اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۲۴ اسفند ۱۳۹۸
• ۱۹ رجب ۱۴۴۱
• ۱۴مارس ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۸۷ • پیاپی ۲۸۰۵ • ۱۶ صفحه ۸+۸ • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



ویژه‌نامه نوروز ۱۳۹۹ منتشر شد

سرمقاله



آقای رئیس‌جمهوری نقشی شوید بر دل‌ها ۲



بازار سرمایه مأمن سرمایه‌گذاری ۲

یادداشت‌های امروز



تنظیم بازار کالا در ایران با توسعه الگوی فرانشیز ۷



قیمت تمام‌شده فولاد را کاهش دهیم ۵



خودروهای شخصی همچنان جولان می‌دهند ۶



نیستان رفتند و هستان می‌رسند ۸

پرونده

سالی که گذشت



همت قطعه‌سازان کارنامه خودروسازی را درخشان کرد ۳
کمبود سنگ آهن، گریبانگیر فولادسازان شد ۵
تجارت خارجی ایران در سالی که گذشت ۷
تلاش برای کاهش نوسان بازارها ۴
سالی که به کام حمل‌ونقل نبود ۶
ادبیات در سالی که گذشت ۸

طرح: حسین علیزاده

به جوانی برمی‌گردید



ایران نوین
کلینیک ایران نوین
irannovinclinic.com

ما شما را به جوانی برمی‌گردانیم

از تاریخ ۱ دی تا ۱۵ فروردین ۱۳۹۹

کاشت مو و ابرو

تاریخ قرعه کشی ۲۰ فروردین ۱۳۹۹

۲۲۲۲۱۰۰۰

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

HOSCO شرکت فولاد هرمزگان

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شماره مناقصه: ۱۳۶۸۲۵

موضوع مناقصه: ارائه خدمات نظافت عمومی و آبدارخانه‌ها، خدمات شهری و خدمات اداری و دفتری

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به واحد خرید خدمات قراردادی از طریق شماره فکس ۳۳۵۳۰۱۴۵ ۰۷۶ (دبیرخانه مرکزی) می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱- کپی فیش واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۲۰۹۳۲۵۷۰۹۰۰۰ نزد بانک صادرات، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه.

۲- نامه اعلام آمادگی که در آن ۱) ایمیل رسمی شرکت ۲) نام و شماره تماس نماینده شرکت ذکر شده باشد. لازم به ذکر است تمامی مکاتبات، اطلاعیه‌ها و اصلاحات از طریق ایمیل مذکور به مناقصه‌گران اعلام خواهد گردید.

توضیحات:

۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (هفت میلیارد) ریال خواهد بود.

۲- نوع تضمین شامل یکی از موارد ذیل خواهد بود:

الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی باید تا سه ماه پس از صدور بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. (چک تضمین شده و یا چک شخصی مورد پذیرش نمی‌باشد.)

ب- فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانت‌نامه به شماره حساب ۰۲۰۹۳۲۵۷۰۹۰۰۰ نزد بانک صادرات به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نکته: پیش از واریز وجه نقد، أخذ تأییدیه از واحد امور مالی این شرکت جهت دریافت شماره حساب و شناسه واریز الزامی است.

۳- جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت ارسال نامه اعلام آمادگی جهت شرکت در مناقصه	آخرین مهلت تحویل پاکات مناقصه	تاریخ گشایش پاکات الف و ب
۱۳۹۸/۱۲/۲۸	۱۳۹۹/۰۱/۱۸	۱۳۹۹/۰۱/۱۹

نکته۱: ملاک مهلت برای دریافت اسناد از مناقصه‌گزار، تاریخ نامه اعلام آمادگی و فیش واریزی می‌باشد.

نکته۲: تاریخ گشایش پاکات ج متعاقباً اعلام خواهد شد.

نکته۳: هزینه آگهی با برنده مناقصه می‌باشد.

نکته ۴: در صورت نیاز به بازدید از سایت حسب تشخیص مناقصه‌گزار و یا درخواست مناقصه‌گران تاریخ آن متعاقباً اعلام خواهد شد.

متقاضیان برای آگاهی بیشتر به سایت www.hosco.ir مراجعه و یا با شماره ۰۷۶-۴۴۸۴۸۵۷۷ (مقدونی - امور قراردادها) تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

آگهی تغییرات شرکت نیکان حساب قرن

آگهی تغییرات شرکت نیکان حساب قرن (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۰۶۸۵ و شناسه ملی ۱۰۵۷۰۰۰۷۸۱۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- آقای نادر خانجانی پروشی با کد ملی ۲۷۰۸۸۱۲۰۴۱ و خانم فیروزه ملاپور اطاقوری با کد ملی ۲۷۰۸۷۹۰۲۱۸ و خانم روشنک خانجانی پروشی با کدملی ۲۷۰۰۲۹۲۹۳۶ به عنوان اعضاء هیات‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. ۲- آقای سیدظفر بابایی چگینی کد ملی ۴۳۲۴۶۴۵۶۳۹ به‌عنوان بازرس اصلی و آقای سعید محمدی کدملی ۴۳۲۴۳۶۶۱۱۱ به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند. ۳- روزنامه کثیرالانتشار صمت جهت درج آگهی‌های شرکت انتخاب گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری قزوین (۸۰۳۵۹۶)



سرمقاله

آقای رئیس‌جمهوری نقشی شوید بر دل‌ها



ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

آقای رئیس‌جمهوری

دو نکته کم‌اهمیت برای جنابعالی دارم.

نخستین نکته این است که این آخرین یادداشت من خطاب به جنابعالی در سال ۱۳۹۸است.

من از ابتدای امسال و در شماره ۱۲۶۲ شنبه، ۱۷ فروردین با یادداشت «آقای رئیس‌جمهوری از چی و کجا بنویسم» مجموعه یادداشت‌هایی را خطاب به حضرتعالی و البته با احترام کامل در ۴۵ هفته برای‌تان نوشتم؛ بعضی از شنبه‌ها تعطیل بود و گرنه سال ۵۲ هفته است و باید ۵۲ نامه یا یادداشت می‌شد. (حالا ۷ نامه طلب شما بماند، در طول دوران باقیمانده ریاست‌جمهوری، آنقدر موضوع پیش خواهد آمد که گاهی بنویسم.)

دومین نکته، تقاضای اجازه انتشار است که اگر اجازه بدهید، مجموعه این یادداشت‌ها در قالب کتاب برای نسل‌های آینده منتشر شود تا آنها بدانند که یک روزنامه‌نگار از دردهای جامعه نوشت؛ رئیس‌جمهوری خواند یا نخواند، مهم نیست، مهم این است که با همه کارشکنی‌ها و حتی تلاش‌های آشکار دفتر روابط عمومی ریاست‌جمهوری برای تعطیلی این روزنامه و این قلم، باز هم شخص دکتر حسن روحانی با سعه صدر اجازه انتشار آن را در دولت خودش، به وزارت ارشاد داده است.

آقای رئیس‌جمهوری

در همان یادداشت شنبه، ۱۷ فروردین نوشتم: «سال‌ها می‌نویسم، برای کی بنویسم، برای چه کسی بگویم، چرا بگویم، چه بگویم؟ از کجا بگویم؟ چگونه بگویم؟ و اگر گفتم یا نوشتم، چه خواهد شد؟ مگر اینقدر یا آنقدر گفتند و نوشتند چه شد؟»

اما در همان یادداشت توضیح دادم که ما روزنامه‌نگاران محکوم به گفتن و نوشتن هستیم. اگر ننویسیم، اگر نگوییم، اگر ننویسند و اگر نگویند، هنوز تاریخ در صفحه اول خود سرگردان بود.

ضمن اینکه ما کار دیگری جز نوشتن و گفتن بلد نیستیم و از این راه نان می‌خوریم.

در نخستین مقاله نوشتم که چون شما انسانی آزاده و صبور هستید و گاهی زخم را به نمک می‌زنید، در خواندن و نخواندن این یادداشت‌ها مختارید. شما چه بخوانید و چه نخوانید، من یادداشتم را خطاب به جنابعالی برای حفظ آزادی و یک رأی که به شما داده‌ام، خواهم نوشت، زیرا در انتصاب بقیه نقشی نداشته‌ام و اعتراف می‌کنم که جرات هم ندارم که بنویسم.

حالا که شما صبوری به خرج داده‌اید و در طول یک سال چه خواندید یا نخواندید، اما من هنوز در کوچه و خیابان راه می‌روم و نفس می‌کشم، ممنونم.

اما در این یادداشت پایان سال ضمن اینکه برای شما و ملت و مملکت بهترین آرزوها را دارم و امیدوارم این مهمان ناخوانده، «ویروس کرونا» هم با شکست کامل از سرزمین عزیزمان محو شود و مردم عید نوروز را با شادی جشن بگیرند، توصیه می‌کنم قبل از اینکه قاب عکسی شوید روی دیوار، نقشی شوید در دل‌ها. این آخرین روزهای ۸ سال ریاست‌جمهوری، آخرین فرصتی است که برای خدمت کردن صادقانه داشتید و دارید. می‌گویید چگونه؟

اول این حکایت خواندنی را از امیرکبیر بشنوید:

یکی از تجار در راه قم اموال و مالش به سرقت می‌رود و برای دادخواهی نزد امیرکبیر می‌آید. امیر بر کاغذی می‌نویسد: «مال این شخص باید فورا پیدا شود، وگرنه تا ۵ فرسخ، دهات اطراف را می‌کوبم و حکام را معزول می‌کنم و سکنه را جریمه می‌سازم» و آن کاغذ را به شخص می‌دهد و می‌گوید: این کاغذ را ببر و بر سنگی در آن جاده، همان جایی که اموالت را دزدیدند، بگذار. اطمینان داشته باش که دزدان، مالت را برمی‌گردانند.

تاجر با آنکه این کار را دیوانگی می‌دانست، جرات مخالفت نداشت و دستور امیر را اجابت کرد. خبر موضوع و دستور امیر در قم و اطراف آن پیچید و همه بسیج شدند تا دزد را یافتند و مال را برگرداندند و زیر سنگ نهادند. امیر گفت: اگر حاکم کارش درست باشد، سنگ هم حکم را می‌خواند.

آقای رئیس‌جمهوری

یک سال من و بسیاری از روزنامه‌نگاران و استادان دانشگاه‌ها درباره موضوعات مختلف برای جنابعالی نوشتیم. ممکن است درصدی از حرف‌های همه ما هم اشتباه بوده باشد، ممکن است اختلاف عقیده داشته باشیم، اما شما باید می‌خواندید و گوش می‌کردید. رئیس‌جمهوری یا اعضای دولت و حتی معاونان وزرا و همه مسئولان و کارکنان دولت‌ها باید گوشی برای شنیدن داشته باشند. باید بخوانند، باید مشورت کنند، باید راه را برای مخالفان خود هموار کنند. باید کاری کنند که سنگ هم فرمان آنها را به گوش دزدان برساند.

آقای رئیس‌جمهوری

بخشی از بحران‌ها از سوی خود آدم‌ها به‌وجود می‌آید. دولت‌ها باید با برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری از وقوع این بحران‌ها و تکرار آنها جلوگیری کنند. حتی بحران‌های طبیعی را می‌توان به مرور کنترل کرد؛ مگر ژاپن زلزله تا ۸ ریشتری را کنترل نکرده است؟ مگر دولت چین هم‌اکنون بحران کرونا را کنترل نکرده است؟

دولت‌ها پی در پی می‌آیند تا مثل مسابقه دو استقامت، چوب قبلی را بگیرند و به سرعت بدوند و به‌دست بعدی بدهند. افتتاح‌ها به‌طور معمول در راستای همین دو استقامت است. دولتی برنامه می‌نویسد، دولتی طرح می‌دهد، دولتی کلنگ می‌زند، دولتی می‌سازد، دولتی هم افتتاح می‌کند. همه تلاش‌ها باید در راستای آبادانی یک سرزمین پیش برود تا معنا یابد.

آقای رئیس‌جمهوری

بازنگری در قوانین و یکی شدن آنها و حذف هزاران ماده و نر و تبصره در بخش‌های اجرایی کشور یکی از مهم‌ترین کارهایی بوده و هست که باید یک دولت انجام دهد. بخش بسیار زیادی از قوانین ما هنوز مربوط به ۱۰۰ سال قبل یا دوران شاهنشاهی است که اگر همان حکومت‌ها هم بودند بالاخره برای بروزرسانی آنها اقدام می‌کردند. این قوانین از بخش اجرایی تا قضایی ادامه دارد و نیاز بوده و هست که دوباره خوانده و نوشته شود. شاید دوران رئیس‌جمهوری که خودش را حقوقدان می‌نامید بهترین فرصت برای بازخوانی و یکی شدن قوانین و حذف صدها ماده و تبصره متضاد با یکدیگر بود.

آقای رئیس‌جمهوری

افتتاح یک پل، افتتاح چند کیلومتر جاده، افتتاح چند ساختمان و امثالهم، جزو کارهای اجرایی و عمرانی ابتدایی است که باید از نمایش و بزرگنمایی‌شان خودداری کنیم.

انجام یکی دو کار اساسی و زیربنایی، مثل به‌روز شدن قوانین و حذف زواید آن، حذف سازمان‌های موازی و کوچک کردن آنها حتی روی کاغذ، تبدیل بروکراسی ادارات دولتی به الکترونیک واقعی و نمونه‌های دیگر، در فرصت باقیمانده، این امکان را برای شما به‌وجود می‌آورد که تصویرتان برای همیشه در ذهن و دل‌ها بماند.

یارانه نقدی چه کسانی در سال آینده حذف می‌شود؟

کمیسیون تلفیق با پیشنهاد دولت در لایحه بودجه ۹۹ برای شناسایی و حذف سه دهک بالای درامدی از فهرست یارانه بگیران موافقت کرد و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موظف به انجام این کار شد.

به گزارش خبرآنلاین، این نخستین بار نیست که موضوع شناسایی خانوارهای برخوردار با هدف حذف آنها از فهرست دریافت یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی در قانون بودجه پیش‌بینی می‌شود.

با این حال ورود موضوع یارانه به وادی سیاست و تبدیل آن به ابزاری برای گروکشی‌های سیاسی همواره مانع از آن شد که موضوع یارانه در جایگاه خود مورد بررسی قرار گیرد. هر چند در سال‌های گذشته دلایل مختلفی همچون نبود اطلاعات کافی برای شناسایی افراد، ارجحیت تصمیم‌های سیاسی بر تصمیم‌های اقتصادی و مواردی از این دست مانع تحقق این مصوبه شده است اما امسال اقداماتی در راستای حذف بخشی از یارانه بگیران برخوردار در دستور کار قرار گرفت و در نیمه سال در دو نوبت بیش از ۲۰۰ هزار خانوار که جمعیتی ۸۰۰ هزار نفری را پوشش می‌دادند از فهرست دریافت یارانه حذف شدند. این عملیات با اجرای سهمیه بندی بنزین و افزایش نرخ این حامل سوختی متوقف شد اما پیش‌بینی شده است یارانه برخورداران در سه دهک که بنا بر اطلاعات موجود جمعیتی ۳۰ میلیون نفری را در بر می‌گیرند، در سال آینده کلید بخورد.

دولت در سند دخل و خرج سالیانه که به مجلس شورای اسلامی ارائه کرد این موضوع را پیشنهاد داد که توسط اعضای کمیسیون تلفیق تایید شد و برای تایید نهایی به شورای نگهبان ارسال شد. در بند یک تبصره ۱۴ لایحه بودجه سال آینده آمده است: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موظف است با استفاده از کلیه بانک‌های اطلاعاتی در اختیار و بر اساس معیارها و ضوابطی که توسط این وزارتخانه تعیین می‌گردد نسبت به شناسایی و حذف سه دهک بالای درآمدی از فهرست یارانه‌بگیران، با ارائه دلیل و مدرک به افراد، اقدام کند. همچنین سال گذشته اعضای کمیسیون تلفیق دارا بودن درآمد بالاتر از ۵ میلیون تومان را عاملی برای حذف یارانه اعلام کردند. در عین‌حال سخنگوی ستاد تبصره ۱۴ در این مقطع گفته بود مجموع تراکنش ۴ ماهه ملاک حذف از فهرست یارانه است. وی تاکید کرد: روشی که برای شناسایی خانوارها تهیه شده، بر مبنای هزینه‌های متعارف خانواده‌هاست. مطابق این روش، رقمی معیار برای هزینه متعارف خانواده‌ها (با توجه به تعداد اعضای خانواده‌ها این رقم متفاوت است) در نظر گرفته شده است. در صورتی که میزان خرید آنها پایین‌تر از رقم تعیین شده باشد، مشمول دریافت یارانه خواهند ماند. در حالی که درباره شیوه تشخیص دهک‌های بالا ابهاماتی مطرح است، ایرناپلاس در گفت‌وگو با میرزایی، به جزییات این روش و نحوه شناسایی خانوارهای مشمول حذف یارانه پرداخته است.

وی می‌گوید: اگر متوسط هزینه‌کرد ماهانه خانوار از این اعداد کمتر باشد، یارانه آنها برقرار خواهد بود. برای خانوار تک نفره چهار میلیون تومان، دو نفره پنج میلیون، سه نفره ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، چهار نفره هفت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، پنج نفره هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، برای خانوارهای ۶ نفره و بیشتر هم به‌ازای هر نفر از اعضای خانوار، ۵۰۰ هزار تومان اضافه خواهد شد. به گفته وی هر جایی که اینها مراجعه کرده و اطلاعاتی راجع به کد ملی‌شان ثبت شده بود، از نهادهای مربوطه به اندازه وسع‌مان این اطلاعات را دریافت کردیم. این اطلاعات را با دقت بسیار بالا، تجزیه و تحلیل کرده و مبنای شناسایی قرار دادیم. اطلاعات یادشده شامل موارد مختلفی از جمله تعداد و ارزش املاک، خودرو، سفرهای خارجی و... است. همچنین از طریق بانک اطلاعات پزشکان، مدیران دولتی، وکلا، اعضای هیات علمی دانشگاه، اصناف خاص مثل صرافی‌ها و طلافروشان و بانک‌های اطلاعاتی دیگر مثل مجموع حقوق و دستمزد خانوار، تعداد اعضای خانوار، محل و منطقه زندگی خانوار، اطلاعاتی دریافت شده و مد نظر قرار گرفته است. افرادی که در این مرحله شناسایی شدند، کاندیدای حذف از دریافت یارانه هستند.

هنوز روشن نیست معیارهای سال آینده با معیارهای کنونی مطابقت داشته باشد یا خیر اما تجربه نشان می‌دهد همچنان ارزش خودرو، تعداد واحدهای مسکونی تحت تملک، میزان گردش مالی حساب‌ها و میزان درآمد معیارهایی برای حذف از فهرست یارانه بگیران خواهد بود.

یادداشت

بازار سرمایه مأمن سرمایه‌گذاری

محمدمهدی مومن‌زاده، عضو هیات‌مدیره شرکت فولاد خوزستان: در چند سال گذشته بازار سرمایه نشان داده که محل امنی برای سرمایه‌گذاری است. از ابتدای سال ۱۳۹۸ تا نیمه نخست دی‌ماه، بازار سرمایه ۱۰۶ درصد بازدهی داشته است. با در نظر گرفتن بازه‌های زمانی بالاتر نیز دیده می‌شود که بازار سرمایه بازدهی چندین برابری را نسبت به سایر بازارها به خود اختصاص می‌دهد. از دیگر سوی، بازار سرمایه برای سرمایه‌گذارانی که آشنایی زیادی برای محل مناسب سرمایه‌گذاری ندارند، گزینه مناسبی است. نکته مهم اما کارکرد بازار سرمایه در تامین‌مالی برای شرکت‌های بزرگ است. در این نوشتار این موضوع بیشتر مورد بررسی قرار می‌گیرد.

سرمایه‌گذاری در بازار طلا، سکه، مسکن و ارز به رشد اقتصاد کشور کمکی نمی‌کند. بررسی‌ها نشان می‌دهد تا نیمه نخست دی‌ماه سال ۱۳۹۸، مسکن ۲۳ درصد، بانک‌ها و ابزارهای با درآمد ثابت به‌طور متوسط بین ۱۶ تا ۲۰ درصد، بازار ارز (دلار) ۶ درصد و سکه ۵ درصد بازدهی داشته‌اند. در حالی که آمار و اطلاعات مربوط به بازار سرمایه رشد بیش از ۱۰۰ درصدی را نشان می‌دهد. با توجه به برنامه‌ریزی درست در بورس، بازار سرمایه نشان داد که از امنیت کافی برای سرمایه‌گذاری برخوردار است. وجود امنیت منجر به ورود مستقیم و غیرمستقیم (از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری) جریان‌های نقدینگی به چرخه تولید می‌شود. تمامی افراد حقیقی و حقوقی می‌توانند وارد بازار سرمایه شوند، اما سرمایه‌گذاری مناسب در این بازار نیازمند صرف زمان است. همواره مشاهده می‌شود که با مثبت شدن شرایط بازار، افراد زیادی وارد آن و به محض هیجانی شدن شرایط، از آن خارج می‌شوند. با توجه به برخی تلاطم‌های بازار که در سال جاری رخ داد، افراد بسیاری از بازار خارج شدند که براساس آمار، بیش از ۴۵ درصد از این افراد در سال جاری وارد بازار شده بودند و تخصص کافی برای پیش‌بینی بازار را نداشتند. با این حال، بررسی‌ها نشان می‌دهد بازار سرمایه منافع بسیار مناسبی برای افراد و شرکت‌ها در بر دارد.

صندوق‌های سرمایه‌گذاری

از یک دیدگاه در بازار سرمایه نوعی تقسیم‌بندی با ۳ نوع صندوق سرمایه‌گذاری وجود دارد؛ صندوق‌های با درآمد ثابت، صندوق‌های مختلط و صندوق‌های سهامی. نکته جالب توجه آنکه صندوق‌های سهامی در ۶ تا ۷ سال گذشته تا ۱۰۰۰ درصد بازدهی داشته‌اند که این بازدهی در هیچ نوع کسب‌وکاری مشاهده نمی‌شود؛ در نتیجه صندوق‌های سرمایه‌گذاری گزینه بسیار مناسبی برای افرادی هستند که نمی‌دانند چگونه در بازار فعالیت کنند. در شرایط صعودی بازار، ورود به صندوق‌های سرمایه‌گذاری یکی از گزینه‌های بسیار مطلوب برای سرمایه‌گذاران حقیقی است. متغیرهای بازار در میان‌مدت و بلندمدت شرایط صعودی را برای بازار نشان می‌دهند، مگر آنکه متغیر ناخواسته دیگری وارد شود که محاسبات را بهم بزند.



بزرگ‌ترین وظیفه بازار سرمایه

یکی از مهم‌ترین وظایف بازار سرمایه، تامین منابع مالی است. معاملات ثانویه برای ایجاد جذابیت در بازار انجام می‌شود تا در نهایت شرایط برای تأمین مالی فراهم‌تر شود. شرکت‌ها برای اهداف متفاوتی از اجرای طرح‌های توسعه‌ای گرفته تا تامین سرمایه در گردش مورد نیاز، اصلاح ساختار مالی، سرمایه‌گذاری در شرکت‌های زیرمجموعه، انجام سرمایه‌گذاری‌های جدید و مواردی از این دست به‌دنبال تامین منابع مالی هستند. از یک سو باید توجه داشت که فلزات اساسی، صنایع معدنی و فولادی نیازمند منابع مالی زیادی هستند و با آنکه نظام بانکی همواره در خدمت صنعت کشور بوده، اما تامین منابع مالی از سوی بانک‌ها با نرخی بالاتر از تامین آن از سوی بازار سرمایه انجام می‌شود. از سوی دیگر، نظام بانکی توانایی تامین‌مالی در این سطح و با ارقام مربوط به این صنایع را ندارد. نظام بانکی باید بتواند وارد فعالیت‌های خرد و متوسط شود. در برنامه ششم توسعه نیز عنوان‌شده که وظیفه بانک‌ها تامین‌مالی کسب‌وکارهای خرد و متوسط است؛ در نتیجه صنایع بزرگ بهتر است از بازار سرمایه به‌عنوان منبع تامین‌مالی استفاده کنند. در اینجا ذکر چند نکته ضروری است. روش‌های به‌کار گرفته شده از سوی صنایع بزرگ برای تامین‌مالی، اغلب روش سنتی افزایش سرمایه است؛ یعنی همان ابزاری که در قانون تجارت سال ۱۳۴۷ عنوان‌شده از سوی شرکت‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. در صورتی که به نظر می‌رسد نهادهای تخصصی و تشکل‌های صنفی چه در بازار سرمایه و چه در صنایع بزرگ می‌توانند به روش‌های جدیدی فکر کرده و به‌دنبال استفاده از ابزارهای جدیدی باشند. گفتنی است که صنایع معدنی به‌جز در مواردی مانند تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی، دارایی‌هایی را در اختیار ندارند تا بتوانند از ابزارهایی مانند ابزار اجاره استفاده کنند. این امر آن‌ها را به استفاده از دارایی‌های ثابت محدود می‌کند که نتیجه آن عدم امکان استفاده از اوراق مرابحه، اجاره و مانند آن است و تنها گزینه باقیمانده برای این شرکت‌ها اوراق مشارکت است.

اما راه‌حل چیست؟ آیا باید با محدودیت‌ها کنار آمد و تامین‌مالی را در صنایع متوقف کرد؟ ایجاد ابزارهای جدید پاسخ این پرسش را داده است. طراحی اوراق جدید مانند اوراق منفعت برای شرکت‌های حوزه معدن ارزشمند و بسیار پرکاربرد است. اوراق وکالت نیز دست بسیاری از صنایع را برای تامین‌مالی باز گذاشته است. با توجه به اینکه ابزارهای تامین‌مالی در بازار سرمایه زیاد شده، تشکل‌های معدنی و شرکت‌های بزرگ باید نیروهای متخصصی را برای تامین‌مالی طرح‌های خود در اختیار داشته باشند. امروزه تخصص استفاده از ابزارهای تامین‌مالی بسیار مهم است. شرکت‌ها باید بتوانند از خدمات نهادهای تامین‌مالی، کارگزاری‌ها، تامین سرمایه‌کننده‌ها و مشاوران سرمایه‌گذاری استفاده کنند؛ در نتیجه حضور فردی که با بازارهای تامین سرمایه آشناست در میان مدیران و اعضای هیات مدیره شرکت‌ها، در راهبری آن‌ها در سطح کلان بسیار حائز اهمیت بوده و تاثیرگذار است.

براساس بررسی صورت‌های مالی شرکت‌های فعال در حوزه فلزات اساسی، خرید و فروش اعتباری در این شرکت‌ها به سطوح پایین‌تری رسیده و بیشتر خرید و فروش‌ها به‌طور نقدی در حال انجام است که نشان می‌دهد توان استفاده از اعتبار تجاری در شرکت‌ها کاهش یافته است. نسبت تسهیلات به برخی متغیرهای صورت‌های مالی نیز پایین‌تر آمده که حاکی از آن است که بنگاه‌های تجاری و اقتصادی کمتر توانسته‌اند از منابع و تسهیلات مالی بانک‌ها بهره‌مند شوند. همچنین بررسی شاخص مدیران خرید نشان می‌دهد صنایع مرتبط با فلزات اساسی و معادن با مشکل سرمایه در گردش روبه‌رو هستند. با توجه به نام‌گذاری سال به‌نام رونق تولید و افزایش قیمت جهانی فلزات، زمینه برای ارتقا و رشد بیشتر صنایع فراهم شده است. شاخص‌های گوناگون در صورت مالی و شاخص مدیران خرید نشان می‌دهد که شرکت‌ها مشکل تامین منابع مالی دارند؛ در نتیجه می‌توان از ابزارهای مالی موجود بهره‌مند شد و ابزارهای جدید را نیز به بازار سرمایه ارائه داد. در این شرایط، طراحی ابزار، اصلاح ابزارهای فعلی و استفاده از آنها به‌طور بهینه از جمله نیازهای تامین‌مالی در حوزه معدن و فولاد است.

مزیت‌های بازار سرمایه

بازار سرمایه در طراحی ابزار از انعطاف‌پذیری بالاتر و نظارت (نظارت سازمان بورس، حسابرسان معتمد و...) بیشتری برخوردار است؛ بنابراین در حوزه سرمایه‌گذاری و تامین‌مالی می‌توان ابزارها و گزینه‌های مطمئن و جدیدی را تعریف کرد و با استفاده از آن‌ها بر مشکلات تامین‌مالی در حوزه‌های گوناگون مرتبط با فولاد و... فائق آمد.

چارچوب‌های بازار سرمایه سبب می‌شود جریان نقدینگی به پروژه‌های زیرساختی نیز وارد شود و جریان بازدهی به سمت سرمایه‌گذار حرکت کند. در سال‌های گذشته بازار سرمایه در ایران رشد کمی داشته است. از مزیت‌های بازار سرمایه در اقتصاد کشور، شفافیت مالی شرکت‌هایی است که به لحاظ عملکردی قابل اطمینان هستند. با توجه به نظارت‌های عمده بر بازار سرمایه، امکان انحراف وجود نخواهد داشت و این بازار همواره در مسیر منفعت سرمایه‌گذاران و اقتصاد کشور فعالیت خواهد کرد. گفتنی است که حجم بالای تامین‌مالی که در بازار سرمایه انجام می‌شود، در نظام بانکی قابل ارائه نیست. بازار سرمایه از نرخ پایین‌تری برخوردار است و به لحاظ تئوری‌های مالی، تامین‌مالی از طریق استقراض نسبت به تامین‌مالی از طریق افزایش سرمایه، هزینه سرمایه پایین‌تری دارد.

تامین منابع مالی فولاد خوزستان

اوراق سلف موازی استاندارد و مرابحه با رویکرد استفاده بیشتر از ابزارهای بازار سرمایه است. شرکت فولاد خوزستان استفاده از ابزارهای تامین‌مالی را در دستور کار خود قرار داده که به‌زودی در بازار سرمایه منتشر خواهند شد. فولاد خوزستان درصدد است به‌عنوان نخستین شرکت، نظام روابط سرمایه‌گذاران و اصول حاکمیت شرکتی براساس استانداردهای مدنظر بازار بورس و نظام بین‌المللی را در این مجموعه فولادی پیاده‌سازی کند.

در حال حاضر فولاد خوزستان به لحاظ تولید در شرایط مناسبی به‌سر می‌برد، میزان سودآوری آن نسبت به سال گذشته افزایش یافته و تلاش‌هایی به‌منظور افزایش بازدهی و درآمد سهامداران حقیقی شرکت انجام شده است. برای نخستین‌بار، یک صندوق بازارگردانی برای سهام فولاد خوزستان تعریف شده است.

فعالیت این صندوق باعث می‌شود در تلاطم‌های بازار، سهام شرکت از ثبات قیمتی بیشتری بهره‌مند شود، این اقدام برای حمایت از سهامداران خرد فولاد خوزستان انجام شده است. افزایش کیفی و کمی نماد «فخوز» از دیگر موارد قابل توجه است. گزارش منتشر شده در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۸ درباره وضعیت و عملکرد مالی شرکت نسبت به سال گذشته، نشان‌دهنده افزایش چندبرابری سودآوری فولاد خوزستان نسبت به سال گذشته است. با توجه به بهبود جریان نقدینگی در شرکت فولاد خوزستان، این شرکت نه‌تنها از نظر سودآوری، بلکه از نظر کیفیت و کمیت ارتقای چشمگیری داشته است. علاوه بر موارد یادشده، افزایش سرمایه نیز در دستور کار شرکت فولاد خوزستان قرار گرفته که به‌زودی اجرایی خواهد شد.

اقتصاد بین الملل

نفت و کرونا به جان بازارهای جهان افتادند

شاخص‌های بورسی جهان از اواسط هفته گذشته تا کنون، در دامنه وسیعی از جهان شدیدترین افت را تجربه کرده است. این روند نشان از ترس سرمایه‌گذاران از افت قیمت نفت و شیوع ویروس کرونا حکایت دارد.

«نفت به پایین‌ترین قیمت خود از ۲۸ سال پیش تا کنون رسیده است. بورس‌های جهانی در حال سقوط هستند. طلا رکورد تاریخی زده است.» این جمله‌های کوتاه، خلاصه وضعیتی است که در نخستین روز هفته کاری جهان، در بازارها می‌گذرد. از یک طرف جنگ نفتی عربستان و روسیه در آخرین اجلاس اوپک و از طرف دیگر سرعت شیوع ویروس کرونا در کشورهای مختلف، بازارها را در وضعیت آشفته‌ای قرار داده است.

بر اساس گزارش سی‌ان‌ان‌بیزینس، شاخص صنعتی داوجونز در بورس امریکا بیش از ۱۲۰۰ واحد یا چیزی حدود ۴.۷ درصد در معاملات فروریخته و شاخص آتی نزدک نیز ۴.۸ درصد از ارزش خود را از دست داده است.

در دیگر نقاط دنیا اوضاع بورسی به همین شکل است. در استرالیا، شاخص S&P، ۷.۳ درصد از ارزش خود را از دست داد که بزرگترین سقوط این شاخص از ۱۲ سال پیش تا کنون بوده است. شاخص نیکی ژاپن ۵.۱ درصد کاهش یافته و به پایین‌ترین سطح خود در بیش از یک سال اخیر رسیده است. شاخص کاسپی کره‌جنوبی نیز ۴.۲ درصد از ارزش خود را از دست داده که بزرگترین زیان آن از در ۲ سال گذشته محسوب می‌شود.

شاخص هنگ‌سنگ در هنگ‌کنگ، ۳.۵ درصد از ارزش خود را از دست داده که بیشترین کاهش آن در یک سال اخیر بوده است. در چنین شرایطی، شاخص کامپوزیت شانگهای چین نیز بهترین عملکرد را در بورس‌های آسیایی داشته و ۲.۹ درصد پایین آمده است.

افت بورس‌های جهانی در شرایطی اتفاق افتاد که قیمت نفت در یک شبانه‌روز بیش از ۳۰ درصد سقوط کرد و به کانال ۳۰ دلاری رسید.

این درحالی است که در همین شرایط پناهگاه‌های امن سرمایه‌گذاری با رشد همراه بوده‌اند. در آسیا ارزش ین ژاپن و دیگر ارزهای اقتصادهای نوظهور افزایش یافت. طلا بیشترین رکورد را زد و به قیمت ۱۷۰۰ دلار در هر اونس رسید. این قیمت برای طلا، پیک ۷ ساله به حساب می‌آید.

پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول

گزارش‌های منتشر شده از سوی بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول نیز موید افت سنگین شاخص‌های اقتصادی است. صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد شیوع ویروس کرونا احتمالاً رشد اقتصاد چین را در سال‌جاری تا ۵.۶ درصد کاهش می‌دهد که ۰.۴ درصد کمتر از دورنمای نخستین ماه سال میلادی است. این ویروس همچنین ۰.۱ درصد از رشد اقتصاد جهان را کم می‌کند.

رئیس صندوق بین‌المللی پول، این پیش‌بینی را برای بانک‌های مرکزی و وزرای دارایی ۱۰ اقتصاد بزرگ جهان در ریاض فرستاد، تاکید کرد؛ صندوق بین‌المللی پول آینده وحشتناک‌تری را پیش‌بینی می‌کند.

پیش از این، صندوق بین‌المللی پول هزینه ناشی از انتشار ویروس کرونا روی اقتصاد دنیا را برابر با ۱.۱ هزار میلیارد دلار اعلام کرده بود ولی با توجه به افزایش شیوع این بیماری به خصوص در کشورهای خاورمیانه، پیش‌بینی‌های تازه‌ای ارائه شده است. طبق برآوردهای تازه در نتیجه انتشار ویروس کرونا، اقتصاد دنیا بالغ بر ۱.۹ هزار میلیارد دلار متضرر می‌شود و این ضرری است که در صورت کنترل ویروس تا پایان فصل اول سالجاری میلادی به اقتصاد تحمیل می‌شود. صندوق بین‌المللی پول با هشدار در مورد شیوع سریع این ویروس در دنیا اعلام کرد؛ اقتصاد دنیا با چالشی بسیار جدی روبه‌رو است و به نظر می‌رسد مداخلات بانک‌های مرکزی و تزریق به اقتصاد برای حمایت از اقتصاد دنیا در شرایط فعلی ضروری است.

تورم در کمین اقتصاد جهانی

یکی از خبرهایی که در بین سیل اخبار منفی کرونا جلب توجه می‌کرد، موضوع افزایش ۲۵ برابری نرخ ماسک در امریکا با شیوع ویروس کرونا بود. به‌نظر می‌رسد با دامنه‌دار شدن شیوع این ویروس سطح افزایش قیمت‌ها بیش از این به اقتصاد جهانی آسیب وارد کند. از این منظر افزایش تورم جهانی دور از انتظار نیست. به عبلوه اینکه بخش‌های مختلف اقتصادی مثل گردشگری، صنعت هواپیمایی، خودروسازی، صادرات و واردات و بسیاری از بخش‌های موثر اقتصاد تحت تاثیر کرونا قرار گرفته‌اند.

دولت ایتالیا نیز اعتقاد دارد اگر این وضعیت تا یک ماه آینده نیز ادامه داشته باشد ۵.۷ میلیارد دلار به اقتصاد ایتالیا خسارت وارد می‌شود. به این ترتیب این کشور ۳.۶ میلیارد دلار برای مقابله با آثار اقتصادی کرونا اختصاص داده است.

درهمین حال پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد، با تداوم همه‌گیری بیماری کووید ۱۹ در سال‌جاری خسارت‌های سنگینی به خصوص در حوزه توریسم به اقتصاد کشورهای آسیایی وارد خواهد شد.

گزارش صمت از عملکرد صنعت خودرو در سالی که گذشت

همت قطعه‌سازان کارنامه خودروسازی را درخشان کرد

چشم‌انداز مبهم صنعت خودرو در سال پیش‌رو


عکس: آیدا فریدی

جنگ اقتصادی کشور با اعلام رسمی تحریم‌ها از اواسط مرداد ۹۷ آغاز شد و صنعت خودرو جزو نخستین صنایع در فهرست تحریمی امریکا قرار گرفت. در ۶ ماه نخست این امر نوعی حیرانی در صنعتگران به‌وجود آمد زیرا نمی‌دانستند پس از قراردادهای همکاری که شرکت‌های خودروساز فرانسوی بستند می‌مانند یا همچون گذشته به ترک ایران می‌پردازند. سرنوشت صنعت خودرو این گونه رقم خورد که پژو و رنو که منافع زیادی در سایر بازارهای بین‌المللی خود داشتند همکاری هنوز آغاز نشده را منحل کنند. چند ماه سرگردانی به این سرانجام رسید که تیر ۹۸ نهضت ساخت داخل همزمان با نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید تهران کلید بخورد. اولین میز تخصصی صنعت خودرو در نمایشگاه برگزار شد که برگزاری نخستین میز تخصصی تعمیق ساخت داخل صنعت خودرو با قراردادی ۷۴۰ میلیارد تومانی میان خودروسازان و ۳۲ قطعه‌ساز برای داخلی‌سازی ۳۵ قطعه خودرو منعقد شد که زمینه کاهش ارزبری بیش از ۸۵ میلیون یورو در جلوگیری از واردات این اقلام را فراهم کرد؛ همچنین به‌دنبال برگزاری دومین میز تخصصی تعمیق ساخت داخل صنعت خودرو در شهریور امسال با انعقاد قرارداد ۱۲۳۰ میلیارد تومانی میان خودروسازان و ۳۶ قطعه‌ساز برای داخلی‌سازی ۴۲ قطعه خودرو، مقدمات کاهش ارزبری بیش از ۹۱ میلیون یورو در این صنعت به‌وجود آورد. گفتنی است میز سوم نیز در تبریز برگزار شد و ۲۱ سازنده برای ساخت ۲۲ قطعه اعلام آمادگی کردند که ارزش قراردادها ۱۳۳۶ میلیارد تومان بوده و ۹۹ میلیون یورو کاهش ارزبری داشته است.

در این ۳ میز در مجموع ۹۹ قطعه از سوی ۸۹ قطعه‌ساز به ارزش ۳ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان و کاهش ارزبری ۲۷۵ میلیون یورویی داخلی‌سازی شد.

ابتدای سال ۹۸ مازیار بیگلو، دبیر انجمن قطعه‌سازان کشور درباره اهداف امسال این صنعت به صمت گفته بود، موضوع اساسی مسئله نقدینگی است زیرا افزایش قیمت چند برابری مواد اولیه حجم سرمایه قطعه‌سازان را به شدت کاهش داده است و کمبود مالی، واحدهای صنعتی را با خطر جدی روبه‌رو کرده است. مشکلات امسال به‌ویژه در ۲ ماه پایانی سال حاکی از پابرجا ماندن چالش نقدینگی در صنعت خودرو حکایت دارد. اما عملکرد این صنعت از نگاه کارشناسان و فعالان این صنعت چگونه بوده است؟

عملکرد منفی

محسن رزم‌خواه، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان تهران، در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: معتقدم عملکرد صنعت خودرو در سال ۹۸ رضایت‌بخش نبوده و نمره منفی می گیرد چه به‌لحاظ داخلی و چه خارجی.

وی افزود: در حوزه عملکرد در بخش داخلی باید به زیان انباشته صنعت خودرو اشاره کرد که همچنان افزایش پیدا کرده است. کارخانجات خودروسازی با زیان‌دهی ماهانه مشکلات‌شان پررنگ‌تر و بیشتر آسیب‌پذیر شده‌اند.

این فعال صنعت قطعه در ادامه به سوءمدیریت‌ها در این صنعت اشاره کرد و گفت: تغییر مدیران و جایگزینی آنها با مدیران نه‌چندان قوی‌تر مشکلات را دنباله‌دار کرده و در شکل کلان باید گفت مدیریت صنعت خودرو ضعیف‌تر از گذشته شده است؛ مشخص نیست تصمیم‌گیران اصلی چه سیاستی دنبال می کنند که این‌گونه در صنعت خودرو ضعیف‌پروری می‌شود.

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان کشور تاکید کرد: نبود استراتژی مشخص برای آینده خودروسازی، این صنعت را بلاتکلیف کرده است و به‌ویژه با شرایطی که از خارج تحمیل می‌شود، آینده این صنعت را در هاله‌ای از ابهام قرار داده است. باید گفت در بحث توسعه و نوآوری آینده روشنی نمی‌توان برای صنعت خودرو کشور متصور شد.

این مسئول صنفی در بخشی دیگر از سخنان خود به صنعت قطعه اشاره کرد و گفت: قطعه‌سازان هم به‌دلیل ضعف صنعت خودرو وضعیت مناسبی ندارند؛ همچنان ارقام بدهی خودروسازان به زنجیره تامین عدد بزرگی بوده و روند صعودی دارد. پرداخت نکردن به‌موقع مطالبات چالشی است که همچنان ادامه دارد.

آینده‌ای مبهم

رزم‌خواه در اشاره به چالش‌های بخش بیرونی صنعت خودرو عنوان کرد: دامنه تحریم هر روز گسترده‌تر می‌شود و شرایطی را به‌وجود می‌آورد که واردات قطعات منفصله و مواد اولیه مورد نیاز را دشوارتر کرده و به‌نظر نمی‌رسد با موج داخلی‌سازی که بیشتر نمایشی است وضعیت رو به بهبود باشد، به‌ویژه اینکه مشکل نقدینگی مشکل اساسی تولید است.

این قطعه‌ساز یادآور شد: پس از ۲ دهه موج ساخت داخل و خودکفایی قطعات همچنان باید قطعات زیادی وارد شود که به‌دلیل مشکلات پرداخت‌ها و انتقال ارز شرایط کار را سخت‌تر کرده است.

او گفت: با شیوع ویروس کرونا در چین، ارتباط صنعت خودرو که پس از تحریم محدود شده بود و چین یکی از مرکزهای اصلی تامین قطعه و مواد اولیه مورد نیاز بود صنعتگران را با چالشی جدیدتر روبه‌رو کرده است. در ادامه با شیوع کرونا در کشور نمی‌توان سال آینده را سال خوبی برای این صنعت دانست.

رزم‌خواه با بیان اینکه امیدواریم مسئولان از خواب بیدار شوند و درباره استراتژی متناسب با شرایطی که در گیر آن هستیم برنامه‌ای را تدوین کنند، گفت: اگر چنین نشود نه تنها توسعه‌ای نخواهیم داشت حتی حیات این صنعت را با چالش جدی روبه‌رو خواهد کرد.

گفتنی است با آغاز نهضت داخلی‌سازی خودروسازان به‌دنبال طراحی محصولات جدید حتی در بخش خودروهای برقی هستند. این عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان کشور در پاسخ به این پرسش که آیا با وجود این تکاپوهای جدید نمی‌توان امیدوار بود تحولات خوبی در صنعت خودرو کشور رقم بخورد، گفت: در بخش تحول و توسعه، شاخص‌هایی وجود دارد که می‌توان با آنها هر صنعتی را ارزیابی کرد؛ یکی از آنها تیراژ تولید است. اگر صنعت خودرو در واقعیت در شرایط بهتر از گذشته بود نباید مجموع تولید خودروسازان کشور کمتر از میلیون باشد. حقیقت این است که ما همچنان به خرید محصولات خارجی وابسته هستیم و در صورت بروز مشکل تولید مختل می‌شود. این فعال صنعت قطعه اظهار کرد: شاخصی که نشان می‌دهد تیراژ تولید پایین بوده و متناسب با تقاضا نیست افزایش نرخ خودرو است. افزایش قیمت خودرو رابطه مستقیم با تیراژ دارد.

رزم‌خواه یادآور شد: بخشی از ناهنجاری‌های صنعت خودرو به میزان عرضه خودرو برمی‌گردد که اگر عرضه متناسب با تقاضا بود نرخ پراید نباید به ۷۰ میلیون تومان و بیش از آن می‌رسید.

عملکرد قطعه‌سازان

در ادامه آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور درباره عملکرد صنعت خودرو در سالی که گذشت، گفت: این صنعت یک فرود داشت و یک فراز و فرود آن از ابتدای سال تا شهریور بود که متاسفانه تیراژ تولید نسبت به سال گذشته به‌شدت کاهش پیدا کرده بود. تحریم‌ها خودش را نشان داد و وابستگی به تعداد کمی قطعات وارداتی که هیچگاه داخلی‌سازی نشده بودند دلیل عمده این امر بود.

وی افزود: تولید این قطعات با تیراژ پایین توجیه اقتصادی نداشت که صنعتگری راغب باشد تا آنها را ساخت داخل کند به‌ویژه در قطعات های تک.

این مسئول صنفی در ادامه به مشکل نقدینگی صنعت خودرو اشاره کرد و گفت: با وجود اینکه نرخ نهاده‌های تولید از مواد اولیه تا ملزومات، خدمات و... ۳ تا ۴ برابر شده بود کمبود شدید نقدینگی و تاثیر تحریم‌ها شرایط حاکم بر تولید را به‌گونه‌ای کرده بود که شهریور تولید به‌حداقل خود رسید. در این‌باره می‌توان گفت تا اواسط سال ۹۸، به شکل تجمیعی نسبت به تولید سال گذشته حدود ۴۰ درصد کاهش تجمعی تولید خودرو در کشور داشتیم که تا اواخر مهر ادامه داشت.

محبی‌نژاد افزود: به دعوت وزیر صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان، صنعتگران صنعت قطعه پای کار آمدند و ۳ خواسته در خلال جلسات و همایش‌ها عنوان شد. نخست اینکه تیراژ تولید قطعات افزایش یابد. دیگر اینکه قطعه‌سازان همت کنند و کسری قطعات حدود ۲۰۰ هزار خودرو ناقص کف پارکینگ خودروسازان را تامین کرده تا این محصولات تجاری‌سازی شده و تحویل مشتری شود زیرا در این دوره تعهدات خودروسازان بسیار بالا بود. سوم هم دعوت از قطعه‌سازان برای داخلی‌سازی قطعات خاص و های‌تک بود که به‌طور معمول از خارج تامین می‌شد. در این زمینه ۴ میز تخصصی ساخت داخل برگزار شد و عمده قطعات اصلی که وابستگی خارجی داشتند، داخلی‌سازی شدند به‌گونه‌ای که در ادامه مشکل حادی در روند تولید خودرو رخ ندهد.

قول‌هایی که به قطعه‌سازان داده شد

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور در ادامه گفت: در ازای این همراهی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، سیاست‌گذاران و خودروسازان یک قول دادند، اینکه مطالبات معوق قطعه‌سازان را پرداخت خواهند کرد و به پایان سال نخواهد رسید.

محبی‌نژاد به درخواست قطعه‌سازان اشاره کرد و گفت: صنعتگران این حوزه درخواست داشتند در ادامه همکاری‌ها زمان وصول مطالبات از ۴ به یک ماه کاهش پیدا کند. وزیر صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان رد نکردند؛ همچنین خواستیم که یک بسته مشوق ساخت داخل نیز تدوین و اجرایی شود که این بسته روی کاغذ تدوین شد اما تا این روزهای پایانی سال هرگز اجرایی نشد.

او به گلایه ادامه داد: متاسفانه با وجود اینکه قطعه‌سازان هر آنچه داشتند به میدان آوردند و هر ۳ دعوت وزارتخانه و خودروسازان را اجابت کردند به‌طوری که ۲۰۰ هزار خودرو کف کارخانه، تجاری‌سازی شده و به‌دست مصرف‌کنندگان رسید همچنین تیراژ تولید به‌شدت روند صعودی گرفت به‌گونه‌ای که تا پایان سال تقریبا انحراف چشمگیری نسبت به سال گذشته نداریم شاید انحراف کمتر از ۱۰ درصد باشد و آن ۴۰ درصد انحراف تجمعی جبران شد؛ از سوی دیگر بسیاری از قطعات داخلی‌سازی شدند و می‌توان ادعا کرد چیزی به نام تحریم نمی‌تواند صنعت خودرو را متوقف کند اما دولتمردان و سیاست‌گذاران صنعت خودرو به تک عهد خود مبنی بر جبران مافات و پرداخت مطالبات معوق قطعه‌سازان عمل نکردند.

در روزهای پایانی سال که قطعه‌سازان با ۲ چالش بزرگ تحریم و کرونا دست‌وپنجه نرم می‌کنند دریغ از پرداخت معوقات.

تسهیلاتی که نیمی از بدهی خودروساز است

این عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور با اشاره به ۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلاتی که آذر امسال برای صنعت خودرو تصویب شد، گفت: این تسهیلات بلاعوض نبود و قرار است برگردد، با وجود این تا ابلاغ آن زمان برد. در نهایت ۱۱ دی بانک مرکزی پس از تصویب این تسهیلات به مبلغ ۵ هزار میلیارد تومان در شورای پول و اعتبار به بانک‌های عامل ابلاغ کرد اما پس از گذشت ۲ ماه تاکنون فقط ۱۵ درصد تسهیلات به واحدهای قطعه‌سازی تزریق شده است.

او عنوان کرد: در حالی که سال ۹۸ را با ۱۸ هزار میلیارد تومان بدهی خودروساز به زنجیره تامین آغاز کردیم امروز این بدهی به ۳۱ هزار میلیارد تومان رسیده است. بخشی از این مبلغ مربوط به افزایش تیراژ تولید و بخشی هم مربوط به افزایش قیمت قطعات است اما عمده آن مربوط به ناتوانی خودروساز در ادای دینش است.

این مسئول صنفی تصریح کرد: اگر بخواهیم این مبلغ را به تفکیک بگوییم ۱۴ هزار میلیارد تومان بدهی مربوط به مطالبات معوق است که اگر ۶ هزار میلیارد تومان چک‌های صادر شده خرید دین از سوی خودروساز را از آن کم کنیم در نهایت ۸ هزار میلیارد تومان باقی می‌ماند؛ همچنین اگر هزار میلیارد تومان از آن تسهیلات ۵ هزار میلیارد تومانی هم پرداخت شده باشد و نیز ۴ هزار میلیارد تومان تزریق شود باز هم فقط نیمی از مطالبات سررسید شده پرداخت شده است.

محبی‌نژاد گفت: در حالی سال ۹۸ را به پایان می‌بریم که با توجه به افزایش نرخ تولید، شیوع ویروس کرونا و تعطیلی قطعه‌سازان چینی و همچنین افزایش تیراژ تولید خودروسازان و تزریق نشدن مطالبات انبارها خالی مانده است و قطعه‌ساز نتوانسته سفارش‌گذاری کند؛ از این‌رو قطعه‌ساز مانده است با حجم زیادی بدهی به کارگرانش.

این فعال صنعت قطعه اعلام کرد: خروجی فعالیت امسال قطعه‌سازان عالی بود و در این شرایط تولید خودرو خوب بوده و معادل تیراژ سال گذشته، خودرو تولید شد. ویژگی بازر تولید امسال صنعت خودرو کاهش خودروهای CKD بود و این یعنی استقلال و اینکه نهضت صنعت داخل به ثمر نشسته است.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور گفت: باوجود بدعهدی همتایان خارجی و خواسته دشمنان تیراژ تولید افزایش یافت و در ۶ ماه دوم سال رونق در این صنعت محقق شد. در این مدت ۱۳۰ هزار کارگر تعلیق شده قطعه‌سازی بر سر کار برگشتند و در پایان شناسنامه قابل قبولی از صنعت خودرو با اهتمام و همت قطعه‌سازان کشور رقم خورد.

محبی‌نژاد در پایان با بیان اینکه بدعهدی مدیران داخلی برای تحقق قول‌هایی که داده بودند نتیجه‌ای جز ناامیدی و از دست رفتن اعتماد ملی ندارد، افزود: کارنامه صنعت خودرو امسال بیش از ۹۰ درصد نمره قبولی است و این صنعت با همت سربازان جنگ اقتصادی یعنی کارگران و کارمندان قطعه‌سازی و خودروسازی عملکرد خوبی در سال تحریم به‌جا گذاشت.

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir


محسن رزم‌خواه

اگر صنعت خودرو در واقعیت در شرایط بهتر از گذشته بود نباید مجموع تولید خودروسازان کشور کمتر از میلیون باشد


آرش محبی‌نژاد

صنعت خودرو با همت سربازان جنگ اقتصادی یعنی کارگران و کارمندان قطعه‌سازی و خودروسازی عملکرد خوبی در سال تحریم به‌جا گذاشت

ویژه

فعالیت صنایع با رعایت نکات بهداشتی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: اقدام ایران‌خودرو در مبارزه با بحران کرونا و تحویل ۶۳ آمبولانس به وزارت بهداشت، اهمیت توجه به تولید داخلی را بیش از گذشته نمایان کرد. به گزارش اقتصادآنلاین، سیدجواد حسینی‌کیا درباره اقدامات ایران‌خودرو در بحران اخیر، گفت: گروه صنعتی ایران‌خودرو که همچون سایر مجموعه‌های صنعتی و تولیدی کشور از نظر اقتصادی سال دشواری را پشت‌سر می‌گذاشت با ورود به بحران ویروس کرونا، حفظ سلامت جامعه را در اولویت اقدامات خود قرار داد و با ارائه راهکارهای مناسب به مسئولیت اجتماعی خود عمل کرد. او افزود: شرکت ایران‌خودرو علاوه‌بر تامین بیش از ۶۳ آمبولانس‌های مورد نیاز حوزه امداد پزشکی کشور، اقداماتی مانند غیرحضوری کردن خدمات در سراسر کشور را به انجام رسانده و با بهره‌مندی از زیرساخت مناسب در حوزه فناوری، هموطنان را به ماندن در خانه و استفاده از خدمات آنلاین ترغیب کرده که این اقدام در شرایط فعلی کار شایسته‌ای بوده است. عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ادامه داد: سطح ارائه خدمات این شرکت مطلوب گزارش شده و حتی تعمیرات خودرو نیز در بیشتر موارد در منزل مشتریان از سوی این مجموعه قابل ارائه بوده و نیاز به مراجعه حضوری به نمایندگی‌ها و تعمیرگاه‌های این شرکت به میزان قابل قبولی کاهش یافته است و به نظر می‌رسد این اقدام می‌تواند الگوی مناسبی برای سایر مجموعه‌های تولیدی، صنعتی و خدماتی در سطح کشور باشد. این نماینده مجلس دهم همچنین از روند مراقبت از سلامت کارکنان ایران‌خودرو با اجرای راهکارهایی همچون توزیع لوازم بهداشتی اعم از دستکش، ماسک و مواد ضدعفونی‌کننده در بین پرسنل، تسهیل در اخذ مرخصی با حقوق، تغییر در سبک تهیه، توزیع غذا و کاهش ساعات کاری برخی کارکنان به عنوان گام مهمی در حفظ سلامت عمومی جامعه یاد کرد. حسینی‌کیا درباره چرایی تعطیل نکردن برخی مراکز بزرگ صنعتی کشور گفت: این مجموعه‌ها با تعریف نوبت‌های کاری برای کارکنان و کاهش ساعت کار مادران و سایر اقدامات بهداشتی، سعی در حفظ تولید و گردش چرخ اقتصاد کشور و کارکنان دارند و تعطیلی این مراکز پس از گذر از بحران کرونا نمود بسیار منفی داشته و لطمه‌های جبران‌ناپذیری به‌ویژه به اقتصاد کشور وارد خواهد کرد.

ظرفیت داخلی‌سازی خودروهای سنگین

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی ضمن تقدیر از کار جهادی ایران‌خودرو برای تامین نیاز ناوگان امدادی کشور به آمبولانس، گفت: اقدامات پیشگیرانه این خودروساز هم برای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا و صیانت از کارگران و کارکنان ستودنی است. به گزارش ایکوپرس، حسین مدرس‌خیابانی، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی با تاکید بر ضرورت استفاده از توان داخلی در تامین آمبولانس گفت: شرکت ایران‌خودرو دیزل ظرفیت‌های خالی در جهت تولید آمبولانس دارد و داخلی‌سازی این نوع خودروها باید در دستور کار این خودروساز قرار گیرد. مدرس‌خیابانی از بکارگیری تمام توان دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت در خدمت‌رسانی به مردم به‌منظور مبارزه با بیماری کرونا خبر داد و افزود: امروز نیاز کشور آرامش‌بخشی و خدمت‌رسانی تمام نهادها را می‌طلبد تا هر چه زودتر بتوانیم بر شیوع ویروس کرونا مقابله کنیم. مدرس‌خیابانی در ادامه افزود: با تاکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر اقدام عاجل تمامی نهادها و همچنین تاکیدات ریاست‌جمهوری در جلسه ستاد ملی مبارزه با کرونا که وزارت صنعت، معدن و تجارت را مسئول تامین لوازم مورد نیاز وزارت بهداشت کرد، ما تمام توان خود را برای تامین این کالاها بسیج کردیم که به‌زودی عرضه ماسک، دستکش و مواد ضدعفونی در داروخانه آغاز خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: مردم در شرایط خاص پیش آمده باید در کنار یکدیگر باشند و در این شرایط اگر مردم یاری‌گر یکدیگر باشند زودتر بر این ویروس غلبه خواهیم کرد و از مردم می‌خواهم در صورت مشاهده گران‌فروشی و یا احتکار کالاهای بهداشتی به‌وسیله اپلیکیشن، وب‌سایت یا شماره ۱۲۴ سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از سودجویی افراد خاصی که با سوءاستفاده از سلامتی مردم به‌دنبال سودجویی هستند، مقابله کنند.

آمادگی سایپا برای کمک به وزارت بهداشت

دبیر ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا با ارسال نامه‌ای به مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از اقدامات انجام شده در گروه خودروسازی سایپا برای پیشگیری از شیوع ویروس کرونا و صیانت از سلامت کارگران و کارکنان در این گروه قدردانی کرد.

به گزارش سایپانیوز، حمیدرضا جمشیدی، دبیر ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا در نامه‌ای به سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا علاوه‌بر تمجید از اقدامات مبتکرانه و ارزشمند این گروه در زمینه مقابله با شیوع کرونا ویروس و بیماری کووید-۱۹، از اتخاذ سیاست‌های این مجموعه در اجرای برنامه‌های بهداشتی و پیشگیرانه در مقابله و کنترل اپیدمی این بیماری قدردانی کرد.

دبیر ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا همچنین خواستار همکاری گروه خودروسازی سایپا در ارسال کاروان‌های مجهز به امکانات بهداشتی در مناطق بحرانی کشور برای کمک به شهروندان و بیماران و کنترل تهدیدهای سلامتی ناشی از شیوع ویروس کرونا شد. گروه خودروسازی سایپا نیز در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود و تعهد ملی نسبت به کمک به هموطنان و همکاری با نهادهای مسئول در دوران بحران شیوع ویروس کرونا، آمادگی خود را برای هرگونه کمک و همیاری به‌ویژه در زمینه خدمات تله مدیسین و تجهیز کاروان‌های سلامتِ وزارت بهداشت و درمان جهت اعزام به سراسر کشور اعلام کرده است.

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود سیستم پیشران نوین توربو آژیر در تاریخ ۱۳۹۸،۱۲،۲۰ به شماره ثبت ۵۵۵۹۴۴ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۰۴۶۴۸۱ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت: ارائه خدمات در زمینه های تحلیل، طراحی، بهینه سازی، ارتقاء، تست، راه اندازی، ساخت نمونه، تولید انبوه، بهره برداری و تعمیر و نگهداری مرتبط با ماشین آلات دوار، پمپ، کمپرسور، توربین، موتورهای توربین-الکتریک، موتورهای هیبرید، موتورهای هیبرید الکتریک، موتورهای توربین گاز و تجهیزات جانبی آنها در صنایع هوایی، دریایی، زمینی، صنعتی، نفت، گاز، پتروشیمی، نیروگاههای برق متمرکز و غیر متمرکز. - انجام خدمات و مشاوره فنی و آموزشی، انجام آزمایشهای مخرب و غیر مخرب، کالیبراسیون و موارد مرتبط به فرآیندها و تجهیزات صنعتی و عملیاتی مربوط به موضوع شرکت. - طراحی، ساخت و استقرار سیستمهای تست قطعات انرژی های نو، ایمنی و بهداشت صنعتی، بهره وری و بهبود کیفیت تجهیزات مربوط به موضوع شرکت. - برگزاری سمینار، انعقاد هر گونه قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی، اخذ و اعطای نمایندگی از شرکتها داخلی و خارجی. - صادرات و واردات کالاهای مرتبط با موضوع شرکت در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران - منطقه ۱۹، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، محله آسمان، خیابان سپیدار، بلوار شهید اسماعیل عسگری گراوندی، پلاک ۰، ساختمان اساتید سرو، بلوک c۲، طبقه ۱۱، واحد ۳ کدپستی ۱۹۹۸۱۱۳۷۱۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای کاوه قربانیان به شماره ملی ۰۰۴۷۶۴۵۶۸۷ دارنده ۹۹۹۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای محمد فراهانی به شماره ملی ۰۵۳۱۷۲۸۹۰۰ دارنده ۱۰۰۰ ریال سهم الشرکه مدیر عامل آقای کاوه قربانیان به شماره ملی ۰۰۴۷۶۴۵۶۸۷ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: هر گونه اسناد تعهدآور شامل قراردادها، چک، سفته، برات و سایر اوراق مالی و بانکی و غیره با امضای آقای کاوه قربانیان بتنهایی و ذیل مهر شرکت معتبر خواهد بود. اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۸۰۲۲۸۹)

اقتصاد در سالی که گذشت

تلاش برای کاهش نوسان بازارها



زهره محسنی‌شاد - سال ۹۸ با همه فراز و نشیب‌های آن در حال پایان است و چند روز بیشتر از آن باقی نمانده است. سالی که رونق تولید نام گرفت و قرار بود که همه تلاش‌ها و برنامه‌ریزی‌ها در راستای تحقق این هدف باشد، امابه هرحال به دلیل شرایط خاصی اقتصادی کشور و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها این هدف به شکل کامل نتوانست محقق شود و نوسان‌های بازار مجال کافی برای برنامه‌ریزی مناسب به فعالان این بخش را ندارد.

اگرچه با مرور شرایط کشور به ویژه در حوزه اقتصادی و بخش پولی و بانکی، به نظر می‌رسد که بیشتر اقداماتی که دراین بخش‌ها انجام شده در راستای کاهش تنش‌ها در بازارها و به ثبات‌رسانی اقتصاد بوده است، اما به هرحال این هدف گاهی رنگ واقعیت به خود گرفته و در ماه هایی از سال هم به دلیل برخی اتفاقات بیرونی و داخلی عملیاتی نشده است.

▣ دلار با شیب کم گران شد

قیمت ارز به عنوان یکی مولفه‌های مهم در اقتصاد ایران، درحالی پس از خروج امریکا از برجام، روند صعودی به خود گرفت و در سال گذشته رکوردهای عجیبی را به شکل لحظه‌ای به نام خود ثبت کرد که با توجه به اقدامات کنترلی بانک مرکزی و نظارت بر بازار ارز، این تغییرات کمی کاهش یافت و بازار ارز یک روند باثبات‌تری را نسبت به سال گذشته طی کرد. به این ترتیب دلاری که ابتدای سال را با نرخ ۱۵ هزار تومان شروع کرده بود، در نهایت با اقدامات کنترلی بانک مرکزی و کمرنگ شدن اثرات تحریم بر این بازار، به‌تدریج روند کاهشی به خود گرفت و برای مدتی روی کانال ۱۱ هزارتومان ایستاد. در شرایطی که انتظارات این بود بازار ارز رنگ دلار ۱۰ هزارتومانی را به خود ببیند، اما خبر گرانی نرخ بنزین دوباره تلنگری شد برای اینکه دلار و سایر ارزها بار دیگر برای رشد خیز بردارند و روند صعودی به خود بگیرد. ازاین رو دلاری که برای چند ماه روی کانال ۱۱ هزارتومان قرار گرفته بود، بار دیگر به کانال ۱۴ هزارتومان نزدیک شد و در نهایت با تاثیرپذیری از موضوع وارد شدن ایران به لیست سیاه FATF وسایر موضوعات اثرگذار، به روند صعودی خود ادامه داد و در نهایت در روزهایی که سال رو به اتمام است به بالای ۱۵ هزارتومان رسید.

▣ سکه ۶ میلیونی را هم دیدیم

این شرایط درحالی بر بازار ارز حاکم بود که بازار طلا و سکه نیز همگام با این نوسان‌ها در بازار ارز و همچنین به تبعیت از بازار طلای جهانی، روزهای پر فراز و نشیبی را طی کرد و در ماه هایی روند نزولی به خود گرفته و در ماه هایی نیز صعودی شد. بازار طلا درحالی سال جدید را با سکه حدود ۴ میلیون و طلای ۴۰۰ هزارتومانی شروع کرد که این بازار با یک روند نسبتا ثابتی پیش رفت اما در نهایت با اوج‌گیری نرخ ارز از یک سو و روند رو به بالای طلای جهانی، سکه به حدود ۶ میلیون تومان رسید و هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز با نرخ بالای ۶۰۰ هزارتومان معامله شد.

▣ رکوردزنی‌های بورس

در سالی که رو به اتمام است، یکی از خبرهای مهم اقتصادی کشور که نظر سرمایه‌گذاران زیادی را معطوف خودش کرد، بازده مثبت بورس بود. رکوردزنی‌های پیاپی بورس در یک سال گذشته سبب شد تا سرمایه‌ها و نقدینگی‌های زیادی به سمت این بازار جذب شود و زمینه رشد زیاد شاخص بورس را فراهم کند. به این ترتیب شاخص بورس که در نخستین هفته معاملاتی سال ۹۸ عدد ۱۸۱هزار واحد را نشان می‌داد، با یک روند صعودی توانست به جایگاه‌های جدیدی در طول سال برسد و در روزهای پایانی سال حتی قله ۵۰۰ هزارواحدی را طی کند.

وضعیت مثبت بازار سرمایه و اقبال سرمایه‌گذاران حرفه‌ای و غیرحرفه‌ای از این بازار، درحالی باعث شد در ماه‌های گذشته دارایی‌های جدیدی وارد این بازار شود که حتی ورود ایران به لیست سیاه FATF هم نتوانست این بازار را متاثر کند وجلوی این رشد را بگیرد. اما با بروز شیوع کرونا در کشور، به تدریج این موضوع تاثیرش را بر بازار سهام گذاشت و در نهایت در روزهای پایانی سال این موضوع باعث شد تا شاخص کل با ریزش مواجه شود و از صعود باز بماند.ضمن اینکه افت ۳۰ دلاری نرخ جهانی نفت، این شرایط را تشدید کرد.

▣ نقدینگی ۲۲۰۰ هزار میلیارد تومانی شد

یکی از موضوعات مهمی که ذهن مسئولان و کارشناسان را به خود مشغول کرده و همواره تلاش شده تا برای مدیریت آن راهکارهای عملی ارائه شود، موضوع رشد نقدینگی در کشور بوده است. موضوعی که بسیاری از کارشناسان حجم بالای آن را عامل نوسان‌های قیمتی در بازارها و افزایش تورم در کشور عنوان می‌کنند و بر مدیریت آن تاکید دارند. به هرحال آنطور که آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد، نقدینگی که در پایان سال ۹۷ عدد ۱۸۸۱هزار میلیارد تومان را نشان می‌داد اما با رشد ۲۸ درصدی، اینک مرز ۲۲۰۰هزار میلیارد تومان را هم رد کرده است. بانک مرکزی اگرچه در این مدت تلاش کرد تا با ایجاد برخی محدودیت‌ها و کنترل‌ها جلوی این رشد را بگیرد و پول‌های سرگردان در کشور را به جای اینکه وارد فضای سفته‌بازی شود و از بازار ارز و سکه سر در بیاورند، به سمت بخش مولد هدایت کند، اما به هرحال این معضل همچنان وجود دارد.

▣ عملیات بازار باز اجرایی شد

زمانی که تحریم‌ها تشدید شد و نوسان‌های قیمتی در بسیاری از بخش‌ها بروز پیدا کرد، در تداوم این روند در سال ۹۸، شرایط به سمتی رفت که مردم عادی و قشر ضعیف جامعه توان سابق خود را در خریداری بسیاری از کالاها از دست دادند. افزایش نقدینگی و سرعت گردش پول در کنار تحولات نرخ ارز موضوعی است که کارشناسان همواره از آن به عنوان مهم‌ترین عامل افزایش هزینه‌ها و رشد تورم در کشور سخن گفته‌اند و گرانی‌ها در سطح جامعه را نتیجه همین شرایط می‌دانند.

این وضعیت باعث شد تا بانک مرکزی ابتدای سال، از برنامه‌ریزی‌اش برای برون رفت از شرایط خاص اقتصادی کشور به ویژه مهار نرخ تورم سخن بگوید و در ساختار سیاست پولی جدیدش، صحبت از عملیات بازار باز کند. بازاری که هدف اصلی آن مدیریت تورم و کنترل نرخ ارز با کمک مدیریت نرخ سود کوتاه مدت و تغییر کانال اثرگذاری سیاست پولی، است. بر هرحال این هدف درحالی در دستورکار بانک مرکزی قرار گرفت و چندین بار تا پای اجرایی شدن هم پیش رفت که هربار به دلیل فراهم نبودن شرایط و بسترها به تعویق افتاد اما در نهایت در ۲۸ دی سال ۹۸ با اعلام بانک مرکزی عملیات بازار باز کلید خورد و به اجرا درآمد.

> یکی از موضوعات مهمی که ذهن مسئولان و کارشناسان را به خود مشغول کرده و همواره تلاش شده تا برای مدیریت آن راهکارهای عملی ارائه شود، موضوع رشد نقدینگی در کشور بوده است

▣ ایران وارد لیست سیاه FATF شد

موضوع پیوستن ایران به گروه ویژه اقدام مالی(FATF) از موضوعات بسیار مهمی بود که در تمام این مدت، مخالفان و موافقان زیادی را با خود همراه کرد و به محلی برای مناقشه تبدیل شد که البته در نهایت با رای این گروه، ایران وارد لیست سیاه FATF شد. گروه ویژه اقدام مالی درحالی برای چندمین‌بار اقدام‌های تقابلی خود درباره ایران را تعلیق کرد و به ایران فرصت داد تا اصلاحات قانونی برای مبارزه با پولشویی و مقابله با تامین مالی تروریسم را انجام دهد که در نهایت به دلیل اجتناب مقامات ایران برای تصویب لوایح مربوط یعنی پالرمو و CFT، در تاریخ ۲۶ بهمن ماه، نام ایران وارد لیست سیاه FATF شد.

▣ رمز دوم یکبارمصرف اجرایی شد

افزایش کلاهبرداری اینترنتی با روش‌های گوناگون برداشت غیرمجاز از حساب‌های بانکی افراد و همچنین بیشتر شدن تعداد خبرهای مربوط به سرقت اطلاعات کارت‌های عابربانک و هک اینترنتی حساب‌های بانکی در ابعاد گوناگون که مالباختگان در این نوع کلاهبرداری‌های مالی بیشتر از طریق فیشینگ، کپی‌کردن کارت بانکی با اسکیمر، برداشت اینترنتی و انتقال وجه با عنوان مسابقه‌های تلفنی و تلویزیونی به دام کلاهبرداران افتاده‌اند و ضررهای هنگفتی به مال آن زده شده بود، نگرانی‌ها را از این بابت در جامعه بیشتر کرد. این شرایط باعث شد تا بانک مرکزی بحث راه‌اندازی طرح رمزهای دوم یکبارمصرف را مطرح کند و مصمم به اجرای آن از ابتدای خردادماه سال ۹۸ شود که البته به دلیل برخی مشکلات و فراهم نبودن بسترها در نهایت عملیاتی شدن آن به تعویق افتاد. این طرح اگر چه با اما و اگرهای زیادی همراه بود و مخالفان و موافقانی زیادی را با خود همراه کرد، اما سرانجام با اعلام بانک مرکزی این طرح از ابتدای دی‌ماه اجرایی شد و در نهایت شرایط اینگونه شد که اینک انجام تراکنش‌های بانکی به شکل اینترنتی فقط با داشتن رمز پویا امکانپذیر است.

▣ تصویب کلیات حذف صفر از پول ملی

موضوع حذف صفر از پول ملی از موضوعات مهم دیگری بود که در سال ۹۸ بحث آن دوباره داغ شد و اظهارنظرهای زیادی را از خوب و بد اجرای این سیاست در شرایط حاکم بر اقتصاد کشور باخود همراه کرد. کلیات طرح حذف صفر از پول ملی در حالی مرداد امسال از سوی هیات‌دولت به تصویب رسید که مقرر شد تا در این طرح ۴ صفر از پول ملی حذف شود و واحد پولی کشور از ریال به تومان تغییر کند. عمده دلیل به اجرا درآوردن این طرح هم که سال‌هاست در گیرودار عملیاتی شدن است، افزایش ارزش پول ملی و همچنین سهولت در خوانش ارقام در محاسبات حسابداری و نقل و انتقال‌های مالی است. حذف ۴ صفر از پول ملی در حالی مهر تصویب را از سوی دولت گرفت که قرار شد این طرح به مجلس ارسال شود و پس از تصویب در مجلس مورد تایید شورای نگهبان قرار بگیرد و در نهایت اقدام‌های عملیاتی شدن آن انجام شود. آنطور که مسئولان بانک مرکزی می‌گویند، یک فرآیند دوساله برای به اجرا درآوردن آن باید طی شود.

▣ بخش اقتصاد زیرذره‌بین مالیات

تنگناهای مالی و بودجه‌ای دولت از یک سو و گسترش فعالیت‌های پنهان و افزایش فراریان مالیاتی از سوی دیگر، دولت را ناگزیر کرد تا بیشترین تمرکزش را دریک سال گذشته بر موضوع مالیات ستانی و افزایش پایه‌های مالیاتی قرار دهد تا ازاین محل، هم بتواند درآمدش را افزایش دهد وهم زمینه کاهش فضای دلالی و سفته بازی را در بازارها کم کند. دراین راستا دولت تلاش کرد تا با ایجاد پایه‌های جدید مالیاتی از جمله مالیات بر عایدی سرمایه و خانه‌های خالی و رسیدگی ویژه برای مالیات‌ستانی از حساب‌های بانکی و همچنین دستگاه‌های کارتخوان، مالیات‌ستانی را در کشور افزایش دهد و در عین حال جلوی فراریان مالیاتی را که سالانه میزان آن حدود ۴۰هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود، بگیرد.

البته در کنار این موضوعات، بحث اجرای عدالت اجتماعی و تنظیم رفتارهای اقتصادی جامعه از دیگر اهدافی است که دولت در این راستا درحال پیگیری است. دراین راستا هم با مبنا قرار دادن دریافت مالیات از ثروتمندان، دریافت مالیات از خودرو و خانه‌های لوکس در بودجه سال آینده، در تلاش است که این هدف را محقق کند. ضمن اینکه در راستای جلوگیری از فرار مالیاتی و همچنین کاهش فضای سفته‌بازی تلاش‌هایی از سوی بانک مرکزی انجام شد تا با ایجاد محدودیت‌ها در تراکنش‌های بانکی و نقل و انتقال پول، زمینه کاهش سرعت گردش پول را در کشور فراهم کند. این اقدامات در راستای جلوگیری از فرار مالیاتی، ایجاد شفافیت تراکنش‌های بانکی، مبارزه با پولشویی و... انجام گرفت.

باجه خبر

▣ افزایش ساعت کاری شعب و ستاد بانک‌دی

در راستای تصمیم کانون بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری خصوصی، بانک دی ساعت کار ستاد و شعب خود را از تاریخ ۲۱ اسفند ۱۳۹۸ تا پایان سال افزایش داد. به گزارش روابط عمومی بانک دی، تمامی شعب بانک دی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۰۰: ۰۸ تا ۰۰: ۱۴ آماده خدمت رسانی به مشتریان هستند و در روزهای پنجشنبه نیز مشتریان می‌توانند با مراجعه به شعب بانک از ساعت ۰۰: ۰۸ تا ۳۰: ۱۲ امور بانکی خود را انجام دهند. شایان ذکر است که کارکنان ستاد بانک دی نیز روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۳۰: ۰۷ تا ۰۰: ۱۵ آماده پاسخگویی به مراجعان خواهند بود. مشتریان بانک دی در تمامی ساعات می‌توانند خدمات بانکی مورد نیاز خود را از طریق سرویس‌های آنلاین بانک نظیر اینترنت بانک و همراه بانک دریافت کنند. همچنین مرکز ارتباط با دی با شماره تلفن ۲۸۹۳۰ به صورت شبانه روز آماده راهنمایی و پاسخگویی به پرسش‌های مشتریان است.

▣ دستگاه‌های «خودگردان»، جایگزین شعب بانک ملی

به منظور مقابله با شیوع ویروس کرونا، دریافت و واریز وجه نقد در شعب بانک ملی ایران محدود شد. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، در پی اقدامات انجام شده از سوی نظام بانکی برای جلوگیری از شیوع این ویروس، بانک ملی ایران اعلام کرد که از این پس دریافت و پرداخت وجه نقد در شعب این بانک به صورت بسیار محدود انجام خواهد شد.

دستگاه‌های «خودگردان» بانک ملی ایران که عملیات دریافت و پرداخت وجه نقد را انجام می‌دهد به این منظور جایگزین شعب شده‌اند. این دستگاه‌ها علاوه بر این که همه خدمات معمول خودپردازها را انجام می‌دهند، در هر تراکنش حداکثر ۱۵۰ برگه اسکناس یا چک مسافرتی را دریافت کرده و در همان لحظه به حساب مورد نظر واریز می‌کنند.

بانک ملی ایران از همه مشتریان خود خواسته است حداکثر اقدامات لازم برای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا را انجام داده و تا حد امکان از مراجعه به شعب خودداری کنند.

▣ توزیع اسکناس نو در شعب بانک صادرات ممنوع شد

توزیع پول نو از طریق شعب بانک صادرات ایران در راستای پیشگیری از شیوع ویروس کرونا ممنوع شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، توزیع پول اسکناس نو، ایران چک و مسکوک از سوی شعب این بانک به منظور جلوگیری از گسترش ویروس کرونا در ایام پایانی سال صورت نخواهد گرفت. گسترش ویروس کرونا از طریق مبادله اسکناس و وجوه نقد، از جمله هشدارهای مسئولان از زمان اپیدمی ویروس کرونا بوده و در همین راستا بانک صادرات ایران برای کمک به کاهش شیوع این بیماری، در ایام پایانی سال از توزیع اسکناس نو از طریق شعب خودداری خواهد کرد. ابزارهای بانکداری الکترونیک از جمله نرم‌افزارهای موبایلی و درگاه‌های مختلف اینترنتی مانند اپلیکیشن «صاپ»، «همراه‌بانک»، «اینترنت‌بانک»، «همبانک»، «خودپرداز»، «تلفن‌بانک»، «پایانه‌های فروش» و... بانک صادرات ایران شرایط استفاده و بهره‌مندی از انواع خدمات بانکی غیرحضوری را برای مشتریان و هموطنان فراهم کرده که نیاز به مراجعه حضوری به شعب را به حداقل رسانده است. در همین راستا افزایش سقف انتقال وجه تا ۱۰۰ میلیون ریال از طریق این ابزار و تمدید مهلت استفاده از سپهرکارت‌های منقضی شده بانک صادرات ایران در اسفند ۹۸ و فروردین ۹۹ به مدت سه ماه بدون نیاز حضوری در شعب نیز از جمله اقدامات بانک در این زمینه است. تمامی سپهرکارت‌های این بانک که در اسفندماه امسال و فروردین سال ۹۹ تاریخ انقضای آنها به پایان می‌رسد، بدون نیاز به حضور مشتری در شعب بانک، به ترتیب تا پایان خرداد و پایان تیر ۹۹ تمدید می‌شود. همچنین سقف برداشت نقدی از خودپردازهای بانک در این ایام تا ۵ میلیون ریال افزایش یافته است.

▣ افزایش سقف انتقال وجه کارت به کارت در بانک پاسارگاد

به منظور رفاه حال مشتریان و کاهش مراجعه غیرضروری به شعبه‌ها، سقف انتقال وجه کارت به کارت در بانک‌پاسارگاد افزایش یافت. به گزارش روابط‌عمومی بانک‌پاسارگاد، این بانک جهت ایجاد زمینه برای کاهش مراجعه حضوری به شعبه‌ها و جلوگیری از شیوع بیماری کرونا، سقف انتقال وجه کارت به کارت از طریق اینترنت‌بانک، موبایل‌بانک، دستگاه‌های خودپرداز و کیوسک‌ها را به مبلغ ۱۰۰ میلیون ریال افزایش داد. سقف انتقال وجه از طریق دستگاه‌های Pin Pad این بانک نیز مبلغ ۱۵۰ میلیون ریال است.

پیش از این نیز سقف برداشت نقدی با کارت‌های نقدی بانک‌پاسارگاد از طریق دستگاه‌های خودپرداز این بانک، به مبلغ ۵ میلیون ریال افزایش یافته‌بود. بانک‌پاسارگاد علاوه بر اقدامات یادشده، کارت‌های نقدی که از ابتدا تا انتهای اسفند سال ۱۳۹۸ منقضی می‌شوند را بدون نیاز به مراجعه مشتریان به شعبه‌ها، تا اسفند سال ۱۳۹۹ به‌طور خودکار تمدید کرد. مشتریان می‌توانند با بهره‌مندی از سامانه‌های بانکداری‌الکترونیک بانک‌پاسارگاد اعم از بانکداری‌مجازی، همراه‌بانک پاسارگاد، سامانه پرداخت اینترنتی سایت بانک، کیپاد، تلفن‌بانک و سامانه #۷۲۰* بیشتر خدمات بانکی را بدون مراجعه به شعبه‌ها دریافت کنند. گفتنی است سامانه جامع ارتباط با مشتریان در سایت بانک‌پاسارگاد به آدرس https: //www.bpi.ir/crm و مرکز مشاوره و اطلاع‌رسانی این بانک به شماره ۸۲۸۹۰ به صورت شبانه‌روزی، آماده پاسخگویی به سؤالات هم‌میهنان است.

▣ امکان ویژه برای دارندگان بیمه نامه اتومبیل تجارت‌نو

مدیر بیمه‌های اتومبیل تجارت‌نوخبر داد: به دنبال انعقاد قرارداد این شرکت با یکی از اپلیکیشن‌های داخلی، در زمان تصادفات رانندگی بدون نیاز به حضور پلیس و کارشناس بیمه زیان‌دیده می‌تواند از شرکت خسارت بگیرد. به عبارتی در زمان تصادف تصاویر برخورد خودروها به همراه مدارک مورد نیاز که شامل کارت ماشین، گواهینامه و بیمه‌نامه هر دو طرف می‌شود از طریق آپ به شرکت ارزیاب خسارت ارسال می‌شود. عباس آقا برای درباره نحوه ارزیابی خسارت گفت: میزان خسارت از طریق تصاویرارسالی از سوی کارشناسان بررسی و از طریق همان آپ به زیان‌دیده اعلام و با پذیرش او، مبلغ خسارت به حسابش واریز می‌شود. این درحالی است که اپلیکیشن فوق در تمام مراحل کاربر را راهنمایی کرده و او را در ارسال مدارک مورد نیاز همراهی می‌کند. وی با تاکید بر اینکه در تصادفات بدون خسارت جانی این امکان وجود دارد اما در تصادفات منجر به خسارات جانی طبق روال گذشته باید به پلیس و اورژانس اطلاع داده شود گفت: از مزایای طرح مذکور این است که با توجه به شرایط کنونی که ازدحام ناشی از تصادف می‌تواند شیوع ویروس کرونا را به دنبال داشته باشد این اپلیکیشن به صورت ۲۴ساعته آماده پاسخگویی به دارندگان بیمه‌نامه اتومبیل تجارت‌نواست، به‌این ترتیب که در زمان حادثه فرد عکس صحنه تصادف را گرفته به همراه مدارک به ارزیابان خسارت ارسال می‌کند که پس از بررسی مبلغ خسارت به حساب او واریز می‌شود.

▣ تعیین تکلیف تسهیلات قرض الحسنه

مدیرعامل بانک ملی و رئیس شورای هماهنگی بانک‌های استان ایلام گفت: در صورت نداشتن قسط معوق، اقساط تسهیلات قرض الحسنه تا ۳ ماه به پایان دوره پرداخت موکول می‌شود. سید رسول میر خلف در گفت‌وگو با ایلنا گفت: بر اساس مصوبه بانک مرکزی بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری غیر بانکی موظفند در صورت درخواست مشتریان مشمول، مصادیق آن از سوی دولت تعیین و متعاقباً اعلام خواهد شد و تمامی دریافت‌کنندگان قرض الحسنه که به دلیل شرایط به‌وجود آمده ناشی از شیوع ویروس کرونا قادر به بازپرداخت اقساط تسهیلات و وام خود در موعد مقرر نیستند منوط به آنکه در چارچوب مفاد دستورالعمل طبقه بندی دارایی‌های موسسات اعتباری، بدهی آنها تا تاریخ اول دی ۹۸ در طبقه جاری قرار داشته باشد، اقساط تسهیلات دریافتی و نیز اقساط قرض الحسنه آنها که در ماه‌های اسفند ۱۳۹۸، فروردین ۱۳۹۹ و اردیبهشت ۱۳۹۹ سررسید می‌شود را پس از پایان دوره بازپرداخت اقساط، دریافت کنند. وی افزود: بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری غیر بانکی موظفند در مورد تسهیلات و وام دریافتی اشخاص موضوع بند (الف) فوق که بازپرداخت آنها به‌صورت دفعی بوده و سر رسید آنها در بازه زمانی ۱۳۹۸/۱۲/۰۱ لغایت ۱۳۹۹/۰۲/۳۱ قرار دارد، مهلت سه ماهه اعطا کنند تا پس از سه‌ماه از سررسید تسهیلات، بدهی خود را بازپرداخت کنند. وی در ادامه گفت: بانک‌ها و موسسات اعتباری غیر بانکی نباید، از وام گیرندگان و تسهیلات گیرندگان موضوع بندهای (الف) و (ب) به واسطه تمهیدات یاد شده، در دوره مذکور جریمه (مابه‌التفاوت نرخ وجه التزام تاخیر تادیه دین و نرخ سود مندرج در قرارداد) و کارمزد اضافی دریافت کنند. وی با اشاره به بدهی اشخاص تاکید کرد: چنانچه بدهی اشخاص مشمول مفاد این مصوبه، در بازه زمانی مذکور، در چارچوب مفاد دستورالعمل طبقه بندی دارایی‌های موسسات اعتباری در طبقات غیر جاری طبقه بندی شود، بانک‌ها و موسسات اعتباری غیر بانکی نباید مشتری یاد شده را بابت مطالبات مذکور، مشمول ممنوعیت‌های ناظر بر اشخاص دارای بدهی غیر جاری قرار دهند.

بررسی صمت از عملکرد فولادسازان در گذر از سال ۹۸

کمبود سنگ آهن، گریبانگیر فولادسازان شد

ایران بین کشور ۶۰ کشور دنیا رتبه دهمین فولادساز را به خود اختصاص داده است و پیش‌بینی می‌شود که با دستیابی به ظرفیت ۵۵ میلیون تن فولاد که در افق سال ۱۴۰۴ هدف‌گذاری شده، به جایگاه هفتم در جهان نیز برسد. همچنین به گزارش انجمن جهانی فولاد، ایران در زمینه تولید آهن اسفنجی در سال ۲۰۱۹ میلادی (۱۳۹۸) رقم ۲۷.۷ میلیون تن را ثبت کرد که رشد ۷.۷ درصدی را در مقایسه با سال ۲۰۱۸ میلادی (۱۳۹۷) نشان می‌دهد و ایران پس از هند که تولید ۳۶.۸ میلیون تنی داشت، رتبه دوم را از آن خود کرد.

صنعت فولاد در سال ۹۸ با توجه تمام شرایط رکود داخلی و محدودیت‌های صادراتی به‌واسطه تحریم‌ها اما به نسبت سال خوبی را پشت‌سر گذاشت و به اهداف پیش‌بینی‌شده خود برای این سال دست یافت؛ البته یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که تولیدکنندگان فولاد در سال ۹۸ با آن روبه‌رو بودند، تامین سنگ آهن بود که بیش از پیش واحدهای بزرگ فولادسازی در کشور را با مشکل روبه‌رو کرد.

موضوع دیگری که بازار فولاد را با نوسان همراه کرد، افزایش قیمت محصولات فولادی در ماه‌های پایانی سال بود که سبب افزایش قیمت‌های جهش‌گونه‌ای در برخی محصولات مانند ورق و میلگرد شد؛ اگرچه وزارت صنعت، معدن و تجارت با ورود به بازار و فشار آوردن برای عرضه محصولاتی چون ورق در بورس کالا، سعی در به تعادل رساندن محصولات فولادی در بازار کرد.

▣ تولید ۲۷ میلیون تن فولاد

سال ۸۹ برای بازار فولاد سال به نسبت خوبی بود اما کماکان جا داشت که به تمام اهداف برنامه‌ریزی شده برای این صنعت برسیم. این مطلب را سیدرضا شهرستانی عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد در گفت‌وگو با صمت عنوان و خاطرنشان کرد: حوزه فولاد نسبت به سایر صنایع عملکرد خوبی را در سال ۹۸ داشته، هرچند که این صنعت بهتر از اینها هم می‌توانست عمل کند.


عکس: آیدا فریدی

شهرستانی ادامه داد: برای سال ۹۸ تولید ۲۸ میلیون تن فولاد برنامه‌ریزی شده بود اما با فاصله اندکی نتوانستیم به این ظرفیت نزدیک شویم و آمار ۲۷ میلیون تن فولاد را برای این سال به ثبت برسانیم و در این سال بین یک تا ۱.۵ میلیون تن از ظرفیت کشور عقب ماندیم و نتوانستیم تمام این ظرفیت را پر کنیم. وی در ادامه با اشاره به این موضوع که در ماه‌های پایانی سال با افزایش ناگهانی قیمت انواع محصولات فولادی روبه‌رو شدیم، عنوان کرد: در بازار داخلی به‌ویژه در ماه‌های پایانی سال با افزایش قیمت‌ها روبه‌رو شدیم که عمده دلیل آن، افزایش نرخ ارز در ماه‌های پایانی سال بود.

▣ مشکل اساسی، تامین سنگ آهن

یکی از مشکلاتی که فولادسازان در سال ۹۸ با آن روبه‌رو بودند، تامین مواد اولیه و سنگ آهن مورد نیاز بود.

این مطلب را محمد حیدری مدیرعامل آرین فولاد غرب در گفت‌وگو با صمت عنوان و اظهار کرد: صنعت فولاد در سال جاری با تولید خوبی روبه‌رو بود و در مجموع این صنعت باوجود تمامی فشارها و تحریم‌ها این سال را به خوبی سپری کرد. حیدری به موضوع صادرات نیز اشاره کرد و گفت: در زمینه صادرات نیز با وجود محدودیت‌هایی بین‌المللی صادرات خوبی انجام دادیم. وی در ادامه با اشاره به مهمترین مشکلی که فولادسازان با آن روبه‌رو بودند، عنوان کرد: یکی از مهم‌ترین مشکلات فولادسازی در سالی که گذشت، تامین مواد اولیه یعنی سنگ آهن بود؛ البته وزارت صنعت، معدن و تجارت برای واحدهایی فولادسازی که نیاز به تامین سنگ آهن داشت اقدام‌هایی را انجام داد و عوارض صادرات را نیز تا حدی افزایش داد، اما در کل یکی از مشکلات عمده فولادسازان در سال‌جاری تامین سنگ آهن بود.

▣ کمبود سنگ آهن و قطعی گاز

علیرضا زاهدیان، مدیرعامل فولاد نی‌ریز نیز درباره وضعیت واحدهای فولادسازی در سالی که گذشت در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در سال‌جاری عمده مشکل فولادسازان تامین مواد اولیه، یعنی کمبود سنگ آهن بود. البته در نیمه دوم سال و با شروع فصل سرما واحدهای احیای مستقیم با تامین گاز نیز روبه‌رو شدند، زیرا در این مدت برخی واحدها با قطعی گاز روبه‌رو شدند و تولید آنها با کاهش تولید همراه شد.

زاهدیان در ادامه با اشاره به افزایش جهشی قیمت‌های فولاد در ماه‌های پایانی سال عنوان کرد: موضوع دیگر افزایش قیمت‌های ناگهانی قیمت محصولات فولادی در فصل زمستان بود.

وی در ادامه به این موضوع که قیمت‌ها تا پیش از این به صورت دستوری پایین نگه داشته شده بود، گفت: البته در زمینه قیمت‌ها باید این موضوع را یادآور شد قیمت انواع محصولات فولادی در سال گذشته (یعنی سال ۹۷) به صورت دستوری پایین نگه داشته بود. از این‌رو این پایین نگه داشته شدن سبب شده که به یکباره در پایان سال ۹۸ با جهش‌های بسیاری روبه‌رو شویم. وی در ادامه با اشاره به روند بازار فولاد در سال آینده عنوان کرد: اگر تامین مواد اولیه به‌موقع برای واحدهای فولادسازی انجام شود، مشکلی در بازار نخواهیم داشت.

▣ سخن پایانی...

یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که در سال ۹۸ واحدهای بزرگ فولادسازی با آن به شدت دست و پنجه نرم کردند، تامین سنگ آهن بود. از این‌رو یکی از مهم‌ترین‌های دغدغه‌های شرکت بزرگ فولادسازی تامین مواد اولیه است که اگر در این حوزه چاره‌اندیشی لازم نشود، بدون شک شرکت‌های بزرگ فولادی در آینده دچار چالش‌های بسیاری خواهند شد.

همان‌گونه که امسال نیز شاهد بودیم بزرگ‌ترین شرکت‌های فولادسازی در سال‌جاری تنها به دلیل تامین نشدن سنگ آهن ظرفیت تولید خود را کاهش داده‌اند. بنابراین یکی از راهکارهایی که در کوتاه‌مدت می‌تواند به حل این مشکل کمک کند، عوارض‌های بالا برای صادرات سنگ آهن است و در نگاه بلندمدت‌تر نیز باید در زمینه اکتشاف اقدام‌های جدی‌تر انجام بگیرد.

سارا اصغری
editor@smtnews.ir


سیدرضا شهرستانی


محمد حیدری

علیرضا زاهدیان

یادداشت

قیمت‌تمام‌شده فولاد را کاهش دهیم



زکریا نایبی
فعال حوزه فولاد

بیشترین سهم قیمت تمام شده در فولاد به مواد اولیه اختصاص دارد، این مواد اولیه می‌تواند سنگ آهن، کنسانتره، گندله و قراضه برای فولادسازان و شمش فولاد برای نوردکاران باشد. از این‌رو اگر تامین سنگ آهن برای واحدهای فولادسازی با مشکل روبه‌رو شود هم سبب اختلال در روند کار آنها و هم افزایش قیمت تمام شده می‌شود. البته به غیر از مواد اولیه، سایر عواملی که بر قیمت تمام شده فولاد اثرگذار هستند را می‌توان در ۳ بخش انرژی، حمل و نقل و دستمزد نیروی انسانی تقسیم‌بندی کرد. در زمینه قیمت مواد اولیه که براساس قیمت‌های جهانی تعیین می‌شود. اما فولادسازی و موضوع انرژی در کشور ما به این دلیل دارای مزیت است که ایران از گاز فراوان و ارزان برخوردار است. لازم به یادآوری است که نرخ گاز در کشور به یک دهم نرخ آن در کشورهایی مانند ترکیه و چین می‌رسد؛ بنابراین به دلیل قیمت پایین گاز، تولید فولاد در ایران دارای مزیت است. علاوه بر هزینه‌هایی که به‌صورت مستقیم بر فولادسازان تحمیل می‌شود، هزینه‌های غیرمستقیم را نباید نادیده گرفت که در این راستا می‌توان به موضوع بهره‌وری اشاره کرد. از آنجا که ظرفیت‌های تولید یک میلیون تن برای واحدهای احیای مستقیم صرفه اقتصادی ندارد، ما در زنجیره فولاد شاهد هستیم که بیشتر واحدها ظرفیت‌هایی زیر یک میلیون تن ایجاد شده‌اند که این موضوع می‌تواند، بهره‌وری آنها را کاهش داده و قیمت تمام‌شده را افزایش دهد. البته در این راستا می‌توان شرکت‌های کوچک را با واحدهای بزرگ ادغام کرد تا این عامل بتواند به نوبه خود سبب کاهش هزینه‌های تولید شود. علاوه بر هزینه‌های یادشده، شرکت‌های فولادسازی دارای هزینه‌های ثابت و متغیری هستند؛ هزینه نیروی انسانی و نگهداری کارخانه جزو هزینه‌های ثابت به‌شمار می‌روند؛ بنابراین هر اندازه ظرفیت تولید بیشتر باشد، هزینه‌های تولید آن نیز به همان نسبت سرشکن و در نهایت سبب کاهش قیمت تمام‌شده و افزایش تولید می‌شود.

خبر

توجه به سلامت کارگران کارخانه‌های سیمان

مدیرعامل شرکت سیمان سبزوار عنوان کرد: در شرایط عادی، کارگران صنعت سیمان یکی از پرریسک‌ترین افراد در ابتلا به بیماری‌های تنفسی شغلی از جمله سیلیکوزیس محسوب می‌شوند و در شرایط کنونی و با شیوع بیماری کرونا سلامت کارگران کارخانه‌های سیمان توجه بیشتری می‌طلبد.

به گزارش سیمان خبر، علیرضا امیرفراهانی ادامه داد: انتظار می‌رود در حال حاضر و با توجه به اپیدمی کرونا، انجمن صنفی کارفرمایان سیمان با پیگیری عاجل شرایطی را مهیا کند تا از طرف وزارت بهداشت امکانات و وسایل مناسب و کافی جهت پیشگیری از ابتلای کارگران این صنعت در اختیار کارخانه‌های سیمان قرار گیرد.

رویکرد فولاد مبارکه به الزامات زیست‌محیطی ملی و جهانی است

حمیدرضا عظیمیان، مدیرعامل فولاد مبارکه گفت: امروزه رعایت دستورالعمل‌های زیست‌محیطی یکی از مهم‌ترین دستورالعمل‌های هر بنگاه اقتصادی و کارخانه تولیدی است و در واقع دیگر یک اقدام نمایشی نیست، بلکه یک الزام بسیار مهم است. این امر از ابتدا تاکنون در فولاد مبارکه نه فقط به عنوان یک الزام بلکه در مقام یک مسئولیت اجتماعی خطیر ملی و همتراز با استانداردهای جهانی مدنظر بوده و هست.

به گزارش صمت، وی با اشاره به وجود بیش از ۱۶۰۰ هکتار فضای سبز در فولاد مبارکه که بیش از ۹۵درصد آن به روش قطره‌ای آبیاری می‌شود، تصریح کرد: برای حفظ و توسعه این میزان فضای سبز با سرمایه‌گذاری‌های قابل توجه و پروژه‌های متعددی که انجام شده است، تلاش شده آب موردنیاز این میزان فضای سبز را از محل تصفیه و بازچرخانی پساب انسانی و صنعتی کارخانه و بدون هیچ برداشت آب اضافی از زاینده رود تأمین کنیم.

مدیرعامل فولاد مبارکه تصریح کرد: با توجه به اینکه در تابلوی اهداف سالانه شرکت، رعایت دستورالعمل‌های زیست‌محیطی یکی از ارکان و اهداف ثابت شرکت است، همواره سرمایه گذاری‌های قابل توجهی برای انجام پژوهش‌ها و اجرای پروژه‌های متنوع‌تر در این زمینه انجام شده و می‌شود.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: شرکت فولاد مبارکه در راستای تحقق اهداف کلان خود در حوزه محیط‌زیست و همگام با توسعه کمی و کیفی تولیدات خود، توسعه و بروزرسانی زیرساخت‌ها و تجهیزات کنترل‌کننده آلاینده‌ها را نیز سرلوحه اقدامات قرار داده است.

در این‌باره طراحی و احداث غبارگیرهای ثانویه واحد فولادسازی، غبارگیرهای سرند واحدهای اکساید و پروداکت و نصب و اجرای سیستم مهپاش شارژ هوپرهای واحد احیای مستقیم در ناحیه آهن‌سازی به همراه سایر غبارگیرهای نصب شده در مسیر نوار نقاله‌ها بخشی از فعالیت‌های یک دهه اخیر فولاد مبارکه در جهت کنترل آلاینده‌ها بوده که رقمی افزون بر ۳۰۰ میلیارد تومان را شامل می‌شود. همچنین برای طراحی و نصب سایت مدرن مدیریت پسماند و احداث لاگون‌ها و بسترهایی لجن خشک‌کن در تصفیه خانه صفائیه رقمی افزون بر ۵۰ میلیارد تومان اختصاص یافته است. علاوه بر این جهت توسعه تصفیه‌خانه‌های پساب با هدف بازچرخانی و استفاده مجدد پساب‌ها در فرآیند تولید و به‌ویژه طرح استفاده از پساب شهری تاکنون رقمی افزون بر ۴۵۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

وی با تأکید بر اینکه این شرکت به منظور نگهداری از فضای سبز خود که افزون بر ۵۰ درصد از کل سطح سایت شرکت فولاد مبارکه را در بر می‌گیرد، و برای نگهداری و تعمیرات سیستم‌های دفع و کنترل آلاینده سالانه رقمی افزون بر ۵۰ میلیارد تومان هزینه صرف کرده است، گفت: نصب و راه‌اندازی سیستم‌های پایش آنلاین روی تمامی خروجی‌های شرکت فولاد مبارکه در بخش دودکش‌ها و تصفیه‌خانه‌ها اکنون رقمی افزون بر ۲۰ میلیارد تومان ارزش‌گذاری شده است. این شرکت هم‌اکنون طرح‌های احداث دریاچه سوم ذخیره پساب همراه با نصب سیستم تصفیه تکمیلی پساب شهری را با هزینه‌های افزون بر ۶۰ میلیارد تومان در دست اقدام دارد.

علاوه براین احداث سیلوهای ذخیره ریزدانه مواد معدنی و رفع برخی از اشکالات در راهبری سیستم‌های دفع آلاینده را با هدف بهبود شاخص‌های زیست‌محیطی خود با هزینه‌های افزون بر ۳۰ میلیارد تومان پیش‌بینی و در دستور کار داشته است. طرح‌های فرآوری سرباره به‌عنوان محصول جانبی فرآیند تولید و با هدف ایجاد ارزش‌افزوده برای محصولات شرکت یکی دیگر از اقداماتی است که با کمک مراکز علمی و پژوهشی کشور با هزینه‌های افزون بر ۱۰ میلیارد تومان در دست اقدام است. این شرکت با مشارکت شرکت‌های مهندسی داخلی فرآیند فروش و صادرات سرباره را نیز به موازات فعالیت‌های علمی و تحقیقاتی خود در این زمینه دنبال کرده است.

وی در پاسخ به این پرسش که فولاد مبارکه در مقابله با ویروس کرونا چه اقدام‌هایی انجام داده است گفت: همچنان که پیش از این اشاره شد، با وجود حدود ۲۰ هزار نفر نیروی انسانی فولاد مبارکه، این شرکت خود را از جامعه پیرامون جدا نمی‌داند؛ بنابراین براساس پروتکل‌های وزارت بهداشت و درمان عمل می‌کند و آنچه را لازم است در شرکت اجرا کرد و می‌کند. به‌عنوان مثال، ضمن پایش بهداشتی امکان عمومی و کارگاه‌ها و خطوط تولید شرکت، زمان حضور کارکنان در برخی محل‌های کاری به کمترین حد ممکن کاهش داده شده است.

افتتاح خط تولید ماسک تنفسی به سفارش شرکت فولاد خوزستان

شرکت فولاد خوزستان در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، حفظ سلامت شهروندان و جلوگیری از شیوع ویروس کرونا، خط تولید ماسک تنفسی خود را با سفارش به شرکت بردیا جنوب افتتاح کرد.

به گزارش خبرنگار روابط عمومی، این افتتاحیه ۱۷ اسفند ۹۸ با حضور غلامرضا شریعتی استاندار خوزستان، حجت‌الاسلام محمدجواد عادل‌پور امام جمعه خرمشهر، حجت‌الاسلام علی ابراهیمی‌پور امام جمعه آبادان و علی محمدی مدیرعامل فولاد خوزستان و هیات همراه در شرکت بردیا جنوب واقع در شهرک صنعتی خرمشهر انجام شد.

استاندار خوزستان در مراسم افتتاحیه گفت: فولاد خوزستان در همه حال به‌دنبال خدمت‌رسانی به شهروندان است و با افتتاح خط تولید ماسک تنفسی از سوی این شرکت نیز گام موثری در راستای حفظ سلامت هم‌استانی‌های عزیز برداشته شده است و جا دارد از همت مهندس محمدی مدیرعامل فولاد خوزستان تقدیر کنیم.

وی افزود: ایفای مسئولیت‌های اجتماعی از سوی فولاد خوزستان بی‌نظیر است و این اقدام کمک شایانی به حوزه بهداشت و سلامت استان خواهد کرد و با همت مسئولان این شرکت و شرکت بردیا جنوب قرار است ماسک‌های فیلتردار به زودی تولید شود.

گفتنی است، ماسک‌های یاد شده از پارچه ۱۰۰ درصد کتان و بدون پولیستر بوده و یک بار پیش از ورود به خط تولید و بار دیگر پس از خروج از خط تولید از دستگاه فیوزینگ با گرمای ۱۸۰ درجه استرلیزه می‌شوند، همچنین خط تولید شامل دولتاکاری، سردوزی، پیلی‌دوزی، نصب کِش و بسته‌بندی است.

این گزارش حاکی است، این خط تولید توانایی آماده‌سازی روزانه چهار هزار ماسک برای توزیع میان مردم مناطق محروم، بیمارستان‌ها و مراکز درمانی را دارد.









یادداشت

خودروهای شخصی همچنان جولان می‌دهند



سعید قصابیان
کارشناس حمل‌ونقل

برای برخی این پرسش مطرح شده است که با وجود شیوع کرونا در تهران و کم شدن فعالیت‌ها، چرا آلودگی هوا کاهش پیدا نمی‌کند؟ پیش فرض این است که منشا اصلی آلودگی هوا، خودروها هستند و با توجه به اینکه فعالیت‌های مردم کاهش پیدا کرده است، انتظار می‌رود حرکت خودروهای شخصی در شهر نیز کاهش یافته باشد. با توجه به اینکه وسایل حمل‌ونقل عمومی به عنوان یکی از محل‌های اصلی انتشار ویروس شناخته می‌شوند، تعداد زیادی از کسانی که پیشتر از حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کرده‌اند، به ناچار برای رفت و آمد به وسیله نقلیه شخصی روی آورده‌اند. براساس گزارش خبرآنلاین کرونا ۳۵ درصد مسافران تاکسی و ۶۰ درصد مسافران مترو را کاهش داده است. همچنین میزان مسافران مترو از یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در روز به ۸۰۰ هزار نفر کاهش یافته است. ممکن است برخی در رد انتقال رخ داده از حمل‌ونقل عمومی به شخصی، بگویند حجم سفر در شهر کم شده و باید میزان آلودگی کاهش یافته باشد اما آمار مصرف بنزین این نظر را تایید نمی‌کند. مشرق نیوز ۱۸ اسفند به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گزارش داد که میانگین مصرف روزانه بنزین کشور پیش از اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت (۲۴ آبان ۹۸)، ۹۵ میلیون لیتر در روز بود که پس از اجرای طرح با ۲۰ میلیون لیتر کاهش به ۷۵ میلیون لیتر در روز رسید (۲۱ درصد کاهش). همچنین میانگین مصرف بنزین کشور در ۱۶ روز نخست اسفند ۹۸ (همزمان با همه‌گیر شیوع ویروس کرونا) از ۷۵ به حدود ۷۲ میلیون لیتر در روز رسید. (کاهش ۴ درصدی) بر اساس شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، پس از شیوع کرونا فقط ۴ درصد از مصرف بنزین کم شده است. به عبارت دیگر میزان استفاده مردم از خودرو درون سوز فقط ۴ درصد کاهش داشته است. این اعداد و ارقام نشان می‌دهند بر خلاف تصور اولیه، خودروهای شخصی همچنان در خیابان‌ها جولان می‌دهند و نباید انتظار کاهش زیادی در آلودگی هوا را داشته باشیم.

خبر

کاهش ۳۰ درصدی سفرهای جاده‌ای

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ضمن تکذیب اخبار منتشر شده مبنی بر لغو بلیت سفرهای نوروزی اتوبوس‌های بین شهری تصریح کرد: سفرهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای لغو نشده است اما با توجه به اعلام وزیر راه و شهرسازی، مردم می‌توانند نسبت به استرداد بلیت اتوبوس‌های بین شهری اقدام کنند.

به گزارش صمت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، داریوش باقرجوان بیان کرد: براساس اعلام عمومی وزیر راه و شهرسازی و اطلاعیه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مردم می‌توانند نسبت به استرداد بلیت اتوبوس‌های بین شهری اقدام کنند که این موضوع به منزله لغو سفرهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیست.

وی با تاکید بر اینکه سفرهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای لغو نشده است، گفت: اجرای هر تصمیمی از سوی ستاد ملی مبارزه با کرونا تصویب و ابلاغ شود، الزامی است.

مروری بر مهم‌ترین رویدادهای هوایی، دریایی، جاده‌ای و ریلی ۹۸

سالی که به کام حمل‌ونقل نبود

اکرم امینی
editor@smtnews.ir

سال ۹۸ دارد نفس‌های آخر خود را می‌کشد، با این حال کرونا هنوز دست از سر ما برنداشته است. در چند هفته اخیر که کشور درگیر این ویروس سمج است و از مردم خواسته می‌شود سفر نروند و در خانه بمانند، کسب و کارهای زیادی از تکاپو افتاده و خانه‌نشین شده‌اند.

مردم سفرهای خود را لغو کرده و بلیت‌های قطار و هواپیما که پیش‌تر برای سفرهای پایان اسفند و نوروز خریده بودند، باطل می‌کنند که این مسئله، زیان شرکت‌های حمل‌ونقلی را به دنبال داشته است.

این چکیده وضعیتی است که حوزه حمل‌ونقل، سال ۹۸ را با آن به پایان می‌رساند، سالی که چندان به کام حمل‌ونقلی‌ها نبود و برخی از مهم‌ترین رویدادهای آن را در این گزارش مرور خواهیم کرد.

به گزارش صمت، حالا که صحبت کروناست، بگذارید به ردپای حمل‌ونقل هوایی کشور در ورود این ویروس به کشور اشاره کنیم. در یکی ۲ ماه گذشته که ویروس کرونا در چین (جایی که شیوع ویروس از آن آغاز شد) تاخت و تاز می‌کرد و قربانی می‌گرفت، انتقادهایی نسبت به ادامه پروازهای شرکت هواپیمایی ماهان به این کشور مطرح و در نهایت، با دستور سازمان هواپیمایی کشوری این پروازها متوقف شد با این حال شرکت ماهان پروازهای خود به چین را متوقف نکرد تا اینکه در نهایت کرونا به ایران رسید و به همین دلیل انتقادها به عملکرد این شرکت افزایش یافت.

در بیانیه‌ای که ۵ اسفند و چند روز پس از تایید رسمی شیوع کرونا در ایران از سوی ماهان منتشر شد، انجام ۴ پرواز باری و ۵ پرواز مسافری به چین پس از صدور دستور توقف پروازها به این کشور، تایید شد. درحال‌حاضر همچنان انتقادها به این شرکت درباره متوقف نکردن پروازهای چین ادامه دارد اما برخی مسئولان نقش این هواپیمایی در انتقال کرونا به ایران را رد می‌کنند.

پرواز ناتمام ۷۵۲

سانحه هواپیمای اوکراینی و شلیک اشتباه پدافند هوایی ایران به آن، تلخ‌ترین اتفاق در حمل‌ونقل هوایی ایران است که با توجه به باز بودن پرونده و ابعاد بین‌المللی آن، تبدیل به یکی از مهم‌ترین ماجراهای هوایی سال ۹۸ در ایران و جهان نیز شده است.

بامداد ۱۸ دی ۹۸ و ساعتی پس از اعلام خبر حمله ایران به پایگاه نظامی امریکا در عراق، خبر رسید که پرواز شماره ۷۵۲ شرکت هواپیمایی اوکراین ایرلاینز با ۱۶۷ مسافر و ۹ خدمه پرواز، پس از برخاستن از فرودگاه امام، حوالی شهریار سقوط کرده و همه سرنشینان آن کشته شده‌اند.

بیشتر حاضران بوئینگ اوکراینی، ایرانی‌های ساکن کانادا، دانشجویان و نخبگانی ایرانی شاغل به تحصیل در کانادا بودند و مسافرانی از سوئد، افغانستان و انگلستان نیز در آن حضور داشتند. خلبان و کروی پرواز نیز اهل اوکراین بودند.

اگرچه در ساعت‌های اولیه پس از سقوط، اظهارنظرهای متفاوت و متناقضی از سوی مسئولان درباره دلیل این سانحه اعلام و در برخی نظرها، احتمال سقوط بر اثر برخورد موشک از سوی ایران رد شد اما صبح شنبه ۲۱ دی و ۳ روز پس از گمانه‌زنی‌ها و اظهارنظرها، ستاد فرماندهی کل نیروهای مسلح کشور در بیانیه‌ای اعلام کرد علت این سانحه، شلیک اشتباه موشک پدافند سپاه پاسداران به هواپیما بوده است. پس از این بیانیه، انتقادها به سازمان هواپیمایی و دیگر نهادهای مسئول نسبت به چرایی ممنوع نشدن پروازهای مسافری در شرایط جنگی و نیز اظهارنظرهای عجولانه مبنی بر رد قاطع احتمال برخورد موشک با هواپیمای اوکراینی بالا گرفت اما تاکنون علت بسته نشدن فضای کشور در آن زمان به طور شفاف اعلام نشده است. از سوی دیگر با وجود اعتراف ایران به اشتباه در این سانحه، پرونده این حادثه هنوز باز مانده زیرا هنوز جعبه سیاه این هواپیما خوانده نشده است. کانادا به عنوان کشوری که بیشترین شهروندان خود را در این سانحه از دست داده، خواستار بازخوانی مستقل اطلاعات جعبه سیاه است با این حال ایران اعلام کرده است براساس قوانین، جعبه سیاه باید در ایران خوانده شود. البته ایران هنوز این اقدام را انجام نداده زیرا نرم‌افزار لازم برای بازخوانی اطلاعات جعبه سیاه بوئینگ ۷۳۷ تولید سال ۹۵ (۲۰۱۶) را ندارد و به گفته مسئولان، به دلیل تحریم این نرم‌افزار به ایران فروخته نمی‌شود.



سانحه هواپیمای اوکراینی و شلیک اشتباه پدافند هوایی ایران به آن، تلخ‌ترین اتفاق در حمل‌ونقل هوایی ایران است که با توجه به باز بودن پرونده و ابعاد بین‌المللی آن، تبدیل به یکی از مهم‌ترین ماجراهای هوایی سال ۹۸ در ایران و جهان نیز شده است

دولت تدبیر و امید اتصال آذربایجان غربی به راه‌آهن و نیز اتصال همدان، رشت و کرمانشاه در سال‌های اخیر به شبکه ریلی را از مهم‌ترین دستاوردهای خود می‌داند

افزایش بدون توجیه استان‌های ریلی

بهره‌برداری از راه‌آهن ۱۳۲ کیلومتری میانه-بستان‌آباد که قرار است با ساخت ۷۱ کیلومتر دیگر، به تبریز برسد و مسیر ریلی از شمال غرب به مرکز کشور را ۱۱۴ کیلومتر کاهش دهد، از مهم‌ترین رویدادهای ریلی کشور در سال ۹۸ است. این بهره‌برداری که با حضور رئیس‌جمهوری برگزار شد، با انتقادهایی همراه بود، از جمله اینکه ساخت چنین پروژه‌ای در حالی که پروژه‌های ریلی مهم‌تری مانند خط‌آهن چابهار و راه‌آهن رشت- آستارا روی زمین‌مانده‌اند، توجیهی ندارد. یکی از ویژگی‌های مهم خط‌آهن میانه-بستان‌آباد این است که در این طرح، برای نخستین بار از ریل ملی تولید ذوب آهن اصفهان استفاده شده است. دولت تدبیر و امید اتصال آذربایجان غربی به راه‌آهن و نیز اتصال همدان، رشت و کرمانشاه در سال‌های اخیر به شبکه ریلی را از مهم‌ترین دستاوردهای خود می‌داند، این درحالی است که اهالی و نمایندگان این شهرها می‌گویند با توجه به ساخت ایستگاه‌های راه‌آهن در بیرون شهر و اختصاص نیافتن ناوگان مناسب و نبود قطارهای منظم، این بهره‌برداری‌ها بی‌نتیجه بوده و هدف اصلی توسعه ریلی که حمل بیشتر بار و مسافر با قطار است را محقق نکرده است.

سانحه ریلی با ۵ کشته

خارج شدن ۵ واگن قطار مسافربری زاهدان- تهران از خط در مهر ۹۸ موجب جان باختن ۵ نفر و مصدوم شدن ۴۲ نفر از سرنشینان آن شد. چندی بعد از بروز سانحه، مسئولان اعلام کردند علت این حادثه، بازشدن پیچ، پابندها و فنرهای ریل ازسوی افراد ناشناس بوده است.

به گفته رئیس کمیسیون عالی سوانح شرکت راه‌آهن، باز شدن حدود ۱۷۰ تا ۱۸۰ پیچ و پابند ریل در طول حدود ۵۰ تا ۶۰ متر، موجب خارج شدن قطار از ریل و بروز سانحه شده است. هنوز اعلام نشده که این پیچ‌ها با هدف خرابکاری باز شده‌اند یا پای دزدی ریلی در میان بوده است.

خسارت ۴ هزار میلیارد تومانی سیل به راه‌ها

بسیاری از استان‌های ایران از شمال گرفته تا جنوب، از گلستان تا خوزستان، سال ۹۸ را با بارندگی و سیل آغاز کردند.

سیل ابتدای سال در مجموع ۱۶ هزار میلیارد تومان به زیرساخت‌های کشور آسیب وارد کرد که سهم جاده‌های ایران از این خسارت‌ها حدود ۴ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. استان‌های خوزستان، لرستان، ایلام، کرمانشاه و مازندران بیشترین خسارت‌ها را در سیلاب ابتدای امسال دیدند. البته سیل محدود به ابتدای امسال نبود و در ۲ ماه گذشته، برخی استان‌ها از جمله سیستان و بلوچستان، شاهد سیلاب‌های دیگری بودند که خسارت‌های دیگری علاوه بر خسارت سیل ابتدای سال به این استان‌ها تحمیل کرد.

بهره‌برداری از قطعه یک آزادراه تهران- شمال

نخستین قطعه آزادراه تهران- شمال به طول ۳۲ کیلومتر به عنوان مهم‌ترین بخش این آزادراه، اوایل اسفند امسال و بعد از چند وعده محقق نشده پیشین از سوی دولت، با حضور روحانی به بهره‌برداری رسید تا مسیر مسافران مازندران با استفاده از این مسیر که بزرگراه شهید همت را به سه‌راهی شهرستانک متصل می‌کند، حدود ۶۰ کیلومتر کوتاه شود. قطعه چهارم این آزادراه حدفاصل سه‌راهی دشت نظیر مرزن‌آباد- چالوس به طول حدود ۲۰ کیلومتر نیز از سال ۹۱ زیر بار ترافیک رفته است اما قطعه‌های دوم و سوم این آزادراه ۱۲۱ کیلومتری هنوز ساخته نشده و همچنان راه زیادی تا بهره‌برداری دارند.

در روزهای اخیر بخشی از دیوار حفاظ باند شمال به جنوب قطعه ۴ آزادراه تهران- شمال فروریخت که در برخی شبکه‌های مجازی به اشتباه گفته شد این خرابی و ریزش مربوط به قطعه تازه افتتاح شده است. به گفته مسئولان، علت این حادثه رانش زمین بوده است.

سرگردانی کشتی‌های ایران در برزیل

تیر امسال اعلام شد برخی کشتی‌های ایرانی در ساحل دیگر کشورها با مشکل سوخت‌رسانی روبه‌رو شده و امکان بازگشت به کشور را ندارند.

در این میان نام ترمه و باوند به عنوان دو کشتی ایرانی که در ساحل برزیل مانده بودند و شرکت نفت دولتی برزیل به‌دلیل ترس از تحریم‌های امریکا، از سوخت‌رسانی به آنها خودداری می‌کرد، بیشتر بر سر زبان‌ها افتاد.

این کشتی‌ها بعد از چند ماه توقف و پس از پیگیری‌های ایران، با توجه به حکم دادگاه مبنی بر لزوم ارائه سوخت از سوی شرکت سوخت‌رسان برزیلی، سوخت دریافت کردند و به ایران بازگشتند.

کمبود سوخت کم‌سولفور در کشور

براساس الزام سازمان بین‌المللی دریانوردی (آیمو) از ابتدای سال میلادی جدید، همه شناورهای در حال تردد در آب‌های بین‌المللی، ملزم به استفاده از سوخت دارای محتوای سولفور کمتر از نیم درصد شده‌اند و رعایت نکردن این قانون، موجب جلوگیری از تردد کشتی‌ها در آب‌های بین‌المللی و جریمه و توقیف آنها در بندرهای مختلف جهان می‌شود، با این حال به گفته مسئولان، ایران با کمبود این سوخت روبه‌رو است.

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اواخر بهمن امسال اعلام کرد این شرکت ماهانه ۴۰ هزار تن سوخت کم‌سولفور نیاز دارد اما در ۲ ماه گذشته وزارت نفت به این شرکت ۳۰ هزار تن از این نوع سوخت داده و این شرکت مجبور شده ۵۰ هزار تن سوخت کم‌سولفور از مبادی دیگر تهیه کند. به گفته فعالان حمل‌ونقل دریایی، تعهد پالایشگاه شازند حدود ۴۵ هزار تن سوخت کم‌سولفور در ماه است، رقمی که پاسخگوی نیاز کشور در این زمینه نیست.

نوبت اول

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی
(تجدید مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای شماره ۱۳۹۸,۷۸۵۸)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص)

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص)- بیرجند- سایت اداری- بلوار پیامبر اعظم(ص)- ابتدای خیابان شهدای نیروی انتظامی- شرکت گاز استان خراسان جنوبی- طبقه اول- امور قراردادها- کدپستی: ۹۷۱۹۸۶۶۸۳۸ - تلفن: ۰۵۶-۳۲۳۹۲۰۰۰، نمابر قراردادها ۰۵۶-۳۲۴۰۰۵۲۳

موضوع تجدید مناقصه: پروژه تهیه مصالح و اجرای توسعه شبکه شهری و روستایی و مقاوم‌سازی خطوط در سطح شهرستان فردوس به روش PC از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) و به شماره فراخوان (۳۰۹۸۰۹۱۴۴۴۰۰۰۰۹۵)

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین‌های اعلامشده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه- مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲- مبلغ تضمین ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد و نهصد میلیون ریال)- ارائه هر گونه چک به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مورد قبول نمی‌باشد.

نکته: اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا قبل از آخرین مهلت عودت اسناد مناقصه در سامانه ستاد علاوه بر بارگذاری از طریق سامانه مذکور بایستی به امور قراردادهای شرکت گاز استان خراسان جنوبی ارائه گردد.

محل تأمین اعتبار پیمان: اعتبارات سرمایه‌ای (منابع داخلی - طرح‌های غیرعمرانی) شرکت گاز استان خراسان جنوبی

شرایط متقاضیان:
- دارا بودن حداقل پایه ۴ در رشته تأسیسات و تجهیزات و یا پایه ۵ در رشته نفت و گاز
- ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار و دارا بودن سابقه کاری مشابه و مرتبط
- ارائه مدارک معتبر ثبتی مناقصه‌گر و مدارک و مستندات مذکور در اسناد ارزیابی کیفی
- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۹۸ یا حداقل سال ۹۷ توسط مؤسسات حسابرسی معتبر مطابق بخشنامه ۲۶۵۱۰/ت۳۹۰۳۹ک مورخ ۱۳۸۸/۲/۹

نکته ۱: ارائه اصل و یا کپی برابر اصل مدارک فوق‌الاشاره در زمان بازگشایی پیشنهادها الزامی است.

نکته ۲: در فرآیند ارزیابی فنی و کیفی، امتیاز تشویقی مجریان و پیمانکاران فلزی دارای گواهینامه ایزو ۳۸۳۴ معتبر در بخش فنی ۵ و در بخش کیفی ۵ امتیاز از صد امتیاز کل لحاظ می‌گردد و در آینده اجباری خواهد گردید.

برنامه زمانی مناقصه:
- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از تاریخ ۹۸/۱۲/۲۴ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۱۲/۲۸
- آخرین مهلت عودت اسناد ارزیابی کیفی: ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۱/۱۸
- اعلام نتایج ارزیابی کیفی: ۹۹/۰۱/۲۴
- مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۹/۰۱/۲۴ لغایت ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۱/۲۷
- آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه بر روی سامانه ستاد: ساعت ۰۸:۳۰ یکشنبه مورخ ۹۹/۰۲/۰۷
- زمان و مکان بازگشایی پاکات: ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۲/۰۷ - سالن جلسات شرکت گاز استان خراسان جنوبی

با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد لذا لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. لازم به ذکر است اسناد از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) توزیع خواهد شد و هر یک از مناقصه‌گران جهت دریافت و عودت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی، بایستی اسناد را تا آخرین مهلت ذکر شده در آگهی از طریق سامانه ستاد دریافت و یا بارگذاری نمایند. مناقصه‌گران تایید شده در ارزیابی کیفی می‌بایست اسناد مناقصه را پس از بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا قبل از شروع جلسه کمیسیون مناقصات به‌صورت فیزیکی نیز تحویل دبیرخانه رمز و محرمانه واحد حراست شرکت گاز استان خراسان جنوبی نمایند.

ضمناً ارائه مدارک و دریافت اسناد مناقصه، هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

این آگهی در سایت‌های www.shana.ir - www.nigc-skgc.ir قابل رؤیت می‌باشد.
http://iets.mporg.ir

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی

تاریخ انتشار اول: ۱۳۹۸/۱۲/۲۴ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۱۲/۲۵

نوبت دوم
شماره: ۸۰۱۰۳۲

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان

تجدید آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

۱- دستگاه مناقصه‌گذار: اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان به نشانی گرگان- ابتدای خیابان شهید بهشتی (ساختمان شماره یک)
۲- موضوع مناقصه:

ردیف	نام مناقصه	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	رشته شرکت در مناقصه
۳	اجرای خانه محله سیدآباد گنبدکاووس	۲۱,۴۲۶,۲۶۶,۴۹۴ ریال	۱,۰۷۱,۳۳۲,۰۰۰ ریال	ابنیه و تاسیسات
۴	احداث سرای محله قلعه حسن گرگان	۲۳,۰۲۱,۸۶۳,۳۹۶ ریال	۱,۱۵۱,۰۹۴,۰۰۰ ریال	ابنیه و تاسیسات

۳- رتبه شرکت‌های واجد شرایط شرکت در مناقصه: رتبه ۵ و بالاتر (با رعایت ظرفیت مجاز کاری)
۴- نوع تضمین شرکت در مناقصه: به صورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار ۳ماهه و قابل تمدید به نفع سازمان ملی زمین و مسکن یا به صورت واریز نقدی به حساب شماره شبا IR۶۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۷۱۰۶۳۷۲۷۷۷ با شماره واریز ۹۳۴۲۸۶۵۰۰۱۲۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۹ تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده سازمان ملی زمین و مسکن نزد بانک مرکزی
۵- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه: شرکت‌هایی که در رشته مورد درخواست تشخیص صلاحیت شده‌اند بایستی جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار این آگهی تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۹۹/۱/۱۴ به سایت www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
۶- آخرین مهلت تحویل پیشنهادها به سایت ستاد www.setadiran.ir ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۹۹/۱/۲۸ خواهد بود.
۷- بازگشایی پیشنهادها: بازگشایی پیشنهادها (پاکت الف و ب و ج) ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۹۹/۱/۳۰ در محل ساختمان شماره یک اداره کل واقع در آدرس فوق می‌باشد.
۸- کلیه مراحل دریافت اسناد و برگزاری مناقصه در سایت ستاد انجام خواهد شد.
۹- اداره کل راه و شهرسازی گلستان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
۱۰- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبول کلیه مفاد و شرایط مندرج در قانون برگزاری مناقصات، آیین‌نامه‌های اجرایی آن، آیین‌نامه معاملات دولتی و کلیه بخشنامه‌های صادره در این خصوص می‌باشد.
۱۱- برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.setadiran.ir مراجعه یا به شماره تلفن ۰۱۷-۳۲۲۴۴۳۷۱ (اداره پیمان و رسیدگی) تماس حاصل فرمایید.

تاریخ انتشار اول: ۱۳۹۸/۱۲/۲۱ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۱۲/۲۴
روابط عمومی- اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان

سازمان آگهی‌ها
۸۸ ۷۳۲ ۷۳۳

تجارت خارجی ایران در سالی که گذشت

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



هنوز آمار ۱۲ماهه سال ۹۸ منتشر نشده اما آمارهای ۱۱ماهه امسال حاکی از موفقیت‌آمیز نبودن عملکرد تجاری کشور است.

هرچند این عملکرد ناشی از سیاست‌ها و تصمیم‌های نادرست و ناگهانی و بدون‌کارشناسی ارزی و دیگر بخش‌های اقتصادی بوده است اما به هر حال کارنامه موفقی به ثبت نرسید.

حجم تجارت غیرنفتی ۱۱ماهه امسال ۷۶ میلیارد و ۹۰۷ میلیون دلار بوده که از این رقم، صادرات غیرنفتی، ۳۸ میلیارد و ۴۹۲ میلیون دلار و واردات ۳۸ میلیارد و ۴۱۵ دلار بوده است و در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، به ترتیب ۰.۲۱ درصد و ۳.۴۷ درصد افزایش داشته است.

کاری که سیاست ارزی با تجارت کرد

اواخر فروردین سال ۹۷ بود که سیاست جدید ارزی بر اقتصاد حاکم شد که ارزهای بسیاری را بیهوده و نسنجیده از کشور خارج کرد و برخی به سودهای کلان رسیدند و برخی هم به خاک سیاه نشستند. در آن زمان اعلام شد که ارز ۴۲۰۰تومانی وارد اقتصاد شده و غیر از این باشد، قاچاق محسوب می‌شود.

پس از این تصمیم‌گیری ناگهانی و بدون کارشناسی دولت، واردات در حجم بسیار زیادی انجام شد و تخلفات بیشتری نیز به ثبت رساند. به دنبال این سیاست، دیگر سیاست‌های ارزی نادرستی نیز اخذ شد که ضربه سنگینی به صادرات غیرنفتی کشور زد.

ترکش‌های این تصمیم در سال جدید نیز نمایان بود به نحوی که نه تنها به هدفگذاری ۱۰۰ میلیارد دلاری نرسیدیم، بلکه با خداحافظی بسیاری از صادرکنندگان از دنیای صادرات مواجه بودیم.

الزام صادرکنندگان به بازگشت ارز صادراتی آن هم به روش های مشخص‌شده بانک مرکزی مشکل دیگری بود که برای صادرکنندگان محدودیت ایجاد کرد و آنها را با کمبود سرمایه در گردش و کاهش فعالیتشان مواجه ساخت. دولت در حالی که می‌توانست با تمهیدات ویژه و تصمیم‌هایی با مشورت بخش خصوصی، به صادرکنندگان کمک کند تا بیشتر ارزآوری کنند اما محدودیت‌ها بیشتر شد و با تصمیم‌های خلق‌الساعه و نشدنی، باعث تضعیف این بخش اقتصادی مهم شدند.

در کنار اینها تحریم‌های خارجی را نیز لحاظ کنید که چه فشار مضاعفی را برای تاجران به همراه داشت. صادرکنندگان در حالی در شرایط سخت تحریم به فعالیت خود ادامه می‌دادند و ارز وارد کشور می‌کردند که به گفته خودشان با سیاست‌های عجیب و غریب دولت کمرشان بیش از پیش خم شد.

نمونه دیگر تصمیم‌ها منوط کردن معافیت مالیاتی صادرکنندگان به بازگشت ارز صادراتی بود که باز هم بدون کار کارشناسی اخذ و ابلاغ شد. هیچ یک از صادرکنندگان اصیل و واقعی مخالف بازگشت ارز به چرخه اقتصادی کشور نبوده و نیست اما این شرط و شروط گذاشتن‌ها و عملی بودن این اتفاق براساس روش های مشخص شده کار را بسیار سخت می‌کند.

> چین همچنان جایگاه خود را به عنوان بزرگ‌ترین خریدار کالاهای ایرانی حفظ کرده است به طوری که در یازده ماهه سال‌جاری حجم صادرات غیرنفتی کشورمان به چین به ۷ میلیارد و ۲۹۸ میلیون دلار رسید

اتفاق مهم دیگر قانون تجارت بود که پس از سال‌ها خاک خوردن در مجلس ناگهانی و به سرعت بخش‌هایی از ان به تصویب می‌رسید و نهایی می‌شد که با انتقادهای بسیاری همراه شد و در نهایت دوباره مسکوت ماند تا در فرصتی دیگر با بررسی‌های لازم به تصویب برسد. همین تصمیم‌های عجولانه است که فعالیت آینده تاجران را با مشکل مواجه می‌سازد و باید دوباره تبصره و ماده جدید برای آن در نظر گرفت و تغییرش داد.

۱۱ماهه سال ۹۸

بر اساس آمارها، مازاد تراز تجاری ایران از فروردین تا اسفند امسال به مثبت ۷۷ میلیون دلار رسید که نشان می‌دهد تراز تجاری کشورمان همچنان مثبت بود. در عین حال، ارزش دلاری تجارت خارجی ایران در ۱۱ ماهه امسال در مجموع به ۷۶میلیارد و ۹۰۷ میلیون دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته فقط ۱.۸ درصد رشد داشته و تجار ایرانی یک میلیارد و ۳۷۱ میلیون دلار بیشتر از سال گذشته با دیگر کشورها تجارت داشته‌اند.

رشدی که نباید خیلی هم از آن خوشحال بود و ذوق کرد چرا که ظرفیت ایران فراتر از این رقم‌هاست که متاسفانه به دلیل تحریم‌های خارجی و مشکلات داخلی رقم نخورد. هرچند شانس آوردیم که با کاهش مواجه نشدیم و همین یک درصد رشد را نیز ثبت کردیم!

مجموع ارزش تجارت خارجی ایران در ۱۱ ماهه سال گذشته ۷۵ میلیارد و ۵۳۶ میلیون دلار بود. در این مدت تشریفات گمرکی ۳۰ میلیون و ۵ هزار تن کالای وارداتی و ۱۱۱ میلیون و ۸۱۲ هزار تن کالای صادراتی در گمرکات سراسر انجام شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۳.۹۷ درصد کاهش و ۳۲.۴۹درصد افزایش داشت. در این مدت میعانات گازی با ۶ میلیارد و ۵۷۱ میلیون دلار، عمده‌ترین کالای صادراتی کشورمان بود که ۱۷.۷درصد از کل صادرات غیرنفتی را به خود اختصاص داده است.

همچنین گازهای طبیعی مایع شده نیز با یک میلیارد و ۹۵۲ میلیون دلار و سهم ۵.۷درصدی در رتبه بعدی قرار دارد و پس از آن به ترتیب روغن‌های سبک و فرآورده‌ها به جز بنزین با یک میلیارد و۳۶۵ میلیون دلار و سهم ۳.۵۵درصدی، گازهای نفتی و هیدروکربورهای گازی شکل مایع شده با یک میلیارد و ۱۰۶ میلیون دلار و سهم ۲.۸۷درصدی و پروپان مایع شده با ۱ میلیارد و ۷۷ میلیون دلار و سهم ۲.۸۰ درصدی قرار دارند. اقلام عمده وارداتی طی یازده ماهه سال ۱۳۹۵ به ترتیب شامل ذرت دامی به ارزش یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار، لوبیای سویا به ارزش۸۴۸ میلیون دلار، قطعات منفصله جهت تولید اتومبیل سواری به ارزش ۷۳۰ میلیون دلار، وسایل نقلیه موتوری با حجم موتور ۱۵۰۰تا ۲۰۰۰سی سی به ارزش ۷۰۵ میلیون دلار و وسایل نقلیه موتوری با حجم موتور ۲۰۰۰تا ۲۵۰۰سی سی به ارزش ۵۷۲ میلیون دلار بود.

شرکای ثابت قدم

چین همچنان جایگاه خود را به عنوان بزرگ‌ترین خریدار کالاهای ایرانی حفظ کرده است به طوری که در یازده ماهه سال‌جاری حجم صادرات غیرنفتی کشورمان به چین به ۷ میلیارد و ۲۹۸ میلیون دلار رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶.۹۱ درصد افزایش داشته است که بهترین رشد در میان دیگر کشورهای عمده خریدار کالای ایرانی را داشته است. پس از چین به ترتیب امارات متحده عربی با ۶ میلیارد و ۱۴۱ میلیون دلار، عراق با ۵ میلیارد و ۵۱۴ میلیون دلار، ترکیه با ۲میلیارد و ۹۵۸ میلیون دلار و جمهوری کره با ۲ میلیارد و ۶۹۱ میلیون دلار قرار دارند. آمار تجارت خارجی کشورمان در یازده ماهه سال‌جاری نشان می‌دهد که رتبه‌های اول تا چهارم کشورهای عمده صادرکننده کالا به ایران به ترتیب به کشورهای چین با ۹ میلیارد و ۳۷۳ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۵ میلیارد و ۷۹۷ میلیون دلار، جمهوری کره با ۳ میلیارد و ۲۷ میلیون دلار و ترکیه با ۲ میلیارد و ۳۸۹ میلیون دلار اختصاص دارد.

روند واردات ایران از چین ۰.۰۹ درصد افزایش و به ترتیب کشورهای مذکور ۱۵.۰۲ درصد، ۹.۵۷ درصد و ۱۰.۹۹ درصد کاهش داشته است. واردات ایران از آلمان نیز در یازده ماهه امسال به دو میلیارد و ۱۷۰ میلیون دلار رسید و این کشور پنجمین کشور عمده طرف معامله با کشورمان بود. واردات ایران از آلمان در این مدت ۳۶.۳۰ درصد رشد داشته است.

> بر اساس آمارها، مازاد تراز تجاری ایران از فروردین تا اسفند امسال به مثبت ۷۷ میلیون دلار رسید که نشان می‌دهد تراز تجاری کشورمان همچنان مثبت بود

یادداشت

تنظیم بازار کالا در ایران با توسعه الگوی فرانشیز



زهرا آقاجانی، عضو هیات علمی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی

تنظیم‌بازار به برقراری تعادل میان متغیرهای بازار (مقدار و قیمت) در راستای حمایت از عوامل بازار (تولیدکننده و مصرف‌کننده) گفته می‌شود و هر گونه سیاستی که دو مولفه یاد شده را تحت تاثیر قرار دهد، سیاست تنظیم بازاری محسوب می‌شود. مباحث تنظیم بازاری در قالب سه مولفه تامین کالا، قیمت‌گذاری و نظارت بر بازار قابل دسته‌بندی است. استفاده از فرانشیز به‌دلیل حاکمیت مدیریت یکپارچه، پیاده‌سازی استانداردهای فنی و مدیریتی واحد و مهم‌تر از این موارد، امکان رصد و پایش دائمی فرآیندهای لازم برای انجام امور تجاری، می‌تواند به‌عنوان یکی از موثرترین شیوه‌های ارتقای برنامه تنظیم بازار در نظر گرفته شود. به‌طور معمول زمان تدوین قانون فرانشیز به شرایط بازار کالا توجه می‌شود. این امر به‌شکل گنجاندن مقرره‌های لازم در متن قرارداد (در هنگام ثبت فرانشیز توسط مراجع مربوط) کنترل شده و اگر بندهای مربوط به شرایط بازار در قرارداد دیده نشود، ثبت فرانشیز به‌عنوان الزام اولیه آغاز فعالیت، میسر نخواهد بود. نوشتار حاضر به‌دنبال پاسخگویی به این پرسش است که آیا توسعه فرانشیز می‌تواند به تنظیم بازار کالا در ایران کمک کند یا خیر؟ در این ارتباط نمونه قرارداد تیپ فروشگاه سون‌ایلون مورد مطالعه قرار می‌گیرد؛ فروشگاه معروف جهان که با مدل خرید آسان (دسترسی محلی) در ۲۴ کشور با بیش از ۶۸۲۳۶ شعبه فعالیت می‌کند. سون‌ایلون، در ردیف پنجم در فهرست ۱۰۰ فرانشیز دهنده برتر سال ۲۰۱۸ قرار دارد. در ادامه مولفه‌های تنظیم بازار که در قرارداد سون‌ایلون به‌صراحت به آنها پرداخته شده است به تفکیک آورده می‌شوند:

تامین کالا: در فروشگاه‌های سون‌ایلون فقط بخشی از کالاها از طریق قرارداد سون‌ایلون با تامین کنندگان محلی و غیرمحلی (بنا به‌ضرورت) تامین می‌شود. مابقی کالاها، که سهم آنها به‌دلیل اتخاذ راهبرد کاهش هزینه مبادله قابل توجه است، از طریق ارزیابی سخت‌گیرانه تامین کنندگان صورت می‌گیرد. تامین کنندگان ارزیابی شده به‌شرط انطباق با استانداردهای سون‌ایلون به‌عنوان تامین کننده مورد قبول شناخته می‌شوند و به گیرندگان فرانشیز معرفی می‌شوند.

قیمت: شرکت سون‌ایلون سطح نرخ کالاها را به فرانشیزگیرنده پیشنهاد می‌کند؛ اما هیچ نوع اجباری برای رعایت آن ایجاد نمی‌کند. دلیل در نظر نگرفتن اجبار آن است که اگر گیرنده فرانشیز بتواند نرخ برخی اقلام را در فروشگاه با مدیریت پایین‌تر از سطح بازار عرضه کند، رقابت قیمتی در بین اعضای شبکه با محدودیت مواجه نشود (قیمت‌های سون‌ایلون پیشنهادی است نه اجباری)

نظارت: نظارت سون‌ایلون بر اعضای تحت پوشش به‌صورت زیر انجام می‌شود:

الف) فرانشیزگیرنده موظف است تمامی فعالیت‌های خود را مطابق با استانداردهای طراحی شده و ابلاغ شده سون‌ایلون رعایت کند.

ب) فرانشیزگیرنده متعهد است، الزامات عمر کالا در قفسه را رعایت کرده و مواد غذایی تازه را فقط از طریق تامین کنندگان اصلی یا معرفی شده سون‌ایلون تامین کند.

ج) شرکت سون‌ایلون دارای مجوز دایم برای مراجعه به فروشگاه‌های تحت پوشش است که این امر به‌منظور بررسی انطباق فعالیت‌ها با قوانین و استانداردهای فروشگاهی صورت می‌گیرد. گیرنده فرانشیز موظف است با نمایندگان شرکت سون‌ایلون برای نظارت‌های مستمر، همکاری موثر داشته باشد. در ضمن، گیرنده فرانشیز از قبل به ناظرین سون‌ایلون اجازه می‌دهد تا با هر بار مراجعه بتوانند تعداد لازم از نمونه کالاهای عرضه شده در فروشگاه را (بدون پرداخت هزینه آن‌ها) به‌منظور بررسی‌های آزمایشگاهی از شعب فروشگاهی خارج کند. اگر گیرنده فرانشیز با استانداردهای سون‌ایلون مطابقت نداشته باشد، در مرحله نخست به وی هشدار داده می‌شود. اگر پس از هشدارهای اولیه و ثانویه، اصلاحات لازم توسط گیرنده فرانشیز اعمال نشود به وی اخطار سوم داده می‌شود. در این مرحله سون‌ایلون می‌تواند سه اقدام انجام دهد:

۱) فرانشیز دهنده تمام یا بخشی از خدماتی را که در قرارداد متعهد به ارائه آنها است را قطع کند؛

۲) اجازه بازگشایی فروشگاه تا زمان حل مشکل و منطبق نبودن‌ها، وجود ندارد؛

۳) موضوع لغو قرارداد می‌تواند مطرح شود. فرانشیزگیرنده ملزم به پرداخت هزینه‌های منطبق نبود با فرانشیز در همه مراحل است.

در ادامه نیز پیشنهادهایی ارائه می‌شود:

پکیارچگی در سیستم تامین کالا: در این‌باره می‌توان گفت فرانشیز دهنده باید بخش قابل توجهی از کالاهای مورد نیاز اعضای تحت پوشش را از طریق انعقاد قرارداد با تامین کنندگان معتبر حمل کند. تا هم ناهماهنگی در تامین و عرضه کالا در شبکه‌ها به‌حداقل ممکن کاهش یابد و هم دغدغه دولت در مورد تضییع حقوق مصرف‌کننده که از به‌واسطه عرضه کالاهای فاقد کیفیت لازم صورت می‌گیرد، کاهش یابد.

ایجاد سازکار لازم برای یکپارچه‌سازی سطح قیمت‌ها: مقررات فرانشیز باید بتواند با ترویج الگویی که در آن سازکارهای لازم برای یکپارچه‌سازی نرخ کالاها طراحی شده‌اند به رفع تشتت قیمت‌ها در بازار کمک کند.

نظارت و کنترل مستمر: در این زمینه از یک طرف گیرنده فرانشیز باید ملزم به رعایت تعهدات خود در رابطه با استانداردها بشود. از طرف دیگر، نظارت دایمی صاحب برند (با تدوین استانداردهای لازم و نظارت بر حسن اجرای آن‌ها) مد نظر قرار گیرد.

چگونه با شیوع ویروس کرونا نان سالم تهیه کنیم؟

ویروس کرونا بر قوت غالب مردم کشور اثرگذار بوده است؛ به طوری که این روزها مردم برای خرید نان دچار چالش شده‌اند و با شک و تردید نسبت به خرید آن اقدام می کنند.

این روزها شیوع ویروس کرونا و تشدید حساسیت عمومی روی بهداشت موادغذایی یکی از چالش های اصلی مردم شده است؛ به طوری که برخی افراد هر کالایی را که خریداری می کنند با مایع ظرفشویی، آب، الکل یا هر چیزی که دم دست دارند ضدعفونی می کنند تا از سلامت آن اطمینان پیدا کنند.

برخی مواد که به صورت بسته بندی یا در ظروف فلزی و پلاستیکی هستند، قابلیت شست وشو یا ضدعفونی شدن را دارند اما چالش اصلی زمانی شروع می شود که برخی کالاها که عمدتا ضروری هم هستند این قابلیت را ندارند.

نان سنتی یکی از اقلامی ضروری است که در سفره ایرانیها از جایگاه ویژه ای برخوردار است؛ به طوری که برخی افراد روزانه یا چند روز یکبار اقدام به خرید آن می‌کنند. اما شیوع ویروس کرونا بسیاری از مردم را دل نگران کرده است که شاید این ویروس از طریق فرد بیمار به نان منتقل شده و آنها با مصرف نان مریض شوند؛ یا حتی ایستادن در صف و قرار دادن نان بر پیشخوان مخصوص نانوایی‌ها عامل انتقال ویروس کرونا به آنها شود. نگرانی ای که به نظر می رسد درست بوده و به همین دلیل در بازدید از چند نانوایی در سطح شهر اقدامات انجام شده برای افزایش بهداشت نان و محیط نانوایی بررسی شد. به گزارش ایسنا، آن چیزی که در این بازدیدها مشخص بود، این بود که اکثر نانوایی ها بر دیوار یا پشت شیشه نکات بهداشتی اعم از استفاده از کارت بانکی به جای پرداخت وجه نقد، شست وشوی دست ها قبل از دست زدن به نان و رعایت بهداشت فردی هنگام ایستادن در صف و نظایر آنها را نصب کرده اند. اما برخی از این نانوایی ها علاوه بر تذکر این نکات به مشتریان، خودشان نیز دست به کار شده و با قرار دادن دستکش و الکل از مشتریان می‌خواستند قبل از دست زدن به هرچیزی، یا از دستکش استفاده یا با الکل دست هایشان را ضدعفونی کنند.

اگرچه بسیاری ازمردم نکات بهداشتی را در خرید نان رعایت می کردند اما برخی از نانواها معتقدند که افرادی هنوز ویروس کرونا را جدی نگرفته اند و اگر بخواهیم از این وضعیت به سلامت گذر کنیم باید همه به آن توجه داشته باشیم.

در این راستا یکی از کارکنان نانوایی توصیه می کرد که مردم تا جایی که امکان دارد نباید پول نقد بپردازند؛ پارچه تمیز با خود بیاورند تا نان از تنور مستقیما روی پارچه قرار گیرد و تماسی با میز نداشته باشد؛ از الکل و دستکشی که روی میز گذاشته شده استفاده کنند یا همراه خود دستکش داشته باشند. اگر هم احساس کسالت دارند، یا با ماسک به نانوایی بیایند یا فرد دیگری که سالم است برای خرید نان مراجعه کند که افراد حاضر در صف بیمار نشوند.

وی همچنین با تاکید بر اینکه تمامی کارکنان نانوایی ها به بهداشت خودشان و محیط کار توجه می کنند و مدام دست ها و وسایلشان را تمیز و روزی یک بار استحمام می کنند، گفت که تقریبا به ازای خروج هر پنج مشتری، پیشخوان نان را تمیز می کنند.

نانوای دیگری نیز با اشاره به اینکه ما خودمان هم از کرونا می ترسیم، بیان کرد که ما پول نقد را یا با دستکش از مردم می گیریم یا با چنگک‌های مخصوص؛ تا دستمان با پول هایی که ممکن است آلوده باشد، تماس نداشته باشد. از مردم نیز خواهش می کنیم به میزی که نان روی آن گذاشته می شود، دست نزنند.

یکی دیگر از نانوایان نیز با گلایه ازکاهش خرید نان بعد از شیوع ویروس کرونا گفت: ما سعی کردیم از روز اول بهداشت را رعایت کنیم و به همین دلیل از ورود افراد متفرقه به داخل نانوایی جلوگیری کردیم و مدام به مردم گوشزد می کنیم که دستکش به همراه داشته باشند.

اقدامات انجام شده برای حفظ سلامتی نان

در این راستا بیژن نوروزی مقدم، رئیس اتحادیه نانوایان سنتی نیز درباره رعایت نکات بهداشتی در نانوایی ها پس از شیوع ویروس کرونا به ایسنا گفت: در روزهای اول برای اعضای اتحادیه نان سنتی پیام بهداشتی فرستادیم و از آنها خواستیم که بهداشت را رعایت و از ورود افراد متفرقه به محیط کارشان جلوگیری کنند.

پس از آن نیز از آنها درخواست کردیم که در صورت امکان از دریافت وجه نقد خودداری کنند و کارتخوان را در جایی قرار دهند که مشتری بتواند خودش کارت بکشد و هزینه پرداخت کند.

وی افزود: همچنین از وزارت بهداشت وسازمان صنعت، معدن و تجارت درخواست کردیم که برای ضدعفونی کردن سطوح نانوایی ها و جلوگیری از شیوع این ویروس، ماسک و دستکش در اختیارمان قرار دهند.

قول مساعدت هم داده شده و امیدواریم در همین هفته این اقلام را دریافت کنیم.



رئیس اتحادیه نانوایان سنتی با بیان اینکه این اطمینان خاطر را به مردم می‌دهیم که آلودگی در نان وجود ندارد، اظهار کرد: خوشبختانه این ویروس با گرما و آتش از بین می رود.

دمای داخل تنور نیز حدود ۳۰۰ درجه سانتی گراد است و طبیعتا ویروسی در این دما زنده نمی ماند؛ بنابراین نانی که از تنور درمی آید، تا زمانی که به دست مشتری می رسد، چون هنوز گرم است، امکان آلوده شدن ندارد؛ اما آلودگی ممکن است از جایی منتقل شود که خریدار وارد مغازه شده، پول نقد را رد وبدل کند و این پول آلوده باشد یا شخص آلوده ای برای خرید نان مراجعه کند و به تمام سطوح نانوایی دست بزند.



نوروزی مقدم با بیان اینکه نانوایان هم جزو افراد جامعه هستند و نگران شیوع ویروس هستند و سعی می کنند با تمام توان بهداشت را رعایت کنند، از مردم تقاضا کرد تا جایی که ممکن است از پرداخت وجه نقد خودداری کنند؛ کارتشان را خودشان با دستکش بکشند و دستکش را بعد از آن در سطل در بسته بیندازند.

سفره پارچه ای با خود به همراه داشته باشند تا نان با سطح میز تماس پیدا نکند، زیرا ممکن است قبل از آنها فرد آلوده ای به میز دست زده باشد. از طرفی اگر هم درموارد نادری نان آلوده شد، می توانند در دستگاه فر یا روی اجاق گاز آن را حرارت دهند تا عاری از ویروس شود. با وجود اینکه این روزها بسیاری از افراد با آگاهی ومسئولیت پذیری نکات بهداشتی را رعایت می کنند تا از شیوع این ویروس جلوگیری کنند، اما هنوز افرادی هستند که آن را جدی نمی گیرند و با بی توجهی جان خود و دیگران را به خطر می اندازند؛ بنابراین باید در نظر داشته باشیم که برای گذار از این روزها و پیروزی بر کرونا نیازمند مشارکت همه افراد جامعه هستیم تا «همه علیه کرونا» فقط در حد یک شعار باقی نماند.

شنبه
۲۴ اسفند ۱۳۹۸- ۱۹ رجب ۱۴۴۱ - ۱۴ مارس ۲۰۲۰-شماره ۱۴۸۷-پیاپی ۲۸۰۵

صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰- نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳- ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۱۰۳۷۳۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶- کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



در حاشیه پیشنهاد پرداخت یارانه کرونا به افراد آسیب دیده از این بیماری

طرح: حسین علیزاده

ادبیات در سالی که گذشت

امین حسینیون با بیان این که سال ۹۸ برای اقتصاد نشر سال خوبی نبوده در عین حال می گوید: آثار زیادی نوشته شده که کیفیت‌شان خوب است و استقبال از برخی از آن‌ها بد نبوده است.

به گزارش ایسنا، درباره وضعیت ادبیات در سال ۹۸ و تاثیر وقایع اجتماعی بر آن اظهار کرد: حوزه ادبیات و کتاب دو وجه دارد؛ یک وجه اقتصادی، که این بخش مانند بخش‌های دیگر اقتصادی لطمه خورده و با توجه به این که صنعت نشر قدرت اقتصادی چندانی ندارد، لطمه‌اش سنگین بوده است. حال باید دید سال آینده اوضاع چگونه پیش می‌رود و آیا اقتصاد نشر می تواند خود را پیدا کند یا نه؟

او سپس گفت: وجه دیگر ادبیات و کتاب در بخش هنری است. سال ۹۸ برای ادبیات از نظر جنبه‌های هنری سال بدی نبوده است. دلیل اول این که آثار زیادی نوشته شده که کیفیت‌شان خوب است و استقبال از برخی از آن‌ها بد نبوده است. همچنین در ژانرهایی مانند علمی-تخیلی و پلیسی دستاوردهای جدید و تجربه‌های رو به جلو داشتیم.

حسینیون همچنین اظهار کرد: از طرف دیگر، تحولات سریع اجتماعی هم بر ادبیات تأثیر داشته است؛ جامعه ما آن‌قدر تغییر کرده که مخاطبان دنبال داستان‌های جدید برای خواندن هستند. شاید برخی از کتاب‌هایی که قدیمی ترند اما تا ۱۰ یا ۱۵ سال پیش جواب می‌دادند، امروز و برای توضیح وضعیت‌مان جواب‌گو نیستند، برای همین مخاطب ما دنبال آثار جدید است.

او در پاسخ به این که آیا این موضوع می تواند در ادبیات جریان‌ساز باشد با توجه به این که برخی معتقدند در ادبیات ایران رکود داریم و در این سال‌ها به لحاظ کیفی رشدی نداشته‌ایم، گفت: من با این گزاره مخالفم؛ این که می گویند ادبیات رشد نداشته است، اساسا معنا ندارد. اول این که هنر مانند علم پزشکی نیست که بتوانید برای آن پیشرفت تعریف کنید یا رشدش را اندازه بگیرید؛ برای مثال می گویند اوج شعر حماسی ما در قرن چهارم و با فردوسی بوده است و دیگر در هیچ مقطعی هیچ حماسه‌سرایی مانند فردوسی نداشته‌ایم و احتمالا دیگر نخواهیم داشت. بنابراین پیشرفت یا رشد در ادبیات معنادار نیست، کما این که شاید سال‌ها بگذرد و در ادبیات روسیه کسی مانند داستایوفسکی نداشته باشیم. این به چه معناست؟ ادبیات‌شان رشد نکرده یا پسرفت داشته است؟ مثال زیاد است.

نویسنده «شهر شرنگ» و «سیاسیا در شهر مارمولک‌ها» خاطرنشان کرد: ملاک ارزیابی ادبیات رشد نیست و قرار نیست به صورت نموداری باشد؛ می‌توان تعداد کتابخانه‌ها یا تعداد کتاب‌هایی را که چاپ می‌شوند، اندازه‌گیری کرد، اما ارزیابی کیفیت ادبی با این روش اشتباه است. از طرف دیگر، نقد ادبی مسئله‌ای در لحظه نیست؛ یعنی باید زمان بگذرد، کما این که آثار زیادی در این سال‌ها چاپ شده که استقبال از آن‌ها زیاد بوده و خوانده شده‌اند، اما باید چند سال بگذرد تا ببینیم این کتاب‌ها چه جریانی درست کرده‌اند.

او همچنین درباره وضعیت نقد ادبی اظهار کرد: نقد ادبی هم دو بخش دارد؛ یک بخش علم نقد است که در این قسمت حرکت‌مان رو به جلو بوده است و هر سال چند عنوان کتاب خوب در حوزه نقد ادبی آکادمیک چاپ می‌شود؛ مثلا نشر چشمه کتاب «رمان اسطوره‌ای» را چاپ کرده است، چندین کتاب درباره رمان تاریخی چاپ شده است یا امسال در میان برگزیده‌های کتاب سال، کتابی بود با عنوان «بومی‌سازی رئالیسم جادویی در ایران». البته این‌ها مخاطبان خاص دارند؛ کسانی که کارشان نقد ادبی است این کتاب‌ها برای‌شان جذابیت دارد و مخاطب عمومی آن‌ها را نمی‌خواند.

حسینیون در ادامه گفت: قسمت دیگر نقد ادبی، وارد شدن علم نقد در رسانه است، البته به شکلی که برای مخاطب عمومی ادبیات کاربردی باشد. اولویت مخاطب عمومی ادبیات این نیست که شما چقدر علم دارید؛ او سوال‌های مشخص دارد؛ مثلا این که من چه کتابی بخوانم؟ یا این کتاب از آن یکی کتاب هیجان‌انگیزتر است یا نه؟ ما در این بخش ضعف داریم که این موضوع به خاطر نبود منتقد ادبی و این‌ها نیست، به خاطر فشاری است که روی رسانه‌ها وجود دارد.

این داستان نویس درباره عملکرد رسانه‌ها در رابطه با ادبیات و کتاب در سال ۱۳۹۸ گفت: همه می‌دانیم کار کردن در حوزه رسانه چقدر سخت است و فشار زیادی در آن جا وجود دارد. اما مسئله‌ای که وجود دارد رسانه‌ها نمی‌توانند خودشان را با رشد تعداد نویسنده‌ها و تعداد عنوان‌های چاپ‌شده همراه نگه دارند؛ منظورم این است اگر در سال ۳۰۰ عنوان کتاب جدید چاپ می‌شود، آن‌قدری فضا وجود ندارد که به کتاب اختصاص دهند، مثلا ۱۰۰ عنوان کتاب را پوشش دهند.

او تأکید کرد: ما از میدان ادبیات فارسی ارزیابی واقعی نداریم؛ حتی برای رمان که خیلی دیده می‌شود. حوزه شعر شرایطش از نظر نقد و بررسی اصلا مناسب نیست و تا زمانی که نقد و ارزیابی درستی وجود نداشته نباشد بحث درباره این که این بهتر است یا آن، به نتیجه نمی‌رسد.

حسینیون درباره تأثیرگذاری فضای مجازی بر ادبیات نیز گفت: به نظرم فضای مجازی فوق‌العاده است و تأثیر شگفت‌انگیزی داشته است. درست است که معایبی دارد و معمولا در مورد ایراداتش زیاد صحبت می‌شود، اما کسی درباره حسن‌هایش صحبت نمی‌کند. اولین و ساده‌ترین حسنی که دارد این است که هر کسی از هر جای ایران می‌تواند تازه‌ترین کتاب‌هایی را که چاپ می‌شود، دنبال کند؛ چیزی که ۲۰ سال پیش امکانش وجود نداشت. سال ۸۰ که وارد دانشگاه شدم و در تهران هم بودم باید می‌رفتم و کتاب‌فروشی‌ها را می‌گشتم تا ببینم چه کتاب جدیدی چاپ شده است، اما الان در صفحات مجازی تازه‌ترین کتاب‌ها را می‌بینید.

همچنین فضای گفت‌وگو باز شده است. فضایی وجود دارد که کتاب تبلیغ می‌شود. برآیند کلی این فضا کاملا مثبت است.



یادداشت

نیستان رفتند و هستان می‌رسند



عاطفه برزین-روانشناس:

گاه گیج و با گردنی کج، زل می‌زنم به زندگی، به تهران، اصفهان و همه شهرهای درگیر، بعد دنیا و تلاطم‌های عجیبش...

گردنم راست نمی‌شود، نمی‌دانم این ماجراها، انتخاب مردم است یا طبیعت و هستی یا همه با هم و شاید صبوری، برگشت‌پذیری، ذهنیت و یا قدرت زنده‌ماندن مردمان است که هنوز نگهمان داشته‌است و شاید هدفی که ما از آن سر در نمی‌آوریم، پشت بعضی قضایا نشسته و با دل صبر چای می‌نوشد و البته که به ریشمان، زهر می‌خندد؟!

این کجیِ فقراتِ حال و روز، آنقدر کش می‌آید که درد می‌افتد کنار کتف چپ و فریزش می‌پیچد به تونل دست‌ها و حواس و یادم می‌آید سرجایش که اندکی راهکار بلدم و حالا بیشتر از همیشه وقتِ به‌کار بستنشان است...

صاف و صوف هم که می‌شوم، گاهِ وقتی‌است که سرم از گوشی یا نگاه به آن افق مُعوج، درآمده و یک نفر در فضای صاف، صافِ شفافِ واقعی صدایم زده‌است و باید بروم تا پاسخ بگویم.

این روزها، روزهای عجیب و کشدار اما گاه تندی‌است، عقربه و دو نقطه ساعت‌ها، گیج و مبهوت شده‌اند انگار.

گاه، ساعت‌ها در یک ثانیه، گنگ می‌ایستند و از جایشان تکان نمی‌خورند و گاه با ضربه مهیبی، یا از جا کنده می‌شوند، یا تند تند می‌چرخند و باز گردنم یک‌وَری می‌افتد به تلاطم از دست رفتن و نداشتنِ یک عالم، تن، جان، پاره‌های لذتِ هستان و آنچه داشته‌ایم و حالا نیست شده‌اند...

اما چاره چیست وقتی از سال‌های دور دور، ما بیشتر از هر چیز، تهدید و نیستن‌هایش را دیده و این ارث لعنتی را از تمام اجدادمان به دوشِ تن و روحمان کشیده‌ایم، یادمان نیز می‌رود که دنیا از اولش هم قرار نبوده بر پاشنه شادی برقصد و نوازنده‌هایش، گاهی سخت می‌نوازند و ما نا بَلَدِ خیلی از سازهاییم! اما یادمان باشد، هر کجا هستیم و به هر حالی که باشیم، آنچه ما را زنده و پرشور نگه می‌دارد، هستانی‌است که وقتی نگاهشان می‌کنیم و می‌شماریمشان، بیش از تمام نیستانِ جهانمان است، شاید بگویید مگر می‌شود و دل به چه خوش کنیم؟ اما همین نگاه‌های مهربانِ این و آنِ زندگی، خنده‌های پروارِ کودکان و عزیزانمان، حتی دیدن عابری که با لبخندی بر لب، رد می‌شود یا دختری که خیالش پر شده از معشوق که با وعده یا بی‌وعده از بودن و ماندنش، دل او را ربوده و گاه، حواس‌پرتی‌هایش تو را به خنده وا می‌دارد. اصلا همین غذای گرمی که می‌خوری، آب گوارای پس از تشنگی یا چای خوش عطری که دست عزیزت هم می‌دهی، خاطره‌های پر عشقی که برایت از همراهی آدم‌ها مانده، وجود نازنینشان اگر هنوز هم هستند، پرنده‌ای که بی‌خبر از هر بیماری نفس‌گیری، یک گوشه آواز می‌خواند، نگاهی که از تو بابت مهرورزی‌های بی‌منت، قدردان است و هزار هزار شادمانی و سپاسی که داریم و تکرارشان می‌کنیم تا بیشتر مزه دهد و تو بهتر از من می‌دانی‌شان... همه و همه، ذره‌هایی‌است از «آنچه هستند» و ما بی‌آنکه حواسمان باشد، داریم اما نداریمشان، در عوض، از دست رفته‌ها و نیست‌شده‌ها را هی زیر مغز تب‌دارمان، آنقدر ضجه می‌زنیم که داشته‌ها و دیگر عزیزانمان را فراموش می‌کنیم! پس، به جان، داشته باشیم تا هستیم و هستند...

خبر

افزایش فروش کتاب صوتی‌های «نوار» در شیوع کرونا

حمیدرضا شربتیان از تاثیر مثبت خانه‌نشینی مردم در پی شیوع ویروس کرونا بر فروش کتاب‌های صوتی اپلیکیشن نوار خبر داد.

به گزارش ایبنا، حمیدرضا شربتیان مدیرعامل شرکت و اپلیکیشن کتاب‌صوتی نوار از افزایش فروش کتاب‌های مجموعه نوار درپی شیوع ویروس کرونا در ایران خبر داد و گفت: در این ایام مردم بیشتر در منزل هستند و خانه‌نشینی مردم روی فروش ما تاثیر مثبت داشته است.

شربتیان در ادامه گفت: البته ما هم در مجموعه نوار، به‌تناسب وضعیت، کمپین‌های مختلفی با تخفیف و پیشنهادهای ویژه برگزار کردیم؛ همچنین معرفی کتاب‌هایی را که در این دوره استرس را کم می‌کند و آرامش را افزایش می‌دهد در دستور کار قرار دادیم و مجموع این اقدامات، استقبال را بیشتر کرده است.

نگاه روز

تجسم پاکیزگی درون



سیدابوالحسن مختاباد - پژوهشگر موسیقی:

افرادی که در زندگی مرزهایی دارند و عادت کرده‌اند از آن مرزها کوتاه نیایند، در فضای کنونی ایران بیشتر آسیب می‌بینند. چرا که می‌بینند چگونه فرصت‌طلبان و دورقاب‌چین‌ها مجال عرض اندام پیدا می‌کنند و عرصه را بر چهره‌های اصیل در هر شاخه و رشته‌ای تنگ می‌کنند.

استاد هوشنگ ظریف که بعد از چند سال دست و پنجه نرم کردن با بیماری فراموشی، دل به دیار باقی داد، از این دست افراد بود. او همانند جسم برازنده، رشید و چشم‌نوازش، درونی زیبا داشت و حقارت‌ها و پستی‌ها را برنمی‌تابید و بی‌آنکه واکنشی مستقیم نشان دهد، کناره می‌گرفت و در لاک تنهایی خود فرو می‌رفت.

تجربه حضور او در خانه موسیقی، به خصوص از سال‌های پایانی دهه هشتاد، نمونه‌ای از این رفتارها بود که جسم زیبا و باوقارش تاب آن کج‌رفتاری‌ها را نیاورد و البته دیگر نامهربانی‌ها، مزید بر علت شد تا افسرده شود و گوشه‌گیری اختیار کند. در آخرین گفت‌وگوی همسرشان، خانم صالح گرامی، به عینه این ماجرا و فسرده شدن روحی و جسمی استاد ظریف بیان شده است.

این فراز از گفت‌وگوی ایشان را بخوانید:

«آنقدر غصه خورد و غصه‌هایش را در سینه حبس کرد تا آرام آرام افسردگی گرفت و بیماریش شدت یافت و در این مدت جز دوستان و شاگردان صمیمی‌اش کسی حالی از او نمی‌پرسید. سه سال است که در این خانه نشسته‌ام و جز برای رفتن دکتر از منزل خارج نشده‌ام»(روزنامه ایران- بهمن ۱۳۹۸)

واقعا چه می‌شود که هنرمندی در این تراز به چنین سرنوشتی دچار می‌شود؟ آیا بیماری سخت‌جان الزایمر بود که چنین مچاله و گوشه‌گیرش کرد یا؟...

من این فرصت را داشتم که در سال‌هایی که خود منتقد خانه موسیقی بودم، از گلایه‌های او از برخی بشنوم. او سخت از نوع مدیریت خانه موسیقی گله‌مند بود و به رغم آنکه خود در پایه‌ریزی بنای آن سهم داشت و از بنیانگذاران بود، اما فکر نمی‌کرد ناراستی‌ها و دنائت‌پیشگی برخی‌ها تا بدان پایه باشد که حتی برخی بدیهیات اخلاقی را پاس ندارند. با این که از جار و جنجال پرهیز می‌کرد اما در یک موضوع ورود و حتی در میزگردی مطبوعاتی شرکت کرد و در برابر برخی آسانخواران که می‌خواستند ردیف استاد علی‌اکبرخان شهنازی را کپی کرده و به نام خود منتشر کنند، موضع‌گیری کرد.

استاد ظریف مدتی بعد کنار کشید چرا که نمی‌خواست به عنوان دکور و زینت‌المجالس از او استفاده کنند و تقریبا دیگر کمتر در کارهای صنفی فعالیت داشت اما همه گاه وقتی افرادی را می‌دید درد دل می‌کرد و از اوضاع می‌نالید.

البته این فشارها منحصر به اهل موسیقی نبود، بلکه از سوی دولت هم فشار وارد می‌آمد. برای نمونه در سال ۸۵ که وزارت ارشاد دولت احمدی‌نژاد روی کار آمد، روزی استاد را دیدم و سخت گله‌مند بود که «بعد از سال‌ها تدریس باید دوباره مجوز بگیرد و علاوه بر آن فرم پر کند و تست اعتیاد بدهد.»

ظریف استاد و معلمی بی‌نظیر بود، بی‌عقده و کینه. دلسوزی‌اش برای شاگردان مثل یک پدر برای فرزند بود. اگر سخت‌گیری‌هایی هم داشت، تنها به دنبال این بود که شاگردان درک ودریافت عالی را به خوبی بتوانند پیاده و اجرا کنند. از گفت‌وگوی بلندی که با استاد حسین علیزاده داشتم بخشی هم درباره شاگردی‌اش در محضر استاد ظریف بود. البته استاد علیزاده زمانی که به هنرستان نیامده بود آقای ظریف معلم سرود آنها بود و سپس وقتی به هنرستان آمد معلم آموزش تار آنها شد.

این خاطره جالب به زمانی برمی‌گردد که قرار بود در استودیو قطعه‌ای را ضبط کنند و آقای ظریف وقت نمی‌کند و به آقای علیزاده که شاگرد هنرستانش و آن زمان جوانی ۱۳ تا ۱۴ ساله بود می‌گوید برو به استودیوی فلان و بگو مرا ظریف فرستاده و می‌توانم بخش تار این قطعه را به جای ایشان بزنم که ضبط کنید. خود آقای علیزاده هم وقتی این خاطره را تعریف می‌کرد حسی از احترام و لذت را در چشمانش می‌توانستی بخوانی. اینکه نوازنده‌ای در تراز ظریف که معلم هست به شاگردش، آن هم شاگرد نوجوان، چنین میدانی بدهد، من حداقل کمتر در میان اهل موسیقی چنین فرصت‌بخشی‌هایی را دیده‌ام؟

ای کاش فرصتی می‌کرد و ردیف موسی‌خان معروفی را خود می‌نواخت و انتشار می‌داد، چرا که در پاکیزه‌نوازی و شفافیت مضراب‌ها و دقت در کار بی‌نظیر بود و قطعا ردیفی که او انتشار می‌داد از این منظر بسیار قابل اعتنا بود. او در محضر دو استاد نامدار تار و ردیف موسیقی دستگاهی(استادان علی‌اکبرخان شهنازی و موسی معروفی) آموزش دید و علاوه بر آن دوستی بیش از نیم قرنی با فرامرز پایور که تجسم خلاقیت و نظم و اخلاق بود، ظریف را شایسته این جایگاه می‌کرد که ردیفش اعتباری ویژه داشته باشد.

خبر

دیوان پروین اعتصامی به زبان فرانسه ترجمه و منتشر شد



دیوان پروین اعتصامی، شاعر نامدار ایرانی توسط جلال علوی‌نیا به زبان فرانسه ترجمه و از سوی انتشارات هارتمان در فرانسه منتشر شده است.

به گزارش ایبنا، به نقل از انتشارات هارتمان- انتشارات هارتمان در فرانسه با ۴۵ سال سابقه در زمینه چاپ و انتشار کتاب در حوزه علوم انسانی اخیرا دیوان پروین اعتصامی را با ترجمه جلال علوی‌نیا و پیشگفتار محمدتقی بهار به زبان فرانسه منتشر کرده است.

این انتشارات پیش از این چند اثر از نویسندگان و شاعران ایرانی را در ضمن مجموعه «ایران در گذر» منتشر کرده بود.

در سایت انتشارات هارتمان درباره این معرفی پروین اعتصامی آمده: «پروین اعتصامی سمبل و نماد موفقیت زنان ایرانی در آغاز قرن بیستم است. اشعار او در ایران امروز همچنان از محبوبیت گسترده‌ای در میان ایرانی‌ها برخوردار است. پروین از طریق پدرش که خود نیز شاعر و مترجم بود با شخصیت‌های برجسته و مهم ایرانی از جمله علی اکبر دهخدا و محمد تقی بهار آشنا شد و از طریق آنها با ادبیات و نمونه‌هایی از اشعار غرب آشنا شد.

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های اشعار پروین اعتصامی شخصیت‌بخشی به اشیا، حیوانات و گیاهان و شنیدن حقایق انسانی از زبان آنها است. اشعار او ضمن پایبندی به سنت و شعر کلاسیک در نوع خود مدرن و پیشرو هستند.»

جلال علوی‌نیا مترجم و مدیر انتشارات نامه‌های ایرانی در فرانسه پیش از این آثار بسیاری را از ادبیات فارسی به فرانسه ترجمه کرده که از جمله کارهای اخیر او می‌توان به ترجمه اشعار فروغ فرخزاد و رباعیات عطار نیشابوری به زبان فرانسه که هر دو از سوی انتشارات نامه‌های ایرانی(Lettres Persanes) منتشر شده بود اشاره کرد.

پروین اعتصامی در سال ۱۲۸۵ در تبریز متولد شد و در ۳۴ سالگی در اثر بیماری حصبه در تهران از دنیا رفت. از او به عنوان «مشهورترین شاعر زن ایران» یاد شده است.

پیشنهادهای روز

چه مجله‌ای بخوانیم؟

نمایش‌شناخت منتشر شد



شماره ۵ و ۶ فصلنامه «نمایش‌شناخت» ویژه پاییز و زمستان، اواخر اسفند ۹۸ منتشر شد. این فصلنامه تخصصی تئاتر به صاحب‌امتیازی، مدیرمسئولی و سردبیری نظر احمدی و با مشاوره علمی فرهاد ناظرزاده کرمانی، حسین اسماعیلی و سعید فرهودی است. در این شماره نمایش‌شناخت، مطالب و مقالات متنوع و قابل تاملی به انتشار رسیده که از مهم‌ترین آنها می‌توان به یادنامه استاد فقید مجید فلاح‌زاده (نویسنده کتاب ماندگار تاریخ اجتماعی و سیاسی تئاتر ایران و مدیر پیشین فستیوال تئاتر کلن) اشاره کرد که برای نخستین بار در یک نشریه تئاتری به این چهره تاثیرگذار تئاتر معاصر پرداخته شده است.

شماره‌ای در ۲۲۰صفحه با قطع رقعی و قیمت ۴۰۰۰۰ تومان که در اواسط اسفند امسال به انتشار رسیده و علاقه‌مندان می‌توانند این شماره را از کتابفروشی‌های معتبر تهیه کنند.

چه سریالی ببینیم؟

«رابینسن کروزو» به شبکه چهار رسید



مجموعه «رابینسن کروزو» محصول سال ۲۰۰۸ انگلستان در ۹ قسمت هر شب ساعت ۱۲ روی آنتن شبکه چهار می‌رود.

مجموعه «رابینسون کروزو» داستان دریانوردی است که بر اثر اختلافات داخلی با برخی افراد، پس از مرگ پدرش در سفری دریایی دچار حادثه شده و به مدت زمان ۶ سال در جزیره‌ای گرفتار می‌شود و در این راه با دزدان دریایی روبه‌رو می شود و ناامیدانه در تلاش است بتواند راه بازگشتی به انگلیس بیابد تا به آغوش خانواده خود باز گردد. او در این جزیره با مردی بومی آشنا شده و با نجات او از دست دشمنانش، دوستی خوبی با او برقرار می‌کند.

این سریال که پخش آن از امروز در شبکه چهار سیما آغاز شده است، در ۹ قسمت هر شب ساعت ۱۲ بامداد پخش و ساعت ۱۸ باز پخش می شود.

واحد تامین برنامه شبکه چهار سیما، هر شب مجموعه‌ای از بهترین سریال های خاطره‌انگیز ایرانی و خارجی را روی آنتن می برد.