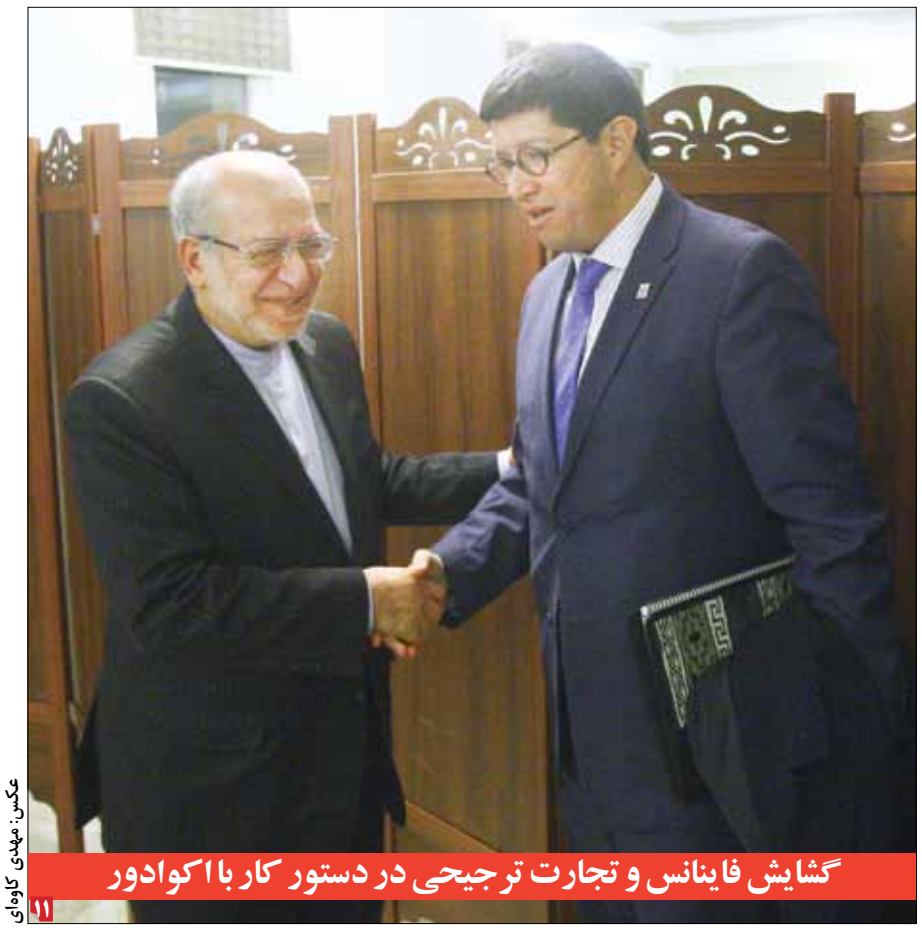
گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
چهارشنبه
• ۱۴ بهمن ۱۳۹۴
• ۲۳ ربیع‌الثانی ۱۴۳۷
• ۳ فوریه ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۴۲۶ • پیاپی ۱۷۴۴ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

## ماموریت‌های ویژه دولت به بانک مرکزی در پسابرجام



معاون اول رییس‌جمهور روز گذشته با حضور در بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، در جلسه مدیران ارشد این بانک شرکت کرد. اسحاق جهانگیری در این جلسه درباره سیاست‌های دولت پیرامون نظام بانکی کشور در دوران پسابرجام گفت‌وگو کرد و با بیان اینکه دشمنان کشور در دوران تحریم دو نقطه حساس اقتصادی ایران ازجمله نفت که تامین‌کننده منابع اداره کشور بود و بانک مرکزی به عنوان مرکز اصلی سیاستگذاری در اقتصاد را مورد هدف قرار دادند، گفت: خوشبختانه دوستان ما در نظام بانکی کشور در دوره تحریم عملکرد خوبی داشتند به‌ویژه بانک مرکزی اجازه نداد که اداره کشور با اخلال روبه‌رو شود.
۱۶

# سرمایه‌گذاری مشترک، فصل جدید همکاری‌ها



گشایش فاینانس و تجارت ترجیحی در دستور کار با اکوادور
۱۱



تولید مشترک سرفصل توسعه همکاری ایران و لبنان
۳

عکس: مهدی کاوه‌ای

چالش‌های ورود سرمایه‌گذار خارجی به ایران ۱۳
رشد ۳۰۰ درصدی معاملات بورس ۱۷
راه رفتن روی فرشی از اسکناس ۳۱
مشوق‌ها برای انتقال صنایع به شهرک‌ها کافی نیست ۵
همکاری مشارکتی قطعه‌سازان پژو با ایرانی‌ها ۷
ارتقای تجهیزات تولید مفتول رادچار وقفه کرد ۱۰
سرمایه‌گذاری ۲۶ میلیون دلاری در صنایع هوایی ایران ۲۷
دل کویر را شکافتند... ۲۲

## ارزش کالا در گمرک به روش آنلاین

گمرک ایران، از مهم‌ترین پروژه گمرکی در تعیین ارزش کالاها رونمایی کرد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی گمرک، با اجرایی شدن این پروژه با عنوان تعیین شناسه ارزش واحد کالا (تی‌اس‌سی) ارزش کالاها با استفاده از سامانه جامع گمرکی به شکل آنلاین تعیین می‌شود.

این اقدام در اجرای دستور رییس‌کل گمرک ایران و تأکید ایشان مبنی بر یکسان‌سازی ارزش کالاهای وارداتی به‌منظور رعایت عدالت مالیاتی در اخذ حقوق ورودی و جلوگیری از اعمال سلیقه در ارزشگذاری کالاها و ایجاد فضای رقابتی سالم برای تمامی واردکنندگان، تاجران و صاحبان کالا، با عنایت به مواد ۱۴ و ۱۵ قانون امور گمرکی و آیین‌نامه‌های اجرایی مربوط در بررسی و تعیین ارزش کالاهای وارداتی انجام می‌شود. بنابراین گزارش، دفتر بررسی و تعیین ارزش گمرک نیز در بخشنامه‌ای ۱۰ بندی این موضوع را به گمرکات سراسر کشور اعلام کرده است.

## طرح افزایش گروه هدف کارت‌های اعتباری روی میز

مدیرکل فناوری اطلاعات بانک مرکزی از امکان افزایش گروه هدف کارت‌های اعتباری خبر داد و گفت: در صورتی که استقبال مناسبی از کارت‌های اعتباری نشود، گروه هدف آن افزایش خواهد یافت. به گزارش ایرنا، ناصر حکیمی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه البته برخی از بانک‌ها طرح‌هایی را در این زمینه ارائه کرده‌اند تصریح کرد که ارائه کارت اعتبار زمان‌بر است، هرچند ارائه تسهیلات خودرو به سرعت انجام شد اما طرح کارت اعتبار با با آرامش در حال انجام است. وی با اشاره به دریافت درخواست متقاضیان برای دریافت کارت اعتباری به بانک‌ها گفت: باتوجه به جدید بودن طرح، این امکان وجود دارد که فرآیند آن با کندی مواجه شود. این مقام مسئول در بانک مرکزی گفت: البته کارت اعتباری مربوط به ازدواج در اختیار بانک مرکزی است اما سایر دستگاه‌های اجرایی از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی انجام می‌شود.

وی تعداد ثبت‌نام کارت اعتباری در بخش ازدواج را ۲۵ تا ۲۶هزار درخواست اعلام کرد و گفت: البته ۴۰۰هزار زوج مشمول هستند اما استقبال زیادی از این طرح نشده است. به گفته وی سقف اعتبار این کارت‌ها ۴۲هزار میلیارد ریال است.

## امضای تفاهمنامه گردشگری با تایلند

تفاهمنامه توسعه گردشگری بین شرکت هواپیمایی ماهان‌ایر و نهاد گردشگری تایلند منعقد شد. به گزارش صمت این تفاهمنامه صبح دیروز در هتل پارسیان تهران به امضا رسید. در هنگام امضای این تفاهمنامه معاون نخست‌وزیر تایلند، وزیر امور خارجه تایلند، وزیر تجارت و بازرگانی تایلند و معاون وزیر گردشگری این کشور و از طرف ایرانی نیز مدیرعامل و معاونان شرکت هواپیمایی ماهان ایر حضور داشتند. براساس تفاهمنامه منعقد شده همکاری‌های دوجانبه به منظور گسترش مسیرهای گردشگری میان دو کشور،کمک به وزارت گردشگری تایلند به منظور جذب گردشگران زیارتی و حمایت دو جانبه به منظور برگزاری کارگاه‌های دو طرفه بازاریابی در دستور کار قرار گرفته‌اند.

## ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساماندهی حاشیه شهرها

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور گفت: در لایحه بودجه ۱۳۹۵ به عنوان نخستین سال از برنامه ششم توسعه مبلغ ۲۰۰میلیارد تومان اعتبار برای ساماندهی‌حاشیه شهرها اختصاص داده شد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمدباقر نوبخت در حاشیه دوازدهمین جلسه ستاد ملی بازآفرینی شهری پایدار افزود: با توجه به نگاه دولت برای بازآفرینی مناطق شهری و بافت‌های قدیمی و تاریخی شهرها که زیستگاه و سکونتگاه‌های غیررسمی بسیاری از مردم کشورمان است، ساماندهی این مناطق در دستور کار هیات وزیران قرار گرفت. نوبخت با اشاره به اینکه سال گذشته در همین زمینه مصوبه‌ای در هیات وزیران شکل گرفت افزود: به این منظور مبالغ قابل توجهی برای پرداخت مابه‌التفاوت سود تسهیلاتی که در زمینه احداث مسکن در بافت فرسوده انجام می‌شود، مصوب شد. برمبنای این مصوبه قرار شد فقط ۱۰درصد پرداخت سود از سوی مردم باشد و بقیه آن از سوی دولت به عنوان مابه‌تفاوت پرداخت شود. سخنگوی دولت اضافه کرد: بر این اساس در لایحه بودجه ۱۳۹۵ به عنوان نخستین سال از برنامه ششم توسعه با عنوان ساماندهی حاشیه شهرها مبلغ ۲۰۰میلیارد تومان اعتبار اختصاص داده شد تا برمبنای آن دولت برای ساماندهی به وضعیت زیستگاه‌های اطراف شهر و بافت فرسوده شهر، امکانی را که تا سقف یک‌هزار میلیارد تومان از محل هدفمندی یارانه‌ها بود، به اضافه رقمی که از بودجه عمومی پرداخت خواهد شد، در نظر بگیرد.

## زمان تحویل تاکسی‌های جدید

سخنگوی طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی در شهرهای کشور، جزئیات تحویل خودروها در طرح نوسازی ۹۰هزار تاکسی فرسوده را تشریح کرد. مهران کفاش در گفت‌وگو با ایسنا گفت: برابر توافق با شرکت ایران‌خودرو مقرر شده است در نخستین مرحله تحویل خودروها در اسفند ۸۰۰۰ خودرو تحویل متقاضیان شود. وی افزود: در ادامه روند تحویل خودرو متقاضیانی که در طرح ثبت‌نام کرده‌اند، ۷۰۰۰ خودرو در فروردین سال ۱۳۹۵دریافت می‌کنند و از اردیبهشت ۹۵ تا شهریور که پایان طرح خواهد بود ماهانه ۱۵ هزار دستگاه تحویل متقاضیان خواهد شد.

وی ادامه داد: برابر توافق با شرکت خودروساز، سمند و پژو۴۰۵ به شکل دوگانه‌سوز تحویل داده می‌شود و مخازن سی‌ان‌جی این خودروها طوری طراحی شده که تا ۳۰۰ کیلومتر می‌توانند بدون استفاده از بنزین حرکت کنند.











## ورزشکارانی که ارزش‌ها را پاسداری می‌کنند

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار دست‌اندرکاران برگزاری کنگره شهدای ورزش کشور فرمودند: افتخار بالاتر از خواندن سرود ملی یا بالا رفتن پرچم در سکوی قهرمانی، اقدام آن ورزشکاری است که حاضر نمی‌شود با حریف صهیونیست کشتی بگیرد یا بانوی ورزشکاری است که با چادر و حجاب کامل اسلامی روی سکوی قهرمانی می‌ایستد.

# رسانه‌ها باید آزادی عمل داشته باشند



رییس مجلس شورای اسلامی گفت: رسانه‌ها باید در کشور با قدرت کار کرده و با آزادی بیان مسائل خود را مطرح کنند زیرا آزادی حکم جلوبرنده نظام را دارد و رسانه‌ها باید آزادی عمل داشته باشند تا بتوانند کار خود را انجام دهند. به گزارش ایرنا، علی لاریجانی در آیین رونمایی از مجموعه کتاب‌های حقوق و زندگی نوشته محسن اسماعیلی، عضو حقوقدان شورای نگهبان افزود: امیدوارم با انتشار این کتاب‌ها حقوقدانان علاقه‌مندی بیشتری در زمینه حقوق شهروندی نشان دهند. رییس مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه حضور ملت در اصل انقلاب موضوعی زیر بنایی و مهم است اظهار کرد: همین موضوع سبب شکوفایی کشور شده و مردم، خود را با نمایندگان و دولت همسان می‌بینند؛ پس این دستاورد احتیاج به مراقبت دارد و باید از آن صیانت کرد. وی با اشاره به اینکه در مجموعه کتاب‌های حقوق و زندگی که از سوی اسماعیلی نگاشته شده حقوق برای مردم به زبان ساده بیان شده ادامه داد: مردم هرچه به حقوق‌شان بیشتر آگاه باشند به شرایط مسلط‌تر می‌شوند، راحت‌تر زندگی می‌کنند و زندگی‌شان بهتر تامین می‌شود.

# گام دیگری برای افزایش مشارکت مردم بردارید



باید در زمینه حفظ ارکان نظام و انقلاب از هرگونه شکل‌گیری اختلاف و تفرقه پرهیز کنیم.

نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی از شورای نگهبان خواست با اقتدار برآمده از ایمان و اعتقاد، گام دیگری برای افزایش مشارکت مردم در انتخابات بردارد.

به گزارش «انتخاب»، در ابتدای جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی، محمدحسن ابوترابی فرد از قوای سه‌گانه خواست تمام ظرفیت و توان خود را برای پاسداشت عقلانیت و استقامت ملت ایران به کار گیرند و با تکیه بر دانش و علم و معرفت در مسیر رسیدن به قله‌های توسعه کشور حرکت کنند.

وی همچنین تصریح کرد: شورای نگهبان با اقتدار برآمده از ایمان و اعتقاد و ضوابطی که رهبری معظم بر آن تاکید داشته‌اند، گام دیگری برای افزایش مشارکت مردم برای شکل‌گیری مجلسی مقتدر در حرکت نورانی امام بردارد.

ابوترابی گفت: باید در راستای حفظ ارکان نظام و انقلاب از هرگونه شکل‌گیری اختلاف و تفرقه پرهیز کنیم.

# ۵میلیون سی‌دی سرشار از تهمت تهیه شده است



به گزارش «انتخاب»، سیدمحمود علوی اظهار کرد: انتخابات در جمهوری اسلامی ایران با انتخابات کشورهای سکولار و لائیک فرق اساسی دارد. در نظام جمهوری اسلامی منصب و مسئولیت‌ها لقمه نیستند که سر آنها دعوا شود بلکه این مسئولیت یک امانت است و نامزدها و افراد مورد اعتماد مردم، خودشان را آماده می‌کنند تا در این انتخابات شرکت کنند و خود را برای پذیرش مسئولیت، مورد گزینش قرار دهند. وزیر اطلاعات با توصیه احزاب و جناح‌ها و نامزدهای مختلف بیان کرد: راه رسیدن به هدف در حکومت اسلامی معصیت خدا نیست بلکه در نظام اسلامی باید در مسیر اخلاق و صداقت حرکت کرد و افراد، توانمندی‌های خودشان را برای اطلاع مردم بیان کنند و خود را در معرض امتحان قرار دهند نه اینکه از راه تهمت و افترا به دیگران برای خود رأی جلب کنند. وی خاطرنشان کرد: ما اطلاع داریم که چه تعداد سی‌دی غیراخلاقی انتخاباتی و از سوی چه کسانی عرضه می‌شود. ما می‌دانیم فقط برای تهمت زدن و افترا از سوی برخی افراد در یک مورد افزون‌بر ۵میلیون سی‌دی غیرواقعی و سرشار از تهمت و افترا تهیه شده تا در دوران انتخابات توزیع شود و این یک هشدار است و با متخلفان برخورد شدید قانونی خواهد شد.

# آخرین جلسه مجلس پیش از انتخابات



جلسه علنی مجلس شورای اسلامی به ریاست محمدحسن ابوترابی‌فرد، نایب‌رییس اول مجلس شورای اسلامی و با حضور ۲۰۱ نفر از نمایندگان برگزار شد. به گزارش ایسنا، لایحه کاهش ساعت کار زنان شاغل، لایحه یک فوریتی مبارزه با تامین مالی تروریسم و لایحه حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت در دستور کار جلسه علنی دیروز مجلس قرار داشت. نمایندگان مجلس شورای اسلامی در ادامه، لایحه اساسنامه سازمان پست جمهوری اسلامی ایران، طرح اصلاح آیین‌نامه داخلی مجلس و طرح نظام جامع آموزش و تربیت فنی و حرفه‌ای و مهارتی را مورد رسیدگی قرار دادند. طرح اصلاح قانون تعیین محدوده حوزه‌های انتخابیه مجلس شورای اسلامی و طرح تاسیس سازمان ملی استاندارد نیز از دیگر دستورهای جلسه علنی دیروز مجلس بود. براساس زمان‌بندی از پیش تعیین‌شده، جلسه دیروز مجلس، آخرین جلسه پیش از انتخابات مجلس شورای اسلامی در هفتم اسفند بود و مجلس تا آن زمان جلسه علنی نخواهد داشت.

# به شورای نگهبان امیدوارم



قائم‌مقام وزیر کشور حضور نامزدهای انتخاباتی گروه‌ها و تشکل‌های مختلف را عامل افزایش مشارکت دانست و گفت: هنوز زمان بررسی صلاحیت‌ها تمام نشده و به شورای نگهبان امیدوارم. حسینعلی امیری دیروز در گفت‌وگو با ایرنا افزود: شورای نگهبان تا جمعه وقت دارد و باید صبر کنیم و ببینیم در مدت باقیمانده به کجا ختم می‌شود. وی همچنین درباره رایزنی دولت نسبت به تایید صلاحیت نامزدهای انتخاباتی اظهار کرد: به‌عنوان یک دانش‌آموخته حقوق از لفظ لابی استفاده نمی‌کنم. با توجه به تاثیراتی که رد یا تایید صلاحیت‌ها بر بحث‌های اجتماعی، امنیتی و شرایط کشور می‌گذارد ما به شورای نگهبان مشورت می‌دهیم و نظر ما به شورا مشورتی و نه مستشاری است. امیری با تاکید بر اینکه باید صبر کنیم و منتظر اقدامات شورای نگهبان باشیم ادامه داد: آنچه مهم است اینکه با توجه به ناامنی‌هایی که در اطراف کشور وجود دارد به وحدت و انسجام ملی نیاز داریم و هیچگاه نباید به نحوی عمل کرد که اینها مخدوش شود.

# صالحی در فهرست جایزه صلح نوبل



رییس سازمان انرژی اتمی ایران در فهرست نامزدهای دریافت جایزه صلح نوبل سال ۲۰۱۶م قرار گرفت.

به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری رویترز، کریستین برگ هارپ ویکن، رییس موسسه تحقیقات صلح در اسلو گفت که ارنست مونیز، وزیر انرژی امریکا و علی اکبر صالحی، رییس سازمان انرژی اتمی ایران که از نامزدهای کسب جایزه صلح نوبل در سال ۲۰۱۶م هستند، شانس زیادی برای دریافت این جایزه دارند.

وی افزود: آنها به دلیل نقش‌شان در مذاکرات هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱ در سال گذشته نامزد دریافت جایزه صلح نوبل شده‌اند.

براساس این گزارش ادوارد اسنودن، پیمانکار پیشین آژانس امنیت ملی امریکا که اسناد محرمانه زیادی را در زمینه اقدامات غیرقانونی کشورش فاش کرده، از دیگر کسانی است که نامش در فهرست جایزه صلح نوبل ۲۰۱۶م قرار گرفته و گفته می‌شود بیشترین شانس را برای کسب این جایزه دارد.

## کوتاه از سراسر جهان

- یک هیات از دفتر آیت الله «سیدحسین اسماعیل الصدر» از علمای برجسته کاظمین در شمال بغداد با سفیر عربستان سعودی در پایتخت عراق دیدار کرد و منابع خبری عراقی گفتند که «ثامر السبهان»، وی را برای هماهنگی به منظور دیدار با آیت‌الله سیستانی واسطه قرار داده است.
- سخنگوی وزارت خارجه روسیه، انگلیس را به انتشار و ترویج اطلاعات غلط درباره نقش روسیه و ایران در سوریه متهم کرد.
- رییس سازمان مبارزه با تروریسم عراق اعلام کرد که سرکرده گروه تروریستی داعش معروف به «ابوبکر بغدادی» در داخل اراضی عراق است.
- «فرانسوا اولاند» رییس‌جمهوری فرانسه در دیدار با «رائول کاسترو» همتای کوبایی خود در پاریس، از «باراک اوباما» رییس‌جمهوری امریکا خواست روند لغو تحریم‌های کوبا را کامل کند.
- ارتش سوریه و نیروهای مقاومت در ادامه پیشروی‌های خود در شمال سوریه دو روستای راهبردی «دویر الزیتون» و «تل جبین» را آزاد کردند.
- «نیکلای پاتروشف» دبیر شورای امنیت ملی روسیه گفت که همکاری روسیه با سازمان پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) تا زمانی که این سازمان منافع ملی این کشور را نادیده می‌گیرد، ناممکن است.
- «ژان ایو لو دریان» وزیر دفاع فرانسه هشدار داد: این خطر وجود دارد که تروریست‌های داعش از لیبی خود را به اروپا برسانند.
- جان کری و مولود چاوش اوغلو، وزیران امور خارجه امریکا و ترکیه تلفنی درباره آخرین تحولات سوریه تبادل نظر کردند.
- کارشناسان با عنوان کاهش چشمگیر شمار گردشگران خارجی در ترکیه گفتند: این امر موجب ورشکستگی ۱۳۰۰ هتل در این کشور شده است.
- پایگاه خبری امارات ۷۱ به نقل از یوسف العتیبه سفیر امارات در امریکا نوشت: ما و ایران فرصت‌های فراوانی برای توسعه روابط اقتصادی، انرژی و فرهنگی با یکدیگر داریم.
- بلژیک با بازگرداندن بخشی از مهاجران عراقی به بغداد، به نخستین کشور اروپایی تبدیل شد که مهاجران و آوارگان را به کشورشان بازمی‌گرداند.
- «ایال بن رئوبین» معاون فرمانده ارتش صهیونیستی در منطقه شمال فلسطین اشغالی( جنوب لبنان) فاش کرد که «اسرائیل برای مقابله با حملات موشکی حزب‌الله آماده نیست و هیچ طرح نظامی برای رویارویی با عملیات نظامی فلسطینی‌ها ندارد.»
- وزیر اطلاع‌رسانی پاکستان با بیان اینکه روند میانجیگری دولت نواز شریف میان ایران و عربستان ادامه دارد گفت: به نتیجه‌بخش بودن ابتکار اسلام آباد برای رفع تنش‌های میان تهران و ریاض بسیار امیدواریم.
- «نهاد المشنوق» وزیر کشور لبنان تاکید کرد که بارها گفته‌ام منطقه عرسال لبنان از سوی گروه‌های تروریستی تکفیری اشغال شده اما ما با آزادسازی آن از طریق جنگ موافق نیستیم و این اقدام را تشویق هم نمی‌کنیم.
- «سباستین کورتز» وزیر خارجه اتریش گفت: بحران غذا در سوریه و یمن اسفناک است و این موضوع جان بیش از ۱۸میلیون انسان را تهدید می‌کند.
- «ایگور کوناشنکوف» سخنگوی وزارت دفاع روسیه، حمایت سازمان پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) از ترکیه در ادعای این کشور علیه روسیه مبنی بر نقض حریم هوایی ترکیه را تقبیح کرد.
- دبیرکل سازمان ملل متحد انفجارهای خونین یکشنبه در منطقه زینبیه دمشق پایتخت سوریه را به شدت محکوم کرد.
- خبرگزاری فرانسه گزارش داد: بورس بازار سرمایه امریکا بر اثر کاهش فعالیت‌های تولیدی چین و نیز افت قیمت جهانی نفت سقوط کرد.
- مقام‌های امریکایی در زمینه گزارش‌های منتشر شده مبنی بر بازداشت ۹ امریکایی در کشور عربستان ابراز بی‌اطلاعی کردند.
- رییس‌جمهوری فرانسه در نشست خبری مشترک با همتای کوبایی‌اش، بر لزوم لغو همه تحریم‌های هاوانا تاکید کرد.
- عفو بین‌الملل با اشاره به اینکه حقوق بشر در عربستان در یک سال نخست حکومت سلمان بن عبد العزیز، پادشاه عربستان شاهد تنزلی آشکار بوده، این دوره را سیاه‌ترین سال حقوق بشر برای مردم عربستان خواند.
- وزیر خارجه عراق که برای شرکت در نشست‌های ائتلاف ضد داعش به ایتالیا رفته از واتیکان خواست مسیحیان را به ماندن در عراق تشویق کند.
- سخنگوی وزارت خارجه روسیه اظهارات اخیر وزیرخارجه انگلیس مبنی بر کمک نکردن تهران و مسکو به روند صلح در سوریه را پیش‌درآمدی برای «مکر و حلیه جدید و خطرناک» غرب در مذاکرات ژنو۳ خواند.
- نیروهای ارتش سوریه و مقاومت لبنان، عزم جزم کرده‌اند تا حصر ۴ساله ۲ شهرک شیعه‌نشین «نبل» و «الزهرا» در حلب سوریه را در هم بشکنند.

# فهرست اصولگرایان ۱۶ بهمن اعلام می‌شود



دبیرکل جبهه پیروان خط امام و رهبری با بیان اینکه فهرست رسمی ائتلاف اصولگرایان ۱۶ بهمن اعلام خواهد شد گفت: سعی شده که متوسط سن نامزدهای فهرست ائتلاف، جوان‌تر بوده و از لحاظ مختلف جامعیت داشته باشد.

محمدرضا باهنر در نشست خبری که در خبرگزاری ایسنا برگزار شد افزود: ۱۶ بهمن آخرین فرصت شورای نگهبان برای تعیین صلاحیت‌هاست و فهرست در آن تاریخ به شکل رسمی اعلام خواهد شد. باهنر به ترکیب فهرست ائتلاف اشاره کرد و گفت: بیشتر تلاش کردیم که فهرست از لحاظ مختلف جامعیت داشته و از تخصص‌های مختلف در بخش‌های اقتصادی، فرهنگی، سیاسی و اجتماعی وجود داشته باشد.

دبیرکل جامعه اسلامی مهندسین گفت: تلاش شده متوسط سن کاندیداها به سمت جوان‌ترها اصلاح شود و تعداد بانوان نیز در فهرست نسبت به دوره‌های گذشته بیشتر شود.

وی به وجود گرایش‌های مختلف جریان اصولگرا در فهرست ائتلاف اشاره کرد و گفت: تلاش شده گرایش‌های مختلف در فهرست حضور داشته باشند. در این فهرست نامزدهای جبهه پیروان، ایثارگران، روحانیت، جبهه پایداری و بانوان حضور دارند اما حداقل ۱۰ تا ۱۲ نفر از نیروها هم هستند که هیچ وابستگی به جریان‌های سیاسی درون اصولگرایی ندارند.

دبیرکل جبهه پیروان خط امام و رهبری با بیان اینکه بیت امام برای نظام معتبر است افزود: خانواده امام(ره) برای کشور و نظام محترم هستند و اگر قرار به امتحان بود خوب بود ایشان هم در امتحان شرکت می‌کردند؛ اینکه بیان می‌شود سیدحسن خمینی برای امتحان دعوت نشد، یک شوخی است چراکه یک امتحان دادن انسان را کم نمی‌کند.

نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی درباره رد صلاحیت‌ها گفت: نسبت به طی شدن مسیر قانونی تجدیدنظر در تایید صلاحیت‌ها امیدوار هستم.

# نامزدهای اصلاح‌طلب را در سراسر کشور معرفی می‌کنیم



رییس شورای عالی سیاست‌گذاری انتخاباتی اصلاح‌طلبان گفت: نامزدهای اصلاح‌طلب در انتخابات آینده را در سراسر کشور و در تمام حوزهای انتخابیه معرفی می‌کنیم.

به گزارش ایرنا، محمدرضا عارف دیروز در حاشیه رونمایی از پایگاه اطلاع‌رسانی اصلاح‌طلبان در نشست خبری گفت: نامزدها را لایه‌بندی نمی‌کنیم و به این موضوع اعتقادی نداریم که بین نخبگان و برجستگان دسته‌بندی شود.

تعدادی از چهره‌های شاخص هستند که رای‌آوری بالایی دارند و وزن فهرست را بالا می‌برند اما با اقدام هیات نظارت این چهره‌ها رد صلاحیت شده‌اند.

رییس شورای عالی سیاست‌گذاری انتخاباتی اصلاح‌طلبان تصریح کرد: هنوز تصمیمی برای ائتلاف در این شورای سیاست‌گذاری انتخاباتی اصلاح‌طلبان گرفته نشده و آنچه در رسانه‌ها گفته می‌شود نظرات شخصی است.

عارف تاکید کرد: تلاش می‌کنیم برای ۲۹۰ کرسی نامزد داشته باشیم؛ فهرست ما برای تهران کامل و ۳۰ نفره خواهد بود، امید است در روزهای آینده فهرست ما قطعی شود.

وی افزود: در تعدادی از استان‌ها در عمل از چهره‌های شاخص کسی را نداریم اما چهره‌های نخبه‌ای هستند که تایید شده‌اند.

امید است با تایید نظر شورای نگهبان تعدادی از چهره‌های خدوم برگردند تا فهرست را در تمامی کشور ببندیم و نامزدهای اصلاح طلب را در تمام حوزه‌ها معرفی کنیم.

گسترش صنعت
industry@smtnews.ir

صمت
■ مشوق‌ها برای انتقال صنایع به شهرک‌ها کافی نیست ۳
■ نوسازی فرودگاه‌های جهان در مشت فرانسوی‌ها ۴
■ شیرین کامی ارومیه از رونق تولید نقل و حلوا ۵
۶
۲۷
۲۸
۲۹
۳۰

### در دیدار وزیر صنعت، معدن و تجارت با وزیر اقتصاد لبنان مطرح شد

# تولید مشترک سرفصل توسعه همکاری ایران و لبنان



محمدحسن سیدزاده
گروه صنعت

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر سرمایه‌گذاری مشترک به‌عنوان راهی برای گسترش روابط میان ایران و لبنان گفت: با سرمایه‌گذاری مشترک در کشورهای دوطرف یا سرمایه‌گذاری در کشور ثالث می‌توانیم بخش زیادی از کالاهای وارداتی لبنان را در ایران تولیدکنیم.

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده روز گذشته در دیدار با آلان حکیم، وزیر اقتصاد و بازرگانی لبنان با اشاره به روابط میان دو کشور افزود: روابط ایران و لبنان رابطه‌ای صمیمانه و استراتژیک است اما متاسفانه در بخش اقتصادی روابط دو کشور پایین است که به‌طور قطع برگزاری کمیسیون مشترک و دیدارهای این‌چنینی موجب گسترش همکاری‌های اقتصادی دو کشور خواهد شد.

**■ سرمایه‌گذاری متقابل در اولویت**

نعمت‌زاده با اشاره به نقش وزارت صنعت، معدن و تجارت در کشور اظهارکرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت مسئولیت سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی راهبردی در بخش صنایع، معادن و تجارت داخلی و خارجی را برعهده دارد. بخش‌های گفته‌شده حدود یک‌سوم تولید ناخالص ملی کشور را تشکیل می‌دهد.

وی با بیان اینکه با در نظر گرفتن توانمندی‌های لبنان انتظار همکاری گسترده‌تری وجود دارد افزود: از آنجایی که بسیاری از لبنانی‌ها در خارج از لبنان زندگی می‌کنند نباید جمعیت لبنان را ۶میلیون نفر محسوب کرد بلکه جمعیت این کشور چندین برابر این رقم است.

نعمت‌زاده با تاکید بر اینکه باید اولویت‌های همکاری تعیین شود اظهار کرد: سرمایه‌گذاری متقابل در دو کشور و در کشورهای ثالث می‌تواند یکی از اولویت‌های مهم همکاری میان ایران و لبنان باشد.

**■ مزایای صنعتی، تجاری ایران و لبنان**

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاری مشترک موجب همکاری درازمدت و استراتژیک می‌شود، افزود: تنها از طریق سرمایه‌گذاری مشترک می‌توان از مزایای یکدیگر برای تولید استفاده کرد. به‌طور مثال ایران از لحاظ انرژی شرایط بهتر و ارزان‌تری دارد، دسترسی به بازارهای منطقه آسان‌تر و گسترده‌تر است. علاوه بر این نیروی انسانی جوان و تحصیلکرده نیز از مزیت‌های دیگر ایران محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه لبنان از نظر ارتباط با بازارهای بین‌المللی زمینه مساعدی دارد، اظهار کرد: نیروهای گسترده لبنانی در سراسر جهان و توافقات لبنان برای تجارت آزاد با کشورهای اروپایی ازجمله مزایای لبنان است که می‌توان برای همکاری مشترک از آن استفاده کرد.

نعمت‌زاده با اشاره به نحوه همکاری‌های مشترک نیز افزود: ایران و لبنان می‌توانند به صورتی با یکدیگر همکاری کنند که بخشی از یک کالا در ایران و بخشی دیگر در لبنان تولید شود. لبنان درحال‌حاضر کالاهای زیادی را وارد می‌کند که سرمایه‌گذاران لبنانی می‌توانند با تولید این محصولات در ایران آنها را به لبنان صادر کنند.

**■ گردشگری، زمینه همکاری**

وزیر صنعت، معدن و تجارت یکی دیگر از زمینه‌های همکاری ایران و لبنان را گردشگری عنوان کرد و افزود: در ایران به‌ویژه پس از توافقات هسته‌ای شاهد گسترش گردشگری و ورود جهانگردان به ایران هستیم که سرمایه‌گذاری در تاسیسات هتل و سایر زمینه‌های خدماتی گردشگری می‌تواند از اولویت‌های همکاری دو کشور باشد.

وی صنایع پیشرفته و تبادل فناوری را از زمینه‌های دیگر همکاری دانست و گفت: هر دو کشور در این زمینه توانایی‌های خوبی دارند که پیشنهاد می‌شود با تعیین گروهی از هر دو طرف موضوعات مورد توافق پیگیری و زمینه آشنایی و دیدار تاجران و سرمایه‌گذاران هر دو کشور با یکدیگر فراهم شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تنظیم توافقنامه تجارت ترجیحی میان ایران و لبنان اظهارکرد: ایران آمادگی دارد تعرفه‌های خود را در قالب توافقنامه به حداقل برساند تا مبادله خدمات به سهولت انجام شود. لبنان نیز در صورت تمایل می‌تواند متناسب با ایران تعرفه‌های خود را به حداقل برساند. به همین منظور در این دیدار توافق اولیه برای تعرفه ترجیحی انجام می‌شود تا دو کشور مراحل تصویب توافقنامه را در مراجع قانونی خود طی کنند.

وی افزود: امیدواریم براساس توافق‌هایی که در گذشته منعقد شده و اکنون با رایزنی با یکدیگر اصلاح خواهد شد بخش خصوصی دو کشور فعالیت خود را با یکدیگر آغاز کنند. اتاق بازرگانی ایران نیز علاقه‌مند است با بهبود شرایط بین‌المللی و برقراری ارتباطات بانکی همکاری خود را گسترش دهد.

**■ پیشنهاد تشکیل اتاق مشترک**

در ادامه این دیدار آلان حکیم، وزیر اقتصاد و بازرگانی لبنان نیز با ابراز خرسندی برای حضور در ایران گفت: در تلاش هستیم با برگزاری هفتمین کمیسیون مشترک همکاری‌های ایران و لبنان روابط اقتصادی میان دو کشور را گسترش دهیم.

حکیم با بیان اینکه علاوه بر مبادلات تجاری استفاده از تجربیات دو کشور بسیار حائز اهمیت است، اظهارکرد: هدف از بهبود روابط ایران و لبنان مبادله تجربیات به‌ویژه تجربیات نیروی انسانی است چراکه معتقدیم پیشبرد اقتصاد دو کشور در گرو این موضوع است.

وزیر اقتصاد و بازرگانی لبنان هدف از سفر به ایران را بنا نهادن سنگ بنای همکاری و امضای تفاهمنامه عنوان کرد و افزود: در طول جلسات و دیدارهای انجام شده همواره خواستار فعالسازی توافق‌های معلق شده و اصلاح برخی دیگر از توافقنامه‌ها بوده‌ایم. وی مسائل مالی و بانکی را از مهم‌ترین ارکان توسعه روابط ایران و لبنان دانست و اظهار کرد: مبادله تجربیات در زمینه‌های بانکی حتی از مبادلات بانکی نیز بیشتر اهمیت دارد. علاوه بر این تبادل علوم و دانش ارتباطات در زمینه امنیت مالی دارای اهمیت ویژه‌ای است. به همین منظور می‌توانیم برای بازگشت ایران به عرصه بین‌المللی در زمینه مسائل بانکی کمک کنیم.

حکیم با بیان اینکه حمل‌ونقل یکی دیگر از زمینه‌های مهم گسترش روابط بین دو کشور است، گفت: با ایجاد توافق و تشکیل کمیته‌های ویژه باید توسعه حمل‌ونقل زمینی، هوایی و دریایی را برای گسترش همکاری‌ها مدنظر قرار دهیم.

وزیر اقتصاد و بازرگانی لبنان با پیشنهاد تشکیل اتاق بازرگانی مشترک ایران و لبنان تصریح کرد: امیدواریم با تشکیل اتاق مشترک، شوراهای بازرگانی دو طرف فعال شوند تا همکاری‌ها از طریق بخش خصوصی تقویت شود. علاوه بر این ایران و لبنان در زمینه برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی نیز می‌توانند با یکدیگر همکاری داشته باشند.

وی با ابراز موافقت نسبت به نظرات طرف ایرانی اظهارکرد: اقتصاد ایران و لبنان نه‌تنها با یکدیگر در تعارض نیست بلکه تکمیل‌کننده یکدیگر نیز هستند به همین دلیل لبنان به ایده‌ها و نظرات ایران تکیه می‌کند و نسبت به آینده امیدوار است.

وزیر اقتصاد و بازرگانی لبنان روز یکشنبه ۹ بهمن به همراه هیاتی ۳۲ نفره متشکل از دو بخش دولتی و خصوصی این کشور با هدف دیدار و گفت‌وگو با مقامات ارشد جمهوری اسلامی ایران و شرکت در هفتمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و لبنان به تهران آمده است. پیش از این آلان حکیم در سفر خود به ایران با عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی نیز دیدار و گفت‌وگو داشته است.

وی قبل از سفر خود به تهران در گفت‌وگو با خبرگزاری ملی لبنان، خواهان تسهیل زمینه‌های حضور سرمایه‌گذاران لبنانی در ایران شد و از تهران درخواست کرد با سرمایه‌گذاران لبنانی مانند «سرمایه‌گذاران خارجی» برخورد نکنند.

**محمدرضا نعمت‌زاده: ایران و لبنان می‌توانند به صورتی با یکدیگر همکاری کنند که بخشی از یک کالا در ایران و بخشی دیگر در لبنان تولید شود**

---

خبر

## وزیر صنعت لبنان خواستار گسترش روابط با ایران شد

حسین الحاج‌حسن، وزیر صنعت لبنان با درخواست برای گسترش روابط و مناسبات کشور متبوعش با جمهوری اسلامی ایران در همه زمینه‌ها به‌ویژه حوزه صنعت گفت: به زودی یک هیات بزرگ از صاحبان صنایع لبنان به تهران سفر خواهد کرد.

به گزارش ایرنا، الحاج‌حسن بعد از دیدار با محمد فتحعلی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در لبنان در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: روابط با جمهوری اسلامی ایران بعد از رفع تحریم‌های ظالمانه تحمیلی بر ایران ضرورت دارد در همه زمینه‌های اقتصادی، بازرگانی و صنعتی گسترش یابد.

وی افزود: همه دیدیم که آقای حسن روحانی، رییس‌جمهوری اسلامی ایران با رییسان جمهور چین، ایتالیا و فرانسه ده‌ها میلیارد دلار توافق امضا کرد و حتما آماده است تا با لبنان هم توافق‌هایی در زمینه‌های سرمایه‌گذاری و تجارت متقابل امضا کند.

وزیر صنعت لبنان تاکید کرد: اگر چین، آلمان، ایتالیا و فرانسه می‌توانند با ایران توافق امضا کنند، پس لبنان حتما باید نقشی در توسعه روابط ایفا کند و هیچ توجیهی برای کوتاهی در این زمینه وجود ندارد.

الحاج‌حسن خاطرنشان کرد: توافق کردیم به زودی به همراه یک هیات بزرگ از صاحبان صنایع و بازرگانان لبنانی به تهران سفر کنیم و در جریان سفر اخیر آقای دکتر هاشمی، وزیر بهداشت ایران به لبنان، گفت‌وگوهایی انجام و مقدمات کارها فراهم شده است.

سفیر ایران در لبنان هم با بیان اینکه «درباره تحولات در منطقه و روابط دوجانبه به‌ویژه در عرصه صنعت گفت‌وگو کردیم»، افزود: معتقدیم رفع تحریم‌های ظالمانه ایران، صفحه جدیدی را در منطقه می‌گشاید و ما باید از این فرصت و فضا برای ایجاد چشم‌اندازهای مثبت در روابط بین دو کشور در همه زمینه‌ها به‌ویژه حوزه صنعت استفاده کنیم.

وی به مزایا و فرصت‌های برتر بین دو کشور ایران و لبنان اشاره کرد و گفت: می‌توانیم از این فرصت‌ها برای تحکیم و تقویت روابط با کشور برادر لبنان استفاده کنیم.

فتحعلی افزود: امیدواریم تشکیل هفتمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و لبنان در تهران، گامی به جلو برای تقویت و توسعه روابط اقتصادی دو کشور برادر باشد.

---

نوبت دوم

**فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (۴۰-۹۴)**

**شرکت شهرک‌های صنعتی تهران درنظر دارد مناقصه عمومی خدمات «پروژه اجرای بخش نهایی عملیات خاکی و تسطیح خیابان‌های شهرک صنعتی شهریار» به شماره ۲۰۰۹۴۱۰۵۱۰۰۰۰۵۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه صلاحیت پایه ۵ رشته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. تمامی مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.**

- **مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهرست بهاء سال ۱۳۹۴: ۳۱۲۰۰ میلیون ریال**
- **محل پروژه: شهریار، جاده اختر آباد، بعد از پادگان شهدای اقتدار، سمت چپ، شهرک صنعتی شهریار، تلفن: ۶۵۲۷۳۱۰۶**
- **تاریخ انتشار اسناد ارزیابی کیفی در سامانه: مورخ ۱۳۹۴/۱۱/۱۱**
- **مهلت زمانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سایت: ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۴/۱۱/۲۴**
- **مهلت بارگذاری پاکت‌های استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۰**
- **محل گشایش اسناد ارزیابی کیفی: دفتر معاونت عمران و محیط زیست شرکت شهرک‌های صنعتی تهران**
- **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: نشانی: خیابان سهروردی شمالی، خیابان شهید محبی، پلاک ۲، طبقه ۴، معاونت عمران و محیط زیست، تلفن: ۸۸۷۶۱۰۳۸، پایگاه اطلاع‌رسانی: www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع‌رسان: iets.mporg.ir**
- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۲۷۳۱۳۱۳۱، دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸**

**روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی تهران**

---

### دستیار رییس موسسه بانک توسعه آسیایی تاکید کرد

# ظرفیت بالای اقتصاد ایران برای جذب سرمایه و دانش ژاپن

در سال ۲۰۱۴ میلادی ژاپن با حجم ۱۱۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (افدی‌آی) پس از امریکا و چین سومین سرمایه‌گذار خارجی بزرگ جهان بوده که باوجود دارا بودن معتبرترین شرکت‌ها و نشان (برند)های صنعتی مانند تویوتا، هوندا، سونی و... مانند هر کشور دیگری پاشنه آشیلی دارد و آن، منابع طبیعی بسیار محدود این کشور است. در مقابل ایران غنی از منابع طبیعی، ذخایر نفت و گاز و مهم‌تر از همه نیروی کار تحصیلکرده و جوان است. دوران پسابرجام شرایطی را فراهم کرده که ایران هم بتواند بازاری برای محصولات صادراتی ژاپن باشد و هم مقصدی امن برای سرمایه و فناوری ژاپنی در صنایع مختلف. فرهاد تقی‌زاده‌حصاری، دستیار رییس موسسه بانک توسعه آسیایی ADBI در گفت‌وگو با ایسنا به سرانجام رسیدن مذاکرات هسته‌ای ایران با ۵+۱ را فرصتی مناسب برای سرمایه‌گذاران و شرکت‌های ژاپنی برای ورود به ایران می‌داند. تقی‌زاده با بررسی روابط بین ایران و ژاپن و چشم‌انداز تعامل آینده دو کشور گفت: اجرایی شدن برجام و لغو تحریم‌های اقتصادی علیه کشورمان این امید را زنده کرد که روابط اقتصادی بین دو کشور در حوزه‌های سرمایه‌گذاری نیز بسط پیدا کند و دیگر تعاملات ما با ژاپن محدود به بخش تجاری نشود.

**■ ظرفیت ایران در جذب سرمایه و دانش فنی ژاپنی**

دستیار رییس موسسه بانک توسعه آسیایی ADBI تاکید کرد: اقتصاد ایران ظرفیت بالایی برای جذب سرمایه و دانش فنی ژاپنی‌ها در حوزه‌های مختلف از جمله انرژی دارد و دو کشور می‌توانند در زمینه نفت و گاز و پتروشیمی با یکدیگر همکاری‌های گسترده‌ای داشته باشند. علاوه بر این در حوزه‌های زیرساخت نظیر پل‌سازی، ساخت بنادر و مانند آن در کنار فعالیت در بخش حمل‌ونقل، توسعه فرودگاه‌های کشور، توسعه خطوط مترو، راه‌آهن بین شهری و کشتی‌سازی نیز فرصت‌های سرمایه‌گذاری برای شرکت‌های ژاپنی در ایران فراهم است. خلأوجود ظرفیت خالی در بسیاری از کارخانه‌های داخلی می‌تواند با تولیدات نشان(برند)های ژاپنی در داخل کشور جبران شود. ژاپنی‌ها به دلیل کاهش تقاضای داخلی در کشورشان درنتیجه کهولت جمعیت و هزینه بالای تولید در کشورشان به دنبال تولید و عرضه در کشورهای دیگر هستند. از دیگر بخش‌هایی که امکان حضور ژاپنی‌ها در آن فراهم است، سرمایه‌گذاری در بخش مالی کشورمان است. تقی‌زاده با اشاره به وجود ظرفیت خالی در بسیاری از کارخانه‌های داخلی گفت: خلأوجود ظرفیت خالی در بسیاری از کارخانه‌های داخلی می‌تواند با تولیدات نشان(برند)های ژاپنی در داخل کشور جبران شود. تاسیس بانک‌ها، بیمه‌ها و شرکت‌های سرمایه‌گذاری ژاپنی و شرکت‌هایی که خدمات مالی ارائه می‌دهند ازجمله بخش‌هایی است که همکاری ما با طرف‌های ژاپنی در این حوزه‌ها می‌تواند بسیار تاثیرگذار باشد همچنین شرکت‌های ژاپنی در همه بخش‌های گفته شده از قدرت سرمایه‌گذاری بالایی برخوردار هستند. این اقتصاددان در بخش دیگری از این گفت‌وگو درباره اینکه چه اقداماتی برای مهیا کردن بستر سرمایه‌گذاری شرکت‌های ژاپنی در پروژه‌های مختلف باید انجام شود توضیح داد: مهم‌ترین امر برای مهیا کردن بستر سرمایه‌گذاری شرکت‌های ژاپنی در پروژه‌های ایران مقوله تامین مالی این پروژه‌هاست که بخش عمده آن باید از سوی ژاپن تامین شود. عمده سرمایه‌گذاری برون‌مرزی ژاپن توسط بانکی به نام «JBIC» یا بانک همکاری‌های بین‌المللی ژاپن تامین مالی یا فاینانس می‌شود. حضور تامین مالی کننده دولتی هم برای تامین مالی و هم برای پوشش ریسک سرمایه‌گذاری شرکت‌های بخش خصوصی ژاپنی لازم و ضروری است.

**■ اولویت نخست راه‌اندازی خط اعتباری**

تقی‌زاده با اشاره به اینکه به دلیل افت قیمت نفت و کاهش بودجه عمرانی دولت با کمبود منابع مالی برای پروژه‌های عمرانی روبه‌رو هستیم، تاکید کرد: در شرایط فعلی لازم است اولویت نخست ما در حوزه روابط اقتصادی بین دو کشور برقراری ارتباط مسئولان اقتصادی کشورمان ازجمله وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی با مسئولان وزارت دارایی ژاپن برای افتتاح خط اعتباری بین دو کشور باشد. او ادامه داد: همچنین اقدام دیگری که می‌تواند تشویق‌کننده سرمایه‌گذاری ژاپن برای حضور در ایران باشد، نهایی شدن تفاهمنامه سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ایران است. دستیار رییس موسسه بانک توسعه آسیایی «ADBI» در زمینه تفاهمنامه سرمایه‌گذاری مشترک بین تهران-توکیو نیز اینطور توضیح داد که این تفاهمنامه می‌تواند مسیر را برای ورود تعداد زیادی از شرکت‌های ژاپنی به‌منظور سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف ایران هموار کند.

## تمایل دانشگاه ژاپن به همکاری علمی با ایران



هیتومی اوشـیتانی، دبیر سـوم سـفارت ژاپـن در تهران در دیـدار با مدیر همکاری‌های علمی بین‌المللی دانشـگاه فردوسی مشهد از تمایل دانشگاه‌های ژاپن به توسـعه همکاری‌های علمـی با ایران خبر داد. در این دیدار قرار شـد زمینـه همکاری و امضای تفاهمنامه همکاری با یکی از دانشـگاه‌های ژاپنی از سوی سفارت ژاپن پیگیری شود.

# ایجاد بلوغ فناوری در صنایع با فناوری‌های روز



طیبه جهانبازی
گروه صنعت

**سید محمدرضا آقامیری: با فراهم شدن بسترهای لازم برای سرمایه‌گذاران و ایجاد زیرساخت‌های مناسب می‌توان زمان بومی‌سازی فناوری را کوتاه کرد**

**مجید یار احمدی: درحال حاضر به تخصص نیازمندیم که در جریان انتقال فناوری بتوان بلوغ فناوری را در صنایع به وجود آورد**

توجه سـرمایه‌گذاران خارجی بـا به صدا درآمدن زنگ اجرای برجام به ایران بیشـتر شـده و هر روز بر تعداد توافقنامه‌های همکاری ایران با کشـورهای خارجی افزوده می‌شود اما آیا راهی برای بومی‌سازی فناوری کشـورهای پیشـرفته و حمایـت از تولید داخلی وجود دارد؟

### راهکاری برای مشکل مواد اولیه و کمبود سرمایه

سـیدمحمدرضا آقامیـری، رییس پارک زیسـت فناوری خلیج‌فارس در گفت‌وگو با صمت به ارتقای رشد علمی و فناوری کشور در زمان تحریم‌ها اشاره کـرد و گفت: یکی از نگرانی‌هـای موجود در دوران پسـابرجام انتقال بی‌رویـه و بدون مطالعـه کالا با فناوری سطح بالا، متوسط و پایین است که می‌تواند اثرات نامطلوبی را به لحاظ اقتصادی، اشتغال و رشد فناوری و فناوری به همراه داشته باشد.

آقامیـری با بیان اینکه برای حل مشـکل واردات بی‌رویه لازم است در کنار هر قرارداد ارتباط فناورانه یا خرید کالا پیوستی برای انتقال فناوری نیز به امضا برسـد، افزود: بایـد در توافقنامـه بکارگیری نیروی ایرانی نیز مشـخص شـود که این عمل می‌تواند به صورت یکجا یا مرحله‌ای انجام شود. به عنوان مثال در سـال نخست ۲۰درصد محصول در ایران ساخته شـود و سـپس تا سـال پنجم بیـش از ۸۰ درصد محصول سـاخت و تولید داخل بـا انتقال فناوری و به صورت مستقل باشد.

رییس پارک زیسـت فناوری خلیج‌فارس با تاکید بر اینکه عجله در انتقال فناوری مفید نیست، گفت: با فراهم شـدن بسـترهای لازم برای سرمایه‌گذاران و ایجـاد زیرسـاخت‌های مناسـب می‌تـوان زمان بومی‌سازی فناوری را کوتاه کرد.

او بـا بیـان اینکـه درحال‌حاضر از نظـر فناوری کمبودی در کشـور وجود ندارد، تاکید کرد: کمبود مواد اولیه و سـرمایه لازم مشـکل فعلی پیشـرفت فنـاوری و صنایـع اسـت و در زمینـه فناوری‌های پیچیده مانند هسـته‌ای، هوافضا، نانـو، بیوفناوری، دفاعی و... قابلیت خود را به خوبی نشـان دادیم اما در صورتی که زیرسـاخت‌های لازم فراهم شود بهتر می‌توان فناوری را بومی‌سازی کرد. از این‌رو همواره بومی‌سـازی باید به عنوان یـک ظرفیت قوی مورد شناسایی قرار گیرد.

به گفته آقامیری با ارتقای شرکت‌های دانش‌بنیان، تخصصـی کردن پارک‌های علم و فنـاوری و مراکز رشد می‌توان در زمینه ارتقای فناوری نقش خود را بـه خوبی ایفا کرد و این موضوع ما را به افق ۱۴۰۴ در حوزه فناوری نزدیک می‌کند.

او افزود: تسـهیل در قوانین کار و مالیاتی به‌ویژه صادرات، فراهم کردن تسـهیلات برای شرکت‌های دانش‌بنیـان صنعتی، جلوگیـری از واردات بی‌رویه محصـولات آمـاده و همچنیـن اعتمـاد بـه تولید داخلی به بومی‌سـازی صنعتی کمک خواهد کرد و برای راه‌اندازی واحدهای تحقیق و توسـعه مشترک دانشـگاه‌ها، پارک‌های علم و فناوری و شرکت‌های دانش‌بنیان نقش اساسی دارند.

### ۲راه بومی‌سازی فناوری

مجیـد یاراحمـدی، رییس پارک علـم و فناوری اسـتان لرسـتان در گفت‌وگو با صمت به تاسیس واحدهای تحقیق و توسعه مشترک با سرمایه‌گذاران خارجی اشاره کرد و گفت: برای راه‌اندازی واحدهای تحقیق و توسـعه مشـترک در درجه نخسـت باید مدیریت فناوری را مد نظر قرار دهیم.

یاراحمدی با بیان اینکه اقتصاد تحت تاثیر عوامل متعددی مدیریت می‌شـود، افـزود: یکی از عواملی کـه تاثیر بسـزایی در اقتصـاد دارد بحـث تولید و خدمات است که به ۳ شـکل بر اقتصاد موثر است؛ نحوه استفاده از قابلیت‌های موجود در منطقه مانند نفت و گاز و... از دیگر عوامل تاثیرگذار بر استفاده از واحدهای تحقیق و توسعه است.

او با تاکیـد بر اینکه واحدهای تحقیق و توسـعه در سـایه ارتباطات و شبکه‌سازی بین‌المللی قابلیت تجاری‌سـازی پژوهش‌ها را خواهند داشت، تصریح کرد: واحدهای تحقیق و توسـعه به عنوان مهم‌ترین زیرسـاخت و اقدام برای مدیریت فناوری در صنعت و خدمات خود را نشـان خواهـد داد. از آنجایی که وظیفـه واحدهـای تحقیـق و توسـعه جمع‌آوری اطلاعات برای دسـتیابی به توسـعه فناوری است از ایـن‌رو رفـع تحریم‌ها با وجود اینکـه فرصتی برای صنایـع تلقی می‌شـود اما در صورتـی که به خوبی مدیریت نشـود ما را به مصرف‌کننده تبدیل خواهد کرد.

رییس پارک علم و فناوری استان لرستان رویکرد مدیریـت فناوری و دیپلماسـی فناوری را مهم‌ترین راه بـرای راه‌اندازی واحدهای تحقیق و توسـعه بعد از رفع تحریم‌ها دانسـت و گفـت: مدیریت فناوری به مجموعه‌ای از اقدامات گفته می‌شـود که توسط تیم‌هـای خبره بـرای انتقال فنـاوری، ایجاد ارزش افـزوده و مدیریـت زنجیـره ارزش تولیـد در نظر گرفته می‌شـود. این مجموعه نمادی از دیپلماسـی فناوری خواهد بـود. یاراحمـدی گام بعدی انتقال فناوری و بومی‌سـازی آن را استفاده از افراد توانمند در حوزه‌هـای ارتباطات بین‌الملـل، حقوق تجارت و حقـوق مالکیـت فکری دانسـت و افـزود: برای بومی‌سـازی فناوری باید برخی شـاخص‌ها ازجمله چرخـه عمر فناوری، صرفه اقتصـادی، نحوه انتقال فنـاوری و... تعریـف شـود. به‌طـور کل چند مدل تحلیلی بـرای انتقال فناوری وجود دارد که هرکدام از ایـن مدل‌ها در شـرایط خاص کارآیـی متفاوتی خواهند داشـت و نمی‌توان گفـت یک مدل کارآیی بهتری نسـبت به سایر مدل‌ها دارد چراکه در برخی مواقـع ترکیب چند مدل می‌تواند در انتقال فناوری و بومی‌سـازی موثر واقع شـود. از این‌رو به افرادی نیازمندیم که اشـراف خوبـی روی مدل‌های انتقال فناوری داشته باشند.

رییـس پارک علم و فناوری اسـتان لرسـتان با تاکید بر اینکه درحال حاضر به تخصص نیازمندیم کـه در جریان انتقـال فناوری بتـوان بلوغ فناوری را در صنایـع بـه وجود آورد، گفـت: باید در بحث انتقال فناوری رصد فناوری‌های روز همواره مد نظر مسـئولان قرار گیرد و برای رسـیدن به دیپلماسی فناوری شناخت روش‌های انتقال فناوری، مدیریت فنـاوری، حقـوق مالکیـت فکری، حقـوق تجارت بین‌الملـل و شبکه‌سـازی بین‌الملـل از مهم‌ترین موضوعاتی اسـت که در حوزه تحقیق و توسعه باید مورد توجه قرار گیرد. یار احمدی «شبکه‌سازی» را یکی از مهم‌ترین ابزارها برای حرکت صنایع کشـور از وضعیت موجود به سـمت صنایع نوین دانسـت و افـزود: بـه عنوان مثـال زمانی که قصـد ارتقای محصولی را داریم تنها توجه به کیفیت و حجم بازار ارتقـای آن محصول را تضمیـن نخواهد کرد بلکه نیازمند شبکه‌ای از متخصصان و پژوهشگران برای گذر از وضعیت موجود و رسیدن به شرایط مطلوب خواهیم بود.

رییس پـارک علم و فناوری اسـتان لرسـتان با اشـاره به اینکه هرچند امروز اسـتفاده از واحدهای «آراننددی» در صنایع کشـور مرسـوم شده اما دنیا بـه سـمت اسـتفاده از واحدهای «سـی‌اننددی» یا شبکه‌سـازی پیش می‌رود، تصریح کـرد: به عنوان مثال با استفاده از واحدهای «سی‌اننددی» می‌توان به سـمت تولید فناوری خودرو پیش‌رفت و به استفاده از منابـع خام پایان داد. او با بیان اینکه بومی کردن فناوری سـرمایه‌گذاران خارجی به چند عامل مهم بستگی دارد، اظهار کرد: باید اقتصاد را به عنوان یک چرخـه در نظر گرفت که بخش‌هـای مهمی دارد و مهم‌ترین آن «قانون» است و باید این قانون شرایط سـرمایه‌گذاری برای انتقال فناوری را تسهیل کند و از طرفی حقوق مالکیت فکری بین‌الملل رعایت شود همچنین دانشگاه‌ها از کاغذمحوری به سمت تولید فناوری و پتنـت پیش روند و برای فرهنگ‌سـازی اقتصادی به سـوی دانشگاه‌های نسل سوم و چهارم دانشگاه‌ها حرکت کنیم.

## شناسایی کسب‌وکارهای نوپای فناوری اطلاعات



معـاون وزیـر ارتباطـات از نیازسـنجی و شناسـایی کسـب‌وکارهای نوپای فناوری اطلاعات در راستای برآورد وضعیـت فعـالان زنجیره «آی‌سـی‌تی» کشـور خبر داد و گفت: مرحله نوپایی تا تجاری‌سـازی حـوزه فناوری به یکدیگر متصل می‌شود. به گزارش مهر، نصرالله جهانگرد با بیان اینکه تاکنون برآورد دقیقی از کسـب‌وکارهای نوپای فناوری اطلاعات وجود نداشـته، اظهار کـرد: با راه‌اندازی مرکز توانمندسـازی کسـب‌وکارهای نوپا و اسـتارتاپ‌ها قصـد داریم بـرآورد دقیقـی از وضعیت فعـالان زنجیره ارزش فنـاوری اطلاعـات و ارتباطـات (از طراحان ایده تا سرمایه‌گذاران این بخش) داشته باشیم. وی با بیان اینکه نیازمند دستیابی به آمار متمرکزی در حوزه کسب‌وکارهای مرتبط با بخش «آی‌سی‌تی» هستیم، تصریح کرد: با آغاز به کار مرکز توانمندسـازی و تسهیل‌گری کسب‌وکارهای نوپای «فاوا» تمامی بازیگران این عرصه در این مرکز جمع شده و می‌توان آمار مشخصی از وضعیت و نحوه تعامل آنها به دست آورد. معاون وزیر ارتباطات با اشاره به اینکه مرکز توانمندسـازی کسـب‌وکارهای نوپا به‌عنوان ایجادکننده یک شـبکه میان تمامـی ظرفیت‌های موجـود در حوزه «آی‌سی‌تی» فعالیت خواهد کرد، گفت: این مرکز به نوعی مشـاوره، راهنما و حلقه واسط برای فعالان عرصه فناوری اطلاعات خواهد بود که می‌تواند ظرفیت‌های مختلف را از مرحله نوپایی تا تجاری‌سـازی محصول به یکدیگر متصل کند. وی با بیان اینکه این مرکز به نوعی باشـگاه مجازی همه فعالان کسـب‌وکارهای فاوا خواهـد بود، افزود: مرکز توانمندسـازی، مراکز رشـد، پارک‌های علـم و فناوری و مراکز شـتاب‌دهنده استارتاپ‌ها را به صاحبان ایده متصل می‌کند تا با شناساندن ظرفیت‌های موجود و تامین منابع از سـوی سرمایه‌گذار، ایده به محصول تبدیل شود. رییس سـازمان فناوری اطلاعات ایـران گفت: تامین کمبودهای حقوقـی و مقرراتی و بازکـردن گـره فعالیت‌های بخش خصوصـی ازجمله اهـداف مدنظر برای کسـب‌وکارهایی خواهد بود که توانایی خود را به این مرکز اعلام کنند.

## تولید فیلترهای سرامیکی با بهره‌گیری از دانش و توانمندی داخلی



یک واحد فناوری با تولید فیلترهای سـرامیکی موفق شده است محصولی دانش‌بنیان را به‌صورت بومی و برابر با فناوری روز اروپا تولید کند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاسـت‌جمهوری، مسـعود پروانیان، مدیرعامل شرکت ره‌آورد مواد آپادانا با اشاره به تولید فیلترهای سرامیکی با بهره‌گیری از دانش فنی و توانمندی متخصصان کشورمان گفت: فعالان این واحد فناوری کشـورمان موفق شده‌اند با بهره‌گیری از نمونه‌هـای موجود و بر مبنای توانمندی که در کشورمان برای ساخت این محصول وجود داشت، فیلترهای سرامیکی ماکرو متخلخل تولید کنند.

پروانیان با اشـاره به اینکه فیلترهای سـرامیکی ماکرو متخلخل که به عنوان غشـاهای سـرامیکی نیز شناخته می‌شـوند بر مبنای ماده پیشرفته تولید شده‌اند، تصریح کرد: ماده پیشرفته، در مراحل تولید و ساخته شدن، این قابلیـت را دارد که خواص فیزیکی و شـیمیایی آن برای کاربردهای گوناگون تغییر داده شود.

وی افزود: فیلترهای سرامیکی ماکرو متخلخل دسته‌ای از مواد پیشـرفته مهندسـی بوده که عـلاوه بر پایداری حرارتـی و شـیمیایی بـالا، دارای تخلخل بـاز و به هم پیوسـته در مقیاس میکرونی بوده و از این لحاظ مناسب انواع کاربردهای انتقال سیالات هستند.

مدیرعامـل ره‌آورد مـواد آپادانا با بیـان اینکه فناوری سـاخت این محصول به‌طور کامل بومی اسـت و برابر با فنـاوری روز اروپا تولید شـده، اظهار کـرد: با تولید این محصـول فناورانه، ایران نیز در زمره معدود کشـورهای تولیدکننده این محصول قرار می‌گیرد.

پروانیان با بیان اینکه این محصولات بسـته به نوع رده در محدوده دمایی ۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ درجه سانتیگراد و در هر شـرایط شیمیایی اعم از اسـیدی و بازی قابل کاربرد هستند، گفت: درصد تخلخل، اندازه حفره‌ها و در نهایت سـطح ویژه این محصولات از خواص بارز قابل تغییر در این محصولات حین فرآیند تولید قابل تنظیم است.

## صنعتگران معاصر ایران



### آشنایی با محمد همایون

**در ادامه معرفی فعالان اقتصادی در بخش‌های مختلـف صنعتی در چند یادداشـت پیوسـته به اقدامـات و دیدگاه‌های محمـد همایون پرداخته می‌شود.**

تاجـری که بیشـتر شـهرت وی به جـای فعالیت اقتصـادی، امـور اجتماعـی و نوگرایی دینی اسـت. فعالیـت اقتصادی و تولید ثروت، بهانه‌ای بود که با آن، فعالیت‌هـای خیریه را به‌طور عمده با رویکرد نوگرایانه دینی دنبال کند. نگاهی عارف‌گونه به زندگی داشت.

محمد همایون تحصیلاتش را در دبیرستان امریکایی جردن (البرز فعلی) در تهران به پایان رساند. از آنجایی که به زبان انگلیسی مسلط بود در همین دبیرستان به تدریس زبان انگلیسـی پرداخـت. علاوه‌بر این با برادر کوچکترش، مصطفی در زمینه وارد کردن ماشین‌آلات راهسـازی، کشـاورزی، کارخانـه قند، لـوازم چینی، بهداشتی و... همکاری داشت. کارهای اجرایی بیشتر بر دوش برادرش بود. مصطفی، تحصیلکرده رشته اقتصاد از دانشگاه انگلیس بود.

وی در اتاق بازرگانی و صنایع معادن عضویت داشت. همایـون در شـرکت سـهامدار بود و از سـال ۱۳۳۴ مشـارکت کمتـری در فعالیت‌های تجاری داشـت. او زندگـی خود را وقف امور اجتماعی کرد. با شـناختی که از تحول جهانی داشـت، نگرش سـنتی به دین را روش مناسبی برای تبلیغ آن نمی‌دانست. ارتباط وی با روحانیون نوگرایی مثل(زنده‌یاد) راشد، (شهید) مطهری و روشنفکران دینی به‌ویژه (دکتر علی) شریعتی نقش موثـری در نگاه وی به دین و اثر اجتماعی آن در دهه ۴۰ و ۵۰ داشـت. همین ارتباط باعث تغییر در سبک زندگی وی شـد؛ به‌گونه‌ای که همه انرژی، سـرمایه و وقتش را صرف تاسیس حسینیه ارشاد کرد؛ موسسه‌ای که نقش برجسته‌ای در تحولات دینی و سیاسی ایران در دهه‌های ۴۰ و ۵۰ داشـت. همین بینش باعث شد که بخـش قابل‌توجهـی از ثروت خـود را صرف امور خیریه کرده و بخشی از هزینه انجمن‌های گفت‌وگوی ماهانـه را تامین کند. این انجمـن را احمدعلی بابایی در سـال ۱۳۳۹ دایر کرد؛ سخنرانان در آن به صورت نوگرایانه دربـاره مفاهیم دینی سـخنرانی می‌کردند. فعالیت‌های خیریه وی دامنه وسیعی داشت؛ کمک به عمران روستا، تاسیس موسسـه‌های نوین برای تبلیغ دین، کمک به آسیب‌دیدگان زلزله مشهد و بوئین‌زهرا، کاشـی‌کاری چند مسجد ازجمله مسـجد نارمک و... بخشی از اقدام‌های نیکوکارانه وی است.

بیـش از صد سـال پیـش، پـدر محمـد همایون، زمین‌هایی را در روستای برگ جهان (نزدیک افجه در منطقه لواسان) خرید. پس از مرگ پدر، اگرچه محمد تنهـا فرزند خانواده نبود، ولی وارث املاک برگ جهان شد. مهم‌ترین و اثرگذارترین خدمت محمد همایون در توسعه و آبادانی روستا، ساخت جاده برای دسترسی به روسـتا بود. این جاده ـ که در فاصله سال‌های ۱۳۳۵ تا ۱۳۳۸ احداث شـد ـ روستای برگ جهان را به افجه و از آنجا به تهران متصل می‌کرد. شـیوه عمل وی در احداث جاده بسـیار جالب و نشـان‌دهنده دوراندیشی او در خدمت‌رسـانی به روستاییان بود. او برای احداث جـاده، پیمانکار نگرفت و از ماشـین‌آلات راهسـازی اسـتفاده نکرد؛ برای کمک به روسـتاییان این کار را به خود آنهـا واگذار کرد. وی طول مسـیر جاده را به تعداد خانواده‌های روستا تقسیم و هر قسمت را به یک گروه واگذار کرد. پـل رودخانه افجه و تعدادی لوله را در مسـیر دره‌های جاده به‌کار گذاشت. بخش‌های نرم و خاکی به صورت مقاطعه‌کاری و بخش‌های سـخت و سنگی به صورت روزمزد واگذار شد.

با این اقدام روسـتاییان با دریافت حق‌الزحمه برای خود جاده می‌سـاختند. آنها در طول ۳ سال با وسایل ابتدایی مانند کلنگ، بیل، پتک، قلم و دیلم به احداث جاده پرداختند. در پایان سال سوم محمد همایون در میان شادی روسـتاییان جاده را افتتاح کرد. همایون، یکی از افراد روسـتا به نام ناصر نقی را اسـتخدام کرد و کار مرمـت و نگهداری از جـاده را ـ تا زمان تحویل آن به وزارت راه ـ به او سـپرد. بعد از انقلاب در محل دره‌ها، پل کوچک آبرو سـاخته شد و وزارت راه پس از حدود ۴۰ سـال (در سال ۱۳۷۵) این جاده را آسفالت کرد.

**– کتاب سرگذشت پنجاه کنشگر اقتصادی ایران به روایت فریدون شیرین‌کام و ایمان فرجام‌نیا**
**– انتشارات نشر فرهنگ صبا با همکاری مرکز امور فرهنگی و نشر اتاق بازرگانی ایران**



## بهره‌برداری از ۸ پروژه عمرانی هرمزگان

بهمن غلامپور، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان گفت: در دهه مبارک فجر امسال ۸ پروژه عمرانی با اعتباری افزون بر ۸۳۴۸۱ میلیون ریال به بهره‌برداری می‌رسد. پروژه‌های سردرب شهرک صنعتی خلیج‌فارس، شبکه داخلی مخابرات، احداث تصفیه‌خانه‌های فاضلاب شهرک صنعتی شماره ۲ بندرعباس و رودان، اجرای شبکه توزیع برق و روشنایی معابر و زیرسازی و... از جمله این طرح‌هاست.

### در نشست خبری جشنواره پوستر و عکس «نفس‌های شهر» مطرح شد

# مشوق‌ها برای انتقال صنایع به شهرک‌ها کافی نیست



زینب عبدی
گروه صنعت

تمرکز حدود یک‌سوم از صنایع کشور در استان تهران بیش از ۳۰ سال قدمت دارد. اما اکنون توسعه حریم شهری به سمت واحدهای صنعتی مشکل منطقه‌ای آلودگی هوا را مطرح کرده است. کارشناسان نبود مشوق‌های کافی برای انتقال صنایع به شهرک‌های صنعتی را یکی از دلایل حل نشدن این مسئله می‌دانند.

مدیرکل محیط‌زیست استان تهران در نشست خبری جشنواره پوستر و عکس نفس‌های شهر گفت: برخی مسئولان زیاد راضی به خروج صنایع از تهران نیستند اما در نشست دو روز گذشته که با حضور معاون اول رییس‌جمهوری و رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست برگزار شد تا حدودی به این جمع‌بندی رسیدند که بهتر است صنایع از تهران خارج شود.

محمدهادی حیدرزاده در پاسخ به صمت مشوق‌های سازمان محیط‌زیست برای جایگزینی این واحدهای صنعتی در شهرک‌ها را کافی ندانسته و بر حمایت مالی مناسب‌تر این واحدها تاکید کرد و گفت: ارتقای میزان تولید واحدهای صنعتی از میزان ثبت شده در مجوز فعالیت و نیز ارتقای دو رده‌ای استقرار صنایع به عنوان مشوقی برای انتقال صنایع خارج از شهرک‌های صنعتی به داخل شهرک‌ها در نظر گرفته شده است اما کافی نیست و با توجه به هزینه‌بر بودن این امر باید حمایت مالی خوبی شود. یکی از تکالیف صندوق ملی محیط‌زیست جذب منابع برای انتقال این صنایع است. طرح انتقال صنایع خارج از شهرک‌های صنعتی به داخل شهرک‌ها مختص تهران نبوده و در تمام کلانشهرهای کشور اجرا می‌شود.

حیدرزاده ادامه داد: محیط‌زیست استان تهران دو سیاست در زمینه صنایع را دنبال می‌کند، یکی خروج صنایع آلاینده از تهران و دوم انتقال صنایع از خارج شهرک‌های صنعتی به داخل شهرک‌های صنعتی با فناوری‌های روز است که درباره سیاست دوم تاحدودی خوب عمل کرده‌ایم. اکنون نیز درحال آماده‌سازی طرحی هستیم که در آن صنایع استان تهران به ۳ رنگ قرمز، زرد و سبز تقسیم می‌شوند.

مدیرکل محیط‌زیست استان تهران به نقش وزارت صنعت، معدن و تجارت در اجرای این طرح اشاره کرد و گفت: اولویت این وزارتخانه اشتغال و فعالیت صنایع است، اما با برگزاری جلسات متعدد تاکنون به تعامل خوبی دست یافته‌ایم. در دو سال گذشته بیش از ۲۰ واحد صنعتی آلاینده به خارج از تهران منتقل شد.

ایجاد چند شهرک صنعتی در استان تهران با هدف استقرار صنایع شکل گرفته است.

حیدرزاده با اشاره به اینکه ۳۰هزار واحد صنعتی در استان تهران وجود دارد که تعداد قابل توجهی از آنها فرسوده هستند، اظهار کرد: بر این اساس رنگ قرمز یعنی آن صنعت باید از استان خارج شود، رنگ زرد نماینده صنایعی است که باید اصلاح شوند و با فناوری جدید در داخل شهرک‌های صنعتی به فعالیت خود ادامه دهند و صنایع سبز نیز می‌توانند به فعالیت خود البته با رصد مداوم ادامه دهند.

او ادامه داد: حداقل ۱۰۰ واحد صنعتی در اولویت خروج از تهران هستند که صنایعی مانند سیمان و روغن‌کشی جزو آنهاست و بنابر طرح میان‌مدت ۵ساله و بلندمدت ۱۰ساله باید انتقال یابند.

حیدرزاده با تاکید بر استقرار صنایع های‌تک در تهران با توجه به متقاضیان سرمایه‌گذاری جدید در پسابرجام تصریح کرد: اکنون تراکنش صنعتی در کل کشور مورد توجه مسئولان در بخش صنعتی قرار گرفته اما یکی از مشکلات اساسی ما در تمام حوزه‌ها، نداشتن آمایش سرزمین است، به‌عنوان مثال کلانشهری مانند اصفهان با دارا بودن قابلیت گردشگری می‌تواند جوابگوی نیاز خود باشد بنابراین احتیاجی به ایجاد صنعتی مانند فولاد نبود.

مدیرکل محیط‌زیست استان تهران با بیان اینکه ظرفیت استقرار صنایع در استان تهران به پایان رسیده است، گفت: استان‌های دیگری هم هستند که می‌توانند صنایع بزرگ را در خود جای دهند که شناختن آنها نیازمند داشتن طرح آمایش سرزمین است که متاسفانه در چند دولت گذشته هنوز نهایی نشده که امیدواریم در این دولت این طرح به نتیجه برسد.

به گفته حیدرزاده آسیب‌شناسی موضوع آلودگی هوا در کلانشهرها، بازیابی اثرات مخرب آلودگی هوا بر محیط‌زیست، بازیابی اثرات مخرب آلودگی هوا بر نشاط اجتماعی، اثرات سوء و بیماری‌های مرتبط با آلودگی هوا و سبک زندگی و اخلاق محیط‌زیستی برخی از اهداف و محورهای این جشنواره است.

او با اشاره به اینکه در هزاره سوم در کشورهای توسعه‌یافته آموزش عمومی و فرهنگ‌سازی از ارکان توسعه پایدار است افزود: کشورهایی که سند توسعه پایدار را امضا کرده‌اند آموزش و فرهنگ‌سازی محیط‌زیست را از ارکان توسعه پایدار قلمداد کرده و به آن پایبند هستند.

مدیرکل محیط‌زیست استان تهران ابراز امیدواری کرد: تا پیش از پایان دولت یازدهم باید طرح آمایش سرزمین نهایی و اجرایی شود.

حیدرزاده با بیان اینکه ازجمله نقش‌های شهر الکترونیک کاهش آلودگی‌های ناشی از سفرهای روزانه است، تصریح کرد: این اقدام در حوزه وظایف کاری زیست‌محیطی محسوب می‌شود که امیدواریم با توسعه شهر الکترونیک مقابله با آلودگی هوا نیز محقق شود.

او با بیان اینکه کشورهایی چون مغولستان و نپال که از لحاظ توسعه‌یافتگی از ایران عقب‌تر هستند سند آمایش سرزمین دارند گفت: امیدواریم طرح آمایش سرزمین در پایان این دولت به سرانجام برسد.

مدیرکل محیط‌زیست استان تهران با اشاره به اینکه ۴هزار اثر در بحث عکس و پوستر به دبیرخانه جشنواره ارسال شد، ادامه داد: از این تعداد ۳۰ اثر در حوزه عکس و ۳۰ اثر در حوزه پوستر انتخاب شد که در کنار مراسم اختتامیه نمایشگاه آثار منتخب نیز دایر خواهد بود. همچنین در این مراسم از برندگان این جشنواره تقدیر به عمل خواهد آمد و صاحبان این آثار حائز دریافت لوح سپاس شده‌اند.

بنابر این گزارش جانمایی صنایع در تهران و کلانشهرهای کشور بار دیگر باید مورد بازبینی قرار گیرد به‌طوری‌که واحدهایی که آلایندگی زیادی دارند باید براساس ضوابط زیست‌محیطی و سازمان صنایع کوچک در شهرک‌های مناسبی مستقر شوند البته این موضوع تنها در گرو ارائه مشوق‌های لازم به صنعتگران است زیرا این اقدام به اندازه استقرار و راه‌اندازی یک واحد صنعتی هزینه‌بر است و برای آنها توجیه اقتصادی ندارد، از این‌رو دولت باید تدابیر لازم را بیندیشد.



محمدهادی حیدرزاده

**ارتقای میزان تولید واحدهای صنعتی از میزان ثبت شده در مجوز فعالیت و نیز ارتقای دو رده‌ای استقرار صنایع به عنوان مشوقی برای انتقال صنایع خارج از شهرک‌های صنعتی به داخل شهرک‌ها در نظر گرفته شده است**

خبر

## بهره‌برداری از ۴۷ طرح عمرانی و صنعتی در فارس

صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس از بهره‌برداری از ۴۷طرح عمرانی و صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان در ایام‌الله دهه مبارک فجر خبرداد.

علی صداقت‌پور افزود: برای بهره‌برداری از این طرح‌ها ۵۰۰میلیارد ریال هزینه شده است. از این تعداد ۳۸ طرح عمرانی و ۹ طرح نیز واحد تولیدی –صنعتی بوده که در شهرک‌ها و نواحی صنعتی مختلف استان اجرا شده است.مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با بیان اینکه طرح‌های عمرانی در راستای توسعه و تکمیل زیرساخت‌ها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی فارس اجرا شده است گفت: این طرح‌ها در بخش‌های توسعه شبکه‌های برق‌رسانی، آب‌رسانی و گازرسانی و همچنین زیرسازی و آسفالت معابر با اعتباری افزون بر ۱۳۰میلیارد و ۵۰۰میلیون ریال اجرا شده است. وی با اشاره به اجرای ۱۶ طرح در حوزه تامین آب و آب‌رسانی به شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان از مهم‌ترین طرح‌های این بخش را اجرای طرح مخزن ۱۰ هزار مترمکعبی در شهرک صنعتی بزرگ شیراز با ۲۰میلیارد ریال اعتبار و مخزن ۳۰۰ مترمکعبی سپیدان و همچنین ۷ طرح اجرای خط انتقال و شبکه توزیع آب در شهرک‌ها و نواحی صنعتی خنج، لار، داراب کازرون و مهرو و ۳ طرح احداث چاه آب در شهرک‌های صنعتی لار، قیر و کارزین و اقلید است که این پروژه‌ها با توجه به اهمیت تامین پایدار آب برای صنایع مستقر اجرایی شده است.صداقت‌پور طرح ایجاد شبکه روشنایی شهرک‌های صنعتی آباده و فیروزآباد، شبکه داخلی برق شهرک خنج خط انتقال برق کازرون را نیز از طرح‌های مهم برق‌رسانی اعلام کرد که آماده بهره‌برداری است.وی همچنین به اجرای دو طرح تصفیه‌خانه شهرک صنعتی ملوسجان با ۱۲میلیارد ریال اعتبار و پکیج تصفیه‌خانه اقلید با ۶میلیارد ریال اعتبار اشاره کرد و گفت: این طرح‌ها نیز به میمنت این ایام به بهره‌برداری خواهد رسید.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با اشاره به بهره‌برداری از ۹ طرح صنعتی گفت: از این تعداد ۴طرح در شهرک صنعتی شیراز، ۲ طرح در شهرک صنعتی لار و و بقیه نیز در شهرک‌های صنعتی داراب، سروستان و بوانات است که با سرمایه‌گذاری ۳۷۵میلیارد ریالی بخش خصوصی راه‌اندازی و با بهره‌برداری از آنها برای ۱۶۰ نفر اشتغال ایجاد می‌شود .

وی از جمله مهم‌ترین این طرح‌ها را کارخانه پیشرفته و مجهز تولید چای سرد با سرمایه‌گذاری ۱۰۰میلیارد ریال در شهرک صنعتی بزرگ شیراز اعلام کرد و افزود: با بهره‌برداری از این کارخانه برای ۳۰ نفر اشتغالزایی خواهد شد.

صداقت‌پور همچنین از بهره‌برداری سردخانه دو مداره در شهرک صنعتی بزرگ شیراز در دهه مبارک فجر امسال خبرداد و گفت: برای بهره‌برداری از این سردخانه مجهز نیز حدود ۷۰میلیارد ریال سرمایه‌گذاری شده و با بهره‌برداری از آن برای ۳۰نفر اشتغال ایجاد خواهد شد .

## افزایش تعامل با بخش خصوصی، اولویت سازمان صنایع کوچک

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به سهم ۹۲درصدی صنایع کوچک از صنایع کل کشور، افزایش تعامل با بخش خصوصی و ارتقای جایگاه خوشه‌های صنعتی در صنعت را ازجمله اولویت‌های سازمان عنوان کرد و گفت: رسیدگی به مشکلات و شکایات مردمی تسریع می‌شود. به گزارش روابط عمومی و بین‌الملل، علی یزدانی در جمع مدیران و کارکنان سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، ارتقای جایگاه بنگاه‌های خرد و کوچک و تکمیل زیرساخت‌های شهرک‌ها و نواحی صنعتی را از ماموریت‌های اصلی سازمان بیان کرد و افزود: باید در جهت حمایت از واحدهای صنعتی کوچک و رسیدگی به مشکلات صنعتگران گام‌های موثرتری برداشته شود.

**آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)**
**اسفند ماه سال ۱۳۹۴**
نوبت دوم

**شرکت شهرکهای صنعتی استان زنجان (مناقصه‌گزار)** در اجرای قانون برگزاری مناقصات در نظر دارد اجرای پروژه‌های به شرح جدول ذیل را با مشخصات و شرایط تعیین شده از طریق مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکارانی که تمایل به شرکت در این مناقصه را دارند دعوت می‌گردد جهت خرید اسناد مناقصه از تاریخ **۹۴/۱۱/۱۲** تا تاریخ **۹۴/۱۱/۱۸** در ساعات اداری روزهای غیرتعطیل به واحد قراردادهای امور فنی و اجرایی این شرکت مراجعه نموده و پیشنهادات خود را نیز از تاریخ **۹۴/۱۱/۱۹** تا پایان وقت اداری مورخ **۹۴/۱۲/۰۱** به واحد دبیرخانه این شرکت تسلیم و رسید اخذ نمایند. ضمنا **زمان بازگشایی پاکات روز یکشنبه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۴/۱۲/۰۲** می‌باشد.

| ردیف | عنوان پروژه | مبلغ برآورد و اجرای کار (ریال) | قیمت اسناد (با احتساب ۹درصد مالیات بر ارزش‌افزوده) (ریال) | منبع تامین اعتبار | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال) | حداقل رتبه و پایه مورد نیاز پیمانکاران حقوقی | حداقل رتبه و پایه مورد نیاز پیمانکاران حقیقی | مدت پیمان |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | اجرای خط انتقال پساب از تصفیه‌خانه فاضلاب به منبع هوایی فلزی شماره ۲ شهرک صنعتی اشراق | ۵,۳۰۳,۱۴۰,۶۲۹ | ۵۴۵,۰۰۰ | ملی- داخلی | ۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰ | رتبه ۵ آب | رتبه یک آب | ۶ ماه |
| ۲ | اجرای شبکه جمع‌آوری فاضلاب شهرک صنعتی خرمدره | ۷,۳۳۰,۲۳۳,۶۵۰ | ۵۴۵,۰۰۰ | استانی - داخلی | ۳۶۷,۰۰۰,۰۰۰ | رتبه ۵ آب | - | ۱۰ ماه |
| ۳ | اجرای شبکه توزیع آب فاز یک و خط انتقال آب از چاه شماره یک به منبع هوایی شهرک صنعتی شماره ۳ زنجان (کهناب) | ۴,۱۹۰,۳۴۹,۵۴۸ | ۵۴۵,۰۰۰ | استانی - داخلی | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | رتبه ۵ آب | رتبه یک آب | ۶ ماه |

- ضمناً نوع تضمین شرکت در مناقصه به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی (که شرح باز پرداخت آن در اسناد مناقصه آمده است) و یا اوراق مشارکت بی‌نام به مبالغ اشاره شده قابل قبول می‌باشد.
- جهت خرید اسناد بایستی قیمت اسناد به شماره حساب ۷۶۵۷۸۵۱۰۳ بانک کشاورزی شعبه مدیریت زنجان (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک کشاورزی) بنام شرکت شهرکهای صنعتی استان زنجان واریز و با در دست داشتن فیش بانکی و معرفی‌نامه به واحد امور قراردادها مراجعه فرمایید. (توجه: مبلغ ۴۵,۰۰۰ریال بابت ۹درصد مالیات بر ارزش‌افزوده لحاظ شده است).
- هزینه آگهی بر عهده برندگان مناقصه می‌باشد.
- نشانی مناقصه‌گزار: زنجان – خیابان خرمشهر- بالاتر از میدان هنرستان- روبه‌روی پارک میثم تلفن تماس: ۳۳۷۷۰۰۲۳-۴

معاونت عمران و محیط‌زیست شرکت شهرکهای صنعتی استان زنجان

**آگهی فراخوان عمومی انتخاب مشاور اسفندماه۱۳۹۴**
نوبت دوم

**شرکت شهرکهای صنعتی استان زنجان (مناقصه‌گزار)** در اجرای قانون برگزاری مناقصات (بند هـ ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات) در نظر دارد در راستای عملیاتی نمودن برنامه‌های خود در حوزه حمایت از صنایع کوچک و توسعه خوشه‌های صنعتی، پروژه ذیل را با مشخصات و شرایط تعیین شده از طریق فراخوان عمومی به مشاور واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه مشاورانی که تمایل به شرکت در این فراخوان دارند دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ **۹۴/۱۱/۱۲** تا تاریخ **۹۴/۱۱/۱۸** در ساعات اداری روزهای غیرتعطیل به واحد امور قراردادهای این شرکت مراجعه نمایید. مهلت تکمیل و تحویل مدارک نیز **از تاریخ ۹۴/۱۱/۱۹ تا پایان وقت اداری مورخ ۹۴/۱۲/۰۱ خواهد بود.** که تا پایان وقت اداری تعیین شده می‌بایست به واحد دبیرخانه این شرکت تسلیم و رسید اخذ نمایند. ضمنا مهلت زمان بررسی مدارک توسط کارفرما حداکثر تا تاریخ **۹۴/۱۲/۰۶** خواهد بود.

**۱- موضوع خدمات مشاوره:** پروژه توسعه خوشه کسب‌وکار کفش هیدج
**۲- نام و نشانی کارفرما: شرکت شهرکهای صنعتی استان زنجان به نشانی: خیابان خرمشهر- بالاتر از میدان فاتح- روبه‌روی پارک میثم تلفن تماس: ۳۳۷۷۰۰۲۳-۴**
۳- دارا بودن حداقل مدرک عاملیت توسعه خوشه‌های صنعتی کسب‌وکار (CDA)، (گواهینامه ارائه شده بدون تجربه توسعه خوشه، حداکثر ۳ سال معتبر خواهد بود).
۴- داشتن تحصیلات در زمینه مدیریت، اقتصاد، مهندسی صنایع و تحصیلات مرتبط با کسب‌وکار خوشه کفش.
۵- انجام ارزیابی کیفی(RFQ) همزمان با تهیه فهرست بلند مشاوران مطابق تاریخ‌های اشاره شده در بالا صورت خواهد گرفت.
۶- جهت خرید اسناد بایستی مبلغ ۴۵,۰۰۰ریال **به شماره حساب ۷۶۵۷۸۵۱۰۳ بانک کشاورزی شعبه مدیریت زنجان (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک کشاورزی) بنام شرکت شهرکهای صنعتی استان زنجان** واریز و با در دست داشتن فیش بانکی و معرفی‌نامه به واحد امور قراردادها مراجعه فرمایید. (مبلغ ۴۵,۰۰۰ریال بابت ارزش‌افزوده لحاظ شده است)
۷- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شرکت شهرکهای صنعتی استان زنجان

# صنعت بین‌الملل

## ساخت تلفن همراه ضد ضربه در هند



هندی‌ها به‌زودی یکی از منحصربه‌فردترین تلفن‌های همراه ساخته‌شده در دنیا را در دست می‌گیرند. شرکت موتورولای هند اعلام کرده که فروش تلفن همراهی در این کشور را آغاز می‌کند که صفحه نمایشگر آن به معنی واقعی کلمه ضد ضربه است. مهندسان این شرکت در ساخت محصول جدیدشان از فناوری نمایشگر Moto ShatterShield استفاده کرده‌اند.

روی خط بین‌الملل

## راه‌اندازی نخستین مزرعه روباتیکی جهان در ژاپن

نخستین مزرعه روباتیکی جهان سال آینده در ژاپن راه‌اندازی می‌شود. به گزارش مهر، شرکت ژاپنی Spread که در کیوتوی ژاپن مستقر است، اعلام کرده که نخستین مزرعه روباتیکی جهان را درحالی راه‌اندازی می‌کند که به طور تقریبی تمام مراحل نگهداری و برداشت محصولات کشاورزی در آن به روش کاملا روباتیکی و مکانیزه انجام می‌شود. این مزرعه درون سالنی فوق مدرن از اواسط سال ۲۰۱۷م کار خود را آغاز خواهد کرد. گفته می‌شود در این مزرعه روزانه ۳۰ هزار بوته کاهو برداشت می‌شود. شرکتی که این مزرعه روباتیکی را راه‌اندازی کرده ابراز امیدواری کرده در ۵سال آینده حجم کاهوی قابل برداشت از آن را به نیم میلیون بوته در روز برساند.

این مزرعه که ۴۴۰۰ مترمربع وسعت دارد در قالب قفسه‌هایی گسترش یافته که از کف سالن تا سقف آن بالا رفته‌اند. شرکت Spread اعلام کرده که تنها مرحله کاشت بذر توسط نیروهای انسانی دوره دیده انجام شده و سایر مراحل از جمله آبیاری و برداشت محصول به‌وسیله روبات‌های صنعتی انجام می‌شود. با استفاده از روبات‌ها در چنین مزرعه‌ای، هزینه‌های مربوط به پرداخت حقوق به نیروهای انسانی به نصف و هزینه انرژی مورد نیاز در مراحل مختلف کشت محصولات نیز تا یک‌سوم کاهش می‌یابد. از آن گذشته کاهویی که در این مزرعه به عمل می‌آید ضدانگل بوده و دارای فاکتور «کاروتن» بیشتری نسبت به کاهوی معمولی است. کاروتن نوعی هیدروکربن است که در سبزیجاتی نظیر کاهو وجود داشته و در بدن به ویتامین آ تبدیل می‌شود.

## موسسه فناوری ماساچوست برنده رقابت طراحی هایپرلوپ

گروهی از دانشجویان مهندسی موسسه فناوری ماساچوست (MIT) برنده رقابت طراحی هایپرلوپ شدند. به گزارش ایسنا، هدف از برگزاری این رویداد، ترغیب پژوهشگران به طراحی سیستم حمل‌ونقل لوله‌ای شکلی است که محدوده سرعت آن برابر با ۹۶۵ تا ۱۲۳۶ کیلومتر در ساعت است و ایده آن نخستین‌بار در سال ۲۰۱۳ میلادی توسط الون ماسک، بنیان‌گذار اسپیس ایکس و تسلا مطرح شد. این ایده شامل یک سیستم بسته از لوله‌هایی است که کابین‌های حاوی مسافر را با سرعتی فوق‌العاده بالا بین مقاصد مختلف حمل می‌کند. این ایده اگرچه بسیار جالب توجه است اما هنوز کسی نتوانسته آن را عملی کند. شرکت‌های خصوصی زیادی در حال کار روی طراحی‌ها و مسیرهای آزمایشی هستند و اکنون دانشجویان نیز به این حیطه وارد شده‌اند. در جریان رقابت طراحی هایپرلوپ که با حضور بیش از هزار دانشجو در دانشگاه A&M تگزاس برگزار شد، تیم موسسه فناوری ماساچوست جایزه اول را دریافت کرد و قرار شد در ادامه کار نمونه واقعی طرح هایپرلوپ خود را به اجرا درآورد. در این مسابقه که با رقابت ۱۲۴ تیم از ۲۰ کشور جهان برگزار شد، گروه‌های دانشجویی و حتی دانش‌آموزی مفاهیم طراحی خود را به نمایش گذاشتند و الون ماسک، مدیرعامل شرکت اسپیس ایکس نیز در دقایق پایانی این رقابت در دانشگاه A&M تگزاس حضور یافت.

## لنز گرافن نوری به ضخامت یک میلیاردم متر

پژوهشگران دانشگاه فناوری سوینبورن یک میکرولنز گرافنی با ضخامت یک میلیاردم متر طراحی کرده‌اند که می‌تواند تصاویر دقیق‌تری از اجسام به اندازه یک باکتری را ثبت کرده و درهای جدیدی را به سوی تولید تلفن‌های همراه ارتقایافته، نانوماهواره‌ها و رایانه‌ها باز کند. به گزارش ایسنا، یکی از موانع کلیدی در پیشرفت میکروسکوپ‌ها، لنزهای آنها یا به‌طور دقیق‌تر، حد پراش بوده که محدودیت فرضی برای وضوح یک لنز خاص است. تاکنون تلاش‌هایی برای غلبه بر این محدودیت با استفاده از روش‌هایی مانند اینترفرومتری، هولوگرافی، لیزرها و الکترون‌ها انجام شده و با اینکه دانشمندان تا حدودی به موفقیت دست یافته‌اند، اما این اتفاق با هزینه بالا و پیچیدگی بسیار ممکن شده است.

رویکرد دیگر شامل استفاده از لنزهای فوق نازک مسطح بوده که دایره‌های متحدالمرکز روی آنها حک شده و مانند لنزهای کوچک فرنزل عمل می‌کنند. به گفته پژوهشگران سوینبورن، این روش نیز تا حدی موفق بوده اما باید لنزها را از طلا یا فلزات دیگری ساخت که تولید انبوه آنها بسیار مشکل است. این پژوهشگران از اکسید گرافن برای ایجاد یک لنز استفاده کردند. این ماده به دانشمندان اجازه داد تا لنزهای مسطح بسیار باریکی با ضخامت ۳۰۰ برابر نازک‌تر از یک ورق کاغذ و با وزن یک میکروگرم ایجاد کنند. این امر به‌طور موثری با چاپ لنزها ممکن شد که در ابتدا ورقه‌ای از محلول اکسید گرافن افشانده و سپس دایره‌ها با استفاده از یک پرتو لیزری روی آن قالب‌ریزی شد.

# نوسازی فرودگاه‌های جهان در مشت فرانسوی‌ها

سارا رشادی‌زاده
تدوین و ترجمه
گروه صنعت



فرودگاه شارل دو گل پاریس

شرکت فرانسوی «ایرپورت دپاریس» پس از اجرای طرح توسعه فرودگاهی در فرانسه، بحرین، چین و مصر این‌بار به ایران می‌آید تا با همکاری مهندسان ایرانی طرح توسعه فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) را در بازه زمانی یک‌ساله به سرانجام برساند.

با افزایش گرایش مسافران به سیستم حمل‌ونقل هوایی، توسعه صنعت هوانوردی بیش از پیش مورد توجه فعالان این صنعت قرار گرفته است. در این میان یکی از مهم‌ترین مولفه‌ها، توجه به زیرساخت‌های فرودگاهی و لزوم نوسازی و توسعه آنهاست تا از این رهگذر بتوان ترافیک هوایی و ظرفیت پذیرش فرودگاه‌ها را افزایش داد؛ صنعتی که هنوز تعداد انگشت‌شماری به آن وارد شده‌اند و در این میان شرکت«ایرپورت دپاریس» به عنوان یکی از معدود شرکت‌هایی که در این زمینه به فعالیت می‌پردازد، توانسته بیش از سایر فعالان بین‌المللی پا در این عرصه گذاشته و تاکنون بسیاری از فرودگاه‌های جهان را طراحی کرده و به مرحله ساخت‌وساز رسانده است.

مجموعه «ایرپورت دپاریس» که متشکل از ۱۴ فرودگاه در فرانسه است، بیشترین فعالیت خود را به طراحی، نوسازی و ساخت‌وساز فرودگاه‌های بین‌المللی جهان اختصاص داده است. در کارنامه کاری این مجموعه به عنوان پیشگام نوسازی فرودگاه‌های جهان، طرح توسعه فرودگاه بین‌المللی استانبول ترکیه، فرودگاه گرجستان، تونس، مقدونیه، لتونی و عربستان سعودی به چشم می‌خورد. در حال حاضر فرودگاه‌های بسیاری از سراسر جهان زیر نظر «ایرپورت دپاریس» مدیریت می‌شوند. در فهرست این فرودگاه‌ها، نام فرودگاه ملک بومدین الجزایر، شارل دوگل، لوبورژه و اورلی فرانسه، مرسی عالم در مصر، قندهار در پاکستان، ملکه علیا در عمان، طرابلس در لیبی، آتاتورک ترکیه، زاگرب کرواسی و سانتیاگو شیلی به چشم می‌خورد.

> مجموعه «ایرپورت دپاریس» که متشکل از ۱۴ فرودگاه در فرانسه است، بیشترین فعالیت خود را به طراحی، نوسازی و ساخت‌وساز فرودگاه‌های بین‌المللی جهان اختصاص داده است

### از جایزه بهترین طراحی تا ساخت‌وساز فرودگاهی

علاوه بر این شرکت «ایرپورت دپاریس» در تازه‌ترین فعالیت خود جایزه بهترین طراحی برای ساخت فرودگاه بین‌المللی پکن را از آن خود کرده است. بنابراین طرح در سپتامبر ۲۰۱۴، زمینی در ۶۰ کیلومتری جنوب پکن به عنوان محل جدید فرودگاه بین‌المللی پکن در نظر گرفته شد. در این طرح، فرودگاه بین‌المللی پکن تا چند سال آینده باندهای فرود خود را به ۷ باند افزایش خواهد داد و با توان جابه‌جایی بیش از ۱۰۰ میلیون مسافر در سال لقب بزرگترین فرودگاه بین‌المللی جهان را از آن خود خواهد ساخت. پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که تا پایان سال ۲۰۱۸ میلادی فاز نخست این فرودگاه با ظرفیت پذیرش ۴۵ میلیون مسافر و جابه‌جایی ۷۲ میلیون مسافر در سال به بهره‌برداری خواهد رسید.

آگوستین درومانت، رییس و مدیرعامل شرکت «ایرپورت دپاریس» با اشاره به فعالیت‌ها و مذاکرات این شرکت با فرودگاه‌های جهان گفت: یکی از چالش‌هایی که ما مداوم با آن روبه‌رو هستیم، این است که برای افزایش قدرت رقابتی علاوه بر تامین نیاز و سلیقه مشتریان، طراحی خطوط هوایی باید به گونه‌ای انجام شود که بیشترین جذب ترافیک هوایی را به فرودگاه مقصد داشته باشد.

وی که در ژوئیه سال گذشته به عنوان رییس این مجموعه فعالیت خود را آغاز کرده، مهم‌ترین اهداف خود را در بازه زمانی ۵ سال آینده عملی کردن طرح‌های فرودگاهی خواند و ادامه داد: ما قصد داریم در بازه زمانی ۵ سال آینده در جایگاه نخست سازندگان فرودگاه‌های جهان، فعالیت‌های خود را دنبال کنیم، در همین زمینه تاکنون تصمیم‌های مهمی گرفته شده و از نوامبر ۲۰۱۲ تاکنون پروژه‌های بسیاری در اولویت اجرا قرار گرفته است.

رییس و مدیرعامل شرکت «ایرپورت دپاریس» درباره این طرح‌ها اظهار کرد: برای آنکه تا ۵ سال آینده توانایی حفظ نظم و انضباط مالی را از دست ندهیم، ناچار هستیم ضمن بازنگری دوباره بر هزینه و سرمایه‌گذاری‌ها، از پرداخت هزینه‌های اضافه بپرهیزیم تا بتوانیم در یک محیط رقابتی به حیات خود ادامه دهیم.

وی با اشاره به دومین چالش پیش روی فعالان صنعت فرودگاه‌سازی جهان افزود: ما و مجموعه فعالان این عرصه ناچار هستیم علاوه بر اعمال سلیقه مخاطب و جذب حداکثری ترافیک هوایی به سوی فرودگاه طراحی‌شده به بحث کیفیت، پاکیزگی و رعایت محیط‌زیست نیز اهمیت دهیم و توجه به تمامی این محدودیت‌ها در طول ۲ سال گذشته باعث شده تا «ایرپورت دپاریس» به عنوان یکی از برجسته‌ترین فعالان این صنعت در جهان شناخته شود.

### کلید موفقیت «ایرپورت دپاریس»

«ایرپورت دپاریس» در گام نخست با دو طرح موفق تاسیس فرودگاه شارل دوگل پاریس و اورلی در فرانسه توانست نام خود را بیش از پیش در جهان مطرح کند. در این میان فرودگاه شارل دوگل به عنوان دومین فرودگاه شلوغ اروپا توانست با استفاده از طرح توسعه «ایرپورت دپاریس» در طول سال‌های ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۲ میلادی، ظرفیت پذیرش خود را از ۴۷ میلیون مسافر به ۸۰ میلیون مسافر افزایش دهد. «ایرپورت دپاریس» علاوه بر این توانست زیرساخت‌های فرودگاه شارل دوگل را براساس استانداردهای بین‌المللی بروزرسانی کند و نتیجه تمام این تغییر ساختارها این بود که بنابر اعلام نظر کارشناسان فرودگاه‌های بین‌المللی، این فرودگاه تا سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۴ میلادی بدون اضافه کردن زیرساخت‌های جدید قادر به جذب و پاسخگویی به رشد ترافیک خواهد بود. این طرح قرار است از سال ۲۰۱۷ میلادی به مرحله ساخت و ساز رسیده و با هزینه ۱/۷ میلیارد دلاری، کار ساخت ۱۶ خط هوایی در این فرودگاه آغاز خواهد شد.

علاوه بر این، در طرح نوسازی فرودگاه اورلی در سال ۲۰۱۲ میلادی، «ایرپورت دپاریس» توانست با توسعه زیرساخت‌های این فرودگاه و تغییر ساختاری باندهای فرود به هدف خود یعنی افزایش ظرفیت پذیرش ۵ میلیون مسافر در این فرودگاه تا سال ۲۰۱۸ میلادی نزدیک شود.

### از نوسازی فرودگاه بحرین تا ایران

از سوی دیگر «ایرپورت دپاریس» در کنار تمام طرح‌های توسعه‌ای خود سراغ نوسازی فرودگاه‌های خاورمیانه رفته است. در این میان طرح توسعه فرودگاه بین‌المللی بحرین را نیز می‌توان از دیگر طرح‌های این گروه خواند. بر مبنای این طرح، طرح توسعه فرودگاه بین‌المللی بحرین تا بازه زمانی ۲۰ سال آینده و در زمینی به مساحت ۲۰ هزار مترمربع به سرانجام خواهد رسید و ظرفیت پذیرش مسافر در این فرودگاه از ۹میلیون نفر به ۱۳ میلیون نفر افزایش خواهد یافت. برآوردهای انجام‌شده نشان می‌دهد بیش از ۱/۵میلیارد یورو برای نوسازی فاز نخست این فرودگاه در نظر گرفته شده است. به نظر می‌رسد این پروژه تا پایان سال ۲۰۱۸ میلادی به مرحله بهره‌برداری برسد.

این شرکت فرانسوی در آخرین فعالیت خود، قراردادی با ایران امضا کرده که بر مبنای آن قرار است ظرف یک‌سال، در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) ترمینالی ساخته شود تا بتواند ۳/۵میلیون نفر را به جمعیت مسافران هوایی این فرودگاه اضافه کند. در این قرارداد که در ۳بخش تنظیم شده قرار است ساخت ترمینال جدید در این فرودگاه در بازه زمانی یک‌ساله انجام شده و به مرحله بهره‌برداری برسد.

بنا بر این گزارش، هرچند در صنایع هوانوردی توجه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل هوایی امری غیرقابل اجتناب است، اما به نظر می‌رسد توجه به زیرساخت‌های فرودگاهی و افزایش ظرفیت پذیرش ترافیک هوایی سهم بزرگتری در توسعه این صنعت دارد.

منابع:
Globalconstructionreview
Airport-business
Aeroportsdeparis
Newscientist

## مواد خودترمیم‌کننده با پلیمرهای هیبریدی

پژوهشگران دانشگاه نورث‌وسترن در امریکا یک پلیمر هیبریدی تولید کرده‌اند که مناطق سخت و نرم مانند استخوان و عضلات در حیوانات را ترکیب می‌کند. به گزارش ایسنا، این دستاورد راه را برای کاربردهایی از مواد خود ترمیم‌کننده گرفته تا عضلات مصنوعی و حتی انتقال دارو به بدن هموار می‌کند. پلیمرهای مختلفی با ویژگی‌های گوناگون وجود دارند. به گفته پژوهشگران، پلیمر هیبریدی آنها با مونتاژ همزمان واحدها یا مونومرهای دو پلیمر کاملا متفاوت با یکدیگر شکل گرفته تا ساختاری را دور هم ساخته و دو محفظه مجزا ایجاد کنند. در این حالت، پلیمر هیبریدی از یک پلیمر با پیوندهای کووالانسی و یک پلیمر با پیوندهای غیرکووالانسی تشکیل می‌شود. پیوندهای کووالانسی بسیار قدرتمند بوده و باعث می‌شوند که پلیمر نهایی یک هسته سخت را با سطح مقطعی به شکل یک ستاره نینجا ایجاد کند که بازوهای آن به بیرون پیچ خورده‌اند. در عین حال، پیوندهای غیرکووالانسی ضعیف‌تر بوده و یک پلیمر نرم و فراژه‌ای ایجاد می‌کند که شکاف‌های بین پلیمر سخت پیوند کووالانسی را پر می‌کند. به گفته پژوهشگران، محفظه‌های مقیاس این پلیمر جدید را می‌توان چندین‌بار برداشته و به‌طور شیمیایی بازسازی کرد. یکی از جنبه‌های پیوندزنی این است که چگونه دو پلیمر با هم تعامل برقرار می‌کنند. پژوهشگران می‌گویند که پلیمریزاسیون ابرژه‌ای مانند یک کاتالیست در پلیمریزاسیون کووالانسی عمل کرده که منجر به پلیکری با وزن مولکولی بسیار بیشتری شده است. علاوه بر آن، پلیمریزاسیون همزمان پیوندهای کووالانسی و غیرکووالانسی باعث می‌شود که دو محفظه با یکدیگر به شکل یک رشته بسیار بلند استوانه‌ای متصل شوند که از ساختار هرکدام از پلیمرها به شکل منفرد متفاوت است. پلیمر هیبریدی جدید با رشد بیشتر فناوری، دریچه‌ای به سوی حوزه‌های تازه‌ای از کاربری باز می‌کند. به گفته پژوهشگران، این پلیمر برای مثال می‌تواند به عنوان یک سیستم انتقال داروی چسب هوشمند مورد استفاده قرار بگیرد که محفظه‌های آن در صورت نیاز، خالی و پر می‌شوند. این قابلیت استفاده و جایگزین کردن پلیمر نرم به این معنی است که می‌توان از آن برای ایجاد یک منبع انرژی قابل شارژ دوباره یا به عنوان پایه‌ای برای مواد خودترمیم‌کننده بهره برد. علاوه بر آن، ترکیب پلیمرهای سخت و نرم می‌تواند برای ساخت عضلات مصنوعی نیز استفاده شود.

## میکروسکوپی با قدرت تصویربرداری بیشتر

پژوهشگران موفق به ساخت دستگاه میکروسکوپ نیروی اتمی (AFM) جدیدی شدند که به دلیل سرعت تصویربرداری بسیار بالا می‌تواند از نمونه، تصویر زنده تهیه کند. به گزارش ایرنا، کمال یوسف تومی، از پژوهشگران این پروژه در موسسه فناوری ماساچوست گفت: میکروسکوپ‌های نیروی اتمی برای تصویربرداری در مقیاس کوچک استفاده می‌شوند؛ این ابزارها در سال‌های اخیر به وسیله‌ای رومیزی برای مشاهده دنیای اشیای ریز تبدیل شده‌اند به طوری که از DNA تا پیوندهای هیدروژنی با استفاده از آنها قابل مشاهده است. تومی بیان کرد: اسکن با AFM بسیار وقت‌گیر است و فرآیند تصویربرداری در آن به آهستگی انجام می‌شود، برای حل این مشکل، پژوهشگران موفق به طراحی میکروسکوپ نیروی اتمی جدیدی شدند که قادر است با سرعت ۲ هزار برابر بیشتر از میکروسکوپ‌های اتمی رایج در بازار تصویربرداری کند. این میکروسکوپ جدید با سرعت بالا از ساختارها تصویر می‌گیرد، سرعت تصویربرداری با این دستگاه به قدری بالاست که شبیه تصویربرداری زنده می‌شود. وی افزود: حساسیت و سرعت این دستگاه به قدری است که پژوهشگران در عمل می‌توانند فرآیندهای موجود در مقیاس اتمی را با قدرت تفکیک بالا مانند یک فیلم مشاهده کنند؛ با این میکروسکوپ فرآیند تراکم، هسته‌زایی و رسوب را به صورت زنده مشاهده کرده‌ایم. در میکروسکوپ‌های نیروی اتمی معمولا از پیمایشگرهای بسیار کوچک استفاده می‌شود که روی سطح حرکت می‌کنند، به دلیل کوچک بودن پیمایشگر، سرعت حرکت آن بسیار آهسته است، پیمایشگر باید خط به خط سطح را رصد کند، به همین دلیل باید به آهستگی روی سطح حرکت کند تا آسیبی نبیند. تومی گفت: این گروه پژوهشی موفق به ساخت پیمایشگر جدیدی شد که قادر است با سرعت بالا سطح را طی کند، این پیمایشگر هرچند ابعاد کوچکتری دارد، اما سرعت آن بیشتر است و مساحت بزرگتری را طی می‌کند، این گروه پژوهشی از چند اسکنر مختلف استفاده کردند که هنگام اسکن می‌توانند برهمکنش داشته باشند. کنترل هر اسکنر به تنهایی دشوار است؛ برای اینکه بتوان این اسکنرها را کنترل کرد، پژوهشگران از الگوریتم‌های مختلفی استفاده کردند، پیمایشگر ۴ هزار خط را در هر ثانیه طی کرد که سرعت آن ۲ هزار برابر بیشتر از میکروسکوپ‌های اتمی رایج است.

### وزیر صنعت، معدن و تجارت با تشریح قراردادهای شریک خودروساز فرانسوی اعلام کرد

# همکاری مشارکتی قطعه‌سازان پژو با ایرانی‌ها



گروه خودرو

وزیر صنعت، معدن و تجارت در تازه‌ترین اظهارات خود در تشریح قرارداد با پژو، ضمن اعلام دریافت امتیازهای زیادی از این شرکت با هدف جبران مافات، از الزام قطعه‌سازان فرانسوی برای در اختیار گذاشتن دانش فنی خود به قطعه‌سازان ایرانی خبر داد.

به گزارش شبکه خبر، مهندس محمدرضا نعمت‌زاده در برنامه تیتر امشب با محوریت بررسی نتایج سفر رییس‌جمهوری و هیات همراه به ایتالیا و فرانسه در عرصه صنعت و قراردادهایی که در سفر رییس‌جمهوری به پاریس به امضا رسید، از توافق با این خودروساز فرانسوی برای مشارکت ۵۰- ۵۰ خبر داد و افزود: برخی از مواردی که در این دیدار امضا شد هم تفاهمنامه بوده و هم قرارداد خواهد بود.

وی با اشاره به تدوین سند راهبردی صنعت خودرو در سال گذشته اظهار کرد: براساس برنامه راهبردی که برای صنایع خودروی کشور تدوین شده، تا ۱۰ سال آینده تولید خودرو به ۳ میلیون دستگاه در سال خواهد رسید که به طور طبیعی تنها با یک گروه خودروسازی نمی‌توان به این رقم دست یافت.

او حداقل مشارکت ایران‌خودرو با پژو را ۵۰ درصد اعلام و تصریح کرد: مشارکت خودروساز ایرانی با پژو ۵۰-۵۰ است و اگر روزی تحریم‌ها بازگردد، قراردادهای منعقد شده فسخ نخواهد شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت خودروهای تولیدی با شرکت پژو را بر اساس قرارداد منعقد شده، خودروهایی روزآمد دانست و گفت: تمام خودروهای تولیدی براساس قرارداد منعقد شده با پژو حداکثر ۳ سال پایین‌تر از مدل سال هستند.

مهندس نعمت‌زاده گفت: علاوه بر حضور شرکت پژو در ایران قطعه‌سازان همکار با این شرکت همراه با فناوری خود ملزم به همکاری به صورت مشارکتی بوده و باید اقدام به واردات فناوری به کشور کنند. بر همین اساس قرارداد جدید با پژو، داخلی سازی قطعات از ۴۰ درصد آغاز شده و در مدت ۲ سال به ۸۰ درصد خواهد رسید.

وی از آغاز تولید خودروهای جدید با همکاری این شرکت در ۱۵ ماه آینده خبر داد و گفت: سیاست دنبال شده برای همکاری با خودروسازی پژو، روزآمدی با هدف صادرات است چراکه در این شرایط محصولات نیز روزآمد خواهد شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با یادآوری گرفتن تخفیف‌های زیاد از شرکت پژو با هدف جبران مافات اظهار کرد: با شرکت‌های آلمانی در صنعت خودروسازی نیز در حال مذاکره هستیم، به طوری که با شرکت بنز ۳ قرارداد در زمینه خودروهای سنگین، موتورسازی اتوبوس و کامیون منعقد کردیم.

مهندس نعمت‌زاده با تاکید براینکه سرمایه‌گذاران خارجی با قیمت‌گذاری دولتی آماده سرمایه‌گذاری نیستند، اظهار کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت قیمت‌گذاری شورای رقابت را قبول ندارد و معتقدیم اگر قیمت‌گذاری دولتی وجود نداشته نباشد، قیمت خودرو کاهش می‌یابد.

وی در ادامه با اشاره به اینکه میزان تعرفه‌های وارداتی کم بوده و تنها ۴۰ درصد است،اظهار کرد: این میزان تعرفه در حالی در صنعت خودرو ۴۰ درصد است که در برخی محصولات کشاورزی تا ۷۰ درصد می‌رسد.

به گفته مهندس نعمت‌زاده،سال آینده ۳ تا ۴ خودروی جدید به بازار تزریق خواهد شد و روند تعرفه‌های دولتی نیز کاهش خواهد یافت.

نعمت‌زاده در ادامه در تشریح قرارداد با ایتالیایی‌ها نیز اظهار کرد: با شرکت خودروسازی فیات نیز صحبت‌هایی انجام و ملاقات‌هایی با شرکت‌های خودروسازی ایران انجام شد که هرچند شرکت خودروسازی فیات علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در ایران است اما هنوز قراردادی منعقد نشده است.

### تشریح قراردادهای مشارکتی با شرکت‌های ایتالیایی

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه درباره دیگر قراردادهای ایران با ایتالیا نیز با بیان اینکه با شرکت‌هایی ایتالیایی قراردادها به صورت توسعه روابط تنظیم شد و فعالان اقتصادی، تولیدکنندگان و صادرکنندگان در دوران تحریم واقعا در تنگنا بودند، گفت: مهم‌تر از پیروزی اقتصادی در این سفر، پیروزی حقانیت ملت ایران بود که نشان داد ملت ایران صداقت داشت و برنامه جمهوری اسلامی ایران مطابق با قوانین بین‌المللی بوده و هیچ تخلفی در این زمینه انجام نشده است.

مهندس نعمت‌زاده درباره قراردادهایی که در ایتالیا به امضا رسید گفت: در ایتالیا قراردادهای اقتصادی بیشتری به امضا رسید، این در حالی است که پیش از این نیز چندین هیات از ایتالیا به ایران آمده بودند که بزرگترین هیات، شامل ۳۶۰ نفر از بانک‌ها، تاجران و... از ایتالیا بوده است.

وی گفت: بر همین اساس با وزیر توسعه و اقتصاد ایتالیا نیز قرارداد توسعه راه به امضا رسید که در این زمینه قرار است اردیبهشت نخستین جلسه برگزار شود. همچنین ۱۶ قرارداد مستقیم امضا شد و چندین مورد هم در جلسات مختلف به امضا رسید.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره قراردادهای امضا شده مشارکتی با شرکت‌های ایتالیایی نیز گفت: برای نخستین بار در این سطح بعد از برجام سرمایه‌گذاری مشترک انجام و قراردادهای مختلف با صنایع فولاد در ایتالیا منعقد شد که بر اساس این قرارداد، طرف ایتالیایی ۶۰ درصد و ایران ۴۰ درصد سرمایه‌گذاری خواهد کرد و با پیش‌بینی‌های انجام شده در این قرارداد مقرر شده تا سقف ۲ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری انجام شود.

مهندس نعمت‌زاده ادامه داد: در کنار آن ساخت و تجهیز کارگاه تولیدی پیش‌بینی شده است. همچنین قراردادی با بزرگترین شرکت کشتی‌سازی ایتالیا برای ساخت و تعمیرات کشتی‌های بزرگ انجام و قرار شد که سهم ایران در این سرمایه‌گذاری ۷۰ درصد و سهم ایتالیا ۳۰ درصد باشد.

به گفته وی، درباره توربین ژنراتورهای امروزی با ۱۰درصد عملکرد بالاتر نیز قراردادی به صورت سرمایه‌گذاری ۵۰ درصدی با ایتالیا منعقد شد.

### آخرین فناوری ایتالیایی در اختیار ایرانی‌ها

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: با شرکت دانیلی ایتالیا با هدف توسعه صنعت فولاد نیز تفاهم‌هایی انجام شد که بر اساس آن در هرمزگان و چهارمحال‌وبختیاری به صورت فاینانس، با حضور سازندگان و مهندسان ایرانی انجام خواهد شد. همچنین در زمینه پایین‌دستی آلومینیوم نظیر ورق‌های آلومینیوم نیز قراردادی به صورت فاینانس منعقد شد.

وی یادآور شد: همچنین در زمینه ساخت واگن مترو و مسافری قرار شد آخرین فناوری ایتالیایی در اختیار ایرانی‌ها قرار گیرد که بر این اساس قراردادهایی با سازندگان ایتالیایی اما با مشارکت سازندگان داخلی بسته شد. قرار شد قبل از بستن قراردادها اگر مانعی بود، حل و فصل شود و طرف ایتالیایی نیز قبول کرد که هم از نظر پوشش مالی و هم از نظر پوشش بیمه‌ای، همکاری لازم انجام شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه گفت: حداکثر استفاده از توان فعال کشور و افزایش نرم‌افزاری و سخت‌افزاری در دستور کار وزارت صنعت، معدن و تجارت است. صادرات نظیر فرآورده‌های پالایشگاه‌ها و موازنه ارزی بین ایران و ایتالیا و فرانسه که در مجموع به موازنه مثبت خواهیم رسید نیز دومین هدف این وزارتخانه خواهد بود.

مهندس نعمت‌زاده در پایان درباره عملکرد پتروشیمی‌ها نیز اظهار کرد: سازمان‌هایی با فعالیت‌های سوسیالیستی محصولات پتروشیمی در گذشته توزیع دولتی داشت اما در حال حاضر پتروشیمی‌ها خصوصی هستند.

او افزود: این تردید وجود دارد که بتوانیم بدون قانون بخش خصوصی را به فروش محصولات در بخش‌های مختلف مجبور کنیم زیرا این ویژه حکومت‌های سوسیالیستی است که در اقتصاد مردود است.

> وزیر صنعت،معدن و تجارت: سال آینده ۳ تا ۴ خودروی جدید به بازار عرضه خواهد شد و روند تعرفه‌های دولتی نیز کاهش خواهد یافت

## ستاره‌های کیفیت به کمک خریدار خودرو می‌آید



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: باید سیستم مدیریتی و فنی شرکت‌های خودروسازی به سمتی سوق یابد که حاصل آن ارتقای کیفیت خودروهای داخلی به‌واسطه پژوهش و نوآوری باشد. سید محمد بیاتیان در گفت‌وگو با خبر خودرو، با توجه به اقدام اخیر دولت در تغییر نحوه تعیین و اعلام سطح کیفی خودروها افزود: هر چند این اقدام با هدف سختگیرانه‌تر کردن موضوع کیفیت خودروها و افزایش ارتقا در این بخش انجام‌شده اما به نظر نمی‌رسد با تغییر اعلام سطح کیفی خودروها و به نوعی ستاره‌دار کردن خودرو، شاهد ارتقای کیفی خودروها باشیم هر چند که این مسئله موجب شناخت و درک بهتر جامعه نیز نسبت به کیفیت خودروهای تولیدی در کشور خواهد شد. وی تصریح کرد: روند ارزیابی کیفی خودروها که تا پیش از این انجام می‌شد قابل درک برای عموم جامعه نبود اما به نظر می‌رسد ستاره‌دار شدن خودروها تا حدودی در انتخاب خودرو به مشتریان کمک خواهد کرد اما نمی‌تواند در الزام شرکت‌ها برای ارتقای کیفی خودروها تاثیر چندانی داشته باشد. بیاتیان ارتقای سطح کیفی خودروها را مستلزم تعیین برخی قوانین و باید و نبایدها دانست و گفت: برای ارتقای کیفی خودروها باید نگاه‌ها به این مسئله تغییر کند و تمام دستگاه‌ها ازجمله وزارت صنعت، معدن و تجارت یا سایر دستگاه‌های مربوط حرکت‌هایی همسو در این زمینه داشته و برخی باید و نبایدها در این زمینه تعیین شود.

نماینده بیجار در خانه ملت اظهار کرد: در چنین شرایطی هنگامی که خودرویی نمره منفی بالایی کسب می‌کند به‌طورطبیعی در جایی این مسئله باید برای خودروساز لحاظ شود تا تاثیرگذار باشد بنابراین چنانچه اینگونه به مسئله کیفیت نگاه شود به نظر می‌رسد شرکت‌ها برای اینکه از گردونه رقابت و تولید خارج نشوند، کیفیت را افزایش داده و در کوتاه‌مدت شاهد ارتقای کیفی خودروها خواهیم بود.

## آینده صنعت خودرو کشور در گرو همایش اسفند



سومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو در سطح استاندارد جهانی برگزار می‌شود. دبیرکل سومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران می‌گوید برنامه‌ریزی‌های دقیقی انجام شده که سطح اجرایی برگزاری این همایش از استانداردهای بین‌المللی هم «فراتر» رود.

ساسان قربانی در گفت‌وگو با پرشین خودرو با بیان این مطلب اظهار کرد: واقعیت این است که این همایش در واقع مهم‌ترین همایش بین‌المللی کشور بعد از رفع نهایی تحریم‌ها و برجام خواهد بود. علاوه بر آن از بسیاری از نقاط جهان مهمان تراز اول دعوت هستند. به همین علت تلاش شده این همایش از سطح بسیار بالایی برخوردار باشد.

وی در همین‌باره ادامه داد: تلاش‌شده تمام فرآیندهای این همایش مهم برای صنعت و اقتصاد کشور در سطح بین‌المللی آن باشد به همین علت بهترین‌ها را به کار گرفته‌ایم تا در این ۲ روز رسم مهمان نوازی را ادا کنیم و مهمانان را در شرایط راضی به کشورهای خود بدرقه کنیم.

قربانی افزود: تمام دست‌اندرکاران و کارشناسان امر بر این مهم واقف هستند که این همایش تا چه میزان می‌تواند در آینده صنعت خودرو و اقتصاد کشور تاثیرگذار باشد و به نوعی می‌توان گفت آینده صنعت خودرو ایران به این همایش وصل شده، به همین علت از بعد اجرایی و برگزاری نهایت تلاش خواهد شد تا این همایش و نمایشگاه توانمندی صنعت خودرو کشور، به بهترین شکل ممکن برگزار شود.

گفتنی است، سومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران در ۱۰ و ۱۱ اسفند سال‌جاری در سالن اجلاس سران و نخستین نمایشگاه توانمندی‌های صنعت خودرو ایران ۹ تا ۱۲ اسفند سال‌جاری در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد.

## روی خط خبر

### سفیر ایران در فرانسه: پژو را شریک قابل اعتماد می‌دانیم

سفیر ایران در فرانسه با اشاره به روابط دیرینه اقتصادی ایران و فرانسه گفت: نزدیک به ۱۰ سال در پی اعمال تحریم‌های ناعادلانه بر ضد ایران، روابط دوکشور قطع شده و شرکت‌های فرانسوی در ایران حضور نداشته‌اند اما اکنون زمان بازگشت است.

به گزارش ایرنا، علی آهنی در گفت‌وگو با شبکه رادیویی «ارتی‌ال» با بیان این مطلب درباره اهداف سفر رییس‌جمهور به فرانسه، این سفر را بسیار مهم ارزیابی کرد و افزود: سفر رییس‌جمهوری ایران چراغ سبزی به تمامی بخش‌های سیاسی، اقتصادی و فرهنگی نشان می‌دهد، بنابراین باید سریع اقدام کرد زیرا موقعیت‌های مناسب و خوبی برای همکاری بین دو کشور وجود دارد.

آهنی با اشاره به روابط تاریخی و دیرینه و منافع مشترک ۲کشور درباره نیازهای متقابل ایران و فرانسه به یکدیگر افزود: ایران کشوری مستقل است که قابلیت‌ها و توانای‌های منحصر به‌فردی به‌ویژه در زمینه انرژی دارد و از شرکای اروپایی به ویژه فرانسه استقبال می‌کند.

وی با تاکید بر اینکه کسی نمی‌تواند اهمیت بازار ایران را با ۸۰ میلیون جمعیت و دسترسی به بازارهای منطقه‌ای رد کند، افزود: شرکت‌های فرانسوی جایگاه خوبی در ایران دارند. این دیدار می‌تواند نشانه مثبتی برای حضور شرکت‌های فرانسوی در ایران باشد و روابط دو کشور را ارتقا دهد و اسنادی که امضا می‌شود نشانه خوبی برای روابط این شرکت‌هاست.

سفیر ایران در فرانسه درباره ورود خودروهای پژو به بازار ایران نیز گفت: پس از تغییر سیاست و رویکرد پژو سیتروئن در قبال ایران، از این پس این شرکت می‌تواند از بازار مهم ایران منتفع شده و ما نیز آن را شریک قابل اعتمادی خواهیم دانست.

### امید به افزایش کیفیت خودرو در قراردادهای خارجی

رییس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: امیدواریم انعقاد قراردادهای همکاری با خودروسازان خارجی باعث ارتقای کیفیت خودروهای داخلی و رعایت حقوق مصرف‌کنندگان شود.

محمد جعفری در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: خوشبختانه تحریم‌های خارجی لغو شده و خودروسازان می‌توانند نسبت به همکاری با خودروسازان خارجی اقدام کنند.وی با بیان اینکه با ارتباط با خودروسازان خارجی می‌توان مشکل کیفیت خودروهای داخلی را برطرف کرد، گفت: به دنبال همکاری با خودروسازان خارجی، خودروسازان باید تولید خودروهای قدیمی را متوقف کرده و کیفیت برخی دیگر از محصولات را نیز ارتقا دهند.

رییس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان ادامه داد: صنعت خودرو ایران در سال‌های گذشته دچار نوعی رکود شده بود که پایین بودن تنوع تولید خودروهای داخلی از نشانه‌های این رکود است. انعقاد قراردادهای همکاری مشترک با خودروسازان خارجی مانند قرارداد با پژو باعث می‌شود خودروسازان از وضعیت رکودی خارج شده و نسبت به افزایش تنوع تولید محصولات اقدام کنند.

جعفری با بیان اینکه خودروسازان داخلی باید هدف خود را صادرات محصولات به کشورهای خارجی قرار دهند، تصریح کرد: در آن صورت کیفیت خودروهای تولیدی در کشور تضمین شده و مصرف‌کنندگان داخلی می‌توانند از خودروهایی با کیفیت مناسب استفاده کنند.

### پایان مطالعات تولید خودرو با نشان اروپایی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی گفت: فاز مطالعاتی تولید خودرو با نشان(برند) اروپایی در این استان به پایان رسید.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی، حسین نجاتی با اعلام این مطلب افزود: با توجه به سند تدبیر و توسعه استان و تصویب تولید خودرو با نشان(برند) معتبر جهانی در تبریز، فاز مطالعاتی آن با پایان رسیده و از شرکت‌های معتبر برای عملیات فاز اجرایی آن دعوت کرده‌ایم .

وی ادامه داد: با توجه به اینکه تولید خودرو یاد شده با بهره‌گیری از ظرفیت صددرصدی استان است بر همین اساس از خودروسازان داخلی و به‌ویژه استانی به منظور مذاکره برای فاز اجرایی دعوت به عمل آمده است. براساس برنامه‌ریزی انجام شده تولید ۱۲۰هزار دستگاه خودروسواری عمومی با قیمت مناسب و استانداردهای روز دنیا در حال پیگیری است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی گفت: با توجه به مکان‌یابی مناطق مختلف در سطح استان تلاش خواهیم کرد با بهره‌گیری از زنجیره تولید و تامین قطعات موجود صفر تا صد خودرو یاد شده را در استان تولید کنیم.

## طرح پیش‌فروش محصولات سایپا



گروه خودروسازی سایپا به مناسبت فرا رسیدن دهه مبارک فجر اقدام به فروش و پیش‌فروش محصولات متنوع این گروه همچون خانواده ایکس ۱۰۰، ایکس ۲۰۰، ساینا، آریو و سراتو از شرکت سایپا کرده است. همچنین شرکت پارس‌خودرو طرح پیش‌فروش برلیانس اچ ۳۲۰ و اچ ۳۳۰ وانت دو کابین ریچ، ون هایس، تندر ۹۰، پارس‌تندر و ساندرو را در این ایام عرضه کرده است.

### بسته پیشنهادی فعالان صنعت قطعه برای عبور از بحران

# چالش قطعه‌سازان در تعویق بدهی خودروسازان



عکس: صمت

گروه خودرو

رجال: بیشتر از مسائل مادی و مالی، برنامه‌ریزی و انتخاب صحیح و تدوین هدف صنعت‌خودرو و قطعه‌سازی تاثیر زیادی در بهبود شرایط این صنعت دارد و تا زمانی که این بخش، بازبینی و اصلاح نشود سرمایه‌گذاری تنها هدر دادن انرژی خواهد بود

این روزها صحبت از تعطیلی واحدهای قطعه‌سازی و بیکاری نیروی‌انسانی این صنف به یکی از دغدغه‌های اصلی فعالان این حوزه تبدیل شده و این امر به مرحله‌ای رسیده که یکی از راهکارهای پیشنهادی کارشناسان این حوزه برای جلوگیری از وضعیت قرمز در این روزهای پایانی سال، اختصاص تسهیلات کم‌بهره به منظور استفاده برای سرمایه در گردش و تامین مواد اولیه است. اما در این شرایط این پرسش مطرح می‌شود در زمانی که بازار تقاضا دچار رکود است آیا سرمایه‌گذاری دوباره به صرفه خواهد بود چراکه این روند منجر به انباشت سرمایه در انبارها و خاک خوردن آنها می‌شود. آیا این امر باری بر دوش صنعت خودرو و به‌ویژه صنعت قطعه‌سازی نخواهد بود؟

### ▣ تامین قطعات خودروهای پیش‌فروش شده

نایب‌رییس انجمن تخصصی صنایع همگن و نیروی‌محرکه کشور در گفت‌وگو با صمت در این‌باره گفت: مشکلی که امروز گریبانگیر صنعت قطعه‌سازی است، تامین سرمایه در گردش نیست بلکه مشکل، طلب‌های زیادی است و خودروسازان به صنعتگران این صنف دارند و رقمی در حدود ۸۰ هزار میلیارد ریال است.

احمدرضا رعنایی افزود: با شرایط فعلی صنعت قطعه‌سازی توان تامین مواد اولیه دوباره برای تولید یا پرداخت حقوق معوق کارکنان و دیگر هزینه‌های خود را ندارد و تنها راهکاری که برای حل این مشکلات به ذهن می‌رسد تعویق مطالبات دولتی مانند مالیات و بیمه تامین اجتماعی برای مدت حداقل یک‌سال است، تا بازار خودرو کشور سامان بگیرد. وی در ادامه به تقاضای بازار قطعه اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون برای قطعات تولیدی در داخل کشور بازار وجود دارد اما در شرایط کنونی به دلیل ضعف اقتصادی و رکود گردش کار، به مقداری که باید، خرید و فروش خودرو انجام نمی‌شود. البته دلیل دیگر این مسئله به کشش نداشتن بازار داخل در ۲ سال اخیر برای خرید خودروهای داخلی برمی‌گردد. در همین حال کیفیت کار، خدمات پس از فروش و مشکلاتی در تحویل خودرو به مشتری نیز از عواملی است که تمایل برای خرید خودروی داخلی را کاهش داده است. وی یادآور شد؛ البته درصد بسیار کمی از افت بازار به این موضوع‌ها برمی‌گردد، بلکه مشکل اساسی نبود گردش سرمایه کافی در سطح جامعه است که باید دولت برای این رکود و گردش سرمایه تدبیری بیندیشد. او تصریح کرد: این در حالی است که هم‌اکنون نیاز به قطعه در بازار وجود دارد زیرا بیش از ۱۱۰ هزار خودرو پیش فروش شده است.

### ▣ ضرورت برنامه‌ریزی و تدوین هدف

محمدباقر رجال، رییس انجمن قطعه‌سازان نیز در همین‌باره در گفت‌وگو با صمت گفت: اگر برنامه‌ریزی صحیحی اعمال شود صنعت خودرو و به دنبال آن صنعت قطعه احتیاج به کمک مالی از سوی دولت نخواهد داشت. ضمن آنکه تولید مدل‌های جدید بازارپسند و همچنین کنترل واردات بی‌رویه خودروها و قطعات بی‌کیفیت به داخل سهم بسزایی در کاهش مشکلات امروز این صنعت دارد. وی در ادامه به سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی درست برای سرمایه‌گذاری در صنعت قطعه اشاره کرد و گفت: معتقدیم وارد کردن پول‌های بی‌حساب از بخش خصوصی و دولتی بدون برنامه، تنها هدر دادن انرژی خواهد بود. بنابراین بیشتر از مسائل مادی و مالی، برنامه‌ریزی و انتخاب صحیح و تدوین هدف صنعت‌خودرو و قطعه‌سازی تاثیر زیادی در بهبود شرایط این صنعت دارد و تا زمانی که این بخش، بازبینی و اصلاح نشود سرمایه‌گذاری تنها هدر دادن انرژی خواهد بود.

### ▣ بی‌توجهی خودروسازان به بدهی‌های معوقه

درباره همین مشکل نیز دبیر شورای تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو در گفت‌وگو با صمت به عمل نکردن صنعت خودروسازی در پرداخت بدهی‌های خود اشاره کرد و گفت: تامین منابع برای تحریک بازار در قالب وام‌های خرید خودرو از سوی بانک‌ها در اختیار خودروسازان قرار گرفته در حالی‌که این اعتبار باید به واحدهای قطعه‌سازی تزریق می‌شد.

آرش محبی‌نژاد با بیان اینکه باید بالای ۷۰درصد منابع نقدی که به‌دست خودروساز رسیده بدون هیچ قیدی وارد واحدهای قطعه‌سازی می‌شد که این امر رخ نداد، افزود: با تلاش‌های انجام‌شده و بسته محرک وام ۲۵۰میلیون ریالی بانکی، خودروساز توانست ۱۲۵هزار دستگاه را به صورت نقدی به فروش برساند و حتی پیش فروش داشته باشد اما قطعه‌ساز تا امروز از منابع تزریق شده استفاده‌ای نکرده و تغییر چشمگیری در وضعیت او به وجود نیامده است. وی عنوان کرد: بحث بسته سیاستی نیز که برای احیا و اعتلای صنعت خودرو و حمایت از تولید داخل مطرح شده جدا از این مسئله است. در این بسته همانند بسیاری از کشورهای دنیا معتقدیم دولت باید در سطح کلان، تسهیلاتی را سیاست‌گذاری و از تولید داخل به ویژه در صنعت خودرو و قطعات که جزو صنایع مادر است، حمایت کند و بر این اساس تنها راه نجات واحدهای قطعه‌سازی از ورشکستگی و اخراج نیروهای‌انسانی، پرداخت بدهی‌های معوق صنعت خودروسازی است.

محبی‌نژاد درنهایت به انتظارات قطعه‌سازان از دولت اشاره کرد و گفت: از دولت انتظار می‌رود برای کمک به صنعت قطعه‌سازی و همچنین عبور از این بحران، مطالبات خود مانند مطالبات بیمه و مالیات به‌ویژه در بحث ارزش‌افزوده را به تعویق یا تعلیق بیندازد اما متاسفانه در این امر طلبکاران دولتی مانند دارایی و تامین اجتماعی به پلمب کردن واحدها می‌پردازند. براساس توضیح‌های ارائه شده از سوی کارشناسان، چنانچه بدهی‌های خودروسازان از منابع حمایتی دولتی در بحث وام‌های بانکی که باید حدود ۷۰درصد آن به قطعه‌سازان پرداخت شود، به تعویق افتد، این صنعت روزبه‌روز به وضعیت قرمز نزدیک‌تر می‌شود، وضعیتی که به سادگی رفع نخواهد شد.

## ارتباط قطعه‌سازان ایرانی با اسپانیایی‌ها

روزنامه «ال‌موندو» درگزارشی نوشت که شرکت‌های خودروسازی ایران، قدرت شرکت‌های قطعه‌سازی اسپانیا را دست کم نگرفته و با آنها در تماس هستند.

به‌گزارش ایرنا، روزنامه ال‌موندو در گزارشی نوشته است: ارزش‌افزوده بالای محصولاتی که اسپانیایی‌ها تولید می‌کنند، کیفیت شناخته شده آنها در سطح جهانی و قیمت‌های رقابتی آن، دلایلی بودند که اصلی‌ترین شرکت‌های خودروسازی در ایران را تشویق کردند که هفته گذشته، یک سری تماس‌ها در مادرید با اصلی‌ترین نمایندگان شرکت‌های قطعه‌ساز اسپانیا داشته باشند.

به گفته روزنامه ال‌موندو، دراین تماس‌ها دوطرف به بررسی فرصت‌های جدیدی که در ایران پس از لغو تحریم‌ها و بازگشت کشور به مدار کسب وکار بین‌المللی ارائه می‌دهد، پرداختند. ایران دارای بیش از۱۵ میلیون خودرو اما با یک نرخ بالای فرسودگی است و به همین دلیل قطعات نیز برای این خودروها بسیار ارزشمند است. افزون بر اینکه فرصت بزرگی برای ایرانی‌ها در این بازار به وجود خواهد آمد.

این نشریه ادامه داد: انجمن سازندگان تجهیزات و قطعات خودرو اسپانیا موسوم به «سرنائوتو» قصد دارد به انجام اقدامات مختلف برای گسترش این تماس‌ها و ایجاد فرصت‌های کسب و کار ناشی از نوسازی ناوگان خودروهای ایران بپردازد.

## قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

| نام خودرو | قیمت نمایندگی (تومان) | قیمت بازار (تومان) |
|---|---|---|
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸ | ۳۲,۵۱۷,۰۰۰ | ۳۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴ | ۳۴,۴۵۲,۰۰۰ | ۳۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹ | ۳۴,۹۹۲,۰۰۰ | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ |
| برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک | ۵۰,۸۴۰,۰۰۰ | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| رانا ال‌ایکس | ۳۳,۲۳۳,۰۰۰ | ۳۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴ | ۲۸,۸۸۲,۰۰۰ | ۲۸,۸۰۰,۰۰۰ |
| پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸ | ۳۵,۳۲۸,۰۰۰ | ۳۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹ | ۲۹,۸۴۴,۰۰۰ | ۳۰,۳۰۰,۰۰۰ |
| سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷ | ۳۶,۱۲۳,۰۰۰ | ۳۶,۲۰۰,۰۰۰ |
| دنا ای‌اف۷ | ۴۲,۳۹۳,۰۰۰ | ۴۳,۲۰۰,۰۰۰ |
| رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ | ۴۷,۱۹۶,۰۰۰ | ۴۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱ | – | ۲۰,۲۰۰,۰۰۰ |
| سایپا پراید اس ای پایه گازسوز (سفید) | ۲۱,۴۲۰,۰۰۰ | ۲۱,۹۰۰,۰۰۰ |
| سایپا پراید ۱۳۲تی‌ال | ۱۹,۱۰۰,۰۰۰ | – |
| تیبا ای ایکس یورو ۴ | ۲۴,۶۱۰,۰۰۰ | ۲۴,۶۰۰,۰۰۰ |

| نام خودرو | قیمت نمایندگی (تومان) | قیمت بازار (تومان) |
|---|---|---|
| هیوندای آی۲۰ تیپ ۶ | ۹۰,۵۲۸,۰۰۰ | ۸۴,۵۰۰,۰۰۰ |
| هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل | وارداتی | ۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵ | ۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰ | ۹۴۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| هیوندای آی۴۰ صندوقدار | ۱۷۳,۳۴۹,۰۰۰ | ۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸ | - | ۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا اپتیما فول ۲۰۱۶ | ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶ | ۲۳۶,۲۷۶,۰۰۰ | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶ | ۱۸۲,۰۷۰,۰۰۰ | ۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| پیکانتو ۲۰۱۶ | ۷۶,۸۴۹,۰۰۰ | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶ | ۱۴۷,۹۳۳,۰۰۰ | ۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| کارنز ۲۰۱۶ | ۱۵۷,۰۵۵,۰۰۰ | ۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰ |
| النترا فول کامل ۲۰۱۶ نیوفیس | وارداتی | ۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| اکسنت فول کامل | ۱۱۳,۲۵۷,۰۰۰ | ۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ریو ۴ در ۲۰۱۶ | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰ | ناموجود |
| یاریس هاچبک ۲۰۱۶ | ۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰ |

روی خط خبر

## فصل جدید مبادلات بانکی با حذف واسطه‌ها

عضو انجمن قطعه‌سازان حذف واسطه‌ها در مبادلات بانکی را موثر دانست و گفت: آغاز مبادلات بانکی و حذف واسطه‌ها موجب تسهیل و سرعت در انجام مبادلات بانکی و کاهش هزینه و قیمت تولید خواهد شد.

بهرام شهریاری در گفت‌وگو با خبرخودرو افزود: باز شدن سوئیفت و اتصال به شبکه بانکی در میزان پیش‌پرداخت شرکت‌ها به بانک‌ها نیز تاثیر خواهد داشت؛ این در حالی است که پیش از این شرکت‌ها با ۱۰درصد پیش‌پرداخت امکان گشایش ال‌سی داشتند اما این رقم به ۱۲۰درصد افزایش یافته که با رفع تحریم‌ها و اتصال بانک‌ها به سوئیفت این شرایط تغییر و شاهد کاهش هزینه تولید خواهیم بود.

وی تصریح کرد: با وجود اینکه شرایط فعلی تاحدودی باعث کاهش هزینه می‌شود اما باید توجه داشت که همه هزینه‌ها و قیمت‌های خودرو در این بخش حاصل نمی‌شود بلکه بخش عمده‌ای از مواد اولیه تولید داخل است و این مواد اولیه با قیمت‌های خارجی سنجیده و تحویل شرکت‌ها می‌شود بنابراین چنانچه خواستار تغییر قیمت خودرو هستیم باید به تمام عوامل موثر در قیمت تمام شده توجه کنیم.

وی تاکید کرد: امروز مواد اولیه داخلی بیشتر دولتی بوده و یکی از گزینه‌های اثرگذار در قیمت تمام شده قطعات و خودرو است.

علاوه بر آن میزان بهره بانکی، حقوق و دستمزد و همچنین مالیات‌های غیررسمی از عوامل اثرگذار در قیمت تمام شده است که موجب می‌شود قیمت خودرو افزایش یابد.

وی در ادامه به قرارداد همکاری ایران‌خودرو و پژو پرداخت و گفت: نوع نگاه و نحوه قرارداد ایران‌خودرو با شرکت پژو در دور جدید همکاری‌ها بسیار اهمیت دارد. نباید مسیر رفته دوباره تکرار شود و اشتباه بزرگی که در گذشته شاهد بودیم باز هم در صنعت خودروی ایران تکرار شود چراکه در غیراین صورت تغییری انجام نخواهد شد و تنها چند مدل جدید وارد می‌شود و روال گذشته ادامه خواهد یافت.

این فعال در صنعت قطعه‌سازی کشور با تاکید بر اینکه در مشارکت با خارجی‌ها باید تعریف درستی ارائه شود، تصریح کرد: در جریان این همکاری‌ها از مرحله طراحی خودرو تا ساخت تجهیزات، خط تولید و انتقال دانش فنی و فناوری و دانش مدیریت باید مورد نظر باشد در این صورت، بازارهای بیرون نیز روی صنعت داخلی باز خواهد شد و در چنین شرایطی به‌دلیل تشابه تولید در بسیاری از قطعات خودرو، بازار قطعات نیز توسعه خواهد یافت.

شهریاری در ادامه همچنین به تداوم مشکل نقدینگی قطعه‌سازان پرداخت و گفت: تاکنون تغییرات محسوسی در رفع مشکلات نقدینگی قطعه‌سازان رخ نداده و حتی وام‌های ۲۵میلیونی خرید خودرو نیز تاثیر چندانی در بخش قطعه‌سازی نداشته؛ البته با شرایط موجود باید دید در آینده اوضاع قطعه‌سازان چگونه خواهد شد.

وی افزود: هم‌اکنون مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان به بیش از ۵هزار میلیارد تومان رسیده است.

## بروزرسانی خودروسازان در جریان همکاری‌های جدید

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان با اشاره به تاثیر قرارداد اخیر ایران‌خودرو و پژو بر صنعت خودروی داخلی گفت: در جریان این قرارداد، قرار است شرکت مشترکی ایجاد شود و هر یک از شرکت‌ها ۵۰درصد سرمایه‌گذاری کنند. ضمن اینکه مهم‌ترین موضوع در جریان این همکاری، تولید محصولاتی مشترک با حداقل ۴۰درصد ساخت داخل در ابتدای این همکاری است که باید به‌تدریج این میزان به ۷۰درصد افزایش یابد.

محمدرضا نجفی‌منش در گفت‌وگو با خبرخودرو با اشاره به توان قطعه‌سازی ایران اظهار کرد: امروز قطعه‌سازان داخلی توان تولید قطعات خودروهای جدیدی را که قرار است به خط تولید ایران‌خودرو بپیوندند دارند.

وی افزود: هم‌اکنون بیشتر خودروسازان برای تولید محصولات جدید، خطوط جدیدی را اضافه کرده‌اند ضمن اینکه در صورت نیاز این آمادگی وجود دارد تا خطوط تولید را روزآمد کرده و بر حسب سفارش، محصولات تولید و عرضه شود.

نجفی‌منش همچنین درباره انتقال دانش فنی خودروسازان به قطعه‌سازان گفت: برای اینکه حداقل ۴۰درصد تولید در داخل انجام شود نیاز است دانش فنی و فناوری روز نیز همزمان منتقل شود.

گسترش معدن
mine@smtnews.ir

صدرت
۹
۱۰
۲۳
۲۴
ارتقای تجهیزات، تولید مفتول را دچار وقفه کرد
از فناوری‌های نوین صنعت نفت استفاده کنید
معدنی‌ها خواستار حذف حق انتفاع شدند

### «مهدی‌آباد» در سودای یافتن سرمایه‌گذار خارجی و داخلی

# برنده چه کسی خواهد بود؟

کتایون ملکی
گروه معدن



معـدن «مهدی‌آبـاد» که از شـهرتی جهانی در حوزه سـرب و روی برخوردار است، سال‌هاست در انتظار بهره‌برداری است که با حضور در این معدن و استخراج مواد معدنی آن به فعالان حوزه سرب‌وروی کشور کمک کند. این معدن با داشتن ذخیره بیش از ۲۰۰میلیون تنی سرب و روی بزرگترین معدن در نوع خود در جهان به شمار می‌آید. در کنار اهمیت فـراوان این معـدن اما اختلاف نظرهـای مختلفی میـان بخش خصوصی و دولتی برسـر بهره‌برداری از «مهدی‌آبـاد» وجود دارد. بخش خصوصی تلاش می‌کرد تا مسـئولیت را خود بر عهده گیرد و هر بار با اتهام‌زنی‌های مختلف، دولت و مسئولان معدنی را در موضوع معدن مهدی‌آباد زیر سوال می‌برد.

**بخش خصوصی و «مهدی‌آباد»**

بخش خصوصی به ویژه فعالان حوزه سرب‌وروی در گفت‌وگوهای مختلف خود با رسـانه‌های خبری دربـاره معـدن مهدی‌آبـاد، معتقد بودنـد؛ پس از واگـذاری ایـن پـروژه از سـوی دولت بـه بخش خصوصی، عقب ماندن پروژه از زمان در نظر گرفته شـده به دلیل دخالت‌هـای نا بجای دولت اسـت. حال این سوال مطرح است که بخش خصوصی که در دیگـر حوزه‌ها مدام فریاد کمبود نقدینگی سـر می‌دهـد، امروز چطور به‌دنبـال مدیریت بر معدنی است که در رده معدن‌های جهانی قرار گرفته است؟

بخش معدن در سال‌هایی که تحریم‌های ظالمانه بر سـر راهش قرار داشـت، با کمبودهای بسیار در حوزه‌های مختلف مواجه شد، حال بخش خصوصی که بارهـا ادعا کرده می‌توانـد در معدن مهدی‌آباد سـرمایه‌گذاری کرده و معدن را فعال کند، در این سال‌ها در چه حوزه‌هایی سرمایه‌گذاری کلان انجام داده‌اسـت. در واقع گلایه‌های مطرح شده از سوی بخش خصوصی نسبت به عملکرد دولت تنها رنگ و بوی نقدهای تند و غیرمنطقی به خود گرفته است. با نگاهی کلی بر اظهارنظرها تنها این نتیجه حاصل می‌شـود که بخش خصوصی دلسوز فعالان سرب و روی نبوده و تنها سـودای مدیریـت بر معدن را به سر دارد.

فعالان حوزه سـرب و روی بارهـا اعلام کرده‌اند که مهدی‌آباد ۲۰سـال غیرفعال بوده و واگذاری به شـرکای داخلی یا خارجی نتیجه مثبتی به همراه نداشته است، در نتیجه بهتر است دولت با واگذاری این معدن به کنسرسیوم داخلی، پرونده مهدی‌آباد را بسته و اجازه دهد بخش خصوصی خود به دنبال سرمایه‌گذار خارجی برای این پروژه باشد.

**آب پاکی روی دست بخش خصوصی**

چندی پیش جعفر سـرقینی، معاون امور معادن و صنایـع معدنی وزارت صنعت، معـدن و تجارت، بـا اعلام این خبر که ایمیدرو بایـد تا پایان دی‌ماه برای پروژه معدن سرب و روی مهدی‌آباد و انتخاب بهره‌بردار جدید، مناقصه بین‌المللی برگزار کند، آب پاکی را بر دسـت فعالان بخش خصوصی ریخت. به گفته سرقینی، برای فعالیت در معدن مهدی آبادی باید یک شـرکت قوی وارد عمل شـود، حال فرقی ندارد این شـرکت داخلی یا خارجی و یا مشـترک باشـد و برنده مناقصـه کار بهره‌برداری در معدن را آغاز می‌کند.

باوجـود اینکه بهره‌بردار فعلـی مهدی‌آباد پس از گذشـت ۳سال، تعهدات خود نسـبت به این پروژه را اجرایـی نکـرده امـا قـرارداد کار در مهدی‌آباد فسـخ نشـد بلکه به گفته معـاون امـور معادن و صنایـع معدنـی وزارت صنعـت، معـدن و تجارت قـرارداد فعلـی پایان‌یافتـه و مهلـت آن به سـر رسیده‌است.

البته در این میان برخی افراد که تمایلی نداشتند نام‌شان در رسانه‌ها منتشر شود از فسخ قرارداد خبر دادند، اما شـرکت روی مهدی‌آباد ۸ آذر سال‌جاری با ارسـال جوابیه‌ای به ماین‌نیوز خبر فسـخ قرارداد معـدن سـرب و روی مهدی‌آبـاد را بـه صـورت غیرمستقیم تکذیب کرد.

**فراخوان مزایده بین‌المللی شناسایی و پیش ارزیابی**

مجتمع مهدی‌آباد در ۳ بهمن ماه جاری با انتشار خبری فراخوان مزایده بین‌المللی شناسایی و پیش ارزیابی سرمایه‌گذار برای معدن مهدی‌آباد را منتشر کرد.

در ایـن سـرمایه‌گذاری بـرای آماده‌سـازی و استخراج معدن، ساخت کارخانه فرآوری با ظرفیت تولید سالانه حداقل ۸۰۰هزار تن کنسانتره روی یا معادل آن و نیز تولید ۸۰هزار تن کنسانتره سرب-نقـره با عیار ۶۰درصد سـرب به‌عنوان محصولات جانبی و تامین زیرساخت‌های مورد نیاز، به‌عنوان موضـوع خدمـات عنوان شـده اسـت. همچنین مهلت دریافت اسـناد و تحویل پیشـنهادها، پایان وقـت اداری ۳ اسـفند سـال‌جاری تعیین شـده است.

در واقـع ایمیدرو با انتشـار این خبـر به دنبال سـرمایه‌گذار جدید در مهدی‌آباد اسـت. سازمان توسـعه و نوسـازی معـادن و صنایـع معدنـی ایران(ایمیـدرو) در فراخوانـی کـه بـرای مزایده بین‌المللی احداث طرح‌های مجتمع روی و سـرب مهدی‌آبـاد برگزار کرده گفته اسـت کـه تمامی سرمایه‌گذاران ایرانی و خارجی (شرکت‌های ایرانی یـا خارجی، یا کنسرسـیوم‌های ایرانی و خارجی) دارای توانایی‌های مالی و فنی و نیز تجربه کافی در مزایده، می‌توانند در فرآیند «پیش‌ارزیابی کیفی» شرکت کنند.

**بخش خصوصی دست به کار شود**

باتوجه به تصمیم سـازمان توسـعه و نوسـازی معـادن و صنایـع معدنـی ایران(ایمیـدرو) برای انتخاب سرمایه‌گذار قدرتمند، بخش خصوصی باید دسـت به‌کار شـده و توان خود را افزایش داده تا بتواند برنده مناقصه شود.

در واقـع بایـد دیـد مثبـت در راه‌انـدازی و بهره‌برداری پروژه‌های معدنی داشت، نه آنکه بخش خصوصی بخواهد به‌دنبال اثبات توانایی‌های خود و زیرسوال بردن دولت باشد. باید نگاه جناحی میان بخـش خصوصی و دولتی از میان رفته و همه تنها برای توسعه بخش معدن گام‌های اساسی بردارند. امـروز وزارت صنعـت، معدن و تجـارت به همراه سازمان توسـعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایـران (ایمیدرو) با نگاهی دلسـوزانه در اندیشـه فعال‌سازی «مهدی‌آباد» هستند.

**جعفر سرقینی: برای فعالیت در معدن «مهدی آباد» باید یک شرکت قوی وارد عمل شود، حال فرقی ندارد این شرکت داخلی یا خارجی، یا مشترک باشد**

## فرانسوی‌ها به دنبال کشف ذخایر معدنی پنهان

در سفر اخیر رییس‌جمهوری به فرانسه تفاهمنامه همکاری بین سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران و سازمان زمین‌شناسـی فرانسـه در زمینه‌های اکتشاف ذخایر معدنی، اکتشـاف آب، آزمایشـگاه‌ها و آموزش منعقد شد. به گزارش معدن ۲۴؛ محمدتقی کره‌ای رییس سـازمان زمین‌شناسـی و اکتشـافات معدنی ایران با بیان ایـن مطلب گفت: به‌دنبال عقـد تفاهمنامه بین سـازمان زمین‌شناسـی و اکتشـافات معدنی ایران و سـازمان زمین‌شناسی فرانسه (BRGM) در ۲۸ خرداد ۱۳۹۴، ملاقاتی در سـطح کارشناسی و تخصصی بیـن دو طـرف در تهران در روزهای ۱۲ تـا ۱۴ آبان ۱۳۹۴ انجام شـد. وی در ادامه افزود: هدف از اجـرای این پروژه‌ها همـکاری، به اشـتراک‌گذاری و ارتقای دانـش فنی همراه با تلاش برای اکتشـاف ذخایر جدید است. کره‌ای بیان کرد: به دنبال مباحث فنی بین کارشناسان دو سازمان زمین‌شناسی ایران و فرانسـه، دو ناحیـه امیدبخش دامغـان و بیرجند به منظور مطالعات اکتشـافی انتخاب و همکاری‌های یادشـده بـرای ایـن دو ناحیه به اجرا در خواهند آمد. سـازمان زمین شناسی فرانسه، متخصصان مربوط به این رشته‌ها را به منظور مطالعات اکتشافات معدنی و کشـف و شناسایی کانسارهای پنهـان به ایران اعـزام خواهد کرد و در این زمینه سـازمان زمین‌شناسی ایران نیز اطلاعات دقیقی که در سال‌های اخیر فراهـم کرده اسـت را در اختیار پروژه قـرار می‌دهد. رییس سـازمان زمین‌شناسـی و اکتشـافات معدنی تصریح کرد: به دنبال مباحث و تبادل اطلاعات بین کارشناسان سازمان‌های زمین‌شناسـی ایران و فرانسه، در زمینه ارزیابی ذخایر آب در سنگ‌های آهکی حوضه آبی قره‌قوم در شمال شرق ایران که هم‌اکنون با کمبود جدی آب و مشکل فرونشست زمین ناشی از مصرف بی‌رویه آب روبه‌روست موافقت به عمل آمد. سازمان زمین شناسی فرانسه، متخصصان مربوط به اکتشاف آب‌های زیرزمینی در سـنگ‌های آهکی را به ایران اعزام خواهد کرد و سازمان زمین‌شناسـی ایران نیز اطلاعات دقیق موجود در زمینه آب‌های زیرزمینی را به مشارکت خواهد گذاشت.

## پیگیری وصول مطالبات بهره‌برداران زغال‌سنگ از ذوب‌آهن

پیگیری وصـول مطالبات بهره‌برداران زغال‌سـنگ از ذوب‌آهـن اصفهـان در جلسـه اخیر کمیته پشـتیبانی زغال‌سنگ در وزارت صنعت، معدن و تجارت بررسی شد.

به گزارش معدن۲۴، عباسـعلی اقبالی زارچ؛ مدیرکل بهره‌برداری معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این مطلب اظهار کرد: در جلسه کمیته پشتیبانی معادن زغال‌سـنگ که یکشنبه گذشته در وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، استمهال بدهی تسهیلات اخذ شده از سـوی بهره‌برداران، پیگیری امـور مربوط به مالیات بر ارزش‌افزوده و نیز پیگیـری وصول مطالبات بهره‌برداران معادن زغال‌سنگ از شـرکت ذوب‌آهن اصفهان ازجمله مواردی بود که در این جلسـه مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

وی در ادامه افزود: افزون‌بر ۴۰ میلیارد تومان تسهیلات از محل طرح‌های فنـی و اعتباری به بهره‌برداران معادن زغال‌سـنگ اختصاص داده شـده که تاکنـون برخی از بهره‌برداران از این تسهیلات استفاده کرده‌اند.

اقبالی خاطرنشان کرد: هدف از اختصاص تسهیلات از محـل طرح‌های فنی و اعتباری برای افزایش تولید و نیز تامین هزینه‌های ایمنی در معادن زغال‌سنگ خواهد بود.



مدیرکل دفتـر بهره‌برداری و نظات بـر معادن وزارت صنعت، معـدن و تجارت تصریح کرد: براسـاس تصمیم شـورای‌عالی معادن، حقوق دولتی معادن زغال‌سنگ بر مبنای استخراج واقعی محاسبه خواهد شد و دیرکرد در پرداخت حقوق دولتی به این معادن تعلق نمی‌گیرد.

وی اظهارکرد: در سال‌جاری قیمت فروش زغال‌سنگ و کک نسـبت به سـال ۹۳ با افزایش ۱۵درصدی مورد تایید کمیته پشتیبانی زغال‌سـنگ قرارگرفته و با تایید نهایی وزیران کار، تعاون و امور اجتماعی و صنعت، معدن و تجارت به ذوب‌آهن اصفهان اعلام شده است.

## راستی‌آزمایی اسناد اتوتک در نفلین‌سینیت سراب

مدیـر روابـط عمومـی طـرح ملـی تولیـد آلومینـا از نفلین‌سـینیت سـراب از تعیین مجری این طرح در آینده نزدیک و بعد از برگزاری مناقصه مربوط خبر داد.

به گزارش ماین‌نیوز، رسـول امامی با اشاره به اینکه طرح ملی تولید آلومینا از نفلین‌سینیت سراب سابقه‌ای ۲۰ساله دارد و طـی این سـال‌ها بـه دلایل مختلـف مانند اعمال سلیقه‌های مختلف، تعویض پیاپی مدیریت‌ها و... به نتیجه نرسیده، گفت: در سال ۱۳۸۵ مناقصه بین‌المللی برای این طرح برگزار شـد و کنسرسـیوم شـرکت «جهاد تحقیقات سهند» و شـرکت «لرنا» به عنوان برنده این مناقصه اعلام شـدند اما در ادامه انتظارات از این شـرکت برآورده نشد و شرکت جهاد تحقیقات سهند در یک فرآیند قانونی به‌دلیل ناتوانی در اجرای طرح از سـوی ایمیدرو خلع ید شـد. وی افزود: پیرو این تحول تلاش شـد بـرای این طرح به دنبال شرکت صاحب دانش فنی موردنیاز برای تولید ۲۰۰هزار تن پودر آلومینا از نفلین سـینیت باشیم. در نهایت در مناقصه انجام شده شرکت اتوتک فنلاند از طریق شعبه آلمان خود توانست برنده این مناقصه شود و شرکت روسی جی تی اس را شکست دهد. مدیر روابط عمومی طرح ملی تولید آلومینا از نفلین‌سـینیت سـراب گفت: درحال‌حاضر قـرارداد ما با اتوتک در حال اتمام است و در مرحله راستی‌آزمایی اسناد PFT اتوتـک هسـتیم و به صورت همزمـان هم مناقصه اجرای طرح را به فاز عملیاتی رسانده‌ایم. در این بین شرکت اتوتک بـرای انجام فاز اجرایی طرح نیز ابـراز تمایل کرده اسـت. روسال نیز به همین ترتیب ابراز علاقه کرده و تعداد دیگری از شرکت‌ها. به‌هرحال در نهایت در مناقصه مشخص خواهد شـد کدام شـرکت اجرای طرح را بـر عهده خواهد گرفت. بـه گفته امامی با توجه به نگرش مثبت ایمیدرو به این طرح انتظار می‌رود، در آینده نه چندان دور باید شاهد آغاز عملیات اجرایی این طرح در منطقه سراب باشیم.



## روی خط خبر

با کمک ایمیدرو در دهه فجر کلید خورد

### آغاز طرح سراسری دوره‌های آموزشی نظام مهندسی معدن

سازمان نظام مهندسی معدن ایران اعلام کرد: همزمان با آغـاز دهه فجـر، هماهنگی برای اجـرای طرح بزرگ سراسری برپایی دوره‌های آموزشی کاربردی کارشناسان بخش خصوصی و دولتی شـاغل دربخش معادن از سوی این سازمان با مشارکت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) کلید خورد.

به گـزارش ایرنا، برگزاری موفق چند سـاله دوره‌های ارتقـای پایه اعضـای این سـازمان و همچنین دوره‌های آموزشـی کارگری معادن از سوی سازمان نظام مهندسی معدن، موجب شـد کـه طرح جامع برگـزاری دوره‌های آموزشی سطوح کارشناسی به بالا نیز برعهده این سازمان گذاشته شود.

ایران اکنون ۵هزار و ۴۰۰ معدن فعال دارد که سـالانه حـدود ۴۰۰میلیون تن مـواد معدنی از آنها اسـتخراج می‌شود. براساس قرارداد امضا شده بین سازمان ایمیدرو و نظام مهندسی معدن، بخش آموزش این سازمان، ۲۵۸ دوره ۶ ساعته را در طول یک‌سال و به شکل سراسری در کشور برگزار می‌کند.

دوره‌هـای یادشـده بـا هـدف ارتقای سـطح علمی کارشناسـان شـاغل در بخش‌هـای دولتـی و خصوصی معـادن ایران برگزار می‌شـود و حمایـت مالی این طرح از طرف سـازمان ایمیدرو انجـام و عنوان‌های دوره‌ها نیز براساس اولویت استان به طور مشترک از سوی مسئولان و مدیران آموزشی سـازمان‌های نظام مهندسی معدن و صنعت اسـتان‌ها به امور آموزش سـازمان مرکزی نظام مهندسی معدن ارائه و پس از تایید تقویم آموزشی مربوط تهیه می‌شـود. این دوره‌ها رایگان و با اعطای گواهینامه معتبر اسـت و علاقه‌منـدان می‌توانند در ایـن زمینه به سازمان‌های نظام مهندسی معدن استان‌ها مراجعه کنند.

نخستین جلسه هماهنگی مسئولان برگزاری این طرح، با حضور مدیران و مسـئولان آموزش سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و نظام مهندسی معدن استان‌ها، ایمیدرو و رییس و مدیران آموزشـی سـازمان مرکـزی در محل سازمان ایمیدرو برگزار شد.

سـازمان نظام مهندسـی معدن از سال ۱۳۸۸ تاکنون آموزش‌هـای ارتقا پایـه را برای ۲۱ هزار نفـر از اعضای سازمان و در قالب بیش از ۷۰۰ دوره برگزار کرد.

همچنین در سـال ۱۳۹۲ تفاهمنامه سه‌جانبه‌ای بین سـازمان‌های ایمیدرو، نظام مهندسـی معـدن و فنی و حرفه‌ای کشور امضا شـد که آموزش سطوح کارگری در معادن نیز با حمایت مالی ایمیدرو از مرداد امسال به اجرا درآمد. مرحله نخسـت این طـرح، ۲۶ دوره «اچ‌اس‌ای» (بهداشـت، ایمنی و محیط‌زیسـت) برای کارگران شاغل در معادن ۷ اسـتان منتخب اجرا شـد و مرحله دوم این طرح نیز به زودی در سراسـر کشور و برای همه کارگران معادن، اجرا می‌شـود. سازمان‌های نظام مهندسی معدن در سطح کشور در ۴ رشـته اصلی معدن، زمین‌شناسی، نقشه‌برداری و متالورژی فعالیت می‌کنند.

### رشد ۲۰ درصدی تولید کنسانتره مس در کشور

میزان تولید کنسـانتره مس شـرکت ملی صنایع مس ایران در ۹ ماهه سال‌جاری ۲۰درصد افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی سـازمان توسـعه و نوسـازی معـادن و صنایع معدنی ایران، شـرکت‌های زیرمجموعه شـرکت ملـی صنایع مس ایران شـامل «سرچشـمه»، «سـونگون» و «میدوک» از ابتدای فروردین تا پایان آذر، ۷۱۱هزار و ۵۳۱ تن کنسـانتره مس تولید کردند. اما این رقم در مدت مشـابه سال گذشـته، ۵۹۴هزار و ۴۱۰ تن بود.میزان تولید این شرکت‌ها در آذر، ۸۵هزار و ۴۰۱ تن بود که نسـبت به آمار مدت مشابه سال گذشته (۷۰هزار و ۸۱۲ تن)، ۲۱درصد رشد نشان می‌دهد.

در آذر امسـال، مجتمع‌هـای مـس «سرچشـمه» و «میـدوک»، ۲۱هزار و ۸۴ تن «مـس آند» تولید کردند که در مقایسـه با مدت مشـابه سال گذشـته (۱۸هزار و ۸۵۵ تن)، ۱۲درصد افزایش نشان می‌دهد. همچنین این شرکت‌ها از ابتدای فروردین تا پایان آذر، ۱۷۹هزار و ۲۶۴ تن «مس آند» تولید کردند.

میـزان تولید «مـس کاتد» این مجتمع‌هـا در ۹ماهه سال‌جاری، ۱۳۶هزار و ۵۵۱ تن بود که در مقایسه با آمار مدت مشابه سال گذشته (۱۴۵هزار و ۶۷۹ تن)، ۶درصد کاهـش یافـت. میزان تولیـد این محصول بـا ۱۶درصد کاهش در آذرماه نسبت به آذر ۹۳ (۱۶هزار و ۳۱۰ تن)، ۱۳هزار و ۷۱۳ تن بود.

مجتمع‌هـای مـس سرچشـمه و سـونگون در آذر با ۷/۸ درصد رشـد، ۵۹۴ تـن «مولیبـدن» تولید کردند. این در حالی اسـت که این رقم در آذر سـال گذشـته، ۵۵۱ تـن بـود. میـزان تولید ۹ مـاه این محصـول نیز ۵هزار و ۳۱۲ تن بود. اما این رقم در مدت مشـابه سـال گذشـته، ۴هزار و ۸۵۱ تن بود که ۹/۵درصد رشد نشان می‌دهد.

## صعود ۱۴ رتبه‌ای فولاد آلیاژی ایران



شرکت فولاد آلیاژی ایران از بین ۵۰۰ شرکت برتر و بزرگ ایران با ۱۴ رتبه صعود، در جایگاه ۳۴ قرار گرفت. برترین بنگاه‌های تجاری و صنعتی در قالب ۵۰۰ شـرکت بزرگ ایران در هجدهمین سال رتبه‌بندی IMI-۱۰۰ معرفی شدند. این شرکت‌ها که براسـاس اطلاعات سال مالی گذشته (۹۳) و با احتساب حجم فروش طبقه‌بندی می‌شوند، جزو غول‌های اقتصادی کشور هستند.

### واکنش تولیدکنندگان پیچ‌ومهره به تولید نشدن مفتول مخصوص در کشور

# ارتقای تجهیزات، تولید مفتول را دچار وقفه کرد



مینا ایزدی
گروه معدن



رضا شهرستانی

تولید مفتول مناسب برای تولید پیچ‌ومهره در کشـور با اما و اگرهای زیادی روبه‌رو شـده است. مفتول‌ها علاوه‌بر سـرمایه‌گذاری بالا به تجهیزات پیشـرفته‌ای بـرای تولیـد نیازمند هسـتند که تولیدکننـدگان ایرانی مدعی‌انـد در ایران تولید نمی‌شود و از کشورهایی مانند چین و هند مفتول وارد می‌شـود. در این بین اظهارنظرهای متفاوتی دربـاره مفتول‌های خـاص پیچ‌ومهره در کشـور شنیده می‌شود. به اعتقاد برخی از کارشناسان این مفتول‌ها به دلیل اینکه برای تولید فرآیند طولانی دارند، در کشور تولید نمی‌شوند.

**ساخت پیچ‌ومهره از فولادهای ساختمانی؟**

یـک تولیدکننـده پیچ‌ومهره‌هـای صنعتی به صمت گفته است کارخانه‌های ذوب‌آهن اصفهان مفتول‌های پیچ‌ومهره را تولید نمی‌کنند، به همین دلیل با انجام یکسـری فرآیندها روی مفتول‌های سـاختمانی، آن را به پیچ‌ومهـره تبدیل می‌کنند که از لحاظ کیفیت نمی‌تواند با مفتول‌های خاص پیچ‌ومهـره کـه از آلیاژهای مخصوص اسـتفاده می‌شـود، رقابـت کند. این درحالی اسـت که در چین، واحدهـای ذوب‌آهن مفتول‌های پیچ‌ومهره را تولید کرده و در اختیار صنایع قرار می‌دهند.

حامد حمیدین، به چالش‌های این صنعت اشاره کرده و گفته است یکی از مشکلات تولیدکنندگان در این صنعت، تامین مواد اولیه اسـت؛ مواد اولیه ما مفتول اسـت که از چیـن، تایوان و ترکیه وارد می‌شود و در کشور امکان تولید آن وجود ندارد.

به گفته این تولیدکننده پیچ‌ومهره‌های صنعتی، تعرفه مفتول غیرآلیاژی و معمولی بالا اسـت و از این نظر تولیدکنندگان با مشکل روبه‌رو هستند.

آنطور که حمیدین اظهار کـرده میزان واردات در این صنعت به اندازه‌ای زیاد اسـت که اگر این صنعـت در داخل هیچ تولیدی نداشـته باشـد و جلوی واردات نیز گرفته شـود تا ۲ سال با کمبود پیچ‌ومهره در بازار مواجه نخواهیم بود.

> تولید مفتول‌های پیچ و مهره از فرآیند طولانی برخوردار است زیرا تناژ بالایی دارد و به سرمایه‌گذاری نیازمند است از این‌رو اغلب از کشورهای اروپایی، ترکیه و هند وارد می‌شود

بـا توجـه بـه اظهـارات ایـن تولیدکننـده پیچ‌ومهره‌های صنعتی مبنی بـر اینکه ذوب‌آهن اصفهان مفتول‌های پیچ‌ومهـره را تولید نمی‌کند و ایـن مفتول از کشـورهای دیگر وارد می‌شـود، کارشناسـان فولاد نیز در این‌باره توضیحات خود را ارائه کرده‌اند.

**کیفیت پایین مفتول‌های وارداتی**

مدیر کیفیت ذوب‌آهن اصفهان نیز در گفت‌وگو بـا صمت تولید نشـدن مفتـول پیچ‌ومهـره در واحدهـای ذوب آهن را نادرسـت اعلام کرد. وی معتقـد اسـت از سـال ۱۳۷۰ بنابر درخواسـت شـرکت‌های صنایع تبدیلی، تولید این مفتول در کشور آغاز شده و همواره نیاز این صنایع را برطرف می‌کردیم.

عبـاس عباس‌زاده، اظهار کـرد: همواره با تولید فولاد و تبدیل آن به مفتول نیاز صنایع تبدیلی به این مفتول برطرف شده و این موضوع که با انجام یک سری فرآیندها روی مفتول‌های ساختمانی از این مواد استفاده می‌شود، صحت ندارد.

عبـاس‌زاده توضیـح داد: درحال‌حاضـر تولید این مفتـول از تقاضـای زیادی برخوردار اسـت و ذوب آهـن اصفهـان نیـز این مفتـول را برای تمامـی تولیدکننـدگان که نیازمند آن هسـتند تولیـد می‌کند اما عده‌ای شـروع بـه واردات این مفتول از کشـورهایی مانند چین کرده‌اند زیرا به دنبال قیمت ارزان هسـتند این درحالی است که متاسـفانه مفتول‌های وارداتی از کیفیت مناسبی برخوردار نیستند.

مدیـر کیفیـت ذوب‌آهـن اصفهان ادامـه داد: درشـرایط کنونی به دنبال ارتقای خط تولید این مفتول در کشور هستیم تا تجهیزات پیشرفته‌ای را به منظور تولید مفتول به‌کار گیریم به همین دلیل وقفه‌ای در تولید آن بـه وجود آمده اما به معنای آن نیست که قادر نیستیم این مفتول را در کشور تولیـد کنیم بلکه ذوب آهن اصفهان نخسـتین و بزرگترین تولیدکننده این مفتول در کشور است.

عباس‌زاده افـزود: تولید این مفتول در کشـور از لحاظ کیفی نسـبت به سایر کشورها در سطح بالایی قرار دارد زیرا تولید فولاد آن به روش کوره بلند انجام شده و به طور مستقیم از سنگ معدن اسـتفاده می‌شـود درحالی که تولیـد مفتول در کشورهای دیگر با روش ذوب قراضه است.

**سرمایه‌گذاری بالا برای تولید مفتول**

صحبت‌های عباس عبـاس‌زاده درحالی مطرح می‌شـود کـه رضـا شهرسـتانی، عضـو انجمن تولیدکنندگان فولاد کشـور در گفت‌وگو باصمت تولیـد نشـدن مفتول‌هـای پیچ‌ومهـره را تایید می‌کنـد. شهرسـتانی اظهار کرد: ایـن مفتول‌ها فولادهـای آلیاژی خاصی هسـتند کـه چندین فرآینـد روی آنهـا انجـام می‌شـود؛ درواقع این مفتول‌ها از عناصر مختلفی برخوردار هسـتند که نحـوه ریخته‌گری آنها خاص اسـت و علاوه بر آن به ماشـین‌آلات ویژه‌ای نیـاز دارد. این مفتول‌ها باید در کوره‌های خاصی سـاخته شوند سپس در دستگاه‌های کشش ویژه‌ای وارد شده تا استقامت آنها افزایش پیدا کند در مرحله بعد نیز روتراشـی شده و درنهایت در فعالیت‌های ساختمانی از آنها استفاده شود.

وی عنـوان کـرد: تولید این مفتـول از فرآیند طولانی برخوردار اسـت زیرا تناژ بالایی دارد و به سرمایه‌گذاری زیادی نیازمند است از این‌رو اغلب از کشـورهای اروپایی، ترکیه و هند وارد می‌شود. البته شـرکتی در ایران مدعی است که تولید این مفتـول را آغـاز کرده و درمراحل اولیه آن اسـت اما به دلیل اینکه در ساختمان‌سازی از مفتول در ستون‌ها استفاده می‌شود و به دلیل حساسیتی که دارد باید در تولید آنها اسـتانداردهای لازم رعایت شود.

عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد کشـور معتقد اسـت به علت گران شدن زمین بیشتر پروژه‌ها به صورت ساخت برج‌های بالای ۱۰ طبقه است ازاین رو استفاده از این مفتول‌ها بیشتر است و زمانی‌که مقدار تناژ افزایش پیدا کند تولید آن نیز در کشور بیشتر توجیه اقتصادی پیدا می‌کند.

**مفتول؛ ماده اولیه تولید پیچ**

یکـی از مهم‌ترین نکاتی کـه در تولید اتصالات پیـچ ومهره و پرچ باید به آن توجه داشـت نوع و جنس مواد اولیه اسـت. جنس و نوع مواد اولیه نه تنها در کیفیت این نـوع اتصالات تاثیر دارد بلکه در قیمت تمام شـده آنها نیز تاثیرگذار است. نوع مفتول فـولادی که در تولید پیچ و پرچ و مهره‌ها اسـتفاده می‌شود باید قابلیت و فرم‌پذیری سرد را داشـته باشـد. این نوع فولادها به طور معمول از فولاد ساختمانی و معمولی گران‌تر هستند و دلیل آن این است که در فولادهای با قابلیت«CHQ» سعی می‌شود تا حباب‌های ریز هوا به حداقل برسد و سـطح و مقطع مفتول به صورت یکنواخت‌تر و همگن‌تر باشـد تا در هنگام تولید سـطح قطعات تولیدی ترک نخورد.

فرآینـد تولید پیـچ یک عملیات پـرس کاری است که براسـاس آن مفتول که ماده اولیه تولید پیچ اسـت طی چند ضربه شـکل نهایی به خود می‌گیرد. این عملیات پرس کاری می‌تواند سرد یا گرم انجام شود که به طور معمول برای تولیداتی تا قطر ۲۴میلی از پرس کاری سرد و برای اندازه‌های بالاتر از آن پرس‌کاری گرم استفاده می‌شود.

عملیـات فرم‌دهی مفتول به وسـیله قالب‌های مخصوص این کار انجام می‌شـود. به‌طور معمول بخشی از مفتول که درنهایت ساقه پیچ خواهد شد به وسـیله قالب‌های ثابت یا ماتریس‌ها شکل داده می‌شـود و آن بخش از مفتول که کله‌پیچ خواهد شد به وسـیله قالب‌های متحرک یا پانچ یا سینه شکل نهایی را به خود می‌گیرد.

برای اینکه مفتول مورد مصرف از نظر مشخصات مکانیکی نهایی یعنی پس از تبدیل شـدن به پیچ و همچنین قابلیت فرم‌پذیری و کار سرد در حین تولید را داشته باشد باید دارای آنالیز مواد معین و مشخصات مکانیکی خاصی باشد.

## تولید فولاد زنگ نزن آستنیتی AISI ۳۰۴



در زمینه تحقق اهداف سیاسـت‌های اقتصاد مقاومتی و جلوگیری از خروج ارز از کشـور، توسعه تولید و فروش فولادهای زنگ نزن در برنامه اسـتراتژیک شرکت فولاد آلیاژی ایران قرار گرفت و این شـرکت موفق شد، فولاد زنگ نزن « AISI۳۰۴» را به روش کربن‌زدایی با خلأ با اسـتفاده از اکسیژن (VOD) به صورت مستمر تولید و عرضه کند. به گزارش ماین نیوز، فولاد زنگ نزن آستنیتی AISI۳۰۴ پرکاربردتریـن و معروف‌ترین فولاد زنگ نزن است که با ۱۸ درصد کروم و ۸درصد نیکل به نام استیل ۸-۱۸ نیز شـناخته می‌شود. مقاومت به خوردگی بسیار بـالا و قابلیت کارپذیری خوب این فولاد و چقرمگی زیاد در دماهای پایین از ویژگی‌های بارز آن است.

اهمیت و کاربرد وسـیع فولادهای زنگ‌نزن در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، صنایع غذایی، دارویی، مهندسی پزشکی، موجب ایجاد رونق و رقابت جدی در بازار جهانی تولید این دسته از فولادها شده است.

با گسـترش این فناوری، امکان تولید گریدهای خاص پرآلیـاژ که کاربردهای حسـاس دارند نیز فراهم شـده اسـت. فناوری به دسـت آمده باوجـود پیچیدگی‌های فـراوان، به صرفه‌ترین روش تولید فولادهای زنگ نزن به شـمار می‌رود. سالانه حدود ۳ تا ۵ هزار تن انواع مقاطع فولادهای زنگ نزن وارد کشـور می‌شـود که به‌تدریج و با شـرایط توسـعه یافته تولید داخل، می‌توان سالانه از خـروج ۱۰ تا ۱۵میلیـون دلار ارز از کشـور جلوگیری کرد.

همچنین بـا رایزنی‌هـا و مطالعات بازار انجام شـده، صـادرات این فولادها می‌توانـد در برنامه بازارهای هدف صادراتی نیز قرار گیرد.

بـا توجه به تولید این نوع فولاد، شـرکت فولاد آلیاژی ایران موفق شـد، فهرسـت گریدهای تولیدی خود را به ۳۵۲ گرید فولادی ارتقا بخشد.

## افزایش ۴برابری برنامه اکتشافی شرکت آلومینا



مدیرعامل شرکت آلومینای ایران اعلام کرد: برنامه‌های اکتشـافی این شرکت بیش از ۴ برابر افزایش یافت که از اواخر سال‌جاری اجرایی می‌شود.

به گزارش ایمیدرو، تورج زارع افزود: میزان حفاری در این شرکت که تاکنون حدود ۲۵۰۰ متر بود، اکنون بیش از ۱۱ هـزار متر حفاری(در سـال) را در برنامه خود قرار داده است.

زارع ادامـه داد: یکی از چالش‌هـای آلومینا در آینده، تامین بوکسـیت خواهد بود؛ به گونه‌ای که ممکن است تا ۲یا ۳سـال آینده در کشـور بوکیسـت داشته باشیم، بنابراین اگر فعالیت‌های اکتشافی انجام ندهیم، در آینده مشکل تامین بوکیست خواهیم داشت.

زارع دربـاره کشـف ذخایر جدید گفت: برای کشـف ذخایر جدید باید اکتشـافات تکمیلی انجام شود. اکنون در سطح ذخایر احتمالی و زمین‌شناسی است که باید به ذخایـر قطعی، قابل معدنکاری و اقتصادی ارتقاء دهیم تا بتوانیم با اطمینان بالاتری برای آینده برنامه‌ریزی کنیم.

وی یکـی دیگـر از برنامه‌های شـرکت را اجرای طرح تولید شـمش آلومینیوم عنوان کـرد و افزود: اجرای این طرح از سـال ۸۶ شروع شـده اما اکنون تنها ۵۰ درصد پیشـرفت فیزیکی دارد که بـه دنبال تکمیل این طرح با حمایت ایمیدرو هستیم.

زارع اظهار کرد: اجرای طرح تولید شـمش آلومینیوم با همکاری شـرکت خارجی (ان‌اف‌سی) ادامه می‌یابد که امیدواریم با حمایت‌های ایمیدرو تا پایان سال ۹۵ تکمیل و به بهره‌برداری برسـد. وی افزود: ظرفیت فاز نخسـت کارخانه تولید شـمش آلومینیوم براساس برنامه ۳۶ هزار و ۶۰۰ تن بود اما با مطالعات تکمیلی شـرکت ان‌اف‌سی که کارشناسان آن اکنون بیش از ۲ماه در سایت کارخانه مسـتقر هستند، امکان افزایش ظرفیت تولید تا ۴۰ هزار تن هم نوید داده شده است.

روی خط خبر

## دستیابی فولاد مبارکه به رتبه نخست فلزات اساسی

شـرکت فولاد مبارکه اصفهان رتبه نخست شرکت‌های برتر کشور را در بخش فلزات اساسی کسب کرد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، معاون فناوری شرکت فولاد مبارکه اصفهان گفت: این شرکت از بین ۵۰۰ بنگاه صنعتی و اقتصادی برتر ایران، موفق به کسـب این رتبه شد.

فـرزاد ارزانی افزود: شـرکت فولادمبارکـه اصفهان در هجدهمین دوره رتبه‌بندی شرکت‌های برتر کشور علاوه برکسـب رتبه نخسـت گـروه فلزات اساسـی، در بخش بالاتریـن ارزش بـازار رتبه چهارم و در بخـش بالاترین ارزش‌افزوده رتبه ششم و رتبه چهاردهم در بخش فروش را در بین شرکت‌های موفق ایران به خود اختصاص داد.

در هجدهمین دوره رتبه‌بندی شـرکت‌های برتر کشور از بین ۲۹ گروه صنعتی و در ۲۸ شاخص معرفی شده از شرکت‌های برتر کشور قدردانی شد.

شـرکت فـولاد مبارکـه اصفهان بـا سـهم تولید ۵۱ درصدی فولاد کشـور، در سـال‌جاری حدود ۴میلیون و ۵۰۰ هزارتن محصول فولادی کشـور را برای استفاده در صنایعی ازجمله خودروسازی و قطعه‌سازی تولید کرد.

## تعدیل منفی فولاد خراسان

به دنبال رکود حاکم بر بازار فولاد و کاهش قیمت‌های جهانی، فولاد خراسان سود هر سهم خود را کاهش داد.

به گزارش معدن۲۴، مدیرعامل شـرکت فولاد خراسان در نامـه‌ای خطـاب به رییـس اداره نظارت بر ناشـران بورسـی سـازمان بورس اوراق بهـادار اینگونه نوشـت، علت تعدیل سـود هر سـهم سـال مالی منتهی به ۹۴، کاهـش قیمت محصـولات در ۳مـاه چهارم سـال ۹۴ است.

سیدحسن احمدی‌سـلیمانی، در این نامه اعلام کرده، بـه دنبال رکود حاکم بر بـازار فولاد و کاهش قیمت‌های جهانی این تعدیل انجام شده است.

به‌دنبال توقف نماد شـرکت فولاد خراسان در ۲۸ دی، علی بیـگ‌زاده، رییس اداره نظارت بر ناشـران بورسـی سـازمان اوراق بهادار طی نامه‌ای خطـاب به مدیرعامل شـرکت فولادخراسان نوشـت، با توجه به انتشار گزارش پیش‌بینی درآمد هر سهم سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند و تعدیل منفی سـود هر سـهم، دلایل این تعدیل را ارائه کنند. در این نامه آمده است، این شرکت بورسی سود هر سـهم سال مالی منتهی به اسفند ۹۴ را براساس عملکرد واقعـی دوره ۹ ماهه منتهی به ۳۰ آذر، ۵۵ درصد تعدیل منفی داده است.

گفتنی اسـت، این شرکت سود هر سهم را به ۴۲ ریال رسانده و در عملکرد ۹ ماهه ۳۲ ریال معادل ۷۶ درصد از آخرین سود اعلامی را محقق کرده است.

## رشد صادرات فولاد خام

میـزان صادرات فولاد خام کشـور طی ۹ ماه امسـال، ۴۷درصد نسـبت به مدت مشـابه سـال گذشته افزایش یافت. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معـادن و صنایع معدنی ایران، شـرکت‌های فولاد سـاز کشـور از ابتدای فروردین تا پایـان آذر ۹۴، یک میلیون و ۱۷۸هـزار تن فولاد خام صادر کردند. این رقم در مدت مشابه سال ۹۳، ۸۰۳ هزار تن بود.

همچنین فولاد سـازان داخلی در ۹ ماه امسـال، یک میلیـون و ۶۶۱ هزار تن انواع محصـولات فولادی صادر کردنـد که در مقایسـه با مدت مشـابه سـال گذشـته (یک‌میلیون و ۵۶۱هزار تن)، ۶ درصد رشد نشان می‌دهد. این رقم نشـان می‌دهد در ۹ماه امسال در مجموع بیش از ۲/۸میلیـون تن انـواع فولاد به بازارهـای هدف صادر شـده کـه پیش‌بینی می‌شـود با ادامـه رونـد کنونی، تولیدکنندگان فـولاد، با ثبت رکورد میـزان صادرات را از ۳ میلیـون تن نیز عبـور دهند. پیـش از این، رییس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به وجود ۳میلیون تن فولاد در انبارهـای تولیدکننـدگان، اقدامات انجام شـده برای خروج از رکود صنعت فولاد را ناکافی دانسـته و خواستار برقـراری دوبـاره جایزه صادراتی برای این صنعت شـده بود.

بنا به ایـن گزارش، رکود بازار داخلـی و جهانی فولاد موجب شـد دولت سیاست صادرات فولاد را تسهیل کند تا تولیدکنندگان تا حدی بتوانند زیان ناشی از رکود بازار داخلی را جبران کنند.

گسترش تجارت
trade@smtnews.ir

صدرت
۱۱ چالش‌های اصلی ورود سرمایه‌گذار خارجی به ایران
۱۲ ضرورت تعریف اتحادیه صنفی مستقل برای تلفن همراه
۱۳ «سرای تجاری» گیلانی‌ها در روسیه
۱۴ ۱۹ ۲۰ ۲۱ ۲۲

### در جلسه همکاری‌های مشترک نعمت‌زاده برای بررسی خواسته‌های وزیر تجارت اکوادور قول مساعد داد:

# گشایش فاینانس و تجارت ترجیحی در دستور کار

ملیحه خورده‌پا
گروه تجارت



عکس: مهدی کاوه‌ای

درخواست شما برای فاینانس را به بانک مرکزی اعلام و آن را بررسی می‌کنیم اما در شرایط کنونی امکان احداث پالایشگاه در اکوادور با سرمایه ایران وجود ندارد. این پاسخ محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت به آئولستیا والنسیا، وزیر تجارت اکوادور بود که سفری دو روزه به ایران داشت و در این سفر درخواست‌های زیادی مبنی بر سرمایه‌گذاری از سوی ایران در اکوادور، حضور شرکت‌های استراتژیک ایران در این کشور، امضای قرارداد تعرفه ترجیحی با ایران، گشایش خط اعتباری فاینانس از سوی ایران برای شرکت‌های اکوادوری و... داشت.

**حضور ایران در پروژه‌های استراتژیک**

وزیر تجارت اکوادور در دیدار با همتای ایرانی خود ضمن ابراز خوشحالی از حضور در ایران و قدردانی از وزیر صنعت، معدن و تجارت کشور برای فراهم کردن مقدمات حضور هیات اکوادوری در ایران گفت: کاملا موافقم که ایران و اکوادور روابط سیاسی بسیار خوبی دارند و در لحظات سخت نیز دوستان خوبی برای یکدیگر بوده‌اند. مطمئن هستم که می‌توانیم روابط سیاسی خوب دو کشور را به سایر زمینه‌ها از جمله بخش‌های اقتصادی تعمیم دهیم.

وی با تقدیر از لحن دوستانه ایرانیان در مذاکرات با هیات اکوادور افزود: برای افزایش همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور لازم است تا گسترش روابط تجاری ایران و اکوادور براساس چشم‌انداز برد-برد تعیین شود.

وزیر تجارت اکوادور ادامه داد: انعقاد قرارداد تجارت ترجیحی میان ایران و اکوادور یکی از راهکارهای گسترش همکاری ایران و اکوادور است به همین دلیل فهرست اقلام مورد نظر برای قرارگرفتن در گروه تعرفه ترجیحی را از طریق سفارت برای ایران ارسال کردیم.

والنسیا تصریح کرد: ما علاقه‌مند به خرید ماشین‌آلات از ایران هستیم اما نیازمند ایجاد یک خط اعتباری از سوی ایران هستیم تا شرکت‌های ما بتوانند کالاها و ماشین‌آلات مورد نیاز خود را از ایران خریداری کنند.

وی با تاکید بر ضرورت افزایش بهره‌وری در بخش صنعت اکوادور و رقابت‌پذیر کردن کالاهای این کشور خاطرنشان کرد: برای تحقق این امر لازم است تا یک خط اعتباری از سوی ایران برای ما بازگشایی شود.همچنین خواستار حضور حداکثری شرکت‌های ایرانی برای اجرای پروژه‌های خود هستیم. وزیر تجارت اکوادور با بیان این مطلب که آماده انعقاد قرارداد با شرکت‌های ایرانی برای اجرای پروژه‌های مسکن در اکوادور هستیم، تصریح کرد: ما به دنبال حضور شرکت‌های ایرانی در اکوادور برای اجرای پروژه‌ها به‌ویژه پروژه‌های استراتژیک هستیم اما بحث فاینانس نیز برای ما بسیار مهم است. والنسیا ابراز کرد: استفاده از دلار برای صادرات اکوادور چالش‌هایی را ایجاد کرده است.همچنین کاهش قیمت نفت نیز در اقتصاد اکوادور تکانه‌هایی را به وجود آورده است.

**تقاضای همکاری معدنی از ایران**

در ادامه این جلسه، آنجولینا تورال، معاون وزیر بخش‌های راهبردی اکوادر با اشاره به قراردادهایی که میان دو کشور در سال ۲۰۱۲م منعقد شده اما اجرایی نشده است، گفت: معدن می‌تواند یکی از زمینه‌های گسترش همکاری ایران و اکوادور باشد.وی افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، ما نیازمند هستیم که عملیات اکتشاف معدنی در ۸۰درصد از اراضی اکوادور انجام شود اما برای همکاری‌های معدنی نیز نیازمند فاینانس هستیم. تورال با تاکید بر ضرورت ایجاد پیوند استراتژیک میان ایران و اکوادور ادامه داد: اگر شرکت‌های ایرانی بخواهند در بخش معدنی اکوادور حضور داشته باشند می‌توانند سهام ۴۹درصد از شرکت‌های معدنی ما را در اختیار داشته باشند و یا اینکه شرکت‌های خصوصی معدنی ایران برای سرمایه‌گذاری مستقیم می‌توانند با ضمانت دولت به صورت صددرصد سرمایه‌گذاری کنند.

معاون وزیر بخش‌های راهبردی اکوادر تصریح کرد: برای مقرون به صرفه بودن اجرای پروژه‌های معدنی، قیمت انرژی از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. با توجه به ارزان بودن نرخ انرژی در اکوادور، ایرانی‌ها می‌توانند در زمینه اکتشافات معدنی و بهره‌برداری از معادن با ما همکاری کنند.

تورال با بیان این مطلب که ما تعدادی پروژه کوچک معدنی داریم که در مرحله اکتشاف پیشرفته قرار دارد و در آینده نزدیک به بهره‌برداری خواهد رسید، تصریح کرد: یک شرکت شیلیایی برای اکتشاف معدن مس سرمایه‌گذاری ۱۰۰میلیون دلاری انجام داده و ما از ایران می‌خواهیم در این پروژه‌ها اقدام به سرمایه‌گذاری کنند. وی اظهار کرد: ما نیازمند صنعت پالایش مس با سرمایه‌گذاری ۲میلیارد دلاری هستیم. وی با بیان این مطلب که بزرگترین ذخیره‌گاه طلای امریکای شمالی در اکوادور قرار دارد، خاطرنشان کرد: برای بهره‌برداری از این معدن با یک شرکت کانادایی قرارداد سرمایه‌گذاری به ارزش یک‌میلیارد دلار امضا کرده‌ایم.

**قرارداد تعرفه ترجیحی را منعقد کردیم**

وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران در جلسه دیدار با همتای اکوادوری خود گفت: این نخستین سفر شما به ایران است و امیدوارم بتوانیم از ظرفیت‌های طرفین به بهترین شکل استفاده کنیم. اگر چه فاصله جغرافیایی دو کشور بسیار طولانی است اما مردم ما نسبت به مردم امریکای لاتین علاقه وافری دارند.

محمدرضا نعمت‌زاده درباره درخواست وزیر تجارت اکوادور مبنی بر انعقاد قرارداد تعرفه ترجیحی میان دو کشور اظهار کرد: ایران و اکوادور در زمینه سیاسی همواره روابط مناسبی داشته‌اند اما طی سال‌های اخیر، حجم مبادلات تجاری دو کشور به‌طور تقریبی به حد صفر رسید.

این عضو کابینه دولت یازدهم افزود: دو کشور در سال‌های گذشته رفت‌وآمدهایی داشته و تفاهمنامه‌هایی نیز منعقد کرده‌اند اما به دلیل شرایط بین‌المللی و با وجود مناسب بودن روابط سیاسی دو کشور، هیچ یک از این قراردادها به مرحله اجرا در نیامده است.

وی با بیان این مطلب که وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی سیاست‌گذاری در زمینه‌های صنعت، معدن، تجارت داخلی و خارجی به استثنای بخش نفت و گاز است، ادامه داد: فعالیت این ۳ بخش، بیش از دوسوم تولید ناخالص ملی کشور را تشکیل می‌دهد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در واکنش به درخواست همتای اکوادوری خود مبنی بر انعقاد قرارداد تجارت ترجیحی برای ۴۲ قلم کالا خاطرنشان کرد: ایران و اکوادور پیش از این نیز قرارداد تجارت ترجیحی برای ۷ قلم کالا با یکدیگر منعقد کرده‌اند اما به‌دلیل اجرایی نشدن این قرارداد از سوی اکوادور و گذشتن زمان اجرا، آن قرارداد منقضی شد. این عضو کابینه دولت یازدهم درباره درخواست طرف اکوادوری مبنی بر سرمایه‌گذاری ایرانیان در معادن این کشور ابراز کرد: به همکاری‌های اکتشافی با اکوادور علاقه‌مند هستیم و می‌توانیم در بهره‌برداری از نتایج اکتشافات معدنی نیز با شما همکاری کنیم. همچنین برای اکتشافات معدنی نیز می‌توانیم کارشناس به اکوادور اعزام کنیم.

نعمت‌زاده درباره ابراز تمایل هیات اکوادوری برای حضور ایران در اجرای پروژه‌های این کشور گفت: ایران در اجرای پروژه‌های مسکن سابقه همکاری با امریکای لاتین و افریقا را دارد و اگر شما نیز در این زمینه تمایل به همکاری با ایران دارید می‌توانیم شرکت‌های معتبر را به شما معرفی کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره ایجاد خط اعتباری از سوی ایران برای اکوادور اظهار کرد: می‌توانیم این موضوع را در هیات دولت و با بانک مرکزی تعیین کنیم اما با توجه به شرایط اقتصادی ایران به‌دلیل کاهش قیمت نفت و تحریم نمی‌توانیم سقف بالایی برای فاینانس تعیین کنیم. این عضو کابینه دولت یازدهم گفت: درباره پیشنهاد ساخت پالایشگاه نیز باید بگویم که ما نمی‌توانیم با سرمایه خود اقدام به ساخت پالایشگاه در اکوادور کنیم اما با توجه به توانایی‌های ایران، اگر منابع مالی اجرای این پروژه از سوی اکوادور تامین شود می‌توانیم برای ساخت پالایشگاه اقدام کنیم.

نعمت‌زاده خاطرنشان کرد: مسئولان اکوادوری باید اولویت‌های خود را در همکاری اقتصادی با ایران مشخص کنند تا بدانیم که اولویت شما خرید ماشین‌آلات از ایران است یا تامین فاینانس از سوی ایران و یا مشارکت ما در اجرای پروژه‌های شما.

> ایران و اکوادور در زمینه سیاسی همواره روابط مناسبی داشته‌اند اما طی سال‌های اخیر، حجم مبادلات تجاری دو کشور به‌طور تقریبی به حد صفر رسید

## روی خط خبر

### رایزنان بازرگانی ایران به فرانسه و آلمان می‌روند

مدیرکل دفتر امور نمایندگی‌های سازمان توسعه تجارت از افزایش تعداد رایزنان بازرگانی تا پایان سال خبرداد و افزود: تا پایان سال رایزنانی در کشورهای فرانسه و آلمان مستقر خواهند شد.

به گزارش ایسنا رضا عباسقلی اظهار کرد: کشورهای فرانسه و آلمان از بازارهای هدف ما در اروپا محسوب می‌شوند که درحال‌حاضر فقط در ایتالیا رایزن بازرگانی داریم. وی با بیان اینکه تا پایان سال تعداد رایزنان بازرگانی افزایش می‌یابد، افزود: رایزنانی در نیجریه، بصره عراق، هرات افغانستان و سلیمانیه عراق تا پایان سال مستقر می‌شوند و با توجه به اینکه کشورهای عراق و افغانستان جزو بازارهای اصلی صادراتی ما محسوب می‌شوند و نگاه خاص ما به بازار قاره افریقا است در هر کدام از این کشورها چند رایزن مستقر خواهیم کرد.

عباسقلی در عین حال بیان کرد: درحال‌حاضر در (کشورهای هندوستان، عمان، افغانستان، ترکیه، تونس، آذربایجان، عراق، قزاقستان، ونزوئلا، ارمنستان، چین (پکن و شانگهای)، بلاروس، پاکستان، افریقای جنوبی، کنیا، لبنان، ایتالیا و ویتنام، رایزن بازرگانی داریم.

مدیرکل دفتر امور نمایندگی‌های سازمان توسعه تجارت اظهار کرد: در سفری که مقامات با حضور رییس‌جمهوری به فرانسه و ایتالیا داشتند سند همکاری‌های تجاری و صنعتی بین کشورها امضا شد که مبنای آن جذب سرمایه‌گذاری و انتقال فناوری اروپا به ایران به منظور تولید و با هدف استفاده داخلی و صادرات به سایر کشورها بود.

وی در عین حال عنوان کرد: رفتارهای دیپلماتیک متقابل است و درباره کشورهایی که روابط سیاسی نداریم تصمیم‌گیری برای اعزام رایزنان باید از سطوح بالای سیاسی انجام شود. عباسقلی با تاکید بر وظیفه حساس و مهم رایزنان و کیفی‌کردن آنان توضیح داد: چون رایزنان به‌عنوان دیده‌بانان تجاری عمل کرده و بازار آن کشورها را رصد می‌کنند، بنابراین وظیفه مهمی برعهده دارند که متناسب با شرایط پساتحریم وظایف جدیدی به رایزنان بازرگانی اضافه می‌شود و ضروری است که تاجران قبل از حضور در کشورها به رایزنان مراجعه کرده و از آنها مشاوره بگیرند.

### ایران آماده میزبانی از کشتیرانی‌های بزرگ جهان

رییس سازمان بنادر گفت: از نظر تخلیه و بارگیری کشتی‌های کانتینری در منطقه رکورد را شکستیم و سرعت خوبی داریم. محمد سعیدنژاد، رییس سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با خبرگزاری صداوسیما گفت: پس از انقلاب اسلامی ۳/۵ تا ۴ برابر طول اسکله‌ها و ظرفیت بنادر و امکانات دیگر افزایش یافته است.

وی گفت: در مجموع میزان عملیات با توجه به افزایش توانایی تجهیزات به ۱۰ برابر رسیده یعنی طول اسکله‌ها ۳/۵ برابر شده و میزان عملیات از ۱۹ هزار تن در سال ۵۷ به ۲۰۰ هزار تن در سال ۹۴ رسیده است. سعیدنژاد افزود: محدودیتی برای پهلوگیری کشتی‌های بزرگ دنیا نداریم و بزرگترین کشتی‌های کانتینری را در بنادر ایران پهلو می‌دهیم که بخش قابل توجهی از این توانمندی، بومی‌سازی شده است. سعیدنژاد گفت: در شرکت‌های بزرگ تجاری و کشتیرانی که در ایران به بهره‌برداری رسیده از نیروهای متخصص ایرانی برای اجرای عملیات استفاده می‌کنیم.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای علی شایسته با تسلیم دو برگ استشهاد گواهی شده مدعی است که یک جلد سند مالکیت شناسنامه یلاک ۱۰۴۰/۸۶۸۱ واقع در بخش ۵ خوزستان در صفحه ۲۴۱ دفتر جلد ۶۶۰ ذیل ثبت ۲۴۷۰۰ به نام آقای حسین شایسته ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم شده است بی‌واسطه برابر سند شماره ۹۳۰۰۶۰۶۱۳۰۰۲ دفتر ۱۹ خوزستان به نام آقای علی شایسته انتقال قطعی یافته و طبق سند شماره رهنی ۹۳۰۶۰۶۱۳۰۰۲ دفتر ۱۹ خوزستان نزد بانک مسکن در رهن است که به علت جابجایی مفقود گردیده است لذا طبق مستند شماره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع عموم آگهی می‌شود تا هر کس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را به انضمام مدارک مثبته به این اداره تسلیم دارد در غیر این‌صورت پس از سپری شدن مدت مقرر قانونی و عدم واخواهی سند مالکیت المثنی به نام مالک صادر خواهد شد.

م الف: ۲۹۹ — تاریخ انتشار: ۹۴/۱۱/۱۶ — عادل صالح‌احمدی رییس اداره ثبت اسناد و املاک دشتستان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ارزشی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

نوبت اول

برابر رای شماره ۱۳۹۶۰۳۲۲۰۰۲۰۰۲۲۹۸ مورخه ۱۳۹۶/۰۱/۲۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ارزشی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی برازجان تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی خانم سکره فتحی فرزند محمد بشناسنامه شماره ۱۲۱ صادره از بشتنسک در شنبدک یک باب خانه به مساحت ۴۰۹۰۲ مترمربع قسمتی از پلاک ۳۲۱۱ اصلی واقع در برازجان بخش سه بوشهر خریداری از آقای غلامرضا کمالی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت معارض اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمنا سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع ذیصلاح قانونی (دادگاه) نیست.

م الف: ۱۸۵۵ — تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۶/۰۱/۱۴ — تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۶/۰۱/۲۹ — محمد چهاردار رییس ثبت اسناد و املاک دشتستان

نوبت دوم

ufi

موضوع فراخوان مناقصه‌های عمومی دو مرحله‌ای:

۱- مناقصه شماره ۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۲۰ با موضوع «پروژه آبندی بام پارکینگ طبقاتی واقع در ضلع شمالی نمایشگاه»
۲- مناقصه شماره ۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۲۱ با موضوع «تهیه، حمل، نصب، تست و راه‌اندازی سیستم کشف و اعلام حریق آدرس‌پذیر هوشمند در ساختمان‌های اداری، رفاهی، فنی و مهندسی، تعاونی مصرف، ساختمان حراست درب جنوب، ساختمان نیروی انتظامی و ساختمان ستاد اکسپو نمایشگاه بین‌المللی»

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران در نظر دارد مناقصه‌های عمومی فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۴/۱۱/۱۲ می‌باشد.

تضمین‌های شرکت در مناقصه:
۱- مناقصه شماره ۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۲۰ (آبندی بام پارکینگ طبقاتی): ۰۰۰ ، ۰۰۰ ، ۱۶۶ ریال
۲- مناقصه شماره ۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۲۱ (سیستم کشف اعلام حریق ساختمان‌ها): ۰۰۰ ، ۰۰۰ ، ۲۲۶ ریال
بصورت: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی یا چک بانکی، به نام شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد (فرم نمونه | بخشنامه شماره ۴۲۹۵۶/ت/۲۸۴۹۳ مورخ ۱۳۸۸/۲/۱۱)

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۸:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۹۴/۱۱/۲۹
آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۹۴/۱۲/۲
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۹۴/۱۲/۵

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد:
الف: آدرس: نمایشگاه بین‌المللی- ساختمان فنی و مهندسی- مدیریت ساختمان و تأسیسات- تلفن: ۲۱۹۱۳۶۷۶-۲۴۱۳۷۲۲-۲۱۹۱۳۶۶۸
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۲۷۳۱۳۳۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۵۲۱۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

دبیرخانه کمیسیون مناقصات

آگهی مزایده عمومی دو مرحله‌ای
شماره ۱۲۲-۹۴

نوبت دوم

ufi

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران با عنایت به مفاد بند الف- ۲ و ب-۱ ماده (۴) و مواد (۱۳) و (۱۸) قانون برگزاری مناقصات موضوع نامه شماره ۱۳۰۸۹ مورخ ۸۳/۱۱/۱۷ در نظر دارد برای عنوان پروژه خود طبق مشخصات مندرج در اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.

عنوان پروژه: ۱- مزایده شماره ۱۲۲-۹۴ با موضوع «واگذاری محلی برای استقرار کانکس جهت ساماندهی تاکسی‌ها در نمایشگاه بین‌المللی تهران (دایر نمودن تاکسی ویژه نمایشگاه)»

از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی داوطلب به حضور در مزایده دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد با واریز مبلغ یکصد و نه هزار ریال به شماره حساب اعلامی توسط مدیریت امور مالی نمایشگاه بنام این شرکت و ارایه اصل فیش به امور مالی شرکت (ساختمان رفاهی) و جهت اطلاع از شرایط مزایده به سایت نمایشگاه (IRANFAIR.IR) مراجعه نمایند. (ارایه معرفی‌نامه از شرکت الزامی است)

آخرین مهلت دریافت اسناد (از دبیرخانه شرکت): روز دوشنبه مورخ ۹۴/۱۲/۱۹
آخرین مهلت ارسال پاکات (به دبیرخانه شرکت): روز یکشنبه مورخ ۹۴/۱۲/۲

تضمین شرکت در مزایده: ۱- مزایده شماره ۱۲۲-۹۴: ۰۰۰ ، ۰۰۰ ، ۱۶۰ ریال
به صورت: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی یا چک بانکی، به نام شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد (فرم نمونه | بخشنامه شماره ۴۲۹۵۶/ت/۲۸۴۹۳ مورخ ۱۳۸۸/۲/۱۱)

جهت کسب اطلاعات بیشتر تلفن: ۲۹۹۱۸۳۳-۲۹۹۲۸۱۵ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) پاسخگوی سوالات مشارکت کنندگان می‌باشد. ضمنا ارسال اسناد و مدارک تکمیل شده هیچ‌گونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد با متقاضیان برای این شرکت ایجاد نمی‌کند (آدرس: بزرگراه چمران محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران)

دبیرخانه کمیسیون مناقصات



## صادرات ۱۲میلیون دلاری مرزنشینان خراسان شمالی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان شمالی از صادرات ۱۲میلیون دلاری مرزنشینان این استان از ابتدای امسال تاکنون خبرداد. یحیی نیکدل عمده کالاهای صادراتی مرزنشینان استان را مصالح ساختمانی و مواد پلاستیکی عنوان کرد و افزود: براساس اساسنامه مرزنشینان، این گروه می‌توانند نسبت به میزان صادرات خود، ۷۱نوع کالای پیش‌بینی شده را با تخفیف ۳۰ تا ۱۰۰درصدی تعرفه گمرکی، به استان وارد کنند.

### نوابی در پنجمین اجلاس سراسری رضایت‌مندی مشتری مطرح کرد

# وجود ساختارهای کنترل بازار در دنیا


سید محمد جعفری


سیدمحمود نوابی

گروه تجارت

پنجمین اجلاس سراسری رضایت‌مندی مشتری در مرکز همایش‌های صدا و سیما برگزار شد. در این همایش در کنار ارائه سخنرانی‌ها و مباحثی درباره لزوم رویکرد مشتری‌مدارانه در تولید و نیاز امروز بازار به رعایت حقوق مصرف‌کننده از واحدهای تولیدی و خدماتی برتر در این زمینه نیز قدردانی شد.

سیدمحمود نوابی، رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در این اجلاس با بیان اینکه پس از ۱۶ سال در سال ۱۳۸۸ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان تصویب و از سوی مجلس شورای اسلامی ابلاغ شد، می‌گوید: پیش از این تاریخ، قانونی به این منظور وجود نداشت، در این قانون سازوکاری برای یک تشکل بزرگ به نام انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در نظر گرفته شد اما این انجمن برای تامین مالی ابتدایی‌ترین امور خود با مشکل مواجه است.

وی در ادامه با اشاره به اینکه در اردیبهشت ۹۲ قانون نظام صنفی نیز از سوی مجلس شورای اسلامی تصویب شد، می‌افزاید: این قانون ماده ۱۴ و ۱۲ اساسنامه انجمن را که برای شکل‌گیری نظام مالی انجمن پیش‌بینی شده بود، زیر سوال می‌برد.

نوابی همچنین ادامه می‌دهد: اقدام نادرستی نیز انجام شد و ادارات کل سازمانی به نام بازرسی و نظارت بر قیمت کالا و خدمات که همزاد سازمان تعزیرات حکومتی بود و مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام را داشت، منحل شد و این سازمان در درون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان جای گرفت. وی همچنین با انتقاد از اینکه الزامی در اجرای قوانین وجود ندارد، اظهار می‌کند: در قانون برنامه پنجم توسعه به عنوان مثال به نصب صندوق‌های مکانیزه فروش و ساماندهی واحدهای بدون پروانه اشاره شده که ضمانتی برای اجرای آنها وجود ندارد. رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان همچنین به برگزاری همایش دیگری در راستای انتخاب حامیان حقوق مصرف‌کنندگان در ۹ اسفند امسال اشاره کرده و می‌افزاید: فرآیند معرفی، بررسی و ارزیابی واحدها ۹ ماه به طول انجامیده است. وی در ادامه با بیان اینکه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به صورت روزانه و هفتگی تولیدکننده آمار برای مقامات مسئول نظام است به این نکته اشاره می‌کند که کارکنان سازمان از کاشفان کالای قاچاق در همه استان‌ها هستند. وی اظهار می‌کند: اگرچه این اقدامات در جمع‌آوری بخشی از کالاهای قاچاق موثر است اما در کاهش روند قاچاق کالا بی‌تاثیر است. نوابی با بیان اینکه از تیر سال‌جاری، فهرست اقلام مشمول قیمت‌گذاری کاهش یافته، خاطرنشان می‌کند: تعیین قیمت بیشتر اقلام به سازوکارهای بازار واگذار شده تا قیمت‌ها نامتعارف نباشد. رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با اشاره به اینکه باید به تولیدکننده و واحدهای حافظ منافع مشتری ارج نهاد، می‌گوید: شعاری را در سازمان حمایت از زمان شروع کار اعلام کرده‌ام و آن، این است که «حق مردم بر حق خدا مقدم است» و همین یک جمله می‌تواند سرمنشا فعالیت‌ها باشد. وی به این نکته اشاره می‌کند که ارائه خدمات به مشتری باید پیش، در زمان و پس از فروش کالا و خدمات باشد، می‌افزاید: برخورد مناسب و جلب رضایت مشتریان باید از اولویت‌های بنگاه‌های اقتصادی و ارائه‌کنندگان کالا و خدمات باشد.

> در قانون برنامه پنجم توسعه به عنوان مثال به نصب صندوق‌های مکانیزه فروش و ساماندهی واحدهای بدون پروانه اشاره شده که ضمانتی برای اجرای آنها وجود ندارد

نوابی به تغییر قوانین اعمال شده در بیمه‌های خودرو اشاره و بیان می‌کند: ۴ ماه حرام وجود دارد، چرا شرکت‌های بیمه دوازده دوازدهم حق بیمه شخص ثالث را دریافت می‌کنند در صورتی که این میزان باید چهار دوازدهم و هشت دوازدهم محاسبه شود.

هزینه تبلیغات کالای ایرانی هم در فضای شهری و هم در صدا وسیما بسیار بالاست و علت واکنش نشان ندادن سازمان‌ها این است که همه به صورت بخشی عمل می‌کنند و حمایت از تولیدکننده مغفول واقع شده است؛ وی این را گفته و در ادامه می‌افزاید: کارآفرین، تولیدکننده و فعال اقتصادی برتر باید بتواند از امکانات و تسهیلات خاصی در راستای خدمات رسانی بهتر به مردم استفاده کند.

به گفته وی در همه کشورهای دنیا نهادها، تشکل‌ها، سازمان‌ها و ساختارهایی وجود دارند که بازار را کنترل می‌کنند، ابتدا باید همه سازوکارها و پیش‌زمینه‌های اقتصاد آزاد مبتنی بر سازوکارهای بازار برقرار شود و عرضه بر تقاضا پیشی گیرد تا نظام قیمت‌گذاری و نظارت نیز تغییر کند.

نوابی به بند ۲۳ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی ابلاغیه رهبر معظم انقلاب که از شفافیت و روان‌سازی نظام توزیع و قیمت‌گذاری و روزآمدسازی شیوه‌های نظارتی می‌گوید، پرداخته و ادامه می‌دهد: نیاز است سازمان حمایت چابک و روزآمد شود، اما انحلال آن وپاک کردن صورت مسئله صحیح نیست و حرف نسنجیده‌ای است.

رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان همچنین با بیان اینکه قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو در سال ۸۶ در مجلس شورای اسلامی تصویب شد و برای اجرای آن باید آیین‌نامه اجرایی تدوین می‌شد اما این امر تا سال ۱۳۸۹ انجام نشد، ادامه می‌دهد: در سال ۱۳۸۹ آیین‌نامه‌ای برای این قانون تصویب شد که اجرایی نبود، به همین دلیل اجرای این قانون تاکنون معطل مانده است.

وی با اشاره به اینکه ابلاغ این قانون تحول جدیدی در حوزه دستگاه‌های نظارتی بخش خدمات خودرو است، خاطرنشان کرد: در آیین‌نامه پیشنهادی که بررسی آن در دستور کار دولت قرار گرفته، مواردی از جمله چارچوب خدمات، خدمات پس از فروش، شرایط و میزان پیش‌فروش‌ها، جرایم خواب خودرو و ارتقای نمایندگی‌ها لحاظ شده است.

#### الزام رعایت حق مصرف‌کننده در بازار رقابتی

سید محمد جعفری، رییس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در ادامه این اجلاس با بیان اینکه این انجمن با بیش از ۳۲۰ شعبه در شهرستان و ۳۱ شعبه استانی در حال فعالیت است، ابراز می‌کند: ما معتقدیم استیفای حقوق مصرف‌کننده بدون در نظر گرفتن حقوق تولیدکننده میسر نیست و نمی‌توان از تولیدکننده‌ای که دچار چالش و مشکل است انتظار داشت که حقوق مصرف‌کننده را رعایت کند.

وی در ادامه با بیان اینکه زمانی می‌توان انتظار رعایت حقوق مصرف‌کننده را داشت که بستر رشد و شکوفایی تولید فراهم شود، می‌گوید: در یک بازار رقابتی اگر تولیدکننده بخواهد سهم خود را حفظ و حضور خود را همیشگی کند چاره‌ای جز رعایت حقوق مصرف‌کننده و ایجاد رضایت‌مندی مشتری ندارد.

جعفری با اشاره به اینکه در بازار انحصاری نیازی به رعایت حقوق مصرف‌کننده وجود ندارد، می‌افزاید: در یک بازار رقابتی الزام بازار رضایت‌مندی مشتری است و این یک ارزش در اقتصاد است.

تولید، توزیع و مصرف ۳ضلع مثلث اقتصادی کشور بوده و بزرگترین ضلع آن مصرف‌کنندگان هستند، وی این را گفته و در ادامه خاطرنشان می‌کند: مرزهای جغرافیایی در اقتصاد از بین رفته و تمام دنیا می‌توانند مصرف‌کننده کالاهای ما باشند؛ در صورتی‌که کالاهای باکیفیت و قیمت مناسب تولید شود.

#### حرکت از وضع موجود به مطلوب

علیرضا چناری، مشاور پارلمانی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران نیز در ادامه پنجمین اجلاس سراسری رضایت‌مندی مشتری، بیان می‌کند: زمانی که در تصمیم‌سازی در کشور، برنامه‌ریزی بر برنامه روزی ارجحیت داشته باشد و رابطه صنعت و دانشگاه نزدیک شود، شاهد این خواهیم بود که اسناد بالادستی مغفول نمانده و نگاه آمایش سرزمینی در تصمیم‌سازی‌ها مدنظر قرار می‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه در عصر حاکمیت دانایی محوری زندگی می‌کنیم، می‌گوید: اقتصاد در عصر جدید فراسرمایه‌داری است و مدیریت‌ها مجازی شده و توجه به رویکرد آینده‌پژوهی و نیازسنجی اهمیت دارد که در این شرایط باید از وضع موجود حرکت کنیم تا به وضع مطلوب برسیم.

مشاور پارلمانی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه هرکس که امروز تولیدکننده است، مصرف‌کننده محصولی قبل از محصول تولیدی خود است، می‌افزاید:این سیکل دورانی و چرخشی است. توجه به نکاتی که در اندیشه‌های ایرانی و اسلامی ما نهفته است به این منجر خواهد شد که همیشه مشتری‌مدار باشیم.

## صادرات ۱۱۰ میلیون دلاری زعفران در ۱۰ ماه امسال

نایب‌رییس شورای ملی زعفران با بیان اینکه در ۱۰ ماه امسال ۷۶ تن و ۳۹۴ کیلوگرم زعفران از کشور صادر شده، گفت: ارزش این صادرات حدود ۱۱۰ میلیون دلار بوده است.

غلامرضا میری با اشاره به اینکه صادرات طلای سرخ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸/۳۵ درصد کاهش یافته، افزود: نوسان قیمت زعفران سبب کاهش صادرات آن شده است.

میری در پاسخ به این پرسش مهر که براساس پیش‌بینی‌ها چه میزان طلای سرخ تا پایان سال صادر می‌شود؟ گفت: نمی‌توان این مسئله را پیش‌بینی کرد، بستگی به شرایط دارد. اگر نوسان به همین شکل ادامه داشته باشد، با نبود تقاضا برای محصول و رکود مواجه خواهیم بود و رونق صادرات نیازمند ثبات شرایط بازار است. وی ادامه داد: در شرایط فعلی اگر کسی از ما درخواست زعفران کند، نمی‌توانیم به مشتری تعهد بدهیم که آن را فراهم خواهیم کرد، چون تا بخواهیم اقدام به خرید کنیم، قیمت‌ها بالا می‌رود و شرایط به هم می‌ریزد. نایب رییس شورای ملی زعفران همچنین با بیان اینکه با رفع تحریم‌ها ما قادر خواهیم بود به



کشورهایی مانند امریکا که پیش از این با ممنوعیت صادرات به آنجا مواجه بوده‌ایم، طلای سرخ صادر کنیم، خاطرنشان کرد: چند سالی بود که به دلیل تحریم، قادر نبودیم به امریکا زعفران صادر کنیم اما درحال‌حاضر می‌توانیم این کار را از سر بگیریم.

همچنین رییس هیات مدیره صندوق توسعه صادرات زعفران در گفت‌وگو با ایسنا کمبود نقدینگی تولیدکنندگان و تاجران زعفران را یکی از عوامل اصلی ورود دلالان به بازار این محصول دانست و گفت: نوسانات و بالابودن قیمت زعفران تهدیدی برای تولید و بازار آن است. علی شریعتی‌مقدم در همین باره اظهار کرد: براساس آمار رسمی اعلام شده از سوی وزارت جهاد کشاورزی امسال حدود ۳۱۰ تن زعفران تولید شده که رکورد جدیدی در تولید این محصول به شمار می‌رود و حدود قیمتی آن نیز از کیلویی ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تا هفت میلیون و ۲۰۰ هزار تومان متفاوت است.

وی افزود: کمبود نقدینگی یکی از مشکلاتی است که گریبانگیر تولیدکنندگان و تاجران زعفران شده و عاملی برای ورود دلالان به بازار این محصول ارزآور است و نوسانات قیمتی در بازار زعفران را رقم می‌زند.

رییس هیات‌مدیره صندوق توسعه صادرات زعفران ادامه داد: بالابودن و نوسانات قیمت می‌تواند در کوتاه‌مدت باعث به هم خوردن برنامه‌ریزی تاجران زعفران شود و بالابودن قیمت نیز در بلندمدت سبب می‌شود اعتماد به زعفران ایرانی در بازار داخلی و خارجی از بین برود.

شریعتی‌مقدم تاکید کرد: باید قیمت زعفران را در دامنه کیلویی ۱۰۰۰ تا ۱۲۰۰ یورو معادل ۵ تا ۶ میلیون تومان کنترل و تنظیم کرد، چراکه این قیمت منطقی می‌تواند تعادل را به بازار زعفران بازگرداند، اما اگر به فکر منافع کوتاه‌مدت باشیم کشورهای دیگر با نوسانات و بالابودن قیمت زعفران ایرانی فرصت پیدا می‌کنند تا به تولید این محصول روی بیاورند و همان بلایی بر سرایران می‌آید که زمانی اسپانیا را از گردونه تولید زعفران خارج کرد.

وی اضافه کرد: در حال حاضر چین به تولید گلخانه‌ای زعفران روی آورد و در افغانستان، کشورهای افریقایی و حتی امریکای جنوبی تولید زعفران آغاز شد و اگر غافل شویم آنها می‌توانند جای ایران را در تولید زعفران بگیرند.

شریعتی‌مقدم اعلام کرد: کشورهای اروپایی مانند اسپانیا به خریداران زعفران ایرانی تسهیلات ۲ تا ۳ درصدی می‌دهند در حالی که تاجران ایرانی برای صادرات زعفران تسهیلات ۳۰درصدی دریافت می‌کنند. این عامل سبب می‌شود نتوانیم در بازارهای جهانی به رقابت بپردازیم و این محصول را آنطور که باید معرفی کنیم.

وی با تاکید بر اینکه باید شرایط حاکم بر بازار جهانی زعفران را در ایران ایجاد کنیم، گفت: سالانه ۱۳۰ تا ۱۵۰ تن زعفران صادر می‌شود که البته نوسانات قیمت در برخی مقاطع باعث کاهش یا توقف صادرات این محصول شده است.

روی خط خبر

## افزایش همکاری صنعتگران تبریز با تاجران لهستان

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی گفت: همکاری صنعتگران تبریز با تاجران لهستان افزایش می‌یابد.

به گزارش صمت، غلامعلی راستی در جلسه مشترک تاجران و بازرگانان کشور لهستان و تبریز افزود: سفیر جمهوری لهستان به همراه هیات اقتصادی این کشور بعد از بازدید از منطقه آزاد ارس با مدیران واحدهای تولیدی و تاجران تبریز تفاهمنامه همکاری امضا کرد.

وی ادامه داد: هیات لهستانی متشکل از تولیدکنندگان تجهیزات معدنی، سیستم‌های مخابراتی، زیرساخت انواع خط انتقال لوله‌ای، لوازم زینتی و مبلمان، مواد اولیه پلاستیک و تایر، گرانول‌های پلاستیکی، رنگ و جلادهنده، اورینگ و مهره ماسوله و کاسه نمد، مکمل‌های غذایی و رژیمی، تیغه‌های برش، سیستم‌های تعاملی الکترونیکی، گوشت طیور و فعالان اتاق بازرگانی و مشاوره، حسابداری و حسابرسی در آذربایجان‌شرقی حضور یافتند. یولیوش گویو، سفیر لهستان در ایران نیز اظهارکرد: انتخاب آذربایجان‌شرقی از طرف هیات لهستانی یک انتخاب هدفمند است، به این دلیل که هیاتی که از جنوب غربی لهستان آمده تشابهات بیشتری با استان آذربایجان‌شرقی دارد. وی گفت: حدود ۷۰ درصد قطعات ماشین‌های آلمانی در لهستان تولید می‌شود و این نشان دهنده جایگاه لهستان از نظر صنعتی در اروپا و دنیاست. وی با اشاره به همسایگی لهستان و بلاروس گفت دوست داریم بدون واسطه بلاروس با ایران رابطه مستقیم داشته باشیم چون با ارتباط مستقیم می‌توانیم همکاری مناسبی ایجاد کنیم. صادرات ما بیشتر به غرب اروپاست تا شرق اروپا. کشور لهستان در اتحادیه اروپا در سال‌های بحران اقتصادی رشد اقتصادی مثبتی داشت در حالی‌که اقتصاد آلمان در بحران بود و رشد منفی داشت. در ۲۵ سال گذشته اقتصاد ما ۴۰۰ درصد رشد داشته و ۴ برابر شده و اگر ما در ۲، ۳سال آینده همین روند را ادامه دهیم اقتصاد ما قوی‌تر و بزرگتر از اقتصاد اسپانیا خواهد شد. سفیر لهستان در ایران علت سفر این هیات را ارتباط مستقیم با صاحبان صنایع خواند و افزود: ارتباط مستقیم و رودررو می‌تواند موفقیت بیشتری در مشارکت اقتصادی و تجاری داشته باشد.

وی دلیل رشد و توسعه کشورش را بنگاه‌های اقتصادی کوچک لهستان خواند و گفت: بنگاه‌های اقتصادی کوچک ۷۰ درصد رشد اقتصادی لهستان را در دست دارند.

یولیوش گویو گفت: نمایندگانی که در هیات لهستانی حضور دارند صاحبان بنگاه‌های کوچکی هستند که هسته اصلی صنعت لهستان را تشکیل می‌دهد و علاقه‌مندیم این سیستم در جهان معرفی شود، به همین دلیل سفر این هیات را برای همکاری‌های مشترک مثبت می‌دانیم. وی اظهار امیدواری کرد که این ملاقات‌ها منجر به همکاری بیشتر و توسعه همکاری‌های دوجانبه ایران و لهستان شود.

## امضای تفاهمنامه شیلاتی میان ایران و ایتالیا

رییس اتحادیه آبزیان از سفر وزیر توسعه ایتالیا به همراه رییس کنفدراسیون شیلات این کشور به ایران خبر داد. به گزارش ایلنا، ارسلان قاسمی از سفر وزیر توسعه ایتالیا در هفته آینده به ایران خبر داد و گفت: در این سفر رییس کنفدراسیون شیلات ایتالیا نیز حضور خواهد داشت که با توجه به شرایط به وجود آمده در پساتحریم در حوزه شیلات تفاهمنامه‌هایی را به امضا خواهند رساند.

وی درباره سفر هیات روسی به ایران که در هفته‌های گذشته انجام شد بیان کرد: رونق صادرات در کشور حائز اهمیت است اما باید به این نکته توجه کرد که محصولات کشاورزی به‌طور دقیق باید به چه صورتی صادر شوند. هیاتی که از روسیه به کشور آمد، بحث صادرات به این کشور را باز کرد؛ اما این نکته را باید در نظر گرفت که حمل‌ونقل کالا به روسیه به سختی انجام می‌شود.

قاسمی افزود: در بحث کالای تجاری چند دسته حمل‌ونقل داریم یک دسته حمل‌ونقل زمینی است که برای محصولات کشاورزی گران تمام می‌شود و از طرفی خط ریلی مناسبی هم برای صادرات در اختیار نداریم، راه سوم برای صادرات خط دریایی است که از طریق بندر آستارا می‌توان محصولات را به روسیه صادر کرد اما متاسفانه در این زمینه خط مناسبی نداریم. رییس اتحادیه آبزیان بیان کرد: بندر نوشهر، امیرآباد، رامسر و انزلی را برای این کار در اختیار داریم که در حاشیه دریای خزر است و پیشنهاد داده‌ایم بندر نوشهر که به طور تقریبی تعطیل است را تجهیز کنند . وی افزود: یکی از مشکلاتی که با روسیه داریم صادرات انحصاری است که سازمان شیلات و سازمان دامپزشکی به وجودآورده‌اند، این دو سازمان اجازه صادرات را به ۱۹ شرکت داده‌اند و چون بسیاری از این شرکت‌ها براساس آمار گمرک صادرکننده این محصولات نیستند مشخص است که این دو سازمان به خوبی رفتار نکرده‌اند.



## نقش مکمل ایران و فیلیپین در تامین مواد غذایی

علی‌اصغر فرشچی، مدیرکل آسیا اقیانوسیه اتاق بازرگانی ایران، از اشتیاق کشورها برای توسعه همکاری‌ها با ایران استقبال کرد و گفت: در گذشته همکاری‌ها بین دو کشور ایران و فیلیپین در زمینه‌های مختلف به‌طور مداوم انجام و محصولاتی مانند مواد غذایی، میوه و پوشاک از این کشور به ایران وارد می‌شد اما اکنون با رفع موانع، دامنه این همکاری‌ها افزایش خواهد یافت.

# چالش‌های اصلی ورود سرمایه‌گذار خارجی به ایران

زهرا طهرانی
گروه تجارت

قوانین سرمایه‌گذاری خارجی در ایران قدیمی است و نیاز به نوشدن دارد. برخی معتقدند در حال حاضر با لغو تحریم‌ها شرایط برای اصلاح بسیاری از قوانین مهیاست و برخی دیگر نیز تحریم‌ها را مهم‌ترین مشکل پیش‌روی سرمایه‌گذاری خارجی می‌دانند و بر این باورند که با برداشته شدن تحریم‌ها دیگر سدی در مقابل سرمایه‌گذاری خارجی در ایران وجود ندارد. به هر حال، ایران برای بسیاری از کشورها به‌ویژه اروپایی‌ها جذاب است و این کشورها تمایل بالایی برای ورود به اقتصاد آن دارند، اما نه با شرایط کنونی، بلکه با اصلاح قوانین و بهبود فضای کسب‌وکار.

### ٤ پیشنهاد خوب

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی ویژه به بررسی و آسیب‌شناسی موانع سرمایه‌گذاری خارجی در کشور پرداخت و اعلام کرد سرمایه‌گذاری خارجی در کشور ما نسبت به کشورهای دیگر و منطقه در شرایط نامناسبی قرار دارد. براساس این گزارش، نبود برنامه راهبردی بازار سرمایه ایران، نبود قانون صریح، شفاف و واحد برای سرمایه‌گذاری خارجی در بازار سرمایه، زمان‌بر بودن فرآیند دریافت مجوز و اخذ سهام‌داری برای خارجی‌ها، رویه سخت احراز هویت سرمایه‌گذاران خارجی براساس قانون مبارزه با پولشویی، سخت بودن یا ممکن نبودن افتتاح حساب بانکی برای خارجی‌ها، ارتباط ضعیف با نهادهای معتبر بین‌المللی (منطقه‌ای و جهانی)، اجرا نشدن استانداردهای بین‌المللی گزارشگری مالی و حسابرسی مستقل، نبود ابزاری برای پوشش ریسک، نوسان نرخ ارز و محدودیت در خروج سرمایه از سوی سرمایه‌گذاران خارجی مهم‌ترین چالش‌هایی است که جذب سرمایه‌گذاری خارجی در ایران را با مشکل مواجه کرده است. در این میان ۴ پیشنهاد خوب هم وجود دارد. روان‌سازی و تسهیل ورود و خروج سرمایه‌گذاران و سرمایه‌ها و اطمینان بخشی به سرمایه‌گذاران خارجی از این لحاظ باید در اولویت قرار گیرد. تدوین چارچوب مناسب در پیوست‌های قانون با هدف شفافیت در فرآیند سرمایه‌گذاری خارجی به نحوی که تمامی فرآیندها را از ابتدا تا انتها به تصویر بکشد، تعیین نهاد متولی برای


سیدحسین سلیمی

اینکه همه شرکت‌ها را مکلف به ارائه اطلاعات مورد نیاز کند و همچنین تدوین یک قانون واحد و جامع و مانع برای سرمایه‌گذاری خارجی در بازار سرمایه نیز از راهکارهایی است که می‌توان برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی به اقتصاد ایران از آنها بهره برد.

### معضل بزرگ، تحریم‌ها بود

نایب‌رییس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران با تاکید بر اینکه بدون سرمایه‌گذاری خارجی رشد ۸درصدی اقتصاد براساس اهداف تعیین شده، دست‌نیافتنی خواهد بود، اظهار کرد: برای جذب سرمایه‌گذار خارجی همیشه مشکل تحریم‌ها وجود داشته اما اکنون با لغو تحریم مسیر آسان‌تری برای خارجی‌های علاقه‌مند به بازار ایران ایجاد شده است. سیدحسین سلیمی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: قوانین اقتصادی نیز باید کمی اصلاح شود اما آنچنان هم مهم نیست که بخواهد تاثیری در جذب سرمایه‌گذار داشته باشد. به گفته وی با توجه به مذاکرات دولت و


احمد کیمیایی اسدی

همچنین نشست‌هایی که در اتاق بازرگانی تهران برگزار می‌شود، بیشتر مسائل بانکی و سوئیفت مدنظر است چون سرمایه‌گذار خارجی به دنبال این سیستم‌های بانکی است. کشورهای اروپایی به‌ویژه آلمانی‌ها منتظر باز شدن سوئیفت هستند تا بتوانند سرمایه خود را به ایران بیاورند. وی ادامه داد: بروکراسی‌ها نیز باید به شدت کاهش یابد؛ سرمایه‌گذار خارجی برای ثبت یک شرکت در ترکیه به یک روز زمان نیاز دارد اما در ایران این فرآیند ۳ماه طول می‌کشد. خارجی‌ها به این زمان‌های طولانی عادت ندارند، بنابراین باید قوانین ساده‌تر شوند. نایب‌رییس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: در کمیته مقررات‌زدایی اتاق بازرگانی تهران که با حضور نمایندگانی از وزارتخانه‌هایی که در صدور پروانه‌ها و مجوزها دخیل هستند، تشکیل شده، مسائل مربوط به قوانین دست‌وپاگیر را بررسی می‌کنیم. به عنوان نمونه براساس قانون سرمایه‌گذار فقط خودش باید برای ثبت شرکت مراجعه کند که این


محمد لاهوتی

نباید الزم باشد و سرمایه‌گذار می‌تواند نماینده خود را هم برای این امر بفرستد. سلیمی تصریح کرد: مواردی که باید اصلاح شود بسیار آسان است اما به دلیل نبود سرمایه‌گذار خارجی به آن توجهی نشده است. اما از حالا به بعد نمی‌توان حل این موضوعات را به تعویق انداخت. سرمایه‌گذار خارجی برای رفت‌وآمدهای خود به ویزاهای طولانی مدت نیاز دارد یا حساب شخصی در کشور می‌خواهد که باید این مسائل حل شود. وی با اشاره به رکودی که در دنیا حاکم است گفت: رشد اقتصادی چین کاهش یافته، اروپا نیز در بحران به سر می‌برد و در حال حاضر ایران تنها کشور امن برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی است.

### ایرانی جذاب برای خارجی‌ها

نایب‌رییس کمیسیون تسهیل کسب‌وکار اتاق بازرگانی تهران با اشاره به سفر هیات‌های خارجی به ایران اظهار کرد: این امر نشانگر این است که اقتصاد ایران جذابیت‌های خاص خود را دارد که تعداد بسیاری از هیات‌های تجاری در مدت کوتاهی وارد کشور شدند.

احمد کیمیایی اسدی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه اقتصاد ایران ظرفیت‌های بالایی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی دارد، تصریح کرد: سفر رییس جمهوری به ایتالیا و فرانسه به همراه هیات بزرگ تجاری نیز حاکی از اهمیت بسیار دولت به بخش خصوصی است. به عبارت دیگر دولت به این باور رسیده که باید اقتصاد را به‌دست بخش خصوصی بسپارد. وی ادامه داد: بخشی از قوانین و محدودیت‌هایی که مقتضیات زمان تحریم بوده نیز باید بروز شود و قوانین موردنیاز براساس مزیت‌های کشور در زمان پساتحریم در دستور کار قرار گیرد. کیمیایی اسدی ادامه داد: براساس اهداف ۱۴۰۴ باید هر سال به‌طور میانگین رشد اقتصادی ۸درصدی داشته باشیم اما این مهم با سرمایه‌گذاری داخلی محقق نمی‌شود و به سرمایه‌گذاری خارجی با رقم‌های بالا هم نیاز داریم.

### قوانینی که باید تغییر کنند

رییس کنفدراسیون صادرات در این باره معتقد است: قوانین تجاری ایران هم زمان‌بر است و هم مشکلاتی دارد که سرمایه‌گذار را برای ورود به بازار ایران ترغیب نمی‌کند. محمد لاهوتی به اقتصادنیوز گفت: ایران در موضوع تجارت و قوانین تجاری با حجم بالای قوانین مواجه است. گاهی این قوانین در تضاد با هم یا حتی در راستای یکدیگر قرار دارند و شفافیت اقتصادی را کم و شرایط اقتصادی ما را سخت و پیچیده کرده‌اند. دلیل آن هم این است که بخش عمده اقتصاد کشور در اختیار دولت بوده است. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: در حال حاضر، با توجه به اینکه در دوره پسابرجام یکی از ضرورت‌های کشور ما جذب سرمایه‌گذاری خارجی برای رسیدن به رشد اقتصادی مطلوب است، نخستین نکته‌ای که باید به آن توجه شود، تسهیل سرمایه‌گذاری خارجی است. بنابراین ضروری است که با بازنگری در این قانون شرایطی را فراهم کنیم که قوانین تجاری ما به استانداردهای جهانی نزدیک باشد.

### در آخر اینکه...

ایران با شرایط جدید اقتصادی و بین‌المللی باید سرمایه‌گذاری‌های بسیاری جذب کند و تحقق این مهم، مستلزم اصلاح برخی قوانین و تدوین و تصویب قوانین جدید است تا سرمایه‌گذار خارجی با اطمینان بیشتری وارد ایران شود. ایران سال‌هاست شرایط جذب سرمایه‌گذار خارجی را به دلیل تحریم‌ها نداشته و شاید به همین دلیل است که قوانین مربوط به سرمایه‌گذاری نیز قدیمی است و بروز نیست. حالا با توجه به اینکه در مرکز توجه دنیا قرار گرفته‌ایم لازم است تا حال و هوای دیگری به قوانین و فضای کسب‌وکار بدهیم.

> سلیمی: بدون سرمایه‌گذاری خارجی رشد ۸درصدی اقتصاد، دست‌نیافتنی خواهد بود. برای جذب سرمایه‌گذار خارجی مشکل تحریم‌ها وجود داشت که حالا برطرف شده است

> کیمیایی: بخشی از قوانین و محدودیت‌هایی که مقتضیات زمان تحریم بوده نیز باید بروز شود و قوانین موردنیاز براساس مزیت‌های کشور در زمان پساتحریم در دستور کار قرار گیرد


## فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول
شماره مجوز: ۵۷۴۶-۹۴

**شرکت پالایش نفت آبادان** در نظر دارد موضوع تجدید مناقصه شماره ۹۳/۱۱۵ و مناقصه‌های شماره ۹۴/۷۳ و ۹۴/۸۱ را با مشخصات و شرایط کلی مشروحه ذیل از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

| ردیف | شماره مناقصه | موضوع | محل اجرا | مدت | مبلغ برآورد پایه به ریال | مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه به ریال | برنامه زمان‌بندی مراحل مناقصه |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱- | ۹۳/۱۱۵ تجدید مناقصه دو مرحله‌ای | پروژه افزایش ظرفیت و توسعه سیستم پیجینگ صنعتی فاز ۳ | آبادان | ۹ماه شمسی | - | ۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ | الف- آخرین مهلت ارائه اسناد ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: ۱۵ روز پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم<br>ب- آخرین مهلت ارائه پیشنهاد فنی ومالی شرکت‌هایی که در ارزیابی کیفی تائید گردیده‌اند مورخ ۹۵/۱/۱۲<br>ج- تاریخ گشایش پیشنهاد فنی شرکت‌های تایید شده در ارزیابی کیفی ساعت ۱۷ مورخ ۹۵/۱/۱۸ |
| ۲- | ۹۴/۷۳ مناقصه یک مرحله‌ای | ارائه خدمات کارهای روزمره سرویس‌های فنی اداره خدمات اماکن و منازل سازمانی | آبادان | یکسال | ۲/۲۲۲/۲۲۲/۲۰۰ | ۱۱۲/۰۰۰/۰۰۰ | الف- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۵ روز پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم<br>ب- آخرین مهلت ارائه پیشنهاد نرخ: ۱۵روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه<br>ج- تاریخ گشایش پیشنهاد نرخ شرکت‌های تایید شده در ارزیابی کیفی ساعت ۱۶ مورخ ۹۴/۱۲/۲۶ |
| ۳- | ۹۴/۸۱ مناقصه یک مرحله‌ای | ارائه خدمات تعمیرات، سرویس نگهداری دستگاه‌های برودتی وهوارانی خارج از پالایشگاه | آبادان | یکسال | ۷/۱۹۸/۹۸۵/۰۲۰ | ۲۶۰/۰۰۰/۰۰۰ | الف- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۵ روز پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم<br>ب- آخرین مهلت ارائه پیشنهاد نرخ: ۱۵ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه<br>ج- تاریخ گشایش پیشنهاد مالی شرکت‌های تاییدشده در ارزیابی کیفی ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۹۴/۱۲/۲۶ |

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام موضوع هر یک از مناقصه‌های مذکور را دارند دعوت می‌شود اسناد استعلام ارزیابی کیفی و فنی مناقصه‌گران (دفترچه شماره سه و معیارهای ارزیابی کیفی مربوط به مناقصه دو مرحله‌ای و دفترچه شماره یک و معیارهای ارزیابی کیفی مربوط به مناقصات یک مرحله‌ای) موجود در شبکه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir را دریافت پس از مطالعه و تکمیل به همراه کلیه مدارک مورد نیاز اسناد مناقصه مربوطه و پیشنهاد فنی و مالی آن شرکت جهت مناقصه دو مرحله‌ای و اسناد مناقصه مربوطه و پیشنهاد مالی مربوط به مناقصه یک مرحله‌ای (منضم به نامه اعلام آمادگی شرکت در هر مناقصه به صورت جداگانه) وفق برنامه زمان‌بندی فوق به امور پیمان‌های شرکت پالایش نفت آبادان تحویل نمایند.

محل دریافت اسناد مناقصه: آبادان - جنب درب اصلی پالایشگاه آبادان، امور پیمان‌های شرکت پالایش نفت آبادان

تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به صورت دقیق و خوانا و ارسال تمامی مدارک و مستندات سوابق کاری و مالی و... مربوطه به صورت کپی برابر اصل (مصدق شده) که به امضای صاحبان امضا مجاز رسیده و ممهور به مهر شرکت متقاضی باشد در پاکت سربسته الزامی است، در صورت عدم تکمیل و ارسال اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الاشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود.

**نحوه ارزیابی کیفی و معیارهای مورد نظر، به شرح مندرج در فرم‌های مربوطه و پیوست اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران فوق‌الذکر می‌باشد.**

ارائه مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و اسناد و مدارک واصله نیز مسترد نمی‌گردد.

شماره فاکس امور پیمان‌های شرکت پالایش نفت آبادان جهت ارسال نامه‌های اعلام آمادگی: ۵۳۲۶۴۴۷۶ -۰۶۱ می‌باشد.

ضمنا آگهی این شرکت در شبکه اطلاع‌رسانی شانا به نشانی www.shana.ir و همچنین پایگاه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir و نیز پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی IETS.MPORG.IR و سامانه نظارت بر مناقصات دستگاه‌های اجرایی www.TENDER.BAZRESI.IR درج و قابل مشاهده می‌باشد.

**روابط عمومی - شرکت پالایش نفت آبادان**


روایت اول شخص



## درباره کاهش واردات کالاهای واسطه‌ای

محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران در شبکه تلگرام خود نوشت: در پایان تابستان، روند واردات کالاهای واسطه‌ای کاهش داشته.انعکاس این روند در رشد اقتصادی امسال مهم است.

در گزارشی که به‌تازگی درباره وضعیت تجارت کشور در ۶ماه نخست سال ۱۳۹۴می خواندم، نکته‌ای دیدم که مرا به فکر فرو برد. این گزارش از سوی موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی تهیه شده و هفته‌نامه تجارت فردا آن را منتشر کرده است. در گزارش اشاره شده که «در فصل اول سال ۱۳۹۴ بیشتر صنایع در حال تعدیل تولید به دلیل افزایش موجودی انبار بوده‌اند. البته در بسیاری از صنایع با وجود تعدیل سطح تولید همچنان موجودی انبار صنایع رو به افزایش بوده که این وضعیت نگرانی‌هایی بابت کاهش بیشتر تولید در فصل‌های آتی را به همراه دارد.» هرچند ادعای من نیاز به بررسی دقیق‌تری دارد اما در نمودار هم تا حدودی مشخص است که واردات کالاهای واسطه‌ای در پایان ۶ماه نخست سال با کاهش مواجه شده است.کالاهای واسطه‌ای آن دسته از کالاهایی هستند که در تولید کالاهای دیگر استفاده می‌شوند. حال که شاهد کاهش واردات این نوع کالاها هستیم، سوال این است که انعکاس این روند بر تولید چه خواهد بود؟ فهم من می‌گوید زمانی که واردات کالای واسطه‌ای کاهش پیدا می‌کند، در تولید بنگاه‌ها نیز اثر منفی خواهد داشت.این نمودار نشان می‌دهد در سال ۱۳۹۳ واردات کالای واسطه‌ای به شدت افزایش داشته اما رفته‌رفته که اقتصاد کشور با کاهش تقاضا مواجه شده، واردات کالاهای واسطه‌ای هم کاهش محسوسی داشته و تولید هم با کاهش مواجه شده است. پس از یک دوره افزایش واردات این نوع کالاها در تابستان امسال، انحنای رو به پایین این نمودار نشان می‌دهد در پایان تابستان، روند واردات کالاهای واسطه‌ای و مصرفی کاهش داشته است. باید دید در گزارش‌های رسمی گمرک از ۶ماه دوم سال ۱۳۹۴، این روند افزایش یا کاهش خواهد داشت. درصورتی که این روند کاهشی باشد، انعکاس آن در رشد اقتصادی امسال احتمالا منفی خواهد بود. به این ترتیب این سوال پیش می‌آید که آیا سال ۱۳۹۴ را با رشد منفی به پایان خواهیم رساند یا سیاست تحریک تقاضای دولت درنهایت، رشد اقتصادی امسال را اندکی بهبود خواهد

اتاق خبر

## همکاری ایران و اکوادور در چارچوب ۳ پیشنهاد

«دیگو اولستیا والنسیا» وزیر تجارت خارجی اکوادور به اتاق بازرگانی ایران رفت تا درباره گسترش روابط به مذاکره بنشیند. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی ایران، در این دیدار محسن جلال‌پور روابط سیاسی و اقتصادی دو کشور را معنی‌دار و پررنگ ارزیابی و اظهار کرد: باید برای پایدار شدن روابط و انجام کارهای اشتراکی بیشتر بین فعالان اقتصادی دو کشور برنامه‌ریزی کنیم و نقش اتاق‌های بازرگانی در آینده برای اتصال این بخش‌ها حائز اهمیت خواهد بود. وی توسعه ارتباطات اقتصادی از نگاه بخش خصوصی ایران را در ۳ محور به این شرح پیشنهاد کرد: کار مشترک در داخل دو کشور و دسترسی بیشتر به بازار منطقه‌ای، همکاری شرکت‌های ایرانی و اکوادوری برای انجام پروژه‌های مختلف در کشورهای ثالث و افزایش هم‌افزایی برای توسعه همکاری‌ها در سازمان‌های اقتصادی مثل اوپک که هر دو کشور عضو آن هستند.

در ادامه دیگو اولستیا والنسیا وزیر تجارت خارجی اکوادور، ضمن ابراز خرسندی از رفع تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران بر لزوم توسعه همکاری‌های تجاری بین دو کشور با سرمایه‌گذاری مشترک و تامین مالی تاکید کرد و گفت: دیدگاه مقامات اکوادور نیز با ۳ موضوع پیشنهادی از طرف اتاق بازرگانی ایران، نقاط اشتراک بسیاری دارد که منجربه روابط برد - برد و پایدار خواهد شد.

وی ایران را هاب منطقه دانست و گفت: با همکاری اتاق بازرگانی دو کشور امیدواریم اتصال بخش‌های خصوصی برای دسترسی بیشتر به بازارهای اطراف ایران و اکوادور تسهیل یابد و همچنین تجدیدنظر در تعرفه‌های گمرکی کالاهای اکوادوری نیز در تسهیل تجارت بین دو کشور حائز اهمیت خواهد بود.

دیگو اولستیا والنسیا به لزوم سرمایه‌گذاری و اجرای پروژه‌های زیرساختی اکوادور از سوی شرکت‌های ایرانی تاکید کرد و گفت: برای پروژه‌هایی مانند ذوب فلزات، اکتشاف و استخراج منابع معدنی، ساختمانی و پالایشگاهی نیاز به تجربیات فنی و مهندسی شرکت‌های ایرانی است که باید با در نظر گرفتن یک خط اعتباری بین دو کشور از سوی بانک‌ها برای تامین مالی و فاینانس، این زمینه‌ها در توسعه روابط اقتصادی مدنظر قرار گیرند. وی با اشاره به اشتیاق برای بازگشایی دفتر تجاری اکوادور در تهران و افزایش ارتباط با اتاق بازرگانی ایران، زمینه‌های فعالیت دو کشور را بسیار متنوع ارزیابی کرد.



## تخفیف هزینه صدور پروانه برای افراد کم‌درآمد

دخیل عباس زارع‌زاده‌مهریزی، سخنگوی کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس شورای اسلامی، اعلام کرد: در نشست اخیر کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس مقرر شده شهرداری هزینه عوارض و هزینه صدور پروانه برای افراد بی‌بضاعت را ارزان‌تر حساب کند.

### روی خط خبر

## آرامش بازار آجیل و خشکبار در شب عید

رییس اتحادیه آجیل و خشکبار تهران گفت: با توجه به افزایش تولید و فراوانی کالا در بازار پیش‌بینی می‌شود شاهد افزایش قیمت آجیل و خشکبار در ماه‌های پایانی سال نباشیم.

مصطفی احمدی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به رکود در بازار گفت: هنوز بازار راکد است و امیدواریم با رفع تحریم‌ها و افزایش صادرات بازار رونق خود را به‌دست آورد. وی افزود: با وجود اینکه در ماه‌های پایانی سال به سرمی‌بریم اما پیش‌بینی می‌شود افزایش قیمت را در آجیل و خشکبار شاهد نباشیم. البته وی افزایش تولید و فراوانی جنس در بازار را دلیل ثبات قیمت عنوان کرد. رییس اتحادیه آجیل و خشکبار تهران تصریح کرد: نوسان قیمت ارز در قیمت آجیل و خشکبار بی‌تاثیر نیست و امکان دارد با از سرگیری صادرات به اروپا کمی افزایش قیمت داشته باشیم.

به گفته احمدی در حال حاضر پسته، کشمش، انجیر و تخمه از ایران صادر می‌شود. وی ادامه داد: در بین آجیل و خشکبار به جز بادام هندی همه اجناس در داخل کشور تولید می‌شود اما چون تولید جوابگوی مصرف نیست ناچار به واردات برخی از اقلام هستیم. احمدی افزود: باتوجه به ممنوعیت واردات بادام هندی این کالا از طریق قاچاق به کشور وارد می‌شود و پیشنهاد ما این است که با کاهش تعرفه واردات بادام هندی جلوی قاچاق گرفته شود.

## بررسی صادرکنندگان شرط صادرات مستمر به روسیه

مدیرعامل اتحادیه فرآورده‌های لبنی کشور گفت: صادرکنندگان با بررسی موشکافانه در بازار هدف می‌توانند صادرات مستمری را آغاز کنند.

محمدرضا اسماعیلی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره صادرات لبنیات به روسیه اظهارکرد: چند شرکت فرآورده‌های لبنی خود با تاجران روسی توافقاتی انجام داده‌اند اما گفتنی است که عمده صادرات لبنیات به عراق است و امیدواریم در صورت توافق میان اتحادیه و تاجران روس بتوانیم صادرات مستمری به روسیه داشته باشیم.

وی افزود: حال ممکن است کشورهایی مانند روسیه نسبت به تولیدات و محصولات ایرانی علاقه و تمایل نشان دهند اما آنچه در این میان از اهمیت بالایی برخوردار است این است که شرکت‌های لبنی بتوانند انتظارات تاجران روسی را محقق کنند.

اسماعیلی با اشاره به مشکلات صادرات لبنیات به روسیه گفت: در ابتدا صادرکنندگان برای صادرات محصولات خود با اعمال تعرفه‌های سنگین از سوی گمرک روسیه و هزینه بالای حمل‌ونقل مواجه بودند که خوشبختانه با رایزنی‌های انجام شده این مشکلات مرتفع شده و حال لازم است که با بررسی موشکافانه در بازار هدف صادرات مستمری را آغاز کنیم.

مدیرعامل اتحادیه فرآورده‌های لبنی کشور تصریح کرد: باتوجه به ظرفیت بالای تولید محصولات لبنی در کشور و کاهش تصدی‌گری دولت و واگذاری اختیارات جزء به اتحادیه‌ها می‌توانیم صادراتی با ارزآوری بیش از ۶۰۰میلیون دلار بازار عراق به روسیه را داشته باشیم.

## عرضه سیر چینی ادامه دارد

رییس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی از افزایش قیمت پیاز به ۳هزار تومان خبر داد و گفت: قیمت این محصول نسبت به هفته پیش ۱۵درصد گران شده است.

سیدحسین مهاجران از افزایش دوباره قیمت پیاز در بازار خبر داد و اظهارکرد: قیمت این محصول نسبت به هفته گذشته ۱۵درصد افزایش یافته و در میدان‌ها به ۳۰۰۰ تومان رسیده است. وی با اشاره به دلایل گرانی این محصول در هفته‌های اخیر، افزود: یکی از دلایل این مسئله آن است که در چابهار همه محصول کشت شده به مرحله عرضه به بازار نرسیده و مقداری کمبود ایجاد شده است.

رییس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی، قیمت سیر چینی را نیز کیلویی ۱۰هزار تومان عنوان کرد و گفت: عرضه این محصول در بازار به میزان فراوان انجام می‌شود. مهاجران در پاسخ به این پرسش که چه مدت است شاهد عرضه سیر چینی در بازار داخلی هستیم؟ افزود: از ابتدای سال‌جاری سیر چینی در بازار داخلی عرضه می‌شود اما این موضوع از سال‌های پیش نیز وجود داشته و امسال نخستین باری نیست که این اتفاق رخ می‌دهد.

به گزارش مهر، به تازگی مدیرکل مبارزه با قاچاق کالاهای هدف ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز درباره قاچاق سیر چینی از مبادی سیستان و بلوچستان، عراق، کردستان و کرمانشاه اعلام کرد: اگرچه قاچاق این محصول محدود شده اما همچنان وجود دارد، ضمن اینکه ته و کف این سیرها زده شده و کاملا آلوده هستند.

### نگاهی به مشکلات صنفی فروشندگان تلفن همراه و وسایل جانبی

# ضرورت تعریف اتحادیه صنفی مستقل برای تلفن همراه

زهره رجب‌نیا
گروه تجارت



موازی کاری و رفتارهای مشترک بین یک انجمن و دو اتحادیه صنفی دستگاه‌های مخابراتی و سیم کارت و اتحادیه دستگاه‌های صوتی و تصویری تلفن همراه و لوازم خانگی درباره تلفن همراه موجب شده تا آنها همواره با انواع و اقسام مشکلات ریز و درشت صنفی مواجه باشند؛ معضلاتی که برای رهایی از آن چاره‌ای جز رهایی این اتحادیه‌ها از حوزه تلفن همراه نیست؛ در این گزارش این موضوع از نگاه فعالان این صنف بررسی شده است.

### تلفن همراه به اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی می‌پیوندد

پس از گذشت ۲سال از انتشار گزارش مجلس شورای اسلامی، غلامحسین کریمی، رییس اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی از جدایی تلفن همراه از اتحادیه صوتی و تصویری خبر می‌دهد و می‌گوید: تصمیم‌گیری درباره اتحادیه صوتی و تصویری در کمیسیون نظارت به بعد از انتخابات موکول شده اما به‌طور احتمالی پیش از پایان سال ۹۴ بخش تلفن همراه از اتحادیه صوتی و تصویری جدا و به اتحادیه مخابرات ملحق می‌شود.

او در جمع رسانه‌ها بسیاری از مشکلات فعلی بازار تلفن همراه را ناشی از نبود اتحادیه مستقل تلفن همراه عنوان کرده و می‌گوید: درحال‌حاضر بخش فروش تلفن همراه در اتحادیه صوتی و تصویری و بخش تعمیر و گارانتی این کالا در اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی است.

به گفته رییس اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی جدا شدن تلفن همراه از اتحادیه صوتی و تصویر و پیوستن آن به اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی و همچنین پیوستن بخش صوتی و تصویر به اتحادیه لوازم خانگی نهایی شده اما این موضوع باید در کمیسیون نظارت بر اصناف هم به تصویب برسد.

### واگذاری حق فروش به فروشندگان صوتی و تصویری

اما ابراهیم درستی، رییس اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران در گفت‌وگو با تجارت پیوستن بخش فروش تلفن همراه به اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی را تکذیب می‌کند و می‌گوید: چنین خبری اصلا صحت ندارد.

او توضیح می‌دهد: تنها تعمیرات و راه‌اندازی تلفن همراه به اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی و چند اتحادیه که در این زمینه فعال هستند، تعلق دارد اما فروش آن برعهده اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران است امری که اکنون در اتاق اصناف مورد بررسی است و به اتحادیه دستگاه‌های صوتی و تصویری واگذار می‌شود. درستی اضافه می‌کند: درباره گوشی تلفن همراه به هیچ اتحادیه‌ای جز اتحادیه صوتی و تصویری، حق فروشندگی و قانون‌گذاری واگذار نشده است. اتحادیه مخابرات فقط وظیفه تعمیرات را بر عهده دارد و اگر هر اتحادیه و انجمنی، کار خود را انجام دهد و فراتر از حوزه و اختیارات خود عمل نکرده و در حوزه اختیارات دیگران ورود نکند، معضل تلفن همراه کشور حل می‌شود.

درستی در پایان تاکید کرد: قانون و کمیسیون هیات عالی نظارت، وظیفه فروش تلفن همراه را فقط و فقط به اتحادیه لوازم صوتی و تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران واگذار کرده و چون این مصوبه قانونی است همه باید آن را اجرا کنند.

> درباره گوشی تلفن همراه به هیچ اتحادیه‌ای جز اتحادیه صوتی و تصویری، حق فروشندگی و قانون‌گذاری واگذار نشده است. اتحادیه مخابرات فقط وظیفه تعمیرات را بر عهده دارد

### موازی کاری نمی‌کنیم

مشکلات و تداخلات صنفی بین دو اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی و سیم‌کارت و اتحادیه دستگاه‌های صوتی و تصویری و انجمن صنفی فروشندگان سیم‌کارت، گوشی و لوازم‌جانبی موجب شده وضعیت واردات، فروش و خدمات پس از فروش گوشی تلفن همراه در کشور مورد توجه مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز قرار گیرد و این مجموعه با تهیه گزارشی به این موضوع ورود پیدا کند و برضرورت جدایی حوزه کاری این اتحادیه‌ها تاکید کند.

این گزارش با تاکید بر اینکه تاکنون ۳ انجمن و اتحادیه متولی حوزه گوشی تلفن همراه شده‌اند، می‌نویسد: انجمن صنفی فروشندگان سیم‌کارت، گوشی و لوازم جانبی نخستین نهاد و متولی این بخش بود که یک انجمن صنفی کشوری به شمار می‌رود.

اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی دومین نهادی است که در این بخش کار کرده و درنهایت سومین نهاد، اتحادیه لوازم صوتی و تصویری است که عنوان تلفن همراه را نیز به انتهای نام خود افزوده است و هم‌اکنون تنها متولی این حوزه به شمار می‌رود. این اتحادیه نیز یک اتحادیه تخصصی در حوزه یادشده نیست، بلکه گوشی تلفن همراه بخشی از مسئولیت این اتحادیه است و عملکرد ضعیفی در حوزه گوشی تلفن همراه داشته است. تاکنون تلاش‌هایی برای تشکیل اتحادیه کشوری تلفن همراه انجام شده اما به نتیجه مشخصی نرسیده است.

این روزها با وجود یک انجمن و دو اتحادیه تخصصی و غیرتخصصی در زمینه تلفن همراه، اما کشوری نبودن و همچنین در برخی موارد استنباط از موازی‌کاری آنها موجب سردرگمی اصناف و حتی خریداران تلفن همراه شده است.

موضوعی که افشار فروتن لاریجانی، رییس انجمن صنفی فروشندگان سیم‌کارت در گفت‌وگو با تجارت آن را تایید و اظهار می‌کند: بر اساس قانون، هر صنفی، تنها یک انجمن صنفی یا اتحادیه می‌تواند داشته باشد، بر همین اساس تنها انجمن صنفی فروشندگان سیم‌کارت، گوشی و لوازم جانبی با حوزه فعالیت کشوری وجود دارد و برابر قانون به نمایندگی از اعضای صنف فعالیت می‌کند. وی افزود: در حوزه اتحادیه‌ها، باید در هر شهری یک اتحادیه صنفی در زمینه صنوف مشخص شده وجود داشته باشد که متاسفانه در حوزه تلفن همراه که دارای خدمات و کالاهای مختلفی شامل سیم‌کارت، گوشی، لوازم جانبی و خدمات پس از فروش می‌شود، چنین چیزی مشاهده نمی‌شود.

او می‌گوید: در بدو امر در تهران این موضوع باید به یک اتحادیه واگذار شود که مسئولیت‌های صدور پروانه و فعالیت صنفی را در تهران برعهده بگیرد.

وی با تاکید بر اینکه تعدد اتحادیه، خود ما را هم آزار می‌دهد چون ما وقتی می‌خواهیم با هر کدام از اتحادیه‌ها ارتباط برقرار کنیم می‌بینیم که گروهی از اعضا به دلیل اینکه مربوط به اتحادیه دیگری هستند، از نظارت خارج می‌شوند. برابر قانون دو اتحادیه در زمینه یک حوزه صنفی نمی‌توانند فعالیت کنند.

موضوعی که خود فعالان صنفی هم از آن گلایه‌مند هستند این است که نبود اتحادیه مستقل، باعث وارد آمدن لطمات صنفی متعددی به خود اعضا شده، به همین دلیل وجود و تشکیل یک اتحادیه صنفی مستقل و تخصصی در حوزه تلفن همراه که فروشندگان گوشی، سیم‌کارت، لوازم جانبی و خدمات پس از فروش آنها را در بر بگیرد به شدت مورد نیاز و احتیاج است.

به گفته فروتن همه مسائل و مشکلاتی که در حوزه تلفن همراه در کشور وجود دارد ناشی از منعکس نشدن مسائل و مشکلات به مسئولان رده‌های بالاتر است تا آنها بتوانند موضوع را حلاجی کرده و در نهایت تصمیمات لازم را بگیرند.

### در پایان

به نظر می‌رسد با وجود اختلاف‌ها میان انجمن فروشندگان سیم‌کارت، گوشی تلفن همراه و لوازم جانبی، اتحادیه صنفی دستگاه‌های مخابراتی، ارتباطی و لوازم جانبی و اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران، روند تشکیل اتحادیه واحد و مستقل کشوری که به شکل کاملا تخصصی در زمینه تلفن همراه فعالیت کند، به درازا بکشد که در این بین، به‌طور قطع این حقوق مصرف‌کنندگان نهایی است که نادیده گرفته می‌شود.

## وصول صحیح مالیات با نصب دستگاه‌های فروش



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: استفاده از سیستم مکانیزه فروش در فروشگاه‌ها و واحدهای صنفی از عوامل موثر در وصول صحیح درآمدهای مالیاتی است.

قاسم عزیزی در گفت‌وگو با خانه ملت افزود: در شرایط فعلی اقتصاد کشور، بسیاری از تولیدکنندگان مالیات را به‌طور کامل می‌پردازند، این در حالی است که بسیاری از کسانی که نقدینگی‌های خود را صرف امور سفته بازی می‌کنند، از پرداخت مالیات طفره می‌روند، بنابراین باید به این موضوع رسیدگی شود.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با انتقاد از طولانی شدن زمان پیاده‌سازی نظام جامع مالیاتی کشور گفت: در بسیاری از روزنامه‌های کثیرالانتشار به راحتی(آگهی) خرید و فروش کدهای اقتصادی(منتشر) می‌شود و نظارت‌ها در این زمینه ضعیف است.

وی درباره وضعیت درآمدهای مالیاتی عنوان کرد: سازمان امور مالیاتی حدود دو دهه است که بحث پیاده‌سازی نظام جامع مالیاتی را پیگیری می‌کند، اما تاکنون این مهم اجرایی نشده است.

نماینده مردم شازند در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اجرای نظام جامع مالیاتی باعث رفع بسیاری از مشکلات در زمینه دریافت مالیات می‌شود.

وی افزود: تا زمانی که دامنه و پوشش مالیاتی گسترده نباشد، در زمینه دریافت مالیات با مشکل روبه‌رو خواهیم شد. عزیزی تاکیدکرد: در بسیاری از روزنامه‌های کثیرالانتشار به راحتی کدهای اقتصادی خرید و فروش می‌شود؛ این در حالی است که باید سازمان‌های مسئول با این اقدام غیرقانونی برخورد کنند به‌دلیل اینکه این امر در نظام مالیاتی کشور خلل وارد می‌کند.

## افزایش ۱۰درصدی صادرات تخم مرغ



مدیرعامل اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار گفت: پیش‌بینی می‌شود که صادرات تخم‌مرغ تا پایان سال به ۹۰ هزار تن برسد که نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد افزایش داشته است.

رضا ترکاشوند در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، در باره وضعیت صادرات تخم‌مرغ عنوان کرد: از ابتدای سال جاری حدود ۷۷ هزار تن تخم‌مرغ به بازارهای هدف از جمله عراق صادر شده و از طرفی در ماه‌های اخیر تقاضا برای صادرات این محصول بیش از برنامه تولید بوده اما به سبب اینکه این امر تعادل بازار داخلی را به هم می‌ریزد، صادرات براساس روال معمول انجام می‌شود.

وی افزود: پیش‌بینی می‌شود که صادرات تخم‌مرغ تا پایان سال به ۹۰ هزار تن برسد که این امر نسبت به سال گذشته تاکنون ۱۰ درصد افزایش داشته است.

ترکاشوند با اشاره به نوسان قیمت این محصول تصریح کرد: قیمت تخم‌مرغ در یک ماه اخیر به سبب افزایش تقاضا به ویژه برای صادرات با نوسان جزئی ۴ تا ۵ درصدی همراه بوده است.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار با اشاره به قیمت تخم‌مرغ برای مصرف‌کننده بیان کرد: از ۲۵ روز گذشته با افزایش قیمت تخم‌مرغ با مسئولان سازمان میادین میوه و تره‌بار قراردادی تنظیم شده که با عرضه مستقیم محصول از نوسان قیمت در بازار جلوگیری کنیم، به همین دلیل با عرضه گسترده محصول در میادین میوه و تره‌بار قیمت هر شانه تخم‌مرغ از ۱۰ هزار و ۸۰۰ به ۱۰ هزار و ۵۰۰ تومان کاهش یافته است. وی یادآور شد: در دو سال اخیر وضعیت بازار تخم‌مرغ در جهان تحت‌تاثیر برخی عوامل تغییر کرده که بادوام نخواهد بود، به همین دلیل در ماه‌های اخیر شاهد افزایش تقاضا برای صادرات بوده‌ایم که این امر تاثیر بسزایی در قیمت‌ها داشته است.

گستر اقتصاد و بورس
economy@smtnews.ir

صمت
۱۵ ماموریت‌های ویژه دولت به بانک مرکزی در پسابرجام
۱۶ رشد ۳۰۰ درصدی معاملات بورس
۱۷ لزوم بهبود جایگاه کسب‌وکار ایران در جهان
۱۸

### برنامه جدید مالیاتی راهی برای شفاف‌سازی و کاهش رانت

# صادرکنندگان یارانه مالیاتی می‌گیرند


تقوی



سارا اصغری
گروه اقتصاد

رییس‌کل سازمان امور مالیاتی کشور از حمایت‌های مالیاتی از صادرات کالا و خدمات خبر داد و گفت: از سال ۹۵، ۱۰۰درصد درآمد حاصل از صادرات کالا و خدمات با نرخ «صفر» مالیاتی محاسبه می‌شود. وی همچنین با تاکید بر اینکه اعمال نرخ صفر در مالیات، باعث ایجاد شفافیت و افزایش رقابت در اقتصاد کشور می‌شود، خاطرنشان کرد: از این راه نظام مالیاتی قادر خواهد بود ظرفیت درآمدهای مالیاتی کشور را به‌صورت سالانه تخمین زده و آمارهای روشن و نزدیک به واقعیت را به منظور برنامه‌ریزی دقیق نظام اقتصادی کشور به دست آورد و آمار معافیت‌های مالیاتی را شفاف‌سازی کند.

## قانونی برای افزایش شفافیت

قانون معافیت مالیاتی صادرکننده‌ها قانونی بود که در گذشته نیز وجود داشت، اما اینکه چه تفاوتی با قانون صفردرصدی دارد، سیاوش غیبی کارشناس امور مالیاتی در گفت‌وگو با صمت در این‌باره اظهار کرد: کالاهایی که مشمول ارزش‌افزوده می‌شوند، کالاهایی هستند که مالیات بر مصرف آنها تعلق می‌گیرد.

برای مثال اگر کارخانه‌ای ۱۰۰واحد تولید کند، ۳۰ واحد آن را اسناد صادراتی ارائه کند و ۷۰واحد به مقصد داخل باشد ارزش‌افزوده از ۷۰واحد اخذ می‌شود، یعنی آن ۳۰ واحد مشمول مالیات ارزش‌افزوده نمی‌شود. به این معنی که هر کالایی که به مقصد خارج تولید شود از مالیات معاف است. غیبی در ادامه خاطرنشان کرد: موضوع مهمی که در چند سال گذشته بر مالیات تاثیرگذار بوده، دونرخی شدن ارز بوده است، چراکه صادرات خدمات یا کالاهایی که مشمول نرخ ارز دولتی شده‌اند دارای اهمیت است.

چراکه از زمانی که ارز از سال ۹۱ به این بعد دو نرخی شد، عده‌ای مشمول درآمد مابه‌التفاوت ارز شدند، یعنی کارخانه‌ای واحدی را صادر کرده، قیمت ارز هم دولتی بوده، اما آن ارزی که برایش برگردانده شده با قیمت روز و آزاد محاسبه شده که البته معقول هم به‌نظر می‌رسد، چراکه کسی ترجیح نمی‌دهد ارز خود را به قیمت دولتی بفروشد، بلکه ترجیح می‌دهد به بالاترین قیمت به فروش برساند. وی در ادامه افزود: برخی بخشنامه‌های سازمان امور مالیاتی این گروه از شرکت‌ها یا اشخاص حقیقی یا حقوقی که مشمول درآمد تفاوت ناشی از ارز شدند را درگیر پرونده‌های قضایی کرده است.

چندین بخشنامه در همین باره صادر شده اما این مسئله هنوز حل نشده است به این علت در گذشته صادرات معاف از مالیات بود اما درآمد ارز یا تسعیر ارز از مالیات معاف نبودند.

این کارشناس امور مالیاتی در پاسخ به این پرسش که چه تفاوتی بین معاف مالیاتی و صفر بودن وجود دارد، خاطرنشان کرد: درباره صفر درصد و معاف بودن مالیات دو بحث جداگانه وجود دارد، درآمدی که معاف است، در هر صورت دیگر هیچ برگ تشخیصی برای آن صادر نمی‌شود.

ولی درآمدهایی که مشمول صفردرصد می‌شوند، مشمول مالیات هستند که مالیات آنها را دولت‌ها یا برخی دستگاه‌ها از طریق یارانه موظف می‌شوند که پرداخت کنند. مالیات صفر درصدی به‌طور دقیق شبیه یارانه بانک‌هاست.

به عبارت ساده‌تر معاف از مالیات یعنی به هیچ عنوان آن فعالیت مشمول مالیات نمی‌شود اما وقتی درآمدهای صفر درصدی مشمول مالیات می‌شوند یعنی به آن درآمد مالیات تعلق می‌گیرد اما دولت یا دستگاهی باید مالیات آنها را پرداخت کند.

غیبی با اشاره به مزیت‌های صفردرصدی در مالیات اذعان کرد: صفر درصدی‌شدن در مالیات سبب ایجاد شفافیت‌های مالیاتی می‌شود، چراکه در این صورت واحد صادرکننده باید شناسنامه مالی و عملکرد و اظهارنامه مالیاتی ارائه بدهد و اسناد مالیاتی‌اش مشخص شود.

حتی اگر یک واحد مالیات صفردرصد داشته باشد از نظر مالیاتی مورد بررسی قرار می‌گیرد و از این طریق مشخص می‌شود چه فعالیتی داشته و این فعالیت‌ها در چه مسیری بوده و پولشویی نکرده باشد، چراکه بسیاری از شرکت‌ها با توجه به معافیت‌ها اقدام به پولشویی می‌کنند. بنابراین صفردرصد سبب می‌شود حساب و کتاب شرکت‌ها منظم‌تر شود و افرادی که قرار است یارانه صادرات بگیرند نیز مشخص شود. وی درنهایت در پاسخ به این سوال که صفر درصدی بودن بهتر از معاف شدن است، گفت: بستگی دارد که برای چه طرفی بهتر باشد. صفر درصدی کردن مالیات در نگاه شفافیت دولتی که به‌دنبال مشخص کردن درآمدهای بخش خصوصی است بهتر است اما شاید از نگاه واحدهای تولیدی که نمی‌خواهند تمام درآمدهایشان آشکار شود، چندان خوشایند نباشد.

## معافیت مالیاتی زمینه‌ساز رانت و فساد

رضا امین‌فر کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت درباره تفاوت معافیت مالیاتی و صفر درصدی شدن مالیات برای صادرکننده‌ها عنوان کرد: صفر درصدی شدن مالیات به این معنی است که واحد تولیدی مشمول مالیات قرار می‌گیرد منتهی مالیات آنها صفردرصد است. اما اگر مشمول معافیت صادرات شود، به هیچ عنوان در مالیات محسوب نمی‌شود.

امین‌فر با اشاره به زمینه‌ساز شدن معافیت‌های مالیاتی اظهار کرد: در باب معافیت‌های مالیاتی مسئله‌ای که پیش می‌آید این موضوع است که معافیت‌ها زمینه‌ساز رانت و فساد خواهند شد. از این‌رو باید سازوکاری تعریف کنیم که زمینه‌های فساد و فرار مالیاتی را کم کنیم، چراکه برخی با ارائه مدارک و اسناد نادرست از زیر بار مالیات فرار می‌کنند.

در بحث صادرات برای کاهش فرارهای مالیاتی باید چه در بخش تولید و چه در بخش خدمات خروجی‌های صادراتی را در نظر بگیریم.

وی در ادامه با توجه به کار صحیحی که در حوزه مالیات انجام شده، یادآور شد: مالیات ارزش‌افزوده یکی از عملکردهای خوب نظام مالیاتی است که هیچ استثنایی را برای پرداخت مالیات قائل نمی‌شود که درنهایت ارزش‌افزوده را از مصرف‌کننده می‌گیرد.

دولت اگر بخواهد از صنف خاصی حمایت کند، باید آنها را در شمول ارزش‌افزوده نبیند.

برای مثال صادرکننده نباید به هیچ‌وجه مالیات ارزش‌افزوده بدهد. اما معنی دیگر آن، این است که این صنف در حوزه ارزش‌افزوده قرار بگیرد اما صفردرصدی مالیات پرداخت کنند.

در این شرایط بحث پرداخت یارانه به مشمولان مالیات صفر درصدی موضوعی است که به تنهایی جای بحث دارد چرا که محل پرداخت این یارانه در شرایطی که دولت با کسری بودجه مواجه است، سوال کارشناسان اقتصادی است و باید به آن پرداخته شود.

**معاف از مالیات یعنی به هیچ عنوان آن فعالیت مشمول مالیات نمی‌شود اما وقتی درآمدهای صفر درصدی مشمول مالیات می‌شوند یعنی به آن درآمد مالیات تعلق می‌گیرد**

## یادداشت

### بهترین فرصت برای راه‌اندازی بورس ارز



سیدحمید میرمعینی
کارشناس بازار سرمایه

نرخ ارز در سال‌های اخیر بسیار تحت‌تاثیر فضای روانی قرار گرفته است اما راه‌اندازی بورس ارز موجب خواهد شد این بازار کمتر تحت تاثیر دستکاری‌ها قرار بگیرد و با برقراری ثبات در بازار ارز، تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان راحت‌تر بتوانند تصمیم‌گیری کنند. هنگامی که بورس ارز راه‌اندازی شود، نرخ آن به‌وسیله کارشناسان و فعالان این بخش و براساس مولفه‌ها و شاخص‌های مختلف اقتصادی تعیین خواهد شد. البته نکته بسیار مهم در این میان آن است که نیازی به نقل و انتقال فیزیکی ارز در این بازار نیست و از طریق اوراق بهادارسازی می‌توان این کار را انجام داد و همچنین در این بورس از ابزارهای کنترل ریسک نیز استفاده کرد.

بازار مشتقه ارزی با پوشش ریسکی که دارد، می‌تواند به تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان کمک بسیاری کند تا این گروه از افراد، ارز مورد نیاز خود را برای ماه‌های آینده از این بازار خریداری کنند و به این ترتیب ریسک نوسانات قیمتی خود را پوشش دهند.

در حال حاضر راه‌اندازی بورس ارز نیازمند فراهم کردن بسترها و قوانین مناسب است. به‌عنوان مثال برای آنکه عرضه و تقاضای آزادانه و منصفانه در بورس ارز انجام شود، باید آزادسازی اقتصادی اتفاق بیفتد و به عبارت دیگر دخالت دولت در اقتصاد به حداقل برسد.

از سوی دیگر با توجه به آنکه کارشناسان اقتصادی به دنبال تک‌نرخی شدن ارز هستند، راه‌اندازی این بورس می‌تواند در تک‌نرخی شدن و نرخ‌گذاری ارز موثر باشد، زیرا ارز چندنرخی زمینه فساد و سودجویی را افزایش می‌دهد.

همچنین بورس ارز موجبات ساماندهی در بازار ارزی را فراهم می‌کند زیرا با راه‌اندازی این بورس، ساختارهای این بخش از اقتصاد تحت تاثیر قوانین و مقررات منسجمی قرار می‌گیرد و از سوی دیگر مشکلات یا تخلف‌های ناشی از دستکاری نیز در بازار ارز کاهش پیدا می‌کند.

از سوی دیگر بورس ارز باعث شفافیت در این بازار خواهد شد و همچنین شرایطی را فراهم می‌کند تا ارز بی‌واسطه یا حداقل کم‌واسطه به‌دست مصرف‌کنندگان اصلی برسد و دست دلالان ارزی که نوسانات بسیاری در این بازار به وجود می‌آورند، تاحدودی از این بازار کوتاه خواهد شد و همچنین شرایطی فراهم می‌شود تا این بورس به محلی برای کارشناسی و تحلیل‌های بیشتر تبدیل شود.

از آنجایی که مقرر شده بورس و بازار مشتقه ارزی در بورس کالا راه‌اندازی شود و این بازار تجربه موفقی برای کشف قیمت کالاهای پذیرفته‌شده و همچنین آتی سکه دارد، در نتیجه می‌تواند در این زمینه نیز موفق عمل کند و به عبارت دیگر بستر و زیرساخت‌های راه‌اندازی بازار مشتقه ارزی در بورس کالا وجود دارد.

از سوی دیگر با توجه به آنکه برجام اجرایی شده و تحریم‌های بین‌المللی از میان می‌رود، بنابراین بهترین زمان برای راه‌اندازی این بورس قلمداد می‌شود زیرا تاکنون به دلیل محدودیت‌های مبادلات ارزی که تحت تاثیر تحریم‌های اقتصادی و بانکی به وجود آمده بود، امکان عرضه و تقاضای آزادانه و راحت در بورس ارز فراهم نبود اما در حال حاضر همه شرایط برای راه‌اندازی این بازار فراهم است.

## نبض بازار

# تداوم نزول نرخ ارز در بازار آزاد

**گروه اقتصاد:** ارزش انواع ارز در بازار آزاد دیروز، روند نزولی دو روز گذشته خود را در حالی که تمام ارزهای رایج بازار افت قیمت را تجربه کرده‌اند، حفظ کرد.

به گزارش صمت در دو روز گذشته بازار ارز روند نزولی برای خود انتخاب کرده بود که برخی از انواع ارز جزئی از استثنائات بازار محسوب می‌شدند، اما در معاملات روز گذشته تمام ارزهای رایج بازار آزاد ارز کاهش قیمت را به ثبت رسانده‌اند.

بر همین اساس صرافان بازار ارز و سکه روز گذشته در بازار آزاد، نرخ هر دلار امریکا را با ۸تومان افت نسبت به دوشنبه ۳هزار و ۶۳۰ تومان و هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید را با هزار تومان افت، ۹۴۷هزار تومان تعیین کردند.

هر یورو در بازار آزاد ۳هزار و ۹۶۶ تومان و هر پوند نیز با ۲۷ تومان افت، ۵هزار و ۲۲۲تومان قیمت خورد.

هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با هزار تومان افت ۹۴۷هزار تومان و هر قطعه سکه تمام بهار طرح قدیم نیز با هزار و ۵۰۰ تومان رشد قیمت، ۹۵۴هزار و ۵۰۰ تومان تعیین قیمت شد.

همچنین نرخ هر قطعه نیم‌سکه بهار آزادی همانند دوشنبه ۴۷۹هزار تومان و هر ربع‌سکه نیز بدون تغییر قیمت ۲۶۰هزار تومان فروخته شد.

هر قطعه سکه یک گرمی بدون تغییر قیمت ۱۷۳ هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸عیار نیز ۹۶هزار و ۳۰۰ تومان خرید و فروش شد.

در کمتر از ۲۰ روز گذشته اتفاق مهمی در فضای اقتصادی و سیاسی کشور به نام اجرای برجام از سوی طرف‌های غربی رخ داد که این موضوع به‌طور حتم بر بازارهای مختلف همچون ارز، طلا و سکه بی‌تاثیر نبوده است.

در بررسی ۴۰ روز گذشته این ۳ بازار به‌طور کلی می‌توان گفت در محدوده منتهی به اجرای برجام بازارها تا حدودی روند نزولی به خود گرفته‌اند که به‌طور دقیق نرخ دلار امریکا در روز اجرای برجام (۲۶ دی‌ماه) کمترین ارزش خود در زمستان سال‌جاری را به ثبت رسانده و می‌توان گفت زمستان ۹۴ با اجرای برجام نرخ دلار را در کف قیمتی ۳۶۰۵ تومان دیده است.

در بازارهای جهانی نیز هر اونس طلا در معاملات سه‌شنبه با افزایش ۰/۱درصدی یکهزار و ۱۲۵ دلار و ۷۰ سنت معامله شده؛ این در حالی است که در اوایل معاملات دیروز این فلز زرد با رسیدن به قیمت یکهزار و ۱۳۰ دلار و ۱۱ سنت، بالاترین سطح خود را از سوم نوامبر تجربه کرد. شکستن سطح ۱۱۳۶ دلاری به این معناست که طلا قادر خواهد بود به سطح ۱۱۵۷ دلاری (قیمت اواخر اکتبر ۲۰۱۵) برسد.

| عنوان | قیمت خرید (ریال) | قیمت فروش (ریال) |
|---|---|---|
| سکه یک گرمی | ۱,۶۶۰,۰۰۰ | ۱,۷۳۰,۰۰۰ |
| سکه ربع | ۲,۵۴۰,۰۰۰ | ۲,۶۰۰,۰۰۰ |
| سکه نیم | ۴,۷۴۰,۰۰۰ | ۴,۷۹۰,۰۰۰ |
| سکه امامی | ۹,۵۳۰,۰۰۰ | ۹,۵۵۰,۰۰۰ |
| سکه بهار آزادی | ۹,۴۳۰,۰۰۰ | ۹,۴۷۰,۰۰۰ |
| سکه ربع ( زیر ۸۶ ) | ۲,۳۵۰,۰۰۰ | ۲,۴۰۰,۰۰۰ |
| سکه نیم ( زیر ۸۶ ) | ۴,۷۱۰,۰۰۰ | ۴,۷۶۰,۰۰۰ |
| سکه امامی ( زیر ۸۶) | ۹,۴۳۰,۰۰۰ | ۹,۴۷۰,۰۰۰ |
| ۱ گرم طلا ۱۸ عیار | ۹۵۴,۴۰۰ | ۹۶۳,۳۰۰ |

| ارز | خرید(ریال) | فروش (ریال) |
|---|---|---|
| دلار آمریکا | ۳۶۲۰۰ | ۳۶۳۲۰ |
| یورو | ۳۹۵۲۰ | ۳۹۶۶۰ |
| پوند انگلیس | ۵۱۹۰۰ | ۵۲۲۲۰ |
| درهم امارات | ۹۸۴۰ | ۹۹۳۰ |
| فرانک سوئیس | ۳۵۶۸۰ | ۳۶۱۰۰ |
| لیر ترکیه | ۱۲۳۹۰ | ۱۲۵۰۰ |
| کرون دانمارک | ۵۲۱۰ | ۵۳۱۰ |
| ریال عربستان | ۹۳۵۰ | ۹۷۴۰ |
| رینگت مالزی | ۸۵۰۰ | ۸۶۹۰ |



## بحث اتکایی‌شدن بیمه ایران مطرح نیست

مدیرعامل بیمه ایران گفت: بحث اتکایی‌شدن بیمه ایران به هیچ‌وجه مطرح نبوده و این موضوع فقط درحد یک ایده است که البته از مدت‌ها قبل نیز مطرح بوده و باید مورد ارزیابی و کارشناسی بیشتر قرار گیرد. به گفته سیدعباس حسینی بیمه مرکزی پیشنهاد تاسیس یک شرکت دولتی برای سپردن فعالیت‌های اتکایی خود به آن مجموعه را به عنوان یکی از راهکارهای واگذاری تصدیگری ارائه کرده است.

### جهانگیری در نشست با مدیران ارشد بانک مرکزی تشریح کرد

# ماموریت‌های ویژه دولت به بانک مرکزی در پسابرجام

گروه اقتصاد


ولی‌الله سیف


اسحاق جهانگیری

معاون اول رییس‌جمهور روز گذشته با حضور در بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، در جلسه مدیران ارشد این بانک شرکت کرد. اسحاق جهانگیری در این جلسه درباره سیاست‌های دولت پیرامون نظام بانکی کشور در دوران پسابرجام گفت‌وگو کرد و با بیان اینکه دشمنان کشور در دوران تحریم دو نقطه حساس اقتصادی ایران ازجمله نفت که تامین‌کننده منابع اداره کشور بود و بانک مرکزی به عنوان مرکز اصلی سیاستگذاری در اقتصاد را مورد هدف قرار دادند، گفت: خوشبختانه دوستان ما در نظام بانکی کشور در دوره تحریم عملکرد خوبی داشتند به‌ویژه بانک مرکزی اجازه نداد که اداره کشور با اخلال روبه‌رو شود. وی با بیان اینکه ما وارد دوران پساتحریم شده‌ایم و علاقه‌مندیم اداره کشور بر مبنای اصول علمی و مبنایی باشد، افزود: لزوم تحقق این مهم آن است که ما از ظرفیت تمام صاحب‌نظران، کارشناسان و نخبگان بهره‌مند شویم، ما نیز از نقطه‌نظرهای صاحب‌نظران در هر بخشی استقبال می‌کنیم.

**مردم منتظر اقتدار اقتصادی هستند**

جهانگیری با بیان اینکه در دوران پساتحریم نیازمند سیاست‌های جدی هستیم، تصریح کرد: هم‌اکنون در کشور با دو، سه چالش جدی روبه‌رو هستیم که مهم‌ترین آن اشتغال است در حالی که براساس برنامه ششم توسعه سالانه ۸۹۰هزار فارغ‌التحصیل داریم که این تعداد از ما طلب کار می‌کنند و ما باید نسبت به این موضوع تمهیدات لازم را بیندیشیم. معاون اول رییس‌جمهور با بیان اینکه به‌دلیل افت رشد اقتصادی کشور در سال‌های گذشته قدرت خرید مردم کاهش یافته تصریح کرد که مردم در پساتحریم انتظار دارند اقتدار اقتصادی رقم بخورد. جهانگیری با بیان اینکه بانک مرکزی نقش اساسی در تحقق اقتدار اقتصادی در کشور دارد، تصریح کرد: براساس پیش‌بینی‌ها لازمه تحقق رشد ۸درصدی جذب سالانه ۵۰میلیارد دلار منابع و سرمایه‌گذاری خارجی است و بانک مرکزی در این زمینه نقش مهم و اساسی دارد و باید تعهدات کشور را کنترل کرده و همچنین باید منابع مالی مورد نیاز را تجهیز کند.

**سرمایه‌گذاری با هدف صادرات**

جهانگیری با بیان اینکه باید تلاش بیشتری در جذب سرمایه‌گذاری خارجی داشته باشیم، گفت: ما به هیچ عنوان نمی‌خواهیم بازارمان را به‌عنوان یک بازار مصرفی در اختیار کشورهای خارجی قرار دهیم و آنها فکر کنند که بازار ایران تبدیل به بازار مصرف آنها خواهد شد بلکه سرمایه‌گذاری در کشور باید با هدف صادرات باشد. معاون اول رییس‌جمهوری در ادامه با بیان اینکه مسئولیت بانک مرکزی در پساتحریم بسیار سنگین بوده و دستگاه‌های دیگر همچون وزارت نفت و... باید نقش خود را به خوبی ایفا کنند، گفت: وزارت نفت در دوران پساتحریم در روزهای نخست اعلام کرد ظرفیت تولید نفت در کشور در روزهای نخست ۵۰۰ بشکه و در ماه‌های آینده یک میلیون بشکه افزایش پیدا خواهد کرد و درنهایت نیز میزان تولید نفت کشور به میزان قبل از تحریم‌ها باز می‌گردد.

> یکسان‌سازی نرخ ارز باید به‌عنوان یکی از مهم‌ترین اقدامات دولت یازدهم البته از سوی بانک مرکزی در زمانی که آمادگی کامل وجود داشته باشد، انجام شود

## برنامه بانک مرکزی برای پساتحریم

ولی‌الله سیف رییس‌کل بانک مرکزی هم در حاشیه این نشست در جمع خبرنگاران گفت: معاون اول رییس‌جمهوری با توجه به شرایط نظام بانکی کشور در پساتحریم و اهمیت نظام بانکی، جلسه‌ای را با مدیران ارشد بانک مرکزی برگزار کرد و در این جلسه محورهایی ازجمله برنامه‌هایی که باید بعد از برجام پیگیری شود، بررسی شد. وی در رابطه با موضوع نرخ سود بانکی به‌عنوان یکی از موارد مورد بحث در این جلسه گفت: نرخ سود بانکی دستاورد مثبتی برای بانک مرکزی حاصل کرد زیرا با ورود این بانک به بازار بین‌بانکی این نرخ به ۱۹ تا ۲۰درصد کاهش یافته است، البته نرخ سود بازار بین‌بانکی به تازگی ۱۹/۴درصد بود بنابراین نرخ سود نظام بانکی نیز با توجه به بازار بین‌بانکی به سمت پایین حرکت خواهد کرد. وی پیگیری و حل و فصل وضعیت موسسه‌های بدون مجوز را از دیگر موارد مطرح‌شده در این جلسه ذکر کرد و گفت: البته در این زمینه به نتایج مثبتی دست یافتیم و البته این امر با همکاری‌های سایر دستگاه‌ها به نتیجه رسید و امیدواریم به شرایطی برسیم که موسسه غیرمجازی امکان فعالیت نداشته باشد.

رییس شورای پول و اعتبار تنگنای نظام بانکی کشور و انباشت دارایی‌های منجمد را یکی از مشکلات نظام بانکی عنوان کرد و گفت: در فضای پس از برجام باید بانک‌ها را با استانداردهای موجود هماهنگ کنیم، زیرا در حالی که نرخ کفایت سرمایه در بانک‌های دنیا حدود ۱۲درصد است، میانگین آن در بانک‌های کشور ۵/۵درصد است. بنابراین باید این امر در اولویت ویژه قرار گیرد. وی با بیان اینکه تامین مالی در اقتصاد از ۳ منبع بانک‌ها، بازار سرمایه و منابع خارجی انجام می‌شود، گفت: سهم نظام بانکی در تامین مالی بیش از ۸۵درصد و سهم دو بخش دیگر در حد ۱۵ درصد است. سهم نظام بانکی در سایر کشورها در تامین مالی ۳۰ تا ۴۰درصد است بنابراین باید بازار سرمایه را تقویت کنیم. سیف با اشاره به اتصال بانک‌های تحریم‌شده به سوئیفت از روز دوشنبه گفت: مشکل بین‌المللی در این زمینه نداریم، اما این احتمال وجود دارد که یک یا دو بانک در نصب نرم‌افزارهای مربوط با مشکلاتی مواجه باشند که این امر نیز رفع می‌شود.

**نرخ ارز در دولت یازدهم یکسان شود**

جهانگیری با بیان اینکه از سیستم بانکی انتظار می‌رود تمام گره‌هایی که دیگران ایجاد کردند را رفع کند، درباره تلاش دولت یازدهم نسبت به یکسان‌سازی نرخ ارز تاکید کرد: یکسان‌سازی نرخ ارز باید به‌عنوان یکی از مهم‌ترین اقدامات دولت یازدهم البته از سوی بانک مرکزی در زمانی که آمادگی کامل وجود داشته باشد، انجام شود. وی تصریح کرد: امیدوارم در دوره نخست دولت یازدهم نرخ ارز یکسان‌سازی شود. جهانگیری همچنین گفت: دولت یازدهم نرخ ارز را ۳نرخی تحویل گرفت و ان‌شاءالله آن را تک‌نرخی خواهیم کرد.

**نرخ سود بانکی بالاست**

معاون نخست رییس‌جمهوری در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به نرخ سود بانکی و تورم گفت: اقتصاددان‌های کشور همواره دغدغه داشتند که مابه‌التفاوت نرخ تورم و سود تسهیلات بانکی زیاد است. وی ادامه داد: البته یکی از توفیق‌های مهم دولت یازدهم کاهش معنادار نرخ تورم است البته براساس گزارش بانک مرکزی تورم نقطه‌به‌نقطه تک‌رقمی شده و این انتظار وجود دارد که این روند پایدار بماند و ما به سمت تک‌رقمی‌شدن گام برداریم. به گفته او در حال حاضر تورم ۱۳درصد شده و فعالان اقتصادی به ما می‌گویند اکنون وقت آن رسیده که همان سیاست‌هایی که گفته می‌شد اعمال شود. وی افزود: ما به‌عنوان دولت نمی‌خواهیم هیچ فشار ویژه‌ای به بانک مرکزی وارد کنیم اما انتظار داریم این‌کار را بانک مرکزی انجام دهد و به نقطه‌ای برساند که نرخ سود بانکی یک یا دو درصد بالای تورم باشد، چراکه این نرخ در حال حاضر بالاست و ان‌شاءالله این مسئله را ساماندهی کنیم.

**کاهش معوقات بانکی به ۱۲ درصد**

جهانگیری در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به معوقات بانکی گفت: خوشبختانه مطالبات و معوقات بانکی از ۱۴درصد به ۱۲درصد کاهش یافته است. وی تاکید کرد: اینکه یک عده‌ای منابع سیستم بانکی را بگیرند و با گردن‌کلفتی پس ندهند این مسئله باید خاتمه یابد و باید نشان دهید قانون و اجرای آن گردن کلفت‌تر است و همه باید از قانون تمکین کنند. معاون اول رییس‌جمهور ادامه داد: البته در این میان برخی فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان به مشکل برخوردند و باید با شجاعت به آنها کمک کنیم که از این مشکل عبور کنند. وی تصریح کرد: گاهی اوقات احساس می‌کنم شجاعت تصمیم‌گیری در سیستم بانکی کم شده است، نگذارید شجاعت در مدیران از بین برود زیرا مدیر باید ریسک‌پذیر باشد. جهانگیری با بیان اینکه به تازگی در جلسه‌ای با دستگاه‌های نظارتی از آنها خواسته‌اند که نگذارید شجاعت در تصمیم‌گیری از مدیران گرفته شود، تصریح کرد: مدیر باید شجاعت تصمیم‌گیری داشته باشد و اقتصاد کشور به مدیران شجاع و ریسک‌پذیر و سالم نیاز دارد.

**ساماندهی موسسه‌های غیرمجاز**

معاون اول رییس‌جمهور با اشاره به ساماندهی موسسه‌های مالی غیرمجاز در کشور گفت: ابزارهای مورد نیاز برای برخورد با موسسه‌های مالی غیرمجاز در اختیار شما مدیران قرار گرفته و باید در این زمینه تدابیر و برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شود. معاون اول رییس‌جمهور گفت: افزایش نقدینگی که عده‌ای نگران این هستند که در این دولت افزایش پیدا کرده به خاطر همین موسسه‌هایی است که خارج از کنترل بانک مرکزی عمل می‌کردند که درحال حاضر تعدادی از آنها در کنترل بانک مرکزی قرار گرفتند. جهانگیری تاکید کرد: موسسه‌های غیرمجاز باید در چارچوب سیاست‌های بانک مرکزی عمل کرده و به قانون تمکین کنند. وی نظارت در سیستم بانکی را بسیار مهم دانست و افزود: اینکه در بانکی، تخلفی یک بار، ده‌بار و صد بار تکرار شده و درنهایت وقتی این تخلف‌ها را جمع می‌زنیم ارزشش به چند هزار میلیارد می‌رسد، قبول نداریم که این امر عادی است. مجموعه بازرسی و حراست هم در تک‌تک بانک‌ها و هم در بانک مرکزی وجود دارد، وقتی چک بی‌محل کشیده می‌شود نباید تکرار شود و مدیری که در بانکش این اتفاق بیفتد باید بپذیرد که کفایت مدیریت ندارد و حداقل آن این است که باید استعفا دهد و برود.

### رییس کل بیمه مرکزی اقدامات صنعت بیمه در پسابرجام را تشریح کرد

## امکان حضور بیمه‌های خارجی در ایران فراهم شد

گروه اقتصاد: یکی از مباحث مهمی که در دوره پسابرجام مورد تاکید تمامی بخش‌های اقتصادی کشور قرار گرفته، فراهم‌کردن شرایط برای حضور خارجی‌ها در این بخش‌هاست. از بخش‌هایی هم که در دوره پسابرجام مورد توجه هیات‌ها و نمایندگان کشورها قرار گرفته، صنعت بیمه کشور است. آنطور که رییس کل بانک مرکزی می‌گوید، در ماه‌های اخیر، رفت‌وآمدهای زیادی از سوی هیات‌ها و نمایندگان بیمه‌های مختلف و بزرگ جهان به‌ویژه بیمه‌های اروپایی انجام شده که در این رابطه، آمادگی خود را برای حضور در صنعت بیمه ایران اعلام کرده‌اند.

**تمایل اروپایی‌ها برای حضور در صنعت بیمه ایران**

محمدابراهیم امین که روز گذشته در نشستی خبری در جمع خبرنگاران سخن می‌گفت، در رابطه با اقدامات صنعت بیمه در پسابرجام، با اشاره به رفت‌وآمد هیات‌ها و نمایندگان بیمه‌های مختلف و بزرگ جهان به‌ویژه بیمه‌های اروپایی در چند ماه اخیر به کشورمان افزود: با اعلام آمادگی بیمه‌گران اروپایی برای حضور در صنعت بیمه ایران و باوجود تنگناهایی که دولت امریکا برای اروپای‌هایی که به ایران سفر کرده‌اند، روز دوشنبه مدیران بزرگترین شرکت‌های بیمه اروپایی در ایران حضور یافتند و شرایط جدید سیاسی و اقتصادی صنعت بیمه ایران را بررسی کردند. امین تصریح کرد: این شرکت‌ها برای مشارکت در ریسک‌های بزرگ کشور اعلام آمادگی کرده‌اند و ما نیز به آنها توضیح دادیم که فضای فعلی با فضای قبل از تحریم‌ها به کلی متفاوت است و بیمه‌های ایرانی تجارب زیادی در مدیریت ریسک‌های کشور کسب کرده‌اند و ابراز امیدواری کردیم که ارتباطات یکسویه نباشد و ایران نیز بتواند به‌زودی در بازارهای بین‌المللی ارائه‌دهنده خدمات بیمه‌ای باشد. امین با اشاره به اینکه منطق بیمه، توزیع ریسک در سطح جهانی است، گفت: در حوزه بیمه‌های اتکایی بی‌نیاز از توان و دانش بیمه‌های خارجی نیستیم چراکه حداکثر ذخایر بیمه‌های ایرانی ۳ تا ۴هزار میلیارد تومان است درحالی‌که میزان خسارت در سوانح بزرگ نظیر سقوط هواپیما و سیل و زمین‌لرزه در حد میلیارد دلار است و در دوران تحریم لطف خدا شامل حال ما بود که خسارت بزرگی رخ نداد. وی درباره امکان حضور بیمه‌های خارجی در ایران گفت: گرچه از نظر قانونی منعی برای حضور بیمه‌های خارجی در ایران وجود ندارد اما تاکنون درخواستی برای تاسیس نمایندگی و شعبه در ایران به دست ما نرسیده و تنها چند بیمه درخواست تاسیس دفاتر ارتباطی در ایران کرده‌اند. وی افزود: اگر بیمه‌های خارجی بخواهند در ایران شعبه ایجاد کنند منع قانونی وجود ندارد و به آنها اجازه فعالیت در صنعت بیمه در چارچوب ضوابط و مقررات ایران داده می‌شود.

**پرداخت ۵ هزار میلیارد تومان عوارض**

رییس کل بیمه مرکزی در بخش دیگری از صحبت‌هایش با تاکید بر این موضوع که براساس قانون، معالجه و درمان مجروحان ناشی از تصادف‌های رانندگی در همه بیمارستان‌ها رایگان است اما همه روزه شکایت‌های زیادی به بیمه‌ها به دلیل دریافت هزینه‌های درمانی در بیمارستان‌ها می‌شود، افزود: براساس قانون، بیمه‌ها مبالغی بابت تصادف‌ها به دستگاه‌هایی نظیر نیروی انتظامی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی پرداخت می‌کنند و بابت آن، به خسارت‌دیدگان تصادف‌ها باید امکاناتی داده شود و ازجمله هزینه درمان و حتی معالجه آنها باید رایگان باشد، با این وجود بسیاری از بیمارستان‌ها از مجروحان تصادف‌ها به بهانه‌هایی نظیر بدهی بیمه‌ها به بیمارستان‌ها هزینه دریافت می‌کنند که این موضوع غیرقانونی است ضمن اینکه مبلغ بدهی بیمه‌ها به بیمارستان‌ها رقم بسیار زیادی نیست. وی افزود: در این سال‌هایی که قانون جدید ابلاغ شده تاکنون ۵هزار میلیارد تومان به دستگاه‌های ذی‌ربط و ازجمله نیروی انتظامی و وزارت بهداشت عوارض داده‌ایم که تاکنون هیچ گزارش دقیقی از نحوه هزینه‌کرد آن دریافت نکرده‌ایم.

**عملکرد بیمه‌ها در سال گذشته**

رییس کل بیمه مرکزی همچنین با بیان گزارشی از عملکرد بیمه‌ها در سال گذشته گفت: سال گذشته صنعت بیمه ۲۴هزار دیه فوتی پرداخت کرد که بخشی از آن مربوط به سال‌های قبل بوده، ضمن اینکه در این مدت ۳۰۰هزار دیه جرحی پرداخت شد. وی افزود: سال گذشته بیش از ۱۹میلیون و ۵۰۰هزار پرونده خسارت بررسی شد و در ۹ماه نخست امسال هم ۱۷میلیون و ۷۰۰هزار پرونده خسارت بررسی کردیم که خوشبختانه تنها هزار و ۱۵ مورد به شکایت مردمی از نحوه پرداخت خسارت منجر شد. امین همچنین تصریح کرد: در ۹ ماه نخست امسال، ۱۶هزار و ۵۰۰میلیارد تومان حق بیمه دریافت کردیم که رشدی ۱۲ درصدی داشت و در همین مدت، ۳۵میلیون بیمه نامه صادر کردیم که رشدی ۱۰درصدی داشت و ۱۷میلیون و ۷۰۰هزار پرونده خسارت بررسی شد که ۳۴درصد رشد داشت.

**ابلاغ نرخ جدید دیه تا ۱۵ اسفند**

رییس کل بیمه مرکزی همچنین درباره تعیین حق دیه در سال آینده گفت: حق دیه موضوعی شرعی است که از طرف رهبری معظم انقلاب به رییس قوه قضائیه تفویض شده و بیمه مرکزی نقشی در تعیین حق دیه ندارد اما در قانون جدید بیمه تاکید شده که نرخ جدید باید حداکثر تا ۱۵ اسفند هرسال ابلاغ شود.

## باجه خبر

### افتتاح شرکت پگاه باتری با تسهیلات بانک صنعت و معدن

شرکت پگاه باتری که با تامین مالی بانک صنعت و معدن مراحل اجرایی خود را پشت‌سر گذاشته در دهه فجر امسال در قزوین به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن، این واحد صنعتی که از ۸میلیون یورو تسهیلات بانک مزبور استفاده کرده باتری خودرو تولید می‌کند و با افتتاح آن برای ۱۳۵ نفر اشتغال ایجاد می‌شود. گفتنی است بانک صنعت و معدن در سال‌های گذشته باوجود فضای تحریم توانسته طرح‌های صنعتی کوچک، متوسط و بزرگی را در نقاط مختلفی از کشورمان به بهره‌برداری برساند.

### «پرداخت الکترونیک سامان» از لحاظ رشد سریع برتر شد

در هجدهمین مراسم رتبه‌بندی ۱۰۰ شرکت برتر ایران (IMI-۱۰۰)، شرکت پرداخت الکترونیک سامان به‌عنوان شرکت برتر از نظر رشد سریع انتخاب شد. به گزارش اداره روابط عمومی بانک سامان به نقل از پرداخت الکترونیک سامان، این شرکت در سال ۱۳۹۲ فروشی معادل ۷۲۹میلیارد ریال داشت که در سال ۱۳۹۳ با رشدی خیره‌کننده به ۱۶۸۶میلیارد ریال رسید. بر اساس این گزارش، در مراسم معرفی شرکت‌های برتر کشور که ششم بهمن برگزار شد، لوح تقدیر این عنوان از سوی محمد شریعتمداری معاون اجرایی رییس‌جمهوری به حسین واعظ قمصری مدیر عامل شرکت پرداخت الکترونیک سامان اهدا شد.

### «طرح اعتبار در حساب جاری» اجرایی شد

مدیرعامل بانک سپه از اجرای «طرح اعتبار در حساب جاری» این بانک با استفاده از عقد خرید دین برای نخستین بار در شبکه بانکی کشور خبر داد و گفت: این طرح همزمان با شروع دهه مبارک فجر برای کمک به تأمین نقدینگی بنگاه‌های اقتصادی در بخش‌های مختلف عملیاتی شد.

محمدکاظم چقازردی افزود: این بانک همسو با ماموریت‌های سازمانی خود در حمایت از بخش‌های مختلف اقتصادی و تحرک واحدهای تجاری و رونق در مبادلات، طرح اعتبار در حساب جاری بانک سپه را اجرایی کرد که ازجمله مزایای آن کاهش هزینه مبادله و تسهیل مبادلات است.

وی طرح اعتبار در حساب جاری بانک سپه را یکی از ابزار تسهیل رونق اقتصاد کشور برشمرد و تصریح کرد: کاهش نرخ سود واقعی تسهیلات پرداختی مشتریان، بی‌نیاز به ارائه فاکتور فقط با تایید اصالت چک‌های مشتری، ایجاد اعتماد و اطمینان در بازار کسب و کار و کاهش چک‌های برگشتی و همچنین مدیریت مالی مشتری برای حداقل کردن سود پرداختی به بانک از دیگر مزایای این طرح است.

### افتتاح ۱۰۰۰ پروژه پست‌بانک در دهه‌فجر

به‌مناسبت دهه فجر و آغاز سی‌وهفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ۱۰۸۸ طرح و پروژه پست بانک ایران با صرف اعتباری بیشتر از یک‌هزار و ۳۷۱ میلیارد ریال در سراسر کشور افتتاح و به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش ایسنا، یکپارچه‌سازی سیستم جدید بانکی، نصب و بهره‌برداری از ۱۰۰۰ دستگاه خودپرداز پست بانک در سراسر کشور، افتتاح یک شعبه در موزه پست تهران و یک شعبه در فرودگاه پیام کرج، راه‌اندازی بخش ارزی مدیریت شعب استان‌ها، جابه‌جایی و بهسازی ۷۸ باجه نمایندگی بانکی شهری و روستایی، شعب صرافی در مشهد و میرزای‌شیرازی تهران و شعبه مستقل ریالی- ارزی ساختمان مطهری ازجمله پروژه‌هایی است که در این ایام از آنها بهره‌برداری می‌شود.

### بانک سینا نشان رضایتمندی گرفت

بانک سینا در پنجمین اجلاس سراسری رضایتمندی مشتری موفق به دریافت نشان رضایتمندی مشتری شد. در پنجمین اجلاس سراسری رضایتمندی مشتری که دوازدهم بهمن‌ماه جاری با رویکرد تجلیل از واحدهای مشتری مدار و پاسخگو و با حضور مقامات و مسئولان اجرایی کشور در محل سالن همایش‌های صدا و سیما برگزار شد، این بانک موفق به دریافت نشان رضایتمندی مشتری شد. براساس این گزارش، در این اجلاس ملی که با حمایت علمی و معنوی انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و فراکسیون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان مجلس شورای اسلامی برگزار شد، از واحدهای پاسخگو و مشتری‌مدار تقدیر شد.

## معرفی بزرگترین شرکت‌های بورسی و فرابورسی

شـرکت سپرده‌گذاری مرکزی اسامی بزرگترین شرکت‌های بورسی و فرابورسی از نظر تعداد سهامدار را معرفی کرد. بر این اساس سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران با ۲۴۱هزار و ۷۶۰سـهامدار در پایان دی امسال، در صدر بزرگترین شرکت بورسی از نظر تعداد سـهامدار ایسـتاد و ایران‌خودرو با ۱۴۱هزار و ۵۲۰ سهامدار و توسعه معادن روی ایران با ۱۲۷ هزار و ۲۷۲ سهامدار در رتبه‌های دوم و سوم قرار گرفتند.

### به دنبال اجرایی‌شدن «برجام» اتفاق افتاد

# رشد ۳۰۰ درصدی معاملات بورس

گروه اقتصاد



بـا اجرای برجام فضـای روانی مثبت حاکی از خوش‌بینـی بـه گشـایش‌های اقتصـادی، ضرورت‌هـای ورود سـرمایه‌گذاران جدیـد به بـازار را فراهم کرده و بـه تبع آن میزان خرید و فروش سهام شـرکت‌ها رشد مناسبی داشته اما کارشناسـان معتقدند باید منتظر اتفاق‌های عملی در اقتصاد و صنایع مختلف باشیم.

**ورود سرمایه‌گذاران خارجی**

مدیرعامل بورس با اعلام رشد ۳۰۰ درصدی میانگین معاملات در روزهـای اخیر و افزایش تحرکات سـرمایه‌گذاران خارجی، صنایع بازار مقبول بعد از برجام را معرفی کرد.

حسـن قالیباف اصل با اشـاره به اینکه بازار سرمایه به متغیرهایی از مسائل سیاسی داخلی و خارجی عکس‌العمل نشان می‌دهد، بیان کرد: اجـرای برجام هم یکـی از متغیرهایی بود که فضـای روانی مثبت به همراه داشـت و موجب افزایش حجـم و ارزش معاملات شـد. به این ترتیب میانگین ارزش معاملات از ۱۰۰ به ۴۰۰ میلیارد تومان افزایش یافت.

وی دربـاره حضـور سـرمایه‌گذاران خارجی در بـورس نیز گفـت: از ابتدای امسـال ۲۵۰ سـرمایه‌گذار خارجـی در قالـب ۶۰ هیات از بـورس بازدیـد کردند. ایـن سـرمایه‌گذاران، سـهامداران نهادی و حقیقی بودنـد و پس از بازدیـد از بورس اذعان داشـتند بورس تهران دارای مکانیزم‌های استاندارد بوده و از شفافیت بالایی برخوردار است.

این مقام مسـئول ادامه داد: قبـل از اجرای برجام، سـاختار بورس تهران بـه گونه‌ای بود که امـکان معاملات برخط برقرار بود اما امکان سـوئیفت و نقل و انتقال پول وجود نداشـت. هنـوز هم امکان انجام سـوئیفت به طور کامل برقرار نشده اما مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی بیشـتر شـده اسـت، به طوری‌کـه ۵۰۰ کد معاملاتی شامل ۱۰۰ مورد سرمایه‌گذار نهادی و ۴۰۰ سرمایه‌گذار حقیقی صادر شده است.

به گفتـه قالیباف اصـل، در هفته‌های اخیر ضمن افزایش گردش معاملات سـرمایه‌گذاران خارجی، خرید این گروه بیش از فروش بود.

وی در پاسـخ به این پرسـش کـه در کدام صنایع درخواست برای خرید سهام بیشتر شده است، افزود: اثر اجرای برجام در تمام حوزه‌های بازار سـرمایه به یک میزان نیسـت. در بعضی صنایع همچون پتروشـیمی‌ها، خودروسـازان، بانک‌ها، شـرکت‌های معدنی و صنایع مخابرات به دلیل رفـع تحریم‌ها تاثیرپذیری بیشـتری داشتند.

مدیرعامـل بورس تهران با اشـاره به امضای تفاهمنامه همـکاری بورس تهران با ۱۰ بورس دیگـر ادامه داد: بـورس تهران بـا ۱۰ بورس در زمینـه تبـادل اطلاعات فعال و گسـترش همکاری‌هـا تفاهمنامـه امضا کرده اسـت. در اسفند ۹۴ نیز هیاتی از بورس ترکیه و مدیران کارگزاران و تامین سـرمایه با هدف گسـترش همکاری و بحث و تبادل نظر به تهران خواهند آمد. در ضمن نمایندگان بورس شن زن ضمن بازدید از بورس تهران و مذاکرات اولیه، تنظیم تفاهمنامـه همـکاری مشـترک را در دسـت بررسی دارند.

**تحلیلی از آینده بورس**

قالیباف‌اصل در پاسخ به پرسشی درباره اینکه اجرای برجام در آینده بازار سرمایه چه تاثیری می‌گذارد؟ گفـت: در کوتاه‌مـدت و بلندمدت بازار سـرمایه از این مسـئله تاثیر می‌گیرد. در کوتاه‌مـدت واکنش بازار به این خبر مثبت بود. در بلندمـدت هم با توجه به برداشـته شـدن هزینه‌هـای تحریـم از دوش صنایع و وضعیت اقتصادی بنگاه‌ها و شرکت‌ها تغییر می‌کند.

وی افزود: بنابراین چشـم‌انداز بازار سـرمایه مثبت خواهـد بود اما به‌طور قطـع میزان این تغییرات در تمام شـرکت‌ها و صنایع یکسـان نخواهد بود. در چنین شـرایطی سرمایه‌گذاران باید براسـاس دید کارشناسی و پیش‌بینی‌های ارائه‌شـده، انتظارهای آینده خـود را تنظیم و برای خرید و فروش سهام تصمیم‌گیری کنند.

به گفته وی، بـازار بدهی بورس تهران نیز از ظرفیت‌هـای زیادی برخوردار بـوده و در چند سال رشـد مناسبی داشته اسـت، به‌طوری‌که ابزار متنوعی شـامل اوراق مشـارکت، صکوک اجـاره، مرابحه و اسـتصناع و گواهی سـپرده بانکی در این بازار در اختیار سرمایه‌گذاران قرار گرفته است.

قالیباف‌اصـل ادامه داد: همچنیـن اقدامات مثمرثمری در زمینه مدیریت ریسـک نرخ ارز انجام و مصوبه تشـکیل ابزار مشتق ارز از سوی شورای بورس تهیه شده است. بانک مرکزی هم در زمینه همکاری‌های بیشـتر و اقدامات لازم برای راه‌اندازی بازار مشتق ارز قول مساعد داده اسـت. امیدواریم با بکارگیری این ابزار در بازار سرمایه به مدیریت ریسک نرخ ارز کمک شود.

وی درباره تامین مالی شرکت‌ها در بازارهای بین‌المللی گفت: در گذشته یک بار انتشار اوراق مشـارکت و فروش آن در بازارهای بین‌المللی انجام شـده اما درحال‌حاضـر روش‌های تامین مالی در بازارهای جهانی متنوع‌تر شـده است، ضمن اینکه بورس ترکیه در زمینه معامله سهام یا اوراق بدهی پذیرفته شده در بورس تهران در بازار خود اعلام آمادگی کرده است.

**روند پرشتاب صعودی**

در این باره یکی از کارشناسـان ارشـد بازار سرمایه معتقد است، با وجود اینکه بازار سرمایه در سـال‌های اخیر به دلیل رکود افت بسـیار زیادی داشـته اما با خبر اجرایی‌شـدن برجام روند صعودی بازار سـرمایه با شـتاب بسیاری روبه‌رو شده است.

حسـن بالازاده با اشـاره به اینکه سال ۹۵ از نظر بهبود شـرایط اقتصادی و سیاسـی بسیار مثبـت خواهد بود، بیان کرد: بازار سـرمایه به دلیل بهبود فضای اقتصادی در سال آینده رشد مناسبی را تجربه خواهد کرد اما در حال حاضر این رشـد با شیب زیادی ادامه دارد که به نظر می‌رسد از این میزان شـیب تاحدودی کاسته شـود. وی در ادامه بیان کرد: سـهامداران در سـال‌های گذشته در زیان بوده‌اند و این میزان رشـد هم بخشـی از میزان زیان سهامداران را پوشش می‌دهد اما نکته مهم آن است که نباید رشد بازار سرمایه پیش‌خور شود.

بالازاده با اشاره به اینکه هنوز اتفاق عملی در اقتصاد کشـور رخ نداده است، اظهار کرد: برای آنکه آثار رفع تحریم‌های بین‌المللی در اقتصاد و صنایع مختلف نمایان شود، به زمان بیشتری نیاز است زیرا ابتدا باید روی معاملات آنها تاثیر بگذارد و سودآوری را برای صنایع به وجود آورد و سپس بازار سرمایه از این میزان رشد صنایع منتفع شود.

**رونق در سال ۹۵**

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر آنکه آثار رفع تحریم‌ها چه زمانی نمایان می‌شـود، بیان کرد: با برقراری سوئیفت و گشایش‌های مالی، آثار از میان رفتن تحریم‌ها کم‌کـم در گروه بانکی‌ها اثرگـذار خواهد بود و صنایـع دیگر نیز به طور قطع در سال ۹۵ از آن تاثیر می‌گیرند.

ایـن کارشـناس ارشـد بـازار سـرمایه به ویژگی‌های صنایع پیشرو در بازار سرمایه اشاره کـرد و گفت: گروه‌ها و صنایعـی می‌توانند در بازار سـهام پیشرو باشـند که علاوه بر پوشش بازارهـای داخلی، قابلیت صادرکردن مواد خود به دیگر کشورها را نیز داشته باشند.

وی با اشـاره به اینکه صنعت پتروشیمی در کشور می‌تواند زودتر از دیگر صنایع به حرکت دربیاید، بیان کرد: سـرمایه‌گذاران بسیاری به صنعت پتروشـیمی وارد می‌شـوند و زودتر از دیگر صنایع می‌توانند حرکت خود را آغاز کنند. از سوی دیگر صنعت خودروسازی نیز ظرفیت بسـیاری دارد و در صورتی که سـرمایه‌گذاران خارجی با خودروسازان مشارکت کنند، به طور قطـع این گروه نیز در بازار سـرمایه می‌توانند از رشـد خوبی برخوردار شوند اما اندکی زمانبر خواهد بود.

بالازاده در ادامه بیان کرد: صنعت مواد غذایی نیز به دلیل ماهیتی که دارد همواره در کشـور ما جزو صنایع خوب برای سـرمایه‌گذاری بوده است.

وی به رکود مسکن و آثار منفی آن در صنایع مختلف اشـاره کرد و گفت: باتوجه به شـرایط موجود به نظر می‌رسـد رکود در بخش مسکن ادامـه‌دار باشـد و صنایع مرتبط بـا آن مانند سـیمانی‌ها تحت تاثیر قرار گیرند و در سـال آینده نیز کماکان با مشکلاتی روبه‌رو باشند.



قالیباف‌اصل

از ابتدای امسال ۲۵۰ سرمایه‌گذار خارجی در قالب ۶۰ هیات از بورس بازدید کردند. این سرمایه‌گذاران، سهامداران نهادی و حقیقی بودند

## عبور از نیمه کانال ۷۳هزار واحدی

گروه اقتصاد: بازار سـرمایه در روز گذشته در ادامه روند افزایش خود قرار گرفت و با رشد ۸۱۲ واحدی روبه‌رو شد و به ۷۳هزار و ۷۲۵ واحد رسید. به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ سـرمایه‌گذاران در این روز، بیش از ۲هزار و ۲۸۴میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند کـه ارزش این مبادلات بیش از ۴هزار و ۶۰۷میلیارد ریال بود و در ۱۳۷هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

در روز گذشـته فولاد مبارکـه اصفهان، گروه مپنا، ملی صنایـع مس ایران، پالایش نفت اصفهان، سـرمایه‌گذاری سـایپا و پتروشـیمی جم دارای بیشـترین تاثیر مثبت بر شـاخص کل بودند. همچنین مخابرات ایران از بیشترین تاثیر منفی بر مهم‌ترین متغیر بورسی برخوردار بود.

همچنین در روز گذشته سرمایه‌گذاری رنا، سرمایه‌گذاری سایپا، داروسازی زهراوی، صنایع ریخته‌گری ایران، صنایع کاغذسـازی کاوه، فولاد مبارکه اصفهان و نفت سـپاهان بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به صنعتی آما، آبسال، صنایع آذرآب، پـارس خزر، سـرمایه‌گذاری صنعت نفت، سـایپا شیشـه و ایران ترانسفو بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند.

همچنیـن در ایـن روز سـرمایه‌گذاران طولانی‌تریـن صف‌های خرید را برای پالایـش نفت بندرعباس، تجارت الکترونیک پارسیان، حفاری شمال، فولاد مبارکه اصفهان، مشارکت شهرداری سبزوار، بانک پارسیان و سرمیاه‌گذاری البرز تشکیل دادند. در مقابل نمادهای پارس خودرو، فولاد خراسان، ح.صنایع پتروشیمی کرمانشاه، ح.سرمایه‌گذاری غدیر، محورسازان ایران‌خودرو و مشارکت شهرداری شیراز ۱۳۹۳ با سـنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند.

گفتنـی اسـت در روز گذشـته سـرمایه‌گذاری رنـا با ۲۷۱میلیون سـهم در صدر بیشترین حجم معاملات قرار گرفـت و پس از آن فولاد مبارکـه اصفهان با معاملاتی به حجم ۲۰۰میلیون سهم و سایپادیزل با معاملاتی به حجم ۱۳۰میلیون سهم در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. همچنیـن گروه مپنـا با معاملاتی بـه ارزش ۵۶۲میلیارد ریـال در جایگاه نخسـت بیشـترین ارزش معاملات قرار گرفت و پس از آن سرمایه‌گذاری رنا با معاملاتی به ارزش ۳۶۲میلیـارد ریـال و فولاد مبارکه اصفهـان با معاملاتی بـه ارزش ۲۴۸میلیـارد ریال در جایگاه‌های دوم و سـوم بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند.

## عبور ارزش معاملات بازار فیزیکی از مرز ۳۰هزار میلیارد ریال

در جلسـه معاملاتی روز گذشـته در بازار فیزیکی بورس انـرژی ایـران، کالاهای حلال ۴۰۴ و هگـزان پالایش نفت کرمانشاه، حلال ۴۰۴، آیزوریسایکل، آیزوفید، نفتای سبک و سنگین پالایش نفت شیراز، متانول پتروشیمی‌های شیراز و فن‌آوران، برش سـنگین پتروشـیمی جم، بنـزول واحد کک‌سازی و پالایش قطران زرند، میعانات گازی پالایش گاز ایـلام و پارس جنوبی و حـلال ۴۱۰ پالایش نفت آبادان در رینـگ داخلی و حلال ۴۰۲ پالایش نفت اصفهان در رینگ بین‌الملل عرضه شـد که عرضه‌ها در کنار معاملات مستمر قراردادهای سلف موازی استاندارد برق و نفت کوره در بازار مشتقه بازار روز گذشته بورس انرژی را تشکیل داد.

در جریان معاملات روز گذشـته در بـازار فیزیکی بورس انرژی ایران کالاهای نیتروژن مایع پتروشیمی مبین، حلال ۴۰۲ و ۴۱۰ پالایش نفت شـیراز، نفتای سـنگین پالایش نفت تهران و نفتای سبک پالایش نفت بندرعباس در رینگ داخلی مورد عرضه قرار گرفتند.

به گزارش سـنا، کل معاملات روی کالاهـا و عرضه‌های مازاد بازار فیزیکی معادل ۸هزار و ۵۶۲ تن به ارزشی نزدیک به ۷۵میلیارد و ۲۳میلیـون ریال بود. از نکات حائز اهمیت معاملات این روز می‌توان به معامله ۸هزار تن نفتای سبک و سنگین پالایش نفت بندرعباس و تهران اشاره کرد.

با احتساب معاملات این روز، ارزش کل معاملات در بازار فیزیکی بورس انرژی ایران از مرز ۳۰هزار میلیارد ریال عبور کـرد. در این جلسـه معاملاتی همچنین در تابلوی سـلف موازی اسـتاندارد نفت کوره بازار مشتقه بورس انرژی ایران، در مجمـوع ۵ نماد فعال ۱۹۸۵ قرارداد با ارزشـی قریب به ۱۸میلیارد و ۷۴۷میلیون ریال مورد معامله قرار گرفت.

روز دوشـنبه همچنین در تابلوی سلف موازی استاندارد برق بازار مشـتقه ۲۱۲ قـرارداد معادل ۵هزار و ۸۸ مگاوات سـاعت به این ارزش یک‌میلیارد و ۶۷۹میلیون ریال معامله شد. لازم به ذکر است در آغاز این جلسه معاملاتی نمادهای بار پیک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه روزانه ۱۲ اسـفند ۹۴ گشـایش یافتـه و در پایـان نمادهای بار پیـک، کم‌باری، میان‌بـاری و بارپایه روزانه ۱۶ بهمن ۹۴ متوقف شـدند. در مجمـوع ارزش کل معامـلات این روز بورس انـرژی ایران بیشـتر از ۹۵میلیارد و ۴۵۰میلیون ریال شـد. شایان ذکر است حجم عرضه میعانات‌گازی پارس جنوبی که با استقبال خریداران این کالا در هفته‌های گذشـته مواجه شـده بود، پس از پیگیری‌های مسـتمر به ۶۰۰۶ تن در هفته افزایش یافته است.

### بورس کالا

## حضور تولیدکنندگان قیر با ۹۱ هزار تن کالا

روز گذشته بیش از ۹۱هزار تن انواع قیر در تالار صادراتی بورس کالای ایران عرضه شد.

بـه گزارش پایگاه خبری بـورس کالای ایران، در این روز و در تـالار صادراتی، ۷۶هزار تن انواع قیر شـرکت نفت جی روی تابلوی عرضه رفت. علاوه بر این، ۱۰هزار تن قیر ۶۰۷۰ شـرکت پالایش نفـت تبریز، ۴هزار تن قیر ۶۰۷۰ شـرکت صنعت قیصر جنوب کنگ و ۱۵۰۰ تن قیر شـرکت صنعت قیر هرمزگان راهی تالار معاملات شـد. دیگر عرضه‌های این روز تـالار صادراتی شـامل ۵۰۰ تن عایق رطوبتی شـرکت عایق رطوبتی نقره‌ای شرق و ۲۵۰ تن عایق رطوبتی شرکت مهر پارسـیان بود. شایان ذکر اسـت، در این روز و در تالار فرآورده‌هـای نفتی و پتروشـیمی، ۶۱هـزار و ۴۲ تن انواع مـاده پلیمری، ۱۰هزار تن وکیوم باتوم، یک هزار تن گوگرد گرانوله و یک هزار تن سلاپس واکس عرضه شد. این گزارش همچنین حاکی است، شرکت ذوب آهن اصفهان با ۴۲هزار تـن تیرآهن ۱۴ و ۱۶، با قیمت پایه ۱۲هزار و ۵۰۰ریال در تالار محصولات صنعتی و معدنی حضور یافت. این شـرکت همچنیـن، ۲۲۰۰ تن تیرآهـن ۱۴، ۲۲۰۰ تن تیرآهن ۱۶، ۲۲۰۰ تـن تیرآهن ۱۸ و ۱۰هزار و ۳۵۰ تن انواع میلگرد را روانه تالار معاملات کرد. علاوه بر این، ۲۰ تن بیلت ۶۰۶۱-۸ و ۱۳۰۰ تن انواع شـمش آلیاژی شرکت آلومینیوم ایران بـه همـراه ۱۷ کیلو و ۳۸۲ گرم انواع شـمش طلای معدن زرشـوران در تالار محصولات صنعتی و معدنی عرضه شـد. گفتنی اسـت در این روز و در تالار محصولات کشـاورزی، ۱۰۲۵ تن ذرت خوزسـتان موجودی انبارهای دانه طلایی، بنوت، بنارناظـر و وحدت در قالب گواهی سـپرده کالایی عرضه شد. علاوه بر این، ۵۰۰ تن روغن خام سویای آرژانتین روی تابلوی عرضه رفت. براسـاس این گزارش، در این روز و در مجموع، حـدود ۲۸۳هزار تن انـواع کالا روانه تالارهای مختلف بورس کالای ایران شد.

### اخبار شرکت‌ها

## پوشش ۷۰ درصدی پیش‌بینی‌های پتروشیمی فجر

شـرکت پتروشـیمی فجر در دوره ۹ ماهه بـا اختصاص ۱۸۳۲ریال سـود بـه ازای هر سـهم معـادل ۷۰درصد از پیش‌بینی‌هایش را پوشش داد. این شرکت پیش‌بینی درآمد هر سـهم سال مالی منتهی به ۲۹ اسـفند ۹۴ را با سرمایه ۲هزار و ۵۰۰میلیارد ریال، ۲۶۰۱ریال اعلام کرده است. این گزارش می‌افزاید، پتروشـیمی فجـر در دوره ۶ ماهه موفق شـده بود ۱۳۳۴ ریال سود به ازای هر سهم کنار گذاشته و معادل ۵۱درصـد از پیش‌بینی‌هایش را محقق کند. گفتنی اسـت این شـرکت موفق شـد در دوره ۹ ماهه ۷۷درصد از فـروش، ۷۴درصـد از بهـای تمام‌شـده کالای فروش‌رفته، ۸۱درصد از سـود عملیاتـی و ۷۰درصد از سـود خالص را محقق کند.

## انتشار عملکرد ۹ ماهه تهران شیمی

شرکت تهران شیمی در دوره ۹ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۹۴ یک‌هزار و ۲۵۳میلیارد و ۵۱۴میلیون ریال درآمد حاصل از فروش داشـت. این شـرکت صورت‌های مالی۳ ماهه سوم سال مالی منتهی به ۳۰ آذر ۹۴ را به‌صورت حسابرسی‌نشده منتشـر کرد. براساس این گزارش، «تهران» در دوره ۹ ماهه یادشـده یک‌هزار و ۲۵۳میلیارد و ۵۱۴میلیون ریال درآمد حاصل از فروش خالص داشـت که با کسـر بهای تمام‌شده کالای فروش‌رفته از آن سود ناخالص دوره به ۱۵۵میلیارد و ۷۴میلیون ریال رسـید. از سود ناخالص دوره نیز هزینه‌های عمومـی، اداری و هزینه‌های عملیاتی کسـر شـد و سـود عملیاتـی دوره به ۱۱۲ میلیارد و ۵۵۲میلیون ریال رسـید. از سـود عملیاتی نیز هزینه‌های مالی و مالیات کسـر شد و پس از افزوده‌شدن درآمدهای غیرعملیاتی به آن سود خالص دوره به مبلغ ۲۶۹میلیارد و ۳۵۲میلیون ریال به‌دست آمد و بر این اساس ۱۸۱۴ریال سود به ازای هر سهم کنار گذاشت.

## کسب ۲۱۸۵ میلیارد ریال سود خالص «وتوسم» در ۹ ماه

شرکت سرمایه‌گذاری توسعه ملی در دوره ۹ ماهه منتهی بـه ۳۰ آذر ۹۴ مبلـغ ۲هزار و ۱۸۵میلیـارد و ۳۹۹میلیون ریال سـود خالص کسـب کرد و بر این اسـاس ۷۲۸ ریال سـود به ازای هر سهم کنار گذاشت. این شرکت صورت‌های مالی ۳ماهه سـوم سـال مالی منتهی به ۲۹ اسـفند ۹۴ را به‌صورت حسابرسی‌نشده منتشر کرد. براساس این گزارش، «وتوسـم» در دوره ۹ ماهه یادشده دو هزار و ۲۵۲میلیارد و ۳۲۵میلیون ریال درآمد حاصل از سـرمایه‌گذاری و فروش سرمایه‌گذاری داشـت که با کسر هزینه‌های عمومی، اداری کسر شـد و سـود عملیاتی دوره به ۲هزار و ۲۰۷میلیارد و ۸۶۳ میلیون ریال رسید.

## رشد ضعیف اقتصاد فرانسه در ۲۰۱۵



براساس آمار رسمی منتشرشده از سوی منابع فرانسوی، رشد اقتصادی این کشور در ۳ماهه پایانی سال ۲۰۱۵م و در نتیجه حملات تروریستی به شدت کاهش یافته است. فرانسه در سال ۲۰۱۵م رشد اقتصادی ضعیف ۱/۱درصدی را تجربه کرده که این نرخ در ۳ ماهه پایانی سال ۲۰۱۵ و در نتیجه حملات تروریستی در پاریس حدود ۰/۲درصد بوده است.

### راهکاری برای جذب سرمایه‌گذار خارجی در اقتصاد

# لزوم بهبود جایگاه کسب‌وکار ایران در جهان

فاطمه عذرجوی فومنی



امروزه بهبود فضای کسب‌وکار در جهت فراهم کردن بسترهای لازم برای فعالیت فعالان اقتصادی و نیز دستیابی به بخش خصوصی کارآمدتر به‌عنوان یک راهبرد اقتصادی در کشورهای مختلف جهان مورد توجه قرار گرفته است. آگاهی از وضعیت فضای کسب‌وکار و تلاش به منظور بهبود آن به‌عنوان یک راهبرد اقتصادی برای دولت‌ها شناخته می‌شود، زیرا بین بهبود این فضا و رشد تولید ملی و جذب سرمایه‌گذار خارجی همواره رابطه مستقیمی وجود دارد.

منظور از فضای کسب‌وکار، عوامل موثر بر عملکرد واحدهای اقتصادی مانند کیفیت دستگاه‌های حاکمیت، ثبات قوانین و مقررات، کیفیت زیرساخت‌ها و... است که تغییر دادن آنها فراتر از اختیارات و قدرت مدیران بنگاه‌های اقتصادی است. نتایج به‌دست آمده در این پژوهش گویای این موضوع است که جایگاه فضای کسب‌وکار و همچنین محیط اقتصادی کشور در مقایسه با سایر کشورهای منطقه از هر زاویه و براساس هر پارامتری که محاسبه شود از وضعیت مطلوبی برخوردار نیست.

به تمامی عوامل موثر بر کسب‌وکار بنگاه‌های اقتصادی که خارج از کنترل و تسلط بنگاه‌ها است فضای کسب‌وکار گفته می‌شود. بهبود فضای کسب‌وکار در کشورها عامل مهمی در رابطه با افزایش رشد اقتصادی آنها به شمار می‌آید. بهره‌وری در تولید از عوامل مهم اثرگذار بر فضای کسب‌وکار است که کشورها می‌توانند بخشی از رشد اقتصادی خود را در سایه افزایش بهره‌وری نیروی کار و سرمایه محقق کنند. لازمه بهبود شرایط کسب‌وکار در کشورها دانستن نقاط ضعف و قوت فضای کسب‌وکار آنها است. براساس مطالعات، در فضای کنونی اقتصاد ایران موانعی بر سر راه فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران وجود دارد که برطرف‌شدن آنها از بار مشکلات فضای کسب‌وکار کشور می‌کاهد. ازجمله این موانع می‌توان به مطمئن نبودن سیاست‌های کنونی دولت در بخش‌های مختلف، نظام دریافت عوارض و گستردگی جرائم اجتماعی، تعدد و پیچیدگی بخشنامه‌ها و قوانین، فساد و گستردگی اقتصاد زیرزمینی، میزان سهولت و هزینه‌های دسترسی به منابع مالی، مهارت نیروی انسانی و مقررات نیروی کار، هزینه‌های حمل‌ونقل، دسترسی به زمین، انرژی و مخابرات اشاره کرد.

تهیه چشم‌انداز بلندمدت در کشورها موضوعی است که در سال‌های اخیر توجه اکثر کشورها را به خود جلب کرده است. مراجع ذی‌صلاح جمهوری اسلامی ایران نیز با توجه به عواملی همچون ضرورت‌ها و الزام‌های ناشی از آرمان‌های قانون اساسی، تحولات بین‌المللی و حاکمیت فضای نوین اقتصادی در جهان، تحولات علمی و فناوری‌های نو، نظرات علمی، شناخت امکانات و محدودیت‌های محیطی، بهره‌گیری از تجارب خود و دیگران و همچنین واقعیت‌های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی،سال ۲۴۲۲ میلادی را برگزیده‌اند تا کشور ایران در مدت ۲۴ سال برنامه‌ریزی و اجرای موجود کشور و سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، به کشوری توسعه یافته و دارای جایگاه نخست اقتصادی، علمی و فناوری در سطح منطقه، توام با حفظ هویت اسلامی و انقلابی و الهام‌بخش در جهان اسلام، همراه با تعامل سازنده و موثر در روابط بین‌المللی تبدیل شود.

> بهبود محیط کسب‌وکار از این روزها از چنان اهمیتی برخوردار است که گاهی از آن به‌عنوان مقدمه و یا حتی راهبرد جانشین خصوصی‌سازی یاد می‌شود

برنامه پنجم توسعه دومین برنامه ۵ساله کشور در مسیر سند چشم‌انداز ۲۰ساله است و به همین دلیل بسیار مهم است که اهداف این برنامه به درستی محقق شود. ازجمله سیاست‌های کلی برنامه پنجم توسعه، تحقق رشد مستمر و پایدار اقتصادی است. بی‌شک تحقق این امر مستلزم ارتقای درجه رقابت‌پذیری ایران، بهبود شاخص‌های فضای کسب‌وکار، عوامل تولید و... است که همگی این موارد در اهداف سیاست‌های کلی برنامه پنجم توسعه مورد تاکید قرار گرفته است. جوزف استیگیتز اقتصاددان بانک جهانی در مقاله‌ای با عنوان اصلاحات به کجا می‌رود؟ ۱۰ سال تجربه گذار با مقایسه رویکرد متفاوت کشورهای چین و روسیه در افزایش نقش بخش خصوصی در اقتصاد نشان داد روسیه که واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی را برگزید در این مسیر با کاهش رشد اقتصادی و افزایش نابرابری روبه‌رو شد اما چین به جای این کار محیط را برای سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار مناسب کرد و از این طریق نه‌تنها سهم بخش خصوصی در اقتصاد چین به شدت افزایش یافت بلکه ۲۴۴میلیون چینی از فقر نجات یافتند.

بهبود محیط کسب‌وکار هرچند مفهومی بدیع در ادبیات اقتصاد و مدیریت است، اما در سال‌های اخیر در کشور ما بسیار مورد توجه مورد توجه قرار گرفته به طوری که به‌عنوان یکی از سیاست‌های کلی تاکید شده است. بهبود محیط کسب‌وکار این روزها از چنان اهمیتی برخوردار است که گاهی از آن به‌عنوان مقدمه و یا حتی راهبرد جانشین خصوصی‌سازی یاد می‌شود. پیشرفت اقتصادی در هر کشوری وابسته به گسترش فعالیت‌های اقتصادی در تمامی زمینه‌هاست و مستلزم آن است که بستر لازم برای این امر فراهم شود و به عبارت دیگر موانع موجود در سر راه فعالیت‌ها ازمیان برود و زمینه‌های مناسب به این منظور تدارک دیده شود. دانستن بسترهای مناسب کارآفرینی برای ایجاد کسب‌وکار باعث افزایش گرایش کارآفرینان و به وجود آمدن طیف وسیعی از کارآفرینان نوظهور می‌شود و کارآفرینان با اطلاع از شرایط و بسترهای موجود و شناخت ریسک‌ها با دیدگاهی روشن، دست به ایجاد کسب‌وکار زده و همچنین با بررسی وضعیت این بسترها، موانع و نواقص موجود شناسایی خواهد شد. در کشورهایی که محیط سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار مناسبی دارند فقر، بیکاری، تورم، فساد اقتصادی، اقتصاد غیررسمی و جز اینها کمتر است و مردم از سطوح استاندارد زندگی بالاتری برخوردارند. ایران در بین کشورهای منطقه از نظر مطلوبیت فضای کسب‌وکار به هیچ عنوان از شرایط مطلوبی برخوردار نیست. این موضوع بی‌تردید آثار نامناسبی بر بازار کار و اقتصاد خواهد داشت. براساس گزارش‌های موسسه‌های بین‌المللی در سال‌های اخیر وضعیت «فضای کسب‌وکار» در ایران مطلوب و رو به بهبود نبوده است. بر این اساس لازم است با تجدیدنظر جدی در سیاست‌ها و برنامه‌ریزی‌های اقتصادی شرایط لازم برای رفع موانع فراهم شود.

یکی از چالش‌های بازار کار، فضای بسته، بدون تغییر و آزادسازی‌نشده قوانین و مقررات ناظر بر این بازار است که تقاضای بازار را غیرمنعطف و با مشکل مواجه کرده و این در حالی است که می‌توان با رفع موانع تولید و سرمایه‌گذاری از طریق ساماندهی فضای کسب‌وکار در کشور، کاهش ریسک سرمایه‌گذاری از طریق فراهم کردن امنیت اقتصادی و سیاسی و ایجاد هماهنگی بین نظام آموزشی و نیازهای بازار کار وضعیت بازار کار و اشتغال را ساماندهی کرده و بهبود بخشید.

در نظر داشته باشیم مقررات بازار کار در ایران به وضوح بر عملکرد بخش خصوصی که حدود ۳۴درصد از کل نیروی کار در کشور را در استخدام دارد تاثیرگذار است، به نحوی‌که نرخ بیکاری ناشی از اختلال‌های موجود در قوانین و مقررات بازار کار و سایر بازارها غیرقابل انکار است. بی‌تردید اصلاحات در این مقررات شرط لازم برای بهبود وضعیت اشتغال در کشورخواهد بود.

به اذعان کارشناسان بانک جهانی تنها با انجام اصلاحات در ۵ شاخص اخذ مجوز، حمایت از سرمایه‌گذاران، استخدام نیروی کار، ثبت مالکیت و انحلال فعالیت، ایران قادر خواهد بود جایگاه خود را از وضعیت فعلی به نحو مطلوبی ارتقا دهد.

بر این اساس مهم‌ترین اقدام برای کمک به ساختار بازار کار اصلاح فضای کسب‌وکار با الهام از تجربه کشورهای موفق و استفاده از کمک‌های فنی بانک جهانی به منظور شناسایی نقاط بحران‌زا و موانع بروز شرایط مطمئن برای بقا و امکان فعالیت بخش‌های تولیدی در جامعه است. با توجه به این مطالب و با در نظر گرفتن رتبه نامناسب ایران به نظر می‌رسد اصلاح فضای کسب‌وکار کشور باید در اسرع وقت در اولویت‌های اصلاح ساختار قوانین اجرایی قرار گیرد، در غیر این صورت اقتصاد و تولید در شرایط نابرابر رقابت دولت با بخش خصوصی رونق نمی‌گیرد.

آنچه مسلم است اصلاح فضای کسب‌وکار و بهبود شاخص‌های مزبور در عرصه جهانی نه‌تنها گامی مثبت و اساسی در جهت تقویت جنبه مشارکت بخش خصوصی در عرصه اقتصاد، ارتقای سطح اشتغال و تولید در کشور محسوب می‌شود بلکه به‌طور قطع سیگنالی مهم برای استقبال سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به کشور و ارتقا و تسهیل جریان ورود فناوری به کشور است و تمامی اینها بستری برای تحقق هدف مهم چشم‌انداز ۲۴ساله که تبدیل شدن به قدرت نخست منطقه به لحاظ اقتصادی، فنی و علمی است، به‌شمار می‌آید. سازمان‌هایی همچون بنیاد هریتیج، مجمع جهانی اقتصاد، موسسه فریزر، گروه فیچ، موسسه اکونومیست و بانک جهانی به بررسی مطلوبیت فضای کسب‌وکار کشورها می‌پردازند.

## دریچه

### اقتصاد چین ضعیف‌تر شد

شاخص تولید صنایع چین در ژانویه ۲۰۱۶م، به پایین‌ترین سطح خود در بیش از ۳سال اخیر سقوط کرده و احتمال تشدید ضعف در دومین اقتصاد قدرتمند جهان را بیش از پیش تقویت کرد.

به‌گزارش اقتصادنیوز، چین اندکی بعد از آنکه ضعیف‌ترین رشد ۳ماهه خود در قریب به ربع‌قرن اخیر را به ثبت رساند، حالا شاهد سقوط شاخص تولید صنایع خود به پایین‌ترین سطح ۳ سال اخیر است که این اتفاق‌ها بیش از پیش فرضیه ابتلای دومین اقتصاد قدرتمند جهان به بحران را تقویت می‌کند.

شاخص مدیران خرید (پی‌ام‌آی) صنایع چین از ۴۹/۷ در دسامبر گذشته، به ۴۹/۴ در ژانویه سقوط کرده است. این ششمین ماه پی‌درپی است که شرایط در بخش معظم صنعت چین که میلیون‌ها نفر در آن مشغول به کار هستند، به سمت بدتر شدن می‌رود. شاخص مدیران خرید که روز گذشته منتشر شده، یک شاخص ۱۰۰ نقطه‌ای است که قرارگیری وضعیت اقتصادی در زیر سطح زیر ۵۰ این شاخص، نشان‌دهنده شرایط انقباض اقتصادی است.

به گزارش خبرگزاری اسوشیتدپرس، آخرین قرائت از شاخص (پی‌ام‌آی) نیز حاکی از آن است که این شاخص پایین‌تر از سطح از انتظار بسیاری از اقتصاددانان و کمتر از سطح آن از آگوست ۲۰۱۲ میلادی تاکنون است.

بنابه گزارش فدراسیون لجستیک و خرید چین، میزان تولید در این کشور افت کرده و کارخانه‌ها از تعداد مشاغل و همین‌طور ثبت سفارش‌های جدید خود کاسته‌اند که تمامی این عوامل از افت میزان تقاضا در ماه گذشته حکایت دارد.

رشد اقتصادی چین، در ۵ سال گذشته، به‌طور مستمر درحال افت بوده و این درحالی است که پکن تلاش می‌کند اقتصاد کشور را از الگوی قدیمی خود یعنی اقتصاد مبتنی بر صادرات و سرمایه‌گذاری زیرساختی جدا کرده و آن را به اقتصادی مبتنی بر مصرف داخلی و خدمات بدل کند.

با این حال، سقوط قابل‌توجه و دور از انتظار اقتصاد چین در ۲سال اخیر، نگرانی‌ها را نسبت به افزایش بیکاری و از دست دادن شغل افزایش داده است.

### نرخ بهره برزیل افزایش نمی‌یابد

Bloomberg NEWS

تحلیلگران انتظار دارند حتی با وجود افزایش قیمت مصرف‌کننده، برزیل تا پایان سال نرخ بهره را بدون تغییر نگه دارد. این در حالی است که شمار اقتصاددانان و معامله‌گرانی که در رابطه با تعهد بانک مرکزی برزیل برای کندکردن تورم دچار شک هستند، روزبه‌روز در حال افزایش است.

به گزارش بلومبرگ، براساس نظرسنجی هفتگی بانک مرکزی برزیل از تحلیلگران، هزینه‌های استقراضی معیار در پایان سال ۲۰۱۶م در سطح کنونی ۱۴/۲۵درصدی باقی خواهد ماند که پایین‌تر از پیش‌بینی قبلی ۱۴/۶۴درصدی بوده است. این تحلیلگران همچنین پیش‌بینی خود از نرخ تورم برای سال‌جاری را به ۷/۲۶درصد افزایش دادند. نرخ هدف تورم نیز از سوی مقامات برزیل ۴/۵درصد اعلام شده است.

اعتبار بانک مرکزی در ماه گذشته ضربه خورده است؛ زمانی که نرخ بهره را در چهارمین نشست پی‌درپی این بانک بدون تغییر باقی نگه داشت.

این موضوع باعث تعجب اقتصاددانان و معامله‌گرانی شد که انتظار افزایش نرخ بهره در میان تورم دورقمی را می‌کشیدند. این تصمیم باعث افزایش پرسش‌ها درباره مداخله‌های سیاسی و فشار روی سیاستگذاران اقتصاد برای حفاظت از اقتصاد و خودداری کردن از سفت و سخت کردن سیاست‌های پولی شده است.

سیاستگذاران از تصمیم خود در صورتجلسه نشست منتشرشده در هفته گذشته دفاع و اعلام کردند روند نزولی تقاضای داخلی در چین به کاهش تورم کمک خواهد کرد.

بررسی اقتصاددانان نشان از پیش‌بینی کاهش بیش از ۳درصدی در سال‌جاری می‌دهد. آمار موسسه تحقیقاتی IPEA نشان می‌دهد این موضوع نخستین رکود پشت سر هم بعد از سال ۱۹۳۰ و ۱۹۳۱میلادی بوده است. اگر پیش‌بینی اقتصاددانان درست از آب درآید، سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶م تنها زمانی در تاریخ خواهد بود که اقتصاد برزیل برای ۲سال پی‌درپی بیش از ۳درصد افت پیدا می‌کند.

## آیا اقتصاد جهان در حال سقوط است؟

گاردین در یک نظرسنجی سراغ تحلیلگران رفته و در زمینه احتمال سقوط اقتصاد جهان، نظرات آنها را بررسی کرده است.

**آدیتیا چاکرابورتی، تحلیلگر اقتصادی:**

وضعیت برای من آنقدر حاد نیست، به همین خاطر به نظر من دنیا به آخر نرسیده است. اقتصاد جهان در حال بهبود از بحران رکود سال ۲۰۰۸ است. آنچه می‌بینیم تنها نمای کوچکی از فاجعه‌ای است که امکان دارد در صورت سقوط اقتصاد جهان به وجود بیاید. شاید در حقیقت ما اکنون در حال تجربه بازار خرسی باشیم و بازار بورس در حال سقوط باشد اما این به معنای ادامه چنین جریانی نیست. بخش عمده این جریان‌هایی که شاهد آن هستیم از بانک‌های مرکزی نظیر فدرال رزرو ناشی می‌شود و بازار تنها سعی دارد خودش را با این وضعیت تطبیق بدهد.

**آلبرت ادواردز، رییس گروه سرمایه‌گذاری سوسیته جنرال:**

مشکل اصلی بازار امروز از اعتماد به نفس بیش از اندازه فدرال ناشی می‌شود. به نظر من فدرال از بحران ۲۰۰۸م تاکنون به خوبی نشان داده هیچ درکی از عمق فاجعه ندارد. جالب اینجاست که فدرال سعی دارد این وضعیت را انکار کند. به این ترتیب به نظر من شرایط به کلی مهیاست که اقتصاد جهان به زودی دوباره وارد بحران شود اما از آن بدتر این است که ما وارد جنگ تجاری در جهان خواهیم شد.

**لیندا یوه، استاد اقتصاد دانشگاه لندن:**

چین به‌طور قطع با بحران بزرگی در بازار مواجه خواهد شد. عادی‌سازی شرایط در سیاست مالی امریکا، کاهش رشد اقتصادی در چین را پیچیده‌تر کرده است. در این کشور بازار بورس در ۶ماه دو بار سقوط کرده است. اما کاهش رشد اقتصادی چین روی قیمت کالا در جهان تاثیر گذاشته است. قیمت نفت نیز از ابتدای سال‌جاری تاکنون بیش از ۲۰درصد کاهش یافته است، اما هیچ‌کدام از اینها بدین معنا نیست که اقتصاد جهان با بحران روبه‌رو خواهد شد.

**رات لی، مشاور در امور بانکی:**

شاید نگرانی‌هایی در رابطه با کاهش رشد اقتصادی چین وجود داشته باشد اما اقتصاد این کشور به هر حال رشد خواهد کرد. واقعیت این است که اقتصاد چین در مسیر بالغ شدن است. به‌طور قطع چین در این مسیر با نوسان‌هایی مواجه می‌شود که در بازارهای جهانی نیز مشکلاتی را ایجاد خواهد کرد اما نباید این نوسان‌های جزئی را توفان‌هایی مهلک برای اقتصاد جهان تصور کرد.

## ژانویه ۲۰۱۶، کابوسی برای بازارهای امریکا

با پشت‌سر گذاشتن نخستین ماه از سال ۲۰۱۶ میلادی، روند یک ماهه اخیر بازارهای جهانی در مجله فوربس بررسی شد. به گزارش سنا، بازار سهام ایالات متحده نخستین ماه سال‌جاری میلادی را با ریزش‌های پی‌درپی پشت سر گذاشته است. این بازار در ژانویه شاهد افت سهام شرکت‌های بزرگ و کوچک بود که این رقم در هفته پایانی به بیش از ۲درصد رسید. این ارقام نشان‌دهنده ضرر و زیان‌های قابل توجهی است که به سهامداران وارد شده است. براساس گزارش‌های رسمی؛ ژانویه بدترین ماه برای شاخص داوجونز در بیش از ۵سال اخیر بوده اما در این میان، شرکت‌هایی مانند امریکن اکسپرس (AXP) با رشد ۱/۸۹درصدی قیمت سهام همراه بود و سهام دوپونت و بوئینگ BA با افزایش ۱/۶۷درصدی به کار خود در بازار سرمایه ادامه دادند. در این بازارها، بدترین عملکرد را از شاخص بلو-چیپ (blue-chip) شاهد بودیم که افتی به بزرگی ۷/۸درصد را تجربه کرده است. براساس آمار بلومبرگ، میانگین ماهانه شاخص داوجونز تاکنون حدود ۵/۵۰درصد افت داشته که این رقم در مقیاس سالانه در حدود ۴/۰۷درصد کاهش را نشان می‌دهد.

براساس آمارها، شاخص اس‌اندپی ۵۰۰، ژانویه را با اوضاع بهتری به پایان رسانده و در کل افتی ۵/۱درصدی را از آن خود کرده، در حالی که شاخص نزدک در پی افت شدید قیمت سهام شرکت‌های اپل و آمازون، شکست سنگین ۷/۹درصدی را در این ماه متحمل شده است.

روند یک ساله اخیر شاخص اس‌اندپی ۵۰۰ از افت ۲/۷۴درصدی حکایت دارد، در همین حال این رقم برای شاخص نزدک در حدود ۰/۴۶درصد به ثبت رسیده است.

با این حال، روند آخرین روز معاملاتی در ژانویه در بازارهای امریکا بسیار مثبت و افزایشی بود. در این میان، شاخص داوجونز با افزایش ۲/۴۷درصدی معادل ۳۹۶ واحد تا مرز ۱۶هزار و ۴۶۶ رشد کرد. در همین حال، شاخص اس‌اندپی ۵۰۰ افزایشی ۲/۴۸درصدی را پشت سر گذاشت و به یک‌هزار و ۹۴۰ رسید و شاخص نزدک نیز همچون سایرین، ۲/۳۸درصد معادل ۱۰۷ واحد رشد را تجربه کرد.

بسیاری از تحلیلگران بازار ایالات متحده بر این باور هستند که این ریزش‌های پی‌درپی، تحت تاثیر موج نگرانی‌ها و اضطراب ایجادشده در خارج از این کشور رخ داده است، از لغزش‌های ایجادشده در اقتصاد شکننده چین گرفته تا تعهد بانک مرکزی اروپا برای اتخاذ تصمیم‌های تهاجمی در رابطه با ایجاد محرک‌های مالی.

## بازرسی ۳۵۰ هزار واحد صنفی

تعداد کل بازرسی‌ها از اصناف در دی گذشته ۳۵۱ هزار و ۳۷۳ مورد بود که برای ۱۹ هزار و ۱۲۹ پرونده، جریمه‌ای به ارزش ۴۴ میلیارد و ۲۱۱ میلیون و ۸۳۸ هزار و ۸۵۴ ریال پیشنهاد شده است. گفتنی است؛ پرونده‌های متشکل به تعزیرات حکومتی یا سازمان‌ها و اداره‌های صنعت، معدن و تجارت برای رسیدگی ارجاع داده شده است.

### نگاه صمت به قیمت لوازم یدکی و بدنه خودروها

# هزینه‌های یدکی!



قاسم امیری
گروه تجارت

شما هم قبول دارید؟!... اینکه هرکدام از ما شهروندان؛ مستقیم یا غیرمستقیم و برای یک‌بار هم که شده، سروکارمان به بازار لوازم یدکی و بدنه اتومبیل افتاده است؟ نام بازار لوازم یدکی در ایران؛ با نام خیابان چراغ برق تهران؛ پیوندی تاریخی دارد. مروری بر تاریخ تهران قدیم؛ این پیوند تاریخی را؛ بیش از پیش آشکار خواهد کرد. در این گزارش؛ می‌خواهیم نگاهی بیندازیم به لیست قیمت‌ها و هزینه‌هایی که هر مشتری باید برای خرید لوازم یدکی و بدنه خودرو پرداخت کند. اگر به این مقوله علاقه‌مند هستید؛ همراه ما باشید:

### ▣ قیمت‌های گیج!

کافی است گوشی تلفن را بردارید و با چند فروشنده لوازم یدکی خودرو در قسمت‌های مختلف شهر؛ تماس بگیرید و جویای حال‌واحوال قیمت‌ها شوید. برآیند آنچه از مالکان یا فروشندگان واحدهای لوازم یدکی خواهید شنید؛ چیزی نخواهد بود جز وجود یک سرگیجه شدید در گستره قیمت‌ها. این سرگیجه گاهی آنقدر شدید است که فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل نیز به آن اشاره می‌کنند و تفاوت قیمت یک کالای مشخص در چند واحد صنفی را؛ ناشی از گیجی بازار می‌دانند! جالب اینکه روشن‌ترین و منطقی‌ترین دلیل برای وجود تفاوت بین قیمت‌های یک نوع ویژه از لوازم یدکی؛ مربوط به شرکت‌ها و کشورهای تولیدکننده و همچنین محل کسب‌وکار فروشندگان می‌شود. با این نگاه؛ جای هیچ تعجبی نیست اگر قیمت یک عدد سپر ایرانی در خیابان چراغ برق، ۱۲۰هزار تومان باشد و هرچه از این خیابان به سمت شمال تهران حرکت کنیم؛ به این ۱۲۰هزار تومان افزوده شود. فروشنده‌ای در خیابان شریعتی، در تماس تلفنی صمت؛ قیمت همان سپر را ۲۴۵هزار تومان تا ۲۸۰هزار تومان اعلام کرده است! با این مقدمه قیمتی! قیمت برخی از لوازم یدکی و بدنه اتومبیل را اعلام می‌کنیم.

### ▣ قطعات یدکی سمند

آنچه در این نوشته می‌آید؛ مربوط به خودرو سمند است و به همین دلیل؛ از تکرار نام این اتومبیل پرهیز می‌کنیم. قیمت سپر جلو، ۱۲۰ تا ۲۸۰ هزار تومان است. برای خرید سپر عقب، باید بین ۱۳۰هزار تومان تا ۱۸۰هزار تومان هزینه کنیم. قیمت هر عدد در سمت راننده از ۱۹۰هزار تومان تا ۳۰۰هزار تومان متغیر است. هر عدد در شاگرد نیز ۱۵۰ هزار تا ۲۵۰هزار تومان به فروش می‌رسد. قیمت درهای عقب این خودرو نیز؛ ۱۶۰ تا ۲۴۰هزار تومان اعلام شده است. برای خرید یک عدد کاپوت اصلی؛ باید رقمی بین ۱۴۰ تا ۱۹۰هزار تومان پرداخت شود. خریداران صفحه کلاچ؛ باید برای خرید این قطعه از خودرو؛ ۱۵۵ تا ۲۸۰هزار تومان پول بپردازند. براساس این گزارش؛ قیمت شیشه جلو نیز، از ۷۵ هزار تومان تا ۱۳۰ هزار تومان متغیر است. برای خرید شیشه عقب؛ باید بین ۵۵ تا ۹۰هزار تومان هزینه شود. قیمت چراغ خطر راست و چپ گلگیر؛ ۱۵ تا ۲۷هزار تومان اعلام شده است. برای خرید چراغ جلو راست معمولی، باید رقمی بین ۷۵ تا ۱۱۰هزار تومان و برای خرید چراغ سمت چپ با درجه‌بندی کیفی معمولی نیز، همین ارقام پرداخته شود.

### ▣ سرعت قیمت‌ها

همین‌که روی خودمان را از بازار لوازم یدکی سمند؛ به سمت بازار پراید برمی‌گردانیم؛ متوجه پایین آمدن و کند شدن سرعت قیمت‌ها می‌شویم. البته در واحدهای فروش لوازم یدکی این اتومبیل نیز؛ تنوع و تعدد قیمت‌ها زیاد است. خودتان توجه کنید: قیمت داشبورد با متعلقات آن؛ از ۷۰ هزار تومان تا ۱۲۰ هزار تومان است. سپر عقب مدل جدید؛ از ۴۸ هزار تومان تا ۶۵ هزار تومان اعلام شده است. راهنمای جلو سمت راست مدل قدیم؛ از ۱۲ هزار تومان تا ۲۸ هزار تومان قیمت دارد. در جلو سمت راست؛ از ۱۲۰ هزار تومان تا ۱۸۰ هزار تومان قیمت دارد. قیمت در جلو سمت چپ نیز، در همین حدود است.

براساس این گزارش؛ هر عدد در موتور؛ به قیمت ۸ تا ۱۶هزار تومان فروخته می‌شود. قیمت در صندوق این خودرو نیز؛ از ۱۳۰هزار تومان تا ۱۸۵هزار تومان است. گلگیر عقب سمت راست به قیمت ۸۵ هزار تومان تا ۱۴۰ هزار تومان فروخته می‌شود. قیمت گلگیر عقب سمت چپ نیز؛ همین حدود است.

### ▣ قیمت‌های پارسی!

با توجه به گسترش تعامل و همکاری بین ایران و فرانسه و به ویژه کارخانه خودروسازی پژو؛ بی‌تردید باید شاهد حضور پررنگ‌تر تولیدات پژو در کشور خودمان باشیم. واردکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی پژو؛ این روزها به لیست قیمت لوازم یدکی این خودرو؛ به ویژه مدل پارس آن چشم دوخته‌اند. مدلی که در ایران؛ بیشتر به نام پرشیا شهرت دارد. به قسمتی از قیمت‌های لوازم یدکی و بدنه پژو پارس اشاره می‌کنیم.

قیمت صفحه کلاچ این خودرو؛ از ۱۳۰هزار تومان تا ۲۴۰ هزار تومان است. شیشه جلو این خودرو؛ بین ۹۵ تا ۱۷۰ هزار تومان قیمت دارد. شیشه عقب آن نیز بین ۷۵ تا ۲۰۰ تومان به فروش می‌رسد. هر یک عدد آینه معمولی پرشیا؛ ۵۵ هزار تومان تا ۷۵ هزار تومان قیمت دارد. قیمت تسمه تایم معمولی از ۳۸ هزار تومان تا ۹۵ هزار تومان است. خطر راست گلگیر؛ بین ۳۵ تا ۵۰ هزار تومان فروخته می‌شود. این گزارش می‌افزاید: قیمت چراغ جلو سمت راست؛ از ۶۵ هزار تومان تا ۸۵ هزار تومان است. چراغ جلو سمت چپ نیز؛ همین حدود قیمت‌گذاری شده است. سپر جلو این خودرو؛ از ۱۲۰ هزار تومان تا ۳۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد و قیمت سپر عقب نیز؛ از ۱۱۰ هزار تومان تا ۲۵۰ هزار تومان اعلام شده است. در سمت راننده و شاگرد این خودرو، از ۱۵۰ هزار تومان تا ۳۷۰هزار تومان است.

### ▣ قیمت‌هایی شبیه تندر!

تا به حال با اشخاصی برخورد کرده‌اید که برخلاف داشتن شکل ظاهری و لباس بسیار ساده؛ از ارزش‌های وجودی بالایی برخوردار باشند؟ در دنیای ماشین‌ها نیز اینگونه است. مانند همین تندر ۹۰ خودمان که البته چندان هم مال خودمان نیست. هر قسمت از لوازم یدکی این خودرو؛ قیمت‌هایی به تندی و تیزی نام تندر دارند. این قسمت را نیز بخوانید تا حرف ما را بیشتر باور کنید: قیمت گلگیر عقب این خودرو؛ ۲۷۰ تا ۳۳۰ هزار تومان است. سرسیلندر تندر ۹۰؛ یک‌میلیون و ۴۵۰هزار تومان قیمت دارد. برای خرید جعبه داشبورد؛ باید مبلغی در حدود ۲۷۰هزار تومان پرداخته شود. از قیمت در منبع آب رادیاتور نیز نباید غافل شد، برای اینکه حدود ۱۵ هزار تومان قیمت دارد. در جلو سمت راست این اتومبیل؛ قیمتی بین ۴۰۰ هزار تا ۶۵۰ هزار تومان دارد. قیمت در جلو سمت چپ نیز، همین حدود است. برای خرید سپر عقب این اتومبیل؛ باید بین ۲۳۰ تا ۲۷۰ هزار تومان هزینه کرد. لنت جلو این ماشین؛ بین ۷۵ تا ۱۱۵ هزار تومان قیمت دارد. لنت عقب نیز؛ بین ۴۵ تا ۸۵ هزار تومان فروخته می‌شود. برای خرید در عقب تندر ۹۰؛ باید دست کم ۲۰۰ هزار تومان پول کنار گذاشت. دیفرانسیل تندر ۹۰؛ بین ۵۰۰ تا ۸۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. دیسک کلاچ این اتومبیل؛ بین ۲۳۰ هزار تومان تا ۲۷۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. برای خرید صفحه کلاچ تندر ۹۰ نیز باید رقمی بالاتر از ۳۵۰ هزار تومان را به فروشندگان لوازم یدکی و بدنه اتومبیل؛ پرداخت کرد.

**قیمت سپر جلو سمند، ۱۲۰ تا ۲۸۰ هزار تومان است. برای خرید سپر عقب، باید بین ۱۳۰ هزار تومان تا ۱۸۰ هزار تومان هزینه کنیم. قیمت هر عدد در سمت راننده از ۱۹۰ هزار تومان تا ۳۰۰هزار تومان متغیر است**

## گران‌ترین و ارزان‌ترین میوه‌ها در سطح شهر

قیمت انواع میوه و تره‌بار در مقایسه با ماه گذشته به‌طور کلی با ثبات همراه بوده است، اما قیمت برخی اقلام مانند انار، پیاز و سیب‌زمینی در مسیر صعودی قرار دارند. به گزارش ایسنا؛ قیمت بیشتر انواع میوه به تازگی تغییر چندانی نداشته، اما در این میان قیمت هر کیلوگرم انار درجه یک که در هفته‌های گذشته حدود ۵هزار تومان بود در حال حاضر به ۶هزار تومان افزایش یافته است. همچنین در میان اقلام مختلف تره‌بار سیب‌زمینی و پیاز با روند افزایشی حدود ۴۰۰ تومان در مقایسه با ماه قبل افزایش قیمت داشته است. در حال حاضر هر کیلوگرم سیب‌زمینی و پیاز درجه یک در میوه فروشی‌های مرکز شهر به ترتیب هزار و ۷۵۰ و هزار و ۷۰۰ تومان فروخته می‌شود. اما در میان سایر اقلام که تغییر چندانی نداشته‌اند هر کیلوگرم سیب درجه یک؛ ۵هزار و ۵۰۰ تومان، سیب درجه دو، ۳ هزار تومان، پرتقال درجه یک ۵ هزار تومان، پرتقال درجه دو، ۲هزار و ۵۰۰ تومان، خیار بوته‌ای ۲هزار و ۷۰۰ تومان و خیار گلخانه‌ای ۴هزار تومان قیمت دارد. موز درجه یک نیز کیلویی ۳هزار و ۵۰۰ تومان، گریپ‌فروت ۲هزار و ۸۰۰ تومان و خرمالو که مقداری با افزایش قیمت روبه‌رو شده ۵هزار و ۵۰۰ تومان عرضه می‌شود. همچنین از سیب فرانسوی، بِه و آواکادو می‌توان به عنوان گران‌ترین‌ها در میان انواع میوه نام برد. سیب فرانسوی کیلویی ۶هزار تومان، به ۷هزار و ۵۰۰ تومان و هر دانه آواکادو، ۱۰هزار تومان قیمت دارد. اما در میان سایر اقلام مختلف تره‌بار کلم کیلویی هزار و ۸۰۰ تومان،کاهو هزار و ۳۰۰ تومان، هویج ۲هزار تومان، بادمجان ۲هزار تومان و کدو، ۲هزار و ۲۰۰ تومان



در مغازه‌های سطح شهر عرضه می‌شود. هر کیلوگرم لیموترش که از گران‌ترین اقلام تره‌بار محسوب می‌شود؛ ۷هزار تومان به فروش می‌رسد. همچنین گوجه فرنگی که بعد از یک دوره نوسان به ثبات نسبی رسیده؛ در انواع مختلف بین ۲هزار تا ۵هزار و ۵۰۰ تومان قیمت دارد. بر اساس این گزارش قیمت برخی میوه‌ها و سبزیجات، به این شرح است: سیب درجه یک، ۵هزار و ۵۰۰ تومان و سیب درجه دو ۳ هزار تومان قیمت دارد. هر کیلو پرتقال درجه یک، ۵ هزار تومان فروخته می‌شود. پرتقال درجه دو، ۲هزار و ۵۰۰ تومان نرخ‌گذاری شده است. هر یک کیلو خیار بوته‌ای، به قیمت هر کیلو ۲هزار و ۷۰۰ تومان عرضه می‌شود. قیمت خیار گلخانه‌ای، ۴ هزار تومان است. انار درجه یک، کیلویی ۶ هزار تومان به فروش می‌رسد. انار درجه دو نیز، ۲هزار و ۵۰۰ تومان فروخته می‌شود. قیمت موز ۳هزار و ۵۰۰ تومان است. هر یک کیلو گریپ‌فروت، ۲هزار و ۸۰۰ تومان عرضه می‌شود. قیمت هر یک کیلو خرمالو ۵هزار و ۵۰۰ تومان اعلام شده است. انگور، کیلویی ۲هزار و ۵۰۰ تومان فروخته می‌شود. هر یک کیلو لیمو شیرین؛ ۴هزار و ۵۰۰ تومان قیمت دارد. قیمت بادمجان کیلویی ۲هزار تومان است. هر یک کیلو کدو، ۲هزار و ۲۰۰ تومان فروخته می‌شود. قیمت هر یک کیلو شلغم؛ ۲هزار تومان است. چغندر نیز هزار و ۸۰۰ تومان فروخته می‌شود. قیمت لیموترش کیلویی ۷هزار تومان است. فلفل دلمه‌ای کیلویی ۲هزار تومان به فروش می‌رسد. هر یک کیلو گوجه‌فرنگی درجه یک، ۵هزار و ۵۰۰ تومان؛ و هر کیلو گوجه‌فرنگی درجه دو نیز؛ به قیمت ۲ هزار تومان فروخته می‌شود.

### یادداشت



## تعرفه‌ای به نام رقابت

سیدمهدی کاظمی
نایب‌رییس اتحادیه لوازم یدکی

مقوله سودآوری لوازم یدکی اتومبیل، یک مقوله تعریف شده و مشخص است. به این معنا که مسیر حرکت و چرخه اقتصادی لوازم یدکی؛ مسیری است که از نقطه شروع واردات تا مصرف آن؛ دارای تعریف صنفی است. ما در صنف لوازم یدکی خودرو، ۲۷درصد سود را برای این مسیر در نظر گرفته‌ایم. یعنی ۲۷درصد سود برای چرخه واردات تا مصرف را، برای این لوازم عادلانه و صحیح می‌دانیم. البته این ۲۷درصد، برای تمام مسیر واردات تا مصرف در نظر گرفته شده است و درصدهای خرد؛ به نفرات نخست واردکننده لوازم یدکی تعلق می‌گیرد تا زمانی که خریدار نهایی یعنی مصرف‌کننده؛ آن ۲۷درصد واقعی را به فروشنده پرداخت کند.

در بازار لوازم یدکی؛ تعرفه یا نرخنامه از پیش طراحی شده‌ای وجود ندارد و مقوله مهمی به نام رقابت، تعیین‌کننده تعرفه این بازار است! شاید این پرسش پیش بیاید که دلیل نبودن تعرفه در بازار لوازم یدکی چیست؟ بی‌تردید، اساسی‌ترین دلیل این امر را، در همان ویژگی رقابتی بودن آن باید جست‌وجو کرد. این بازار، بر خلاف بازارهای دیگر؛ که تقاضای زیادی در آنها وجود دارد؛ از تقاضای پایینی برخوردار است. از سوی دیگر؛ رشد روزافزون عرضه؛ باعث اشباع شدن و اشباع بودن بازار لوازم یدکی شده است.

در نتیجه، با کمال تاسف؛ سایه سنگین رکود، روی سر این بازار گسترده شده است. برای بیرون آمدن از زیر سایه رکود؛ بهترین و موثرترین راهکار؛ همین رقابتی بودن آن است.

وقتی مشتری کمی برای کالاهای زیادی وجود داشته باشد؛ راه و روش جذب مشتری، بدون شک این نیست که فروشندگان رو به گران‌فروشی بیاورند؛ بلکه بهترین راه جذب مشتری؛ عادلانه فروشی و باکیفیت‌فروشی است.

شیوع ویروس گران‌فروشی در گستره و بدنه بازار لوازم یدکی را انکار نمی‌کنم، اما معتقدم آن اتفاقی که در سطح و عمق این بازار در حال رشد و ضربه زدن است؛ پدیده بی‌کیفیت‌فروشی است. نگاهی به آمار شکایت‌کنندگان از فروشندگان لوازم یدکی، بیانگر این واقعیت است که ۹۸درصد از آنها؛ درباره بی‌کیفیت بودن اجناس، به اتحادیه شکایت کرده‌اند.

البته آن ۲درصد باقیمانده نیز فقط مربوط به گران‌فروشی نیست و مواردی مانند تقلب تولیدکننده؛ واردکننده و فروشنده در حوزه نشان(برند)گذاری را نیز دربر می‌گیرد.

بروز گرانی در بازار لوازم یدکی، زمانی مشهود می‌شود که با کمبود کالا یا کالاهایی در این حوزه؛ روبه‌رو بشویم. این پدیده در هنگامه تحریم‌ها؛ به وقوع پیوسته است. اما باید میان گرانی لوازم یدکی به دلایل اقتصادی و گران‌فروشی؛ تفاوت قائل شویم.

درحال‌حاضر فقط در شهر تهران؛ ۷۰۰ واحد فروش لوازم پژو داریم. این فراوانی واحدهای فروش؛ با حفظ حلقه‌های رقابت؛ شکل گرفته است. شاید در هیچ صنف دیگری؛ مقوله رقابت؛ تا به این اندازه مورد توجه و تاکید سیاستگذاران مربوط به آن صنف قرار نداشته باشد. آنچه میدان رقابت میان فروشندگان لوازم یدکی را، تبدیل به میدانی پر از هیجان اقتصادی کرده و می‌کند؛ پدیده باکیفیت‌فروشی است.

متاسفانه سرنخ بی‌کیفیت‌فروشی را باید در گستره تولیدهای بی‌کیفیت کشور چین جست‌وجو کنیم. ما قصد متهم کردن این کشور را نداریم. به‌ویژه اینکه در زمان تحریم‌های ظالمانه؛ این کشور در کنار اقتصاد ایران باقی ماند و طبیعی است که به فکر سودآوری هم بوده باشد. اما آنچه مورد گله و شکایت ما درباره توزیع لوازم یدکی بی‌کیفیت در گستره بازار است؛ بی‌توجهی واردکنندگان ایرانی به منافع اقتصادی مصرف‌کننده است.

وقتی تاجران لوازم یدکی در مرحله سفارش کالا؛ به‌دلیل پرداخت کمتر و به‌دست آوردن سود بیشتر؛ مبادرت به سفارش بی‌کیفیت‌ترین لوازم یدکی کرده‌اند؛ طبیعی است که قفسه‌های فروشگاه‌های ما هم پر باشد از انواع و اقسام اینگونه از لوازم. در همان کشور چین که اشاره کردم؛ بسیاری از کالاها و لوازم یدکی و بدنه اتومبیل؛ با کیفیت بسیار بالا و عالی تولید می‌شود. این تولیدات عالی نصیب سفارش‌دهنده‌هایی می‌شود که برای مصرف‌کنندگان وطنی خود احترام اقتصادی بیشتری در مقایسه با برخی از تاجران ایرانی قائل هستند. مسئولان صنعتی و اقتصادی ما باید ظرفیت تولید قطعه و لوازم یدکی کشور خودمان را بیش از پیش باور؛ و روی این ظرفیت بالا و قوی اقتصادی، سرمایه‌گذاری کنند. چراکه دارای ظرفیت ۹۸ درصدی تولید لوازم یدکی هستیم!

## تولید سیب‌زمینی در چهارمحال و بختیاری



مدیر کل جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری از تولید ۲۲۰هزار تن سیب‌زمینی در استان چهارمحال و بختیاری در سال‌جاری خبر داد.

ذبیح‌الله غریب افزود: تولید سیب‌زمینی در استان چهارمحال و بختیاری به رشد بالایی رسیده است. وی ادامه داد: تولید سیب‌زمینی درسال گذشته ۱۶۵هزار تن بود که امسال این میزان به ۲۲۰هزار تن رسیده است.

# «سرای تجاری» گیلانی‌ها در روسیه

فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت

به زودی یک «سرای تجاری» در روسیه تاسیس خواهد شد. این سرا به عنوان مجتمع تجاری ایرانیان با تلاش اتاق بازرگانی گیلان در کشور یخی ایجاد می‌شود که می‌تواند رونق بسیاری را به تولید و صادرات ایرانی بدهد.

به‌تازگی نیز اعضای اتاق بازرگانی استان گیلان به منظور توسعه همکاری بین دو کشور ایران و روسیه به استان «چلیابینسک» روسیه سفر کردند که طی آن یک تفاهمنامه همکاری نیز تنظیم و به امضا رسید. مسئولان استان گیلان درحال پیگیری این موضوع هستندکه زیرساخت‌ها و تسهیلات لازم را به عنوان کمربند سبزگمرکی در روسیه ایجاد کنند که اجرای این امر موجب خواهد شد در آینده، در رابطه با مسائل تجاری، حجم بالایی را از مبادلات به‌دست آوریم.

رییس اتاق بازرگانی گیلان تصریح می‌کند: به منظور توسعه همکاری بین دو کشور ایران و روسیه اوایل بهمن امسال به استان چلیابینسک روسیه سفر کردیم که در این زمینه یک تفاهمنامه همکاری امضا شد. به نظر می‌رسد نیاز به صادرات کالاهای ایرانی در این کشور احساس می‌شود و در مقابل برخی محصولات روسی مانند چوب نیز مورد نیاز ماست. وی با بیان اینکه آستراخان روسیه مرکز ورود و خروج کالاهای ایرانی است، اظهار می‌کند: یک سرای تجاری (مجتمع تجاری ایرانیان) در آستراخان خریداری کردیم که درحال بازسازی آن هستیم و امیدواریم تا چند ماه آینده آماده و به بهره‌برداری برسد. این مجتمع در حوزه اقتصادی برای تمام اتاق‌های بازرگانی کشور می‌تواند بسیار موثر واقع شود.

تیزهوش تابان بیان می‌کند: حدود ۲۵۰ شرکت ایرانی در روسیه به ثبت رسیده است که تعدادی از این شرکت‌ها هنوز فعال نشده‌اند اما حدود ۵۰ شرکت ثبت شده درحال فعالیت هستند. تفاهمنامه همکاری به منظور توسعه روابط اقتصادی بین دو استان گیلان و چلیابینسک امضا شد، دراین زمینه اگر اتاق‌های بازرگانی دیگر ورود پیدا نکنند، این موضوع را به تمام اتاق‌های بازرگانی کشور توسعه خواهیم داد. وظیفه اتاق بازرگانی این است که با اتاق‌های استان‌های داخلی وحتی کشورهای خارجی برای گسترش روابط تجاری مشارکت کند.

> مسئولان استان گیلان درحال پیگیری این موضوع هستند که زیرساخت‌ها و تسهیلات لازم را به عنوان کمربند سبزگمرکی درکشور روسیه ایجاد کنند

رییس اتاق بازرگانی گیلان با اشاره به اینکه مهم‌ترین موضوعی که در تفاهمنامه مطرح شده، گسترش همکاری‌های اقتصادی است، تاکید می‌کند: روسیه، کشورهای اروپایی و ترکیه را تحریم کرده است، این تحریم، فرصت بسیار مطلوبی برای تاجران، بازرگانان، صادرکنندگان و واحدهای تولیدی جمهوری اسلامی ایران است. از این طریق می‌توانیم کالاهای باکیفیت ایرانی را به روسیه صادر کنیم. اگر کالاهای باکیفیت تولیدکنیم به‌طور حتم بازار روسیه که بازار بسیاربزرگی است را از دست خواهیم داد.

به گفته نایب رییس اتاق مشترک ایران و روسیه، امیدواریم با زیرساخت‌هایی که دولت در حال فراهم کردن آن است و همکاری‌هایی که در اجلاس‌های مشترک انجام می‌شود، حجم واردات و صادرات استان از روسیه، بیش از این ۲میلیارد دلاری که در حال حاضر است شود.

تیزهوش تابان می‌گوید: استان چلیابینسک درمنطقه سیبری قرارگرفته و دارای آب و هوای سرد است. تولید این استان بیشتر در حوزه‌های کالاهای صنعتی، چوب، فولاد، سنگ‌آهن و... است. همچنین تولیدات گیلان را می‌توان مرکبات، صیفی‌جات و خشکبار نام برد.

### ثبت ۲۵۰ شرکت ایرانی در روسیه

نایب رییس اتاق مشترک ایران و روسیه می‌گوید: حجم مبادلات ایران و روسیه حدود ۲میلیارد دلار است و متاسفانه این میزان حجم مبادلات برای این دو کشور بسیار نگران‌کننده است و باید بیشتر از این میزان باشد. یکی از دلایل این میزان حجم مبادلات این است که زیرساخت‌های اصلی در این زمینه وجود نداشته است.

هادی تیزهوش تابان در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: خوشبختانه مسئولان استان گیلان درحال پیگیری این موضوع هستند که زیرساخت‌ها و تسهیلات لازم را به عنوان کمربند سبزگمرکی درکشور روسیه ایجاد کنند، که اجرای این امر موجب خواهد شد در آینده، در رابطه با مسائل تجاری، حجم بالایی را از مبادلات به‌دست آوریم.

رییس اتاق بازرگانی گیلان تصریح می‌کند: به منظور توسعه همکاری بین دو کشور ایران و روسیه اوایل بهمن امسال به استان چلیابینسک روسیه سفر کردیم که در این زمینه یک تفاهمنامه همکاری امضا شد. به نظر می‌رسد نیاز به صادرات کالاهای ایرانی در این کشور احساس می‌شود و در مقابل برخی محصولات روسی مانند چوب نیز مورد نیاز ماست. وی با بیان اینکه آستراخان روسیه مرکز ورود و خروج کالاهای ایرانی است، اظهار می‌کند: یک سرای تجاری (مجتمع تجاری ایرانیان) در آستراخان خریداری کردیم که درحال بازسازی آن هستیم و امیدواریم تا چند ماه آینده آماده و به بهره‌برداری برسد. این مجتمع در حوزه اقتصادی برای تمام اتاق‌های بازرگانی کشور می‌تواند بسیار موثر واقع شود.

تیزهوش تابان بیان می‌کند: حدود ۲۵۰ شرکت ایرانی در روسیه به ثبت رسیده است که تعدادی از این شرکت‌ها هنوز فعال نشده‌اند اما حدود ۵۰ شرکت ثبت شده درحال فعالیت هستند. تفاهمنامه همکاری به منظور توسعه روابط اقتصادی بین دو استان گیلان و چلیابینسک امضا شد، دراین زمینه اگر اتاق‌های بازرگانی دیگر ورود پیدا نکنند، این موضوع را به تمام اتاق‌های بازرگانی کشور توسعه خواهیم داد. وظیفه اتاق بازرگانی این است که با اتاق‌های استان‌های داخلی وحتی کشورهای خارجی برای گسترش روابط تجاری مشارکت کند.

رییس اتاق بازرگانی گیلان با اشاره به اینکه مهم‌ترین موضوعی که در تفاهمنامه مطرح شده، گسترش همکاری‌های اقتصادی است، تاکید می‌کند: روسیه، کشورهای اروپایی و ترکیه را تحریم کرده است، این تحریم، فرصت بسیار مطلوبی برای تاجران، بازرگانان، صادرکنندگان و واحدهای تولیدی جمهوری اسلامی ایران است. از این طریق می‌توانیم کالاهای باکیفیت ایرانی را به روسیه صادر کنیم. اگر کالاهای باکیفیت تولیدکنیم به‌طور حتم بازار روسیه که بازار بسیاربزرگی است را از دست خواهیم داد.

به گفته نایب رییس اتاق مشترک ایران و روسیه، امیدواریم با زیرساخت‌هایی که دولت در حال فراهم کردن آن است و همکاری‌هایی که در اجلاس‌های مشترک انجام می‌شود، حجم واردات و صادرات استان از روسیه، بیش از این ۲میلیارد دلاری که در حال حاضر است شود.

تیزهوش تابان می‌گوید: استان چلیابینسک درمنطقه سیبری قرارگرفته و دارای آب و هوای سرد است. تولید این استان بیشتر در حوزه‌های کالاهای صنعتی، چوب، فولاد، سنگ‌آهن و... است. همچنین تولیدات گیلان را می‌توان مرکبات، صیفی‌جات و خشکبار نام برد.

### توجه ویژه به بسته‌بندی محصولات

نایب رییس اتاق بازرگانی استان گیلان با اشاره به لغو تحریم‌ها و مشکلی که روسیه برای ترکیه به وجود آورده است، می‌گوید: امیدواریم بتوانیم از فرصتی که برای افزایش صادرات ایجاد شده، به خوبی استفاده کنیم. به هرحال در زمینه صادرات کالاهای گیلان به روسیه، با توجه به اینکه هم‌مرز هم هستیم می‌توانیم فعالیت و صادرات بیشتری انجام دهیم.

شجاع‌الدین بدری در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: در زمینه افزایش صادرات میوه و تره‌بار گیلان در حال برنامه‌ریزی هستیم و به عنوان یک مسئول اتاق بازرگانی تلاش می‌کنیم که صادرات استان روز به روز افزایش پیدا کند.

نایب رییس اتاق بازرگانی استان گیلان تصریح می‌کند: خوشبختانه صادرکنندگان گیلان مشکلات زیادی ندارند، اگر هم در این زمینه مشکلی به وجود بیاید اعضای اتاق بازرگانی حمایت و تلاش می‌کنند که این مشکلات برطرف شود. صادرات بیشتر از طریق بندر انزلی و یا آستارا انجام می‌شود، همچنین استان گیلان محصولاتی مثل مرکبات، صیفی‌جات و خشکبار سایر استان‌های کشور را هم صادر می‌کند.

بدری بیان می‌کند: لغو تحریم‌ها برای افزایش صادرات استان می‌تواند بسیار تاثیرگذار باشد، البته صادرکننده‌ها هم در این زمینه باید تلاش کنند. در بسته‌بندی محصولات باید توجه و دقت ویژه‌ای شود، چون حرف اول صادرات را بسته‌بندی می‌زند. با انواع مختلف بسته‌بندی می‌توانیم محصولات را شکیل‌تر و جذاب‌تر به کشورهای هدف معرفی کنیم.

وی اظهار می‌کند: صادرات گیلان نسبت به سال گذشته کاهش داشته ولی با توجه به لغو تحریم‌ها، امیدواریم حجم صادرات استان افزایش پیدا کند و شاهد رقابت بین‌المللی در بازارهای جهانی باشیم.

### معرفی ۱۲ نشان(برند) به سازمان توسعه تجارت

رییس اداره بازرگانی خارجی استان گیلان می‌گوید: متاسفانه میزان صادرات گیلان حدود ۴۲درصد از لحاظ ارزشی کاهش داشته است، کالاهای استان به ۲۲ کشور مثل روسیه، افغانستان، جمهوری آذربایجان، عراق، اوکراین، گرجستان، قزاقستان، ترکمنستان، سوریه، بلاروس، تاجیکستان، ارمنستان، اردن، مجارستان، آلمان، کنیا، اندونزی و یوگوسلاوی صادر می‌شود.

منوچهر صدقی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: عمده کالاهایی که به کشورهای هدف صادر می‌شود را می‌توان محصولات نباتی (آبمیوه و محصولات تره‌بار)، خشکبار، سیمان و کلینکر، مواد غذایی، مصالح ساختمانی، محصولات پلاستیکی و مواد معدنی نام برد.

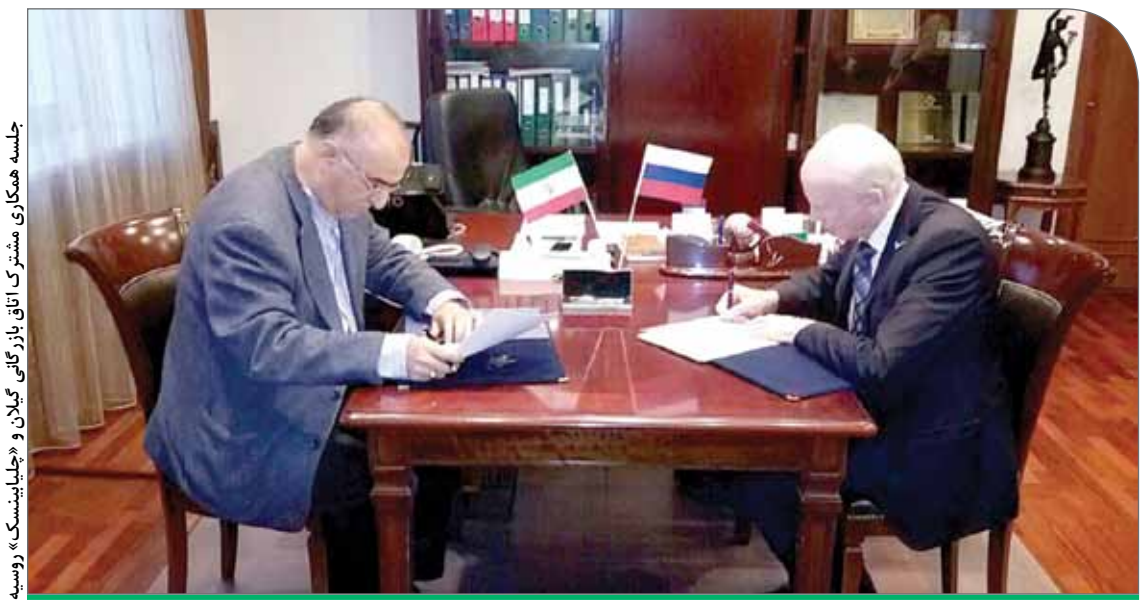
رییس اداره بازرگانی خارجی استان گیلان تصریح می‌کند: در کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی که به ریاست استاندار برگزار می‌شود صادرکنندگان دعوت و درباره مشکلات صادراتی بحث و گفت‌وگو می‌کنند. امیدواریم با برداشته شدن تحریم‌ها مابقی مشکلات هر چه سریع‌تر برطرف شوند. بنابراین اگر مشکلات ملی کمتر شود مشکلات استانی با کمک کارگروه توسعه صادرات و دستور استاندار رفع می‌شود.

وی با بیان اینکه استان گیلان مجوز پایانه صادراتی دارد اما به دلیل نداشتن اعتبارات ریالی هنوز راه‌اندازی نشده، بیان می‌کند: در این زمینه در تلاش هستیم یک پایانه صادراتی در مرز آستارا با همکاری بخش خصوصی راه‌اندازی کنیم.

رییس اداره بازرگانی خارجی استان گیلان تاکید می‌کند: نشان(برند)سازی باید توسط بخش خصوصی انجام شود، دراین زمینه همایشی در تهران با همکاری سازمان توسعه تجارت در اردیبهشت سال آینده برگزار می‌شود و به نشان(برند)های مطرح کشور جایزه‌ای به عنوان نشان(برند) برتر اهدا می‌شود. استان حدود ۱۲ نشان(برند) را به سازمان توسعه تجارت معرفی کرده است.

### نکته پایانی

اتاق بازرگانی استان گیلان در حال راه‌اندازی سرای تجاری در روسیه است که به گفته کارشناسان، تا اوایل سال آینده توسط استاندار استان به بهره‌برداری می‌رسد. راه‌اندازی این سرای تجاری می‌تواند برای صادرات محصولات گیلان به استان‌های روسیه پایگاه ویژه‌ای باشد. همچنین این مجتمع در حوزه اقتصادی برای تمام اتاق‌های بازرگانی کشور می‌تواند بسیار موثر واقع شود.



جلسه همکاری مشترک اتاق بازرگانی گیلان و «چلیابینسک» روسیه

## صادرات انواع فرآورده خام دامی از آذربایجان‌غربی



معاون سلامت اداره کل دامپزشکی آذربایجان‌غربی از صادرات انواع فرآورده‌های خام دامی از آذربایجان‌غربی به سایر کشورها خبر داد.

به گزارش فارس، حسین دهقانی آذربایجان‌غربی را یکی از استان‌های مهم در زمینه صادرات انواع فرآورده‌های خام دامی عنوان و اظهار کرد: فرآورده خام دامی از این استان به سایر کشورها ترانزیت می‌شود.

وی با بیان اینکه در حال حاضر فرآورده خام دامی استان به ۱۳ کشور دیگر ترانزیت می‌شود، تصریح کرد: امسال ۳۱هزار و ۵۹۸ تن انواع فرآورده خام دامی از آذربایجان‌غربی به سایر کشورها صادر شده است.

معاون سلامت اداره کل دامپزشکی آذربایجان‌غربی با اشاره به وجود آب‌وهوای مناسب در آذربایجان‌غربی و امکان استفاده از علوفه تازه برای دام‌ها، افزود: به‌دلیل تغذیه مناسب، دام‌های استان نیز از مرغوب‌ترین نوع دام‌ها به‌شمار می‌روند. این مسئول با اشاره به اعمال کنترل بهداشتی بر دام‌ها و فرآورده‌های خام دامی، خاطرنشان کرد: در این‌باره شاهد ترانزیت ۳۳ قلم فرآورده خام دامی از آذربایجان‌غربی به سایر کشورها هستیم.

دهقانی با اشاره به کشورهایی که به آنها صادرات انواع فرآورده خام دامی انجام می‌شود، اعلام کرد: ترکیه، آذربایجان، امارات متحده عربی، هلند، تونس، مجارستان، قبرس، آلمان، امریکا، ایتالیا و... ازجمله کشورهای پذیرنده فرآورده‌های خام دامی استان هستند.

معاون سلامت اداره کل دامپزشکی آذربایجان‌غربی با بیان اینکه در تلاش برای افزایش تولید و صادرات فرآورده خام دامی هستیم، اظهار کرد: تمام بازرسی‌ها و کنترل‌های بهداشتی روی این فرآورده‌های خام دامی اعمال می‌شود.

## سیب‌زمینی اصفهان آماده صادرات به عراق و روسیه



مدیر سازمان تعاون روستایی استان اصفهان با اشاره به ذخیره ۱۵هزار و ۶۰۰ تن سیب‌زمینی در ۸ شهرستان استان اصفهان گفت: مقدمات صادرات ۶۰۰ تن برای کشور عراق انجام شده و بخشی از آن به روسیه صادر می‌شود. به گزارش تسنیم، سلیمان میرزایی افزود: سازمان تعاون روستایی استان اصفهان به‌عنوان بازوی جهاد کشاورزی به توزیع نهاده‌های کشاورزی ازجمله بذر، سم و کود می‌پردازد و در راستای تغییر نظام بهره‌برداری بخش کشاورزی تلاش می‌کند. وی بیان کرد: نظام بهره‌برداری کشور با تکه تکه شدن مالکیت‌ها متاسفانه بهره‌وری لازم را ندارد، در استان اصفهان ۵۷ شرکت تعاونی تولیدی روستایی داریم که مباحث مکانیزاسیون و موضوعات آموزشی به‌صورت تخصصی ارائه شده و این شرکت‌ها نقش خوبی در تغییر الگوی کشت داشته‌اند. مدیر سازمان تعاون روستایی استان اصفهان با اشاره به وظایف ذاتی سازمان تعاون روستایی استان اصفهان اظهار کرد: در سال‌جاری ۳۸۲۰میلیارد ریال خرید تضمینی در قالب فروش شیر، خرید گندم و جو و فروش خامه انجام شده است. همچنین تولید ۸۷۰۰ تن شیر خشک و صادرات ۶هزار تن سیب‌زمینی ازجمله اقدامات سازمان تعاون روستایی استان اصفهان است. میرزایی با اشاره به خرید سیب‌زمینی پاییزه، تاکید کرد: ۱۵هزار و ۶۰۰ تن سیب‌زمینی در ۸ شهرستان انبار و مقدمات صادرات ۶۰۰ تن برای کشور عراق فراهم شده است، مقداری از سیب‌زمینی‌ها به روسیه صادر می‌شود و مقداری به‌عنوان نشاسته و پودر در صنایع استفاده می‌شود، همچنین سیب‌زمین‌های درجه ۳ و ۴ با هماهنگی معاونت بهبود تولیدات دامی برای خوراک دام استفاده می‌شود. وی افزود: تاکنون ۸۷۰۰ تن شیر خشک به مبلغ ۷۸۰میلیارد ریال به‌دست آمده است که ۳۵۰۰ تن از آن صادر شده و ۵هزار تن از آن موجود است، همچنین استان اصفهان با خرید تضمینی ۶۰درصد شیر رتبه نخست در کشور را کسب کرده است.

## روی خط خبر

### صادرات ۱۵۰ میلیون دلار شکلات از آذربایجان‌شرقی

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی گفت: با صادرات سالانه ۱۵۰ میلیون دلار شکلات کام شهروندان بیش از ۶۰ کشور جهان با شیرینی و شکلات تولیدی این استان شیرین می‌شود.

به گزارش صمت، غلامعلی راستی افزود: سهم ارزش صادرات استان از محل رقم ۵۰۰ میلیون دلاری شکلات صادراتی کشور، ۱۵۰ میلیون دلار است.

وی ادامه داد: هم‌اکنون ۷۶ واحد تولیدی در بخش شیرینی و شکلات استان فعالیت دارند که برای ۲۰ هزار نفر اشتغال ایجاد کرده است.

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی، ظرفیت تولید شیرینی و شکلات آذربایجان‌شرقی را ۳۰۰ هزارتن در سال اعلام و تصریح کرد: تا ۱۰ سال آینده و طبق هدف‌گذاری افق ۱۴۰۴ این رقم باید به ۵۰۰ هزارتن به ارزش یک میلیارد دلار برسد.

راستی با اشاره به مشکلات پیش روی این قبیل واحدهای تولیدی اظهار کرد: افزایش قیمت مواد اولیه و کمبود نقدینگی از مهم‌ترین مشکلات پیش روی واحدهای تولیدی شیرینی و شکلات استان است.

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی بیان کرد: امسال نیز همانند سال‌های گذشته صادرکننده‌های ممتاز و ملی با صادرات ۵۰ و ۲۰ میلیون دلار از استان آذربایجان‌شرقی انتخاب و مورد تجلیل قرار گرفتند.

### صادرات ۲۵ میلیون دلار کالا از منطقه ویژه اقتصادی لرستان

فرماندار شهرستان ازنا از صادرات ۲۵ میلیون دلاری کالا از منطقه ویژه اقتصادی لرستان واقع در این شهرستان خبر داد.

به گزارش مهر، اسد عبدالهی با اشاره به صادرات کالا از منطقه ویژه اقتصادی ازنا افزود: امسال بیش از ۲۵ میلیون دلار کالا از منطقه ویژه اقتصادی لرستان صادر شده است.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون ۴۰۰ نفر در منطقه ویژه اقتصادی ازنا مشغول به فعالیت هستند، اظهارکرد: در حال حاضر ۱۲ واحد تولیدی در این منطقه ویژه اقتصادی مستقر هستند.

فرماندار شهرستان ازنا بیان کرد: از مجموع واحدهای تولیدی مستقر در منطقه ویژه اقتصادی ازنا ۹ واحد فعال هستند.

عبدالهی با اشاره به صادرات محصولات سیمان، لوله‌سازی، شیشه الیگودرز، پودر کربنات و... از منطقه ویژه اقتصادی ازنا عنوان کرد: در حال حاضر برخی کالاهای شهرستان‌های بروجرد، الیگودرز و استان اصفهان نیز از منطقه ویژه اقتصادی ازنا صادر می‌شوند.

وی بر لزوم رفع مشکل راه دسترسی، دیوارکشی حاشیه راه‌ها و ایجاد دفتر حمل‌ونقل بین‌المللی، ساماندهی سیستم اداری و... این منطقه ویژه اقتصادی تاکید کرد.

### حمایت از کشاورزان برای کشت چغندر قند

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین گفت: به‌منظور تشویق و ترغیب کشاورزان، باید سیاست‌های حمایتی از آنان برای کشت چغندر قند به‌کار گرفته شود.

به گزارش مهر، نیاز علی ابراهیمی پاک افزود: کارخانه قند باید سیاست‌های حمایتی را از کشاورزان برای کشت چغندر قند انجام دهد در غیراین صورت نمی‌توان کشاورزان را به کشت چغندر قند اجبار کرد.

وی اظهارکرد: کارخانه قند باید تعهد خود را به کشاورزان انجام دهد تا بهره‌برداران رغبت بیشتری برای کشت محصول داشته باشند.

ابراهیمی پاک تصریح کرد: پرداخت نکردن مطالبات کشاورزان توسط کارخانه قند باعث بی‌رغبتی چغندرکاران به کشت این محصول شده است.

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین بیان کرد: کارخانه قند قزوین باید برای کشت چغندرقند برنامه‌ریزی کند در غیراین صورت کشاورزان این محصول را کشت نخواهند کرد که به ضرر کارخانه است.

ابراهیمی پاک با بیان اینکه فعالیت کارخانه قند به کشاورزان منطقه بستگی دارد تاکید کرد: وظیفه ما تولید در بخش کشاورزی است و از تولیدکنندگان نیز حمایت خواهیم کرد اما اگر شرکت‌های تولیدی وابسته به بخش کشاورزی همراه با بخش نباشند باید چاره‌ای اندیشید.

گفتنی است، فرزاد خوش‌اخلاق، مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین نیز در این زمینه خاطرنشان کرد: سطح زیر کشت چغندر قند در سال جاری ۲هزار و ۵ هکتار است که از این میزان سطح زیر کشت بیش از ۸۲هزار و ۲۵۰ تن چغندر قند تولید شد.



## افت شدید صادرات ترکیه به روسیه

به دنبال بروز تنش میان آنکارا و مسکو میزان صادرات ترکیه به روسیه در ژانویه سال‌جاری میلادی به شدت افت کرد.صادرات ترکیه به روسیه در ژانویه ۲۰۱۶ نسبت به ۲۰۱۵ از ۳۱۳ میلیون دلار به ۱۱۰ میلیون دلار کاهش یافته است.

# دو قطب کشتیرانی جهان در کره‌جنوبی

ترجمه و تدوین:
صبا رضایی
گروه تجارت







بسیاری از شرکت‌های کشتیرانی قاره آسیا به عنوان برترین کشتیرانی‌های بین‌المللی در جهان معروف شده‌اند و موفقیت بسیاری را در حمل‌ونقل بین‌المللی کسب کرده‌اند. کره‌جنوبی نیز یکی از کشورهای آسیایی است که دارای برترین و موفق‌ترین کشتیرانی‌های بین‌المللی است که دو شرکت کشتیرانی «هانجین» و شرکت «هیوندای مرچنت مارین» در این گروه و در حوزه خدمات حمل‌ونقل دریایی به صورت فله‌ای، تانکری و کانتینری قرار دارند. اگرچه شرکت‌های کشتیرانی کره‌جنوبی از بزرگترین و مطرح‌ترین شرکت‌های کشتیرانی در جهان به شمار می‌روند اما طبق اخبار منتشر شده این شرکت‌ها در سال ۲۰۱۵ میلادی دچار بحران شده بودند. به گونه‌ای که ماه گذشته دولت کره‌جنوبی تصمیم گرفت تا ۱/۲ میلیارد دلار اعتبار به این شرکت‌ها اختصاص دهد. گفته می‌شود کشتی‌سازی هانجین و هیوندای مرچنت مارین به عنوان دو کشتیرانی مطرح دچار بدهی شده‌اند. گفتنی است اواخر سال ۲۰۱۵ میلادی نیز دولت کره‌جنوبی درخواست کرد تا این دو شرکت با یکدیگر ادغام شوند که مدیران آن، این اقدام را غیرممکن دانستند.

### ▣ حمل‌ونقل دریایی هانجین

شرکت هانجین یک شرکت کره‌ای است که در حوزه ارائه خدمات لجستیک، حمل‌ونقل دریایی، کشتی‌سازی، مدیریت فرودگاه، خدمات هتلداری و گردشگری فعالیت می‌کند. این شرکت در سال ۱۹۴۵ میلادی با هدف ارائه خدمات حمل‌ونقلی احداث شد. شرکت هانجین اکنون دارای ناوگان کشتی‌های کانتینری، راه‌ها، شبکه لجستیک و پایانه‌های بزرگی در سراسر جهان است. دفتر مرکزی این شرکت در شهر سئول، پایتخت کره‌جنوبی واقع شده است. شرکت هانجین همچنین دارای ۲۱ دفتر خدماتی در کشورهای مختلف جهان است. هانجین بزرگترین شرکت حمل‌ونقل دریایی کره‌جنوبی و یکی از ۱۰ شرکت برتر در زمینه حمل‌ونقل دریایی در جهان به شمار می‌رود. این شرکت ۶۰ خط ارائه‌دهنده خدمات و حمل‌ونقل دریایی را در سراسر جهان مدیریت کرده و سالانه بیش از ۱۰۰ میلیون تن محصول را جابه‌جا می‌کند. ناوگان این شرکت دارای ۱۷۰ کشتی کانتینری و فله‌ای است.

شرکت هانجین دارای ۴ ستاد منطقه‌ای در ایالات متحده امریکا، اروپا، آسیا و شرق و غرب آسیا است. ۵ هزار و ۸۰۰ نیروی انسانی در سراسر دنیا کارمند شرکت هانجین هستند. همچنین این شرکت دارای ۱۲ پایانه کانتینری در بندرهای اصلی و مهم جهان است که در شبکه لجستیک جهانی مشارکت می‌کنند. چشم‌انداز شرکت کشتیرانی هانجین آن است که هدایت لجستیک بین‌المللی را بر عهده بگیرد. خطوط کانتینری هانجین، در سال ۱۹۷۷ میلادی توسط چونگ هو چو، مدیرعامل شرکت هانجین احداث شد. شرکت کشتیرانی هانجین خود را وقف خدمت‌رسانی به کسب‌وکار مشتریان کرده و در ۶۰ مسیر برای ۳۵ کشور که دارای بیش از ۹۰ بندر مهم و اصلی هستند و ۶ هزار مقصد را در سراسر جهان زیر پوشش قرار می‌دهند، خدمات ارائه می‌کند.

### ▣ خدمات تانکری شرکت هانجین

ناوگان حمل‌ونقل دریایی تانکری شرکت هانجین در حوزه حمل‌ونقل گاز، نفت خام و نفت تصفیه شده فعالیت می‌کند. این ناوگان دارای تانکرهای متنوعی است ازجمله VLCC که تانکری بسیار بزرگی برای حمل‌ونقل نفت خام است، تانکر افرامکس، MR که تانکری متوسط است و تانکر شیمیایی شرکت هانجین که در سطح جهانی در حال حمل‌ونقل گاز و نفت است. خدمات کانتینری شرکت هانجین به طرز قابل ملاحظه‌ای رشد کرده است. این شرکت سالانه ۳/۷ میلیون تی‌ای‌یو از محصولات کانتینری را جابه‌جا می‌کند. ناوگان این شرکت در مجموع دارای ۱۰۴ کشتی کانتینری است. ناوگان کانتینری شرکت هانجین دارای کشتی‌های بزرگی با ظرفیت ۸ هزار تی‌ای‌یو است. در سال ۲۰۱۰ میلادی، این شرکت نخستین کشتی ۱۰ هزار تنی خود را برای حمل‌ونقل در آسیا و اروپا خریداری کرد.

ناوگان حمل‌ونقل دریایی فله‌ای منابع انرژی را حمل‌ونقل می‌کند. همچنین به حمل‌ونقل مواد خام برای توسعه صنعت می‌پردازد. شرکت کشتیرانی هانجین خدمات حمل‌ونقل دریایی قابل اطمینانی را در صنعت فولاد کره و جهان فراهم می‌کند. شرکت کشتیرانی هانجین دارای ۱۳ پایانه کانتینری است و ۲ مرکز لجستیکی دارد. این شرکت همچنین دارای ۶ بارانداز محوطه‌ای کانتینری در بنادر و مکان‌های درون‌مرزی است. این ۱۳ پایانه به طور استراتژیک در ۵ بندر اصلی در کره، ۲ بندر در ساحل غربی ایالات متحده امریکا، ۲ بندر در ژاپن، یک بندر در بلژیک، یک بندر در اسپانیا، یک بندر در تایوان و یک بندر در ویتنام است.

### ▣ شرکت هیوندای مرچنت مارین

شرکت کشتیرانی هیوندای مرچنت مارین، یک شرکت کشتیرانی کره‌ای است که در حوزه خدمات لجستیکی، خدمات کشتی‌های کانتینری و کشتی‌های کانتینری فعالیت می‌کند. این شرکت در سال ۱۹۷۶ میلادی با عنوان ایژیا مرچنت مارین ایجاد شد و در سال ۱۹۸۲ میلادی توسط گروه هیوندای خریداری شد. دفتر مرکزی شرکت هیوندای مرچنت مارین در شهر سئول واقع شده است. HMM یا همان شرکت هیوندای مرچنت مارین یک شرکت لجستیکی یکپارچه است که حدود ۱۳۰ کشتی دولتی را مدیریت و راهبری می‌کند. شبکه سرویس جهانی HMM دارای امکانات لجستیکی متنوعی است، این شرکت همچنین به حمل‌ونقل سیستم‌ها و محصولات حوزه فناوری اطلاعات می‌پردازد. شرکت هیوندای مرچنت مارین مدعی است که دارای نیروی انسانی زبده و حرفه‌ای است. شرکت حمل‌ونقل HMM به حمل‌ونقل دریایی محصولات استراتژیکی همچون نفت خام، سنگ‌آهن، زغال‌سنگ و محصولات متنوع دیگر همچون محصولات صادراتی و وارداتی می‌پردازد. این شرکت سالانه ۶ تریلیارد وون کره درآمد دارد. شرکت HMM فعالیت خود را در سال ۱۹۷۶ میلادی با ۳ کشتی آغاز کرد. این شرکت کشتیرانی دارای سرویس‌های جدیدی همچون خدمات حمل‌ونقل فله‌ای، حمل‌ونقل کانتینری، حمل‌ونقل ال‌ان‌جی و خدمات حمل‌ونقل محصولات خاص و ویژه است.

شرکت HMM یک شبکه بین‌المللی ایجاد کرده است که دارای ۴ مرکز مدیریتی، ۵ دفتر خارجی و ۱۰ دفتر ارتباطی است. این شرکت به عنوان یکی از بزرگترین شرکت‌های لجستیکی و کشتیرانی جهانی شناخته شده است. شرکت HMM روی توسعه کشتی‌های ناوگان حمل‌ونقل دریایی خود سرمایه‌گذاری می‌کند و به بیش از ۶۰ مسیر دریایی در ۱۰۰ بندر جهان خدمات حمل‌ونقل دریایی ارائه می‌دهد. شرکت هیوندای مرچنت مارین دارای ۱۳ پایانه است. کشتی‌های فله‌ای هیوندای مرچنت مارین به صادرات نفتا، گاز، نفت، گازولین، محصولات شیمیایی، متانول و روغن سبزیجات می‌پردازد.

### ▣ در پایان

گفتنی است کره‌جنوبی با دارا بودن دو کشتیرانی بزرگ بین‌المللی موفق در سطح جهان مطرح شده است. کشتی شرکت کشتیرانی هانجین در اوایل تابستان سال جاری وارد بندر شهیدرجایی شد. گفته می‌شود این شرکت پیش از سال ۹۰ در ایران حضور فعال داشته است. اکنون با لغو تحریم‌ها می‌توان از خدمات حمل‌ونقل دریایی و لجستیکی این دو شرکت بهره برد.

منبع:

WWW.hanjin.com

WWW.hmm21.com

هانجین بزرگترین شرکت حمل‌ونقل دریایی کره‌جنوبی و یکی از ۱۰ شرکت برتر در زمینه حمل‌ونقل دریایی در جهان به شمار می‌رود. این شرکت ۶۰ خط ارائه‌دهنده خدمات و حمل‌ونقل دریایی را در سراسر جهان مدیریت کرده و سالانه بیش از ۱۰۰ میلیون تن محصول را جابه‌جا می‌کند

## بزرگترین شرکت‌های دنیا در سال ۲۰۱۵

تنها ۱۰درصد جمعیت جهان در حقیقت ثروتمند هستند. ۳ درصد جمعیت جهان به‌طور فضایی ثروتمند هستند. به گزارش صدای اقتصاد کسب‌وکارها و سرمایه‌گذاری‌ها تنها رابطی هستند که می‌توانند انباشتن چنین ثروت انبوهی را برای آدم‌ها میسر کنند. فهرست بزرگترین شرکت‌های دنیا براساس ارزش بازار به شرح زیر است.

- اکسان موبیل(۳۸۵/۶۵ میلیارد دلار)؛ یک شرکت چند ملیتی نفت و گاز و در ایروینگ، تکزاس در ایالات متحده است. این شرکت جمعه اخیر ۲نایب‌رییس ارشد جدید را به نام‌های جک پی. ویلیام و دارن دبلیو. وودز معرفی کرد.
- اپل(۳۷۸/۲۵ میلیارد دلار)؛ ارزش بازار اپل در ۶ ماه اخیر از ۶۵۶ میلیارد دلار به ۳۷۸ میلیارد دلار کاهش یافته که افت چشمگیری است. این شرکت به تازگی شرکت بیتس الکترونیکس را با قیمت ۳ میلیارد دلار خرید. این تلاشی بود تا دوباره تاج بارگیری موسیقی را به‌دست بیاورد.
- گوگل(۲۵۹/۱۳میلیارد دلار)؛ منبع اصلی سود گوگل از خدمات آدورد(خدمات تبلیغاتی، م.) است. گوگل یک شرکت عظیم چندملیتی است که محصولات و خدمات مرتبط با اینترنت، از قبیل موتورهای جست‌وجو، نرم‌افزار، رایانش ابری و تبلیغات برخط را ارائه می‌کند.
- وال‌مارت(۲۵۸/۴۹ میلیارد دلار)؛ یک شرکت خرده‌فروشی چندملیتی است که فروشگاه‌های زنجیره‌ای با تخفیف‌های بزرگ بی‌شماری دارد.
- مایکروسافت (۲۴۱/۴۵ میلیارد دلار)؛ این شرکت غول‌پیکر، روی توسعه، تولید، فروش، اعطای گواهی‌نامه و حمایت از نرم‌افزارهای رایانه‌ای، رایانه، وسایل الکترونیکی و سایر خدمات الکترونیکی تمرکز دارد.
- جنرال الکترونیک (۲۳۶/۰۴ میلیارد دلار)؛ این شرکت، در کسب‌وکارهای فناوری، زیرساخت، کالاهای مصرفی و صنعتی و تامین مالی بلندمدت یکی از سردمداران است.
- جانسون اند جانسون (۲۳۴/۶۷ میلیارد دلار)؛ این شرکت که در سال ۱۸۸۶میلادی بنیان نهاده‌شد، در صنایع پزشکی و دارویی سردمدار است.
- آی‌بی‌ام (۲۳۳/۶۸ میلیارد دلار)؛ این شرکت بین‌المللی ماشین‌آلات تجاری یکی از بزرگترین شرکت‌های فناوری و مشاوره در دنیا است.
- شِورون(۲۲۱/۸۲ میلیارد دلار)؛ این شرکت چندملیتی انرژی در بیش از ۱۸۰ کشور حضور دارد.
- فایزر(۲۲۱/۸۲ میلیارد دلار)؛ از شرکت‌های عظیم دارویی است که در نیویورک واقع است.

## نرم‌افزارهای محبوب کسب‌وکار تبلیغات

نرم‌افزارهای مسدودکننده آگهی در مرکز بحران اینترنت این روزها قرار گرفته است؛ نرم‌افزارهایی که باعث می‌شوند آگهی‌های اینترنتی دیده نشوند، با سرعت شدیدی به محبوبیت دست یافته‌اند. به گزارش صدای اقتصاد، شاخص‌های وب جهانی می‌گویند که ۴۰ درصد کاربران اینترنتی جهان نوعی از مسدودکننده آگهی را نصب کرده‌اند. میزان استفاده از این ابزار در میانه سال ۲۰۱۵میلادی ۲۸درصد بود که انتظار می‌رفت به حالتی انفجاری صعود کند. مسئله اینجاست که کاربران نگاه خیلی خوبی نسبت به آگهی‌های اینترنتی ندارند؛ در دورانی که اینترنت دایل‌آپ وجود داشت، آگهی‌ها سرعت اینترنت را خیلی کم می‌کردند و اکنون نیز آگهی‌هایی که ناگهان از بالا یا پایین صفحه بیرون می‌آیند یا ناگهان باعث مزاحت بازدیدکنندگان وب‌سایت‌ها می‌شوند، باعث آزار کاربران هستند و آنها خیلی خوشحال هستند که نرم‌افزارهایی وجود دارند که این آگهی‌ها را مسدود می‌کنند. از سوی دیگر، این آگهی‌ها اطلاعات ما را می‌دزدند و به حریم خصوصی ما تجاوز می‌کنند بدون اینکه تشکر کنند. در میان بسیاری از کاربران نرم‌افزار مسدودکننده آگهی نصب نمی‌شود مگر اینکه این آگهی‌ها بازدیدکننده وب‌سایت را کلافه کنند.

درباره بسیاری از کاربران باید گفت آنها از میزان آگهی‌های اینترنتی که جلوی‌شان ظاهر می‌شوند، کلافه شده‌اند. اما مسدود کردن آگهی‌ها و خلاص شدن از شر تبلیغات این مشکل را به وجود می‌آورد که اینترنت روی آگهی‌ها تکیه دارد و حول صنعت تبلیغات می‌چرخد. تبلیغات در اخبار، ویدئوها، رسانه‌های اجتماعی، موتورهای جست‌وجو، ایمیل‌ها، نقشه‌ها، موسیقی‌ها و کل فضای اینترنتی حضور دارد. ما به‌تدریج با استفاده رایگان از محتوا و خدمات خداحافظی می‌کنیم و موافقت می‌کنیم که برای آنها پول پرداخت کنیم یا با تحمل کردن محتواهای تبلیغاتی این هزینه را پرداخت می‌کنیم. اگر همه ما نرم‌افزارهای مسدودکننده آگهی را نصب کنیم، بسیاری از تولیدکنندگان محتوا و ارائه‌کنندگان خدمات اکسیژن کافی برای نفس کشیدن و زنده ماندن را از دست می‌دهند و نابود خواهند شد. مسئله اینجاست که در حرفه‌هایی مثل روزنامه‌نگاری آگهی بسیار اهمیت دارد و اگر نباشد، حیات روزنامه‌نگاری از بین خواهد رفت. بنابراین اگر چنین حرفه‌هایی به واسطه کمبود آگهی از دست بروند، مسائلی مانند دموکراسی نیز از دست خواهد رفت. نباید نابودی یا ضعف تبلیغات را یک حوزه یک‌بُعدی در نظر گرفت.

## روی خط بین‌الملل

### افزایش واردات LPG هند

دولت هند از احداث دومین لنگرگاه کشتی‌های تانکر به منظور افزایش واردات LPG خبر داد. به گزارش مانا، این لنگرگاه با صرف هزینه ۱۹/۲ میلیون دلاری در بندر بمبئی احداث می‌شود که قابلیت جابه‌جایی LPG و مواد شیمیایی را به میزان یک هزار تن در ساعت خواهد داشت. بر اساس این گزارش، این لنگرگاه همچنین قابلیت پذیرش کشتی‌های گازبر غول‌پیکر را نیز خواهد داشت. دولت هند درصدد جایگزینی سوخت LPG با سوخت‌های با آلودگی زیاد برای شهروندان هندی نظیر چوب یا نفت سفید است. از سوی دیگر به تازگی وزیر نفت این کشور از طرح این وزارتخانه برای افزودن ۱۰ هزار عامل فروش در هند خبر داد. به هر حال واردکنندگان LPG در هند با مشکلاتی نظیر هزینه‌های ترافیک بندری در بنادر هندی روبه‌رو هستند. درحال‌حاضر آمارها حاکی از وجود ۳ گازبر LPG در خارج از بندر بمبئی به منظور تخلیه است.

### توفان در انتظار ناوگان کشتی‌های فله‌بر

ناوگان کشتی‌های فله‌بر با توفان شدیدی روبه‌روست و اگر این صنعت بخواهد در میان‌مدت در مسیر سودآوری قرار بگیرد باید اقداماتی را در بخش عرضه کشتی‌ها اتخاذ کند. موسسه مشاوره کشتیرانی Drwery در تازه‌ترین تحقیقات خود اعلام کرد که چنانچه تمامی مالکان کشتی‌های فله جهان نیمی از ظرفیت کیپ‌سایز بالای ۱۲ ساله خود، معادل ۲۰ میلیون DWT را از ناوگان خارج کنند می‌توان امیدوار بود که شرایط درآمدی فله‌برها تا سال ۲۰۱۸میلادی بهبود یابد و به سود برسد.

به گزارش مارین تایمز، موسسه مشاوره کشتیرانی دروئری معتقد است که ناوگان کشتی‌های فله‌بر با توفان شدیدی روبه‌روست و اگر این صنعت بخواهد در میان‌مدت در مسیر سودآوری قرار بگیرد باید اقداماتی را در بخش عرضه کشتی‌ها اتخاذ کند. این موسسه همچنین اشاره کرده است که چنانچه تمامی فله‌برهای کیپ‌سایز قدیمی از ناوگان جهانی خارج شوند، بهبود بازار سریع‌تر خواهد بود. این اتفاق می‌تواند از طریق اوراق کشتی‌ها و یا غیرفعال کردن آنها به طور موقت انجام شود. اگرچه این اقدام بسیار تند و ناملایم به نظر می‌رسد اما هم‌اکنون باید اقدامی همه‌جانبه در صنعت حمل‌ونقل دریایی محموله‌های فله انجام شود، در غیر این صورت این صنعت به ضرردهی خود در آینده دور نیز ادامه می‌دهد. راهول شاران، تحلیلگر ارشد صنعت حمل‌ونقل دریایی فله در موسسه دروئری، گفت: تنها راه مالکان خارج کردن کشتی‌های کیپ‌سایز قدیمی از ناوگان جهانی است تا زمانی‌که بازارها بهبود یابند، در غیراین صورت این صنعت سال‌های زیادی ضرر خواهد بود. وی ادامه داد: هرگونه اصلاحی که در بازار ناشی از ورشکستگی شرکت‌های کشتیرانی انجام شود، نمی‌تواند به تنهایی در حل مشکل نبود توازن بین عرضه و تقاضا در بازار فله‌بر راهگشا باشد زیرا کشتی‌های شرکت‌های ورشکسته دوباره به ناوگان کشتیرانی بازمی‌گردند.

همزمان با ادامه رکود اقتصادی چین، تقاضا برای حمل سنگ‌آهن و زغال‌سنگ به شدت کاهش یافته است. این در حالی است که ناوگان جهانی کشتی‌های فله‌بر توسعه‌یافته است. در هفته گذشته شاخص بالتیک (BDI) به کمترین سطح تاریخ خود یعنی ۳۴۵ واحد رسید. موسسه دروئری انتظار دارد که درآمدهای شرکت‌های فله‌بر در سال ۲۰۱۶میلادی از مقدار کنونی نیز پایین‌تر بیاید زیرا کشتی‌های بیشتری با قیمت‌های کمتر از هزینه‌های عملیاتی به اجاره داده شده‌اند.

### کاهش صادرات سنگاپور

صادرات سنگاپور در دسامبر گذشته کاهشی بیش از انتظار داشت. آمارهای دولتی نشان می‌دهند که در دسامبر ۲۰۱۵ صادرات سنگاپور به دلیل کاهش واردات چین از این کشور، افت قابل توجهی داشته و این موضوع نگرانی درباره رشد اقتصادی این کشور وابسته به تجارت خارجی را افزایش داده است.

به گزارش ایسنا، در دسامبر گذشته صادرات سنگاپور با کاهش ۷/۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال پیش از آن روبه‌رو بوده و این کاهش در حالی رخ داده که نظرسنجی انجام شده توسط موسسه رویترز نشان می‌داد این کاهش صادرات معادل ۵/۱ درصد خواهد بود. انتشار آمارهای مربوط به کاهش ۷/۲ درصدی صادرات سنگاپور این گمانه‌زنی‌ها را تقویت کرد که بانک مرکزی این کشور در آوریل ۲۰۱۶ سیاست‌های مالی انبساطی را در پیش خواهد گرفت. براساس این گزارش؛ صادرات سنگاپور در نوامبر گذشته نیز کاهش ۳/۴ درصدی را تجربه کرده بود.در همین حال عنوان شده است که در سال گذشته رشد تولید ناخالص داخلی سنگاپور برابر با ۲/۱ درصد بوده که کمترین میزان از سال ۲۰۰۹م به این‌سو بوده است.



## نمایشگاه مشترک ایران و غنا برپا شد

نمایشگاه مشـترک فرهنگی و هنری ایران و غنا با حضور «الیزابت افوسو آجیاره» وزیر فرهنگ و هنر و گردشگری غنا برپا شد. مراسم افتتاحیه این نمایشگاه روز گذشته به مدت ۵ روز با حضور سـفیر، رایزن فرهنگی، مدیران نهادهای ایرانی چون دانشگاه اسـلامی، حوزه علمیه اهل‌البیـت(ع)، مرکز درمانی هلال احمر و جهاد سـازندگی، ایرانیان، مسئولان فرهنگی هنری غنا، دانش‌آموزان و دانشجویان برگزار شد.

### صمت از سایت جنوب شرق کشور و مشکلاتش گزارش می‌دهد

# دل کویر را شکافتند...

میلاد محمدی
گروه تجارت





عکس: مهدی کاوه‌ای

در روزهای اخیر، برگزاری نمایشگاه بین‌المللی خودرو کرمـان و صنایع وابسـته بهانه‌ای بود تا سری به سایت نمایشگاهی بین‌المللی این استان بزنیـم و از نزدیک در جریان فرآیند سـاخت و سـاز و توسـعه آن قـرار بگیریم. محـل دائمی نمایشـگاه‌های جنوب شرق کشور، منطقه‌ای در حال گسترش و البته بااهمیت است که بر خلاف عنـوان دهان پر کنش نقطه‌ای کوچک و جمع و جور در ۱۲ کیلومتری شـهر کرمان را در اختیار دارد. دربـاره سـایت کرمان همه کارشناسـان صنعت نمایشـگاهی به اتفاق معتقد هستند که ظرفیت‌های بسـیار خوبی برای تبدیل شدن این منطقه به یکی قطب‌هـای اقتصادی وجود دارد. فقط باید نکاتی را در این زمینه مد نظر داشت.

این سـایت کـه در حال حاضـر در قالب دو سالن زیبا (فضای کلی نمایشگاه از دور، به‌ویژه در شب نمای بسیار زیبایی دارد) طراحی شده، به طـور کلی حـدود ۶ هـزار مترمربع فضای نمایشـگاهی را برای برپایی رویدادهای مختلف فراهم می‌کند. ساخت یک مجموعه نمایشگاهی به نسـبت مجهز در قلب کویـر و در منطقه‌ای کـه به طـور تقریبی هیـچ مـکان تفریحی یا تفرجگاهـی در اطراف آن وجـود ندارد، اگرچه چندان منطقی به نظر نمی‌رسـد و دسترسـی همه مردم همواره با مشـکلات عدیده‌ای همراه اسـت اما ساخت‌وسـازها در این منطقه نشان می‌دهد که تلاش‌های بسـیاری برای توسـعه صنعت نمایشـگاهی اسـتان انجام شد و عرقی که زیر آفتاب داغ کرمان ریخته شـده، از سـر دلسوزی برای این صنعت است.

> نمایشگاه بین‌المللی کرمان اگرچه روند توسعه را طی می‌کند و هر سال بخش‌های جدیدی به آن افزوده می‌شود اما این روند چنانچه بدون حمایت خاصی ادامه داشته باشد، شاید ۱۰ سال دیگر هم نباید انتظار داشت به اهداف والایش برسد

### ▣ اکنون زمان ورود دولتی‌هاست

سـاخت و سـاز یک نمایشـگاه در شرایط نه چنـدان ایده‌آل کویری، آن هم در منطقه‌ای که در گذشـته بکر و بایر بوده کار کوچکی نیست. ارزش و اهمیت این کار زمانی مشخص می‌شود کـه بدانیـم دولت هیچ نقشـی در ایـن زمینه نداشـته و همه چیز با تـلاش بخش خصوصی شـکل گرفته اسـت. این تلاش سـال‌ها ادامه داشـت و در نهایت در مهر سال ۹۳ به گشایش سایت منجر شد. از زمان افتتاح تا امروز نیز روند توسـعه به کندی ادامه داشت و به نظر می‌رسد اکنون زمان نقش‌آفرینی دولتی‌ها باشـد. نقشی که اگر تقویت شـود این دو سالن زیبا می‌تواند خیلی زود تبدیل به یک شـهرک نمایشـگاهی مدرن شود.

امیـد فدایی، مدیرعامل نمایشـگاه بین‌المللی کرمـان در ایـن زمینه بـه صمت می‌گوید: در اسـتان کرمان بخش خصوصـی در هر زمینه‌ای که وارد شـده انصافا سـنگ تمام گذاشته است. یک وظیفه‌شناسی و دلسـوزی خاصی در مردم کرمـان وجـود دارد که باعث می‌شـود وارد هر کاری می‌شـوند آن را به بهترین شـکل ممکن به نتیجه برسـانند. برای مثال در زمینه صنعت خودرو و صنعت گردشـگری ما حرف‌های بسیار خوبی برای گفتن داریم. در هر دوی این صنایع هـم دولـت کمترین نقـش را دارد و این بخش خصوصی و شرکت‌های کوچک و بزرگ هستند که در این زمینه‌ها سـرمایه‌گذاری می‌کنند. اما درباره نمایشـگاه کرمان واقعا توان ادامه سـریع پروژه‌ها را نداریم. بخـش خصوصی تا همین‌جا هم بیشـتر از آنچه وظیفه داشته سرمایه‌گذاری کرده و بـا توجه به اینکه در طول سـال برخی رویدادهـای ما دولتی هسـتند، نیـاز داریم که دولتی‌ها هم پای کار بیایند.

ایـن روزهـا که بخـش خصوصی کـم آورده و هزینه‌هـای شـکافتن دل کویـر آن هـم در شرایط تحریم و سرد شـدن تنور نمایشگاه‌های بین‌المللـی جیب‌هـا را خالی کرده بیشـترین نگرانـی را هیات مدیـره نمایشـگاه و کارکنان آن دارنـد که ناتوانی سـایت و در طولانی مدت بی‌استفاده شدن آن به‌طور کامل برای‌شان قابل پیش‌بینی اسـت. اینجاست که محمدرضا سخی به عنـوان رییس هیـات مدیره نمایشـگاه‌های بین‌المللـی کرمان بـه صمت می‌گوید: ما از هر نهـاد خصوصی که ممکن بود کمک گرفته‌ایم تا این فضا را ایجاد کنیم و با کارکنان اندکی که در اختیار داریم، امـور مربوط به برگزاری رویدادها را انجام دهیم. این سـایت ۱۲ کیلومتر با شـهر فاصله دارد و هزینه‌های نگهداری سایت و انتقال مواد و محصـولات مورد نیاز بـرای رویدادهای مختلف واقعا کمرشـکن اسـت. در این شـرایط توقع داریم که دولت به منظور تامین بخشـی از نیازهای ما در کنارمان باشـد و برای توسعه این سـایت کمکی بکند. به‌طور مثـال ما هزینه‌های آب، بـرق، گاز و هـر چیز دیگـری را به صورت آزاد پرداخت می‌کنیم، کاش دولت این هزینه‌ها را به صورت صنعتی از ما دریافت کند. این توقع اگرچه درخواسـت زیادی نیست اما کمک بسیار زیادی به پیشبرد اهداف ما می‌کند.

### ▣ هزار و یک گام تا شهرک نمایشگاهی شدن

سایت نمایشگاهی کرمان غیر از اینکه حداقل ۱۰ سالن جدید برای بخش نمایشگاهی کم دارد، به چند فروشگاه درست و حسابی، درمانگاه یا در صورت امکان بیمارستان، پایگاه پلیس و حراست ویـژه و از همـه مهم‌تر هتـل یـا اقامتگاه‌های کوچـک هم نیاز دارد. این نیازها فقط در صورت دارا بـودن یک نگاه ایده‌آل محقق خواهد شـد. نمایشـگاه بین‌المللی کرمان اگرچه روند توسعه را طی می‌کند و هر سـال بخش‌های جدیدی به آن افزوده می‌شـود اما این رونـد چنانچه بدون حمایت خاصی ادامه داشته باشد، شاید ۱۰ سال دیگر هم نباید انتظار داشـت به اهداف والایش برسـد. آنطـور کـه از مطالبات مدیران سـایت می‌توان برداشـت کرد، در ظاهـر هیچ توقعی از دولت برای پشتیبانی مستقیم مالی وجود ندارد، بلکه مسـئولان نمایشـگاهی کرمان بـه دنبال حمایت‌های غیرمستقیم هستند.

از نظـر نگارنـده غیـراز موضـوع حسـاب و کتاب‌هـای صنعتـی بـرای پرداخت عـوارض، مالیـات و هزینه‌های مربوط بـه آب، گاز و برق دولت می‌تواند نهادها و سـازمان‌های وابسته به خود را موظف کند تا در فواصل زمانی مشـخص از سـال با بودجه‌ای ثابت و مشـخص دست به برپایی نمایشگاه در سایت کرمان بزنند. با توجه به اینکه در طول سـال تعـداد اندکی رویداد در کرمان برگزار می‌شود، این اتفاق می‌تواند ضمن رونق بخشـیدن به سـایت، بخشی از هزینه‌های آن را تامین کند.

علاوه‌بر این حضور مسـتمر مسئولان بلندپایه دولتی در افتتاحیه‌های مربوط به سـایت کرمان می‌تواند راهکار دیگری باشـد که اگرچه هزینه خاصی برای دولت ندارد، اما به نوبه خود تبلیغی منحصـر به فـرد و فراگیر برای شناسـاندن این سـایت به همه مردم در سراسـر کشور است. بر همین اساس مشـکلات و محدودیت‌های سایت کرمان نیز بیشتر در کانون توجه قرار می‌گیرد و سرعت توسعه افزایش پیدا می‌کند.

### ▣ جنگ اول به از صلح آخر

نمایشگاه بین‌المللی کرمان به عنوان مهم‌ترین سایت جنوب شـرق ایران نیاز به توجه بیشتری دارد. دولـت و بخـش خصوصـی بایـد بدانند که در صورت توسـعه یک سـایت نمایشـگاهی ذی‌نفع اصلی خود آنها خواهند بود. یک سـایت نمایشـگاهی معتبر غیراز اینکه آشـیانه‌ای امن بـرای تجارت و توسـعه صـادرات در همه ابعاد و شـاخه‌های صنعتی و معدنی اسـت، می‌تواند محفلی باشـد بـرای جذب گردشـگر داخلی و خارجی که همین جذب گردشـگر در نهایت به توسعه یک شهر و استان منتهی خواهد شد.

## رویداد ویژه

### ثبت فدراسیون صنعت نمایشگاهی در اتاق بازرگانی ایران

هیات‌مدیره انجمن صنفی برگزارکنندگان نمایشـگاه‌های بین‌المللی ایران، اعضای انجمن را به یک نشسـت و مهمانی شـام در تالار اصفهان نمایشگاه بین‌المللی تهران دعوت کرد تا ضمن تجدیـد دیدارها، یک خبر مهم و تاثیرگذار حرفه‌ای را بـه اعضا اطلاع دهد و از آنان دربـاره ظرایف و جوانب آن نظرخواهـی کنـد. خبر مهم ایـن بود: «مقدمات تشـکیل و تثبیت فدراسـیون صنعت نمایشـگاهی در اتـاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران فراهم آمده و این تشـکل جدید صنعت نمایشـگاهی ایران در شرف تاسیس اسـت.» در ابتدای این جلسـه فرهـاد امینیان رییـس هیات‌مدیـره انجمن صنفی برگزارکنندگان نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران درباره ضرورت تاسـیس نهادی فراگیر و پرتوان با عنوان «فدراسیون صنعت نمایشـگاهی» برای دفاع از حقوق فعالان صنعت نمایشگاهی و ارتقـای شـأن و جایگاه آنـان توضیحات مبسـوطی داد و گفت: فعالان صنعت نمایشـگاهی از جملـه برگزارکنندگان نمایشـگاه‌های بین‌المللی مشکلات حل‌نشده‌ای با سازمان‌ها و مراکز تصمیم‌گیری دارند که یک تشـکل قانونی، فراگیر و قوی در قالب فدراسـیون در حل و فصل این معضلات و دفاع از حقوق فعالان صنعت نمایشـگاهی می‌تواند نقش موثرتری ایفا کند.

علی مرادی، عضو هیات‌مدیره انجمن درباره تفکر، فلسـفه تشـکیل و اقدامات انجام شـده برای تاسـیس فدراسـیون نمایشـگاهی از سـال ۱۳۹۰ تاکنـون بـه اعضـای انجمن گـزارش داد و اظهـار کرد: با پیش‌بینی توسـعه فعالیت‌های اقتصادی در کشـور و پس از آن با محاسبه رونق فعالیت‌های نمایشگاهی به‌ویژه در دوران پس از تحریم، ضرورت تاسیس این فدراسـیون به‌عنوان یک تشـکل واحد و پرقدرت قانونی از ۴سـال پیش احساس شد و کوشـش و اهتمام مجدانه‌ای برای تاسـیس این تشکل در قالب همفکری و مشورت با اتاق بازرگانـی ایران انجام شـد که اوج این تلاش‌هـا در ۱۸ ماه گذشـته بود و ماحصل آن کوشـش‌ها امروز به اینجا رسیده که قرار اسـت به زودی فدراسـیون صنعت نمایشگاهی ایران در قالبی فراتر از انجمن و اتحادیه یعنی «فدراسـیون صنعت نمایشـگاهی ایران» شـامل تمام حوزه‌های فعال در صنعت نمایشـگاهی کشور در اتاق ایران به ثبت برسد و فعالیت خود را آغـاز کند. مرادی تاکید کرد: با سـاعت‌ها کار پژوهشـی و کارشناسی پیش‌نویس اساسنامه فدراسیون براساس پاسداری از منافـع حداکثـری اعضای انجمن صنفـی برگزارکنندگان نمایشـگاه‌های بین‌المللی ایران تدوین و در چند مرحله حک و اصلاح شـده و سـرانجام روز ۲۲ دی موافقت اصولی برای تاسـیس فدراسیون از سـوی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشـاورزی ایران صادر شده و پیش‌نویس اساسنامه به زودی برای اظهار اعضای انجمن در اختیار آنها قرار خواهد گرفت تا پیشـنهادها و نظر خود را برای بررسی در اختیار هیات‌مدیره انجمن قرار دهند.

به گفته وی ثبت تشـکلی در حد فدراسیون در اتاق ایران، نسـبت به انجمن‌ها و اتحادیه‌ها از مزایا و حمایت‌های قانونی افزون‌تری برخوردار است و یکی از مزیت‌های تاسیس و ثبت فدراسـیون نمایشـگاهی در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشـاورزی ایران این است که براساس مذاکره و توافق با اتاق ایران، محل مناسبی در این اتاق به دفتر فدراسیون اختصاص خواهد یافت و اعضای انجمن صنفی برگزارکنندگان با در نظر گرفتن تسـهیلاتی به عضویت اتـاق و گرفتن کارت بازرگانی نایل خواهند شد.

مرادی همچنین توضیح داد که این فدراسیون تمام فعالان صنعت بزرگ نمایشـگاهی را زیرپوشـش قـرار خواهد داد و نمایندگان تشکل‌های مختلف این صنعت شامل انجمن‌های صنفی، سـایت‌داران و برگزارکنندگان نمایشـگاه‌ها در هیات موسس و هیات‌مدیره فدراسیون عضویت و حق رای خواهند داشت. ضمن آنکه سـایر تشکل‌های صنفی عضو اتاق نیز در هیات‌مدیره فدراسیون عضویت دارند.

مهـدی عباسـی، دبیـر انجمـن صنفـی برگزارکنندگان نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران هم در این نشست از فدراسیون صنعت نمایشگاهی به‌عنوان متولی صنعت نمایشگاهی کشور در آینده نام برد و اظهار امیدواری کرد که با همفکری اعضای انجمن و بررسـی و اظهار نظر درباره پیش نویس اساسـنامه، فدراسیون از صلابت و قدرت قانونی لازم برای حمایت و دفاع از حقوق اعضای خود به‌ویـژه اعضای انجمن برگزارکنندگان برخوردار شـود. وی همچنین به نمایندگی از سـوی اعضای انجمن از مساعی هیات مدیره برای تشکیل فدراسیون صنعت نمایشگاهی کشور و ثبت آن در اتاق ایران قدردانی کرد.

در ادامه این نشست شیرمحمدی، رییس امور نمایشگاهی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران به پرسش‌های پرتعـداد اعضای انجمن دربـاره جایگاه قانونـی و اختیارات فدراسـیون نمایشگاهی پاسـخ داد و تاکید کرد که انتظار و دورنمای اتاق ایران از این فدراسـیون آن است که فدراسیون در صنعـت نمایشـگاهی ایران به صورت قانونـی و قدرتمند حداکثـر تاثیرگـذاری را در تصمیم‌گیری‌هـا و امور مربوط به صنعت نمایشـگاهی داشـته باشـد. به گفته شیرمحمدی اتـاق ایران همچنین امیدوار اسـت از سـال ۱۳۹۵ با نهایی شـدن تاسیس و ثبت این فدراسـیون، درسیاست‌گذاری‌ها و تصمیم‌گیری‌های این بخش نقش موثرتری ایفا کند.

منبع: گاهنامه اقتصاد و نمایشگاه

## برگزاری نمایشگاه ایران در پاکستان

همزمان با فرا رسـیدن سـی و هفتمین سالروز پیروزی انقلاب اسلامی، نمایشگاه فرهنگی-هنری جمهوری اسلامی ایران برای دو روز در پایتخت پاکستان برپا شد.

در مراسـم افتتاحیه این نمایشـگاه که بـه همت رایزنی فرهنگی جمهوری اسـلامی ایران در پاکستان و با همکاری موزه هنرهای ملی پاکسـتان (لوک ورثه) دایر شده، پرویز رشـید، وزیر اطلاع‌رسانی پاکسـتان به عنوان مهمان ویژه حضور داشـت. همچنین مهدی هنردوست سفیر جمهوری اسـلامی ایـران در پاکسـتان، شـهاب‌الدین دارایی رایزن فرهنگی کشـورمان، روسـای نهادهای ایرانی در پاکستان، خانواده‌های ایرانی مقیم اسـلام‌آباد، برخی سـفیران مقیم اسـلام‌آباد و جمع زیادی از مردم و شخصیت‌های فرهنگی و هنری پاکسـتان در مراسم افتتاحیه این نمایشگاه حضور داشتند. وزیر اطلاع‌رسانی پاکسـتان در سخنرانی خود در این مراسـم، ضمن تبریک به مناسـبت فرارسیدن سالروز پیـروزی انقلاب اسـلامی، گفت که کشـورش و جمهوری اسـلامی ایـران از روابطـی دوسـتانه در تمـام زمینه‌هـا برخوردارنـد. وی با اشـاره به لغـو تحریم‌ها علیـه ایران، این رویـداد را خبری خوش برای ملت و دولت پاکسـتان دانست. پرویز رشید با اشاره به ریشه‌دار بودن روابط ایران و



پاکستان به ویژه در حوزه‌های فرهنگی، بر ضرورت تعمیق همکاری‌هـای فرهنگی میان دو کشـور تاکید کرد و آن را موجب شـکل‌گیری هماهنگی بیشـتری میان دو همسایه برشـمرد. مهدی هنردوست، سفیر جمهوری اسلامی ایران در پاکسـتان نیز در این مراسم، در سخنانی گفت: ایران و پاکسـتان هردو کشورهایی با ریشـه‌های عمیق فرهنگی و تاریخی از تمدن‌های هزاران سـاله برخوردارند و مشترکات فراوان فرهنگی، دینی، زبانی و تاریخی میان دو کشور باعث شـده حتی بتوان ایران و پاکسـتان را یک سرزمین و یک کشـور دانست. وی تاکید کرد: مشـترکات فراوان میان دو کشور دوست و همسایه موجب می‌شود آینده درخشان‌تری در انتظار روابط دو ملت و دو کشور باشد.

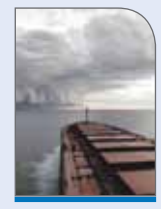
## حضور اروپایی‌ها در نمایشگاه سیستم‌های ایمنی و حفاظتی

مدیر برگزاری هفتمین نمایشگاه تخصصی سیستم‌های ایمنی و حفاظتی، از حضور شرکت‌های معتبر اروپایی در این نمایشگاه خبر داد.

به گـزارش صمت امیر تیمورنژاد گفـت: در این دوره از نمایشـگاه شـرکت‌های اروپایی حضـور پررنگ‌تری در کنار تولیدکنندگان ایرانی داشـتند و این موضوع می‌تواند راه را بـرای رقابـت تولیدکننـدگان داخلـی در بازارهای خارجی هموار کند. وی در ادامه تصریح کرد: شرکت‌های معتبـر اروپایی و آسـیایی با تجهیزات نظـارت تصویری، سیسـتم‌های اعلام و اطفای حریق و سیستم‌های کنترل در نمایشـگاه حضور پیدا کردند و محصـولات خود را به نمایش گذاشـتند. تیمورنژاد افزود: در مدت برگزاری این نمایشـگاه نیـز کارگاه تخصصی دوربین‌های مداربسـته از سـوی کارشناسـان ایرانی طراحی و اجرا شده و به دو بخش دوربین‌های دید در روز و دوربین‌های دید در شـب و دوربین‌های 4k در نظر گرفته شـده اسـت. وی افزود: بـا ارائه این دوربین‌ها مصرف‌کننـدگان می‌توانند تصاویر زنـده دوربین را رویت کنند و مـورد تجزیه و تحلیل قرار دهند. گفتنی اسـت ایـن کارگاه تخصصی در بین تمامی نمایشـگاه‌ها حتی نمایشـگاه‌های خارجی منحصربه‌فرد



بـوده و بخش دید در شـب آن تابه‌حال به اجرا گذاشـته نشـده اسـت. مدیر برگزاری هفتمین نمایشگاه تخصصی سیستم‌های ایمنی و حفاظتی در ادامه گفت: این دوره از نمایشگاه با رفع تحریم‌ها همزمان شد و حضور غرفه‌داران خارجی باعث شـد کـه تولیدکنندگان در این نمایشـگاه حضور پررنگ‌تری داشته باشند. وی تصریح کرد: در بحث تولیدات داخلی کشور، تجهیزات ثبت تخلف سرعت و ثبت تخلف چراغ قرمز با نام کارابین رادار از سـوی کارشناسان ایرانی به نمایش گذاشته شد . هفتمین نمایشگاه تخصصی سیسـتم‌های ایمنـی و حفاظتـی تا ۱۳ بهمـن در ضلع جنوبی مصلای امام خمینی(ره) از ۱۰ بهمن برای بازدید علاقه‌مندان دایر بود.



## پیش‌بینی افزایش قیمت سنگ‌آهن

منطقه ساحلی پیلبارا استرالیا در معرض خطر توفان قرار گرفته و به دنبال این اعلام خطر، این بندر تخلیه شده است. به گزارش معدن۲۴، سازمان نظارت بر شرایط آب و هوایی بنادر پیلبارا اعلام کرده این بندر تخلیه شود و هشدارهایی به نواحی ساحلی داده است.این موضوع باعث شده برخی کارشناسان معتقد باشند قیمت‌های سنگ‌آهن پیش از آغاز تعطیلات یک هفته‌ای در چین به دلیل عید شکوفه‌ها، افزایش یابد.

### پیشنهاد مجله بریتانیایی «ماینینگ» به شرکت‌های معدنی

# از فناوری‌های نوین صنعت نفت استفاده کنید

مهدی نیکوئی
گروه معدن

عصر نوآوری را در بسیاری از صنایع پشت سر می‌گذاریم؛ عصری که چند دهه است آغاز شده و در خلال آن شاهد ابتکارهای زیادی بوده‌ایم که بهره‌وری و کارآیی را بالا برده است. در معادن و صنایع معدنی هم این وضعیت وجود داشته، ولی بیشتر نوآوری‌ها پیرامون «بزرگتر» شدن شکل گرفته است. هر روز خبر جدیدی از تجهیزات معدنی بزرگتر، کارخانه‌های بزرگتر، کامیون‌های بزرگتر یا بیل‌مکانیکی‌های بزرگتر شنیده می‌شود. از طرفی، داستان ترکیب این ماشین‌ها و تجهیزات عظیم با مراکز کنترل از راه دور عملیات به گوش می‌رسد. با این حال، با افزایش دقت مهندسان و کارشناسان معدنی، روز به روز از میزان منافع حاصل از این نوآوری‌ها کاسته می‌شود. در حقیقت، فرصت بهبودهای بزرگ تمام شده است.

با این حال، همچنان نوآوری باید یکی از اصول شرکت‌های معدنی باشد. هنوز هم تصمیم‌گیرندگانی که چند متر جلوتر از خود را هم می‌بینند، این موضوع را درک می‌کنند که با تغییرات کوچک می‌توان بقای شرکت‌ها را در دوران دشوار کنونی تضمین کرد و وارد عصر جدیدی از نوآوری شد.

مارک کوتیفانی، مدیرعامل آنجلو امریکن از نیاز بخش معدن جهان به نوآوری سخن می‌گوید. او چندی پیش گفت: «شرکت‌های معدنی باید سرمایه‌گذاری مستمر تحقیق و توسعه (R&D) خود را افزایش داده و به ۲ تا ۴درصد از درآمد خود برسانند. همچنین این استراتژی بسیار مفید خواهد بود که سرمایه‌گذاری‌های تحقیق و توسعه در پروژه‌های مشترک شرکت‌های معدنی بزرگ جهان از یک‌درصد کنونی به ۳ تا ۴درصد برسد. این سطوح از مخارج سرمایه‌گذاری با رویکردهای کنونی در بخش نفت و گاز انطباق دارد.»



### سرمایه‌گذاری تحقیق و توسعه

صنایع معدنی و نفت، شباهت‌های زیادی با یکدیگر دارند. هر ۲ با کاهش عیار، کمبود اکتشافات جدید بزرگ و نیاز به استفاده از منابع اولیه و پیچیده‌تر مواجه هستند. با این حال، سرمایه‌گذاری بر تحقیق و توسعه از شباهت‌های این ۲ بخش اقتصادی مهم نیست.در حال حاضر و در سطح جهان، متوسط سرمایه‌گذاری تحقیق و توسعه شرکت‌های بزرگ صنعت نفت و گاز حدود ۰/۵درصد است و متوسط سرمایه‌گذاری تحقیق و توسعه شرکت‌های برجسته خدماتی در این حوزه‌ها، در محدوده ۲درصد قرار دارد. شرکت‌های معدنی جهان به این سطح حتی نزدیک هم نمی‌شوند و به گفته مدیرعامل آنجلوامریکن، شرکت‌های معدنی تنها یک‌دهم شرکت‌های نفت و گاز صرف تحقیق و توسعه خود می‌کنند. این صرفه‌جویی غیرخردمندانه باعث کاهش تولیدات آنها در آینده نزدیک و وقوع مشکلات فراوان خواهد شد.

### بکارگیری نوآوری

صنعت معدن به‌تدریج به این درک می‌رسد که برای بقا نیاز به نوآوری دارد. با این حال، به‌طور حتم لازم نیست که شرکت‌های معدنی خودشان این نوآوری را انجام دهند، بلکه می‌توانند بخشی از نوآوری‌های ظهور یافته در صنایع دیگر را هم به کار بگیرند. یکی از این صنایع، نفت و گاز است.

در صنعت نفت و گاز، ممکن است که از ماشین‌های سنگین خاکبرداری استفاده چندانی نشود ولی رونق فناوری‌های پیشرفته و فرآیندهای مکانیزه شدن در اکتشاف و استخراج، قابل توجه بوده است. نیاز به چنین فناوری‌های مشابهی، چند سال است که در بخش معدن هم احساس می‌شود.

این موضوع سبب شده که نهادهای دولتی و خصوصی معدنی استرالیا به بررسی فناوری‌های موجود در صنایع نفت و گاز پرداخته و موارد مناسب آن را برای استفاده در شرکت‌های معدنی مورد اقتباس قرار دهند، فناوری‌ها و نوآوری‌هایی که ضمن افزایش بهره‌وری، ایمنی را هم بهبود داده‌اند.

### در نهایت

مسائل و مشکلات مشترک با دیگر صنایع و حوزه‌های اقتصادی یکی از نعمت‌هایی است که تاکنون مورد قدردانی کافی معدنکاران قرار نگرفته است. در حال حاضر، آنها با دیگر حوزه‌های اقتصادی و حتی شرکت‌های خدماتی و تحقیقاتی آشنایی کافی ندارند. در حالی که افزایش این آگاهی و شناخت می‌تواند فرصتی طلایی برای معدنکاری جهان و ورود به عصر جدیدی از همکاری‌های مشترک با صنایع دیگر باشد.

این موضوع به ویژه درباره صنعت نفت و گاز مصداق دارد. بسیاری از مسائل فنی و تخصصی دو بخش معدن و نفت با یکدیگر مشترک هستند. به همین دلیل است که فرصت طلایی استفاده از راهکارها و نوآوری‌های شرکت‌های بزرگ نفتی برای معدنکاران هم وجود دارد. با این حال، بخشی از مسائل و مشکلات با معدنکاری آمیخته شده و به راحتی برطرف نمی‌شوند. ضمن آنکه هر قدر هم کارآیی عملیات و بهره‌وری شرکت‌ها بالا باشد، شیوه‌های بهتری برای انجام آنها وجود دارد که تنها راه دست یافتن به این شیوه‌ها و بهبود عملیات، تمرکز بر تحقیق و توسعه است.



مارک کوتیفانی

«شرکت‌های معدنی باید سرمایه‌گذاری مستمر تحقیق و توسعه (R&D) خود را افزایش داده و به ۲ تا ۴درصد از درآمد خود برسانند

## خبر بین‌الملل

### «متال اکسپرت» به ایران می‌آید

موسسه پژوهشی روسی متال اکسپرت ارائه‌دهنده اخبار و تحلیل‌های بازار فولاد و مواد اولیه تولید فولاد، در سال جاری میلادی دو کنفرانس مهم را در دوبی و ایران برگزار خواهد کرد.

به گزارش معدن۲۴، این موسسه که در زمینه‌های برگزاری کنفرانس‌های تخصصی بین‌المللی در بخش فولاد فعال است دومین کنفرانس واردات شمش فولاد منا (خاورمیانه و شمال افریقا) را در ۱۳ آوریل ۲۰۱۶ (۲۵ فروردین ۹۵) در دوبی برگزار می‌کند. با پیگیری‌های مستمر جعفری طهرانی، موسسه متال‌اکسپرت قبول و تایید کرده تا سومین کنفرانس چشم‌انداز فولاد ایران را در ۲۵ مه ۲۰۱۶ (۵ خرداد ۹۵) به‌جای استامبول در تهران برگزار کند. دومین کنفرانس واردات بیلت منا که امسال در دوبی برگزار می‌شود سال ۲۰۱۵م نیز در همین شهر برگزار شده بود. کیوان جعفری طهرانی در این کنفرانس پیرامون خودکفایی سنگ‌آهن به عنوان مزیتی برای صادرکنندگان فولاد ایران سخنرانی خواهد داشت. سایر رئوس مطالبی که جعفری طهرانی در سخنرانی کنفرانس دوبی به آن خواهد پرداخت شامل پیش‌بینی بازار سنگ‌آهن در سال ۲۰۱۶م، با وجود رقابت شدید استرالیا و برزیل در بازار سنگ‌آهن جهانی، ایران چه برنامه‌ایی برای ادامه صادرات این ماده معدنی دارد؟ برداشته شدن تحریم‌ها و تاثیر آن بر صنایع سنگ‌آهن ایران و نگاه صادراتی سنگ‌آهن ایران به بازار خاورمیانه و شمال افریقا می‌شود، است.

وی درباره خودکفایی ایران در واردات گندله با افزایش تولید داخلی در سال ۲۰۱۶م، نگاهی گذرا به مقادیر تولید، واردات و مصرف سنگ‌آهن در کشورهای همسایه ایران، برنامه تولید فولاد ایران در سال ۲۰۱۶م، پیش‌بینی زمان توسعه بازار مسکن ایران به عنوان قوه محرکه افزایش مصرف داخلی فولاد و برنامه کلی صادرات فولاد ایران در سال ۲۰۱۶م نیز صحبت خواهد کرد.

در این کنفرانس همچنین روند اخیر و چشم‌انداز کوتاه مدت بازار فولاد افریقای شمالی و بازار محصولات طویل در این کشورها بررسی خواهد شد.

---

آگهی ابلاغ شاکی شکایتی علیه متهم فریبرز خسروی به اتهام تحصیل مال یا وجه یا منفعت و یا امتیازمالی از طریق استفاده غیر مجاز ازسیستم رایانه‌ای تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که با توجه به جلب دادرسی متهمین جهت رسیدگی به شعبه ۱۰۳۶دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران(۱۰۳۶ جزایی سابق) واقع در تهران- ونک خیابان ملاصدرا- نبش کردستان- پلاک ٦٤ ارجاع و به کلاسه پرونده ۹۲۰۹۹۸۲۱۷۸۳۰۰۰۲٤ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹٤/۱۲/۱۲ وساعت ۱۱:۳۰ تعیین شده است به‌علت مجهول‌المکان بودن خوانده / متهم و درخواست خواهان / شاکی و به تجویز ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی وا نقلاب در امور کیفری ودستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده/ متهم پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱٦۰۷۰۳/ م الف مدیر دفتر شعبه ۱۰۳٦ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران (۱۰۳٦ جزایی سابق

آگهی احضار متهم مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران به موجب کیفرخواست شماره ۹٤۰٦۷۹ در پرونده کلاسه ۹٤۰۹۹۸۲۱٤۷۲۰۰۱۳٤ برای محسن کجوئی به اتهام ترک انفاق تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۱۳۹٤/۱۲/۱۸ ساعت ۸:۳۰ تعیین گردیده است . با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی وانقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد.

۱٦۰۷۰٤/ م الف شعبه ۱۰۳۷ دادگاه کیفری ۲ مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران ( شعبه ۱۰۳۷ جزایی سابق)

آگهی احضار متهم مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران به موجب کیفرخواست شماره ۹٤۰۷۰۷ در پرونده کلاسه ۹٤۰۹۹۸۲۱۹۰۷۰۰۰۷۹ برای رحمان ناضری اقدم به اتهام مزاحمت تلفنی تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۱۳۹٤/۱۲/۱۹ ساعت ۸:۳۰ تعیین گردیده است . با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی وانقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد.

۱٦۰۷۰٥/ م الف شعبه ۱۰۳۷ دادگاه کیفری ۲ مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران ( شعبه ۱۰۳۷ جزایی سابق)

احضار متهم ( مربوط به دادسرا و نیز دادگاه در فرض عدم وجود کیفرخواست) در پرونده کلاسه ۹۲۰۹۹۸۰۲٤٥٦۰۱۳۸۳ این شعبه ناصر اکبر نژاد به اتهام تخریب و توهین به اشخاص عادی تحت تعقیب قرار گرفته است با عنایت به مجهول المکان بودن متهم و در اجرای مقررات ماده ۱۱٥ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی وانقلاب در امور کیفری به نامبرده ابلاغ می‌گردد تا ظرف ۳۰ روز از تاریخ انتشاراین آگهی جهت دفاع از اتهام انتسابی در این شعبه حاضر شود بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد.

۱٦۰۷۰۲/ م الف بازپرس شعبه بازپرسی چهارم بازپرسی دادسرای عمومی ناحیه ۲ ( سعادت آباد) تهران

آگهی احضار متهم ( مربوط به دادگاه با فرض وجود کیفرخواست) مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران به موجب کیفرخواست شماره در پرونده کلاسه ۹٤۰۹۹۸۲۱۳۸٤۰۰۳۰٤ برای آقای اسماعیل رشید محمودی به اتهام ایراد صدمه بدنی غیرعمدی بر اثر تصادف رانندگی تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۱۳۹٤/۱۲/۸ ساعت ۹/۳۰ تعیین گردیده است . با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱٥ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی وانقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در در وقت مقرر در دادگاه حاضر شوند بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد.

۱٦۰۷۰٦/ م الف شعبه ۱۰۳٤ دادگاه کیفری ۲ مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران (شعبه ۱۰۳٤ جزایی سابق)

دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲۱٤۹۳۰۰۹۷۹ شعبه ۱۰۷۸ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید مدرس تهران( ۱۰۷۸جزایی سابق) تصمیم نهایی شماره ۹٤۰۹۹۷۲۱٦٦۱۰۱۰۳۹ شاکی: آقای مصطفی امیرپورنیستانک فرزند محمد حسن متهم: آقای مجید کاظم به نشانی مجهول المکان اتهام: استفاده از سفید مهر یا سفید امضاء «رای دادگاه» در خصوص اتهام متهم بنام مجید کاظمی دائر بر سوءاستفاده از سفیدامضاء( فرم تسویه حساب) موضوع شکایت مصطفی امیرپور نیستانک بدین توضیح شاکی اظهار می‌دارد که متهم کارفرمای اینجان بوده و دررستوران پنه در تهرانپارس کار می‌کردک که جهت حق و حقوق خویش به اداره کار مراجعه کردم در رای هیئت تشخیص حکم به نفع اینجانب صادر شده از سوی مهتم نسبت به رای مذکور اعتراض به عمل آمد که موضوع به هیئت حل اختلاف ارجاع شد که متهم با ارائه یک برگ تسویه حساب که تصویر آن در صفحه ٤ پرونده موجود است به هیئت حل اختلاف ارائه نموده است که اصل آن در اختیار متهم می‌باشد که من نیز به این برگ تسویه حساب اعتراض نمودم که مرجع هیئت حل اختلاف بمن گفتند که نسبت به این موضوع اگر اعتراض دارید به مرجع قضایی اظهار نظر کارشناس و با توجه به کیفرخواست صادره و عدم حضور متهم بزهکاریش از جهت سوء استفاده از سفید امضا با توجه به مراتب فوق قرینه بزهکاری نامبرده می‌باشد و مستندا به ماده ٦۷۳ قانون تعزیرات نامبرده را به یکسال حبس تعزیری محکوم می‌نماید رای صادره غیابی و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه می‌باشد.

۱٦۰۷۰۷/ م الف رییس شعبه۱۰۷۸ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید مدرس تهران ( ۱۰۷۸جزایی سابق)

آگهی احضارمتهم شاکی آقای حسام براتی شکایتی علیه متهم آقای حسین فرزانه به خواسته رابطه نامشروع یا عمل منافی عفت ( غیر از زنا) تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه۱۰۹۲ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی ارشاد تهران واقع در تهران- خیابان شهید مطهری- بعد از تقاطع شهید مفتح- مجتمع قضایی ارشاد ارجاع و به کلاسه پرونده ۹۳۰۹۹۸۲۱۲۳۲۰۰۲۲٥ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹٥/۱/۱۸ وساعت ۹ تعیین شده است به‌علت مجهول‌المکان بودن متهم و درخواست شاکی و به تجویز ماده ۳٤٤ قانون آیین دادرسی کیفری مصوب ۱۳۹۲ ودستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا متهم پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱٦۰٦۹٥/ م الف مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۱۰۹۲ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی ارشاد تهران

آگهی ابلاغ شاکی زهرا باقری به طرفیت متهم محمد ولی زاده به خواسته ضرب و جرح عمدی تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱۵۷ دادگاه کیفری ۲ مجتمع قضایی بعثت تهران ( شعبه ۱۱۵۷ جزایی سابق) تهران واقع در تهران- ضلع شمالی ترمینال جنوب ، جنب مسجد قدس مجتمع قضایی بعثت ارجاع و به کلاسه پرونده ۹٤۰۹۹۸۰۲۹۱۷۰۰۲٤۷ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹٤/۱۲/۱۰ وساعت ۸:۳۰ تعیین شده است.

به‌علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست شاکی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی وانقلاب در امور مدنی ودستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده/ متهم پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱٦۰٦۹٦/ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۱۵۷ دادگاه کیفری ۲ مجتمع قضایی بعثت تهران (شعبه ۱۱۵۷ جزایی سابق)

آگهی ابلاغ شاکی اداره کل تعاون کار و رفاه استان تهران به طرفیت متهم آقای عباداله فتح الهی به خواسته بکارگیری اتباع خارجی فاقد پروانه کار تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱۵۷ دادگاه کیفری ۲ مجتمع قضایی بعثت تهران ( شعبه ۱۱۵۷ جزایی سابق) تهران واقع در تهران- ضلع شمالی ترمینال جنوب ، جنب مسجد قدس مجتمع قضایی بعثت ارجاع و به کلاسه پرونده ۹۳۰۹۹۸۰۲۹۱٤۰۱۳۱۹ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹٤/۱۲/۹ وساعت ۸:۳۰ تعیین شده است.

به‌علت مجهول‌المکان بودن خوانده/ متهم و درخواست خواهان/ شاکی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی وانقلاب در امور مدنی ودستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده/ متهم پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱٦۰٦۹۷/ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۱۵۷ دادگاه کیفری ۲ مجتمع قضایی بعثت تهران (شعبه ۱۱۵۷ جزایی سابق)

آگهی احضار متهم به موجب کیفرخواست شماره ۳۱۷٤ در پرونده کلاسه ۹٤۰۹۹۸۰۲۹٦۰۰٥۸۰ برای سجاد مهراور به اتهام خیانت در امانت تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۱۳۹٤/۱۲/۱۹ ساعت ۱۱ تعیین گردیده است . با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهمان و در اجرای مقررات مواد ۱۷٤ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی وانقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد.

۱٦۰٦۹۸/ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۱٤٤ دادگاه ۲ کیفری مجتمع قضایی بعثت تهران (۱۱٤٤ جزایی سابق)

آگهی احضار متهم به موجب کیفرخواست شماره ۲۹۲۱ مورخ ۱۳۹٤/۹/۲۲ در پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۹۰۸۰۱۰٥٥ برای ناصر عبدالهی و احمد سلیمی به اتهام ورود به مسکن یا منزل دیگری به عنف تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۱۳۹٤/۱۲/۱۲ ساعت ۱۰ تعیین گردیده است . با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهمان و در اجرای مقررات مواد ۱۷٤ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی وانقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد.

۱٦۰٦۹۹/ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۱٤٤ دادگاه ۲ کیفری مجتمع قضایی بعثت تهران (۱۱٤٤ جزایی سابق)

آگهی احضار متهم باستناد ماده ۱۷٤ آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب درامور کیفری به علت مجهول المکان بودن بدینوسیله به متهم آقای رضا اکبری اعلام می‌گردد که نامبرده به اتهام سرقت تحت تعقیب است و به پرونده کلاسه ۷ب /۹٤۱٤۱۳ در شعبه ۷ بازپرسی دادسرای ناحیه ٥ (صادقیه) تهران مطرح رسیدگی می‌باشد لذا مراتب طی یک نوبت در روزنامه منتشر تا متهم در مقام دفاع ظرف مهلت یک ماه از تاریخ نشر به این شعبه مراجعه نماید نتیجه عدم حضور اتخاذ تصمیم قانونی خواهد بود.

۱٦۰۷۰۰/م الف بازپرس شعبه ۷ دادسرای عمومی وانقلاب ناحیه ٥ تهران

احضار متهم ( مربوط به دادسرا و نیز دادگاه در فرض عدم وجود کیفرخواست) در پرونده کلاسه ۹۱۰۹۹۸۰۲٤٥٦۰۱۳۱٤ این شعبه جعفر حشمتیان فدائی به اتهام عدم رعایت مقررات قانون کار منجر به قتل شبه عمدی مشکوک تحت تعقیب قرار گرفته است با عنایت به مجهول المکان بودن متهم و در اجرای مقررات ماده ۱۱٥ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی وانقلاب در امور کیفری به نامبرده ابلاغ می‌گردد تا ظرف ۳۰ روز از تاریخ انتشاراین آگهی جهت دفاع از اتهام انتسابی در این شعبه حاضر شود بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد.

۱٦۰۷۰۱/ م الف بازپرس شعبه چهارم دادسرای عمومی ناحیه ۲ ( سعادت آباد) تهران



## ذخیره ۹ تنی طلا در زنجان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه اکتشافات، گفت: در استان زنجان ۹ تن طلا شناسایی شده است.
ناصـر فغفوری اظهار کرد: این مجموعه یکی از پرکارترین سـال‌ها خود در حوزه معدن را پشت‌سر گذاشت.

### تاکید اعضای خانه معدن بر کاهش ۱۰درصدی هزینه‌ها با بازگشایی سوئیفت

# معدنی‌ها خواستار حذف حق انتفاع شدند



عکس: فاطمه خوشبویی

نرگس قیصری
گروه معدن



محمدرضا بهرامن

در بودجه و برنامه ششم توسعه حذف حق‌انتفاع پیشنهاد شده است



محمدجعفر صادقی‌پناه

عوامل موثر بسیاری برای توسعه اقتصادی بخش معدن وجود دارد که یکی از آنها ایجاد ارزش‌افزوده برای مواد معدنی است

نشسـت خبـری خانـه معدن ایـران بـا موضوع دسـتاوردهای حاصل از سـفر هیات دولت و هیات اقتصادی به ایتالیا و فرانسـه تشریح شد که ازجمله مهم‌تریـن آنها انعقاد قـرارداد ۴/۵میلیارد دلاری در زمینه سرمایه‌گذاری در معادن ایران و ایجاد شرکت مشـترک ۲ کشـور در منطقه چابهار بود. سـخنان سـرمایه‌گذاران و فعالان بخش خصوصی که در این سـفر حضور داشتند از تغییر نگاه کشورهای اروپایی همچـون ایتالیا و فرانسـه به معادن ایـران و صنایع معدنی کشـور خبر داد. تمایل آنها به سرمایه‌گذاری و همکاری مشـترک با ایران، نشان از احیای بخش معدن ایران و رسـیدن به جایگاه واقعـی آنها دارد. همچنیـن از دیگر مـوارد مهم مطرح شـده در این نشست خبری پیشـنهاد ارائه شده برای حذف حق انتفاع از بودجه سال آینده بود.

رییـس هیات‌مدیره خانه معدن ایران در نشسـت خبری دیروز خانه معدن ایران درباره دسـتاوردهای حاصل از سـفرهای اخیر دولت و بخش خصوصی به ایتالیا و فرانسـه، اظهار کرد: اعتماد دولت به فعالان بخـش خصوصی و همراه کـردن آنها با خود در این سفر سودمند بوده و روی برنامه‌های اجرایی اثرگذار خواهـد بود زیـرا موفقیت یک جامعه بـا اعتماد به فعالان و بخش‌های اجرایی محقق می‌شود.

محمدرضا بهرامن از تمایل شرکت‌های خارجی به سرمایه‌گذاری در همه بخش‌های معدنی ایران حتی در بخش‌هـای کوچـک خبر داد و افـزود: در هیات همراه ریاسـت‌جمهوری بخش‌های معدنی و فولادی و ۳نماینده از سوی خانه معدن ایران حضور یافتند.

وی گفت: بازگشـایی سـوئیفت که به‌تازگی انجام شده، اتفاق بسیار خوب و دستاورد مهمی است که بر جذب سـرمایه‌گذاران خارجی در بخش معدن ایران نیـز آثار مثبتی خواهد داشـت. این در حالی اسـت قطع سوئیفت هزینه ۱۰درصدی برای تولیدکنندگان ایجاد می‌کرد که این هزینه با اتصال دوباره سوئیفت حذف می‌شود. به گفته بهرامن با به سرانجام رسیدن برجـام رکود پایان نخواهد یافت و در سـال ۲۰۱۶م نیز این شـرایط ادامـه خواهد داشـت. دلیل اصلی رکـود در بازار معدن جهان، کاهش رشـد اقتصادی چین و اختصاص جایـزه صادراتی به صادرکنندگان محصولات این کشـور اسـت که منجر بـه محدود شـدن بازارهـای صادراتی ایـران می‌شـود. در این میان دولت باید در این حوزه سـرمایه‌گذاری کرده و زیرساخت‌های مورد نیاز بخش معدن را تامین کند.

رییس هیات‌مدیره خانه معدن ایران معتقد اسـت که در برنامه ششم توسعه باید به توسعه زیرساخت‌ها توجه ویژه شود چرا که در این برنامه، سهم صنعت و معدن ۶ درصد تعیین شده است.

او افـزود: سـفر اخیر ریاسـت‌جمهوری بـه اروپا با هیـات اقتصادی، همـراه بعد از انقلاب اسـلامی بی‌سابقه بوده و انتظار می‌رود در سفرهای بعدی نیز بخش خصوصی حضور پررنگ داشته باشد.

وی به مذاکرات انجام شده بین وزیر صنعت، معدن و تجارت ایـران با کارخانه‌های فرآوری سـنگ‌های تزئینـی ایتالیایـی و تولیـد محصولات بـا کیفیت بـه بازار این کشـور خبر داد و گفت: ایـران قبل از اعمال تحریم‌ها بازار بزرگی در اروپا و حتی صادراتی به کشـور امریکا داشـت امـا با اعمـال تحریم‌های بین‌المللی باعث از دسـت دادن این بازارها شد و به ناچار کالاها به شکل غیرمسـتقیم به اروپا، امریکا و کانادا صادر می‌شد .

### ▣ حذف حق‌انتفاع از برنامه بودجه

بهرامن درباره پرداخـت حق‌انتفاع نیز اظهار کرد: در بودجه و برنامه ششـم توسـعه حذف حق‌انتفاع پیشـنهاد شده اسـت. گفتن این نکته مهم است که سازمان ایمیدرو با داشتن نقش توسعه‌ای باید منابع کافی را در اختیار داشـته باشـد. بنابراین بهتر است حق‌انتفـاع دریافتی از معادن بـزرگ در اختیار این سازمان قرار گرفته و در بودجه نباشد.

وی گفت: در سـفر به ایتالیا و فرانسه، یافتن بازار بـرای محصولات در دسـتور کار قرار داشـت. حال گشـایش سوئیفت نیز می‌تواند ما را برای رسیدن به اهداف خود در این راه کمک کند.

رییـس هیات‌مدیره خانه معدن ایران با اشـاره به اینکه در زمان تحریم‌ها به فناوری‌های خوبی دسـت یافته‌ایم در ادامه گفت: دلیل اصلی رکود در کشـور، نداشـتن بازار و نداشـتن کیفیت لازم تولیدات بوده است. همچنین نداشـتن مدیریت مناسب و اصولی موضوعی اسـت که باید مورد توجه قرار گیرد چراکه هم‌اکنون، به‌دلیل نداشـتن مدیریـت صحیح، بازار برخـی از مواد معدنی را در کشـورهای همسـایه از دست داده‌ایم.

### ▣ معرفـی مزیت‌هـای معـدن و صنایـع معدنی

رییـس کمیته اکتشـاف خانـه معدن ایـران در نشست خبری خانه معدن ایران به توسعه اقتصادی در کشـور و به‌ویژه بخش معدن اشـاره کرد و گفت: عوامل موثر بسـیاری برای توسـعه اقتصادی بخش معـدن وجود دارد که یکی از آنها ایجاد ارزش‌افزوده برای مواد معدنی اسـت. در برنامه ششم توسعه نیز صنایع پتروشیمی که از منابع معدنی داخلی استفاده می‌کننـد و بعد از آن معدن و صنایـع معدنی برای ایجاد ارزش‌افزوده در اولویت قرار دارند.

محمدجعفـر صادقی‌پنـاه گفت: بخـش معدن و صنایع‌معدنی برای توسـعه اقتصاد کشور مهم است و بیشـتر دولتمردان نیـز به این نتیجه رسـیده‌اند. از طرفـی برای پیشـرفت بخش معـدن باید دولت، مجلس شورای اسلامی و حتی مردم محلی با جایگاه و مزیت‌های بخش معدن آشـنا شـوند تا فعالیت در ایـن بخش بهبـود یابد. وی افزود: یکـی از نیازهای بخش معدن شفاف‌سازی و معرفی مزیت‌های رقابتی است که معادن برای مردم منطقه به همراه می‌آورند. همچنیـن ایجاد زیرسـاخت‌ها بـرای بخش معدن و صنایـع معدنـی از دیگر مواردی اسـت که دولت می‌تواند روی آنها کار کرده و زیرسـاخت‌های مورد نیاز را فراهم کند. ذخایر معدنی فراوان، نیروی‌انسانی و متخصص در این بخـش موجود بوده و تنها منابع مالی نیاز است که بخشی از آن داخل کشور و بخشی نیز باید از خارج کشور تامین شود.

رییس کمیته اکتشـاف خانه معدن ایـران انجام اکتشـافات معدنـی در مقیـاس یک ۲۵هـزارم را لازم دانسـته و معتقد اسـت که باید استراتژی‌های مشـخصی برای تمـام فعالیت‌های معدنـی در نظر گرفته شود. ایجاد مشوق برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و شفاف‌سازی قانون از جمله مواردی است که باید به آن توجه شود. آنچه مسلم است در شرایط کنونی نیاز اسـت تا اقتصاد کشور را در جهت توسعه حرکت دهیم و به اقتصاد توسعه یافته برسیم.

### ▣ نگاه جدید سـرمایه‌گذاران خارجی به ایران

عضو هیات‌مدیره خانه معدن ایران در این نشست خبری اظهار کـرد: اعتماد دولت به بخش خصوصی جای تقدیر دارد چراکه با انتخاب اتاق بازرگانی ایران به‌عنوان متولی سفر به فرانسه و ایتالیا، شاهد حضور پررنگ بخش خصوصی در این سفر بودیم.

بهرام شـکوری گفت: نوع نـگاه بخش خصوصی و نگاه صاحبان سرمایه و فناوری در کشورهای اروپایی برای سـرمایه‌گذاری در کشـور، فصل جدیدی برای توسـعه اقتصادی کشور و مناسـبات جدید را فراهم می‌کنـد چـرا که در گذشـته آنها تنها بـه ایران به عنوان بازار فـروش محصولات خود می‌نگریسـتند اما امروزه نگاه انتقال فناوری و کار مشـترک و نگاه صادراتی با توجه به موقعیت ایران در منطقه اسـت. اگر نمی‌توانیم در بخشی از تولید محصولات معدنی و فـروش آنها در منطقه ایجاد نشـده به دلیل کامل نشدن زیرساخت‌ها و همچنین نبود نگاه صادراتی به شکل کامل در ایران است.

### ▣ ضرورت حذف حق انتفاع معادن

عضو هیات‌مدیره خانه معدن معتقد اسـت سـفر اخیـر به اروپا فصـل جدیـدی را در روابط خارجی کشور ایجاد می‌کند. از طرفی اراده کشور فقط خرید محصول نیسـت بلکه خرید فناوری و کار مشـترک اسـت. او با بیان اینکه حـذف حق‌انتفاع معادن را به نفع توسعه این بخش اسـت، در ادامه گفت: توسعه نداشتن ایران، ناشی از ضعف زیرساخت‌ها و نداشتن نگاه صادراتی است.

شـکوری بـر این بـاور اسـت انعقـاد تفاهمنامه اکتشافی بین ایران و فرانسه گام اساسی برای توسعه بخش مغفول‌مانده اکتشاف کشـور به شمار می‌رود و فرانسه در حوزه اکتشاف در جهان سرآمد است.

بـه گفته وی حتی لازم نیسـت در برخی حوزه‌ها سـرمایه خارجی جذب کرد بلکـه می‌توان از طریق خارجی‌هـا بـه بازارهای خارجی دسـت پیدا کرد و به توسـعه رسـید. به عنوان مثال سنگ‌های تزئینی ایـران می‌تواننـد از طریق شـرکت‌های خارجی در دنیا نشان(برند) شـوند. در حال حاضر کشور ترکیه رشـد قابل توجـه ۱۲ برابری در تولید سـنگ‌های تزئینی داشـته و در مقابل ایران که از لحاظ ظرفیت سنگ‌های تزئینی در جایگاه بسیار بالاتری نسبت به ترکیه قرار دارد، تولیدسـنگ‌های تزئینی اش ۶برابر افزایش داشته است.

## گزارش تصویری

### کیک خاص با طعم سنگ معدنی

کیکی با طرح منحصربه‌فرد خود با استقبال کاربران فضای مجازی مواجه شد.

به گـزارش ماین‌نیوز، آشـپزی خوش ذوق در ابتـکاری جالـب کیکی را پخته اسـت که یک سـمت آن را به شکل سـنگ‌های معدنی طراحی کرده اسـت. این آشـپز که ریچل نام دارد از کودکـی در کنار مادربزرگ خود پختن کیک را آغاز کرده و اکنون کاروکاسبی خود را به خوبی اداره می‌کنـد. نمونه‌ای که در عکس می‌بینید طرحی از سـنگ زیبای آمیتیسـت اسـت که با ظرافتی خاص روی کیک کشیده است. عکس‌های دیگر هم سنگ‌های آرمیتیس را نشان می‌دهد.





## تازه‌های معدنی

### مزایده ۳/۳میلیون تن سنگ‌آهن در شرکت تهیه و تولید مواد معدنی

شـرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایـران ۳/۳میلیون تن سنگ‌آهن کلوخه را به مزایده می‌گذارد.

به گزارش معدن۲۴، شـرکت تهیـه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد در سـال‌جاری ۳/۳میلیون تن سنگ‌آهن کلوخه را به تفکیک از معادن گل‌گهر ۲ و ۳ در استان کرمان و معدن چاه گز در اسـتان یزد تحویل «در» معدن از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

این گزارش می‌افزاید: متقاضیان از ۹۴/۱۱/۱۱ به مدت ۹ روز فرصت دارند نسـبت به دریافت اسناد مزایده به شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران مراجعه کنند.

### کمک ۲۰هزار میلیارد ریالی دولت به صندوق فولاد

دولـت ۲۰هـزار میلیارد ریال در سـال ۹۵ بـه صندوق بازنشستگی فولاد کمک خواهد کرد.

به گزارش ماین نیوز، رسـول زرگرپور استاندار اصفهان با بیان این مطلب افزود: تامین بخش عمده‌ای از کسـری این صندوق در بودجه پیش‌بینی شده و باید از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی به تصویب برسد.

وی با اشاره به مشکلات صندوق بازنشستگی فولاد افزود: بـا توجه به نبود تعادل مالی و سـوءمدیریت، این صندوق با مشـکلاتی مواجه اسـت که نه در شأن بازنشستگان و نه در شأن دولت است.

زرگرپور افزود: سال‌جاری دولت ۸هزار و ۷۰۰میلیارد ریال به صندوق بازنشستگی فولاد کمک کرده است.

وی تصریح کرد: در حال حاضر حقوق بازنشسـتگان این صندوق یک‌ماه عقب اسـت اما با تمهیدات اندیشیده‌شـده برای سـال ۹۵ پیش‌بینی می‌شـود که مشـکل آن به‌طور اساسی برطرف شود.

زرگرپور با بیان اینکه این صندوق‌ها غیردولتی هسـتند و قرار نیسـت دولت منابعی را در اختیار آنها قرار دهد، یادآور شد: ادغام این صندوق در سـازمان تامین‌اجتماعی از دیگر اقداماتی اسـت که دولت در برنامه ششم توسعه پیش‌بینی کرده است.

وی اظهار کرد: با توجه به اینکه ورودی این صندوق بسیار کم و خروجی آن بسـیار زیاد است، باید از طریق ادغام، این تعادل انجام شود.

پرداخت نکردن به موقع حقوق و مطالبات بازنشسـتگان صندوق فولاد در سال‌های گذشته، همواره مشکلاتی در پی داشته و در مواردی دامنه نارضایتی آنها را به مجلس شورای اسلامی نیز کشانده است.

### یک اتفاق عجیب در بورس شرکت‌های معدنی ایران

با انعقاد تفاهمنامه‌های مشـارکت با شرکت‌های ایتالیایی در بخش معدن، ارزش سـهام این شرکت‌ها (به‌عنوان مثال دانیلی) در بورس اروپا رشد قابل‌توجهی کرد اما شرکت‌های معدنی و صنایع معدنی فعـال ایران که گاه طرف دیگر این تفاهمنامه بوده‌اند، همچنان دارای رشد قابل‌توجهی نیستند.

به گـزارش ماین‌نیوز، به‌عنـوان مثال شـرکت هلدینگ خاورمیانه (میدکو) تفاهمنامـه‌ای معادل ۱۰۰درصد ارزش ایـن شـرکت در بورس منعقد کرده اما شـاخص آن رشـد چشمگیری نداشته است.

پیش‌بینی می‌شـود با اجرایی شـدن این تفاهم‌ها رشـد شـاخص این‌گونه شـرکت‌ها، فراتر از رشـد شاخص بورس تهران باشد.

### ۹ تن طلا در معادن زنجان شناسایی شد

رییس سـازمان صنعت، معدن و تجارت اسـتان زنجان با اشـاره به اقدامات انجام شـده در حوزه اکتشافات، گفت: در استان زنجان ۹ تن طلا شناسایی شده است.

به گـزارش ایلنا، ناصر فغفوری اظهـار کرد: این مجموعه یکی از پرکارترین سـال‌ها خود در حوزه معدن را پشت‌سـر گذاشت. وی با اشـاره به اینکه سال‌جاری اقدامات مناسبی در حوزه معدن و اکتشـافات انجام شده، خاطرنشان کرد: در پهنه‌های طارم، ماهنشان و سلطانیه اقداماتی انجام نشده بود که امسال توانسـتیم محدوده ماهنشان را در اختیار تعیین تولید قرار دهیم که مناطق پرظرفیت شناسایی شود.

ایـن مقام مسـئول با یـادآوری اینکه در پهنه سـلطانیه منابعی از سـرب و روی شناسایی شده، ادامه داد: در استان زنجان معادن طلا با ۹ تن طلا شناسایی شده است.

به گفته فغفوری در سال‌جای دفتر سازمان زمین‌شناسایی در استان راه‌اندازی شد که در پروژه‌های اکتشافی موثر بود.

رییس سـازمان صنعـت، معدن و تجارت اسـتان زنجان افزود: دفتر سـرمایه‌گذاری زنجان به عنوان نخسـتین دفتر تخصصی فرآوری اکتشافات کشور به عنوان نمونه آزمایشی در کشـور معرفی شد که با نقشه‌برداری نسبت به شناسایی معادن کمک می‌کند.



## مدیران عامل ولوو و اسکانیا در راه ایران

مارتین لاندستد مدیرعامل گروه ولوو و هنریک هنریکسون مدیر عامل اسکانیا اسفند امسال به ایران سفر کرده و به عنوان سخنران در سومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران که روزهای ۱۰ و ۱۱ اسفند ۹۴ در سالن اجلاس سران برگزار می‌شود، سخنرانی خواهند کرد. این در حالی است که شرکت ولوو هم‌اکنون با سایپادیزل و شرکت اسکانیا نیز با شرکت‌های عقاب‌افشان و گروه ماموت قرارداد همکاری مشترک دارند.

### بازار فروش خودرو نو و کارکرده امریکا در ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ زیر ذره‌بین بلومبرگ

# پیش‌بینی رکورد فروش ۱۷/۸ میلیون خودرو در سال جاری

قاسم دهقان
گروه خودرو



نتایج یک پژوهش و نظرسنجی جدید که با بررسی داده‌های عددی و اطلاعات آماری مربوط به عملکرد سالانه بازارهای خرید و فروش خودروهای نو و دست‌دوم و پیش‌بینی‌های کارشناسان صنعت خودرو تا پایان سال ۲۰۱۵ میلادی به‌دست آمده نشانگر رشد کم‌نظیر خریداران خودروهای کارکرده و دست‌دوم و سوم در طول سال گذشته است.

این پژوهش که با استفاده از آمارهای موجود از بازار خرید و فروش اتومبیل‌های سواری و SUV ها با روش لیزینگ (اجاره به شرط تملیک خودرو) انجام شده نشان می‌دهد در سال ۲۰۱۵م فشار افزایشی قیمت خودروهای یادشده در هر دو گروه خودروهای نو و خودروهای کارکرده به شکل قابل‌ملاحظه‌ای شدت گرفته و به همین دلیل برای مقابله با این سیر صعودی در سال‌جاری ۲۰۱۶، بر لزوم مهار شور و اشتیاق سرمایه‌گذاران برای روی آوردن به بازار معاملات خودروهای نو و کارکرده تاکید شده است.

افزایش امکان خرید و دسترسی به اتومبیل‌های با عمر دو و سه سال که بیشتر به ویژگی‌ها و تجهیزات ایمنی و فناوری‌های روز مجهز هستند به طور معمول باید سطوح قیمت در بازار خودروهای کارکرده و با عمر بالاتر را پایین کشیده و امکان رقابت بیشتری را برای بازار خودروهای نو فراهم کند.

براساس آمار موجود از قراردادهای رسمی لیزینگ خودرو در بازار امریکا در سال جاری میلادی مهلت قراردادهای فروش لیزینگ بیش از ۳ میلیون دستگاه انواع اتومبیل کار کرده به پایان می‌رسد و این به معنی جهش ۳۵ درصدی آمار اشاره‌شده در مقایسه با سال گذشته است.

علاوه بر این، بر پایه گزارش شرکت مشاوره مانهایم، اتمام مهلت قرارداد این ۳ میلیون دستگاه خودروی دست‌دوم در سال ۲۰۱۶م بالاترین رکورد ثبت‌شده برای این نوع از معاملات فروش خودرو از سال ۲۰۰۳م میلادی به این سو محسوب می‌شود.

این وضعیت باعث شده خودروسازان و نمایندگی‌های فروش خودرو برای مهیا کردن زمینه افزایش فروش محصولات خود، برنامه‌های پیش‌تملک مجاز خودرو را که مورد تایید نهادهای نظارتی است در ابعادی گسترده‌تر به اجرا درآورند چراکه این اقدام به آنها اجازه خواهد داد تا علاوه بر تامین ضمانت‌های مدت‌دار برای اتومبیل‌های کارکرده قدیمی‌تر، آنها را به قیمت مناسب‌تری در بازار بفروشند.

اقتصاددان ارشد شرکت خدمات مشاوره‌ای مانهایم، تاموب درباره بازار سال ۲۰۱۵م می‌گوید: «میزان فروش دو گروهی که پیش‌تر اشاره شد در سال گذشته میلادی با رشدی جهشی به ۲ میلیون و ۵۵۰ هزار خودرو رسید که در نوع خود یک رکورد چشمگیر محسوب می‌شود و با توجه به شواهد موجود بدون تردید در سال ۲۰۱۶م رکوردی به‌مراتب بالاتر ثبت خواهد شد.»

با این همه، آن هجوم کم‌سابقه در سال گذشته برای خرید اتومبیل‌های کارکرده و دست‌چندم آنقدرها کافی نبود که تبدیل به تهدیدی جدی برای صنعت خودروسازی شود، آن هم در شرایطی که این صنعت تحت تاثیر عواملی همچون نرخ‌های پایین فروش بنزین، اعتبارات فراهم‌شده، کافی، افزایش قابل توجه تخفیف‌ها و بازار اشتغال تقویت‌شونده، قدرت مضاعفی پیدا کرده بود.

برای بازار فروش امسال نیز در حال حاضر این طور به نظر می‌رسد که عوامل تقویت‌کننده صنعت خودروسازی همچنان به قوت خود باقی هستند و نشانه‌هایی که دال بر تضعیف شدن این عوامل و دلایل باشند مشاهده نمی‌شود. هفته گذشته فدرال رزرو (بانک مرکزی امریکا) هزینه‌های استقراض بانکی را بدون تغییر باقی گذاشت. پیش‌بینی‌ها درباره قیمت‌های فروش بنزین در سال جاری نیز حاکی از ارزان‌تر شدن یا در بدترین حالت، مشابه قیمت‌های سال ۲۰۱۵م خواهد بود یعنی به طور متوسط ۲ دلار و ۴۰ سنت به ازای هر گالن.

تحلیلگران بازار با توجه به مجموعه شرایط و عوامل تاثیرگذار بر حوزه تولید و خرید و فروش خودرو اعلام کرده‌اند که همه عوامل و متغیرهای موثری که اشاره شد باعث تقویت بازار فروش اتومبیل‌های سواری و کامیونت‌های سبک امریکا در سال ۲۰۱۶م شده و برآورد آنها حاکی از فروش ۱۷ میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه انواع خودروهای نام‌برده در سال جاری میلادی است که در این صورت بدون تردید رکورد فروش سال گذشته شکسته خواهد شد. این برآورد فروش خودرو در سال ۲۰۱۶م نیز حاصل جمع‌بندی تمامی آرا و عقاید کارشناسانی است که در طرح نظرسنجی شبکه خبری بلومبرگ شرکت کرده بودند.

جو درکاس، مدیر ارشد در موسسه J.D.Power معتقد است: «در صورتی که سطح قیمت‌ها در بازار خودروهای کار کرده ملایم‌تر شده و افت بیشتری پیدا کند، بی‌تردید باعث خواهد شد تعداد بیشتری از متقاضیان بالقوه خرید خودرو، به جای خودروهای نو و گرانقیمت‌تر به سمت بازار خودروهای دست‌دوم متمایل شده و نیازشان را از این بازار پویا تامین کنند. اما اعتقاد ما این است که هر چند ممکن است وضعیت بازار فروش خودروهای نو که سال گذشته شاهد اوج‌گیری تاریخی آن بودیم اندکی تعدیل پیدا کرده و حتی ممکن است شتاب آن کمی کاهش پیدا کند اما تقویت بازار اتومبیل‌های کارکرده و دست‌دوم به هر اندازه باشد به هیچ وجه قادر نخواهد بود قدرت و تداوم حیات صنعت خودروسازی را به خطر بیندازد.»

### شروع مناسب

سال جدید میلادی که ماه‌های ابتدایی آن را سپری می‌کنیم با شرایطی مناسب برای بازار خودرو آغاز شده است. گرچه توفان زمستان سهمگین یوناس موجب شد بسیاری از نمایندگی‌های فروش خودرو در سراسر امریکا به طور موقتی درهای مراکز فروش خودشان را در ژانویه ببندند و کسب‌وکارشان را تا بهتر شدن شرایط آب و هوایی تعطیل کنند، عشق دوباره جان‌گرفته در دل امریکا برای خودروهای پیک‌آپ (وانت) و خودروها و تجهیزات اسپرت، به احتمال قریب به یقین باعث خواهد شد در سال‌جاری نیز بازار فروش خودرو ـ در هر دو بخش نو و کارکرده ـ به صورت مضاعف تقویت شده و شاخص‌های فروش قابل توجهی در پایان این سال برای بازار یادشده به ثبت برسد.

به عقیده دست‌اندرکاران بازار، در سال جاری خودروسازان همچنان برنامه‌های فروش محصولات‌شان را به صورت لیزینگ (اجاره به شرط تملیک) ادامه خواهند داد.

همچنین کارشناسان صنعت خودرو برای بازار سال آینده میلادی (۲۰۱۷) نیز پیش‌بینی کرده‌اند که هرچند ممکن است رکوردشکنی فروش خودروهای دست‌دوم در سال آینده نیز ادامه پیدا کند اما با این وجود این اتفاق نمی‌تواند تبدیل به مانعی برای بازار فروش اتومبیل‌های نو شود. البته ممکن است در سال ۲۰۱۷م برای نخستین‌بار از سال ۲۰۰۹م تا امروز شاهد کاهش نرخ فروش خودرو در سال آینده باشیم اما آنگونه که نظرسنجی بلومبرگ نشان می‌دهد آمار فروش خودرو در سال ۲۰۱۷م نیز به حدود ۱۷ میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید که با وجود کاهش حدود ۲۰۰ هزار دستگاه نسبت به سال جاری همچنان رکوردی چشمگیر و قابل توجه برای صنعت خودروسازی و بازار فروش محصولات آن رقم خواهد خورد.

منبع: Bloomberg

> در سال ۲۰۱۵م فشار افزایشی قیمت در هر دو گروه خودروهای نو و کارکرده به شکل قابل‌ملاحظه‌ای شدت گرفت

## رنو تسلیم ساخت خودرو هیبریدی شد

رنو در حال بررسی عرضه خودروهای هیبریدی است.

به گزارش عصرخودرو به نقل از اتواکسپرس، شرکت رنو اذعان کرده درحال بررسی افزودن خودروهای هیبریدی و هیبریدی plug-in به جمع خودروهای خود است.

این در حالی است که این خودروساز فرانسوی تاکنون یکی از سرسخت‌ترین حامیان خودروهای تمام برقی بود و خودروهای برقی زیادی همچون ZOE، فلوئنس، Twizy و کانگو ZE را عرضه کرده است.

اما موضع این شرکت ظاهرا کمی تغییر کرده چراکه مقررات آلایندگی سخت‌گیرانه‌تر شده و خودروسازان بیشتری خودروهای هیبریدی و هیبریدی Plug-in را روانه بازار کرده‌اند و خریداران روزبه‌روز بیشتر به مزیت‌های این خودروها واقف می‌شوند.

تیری بولور، رییس مدیر ارشد بخش رقابت رنو می‌گوید: ما این موضوع را یک فرآیند برای تمام خودروسازان در تمام مناطق می‌دانیم. بنابراین تمام خودروسازان از جمله ما در حال بررسی تمام گزینه‌ها مانند خودروهای هیبریدی و هیبریدی plug-in برای سازگاری با شرایط بازار هستند.



وی گفت: ما درحال‌حاضر این فناوری را داریم. می‌دانیم باید چه کار کنیم و فقط در حال ارزیابی بازار هستیم، اما آماده ارائه تمام فرصت‌ها نیز هستیم.

وی گفت: شرکت رنو هم‌اکنون نسخه‌های اولیه‌ای از چند خودروی هیبریدی را ساخته و عرضه نسخه هیبریدی چند مدل از خودروهای این شرکت محتمل است.

رنو ممکن است نسخه هیبریدی دیزلی مگان جدید را عرضه کند که با ارائه آن ۷۶ گرم $CO_2$ در هر کیلومتر حذف می‌شود. این خودرو شاید در سال ۲۰۱۷م عرضه شود.

## پورشه برنامه‌ای برای ساخت خودران ندارد

مدیرعامل پورشه می‌گوید این شرکت قصد ندارد به جمع خودروسازان لوکس‌ساز که به دنبال ساخت خودروهای خودران هستند، بپیوندد.

به گزارش عصرخودرو به نقل از رویترز، الیور بلوم مدیرعامل پورشه در گفت‌وگو با یک روزنامه آلمانی با اشاره به تفاوت‌های بین نشان(برند)های بزرگ برتر و شرکت‌های سازنده خودروهای اسپرت گفت: پورشه برنامه‌ای برای ساخت خودروهای خودران ندارد.

شرکت لامبورگینی نیز که یکی دیگر از شرکت‌های تابع گروه فولکس واگن است، اظهارات مشابهی را درباره روند حرکت به سمت خودروهای خودران مطرح کرده است.

این در حالی است که خودروسازان لوکس‌سازی همچون بام‌او و مرسدس‌بنز به دنبال افزودن این فناوری به خودروهای خود هستند.

سخنان الیور بلوم نشان می‌دهد که برخی خودروسازان معتقدند رانندگان خودروهای آنها می‌خواهند پشت فرمان این خودروها بمانند و از رانندگی با آنها لذت ببرند.

بلوم در گفت‌وگو با روزنامه وستفالن ـ بلات گفت: مردم می‌خواهند پورشه را خودشان برانند.

بلوم با بیان اینکه پورشه نیازی به اتحاد با هیچ شرکت



فناوری ندارد، گفت: آیفون باید در جیب مردم باشد نه در جاده و خیابان.

سخنان بلوم در شرایطی است که انتظار می‌رود نفوذ خودروهای مجهز به فناوری خودران در بازار تا سال ۲۰۲۵م به ۱۳ درصد برسد و یک بازار ۴۲ میلیارد دلاری را به خود اختصاص دهند.

این شرایط در حالی است که در راستای برنامه جدید دولت انگلیس برای ارتقای فناوری خودران در این کشور، بیش از ۴۰ مایل از خیابان‌های عمومی انگلیس قرار است به مکان آزمایش خودروهای خودران و آنلاین اختصاص داده شود.

## اخبار بین‌الملل

### تویوتا «راش» ۲۰۱۶ روزآمد می‌شود

اگرچه هنوز به طور رسمی تایید نشده اما گفته می‌شود مدل ۲۰۱۶ تویوتا راش بروزرسانی خواهد شد.

به گزارش صمت، این خودرو در ۳ نسخه روانه بازار اندونزی خواهد شد. راش مدل ۲۰۱۶ که با هوندا BR-V مدل ۲۰۱۶، ۷سرنشین رقابت می‌کند دارای ۲نسخه ۷ سرنشین خواهد بود.

نسخه‌های ۷ سرنشین تویوتا راش TRD Sportivo Ultimo و تویوتا راش TRD Sportivo ۷ و یک مدل ۵ سرنشین راش G برای این خودرو ارائه می‌شوند. نسخه‌های ۷ سرنشین این خودرو با رنگ بدنه جدید آبی Nebula قابل سفارش هستند در حالی که نسخه G آن تنها با رنگ‌های مدل قبلی راش موجود است.

تویوتا راش مدل ۲۰۱۶ دارای بدنه مشابه مدل کنونی بوده اما از نوارهای قرمز روی جلوپنجره، زیر ستون C و روکش لاستیک یدک بهره می‌برد.

### سختگیری بیشتر اروپا در مسئله آلایندگی

اتحادیه اروپا بسته پیشنهادی را تهیه کرده که در آن قوانین سخت‌تری برای دریافت تاییدیه‌های تولید یک خودرو وضع می‌شود تا دیگر شاهد تکرار بحران خودروهای دیزلی فولکس واگن نباشیم.

به گزارش خبرخودرو، اتحادیه اروپا از کشورهای عضو خواسته تا سخت‌گیری بیشتری را در سطح ملی داشته باشند و خود از همان ابتدا از وقوع چنین رسوایی‌هایی جلوگیری کنند. با قوانین فعلی، تنها مقامات ملی مسئول ارائه مجوزهای فروش خودروهای جدید هستند و وظیفه بررسی رعایت قوانین اتحادیه اروپا را دارند. قوانین جدید تلاش می‌کند ارتباط میان خودروسازان و مراکز فنی قطع کند و از هرگونه مصالحه میان آنها جلوگیری کند.

### آغاز پژوهش‌های بوش

شرکت قطعه‌سازی بوش آلمان پژوهش‌های داخلی برای بررسی نقش شرکت در رسوایی آلایندگی خودروهای دیزلی فولکس واگن را آغاز کرده است.

به گزارش اخبار خودرو، روبرت بوش برای پرده‌برداری از نقش هر کدام از کارکنانش در مسئله تقلب فولکس‌واگن اعلام آمادگی کرد. فولکماردیز، مدیر بوش گفت: روزی که اتهام فاش شد دستور رسیدگی داخلی را دادم. شرکت در حال همکاری با مقامات دولتی است ولی نمی‌تواند جزئیات بیشتری را ارائه کند. در حال حاضر مقامات اروپایی و امریکایی در حال بررسی نقش شرکت بوش در به وجود آمدن رسوایی بزرگ فولکس‌واگن یا هرگونه اطلاع آن از وقوع چنین امری هستند.

### رونمایی از ابر خودروی قطری

خودروی Elibriea که شباهت زیادی به سفینه‌های فضایی دارد، برای نخستین بار در جهان به صورت رسمی در نمایشگاه اتومبیل قطر رونمایی شد.

به گزارش عصرخودرو، اما آنچه بیشتر از همه سخت‌تر است مونتاژ این خودروی ۲ سرنشین کوپه به‌وسیله یک دانشجوی مهندسی ۲۷ ساله به نام عبدالوهاب که هم‌اکنون دردانشگاه A&M تگزاس تحصیل می‌کند، است.

جدای از طراحی ظاهری چیزی که بیش از همه نظرها را جلب می‌کند، استفاده از الیاف کربنی است که آن را در ردیف محصولات لامبورگینی قرار می‌دهد و این خودروی سبک، موتور وسط و دیفرانسیل عقب را به سفینه‌های فضایی شبیه می‌کند. Elibriea دارای یک موتور ۸۰۰ اسب بخاری ساخت جنرال موتورز بوده و به یک جعبه دنده ۶سرعته مجهز است.

### آغاز فراخوان فولکس واگن

فولکس واگن تاییدیه دولت برای اعلام نخستین مرحله فراخوان اروپایی خود که قدمی کوچک در تعمیر ۸/۵میلیون خودرویش است را دریافت کرد.

به گزارش خبرخودرو، پس از ارائه نخستین طرح پیشنهادی تعمیر محصولات در دسامبر وزارت حمل‌ونقل دولت فدرال آلمان از چراغ سبز خود به راه‌حل فنی فولکس‌واگن در مسئله فراخوان خودروهایش خبر داد و اعلام کرد پیکاپ‌های آماروک مجهز به موتور ۲/۰ لیتری دیزلی این شرکت می‌توانند برای رفع عیب جمع‌آوری شوند.

این مرجع دولتی گفت: فولکس واگن می‌تواند این فراخوان را آغاز و مشتریان این محصول را از روند آن مطلع کند. این فراخوان درحالی مجوز اعلام گرفته که مقامات آلمانی همچنان مشغول بررسی پیشنهادهای ارائه شده برای دیگر محصولات دیزلی فولکس واگن هستند. فولکس واگن اطمینان داده که تغییرات روی موتور آماروک به هیچ وجه بر کیفیت و قدرت آن تاثیرگزار نخواهد بود.



## تغییر نام ایستگاه مترو ولیعصر(عج) به «تئاترشهر»

اعضای شورای شـهر تهران تغییر نام ایسـتگاه مترو ولیعصر(عج) به تئاترشهر را تصویب کردند. به گزارش ایسنا، بررسی طرح نامگذاری و تغییر نام ۵۳ ایستگاه مترو در دسـتور کار قرار گرفت که بر این اساس، نام همه ایستگاه‌های مترو تصویب شد، اما ایستگاه مترو ولیعصر(عج) واقع در خط ۳ مترو به تئاترشهر تغییر نام داد.

### فاصله ۲۰ نمره‌ای شاخص ایمنی راه‌های روستایی با وضعیت مطلوب

# «چاله ایمنی» پیش پای «راه روستایی»



اکرم امینی
گروه خودرو

شناسایی و رفع نقاط حادثه‌خیز اگرچه یکی از دغدغه‌های مهم مسـئولان درباره راه‌های کشور به شـمار می‌رود اما در حوزه راه‌های روسـتایی، دیدگاه‌های مختلفـی در این‌باره وجود دارد. یک دیدگاه معتقد است وضعیت حادثه‌خیزی راه‌های روسـتایی نسـبت به راه‌های دیگـر، نامطلوب‌تر اسـت و با توجه بـه خلوتی این‌راه‌هـا و افزایش سـرعت وسـایل نقلیه در آنها، شـدت تصادفات و میزان تلفات در آنها بیشـتر اسـت. اما دیدگاه دیگر می‌گوید در راه روستایی، تصادفات و تلفات پایین‌تر از راه‌های غیرروسـتایی است و به همین دلیل به جای مطرح شدن بحث نقاط حادثه‌خیز در این راه‌ها شـاخص ایمنی مورد توجه اسـت، شـاخصی که به گفته معاون راه روسـتایی وزیر راه و شهرسـازی، در حال حاضر به‌طور میانگین ۷۵ اسـت امـا بایـد دسـت‌کم بـه ۹۵ افزایش یابد.

حسـین میرشفیع، معاون راه روستایی وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به صمت یادآوری می‌کند که براسـاس فرمولی که در سـازمان راهداری و حمل‌ونقل جـاده‌ای وجود دارد، با توجه به تعداد تصادفات و میزان تلفات، نقاط حادثه‌خیز تعریف می‌شـود اما در راه روسـتایی نقاط حادثه‌خیز بر مبنای این فرمول محاسـبه نمی‌شود زیرا در راه روسـتایی، تلفات پایین‌تر از راه‌های غیرروستایی است.

میرشـفیع درباره روش محاسـبه خطرپذیری راه‌های روستایی این‌گونه توضیح می‌دهد: با توجه به مشخصات طرح هندسـی راه‌ها، نقاط مستعد تصـادف در این راه‌ها وجود دارد، به عنوان نمونه برخی شـیب‌های تند یا تقاطع‌های خطرناک در این راه‌ها وجود دارد و به همین دلیل در حوزه راه روستایی، به جای بحث نقاط حادثه‌خیز، شاخص ایمنی تعریف شده است

بـه گفتـه معـاون راه روسـتایی وزیـر راه و شهرسازی این شاخص بر اساس ۵ ویژگی ازجمله حریم راه، رویه و علایم رانندگی تعریف و محاسبه می‌شـود. به‌عنوان نمونه یک راه روستایی ممکن اسـت خط‌کشـی مناسبی نداشته باشـد که این مسئله، در کاهش شـاخص ایمنی آن تاثیر دارد. آنطور که میرشـفیع می‌گوید، میانگین کشوری شاخص ایمنی راه روستایی در ایران، ۷۰ است اما باید به بالای ۹۵ برسـد و نیاز است در این زمینه سرمایه‌گذاری لازم انجام شود.

> حسین میرشفیع: میانگین کشوری شاخص ایمنی راه روستایی در ایران، ۷۰ است اما باید به بالای ۹۵ برسد و نیاز است در این زمینه سرمایه‌گذاری لازم انجام شود

### ▣ وضعیت بحرانی ایمنی در راه روستایی

برای بررسی چرایی و چگونگی افزایش ضریب ایمنی در راه‌های روسـتایی سراغ یک کارشناس حمل‌ونقـل و ترافیک می‌رویم کـه در حوزه راه روسـتایی نیز مقالاتی نگاشته است. مرتضی اسد امرجـی، معاون پژوهشـگاه حمل‌ونقل «طراحان پارسه» در پاسخ به صمت، ابتدا به بیان وضعیت ایمنـی در راه‌های روسـتایی می‌پردازد و توضیح می‌دهد که وضعیت نقـاط حادثه‌خیز در راه‌های روسـتایی، نسـبت به راه‌هـای دیگـر بحرانی‌تر اسـت. او می‌گوید: ممکن اسـت نقاط حادثه‌خیز در راه‌های روسـتایی کمتر از راه‌های دیگر باشد اما با توجه به اینکه شـاخص‌های ایمنی بر اساس تردد خودروها تعریف می‌شود، بنابراین چون تردد در جاده‌های روسـتایی کمتر است، شاخص‌های ایمنی و نرخ تصادفـات در این راه‌ها، نامطلوب‌تر خواهد بود. وی می‌افزاید: البته از آنجا که ممیزی ایمنی در جاده‌های روسـتایی کمتـر از راه‌های دیگر انجام می‌شـود، نقـاط حادثه‌خیز این راه‌ها نیز به‌طور منظم شناسـایی نمی‌شـود، از سـوی دیگر به‌دلیـل اینکه در این راه‌هـا تردد کمتری انجام می‌شـود، در برخی موارد، شـاهد افزایش سرعت وسـایل نقلیه هسـتیم که باعث افزایش شـدت و میزان تصادفات می‌شود.این کارشناس نتیجه‌گیری می‌کند که اگر یک راه اصلی با تردد بیشـتر را با یک راه روستایی با تردد کمتر از نظر ایمنی مقایسـه کنیم و این دو راه، میزان تصادف برابری داشـته باشند؛ بنابراین شاخص ایمنی راه روستایی و خطرپذیری آن بالاتر خواهد بود.

### ▣ نیاز راه روستایی به دفتر ایمنی مستقل

با توجه به آنچه امرجی می‌گوید، در ایران باید اقدامات متعددی درباره ایمنی راه روستایی انجام می‌شد؛ راه‌های روستایی نیاز دارند که بازرسی و ممیزی ایمنی منظمی دربـاره آنها انجام و علت تصادفات در آنها به طور دقیق بررسـی شود. این کارشناس در پاسخ به سوالی درباره اقدامات انجام شده در این حوزه، با اشـاره به اینکه معاونت راه روسـتایی وزارت راه و شهرسـازی، به ایمنی راه روسـتایی می‌پـردازد، یادآوری می‌کنـد که این فعالیت کافی نیسـت. او می‌افزاید: باید یک دفتر ایمنـی جداگانه بـا رعایت همه اسـتانداردهای ایمنـی در معاونـت راه روسـتایی وزارت راه و شهرسـازی تشکیل شـود و در کمیسیون ایمنی راه‌های کشور نیز نماینده داشته باشد.

به گفته این کارشـناس، علاوه بر لزوم بازرسی و ممیـزی ایمنـی راه‌هـای روسـتایی دربـاره مدیریت سـرعت تردد در این راه‌ها، لازم اسـت دستورالعمل ایمنی راه‌های روستایی تدوین شده و روی ایمن‌سـازی این راه‌ها در قالب راهکارهای کوتاه‌مـدت، میان‌مدت و بلندمدت کار شـود. از سـوی دیگر آنطور که او تاکید می‌کند، توجه به طرح هندسـی این راه‌ها و هماهنگی این راه‌ها با خودروهای عبـوری از آن باید مـورد توجه قرار گیرد.

بـه گـزارش صمت، راه روسـتایی اگرچـه چندسالی است معاونت جداگانه‌ای در وزارت راه و شهرسازی دارد اما به نظر می‌رسد همواره مورد بی‌مهـری قرار گرفته؛ به عنوان نمونه با گذشـت بیش از ۱۰ماه از سـال ۹۴ بـه گفته متولی این بخـش در وزارت راه و شهرسـازی، هنوز بودجه این معاونت اختصاص نیافته اسـت. نبود نماینده راه روسـتایی در کمیسیون ایمنی راه‌های کشور را نیز شـاید بتوان نشانه دیگری از کم‌توجهی به این حوزه دانسـت. در حالی که با توجه به ایمنی پایین حمل‌ونقل در این راه‌ها، مسئله ایمنی این راه‌ها اهمیتی چند برابر پیدا می‌کند. بیشـتر بار حمل‌ونقـل روسـتایی را موتورسـیکلت، وانت، تراکتور یا برخی ناوگان فرسـوده برون‌شهری به دوش می‌کشـد و به همین دلیل بالا بودن ایمنی راه روسـتایی، می‌توانـد در کاهش خطرات تردد وسایل نقلیه در این راه‌ها موثر باشد.

## برنامه شرکت فرانسوی برای ۱۰۰میلیون سفر ریلی در ایران

رییس بخش توسـعه اقتصادی شـرکت ارپ فرانسه در خاورمیانه از مطالعات این شـرکت برای سـاخت ایستگاه جدید راه‌آهن در تهران خبر داد و گفت: هدف ما این است که با توسـعه حمل‌ونقل ریلی به‌ویژه توسـعه ایستگاه‌ها، سفرهای ریلی در ایران از ۲۰میلیون سفر به ۱۰۰ میلیون سـفر در سال ارتقا یابد. اریک دوسیو در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسـازی گفت: شـرکت ارپ فرانسه بنـا دارد در یـک برنامه جامع، طرح‌های توسـعه‌ای ایران را در زمینه حمل‌ونقل ریلی به ویژه سـاخت ایستگاه‌های چندوجهی دنبال کند. وی ادامه داد: ایسـتگاه‌های راه‌آهن ایران باید به قابلیتی برسند که حرکت قطارهای سریع‌السیر در آنها امکان‌پذیر شود. دوسیو با اشاره به وجود ۱۶۵ هکتار اراضی در نزدیکی ایسـتگاه راه‌آهن تهران گفت: نوسازی و بهسازی ایسـتگاه راه‌آهن تهران با اسـتفاده از این اراضی انجام می‌شـود. رییس بخش توسعه اقتصادی شرکت ارپ فرانسـه در خاورمیانه یادآور شـد: بخش دیگر کار شرکت ارپ برای تامین مالی پروژه است که وقتی اطراف ایستگاه به فضای تجاری تبدیل شود با جذب سرمایه‌گذار می‌توان بخشـی از هزینه‌های پروژه را تامین کرد. وی به ایسـتگاه سـنت‌لازار پاریس اشـاره و اظهار کرد: در تامین مالی این پروژه بزرگ که به‌وسیله ارپ نوسازی شد، ۷۵درصد بخش خصوصـی حضور داشـت و در ایران نیز مسـیرهایی برای تامین مالی پروژه دنبال می‌شـود. دوسیو با یادآوری اینکه ارپ در نوسازی و توسعه ایستگاه‌های راه‌آهن ایران مشاوره ارائه می‌دهد و وارد فاز اجرایی نخواهد شد، افزود: در حال حاضر طرح هدایت‌کننده و جامع پروژه ۳ ایستگاه راه‌آهن تهران، قم و مشهد موردمطالعه قرار گرفته تا چارچوب کار مشخص شود.

## ممنوعیت ورود هواپیما با سن بیش از ۱۸ سال

رییس سـازمان هواپیمایی کشوری از ممنوعیت ورود هواپیما با سـن بیـش از ۱۸ (قبـل از ۱۹۹۸ میلادی) خبر داد.

به گزارش مهر، علی عابدزاده درباره مسـئله تاسیس شـرکت ملی تامین و اجـاره هواپیما در کشـور که به تازگـی از سـوی وزیر راه و شهرسـازی مطرح شـده، اظهار کرد: با توجه به شـرایط جدیدی که ایجاد شده، بسـیاری از محدودیت‌ها را برای شرکت‌های هواپیمایی کاهش دادیم چراکه شرکت‌های هواپیمایی باید با توان اقتصادی بهینه نسبت به گذشته تشکیل شوند تا بتوانند نسبت به ورود هواپیماهای جدید اقدام کنند.

معاون وزیر راه و شهرسـازی با اشـاره بـه تاثیر رفع تحریم سـوئیفت بر صنعت هوانوردی گفت: با توجه به اینکه حمل و نقل هوایی یک صنعت بین‌المللی است و بسـیاری از خدمات و قطعات مورد نیاز، از خارج تامین می‌شـود و در مقابل آن، بایـد هزینه‌های لازم پرداخت شـود، با رفع تحریم سوئیفت شـرکت‌های هواپیمایی از ایـن پـس می‌توانند خدمـات مورد نیـاز، آموزش و قطعـات مورد نیاز خود را به راحتی دریافت و خریداری کنند.

رییس سـازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به تمایل شرکت بوئینگ برای حضور در بازار حمل و نقل هوایی ایران گفت: بازار ایران بسـیار خوب است و به طور قطع بوئینگ برای ورود به بـازار ایران تدارک لازم را خواهد دید. وی یادآوری کرد: پیش‌بینی می‌شـود یک فروند از ۱۱۸ هواپیمای خریداری شـده تا پایان سـال جاری یا اوایل سال آینده وارد ناوگان هما شود.

او با بیان اینکه براسـاس معمول سـال‌های گذشته، شـرکت‌های هواپیمایی نسـبت بـه انجـام پروازهای فوق‌العاده به دلیل افزایش تقاضا در نوروز اقدام می‌کنند اضافه کرد: سـازمان هواپیمایی کشوری به عنوان نهاد حاکمیتـی، برنامه‌ای برای ارائه نرخ‌هـای توافقی ندارد چراکـه نرخ‌هـای بلیت آزاد شـده اسـت اما سـازمان هواپیمایی برای جلوگیری از رقابت ناسالم بین شرکت‌ها اقدامات لازم را انجام خواهد داد.

عابـدزاده با بیـان اینکه بـه طور قطع شـرکت‌های هواپیمایـی بـا درک درسـت از بازار نسـبت به عرضه بلیت‌های خود اقـدام خواهند کرد گفت: ناوگان هوایی ایران در سـال‌های آینده نیازمنـد ۵۰۰هواپیما خواهد بود.

## تامین پول خرید ایرباس‌ها از محل فروش بلیت

وزیر راه و شهرسـازی با اشـاره به انعقاد قـرارداد اولیه برای خرید ۱۳۸ هواپیمای ایرباس و ای.تی.آر گفت: هیچ تضمینی از سـوی دولت و بانک مرکـزی نداده‌ایم، ضمن اینکه منبع پرداخت اقسـاط این هواپیماها از محل عرضه بلیـت و خدمات همین هواپیماها خواهد بود؛ این شـیوه تامین مالی یک اتفاق بی‌نظیر در تاریخ قرارداد ایران است که در قبل و بعد از انقلاب سابقه نداشته است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسـازی، عباس آخونـدی روز گذشـته با حضور در صحـن علنی مجلس شـورای اسلامی در تشریح جزئیات قرارداد خرید هواپیما گفت: در گام نخست ۲ قرارداد بزرگ برای نوسازی ناوگان هوایی ایران در دسـتور کار قـرار گرفت که یک قرارداد با شرکت ایرباس برای اجاره به شرکت تملیک ۱۱۸ هواپیما با اعتبار ۱۰/۵ میلیارد دلار اسـت که شـامل ۴۵ ایرباس از خانـواده ۳۲۰ (اعـم از ایربـاس ۳۲۰ و ایرباس ۳۲۱)، ۴۵ ایربـاس ۳۳۰، ۱۶ ایربـاس ۳۵۰ و ۱۲ ایربـاس ۳۸۰ می‌شـوند و در مجمـوع به منظور پـرواز در انواع مختلف برای مسیرهای متوسط و قاره‌پیما به همه نقاط دنیاست.

وزیر راه و شهرسـازی گفت: علاوه بـر این یک قرارداد دیگـر در زمینه نوسـازی ناوگان هوایی ایران با شـرکت ATR ایتالیـا برای خریـد ۲۰ هواپیمای جـت ملخی با ظرفیـت ۷۰ نفـر برای توسـعه پروازهـای مناطق کمتر برخوردار و کوچک امضا شـد. وی بـا بیان اینکه مجموع ۲ قرارداد بـا ایرباس و ای.تی.آر، تامیـن ۱۳۸ هواپیمای نو بـرای نوسـازی کل صنعت حمل و نقـل هوایی ایران اسـت گفت: ظرفیت صندلی‌هـای هواپیماهای خریداری شده بیش از میزان صندلی‌های هواپیماهای موجود است بـه طوری‌که با ورود ایـن هواپیما ظرفیـت صندلی‌های هواپیماهای کشـور به بیـش از ۲ برابـر افزایش می‌یابد. آخوندی ادامـه داد: تحویل هواپیماهای خریداری شـده از ایرباس در سـال‌جاری میلادی آغاز می‌شود و به مدت ۸ سال به صورت اجاره به شرط تملیک به تدریج در اختیار ایران قرار می‌گیرد. همچنین قـرارداد خرید هواپیماهای کوتـاه برد ATR ۳ سـاله اسـت. بنابرایـن هواپیماهای کوچـک زودتر از هواپیماهای ایرباس خریداری شـده در دسـترس قرار می‌گیرند. آخوندی درباره نحوه تامین مالی خرید هواپیماهـای ایرباس و ATR گفـت: منبع تامین مالـی اولیه ایـن هواپیماها به میزان ۱۵ درصد از سـوی فروشـندگان اسـت و ۸۵ درصد مابقی را فروشندگان از محل تامین‌کنندگان مالی اروپایی فاینانس می‌کنند.

## یادداشت

### راه باید «بخشنده» باشد



مهدی محمودآبادی
کارشناس رسمی دادگستری
در رشته مهندسی ترافیک

هنـگام وقـوع تصـادف یـا سـانحه ترافیکـی و برای بررسـی علت وقوع آن بلافاصله مثلث آشـنای علل وقوع تصادف(راننده، وسیله نقلیه، راه) در ذهن کارشناسان نقش می‌بندد. در گذشـته و در شرایطی که علم مهندسی راه و ترافیک به پیشـرفت کنونی نرسـیده بود، همواره مردم و مسـئولان علت اصلی سوانح را در راننده می‌دیدند و راننده بـه عنوان مقصر اصلی در وقوع تصـادف مطرح بود. در دو دهه گذشـته با توجه به پیشرفت راه و ترافیک و بر اساس بررسی‌های فراوان انجام شده در این سال‌ها در زمینه نقش راه در وقوع تصادفات، دیگر به سـادگی نمی‌توان راننده را مقصر همیشگی تصادف دانست. البته در کنار نقش راه در وقوع سـوانح ترافیکی، نقش وسیله نقلیه که بیشتر مربوط به نقص فنی است نیز به عنوان یکی از عوامل وقوع تصادف مطرح اسـت؛ ترکیدن لاسـتیک به علت فرسـودگی آن، کارآیی نداشتن سیستم ترمز و... از جمله موارد مهم نقص فنی است که در وقوع سوانح ترافیکی موثر هستند.

در شـناخت نقـش راه در وقـوع تصادف، تصـور کنید رانـنده‌ای که با سـرعت مطمئنه در فصل زمسـتان و در جاده‌ای خشک در حال حرکت است بلافاصله با پیچی که پشـت یک کوه قرار گرفته و به علت وجود سایه، برخلاف سـایر نقاط جاده دچار لغزندگی و یخزدگی اسـت، مواجه شـود؛ چگونه می‌تواند خودرو را کنترل و از سـرخوردن و انحراف مسـیر جلوگیـری کند؟ یا هنگامی کـه راننده به طور ناگهانی با یک دسـت‌انداز عمیق (چاله) در راه مواجه می‌شود ممکن است حادثه‌ای هولناک رخ دهد که در وقوع آن، راننده هیچ سـهمی نداشته اسـت. (یکی از نمونه‌های عینی ایـن مورد، در گزارش کارشناسـی نویسـنده برای تصادفی که در یکی از محورهای مواصلاتی استان خراسان رضوی در سـال ۱۳۹۳ به وقوع پیوسته، آمده و پرونده آن در شعبه ۱۸۵ شورای حل اختلاف مشهد موجود است.

کمبـود علائم و تابلوها، نبود تجهیزات ایمنی مناسـب، کثیفی و غیرقابل مشـاهده بودن تابلوها، نبود خط‌کشـی باکیفیت و طرح هندسی نامناسب راه‌ها، ازجمله موارد مهم بالا رفتن سـهم راه در ایجاد تصادف اسـت. ممکن است از نظر برخی کارشناسان و مسـئولان، همچنان نقش راه در بـروز تصادفات کمرنگ جلوه کند، اما نقش راه و تجهیزات ایمنی راه در کاهش شدت تصادفات و کاهش تلفات سوانح رانندگی بر هیچ‌کس پوشـیده نیست و بیشتر کارشناسان در این‌بـاره اتفاق نظر دارند و بر آن صحه می‌گذارند. وقتی یک وسـیله نقلیه بـه هر دلیل از جاده منحرف می‌شـود، گاردریل مناسب و حفاظ جانبی استاندارد است که مانع از سقوط وسیله نقلیه به دره شده و از بروز فاجعه‌ای هولناک جلوگیری می‌کند. همچنین بشکه‌های ضربه‌گیر در جلوی پایه‌هـای پل و نوک دماغی جزیره‌ها باعث کاهش شـدت برخورد وسـایل نقلیه با این موانع شده و در نتیجه به طور چشـمگیری تلفـات و صدمات این‌گونه سـوانح را کاهش می‌دهنـد. نوارهای لرزاننده‌ای کـه در کنار خط طولی راه ایجاد می‌شوند و از جمله تجهیزات هشداردهنده محسوب می‌شـوند نیز از مواردی اسـت که هنگام خـروج راننده از مسیر اصلی، به راننده آگاهی داده و می‌تواند از وقوع سانحه جلوگیری کند.

نکتـه پایانی اینکه جاده‌ها باید «بخشـنده» باشـند؛ به عبـارت دیگـر جاده‌ها باید خطای مرتکب شـده توسـط رانندگان را بخشیده و هنگام تصادف با استفاده از تجهیزات ایمنی خود از آنها محافظت کرده، باعث کمترین صدمه به آنها شـوند، همچون طفلی آنهـا را در آغوش گرفته و جان دوباره به آنها ببخشند.

## تک خبر

### راه‌اندازی خط کشتیرانی چابهار ـ مسقط

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیسـتان و بلوچستان گفت: نخسـتین کشتی در مسیر چابهار ـ مسقط، دیروز با سپری کـردن ۱۶۵ مایل دریایی، از بندر مسـقط عمان عازم بندر شـهید کلانتری چابهار شـد تا بـه این ترتیـب، این خط مسافری به‌صورت آزمایشی افتتاح شود. سیاوش رضوانی در گفت‌وگو با مارین‌تایمز افزود: با توجه به علاقه‌مندی ایران و عمان، قرار شد علاوه بر خط هوایی از چابهار به سمت عمان در هر هفته، یک خط مسافری دریایی نیز داشته باشیم که بر همین اسـاس، شرکت خصوصی «نشنال فری»عمان در ایـن زمینه اعلام آمادگی کرد. وی افزود: قرار شـد در آغاز کار، یک کشـتی این شرکت با ظرفیت ۱۰۰ نفر که قابلیت حمل مسـافر و کالا را دارد، در این خط تردد داشـته باشد و امیدواریم در سـال آینده با افزوده شدن تعداد مسافران و متقاضیان سـفر، چند کشـتی دیگر نیز به این خط افزوده شـود. رضوانی ادامه داد: امیدواریم از خرداد سـال ۹۵ خط مسـافری چابهار ـ عمان نیز به‌طور کامل راه‌اندازی شده و به بهربرداری برسد.



## زیر ساخت‌های تولید هواپیمای سبک تامین است

سیدجواد ابن‌رضا، رییس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران گفت: اکنون در کشور تولیدکنندگانی وجود دارند که میلیاردها تومان هزینه کرده و زیرساخت‌های موجود را نیز آماده کرده‌اند. در بخش خصوصی کشور ۲ واحد تولیدی و در بخش دولتی حدود ۴ واحد تولید هواپیماهای سبک و فوق‌سبک وجود دارد.

### براساس تفاهمنامه‌های همکاری صنعتی ایران با ایتالیا در سفر اروپایی رییس‌جمهوری معین شد

# سرمایه‌گذاری ۲۶میلیون دلاری در راه صنایع هوایی ایران



همکاری ایران با شرکت ایتالیایی «تکنام» برای ساخت هواپیماهای سبک و فوق‌سبک ازجمله تفاهمنامه‌هایی بود که دکتر حسن روحانی و مهندس محمدرضا نعمت‌زاده در سفر به این کشور آن را امضا کردند و بر اساس آن قرار است این شرکت در ایران برای ساخت هواپیماهای سبک و فوق‌سبک سرمایه‌گذاری کند.

برخی کارشناسان در زمینه ساخت و تولید هواپیماهای سبک و فوق‌سبک معتقدند ایران در ساخت این نوع پرنده‌ها دارای تمام زیرساخت‌ها و ماشین‌آلات مورد نیاز است اما برای گسترش آنها نیاز به همکاری با شرکت‌های دیگری دارد.

یکی از خبرهایی که در روزهای گذشته دراین باره منتشر شد، همکاری ایران با شرکت تکنام ایتالیا در استان یزد بود که از جزئیات این موضوع اطلاع دقیقی در دست نیست و دلیل انتشار این خبر نیز بر صمت و برخی مسئولان در حوزه صنایع هوایی پوشیده است.

برای بررسی این موضوع جلسه‌ای در نهاد ریاست‌جمهوری تشکیل شد که سیدجواد ابن‌رضا، رییس اتحادیه صنایع هوایی و فضایی ایران نیز در آن حضور داشت و درباره موضوعاتی که در آن جلسه مطرح شد به صمت گفت: میزان سرمایه‌گذاری شرکت تکنام حدود ۲۶میلیون دلار اعلام شده و قرار است طرف ایتالیایی با این حجم سرمایه‌گذاری وارد صنایع هوایی ایران شود اما درباره این موضوع که مبلغ مورد تفاهم در کدام استان هزینه شود هنوز تصمیمی گرفته نشده و گفته‌ها در حد حرف و حدیث است.

وی درباره اینکه استان یزد ظرفیت کافی برای اینکه صنایع هوایی در این استان استقرار یابد را دارد، گفت: یکی از موضوعاتی که اکنون مطرح شده این است که حرف استان یزد از کجا آغاز شده است. اکنون در کشور تولیدکننده هواپیماهای سبک و فوق‌سبک وجود دارد و امکانات تولیدی در کشور فراهم است.

رییس اتحادیه صنایع هوایی کشور با بیان اینکه با توجه به مشکلاتی که در زمینه تحریم وجود داشت و اکنون این مشکلات برطرف شده باید فکری به حال واحدهایی کرد که در سال‌های تحریم تولیدات خود را ادامه داده‌اند، توضیح داد: در صورتی که اجرای این پروژه به استان یزد واگذار شود و این گفته‌ها ادامه یابد به نوعی موازی‌کاری انجام شده است و باید جلوی این نوع موازی‌کاری‌ها گرفته شود.

ابن رضا با اشاره به اینکه اکنون موضوع استان یزد در حال بررسی است، گفت: در کشور تولیدکنندگانی وجود دارند که میلیاردها تومان هزینه کرده و زیرساخت‌های موجود را نیز آماده کرده‌اند. واحدهایی که اکنون در کشور وجود دارند می‌توانند این همکاری را ادامه دهند.

وی با اشاره به اینکه ماشین‌آلات تولید و ساخت هواپیماهای سبک و فوق‌سبک اکنون در کشور وجود دارد، گفت: در بخش خصوصی کشور ۲ واحد تولیدی و در بخش دولتی حدود ۴ واحد تولید هواپیماهای سبک و فوق‌سبک وجود دارد. در صورتی که با واحدهای داخلی همکاری شود، همکاری‌های مشترک نیز شفاف و امکان‌پذیر انجام می‌شود.

رییس اتحادیه صنایع هوایی با بیان اینکه واحدهای تولید هواپیماهای سبک و فوق‌سبک بیشتر در استان تهران و حومه متمرکز شده است، توضیح داد: ۲ واحد بخش خصوصی در شمس‌آباد و نزدیکی استان البرز مستقر است و بخش دولتی هم در بزرگراه شهید بابایی و جاده قدیم کرج مستقر شده‌اند.

ابن‌رضا درباره ماشین‌آلات و زیرساخت‌های مورد نیاز صنایع هوایی در کشور گفت: تجهیزات مورد نیاز صنایع هوایی در تولید و ساخت هواپیماهای سبک و فوق‌سبک اکنون در کشور آماده است و اگر طرف ایتالیایی هم به این صنایع در ایران وارد شود می‌تواند از همین زیرساخت‌ها استفاده کرده و باقی تجهیزاتی که مورد نیاز است را به کشور وارد کند.

وی با اشاره به اینکه قطعات هواپیماهای سبک و فوق‌سبک با آلیاژهای آلومینیومی ساخته می‌شود، گفت: اکنون رشد این صنایع به حدی رسیده که بتوانیم از قطعات ساخته شده در کشور استفاده کنیم. قسمت‌هایی که در هواپیماها نیاز به قالب خوردن دارد در این نوع از پرنده‌ها بال و بخشی از بدنه است. باقی قسمت‌ها در هواپیماهای سبک و فوق‌سبک با لیزرکات و برش‌های «سی‌ان‌سی» انجام می‌شود که اکنون در کشور امکان‌پذیر بوده و در عمده کارخانه‌های معمولی هم ماشین‌آلات مورد نیاز وجود دارد.

رییس اتحادیه صنایع هوایی درباره تاثیرگذاری همکاری مشترک با شرکت تکنام، که تفاهمنامه آن در سفر اروپایی دکتر حسن روحانی، رییس‌جمهوری و مهندس نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت به امضا رسید، در زمینه ساخت هواپیماهای سبک و فوق‌سبک و تولید رقابت‌پذیر تصریح کرد: یکی از شاخص‌هایی که در این زمینه اهمیت دارد چگونگی پیشبرد بازار هواپیماهای سبک و فوق‌سبک است. وی با اشاره به اینکه در دوره‌ای مشتری این هواپیماها زیاد بود و تولید بیشتری در کشور داشتیم، توضیح داد: یکی از مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد کمبود مشتری در کشور است. اکنون بازار مناسبی در کشور وجود ندارد اما در صورتی که بازار مناسب برای این نوع پرنده‌ها ایجاد شود تولید آن نیز در دنیا رقابتی خواهد بود.

ابن‌رضا با بیان اینکه این نوع پرنده‌ها اکنون در کشور تولید بلندمدت ندارند، گفت: یکی از راه‌هایی که می‌تواند زیرساخت‌های کشور را حفظ کند تولید مداوم است. در این صورت هم از زیرساخت‌های ایجاد شده در این زمینه استفاده می‌شود و هم تولید پرنده‌های سبک و فوق‌سبک در کشور رقابت‌پذیر می‌شود.

رییس اتحادیه صنایع هوایی درباره اینکه با احتساب اینکه اکنون تحریم‌های اقتصادی برداشته شده ایران باید بتواند برای حمایت از صنایع هوایی، بازار جهانی برای این محصولات ایجاد کند، گفت: برای ساخت این هواپیماها مشکلی در زیرساخت‌های تولیدی کشور وجود ندارد اما زیرساخت‌های فروش و استفاده از آنها در کشور نیاز به تامین خدمات پس از فروش دارد که هنوز به درستی تامین نشده است.



سیدجواد ابن‌رضا

وی با اشاره به اینکه اگر فقط در تهران بررسی مناسبی شود بازار خوبی برای فروش هواپیماهای سبک و فوق‌سبک وجود دارد و به نظر می‌رسد مورد استقبال بسیاری قرارگیرد، توضیح داد: این در حالی است که زیرساخت نگهداری و فضای پرش در کشور مناسب نیست. این پرنده‌ها نیاز به فرودگاه و دستورالعمل نگهداری دارند که متاسفانه در ایران به آن رسیدگی نمی‌شود.

ابن‌رضا همچنین افزود: کریدورهای پروازی، زیرساخت‌های فرودگاهی، زیرساخت‌های پروازی و موارد اینچنینی ازجمله موضوعاتی است که می‌تواند به رونق‌بخشی این صنعت کمک بسیاری کند.

در این زمینه همراه با صنعت هوایی خدمات زمینی این صنعت نیز باید رشد داشته باشد. رییس اتحادیه صنایع هوایی با اشاره به اینکه تولید انبوه باید براساس سفارش خرید انجام شود، تصریح داد: هواپیما از جمله معدود محصولات تولیدی است که نمی‌توان آن را بدون سفارش ساخت تولید کرد و در زمینه افزایش میزان تولید باید بازار مناسبی برای آن ایجاد شود. یکی از بخش‌هایی که در ساخت و تولید هواپیما اهمیت زیادی دارد بحث تنظیمات فردی است. برای ساخت هواپیما ابتدا باید درنظر گرفته شود که مشتری چه تنظیماتی را برای هواپیمای شخصی خود نیاز دارد تا بتوان تولید را بر مبنای آنچه مورد نیاز است انجام داد. وی به این پرسش که آیا شرکت تکنام تعهدی برای بازاریابی دارد، این‌گونه پاسخ داد: از جزئیات همکاری با شرکت تکنام هنوز اطلاع دقیقی وجود ندارد اما در دیگر مذاکراتی که با تولیدکنندگان هواپیما برای همکاری مشترک انجام شده بود این بحث وجود داشت.

امیر مهرزاد
گروه صنعت

> سیدجواد ابن‌رضا: اکنون بازار مناسبی در کشور وجود ندارد اما در صورتی که بازار مناسب برای این نوع پرنده‌ها ایجاد شود تولید آن نیز در دنیا رقابتی خواهد بود

## یادداشت

### جانمایی صنایع بزرگ با برنامه باشد



امیر مهرزاد
روزنامه‌نگار

شرایط پساتحریم برای صنایع بزرگ کشور از سویی فرصت بزرگی به شمار می‌رود که کشور با استفاده مناسب از آن می‌تواند به رشد صنعتی و اقتصادی مناسب دست یابد و از سویی هم می‌تواند آسیب‌هایی را به کشور وارد کند. آسیب‌هایی که هر چند می‌توان در مقابل آنها ایستادگی کرد اما مخرب و بزرگ به نظر می‌رسند.

یکی از خبرهایی که در روزهای گذشته منتشر شد، سرمایه‌گذاری شرکت «تکنام» ایتالیایی در استان یزد بود. این خبر در حالی منتشر شد که رییس‌جمهوری ایران و برخی مسئولان صنعتی و اقتصادی کشور هفته گذشته در سفرهای اروپایی تفاهمنامه‌های اقتصادی و صنعتی قابل ملاحظه‌ای را امضاکرده بودند. بر این اساس قرار است نهادهای زیردستی برای اجرای این تفاهمنامه‌ها اقدامات و بررسی‌های لازم را انجام دهند.

در حالی که هنوز موج تفاهمنامه‌های صنعتی ایران که با کشورهای اروپایی امضا شده، فروکش نکرده است خبری منتشر شد که در آن به نقل از یک مقام مسئول در استان یزد آمده بود: «در سفر اخیر رییس‌جمهوری به ایتالیا قرارداد انتقال دانش فنی ساخت و تولید هواپیماهای آموزشی با استان یزد منعقد شد.» و در بخش دیگری نیز آمده: «در حال حاضر توانسته‌ایم مجوز ساخت و تولید هواپیما در یزد را از وزارت صنعت، معدن و تجارت دریافت کنیم.»

این موضوع در حدی توجه مسئولان صنایع هوایی کشور را به خود معطوف کرد که درجلسه نهاد ریاست‌جمهوری به آن پرداخته شد و براساس آنچه صمت به آن دست پیدا کرد هنوز کسی نمی‌داند، خبر انتقال فناوری از ایتالیا به یزد چطور منتشر شد و بر چه اساسی این استان به عنوان سازنده هواپیما معرفی شده است.

آنچه بر صنعتگران و اقتصاددانان ایران پوشیده نیست رانت‌ها و فسادهای مالی است که در سال‌های تحریم گریبان ایران را گرفته بود و موج آن حتی به برخی مدیران نیز رسیده بود. آنچه درباره خبر یزد از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است زنگ خطر بازگشت اتفاقات دوره قبل است. به نظر می‌رسد چنین خبرهایی نه‌تنها رنگ و بوی خبری ندارند بلکه زنگ خطری برای صنایع بزرگ کشور هستند. اگر دولت یازدهم براساس آنچه وعده داده بود بتواند در برابر این اتفاقات ایستادگی کند، هم لکه‌های پررنگ بر کارنامه اقتصادی دولت قبل کمرنگ می‌شود و هم مردمی که از رانت‌ها و فسادهای اقتصادی خسته‌اند، طعم چنین اتفاقاتی را این بار در شرایط پساتحریم و به جای اقتصاد، در صنایع بزرگ نمی‌چشند.

## خبر

### مناقصه بین‌المللی برای تجهیز بندر شهید رجایی

محمد سعیدنژاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران از برگزاری مناقصه بین‌المللی برای سرمایه‌گذاری در فازهای دوم و سوم بندر شهید رجایی خبر داد و گفت: کارهای مقدماتی برگزاری این مناقصه در دست انجام است.

به گزارش ایرنا، سعیدنژاد در این باره توضیح داد: پس از اجرایی شدن برنامه جامع اقدام مشترک(برجام) برخی از شرکت‌های خارجی به دنبال سرمایه‌گذاری در بنادر ایران به‌ویژه بندر شهید رجایی هستند و تاکنون پیشنهادهای خوبی برای سرمایه‌گذاری در بندر شهید رجایی ارائه شده است.

وی به نهایی شدن سرمایه‌گذاری هندی‌ها در بندر چابهار اشاره کرد و افزود: هم‌اکنون در حال تنظیم قرارداد با هندی‌ها برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار هستیم که در این زمینه قرار است زیرساخت‌های مورد نیاز بندر را تامین کنند.

سعیدنژاد یادآورشد: یک شرکت هندی مجوز ۸۵ میلیون دلار سرمایه‌گذاری در چابهار را از دولت این کشور دریافت کرده و با توجه به تنظیم قرارداد آن، از نظر ما مشکلی برای انجام این سرمایه‌گذاری در بندر شهید رجایی وجود ندارد.

وی به سفر اخیر دکتر حسن روحانی، رییس‌جمهوری ایران به ایتالیا و فرانسه اشاره کرد و گفت: در سفر به ایتالیا دو یادداشت تفاهم با شرکت‌های این کشور امضا شد که خواهرخواندگی بندرتریسته ایتالیا با بندر شهید رجایی یکی از آنها بود. طرف ایتالیایی متعهد شد در زمینه انتقال فناوری، تجارب و آموزش همکاری مشترک با بندر شهید رجایی داشته باشد.

## نیروگاه سیکل ترکیبی «گنو» در انتظار بهره‌برداری

مدیرعامل شرکت مادرتخصصی تولید نیروی برق حرارتی اعلام کرد: بخش گاز نیروگاه سیکل ترکیبی گنو (ایسین) استان هرمزگان با حضور معاون اول رییس‌جمهوری ۱۵ بهمن به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش مهر، محسن طرزطلب در این‌باره توضیح داد: بخش‌گاز نیروگاه سیکل ترکیبی گنو (ایسین) با ظرفیت ۶۴۸ مگاوات در ۴ واحد گازی در شهر بندرعباس راه‌اندازی شد و هم‌اکنون آماده بهره‌برداری است. وی درباره احداث بخش بخار این نیروگاه اظهار کرد: مطالعات برای انجام فاز دوم این نیروگاه شامل دو واحد بخار در مجموع به ظرفیت کل ۳۲۰ مگاوات با بازدهی ۴۹/۹درصد در دست اقدام است که به‌زودی وارد مراحل عملیاتی خواهد شد. مدیرعامل شرکت مادرتخصصی تولید نیروی برق حرارتی از شرکت مپنا، پیمانکار اجرایی ساخت نیروگاه، شرکت قدس نیرو، مشاور طرح و همکاران شرکت در ساخت و راه‌اندازی پروژه نیروگاه ایسین قدردانی و اظهار امیدواری کرد: با احداث بخش بخار نیروگاه، بازدهی نیروگاه افزایش یافته و در مصرف سوخت صرفه‌جویی شود. طرزطلب هدف از راه‌اندازی نیروگاه سیکل ترکیبی گنو در منطقه هرمزگان را افزایش ظرفیت تولید برق منطقه، رشد مصرف برق منطقه ناشی از گسترش صنایع محلی، توسعه کشاورزی، مصارف عمومی و خانگی و اشتغالزایی عنوان کرد و افزود: در ساخت این نیروگاه از حداکثر توان مهندسی داخل کشور برای ارتقای دانش فنی نیروگاه‌های حرارتی با هدف تامین بخشی از تقاضای شبکه سراسری برق کشور و کمک به افزایش پایداری شبکه استفاده شده است.

وی افزود: واحدهای یک، ۲، ۳ و ۴ بخش گاز نیروگاه نام‌برده به ترتیب در خرداد، تیر، آذر و بهمن ۱۳۹۳ هر کدام با ظرفیت ۱۶۲ مگاوات به شبکه سراسری متصل شده‌اند. طرز طلب درباره مشخصات فنی نیروگاه اظهار کرد: بازدهی بخش‌گاز این نیروگاه ۳۳/۸درصد بوده و پیشرفت نیروگاه در حال حاضر حدود ۹۱درصد است. مدیرعامل شرکت مادرتخصصی تولید نیروی برق حرارتی افزود: سطح ولتاژ پست نیروگاه سیکل ترکیبی گنو ۴۰۰ کیلوولت و ظرفیت ترانس‌های اصلی آن ۲۰۰ مگاولت آمپر درنظر گرفته شده است. طرزطلب خاطرنشان کرد: هزینه احداث این نیروگاه بیش از ۲هزار و ۲۰۸میلیارد در بخش ریالی و ۱۲۸میلیون یورو در بخش ارزی بوده است.

## امور زیربنایی کیش در نقطه ثبات قرار دارد

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: در حوزه بندرگاهی و فرودگاهی جزیره هندورابی اقدام‌های زیربنایی خوبی انجام شده و از سال آینده این جزیره به بسته سرمایه‌گذاری کیش اضافه خواهد شد. به گزارش ایرنا، علی‌اصغر مونسان گفت: با وجود سختگیری‌ها و اعمال قانون از سوی دستگاه‌های نظارتی، فعالیت‌های خوبی در حوزه زیربنایی، عمرانی و شهری برای توسعه جزیره کیش در بخش‌های مختلف انجام شد. وی همچنین به آمادگی نیروگاه شماره ۲ جزیره کیش برای تولید ۳۰ مگاوات برق و ۵هزار مترمکعب آب شیرین اشاره کرد و گفت: در صورت تامین گاز این نیروگاه از سوی وزارت نفت این نیروگاه برق و آب مورد نیاز را تولید خواهد کرد. مونسان افزود: با اتصال این دو نیروگاه به هم شاهد هیچ خاموشی در جزیره کیش نخواهیم بود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه در حوزه زیربنایی از خطرات عبور کرده و در نقطه ثبات قرار داریم، افزود: در حوزه شهری و برای اینکه در حوزه رقابت‌ها از کشورهای منطقه در جذب گردشگر عقب نمانیم سعی کردیم با توسعه گردشگری دریایی، گردشگری تنها به جزیره کیش محدود نشود از این‌رو به سراغ توسعه جزیره هندورابی رفتیم. وی عنوان کرد: به موازات طراحی طرح جامع این جزیره، مولفه‌های مورد نیاز برای توسعه را مورد توجه قرار دادیم، در شرایط کنونی بندرگاه هندورابی به مراحل پایانی کار نزدیک شده و زیرسازی باند فرودگاهی آن به اتمام رسیده است به گونه‌ای که از سال آینده هندورابی به بسته سرمایه‌گذاری کیش اضافه می‌شود. وی با بیان اینکه ۲۷ پروژه در کیش در بخش‌های فرودگاهی، زیربنایی، بندری، عمران شهری و هندورابی به اتمام رسیده است، گفت: ۲۹ طرح با حجم سرمایه‌گذاری ۷۰۰میلیارد تومان در حال اجرا داریم که ساخت پایانه مسافربری کیش در مساحتی به وسعت ۴۳هزار مترمربع با حجم ۴/۵میلیون مسافر از مهم‌ترین طرح‌ها است که در سال ۹۵ به بهره‌برداری خواهد رسید. این پایانه پس از فرودگاه امام خمینی(ره) دومین پایانه بزرگ مسافربری کشور است. وی اظهار کرد: با توجه به فضای موجود در کشور پیش از تحریم‌ها، در دو سال گذشته با برنامه‌ریزی مدون و منسجم تلاش کردیم زیرساخت‌های لازم را برای دوران پساتحریم آماده کنیم تا پس از لغو تحریم‌ها از قافله پیشرفت عقب نمانیم.



## صنعت امیدوار با شروع شدن دوران پساتحریم

یاراله نصیری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام گفت: تحریم‌ها موجب قطع رابطه مالی و فناوری صنعت کشور از شریان‌های حیاتی جهان شد و هزینه‌های سربار زیادی را بر بخش صنعت کشور تحمیل کرد که با شروع دوران پساتحریم نسیم امید و نشاط به سمت سرمایه‌گذاری در حوزه صنایع داخل کشور وزیدن گرفته است.

# شیرین کامی ارومیه از رونق تولید نقل و حلوا

عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت



واحد تولیدی نقل در شهرستان ارومیه

وجود ۵۳ واحد تولیدی نقل و حلوا با اشتغال بیش از ۱۵۰ نفری در آذربایجان‌غربی به ویژه شهرستان ارومیه این استان را به عنوان یکی از قطب‌های تولید این محصول در کشور مطرح کرده تا بخش زیادی از تولیدات این واحدها به سایر استان‌ها و خارج از کشور صادر شود.

معاون صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اینکه حدود ۹۹ درصد تولید نقل و شیرینی در استان به وسیله واحدهای صنفی انجام می‌شود، اظهار کرد: عمده این واحدها در شهرستان ارومیه مستقر هستند که با تولید محصولات متنوع بخشی از بازارهای استان و کشور را به خود اختصاص داده‌اند. معصوم علی‌اکبری با اشاره به اینکه بیشتر واحدهای تولیدی نقل و شیرینی استان مانند سایر واحدهای تولیدی با کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش دست و پنجه نرم می‌کنند، افزود: تامین نشدن منابع مالی مورد نیاز این واحدها برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای و تامین مواد اولیه از جمله مشکلاتی است که گریبانگیر این واحدهای تولیدی شده که البته این امر به عنوان مشکل در این واحدها به شمار نمی‌رود چون منابع مالی چندان زیادی نیاز ندارد و در کل می‌توان گفت معضل چندانی در این صنعت وجود ندارد. وی تصریح کرد: با توجه به تامین بیشتر مواد اولیه مورد نیاز در داخل استان، این واحدها مشکلی در زمینه تهیه مواد اولیه ندارند و رونق در میزان تولید و فروش محصولات این واحدهای تولیدی، بستگی به شرایط زمانی به ویژه نزدیک شدن به عید نوروز و سایر رسوم دارد که میزان تولید آنها را با افزایش همراه می‌کند و در سایر روزها روند معمول تولید در آنها جریان دارد.

### ایجاد ارزش افزوده با نشان(برند)سازی

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی در گفت‌وگو با صمت درباره اینکه در سال جاری ثبت نشان(برند) نقل ارومیه پیگیری می‌شود، اظهار کرد: هم‌اکنون ۵۳ واحد تولیدی نقل و حلوا با اشتغال بیش از ۱۵۰ نفر در استان فعالیت می‌کنند که شهرستان ارومیه با استقرار ۵۰ واحد تولیدی بیشترین آمار وجود این واحدها را به خود اختصاص داده است. با برگزار نمایشگاه‌های عرضه انواع نقل و عرقیات گیاهی در سطح استان صحبت‌هایی در زمینه نشان(برند)سازی نقل به عنوان یکی از شاخصه‌های استان به گوش می‌رسد. تولید این محصول در استان به صورت کامل به وسیله بخش خصوصی انجام می‌شود و برخی از صاحبان این صنعت اقدام به ثبت نشان(برند) کرده‌اند و موفقیت‌هایی نیز در زمینه شناساندن محصول خود در سطح استان و کشور به‌دست آورده‌اند. محمد دهقان با اشاره به پیگیری ثبت نشان(برند) نقل ارومیه، افزود: بیشتر فعالیت‌هایی که در این زمینه انجام شده، به نشان(برند)های اختصاصی تعلق دارد که هم‌اکنون به دنبال ثبت و معرفی آن به بازارهای داخلی و بین‌المللی هستند. این در حالی است که اگر تولید نقل در استان از نشان(برند) اختصاصی برخوردار شود به طور حتم علاوه بر تمایل بیشتر تاجران و بازارهای داخلی و خارجی برای استفاده از آن، به تولید و ایجاد ارزش افزوده بیشتر کمک خواهد کرد.

وی ادامه داد: به منظور حفظ جایگاه و ارتقای سطح کیفی و کمی تولیدکنندگان نقل و عرقیات و همچنین معرفی و شناساندن تولید این محصول در استان و پیگیری ثبت نشان(برند) نقل ارومیه، اداره توسعه زیرساخت‌های تجاری سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در جلسه‌ای که به همین منظور در خرداد سال گذشته برگزار کرد، برخی دستورالعمل‌های حمایتی را در این زمینه به تصویب رساند که هم‌اکنون پیگیری این مصوبه‌ها در دستور کار قرار دارد.

### تولید نقل و عرقیات گیاهی، شاخصه استان

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه هر استانی با تولید یک محصول شاخص در کشور و جهان شهرت پیدا می‌کند، اظهار کرد: استان آذربایجان‌غربی به ویژه شهرستان ارومیه نیز با تولید نقل و عرقیات گیاهی جایگاه ویژه‌ای برای خود در سطح استان و برخی کشورها دست و پا کرده است.

محمد فاروق گرمیانی افزود: متاسفانه در برخی موارد تولید این محصول با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می‌کند که به عنوان نمونه می‌توان به ضعف در تولید این محصول به صورت بهداشتی به وسیله برخی سودجویان اشاره کرد که به همین منظور، برای نظارت بر تولید این محصول به وسیله مراکز نظارتی اقدامات اساسی در دستور کار قرار گرفته تا تولید این محصول از رونق بیشتری برخوردار شود. البته این در حالی است که به دلیل تحریم‌ها در چند سال اخیر قیمت شکر با افزایش همراه بوده و همین امر باعث شده هزینه‌های تولید نقل در استان روند صعودی به خود بگیرد و با توجه به پایین آمدن قدرت خرید در سطح جامعه میزان تولید این واحدها رو به کاهش بگذارد. به همین منظور دولت برای ایجاد اشتغال و رونق بخشیدن به خط تولید این واحدها باید اقدام به پرداخت یارانه کند. گرمیانی با تاکید بر اینکه برخی محصولات تولیدی نقل و عرقیات در این واحدها از محبوبیت بیشتری در میان عموم برخوردار است، افزود: ۹۵ درصد صنایع استان را صنایع کوچک تشکیل می‌دهند که تمام این واحدها در اختیار بخش خصوصی قرار دارند و واحدهای تولیدی نقل و عرقیات گیاهی نیز از جمله صنایع کوچکی هستند که جزئی از این صنایع به شمار می‌روند که به همین منظور، برای رونق بخشیدن به این محصول تولیدی در استان مسئولان باید با برنامه‌ریزی‌های دقیق‌های آن را مورد حمایت خود قرار دهند. وی تصریح کرد: اختصاص یارانه شکر، کم کردن میزان مالیات‌های دریافتی، تامین سرمایه در گردش و... ازجمله مواردی است که می‌تواند تولید این محصول را با افزایش همراه کند. البته در صورتی که برخی واحدهای کوچک که در زمینه تولید نقل و عرقیات گیاهی فعالیت می‌کنند با همدیگر تلفیق شوند به طور حتم علاوه بر کارآیی بیشتر در تولید محصول، افراد بیشتری را جذب بازار کار خواهند کرد تا با تولید محصول باکیفیت شرایط رقابت در بازارهای داخلی و خارجی را به‌دست بیاورند. وی با بیان اینکه کشورهای چین، مالزی، کره‌جنوبی و ترکیه راه توسعه صنعتی و تولیدی خود را از میان حمایت از صنایع کوچک و متوسط باز کرده‌اند، اظهار کرد: اگر استان و کشور به دنبال توسعه در تمام بخش‌های تولیدی و صنعتی است باید حمایت‌های بیشتری از صنایع کوچک انجام دهد. این مقام مسئول در خانه صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی با اشاره به اینکه فقط ۱۵ درصد صنایع و واحدهای تولیدی کشور در اختیار بخش خصوصی است، گفت: متاسفانه ۸۵ درصد از واحدهای تولیدی کشور در اختیار دولت است و بخش خصوصی با توجه به ظرفیت‌های اندکی که در زمینه تولید در اختیار دارد اما بیشترین فشارهای مالیاتی، بیمه، استاندارد و بهداشت را تقبل می‌کند و همین امر در صورت تکرار باعث ایجاد فشارهای مازاد بر تولید و در نهایت کاهش تولید و سرانجام تعدیل نیرو خواهد شد. به همین منظور برای تحقق اقتصاد مقاومتی باید زیرساخت‌های لازم در این زمینه به وسیله دولت فراهم شود و در اختیار بخش خصوصی قرارگیرد تا رونق بیشتر را در تمامی زمینه‌ها شاهد باشیم.

> اگر استان و کشور به دنبال توسعه در تمام بخش‌های تولیدی و صنعتی است باید حمایت‌های بیشتری از صنایع کوچک انجام دهد

## پایش تولید و استخراج واحدهای تولیدی استان البرز



رییس اداره برنامه‌ریزی، آمار و اطلاعات سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز با اشاره به وضعیت طرح پایش در استان البرز گفت: بیش از ۳ هزار و ۳۰۰ واحد صنعتی مستقر در استان فعالیت دارند که بر اساس بررسی‌های انجام شده ۳۱۸ واحد به عنوان واحدهای منتخب و در قالب طرح پایش همکاری خواهند داشت.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز محمدانصاری افزود: در تلاش هستیم به منظور رصد دقیق‌تر وضعیت تولید و استخراج در استان تعداد واحدهای منتخب را پس از بررسی شاخص‌های اصلی از جمله اشتغال، صادرات و اهمیت محصولات، افزایش دهیم.

وی تصریح کرد: در شرایط کنونی بیش از ۴۰ واحد صنعتی منتخب و بزرگ استان به طور منظم اقدام به ثبت اطلاعات تولید و صادرات خود در سامانه می‌کنند.

رییس اداره برنامه‌ریزی، آمار و اطلاعات سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز اجرای دستورالعمل الزام بروزرسانی اطلاعات و ارائه آمار حوزه صنعت، معدن و تجارت در راستای یکپارچه‌سازی آمار و داده‌ها، بهبود فضای کسب و کار و تصمیم‌گیری صحیح را از دیگر موارد مهم عنوان و اظهار کرد: با اجرای این دستورالعمل گام موثری در راستای بروزرسانی و ساماندهی وضعیت آمار در بخش‌های مختلف صنعت، معدن و تجارت استان برداشته خواهد شد.

انصاری پیشنهاد داد: طراحی و پیاده‌سازی دستورالعمل‌های تفکیک صنف و صنعت شرایط مناسب برای تبدیل مجوزها به‌ویژه برای واحدهای صنفی تولیدی به صنعتی فراهم شود.

## اجرایی شدن ۶۷ درصد از مصوبات کارگروه تسهیل هرمزگان



صمت: سی‌وپنجمین جلسه کارشناسی کمیته کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید با حضور اعضای کارگروه در سالن جلسات سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان برگزار شد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان اظهار کرد: از ابتدای جلسات کارگروه تاکنون در این دبیرخانه ۴۵ جلسه برگزار شد که این جلسات ۴۴۶ مصوبه داشته و توانست ۳۰۱ مصوبه را اجرایی کند. این در حالی است که ۱۴۵ مصوبه در دست اجراست و می‌توان گفت ۶۷ درصد از مصوبات کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید اجرا شده است. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، خلیل قاسمی ادامه داد: دستگاه‌های اجرایی که در این کارگروه بیشترین مصوبات را اجرایی کرده‌اند به ترتیب اداره کل امور مالیاتی استان با ۹۱ درصد، بانک ملت با ۸۲ درصد و شرکت شهرک‌های صنعتی با ۸۰ درصد هستند. وی افزود: در تصمیم‌های مختلفی که در حوزه رفع موانع تولید اتخاذ می‌شود، با وحدت رویه که در دستگاه‌های اجرایی وجود دارد، این استان توانست مقام نخست کشوری را کسب کند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان ابراز کرد: هدف این است که با تعامل مطلوب بین دستگاه‌های خدمات‌رسان، بانک‌ها و بخش خصوصی بتوانیم بستری فراهم کنیم تا بخش خصوصی به فعالیت خود ادامه دهد و بتواند بدهی خود را به بخش‌های مختلف پرداخت کند چراکه تحقق این مهم به رفع موانع اشتغال کمک می‌کند. گفتنی است در سی‌وپنجمین جلسه کمیته کارشناسی کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید مسائل و مشکلات ۴ واحد صنعتی و تولیدی استان بررسی و تصمیم‌های لازم اتخاذ شد.

خبر

## پرورش ماهی تولیدی سودآور در محرومیت

صمت: تولیدات جهانی آبزی‌پروری به سرعت در حال رشد است به گونه‌ای که متوسط سالانه بین ۶ تا ۷ درصد رشد داشته ولی صید یا ثابت بوده (۹۰ میلیون تن) یا رو به کاهش است. حدود ۲۳ میلیون تن از ۹۰ میلیون تن تولیدات آبزی‌پروری مربوط به گیاهان دریایی است.

تولیدات جهانی آبزیان پرورشی خوراکی به همراه گیاهان دریایی در سال ۲۰۱۲م حدود ۴/۹۰ میلیون تن به ارزش ۱۴۴ بیلیون دلار بوده است. کشور چین حدود ۶۱ درصد تولیدات آبزی‌پروری جهانی را به خود اختصاص داده است.

طول سواحل کشور ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر است که بیش از ۵۰ درصد آن در اختیار استان هرمزگان بوده و بهترین فرصت را برای این استان در زمینه پرورش ماهی فراهم کرده است. شکل‌گیری قفس‌های پرورش با ایجاد فضای جزیره‌گونه، پدافند غیرعاملی بوده که در مرزهای دریایی کشور امنیت ایجاد کرده است. همین‌طور با ایجاد اشتغال پایدار از شکل‌گیری جرائم و قاچاق جلوگیری می‌کند.

معاون آبزی‌پروری شیلات هرمزگان زمان انجام طرح‌های مطالعاتی در این زمینه را سال ۸۳ عنوان کرد و گفت: طرح آزمایشی در سال ۸۵ انجام شد و موفق هم بود اما به دلایلی تا سال ۹۲ در این امر وقفه افتاد.

علی کریمی ادامه داد: گونه‌های ارزشمند ماهیان دریایی بومی مانند ماهی سوکلا، راشگو، صبیتی و هامور را می‌توان در قفس پرورش داد که امکان صادرات محصولات و کسب درآمد ارزی را فراهم می‌کند. البته با توجه به پایین بودن هزینه‌های ثابت طرح پرورش ماهی در دریا نسبت به پرورش ماهیان دریایی باید به سمت تولید تجاری برویم.

وی تصریح کرد: تا پایان سال ۹۳، ۱۲ مجوز برای تولید ۲۸ هزار و ۸۰۰ تن پرورش ماهی در قفس و تکثیر و تولید ۳۵ میلیون قطعه بچه ماهی صادر شده است. این حجم مجوز در حالی است که قائم‌مقام شیلات ایران و مجری طرح پرورش ماهی در قفس میزان تولید تا پایان برنامه ششم توسعه را ۲۰۰ هزار تن عنوان کرده است.

قائم مقام سازمان شیلات کشور میزان تولید امسال را ۱۲۳ تن عنوان و عدد ۱۰ هزار تن را تا پایان سال ۹۵ پیش‌بینی کرده و ۴۰۰ هزار تن رقم تولید در افق ۱۴۰۴ اعلام شده است.

وی با بیان اینکه تمام این مزیت‌ها در فرصت‌های اقتصادی در گرو دو مشکل اساسی ساخت قفس‌ها و نبود بچه ماهی است، اظهار کرد: در شرایط کنونی قفس‌های پرورش ماهی با ظرفیتی معادل ۳۴۰ تا ۴۰۰ تن هستند که پایه‌های آنها وارداتی است و از چین یا ترکیه باید تهیه کرد که قیمت تمام‌شده را بالا می‌برد و از طرفی با توجه به کمبود بچه ماهی پرورش در آنها صرفه اقتصادی ندارد.

## برگزاری کارگاه آموزشی زیست‌محیطی صنایع غرب بندرعباس

کارگاه آموزشی بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست ویژه مدیران HSEE و کارشناسان مربوط صنایع غرب بندرعباس با مشارکت اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی، معاونت بهداشتی استان و اداره کل حفاظت محیط‌زیست در منطقه ویژه اقتصادی و صنایع معدنی خلیج‌فارس بندرعباس برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، حسین خوشامی، هدف از برگزاری کارگاه آموزشی را ایجاد هماهنگی، هم‌افزایی رویکرد سیستماتیک در اجرای نظارت بر برنامه‌های امور بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست و انرژی در راستای بهبود ارتقای وضع موجود عنوان کرد.

مسئول HSEE سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان اظهارکرد: لزوم ترویج فرهنگ HSEE با تعامل بین سازمان‌ها و اداره‌های نام‌برده باید نهادینه شود. در ادامه کارشناسان معاونت بهداشتی استان، اداره کل حفاظت محیط‌زیست و کارشناس اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان، آموزش‌ها و گزارش‌هایی از اقدامات انجام شده در زمینه بهداشت حرفه‌ای طب کار و سلامت شغلی، کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار، تهیه طرح احیای مرمت و بازسازی ارائه کردند.

همچنین آموزش‌های مفاهیم بنیادی ایمنی کار در صنایع شامل اصول نگهداری و کنترل طبقات، اصول ایمنی کار با ماشین‌آلات، روش‌های کنترل و پیشگیری از آتش‌سوزی در صنایع، شناخت مقررات و آیین‌نامه‌های حفاظت فنی و بهداشت کار صنایع، اصول استفاده از تجهیزات حفاظت فردی و بیماری‌های ناشی از کار در صنایع و روش‌های پیشگیری از آنها به حاضران آموزش داده شد.



## ۲۲ داروی جدید ایرانی به تولید رسید

مسعود یونسیان، معاون تحقیقات دانشگاه علوم پزشکی تهران از تولید ۲۲ داروی جدید در مراکز پژوهشی این دانشگاه خبر داد که ۷ قلم آن داروی ضدسرطان است. وی اظهار کرد: علاوه بر این داروها دستگاه نویگیشن برای کمک به جراحی و دستگاه اسپکت قلبی نیز در مراکز پژوهشی این دانشگاه تولید و روانه بازار شده است.

# با واردات، خودکفایی را از صنعت پروفیل نگیریم



صفیه رضایی
گروه صنعت

فعالان صنعت لوله و پروفیل معتقدند که ظرفیت تولید در این صنعت بالاست اما به دلیل رکود اقتصادی بسیاری از واحدهای تولیدی تعطیل شده‌اند. این در حالی است که این صنعت در تمام زمینه‌ها می‌تواند خودکفا باشد و نیازی به واردات نداشته باشد.

محمدرضا جباری، مسئول سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل به صمت گفت: ظرفیت تولید کارخانه‌های پروفیل حدود ۱۲ میلیون تن در سال است. مصرف پروفیل در شرایط عادی اقتصادی ۲/۵ تا ۳ میلیون تن در سال است اما در حال حاضر میزان مصرف خیلی کمتر و رقمی حدود یک‌میلیون تا یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار تن در سال است. این صنعت با رکود مواجه شده و بسیاری از کارخانه‌ها هم تعطیل شده‌اند.

وی افزود: رکود اقتصادی بر فلزات بیشتر تاثیر گذاشته است؛ به‌ویژه در صنعت لوله و پروفیل و امروز هزینه‌های تولید کارخانه‌ها بسیار زیاد شده است.

وی در زمینه چالش تولیدکنندگان صنعت پروفیل اظهار کرد: به نظر می‌رسد داد و ستد در این صنعت قفل شده و نوسانات قیمت، قیمت‌های رو به رکود، نبود همخوانی بین قیمت‌های داخلی با قیمت‌های جهانی از مشکلات این صنعت است. این در حالی است که فولاد مبارکه نیز با مشکل روبه‌رو شده است در حالی که بزرگترین مشتری فولاد مبارکه بودیم.

جباری درباره میزان واردات در این صنعت گفت: واردات پروفیل نداریم زیرا ظرفیت تولید و همچنین کیفیت آن عالی است و نیاز به واردات نداریم. البته مواد اولیه وارد می‌شود اما چون میزان مصرف پایین آمده، واردکنندگان نیز متضرر شده‌اند. این وضعیت به هیچ عنوان سابقه نداشته است؛ چراکه می‌توان گفت وضعیت رکود بحرانی است.

وی در زمینه تاثیر رونق اقتصادی در پسابرجام نیز بیان کرد: اگر هلدینگ‌هایی متشکل از فولاد مبارکه و ذوب‌آهن تشکیل شود و مواد اولیه را متناسب با قیمت‌های جهانی به تولیدکنندگان بدهند شرایط اقتصادی این صنعت مناسب‌تر می‌شود. هر چند آنها می‌گویند در این صورت متضرر می‌شوند اما مواد اولیه را با قیمت ارزان‌تر صادر کرده و به نوعی خام‌فروشی می‌کنند. به علاوه اینکه ساخت‌وساز نیز انجام نمی‌شود و بازاری سرد را در صنعت پروفیل ایجاد کرده است.

جباری در پاسخ به این پرسش که آیا ظرفیت تولیدی در صنعت پروفیل پاسخگوی نیاز داخل است، گفت: ظرفیت و توان تولیدی ما بالاست و نیازی به واردات نداریم. فضای صنعت پروفیل به‌شدت رقابتی است آنقدر که برخی تولیدکنندگان کارخانه را تعطیل کرده‌اند. بقیه هم که کار می‌کنند در عمل تعطیل محسوب می‌شوند؛ چراکه کارخانه‌ای که با ۱۵ تا ۲۰ درصد ظرفیت کار می‌کند، فروش آنها نیز تا یک دهم نسبت به سال‌های گذشته رسیده و همچنین به این دلیل که هزینه‌های جاری و قیمت تمام‌شده تولید بالا رفته است، تعطیل به شمار می‌آید.

وی در زمینه اشتغالزایی در این صنعت توضیح داد: کارخانه‌های موجود در این صنعت ۴۰ هزار کارمند تا سال گذشته داشتند. البته تعداد کارکنان موجود در کارخانه‌ها متغیر است. به عبارتی تعداد کارکنان یک کارخانه با کارخانه دیگر متفاوت است. هر چند به دلیل رکود و تعطیلی تعداد کارکنان کم شده است.

جباری درباره ماشین‌آلات و تجهیزات صنعت پروفیل نیز گفت: ماشین‌آلات به کار رفته در این صنعت مطابق با فناوری روز است و ماشین‌آلات ساخت داخل هستند. در مجموع می‌توان گفت این صنعت در تمام زمینه‌ها خودکفاست.

وی درباره مختصات صنعت پروفیل نیز افزود: حدود ۵۰ سال است که این صنعت آغاز به کار کرده و ما حدود ۵ برابر ظرفیت مصرف تولید می‌کنیم و نیاز به واردات در این صنعت نیست. هر چند مواد اولیه آن وارد می‌شود. مواد اولیه این صنعت ورق است که فولاد مبارکه تولید می‌کند و قیمت آن حدود ۴۰درصد از بقیه گران‌تر است. کره، چین، ژاپن، روسیه، قزاقستان و اوکراین کشورهایی هستند که از آنجا مواد اولیه تولید وارد کشور می‌شود.

جباری درباره چالش‌های تولیدکنندگان این صنعت گفت: تولیدکنندگان این صنعت مشکلاتی با سازمان امور مالیاتی، بانک‌ها و نوسانات قیمت مواد اولیه دارند. البته اینها مشکلاتی هستند که همه تولیدکنندگان در صنایع مختلف با آن مواجهند. امیدوارم پروژه‌های عمرانی دولت شروع شوند تا رونقی در این صنعت به وجود بیاید.

### کیفیت و استاندارد مناسبی داریم

محسن صفایی، عضو انجمن صنایع پروفیل و در و پنجره در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: در حال حاضر شرایط خاصی بر صنعت پروفیل «یوپی‌وی‌سی» حاکم است. در طول چند سال گذشته سرمایه‌گذاری زیادی در این صنعت شده است. تاکنون ۴۵ واحد تولیدی با ظرفیت بالقوه ۱۰۰ هزار تن انواع مقاطع پروفیل «یوپی‌وی‌سی» پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند. این واحدها حدود ۱۰ هزار شغل مستقیم و همچنین ۱۰ هزار شغل غیرمستقیم ـ مربوط به کارگاه‌های مونتاژ در و پنجره ـ آفریده‌اند. این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران درباره شرایط حاکم بر صنعت پروفیل، ظرفیت‌ها و سرمایه‌گذاری‌ها نیز گفت: ظرفیت قابل قبول و جذب شده پروفیل، در بهترین حالت ممکن کشور یعنی سال ۱۳۹۱، حدود ۸۰ هزار تن بوده است. از این میزان حدود ۶۰ هزار تن با تولید داخلی و ۲۰ هزار تن نیز با پروفیل وارداتی تامین شده است. حجم سرمایه‌گذاری در بخش ارزی و ریالی نیز بدین ترتیب اعلام شده است؛ سرمایه‌گذاری ارزی افزون‌بر ۱۵۰ میلیون یورو، معادل ۶ هزار میلیارد ریال و سرمایه‌گذاری ریالی ۴ هزار میلیارد ریال. به طور کلی، تجمیع سرمایه‌گذاری‌های ثابت این صنعت حدود ۱۰ هزار میلیارد برآورد شده است. البته سرمایه در گردش این صنعت، در این محاسبات هنوز منظور نشده اما می‌توان تخمین زد که به ازای هر تن تولید، معادل ۱۰۰ میلیون ریال برای بازه زمانی ۴ ماهه، سرمایه در گردش مورد نیاز است. البته با توجه به کاهش شدید ساخت‌وساز و رکود صنعت ساختمان، درحال‌حاضر مصرف پروفیل «یوپی‌وی‌سی» برای ساخت در و پنجره به ۲۰ هزار تن کاهش پیدا کرده است؛ یعنی کمتر از ۲۵ درصد از نیاز کشور در سال ۱۳۹۱. در صورتی که سهم بسیار بالایی از این رقم با پروفیل‌های خارجی تامین می‌شود؛ در واقع به واسطه واردات بی‌رویه، پروفیل‌های ترک میزان قابل توجهی از این تقاضای بازار را به خود اختصاص داده‌اند. وی با ابراز نگرانی از تعطیلی واحدهای تولیدی نیز افزود: از ۴۵ واحد تولیدی، ۲۵ واحد در حال حاضر تعطیل شده‌اند، ۱۵ واحد در معرض تعطیلی قرار گرفته‌اند و تنها ۵ واحد در حال فعالیت هستند که آنها هم با ظرفیت ۵۰ درصدی در حال تولید هستند. این آمار بسیار نگران‌کننده است و نشان از شرایط اضطراری دارد. باید برای این موضوع برنامه‌ای ویژه تدارک دید. نمی‌توان این وضعیت را به حال خود رها کرد و همچنان در انتظار فردا نشست.

به نظر من، بر عهده تمامی سازمان‌هاست که اقدامی برای برون‌رفت از این شرایط انجام دهند.

صفایی درباره چالش‌های صنعت پروفیل گفت: نخستین مشکل امروز صنعت، بحث رکود ساختمان است که برای آن نمی‌توان کاری انجام داد و باید در انتظار شکل‌گیری رونق اقتصادی بمانیم اما در همین رکود چرا نباید تقاضای ۲۰ هزار تنی بازار را تولیدات صنعت داخلی پر نکند؟ با توجه به اینکه این سطح تقاضا بسیار کمتر از ظرفیت تولید موجود است اگر موضوع کیفیت به عنوان دلیل واردات مطرح شود، در پاسخ باید بگوییم که کیفیت پروفیل‌های ایرانی به مراتب بیشتر از پروفیل‌های تولید ترکیه است. حتی قیمت نیز نمی‌تواند دلیلی برای واردات باشد. اگر مقصود تنوع بخشیدن به قیمت‌های بازار است، هم‌اکنون تنوع قیمتی پروفیل‌های ایرانی بسیار بالاست. بنابراین حجم، قیمت و کیفیت تولیدات داخلی، هیچکدام ضرورتی برای واردات ایجاد نمی‌کند. بنابراین در چنین فضایی آنچه اهمیت می‌یابد، حمایت از صنعت و تولید ملی است اما جای شگفتی است که در چنین فضایی باز بحث کاهش تعرفه واردات مطرح می‌شود.



محمدرضا جباری

**۵ برابر ظرفیت مصرف در کشور لوله و پروفیل تولید می‌شود و نیاز به واردات نداریم**

## تایید استاندارد ۱۰ مدل یخچال فریزر سامسونگ برای تولید

پس از آنکه سازمان ملی استاندارد تعدادی از یخچال فریزرهای تولید شده سامسونگ در ایران را به دلیل نداشتن مجوز استاندارد توقیف کرد، در نهایت با بررسی‌ها و اصلاحات انجام‌شده، نماینده این شرکت در ایران موفق شد برای ۱۰ مدل از محصولات خود پروانه و مجوز استاندارد دریافت کند.

به گزارش ایسنا، در ماه‌های گذشته مسلم بیات، مدیرکل استاندارد تهران با اشاره به بازرسی‌های این سازمان از مراکز تولید و نگهداری کالاهای مشمول استاندارد اجباری گفته بود که در جریان این بازرسی با همراهی نماینده سازمان تعزیرات حکومتی و وزارت صنعت، معدن و تجارت حدود ۵۰۰ دستگاه یخچال و فریزر شناسایی شده که به صورت مونتاژ در ایران و بدون مجوز استاندارد تولید می‌شده است. البته پس از اعلام این مطلب مشخص شد که تعداد یخچال فریزرهای توقیف شده بیش از ۹۰۰ مورد بوده است. در حالی که گفته می‌شد مسئولان این شرکت در پی دریافت مجوزهای لازم برای تولید ۱۶ مدل دیگر از سازمان استاندارد هستند، در نهایت این سازمان در مجموع برای ۱۰ مدل از محصولات این شرکت پروانه و مجوز بهره‌برداری صادر کرد. به این ترتیب سازمان استاندارد با صدور پروانه برای این دو محصول به شرکت تولیدکننده محصولات سامسونگ در ایران مجوز داده است که برای دو مدل یخچال فریزر بدون برفک با گرید انرژی A+ و حجم‌های ۵۹۰ و ۳۶۵ لیتر در کلاس آب و هوایی گرمسیری با نام تجاری سامسونگ از علامت استاندارد استفاده کند. همچنین مجوز سازمان استاندارد به این شرکت اجازه داده که برای ۴ مدل یخچال فریزر بدون برفک با حجم‌های ۸۵۰ و ۴۸۰ لیتر با گرید انرژی A+، دو مدل فریزر بدون برفک خانگی با گرید انرژی A+ و حجم ۳۱۰ لیتر و دو مدل یخچال فریزر بدون برفک با حجم ۵۳۰ لیتر و گرید انرژی Aاز علامت استاندارد و برچسب مصرف انرژی مطابق با مجوز نام‌برده استفاده کند. به این ترتیب با وجود اینکه پرونده رسیدگی به تخلف این شرکت مبنی بر تولید کالای مشمول استاندارد اجباری بدون دریافت مجوز از سازمان ملی استاندارد ایران، در مراجع قضایی در جریان است. این شرکت در حال حاضر با دریافت مجوز از سوی سازمان استاندارد، مشکلی برای تولید و توزیع محصولات دارای مجوز خود در بازار نخواهد داشت.

## اجاق گاز هوشمند لمسی ساخته شد

یک مخترع ایرانی موفق به طراحی و ساخت اجاق گازهای لمسی هوشمند شد که می‌تواند در زمان نشت گاز، به صورت سخنگو هشدار دهد.

به گزارش مهر علی موید، مخترع طرح «کنترل الکترونیکی شیرهای گاز به صورت پیوسته» گفت: این طرح در لوازم خانگی مانند بخاری، یخچال فریزر، اجاق گاز و... قابل استفاده است اما ما آن را روی اجاق گازهای لمسی هوشمند پیاده‌سازی کردیم. موید درباره این اجاق گازهای لمسی هوشمند عنوان کرد: اجاق گاز لمسی هوشمند طوری طراحی شده که خاموش شدن شعله پس از زمان مشخص از جمله کاربردهای بسیار ضروری و مهمی این سیستم به شمار می‌رود. وی اظهار کرد: این طرح که روی اجاق گاز روکابینتی با رویه شیشه نصب شده مزایای زیادی مانند صفحه کلید تمام لمسی، سیستم سخنگو، تایمر مستقل، شعله قطع‌کن، فن تخلیه، سنسور گاز برای منواکسید و متان و سیستم وای‌فای برای ارتباط با سیستم‌های هوشمند مانند تبلت‌ها و گوشی دارد. وی با بیان اینکه این اجاق گاز هوشمند سخنگوی تعاملی دارد، افزود: طوری سیستم سخنگو روی این لوازم خانگی قرار گرفته که فرد کم‌سواد و هم می‌تواند به راحتی از آن استفاده کند. موید تاکید کرد: این گاز هوشمند فن تخلیه دارد و از تجمع گاز نسوخته جلوگیری می‌کند؛ همچنین قادر است در زمان نشتی گاز شهری در فضای اتاق به صورت سخنگو هشدار دهد. وی با بیان اینکه گاز هوشمند لمسی مجهز به ۵ زمان‌سنج جداگانه است، اظهار کرد: در این گاز هوشمند هر شعله به صورت مجزا، زمان‌سنجی دارد که می‌توان آن را از یک تا ۱۰ ساعت زمانبندی کرد. به گفته وی، امکان ارتباط و کنترل سیستم از طریق گوشی‌ها و تبلت‌های هوشمند با گاز در منزل در این سیستم تعبیه شده است. وی با بیان اینکه صفحه کلید لمسی بسیار قوی و صنعتی در این گاز هوشمند طراحی شده که امکان تولید اجاق‌هایی با رویه شیشه، حتی با ضخامت ۲۰ میلی‌متر را فراهم می‌آورد، اظهار کرد: سیستم قطع شعله در این گاز هوشمند قرار گرفته که منجر می‌شود در صورت قطع برق شبکه، عملکرد اجاق با کمترین آسیب همراه باشد. وی تاکید کرد: این محصول با طی تمامی مراحل در مرحله تولید قرار دارد و در حال حاضر با عقد قرارداد با یک شرکت لوازم خانگی، به‌طور محدود روی اجاق گازهای صفحه‌ای روشیشه ۵ شعله، نصب و به بازار عرضه می‌شود.

## شناسنامه

### آشنایی با برخی تولیدکنندگان صنعت پروفیل

کارخانه‌های زیادی در صنعت پروفیل مشغول به کار هستند. در اینجا به معرفی برخی از این تولیدکنندگان می‌پردازیم:

**سپنتا:** پیدایش صنعت لوله و پروفیل فولادی در ایران، در اوایل دهه ۴۰ خورشیدی را باید متقارن با تاسیس شرکت صنعتی سپنتا به‌عنوان نخستین تولیدکننده پروفیل در ایران دانست. در اوایل دهه ۸۰ شرکت صنعتی سپنتا به شرکت سرمایه‌گذاری و صنعتی سپنتا تغییر یافت و کارخانه‌های تهران و اهواز به صورت شرکت‌های سهامی خاص مستقل از یکدیگر، در کنار شرکت سپنتا پلیمر (تولیدکننده لوله‌های پلیمری در اهواز)، شرکت نورد و لوله سپنتا مرند (استان آذربایجان‌شرقی، جاده مرند-جلفا)، شرکت ماشین‌سازی فراگیر سپنتا (شرکت طراحی و مهندسی و ماشین‌سازی در تهران) و شرکت پخش سراسری لوله و پروفیل سپنتا به‌عنوان زیرمجموعه شرکت صنعتی و سرمایه‌گذاری سپنتا (سهامی عام و عضو بورس سهام اوراق بهادار – تابلوی اصلی) به فعالیت تولیدی خود ادامه می‌دهند. کارخانه تهران هم‌اکنون با نام شرکت لوله و پروفیل سپنتا تهران با ظرفیت اسمی ۱۴۰هزار تن انواع لوله، قوطی، پروفیل فولادی و لوله گالوانیزه فعالیت می‌کند.

**کارخانه‌های دنیای فلز:** این شرکت در سال ۱۳۴۰ با بهره‌گیری از کادر متخصص و مجرب تاسیس و با نزدیک به نیم قرن تجربه در زمینه ساخت لوله و پروفیل به‌عنوان یک شرکت معتبر، پیشرو این صنعت در ایران است. این شرکت با ظرفیت تولیدی ۱۲۰هزار تن، یکی از بزرگترین کارخانه‌های تولید لوله و پروفیل درزجوش فولادی در خاورمیانه است.

**نورد و لوله اهواز:** این شرکت در سال ۱۳۴۶ به منظور تولید کلاف ورق گرم فولادی، لوله‌های سیاه، گالوانیزه، گاز و پروفیل تاسیس شد و در مهر ۱۳۵۰ مورد بهره‌برداری قرار گرفت. شرکت نورد و لوله اهواز مشتمل بر واحدهای نورد گرم ورق، دو کارخانه لوله‌سازی، خطوط برش و دسته‌بندی کلاف ورق، گالوانیزاسیون، واحد اسیدشویی و روغنی کردن ورق است.

**شرکت صنعتی نیکان پروفیل:** این شرکت در سال ۱۳۷۴ با هدف تولید پروفیل فولادی و برش ورق در زمینی به وسعت ۱۰هزار متر مربع و با ظرفیت تولید ۷هزار تن پروفیل باز و ۱۳هزار تن خدمات برش ورق شروع به فعالیت کرد. افزایش ظرفیت تولید پروفیل به میزان ۱۵هزار تن، همزمان با راه‌اندازی مجموعه ماشین‌سازی نیکان از جمله برنامه‌های شرکت در سال ۱۳۸۲بود که در آن خط تولید دستگاه ۳اینچ (با هدف تولید انواع پروفیل ساختمانی و قوطی) و خط تولید دستگاه z راه‌اندازی و ساخت انواع دستگاه‌های تولید پروفیل آغاز شد. در سال‌های ۸۶ تا ۸۷ مرحله سوم طرح توسعه با راه‌اندازی خطوط تولید جدید و افزایش ظرفیت به میزان ۷۰ هزار تن تولید انواع پروفیل فولادی اجرا شد. هم‌اکنون این مجموعه با وجود ۶ خط تولید پروفیل و دو خط برش ورق بیش از ۲۰ نوع محصول با ظرفیت ۷۰هزار تن تولید می‌کند.

**گروه تولیدی صنعتی و بازرگانی فولادگستر:** این شرکت در سال ۱۳۸۵ با فعالیت در بخش بازرگانی کار خود را آغاز کرد و با هدف تولید لوله و پروفیل فولادی در مقاطع گاز، نفت و پتروشیمی در سال۱۳۸۸ و تولید اسمی سالانه ۴۰۰هزار تن پای بر عرصه صنعتی کشور گذاشت. این گروه در نظر دارد با سرمایه‌گذاری در طرح‌های توسعه، توان تولید خود را تا سال ۱۳۹۶ به یک‌میلیون تن در سال برساند.

**فولاد مهر سهند:** این شرکت در حال حاضر یکی از بزرگترین تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی کشور است و در ۳۰ کیلومتری شمال غرب تبریز، شهرک صنعتی سلیمی واقع شده است. در سال‌های گذشته ظرفیت تولید اسمی این واحد به میزان ۱۶۰هزار تن انواع لوله و پروفیل فولادی در سال رسیده است.

**آریا وا:** این شرکت به‌عنوان یک واحد تولیدی و بازرگانی با رویکرد ارزش‌آفرینی و افزایش رشد اقتصادی در تولید لوله‌های درز جوش (ERW) و به منظور انتقال انرژی (نفت، گاز، آب و پتروشیمی) با فناوری روزآمد، متنوع و توسعه فعالیت و مشارکت در صنایع مرتبط است. علاوه بر تولید پروفیل‌های رایج در و پنجره مطابق استانداردهای موجود، این شرکت اقدام به ساخت پروفیل‌های در و پنجره با اندازه جدید برای بازارهای صادراتی کرده است.

**نورد و لوله صفا:** این شرکت ظرفیت تولید لوله‌های مورد نیاز صنعت نفت، گاز، پتروشیمی، آب و فاضلاب و قوطی‌های صنعتی و ساختمانی ۱/۶میلیون تن در سال را دارد.

**شرکت تولیدی صنعتی فولادگران امروز:** این شرکت با داشتن بیش از ۲۴هزار مترمربع فضای سرپوشیده، ظرفیت تولید ۳۴۷هزار تن لوله و پروفیل در سال و تامین بخش عمده‌ای از نیاز کشور را دارد. با بهره‌برداری از تمامی خطوط تولید این شرکت زمینه اشتغال ۱۲۰ نفر به‌صورت مستقیم فراهم شده است.



## شرکت «شل» بدهی نفتی خود را می‌پردازد

امیرحسین زمانی‌نیا، معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت از آمادگی شرکت انگلیسی- هلندی «شل» برای پرداخت بدهی نفتی خود به ایران به محض تسهیل شرایط بانکی خبر داد و افزود: مقدمات بانکی پرداخت بدهی شل در حال انجام است و آنها به‌زودی این بدهی را پرداخت می‌کنند.

# حقایق حقوقی در قراردادهای گازی

سمیه مقدم
گروه صنعت

رضا پاکدامن: به طور معمول در این قراردادها منازعات و بلایای طبیعی و تمامی آنچه مانع از جریان تحویل گاز به کشور مقصد شود در نظر گرفته می‌شود، به جز دلایل مالی؛ که متاسفانه در قرارداد اخیر لحاظ نشده بود

پیش‌بینی نشدن تبصره مربوط به رویدادهای خاص و تغییر زیاد قیمت در قرارداد گازی ایران و ترکیه، ایران را محکوم به گران‌فروشی کرد به گونه‌ای که ایران را ناگزیر به پرداخت یک‌میلیارد دلار خسارت به ترکیه کرده است.

قراردادهای گازی نیز از قراردادهای بلندمدتی است که براساس حجم و قیمت گاز، مورد توافق طرفها قرار می‌گیرد. قرارداد گازی ایران با ترکیه در سال ۲۰۰۴م میتوانست ایران را در صف سبد انرژی اروپا قرار دهد که با سرمای شدید آن سال و قطع جریان گاز به سمت ترکیه، و نیز اعتراض ترکیه برای کم‌کاری ایران و ناتوانی برای تامین گاز، ترکیه ادعای خسارت کرد؛ گرچه در آن زمان با بررسی‌های انجام شده ایران از پرداخت خسارت مالی تبرئه اما در دادگاه اخیر ایران مجبور به پرداخت یک‌میلیارد دلار بابت گران‌فروشی شده است. این در حالی است که کشوری مانند اوکراین در مقابل گران شدن قیمت گاز روسیه اعتراض نکرد چراکه تبصره لازم برای آن موضوع در قرارداد گنجانده شده بود.

### ابعاد ادعای ترکیه در دادگاه علیه ایران

به گزارش ایسنا، حمیدرضا عراقی مدیر عامل شرکت ملی گاز درباره روند دادگاه ایران و ترکیه اظهار کرد: اعتراض ترکیه در دو بخش بود که اولی مربوط به کاهش قیمت است که آنها ادعا کرده بودند شرکت ملی گاز توان تامین گاز موردنظر را نداشته است و از سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۵م ادعای خسارت کرده بودند که چیزی در حدود ۲۰میلیارد دلار می‌شد، اما ما با دفاع خود ثابت کردیم که توان تامین گاز مورد نیاز برای صادرات را داشته‌ایم و هیچ‌کدام از این بهانه‌ها را قبول نکردیم. وی افزود: ما هر سال ۳ یا ۴ مدل برای افزایش قیمت داریم و این بستگی به ابلاغ دولت دارد که به وزیر نفت یا نیرو سناریوی مورد نظر خود را برای افزایش نرخ اعلام کند و ما براساس آن چند پیشنهاد می‌دهیم که یک پیشنهاد درنهایت تصویب می‌شود. عراقی همچنین با اشاره به محکومیت ایران در دادگاه دوم پیرامون شکایت گازی ترکیه از ایران، گفت: هنوز جریمه نهایی قطعی نیست ولی حدود ۱۰ تا ۱۵درصد قیمت گاز صادراتی خواهد بود. مدیرعامل شرکت ملی گاز درباره درخواست دیگر ترکیه در دادگاه، تصریح کرد: درخواست دیگر این کشور بر مبنای بازبینی قیمت بود که به دو موضوع مقایسه


رضا پاکدامن


حسن مرادی

قیمت گاز با سوخت‌های دیگر مثل نفت، گازوئیل، زغال‌سنگ، چوب و... یعنی بازار گاز و مقایسه قیمت گاز با قیمت جهانی گاز تکیه داشت. عراقی افزود: آنها از سال ۲۰۱۰م درخواست خسارت داشتند. مبلغ خسارت کم نیست اما بر اساس قرارداد است. ما در نحوه پرداخت ورود نکرده‌ایم و الان رقم خسارت مشخص نیست و یک اندازه تعیین شده که شاید حدود یک میلیارد دلار باشد.

### قطع گاز ترکیه عمدی نبود

حسن مرادی، کارشناس حقوق انرژی درباره ادعای ترکیه و درخواست خسارت به دلیل گران‌فروشی و نداشتن توان تامین گاز این کشور توسط ایران به صمت گفت: درباره تامین گاز ترکیه باید گفت که این اتفاق در زمان مجلس هفتم رخ داد که سرمای گزنده‌ای بر ایران حاکم شد به گونه‌ای که در برخی نقاط گاز قطع و حتی برخی نواحی ایران با کمبود برق مواجه شد بنابرین ایران به ناچار گاز ترکیه را برای تامین گاز داخلی خود قطع کرد که البته در آن دوران من طی مصاحبه‌ای ضمن عذرخواهی از ترکیه اعلام کردم که قطعی اخیر تعمدی نبوده و مربوط به مسائل غیرقابل پیش‌بینی بوده است که البته ایران نیز انتظار چنین سرمایی را نداشت. وی در پاسخ به این سوال که


حمیدرضا عراقی

چرا در این قراردادها اتفاقات غیرمترقبه پیش‌بینی نشده بود؛ تصریح کرد: این شاید به دلیل تجربه اولیه ما در فروش گاز بود چرا که به‌طور معمول در قراردادها تبصره‌ای را برای موارد غیرمترقبه در نظر می‌گیرند تا در صورت بروز موارد اینچنینی طرفین قرارداد وارد مذاکره شوند. همچنین در قراردادها باید مواردی چون اصلاح قیمت نیز پیش‌بینی شود تا مشکلاتی از این دست که ایران متهم به گران‌فروشی شده است تکرار نشود. وی درباره نحوه تغییرات قیمت در بازه زمانی خاص در طول قرارداد اظهارکرد: این قیمت‌ها بسته به عرف و قرارداد در دوره ۴ یا ۵ساله قابل تغییر است. گفتنی است که قیمت‌ها در این نوع قراردادها بسته به نوع قیمت نفت و نوسانات آن تعیین می‌شود که گاه به دلیل ثبات قیمت‌ها نیازی به تغییر ندارد. اما با نوسانات قیمت به‌طور معمول در طول ۳ یا ۴ سال قیمت‌ها تغییر می‌کند و قیمت‌های جدید اعلام می‌شود. از طرفی این قراردادها که ایران با ترکیه بسته است تبصره خاصی را مبنی بر تغییر قیمت‌ها در صورت کاهش یا افزایش قیمت در بر نداشت در نتیجه این حق را به ترکیه داد تا اعتراض خود را ابراز کند.

### قراردادهای حقوقی

شاید روند اخیر قرار داد گازی ایران و ترکیه موجب ازسرگیری انتقال گاز ایران به اروپا باشد اما انتقال گاز ایران به هر کشوری تنها بر مبنای خوشبینی‌ها از به ثمر رسیدن سرمایه‌گذاری‌ها مقدور نیست و قراردادها باید براساس منافع ملی کشور و نیز حقایق حقوقی منعقد شود. رضا پاکدامن، مشاور حقوقی کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی و صنایع ایران در گفت‌وگو با صمت گفت: قراردادهای بین‌المللی تابع حقایق حقوقی است، نه خوشبینی‌ها. از این‌رو به‌طور معمول در این قراردادها منازعات و بلایای طبیعی و تمامی آنچه مانع از جریان تحویل گاز به کشور مقصد شود در نظر گرفته می‌شود، به جز دلایل مالی؛ که متاسفانه در قرارداد اخیر لحاظ نشده بود. وی همچنین افزود نکته‌ای که باید مسئولان به هنگام عقد قرارداد مورد بررسی قرار دهند این است که این قراردادها براساس فرضیه‌ها و خوشبینی‌ها منعقد می‌شود که متاسفانه به دلیل فقدان کارشناسی قطعی منجر به چنین مشکلاتی می‌شود، از طرفی مسئولان در زمان عقد قرارداد به ابعاد قرارداد و نیز نحوه حل و فصل اختلافات و محل رفع این اختلافات توجه لازم را ندارند. پاکدامن درباره نحوه عقد قراردادهای بلندمدت گازی افزود: این قراردادها نیز مانند سایر قراردادهای فروش کالاست که قراردادهای بلندمدتی هستند که بیشتر برای تضمین قیمت طرفها به شرط تجدید نظر در قیمت‌ها در یک دوره زمانی براساس یک پایه مقایسه‌ای منعقد می‌شوند، مانند کاهش یا افزایش قیمت‌ها و یا جهش شدید آن، با این تفاوت که فروش آن باید مستمر بوده و حجم و قیمت تبادلاتی گاز نیز باید در یک دوره زمانی تغییر کند. در این قراردادها نحوه پرداخت نیز براساس توافقی است که در قرارداد تعیین شده و براساس قیمت‌های جهانی تعیین می‌شود. در ضمن در این قراردادها حق تجدید نظر در قیمت‌ها بسته به توافق طرفین است.

### حکمیت، راهی برای حل و فصل اختلافات

به گفته نرسی قربان، تحلیلگر انرژی در قراردادهای گازی، طرفین متعهد؛ فروش و خرید حجم معینی از گاز هستند و طبق قرارداد در صورت بروز هرگونه اختلاف می‌توان این اختلافات را به حکمیت برد. زمانی که یکی از طرفها از تعهدات خود عدول کند طرف مقابل می‌تواند از حکمیت برای اثبات دعوی خود استفاده کند.

## گاز ایران با «سایپم» ایتالیا به قاره سبز می‌رود

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، دوشنبه، ۱۲ بهمن در حاشیه آیین امضای موافقتنامه ایجاد بسترهای مناسب برای حمایت از صادرکنندگان کالا به کشور ترکمنستان در مقابل واردات گاز از آن کشور و در جمع خبرنگاران گفت: شرکت سایپم ایتالیا علاقه‌مند به همکاری با ایران در حوزه انرژی است. براساس توافق انجام شده، شرکت سایپم ایتالیا در اجرای این پروژه باید از پیمانکاران ایرانی استفاده کند و تمام تجهیزات از جمله توربو کمپرسور و تجهیزات نیز از داخل تامین می‌شود.

به گزارش شانا، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در ادامه درباره قرارداد صادرات گاز به پاکستان گفت: این قرارداد کماکان در جریان است و فسخ نشده و طرف پاکستانی پیشتر اعلام کرده بود که مشکلی برای اجرای خط نداریم.

وی در ادامه به صادرات گاز به عراق اشاره کرد و گفت: خوشبختانه قرارداد صادرات گاز به استان‌های بغداد و بصره امضا شده و نیز بحث چگونگی تزریق گاز به خط انتقال بغداد بررسی شد که روزانه ۷ میلیون مترمکعب، پس از یک سال روزانه ۱۴ و به ترتیب به حجم ۲۵ میلیون مترمکعب در روز افزایش می‌یابد.

وی درباره افزایش حجم صادرات گاز به ترکیه نیز گفت: طرف ترک ۳ روز گذشته درخواست افزایش واردات از ایران را داشت که با هماهنگی انجام شده شرایط برای افزایش ۲ میلیون مترمکعب گاز انجام و در نهایت ۱ میلیون مترمکعب از این گاز از سوی آنها برداشته شد.

عراقی در ادامه به حجم تحویل گاز به پتروشیمی‌ها اشاره کرد و گفت: در ۱۰ ماه امسال به صورت میانگین روزانه ۴۳ میلیون مترمکعب گاز به پتروشیمی‌ها تحویل شده که این مقدار در مدت مشابه پارسال ۴۰ میلیون متر مکعب بوده است.

وی ادامه داد: امسال قیمت هر متر مکعب خوراک برای واحدهای پتروشیمی ۳۳۴ تومان و قیمت سوخت ۱۳۰ تومان بوده و اخیرا قیمت پتروشیمی‌ها تغییر و از سوی وزیر نفت ابلاغ شد.

معاون وزیر نفت درباره قیمت گاز تحویلی به نیروگاه‌ها گفت: قیمت گاز تحویلی به نیروگاه‌ها حدود ۸۰ تومان است ولی مبلغی از این پول دریافت نمی‌شود و از سوی سازمان برنامه و بودجه محاسبه می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران درباره افزایش قیمت گاز در سال ۹۵ نیز اظهار کرد: برنامه‌ای برای افزایش قیمت نداریم و در صورت درخواست دولت، امکان ارائه چند سناریو وجود دارد.

به گفته مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، برای این فناوری فراخوان داده‌ایم و ارزیابی شرکت‌های داخلی و خارجی انجام شده و کماکان در حال بررسی هستیم.

## خبر

### سازگاری قراردادهای جدید نفتی با قانون اساسی

به گزارش ایلنا، سیدمهدی حسینی، رییس کمیته بازنگری در قراردادهای جدید نفتی به موضوعاتی ابهام‌برانگیز که در زمینه قراردادهای جدید نفتی در سایتی مجهول‌الهویه با نام دیده‌بان شفافیت و عدالت مطرح شده پاسخ داد.

از آنجایی که امضاکنندگان و اعضای این گروه چند نفر از نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی هستند که برای همه آنها احترام ویژه‌ای قائل هستم، لازم می‌دانم در مقدمه، به چند مشکل اساسی و پایه‌ای در این نامه اشاره و سپس به بررسی مفاد آن بپردازم:

اساسا اصل ۴۴ حوزه مالکیت و مدیریت و فعالیت‌های مختلف اقتصادی شامل دولتی، خصوصی و تعاونی را تعریف و در اصول سیاست‌های اجرایی مقرر می‌دارد که شرکت ملی نفت ایران و شرکت‌های تابعه استخراج و تولید نفت و گاز در مالکیت و مدیریت دولت باقی می‌ماند. بنابراین سهام این شرکت‌ها و مدیریت آنها در حوزه دولتی قرار می‌گیرد و قابل واگذاری نیست. حال سوال اینجاست که آیا تحت مدل IPC قرار است سهام شرکت ملی نفت یا شرکت‌های اکتشاف و استخراج و یا مدیریت آنها به پیمانکار خارجی – داخلی (یک شرکت ایرانی و نه لزوما خصوصی) واگذار شود؟ پاسخ به‌طور قطع منفی است. از طرفی «انعقاد قراردادهای اکتشاف» توسعه و بهره‌برداری از میدان‌ها با شرکت‌های صاحب صلاحیت نفتی که می‌توانند تامین‌کننده دانش فنی، منابع مالی و خدمات مربوط حسب شرایط هر میدان باشند، بدون حق حاکمیت و مالکیت بر منابع نفت و گاز ماده ۳ مصوبه در بیان «اصول حاکم بر قراردادها» که در ۱۰ ماده تنظیم شده، در بندهای مرتبط چنین می‌گوید: بند ۳-۱) حفظ حاکمیت و اعمال تصرفات مالکانه دولت جمهوری اسلامی ایران از طریق وزارت نفت بر منابع و ذخایر نفت وگاز

بند ۳-۲) بازپرداخت تمامی هزینه‌های مستقیم، غیرمستقیم، هزینه‌های تامین مالی، دستمزد و هزینه‌های بهره‌برداری از طریق تخصیص بخشی از محصولات میدان (حداکثر ۵۰درصد) و یا عواید حاصل از اجرای قرارداد بر پایه روز فروش محصول منوط است. بازپرداخت هم یا به‌صورت نقدی و یا فروش به قیمت روز بخشی از محصول خواهد بود که یک معامله تجاری و معرفی محل اعتبار لازم برای بازپرداخت است. تکلیف شرکت نفت از محل بازپرداخت را روشن و هم در غیاب هرگونه تضمین دولتی نگرانی پیمانکار را از بازپرداخت هزینه‌های میلیاردی و هنگفت خود مرتفع می‌کند.

تمامی اموال اعم از ساختمان‌ها، کالاها، تجهیزات، چاه‌ها و تاسیسات سطح‌الارضی و تحت‌الارضی از همان تاریخ متعلق به کارفرما می‌باشد، نفت و گاز و یا میعانات گازی و نیز هرگونه فرآورده‌های جانبی حاصل‌شده از تولید به کلی متعلق به کارفرما است. از این‌رو نه فقط هیچگونه مالکیتی منتقل نمی‌شود که ناقض اصل ۴۴ قانون اساسی باشد بلکه مالکیت همه تاسیسات حتی قبل از پرداخت هزینه‌ها به شرکت ملی نفت ایران تعلق می‌گیرد. مدیریت طرح‌های اکتشاف تولید و اصل ۴۴: در اصل ۴۴ قانون اساسی صحبت از نبود امکان واگذاری مدیریت بر فعالیت‌های شرکت ملی نفت و شرکت‌های استخراج و تولید تابعه می‌نماید نه خدماتی که شرکت نفت در طول همه دوران گذشته به‌ویژه ۲۰سال گذشته در چارچوب قراردادهای بیع متقابل خریده و یک روش جاری است. بدیهی است هر پیمانکار که مسئولیت اجرایی فعالیتی را در هر بخش می‌پذیرد مسئول حسن انجام کار خود و مدیریت بهینه همان فعالیت‌ها است که در (آی‌پی‌سی) هم به عینه بحث از خرید خدمات همراه با تامین مالی است که نه فقط مغایرتی با این امور ندارد بلکه به موجب موارد متعدد قانونی تشویق بلکه تکلیف نیز شده است. نفت، گاز و یا میعانات گازی و نیز هرگونه فرآورده جانبی حاصل‌شده از تولید به کلی متعلق به کارفرما است.

تعیین سطح تولید در چارچوب قوانین فنی و مهندسی مخازن تعیین و به تصویب شرکت ملی نفت ایران می‌رسد و در این رابطه پیمانکار مسئول اجرا هم از نظر مسائل فنی و هم تامین مالی است که در این شرایط همه چیز عادی است. بنابراین هر سیاستی که هریک از این اهداف را معطل گذارد در تضاد با این اصول قرار می‌گیرد.

## قیمت نفت

| بازارهای نفت | قیمت نفت (بشکه/ دلار) | تغییرات |
|---|---|---|
| نفت خام آمریکا WTI | ۳۰/۷۵ | ▼ ۰/۸۶ |
| نفت خام برنت | ۳۲/۸۵ | ▼ ۱/۳۹ |
| اوپک | ۲۹/۱۱ | ▲ ۰/۸۳ |

منبع: پایگاه خبری ارانیکو

آگهی تجدید فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
(مناقصه شماره JA/21/93)
نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۴.۵۷۷۱
تجدید مناقصه
شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد دو دستگاه شیر دروازه‌ای "۳۶ ساخت داخل کشور را با شرایط ذیل از طریق فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران از سازندگان و تامین‌کنندگان داخلی واجدشرایط خریداری نماید.
۱- موضوع مناقصه: خرید دو دستگاه شیر دروازه‌ای "۳۶ که شرح کامل و مشخصات فنی آن در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.
۲- نام و نشانی مناقصه‌گزار: (شرکت پایانه‌های نفتی ایران) به نشانی تهران- میدان آرژانتین- ابتدای خیابان بیهقی – روبروی بانک سامان – پلاک ۲۸- ساختمان شماره ۱۱ شرکت ملی نفت ایران- طبقه اول – دفتر هماهنگی شرکت پایانه‌های نفتی ایران- کمیسیون مناقصات
۳- معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

| | |
|---|---|
| ۱- توان مالی: ۲۵ امتیاز | ۴- استانداردهای تولید: ۲۰ امتیاز |
| ۲- ارزیابی مشتریان قبلی و حسن‌شهرت: ۱۰ امتیاز | ۵- داشتن تجربه و دانش مورد نظر: ۲۰ امتیاز |
| ۳- تضمین کیفیت خدمات و محصولات: ۱۰ امتیاز | ۶- حسن سابقه: ۱۵ امتیاز |

حداقل امتیاز کیفی قابل قبول برابر با ۶۰ می‌باشد.
۴- تاریخ، مهلت و نشانی دریافت و تحویل استعلام‌ها و مدارک ارزشیابی
۴-۱- مناقصه‌گران می‌توانند با مراجعه به سایت www.iotco.com و فرم‌های ارزشیابی را دریافت و پس از تکمیل به‌صورت لوح فشرده (CD) همراه با ارائه معرفی‌نامه جهت بررسی به نشانی مناقصه‌گزار در بند «۲» ارسال نمایند.
۴-۲- مناقصه‌گران می‌توانند پس از انتشار نوبت دوم آگهی حداکثر به مدت ۱۴ روز نسبت به ارسال مدارک مورد نیاز اقدام نمایند.
۴-۳- پس از بررسی فرم‌های ارزشیابی و مدارک دریافتی، اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط تحویل داده خواهد شد.
۴-۴- به مدارکی که به صورت غیر از لوح فشرده (CD) ارائه گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۴-۵- مناقصه‌گزار در قبول و یا رد مدارک مناقصه‌گران در تمام مراحل اختیار تام خواهد داشت.
۵- شرایط مناقصه‌گران
۵-۱- داشتن تجربه، سابقه کار مفید، داشتن تجهیزات، امکانات، تخصص لازم، توانایی فنی و مالی جهت انجام کار مرتبط با خدمات موضوع مناقصه
۵-۲- توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (یکصد میلیون) ریال و همچنین تضمین حسن انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی برنده مناقصه جهت یک سال خورشیدی.
۵-۳- داشتن نیروهای متخصص در حوزه‌های اجرایی، برنامه‌ریزی، کنترل پروژه، مالی، اداری، مدیریتی.
۵-۴- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی در صورت برنده شدن در مناقصه
۵-۵- ارائه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین‌نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی
۵-۶- ارائه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان امضاء مجاز
۵-۷- تکمیل فرم پرسشنامه ارزیابی صلاحیت (خوداظهاری) در سامانه تامین کالای وزارت نفت به آدرس http://ep.mop.ir و ارائه کد پنج رقمی شناسه ثبت‌نام در سامانه مذکور.
مناقصه‌گران جهت رویت فراخوان می‌توانند به سایت‌های ذیل مراجعه نمایند.
www.nioc-iotc.com و www.shana.ir
روابط عمومی



## انتشار تازه‌ترین اثر شجریان

سرپرست آنسامبل «ذاستا» از انتشار تازه‌ترین اثر موسیقایی فردین خلعتبری در مقام آهنگساز به خوانندگی همایون شجریان تا پایان سال جاری خبر داد. بهنام ابوالقاسم گفت: با توجه به توانایی‌هایی که فردین خلعتبری در آهنگسازی و همایون شجریان در خوانندگی دارد تردید ندارم که آلبوم با استقبال خوبی از سوی مخاطبان مواجه می‌شود.

### فرش قرمز در جشنواره امسال فیلم فجر تعریف دیگری دارد

# راه رفتن روی فرشی از اسکناس



آیین فرش قرمز که چند سالی است در سینمای ایران به‌عنوان زینت‌دهنده آیین‌های مختلف سینمایی از آن استفاده می‌شود در جشنواره اخیر ابعاد دیگری را تجربه می‌کند. اگر تا قبل از آن فقط نمایش تبلیغاتی حضور ستاره‌های سینمایی روی فرش قرمز برای برگزارکنندگان مهم بود این موضوع در جشنواره سی‌وچهارم با بهره‌گیری از ظرفیت محبوبیت سینماگران در میان اقشار مختلف مردم به منبع مالی مهمی برای جشنواره فیلم فجر تبدیل شده است. «فرش قرمز» و عبور دادن عوامل فیلم‌های حاضر در بخش‌های مختلف جشنواره فیلم فجر، در سال‌های اخیر به شکل عجیبی در مرکز توجهات برگزارکنندگان قرار گرفته است. تا چند سال پیش رفتن یا نرفتن بازیگران و سینماگران روی فرش قرمز برای کسی اهمیت نداشت، اما در چند سال اخیر روند فزاینده اهمیت این موضوع در جشنواره فجر و تاکید مسئولان و برگزارکنندگان جشنواره بر این مسئله که به‌طور حتم عوامل فیلم با یک شکل ویژه روی این فرش رژه بروند و از سوی چند مرد کت و شلوارپوش به نوعی اسکورت شوند، شیوه‌ای از اجرای آیین‌های سینمایی را یادآوری می‌کند که تا پیش از این به اهمیت سود مالی و اقتصادی آن توجهی نمی‌شد. از سال ۸۹ و در پی اکران خصوصی چند فیلم سینمایی و به عهده گرفتن آیین فرش قرمز برای آن، توجه سرمایه‌گذاران سینمایی به استفاده از این مدل درآمدزایی از موضوع جانبی ساخت یک فیلم سینمایی بیش از پیش جلب شد. اما در همان مقطع و از طرف اداره نظارت و ارزشیابی معاونت سینمایی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، این موضوع کنترل شد و اجازه برگزاری این آیین بعد از چند اجرا دیگر صادر نشد. این موضوع تا جشنواره سی‌ام فیلم فجر مسکوت ماند تا محمد خزاعی دبیر جشنواره سی‌ام با اشاره به توجه «احترام به هنرمندان» این آیین را در محل کاخ جشنواره در برج میلاد اجرا کرد و عوامل تمامی آثار، پیش از نمایش در این مرکز روی سن آمدند و در مقابل دوربین عکاسان قرار گرفتند. از سال ۹۰ تا امروز تمامی دبیران برگزارکننده جشنواره بر اجرای این برنامه تاکید ویژه داشتند و هر سال شکل و شمایل آن با تغییر جزئی روبه‌رو می‌شد. تا اینکه امسال و در سی‌وچهارمین جشنواره فیلم فجر، محمد حیدری دبیر این جشنواره خبر از برگزاری این آیین در کاخ مردمی جشنواره داد؛ موضوعی که در نگاه نخست با ابهاماتی در نحوه برگزاری روبه‌رو بود. واژه کاخ مردمی جشنواره ترکیب تازه و بدیعی است که مسئولان دوره سی‌وچهارم برای پردیس سینمایی ملت در نظر گرفتند تا از این طریق بتوانند پیوند تازه‌ای میان هنرمندان و سینمادوستان ایجاد کرده و از این محل بخشی از بودجه برگزاری جشنواره فجر را تامین کنند. قیمت هر بلیت جشنواره در کاخ مردمی به همراه پذیرایی از مهمانان و حضور در آیین فرش قرمز برای هر فیلم ۲۰هزار تومان است که یک‌سری ده‌تایی بلیت این بخش، رقم ۲۰۰ هزار تومان را سهم جشنواره فجر می‌کند. استقبال کم‌نظیر مردم در سانس اکران «خشم و هیاهو» در پردیس ملت و اکران همزمان فیلم در ۴سالن با ظرفیت ۱۰۰۰ نفر در یک سانس، رقم ۲۰میلیون تومان را برای یک سانس نمایش فیلم عاید برگزارکنندگان جشنواره می‌کند که با احتساب ۱۰ روز نمایش فیلم در ۵ نوبت می‌توان پیش‌بینی کرد رقمی حدود یک‌میلیارد تومان از این محل به بودجه جشنواره تزریق می‌شود. هر چند تمامی این رقم متعلق به برگزارکنندگان نیست و صاحبان آثار نیز مبلغی را دریافت خواهند کرد اما می‌توان امیدوار بود آیین فرش قرمز در سینمای ایران با یک معادله دو طرفه می‌تواند منافع بسیاری از سینماگران و سینمادوستان را تامین کند. دکتر احمد روستا، استاد دانشگاه شهید بهشتی درباره مراسمی مانند فرش قرمز و تأثیر آن بر بازاریابی محصولات سینمایی به صمت می‌گوید: رسم برگزاری آیین فرش قرمز اگرچه یک فرهنگ وارداتی به شمار می‌آید اما به نظر می‌رسد این فرهنگ به درستی در چارچوب صنعتی شدن سینما حضور دارد و در کمک به رشد فروش و تبلیغات یک فیلم تاثیرگذار است. وی در ادامه گفت: سینما ابزاری قدرتمند در رسانه‌های ارتباط جمعی است و از این منظر می‌توان قدرت نفوذ آن را در جامعه بیش از سایر حوزه‌های فرهنگ و هنر دانست؛ امری بدیهی که البته کارکردها و رویکردهای متفاوتی درون آن مستتر است و می‌توان نسبت به جنبه‌های تبلیغی و ابزارهایی که در اختیار دارد بیشتر دقیق شد. روستا در ادامه می‌گوید: جنبه‌های تبلیغی یک فیلم علاوه بر وجه بیرونی ازجمله بیلبوردها، تیزرهای تلویزیونی و تبلیغات رسانه‌ای جنبه‌های درونی هم دارد (کارکردهایی که از درون خود فیلم می‌توان برداشت کرد)؛ ازجمله تهیه و توزیع عروسک‌ها و مواد تبلیغاتی دیگر مانند دفتر، خودکار و لوازمی از این دست یا انتشار نرم‌افزارها و بازی‌های رایانه‌ای مرتبط با فیلم. یکی از مهم‌ترین کارکردهای درونی یک فیلم که می‌تواند بر تبلیغات فیلم تاثیر مثبت بگذارد آیین فرش قرمز یا همان رد کارپت است. این آیین به‌دلیل ماهیت حضور ستارگان سینما و ارتباط نزدیک با سینمادوستان، مخاطبان سینما را بیشتر ترغیب می‌کند تا با فیلم همراه شوند. انتشار عکس‌ها و فیلم‌های این آیین‌ها نشان می‌دهد مخاطب به‌دنبال یافتن ابعاد تازه‌ای از ستاره محبوب خود غیر از آن‌چیزی است که در پرده سینما می‌بیند. برای همین برای دریافت اطلاعات تازه حاضر است هزینه کند. وی در ادامه گفت: به نظرم نباید به این آیین به دید منفی نگاه کرد. این نوع از مراسم سینمایی به کمک اقتصاد بیمار سینما می‌آید و می‌تواند کمک خوبی برای تبلیغ بهتر آثار هنری باشد.

علی نعیمی
اقتصاد هنر

«فرش قرمز» و عبور دادن عوامل فیلم‌های حاضر در بخش‌های مختلف جشنواره فیلم فجر، در سال‌های اخیر به شکل عجیبی در مرکز توجهات برگزارکنندگان قرار گرفته است

## توجه دولت به تئاتر تا تحقق اهداف ادامه دارد

آیین پایانی سی‌وچهارمین جشنواره بین‌المللی تئاتر فجر با معرفی دبیر سال آینده، نخستین تفاوت خود را با دیگر جشنواره‌های تئاتر فجر به رخ کشید. هنرمندان این دوره، هم از علاقه خود به محمدجواد ظریف سخن گفتند و هم برای سردار سلیمانی کف زدند. این‌بار تئاتر بود که به اتفاقات رخ داده در کاشان و آنچه برای فاطمه معتمدآریا پیش آمده بود واکنش نشان داد. به گزارش ایلنا، حجت‌الاسلام ابوترابی‌فرد، نائب رییس مجلس شورای اسلامی علی جنتی(وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی)، علی مرادخانی (معاون امور هنری)، مهدی شفیعی (مدیرکل هنرهای نمایشی)، مجید رجبی معمار (مدیرعامل خانه هنرمندان ایران) و حسین مسافرآستانه (از مدیران پیشین اداره کل هنرهای نمایشی) از مسئولان حاضر در این آیین بودند. پری صابری، منیژه محامدی، حمیدرضا نعیمی، نوید محمدزاده، میلاد نیک‌آبادی، رضا گوران، ایوب آقاخانی، مهدی سلطانی، محمد اسکندری و کاظم هژیرآزاد نیز در این آیین حضور داشتند. پخش تصاویر آرشیوی مرتبط با روزهای تظاهرات مردمی ایران علیه رژیم پیشین و استقبال از ورود امام خمینی(ره) آغازکننده این مراسم بود. در این بخش موسیقی خاطره‌انگیز «ایران ای سرای امید» با صدای محمدرضا شجریان در سالن طنین‌انداز شد. در بخش آغازین این آیین؛ علی مرادخانی در کلیپ تصویری که برای حاضران به نمایش درآمد، در سخنانی کوتاه گفت: تئاتر مرکز برخورد عقاید و هنر دانش‌محور و معرفت‌افزاست. در همین بخش مدیرکل هنرهای نمایشی نیز اظهار کرد: خوشحالم که آثار خوب شما روی صحنه باعث حضور حداکثری مردم و مدیران در سالن‌های تئاتر شد.

**جوایز بخش خیابانی**

جوایز بخش خیابانی با حضور جواد عزتی (بازیگر سینما و تلویزیون) و حسین مسافرآستانه؛ به این شرح معرفی شد: بخش موسیقی: سجاد حقگو برای نمایش «فیگور» مبلغ ۸ میلیون ریال

تندیس جشنواره، دیپلم افتخار و جایزه نقدی به گروه موسیقی نمایش «خوشه برنج» اهدا شد.

بخش بازیگری تئاتر خیابانی: جایزه ویژه هیات داوران به یکتا توکلی بازیگر خردسال نمایش خیابانی «توازش جوجه‌تیغی» اهدا شد.

بازیگری مرد: با تقدیر از مصطفی کولی‌وندی برای ایفای نقش در نمایش «بودن یا نبودن در میدان جنگ»؛ تندیس جشنواره و دیپلم افتخار به همراه ۱۵ میلیون ریال به علی محمد رادمنش برای نمایش «جوجه تیغی» رسید.

بازیگری زن: لوح تقدیر و مبلغ ۱۰ میلیون ریال به رستا رضوی برای حضور در نمایش «کسی فشنگ‌ها را نمی‌شمارد» و دلارام ترکی برای ایفای نقش در نمایش «بودن یا نبودن در میدان جنگ» اهدا شد.

برگزیده بازیگری زن: تندیس جشنواره، دیپلم افتخار و ۱۵ میلیون ریال جایزه نقدی به فاطمه رادمنش بازیگر «نوازش جوجه تیغی» از تهران اهدا شد.

جایزه طرح و ایده: در این بخش جایزه ویژه شامل تندیس جشنواره، دیپلم افتخار و ۱۵ میلیون ریال به محسن اردشیر برای طرح و ایده خوشه برج از عامل اهدا شد.

کارگردانی: در بخش کارگردانی خیابانی؛ ضمن تقدیر از محسن اردشیر برای کارگردانی نمایش «خوشه برنج»؛ تندیس جشنواره، دیپلم افتخار و مبلغ ۲۰ میلیون ریال به امیرحسین شفیعی، کارگردان نمایش خیابانی «کسی‌فشنگ‌ها را نمی‌شمارد» اهدا شد.

بزرگداشت ۳ هنرمند پیشکسوت از دیگر بخش‌های پایانی امسال بود. ایرج صغیری، بهزاد قادری و منیژه محامدی هنرمندانی بودند که برای قدردانی از آنها روی سن دعوت شدند.

### تجسمی

## نقاب سادگی بر صورت دختران نقاشی‌های زادمهر



نمایشگاه نقاشی «نه آنست که هست؛ نه آنست که نیست» مجموعه آثار نازنین زادمهر در گالری الهه برپا شد.

نازنین زادمهر درباره برپایی این نمایشگاه گفت: ۱۶ اثر از مجموعه آثار نقاشی خود را با عنوان نه آنست که هست؛ نه آنست که نیست، با تکنیک اکریلیک، از ۹ بهمن در گالری الهه به نمایش گذاشتم و تا دوشنبه ۱۹ بهمن ادامه دارد.

وی برای معرفی موضوع و پیام نقاشی‌های ارائه شده در این نمایشگاه به بیان مقدمه‌ای پرداخت و اظهار کرد: انسان با دوری از دوران کودکی، از سادگی و یک رنگی‌ها فاصله می‌گیرد. در دوران کودکی که درون و بیرون کودک یکی است، هر آنچه فکر می‌کند را بر زبان می‌راند و هر طور که می‌اندیشد را زندگی می‌کند.

این هنرمند افزود با افزایش سن، کم کم خواسته یا ناخواسته برای تطبیق دادن خود با برخی از انتظارات جامعه یا در زمینه پیشبرد منافع خویش، هر روز صبح هنگام بیدار شدن از خواب، جلوی آینه به تماشا می‌ایستد و بر چهره نقابی می‌نشاند تا بخشی از حقیقت وجودی خود را در قالب تظاهرات غیرواقعی که از خویش نشان می‌دهد، مخفی کند.

این هنرمند خاطرنشان کرد: با ساخت این مجموعه شاید توانسته باشم این نظریه و احساس را به عینیت تبدیل کرده و از بیننده دعوت کنم تا به درون خود نگاهی اندازد و متوجه شود. این نمایشگاه از زمان ایده تا اجرا ۲ سال زمان برد.

علاقه‌مندان می‌توانند از ۹ تا ۱۹ بهمن، ساعت ۱۸ تا ۲۰ برای بازدید این آثار به گالری الهه واقع در بلوار افریقا مراجعه کنند.

### کتاب

## دیوار مهربانی کتاب در نمایشگاه کتاب بندرعباس




برای نخستین‌بار در نمایشگاه‌های کتاب استانی، غرفه «دیوار مهربانی کتاب» در سیزدهمین نمایشگاه کتاب بندرعباس برپا شد. به گزارش ایلنا، مسئول غرفه دیوار مهربانی کتاب اظهار کرد: این حرکت در غرفه‌ای با عنوان کوی یار مهربان و با شعار «بگذارید بدانند» آغاز شده است. ماه لی‌لی بستکی افزود: کار اصلی این غرفه جمع‌آوری کتاب برای مدارس و مراکز نیازمند و بدون کتابخانه است که در مدت دو روز ابتدایی نمایشگاه مورد استقبال و حمایت بازدیدکنندگان و خیران و نیکوکاران فرهنگی قرار گرفته است. وی ادامه داد: تجربه موفق دیوار مهربانی نشان داد ظرفیت‌های خوبی برای تامین نیازهای مردم در حوزه‌های مختلف وجود دارد که باید این ظرفیت‌ها فعال شده و مورد استفاده قرار گیرد و بخش فرهنگ نیز از همین رویه پیروی می‌کند.

بستکی اضافه کرد: در این مدت بسیاری از ناشران حاضر در نمایشگاه آمادگی خود را برای همراهی با این برنامه و اهدای کتاب اعلام کرده‌اند و بازدیدکنندگان از غرفه نیز با توجه به توان خود، اهدای تعدادی کتاب را تعهد کرده‌اند که با نام آنها بر دیوار غرفه ثبت شده است. این فعال فرهنگی یادآور شد: هیچ‌گونه محدودیتی برای تعداد و نوع کتاب‌های اهدایی وجود ندارد و با توجه به تنوع و فراگیر بودن نیازمندان کتاب و جامعه هدف این طرح، مهرورزان فرهنگی می‌توانند کتاب‌های خود را متناسب با تمام رده‌های سنی و با موضوع‌های گوناگون اهدا کنند. وی اظهار امیدواری کرد این اقدام مانند دیوار مهربانی، در نمایشگاه‌ها و شهرهای دیگر نیز ادامه یابد و در بندرعباس فرصت و بستری برای تداوم آن فراهم شود. سیزدهمین نمایشگاه کتاب هرمزگان از ۱۰ بهمن با حضور ۶۷۰ ناشر داخلی و خارجی در محل دائمی نمایشگاه‌های بندرعباس آغاز شده و تا ۱۶ بهمن میزبان مردم است.

### بربال سیمرغ

## حاشیه‌نگاری جشنواره فیلم فجر

نخستین روز نمایش فیلم‌های سی و چهارمین جشنواره فیلم فجر در برج میلاد با تاخیر یک ساعته نمایش نخستین فیلم بخش مسابقه و ادامه نمایش فیلم‌های دیگر تا ساعت ۲ بامداد همراه بود. به گزارش صمت نخستین روز کاخ جشنواره از ساعت ۱۴/۳۰ با نمایش مستند «اهالی خیابان یکطرفه» آغاز به‌کار کرد که در نمایش نخست حدود ۲۰۰ نفر حضور داشتند. برای فیلم دوم که به «برداشت دوم از قضیه اول» در بخش هنر و تجربه اختصاص داشت فرش قرمز برگزار شد و عوامل این فیلم با رد شدن از فرش قرمز مجازی این دوره ـ که داخل تونلی تعبیه شده و سیمرغ به شکل نور روی فرش دیده می‌شود ـ وارد کاخ جشنواره شدند. برای سانس ساعت ۱۸/۳۰ که به آثار بخش نگاه نو اختصاص داشت، همانطور که پیش‌بینی می‌شد تعداد زیادی از مخاطبان وارد سالن میلاد شدند و این در حالی بود که با وجود ایستادن در صف ورود به سالن برای فیلم «گیتا»، بعد از حدود نیم ساعت اعلام شد به دلیل نقص فنی، فیلم با تاخیر نمایش داده می‌شود و در نهایت در ساعت ۱۹/۳۰ پخش شد. «نیمه‌شب اتفاق افتاد»، آخرین فیلم روز نخست بود که نمایش آن تا ساعت ۲ بامداد ادامه پیدا کرد و بیشتر سالن پر شد.

**اکران هزار نفری در کاخ مردمی**

شلوغ‌ترین فرش قرمز و اکران کاخ مردمی جشنواره به «خشم و هیاهو» رسید که با همه عوامل و بازیگرانش در پردیس ملت حضور پیدا کرده‌اند. ۱۰۰۰ نفر به طور همزمان در ۴ سالن مشغول تماشای فیلم جدید سیدی هستند.

**سانس فوق‌العاده برای فیلم شهبازی**

فیلم مالاریا ساخته پرویز شهبازی در نخستین روز از اکران در سینما آزادی دو سانس فوق‌العاده را تجربه کرد. استقبال از فیلم به حدی بود که صف طویلی مقابل گیشه تشکیل شده بود.

**درصد آرای مردم تا پایان جشنواره اعلام نمی‌شود**

نتایج آرای مردمی نخستین روز سی و چهارمین دوره جشنواره فیلم فجر در حالی اعلام شد که هیچ فیلمی به عنوان فیلم برتر در روز نخست معرفی نشد.

علی آشتیانی‌پور، مسئول آرای مردمی سی و چهارمین دوره جشنواره فیلم فجر درباره این تصمیم گفت: نتایج آرا برای ما به عنوان برگزارکنندگان این بخش معلوم است اما برای آنکه همه فیلم‌ها در روزهای آینده از فرصت برابر برخوردار باشند ریز نتایج را اعلام نمی‌کنیم.

وی ادامه داد: در روز نخست، آرای ۱۹ صندوق شمارش شد که از بین ۱۹ صندوق اسامی ۵ فیلم بدون اولویت و فقط براساس ترتیب حروف الفبا اعلام شد و این ۵فیلم در بین ۱۹ فیلم در روز نخست بیشترین رأی را آورده‌اند.

**خبری از بازار سیاه نیست**

درحال‌حاضر و تا پایان روز نخست جشنواره فیلم فجر خبری از بازار سیاه بلیت‌های جشنواره فیلم فجر نیست. البته با استقبالی که از بعضی فیلم‌ها در همان شب نخست شد به نظر می‌رسد باید منتظر فروش بلیت‌های برخی فیلم‌های مطرح در بازار سیاه باشیم.

## «ابد و یک روز» محبوب روز نخست

بر اساس اعلام خانه سینما در روز نخست سی و چهارمین دوره جشنواره فیلم فجر فیلم‌های سینمایی «ابد و یک روز» به کارگردانی سعید روستایی، «ایستاده در غبار» به کارگردانی محمد حسین مهدویان، «خشم و هیاهو» به کارگردانی هومن سیدی، «زاپاس» به کارگردانی برزو نیک‌نژاد و «عادت نمی‌کنیم» به کارگردانی ابراهیم ابراهیمیان به عنوان ۵ فیلم برتر روز نخست معرفی شدند.

## حامد بهداد را به تلویزیون راه ندادند

برنامه تلویزیونی «نقد سینمای ایران» در نخستین روز جشنواره فیلم فجر دچار حاشیه شد. به گزارش ایسنا در حالی این برنامه شامگاه ۱۲ بهمن با اجرای علیرضا شجاع‌نوری روی آنتن شبکه ۴ رفت که قرار بود، عوامل فیلم «نیمه شب اتفاق افتاد» در این برنامه زنده حاضر شوند اما آنها را به استودیوی این برنامه راه ندادند. علیرضا شجاع‌نوری به عنوان مجری برنامه و شادمهر راستین و نیما حسنی‌نسب به عنوان کارشناسان این برنامه، از این موضوع ابراز تاسف کردند. شجاع‌نوری آرزو کرد آخرین شبی باشد که اینگونه اتفاقات می‌افتد. چندی پیش هم ممانعت از حضور محسن امیریوسفی در این برنامه، حاشیه‌ساز شده بود.

گسترش صنعت معدن تجارت

چهارشنبه ۱۴ بهمن ۱۳۹۴ - ۲۳ ربیع الثانی ۱۴۳۷ - ۳ فوریه ۲۰۱۶ - شماره ۴۲۶ - پیاپی ۱۷۴۴

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
فنی و هنری: مهدی نجفی
آموزش: مینو بدیعی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

امام خمینی (ره) فرمود: علم همراه تهذیب نفس است که انسان را به مقام انسانیت می‌رساند.

## کوتاه فرهنگی و اجتماعی

### ۳ ساله شدن شاخه‌های فنی - حرفه‌ای

**ایرنا:** وزیر آموزش و پرورش در دیدار با رییس دانشگاه جامع علمی کاربردی گفت: از سال تحصیلی ۹۶ - ۹۵ نخستین گروه از دانش‌آموزان شاخه‌های فنی‌وحرفه‌ای و کاردانش با هدف‌گذاری ۳ساله وارد چرخه آموزش نظام جدید می‌شوند. علی‌اصغر فانی اظهار کرد: این گروه پس از ۳ سال آموزش در آموزش و پرورش و ۲ سال آموزش مهارتی در دانشگاه جامع علمی کاربردی می‌توانند به عنوان تکنیسین و در صورت ادامه تحصیل آکادمیک به عنوان کارشناس، بازار کار را متحول کنند.

وی با بیان اینکه ایجاد همبستگی بین خروجی‌های آموزش و پرورش و ورودی‌های دانشگاه جامع علمی کاربردی با هدف تربیت تکنیسین و نیروی ماهر برای بازار کار بسیار مهم است گفت: این هم‌افزایی موجب توسعه آموزش‌های فنی‌وحرفه‌ای در سطح جامعه می‌شود.

### پاکسازی شهرها از معتادان متجاهر

**ایلنا:** فرمانده نیروی انتظامی بر پاکسازی شهرها از وجود معتادان متجاهر و خرده‌فروشان تاکید کرد و گفت: ناجا در این جهت باید به کمک بیاید.

سردار «حسین اشتری» گفت: رویت خرده‌فروشان در سطح شهر مردم را نگران کرده است بنابراین باید تلاش کنیم جلوی خرده فروشان و متجاهران را بگیریم.

وی با بیان اینکه نیروی انتظامی در این زمینه وظیفه بزرگی بر دوش دارد ادامه داد: علاوه بر نیروی انتظامی باید شهرداری، بهزیستی، وزارت بهداشت و درمان، آموزش پزشکی، دستگاه قضا و ... پای کار باشند.

فرمانده نیروی انتظامی تاکید کرد: باید چهره شهرهای ما از وجود معتادان متجاهر و خرده‌فروش‌ها پاک شود؛ البته در این زمینه به‌ویژه در تهران اقدامات خوبی انجام شده اما کافی است.

## تازه‌های پزشکی

### تولید رگ مصنوعی

**ایسنا:** پژوهشگران پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی با همکاری پژوهشگران داخلی و خارجی با استفاده از نوعی پلیمر طبیعی موفق به تولید رگ مصنوعی شدند.

دکتر حامد دایمی با بیان اینکه در این طرح علاوه بر رگ مصنوعی، کاتالیست‌های سبز و جاذب آلاینده‌ها و سامانه دارورسانی نیز ساخته شده اظهار کرد: این طرح شامل ۲ بخش اصلی بوده که بخش نخست، تهیه مواد پلیمری بر پایه نانوساختارهای پلی‌یورتان و آلژینات و بررسی کاربردهای زیستی ترکیبات حاصل در مهندسی بافت رگ، مهندسی بافت پوست (پوست مصنوعی و زخم‌پوش‌ها)، جذب آلاینده‌های زیستی و دارویی و سامانه‌های تحویل سلول و دارو است.

وی با بیان اینکه آلژینات استفاده شده در این مطالعات با استفاده از جلبک‌های خلیج‌فارس و دریای عمان و مواد نفتی پلی یورتان تولید شده، اظهار کرد: بخش دوم تحقیقات به تهیه و بررسی ویژگی‌های چند نانو کاتالیست پلیمری سبز ازجمله پلی یورتان‌های آلژینات، آلژینیک اسید و نانو ذرات مغناطیسی آلژینات پرداخته شده است.

### یافتن دستاوردهای جدید درباره آرتروز

**مهر:** دبیر انجمن طب فیزیکی و توانبخشی ایران گفت: سعی کلی درباره آرتروز این است که درد بیمار کاهش یابد و خشکی مفصل او کمتر شود تا عملکرد حرکتی بهتری داشته باشد.

دکتر سید احمد رییس‌السادات در آستانه برگزاری نوزدهمین کنگره سالانه طب فیزیکی، توانبخشی و الکترودیاگنوز ایران گفت: آرتروز یک بیماری مزمن و پیشرونده است که حالت فرسایشی دارد و تاکنون هیچ یک از داروهای شیمیایی یا روش‌های فیزیکی نتوانسته‌اند آن را درمان کنند یا جلوی پیشرفت آن را به طور کامل بگیرند.

وی افزود: از این رو، دانشمندان با مطالعه روش‌های جدید به دنبال به دست آوردن راهی برای کنترل بیماری به جای علاج آن هستند. عضو هیات علمی بیمارستان شهید مدرس دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی اظهار کرد: نخستین راه درمان که درباره آن اتفاق نظر وجود دارد و مبتنی بر شواهد علمی است، اصلاح الگوی زندگی، کاهش وزن و بهبود انعطاف پذیری عضلات است.

# کوی یار مهربان، دیوارها را تسخیر می‌کند



یار مهربان من، یار مهربان تو، یار مهربان ما، در قفسه‌های کتابخانه غنوده است. به سوی یار مهربان می‌روم و برگ‌های زرین آن را ورق می‌زنم. هزار کلمه، هزار فکر، هزار راه و... به ما می‌آموزد. یار من گاهی در قفسه‌اش خیلی تنهاست و من چقدر نالایق‌ام که خیلی کم به او سر می‌زنم. گاهی این یار کاغذی آنقدر گرد و خاک به خود می‌گیرد که من خجالت می‌کشم. یار من، بسیاری اوقات از پشت دریچه‌های تنهایی‌اش مرا صدا می‌کند اما من بی‌تفاوتم و گاه خسته و گاه غمگین و... اما این‌بار یار من به کوی «یار مهربان» آمده تا دیوارها را تسخیر کند. بعد از کمپین همگانی «دیوار مهربانی» که محل گذاشتن و برداشتن «لباس» بود و هزاران نفر از آن بهره گرفتند این‌بار «یار مهربان»- کتاب _ از قفسه‌ها به دیوارهای خیابان‌ها می‌آید تا نیاز روح‌های گرسنه را پاسخ بدهد. چه خوب که یاد بگیریم دیوارهای شهرها و روستاهای‌مان، دیوارهای مهربانی شوند و درکنار آن، کوی یار مهربان در همه شهرها برپا شود.

**قفسه مهربانی کتاب در شیراز**

خبرگزاری مهر نوشته است: نخستین بار که جوانان شیرازی با خوش‌ذوقی دیوار مهربانی را در خیابان خلیلی راه‌اندازی کردند، شاید هیچ‌کس باور نمی‌کرد تب‌وتاب این جنبش مردمی سراسر ایران را در نوردد و به مرور این حرکت خداپسندانه اجتماعی در کشورهای همسایه هم الگوبرداری شود.

اما قفسه مهربانی داستان طولانی‌تری دارد. رودخانه خشک یا هفت پیلی، منطقه‌ای در شهر شیراز است که نخستین گام‌ها را برای قفسه‌های مهربانی خیابانی برداشت. در این منطقه سال‌ها قبل یک رستوران وجود داشت که محلی برای عرضه محصولات فرهنگی-کتاب_ بود. پایه‌گذار این قفسه مهربانی هرگز مایل نبود کارش رسانه‌ای شود. اما مسلما خبرنگاران و گزارشگران رسانه‌ها چنین موضوع جذابی را به سادگی از دست نمی‌دهند و...

**پایه‌گذار قفسه مهربانی در شیراز، غلامحسین امامی است که از چهره‌های ادبی و فرهنگی این شهر پرآوازه به شمار می‌رود. او مدیر کتابفروشی اسفند، یکی از با سابقه‌ترین کتابفروشی‌های شیراز است**

**یک چهره ادبی پایه‌گذار قفسه مهربانی**

پایه‌گذار قفسه مهربانی در شیراز، غلامحسین امامی است که از چهره‌های ادبی و فرهنگی این شهر پرآوازه به شمار می‌رود. او مدیر کتابفروشی اسفند، یکی از با سابقه‌ترین کتابفروشی‌های شیراز است. بر اساس بررسی خبرنگاران رسانه‌ها در ۲۲اسفند ۱۳۶۶ با همکاری مشترک شاپور بنیاد (از شاعران معروف شیراز) این کتابخانه راه‌اندازی شد. پس از درگذشت زنده‌یاد شاپور بنیاد در سال ۱۳۷۸این کتابفروشی در میدان دانشجو، ابتدای خیابان ساحلی روبه رودخانه خشک یا «هفت پیلی» شروع به کار کرد.

غلامحسین امامی که نویسنده و روزنامه‌نگاری را در کارنامه دارد فقط خود را محدود به کتابفروشی نکرده و صاحب امتیاز نشر هم هست. بدین شکل که در سال ۱۳۶۷ انتشارات «شیوا» را تاسیس کرد و از آنجا که در آن سال‌ها کار نشر و کتابفروشی را با هم انجام می‌داد دوره بسیار خوبی را هم تجربه کرده، چراکه معتقد است: کتاب‌های خودمان را به پخشی‌ها می‌دادیم و کتاب‌های روز ناشران دیگر را هم تحویل می‌گرفتیم.

**علاقه‌مندان به دیوار مهربانی کتاب**

دیوار مهربانی کتاب؛ عاشقان و علاقه‌مندان خود را دارد. کسانی می‌آیند و کتاب‌هایی را از این دیوار یا قفسه برمی‌دارند یا کتاب‌هایی را بر جای می‌گذارند و چقدر مهربان هستند آنانی که یار مهربان خود را از خود جدا کرده بر روی قفسه مهربانی قرار می‌دهند و البته یاران دیگری را از بین انبوه کتاب‌هایی که نخوانده‌اند برمی‌دارند. چه زیبا و قابل توجه سخن می‌گوید یک روزنامه‌نگار و هنرمند حوزه فیلم و عکس شیراز که می‌گوید: اهالی خیلی شهرها ازجمله شیراز از کتابخوانی و مطالعه مستمر دور شده‌اند و طرح قفسه مهربانی کتاب چقدر خوب است که عده‌ای بتوانند به رایگان کتاب‌های مورد نظر خود را بردارند و دیگر گله نکنند که هزینه‌های زندگی آنقدر زیاد است که امان را از ما بریده و ما دیگر نمی‌توانیم کتاب بخریم و بخوانیم.

این گزارش را که می‌خوانی دوست داری این موضوع را مطرح کنی که چقدر خوب بود که طرح قفسه‌های مهربانی تا اقصا نقاط کشور از جمله تهران گسترش یابد و... البته این طرح در بندرعباس هم اجرا شده که یک فعال فرهنگی در این باره گفت: اقدامی مانند دیوار مهربانی، در نمایشگاه‌ها و شهرهای دیگر نیز باید ادامه یابد و در بندرعباس نیز فرصت و بستر بهتری را برای تداوم آن باید فراهم کرد.

یک عضو کمیسیون فرهنگی - اجتماعی شورای شهر تهران نیز پیشنهاد داد که دیوار مهربانی کتاب برای همه شهرها ایجاد شود.

## اصلاح الگوی کشاورزی برای تامین آب



رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: با توجه به شرایط آبی کشور و آثار تغییر اقلیم هیچ چاره‌ای به‌جز اصلاح الگوی کشاورزی نداریم.

به گزارش ایلنا، معصومه ابتکار در همایش ملی روز جهانی تالاب‌ها افزود: این راهکار، هم از جهت اقتصاد مقاومتی و هم از نظر مشاغل در بخش کشاورزی و نقش آن در رشد اقتصادی کشور تنها چاره ممکن است که شاید دشوار باشد و سختی‌هایی را برای ما به وجود آورد.

وی اظهار کرد: این چاره برای همه کشور صدق می‌کند و اصفهان از این موضوع استثنا نیست.

رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست تصریح کرد: تطبیق شرایط آبی و اقلیمی کشور ـ با الگوهای کشاورزی و حتی در بخش‌های صنعتی و شهری و اصول زیست‌محیطی ـ جزو سیاست‌های جدی دولت و سیاست‌های کلی مورد تاکید رهبر معظم انقلاب است.

ابتکار تاکید کرد: همگام با این رویکرد جهانی باید گام‌های موثری برای اصلاحات و تغییرات زیست‌محیطی در کشور برداشته شود.

## کاهش ساعت کار بانوان کارمند



دبیر کارگروه مدیریت و مشارکت اجتماعی، سیاسی معاونت امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری گفت: با توجه به اینکه بانوان شاغل در واقع هم شغل خانه‌داری و هم شغل کاری‌شان را دارند، باید همه بانوان از لایحه کاهش ساعت کار در هفته بهره‌مند باشند.

به گزارش ایرنا، دکتر کبری روشنفکر افزود: به نظرم طرح خوبی است چراکه بانوان شاغل دارای دو شغل هستند و اگر قرار باشد، برای بانوان خانه‌دار، خانه‌داری به‌عنوان یک شغل محسوب شده و حمایت‌هایی از آنها شود، باید برای زنان شاغل نیز این حمایت‌ها اعمال شود. وی تصریح کرد: بی‌انصافی است که به کارمندان زن شاغل بخواهیم فشار مضاعف کاری وارد کنیم و از بانوان به اندازه آقایان توقع داشته باشیم ولی حقوق کمتری دریافت کنند. روشنفکر ادامه داد: حدود ۱۴ سال است که کاهش ساعت کار زنان در ادارات و نهادها مطرح شده و در واقع باید شرایط ویژه‌ای برای بانوان شاغل در نظر گرفته شود. وی با بیان اینکه با کلیات این طرح موافق هستم، تصریح کرد: این لایحه فعلا در حد کلیات به تصویب رسیده و قرار است مشمول زنانی شود که دارای شرایط خاص هستند.

## عکس روز



**روز جهانی احیای تالاب‌ها**
تالاب بختگان دوباره جان گرفت

## نکته‌های پیامکی

### قلم یا کلنگ

قلمی از قلمدان یک قاضی افتاد. شخصی که در آنجا حضور داشت، گفت: جناب قاضی کلنگ خود را بردارید. قاضی خشمگین پاسخ داد: مردک این قلم است نه کلنگ! تو هنوز قلم و کلنگ را از هم بازنشناسی؟ مرد گفت: هرچه هست تو خانه مرا با آن ویران کردی!

آری گاهی قلم می‌تواند پتک و کلنگی باشد که خانه بی‌گناهی را ویران کند. گاهی قضاوت‌ها بسیار بی‌رحمانه است و موجب نابودی خانواده‌ها و افراد می‌شود. قضاوت و داوری درباره دیگران مهم‌ترین کار است. اینکه فقط به ظاهر اشخاص یا بیان نه‌چندان صادقانه آنها تکیه کنیم یا اینکه کسانی را بدون دلیل مستدل و محکم بکوبیم نابخردانه‌ترین کارها را انجام داده‌ایم. مراقب قضاوت‌ها، نوشته‌ها و گفته‌های خود باشیم.

## برگی از تقویم

### روز ملی فناوری فضایی



امروز ۱۴ بهمن روز ملی فناوری فضایی است زیرا در ۱۴بهمن سال ۱۳۸۷ ایران با پرتاب موفقیت‌آمیز ماهواره امید به کشورهای دارای توانایی پرتاب ماهواره پیوست. ایران همه ساله این روز را جشن می‌گیرد که این جشن همراه با رونمایی و پرتاب محموله‌های مختلف است.

در ۱۴بهمن ۱۳۸۷ پرتاب موفقیت‌آمیز راکت کاوشگر۳، حامل محموله‌ای زیستی شامل لاک‌پشت، کرم، موش و نمونه‌های سلولی اعلام شد. از ماهواره «طلوع»، نمونه مهندسی ماهواره «مصباح دو»، نمونه مهندسی ماهواره دانشجویی «نوید علم و صنعت»، نمونه مدل اولیه ماهواره بر سیمرغ و موتور ماهواره آن رونمایی شد و نخستین مرکز پردازش تصاویر ماهواره‌ای ایران گشایش یافت. در سال ۱۳۸۹ نمونه‌های مهندسی۴ ماهواره ظفر، رصدا، فجر، دانشجویی امیرکبیر و همچنین نمونه مهندسی موتور ماهواره سفیر اب و کپسول زیستی کاوشگر۴ رونمایی شد.

در روز ملی فناوری فضایی درسال ۹۰ نیز ماهواره نوید با موفقیت در مدار قرار گرفت.

سال بعد از آن در روز ملی فناوری فضایی مدل مهندسی ماهواره ناهید و مدل توسعه‌ای ماهواره زهره رونمایی شد.

همچنین در حاشیه این رونمایی نخستین میمون پرتاب شده به فضا که زنده به زمین بازگشت در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفت.

## رویداد

### مقابله جهانی با ویروس «زیکا»

**ایرنا:** سازمان بهداشت جهانی به‌دلیل شیوع ویروس «زیکا» و نگرانی بر سر بهداشت عمومی، «وضعیت فوق‌العاده جهانی» اعلام کرد و خواستار پژوهش بین‌المللی فوری برای مقابله با این بیماری خطرناک شد.

شبکه تلویزیونی یورونیوز اعلام کرد: سازمان بهداشت جهانی به‌دنبال خارج از کنترل شدن شیوع این بیماری و تاثیر گذاشتن آن روی هزاران نوزاد در سراسر امریکا، وضعیت فوق‌العاده جهانی اعلام کرد. یورونیوز افزود: این تصمیم از سوی گروهی از کارشناسان متخصص و مستقل و در پی انتقاداتی مبنی بر اینکه پاسخ سریع به گسترش تولید مثل پشه ـ مولد این ویروس ـ به اندازه کافی قوی نبوده است، انجام شد. براساس این گزارش «مارگارت چان» دبیرکل سازمان بهداشت جهانی دراین‌باره گفت: اعضای این کمیته توافق دارند که شرایط بهداشت عمومی بین‌المللی وضعیتی نگران‌کننده را نشان می‌دهد. یورونیوز گزارش داد اعلام وضعیت فوق‌العاده منجر خواهد شد تا اقدام بین‌المللی و پژوهش برای این بیماری فراگیر تسریع شود. آخرین باری که سازمان بهداشت جهانی وضعیت فوق‌العاده جهانی اعلام کرد به سال ۲۰۱۴م و شیوع بیماری «ابولا» بازمی‌گردد که اکنون بیماری زیکا دراین رده‌بندی قرار گرفته است.

### ناپدید شدن ۶۴ درصد تالاب‌های دنیا

دبیرکل کنوانسیون رامسر با بیان اینکه ۲۴ تالاب در ایران شمارش شده، گفت: دولت می‌تواند حفاظت از تالاب‌ها را در بلندمدت انجام دهد.

به گزارش فارس، آنیم کروبیکی در همایش روز جهانی تالاب‌ها در اصفهان با تبریک دهه مبارک فجر اظهار کرد: روز دوم فوریه روز بزرگداشت تالاب‌ها نام نهاده شده و دور هم جمع می‌شویم تا مسائل و مشکلات مربوط به تالاب‌ها را مطرح و در راستای حفظ و حراست از این گنجینه‌های طبیعی تلاش کنیم.

وی ادامه داد: سال‌جاری در ۸۰۰ نقطه دنیا این روز جشن گرفته می‌شود، برای اینکه نشان دهیم زندگی یک‌میلیارد نفر مدیون حیات تالاب‌ها است، امروز مشاغلی همچون ماهیگیری، برنجکاری و فعالیت‌هایی از این قبیل در تالاب‌ها انجام می‌شود.

دبیرکل کنوانسیون رامسر با بیان اینکه تالاب‌ها تامین‌کننده آب هستند، اضافه کرد: تالاب‌ها دارای نقش شناخته شده‌ای بوده و تنوع زیستی فراوانی در آنها وجود دارد، خوشبختانه در دهه‌های اخیر شناخت خوبی از تالاب‌ها در دنیا به وجود آمده است.