اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۲۹ دی ۱۴۰۰
• ۱۶ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳
• ۱۹ ژانویه ۲۰۲۲

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۸۴ • پیاپی ۳۳۰۲ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



رئیسی به‌دعوت رسمی پوتین به روسیه رفت

تقویت ارتباطات تجاری، محور مذاکرات

رئیس‌جمهوری کشـورمان به‌دعوت رسمی همتای روس خود، در راستای گسـترش تعاملات اقتصادی، سیاسی و فرهنگی دو کشور، امروز، چهارشنبه عازم مسـکو شد. سید ابراهیم رئیسی در سـفر به مسکو با ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری فدراسـیون روسـیه دیدار خواهد کرد. حضور و سـخنرانی در نشسـت عمومی مجلس دوما، دیدار با ایرانیان مقیم روسـیه و نشسـت هم‌اندیشـی با فعالان اقتصادی روس، از دیگر برنامه‌های رئیس‌جمهوری در این سفر دوروزه است.
۲

سرمقاله



جایگاه ایران در نظام راهبردهای کلان انرژی جهان
۲

یادداشت‌های امروز



ایمنی اصناف هنوز کافی نیست
۸



شروط خرید بیمه آتش‌سوزی
۱۴

گفت‌وگو



بیمه آتش‌سوزی در آتش تورم سوخت
۱۴



ابهامات ساختمان جدید پلاسکو
۱۶

گزارش روز

پلمب ساختمان‌های خطرناک تهران به کجا رسید؟

حادثه پلاسـکو تلخ بود اما توجه به ایمنی سـاختمان‌ها را افزایش داد و مدیریت شـهری را بر آن داشـت که برای شناسـایی و پلمب سـاختمان‌های ناایمن اقـدام کند. در همین راسـتا ۳۰ دی سال گذشـته عبدالرضا گلپایگانی، معاون شهرسـازی و معماری شـهرداری تهران اعلام کرد ۱۰۰ ساختمان بلندمرتبه مانند پلاسکو با شرایط خطرناک در تهران وجود دارد که برای ۳۰ سـاختمان حکم قضایی صادر شده و این ساختمان‌ها پلمب شده‌اند.
۱۶

از حادثه پلاسکو ۵ سال گذشت

فرسودگی آتش زیر خاکستر

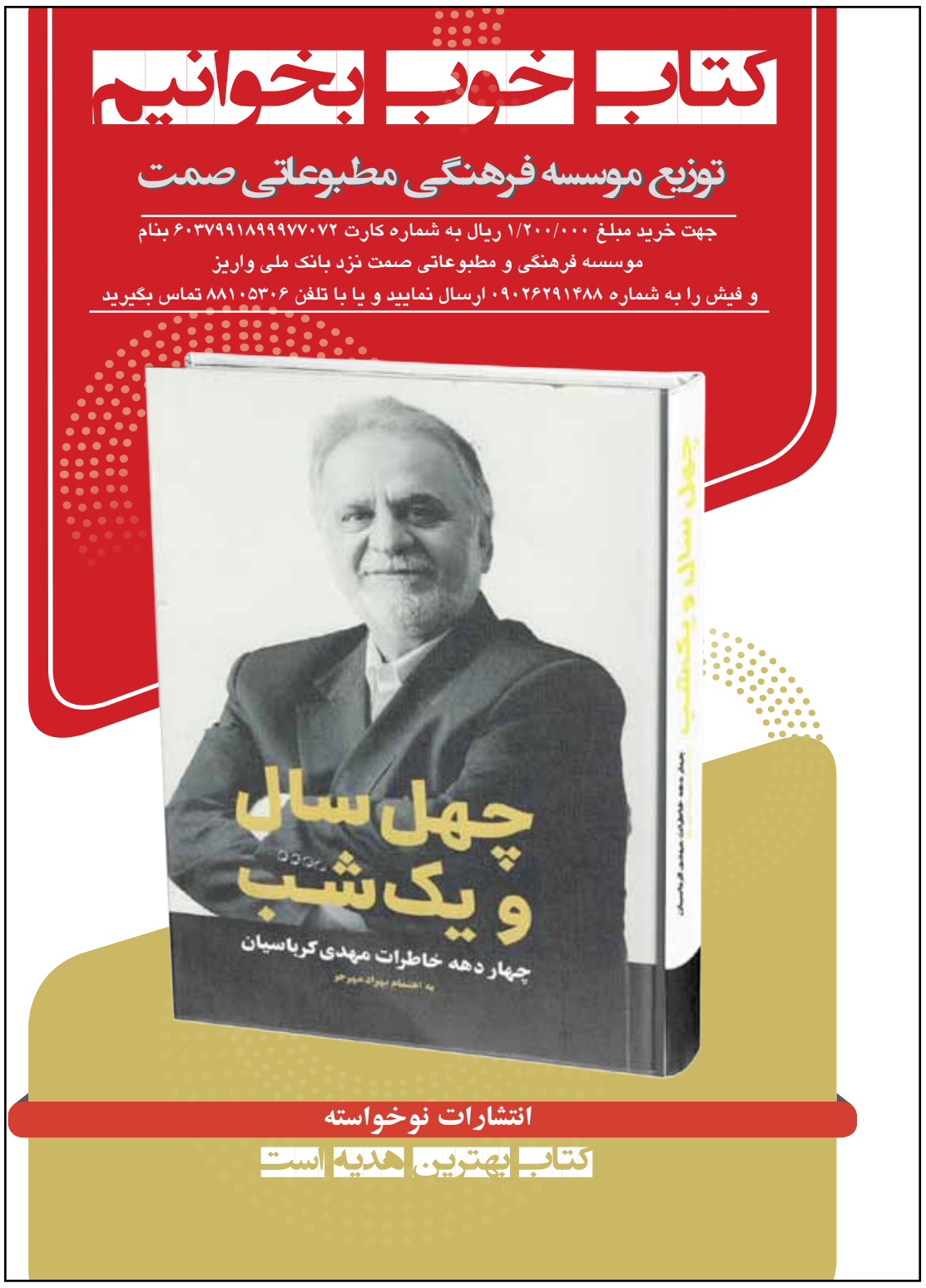
۴-۷-۸-۱۱-۱۲-۱۵-۱۶











سرمقاله

جایگاه ایران در نظام راهبردهای کلان انرژی جهان

(بخش پایانی)



رضا پدیدار
رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

باتوجه به اظهارات مقامات مسئول در وزارت نفت و مرکز پژوهش‌های مجلس باید گفت متاسفانه رویکردهای مطروحه بدون توجه به پارامترهای اثرگذار حاصل از شدت انرژی کشور به‌ویژه در مقایسه با بازار جهانی انرژی بوده که صرفا جنبه موضع‌گیری موقت دارد. براساس اعلام آژانس بین‌المللی انرژی شدت انرژی کشورهای همتراز با ایران مانند روسیه و هند اختلاف ناچیزی با ایران دارد و در مقابل شدت انرژی کشورهای توسعه‌یافته مانند برزیل و نروژ اختلاف فاحشی با ایران دارد.

لازم به توضیح است اطلاعات تفصیلی کشورهای منتخب باتوجه به ۴ معیار سیاست‌های کلان انرژی، امنیت انرژی، ژئوپلتیک انرژی و برنامه‌های زیست‌محیطی موردتوجه قرار گرفته است.

سیاست‌های کلی نظام در حوزه انرژی در سال ۱۳۷۷ تصویب شد. شورای‌عالی انرژی با استناد به این سیاست‌ها نسبت به تدوین سیاست‌های اجرایی حوزه انرژی اقدام کرده که برخی از آنها به شرح زیر است:

۱- واقعی کردن نرخ نسبی حامل‌های انرژی در بخش‌های مختلف مصرف‌کننده حداکثر تا پایان ۵ سال اول اجرای این سند و تداوم آن.

۲- تفکیک کامل وظایف حاکمیتی از تصدی‌گری و ایجاد ساختارهای مناسب برای ایفای وظایف حاکمیتی در بخش انرژی کشور به‌ویژه صنعت نفت با تاکید بر اعمال حق حاکمیت و مالکیت ملی.

۳- ایجاد حداکثر ارزش‌افزوده از منابع انرژی اولیه از طریق تعریف و استقرار زنجیره ارزش.

۴- ایجاد بازارهای رقابتی در زمینه تولید و عرضه حامل‌های انرژی.

۵- بهره‌گیری موثر از موقعیت منطقه‌ای و جغرافیایی برای خرید، فروش، معاوضه، انتقال، فرآوری و ذخیره‌سازی نفت و گاز و برق در بازارهای داخلی و منطقه‌ای با رویکرد حداکثر سودآوری در تجارت حامل‌های انرژی با تاکید بر ارتقای دیپلماسی انرژی.

در ۵ سال گذشته ضریب بازیافت مخازن نفتی و گازی به‌طور محسوسی افت داشته است؛ بنابراین انجام سرمایه‌گذاری‌های تکمیلی با رعایت نظام راهبردهای کلان انرژی در جهان ضروری است. براساس آمارهای موجود در ترکیب انرژی مصرفی جهان، باوجود رشد تجدیدپذیرها انتظار می‌رود در افق ۲۰۴۵ همچنان سوخت‌های فسیلی سهم غالب را در ترکیب انرژی جهان داشته باشند. پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۴۵ سهم سوخت‌های فسیلی در ترکیب تقاضای انرژی جهان ۶۹ درصد باشد که ۱۰ درصد کمتر از سال ۲۰۲۰ خواهد بود. در این صورت انتظار می‌رود تقاضای جهانی نفت از ۹۰.۶ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۱ به سطح ۱۰۴.۴ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۶ افزایش یابد. بعد از این سال، روند رشد تقاضا به‌طور فزاینده‌ای کاهنده شده و در سال ۲۰۴۰ تقاضای جهانی نفت به ۱۰۸.۱ میلیون بشکه در روز خواهد رسید.

در ضمن در ۵ سال آخر دوره مورد بررسی، رشد تقاضای نفت محدود است و در سال ۲۰۴۵ حدود ۱۰۸.۲ میلیون بشکه در روز خواهد بود. عرضه اوپک در سال ۲۰۲۰ به ۳۰.۷ میلیون بشکه در روز رسید و تقاضا به‌طور متوسط طی سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۶ حدود ۳۴ میلیون بشکه در روز خواهد بود و پس از آن تا پایان دهه ۲۰۲۰ رشدی نخواهد داشت، اما با حداکثر شدن تولید غیراوپک از سال ۲۰۳۰ دوباره افزایش خواهد یافت، به‌طوری که انتظار می‌رود تولید مایعات هیدروکربوری اوپک از ۳۵.۷ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۳۰ به ۴۲.۷ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۴۵ افزایش یابد. در نتیجه سهم اوپک در بازار از ۳۳ درصد در سال ۲۰۲۰ به ۳۹ درصد در سال ۲۰۴۵ افزایش خواهد یافت.

پیش‌بینی می‌شود عرضه نفت خام اوپک نیز از ۲۵.۶ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۰ به ۳۵.۱ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۴۵ افزایش یابد.

کلام آخر آنکه ایران باتوجه به منابع غنی نفت و گاز و تمرکز عمده این منابع در منطقه خلیج‌فارس با دسترسی به آب‌های آزاد از یک‌سو و رشد نیاز به انرژی کشورهای صنعتی و قدرت‌های بزرگ اقتصادی از سوی دیگر، دارای موقعیت ژئوپلتیک مناسبی در منطقه و جهان است. این کشور همچنین به‌دلیل نزدیکی با کشورهای اروپایی از سمت شمال غربی، می‌تواند انتقال‌دهنده انرژی از سمت کشورهای همسایه شمالی به اروپا باشد.

از جمله تهدیدهای ژئوپلتیکی ایران می‌توان به وجود میدان‌های عمده در حاشیه مرزی کشور، هم‌کنشی ژئوپلتیک قومی و ژئوپلتیک ذخایر، بحران در خلیج‌فارس و تنگه هرمز، مسیرهای جایگزین انتقال انرژی، خطوط لوله گاز ترانس خزر، بی‌ثباتی در کشورهای منطقه مانند عراق و افغانستان، بی‌ثباتی شمال افریقا، تنش در روابط روسیه و اتحادیه اروپا، سوآپ احتمالی شمالی-جنوبی گاز طبیعی، سوآپ شرقی-غربی گاز طبیعی (ترانس ایران به‌جای ترانس کاسپین) و سوآپ شمالی و جنوبی نفت (نکا-جاسک) اشاره کرد. در این صورت نیاز سرمایه‌گذاری برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای نفت و گاز کشور در دامنه حداقل ۵۰ و حداکثر ۱۰۰ میلیارد دلار در دولت سیزدهم بسیار جدی است و اگر سناریوهای جبرانی برای تولید نفت و گاز اجرایی نشود، ایران تا ۵ سال آینده به واردکننده گاز طبیعی برای تامین نیازهای خود تبدیل خواهد شد.

ادامه گفت‌وگوی برجامی در حمایت از ایران

دبیرکل شورای همکاری خلیج‌فارس و مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا درباره آخرین تحولات مذاکرات وین رایزنی کردند. به گزارش ایسنا به نقل از العربیه، نایف الحجرف، دبیرکل شورای همکاری خلیج (فارس) با جوزپ بورل، مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا دیدار کرد و دو طرف درباره آخرین تحولات مذاکرات هسته‌ای ایران در وین رایزنی کردند. الحجرف در این دیدار تاکید کرد: باید توافقی با ایران حاصل شود که ثبات منطقه را تضمین کند. در حالی که ایران همواره اعلام کرده آماده تعامل با همه کشورهای همسایه برای تقویت ثبات و امنیت در منطقه است، دبیرکل شورای همکاری خلیج‌فارس تاکید کرد: امیدوارم ایران در راستای تقویت ثبات و امنیت در منطقه، تعامل مثبت و سازنده با تلاش‌های جامعه بین‌المللی داشته باشد. نماینده روسیه در سازمان‌های بین‌المللی در وین نیز در واکنش به ادعای یکی از مقامات امریکایی درباره نتایجی که احیای برجام برای ایران در بر خواهد داشت، از موضع ایران در مذاکرات وین مبنی بر تضمین‌خواهی برای عدم ترک یکجانبه برجام از سوی دولت‌های آتی امریکا، دفاع کرد. میخائیل اولیانوف، نماینده روسیه در سازمان‌های بین‌المللی در وین در صفحه توئیترش نوشت: بعضی‌ها نمی‌خواهند از سیاست شکست‌خورده فشار حداکثری درس بگیرند. ایرانی‌ها کاملا حق دارند که دنبال تضمینی در قبال تکرار این ماجراجویی فاجعه‌بار باشند. اظهارات اولیانوف در پی این مطرح می‌شود که دور هشتم مذاکرات وین در راستای احیای توافق هسته‌ای [برجام] در جریان است. ایران تاکید کرده تنها هدف لغو تحریم‌های یک‌جانبه امریکا را در این مذاکرات دنبال می‌کند و در صورت انجام شدن آن و پایبندی تمامی امضاکنندگان برجام به تعهدات‌شان، حاضر به بازگشت به پایبندی به تمامی تعهدات هسته‌ای‌اش در برجام خواهد بود.

رئیسی به‌دعوت رسمی پوتین به روسیه رفت

تقویت ارتباطات تجاری، محور مذاکرات

رئیس‌جمهوری کشورمان به‌دعوت رسمی همتای روس خود، در راستای گسترش تعاملات اقتصادی، سیاسی و فرهنگی دو کشور، امروز، چهارشنبه عازم مسکو شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، سید ابراهیم رئیسی در سفر به مسکو با ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری فدراسیون روسیه دیدار خواهد کرد. حضور و سخنرانی در نشست عمومی مجلس دوما، دیدار با ایرانیان مقیم روسیه و نشست هم‌اندیشی با فعالان اقتصادی روس، از دیگر برنامه‌های رئیس‌جمهوری در این سفر دوروزه است. وزرای امور خارجه، نفت و امور اقتصادی و دارایی، رئیسی را در سفر به روسیه همراهی خواهند کرد. رئیسی پیش از این و در راستای رویکرد دولت سیزدهم برای افزایش حداکثری ارتباط با همسایگان و کشورهای منطقه، به تاجیکستان و ترکمنستان سفر کرده است.



سخنگوی دولت با اشاره به سفر رئیس‌جمهوری به روسیه اعلام کرد محور جلسات و مباحث رؤسای‌جمهوری دو کشور، توسعه صادرات به روسیه و تقویت ارتباطات تجاری و اقتصادی است. به گزارش ایرنا، علی بهادری جهرمی در حساب کاربری خود در توئیتر نوشت: رئیس‌جمهوری در سفر به روسیه علاوه بر دیدار با آقای ولادیمیر پوتین، در مجلس دوما سخنرانی خواهد داشت. وی افزود: دیدار با فعالان اقتصادی و نفتی و حضور در دانشگاه از دیگر برنامه‌های ایشان در روسیه خواهد بود. سخنگوی دولت این نکته را هم خاطرنشان کرد که محور جلسات و مباحث، توسعه صادرات به روسیه و تقویت ارتباطات تجاری و اقتصادی است.

▣ مذاکره درباره طرح‌های اقتصادی مشترک

دفتر مطبوعاتی کاخ کرملین نیز اعلام کرد در مذاکرات ۱۹ ژانویه (۲۹ دی) ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری روسیه و سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری ایران درباره برجام و اجرای پروژه‌های مشترک اقتصادی و موضوعات بین‌المللی گفت‌وگو می‌شود.

به گزارش ایرنا، در بیانیه کرملین گفته شده است: قرار است در دیدار سران ایران و روسیه، همه مسائل مربوط به همکاری‌های دوجانبه ازجمله اجرای طرح‌های مشترک در عرصه‌های اقتصادی و بازرگانی و موضوعات مهم بین‌المللی و منطقه‌ای بررسی شود. علاوه بر این در این مذاکرات، مسئله برجام موردتوجه قرار خواهد گرفت.

سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه پیش‌تر گفته بود دیدار رئیس‌جمهوری ایران از مسکو رویداد بسیار مهمی است. باید تماس‌های سیاسی بین تهران و مسکو از سر گرفته شود. وی با یادآوری اینکه همه‌گیری کرونا، مانعی برای دیدارها و سفر هیات‌های دو کشور شده، ادامه داد: ولادیمیر پوتین و سید ابراهیم رئیسی، رؤسای جمهوری روسیه و ایران چندین تماس تلفنی داشتند. وزیر خارجه روسیه گفت: در دیدار سران ایران و روسیه، همه مسائل دستور روابط ایران و روسیه مطرح می‌شود و مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

▣ تحقق توازن در عرصه سیاست خارجی

به گزارش ایسنا، سفر رئیس‌جمهوری ایران به روسیه با دستور کار توسعه تعاملات اقتصادی و تجاری دو کشور در راستای نگاه راهبردی ایران به شرق انجام می‌شود و کارشناسان و تحلیلگران عرصه سیاست خارجی در این ارتباط تاکید دارند گسترش روابط ایران با حوزه شرق برای تقویت جایگاه ایران هم از موضع بازیگری ژئوپلتیکی و اقتصادی و هم از موضع سیاسی در برابر فشار غرب حائز اهمیت است. به‌نظر می‌رسد یکی از مهم‌ترین دستور کارهای سفر رئیسی به مسکو در جریان دیدار با پوتین پیگیری بحث عضویت دائم ایران در اتحادیه تجاری اوراسیا است. در همین چارچوب کارشناسان معتقدند باتوجه به تنوع بازار و منابع موجود در کشورهای عضو این اتحادیه، عضویت دائم در آن یک فرصت قابل‌توجه برای اقتصاد ایران ایجاد می‌کند و می‌توان از این طریق بخشی از اثر تحریم‌ها را جبران کرد. قطعا ورود به اتحادیه اقتصادی اوراسیا و همکاری با این اتحادیه می‌تواند دروازه جدیدی برای اقتصاد ایران باشد تا بتواند با سایر اعضا به‌راحتی روابط اقتصادی برقرار کند یا روابط خود را توسعه دهد.

در سال‌های اخیر روابط ایران و روسیه در حوزه سیاسی در عرصه دوجانبه و همچنین همکاری‌های منطقه‌ای از رشد قابل‌توجهی برخوردار بوده، اما این تعاملات در حوزه تجاری رشد چشمگیری نداشته است؛ گرچه برخی کارشناسان معتقدند اقتصاد دو کشور باتوجه به نوع فعالیت‌های تجاری و اقتصادی چندان مکمل یکدیگر نیستند و نباید انتظار چشمگیری در این زمینه داشت. گفته می‌شود یکی دیگر دستور کارهای اقتصادی سفر رئیسی به مسکو گسترش همکاری‌های دو کشور در حوزه ترانزیت و حمل‌ونقل باشد؛ موضوعی که می‌تواند برای دو کشور سالانه درآمد میلیاردی به همراه داشته باشد.

▣ رایزنی‌های سیاسی درباره منطقه

به‌نظر می‌رسد در جریان ملاقات چندساعته رئیس‌جمهوری با پوتین، علاوه بر موضوعات اقتصادی، رؤسای‌جمهوری دو کشور درباره موضوعات سیاسی، دفاعی و امنیتی و آخرین تحولات منطقه‌ای و بین‌المللی از جمله تحولات سوریه، یمن، افغانستان، تشدید تنش‌های بین امریکا و روسیه در حوزه اوکراین و گسترش ناتو در شرق اروپا و... رایزنی و گفت‌وگو کنند. یکی دیگر از موضوعات مهمی که ایران و روسیه درباره آن دارای مواضع نسبتا نزدیکی هستند موضوع مذاکرات وین و حمایت روسیه از موضع تهران در زمینه لغو تحریم‌های امریکا علیه ایران است.

وزیر کشور خواستار بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها شد



وزیر کشور تاکید کرد به‌منظور تقویت نظام آموزشی کشور باید مدارس و دانشگاه‌های کشور هرچه سریع‌تر بازگشایی شوند.

به گزارش ایرنا، احمد وحیدی در نشست مشترک با وزرای علوم، تحقیقات و فناوری و آموزش و پرورش در جهت اجرای دستور رئیس‌جمهوری نسبت به هماهنگی وزارتخانه‌های علوم، تحقیقات و فناوری، آموزش و پرورش و بهداشت برای بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها، گفت: با روند مناسب واکسیناسیون افراد بالای ۱۲ سال در کشور دلیلی برای تداوم روند تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها وجود ندارد.

وی با بیان اینکه مدارس و دانشگاه‌ها مراکز اصلی علمی و تحقیقاتی کشور هستند، گفت: ادامه تعطیلی مراکز علمی به آینده علمی کشور آسیب می‌زند و برای همین باید مقدمات بازگشایی مدارس با دستورالعمل‌های بهداشتی فراهم شود.

وزیر کشور با تاکید بر لزوم برگزاری حضوری امتحانات و پایان‌نامه‌ها و رساله‌های دانشجویی ادامه داد: معمولا امتحانات با فاصله برگزار و ارائه پایان‌نامه‌های دانشجویی نیز با حضور چند استاد در کلاس کاملا با اصول بهداشتی انجام می‌شود و برای همین نباید این برنامه‌ها از این پس آنلاین برگزار شود.

وحیدی افزود: در موضوع بازگشایی مدارس و دانشگاه‌های کشور نسبت به سلامت دانش‌آموزان و دانشجویان حساسیت فراوان و تلاش داریم با تقویت روند واکسیناسیون و همچنین رعایت اصول بهداشتی مانند استفاده از ماسک ضمن حفظ سلامت دانش‌آموزان و دانشجویان، فرآیند تحصیل و آموزش هم شکل گیرد.

وزیر کشور در بخش دیگری از سخنان خود به اجرای طرح هوشمندسازی محدودیت‌ها اشاره کرد و گفت: این طرح با همکاری دستگاه‌ها به‌نحو موثری اجرا می‌شود و اکنون طرح در دستگاه‌های اجرایی، حمل‌ونقل درون‌شهری، اصناف و حمل‌ونقل برون‌شهری در حال اجرا است.

پرداخت وام‌های خُرد، بدون نیاز به ضامن کلید می‌خورد



به‌دنبال دستور رئیس‌جمهوری برای اصلاح رفتار نظام بانکی با مردم، وزیر اقتصاد وعده داد در روزهای آینده با ابلاغ به بانک‌های دولتی، آنها مکلف خواهند شد وام‌های خُرد را بدون ضامن و وثیقه به مردم پرداخت کنند.

به گزارش ایرنا سید احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد با اشاره به سختگیری بانک‌ها در سال‌های گذشته در پرداخت وام به مردم گفت: قاعده سختگیرانه‌ای را دنبال کرده‌ایم و برای تسهیلات‌گیرنده مانع ایجاد شده است. به کسی که مثلا ۵۰ میلیون یا ۱۰۰ میلیون پول نیاز دارد و سابقه نشان داده فردی خوش‌حساب است می‌توان تسهیلات داد. ملاک شدن اعتبار به‌جای وثیقه و ضامن دسترسی‌ها را فراهم می‌کند.

خاندوزی در یک گفت‌وگوی تلویزیونی این خبر را مطرح کرد و افزود: در روزهای آینده نخستین گام را در این زمینه برمی‌داریم. به بانک‌های دولتی تکلیف خواهیم کرد در زمینه سطوح تسهیلات پایین حتما با اتکا به اعتبار فرد و اینکه توان بازپرداخت دارد بدون وثیقه و ضامن تسهیلات پرداخت شود. آسیب‌ها را شناسایی و سپس برای سقف‌های بالاتر اقدام خواهیم کرد. در روزهای آینده این خبر خوش را به مردم خواهیم داد.

خاندوزی در پاسخ به این پرسش که بانک‌های دولتی چه تعداد شرکت‌های مازاد دارند و چه زمانی این شرکت‌ها به حق قانونی خود می‌رسند؟ گفت: وضعیت بانک‌های دولتی متفاوت است؛ برای مثال پس از ادغام بانک‌های نظامی در بانک سپه، هنوز مشکلاتی وجود دارد، زیرا یکی از بزرگ‌ترین اتفاقات و جراحی‌های ادغامی بانکی کشور در دهه‌های گذشته همین ادغام بود؛ بدون اینکه تبعات اجتماعی وسیعی داشته باشد. او اضافه کرد: در این بانک‌ها و بانک‌های ادغامی هنوز خلأ اطلاعاتی داریم، اما در زمینه بانک‌هایی مانند بانک ملی، تکلیف آن و تعداد شرکت‌ها مشخص است.

عکس روز



روزهای برفی ایران

عکس: مهر

ویژه تر از خبر

مصوبه کف ۶۰۰ هزار تومانی نرخ بلیت هواپیما ملغی شد



سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از ملغی شدن مصوبه انجمن شرکت‌های هواپیمایی در خصوص تعیین کف نرخ بلیت هواپیما خبر داد.

به گزارش هواپیمایی کشوری، مصوبه ابلاغی انجمن شرکت‌های هواپیمایی در زمینه تعیین کف نرخ بلیت هواپیما ملغی شد.

میراکبر رضوی افزود: در روزهای اخیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با ابلاغ صورتجلسه‌ای به شرکت‌های هواپیمایی با تعیین کف نرخی، حداقل نرخ فروش بلیت در پروازهای داخلی را ۶۰۰ هزار تومان اعلام کرده بود. باتوجه به مغایرت صورت‌جلسه فوق با آخرین مصوبه شورای‌عالی هواپیمایی کشوری مبنی بر حذف کف نرخی از نرخ بلیت هواپیما، سازمان هواپیمایی کشوری موضوع فوق را پیگیری و بر این اساس، انجمن شرکت‌های هواپیمایی با ارسال نامه خطاب به مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی مصوبه فوق را ملغی کرد.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اضافه کرد: تمامی شرکت‌های هواپیمایی موظفند ضمن حذف کف نرخی از نرخ بلیت و اعلام مراتب به تمامی کانال‌های فروش و توزیع خود، بلیت پروازهای داخلی را حداکثر تا سقف نرخی تعیین‌شده به تفکیک مسیرهای پروازی که در تارنمای انجمن شرکت‌های هواپیمایی برای اطلاع عموم منتشر شده، به فروش برسانند.

وی در پایان افزود: هیچ‌کدام از شرکت‌های هواپیمایی مجاز به تعیین کف نرخی یا فروش با نرخ بالاتر از نرخ اعلام شده نیستند و در صورت مشاهده تخطی از مراتب فوق، با متخلفان براساس قوانین و مقررات موضوعه برخورد خواهد شد.

گسترش صنعت
چهارشنبه
۲۹ دی ۱۴۰۰
۱۶ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
۱۹ ژانویه ۲۰۲۲
شماره ۱۹۸۴
پیاپی ۳۳۰۲

تحلیل روز

دولت بودجه آموزش عالی را انقباضی بست



عکس: آیدا فریدی

امیرعباس آذرمونـد: اعتبارات فصل آمـوزش عالی در لایحـه بودجـه سـال ۱۴۰۱ افزون‌بر ۵۵ هـزار و ۹۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شـده که حدود ۳۵.۳۵ درصد نسـبت به قانون بودجه امسـال رشـد نشـان می‌دهد. سـهم این اعتبارات از «مصـارف بودجه عمومی دولت» و از «مصارف بودجه کل کشـور» به ترتیب حدود ۳.۶۶ درصد و ۱.۵۲ درصد است. همچنین حدود ۷۷.۷ درصد از اعتبارات «فصل آموزش عالی» هزینه‌ای عمومی (۴۲ هـزار و ۸۱۱ میلیارد تومـان)، ۱۴.۸ درصـد اختصاصی (۸ هـزار و ۱۶۵ میلیـارد تومـان) و ۷.۵ درصـد تملک دارایی‌های سرمایه‌ای (۴ هزار و ۱۱۳ میلیارد تومان) در نظر گرفته شده است.

اقدام دولت در حذف ردیف‌های مستقل بودجه دانشگاه‌ها و سایر موسسـات آمـوزش عالی و قرار دادن کل اعتبـارات این نهادها در ردیف اعتبارات نهادهای اصلی یعنی دو وزارتخانه علوم و بهداشـت از مهم‌ترین تغییرات لایحه بودجه است

به گـزارش صنعت به نقل از مرکـز پژوهش‌های مجلس شورای اسـلامی، مجموع اعتبارات فصول پژوهش (پایه‌ای، توسـعه‌ای و تحقیق و توسعه) در «امور آموزش و پژوهش» نزدیـک به ۱۱ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شـده که نسـبت به همین اعتبـارات قانون بودجه امسـال (۱۰ هـزار و ۷۰۰ میلیارد تومان) حدود ۱۰ درصد رشـد کرده است. همچنین مجموع اعتبارات فصول تحقیق و توسعه در امور ده‌گانه حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان برآورد شـده که نسـبت به قانون بودجه امسال فقط ۱۳ درصد رشد داشته که با احتسـاب نرخ تورم و رشـد اندک اعتبارات پژوهشی می‌توان گفت رشـد ارزش اعتبارات پژوهشـی منفی بوده است.

مجموع اعتبارات نهادهای مجری آموزش عالی، پژوهشی و فنـاوری کشـور، یعنی وزارت علوم، تحقیقـات و فناوری و اعتبارات آموزشـی و پژوهشـی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری اعم از هزینه‌ای، اختصاصی و تملک دارایی‌های سـرمایه‌ای مندرج در لایحه بودجه سـال آینده با احتساب ردیف‌های متفرقه، افزون‌بر ۶۲ هزار و ۹۷۱ میلیارد تومان برآورد شده است.

نـکات قابل توجه درباره اعتبارات ایـن حوزه قرار گرفته شدن اعتبارات جهاد دانشگاهی ذیل اعتبارات وزارت علوم، تحقیقات و فناوری به شمار می‌رود که به مفهوم معرفی این وزارتخانـه به‌عنوان نهاد اصلی و جهاد دانشـگاهی به‌عنوان نهاد وابسته است.

همچنیـن کمک به افزایش سـرمایه صنـدوق نوآوری و شـکوفایی به میزان ۹۰۰ میلیارد تومان ذیل عنوان معاونت علمـی و فنـاوری ریاسـت‌جمهوری که با توجـه به اینکه صندوق دارای هیات‌امنای مستقلی زیر نظر رئیس‌جمهوری اسـت و با عنایت به اسـتقلال مالـی و اداری این صندوق، محل سوال جدی است.

▣ دولت تمایلی به توسعه محیط پژوهشی ندارد

در لایحـه بودجه سـال آینده، در دو تبصـره و ۶ بند به موضوعات مرتبط با حوزه آموزش عالی، تحقیقات و فناوری پرداخته شده است.

در تبصره‌ها و بندهای یادشده، احکامی درباره موضوعاتی چون اخذ تسهیلات از بانک‌ها برای تکمیل طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای (بند «الف» تبصره «۹»)، نحوه مصرف منابع حاصل از بازپرداخت وام‌های شـهریه دانشجویی (بند «ب» تبصره «۹»)، تامین مازاد هزینه تحصیلی دانشـجویان زیر پوشـش کمیته امداد و سـازمان بهزیسـتی (بند «ج» تبصـره «۹») اختصـاص یک درصد از اعتبـارات هزینه‌ای تخصیص‌یافتـه به نهادهای اجرایی به امور پژوهشـی، الزام شرکت‌ها، بانک‌ها و موسسـات انتفاعی وابسته به دولت به مصرف ۴۰ درصد هزینه امور پژوهشی خود از طریق انعقاد توافقنامه با دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی و پژوهشی و مجوز واریز وجوه وزارت علوم حاصل فروش اموال منقول و غیرمنقـول این وزارتخانه به صندوق شـورای عالی علوم آمده است.

از دیگر تغییرات می‌تـوان به حذف بند «د» تبصره «۹» قانـون بودجه امسـال با موضـوع حمایـت از پژوهش‌های تقاضامحـور، حـذف حمایـت از تجهیـز و بروزرسـانی آزمایشگاه‌های دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی موضوع بند «الف» تبصره «۳» قانون بودجه امسـال و حذف بخش انتهای جز «۲» بنـد «د» تبصره «۱۲» با موضوع پرداخت پژوهانه به دانشجویان دکترا بوده است.

بررسی بندهای یادشده، حکایت از فقدان سیاست و اراده دولت در توجه به تجهیز آزمایشگاه و کارگاه‌های دانشگاه‌ها دارد. بزرگ‌ترین غایب تبصره‌های لایحه بودجه سال آینده، بند «د» تبصره «۹» قانون بودجه امسال با موضوع حمایت از پژوهش‌های تقاضامحور در راستای اجرای بند «ج» ماده (۶۴)قانون برنامه ششم توسعه است.

یکـی از مهم‌تریـن احکام منـدرج در تبصره‌ها بند «و» تبصره «۹» با موضوع تکلیف «شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و موسسات انتفاعی وابسته به دولت» به مصرف ۴۰ درصد از اعتبارات امور پژوهشـی در راستای حل مسائل و مشکلات خود از راه توافقنامه با دانشـگاه‌ها و موسسات آموزش عالی است که می‌تواند منشـأ اثرات مثبت بسیاری مانند ارتباط دانشـگاه‌ها و موسسات پژوهشی با صنعت و بازار، کمک به ایجاد درآمد برای دانشجویان و پژوهشگران باشد.

نکتـه‌ای که بیـش از محتوا و مضمـون تبصره‌ها اهمیت دارد امکان عملیاتی شـدن آنها و شـیوه توزیع و اختصاص اعتبارات به نهادهای اجرایی مشمول است.

به‌ویـژه اینکـه بررسـی و ارزیابی عملکـرد تبصره‌ها در قوانین سال‌های گذشته نشان از غیرعملیاتی بودن برخی از تبصره‌ها، به دلایل مختلف از جمله ابهام و اشـکال در متن برخی از آنها دارد.

▣ حذف ردیف‌های مستقل دانشگاه‌ها

با توجه به شـرایط اقتصادی و همه‌گیری کرونا شـرایط بسیار دشواری گریبانگیر اقتصاد و صنعت کشور شده است؛ بنابراین انتظار می‌رود سیاسـت دولت که در لایحه بودجه متجلی اسـت، با توجه به منابع بسـیار محـدود و مصارف پرشمار، معطوف به حوزه‌های کلیدی و پیشران باشد.

در شرایط اقتصادی فعلی اگر قرار باشد راه‌حلی برای این مسـائل یافت شود از ناحیه دانش خواهد بود که حوزه‌های کلیدی دانش شامل دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌ها است که محل تعلیم و پژوهش نخبگان، ایده‌پردازان و جوانان کشور است و پس از آن شرکت‌های دانش‌بنیان و سایر واحدهای فناور است.

اهمیـت شـرکت‌های دانش‌بنیان و مراکـز تحقیقاتی در دوره همه‌گیـری بـا تولید اقـلام ضروری از جملـه تولید نمونه‌های آزمایشـگاهی واکسن کرونا، ماسک‌های نانویی و سایر محصولات ضروری به‌خوبی روشن شده است. از طرف دیگـر، تقویت بنیه دفاعی کشـور و تولید قطعات تحریمی بسیاری از صنایع نیز مرهون مراکز تحقیقاتی، دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان است.

اقدام دولت در حذف ردیف‌های مستقل بودجه دانشگاه‌ها و سایر موسسات آموزش عالی و قرار دادن کل اعتبارات این نهادها در ردیف اعتبارات نهادهای اصلی یعنی دو وزارتخانه علوم و بهداشت از مهم‌ترین تغییرات لایحه بودجه است.

به اذعان برخی از دانشـگاه‌های تراز اول کشور در صورت تخصیص اعتبارات براسـاس ردیف نهـاد اصلی، عملکرد و اسـتقلال دانشگاه‌ها و موسسـات آموزش عالی و پژوهشی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.

باید توجه کرد دانشگاه‌ها دارای شخصیت حقوقی مستقل هسـتند و اختصـاص اعتبار آنها ذیل اعتبـارات نهاد اصلی می‌توانـد نافی این اسـتقلال تلقی شـود. علاوه‌بر این، این روش اختصـاص اعتبارات مغایر با حکـم ماده (یک) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسـعه کشـور است که اعتبارات مراکز و موسسـات آموزش عالی را کمک و پس از پرداخت هزینه قطعی تلقی کرده است.

ایـن روش اختصـاص اعتبارات می‌توانـد موجب کاهش شـفافیت در تخصیص اعتبارات و کاهش مشـارکت خیران و وقف‌کنندگان در امور آموزش عالی شود.

در مقابل، تجمیع اعتبارات دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی در وزارت علوم و وزارت بهداشـت را می‌توان گامی در راسـتای افزایش ظرفیت‌های حکمرانی آموزش عالی تلقی کرد کـه در این صورت بهره‌گیری مناسـب از آن می‌تواند به جهت‌دهی موثرتر دانشگاه‌ها و افزایش پاسخگویی منجر شود.

سخن پایانی

بررسـی اعتبارات فصل آموزش عالـی در لایحه بودجه سـال آینده رشـدی بیش از ۳۵ درصد را نسبت به قانون بودجه سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد هرچند از رشد «مصارف بودجه عمومی دولت» (۹.۵۶ درصد) پیشی گرفته اما تنها جبران‌کننـده بخشـی از تورم پیش‌رو اسـت و در صورت حضوری شـدن کامل آموزش در دانشگاه‌ها، ممکن است آموزش عالی کشور با مشکل روبه‌رو شود.

رشـد اعتبارات این فصل در قانون بودجه سال گذشته ۶۲ درصد محاسـبه شده بود. به نظر می‌رسد دولت برنامه جامـع و کاملی برای حضوری شـدن کامـل آموزش در دانشگاه‌ها ندارد.

بررسـی تبصره‌های لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ در حوزه آموزش عالی، تحقیقات و فناوری نشـان از فقدان رویکرد تحولی و خلاقیت در این تبصره‌ها دارد.

از دیگر شـاخص‌های موجود در تبصره‌ها کم‌توجهی به پژوهش‌های تقاضامحور و تکمیل و تجهیز آزمایشگاه‌های تحقیقاتی اسـت. هرچند دولـت در برخی از این تبصره‌ها به پژوهش‌هـای مبتنی‌بر مسـئله توجه داشـته، اما این بی‌توجهـی را می‌تـوان بـه وضـوح در حذف بنـد «د» تبصره«۹» قانون بودجه امسـال مشـاهده کـرده که در راسـتای اجرای بند «ج» ماده (۶۴) قانون برنامه ششـم توسعه مبتنی‌بر حمایت از پژوهش‌های تقاضامحور تدوین شده بود.

جهت‌گیری هزینه‌کرد بخشـی از منابع پژوهشـی (۴۰ درصد) «بانک‌ها، شـرکت‌ها و موسسات انتفاعی وابسته به دولت» در قالب طرح‌های کاربردی، عناوین پایان‌نامه‌های تحصیـلات تکمیلـی، طرح‌هـای پسـادکترا و طرح‌های تحقیقاتـی دانش‌آموختگان تحصیـلات تکمیلی، موضوع بنـد «و» تبصـره «۹» از نقاط مثبت تبصره‌ها اسـت اما سـهم اعتبارات امور پژوهشی این نهادها که بیش از ۵۱۵ میلیارد تومان است فقط ۰.۰۲ درصد از اعتبارات آنهاست. این امر نشـان‌دهنده عدم اراده دولت در مشـارکت دادن بانک‌ها، شـرکت‌ها و موسسـات انتفاعی وابسته به دولت در ایفای نقش تاثیرگذار برای بالا بردن سـهم پژوهش از تولید ناخالص داخلی اسـت که در اسناد بالادستی بر آن تاکید شده است.

رئیس نظام مهندسی معدن استان همدان:
مرکز آموزش بین کارگاهی نظام مهندسی معدن استان همدان افتتاح شد

مرکز آموزش بین کارگاهی نظام مهندسـی معدن اسـتان همدان جهـت ارائه آموزش‌های معدنی به مهندسـان و شاغلان بخش معدن با همکاری اداره‌کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان همدان افتتاح شـد. به گزارش روزگارمعدن در همدان – ذلیخا کرمی، محمدبشـیر یوسـفی، رئیس نظام مهندسـی معدن استان همدان با اعلام خبر افتتاح مرکـز آموزش بین کارگاهی نظام مهندسی معدن، گفت: علاوه‌بر مهندسان عضو نظام مهندسی معدن، شاغلان و کارگران بخش معدن نیاز به حضور در برخی از دوره‌های آموزشـی، ارتقا دانش و بازآموزی دارند. جهت رفع این نیاز با اداره‌کل آموزش فنی و حرفه‌ای اسـتان همدان، هماهنگی‌هایی صورت گرفت. اما یکی از مشـکلات موجـود در بحث آموزش نبود تجهیزات و ماشـین‌آلات معدنی در مراکز فنی و حرفه‌ای بود تا آموزش‌های متناسب ارائه



شـود. یوسـفی افزود: جهت حل این مشـکل، آموزشـگاه بین کارگاهی نظام مهندسی معدن شـکل گرفت تـا آموزش‌هـای لازم در محیط واقعی با همکاری معادن بزرگ اسـتان شـکل بگیرد و بـا آموزش‌های تخصصی ارائه شـده، مهارت‌آموزان مدرک بین‌المللی فنی و حرفه‌ای دریافت کننـد. این آموزشـگاه بین کارگاهی برای نخسـتین‌بار میان نظام مهندسی معدن و آموزش فنی و حرفه‌ای در کشور صورت گرفت.

پیش از این شرکت‌هایی آموزش‌های مرتبط با این حوزه را ارائه می‌کردند اما ارتباط گسـترده نظام مهندسـی با بهره‌برداران و شـاغلان این حوزه را نداشـتند. رئیس نظام مهندسی معدن استان همدان با اشـاره به اینکه مرکز آموزش بین کارگاهی نظام مهندسی استان در راستای توسـعه آموزش‌های مهارتی و با هدف کسـب تجربه در محیط کسـب‌وکار واقعی افتتاح شد، بیـان کرد: ایجاد مراکز آمـوزش بین کارگاهی در واحدهـای تولیـدی و صنعتی بـا برگزاری دوره‌هـای مهارتـی و علمی کوتاه‌مـدت برای جذب افـراد به بازار کار ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

وی افـزود: با ایجاد این مرکـز بیش از هزار نفر از اعضای نظام مهندسـی معدن و چندین برابر این رقم در حوزه شـغلی مرتبط می‌توانند از خدمات آموزشی بهره‌مند شوند.

رئیس نظام مهندسی معدن استان همدان به عنوان عضو شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی معدن ایران انتخاب شد

به گـزارش روزگارمعدن در اسـتان همدان بـا توجه به قرارگیری همدان در زون سـنندج سیرجان، زاگرس، ارومیه-بزمان و وجود معادن غیرفلزی و خاص همچون وجود ذخایر عظیم فلدسپات و سـیلیس، تنها معدن یاقوت کبود در ایران در بخش سـنگ‌های جواهری، وجود سـنگ‌های تزئینی بسیار خاص همچون سنگ مشـکی تویسـرکان، معادن آهن و سرب (زون سـنندج سـیرجان)، وجود معادن دولومیت با داشتن عیار دوم در سطح دنیا (زون ساختاری



زاگرس)، کانی‌سـازی طلا و معادن آهن (زون ارومیـه بزمان)، همچنین شـاخص بودن نظام مهندسـی معدن اسـتان همـدان در مواردی همچـون آموزش و وجود مهندسـان خبره در این استان موضوع حضور رئیس نظام مهندسی معـدن این اسـتان در شـورای مرکـزی نظام مهندسی ایران بسیار حائزاهمیت است.

وجـود یک نماینده از همدان در این شـورا، طبیعتا مشـکلات و چالش‌هـای این عرصه در استان را بدون واسطه و مستقیم ارائه می‌کند تا جهت حل و رفع و همگرایی ملی در این عرصه به‌کار گرفته شود.

نوبت دوم
سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۱۰/۲۵/۰۰/ف
آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۱۶۳/م ج/۱۴۰۰)
شـرکت آب و فاضلاب اسـتان البرز در نظردارد انجام امور خدماتی خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
مدت اجرای پروژه: ۳۶ (سی و شش) ماه می‌باشد.
مبلغ تضمین شـرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شـرکت در مناقصه ۴،۳۴۳،۰۵۵،۵۰۳ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شرکت، ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا مطالبات قطعی تایید و بلوکه شده نزد شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.
مهلت تحویل اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ و محل تحویل اسناد اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.
تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ خواهد بود.
قیمت فروش اسناد مناقصه: مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال واریزی به حساب شبا IR۶۱ ۰۱۸۰ ۰۰۰۰ ۰۰۰۰ ۰۱۴۲ ۶۲۹۱۷۸ بانک تجارت شعبه مرکزی کرج (به نام شرکت آب و فاضلاب استان البرز)
داوطلبـان می‌تواننـد به منظور دریافت اسـناد مناقصه از تاریـخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۸ تا پایان وقت اداری روز یکشـنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۳ با در دسـت داشـتن معرفی‌نامه به دفتر قراردادهای شـرکت آب و فاضلاب استان البرز واقع درکرج- انتهای بلوارشهید چمران ـ ساختمان شماره یک مراجعه نمایند. تلفن تماس: ۳۲۱۱۷۱۵۰ – ۰۲۶
هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات، به آدرس iets.mporg.ir) مراجعه نمایید.
شرکت آب و فاضلاب استان البرز «سهامی خاص»


آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز»
دنبال کنید
www.Gostaresh.news

یادداشت

کارآفرینی با ایده‌پردازی ممکن می‌شود



امید رضایی
کارشناس صنعت خودرو

کارآفرین و کارآفرینی دارای تعریف‌های متفاوتی است. به‌طور معمول، کارآفرینی به فعالیتی گفته می‌شود که در آن یک ایده داشته باشیم و منجربه نوآوری در آن حوزه شود. نباید فعالیت کپی‌کاری صرف باشد. ما در مقوله کارآفرینی در کشور موفق عمل نکرده‌ایم. در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز دو شکل کارآفرینی وجود دارد. یا بهتر است بگوییم دو رویکرد، کارآفرینی دارند. اگر بخواهیم کارآفرینی را در شرکت‌های خودروسازی دنبال کنیم، عملکردهای جدید و ورود قطعات نو برای مدل‌های جدید خودش کارآفرینی است. به‌عنوان مثال در چند سال اخیر خودروسازان به سوی طراحی محصولات جدید رفته‌اند که می‌توان به‌عنوان کارآفرینی از آن نام برد. هنگامی‌که در صنعت خودرو قطعات جدید به محصولات قبلی اضافه شود به‌طور قطع نوعی کارآفرینی باشد، زیرا ایده‌ای جدید پشت این محصولات نو وجود دارد.

بنا بر تنوع محصولی که در خط تولید رخ می‌دهد، چون تنوع شغل ایجاد می‌شود کارآفرینی رخ می‌دهد. اما اشتغالزایی با محصولات قدیمی و قبلی را نمی‌توان وارد حیطه کارآفرینی کرد.

در حال‌حاضر صنعت خودرو نیاز به طراحی پلتفرم دارد و کارآفرینی در صنعت خودرو باید در این حوزه متمرکز شود. البته تولید محصولی که پیش‌تر تولید نمی‌کردید و وارد می‌شد از یک منظر می‌تواند کارآفرینی باشد؛ بنابراین براساس تعریف‌های متفاوتی که در این‌باره وجود دارد، دربرگیری کارآفرینی را می‌توان از منظرهای گوناگون پیگیری کرد.

با توجه به عملکرد چند سال اخیر، شرکت‌های خودروسازی نمره قابل‌قبولی در حوزه کارآفرینی می‌گیرند اما آنچه در حوزه قطعه‌سازی باید گفت معتقدم مقوله رسیدن به کارآفرینی در صنعت قطعه دشوار شده است.

درست است در بحث نقدینگی و سرمایه کارآفرین از حداقل‌ها به حداکثرها می‌رسد اما واقعیت اقتصاد امروز کشور و شرایط اجتماعی جامعه ما، بود و نبود نقدینگی تاثیر زیادی در کارآفرینی و خلاقیت دارد. ممکن است قطعه‌ساز ایده‌های زیادی داشته باشد و کارآفرینی که می‌خواهد از بین مسائل فعلی رخ دهد، بسیار سخت است. صنعتگران آنقدر درگیر مسائل روزمره و گرفتارهای موجود هستند که زمانی برای پرداختن به ایده‌ها ندارند. به‌عنوان مثال، مشکل نقدینگی در زنجیره تامین آنقدر بزرگ است که اگر قطعه‌سازان بتوانند همین چراغ فعلی بنگاه‌های خود را روشن نگه دارند کار بزرگی انجام داده‌اند. همچنین اگر موضوع کارآفرینی را بیرون از صنعت بخواهیم پیگیری کنیم مثلا در دانشگاه‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان، افراد نخبه و... کارهایی شده است. برخی خارج از صنعت خودرو توانسته‌اند با کارآفرینی تولید محدود در حوزه قطعات خودرو داشته باشند اما با تیراژ ناچیز خون جدید به رگ‌های صنعت خودرو تزریق شده است. نوآوری در این قسمت نیاز به توسعه و گسترش دارد. اما آنچه مسلم است با ایده‌آل و استاندارد جهانی در حوزه کارآفرینی در صنعت خودرو خیلی فاصله داریم، بنابراین برای پرورش آن نیاز است نخست در حوزه توانمندساز کردن قطعه‌سازان موجود نه فقط به‌لحاظ اقتصادی و مالی بلکه کارآفرینی و ارائه ایده انجام شود تا بتوانند حرف جدیدی در تولید داشته باشند و خط تولید خود را روزآمد کنند. اگر فضای باز سیاسی ایجاد شود و خودروسازان خارجی بخواهند وارد همکاری شوند به سمت بنگاه‌های اقتصادی می‌روند که خلاقیت بیشتری داشته باشند. البته تاکید می‌کنم حرکت در شرایط فعلی به سوی کارآفرینی سخت و دشوار است اما ناگزیر به انجام آن هستیم. اگر به این سو حرکت نکنیم از گردونه رقابت خارج می‌شویم و جایی در بازار جهانی نخواهیم داشت. این امر فضایی را برای فعالیت شرکت‌های هوشمند، افراد نابغه یا مجموعه‌های دانش‌بنیان به‌وجود آورده که بتوانند به صنعت قطعه و خودروسازی ورود پیدا کنند. بازار مستعد این همکاری است و افراد کارآفرین و خلاق می‌توانند ایده‌های خود را ارائه دهند و می‌توان امیدوار بود به تعداد قطعه‌سازان توانمند کشور افزوده خواهد شد.

از سوی دیگر برای شرایط فعلی صنعت خودرو دو نگاه وجود دارد؛ نخست اینکه آنچه در حال‌حاضر تولید می‌شود تقویت‌شده تا تیراژ تولید افزایش یابد. نگاه دوم می‌گوید با ورود قطعه‌سازان توانمند جدید به صنعت خودرو عمق بیشتری ببخشیم. هر دو باید باشد و مزایای خودشان را دارند. اگر بخواهیم قطعه‌سازان فعلی کارآفرینی داشته باشند با توجه به شرایط موجود و مشکلات نقدینگی دشوار است اما اگر افرادی بیرون مجموعه بتوانند از توانمندی خود استفاده و با خلاقیت مشکلی از مشکلات صنعت خودرو کم کنند کار راحت‌تر پیش می‌رود.

توسعه حمل‌ونقل مهم‌ترین دغدغه مردم

معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران اظهارکرد: مهم‌ترین موضوع مدیریت شهری در همه شهرها حمل‌ونقل و ترافیک است و امیدوارم برای بهبود شرایط زندگی شهروندان که متاثر از حمل‌ونقل و ترافیک است، کارهای مهمی انجام شود.

به‌گزارش ایسنا، مجتبی شفیعی با بیان اینکه شرایطی که هم اکنون در آن قرار داریم، شرایط بی‌نظیری است، گفت: در این ۲۰ سال که در حوزه حمل‌ونقل فعالیت دارم، چنین شرایطی را به ذهن ندارم که این میزان همدلی و هماهنگی در این حوزه شکل گرفته باشد.

معاون شهردار تهران اظهار امیدواری کرد نشست‌ها و کمیته‌ها سبب ایجاد هم‌افزایی بیشتر میان کلانشهرها می‌شود، بیان کرد: این هم‌افزایی برای تحقق اهداف اصلی است که همگی اعتقاد داریم این هدف، توسعه حمل‌ونقل عمومی است، چراکه مهم‌ترین موضوع مدیریت شهری و به تناسب مهم‌ترین دغدغه مردم جهان در همه شهرها حمل‌ونقل و ترافیک است و امیدوارم برای بهبود شرایط زندگی شهروندان که متاثر از حمل‌ونقل و ترافیک است، کارهای مهمی انجام شود.

احسان متولیان، دبیرکل مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران نیز گفت: هم اکنون که فصل بررسی لایحه بودجه در مجلس شورای اسلامی است، مجمع شهرداران کلانشهرها در حال رایزنی برای تامین بودجه مورد نظر شهرداری‌های کشور است. متاسفانه به‌دلیل محدودیت‌هایی که دولت در تامین منابع مالی دارد، بسیاری از موارد بودجه‌ای شهرداری حذف شده است.

ایمنی روی خط فرسودگی

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

حادثه در خیلی مواقع غیرقابل پیش‌بینی بوده و به اصطلاح غیرمترقبه رخ می‌دهد. ایمنی محصولات برای کاهش خطرات یکی از نکات مهم بوده که می‌تواند در شرایط بغرنج سلامت افراد و محیط را تا حدودی تضمین کند. این روزها تولیدکنندگان تجهیزات ایمنی از بازار راکد خود می‌گویند و اینکه تولید با کمترین تیراژ که گاهی حتی به اندازه انگشتان یک دست هم نمی‌رسد، در حال انجام است، فقط برای اینکه چراغ تولید روشن بماند. تولیدکنندگان تجهیزات ایمنی آتش‌نشانی معتقدند امروز شاسی کامیونی که مناسب بار و آتش‌نشانی باشد، دیگر تولید نمی‌شود. ایران‌خودرو دیزل بنز ۲۶.۲۴ یا ۱۹.۲۴ تولید می‌کند که بسیار قدیمی است و برای آتش‌نشانی قدرت مانور ندارد. این گروه تاکید می‌کنند اگر ناچار به خرید باشیم، از سفارش محصول تا تولید و تحویل آن یک بازه زمانی ۸ ماه نیاز داریم که تولید در چنین شرایطی با مشکل مواجه است؛ بنابراین با وجود نیاز به نوسازی و بهسازی تجهیزات ایمنی خودروهای آتش‌نشانی، سفارشی وجود ندارد، چراکه کمبود نقدینگی اجازه خرید نمی‌دهد.



هر نهاد از تولیدکننده گرفته تا دانشگاه وقتی احساس نیاز کند و با بررسی بازار متوجه شود برای موردی در داخل استاندارد ملی نداریم با ثبت نظر در سامانه سازمان استاندارد می‌تواند پیگیر آن باشد

مشکل تولید پابرجاست



سیدمنصور امامی، عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ایمنی و آتش‌نشانی درباره تجهیزات ایمنی به صمت گفت: خودرو آتش‌نشانی از دو قسمت اصلی و چند بخش فرعی تشکیل شده؛ بخش اصلی شاسی و قوای نیرومحرکه که دارای اهمیت بسیاری است. در این حوزه در داخل کار خیلی زیادی انجام نشده اینکه قدرت لازم را در عملکرد اطفاحریق داشته باشند.

وی افزود: در تولید خودروهای آتش‌نشانی مشکل داریم و معمولا خودروسازان این نوع خودروها را وارد می‌کنند.

این فعال صنعت با بیان اینکه در این بخش پیشرفتی حاصل نشده، ادامه داد: این مسئله مربوط به مشکل کلان صنعت خودرو کشور است؛ بنابراین مدل‌ها قدیمی شده اما شرکت‌ها نتوانستند در این زمینه خود را بروزرسانی کنند.

وی اضافه کرد: در حال‌حاضر یکی از چالش‌های اساسی خودروهای آتش‌نشانی از رده خارج کردن ماشین‌های قدیمی و جایگزینی آنها با مدل‌های جدیدتر است.

▣ هوشمندسازی تجهیزات

امامی در ادامه سخنان خود به بخش دوم خودروهای آتش‌نشانی اشاره کرد و گفت: در تولید تجهیزات ایمنی این نوع خودروها پیشرفت بیشتری در داخل حاصل شده است. به‌عنوان مثال، مدیریت آبپاش‌ها هوشمندسازی شده و مجهز به کنترل از راه دور هستند؛ علاوه‌بر اینکه به لحاظ کیفیت قابل رقابت با نمونه‌های خارجی نیز هستند.

عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ایمنی و آتش‌نشانی عنوان کرد: پس از حادثه پلاسکو ۵ تا ۶ شرکت داخلی با مشارکت یکدیگر سعی کردند استانداردهای لازم برای آبپاش‌ها را تدوین کنند. پیش از این مولفه‌های استاندارد تدوین نشده بود.۲ تا ۳ سال روی این پروژه کار کردند تا در نهایت مولفه‌های استانداردی آن آماده شد.

او یادآور شد: آزمایشگاه‌ها برای تست تجهیزات آبپاش هم راه‌اندازی شده و مشکلات کمتری در این‌باره داریم.

▣ داخلی‌سازی تجهیزات

امامی با بیان اینکه خرید خارجی در حوزه تجهیزات ایمنی ساختمان‌ها هم به کمترین میزان خود رسیده، گفت: پیش‌تر این تجهیزات ۱۰۰ درصد وارداتی بود و با داخلی‌سازی آنها به ویژه در چند سال اخیر وابستگی ارزی در حال کاهش است.

عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ایمنی و آتش‌نشانی اظهار امیدواری کرد تا دو سال آینده بیش از ۸۰ درصد این قطعات در داخل تولید شوند.

این فعال صنعت ایمنی در بخش دیگری از سخنان خود در حوزه خودروهای آتش‌نشانی، گفت: در چند سال اخیر موفق به نوسازی خودروهای آتش‌نشانی نشده و به لحاظ فناوری، مانند تجهیزات ایمنی ارتقا پیدا نکرده‌اند. ساختمان‌ها آتش می‌گیرند و امکانات لازم برای اطفاحریق بهنگام وجود ندارد. بنابراین می‌توان گفت در این بخش امکانات موجود، پاسخگو نیست.

امامی درباره تغییرات فناوری در خودروهای آتش‌نشانی در جهان گفت: مهم‌ترین موضوع هوشمندسازی این خودروهاست. به‌عنوان مثال، خودروهای به‌روز هنگام رانندگی هم می‌توانند عملیات اطفاحریق داشته و دیگر لازم نیست یکجا ثابت ایستاده باشند. همچنین در جهان امروز که ساخت برج‌های چند طبقه در حال افزایش است نردبان‌های بسیار بلند طراحی و در تجهیزات ایمنی خودروهای آتش‌نشانی برای ساختمان‌های برطرف مورد استفاده قرار می‌گیرند.

حتی به‌تازگی پهپادهایی برای این کار ساخته شده که خودروهای آتش‌نشانی را پشتیبانی می‌کنند و اطلاعات لازم را در اختیار آنها قرار می‌دهند.

عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ایمنی و آتش‌نشانی اضافه کرد: این پهپادها نخست به شناسایی نقطه حریق و طبقه موردنظر می‌پردازند و سپس خودروهای آتش‌نشانی وارد عمل می‌شوند؛ بنابراین پیشرفت‌های زیادی در حوزه فناوری خودروهای آتش‌نشانی در جهان رخ داده است.

سیدمنصور امامی: در تولید خودروهای آتش‌نشانی مشکل داریم

تولید حداقل تجهیزات ایمنی



در ادامه علیرضا صادقی از مدیران فنی حوزه تولید تجهیزات ایمنی درباره داخلی‌سازی و فناوری این تجهیزات به صمت گفت: تجهیزات ایمنی اصلی خودروهای آتش‌نشانی مانند پمپ، مانیتور و... در داخل ساخته می‌شود و تولیدکنندگان سعی در بروزرسانی محصولات داشته‌اند. آنها با مهندسی معکوس به این فناوری دست پیدا کرده‌اند.

وی افزود: با وجود ارتقای محصولات ایمنی در داخل متاسفانه در ۲ تا ۳ سال اخیر واحدهای فعال صنعتی در تجهیزات ایمنی برای خودروهای آتش‌نشانی خیلی فعالیت نداشته زیرا بازار تقاضا ندارند.

صادقی با بیان اینکه سفارش‌گذاری‌ها به حداقل رسیده، گفت: تولید خودروهای آتش‌نشانی در داخل متوقف شده از این‌رو در بخش تامین قطعات و تجهیزات ثبت‌سفارشی انجام نمی‌شود. فقط به شکل محدود برای تعمیر و نوسازی این خودروها سفارش‌گذاری انجام می‌شود که عدد بزرگی نیست.

این مدیر فنی حوزه تولید تجهیزات ایمنی با اشاره به گزارش‌های ارسال شده عنوان کرد: گزارش‌ها حاکی از کمبود خودروهای آتش‌نشانی در کشور بوده و اینکه ظرفیت تامین این خودروها به حداقل رسیده، زیرا کمبود نقدینگی تولید و تامین این خودروها را با معضل اساسی روبه‌رو کرده است.

▣ الزام استانداردهای پنجاه‌ویک‌گانه

این مدیر فنی تجهیزات ایمنی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به مولفه‌های استاندارد در تجهیزات ایمنی، تصریح کرد: استانداردسازی تجهیزات ایمنی دارای دو بخش است؛ یکی مربوط به الزامات و استانداردهای مربوط به تجهیزات خودروهای آتش‌نشانی و بخش دوم مربوط به استاندارد کل این خودروهاست.

او گفت: در حوزه ایمنی خودروها خود خودروسازان باید اظهارنظر کنند که شامل استانداردهای پنجاه‌ویک‌گانه است. خودروساز برای دریافت مجوز تولید ملزم به رعایت این استانداردهاست اما در حوزه تجهیزات آتش‌نشانی پشت این خودروها، مولفه‌های استانداردی در حال تدوین بوده و هنوز به سرانجام نرسیده است. صادقی خاطرنشان کرد: الزامات تجهیزات ایمنی خودروهای آتش‌نشانی براساس استانداردهای اروپایی است.

▣ سامانه تدوین استاندارد

همان‌طور که آمد یکی از مشکلات حوزه تجهیزات ایمنی مربوط به مولفه‌های استاندارد بوده و عنوان می‌شود مشکلات مربوط به مولفه‌های استاندارد تجهیزات ایمنی است. پیمان پیرایش، مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد در این باره به صمت گفت: هر آنچه در سامانه تدوین استاندارد در سازمان ملی استاندارد برای تدوین مولفه‌ها استاندارد ملی پیشنهاد می‌شود مورد بررسی و مطالعه قرار می‌گیرد. وی افزود: این پیشنهاد می‌تواند از سوی تولیدکنندگان، بهره‌برداران، واردکنندگان، متخصصان، دانشگاهیان و... باشد؛ بنابراین هرگاه پیشنهادی در این سامانه ثبت می‌شود براساس مقررات، در سازمان کمیته‌ای تشکیل می‌شود و از تمام ذی‌نفعان دعوت شده و مباحث به بحث گذاشته می‌شود. او ادامه داد: اگر آن پیشنهاد مورد موافقت همه قرار بگیرد و طرح رای آورد دبیر کمیته هم تعیین شده و تدوین مولفه‌ها به این کمیته واگذار می‌شود.

▣ همکاری و مشارکت

مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد، تصریح کرد: یکی از نهادها که با سازمان ملی استاندارد همکاری بسیار نزدیکی دارد سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران است. این ارتباط هم به‌دلیل تایید تجهیزات ثبت شده در وندورلیست آنهاست. وی در توضیح بیشتر عنوان کرد: وندورلیست، فهرستی است که سازمان آتش‌نشانی اعلام می‌کند مثلا استفاده از فلان سنسور یا فلان کپسول از نظر این سازمان مجاز است. با این تایید، تولیدکننده می‌تواند آن را بسازد و واردکننده هم وارد کند. او ادامه داد: چون آتش‌نشانی یک سازمان واحد ندارد هر استان تشکیلات جدا داشته که زیر نظر شهرداری‌ها اداره می‌شود. از این‌رو تقریبا تمام نگاه‌ها به سوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران است. او گفت: همکاری سازمان ملی استاندارد با سازمان مذکور بسیار نزدیک بوده و تفاهنامه امضا شده و در نتیجه برای اعتباربخشی به برندها مکاتبات به‌طور مستمر انجام می‌شود. وی اظهارکرد: سازمان ملی استاندارد هم موارد پیشنهادی را بررسی و پاسخ خود را اعلام می‌کند.

▣ چگونگی تدوین استانداردها

پیرایش درباره تدوین استانداردها ادامه داد: هر نهاد از تولیدکننده تا دانشگاه وقتی احساس نیاز کند و با بررسی بازار متوجه شود برای موردی در داخل استاندارد ملی نداریم با ثبت نظر در سامانه سازمان استاندارد می‌تواند پیگیر موضوع باشد.

مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد در ادامه یادآور شد: خیلی وقت‌ها استانداردهای ملی از منابع معتبر جهانی مانند استانداردهای ISO، اتحادیه اروپا و... تدوین می‌شود و خیلی مواقع هم استانداردی وجود ندارد. از این‌رو بنا به مقتضیات ملی، فرهنگی و جغرافیا اگر استاندارد بین‌المللی مورد نظر وجود نداشته باشد این استانداردها به شکل پژوهش‌محور، پروژه به پژوهشگاه سازمان ملی استاندارد واگذار می‌شود و پس از نتایج تحقیقات استانداردهای مورد نظر تدوین و نوشته می‌شود.

▣ پیشنهادها بررسی می‌شود

مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد در پاسخ به این پرسش که این موضوع که مولفه‌های استاندارد در حوزه تجهیزات ایمنی در سطح خیلی پایینی قرار دارد و تمام شاخص‌ها هنوز تعیین نشده، چقدر صحت دارد، گفت: چنین ادعایی کمی بی‌انصافی است. فضای کار فراهم است و باید پرسید کسانی که چنین ادعایی دارند، چرا مشارکت ندارند. پرسش دیگر این است که آیا پیشنهادی داده و رد شده و اگر رد شده علت آن چه بوده است؟

پیرایش در پایان با بیان اینکه هر نهاد یا فرد متخصص درباره تدوین مولفه‌های استاندارد تجهیزات ایمنی پیشنهاد دارد، می‌تواند عنوان کند، یادآور شد: این اعلام می‌تواند به سازمان ملی استاندارد یا سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران باشد. در ادامه پیشنهاد در کوتاه‌ترین زمان مورد بررسی قرار گرفته و نتایج اعلام می‌شود.

علیرضا صادقی: در چند سال اخیر، واحدهای فعال صنعتی در حوزه تجهیزات ایمنی فعالیت زیادی نداشته‌اند، زیرا بازار تقاضایی برای آنها وجود ندارد

پیمان پیرایش: پیشنهاد در حوزه تدوین مولفه‌های استاندارد در کوتاه‌ترین زمان بررسی و نتایج آن اعلام می‌شود

سخن پایانی

بنابر این گزارش، وضعیت تولید تجهیزات ایمنی زیاد مناسب نیست، زیرا ثبت سفارشی وجود ندارد. به‌دلیل نبود بازار تقاضا و متوقف شدن پروژه‌ها، سفارشی به تولیدکنندگان نمی‌شود و با وجود نیاز در بازار خودروهای آتش‌نشانی، خریدی وجود ندارد، زیرا بسیاری از ناوگان آتش‌نشانی فرسوده شده و نیاز به اورهال و جایگزین شدن با خودروهای به‌روزتر دارند.

بخشی دیگر از چالش‌های تجهیزات ایمنی مربوط به مولفه‌های استاندارد بوده که عنوان می‌شود شاخص‌ها به‌طور کامل تدوین نشده است. اما بنا بر اظهارات کارشناسان سازمان ملی استاندارد این مولفه‌ها تدوین شده و اگر نهادی یا افراد متخصص پیشنهاد دارند باید آن را در سامانه‌ای که برای این امر طراحی‌شده ثبت کنند. پیشنهادها در کوتاه‌ترین زمان ممکن بررسی و نتایج اعلام می‌شود. به طور عموم این بررسی در جلسه‌ای با حضور تولیدکنندگان و سایر صاحب‌نظران انجام می‌شود که در صورت تایید اعضا، کمیته‌ای تشکیل و مولفه‌های استانداردی تدوین می‌شود.



توسعه همه‌جانبه اولویت فولاد مبارکه



حوادث کار جان کارگران را می‌گیرد



بازسازی و نگهداری ضامن ایمنی در اروپا

افزایش شفافیت در فعالیت‌های معدنی

شفافیت، اصل توسعه فعالیت‌های تولیدی، تجاری و اقتصادی است و راه را برای اتخاذ تصمیمات صحیح در راستای رفع مشکلات و انجام اقدامات موثر باز می‌کند.
در بخش معدن نیز نبود شفافیت در حوزه‌های مختلف از جمله آمار و اطلاعات پهنه‌های اکتشافی، آمار دقیق معاملات تجاری فعالان این عرصه و به‌طور کلی تمامی فعالیت‌های مربوط به چرخه معدنکاری از گلایه‌های هم نهادهای دولتی و هم معدنکاران است. با رفع این نقص می‌توان پیشرفت و توسعه را برای بخش معدن پیش‌بینی کرد.



عکس: صمت

تکیه بر اطلاعات معدنی



رضا محتشمی‌پور، معاون امور معادن و فرآوری مواد وزیر صنعت، معدن و تجارت از نبود شفافیت و ساز کار مناسب در روند مالی چرخه معدنکاری کشور گلایه کرد و گفت: ثبت شفافیت در بخش معدن کشور قابل‌دفاع نیست و باید اطلاعات مالی در این بخش شفاف‌تر باشد. به گزارش معدن‌نیوز رضا محتشمی‌پور در نشست بررسی موضوع واردات ماشین‌آلات معدنی در محل اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: امروز با معدنکارانی در کشور مواجهیم که مودی مالیاتی نیستند و نیاز داریم شفافیت بالاتری به‌ویژه در موضوع حقوق دولتی داشته باشیم. وی خاطرنشان کرد: در موضوع حقوق دولتی به‌دلیل زمان نامناسب ابلاغ آن، بنابر تغییر نکردن فرمول بود و فقط در یک یا دو مورد در زمینه معادن بزرگ تغییر در فرمول خواهیم داشت. محتشمی‌پور تصریح کرد: اصل موضوع شفافیت اطلاعات است و باید به این سمت حرکت کنیم. امروز موضوع صدور فاکتورهای رسمی در بخش معدن یک بحث جدی است و باید بتوانیم به دستگاه‌های مطالبه‌گر در این زمینه پاسخگو باشیم. وی اضافه کرد: در مرحله بعد باید بتوانیم حقوق دولتی معادن را بر مبنای فاکتورهای رسمی سروشکل دهیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از باز شدن پرونده‌ای درباره معدنکاری فرامرزی در این وزارتخانه خبر داد که سازمان توسعه تجارت در آن حضور دارد و جزو اولویت‌های وزارتخانه است.

چالش‌های ورود معادن به بورس

همچنین به گزارش دنیای معدن رضا محتشمی‌پور درباره ورود معادن به بورس به بهانه افزایش شفافیت و انتفاع مردم از معادن گفت: ورود معادن به بورس کار ساده‌ای نیست و با پیچیدگی‌هایی همراه است. وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال بررسی است تا بتواند زیرساخت‌های لازم برای عرضه معادن در بورس را فراهم کند. معاون امور معادن وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: به‌هر حال معادن در مقاطعی از عمرشان با ریسک‌های زیادی مواجهند و در آن دوره‌ها نمی‌توان انتظار ورود آنها به بورس را داشت. وی تصریح کرد: در دوره‌هایی که این امکان وجود دارد باید ساختارهای متناسب با بورس ایجاد شود و این پروژه‌ای است که اکنون همکاران ما در وزارت صنعت، معدن و تجارت درگیر آن هستند.

واردات محدود ماشین‌آلات

وی درباره معدنکاری در کشور افغانستان، گفت: موضوع افغانستان یک مسئله پیچیده است، در حالی که ساده‌انگاری شده و در برخی موارد حتی راهکارهای پیش‌پاافتاده در زمینه آن مطرح می‌شود. محتشمی‌پور تصریح کرد: در این زمینه ابتدا دولت باید سهم مسئولیت خود را انجام دهد تا معدنکاران ما بتوانند در یک سطح حداقلی از ریسک به فعالیت بپردازند و در مرحله بعد، به‌طور حتم از حضور بخش خصوصی توانمند حمایت خواهیم کرد. این مقام مسئول، مسائلی نظیر مشکلات با سازمان‌های دولتی از جمله منابع طبیعی و انرژی اتمی، موضوع مجوزها و ماشین‌آلات را در بخش معدن جدی دانست و گفت: لازم است این مسائل به‌طور مناسب تبیین شود. وی خاطرنشان کرد: حدود ۶۹ هزار دستگاه ماشین‌آلات در بخش معدن کشور فعال هستند که ۵۷ هزار مورد آن مربوط به بخش برداشت و حمل با متوسط عمر ۱۸ سال است و حتی اگر بخواهیم در نقطه کنونی باقی بمانیم و عملیات جدید معدنی در کشور آغاز نکنیم، نیازمند ۳ هزار دستگاه از این ماشین‌آلات هستیم، این در حالی است که سالانه بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ دستگاه ماشین‌آلات جدید وارد کشور می‌شود. محتشمی‌پور تاکید کرد: معدن یک بازار بزرگ فناوری در کشور است و استفاده از این بازار برای ما یک فرصت خواهد بود. خرید مواد اولیه با ارز آزاد و فروش محصولات با نرخ ارز نیمایی، لزوم ثبات در تصمیم‌گیری‌ها، لزوم مشارکت دادن تشکل‌ها، اتحادیه‌ها و انجمن‌ها در تصمیم‌گیری‌ها، احیای ستاد سیاست‌گذاری صنعت سرب و روی در وزارت صمت، اصلاح اختیارات شورای معادن استان‌ها، حبس مناطق و محدوده‌های معدنی در دستگاه‌های دولتی و... از جمله موارد مطرح‌شده از سوی فعالان معدن و صنایع معدنی در این جلسه بود.

افزایش فعالیت‌های اکتشافی



باتوجه به ظرفیت‌های موجود، سیستان‌وبلوچستان می‌تواند یکی از قطب‌های معدنی کشور به‌ویژه در حوزه مس، طلا و آنتیموان شود. امیرعلی طاهرزاده، مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران باتوجه به اقدامات انجام شده در معدن مس-طلای جانجا گفت: تاکنون حدود ۸۰ هزار متر حفاری اکتشافی توسط شرکت تهیه و تولید مواد معدنی در این معدن انجام شده و در حال حاضر فراخوان جذب سرمایه‌گذار این محدوده در دست انجام است.

به گزارش دنیای معدن، مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران گفت: انجام حفاری در محدوده طلای بزمان را نیز در برنامه داریم. طاهرزاده ادامه داد: با هدف آماده‌سازی نیروی انسانی متخصص برای توسعه معادن کشور، اقدام به برگزاری دوره‌های آموزشی کاربردی کرده‌ایم.

علاوه بر این یکی از استراتژی‌های شرکت ایجاد ارتباط موثر بین معدن و صنعت با دانشگاه‌های استان است. وی افزود: این شرکت در ۱۶ استان فعالیت اکتشافی و در ۲۳ استان فعالیت‌های معدنی را در دست اقدام دارد.

طاهرزاده تصریح کرد: فعالیت اکتشافی این شرکت در ۵ پهنه بوده که کار در ۲ پهنه خاتمه یافته و ۳ پهنه دیگر در سال جاری خاتمه می‌یابد و تاکنون ۵۴ هدف امیدبخش شناسایی کرده‌ایم. طاهرزاده ادامه داد: علاوه بر آن در ۱۱ پروانه اکتشاف نیز در حال فعالیت هستیم و هدف شرکت، کاهش ریسک‌های سرمایه‌گذاری برای سرمایه‌گذاران به‌ویژه در بخش اکتشاف است که پس از اخذ گواهی کشف نسبت به برگزاری فراخوان عمومی برای ادامه فعالیت سرمایه‌گذاران دارای اهلیت فنی و مالی اقدام می‌کنیم.

جذب سرمایه‌گذار برای معادن

مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران تاکید کرد: در سال جاری در زمینه جذب سرمایه‌گذار در بخش محدوده‌های آنتیموان و طلای سیاه جنگل اقدام کرده‌ایم. به‌گفته وی شکستن محدوده‌ها به محدوده‌های کوچک‌تر سبب کاهش پارامترهای اقتصادی در فعالیت‌های معدنکاری می‌شود و باید از این روش بدون دلایل فنی و اقتصادی لازم، دوری کرد.

در این نشست غلام سرور نوتی زهی، رئیس خانه معدن استان نیز تاکید کرد: با اکتشافاتی که ازسوی ایمیدرو و سازمان زمین‌شناسی انجام شده، ظرفیت‌های معدنی سیستان و بلوچستان به ایران معرفی شده است. در این جلسه مدیران شرکت‌های خصوصی و رؤسای تشکل‌ها به بیان دیدگاه‌های خود برای توسعه معادن سیستان و بلوچستان پرداختند.

سخن پایانی

توجه به مشکلات بخش معدن و شناسایی علل بروز آنها می‌تواند قدمی مثبت در راستای رفع آنها و جلوگیری از ایجاد دوباره این موانع باشد؛ بنابراین هر نوع اقدام در این راستا را می‌توان گامی مثبت برای بخش معدن تلقی کرد.

سامانه جامع بومی‌سازی زنجیره آهن و فولاد با فاز تکمیلی وارد مرحله اجرایی می‌شود

مقدمات اجرایی بهره‌برداری از فاز تکمیلی سامانه جامع بومی‌سازی زنجیره آهن و فولاد، در جلسه‌ای با حضور ایمیدرو، انجمن فولاد و شرکت ایریسا به عنوان مجری این سامانه مورد بررسی قرار گرفت تا این فاز مهم از سامانه مذکور، همزمان با سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران به طور رسمی مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

در این جلسه که به میزبانی ایمیدرو برگزار شد، شرکت ایریسا گزارشی از اقدامات انجام شده برای ارتقاء پلتفرم ارتباطی سامانه جامع بومی‌سازی زنجیره آهن و فولاد ایران را ارائه داد که با همفکری انجام شده مقرر شد.

ضمن لحاظ نمودن نقطه نظرات انجمن فولاد و ایمیدرو، فاز تکمیلی این سامانه تا زمان برگزاری سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران آماده بهره‌برداری گردد.

براساس این گزارش، در فاز اول سامانه مذکور موسوم به LRM بیش از ۲۶ هزار قطعه و تجهیز در قالب فرصت‌ها و توانمندی‌های ساخت داخل در زنجیره فولاد وارد این سامانه شده و در فاز تکمیلی، همراه با ارتقاء پلتفرم ارتباطی و رابط کاربری سامانه، امکان به همرسانی فرصت‌ها و توانمندی‌ها و همچنین اطلاع‌رسانی تخصصی به هر یک از سازندگان، تامین‌کنندگان و یا تولیدکنندگان زنجیره آهن و فولاد فراهم می‌آید.

شایان ذکر است سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و شرکت‌های بزرگ فولادی و معدنی، سازندگان و تامین‌کنندگان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان در تاریخ ۱۹ الی ۲۱ بهمن ماه سال‌جاری در محل هتل المپیک تهران برگزار می‌گردد.

مزاید ۱۴۰۳د تمدید

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد محصولات زیر به صورت یکجا از طریق مزایده به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند.

۱- ۲۰۰ تن نیتروژن مایع با خلوص اکسیژن زیر ۱۰ PPM
۲- ۶۰۰ تن آرگون مایع گرید۵ با خلوص اکسیژن زیر ۵ PPM و نیتروژن زیر ۵ PPM
۳- ۸۰۰ تن اکسیژن مایع

متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۷ روز تقویمی جهت دریافت اسناد مزایده از طریق ارسال درخواست به ایمیل این شرکت به نشانی sjsco.sales.info@gmail.com اقدام نمایند.

آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۳
دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران - بزرگراه حقانی - بعد از جهان کودک - خیابان شهیدی - کوچه ژوبین - پ۲ - طبقه ۴ - واحد ۷ - واحد فروش
تلفن تماس: ۸۶۰۸۴۶۴۲ -۰۲۱

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نوبت دوم
شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	انجام عملیات ساخت هاپر و سیستم فرونشانی گرد و غبار (مه پاش) سنگ شکن شماره ۲ معدن بوکسیت شرکت آلومینای ایران	عمومی یک مرحله‌ای	۲۰۰۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۵۴

- مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه: از مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ لغایت مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۶ می‌باشد.
- مهلت ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ می‌باشد.
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ می‌باشد.

اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره تلفن: ۳۲۶۰۴۰۶۷ - ۰۵۸ و فکس ۰۵۸-۳۲۲۷۲۴۸۷

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱
دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۲۹
روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

آگهی مناقصه شماره ۰۰۵-T۰۰
خرید حداقل ۱۵۰۰۰۰ تن سنگ آهن مگنتیت

شرکت فلز تدارک فولاد مبارکه اصفهان در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به تأمین سنگ آهن مگنتیتی مورد نیاز اقدام نماید. لذا بدین وسیله از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد به آدرس: اصفهان - خیابان آپادانا اول - جنب بیمه پاسارگاد - پلاک ۲۱۹ مراجعه یا با شماره ۳۶۶۴۱۲۱۲ - ۰۳۱ داخلی ۲۰۹ تماس حاصل نمایند.

آخرین مهلت تحویل پاکت‌های پیشنهادی: روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹ می‌باشد. ضمنا هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شرکت فلز تدارک فولاد مبارکه اصفهان

www.Gostaresh.news



با ما سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

خبر

اهدای نشان ویژه روابط‌عمومی به «فملی»

شرکت ملی مس در «هفدهمین سمپوزیوم بین‌المللی روابط‌عمومی» و «هجدهمین جشنواره برترین‌های روابط‌عمومی ایران»، موفق به دریافت نشان ویژه «روابط‌عمومی اثربخش» و تندیس روابط‌عمومی برتر در «بخش ارتباطات الکترونیکی و مجازی» و «روابط‌عمومی بحران» شد. به گزارش مس پرس، هفدهمین دوره سمپوزیوم بین‌المللی روابط‌عمومی و هجدهمین دوره جشنواره برترین‌های روابط‌عمومی ایران با حضور جمعی از مدیران، فعالان حوزه ارتباطات، کارشناسان روابط‌عمومی ایران و استادان بین‌المللی، در مرکز همایش‌های صدا و سیما برگزار شد. در بخش روابط‌عمومی بحران براساس رأی هیات‌داوران «هجدهمین دوره جشنواره برترین‌های روابط‌عمومی ایران» به دلیل رعایت استانداردهای حرفه‌ای، مدیریت راهبردی و خلاقیت در کار تندیس روابط‌عمومی برتر به مدیر گروه روابط‌عمومی شرکت ملی مس تعلق گرفت. همچنین در بخش «ارتباطات الکترونیکی و مجازی» شرکت مس به‌عنوان روابط‌عمومی برتر انتخاب شد و از محمد جواد خلیلی، مشاور مدیرعامل و مدیر گروه روابط‌عمومی به پاس خلاقیت و فعالیت‌های ارزشمند، با اهدای لوح و تندیس قدردانی شد. گفتنی است، در «هفدهمین دوره سمپوزیوم بین‌المللی روابط‌عمومی»، دارابی قائم‌مقام وزیر میراث فرهنگی گردشگری، و صنایع دستی و حسین مهری مدیرعامل بانک صنعت و معدن سخنرانی کردند. همچنین در «هجدهمین دوره جشنواره برترین‌های روابط‌عمومی ایران» (سمپوزیوم بین‌المللی روابط‌عمومی) مجتمع مس سرچشمه با رأی هیات داوران در بخش «مطالعات ارتباطی و افکار عمومی» و «ارتباطات الکترونیکی و مجازی» موفق به دریافت لوح و جایزه «روابط‌عمومی برتر» شد. مجتمع مس سونگون نیز توانست در ۳ بخش «مطالعات ارتباطی و افکار عمومی»، «برنامه‌ریزی ارتباطی» و «اطلاع‌رسانی» براساس نظر هیات داوران، لوح و جایزه «روابط‌عمومی برتر» را دریافت کند.

بزرگ‌ترین نیروگاه انرژی تجدیدپذیر تاسیس می‌شود

توسعه همه‌جانبه، اولویت فولاد مبارکه

گروه معدن
editor@smtnews.ir



محمدیاسر طیب‌نیا

فولاد مبارکه به اهداف توسعه کمی خود رسیده و امروز باید روی تولید محصولات باارزش افزوده بالا، توسعه کمی، کیفی و متوازن و تقویت زیرساخت‌ها متمرکز شود

شرکت فولاد مبارکه بزرگ‌ترین فولادساز کشور است که عملکرد بسیاری از صنایع کشور، به عملکرد این شرکت وابسته است. براساس آمار، بیش از ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ واحد صنعتی بالادستی و بیش از ۱۰۰۰ واحد صنعت پایین‌دستی به شرکت فولاد مبارکه وابسته هستند. بر همین اساس نیز این شرکت به دنبال آن است تا با احداث نیروگاه ۱۰۰۰ مگاواتی برق، نیروگاه ۵۴۰ مگاواتی خورشیدی به‌عنوان بزرگ‌ترین نیروگاه تجدیدپذیر کشور و همچنین نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی بادی، نیاز خود به انرژی را تامین کند. به گزارش ایراسین، محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل فولاد مبارکه با اشاره به بهره‌گیری دانش ساخت شرکت فولاد مبارکه از زبده‌ترین کارشناسان داخلی و خارجی اظهار کرد: شرکت فولاد مبارکه با الگوبرداری از بهترین مدل‌های جهانی و اعزام بیش از ۱۸۰۰ نیرو به خارج از کشور برای آموزش دوره‌های مختلف فنی و تخصصی، توانست به الگویی موفق در بنگاهداری میهن اسلامی‌مان مبدل شود. وی با بیان اینکه ۹۵ درصد از تجهیزات و قطعات مورد نیاز فولاد مبارکه با استفاده از دانش بومی در کشور ساخته می‌شود، افزود: شرکت فولاد مبارکه به استان اصفهان محدود نمی‌شود و به وسعت تمام ایران است چراکه فلسفه وجودی احداث این بنگاه عظیم صنعتی به‌عنوان پیشران و موتور محرکه صنایع بالادستی و پایین‌دستی در کشور تعریف شده است.

وابستگی صنایع کشور به فولاد مبارکه

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با بیان اینکه بیش از ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ صنعت بالادستی و بیش از ۱۰۰۰ صنعت پایین‌دستی کشور به شرکت فولاد مبارکه وابسته است، خاطرنشان کرد: برنامه‌ریزی برای تاسیس شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان پیشران و محور توسعه کشور، به گونه‌ای طراح شده که علاوه‌بر تامین نیازهای صنایع دیگر، این شرکت توانسته ۳۵ درصد از فولاد کشور را تولید کند. وی یکی از رموز موفقیت شرکت فولاد مبارکه را در الگوبرداری از مدل‌های موفق جهانی برشمرد و اذعان کرد: سرمایه‌های انسانی متعهد با روحیه جهادی و آموزش دیده یکی دیگر از رمزهای موفقیت این شرکت است و وجه تمایز این صنعت با سایر صنایع را می‌توان در مدیریت و سرمایه انسانی این مجموعه دانست.

روحیه جهادی کارکنان

طیب‌نیا با اشاره به نظام مشارکتی و تحولی حاکم بر شرکت فولاد مبارکه تصریح کرد: این شرکت توسط یک فرد مدیریت نمی‌شود بلکه تمامی کارکنانش در سرنوشت آن سهیم هستند و با تقویت احساس مسئولیت و روحیه جهادی بر موفقیت‌های شرکت فولاد مبارکه افزوده‌اند. وی با بیان اینکه یکی از علل مهم موفقیت شرکت فولاد مبارکه جانمایی این شرکت در موقعیت کنونی است، گفت: با مرور تاریخی بر اصفهان درمی‌یابیم که این استان مهد صنعت بوده چراکه در همه دوره‌ها افکار بزرگ در این شهر خلق می‌شده که نمود آن را نیز می‌توان در الگوبرداری مدل ساخت فولاد مبارکه و به اراده‌های پولادین بنیان‌گذاران این شرکت به عینه مشاهده کرد. مدیرعامل فولاد مبارکه با بیان اینکه رسالت این شرکت به پیشران بودن در صنعت کشور محدود نمی‌شود، بیان کرد: با توجه به بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی، در صدد هستیم فراتر از صنعتی مادر پیش برویم و همان‌طور که بیشتر کشورهای جهان را با نام تجاری محصولات باکیفیت آنها می‌شناسند، ایران را نیز با صنعت فولاد و نام و آوازه شرکت فولاد مبارکه در سطح جهان بشناسند.

رفع محدودیت انرژی

طیب‌نیا با تاکید بر ضرورت توسعه همه‌جانبه کمی، کیفی و متوازن در شرکت فولاد مبارکه عنوان کرد: شرکت فولاد مبارکه به اهداف توسعه کمی خود رسیده و امروز باید روی تولید محصولات باارزش افزوده بالا، توسعه کمی، کیفی و متوازن و تقویت زیرساخت‌ها متمرکز شود چراکه در دنیای کنونی رشد کمی دیگر معنایی ندارد. وی با اشاره به محدودیت کنونی تامین انرژی واحدهای صنعتی کشور اضافه کرد: محدودیت گاز در زمستان امسال برای فولاد مبارکه به گونه‌ای اعمال شد که گاز مورد نیاز این شرکت را به کمتر از ۴۰ درصد کاهش دادند و همین امر نشان می‌دهد توسعه زیرساخت‌های انرژی تا چه حد برای فولاد مبارکه ضروری است؛ از سوی دیگر، فولاد مبارکه در بخش معدن و اکتشافات سرمایه‌گذاری کرده که در راستای تامین مواد اولیه پایدار حائز اهمیت است و این در حالی است که سرمایه‌گذاری برای توسعه خطوط ریلی در کشور، هزینه‌های حمل‌ونقل را به مراتب کاهش خواهد داد. وی با اشاره به برنامه‌ریزی فولاد مبارکه برای خرید ۱۰۰ واگن لکوموتیو برای حمل‌ونقل و سرمایه‌گذاری در احداث بزرگ‌ترین نیروگاه‌های برق تجدیدپذیر (خورشیدی) و بادی در کشور ابراز کرد: فولاد مبارکه در صدد احداث نیروگاه ۱۰۰۰ مگاواتی برق، نیروگاه ۵۴۰ مگاواتی خورشیدی به‌عنوان بزرگ‌ترین نیروگاه تجدیدپذیر ایران و نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی بادی در کشور است. مدیرعامل فولاد مبارکه گفت: یکی از اهداف مهم شرکت فولاد مبارکه توسعه تکنولوژی و نوآوری است زیرا بر این باور است که اگر در این زمینه سرآمد نباشد، از رقابت با فولادسازان و بنگاه‌های بزرگ صنعتی و اقتصادی جهان حذف خواهد شد که در این مسیر با بهره‌گیری از نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان در صدد تحقق توسعه پایدار متناسب با صنعت سبز است.

در مسیر صنعت سبز

مدیرعامل فولاد مبارکه با اشاره به مسئولیت‌های اجتماعی این شرکت تاکید کرد: در دنیای امروز، شرکت‌های پیشرو نسبت به مردم و جامعه پیرامونی اعم از محلی، منطقه‌ای، ملی و حتی فراملی احساس مسئولیت و تعهد دارند و شرکت فولاد مبارکه در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی، اقدامات زیادی از جمله تکمیل ورزشگاه بزرگ نقش جهان کرده و در نظر دارد این ورزشگاه را به ورزشگاهی بین‌المللی جهت برگزاری مسابقات جهانی تبدیل کند. وی با بیان اینکه توسعه صنعتی در کشور طی دهه‌های گذشته با محیط زیست همخوانی نداشته است، گفت: شرکت فولاد مبارکه از بدو تاسیس تاکنون در راستای حفظ محیط زیست اقدامات مهمی انجام داده که مثال بارز آن را می‌توان در روزهایی مشاهده کرد که شاخص آلودگی هوا در اصفهان ناسالم برای عموم اعلام شد و این در حالی بود که کیفیت هوای شهرستان مبارکه (محل استقرار فولاد مبارکه) در وضعیت پاک گزارش شد و همین امر بر مسئولیت‌پذیری فولاد مبارکه در قبال حفظ محیط زیست صحه گذاشت تا این شرکت به‌عنوان صنعتی مسئولیت‌پذیر در مسیری سبز شدن به الگوی دیگر صنایع کشور مبدل شود.

تقاضا برای تصفیه پساب شهری

طیب‌نیا با اشاره به مصرف بهینه آب در شرکت فولاد مبارکه یادآور شد: رویکرد فولاد مبارکه در تصفیه پساب‌های صنعتی، بهینه‌سازی مصرف آب در فرآیندهای تولید، جمع‌آوری و انتقال پساب‌های، تصفیه و بازچرخانی پساب صنعتی و در نهایت ارتقای بهداشت و حفظ محیط زیست منطقه در کشور بی‌نظیر است و این اقدامات به گونه‌ای تاثیرگذار بوده که به‌تازگی ۸ شهر مجاور این شرکت، درخواست تصفیه پساب خود با سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه را داشته‌اند. وی با اشاره به کاهش مصرف سالانه آب شرکت فولاد مبارکه به ۱۵ میلیون مترمکعب در سال جاری بیان کرد: بازچرخانی آب در فولاد مبارکه به ۷ تا ۸ بار رسیده و این امر منجر به کاهش مصرف آب خام (تازه) این شرکت به میزان یک‌سوم مصرف گذشته شده که همین میزان نیز با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در آینده‌ای نزدیک میزان به صفر خواهد رسید؛ فولاد مبارکه می‌تواند راهگشای مشکل آب استان اصفهان باشد.

سخن پایانی

شرکت فولاد مبارکه به‌عنوانی سازمانی جهان‌تراز به دنبال آن است تا همزمان با تولید و توسعه محصولات مختلف، توجه به شاخص‌های انرژی را در دستور کار خود قرار دهد. بر همین اساس نیز به دنبال آن است تا اقدام به احداث نیروگاه برای تولید انرژی از منابع تجدیدپذیر کند. در همین حال شاخص‌هایی همچون بهره‌وری هر چه بیشتر در مصرف انرژی را در دستور کار خود قرار دهد.



عکس: صمت

معاون برنامه‌ریزی و توسعه ذوب‌آهن اصفهان:

ذوب‌آهن با ۵۶ سال تجربه، کارخانه‌ای مدرن است

شرکت ذوب‌آهن اصفهان دانشگاه کاربردی واقعی در عرصه صنعت است.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت ذوب‌آهن اصفهان، علیرضا رضوانیان، معاون برنامه‌ریزی و توسعه این شرکت گفت: تعداد زیادی از مدیران و کارشناسان که در سایر صنایع منشأ اثر هستند در ذوب‌آهن اصفهان آموزش دیده و از تجربه‌ها و رهیافت‌های خود در این شرکت بزرگ برای احداث سایر صنایع بهره برده‌اند.

رضوانیان با بیان اینکه ۲۳ دی‌ماه جاری مراسم بزرگداشت پنجاه و ششمین سالروز تاسیس و همچنین ۵۰ سالگی تولید ذوب‌آهن اصفهان برگزار خواهد شد، افزود: طی این ۵۰ سال علاوه‌بر توسعه بخش‌هایی که منجر به افزایش تولیدات شده است، تجهیزات و تکنولوژی قسمت‌های مختلف نیز مطابق با استانداردها بروزرسانی و مدرن شده به نوعی که امروز ذوب‌آهن اصفهان از لحاظ تجهیزات و تکنولوژی یک کارخانه به‌روز و مدرن به شمار می‌رود.

وی به افزایش تولید محصولات مختلف این شرکت طی ۹ ماه نخست سال جاری اشاره و ابراز امیدواری کرد ذوب‌آهن اصفهان بتواند تا پایان سال جاری با دستیابی به تولید حدود ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن چدن مذاب، رکورد جدیدی در تولید سالانه ثبت کند.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه شرکت، استراتژی ذوب‌آهن اصفهان را تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر عنوان و تصریح کرد: طراحی و تولید انواع ریل و متعلقات آن و تیرآهن های بال پهن نیز در همین راستا انجام می‌شود.

رضوانیان به کیفیت محصولات شرکت نیز پرداخت و گفت: تمام محصولات ذوب‌آهن تحت استانداردهای جهانی و ملی تولید می‌شود که صادرات محصولات به کشورهای اروپایی و آسیایی گواه بر این ادعا است. وی گفت: برای رقابت در عرصه جهانی باید حد الامکان هزینه‌های تولید را کاهش داد تا با قیمت تمام‌شده مناسب، جذب و نگهداری مشتریان در بازار امکان‌پذیر باشد.

رضوانیان توسعه را نشانه چابکی و بروزرسانی شرکت‌ها در هزاره سوم دانست و گفت: توسعه باید به صورت هوشمندانه انجام شود تا محصولات مورد نیاز را تولید و به بازار عرضه کنیم.

وی به مباحث زیست‌محیطی ذوب‌آهن نیز پرداخت و گفت: اولین مسئله برای کنترل آلاینده‌ها در ذوب‌آهن اصفهان این است که کارکنان این شرکت باید در فضای سالم و بدون آلودگی کارکنند. در حال حاضر آلایندگی در اغلب بخش‌های تولید کنترل شده است و با تکمیل پروژه‌های زیست‌محیطی به حد نرمال و استانداردهای لازم در این زمینه دست خواهیم یافت. این شرکت با بروزرسانی تکنولوژی‌های خط تولید و تسریع در اجرای پروژه‌های پساب خریداری شده، مشکل کمبود آب برای تولید را برطرف می‌کند.

۲۹ سالگی نگین فولادسازها



شرکت فولاد مبارکه سازمانی سرآمد است که به‌عنوان بزرگ‌ترین واحد صنعتی و فولادی کشور شناخته می‌شود و مواد اولیه بیش از ۳۰۰۰ کارخانه و کارگاه تولیدی را فراهم می‌کند.

به گزارش ایراسین، حمید شجاعی، مدیرعامل و نایب‌رئیس هیات‌مدیره شرکت ورق خودرو به مناسبت ۲۳ دی ماه، بیست‌ونهمین سالروز افتتاح شرکت فولاد مبارکه گفت: زمانی که اولین امضای قرارداد ایجاد فولاد مبارکه اصفهان روی کاغذ نقش بست، هیچ‌کس فکرش را نمی‌کرد این غول قدرتمند فولادی بتواند فشار تحریم و مشکلات اقتصادی و تورم را از سر بگذراند و به صنعتی پایدار و بومی برای کشور عزیزمان ایران تبدیل شود. فولاد مبارکه در حالی ۲۹ سالگی خود را پشت سر گذاشته که این توفیقات گواه این ادعاست.

شرکت فولاد مبارکه سازمانی سرآمد است که به‌عنوان بزرگ‌ترین واحد صنعتی و فولادی کشور هم‌اکنون مواد اولیه بیش از ۳۰۰۰ کارخانه و کارگاه تولیدی را فراهم کرده و به‌یقین زنجیره ارزش گروه فولاد مبارکه در سطحی مطلوب قرار دارد تا آنجا که در بحث اشتغال، ارزش بازار، زنجیره تامین و ارزش شاهد رشد ویژه‌ای در این مجموعه هستیم.

وی افزود: شرکت فولاد مبارکه دارای مجموعه‌ای کامل در تولید فولاد از سنگ تا رنگ بوده و توانسته نهال صنعت کشور در دوران سخت پس از انقلاب و جنگ تحمیلی را به بار بنشاند و اینک به نماد خودباوری صنعت کشور و سودآوری و پشتیبانی از اقتصاد ملی در گام دوم انقلاب اسلامی مبدل شود.

مایه افتخار صنعت و اقتصاد کشور است که با همه محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها و شیوع بیماری کرونا، هلدینگ معظم فولاد مبارکه با تولید محصولات ویژه و ثبت رکوردهای متعدد کمی و کیفی، همزمان با برداشتن گام‌های ارزشمند در راه اجرای طرح‌های توسعه‌ای خویش توانسته به لطف خداوند متعال باوجود تمام موانع، نقش بی‌بدیلی در اقتصاد پایدار کشور ایفا کند.

اکنون بستر و شرایط برای بهره‌گیری از تجربیات و رهنمودهای شرکت معظم فولاد مبارکه به‌عنوان یک مجموعه پیشران در عرصه صنعت فولاد کشور مهیا شده و این مجموعه همواره به دنبال ارتقای ارزش افزوده در شرکت‌های تابع خویش نیز بوده است.

تحول، بالندگی و نیز نقش برجسته مجموعه ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در جهت استقلال صنعت خودروسازی کشور که امروز مفتخر است در آستانه تولید ورق گالوانیزه با کیفیت سطح رویه گام بلندی در جهت خودکفایی کشور از واردات این نوع ورق در پرتو حمایت‌ها و پشتیبانی‌های شرکت فولاد مبارکه و خاصه اندیشه‌های متعالی و متعهدانه مدیریت ارشد فولاد مبارکه بردارد.

امیدواریم با تلاش صادقانه و مجدانه همکاران و کارکنان این هلدینگ، بتوانیم صنعت این مرز و بوم را تا شکوفایی کامل همراهی کنیم.

شجاعی در پایان با تبریک ۲۳ دی ماه سالروز تاسیس شرکت معظم فولاد مبارکه، گفت: از خداوند متعال به جهت برخورداری از این موهبت شاکریم و تداوم موفقیت‌ها و دستیابی به اهداف عالیه این مجموعه و نیز اعتلای ایران اسلامی را از درگاه پروردگار منان خواستاریم.

نوبت دوم

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۳ آئین‌نامه تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقدسند رسمی

آرای صادره هیات حل اختلاف قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم‌آباد بشرح ذیل:

پرونده کلاسه ۱۴۰۰۱۱۴۴۲۵۰۰۱۰۰۰۲۶۸ و رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۵۰۰۱۰۰۸۲۲۶ مورخه ۱۴۰۰/۰۹/۰۶ به تقاضای عزیزکرم علی‌نژاد فرزند علیداد نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۶۷.۶۶ مترمربع مجزی شده از پلاک شماره ۸۱۵ فرعی از ۱ اصلی واقع در بخش ٤ شهرستان خرم‌آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه حجت‌اله ادیب رسیدگی و تائید و انشاء گردید. مراتب در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع مالکین و سایر صاحبان حقوقی در روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی می‌گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید. ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.

بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۲۹

صید آقا نجفوند دریکوندی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم‌آباد

آگهی مناقصه شماره ۱۴۰۰/۱۴

(یک مرحله ای از طریق ارزیابی کیفی)

شرکت مخابرات ایران – منطقه فارس در نظر دارد نسبت به انجام نصب، خرید و اجرای ۲۵۰ تکنولوژی ADD در سطح استان فارس بر اساس مشخصات موجود در اسناد و دستورالعمل‌های اجرایی از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

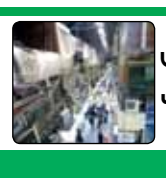
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس‌های WWW.TCI.IR و FARS.TCI .IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی مخابرات منطقه فارس

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news



تامین ایمنی یک کار فرابخشی است



تهران میزبان جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد



توسعه ۲ شهرک و ناحیه صنعتی در اصفهان

درس اول پلاسکو، رعایت ایمنی



صبح روز پنجشنبه، ۳۰ دی ۱۳۹۵ فضای مجازی پر شد از عکس‌هایی که خبر از آتش گرفتن ساختمان پلاسکو می‌داد؛ دومین ساختمان بلند کشور که با سازه‌ای چکمه مانند نوستالژی زیادی داشت. بعید است بعد از گذشت ۵ سال کسی در تهران آن روز را فراموش کرده است؛ روزی که یکی از قدیمی‌ترین و بزرگ‌ترین ساختمان تجاری پایتخت طعمه زبانه‌های آتش شد و به یک‌باره در مقابل چشمان حیرت‌زده همه فرو ریخت تا زنگ خطر ساختمان‌های ناایمن شهر به صدا درآید؛ ساختمان‌های بزرگ و کوچکی که بیشتر در محله‌های مرکزی پایتخت واقع شده و به بهانه خرید روزانه میزبان هزاران نفر از جمعیت بومی و غیربومی هستند. صمت در این گزارش نگاهی دارد به آنچه گذشت.

تا چند ماه بعد از حادثه پلاسکو، هنوز بحث ایمنی اماکن قدیمی و بازارهای بزرگ داغ بود. شهرداری‌های نواحی و آتش‌نشانی ظرف یک هفته با بازرسی از مراکز تجاری قدیمی و جدید، لیست بلندبالایی از ساختمان‌های ناایمن در پایتخت تهیه کردند و دادستان تهران به‌جد وارد موضوع شد و اعلام کرد این ساختمان‌ها در صورت ایمن‌سازی نکردن پلمب خواهند شد، اما تمام هشدارها و نگرانی‌ها با مرور زمان رنگ باخت و به فراموشی سپرده شد.

وقتی آتش به جان دومین ساختمان بلند تجاری پایتخت افتاد، بیش از ۶۰۰ واحد صنفی پوشاک سوخت، میلیاردها تومان خسارت وارد شد و ۱۶ تن از آتش‌نشانان و چند شهروند عادی جان‌شان را از دست دادند. ساختمانی که از علت وقوع آتش‌سوزی در آن تا بازسازی‌اش حرف‌های فراوانی گفته شد.

خبر تلخ بعد از حادثه این بود که به گفته علی فاضلی، رئیس وقت اتاق اصناف، تنها ۱۰۰ واحد صنفی ساختمان پلاسکو تحت پوشش بیمه ایران بوده و این بیمه هم تنها شامل اجناس و سرمایه جاری حادثه‌دیدگان بوده است. از سوی دیگر به گفته عبدالناصر همتی، رئیس کل وقت بیمه مرکزی «از ۵۰۰ واحد صنفی تنها ۱۶۰ واحد بیمه بودند؛ یعنی ۲۵ درصد مجموعه پلاسکو تحت پوشش بیمه آتش‌سوزی قرار داشت که البته بیشتر آنها با سرمایه کمی بیمه شده بودند»؛ سرمایه‌ای که شاید بخش کمی از خسارت وارده را پوشش دهد. در آن زمان اظهارات همتی حکایت از این داشت که مجموع تعهدی که صنعت بیمه در قبال این ساختمان دارد کمتر از ۴۰ میلیارد تومان است، این در حالی است که حسام عقبایی، رئیس وقت اتحادیه مشاوران املاک با اشاره به برآورد نرخ بنا (حدود ۷۵۰ میلیارد تومان) با احتساب کالاهای تلف شده خسارت وارده را حدود ۱۴۰۰ میلیارد تومان عنوان کرد.

علی ربیعی، وزیر وقت کار و رفاه اجتماعی ۲ روز بعد از اتفاق اعلام کرد کارگران بیکار می‌توانند به اداره کار وزارت رفاه مراجعه و برای دریافت بیمه بیکاری ثبت‌نام کنند. سید تقی نوربخش، مدیرعامل وقت سازمان تامین اجتماعی نیز درباره کارگران بیکارشده ساختمان پلاسکو گفت برای آنها که بیکار شدند تمهیداتی به‌منظور برقراری بیمه بیکاری در نظر گرفته شده است. در این میان دو حالت وجود دارد؛ در حالت اول کارگران به کارگاه‌هایی که قابلیت پذیرش دارند معرفی می‌شوند و در حالت دوم مستمری بیکاری از همین ماه برای‌شان برقرار می‌شود. مطابق تصمیمات کمیته فوری رسیدگی به فاجعه پلاسکو در دولت نیز مقرر شد مطالبات بانک‌ها از واحدهای صنفی مستقر در پلاسکو به مدت ۲ سال استمهال و ۵۰ درصد جرائم مربوط به آنها بخشوده شود. سرانجام بعد از کشمکش‌های فراوان، مجتمع تجاری نور به‌عنوان ساختمان جدید برای پلاسکونشینان در نظر گرفته شد.

سقوط در ۳ مرحله

روابط عمومی پژوهشکده سوانح طبیعی در گفت‌وگو با حمیدرضا اسکاش، معاون برنامه‌ریزی و آموزش‌های تخصصی سازمان امداد و نجات به مواردی درباره دلایل این حادثه پرداخت.

حمیدرضا اسکاش درباره حادثه آتش‌سوزی و تخریب ساختمان پلاسکو گفت: ساخت پلاسکو در سال ۱۳۴۱ به اتمام رسید و بهره‌برداری از آن آغاز شد. پس از انقلاب، در سال ۶۸ این ساختمان به بنیاد مستضعفان واگذار شد. این ساختمان ۱۶ طبقه بود: یک طبقه همکف، ۱۴ طبقه روی همکف و یک طبقه زیر همکف با ۵۷۰ واحد تجاری. علاوه بر این، یک ساختمان پنج‌طبقه در بخش شمالی این برج قرار گرفته بود که ۴ طبقه آن روی همکف بود و یک طبقه زیرزمین.

عمر مفید این ساختمان ۲۰۰ سال در نظر گرفته شده بود، در حالی که در سال ۹۵، سال فرو ریختن ساختمان، سن آن ۵۴ سال بود؛ به‌عبارت دیگر این ساختمان یک‌چهارم عمر مفید خود را سپری کرده بود. ساختمان پلاسکو براساس سیستم سازه‌ای تیوب احداث شده بود؛ یعنی اسکلت آن پیرامونش قرار گرفته بود.

اسکاش در ادامه به تشریح ابعاد حادثه پرداخت و اظهار کرد: حادثه صبح روز پنجشنبه، ۳۰ دی ۱۳۹۵ از یکی از مغازه‌های طبقه دهم ساختمان (یک تولیدی پوشاک به‌نام نسترن پلاک ۱۰۱۲) آغاز شد. در ابتدا علت بروز حادثه مبهم بود، اما بعدها با بررسی‌های بیشتر این علت مشخص شد؛ این ساختمان شبکه گاز نداشت. برخی شب‌ها سیستم گرمایشی (شوفاژخانه‌ای که با گازوئیل کار می‌کرد) را خاموش می‌کردند؛ بنابراین کارگرانی که شب‌ها در ساختمان می‌ماندند مجبور به استفاده از وسایلی مانند گاز پیکنیکی، هیتر و... بودند. در پلاک ۱۰۱۲ دو کارگر حضور داشتند که با یک سیم از مهتابی برق گرفته بودند و سیم را از لابه‌لای پارچه‌ها رد و به یخچال متصل کرده بودند. علاوه بر یخچال، گاهی این سیم را به بخاری برقی هم وصل می‌کردند. شب حادثه سیم با روشن شدن بخاری برقی داغ و به‌علت مجاورت با پارچه، آتش‌سوزی آغاز شده بود. باتوجه به اینکه از بالای سقف‌های کاذب به‌عنوان انبار استفاده شده و پر از لباس و پارچه و مواد اولیه کار بود، آتش‌سوزی به‌سرعت پیشرفت کرد و این حادثه دلخراش رخ داد.

معاون سازمان امداد و نجات با اشاره به چند زمان‌بندی خیلی مهم در روند این حادثه گفت: ساعت ۷:۵۸ با آتش‌نشانی نزدیک پاساژ تماس گرفته می‌شود. تا آن زمان اهالی پاساژ از کپسول اطفای حریق و دیگر تجهیزات موجود استفاده نکرده بودند. شاید اگر در لحظات اول این کار انجام می‌شد، آتش در همان مغازه فروکش می‌کرد. به هر صورت در ساعت ۸ صبح آتش‌نشانی در محل حاضر می‌شود. طبق اظهار همکاران آتش‌نشانی، ساعت ۸:۳۰ تمام طبقات بالای طبقه ۱۰ برج پلاسکو به‌ویژه بخش شمالی آن درگیر آتش‌سوزی بوده است.

ریزش ساختمان در ۳ مرحله اتفاق افتاده است. از ساعت ۸ آتش‌نشانی اطفا از داخل و خارج ساختمان را آغاز کرد.

ساعت ۱۰:۵۳ طبقه ۱۲ روی طبقه ۱۰ فرو می‌ریزد؛ به‌عبارت دیگر، طبقه ۱۰، ۱۱ و ۱۲ با هم یکی می‌شوند که در این شرایط تعدادی از آتش‌نشان‌ها در آن طبقات مشغول جست‌وجو بودند. در این زمان، سخنگوی آتش‌نشانی به اشتباه اشاره می‌کند صدای انفجار شنیده شده، اما در واقع صدای ریزش این طبقات بوده است.

ساعت ۱۱:۰۲ یعنی کمتر از ۱۰ دقیقه بعد از ریزش قبلی، باقی طبقات فوقانی روی طبقه ۱۰ ریزش می‌کند. علاوه بر این، دیواره شمالی ساختمان تا همکف فرو می‌ریزد. اغلب عکس و فیلم‌های منتشرشده از حادثه از ضلع جنوبی ساختمان پلاسکو است که ظاهر آنها نشان می‌دهد ساختمان در این زمان هنوز فرو نریخته چون اسکلت ساختمان هنوز پایدار بود، اما اگر تصاویر ضلع شمالی ساختمان ملاحظه شود، به‌خوبی دیده می‌شود که تمام دیواره شمالی تا همکف ریخته است. متاسفانه گسترش آتش‌سوزی در ضلع شمالی ساختمان پلاسکو اتفاق افتاد که با وجود یک بن‌بست تنگ و باریک، دسترسی بسیار سخت و نامناسبی برای آتش‌نشان‌ها ایجاد شد و این هم از بدشانسی‌ها بود. در مرحله دوم که ضلع شمالی در ساعت ۱۱:۰۲ کاملا فرو ریخت، حدود ۳۰۰ نفر از مردم و اهالی پلاسکو در این ساختمان بودند؛ یعنی حدود ۳۰ نفر در هر طبقه حضور داشتند و حاضر نمی‌شدند محل را ترک کنند. علاوه بر آن، ۶۰ نفر از آتش‌نشان‌ها هم در ساختمان بودند.

بعد از ریزش دوم، دستور تخلیه جدی صادر شد و از ۶۰ نفر از آتش‌نشانان، ۴۴ نفر موفق به خروج شدند؛ ۷ نفر از روی نما پایین آمدند، ۱۵ نفر توسط بالابر و ۲۲ نفر از پله‌های ضلع شمالی. آوار سوم که این ساختمان را به زمین نشاند ساعت ۱۱:۳۳ اتفاق افتاد؛ یعنی حدود ۳۰ دقیقه بعد از آوار دوم؛ بنابراین تنها نیم‌ساعت برای تخلیه ۳۰۰ نفر از مردمی که باور نداشتند ساختمان فرو خواهد ریخت و ۶۰ آتش‌نشان زمان وجود داشت.

سخن پایانی

رشد شهرنشینی و محدود بودن زمین در مراکز شهرهای بزرگ دنیا موجب استفاده از ساختمان‌های بلند (ارتفاع بیش از ۲۲ متر) شده است. به‌گفته کارشناسان برخی عوامل گسترش آتش در ساختمان‌های مرتفع عبارتند از طراحی ساختمان، مواد بکار گرفته شده در بنای ساختمان، وسایل مورد استفاده در داخل ساختمان و جنس آنها، سیستم تهویه هوا و وضعیت آن، روش گردش هوا، وضعیت سرویس‌های ساختمان و موقعیت درب و پنجره‌ها. در هر صورت حادثه دردناک آتش‌سوزی ساختمان پلاسکو در تهران نشان داد پایتخت مستعد تکرار سوانحی تلخ از این جنس است.





یادداشت

ایمنی اصناف هنوز کافی نیست



قاسم نوده فراهانی
رئیس اتاق اصناف تهران

پس از اتفاق تلخی که در ساختمان پلاسکو رخ داد زنگ خطر وقوع چنین اتفاقاتی در مجموعه‌های دیگری به‌ویژه بافت‌های فرسوده به صدا درآمد؛ طبیعتا در این راستا مهم‌ترین مکان در معرض خطر، بازار بزرگ تهران است؛ بنابراین در بازدیدی که به همراه گروهی از مسئولان از بازار تهران انجام دادیم، موارد ایمنی را در این بافت فشرده صنفی بررسی کردیم.

نتایج این بازدید نشان داد مشکلات ایمنی موجود در بازار تهران به مراتب بیش از ساختمان پلاسکو است و در صورتی که تصمیمی جدی برای آن اتخاذ نشود، می‌تواند فاجعه بزرگ‌تری را برای کشور رقم بزند.

براساس آنچه مشاهده شد، نامه‌ای را تنظیم و به شورای تامین، استانداری و وزارت صنعت، معدن و تجارت ارسال کردیم که باید هرچه سریع‌تر برای کاهش این خطرات کاری کرد.

این نامه‌ها مورد توجه قرار گرفت و جلسات متعددی برای ساماندهی وضعیت مسائلی مثل آتش‌نشانی و اورژانس داخل بازار برگزار و اقداماتی نیز انجام شد.

برای مثال، تا پیش از این اقدامات اگر آتش‌سوزی در بازار رخ می‌داد، ماشین‌های آتش‌نشانی برای شارژ مجدد مخازن آب خود با به میدان امام خمینی مراجعه می‌کردند و برمی‌گشتند که لوله‌کشی‌هایی برای رفع این نقص انجام شد؛ البته این اقدامات تا رسیدن به وضعیت مطلوب فاصله زیادی دارد.

همچنین کارگروهی برای پیگیری این موضوع در اتاق اصناف تشکیل شد اما برای رسیدن به نتیجه مطلوب نیاز است فعالان بازار نیز همکاری‌های لازم را انجام دهند.

اشغال گذرگاه‌ها و معابر توسط واحدهای صنفی از مواردی است که باید توسط صاحبان واحدهای صنفی مورد توجه قرار گیرد زیرا در مواقع بروز حوادث، این سد معبرها مشکلات بیشتری را برای تخلیه مردم ایجاد خواهد کرد.

با پیگیری‌ها در این مورد، این مزاحمت‌ها و سد معبرها کمتر از گذشته شده اما همچنان کافی نیست.

به دلیل بافت فرسوده بازار تهران و عدم امکان ساخت‌وسازهای گسترده در این بافت، تصمیم بر این شد که برخی از اصناف از جمله بنکداران مواد غذایی به مکان دیگری منتقل شوند که البته این اقدامات هنوز به‌طور کامل عملیاتی نشده و مراحل اداری آن در دست اجراست.

در هر حال با وجود اقداماتی که در سال‌های اخیر در جهت ایمن‌سازی انجام شده است، وضعیت چندان مطلوبی ندارد و در صورت بروز اتفاقاتی مانند سیل یا زلزله، ممکن است فجایع تلخی را به بار آورد.

به همین دلیل لازم است اقدامات زیربنایی برای ایمنی بازار بزرگ تهران و بسیاری از ساختمان‌های تجاری انجام شود.

البته این مشکلات فقط محدود به بازار بزرگ تهران نیست و در واحدهای صنفی سطح شهر نیز وجود دارد اما این واحدها به دلیل دسترسی به فضای شهری و خدماتی مثل آتش‌نشانی و اورژانس در شرایط بهتری هستند.

اما بازار بزرگ تهران مجموعه‌ای است که راه‌های دسترسی مراجعه‌کنندگان و همچنین استفاده حداکثری کسبه از محیط‌ها، مستعد ایجاد بحران است؛ البته متاسفانه در برخی موارد مشاهده می‌کنیم مشکلات در ساختمان‌های تازه‌ساخت نیز وجود دارد که با سهل‌انگاری و بی‌توجهی در اختیار اصناف قرار گرفته‌اند. مقایسه شرایط کنونی این بازار نسبت به سال‌های گذشته به‌خوبی نشان‌دهنده وضعیت بهبودیافته ایمنی در این مجموعه است اما نمی‌توان با اتکا به همین موارد، ایمن‌سازی بازار تهران را تکمیل‌شده تلقی کرد. ما با توجه به امکانات و توانایی‌های خود تا حد امکان سعی کرده‌ایم که اشکالات موجود را شناسایی و برای رفع آنها تلاش کنیم اما برای رسیدگی کامل به این موضوع نیاز به همکاری و همفکری نهادهای مختلف و برنامه‌ریزی‌های بیشتر و اساسی‌تر وجود دارد.

نرخ حدودی موبایل در کشور

رئیس کمیسیون تنظیم بازار انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی با بیان اینکه محدوده نرخ تلفن‌های همراه هوشمند از حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تا ۵۵ میلیون تومان است، اظهار کرد: به‌طور کلی هزینه‌های قانونی واردات، مالیات، هزینه خدمات و سود واردکننده و توزیع‌کننده به نرخ دلاری اضافه می‌شود و کالا به دست مصرف‌کننده می‌رسد.

به گزارش ایسنا، به گفته حبیب‌الله اسدی، این هزینه‌ها شامل ۵ درصد حقوق و عوارض گمرکی و سود بازرگانی و ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده است که در زمان واردات دریافت می‌شود. سقف سود قانونی واردکننده ۱۵درصد، عمده‌فروشی ۳درصد و خرده‌فروشی نیز ۷ درصد است اما به دلیل رقابت بالا و نیاز به گردش بازار، عموما واردکننده و خرده‌فروش بیش از یک تا ۲ درصد سود دریافت نمی‌کنند.

اسدی در ادامه گفت: کاهش و افزایش نرخ ارز در بازار آزاد مرجع واردات قانونی نیست. در واقع ارز مورد نیاز واردات کالاها از سامانه نیما تخصیص داده می‌شود و نرخ موبایل نیز متناسب با نرخ همین ارز تغییر می‌کند؛ یعنی با وجود کاهش نرخ ارز در بازار آزاد طی روزهای اخیر اما همچنان شاهد روند افزایشی نرخ ارز در سامانه نیما هستیم؛ البته رقابت در بین شرکت‌ها باعث ثبات نرخ در بازار شده است.

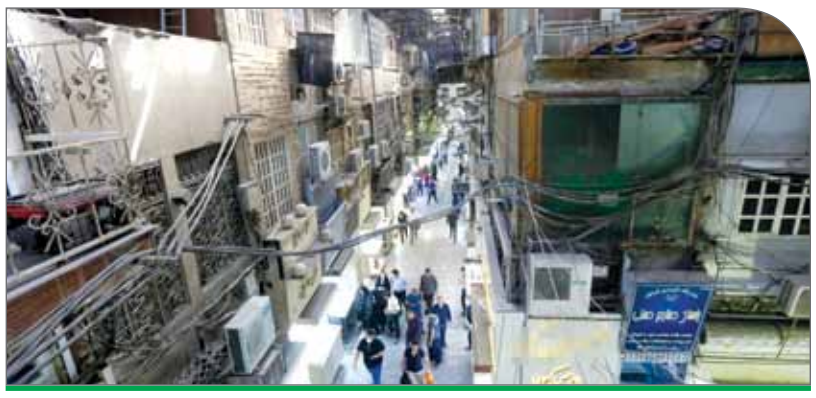
وی در ادامه تاکید کرد: با توجه به استفاده واردکنندگان از ارز نیمایی، کاهش ارزش پول ملی و رقابت در بازار، نرخ موبایل در ایران پایین‌تر از کشورهای منطقه است.

اظهارنظر دست‌اندرکاران درباره سازه‌های غیراستاندارد اصناف

تامین ایمنی یک کار فرابخشی است

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

موضوع ایمنی در حوزه اصناف و واحدهای صنفی سال‌های زیادی است که مطرح می‌شود و البته از سوی فعالان این بخش چندان هم جدی گرفته نمی‌شود. اما پس از آتش‌سوزی در ساختمان پلاسکو، به نظر می‌رسید روند توجه به ایمنی در ساختمان‌های تجاری و بازارها کمی جدی‌تر دنبال شود. اقداماتی هم در این حوزه انجام شد اما آیا این فرآیند آنچنان که باید و شاید از کیفیت و سرعت کافی برخوردار است؟ آیا می‌توان انتظار داشت در بروز حوادث، با فاجعه‌ای مانند آنچه در پلاسکو شاهد بودیم روبه‌رو نباشیم؟ صمت به بهانه پنجمین سالروز فاجعه ساختمان پلاسکو نظر دست‌اندرکاران حوزه اصناف را درباره اقدامات انجام شده در ایمن‌سازی در حوزه اصناف جویا شده که شرح آن را در می‌خوانید:



عکس: آیدا فریدی

درحال‌حاضر علاوه‌بر اصناف مستقر در بافت‌های فرسوده، در بسیاری از بناهای جدید و تازه‌ساخت نیز موارد بارز و مهم ایمنی و استاندارد در نظر گرفته نمی‌شود

اطلاعیه‌ای برای ایمنی

خرداد ۱۳۹۸ اتاق اصناف تهران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد همه واحدهای صنفی در تمام رسته‌های مختلف شغلی ملزم به رعایت ضوابط ایمنی عمومی و تخصصی هستند و در غیر این صورت اتحادیه مربوطه مکلف به اعمال ماده ۲۸ خواهد بود. در متن اطلاعیه رئیس اتاق اصناف تهران آمده بود با عنایت به ضرورت اجرای مقررات و ضوابط ایمنی موضوع ماده ۱۷ قانون نظام صنفی از سوی واحدهای صنفی به‌ویژه واحدهای صنفی مستقر در بازار بزرگ تهران و سایر سراها و پاساژها و نقش اتاق اصناف در نظارت بر حسن اجرای این مقررات به موجب بند (ز) ماده ۳۷ قانون یادشده، مقتضی است در راستای اجرای ضوابط و مقررات ایمنی به‌طور مشخص با بررسی سیستم برق‌کشی و ارتقای سطح ایمنی به نحوه استاندارد و رفع سد معبر و دپوی کالاها مقابل واحدهای صنفی در معابر عمومی و رعایت سایر ضوابط ایمنی عمومی و تخصصی مربوط به هر یک از رسته‌های صنفی از سوی واحدهای صنفی، به موجب بند (ه) ماده ۲۸ قانون نظام صنفی به افراد صنفی متخلف از مقررات و ضوابط ایمنی ابلاغ تا هرچه سریع‌تر نسبت به ایمن‌سازی واحدصنفی خود اقدام کنید. بدیهی است در صورت عدم اقدام از سوی افراد صنفی، اتحادیه مکلف به ماده ۲۸ خواهد بود. با اینکه چنین اطلاعیه‌ها و ابلاغیه‌هایی در مسیر تحقق ایمنی واحدهای صنفی لازم به نظر می‌رسند اما گویا ضمانت اجرایی کافی در بیشتر موارد در آنها وجود ندارد و همچنان واحدهای تجاری و صنفی در نقاط مختلف شهرهای بزرگ و کوچک، بدون در نظر گرفتن موارد ایمنی و توجه به موارد اساسی و اصولی در حال ساخت هستند و هر روز بر بار خطر واحدهای صنفی ناامن در کشور می‌افزایند.

نیازمند همکاری بین‌بخشی هستیم



علی فاضلی، عضو هیات‌رئیسه اتاق اصناف تهران و رئیس پیشین اتاق اصناف تهران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: اگرچه در ماده ۳۷ قانون نظام صنفی نظارت بر مسائل ایمنی به اتاق اصناف سپرده شده اما ابزار اجرایی برای این نظارت تعریف نشده است. فاضلی افزود: در قانون مشخص نشده اتاق اصناف نظارت بر چه حوزه‌ای و با چه ابزاری را باید انجام دهد. همین‌طور مشخص نشده هماهنگی با سایر نهادها در این باره چگونه باید شکل بگیرد؛ بنابراین حتی با مشخص شدن نواقص و ایرادها، چگونگی ورود به مراحل بعدی اقدام در این زمینه معلوم نیست. وی در این زمینه با اشاره به اقدامات انجام‌شده پس از واقعه پلاسکو در سطح اصناف یادآور شد: همان زمان کمیته مستقلی با عنوان کمیته ایمنی تشکیل شد و موضوع ایمنی در واحدهای صنفی به‌ویژه در بافت‌های فرسوده‌ای مثل بازار بزرگ تهران پرداخت. نتایج بررسی‌ها نشان داد بسیاری از بافت‌های اصناف تهران در مرکز شهر فرسوده هستند. این عضو هیات‌رئیسه اتاق اصناف تهران در ادامه خاطرنشان کرد: براساس این بررسی‌ها بخشی از معایب در بازار بزرگ تهران برطرف شد اما مسئله رعایت نکردن نکات ایمنی تنها محدود به بازار بزرگ نیست. امروز بسیاری از ساختمان‌های تجاری حتی نوساز در شهر تهران دچار نقایص جدی ایمنی هستند که با اصلاحات جزئی برطرف نمی‌شود و حتی نیاز به تخریب و ساخت مجدد برخی از آنها وجود دارد. رئیس پیشین اتاق اصناف تهران تاکید کرد: این موارد در تهران شناسایی شده‌اند و فهرست آنها در اختیار نهادهای ذی‌ربطی مثل استانداری، شهرداری و دبیرخانه کمیسیون نظارت گذاشته شده است و بیش از این در توان اتاق اصناف نیست زیرا ابزار اجرایی در این زمینه در اختیار اتاق اصناف نیست. کاری که در حیطه اختیارات اتاق بوده انجام شده و در جهت رفع این معایب نیز اقدام شده است اما باید پذیرفت که چنین روندی علاوه‌بر اختیار عمل، برای این کار نیاز به زمان و اراده مجریان آن نیز وجود دارد. فاضلی در پایان گفت: رسیدگی به ایمنی و استاندارد در اصناف موضوعی بین بخشی است که چندین نهاد باید برای به نتیجه رسیدن آن همکاری داشته باشند. درحال‌حاضر این همکاری، به شکل مطلوب وجود ندارد؛ بنابراین اگر خواهان رفع مشکلات ایمنی در واحدهای صنفی هستیم باید به شکل فراسازمانی عمل کنیم و برای رسیدن به یک نتیجه مطلوب نهادهای مختلف در حیطه وظایف خود در این زمینه اقدام کنند.

> باید علاج واقعه را پیش از وقوع آن در ساختمان‌های تجاری انجام دهیم و منافع مالی را بر مسائل ایمنی مقدم نکنیم

زنگ خطر را جدی بگیریم



ابراهیم درستی، نماینده وزیر صنعت، معدن و تجارت در اصناف کشور درباره لزوم توجه به مسئله ایمنی واحدهای صنفی کشور در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: پس از اتفاق ناگوار ساختمان پلاسکو، شهرداری تهران درباره خیلی از پاساژها و مراکز خرید به‌ویژه در مرکز شهر، اطلاعیه‌هایی را مبنی‌بر لزوم رعایت موارد ایمنی صادر کرد.

درستی گفت: با وجود چنین سابقه تلخی در حافظه اصناف کشور، همچنان می‌بینیم برخی مراکز خرید و ساختمان‌های تجاری بدون توجه به موارد ایمنی همچنان مشغول به فعالیت هستند و این موضوع می‌تواند تهدیدی برای سلامت شهروندان و کسبه باشد.

وی تاکید کرد: اگر شهرداری قصد صدور مجوز ساخت برای یک مرکز تجاری دارد باید موارد فراوانی را مد نظر قرار دهد. این نهاد باید از همفکری همه اتحادیه‌های ذیل استفاده و تصمیم درست را در این زمینه اتخاذ کند. برخی پاساژها تنها شامل واحدهای اداری و فاقد رفت‌وآمد مردم است و در مقابل برخی پاساژها مثل پاساژ علاءالدین هر روز میزبان بسیاری از مردم است و موضوع ایمنی هر یک از این دو نوع ساختمان باید به صورت مجزا مورد بررسی قرار گیرد.

نماینده وزیر صنعت، معدن و تجارت در اصناف کشور در ادامه گفت: انتظار داریم نهادهای متولی برای ساخت مراکز تجاری و بازارهای طبقاتی ضرایب ایمنی را به شکل جدی دنبال کنند تا دوباره شاهد فاجعه‌ای غیرقابل جبران مانند آنچه در پلاسکو اتفاق افتاد نباشیم. شهرداری جدا از موضوع سود اقتصادی سازنده ضرایب ایمنی در ساخت را نظر بگیرد.

وی در این زمینه بیان کرد: بعد از ۵ سال بالاخره امروز ساختمان پلاسکو احیا شده اما باید از این حادثه ناگوار درس بگیریم تا دوباره مجبور نباشیم در این حوادث هزینه کنیم؛ بنابراین باید علاج واقعه را پیش از وقوع آن درباره ساختمان‌های تجاری دیگر انجام دهیم و منافع مالی را بر مسائل ایمنی مقدم نکنیم.

درستی در پایان گفت: امروز نهایت کاری که انجام می‌شود احیا و بازسازی پلاسکو است اما باید از تجربه این حوادث بیاموزیم و اجازه ندهیم هیچ بنای تجاری فقط براساس منافع مالی و بدون در نظر گرفتن اصول ایمنی در شهرهای کشور ساخته شود تا اگر در آینده حادثه‌ای خارج از اختیار رخ داد، جان و سلامت مردم در خطر نیفتد.

با متولیان ایمنی همکاری داشته‌ایم



رسول جهانگیری، رئیس اتاق اصناف اصفهان و عضو هیات‌رئیسه اتاق اصناف ایران درباره میزان اشراف اتاق‌های اصناف بر ایمنی در صنوف مختلف در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: براساس قانون، صنوف در حوزه ایمنی دستورالعمل‌های خاص خود را دارند و ما در این موارد نمی‌توانیم چیزی مضاف بر آنچه قانون برای صنوف مشخص کرده از آنها طلب کنیم. وی افزود: ایمنی در صنوف براساس ماده ۱۷ قانون نظام صنفی درباره صنف‌های خاصی مشخص شده و آنها باید از نهادهای متولی ایمنی مثل آتش‌نشانی مجوز دریافت کند. جهانگیری درباره ایمنی واحدهای صنفی قرار گرفته در بازارهای سنتی و مجتمع‌ها نیز تاکید کرد: در بحث ایمنی بازارهای سنتی و مجتمع‌ها، اتاق اصناف در تعامل با دستگاه‌ها حتما در حد توان کمک و همراهی می‌کند اما در نهایت فقط در حد مجوزهای قانونی اجازه اعمال نظر داریم. عضو هیات‌رئیسه اتاق اصناف ایران تاکید کرد: در هر حال متولی اصلی این موضوع نهادهایی مثل شهرداری و میراث فرهنگی هستند که برای صنف مجوزهایی مانند پایان کار را صادر می‌کنند.

اتاق اصناف ایران در مواردی که از نظر قانونی حق مداخله داشته، وظایف خود را برای ایمن‌سازی واحدهای صنفی به‌درستی انجام داده اما در برخی موارد مجوز قانونی این کار را ندارد. برای مثال، نمی‌توانیم بدون مجوز میراث فرهنگی دخل و تصرفی در بازارهای سنتی انجام دهیم و نهادها هستند که باید به این موضوع ورود کنند.

دست اصناف بسته است



خسرو ابراهیمی‌نیا، سرپرست کمیته ایمنی اتاق اصناف تهران نیز درباره وضعیت ایمنی اصناف پس از حادثه پلاسکو در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: کمیته ایمنی اتاق اصناف یکی از کمیته‌هایی است که دستور تشکیل آن در سال‌های اخیر و با توجه به ضرورت رسیدگی به وضعیت ایمنی واحدهای صنفی در دستور کار قرار گرفت و در این مدت با توجه به توان و ماموریت خود نیز عملکرد قابل قبولی داشته‌است. وی خاطرنشان کرد: پس از تشکیل کمیته ایمنی در اتاق اصناف جلسات مختلفی را با نهادهای دست‌اندرکار و مرتبط با ایمنی اصناف برگزار کردیم و همکاری‌های به‌نسبت مطلوبی را نیز از این نهادها شاهد بودیم. با توجه به زنگ خطری که واقعه تلخ پلاسکو درباره ایمنی واحدهای صنفی در کشور به صدا درآورد، توانستیم با همکاری نهادهایی مثل وزارت نیرو، سازمان آتش‌نشانی، استانداری تهران و همین‌طور هیات‌امنای بازار بخشی از مشکلات ایمنی را در بزرگ‌ترین مجموعه صنفی کشور یعنی بازار بزرگ تهران که بافتی تاریخی و سنتی داشت را شناسایی و برطرف کنیم. ابراهیمی نیا در عین حال تاکید کرد: با این حال، باید بپذیریم مشکلات در این حوزه و درباره مجموعه عظیمی مثل بازار بزرگ تهران به حدی است که نمی‌توان به اصلاحات موردی اکتفا کرد؛ ضمن اینکه این مشکلات تنها درباره بازار بزرگ تهران مصداق ندارد. شرایط موجود در ساختار اصناف از نظر فیزیکی، همچنان دارای شاکله‌ای سنتی است و معمولا فعالان این حوزه با خوش‌بینی، پیش‌بینی حوادث و اتفاقی که امکان رخ دادن آنها در هر لحظه وجود دارد را نمی‌کنند. نایب‌رئیس اتاق اصناف تهران همچنین بیان کرد: این خوش‌بینی‌ها و ساده‌انگاری‌ها در حالی اتفاق می‌افتد که همچنان شاهد اتفاقات تلخ در این زمینه در تهران و شهرهای دیگر کشور هستیم. این موضوع نشان می‌دهد رعایت اصول ایمنی و ایمن‌سازی واحدهای صنفی کشور تا چه حد می‌تواند برای اصناف اهمیت داشته باشد و همچنان باید در این زمینه کار کرد. ابراهیمی‌نیا همچنین تصریح کرد: متاسفانه عدم رعایت اصول ایمنی در واحدهای صنفی تنها محدود به بافت‌های فرسوده و قدیمی نمی‌شود و می‌بینیم درحال‌حاضر علاوه‌بر اصناف مستقر در بافت‌های فرسوده، در بسیاری از بناهای جدید و تازه‌ساخت نیز موارد بارز و مهم ایمنی و استاندارد، مثل وجود پله‌های اضطراری و سیستم اطفای حریق به درستی در نظر گرفته نمی‌شوند و این واحدها را برای بروز فاجعه‌ای دیگر مستعد می‌کنند. در هر حال باید بپذیریم امکانات و ابزارهایی که برای این کار در اختیار اتاق اصناف قرار دارد محدود است و تا حد محدودی می‌توانیم به اصناف و اتحادیه‌ها درباره رعایت موارد ایمنی فشار بیاوریم. رعایت این اصول نیاز به امکانات اجرایی نهادهای مختلف دارد که متاسفانه به نظر می‌رسد اراده‌ای در این موضوع وجود ندارد و نهادهای مرتبط همکاری لازم را به عمل نمی‌آورند، به همین دلیل برخی اصناف نیز این موارد را جدی نمی‌گیرند.

سخن پایانی

با توجه به آنچه گفته شد به نظر می‌رسد اگرچه تمام اهالی اصناف هنوز تلخی حادثه پلاسکو را در خاطر دارند اما نتوانسته‌اند راهکارهای مناسبی را برای ایجاد ایمنی در ساختار اصناف به‌ویژه در بافت‌های فرسوده ایجاد کنند و معتقدند در این زمینه نیاز به حمایت و ضمانت نهادهای بالادست وجود دارد.

۳ انتصاب جدید در نمایشگاه تهران

هومن رازدار، مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران در احکامی جداگانه ۳ معاون جدید این شرکت را انتخاب کرد.

به‌گزارش گسترش‌نیوز، در همین راستا، حامد افضلی‌نیکو، سرپرست معاونت توسعه مدیریت، منابع و برنامه‌ریزی این شرکت معرفی شد. گفتنی است پیش از این جهانگیر حبیبی، ریاست این معاونت را بر عهده داشت.

طی حکم هومن رازدار ضمن تشکر از زحمات سیدحسین میرظفرجویان به‌عنوان معاونت سابق فنی‌مهندسی این شرکت، سیدجواد میرحسینی رابه‌عنوان سرپرست این معاونت و حامد بی‌آزار را نیز به‌عنوان معاونت نمایشگاهی شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی انتخاب شدند.

گفتنی است که پیش از این محمدجواد قنبری، ریاست این معاونت را بر عهده داشت.

هومن رازدار، مدیرعامل جدید نمایشگاه‌های بین‌المللی، زاده ۱۳۶۲ در تهران است. وی همچنین از موسسان اصلی و بنیانگذار انجمن اوقات فراغت ایران است.

رازدار فعالیت خود را در سال ۱۳۸۳ از دبیری جشنواره فیلم و کیفیت آغاز کرد و در سال ۱۳۸۶ نیز در تلویزیون مشغول به کار شد. یکی از دلایل شهرت او بنیان‌گذاری انجمن اوقات فراغت به همراه رامبد جوان بوده است.

جلسه کمیته روابط‌عمومی زنجیره آهن و فولاد برگزار شد

تهران میزبان جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir

سومین جلسه کمیته روابط‌عمومی زنجیره آهن و فولاد در سال ۱۴۰۰، با حضور رئیس مرکز ارتباطات وزارت صنعت، معدن و تجارت، مدیران روابط‌عمومی شرکت‌های بزرگ معدنی و فولادی و اعضای هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، ۲۶ دی ماه در سالن جلسات انجمن فولاد ایران برگزار شد.

این نشست هم‌اندیشی به‌منظور همفکری و تبادل‌نظر در جهت هم‌افزایی در زنجیره آهن و فولاد در حوزه روابط‌عمومی و در راستای هماهنگی بیشتر برای برگزاری موثر سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران تشکیل شد. سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران از ۱۹ تا ۲۱ بهمن سال جاری در هتل المپیک تهران برگزار می‌شود و شرکت‌های بزرگ معدنی، فولادی و تامین‌کنندگان مطرح زنجیره فولاد در آن مشارکت دارند.

در ابتدای این نشست هم‌اندیشی، نادر سلیمانی، عضو هیات مدیره انجمن فولاد ضمن خیرمقدم به مدیران روابط‌عمومی حاضر در این جلسه به تاثیرگذاری این رویداد تخصصی اشاره کرد و گفت: ارزبری ۳۵۰ دلاری صنعت فولاد در دهه ۶۰ در حال حاضر به ۸۰ دلار رسیده که نتیجه نگاه ملی و فراگیر در حوزه بومی‌سازی و توسعه تکنولوژی است.

عضو هیات مدیره انجمن فولاد در ادامه خاطرنشان کرد: تولید یک میلیون تنی فولاد در اول انقلاب، هم اکنون به بیش از ۳۰ میلیون رسیده است. فولاد و صنایع معدنی جزو افتخارات صنعتی شدن کشور است و مدیران معدنی و فولادی در طول دهه‌های اخیر نشان داده‌اند که فرای جریانات سیاسی به توسعه و صنعتی شدن کشور فکر می‌کنند.

وی در ادامه با بیان اینکه حرکت هر واحد معدنی و فولادی در نهضت بومی‌سازی برجسته بوده، اظهارکرد: جشنواره ملی فولاد با کمک شرکت‌های معدنی و فولادی و حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر نهادهای حاکمیتی به عملیاتی کردن «نهضت بومی‌سازی» پرداخت و موفق شد در طول تحریم‌های فزاینده ترامپ جلوی تعطیل شدن خطوط کارخانجات معدنی و فولادی را بگیرد و همزمان دانش فنی و تکنولوژیکی روز دنیا را نیز دنبال کند. وی افزود: هم اکنون نیز نباید چالش‌هایی همانند برق و گاز جلوی توسعه این صنایع را سد کند.

به گفته این مدیر فولادی، نهضت بومی‌سازی که از اولین جشنواره ملی فولاد در سال ۱۳۹۷ قوت گرفت، موفق شد طی ۳ سال اخیر ارزبری ۱۲۰ دلاری فولاد را به ۸۰ دلار برساند و این موفقیت با همکاری و جدیت شرکت‌های معدنی و فولادی و جلب همکاری قطعه‌سازان و شرکت‌های دانش‌بنیان و حمایت از تأمین‌کنندگان داخلی محقق شده است.



سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران از ۱۹ تا ۲۱ بهمن سال جاری در هتل المپیک تهران برگزار می‌شود و شرکت‌های بزرگ معدنی، فولادی و تامین‌کنندگان مطرح زنجیره فولاد در آن مشارکت دارند

لزوم رسوخ نوآوری در صنعت فولاد



حسین زاده قشمی، رئیس مرکز ارتباطات وزارت صنعت، معدن و تجارت با حضور در این جلسه به صورت متمرکز درباره جشنواره ملی فولاد صحبت کرد و گفت: جشنواره ملی فولاد با توجه به سابقه درخشان آن، فرصتی بی‌نظیر برای انعکاس اخبار مثبت از صنعت فولاد است. وی اضافه کرد: در جشنواره فولاد، چند اکوسیستم می‌تواند فعال شود و این رویداد فرصتی برای تبیین و شکل‌گیری اکوسیستم فناوری در زنجیره فولاد است. به گفته مدیر روابط‌عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت، اکوسیستم فناوری و نوآوری در زنجیره آهن و فولاد که براساس زنجیره ارزش فولاد طراحی‌شده از نکته قوت این جشنواره ملی است.

وی خاطرنشان کرد: ایران قوی با صنعت فولاد گره خورده و توسعه صنعت فولاد جزو افتخارات انقلاب اسلامی است؛ بنابراین باید کنشگرهای اجتماعی و اقتصادی را با مزیت‌های این صنعت برای کشور بهتر آشنا کرده و به لایه‌های تأثیرگذار اجتماعی دست پیدا کنیم. وی همچنین به ارائه راهکارهایی برای اجرای این استراتژی پرداخت و تداوم جلسات کمیته روابط عمومی زنجیره آهن و فولاد برای تحقق این اهداف را خواستار شد.

عبور از تحریم با بومی‌سازی



در ادامه بهادر احرامیان، نایب رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با تأکید بر اهمیت کار روابط‌عمومی‌ها در صنعت آهن و فولاد به موضوع جشنواره پرداخت و گفت: جشنواره ملی فولاد در دوره تحریم‌های دوره ترامپ به کمک فولاد رسید و موفق شد با دستاوردهایی که داشت، فولاد و صنایع معدنی کشور را در اوج نگه دارد به‌گونه‌ای که این صنعت نه‌تنها به زمین نخورد، بلکه موفق به صادرات، ارزآوری و افزایش تولید شد اما متاسفانه هم‌اکنون هجمه‌های زیادی که ناشی از نفوذ صنعت ستیزی ارزیابی می‌شود، در حوزه‌های گوناگون علیه این صنعت رخ می‌دهد و مشکل آب، برق، گاز و... را منتسب به این صنعت می‌کنند در حالی که صنعت فولاد ایران هم‌اکنون یک صنعت جهانی و افتخار کشور است.

کاربردی‌ترین رویداد تخصصی کشور

در این نشست هم‌اندیشی، مباحثی درباره هماهنگی هر چه بهتر برای برگزاری سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد مطرح شد و با مشارکت و همفکری مدیران روابط‌عمومی شرکت‌های معدنی و فولادی ادامه یافت.

محمدجواد براتی، مدیر روابط‌عمومی فولاد مبارکه اصفهان به برنامه‌های موثر فولاد مبارکه در حوزه شناسایی تأمین‌کنندگان و سایر اقدامات در حوزه توسعه بومی‌سازی، نوآوری و فناوری و تحول دیجیتال اشاره کرد.

حسن طالبی، مدیر روابط‌عمومی معدنی و صنعتی چادرملو نیز با بیان اینکه جشنواره فواید زیادی برای شرکت‌های معدنی و فولادی داشته، اظهارکرد: شرکت چادرملو در دور قبلی جشنواره ملی، موفق به شناسایی ۲۵۰ تولیدکننده داخلی و ۱۹ میلیون صرفه‌جویی ارزی شد.

شهرام بقراط، مدیر روابط عمومی فولاد خراسان و امیررضا سرقینی، مدیر روابط عمومی هلدینگ کاوه پارس به لزوم حمایت حداکثری وزارت صنعت، معدن و تجارت از این رویداد پرداختند و تأکید کردند که صنایع فولاد به لایه‌های اجتماعی اتصال پیدا کرده است و نیازمند هماهنگی بیشتر در حوزه روابط‌عمومی‌ها هستیم.

احمد جهانگیرپور، مدیر روابط‌عمومی هلدینگ توسعه صنایع و معادن غدیر هم بر رسالت وزارت صنعت، معدن و تجارت در ساماندهی یک فضای تخصصی برای نمایشگاه حوزه فولاد تأکید کرد.

رضا صفریان مدیر روابط‌عمومی فولاد هرمزگان، اکبر یاوری مدیر روابط‌عمومی گروه ملی فولاد ایران، سعید خفاجه قاسم‌آبادی مدیر روابط‌عمومی مجتمع اپال پارسیان سنگان و رامین خطیبی از مدیران روابط‌عمومی فولاد آلیاژی ایران نیز به راهکارهای اثربخشی جشنواره ملی فولاد پرداختند و نظرات خود را ارائه کردند.

اسداله اسدی از مدیران روابط‌عمومی ذوب آهن اصفهان نیز به نقش این شرکت در حوزه بومی‌سازی و تولید ریل ملی اشاره کرد. در انتهای این نشست، علی یزدانی از مدیران روابط‌عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز همکاری و حمایت این وزارتخانه برای برگزاری هرچه بهتر و موثرتر جشنوار ملی فولاد و آمادگی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای میزبانی جلسه شورای سیاست‌گذاری سومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد را اعلام کرد.

> اجرای نهضت بومی‌سازی نتایج بسیاری از کاهش ارزبری صنعت فولاد تا جلوگیری از تعطیلی خطوط کارخانجات و... داشت

نمایش بزرگ‌ترین مبل سه‌بعدی جهان در اکسپو



سهیل فرزین: اکسپو ۲۰۲۰ دوبی از مهر امسال، فعالیت خود را در قالب بزرگ‌ترین رویداد نمایشگاهی جهان آغاز کرده و میزبان ۱۹۲ کشور از سرتاسر جهان است. تمام کشورهای حاضر در این رویداد در تلاشند در بستر «پیوند افکار، ساخت آینده» آخرین دستاوردها و توانمندی‌های خود در زمینه‌های فناوری، علم، فرهنگ و اجتماع را به نمایش بگذارند.

پاویون ایران نیز در کنار نمایش توانمندی‌های خود در این زمینه‌ها سعی کرده با تکیه بر فرهنگ غنی خود اتفاقات خاص دیگری را نیز در پاویون ایران رقم بزنند که یکی از آنها طراحی و ساخت مبل ملل است.

خبرنگار اعزامی صمت به اکسپو ۲۰۲۰ درباره جزئیات این طرح با حامد روستایی، عضو انجمن صادرکنندگان مبل و منبت شهرستان ملایر که مسئول ساخت این مبل سه‌بعدی است، گفت‌وگو کرد.

ساخت ایران

عضو انجمن صادرکنندگان مبل و منبت شهرستان ملایر در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: حدود ۲۰ هزار نفر در شهرستان ملایر در هنر-صنعت مبل‌ومنبت اشتغال دارند و از این طریق ارتزاق می‌کنند. در همین راستا، مقدمات حضور ما در اکسپو پس از کسب دو عنوان با عناوین پایتخت ملی منبت و شهر جهانی مبل‌ومنبت که توسط کارشناسان یونسکو تایید و فراهم شد؛ بنابراین ضرورت ایجاد می‌کرد بهترین محصولات خود در حوزه مبل و منبت را در این فضا برای مخاطبان از سرتاسر جهان به نمایش بگذاریم. در همین راستا، اتاق‌های VIP، B۲B و دیگر بخش‌های پاویون ایران را با محصولات تولیدی خود تجهیز کردیم. روستایی در ادامه عنوان‌کرد: بزرگ‌ترین مبل سه‌بعدی جهان را ساخته و در این دوره از برگزاری اکسپوها به نمایش گذاشتیم. این مبل چوبی و کاملا دستی است. این مبل در پاویون ایران به‌عنوان مبل ملل معرفی شده، چراکه افراد زیادی از ملیت‌های متفاوت بدون درنظر گرفتن نژاد و وضعیت فرهنگی، اقتصادی، سیاسی و... روی این مبل نشسته و لحظات خوشی را سپری کرده‌اند.

عضو انجمن صادرکنندگان مبل و منبت شهرستان ملایر در ادامه به اهمیت برگزاری اکسپوها اشاره کرد و گفت: ۱۹۲ کشور در این رویداد مهم حضور دارند. از همین‌رو اکسپوها را می‌توان زبان صلح جهانی دانست. مردم از اقوام و ملیت‌های متفاوت در بستر برگزاری رویداد اکسپو با یکدیگر معاشرت می‌کنند. این رویداد از مهم‌ترین نمایشگاه های برگزارشده در جهان به‌شمار می‌آید و بسیاری از کشورها با معرفی گذشته و حال خود، چشم‌انداز آینده کشور را در حوزه‌هایی که مزیت آنهاست به نمایش می‌گذارند. این موضوع نشان‌دهنده اشتیاق مردم جهان برای داشتن دنیایی بدون جنگ و ایجاد صلح میان کشورهاست. با برگزاری اکسپوها این فرصت برای کشورهای گوناگون فراهم می‌شود تا هنر، فرهنگ، رسوم و سنت هایشان را به بازدیدکنندگان معرفی کنند.

پیام پاویون ایران به مردم جهان

انجمن صادرکنندگان مبل‌ومنبت شهرستان ملایر با اشاره به اینکه استقبال مردم کشورهای گوناگون از پاویون ایران بسیار چشمگیر بوده، عنوان کرد: ایران با سابقه غنی در تمدن، فرهنگ، جغرافیا و... در سطح جهانی شناخته‌شده است. معماری و طراحی پاویون ایران اغلب بازدیدکنندگان را شگفت‌زده می‌کند. طرح این پاویون تلفیقی از معماری سنتی و معاصر و الهام‌گرفته ازقصه‌های هزارویک شب است که به اقتصاد، توسعه اجتماعی و فرهنگی، تمدن و سنت‌های باستانی و آداب و رسوم اقوام ایرانی اشاره دارد.

روستایی در پایان با بیان اینکه صلح و دوستی، مهم‌ترین پیام پاویون ایران به دنیاست، گفت: این پیام در راستای شعار این دوره از برگزاری اکسپوها انتخاب شده و به اعتقاد من، ما موفق شده‌ایم این پیام را به‌خوبی به مردم جهان منتقل کنیم.

جشنواره تولید ملی، تریبونی برای تولیدکنندگان

دبیر برگزاری نوزدهمین جشنواره تولید ملی، افتخار ملی گفت: این جشنواره تریبونی است برای تولیدکنندگان تا از این طریق بتوانند دغدغه‌های بخش تولید، صنعت، معدن و تجارت را به گوش مسئولان برسانند.

محمدرضا ملایی، مشاور اقتصادی خانه صنعت، معدن و تجارت و دبیر برگزاری نوزدهمین جشنواره تولید ملی، افتخار ملی در گفت‌وگو با گسترش‌نیوز با بیان اینکه خانه صنعت، معدن و تجارت ایران به‌عنوان فراگیرترین تشکل حوزه تولید کشور به مدت ۱۸ سال مداوم، اقدام به برگزاری این جشنواره موفق کرده، افزود: این جشنواره برای پرداختن به دغدغه‌های تولید، صنعت و معدن کشور هرساله برگزار می‌شود و تریبونی است برای شنیده شدن صدای تولیدکنندگان تا از این طریق شاهد اتفاقات بهتری در این حوزه ها باشیم. وی با بیان اینکه معمولا هر ساله بعد از برگزاری این جشنواره اتفاقات خوبی می‌افتد، ادامه داد: هر سال مسئولان قوا در این جشنواره حضور به هم رسانده و مشکلات و مطالبات درحوزه تولید، صنعت و معدن را می‌شنوند و پس از آن اقدامات مفیدی در این حوزه‌ها انجام می‌شود. دبیر برگزاری نوزدهمین جشنواره تولید ملی، افتخار ملی در ادامه به قدردانی از تولیدکنندگان نمونه در این جشنواره اشاره کرد و یادآور شد: تولیدکنندگانی که طی فعالیت خود رشد بیشتری در تولید داشته‌اند طی فراخوان در این جشنواره حضور یافته و موردتقدیر قرار می‌گیرند تا از این طریق مشخص شود هر تولیدکننده در افزایش تولید کشور به‌ویژه در حوزه صنعت، معدن، چقدر نقش داشته و تا چه حد، موجب توسعه تولید در سال جاری شده‌اند. ملایی در پاسخ به اینکه مهم‌ترین مشکلات پیش‌روی تولیدکنندگان را چه می‌داند افزود: بروکراسی‌های اداری دست‌وپاگیر، موانع موجود پیرامون تامین مالی، مسائل مالیاتی، بیمه تامین اجتماعی مهم‌ترین موانع پیش‌پای تولیدکنندگان است.

وی گفت: در سال‌های گذشته مسئولان قوا، نمایندگان و کمیسیون‌های مرتبط اقتصادی و صنعتی مجلس شورای اسلامی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، دادستان کشور و رئیس مجلس شورای اسلامی حضور داشته و در تلاشیم امسال هم حضور داشته باشند.

دبیر برگزاری نوزدهمین جشنواره تولید ملی، افتخار ملی در پایان افزود: این جشنواره، تریبونی است برای بیان مطالبات، فرصت‌ها و چالش‌های پیش‌روی صنعت که از سوی خانه صنعت، معدن و تجارت برگزار می‌شود و به‌طبع این تشکل با صدای بلندتر و رساتری مطالبات تولیدکنندگان را به گوش مسئولان می‌رساند.

یادداشت

مسیر کم‌خطر توسعه کسب‌وکار



محمدعلی ملایی
عضو هیات مدیره و مدیرعامل انجمن فرانچایز ایران

فرانچایز که اصطلاح عامیانه‌ای برای فرانچیز یا فرانشیز است، به اخذ مجوز یا حق امتیاز یک برند برای استفاده از آن گفته می‌شود. صنعت و کسب‌وکار فرانچایز ایران در چه وضعیتی به‌سر می‌برد؟

حق امتیازی که یک طرف «صاحب امتیاز» به طرف دیگر «امتیازگیرنده»، اعطا می‌کند، اجازه می‌دهد امتیازگیرنده به دانش، فرآیندها و علائم تجاری مربوط به کسب‌وکار صاحب امتیاز دسترسی داشته باشد. مجوز فرانچایز به طرف فرانچایزر اجازه می‌دهد کالا یا خدماتی را تحت برند شرکت فرانچایزدهنده بفروشد و در ازای دریافت مجوز یا حق فرانچایز از صاحب امتیاز، مبلغی را (معمولا معادل هزینه اولیه راه‌اندازی و صدور مجوز سالانه است) به فرانچایزر پرداخت می‌کند.

در حقیقت فرانچایز یکی از مهم‌ترین و موثرترین رویکردهای توسعه کسب‌وکار در کشورهای پیشرفته و درحال توسعه است تا جایی که بین یک تا ۵ درصد تولید ناخالص ملی کشورهای توسعه‌یافته را شامل می‌شود.

در امریکا ۳ درصد تولید ناخالص ملی را فرانچایز تشکیل می‌دهد. با توجه به شرایط اقتصادی کشور، فرانچایز یکی از بهترین و موثرترین رویکردهای توسعه کسب‌وکار بوده و از آنجایی که منافع آن می‌تواند به توسعه اشتغال پایدار، کاهش قاچاق کالا و توسعه صادرات غیرنفتی منجر شود می‌تواند نقش بسیار مهمی در توسعه اقتصادی کشور ایفا کند.

از سوی دیگر، اشتغال‌آفرینی صنعتی برای دولت بسیار هزینه‌بر است. با درک این موضوع، مدل فرانچایز با سرمایه‌های خرد مردمی آغاز می‌شود. این رویکرد نه‌تنها به ایجاد اشتغال پایدار منجر می‌شود، بلکه از هدایت سرمایه‌های خرد به سمت سفته‌بازی و ایجاد بازارهای غیرمولد جلوگیری می‌کند.

صنعت فرانچایز به همه کسانی که به‌دنبال ایجاد و توسعه کسب‌وکار هستند کمک می‌کند با ورود به شبکه این صنعت، آزمون و خطا نکنند و نتایج حاصل از آن برای فعالان اقتصادی ملموس باشد. به عبارتی با ورود به شبکه فرانچایز نه‌تنها آموزش‌های لازم در اختیار فعالان اقتصادی قرار خواهد گرفت، بلکه استانداردهای لازم برای موفقیت در کسب‌وکار موردبررسی قرار می‌گیرد.

در صنعت فرانچایز ایران، تجربه‌های موفق و ناموفق بسیاری داشته‌ایم. به‌طور قاطع نمی‌توان گفت در این صنعت دارای استانداردهای درستی بوده‌ایم یا همگام با استانداردهای روز جهان حرکت کرده‌ایم اما توسعه فرانچایز در ایران روز به روز در حال گسترش است؛ به شکلی که صنایع بزرگ تا صنایع کوچک و متوسط و اصناف به سمت و سوی فرانچایز کشیده شده‌اند.

به‌عنوان نمونه در فروشگاه‌های زنجیره‌ای داخلی می‌توان گفت: فروشگاه زنجیره‌ای جانبو هنوز در قالب فرانچایز نیست اما از ۲۰۰۰ فروشگاه افق کوروش، حدود ۸۰۰ فروشگاه در قالب فرانچایز در حال فعالیت هستند. فروشگاه‌هایی مانند رفاه، اسنوا، شیرین‌عسل از جمله صنایع بزرگی هستند که در قالب فرانچایز فعالیت می‌کنند. همچنین در حوزه اصناف برخی برندها مثل کافه ویونا و آیس‌پک نیز فعال شده‌اند.

با این همه در حال حاضر شرکت‌های خوبی در قالب فرانچایز فعالیت می‌کنند. بهتر است این شرکت‌ها خود را با استانداردهای روز دنیا تطبیق دهند تا با این فناوری‌ها بیشتر آشنا شده و بتوانند موفقیت‌های قابل‌توجه بیشتری کسب کنند.

یکی از مهم‌ترین اهداف انجمن فرانچایز ایران، توسعه فرهنگ استفاده از این نوع کسب‌وکارها در بخش دولتی، خصوصی و خصولتی است تا از این طریق کسب‌وکارها رونق یافته و رشد اقتصادی تسهیل یابد و همچنین شرایط و فرصتی فراهم شود تا کسب‌وکارهای متنوع و مختلف بتوانند از آن بهره‌مند شوند. در این شرایط، رونق صنعت فرانچایز منوط به به‌روز بودن دانش و فناوری‌های جهان از سوی کسب‌وکارهاست. در همین زمینه، فرهنگ‌سازی در راستای فعالیت‌های مرتبط توسعه تقاضا و بررسی مسائل حقوقی از جمله مهم‌ترین نکاتی است که برای ورود به صنعت فرانچایز باید به آن توجه داشت.

در فرانچایزها هرقدر به سمت نوآوری و به‌روز بودن حرکت کنیم به همان میزان قواعد و قوانین شفاف‌تر و قانونمندتر خواهد بود. با این نگاه، انجمن فرانچایز ایران برای حمایت از توسعه انواع کسب‌وکارهایی که قرار است در این قالب فعالیت کنند شکل گرفته است بنابراین به زودی کتاب فرانچایز چاپ و منتشر می‌شود. نمایشگاه توسعه کسب‌وکارها برای چهارمین سال متوالی خود از ۳۰ دی تا ۳ بهمن در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی برگزار می‌شود و در حال برنامه‌ریزی برای برگزاری رویدادها و تعاملات با فرانچایزورهای منطقه‌ای و بین‌المللی در راستای حمایت از فرانچایزورهای ایرانی هستیم.

خبر

اعطای ۱۰۰۳ نماد اعتماد در گلستان

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان گفت: امسال ۱۰۰۳ نماد اعتماد به سایت صاحبان تجارت الکترونیک در گلستان اعطا شده است.



به گزارش صمت از شاتا، حسین طلوعیان با اعلام این خبر گفت: یکی از عوامل مهم تجارت الکترونیک ایجاد اعتماد بین کاربران است. حسین طلوعیان افزود: با توجه به بررسی‌های انجام‌شده، شناسایی مالک کسب‌وکار، امکان مراجعه در صورت بروز اشکال، صحیح بودن اطلاعات کالا، خدمات و گارانتی پس از فروش، همچنین واضح بودن روند بازگرداندن کالا و باز پس گیری پول، حفظ اطلاعات شخصی و مالی مشتری و تامین امنیت سایت توسط یک موسسه و مرکز ملی مهم‌ترین عوامل اعتماد خریداران به سایت‌های اینترنتی است. وی گفت: در ایران مرکز توسعه تجارت الکترونیک با اعطای این نماد یا نشان نماد اعتماد الکترونیک این مسئولیت را بر عهده دارد که در حال حاضر نماد الکترونیکی یک ستاره و دو ستاره دارای گواهینامه امنیتی ssl صادر می‌کند. طلوعیان افزود: با استفاده از اینماد تاکنون ۲۵ پروانه کسب برای کسب‌وکارهای مجازی استان گلستان صادر شده است. وی افزود: برای دریافت نماد اعتماد باید یک سایت فروشگاهی اینترنتی با حداقل یک محصول فروشی داشته باشید که تمام اطلاعات لازم محصول را داشته باشد. به گفته وی: نماد اعتماد الکترونیک به شکل یک علامت در قسمت بالای سایت‌هایی که از نظر قانونی فعالیت آنها مورد تایید است به نمایش درمی‌آید. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان گفت: اجرای الزام این نماد کسب‌وکارهای اینترنتی برای پرداخت‌ها خرداد امسال توسط متولی شبکه پرداخت کشور ابلاغ شد و با محوریت نظام صنفی رایانه‌ای نهایی در یک اطلاعیه رسمی، شهریور امسال منتشر شد.

هدف‌گذاری سنگ‌آهن مرکزی بر توسعه پایدار



با حضور حمیدیان، مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی، سجاد طهماسبی به‌عنوان عضو جدید هیات‌مدیره شرکت سنگ‌آهن مرکزی انتخاب شد. به گزارش صمت از مرکز اطلاع‌رسانی شرکت سنگ‌آهن مرکزی، در جلسه شورای معاونان شرکت سنگ‌آهن که با حضور حمیدیان مدیرعامل شرکت برگزار شد، سجاد طهماسبی به‌عنوان عضو جدید هیات‌مدیره شرکت سنگ‌آهن مرکزی معرفی و از زحمات مهندس شفیع قدردانی شد. طهماسبی در این مراسم ضمن تشکر و قدردانی از حسن اعتماد در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مدیرعامل صندوق بازنشستگی فولاد و مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی گفت: امیدواریم در این دورانی که قرار است در مجموعه شرکت سنگ آهن مرکزی خدمت کنیم یک دوران خوب و پرافتخاری داشته باشیم. وی در ادامه افزود: با مطالعاتی که داشتیم کارها و طرح‌های خوبی را در زمینه توسعه و تکمیل زنجیره در بالا و پایین‌دست و در زمینه توسعه زیرساخت‌ها می‌توان انجام داد و فضای کار فضای خوبی است و مجموعه سهامداران هم در صندوق به این قضیه اذعان و از این مجموعه حمایت می‌کنند. طهماسبی تصریح کرد: امیدواریم با کمک همه بتوانیم یک اشتغال و توسعه پایدار را در منطقه در جهت ارزش‌آفرینی بیشتر و تکمیل زنجیره ایجاد کرد.

عضو جدید هیات‌مدیره شرکت سنگ‌آهن مرکزی اظهار کرد: در دوره کاری خود در چادرملو و گل‌گهر سیرجان مشاور و در فولاد خوزستان و سنگ‌آهن هم که کار اجرایی می‌کردیم همیشه دوست داشتم سنگ‌آهن مرکزی را از نزدیک ببینم که این توفیق حاصل شد. طهماسبی در پایان خاطرنشان کرد: امیدوارم این تغییراتی که در شرکت ایجاد شده در جهت تقویت و بروزرسانی شرکت و یک تغییر مثبت و نیک باشد. این تغییر و تحولات مثل دوی امدادی هست.

تجلیل از مدیرعامل گروه تعاونی پیشگامان

در نشست هم‌اندیشی نخبگان با مدیران استان یزد، از محمدرضا رضائی‌نژاد، مدیرعامل گروه تعاونی پیشگامان تجلیل شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی گروه تعاونی پیشگامان نشست هم‌اندیشی نخبگان با مدیران استان یزد در هفته پژوهش با حضور مهران فاطمی استاندار، سیدمهدی کلانتر رئیس بنیاد نخبگان و محمدمهدی لطفی رئیس پارک علم و فناوری در سالن بنیاد نخبگان برگزار شد.

در این نشست از محمدرضا رضائی‌نژاد، مدیرعامل گروه تعاونی پیشگامان به‌عنوان محقق و کارآفرین برتر استان یزد با اهدای لوح تقدیر تجلیل شد.

مهران فاطمی، استاندار یزد در این مراسم با اشاره به نقش تاثیرگذار نخبگان در توسعه اقتصادی کشور عنوان کرد: امروز استان یزد به لحاظ نسبت تعداد نخبگان به جمعیت، رتبه اول کشور را به خود اختصاص داده که افتخار بزرگی به شمار می‌رود.

فاطمی همچنین درباره ضرورت حمایت و بسترسازی برای فعالیت هرچه بیشتر نخبگان خاطرنشان کرد: ما امروز خود را موظف به فراهم‌سازی زمینه رشد و شکوفایی نخبگان برای حضور و تداوم فعالیت آنها در استان می‌دانیم.

سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران تصویب کرد

توسعه ۲ شهرک و ناحیه صنعتی در اصفهان

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

توسعه ۲ شهرک و ناحیه صنعتی در استان اصفهان با تصویب هیات‌مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش شاتا، در آخرین نشست هیات‌مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، توسعه ۲ شهرک و ناحیه صنعتی در استان اصفهان به تصویب مجمع عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان‌ها رسید.

شهرک صنعتی هرند به مساحت ۳۰ هکتار در شهرستان اصفهان و ناحیه صنعتی جمبزه به مساحت ۷۰ هکتار در شهرستان دهاقان استان اصفهان، از جمله شهرک‌ها و نواحی صنعتی تقاضامحوری هستند که توسعه پیدا می‌کنند تا شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان بتواند نسبت به جذب سرمایه‌گذار و به دنبال آن، ایجاد شغل پایدار در سطح آن مناطق اقدام کند.

گفتنی است، از ابتدای امسال تاکنون، ایجاد یا توسعه ۴۰ شهرک و ناحیه صنعتی در ۲۱ استان کشور به وسعت بیش از ۵ هزار و ۹۰۰ هکتار به تصویب هیات‌مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به‌عنوان مجمع عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان‌ها رسیده که برای طی فرآیند تصویب نهایی به مراجع قانونی ذی‌ربط ارسال شد.

همچنین در راستای تحقق شاخص افزایش سطح اراضی صنعتی در اختیار، از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ هکتار به مجموع سطح اراضی صنعتی در اختیار شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور افزوده شده که در چارچوب ضوابط و مقررات مربوطه و برنامه‌های مصوب، برای آماده‌سازی و واگذاری این اراضی به متقاضیان سرمایه‌گذاری و کارآفرینی اقدام خواهد شد.

بیش از ۶۵۰۰ هکتار به مجموع اراضی صنعتی در اختیار شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور افزوده شده است



شهرک صنعتی هرند به مساحت ۳۰ هکتار در شهرستان اصفهان و ناحیه صنعتی جمبزه به مساحت ۷۰ هکتار در شهرستان دهاقان استان اصفهان، از جمله شهرک‌ها و نواحی صنعتی تقاضامحوری هستند که توسعه پیدا می‌کنند

گفتنی است، با تهیه و ارسال گزارش فنی و اقتصادی ضرورت ایجاد و مکان‌یابی شهرک یا ناحیه صنعتی توسط شرکت شهرک‌های صنعتی هر استان و پس از بررسی و بازدید میدانی کارشناسان معاونت فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، گزارش اظهارنظر کارشناسی به هیات‌مدیره ارائه و در صورت تایید مورد تصویب قرار می‌گیرد.

مطابق ضوابط و مقررات قانونی، مصوبه هیات‌مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران برای شهرک‌ها و نواحی صنعتی بالای ۵۰ هکتار باید به تصویب مجمع عمومی این سازمان متشکل از وزرای صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی، راه و شهرسازی، نیرو، امور اقتصادی و دارایی، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور رسیده و سپس با بررسی و تایید کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط‌زیست دفتر هیات‌دولت، مورد تصویب هیات‌وزیران قرار گیرد.

همچنین به استناد مفاد قانون حمایت از ایجاد نواحی صنعتی روستایی، مصوبه هیات‌مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به‌عنوان مجمع عمومی شرکت‌های استانی تابع، شرط لازم برای تصویب نواحی صنعتی جدید با وسعت زیر ۵۰ هکتار است و در عین حال تصویب نهایی آن مشروط به تایید و اخذ مصوبه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان است. مطابق ضوابط و مقررات قانونی و مفاد بند (۸) قانون راجع به تاسیس شرکت شهرک‌های صنعتی ایران، مجمع عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران موظف است با توجه به سیاست‌های دولت جمهوری اسلامی ایران و با تصویب هیات دولت برای افزایش تعداد شهرک‌های صنعتی اقدام لازم را انجام دهد. همچنین مجمع عمومی شرکت‌های تابع (هیات‌مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران) می‌تواند با توجه به نیاز و ضرورت برای توسعه شهرک‌ها و نواحی صنعتی مصوب اقدام کند. سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و شرکت‌های استانی تابع آن اکنون با دارا بودن ۵۰۶ شهرک و ۳۲۶ ناحیه صنعتی و ۴ منطقه ویژه اقتصادی در حال بهره‌برداری، ۸۱ شهرک و ناحیه صنعتی تخصصی، ۷ شهرک فناوری، ۳۸ مرکز خدمات فناوری و کسب‌وکار، ۲ مجتمع فناوری اطلاعات و خدمات نرم‌افزاری، ۹۶ هزار و ۸۴۱ قرارداد منعقدشده و بهره‌برداری از ۴۸ هزار و ۵۳۵ واحد صنعتی و ۳ هزار و ۱۸۲ واحد کارگاهی، زمینه اشتغال مستقیم ۹۶۱ هزار و ۹۱۰ نفر را در سراسر کشور فراهم کرده است.

استفاده حداکثری چادر ملو از ظرفیت ساخت داخل



معاون امور مالی و سرمایه انسانی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با اعلام اینکه چادرملو در تلاش برای استفاده حداکثری از ظرفیت ساخت داخل تجهیزات و قطعات یدکی مصرفی در مجتمع‌های معدنی و صنعتی خود است، گفت: در سال گذشته بیش از یک هزار و ۴۴۶ قلم قطعات و لوازم مصرفی جدید در بخش‌های استخراج، کارخانه فرآوری، گندله‌سازی، احیای مستقیم و فولادسازی، ساخت داخل استفاده شده و تا پایان سال ۱۳۹۹ در مجموع ۲۸ هزار قلم قطعات و لوازم یدکی، از منابع داخلی تامین و جایگزین قطعات مشابه ساخت خارج شده است.

به گزارش صمت از استان یزد، فرهاد آذرین‌فر افزود: فقط در سال ۱۳۹۹ مبلغ ۱۹ میلیون یورو از محل استفاده از قطعات داخلی صرفه‌جویی ارزی حاصل شده که در مقایسه با سال ۱۳۹۸ (به مبلغ ۱۱ میلیون و ۷۰۰ هزار یورو)، حدود مبلغ ۷ میلیون و ۳۰۰ هزار یورو افزایش داشته است.

آذرین‌فر همچنین با اشاره به طرح‌ها و برنامه‌های مطالعاتی، تحقیقاتی و پژوهشی چادرملو افزود: با هدف کاهش مصارف و هزینه‌های تولید، افزایش بهره‌وری، بهینه‌سازی و کاهش مصرف انرژی، استفاده از فناوری‌های جدید، انجام اصلاحات در خطوط تولید و بومی‌سازی و ساخت داخل قطعات صنعتی و ماشین‌آلات و پروژه‌های تحقیقاتی متعددی در حال اجراست، به‌طوری که تا پایان سال گذشته ۷۷ پروژه تحقیقاتی و پژوهشی انجام شده و پایان یافته است که اثرات آن در بهینه‌سازی و کاهش مصرف انرژی، افزایش تولید کنسانتره سنگ‌آهن و گندله، کمک به کنترل و کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی، کاهش زمان توقفات و هزینه‌های تعمیرات، بومی‌سازی و ساخت داخل به‌خوبی مشهود است.

وی گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در سال جاری نیز ۲۵ پروژه پژوهشی و تحقیقاتی در مجتمع معدنی و ۳۴ پروژه در مجتمع صنعتی شامل ۱۴ پروژه در گندله‌سازی، ۱۳ پروژه در فولادسازی و ۷ پروژه در احیای مستقیم به مرحله اجرا درآمده است.

علاوه‌بر آن، نخستین جشنواره ایده‌های برتر شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با هدف توجه به خلاقیت و ایده‌پردازی کارکنان و ایجاد زمینه مناسب در جهت رشد و شکوفایی استعدادها، ترغیب کارکنان و کارگران به مشارکت در رشد و بالندگی شرکت، افزایش بهره‌وری، بهبود فرآیند تولید و کاهش هزینه‌ها، کاهش مصرف انرژی و داخلی‌سازی قطعات صنعتی و ماشین‌آلات معدنی برگزار شد و خوشبختانه استقبال قابل توجهی نیز از این جشنواره به عمل آمد به‌طوری که ۹۴۶ ایده به دبیرخانه جشنواره ارسال شد که پس از بررسی در ۱۱ کارگروه ارزیابی، ۴۸۳ ایده به مرحله داوری راه یافتند و در نهایت ۱۳ ایده برتر در مراسم پایانی این جشنواره معرفی شدند.

آذرین‌فر تصریح کرد: در عین حال از توانمندی مراکز علمی و پژوهشی، نخبگان دانشگاهی و شرکت‌های دانش‌بنیان غافل نبودیم به همین دلیل اقدام به تاسیس مرکز نوآوری، تحقیق و توسعه چادرملو در برج فناوری و نوآوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران کردیم.

همچنین تاکنون تفاهمنامه‌هایی با مراکز علمی و آزمایشگاهی شامل دانشگاه‌های یزد، اردکان، میبد و پیام نور یزد با هدف پیوند زدن و ارتباط مستقیم تجربیات نخبگان صنعتی با ظرفیت‌های علمی و نخبگان دانشگاهی منعقد شده است،

معاون مالی و سرمایه انسانی چادرملو در ادامه افزود: در سال گذشته دوره‌های آموزشی کارکنان امانی و پیمانکاران، به تعداد ۲ هزار و ۷۱۰ نفر به میزان ۲۸ هزار و ۶۱۵ نفر- ساعت با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی برگزار شده و برنامه‌های آموزشی برای کارکنان به منظور پیشگیری و جلوگیری از شیوع ویروس کرونا هم اجرا شد.

در تداوم برنامه‌های ارتباط صنعت با دانشگاه نیز، دوره‌های کارآموزی دانشجویان دانشگاه‌های کشور، در گرایش‌های معدن، استخراج، فرآوری، مهندسی صنایع و شیمی، مهندسی مکانیک، مهندسی مواد و متالوژی در مجتمع‌های معدنی و صنعتی به تعداد ۲۶ نفر و به میزان ۵ هزار و ۸۸۳ نفر ساعت برگزار شده است.

ظرفیت‌های امیدبخش معدنی در سیستان و بلوچستان

معاون معادن و فرآوری مواد وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: به‌واسطه ظرفیت‌های خوبی که در بخش معادن در سیستان و بلوچستان وجود دارد، افق امیدبخشی را پیش روی این خطه می‌بینیم و یکی از جبهه‌های اصلی کار در سال‌های آینده همین استان است.

به گزارش شاتا، رضا محتشمی‌پور در حاشیه بازدید از معدن و کارخانه فرآوری مس سیاسترگی در شمال سیستان و بلوچستان بیان کرد: برنامه‌ای که طی این مدت در دولت سیزدهم دنبال کردیم، حضور میدانی در استان‌های مختلف است تا ضمن بررسی مسائل آنها از نزدیک، تجربیات فعالان این عرصه و مسائل حوزه معادن را بدون واسطه از زبان کارشناسان بشنویم و با توانمندی‌های مناطق آشنا شویم.

وی افزود: به واسطه ظرفیت‌های خوبی که در بخش معادن در سیستان و بلوچستان وجود دارد، افق امیدبخشی را پیش روی این خطه می‌بینیم و یکی از جبهه‌های اصلی کار در سال‌های آینده همین استان است.

معاون معادن و فرآوری مواد وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه محرومیت‌های این استان در سایر بخش‌ها هم نگاه‌ها را بیشتر به سمت معدن معطوف می‌کند، خاطرنشان کرد: خوشبختانه مشکل ناهماهنگی و تعارض بین نهادها در این خطه خیلی کم است که در مسیر پیشرفت بخش معدنی با توجه به این مهم خیلی امیدوارتر شده‌ایم.

وی ابراز امیدواری کرد: رشدی که سیستان و بلوچستان طی سال‌های اخیر در حوزه معدن داشته باید با همین سرعت ادامه پیدا کند و شاهد شکوفایی آن باشیم.

محتشمی‌پور اذعان کرد: در حوزه فعالیت‌های فرامرزی معدنی نیز



ظرفیت‌های خوبی در نزدیک مرزهای سیستان و بلوچستان وجود دارد که اگر قرار باشد در این بخش فعالیت داشته باشیم بدون شک با تکیه بر ظرفیت‌های این استان خواهد بود چراکه این ظرفیت وجود دارد و در آینده هم توسعه پیدا خواهد کرد؛ فرصتی که بسیار امیدوارکننده است.

گفتنی است، معاون معادن و فرآوری مواد وزیر صنعت، معدن و تجارت در این سفر به همراه معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار و معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان از معدن مس سیاستراگی بازدید کرد.

این معدن در ۱۸۲ کیلومتری شمال غرب زاهدان واقع شده که شرکت سرمایه‌گذار تلاشگران پایدار زرمس ایرانیان اقدام به سرمایه‌گذاری در جهت توسعه معدن و ایجاد کارخانه فرآوری مس کرده است.

روابط‌عمومی فولاد صبا، برتر شد

مهین حیدری- در سمپوزیوم روابط‌عمومی کشور، مدیر روابط‌عمومی صبا فولاد خلیج‌فارس به‌عنوان مدیر برتر معرفی شد. به گزارش صمت از استان هرمزگان، در هفدهمین سمپوزیوم روابط‌عمومی کشور که در سالن همایش‌های صداوسیما برگزار شد، از روابط‌عمومی‌های برتر سال قدردانی شد. بنا بر این گزارش در بخش اول این سمپوزیوم، ۱۰ مدیر روابط‌عمومی برتر سال معرفی شدند که در این بین با اهدای لوح و تندیس مدیر روابط‌عمومی شرکت صبا فولاد خلیج‌فارس به‌عنوان مدیر روابط‌عمومی برتر معرفی شد. در بخش دوم این سمپوزیوم و در بررسی تخصصی بخش‌های مختلف روابط‌عمومی، لوح و تندیس روابط‌عمومی برتر در حوزه ارتباطات رسانه‌ای به روابط‌عمومی شرکت صبا فولاد خلیج‌فارس اهدا شد.

اجرای ۱۸۳ طرح صنعتی بالای ۶۰ درصد در مازندران



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران گفت: ۱۸۳ طرح صنعتی بالای ۶۰ درصد در استان مازندران در حال اجراست.

به گزارش شاتا، حسینقلی قوانلو با اعلام این خبر گفت: ۱۸۳ طرح صنعتی با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد با سرمایه‌گذاری ۲۹۸۵۰ میلیارد ریالی در مازندران در حال اجرا است.

وی افزود: با راه‌اندازی کامل این طرح‌های صنعتی برای ۴۸۲۶ نفر اشتغال ایجاد خواهد شد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران در پایان تصریح کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۰ تاکنون بیش از ۱۴۶ پروانه بهره‌برداری صنعتی در مازندران صادر شده است.

بهای مس رکورد ۱۰ ساله را شکست

قیمت مس در بازار جهانی در ماه‌های پایانی سال میلادی گذشته، رکورد تازه‌ای را ثبت کرد. به گزارش کالاخبر، بررسی آمارهای ارائه‌شده از سوی بانک جهانی نشان می‌دهد، روند تغییرات نرخ مس در سه ماه پایانی سال کاهشی بوده اما متوسط نرخ در این سه ماه نسبت به سه ماه سوم بالاتر بود. در ماه اکتبر سال قبل که دهمین ماه سال میلادی است هر تن مس در بازار جهانی ارزشی معادل ۹ هزار و ۸۲۹ دلار داشته و در ماه نوامبر با نرخ ۹ هزار و ۷۲۹ دلار مبادله شده است. در آخرین ماه سال نرخ هر تن مس به ۹ هزار و ۵۵۱ دلار تنزل پیدا کرد.

هر تن مس که یکی از مهم‌ترین فلزات صنعتی در جهان است در فصل آخر سال ۲۰۲۰ با نرخ ۷ هزار و ۱۸۵ دلار مبادله شده بود و نرخ این فلز صنعتی در فصل آخر امسال افزون بر ۲ هزار و ۶۰۰ دلار نسبت به سال قبل از آن بیشتر بود.

در سال ۲۰۱۹ هر تن مس در بازار جهانی قیمتی برابر با ۶ هزار و ۱۰ دلار داشت و در سال ۲۰۲۰ به مرز ۶ هزار و ۱۷۴ دلار رسید اما در سال ۲۰۲۱ نرخ این محصول ارزشمند صنعتی رشد بی‌سابقه‌ای را تجربه کرد و درنهایت متوسط نرخ هر تن مس در سال ۲۰۲۱ به مرز ۹ هزار و ۳۱۷ دلار رسید. این رشد نرخ طی یک سال در بازه ۱۰ ساله اخیر بی‌سابقه بوده و دلیل آن هم بحران‌های ایجادشده در عرضه مس اعلام شد. بحران‌هایی که به‌دنبال تعطیلی معادن به‌دلیل نگرانی از شیوع بیشتر بیماری کرونا و ناتوانی آنها از تداوم تولید با حداکثر ظرفیت ایجاد شده است.

نگاهی به دلایل ضعف ایمنی در بخش معدن و صنایع معدنی

حوادث کار، جان کارگران را می‌گیرد

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

فعالیت در هر حوزه‌ای و اشتغال به هر کاری با خطرات خاصی همراه است اما این خطرات در برخی مشاغل همچون بخش معدن و صنایع معدنی به‌مراتب پررنگ‌تر هستند. بنابراین توجه به امنیت محیط کار و همچنین امنیت کارکنان در بخش‌های معدنی و صنعتی اهمیت ویژه‌تری دارد. به‌ویژه آنکه بررسی آمارهای جهانی حکایت از آن دارد که هر ساله کارگران بسیاری براثر خطرات محیط کار و بی‌توجهی به رعایت مسائل ایمنی جان خود را از دست می‌دهند. کما اینکه در چند سال گذشته بارها شاهد انواع حوادث در بخش معدن و صنایع معدنی کشور بوده‌ایم. حوادثی که سلامت و جان کارگران را نشانه گرفته است. این حوادث در شرایطی پیش می‌آید که بخش معدن و صنایع معدنی از اثرگذاری ویژه‌ای بر توسعه اقتصادی کشور برخوردار است؛ درنتیجه تجدیدنظر در سیاست‌های حاکم بر این بخش و در اولویت قرار دادن جان انسان‌ها ضروری به‌نظر می‌رسد. برای بررسی این موضوع با فعالان بخش معدن و صنایع معدنی کشور گفت‌وگو کرده‌ایم. این افراد اعتقاد دارند با وجود تلاشی که در سال‌های اخیر برای ارتقای سطح سلامت کارگران در حوزه‌های معدنی و صنعتی انجام‌شده اما همچنان شاهد کمبودهایی در این بخش هستیم. ازجمله آنکه مسئول فنی معادن که وظیفه نظارت بر رعایت الزامات ایمنی در بخش معادن را بر عهده دارد، حقوق خود را از صاحب معدن یا بهره‌بردار آن دریافت می‌کند، همین وابستگی مالی نیز می‌توان از حساسیت‌ها به شاخصه‌های ایمنی کار بکاهد. یا برخی از ابعاد این مسئله همچون ایمنی از منظر طراحی صنعتی مورد توجه مجموعه‌ها قرار نمی‌گیرد؛ بنابراین باید با حساسیت بیشتری برای ارتقای سطح ایمنی و سلامت کارکنان در بخش‌های گوناگون معدنی و صنایع معدنی تلاش کرد.



عکس: صمت

> فردی که با عنوان مسئول فنی بر ایمنی یک معدن نظارت می‌کند، حقوق خود را از صاحب معدن یا بهره‌بردار آن دریافت می‌کند و همین وابستگی مالی از حساسیت‌های وی به این مسئله می‌کاهد

تمهیداتی برای به حداقل رسیدن آسیب‌ها



حسن حسینقلی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران در گفت‌وگو با صمت درباره تامین ایمنی کارگران در بخش معدن و صنایع وابسته به آن گفت: نیروی کار در دنیای کنونی رکنی اساسی در مسیر پیشرفت عملکردی صنایع به‌شمار می‌رود. اهمیت به کارگران در عصر حاضر به قدری شدت گرفته که از آنها با عنوان سرمایه انسانی یاد می‌شود. در همین حال توجه به سلامت و ایمنی این افراد نیز در رده اولویت‌های فعالیت در بخش‌های مختلف تولیدی به‌ویژه معدن و صنایع معدنی قرار دارد. درنتیجه متناسب با شرایط روز مباحثی با عنوان بهداشت، ایمنی، و محیط‌زیست در مجموعه‌های گوناگون و تحت‌نظارت یک معاونت ویژه پیگیری می‌شوند. در همین حال صنایع و مجموعه‌های مختلف نیز راهکارهای متعددی را برای ارتقای سطح سلامت کارکنان خود می‌اندیشند. این فعال صنعت سرب و روی افزود: فعالیت در بخش معدن و صنایع وابسته به آن با خطرات قابل‌توجهی همراه است. از این‌رو انتظار می‌رود تمهیداتی اساسی‌تر برای حفظ جان و سلامت کارگران و سایر فعالان در این بخش اندیشیده شود. حسینقلی تاکید کرد: با وجود تمام اهمیتی که سرمایه‌های انسانی برای یک مجموعه دارند و ارتقای سطح ایمنی آنها در طول سال‌های گذشته مورد توجه قرار گرفته، باز هم در مواردی شاهد انواع چالش‌ها و اتفاقات ناگوار برای کارگران بخش معدن بوده‌ایم. این خطرات در برخی حوزه‌های صنعتی و معدنی به مراتب پررنگ‌تر است. به‌عنوان مثال، فعالیت در معادن زیرزمینی زغال‌سنگ به سبب آزاد شدن گاز متان با انواع خطرات روبه‌رو است. هرچند بهره‌گیری از فناوری‌های نوین همچون سنسورها، این خطرات را به حداقل می‌رساند؛ یعنی با افزایش حجم گاز متان در معدن، اعلام خطر می‌شود و امکان خروج از این شرایط اضطراری وجود خواهد داشت.

حسینقلی گفت: برای ارتقای سطح سلامت کارکنان در بخش معدن می‌توان با ارائه آموزش اصولی به کارکنان و کارگران این بخش، این آسیب‌ها را به کمترین میزان ممکن رساند.

این فعال صنعت سرب و روی در ادامه گفت: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وظیفه رسیدگی به شرایط محیط کار و توجه به الزامات ایمنی کارگران را برعهده دارد. اما بودجه اختصاص یافته به این سازمان محدود است و نظارت کافی بر این بخش وجود ندارد. علاوه بر این، شاهد نواقص قانونی متعددی در این بخش هستیم. به‌عنوان مثال، فردی که با عنوان مسئول فنی بر ایمنی بخش معادن نظارت می‌کند، حقوق خود را از صاحب معدن یا بهره‌بردار آن دریافت می‌کند. همین وابستگی مالی فرد ناظر بر حوزه ایمنی، نقطه ضعفی اساسی در این بخش به‌شمار می‌رود و از حساسیت‌های موجود در این حوزه می‌کاهد. حسینقلی پیشنهاد داد: درحالی که می‌توان برای رفع این مشکل اساسی بخشی از حقوق دولتی معادن که هر ساله از سوی فعالان بخش معدن در اختیار دولت قرار می‌گیرد را به رفع این کاستی اختصاص داد. یعنی بخشی از این حقوق دولتی در اختیار سازمان نظام مهندسی معادن قرار گیرد و نظام پرداخت حقوق بازرسان معادن اصلاح شود. بدین ترتیب با ایجاد استقلال میان بازرسان و معادن، به بهبود شرایط در این بخش کمک کرد.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران در پایان گفت: بخشی از کمبودهای حاکم بر این بخش و بی‌توجهی به ایمنی از سودده نبودن فعالیت‌های معدنی نشأت می‌گیرد. درواقع در شرایطی که تولید در بخش معدن از صرفه اقتصادی برخوردار نیست یا با زیان و ضرر همراه است، ایمنی و توجه به شاخصه‌های ارتقای آن همچون موضوعی جانبی دیده می‌شود. در واقع در شرایطی که صنایع توان مالی لازم را ندارند به‌سختی می‌توانند در مسیر ایمن‌سازی شرایط تولید گام بردارند.

تلاش برای کاهش حوادث حین کار



محمد حیدرزاده، فعال صنعت سرب و روی در گفت‌وگو با صمت و درباره اهمیت ایمنی در بخش معدن و صنایع معدنی گفت: فعالیت در بخش معدن و صنایع وابسته به آن مسیر توسعه را در کشور تسهیل می‌کند. همزمان با توسعه فعالیت‌های معدنی و بهره‌گیری اقتصادی از ظرفیت‌های این بخش، توجه به مسائل ایمنی اهمیت ویژه‌ای دارد. بر همین اساس نیز در طول سال‌های اخیر شاهد توسعه مفاهیمی با عنوان توسعه پایدار بوده‌ایم. توجه به شاخص‌های ایمنی یکی از مولفه‌های مهم و اثرگذار در حوزه توسعه پایدار است. وی افزود: در دنیای کنونی توجه به حوادث حین کار بیش از پیش اهمیت یافته است. در همین حال صاحبان کار موظفند اقداماتی را برای حفظ جان نیروی کار اجرایی کنند. این فعال صنعتی در ادامه خاطرنشان کرد: بحث ایمنی در فعالیت‌های بخش معدن و صنایع معدنی ذیل عنوان HSE (ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست) موردتوجه قرار دارد. در فرآیند HSE موضوعاتی مانند ایمنی کار، رعایت موازین بهداشتی و ارگونومی کار موردتوجه است. هر واحد صنعتی و معدنی موظف است واحد ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست داشته باشد و اهداف تعیین شده در این بخش را دنبال کند. حیدرزاده گفت: در طول سال‌های گذشته با تشریح اهمیت هرچه بیشتر توجه به مسائل ایمنی و همچنین شناخت جایگاه نیروی انسانی به‌عنوان سرمایه‌های اساسی یک مجموعه که تجدیدناپذیر هم هستند، تلاش گسترده‌ای برای ارتقای سطح ایمنی کارکنان ترتیب داده شده است. اما این موضوع هنوز در برخی مجموعه‌ها به‌ویژه آنها که کوچک‌تر هستند مورد توجه قرار نگرفته‌اند. یا به بیانی دیگر هنوز برخی صنایع به‌ویژه واحدهای کوچک در مقوله طراحی تجهیزات و پلتفرم‌ها، معابر دسترسی، سکوهای کاری و... به‌خوبی عمل نکرده‌اند. این فعال صنعت سرب و روی گفت: برای رفع خطرات کاری که سلامتی کارکنان یک مجموعه را متاثر می‌کند باید پارامترهای اثرگذار بر مقوله ایمنی از مرحله طراحی صنعتی یا گام‌های نخست مهندسی و احداث یک مجموعه، مورد توجه قرار گیرند. هنگامی که اتود اولیه یک مجموعه طراحی یا پیش‌نویس آن آماده می‌شود؛ باید از لحاظ ایمنی کار، بهره‌گیری از روشنایی، سروصدا و مسائل مختلف ایمنی و بهداشتی مورد بررسی و بازنگری قرار گیرد و اشکالات احتمالی آن برطرف شود. با این وجود باید تاکید کرد که هنوز در این بخش با کمبودهایی روبه‌رو هستیم. یعنی مقوله ایمنی از بیس شروع به کار یک مجموعه و مرحله آماده‌سازی آن برای شروع یک فعالیت صنعتی و معدنی، آنقدر که باید و انتظار می‌رود، مورد توجه قرار نگرفت. حیدرزاده افزود: با توجه به کاستی‌های موجود در بخش ایمنی شاهد خطرات و اتفاقاتی هستیم که سلامت کارکنان را به‌خطر می‌اندازد؛ بنابراین باید با عزمی جدی برای بهبود شرایط در سریع‌ترین زمان ممکن تلاش کرد. این فعال صنعت سرب و روی گفت: همانطور که پیش‌تر هم اشاره شد یک بخش از مقوله ایمنی به جان کارگران و تامین ایمنی و سلامت آنها مرتبط است. اما حوزه محیط زیست نیز در این بخش جای می‌گیرد. واحدهای فعال در بخش صنعت و معدن موظف هستند طرحی زیست‌محیطی داشته باشند و حفاظت از آب، خاک و هوا را در دستور کار خود داشته باشند. در واقع راهکارهایی اساسی برای جلوگیری از آلودگی محیط زیست در هنگام فعالیت خود ترتیب دهند. حیدرزاده گفت: توجه به شاخصه‌های زیست‌محیطی در شرایط نرمال مورد توجه فعالان معدنی و صنعتی قرار می‌گیرد، چراکه الزامات توجه به این شاخصه‌ها از سوی سازمان محیط زیست تبیین شده و بر عملکرد واحدهای گوناگون معدنی و صنعتی نیز نظارت می‌شود. با این وجود، همچنان شاهد نقاط ضعفی در این حوزه هستیم. یا دستورالعمل دقیقی برای نحوه مدیریت نخاله‌ها و ضایعات در چنین زمانی وجود ندارد. درنتیجه حتی واحدهایی که توجه به محیط زیست را به‌عنوان دستورالعملی همیشگی در دستور کار خود دارند، در شرایط بحران از عملکرد درست و مناسب باز می‌مانند؛ بنابراین بازنگری در پروتکل‌های ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست برای واحدهای تولیدی، معدنی و صنعتی ضروری به‌نظر می‌رسد.

سخن پایانی

در دنیای کنونی رعایت شاخص‌ها و الزامات ایمنی از عوامل موثر در پایداری تولید به‌شمار می‌روند. بر همین اساس نیز تولیدکنندگان هر روز بیش از پیش در مسیر بهبود شرایط تولید، ایمن کردن محیط کار کارگران و تولید محصولی ایمن گام برمی‌دارند. با این وجود، شاهد کاستی‌هایی در این بخش هستیم، بدون تردید تشدید نظارت بر این حوزه ضروری و از الزامات توجه به شاخصه‌های ایمنی به‌شمار می‌رود. توجه به الزامات ایمنی به‌ویژه برای فعالیت در بخش معدن و صنایع معدنی که آسیب‌ها و خطرات زیادی دارد، اهمیت بیشتری دارد. فعالیت در محیط‌های صنعتی با انواع آسیب‌ها به‌ویژه برای کارگران همراه است. بر همین اساس نیز انتظار می‌رود محیط کار برای کارکنان ایمن شده و آموزش‌های لازم برای مقابله با شرایط خطرناک به آنها داده شود. بر همین اساس نیز در هر مجموعه صنعتی، واحدی با عنوان واحد ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست فعالیت دارد که اثرات نامطلوب فعالیت‌های صنعتی را کنترل می‌کند. در حوزه بهداشت مباحثی مانند حفظ و ارتقای سطح سلامت کارکنان مورد توجه قرار دارد. در بخش محیط‌زیست نیز برای به حداقل رساندن آسیب‌های تولید بر طبیعت تلاش می‌شود.

> برای ارتقای سطح سلامت کارکنان در بخش معدن می‌توان با ارائه آموزش اصولی به کارکنان و کارگران این بخش، این آسیب‌ها را به کمترین میزان ممکن رساند

یادداشت

ارتقای مصرف و توسعه تولید



علی رهبری
کارشناس صنایع معدنی

هنگام تصویب بودجه ۱۴۰۰، هشدارهای انبساطی بودن بودجه در حوزه مخارج و غیرواقعی بودن منابع درآمدی به مجلس شورای اسلامی و دولت داده شد. همان‌طورکه انتظار می‌رفت، بودجه امسال با گذشت نیمی از سال دچار کسری حدود ۵۰ درصدی در تراز عملیاتی و کسری حدود ۴۰ درصدی در حوزه درآمدی شده است.

از مهم‌ترین منابع درآمد بودجه که در سال جاری به‌طورقطع محقق نشده، سهم درآمد بودجه از فروش نفت است. با توجه به تحریم‌ها و نبود آمار رسمی، تخمین زده می‌شود سهم نفت از تامین بودجه امسال حدود ۹۰ درصد از پیش‌بینی‌های اولیه انحراف داشته باشد و فقط ۱۰ درصد آن محقق شود. به این ترتیب، سهم درآمد بودجه از بسیاری از منابع درآمدی نیز کمتر از میزان پیش‌بینی شده آن در ردیف درآمد بودجه بوده است.

دولت در حال‌حاضر تلاش می‌کند کسری بودجه خود را با افزایش درآمد یا کاهش هزینه جبران کند. افزایش درآمد در بازارهای تلفیقی، واگذاری دارایی‌های بیشتر و عرضه اوراق قرضه دولتی و در آخر افزایش پایه پولی و خلق نقدینگی (شبه پول) که با عدم‌بالا رفتن سپرده قانونی بانک‌ها پیامدهای تورمی شدیدی دارد. دولت برای کاهش هزینه به‌دلیل کسری بودجه در نخستین گام با عدم‌پرداخت سهم اعتبار تملک دارایی‌های سرمایه‌ای (بودجه عمرانی) سهم هزینه‌ها را در ردیف پرداخت کم می‌کند تا بتواند با درآمد موجود، هزینه‌های دیگر همچون حقوق کارمندان دولت و سررسید اوراق خزانه دولتی را پرداخت کند.

سهم اعتبار تملک دارایی‌های سرمایه‌ای از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰ از ۲۸ به ۱۲.۳ درصد کاهش پیدا کرده است. علاوه بر این، موضوع میزان رشد بودجه عمرانی کشور نسبت به سال گذشته حدود ۱۸ درصد بوده که بسیار کمتر از تورم در بخش عمران است. با کاهش سهم بودجه عمرانی و عدم‌پرداخت گاه ۵۰ درصدی این ردیف بودجه به طبع میزان مصرف فولاد و سیمان در کشور نیز افت خواهد کرد. در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۰ شاهد کاهش مصرف ظاهری فولاد و سیمان در بازارهای داخلی نسبت به مدت مشابه سال گذشته بوده‌ایم. با توجه به روند کاهش هر ساله بودجه عمرانی طی ۱۰ سال گذشته و رشد نداشتن بودجه عمرانی متناسب با تورم سالانه در این بخش و همچنین پرداخت نشدن ردیف‌های بودجه‌ای مربوطه به‌دلیل کسری بودجه، در نهایت صنایع وابسته به بخش عمران کشور رشد چندانی نخواهند کرد و در بلندمدت پیامدهای زیرساختی منفی خواهد داشت. طرح‌های دیگر مانند ایجاد صندوق‌های پروژه بورسی برای افزایش بودجه عمرانی نیز به‌دلیل اطمینان نداشتن مردم به بورس و صندوق‌های دولتی مثل دارایکم و پالایشی اول، به نظر قابلیت اجرا نخواهند داشت. این درحالی است که سهم اعتبار تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ذاتا هزینه نیست و به‌عنوان منابع درآمدزا برای دولت در سال‌های آینده محسوب خواهد شد. به‌علاوه برای بهبود آمار اشتغال که از دغدغه‌های اصلی دولت است و کاهش وابستگی بودجه به درآمدهای نفتی باید سهم اعتبار تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در ردیف بودجه بزرگ‌تر شود. رونق عملکردی بسیاری از صنایع از جمله آهن، سیمان، آلومینیوم و فولاد به‌طور کاملا محسوسی تحت‌تاثیر بودجه عمرانی کشور است؛ بنابراین انتظار می‌رود سهم بودجه عمرانی کشور در سال آینده با توجه به تمام موارد یادشده تعیین و به‌طور کامل محقق شود.

از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور برداشت کرد که بودجه عمرانی در طول سال‌های گذشته همواره محدود شده و در همین حال، رقم اختصاص‌یافته به این بخش نیز محقق نشده است. با توجه به موقعیت درآمدی دولت پیش‌بینی می‌شود روند یادشده در تعیین اعداد و ارقام بودجه‌ای در سال آینده نیز ادامه یابد. با این وجود باید نسبت به محدودیت در بودجه عمرانی هشدار داد، چراکه این بخش، محرک عملکردی و فزاینده تقاضا در بخش بزرگی از صنایع ازجمله تولیدکنندگان فولاد و سیمان است.

مدیرعامل باشگاه فولاد مبارکه سپاهان:

فولاد مبارکه، نماد موفقیت و الگوی راهبردی است

شروع فعالیت و افتتاح فولاد مبارکه به‌عنوان نماد افتخار صنعتی و بالندگی برای خودکفایی، نماد اقتصاد مقاومتی و بهره‌وری ارزنده و کامل و جامع یک صنعت پویا و آغازی بر سازمان بزرگ صنعتی فولادی کشور است که با اتکا به تکنولوژی نوین و دانش برتر کارشناسان، مدیران و همت ارزنده کارگران، تکنسین‌ها و مدیران خود، بزرگ‌ترین پروژه علمی را بعد از پیروزی انقلاب اسلامی رقم زد و افتخاری برای کشور است. به گزارش ایراسین، محمدرضا ساکت، مدیرعامل باشگاه فولاد مبارکه سپاهان اظهار کرد: امروز شرکت فولاد مبارکه فقط به‌عنوان یک صنعت تولیدی فولاد شناخته نمی‌شود، بلکه یک صنعت پویاست که نیروی انسانی بسیار توانایی را در دل خود پرورش می‌دهد، همانطور که پیش‌تر پرورش داده و نیروهایی اثرگذار بر توسعه صنعت کشور هستند. وی بیان کرد: این شرکت در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی، موضوع و زیرساخت‌های ورزشی را مورد توجه قرارداده است. در همین حال از ورزش صنعت فولاد و کارگری حمایت فراگیری شده است. مدیرعامل باشگاه فولاد مبارکه سپاهان اظهار کرد: در حوزه ورزش قهرمانی، سال گذشته مجموعه باشگاه فولاد مبارکه سپاهان با راهبردهای شرکت فولاد مبارکه حدود ۷۵ ورزشکار آقا و ۶۴ ورزشکار خانم را به‌عنوان قهرمانان ملی به تیم‌های ملی ارائه می‌کند. ساکت گفت: اکنون در ۲۷ رشته و ۹۳ تیم ورزشی، ۲ هزار و ۴۰۴ ورزشکار در رشته‌های گوناگون این باشگاه تلاش می‌کنند. در اصل، شرکت فولاد مبارکه و باشگاه سپاهان این نقش را در کمک به تیم‌های ملی ایفا می‌کنند برای اینکه بتوانند از نام مقدس ایران در عرصه بین المللی دفاع کنند و بدرخشند. فولاد مبارکه این رسالت را بالاتر از همه باشگاه‌ها و صنایع ایران به‌دست آورده و توانسته موفق باشد. وی ادامه داد: همچنین فراموش نکنیم که در زیرساخت‌ها گره چندین ساله ورزشگاه نقش جهان که متاسفانه به گل نشسته بود را شرکت فولاد مبارکه باز کرد و بزرگ‌ترین پروژه ورزشی بعد از پیروزی انقلاب اسلامی را به مردم ایران برای مسابقات ملی و بین المللی هدیه داد. مدیرعامل باشگاه فولاد مبارکه سپاهان افزود: این کار نمادی از انجام مسئولیت‌های اجتماعی و ظرفیت ملی و بین‌المللی است که برای کشور ایجادشده تا بتواند به‌عنوان یک ورزشگاه استاندارد، زیبا و شکیل با آخرین استانداردهای روز، محلی برای برگزاری مسابقات ملی و بین المللی باشد. ساکت بیان کرد: در این راستا، باشگاه سپاهان براساس سیاست‌های شرکت فولاد مبارکه در رشته‌های مختلف تلاش زیادی انجام می‌دهد و خوشبختانه در تمامی رشته‌ها تیم‌های باشگاه فولاد مبارکه سپاهان در جایگاه برتر و در مسیر موفقیت تلاش می‌کنند تا بتوانند از نام باشگاه و ظرفیت‌های مجموعه به خوبی دفاع کنند و در این راه موفق باشند.



چشم‌انداز

«نوتردام» پس از آتش‌سوزی به کجا رسید

کلیسای نوتردام پاریس ۱۵ آوریل ۲۰۱۹ (۲۶ فروردین ۱۳۹۸) دچار آتش‌سوزی جدی شد. با توجه به اهمیت تاریخی این کلیسا، این حادثه واکنش‌های زیادی را در سراسر جهان به همراه داشت. با وجود اینکه علت این حادثه هنوز به‌طور قطعی مشخص نشده اما احتمال اینکه این آتش‌سوزی به بازسازی کلیسا مربوط بوده باشد، وجود دارد. در این حادثه برج و سقف کلیسای نوتردام فروریخت و آسیب جدی به قسمت‌های داخلی کلیسا و تزئینات آن وارد شد. کلیسای نتردام از محبوب‌ترین نقاط گردشگری در فرانسه بود که سالانه بیش از ۱۳ میلیون بازدیدکننده داشت. این کلیسا تا مدتی طولانی بزرگ‌ترین کلیسای اروپا بود. اهمیت این بنای تاریخی در این است که به‌عنوان زیباترین اثر در معماری گوتیک شناخته می‌شود که برای تزئین داخل و خارج آن صدها مجسمه کوچک و بزرگ از سنگ یا چوب تراشیده‌اند. علت قطعی آتش‌سوزی هنوز مشخص نشده است؛ اگرچه گفته می‌شود این آتش‌سوزی تصادفی است و احتمالا به کارهای مرمتی که در آن زمان در مناره‌ای در حال انجام بود مرتبط است.

اما در دومین سالگرد آتش‌سوزی و با اصرار مقامات بر مهلت بازسازی تا سال ۲۰۲۴، ادعاهایی مبنی‌بر اینکه زنگ‌های الکتریکی در داخل مناره می‌تواند باعث آتش‌سوزی شده باشد، مطرح شده است. به گزارش رسانه رسمی فرانسوی Connexion france، اکنون تحقیقات درباره آتش‌سوزی نشان می‌دهد ۶ زنگ الکترونیکی -که ظاهرا قرار بود موقتی باشد- در مناره نصب شده بود و کابل‌هایی از آنها در فضای پشت بام عبور می‌کرد. تحقیقات اکنون در حال بررسی است که آیا زنگ‌ها می‌توانند منبع آتش باشند یا خیر. همچنین در حال بررسی این موضوع هستند که آیا کارگران روی داربست ممکن است به‌طور ناخواسته به کابل‌ها آسیب وارد کنند یا خیر.

تا به حال، تحقیقات روی فرضیه وجود یک منبع گرما در مناره که میتواند باعث آتش‌سوزی شود، متمرکز شده بود.

امانوئل مکرون همچنان بر پایان بازسازی این کلیسا تا سال ۲۰۲۴ تاکید داشته و همین موضوع بر حساسیت‌ها را بر شناسایی علت وقوع آتشسوزی کلیسا نوتردام افزایش داده است. از این رو، توجهات همچنان بر نحوه عملکردها در بازسازی این کلیسا معطوف است. گفته می‌شود این کلیسا درحال‌حاضر به مرحله ایمن‌سازی رسیده و می‌توان به بازگشایی آن در سال ۲۰۲۴ امیدوار بود.

پس از گذشت بیش از دو سال تمرکز بر ایمن‌سازی کلیسای جامع پیش از شروع مرمت بوده است که در این امر بیش از ۴۰ هزار داربست که در آتش‌سوزی آسیب دیده بود، حذف شد اما با کمک بهترین متخصصان جهان از آسیب به سایر بخش‌ها جلوگیری شد و توانستند امنیت کامل ساختمان را تامین کنند و به مرحله بازسازی برسند. براساس اعلام ژان لوئی ژورژلین، رئیس نهاد بازسازی کلیسای نوتردام، کلیسای جامع بر ستون‌های خود محکم ایستاده و دیوارهای آن محکم است و درحال‌حاضر همه چیز در جای خود قرار دارد و دیگر امکان تخریب وجود ندارد.

هدف تمامی این تلاش‌ها بر آن است که نخستین بازگشت کامل کلیسا در ۱۶ آوریل ۲۰۲۴، ۵ سال پس از آتش‌سوزی، با وجود تاخیرهای ناشی از همه‌گیری، جشن گرفته شود.

این زمانی است که رئیس‌جمهوری فرانسه بلافاصله پس از آتش‌سوزی و پیش از شیوع کرونا وعده داده بود تا قبل از آغاز المپیک ۲۰۲۴ در فرانسه آن را برای ورود گردشگران آماده کند. اکنون پس از ایمن‌سازی کامل، دولت فرانسه خواهان مناقصه برای انتخاب شرکت‌ها جهت انجام کارهای مرمت است.

کار مرمت این کلیسای ساخته شده در قرن دوازدهم، در ماه‌های آینده آغاز خواهد شد تا به تاریخ هدف بازگشایی مکرون دست یابند. اگرچه در ابتدا قصد داشتند با توجه به طرح‌های گوناگون مطرح شده از سوی معماران سراسر جهان تغییراتی را در ظاهر کلیسا ایجاد کنند اما در مجموع تصمیم بر آن شد تا کلیسای جامع به طرح قبلی خود بازگردد که در سال ۱۸۰۰ طی مرمت‌هایی مناره‌ای ۹۶ متری طراحی شده و ستون‌های جدیدی ایجاد شده بود.

خودروها در خطر بازگشت LPG

جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی با بیان بازگشت LPG به سبد سوخت خودروها، بازگشت به یک تجربه شکست‌خورده است، گفت: خیلی بعید می‌دانم مجلس شورای اسلامی چنین موضوعی را بدون کار کارشناسی پیش ببرد و به آن جنبه قانونی بدهد. به گزارش تسنیم، سردار سید تیمور حسینی، جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران اظهار کرد: در گذشته تجربه وجود LPG را به‌عنوان یک سوخت در سبد سوخت خودروها داشتیم و موارد زیادی اتفاق افتاد که مخزن گاز متاسفانه منفجر می‌شد و گاز LPG خسارت‌های زیادی در حمل‌ونقل داشته و حتی در مواردی سرنشینان را دچار مصدومیت‌هایی کرده است. وی افزود: ورود LPG به سبد سوخت خودروها یک موضوع تجربه‌شده است و تجربه خوبی هم نبوده است.

جانشین رئیس پلیس راهور ناجا تصریح کرد: سوخت LPG به نظر می‌رسد مناسب سوخت درون‌سوز خودروها نباشد و سازمان‌هایی که باید نظارت کنند، به‌ویژه سازمان استاندارد، حتما از ورود آن به سبد سوخت خودروها جلوگیری خواهند کرد. وی ادامه داد: وقتی یک نوع سوخت نتواند ایمنی لازم را در عملکرد موتور و کارکرد وسیله نقلیه ایجاد کند، قطعا از طرف یک سازمان مثل سازمان استاندارد که موظف به ارزیابی و نظارت بر همه حوزه‌ها از جمله بخش وسایل نقلیه هست، رد می‌شود و در نهایت ورود LPG به سبد سوخت خودروها نمی‌تواند تاییدیه‌های لازم را کسب کند.

سردار حسینی با بیان اینکه سوخت LPG برای خودروها سوخت مناسب و استانداردی نیست، موضوع پیچیده‌ای نیست، گفت: تصمیم برای ورود LPG به سبد سوخت خودروها موضوعی نیست که با تصویب یک قانون بتوان آن را اجرا کرد.

بازارهای قدیمی، میراث تاریخی هر شهر هستند

بازسازی و نگهداری، ضامن ایمنی در اروپا

ترجمه و تدوین:
ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

کشورهای اروپایی جای پای پررنگی در تاریخ جهانی دارند. جنگ‌های سرنوشت‌ساز، تصمیمات مهم اجتماعی مانند شکل‌گیری نخستین مجلس سنای جهان در روم، ظهور نوابغ هنرهای تجسمی، معماری و فلسفی، انقلاب صنعتی و دیگر اتفاقات مهم تاریخی ریشه در این کشورها دارد. از این رو، دیدن ساختمان‌های قدمت‌دار بالای چند صد سال در کشورهایی مانند بریتانیا، فرانسه، ایتالیا و آلمان امری طبیعی است. این ساختمان‌ها اغلب همچنان در روند زندگی معمول مردم حضور داشته و کاربری مسکونی یا تجاری دارند؛ بنابراین جزو جدانشدنی زندگی ساکنان این شهرها به شمار می‌روند. از این رو، هرگونه اتفاق غیرمترقبه مانند آتش‌سوزی یا بروز سوانح طبیعی جان و مال مردم را تهدید می‌کند. قدیمی بودن بافت زیربنایی ساختمان‌های قدیمی و بازارهای سنتی (که ماهیتی تاریخی دارند) به ریسک و مخاطرات فعالیت در آنها افزوده و باید تمهیداتی در جهت کاهش آسیب‌های ناشی از فرسودگی این مناطق تجاری اداری از سوی دولتمردان اندیشیده شود. کشورهای اروپایی بنابر تمامی مخاطرات و شرایط عنوان شده، همواره قوانین و دستورالعمل‌هایی برای حفاظت از بناهای قدیمی، بازسازی و ترمیم آنها و دیگر مواردی که به سلامتی افراد گره خورده است، تدوین کرده و بر اجرایی شدن آنها تاکید دارند.



بافت قدیمی بازارهای سنتی مستعد حادثه‌خیزی است؛ بنابراین باید برای هر منطقه متناسب با شرایط و مختصات محلی نگهداری و تعمیرات برای حفظ سرمایه‌های مالی و جانی افراد صورت گیرد

صیانت از ارزش‌های تاریخی

مناطق تجاری تاریخی (بازارهای قدیمی و سنتی) شامل محدوده‌ها و ساختمان‌هایی با قدمت بالا در مراکز شهرها بوده که امروزه کاربری تجاری نیز به ارزش تاریخی آنها اضافه شده است. این مراکز دارای ارزش‌های تاریخی، شهری، معماری، اقتصادی و اجتماعی فراوانی هستند. این خیابان‌های تجاری یکی از مهم‌ترین اجزای میراث شهری یک شهر هستند. اما امروزه در پرتو تحولات سریع شهری اخیر، بسیاری از آنها اهمیت خود را از دست داده و مورد استفاده غیررسمی بسیاری قرار گرفته و هویت تاریخی خود را از دست داده‌اند. قلب تاریخی شهرها همراه با نقش اقتصادی و اجتماعی آن باید به هر قیمتی که شده حفظ شود. باید تاکید کرد هویت جوامع به خیابان‌های تجاری سنتی بستگی دارد.

باید روشی ابداع شود که با توسعه این خیابان‌ها و مراکز، فرهنگ محلی ارتقا یابند و بر اصول و معیارهای حفاظت از میراث فرهنگی و تاریخی استوار باشند. همچنین علاوه‌بر صیانت از ارزش تاریخی این مناطق، به دلیل قدیمی بودن بافت‌ها و فرسودگی برخی زیرساخت‌ها مانند برق کشی این مناطق و دیگر مسائل زیربنایی، ترمیم و نگهداری آنها از مسائل قابل توجه است. از این رو، کشورهای توسعه‌یافته همواره استانداردها و شاخص‌هایی را به‌عنوان اصول نگهداری ساختمان‌های اصیل خود (براساس طبقه‌بندی‌های کاربردی) و مناطق تجاری مورد توجه قرار می‌دهند. تعمیر و نگهداری برای مقابله با پوسیدگی و فرسودگی اجتناب‌ناپذیر بافت ساختمان که به دلیل شرایط آب و هوایی، فرسودگی و آسیب توسط فعالیت‌های کاربران ساختمان، بی‌توجهی یا سایر تهدیدها رخ می‌دهد، مورد نیاز است. پیش از پرداختن به اصول نگهداری از ساختمان، باید به تعاریف رسمی آن اشاره کرد.

اصول تعمیر و نگهداری

نگهداری را می‌توان به‌عنوان کار معمولی لازم برای حفظ نظم بافت یک مکان تعریف کرد. به گزارش سازمان ساخت‌وساز بین‌المللی ایمنی و بهداشت، هدف اصلی نگهداری محدود کردن خرابی است. بازرسی‌هایی که در فواصل منظم انجام می‌شود، همراه با اقدام سریع برای پیش‌گیری یا رفع مشکلات، اساس تعمیر و نگهداری موثر هستند. نگهداری به‌صرفه است و زمان و هزینه صرف‌شده برای مراقبت‌های معمول، بررسی‌های منظم و تعمیرات جزئی از ارزش ساختمان محافظت می‌کند. نگهداری خوب همچنین به تضمین سلامت و ایمنی کاربران ساختمان و عموم مردم کمک می‌کند. اگرچه اغلب به‌عنوان امری عادی در نظر گرفته می‌شود اما باید تاکید کرد تعمیر و نگهداری سنگ بنای حفاظت از ساختمان را تشکیل می‌دهد. تعمیر را می‌توان به‌عنوان «کار فراتر از محدوده تعمیر و نگهداری، برای رفع عیوب ناشی از پوسیدگی، آسیب یا استفاده، از جمله سازگاری جزئی برای دستیابی به یک نتیجه پایدار اما مستلزم تغییر یا بازسازی نیست» تعریف کرد. تعمیر معمولا برای حفظ اهمیت ساختمان یا مکان انجام می‌شود. تعریف دیگری که باید به آن توجه کرد، ترمیم است. اصول حفاظت تاریخی انگلستان، مرمت و به طور کلی ترمیم را به‌عنوان بازگرداندن ساختمان به وضعیت شناخته شده قبلی، براساس شواهد متقاعدکننده، بدون حدس و گمان تعریف می‌کند. بنابر تعاریف عنوان شده، مهم‌ترین اقدامی که در جهت حفظ یک بنا باید انجام داد، نگهداری مستمر آن و بازرسی‌های ادواری کارشناسی شده است. در ادامه نیز با شناسایی عیوب و نقایص به تعمیر یا ترمیم آنها باید پرداخت.

> ساختمان‌های ایمن در برابر آتش‌سوزی نیاز به مصالح و محصولات ساختمانی تاییدشده دارند که این مصالح باید به‌طور مسئولانه و مطابق با تمام مقررات نصب و نگهداری شوند

اختصاص هزینه‌های نگهداری

همان‌طور که گفته شد، بازارهای سنتی و قدیمی به جا مانده از دوره‌های گذشته، میراثی در مراکز شهرهای تاریخی بوده و از برجسته‌ترین عناصر شهری برای حفاظت به شمار می‌روند. بازارهای سنتی نخستین مکان‌های فعال اقتصادی در شهرهای قدمت‌دار هستند. در این مکان‌ها شهروندان می‌توانند نیازهای خود را از طریق خرید و فروش تامین کنند. مفهوم کلی بازار تجاری، برگزاری تجمع عمومی در فواصل زمانی معین است که ممکن است در یک مکان دائمی برای تجارت کالا یا یک مکان باز یا یک ساختمان باشد. حال این گردهمایی حجم وسیعی از افراد در مکان‌هایی مشخص به نوبه خود می‌تواند خطرآفرین باشد. از سوی دیگر، بافت قدیمی این بازارهای سنتی مستعد حادثه‌خیزی بوده و باید برای هر منطقه متناسب با شرایط و مختصات محلی مختص به خود فرآیند نگهداری و تعمیرات به جهت حفظ سرمایه‌های مالی و جانی افراد صورت گیرد. براساس اعلام کمیسیون اروپا در کشورهای اروپایی طبق قانون بازارهای محلی و بافت‌های فرسوده تجاری باید رویه‌هایی برای نظافت و نگهداری دوره‌ای برای بافت ساختمانی خود و خدمات زیربنایی اصلی مانند تامین آب، زهکشی و فاضلاب، جمع‌آوری زباله جامد و امنیت محل تعریف شود.

همچنین باید درصدی از مبالغ جمع‌آوری شده به‌عنوان مصارف جاری بازار و مواردی که پیش‌تر به آن اشاره شد را به‌عنوان هزینه‌های نگهداری و تعمیر بافت ساختمان در نظر گرفته شود. این مبلغ حدود ۳۰ درصد این منابع مالی بوده و رقم مذکور نشانگر اهمیت تعمیر و نگهدار بازارهای سنتی است.

اهمیت کیفیت مواد اولیه

زلزله، انفجار، آتش‌سوزی از تهدیدهای اصلی ساختمان‌ها به شمار می‌رود. اطمینان از ایمنی ساختمان‌ها در برابر آتش یک موضوع پیچیده است که نیازمند متخصصان شایسته با نقش‌ها و مسئولیت‌های روشن است که در مراحل طراحی، ساخت و نگهداری ساختمان‌ها مشارکت داشته باشند. از سوی دیگر، کشورهای اروپایی دریافته‌اند یکی از مهم‌ترین مواردی که در کاهش پیامدهای تلفات جانی، زیان‌های اقتصادی ناشی از آسیب فیزیکی وقوع حوادث ساختمانی موثر است، استفاده از مواد اولیه ساختمانی مرغوب (چه در ساخت‌وساز و چه تعمیرات بافت‌های فرسوده) است. استانداردها نقش مهمی در هماهنگ کردن سطوح ایمنی در اتحادیه اروپا و ارائه یک زبان فنی مشترک براساس آخرین پیشرفت‌های علمی و فناوری دارند. در زمینه رویارویی با حادثه آتش‌سوزی می‌توان به دو رویکرد اجتناب از آتش‌سوزی و راه‌حل‌های مناسب برای ساختمان و پوشش آن در برابر آتش اشاره کرد؛ بنابراین ساختمان‌های ایمن در برابر آتش‌سوزی نیاز به مصالح و محصولات ساختمانی تاییدشده دارند که این مصالح باید به‌طور مسئولانه و مطابق با تمام مقررات نصب و نگهداری شوند. در سطح اتحادیه اروپا، یک چارچوب آزمایشی دقیق و هماهنگ وجود دارد تا اطمینان حاصل شود مقامات ملی الزاماتی را برای محصولات ساختمانی در بازار خود تعیین می‌کنند. پس از انجام آزمایشات کامل مبتنی‌بر عملکرد، می‌توان آنها را با خیال راحت در برنامه‌های ساختمانی مورد نظر استفاده کرد. به گفته کمیسیون اروپا، چارچوب‌های فعلی وضع‌شده برای ایمنی ساختمان‌ها در محدوده اروپا کارآمد بوده و در سال‌های اخیر گزارشی مبنی‌بر ضعف یا نقص آنها مشاهده نشده است. این نشانگر بالا بودن سطوح تمهیداتی اروپا برای حفاظت از ساختمان‌های خود در برابر حوادث غیرمترقبه از جمله آتش‌سوزی است.

افزایش ایمنی درهای برقی

همواره یکی از مهم‌ترین مسائل ایمنی، توجه به درهای برقی ساختمان‌ها و واحدهای تجاری است. چندین استاندارد، مقررات و دستورالعمل‌های اروپایی تصریح می‌کنند که درهای برقی (شامل درهای عابر پیاده و همچنین درهای صنعتی، تجاری، گاراژ، دروازه‌ها، کرکره‌ها یا اسکله بارگیری) باید حداقل سالی یک‌بار نگهداری و بازرسی شوند. علاوه‌بر این، در بسیاری از کشورهای اروپایی الزامات ملی اضافی برای نگهداری و بازرسی درهای برقی وجود دارد. اما همچنان چارچوب قانونی برای مسئولیت نگهداری درحال‌حاضر در بین مشتریان و مالکان ساختمان‌ها به‌خوبی شناخته نشده است. در نتیجه، تقریبا ۶۰ تا ۷۰ درصد از درهای برقی در حال کار درحال‌حاضر نگهداری نمی‌شوند. این امر باعث ایجاد خطرات غیرضروری برای کاربران و مالکان می‌شود زیرا مالک مسئول ایمنی عملکرد در است. صنعت در اروپا و انجمن‌های وابسته به آن تعهد اخلاقی و قانونی دارند تا به مشتریان درباره مسئولیت‌های آنها در زمینه نگهداری و بازرسی پیشگیرانه آگاه کنند. مالک باید درک کند که تعمیر و نگهداری منظم، تعمیر و ارتقای درهای برقی ایمنی، قابلیت اطمینان و کیفیت را بهبود می‌بخشد. به گزارش رسانه‌های رسمی اروپایی، E.D.S.F. (انجمن سیستم‌های الکترونیکی) خواستار متقاعد کردن اروپا برای هماهنگ‌سازی قوانین مربوط به تعمیر و نگهداری است. قوانین هماهنگ با یک سرویس منظم که براساس استانداردهای قانونی مکتوب و توسط کارکنان خدمات آموزش‌دیده انجام می‌شود، می‌تواند از بسیاری از حوادث با درها و دروازه‌ها جلوگیری کند. علاوه‌بر این، E.D.S.F می‌خواهد مقامات اتحادیه اروپا را متقاعد کند که استانداردها و قوانینی را برای مدرن‌سازی یا ارتقای درهای برقی موجود نسل‌های قدیمی‌تر فناوری، به سطح ایمنی استاندارد امروزی توسعه دهند. راه‌حل‌های تعمیر و نگهداری منظم و نوسازی برای انواع مختلف درهای برقی تجهیزات را به‌روز نگه داشته و طول عمر آنها را افزایش می‌دهد. علاوه‌بر آن، ایمنی افراد و کالاها را در ساختمان‌ها تضمین می‌کند. باید توجه کرد یک در که به‌خوبی کار می‌کند، باعث کاهش اتلاف هوای گرم یا خنک از ساختمان و درنهایت منجر به صرفه‌جویی در مصرف انرژی می‌شود.

سخن پایانی

توجه به دغدغه‌های شهری و ساختمانی کشورهای توسعه‌یافته، نوعی رهیافت و راهکار را برای استفاده از بازارهای قدیمی با کمترین خطر برای شهروندان نمایان می‌کند. تاکید بر اجرایی شدن اصول اولیه ایمنی و اقدامات نگهداری برای جلوگیری از فرسایش یا تخریب ساختمان‌ها و مراکز تجاری قدیمی، رمز کاهش اتفاقات و تلفات جانی و مالی این کشورها است. ایران نیز به‌عنوان یک کشور با سابقه تاریخی قابل دفاع، باید با بومی‌سازی این دستورالعمل‌های ایمنی متناسب با شرایط زیرساختی و بنایی خود، در جهت حفظ آثار ارزشمند تاریخی و تجاری خود تلاش کند.

بی‌توجهی به استفاده خودروها از LPG در لایحه بودجه

نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه حذف بند مرتبط با استفاده خودروها از گاز LPG در لایحه بودجه ۱۴۰۱ قابل‌پذیرش نیست، افزود: هرچند ایجاد جایگاه‌های سوخت حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز دارد اما بخش خصوصی توان و آمادگی انجام این مهم را دارد. احمد مرادی در گفت‌وگو با خانه ملت با انتقاد به حذف بند مرتبط با استفاده خودروها از گاز LPG در لایحه بودجه ۱۴۰۱، گفت: اگرچه بندی در لایحه بودجه ۱۴۰۰ در رابطه با استفاده خودروها از گاز LPG وجود داشت اما دولت این بند را در لایحه بودجه ۱۴۰۱ به‌دلیل نبود زیرساخت‌های لازم برای آن همچون جایگاه‌های سوخت حذف کرده، در حالی که با واگذاری مسئولیت‌ها به بخش خصوصی، ایجاد زیرساخت‌ها یا همان جایگاه‌های سوخت موردنیاز امکان‌پذیر است. نایب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس افزود: باید جایگاه‌های سوخت را طوری گسترش داد که خودروها بتوانند علاوه‌بر بنزین از LPG و CNG نیز استفاده کنند و با توجه به مصرف حدود ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در روز، توسعه LPG می‌تواند به کاهش مصرف بنزین و صادرات آن کمک کند. اکنون ثروتی با عنوان گاز LPG هدر رفته و می‌سوزد در حالی که می‌توان از این گاز مایع علاوه‌بر منازل در خودورها نیز استفاده کرد اما به‌دلیل عدم‌حمایت دولت خودروها از سوخت غیراستاندارد استفاده می‌کنند به همین دلیل پیشنهاد کمیسیون انرژی به کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ توزیع گاز LPG با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی است.

تقویت زنجیره تامین و عرضه سایپا

اعضای جدید هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا انتخاب شدند. در این راستا محمدعلی تیموری به نمایندگی از گروه سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا به عنوان عضو موظف و نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا انتخاب شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: با توجه به شرایط خاصی که در سال‌های گذشته در حوزه صنعت و بازار خودرو کشور به وجود آمده، خودرو به کالا و محصولی سیاسی تبدیل شده و بخش‌های زیادی از حاکمیت با آن مرتبط شده‌اند؛ از این‌رو لازم است تا تمام تمرکز خود را روی اجرای برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت و تحقق هدف‌گذاری‌های انجام‌شده در این بخش قرار دهیم.



عکس: صمت

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

کاهش خودروهای ناقص



محمدعلی تیموری اظهارکرد: مهم‌ترین موضوع حال حاضر، بحث خودروهای ناقص دو خودروساز بزرگ کشور است که باعث‌شده بسیاری از اقشار جامعه درباره آن صحبت و اظهارنظر کنند، بنابراین نخستین و مهم‌ترین کار ما در کوتاه‌مدت، تمرکز روی تکمیل و تجاری‌سازی این محصولات است. به‌گزارش سایپانیوز، تیموری با بیان اینکه کاهش خودروهای ناقص در پارکینگ‌های سایپا را به صورت شبانه‌روزی دنبال خواهیم کرد، افزود: برای عملی شدن این برنامه و همچنین تحقق هدف‌گذاری‌های انجام‌شده در بحث افزایش تیراژ تولید، به همراهی و تقویت زنجیره تامین نیاز مبرم داریم؛ از این‌رو، ۸۰ درصد توان مالی و غیرمالی ما باید به سمت زنجیره تامین سوق داده شود.

وی ادامه داد: بعد از زنجیره تامین، باید به زنجیره عرضه که حوزه فروش و خدمات پس از فروش را شامل می‌شود، توجه ویژه‌ای داشته باشیم، چراکه این بخش از گروه، در ارتباط مستقیم با مردم هستند و نوع عملکرد آنها تاثیر زیاد و تعیین‌کننده بر تصویر ذهنی جامعه و رضایت آنها از سایپا خواهد گذاشت.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به این موضوع که کمبود قطعات در سطح نمایندگی‌های سایپا یک چالش اساسی است که باید به سرعت رفع شود، افزود: برای تقویت شبکه خدمات پس از فروش، زنجیره تامین سایپا نیز نقش کلیدی خواهد داشت و می‌توان با تامین به موقع، به اندازه و باکیفیت قطعات، زمینه‌های افزایش رضایت مشتریان را فراهم کرد.

کیفیت بیشتر و قیمت کمتر

تیموری گفت: یکی از مشکلاتی که همواره صنعت خودرو ایران را با مشکل مواجه کرده، تولید محصول با تیراژ کم یا نهایت متوسط است که در خودروسازان برتر جهان، امری نکوهیده و فراموش شده است.

وی اظهار کرد: اگر تولید یک محصول اقتصادی نباشد، نمی‌توانیم کیفیت بیشتر و قیمت تمام شده کمتر را در آن انتظار داشته باشیم؛ بنابراین اقتصادی کردن تیراژ تولید هر یک از محصولات یکی از برنامه‌های اصلی ما خواهد بود و در طراحی و تولید محصولات جدید نیز این موضوع شرط اصلی به حساب می‌آید.

او ادامه داد: یکی از راهکارهایی که برای تولید اقتصادی محصولات مدنظر ماست، همکاری دو خودروساز بزرگ کشور است که می‌تواند با راهبری وزارت صنعت، معدن و تجارت محقق شود.

مشارکت در طراحی محصولات جدید

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در ادامه به ظرفیت بالای صنعت قطعه کشور اشاره کرد و افزود: ما در زنجیره تامین قطعات مشکلی نداریم اما پاشنه آشیل سایپا همیشه موضوع موتور و قوای محرکه بوده که البته با فراگیر شدن خودروهای اتوماتیک، مشکل گیربکس نیز به‌تازگی به آن اضافه شده است. این موارد باید با یک برنامه‌ریزی کامل و عملیاتی، در کوتاه‌مدت رفع شود.

تیموری با بیان اینکه هیچ نگرانی برای اعطای مسئولیت‌های بیشتر به قطعه‌سازان کشور نداریم، اظهارکرد: یکی از اقداماتی که باید در دستور کار قرار گیرد، مشارکت و همراهی قطعه‌سازان از مراحل اولیه طراحی محصولات جدید است، چراکه اگر قطعه‌ساز از آغاز کار، در جریان طراحی و ویژگی‌های محصول قرار نگیرد و نظرات خود را اعلام و اعمال نکند، منجر به اتلاف وقت و هزینه‌های زیادی خواهد شد.

شایسته‌سالاری با تکیه بر توان داخلی



رئیس جدید هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه برای کسب رضایت مردم و مهم‌تر از آن، رضایت خدا نیاز داریم بیشتر کار کنیم، اظهارکرد: نخستین موضوعی که تیم مدیریتی جدید سایپا در دستور کار قرار خواهد داد، شایسته‌سالاری با تکیه بر نیروها و توان داخلی این گروه خودروسازی است.

علیمردان عظیمی گفت: سایپا از توان و استعداد بسیار بالایی در حوزه منابع انسانی برخوردار است که با شایسته‌سالاری می‌توان به بهره‌وری و در نتیجه تیراژ بیشتر تولید و کیفیت بالاتر دست پیدا کرد.

عظیمی با اشاره به تجربیات خود در شرکت‌های گروه خودروسازی سایپا به بروکراسی و زمان‌بر بودن اجرای تصمیمات در ساختارها انتقاد کرد و افزود: لازم است برخی روندها و فرآیندها در این حوزه تغییر کند، وقتی به یک تیم مدیریتی در یک شرکت زیرمجموعه اعتماد می‌شود، باید به آنها اختیار عمل هم داد تا بتوانند در جهت توسعه و پیشرفت عمل کنند.

وی افزود: برخی واحدهای ستادی نیز گسترده و سنگین شده و چابکی لازم را ندارند، این در حالی است که بخش‌های پشتیبانی و تولید گاهی برای تامین نیروی انسانی لازم به مشکل برمی‌خورند؛ بنابراین در این حوزه نیز نیاز به بازنگری و اصلاح ساختار و روند داریم.

رئیس جدید هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا با قدردانی از تلاش‌های مدیرعامل و اعضای پیشین هیات‌مدیره گفت: مدیرانی که تاکنون در سایپا تلاش کرده‌اند، مدیران متخصص، متعهد و تلاشگر بوده و هستند.

یک انتصاب



حسن ابراهیمی جرجانی، مشاور و مدیرحوزه مدیرعامل سایپا شد.

محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در حکمی حسن ابراهیمی‌جرجانی را به‌عنوان مشاور و مدیر حوزه مدیرعامل منصوب کرد.

ابراهیمی‌جرجانی بیش از ۲۸ سال سابقه فعالیت در صنعت خودرو کشور را داشته و از ایثارگران، جانبازان شیمیایی و رزمندگان دفاع مقدس است.

وی دارای مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد مهندسی پلیمر از دانشگاه صنعتی امیرکبیر و کارشناسی ارشد EMBA بوده و پیش از این در سمت‌هایی همچون عضویت در هیات‌مدیره و مدیرعاملی چندین شرکت مرتبط با صنایع خودرو و قطعه‌سازی، مدیر تدارکات و پشتیبانی و رئیس کمیته بومی‌سازی پتروشیمی سیراف و مدیر حوزه ریاست پژوهشکده مهندسی پزشکی مشغول فعالیت بوده است.

> محمدعلی تیموری: نخستین و مهم‌ترین کار سایپا در کوتاه‌مدت، تمرکز روی تکمیل و تجاری‌سازی خودروهای ناقص است

زنگ خطر فرسودگی در شهرک‌های صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران معتقد است شهرداری‌ها از مالیات تولیدکنندگان شهرک‌های صنعتی بهره‌مند می‌شوند اما هیچ‌گونه خدماتی به این دسته از فعالان اقتصادی ارائه نمی‌دهند. واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی با دو معضل مهم مالیات و انرژی روبه‌رو هستند. به‌گزارش گسترش‌نیوز، صابر پرنیان اظهارکرد: ۱۰ سال پیش، آیین‌نامه‌ای در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید و به‌دنبال آن شهرک‌های صنعتی از قانون شهرداری‌ها معاف شدند اما این قانون تا به امروز به مرحله اجرا نرسیده است.

وی ادامه داد: ۳ درصد از ۹ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده‌ای است که تولیدکنندگان شرکت شهرک‌های صنعتی به دولت می‌پردازند، به شهرداری اختصاص‌یافته اما شهرداری‌ها هیچ‌گونه خدماتی به تولیدکنندگان شهرک‌های صنعتی ارائه نمی‌دهند. این موضوع تا چند سال آینده پیامدهای جدی به‌دنبال خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به اینکه سال‌هاست این ۳ درصد ارزش‌افزوده برخلاف قانون به جیب شهرداری می‌رود، افزود: زیرساخت شهرک‌های صنعتی شامل شبکه آب، شبکه برق، خیابان‌ها، فضای مبلمان و تصفیه‌خانه‌ها در حال فرسوده شدن است. همچنین لوله‌های آبی که از ۳۰ سال گذشته تاامروز در این شهرک‌ها مورداستفاده قرار گرفته‌اند، نیاز به بهسازی و نوسازی دارند اما هیچ اعتبار قانونی برای این امر مصوب نشده و تولیدکنندگان نگران آینده تولید خود در این شهرک‌ها هستند.

پرنیان با اشاره به اینکه درخواست اهالی این حوزه برای برگشت یک درصد از سهم ۳ درصدی شهرداری به تولیدکنندگان موردموافقت مجلس قرار گرفت، تصریح کرد: متاسفانه تا به امروز موفق به متقاعد کردن شهرداری برای بازگشت این یک درصد مالیاتی که از جیب تولیدکنندگان می‌رود، نشده‌ایم. اگر کوتاهی شهرداری ادامه‌دار شود، خسارت جبران‌ناپذیری به سیستم تولید شهرک‌های صنعتی وارد خواهد شد. به‌گفته مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، مرجوع نشدن سهم یک درصدی تولیدکنندگان از سهم ۳ درصدی شهرداری، مشکل تمامی شهرک‌های صنعتی کشور است. وی در ادامه افزود: برای تداوم تولید در شهرک‌های صنعتی، نیازمند تکمیل، بهسازی و نوسازی زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی هستیم. با توجه به اینکه هیچ‌گونه ردیف بودجه‌ای برای شهرک‌های صنعتی در قانون بودجه تعریف‌نشده، برگشت یک درصد مالیات از شهرداری یکی از مهم‌ترین مطالبات شهرک‌های صنعتی است. زیرساخت نباشد تولید از بین رود اگر مشکلات زیرساختی در شهرک‌های صنعتی رفع نشود تا ۵ سال آینده باید شاهد مشکلات غیرقابل جبرانی باشیم.

وزارت نیرو کوتاهی می‌کند

پرنیان در ادامه سخنانش از کوتاهی وزارت نیرو به‌عنوان متولی تامین انرژی کشور انتقاد کرد و گفت: مشکل ما در تهران و تمامی شهرک‌های صنعتی کشور، عدم‌تکمیل زیرساخت‌ها و تامین آب و برق مکفی و پایدار برای تولیدات شهرک‌های صنعتی است. از این‌رو وزارت نیرو به‌عنوان نهاد متولی طبق قانون باید زیرساخت‌های لازم در واحدهای صنعتی یعنی آب، برق و گاز را تامین کند و تحویل واحدهای تولیدی دهد اما متاسفانه شهرک‌های صنعتی در تامین انرژی کافی با مشکلات زیادی مواجه هستند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران در پاسخ به این پرسش که وزارت نیرو برای عدم‌تامین انرژی موردنیاز واحدهای تولیدی چه پاسخی دارد، گفت: وزارت نیرو از کمبود اعتبار گلایه‌مند است و در پاسخ به شرکت شهرک‌های صنعتی، کمبود اعتبار را به؟ عنوان یکی از موانع تامین انرژی شهرک‌ها مطرح می‌کند. قانون ششم توسعه، ماده ۵۴ قانون احکام دائمی و ماده ۸۱ قانون الحاق، قانونگذار وزارت نیرو را مکلف به تامین انرژی موردنیاز شهرک‌های صنعتی کرده اما وزارت نیرو، کمبود اعتبار را بهانه می‌کند.

وی افزود: وزارت نیرو باید نگاه ویژه‌تری به شهرک‌های صنعتی داشته باشد. سهم شهرک‌های صنعتی در آب کشور ۲ درصد و در اشتغالزایی ۳۵ درصد است. شهرک‌های صنعتی یکی از بازوان تولیدی و اقتصادی کشور به‌شمار می‌روند؛ بنابراین وزارت نیرو باید به وظیفه خود در قبال تامین انرژی برای این نوع تولیدکنندگان، بیش از پیش اهمیت دهد.

ممنوع‌الکار شدن ۵هزار راننده تاکسی

معاون فنی و بهره‌برداری سازمان تاکسیرانی شهر تهران از ممنوع‌الکار شدن بیش از ۵ هزار راننده تاکسی به‌دلیل عدم‌تزریق واکسن از اول بهمن خبر داد.

سیدعلی محتشمی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهارکرد: براساس ابلاغیه ستاد ملی کرونا و طبق دستور وزارت کشور تاکسیرانانی که اقدام به واکسیناسیون کرونا نکردند، از ادامه فعالیت حمل‌ونقل درون‌شهری تا زمانی که اقدام به تزریق واکسن نکنند، ممنوع‌الکار هستند.

وی با بیان اینکه بررسی‌ها نشان داد ۵۱۷۷ نفر از رانندگان تاکسی شهر تهران واکسن تزریق نکرده بودند، گفت: برهمین اساس پیامک و اطلاعیه‌ای برای آنها ارسال شد تا نسبت به واکسیناسیون اقدام کنند و به آنها اعلام شد که از ابتدای بهمن هرگونه ارائه خدمات حمل‌ونقل درون‌شهری برای آنها ممنوع است تا زمانی که واکسن تزریق کنند.

معاون فنی و بهره‌برداری سازمان تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه اطلاعات این ۵۱۷۷ نفر مشخص است و عوامل گشت کنترل و نظارت برابر آیین‌نامه انضباطی در صورت مشاهده فعالیت آنها با ایشان برخورد می‌کند، اظهارکرد: همچنین به صورت سیستمی و هوشمند کلیه خدمات اداری آنها معلق خواهد شد تا زمانی‌که نسبت به انجام واکسیناسیون اقدام کرده و کارت معتبر واکسیناسیون خود را به یکی از ادارات هماهنگی امور تاکسیرانان ارائه کنند. محتشمی اضافه کرد: همچنین طی هماهنگی که با اتحادیه تاکسیرانان کشور انجام‌شده و با توجه به همه‌گیری اُمیکرون مقررشده زمانی که تست کرونای راننده تاکسی مثبت شد و اطلاعات آن در سامانه وزارت بهداشت قرار گرفت، این اطلاعات در اختیار وزارت کشور و بعد از آن اتحادیه تاکسیرانان و سازمان تاکسیرانی شهر تهران قرار گیرد و از ادامه فعالیت رانندگان تاکسی که تست کرونای آنها مثبت بود تا زمان بهبودی جلوگیری به عمل آید.

اخبار

احیای ۱۶۸۹ واحد صنعتی راکد در سال‌جاری



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برنامه سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران امسال، احیای ۱۶۰۰ واحد تولیدی راکد در شهرک‌های صنعتی و ۴۰۰ واحد در خارج از آنهاست که تاکنون بیش از ۱۶۸۹ واحد بازفعال و به چرخه تولید بازگشته‌اند.

به‌گزارش شاتا، علی رسولیان با بیان این مطلب افزود: عمده واحدهای تولیدی راکد مربوط به سنوات گذشته است که ۱۷ هزار واحد عنوان شده بود اما پس از پایش‌های دقیق انجام‌شده، ۱۲ هزار و ۶۷ مورد به‌عنوان واحدهای راکد شناسایی شده است.

وی اضافه کرد: در این پایش که در ۶۰ حوزه تخصصی، دلایل تعطیلی‌ها را مورد بررسی قرار داده، مشخص شده تمامی این واحدها به‌دلیل نوع تولیدشان قابلیت احیا را ندارند و طبق نظر کارشناسان کلینیک‌های کسب‌وکار، فقط ۶۲ درصد این واحدها قابل احیا هستند. رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به اینکه تمامی مشخصات این ۱۲ هزار و ۶۷ واحد صنعتی راکد مانند رشته فعالیت، نشانی و مشکلات عنوان شده توسط صنعتگران به‌صورت گزارش مستند و قابل ارائه موجود است، ادامه داد: در ابتدا ۴۴ درصد بنگاه‌ها، مشکلات خود را «تامین مالی» عنوان می‌کردند اما مشاوران ما، مشکلات مدیریتی یا کمبود ماشین‌آلات و تجهیزات و... را عامل اصلی رکود واحد تشخیص دادند.

رسولیان توضیح داد: ابتدا در اظهارات برخی فعالان اقتصادی، کارشناسان و مشاوران کلینیک‌های صنعت تفاوت وجود داشت اما پس از پایش‌های دقیق انجام‌شده، ۲۰۹ مشکل شناسایی شد که براساس بررسی‌های ما، مشکلات واحدهای صنعتی و تولیدی کشور خارج از این موارد نیست و برای تک‌تک این مشکلات راهکار ارائه می‌کنیم.

وی بیان کرد: با همراهی وزارت صنعت، معدن و تجارت، پروژه افزایش ظرفیت تولید واحدهای صنعتی را در دو بخش آغاز کرده‌ایم؛ یک بخش مربوط به واحدهایی است که کمتر از ظرفیت خود تولید دارند و بخش دیگر مربوط به واحدهای راکد است که از طریق سامانه پاسخگویی ۱۲۴ کار در ۵ استان به‌صورت آزمایشی شروع شده است.

جدول منتشرشده مالیات خودروهای لوکس فاقد اعتبار است



سازمان امور مالیاتی کشور با صدور اطلاعیه‌ای مهم تاکید کرد جدول‌های منتشرشده در فضای مجازی درباره مالیات خودروهای بیش از یک میلیارد تومان، موردتایید این سازمان نبوده و فاقد اعتبار است.

به‌گزارش ایرنا، در اطلاعیه سازمان امور مالیاتی کشور آمده است: هرگونه ارزش‌گذاری خودرو برای محاسبه مالیات با رعایت ملاحظات قانونی، اجرایی و همچنین حقوق مردم منتشر و روی سایت سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی www.intamedia.ir قرار می‌گیرد. بدیهی است سایر جدول‌ها و ارزش‌های اعلامی منتشرشده در فضای مجازی موردتایید این سازمان نبوده و فاقد اعتبار است.

در این اطلاعیه درباره مالیات بر جمع خودروهای تحت تملک اشخاص (موضوع بند «ش» قانون بودجه سال ۱۴۰۰) آمده است: در پی انتشار فهرست‌هایی درباره میزان مالیات خودروها در فضای مجازی، به اطلاع می‌رساند سازمان امور مالیاتی کشور نسبت به تعیین مالیات مالکان خودروها براساس مجموع ارزش خودرو هر شخص حقیقی و به تفکیک هر خودرو اقدام کرده و مراتب در موعد مقرر قانونی از طریق درگاه الکترونیک سازمان به هر مالک اطلاع‌رسانی خواهد شد. بر این اساس، مبنای ارزش‌گذاری خودروها ارزش ابتدای سال ۱۴۰۰ و کسر ۱۰ درصد از ارزش به ازای انقضا هر سال از سال ساخت (مدل) خودرو (حداکثر ۶۰ درصد) بوده است.

معاون فناوری‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور از ایجاد «سامانه دریافت مالیات نقل‌وانتقال خودرو» خبر داد. هادی خانی، معاون فناوری‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به راه‌اندازی «سامانه دریافت مالیات نقل‌وانتقال خودرو» گفت: انتقال‌دهندگان انواع خودرو و موتورسیکلت می‌توانند با ورود به سامانه یادشده، قبل از تعویض پلاک یا ثبت انتقال نسبت به پرداخت مالیات نقل‌وانتقال اقدام کنند. وی خاطرنشان کرد: سامانه دریافت مالیات نقل‌وانتقال خودرو هم‌اکنون در استان سمنان به‌طور پایلوت اجرا شده و در هفته‌های آینده در سراسر کشور به بهره‌برداری می‌رسد. با ایجاد این سامانه، امکان پرداخت الکترونیکی مالیات نقل‌وانتقال خودرو پیش از مراجعه به مراکز تعویض پلاک از طریق پنجره واحد مالیاتی به نشانی https://my.tax.gov.ir میسر شده است.

معاون فناوری‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور تصریح کرد: این اقدام در راستای اجرای ماده (۳۰) قانون مالیات بر ارزش‌افزوده مصوب ۲ خرداد ۱۴۰۰ که از ۱۳ آذر امسال لازم‌الاجرا شده، انجام‌شده است و بر همین اساس، سازمان امور مالیاتی کشور اقدام به راه‌اندازی سامانه‌ای با عنوان «سامانه دریافت مالیات نقل و انتقال خودرو» کرده که این خدمت، شرایطی را فراهم می‌کند تا شهروندان بتوانند پیش از مراجعه به مراکز تعویض پلاک و به صورت الکترونیکی مالیات خود را پرداخت کنند. وی اظهارکرد: انتقال‌دهندگان انواع خودرو و موتورسیکلت با ورود به سامانه یادشده باید پیش از تعویض پلاک یا ثبت انتقال نسبت به پرداخت مالیات نقل‌وانتقال اقدام کنند. در صورتی‌که انتقال‌دهندگان از پرداخت مالیات استنکاف کنند، هنگام مراجعه به مراکز تعویض پلاک یا دفاتر اسناد رسمی، از ارائه خدمات به آنها یا انتقال سند جلوگیری می‌شود.

یادداشت

شروط خرید بیمه آتش‌سوزی



نادر رحیمی
کارشناس بیمه

اتفاقی که برای پلاسکو افتاد ذهن مردم را نسبت به بیمه آتش‌سوزی روشن‌تر کرد، اما هنوز در زمینه بیمه آتش‌سوزی نیاز به اطلاع‌رسانی و آگاه‌سازی بیشتر است. در حال حاضر شرایط خوب و متنوعی در بیمه‌های آتش‌سوزی وجود دارد. به‌طور مثال بیمه‌نامه‌ای وجود دارد که طرح حامی است و همه چیز را پوشش می‌دهد و حتی برای میزان مشخصی از سرمایه نیاز به بازدید از خانه ندارد. همچنین طرح‌های دیگری وجود دارد که شخص خود می‌تواند پوشش‌های آن را مورد به مورد انتخاب کند.

بیمه‌های آتش‌سوزی شرایط و قیمت‌های خوبی دارند و در سال‌های گذشته بسیار تعدیل شده‌اند و مردم هم از آنها استقبال می‌کنند.

به‌طور مثال برای مجتمع‌ها بیمه‌های خوب و مناسبی وجود دارد، با این حال متاسفانه برخی مدیران ساختمان‌ها برای اینکه هزینه کمتری برای بیمه آتش‌سوزی کل ساختمان بپردازند، بیمه ناقص می‌خرند.

در ماده ۱۰ قانون بیمه مسئله‌ای به‌نام قاعده نسبی وجود دارد. قاعده نسبی این گونه است که اگر محصولی ۲۰۰ میلیون تومانی را ۱۰۰ میلیون تومان بیمه کنید، زمانی که خسارت ۵۰ میلیون تومانی وارد می‌شود، ۲۵ میلیون تومان بیمه به آن تعلق می‌گیرد، چراکه شخص از ابتدا نصف مبلغ واقعی محصول مد نظر را بیمه کرده است. این مسائل حتما باید از طرف نمایندگان فروش اطلاع‌رسانی شود.

البته اگر افراد همین بیمه ۵۰ درصدی را هم بخرند، بهتر از نخریدن بیمه و متحمل زیان‌های جبران‌ناپذیر شدن است. در آتش‌سوزی ساختمان پلاسکو بعضی از واحدها بیمه کامل نبودند، اما همان بیمه ناقص آنها را از ورشکستگی نجات داد.

یکی از مسائلی که اقتصاد کشور با آن درگیر است مسئله افزایش تورم و نوسانات نرخ ارز است که تاثیر خود را بر نرخ بیمه‌نامه‌ها نیز می‌گذارد، اما برای این مسئله می‌توان شرط الحاقی به بیمه‌نامه اضافه کرد. به‌طور مثال در زمینه بیمه بدنه خودرو، شرط الحاقی بر این مفهوم تعبیه شده که اگر در حال حاضر ماشین شخص بیمه‌گذار ۱۰۰ میلیون تومان ارزش دارد، می‌توان با احتمال افزایش ۲۵ درصد، ۵۰ درصد یا ۱۰۰ درصدی نرخ خودرو بیمه را خرید؛ به‌عبارت دیگر در پرسش‌نامه اضافه شده که آیا افزایش قیمت‌ها را به این شکل می‌خواهید؟ افراد پیش از خرید بیمه‌نامه باید از این موضوع آگاهی داشته باشند که اگر باید براساس نرخ روز خانه خود را ۱۰۰ میلیون تومان بیمه کنند، احتمال افزایش نرخ مسکن را در نظر گرفته و حساب کنند و ۱۲۰ میلیون تومان برای بیمه‌نامه پرداخت کنند. همچنین در بیمه‌نامه‌های مهندسی شرطی به‌نام تعدیل وجود دارد تا افزایش نرخ را هم پوشش دهد.

به این ترتیب می‌توان افزایش نرخ را پیش‌بینی و در پرسش‌نامه درج کرد که مثلا نرخ این کالا ۱۰۰ تومان است و به‌خاطر تورم قصد دارم آن را تا ۱۳۰ تومان بیمه کنم. شرکت بیمه نیز این گونه برخورد نمی‌کند که خط‌کش بگذارد و طوری سختگیری کند که حتما کارشناس دادگستری ارزش‌گذاری کند. پیشنهاد من این است که کسی که می‌خواهد بیمه بخرد نرخ سال آینده را در نظر بگیرد.

شرکت بیمه باید هم مشاور خوبی باشد، هم اطلاع‌رسانی خوبی داشته باشد و هم سرویس مناسبی ارائه کند؛ به‌طوری که ابهامی در زمینه بیمه‌نامه برای مشتری وجود نداشته باشد، چراکه برخی از افراد پیش از آنکه مطالعه‌ای در زمینه بیمه مد نظر خود داشته باشند، بیمه‌نامه را می‌خرند.

بیمه آتش‌سوزی طرح‌های خیلی متفاوتی دارد و با حداقل حق بیمه می‌توان پوشش‌های خوبی خریداری کرد. خوشبختانه شرکت‌های بیمه نسبت به بیمه آتش‌سوزی خانه‌ها با حساسیت نگاه می‌کنند و پس از وقوع حادثه سریعا رسیدگی می‌کنند تا گرفتاری اضافه پیش نیاید.

گفت‌وگو

کارشناس رسمی دادگستری در حوزه بیمه در گفت‌وگو با صمت:

بیمه آتش‌سوزی در آتش تورم سوخت

کامیار فکور
editor@smtnews.ir



پس از آتش‌سوزی ساختمان پلاسکو کل خسارت وارد شده ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیارد تومان برآورد شد. همتی، رئیس کل وقت بیمه مرکزی درباره بیمه واحدهای صنفی ساختمان پلاسکو گفت: از ۵۰۰ واحد صنفی تنها ۱۶۰ واحد بیمه بودند؛ یعنی ۲۵ درصد مجموعه پلاسکو تحت پوشش بیمه آتش‌سوزی قرار داشت که البته بیشتر آنها با سرمایه کمی بیمه شده بودند. باوجود اینکه بیمه آتش‌سوزی به‌طبع باید از پیش نگرانی افراد را از حوادث ناشی از حریق کاهش دهد، نه‌تنها برای صاحبان واحدهای تجاری پلاسکو که برای دیگر مراکز صنعتی و غیرصنعتی جذابیت لازم را نداشته و ندارد. مسعود پهلوانی، کارشناس رسمی دادگستری در حوزه بیمه در گفت‌وگو با صمت از چالش‌های قانونی و آیین‌نامه‌ای بیمه آتش‌سوزی می‌گوید.

بیمه آتش‌سوزی که زیرشاخه بیمه اموال محسوب می‌شود، باید جبران‌کننده‌ای مناسب در حوادث آتش‌سوزی و همچنین با پوشش‌های اضافه جبران‌کننده حوادثی مانند سیل، زلزله، سرقت و... باشد.

بسیاری از مراکز صنعتی و تجاری که دچار آتش‌سوزی می‌شوند فاقد بیمه آتش‌سوزی هستند و شاهدیم که خسارات هنگفتی به آنها وارد می‌شود. بیمه‌های آتش‌سوزی چه چالش‌هایی دارد که هنوز جذابیت لازم را پیدا نکرده است؟

بیمه آتش‌سوزی تابع آیین‌نامه ۲۱ مصوب شورای‌عالی بیمه است. آیین‌نامه ۲۱ ابهامات و نکاتی دارد که قابل تفسیر است و شرکت‌های بیمه در زمان پرداخت خسارت آن را به نفع خود تفسیر می‌کنند و در بیشتر موارد میان بیمه‌گذار و بیمه‌گر در میزان و چگونگی پرداخت خسارت‌ها اختلاف ایجاد می‌شود.

بیمه آتش‌سوزی زیرمجموعه بیمه اموال است که تابع اصل غرامت و اصل علیت و سایر اصول بیمه است. در تنظیم شرایط بیمه‌نامه آتش‌سوزی مشکلات متعددی وجود دارد. تنظیم بیمه آتش‌سوزی برای مراکز صنعتی مثل یک کارخانه نیاز به داشتن تخصص و شناخت بالا از ریسک و شرایط بیمه آتش‌سوزی است و معمولا واحدهای فروش بیمه در این زمینه آگاهی کاملی ندارند. شرکت‌های بیمه در زمان صدور بیمه‌نامه توضیحات لازم را که مبنای یک قرارداد آتش‌سوزی صحیح است به بیمه‌گذار نمی‌دهند.

ناآگاهی بیمه‌گذار از وظایف و تعهداتش در بیمه آتش‌سوزی منجر به بروز اختلاف و پرداخت نشدن خسارت خواهد شد و بیمه‌گذار نیز مجبور است برای طرح شکایت علیه بیمه و دنبال کردن پرونده به مراجع قضایی و ذی‌صلاح مراجعه کند.

مشکلاتی که در زمان تخمین سرمایه برای بیمه‌گذاران به‌وجود می‌آید، چیست؟

بیمه آتش‌سوزی به دلیل اینکه زیرمجموعه بیمه اموال است و اصل غرامت و اصل علیت خیلی در آن موثر است، تعیین سرمایه بیمه یکی از ارکان اصلی و اساسی آن به‌شمار می‌رود که البته کار بسیار پیچیده و دشواری است. این کار از این جهت دشوار است که نرخ ارز دائم در حال تغییر و همچنین نرخ تورم به‌شدت بالا است. این تغییرات نرخ ارز و تورم دائم روی نرخ اموال تاثیر می‌گذارد.

در زمان صدور بیمه‌نامه تعیین سرمایه یا تعیین ارزش اموال از وظایف بیمه‌گذاران محسوب می‌شود. بیمه‌گذاران هم چون با این کلیات و قواعد آشنایی ندارند، ارزشی که برای اموال تعیین می‌کنند در زمان خسارت به‌دلیل تغییرات نرخ ارز و تورم تغییر کرده و شرکت بیمه هم به استناد ماده ۱۰ قانون بیمه، یا خسارت را پرداخت نمی‌کند یا کمتر از حق قانونی بیمه‌گذار پرداخت می‌کند. این مسئله منجر به بروز اختلاف بین دو طرف می‌شود و کار به دادگاه و مراجع ذی‌صلاح می‌کشد. به‌دلیل یادشده نه‌تنها در زمینه بیمه آتش‌سوزی بلکه همه رشته‌های بیمه‌ای که زیرمجموعه بیمه‌های اموال هستند، باید در زمان صدور بیمه‌نامه توضیحات لازم به بیمه‌گذاران داده شود تا آنها با اطلاع از وظایف خود اطلاعات درستی را در اختیار شرکت بیمه قرار دهند و در نهایت یک بیمه‌نامه صحیح صادر شود، اما متاسفانه چنین روندی اتفاق نمی‌افتد.



مسعود پهلوانی

افراد برای اینکه بهترین بیمه‌نامه آتش‌سوزی را بخرند باید سراغ مشاوران متخصص بروند تا ریسک کار را بشناسند

قاعده نسبی سرمایه چگونه ممکن است برای بیمه‌گذار مشکل ایجاد کند؟

در ماده ۱۰ قانون بیمه گفته شده بیمه‌گذار باید اموال خود را براساس نرخ واقعی بیمه کند. اگر بیمه‌گذار اموال خود را کمتر از نرخ واقعی بیمه کند در زمان بروز خسارت با اعمال ماده ۱۰ قانون بیمه که به آن قاعده نسبی سرمایه می‌گویند خسارت کمتری به بیمه‌گذار پرداخت می‌شود. یک کارخانه صنعتی را فرض کنید که ساختمان‌ها و مصالح متعدد، تاسیسات آب، برق، گاز، تصفیه‌خانه و مخازن و سیستم‌های ظروف تحت فشار دارد و ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی زیادی در آنجا مورد استفاده هستند.

بیشتر ماشین‌آلات صنعتی که در کارخانه‌ها وجود دارند از کشورهای خارجی خریداری شده‌اند. به‌دلیل اینکه سازنده این تجهیزات کشورهای خارجی هستند نرخ ارز در قیمت‌گذاری این دستگاه بسیار تاثیرگذار است. اگر امروز نرخ دلار افزایش پیدا کند نرخ این دستگاه‌ها نیز بالا خواهد رفت.

بیمه‌گذار با احتساب نرخ ارز و تورم امروز بیمه آتش‌سوزی می‌خرد و یک نرخ ریالی برای دستگاه صنعتی تعیین می‌کند. اگر ۲ ماه بعد قیمت دلار ۳۰ درصد افزایش پیدا کند، نرخ اموال و دارایی‌های وی نیز رشد خواهد داشت؛ بنابراین بیمه‌گذار باید برآورد جدید کند و الحاقیه بزند. اگر چنین کاری نکند مشمول قاعده نسبی سرمایه می‌شود. در صورتی که تفسیر حقوقی ماده ۱۰ قانون بیمه این است که بیمه‌گذار باید در زمان صدور بیمه‌نامه اموال خود را براساس نرخ واقعی بیمه کند، شرکت‌های بیمه این عمل را از زمان بروز خسارت مورد رسیدگی قرار می‌دهند. این مسئله از نظر قانونی تفسیرهای متفاوتی دارد و نباید به این شکل اعمال شود؛ از همین رو در بیمه اموال به‌ویژه بیمه آتش‌سوزی موضوع پیچیده می‌شود.

قوانین و شرایط مندرج در آیین‌نامه ۲۱ خیلی شفاف نیست و از طرف دیگر واحدهای فروش توضیحات جامع و کاملی را در زمان صدور به بیمه‌گذاران نمی‌دهند. بیشتر بیمه‌های آتش‌سوزی که صادر می‌شود مطابق قانون و صحیح نیست و اشکالات زیادی را در پرداخت خسارت ایجاد می‌کند؛ به همین دلیل بیمه آتش‌سوزی باوجود اینکه تنها رشته بیمه‌ای است که بیمه‌گذاران برای حفاظت از اموال خود به آن نیاز دارند، خیلی جذابیت ندارد. پرونده‌های خسارت در بیمه‌های آتش‌سوزی اکثرا با اختلاف و مشکل مواجه می‌شوند و نیاز است این شرایط و آیین‌نامه‌ها اصلاح شود.

بیمه زلزله که زیرمجموعه بیمه آتش‌سوزی است با چه چالش‌هایی روبه‌رو است؟

زلزله و برخی حوادث دیگر می‌توانند به‌عنوان خطرات اضافی به بیمه‌نامه آتش‌سوزی افزوده شوند. در واقع استاندارد این است که اگر کسی پوشش زلزله می‌خواهد اول بیمه آتش‌سوزی را بخرد و بعد زلزله را به‌عنوان یک خطر اضافی به بیمه‌نامه آتش‌سوزی خود اضافه کند.

یکی از ابهامات دیگر هم که در آیین‌نامه مذکور وجود دارد این است که آتش‌سوزی ناشی از زلزله در بیمه‌نامه آتش‌سوزی استثنا شده است؛ به‌عبارت دیگر اگر زلزله‌ای اتفاق بیفتد و منجر به آتش‌سوزی شود، اگر بیمه‌گذار پوشش زلزله را به بیمه‌نامه آتش‌سوزی خود اضافه نکرده باشد، شرکت‌های بیمه خسارات آتش‌سوزی را پرداخت نمی‌کنند.

تمایل به خرید بیمه در کدام زیرشاخه‌های بیمه آتش‌سوزی بیشتر دیده می‌شود؟

بیمه آتش‌سوزی ۴ زیرشاخه دارد؛ یکی از زیرشاخه‌های این بیمه آتش‌سوزی صنعتی است و مربوط به کارگاه‌ها و کارخانجات صنعتی می‌شود، دومین رشته بیمه آتش‌سوزی مراکز غیرصنعتی مثل واحدهای تجاری و اداری است، سومین زیرشاخه بیمه آتش‌سوزی انبارها و چهارمین زیرشاخه بیمه آتش‌سوزی منازل مسکونی است.

همه این زیرشاخه‌ها تابع آیین‌نامه ۲۱ مصوب شورای‌عالی بیمه هستند. یکی از ضعف‌های موجود در بیمه آتش‌سوزی این است که برای این ۴ زیرشاخه شرایط عمومی متفاوتی وجود ندارد.

در حال حاضر بیشترین تقاضا برای بیمه آتش‌سوزی مربوط به مراکز صنعتی و کارخانجات است، چراکه تعداد و ارزش اموال و دارایی‌های آنها بسیار زیاد است و اگر آتش‌سوزی رخ دهد، خسارت سنگینی می‌بینند.

شرکت‌های بیمه در تامین منابع پرداخت خسارات با مشکل روبه‌رو می‌شوند؟

یک شرکت بیمه باید دارای سرمایه مشخصی باشد تا مجوز کار بیمه‌گری بگیرد، اما شرکت‌ها بیمه‌نامه‌هایی را که می‌فروشند میان خود، اتکائی می‌کنند تا اگر خسارتی واقع شد به‌تنهایی تمام خسارت را نپردازند. در واقع چند شرکت که بیمه را میان خود، اتکائی کرده‌اند مجموعا خسارت را پرداخت می‌کنند.

توصیه شما برای افرادی که قصد خرید بیمه آتش‌سوزی دارند چیست؟

مهم‌ترین توصیه من به کسانی که می‌خواهند بیمه آتش‌سوزی خریداری کنند این است که به مشاوران متخصص مراجعه کنند.

یکی از مشکلاتی که در بازار بیمه به‌وجود می‌آید ازسوی بیمه‌گذاران است. بیمه‌گذاران تصور می‌کنند قراردادهای بیمه یک قرارداد یکسان و متحدالشکل هستند که از هر شرکت بیمه‌ای بخرند تفاوتی نمی‌کند، به همین دلیل برای خرید بیمه آتش‌سوزی به‌دنبال ارزان‌ترین بیمه می‌روند، در صورتی که این تفکر اصلا صحیح نیست. هر قرارداد بیمه‌ای شرایط خاص خودش را دارد. بیمه‌گذاران نباید مبنای خرید بیمه‌نامه را ارزان‌تر بودن نرخ در نظر بگیرند.

افراد برای اینکه بهترین بیمه‌نامه آتش‌سوزی را بخرند باید سراغ مشاوران متخصص بروند تا ریسک‌ها را بشناسند و راهنمایی شوند که بیمه‌نامه آتش‌سوزی اصلا یعنی چی، چه خساراتی را جبران می‌کند، چه استثنائاتی دارد و این ریسک چگونه باید از طرف بیمه‌گر معرفی شود. یک مشاور متخصص باید این مسائل را به بیمه‌گذار توضیح دهد و سپس چارچوب بیمه‌نامه را برای او طراحی کند.

همچنین مشاور متخصص باید از شرکت‌های بیمه متفاوت استعلام بگیرد تا متوجه شود کدام شرکت بیمه‌ای واجد مناسب‌ترین بیمه‌نامه برای بیمه‌گذار است.

سخن پایانی

در مجموع عمده‌ترین اختلافات در بیمه‌های آتش‌سوزی در زمان بروز خسارت ناشی از نبود شناخت صحیح ریسک در زمان صدور بیمه‌نامه ازسوی شرکت بیمه، ابهاماتی که در آیین‌نامه ۲۱ مصوبه شورای‌عالی بیمه وجود دارد، نداشتن آگاهی کامل واحدهای فروش بیمه و تعیین نشدن درست سرمایه توسط بیمه‌گذاران در زمان صدور بیمه‌نامه است. مجموع این عوامل باعث می‌شود بیشتر بیمه‌نامه‌های آتش‌سوزی پس از حادثه، با مشکلات و اختلافاتی روبه‌رو شوند. توصیه می‌شود برای خرید رشته‌های بیمه‌نامه‌ای به‌ویژه بیمه آتش‌سوزی از مشاوران متخصص برای تنظیم شرایط بیمه‌نامه کمک گرفته شود.

باجه خبر

تسهیلات ازدواج بانک و بیمه

شعب بانک ملت در سراسر کشور در ۹ ماه ابتدایی امسال حدود ۱۲۰ هزار فقره تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج پرداخت کردند. به گزارش روابط عمومی بانک ملت، این بانک در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود و همسویی با برنامه‌های دولت مبنی بر تسهیل ازدواج جوانان، تا پایان آذر امسال، با پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج، ۱۱۹ هزار و ۴۶۸ نفر را به خانه بخت فرستاد. بر اساس این گزارش، این تسهیلات به ارزشی بالغ بر ۱۰۳.۴۵۶ میلیارد ریال پرداخت شده و با احتساب ۱۱۹ هزار و ۴۶۸ فقره تسهیلات اعطایی، بانک ملت به‌طور متوسط بیش از ۴۳۲ فقره وام ازدواج در هر روز پرداخت کرده است.

طرح کارت هدیه جدید بانک دی

به‌منظور تنوع‌بخشی و پاسخگویی به تقاضاهای مشتریان، کارت‌های هدیه جدید در ۱۱ طرح با موضوعات تحویل سال نو، اعیاد و مناسبت‌های مذهبی و ملی نظیر روز پدر، روز معلم، روز مادر و کارت کودک با طرح‌ها و رنگ‌های متنوع در کلیه شعب بانک دی در دسترس مشتریان قرار گرفته است. به گزارش روابط عمومی بانک دی، همچنین تعدادی کارت هدیه با موضوع ترویج فرهنگ ایثار نیز در اختیار شعب بانک دی قرار گرفته است. با ارائه این کارت‌ها تعداد طرح‌های کارت هدیه بانک دی به ۴۹ عدد رسید که امکان انتخاب بیشتر برای مشتریان و متقاضیان را فراهم آورده است.

جشنواره تخفیفات بیمه‌ای ادامه دارد

شرکت سهامی بیمه ایران باتوجه به استقبال به‌عمل آمده از جشنواره تخفیفات و تسهیلات این شرکت اعلام کرد: باتوجه به نزدیکی سالروز پیروزی انقلاب اسلامی و ایام‌الله دهه مبارک فجر، جشنواره تخفیفات تا پایان اسفند ۱۴۰۰ ادامه دارد. به گزارش روابط عمومی بیمه ایران این تخفیفات شامل طیف گسترده‌ای از بیمه‌نامه‌ها، از بیمه‌نامه آتش‌سوزی و بدنه انواع خودروها و بیمه‌نامه‌های مسئولیت کارفرمایان و تولیدکنندگان و مهندسان و پزشکان تا بیمه‌نامه‌های حوادث انفرادی را شامل می‌شود.

پشتیبان بیمه‌های مسافرتی بیمه تعاون

شرکت اسیست اینترنشنال سوئیس پشتیبان بیمه‌های مسافرتی بیمه تعاون شد. به گزارش روابط عمومی بیمه تعاون، شرکت اسیست اینترنشنال سوئیس، پشتیبان ۱۰۰ درصدی بیمه‌های مسافرتی بیمه تعاون شد. بر این اساس بیمه‌گذاران بیمه‌های مسافرتی بیمه تعاون می‌توانند به هر کشوری که تمایل دارند سفر کرده و از پشتیبانی کامل این شرکت برخوردار باشند.

افزایش حداقل مبلغ ساتنا و پایا

کف مبلغ دستورپرداخت‌های بین مشتری (C2C) ساتنا از ۱۵۰ میلیون ریال به ۵۰۰ میلیون ریال افزایش یافته است. به گزارش روابط عمومی پست بانک ایران همچنین سقف مبلغ دستورپرداخت‌های پایا از ۵۰۰ میلیون ریال به یک میلیارد ریال به ازای هر دستور پرداخت افزایش یافت. بنا بر این گزارش در زمینه چرخه‌های تسویه پایا در روزهای عادی (غیرتعطیل رسمی)، چرخه جدیدی در ساعت ۱۷:۴۵ برای تسویه دستور پرداخت‌های غیرشاپرکی افزوده خواهد شد.

نرخ سود سپرده‌های بانک مسکن

مهدی احمدی، رئیس اداره کل روابط عمومی بانک مسکن در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی درباره نرخ سود سپرده‌های این بانک اعلام کرد: نرخ سود پرداختی به سپرده‌های مدت‌دار در بانک مسکن برابر مصوبات شورای پول و اعتبار بوده و این بانک به‌عنوان یک بانک دولتی-تخصصی همواره خود را مقید به رعایت ضوابط و مقررات ابلاغی از سوی نهاد ناظر بر بازار پول می‌داند. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری بانک مسکن، وی با بیان اینکه این مسئله در طراحی محصولات بانک نیز رعایت شده، گفت: بالاترین نرخ سود پرداختی به سپرده‌ها در این بانک طبق ضابطه اعلام شده از سوی بانک مرکزی معادل ۱۸ درصد برای سپرده‌های بلندمدت دوساله است و سایر سپرده‌ها نیز از نرخ‌های کمتری برخوردارند.

افزایش سرمایه بانک رفاه کارگران

افزایش بیش از ۸۰۰ درصدی سرمایه بانک رفاه کارگران در سازمان ثبت اسناد و املاک کشور به ثبت رسید. به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، بر اساس آگهی تغییرات این بانک در اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران، سرمایه بانک رفاه کارگران از مبلغ ۲۳.۳۲۶.۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱۹۲.۶۸۹.۰۰۰ میلیون ریال منقسم به تعداد ۱۹۲.۶۸۹.۰۰۰.۰۰۰ سهم یک هزار ریالی با نام، از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی و مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها افزایش یافت.

پلاسکو
شمارش معکوس

آیدا فریدی: شمارش معکوس همیشه برای ما بوده و هست. ما برای بسیاری از اتفاق‌های خوشایند خود شمارش معکوس می‌گذاریم تا هیجان و شیرینی شادمانی‌مان را بیشتر کنیم. چندی پیش در رسانه‌ها جریانی راه افتاد برای بازتاب خبری افتتاح ساختمان جدید پلاسکو. تیتر اخبار می‌گفتند شمارش معکوس برای افتتاح ساختمان جدید پلاسکو در سال ۱۴۰۰ آغاز شده است.

۵ سال گذشت. ۵ سال از حادثه شوم پلاسکو که بسیاری از خانواده‌ها را داغدار و مالباخته باقی گذاشت. صنف پوشاک از آن حادثه آسیب جدی دید. حالا خبر می‌رسد ۶۰۰ کسبه قدیمی پلاسکو به ساختمان جدید بازگشته‌اند.

ساختمان جدید در ۲۰ طبقه ساخته شده و در معماری آن ایمنی به شرط اول ساخت قرار گرفته است. اگرچه برخی کسبه معترض‌اند که مغازه آنها در ساختمان قدیمی پلاسکو متراژ بیشتری داشته و فضایی که اکنون به آنها داده شده حدود ۳۰ متر کوچک‌تر از مغازه قبلی آنهاست. کارشناس و ناظر ایمنی ساختمان جدید پلاسکو در توجیه چنین نارضایتی به ساخت بخش‌های ایمنی ساختمان مانند آسانسورهایی که مختص ورود و خروج آتش‌نشان‌ها و کسبه و افراد هنگام حریق است، اشاره می‌کند و دلیل این کم شدن متراژ را ایجاد بخش‌های ایمنی در معماری ساختمان می‌داند.

گزارش تصویری این شماره صمت با اشاره به بافت فرسوده در بخش بازار تهران و یادآوری سانحه پلاسکو تهیه شده است.



























عکس‌ها: صمت

چهارشنبه
۲۹ دی ۱۴۰۰- ۱۶ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳ - ۱۹ ژانویه ۲۰۲۲- شماره ۱۹۸۴-پیاپی ۳۳۰۲

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

پلمب ساختمان‌های خطرناک تهران به کجا رسید؟



حادثه پلاسکو تلخ بود اما توجه به ایمنی ساختمان‌ها را افزایش داد و مدیریت شهری را بر آن داشت که برای شناسایی و پلمب ساختمان‌های ناایمن اقدام کند.
در همین راستا ۳۰ دی سال گذشته عبدالرضا گلپایگانی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران اعلام کرد ۱۰۰ ساختمان بلندمرتبه مانند پلاسکو با شرایط خطرناک در تهران وجود دارد که برای ۳۰ ساختمان حکم قضایی صادر شده و این ساختمان‌ها پلمب شده‌اند.

حادثه پلاسکو بزرگ و تلخ بود اما بالاخره زنگ هشدارها را به صدا درآورد و باعث شد کلیه ساختمان‌ها برای دریافت پروانه ساخت ملزم به رعایت مبحث ۳ قانون ملی مقررات (مقابله با آتش‌سوزی) شوند. در گذشته تنها این اجبار برای ساختمان‌های بالای ۶ طبقه وجود داشت اما در یک سال گذشته برای همه ساختمان‌ها، رعایت این دستورالعمل الزامی شده است.

پس از حادثه ساختمان پلاسکو، سازمان آتش‌نشانی تهران به پایش تمام ساختمان‌های بلندمرتبه و قدیمی پایتخت پرداخت که منجر به بررسی ۳۳ هزار ساختمان تهران شد.

ساختمان‌های موجود به ۳ گروه کم‌خطر، میان‌خطر و پرخطر دسته‌بندی شدند. از این میان ۳ هزار و ۵۰۰ ساختمان نیازمند رسیدگی بود و عنوان شد حدود ۱۰۰۰ ساختمان پرخطر و ۱۰۰ ساختمان بلند مشابه پلاسکو در تهران وجود دارد.

همچنین براساس آمار در شهر تهران نزدیک یک میلیون پلاک ثبتی وجود دارد و از سال ۸۵ بسیاری از مقررات الزامی و ۲۰۰ هزار ساختمان تخریب و بازسازی شده‌اند. حدود ۵۰۰ هزار ساختمان دیگر در شهر تهران وجود دارد که قبل از سال ۸۵ ساخته شده و مبحث مقابله با حریق در مقررات ملی ساختمان در آنها رعایت نشده است.

با مصوبه شورای اسلامی شهر تهران سامانه‌ای به‌نام سامانه پایش ایمنی ساختمان‌ها ایجاد شد که به‌صورت دوره‌ای کل اطلاعات مرتبط با ایمنی ساختمان در این سامانه بارگذاری شده و آنهایی که در مرحله خطر هستند دائم اخطار دریافت می‌کنند. تاکنون اطلاعات ۶ هزار ساختمان در این سامانه بارگذاری شده و به‌صورت لایه‌بندی در اختیار گروه‌های متولی قرار می‌گیرد تا بشود از خطر جلوگیری کرد.

تجهیزاتی که در تحریم‌ها به آتش‌نشانی اضافه شد



علاوه بر ایمنی ساختمان‌ها، پس از حادثه پلاسکو تجهیزات آتش‌نشانی نیز مورد توجه افکار عمومی قرار گرفت. جلال ملکی، سخنگوی وقت سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران در توضیح کمبود تجهیزات آتش‌نشانی گفت: زمانی که من فعالیتم را در آتش‌نشانی آغاز کردم (سال ۱۳۷۷) خودروهای آتش‌نشانی اصلا مخصوص این کار نبودند.

هر خودرویی که از سازمان‌های دیگر اضافه می‌آمد یا اسقاطی بود، به رنگ قرمز در می‌آمد و با نصب یک پمپ در پشت آن نام خودرو آتش‌نشانی می‌گرفت. این ماشین‌ها نه سرعتی داشتند و نه دارای فرمان هیدرولیک بودند و کار کردن با آنها بسیار دشوار بود.

پس از انتخاب اعضای شورای شهر پنجم نوسازی تجهیزات سازمان آتش‌نشانی به اولویت تبدیل شد و در نتیجه ۷ مهر ۱۳۹۷ شهردار وقت (محمدعلی افشانی) از تجهیزات جدید آتش‌نشانی رونمایی کرد. مهم‌ترین تجهیزاتی که در این رونمایی به نمایش گذاشته شد ۴ نردبان ۶۴ متری و ۳ نردبان ۵۸ متری بود که مخصوص حوادث در ساختمان‌های بلندمرتبه در تهران بود.

این تجهیزات در شرایط سخت تحریمی و با پیگیری شهرداری تهران و طی مراحل سخت اداری تهیه شد. اما این آغاز راه بود.

مهدی داوری، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران در روز آتش‌نشانی سال گذشته اعلام کرد: خریدهای قابل توجهی در سازمان آتش‌نشانی صورت گرفته و برنامه‌های ما از قبل نیز پیش‌بینی شده و براساس این برنامه‌ها به‌تدریج پیش می‌رویم و تلاش می‌کنیم به اهدافی که از قبل تعیین کرده‌ایم، دست پیدا کنیم.

خوشبختانه اقدامات خوبی برای تهیه البسه و وسایل حفاظتی آتش‌نشانان و تجهیزاتی مانند نردبان و خودروهای خاص انجام شده و امیدواریم در ماه‌های آینده این روند تکمیل تجهیزات ادامه داشته باشد.

پلاسکو ۳ سال قبل از حادثه اخطاریه ایمنی گرفته بود

سرنوشت نخستین آسمانخراش و ساختمان مدرن خاورمیانه به گفته کارشناسان یک دلیل مشخص داشت که آن هم نبود ایمنی کافی و رفع ایرادات در ساختمان بود.

مهر تایید این نظرات نامه‌ای با موضوع اخطاریه ایمنی در ساختمان پلاسکو است که ۳ سال قبل از حادثه یعنی در سال ۹۲ به مدیران و مالکان فرستاده شد، اما این اخطاریه مورد توجه مالکان و مدیران قرار نگرفت و ۳ سال بعد این حادثه رقم خورد. حالا این ناایمنی در بازار تهران به‌وضوح قابل مشاهده است.



زهرا شمس احسان، عضو شورای شهر تهران در تذکری در زمینه ناایمنی بازار تهران در یکی از جلسات شورای اسلامی شهر، بازار بزرگ تهران را به‌عنوان مهم‌ترین مرکز تجاری و اقتصادی دارای ۳ شاخصه فرسودگی مفرط، تراکم شدید جمعیت مراجعه‌کننده و فعال و همچنین بورس فعالیت‌های حاوی ظرفیت برای حریق دانست.

این در حالی است که فقط بازار تهران و محدوده خیابان جمهوری اسلامی این ساختمان‌های ناایمن را در خود جای نداده‌اند و در نقاط دیگری هم چنین ساختمان‌هایی دیده می‌شوند.

براساس آمار معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران در این شهر حدود ۴ هزار و ۴۷۰ هکتار بافت ناایمن داریم که حدود ۷ درصد مساحت شهر تهران را تشکیل داده و حدود ۲۰ درصد جمعیت پایتخت در این بافت ساکن هستند.

بازارها که روزی مرکز اصلی اقتصاد شهرها بودند و امروز همچنان با هر سختی این شاخصه خود را حفظ کرده‌اند، به لحاظ ایمنی وضعیت سختی را پشت سر می‌گذارند و بازارهای تاریخی استان‌های کشور نیز از این قاعده مستثنا نیستند.

هرازگاهی هم خبر بروز حادثه در یکی از بازارهای بزرگ استان‌ها منتشر می‌شود. حدود ۲ سال پیش بازار تاریخی تبریز که حدود یک دهه قبل به‌عنوان بزرگ‌ترین بازار سرپوشیده جهان به ثبت جهانی رسیده بود، به علت اتصال برق دچار حریق شد و ۱۲۰ باب مغازه آن در آتش سوخت. استان مرکزی به‌واسطه سابقه تاریخی خود، بازارهای سنتی و کهن بسیاری را در خود جای داده که شاخص‌ترین آنها بازار اراک، بازار ساوه، بازار نراق و بازار آشتیان است که همچنان پابرجا هستند و قلب اقتصاد و تاریخ شهرها محسوب می‌شوند.

شهریور امسال رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شیراز نسبت به بی‌توجهی به برخی نکات ایمنی در بازارهای بافت تاریخی و خطرات ناشی از آن هشدار داد و طی نشستی با اعضای شورای بازار و مسئولان دستگاه‌های مرتبط، برقراری ایمنی در این اماکن در دستور کار قرار گرفت.



محمدهادی قانع با بیان اینکه اماکن تجمعی از جمله بازارها همواره مورد توجه سازمان آتش‌نشانی قرار دارند، افزود: اگر بازاریان با ما همکاری کنند تا بتوانیم در بحث برق، جداسازی فضاها، سیستم‌های اعلام و اطفای آتش اقدامات لازم را انجام دهیم، می‌توانیم ریسک آتش‌سوزی در بازار را بسیار کاهش دهیم، اما این موضوع نیازمند همدلی است. بازاریان و کسبه باید همکاری بسیار بیشتری با سازمان‌ها داشته باشند و میراث فرهنگی نیز باید راه‌حلی برای بازسازی و ایمن‌سازی نقاط خاص بازار پیدا کند. به این فهرست بازارهای سایر استان‌های کشور را هم می‌توان اضافه کرد.

سخن پایانی

پلاسکو نخستین و آخرین ساختمان ناایمن تهران نیست. از میدان بهارستان به سمت غرب تهران که حرکت کنی چپ و راست خیابان جمهوری اسلامی از این ساختمان‌ها زیاد دیده می‌شوند. ممکن است پاساژی دوطبقه و تودرتو یا ساختمانی با چندین طبقه باشد. همین طور که به سمت میدان جمهوری اسلامی بیاییم به ساختمان جدید پلاسکو می‌رسیم.

سعی شده در این ساختمان ایمنی کامل رعایت شود و تا چند روز دیگر افتتاحیه آن برگزار می‌شود، اما در اطراف پلاسکو ساختمان ناایمن کم نیست؛ از پاساژهای خیابان لاله‌زار تا مراکز فروش و تعمیر قطعات دیجیتال و لوازم خانگی که در نزدیکی پل حافظ هستند. بازار تهران که یکی از نقطه‌های قدیمی شهر تهران است اوج این ناایمنی‌ها است و در برخی مناطق آن امدادرسانی یا ممکن نیست یا اگر هم این امکان وجود داشته باشد به سختی است. هر یک از خبرهای مربوط به حادثه‌ای اینچنینی زنگ خطر را برای دیگر بازارهای تاریخی ایران به صدا در می‌آورد؛ زنگ خطری که ضرورت ارزیابی وضعیت ایمنی ابنیه تاریخی به‌ویژه بازارها که زنده‌ترین ابنیه تاریخی شهرها هستند را گوشزد می‌کند.







عکس: آیدا فریدی

گفت‌وگو

ابهامات ساختمان جدید پلاسکو



سرپرست سازمان اموال و املاک بنیاد مستضعفان به ابهام‌های موجود برای مردم، به‌ویژه سرقفلی‌داران درباره ساختمان جدید پلاسکو که سال ۹۵ در یک آتش‌سوزی مهیب فروریخت پاسخ داد. به گزارش فارس، چندی پیش محمد پیرعلی، سرپرست سازمان اموال و املاک بنیاد مستضعفان در گفت‌وگویی به سوالات مطرح درباره ساختمان پلاسکو که چند روز دیگر افتتاح می‌شود، به‌ویژه سوالات مطرح برای کسبه، پاسخ داد.

◉ آیا همه سرقفلی‌داران پلاسکو همچنان صاحب سرقفلی هستند یا بعد از آتش‌سوزی و ساخت پلاسکوی جدید تعداد سرقفلی‌داران تجاری و مساحت واحدها تغییر کرده است؟

خیر؛ فعلا همان تعداد هستند؛ فقط باتوجه به اینکه ملزم به افزایش سطح مشاعات براساس استانداردها و رعایت برخی ضوابط ساخت بودیم، متراژ برخی مغازه‌ها کمی تغییر کرد؛ بنابراین ممکن است بعضی از واحدهای تجاری‌ها کوچک‌تر یا بزرگ‌تر شده باشند. با توافق به‌عمل‌آمده کاهش متراژ جبران می‌شود و افزایش متراژ نیز متضمن اخذ مابه‌التفات با مراعات شرایط کسبه به‌صورت اقساط شد.

◉ همه کاسب‌های پلاسکو سرقفلی‌دار هستند. باتوجه به اینکه بنیاد مالک ساختمان پلاسکو محسوب می‌شود این افراد صاحب چند درصد مغازه‌های‌شان هستند؟

بنیاد مستضعفان مالک ملکیت ساختمان پلاسکو است اما سرقفلی‌داران – به‌عبارتی با مسامحه- مالک محسوب می‌شوند. بنیاد مستضعفان مصمم است پلاسکو به سرقفلی‌داران منتقل شود و خودشان مالک اصلی شوند. البته این سیاست مشمول دیگر پاساژها و واحدهای تجاری مثل ساختمان آلومینیوم و... نیز می‌شود.

◉ این تصمیم با هدف تامین بودجه و رفع مشکلات اقتصادی در بنیاد مستضعفان گرفته شده است؟

علت اصلی این است که پاساژداری و مستأجرداری ماموریت بنیاد نیست. بنیاد مستضعفان مامور به توانمندسازی جامعه هدف خویش است و تلاش می‌کند از فعالیت‌های غیرمرتبط از جمله ملک‌داری و ساختمان‌داری کاملا فاصله بگیرد.

◉ برخی کسبه از اینکه طراحی و ساخت پلاسکو به مسابقه گذاشته شد، گله‌مند هستند و معتقدند بخش اعظمی از این ساختمان متعلق به سرقفلی‌داران است. چرا انتخاب طرح و ساخت پلاسکو به مسابقه گذاشته شد؟

همه تلاش بنیاد این بود که منطقی‌ترین تصمیم را درباره ساخت برج پلاسکو اتخاذ کند؛ بنابراین نماینده کسبه و به‌عبارت بهتر شورای پلاسکو کاملا در جریان امور و چگونگی فرآیند طراحی ساختمان پلاسکو بودند و از روش به مسابقه گذاشتن آن اطلاع داشتند. در این راستا تعدادی طرح در مسابقه شرکت کردند و از بین آنها سعی شد بهترین طرح انتخاب شود.

◉ باتوجه با آتش‌سوزی مهیبی که برای برج پلاسکو اتفاق افتاد، به حتم حالا موضوع ایمنی و حفظ امنیت در ساخت دوباره پلاسکو حرف اول را می‌زند. شما ایمنی پلاسکو را چطور ارزیابی می‌کنید؟

این ساختمان در حال حاضر یکی از منحصربه‌فردترین ساختمان‌های کشور به‌لحاظ رعایت مسائل ایمنی است. متولیان امر ایمنی در دستگاه‌های مختلف همه استانداردهای روز دنیا را به ساختمان تکلیف کردند و البته بنیاد هم استقبال کرد. طراحی راهروهای فرار، کریدورهای کمک‌رسان، نصب پرده‌های حریق و... از جمله تدابیر اتخاذشده در راستای تامین ایمنی هستند.

پرده‌های حریق در صورت آتش‌سوزی در یک طبقه اجازه نمی‌دهد دود به دیگر طبقات سرایت کند و دود را به پشت‌بام هدایت می‌کند. این اقدامات هزینه قابل‌توجهی را به پروژه مترتب کرد اما لازم بود انجام شود.

◉ در آخرین جلسات شورای اسلامی شهر، این موضوع مطرح شده که بنیاد مستضعفان از ساخت پارکینگ در پلاسکو شانه خالی کرده است. حتی در مواردی عنوان شده بنیاد قوانین را دور زده که تامین پارکینگ نداشته باشد. در این باره توضیح می‌دهید؟

بنیاد خود را موظف به رعایت همه ضوابط و مقررات در همه ابعاد می‌داند و معتقد است به جهت نقش حاکمیتی که دارد بیش از بقیه باید به قانون در همه امور -چه ساخت‌وساز و چه پرداخت مالیات و عوارض و اساسا در همه فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی- پایبند باشد، اما همان‌طور که آگاهی دارید، ساختمان پلاسکو از همان ابتدا هم پارکینگ نداشته است؛ بنابراین بنیاد مستضعفان با همان رویکردی که عرض کردم پذیرفت که با ایمن‌سازی پارکینگ پروانه، در این بخش هم جای شائبه باقی نگذارد. به‌تازگی هم به شهرداری منطقه پیشنهاد دادیم در ملک مجاور پلاسکو پارکینگ بسازیم و منتظر نظریه متولیان امر هستیم.

◉ با حضوری که در ساختمان پلاسکو داشتیم متوجه شدیم آسانسور فقط تا طبقه ۱۴ برج پلاسکو بالا می‌رود و طبقه ۱۵ فاقد آسانسور است، این در حالی است که روی پشت‌بام «هلی‌پد» طراحی شده است. در صورت بروز حادثه برای رساندن مجروح به هلی‌پد باید مجروح را ۲ طبقه از طریق پله به هلی‌پد رساند. این درست است؟

بدون تردید این اقدام هم فنی و منطبق بر اصول استاندارد ابلاغی است. اگر ملاحظه کرده باشید بخشی از تاسیسات در بام ساختمان و روی آن هلی‌پد احداث شده و تابع الزامات خاص است.

◉ ساخت‌وساز پلاسکو مرداد امسال پایان یافت، اما به این دلیل که تجهیز و نصب سقف کاذب مغازه‌ها به کاسب‌ها سپرده شد، پایان پروژه به تعویق افتاد. بهتر نبود که بنیاد این بخش از کار را هم خودش انجام می‌داد تا در روزهایی که به افتتاح پروژه نزدیک می‌شویم هنوز با رفت‌وآمد کارگران و خاک مواجه نباشیم و دائم این سوال پرسیده نشود که آیا پلاسکو به قرار افتتاحیه می‌رسد یا خیر؟

کسبه به‌درستی ترجیح می‌دهند با سلیقه خودشان طراحی داخل مغازه را انجام دهند و نمی‌شد برای همه غرفه‌ها نسخه طراحی واحد پیچید. حتی برخی کسبه متقاضی تعویض سنگفرش مغازه‌های‌شان و حتی تغییراتی در تأسیسات و... هستند که از آنها خواستیم برای اجتناب از آسیب جدی به تاسیسات ساختمان، بدون هماهنگی با شورای پلاسکو تغییرات اساسی انجام ندهند؛ ضمن اینکه برای تسهیل کار کسبه، یک دستگاه فن‌کویل جداگانه در اختیار قرار داده شد تا براساس مدل طراحی سقف به نصب مبادرت کنند.

نکته مهم اینکه بنیاد می‌توانست در ۶ ماه اول امسال ساختمان پلاسکو را افتتاح کند، چون عملا براساس عرف پروژه‌ها کار تمام‌شده بود، اما از آنجایی که معتقدیم افتتاح ساختمان با حضور حداقل بخشی از کسبه معنا پیدا می‌کند ترجیح دادیم باوجود حمل بر خلف وعده، افتتاح به اواخر آذر بیفتد.

باتوجه با بازدیدی که از برج پلاسکو داشتیم و گفت‌وگویی که با صاحبان واحدهای تجاری انجام شد، اغلب از روند این پروژه رضایت داشتند. درباره چگونگی جذب رضایت سرقفلی‌داران بگویید.

ساخت برج پلاسکو نمونه کاملی از همراهی و همدلی مردم، کسبه و دیگر سازمان‌های مرتبط است. ساختمان پلاسکو می‌تواند الگویی مناسب به‌عنوان ساخت پروژه‌هایی باشد که به‌دلیل اختلافات بین سازمان‌ها و بهانه‌های واهی به‌طور سنواتی بر زمین مانده و معطل است و شرایطی را رقم زده که دود آن فقط به چشم مردم می‌رود. فارغ از برخی ملاحظات که قابل‌چشم‌پوشی است، می‌توان اذعان کرد همه سازمان‌های ذی‌ربط که مستقیم و غیرمستقیم نقشی در ساخت پلاسکو داشتند، برای به سرانجام رساندن این پروژه تلاش کردند تا کسبه و افرادی که باواسطه و بی‌واسطه شغل‌شان را از دست داده بودند، به کارشان برگردند.