدأ واردات خودرو پورشه در مدت یاد شده است.

این گزارش می‌افزاید در دی تنها ۲ دستگاه پورشه ماکان مدل ۲۰۱۶ به کشور وارد شده است. ارزش ریالی خودروهای پورشه وارداتی ۵میلیارد و ۲۴۴میلیون و ۵۹۴ هزار و ۹۴۹ تومان ثبت شده است.

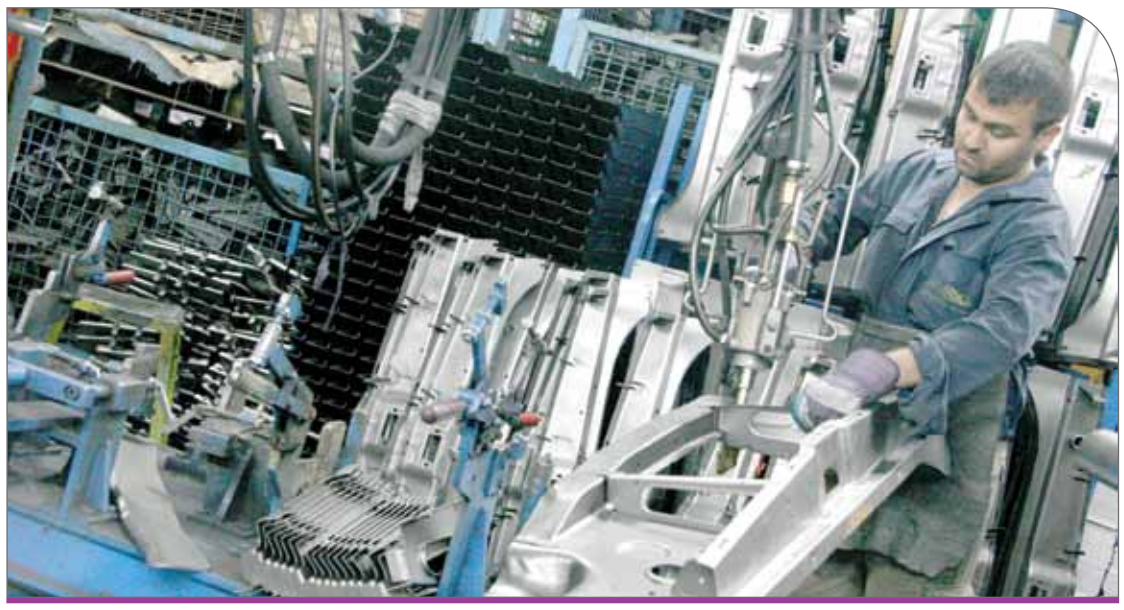
ضرورت افزایش تعرفه واردات قطعات



براســاس ارزیابی‌ها، تعرفه واردات قطعات خودرویی باید به حداقل ۳۲ درصد افزایش یابد تا قطعه‌سازان داخلی بتوانند با تولیدکنندگان خارجی رقابت کنند، در حالی که این رقم ۱۵ درصد است و ۴ شاخص نرخ بهره بانکی، نرخ ارز، نرخ تورم و مدت‌زمان وصول مطالبات قطعه‌ســازان از خودروســازان نیز، در تعیین تعرفه واردات قطعات خودرویی موثر است.

کارشناسان و فعالان قطعه‌ساز در گفت‌وگو با صمت

آسیب‌پذیری صنعت قطعه کجاست؟



گروه خودرو

این روزهــا که صنعت قطعه بــا چالش‌های زیــادی، از کاهــش ظرفیــت تولیــد گرفته تا تعدیــل نیروی کار دســت به گریبان اســت، بســیاری از کارشناسان، صنعت قطعه را چشم اســفندیار صنعت خودرو کشور می‌دانند اما به نظر می‌رســد برای حل این مشکل لازم است ابتدا نقاط آســیب این صنعت واشکافی شود تا با رفع تهدیدهای صنعت قطعه‌ســازی، صنعت خودروسازی کشور نیز به سامان برسد.

نبود ارتباط صنعت و دانشگاه

عضو هیات‌علمی دانشــکده مهندسی خودرو دانشــگاه علم و صنعــت در گفت‌وگو با صمت گفت: نخســتین آســیب‌پذیری این صنعت در ارتباط با شرکای خارجی است، چراکه در این مدت بســیاری از آنها نتوانستند به دانش فنی موردنیــاز دســت پیدا کنند و توانمند شــوند، این در حالی اســت که هرگونه مشکل در این زمینــه کل مجموعــه را دچار بحــران خواهد کرد.

ابوالفضــل خلخالی افــزود: دانــش فنی در میان قطعه‌ســازان داخلی به معنای توانمندی طراحی هنوز شکل نگرفته و این قابلیت وجود ندارد که یک خودروساز، یک قطعه یا مجموعه جدیــدی را بــا قابلیت‌های جدید درخواســت دهد و صنعتگران این حوزه بتوانند نســبت به طراحی و تحویل آن اقدام کنند.

وی بــا بیان اینکه مســئله دیگر مــواد اولیه اســت، تصریح کــرد: بســیاری از مــواد اولیه یــا زیرسیســتم‌ها و قطعاتی کــه در مجموعه قطعه‌ســازی مورداســتفاده قــرار می‌گیرد، از طریــق واردات تامین می‌شــوند، این در حالی اســت که دسترســی بــه مواد خــام در داخل کشــور زیاد است اما آنچه موردنیاز این صنعت بوده، مواد فناوری شــده‌ای است که در کشور تولید نمی‌شــود و از آنجــا که ارتباط لازم بین دانشگاه و صنعت برقرار نیست و اطلاعاتی که در دانشــگاه وجــود دارد وارد جامعــه صنعت نمی‌شــود، در نتیجه صنعتگر حلقه گمشده‌ای به شــمار مــی‌رود که از آن اطلاعــات بی‌خبر اســت و این روند نشــان از این دارد که دانش دانشــگاه‌ها به صنعــت منتقل نمی‌شــود، در صورت محقق شــدن این ارتباط در بسیاری از بخش‌ها نیاز به واردات نخواهیم داشت.

استاد دانشــکده مهندســی خودرو دانشگاه علم و صنعت در ادامه گفت: تولیدکننده برای تولید نیاز به دانــش فنی دارد که می‌تواند آن را از مسیر مطالعات دانشگاهی کسب کند، اما متاســفانه امروز ترجیح این اســت مواد اولیه خریــداری و وارد کند و چرایــی این موضوع، مســئله‌ای است که باید موردبررسی قرار گیرد که آیا این روند مربوط به اقتصاد بوده یا مربوط به سیاست‌گذاری کلان کشوری است.

ضرورت تولیدمحوری

امــرالله امینی، عضو هیات علمی دانشــکده اقتصاد دانشــگاه علامه نیز در همین‌باره گفت: در شــرایط امروز کشــور، رکــود تورمی باعث شــده تولید با ضربه‌هایی مواجه شود، هرچند در شــرایط رکود اقتصادی، بیشــترین آسیب را طــرف عرضه و تولیدکننــده می‌بیند که در این شــرایط اســتفاده از محصــولات وارداتی بــرای مصرف‌کننده به صرفه‌تــر خواهد بود و این شــرایط زنگ خطری برای قطعه‌سازی به شمار می‌رود.

وی افزود: این آسیب‌ها ناشی از رکود تورمی، قیمــت ارز، بهره بالا، مســائل مالیاتی و دیگر عواملی است که قدرت رقابت را از تولیدکننده داخل گرفته اســت، ضمن آنکه قطعه‌ســازی ایــران در شــبکه جهانــی ورود پیــدا نکــرده اســت. بنابرایــن راه خروج از بحــران، اصلاح ســاختارهای داخلی خواهد بود، چراکه در این شــرایط همه امور در خدمت تولید قرار گرفته و همــه ســازهای ذهنی و فکری مســئولان و سیاست‌گذاران به سمت تولیدمحوری حرکت می‌کند تا انگیزه لازم ایجاد شود.

این اســتاد دانشگاه با اشــاره به قیمت تمام شــده بالا در صادرات که ناشــی از تورم بسیار اســت، اظهــار کــرد: در این شــرایط قدرت و تــوان رقابت از قطعه‌ســاز گرفته می‌شــود که بــرای رهایی از این فضا باید نســبت به ایجاد تقاضا اقدام کرد. از سویی تعدد واردکننده‌های قطعات افزایش پیدا می‌کند.

ضرورت سرمایه‌گذاری جدید

امیرحســن کاکایــی، عضــو هیــات علمی دانشــکده مهندســی خودرو دانشــگاه علم و صنعــت نیــز در گفت‌وگــو بــا صمت گفــت: درحال‌حاضر مشــکل عمده صنعــت خودرو و قطعه نبود سرمایه‌گذاری‌های جدید است.

مدت‌هاست تزریق ســرمایه جدید با هدف ارتقــا و نوســازی خطوط تولیــد و فناوری در ایــن صنایع رخ نداده که این روند باعث شــده صنعت قطعه‌سازی رشد نکرده و بخش‌هایی از آن به‌تدریج رو به نابودی برود که البته ریشــه ایــن موضوع به عملکرد صنعت خودروســازی برمی‌گردد.

وی ادامه داد: متاســفانه در چند سال اخیر به‌تدریج سیاست‌هایی در صنعت خودروسازی پیاده شــده کــه منجر به تعطیلی بســیاری از واحدهای تولیدی شده است.

در ۸ ســال گذشــته گرایش صنعت خودرو به چین باعــث تضعیف این صنعت شــده که با توجه به این شــرایط، نیاز امروز این صنعت بازنگــری و جهش فناوری اســت زیرا خطوط تولیدی که در گذشــته روزآمد بوده‌اند، امروز به نوعی مستهلک شده و نیاز به سرمایه‌گذاری جدید دارند.

کاکایی با تاکید بر اینکه امروز قطعه‌ســازان دچار افول شــده‌اند زیرا مراحل رشــد خود را طــی نکرده‌انــد، ادامه داد: اتفاقــی که باید در مسیر رشد کشور در ۲۰ تا ۲۵ سال گذشته در این بخش می‌افتاد، به وجود آمدن قطعه‌سازان «تیروان» بود. این مفهوم شــامل مجموعه‌های بزرگی از قطعه‌ســازان قدرتمند خواهد بود که ممکن اســت ده‌ها قطعه‌ســازی را در بر گیرد. تیروان‌ها توان مهندسی قوی و توسعه محصول را در خود دارند و توان توســعه محصول جدید در کنار آنها ایجاد می‌شود.

او ادامــه داد: امــروز در دنیا خودروســازان بســیاری از مجموعه‌هــای خــود را طراحــی نمی‌کننــد بلکه این وظیفه را مجموعه‌ســازان برعهــده دارنــد، اما متاســفانه ایــن نهادها و ســازمان‌های بزرگ در ایران شکل نگرفته‌اند. این در حالی است که توسعه فناوری نیاز امروز به شمار می‌رود و تیروان‌ها به دلیل اینکه یک فرآیند انسانی- سازمانی است، یک شبه ایجاد نمی‌شوند.

این استاد مهندســی صنعت خودرو به تکیه کشــور بر واردات در صنعت خودرو اشاره کرد و گفت: متاســفانه شــرکت‌های بــزرگ امروز بیشــتر واردکننــده فناوری‌اند بــه طوری که تنها تولیدکننده محصول هســتند نه نوآور در محصول جدید ؛ که این امر نقطه آسیبی برای صنعت قطعه خواهد بود.

در دهه گذشــته سلســله تحولاتــی در این صنعــت هرچند به طور ناقــص رخ داد اما اگر این اتفــاق نمی‌افتاد، در دنیــای رقابتی امروز حرف زیادی برای گفتن نداشــتیم و به زمین می‌خوردیــم. بنابراین با تزریق ســرمایه جدید در صنعت، برنامه مدونی نیاز اســت که کار را هدایت کرده و به پیش ببرد.

کاکایــی ادامه داد: اتفاقی که در چند ســال اخیر افتاد این بود که بســیاری از قطعه‌سازان چینی جایگزین قطعه‌سازان داخلی شدند زیرا نتوانســتند در محصول و فرآیند تولید نوآوری داشته باشــند. بنابراین به‌نظر می‌رسد حتی با وجود ســرمایه‌گذاری‌های لازم نیز در صورت متحد نبودن قطع‌ســازان، تغییرات اساسی به ویــژه در بخش مهندســی ایجاد نمی‌شــود و در بازی رقابت امکان حضور نداشــته و حذف خواهیم شد.

بنابــر اظهــارات کارشناســان و فعــالان صنعــت قطعه‌ســازی، نبود ارتبــاط صنعت با مراکــز دانشــگاهی کشــور به لحاظ دانشــی صنعــت قطعه‌ســازی را آســیب‌پذیر کــرده است.

همچنین تزریق نشدن سرمایه‌های جدید در بخش دستگاه‌ها و ماشین‌آلات، برای نوسازی و همراه شدن با فناوری روز دنیا نیز این صنعت را در امر تولید به شدت مستهلک و ضربه‌پذیر کرده است.



امیرحسن کاکایی

گرایش صنعت خودرو به چین باعث تضعیف این صنعت شده که نیاز به بازنگری و جهش فناوری دارد



امرالله امینی

راه خروج از بحران، اصلاح ساختارهای داخلی خواهد بود، چراکه در این شرایط همه امور در خدمت تولید قرار می‌گیرد

روی خط خبر

راهکارهای مقابله با واردات خودرو و قطعات

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی خودرو گفت: دولت از اکنون باید فکری اساســی برای مقابلــه با ســیل واردات خــودرو و قطعــات در جریان پسابرجام کند.

آرش محبی‌نــژاد در گفت‌وگــو با خبرخــودرو افزود: انتظار می‌رود دولت تدبیر و امید سیاست‌های مناسبی اتخاذ کرده و تا پایان سال ۹۴ که مدت زیادی نیز باقی نمانده، اقدامات لازم را انجام دهد.

وی با اشــاره بــه وجود قوانین و مقــررات در جریان تحریم‌هــا گفت: البته قوانین و مقررات فضای کســب و کار و تولید در کشــور در چند ســال اخیر بر اساس اقتصــاد تحریم و محدودیت‌هــای موجود در این حوزه شــکل گرفته، چنانچه افزایش یکباره نرخ ارز در سال ۹۰ و ۹۱ باعث کاهش ۵۰ درصدی تعرفه واردات شد.

محبی‌نژاد خاطرنشــان کــرد: بســیاری از قوانین و مقررات براساس شــرایط تحریم در کشور تدوین شد، چنانچه دیوارهای بلند تحریم مانع کســب و کار عادی کشــور شــد اما حال که یکباره این دیوار فرو ریخته و شــرایط مبادلات بازرگانی تســهیل و تسریع می‌شود، در بخشــی که مربوط به واردات ماشین‌آلات، فناوری، دانش فنی و مواد اولیه موردنیاز صنایع تولیدی اســت، تاثیر بسیار خوبی خواهد گذاشت.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی خودرو تاکید کرد: به‌طور مسلم در بخشی که منجر به واردات کالاهای ساخته شده می‌شود، به‌ویژه با شرایط پیش آمده از جمله نصف شدن تعرفه‌ها در یکی‌دو سال اخیر، واردات کالا سیلی راه خواهد انداخت که تولید و صنایع را از بین خواهد برد.

این فعال صنعت قطعه‌سازی کشور با اشاره به تصمیم دولت درباره تک نرخی شــدن ارز گفت: در صورتی که با تک نرخی شــدن ارز قیمت ارز آزاد کاهش یابد و به نرخ ارز مبادله‌ای نزدیک شود، این مسئله باز هم فاصله گرفتن از نرخ واقعی ارز است زیرا نرخ واقعی ارز با توجه به شرایط کشور بسیار بالاتر از این ارقام است.

محبی‌نــژاد تصریــح کــرد: در صورتی که نــرخ ارز مبادلــه‌ای به نرخ آزاد برســد یا نرخ مبادلــه‌ای و آزاد در نقطه‌ای به هم برســند. این بهترین تصمیم اســت کــه تولیدکننده را ترغیب به صــادرات به‌ویژه صادرات غیرنفتی می‌کند، ضمن اینکه هر اندازه نرخ ارز پایین‌تر باشــد، یارانه مجانی به تولیدکننده خارجی در فروش کالای خود در بازار ایران داده می‌شود.

وی خاطرنشــان کرد: تاثیــر ارز تک‌نرخی در قیمت مواد تولید قطعات و خودرو بستگی به نرخ تعیین شده در این بخش دارد.

رونق بازار خودروهای خارجی زیر ۱۰۰ میلیون تومان

یکی از فعالان بازار خودرو با اعلام آغاز رونق در بازار خودروهــای داخلــی تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شــود جریانی کــه در بازار فروش خودروهــای داخلی به راه افتاده به‌تدریج موجب رونق بیشــتر بازار خودرو شــده و این روند تا پایان امســال و آغاز سال جدید نیز ادامه داشته باشد.

کاظــم محمدی نیکخواه در گفت‌وگــو با خبرخودرو بــا توجه به وجود نوســان قیمت در بــازار خودروهای داخلی اظهار کرد: کوتاه شدن دست واسطه‌ها و خرید مســتقیم، اختلاف قیمت کارخانه و بازار را کاهش داد اما با افزایش متقاضیان خرید در روزهای آینده به نظر می‌رســد، سرمایه‌گذاران به‌تدریج در حال ورود به بازار خودرو هســتند که شرایط جدیدی را برای بازار قیمت خودرو رقم خواهد زد.

وی همچنین با اشــاره به افزایــش قیمت در برخی خودروهــای داخلــی افزود: در هفته‌هــای اخیر قیمت برخــی خودروها از جمله تنــدر ۹۰ و همچنین خودرو دنــا به دلیــل کاهش عرضه و افزایــش تقاضا بین ۳ تا ۷درصد افزایش قیمت داشته است.

این فعال بازار در ادامــه با توجه به عرضه مدل‌های ۹۵ بــه بازار گفــت: عرضه مدل‌هــای ۹۵ از چند روز گذشــته، تاثیری در قیمت مدل‌هــای قدیمی و حتی جدید در روزهای پایانی سال نگذاشته، چراکه ضوابط ارزش‌افــزوده، بیمــه و دارایی با ســال ۹۴ محاســبه می‌شــود اما چنانچه متقاضیان خرید خود را به ســال آینــده موکول کنند، به طور قطــع هزینه خودروها با توجه به محاســبه نرخ جدید ارزش‌افــزوده و بیمه در ســال ۹۵، افزایش بیشــتری را برای خریداران خواهد داشت.

نیکخواه در ادامه به بازار معاملات خودروهای وارداتی پرداخت و افــزود: در چند روز اخیر بــازار خودروهای خارجــی زیر ۱۰۰ میلیون تومان با کمی تغییر و رونق همراه شــده، به طوری در این مدت مراجعه متقاضیان برای خرید خودروهایی با این محدوده قیمتی افزایش یافته است.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۵۱۷,۰۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۳,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۸,۸۸۲,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۳۲۸,۰۰۰	۳۵,۳۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۳,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۱۹۶,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	–	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	–
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی۲۰ تیپ ۶	۹۰,۵۲۸,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۴۹,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما فول ۲۰۱۶	۱۸۲,۰۵۹,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶	۲۳۶,۲۷۶,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۸۲,۰۷۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۶,۸۴۹,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۹۳۳,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۵۵,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰
النترا فول کامل ۲۰۱۶ نیوفیس	وارداتی	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰
اکسنت فول کامل	۱۱۳,۲۵۷,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
ریو ۴ در ۲۰۱۶	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	ناموجود
یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰

گسترش معدن
mine@smtnews.ir

۹
۱۰
۲۳
۲۴
گام‌های مشترک ایران، فرانسه و سوئیس در جاده‌های سیمانی
«ریوتینتو» خواستار ورود دوباره به ایران است
اجرای پروژه‌های مشترک اکتشافی ایران و فرانسه

با امضای تفاهمنامه بین ایران و ایتالیا ورود دانش، تجهیزات و فناوری رقم می‌خورد

چابهار مقصد هفتم «دانیلی»



کتایون ملکی
گروه معدن

سفر رییس‌جمهوری و گروه ۱۰۰نفری از بازرگانان ایرانی به ایتالیا و فرانسه را می‌توان آغازی برای اتفاق‌های خوب دانست. حضور رییس هیات عامل ایمیدرو و فعالان معدنی بخش خصوصی توانست دستاوردهای این سفر را برای بخش معدن پربار کند. این سفر در حوزه صنایع معدنی بیشتر به نفع فولاد و آلومینیوم تمام شد. شاید یکی از اصلی‌ترین اتفاقات معدنی این صنعت امضای تفاهمنامه میان ایمیدرو و شرکت دانیلی بود. حال نتیجه سفر به ایتالیا ساخته کارخانه‌ای مشترک به نام «پرشین متالیک» در چابهار است.

دانیلی؛ شرکتی با چند فرهنگ

«دانیلی» یک شرکت بین‌المللی و چند فرهنگی است که فعالیت‌های آن طیف کاملی از فناوری‌ها، از سنگ‌آهن گرفته تا احداث کارخانه‌های تولید محصولات فلزی مختلف را در برمی‌گیرد. در چند سال گذشته و با وجود بحران‌های مالی جهان، این شرکت نه‌تنها اقدام به کاهش هزینه‌های خود نکرده بلکه دامنه فعالیت‌هایش را هم گسترش داده است. چنین رفتاری باعث شده که در پایگاه رسمی خود با جرات ادعا کند: «ما در چند سال اخیر، بیشترین نوآوری‌ها را به بازار معرفی کرده‌ایم. همچنین در ۸ سال گذشته، به طور متوسط ۱۴۰ میلیون یورو در هر سال سرمایه‌گذاری داشته‌ایم.»

با این شرایط، عجیب نیست که دانیلی یکی از ۳ عرضه‌کننده بزرگ تجهیزات و کارخانه‌های صنایع فلزی در جهان است؛ شرکتی که پس از ۱۰۰ سال فعالیت توانسته قلمروی فعالیت خود را از ایتالیا به ۶ کشور بزرگ دیگر در جهان هم برساند؛ آلمان، فرانسه، سوئد، تایلند، چین و هند. اکنون هم به دنبال آن است که ایران را به این فهرست قابل توجه، اضافه کند.

دانیلی و ایمیدرو

احمد پورفلاح، رییس اتاق مشترک ایران و ایتالیا درباره این همکاری اظهار کرد: دانیلی و ایمیدرو، شرکت مشترک در بخش معدن و صنایع معدنی را در چابهار تاسیس می‌کنند.

به گفته وی در سفر به ایتالیا، قراردادی ۲میلیارد دلاری میان ایمیدرو و دانیلی به امضا رسید تا براساس آن شرکتی به نام «پرشین متالیک» به‌عنوان شرکتی مادر تخصصی در چابهار تاسیس شود.

براساس این قرارداد، ۴۰درصد از این سرمایه‌گذاری متعلق به ایمیدرو بوده و ۶۰درصد آن را طرف مقابل یعنی شرکت دانیلی بر عهده گرفته است. از سویی دیگر ایمیدرو و دانیلی به‌صورت مشترک در زمینه طراحی، مهندسی و آموزشی با یکدیگر همکاری می‌کنند.

به گزارش ایمیدرو، پورفلاح در ادامه بیان می‌کند؛ در اتحادیه اروپا ۲۰درصد ساخت ماشین‌آلات در اختیار ایتالیایی‌هاست و ۴۰هزار نفر در بخش ماشین‌آلات و ۹۵۰هزار نفر در زمینه محصولات فلزی کار می‌کنند. در عین حال بازار بزرگ روسیه و امریکای جنوبی در این حوزه در اختیار ایتالیاست.

با توجه به آمارهای ارائه‌شده از سوی رییس اتاق مشترک ایران و ایتالیا همکاری مشترک ایران با این کشور آن هم در حوزه فولاد می‌تواند اتفاقات خوبی را به همراه داشته باشد.

جزئیاتی منتشر نشده است

نصیرالدین ضوئی، مدیر فروش و بازاریابی شرکت دانیلی نیز درباره جزئیات این تفاهمنامه به صمت می‌گوید؛ باید منتظر ماند تا جلسات داخلی با سازمان‌های مرتبط با این تفاهمنامه در داخل کشور برگزار شده و برخی اقدامات قانونی برای اجرایی شدن این تفاهمنامه انجام شود.

وی در ادامه صحبت‌هایش درباره زمان اجرایی شدن این تفاهمنامه بیان می‌کند؛ درحال‌حاضر نمی‌توان درباره زمان اجرایی شدن آن به طور دقیق اطلاعاتی ارائه کرد اما فکر می‌کنم تاپایان سال بخشی از اقدامات اصلی برای اجرای این تفاهمنامه انجام می‌شود.

به گفته مدیر فروش و بازاریابی شرکت دانیلی، بخش زیادی از اقدامات اجرایی مانند انتخاب زمین و... مسائلی است که باید از سوی ایمیدرو انجام شود. البته اطلاعات دقیقی در این زمینه هنوز منتشر نشده است.

ضوئی معتقد است، هنوز برای پیش‌بینی نوع ماشین‌آلاتی که از سوی دانیلی وارد ایران می‌شود کمی زود است، اما به‌طور کلی همان فناوری‌های ویژه دانیلی در این همکاری استفاده خواهد شد.

وی درباره پیشنهاد تاسیس شرکت در چابهار اینگونه می‌گوید، انتخاب منطقه برای احداث شرکت موضوعی است که از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) مطرح می‌شود، اما به‌طور کلی این پیشنهاد در جلسات قبلی مطرح و سپس به یک نظر مشترک رسیدند که آن هم چابهار بود.

ضوئی با اشاره به بلندمدت بودن این پروژه تصریح می‌کند: بیشترین سود از آن ایران خواهد شد. از سویی دیگر دانیلی تجهیزات و دانش مربوط به ماشین‌آلات خود را در کنار سرمایه‌گذاری وارد ایران می‌کند در نتیجه سرعت تکمیل زنجیره ارزش در حوزه فولاد بیشتر شده و پروژه‌های فولادی زودتر به نتیجه می‌رسد.

با تاسیس این شرکت یک گام به تبدیل چابهار به هاب معدنی نزدیک خواهیم شد؛ موضوعی که فعالان بخش خصوصی بسیار بر آن تاکید دارند. چابهار ظرفیت‌های بسیار بالایی برای تبدیل شدن به هاب معدنی دارد شاید نزدیک بودن به آب‌های آزاد یکی از اصلی‌ترین مزیت‌هایی باشد که این منطقه دارد.

مهم‌ترین دستاورد

اما در کنار این موضوعات باید به این نکته توجه داشت که اصلی‌ترین پایه‌های مشارکت و سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی در بخش معدن ایران انتقال فناوری باشد. در واقع تنها تامین سرمایه مالی نباید اولویت همکاری با شرکت‌های خارجی قرار گیرد.

رییس خانه معدن گفت: ۳ انگیزه اصلی هیات‌های تجاری، صنعتی و معدنی در سفر اخیر رییس‌جمهوری به ایتالیا و فرانسه دستیابی به فناوری جدید، حضور در بازارهای جهانی و شریک مناسب بوده است.

به گزارش شاتا، محمدرضا بهرامن معتقد است باید در فرصتی که ایجاد شده به‌دنبال به‌دست آوردن فضاهای از دست رفته بوده و از وابستگی به خارج دور شویم.

وی با اشاره به اینکه در سفر اخیر رییس‌جمهوری به ایتالیا و فرانسه بعد از امضای قراردادها و پروتکل‌ها؛ به‌تدریج حرکات اقتصادی شروع می‌شود، گفت: به‌زودی فعالان اقتصادی کشور اثرات مثبت تحرکات ایجادشده را خواهند دید.

وی گفت: آموزش نباید در پساتحریم موضوع فراموش شود و در سفرهای اخیر هیات دولت این بخش مورد توجه قرار گرفت، چراکه باید دانش خود را روزآمد کنیم.

> دانیلی یکی از ۳ عرضه‌کننده بزرگ تجهیزات و کارخانه‌های صنایع فلزی در جهان است؛ شرکتی که پس از ۱۰۰ سال فعالیت توانسته قلمروی فعالیت خود را از ایتالیا به ۶ کشور بزرگ دیگر در جهان هم برساند

شکاف موجود در فناوری حوزه معدن کاهش می‌یابد



مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو گفت: در سال ۹۵، موضوع آموزش، فناوری و پژوهش در بخش معدن و صنایع معدنی توسعه جهشی می‌یابد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، شمس‌الدین سیاسی‌راد که در جمع اعضای سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، تشکل‌های خصوصی بخش معدن مانند انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن و خانه معدن سخن می‌گفت، با بیان این مطلب اظهارکرد: با توجه به سیاست‌های ایمیدرو در سال ۹۵ برای توسعه بخش‌های مختلف آموزش منابع انسانی، انتقال دانش فنی و توسعه پژوهش‌های کاربردی و توسعه‌ای در حوزه معدن و صنایع معدنی برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا بتوانیم شکاف موجود فناوری با کشورهای پیشرفته را در کمترین زمان به حداقل برسانیم.

وی ادامه داد: در سال‌جاری، در زمینه‌های تخصصی مورد نیاز تاکنون، ۷ دوره آموزشی با استفاده از مدرس خارجی از سوی ایمیدرو برگزار شده که البته کافی نیست.

مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو با اشاره به اینکه برای ارتقای سطح آموزش بخش معدن، به دنبال تعامل نزدیک با سازمان نظام مهندسی معدن و دانشگاه صنایع و معادن هستیم، گفت: ایمیدرو دوره‌های آموزشی مورد نظر را در سطح «کوتاه‌مدت مهارتی» و «بلندمدت تخصصی در گرایش‌های بین رشته‌ای» مدنظر قرار داده است.

وی افزود: دوره‌های مهارتی کوتاه‌مدت، به صورت کارگاه‌های آموزشی است که از استادان داخلی یا مدرسان خارجی استفاده می‌شود. برای اجرای این دوره‌ها، از ظرفیت سازمان نظام مهندسی معدن ایران و سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور استفاده می‌شود. در دوره بلند مدت تخصصی، با همکاری دانشگاه صنایع و معادن و یک دانشگاه معتبر خارجی، طراحی ۳ دوره بلندمدت شامل مدیریت اجرایی کسب‌وکار، مدیریت فناوری و مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست در گرایش معدن و صنایع معدنی مورد توجه قرار گرفته است.

سیاسی راد با بیان اینکه در شرایط فعلی با حجم بالای تقاضای منابع مالی برای اجرای سرمایه‌گذاری‌های جدید و طرح‌های نیمه‌تمام و در عین حال کاهش شدید قیمت نفت و کالاهای معدنی، مواجه هستیم، گفت: در چنین شرایطی، اولویت اصلی حوزه آموزش بهینه‌سازی عملیات تولید و درنتیجه کاهش هزینه تمام شده تولید محصولات است. همچنین، شاخص‌های بهره‌وری از طریق آموزش منابع انسانی از دیگر اولویت‌های آموزشی ایمیدرو و واحدهای تابع است.

وی ادامه داد: در همین چارچوب، آموزش بهبود مهندسی تولید درباره کنترل مواد خام، عیب‌یابی، کنترل ظرفیت و... دارای اهمیت است. همچنین، کاهش زمان توقف تولید، ارائه آموزش‌های لازم برای نگهداری دارایی‌های فیزیکی، طولانی کردن عمر مفید ماشین‌آلات و تجهیزات و... در این زمینه ضروری است.

ارتقای کیفیت آموزش بخش معدن

نادعلی اسماعیلی، رییس سازمان نظام مهندسی معدن ایران، در این نشست ضمن اشاره به حمایت فراوان رییس هیات عامل ایمیدرو از این سازمان گفت: در دوره فعلی، بحث اصلی سازمان نظام مهندسی معدن ایران، آموزش و پژوهش است و در این زمینه، در نظر داریم طرح‌های آموزشی و پژوهشی مطلوبی با بهره‌گیری از استادان مجرب اجرا کنیم.

وی ادامه داد: در مدت ۴ سال گذشته، اقدامات خوبی برای آموزش نیروی انسانی بخش معدن انجام شده و حدود ۲۰هزار نفر زیرپوشش آموزش‌های سازمان نظام مهندسی معدن قرار گرفته‌اند اما اکنون باید به دنبال ارتقای کیفیت آموزش مهندسان معدن باشیم.

اسماعیلی تصریح کرد: با توجه به اینکه سازمان نظام مهندسی معدن، صلاحیت فعالیت مهندسان معدن را تایید می‌کند، ارتقای سطح علمی و کیفی مهندسان برای ثمربخشی آنها در بخش معدن ضروری است و بدون شک، با آموزش کاربردی مهندسان، معدنکاران از این طیف برای استخدام در معادن استقبال می‌کنند.

وی ادامه داد: با توجه به اجرای طرح‌های گسترده ایمیدرو برای توسعه بخش معدن پس از برجام، فضای مطلوبی برای فعالیت مهندسان این بخش فراهم می‌شود.

نگاه روز

ایران، لیدر منطقه در اکتشافات معدنی

با توجه به تاکیدات رهبر معظم انقلاب و حمایت ایشان از بخش معدن به عنوان جایگزین نفت، اکتشاف و بهره‌برداری بهینه ذخایر کشور می‌تواند نقش بی‌بدیلی در زمینه توسعه متوازن کشور و ارتقای نقش معادن در اقتصاد ملی ایفا کند و در رسیدن به هدف اقتصاد بدون اتکا به درآمدهای نفتی موثر باشد.

به گزارش صمت، ایران با داشتن ظرفیت‌های معدنی متنوع و ذخایر ارزشمند فلزی و غیرفلزی در بین ۱۰ کشور برتر جهان قرار گرفته و حدود ۷درصد از ذخایر جهانی در ایران جای دارد و به دلیل قرار گرفتن در مسیر کمربند فلززایی جهانی آلپ- هیمالیا توانایی قرار گرفتن در ردیف نخست رهبری خاورمیانه و آسیای‌میانه، از لحاظ فعالیت‌های اکتشافی معدنی، فناوری و سرمایه‌گذاری بخش معدن را دارد و گواه این ادعا داشتن حداقل ۸ معدن بزرگ در کلاس جهانی است. بدیهی است که توسعه این منابع و بهره‌برداری از آنها قدرت رقابت ما را در سطح بین‌الملل افزایش خواهد داد و بخش معدن در کشور به رتبه نخست اشتغالزایی و تولید درآمد ملی تبدیل خواهد شد. در مقطع کنونی ذخایر کشف شده و درحال بهره‌برداری در مقایسه با وسعت و ظرفیت کشور اندک است. بدون شک، اگر اکتشافی نباشد معدنی ایجاد نمی‌شود.

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران با توجه به رسالت توسعه‌ای خود در کشور، برنامه‌های اکتشافی گسترده‌ای را به منظور جبران عقب‌ماندگی تاریخی اکتشاف در زمینه نیل به این اهداف طراحی و اجرا کرده است:

- کشف منابع معدنی متنوع جدید برای توسعه بخش معدن و افزایش سهم آن در تولید ناخالص ملی
- فراهم کردن بستر مناسب برای جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی با تهیه مستندات اکتشافی مطابق با استانداردهای جهانی
- سرمایه‌گذاری اکتشافی در مناطق محروم و دارای ظرفیت معدنی برای هدایت منابع، ایجاد و توسعه، اشتغالزایی و تامین امنیت در آن مناطق
- ایجاد اقتصاد چند محصولی و برداشتن گام در مسیر توسعه پایدار و تبدیل معدن به عنوان یکی از محورهای مهم اقتصاد کشور
- کشف فلزات استراتژیک و تامین خوراک موردنیاز صنایع کشور

در زمینه این استراتژی فعالیت‌های اکتشافی گسترده‌ای از سال ۹۳ در کشور بر پایه این اولویت‌ها طراحی و اجرا شده است:

- بکارگیری فناوری‌های نوین اکتشافی نظیر اجرای عملیات ژئوفیزیک هوایی برای کشف ذخایر پنهان
- اجرای عملیات اکتشافی در قالب پهنه‌هایی با وسعت ۲۵۰ هزار کیلومتر در سرحدات مرزی شرق و غرب کشور و مناطق محروم به منظور ایجاد اشتغال در مناطق کمتر توسعه‌یافته
- اجرای اکتشافات سیستماتیک بر مبنای آخرین دستاوردهای علمی به منظور دستیابی به ذخایر معدنی
- بازخوانی و ارزیابی دوباره نتایج و اطلاعات اکتشافی – معدنی موجود مطابق با معیارها و تعاریف بین‌المللی در راستای کاهش ضریب ریسک سرمایه‌گذاری و افزایش انگیزه مشارکت
- ایجاد تنوع در فعالیت‌های اکتشافی مواد معدنی که در زمینه آنها در کشور ضعف فناوری وجود دارد، از قبیل اکتشاف و فرآوری آنتیموان، تیتانیوم، کرومیت، عناصر نادر خاکی، سنگ‌آهن عیار پایین، استحصال شورابه‌ها، فسفات‌ها و... .

عملکرد اکتشافات ایمیدرو در سال ۹۴

- اجرای عملیات فازهای شناسایی و پی‌جویی اکتشاف در ۲۰ استان شامل ۲۵ پهنه در بیش از ۲۵۰ هزار کیلومتر مربع گستره کشور
- شناسایی بیش از ۳۰۰ محدوده امیدبخش معدنی جدید در برخی پهنه‌های کشور شامل:

۷۶ محدوده امیدبخش در پهنه سنگان خراسان رضوی
۲۸ محدوده امید بخش در نوار مرزی سیستان و بلوچستان
۱۲ محدوده امیدبخش در سراوان در استان سیستان و بلوچستان
۱۶ محدوده امیدبخش در نوار مرزی خراسان جنوبی
۱۰۰ محدوده امیدبخش در پهنه آباده جازموریان
۶۰ محدوده امیدبخش در پهنه مرکز ایران
۱۰ محدوده امیدبخش در استان اردبیل

- اجرای ۷۴ پروژه اکتشافی در فازهای اکتشاف عمومی، تفصیلی و تکمیلی در مناطق مختلف کشور روی مواد معدنی مختلف نظیر آهن، زغال‌سنگ، پلی‌متال، طلا، مس، آنتیموان، سرب و روی، کرومیت، تیتان، نیکل، مولیبدن، باریت، فسفات، بوکسیت، شورابه‌ها (پتاس، منیزیم، لیتیم و...).

در پروژه اکتشاف تکمیلی طلای زرشوران نیز به میزان ۵۰ درصد به ذخایر این معدن اضافه شده است.



قیمت مس بعد از رفع تحریم‌ها

قیمت مس از آغاز اجرای برجام تاکنون بیش از ۲/۴۲ درصد رشـد داشـته است. بررسـی‌ها در قیمت مس نشـان می‌دهد که قیمت این فلز در یک ماه گذشته روند صعودی را طی کرده اسـت. قیمت مس در ۲۶ دی (روز آغاز اجرای برجام و شروع رفع تحریم‌ها) ۴۳۶۵/۵ دلار در هر تن بوده که با ۲/۴۲ درصد تغییر قیمت به ۴۴۷۴ دلار در ۲۳ بهمن سال‌جاری رسیده است.

دستاورد مذاکره ایران با «لافارش» و «هولسیم»

گام‌های مشترک ایران، فرانسه و سوئیس در جاده‌های سیمانی

مینا ایزدی
گروه معدن


مرتضی لطفی


عبدالرضا شیخان


مدیرعامل شرکت لافارش


مدیرعامل شرکت هولسیم

مرتضی لطفی: محور این تفاهمنامه تشکیل یک شرکت بازرگانی با سرمایه‌گذاری مشترک برای صادرات در قالب منافع مشترک و همچنین خریداری بخشی از سهام کارخانه‌های فعال سیمان کشور بوده است

مذاکـرات اولیـه شـرکت لافارش فرانسـه و هولسیم سـوئیس به منظور همکاری با صنعت سـیمان کشور انجام شد. تاسـیس یک شرکت بازرگانی با منافع مشترک برای صادرات سیمان و خرید سـهام بخشـی از کارخانه‌های سـیمان کشـور از سوی این شـرکت‌ها مهم‌ترین نتیجه مذاکرات کشـورهای فرانسه و سوئیس در حوزه سیمان بوده است. در این بین به گفته مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس و خوزستان با کشورهای ارمنسـتان و گرجسـتان نیـز همکاری‌هایـی شـکل گرفته و قرار اسـت ایران در این کشورها کارخانه‌های سـیمان احداث کند. سیمان یک کالای اسـتراتژیک اسـت و این صنعت به‌عنوان یکـی از صنایع پایه و مادر شـناخته می‌شـود که باوجود کوچک بودن، توجه سـرمایه‌گذاران زیـادی را بـه خود جلـب می‌کند امـا کاهش پروژه‌های عمرانی، ساخت‌وسـاز و ضعیف شدن بازار مسکن، صنعت سـیمان را با کاهش تقاضا روبه‌رو کرده و بر شدت رکود این بازار دامن زده اسـت. از مهم‌ترین عوامل تاثیرگـذار بر صنعت سیمان می‌توان به روند اجرای طرح‌های عمرانی و زیربنایی اشـاره کرد. همچنین افزایش بودجه عمرانی به‌طور مستقیم بر سودآوری شرکت‌های سیمانی تاثیرگذار است.

اعلام آمادگی خارجی‌ها

در دوران پسابرجام شـرکت‌های متعددی به منظور همکاری با ایران اشـتیاق نشـان داده‌اند و همزمـان با رونق اقتصادی در کشـور، صنعت سیمان نیز توسعه پیدا خواهد کرد.

دبیـر انجمـن کارفرمایان صنعت سـیمان از ابراز تمایل کشـورهای سـوئیس و فرانسه برای سـرمایه‌گذاری در صنعت سـیمان خبر داده و گفته است قیمت سیمان به زودی در کارخانه‌ها به تعادل می‌رسـد و در صدد هسـتیم تولیدات واحدهای سیمانی بدون تخفیف عرضه شود.

عبدالرضا شیخان با بیان اینکه صنعت سیمان در انتظار رونق اقتصادی است، خاطرنشان کرده ایـن صنعت همزمان با رونـق اقتصادی متحول خواهد شـد و پس از برجام در صنعت سـیمان شـاهد اعلام آمادگی شـرکت‌های خارجی برای همـکاری بوده‌ایـم. بنابر اظهارات شـیخان در راستای مشـارکت و سـرمایه‌گذاری در صنعت سـیمان، مذاکراتـی با شـرکت‌های هولسـیم سـوئیس و لافارش فرانسه داشته‌ایم و قرار است این فرصت‌ها از سـوی آنها بررسـی شـده و به دنبال آن سرمایه‌گذاری‌های لازم انجام شود.

به گفته دبیر انجمن کارفرمایان سـیمان این شرکت‌های خارجی سرمایه‌گذار هستند و به این نتیجه رسـیده‌اند که ایران می‌تواند قطب تامین سیمان برای کل منطقه باشد.

شـیخان با بیان اینکه این گشایش روابط بین شـرکت‌های داخلی با خارجی از امتیازات برجام اسـت گفته اسـت قرار اسـت قیمت سیمان به تعادل برسـد و در این زمینه طرحـی را از اول بهمن اجرا کرده‌ایم و با همکاری همه واحدهای سـیمانی، اگر بتوانیم تعادلـی در عرضه و تقاضا ایجـاد خواهیم کـرد. وی اظهار کـرده درصدد هسـتیم تخفیف کارخانه‌ها را کاهش و شکست قیمت‌هـا را پایان دهیـم زیرا باید بـرای ایجاد نقدینگـی و ادامـه حیـات واحدهای سـیمانی کشور قیمت‌ها را به قیمت‌های مصوب سال ۹۳ برسانیم.

تفاهمنامه با فرانسه و سوئیس

صنعت سیمان به عنوان یکی از مزیت‌های مهم تولیدی کشـور مورد توجه است چرا که سیمان از اصلی‌ترین مصالح ساختمانی است و پیش نیاز برنامه‌های ساخت‌وساز و توسعه به شمار می‌آید. در واقع سـیمان یک کالای استراتژیک است که میزان مصرف آن به‌عنوان شاخص توسعه‌یافتگی کشورها محسوب می‌شود.

مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس و خوزستان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: با رفع تحریم‌ها مذاکراتـی را با تولیدکننـدگان عمده جهانی در حوزه سیمان ازجمله شرکت لافارش و هولسیم آغـاز کردیم که البته زمان انعقـاد قراردادها نیز بستگی به مذاکرات و گفت‌وگوهایی که در آینده با این شـرکت‌ها انجام می‌شـود دارد و در واقع مذاکرات اولیه دستیابی به یک تفاهم بوده است.

مرتضـی لطفی گفـت: محور ایـن تفاهمنامه تشـکیل یک شـرکت بازرگانی با سرمایه‌گذاری مشـترک برای صادرات در قالب منافع مشترک بـوده اسـت، همچنین پیشـنهاد شـده تا این شرکت‌ها بخشی از سـهام کارخانه‌های سیمان فعال کشور را خریداری کنند و در این کارخانه‌ها سهم داشته باشند اما هنوز درباره سرمایه‌گذاری جدید در صنعت سیمان با توجه به ظرفیت کافی کشور هیچ‌گونه بحثی انجام نشده است.

لطفی گفت: با کشور گرجستان نیز مذاکراتی انجام شده و در زمینه تاسیس یک واحد سیمان در این کشـور به صورت مشترک به توافق‌هایی دست پیدا کرده‌ایم.

وی افزود: براسـاس ایـن تفاهمنامه خدمات شـرکت فارس و خوزسـتان در قالـب خدمات طراحی و مهندسـی اسـت و مابه‌تفـاوت ارزش این خدمات برای اجرای پروژه ۱۵۰۰ تنی تولید سیمان در گرجستان، آورده نقدی خواهد بود.

مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس و خوزستان اظهار کرد: مذاکره‌ای با کشـور ارمنستان انجام داده‌ایم و درحال تاسیس کارخانه سیمان در این کشور هسـتیم و کلینکر لازم این کارخانه برای تولید سیمان در کشور تامین و از طریق مرزهای شمالی ارسال می‌شود.

لطفی عنوان کرد: تولید سیمان انرژی سوخت زیادی را مصرف می‌کند و یک کالای استراتژیک در زیرسـاخت‌ها به شـمار می‌آیـد؛ این کالای اسـتراتژیک بایـد در داخل و در حـوزه عمران، برای نوسـازی بافت‌های فرسـوده و راه‌سـازی استفاده شود. البته در بخش صادرات نیز باتوجه بـه مزیت‌هایـی که صنعت سـیمان ایـران در حوزه منابع انسـانی و همچنین اسـتانداردهای بین‌المللی از آن برخوردار اسـت، خواهان زیادی دارد.

وی گفت: خوشـبختانه تا سال ۱۳۹۷شمسی بـه تولید ۱۰۲میلیون تن سـیمان دسـت پیدا خواهیم کرد و با توجه به جمعیت فعلی کشـور از ۲۰میلیون تن مازاد سیمان برخوردار هستیم بنابرایـن باید در حوزه صادرات کار کنیم و برای افزایش صادرات برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شود.

مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس و خوزستان بـا بیان اینکه کشـورهای افریقایی بـازار خوبی برای صادرات سـیمان کشـور به شمار می‌آیند، تصریح کرد: زیرسـاخت‌های دریایـی و زمینی ایران برای صادرات سـیمان مناسـب نیسـت و باید برای تقویت این بخش تلاش شود همچنین هزینه حمل‌ونقل زیاد است و باید در این زمنیه تمهیدات لازم انجام شـود. وی خاطرنشان کرد: صنعت سـیمان به‌دلیل مرغوبیت کافی، نیروی انسانی متخصص و توانمند و بهره‌گیری از منابع بـا کیفیت خواهان فـراوان دارد و درصورتی که کارخانه‌های سـیمان با ظرفیت تولیدی مناسب فعالیت کنند، قیمت تمام شـده محصولات نیز کاهش پیدا کرده، بهره‌وری افزایش پیدا خواهد کرد و در کشـور فرصت‌های سرمایه‌گذاری‌های جدید فراهم می‌شود.

لطفی معتقد اسـت چشـم‌انداز آینده صنعت سـیمان مناسـب اسـت زیرا با توجه بـه رونق اقتصادی کشور در دوران پسابرجام سرانه مصرف نیز رشـد پیدا کـرده و واحدهـای تولیدکننده سـیمان با ظرفیت کامل فعالیت خواهند کرد و این امر منجر به رونق صنعت سیمان می‌شود.

سیمان از آدامس هم ارزان‌تر است

به گفته مدیرعامل یکی از شـرکت های فعال در حوزه تولید سیمان در حال حاضر قیمت سیمان در بازار کشور با کاهش قابل توجهی مواجه شـده تـا آنجا که حتی از قیمت آدامس هم کمتر شده است.

بـه گـزارش ماین نیوز، امیـر مکی با اشـاره به اینکه سیسـتم بازاریابی علمی و حرفه‌ای در صنعت سـیمان کشور وجود ندارد، گفت: این موضوع باعث شده تا ایران با وجود داشـتن رتبه بسیار خوب در بین تولیدکنندگان بزرگ سیمان در جهان با انباشت محصول در کارخانه‌ها مواجه شـود و نتواند به خوبی بازارهای منطقه را پوشش دهد.

وی افزود: متاسـفانه برخی سیاسـت‌های نادرسـت و قیمت‌گذاری سـیمان باعث شـده در حال حاضر قیمت سـیمان در بازار داخلـی به هر تن کمتـر از ۱۰۰ هزار تومان برسـد؛ این موضوع یعنی هر کیلو سـیمان حدود ۱۰۰ تومان و شما نمی‌توانید در حال حاضر هیچ کالایی را در بازار کشـور پیدا کنیـد که قیمت آن کیلویی ۱۰۰ تومان باشد.

مکی دربـاره وضعیت فعلـی بومی‌سـازی در صنعت سـیمان کشـور گفت: با توجه به اینکه نزدیک به ۱۰۰ سال از عمر صنعت سیمان در ایران می‌گذرد در برخی از حوزه‌های کلیدی این صنعت وابستگی زیادی به واردات داریم.

وی ادامه داد: دوران پسـاتحریم هم نگران‌کننده و هم خوشحال‌کننده است؛ خوشحال‌کننده از این بابت که در دوران پسـاتحریم مرزهای انتقال فناوری به روی کشور دوبـاره باز می‌شـود و نگران‌کننده هم از این بابت که در ایـن دوران به واردکننده صرف محصـولات و تجهیزات خارجی تبدیل شویم و انتقال فناوری واقعی انجام نشود.

مکی افزود: در دوران تحریم به توانمندی‌هایی دسـت پیدا کردیم و اگر در دوران پسـاتحریم این توانمندی‌ها به شـکل کامل کنار گذاشته شوند، به نفع صنعت کشور نخواهد بود، متاسـفانه در صنعت سـیمان کشـور هنوز هم شـاهد خرید دانش فنی از خارج از کشـور هسـتیم و بـا سـابقه نزدیک به ۱۰۰ سـاله در صنعت سـیمان توانسـته‌ایم به حـدود ۸۰ درصد از دانـش این صنعت دست پیدا کنیم اما هنوز ۲۰ درصد از دانش این صنعت را کسـب نکرده‌ایـم که این بخش کلیدی هم به شـمار می‌رود.

مدیرعامل این شـرکت فعال در صنعت سیمان گفت: براساس پژوهشی که انجام شـده مشخص شد در زمان راه‌اندازی نخسـتین کارخانه سـیمان در ایران در سـال ۱۳۱۰ ایران چهارمین واردکننده بزرگ سیمان در جهان بود و امروز با گذشت بیش از ۸۵ سال ایران به چهارمین تولیدکننده بزرگ سـیمان در جهان تبدیل شده است و این نکته نشان می‌دهد که فعالیت‌های زیادی در صنعت سـیمان کشور انجام شـده اما باید پرسـید چرا امروز با رکود در کارخانه‌های سـیمان مواجه هستیم و از توانایی لازم در زمینه بازاریابی و صادرات سیمان کشور برخوردار نیسـتیم. وی افزود: در حال حاضر کشـورهای افریقایی اعلام کرده‌اند که در سال ۲۰۱۶م افزون‌بر ۲۲ میلیون تن واردات سیمان خواهند داشت و این پیام مثبتی می‌تواند برای ما باشـد این در حالی اسـت که صادرات سـیمان کشـور به عراق به دلیل حضور داعش با مشـکل مواجه شده و اگر بتوانیم ۱۰ درصد از کل نیاز بازار سیمان افریقا را هم پوشش دهیم تحول بزرگی در صادرات رخ می‌دهد.

مکی عنوان کرد: عراق روی واردات سیمان ایران تعرفه گذاشته و این موضوع می‌تواند دلایل سیاسی نیز داشته باشد؛ عراقی‌ها تصمیم دارند بازار فروش سیمان ایران را در عـراق کمرنگ کرده و در عوض بازار فروش سـیمان چینی و پاکسـتانی را در این کشـور پررنگ کنند، عراق اگر روابط سیاسی خوبی با ایران دارد، چرا باید یک شبه ۱۰۰ تا ۲۰۰ کامیون ما را در مرز متوقف کند.



مدیرعامل شرکت بهینه‌سازان سیمان پویا تصریح کرد: پاکستان نیز از قاچاق سیمان ایران به این کشور شکایت دارد؛ شـاکی است؛بخشی از سیمان ایران به پاکستان از طریق افغانستان وارد این کشور می‌شود و بخش دیگری هم ممکن اسـت به صـورت قاچاق وارد بازار پاکسـتان شـود و در عین حال از سـمت جنوب کشور هم سیمان به وسـیله افراد واسطه به بازار پاکسـتان برده می‌شود، پاکستان خود کشـوری صادرکننده و تولیدکننده بزرگ در حوزه سـیمان اسـت و در حال حاضر نیز بابت ورود گسترده سیمان ایرانی به بازار این کشور آن هم با قیمت بسیار پایین شاکی شده است.

روی خط خبر

فرصت پساتحریم برای ارتقای کیفی صنعت فولاد

کشور باید از دوران پساتحریم به عنوان فرصتی برای انتقال فناوری‌های روز و ارتقای سـطح کیفی تولیدات خود استفاده کند.

به گزارش ماین نیوز، بهرام مصباح با اشـاره به اینکه در یک سال اخیر عمده فعالیت شرکت مهندسی روشن صنعت بر سـاخت تجهیـزات موردنیـاز کارخانه‌های فولادسـازی و احـداث این کارخانه‌هـا متمرکز بوده، افـزود: عمده فعالیت مـا مربوط بـه پروژه‌های فولاد کاوه جنوب کیش و جهان فولاد سـیرجان می‌شـود که امسال شاهد راه‌اندازی خط تولید بیلت فولاد کاوه جنوب کیش هم بودیم.

مدیرعامل یک شـرکت مهندسـی فعال در صنعت فولاد گفت: نحوه اسـتفاده از دوران پسابرجام بستگی به سیاسـت‌های دولـت دارد و می‌توانیم فقط خریدار کالا و جنـس شـرکت‌های خارجی باشـیم و یا اینکه به صورت مشـارکتی با آنها کار کنیم تا بتوانیم ضمن انتقـال فناوری به کشـور، سـطح کیفـی محصولات تولیدی خود را نیز افزایش دهیم.

وی با بیان اینکه حضور شرکت‌های مطرح بین‌المللی در ایران از نظر فناوری کمک زیادی به صنایع داخلی خواهد کرد، اضافه کرد: متاسـفانه در ۸سال مدیریت دولت قبل کشـور بالاترین درآمد ارزی را داشـت اما عمـده ایـن درآمد صـرف خرید صـرف کالا از خارج از کشـور شـد این در حالی اسـت که دولت یازدهم برنامه خود را روی سـرمایه‌گذاری مشـترک و جذب سـرمایه‌گذاری خارجی متمرکز کرده که امیدواریم از طریـق اجـرای برنامه علاوه بر بازار داخل، سـهمی از بازارهای منطقه را نیز به‌دست آوریم.

تحول در استان هرمزگان با سرمایه‌گذاری خارجی در فولاد

مدیرعامل شـرکت فولاد هرمزگان با تاکید بر اینکه سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت فولاد هرمزگان باعث تحول اسـتان می‌شـود، گفت: به‌دنبال سرمایه‌گذاری کشـورهای خارجی در ایران، تحول عظیمی در استان هرمزگان و حتی کشور ایجاد می‌شود.

به گزارش صمت مسعود هراتیان در حاشیه مراسم جشن‌انقلاب با اشاره به برکات نظام جمهوری اسلامی اظهار کرد: با گذشت چهار دهه از عمر پربرکت انقلاب اسـلامی، پیشـرفت‌ها و توسعه چشـمگیری در همه زمینه‌هـا به وجود آمـده اسـت. وی، بندرعباس را از مهم‌ترین مراکز اقتصادی کشـور دانسـت و بیان کرد: این شهرسـتان هم‌اکنون مسـیر صنعتی شـدن را به سرعت طی می‌کند.

مدیرعامل شـرکت فولاد هرمزگان گفت: پیشرفت و شـکوفایی کشـور همزمان با ناامنی موجود در منطقه خاورمیانـه تحقـق یافت و درحال‌حاضر کشـور ایران اسلامی از یک امنیت ویژه‌ای برخوردار است.

هراتیان ادامه داد: اسـتقبال سرمایه‌گذاران از تمامی کشـورهای توسعه‌یافته از سـرمایه‌گذاری در ایران به دلیل امنیتی اسـت که در سـایه حمایت‌های بی‌دریغ رهبر معظم انقلاب و اسـتفاده درسـت از عقلانیت در بدنه دولت حاصل شـده اسـت. وی، امضـای قرارداد توسـعه فولاد هرمزگان از ظرفیت ۱/۵میلیون کنونی به ۳میلیون تن در سـال را از مهم‌تریـن رهاوردهای سفر اخیر رییس‌جمهوری و هیات همراه به کشورهای ایتالیا و فرانسه دانست.

مدیرعامل شـرکت فولاد هرمزگان گفـت: به‌دنبال سـرمایه‌گذاری کشـورهای خارجی در ایران، بودجه مـورد نیاز به وسـیله آنها تامین و تحـول عظیمی در استان هرمزگان و حتی کشور ایجاد می‌شود.

فولاد، زمینه‌ساز اشتغال پایدار

اسـتاندار هرمزگان، صنعـت فـولاد را از مهم‌ترین شـاخصه‌های توسـعه‌یافتگی جوامـع و زمینه‌سـاز سـرمایه‌گذاری عظیم و اشـتغالزایی فـراوان و پایدار دانست.

جاسـم جـادری در جشـن ویـژه دهـه فجـر در جمـع کارکنـان و خانواده بـزرگ فـولاد هرمزگان، بـا اشـاره بـه نقـش و جایـگاه فـولاد در زندگـی بشـر اظهـار کـرد: صنعـت فـولاد از مهم‌تریـن شـاخصه‌های توسـعه‌یافتگی جوامـع و زمینه‌سـاز سـرمایه‌گذاری عظیم و اشـتغالزایی فـراوان و پایدار است.

وی، مکان‌یابی مناسـب، نزدیکی بـه منابع انرژی و معادن و همچنین فرآینـد تولید و مدیریت صحیح را از مهم‌ترین شـرایط صنعت فـولاد عنوان و بیان کرد: شـرایط مناسـب به‌ویژه مدیریت هوشمند و کارکنان جـوان و متخصـص در فولاد هرمزگان باعث رشـد و کسـب جایگاه تعیین‌کننـده در معـادلات اقتصادی و اجتماعـی جامعـه به ویژه اسـتان هرمزگان شـده است.

گسترش تجارت
trade@smtnews.ir

صدرت
محصولات غذایی آماده جهش صادراتی هستند؟ ۱۱
بهانه‌ای برای توسعه بازارهای صادراتی ایران ۱۲
حمل هزینه‌ها ۱۳ ۱۴ ۱۹ ۲۰ ۲۱ ۲۲

اقتصاد ایران با درآمدهای نفتی طلسم شده است

مشوق ۱۰۰۰ میلیارد تومانی صادرات در سال ۹۵



گروه تجارت

معاون کل سازمان توسعه تجارت از پیشنهاد مشوق‌های نقدی و غیرنقدی در سازمان توسعه تجارت برای حمایت از صادرکنندگان در بودجه سال ۹۵ خبرداد.

محمدرضا مودودی، در نشستی خبری با اعلام این مطلب اظهار کرد: در سال‌جاری به منظور حمایت از صادرکنندگان مقررشد تا حمایت غیرنقدی از صادرکنندگان با تامین اعتبار ۲۵۰میلیارد تومانی از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی انجام شود و به همین منظور میان سازمان توسعه تجارت، بانک توسعه صادرات و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی نیز تفاهمنامه‌هایی امضا شده است.

معاون کل سازمان توسعه تجارت با بیان این مطلب که ۲۰۰میلیارد تومان از مبلغ یادشده به عنوان سود تسهیلات در اختیار صادرکنندگان قرار می‌گیرد، افزود: اگر اعتبار مشوق حمایتی از صادرکنندگان در اختیار ما قرار بگیرد می‌توانیم تا ۶درصد از سود تسهیلات دریافتی از سوی صادرکنندگان را به بانک‌ها بپردازیم. بانک‌های عامل برای اجرای این طرح نیز تمامی بانک‌های کشور هستند.

وی خاطرنشان کرد: با تامین اعتبار ۲۰۰میلیارد تومانی برای مشوق‌های صادراتی نرخ سود تسهیلات صادرکنندگان کاهش پیدا می‌کند تا جایی که میزان نرخ سود تسهیلات آنها اگر بر مبنای نرخ سود ۲۰درصدی باشد به ۱۴درصد و اگر بر مبنای نرخ سود ۲۲درصدی باشد به ۱۶درصد خواهد رسید.

این مقام مسئول ادامه داد: ۵۰میلیارد تومان نیز به عنوان مشوق غیرنقدی برای توسعه صادرات و بهبود شرایط نرم‌افزاری صادرکنندگان در نظر گرفته شده است تا صرف تکمیل و توسعه زیرساخت‌ها ازجمله خطوط کشتیرانی و حمل‌ونقل هوایی شود.

معاون کل سازمان توسعه تجارت با اشاره به تکمیل خطوط کشتیرانی آستراخان و عمان تصریح کرد: خط هوایی ایران –روسیه نیز از ۴ اسفند فعالیت خود را آغاز می‌کند و به طورقطع فعالیت خطوط هوایی برای جابه‌جایی کالای صادراتی میان ایران و روسیه می‌تواند تاثیر قابل توجهی بر روند صادرات ایران به روسیه داشته باشد.

این مقام مسئول با اشاره به تاثیر راه‌اندازی خطوط هوایی میان ایران و آستراخان روسیه بر کاهش ۲۵درصدی هزینه جابه‌جایی کالا میان دو کشور اظهار کرد: این خط هوایی با مشوق صادراتی سازمان توسعه تجارت به صادرکنندگان به ارزش ۳میلیارد و ۳۸۰ میلیون تکمیل شده است و با پرداخت این میزان از هزینه تکمیل خطوط هوایی ایران و روسیه ما ۲۵درصد از هزینه سفرهای صادرکنندگان به روسیه را پرداخت می‌کنیم.

آزمون صادرکنندگان

معاون کل سازمان توسعه تجارت با بیان این مطلب که در زمینه صادرات بسیار جوان هستیم، اظهار کرد: حقیقت این است که در دو دهه اخیر در زمینه صادرات غیرنفتی جهش قابل توجهی داشتیم تا جایی که صادرات غیرنفتی کشور از ۵میلیارد دلار به ۵۰میلیارد دلار افزایش یافته است.

وی با انتقاد از اینکه صادرکنندگان نگاهی به بازارهای بیرونی ندارند، تصریح کرد: هر چند که در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به نگاه برون‌گرایانه در عرصه اقتصادی تاکید شده اما این امر در نگاه صادراتی ما چندان رخ نداده است.

معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران درباره تاثیر تحریم بر صادرات غیرنفتی کشور خاطرنشان کرد: براساس آمارها، ارزش صادرات غیرنفتی کشور از ۱۰/۵میلیارد دلار در سال ۸۳ به ۳۵میلیارد دلار رسیده که این میزان رشد صادراتی بیانگر خام‌فروشی ما در بازارهای جهانی و صادرات مواد اولیه است زیرا بیشتر بازارهای هدف از خرید محصولات دارای ارزش افزوده ایران به دلیل تحریم‌ها خودداری می‌کردند.

مودودی با بیان این مطلب که ما نباید منتظر بمانیم که کالاهای ما از سوی خارجی‌ها خریداری شوند، تصریح کرد: در شرایط کنونی عراق و افغانستان خریدار کالاهای ایرانی هستند اما صادرکنندگان ما از این فرصت برای حضور در بازار آنها خودداری می‌کنند زیرا شرایط امنیتی این کشورها مساعد نیست.

معاون کل سازمان توسعه تجارت ادامه داد: این در حالی است که اگر شرایط امنیتی عراق و افغانستان مناسب و مساعد شود به‌طور قطع کشورهای توسعه یافته و صنعتی می‌توانند حضوری مقتدرانه در این بازارها داشته باشند و دیگر جایی برای ما باقی نخواهد ماند.

وی گفت: عراق و افغانستان فرصتی برای آزمون صادرکنندگان ایرانی بود اما هیچ‌یک از صادرکنندگان ما حضور و مشارکت در بازار و نمایشگاه این کشورها را نپذیرفتند و تلاش دارند تا از طریق نمایندگی‌ها در بازار این دو کشور فعالیت تجاری کنند.

تجارتی ناشناخته

معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران در بخشی از سخنان خود به نقش صنعت سرگرمی در تجارت کشورها اظهار کرد: متاسفانه در ایران به این صنعت چندان توجهی نشده و از تجارت ابزارهای سرگرمی در عرصه داخلی و خارجی غفلت شده است.

معاون کل سازمان توسعه تجارت با بیان این مطلب که امریکا در سال ۲۰۱۱م از صنعت سرگرمی ۲۳۰ میلیارد دلار کسب درآمد کرده است، خاطرنشان کرد: ۱۰درصد خانواده‌های ایرانی برای اوقات فراغت خود برنامه دارند و از وسایل تفریحی و سرگرمی استفاده می‌کنند.

مودودی با اشاره به اینکه سهم گردشگری در تامین درآمدهای کشور نادیده گرفته شده است، خاطرنشان کرد: متاسفانه اقتصاد ایران با درآمدهای نفتی طلسم شده و این در حالی است که ما می‌توانیم با استفاده از ظرفیت‌های گردشگری کشور، دو برابر درآمدهای نفتی، کسب درآمد کنیم.

این مقام مسئول با تاکید بر ضرورت ثروت‌افزایی در کشور تصریح کرد: برای تحقق این امر به ۳ حلقه فضای کسب و کار، فناوری و طراحی و ساخت نیاز داریم. در دنیای صنعتی این ۳ حلقه در هم تنیده شده و تولید ثروت انجام می‌شود اما در ایران بحث طراحی و ساخت را نداریم.

وی با اشاره به گفته‌ای از «کانت» مبنی براینکه طبیعت در حال تنازع است، اظهار کرد: تنازع را می‌توان در بازار دید بنابراین اگر از فرصت‌ها استفاده نکنیم مغلوب رقبا در بازارهای هدف خواهیم شد.

معاون کل سازمان توسعه تجارت با اشاره به برگزاری پنجمین نمایشگاه صنعت تفریحات و سرگرمی در ایران افزود: این نمایشگاه از ۲۷ بهمن به مدت ۴ روز در تهران برگزار می‌شود و ۱۰۰ شرکت از چین، ترکیه، ایتالیا، روسیه، برزیل، قزاقستان، سوئد، لبنان و استرالیا در این نمایشگاه حضور دارند.

در شرایط کنونی عراق و افغانستان خریدار کالاهای ایرانی هستند اما صادرکنندگان ما از این فرصت برای حضور در بازار آنها خودداری می‌کنند زیرا شرایط امنیتی این کشورها مساعد نیست

روی خط خبر

برقراری خطوط اعتباری با شعب ۵۳ بانک

سیدکمال سیدعلی، رییس صندوق ضمانت صادرات در گفت‌وگو با ایلنا درباره برنامه‌های صندوق ضمانت صادرات ایران پس از برداشتن تحریم‌ها گفت: با افزایش روابط کارگزاری‌ها که تاکنون قطع بودند و برقراری دوباره سیستم بین‌المللی بانکی امیدواریم که در آینده‌ای نزدیک هر چه سریع‌تر خرید «دین» را آغاز کنیم. وی افزود: با برقراری خطوط اعتباری با شعب ۵۳ بانک خود، ریفاینانس، یوزانس و ابزار نسیه‌فروشی را برقرار خواهیم کرد. سیدعلی تصریح کرد: مهم‌ترین فعالیت صندوق ضمانت صادرات ایران، بیمه مطالبات صادرکننده ایرانی از خریدار خارجی و صدور بیمه نامه‌هایی است که براساس آنها بازگشت وجه ناشی از صادرات تضمین شود. بر اساس این بیمه‌نامه‌ها؛ صادرات کالاها و خدمات در برابر ریسک‌های تجاری و سیاسی زیرپوشش بیمه‌ای قرار می‌گیرند.

انعقاد قرارداد تجارت ترجیحی ایران با کشورهای حاشیه خزر

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی از تشکیل شورای همکاری مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشورهای حاشیه خزر در آینده خبر داد و گفت: در این راستا نخستین اجلاس این شورا در سال آینده برگزار می‌شود. رضا مسرور در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: با آغاز به کار این شورا بحث تجارت ترجیحی را می‌توانیم بین مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با ۴ کشور حاشیه خزر شامل روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان اجرایی کنیم، چون درحال‌حاضر ایران با هیچ‌کدام از این کشورها تجارت ترجیحی ندارد. وی افزایش مبادلات تجاری بین ایران با این کشورها را از مهم‌ترین اهداف تشکیل این شورا عنوان کرد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی بیان کرد: با گسترش ارتباطات ایران و قزاقستان می‌توانیم از موقعیت خاص انزلی و آکتائو برای افزایش تبادل کالا بین بنادر این دو کشور استفاده کنیم.

نوبت اول
آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب فواد قزلی فرزند علی به شماره شناسنامه ۱۸۲۰۰۸۵۱۶۳ صادره از خرمشهر در مقطع فوق‌دیپلم رشته صنایع شیمیایی صادره از واحد دانشگاهی اهواز با شماره ـــــــ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی اهواز فلکه کارگر (فرهنگ‌شهر) خیابان کارگر جنوبی کد پستی ۶۸۸۷۵ ـ ۶۱۳۴۹ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید.

نوبت اول
آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب یگاه شالیافان فرزند عبدالکریم به شماره شناسنامه ۱۵۱۸ صادره از اهواز در مقطع رشته فیزیک صادره از واحد دانشگاهی اهواز با شماره ۱۲۸۷۱۰۶۰۳۸۹۵ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی اهواز فلکه کارگر (فرهنگ‌شهر) خیابان کارگر جنوبی کد پستی ۶۸۸۷۵ ـ ۶۱۳۴۹ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید.

«آگهی مزایده فروش سهام»
شرکت تهیه و تولید فرآورده‌های لبنیاتی و مواد غذایی با دو دهه فعالیت در زمینه تولید محصولات لبنی واقع در استان البرز با مشخصات زیر آماده واگذاری از طریق مزایده می‌باشد:
۱) زمین محصور به مساحت ۲۵،۰۰۰ متر مربع به همراه ۱۰،۵۰۰ متر مربع زمین مجاور آن با کاربری صنعتی
۲) ساختمان تولید و اداری و انبار به مساحت ۲،۲۵۰ متر مربع
۳) ۵ فقره سردخانه با ظرفیت ۱۰۰ تن (زیر صفر- بالای صفر)
۴) دفتر مرکزی به مساحت ۴۶۰ متر مربع (سه طبقی)
۵) شرکت سهامی خاص با سرمایه ثبت شده به مبلغ ۳میلیارد ریال
۶) دارای پروانه ساخت ۱۳ فقره محصولات لبنی و ۶ فقره مجوزهای استاندارد با ظرفیت تولید ۱۰۰تن شیر در روز
۷) شرکت دارای یک حلقه چاه عمیق؛ برق ۴۵۰ آمپر و ژنراتور برق اضطراری ۴۵۰آمپر و سیستم تصفیه‌خانه فاضلاب و تامین بخار می‌باشد.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر و بازدید از محل کارخانه با شماره ۰۹۱۲۳۰۶۵۴۱۷ مدیریت فروش سهام تماس حاصل فرمائید.

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای» شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر
نوبت دوم

شماره مناقصه	عنوان پروژه و محل اجرا	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع تضمین شرکت در مناقصه	رشته و گروه پیمانکاری	نظارت	مدت اجرای کار
۹۴/۶	انجام خدمات حفاظت، حراست، آتش‌نشانی، نگهبانی فضای سبز و HSE شهرکهای صنعتی بوشهر دیر، رگه‌دیلم، خورموج و دیر	۸/۷۶۶/۲۹۴/۸۰۰	۴۳۹/۰۰۰/۰۰۰	ضمانتنامه بانکی	شرکتهای خدماتی کدهای «خدمات عمومی» و «نگهداری و خدمات فضای سبز» و «امور تاسیساتی»	امور اجرایی شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر	۲۴ ماه

کارفرما: شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر
مدت اعتبار تضمین شرکت در مناقصه: ۳ ماه پس از تاریخ بازگشایی پاکات
محل تامین اعتبار مناقصه: از محل اعتبارات داخلی (جاری) می‌باشد
محل دریافت و تحویل اسناد: بوشهر ـ بلوار سپیده فرعی ـ روبروی شهرک صنعتی بوشهر ـ امور قراردادها تلفن: ۲ ـ ۲۳۲۹۲۰۱ ـ ۰۷۷
ارائه گواهی صلاحیت شرکت‌های خدماتی، پیمانکاری و فنی مهندسی از وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی کدهای «خدمات عمومی» و «نگهداری و خدمات فضای سبز» و «امور تاسیساتی» الزامی می‌باشد.
فروش اسناد: تا آخر وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۴/۱۱/۲۸ در مقابل ارائه فیش بانکی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره (۲۱۷۵۴۲۱۰۵۰۰۰۵) بانک ملی گلشن بوشهر بنام «شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر» می‌باشد
آخرین مهلت تحویل اسناد: تا پایان ساعت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۴/۱۲/۱۲ ضمنا به پیشنهادهای خارج از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد
گشایش پاکات: روز یکشنبه مورخ ۹۴/۱۲/۱۶
ضمنا آگهی مناقصه در سایت‌های ذیل درج گردیده:
۱- آدرس سایت شرکت: www.bushehrieic.ir
۲- آدرس پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور: iets.mporg.ir
توجه: هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۴.۵۹۱۴
فراخوان ارزیابی کیفی
اجاره یک فروند شناور تدارکاتی A.H.T.S مناقصه ۹۴/۰۹۲/ات
شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد نسبت به برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق‌الذکر اقدام نماید:
الف: شرح مختصر خدمات:
اجاره یک فروند شناور تدارکاتی A.H.T.S
ب: محل اجرای خدمات:
مناطق عملیاتی شرکت نفت فلات قاره ایران در آب‌های خلیج‌فارس
ج: مدت خدمات:
سه سال
سایر موارد که می‌بایست مدنظر قرار گیرد:
۱- توانایی ارائه ضمانتنامه «شرکت در فرایند ارجاع کار» به مبلغ **۵،۳۲۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال یا ۶۴۹،۲۰۷ درهم**
۲- توانایی ارائه ضمانتنامه «انجام تعهدات» به میزان حداقل ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد، طبق ضوابط کارفرما در صورت برنده شدن.
۳- به تقاضاهای مشروط، مبهم، ناقص و یا مغایر با شرایط مندرج در اسناد و مدارک و تقاضاهایی که بعد از مهلت مقرر دریافت گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۴- شرکت نفت فلات قاره ایران در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادات بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار خواهد بود.
۵- پیشنهادات مالی می‌بایستی حداقل سه ماه پس از وصول پیشنهادات به کمیسیون مناقصات شرکت نفت فلات قاره ایران دارای اعتبار و قابل تمدید برای یک دوره دیگر باشند.
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود حداکثر ظرف **یک هفته** پس از انتشار آگهی نوبت دوم، با همراه داشتن معرفی‌نامه معتبر به آدرس ذیل مراجعه و حضورا نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی اقدام نمایند.
ضمنا بایستی ظرف مدت **۱۴ روز** پس از آخرین مهلت دریافت مدارک ارزیابی کیفی اطلاعات مورد درخواست به آدرس ذیل در مقابل رسید تحویل گردد. محل و زمان تحویل و گشایش پیشنهادها در اسناد مناقصه قید می‌گردد.
نشانی محل اعلام آمادگی و تحویل اسناد ارزیابی کیفی: تهران، خیابان ولی‌عصر، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان تورج، خیابان خاکزاد، شماره ۱۲، شرکت نفت فلات قاره ایران، طبقه ۵، امور قراردادها، تلفن ۲۳۹۴۲۵۱۰
تبصره: متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در روز آگهی نوبت دوم به سایت اینترنتی این شرکت به نشانی WWW.IOOC.CO.IR مراجعه نمایند.
روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران www.smtnews.ir



تولید یک میلیون تن ماهی در قفس

محمود حجتی، وزیرجهادکشـاورزی گفت: در طرح مطالعات پرورش ماهی در قفـس، ظرفیت تولید یک‌میلیون تن ماهی در آب‌های جنوب کشـور پیش‌بینی شـده است. وی تصریح کرد: در برنامه ششم توسعه تولید ۲۰۰هزار تن ماهی در قفس برنامه‌ریزی شده که تا پایان امسال تولید ۴هزار تن محقق می‌شود.

محصولات غذایی آماده جهش صادراتی هستند؟

مریم میرحسینی
گروه تجارت

محصولات غذایی برای صادرات خیز برداشـتند. امیرحسین شاهمیر، مدیر بازرگانی خارجی شرکت بازرگانـی دولتـی به رویتـرز گفته اسـت: ما آماده یک جهش بزرگ در دوران پسـاتحریم هسـتیم و امیدواریم شـاهد افزایـش تولید و حتـی صادرات باشیم.

صنایـع غذایی تا چه حـد ظرفیت حضور پررنگ در ایـن خیز صادراتـی را دارند؟ مشـکلات صنایع غذایـی بـرای تولید صـادرات محور مرتفع شـده است؟ بازارهای هدف صادراتی جدید کدامند؟ اینها سوالاتی است که فعالان عرصه صنایع غذایی کشور برای پاسخ به آنها به گفت‌وگو با صمت پرداختند.

محمدرضـا مرتضوی، رییس کانـون انجمن‌های صنایع غذایی ایران، با بیان اینکه شرکت‌های بزرگ و کوچـک صنایـع غذایی انـرژی و ظرفیت خود را جمع کرده‌اند تا افزایش صادرات پس از لغو تحریم‌ها را ساماندهی کنند، به صمت می‌گوید: ملاقات‌هایی با شـرکت‌ها و بنگاه‌هایی خارجی داریم و همچنین در حـال امضای تفاهمنامه‌هـای همکاری با فعالان صنایع غذایی دنیا ازجمله فرانسه و ایتالیا هستیم. ما همـه توان خود را به کار می‌گیریم که اتفاق بزرگی در این حوزه بیفتد.

مرتضوی اما گله‌مند اسـت که هنوز سازمان‌های اداری و دولتـی موضـوع را متوجه نشـده و جدی نگرفته‌انـد و تصریـح می‌کنـد: به‌طـور مثال بیش از ۴ ماه اسـت کـه در حال کار روی صـادرات آرد هسـتیم اما اکنون که فرصت طلایی برای صادرات ایـن محصول فراهم و گنـدم آن نیز پیش از این از کشـورهای دیگر خریداری شـده، قوانین و مقررات وزارتخانه‌هـای مرتبط و بلاتکلیفـی صنایع تبدیلی تمام این فرصت‌ها را از بین می‌برد.

وی ادامـه می‌دهد: صـادرات آرد از ۲۰ روز پیش ممنوع شـده و همکاران مـا در انتظارگرفتن مجوز صادرات هسـتند. دلیل این امر نیز نامه وزیر جهاد کشـاورزی به وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر ممنوعیت واردات گندم است.

مرتضـوی با بیان اینکه ما تمام ظرفیت خود را به کار گرفته‌ایم، دولـت یازدهم هم تمام درها را برای به وجود آمدن رنسـانس اقتصادی در حوزه صنایع کشـور باز کرده، بیان می‌کند: بدنه برخی سازمان‌ها در مقابل بخش خصوصی انعطاف و سـرعت لازم را ندارد و بیشتر به فکر تولید آیین نامه و دستورالعمل هستند.

رییـس کانون انجمن‌های صنایـع غذایی ایران با اشـاره به اینکه بخش بزرگی از صنایع کشور نیاز به واردات مواد اولیه کشـاورزی، فرآوری آن و صادرات محصـولات تبدیل شـده دارد که مقـررات چنین اجازه‌ای به آنها نمی‌دهد، خاطرنشان می‌کند: روسیه یکـی از بزرگترین خریـداران لبنیات ایران اسـت. اگرچه عنوان می‌شـود برای رفع مشکلات صادرات در حال اقدام هسـتیم اما فرآیند آن بسیار زمان‌بر و طولانی شده است. وی در همین باره ادامه می‌دهد: پـس از اجرای برجام تا امروز افزایش چشـمگیری در صـادرات رخ نداده اسـت. تاکنـون که تحریم‌ها وجود داشـته اما درحال‌حاضر آمادگی کامل داریم

> تاکنون‌که تحریم‌ها وجود داشته اما درحال‌حاضر آمادگی‌کامل داریم‌در تمامی زمینه‌ها صادرات انجام‌دهیم و امیدوارم‌در زمان‌باقیمانده سال‌با محصولاتی که آماده‌کرده‌ایم این اتفاق بیفتد



محمدرضا مرتضوی

در تمامی زمینه‌هـا صادرات انجام دهیم و امیدوارم در زمـان باقیمانده سـال با محصولاتـی که آماده کرده‌ایـم این اتفاق بیفتد. به گفته مرتضوی یکی از بزرگترین مشکلات صنایع غذایی طرح انتزاع صنایع تبدیلی کشاورزی از وزارت صنعت، معدن و تجارت و واگـذاری این بخـش به وزارت جهاد کشـاورزی اسـت. ۳۰ سـال وزارت صنعـت، معـدن و تجارت متولـی این بخش بوده اما اکنون مسـئولیت آن به وزارت جهاد کشاورزی سپرده شده اما کارشناسانی که در این حوزه تخصص داشـتند به این وزارتخانه ملحق نشـدند. به اعتقاد من صنایع تبدیلی به هیچ عنوان نباید از وزارت صنعت، معدن و تجارت منفک می‌شد. وی با اشـاره به اینکه محدودیت بزرگی در دوران تحریم‌ها بر ما تحمیل شد و با از دست دادن بسـیاری از بازارها به‌ویژه در اروپا صادرات به شدت محدود شـد، ابراز می‌کند: از ایـن به بعد میوه‌های خشـک، زعفران،پسـته، آرد و محصـولات آردی و انواع کنسروهای بسته‌بندی شده به تمام دنیا صادر خواهد شد.

مرتضوی پیش‌بینی می‌کند که صادرات لبنیات و صنایع غذایی به‌ویژه به روسیه افزایش ۵ تا ۶ برابری خواهدداشت و یکی از دلایل آن را سهولت در تبادل و انتقال پـول برمی‌شـمرد. وی همچنین بهترین بازارهای هدف را بعد از تحریم‌ها کشورهای اروپایی، روسیه و عراق (دارای ظرفیت صادراتی ۲/۵میلیارد دلاری انواع محصولات آردی به این کشور هستیم) می‌داند و می‌افزاید: من معتقدم ظرفیت صادرات به کشـورهای منطقه به میزان ۱۰میلیارد دلار وجود دارد و اگر حضور و مشـارکت کشورهای اروپایی را هم در تولید و صادرات صنایع غذایی داشـته باشیم تحول بزرگی در این بخش روی خواهد داد.

تولید مرغوب پیش نیاز صادرات

اما سـیدمهدی آثاریـان، رییـس انجمن صنفی کارخانه‌هـای ماکارونی برخلاف عده‌ای دیگر معتقد اسـت در زمان تحریم‌ها مانعی پیش روی صادرات صنایـع غذایی نبوده که حالا پـس از اجرای برجام تحول و رشدی در آن ایجاد شود.



سیدمهدی آثاریان

وی در این‌باره به صمت می‌گوید: به جز پسته و زعفران، سـایر محصولات غذایی ایران به کشورهای هدف به جز امریکا و اروپا صادر می‌شده و تحریم‌ها مزاحمتی برای این امر نداشته است.

آثاریان با بیان اینکه محصولات تولیدی و تبدیلی صنایـع غذایی مشـکلات خاصـی برای صـادرات نداشـتند که حـالا بگوییم این مشـکلات برطرف شده، اظهار می‌کند: صادرات ماکارونی و محصولات مشـابه آن به عراق، افغانستان، کشورهای اروپایی و کشورهای اسـتقلال یافته پس از فروپاشی شوروی نیز به میـزان ناچیز انجام می‌شـود. آثاریان آماری از صـادرات ماکارونی و محصولات مشـابه به عنوان اتحادیه‌های مرتبط ندارد زیرا به گفته وی کارخانه‌ها به‌صورت مستقل اقدام به صادرات می‌کنند و آماری به انجمن و اتحادیه ذی‌ربط در این‌باره نمی‌دهند.

رییس انجمـن صنفی کارخانه‌هـای ماکارونی با اشـاره به اینکه درحال‌حاضر بسـیاری از کارخانه‌ها کمتـر از ظرفیـت واقعـی خـود تولیـد می‌کنند، خاطرنشـان می‌کنـد: پیش نیـاز صـادرات، تولید محصول مرغوب با قیمت تمام شـده پایین است و یکی از اساسی‌ترین ملزومات آن مواد اولیه باکیفیت است که تهیه آن نقدینگی می‌خواهد.

آثاریان ادامه می‌دهد: در شرایط جدید در صورت برطرف شـدن مشـکلاتی مانند کمبـود نقدینگی، کاهش سـود تسـهیلات بانکی، امور مالیاتی و بیمه و تولیـد با ظرفیـت کامل صادرات نیز جهشـی را تجربـه خواهد کرد. وی به حضور هیات کشـاورزی ایتالیایی در ایران اشـاره کـرده و می‌افزاید: صنایع تولیـدی و تبدیلی مواد غذایی در صورتی می‌توانند بازارهای جدیدی را به‌دسـت آورند که مشـارکت و سـرمایه‌گذاری‌های جدیـدی را جـذب کنند، در غیرایـن صورت تنها میزان صادرات به کشـورهایی که پیش از این بازار ایران بوده‌اند افزایش می‌یابد.



احمد آزادمرد

نیاز صنعت، نوسازی ماشین‌آلات

احمـد آزادمـرد، رییـس انجمن صنفـی صنایع کنسـرو ایران نیـز در گفت‌وگو با صمت با اشـاره به اینکه آماری از صادرات محصولات کنسـروی در دسـت نیسـت، می‌افزاید: نیاز اصلی رشد صادرات در شـرایط جدید اقتصادی نوسـازی، بهسـازی و بروزرسـانی ماشین‌آلات اسـت. وی معتقد است در زمینه تولید محصولات غذایی مانند انواع کنسروها، رب و طعم‌دهنده‌هـا، ایران بهترین مواد اولیه دنیا را در اختیـار دارد. آزادمرد با اشـاره به اینکه تمایل و درخواست برای خرید محصولات کنسروی از جانب کشورهای دیگر در حال افزایش است، اظهار می‌کند: پیش از این عمده صادرات به عراق و افغانستان و به مقدار بسـیار ناچیز به کشورهای اروپایی بوده است. به‌دسـت آوردن بازارهای جدید نیز مسـتلزم جلب تمایـل و انگیزه کشـورهای دیگر برای اسـتفاده از محصولات ایرانی است. هنوز قرارداد قطعی در زمینه صادرات محصـولات غذایی با طرف‌های غربی امضا نشده و هیات‌های ایرانی و خارجی در حال رفت‌وآمد و ارزیابی و بررسـی شرایط یکدیگر هستند؛ وی این را گفتـه و می‌افزاید: ظرفیـت اولیه در کارخانه‌های ایرانی برای افزایش صادرات وجود دارد اما در صورت نوسازی ماشین‌آلات، تامین نقدینگی و کاهش سود تسهیلات بانکی محصولات صنایع غذایی می‌توانند از بازارهای جدید سـهم‌خواهی کرده و قدرت رقابت در آنها را به‌دست آورند.

آزادمرد با بیان اینکه در صورت پیوستن به سازمان تجارت جهانی نمی‌توان دروازه‌های تجارت را به روی هیچ کشوری بست، اظهار می‌کند: در زمان تحریم‌ها مشکلات مشخصی بر سر راه صادرات وجود داشت، درحال‌حاضر نیز بسـیاری از کشورها عضو سازمان تجارت جهانی هستند و بر اساس قوانین این سازمان با تعرفه‌های بالا در صادرات و واردات مواجه نیستند، بنابراین باید برای موفقیت در این شـرایط با تدابیر ویژه و هوشیاری بالاتری گام برداشت.

ایجاد شبکه خدمات بیمه تخصصی در خوراک دام

رییس هیات‌مدیره انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان کشور گفت: امکان بهره‌مندی فعالان صنعت خـوراک دام، طیور و آبزیان از خدمات بیمه تخصصی در سـطح ملی فراهم شـد. به گزارش فـارس، مجید موافق قدیری اظهار کرد: با امضای تفاهمنامه همکاری بین انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان ایران و شرکت سـهامی بیمه ایران، نخستین گام این انجمن در اجـرای ماده ۹ نظـام جامع دامپروری کشـور در راسـتای ارائه تسـهیلات و خدمات بیمه تخصصی به فعالان این صنعت در سراسـر کشـور برداشـته شد. وی افـزود: در راسـتای تحقق اهـداف قوانین مربوط بـه بیمه در بخش کشـاورزی و صنعـت دام، طیور و آبزیان و افزایش امنیت سرمایه‌گذاری در عرصه تولید و خدمـات با هدف تضمین سـرمایه‌گذاری و افزایش کارآیی صاحبان سرمایه در صنعت خوراک دام، طیور و آبزیـان در تاریخ ۱۵ بهمن تفاهمنامه همکاری بین انجمـن صنایع خـوراک دام، طیور و آبزیان کشـور و شرکت سهامی بیمه ایران منعقد شد.

موافق قدیری هدف از انعقاد این تفاهمنامه را تامین امنیـت سـرمایه‌گذاران این صنعت عنـوان کرد و در راستای رسالت خدمت‌رسانی انجمن، این توافق را تلاشی برای پایه‌گذاری و نهادینه کـردن ارائه خدمات بیمه تخصصی برای نخستین بار به اعضای انجمن دانست.



رییـس هیات‌مدیره انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان کشـور، دربـاره فراهم کـردن امـکان ارائه خدمـات بیمه تخصصـی در بخش کشاورزی که با خسارت‌ها و ریسک متنـوع روبه‌رو اسـت و تاکنون این امکان در کشـور فراهم نبوده، تصریـح کرد: هرچند آغـاز تفاهمات برای جاری کـردن بیمه تخصصی در بخش کشـاورزی به عقد توافقنامه بین سازمان نظام مهندسی کشـاورزی و منابع طبیعی کشور و شرکت سـهامی بیمه ایران در اواخر سال ۱۳۹۲ برمی‌گردد، امـا با قاطعیت می‌توان گفـت انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان ایران نخسـتین تشکل صنعت دام و طیور کشـور است که با امضای تفاهمنامه مستقیم بـا بیمه ایران در مسـیر اجـرای مفاد ایـن توافقات گام نهاده اسـت. قدیـری بیان کرد: بـا توافقـات جامعی که انجام‌شـده امکان ارائـه تمامی خدمات بیمه‌ای (آتش‌سـوزی حوادث، مسـئولیت، امـوال، حمل‌ونقل باربـری، درمان، خـودرو و...) به‌طـور تخصصـی و عام فراهم شـده اسـت. وی با اشاره بـه اینکه اجـرای بیمـه تخصصی، شـرایط لازم بـرای رعایت ضوابط و اسـتانداردها در واحدهـای تولیدی این صنعت را فراهـم می‌کند، اما با توجـه به اهمیت خدمات پس از صدور بیمه در حوزه جبران خسـارت بیان کرد: همراهی انجمن تا احقاق حق اعضا یکی دیگر از محاسـن توافقات حاصل شده است.

رییس هیات‌مدیره انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان کشـور تصریح کرد: در راسـتای اجرای این تفاهمنامه، شـرکت سـهامی بیمه ایران، شعبه بیمه تجاری کشـاورزی، یکـی از کارگزارهـای خود را که مجری بیمه‌ای توافقنامه‌های سـازمان نظام مهندسی کشـاورزی و منابـع طبیعـی نیز بـوده بـا توجه به توانمندی به عنوان مجری توافق معرفی کرده است.

موافق قدیری افزود: این شـرکت با ۲۵سـال سابقه فعالیت بیمه‌ای با توجه به توان گستردگی ارائه خدمات بیمه تخصصی در بخش کشـاورزی و دامپروری اقدام به راه‌اندازی شبکه الکترونیکی خدمات بیمه تخصصی در سراسـر کشـور کرده و از طریـق دفاتر اختصاصی بـا کارشناسـان مربوط خدمـات بیمـه‌ای لازم را به کارخانه‌هـای خوراک دام و طیور و آبزیان ارائه خواهد کرد. رییس انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان ایران تاکید کرد: پیرو عقد تفاهمنامه همکاری، انجمن نیز در کنار سـازمان‌های کشـوری از تمامی خدمات شبکه سراسری بیمه تخصصی در صنعت خوراک دام، طیور و آبزیان بهره‌مند می‌شود.

موافق قدیری در پایان ابرازکرد: اسـتفاده از شـبکه خدماتـی بیمـه کارآمـد و تجـاری می‌توانـد ضمن اطمینان‌بخشـی به تولیدکنندگان خوراک دام، باعث ارتقای تجهیزات سـخت‌افزاری و خدمـات کیفی در واحدهـای تولیدی یـا خدماتی صنعت خـوراک دام، طیور و آبزیان کشور شود.

روی خط خبر

ضرورت برخورد جدی با قاچاق میوه

رییس اتحادیه فروشـندگان میوه و سـبزی خواسـتار برخـورد جدی بـا واردات بی‌رویه میوه شـد. به گزارش خبرگزاری صداوسـیما، حسین مهاجران گفت: هم‌اکنون شـاهد عرضه گسـترده لیمو ترش از پاکستان، آواکادو و پاملو، شـبرنگ و آلو از ترکیه، پرتقـال از مصر، انگور از شیلی و سیر و گلابی از چین در بازار داخلی هستیم. وی افزود: این میوه‌ها که به صورت قاچاق وارد کشور شده به وسیله تریلی به سردخانه‌های باغات اطراف تهران منتقل و از آنجا به وسیله وانت بارگیری و برای عرضه وارد میدان می‌شوند. مهاجران تصریح کرد: میوه‌های قاچاق پیش از ورود به میدان به گونه‌ای بارگیری می‌شـوند که روی بار محصول داخلی اسـت و زیر بـار کاملا محصولات قاچاق اسـت و بازرسـان نیز متوجه ورود محصولات قاچاق به میدان نمی‌شوند.

رییـس اتحادیه میوه و سـبزی گفت: بـه این ترتیب خریدار و فروشـنده در میدان یکدیگـر را پیدا می‌کنند و در نهایـت میـوه در مغازه‌ها رویت می‌شـود. مهاجران با اشـاره به خلأ قانونی در برخورد بـا میوه قاچاق گفت: متاسـفانه قانون‌گذار می‌گوید برای کشـفیات تا زیر یک میلیون تومان تشـکیل پرونده داده نمی‌شـود، بنابراین طبیعی اسـت که برای قاچاقچی که میـوه وارداتی را با ۵ برابر قیمت تمام شـده می‌فروشـد حتـی اگر نیمی از بارش هم کشف شود باز مقرون به صرفه است. وی افزود: این میوه‌ها از جنگل یا آسـمان وارد کشور نمی‌شود بلکه از مرزهـای قانونی کشـور وارد می‌شـود. رییس اتحادیه فروشـندگان میوه و سـبزی خاطرنشـان کـرد: واردات محصولاتی مانند موز، آناناس و زنجبیل قانونی اسـت اما محصولاتی مانند انگور شـیلی، لیمو ترش و پرتقال مصر که نیمی از آن تفاله اسـت و ماه‌ها نگهداری شـده، هیچ منطقی ندارد.

مهاجران تصریح کرد: این میوه‌ها متاسفانه با قیمت‌های بسـیار بالا در بازار عرضه می‌شـوند در حالی که پرتقال کوهستان جیرفت با کیفیت بسـیار عالی و قیمت کمتر قابلیت رقابت دارد.

اجرای سالانه ۲۰۰ هزار هکتار عملیات اصلاح مراتع

رییـس اداره فنی مرتع و بهره‌بـرداری اداره کل منابع طبیعی استان تهران گفت: در برنامه پنجم توسعه سالانه ۲۰۰ هـزار هکتار از مراتع اسـتان تهـران مورد عملیات بهبود و اصلاح قرار گرفته اسـت. به گزارش مهر، پیمان شـفیعی ثابت با بیان اینکه در برنامه پنجم توسعه سالانه به طور متوسـط ۲۰۰ هزار هکتار از اراضی مرتعی استان تهران مـورد عملیات حفاظتی، اصلاحـی و احیایی قرار گرفتـه، اظهارکـرد: این عملیات شـامل حفاظت و قرق مراتع، ساماندهی چرای دام، پخش آب و... بوده است.

وی افزود: استان تهران دارای اراضی مرتعی با مساحتی افزون‌بر ۹۱۹ هزار هکتار اسـت که ایـن اراضی از لحاظ اکولوژیکـی و اقتصـادی از اهمیـت خاصـی برخوردار هسـتند. رییس اداره فنی مرتـع و بهره‌برداری اداره کل منابع طبیعی استان تهران با اشاره به اینکه سیاست‌های اجرایی بخش مرتع استان تهران برای برنامه ششم توسعه تدوین شـده، اظهار کرد: حفاظت و بهبود وضعیت منابع پایه تولیدی، افزایش کمی و کیفی پوشش گیاهی، بهبود شـرایط زیسـت‌محیطی، افزایش ظرفیت‌هـای تولیدی به‌ویژه تولید علوفه مسـتمر، جلوگیری از پر شدن سدها و بروز سـیلاب‌ها، نفوذپذیری و افزایـش منابع آب‌های زیرزمینـی، رونـق دادن به شـغل دامـداری و افزایش تولیـدات دامی از مهم‌ترین اهداف پیش‌بینی شـده این اداره کل در سند چشم‌انداز توسعه ۲۰ ساله است.

ارسال نخستین بار صادراتی موز هند به ایران

یک شرکت هندی برای نخستین بار یک کانتینر موز به ایران صادر و اعلام کرد: انتظار دارد ۵۰ کانتینر دیگر موز به ایران صادر کند. به گزارش تسنیم، شرکت «مرچندایز ونچور» هند یک کانتینر موز به ایران صادر کرده اسـت. این شرکت ادعا کرده این نخستین محموله میوه‌ای بوده که به یک کشـور خارجی صادر کرده است. این کانتینر از بندر «ناوا شـوای» هند ارسال شـده است. «دارمندرا شـارما»، مدیرعامل شـرکت مرچندایز ونچور گفت: این یک کانتینـر نمونه بود و انتظار می‌رود ۵۰ کانتینر دیگر صادر شـود. موزها بر اسـاس اسـتانداردهای بین‌المللی پرورش یافته و به یک شـرکت مهم توزیع‌کننده میوه در ایران فروخته شـده است. وی از افشـای نام این شرکت بـه دلیل مسـائل تجاری خـودداری کرد. شـارما افزود: در نهایـت فناوری پرورش موز با اسـتانداردهای لازم به صورت مجانی در اختیار کشـاورزان قرار خواهد گرفت و مرچندایز ونچور یا به‌طور مسـتقیم محصولات کشاورزان را خریداری می‌کند یا از کشـاورزان حمایت خواهد کرد تا به صورت مستقل در بازار جهانی به معامله بپردازند.



شعبه اتاق مشترک ایران - ایتالیا در مشهد

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد از ایجاد اتاق مشترک ایران - ایتالیا در مشهد خبر داد. غلامحسین شافعی با تأکید بر لزوم حمایت از صنایع تصریح کرد: توجه به پرهیز بی‌رویه در ایجاد صنایع فولاد ضروری بوده، چراکه این امر سبب آسیب به صنایع فولاد فعلی خواهد شد و توجیه اقتصادی این صنایع را از بین می‌برد.

عراق واردات سیمان را ممنوع اعلام کرد

بهانه‌ای برای توسعه بازارهای صادراتی ایران

زهرا طهرانی
گروه تجارت

عراق همین حالا هم کشوری بحران‌زده با نیاز شدید به محصولات دیگر کشورها به شمار می‌رود که درحال‌حاضر واردات برخی کالاها مانند سیمان، روغن خوراکی و لوازم خانگی به کشورش را ممنوع اعلام کرده است.

به گفته کارشناسان بازار عراق، این تصمیم با هدف حمایت از تولید داخل در این کشور اتخاذ شده، هرچند که گران‌تر از واردات برایش تمام شود.

برخی می‌گویند بازار بزرگ سیمان عراق را از دست داده‌ایم و برخی دیگر اما مخالف این عقیده‌اند. هرچند سیمان را دیگر نمی‌توانیم به عراقی که سال‌ها شریک نخست تجاری ما بود صادر کنیم اما شاید این امر بهانه و فرصتی برای توسعه و گسترش بازارهای هدف صادراتی برای ایران به شمار رود. از همین سوریه گرفته تا کشورهای افریقایی. راهکار دیگر این ممنوعیت صادرات می‌تواند سرمایه‌گذاری مشترک باشد که البته شنیده‌ها حاکی از این است که دولت عراق، سرمایه‌گذاری و احداث کارخانه سیمان در کشورش را نیز ممنوع کرده است.

▣ برنامه مدون نداریم

عضو هیات‌مدیره اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق درباره ممنوعیت واردات سیمان به عراق گفت: باید انتظار این اتفاق را هم داشته باشیم چون عراق ثبات درستی در مسائل اقتصادی به‌ویژه در ارتباط با ایران ندارد.

محسن چمن‌آرا در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: عراق به دنبال رشد صنعت و تولید داخلی است و تصمیم دارد از ورود برخی کالاها به کشور جلوگیری کند.

به هر حال در عین اینکه این اتفاق خبر خوبی نمی‌تواند باشد اما می‌توانیم کارخانه‌های ایرانی را به عراق منتقل کنیم. به گفته وی، برنامه مدونی برای بازار و صادرات به عراق نداریم و درواقع کسی به فکر مسائل و ارتباط اقتصادی با عراق نیست.

چمن‌آرا در واکنش به ممنوعیت واردات روغن خوراکی به عراق نیز گفت: قرار بود کارخانه روغن نباتی در این کشور راه‌اندازی کنیم که این اتفاق خبر خوبی برای ما نخواهد بود. به نظر نمی‌رسد که عراق به این راحتی دست به اتخاذ چنین تصمیمی زده باشد چون به شدت نیازمند این محصول است.

عضو هیات مدیره اتاق مشترک ایران و عراق ادامه داد: عراق ۶۷۰ هزار تن روغن وارد می‌کند که در گذشته ۲۰۰ هزار تن آن از ترکیه تامین می‌شد اما با توجه به مشکلات پیش آمده، ایران ۱۲۰ هزار تن آن را تامین می‌کند.

وی تصریح کرد: اما درباره سیمان مدتی است که صادرات ما به عراق کم شده و دلیل آن هم ایجاد کارخانه‌هایی در کردستان عراق است. دلیل دیگر نیز، کاهش بودجه این کشور و به دنبال آن توقف پروژه‌های عمرانی است؛ بر همین اساس حجم مصرف سیمان کاهش یافت.



یحیی آل‌اسحاق

▣ مشارکت به جای صادرات

رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق با تاکید بر اینکه بازار سیمان ایران در عراق به دلیل رکود موجود در این کشور با مشکل مواجه شده، گفت: عراق یکی از بازارهای بزرگ هدف برای صادرات سیمان ایران به شمار می‌رود و درحال‌حاضر نیز ذخیره ۲۰ میلیون تنی کلینکر و سیمان روی دست واحدها مانده که برای مصرف بازار عراق است.

یحیی آل‌اسحاق با اشاره به ممنوعیت ورود سیمان و دیگر کالاها به عراق برای حمایت از تولید داخل، به صمت گفت: همانطور که ما برای خودکفایی‌مان برنامه‌ریزی می‌کنیم، عراق هم باید این برنامه را داشته باشد.

به گفته وی، با نگاه بلندمدت بهتر است به جای صادرات کالای صرف برای مشارکت در تولید همکاری کنیم.

به عنوان نمونه می‌توان به احداث خط آسیاب در عراق اشاره کرد که می‌توانیم با همکاری مشترک کلینکر ایرانی را به آنجا ببریم و سیمان تولید داخلی عراق حاصل شود.

آل‌اسحاق تصریح کرد: از نظر فناوری، نیروی انسانی، تخصص و هزینه ارزان‌تر از دیگران حرف اول را می‌زنیم و سرمایه‌گذاری‌های مشترک را در دستور کار داریم.

▣ بازارهای هدف را توسعه دهیم

در حالی راهکارهایی مانند سرمایه‌گذاری مشترک مطرح می‌شود که نایب رییس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات



محسن چمن‌آرا

احداث یک واحد صنعتی را بگیریم موفق نشدیم چراکه عراق صفر تا ۱۰۰سرمایه‌گذاری می‌پذیرد و مشارکتی ندارد. این در حالی است که توصیه نمی‌شود پروژه‌ای را در هر کشوری ۱۰۰ درصد انجام دهند.

لطفی افزود: باید بازارهای صادراتی را توسعه داد و فقط به بازار عراق بسنده نکرد. ضمن اینکه درحال‌حاضر نیز سیمان ایران به فیلیپین، کویت و مصر صادر می‌شود. دولت باید برای افزایش درآمدهای غیرنفتی تلاش کند و اتکا به نفت را نیز کاهش دهد.

نایب رییس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: دولت اگر یارانه را به حمل‌ونقل دریایی بدهد می‌توانیم ادعا کنیم که بازاری بزرگتر از عراق در افریقا خواهیم داشت.

در این زمینه بخش خصوصی و دولت باید برای بسترسازی در حوزه صادرات برنامه‌ریزی جدی انجام دهند.

▣ در آخر اینکه...

شاید حالا وقت آن رسیده که کمی از کشورهای پیرامونی فاصله بگیریم و پا را فراتر بگذاریم و به کشورهای خارج از منطقه و حتی قاره هم بیندیشیم.

اینکه کشورهای همسایه بازار خوبی برای ما بوده و هستند درست، اما نباید به همین بازارها اکتفا کرد. برای رشد و پایداری باید بازارهای هدف را توسعه داد و حالا درباره عراق این اتفاق افتاده است.

از دست دادن بازار سیمان عراق نه تنها نباید یک تهدید برای ایران به شمار رود بلکه می‌توان از آن به عنوان یک فرصت یاد کرد چراکه به طور قطع بازارهای جایگزین دیگری برای جبران این کاستی وجود دارد. از سوریه گرفته تا چین و مصر.



مرتضی لطفی

اتاق بازرگانی تهران از ممنوعیت احداث کارخانه سیمان در عراق خبر داد و گفت: ورود سیمان به عراق ممنوع اعلام شده که مهم‌ترین دلیل آن نیز حمایت از تولید داخل است.

مرتضی لطفی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: تمام کشورهایی که اقتصاد تک‌محصولی دارند و وابسته به نفت هستند، با کاهش قیمت جهانی نفت افت درآمد خواهند داشت.

وی ادامه داد: عراق بازاری است که ۶۰ درصد سیمان ایران را می‌خرید و درحال‌حاضر نیز ۱۳ تا ۱۴ میلیون تن تولید دارد.

حالا دو موضوع مهم وجود دارد، از سویی بودجه نظامی را افزایش می‌دهد در کنار این مسئله که بخشی از کشورش نیز درگیر جنگ است توسعه و عمران در این بخش‌ها وجود ندارد. از سوی دیگر قیمت نفت هم که مهم‌ترین منبع درآمدی‌اش به شمار می‌رود، کاهش یافته که در نهایت طبیعی است تصمیم منع ورود سیمان به کشورش را گرفته است.

لطفی با اشاره به اینکه دولت عراق ممنوعیت احداث کارخانه سیمان در کشورش را هم مصوب کرده، اظهار کرد: پیش از این ما مجوز احداث آسیاب را در استان میسان عراق گرفته‌ایم که تا ۱۰ ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

نایب رییس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران افزود: به طور قطع اگر اجازه صادرات به ما ندهند راهکار بعدی احداث کارخانه است که البته این مورد را هم ممنوع کرده‌اند.

به گفته وی، اساسا عراق در حوزه صنعت ظرفیت سرمایه‌گذاری ندارد و در چند سال گذشته نیز هرچه سعی کردیم مجوز اشتراک

عراق ۶۷۰ هزار تن روغن وارد می‌کند که در گذشته ۲۰۰ هزار تن آن از ترکیه تامین می‌شد اما با توجه به مشکلات پیش آمده، ایران ۱۲۰ هزار تن آن را تامین می‌کند

روایت اول شخص

درباره امام جمعه «اعتدال»



محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران در شبکه تلگرام خود نوشت: با آیت‌الله سیدیحیی جعفری، امام جمعه عزیز و دوست‌داشتنی کرمان دیدار کردم. در سالگرد پیروزی انقلاب، تحلیل‌های ایشان از آینده کشور شنیدنی بود.

گاهی نوشتن درباره برخی آدم‌ها سخت می‌شود. اگر می‌خواهی بنویسی که چقدر خوب هستند، هزار حرف و حدیث به وجود می‌آید و اگر حقیقت را ننویسی، پیش خودت عذاب وجدان داری که نتوانستی حق مطلب را ادا کنی. حالا من هم درباره آیت‌الله جعفری دچار همین شک و تردید شده‌ام. اما اجازه می‌خواهم درباره این مرد شریف، آن‌گونه که در قلبم فکر می‌کنم بنویسم.

آیت‌الله سیدیحیی جعفری از حدود ۳۵ سال پیش، امام جمعه کرمان هستند. از امام(ره) حکم گرفته‌اند و در تمام سال‌های گذشته چهره‌ای قابل احترام از ایشان دیده‌ایم.

امام جمعه شهر ما فردی است صاحبدل، صافدل، صالح، صادق، صریح، صبور و صمیمی. صاحب هفت «صاد» و ده‌ها کرامت و سجیه. وقتی پیش خودم فکر می‌کنم، می‌بینم در ۳دهه گذشته محبوبیت آیت‌الله جعفری در کرمان روزافزون بوده و هر سال بر عمق ارادت مردم به ایشان افزوده شده است. آنچه برای من حائز اهمیت است، تنها چهره مردمی ایشان نیست. سطح تعامل ایشان با مدیران و مسئولان استان هم مثال زدنی است.

علیرضا رزم‌حسینی، استاندار سختکوش حال حاضر کرمان دوازدهمین استانداری است که در طول این سال‌ها سکان امنیت و عمران کرمان را در دست دارد و در تمام این سال‌ها امام جمعه کرمان، علم‌دار اصلی تعامل و همدلی در استان بوده‌اند. جمله پرمعنایی که در سخنان‌شان شنیدم، حکایت از عمق ناراحتی ایشان از تندروی‌های گاه و بیگاه دارد که هزینه‌های زیادی بر مردم تحمیل می‌کند. تندروی‌های حاشیه‌سازی که به قول ایشان از همان روزهای نخست پیروزی انقلاب شاهد آن بوده و هستیم. با این وجود سعی آیت‌الله جعفری در تمام این سال‌ها ایجاد تعادل و تعامل در استان کرمان بوده که به گواه مردم تا اندازه زیادی هم موفق بوده‌اند.

از ایشان سوال کردم چه خاطره‌ای از ۳۷سال پیش در چنین روزی دارید؟ ایشان پاسخ دادند: اتحاد و اتفاق نظر مردم در آن روز و کلام نافذ حضرت امام(ره) که حتی ارتش شاهنشاهی را با مردم و انقلاب همراه کرد و باعث شد حتی زودتر از انتظار، جشن پیروزی انقلاب را شاهد باشیم. اگر از من سوال کنند رمز محبوبیت و موفقیت امام جمعه کرمان در سال‌های گذشته چه بوده؟ در یک کلمه پاسخ می‌دهم: «اعتدال».

اتاق خبر

سفر تاجران ایرانی به کانادا برای توسعه روابط اقتصادی

رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و کانادا گفت: به دنبال لغو تحریم‌های کانادا علیه ایران، هیات تجاری از ایران برای توسعه روابط اقتصادی دو کشور به کانادا سفر می‌کند. به گزارش اقتصاد نیوز، علا میرمحمد صادقی درباره تاثیرات لغو برخی تحریم‌های کانادا علیه ایران بر روابط تجاری دو کشور اظهار کرد: عده‌ای از تاجران کانادایی از تحریم‌هایی که دولت کانادا نسبت به ایران وضع کرده بود ناراضی بودند و به‌دلیل زیان‌های مالی و حیثیتی که از قطع روابط با ایران دیده بودند، فعالیت‌هایی کردند تا دولت‌شان تحریم‌ها را لغو کند.

وی ادامه داد: این اقدام و همچنین فعالیت‌های اتاق بازرگانی مشترک ایران و کانادا، موثر واقع شد و دولت کانادا تصمیم گرفت که تحریم‌های خود علیه ایران را لغو کند. البته مخالفانی هم در کانادا به دولت این کشور فشارهایی آورده‌اند که نخست وزیر کانادا اعلام کرده که «تحریم‌ها به‌تدریج لغو خواهند شد». نایب رییس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه باید از فرصت به وجود آمده برای توسعه روابط ایران و کانادا استفاده کرد، افزود: در این زمینه اتاق بازرگانی مشترک ایران و کانادا اقداماتی را انجام داده و قرار است به زودی هیاتی از ایران برای توسعه روابط تجاری دو کشور به کانادا اعزام شود. ازجمله برنامه‌های هیات ایرانی این است که هیاتی را از کانادا برای سفر به ایران دعوت کند. به گفته میرمحمد صادقی، کانادا به این موضوع آگاه است که می‌تواند با صدور فناوری و اقدام برای سرمایه‌گذاری مشترک در ایران، بازار منطقه را در اختیار بگیرد.

نظرگاه

راه رسیدن به دیپلماسی اقتصادی کارآمد



فریال مستوفی
رییس مرکز خدمات مشاوره سرمایه‌گذاری خارجی اتاق بازرگانی تهران

امروزه جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی به عنوان یکی از مهم‌ترین متغیرهای اقتصادی در اغلب کشورهای جهان ازجمله ایران مورد توجه واقع شده، تا جایی که به‌دست گرفتن ابتکار عمل در این زمینه می‌تواند بخش عمده‌ای از اهداف اقتصادی کشورمان را در پرتو یک دیپلماسی اقتصادی کارآمد، تحقق بخشیده و همزمان در رونق دیپلماسی عمومی نیز تاثیرگذار باشد. اما در ایران عواملی وجود دارند که می‌توانند بر جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی اثرگذار بوده و آگاهی و شناخت فعالان اقتصادی از چگونگی مواجهه با این متغیرها عامل موثری در تصمیم‌گیری فعالان اقتصادی در کشور به‌منظور جذب سرمایه‌های مستقیم خارجی به‌ویژه درباره بخش خصوصی که از امکان ریسک‌پذیری محدودی هم برخوردار هستند، به شمار می‌رود. از این لحاظ و با شکل‌گیری و توسعه مدل‌های رشد در ادبیات اقتصادی مقوله سرمایه‌گذاری و تامین سرمایه هم به‌ویژه در بخش تامین منابع خارجی، می‌توانند در طیف وسیعی از مباحث اقتصادی در یافتن منابع بهینه تامین مالی در بخش‌های مختلف بازرگانی، صنعت، معدن و کشاورزی حائز اهمیت باشد و مورد توجه واقع شود. در این راه باید توجه داشت برقراری امکان جذب سرمایه و سرمایه‌گذاری موثر خارجی به عنوان فرصتی برای تسریع حرکت اقتصاد کشور به سوی توسعه و ایجاد اشتغال، همیشه مطرح بوده و می‌تواند به عنوان اهرمی برای توسعه و رشد سریع اقتصادی کشور به کار گرفته شده و براساس سند چشم‌انداز توسعه اقتصادی و اجتماعی، دستیابی به اهداف توسعه ۲۰ ساله را تسریع کند تا براساس این مدل سرمایه‌گذاران خارجی به شکل مستقل یا مشارکتی در تولید و ساخت کالا، استخراج مواد اولیه و سایر فعالیت‌های اقتصادی در کشور امکان حضور یافته و با نقش‌آفرینی موثر به عنوان عامل شتاب دهنده رشد اقتصادی و توسعه کشور گام بردارند. البته در رویکرد جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی به طور طبیعی زمینه انتقال فناوری‌های پیشرفته و فنون مدیریتی کارآمد به کشور هم فراهم شده و پیش زمینه‌های حضور موفق و فعال کشور در عرصه اقتصاد و تجارت جهانی که مستلزم هماهنگی ساختارهای اقتصادی و صنعتی با فناوری‌های روز و فنون مدیریتی جدید است بیش از پیش با این تدبیر فراهم خواهد آمد. ناکافی بودن منابع داخلی به منظور تراکم سرمایه و همچنین نیاز به فناوری و دانش فنی بالا در کشورمان شرایط را برای جلب سرمایه‌های مستقیم خارجی به ویژه از سوی بخش خصوصی مساعدتر کرده است، این درحالی است که تاکنون در بخش خصوصی تشکیلات و ساختار منسجمی به منظور تسهیل شرایط و هدایت منابع شکل نگرفته و وجود ندارد. با ادامه این روند و وضع موجود کشور که با کاهش میزان نقدینگی از منابع داخلی مواجه هستند توان تامین منابع خارجی را در صورت فقدان ساختار و ساز و کارهای مناسب از دست داده و کم‌کم قدرت و توان گسترش صادرات و کسب سهم از بازارهای جدید را نیز از دست می‌دهند. با این وصف برای پیشگیری از این موضوع، کشورمان نیاز به تامین منابع با ثبات برای رفع نیازهای یادشده داشته و دارد. در این میان جذب سازمان یافته سرمایه‌گذار مستقیم خارجی به عنوان یکی از راهکارهای اقتصادی از جمله مهم‌ترین موارد قابل پیش‌بینی در مواجه با چالش‌های پیش روست. کمک به توسعه پایدار ضمن بهره جویی سازمان یافته و هدفمند از مزیت‌های نسبی و توانایی‌های بالقوه اقتصادی است.

۱- ایجاد راهی برای از میان برداشتن تفاوت میان مقادیر موجود و لازم سرمایه و پر کردن فاصله‌ها برای دستیابی به اهداف و نیازهای توسعه ملی

۲-تامین منابع ارزی لازم بخش خصوصی در کوتاه‌مدت و در روند جبران کسری حساب جاری ترازپرداخت

۳-تامین سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت با امکانات لازم برای کمک به تولید و صادرات کالا و از میان برداشتن هر نوع کسری منابع احتمالی

۴ـ ترویج سرمایه‌پذیری خارجی و بهبود عملکرد تامین منابع با انجام برنامه‌های آموزشی و یادگیری از طریق نحوه مذاکره در چگونگی رفتار با بازارها، بانک‌ها و منابع تامین مالی خارجی با ایجاد محیط مناسب رشد جلب سرمایه

۵-ترویج سرمایه‌گذاری با هدایت منطقی و اصولی مطالبات و خواسته‌های امنیت سرمایه‌گذاری و بستر قانونی مورد نظر در افزایش سطح میل و رغبت بیشتر سرمایه‌گذاران برای حضور در بازارهای داخل کشور

۶-هدایت نیازهای واقعی در سطح کشور برای دستیابی به بازارهای جدید منطقه‌ای و بین‌المللی

شفافیت در سازمان امور مالیاتی



عباس رضی‌پور، رییس اتحادیه دارندگان ماشین‌های کمپرسی و راهسازی گفت: بودن صندوق‌های مکانیزه فروش در واحدهای صنفی بهتر از نبودن آن است. وی درباره نصب صندوق‌های مکانیزه فروش در واحدهای صنفی اظهار کرد: به نظر می‌رسد صندوق مکانیزه فروش بتواند به کشمکش صنوف با سازمان امور مالیاتی پایان دهد.

بایدها و نبایدهای آزادسازی قیمت آرد

زهره رجب‌نیا
گروه تجارت

دولت گندم را به قیمت ۱۲۵۰ تومان در هر کیلوگرم از کشاورز می‌خرد و با قیمت ۶۶۵ تومان به کارخانه‌های آردسازی می‌فروشد و آنها آرد تولیدی خود را با قیمت هر کیلوگرم حدود ۱۳۰۰ تومان می‌فروشند

ایرانی‌ها سالانه بیش از ۶۰۰هزار تن نان هدر می‌دهند. قوتی که سر از کیسه‌های به اصطلاح نان خشک در می‌آورد و بیش از ۴۰میلیارد تومان را برباد می‌دهد. در این بین اگر از حرفه‌ای که از دل همین ضایعات نان خشک در تهران و دیگر شهرهای کشور سر برآورده بگذریم؛ درهمین پایتخت سالانه رقمی معادل ۱۰میلیارد تومان صرف دور ریز نان می‌شود؛ عدد سنگینی که به عنوان یارانه نان بر بودجه دولت تحمیل می‌شود تا نان به شکل مطلوب دراختیار شهروندان قرار بگیرد، با این همه حدود ۳۰ درصد آن به شکل دور ریز و ضایعات از دور خارج می‌شود، رقمی معادل قیمت حدود۵/۲ میلیون تن گندم که برابر با کسری سالانه‌ای است که به شکل ارز برای واردات گندم به کشور پرداخت می‌شود؛ بدون آنکه ثمر چندانی داشته باشد. به این ترتیب براساس آمارهای ثبت شده اگر متوسط هر خانواده ایرانی را ۵ نفر در نظر بگیریم می‌توان گفت هر خانواده به طور متوسط بیش از مصرف یک نفر ضایعات نان دارد. آمارهای ارائه شده نمونه‌های عینی از اخبار ضایعات و دورریز نان است. خبرهایی که مدام از سوی رسانه‌ها منتشر می‌شوند و می‌شنویم اما تا این لحظه کمترین اثری در جلوگیری از این رویداد تلخ نداشته است.

اما مقصر کیست!

بسیاری از کارشناسان درباره چرایی این رویداد معتقدند مجموعه‌ای از عوامل مانند رشد جمعیت، فرهنگ غلط جامعه در مصرف نان و رعایت نشدن اصولی همچون پخت نان از سوی نانوایان که سبب می‌شود قسمتی از نان تولیدی به علت خمیری بودن، یا سوخته شدن یا به هر دلیل دیگر، قابل استفاده نباشد، موجب افزایش چشمگیر ضایعات نان شده است.

در این زمینه، علی قنبری، مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران راه برون‌رفت از این وضعیت را آزادسازی کامل قیمت نان و واگذاری کارهای مربوط به این حوزه به بخش خصوصی و خود مردم می‌داند. او حجم عملیات مالی و اقتصادی بخش گندم، آرد و نان کشور را سالانه افزون‌بر ۵۰ هزار میلیارد تومان اعلام می‌کند و می‌گوید: متاسفانه در این عرصه مهم اقتصادی نارسایی‌هایی مشاهده می‌شود که با وجود همه تلاش‌ها، برنامه‌ریزی‌ها و حمایت‌های انجام شده، در ۳بخش تولیدکننده، دولت و مردم به عنوان مصرف‌کننده



رضایت‌مندی لازم به وجود نیامده است. به اعتقاد او اگر برای تولیدکنندگان آرد زمینه و امکانات لازم فراهم شود، این صنف توانایی بکارگیری ۱۰۰درصد ظرفیت تولیدی خود را دارند.

قیمت نان آزاد شود

براساس قانون در هر استان تنها ۲۰درصد واحدهای صنفی نانوایی می‌توانند آزادپز شوند و آخرین گزارش‌ها در استان تهران نشان می‌دهد از این نظر استان تهران به حد مجاز خود رسیده است. اما به راستی با حذف یارانه نان و حرکت به سمت آزادپزی نان مشکلات پیش‌رو برطرف می‌شود؟ این سوالی است که محمدرضا نظرنژاد، رییس اتحادیه نانوایان سنگکی به آن پاسخ می‌دهد. او در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: اگر دولت نقش خود را محدود به نظارت کرده و دست از دخالت مستقیم در این حوزه بردارد و کار را به خود صنف واگذار کند می‌توان امیدوار بود که بازار عرضه و تقاضا و رقابت بهبود یابد. امری که در نهایت می‌تواند منجر به بهبود کیفیت نان و رضایت مردم شود. به گفته وی قرار بود در سال‌جاری با توجه به بالا رفتن دستمزدها و نرخ حامل‌های انرژی، میزان نانوایی‌های آزادپز به ۶۰ درصد برسد اما تاکنون اقدامی در این‌باره انجام نشده است.

به اعتقاد نظرنژاد، آزادپز شدن نانوایی‌ها در ارتقای کیفیت نان بسیار تاثیرگذار خواهد بود و مردم مناطقی که نان را با قیمت آزاد تهیه می‌کنند این محصول را با وزن استاندارد و باکیفیت برسر سفره‌های خود می‌برند. او ادامه می‌دهد: آردهای سهمیه‌ای تحویلی به نانوایان سنگکی فاقد مغز، نول و سبوس هستند که این عوامل منجربه افت کیفیت نان می‌شود.

ایجاد رقابت سالم

اما دبیر انجمن نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم، محمدجواد کرمی در گفت‌وگو با صمت توضیح می‌دهد: آزادسازی قیمت نان موجب می‌شود که در یک رقابت سالم، قیمت‌ها از یک سطح منطقی فراتر نرود.

او با اشاره به مستنداتی که وجود دارد تاکید می‌کند: درحال‌حاضر اگر نگاهی دقیق به جریان تولید و خرید و فروش گندم و نان بیندازیم متوجه می‌شویم مردم همین حالا نیز نان را به قیمت آزاد تهیه می‌کنند اما در سایه غیررسمی بودن این موضوع کیفیت نان بسیار پایین است و مردم و نانوایان هر دو از وضعیت موجود ناراضی هستند.

دبیر انجمن نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم در ادامه با اشاره به اینکه درحال‌حاضر دولت گندم را به قیمت ۱۲۵۰تومان در هر کیلوگرم از کشاورز می‌خرد و با قیمت ۶۶۵ تومان به کارخانه‌های آردسازی می‌فروشد و آنها آرد تولیدی خود را با قیمت هرکیلوگرم حدود ۱۳۰۰تومان به نانوایان می‌فروشند، اظهار می‌کند: بررسی این اعداد نشان می‌دهد میان قیمت واقعی گندم تا آرد، تفاوت از زمین تا آسمان است. این مابه‌تفاوت، فسادی را به وجود آورده که مدت‌هاست دامن گندم، آرد و نان را گرفته است. کرمی می‌گوید: وجود چنین تفاوت قیمتی میان گندم و آرد، باعث به وجود آمدن فساد در نانوایی‌ها شده، به همین دلیل دولت دیگر نباید به نان یارانه بدهد.

سخن آخر اینکه

گفته‌های فعالان تولید و توزیع نان در حالی بیان می‌شود که به نظر می‌رسد برای عرضه نان به قیمت واقعی آن باید اقداماتی اساسی در نحوه پخت و عرضه آن انجام شود. اما در این بین رفع برخی از مشکلات نیازمند ارائه راه‌حل مناسب از سوی مسئولان و تجدیدنظر آنان در این زمینه است. البته از آگاه‌سازی مردم نیز نباید غافل بود و باید آنان را از شرایط جدیدآگاه کرد. آردفروشی در همه سیستم‌های عرضه چندنرخی مانند توزیع آرد یارانه‌ای و غیریارانه‌ای کشورها رایج است و با همه نظارت‌ها چنین مفاسدی وجود دارد.

آگهی احضار متهم به موجب پرونده کلاسه ۹۴۰۷۵۶ در شعبه اول بازپرسی ناحیه ۱۸ دادسرای عمومی و انقلاب تهران (شهید مطهری) آقای مهرداد اخوان گوران و خانم فرخ نیا تبعه ایران به اتهامات جعل و استفاده از سند مجعول و تحصیل مال نامشروع حسب شکایت محمد تقی دهخدای کندری تحت تعقیب می‌باشد که به علت مجهول المکان بودن متهم طبق ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی کیفری مراتب یک نوبت در روزنامه رسمی کشور در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا نامبرده ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی در بازپرسی جهت تحقیق و دفاع از اتهام انتسابی به خود حاضر شود در صورت عدم حضور اتخاذ تصمیم خواهد شد.
۱۶۶۹۶۵/م‌الف بازپرس شعبه اول دادسرای عمومی وانقلاب ناحیه ۱۸ تهران

آگهی احضار متهم به موجب پرونده کلاسه ۹۳۰۰۱۱ در شعبه اول بازپرسی ناحیه ۱۸ دادسرای عمومی و انقلاب تهران (شهید مطهری) آقایان مسعود تک روستا و نیما تک روستا تبعه ایران به اتهام ایراد ضرب و جرح عمدی با چاقو حسب شکایت محمد حسین ولدخانی تحت تعقیب می‌باشد که به علت مجهول المکان بودن متهم طبق ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی کیفری مراتب یک نوبت در روزنامه رسمی کشور در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا نامبرده ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی در بازپرسی جهت تحقیق و دفاع از اتهام انتسابی به خود حاضر شود در صورت عدم حضور اتخاذ تصمیم خواهد شد.
۱۶۶۹۶۶/م‌الف بازپرس شعبه اول دادسرای عمومی وانقلاب ناحیه ۱۸ تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۹۲۰۰۰۱۸۷ شعبه ۱۱۴۸ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی بعثت تهران(۱۱۴۸جزایی سابق) تصمیم نهایی شماره ۹۴۰۹۹۷۰۲۱۱۳۰۰۸۴۷ شکات: دادستان محترم دادسرای ناحیه ۱۶ تهران – آقای جعفر وهابی فرزند اسفندیار متهم: اقای احمد فرید نیانی به نشانی مجهول المکان اتهام: سرقت موبایل متهم به اتفاق فوق تحت تعقیب قرار گردیده پرونده امر به دادگاه ارسال پس از جری تشریفات قانونی واحضار با استعانت از خداوند متعال و تکیه بر وجدان و شرف ختم رسیدگی را اعلام و به شرح ذیل مبادرت به صدور رای طرفین در وقت مقرر دادگاه بتصدی امضا کننده زیر تشکیل است با عنایت به محتویات پرونده و ادله موجود و مینماید «رای دادگاه» دراین پرونده آقای احمد فرید نیانی به شماره ملی ۰۰۵۷۵۷۶۵۴۴ با شکایت آقای جعفر وهابی متهم است به سرقت یک عدد گوشی تلفن همراه مدل گلکسی s۴ به شماره سریال ۳۵۱۶۱۲/۰۶/۰۶۹۸۷۷/۳ دادگاه با عنایت به شکایت شاکی تحقیقات به عمل آمده، گزارش مرجع انتظامی، کیفرخواست مورخ ۹۴/۷/۱۵ دادسرای ناحیه ۱۶ تهران گزارش شکایت مخابرات و توجها به عدم حضور متهم جهت دفاع در قبال اتهام مطروحه علیرغم احضار فوق مقررات قانونی و سایر قرائن وامارات موجود در پرونده بزه انتسابی به مشارالیه را محرز دانسته ومستندا به مواد ۶۶۱–۶۶۷ قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۷۵ و ماده ۱۹ قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲ حکم به محکومیت مشارالیه به تحمل ۶ ماه حبس تزعیری درجه ۶ و تحمل ۷۴ ضربه شلاق تعزیری وهمچنین به رد عین و در صورت فقدان عین به رد مثل یا قیمت سوقیه یک دستگاه تلفن همراه گلکسی s۴ در حق شاکی صادر واعلام می‌گردد رای صادره غیابی و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه و سپس بعد از انقضای مهلت واخواهی ظرف بیست روز پس از آن قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم تجدیدنظر استان تهران می‌باشد.
۱۶۶۹۶۷/ م الف رییس شعبه۱۱۴۸ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی بعثت تهران (۱۱۴۸ جزایی سابق)

دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲۱۳۶۳۰۰۲۹۲ شعبه۱۰۱۹ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی ولیعصر تهران(۱۰۱۹جزایی سابق) تصمیم نهایی شماره ۹۴۰۹۹۷۲۱۸۶۹۰۱۱۶۱ شاکی: آقای حسن اسمعیلی زردکامی فرزند علی متهم: آقای هومن احمدی فرزند علی به نشانی مجهول المکان اتهام: تخریب توهین «رای دادگاه» در خصوص اتهام هومن احمدی فرزند علی دایر بر تخریب وتوهین نسبت به شاکی توجها به کیفرخواست صادره و نظر به عدم حضور متهم جهت دفاع از خویش با وصف ابلاغ قانونی صورت گرفته بزه انتسابی به ایشان را محرز و مسلم تشخیص داده مستندا به مواد ۶۰۸ –۶۷۷ قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۷۵ با ۷۴ ضربه شلاق بابت توهین و سه سال حبس بابت تخریب که وفق ماده ۱۳۴ قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۳ مجازات اشد قابلیت اجرا را دارد محکوم می‌نماید رای صادره غیابی و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و سپس ظرف بیست روز پس از آن قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم تجدیدنظر استان تهران می‌باشد.
۱۶۶۹۶۸/ م الف رییس شعبه ۱۰۱۹ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی ولیعصر تهران (۱۰۱۹جزایی سابق)

دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲۱۳۵۵۰۰۷۹۰ شعبه ۱۰۰۸ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی ولیعصر تهران(۱۰۰۸جزایی سابق) تصمیم نهایی شماره ۹۴۰۹۹۷۲۱۸۵۸۰۱۳۷۴ شاکی: آقای سید ضیاء الدین سجادی فرزند سید عابدین متهم: خانم ناهید کمالی به نشانی مجهول المکان اتهام: توهین به اشخاص عادی – مزاحمت تلفنی «رای دادگاه» در خصوص اتهام خانم ناهید کمالی که هیچ گونه مشخصات دیگری از وی در دسترس نمی‌باشد دائر بر ایجاد مزاحم تلفنی به شرح محتویات پرونده امر نظربه تحقیقات معموله و شکایت شاکی آقای سید ضیاء الدین سجادی و پاسخ استعلامات به عمل آمده از شرکت مخابرات و متهم بدلیل متواری بود از طریق نشر آگهی احضار که در دادگاه حاضر نشده است و بزه ارتکابی در صلاحیت مستقیم دادگاه می‌باشد وسایر دلایل و قرائن منعکس در پرونده بزهکاری نامبرده محرز و مسلم تشخیص لذا دادگاه به استناد ماده ۶۴۱ از قانون مجازات اسلامی مصوب سال ۱۳۷۵ و درجه هفتم ناظر برماده ۱۹ قانون مجازات اسلامی مصوب سال ۱۳۹۲ متهم موصوف را به تحمل چهارماه حبس تعزیری محکوم می نماید رای صادره غیابی محسوب و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ واقعی قابل واخواهی در این دادگاه و سپس ظرف بیست روز پس از آن قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم تجدیدنظر استان تهران می‌باشد.
۱۶۶۹۷۰/ م الف رییس شعبه ۱۰۰۸ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی ولیعصر تهران (۱۰۰۸جزایی سابق)

آگهی ابلاغ پری نوروزی منفرد شکایتی علیه جمال فرجیان فرزند یوسف دایر بر ترک انفاق تقدیم دادگاه‌های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۰۱۹ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی ولیعصر تهران(۱۰۱۹ جزایی سابق) واقع در تهران– خیابان خیام – خیابان بهشت– روبروی پارک شهر– ساختمان روزنامه رسمی کشور – مجتع قضایی ولیعصر ارجاع و به کلاسه پرونده ۹۳۰۹۹۸۲۱۱۴۵۰۱۰۸۴ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن۱۳۹۴/۱۲/۱۹ وساعت ۹ تعیین شده است به‌علت مجهول‌المکان بودن متهم و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وا نقلاب در امور کیفری ودستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۶۶۹۵۸/ م الف مدیردفتر شعبه ۱۰۱۹ دادگاه کیفری ۲ مجتمع قضایی ولیعصر تهران (شعبه ۱۰۱۹ جزایی سابق)

احضار متهم در پرونده کلاسه ۵۳۰/۹۴/ ب ۱ این بازپرسی حسب شکایت آقای محمود طاهری بر علیه صادق قاسمی به اتهام کلاهبرداری تحت تعقیب است نظر به اینکه متهم فوق مجهول المکان می‌باشد بدینوسیله به تجویز ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وانقلاب در امور کیفری مصوب ۹۲ به نامبرده ابلاغ می‌گردد تا ظرف یک ماه از تاریخ انتشاراین آگهی جهت رسیدگی ودفاع از اتهام انتسابی در این بازپرسی حاضر شود در غیر این صورت طبق مقررات قانونی اتخاذ تصمیم خواهد شد.
۱۶۶۹۵۹/ م ا الف بازپرس شعبه اول دادسرای ناحیه دو تهران

آگهی احضار متهم به موجب پرونده کلاسه ۹۴۰۸۲۳ شعبه ۱۱ بازپرسی دادسرای ناحیه ده تهران (هاشمی) آقای حسین کاظمی فرزند متهم‌اند به سرقت و ایراد ضرب و جرح عمدی نسبت به شاکی به علت مجهول المکان بودن ایشان و به تجویز ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی کیفری مراتب یک نوبت در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار چاپ تا نامبرده ظرف یک ماه پس از نشر آگهی در روزنامه کثیرالانتشار در این بازپرسی واقع در تهران خیابان آزادی نبش خوش شمالی طبقه سوم حاضر شوند بدیهی است در صورت عدم حضور ایشان تصمیم مقتضی اخذ خواهد شد.
۱۶۶۹۶۰/م الف بازپرس شعبه ۱۱ دادسرای ناحیه ۱۰ (هاشمی) تهران

آگهی احضار متهم بدینوسیله به آقای عزیز محمدی به اتهام جعل سند رسمی و استفاده از آن که فعلا مجهول المکان می‌باشد ابلاغ می‌گردد که در کلاسه ۹۴۰۰۶۳ ظرف یک ماه پس از انتشار این آگهی در شعبه ششم بازپرسی دادسرای عمومی وانقلاب ناحیه ۷ تهران «سید خندان» حاضر شود این آگهی به استناد ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی کیفری فقط یک نوبت منتشر می‌گردد چنانچه متهم در مهلت مقرر قانونی در این شعبه حاضر نشود تصمیم قانونی اتخاذ خواهد شد.
۱۶۶۹۶۱/م الف بازپرس شعبه ششم دادسرای ناحیه هفت تهران

آگهی ابلاغ خواهان / شاکی عزت الله نوروزی دادخواستی به‌طرفیت خوانده / متهم حمید رحیمی به خواسته تخریب تقدیم دادگاه‌های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۰۸۷ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید مدرس تهران(۱۰۸۷ جزایی سابق) واقع در تهران– خیابان دماوند– خیابان وحیدیه– مجتمع قضایی شهید مدرس ارجاع و به کلاسه پرونده ۹۳۰۹۹۸۲۱۵۳۸۰۰۹۰۶ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۴/۱۲/۲۴ وساعت ۸:۳۰ تعیین شده است به‌علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وا نقلاب در امور مدنی ودستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۶۶۹۶۲/ م الف مدیر دفتر دادگاه کیفری شعبه ۱۰۸۷ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهیدمدرس تهران (۱۰۸۷ جزایی سابق)

آگهی ابلاغ خواهان / شاکی اکرم اسدی دادخواستی به‌طرفیت خوانده / متهم حسین علیان به خواسته خیانت درامانت تقدیم دادگاه‌های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۰۸۷ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید مدرس تهران(۱۰۸۷ جزایی سابق) واقع در تهران– خیابان دماوند– خیابان وحیدیه– مجتمع قضایی شهید مدرس ارجاع و به کلاسه پرونده ۹۳۰۹۹۸۲۱۵۳۶۰۰۵۴۹ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۴/۱۲/۱۹ وساعت ۸:۳۰ تعیین شده است به‌علت مجهول‌المکان بودن خوانده/ متهم و درخواست خواهان/ شاکی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وا نقلاب در امور مدنی ودستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده/ متهم پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۶۶۹۶۳/ م الف مدیر دفتر دادگاه کیفری شعبه ۱۰۸۷ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهیدمدرس تهران (۱۰۸۷ جزایی سابق)

احضار متهم (مربوط به دادسرا و نیز دادگاه در فرض عدم وجود کیفرخواست) در پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۳۴۱۰۱۵۶۱ این شعبه جواد ابادری به اتهام انتشار توهین و تهدید تحت تعقیب قرار گرفته است با عنایت به مجهول المکان بودن متهم و در اجرای مقررات ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وانقلاب در امور کیفری به نامبرده ابلاغ می‌گردد تا ظرف ۳۰ روز از تاریخ انتشاراین آگهی جهت دفاع از اتهام انتسابی در این شعبه حاضر شود بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد.
۱۶۶۹۶۴/ م الف مدیر دفتر شعبه اول دادسرای عمومی ناحیه ۱۴ تهران

گستره اقتصاد و بورس
economy@smtnews.ir
۱۵
یکشنبه
۲۵ بهمن ۱۳۹۴
۵جمادی‌الاول ۱۴۳۷
۱۴ فوریه ۲۰۱۶
شماره ۴۳۴ • پیاپی ۱۷۵۲

طلای سیاه از رونق افتاد

جایگزین‌های نفت ۲۷ دلاری

قیمت یک بشکه نفت امروز بسیار ارزان‌تر از یک بشکه آب معدنی شده است؛ به‌طوری‌که صادر کردن آب به‌صرفه‌تر از نفت خواهد بود. البته می‌توان این موضوع را یک فرصت برای اقتصاد ایران تلقی کرد، فرصتی برای رها شدن از اقتصاد نفتی.

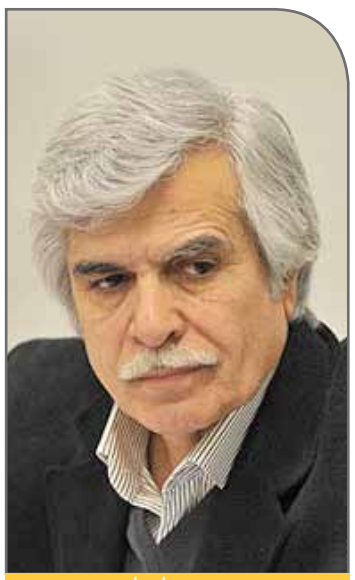
کارشناسان اقتصادی رها شدن از اقتصاد نفتی را کار چندان مشکلی نمی‌دانند، چراکه معتقدند کشور ما سرشار از منابع و نیروهای بالقوه برای بالندگی و رشد اقتصادی است. تنها موضوع مورد تاکید این مسئله است که رهایی از اقتصاد نفتی، نیازمند زمان و برنامه‌ریزی مناسب است.

صادرات غیرنفتی را گسترش دهیم

بهترین گزینه به جای اقتصاد نفتی، افزایش میزان صادرات غیرنفتی است. در این‌باره حمیدرضا برادران‌شرکا استاد دانشگاه و اقتصاددان با تاکید بر این موضوع در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: «باتوجه به فرصت‌های پیش‌آمده و اقبال گسترده سرمایه‌گذاران به سمت ایران می‌توان با عملکردی مناسب جذب سرمایه‌گذاری خارجی را جایگزین اقتصاد نفتی کرد. البته سرمایه‌گذاری مشترک را همواره می‌توان با دو شرط همکاری پیش برد، یکی با شرط زمانی بلندمدت ۱۰ساله همراه با انتقال کامل فناوری و دوم با تاکید بر این موضوع که کالای تولیدشده ضمن پوشش‌دادن بازار داخلی از طریق ایران به بازارهای منطقه نیز صادر شود، البته با همان کیفیتی که در کشور خودشان تولید خواهند کرد، منتهی با هزینه حمل‌ونقل پایین‌تر و شرایط سهل‌تری می‌توانند این کار را انجام دهند. در این فرآیند ما هم سرمایه‌گذاری کرده‌ایم، هم فناوری را انتقال داده‌ایم و هم مدیریت را به اشتراک گذاشتیم و هم می‌توانیم به بازارهایی که آنها دسترسی دارند، دسترسی داشته باشیم. درحقیقت این کار شرایط مطلوبی را فراهم می‌کند تا ما بتوانیم صادرات غیرنفتی را گسترش دهیم.»

با توجه به اینکه اقتصاد نفتی یکی از علل بیکاری گسترده به‌شمار می‌رود، سرمایه‌گذاری می‌تواند مشکل بیکاری ما را نیز درمان کند. در این‌باره برادران‌شرکا معتقد است: «با توجه به اینکه مشکل اساسی کشور بیکاری است ما باید به‌دنبال سرمایه‌گذاری جدید باشیم، سرمایه‌گذاری جدید می‌تواند مشکل بیکاری را حل کند. البته موضوع صادرات تنها صادرات کالا نیست، صادرات خدمات هم می‌تواند صادرات به‌شمار رود. در کشور ما نیروی جوان تحصیلکرده بالایی وجود دارد که می‌تواند جایگزین اقتصاد نفتی باشد و با توجه به این نیروی انسانی می‌توانیم عامل خدمات به منطقه هم به‌شمار رویم. ما می‌توانیم در کشورهای آسیای‌میانه خدمات باکیفیت بین‌المللی ارائه کنیم که علاقه‌مند به جذب خدمات از سوی ما هستند، مانند ارائه خدمات بانکی، بیمه‌ای و سیستم حمل‌ونقل و ... تمام این موارد جزو صادرات خدمات محسوب می‌شود.»

درباره جاذبه‌های گردشگری به‌عنوان گزینه دیگر اقتصاد نفتی برادران‌شرکا تاکید می‌کند: «ما کشوری تاریخی هستیم، فرصت‌های زیادی برای گردشگری در کشور وجود دارد و ما می‌توانیم با


محمود جامساز


حمیدرضا برادران‌شرکا

سرمایه‌گذاری‌های مشترک با خارجی‌ها در بخش گردشگری فعالیت‌های گسترده‌ای انجام دهیم که می‌تواند برای ما تولید درآمد کند. درنهایت اینکه به‌جای اینکه نفت را به‌صورت خام صادر کنیم، می‌توانیم صنایع پایین‌دستی آن را فعال کنیم، مانند صنایع پتروشیمی، چراکه در دنیا محصولات بسیاری در کارخانه‌های پتروشیمی به‌دست می‌آید که بازار خوبی دارد به علاوه آنکه ما در داخل هم می‌توانیم آن موادی که نیازمند آن هستیم را تولید کنیم. در زمینه محصولات پتروشیمی می‌توانیم محصولات اولیه یا میانی را در کشور خودمان تولید کنیم. اگر تمام این عوامل را با هم در نظر بگیرم، می‌توان کاهش قیمت نفت را به‌عنوان یک فرصت طلایی در نظر گرفت که برای رهایی از اقتصاد نفتی از آن به خوبی استفاده کنیم.»

بهره‌گیری درست و بجا از مالیات

در همین رابطه محمود جامساز در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: «همواره بودجه‌های اقتصادی دولتی ما به منابع آسان‌رس نفتی وابسته بوده است. با وجود سیاست‌های کلی نظام که تاکید بر وابسته نبودن بودجه به نفت داشته و در پایان برنامه پنجم قرار بر این بوده که این وابستگی به صفر برسد، اما همچنان شاهدیم که وابستگی به نفت در ذات اقتصاد دولتی ایران نهفته است؛ اقتصادی که در ذات خود رانت می‌پروراند. از این‌رو برای رهایی از اقتصاد نفتی نیازمند منابع دیگری هستیم که به‌صورت بالقوه این منابع در کشور ما وجود دارد. اینک که دیپلماسی دولت در زمینه توافق هسته‌ای به ثمر نشسته و مراحل پسابرجام آغاز شده و فرصت‌های قابل‌توجهی از نظر گشایش‌ها و ارتباطات پولی و مالی و بازگشایی سوئیفت و بیمه‌ها و رفع ممنوعیت نفتکش‌ها و فروش آزادانه نفت پیش‌روی ما قرار گرفته، لازم است دولت بهترین بهره‌گیری را از این موقعیت‌های پیش‌آمده داشته باشد. دریافت وجه حاصل از یک‌سو و رفع انسداد دارایی‌های مسدودشده ایران از سوی دیگر منابعی هستند که تا حدودی می‌توانند، کسری‌های مالی دولت را پوشش دهند اما با توجه به قیمت ۲۰دلاری نفت و شرایط نامناسب و نبود تولید و افزایش تولید نفت به میزانی که در بودجه سال ۹۵ آمده به‌طور قطع این منابع تنها قادرند شکاف‌های مالی دولت را پر کنند، از این‌رو منابع دیگری لازم است تا در موقعیت پسابرجام از منابع در جهت اهداف توسعه‌ای خود استفاده کند.» بهره‌گیری درست و بجا از مالیات می‌تواند یکی از راه‌های افزایش درآمد دولت به‌شمار رود.

در این‌باره جامساز معتقد است: «متاسفانه منابع داخلی که مهم‌ترین آن مالیات‌ها هستند می‌توانند جایگزین مناسبی برای نفت باشند و به دلیل اقتصاد چندقطبی که راه فرار مالیاتی بسیاری از موسسه‌ها و بنگاه‌ها و نهادهای فرادولتی و حاکمیتی را فراهم آورده، دولت قادر نخواهد بود مالیات حقه خود را وصول کند، از این‌رو برای جایگزینی مالیات به‌جای نفت باید تمام نهادهای مختلف را مشمول مالیات کرد.»

وی در زمینه گردشگری نیز عنوان کرد: «زیرساخت‌های گردشگری هم از نظر آسایش و پذیریش گردشگران و هم به دلیل مسائل فرهنگی که محدودیت بسیاری را برای آن دسته از گردشگران تفریحی ایجاد می‌کند، هنوز آماده نشده تا درآمدی که برای مثال کشور همسایه ما ترکیه از آن بهره می‌گیرد، به دست آورد. از همه مهم‌تر حجم بالای نقدینگی ۸۸۰هزار تومانی است که قابل رصد نبوده و دولت قادر نیست این نقدینگی را از بخش غیرواقعی اقتصاد به بخش واقعی منتقل کند تا شوک مثبت به تولید وارد شود و زمینه افزایش رشد اقتصادی و اشتغال و رفع بیکاری که در حال حاضر یکی از مهم‌ترین ناهنجاری کشور است را فراهم آورد. از این‌رو آنچه باقی می‌ماند، جذب سرمایه‌های خارجی اعم از سرمایه‌گذاری مستقیم و استفاده از فاینانس و انواع سرمایه‌گذاری‌های خارجی است که چشم‌انداز آن در ظاهر با توجه به سفرهای متعدد هیات‌های تجاری و سیاسی کشورهای توسعه‌یافته به کشور و بالعکس، نوید بهبود در تامین منابع مورد نیاز را می‌دهد. اما همه این سرمایه‌گذاران خارجی که به ایران سفر می‌کنند در حال حاضر درصدد کشف سرمایه‌گذاری در ایران هستند و توجه آنها به شاخص‌های کلان مطلوب اقتصادی که از سوی موسسه‌های اعتبارسنجی و بین‌المللی اعلام می‌شود، جلب می‌شود. به‌طور قطع بهبود این شاخص‌ها مستلزم پیش‌زمینه‌هایی است که معیارهای اندازه‌گیری لازم برای یک اقتصاد پویا را در اختیار موسسه‌های اعتبارسنجی بین‌المللی قرار می‌دهد. با این حال بیشتر صنایع ما از نفتی و پتروشیمی و معادن، کشاورزی و خودروسازی و... همه نیازمند سرمایه‌های خارجی هستند تا با ورود این سرمایه‌ها همراه با فناوری پیشرفته و مدیریت‌های دانش‌بنیان بتوانند متحول شده و محصولات خود را با نشان(برند)های مشهور جهان از طریق ایجاد سرمایه‌گذاری مشترک تولید و صادر کنند و کشور و اقتصاد را وارد بازار رقابت جهانی کنند و این امر ممکن نیست مگر آنکه دولت بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی خود را به بخش خصوصی واقعی واگذار کند و با کمک مالی و قانونی و حفظ حقوق مالکیت و ایجاد شرایط مناسب کسب‌وکار آنها را در جهت افزایش بهره‌وری و تولید و صادرات تشویق کند.»

پایبندی به برنامه‌های تدوین‌شده

بهروز احمدی، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت نیز معتقد است: «در صورت برنامه‌ریزی مناسب می‌توان به اقتصاد بدون نفت رسید، البته پایبندی به برنامه‌های تدوین‌شده در این زمینه بسیار مهم‌تر از برنامه‌های اولیه به‌شمار می‌رود. باید وابستگی بودجه دولت به نفت را تا حد امکان کاهش داد و این امر در یک برنامه میان‌مدت ۳ تا ۵ سال می‌تواند امکانپذیر باشد چراکه حذف نفت تا قبل از آن، دولت را با کسری بودجه شدید روبه‌رو خواهد کرد. وی با اشاره به راهکارهایی که می‌تواند بودجه دولت را از اتکا به نفت برهاند، خاطرنشان کرد: دولت باید در این زمینه برنامه‌ریزی مالی مناسبی داشته باشد، از این‌رو باید در دو مرحله خود این وابستگی را به حداقل ممکن برساند. به منظور این برنامه‌ریزی مالی، دولت در وهله نخست باید هزینه‌های جاری خود را به حداقل کاهش دهد، در صورتی که ما شاهد افزایش ۲۰تا ۲۵درصدی هزینه‌های دولت به‌صورت هرساله هستیم، چه از نظر تعداد و چه از نظر ساختار این هزینه‌ها هر سال در حال بیشتر شدن هستند. در مرحله دوم، با کاهش هزینه‌ها دولت باید با سایر منابع مانند مالیات‌ها، واگذاری‌ها یا بهره عوارض و... درآمدهای خود را افزایش دهد که در این میان مالیات نقش پررنگ‌تری خواهد داشت. زمانی که بتوان نظام مالیاتی را قانونمندتر کرد، هم پایه‌های مالیاتی اصلاح شده و هم از فرارهای مالیاتی جلوگیری می‌شود که به یقین درآمدهای نفتی جبران خواهند شد.»

سارا اصغری
گروه اقتصاد


بهروز احمدی

کاهش وابستگی بودجه دولت به نفت در یک برنامه میان‌مدت ۳ تا ۵ ساله می‌تواند امکانپذیر باشد

روی خط خبر

کارآفرینی تنها راه‌حل اشتغال

معاون اول رییس‌جمهوری با تاکید بر اینکه کارآفرینان نخبگان جامعه هستند، گفت: تنها راه‌حل مشکل اشتغال در کشور فعالیت‌های کارآفرینان است.

به گزارش ایسنا، اسحاق جهانگیری معاون اول رییس‌جمهوری در جشنواره ملی «امتنان از کارآفرینان برتر کشور» که در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شد، اظهار کرد: دولتی قوی است که بتواند خلاقیت‌های موجود را کشف کرده و از آنها بهره‌برداری کند.

وی با تاکید بر اینکه کارآفرینی یکی دیگر از فرصت‌ها و موهباتی است که دولت در اختیار دارد، افزود: مهم‌ترین ویژگی کارآفرین نسبت به دیگران در ریسک‌پذیری و خلاقیت اوست. کارآفرین از شکست نمی‌ترسد و با ریسک‌پذیری که دارد برای کسب موفقیت تلاش می‌کند.

جهانگیری با بیان اینکه امروز اشتغال دغدغه جدی جامعه و مسئولان ایران است، افزود: مشکل اشتغال همواره در دو سه دهه اخیر جزو مسائل اصلی کشور بوده، با این تفاوت که در هر مقطعی کمیت و کیفیت اشتغال مورد نیاز متفاوت بوده است. وی با اشاره به رابطه میان افزایش تحصیلات جوانان و میزان بیکاری در جامعه، گفت: همواره به میزانی که تحصیلات و مهارت‌ها و همچنین سطح جوان جامعه بالا می‌رود کشور با تقاضاهای جدیدی در کنار تقاضاهایی برای رفاه مواجه می‌شود.

جهانگیری با اشاره به اینکه مردم تاکید جدی به رشد اقتصادی کشور دارند، عنوان کرد: رهبر معظم انقلاب نیز با توجه به این خواسته مردم در چشم‌انداز ۲۰ساله کشور اصرار کرده‌اند که ایران باید به قدرت نخست منطقه تبدیل شود.

وی با بیان اینکه بهترین پاسخگو برای بیکاری در کشور کارآفرینی است، گفت: باید فرصتی برای جوانان تحصیلکرده ایجاد شود که به‌جای تقاضای کار در سازمان‌های دولتی نه‌تنها خود مشغول به کار شوند، بلکه اقدام به کارآفرینی نیز کنند. کارآفرینان نخبگان جامعه هستند و به همین دلیل است که کارآفرینی می‌تواند در تحرک اقتصادی کشور موثر باشد. یکی از جهت‌گیری‌های اصلی اقتصاد مقاومتی مردمی کردن اقتصاد و اقتصاد دانش‌بنیان که همان کارآفرینی است، محسوب می‌شود. در همین رابطه دولت همواره از کارآفرینان دانش‌بنیان حمایت کرده و در آینده نیز حمایت خواهد کرد.

جهانگیری در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به شرایط به‌وجود آمده در پسابرجام در جامعه، اظهار کرد: پس از برجام شرایط خوبی در جامعه به‌ویژه برای کارآفرینان نسبت به گذشته ایجاد شده است. ایجاد شرایط مناسب برای جابه‌جایی پول، رفع محدودیت‌های فعالیت‌های پیشتاز توسعه و فعالیت‌های اقتصادی از جمله موضوع بیمه و حمل‌ونقل، امکان تامین مالی از منابع خارجی و همچنین افزایش صدور نفت از فرصت‌های فراهم‌شده در دوران پسابرجام است. وی با اشاره به افزایش روزانه صادرات نفت در کشور خاطرنشان کرد: در روزهای پسابرجام روزبه‌روز میزان صادرات نفت کشور افزایش می‌یابد و این به گونه‌ای است که امروز میزان صادرات نفت ما به حدود یک‌میلیون و ۳۰۰هزار بشکه در روز رسیده است. معتقدیم ایران باید به حرکت در مسیر خود ادامه دهد و سهم خود را از بازارهای بین‌المللی نفت کسب کند. جهانگیری با تاکید بر اینکه در دوران پسابرجام به‌طور حتم دولت دقت می‌کند که لطمه‌ای به تولید و اقتصاد کشور وارد نشود، گفت: باید از تولید داخل کشور حمایت کنیم و مواظب باشیم به هیچ‌وجه بازارهای داخلی در اختیار خارجی‌ها قرار نگیرد. همچنین باید با برنامه‌ریزی خود به گونه‌ای عمل کنیم که منابع حاصل در این دوران در اولویت‌های کشور هزینه شود.

وی اظهار کرد: امیدواریم با بهبود فضای کسب‌وکار و اجرای برجام نیروی جوان و تحصیلکرده و کارآفرین کشور خود را آماده کنند.

نبض بازار

تداوم نزول ارز و صعود طلا

سکه یک میلیون تومان، دلار ۳۵۱۱ تومان

گروه اقتصاد: قیمت سکه تمام روز گذشته در حالی به بیش از یک‌میلیون تومان رسید که ارزش دلار در بازار آزاد همچنان کاهش قیمت را برای خود انتخاب کرده و تنها تغییر کانال ارزشی اونس جهانی به کانال ۱۲۰۰ دلار عامل گرانی در بازار طلا بوده است.

به گزارش صمت، در پی رشد قابل توجه و تغییر کانال ارزشی اونس جهانی، ارزش طلا در بازار داخلی روند صعودی به خود گرفت و با رشد ارزش طلای خام، قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی وارد کانال یک میلیون تومان شد.

محمد کشتی‌آرای، رییس اتحادیه طلا و جواهر درباره دلایل افزایش قیمت سکه و طلا در بازار گفت: به‌طور تقریبی در یک هفته گذشته قیمت طلا در بازارهای جهانی روند افزایشی به خود گرفته است. فعل و انفعالات اقتصادی که اتفاق افتاده باعث شد طلا در بازارهای جهانی با افزایش قیمت مواجه شود.

وی ۳ عامل را باعث افزایش قیمت سکه و طلا برشمرد و تصریح کرد: نخستین دلیل کاهش ارزش دلار بود و دومین عامل به شاخص‌های اقتصادی بازمی‌گردد که باعث شد ارزش دلار کاهش یابد.

وی مهم‌ترین رکن و عامل سوم را افزایش قیمت طلا در بازارهای جهانی به‌دنبال افزایش تقاضا ذکر و بیان کرد: این امر باعث شد در یک هفته گذشته قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی با کاهش ۶۶ دلاری مواجه شود.

کشتی‌آرای عنوان کرد: در حالی‌که در داخل کشور قیمت ارز کاهش یافت، قیمت طلا در بازارهای جهانی با افزایش ۶۶ دلاری همراه بود. پس از ۱۱ ماه رکورد قیمت اونس طلا در بازارهای جهانی شکسته شد و دوباره نرخ جهانی طلا به قیمت ۱۱ ماه قبل بازگشت. وی ادامه داد: قیمت سکه نیز ۱۳ ماه پیش به یک‌میلیون تومان رسیده بود و پس از آن با کاهش به زیر یک میلیون تومان تقلیل یافت، اما حال دوباره قیمت آن به بالای یک میلیون تومان صعود کرد.

رییس اتحادیه طلا و جواهر گفت: قیمت طلا هم پس از چندماه بعد از افزایش قیمت جهانی طلا به بالای ۱۰۰هزار تومان رسیده است. این اتفاق‌ها و افزایش قیمت طلا و سکه در بازار داخلی در حالی رخ داده است که قیمت دلار در بازار داخلی با کاهش همراه بود.

کشتی‌آرای درباره پیش‌بینی وضعیت قیمت‌ها گفت: تحولات و فعل و انفعالات به قدری سریع اتفاق می‌افتد که وضعیت را غیرقابل پیش‌بینی کرده است.

وی تاکید کرد که افزایش قیمت سکه و طلا در بازار داخلی ارتباطی به ایام پایانی سال و نزدیک‌شدن به نوروز ندارد و فقط افزایش قیمت جهانی طلا باعث آن شده است.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۷۵۰،۰۰۰	۱،۸۱۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۶۴۰،۰۰۰	۲،۷۰۰،۰۰۰
سکه نیم	۵،۰۲۰،۰۰۰	۵،۰۷۰،۰۰۰
سکه امامی	۱۰،۰۵۰،۰۰۰	۱۰،۰۷۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹،۹۸۰،۰۰۰	۱۰،۰۲۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۴۹۰،۰۰۰	۲،۵۴۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴،۹۹۰،۰۰۰	۵،۰۴۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹،۹۸۰،۰۰۰	۱۰،۰۲۰،۰۰۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۱،۰۱۰،۲۰۰	۱،۰۱۹،۴۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۵۰۱۰	۳۵۱۱۰
یورو	۳۹۴۰۰	۳۹۶۲۰
پوند انگلیس	۵۰۶۵۰	۵۱۲۰۰
درهم امارات	۹۵۶۰	۹۶۴۰
فرانک سوئیس	۳۵۶۸۰	۳۵۹۸۰
لیر ترکیه	۱۲۱۵۰	۱۲۲۹۰
کرون دانمارک	۵۲۲۰	۵۳۰۰
ریال عربستان	۹۳۵۰	۹۷۴۰
رینگت مالزی	۸۵۰۰	۸۶۹۰



کارت اعتباری خرید بازنشستگان رونمایی شد

معـاون وزیـر کار با دعوت از بازنشسـتگان تامین اجتماعی بـرای دریافت «کارا کارت» گفت: اعتبار درنظرگرفته‌شده در کارت ۴ برابر میانگین دریافتی بازنشستگان است که تا سقف ۱۰ میلیون تومان امکان شارژ وجود دارد. احمد میدری اظهار کرد: دیروز به صورت نمادین به منظور آغاز رسـمی ارائه کارت رفاه اجتماعی مراسـمی برگزار شد و ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار بازنشسته امکان استفاده از این طرح را دارند.

رییس‌جمهوری بخشی از عملکرد دو ساله اقتصادی دولت را تشریح کرد

۷ هزار واحد تولیدی دوباره جان گرفتند

دولت در مسیر انضباط مالی حرکت می‌کند



گروه اقتصاد

پنجاه‌وپنجمین مجمع سـالانه بانک مرکزی روز گذشـته با حضور رییس‌جمهوری ، اعضای مجمع عمومی و جمعی از مقامات و مدیران بانک مرکزی در ساختمان میرداماد برگزار شد.

حسـن روحانی رییس‌جمهوری در این مراسـم با بیان اینکه صنعت بانکـداری به اندازه‌ای اهمیت دارد که در فشار تحریم به ملت ایران، شاید بدترین فشار به جامعه ما از همین طریق شروع شد، گفت: بانک‌ها شـریان حیات اقتصادی جامعه و شـریان ارتباطی پولی و مالی هسـتند و می‌توانند واسـطه مناسبی برای انتقال منابع به سمت تولید باشند که اگر این نقش را به خوبی ایفا نکنند سـرمایه‌گذاری و تولید با مشـکل مواجه می‌شـود. رییس شورای اقتصـاد تصریح کرد: اکنون که تحریم‌ها برداشـته شـده بانک‌ها باید جبران کنند، ما به عنوان دولت و خادم مردم وظیفه داریم به مسـئولیت خود عمل کنیم.

انضباط پولی و مالـی، مهم‌ترین عامل کنترل تورم

رییس‌جمهوری، مهم‌تریـن موضوع اقتصادی در آغـاز دولت یازدهم را ثبـات در بازار خواند و گفت: در ابتدای کار دولت، بازار با نوسـانات زیادی روبه‌رو بود و در دو سـال و نیم گذشـته تلاش بر این بوده که از بروز نوسانات شدید جلوگیری شود. البته این تلاش‌ها به ثمر نشست و در این دوران دیگر نوسان و دلهره در بازار اقتصادی وجود ندارد.

روحانـی تاکید کرد: مهم این اسـت کـه انتظار تورمی جامعه را بـه گونه‌ای تغییر دهیم که بدانند قـدم به قدم این تورم کاهـش می‌یابد و امروز پس از گذشـت دو سـال و نیـم، انتظار تورمـی تغییر کـرده و بایـد آن را حفـظ کنیم که ایـن وظیفه بر عهده بانک مرکزی و ستاد اقتصاد مقاومتی است. رییس‌جمهوری تصریح کرد: انضباط پولی و مالی در دو سـال و نیم گذشته مهم‌ترین عامل در کنترل و مهار تورم بوده است. ضمن اینکه باید حواسمان به رشد پایه پولی نیز باشد.

لطمه سود بانکی بالا به اقتصاد

وی در ادامه سـخنان خود درباره سـود بانکی، با بیـان اینکه اگر تورم مهار شـود دیگر سـود بانکی بـالا معنا نـدارد و بالا بودن نرخ سـود بـه اقتصاد کشـور لطمه می‌زند، در رابطه با اسـتفاده نشـدن از سیاست‌های دسـتوری در اقتصاد، گفت: اقتصاد بـا فرمان و دسـتور درسـت عمل نمی‌کنـد بلکه سیاسـت‌های اقتصادی باید برمبنای روندها و ابزار اقتصادی شـکل صحیح به خود بگیرد. یکی از این ابزار، بازار بین‌بانکی است و رسیدن سود در این بازار از ۲۹درصد به ۱۹درصد، علامت بسیار خوبی است.

تقاضا از نظام بانکی

روحانـی در ادامه دو تقاضـا از بانک‌ها را مطرح کرد و گفت: تقاضای نخسـت اینکه همه بخش‌های اقتصـادی و بانک‌ها بایـد فعال باشـند و تقاضای دوم این اسـت که بانک‌ها باید خود را برای فضای رقابتی آماده کنند. در شـرایط جدید هم سـرمایه خارجـی و هم تکنولوژی وارد کشـور خواهد شـد که در این رابطه لازم اسـت ما خود را آماده کنیم.

رییس‌جمهوری خاطرنشـان کرد: در این دو سال و نیم، دولـت از بانک طلب نکرده و بدهی ندارد، این امر حاکی از آن اسـت که دولت در مسـیر انضباط مالـی حرکت می‌کنـد و بایـد آن را ادامـه دهد. رییس‌جمهوری با اشـاره به ضرورت تقویت انضباط و شـفافیت در کارنامه بانک‌هـا، گفت: بانک‌ها باید بنگاهداری را کنار گذاشـته و در فضای تولید قرار گیرند.

اداره کشـور در شـرایط سقوط قیمت نفت

روحانـی در بخش دیگری از سـخنانش با تاکید بر ایـن موضوع که سـقوط قیمت نفت نیز فشـار دیگری بر مردم تحمیل کرد، افزود: در این شـرایط توانسـتیم کشـور را اداره کنیم، در حالی که تورم برخی کشورهای نفتی ۷۰درصد بود با کمک مردم، کارشناسان، اقتصاددانان و نظام بانکی و همه دست به‌دسـت هم دادیم و در این دو سال، ۷ هزار واحد تولیـدی غیرفعال و کم‌فعال قدرت خود را از سـر گرفتند که حرکت بسیار خوبی بود.

ارز باید تک‌نرخی شود

رییس‌جمهوری به دو مسـئله که با دشواری‌های زیادی روبه رو است، اشاره کرد و گفت: یکی از این مسائل این است که به بانک مرکزی بگوییم قیمت دلار را کاهـش دهد و مورد دوم نیز درخواسـت از دستگاه‌های دولتی برای واگذاری بنگاه‌ها به بخش خصوصی اسـت اما ان‌شـاءالله هر دو مـورد انجام خواهد شد. روحانی با تاکید بر اینکه ۶ ماه دوم سال آینـده نرخ ارز باید تک‌نرخی شـود، گفت: این امر جلوی بسیاری از مفاسد را می‌گیرد و ثبات بیشتری به بـازار می‌دهد. رییس‌جمهوری همچنین از بانک مرکزی خواسـت، نظارت بر بانک‌ها و موسسه‌های اعتبـاری و فعالان در بازار پـول را با جدیت دنبال و از اعتماد مردم به بانک، حفاظت و حراسـت کند.

روحانی، در رابطه بـا لزوم رتبه‌بندی بانک‌ها گفت: رتبه‌بندی بانک‌ها یک ضرورت است و بانک مرکزی باید در این زمینه تلاش کند و از سوی دیگر دولت نیز در این مسـیر کمک‌هـای لازم را خواهد کرد. رییس‌جمهوری در پایان از مسئولان بانکی خواست برای رونق اقتصادی کشـور در شرایط جدید تلاش کنند تا ان‌شـاالله ایرانی آباد بـرای همه مردم عزیز کشورمان داشته باشیم.

برقراری ثبات در بازار ارز

همچنین ولی‌الله سـیف رییس کل بانک مرکزی در ایـن مراسـم با اشـاره بـه اینکه رویکـرد کلی سیاسـت‌های بانـک مرکـزی در سـال ۱۳۹۳ بر ارتقای انضباط پولی، کنترل و سالم‌سـازی ترکیب رشـد نقدینگی و حفظ ثبات بـازار ارز قرار گرفته بـود، گفت: بانـک مرکـزی همچنیـن در تنظیم سیاسـت‌های اعتباری به تامین مالی سالم اقتصاد و هدایـت منابع به سـمت فعالیت‌های تولیدی نیز توجه ویژه‌ای داشت، ضمن آنکه عملکرد متغیرهای اقتصادی کشور در سـال ۱۳۹۳ در مجموع گویای رسیدن به سطح مناسبی از آرامش و ثبات اقتصادی پس از یک دوره پرتلاطم و تحولات منفی است.

وی در ادامه به اقدام‌های بانک مرکزی در سـال ۹۴ پرداخت و گفت: با توجه به افت رشد اقتصادی در فصل چهارم سـال ۱۳۹۳ و بروز برخی شـواهد مبنی بر تـداوم این وضعیت در سـال جاری و نیز تشدید مشـکل تنگنای اعتباری شـبکه بانکی که به صورت چسـبندگی نرخ‌های سـود بانکی نمایان شـده اسـت، جهت‌گیری بانک مرکـزی در زمینه اصلاح سیاسـت‌های پولی بر کاهش غیردسـتوری و تدریجی نرخ سـود بانکی که از پایداری بیشتری برخوردار اسـت، متمرکز شـد. سیف درباره کاهش نرخ سـود بازار بیـن بانکی هم گفت: بـا توجه به ریشـه‌های چسـبندگی نرخ سـود و لـزوم اتخاذ رویکرد غیردسـتوری و پایدار به منظور کاهش آن، بهره‌گیـری از بازار بین‌بانکی در دسـتور کار بانک مرکزی قـرار گرفت. در این رابطه بـا ورود فعالانه و سـاماندهی شرایط بازار و تزریق منابع لازم، عمق بـازار بین‌بانکـی افزایش یافته و نرخ‌های سـود در مسیر کاهش قرار گرفته است.

رییس کل بانـک مرکزی با بیـان اینکه باوجود کاهـش قابل توجه قیمت نفـت و درآمدهای ارزی کشور، متوسـط نرخ دلار در بازار آزاد در ۱۰ ماهه سال ۱۳۹۴ نسبت به دوره مشابه سال قبل تنها در حدود ۵/۷درصد افزایش داشته و شکاف نسبی نرخ دلار بـازار آزاد و بازار رسـمی نیز ۷/۱ واحد درصد کاهش داشـته و به ۱۶/۶درصد رسیده، افزود: ذکر این نکته ضروری است که در ۱۰ ماهه سال‌جاری، در بازارهای جهانی متوسط نرخ برابری دلار امریکا در برابـر یورو نسـبت به مدت مشـابه سـال قبل حدود ۱۸/۵درصد افزایش داشـته و از این‌رو بخش عمـده‌ای از افزایش نرخ دلار در بازار داخلی به این امر مربوط بوده است.

روند افزایشی تسهیلات پرداختی

رییس شـورای پـول و اعتبار حجم تسـهیلات پرداختـی در ۹ ماهـه سـال ۱۳۹۴ را ۲۶۶ هـزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: این رقم در مقایسه با رقم مشـابه سـال قبل ۱۱/۹ درصد رشد داشت. سیف تصریح کرد: بدیهی است رویکردهای اصولی و علمی اتخاذشده در مدیریت فضای اقتصاد کلان، توجـه به مقدورات در اتخاذ سیاسـت‌ها و بازنگری در ضوابط و موازین اجرایی به ویژه با اجرایی‌شـدن برجـام و برداشته‌شـدن تحریم‌ها بایـد با قدرت و سـرعت بیشـتری ادامه یابد تا پیش‌نیازهای لازم برای شـتاب‌گیری رشـد اقتصادی، ثبات قیمت‌ها و تـورم تک‌رقمی پایدار، سـرمایه‌گذاری مکفی در فعالیت‌های اقتصادی به‌منظور ارتقای کمی و کیفی تولیدات ملی و بهبود رقابت‌پذیری اقتصاد در عرصه جهانی تامین شود.

> اگر تورم مهار شود دیگر سود بانکی بالا معنا ندارد و بالا بودن نرخ سود به اقتصاد کشور لطمه می‌زند

بخشودگی جرایم واحدهای تولیدی در دستور کار



بخشـودگی جرایـم واحدهـای تولیدی و اسـتمهال در پرداخت معوقات در دستور کار بانک صادرات ایران قرار دارد. مدیرعامل بانک صادرات ایران که به مناسـبت دهه مبارک فجـر و افتتاح صنـدوق امانات در چهارمحـال و بختیاری به این اسـتان سـفر کرده بود، گفت: بانک صـادرات ایران بزرگترین بانک بورسی کشـور با حدود ۳۰۰۰ واحد بانکی در سراسر کشـور و ۲۷ نقطه جهان در حال خدمات‌رسانی است. اسماعیل لله‌گانی افزود: صندوق امانات بانک صادرات در تمامی استان‌ها وجود داشته و اکنون بزرگترین صندوق امانات این بانـک در چهارمحال و بختیاری به بهره‌برداری رسـید. وی هدف از ایجاد صندوق امانـات را ایجاد امنیت برای مشتریان برشمرد و اظهار کرد: در بانک صادرات استان حدود ۱۰ هزار میلیارد ریال منابع وجود دارد که نزدیک به ۱۵ هزار میلیارد ریال هم تسهیلات به بخش‌های اقتصادی، صنعت، کشاورزی و تجارت پرداخت شده است.

وی گفـت: بانـک صـادرات ایـران در حـال حاضـر ۱۰۵۲ تریلیـون ریـال منابع داشـته که بـه همین میزان نیـز در بخش‌هـای اقتصـادی تسـهیلات پرداخـت کرده است.

وی ادامـه داد: بانک صادرات ایران با حمایت از خریداران محصـولات داخلی بـه ازای هر خریدار تـا ۳ میلیارد ریال تسـهیلات به تولیدکنندگان پرداخت می‌کند که در مقابل کالا تحویل مشتریان داده خواهد شد.

مدیرعامل بانک صـادرات ایران با تاکید بر اینکه معوقات این بانک در سـال‌جاری رشـد منفی داشته اسـت، افزود: وصـول مطالبات این بانک در دو بخـش واحدهای تولیدی و واحدهایی که ناخواسـته مشکلاتی برای آنان ایجاد شده، با بخشـودگی جرایم و استمهال، شرایطی را فراهم خواهیم کرد تا مشـکلات واحدهای تولیدی مرتفع شود اما کسانی کـه در بخش‌هایی غیر از تولید تسـهیلات دریافت کرده‌اند و تاکنـون بدهی‌های خـود را پرداخـت نکرده‌اند از طریق مراجـع قضایی با جدیت در حـال پیگیری پرونده‌های آنان هستیم.

امکان کاهش نرخ سود بانکی در حال حاضر وجود ندارد



عضو کمیسـیون اقتصـادی مجلس گفـت: در حال حاضـر و با توجه به نرخ تورم امکان کاهش نرخ سـود بانکی وجود ندارد.

ایرج ندیمی، در پاسـخ به سـوالی مبنـی بر اینکه آیـا نرخ سـود بانکی دوبـاره کاهش پیـدا می‌کند، به خبرگزاری شبستان گفت: ما باید به چند سوال درباره کاهش نرخ سود بانکی جواب بدهیم و آن این است که اگر سـودبانکی کاهش یابد آیا منجر به فرار سرمایه از بانک‌ها می‌شود و آیا مناسب با نرخ تورم است؟

وی در ادامـه صحبـت‌هایـش اظهار کـرد: درواقع سپرده‌گذار حق دارد در زمان پس گرفتن پول خودش ارزش آن پول حفظ شـده باشـد، اگر تورم پایین بیاید و ارزش پول حفظ شـود این کاهش سود بانکی درست اسـت اما اگر تورم پایین نیابد و ارزش پول سپرده‌گذار نیز حفظ نشـود معنای آن اسـتثمار سپرده‌گذار است و ایـن کاهش به‌طور قطع به نفع سـرمایه‌گذار خواهد بود، زیـرا سـپرده‌گذار ارزش پولش را از دسـت داده است.

عضـو کمیسـیون اقتصـادی مجلـس همچنیـن تصریـح کرد: البتـه بانک‌ها باید به این مسـئله توجه داشـته باشـند که آیا پولـی که سـپرده‌گذار در زمان پس‌انـداز در بانـک می‌گـذارد همان قـدرت خریدی را دارد که سـپرده‌گذار قـرار اسـت آن را بگیرد یا نه و بـه نظر می‌رسـد اینگونه نیسـت زیرا تجربه نشـان داده بـا توجـه به نـرخ تـورم ارزش این پـول حفظ نمی‌شود.

عضو کمیسـیون اقتصادی مجلـس اضافه کرد: پول مردم سـرمایه آنهاست البته دولت می‌تواند کاهش نرخ سود بانکی داشـته باشد و بانک‌ها نیز می‌توانند به این موضوع توجـه کنند اما باید به گونه‌ای باشـد که یک سـویه پول و سـرمایه مردم از بین نـرود و در واقع از نظر ما در شـرایط کنونی امکان کاهش نرخ سود بانکی وجود ندارد.

باجه خبر

افتتاح یک طرح با حمایت بانک صنعت و معدن

طرح آب شـیرین کن کنـگان، بزرگترین آب شـیرین کـن بوشـهر که بـا بهره‌منـدی از تسهیلات بانک صنعت و معدن به اجرا درآمده در مراسمی با حضور میدانی، معاون آب و آبفای وزارت نیرو بـه بهره‌برداری رسـید. میدانی در این مراسـم گفت: برای تحقـق اقتصـاد مقاومتی و نیـز حمایت از تولیـد داخلی و مشـارکت دادن مـردم در اداره امور کشـور، تقویت بخش خصوصی ضروری است. وی افزود: ایجاد فضا برای مشارکت بخش خصوصی در شـهرها به‌ویژه کلانشـهرهای کشور از اولویت‌های وزارت نیرو اسـت. میدانی در ادامه با اشـاره به موفقیت دولت یازدهم و شرایط به دست آمده در پساتحریم گفت: بعد از لغو تحریم‌ها، کشورهای متعددی از قاره آسیا و اروپا برای مشـارکت در پروژه‌ها به این وزارتخانه درخواست همـکاری و تعامـل ارسـال کردند.گفتنی اسـت، طرح آب شیرین‌کن کنگان با استفاده از ۱۰۰میلیارد ریال تسهیلات بانک صنعت و معدن برای ۲۵ نفر اشـتغال ایجاد کرده و در شبانه‌روز ۱۰ هزار مترمکعب آب شیرین‌شده را از طریق خط انتقال ۵کیلومتری به مخزن کنگان منتقل می‌کند.

دریافت نشان عالی مدیر سال از سوی مدیرعامل بانک انصار

نشـان عالی مدیر سـال به آیت‌الله ابراهیمی، مدیرعامـل بانـک انصار اهدا شـد. به گزارش ایسـنا، دبیرخانه نخسـتین اجلاس سراسری نشان عالی مدیر سال با توجه به سیاست‌های کلان اقتصادی دولت تدبیر و امید مبنی بر اهمیت جایگاه مدیریت در سال همدلـی و هم‌زبانی یکی از بزرگتریـن رویدادهای مدیریتی کشـور در سـال ۹۴ را برگزار کـرد و از تمبر نشـان عالی رونمایی شـد. ایـن اجلاس با هدف اشـاعه الگوی مدیریت اسلامی، ایرانی با حمایت و همکاری ریاست‌جمهوری، مرکز پژوهش‌های مجلس، دانشـکده مدیریت دانشـگاه تهران و سایر دسـتگاه‌های مرتبط در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سـیما برگزار شـد. سـعید خزایی عضو هیات‌علمی دانشـگاه امام‌حسـین(ع) و دبیـر علمی نخسـتین اجلاس سراسری نشان عالی مدیر سال نیز گفت: اعتماد به جوانان و ارائـه فرصت به آنها در عرصه‌هـای مدیریتی ازجمله اهداف این اجلاس به شمار می‌رود.

برگزاری سمینار بیمه با همکاری شرکت انگلیسی

بیمـه مرکزی با همـکاری دو شـرکت بیمه انگلیسی سـمینار یک‌روزه آموزشی بیمه‌های مهندسـی را برای فعالان و کارشناسـان این حـوزه بیمه‌ای در پژوهشـکده بیمـه برگزار کـرد. مطالب آموزشی این سمینار مشتمل بر نوآوری‌های اخیر در عرصه بیمه‌های مهندسـی و ساخت و سـاز بود. تام وایلی رییس بیمه‌گری ساخت و ساز شرکت بیمه انگلیسی Starstone وابسته به گروه Enstar، با اتکا به ۴۰ سال تجربه در عرصه بیمه‌های ساخت و ساز، درباره عملکرد بازار لویدز توضیحاتی بـه حاضران ارائه کرد. تام وایلی با بررسـی عملکرد کنونی بازار در زمینه بیمه سـاخت و سـاز و فعالیـت انجمن‌های مختلـف حرفـه‌ای در ایـن زمینـه، ابعاد فنـی- تخصصی بیمه‌گری سـاخت و سـاز مربوط به پیمانـکاران و تعهدات قانونی آنان و نیز تاخیر در راه‌اندازی این نوع بیمه را تشریح کرد. جیمز کوک کارگزار انرژی و سـاخت و ساز در شرکت کارگـزاری بیمه RFIB- انگلیس نیز بر مبنای تجربه کاری خـود به عنوان کارگزار فعال در لندن و دبی، توضیحاتی در این زمینه ارائه کرد.

مزایای بیمه‌ای برای کودکان در سرپرستی بیمه‌شدگان

معاون فنی و درآمد سـازمان تامین اجتماعی گفت: به دنبال اجرای قانون حمایت از کودکان و نوجوانـان بی‌سرپرسـت و بدسرپرسـت، فرزندخوانـدگان (فرزندان در سرپرسـتی) بیمه‌شـدگان و مستمری‌بگیران زیرپوشش سازمان می‌توانند از مزایای مقرر در قانون تامین اجتماعی، در حکم فرزندان حقیقی بهره‌مند شوند.

به گـزارش فارس، محمدحسـن زدا اظهـار کرد: کودک یا نوجوان در سرپرسـتی، همانند افراد در تکفل سرپرسـت منحصر یا سرپرستان محسوب می‌شوند و از زمان صدور قرار سرپرسـتی آزمایشی یا حکم سرپرستی دائم از سوی دادگاه صالح، خواهد توانسـت در چارچوب قوانین تامین اجتماعی، از تمام مزایای مقرر برای افراد تبعی بهره‌مند شود. وی اظهار کرد: برای برخورداری از این شرایط ضرورت دارد مشخصات کامل فرزندخوانده در شناسـنامه سرپرسـت ثبت شده یا از سوی مراجع قانونی اعلام شود. زدا گفت: همچنین صدور و تامین اعتبار دفاتر درمانی این فرزندان تابع ضوابط مقرر در قانون فرزندان اناث و ذکور خواهد بود.



عرضه ۸۴هزار تن انواع قیر در بورس کالا

تالار داخلی و صادراتی بورس کالای ایران روز گذشته شاهد عرضه ۸۴هزار و ۳۵۰ تن انواع قیر بود. تالار صادراتی بورس کالای ایران در این روز شاهد عرضه ۱۹هزار و ۵۰۰ تن انواع قیر شرکت‌های قیران‌پخش ستاره ایرانیان، نفت پاسارگاد، پالایش نفت تبریز و صنعت قیر پارسیان انرژی و ۲۵۰ تن عایق رطوبتی شرکت مهر پارسیان بود.

کارشناسان بازار سرمایه پیش‌بینی کردند

رشد آهسته و پیوسته بورس تا پایان سال



کیمیا بامدادیان
گروه اقتصاد

بازار سرمایه پس از اجرایی شدن برجام روند صعودی به خود گرفت. کارشناسان معتقدند به‌دلیل چشم‌انداز مثبت اقتصادی، روند صعودی بازار سرمایه تا پایان سال ادامه‌دار خواهد بود اما به‌طور قطع شیب آن کاهش می‌یابد.

فضای روانی مثبت

مدیرعامل کارگزاری دانا به روند صعودی بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: بازار سرمایه بعد از اجرایی‌شدن برجام روند پرشتاب صعودی به خود گرفت.

محمدحسن شمسی در گفت‌وگو با صمت پیش‌بینی کرد: روند آینده بازار سرمایه نسبت به روزهای گذشته روان‌تر باشد اما همچنان فضای روانی بسیار مثبتی در این بازار وجود دارد که موجب تشدید افزایش قیمت‌ها در این بازار خواهد شد.

وی در پاسخ به این سوال مبنی بر آنکه پیش‌بینی شما از چگونگی روند بازار سرمایه تا پایان سال چیست، گفت: به دلیل آنکه اقتصاد کشور در آینده بهبود پیدا می‌کند و سهامداران نیز به آن امیدوار شده‌اند، در نتیجه به خریداری سهام می‌پردازند اما با توجه به شرایط موجود به نظر می‌رسد روند صعودی بازار تا پایان سال با شیب کمتری ادامه یابد.

شمسی با اشاره به اینکه علاوه بر بهبود فضای خارجی برخی از ابهامات موجود در داخل بازار سرمایه نیز در حال برطرف شدن است، اظهار کرد: در سال‌های اخیر ابهامات موجود مانند نرخ خوراک پتروشیمی‌ها، بهره مالکانه در بازار وجود داشت اما در حال حاضر تکلیف نرخ خوراک پتروشیمی مشخص شده و این صنعت در صورت بهبود قیمت‌های جهانی می‌تواند تاحدودی رشد داشته باشد و از رونق برخوردار شود.

وی به گروه خودرویی به‌عنوان یکی از پیشتازان بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: خودرویی‌ها به‌دلیل انعقاد قراردادهای جدید از یک سو و همچنین ایجاد و راه‌اندازی طرح‌های نوین مورد توجه اهالی بازار سرمایه قرار گرفتند و به نظر می‌رسد با تداوم اخبار مثبت از این گروه، خودرویی‌ها در مسیر رشد قرار گیرند.

رشد بازار ادامه دارد

یکی از کارشناسان ارشد بازار سرمایه نیز معتقد است، با توجه به روندی که در یک ماه اخیر در بازار سرمایه شکل گرفته، رشد این بازار ادامه‌دار خواهد بود.

سیدحمید میرمعینی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه از میان رفتن تحریم‌های بین‌المللی آینده اقتصاد را تحت تاثیر قرار می‌دهد، بیان کرد: با توجه به آنکه روند اوضاع اقتصادی مناسب خواهد بود، در نتیجه روند بورس تهران نیز به‌تبع آن صعودی می‌شود، هرچند ممکن است در روزهای آینده قیمت سهام در برخی روزها اصلاح شود یا روند صعودی شاخص کل اندکی استراحت کند.

وی با اشاره به اینکه اخبار و اطلاعات در بازار سرمایه اثرگذار است، بیان کرد: در روزهای آینده هر اندازه اخبار مثبت اقتصادی بیشتر باشد و همچنین شرکت‌های ایرانی قراردادهای بیشتری را انعقاد کنند، به‌طور قطع در روند صعودی بازار سرمایه نیز اثرگذار خواهد بود.

این کارشناس بازار سرمایه یکی از نتایج برجام را ورود سرمایه‌گذاران خارجی به بازار سرمایه دانست و بیان کرد: در حال حاضر ورود سرمایه‌گذاران خارجی در قالب هیات‌های مختلف به بازار سرمایه بیشتر شده و در صورتی که این گروه‌ها وارد بورس تهران شوند، رونق در بازار سهام بیشتر خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه بازار سرمایه تحت تاثیر قیمت‌های جهانی نیز قرار می‌گیرد، گفت: در حال حاضر قیمت فلزات و نفت کاهش بسیاری پیدا کرده اما در صورتی که قیمت این مواد افزایش یابد، بازار سرمایه نیز از این افزایش نرخ تاثیر می‌گیرد.

میرمعینی با اشاره به اینکه آینده بازار سرمایه به ورود میزان نقدینگی بستگی دارد، اظهار کرد: در حال حاضر نمی‌توان ادعا کرد که در بازار سرمایه حباب وجود دارد یا قیمت‌ها در این بازار بسیار پایین است بلکه برای مشخص‌شدن آن به زمان بیشتری نیاز است.

وی صنعت پیشرو در روزهای اخیر را خودروسازی دانست و اظهار کرد: صنعت خودرو از نظر بنیادی در شرایط مناسبی قرار دارد و همچنین انتشار اخبار مجامع خودروسازان و صنایع خودرویی در هفته آینده نیز در قیمت سهام این شرکت‌ها موثر خواهد بود.

رشد ادامه‌دار بورس

در این‌باره محمد دارستانی، عضو هیات‌مدیره کارگزاری فارابی درباره روند حرکت بازار سهام در روزهای اخیر گفت: افزایش دماسنج بازار و روند صعودی شاخص کل به دلیل خوشبینی ناشی از اجرایی‌شدن برجام و گشایش‌های سیاسی و اقتصادی در بازار سرمایه اتفاق افتاده است.

وی در گفت‌وگو با صمت به بازارهای موازی بازار سرمایه اشاره کرد و افزود: با توجه به نبود چشم‌انداز مثبت برای بازارهای موازی، رشد بورس ادامه‌دار خواهد بود، زیرا بازار ارز، سکه و طلا از ثبات نسبی برخوردار است و سرمایه‌گذاران برای کسب سود، باید بازار دیگری را برگزینند که بازدهی بیشتری برای آنها داشته باشد.

دارستانی با اشاره به اینکه بازار سهام با توجه به روحیه خود به استقبال اتفاق‌های آینده می‌رود، بیان کرد: در صورتی که سرمایه‌گذاران خارجی نقدینگی‌های خود را به بازار سرمایه وارد کنند و همچنین فناوری‌های روز نیز در اختیار شرکت‌ها قرار گیرد، این موارد موجب سودآوری بیشتر بازار سرمایه خواهد شد.

عضو هیات‌مدیره کارگزاری فارابی در ادامه بیان کرد: در کنار همه این موارد، اگر نرخ سود بانکی نیز کاهش یابد، به طور قطع روند دادوستدها منطقی‌تر خواهد شد.

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به ورود نقدینگی جدید به بازار سهام نیز اشاره کرد و افزود: عرضه‌های بازار در واقع بستر خرید پول‌های جدید را در معاملات فراهم می‌کند و این عرضه‌ها درواقع پاسخ به پول‌های جدید در سطح معاملات است.

دارستانی با اشاره به اینکه نقدینگی‌های جدید از صندوق‌هایی با درآمد ثابت یا سپرده‌های بانکی به سمت بورس در حرکت هستند، گفت: بهتر است پول‌های تازه در شرایط عادی به بازار تزریق شود زیرا رفتار هیجانی همراه با صف خرید بازار زمان مناسبی برای سرازیر شدن نقدینگی به معاملات نیست.

صعود ملایم در بازار سهام

در این رابطه، ایمان مقدسیان، تحلیلگر بازارسرمایه نیز به روند صعودی بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: برخی از سهام با توجه به معاملاتی که در هفته گذشته داشتند با چشم‌اندازهای جدیدی مواجه شدند و در قیمت‌هایی معامله می‌شدند که از سقف‌های قبلی بالاتر بودند، در مجموع انتظار بر این است که روند صعودی بازار با شدت کمتری تا فصل مجامع ادامه پیدا کند و به نظر می‌رسد تا تیر سال ۹۵ صعود ملایم در بازار سهام ادامه پیدا کند.

وی بیان کرد: برای ادامه روند صعودی شاخص باید چند شاخص را مدنظر قرار داد.

نرخ بهره بانکی، قیمت مواد اولیه در بازار جهانی و قیمت نفت هر یک شاخص‌های بنیادی در این بازار محسوب می‌شوند و ممکن است روند صعودی بازارسهام را در ماه‌های آینده تحت تاثیر قرار دهند. اما آنچه مشخص است اینکه چشم‌انداز این بازار تا سال آینده صعودی است.

وی با اشاره به اینکه بورس‌های جهانی در بازار سهام ما اثرگذار هستند، گفت: بورس تهران از دی ۹۲ تا دی ۹۴ به شدت منفی بود. البته با اصلاح قیمتی که در این دو سال به وجود آمده به بازار سهام کمک خواهد کرد تا نسبت به این مسائل دیرتر واکنش نشان دهد اما باید به این موضوع توجه کرد که با وجود فضای منفی اقتصاد جهانی به‌طور قطع بازار سهام ما نیز متاثر خواهد شد.



محمدحسن شمسی

به نظر می‌رسد روند صعودی بازار تا پایان سال با شیب کمتری ادامه یابد



سیدحمید میرمعینی

با توجه به روندی که در یک ماه اخیر در بازار سرمایه شکل گرفته، رشد این بازار ادامه‌دار خواهد بود

آغاز فصل نوین قانون‌نویسی در بازار سرمایه

فصل نوین قانون‌نویسی در بازار سرمایه با انعقاد تفاهمنامه همکاری بین مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی و سازمان بورس و اوراق بهادار کلید خورد.

به گزارش ایرنا، این تفاهمنامه روز گذشته از سوی محمد فطانت رییس سازمان بورس و اوراق بهادار و کاظم جلالی رییس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی به امضا رسید. رییس سازمان بورس و اوراق بهادار در مراسم امضای این تفاهمنامه گفت: تفاهمنامه یادشده زمینه تعمیق روابط قانونگذاری بین سازمان بورس و اوراق بهادار و قوه مقننه را فراهم می‌کند.

فطانت با بیان آنکه این تفاهمنامه همسو با برگزاری جلسات با رییس مجلس شورای اسلامی و همچنین ارسال نامه مکتوب و برگزاری جلسه‌های متعدد با مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی منعقد شده است، افزود: تجهیز پول‌های خُرد برای تولید از جمله اقدامات بازارهای سرمایه در دنیاست.

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار یکی از چارچوب‌های اقتصاد مقاومتی را جلب مشارکت مردم برای توسعه و تعمیق اقتصاد دانست و تاکید کرد: برای تحقق این هدف هیچ بازاری بهتر از بازار سرمایه نیست.

وی با بیان اینکه ایران سال‌ها به دلیل تحریم، با نظام پولی و مالی دنیا ارتباط نداشت، افزود: اتفاق‌های زیادی در اقتصاد دنیا مانند بحران سال ۲۰۰۸ میلادی رخ داد و رکود بر نظام اقتصادی حاکم شد که پس از آن قوانین و مقررات و اصول مالی در دنیا دگرگون شد. فطانت ادامه داد: بنابراین ادبیات حاکم بر تامین مالی در دنیا مانند گذشته نیست و به مدل‌های بازار سرمایه نزدیک شده است؛ حتی در این زمینه حجم قوانین و مقررات بازارهای سرمایه چندین برابر نظام بانکی است.

ضرورت خلاقیت و طراحی جدید

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان اینکه باید در بازار سرمایه کشور نیز خلاقیت و طراحی ایجاد شود، گفت: نقش قوه مقننه و قانون‌نویسی برای این امر حائز اهمیت است و این امر می‌تواند سرآغاز نوینی برای ارتقای بازار سرمایه باشد.

وی افزود: اگر پیشرفت خوبی در بازار سرمایه ایجاد شده به دلیل راهی بود که مجلس شورای اسلامی برای بازار باز کرد، به گونه‌ای که در سال ۱۳۸۸ قانون را بازنگری و خلأهای آن را از بین برد.

فطانت با اشاره به قانون تجارت نیز گفت: هر چند از عمر این قانون ۱۰۰ سال می‌گذرد اما در بخش‌هایی به ویژه در بخش شرکت‌های سهامی عام نیاز به بازنگری است.

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: به عنوان مثال سهام عدالت ۵۰ میلیون نفر سهامدار دارد و برگزاری مجمعی به این بزرگی امکانپذیر نیست بنابراین باید امکاناتی فراهم شود تا مجامع با تعداد اعضای بالا به صورت آنلاین برگزار شود.

رییس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم گفت: با توجه به اینکه بازار سرمایه اهمیت زیادی برای ثبات‌بخشی به اقتصاد کشور دارد تلاش می‌شود در بخش قانونگذاری به بورس کمک کنیم. کاظم جلالی به گزارش این مرکز در زمینه مقایسه بازار سرمایه ایران، ترکیه و مالزی اشاره کرد و افزود: این گزارش نشان می‌دهد وضعیت بازار سرمایه ایران در منطقه مناسب نیست؛ البته این امر به دلایلی همچون زمانبر بودن اخذ مجوز، رویه سخت احراز هویت سرمایه‌گذاران خارجی، اجرایی نشدن دقیق اصول راهبری حاکمیت شرکتی، نبود ابزار برای پوشش ریسک نوسان ارز و غیره مربوط است.

وی گفت: البته سازمان بورس و اوراق بهادار با اقداماتی همچون تدوین قانون جامع و مانع، روان‌سازی و تسهیل سرمایه‌گذاری خارجی، تدوین چارچوب برای سرمایه‌گذاری خارجی و... می‌تواند وضعیت بازار را بهبود بخشد.

تدوین طرح و ارائه آن از سوی مجلس شورای اسلامی مناسب نیست

رییس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی یکی از مشکلات کنونی را نداشتن متولی امر قانون‌نویسی در این رابطه دانست و افزود: براساس قوانین، ابتکار عمل تهیه پیش‌نویس قانون به دولت داده شده اما مسئول قانون‌نویسی و تهیه لوایح در دولت‌ها مشخص نیست؛ ضمن اینکه تدوین طرح و ارائه آن از سوی مجلس شورای اسلامی نیز مناسب نیست و همین امر سبب شده قوانین مستحکم و پایدار نباشد.

جلالی اظهار کرد: برای پایداری قوانین باید کار کارشناسی شود و بدنه کارشناسی در اختیار دولت قرار گیرد؛ البته مرکز پژوهش‌ها می‌تواند به عنوان کارشناس دولت و مجلس شورای اسلامی باشد و بر همین اساس با نهادهای مختلف همکاری‌هایی را آغاز کرده است. وی با تاکید بر اینکه قوانین باید روزآمد، جامع و شفاف باشد، افزود: بهترین نهاد برای تدوین قوانین نهادهای متولی و ذی‌نفعان است.



خبر

کارگروه ویژه برای نخستین اجلاس جهانی بازار مالی ایران

نشست هم‌اندیشی برگزاری نخستین اجلاس جهانی بازار مالی ایران با حضور مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و مدیران عامل شرکت‌های کارگزاری برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی سمات، محمدرضا محسنی در این نشست با بیان اینکه با اجرای برجام فصل نوینی در اقتصاد ایران آغاز شده است، گفت: بازار سرمایه می‌تواند از ظرفیت‌های جدید پساتحریم برای توسعه فعالیت‌های بین‌المللی خود بهره لازم را ببرد. وی بیان کرد: کارگزاران هسته اصلی جذب سرمایه‌گذاران خارجی هستند و می‌توانند مشارکت فعالی در برگزاری نخستین اجلاس جهانی بازار مالی ایران داشته باشند. در همین رابطه، کارگروه ویژه برگزاری این اجلاس جهانی با هدف تدوین مباحث تکنیکی، فنی و کاربردی و سازماندهی کمیته‌های عملی تشکیل خواهد شد. محسنی اظهار کرد: در این کارگروه ویژه نمایندگان شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، کانون کارگزاران بورس و اوراق بهادار و کانون نهادهای سرمایه ایران حضور خواهند داشت تا راهکارهای عملیاتی برای برگزاری مطلوب این همایش بین‌المللی تدوین و اجرا شود. در ادامه این جلسه، دبیرکل کانون کارگزاران بورس و اوراق بهادار نیز گفت: بازار سرمایه ایران سال‌های سختی را پشت سر گذاشته است، با این وجود برخی از کارگزاران توانسته‌اند سرمایه‌گذاران خارجی را جذب این بازار کنند.

روح‌الله میرصانعی به نقش حضور سرمایه‌گذاران خارجی در توسعه بازار سرمایه اشاره کرد و افزود: در ماه‌های گذشته اقدامات خوبی از سوی ارکان مختلف بازار سرمایه برای تسهیل در ورود سرمایه‌گذاران خارجی انجام شده و کانون کارگزاران نیز ۶۱ پیشنهاد عملی را برای تسریع در این امر جمع‌آوری کرده است. وی بیان کرد: برگزاری نخستین اجلاس جهانی بازار مالی ایران فرصت گرانبهایی است تا مزیت‌ها و ویژگی‌های بازار سرمایه ایران به سرمایه‌گذاران خارجی معرفی شده و راهکارهای عملیاتی برای افزایش تعاملات بین‌المللی این بازار فراهم شود. بهروز خدارحمی دبیرکل کانون نهادهای سرمایه‌گذاری ایران با بیان اینکه بسترسازی برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی یک رسالت حاکمیتی است، تصریح کرد: وزارت امور اقتصادی و دارایی با پشتیبانی لازم در برگزاری این اجلاس جهانی می‌تواند نقش بسزایی در معرفی بازار سرمایه ایران با سرمایه‌گذاران خارجی ایفا کند. وی گفت: واقعیت این است که ماهیت و ساختار سرمایه‌گذاری شرکت‌های کارگزاری، افقی کوتاه‌مدت است و نمی‌توان انتظار داشت این شرکت‌ها بتوانند هزینه فرهنگ‌سازی که فرآیند طولانی مدتی دارد را تقبل کنند؛ در این رابطه امیدواریم دستگاه‌های ذی‌صلاح در این زمینه حمایت‌های لازم از بازار سرمایه را انجام دهند.

نخستین اجلاس جهانی بازار مالی ایران در روزهای ۲۷ تا ۳۱ اردیبهشت ۹۵ با هدف معرفی فرصت‌ها و ظرفیت‌های بالقوه، گشایش مسیر سرمایه‌گذاری در اقتصاد پساتحریم و حرکت بازار سرمایه ایران به سمت بازارهای بین‌المللی در تهران و اصفهان برگزار خواهد شد.

تالار شیشه‌ای

عقبگرد بازار سرمایه

گروه اقتصاد: بازار سرمایه در نخستین روز هفته در روند نزولی قرار گرفت و به این ترتیب شاخص با افت ۹۰۳واحدی روبه‌رو شد و به ۷۶هزار و۵۹۴ رسید. به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، سرمایه‌گذاران در این روز، بیش از ۲هزار و ۴۸۴میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۵هزار و ۴۴۷ میلیارد ریال بود و در ۱۳۴هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

در روز گذشته فولاد مبارکه اصفهان، مخابرات ایران، سرمایه‌گذاری غدیر، بانک ملت، بانک تجارت، بانک صادرات ایران و پالایش نفت بندرعباس دارای بیشترین تاثیر منفی بر شاخص کل بودند.

همچنین در نخستین روز معاملاتی سایپا شیشه، پلی‌اکریل، سایپا آذین، داروسازی زهراوی، سرمایه‌گذاری رنا، تجارت الکترونیک پارسیان و شهد بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به لامپ پارس شهاب، مهندسی نصیر ماشین، فولاد خوزستان، کارتن ایران، افست، کارخانجات تولیدی شیشه رازی و سرمایه‌گذاری صنعت نفت بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند.

همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای سایپا آذین، سرمایه‌گذاری رنا، مشارکت شهرداری سبزوار، سایپا، تولید محورخودرو، ح.صنایع پتروشیمی کرمانشاه و پلی‌اکریل تشکیل دادند. در مقابل نمادهای پالایش نفت بندرعباس، پارس خودرو، زامیاد، فولاد خوزستان، سایپا دیزل، سرمایه‌گذاری شاهد و کربن ایران با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند.

گفتنی است در روز گذشته سایپا با ۳۷۶میلیون سهم به ارزش ۷۶۵میلیارد ریال در صدر بیشترین حجم و ارزش معاملات قرار گرفت.

کسری تراز تجاری امریکا با چین رکورد زد

بنابر اعلام اداره آمار ایالات متحده، کسری مبادلات تجاری میان امریکا و چین در سال ۲۰۱۵ میلادی، به رکورد ۳۶۵ میلیارد و ۶۹۴ میلیون دلار رسید.
به‌گزارش اقتصادنیوز، اداره آمار ایالات متحده اعلام کرد: کسری مبادلات تجاری میان امریکا و چین، در سال ۲۰۱۵ میلادی به ۳۶۵ میلیارد و ۶۹۴ میلیارد افزایش یافته که این یک رکورد جدید محسوب می‌شود.

هوای بازارهای جهانی، ابری است

گروه اقتصاد


عکس: بیزینس اینسایدر - بورس نزدک امریکا

بازارهـا در تمامی منطقه اروپـا آخرین روز کاری هفته را با منفی‌ترین قیمت‌ها به اتمام رساندند.
پس از افت بسـیار شدید شاخص‌ها در بازار آسیا، شـاخص‌های امریـکا و اروپا نیز به ترتیـب به این دومینوی سقوط پیوستند و آخرین روز کاری هفته را در مدار منفی به سر بردند.
براسـاس این گزارش، نگرانی سـرمایه‌گذاران از ورود به بازارهای سـرمایه بیشـتر شـد درحالی که جانت یلن، رییس فدرال‌رزرو امریکا نیز در بیانیه‌ای اظهار کـرد: اقتصـاد جهانی با چالش‌هـای زیادی روبه‌رو شده است.
در بازارهای اروپا ایـن روند نزولی به وضوح قابل لمس بود و موجب افت ۳/۹درصدی شـاخص کک فرانسه و ۲/۴درصدی شاخص داکس آلمان شد.
در این بین، فوتسـی لندن نیز ۲/۱درصد سقوط کرد و شاخص استاکس ۳/۱درصد منفی شد.
در بازارهای امریکا، شـاخص‌های فیوچرز نیز افت بسیار شدیدی را متحمل شدند.
اس‌اندپی رونـد نزولی ۲/۰۱درصـدی را به ثبت رسـاند، داوجونز ۱/۹درصد و نـزدک هم ۲/۷درصد منفی شدند.
بـا بازگشـایی بـورس هنگ‌کنگ پـس از ۳ روز تعطیـلات سـال نو و تـلاش سـرمایه‌گذاران برای تشکیل صف‌های فروش برای جلوگیری از ضررهای بیشـتر، شـاخص بـورس هنگ‌کنـگ در ۵ دقیقه ابتدایـی بازار سـقوط ۴درصدی را متحمل شـد و بدترین شـروع سال چینی را پس از سال ۱۹۹۴ به ثبت رساند.
در این میان، شاخص‌های مربوط به بازار چین که در بورس هنگ‌کنگ معامله می‌شوند نیز شاهد افت سهام بانک‌ها و شـرکت‌های انرژی بودند و افزایش قیمت ین ژاپن این متغیرها را نیز با نزول شاخص‌ها مواجه کرد.
ژاپن نیز با اوضاع بحرانی شاخص‌ها روبه‌رو بود.
در ایـن کشـور نیـز شـاخص نیکـی کاهـش ۲/۳درصدی داشت و در کره‌جنوبی شاخص کاسپی نیز ۲/۹درصد افت کرد.
در بمبئی، شـاخص اس‌اندپی (بی‌اس‌ئی) با افت ۱/۷درصدی معاملات را خاتمه داد در حالی که بازار چین همچنان در تعطیلات سال نو به سر می‌برد.
بنابـر اعـلام بلومبـرگ درحالی شـاخص ۵۰۰ اس‌اندپی بـورس امریکا از ابتدای سـال میلادی با افـت ۹درصدی بدترین شـروع از زمان بحران مالی سال ۲۰۰۸ را تجربه کرده که سرمایه‌گذاران گوش به زنگ دیگـر عادت کرده‌اند با هـر کاهش قیمت نفت، اقدام به فروش سهام کنند.
افت شـاخص‌ها در بورس‌ها به‌طور تقریبی از اول ژانویـه آغـاز و در اوایل فوریه اوضاع بدتر شـده به طوریکه وضعیت را نگران‌کننده کرده اسـت. با این رویداد شاخص سـهام ۵۰۰ اس‌اندپی (استانداردز پـورز) از ابتدای امسـال ۹ درصد افت داشـته که بدترین شروع از زمان بحران مالی سال ۲۰۰۸ است.
افـت قیمت نفت، عامل اصلی این افت محسـوب می‌شود. نشست بین وزرای نفت ونزوئلا و عربستان بـا هدف کاهش تولید بدون دسـتیابی به نتیجه‌ای مشـخص پایان یافـت. قیمت نفت وسـت تگزاس اینترمدیـیت امریکا باز هم به زیر ۲۸ دلار رسـیده که بیش از ۷۰ درصد کمتر از بالاترین رقم‌های سال ۲۰۱۴م است. با توجه به اینکه وضعیت مازاد عرضه در بازار نفت جدی اسـت، برقراری روند رو به رشد پایدار در وال‌استریت دشوار به نظر می‌رسد. توبیاس لوکویچ، کارشـناس بورس موسسـه سـیتی گروپ می‌گوید: بدترین مشـکلی که سرمایه‌گذاران باید با آن کنار بیایند، این است که بورس به نوسانات بازار نفت پیوند خورده است.

> افت شاخص‌ها در بورس‌ها به‌طور تقریبی از اول ژانویه آغاز و در اوایل فوریه اوضاع بدتر شد، به طوری‌که وضعیت را نگران‌کننده کرده است

هر یک از این بازارها که به سمتی برود، بازار دوم نیز پشـت سر آن می‌رود. اقتصاددانان سیتی گروپ اسـم این وضعیت را آخرالزمان نفتی گذاشته‌اند. در این وضعیت باید چند نکته را در نظر داشت.
نخست اینکه نفت ارزان، مصیبت بزرگی که شما بـا خواندن سـرخط خبرها تصور کرده‌اید نیسـت. افزایش قیمت انرژی موجب بروز رکود می‌شـود اما کاهش‌ها باعث این اتفاق نمی‌شود.
قیمت بنزین در امریکا نسبت به تابستان گذشته یک دلار و یک سـنت پایین آمده است، پولی که از ارزان شدن انرژی صرفه‌جویی می‌شود، صرف خرید کالاهای دیگر شده و این موجب رونق اقتصاد امریکا می‌شود.
دوم اینکه این مفهوم که نفت ارزان نشـان‌دهنده رکود اسـت و اینکه افت قیمت‌ها نشـان از کاهش تقاضـای جهانی برای نفت دارد، سـخن درسـتی نیست. براسـاس آمارهای آژانس بین‌المللی انرژی، مصرف جهانی نفت در دو سـال منتهی به سه‌ماهه سوم سال میلادی گذشته، ۳/۱میلیون بشکه در روز افزایش یافته اسـت. اتفاقا افت قیمت موجب رشـد سریعتر تقاضا شده است.

تضعیف عجیب دلار

تحـولات اخیر بازارهای جهانی از سـوی دیگر با ریزش قابل ملاحظه ارزش دلار در مقابل سایر ارزها همراه شد.
در هفتـه منتهی به ۷ فوریه در بـازار جهانی ارز ارزش دلار نسـبت بـه هفتـه ماقبـل آن در مقابل یـن ۳/۵۲ و پوند ۱/۸۱ درصد تضعیف شـده که در مقایسـه با چند ماه اخیر کاهش ارزش قابل توجهی داشته است. این در حالی است که در مدت گذشته ریزش دلار به شـکل عمده کمتر از یک درصد بوده اسـت. در حالی که براسـاس گزارش بانک مرکزی، آمارهـای کمتـر از انتظار اقتصاد ایـالات متحده و سخنرانی رییس کل فدرال رزرو نیویورک باعث شد ایـن انتظار در بازار تقویت شـود که فدرال رزرو در افق طولانی‌تری نرخ بهره سیاستی را افزایش دهد.
بنابر ایـن گزارش، کاهش قیمـت نفت تهدیدی برای تقاضای جهانی و رشد خواهد بود که بازارهای سـرمایه را تحت‌تاثیر قرار خواهد داد. در نتیجه این تحولات، ارزش دلار در بازار ارز کاهش قابل توجهی داشت.
همچنیـن به نرخ‌های پایان وقـت بازار نیویورک، در هفته گذشـته هر یـورو در محـدوده ۱/۰۸۸۸ تـا ۱/۱۲۱۱ دلار و هـر پوند در دامنـه ۱/۴۴۰۹ تا ۱/۴۶۰۳ دلار در نوسـان بوده اسـت. در عین حال که هـر دلار در محدوده ۱۱۶/۷۸ تـا ۱۲۰/۹۹ ین متغیر بود.

استقبال از طلا

اما بهای طلا در هفته گذشـته تقویت شـد. این رشـد به طور عمده ناشی از نگرانی در رابطه با رشد اقتصاد جهانی و نیز تضعیف بازار سهام بود که اقبال به سوی دارایی‌های امن همچون طلا را افزایش داد. در کنار این موارد تضعیف دلار در مقابل اسعار نیز با توجـه به ارقام متفاوت از اقتصاد امریکا نباید نادیده گرفته شود.
بهای طلا در هفته گذشته میلادی نسبت به هفته ماقبل آن ۴/۳۹درصد افزایش داشته است. نوسانات هفته اخیر قیمت طلا در بازار نیویورک در محدوده ۱۱۲۸/۳۱ تـا ۱۱۶۵/۵۰ دلار بـرای هـر اونس در نرخ‌های پایانی ثبت شده است. در میان گمانه‌زنی‌ها در رابطه با دشواری افزایش نرخ بهره از سوی فدرال رزرو در سـال جاری و سقوط بازار سهام و دلار، در معاملات روز پنجشـنبه طلا به بالاترین سطح ۸ماه ونیم اخیر خود رسید.
به گزارش رویترز، جانـت یلن، رییس فدرال‌رزرو روز چهارشـنبه اعلام کرد: «بعید به نظر می‌رسـد فـدرال‌رزرو برنامه خـود برای افزایش نـرخ بهره را در سـال‌جاری برعکس کند، ولی بازارهای اعتباری تحت فشـار، بازارهـای مالی پرنوسـان و اطمینان نداشـتن در رابطه با رشـد اقتصادی چین همچنان اقتصاد امریـکا را تهدید می‌کند.» یلن اعلام کرد که انتظار دارد رشد ادامه‌دار اقتصاد امریکا اجازه افزایش تدریجـی نرخ بهره را بدهد. کندی افزایش نرخ بهره منجـر به حمایت از طلا شـده و هزینه‌های فرصت نگهداری آن را کاهش می‌دهد.
هر اونس طلا در معاملات آخرین روز هفته با رشد ۰/۸درصدی یک‌هزار و ۲۰۷ دلار و ۱۰ سنت معامله شد. این در حالی بود که در اوایل روز اونس به سطح ۱۲۱۵ دلار نیز رسیده بود.
جیسـون سـریزولا معامله‌گـر گـروه (ام‌کـاس) اعلام کـرد: «توقف سـفارش‌های زیـان‌ده موجب شکستن سـطح ۱۲۰۰دلاری شد.» نقره نیز با رشد ۰/۵درصدی معادل ۱۵ دلار و ۳۵ سنت به ازای هر اونس قیمت داشت.
تحلیلگران (ای‌ان‌زد) با اشاره به اینکه قیمت طلا موجب حمایت نگرش فدرال‌رزرو خواهد شد، اعلام کردند: «سخنان یلن به آن معناست که تا زمانی که فدرال‌رزرو به مسـیر سفت و سخت کردن تدریجی تسـهیلات ادامه دهد، سیاسـت‌های مالی تغییری نکرده و موجب توسعه نسبی خواهد شد.»
با توجه به خوشبینی یلن درباره اقتصاد، بازارهای سـهام آسیایی روز پنجشنبه با سقوط مواجه شدند. از سوی دیگر دلار به پایین‌ترین سطح خود در برابر سبد ارزهای اصلی از اکتبر و پایین‌ترین ارزش خود در برابر ین در ۱۵ ماه اخیر رسید.

بانک‌های مرکزی جهان خلع سلاح شده‌اند

«اد یاردنـی»، استراتژیسـت ارشـد سـرمایه‌گذاری در موسسـه مطالعاتـی «یاردنـی» همراه با بسـیاری از تحلیلگران و اقتصاددانان مطرح جهان معتقد اسـت که بانک‌های مرکزی اصلی جهان «خلع‌سـلاح» شـده‌اند و جهـان دیگر نمی‌تواند متکی به سیاسـت‌های بانک‌های مرکزی بماند.
به‌گزارش بخش مالی سی‌ان‌ان، بانک‌های مرکزی مهم جهـان تمام پول‌های خود را بـه داخل اقتصادهای خود تزریق می‌کننـد و با خرید میلیاردهـا دلار اوراق قرضه دولتـی، نرخ‌های بهره منفی اعمال می‌کنند. با این حال، کارشناسان هشـدار می‌دهند این اقدامات برای معکوس کردن روند کنونی اقتصاد جهان کافی نیست.
روسـای بانک‌های مرکزی در حالی که اقتصاد خود را در میان جریان‌های بی‌ثبات و کندی رشد جهان هدایت می‌کننـد، جهان تلاش می‌کند تـا اقتصادها و پول ملی خود را تثبیت کنند. اما بسـیاری از آنها اعتراف می‌کنند که نمی‌دانند در گام بعدی چه کار باید بکنند.
«استنلی فیشر»، مرد شـماره دو فدرال‌رزرو امریکا در سخنان اخیر خود اذعان کرد: جهان در وضعیت بی‌ثبات و نامشـخصی قـرار دارد و تمامی سیاسـتگذاران پولی درواقـع اکنون می‌توانند مطمئن باشـند آنچه در آینده اتفاق خواهد افتاد، اغلب با آنچه هم‌اکنون انتظار دارند به کلی متفاوت خواهد بود.
فیشـر و سایر مقامات بانک‌های مرکزی مهم جهان به احتمـال با نبود ابزارهای جدید برای مقابله با تلاطم‌های اخیر مواجه شده‌اند. هرچند بانک مرکزی اروپا قادر است در چند هفته و با هدف به تحرک واداشـتن اقتصاد قاره اروپا اقدام به خرید اوراق قرضه دولتی کند، اما آنها خوب می‌دانند که این یک راه‌حل بلندمدت نیست.
«بنویـت کویر»، از اعضای اجرایـی بانک مرکزی اروپا (ئی‌سی‌بی) می‌گوید: ما آمادگی و توان کافی برای ایفای نقش در بهبود شرایط موجود را داریم. اما برای اینکه این بازسازی اساسی باشد، سیاست‌های پولی کافی نیست.
در بحبوحه تمامی این نوسـان‌ها و بی‌ثباتی‌ها، نگرانی کارشناسان درحال افزایش اسـت که مبادا این اقدامات تنهـا کوتاه‌مدت بوده و بانک‌هـای مرکزی از راه‌حل‌های بلندمدت محروم باشند.
بسـیاری از کارشناسـان معتقدنـد کنگـره امریکا و بسـیاری از همتایان جهانی آن باید با ارائه سیاست‌هایی که متضمن و مروج رشـد اقتصادی جهان اسـت، نظیر سـرمایه‌گذاری در پروژه‌هـای احداث جاده‌هـا، پل‌ها و راه‌آهن، دست به دخالت بزنند.
«شارون استارک» استراتژیسـت بانک سرمایه‌گذاری «دی.ای. دیویدسون» می‌گوید: نرخ‌های بهره پایین تنها ما را مانند معتادان دچار اعتیاد می‌کند در نتیجه نیازمند اقدامات بیشتری هستیم. درنهایت اگر دست روی دست بگذاریم، سقوط کرده و بدون هیچگونه کمک و دخالتی خواهیم سوخت.
در یـک دنیـای ایده‌آل، سیاسـت‌های فـدرال‌رزرو و هزینه‌های کنگره برای پروژه‌های زیرساختی، باید مکمل یکدیگر باشد. اما از زمان وقوع بحران مالی ۲۰۰۸م، نقش فـدرال‌رزرو در مدیریت اقتصاد به شـدت افزایش یافت درحالی‌که کنگره از آن زمان به بن‌بست رفت.
«جانـت یلن»، رییس فدرال‌رزرو امریکا که از این نهاد اغلـب با عنوان «بانک مرکزی جهان» یاد می‌شـود، روز (چهارشـنبه)، در برابر کنگره و پرسش‌های آن راجع به وضعیت اقتصاد و مقاصد و اهداف بانک‌مرکزی سخنرانی خواهد کرد که از این جلسـه با عنوان «جلسه شهادت» یاد می‌شود.
روز دوشـنبه نیز، مقامات بانـک خلق چین از افزایش هزینه‌هـای این نهاد برای افزایش ارزش یوآن خبر دادند که بدیـن ترتیب این هزینه‌ها نسـبت بـه هزینه ۵۰۰ میلیارد دلاری سـال گذشته فراتر خواهد رفت. دو هفته پیش نیز بانک مرکزی ژاپـن از اعمال بهره بانکی منفی خبر داد با این امید که این اقدام بتواند صاحبان مشاغل و مشـتریان را به دریافت وام‌های بیشـتر ترغیب کرده و اقتصاد را رونق دهد.
این‌گونـه اقدامات بلافاصله بعـد از آنکه فدرال‌رزرو در دسـامبر نرخ‌های بهره را برای نخسـتین‌بار در یک دهه گذشـته افزایش داد، انجام می‌شـوند. بنابراین، بعید به نظر می‌رسـد فدرال‌رزرو در مارس، در بحبوحه نوسـان بازارهـای مالی جهان، دوباره نـرخ بهره بانکی را افزایش دهـد. به‌رغم تلاش‌های آنها، اقتصـاد جهان رو به بهبود نیسـت و جهان نیز بیش از ایـن نمی‌تواند به بانک‌های مرکزی متکی باشد.
«محمد العریان»، اقتصاددان و سـرمایه‌گذار مشـهور جهان و نویسـنده کتاب «تنها بازی شـهر» به تازگی در گفت‌وگو با شـبکه سـی‌ان‌ان اعلام کرد: ما بیش از این نمی‌توانیم بـه بانک‌های مرکزی متکی باشـیم. آنها هر کاری که از دستشان بر می‌آمده انجام داده‌اند.

دریچه

پرداخت پول نفت ایران با ین و یورو در ژاپن

یـک مقام آگاه ژاپنـی از آغاز دوبـاره تراکنش‌های بزرگترین بانک ژاپن بـرای پرداخت پول نفت ایران با ارزهای ین و یورو خبر داد.
بـه گـزارش پلاتـز، یـک مقـام آگاه گفـت بانک توکیـو میتسوبیشـی یوافجـی، بزرگتریـن بانـک ژاپـن، تراکنش‌های خـود با بانک‌های ایـران ازجمله پرداخت‌هـای خریـد نفـت از این کشـور از سـوی پالایشگاه‌های ژاپن را از سر گرفته است.
این اقدام بانک میتسوبیشـی به دنبال لغو تحریم‌ها علیـه ایران از سـوی امریـکا و اروپـا در ۱۶ ژانویه و همچنیـن به دنبال آن لغو تحریم‌های ژاپن علیه ایران از جملـه ممنوعیت بانک‌های این کشـور از تجارت با بانک‌های ایران انجام شده است.
صـادرات نفت ایـران زمانـی افزایـش می‌یابد که پالایشگاه‌های ژاپنی انتخاب‌های متعددی برای خرید نفت با قیمت‌های پایین دارند.
این مقام ژاپنی افزود: از آنجایی‌که بانک میتسوبیشی هنـوز به شـدت از تحریم‌های کنونـی امریکا ازجمله ممنوعیـت هرگونـه مبادلات به دلار بـا ایران تبعیت می‌کنـد، تنها می‌تواند پرداخت‌هـای پول خرید نفت ایران از سـوی پالایشـگاه‌های ژاپنی را بـه ین و یورو مدیریت کند.
ازسـرگیری تراکنش‌های نفتی ایران در این بانک به پالایشـگاه‌های ژاپنی این امکان را می‌دهد تا انتخاب کننـد که پرداخت‌ها را به ین یـا یورو انجام دهند که این امر به اولویت‌های پالایشـگاه‌های ژاپنی یا شرکت ملی نفت ایران بستگی دارد.
به گفته منابع صنعتی، بانک میتسوبیشـی پیش از تحریم‌ها پرداخت‌های ژاپن بـرای خرید نفت از ایران را انجام می‌داد.

تورم ۹۸ درصدی ونزوئلا به دلیل نفت ارزان

ونزوئـلا کـه با تـورم ۹۸/۳درصدی مواجه شـده و پیش‌بینی‌هـا حکایت از رسـیدن آن بـه ۷۲۰ درصد در سـال جاری میلادی دارد می‌توانـد با الگو گرفتن از آلمان دهه ۱۹۲۰ و ایجاد یک ارز جدید با پشـتوانه ذخایر نفتی خود بر تورم بالا غلبه کند.
به گزارش بلومبرگ، در حالی که نرخ تورم سالانه در ونزوئلا به ۹۸/۳درصد رسیده و پیش‌بینی‌ها حکایت از رسیدن آن به ۷۲۰ درصد در سال‌جاری میلادی دارد، ونزوئلا به احتمال در آسـتانه پیوسـتن به کشورهایی قـرار دارد که افزایش غیرقابل کنترل قیمت‌ها موجب فلج شدن اقتصادشان شده است.
اگـر تورم بسـیار بالا که بـه رشـد ۵۰ درصدی یا بیشتر قیمت‌ها در یک ماه گفته می‌شود، اتفاق بیفتد، می‌تـوان اقتصاد ونزوئلا را با نمونه‌های دیگری که این وضعیـت را تجربه کرده‌اند مقایسـه کرد. معروف‌ترین نمونه از این دسـت، آلمـان اوایل دهه ۱۹۲۰ میلادی اسـت. در آن زمان مـردم آلمان مجبـور بودند برای کالاهای ضروری خود یک چرخ‌دسـتی پر از اسکناس پرداخت کنند.
اما شـاید جالب‌توجه‌ترین موضوع، نحوه پایان‌یافتن این تورم بالاسـت. شاید ونزوئلا بتواند با به کار گرفتن عملکـرد آلمان، روند کاهش ارزش پـول ملی خود را متوقف کند.
پس از جنگ جهانی اول، معاهده ورسـای آلمان را وادار کرد غرامت‌هایی را به فاتحان جنگ پرداخت کند کـه باید در قالـب طلا و کالاهایی نظیر فـولاد و الوار پرداخت می‌شدند.
زمانی که آلمان از پرداخت این غرامت‌ها ناتوان شد، نیروهای فرانسوی و بلژیکی منطقه روهر، قلب منطقه صنعتی آلمان را در ژانویه ۱۹۲۳ اشغال کردند.
کارگـران آلمانی از همـکاری با اشـغالگران امتناع کردند و دسـت به اعتصاب زدند. صنایع منطقه روهر تعطیل شدند و درآمدهای مالیاتی به شدت افت کرد. آلمان که با کمبود نقدینگی مواجه بود، اقدام به چاپ اسکناس کرد تا بتواند هزینه‌های خود را پرداخت کند و این مسئله موجب تورم شدید شد.
گوستاو استرسمن، صدر اعظم وقت آلمان با انتصاب هالجمـار شـاخت، یک بانکـدار بلندپرواز به سـمت کمیسـیونر ارزی کابینه در صدد حل مشکل تورم بالا برآمد.
شـاخت برای کنترل تـورم اقدام به ایجـاد یک ارز جدید به نـام رنتن مارک با پشـتوانه طلا کرد. مردم آلمـان ارز جدید را پذیرفتند و در نتیجه تورم بالا پس از چند هفته کنترل شد.
ونزوئلا نیز می‌تواند همان مسیر آلمان دهه ۱۹۲۰ را طی کند. با ایـن تفاوت که ذخایر نفتی عظیم خود را به جای طلا پشتوانه ارز جدید قرار دهد و از این طریق بر تورم بالا غلبه کند.



شایعه سازی این بار از نوع میوه‌ای

رمضـان روئین‌تـن، مدیـرکل دفتر میوه‌های سردسـیری و خشـک وزارت جهادکشـاورزی در واکنش به عرضه سـیب امریکایی در بازار داخل، گفت: نه کسـی می‌تواند از امریکا سیب وارد کند و نه این کار صرفه اقتصادی دارد. این نخستین باری است که بنده چنین موضوعی را می‌شنوم و اطلاعی از این مسئله ندارم. ضمن اینکه قیمت سیب در امریکا گران است.

گزارش صمت از هزینه‌های اسباب کشی

حمل هزینه‌ها



قاسم امیری
گروه تجارت

شـاید هر کدام از مـا؛ برای یکـی دو بار هم که شـده؛ طعم اسباب‌کشـی را تجربه کرده باشیم. در این میان، نخستین و مهم‌ترین دغدغه ذهنی برای کسـانی که خود را در مسیر جابه‌جایی می‌بینند و قرار است سیر تا پیاز وسایل خانه خود را به خانه‌ای دیگر منتقل کنند؛ چیزی نیست جز تهیه وسیله‌ای بـرای انجام ایـن امر مهم. اینجاسـت کـه مقوله پرداخـت هزینه‌ها؛ رنگ تازه‌ای بـه خود می‌گیرد. هزینه‌هایی که باید برای دسـتمزد کارگر و کامیون و خریدن کارتن و جعبه پرداخت شود. این فرآیند؛ هر سال و با شروع فصل تابستان و تعطیلی مدارس، با هیاهوی هزینه‌های بیشتر؛ از سرعت چشمگیری برخوردار می‌شود.

▣ جابه‌جایی نرخ‌ها

فقط کافی اسـت گوشـی تلفـن را برداریم و با چند شـرکت حمل‌ونقل شـهری تمـاس بگیریم تـا متوجه جابه‌جایـی نرخ‌ها؛ در تعرفـه این دفاتر خدمات حمل‌ونقل شـویم. مدیـر یکی از این دفاتر در شـرق تهـران و منطقه تهرانپـارس به خبرنگار صمت می‌گوید: برای انتقـال اثاثیه منزل از محله تهرانپـارس تهـران به میـدان هفت‌تیر، بـه ازای در اختیار گذاشـتن یـک کامیون خـاور به مدت ۳ سـاعت، به همـراه ۴ کارگر و اجـرت جابه‌جایی یخچال سـایدبای سـاید ۳۲۰ هزار تومان دریافت می‌کنیم. وی می‌افزاید: برای هر سـاعت تاخیر هم مشتری باید ۶۰ هزار تومان به این کرایه اضافه کند. البته این تعرفه مربوط به فصل زمستان است و بعد از زمستان؛ تعرفه ما هم جابه‌جا می‌شود! یکی دیگر از دفاتر باربری شـهر تهران در پاسـخ این پرسش خبرنگار صمت که هزینه استفاده از وانت پیکان یا نیسـان در حمل اثاثیه منزل چقدر است، می‌گوید: اگر مشتری، متقاضی اسـتفاده از نیسان‌وانت برای جابه‌جایـی اسـباب منزلش باشـد؛ بـه ازای یک سـرویس ۲ ساعته در شـهر؛ باید ۱۰۰ هزار تومان بپردازد. این رقم فقـط مربوط به هزینه اجاره خود اتومبیل از سـوی مشتری اسـت و شامل دستمزد کارگر و سایر موارد مربوط به حمل اثاث؛ نمی‌شود...

▣ نقش شرایط محیطی

برخی شـرایط محیطی و نوع اثاثیه منزل هم در تعیین نـرخ کرایه تاثیرگذار اسـت و در رقم کرایه نیـز در نظر گرفته می‌شـود. مانند داشـتن فضای مناسـب برای بارگیری و تخلیه اثاثیه، تعداد طبقه واحد مسکونی، داشتن وسایل سنگین مثل یخچال ساید بای سـاید، میز بزرگ، گاوصندوق، تردمیل و وسایلی از این دست.

یکـی از کارگران متخصص! در حمل اثاثیه منزل نیز به خبرنگار صمت می‌گوید: اثاث‌کشی یک کار تخصصی است و بیشتر همشهریان من که برای کار و فعالیت به تهـران آمده‌اند؛ به دلیل تجربه زیادی کـه در این زمینه پیـدا کرده‌انـد؛ دارای تخصص شـده‌اند. ما در این فصل از سـال که کار و کاسبی باربری‌ها و حمل‌ونقل اثاثیه منزل کساد است؛ برای حمل اسـباب و اثاثیه از طبقه همکف یک خانه به طبقه چهارم خانه‌ای دیگر که آسانسـور هم نداشته باشـد؛ مبلغ ۴۵ هزار تومـان دریافت می‌کنیم. این مبلـغ در شـرایط محیطی سـخت سـاختمان‌ها؛ مانند تنـگ بودن کوچه و خیابان و مسـیر منزل؛ و همچنین مناسـب نبودن پله‌هـا و همچنین زیاد بودن و سنگین بودن وسایل و اسباب و اثاثیه منزل؛ تـا ۶۰ هزار تومـان برای هر نفر نیـز؛ افزایش پیدا می‌کنـد. ایـن کارگر عزیز و زحمتکـش می‌افزاید: هزینـه جابه‌جایی اثاثیه منـزل از میدان انقلاب تا محلـه نظام‌آباد با دو نفر کارگر و وانت نیسـان؛ در حال حاضـر ۲۷۰ هزار تومان اسـت. اگر مسـیر و شرایط حمل‌ونقل مسـاعد نباشد؛ این رقم تا ۳۳۰ هزار تومان نیز قابل افزایش است.

▣ قوانین و مقررات نوظهور

جالب اسـت بدانید که هزینـه بارگیری هر عدد یخچال ساید بای سـاید، به طور معمول، ۵۰ هزار تومان اسـت. برای هر وسـیله دیگری که شـرایط حمل‌ونقل آن دشـوار باشد نیز؛ همین رقم و گاهی حتی رقم‌های بالاتری دریافت می‌شود. هزینه پایین و بالا آوردن اثاثیه از هر طبقه؛ چه در شـروع و چه در پایان بارگیری؛ ۱۰ هزار تومان است. جابه‌جایی اسباب و اثاثیه با وانت پیکان هم به طور متوسط ۴۰ هزار تومان و وانت نیسان ۵۰ هزار تومان برای یک سـرویس کوتاه مدت هزینـه دارد. این مدت زمان؛ نباید بیشتر از ۳۰ تا ۴۰ دقیقه باشد!

منشـی یـک موسسـه حمل‌ونقل دیگـر هم در گفت‌وگـوی تلفنـی به خبرنـگار صمت می‌گوید: حمل اسباب و لوازم اداری، از شرق تا جنوب تهران؛ با کامیون خـاور، ۱۶۰هزار تومان هزینه دارد. البته بدون دستمزد کارگر. این محدوده نیز نباید بیشتر از محدوده میدان سـبلان تا میدان خراسان باشد. اگر این محدوده رعایت نشود؛ به ازای هر کیلومتر؛ به طـور توافقی؛ هزینـه‌ای از صاحب بـار دریافت می‌شود! ضمن اینکه صاحبان بار باید بدانند که این هزینه‌هـا، فقط مربوط به ۳ سـاعت اجاره کامیون خاور اسـت و بیش از این زمان نیز؛ مشمول قانون و مقررات داخلی شـرکت ما خواهد شد. این منشی قانونـدان! می‌افزاید: البته دسـتمزد کارگر در این فصل (زمسـتان) پایین‌تر از فصل‌های دیگر است و به نفع مردم اسـت که زمان جابه‌جایی خود را با فرا رسیدن فصل زمستان تنظیم کنند. در حال حاضر، دسـتمزد کارگر در شـرکت ما؛ برای ۳ ساعت کار؛ بین ۳۵ تا ۴۵ هزار تومان است. البته...

▣ هزینه‌های مالک نبودن

به نظر می‌رسـد که هزینه جابه‌جایی اثاثیه برای مردم و به ویژه مستاجران که مشتری اصلی اتوبارها هسـتند، زیاد اسـت و فردی که هر سال مجبور به تغییر محل سـکونت اسـت، باید هر سـال هزینه سـنگینی را علاوه بر دیگر هزینه‌ها؛ برای این مورد ویژه در نظر بگیرد.

البته مسـئولان اتوبارها هم با مشـکلاتی مانند هزینه اسـتهلاک خودرو، دستمزد، بیمه کارگر و... روبه‌رو هسـتند و از مقوله ترافیک تهران، به عنوان اصلی‌ترین دلایل بالا بودن کرایه یاد می‌کنند. جالب اینکه برخی از صاحبان شرکت‌های باربری، نسبت به میزان کرایه‌های فعلی؛ معترض هسـتند و این میزان پرداختی بابت جابه‌جایی و حمل‌ونقل اثاثیه را، متناسب با زحمتی که می‌کشند؛ نمی‌دانند.

▣ جعبه هزینه‌ها

در این قسـمت از گزارش؛ نگاهی می‌اندازیم به یکی از هزینه‌های جانبی اسباب‌کشی. هزینه‌ای که باید بابت خرید انواع کارتن و جعبه پرداخته شود، تا شـاید اثاثیه و لوازم خانه و اداره و شرکت مردم؛ سـالم به مقصد برسـد. پیش از خداحافظی؛ توجه شـما را به لیست قیمت انواع کارتن و جعبه؛ جلب می‌کنیم:

▣ قیمت کارتن

هر یک عدد کارتن موزی سالم و نو؛ ۵۵۰ تومان قیمـت دارد. قیمـت هر عدد کارتن موزی دسـت دوم نیز ۳۰۰ تومان اسـت. کارتن فله‌ای ضایعاتی؛ کیلویی به فروش می‌رسد. قیمت هرکیلو کارتن فله ضایعاتی؛ ۶۰ تومان اسـت. کارتـن پرتقال وارداتی بـزرگ، هر عـدد ۲۵۰ تومان قیمـت دارد. قیمت کارتن نارنگی و پرتقال وارداتی کوچک سـالم نیز؛ هر عدد ۱۵۰ تومان اسـت. فروش کارتن نارنگی و پرتقال وارداتی کوچک دست دوم قابل استفاده؛ به شـکل کیلویی انجام می‌شـود. هر کیلو از این نوع کارتن؛ ۸۰ تومان به فروش می‌رسد.

▣ قیمت جعبه چوبی

هر عدد از انواع جعبه تسمه‌ای (متوسط و بزرگ)؛ ۴۰۰ تومـان قیمـت دارد. قیمت جعبه تسـمه‌ای کوچک و انـواع جعبه معمولی بالای ۱۷ کیلوگرم؛ ۲۵۰ تومان اسـت. یک نوع از جعبه‌های موجود در بازار؛ که به جعبه شاخدار و اهوازی معروف هستند؛ در حمل اسباب و اثاثیه منزل؛ کاربرد زیادی دارند. هر عدد از این جعبه‌هـا نیز؛ به قیمت ۱۵۰ تومان فروخته می‌شوند.

> دستمزد کارگر در فصل زمستان پایین‌تر از فصل‌های دیگر است و به نفع مردم است که زمان جابه‌جایی خود را با فرا رسیدن فصل زمستان تنظیم کنند

آغاز تحویل صندوق‌های مکانیزه فروش به اصناف از اول اسفند

مجری طرح رایگان نصـب صندوق‌های مکانیزه فروش اعـلام کـرد: تحویل صندوق‌هـای مکانیزه فـروش برای واحدهای صنفی، بر اسـاس اولویت ثبت‌نام شـده از اول اسفند آغاز می‌شود.

به گزارش سـایت خبـری اصناف، حمیدرضا سـعداله افزود: براسـاس قانون ۲۹ صنف مشـمول نصـب الزامی صندوق‌هـای مکانیزه فروش شـده‌اند امـا تاکنون اجرای این قانون بـه دلیل گران بودن قیمت دسـتگاه‌ها و نبود سـازوکارهای لازم تاکنون به صورت فراگیر اجرایی نشده است.

وی تصریـح کـرد: بـا اجرای طـرح واگـذاری رایگان صندوق‌های مکانیزه فروش به واحدهای صنفی، شـرکت سـازنده که از تولیدکنندگان داخلی است، هزینه طرح را از محل معافیت‌های مالیاتی که بابت نصب این صندوق‌ها درنظر گرفته شده است، دریافت خواهدکرد.

سعداله با بیان اینکه الزام به نصب صندوق‌های مکانیزه فروش طبق قانون از سـال ۱۳۹۰ از سـوی سازمان امور مالیاتی در دسـتور کار قرار گرفته اسـت، اظهار کرد: در جلساتی که با حضور مسئولان اتاق اصناف ایران و سازمان امور مالیاتی برگزار شد، مدل کسب و کار فعلی برای نصب



صندوق‌ها تعریف و به مرحله اجرا گذاشته شده است.

وی ادامه داد: براساس قانون از اول فروردین سال آینده کسـانی که برای صندوق‌های فروشـگاهی اعم از نرم‌افزار و سـخت‌افزار هزینه می‌کنند، مشمول استفاده از مزایای قانونی آن خواهند بود.

مجری طرح، هزینه نصب صندوق‌های مکانیزه فروش را بسـته به نوع هر صنف متفـاوت و بین ۱۵ تا ۳۰ میلیون ریال ذکـر کرد و گفت: تاکنون با ۵ سـرمایه‌گذار داخلی برای نصب صندوق‌های یادشـده به صورت رایگان مذاکره شـده اسـت و اتاق بنا ندارد در تامین صندوق و نرم‌افزار و همچنین پشـتیبانی از آنها برای هیچ شـرکتی انحصار ایجاد کند.

وی درباره شرایط استفاده صنوف از صندوق‌های رایگان مکانیزه فروش اظهار کرد: صاحبان واحدهای صنفی باید با مراجعه به سایت www.posbaran.ir درخواست خود را ثبت کنند تا براسـاس اولویت دسـتگاه‌های یادشده به آنها تحویل شود.

سـعداله تاکید کـرد: واحدهایی می‌تواننـد از این مزایا استفاده کنند که دارای جواز کسب معتبر باشند.

وی نصـب صندوق‌هـای مکانیزه فـروش در واحدهای صنفی را به نفع دولت و اصناف دانسـت و افزود: اسـامی تمـام تامین‌کننـدگان و تولیدکنندگان رسـمی کالا در سـایت بازار رسـمی الکترونیک اصناف ایران (باران) ثبت شـده و در اختیار واحدهای صنفی متصل به صندوق قرار خواهد گرفت و صاحبان واحدهای صنفی می‌توانند به‌طور مستقیم کالاهای مورد نیاز را از ایشان تهیه کنند.

وی ادامـه داد: همچنین با نصـب صندوق‌های مکانیزه فروش، علاوه بر حذف واسـطه‌های زائد، قیمت تمام‌شده کالاهـا هم برای واحدهای صنفـی کاهش می‌یابد و اقلام مصرفی با قیمت کمتری به‌دست مردم می‌رسد.

سعداله گفت: براسـاس فاکتور رسمی که توسط صنف صادر می‌شود، اصناف دارای اعتبار می‌شوند و می‌توانند از تعامل با بانک‌ها بهره‌مند شـوند که تاکنون ۵ بانک برای همکاری و تامین اعتبار در گردش واحدهای صنفی اعلام آمادگی کرده‌اند.

مجـری طرح نصب صندوق‌های مکانیزه فروش در عین حـال تصریح کرد: با اجرای این طرح می‌خواهیم به دولت الگویی نشان دهیم که اگر به بخش خصوصی اعتماد کند، این بخش می‌تواند ضمن ارائه فرمولی برای اجرای طرح‌ها، سیسـتم را بـه گونه‌ای طراحی کند کـه قابل کنترل هم باشد.

وی ادامه داد: برای تامین نیاز کشور به صندوق مکانیزه فروش با تولیدکنندگان داخلی مذاکره شده و زمینه تولید انبوه نیز با جذب سرمایه‌گذار خارجی فراهم شده و آنها به همکاری دعوت شده‌اند.

وی اظهـار امیدواری کرد که در سـال همدلی دولت و ملت، طرح ملی نصب رایگان صندوق‌های مکانیزه فروش بدون داشـتن حتی یک ریال هزینه برای دولت به صورت فراگیر شکل اجرایی به خود بگیرد.

نبض بازار

عرضه و تقاضا دلیل تغییر قیمت ماهی



مدیرعامـل اتحادیه تکثیر، پرورش و صـادرات آبزیان، دلیـل گرانی ۲۵ تا ۳۰ درصدی قیمت هر کیلوگرم ماهی در روزهای اخیر را سیستم توزیع و عرضه نامناسب عنوان کرد. ارسـلان قاسـمی در گفت‌وگو با مهر بـا بیان اینکه تنهـا دلالان از این افزایش قیمت سـود کرده‌اند و چیزی نصیب تولیدکنندگان نشده اسـت، گفت: تولیدکنندگان قیمـت فروش محصول خود را افزایش نداده‌اند. قاسـمی از وضعیت تنظیم بازار ماهی به شـدت انتقاد کرد و افزود: متاسفانه هیچ نظارتی بر شرایط بازار نمی‌شود. مدیرعامل اتحادیه تکثیر، پرورش و صـادرات آبزیان ایران، وضعیت تولید امسـال را چنـدان مطلوب ندانسـت و اضافه کرد: تولید محصولات شیلاتی ازجمله ماهیان گرمابی، سردابی و میگو نه‌تنها رشـدی نداشـته بلکه برخی از آنها با افت نیز همراه بوده اسـت. قاسـمی در پاسـخ به این پرسش که آیا ممکن اسـت برای ایام عیـد نوروز با کمبود عرضه ماهـی به‌ویژه قزل‌آلا مواجه باشـیم، گفت: مـا به اندازه کافی محصول داریم و تولیدی که انجام شده، پاسخگوی نیازمان اسـت اما به شرطی که وضعیت بازار سر و سامان داده شـود. وی تصریح کرد: باید سیستم دلالی حاکم بر بازار جمع‌آوری و تنظیم بازار به درستی انجام شود.

گران‌ترین و ارزان‌ترین محصولات بازار میوه



قیمـت انـواع میـوه و تره‌بار در بیشـتر اقـلام تغییر چندانی در مقایسـه با هفته‌های اخیر نداشـته و با ثبات نسـبی همراه شده است. در این بازار محصولاتی همچون آووکادو، به و سیب فرانسوی از نظر قیمت در صدر ویترین میوه‌فروشی‌ها قرار دارند و کاهو، سیب‌زمینی، پیاز و کدو به‌عنـوان ارزان‌ترین اقلام در بازار میوه و تره‌بار محسـوب می‌شوند.

به گزارش ایسنا، در میان انواع میوه و تره‌بار، قیمت انار که در روزهای اخیر روند افزایشی پیدا کرده بود، بار دیگر به وضعیت قبل بازگشـت و در حال حاضر به‌طور متوسط هر کیلوگرم آن ۵ هزار تومان عرضه می‌شود. همچنین در میان دیگر اقلام میوه، تغییر چندانی در مغازه‌های سـطح شـهر دیده نمی‌شـود؛ به عنوان نمونه هر کیلوگرم سیب درجـه یک ۵هزار تومان و سـیب درجه دو ۲هزار و ۸۰۰ تومان اسـت. پرتقال درجه یک نیز کیلویی ۵هزار و ۵۰۰ تومان و پرتقال درجه دو کیلویی ۳هزار تومان قیمت دارد.

هر کیلوگـرم خیار بوته‌ای ۲هـزار و ۸۰۰ تومان، خیار گلخانه‌ای ۴هزار تومان، موز ۳هزار و ۶۰۰ تومان و خرمالو بار دیگر به قیمت قبل خود برگشت و کیلویی ۵هزار تومان فروخته می‌شـود. در بازار میوه و تره‌بار، سیب فرانسوی با قیمت کیلویی ۶هزار تومان، به با قیمت ۸هزار تومان و هر دانـه آووکادو با قیمت ۱۰هزار تومان، به‌عنوان گران‌ترین محصولات در مغازه‌های سطح شهر فروخته می‌شوند.

در میـان اقلام تره‌بار قیمت سـیب‌زمینی و پیاز که در هفته‌های گذشـته روند افزایشی پیدا کرده بود و به بیش از هـزار و ۷۰۰ تومان هم رسـیده بـود؛ درحال‌حاضر به ترتیـب کیلویی هزار و ۶۰۰ و هـزار و ۵۰۰ تومان عرضه می‌شـود تا مقداری از روند صعودی‌شـان کاسـته شود. همچنین هندوانه که این روزها در میوه‌فروشـی‌ها کمتر قابل مشاهده است، کیلویی ۲هزار و ۵۰۰ تا ۴ هزار تومان قیمت دارد.

براساس این گزارش؛ سایر اقلام تره‌بار با تغییر چندانی در قیمت‌ها مواجه نشده‌اند.

به‌عنوان نمونه در مغازه‌های سـطح شهر؛ هر کیلوگرم کلـم، هزار و ۹۰۰ تومان، کاهو، هزار و ۳۰۰، هویج ۲هزار تومان، بادمجان ۲هزار تومان و کدو هزار و ۸۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

همچنیـن هر کیلوگرم لیموترش ۷هزار و ۵۰۰ تومان، گریپ‌فروت ۲هزار و ۸۰۰ تومان، گوجه‌فرنگی درجه یک ۵هـزار تومان و گوجه‌فرنگی درجه دو ۲هزار تومان عرضه می‌شود.



اختصاص ۶۰ میلیارد ریال برای کشاورزی بیجار

مدیر جهاد کشاورزی بیجار از اختصاص ۶۰ میلیارد ریال برای ارتقای سطح مکانیزاسیون کشاورزی شهرستان و ۵۰۰ میلیون ریال کمک بلاعوض در این بخش در سال جاری خبر داد. محمد عباسی بهره‌برداران بخش کشاورزی را حدود ۱۲ هزار و ۵۰۰ نفر عنوان کرد و افزود: از مساحت شهرستان ۱۶۲ هزار و ۳۲۶ هکتار آن را اراضی زراعی و ۷۹۵ هکتار آن را باغ‌ها به خود اختصاص داده‌اند.

افزایش تولید شیلات خوزستان با سایت‌های مجازی



فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت

تنها بازار صادراتی خوزستان، عراق است. خوزستان سالانه حدود ۳۵هزار تن تولید شیلات و آبزیان دارد که از این میزان حدود ۳۰هزار تن به عراق صادر شده است. به گفته کارشناسان، برای رسیدن به جایگاه مطلوب و گسترش صادرات در بازارهای جهانی باید با راه‌اندازی سایت‌های مجازی به بازارهای الکترونیک وارد شویم و محصولات شیلاتی را به کشورهای اروپایی و روسیه عرضه کنیم. از این طریق تولید افزایش پیدا می‌کند و صنعت پرورش ماهی روبه رشد خواهد رفت.

حوضچه‌های ۴۰ هکتاری

نایب‌رییس اتاق بازرگانی استان خوزستان می‌گوید: آبزی‌پروری و تولیداتی از این قبیل مثل میگو و ماهی در چند منطقه مهم استان خوزستان مانند شوشتر، اندیمشک، آبادان و خرمشهر، انجام می‌شود. حوضچه‌های ماهی در مراکز پرورش ماهی در اهواز راه‌اندازی شده است.

فرامرز احمدی‌نژاد در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: یک مرکز پرورش ماهی در جاده اهواز ـ آبادان واقع شده است که در آن تعداد زیادی حوضچه ماهی ۴۰ هکتاری راه‌اندازی شده و با فعالیت بسیار خوبی که دارد باعث تولید و اشتغالزایی شده است. همچنین جزو کسب‌وکارهایی است که با وجود شرایطی که همه ناراضی هستند، اما صاحبان اینگونه مشاغل و کشتزارها راضی هستند. همچنین در کنار این مرکز پرورش ماهی، مرکز پرورش ماهیان گرمابی هم راه‌اندازی شد که در این زمینه حدود ۳۰۰ شرکت تعاونی تاسیس شد و برای هر کدام ۲۰ هکتار زمین اختصاص یافت.

احمدی‌نژاد با اشاره به راه‌اندازی مرکز پرورش ماهیان گرمابی ظهار می‌کند: متاسفانه فرآیند پرداخت تسهیلات برای راه‌اندازی مرکز پرورش ماهیان گرمابی با وجود اینکه تعاونی‌ها واعضا سهم شراکت خود را به بانک‌ها پرداخت کرده‌اند، متوقف شد. متاسفانه همچنان این مسئله بلاتکلیف است و یکی از مطالبات جدی خوزستان به ویژه تعاونی‌ها رفع همین مشکل است که باید برای آن چاره‌ای اندیشیده شود.

نایب‌رییس اتاق بازرگانی استان خوزستان یادآور می‌شود: رفع این مشکل نیاز به همکاری اداره شیلات، استانداری و معاونت برنامه‌ریزی و اقتصادی استانداری دارد. همچنین در شرایطی که بیکاری مهم‌ترین معضل استان خوزستان است، این مرکز پرورش ماهی می‌تواند اشتغالزایی فراوانی داشته باشد.

وی با بیان اینکه برای راه‌اندازی این مرکز پرورش ماهی باید تلاش و پیگیری‌های بیشتری شود، بیان می‌کند: اگر این مرکز راه‌اندازی شود ۲۱۰۰ نفر مشغول به‌کار می‌شوند. علاوه بر این اشتغال، افرادی که در مزرعه کار می‌کنند می‌توانند فعالیت‌های جانبی (حمل‌ونقل، توزیع در بازار و صادرات) هم انجام دهند. اجرای این فرآیند می‌تواند بسیار مفید و تاثیرگذار باشد.

صادرات ۳۰هزار تن شیلات به عراق

صادرکننده شیلات و آبزیان خوزستان با اشاره به اینکه تنها بازار صادراتی خوزستان، عراق است می‌گوید: خوزستان سالانه حدود ۳۵هزار تن تولید شیلات و آبزی دارد که از این میزان حدود ۳۰هزار تن به عراق صادر شده است. عرضه صادراتی توسط تولیدکننده به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد یعنی از تولیدکننده ماهی پرورشی خریداری می‌شود و این ماهی خریداری شده را به یک حق‌العمل‌کار معتمد در عراق می‌دهند که به فروش برساند. این اقدام بستگی به عرضه و تقاضا دارد.

منصور خنفری در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: متاسفانه در این زمینه چون هماهنگی وجود ندارد، عرضه در بیشتر مواقع بیش از تقاضا است، به همین دلیل قیمت‌ها افت می‌کند و صادرکنندگان ضررهای بسیاری متحمل می‌شوند. هیچ‌گونه حمایتی از صادرکنندگان نمی‌شود. همچنین بار صادراتی آبزیان سریع فاسد می‌شود. در این زمینه هم هیچ‌گونه موسسه‌ای (مثل بیمه) بار آبزیان را بیمه نمی‌کند. صادرکننده شیلات و آبزیان خوزستان با تاکید بر اینکه برای رسیدگی به مطالبات ما در عراق دادگاهی وجود ندارد، گفت: عراق به شکل سنتی مطالبات ما را بررسی می‌کند. درحال‌حاضر نیز به همین روش صادرات انجام می‌شود.

خنفری با بیان اینکه دولت باید از صادرکنندگان حمایت کند، می‌گوید: در سال‌های گذشته برای صادرکنندگان جایزه صادراتی در نظر گرفته می‌شد و از این طریق جوابگوی هزینه‌ها و ضررهای از دست رفته بودیم. درحال‌حاضر بسیاری از صادرکنندگان خوزستان کارت بازرگانی ندارند و گرفتن این کارت شرایط سختی دارد. معتقدم کارت بازرگانی برای صادرات موثر نیست؛ مهم رابطه‌ای است که با کشورهای هدف برقرار می‌شود.

وی بیان می‌کند: برای نشان(برند)سازی محصولات شیلاتی می‌توان اقدامات بسیاری انجام داد به شرط اینکه در این زمینه حمایت و سرمایه‌گذاری شود. با بسته‌بندی خوب و شیوه درست صادرات، بار شیلات سالم به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد و بسیاری از مشکلات صادرکنندگان کمتر می‌شود.

به گفته صادرکننده شیلات و آبزیان خوزستان، نشان(برند)سازی شیلات خوزستان یکی از مشکلات صادرکنندگان است. از مهم‌ترین ماهی‌های خوزستان کپور را می‌توان نام برد، مصرف‌کنندگان این نوع ماهی را به دلیل مرغوبیت و خوشمزگی بسیار می‌پذیرند. به همین دلیل ماهی کپور می‌تواند در بازارهای جهانی نشان(برند) شود.

خنفری ادامه داد: اگر بخواهیم به روسیه صادرات داشته باشیم، باید استانداردهای محصولات روسیه را رعایت کنیم، چون روسیه محصولات شیلاتی را آزمایش می‌کند و اگر دارای چربی اضافه باشد از ما خریداری نمی‌کند. روسیه بازار خوبی برای صادرات شیلات و آبزیان است. بر همین اساس در نظر داریم اوایل تابستان سال آینده سفری به منظور گسترش صادرات و توسعه اقتصادی به این کشور داشته باشیم. صادرکننده شیلات و آبزیان خوزستان تاکید می‌کند: برای رسیدن به جایگاه مطلوب صادرات در بازارهای جهانی باید با راه‌اندازی سایت‌های مجازی به بازارهای الکترونیک وارد شویم و محصولات شیلاتی را به کشورهای اروپایی و روسیه عرضه کنیم. از این طریق تولید افزایش پیدا می‌کند و صنعت پرورش ماهی روبه رشد خواهد رفت.

وی می‌افزاید: خوشبختانه خوزستان در زمینه پرورش و تولید ماهی و آبزیان موفق است و در این زمینه اشتغالزایی فراوانی انجام‌شده، به طوری که در هر کارگاهی تعداد بسیاری از خانواده‌ها از این طریق ارتزاق می‌کنند و نیازی به اینکه در جای دیگری استخدام شوند، ندارند.

خنفری اظهار کرد: به عنوان نمونه، در یک مجموعه پرورش ماهی ۱۰هکتاری، پرورش‌دهنده حدود ۱۰۰میلیون تومان در سال سود می‌کند و این میزان درآمد برای یک خانواده که در این مجموعه درحال فعالیت هستند، بسیار خوب است.

گفتنی است برای تکمیل این گزارش تماس‌های مکرری با نبی‌الله خون‌میرزایی مدیر کل شیلات خوزستان و سایر مسئولان استان داشتیم که متاسفانه پاسخگو نبودند.

> خوزستان در زمینه پرورش و تولید ماهی و آبزیان موفق است و در این زمینه اشتغالزایی فراوانی انجام‌شده است

هرمزگان، قطب تولید ماهی دریایی در قفس

استاندار هرمزگان با اشاره به ظرفیت‌های بالقوه و طرح‌های در دست انجام گفت: این استان به قطب تولید و پرورش ماهی دریایی در قفس تبدیل شده است.

به گزارش ایرنا، جاسم جادری در حاشیه افتتاح دو طرح شیلاتی تولید ماهی دریایی در قفس در غرب بندرلنگه افزود: تنها در کمتر از یک سال برای تولید ۱۰هزار تن ماهی در قفس در این استان ظرفیت‌سازی شده که حدود یک هزار تن آن به مرحله عملیاتی رسیده و بخشی از آن درحال بهره‌برداری است. وی از ویژگی‌های برنامه ششم توسعه در استان‌های ساحلی به دریامحور بودن طرح‌ها اشاره و تصریح کرد: شیلات به‌عنوان مهم‌ترین و کم‌هزینه‌ترین محور توسعه هرمزگان از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است.

مدیرکل شیلات هرمزگان اظهار کرد: تحقق سیاست‌های دولت در زمینه طرح‌های شیلاتی به ویژه تولید ۹۰هزار تن ماهی دریایی در قفس در آب‌های ساحلی این استان نیاز به همکاری بیش از پیش بین بخشی دارد. پرویز محبی افزود: اجرای طرح‌هایی از قبیل پرورش میگو، تولید ماهی دریایی در قفس، صید صیادی و صنایع جانبی آن در لنگه باعث شده تا ماهیت این شهرستان شکل شیلاتی به خود بگیرد.

معاون آبزی‌پروری شیلات هرمزگان نیز گفت: از زمان آغاز



فعالیت دولت یازدهم تاکنون برای تولید ۳۵هزار تن ماهی دریایی در قفس در این استان موافقت اصولی صادر شده است. علی کریمی اظهار کرد: عملیات اجرایی دو طرح پرورش ماهی دریایی در قفس در مجموع با ظرفیت تولید ۱۰هزار تن (هریک ۵هزار تن) در سال وارد فاز اجرایی شده که امروز شاهد برداشت ماهی و همزمان رهاکردن بچه ماهی در فازهای نخست آنها بودیم. وی همچنین افزود: در مدت یادشده برای عملیاتی کردن این طرح‌ها مجوز تولید و تکثیر ۳۵میلیون بچه‌ماهی و همچنین موافقت با واردات ۵۰۰هزار بچه‌ماهی از سوی شیلات هرمزگان صادر شده که درنتیجه شاهد بهره‌برداری از طرح تولید ماهی در قفس با ظرفیت ۲۰۰تن در روستای گرزه از توابع بندرلنگه هستیم.

تولید بیش از ۲میلیون تن محصولات زراعی در کرمانشاه

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه از تولید ۲ میلیون و ۲۵۸ هزار تن انواع محصولات زراعی در استان در سال‌جاری خبر داد. به گزارش مهر، خسرو شهبازی تعداد واحدهای دامی در استان کرمانشاه را ۴ میلیون و ۴۶۷ هزار و ۶۵۷ واحد عنوان کرد و گفت: در حال حاضر ۲۰۱ واحد صنعتی و نیمه‌صنعتی پرورش دام سبک با ظرفیت ۸۲ هزار و ۶۵۰ راس دام و ۳۳۵ واحد پرورش دام سنگین با ظرفیت ۳۹ هزار و ۳۵۲ راس در استان فعال هستند.

وی همچنین تعداد واحدهای پرورش مرغ گوشتی را ۹۱۹ واحد با ظرفیت ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار عنوان کرد و افزود: همچنین ۲۵ واحد پرورش مرغ تخمگذار با ظرفیت یک میلیون و ۱۴۰ هزار و ۹ واحد پرورش مرغ مادر گوشتی با ظرفیت ۴۲۶ هزار در استان فعال هستند. شهبازی تعداد کارخانه‌های تولید خوراک دام و طیور در استان را ۲۱ مورد با ظرفیت تولید یک میلیون تن در سال عنوان و تصریح کرد: ۲۷ واحد صنایع لبنی نیز با ظرفیت تولید ۶۰۷ هزار و ۶۱۵ تن در سال در استان وجود دارد. رییس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه اظهارکرد: همچنین در حال حاضر ۹ کشتارگاه



طیور صنعتی، ۲ کشتارگاه دام صنعتی سبک، ۴ میدان عرضه دام بهداشتی، ۲ واحد بسته‌بندی گوشت و ۸۳ مرکز جمع‌آوری شیر در استان فعال است. شهبازی به میزان تولیدات دام، طیور و زنبور عسل در استان نیز اشاره و بیان کرد: در سال ۹۳ تولید شیرخام در استان ۳۳۰ هزار تن، گوشت قرمز ۳۶ هزار تن، گوشت مرغ ۶۳ هزار تن، تخم مرغ ۱۰ هزار و ۵۰۰ تن و عسل ۲ هزار و ۶۰۰ تن بوده است. وی درباره صنایع تبدیلی و تکمیلی کشاورزی کرمانشاه تاکید کرد: در حال حاضر حدود ۱۱۲ واحد دارای پروانه بهره‌برداری در زمینه صنایع تبدیلی و دارای مجوز از سازمان جهاد کشاورزی در سطح استان وجود دارد.

روی خط خبر

اجرای عملیات کشاورزی حفاظتی در اراضی سمنان

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان از اجرای ۱۰ هزار و ۱۸۵ هکتار عملیات کشاورزی حفاظتی در مزارع آبی استان در سال زراعی جاری خبر داد.

به گزارش مهر، حسین اصغری افزود: در سال زراعی ۹۵-۹۴ در راستای اجرای عملیات کشاورزی حفاظتی در مزارع آبی استان برای مدیریت بقایای کشت و تناوب؛ در سطح ۱۰ هزار و ۱۳۵ هکتار عملیات کم‌خاک‌ورزی و در ۵۰ هکتار نیز عملیات بی‌خاک‌ورزی انجام شد. وی تصریح کرد: در روش کم‌خاک‌ورزی به‌جای استفاده از گاوآهن و دیسک از ادوات خاک‌ورزی مرکب و چیزل‌پیکر(یکی از ماشین‌آلات خاک‌ورزی) برای شخم‌زن استفاده می‌شود و در روش بی‌خاک‌ورزی با استفاده از بذر کار مستقیم، کار کشت بذر محصولات زراعی با ایجاد شیار باریک برای قرار گرفتن بذر انجام می‌شود و در هر دو روش بخش عمده بقایای محصولات سال قبل حفظ می‌شود.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان ادامه داد: جلوگیری از تخریب اراضی کشاورزی، افزایش ماده آلی و تقویت خاک، کاهش تبخیر آب از سطح مزرعه، کاهش مصرف آب و سوخت ماشین‌آلات کشاورزی و کاهش مصرف کودها از مزایای عملیات کشاورزی حفاظتی است. اصغری اظهار کرد: در اجرای عملیات کشاورزی حفاظتی در استان سمنان ۱۰دستگاه بذرپاش مستقیم و ۲۵ دستگاه خاک‌ورزی مرکب وجود دارد و حدود ۴۰ درصد تراکتورها مجهز به چیزل‌پیکر هستند.

وی خاطرنشان کرد: در سال جاری نیز ۱۴۲میلیارد ریال تسهیلات از محل خط اعتباری مکانیزاسیون با بازپرداخت ۵ ساله برای خرید ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی به استان اختصاص یافته است.

بازار فرش استان زنجان ساماندهی می‌شود

مدیر اداره فرش سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان گفت: در صورت برقراری بیمه فرشبافان زنجانی و برطرف کردن تمامی موانع برای تولیدکنندگان این عرصه سازمان صنعت، معدن و تجارت به منظور رونق اقتصادی هر قالیباف را موظف به تولید متوسط ۵/۳ مترمربع فرش در سال می‌کند. به گزارش تسنیم، محسن جعفری با اشاره به ساماندهی بازار فرش استان زنجان اظهار کرد: در استان زنجان به دلیل ارزش افزوده بالای فرش ابریشم و تابلو فرش نسبت به فرش پشمی؛ عمده بافندگان به سمت بافت این نوع فرش سوق یافته‌اند. وی ضمن تاکید بر جذب جوانان و نوجوانان استان زنجان به حرفه قالیبافی با هدف حفظ هنر بومی تصریح کرد: متاسفانه با توجه به اینکه شغل بافندگی فرش در سطح جامعه دارای منزلت اجتماعی پایینی است و بیشتر مردم تصور می‌کنند که افراد شاغل در این حرفه دارای بضاعت مالی مطلوبی نیستند، تمایل چندانی برای حضور در این صنعت وجود ندارد.

مدیر اداره فرش سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان بیان کرد: جامعه ما باید بداند که فرشباف همانند هنرمندان ملیله‌کار، چاقوساز، چارق‌دوز و... به عنوان یک هنرمند فعالیت می‌کند.

پرداخت ۱۶۰۰ میلیارد ریال تسهیلات کشاورزی به استان مرکزی

مدیرعامل صندوق حمایت از توسعه بخش کشاورزی استان مرکزی گفت: از زمان تشکیل این صندوق تاکنون افزون‌بر هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال تسهیلات به بخش کشاورزی پرداخت شده است. به گزارش ایسنا، محمدرضا خالقی درباره صندوق حمایت از توسعه بخش کشاورزی افزود: این صندوق یک صندوق مشارکتی بخش خصوصی و دولتی است. ۵۱ درصد سهام این صندوق متعلق به بخش خصوصی و مابقی متعلق به بخش دولتی است.

خالقی هدف از تشکیل این صندوق را تجمیع و مدیریت بهینه منابع خرد تولیدکنندگان کشاورزی توسط بخش خصوصی عنوان کرد و ارتقای نرخ رشد سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی و تخصیص منابع و تامین نیاز مالی تولیدکنندگان را از دیگر اهداف تشکیل این صندوق برشمرد. مدیرعامل صندوق حمایت از توسعه بخش کشاورزی تصریح کرد: سرمایه اولیه صندوق حدود یک میلیارد تومان بود و در حال حاضر به حدود ۱۸ میلیارد تومان رسیده است. وی با بیان اینکه تشکل‌ها در تمام شهرستان‌های استان عضو این صندوق هستند، بیان کرد: افزون‌بر ۱۴۰ تشکل فراگیر در تمامی زیربخش‌های بخش کشاورزی سهامدار این صندوق هستند. این صندوق در سال جاری قراردادی افزون‌بر ۳۰۰ میلیارد ریال با بانک کشاورزی به منظور اعطای تسهیلات به بخش کشاورزی امضا کرده است.

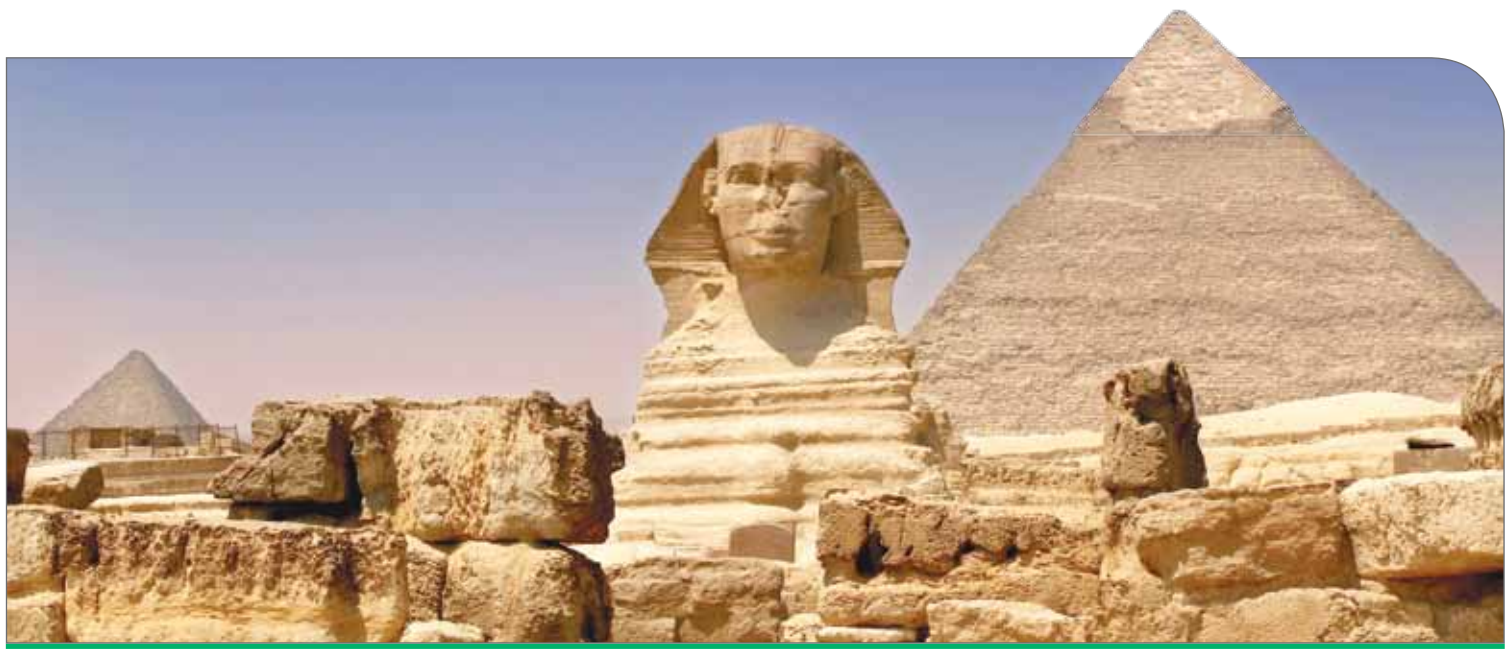


استرالیا از ورود کشتی اندونزی ممانعت کرد

ورود کشتی باری اندونزی Noah Satu به بندر استرالیا به دلیل نداشتن تطابق با قوانین دریایی این کشور ممنوع اعلام شد. این کشتی برای پنجمین بار از اوت ۲۰۱۳، توسط مقامات امنیتی دریایی استرالیا ممنوع‌الورود اعلام شد. نقایص موجود در تجهیزات، عملیات، سیستم مدیریت امنیت و نداشتن تطابق با کنوانسیون کار دریایی ازجمله دلایل این اقدام عنوان شده است.

سقوط گردشگری مصر پس از انفجار هواپیمای روسی

ترجمه و تدوین
صبا رضایی
گروه تجارت



مصر که هرسال درآمد کلانی از صنعت گردشگری کسب می‌کند پس از سقوط هواپیمای روسی در صحرای سینا با مشکلات بسیاری در حوزه صنعت گردشگری مواجه و ضررهای بسیاری را متحمل شده است. هواپیمای مسافربری روسی در ۹ آبان ۱۳۹۴، سقوط کرده و ۲۲۴ نفر از سرنشینان این هواپیما کشته شدند.

مصر دارای یکی از کهن‌ترین تمدن‌های جهان است. گفته می‌شود تمدن این کشور قدمتی ۴ هزار ساله دارد. سرزمین فراعنه اکنون مقصد گردشگران بین‌المللی است.

مصر دارای جاذبه‌های گردشگری بسیاری مانند اهرام ثلاثه، صحرای شرقی یا عربی، شبه جزیره سینا و صحراهای دیدنی زیبایی است که هر سال گردشگران بسیاری را به خود جذب می‌کند. مصر بیش از ۸۴میلیون نفر جمعیت دارد که ۹۰درصد از مردم آن مسلمان هستند. صحراهای دریای سرخ مصر مقصد سفر بسیاری از گردشگران بین‌المللی هستند.

▣ گردشگری مصر

مصر در سال ۲۰۱۵میلادی ۶۱میلیارد دلار درآمد از گردشگری کسب کرد که این میزان نسبت به سال ۲۰۱۴م ۷/۴میلیارد دلار کمتر بوده است. سال گذشته همچنین میزان سفر گردشگران به مصر ۶درصد کاهش یافت و از ۹/۹میلیون نفر گردشگر در سال ۲۰۱۴ میلادی به ۹/۳میلیون نفر در سال ۲۰۱۵م رسید. وزارت گردشگری مصر اعلام کرده که پس از سقوط هواپیمای روسی در آسمان مصر درآمد حاصل از گردشگری در ماه‌های ژانویه و فوریه ۲۰۱۵ در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۱۴میلادی، ۲۰درصد کاهش یافت.

گفتنی است صنعت گردشگری ۱۳درصد از تولید ناخالص داخلی مصر را در ۲۰۱۴میلادی به خود اختصاص داد. در همین سال سفر و گردشگری ۱۲درصد در مصر اشتغالزایی کرد.

▣ تاثیر سقوط بر گردشگری مصر

در ۳۱اکتبر ۲۰۱۵، یک ایرباس A321 در صحرای سینای مصر سقوط کرد که موجب کشته شدن ۲۲۴ سرنشین این هواپیما شد. روسیه اعلام کرد که گروهک‌های تروریستی مسئول سقوط هواپیمای ایرباس بوده‌اند. اما مصر اعلام کرده که تحقیقات در این رابطه هنوز به نتیجه نرسیده‌اند. گفتنی است داعش مسئولیت سقوط این هواپیما را بر عهده گرفت. بلافاصله پس از سقوط هواپیما بسیاری از کشورها و خطوط هواپیمایی حریم هوایی و کانون‌های گردشگری مصر را ترک کردند و همین امر موجب شد تا صنعت گردشگری مصر پس از سقوط هواپیمای روسی با مشکلات فراوانی مواجه شود.

ولادیمیر پوتین، رییس‌جمهوری روسیه روز پس از سقوط هواپیمای مسافربری روسی دستور توقف پروازهای مسافری این کشور به مصر با عنوان «تدابیر ویژه برای تامین امنیت ملی روسیه و حفاظت از مردم این کشور در برابر اعمال تبهکارانه» را صادر کرد.

سقوط هواپیمای روسیه در مصر موجب شد تا این کشور در صنعت گردشگری با چالش‌های جدی مواجه شود.البته نکته قابل تامل این است که روسیه نیز یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری برای مصری‌ها بود.

وزیر گردشگری مصر، هاشم زازو گفت که پس از سقوط هواپیمای روسی، مصر هر ماه ۲۸۳ میلیون دلار از دست می‌دهد. خسارات ناشی از سقوط هواپیمای روسی در آسمان مصر بیشترین خسارت در ۲۰ سال گذشته است.

به گفته وی از زمانی که روسیه و بریتانیا پروازهای خود را به مصر متوقف کردند تعداد گردشگران کاهش یافت. گفتنی است هر سال حدود ۳ میلیون گردشگر روسی به مصر سفر می‌کردند. وی شمار گردشگران انگلیسی در این کشور را یک میلیون نفر در سال اعلام کرد.

به گفته حسام الدین الشاعر، رییس انجمن صنعت گردشگری مصر، خسارت ناشی از لغو پروازها، رزرو هتل‌ها و کاهش مشاغل وابسته به گردشگری در مصر در زمستان سال جاری میلادی ۵۰۰ میلیون دلار برآورد شده است. وی افزود: اگر تا یک هفته دیگر وضع عادی نشود، مصر در طول سال شاهد حدود ۲ میلیارد دلار کسری درآمد گردشگری خواهد شد.

پس از روسیه و انگلیس کشورهای هلند، اوکراین و بسیاری از کشورهای دیگر پروازها به شرم الشیخ را به حالت تعلیق درآوردند. دانمارک، نروژ و فنلاند نیز از شهروندان خود خواسته‌اند که از سفرهای غیرضروری به شهر شرم الشیخ مصر اجتناب کنند.

سقوط هواپیمای مسافری که از مبداء منطقه گردشگری شرم الشیخ در سینای مصر عازم روسیه بود و نیز انتشار اخباری مبنی بر تروریستی بودن این حادثه،تبعات منفی قابل توجهی برای اقتصاد مصر داشته به گونه‌ای که بخش گردشگری این کشور را به لبه پرتگاه سوق داده است.گفتنی است شرم الشیخ در روزهای پیش از سقوط هواپیما یکی از محبوب‌ترین مقاصد گردشگری به شمار می‌رفت.

تا پیش از حادثه ۳۱اکتبر، مصر امیدوار بود که تا پایان سال میلادی جاری شمار گردشگران به ۱۰ میلیون نفر و درآمد حاصل از آن به ۸ میلیون دلار برسد، زیرا آمار از رشد پایدار صنعت گردشگری مصر خبر می‌داد اما وقوع حادثه تروریستی برای هواپیمای روسی منجر شد تا صنعت گردشگری این کشور با چالش مواجه شده و همچنین درآمدهای پیش‌بینی شده نیز محقق نشود.

فعالان صنعت گردشگری در مصر چشم‌انداز جذب ۲۰ میلیون گردشگر و کسب ۲۶ میلیارد دلاری از این محل تا ۵ سال آینده را برنامه‌ریزی کرده‌اند. بر این اساس تا سال ۲۰۲۰م درآمد مصر از محل گردشگری به حدود ۸۷ میلیارد دلار خواهد رسید. مصر به دلیل نداشتن ثبات سیاسی و کاهش امنیت به دلیل درگیری‌های سال‌های گذشته دچار خسارات و آسیب‌هایی در زمینه گردشگری شده است.

درآمد گردشگری مصر در سال ۲۰۱۰ م، یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار بود که در سال ۲۰۱۴ م تا ۹۸۲ میلیون دلار تنزل پیدا کرد. تعداد گردشگران مصری در سال گذشته میلادی ۹ میلیون و ۸۷۰ نفر بود که این رقم کاهشی ۳۲/۹درصدی نسبت به آمار سال ۲۰۱۰م داشت.

گردشگری مصر که از سال ۲۰۱۱م به این سو با شکست‌های بزرگ مواجه شده در آخرین تلاش‌ها که به جذب گردشگران روس امید بسته بود، خسارات بسیاری را متحمل شد. با توجه به کاهش درآمدهای صنعت گردشگری مصر،مقامات گردشگری این کشور درتلاش برای احیای صنعت بسیار حیاتی گردشگری هستند زیرا مصری‌ها از روسیه به عنوان بازاری برای کسب درآمد گردشگری ناامید شده‌اند بنابراین تلاش می‌کنند تا کشورهای عربی را جایگزین روسیه کنند.

پس از سقوط هواپیما بسیاری از کشورها و خطوط هواپیمایی حریم هوایی و کانون‌های گردشگری مصر را ترک کردند و همین امر موجب شد تا صنعت گردشگری مصر با مشکلات فراوانی مواجه شود

منبع:
English.ahram.org.eg
www.Dailysabah.com

پر کار شدن خرده‌فروشان در بنادر امریکا



این احتمال می‌رود که بنادر اصلی کانتینری امریکایی ۸/۸میلیون تی‌ای‌یو جابه‌جایی را در واردات خرده‌فروشی در نیمه نخست سال ۲۰۱۶ میلادی تجربه کنند، این میزان جابه‌جایی، افزایش ۴/۵ درصدی را در مقایسه با سال گذشته نشان می‌دهد. به گزارش مانا، حجم جابه‌جایی کانتینری در بنادر اصلی امریکا در ژانویه سال جاری با رسیدن به ۱/۵ میلیون تی‌ای‌یو، در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۱۵م حدود ۱۸/۳ درصد رشد داشت و انتظار می‌رود در ماه فوریه با رسیدن به ۱/۴ میلیون تی‌ای‌یو شاهد افزایش ۱۶/۲ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۱۵م باشیم. پیش‌بینی‌ها حاکی از این است که حجم واردات کانتینری ماه مارس با رسیدن به ۱/۳میلیون تی‌ای‌یو نسبت به سال گذشته روند کاهشی ۲۲/۴ درصدی را درپیش بگیرد، از سوی دیگر در ماه آوریل با رسیدن به ۱/۵ میلیون تی‌ای‌یو به وضعیت نرمال در مقایسه با سال گذشته خواهد رسید. ناگفته نماند حجم واردات کالا در ماه‌های مه و ژوئن با رسیدن به ۱/۶ و ۱/۵ میلیون تن به ترتیب روند کاهشی ۲/۶ و ۱/۲ درصدی را از سر خواهد گرفت. قابل توجه اینکه درحالی که بازرگانان در زمان تعطیلات سال نو هم در کشور حضور داشتند، اما حجم مبادلات کالا نسبت به ماه قبل از تعطیلات افت ۳/۴ درصدی را نشان داد اما در مجموع کل حجم واردات کانتینری در سال ۲۰۱۵ م با رسیدن به ۱۸/۲ میلیون تی‌ای‌یو در مقایسه با سال ۲۰۱۴م، روند صعودی ۵/۳درصدی را به نمایش گذاشت.

معاون فدراسیون ملی خرده‌فروشی که بزرگترین انجمن تجارت خرده‌فروشی جهان است، تاکید کرد: مقایسه حجم مبادلات کالا با سال گذشته به دلیل رشد جابجایی کالا در پی حل شدن معضلات بنادر ساحل غربی امریکا، کار دشواری است، اما ما بر این باوریم که مشتریان استقبال خوبی به عمل خواهند آورد و خرده‌فروشان باید آمادگی لازم را داشته باشند.

افزایش جابه‌جایی‌ها در بنادر اصلی هند

بنادر اصلی هند افزایش جابه‌جایی ۳/۲ درصدی را در ۶ماه دوم سال ۲۰۱۵ میلادی تجربه کردند. به گزارش مانا، میزان جابه‌جایی‌ها از آوریل تا دسامبر ۲۰۱۵ در بنادر اصلی هند در مجموع به ۴۴/۷میلیون تن رسید که در این میان بندر مورموگائو بیشترین سهم را در این افزایش داشت.

میزان جابه‌جایی در ۱۲ بندر اصلی هند در ۳ ماهه سال مالی ۲۰۱۶-۲۰۱۵ میلادی از ۴۳۳/۵ به ۴۴۷/۱ میلیون تن رسید. هند به عنوان سومین اقتصاد بزرگ آسیا براساس برنامه‌ریزی‌های نخست‌وزیرش سرمایه‌گذاری‌های بزرگی به بخش صنعت حمل‌ونقل اختصاص داده است.

در ۶ماهه سال مالی ۲۰۱۶-۲۰۱۵م بندر مورموگائو واقع در غرب گوا با ۳۵/۳ درصد افزایش جابه‌جایی سهم عمده‌ای در افزایش کل جابه‌جایی‌ها در میان ۱۲ بندر مهم کشور هند داشت که دلیل اصلی آن صادرات تولیدات معدنی از جزیره گوا است. بنادر چیرامبارانار واقع در تامیل و بنادر هالدیا و کلکته هر دو واقع در ایالت کلکته به ترتیب با ۱۹/۳ و ۱۳/۸ و ۱۲/۵درصد در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. دیگر بنادر مهم هند



شامل پارادیپ، کاندلا، توچین، کاماراجار، بمبئی و جواهر لعل نهرو نیز هر کدام به ترتیب ۵/۲، ۴/۳، ۳/۱، ۱/۵، ۰/۵ و ۰/۳ درصد افزایش جابه‌جایی‌ها را تجربه کردند.

در این میان بنادر اصلی هند، بندر کاندلا واقع در بمبئی با جابه‌جایی در مجموع ۷۳/۸۷ میلیون تن در ۳ماهه سال مالی ۲۰۱۶-۲۰۱۵م بیشترین سهم از جابه‌جایی‌ها را به خود اختصاص داد. پس از این بندر می‌توان از بنادر پارادیپ با ۵۰/۱میلیون تن و بندر جواهر نعل نهرو با ۴۸/۲ میلیون تن به عنوان شلوغ‌ترین بنادر هند نام برد.

روی خط بین‌الملل

ضرر آنتالیا از تحریم روسیه

اتاق بازرگانی استان آنتالیای ترکیه اعلام کرد که این منطقه در پی تشدید بحران سیاسی بین روسیه و ترکیه ۸ تا ۹ میلیارد دلار ضرر خواهد کرد. به گزارش فارس به نقل از حریت، اتاق بازرگانی استان آنتالیای ترکیه اعلام کرد که اقتصاد این منطقه از بحران سیاسی کنونی روسیه با ترکیه ۸ تا ۹ میلیارد دلار ضرر می‌کند.

درحال‌حاضر یک سوم از کل رشد اقتصادی آنتالیای ترکیه وابسته به روابط این کشور به روسیه است. این گزارش تاکید می‌کند که دوسوم رشد اقتصادی بخش کشاورزی این منطقه نیز وابسته به رابطه با روسیه است.

بر همین اساس هر گونه خلل در دسترسی به بازار روسیه به شدت بر اقتصاد این منطقه تاثیرگذار خواهد بود. بنا به این گزارش در صورتی که آنتالیا ۹۰ درصد از بازار روسیه را از دست دهد حدود ۳ میلیارد دلار ضرر خواهد کرد و در صورتی که کل بازار روسیه را از دست دهد این حجم ضرر به ۸ تا ۹ میلیارد دلار خواهد رسید. در اواخر ماه گذشته میلادی، وزیر امور خارجه ترکیه از تمایل خود برای عادی‌سازی روابط با روسیه خبر داد. روابط روسیه با ترکیه در پی حمله ارتش ترکیه به جت جنگنده روسیه بر فراز سوریه در نوامبر سال گذشته به شدت تیره شده است.

ورود ایران به فهرست برترین شرکت‌های کشتیرانی دنیا

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که در دوران تحریم‌ها از فهرست رده‌بندی موسسه تحقیقات دریایی آلفالاینر خارج شده بود، هم‌اکنون در این فهرست و در جایگاه بیست و سوم دنیا قرار گرفت.

به گزارش مهر، موسسه تحقیقات دریایی آلفالاینر در آخرین رده‌بندی برترین شرکت‌های کشتیرانی دنیا، نشان(برند) کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را جایگزین نام HDS Lines کرد. در زمان اعمال تحریم‌ها علیه ایران، برند ایرانی در جایگاه بیست‌وسوم این رده‌بندی قرار داشت اما این نام پس از لغو تحریم‌ها، جای خود را در یکی از معتبرترین جدول‌های رده‌بندی دنیا به نام IRISLGroup داد.

براساس این فهرست، شرکت کشتیرانی مرسک با دارا بودن ۵۸۳ کشتی معادل ۳ میلیون و ۱۷ هزار و ۳۴۵ تی‌ای‌یو در جایگاه برترین کشتیرانی دنیا قرار گرفته است. ۲۶۵ فروند از مجموع ۵۸۳ کشتی این شرکت از آن مرسک است و ۳۱۸ فروند کشتی بقیه در اجاره این شرکت قرار دارد.

شرکت کشتیرانی MSC سوئیس نیز با در اختیار داشتن ۴۹۰ کشتی معادل ۲ میلیون و ۶۹۱ هزار و۱۷۱ تی‌ای‌یو رتبه دوم این فهرست را از آن خود کرد. رتبه سوم این جدول به شرکت کشتیرانی CMA CGM فرانسه با بهره‌گیری از ۴۵۶ کشتی معادل ۵۹۵ هزار و ۴۹۲ تی‌ای‌یو تعلق گرفته است.

این فهرست همچنین از ۲۵ ژانویه تا ۹ فوریه سال جاری میلادی شاهد تغییراتی بوده است که از این میان می‌توان به افت دو پله‌ای شرکت MOL ژاپن از رتبه ۹ به یازدهمین کشتیرانی برتر دنیا اشاره کرد. شرکت اورگرین تایوان در این فهرست و در دوره زمانی یاد شده با یک پله صعود جایگاه چهارم برترین کشتیرانی دنیا را از آن خود کرد.

از دیگر تغییرات به وجود آمده در این فهرست می‌توان به صعود ۳پله‌ای شرکت کشتیرانی هامبورگ سود اشاره کرد که این شرکت را به هشتمین کشتیرانی برتر دنیا تبدیل کرد. دلیل اصلی صعود این شرکت ادغام آن با شرکت کشتیرانی CSAV شیلی عنوان شده است.

تمایل ایرلند به روابط تجاری با ایران

مقامات ایرلندی می‌گویند به دنبال روابط تجاری با ایران هستند. به گزارش مهر به نقل از پایگاه خبری «ایریش ایگزمینر»، «سیمون مکیور» مدیر اجرایی اتحادیه صادرکنندگان ایرلند گفت: تاجران ایرلندی در حال از دست دادن فرصت‌های اقتصادی موجود در ایران هستند. در همین حال مدیر اجرایی اتحادیه صادرکنندگان ایرلند تصریح کرد: دولت این کشور با تاخیری که در برداشتن تحریم‌ها علیه ایران داشت، باعث شد که دیگران از فرصت اقتصادی ۳۶۰ میلیارد یورویی ایران بهره‌مند شوند و شانس سود بردن تاجران ایرلندی کمتر شود.

سیمون مکیور گفت: شرکت‌های ایرلندی می‌توانند در بخش غذا، نوشیدنی، لبنیات، مهندسی، آی‌سی‌تی، خودروسازی و لیزینگ هواپیما فرصت همکاری داشته باشند. وی تصریح کرد: سفارت ایرلند در تهران باید دوباره باز شود.

در همین حال، سخنگوی وزارت خارجه ایرلند گفت: همواره منافعی برای ایرلند با رفع تحریم‌ها در ایران وجود داشته و اکنون ما به دنبال پیدا کردن این فرصت‌ها هستیم.

برگزاری نمایشگاه بین‌المللی آسانسور ترکیه



نمایشگاه بین‌المللی صنایع آسانسور، پله برقی، قطعات و تجهیزات جانبی ترکیه از اول تا چهارم اردیبهشت سال ۹۵ در ترکیه برگزار می‌شود. مرکز نمایشگاهی «سینر اکسپو» به‌عنوان مهم‌ترین سایت نمایشگاهی استانبول برای نوزدهمین سال متوالی میزبان این رویداد بین‌المللی خواهد بود. تاکنون نمایندگانی از ۲۷ کشور جهان برای حضور در این رویداد اعلام آمادگی کرده‌اند.

صمت از نمایشگاه‌های آب و تاسیسات آبی جهان گزارش می‌دهد

قصه قحطی قطره؛ از «سیتک» تا «ایکوواتک»

میلاد محمدی
گروه تجارت



«چراغ خطر» بحران آب در همه جای جهان روشن است. بحرانی که به همه ابعاد زندگی ما پیوند خورده و به‌طور احتمالی خیلی زودتر از آنکه این بشر دو پا بتواند راهکارهای پیچیده فناورانه برای حل این مشکل حیاتی پیدا کند، چند میلیون نفر یا شاید هم چند میلیارد نفر از بی‌آبی و تنزل سطح بهداشت مناطق محل زندگی‌شان تلف خواهند شد.

این پیش‌بینی تلخ را به‌طور تقریبی همه کارشناسان باور دارند و شاید اختلاف‌نظرها فقط درباره میزان تلفات و زمان وقوع این قحطی جهانی باشد. غیراز افزایش جمعیت، استفاده نادرست از منابع آب، آلودگی‌های زیست‌محیطی و تغییر اکوسیستم در بسیاری از نقاط کره زمین مانند بالا رفتن سال به سال دمای هوا از مهم‌ترین دلایل بحران جهانی آب است که اثرات مخرب آن همین امروز هم در حال قربانی گرفتن است و به زودی باید منتظر باشیم تا قیمت یک بطری آب معدنی با یک بشکه نفت فرد اعلا برابر شود! سال گذشته گزارشی درباره برخی نمایشگاه‌های مرتبط با آب و تاسیسات آبی منتشر کردیم که ایران و نمایشگاه تهران هم جزئی از آنها بود. صمت در این گزارش نگاهی می‌اندازد به دیگر نمایشگاه‌های آب و فناوری‌های آبی در سراسر جهان تا تکاپوهای کوچک بشر را برای زنده ماندن نشان دهد:

نمایشگاه فناوری‌های آبی باکو

«سیتک» (ceatec) بدون شک یکی از مهم‌ترین رویدادهای فناوری آبی در حوزه دریای خزر و قفقاز است. هدف این نمایشگاه گرد هم آوردن شرکت‌های مختلف در جایگاهی منحصربه‌فرد برای ایجاد روابط تجاری بین متخصصان داخلی و خارجی و تاجران به منظور اجرای سریع پروژه‌های زیربنایی در جمهوری آذربایجان است. هر یک از شرکت‌کنندگان در نمایشگاه و کنفرانس می‌توانند دستاوردها و تجربه‌های خود را به اشتراک گذاشته، به سخنرانی‌های دانشمندان و کارشناسان دعوت شده گوش دهند و به تبادل‌نظر و ایجاد ارتباط‌های تجاری بپردازند.

معرفی آخرین فناوری‌ها از شرکت‌های پیشرو برای اجرای پروژه‌های بزرگ در سراسر کشور، تسریع در ادغام ذخایر فعلی آب جمهوری آذربایجان با روند کنونی جهان، اطلاع‌رسانی به جامعه داخلی و بین‌المللی در زمینه دستاوردها و موفقیت‌های جدید صنعت آب و پروژه‌های بزرگ جمهوری آذربایجان در آینده، جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید در بخش تولید تجهیزات صنعت آب با استفاده از فناوری‌های مدرن و همچنین ایجاد روابط تجاری جدید در صنعت تامین آب ازجمله مهم‌ترین اهداف برپایی سیتک باکو هستند. این رویداد از ۲۶ تا ۲۸ فروردین ۱۳۹۵ برگزار خواهد شد.

«آسیا واتر» کوآلالامپور

نمایشگاه تجهیزات آب آسیا (ASIAWATER) رویدادی تخصصی و متمرکز است که از ۱۸ تا ۲۰ فروردین برپا می‌شود. این رویداد طیف وسیعی از مدیریت جامع منابع آب را پوشش داده و فرصتی ارزنده برای دست اندرکاران صنعت آب برای رویارویی با چالش‌ها و فرصت‌های جهانی است. بخش‌های اصلی این نمایشگاه و همایش عبارتند از مدیریت منابع آب، مدیریت آب شهری، فاضلاب، آبیاری، تصفیه و مدیریت فاضلاب، تصفیه آب صنعتی و تولید آب فوق خالص و آب معدنی. این رویداد طیف گسترده‌ای از همایش‌ها را با سطح کیفی بالا برای مدیران کسب و کاری که به دنبال اطلاعات واقعی و مفید درباره چگونگی پیشبرد اهداف و موفقیت در این صنعت حیاتی و مهم هستند فراهم می‌کند.

«آسیاواتر» فرصتی مغتنم برای به نمایش گذاشتن آخرین نوآوری و محصولات، به دست آوردن بازار جنوب شرق آسیا برای تضمین تحولات مثبت در این بخش و به رسمیت شناختن کسب‌وکار فعالان در بازار است. از عمده مزیت‌های این نمایشگاه آمار بالای مشارکت‌کنندگان است که بازدید از آن را برای طیف وسیعی از مخاطبان ضروری می‌کند. فقط در سال ۲۰۱۴م بیش از ۷۵۰ مشارکت‌کننده در این نمایشگاه حضور داشتند و آمار بازدیدهای تخصصی آن به بالای ۱۳ هزار نفر رسید.

خلاقیت در ساختار این نمایشگاه باعث شده که نمایندگانی از حدود ۴۰ کشور دنیا مانند سنگاپور، کره، چین، استرالیا، امریکا، تایوان و بسیاری دیگر از کشورها همگی در یک مکان گرد آمده و در فضایی واحد به ارائه محصولات خود بپردازند.

رویداد بین‌المللی صوفیه

نمایشگاه آب بلغارستان نیز در نوع خود قابل‌توجه است. این رویداد که به‌صورت سالانه از ۱۷ تا ۱۹ فروردین در صوفیه برگزار می‌شود سال‌ها نقشی مهم در پیاده‌سازی راهکارهای خلاقانه برای برنامه‌ریزی و مدیریت منابع آب ایفا کرده است. این رویداد به محفلی برای همکاری‌های مبتکرانه و تبادل دانش و تجربه بین شرکت‌های بلغاری و بین‌المللی تبدیل شده است.

دهمین دوره نمایشگاه آب بلغارستان در سال ۲۰۱۶، تمام حوزه‌های مرتبط از قبیل استخراج آب و فناوری‌های کارآمد تامین آب، نوسازی و ساخت مجرای فاضلاب، تصفیه آب و سیستم‌های جمع‌آوری فاضلاب و تجهیزات مرتبط و کنترل و نگهداری منابع آب را پوشش می‌دهد. در بین موضوعات مختلفی که در نمایشگاه مطرح می‌شوند، مدیریت ریسک سیلاب و سایر حوادث طبیعی در کنار پیاده‌سازی آخرین فناوری‌های ارتباطی برای مدیریت منابع آب در کشورها به‌طور خاص مورد توجه قرار می‌گیرد.

گفتنی است که نمایشگاه مدیریت آب بلغارستان در کنار نمایشگاه بین‌المللی تاسیسات بلغارستان از حمایت طیف وسیعی از بازدیدکنندگان از اقشار و اصناف مختلف همچون تولیدکنندگان، نمایندگان صنعت، توزیع‌کنندگان و خرده‌فروشان، شرکت‌های ساختمانی، مقامات دولتی و شهرداری، دانشجویان و... برخوردار است.

«اسماگوا»، فناوری آب در اسپانیا

به نمایشگاه آب اسپانیا با عنوان تجاری «SMAGUA» می‌رسیم. این رویداد یکی از عناوین جامع صنعت آب در اسپانیا و دومین نمایشگاه مشهور اروپا بعد از نمایشگاه بزرگ آلمان برای بررسی وضعیت جهانی آب و محیط‌زیست است. در این نمایشگاه طیف گسترده‌ای از غرفه‌داران تجهیزات و پروژه‌های معتبر خود را ارائه می‌دهند. بازدیدکنندگان نمایشگاه آب اسپانیا می‌توانند به بسیاری از همایش‌ها و سمینارها دسترسی داشته باشند. این نمایشگاه جایگاهی مهم در صنعت آب و فرصتی ارزنده برای حفظ شرکای تجاری و اطلاع یافتن از پیشرفت‌های صنعت آب به شمار می‌رود.

به عقیده بسیاری از کارشناسان، اسماگوا مرجعی حرفه‌ای برای شرکت‌ها، مهندسان، متخصصان و پژوهشگران است. این افراد در این گردهمایی، به نمایش راه‌حل‌ها، فناوری‌ها و تجهیزات جدید برای مدیریت درست آب می‌پردازند. بخش‌های اصلی نمایشگاه عبارتند از اکتشاف آب، لوله‌کشی، حمل‌ونقل و تصفیه، بهینه‌سازی آبیاری، سیستم‌ها و مدیریت محیط‌زیست. این نمایشگاه از ۱۸ تا ۲۱ اسفند برپا می‌شود.

ECWATECH روسیه

نمایشگاه آب و محیط‌زیست (ECWATECH) در سال‌های اخیر نه‌تنها به بزرگترین نمایشگاه در روسیه و کشورهای مستقل مشترک‌المنافع تبدیل شده، بلکه به‌عنوان بزرگترین رویداد آب و فاضلاب در مرکز و شرق اروپا در نظر گرفته می‌شود. نمایشگاه آب و محیط‌زیست مسکو (ECWATECH) رویدادی تخصصی به منظور بازاریابی بسیار عالی برای توسعه تجارت آب و فاضلاب است که به معرفی فناوری‌های جدید و دست‌اندرکاران این بازار به خرده‌فروشان و عمده‌فروشان، تنظیم پروژه‌های تازه و ایجاد ارتباط‌های جدید می‌پردازد. این نمایشگاه همچنین رویدادی مهم برای تولیدکنندگان، فروشندگان، ارائه‌دهندگان خدمات، نمایندگان شرکت‌های بین‌المللی و شرکت‌های مشاوره و پژوهشی است. انتظار می‌رود غرفه داران در دو بخش فردی و جمعی (ملی، منطقه‌ای و بخشی) در این نمایشگاه شرکت کنند. نمایشگاه آب مسکو شامل طیف وسیعی از تجهیزات و خدمات برای حفاظت از منابع آب، مدیریت و حفاظت، تامین و توزیع آب، تصفیه فاضلاب، ساخت‌وساز تاسیسات آب، تولید آب معدنی و... است.

پیش‌بینی شده در دوره جدید این نمایشگاه از ۷ تا ۹ اردیبهشت ۱۳۹۵ بیش از ۱۳هزار بازدیدکننده از ابعاد مختلف آن بازدید کنند.

نمایشگاه آب و محیط‌زیست (ECWATECH) به‌بزرگترین نمایشگاه در روسیه و کشورهای مستقل مشترک‌المنافع تبدیل‌شده و بزرگترین رویداد آب و فاضلاب به‌شمار می‌آید

سلام ایران از ایتالیا به گردشگران جهان

سی‌وششمین نمایشگاه گردشگری ایتالیا در حالی آغاز به کار کرد که با اجرای برجام، انتظار می‌رود بازار گردشگری ایتالیا روی خوش‌تری به ایران نشان دهد.

به گزارش ایسنا اگرچه در سفر حسن روحانی، رییس‌جمهوری ایران به ایتالیا برای امضای تفاهمنامه گردشگری بین دو کشور فرصتی پیش نیامد، اما تحولات دو سال اخیر در روابط گردشگری ایران و ایتالیا، امیدواری‌های زیادی را از این بازار اروپایی برای فعالان گردشگری کشور به‌وجود آورده است.

در سال ۲۰۱۳میلادی بیش از ۱۳هزار گردشگر ایتالیایی به ایران سفر کردند و ۰/۲۷درصد از سهم گردشگران ورودی از اروپا را به خود اختصاص دادند.

استقبال زیاد ایتالیایی‌ها برای سفر به ایران در سال ۲۰۱۵م باعث شد، تعداد پروازهای مستقیم بین دو کشور افزایش یابد.

ایتالیا از روز پنجشنبه هفته گذشته نبض گردشگری جهان را در دست گرفته تا سرنوشت تعاملات این حوزه را در سال پیش‌رو رقم بزند.

نمایشگاه «بیت» که از سال ۱۹۸۰میلادی در شهر میلان برگزار شده، یکی از کلیدی‌ترین نمایشگاه‌های گردشگری جهان به شمار می‌آید. این نمایشگاه در سال ۲۰۱۵م حدود ۶۰هزار بازدیدکننده حرفه‌ای و متخصص از سراسر جهان داشته است. در نمایشگاه امسال که با حضور مقامات ایتالیا برپا شد، فعالان صنعت گردشگری کشورهای مختلف ازجمله سازمان‌ها و انجمن‌های گردشگری، تورگردانان، آژانس‌های مسافرتی، هتل‌ها، شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، رسانه‌ها، دفاتر رزرواسیون، شرکت‌های تجاری و برگزارکنندگان همایش‌ها حضور داشتند. ایران نیز با ۱۰ آژانس مسافرتی و هوایی در غرفه‌ای که باغ ایرانی را به نمایش گذاشته، در «بیت» میلان شرکت کرده است. تبلیغات محیطی ایران در بخش‌هایی از این نمایشگاه به چشم می‌آید؛ اقدامی که تاکنون در نمایشگاه‌های بین‌المللی کمتر به آن پرداخته می‌شد.



مسئولیت غرفه ایران در نمایشگاه ایتالیا، امسال از سوی سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری به منطقه آزاد قشم سپرده شده و با همکاری هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، چنین فضایی آماده شد.

نمایشگاه گردشگری ایتالیا همواره سکویی برای کشورها بوده تا جاذبه‌های گردشگری خود را معرفی کنند.

به همین دلیل مقامات برگزارکننده نمایشگاه گردشگری ایتالیا تلاش می‌کنند با اجرای تمهیدات ویژه، ساکنان شهر میلان و سایر گردشگران را به بازدید از «بیت» تشویق کنند.

دو روز نخست نمایشگاه ویژه کارشناسان صنعت گردشگری بود و روز پایانی به بازدید عموم اختصاص داشت. این نمایشگاه دیروز (شنبه) به پایان رسید.

اخبار نمایشگاهی

برپایی نمایشگاه رسانه‌های دیجیتال انقلاب اسلامی

سومین نمایشگاه رسانه‌های دیجیتال انقلاب اسلامی جمعه (۲۳ بهمن) به‌طور رسمی کار خود را آغاز کرد.

به گزارش ایسنا نمایشگاه رسانه‌های دیجیتال در ۴ بخش اصلی رسانه‌های برخط، فناوری اطلاعات، بازی و پویانمایی و نشر دیجیتال و تلفن همراه از ۲۲ تا ۲۷ بهمن در سالن نمایشگاهی بوستان گفت‌وگو برگزار می‌شود.

در این مراسم فیروزآبادی (دبیر شورای عالی فضای مجازی)، مقدمی‌فر (مشاور فرمانده سپاه پاسداران) و امینی (دبیر جشنواره) مطالبی را درباره اهداف و رسالت نمایشگاه رسانه‌های دیجیتال در برابر فضای مجازی که دنیا را در برگرفته، بیان کردند.

سومین نمایشگاه رسانه‌های دیجیتال انقلاب اسلامی با قرائت بخش‌هایی از زیارتنامه عاشورا کار خود را آغاز کرد.

نمایشگاه میلان به دنبال همکاری با ایران

CIPA FIERA MILANO

مدیر نمایشگاهی شرکت بین‌المللی نمایشگاه‌های میلان (FIERA MILANO)، بزرگترین شرکت برگزارکننده نمایشگاه‌ها در میلان گفت: مصمم به گسترش و تقویت روابط تجاری دو کشور ایران و ایتالیا هستیم.

به گزارش ایرنا گیستینا لی‌گوبی افزود: امروز ایران بازار در حال توسعه‌ای است که برای جهان اهمیت بسیاری دارد و ایتالیا نیز می‌خواهد روابط تجاری خود را با ایران گسترش دهد.

مدیر نمایشگاهی شرکت «فیرا میلانو»، ادامه داد: هدف مشخص ما کمک به توسعه تجارت میان ایران و ایتالیا از طریق نشان دادن محصولات و توانمندی‌های اقتصادی دو کشور و برقراری ارتباط میان شرکت‌هاست.

وی اظهار کرد: ما تاکنون با مسئولان ایرانی درباره پروژه‌های مختلفی صحبت کرده‌ایم و می‌خواهیم تا آنجا که ممکن است به توسعه روابط تجاری دو کشور کمک کنیم؛ تلاش ما تنها محدود به سفر اخیر به تهران نخواهد بود، بلکه نمایندگانی در ایران داریم که به پیشبرد این هدف کمک خواهند کرد.

وی در ادامه به حضور ایران در اکسپو ۲۰۱۵ میلان ایتالیا نیز اشاره کرد و گفت: ایران در این نمایشگاه، غرفه بسیار زیبایی را به نمایش گذاشت که مورد تحسین همه بازدیدکنندگان قرار گرفت.

گوبی افزود: نمایشگاه دیگری نیز با هدف شناساندن سبک زندگی ایرانی در میلان برگزار کرده‌ایم که از پربازدیدترین نمایشگاه‌های ما بود و مورد توجه ایتالیایی‌ها قرار گرفت.

وی ادامه داد: ایران برای ایتالیایی‌ها بسیار جذاب است و ما می‌توانیم نمایشگاه متفاوتی درباره ایران برگزار کنیم زیرا نیازمندی‌ها را می‌دانیم، صادرات و واردات مشخص است و به‌راحتی می‌توانیم به توسعه و تقویت روابط تجاری دو کشور کمک کنیم؛ برای شروع کار از صنعت بسته‌بندی که برای هر دو کشور بسیار مهم است و همچنین صنایع غذایی، دکوراسیون و ماشین‌آلات آغاز خواهیم کرد.

مدیر این شرکت به روابط خوب و دوستانه همیشگی ایتالیا با ایران اشاره کرد و افزود: ایتالیایی‌ها نیز به فرهنگ، محصولات و غذاهای ایرانی علاقه‌مند هستند.

بازدید تاجران ایرانی از اینترپلاستیکای مسکو

اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه در نظر دارد هیأتی را برای بازدید از نوزدهمین نمایشگاه اینترپلاستیکا به مسکو اعزام کند.

به گزارش اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه در نظر دارد هیأتی را به منظور بازدید از نوزدهمین نمایشگاه اینترپلاستیکای مسکو از تاریخ ۶ تا ۱۱ اسفند به مسکو اعزام کند. همچنین قرار است با هدف معرفی شرکت‌های ایرانی فعال در زمینه پتروشیمی، پلاستیک و پلیمر، ویژه نامه‌ای به دو زبان روسی و انگلیسی تهیه شود.



هند در ایران فولاد تولید می‌کند

سـرمایه‌گذار هندی کارخانه تولید شـمش فولاد در شـهرک صنعتی سـلفچگان (شمش رام پارس) گفت: کسی در هند از فولاد چینی استفاده نمی‌کند. رام آگاروال با اشـاره به اینکه شرکت «بانجارا» سابقه‌ای حدود ۲ساله در بازار و صنعت ایران دارد، افزود: ما در حال حاضر علاوه بر تامین فروآلیاژها و مواد نسوز موردنیاز صنعت فولاد ایران، اقدام به سرمایه‌گذاری برای تولید شمش فولادی در قم کرده‌ایم.

نگاهی به پرونده غول‌های معدنی جهان

«ریوتینتو» خواستار ورود دوباره به ایران است

مهدی نیکوئی
گروه معدن



استفاده از پهپادها در معدنکاری ریوتینتو

رییـس هیات عامل ایمیدرو، هفته گذشـته و در یک نشسـت خبری از تمایـل ریوتینتو برای همکاری معدنی با ایران خبر داد. مهدی کرباسیان تصریح کرد: «همزمان بـا رفع تحریم‌های کانادا علیه ایـران، در روزهای اخیر ایمیلی از ریوتینتو دریافت کرده‌ام که این شـرکت پس از سـال‌ها برای بازگشـت به معادن ایران مشتاق است و به زودی مذاکراتی با ریوتینتو خواهیم داشت. ما در مذاکرات با شرکت‌های خارجی تنها با یک کشور طرف نیسـتیم و معمولا از آنجا که این شرکت‌ها معاملات‌شـان را در بـورس انجـام می‌دهند با چند کشور برای سـرمایه‌گذاری مشترک روبه‌رو هستیم.» اما منظور از «بازگشت به معادن ایران» چیسـت و این همکاری چه نفعی می‌تواند برای این داشته باشد؟

به گزارش صمت، سـابقه فعالیت غول معدنی جهـان، ریوتینتـو در ایـران مربوط بـه معدن طلای ساریگونی می‌شـود. ریوتینتو که در ابتدا فعالیت‌هـای اکتشـافی را در سـاریگونی انجام می‌داد سرانجام به دلایلی که دقیقا مشخص نشد واقعـا چه بوده این پـروژه را ترک کرد. ریوتینتو البته به‌صورت رسمی اعلام کرد که ذخیره طلای موجود در معدن ساریگونی آنقدر نبوده که فعالیت در این ذخیره برای ریوتینتو سودآور باشد. هرچند برخی مخالفت‌ها درباره فعالیت ریوتینتو در ایران نیز در خروج این شـرکت از کشـورمان بی‌تاثیر نبود.

در ادامـه ریوتینتـو تلاش کرد سـهام خود را در معدن طلای سـاریگونی به فروش برسـاند و در همیـن زمینه نیز درخواسـت‌هایی از سـوی شـرکت‌های مختلف مطـرح شـد. در ابتدا این شـرکت زیجین چین بـود که اعلام شـد قصد ورود به معدن ساریگونی را دارد. با این وجود در نهایت قرعه به نام «ای‌ام‌سی» قزاقستان (شرکت تابع Eurasia Gold) افتاد. شرکت مطرح قزاق مـس با خرید سـهام ریوتینتـو در معدن طلای سـاریگونی به‌طور رسـمی وارد این پروژه شد تا کار ناتمام ریوتینتو را در ایران به اتمام برساند.

گلمیرا کاسـیلووا، مدیرعامل شـرکت قزاق در این‌باره توضیح می‌دهد: ریوتینتو از سال ۲۰۰۰م فعالیـت خود را در این پروژه آغـاز کرده بود اما در سـال ۲۰۰۶م به یک سـری مشکل برخورد و نتوانسـت مجوزهـای لازم را دریافت کند و در ضمن حجم پـروژه نیز کوچک‌تـر از آن چیزی بـود که ریوتینتـو انتظار آن را داشـت. در ادامه ریوتینتو برای فروش سـهام خـود در این پروژه فراخوان داد که این خبر به گوش ما هم رسـید و بعد از بررسـی‌هایی که انجام دادیم شـرایط را برای فعالیت در این پروژه مناسب دیدیم و سهام ریوتینتو را در ساریگونی خریدیم. دولت ایران نیز با خرید سـهام ریوتینتو از سوی ما موافقت کرد و در نتیجه حضور ما در این پروژه آغاز شـد. باید بگویم که پروژه طلای «سـاریگونی» در فهرست مهم‌ترین پروژه‌های همکاری بین دو کشور ایران و قزاقستان قرار دارد.

▣ آغاز فصل مشترک ایران و ریوتینتو

در هر صـورت، اوضـاع معدن سـاریگونی به نفع قزاق‌ها رقـم خورد و ریوتینتو از ایران خارج شد. پس از آن مشـکلاتی مانند تحریم‌ها بر سر راه بازگشـت این غول معدنی مشـکلات فراوانی پدید آورده بـود تا امروز که تحریم‌ها برداشـته شـده و همه چیز آماده شـکوفایی معدنی ایران اسـت. این شـرایط با اسـتراتژی دولت یازدهم هم همزمان شـده که بر بخش معـدن به‌عنوان یکـی راهکارهـای تنـوع در درآمدهای کشـور و دور شـدن از اقتصـاد نفتـی تمرکـز جـدی دارد. بـا این حـال، در این همـکاری نمی‌توان تصـور کرد کـه تنهـا ریوتینتو از شـرایط نفع ببرد.

ریوتینتو یک شـرکت بریتانیایی-اسـترالیایی اسـت که در بسیاری از کشورهای معدنی جهان مانند استرالیا، بریتانیا، آمریکا، اندونزی، زیمبابوه، کانادا، آفریقای جنوبی و ... در حال فعالیت است. در هر صورت، عمده فعالیت‌های آن در اسـترالیا اسـت. در حال حاضـر، شـرکت «ریوتینتو» را یکـی از مدرن‌ترین شـرکت‌های معدنی از نظر بکارگیری فناوری‌های روز و نوآوری‌های مختلف به‌شـمار آورد. ریوتینتو، بسـیاری از فعالیت‌های تکـراری خود را مکانیزه کـرده و هزینه‌هایش را کاهـش داده اسـت. کامیون‌های بـدون راننده، براسـاس برنامه‌های مشـخص و به‌صـورت ۲۴ سـاعت، وظیفه حمل مواد معدنی استخراج شده را برعهده دارند، پهپادها به جای نیروی انسـانی مسـئولیت نظارت بر فعالیت‌هـا و جریان انتقال مواد را بر عهده دارند و روبات‌های معدنکار هم در مواقعی که مسائلی ایمنی خودشان را نشان داده و جان انسان در خطر است، وظیفه معدنکاری یا فعالیت‌هـای ایمنی را انجـام می‌دهند. ورود این شـرکت به ایران می‌تواند بـه معنای ورود دانش و فناوری‌های جدید معدنی به کشور هم باشد.

▣ عملکرد فوق‌العاده ریوتینتو

در دورانی که رکود معدنی گریبان بسیاری از شرکت‌های جهان را گرفته یا باعث ورشکستگی یا دسـت‌کم ضررده‌ـی آنها شـده، ریوتینتو با قدرت به فعالیت‌های خـود ادامه می‌دهد. این شـرکت توانسـته با مدیریت هزینه‌ها به خوبی بر مشـکلات موجـود غلبه کنـد. این وضعیت را می‌تـوان در گزارش عملکرد سـال ۲۰۱۵م این شـرکت مشـاهده کرد که به تازگی انتشار یافته اسـت. رشـد ۱۱درصـدی تولید و حمل سنگ‌آهن نسبت به سال ۲۰۱۴م و رسیدن آن به رقم ۳۳۶میلیـون تن ازجمله این عملکردها است.

براساس این گزارش، برنامه ۲۰۱۶م ریوتینتو، تولید ۳۵۰میلیون تن سـنگ‌آهن اسـت که به معنای رشـد ۴درصـدی در این زمینه اسـت. بهای تمام شده سنگ‌آهن این شرکت در ناحیه پیلبارای اسـترالیا، ۱۴/۹ دلار در تن بوده است. این هزینه شامل هزینه حمل تا بنادر صادراتی استرالیا است (FOB) و به معنای آن است که معدنکاری سـنگ‌آهن این شـرکت، ۶۰درصد حاشـیه سـود دارد. با ایـن شـرایط، ریوتینتو می‌توانـد با تـداوم عرضه و کاهـش قیمت‌ها، نسبت به حذف رقبا اقدام کند.

مازاد عرضه سـنگ‌آهن در سـال ۲۰۱۵م از دلایـل افت قیمت این ماده معدنی و تعطیلی و بیکاری کارکنان بخش معدن ایران بوده اسـت. براساس آمارها، از ۱۶۰ معدن سنگ‌آهن کشور، ۹۰ معدن غیرفعال و نیمه فعال است.

براسـاس گزارش عملکـرد ریوتینتو، کاهش قیمـت انرژی، کاهـش ارزش پول اسـترالیا و کانـادا، کاهش هزینه حمل و نقـل از مواردی بوده کـه منجر به کاهش هزینه‌ها در شـرکت ریوتینتو در سال ۲۰۱۵م شده و توانسته بحران کاهش قیمت‌های مواد معدنی را مدیریت کند.

معدنکاران ایران امکان بهره‌گیری از این ۳مزیت را ندارند.

▣ خرید شرکت‌های معدنی

وضعیـت عملکـردی و مالـی ریوتینتـو بـه حدی مسـاعد اسـت کـه این شـرکت به سرمایه‌گذاری‌های بیشتر و برنامه‌های آینده‌نگر هم فکر می‌کند. دومین شـرکت بزرگ معدنی در جهـان دوباره آماده معاملات و خرید معادن است اما فقط شـرکت‌هایی را خواهد خرید که ارزیابی درسـتی از حمایت سرمایه‌گذاران خود ارائه دهند.

بنـا بـه گـزارش سـایت ماینینگ بـه نقل از بلومبـرگ، مـورگان اسـتنلی، رییـس هیات‌مدیـره ریو اظهار کرد کـه فقط آن گروه از شـرکت‌های طـراز اول را خواهـد خرید که ارزش آنها کاهش پیدا کرده باشـد. او می‌گوید اگـر بتوانـد شـرکت‌های طـراز اولـی را کـه ارزش آن در ایـن بحران به کـف قیمتی خود رسـیده باشـد، بخرد کار منطقی انجـام داده است.

مدیرعامل شرکت سـرمایه‌گذاری «آرگو» به بلومبرگ گفته اسـت که شـرکت او می‌خواهد ۴میلیـارد دلار از سـرمایه‌گذاری‌هایش را کم کند. این شـرکت سـهام ریوتینتو را در اختیار دارد. اگـر ریـو سـال‌جاری شـرکتی را بخرد، نخسـتین خرید آن در ۳سـال گذشته خواهد بود. سام والش، مدیرعامل ریو می‌گوید شرکت او در حـال حاضر علاقه‌مند به خرید یا ادغام با هیچ شرکتی نیست. والش درماه فوریه در لندن اعلام کرد که با شرکت گلنکور ادغام نمی‌شود و دلایل تغییر سیاست‌های ریوتینتو شامل کاهش قیمت‌های نفت که به کف قیمتی خود نزدیک‌تر می‌شـود، کاهش سـنگ‌آهن و زغال‌سـنگ و کاهش ۷۰درصدی ارزیابی شرکت‌های معدنی است.

> ورود ریوتینتو به ایران می‌تواند به معنای ورود دانش و فناوری‌های جدید معدنی به کشور هم باشد

کسی در هند از فولاد چینی استفاده نمی‌کند

سرمایه‌گذار هندی کارخانه تولید شمش فولاد در شهرک صنعتی سـلفچگان (شمش رام پارس) گفت: کسی در هند از فولاد چینی استفاده نمی‌کند.

به گزارش ماین‌نیوز، رام آگاروال با اشاره به اینکه شرکت «بانجارا» سابقه‌ای حدود ۲ساله در بازار و صنعت ایران دارد، افـزود: ما در حال حاضر علاوه بـر تامین فروآلیاژها و مواد نسـوز موردنیاز صنعت فولاد ایران، اقدام به سرمایه‌گذاری برای تولید شمش فولادی در قم کرده‌ایم.

وی افـزود: برای حوزه فرومنگنز نیز برنامه‌هایی در ایران داریم اما منتظر بهبود شـرایط بازار هسـتیم. فکر می‌کنم شرایط بازار تا نوروز بهتر شود.

وی درباره زمینه فعالیت شـرکت خود و سـابقه فعالیت در ایران، گفت: شـرکت بانجـارا در زمینه تولید فروآلیاژها و مواد نسـوز فعالیت می‌کند و از جمله تامین‌کنندگان این مواد برای فولادسـازان ایرانی است. حدود ۲ سال است که وارد بازار ایران شـده‌ایم و با شرکت‌های فولادی زیادی در یزد، سمنان، همدان و... نیز مذاکره داشته و همکاری داریم. همچنین کارخانه تولید شمش فولاد ما در شهرک صنعتی سلفچگان با ظرفیت ۹۰ هزار تن در سال احداث شده است.

وی با اشـاره به اینکه منتظر بهبود شرایط بازار هستیم، گفـت: فعلا بازار در رکود به‌سـر می‌برد و شـاهد سـقوط قیمت‌ها در بازار فولاد هسـتیم. فعلا دست نگه داشته‌ایم و بعد از بهبود اوضاع فعالیت‌های‌مان را در بازار ایران توسـعه می‌دهیم. ۲ شرکت دیگر را نیز در دو حوزه فرومنگنز و یک شرکت دیگر شمش فولادی در ایران به ثبت رسانده‌ایم اما هنوز برنامه‌های آنها به دلیل شـرایط بازار عملیاتی نشـده اسـت. ئاگاروال افزود: شرکت بانجارا سابقه‌ای ۹۰ ساله در تولید فولاد و محصولات فـولادی دارد. جد من حدود ۹۰ سال پیش ماشین‌آلات تولید فولاد را از ژاپن وارد هند کرد و در این زمینه جزو پیشـگامان در هند محسوب می‌شویم. ظرفیـت فعلی تولید مـا نیز در هند روزانـه حدود ۱۰۰۰ تن اسـت. ضمن اینکه در کشور سودان نیز سرمایه‌گذاری کرده‌ایم. این سرمایه‌گذار هندی درباره وضعیت بازار فولاد هنـد و دامپینگ چین گفت: کیفیـت فولادهای چینی به هیچ‌وجـه خوب نیسـت و در هند کسـی از فـولاد چینی اسـتفاده نمی‌کنـد و همه از فولاد سـاخت هند اسـتفاده می‌کنند. از سوی دیگر دولت هند برنامه‌هایی برای افزایش تعرفه واردات فولاد از چین دارد و قرار اسـت تعرفه واردات به ۳۰ تا ۴۰ درصد برسـد. پیش‌تر نیز تعرفه واردات برخی محصولات فولادی افزایش یافته بود.

ایران یازدهمین تولیدکننده بزرگ سنگ‌آهن جهان

سازمان زمین‌شناسـی امریکا در تازه‌ترین گزارش خود ایران را از نظر تولید سـنگ‌آهن در سـال ۲۰۱۵ میلادی در رده یازدهـم بزرگترین تولیدکنندگان این ماده معدنی در جهان قرار داد. به گزارش ماین‌نیوز، براسـاس گزارش سـازمان زمین‌شناسـی امریکا (USGS) کـه به تازگی منتشر شده است، ایران با تولید ۳۳ میلیون تن سنگ‌آهن در سـال ۲۰۱۵م رده یازدهم بزرگتریـن تولیدکنندگان سـنگ‌آهن جهان را در سـال گذشـته میـلادی به خود اختصاص داد. استرالیا با تولید ۸۲۴ میلیون تن با اختلاف زیاد نسـبت به سایر کشورها عنوان بزرگترین تولیدکننده سـنگ‌آهن جهان را در اختیـار دارد. برزیل با تولید ۴۲۸ میلیـون تن و چین با تولید ۲۶۴ میلیون تن رده‌های دوم و سوم را در این زمینه به خود اختصاص دادند.

همچنیـن کشـورهای هند با تولیـد ۱۲۹ میلیون تن، روسـیه ۱۱۲ میلیون تن، افریقای جنوبی ۸۰ میلیون تن، اوکرایـن ۶۸ میلیون تن، امریکا ۴۳ میلیون تن، کانادا ۳۹ میلیون تن، سوئد ۳۷ میلیون تن، ایران با ۳۳ میلیون تن و قزاقسـتان با ۲۵ میلیون تن تولیـد رتبه‌های چهارم تا دوازدهم را به دست آوردند.

البته شـاید تعجب کنیـد که چرا در گزارش سـازمان زمین‌شناسـی امریکا تولید سـنگ‌آهن چیـن این میزان کـم اعلام شـده، در حالی کـه چین همـواره بزرگترین تولیدکننده سـنگ‌آهن جهان بوده اسـت. بر اساس آمار ارائه شـده از سوی منابع چینی تولید کشور چین مربوط به آمار استخراج کلوخه می‌شود که با توجه به کمتر بودن عیار متوسط کلوخه استخراجی، این عدد برای مطابقت با آمار سایر کشورها تعدیل شده است.

براسـاس اعلام سـازمان زمین‌شناسـی امریـکا، تولید سـنگ‌آهن ایران در سال ۲۰۱۵م هیچ تغییری نسبت به سـال ۲۰۱۴م نداشته است. سـهم ایران از تولید جهانی سـنگ‌آهن در سـال قبل به حدود ۱/۴۹ درصد رسـید. همچنین تولید جهانی سنگ‌آهن در سال گذشته میلادی افزون‌بر ۲ میلیارد و ۲۱۰ میلیون تن اعلام شـده که این رقم در سال ۲۰۱۴م معادل ۲ میلیارد و ۲۲۰ میلیون تن اعلام شـده بود. آنطور که سازمان زمین‌شناسی امریکا در گزارش خود اعلام کرده مجموع ذخایر جهانی سنگ‌آهن خام بیش از ۸۵۰ میلیارد تن برآورد می‌شود که این میزان ذخیره حاوی بیش از ۱۹۰ میلیارد تن آهن اسـت. درباره ایران نیز سـازمان زمین‌شناسـی امریکا این دو رقم را به ترتیب ۲/۷ و ۱/۵ میلیارد تن اعلام کرده است.

اخبار بین‌الملل

کاهش صادرات مواد معدنی روسیه به چین

حمل کنسـانتره و سـنگ‌آهن فاین روسـیه در ماه ژانویه ۲۰۱۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل به میزان ۱۱ درصـد کاهش یافت و به یک میلیون و ۲۱۴ هزار تن رسید.

به گزارش معدن۲۴، این میزان حمل ریلی روسـیه به معنای رشـد ۶۶ درصدی نسبت به دسامبر ۲۰۱۵ است. با توجه به داده‌های موجود، صادرات سنگ‌آهن فاین و نیز کنسـانتره از روسـیه به چین در ماه ژانویه ۱/۸درصـد افت داشـته و بـه ۶۵۷ هـزار و ۹۲۲ تن رسـیده با این حال این میزان صـادرات نیز ۲/۵ برابر صادرات در ماه دسـامبر ۲۰۱۵ اسـت. چین به عنوان اصلی‌ترین مقصد صادرات سـنگ‌آهن روسیه به شمار می‌آید.

روسـیه همچنین ۳۰۶ هزار و ۶۳۷ تن سـنگ‌آهن فاین و کنسـانتره به اوکراین ارسـال کرد که بیش از ۱۰۰ درصد رشـد نسبت به ژانویه ۲۰۱۵ و ۵۰ درصد نسبت به دسامبر ۲۰۱۵ رشد داشته است. این بالاترین حجم سنگ‌آهن روسیه بود که این کشور از طریق ریل به اوکراین فرسـتاد و دوباره صـادرات را از ماه ژانویه ۲۰۱۴ به این کشور آغاز کرد.

درحالی صادرات سـنگ‌آهن روسیه به اوکراین آغاز شـده که این کشـور در ژانویه صادراتی به لهسـتان نداشـته درحالـی کـه صـادرات سـنگ‌آهن فاین و کنسـانتره در ژانویه ۲۰۱۵ حدود ۸۹ هزار و ۹۷۴ تن بود.

روسـیه همچنین هیچگونه صادراتی در ماه ژانویه و دسامبر به رومانی نداشته درحالی که در ژانویه ۲۰۱۵ معادل ۳۰ هزار تن سنگ‌آهن به این کشور صادر کرده بود.

مجموع سـنگ‌آهن فاین و کنسـانتره سـنگ‌آهن روسیه که از طریق ریلی به رومانی صادر شده در سال ۲۰۱۵ که ۲۸ درصد نسبت به ۲۰۱۴م نیز افت داشته، ۲۰۹ هزار و ۵۲۱ تن است.

گفتنی اسـت، عمده تولیدات سنگ‌آهن دنیا (حدود ۹۰ درصد) از نوع هماتیت است که این موضوع سبب شده بهای نوع مگنتیتی به دلیل تقاضای بالاتر و حجم کمتر تولیدات، بیشتر از هماتیت باشد.

سـنگ‌آهن تولید شـده در هند و استرالیا هماتیتی بوده و سـنگ‌آهن برزیل حدود ۶۰ درصد هماتیتی و مابقی مگنتیتی است.

این گزارش می‌افزاید: به دلیل تعطیلات یک هفته‌ای در چین سنگ‌آهن از ثبات نسبی برخوردار و معاملات محدود شده است.

کاهش تولید فلز سرخ

بزرگترین تولیدکننده مس در سـال ۲۰۱۵ کشـور شیلی با تولید ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تن اعلام شد.

به گزارش معدن۲۴، براسـاس آمار منتشـر شده از سوی سـازمان زمین‌شناسـی امریکا (یواس‌جی‌اس) شـیلی که در سـال ۲۰۱۴م حدود ۵ میلیون و ۷۵۰ هزار تن مس تولید کرده بود سـال گذشـته ۵۰ هزار تن کمتر تولید کرد. پس از شـیلی، چین با تولید یک میلیـون و ۷۵۰ هزار تن مس در رتبه دوم تولیدکننده برتر مس دنیا اسـت. پرو بـا تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن در رتبه سـوم و امریکا بـا تولید یک میلیون و ۲۵۰ هـزار تن در رتبه چهـارم تولیدکنندگان برتر جهان قرار دارند.

گفتنی است، براسـاس این آمار مجموع تولید مس کشـورهای مختلف ۱۸ میلیون و ۷۳۵ هزار تن اعلام شـده که نسبت به سـال ۲۰۱۴م رشـد ناچیز ۱/۲۱ درصدی داشته است. این سـازمان اعلام کرده ذخایر مس اسـترالیا، پرو، مکزیک و امریـکا مورد بازنگری و تجدید نظر قرار گرفته است.

مجموع ذخایر قطعی مس دنیا براساس اعلام سازمان یواس‌جی‌اس حدود ۷۲۰ میلیون تن اسـت که عمده آن در شـیلی قرار دارد. ذخایر قطعی مس شیلی ۲۱۰ میلیون تن عنوان شـده است. پس از شیلی، استرالیا و پـرو به ترتیب با ۸۸ میلیون و ۸۲ میلیون تن در رتبه ۲ و ۳ قرار دارند.

البته بررسی‌های سازمان زمین شناسی امریکا نشان می‌دهد تا سال ۲۰۱۴م معادل ۲/۱ میلیارد تن ذخایر مس شناسایی شده که از این میزان ۱/۸میلیارد تن آن از نوع ذخایر پورفیری است.

ایـن گـزارش می‌افزایـد، در سـال‌های اخیر روی جایگزین مس بسیار کار شده که ازجمله جایگزین‌های این فلز را می‌توان آلومینیوم در کابل‌های برق، تجهیزات الکتریکـی، رادیاتور خودرو و لوله‌های خنک‌کننده نام برد. همچنین تیتانیـوم و فولاد در مبدل‌های حرارتی می‌توانـد جایگزیـن مس شـود. فیبرهای نـوری در سامانه‌های ارتباطی و نیز پلاستیک در لوله‌های آب و لوله‌کشی‌ها ازجمله دیگر جایگزین‌های مس در صنایع است.



حمل و نقل هوشمند مواد معدنی

به منظور افزایش بازدهی نظارت و عملیات استخراج سنگ‌آهن در معدن چادرملو، سامانه هوشمند راهبری ماشین‌آلات عملیاتی (دیس پچینگ) در مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو راه‌اندازی شـد . غلامرضا صحرایی، مدیر معدن چادرملو با اعلام این خبر افزود: امروزه در بیشتر کشورهای پیشرفته جهان سیستم‌های ناوبری تجهیزات به عنوان ابزاری قدرتمند به منظور نظارت، ردیابی و مدیریت ناوگان تجهیزات مورد استفاده قرار می‌گیرند.

با بومی‌سازی ژئوفیزیک هوایی در کشور محقق می‌شود

اجرای پروژه‌های مشترک اکتشافی ایران و فرانسه

نرگس قیصری
گروه معدن



امـروزه کشـورهای پیـش‌رو در عرصه معدن برای برداشـت اطلاعات و دستیابی به ذخایر معدنی چه در سـطح زمین و چه آن دسـته از ذخایر معدنـی بدون رخنمون، از روش ژئوفیزیک هوایی اسـتفاده می‌کنند. این درحالی است که ایران در سال‌های اخیر به دلیل تحریم‌هـای بین‌المللی امـکان تهیه تجهیزات و فناوری‌های مـورد نیاز برای اجرای عملیات ژئوفیزیک هوایی را نداشـته اما بـا تکیـه بر دانـش متخصصان و دانشـمندان خود توانسـته بخش عمده‌ای از این دانش را بومی‌سـازی کند. حال با برداشته شدن تحریم‌ها و ایجاد ارتباط با کشورهای معدنی جهان همچون فرانسه می‌توان به ارتقای سـطح دانش و همچنین فناوری‌های ایـن حـوزه امیدوار شـد. به گفته کارشناسـان و مسـئولان ایـن بخـش، ایـران تـوان اجرای پروژه‌های مشـترک ژئوفیزیک با فرانسـه را در دیگر کشورهای معدنی دارد و این مهم، نشان از سطح بالای دانش فنی ایران در حوزه ژئوفیزیک هوایی دارد.

ژئوفیزیک هوایی در تمام کشور

در سـال جاری عملیات اکتشافی با استفاده از روش ژئوفیزیک هوایی در مقیاس بالاتری نسبت به سال گذشته انجام شد. اجرای طرح ژئوفیزیک هوایی در ۴۰ هزار کیلومترخطی خراسان جنوبی کـه به تازگی آغاز شـده را می‌توان از نمونه‌های بارز این طرح دانست.

معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی درباره برجـام و آثـار آن بر عملیـات ژئوفیزیک هوایی معـادن ایران به صمت گفت: اگر بخواهیم بحث ژئوفیزیک هوایی و میزان پیشرفت در این حوزه را در شـرایط پساتحریم مورد بررسی قرار دهیم، می‌بینیم کشـورهای پیشـرفته و توسـعه‌یافته در حـوزه اکتشـافات به ویـژه ژئوفیزیک هوایی پیشرو هستند. در سـفر اخیر رییس‌جمهوری و تعدادی از وزیران کابینه به فرانسـه، تفاهمنامه همکاری بین سـازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران و این کشـور بسته شد و امیدواریم در این حوزه پیشرفت داشته و میزان برداشت‌ها از طریق ژئوفیزیک هوایی افزایش یابد.

به گفته بهروز برنـا، ژئوفیزیک هوایی همواره راهگشای کشف و شناسایی ذخایر پنهان معدنی اسـت و در جهان نیز برای اکتشافات ناحیه‌ای و شناسایی همواره از آن استفاده می‌کنند.

وی در ادامه گفت: سـازمان زمین‌شناسـی و اکتشـافات معدنی از سـال ۱۳۸۰، به سیسـتم ژئوفیزیـک هوایی تجهیز شـد. چراکه در جهان مـدرن امـروزی نیاز بـه تجهیزات نویـن برای کشـف ذخایر پنهان معدنی احسـاس می‌شـود و نمی‌تـوان این موضوع را کتمان کرد. فرانسـه به عنوان یکـی از کشـورهای توانمند در حوزه اکتشافی، در عرصه‌هایی همچون امریکای لاتین، افریقـا و... فعالیت‌هایـی در دسـت اجـرا دارد. البته ایران قبل از انقلاب اسـلامی با این کشـور همکاری‌های مشترک داشت و ضمن استفاده از برخی تجهیزات فرانسوی با کارشناسان فرانسوی در ارتباط بود. از نمونه همکاری فرانسـه با ایران طرح فسـفات برای کل کشور بوده که هم‌اکنون شناخته شـده و به دنبال عیارسـازی این کانی هسـتیم. برنا براین باور است در شرایط کنونی و با برداشـته شـدن تحریم‌ها، می‌تـوان روابط گذشته با فرانسه را احیا کرد. در گذشته سازمان زمین‌شناسـی با دانشـگاه‌های مارسی و برخی دیگر از دانشگاه‌های این کشور ارتباطات نزدیکی داشت اما همیشه تحریم‌ها و محدودیت‌ها باعث می‌شـد شـرایط مطلوبی برای اجرای فعالیت‌ها فراهم نباشد.

معاون اکتشـافات سـازمان زمین‌شناسـی و اکتشـافات معدنی اظهار کرد: این سـازمان در زمینـه خاک‌هـای نـادر و ژئوفیزیـک هوایی با فرانسـوی‌ها وارد مذاکره شـده و تفاهمنامه‌ای برای انتقال فناوری و دانش روز به امضا رسـیده و شـاید ایـن امـر، نقطـه عطفی بـرای اجرای فعالیت‌های معدنی کشـور و تکمیل آنها باشـد. چرا که هم‌اکنون در جهان پهپادهایی هستند که در فاصله ۲۵ متری از سطح زمین پرواز می‌کنند و دیگر نگرانی برای اشتباه در توپوگرافی‌ها وجود نخواهـد داشـت. بنابراین انتقال این دسـت از فناوری‌ها می‌تواند منجر به پیشرفت در عملیات ژئوفیزیک هوایی شود.

وی بر این باور اسـت که بـرای ایجاد ارتباط با دیگر کشـورهای معدنی، بازنگـری و انتخاب کشـورهای پیشرو و قدرتمند باید در دستور کار قرار گیرد.

ژئوفیزیک هوایی ایران

برنا ضمن بیان اینکه ایران در زمینه ژئوفیزیک هوایی دستاوردهای قابل قبولی داشته و توانسته آن را بومی‌سـازی کند، اظهار کرد: امسال، سالی پربـار در زمینه فعالیت‌های اکتشـافی از طریق ژئوفیزیـک هوایـی بـود و راسـتی آزمایی‌های فراوانی انجام شـد و آمار فعالیت‌های انجام شده در مقایسـه با سال قبل نشـان از رشد دارد. در واقع مذاکرات انجام شـده با کشـورهای اروپایی همچون فرانسه در حوزه اکتشافات معدنی بیشتر بـرای ارتقای کیفی کار اسـت. همچنین اجرای پروژه‌های مشـترک معدنی بین ایران و فرانسـه در دیگر کشورها با استقبال روبه‌رو شده است.

به گفته معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، ایران جزو کشورهای پیشرو معدنی است که از کارشناسان خوب بهره می‌برد و همکاری مشترک با کشورهای بزرگ، می‌تواند به جهش بزرگ در فعالیت‌های اکتشـافی منجر شـود. حال اگر حمایت لازم از سـوی مسئولان برای تامین منابع مالی انجام شود، روند فعالیت‌ها تسهیل می‌شـود. وی با بیان اینکه ایران الفبای روش‌های نوین اکتشـافات همچـون ژئوفیزیک هوایی را از بر شـده، افزود: بـا ورود فناوری‌های نوین به کشـور زمینه انتقال فناوری فراهم شده و امکان استفاده از سـخت‌افزار و نرم‌افزار جدید فراهم می‌شود.

این در حالی است که ایران در زمان تحریم‌ها، روش ژئوفیزیک زمینی و هوایی را انجام می‌داد و هم‌اکنون ورود فناوری‌های نوین منجر به سرعت گرفتن فعالیت‌های اکتشـافی می‌شود. به عقیده برنا، یکی از آثار بسـیار مهم ورود تجهیزات فنی برای ژئوفیزیـک هوایی، ترغیب بخش خصوصی بـرای ورود به فعالیت‌های معدنکاری اسـت زیرا لایه‌های اطلاعاتی به دست آمده و از ریسک کار کاسته می‌شود. همچنین هر قدر میزان اطلاعات و داده‌ها و تارگت‌ها افزایش یابد میزان اسـتقبال سرمایه‌گذاری افزایش خواهد یافت. آمارها حاکی از آن اسـت کـه از هـزار محـدوده امیدبخش، ۲۵ محدوده شـانس تبدیل شـدن به کانسار را دارند.

تمایـل خارجی‌هـا بـرای ورود بـه ایران

مدیر کل ژئوماتیکس سـازمان زمین‌شناسـی و اکتشـافات معدنی درباره آثـار برجام بر انجام عملیـات ژئوفیزیک هوایی در گفت‌وگو با صمت اظهار کـرد: تحریم‌هـا، تنگناهایی بـرای حوزه فعالیت‌های اکتشافی در کشور به ویژه ژئوفیزیک هوایـی ایجاد کرده بود. حال با برداشـته شـدن تحریم‌ها و شـرایط پسـاتحریم راه برای استفاده از تجهیزات و وسـایل پرنـده همچون هواپیما و بالگرد به کشور منعطف می‌شود.

وحیـد فتوتـی افـزود: در دوران تحریـم شـرکت‌های غربی به دلیـل تحریم‌هـا، از ارائه تجهیـزات و فناوری‌هـای نوین به ایـران امتناع می‌کردند. اما هم‌اکنون به طور قطع شرکت‌های بیشتری تمایل برای ورود به ایران نشان خواهند داد. در حال حاضر مذاکراتی با چندین شـرکت انجام شده و پیش‌بینی می‌شود در چند ماه آینده نتیجه آن مشـخص شـود تا در نهایت بتوانیم با روشـی منطقی بـا شـرکت‌های خارجـی وارد همکاری شویم.

وی دربـاره اینکه میزان اکتشـافات معدنی با ورود تجهیزات و فناوری‌هـای ژئوفیزیک هوایی تا چـه میزان افزایش خواهد داشـت، بیان کرد: طـرح کلی از سـوی سـازمان زمین‌شناسـی و اکتشافات معدنی برای برداشت ژئوفیزیک هوایی بـه میزان ۲میلیون و ۷۵۰ هـزار کیلومتر خطی ارائه شده و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز با کلیات آن موافقت کرده است. هم‌اکنون سازمان زمین‌شناسـی و اکتشافات معدنی در قالب طرح ارائه شده با استفاده از بالگرد و هواپیماهای خود و مشاوران داخلی در حال فعالیت است. همچنین در شـرایط کنونی و پساتحریم، در صورت تامین بودجه، می‌توان با همکاری شـرکت‌های مشـاور خارجـی و ورود آنهـا به کشـور مابقـی طرح را اجرایی کرد.

به گفته فتوتـی، ژئوفیزیک هوایی اطلاعاتی از خـواص فیزیکی مواد و عمـق زمین می‌دهد که با تلفیق این اطلاعات با اطلاعات زمین‌شناسـی به ویژه زمین‌شناسی اقتصادی می‌توان به اهداف اکتشـافاتی از پیش تعیین شـده نزدیک شـد. کاربرد عمده این روش شناسـایی کانسـارهای پنهـان و ذخایر بدون رخنمون در سـطح زمین است. کاربرد دوم برای اکتشاف سطحی همچون مناطق صعب‌العبور اسـت که امکان ورود به آنها وجود نداشـته و ایـن روش می‌توانـد اطلاعات بیشتری درباره منطقه ارائه دهد.

او اظهـار کـرد: با توجـه به کمبـود اعتبارات دولتی بـرای اجرای عملیـات ژئوفیزیک هوایی از سـرمایه‌گذاری در ایـن حـوزه، اسـتقبال می‌شـود. البته باید برای به ورود سرمایه‌گذاران غیردولتـی به ایـن بخش به دنبـال راهکار بود. چراکه معمولا سرمایه‌گذاری در بخش اکتشافات معدنی به دلیل بالا بودن ریسـک با تردید همراه است.



وحید فتوتی

کاربرد عمده روش ژئوفیزیک هوایی شناسایی کانسارهای پنهان و ذخایر بدون رخنمون در سطح زمین است



بهروز برنا،

در زمینه خاک‌های نادر و ژئوفیزیک هوایی با فرانسوی‌ها تفاهمنامه‌ای به امضا رسیده است

بازار آینده باریت مثبت است

حـدود ۴۰/۲۱درصـد از باریت جهان از سـوی چین تولید می‌شود و پس از آن هند، مراکش و امریکا، ایران و قزاقستان قرار دارند.

به گزارش معدن۲۴، چین و هنـد به‌عنوان بزرگترین تولیدکنندگان باریت همچنان به تولید ادامه خواهند داد و جزو کشـورهای تاثیرگذار بر قیمت‌ها خواهند بود. در اتحادیه اروپا، آلمان و انگلستان عمده‌ترین تولیدکنندگان باریت این ناحیه به شمار می‌روند.

با توجـه به عمده مصرف این مـاده معدنی در صنایع نفـت و گاز، افزایش یا کاهـش در تولید این محصولات، از اصلی‌تریـن عوامـل موثر بر تقاضای باریت اسـت. در عین حال پروژه‌های زیادی در حوزه اکتشاف و استخراج باریت در کل دنیا در حال انجام اسـت که می‌تواند سبب افزایـش ذخایر و در بعضی مواقع عرضه در بازار این ماده معدنی شـود. با توجه به افزایـش تقاضا برای نفت و گاز و راه‌اندازی هزاران چاه جدید (در هر سـال)، تقاضا برای باریت افزایش یافته و قیمـت این ماده معدنی همچنان صعودی خواهد بود.

بسـیاری از کارشناسـان معتقدند جهان در سال‌های آینده کمبود باریت را تجربـه خواهد کرد چراکه عوامل زیـادی منجر به افزایش تقاضا بـرای گاز طبیعی خواهد شد و این مسئله‌ای مهم است از این‌رو بسیاری از دولت‌ها همچون امریکا، باریت را به‌عنوان ماده معدنی استراتژیک و حیاتی معرفی کرده‌اند. برای مثال افزایش صادرات گاز به مکزیک و گسـترش عمده مصرف گاز در چین سبب خواهد شد تقاضا برای حفاری چاه‌های نفت و گاز افزایش یابد.

بسـیاری از کشورها شاهد افزایش فعالیت‌های حفاری و اکتشافی در حوزه باریت شده‌اند و این موضوع می‌تواند افزایش قیمت‌ها را سـبب شود. حفظ تولید پایدار گاز و پاسخگویی به تقاضای مورد نیاز به دلیل حذف زودهنگام نیروگاه‌هـا و جایگزینی گاز طبیعی با آن سـبب شـده پیش‌بینی شـود شاهد افزایش تقاضا برای باریت حفاری باشیم.

همانگونه که پیش‌بینی می‌شد افزایش تقاضای نفت و گاز سبب رشد حفاری چاه‌های نفت و گاز در طول سال گذشته شد که البته این موضوع سبب کاهش چشمگیر قیمت این دو ماده شده است.

چین در سـال ۲۰۱۴م معادل ۴میلیـون و ۱۰۰هزار تن از ۹میلیون و۲۶۰هـزار تن کل تولید باریت را تولید کرد که براساس آمار سازمان زمین‌شناسی امریکا که در سال‌جاری میلادی منتشر شده برای سال ۲۰۱۴م، چین حدود ۳ میلیون تن باریت تولید کرده است.

براساس آمار منتشر شده از سوی سازمان زمین‌شناسی امریکا (USGS) تولید باریت چین در سال ۲۰۱۵م نیز بدون تغییر نسـبت به سال ۲۰۱۴م حدود ۳ میلیون تن اعلام شـده و تولید کل جهان در این سـال ۸میلیون و ۲۵۰هزار تن عنوان شـده اسـت. مصـرف داخلی باریت چین براساس گزارش‌ها، یک‌میلیون و ۴۰۰هزار تن است.

همچنین پس از چین، هند و مراکش سـال گذشـته در راس تولیدکننـدگان باریت دنیـا بودند که تولید هر دو کشـور ۹۰۰هزار تن بوده اسـت هرچنـد که هر دو این کشورها در سـال ۲۰۱۴م تولیدات بیشتری را ثبت کرده بودنـد. تولید باریت هند در سـال ۲۰۱۴م حدود یک‌میلیون و ۱۴۰هـزار تن و مراکش حدود یک‌میلیون و ۴۰۰هزار تن بود.

باید دید در سـال‌جاری نیز تقاضای نفت و گاز به روند سال ۲۰۱۴م باز خواهد گشت یا به دلیل کند شدن رشد اقتصادی اقتصادهای برتر دنیا و کاهش چشمگیر قیمت نفـت و گاز و سـایر فلزات و موادمعدنـی و گاه تولیدات صنعتی و معدنی، تقاضا برای سـوخت‌های فسـیلی کم خواهد شد یا خیر.

براساس گزارش سـازمان زمین‌شناسـی امریکا ایران که جزو ۱۰ تولیدکننده برتر باریت جهان اسـت در سال ۲۰۱۴م حـدود ۳۰۰ هزار تن باریت تولید کرد در حالی که در سال ۲۰۱۳م حدود ۲۷۰ هزار تن ثبت شده بود.

این سازمان تولید باریت ایران را در سال ۲۰۱۵م بدون تغییـر و ۳۰۰هزار تن و میزان ذخایر این ماده معدنی را در کشـور ۲۴میلیون تن اعلام کرده است.گفتنی است، براسـاس آمار این سـازمان، بیشـترین ذخیره باریت در چیـن وجود دارد کـه به ۱۰۰میلیون تن می‌رسـد. بعد از چین نیز قزاقسـتان قرار دارد کـه ذخایر باریت آن به ۸۵میلیون تن می‌رسـد. درمجموع نیز ۳۸۰میلیون تن باریت در دنیا شناسایی شده است.



تازه‌های معدنی

چین خریدار و پنهانکار بزرگ طلا

چینی‌هـا به طرز عجیبـی طلا می‌خرند و آمـار آن را به دلایل ناگفته منتشر نمی‌کنند.

به گزارش اخبـار بانک، دولت چین آمار خرید طلای این کشـور را منتشـر نمی‌کند اما عمده طلایی که راهی چین می‌شود از هنگ‌کنگ عبور می‌کند و بنابراین می‌توان به آمار آن دسترسی داشت. براسـاس آمار اخیر هنگ‌کنگ واردات طلای چین از سال ۲۰۱۰م تاکنون ۱۰برابر شده است.

اینکـه چین با این مقدار طلا چه می‌کند، یک راز اسـت. چینی‌ها به سـرعت در حال کسـب ثروت هسـتند اما این توجیه‌کننده جهش تقاضای طلا از سوی این کشور آسیایی نیست. دولت چین می‌گوید در سال‌های اخیر ذخایر طلایش در حـد اندکی افزایش یافته کـه در صحت آن تردید وجود دارد. در حـال حاضر ۴۰درصد از طلای اسـتخراج شـده از زمیـن در سـال در چیـن مصرف می‌شـود. آمـار اخیر از هنگ‌کنگ همچنین نشان می‌دهد که ۱۰۰ تن طلا واردات سال ۲۰۱۰م چین، سال گذشته به ۱۰۰۰ تن رسیده است.

به گزارش کنسـول جهانی طلا، عـلاوه بر خرید این همه طـلا، چین خـود بزرگترین معـادن طلای جهـان را دارد؛ بنابراین سالانه مقادیر هنگفتی طلا خریداری کرده و مقادیر هنگفتی طلا از زمین اسـتخراج می‌کند. بیشـتر طلایی که راهی این کشور می‌شود در دست ثروتمندان آن است. مردم یکی از شـهرهای چین مجسـمه پدر چین مدرن را از طلا سـاخته‌اند. از سـال ۱۹۵۰ تا ۲۰۰۴م شهروندان چین حق نگهداری این فلز را نداشـتند اکنون تقاضای زیادی برای آن وجود دارد و خریدار بزرگتر آن دولت چین است.

دولت این کشـور دربـاره اعلام ذخایر طـلا پنهان‌کاری می‌کنـد. در بهار سـال ۲۰۰۹ ذخایر طـلای ۱۰۵۴ تنی را اعلام کرد و تا سـال ۲۰۱۵م دیگر گزارشـی از این دسـت ارائه نداده است. بلومبرگ اینتلیجنس برآورد می‌کند دولت چین حدود ۳۵۰۰ تن طلا داشته که در گزارش دولت فقط ۱۷۰۰ تن اعلام شد. بعد از نفت شاید مهم‌ترین کالای جهان طلا باشـد و چینی‌ها نمی‌خواهند کسـی بدانـد با این طلا چکار می‌کنند. بنا به تشـویق صندوق بین‌المللی پول چین در حال حاضر گزارش‌های ماهانه از هلدینگ طلایش منتشر می‌کند. در ماه ژانویه مقدار هلدینگ ۱۷۷۸ تن اعلام شد که نسبت به ماه دسامبر افزایش یافته است.

بانک مردم چین تلاش‌های غیرعادی برای تثبیت یوان به کار بسـت. خرید طلا به افزایش اطمینان ارزش یوان کمک می‌کند و همچنین راهی اسـت برای تنوع بخشی به ذخایر علاوه بر دلار. به گزارش سی‌ان‌ان مانی، با این حال اما چین همچنان از بزرگترین دارنده ذخایر طلا یعنی ایالات متحده بسیار عقب‌تر است. ذخایر طلای ایالات متحده امریکا ۸۰۰۰ تن اعلام شده است.

بهره‌برداری از سامانه هوشمند راهبری ناوگان عملیات در «چادرملو»

بـه منظور افزایـش بازدهی نظارت و عملیات اسـتخراج سـنگ‌آهن در معدن چادرملو، سـامانه هوشـمند راهبری ماشـین‌آلات عملیاتی (دیس پچینگ) در مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو راه‌اندازی شد .

بـه گـزارش صمت، غلامرضـا صحرایـی، مدیـر معدن چادرملو با اعلام این خبر افزود: امروزه در بیشتر کشورهای پیشـرفته جهان سیسـتم‌های ناوبری تجهیـزات به عنوان ابـزاری قدرتمند به منظور نظارت، ردیابی و مدیریت ناوگان تجهیزات مورد اسـتفاده قرار می‌گیرند. اینگونه سیستم‌ها با نمایـش موقعیت و عملکرد تجهیـزات لحظه به لحظه روی نقشه رقومی در مرکز کنترل، ردیابی و اطلاعات آن پردازش می‌شود.

وی گفت: با توجه به اینکه قسـمت عمده‌ای از تصمیمات اخذ شده از سوی مدیران اجرایی به نوعی به اطلاعات مکانی و توصیفی ناوگان تجهیزات مرتبط اسـت، بنابراین طراحی و اجرای سیسـتم مدرن برای نمایش و کنترل این وسـایل به منظور تصمیم‌گیری سـریع و برنامه‌ریزی مدون بسـیار ضروری است.

مدیر معدن سـنگ‌آهن چادرملو با اشاره به اینکه با نصب و راه‌انـدازی این سیسـتم، بازدهی ایمنـی ۵ تا ۱۵ درصد افزایـش و هزینه‌های عملیاتی نیز بـه همین میزان کاهش می‌یابد، از دیگر مزایای نصب و راه‌اندازی سـامانه هوشمند راهبری ناوگان عملیات معـدن را کنترل آنلاین و لحظه‌ای ناوگان تجهیزات، حفظ سـابقه مسیر و وضعیت تجهیزات و ثبـت گزارش‌های مورد نیاز، محاسـبه گزارش‌های مختلف میزان کارکرد و عملکرد تجهیزات مانند مدت زمان روشـن، خاموش، حرکت، توقف و مسـافت طی‌شده، کنترل ورود و خروج به محدوده‌های قابل تعریف و محاسبه کارکرد نسبت به محـدوده، گزارش عملکرد و آنالیز رفتاری اپراتور، ارتباط دو طرفـه متنی و صوتی مرکـز مدیریت ناوگان با تجهیزات ناوگان، مکان اعمال برنامه نگهداری و تعمیرات روی ناوگان تجهیزات و داده‌کاوی، بهینه‌سازی و توزیع هوشمند ناوگان است . صحرایی یادآوری کرد تمامی عملیات برنامه‌نویسی و نصب تجهیزات سـخت‌افزاری این سامانه هوشمند به‌وسیله یک شـرکت داخلی و گروهی از جوانان خلاق و نوآور ایرانی انجام شده است.



هیوندای و کیا بازار ایران را هدف گرفتند

مدیر گروه هیوندای‌موتور کره‌جنوبی اظهار کرد: هیوندای‌موتور و کیاموتورز در سال ۲۰۱۶م صادرات ۶۰ هزار خودرو به ایران را هدف‌گذاری کرده‌اند. پایگاه خبری کوریاهرالد به نقل از جئونگ جین هانگ، مدیرعامل هیوندای موتور گفت: این گروه فروش هدف‌گذاری شده در ایران را از ۲۵ هزار دستگاه در سال گذشته به ۲۴۰ درصد افزایش داده است.

گزارش اکونومیست با اشاره به افزایش ٤ برابری ظرفیت ناوگان حمل و نقل هوایی

هدف‌گذاری ایران فراتر از نوسازی ناوگان هوایی است

قاسم دهقان
گروه خودرو



چند دهه تحریم، سرانجام پرچم حاوی نام ایران را که دارای یکی از قدیمی‌ترین ناوگان‌های حمل‌ونقل هوایی در جهان است، ترک گفت؛ ناوگانی موزه‌مانند که در آن هواپیمای ۳۹ ساله بوئینگ ۷۴۷Sp هم وجود دارد، تنها هواپیمای مسافربری در نوع خود در سراسر جهان که هنوز مشغول ارائه سرویس و جابه‌جایی مسافر در شبکه حمل‌ونقل هوایی ایران است.

محرومیت بیش از ۳ دهه برای سفارش جت‌های تولید دنیای غرب، شرکت هواپیمایی ایران (ایران‌ایر) و ۱۵ شرکت فعال دیگر در شبکه حمل‌ونقل هوایی کشور را برای ادامه حیات‌شان وادار به استفاده از هواپیماهای قدیمی و از رده خارج شده و جست‌وجو برای یافتن و خریداری انواع دست‌دوم آنها از بازار سیاه کرده است.

نتایج این شرایط و اقدامات نیز قابل پیش‌بینی هستند. ۳۷ سانحه هوایی از ابتدای قرن جاری تا امروز که خسارت‌های جانی این سوانح نیز کشته شدن بیش از ۹۰۰ نفر در طول این سال‌ها بوده است. به دلیل مقابله با چنین عواقب جدی در پیشینه حمل‌ونقل هوایی ایران بود که اجلاس بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی ایران (CAPA) در ژانویه ـ ماه گذشته میلادی ـ به‌عنوان نخستین کنفرانس بین‌المللی کشور از زمان رفع تحریم‌های ایران در سال‌جاری برگزار شد.

عباس آخوندی، وزیر حمل‌ونقل ایران این نشست بین‌المللی را که در آن از بیشتر شرکت‌های خارجی از تمامی کشورهای جهان ـ به غیر از اسرائیل ـ دعوت به عمل آمده بود، افتتاح کرد؛ نشستی که هدف آن کمک به بازسازی و ارتقای کیفیت حوزه هوانوردی و حمل‌ونقل هوایی ایران بود.

در چند روز (پس از اعلام رفع تحریم‌های ایران) شرکت ایرباس فرانسه خبر دریافت سفارش خرید ۱۱۸ هواپیمای جدید از سوی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی (ایران‌ایر) را اعلام کرد. یک معامله آزمایشی شیرین که با تعهد شرکت اروپایی تولیدکننده هواپیماهای مسافربری برای آموزش خلبانان، تعمیر و نگهداری، ناوبری هوایی و توسعه شبکه نظارتی نیز همراه خواهد بود.

این قرارداد شامل تعهد ایرباس برای تحویل ۱۲ هواپیمای ایرباس A۳۸۰ هم می‌شود، (بزرگترین هواپیمای مسافربری جهان) هواپیمای ۲طبقه‌ای که فقط بزرگترین خطوط حمل و نقل و مسافربری جهان قادر به پر کردن و استفاده از آن هستند.

شرکت ایران‌ایر همچنین با خرید ۲۰ هواپیمای توربو پراپ از شرکت ATR هم موافقت کرده که یک شرکت تولیدکننده هواپیماهای مجهز به موتور توربینی با مالکیت ایتالیایی ـ فرانسوی است.

شرکت بوئینگ امریکا هنوز موفق به ثبت هیچگونه سفارشی از سوی ایران نشده است، گرچه با اعلام خواسته ایران مبنی بر لزوم تجهیز شبکه حمل‌ونقل هوایی این کشور به ۵۰۰ هواپیما در مدت ۱۰ سال آینده، شرکت بوئینگ هنوز امکان حضور در ایران را داشته و از دور خارج نشده است.

موضوع جالب توجه‌تر از ابعاد و اندازه‌های قرارداد ایرباس، برنامه‌ریزی‌ها به منظور تسریع هرچه‌بیشتر در زمان تحویل مفاد این قرارداد بود.

اصغر فخریه‌کاشان، معاون وزیر حمل‌ونقل ایران گفته است که قرارداد ایران و شرکت ایرباس براساس تعهدات دو طرف تا سال ۲۰۲۲م عملی و تکمیل خواهد شد. اگر این امر درست باشد و به واقعیت بپیوندد، به معنای آن است که شرکت ایران‌ایر در کمتر از یک دهه ظرفیت ناوگان عملیاتی حمل‌ونقل هوایی خودش را ۴ برابر خواهد کرد (که البته حدود نیمی از این هواپیماها به صورت ذخیره و نیروی پشتیبانی نگهداری خواهند شد).

این ضمانت و تعهد به وضوح فراتر از بازسازی و تجهیز صرف شبکه ناوگان ملی حمل‌ونقل هوایی ایران خواهد بود.

این موارد همچنین نشان از نقشه راه بلندپروازانه شرکت هواپیمایی ایران (ایران‌ایر) برای رقابت با نسل جدید شرکت‌های اَبَر ـ ارتباطاتی خلیج‌فارس دارد که به شکلی آشکار و برجسته در امارات متحده عربی و قطر و در طول همان دهه‌هایی که ایران از دست داده بود، شکل گرفته و به وجود آمده‌اند.

البته (موضوع دیگری که مطرح شده) ممکن است اخباری برای مدیریت خود ایران‌ایر باشد که اعلام شده است، هدف فعلی آنها حفظ شرایط و برنامه‌های جاری کنونی تا ۳ سال آینده است. در حالی که همزمان بر نوسازی و بروزرسانی سیستم‌های کاری مرتبط با حمل‌ونقل هوایی نیز متمرکز می‌شوند.

مدیران سایر خطوط هوایی ایران هم به همان اندازه محتاطانه صحبت کرده و عمل می‌کنند و در سخنان‌شان بر بازآموزی خلبانان هواپیماها و مهندسان پروازشان برای جدیدترین نسل از هواپیماهای موجود در جهان تاکید زیادی دارند.

شرکت خطوط هوایی آسمان، بزرگترین شرکت اپراتور هواپیمایی داخلی ایران، اقداماتی مانند لیزینگ هواپیماها و تهیه هواپیماهای دست دوم را همچنان به عنوان راهکارهای عملی‌تر در بازه زمانی کوتاه‌مدت مدنظر داشته و این اقدامات را به عنوان راه حل کوتاه‌مدت عملی‌تر می‌بینند.

همچنین برخی مشکلات دیگر نیز وجود دارد: چارچوب قانونی که به واسطه آنها شرکت‌های اجاره‌دهنده هواپیما بتوانند بار دیگر مالکیت هواپیماهای‌شان را به دست بیاورند. در ایران آزمایش نشده است؛ چارچوبی که حداقل یکی از شرکت‌های اجاره‌دهنده هواپیما در خلیج‌فارس را به فعالیت وادار کرده و به سوی فعالیت روشن و دقیق در بازار این کشور هدایت کند. زیرساخت‌های فرودگاهی نیز یکی دیگر از نگرانی‌ها محسوب می‌شوند.

رشد سریع تعداد مسافران، فشار نقل و انتقال و جابه‌جایی مسافر در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) به‌عنوان هاب بین‌المللی تهران را به شدت بالا خواهد برد در حالی که ظرفیتی معادل ۰/۱ ترافیک فرودگاه بین‌المللی دوبی را مدیریت و اداره می‌کند.

محدودیت‌ها در صدور سریع روادید نیز باید برطرف شوند. در حوزه سیاسی تهدید بازگشت دوباره تحریم‌ها به قوت خود باقی است، اگر ایران در اجرای مفاد توافق هسته‌ای خود تعلل بورزد، به‌ویژه پس از انتخابات ریاست‌جمهوری سال آینده امریکا و سر کار آمدن دولتی جدید در این کشور، می‌تواند بار دیگر به عنوان تهدیدی بالقوه مطرح شده و هر چیزی را که به دست آمده است از بین ببرد.

با وجود این چالش‌ها، تِمل کویتل، رییس یکی از خطوط هوایی ترکیه معتقد است تعداد مسافران و ظرفیت جابه‌جایی مسافر در تهران می‌تواند در مدت یک دهه از دوبی پیشی بگیرد، اگر آنها معنی این موقعیت و شرایط به وجود آمده را دریابند و آن را از دست ندهند.

کویتل می‌گوید: «موقعیت جغرافیایی تهران برای برخی پروازهای بین قاره‌ای ـ برای مثال پروازهای اروپا به شرق و جنوب شرق آسیا ـ بسیار بهتر و برتر از دوبی است و برخلاف دوبی جمعیت بسیار زیادی برای استفاده از این موقعیت وجود دارد.

همچنین خطوط هوایی ایران بعد از دهه‌ها تحریم وضعیتی چابک و زیرک دارد و توانسته ضمن کاهش هزینه‌های اساسی، راه‌حل‌های خلاقانه‌ای برای چالش‌های غیرمعمول خود پیدا کند. با این همه حرکت با جست‌وخیز بزرگترین هاب بین‌المللی دنیا از نظم و انضباط بالایی برخوردار است و ایران‌ایر و دیگر شرکت‌های هواپیمایی پیش از سرعت و فاصله گرفتن آنها باید با بیشترین سرعت شروع به حرکت کنند.

منبع: Economist

> شرکت ایران‌ایر در کمتر از یک دهه ظرفیت ناوگان عملیاتی حمل‌ونقل هوایی خود را ۴ برابر خواهد کرد این ضمانت و تعهد به وضوح فراتر از بازسازی و تجهیز صرف شبکه ناوگان ملی حمل‌ونقل هوایی ایران خواهد بود

غول خودروسازی روسیه در آستانه ورشکستگی

شرکت آوتووا‌ز که بزرگترین خودروساز روسیه است، به دنبال ۳ برابر شدن ضررش در سال ۲۰۱۵م از سهامداران خود خواست، کمک کنند از ورشکستگی نجات پیدا کند.

به گزارش ایسنا، سازنده خودروهای لادا که از بحران اقتصادی روسیه به شدت صدمه دیده، اعلام کرد در راستای طرح ضدبحران برای بهبود فاینانس در سال ۲۰۱۶م، بهره‌وری نیروی کار خود را افزایش خواهد داد.

این شرکت از فوریه سال گذشته همه کارمندان و مدیریت خود را در سیستم ۴ روز کار در هفته قرار داده است.

ضرر خالص آوتووا‌ز در سال ۲۰۱۵م به ۸/۷۳میلیارد روبل (۹۲۸میلیون دلار) افزون شد که ۳برابر ۲۵میلیارد روبل (۳۱۴میلیون دلار) ضرر در سال ۲۰۱۴م بود. ضرر عملیاتی این شرکت از ۱۴/۷ میلیارد روبل در سال ۲۰۱۴م به ۶۶/۸ میلیارد روبل در سال ۲۰۱۵م افزایش یافت. آوتووا‌ز در بیانیه‌ای اعلام کرد شرایط بازار، این گروه را در وضعیتی قرار داده که بدون کمک ممکن است نتواند به فعالیت خود ادامه دهد. فروش آوتووا‌ز در سال گذشته به میزان ۸درصد کاهش یافت و به ۱۷۶/۵میلیارد روبل (۲/۲میلیارد دلار) رسید در حالی‌که



بازار خودرو ۳۶درصد کوچک شد. شرکت رنو-نیسان که سهم عمده‌ای در آوتووا‌ز دارد، اعلام کرده رکود اقتصادی به این خودروساز روسی ضربه زده و با ۶۲۰میلیون ضرر، بر نتایج مالی این گروه هم تاثیر منفی گذاشته است.

براساس گزارش خبرگزاری فرانسه، آوتووا‌ز بدون احتساب مشاغلی که برای تامین‌کنندگانش ایجاد کرده، ۴۴ هزار کارمند دارد.

این شرکت وعده داده در طرح ضدبحران به بهبود درآمد، تدابیر کاهش هزینه و فروش دارایی‌های غیراصلی بپردازد اما هشدار داد که برای تامین بدهی و دریافت وام‌های جدید به کمک سهامداران خود نیاز دارد.

واکنش مدیرعامل رنو به توافقنامه پژو با ایران

مدیر عامل رنو در جریان نشست با سرمایه‌گذاران این شرکت خودروسازی، رقیب فرانسوی خود، پژو را که در ژانویه برای بازگشت به ایران و تولید ۲۰۰ هزار خودرو در سال با شرکت ایران‌خودرو قرارداد امضا کرد، به چالش کشید و اظهار کرد ما مجبور نیستیم برای بازگشت توافقنامه امضا کنیم زیرا هرگز از ایران خارج نشده بودیم.

به گزارش ایسنا به نقل از فایننشیال تایمز، کارلوس گون پیش از این در حاشیه نمایشگاه خودروی دیترویت به خبرنگاران اظهار کرده بود این شرکت به‌محض برداشته شدن تحریم‌ها، آماده گسترش تولید در ایران است. ایران بازار بسیار نویدبخشی است که ظرفیت افزایش تولید از بیش از یک میلیون خودروی در حال حاضر به ۱/۵ یا ۲ میلیون خودرو را دارد.

درآمدهای رنو با ۱۰/۴ درصد افزایش به ۴۵ میلیارد یورو رسید، در حالی که حاشیه سود عملیاتی این شرکت از ۳/۹ درصد به ۵/۱ درصد فروش افزایش یافت و بالاتر از هدف میان‌مدت ۵درصدی قرار گرفت.

رنو از سهم عمده خود در شرکت روسیه آوتووا‌ز ۶۲۰



میلیون یورو ضرر کرده و به احتمال زیاد برای تقویت این خودروساز روسی که به دلیل فروپاشی تقاضا در روسیه در آستانه ورشکستگی قرار گرفته، سرمایه بیشتری تزریق خواهد کرد.

رنو همچنین به کمک عرضه مدل‌های جدید از جمله شاسی‌بلند قاجار سهم بازارش در اروپا را افزایش داد.

مدیرعامل رنو هشدار داد، سال ۲۰۱۷م سال خوبی برای روسیه و برزیل نخواهد بود، اما وی رشد قوی در اروپا، هند و چین و همچنین بازگشت رنو به بازار ایران پس از برداشته شدن تحریم‌ها را پیش‌بینی می‌کند.

اخبار بین‌الملل

پرداخت غرامت به مشتریان فولکس‌واگن

مالکان بیش از ۶۰۰هزار فولکس‌واگن مشمول طرح خودروهای دیزلی آلاینده می‌توانند از بسته‌های مالی این شرکت که برای پرداخت درنظر گرفته شده استفاده کنند.

به گزارش خبرخودرو، بیش از ۴ ماه از انتشار خبر رسوایی فولکس‌واگن گذشته اما هنوز این شرکت نتوانسته موافقت قانون‌گذاران برای تعمیر بیش از ۵۰۰هزار خودروی دیزلی فروخته شده در امریکا را جلب کند. شکایت‌های متعدد، این شرکت را مجبور کرده برنامه‌ای را برای پرداخت غرامت به مشتریان خود در پیش‌بگیرد. البته پرداخت غرامت به مشتریان امریکایی باعث شده مشتریان اروپایی این شرکت را به تبعیض متهم کنند. حالا فولکس‌واگن وعده داده کارت‌های اعتباری را به در منازل مشتریان امریکا ارسال خواهد کرد. گفته می‌شود این تصمیم می‌تواند تا حد زیادی به بازسازی وجهه فولکس‌واگن در این کشور به‌عنوان یکی از بزرگترین بازار محصولاتش کمک کند.

خودرویی که همه‌جا می‌رود

روسیه خودرویی آبی-خاکی موسوم به «کامیون مینی‌هیولا» طراحی کرده که مدعی است می‌تواند همه‌جا برود.

به گزارش مهر، الکسی گاراگاشیان طراح این کامیون که «شرب ای‌تی‌وی» نام دارد، بر طراحی لاستیک‌هایی تمرکز کرده که در آب از آنها به‌عنوان پارو استفاده می‌شود. این کامیون ۶۵هزار دلاری در هر منطقه و شرایطی قابلیت حرکت دارد و می‌تواند در میان یخ، آب، برف و در همه نوع شرایط آب و هوایی به‌کار گرفته شود.

این خودرو که تنها ۱۱ فوت (۳/۳ متر) طول دارد، قابلیت عبور از موانعی به ارتفاع ۲۷/۵ اینچ (۶۹ سانتیمتر) را دارد و مجهز به سیستم تخلیه آب دائمی در صورت افتادن در آب است. این خودروی دو نفره همچنین مجهز به موتور ۴۴ اسب بخاری است و می‌تواند با سرعت ۲۷/۹مایلی (۴۴/۹ کیلومتر) در ساعت روی زمین و ۳/۷ مایل (۵/۹ کیلومتر) در آب حرکت کند. این خودروی مینی‌هیولا همچنین وزنی افزون‌بر ۲۸۶۶ پوند (۱۳۰۰ کیلوگرم) دارد.

ساخت کوچکترین خودروی دوزیست دنیا

مهندسان روسی، کوچکترین نمونه خودرو به اصطلاح «آف‌رود» با لاستیک‌های غول‌پیکر و با قابلیت حرکت در آب و خشکی را طراحی و تولید کردند.

به گزارش ایسنا، برای تامین نیروی حرکتی خودرو دوزیست با ظاهری نامعمول، از یک موتور دیزل با قدرت تنها ۴۴ اسب بخار استفاده شده است. مهندسان روسی با طراحی خودرو سبک با وزن تقریبی ۱۳۰۰ کیلوگرم و با لاستیک‌های غول‌پیکر ۱۶۰ سانتیمتری امکان حرکت در هر سطحی مثل شن‌وماسه، گل‌ولای، یخ و در نهایت حرکت در آب را امکان‌پذیر کرده‌اند. یکی از ویژگی‌های منحصربه‌فرد این خودرو توانایی خروج از یخ شکسته دریا در کمترین زمان است که این قابلیت تاکنون در هیچ خودروی دیگری مشاهده نشده است. خودرو دوزیست روسی قادر است در خشکی به سرعت ۴۴ کیلومتر در ساعت و در شرایط حرکت در آب به سرعت ۶ کیلومتر در ساعت دست پیدا کند. قیمت نمونه استاندارد این خودرو با توجه به قابلیت‌های کم‌نظیر آن حدود ۶۵هزار دلار و نمونه پیشرفته‌تر آن حدود ۷۰هزار دلار است. خودرو دوزیست روسی در آزمایش‌های انجام شده قادر به عبور از موانعی با طول ۶۹ سانتیمتر شده است.

آئودی با ۱۰ مدل جدید به هند می‌رود

پس از بیانیه مرسدس بنز هند مبنی بر عرضه ۱۲ مدل جدید در سال‌جاری، آئودی هند اعلام کرده در سال ۲۰۱۶م بیش از ۱۰ مدل جدید را روانه بازار این کشور خواهد کرد.

به گزارش خبرخودرو، ۳ خودرو از بین این ۱۰ مدل شامل آئودی A ۴ مدل ۲۰۱۶، آئودی R ۸ مدل ۲۰۱۶ و آئودی AL Security ۸ مدل ۲۰۱۶ هستند. در حقیقت R۸ مدل ۲۰۱۶ و L Security A۸ مدل ۲۰۱۶ اکنون با رونمایی در Auto Expo امسال عرضه شده‌اند.

از دیگر مدل‌هایی که این خودروساز عرضه خواهد کرد می‌توان به آئودی TDI SQ۵، S۳ کابریولت، A۶ آلرود، RS۷ پرفورمانس، A۴ مدل ۲۰۱۶ و S۵ اسپرتبک مدل ۲۰۱۷ اشاره کرد که همگی به جز S۵ در Auto Expo سال‌جاری به نمایش درآمده‌اند. همچنین آئودی Q۲ و TDI SQ۵ نیز در بین این خودروها وجود دارند.



قطار پکن به تهران می‌رسد

در قالب توافق سه‌جانبه ایران، ترکمنستان و قزاقستان، قطاری حامل ۳۲ کانتینر کالای تجاری، ۱۰ روز پیش از کشور چین حرکت کرده و با عبور از قزاقستان و ترکمنستان وارد ایستگاه سرخس شد. این قطار ۲۶ بهمن پس از طی ۹هزار و ۵۲۷ کیلومتر وارد تهران می‌شود. هدف از راه‌اندازی این قطار احیای جاده ابریشم ریلی برای نقل و انتقال بار بین ایران و چین و انتقال بار چین به کشورهای اروپایی است.

بررسی صمت درباره آخرین وضعیت اتصال ریلی ایران و عراق نشان می‌دهد

یک «پل» مانده تا سفر ریلی به عراق



اکرم امینی
گروه خودرو

امکان سفر با قطار به عراق، خبری بسیار خوش برای میلیون‌ها زائر و مسافر ایرانی است که سالانه به عراق سفر می‌کنند. به گفته رییس سازمان حج و زیارت، در سال ۹۳ بیش از ۳میلیون و ۲۰۰هزار زائر ایرانی به عراق سفر کرده و بیش از یک‌میلیون و ۶۰۰هزار عراقی به ایران آمدند. در حال حاضر این سفرها به صورت زمینی، هوایی و آبی انجام می‌شود اما با توجه به ایمنی و ارزانی راه‌آهن، راه‌اندازی قطار ایران ـ عراق شاید این آمار را افزایش دهد. از سوی دیگر با توجه به اینکه عراق یکی از مقاصد مهم صادراتی ایران است، این اتصال ریلی در افزایش آمار و ارقام صادرات و واردات نیز تاثیر خواهد داشت.

رییس‌جمهوری کشورمان نیز همین چند روز پیش و در یک افتتاح ریلی، بر لزوم راه‌اندازی قطار ایران ـ عراق تاکید و ابراز امیدواری کرد که ایرانی‌ها بتوانند اربعین سال آینده، با قطار به زیارت عتبات عالیات بروند.

مسئله ساخت راه‌آهن مشترک میان ایران و عراق به یادداشت تفاهم توسعه همکاری‌های ریلی ایران و عراق بازمی‌گردد که دی سال گذشته میان دو کشور به امضا رسید و در فروردین سال‌جاری با حضور عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی ایران و باقر جبرالزبیدی، وزیر حمل و نقل عراق، با آغاز عملیات اجرایی اتصال راه‌آهن بصره ـ شلمچه شکل اجرایی به خود گرفت.

پیگیری صمت از آخرین وضعیت اتصال ریلی ایران و عراق نشان می‌دهد، سهم ایران در این اتصال ریلی، ساخت یک پل روی اروند رود است که در حال حاضر درگیر برگزاری مناقصه و تامین پیمانکار و اعتبار است.

فرداد فرهودی، مدیرکل ساختمان و تاسیسات راه‌آهن و مدیر پروژه رفع گلوگاه‌های محور جنوب در گفت‌وگو با صمت، شمایی کلی از پروژه اتصال ریلی ایران و عراق را به تصویر کشید. به گفته او برای این اتصال ریلی، در فاصله ۱۳ کیلومتری خرمشهر تا شلمچه در ایران، خط‌آهن وجود دارد و راه‌آهنی که باید در زمینه این اتصال ریلی ایجاد شود، مربوط به مسیر ۳۲ کیلومتری مرز شلمچه تا بصره است که در داخل خاک عراق قرار دارد و وظیفه ایجاد آن نیز برعهده طرف عراقی است.

از سوی دیگر به گفته فرهودی، آنچه در این میان طرف ایرانی به عهده گرفته است، ساخت یک پل روی اروند رود (شط‌العرب) است؛ پلی که این اتصال ریلی را کامل خواهد کرد. آنطور که مدیرکل ساختمان و تاسیسات راه‌آهن می‌گوید، بر اساس تفاهمنامه‌ای که وزیر راه و شهرسازی ایران و همتای عراقی او در ابتدای سال‌جاری امضا کردند، مقرر شده که ایران این پل را بسازد.

طراحی اولیه پل ۷۰۰ متری اروند به اتمام رسیده است؛ بخشی از مراحل انتخاب پیمانکار ساخت این پل انجام شده و در چند ماه آینده، با انتخاب نهایی پیمانکار، ساخت پل کلید خواهد خورد

ساخت پل در انتظار پیمانکار

حال در راستای تامین مسیر ریلی ایران و عراق، طرف ایرانی کار خود را آغاز کرده است. آنطور که فرهودی توضیح می‌دهد، طراحی اولیه پل ۷۰۰ متری اروند به اتمام رسیده است؛ بخشی از مراحل انتخاب پیمانکار ساخت این پل انجام شده و در چند ماه آینده، با انتخاب نهایی پیمانکار، ساخت پل کلید خواهد خورد. به گفته او، ساخت این پل، مسئله کلیدی پروژه اتصال ریلی ایران و عراق است. فرهودی در این زمینه یادآوری کرد: طرف عراقی اعلام کرد که نمی‌تواند این پل را بسازد و با توجه به اینکه این اتصال ریلی برای ایران دارای اهمیت و مسئله‌ای استراتژیک بود، ساخت این پل را به عهده گرفتیم.

مدیر پروژه رفع گلوگاه‌های محور جنوب ادامه داد: ایران هزینه ساخت پل اروند را پرداخت می‌کند اما به دلیل اینکه قرار است طرف عراقی، در رودخانه اروند کشتیرانی داشته باشد، مقرر شد یک دهانه بازشو برای امکان تردد کشتی‌ها در پل تعبیه شود که بعد از اتمام کار، طرف عراقی هزینه تجهیزات مصرف شده برای ایجاد این دهانه بازشو را به ایران خواهد پرداخت زیرا ساخت این دهانه بازشو به درخواست عراق بوده و نیاز ایران با پل ثابت نیز برطرف می‌شد.

به گفته فرهودی، طرف عراقی، مسیریابی خط ریلی را انجام داده اما هنوز عملیات اجرایی را آغاز نکرده است. او در این‌باره گفت: مسیریابی زمان زیادی نخواهد برد اما طرف عراقی باید این کار را آغاز کند، به‌ویژه با توجه به اینکه رییس‌جمهوری کشورمان نیز در روزهای گذشته بار دیگر بر اتصال ریلی ایران و عراق تاکید کرده است، به نظر می‌رسد باید عملیات اجرایی این مسیر ریلی هرچه زودتر انجام شود.

این مقام مسئول در راه‌آهن ایران درباره زمان پیش‌بینی شده برای کلید خوردن پروژه گفت: تفاهمنامه این پروژه بین دو کشور زمانی انجام شد که بودجه سال ۹۴ بسته شده بود، بنابراین چون اعتبارات این پروژه از بودجه سال ۹۵ پیش‌بینی شده است، این احتمال وجود دارد که بتوانیم پروژه را از خرداد سال ۹۴ عملیاتی کنیم.

فرهودی معتقد است با توجه به اینکه پل اروند در مرحله برگزاری مناقصه قرار دارد، نمی‌توان رقم پیش‌بینی شده به‌عنوان هزینه‌های ساخت آن را رسانه‌ای کرد با این حال مدیرکل راه‌آهن جنوب، این رقم را ۱۵۰ میلیارد تومان اعلام کرده است. عبدالکریم درویش‌زاده در آبان سال‌جاری اعلام کرد که ساخت راه‌آهن ایران ـ عراق باید از ابتدای سال‌جاری آغاز می‌شد اما به دلیل تخصیص نیافتن اعتبار، تاکنون فعالیتی در پروژه انجام نشده است. به گفته او، برای تامین اعتبار این پروژه، مکاتباتی از طریق وزیر راه و شهرسازی با هیات وزیران انجام و از این طریق، درخواست اعتبار به نهاد ریاست‌جمهوری ابلاغ شده است.

او مسئله تامین اعتبار را مهم‌ترین مانع آغاز این پروژه عنوان کرده است. آنطور که درویش‌زاده می‌گوید، برای ساخت پل اروند، یک سال و نیم زمان پیش‌بینی شده بود اما با توجه به اینکه هنوز فعالیت اجرایی در این زمینه انجام نشده و با توجه به مشکلات بودجه‌ای پروژه، به نظر می‌رسد زمان اجرا حداقل تا ۲ سال طول بکشد.

به گزارش صمت، با راه‌اندازی خط آهن شلمچه ـ بصره، راه‌آهن ایران از طریق خرمشهر به عراق و کشورهای شرق مدیترانه متصل می‌شود و ترانزیت و جابه‌جایی کالا و مسافر، شکل تازه‌ای به خود خواهد گرفت. انتقال بخش زیادی از بار صادرات و واردات جاده‌ای ایران و عراق به ریل، در کنار مزیت جابه‌جایی مسافر بین دوکشور، از مهم‌ترین دستاوردهای ایجاد این خط ریلی خواهد بود.

آماده‌سازی ۲۴هزار صندلی هواپیما برای نوروز

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه ۲۴ هزار صندلی برای تعطیلات نوروزی مسافران آماده شده، گفت: به خاطر یکسرخالی‌بودن پروازها، قیمت بلیت در این ایام به طور میانگین ۳۰ درصد افزایش می‌یابد.

مقصود اسدی‌سامانی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: هم‌اکنون برخی شرکت‌های هوایی عرضه بلیت را به مسافران نوروزی آغاز کرده‌اند و تعدادی از شرکت‌ها نیز تا پایان اسفند اقدام خواهند کرد. وی گفت: هر چند شرکت‌های هوایی قیمت بلیت پروازهای خود را در نوروز به طور میانگین ۳۰ درصد افزایش داده‌اند، اما برخی شرکت‌ها افزایش قیمت نخواهند داشت. وی درباره ۸۷ مسیر مشمول قیمت‌گذاری با موافقت سازمان هواپیمایی کشوری گفت: هرگونه افزایش قیمت بلیت نیز در این مسیرها با موافقت سازمان هواپیمایی کشوری خواهد بود و این افزایش در برخی مسیرها بین ۱۰ تا ۱۵ درصد است. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی یادآوری کرد: مردم برای خرید بلیت‌های نوروز می‌توانند به تارنماهای شرکت‌های هوایی مراجعه یا بلیت‌های خود را از آژانس‌هایی که مجوز بند «الف» سازمان هواپیمایی کشوری دارند، تهیه کنند. سامانی افزود: برخی آژانس‌های هوایی دارای مجوز بند «ب» مجوز فروش بلیت‌های چارتری خود را از سازمان میراث فرهنگی دریافت کرده‌اند و این سازمان باید با نظارت دقیق اجازه ندهد این آژانس‌ها بلیت را با قیمت‌های بالاتر به مردم عرضه کنند. سامانی افزود: شرکت‌هایی که بلیت‌های خود را به صورت فصلی عرضه می‌کنند، فروش بلیت برای تعطیلات نوروز را از گذشته آغاز کرده‌اند و برخی شرکت‌ها نیز فروش بلیت پروازهای برنامه‌ای و فوق‌العاده خود را در این ایام به تدریج عرضه می‌کنند.

مزایای عبور خط آهن از داخل شهر

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به نسخه جهانی نجات کلانشهرها با شهرسازی ریل‌پایه گفت: دنیا به این نتیجه رسیده مزایای راه‌آهن به قدری بیشتر از معایبش است که تنها راهکار نجات کلانشهرها را همین شهرسازی ریل پایه می‌داند.

محسن پورسیدآقایی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی در پاسخ به منتقدانی که عنوان می‌کنند عبور راه‌آهن از شهر ایجاد گسست می‌کند، گفت: در تمام دنیا خطوط راه‌آهن از دل شهرهای اصلی عبور می‌کند و حتی در کنار این خطوط ریلی ساختمان‌های بلندمرتبه وجود دارد و شهروندان از اینکه دسترسی مناسبی به خطوط ریلی دارند، خوشحال هستند. البته این ساختمان‌ها با دو جداره‌کردن پنجره‌ها و سیستم‌های آکوستیک عایق صدا تجهیز می‌شوند.

پورسیدآقایی ادامه داد: اینکه گفته می‌شود ارزش املاک حاشیه راه‌آهن با وجود راه‌آهن افت کرده هم سخن نادرستی است، چراکه این ارزش از ابتدا هم به همین صورت بوده است. پورسیدآقایی با بیان اینکه راه‌آهن موجود در کشور ما حداقل ۸۰ سال دارد، اظهار کرد: این درست نیست که افرادی در حاشیه راه‌آهن ملک خریداری کنند و بعد فشار بیاورند این راه‌آهن جمع شود تا ارزش زمین‌های آنها بالاتر برود.

مدیرعامل راه‌آهن یادآوری کرد: به مراتب عرض بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها بیشتر از راه‌آهن است و به طور قطع بیشتر از ریل گسست ایجاد می‌کند. مشکل ایجاد گسست در شهر قابل حل است و با ایجاد پل‌های روگذر و زیرگذر و ساخت تقاطع‌های چند طبقه این مشکل برطرف می‌شود و این مفهوم را باید در خطوط راه‌آهن هم پذیرفت.

وی تاکید کرد: باید آسیب‌های ناشی از عبور راه‌آهن از شهر را با اقداماتی نظیر ساخت پل، ساختمان‌های عایق صدا و عبور ریل از محل‌های امن و ایمن به حداقل برسانیم و نباید از خیرسانی یک خاصیت مطلوب به خاطر آسیب‌های جزئی قابل‌حل بگذریم. پورسیدآقایی اضافه کرد: دنیا نیز به این نتیجه رسیده که مزایای راه‌آهن به قدری بیشتر از معایبش است که تنها راهکار نجات کلانشهرها را همین شهرسازی ریل‌پایه می‌دانند و این نکته را هم باید درنظر داشت که به همین دلیل بسیاری از ایستگاه‌های راه‌آهن‌های برون‌شهری در شهرهای توسعه‌یافته به‌تازگی احداث شده است.

پیش‌فروش یک چهارم بلیت قطارهای نوروزی

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری شرکت راه‌آهن با بیان اینکه یک‌چهارم بلیت قطارهای نوروزی پیش‌فروش شده‌اند، گفت: قطار در تمام مسیرها برای بیشتر روزها به ویژه در مسیر پرترافیک تهران-مشهد موجود است.

مرتضی جعفری در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی درباره آخرین وضعیت پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری طرح نوروزی از ۲۵ اسفند ۹۴ به مدت ۲۰ روز تا ۱۵ فروردین ۹۵ گفت: کل ظرفیت ایجادی برای این مدت ۹۲ هزار و ۲۸۵ صندلی به صورت روزانه و یک میلیون و ۸۴۵ هزار و ۷۰۰ صندلی در همه مسیرها است که بلیت یک میلیون و ۵۰۰ هزار صندلی در برنامه پیش‌فروش قرار دارد و نحوه فروش بلیت قطارهای محلی و حومه‌ای نیز متفاوت است.

وی با بیان اینکه حدود ۴۰۰ هزار بلیت در طرح نوروزی به‌وسیله هموطنان پیش‌خرید شده، افزود: این رقم حدود یک‌چهارم بلیت‌های عرضه شده است. در حال حاضر بلیت در تمام مسیرها برای بیشتر روزهای طرح نوروزی موجود است و متقاضیان برای تهیه بلیت می‌توانند به سامانه اینترنتی پیش‌فروش بلیت به نشانی www.rai.ir و آژانس‌های مسافرتی و مراکز فروش بلیت قطار مراجعه کنند. جعفری افزود: در مسیر تهران ـ مشهد برای تمامی تاریخ‌ها قطار موجود است که البته از قطارهای باکیفیت، بهتر در این مسیر استقبال شد و این نوع قطارها پُر شده‌اند ولی قطارهایی مثل قطارهای اتوبوسی که در مقایسه با سایر قطارها خدمات کمتری به مسافران می‌دهند، هنوز ظرفیت دارند. وی در پاسخ به این پرسش که استقبال مردم از قطارهای باکیفیت بیشتر بوده یا قطارهای ارائه‌دهنده خدمات ارزان؟ اظهار کرد: با نظارتی که روی ارائه خدمات به مسافران وجود دارد، بیشتر قطارهای موجود در طرح نوروزی باکیفیت هستند و کمتر از قطارهای درجه ۲ و اتوبوسی استفاده شده ولی به طور کلی مردم از قطارهایی که از کیفیت خدمات بهتری برخوردارند، استقبال بیشتری کرده‌اند. وی افزود: بر اساس اطلاعات موجود ۲۴ درصد بلیت قطارهای مسافری عرضه شده، از طریق اینترنت و باقی از طریق مراکز پیش‌فروش بلیت بوده است.

جعفری یادآور شد: متقاضیان خرید بلیت طرح‌های نوروزی می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر درباره نحوه تهیه بلیت با سامانه صدای مسافر به شماره ۵۱۴۹ تماس بگیرند.

روی خط خبر

تمدید طرح نوسازی تاکسی‌ها

سخنگوی طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی گفت: مالکان تاکسی‌های فرسوده که تاکنون در طرح جایگزینی شرکت نکرده‌اند، تا پایان وقت اداری ۲۹ بهمن می‌توانند از طریق پیشخوان دولت ثبت‌نام کنند.

به گزارش مهر، مهران کفاش افزود: در این طرح به خودروهایی تاکسی فرسوده گفته می‌شود که عمر آنها بیش از ۱۰ سال باشد. کفاش مدارک لازم برای ثبت‌نام را اصل سند خودرو (برگ سبز)، اصل کارت خودرو، اصل کارت ملی مالک خودرو، اصل پروانه بهره‌برداری، اصل پروانه فعالیت عنوان کرد. وی افزود: اگر مدت اعتبار هریک از موارد یادشده به پایان رسیده باشد، مراتب در مرحله تایید به‌وسیله سازمان‌های مربوط، برای تمدید به اطلاع تاکسیران خواهد رسید. کفاش یادآور شد: خودروهای جایگزین شامل سمند ای‌اف ۷ و پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس مجهز به مخزن سی‌ان‌جی با امکان پیمایش حداقل ۳۰۰ کیلومتر در هر بار سوخت‌گیری، جی‌پی‌اس برای اندازه‌گیری پیمایش تاکسی و تاکسیمتر برای اعلام کرایه جابه‌جایی مسافران است.

راه‌اندازی قطار حومه‌ای بینالود- مشهد

عضو هیات‌مدیره شرکت عمران شهرهای جدید از افتتاح قطار حومه‌ای بینالود ـ مشهد تا یک سال آینده خبر داد و گفت: اقدامات مربوط به این پروژه در راستای تکمیل اهداف «مشهد ۲۰۱۷» از سوی شرکت عمران درحال پیگیری است.

حبیب‌الله طاهرخانی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: در راستای تحقق اهداف «مشهد ۲۰۱۷» شرکت عمران متعهد شد با همکاری شرکت راه‌آهن ایران، مسیر ریلی جدیدی را از شهر جدید بینالود به سمت مشهد ایجاد و تا سال ۲۰۱۷م ارتباط ریلی بین این دو شهر را فراهم کند. طاهرخانی با اشاره به اینکه اتصال ریلی این دو شهر یکی از برنامه‌های موجود در طرح «مشهد ۲۰۱۷» به شمار می‌رود، گفت: در حال حاضر اتصال ریلی بین مشهد و نیشابور برقرار است و ایستگاهی باعنوان ابومسلم نیز در ۵ کیلومتری شهر جدید بینالود، نزدیک‌ترین ایستگاه ریلی به این شهر به شمار می‌رود. قصد ما این است با احداث مسیر جدید، ساکنان این منطقه بتوانند به طور مستقیم به مشهد دسترسی پیدا کنند و از این امکان حمل و نقلی برخوردار شوند.

آغاز فعالیت خودروهای دوربین‌دار پلیس

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از آغاز فعالیت رسمی خودروهای دوربین‌دار پلیس خبر داد.

سردار سید تیمور حسینی در گفت‌وگو با ایسنا درباره خودروهای دوربین‌دار پلیس راهنمایی و رانندگی که چندی پیش با حضور فرمانده ناجا به طور رسمی از آن رونمایی شد، گفت: این خودروها که به سیستم ثبت تخلف ساکن مجهز هستند، از مدتی‌پیش راه‌اندازی شده و حدود ۳ ماه به شکل آزمایشی فعالیت کردند. وی با بیان اینکه در حال حاضر پس از گذراندن مراحل آزمایشی این خودروها به شکل رسمی فعالیت خود را آغاز خواهند کرد، گفت: کار عملیاتی این خودروها از چند روز پیش آغاز شده و با حرکت در سطح معابر پایتخت با تخلفات ساکن ناشی از توقف غیرمجاز همچون پارک دوبله، توقف در ایستگاه‌های تاکسی و اتوبوس، توقف در حریم تقاطع‌ها و میدان‌ها، توقف در پیاده‌رو، توقف مقابل شیرهای آتش‌نشانی، مخازن زباله، در پارکینگ‌ها، سد معبر و ... برخورد خواهند کرد.

افتتاح منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام

مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) از افتتاح منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام(ره) در ۴ اسفند سال جاری خبرداد و گفت: این منطقه تابع قوانین مناطق آزاد است که معافیت مالیاتی برای مدت طولانی، تابع قانون‌کاربودن کارگران، نیاز نداشتن به ویزا برای ورود و خروج و ورود بار بدون نیاز به اخذ عوارض گمرکی از جمله مزیت‌های آن خواهد بود.

محمود نویدی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: یکی از پارامترهای بسیار مهم در شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) وجود ۱۵۰۰ هکتار منطقه آزاد تجاری و ۲۵۰۰ هکتار منطقه ویژه اقتصادی است. وی با بیان اینکه منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاه امام خمینی(ره) به طور مستقیم زیرنظر وزارت راه و شهرسازی فعالیت می‌کند، گفت: در فرودگاه امام خمینی(ره) محدودیت فروش زمین وجود دارد اما برای اجاره و واگذاری اعیان (واگذاری واحد بدون زمین) مشکلی وجود ندارد.



اجرای ۲۱ پروژه آبرسانی در خراسان شمالی

حمید روشن‌روان، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان شمالی گفت: با بهره‌برداری از ۲۱ پروژه در دهه فجر، ۶۲ روستا در شهرستان‌های مانه و سملقان، رازوجرگلان، اسفراین، بجنورد، شیروان، فاروج و جاجرم از آب شرب بهداشتی بهره‌مند شدند که این تعداد روستا در مجموع ۲۹ هزار و ۲۴۵ نفر جمعیت را شامل می‌شود.

در گفت‌وگوی یک کارشناس قطارهای زیرزمینی با صمت مطرح شد

پیش‌بینی انبوه‌سازی قطارهای زیر زمینی تا ۱۰ سال دیگر





امیررضا پیروزمهر

امیر مهرزاد
گروه صنعت

با اینکه در ایران از سال ۸۲ ساخت، نگهداری و تعمیر قطارهای زیرزمینی شروع شده اما هنوز در این صنعت مشکلاتی وجود دارد که ایران را به تولید مشترک وادار می‌کند. یکی از بزرگترین مشکلات پیش روی مترو در ایران توجیه‌پذیر نبودن تولید انبوه است. پیش‌بینی برخی کارشناسان گویای آن است که ایران در ۱۰ سال آینده می‌تواند در ساخت سیستم رانش قطارهای زیرزمینی اقدام کند.

در استان تهران خدمات مربوط به قطارهای زیرزمینی به شرکت واگن‌سازی تهران واگذار شده که این شرکت از سال ۸۲ تاسیس و از همان سال خدمات تعمیر، نگهداری و ساخت قطارهای مورد نیاز استان تهران را برعهده دارد. در ادامه امیررضا پیروزمهر، رییس تعمیرات دوره‌ای شرکت واگن‌سازی تهران به پرسش‌های صمت درباره صنعت ساخت قطارهای زیرزمینی پاسخ داده است.

◉ دستاورد ساخت قطارهای زیرزمینی و روزمینی در کشور شامل چه مواردی می‌شود؟

در سال‌های گذشته واگن و قطارسازی در کشور پیشرفت بسیاری داشته و بخش داخلی در کشور توانستند قطارهای روزمینی با کیفیت مناسبی تولید کنند اما در زمینه قطارهای زیرزمینی و مترو تنها این شرکت است که می‌تواند تولید و ساخت در داخل کشور داشته باشد. در زمینه قطارهای متروی بین شهری نیز یکی از دستاوردها بومی‌سازی حدود ۵۵ درصد از قطارهاست. یکی از موضوعاتی که در متروها اهمیت دارد تعمیرات واگن است. اکنون در این زمینه شرکت واگن‌سازی تهران توانسته پروژه تعمیر و نگهداری کل ناوگان متروی تهران را بر عهده داشته باشد.

◉ با توجه به اینکه در برخی شهرهای کشور اکنون خطوط مترو راه‌اندازی شده و به بهره‌برداری رسیده است، آیا در ساخت قطارهای مورد نیاز در این خطوط همکاری وجود دارد؟

قطارهایی که در خط ۲ متروی مشهد اکنون وجود دارد با توان این شرکت راه‌اندازی شده اما در دیگر استان‌ها از واگن‌هایی که در شرکت متروی تهران ساخته می‌شود، استفاده نمی‌کنند. در دیگر خطوط متروی کشور این شرکت خدمات دیگری ارائه می‌دهد که یکی از آنها تعمیرات است.

◉ چه پروژه‌هایی اکنون در شرکت واگن‌سازی تهران در حال انجام است؟

پروژه‌هایی که اکنون در این شرکت در حال انجام است شامل ساخت ۳۰ رام قطار فولادی، ۳۵ رام قطار بدنه آلومینیومی، ۱۶۰ واگن دو طبقه و ۳۰ دستگاه لوکوموتیو برقی می‌شود که بخش قابل توجهی از آنها تحویل شده اما پروژه هنوز به اتمام نرسیده و ساخت تعدادی از رام‌ها و قطارها هنوز ادامه دارد. نکته‌ای که در این زمینه وجود دارد زمان ساخت و تحویل سفارش‌های موجود است که پیش‌بینی می‌شود زودتر از زمان مشخص شده این پروژه به اتمام برسد و امیدواریم شاهد تاخیر در اجرای پروژه نباشیم.

◉ یکی از موضوعاتی در برخی صنایع وجود دارد این است که ایران توان ساخت دارد اما توان طراحی ندارد، در زمینه متروهای زیرزمینی این موضوع چطور است؟

ازجمله موضوعاتی که در صنایع ریلی اهمیت زیادی دارد کشنده قطارهای زیرزمینی، موتور، در و ترمز است که هر کدام از این قطعات استانداردهای پیچیده و خاص خود را دارد. ترمز قطارهای زیرزمینی در دنیا به‌دست چند واحد تولیدی اروپایی ساخته می‌شود که به طور تقریبی همه از طریق آن واحدها ترمز قطارهای زیرزمینی را تامین می‌کنند. در زمینه کشنده نکته‌ای که در کشور وجود دارد این است که ایران در این زمینه توانسته با واحدهای دانشگاهی مرتبط ارتباط مناسبی برقرار کند و بر اساس این ارتباط کشنده‌های قطار در کشور ساخته شده اما هنوز به تولید انبوه نرسیده‌ایم. همچنین توانسته‌ایم داخل کشور «در» قطار بسازیم اما در این زمینه نیز هنوز تولید انبوه نداریم.

◉ دلیل این موضوع که ایران نتوانسته محصولات خود در این زمینه را به تولید انبوه برساند، چیست؟

اهمیت این سیستم‌ها در قطارهای شهری بسیار زیاد است و برای استفاده از آنها باید استانداردهای جهانی رعایت شود. این موضوع باعث می‌شود ساخت و تولید انبوه در کشور زمان بیشتری لازم داشته باشد. همچنین از دیگر عواملی که باعث شده ایران در این زمینه‌ها نتواند به تولید انبوه برسد، فناوری مورد نیاز ساخت این تجهیزات است. با اینکه در کشور دستاوردهای زیادی در این زمینه‌ها کسب شده اما هنوز به فناوری لازم برای تولید انبوه دست‌نیافته‌ایم.

◉ با توجه به اینکه اکنون ایران در شرایط اقتصادی جدیدی به سر می‌برد و بسیاری از واحدهای تولیدی با استفاده از شیوه همکاری مشترک به انتقال دانش فنی می‌پردازند، آیا این موضوع به عنوان سیاست تولیدی در زمینه محصولات قطارهای زیرزمینی نیز درنظر گرفته شده است؟

اکنون بیشتر شرکت‌های واگن‌سازی در ایران به صورت همکاری مشترک فعالیت می‌کنند و شرکت «واگن‌سازی تهران» نیز با یک شرکت چینی که سهام ایران ۵۱ درصد و سهام طرف چینی ۴۹ درصد است، فعالیت مشترک دارد. اکنون موضوع انتقال دانش فنی در ساخت رام‌ها و واگن‌ها انجام شده و بر اساس قراردادهایی که امضا می‌شود قطارها باید در کشور ساخته شوند تا پیشرفت در این زمینه نیز با سرعت بیشتری حاصل شود و ایران بتواند متکی بر دانش داخلی ساخت را انجام دهد. تاثیری که برداشته شدن تحریم‌های اقتصادی در این زمینه دارد این است که انجام این پروژه‌ها بیشتر می‌شود و انتقال دانش فنی با ضریب بیشتری در کشور ادامه پیدا می‌کند که این موضوع برای واگن‌سازها اهمیت بسیاری دارد.

◉ اگر ایران بتواند در کشور کشنده‌های مورد نیاز قطارهای زیرزمینی را به تولید انبوه برساند، آیا سفارش ساخت به حدی وجود دارد که تولید آن در کشور توجیه اقتصادی داشته باشد؟

در صنعت ریلی کشنده به لوکوموتیوی گفته می‌شود که واگن‌ها را می‌کشد اما در قطارهای زیرزمینی این کار به صورت رانش انجام می‌شود و به این دلیل است که پیچیدگی‌های بیشتری دارد. اگر سفارش ساخت کم باشد تولید سیستم رانش در کشور توجیه اقتصادی نخواهد داشت. پیش‌بینی توجیه اقتصادی در ساخت و تولید انبوه سیستم رانش قطارهای زیرزمینی برای ۱۰ سال آینده است. دلیل این پیش‌بینی نیز کمبود زیرساخت‌های مترو در شهرهای ایران است. اکنون در ایران به ترتیب استفاده از قطارهای زیرزمینی، تهران، شیراز و مشهد شهرستان‌هایی هستند که مترو در آنها وجود دارد و به بهره‌برداری رسیده است. این موضوع باعث می‌شود سطح قراردادها و ساخت واگن در کشور به صورت تولید انبوه، کم باشد در صورتی که در شهرستان‌های دیگر زیرساخت‌های قطار زیرزمینی تامین شود و کشور به سمت حمل‌ونقل با قطارهای زیرزمینی حرکت کند، طبیعی است که تولید انبوه سیستم رانش و دیگر قطعات قطارهای زیرزمینی نیز توجیه اقتصادی داشته باشد. همچنین کاهش زمان حرکت قطارها موضوعی است که می‌تواند به توجیه‌پذیر شدن تولید این محصولات و قطعات در کشور کمک کند. برای مثال اکنون این سیستم از یک شرکت ایتالیایی خریده می‌شود که بسیاری از کشورهای دنیا این قطعه را از طریق همین شرکت تامین می‌کنند. در چنین حالتی است که تولید انبوه می‌تواند توجیه اقتصادی داشته باشد.

> در سال‌های گذشته واگن و قطارسازی در کشور پیشرفت بسیاری داشته و بخش داخلی در کشور توانستند قطارهای روزمینی با کیفیت مناسبی تولید کنند

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران:

یک سد ۱۰ برابر هزینه ساخت از خسارت سیل جلوگیری می کند

اگر سدهای اطراف تهران نبود، ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون مترمکعب از نیاز آب شرب تهران از هیچ منبعی تامین نمی‌شد.

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران گفت: ساخت یک سد می‌تواند ۱۰ برابر هزینه ساخت خود از خسارت در زمان جاری شدن سیل جلوگیری کند.

به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، محمد حاج‌رسولیها گفت: تاکنون بیشتر فعالیت‌های ترویجی در بخش آب به مواردی مانند طرح دناب محدود بوده و کمتر مسائل را در عرصه اجتماعی مطرح کردیم.

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب با بیان اینکه مباحثی مانند آب و اجتماع، آب و محیط‌زیست و آب و اقتصاد مطالب پیچیده‌ای هستند که نیاز است بیشتر به آن پرداخته شود، تصریح کرد: در بخش آب شرب با چالش‌های مختلفی روبه‌رو هستیم، ولی در بخش آب‌های زیرزمینی و نقدهایی که در زمینه سدسازی به وزارت نیرو می‌شود، از چالش‌های مهمی است که باید بیش از این مورد توجه قرار گیرد.

وی با بیان اینکه در ۱۵ سال گذشته متوسط بارندگی‌های کشور از ۲۵۰ میلی‌متر به ۲۱۵ میلی‌متر و در ۶ سال گذشته به ۲۰۵ میلی‌متر رسیده و منابع آبی کشور به یکباره با کاهش ۲۰ درصدی مواجه شده است، افزود: نکته‌ای که همیشه بین وزارت نیرو و جهاد کشاورزی مورد نقد و بررسی قرار می‌گیرد، تامین آب شرب کشور از منابع آب جاری و زیرزمینی است.

حاج‌رسولیها گفت: بین ۶ تا ۷ میلیارد مترمکعب کل مصرف آب مربوط به آب شرب و حدود ۲ میلیارد مترمکعب هم مربوط به صنعت و بقیه در بخش آب کشاورزی و چرخه طبیعت است.

وی ادامه داد: در چند دهه گذشته از سویی جمعیت افزایش پیدا کرده و از سوی دیگر نیز سرانه آب کاهش یافته است که اینها باعث مشکل تامین آب در کشور شده و همین امر مسئولیت وزارت نیرو را دشوارتر کرده است.

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران درباره چالش سدسازی نیز با بیان اینکه در دولت یازدهم هیچ سد بزرگی مجوز ساخت نگرفته است، اظهار کرد: مراحل بازنگری و مطالعات تمام این سدها به‌دقت رصد می‌شود و اعتقاد داریم نباید اشتباه گذشته تکرار شود.



وی با بیان اینکه اگر این سدها نبودند ورودی و خروجی آب در کشور قابل تنظیم نبود و بیشتر شهرهای کشور با چالش شدید آب روبه‌رو می‌شدند، گفت: اگر سدهای اطراف تهران نبود، ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون مترمکعب از نیاز آب شرب تهران را از هیچ منبعی نمی‌شد تامین کرد.

حاج‌رسولیها خطاب به منتقدان سدسازی گفت: ما دغدغه بزرگی درباره آب بندر عباس داشتیم، ولی حدود یک ماه قبل بارندگی شدیدی در منطقه اتفاق افتاد که وجود دو سد در حاشیه خلیج‌فارس باعث شد تا در مدت ۲۴ ساعت بتوانیم نیاز یک‌سال آب بندر عباس را ذخیره کنیم.

وی در بحث انرژی نیز خطاب به منتقدان سدسازی گفت: کسانی‌که از سد گتوند انتقاد می‌کنند باید توجه کنند که انرژی برق‌آبی تولید شده در کشور با ورود این سد به جمع نیروگاه‌های برق‌آبی در زمان پیک مصرف تابستان سال جاری از ۱۱ هزار به ۵۵ هزار مگاوات ساعت افزایش یافت و بخشی از مشکل تابستان را پوشش داد.

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران درباره خسارت واردشده از سیل نیز بیان کرد: سدهایی که احداث می‌شود حداقل ۱۰ برابر هزینه احداث می‌توانند در زمان بارندگی و سیل، جلوی خسارت‌ها و زیان‌ها را بگیرند.

وی با اشاره به سیلابی که در عید سال‌جاری با سد گتوند مهار شد، گفت: این سد جلوی ۵۰۰۰ مترمکعب سیلاب در ثانیه را گرفت که ۳۰۰۰ مترمکعب آن کافی بود تا در اهواز به غیر از تلفات جانی، هزاران میلیارد تومان خسارت ایجاد شود.

خبر

بهره‌برداری از ۱۲ پروژه فوق توزیع و انتقال در مرکز کشور

شبکه برق اصفهان به دلیل قرار گرفتن در مسیر شبکه برق کشور و همچنین کریدور شمال جنوب کشور از اهمیت بالایی برخوردار است.

به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، مدیرعامل برق منطقه‌ای اصفهان گفت: در دهه فجر امسال ۱۲ پروژه فوق توزیع و انتقال با هزینه‌ای بیش از ۴۸۰ میلیارد ریال در سطح استان‌های اصفهان و چهارمحال و بختیاری به بهره‌برداری رسید. همچنین عملیات اجرایی پروژه ایستگاه ۶۳ به ۲۰ کیلوولت محمودآباد با هزینه‌ای معادل ۴۰ میلیارد ریال آغاز شد که طرح‌های یادشده در مجموع ۴۸۰ میلیارد ریال هزینه در برداشته است.

رسول موسی رضایی خدمات صنعت برق را دارای کارنامه‌ای درخشان عنوان کرد و گفت: در بخش توزیع در استان اصفهان هیچ روستای بدون برقی نداریم، در بخش انتقال نیز از پایداری شبکه مناسبی برخورداریم.

وی با اشاره به بخش تولید گفت: امسال نیز توانستیم با مدیریت بر تولید مصرف، تابستان را بدون خاموشی سپری کنیم و با پیک شبکه ۴۰۴۶ مگاوات ایام پیک را به سلامت پشت سرگذاریم و چنانچه مدیریت و جابه‌جایی مصرف به درستی انجام نمی‌شد این رقم به ۵ هزار مگاوات می‌رسید که با همکاری صنایع و تغییر ساعات کاری و برنامه تعطیلات و تعمیرات صنایع، توانستیم از پیک عبور کنیم.

مدیرعامل برق منطقه‌ای اصفهان درباره اهمیت مسیر شبکه برق استان اصفهان گفت: شبکه برق اصفهان به دلیل قرار گرفتن در مسیر شبکه برق کشور و همچنین کریدور شمال جنوب کشور از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی درباره تعداد مشترکان صنعت برق در استان اصفهان توضیح داد: در حال حاضر صنعت برق اصفهان دارای ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار مشترک در ۳شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان، توزیع برق استان اصفهان و توزیع برق چهارمحال و بختیاری و همچنین۴۰ مشترک صنعتی بزرگ در حوزه تحت مدیریت برق منطقه‌ای اصفهان است که به آنها برق‌رسانی می‌شود.

وی تاکید کرد: با استفاده از پروژه‌های به بهره‌برداری رسیده در ایام فجر امسال ۱/۵درصد به میزان تاسیسات توزیع برق استان اضافه شده است.

موسی رضایی با مقایسه خطوط و تاسیسات و پست‌های زیر بار برق اصفهان نسبت به سال ۵۷ گفت: در حال حاضر ظرفیت ایستگاه‌های انتقال و فوق توزیع برق اصفهان ۱۸ هزار و ۱۶۳ مگاولت آمپر است که با توجه به ظرفیت ۱۸۹۲ مگاولت آمپر این ایستگاه‌ها در سال ۵۷ حدود ۱۰ برابر شده است.

وی افزود: خطوط انتقال و فوق توزیع نیز با ۹۶۷۳ کیلومتر مدار نسبت به ظرفیت ۱۴۷۹ کیلومتر مدار سال ۵۷ از رشد بالایی برخوردار بوده است.

موسی رضایی درباره طرح‌های آینده این شرکت گفت: در حال حاضر یکی از کارهای برق منطقه‌ای اصفهان با توجه به کمبود نقدینگی گرفتن اعتبار از بانک توسعه اسلامی است که برای ساخت ۵ پست انتقال ۴۰۰ کیلوولت هاتف، هسنیجه و جهان‌بین و پست‌های ۲۳۰ کیلوولت لنجان و سمیرم در سطح استان‌های اصفهان و چهارمحال و بختیاری تخصیص یافته که در دو سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی دیگر برنامه این شرکت را استفاده از منابع فایناس ریالی و ارزی برای ۳۰ پروژه فوق توزیع و انتقال این شرکت عنوان کرد و گفت: این پروژه‌ها، تعریف و طرح‌های آن آماده شده و مذاکرات مقدماتی آن نیز به انجام رسیده است.

تامین نیازهای شبکه ریلی با استفاده از توان داخل

معاون ناوگان راه‌آهن گفت: واگن‌سازان داخلی توانمندی در کشور داریم و نیازهای شبکه ریلی را از همین طریق تامین می‌کنیم و نیازی به واردات واگن از سایر کشورها نداریم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی، بابک احمدی افزود: اکنون در حال تامین فاینانس برای خرید واگن و تجهیزات ریلی از تولیدکنندگان داخلی هستیم.

در همین حال محمد محمدی، مدیرعامل واگن پارس با تاکید بر اینکه در شرایط معمولی سالانه ظرفیت تولید ۱۰۰۰ واگن باری در کشور وجود دارد، گفت: واگن‌سازان داخلی در بخش تولید انواع واگن‌های باری مشکلی ندارند و به‌راحتی می‌توانند نیاز کشور را تامین کنند.

وی با تاکید بر اینکه کارخانه واگن پارس به‌تنهایی توانایی تولید سالانه ۱۰۰۰ واگن باری را دارد، افزود: در حال حاضر خط تولید واگن‌های باری در کارخانه‌های واگن‌سازی کشور متوقف شده است.

مدیرعامل واگن پارس در ادامه با اشاره به اینکه سال ۹۴ کل صنایع کشور به‌ویژه واگن‌سازان در رکود به‌سر بردند، گفت: اگر دولت برای این بخش تامین مالی کرده و تسهیلات مناسبی را پرداخت کند، واگن‌سازی کشور رونق می‌گیرد.





دکتر سید مهدی سجادی/
دبیر انجمن داروسازان ایران



دکتر رهبر مژده ای/
رئیس انجمن داروسازان ایران



دکتر حمید رضا جوشقانی/
معاون غذا و دارودانشگاه علوم پزشکی گلستان



دکتر سیدباقرمیرقاسمی/
رئیس انجمن داروسازان گلستان



دکتر ژیانی/
نماینده شرکت پودر شیر مشهد

برگزاری همایش انجمن داروسازان در گرگان

گرگان-حمید میرزاعلی/همایش انجمن داروسازان استان گلستان با حضور دکتر رهبر مژده ای آذر ،رئیس انجمن داروسازان ایران، دکتر سجادی دبیر انجمن داروسازان کشور،دکتر جوشقانی معاونت دارو و غذای دانشگاه علوم پزشکی و داروسازان در محل هتل باباطاهر ناهار خوران گرگان برگزار گردید..

دکتر رهبر مژده ای آذر ،رئیس انجمن داروسازان ایران نیز در این همایش از مجموعه انجمن داروسازان هر استان خواست با انعکاس مشکلات و پیشنهادات داروسازان هر استان، این انجمن را در پاسخگویی به مشکلات و مطالبات آنها یاری کنند. رهبر مژده ای آذر افزود: ۹۶ درصد اقلام دارویی توزیع شده در ایران تولید داخل و بقیه اقلام وارداتی است.

وی با اشاره به مقایسه ارزش داروها و گران بودن اقلام خارجی اظهار کرد: با وجود سهم غالب داروی توزیع شده در کشور که تولید داخل است اما ارزش ریالی آن ۶۰ درصد و ارزش داروهای خارجی ۴۰ درصد می باشد.وی نتیجه گیری کرد: با وجود اینکه فقط ۴ درصد داروی توزیع شده در کشور خارجی است اما ارزش ریالی آن از کل ارزش اقلام توزیعی معادل ۴۰ درصد است.وی اضافه کرد: اکنون ۱۷۴ شرکت دارویی داخلی به کار تولید در ایران مشغولند همچنین ۱۶۸ شرکت دیگر در حوزه واردات اقلام خارجی دارو فعالیت دارند.رئیس انجمن داروسازان ادامه داد: ۲۰ هزار داروساز در کشور فعالیت دارند که ۱۰ درصد در بخش تولید، ۱۰ درصد در خدمات تولیدی و مدیریت و بقیه در داروخانه ها مشغول به کار هستند.

در ادامه دکتر سید باقر میر قاسمی رئیس انجمن داروسازان گلستان ضمن تشکراز حضور هیئت مدیره داروسازان ایران در گرگان به ارائه گزارش عملکرد انجمن داروسازان این استان پرداخت و افزود:از سازمانهای بیمه گر می خواهیم نسبت به بهبود وضعیت پرداخت ها به داروخانه ها برنامه ریزی و تصمیم گیری کنند تا به این ترتیب ۳ رکن اساسی نظام دارویی شامل بیمار،سازمان های بیمه ای و داروخانه از تصمیمات آنها به نحو شایسته منتفع شوند.



عکس ها:زحمت ا... میرزاعلی

طرح سوال از رئیس انجمن داروسازان ایران توسط یکی از داروسازان گلستانی



رئیس انجمن داروسازان ایران - رئیس انجمن داروسازان گلستان-دبیرانجمن داروسازان ایران در همایش/گرگان-دیماه ۹۴



داروسازان گلستانی در همایش/گرگان-دیماه ۹۴



حضور داروسازان گلستانی در همایش/گرگان-دیماه ۹۴



مصاحبه خبرنگار(میرزاعلی)بارئیس انجمن داروسازان ایران



عکس یادگاری بادبیر انجمن داروسازان ایران در گرگان



تجلیل از دبیر انجمن داروسازان ایران توسط انجمن داروسازان گلستان/گرگان-دیماه ۹۴



عکس یادگاری بارئیس انجمن داروسازان ایران در ناهارخوران گرگان



عکس یادگاری داروسازان گلستانی بارئیس انجمن داروسازان ایران در گرگان/دیماه۹۴



ناصر بزرگمهر(مدیرمسئول روزنامه گسترش صمت)علیرضا محجوب(نماینده مجلس) و حمید میرزاعلی (سرپرست روزنامه گسترش صمت در گلستان)

روزنامه گسترش صمت پلی بین مسئولین کشور و صنعتگران

نمایشگاه مطبوعات، مهم‌ترین رویداد سالانه اصحاب رسانه و خبرنگاران به شمار می‌رود؛ رویدادی که شاید بتوان آن را «نوروز اهالی مطبوعات» دانست، چراکه خبرنگاران رسانه‌های مختلف و مدیران مسئول روزنامه‌ها و سایت‌ها در فرصت پیش‌آمده به دیدار یکدیگر رفته و دقایقی درغرفه‌های مختلف مهمان می‌شوند. غرفه روزنامه گسترش صمت نیز در نمایشگاه مطبوعات امسال میزبان مهمانان مختلف از دولتی تا خصوصی اهالی رسانه‌های مختلف بود. علیرضا محجوب ، نمایند ه مردم تهران و دبیرکل خانه کارگر، یکی از مهمانانی بود که درغرفه صمت حضور پیدا کرد و دقایقی با ناصر بزرگمهرمدیرمسئول روزنامه صمت به اتفاق میرزاعلی سرپرست روزنامه گسترش صمت در گلستان گفتو گو کرد. علیرضا محجوب این نمایشگاه را فرصت مغتنمی شمرد تا مردم ایران زمین با بازدید از این نمایشگاه از نزدیک با موسسات مطبوعاتی اشنا شوند.وی در پایان ازعملکرد خوب روزنامه گسترش صمت در بخش صنعت گفت و اظهار داشت: امید آن را دارم که اینگونه روزنامه ها مانند پل ارتباطی بین مسئولین صنعت کشور و کارگران و صنعتگران باشند.در ادامه ناصر بزرگمهر از حضور آقای محجوب دبیرکل خانه کارگر در غرفه صمت تشکر نمود.سرپرست روزنامه گسترش صمت در گلستان که مهمان غرفه صمت بودگفت: امید آن را دارم افرادی همچون آقای محجوب در مجلس شورای اسلامی می توانند مدافع صنعتگران و کارگران باشند و دولت را در یاری به این قشر از جامعه بیش از پیش کمک کنند.



محمودی قائم مقام مدیرمسئول روزنامه گسترش صمت و حمید میرزاعلی (سرپرست روزنامه گسترش صمت در گلستان)



عکس:نقمان میرزاعلی

جناب آقای مهندس علی یزدانی

معاون محترم وزیر و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران

انتصاب شایسته جنابعالی را صمیمانه تبریک عرض نموده ،توفیق روزافزون شما را در تحقق برنامه های اقتصادی دولت و رونق اقتصادی از خداوند متعال خواستاریم.

سرپرست روزنامه گسترش صمت در استان گلستان–حمیدمیرزاعلی

جناب آقای مهندس علی یزدانی

معاون محترم وزیر و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران



انتصاب شایسته جنابعالی را صمیمانه تبریک عرض نموده ،توفیق روزافزون شما را در تحقق برنامه های اقتصادی دولت و رونق اقتصادی از خداوند متعال خواستاریم

مجتمع آق پروفیل گلستان–شهرک صنعتی آق قلا

جناب آقای مهندس علی یزدانی

معاون محترم وزیر و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران



انتصاب شایسته جنابعالی که نشان از مدیریت برجسته،تخصص و توانموندی های شما دارد را صمیمانه تبریک عرض نموده ،موفقیت بیش از پیش شما را از درگاه خداوند متعال خواستارم.

شرکت آق رنگ–استان گلستان–شهرک صنعتی آق قلا

جناب آقای مهندس علی یزدانی

معاون محترم وزیر و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران



انتصاب شایسته جنابعالی که نشان از مدیریت برجسته و شایستگی های شما دارد را صمیمانه تبریک عرض نموده ،توفیق روزافزون تان را از خداوند متعال خواستاریم

مبصری -مدیرعامل شرکت پارت پیشساز پویا-استان گلستان-شهرک صنعتی آق قلا



سی و هفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی گرامی باد

شرکت فولاد کاوان آرمان ایرانیان ، مجری و سرمایه گذار پروژه فولاد ۲ میلیون تنی اترک گلستان



جناب آقای مهندس علی یزدانی

معاون محترم وزیر و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران

انتصاب شایســـته جنابعالی که نشان از مدیریت برجسته و شایستگی های شما دارد را صمیمانه تبریک عرض نموده ،توفیق روزافزون تان را از خداوند متعال خواستاریم

شرکت فولاد کاوان آرمان ایرانیان، مجری و سرمایه گذار پروژه فولاد ۲ میلیون تنی اترک گلستان



بازدید وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت از محل احداث پروژه فولاد ۲ میلیون تنی اترک گلستان—سال ۹۴

(شرکت فولاد کاوان آرمان ایرانیان، مجری و سرمایه گذار پروژه فولاد ۲ میلیون تنی اترک گلستان)



بارگیری نفت خام ایران به مقصد اروپا

رکن‌الدین جوادی، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: امروز ۴میلیون بشکه نفت خام ایران ازسوی ۳ نفتکش به مقصد اروپا بارگیری می‌شود. از ۴میلیون بشکه نفت خامی که بارگیری می‌شود ۲میلیون بشکه به خرید نفت خام ایران از سوی «توتال» فرانسه مربوط بوده و ۲میلیون بشکه دیگر نیز از سوی ۲ شرکت روسی و اسپانیایی خریداری شده است.

خبر

افزایش ۲۰۰ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید گاز

تا پایان سال ۱۳۹۴ حدود ۲۰۰میلیون مترمکعب در روز به ظرفیت پالایش و تولید گاز پالایش شده کشور نسبت به سال ۱۳۹۲ شامل فازهای ۱۲، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸ و بخشی از فاز ۱۹ پارس جنوبی، اضافه خواهد شد.

به گزارش شانا، توسعه میدان مشترک گازی پارس جنوبی یکی از اولویت‌های اصلی دولت یازدهم و به گفته بیژن زنگنه، وزیر نفت کار کارستان دولت یازدهم و وزارت نفت است که براین اساس در دو سال اخیر فازهای ۱۲، ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی به صورت کامل به بهره‌برداری رسیدند.

بر این اساس تمرکز بر توسعه میدان گازی پارس جنوبی، اتخاذ تمهیدات لازم و استفاده از همه ظرفیت‌های موجود برای افزایش تولید گاز غنی از این میدان مشترک گازی در دستورکار دولت یازدهم قرار گرفت.

در گزارش معاونت برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزارت نفت، از دستاوردهای وزارت نفت در سال ۱۳۹۴ در شرکت نفت و گاز پارس آمده است: بهره‌برداری کامل از فاز ۱۲ پارس جنوبی که از لحاظ ظرفیت پالایش گاز طبیعی، بزرگترین طرح توسعه این میدان بوده در سال ۹۳ وارد مدار شد.

در اجرای طرح نام‌برده ۶۷درصد ارزش کار شامل ساخت، نصب و راه‌اندازی کامل همه عرشه‌ها و همه لوله‌گذاری‌های دریایی و بخش‌های عمده کارهای پالایشگاه از سوی ظرفیت‌های ایرانی به انجام رسیده است.

▣ سهم ۷۰ درصدی ساخت داخل در فازهای ۱۵ و ۱۶

براساس گزارش معاونت برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزارت نفت، از عملکرد دولت یازدهم در پارس‌جنوبی، تا پایان سال ۱۳۹۴ حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب در روز به ظرفیت پالایش و تولید گاز پالایش شده کشور نسبت به سال ۱۳۹۲ شامل فازهای ۱۲، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸ و بخشی از فاز ۱۹پارس جنوبی، اضافه خواهد شد.

این در حالی است که در سال ۱۳۹۳ علاوه بر فاز ۱۲، فازهای ۱۵ و ۱۶ و فازهای ۱۷ و ۱۸ در مجموع با خروجی بیش از ۱۲۵ میلیون مترمکعب در روز گاز در مدار تولید بوده است.

▣ اجرای طرح توسعه جامع فازهای پارس جنوبی

براساس اهداف وزارت نفت پرونده فازهای پارس جنوبی در صورت تامین مالی منابع مورد نیاز در دولت یازدهم بسته خواهد شد. بر این اساس طرح توسعه جامع و یکپارچه فازهای گازی باقی‌مانده پارس جنوبی (فازهای ۱۱ تا ۲۴) با ظرفیت تولید روزانه ۵۳۷/۷میلیون مترمکعب گاز غنی، ۴۲۵ میلیون مترمکعب گاز شیرین و ۷۱۰هزار بشکه میعانات گازی و نیز سالانه ۶/۵میلیون تن اتان و ۶/۷ میلیون تن گاز مایع، احداث خطوط لوله سراسری ۹/۶ و ۱۱ گاز برای انتقال روزانه ۱۱۰ میلیون مترمکعب گاز از عسلویه به مبادی مصرف در چارچوب بند (ق) تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور به تصویب شورای اقتصاد رسیده است.

در ادامه این گزارش به سهم میدان گازی پارس جنوبی از تولید گاز غنی در ۹ ماه امسال اشاره شده که براساس آن تولید گاز غنی از میدان گازی پارس جنوبی در سال‌های ۹۳-۹۲ به ترتیب معادل ۲۶۳/۸ و ۳۰۶/۴میلیون مترمکعب در روز بود که در ۹ ماه نخست سال‌جاری نیز معادل ۳۴۷/۴میلیون مترمکعب در روز بوده است.

به این ترتیب تولید این میدان در آذر ۱۳۹۴ به ۴۰۷/۵میلیون مترمکعب در روز افزایش یافته است. در ۹ ماه نخست سال‌جاری سهم تولید این میدان از کل گاز غنی تولیدی کشور حدود ۵۰ درصد بوده است.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۲۹/۴۴	▲ ۳/۲۳
نفت خام برنت	۳۳/۳۶	▲ ۳/۳۰
اوپک	۲۵/۲۱	▼ ۰/۷۲

منبع: بلومبرگ

حاشیه‌ای بر «حاشیه سود» پتروشیمی‌ها

سمیه مقدم
گروه صنعت



با خصوصی‌سازی سریع پتروشیمی‌های کشور در سال‌های پایانی دهه ۸۰ و واگذاری این واحدها به بخش‌های مختلف و نهادهای نیمه‌دولتی مانند شستا و ساتا، نطفه بنگاه‌های خصولتی در صنعت پتروشیمی کشور بسته شد. با گسترش سهم و نقش این نهادهای خصولتی در مدیریت پتروشیمی‌های گازی و افزایش قدرت مستقیم و غیرمستقیم آنها در نظام تصمیم‌گیری در کشور، تلاش‌های وزارت نفت برای اصلاح روند توسعه صنعت پتروشیمی با استفاده از ابزارهای حاکمیتی مانند تعیین قیمت مناسب برای خوراک گاز به شدت پیچیده و هزینه‌بر شد.

پس از مدت‌ها در دی امسال نرخ خوراک گازی واحدهای پتروشیمی بین ۸ تا ۹ سنت تعیین شد که البته این نرخ از ابتدای سال ۹۵ اجرایی خواهد شد و تا پایان سال همچنان خوراک با نرخ سابق ۱۳ سنت دراختیار واحدهای تولیدی قرار خواهد گرفت. اما این پایان داستان پتروشیمی‌ها نیست چرا که واحدهای تولیدی پتروشیمی که از خوراک گاز متان بهره می‌برند تنها ۳۰درصد این واحدها را تشکیل می‌دهند و ۶۰درصد غالب این واحدها هنوز از خوراک مایع استفاده می‌کنند و ۱۰درصد باقی نیز از گاز اتان برای تولید متانول استفاده می‌کنند که هنوز خبری از تعیین تکلیف خوراک این واحدها نیست. گرچه بنا به اظهار وزیر نفت، واحدهای خوراک مایع باید به سرعت به سمت تغییر از سوخت (خوراک)مایع به گازی حرکت کنند، اما در شرایط کنونی با کاهش شدید قیمت نفت و همچنین نبود منابع مالی لازم؛ این تغییرات سرعت لازم را نخواهد داشت. از طرفی با نگاهی به واحدهای تولیدی پتروشیمی در کشورهای پیشرفته می‌توان دریافت که هنوز پتروشیمی‌های استفاده از (سوخت) خوراک مایع در صدر جدول واحدهای تولیدی جهان قرار دارند؛ گرچه به گفته برخی دلیل این اصرار وزیر نفت در دسترس بودن خوراک وکاهش قیمت نفت و افزایش قیمت تمام‌شده تولید نفتا در کشور است.

با توجه به اینکه هنوز کشور غالب صادرات خود را از تولیدات واحدهای خوراک مایع تامین می‌کند؛ رسیدگی به وضعیت این واحدها از برنامه‌های دولت به شمار می‌رود، تا با افزایش حاشیه سود این واحدها انگیزه تولید در آنها ایجاد شود.

براساس قوانین کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت مسئول توسعه صنایع پایین‌دستی پتروشیمی است. بنابراین توسعه صنایع پایین‌دستی در کشور به‌طور عمده وابسته به توسعه پتروشیمی‌های بالادستی خوراک مایع است و ارتباط چندانی به پتروشیمی‌های بالادستی خوراک گازی ندارد. گرچه تعیین تکلیف نرخ خوراک واحدهای پتروشیمی در کشور بر عهده وزارت نفت است اما انتظار می‌رفت که با توجه به وضعیت نامناسب سودآوری پتروشیمی‌های استفاده کننده ازخوراک مایع بنابر آمارهای مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی و انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی، اصلاح وضعیت قیمت‌گذاری این واحدها برای بهبود وضعیت سودآوری مورد توجه قرار گیرد.

> احمد مهدوی: از آنجا که خوراک مایع سهم عمده‌ای از تولیدات پلیمری ایران را دارد تعیین تکلیف آن در حاشیه سود پتروشیمی‌ها موثر است

▣ حاشیه سود بالای صادرات آزاد نفتا

خوراک مایع نیز همانند گاز قابلیت صادراتی دارد؛ در نتیجه به نظر می‌رسد نرخ خوراک مایع تنها در جهت جذب سرمایه‌گذار خارجی است و در این بین هیچ تخفیفی برای واحدهای تولیدی که با نزول قیمت نفت با کاهش حاشیه سود روبه‌رو شده‌اند، درنظر گرفته نشده است.

به گفته رضا امیری، مدیرعامل پتروشیمی بندر امام خمینی، اینکه قیمت صادراتی محصولات پتروشیمی (FOBمنهای۵ درصد) باشد و نیز خوراک مایعی که دراختیار تولیدکننده گذاشته می‌شود نیز همین قیمت باشد؛ نشان از حمایت نکردن از تولیدکننده داخلی است در نتیجه با چنین شرایطی هیچ تولیدکننده‌ای نخواهد توانست به توسعه واحدهای تولیدی و نیز ایجاد اشتغال بپردازد.

وی افزود: توجه داشته باشید که در سایر نقاط جهان واحدهای خوراک مایع در صدر واحدهای تولیدکنندگان پتروشیمی قرار دارند. از طرفی کاهش قیمت نفت همواره تاثیر منفی در قیمت تمام‌شده و در نتیجه حاشیه سود این محصولات دارد با این همه وضعیت تولید این واحدها به نسبت سال‌های قبل افزایش یافته است اما درنظر داشته باشید که حاشیه سود پایین، تولید را نیز در واحدهای تولیدی کاهش خواهد داد همان‌گونه که این مسئله واحدهای تولید اروماتیکی که حاشیه سود بسیار شکننده‌ای دارند را تحت تاثیر قرار داده و موجب کاهش تولید آنی واحدها شده است.

به اعتقاد امیری، جنبه صادراتی و حاشیه سود بالای نفتا موجب شده که سیاست دولت از واحدهای تولیدی خوراک مایع به سمت گازی تغییر کند.

▣ تخفیف نرخ خوراک حمایت از تولیدکننده داخلی است

احمد مهدوی، رییس صنفی کارفرمایان پتروشیمی در گفت‌وگو با صمت دلیل بی‌توجهی به واحدهای تولیدی خوراک مایع را سیاست نادرست وزارت نفت عنوان کرد و گفت: قانون‌گذار در قانون تنظیم مقررات مالی دولت، خوراک مایع و گاز را مورد تاکید قرار داده اما متاسفانه تفسیر وزارت نفت به گونه دیگری است و تخفیف نفتا را براساس نفت تحویلی به پالایشگاه‌ها محاسبه می‌کند. (نفت تحویلی پالایشگاه‌ها برای تبدیل به نفتا با ۹۵درصد داده می‌شود). در نتیجه تخفیف درستی برای واحدهای تولیدی خوراک مایع تعلق نمی‌گیرد. بر این اساس تفسیر وزارت نفت این است که قانون‌گذار تخفیف خوراک مایع را بر پایه ۹۵درصد یا به عبارتی ۵درصد FOB در نظر گرفته است در حالی که این‌گونه نیست. وی همچنین افزود: با توجه به نظر مشورتی که از مجلس شورای اسلامی گرفته شد اعمال تخفیف در خوراک مورد استفاده این واحدها مورد تایید قرار گرفت و اعلام کردند که تکلیف خوراک مایع نیز باید در قانون مشخص شود. با توجه به اینکه این واحدها سهم عمده‌ای از تولیدات محصولات پلیمری ایران را برعهده دارند همچنین سهم عمده‌ای در تولید و صادرات کشور دارند باید مورد حمایت قرار گیرند تا حاشیه سود پایین این واحدها منجر به تعطیلی آنها نشود. برای این منظور انجمن صنفی کارفرمایان به دنبال اصلاح این قوانین است تا طبق همان فرمول گازی تغییراتی در قیمت خوراک مایع نیز اعمال شود.

قیمت نفتا به‌طور مستقیم تحت تاثیر قیمت نفت است و حاشیه سود واحدهای تولید خوراک مایع را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

به گفته مهدوی، هیچ حمایتی از واحدهای تولید خوراک مایع نشده و این ۵درصد تخفیف نیز هنوز تعیین تکلیف قطعی نشده و بیشتر صرف بخش حمل‌ونقل این واحدها می‌شود. در نتیجه برای صیانت از واحدهای تولیدی تعیین منصفانه قیمت خوراک مایع و تعیین درصدی بین ۱۰ تا ۱۵ با توجه به اینکه این درصد در کشور عربستان ۳۰درصد محاسبه شده رانت نیست بلکه حمایت از تولید داخلی است.

در همین حال شریفی نیک‌نفس، مدیرعامل بازرگانی پتروشیمی در گفت وگو با صمت اظهار کرد: قیمت‌گذاری برای خوراک مورد نیاز این واحدها در مدیریت برنامه‌ریزی وزارت نفت و انجمن صنفی کارفرمایان پتروشیمی در حال بررسی است.

شریفی‌نیک‌نفس افزود: در سراسر جهان قیمت نفتا براساس حاشیه سود آنها محاسبه می‌شود؛ با توجه به اینکه به تازگی واحدهای تولید خوراک مایع ایران با مشکل حاشیه سود مواجهند بنابراین به نظر می‌رسد براساس آنچه پیش‌تر در وزارت نفت بحث شده است، درنظر گرفتن قیمت خوراک با «IRR» ۲۵درصد برای واحدهای تولیدی موثر خواهد بود.

به گفته مدیرعامل بازرگانی پتروشیمی هرچه قیمت خوراک پایین‌تر باشد، قیمت تمام‌شده محصول نیز پایین خواهد بود در نتیجه ما قدرت چانه‌زنی بیشتری در حوزه اقتصاد جهانی خواهیم داشت و بازارهای بیشتری را از آن خود خواهیم کرد. در نتیجه به نظر می‌رسد منطقی‌سازی نرخ خوراک مایع در ایران به نفع صادرات و ایجاد بازارهای مورد نیاز کشور است.

حذف دلار از معاملات نفتی یک تصمیم اقتصادی بود

معاون وزیر نفت گفت: درباره برنامه‌های ایران برای فروش نفت به یورو یا یوآن مسائل بیشتری باید اعلام شود.

به گزارش ایسنا، مسعود هاشمیان‌اصفهانی، قائم‌مقام معاون وزیر نفت در گفت‌وگو با اسپاتنیک اظهار کرد: درخواست ایران برای دریافت پول نفت خود به یورو، یوآن یا دیگر ارزهای قدرتمند جهانی براساس ملاحظات اقتصادی انجام شده نه مسائل سیاسی.

اصفهانی افزود: در نگاه نخست تصمیم برای حذف دلار از معاملات نفتی ایران بیشتر سیاسی به نظر می‌رسد تا اقتصادی. حتی برخی تحلیلگران به سرعت اعلام کردند این اقدام ایران تلاشی برای از بین بردن سیطره دلار بر معاملات نفتی در خاورمیانه بوده است.

وی تاکید کرد: این اقدام بسیار عمیق‌تر از یک تبلیغ صرف است. ایران در دوران تحریم‌ها مشکلات زیادی را متحمل شد و مقدار قابل توجهی از دارایی‌های نفتی مسدود شدند. امروز امریکا تهدیدهای جدیدی برای اعمال تحریم علیه ایران به دلیل آزمایش موشک‌های بالستیک مطرح کرده است.

اصفهانی گفت: به همین دلیل تصمیم‌گیری برای حذف دلار از معاملات نفتی تلاشی برای حفظ دارایی‌های ایران در برابر تحریم‌های جدید یک‌جانبه امریکا بوده است.

معاون وزیر نفت همچنین گفت: در کنار اجتناب از تحریم‌های جدید امریکا، ایران بهتر است معاملات نفتی با چین و کشورهای اروپایی را با ارز ملی آنها انجام دهد، چرا که ایران به طور فعالانه معاملات دیگری نیز با آنها دارد.

وی در عین حال تاکید کرد که اگرچه ایران ترجیح می‌دهد از معاملات دلاری اجتناب کند جایگاه دلار به عنوان یک ارز بین‌المللی به معنای این است که فضای تهران برای مذاکرات درحال‌حاضر محدود است.

اصفهانی گفت: امروز دلار اصلی‌ترین ارز ذخایر ارزی بسیاری از کشورها و به ویژه پایه ذخایر ارزی چین است.

وی گفت: به همین دلیل اگر جایگاه دلار تضعیف شود در نتیجه چین نیز لطمه خواهد خورد.

محسن مقصودی، اقتصاددان و کارشناس انرژی در آلمان به اسپاتنیک گفت: در نهایت ایران باید با مشتریان درباره قیمت و ارز انتخابی مذاکره کند.

ایران رقیب جدی روسیه در تامین نفت تاجیکستان

یک رسانه محلی تاجیکستان با اشاره به ارسال یک محموله ۲/۹میلیون لیتری گازوئیل از ایران به این کشور آسیای میانه نوشت: با در نظر گرفتن نرخ به نسبت ارزان مواد سوختی ایران به احتمال زیاد این کشور یک رقیب جدی روسیه در بازار مواد سوخت تاجیکستان خواهد شد.

به گزارش ایرنا به نقل از بخش تاجیک تارنمای آزادی، ایران درحالی می‌خواهد در تاجیکستان وآسیای مرکزی دراین مورد جایگاهی پیدا کند که روسیه و قزاقستان از بازیگران اصلی این بازار شمرده می‌شوند.

شرکت‌های روسی در بازار مواد سوخت تاجیکستان پیشتازند و بر پایه یک قرارداد، روسیه تا سقف یک میلیون تن مواد سوختی را بدون هزینه گمرکی به تاجیکستان می‌فروشد.

این منبع نوشت: در حالی که نرخ یک بشکه نفت دربازارهای جهانی به شدت پایین آمده است، اما قیمت مواد سوختی در تاجیکستان همچنان تغییری نیافته که علت این مشکل را متولیان تامین سوخت تاجیک در وابستگی این کشوربه مواد سوختی روسیه می‌دانند.

«عثمان علی عثمان‌زاده» وزیر انرژی و ذخیره‌های آب تاجیکستان هفته گذشته در نشستی خبری گفته بود که نرخ سوخت در خود روسیه نیز چندان پایین نیامده و از این‌رو در تاجیکستان هم ارزان شدن آن را نباید انتظار شد.

عثمان‌زاده در پاسخ به این سوال خبرنگاران که چرا تاجیکستان از کشور ایران یا دیگر دولت‌های نفتخیزحوزه خلیج‌فارس مواد سوختی وارد نمی‌کند، گفت که شرکت‌های تاجیکستان این امکان را دارند که ازاین کشورها نفت وارد کنند، اما به گفته او بیشتر این شرکت‌ها وارد کردن سوخت از روسیه را ترجیح می‌دهند زیرا طبق توافقنامه بین دو طرف این کشور به تاجیکستان بابت ارسال سوخت هزینه گمرکی دریافت نمی‌کند.

برپایه این گزارش نرخ گازوئیل هم‌اکنون در ایران ۴۰ سنت است که از نرخ مواد سوختی در روسیه ۶ سنت ارزان‌تر است و با درنظرگرفتن این وضعیت به احتمال زیاد ایران یک رقیب جدی روسیه در بازار مواد سوخت تاجیکستان خواهد شد.

در مجموع تاجیکستان سالانه به بیش از ۶۰۰هزار تن انواع مواد نفتی احتیاج دارد.



آثار بیضایی به ارمنی ترجمه می‌شود

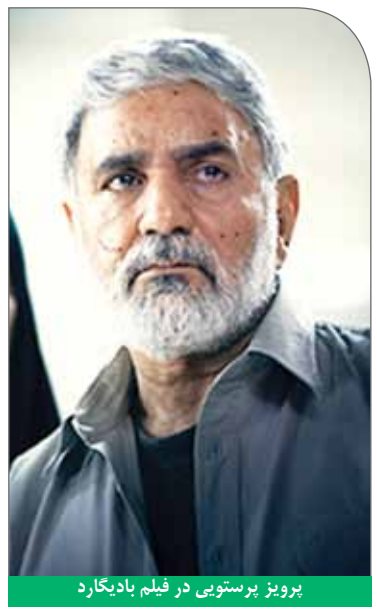
براســاس تفاهمنامــه کانون نمایش‌نامه‌نویســان خانــه تئاتر ایــران و کانون نویسندگان ارمنســتان، دومین کتاب مجموعه نمایشــنامه‌های ایرانی، به زبان ارمنی منتشر می‌شود. ۵ اثر به انتخاب هیات‌مدیره کانون از آثار اکبر رادی، بهرام بیضایی و غلامحسین ساعدی برای ترجمه به زبان ارمنی انتخاب خواهد شد.

پاسخ به یک پرسش: آیا جشنواره فجر گیشه سینمای ایران را تضمین می کند؟

سرنوشت فیلم‌های فجر در گیشه سال ۹۵

علی نعیمی
اقتصاد هنر


سحر دولتشاهی در فیلم بارکد


پرویز پرستویی در فیلم بادیگارد


سعید روستایی کارگردان ابد و یک روز


هانیه توسلی در فیلم سیانور

با پایان سی‌وچهارمین جشــنواره فیلم فجر و رونمایی از ویترین ســینمای ایران در ســال آینــده، بحث‌هــای مختلفی با موضــوع میزان فروش فیلم‌ها در گیشــه ســینما، توجه سینما به دغدغه‌هــای روز مردم و اجتماع، اســتقبال مــردم از فیلم‌ها و سوژه‌های‌شــان و... به میان آمده است.

اما امســال نیز مانند ســال گذشته فیلم‌های اول جشنواره با استقبال خوب مردم همراه بود. مخاطب امروز ســینمای ایران دیگر تنها به نام کارگردانان بزرگ اکتفا نمی‌کند و به تماشــای آثار فیلمسازان جوان نیز می‌نشیند.

برخــی از ایــن تهیه‌کننــدگان معتقدند که ســینمای ایران در ســال آینده از گیشه خوبی برخوردار اســت و برخی بر این باورند که گیشه سینمای ایران چندان با موفقیت همراه نخواهد بود اما همه آنها بر این باورند که اگر قرار باشــد ســینمای ایران سال آینده در گیشه با موفقیت همراه باشــد، دولت نیز بایــد حمایت تبلیغاتی خود را از فیلم‌های در حال اکران دریغ نکند تا از ایــن طریق خبر اکران فیلم‌ها به گوش مردم برسد و به سینما بروند.

امــا از نظر این تهیه‌کنندگان هرچند بیشــتر فیلم‌های ســاخته شــده، فیلم‌های اجتماعی با مخاطبان ویژه اســت اما سینماهای مردمی در جشــنواره فیلم فجر نشــان داد که این فیلم‌ها می‌تواند مخاطبان بسیاری را به سینما بکشاند و آنها با توجه به این شرایط امیدوارند که چنین هیجــان و علاقه‌ای بین علاقه‌مندان به ســینما باقــی بماند تا در ســال آینده نیز به تماشــای فیلم‌های اکران شده بروند.

■ گیشه ۹۵ پررونق خواهد بود

علــی ســرتیپی، تهیه‌کننــده و پخش‌کننده سینما در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه در جشنواره امسال تعداد فیلم‌های شاخص نسبت به دوره گذشــته بیشتر بود، گفت: فکر می‌کنم تعداد فیلم‌های شــاخص در ســی و چهارمین جشــنواره فیلم فجر نســبت به دوره‌های قبل بیشتر و بهتر بود.

این تهیه‌کننــده تاکید کرد: تنها ۲ فیلم طنز در این دوره از جشــنواره حضور داشت و نباید فراموش کــرد که مردم و مخاطبان ســینما از تماشای فیلم‌های طنز لذت برده و بیشتر از آن اســتقبال می‌کنند. هر چند یکی از آثار مطرح طنز یعنی فیلم «دراکولا» ســاخته رضا عطاران از حضور در جشــنواره باز مانــد اما در مجموع می‌تــوان گفت که امســال اســتقبال خوبی از فیلم‌ها در جشنواره فجر در سینماهای مردمی انجام شــد و من بــه خوبی این اســتقبال‌ها را به‌ویژه در پردیس ســینمایی کوروش می‌دیدم و امیدوارم شــور و هیجان تماشــای فیلم‌ها در سال آینده نیز برای علاقه‌مندان به سینما وجود داشته باشد.

وی ادامه داد: نگاه کلــی به فیلم‌هایی که در جشــنواره حضور داشــتند، نشــان می‌دهد که می‌توانیم گیشــه مناسبی در سال آینده داشته باشــیم، البته در کنار فیلم‌هــای فوق، تعدادی از آثار نیــز وجود دارند که در طول جشــنواره اکران نشدند و می‌توانند با اکران در طول سال با اســتقبال بالایی همراه باشند که از آن جمله می‌توان به «فروشــنده» ساخته اصغر فرهادی، «ارادتمنــد نازنین، بهاره، تینا» بــه کارگردانی عبدالرضا کاهانی، «نگار» ســاخته رامبد جوان و «دراکولا»ساخته رضا عطاران اشاره کرد. این فیلم‌ها می‌تواند چراغ سینمای ایران را در سال آینده روشن نگه دارد.

این تهیه‌کننده ســینما با اشــاره به اینکه در میــان فیلم‌هایی که در جشــنواره بــه نمایش درآمــد، فیلم‌هایی که به مســائل اجتماعی به خوبی پرداخته باشــد نیز وجود داشت، توضیح داد: خوشــبختانه در ایــن دوره از جشــنواره فیلم‌هــای اجتماعــی با موضوعــات مختلف را می‌دیــدم که به همه مســائل ازجملــه ازدواج، طلاق، جوانان، بچه‌دار شــدن و بررسی و تاثیر مصــرف مواد مخــدر در جامعــه پرداخته بود؛ فیلم‌هایــی که هرکــدام می‌توانــد موضوع‌های جذابی برای علاقه‌مندان به سینما باشد.

تهیه‌کننده فیلم «شــهر موش‌ها ۲» با اشاره به اینکه ســینمای ایران در ســال آینده از نظر گیشه می‌تواند سینمای قابل قبولی باشد، تاکید کــرد: اگر دولت و تلویزیــون در حوزه تبلیغات از فیلم‌های سینمایی حمایت کند، بی‌شک این فیلم‌ها می‌تواند در گیشــه موفق باشد تا شاهد سینمای ضعیفی در سال آینده نباشیم.

ایــن تهیه‌کننــده ســینما گفت: بــا توجه به فیلم‌هایی که امسال نمایش داده شده، اگر سال آینده اتفاق ویــژه‌ای رخ ندهد، می‌توان امیدوار بود که فروش گیشــه در ســال آینده نسبت به امسال کمتر نخواهد بود.

■ فیلم‌هــای ایــن دوره از جشــنواره به ســختی بــا مخاطــب ارتبــاط برقرار می‌کند

علی جلیلوند، تهیه‌کننده ســینما که ســال گذشته با فیلم «چهارشنبه ۱۹ اردیبهشت» به کارگردانی وحید جلیلوند در جشــنواره حضور داشت و جایزه بهترین فیلم در بخش «نگاه نو» را برده است با اشاره به اینکه ماحصل سینمای ایران در سال آینده به‌طور معمول در جشنواره فیلم فجر دیده می‌شود، بیان کرد: شاید در سال آینده این فیلم‌ها نتوانــد با مردم ارتباط خوبی برقرار کند، اما آنچه مشــخص است اینکه مردم در طول جشــنواره فیلم فجر از فیلم‌ها استقبال کردند و امیدوارم این شــرایط در گیشــه سال آینده ادامه پیدا کند.

وی ادامــه داد: در درجــه اول می‌خواهم که ســینمای ایران سال خوبی را در گیشه و اکران داشته باشد، اما پیش از هر چیز باید این مسئله را بــه خاطر بســپاریم که تنها دلیــل حضور و جذب مردم در سینما، سینماگران نیستند بلکه مجموعه شــرایط اجتماعی و اقتصادی می‌تواند شــرایطی را فراهم کند تا مردم به سینما بروند یا نروند.

■ به فروش در سال آینده امیدوارم

جواد نوروزبیگی که ســال گذشته پرکارترین تهیه‌کننده جشــنواره فیلم فجر بود و امســال هیچ فیلمی از او در جشنواره فجر حضور ندارد درباره فروش فیلم‌ها در ســال آینده ســینمای ایــران بــه صمت گفــت: جشــنواره فیلم فجر چکیده ســینمای ایران و حاصل کار یک‌ســاله سینماگران است. هر چند امسال به‌دلیل تعداد زیاد آثار، برخی فیلم‌ها به این رویداد راه نیافتند امــا با تماشــای فیلم‌های ایــن دوره می‌توانیم امیدوار باشیم که سینمای ایران روزهای خوبی را در سال ۹۵ در گیشه تجربه کند.

نوروزبیگی با اشــاره به تغییــر ذائقه مردم در جشنواره امسال گفت: استقبال از آثار اجتماعی در جشــنواره امسال نشــان می‌دهد علاقه آنها به این گونه ســینمایی بیشــتر از قبل شــده و نمی‌توانیم بــه قطعیت بگوییــم تنها فیلم‌های کمدی در گیشه می‌فروشند. ما فیلم‌های خوبی در جشنواره امسال داشتیم که تلخی زیادی هم داشت اما استقبال خوبی از آن شد.

این تهیه‌کننده ســینما با تاکیــد بر حمایت دولت در فروش فیلم‌ها در سال آینده بیان کرد: حمایت دولت در عرصه اکــران همواره دغدغه بخش خصوصی اســت. اگر دولت حمایت‌های تولیــدی خود را به بخش اکــران ببرد و بودجه سینمایی را خرج زیرساخت‌ها و کیفیت سالن‌ها بکند شــاهد سالی پر رونق برای سینمای ایران خواهیم بود.

> تعداد فیلم‌های شاخص در سی و چهارمین جشنواره فیلم فجر نسبت به دوره‌های قبل بیشتر و بهتر بود

موسیقی

حواشی جشنواره موسیقی فجر

ســومین روز از برگــزاری ســی‌ویکمین جشــنواره موســیقی فجــر در حالی برگزار شــد که تعــدادی از مدیــران غیرهنــری از جملــه ســخنگوی وزارت امور خارجــه کشــورمان در برخی از برنامه‌هــا حضور پیدا کردنــد. بــه گزارش صمت حســین جابــری انصاری، ســخنگوی وزارت امــور خارجــه کشــورمان از مردان سیاسی بود که با در دست داشتن بلیت خریداری شده ســامانه‌های فروش بلیت جشنواره به تماشای کنسرت گروه «وزیری» به سرپرستی کیوان ساکت و خوانندگی ســالار عقیلی نشســت. وی مانند یکی از مخاطبان به شــکل غیررســمی همراه با خانواده‌اش به تماشای این کنسرت نشست.

■ دوربین‌هــای صداوســیما و پلاتوهــای بی‌موقع

یکی از موارد عجیب و غریبی که غیر از تصویربرداری مســتمر تماشــاگران با تلفن همراه در کنسرت سالار عقیلــی و کیوان ســاکت دیده شــد حضــور بی‌موقع خبرنــگار صداوســیما در تــالار اجرا، اجــرای پلاتوی گــزارش با نور زیاد دوربیــن فلیمبرداری و صدای بلند وی هنگام برگزاری کنســرت بود کــه این اقدام باعث واکنش تعدادی از تماشــاگران و اعتراض آنها شــد اما خبرنگار صدا و ســیما همچنان اصرار داشــت با وجود بهم ریختن تمرکز تماشاگران، گزارش در هنگام اجرای زنده تهیه شود.

■ خوشامدگویی به تماشاگران

نخســتین آنونــس صوتی ســی‌ویکمین جشــنواره موســیقی فجــر ســرانجام در کنســرت پایانــی روز ســوم جشــنواره با صدای ابوالحســن تهامــی، دوبلور پیشکســوت پخش شــد. در این قطعه صوتی کوتاه که به مناسبت برگزاری این دوره از جشنواره از سوی گروه تبلیغاتی جشنواره تولید شــده، گوینده به تماشاگران شرکت‌کننده در برنامه خوشامد می‌گوید.

■ رکــورددار پرعکاس‌تریــن کنســرت جشنواره

بیــش از ۳۰ عــکاس از رســانه‌ها و مجموعه‌هــای تصویری، جمعه‌شــب برای پوشــش تصویری کنسرت کیوان ســاکت و ســالار عقیلی در تالار وحدت حضور پیدا کرده بودند به‌طوری که گوشــه‌های راست و چپ بالکن اول تالار مملو از عکاسان بود.

■ مهمانان روز سوم جشنواره سی‌ویکم

لوریس چکناواریان، میلاد کیایی، شــهرام گیل‌آبادی، فــرزاد طالبی، زیــدالله طلوعی، میــلاد عمرانلو، رازمیک اوحانیان و علــی پویان از افرادی بودند که به تماشــای کنســرت‌های مختلف روز ســوم جشــنواره در تالارهای رودکی و وحدت نشســتند. همچنین برج میلاد و سالن میلاد نمایشگاه بین‌المللی تهران از شنبه ۲۴ بهمن ـ به تالارهای میزبان سی‌ویکمین جشنواره موسیقی فجر در بخش پاپ اضافه می‌شــوند. گروه موســیقی «پالت» که این روزها با بازنشــر آلبوم «آقای بنفش» حضور پررنگی در فضای موســیقایی دارد شامگاه شنبه، ساعت ۱۸:۱۵ و ۲۱ در مرکــز همایش‌های برج میلاد تهران با تازه‌ترین کنســرت خود با اجــرای قطعاتی منتخــب از آلبوم‌های «اینجــا شــهر من نیســت» و «آقــای بنفــش» میزبان طرفدارانش شــد. در همین شــب در تالار رودکی گروه کمانچه‌نوازی نوید دهقان ساعت ۱۸:۱۵ با اجرای قطعات «تاســیان»، «تلخ چون باده»، «بی‌نشــان»، «خاطره» و «بداهه‌نوازی کمانچه» کنســرت خــود را برگزار کرد. در تالار وحدت، ارکســتر موســیقی ملی به مدیریت هنری فرهــاد فخرالدینــی و رهبری ارکســتر مهمــان لوریس چکناواریان ســاعت ۱۸:۱۵ کنسرت خود را برگزار کرد.


حسن ریاحی دبیر جشنواره موسیقی فجر

در این کنسرت، «سوئیت آرارات» در ۷ بخش، ۳ قسمت از ســوئیت «پردیس و پریســا»، ۷ قســمت از ســوئیت «سلام»، «سلام عاشقانه»، «بنی آدم»، «مستان سلامت می‌کننــد» و «شــادی صلح» برای مخاطبان اجرا شــد. ارکستر سمفونیک تهران به مدیریت هنری علی رهبری نیز ساعت ۲۱ همین روز با رهبری امیل تاباکوف در تالار وحدت، ۴قطعه محلی گرگانی از محمد سعید شریفیان، «رومئو و ژولیت» اثر چایکوفسکی و «سمفونی دنیای نو» اثر دورژاک را به تماشاگران ارائه کرد.

هفت هنر

تقدیر پرستویی از عراقچی و ظریف

پرویز پرستویی دارنده ۵ سیمرغ بلورین جشنواره فیلم فجر در بخشی از گفت‌وگوی تلویزیونی عراقچی با شبکه اصفهــان، از طریق تلفن با وی صحبــت کرد و گفت: به خودم تبریک می‌گویم زیــرا در مملکتی زندگی می‌کنم که قهرمانان ملی آن امثال شما و دکتر ظریف هستند.

وی گفت: چقدر خوشــحالم این آدینه را با چهره آقای دکتــر عراقچی شــروع می‌کنم. واقعا می‌گویم، همیشــه دنبــال ایــن فرصت و دنبــال تریبونی بــودم که تبریک خالصانه خود را بگویم. من دســت شما و دکتر ظریف را می‌بوسم. نام شما در تاریخ ثبت شد.

عراقچــی هم اعطای ســیمرغ بلورین جشــنواره را به پرســتویی تبریــک گفت و اظهــار کرد که او هنرپیشــه محبــوب همــه ایــران و به‌ویــژه محبــوب همــه بچــه حزب‌اللهی‌ها است.

پرستویی گفت: من تا به‌حال ۵ سیمرغ بلورین گرفته‌ام که ۳ تای آن مربوط به جنس آدم‌هایی مانند شــما، حاج کاظم‌ها و مرتضی راشــدها است یا حاج حیدر ذبیحی که یک محافظ است و هیچ وقت دیده نمی‌شود ولی همیشه از شما عزیزان مراقبت می‌کند. رفتنش از خانه با خودش است و بازگشتش با کرام‌الکاتبین.

عراقچی هم گفت: ان‌شاءالله همه ما لیاقت داشته باشیم ادامه‌دهنده راه شــهدایی باشیم که سیمرغ‌های بهشتی و مدال لیاقت بهشت را گرفتند. هرچه داریم از آنهاست.

جهان در انتظار «فروشنده»

فیلــم جدید اصغر فرهادی با بازی ترانه علیدوســتی و شــهاب حســینی که ماجرایش در ایران می‌گذرد، توجه خریداران جهانی را جلب کرده است.

به گزارش مهر به نقل از اســکرین دیلی، اصغر فرهادی کارگردان ایرانی برنده جایزه اســکار بــا یک فیلم ایرانی دیگــر باز می‌گــردد که در حال طی کــردن مراحل پس از تولید اســت و در زمســتان فیلمبرداری آن در ایران به اتمام می‌رسد.

هر چند قراردادهای نهایی پخش این فیلم روشن نشده اما فرهادی آشــکار کرد که قصه این فیلم معاصر و درباره زوجی است که رابطه‌شان به خاطر مسائل اجتماعی بهم می‌خورد و خشونت‌آمیز می‌شود. در ایران این فیلم به نام «فروشنده» شناخته می‌شود ولی اسکرین دیلی از نام آن اظهار بی‌اطلاعی کرده است.

سالار عقیلی به بوشهر می‌رود

کنســرت ســالار عقیلی با اجرای گروه «راز و نیاز» از ســوی موسسه نشر موســیقی دی بآذر در بوشهر برگزار می‌شود.

به گزارش ایلنا؛ کنســرت ســالار عقیلی با اجرای گروه «راز و نیــاز» در ۲۸ بهمــن در ســینما ولایــت (پایگاه هوایی) بوشــهر در دو ســانس در ســاعت‌های ۱۸:۳۰ و ســاعت ۲۱:۳۰ به مدیریت برنامه محمدرضا اســکندری برگزار می‌شــود و عقیلــی گلچینی از قطعــات محبوب و خاطره‌انگیــز خــود را اجــرا خواهد کــرد. علاقه‌مندان بــرای تهیــه بلیت ایــن کنســرت می‌توانند به ســایت www. irantic. com مراجعه کنند.

رونمایی از «نقاشی‌های دنیای نیمه‌تمام»

«نقاشی‌های دنیای نیمه‌تمام» مهدی سحابی با حضور بزرگان فرهنگ و هنر رونمایی می‌شود.

به گــزارش ایلنا؛ نمایشــگاه بزرگی از مــروری بر آثار مهدی ســحابی با عنوان «نقاشــی‌های دنیای نیمه‌تمام» با حضور و سخنرانی ابراهیم حقیقی، حوری اعتصام، رضا کیانیان و بابک احمدی، جمعه ۳۰ بهمن ســاعت ۱۶ در آرت ســنتر شماره۲، افتتاح می‌شود. در این نمایشگاه که مروری بر دوره‌های مختلف کاری مهدی ســحابی است، بیــش از ۵۰ اثــر ازجمله آثار عکاســی، حجم و نقاشــی (صورتک‌ها، پرسنلی فوری، ماشــین تصادفی، یادگاری، دیوارنویسی و....) به نمایش درخواهد آمد.

دوربین معروف تاریخ سینما در دستان کلاری

بزرگداشت محمود کلاری فیلمبردار و عکاس با سابقه، با اهــدای تندیســی از دوربین cameflex در فرانســه برگزار شد.

به گزارش ایسنا، مراسم بزرگداشت این هنرمند ایرانی به تازگی در فرانســه برپا شد و در آن تندیسی از دوربین cameflex که نخســتین دوربین ساخت کارخانه اکلره اســت و فیلم‌های معروف تاریخ سینما همچون آثار آلن رنــه، رنوار، برســون، کلمــان، ژان لوک گــودار و... با آن فیلمبرداری شده، از ســوی داریوش خنجی ـ فیلمبردار ایرانی حاضر در برنامه ـ به کلاری اهدا شد.

گسترش صنعت معدن تجارت

یکشنبه ۲۵ بهمن ۱۳۹۴ - ۵ جمادی‌الاول ۱۴۳۷ - ۱۴ فوریه ۲۰۱۶ - شماره ۴۳۴ - پیاپی ۱۷۵۲

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
فنی و هنری: مهدی نجفی
آموزش: مینو بدیعی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

از خطبه تاریخی حضرت زینب (س) : هرگز ننگ این ستم را از خود نتوانی زدود، و روزهای قدرت تو اندک است...

رویداد

اینترنت، ایندیپندنت را بلعید



تسنیم: روزنامه انگلیسی ایندیپندنت به‌دلیل استقبال بی‌سابقه کاربران در فضای اینترنت تصمیم به توقف تولید نسخه چاپی خود گرفت. ای‌اس‌آی مدیا، مالک روزنامه ایندیپندنت، اعلام کرد که این روزنامه دیگر چاپ نخواهد شد و نخستین روزنامه انگلیسی زبان خواهد بود که تنها به شکل دیجیتال منتشر خواهد شد. بررسی‌ها حاکی از آن است که ایندیپندنت به باکیفیت‌ترین نشریه بریتانیا در فضای اینترنت تبدیل شده و آینده پرسود و پایداری برای این نشریه وجود خواهد داشت. رشد سریع دیجیتال در ۳سال گذشته، سایت روزنامه ایندیپندنت را به روزنامه‌ای با سریع‌ترین میزان رشد کیفی تبدیل کرد. میزان مخاطبان این روزنامه در ۱۲ماه گذشته ۳۳/۳درصد رشد داشت و به ۷۰میلیون کاربر در فضای اینترنت رسید. این سایت سودده بوده و انتظار می‌رود که در پایان سال‌جاری میلادی با ۵۰درصد رشد در سوددهی مواجه شود. در همان حال سایت بی.بی.سی نوشت: آخرین نسخه کاغذی هفته نامه «ایندیپندنت آن ساندی» که روزهای یکشنبه منتشر می‌شود در ۲۰ مارس نیز انتشار خواهد یافت. قرار است تعداد قابل توجهی از کارکنان این دو نشریه به موسسه انتشاراتی «جانستون پرس» منتقل شوند که در حال حاضر، مالک چندین نشریه است؛ هر چند انتظار می‌رود شماری از کارکنان ایندیپندنت کار خود را از دست بدهند.

محمدحسنین هیکل در بستر بیماری



ایرنا: رییس انجمن روزنامه‌نگاران مصر خبر درگذشت محمدحسنین هیکل را تکذیب کرد. به گزارش پایگاه روزنامه «الیوم السابع» یحیی قلاش گفت: وضعیت هیکل پایدار بوده و اکنون در منزل درحال مداواست. مصطفی بکری، نماینده پارلمان مصر نیز گفت: کسالت هیکل یک سرماخوردگی ساده بود که بهبود یافته و به هیچ بیمارستانی منتقل نشده است. وی اضافه کرد: من با دفتر محمد حسنین هیکل تماس گرفته و از سلامتی وی اطمینان حاصل کردم. کاربران شبکه اجتماعی ازجمله فیس‌بوک، خبر وخامت وضعیت جسمانی هیکل را منتشر کردند و از انتقال وی به بیمارستان خبر داده بودند. برخی از کاربران شبکه‌های اجتماعی نیز اعلام کردند که محمد حسنین هیکل در بیمارستان درگذشته است. محمد حسنین هیکل متولد ۲۳ سپتامبر ۱۹۲۳ میلادی (۳۱ شهریور ۱۳۰۲ شمسی) در روستای باسوس واقع در استان قلیوبیه مصر و روزنامه‌نگار نامدار مصری است که به مدت ۱۷ سال سردبیر روزنامه الاهرام مصر بود.

فرشته روشن شب‌های تاریک



شب، سایه‌های تیره خود را بر آسمان شهر بزرگ کشیده است. از پنجره اتاق طبقه پنجم بیمارستان، آسمان شب با ستاره‌هایی که به‌ندرت دیده می‌شوند، پیداست. سکوت سنگین بر بیمارستان حکمفرماست. دیگر حتی آخرین بیمارانی هم که بی‌تاب دردهای‌شان هستند خفته‌اند، حتی خدمه کشیک، بهیارها و سربهیارهای کشیک و نگهبانانی که باید تا انتهای شب بیدار باشند، آنان نیز سر به خوابی سبک در جای‌شان نهاده‌اند. اما او بیدار است و به نرمی یک فرشته گام برمی‌دارد. راهروهای نیمه روشن بیمارستان را با چراغ‌هایی کم وبیش تابنده، پشت سر می‌گذارد. آمار بیماران شب را به او داده‌اند و او تنها فرشته شب زنده‌داری است که باید نگهبان و حافظ بیماران باشد. گاه ناله یک بیمار او را به سمت اتاقی نیمه‌تاریک می‌کشاند، گاه زنگ یک اتاق او را دوان دوان به محل صدا می‌رساند. گاهی زمان تزریق آمپول به بیمار یا بیماران بخش است، گاه باید گزارش پرستاری شب را بنویسد. او فرشته‌ای است که بی‌گمان با کمترین چشمداشت‌ها در خدمت حاضر است. او کسی نیست جز پرستار من، پرستار تو، پرستار ما که گاه گذارمان به بیمارستان می‌افتد. او پرستار دردهای‌مان است اما خود هزار اندوه بردل دارد بی‌کمترین گلایه‌ای...

امروز، روز توست

امروز روز پرستار است و روز ولادت آن بانوی بزرگ اسلام و دین، حضرت زینب کبری(س) که فریادش عرش را درنوردید. بانویی که پژواک آوایش، رعشه بر تن اهریمنان انداخت و او نجات‌دهنده و یاری‌گر مجروحان دشت نینوا بود و نخستین پرستار تاریخ. چقدر با عظمت است که روز پرستار را با نام بانوی عالیقدر تاریخ اسلام آغاز کنیم و از عشق به بیماران و از همدردی با همنوع و از پرستاری از مریض و توانبخشی با او سخن بگوییم. آری پرستار خود دردهای بسیار دارد اما درد اصلی‌اش بیماری است که شبانگاهان فقط او را می‌بیند و در تمامی روزها از بیمار ناتوانش پرستاری و مراقبت می‌کند. در بیمارستان به یاری بیماری آمده بود. هنوز جوان بود اما می‌گفت: «۱۵سال سابقه کار دارم. حقوق اندکی دارم و به نسبت کار سختی که انجام می‌دهم و با وجود این سختی‌ها، دو فرزندم اینک در دو مقطع دبستان و دبیرستان درس می‌خوانند. فشار کار گاهی باعث می‌شود که بی‌حوصله شوم. تا ۵ سال دیگر بازنشسته می‌شوم.» نفر دیگر در اتاق نوار مغزی بیمارستان کار می‌کرد و یک پرستار متخصص بود. می‌گفت: «از ۷صبح می‌آیم و تا ۵ بعدازظهر ده‌ها بیمار دارم که از بخش‌های مختلف بیمارستان و به شکل سرپایی از بیرون می‌آیند. کارم را به شدت دوست دارم اما دیگر توانم را از دست داده‌ام. می‌خواهم بازنشسته شوم اما مدیریت بیمارستان می‌گوید: جایگزین شما را نداریم و نمی‌توانیم به سادگی یک پرستار متخصص را استخدام کنیم.» او همانطور که کلاه مخصوص را بر سر بیمار می‌گذاشت و کلیپس‌ها را به سرش وصل می‌کرد ادامه داد: اگر پرستار متخصص هستم چرا باید تا بدین حد حقوق و دستمزدم پایین باشد و پرسشم این است که چرا این همه فاصله نجومی از لحاظ درآمد بین پزشک و پرستار وجود دارد درحالی که هم‌اکنون پرستاران تا مقطع دکترا هم می‌توانند تحصیل کنند و پرستار متخصص شوند.

دستمزد نامطلوب

بررسی‌ها نشان می‌دهد که سالانه بیش از ۷۰۰ پرستار متخصص ایرانی کشور را ترک می‌کنند زیرا حقوق و دستمزد و شرایط کاری پرستاران در کشور بسیار نامطلوب است. در حال حاضر بیشتر پرستاران ایرانی به امریکا، کانادا و استرالیا رفته و در آنجا حقوقی به مراتب بالاتر از ایران دریافت می‌کنند. کمترین حقوق پرستاران با کمترین میزان تحصیلات در امریکا، ۵۲ تا ۵۵هزار دلار در سال است و بالاترین آن ۱۸۶هزار دلار در سال است که این آمار مربوط به ۴ سال پیش بوده وبه‌طور قطع امروز پرستاران در امریکا بیش از اینها حقوق می‌گیرند. در همان سال بالاترین حقوق پزشک، در امریکا ۶۶۵هزار دلار در سال و کمترین حقوق پزشک ۱۱۷هزار دلار در سال بوده است. اگر حقوق پرستاران با پزشکان در کشورهایی نظیر امریکا مقایسه شود فاصله‌ای بین ۳ تا ۴ برابر بین دستمزد وحقوق پزشکان و پرستاران وجود دارد اما در ایران این اختلاف به ۴۰۰ برابر می‌رسد این درحالی است که وظیفه اصلی پرستاری و مراقبت از بیمار در بیمارستان‌ها برعهده پرستاران است.

> چقدر با عظمت است که روز پرستار را با نام بانوی عالیقدر جهان اسلام آغاز کنیم و از عشق به بیماران و از همدردی با همنوع با او سخن بگوییم

پرداخت به‌موقع مطالبات پرستاران

وزیر بهداشت، دغدغه اصلی خودش در حوزه پرستاری را پرداخت مطالبات پرستاران عنوان کرد و گفت: هر روز گرفتار این دغدغه هستم.

به گزارش مهر، دکتر سیدحسن هاشمی در حاشیه جشن روز پرستار که در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما برگزار شد، درباره مشکلات حوزه پرستاری گفت: مهم‌ترین مشکل پرستاران این است که دیده نمی‌شوند؛ مردم و مسئولان باید خدمات پرستاران را ببینند و به آنها توجه کنند. این توجه نه در حرف بلکه باید در عمل باشد.

وی افزود: پرستاران مشکل استخدام دارند و کمبود نیرو به شدت آنها را فرسوده می‌کند. از طرف دیگر در حالی که جامعه پرستاری با مشکلات معیشتی روبه‌روست، در قالب اجرای طرح تحول نظام سلامت بار کاری مراکز درمانی به‌ویژه در اورژانس‌ها افزایش یافته، این در حالی است که اگر خدمات پرستاری نباشد، کار پزشکان به ثمر نخواهد رسید. به همین دلیل لازم است به جامعه پرستاری توجه ویژه‌ای شود که امیدواریم با گشایش در کار دولت، حق و حقوق جامعه پرستاری نیز بیش از پیش تامین شود.

هاشمی تاکید کرد: حق و حقوق پرستاران بیش از اینهاست چراکه کار پرستاری کاری سخت و طاقت‌فرساست. حال طرح تحول سلامت نیز اجرا شده و ۱۱میلیون بیمه شده جدید هم داریم. این در حالی است که نیرویی به حوزه پرستاری اضافه نشده است. بر همین



اساس لازم است در کنار سایر صنوف پزشکی، به خدمات جامعه پرستاری نیز توجه شود. باید از جامعه پزشکی یک صدا بلند شود و آن هم خدمت و توجه به مردم و البته توجه به معیشت صنف است.

تهنیت

میلاد بانوی «قهرمان کربلا»



در ۵جمادی‌الاول سال ۶(ه-ق) نوزادی پای به جهان هستی گذاشت که سرآمد زنان با ایمان و سلحشور جهان گشت و با تاسی جستن از پدر بزرگوارشان حضرت امیرمومنان علی(ع) و مادر گرامی‌شان حضرت فاطمه زهرا(س)، در صحرای نینوا همراه برادر ارجمندشان سید و سالار شهیدان حضرت امام حسین(ع) از خود ایثارگری‌ها و فداکاری‌های بسیار به خرج داد و با لقب «قهرمان کربلا» شناخته شد. این بانوی پرآوازه با فریادها و سخنرانی‌های رسا و آتشین خود بارگاه یزید و یزیدیان را درهم ریخت.

براساس روایات مذهبی و تاریخی، هنگام تولد حضرت زینب(س) به‌دلیل اینکه پیامبر گرامی اسلام حضرت محمد مصطفی(ص)، جد این بانوی گرانقدر در سفر بودند، حضرت فاطمه زهرا(س) از همسرشان حضرت علی(ع) درخواست کرد که نامی برای فرزندشان انتخاب کند. حضرت علی(ع) در جواب گفت: من بر پدرت سبقت نمی‌گیرم، صبر می‌کنیم تا پیامبر از سفر برگردد. چون حضرت محمد(ص) بازگشت و خبر تولد نوزاد را شنید، گفت: فرزندان حضرت فاطمه(س) فرزندان مننند ولی خداوند درباره آنان تصمیم می‌گیرد بعد از آن جبرئیل نازل شد و پیام آورد که خداوند فرمود: نام این دختر را زینب بگذارید که این نام را در لوح محفوظ نوشته‌ام. حضرت زینب(س) پس از آنکه به سن ازدواج رسید، به همسری برادرزاده علی(ع) (پسرعمویش)، عبدالله جعفر ابوطالب که ۵ سال از او بزرگتر بود درآمد، ایشان درهنگام واقعه کربلا همراه با کاروان حضرت امام حسین(ع) به سمت این شهر روانه شد و از نزدیک شاهد شهادت جانسوز سید و سالار شهیدان حضرت امام حسین(ع) و ۷۲ تن از فرزندان و یارانش بود.

حضرت زینب پس از حادثه کربلا، وقتی که به همراه سرهای کشته‌شدگان کربلا به اسارت در مجلس یزید برده شد، در حضور یزید سخنرانی مشهور و آتشین کرد که یکی از مهم‌ترین و موثرترین خطبه‌های در دفاع از حقانیت حضرت حسین بن علی(ع) شده است. حضرت زینب کبری(س) در این مجلس برخاست و گفت: «... ای یزید آیا گمان می‌بری اینکه اطراف زمین و آفاق آسمان را بر ما تنگ گرفتی و راه چاره را بر ما بستی که ما را به‌مانند کنیزان به اسیری برند، ما نزد خدا خوار و تو سربلند گشته و دارای مقام و منزلت شده‌ای؟... زود باشد که به اجداد خود ملحق شوی و آرزو کنی کاش شل و گنگ بودی و نمی‌گفتی آنچه را که گفتی و نمی‌کردی آنچه را کردی... به خدا سوگند نشکافتی مگر پوست خود را و نبریدی مگر گوشت خود را ... ای یزید! هر کید و مکر که داری بکن، هر کوشش که خواهی بنمای، هر جهد که داری به‌کار گیر، به خدا سوگند هرگز نتوانی نام و یاد ما را محو کنی ... هرگز ننگ این ستم را از خود نتوانی زدود... روزهای قدرت تو اندک و جمعیت تو رو به پراکندگی است، در روزی که منادی حق ندا کند که لعنت خدا بر ستمکاران باد.

کارتون روز

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت



سکه جهش کرد و دلار ناکام ماند.

نیایش کلیمیان در حرم دانیال نبی(ع)



ایرنا: جمعی از کلیمیان ایران با حضور در حرم حضرت دانیال نبی(ع) در شهر شوش (خوزستان) به نیایش و عبادت پرداختند.

بیش از ۱۴۰ نفر از کلیمیان ساکن تهران به وسیله ۳ دستگاه اتوبوس در سفر به شوش، بر مزار حضرت دانیال نبی(ع) گرد آمده و آیین ویژه نیایش سالانه خود را برگزار کردند. یهودیان شرکت‌کننده در این آیین، «تهیلیم» ـ کتاب مزامیر حضرت داوود ـ را قرائت کردند. رییس اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان شوش در این‌باره گفت: آیین نیایش کلیمیان، سال‌های متمادی است که با هماهنگی انجمن کلیمیان در جوار حضرت دانیال نبی(ع) در شوش برگزار می‌شود. محمدحسن پورنعمت افزود: به‌منظور فراهم کردن امکان نیایش کلیمیان در جوار قبر حضرت دانیال نبی(ع) در اصلی مزار این پیامبر الهی در زیر زمین آرامگاه روی آنان باز شده است. وی افزود: کلیمیان هر سال در قالب نذری مبالغی را به آرامگاه دانیال نبی(ع) اهدا می‌کنند که صرف تجهیز این مکان مقدس می‌شود. حضرت دانیال نبی(ع) از پیامبران بزرگ الهی است که در سال ۵۹۸ قبل از میلاد در بیت‌المقدس دیده به جهان گشود. آن حضرت حوادث آینده و بعثت پیامبر آخرالزمان را در کتاب خود پیشگویی کرده بود. حضرت دانیال نبی(ع) از پیامبران الهی در قرن هفتم قبل از میلاد است که نسل وی به داوود پیامبر(ع) می‌رسد.

آرامگاه دانیال نبی(ع) در کرانه شرقی رودخانه شاوور در جنوب شهرستان شوش و مقابل تپه ارگ قرار دارد. این مکان مقدس در طول سال محل حضور زائران از شهرهای مختلف کشور است. شهر باستانی شوش در ۱۱۰ کیلومتری اهواز مرکز استان خوزستان واقع است.