اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۱۸ شهریور ۱۴۰۰
• ۲ صفر ۱۴۴۳
• ۹ سپتامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۸۷۹ • پیاپی ۳۱۹۷ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



مدیرعامل شرکت جهان فولاد سیرجان خبر داد:

جهان فولاد سیرجان رکورددار بزرگترین عرضه‌اولیه سال ۱۴۰۰ فرابورس

همین صفحه

سرمقاله



الزامات اصلاح ساختاری اقتصاد

۲

یادداشت



مزیت‌های بورسی‌شدن سیمان

۶

مسکن ملی فرزندخوانده دولت سیزدهم شد

پروژه اقدام ملی مسکن که قرار بود دو ساله به اتمام برسد پس از گذشت ۲۰ ماه به پیشرفت حدود ۲۵ درصدی رسید و ادامه آن به دولت سیزدهم واگذار شد. این درحالی است که رئیس دولت سیزدهم از تعهد ساخت سالانه یک میلیون مسکن سخن می‌گوید که موافقان و مخالفان خود را دارد.

برخی معتقدند اگر برنامه‌ریزی لازم انجام و منابع تامین شود، با هماهنگی میان دستگاه‌ها دستیابی به این هدف امکانپذیر خواهد بود. از سوی دیگر مخالفان اعلام چنین برنامه‌هایی بر ناموفق بودند طرح‌هایی مانند مسکن مهر اشاره دارند و معتقدند این طرح انجام شدنی نبوده و تجربه‌های پیشین نشان داده که دولت مسکن‌ساز خوبی نیست.

۴



عکس: صمت

پیش‌بینی فعالان اقتصادی از ماه‌های آینده بازار خودرو

روند صعودی قیمت ادامه دارد؟

طرح مجلس واردات خودرو را به رسمیت شناخت

۳

ویژه

جهان فولاد سیرجان رکورددار بزرگترین عرضه اولیه سال ۱۴۰۰ فرابورس

شرکت جهان فولاد سیرجان از شرکت های زیر مجموعه شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر با نماد فجهان طی آئینی رسماً معارفه شد و به مرحله پذیرش و عرضه اولیه سهام در فرابورس رسید. مدیرعامل شرکت جهان فولاد سیرجان گفت: گل‌گهر به عنوان سهامدار عمده شرکت جهان فولاد سیرجان همواره درخصوص تامین زیرساخت‌های برق، آب و گاز و همچنین تامین خوراک کارخانه‌ها حامی اصلی شرکت جهان فولاد سیرجان بوده و این امر از مزیت‌های مهم شرکت جهان فولادسیرجان است. از سوی دیگر استفاده از تکنولوژی‌های جدید در صنایع منطقه و شرکت جهان فولادسیرجان از سوی شرکت گل‌گهر به‌عنوان سهامدار اصلی دنبال می‌شود. مهندس عباسلو افزود: شرکت جهان فولاد سیرجان در دی ماه ۹۳ همزمان با آغاز تولید به دلیل کیفیت و استاندارد بالا، نخستین صادرات آهن اسفنجی را داشته و طی سه سال اخیر توانسته شمش و میلگرد تولیدی خود را علاوه بر عرضه در بورس مازاد به کشورهای خریدار صادر کند و کیفیت بالای تجهیزات و محصولات تولیدشده آینده خوبی برای این شرکت رقم خواهد زد. این شرکت همچنین چشم‌انداز تولید ۳میلیون تن انواع فولاد را در برنامه دارد.





برگزاری مراسم بزرگداشت مرحوم آیت‌الله حکیم از طرف رهبر انقلاب

مجلس ترحیم و بزرگداشت مرحوم آیت الله آقای حاج سید محمد سعید حکیم از مراجع معظم تقلید پنج شنبه شب پس از نماز مغرب و عشاء از سوی حضرت آیت الله خامنه ای رهبر معظم انقلاب اسلامی برگزار می‌شود.به گزارش ایرنا، مجلس ترحیم و بزرگداشت مرحوم آیت‌الله آقای حاج سید محمدسعید حکیم از مراجع معظم تقلید در نجف اشرف، پنج‌شنبه شب (۱۸ شهریور ۱۴۰۰) پس از نماز مغرب و عشاء از طرف حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی(مدظله العالی) در صحن مدرسه مبارکه فیضیه قم برگزار خواهد شد.

در همین حال حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پیامی درگذشت آیت‌الله حاج سید محمدسعید حکیم از مراجع تقلید در نجف اشرف را تسلیت گفتند. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دفتر حفظ و نشر آثار حضرت آیت الله العظمی خامنه‌ای، رهبر انقلاب اسلامی در این پیام فرمودند: درگذشت عالم محقّق مرحوم آیةالله آقای حاج سید محمدسعید حکیم رحمةالله‌علیه را به حوزه عظیم‌الشأن نجف و مراجع تقلید و علمای بزرگوار آن و به بیت رفیع طباطبائی حکیم مخصوصاً فرزندان و بازماندگان ایشان تسلیت عرض می‌کنم.

در پیام رهبر معظم انقلاب درباره مرحوم آیت‌الله حکیم آمده است: ایشان از مراجع تقلید و دارای آثار با ارزش در فقه و اصول بودند و فقدان ایشان ضایعه‌ای علمی برای آن حوزه مبارک محسوب می‌شود. رضوان الهی را برای آن مرحوم مسألت می‌کنم.

رئیس سازمان برنامه و بودجه با تاکید بر رشد اقتصاد در بودجه ۱۴۰۱

بودجه ۱۴۰۱ براساس اسناد بالادستی تنظیم می‌شود



طرح: آیدا فریدی

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: در برنامه ۱۴۰۱ تاکید اصلی بر تحقق رشد اقتصادی است و سهم هر یک از بخش‌ها را مشخص و برای آن منبع درنظر می‌گیریم، بطوری که قابل رصد و متضمن تحقق اهداف عالی اقتصاد باشد.

به گزارش سازمان برنامه و بودجه، مسعود میرکاظمی در نشستی با حضور روسای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان‌ها اظهارکرد: تنظیم بودجه ۱۴۰۱ را بر اساس مقتضیات کشور، اسناد بالادستی و توجه ویژه به برنامه در دستور کار داریم.

وی با بیان اینکه بودجه، شکل دهنده اقتصاد و ضمانت‌کننده اهداف عالی کشور است افزود: فرمایشات مقام معظم رهبری و اسناد بالا دستی، تاکید بر تغییر ساختار و اثربخش کردن بودجه دارند. بنابراین ادامه روند فعلی به مصلحت کشور نیست و باید در ساختار بودجه بازنگری شود. شروع دولت سیزدهم بهترین فرصت است تا ایده‌های منطبق بر اسناد را به روش‌های اجرایی تبدیل کنیم.

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با اشاره به اینکه در شرف تدوین برنامه هفتم توسعه هستیم، افزود: تغییر، یک ضرورت است و این تغییر باید عاقلانه و همراه با برنامه باشد. در سیاست اقتصاد مقاومتی استفاده بهینه از منابع تاکید شده است.

میرکاظمی ادامه داد: هرجای کشور موضوعات با حساسیت دنبال شده و مشکلات مورد رصد و پیگیری قرار گرفته به نتیجه مطلوب رسیده‌ایم. در برنامه ۱۴۰۱ تاکید اصلی بر تحقق رشد اقتصادی است و سهم هر یک از بخش‌ها را مشخص و برای آن منبع درنظر می‌گیریم، بطوری که قابل رصد و متضمن تحقق اهداف عالی اقتصاد باشد.

وی با بیان اینکه در برنامه و بودجه سال آینده حساسیت روی درآمد نیز افزایش خواهد یافت، ادامه داد: باید مدیران ما نسبت به درآمد دستگاه‌ها، استان و شهرستان‌ها حساس باشند و هنر مدیر این است که جذب منابع کند. انجام برخی پروژه‌ها در سطح کشور باید از طریق فاینانس داخلی و خارجی صورت گیرد و همه در قبال این برنامه مسئولیت پیدا می‌کنند.

میرکاظمی با بیان اینکه اولویت اول کشور درست شدن اقتصاد است، ادامه داد: حتما باید به گونه‌ای حرکت کنیم که فشار زندگی مردم کمتر شود. باید درآمد خانوار را بالا ببریم و ما می‌توانیم منابع را اثربخش کنیم و این به‌دست شما همکاران در سازمان انجام می‌شود.

انتصاب اعضای ستاد تدوین لایحه بودجه ۱۴۰۱

معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور با آغاز به‌کار تدوین لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، در احکام جداگانه‌ای روسای کارگروه‌ها و اعضای این ستاد را منصوب کرد.

به گزارش سازمان برنامه و بودجه، براساس این احکام سیدحمید پورمحمدی رییس شورای راهبری و تلفیق برنامه و بودجه سال ۱۴۰۱ و رییس کارگروه تبصره‌ها، محمدحسین رحمتی رییس کارگروه برنامه بررسی‌های اقتصادی، سرمایه‌گذاری، تولید و اشتغال، علی‌حیدر نوری رییس کارگروه برنامه منابع و مصارف بودجه و رییس کارگروه برنامه ساماندهی نظام حقوق و دستمزد و امیر امینی رییس کارگروه برنامه پیاده سازی الزام‌های آمایش سرزمینی بودجه منصوب شدند.

همچنین امید حاجتی، جواد حسین‌زاده، قاسم رمضانپور نرگسی،«احمد صمیمی، حمیدرضا عدل، رحیم ممبینی، علیرضا نعمتی، حمید پوراصغری و مژگان خانلو هر کدام به عنوان عضو ستاد تهیه و تدوین لایحه برنامه و بودجه سال ۱۴۰۱ منصوب شدند.

در متن احکام آمده است: «اکنون که با استعانت الهی کار تهیه و تدوین لایحه برنامه و بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور آغاز شده است، به منظور ارائه آن در موعد مقرر قانونی و استفاده حداکثری از توان کارشناسی کشور، اسناد و قوانین فرادستی، سیاست‌های رشد اقتصادی و بودجه‌ریزی برنامه‌محور، انتظار است با تشکیل منظم جلسات شورا و کارگروه در پیشبرد تهیه و تدوین لایحه برنامه و بودجه سال ۱۴۰۱ اهتمام ویژه داشته باشید».

یونیسف خواستار بازگشایی مدارس بصورت حضوری شد

مدیر جهانی بخش آموزش یونیسف ضمن تاکید بر اولویت‌بخشی به بازگشت دانش آموزان به کلاس‌های درس «همزمان با بازگشایی جوامع»، از کشورها خواست اهمیت بازگشایی مدارس را در بهبودی پساکرونا به رسمیت شناسند.

به گزارش ایرنا از خبرگزاری افه اسپانیا، «رابرت جنکینز» مدیر جهانی صندوق کودکان سازمان ملل متحد (یونیسف) در نشست کمیته فرعی پارلمان اروپا خاطرنشان کرد: ما باید اولویت را به بازگشایی مدارس بدهیم و اطمینان حاصل کنیم که این اقدام در بطن برنامه های بهبودی کشورها قرار گیرد.

مدیر جهانی آموزش یونیسف در سخنرانی خود یادآور شد: حتی قبل از همه گیری، جهان دچار «بحران یادگیری» بود و ۵۳ درصد کودکان ده ساله در کشورهای در حال توسعه قادر به خواندن متنی ساده هم نبودند، اما باید توجه داشت که بحران بهداشتی این مشکلات را تشدید کرده است.

جنکینز سپس هشدار داد که ۹۰ درصد کودکان دچار وقفه و اختلال در تحصیلات خود شده اند. هنوز کودکانی وجود دارند که در طول ۱۸ ماه پس از همه گیری حتی نتوانسته‌اند در یک کلاس درس حضور یابند.

در همین راستا مسئول یونیسف تصریح کرد که در حال حاضر، از هر سه کودک در جهان یک نفر به آموزش از راه دور دسترسی ندارد.

وی ضمن هشدار دادن درباره اینکه تا ۲۳ میلیون کودک به دلیل آثار اجتماعی پاندمی به مدارس بازنخواهند گشت، تاکید کرد: این موضوع نه تنها بر کل زندگی کودک تاثیر خواهد گذشت، بلکه جوامعی را که این کودکان در آن زندگی می کنند نیز متاثر می کند. بانک جهانی تاثیر اقتصادی این کمبود آموزش را ۳ تریلیون دلار برآورد کرد.

به همین منظور، جنکینز توصیه‌هایی از سوی یونیسف برای بازگشایی سریع مدارس ارائه داده است. براساس این گزارش ازجمله این توصیه‌ها اولویت‌بخشی به بازگشت کودکان به کلاس‌های درس، افزایش بودجه آموزش و پرورش، طرح‌های مبتکرانه برای حمایت بیشتر از کودکان هنگام بازگشت به مدارس و ایجاد تحول در کلاس‌های درس با بهره‌گیری از رویکردهای نوآورانه است.

قبض پر مصرف ها چگونه محاسبه می شود؟

مدتی است که برخی از مشترکان با قبوض نجومی مواجه می شوند که شائبه افزایش تعرفه برق را به وجود آورده اما آنطور که مسوولان اعلام می کنند گرمای هوا و افزایش مصرف تنها دلیل این مساله است.

به گزارش ایسنا، براساس آنچه که مسوولان برقی می گویند از میان همه مشترکان کشور، ۱۴ درصد جزو پرمصرف‌هایی هستند که بالاتر از الگو برق مصرف می‌کنند، اما از این میان تنها دو درصد در گروهی قرار می‌گیرند که بیش از دو برابر الگو برق مصرف و قبض‌هایی با ارقام بالا را دریافت می‌کنند.

برای هر منطقه الگویی تعریف شده که بر این اساس پنج منطقه شامل یک منطقه عادی و چهار منطقه گرمسیر وجود دارد. بیش از ۸۰ درصد مناطق کشور در گروه مناطق عادی قرار می‌گیرند و شهرهایی مانند تهران، تبریز، مشهد و غیره در این گروه قرار دارند که الگوی مصرف برق در این مناطق ۳۰۰ کیلووات ساعت است و کسانی که بیش از این میزان برق مصرف کنند، در زمره مشترکان پرمصرف قرار می‌گیرند.

تعرفه برق مشترکانی با مصرف کمتر از ۱۰۰ کیلووات ساعت رایگان محاسبه می‌شود و در کشور هزینه برق مصرفی حدود ۱۰ میلیون مشترک رایگان شده است، مشترکانی که زیر ۳۰۰ کیلووات ساعت مصرف داشته باشند، در گروه خوش مصرف‌ها قرار می‌گیرند که حدود ۸۶ درصد از مشترکان در این بخش قرار دارند و هزینه برق ماهانه آنها حدود ۱۵ هزار تومان است. تعرفه برق مشترکانی که تا سطح ۳۰۰ کیلووات ساعت مصرف کنند، تنها ۷ درصد در سال اضافه می‌شود، اما کسانی که بیش از این میزان مصرف داشته باشند، ۱۶ درصد دیگر نیز به تعرفه برق آنها اضافه خواهد شد.

طبق گفته مصطفی رجبی مشهدی- سخنگوی صنعت برق بر اساس قانون، هزینه برق مصرفی مشترکان تا دو برابر الگو با تعرفه عادی مذکور محاسبه شده، اما مازاد بر آن با میانگین قیمت تمام شده انرژی‌های تجدیدپذیر محاسبه می‌شود. به طور مثال اگر مشترکی ۷۰۰ کیلووات ساعت مصرف داشته باشد، تا سقف ۶۰۰ کیلووات ساعت آن با تعرفه عادی محاسبه و ۱۰۰ کیلووات ساعت آن با میانگین قیمت تمام شده انرژی تجدیدپذیر محاسبه می‌شود.

وی اظهار کرد: مشترکان پرمصرف می‌توانند برای تامین برق مورد نیاز خود اقدام به احداث مولدهای خورشیدی کوچک نمایند یا آنکه هزینه برق مصرفی خود را بر اساس میانگین قیمت تمام شده انرژی‌های تجدیدپذیر بپردازند.

عبدالامیر یاقوتی مدیرکل مدیریت مصرف و امور مشترکان توانیر در همین رابطه به ایسنا گفت: تغییر نرخ یا محاسبه قیمت برق تنها با تصویب مجس شورای اسلامی و هیات دولت صورت می گیرد که از سال ۹۶ به بعد مجلس شورای اسلامی تصمیم گیری در این خصوص را به هیات دولت واگذار کرد.

وی اظهار کرد: براساس مصوبه دولت، که از سال ۹۶ به بعد اجرایی شده است، سالانه تنها ۷ درصد به قیمت برق مصرفی همه مشترکان اضافه می شود.

مدیرکل مدیریت مصرف و امور مشترکان توانیر با بیان اینکه براساس همین مصوبه، مشترکانی که مصرف برق آنها تا دو برابر بیش از الگو های تعیین شده باشد، (که این الگوها متناسب با ویژگی های جغرافیایی و دمایی هر منطقه تعیین شده است) ۱۶ درصد نسبت بیش از سایر مشترکان مشمول افزایش قیمت برق می شوند، افزود: اما در صورتی که این گروه از مشترکان نیز مصرف برق خود را کاهش دهند، تنها مشمول پرداخت همان ۷ درصد مندرج در بند ۲ خواهند شد.

به گفته یاقوتی همچنین با تصمیم هیات دولت، مقرر شده است مشترکانی که بیش از دوبرابر الگوی تعیین شده برق مصرف کنند، میزان برق مصرف شده مازاد بر دو برابر با میانگین نرخ تولید برق حاصل از انرژی های تجدیدپذیر محاسبه می شود.

وی ادامه داد: از این رو در طرح برق امید پیش بینی شد که این مشترکان به منظور تامین بخشی از برق مورد نیاز خود اقدام به نصب مولدهای خورشیدی کوچک در پشت بام های خود کنند که در این صورت شبکه برق به عنوان پشتیبان، در زمان هایی که به برق بیشتری نیاز داشته باشند، با تعرفه های معمول، به تامین برق آنها نیز اقدام خواهد کرد.

مدیرکل مدیریت مصرف و امور مشترکان توانیر اظهار کرد: در عین حال دولت به منظور تشویق هموطنان به کاهش مصرف برق، مقرر کرد هزینه برق مشترکانی که مصرف آنها تا سقف ۱۰۰ کیلووات ساعت در ماه باشد، رایگان محاسبه شود.

یاقوتی با بیان اینکه مشترکان با رعایت نکات ساده، می توانند هزینه برق مصرفی خود را به میزان بسیار زیادی کاهش دهند، گفت: استفاده از دور کند کولرهای آبی (ویژه در ماه های گرم)، تنظیم دمای محیط روی ۲۵ درجه (ویژه همه فصول، خاموش کردن لامپ های اضافی (در همه فصول، عدم استفاده از وسایل پرمصرف برقی در ساعت های گرم روز و ساعات های اولیه شب(در همه فصول) و خارج کردن وسایل برقی از حالت آماده به کار(استندبای) و خاموش کردن کامل چندراهی های برقی(در همه فصول) می تواند در کاهش هزینه بسیار موثر باشد.

نظرگاه

آثار و پیامدهای مدیریت دولتی نوین

عباس گودرزی - عضو کمیسیون اجتماعی مجلس:

امروز دیگر آثار و پیامدهای مدیریت دولتی نوین که با کلیدواژه‌هایی همچون کوچک‌سازی، برون سپاری گسترده، نیروهای کار قراردادی و امثال آن شناخته می‌شود بیش از هر زمان دیگری در نظام اداری کشور مشهود است.

مفهوم کوچک‌سازی به‌عنوان مشهورترین ویژگی این رویکرد به کاهش تعداد کارکنان دولت بدون کاستن از حجم وظایف آنها تغییر یافته و حقیقت این است که نظام اداری در کوچک‌سازی بروکراسی ناکام بوده و صرفاً به بروکراسی سایه تبدیل شده و حجم عظیم و نامعلومی از کارکنان دولت پشت بروکراسی آن پنهان شده و همین امر برآورد آمار دقیق از کارکنان و نظارت و پاسخگویی را دچار خدشه کرده است.

با این همه شاید اکنون و پس از گذشت ۱۴ سال از اجرای قانون مدیریت خدمات کشوری ضرورت دارد از خود بپرسیم که محصول این رویکرد چه بوده است؟ آیا دولت اثربخشی داشته‌ایم؟ آیا دولت عادلانه‌تر و منصفانه‌تری داشتیم؟ آیا اعمال دولت در قبال مردم صادقانه‌تر شده است؟ آیا مشروعیت دولت در نگاه مردم بیشتر شده است؟ اگر اینچنین نبوده که نبوده است باید در جستجوی دولتی عادل‌تر، منصف‌تر و اثربخش‌تر باشیم. در رویکرد موجود کوچک‌سازی و کاهش هزینه اتفاق نیفتاده است بلکه فقط بستر تبعیض، بی‌عدالتی و فساد فراهم شده است. در این خصوص طرحی آماده شده و پس از جلسات مکرر با کارشناسان، اکنون برای



هفته آینده در دستور کار کمیسیون اجتماعی است. انتظار می‌رود مجلس و دولت شخص رییس جمهوری حمایت کنند تا یکبار برای همیشه بساط، زمینه و بستر تبعیض و بی‌عدالتی در نظام اداری و استخدامی کشور برچیده شود.

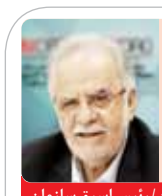
براساس گزارش سازمان برنامه و بودجه در سال ۹۸ حدود ۹۰۰ هزار میلیارد تومان یارانه انرژی به افراد داده شده است که سهم دهک اول که اقشار مستضعف و کم‌درآمد هستند تنها یک و دو دهم درصد و سهم دهک دهم ۲۵ درصد از کل یارانه پرداختی به بنزین کشور است. در بخش گاز هم شاهد همین وضعیت بوده و هستیم. به گونه‌ای که دهکده دهم ۱۵ درصد و دهک اول پنج درصد از کل یارانه گاز را مصرف می‌کند.

دولت نسبت به حذف یارانه‌های آشکار و پنهان و پرداخت به‌صورت مستقیم و کارت اعتباری به مردم اقدام کند. نه آنچنانکه بخش عظیمی از بیت‌المال به جیب افراد برخوردار و ثروتمند برود و افراد ضعیف جامعه متاسفانه کم‌برخوردارتر باشند. برهمین اساس

در مجلس دهم قانون اعاده اموال نامشروع مسئولان را تصویب کردیم افرادی که با دست کردن به جیب مردم اموال نامشروع کسب کردند باید به محکمه عدالت کشانده شوند. ضرورت دارد دستگاه قضایی قاطعانه ورود کرده با اجرای کامل این قانون گام بلند و ارزشمندی برای گسترش عدالت اجتماعی بردارد.

سر مقاله

الزامات اصلاح ساختاری اقتصاد



مهدی کرباسیان / رئیس اسبق سازمان توسعه‌ونوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران

مطابق قانون اساسی در کشور ۳ بخش دولتی، خصوصی و تعاونی در اقتصاد تعریف‌شده است. تجربه فعالیت در بخش تعاونی حکایت از آن دارد که بنگاه‌های تعاونی نمی‌توانند به‌عنوان یکی از محورهای اصلی اقتصادی عمل کنند، کما اینکه تجربه جهانی موفقی نیز در این زمینه وجود ندارد.

در همین حال، بررسی روند تاریخی و جهانی واحدهای دولتی نیز نشان از عدم‌موفقیت این بخش در اقتصاد دارد. فعالیت‌های اقتصادی بخش دولتی کارآیی، بهره‌وری و سودآوری کافی ندارند و درنهایت به نفع اقتصاد کشور نیستند؛ بنابراین انتظار می‌رود بخش خصوصی محور اصلی اقتصادی کشور باشد.

در دهه ۶۰ به‌دلیل جنگ و همچنین در سایه تفکرات پوپولیستی و سوسیالیستی که بعد از پیروزی انقلاب ایران در سال ۵۷ بر گروه‌های چپ حاکم بود، نگاه دولت‌محور به حاکمان و مسئولان کشور تحمیل شد. بدین‌ترتیب بخش دولتی قدرتمند شد و در همین حال بخش خصوصی از قافله رقابت باز ماند. این درحالی است که انتظار می‌رود برای اصلاح ساختاری اقتصاد و حرکت به سمت توسعه، بخش خصوصی نقش اساسی‌تری در اقتصاد کشور بر عهده بگیرد.

طی سال‌های دهه ۶۰ با توجه به مصادره‌ها یا ملی شدن واحدها یا احکام قضایی که از سوی دادگاه‌ها صادر شد، دولت از یک‌سو مالکیت واحدهای بزرگ صنعتی و اقتصادی کشور را بر عهده گرفت و از سوی دیگر، با جذب سرمایه به واحدهای موردبحث، این بنگاه‌ها هر روز بزرگ و بزرگ‌تر شدند. در ادامه و با روشن شدن اشکالات دولتی بودن اقتصاد و براساس برنامه‌های توسعه و همچنین قانون خصوصی‌سازی مقرر شد که این سرمایه‌ها به بخش خصوصی و مردم واگذار شود؛ بنابراین در طول سال‌های گذشته خصوصی‌سازی در دستور کار دولت بوده اما ایرادات بسیاری به نحوه اجرای آنها وارد شده است.

به اعتقاد من جز در موارد خاص، خصوصی‌سازی به‌درستی اجرایی نشده و حتی زمینه مفسده را هم فراهم کرده است؛ از یک‌سو ایراداتی به قانون خصوصی‌سازی وجود دارد و از سوی دیگر، اجرای این طرح با کاستی‌های بسیاری همراه بوده است.

در همین حال واگذاری بخشی از سهام شرکت‌های معدنی و صنعتی به بخش خصوصی را نمی‌توان خصوصی‌سازی واقعی دانست، چراکه طی این فرآیند، قانون نادیده گرفته‌شده است. در موارد متعددی بخشی از سهام شرکت‌ها بابت بدهی‌های دولت به نهادهای وابسته به دولت و صندوق‌های بازنشستگی و... واگذارشده است. این واگذاری‌ها را نمی‌توان خصوصی‌سازی دانست. چنانچه این واگذاری‌ها خصوصی‌سازی نامیده شوند، باید آن را بدترین نوع از انتقال شرکت‌های دولتی دانست، چراکه درصدی از سهام یک شرکت به نهادی عمومی منتقل می‌شود و شرکت یادشده از زیر نظر دولت، سازمان‌های نظارتی همچون دیوان محاسبات، بازرسی کل کشور، بازرسی وزارتخانه، بازرسی ریاست‌جمهوری و نهادهای وزارتی دیگر خارج می‌شود. بدین‌ترتیب دیگر ضوابط دولتی بر آن حکمفرما نخواهد بود. درنتیجه بیشترین مفسده‌هایی که در طول سال‌های گذشته در قوه قضاییه به آنها رسیدگی می‌شود، به این دست واگذاری‌های غیراصولی اختصاص دارد.

گفتنی است در موارد متعددی شاهدیم که این شرکت‌ها یا مجموعه‌های اقتصادی، حتی بخشی از سهام خود را از طریق سازمان بورس و اوراق بهادار عرضه می‌کنند. اما سهامی که از طریق بورس عرضه می‌شود محدود و زیر ۲۰ درصد برآورد می‌شود؛ بنابراین همچنان مجموعه از منظر مدیریت در اختیار بخش‌های وابسته به دولت قرار دارد که اغلب با عنوان خصولتی از آنها یادمی‌شود. بدون تردید مدیریت اغلب این شرکت‌های خصوصی بهتر از مدیریت مجموعه‌های دولتی نیست و همچنان با ضعف‌های رایج در بخش‌های دولتی روبه‌رو هستیم. بنابراین در مجموع این شرکت‌ها به معنی واقعی به بخش خصوصی واگذار نشده‌اند. کما اینکه اگر نحوه واگذاری شرکت‌های بزرگ معدنی، صنعتی، پتروشیمی و سایر مجموعه‌های بزرگ در حوزه‌های دیگر اقتصادی را بررسی کنیم درمی‌یابیم که با یک یا ۲ واسطه به دولت می‌رسند.

پیش بینی فعالان اقتصادی از ماه‌های آینده بازار خودرو

روند صعودی قیمت ادامه دارد؟

افزایش نرخ خودرو در هفته‌های گذشته در حالی همچنان ادامه دارد که به گفته بسیاری از فعالان بازار خودرو، این کالای مصرفی-سرمایه‌ای در سکونی عمیق‌تر از قبل فرو رفته و بازار قفل شده است. کارشناسان ضمن مبهم خواندن آینده این بازار، حاکم شدن رکود تورمی شدید را در آن پیش‌بینی می‌کنند.

خودرو، کالایی که در چند سال اخیر با دو نرخی شدن و افزایش نرخ از یک کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده، این روزها با روند صعودی نرخ دست‌نیافتنی‌تر از همیشه برای اقشار ضعیف و متوسط به نظر می‌رسد. دور تازه افزایش قیمت‌ها به‌ویژه در خودروهای داخلی از اوایل ماه محرم کلید خورد، در حالی که همه ساله به رسم دیرین مردم در این ماه به‌ویژه در ایام عزاداری محرم از خرید و فروش دست می‌کشند که این موضوع نشان دهنده فعالیت سفته بازان و دلالان بازار خودرو برای افزایش قیمت‌هاست.


عکس: صمت

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

اصلاح مسیر فعلی خودروسازی



فربد زاوه- کارشناس صنعت خودرو: افزایش قیمت‌های اخیر در بازار خودرو، به‌طور عمده در روزهای تعطیل پایان مردادماه رقم خورد.در حالی که به صورت سنتی در ایام محرم و به‌ویژه ۱۰ روز نخست آن خرید و فروشی انجام نمی‌شود، شاهد بودیم در دو روز یاد شده قیمت‌ها با افزایش مواجه شدند، این در حالی است که به دلیل تعطیلات اساسا امکان نقل و انتقال و جابه‌جایی پول نیز وجود نداشت. اگر افزایش قیمت‌ها به شیوه کنونی ادامه‌دار شود، با توجه به کاهش قدرت خرید مردم شاهد تداوم رکود بازار و نبود مشتری خواهیم بود.

وقت آن است که مسئولان به اصلاح مسیر فعلی خودروسازی در کشور بپردازند که امروز با زیان انباشته بالا در وضعیت نامساعدی به سر می‌برد.

قیمت ارز، نخستین دلیل گرانی



علی خسروانی: هفته آخر مرداد و هفته نخست شهریور، نرخ خودرو در بازار روند افزایشی داشت اما در چند روز اخیر نرخ محصولات تثبیت شده است. وی افزود: در بازار خودروهای داخلی این روند افزایش حدود ۵ درصد و برای خودروهای وارداتی این رقم دو برابر بود. نوسان نرخ در بازار خودرو چند دلیل دارد و مشکلات ارزی و نوسان نرخ دلار یکی از علل گرانی خودروها در بازار است. در این مدت نرخ دلار به کانال ۲۸ هزار تومان رسید اما تجربه نشان داده با کاهش آن نرخ محصولاتی که افزایش پیدا کرده‌اند، دچار چسبندگی شده و پایین نمی‌آیند.

از دیگر سو، مدیران خودروساز عنوان کرده‌اند عرضه خودرو از سوی آنها کاهش پیدا نکرده و خودروساز عرضه را به نسبت خود کاهش نداده است اما این به معنای متناسب بودن عرضه و تقاضا در بازار نیست. در این شرایط موضوع دیگر آشفتگی بازار این است که عرضه متناسب با نیاز نیست.

با توجه به شرایط فعلی بازار، شرکت‌های خودروساز باید عرضه را ۳ برابر میزان فعلی کنند البته این عرضه باید متناسب با نیاز بازار به لحاظ تامین سلایق باشد تا بازار خودرو به آرامش نسبی برسد.وی ادامه داد: اگر ۲ میلیون خودرو از مدل‌هایی مانند پژو ۲۰۶، پژوپارس، کوییک، تیبا و... عرضه شود، باز هم نمی‌توان انتظار داشت خودروهایی مانند مزدا، اسپورتیج و خودروهای هیوندایی گران نشوند. هر کلاس مدلی متقاضی خودش را دارد.

در توضیح بیشتر وضعیت فعلی بازار خودرو می‌توان گفت؛ نکته اول این بود که عرضه در چند سال اخیر کفاف نیاز بازار را نداده است و دیگر اینکه عرضه به تناسب خواسته متقاضیان نیست و این جدا از تیراژ و تعداد خودروهای عرضه شده بوده، چراکه ذائقه‌ها در بازار متفاوت است.

هنگامی که خودرو کالا سرمایه‌ای شود متاثر از بازار کالاهای سرمایه‌ای دیگر مانند ارز و طلا هم می‌شود، با افزایش نرخ در هر یک از این بازارهای خودرو هم گران می‌شود. البته تغییر قیمت‌ها در بورس هم بی‌تاثیر نیست حتی افت و خیز ارز دیجیتال هم روی بازار خودرو تاثیر می‌گذارد.

شرکت‌های خودروسازی چه خصوصی و چه خصولتی‌ها، براساس مصوبات قیمتی که نهادهای بالاتر اعلام می‌کنند، ملزم به عرضه محصولات خود هستند. به‌عنوان مثال، نرخ مصوب خودرو دیگنیتی ۷۰۰ میلیون تومان است اما در بازار یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان خریدوفروش می‌شود.

نرخ محصولات خودروسازان خصوصی درب کارخانه با بازار فاصله زیادی ندارد. گاهی هم نرخ کارخانه بالاتر از بازار است که دلیل آن هم فروش اسقاط خودرو از سوی خود شرکت خودروساز است؛ از این‌رو نرخ همان خودرو در بازار ارزان‌تر از نرخ کارخانه است.

این درحالی است که درصد تاثیر نهادهای قیمت‌گذار دولتی در شرکت‌های دولتی و خصولتی بیشتر است. به گواه بازار در این بخش کمتر شاهد افزایش نرخ محصولات هستیم.

شرکت‌های خصوصی برای تغییر قیمت‌ها اختیار بیشتری دارند اما آنها هم باید برای افزایش نرخ مجوز داشته باشند.

خرید به جای پس‌انداز



کاظم محمدی‌نیکخواه- فعال بازار خودرو: اگر شرایط فعلی ادامه پیدا کند نمی‌توان انتظار تغییر خاصی بود، زیرا خودرو ۳ سال است دیگر کالای مصرفی به شمار نمی‌رود.

یک زمانی عنوان می‌شد بازار را دلال‌ها مدیریت می‌کنند اما امروز دیگر دلالی وجود ندارد همه به نوعی وارد این بازار شده‌اند. هر کس قدرت خرید یک خودرو را داشته باشد به‌جای پس‌انداز در بانک وارد بازار می‌کند. امروز خودرو صفر مدل ۹۷ در بازار موجود است. حتی مدل صفر ۲۰۱۶ وارداتی هم وجود دارد.

این همان‌طور که بارها عنوان شد، مردم برای اینکه ارزش سرمایه‌شان کاهش پیدا نکند به بازارهایی مانند ارز، طلا، خودرو پناه آورده‌اند. ممکن است از مدل آن بیفتد اما با توجه به وضعیت اقتصادی کشور از نرخ آن نمی‌افتد. از زمانی که بانک مرکزی بهره‌های سپرده‌های بانکی را کاهش داد مردم پس‌اندازهای خود را وارد بازار کردند.

برای ساماندهی بازار باید ثبات اقتصادی در کشور برقرار شود. در این صورت بهبود وضعیت اقتصادی تمام چالش‌های بازارها از جمله بازار خودرو را هم حل می‌کند. بنابراین اگر دولت سیزدهم در این زمینه موفق شود می‌توان آینده روشنی برای بازار خودرو متصور بود.

بازار خودرو در سراشیبی کاهش قیمت؟



حمید کریمی - رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو کرج: بازار خودرو دچار نوسان است و قیمت‌ها نسبت به هفته گذشته دوباره روند کاهشی به خود گرفته برای مثال خودروهای ایرانی در این مدت ۴ تا ۵ میلیون تومان کاهش نرخ داشته‌اند. علت کاهش نرخ خودرو نسبت به هفته گذشته کمی ارزان‌تر شدن نرخ دلار است متاسفانه وقتی کالایی گران می‌شود مشتری برای آنها هجوم می‌آورد و تقاضا افزایش می‌یابد اما زمانی که نرخ روند کاهشی می‌گیرد تقاضا نیز کاهش می‌یابد. باید توجه داشت که احتکارهای خانگی بدتر از احتکارهای انباری هستند، افزایش تقاضا در زمان گرانی یکی از عواملی است که قیمت‌ها را افزایش داده و بازار را به هم می‌ریزد. متاسفانه برخی از مردم خود باعث می‌شوند که نظم بازار به هم بریزد. اگر بتوانیم این مشکل را حل کنید تا جلوی احتکار خانگی گرفته شود بسیاری از مشکلات ما حل می‌شوند. مقامات دولتی بالاتر باید برای هماهنگی بین عرضه و تقاضا و خروج بازار خودرو از وضعیت فعلی اقدام کنند.

در مورد خودروهای خارجی هم تقاضای چندانی وجود ندارد چراکه قیمت‌ها زیاد است. البته گاها افت نرخ هم وجود داشته اما برای مثال به این شکل بوده که ۵۰ میلیون تومان افزایش یافته و بعد ۵ میلیون تومان کاهش پیدا می‌کرد. به طور کلی چه در مورد خودروهای داخلی و چه خارجی، بازار آنطور که باید روان نیست. معامله به ندرت انجام می‌شود.

روند بازار نباید اینگونه باشد، بلکه باید رو به جلو و حرکت شود سه حوزه مسکن، خودرو و طلا بسیار در اقتصاد بازار تاثیرگذار هستند ولی متاسفانه بازار خودرو آنطور که باید روان نیست، امیدواریم در دولت جدید و با تصمیماتی که در حوزه خودرو گرفته می‌شود این مشکلات حل شود.

قیمت خودرو کاهش می‌یابد



میلاد بیگی - کارشناس صنعت خودرو: به نظر می‌رسد در ماه گذشته ۲ پدیده، مهم‌ترین عامل در افزایش نرخ بودند که شامل افزایش نرخ ارز و کاهش تولید خودرو توسط خودروسازان است. نوسانات نرخ ارز، تاثیر مستقیمی بر نرخ کالا دارد، اکنون نیز با توجه به نوسانات نرخ ارز، شاهد اختلاف نرخ خودرو بین کارخانه تا بازار نسبت به گذشته هستیم.

کاهش تولید خودرو توسط خودروسازان از عومل تاثیرگذار بر نرخ آن است، چرا در مدت اخیر خودرو سازان منتظر بودند دولت جدید تشکیل شود و بعد محصولات خود را عرضه کنند.از آنجایی که به نظر نمی‌رسد روند نرخ ارز در کوتاه مدت نزولی باشد به دنبال آن شاهد کاهش نرخ خودرو نخواهیم بود مگر اینکه دولت سیاست‌هایی مثل ارزپاشی را داشته باشد که این امر بعید است. اگر ارزپاشی صورت بگیرد و نرخ ارز تعدیل شود، نرخ خودرو هم در بازار کلاهش می‌یابد، اما از آنجایی که در کوتاه مدت درآمد ارزی افزایش قابل توجهی ندارد، نرخ ارز و خودرو با هم افزایش می‌یابد. برخی معتقدند نرخ خودرو همچنان در روزهای آینده افزایشی خواهد بود اگر ارز کاهش داشته باشد، کاهش کوتاه مدت در نرخ خودرو خواهیم داشت، اما این کاهش نرخ طولانی نخواهد بود.

گشتی در بازار

در فضای مجازی و سایت‌های خودرویی در گروه سایپا، هر دستگاه پراید ۱۱۱ حدود ۱۵۵ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ نزدیک به ۱۳۹ میلیون تومان، تیبا صندوق‌دار ۱۴۴ میلیون تومان، تیبا هاچبک ۱۶۲ میلیون تومان، ساینا ۱۶۹ میلیون تومان، کوئیک دنده‌ای ۱۶۴ میلیون تومان و کوئیک آر ۱۷۴ میلیون تومان نرخ خوردند.

در گروه ایران‌خودرو نیز هر دستگاه پژو ۴۰۵ جی. ال. ایکس مدل ۹۹ حدود ۲۰۵ میلیون تومان، سمند ۲۷۲ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ حدود ۲۵۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ صندوق‌دار ۳۰۶ میلیون تومان، پژو پارس اتوماتیک ۳۵۷ میلیون تومان و دنا پلاس دنده‌ای ۴۳۰ میلیون تومان نرخ داشتند.

همچنین در دسته خودروهای مونتاژی هر دستگاه هایما اس۷ حدود ۷۵۵ میلیون تومان، سیتروئن سی۳ مدل ۹۸ نزدیک به ۹۲۵ میلیون تومان، پژو ۲۰۰۸ مدل ۹۹ نزدیک به ۹۹۵ میلیون تومان، جک اس۵ حدود ۷۷۰ میلیون تومان و جک جی۴ نیز ۳۶۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند. در دسته خارجی‌ها، سانتافه صفر کیلومتر مدل ۲۰۱۸ حدود ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان و بی. ام. و سری i۷۳۰ نزدیک به هفت میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند.

این اعداد در حالی نبض بازار خودرو را در دست گرفته‌اند که کورش طواحن - فعال بازار خودروهای خارجی در شمال تهران به ایرنا گفت: بازار خودرو ارتباط مستقیم با نرخ دلار دارد و در هفته‌های گذشته که شاهد افزایش نرخ ارز بودیم، قیمت‌ها افزایش را تجربه کرد.

وی بیان‌داشت: اکنون که چند روزی است کاهش نسبی نرخ دلار در بازار را نیز شاهدیم، بازار خودرو در قیمت‌های قبلی درجا زده و کاهشی را شاهد نیستیم؛ گویی منتظر است تا در ادامه چه اتفاق خواهد افتاد.

طواحن، افزایش قیمت‌ها در بازار را عجیب و غریب توصیف کرد و افزود: به‌طور مثال هر دستگاه تیگوان (شاسی بلند فولکس واگن) صفر کیلومتر مدل ۲۰۱۷ که تا یک ماه و نیم پیش بین ۲.۶ تا ۲.۷ میلیارد تومان نرخ داشت، اکنون بین ۳.۲ تا ۳.۳ میلیارد تومان، کیا اسپورتیج از ۱.۹ میلیارد تومان به ۲.۲ میلیارد تومان و هر دستگاه مزدا۳ از ۹۰۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان افزایش نرخ داشته‌اند.

این فعال بازار خودرو، چشم‌انداز این بازار را مبهم توصیف کرد که با تداوم وضعیت فعلی، رکود تورمی در انتظار خواهد بود، یعنی نه تنها خریداری در بازار نخواهد بود بلکه قیمت‌ها همچنان روند افزایشی در پیش خواهند گرفت، مگر اینکه اتفاقات مثبت سیاسی در عرصه بین‌الملل و اجرایی شدن برجام و نقل و انتقالات پولی شاهد باشیم.

سخن پایانی

بازار خودرو سال‌هاست روی آرامش به خود ندیده و تورم، نوسان نرخ ارز، مشکلات عرضه، ممنوعیت واردات و... آن را بستری برای دلالی کرده است. سوداگر هم در این بازار تغییر معنا داده و حتی ممکن است زنی خانه‌دار پس‌انداز خود را در این بازار سرمایه‌گذاری کند. فرد خودرو را می‌خرد تا با سود بفروشد. کاهش ارزش پول کشور و افزایش نرخ دلار صادرکنندگان را خوشحال و مصرف‌کنندگان را دچار دردسر کرده است. برخی تولیدکنندگان عنوان می‌کنند با افزایش نرخ دلار، صادرات ارزآوری زیادی دارد و این در حالی است که با کاهش ارزش ریال، بازارها دچار آشفتگی لاینحلی شده‌اند. در چند روز گذشته نرخ خودرو در بازار بدون تقاضا نوسان بسیاری داشت. برخی فعالان بازار هم این موضوع را مربوط به عرضه دانستند اما خودروسازان اعلام کردند عرضه کاهش پیدا نکرده و حتی با کاهش آمار معوقات روند افزایشی داشته است. بنابر این گزارش نیاز بازار خودرو با توجه به تنوع سلیقه‌ها متفاوت بوده و نمی‌توان تمام این نیاز را با تیراژ تولید داخل تامین کرد. از سوی دیگر، نوسان نرخ ارز و کالاهای سرمایه‌ای مانند طلا، نرخ خودرو را هم در بازار دچار نوسان کرده و با بالا رفتن قیمت‌ها سوداگری در بازار بیشتر می‌شود.

بنابر این گزارش نیاز بازار خودرو با توجه به تنوع سلیقه‌ها متفاوت بوده و نمی‌توان تمام این نیاز را با تیراژ تولید داخل تامین کرد. از سوی دیگر، نوسان نرخ ارز و کالاهای سرمایه‌ای مانند طلا، نرخ خودرو را هم در بازار دچار نوسان کرده و با بالا رفتن قیمت‌ها سوداگری در بازار بیشتر می‌شود.

نظرگاه

طرح مجلس واردات خودرو را به رسمیت شناخت



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو اظهار داشت: طرح مجلس در صورت تصویب می‌تواند به خوبی بازار خودرو را تحت تاثیر قرار دهد، بازار خودرو را از انحصار مطلق خارج کند و قیمت را برای مردم کاهش دهد. حتی تا ۲۵ درصد ممکن است روی قیمت خودرو تاثیرگذار باشد. مهدی دادفر در گفت‌وگو با ایلنا در مورد مصوبه کمیسیون صنایع مجلس در مورد آزادسازی واردات خودرو اظهار کرد: این مصوبه یکی از مترقی‌ترین و مردمی‌ترین مصوبات مجلس شورای اسلامی است که می‌تواند التهابات و زخم‌های بازار خودرو را تسکین ببخشد. این طرح واردات را برای همه به رسمیت شناخته و انحصار قائل نشده است، از طرف دیگر ذکر شده است که هیچ تعهد ارزی جدیدی برای دولت ایجاد نکند. واردات را با استفاده از منابع ارزی خارج از کشور هم به رسمیت می‌شناسد، در واقع از واردات بدون انتقال ارز یاد شده که می تواند منشا خارجی یا داخلی داشته باشد.

وی افزود: واردات بدون انتقال ارز یعنی بانک مرکزی برای این کار ارز تخصیص نمی‌دهد، ارز برای خود واردکننده است یا واردکننده آن را تهیه می‌کند، می‌توان از ارزهایی که افراد در خانه انباشته کرده‌اند نیز استفاده کرد. بنابر اطلاعات و آمارها نزدیک به ۲۵ تا ۳۰ میلیارد دلار ارز دست مردم است. یکی از هنرهای مجلس و هنر باید این باشد که بتواند این ارزها را در گردش اقتصادی به کار بگیرد.

دادفر اضافه کرد: طبق این طرح در ازای صادرات صنایع نیروی محرکه، خودرو و کالاهای مربوط به صنایع خودرو هم می‌توان واردات خودرو داشت. این موضوع واردکنندگان را تشویق می‌کند که یا ارزهای دپو شده را به کار بیاندازند و یا صادرات انجام دهند. این طرح می‌تواند به خوبی بازار خودرو را تحت تاثیر قرار دهد، بازار خودرو را از انحصار مطلق خارج کند و قیمت را برای مردم کاهش دهد. حتی تا ۲۵ درصد ممکن است روی قیمت خودرو تاثیرگذار باشد.

وی در ادامه تصریح کرد: نکته مهمی که در این طرح به آن اشاره شده این است که واردات خودروهای کارکرده تا سه سال ساخت آزاد شود، حتی خودروهایی که سه سال قبل تولید شده‌اند ولی صفر کیلومتر هستند را می‌توان وارد کرد. این آرزویی که برای ایرانی‌ها وجود داشت که بتوانند خودروهای خوب و برند دنیا را سوار شوند با این بند قابل تحقق است چراکه می‌توان خودروهای خوبی را با قیمت مناسبی وارد کرد. به نظر می‌رسد که این طرح به وضعیت اقتصادی مردم توجه داشته است.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با انتقاد از تبصره ۲ این طرح گفت: ایراد این طرح مربوط به تبصره ۲ است که می‌گوید: «سقف خودروهای مجاز وارداتی هر ۶ ماه یک بار توسط شورای رقابت بر اساس میزان کمبود عرضه تعیین می‌شود.» این شرط بسیار بد است. تجربه نشان می‌دهد که شورای رقابت در هر حوزه‌ای که وارد شده به خصوص در حوزه خودرو، جز به هم زدن نظم ذاتی بازار کار دیگری نکرده است. می‌توان به جای سپردن به شورای رقابت، فرمولی تعیین کرد تا از تفسیرپذیر بودن قانون هم جلوگیری شود. قانون بالادستی می‌گوید تا سال ۱۴۰۴ به ۳ میلیون تولید خودرو برسیم، طبق قوانین بالادستی ۱۰ درصد تولید باید واردات باشد می‌توان بر حسب همین موضوع برنامه‌ریزی کرد.

وی افزود: در ماده مربوط به واردات در مقابل صادرات گفته شده: «هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودو یا سایر کالاها یا خدمات مرتبط به انواع صنایع نیرو محرکه و یا از طریق واردات بدون انتقال ارز» می‌تواند خودرو وارد کند. بنابراین حتی اگر صادرات خودرو عملیاتی نباشد می‌توان از راه‌های دیگر استفاده کرد. دادفر همچنین خاطرنشان کرد: بنابراین اگر این طرح به تصویب نهایی برسد به نفع مردم خواهد بود و امیدواریم پس از اصلاح تبصره ۲ به تصویب برسد. هر مجلس و دولتی که بتواند نظمی در بازار افسارگسیخته خودرو ایجاد کند که به نفع مصرف‌کننده باشد، یقینا بقیه مسائل صنعت کشور را هم می‌تواند حل کند.

مسکن ملی فرزندخوانده دولت سیزدهم شد

گروه معدن
editor@smtnews.ir

پروژه اقدام ملی مسکن که قرار بود دو ساله به اتمام برسد پس از گذشت ۲۰ ماه به پیشرفت حدود ۲۵ درصد رسیده و ادامه آن به دولت سیزدهم واگذار شد. این درحالی است که رئیس دولت سیزدهم از تعهد ساخت سالانه یک میلیون مسکن سخن می‌گوید که موافقان و مخالفان خود را دارد. برخی معتقدند اگر برنامه‌ریزی لازم انجام شده و منابع شود با هماهنگی میان دستگاه‌ها دستیابی به این هدف امکانپذیر خواهد بود. از سوی دیگر مخالفان اعلام چنین برنامه‌هایی بر ناموفق بودند طرح‌هایی مانند مسکن مهر اشاره دارند و معتقدند به هر شکل تجربه‌های پیشین نشان داده که دولت مسکن ساز خوبی نیست.



عکس: آیدا فریدی

شهریور ۱۳۹۸ طرح اقدام ملی مسکن با حضور رئیس‌جمهور کلنگ‌زنی و ۱۸ آبان ماه ۱۳۹۸ ثبت‌نام متقاضیان در چهار استان آغاز شد و سپس به دیگر استان‌ها تسری پیدا کرد. ابتدا برای این پروژه ۴۰۰ هزار واحد تعریف شد که هم‌اکنون ۵۳۴ هزار واحد در مرحله اجرا قرار دارد

مسکن ملی در یک نگاه

شهریوماه ۱۳۹۸ طرح اقدام ملی مسکن با حضور رئیس‌جمهور کلنگ‌زنی شد و ۱۸ آبان ماه ۱۳۹۸ ثبت نام از متقاضیان در چهار استان آغاز و سپس به دیگر استان‌ها تسری پیدا کرد. ابتدا برای این پروژه ۴۰۰ هزار واحد تعریف شد که هم‌اکنون ۵۳۴ هزار واحد در مرحله اجرا قرار دارد. در پنج مرحله ثبت نام این طرح در سامانه اقدام ملی به نشانی tem.mrud.ir مجموعا ۲.۲ میلیون نفر نام‌نویسی کردند که ۵۳۰ هزار خانه اولی مشمول این طرح قرار گرفتند. تا کنون دو مرحله افتتاح صورت گرفته که روز یکم آبان ماه ۱۳۹۹ تعداد ۱۱ هزار و ۵۶۰ واحد و روز ۲۱ تیر ۱۴۰۰ تعداد ۲۸ هزار و ۵۱۸ واحد جمعا ۴۰ هزار و ۷۸ واحد به بهره‌برداری رسیده یعنی این پروژه تنها ۲۵ درصد پیشرفت کرده است. وام این پروژه از طریق آورده متقاضیان و وام بانکی پیش می‌رود. از ابتدا تسهیلات این طرح ۱۰۰ میلیون تومان با نرخ سود ۱۸ درصد بود که به ۲۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است. آورده متقاضیان در مرحله اول حدود ۴۰ میلیون تومان است. میانگین نرخ این واحدها در کل کشور طبق شاخص سازمان برنامه و بودجه در سه ماهه دوم سال ۱۳۹۹ متری ۲.۸ میلیون تومان است که البته بر اساس آخرین محاسبات اداره کل راه و شهرسازی استان تهران به ۳.۷ میلیون تومان در هر متر مربع رسیده است.

تجربه مسکن مهر در حال تکرار است؟

ظاهرا همه چیز برای تحویل نصفه و نیمه طرح اقدام ملی مسکن به دولت بعد مهیاست. در واقع همان کاری که دولتهای نهم و دهم در پروژه ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار واحدی مسکن مهر انجام دادند و آن را پس از شش سال با ۳۱ درصد پیشرفت به دولت روحانی محول کردند، درباره مسکن ملی در حال وقوع است. وزیر راه و شهرسازی اخیرا گفته که پروژه‌های مسکن ملی باید حداکثر ۱۸ ماه تا دو سال طول بکشد و نباید از این زمان‌بندی تجاوز کند. البته محمد اسلامی طرحها را مجزا در نظر گرفته و برای هر طرح، دو سال زمان تعیین کرده است. یعنی پس از کلنگ‌زنی، هر پروژه نهایتا باید دو ساله به اتمام برسد. هرچند در زمان اجرای طرح، صحبتها اینگونه بیان نمی‌شد و مسئولان طوری وعده می‌دادند که قرار است تمامی ۴۰۰ هزار واحد تا سال ۱۴۰۰ تکمیل شود.

به هر ترتیب ۵۳۰ هزار واحد مسکن ملی که تا کنون به مرحله اجرا رسیده باید حداکثر تا دو سال آینده تمام شود. این در حالی است که پس از واگذاری طرح به دولتهای بعد معلوم نیست چه شرایطی پیش بیاید و چگونه با پروژه مسکن ملی رفتار شود.

البته مسئولان وزارت راه و شهرسازی بارها اعلام کرده‌اند که طرح اقدام ملی مسکن به یارانه‌های دولتی وابستگی ندارد که دولتها نخواهند زیر بار اجرای آن بروند؛ چرا که تسهیلات ۱۸ درصدی آن را بانک پرداخت می‌کند و دولت مکلف است زمین ارزان نرخ در اختیار متولیان مستقیم و کارگزاران غیرمستقیم آن قرار دهد.

قیمت مسکن ملی در هاله‌ای از ابهام

برآوردها از نرخ مسکن ملی هم به دلیل نبود ثبات اقتصادی، دائما طی ۲۰ ماه گذشته تغییر کرد. اوایل بیان می‌شد که هر متر مسکن ملی ۲ تا ۳ میلیون تومان است. سپس پاییز سال گذشته بر اساس برآورد سازمان برنامه و بودجه از پروژه‌های دولتی اعلام شد که هر متر مسکن ملی نباید با قیمتی فراتر از ۲.۷ میلیون تومان به پیمانکاران واگذار شود؛ در حالی که همان از ابتدای اجرای طرح در سال ۱۳۹۸ همواره سازندگان اعلام کردند که با توجه به هزینه‌های ساخت، اجرای پروژه با قیمت‌های ۲ تا ۳ میلیون تومان امکان‌پذیر نیست و کمتر سازنده‌ای حاضر شد زیر بار این پروژه برود. نهایتا پس از حدود ۲۰ ماه اتلاف وقت طبق برآورد سازمان برنامه و بودجه از پروژه‌های عمرانی، نرخ هر متر مسکن ملی با رشد حدود ۸۰ درصد به حدود ۵ میلیون تومان در هر متر مربع رسید؛ آن هم به صورت علی‌الحساب و مشخص نیست با توجه به نوسان نرخ مصالح ساختمانی در آینده واحدها با چه قیمتی به‌دست متقاضیان برسد.

از این طرف، عمده متقاضیان مسکن ملی که بنا به گفته مسئولان، اقشار متوسط هستند توانایی پرداخت آورده را ندارند و نسبت تعداد واریزی‌ها به تعداد پروژه ۲۸ درصد است. رقم آورده اولیه ۴۰ میلیون تومان تعیین شده و گفته می‌شود هر چهار تا پنج ماه متقاضیان باید ۴۰ میلیون تومان بپردازند تا به ۲۰۰ میلیون تومان برسد. ۱۰۰ میلیون تومان هم تسهیلات بانکی با نرخ سود ۱۸ درصد است. از کل ۵۳۰ هزار واحد اقدام ملی مسکن که در مرحله اجرا قرار دارد تا روز ۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۰ تعداد ۲۱۳ هزار و ۱۰۱ متقاضی برای مسکن ملی افتتاح حساب و از این تعداد ۱۵۰ هزار و ۳۳۸ نفر وجوه اولیه را واریز کردند که معادل ۶۷۹۰ میلیارد تومان است. از میزان وجوه واریز شده متقاضیان به حساب بانک ۱۲۰۶ میلیارد تومان به پروژه‌ها تزریق شده و مابقی در حساب بانک است و به مرور به پروژه‌ها تزریق می‌شود. ۱۰۶ پروژه قراردادشان قطعی شده که تعداد واحدهای آن ۸۴۴۲ واحد است. همچنین ۷۵ پروژه به تعداد ۳۳۸۲ واحد نیز در دفتر خانه آماده افتتاح حساب است.

با توجه به این آمار تا کنون فقط ۸۴۴۲ واحد مسکن ملی به مرحله انعقاد قرارداد رسیده‌اند. اینکه آیا می‌شود تا کمتر از دو سال آینده ۵۳۰ هزار واحد که تعدادشان روز به روز در حال افزایش است را با ۳۰۰ میلیون تومان به پایان رساند خدا عالم است اما از قدیم گفته‌اند سالی که نکوست از بهارش پیداست.

> وزیر راه و شهرسازی اخیرا گفته که پروژه‌های مسکن ملی باید حداکثر ۱۸ ماه تا دو سال طول بکشد و نباید از این زمان‌بندی تجاوز کند

جاخالی بانک‌ها در پروژه مسکن ملی

آخرین آمار از پول‌های واریز شده به حساب سازندگان مسکن ملی نشان می‌دهد نه تنها وامهای بانکی سهم ناچیزی از منابع این پروژه را تشکیل می‌دهد بلکه با میزان آورده تزریق شده به طرحها از سوی متقاضیان فقط می‌توان حدود ۸۲۰۰ واحد مسکونی احداث کرد؛ این در حالی است که بنا به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی بخش عمده ۴۰ هزار واحد افتتاح شده بدون اتکا به تسهیلات مصوب این پروژه احداث شده است.

به گزارش ایسنا، طبق اعلام بانک مسکن تا کنون از ۸۶۴۰ میلیارد تومان آورده متقاضیان ۲۸۴۰ میلیارد تومان آن برای احداث پروژه‌های طرح اقدام ملی مسکن به حساب سازندگان واریز شده است. ۲۴۴ میلیارد تومان هم تسهیلات بانکی پرداخت شده که مجموع دو عدد مذکور را به ۳۰۸۴ میلیارد تومان می‌رساند. مابقی نیز که حدود ۵۸۰۰ میلیارد تومان است به‌تدریج با پیشرفت فیزیکی و آغاز احداث پروژه‌ها تخصیص خواهد یافت.

▣ هزینه ساخت هر واحد مسکن ملی

با احتساب هزینه حدود ۵ میلیون تومان برای هر متر مربع واحدهای اقدام ملی، برای ساخت یک واحد ۷۵ متری به حدود ۳۷۵ میلیون تومان نقدینگی نیاز است. یعنی ۳۰۸۴ میلیارد تومان فقط تکافوی ساخت ۸۲۲۴ واحد اقدام ملی مسکن را می‌دهد. البته تا کنون ۴۰ هزار و ۷۸ واحد مسکن ملی افتتاح شده که محمود محمودزاده ـ معاون وزیر راه و شهرسازی ـ به ایسنا گفت: عمده واحدهایی که به بهره‌برداری رسیده از روشهایی همچون تعاونی‌سازی با دریافت وام اوراق، استفاده از تسهیلات ۹ درصد بافت فرسوده و دریافت زمین بدون اتکا به منابع بانکی ساخته شده است.

سازندگان چه می‌گویند؟



سازندگان می‌گویند به دلیل رشد بیش از ۱۰۰ درصدی نرخ نهاده‌های ساختمانی طی یک سال گذشته هر متر مسکن ملی ۵ میلیون تومان هزینه در بر دارد. اما وزارت راه و شهرسازی بر اساس هزینه‌های تابستان ۱۳۹۹ نرخ پایه در قرارداد با سازندگان را ۲.۷ میلیون تومان در هر متر مربع تعیین و هنوز این نرخ را به‌روزرسانی نکرده است.

با این حال مرداماه امسال تعدادی واحد مسکن ملی در شهر جدید پرند افتتاح شد که محمودزاده ـ معاون وزیر راه و شهرسازی ـ هزینه ساخت هر واحد از این پروژه را متری ۴ میلیون تومان و نرخ زمین را متری ۷۰۰ هزار تومان اعلام کرد.

فرشید پورحاجت، دبیر کانون انبوه سازان با بیان این ادعا که احتمالا بخشی از ۴۰ هزار واحد افتتاح شده مسکن ملی مربوط به پروژه‌های نیمه تمام مسکن مهر بوده گفت: مقدار منابعی که درحال‌حاضر در بخش مسکن تزریق می‌شود به هیچ عنوان پاسخگوی تقاضای موثر نیست. به اذعان خود مسئولان ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر برای مسکن ملی نام‌نویسی کردند که از تقاضای بالا برای مسکن در کشور حکایت دارد. وی تاکید کرد: تنها راه تامین مسکن کشور به کارگیری توان بخش خصوصی است و دولت توانایی ساخت‌وساز ندارد. اما بخش خصوصی با انواع و اقسام موانع و مشکلات درگیر است. برای یک استعلام ساده حدود دو ماه وقت سازنده را می‌گیرند. دستگاههای خدمات‌رسان نیز هزینه‌های سنگینی را مطالبه و هر از گاهی خدمات خود را قطع می‌کنند. سیستم بانکی هم که قرار است ۲۰ درصد تسهیلات خود را به حوزه مسکن اختصاص دهد هیچگونه رغبتی برای پرداخت این نوع وام ندارد و تنها بانک مسکن به پرداخت تسهیلات مسکن می‌پردازد که به هیچ عنوان منابع آن پاسخگوی این بخش نیست.

دبیر کانون انبوه‌سازان، هزینه‌های مسکن ملی را به فنر جمع شده‌ای تشبیه کرد و گفت: اگر وزارت راه و شهرسازی نخواهد بر روی عدد ۲.۷ میلیون تومان تجدیدنظر کند هیچ سازنده‌ای زیر بار پذیرش ریسک ساخت واحدهای اقدام ملی نخواهد رفت. آماری که بانک مسکن ارائه کرده نشان می‌دهد یک هشتم ظرفیت صنعت ساختمان در پروژه اقدام ملی به کار گرفته شده است؛ چرا که بخش خصوصی واقعی از این پروژه استقبال نکرده و با این روند نمی‌توان کاری از پیش برد.

به گفته پورحاجت، سیستم بانکی باید حدود دو برابر مبالغ واریزی از سوی متقاضیان، منابع به ساخت پروژه‌های مسکونی اختصاص دهد. این در حالی است که کل وامی که تا کنون از طریق بانک مسکن برای پروژه‌های اقدام ملی اختصاص یافته یک سی و پنجم رقمی است که متقاضیان واریز کرده‌اند.

شرایط فعلی حاکی از آن است که جای خالی بانک‌ها در پروژه اقدام ملی احساس می‌شود. تسهیلات مسکن ملی به ۲۵۰ میلیون تومان افزایش یافته که اگر مشکلات اولیه همچون دریافت پروانه ساختمانی از سوی شهرداری‌ها اجازه پیشرفت کارها را بدهد و تسهیلات هم به داد پروژه برسد با ۲۵۰ میلیون تومان می‌توان طرح را به مرحله مناسبی از پیشرفت رساند. اما احتمالا با این رویه تسهیلات بانکی حکم نوشدارو بعد از مرگ سهراب را در پروژه مسکن ملی ایفا خواهد کرد.

سخن پایانی

جدا از اینکه پروژه‌های مسکن مهر و مسکن ملی ثابت کردند دولت‌ها سازندگان خوبی نیستند، عدم همراهی متقاضیان در پرداخت به موقع آورده، هر دو پروژه را دچار چالش کرد.

این در حالی است که نرخ نهاده‌های ساختمانی در سال‌های گذشته چند برابر شده و نوسانات نرخ مصالح پروژه را درگیر کرده و این روند ادامه خواهد داشت. طبق آخرین اعلام اداره کل راه و شهرسازی استان تهران نرخ ساخت هر متر مسکن ملی درحال‌حاضر ۳.۷ میلیون تومان است.

هرچند برخی مسئولان بر اساس شاخص سازمان برنامه و بودجه از پروژه‌های عمرانی، نرخ ساخت مسکن ملی را متری ۵ میلیون تومان اعلام کرده‌اند. با این همه نگرانی از تکرار تجربه ساخت مسکن مهر نگرانی جدی است که نمی‌توان به سادگی از کنار آن گذشت.

چهره

بسته‌های تامین مالی برای طرح جهش تولید مسکن



مهدی طغیانی - عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی: اصل طرح جهش تولید مسکن از سوی کمیسیون عمران مجلس تهیه و تدوین شده و کمیسیون اقتصادی به عنوان کمیسیون فرعی این طرح را بررسی کرد. یکی از ملاحظات ما در کمیسیون اقتصادی این بود که مبنای تامین مالی طرح یک میلیون واحد، بحث افزایش پایه پولی نباشد زیرا طرح مسکن مهر تجربه‌ای بود که اگرچه تا اندازه‌ای توانست بازار مسکن را آرام کند اما از حیث افزایش پایه پولی، آثار تورمی خود را تا حدی بر جای گذاشت.

در طرح جهش تولید مسکن از طریق ابزارهای جدید مالی، صندوق‌های تامین مالی مسکن، بسته تقریبا متنوعی از روش‌های مختلف تامین مالی پیش‌بینی شده است تا مشکلات تورمی طرح مسکن مهر تکرار نشود. البته مزیت طرح علاوه بر بحث تامین مالی که روش‌های متنوعی برای آن پیش‌بینی شده، بحث ارزش زمینی است که خود را روی ملک اضافه می‌کند و بر هزینه‌های تولید مسکن عدد قابل توجهی را می‌افزاید. در واقع مزیت طرح این است که دولت تامین زمین را بر عهده می‌گیرد تا طرح با روش‌های مختلف ساخت و ساز و غیره کار را پیش ببرد.

بانک مرکزی هر سال براساس افقی که توسط دولت ترسیم شده است، در شورای پول و اعتبار در مورد سهم بخش‌های اقتصادی تصمیم‌گیری می‌کند. به عنوان مثال سهم بخش کشاورزی از تامین مالی امسال ۱۰ یا ۲۰ درصد و سهم بخش صنعت و همچنین ساختمان و مسکن هم درصدی را سهم‌بندی می‌کند.

آنچه در طرح جهش تولید مسکن پیش‌بینی شده چیزی اضافه‌تر از سهمیه‌بندی تعیین شده در شورای پول و اعتبار نیست اما تاکید من این است که همان سهمیه‌ای که برای بخش ساختمان و مسکن در شورای پول و اعتبار محقق می‌شود متناسب با نیاز این بخش تامین شود و کمتر از آن میزان نباشد.

شورای پول و اعتبار سالیانه در چارچوب وظایف و اختیارات خود این سهم‌بندی را تعیین و ابلاغ می‌کند. بنابراین قانون جهش تولید مسکن، تکلیف مالایطاقی (غیرقابل تحملی) بر آن اضافه نخواهد کرد.

اگر به نیاز مسکن پاسخ داده نشود، از آنجایی که بازار مسکن هم آلوده به تقاضاهای سوداگرانه یا اصطلاحا تقاضاهای دلال بازی است، موجب می‌شود مصرف کننده واقعی با افزایش قیمت‌های شدیدی مواجه شده و تحت فشار قرار گیرد.

مجلس در این زمینه دو اقدام را در دستور کار قرار داد؛ یکی مالیات بر خانه‌های خالی بود که به قانون تبدیل شد و موضوع دیگر که در حال قانونگذاری است بحث مالیات بر عایدی سرمایه است که در هر دو مورد به تقاضاهای سوداگرانه مسکن توجه شده و سعی کرده آن را محدود کند.

علاوه بر تقاضاهای سوداگرانه که متاسفانه در بازار وجود دارد، تقاضای طبیعی هم داریم. سالیانه تقریبا ۶۰۰ هزار ازدواج جدید داریم و نخستین نیازی که زوج‌های جوان دارند، مسکن است که بلافاصله می‌خواهند این تقاضا را از بازار تامین کنند. بنابراین اگر عقب‌ماندگی‌های سالیان قبل را هم در نظر بگیریم در سال‌های آینده یک میلیون واحد، حداقل نیاز کشور است که در عین حال عدد قابل توجهی است. در حال حاضر سالانه ۳۰۰ هزار واحد ساخته می‌شود و اگر بخواهیم این تعداد را سه برابر کنیم کار دشواری است اما در عین حال به دلیل پیوندهای پیشینی و پسینی بخش مسکن، اثر قابل توجهی روی حرکت اقتصاد کشور می‌گذارد و می‌تواند آن را از رکود خارج کند. اگر این اتفاق بیفتد اتفاق مبارکی برای اقتصاد کشور است و تقاضای قابل توجهی برای صنایع و تولیدات مختلف ایجاد می‌کند. زیرا وقتی صنعتی دچار رکود است و با مسکن هم در ارتباط است، تولید مسکن، آن صنعت را به حرکت در می‌آورد و اشتغالزایی می‌کند. با توجه به آنچه گفته شد؛ درباره ظرفیت‌های ساخت یک میلیون مسکن نیز باید گفت اگر عزم این کار باشد، برنامه‌ریزی هم انجام شود و منابع آن متناسب با آنچه که در توان کشور است و بیشتر از آن هماهنگی میان دستگاه‌ها اتفاق بیفتد، دستیابی به این هدف امکانپذیر است.

درباره استفاده از ظرفیت بورس نیز می‌توان گفت؛ ظرفیت بورس تابع اعتماد عمومی به بازار است وقتی اعتماد عمومی به بازار میل می‌کند تقریبا همه شرکت‌ها و روش‌های مختلف تامین مالی جان می‌گیرند و رشد می‌کنند.

قطعا لازمه ظرفیت بورس همین اعتماد عمومی است. باید اعتماد عمومی به بازار رخ بدهد تا ذیل آن، صندوق‌های تامین مالی مسکن رونق بگیرند. با این همه بدون شک برای اجرای طرح جهش تولید مسکن بسته‌های متنوعی از روش‌های تامین مالی برای کاهش آثار تورمی پیش بینی شده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد

خسارت قطع برق فولادی های ایمیدرو هفته‌ای ۲۳۵ میلیون دلار



معـاون وزیر صنعـت، معدن و تجـارت، میزان خسـارت ناشـی از قطعی برق واحدهای فولادی- تنها در زیرمجموعه ایمیدرو- را هفته‌ای ۲۳۵ میلیون دلار اعلام کرد.

به گـزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، سـعید زرندی با یادآوری رشـد ۸ درصدی صنعت کشور در سال ۹۹ گفت: سـال گذشـته، سـال خوبی برای تولید بود و علی‌رغم همه چالش‌ها و مشکلات ناشی از تحریم‌های و شیوع کرونا، بخش صنعت و تولید در مسیر رشد حرکت کرد و این شرایط تا سه ماهه نخست امسال نیز تداوم داشت.

معـاون طرح و برنامه وزیر صنعت،معـدن و تجارت با بیان اینکه ایـن وزارتخانه وضعیـت تولید محصـولات صنعتی و معدنی منتخب را به صورت ماهانه رصد می‌کند، ۲۷ محصول را دارای رشـد مطلق و حدود ۳۰ محصول را دارای رشد بالا اعلام کرد.

زرنـدی با تاکید بر اهمیت و نقش صنایـع معدنی به ویژه فولاد در گذر از شـرایط سـخت اقتصادی ناشـی از تحمیل تحریم‌هـا، تصریح کرد: تقریباً ۱۲ درصد ارزش افزوده صنعت در حوزه فولاد اسـت و این به معنای ضرورت یک برنامه‌ریزی منسجم در این حوزه است.

معاون طـرح و برنامه‌ریزی وزیـر صنعت،معدن و تجـارت در ادامـه، ظرفیـت فعلـی کنسـتانتره سـنگ آهـن در کشـور را حـدود ۵۷.۶۶ میلیون تـن و هدف‌گـذاری انجام شـده در این بخش ۸۰ میلیـون تن و در حوزه گندلـه نیز ظرفیت تولید و هدف‌گذاری را به ترتیب ۴۷.۶ و ۵۸ میلیون تن اعلام کرد.

همچنین بر اسـاس توضیحات زرندی میزان ظرفیت فعلی آهن اسـفنجی حـدود ۳۵ میلیـون تن و هدف‌گـذاری در این حوزه بر ۵۲.۷ برنامه‌ریزی شـده اسـت و در بخش نورد هدف‌گذاری ۴۶ میلیون تنی با رسـیدن به ظرفیت تولید ۵۸ میلیون تنی، محقق شده است.

وی با اسـتناد به آمار اعلام شـده و شـرایط خـوب تولید تا سـه ماه نخسـت امسـال، تحقق اهداف تعیین شده را در صورت تامین برق، امکانپذیر دانسـت و افزود: شرایط تولید تا خرداد ماه و تا پیش از روبه‌رو شدن با چالش‌های تأمین برق، رضایت‌بخش بود اما در سـه ماهه گذشته بواسطه عدم تأمین برق واحدهای تولیدی به‌ویژه در بخش سیمان و فولاد دچار مشکل شدیم.

زرندی در بخش دیگر صحبت‌های خود، با تاکید بـر اینکه وزارت صمت در سـند ۱۴۰۴ میزان نیاز و مصرف برق مورد نیـاز صنایع را اعلام کرده بود، گفت: البته اعلام نیاز به تنهایی کافی نبود و نیاز به دستگاهی جهت پیگیری و ایجاد هماهنگی برای الزام تأمین برق مورد نیاز بخش صنعت وجود داشت.

وی میزان خسارت ناشی از قطعی برق واحدهای فولادی- تنهـا در زیرمجموعه ایمیـدرو- را هفته‌ای ۲۳۵ میلیون دلار اعـلام کـرد و ادامه داد: بـرای دسـتیابی و تحقق هدف ۵۵ میلیـون تنی فولاد، حداقـل پنج هزار مـگاوات برق کمبود داریـم و وزارت صمت در کنار رایزنی‌ها و پیگیری‌هایی که با وزارت نیرو جهت تأمین برق بخش صنعت انجام داد، پیگیری موضوع سرمایه‌گذاری در حوزه برق را نیز در دستور کار خود قرار داد.

معـاون طـرح و برنامـه وزارت صنعت، معـدن و تجارت، سـرمایه‌گذاری بخش صنعت در کنار تغییـر مدل اقتصادی صنعت برق و حل مشـکلات مربوط به اتلاف شبکه را راه‌کار و تدبیر مناسـبی برای کاهش مشکلات برق صنایع دانست و گفت: بخش صنعت درحال‌حاضر برای تأمین ۱۰ هزار مگاوات برق اعلام آمادگی کرده اسـت و رویکرد وزارت صمت در این زمینه استفاده از ظرفیت‌های صنعت برای تأمین برق است.

وی با اشـاره به تجربه موفق سـرمایه‌گذاری بخش صنعت در تامیـن آب مورد نیاز خود در پروژه انتقال آب خلیج‌فارس بـه فلات مرکزی و اسـتفاده از ظرفیت شـرکت‌های برتر به عنوان سرمایه‌گذار بیان کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت، چالش‌هـای صنعـت را درک می‌کند و با توجه به شـرایط و فضای مناسبی که برای تولید وجود دارد لازم با ایجاد فرصت سرمایه‌گذاری به رشد تولید کشور کمک کنیم.

زرندی در پایان ضمن امیدواری نسبت به تامین برق پایدار بخش صنعت کشـور توسط وزارت نیرو و اجرایی شدن طرح تأمین ۱۰ هزار مگا وات برق توسط بخش صنایع، بر ضرورت تمرکز بـرای تأمین برق و انرژی مورد نیاز صنایع در ماه‌های آینده تاکید کرد و گفت: لازم اسـت از الان تدابیر لازم برای جلوگیـری از ایجاد محدودیـت در تأمین گاز این واحدها در زمستان در نظر گرفته شود تا دیگر شاهد اینگونه اتفاقات تلخ برای صنعت نباشیم.



عکس: آیدا فریدی

تولید فولاد ایران ۱۰ درصد افزایش یافت

انجمن جهانی فولاد در جدیدترین گزارش خود اعلام کرد تولید فولاد ایران در ۷ ماه نخسـت ۲۰۲۱ حدود ۱۰ درصد رشد داشته و به ۱۷.۸ میلیون تن رسیده است.

بـه گزارش مهـر، انجمن جهانـی فـولاد در جدیدترین گزارش خـود اعلام کرد، تولید فولاد ایـران در ماه جولای ۲۰۲۱ (تیر ۱۴۰۰) نسـبت به مدت مشـابه سال ۲۰۲۰ با افزایش ۹ درصدی به ۲.۶ میلیون تن رسیده است.

بر اسـاس این گزارش، تولید فولاد ایران در ۷ ماه نخست امسال میلادی به ۱۷.۸ میلیون تن رسیده است که نسبت به مدت مشـابه سـال ۲۰۲۰ افزایش ۹.۹ درصدی را نشان می‌دهد.

همچنیـن تولید فـولاد در غرب آسـیا بـا افزایش ۹.۲ درصدی به ۳.۶ میلیون تن رسـیده اسـت کـه با توجه به تولید ۲.۶ میلیون تنی ایران در این ماه، ۷۲.۲ درصد تولید فولاد غرب آسیا در اختیار ایران است.

۱۰ کشور نخست تولیدکننده فولاد

بر این اساس، چین با تولید ۸۶.۸ میلیون تن، هند با ۹.۸ میلیـون تن و ژاپن با ۸ میلیون تن در رتبه‌های نخسـت تا سوم تولید فولاد در جهان قرار دارند.

پس از این کشـورها، امریـکا با تولیـد ۷.۵ میلیون تن، روسـیه با ۶.۷ میلیون تن، کره جنوبـی با ۶.۱ میلیون تن، آلمان با ۳ میلیون تن، ترکیه با ۳.۲ میلیون تن، برزیل با ۳ میلیـون تن و ایران با ۲.۶ میلیون تن، جایگاه‌های چهارم تا دهم را به خود اختصاص داده‌اند.

در مـاه جولای، تمامی ۱۰ کشـور نخسـت تولیدکننده فولاد جهان به جز چین نسـبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۰ افزایش تولید داشـتند. تولید فولاد چین نسبت به جولای سال گذشته ۸.۴ درصد کاهش یافته است.

افزایش ۳.۳ درصدی تولید فولاد در جهان

بر اسـاس این گزارش، تولید فـولاد جهان در ماه جولای ۲۰۲۱ نسـبت به مدت مشـابه سـال گذشـته ۳.۳ درصد افزایش یافته و به ۱۶۱.۷ میلیون تن رسیده است.

تولید فولاد در کشـورهای اتحادیه اروپـا در ماه جولای با افزایش ۳۰.۳ درصدی به ۱۳ میلیون تن رسیده است.

کشورهای آسـیا و اقیانوسیه در ماه جولای ۲۰۲۱ یعنی تیرماه امسال ۱۱۶.۴ میلیون تن فولاد تولید کردند که ۲.۵ درصد کمتر شده است.

تولید فولاد کشـورهای امریکای شمالی نیز در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۶ درصد افزایش یافته و به ۱۰.۲ میلیون تن رسیده است.

همچنین تولید فولاد کشورهای مستقل مشترک المنافع در این بازه زمانی با ۱۱.۲ درصد افزایش به ۹.۲ میلیون تن رسـیده است.کشورهای امریکای جنوبی نیز با ۱۹.۶ درصد بیشـتر تولید فولاد در ماه جـولای، ۳.۸ میلیون تن تولید داشته‌اند.

هزینه‌ی کرونا را شکست می‌دهیم.
پوشش هزینه‌ی بستری، تا ۱۰۰ میلیون تومان
بیمه سه‌گانه کرونا
همراه روزهای سخت
بیمه سامان
Saman Insurance
www.si24.ir
تلفن: ۸۹۴۳-۰۲۱

یادداشت

مزیت‌های بورسی شدن سیمان



شهریار گراوندی/عضو هیات مدیره انجمن کارفرمایان صنعت سیمان

سیمان در رده معدود کالاهای صنعتی کشور است که تا همین چند ماه اخیر، بهای فروش آن با نرخ‌های دستوری تعیین می‌شد. این روند قیمت‌گذاری دستوری در حالی است که میزان تولید این محصول ساختمانی به‌مراتب فراتر از نیاز بازار داخلی به این محصول برآورد می‌شود. با وجود فشاری که روی تولیدکننده و در سایه نرخ‌گذاری دستوری وارد بود؛ این محصول همچنان با قیمت واقعی در اختیار مصرف‌کننده نهایی قرار نمی‌گرفت. در واقع این بازار به جولانگاهی برای دلالان بدل شده بود و سود حاصل از فروش این محصول ساختمانی نصیب واسطه‌ها می‌شد. از ابتدای سال جاری مقدماتی برای عرضه این محصول در بورس کالا فراهم شد. مزیت‌های فروش سیمان از طریق بورس موجب شده در این مدت بسیاری از تولیدکنندگان برای عرضه محصول خود از طریق بورس کالا اقدام کنند و مراحل قانونی پذیرش را بگذرانند.

حال معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت طی مصوبه‌ای تمامی واحدهای تولیدکننده سیمان کشور را موظف به پذیرش در بورس کالا در مدت یک هفته کرده است. بدین ترتیب با پایان یافتن مهلت قانونی یادشده، هرگونه عرضه و خرید سیمان خارج از رینگ معاملاتی بورس کالا ممنوع است. انتظار می‌رود با وجود این ابلاغیه، روند پذیرش سیمان در این بازار سرعت یابد.

به اعتقاد فعالان صنایع سیمان، عرضه ۱۰۰ درصدی این محصول در بورس کالا اقدام منطقی است که زمینه بازگشت آرامش به بازار سیمان و همچنین فروش این محصول ساختمانی را در بستری شفاف فراهم می‌کند. بدین‌ترتیب تمامی معاملات سیمان میان خریدار و فروشنده شفاف می‌شود. در همین حال دست واسطه‌ها و دلالان غیرحرفه‌ای از این بازار کوتاه خواهد شد. به‌ویژه آنکه خریداران سیمان و توزیع‌کنندگان این محصول نیز موظف خواهند شد، معاملات خود را در بستری شفاف ترتیب دهند. در همین حال، امکان فرار مالیاتی حذف و این خریداران موظف به پرداخت مالیات بر درآمد خود خواهند شد. در روش‌های قبلی برخی خریداران به‌نام دیگران و در تناژهای کوچک، سیمان را خریداری و با انبار کردن یا اقدامات مختلف، زمینه بر هم خوردن این بازار را فراهم می‌کردند. اما با عرضه این محصول در بورس کالا، حجم خریدوفروش، خریدار و فروشنده و درآمد افراد نیز مشخص است؛ بدین‌ترتیب از یک‌سو امکان فرار مالیاتی حذف می‌شود و از سوی دیگر، امکان پیگیری و رصد در فرآیند توزیع وجود دارد. البته در حال حاضر با توجه به محدودیت در تامین برق، میزان تولید این صنعت بسیار کم شده است؛ با این وجود این‌طور به‌نظر می‌رسد که با عرضه کالا در بورس کالا، وضعیت توزیع سیمان از شرایط مطلوب‌تری برخوردار و قیمت مصرف‌کننده واقعی‌تر شود. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که در حال حاضر هیچ محدودیتی برای دریافت کد بورسی و خرید سیمان از بورس کالا وجود ندارد. هر شخصی با تقاضای خرید محدود می‌تواند با دریافت کد بورسی اقدام به خرید محصول از این محل کند. هرچند در همین حال همچنان توزیع‌کنندگان بزرگ نیز به فعالیت خود ادامه می‌دهند و نیاز بازار را تامین می‌کنند. بدین‌ترتیب تنها شفافیت بیشتری بر معاملات حاکم می‌شود و امکان گران‌فروشی و کسب سودهای غیرقابل‌توجیه، حذف می‌شود؛ یعنی زنجیره توزیع قابل رصد خواهد بود. در ادامه باید خاطرنشان کرد که انجمن کارفرمایان صنعت سیمان از ۲ ماه گذشته از فعالان این صنعت درخواست کرده تا برای دریافت کد بورسی اقدام کنند. حال عده‌ای عمدا و با در خطر افتادن منافعشان، نسبت به این اقدام تعلل کرده‌اند. عده دیگری نیز به دلیل جنبه‌های قانونی امکان دریافت کد بورسی ندارند. به‌عنوان مثال چنانچه فردی مشکل مالیاتی داشته باشد؛ نمی‌تواند کد بورسی بگیرد؛ درنتیجه باید تاکید کرد که تغییر شرایط امکان رفع این دست مشکلات را هم فراهم می‌کند. ضمن آنکه در حال حاضر هیچ منعی برای دریافت کد بورسی از سوی اشخاص و افراد وجود ندارد و انتظار داریم این مسیر به‌خوبی زمینه بازگشت آرامش به بازار را فراهم کند.

استمرار عرضه سیمان در بورس کالا بازار را متعادل می‌کند

توقف پرداخت رانت از جیب سهامداران به دلالان

گروه معدن
editor@smtnews.ir



سیمان یکی از مهم‌ترین مصالح ساختمانی است که در تمام ساخت‌وسازها و پروژه‌های عمرانی کاربرد دارد و فاقد جایگزین است. با این وجود، بازار خریدوفروش این محصول طی ماه‌های گذشته با التهابات گسترده‌ای روبه‌رو بوده است. بخشی از این التهابات را می‌توان ناشی از قطع برق و کاهش قابل‌توجه تولید این محصول ساختمانی دانست. با این حال، عملکرد دلالان و واسطه‌ها بیش از حد انتظار زمینه رشد نرخ سیمان و برهم خوردن بازار آن را فراهم کرد. در چنین شرایطی پیشنهاد شده تمام معاملات این محصول ساختمانی به بورس کالا منتقل شود. برهمین اساس فعالان بازار معتقدند استمرار عرضه سیمان در بورس کالا نه تنها باعث متعادل‌تر شدن نرخ این محصول شده است بلکه به اعتقاد کارشناسان بازار سرمایه این فرآیند باعث شده که پرداخت برخی رانت‌ها از جیب سهامداران به عده‌ای واسطه متوقف شود

بازار سیمان شفاف می‌شود

موضوع قیمت‌گذاری و نحوه عرضه و معامله سیمان در بورس کالا در چند سال اخیر مطرح بوده است. از ابتدای امسال، عرضه سیمان در بورس کالا برای شرکت‌های داوطلب اجرایی شد و مورداستقبال فعالان این صنعت و بسیاری از کارشناسان قرار گرفت. هفته گذشته نیز معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اعلام مهلت ثبت‌نام یک‌هفته‌ای برای همه چرخه‌های مربوط به تولید و توزیع سیمان، از ممنوعیت هرگونه خرید و عرضه خارج از بورس کالا پس از پایان این مهلت خبر داد. براساس این مصوبه شرکت‌های بتن‌ساز، موزاییک‌ساز و همه واحدهای تولیدی سیمان‌بر دارای پروانه و دیگر مدارک معتبر بهره‌برداری از مراجع ذی‌ربط (سازمان صنعت، معدن و تجارت، سازمان جهادکشاورزی و..) که از سیمان به‌عنوان مواد اولیه استفاده می‌کنند، با توجه به ظرفیت پروانه و سیمان موردنیاز با اخذ معرفینامه از سازمان صنعت، معدن و تجارت مرکز استان و شهرستان‌ها به بورس کالا مراجعه و ظرف یک هفته در بورس کالا ثبت‌نام و نسبت به اخذ کد بورسی اقدام کنند.در همین حال، خریداران مجاز پروژه‌های ملی و عمرانی نیز موظفند با اخذ معرفینامه رسمی از معاون عمرانی استان و انبوه‌سازان با اخذ معرفینامه از اداره کل مسکن و شهرسازی محل اجرای پروژه، در مدت یادشده نسبت به ثبت‌نام و اخذ کد بورسی اقدام کنند.

در ادامه عاملین فروش سیمان (که مالک یک واحد صنفی دارای جواز معتبر مصالح‌فروشی در منطقه‌ای مشخص با دفتر و انبار مناسب هستند و برای عرضه سیمان با رعایت ضوابط اعلام‌شده از سوی کارخانه فعالیت می‌کنند)، شرکت‌های تعاونی مصالح‌فروشان (که از فعالیت هماهنگ و منسجم چندین عامل دارای پروانه تشکیل می‌شوند)، اشخاص حقیقی و حقوقی (دارای پروانه مجاز ساختمانی با تعیین میزان سیمان موردنیاز و متناسب با پیشرفت پروژه) باید در مدت تعیین‌شده یک‌هفته‌ای، در بورس کالا ثبت‌نام و نسبت به خرید از بورس کالا اقدام کنند. گفتنی است پس از پایان یافتن این مهلت هرگونه خرید و عرضه خارج از بورس کالا تخلف به‌شمار می‌رود و بازرسان سازمان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در صورت مشاهده هرگونه تخلف با این موارد برخورد جدی خواهند کرد.

ضرورت‌هایی برای بورسی شدن سیمان



حسین چهرگانی، مدیرعامل شرکت سیمان پیوند گلستان در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی مصوبه وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره مهلت یک‌هفته‌ای کارخانجات سیمان و عوامل وابسته برای ثبت‌نام در بورس کالا و ممنوعیت هرگونه خرید و عرضه خارج از بورس کالا پس از اتمام این مهلت اظهار کرد: این اقدام و موضع‌گیری معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در مجموع مثبت ارزیابی می‌شود، چراکه اساسا اعتقاد داریم بورس کالا بستری مناسب برای بازگشت شفافیت به معاملات را فراهم می‌کند. البته امکان نوسان در نرخ فروش محصولات در دوره‌های مختلف وجود دارد اما امکان رصد دلایل این نوسان و برطرف شدن آن نیز هست. کما اینکه در ماه‌های نخست عرضه سیمان در بورس کالا شاهد بودیم بهای فروش این محصول ساختمانی در سایه کمبود شدید تولید آن به‌دلیل قطعی برق، بیش از انتظار افزایش یافت. اما این افزایش بهای فروش سیمان نه به‌دلیل دلالی، واسطه‌گری و سودجویی، بلکه به علت کمبود شدید این محصول حاصل شد؛ بنابراین می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که در چنین شرایطی نوسان شدید نرخ در بورس کالا طبیعی بود. حال درحال‌حاضر و با تامین برق صنایع و عرضه ۱۰۰ درصدی سیمان در بورس کالا انتظار داریم آرامش دوباره به این بازار بازگردد. این فعال صنعت سیمان در ادامه خاطرنشان کرد: در مجموع می‌توان گفت فعالان صنعت سیمان با عرضه ۱۰۰ درصدی این محصول ساختمانی در بورس کالا موافق هستند. چهرگانی در پاسخ به سوالی مبنی بر عرضه بخشی از این محصول در بورس کالا و مابقی آن از طریق بازار سنتی، گفت: این اقدام می‌تواند زمینه چندگانگی قیمت‌ها و در ادامه زمینه سوءاستفاده را فراهم کند. بدین‌ترتیب عرضه ۱۰۰ درصدی سیمان در بورس کالا، بهترین و مطمئن‌ترین روش برای عرضه و فروش این محصول است. ضمن آنکه بدین‌ترتیب شاهد افزایش عرضه سیمان در بورس کالا خواهیم بود که خود زمینه تثبیت نرخ و حتی کاهش آن را فراهم خواهد کرد. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر ارزیابی فرصت یک هفته‌ای داده‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ثبت‌نام در بورس کالا گفت: تحقق این هدف به همکاری شرکت بورس کالای ایران بستگی دارد. برای موفقیت در روند عرضه و فروش سیمان در بورس کالا، باید الزاماتی از سوی فعالان بورس کالا موردتوجه قرار گیرد. در درجه نخست آنکه عرضه سیمان از سوی شرکت‌های تولیدکننده این محصول در بورس کالا به ضمانتنامه نیاز دارد و هزینه‌بر است. ما انتظار داریم شرایط سهل‌تری برای دریافت ضمانتنامه از سوی تولیدکنندگان لحاظ شود. در بحث اجرایی کار هم همچنان باگ‌هایی وجود دارد. شنبه‌ها به عرضه سیمان اختصاص‌یافته است. کارخانه نیز تا روز چهارشنبه قبل از عرضه فرصت دارد، ظرفیت عرضه خود را تکمیل و پس از فروش محصول معامله‌شده را تا روز چهارشنبه هفته آتی در اختیار فروشنده قرار دهد. بدین‌ترتیب ۳ روز چهارشنبه، پنج‌شنبه و جمعه در میزان تولید شرکت‌ها لحاظ نشده است. یا در چند هفته اخیر شاهد تعطیلی یک هفته‌ای کشور به‌دلیل شیوع ویروس کرونا بودیم اما در همان زمان تولید در کارخانه‌ها ادامه داشت؛ بنابراین باید راه‌حلی برای این چالش‌ها اندیشیده و سازکارهای مناسبی در این زمینه پیدا کرد. این فعال صنعت سیمان در ادامه تاکید کرد: البته باید پذیرفت سامان‌دهی عرضه سیمان در بورس کالا آن‌قدرها هم ساده نیست. کما اینکه حدود ۷۰ واحد تولیدی انواع تیپ‌های سیمان را تولید می‌کنند و ساماندهی به این شرایط دشوار است. امید می‌رود ضعف‌های موجود نیز به‌زودی برطرف شوند.

> از ابتدای امسال، عرضه سیمان در بورس کالا برای شرکت‌های داوطلب اجرایی شد و مورداستقبال فعالان این صنعت و بسیاری از کارشناسان قرار گرفت

نگاهی به نقاط قوت و ضعف



علی‌محمد بد، فعال صنعت سیمان در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی مصوبه وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره عرضه ۱۰۰ درصدی سیمان در بورس کالا، اظهار کرد: این اقدام در مجموع مثبت ارزیابی می‌شود. از گذشته برخی عاملین فروش و دلالی سیمان زمینه رشد قابل‌توجه بهای این محصول ساختمانی و برهم خوردن این بازار را فراهم کرده‌اند. این عاملین هنوز هم وجود دارند و زمینه آشوب بیشتری را در این بازار فراهم می‌کنند. این عاملین فروش نه‌تنها این بازار را ملتهب می‌کنند، بلکه مالیاتی هم نمی‌پردازند. این فعال صنعت سیمان در ادامه تاکید کرد: بنابراین و با توجه به شرایط موجود، عرضه ۱۰۰ درصدی سیمان در بورس کالا زمینه شفافیت هرچه بیشتر در معاملات این محصول را فراهم می‌کند. در همین حال خریدار، فروشنده، نرخ خرید و بهای عرضه سیمان به مصرف‌کننده نهایی به‌طور شفاف مشخص خواهد شد. بد درباره مهلت یک‌هفته‌ای اعلام‌شده از سوی معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای کارخانجات سیمان و عوامل وابسته برای ثبت‌نام در بورس کالا گفت: البته شاید این زمان، کافی نباشد و در صورت لزوم باید تمدید شود. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که دریافت کد بورسی برای برخی عاملین فروش شهرستان‌ها که سال‌ها در قالب‌های سنتی فعالیت کرده‌اند، در ابتدا دشوار خواهد بود یا به زمان بیشتری نیاز دارد. با این وجود باید تاکید کرد تبدیل روند فروش سیمان از سیستمی سنتی به روندی جدید، اقدام مثبتی به‌نظر می‌رسد. تغییر روند فروش سیمان از روند سنتی به بورس کالا به منزله کوتاه شدن دست دلالان از این بازار است.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر امکان فروش سیمان در بورس کالا و بازار (همچون روندی که در حوزه فولاد نیز جریان دارد) گفت: درحال‌حاضر روند فروش این محصول با ایرادات جدی روبه‌رو شده و درنتیجه برای بازگشت آرامش به این بازار، فروش ۱۰۰ درصدی از طریق بورس کالا ضروری به‌نظر می‌رسد. به‌ویژه که تولید صنایع سیمان طی ۲ ماه گذشته و تحت‌تاثیر قطعی و نوسانات برق با چالش‌های جدی هم روبه‌رو و از میزان تولید در این صنعت به‌شدت کاسته شده؛ بنابراین این تمرکز فروش از یک مسیر، امکان اصلاح و بهبود شرایط را فراهم می‌کند.

بد در ادامه اظهار کرد: با وجود تمام نقدها و کاستی‌هایی که در مسیر عرضه کامل سیمان در بورس وجود دارد، بازهم تاکید می‌کنم این اقدام در موقعیت کنونی و با توجه به موارد یادشده، حرکتی روبه‌جلو و حمایت‌گرانه از صنایع و تولید است. بدین‌ترتیب با توجه به ضوابطی که بر معامله محصولات از طریق بورس کالا وجود دارد، رصد این خریدوفروش‌ها و تنظیم بازار امکان‌پذیر خواهد شد. وی در پایان افزود: در طول سال‌های گذشته و با توجه به نرخ یکسان سیمان در تمام کشور، احداث واحدهای تولیدی این صنعت، با توزیع درست و متناسب با نیاز مناطق گوناگون انجام نشده است. این درحالی است که حمل سیمان در مسافت‌های طولانی کار آسان و حتی به‌صرفه‌ای نیست. حال انتظار می‌رود در موقعیت کنونی این نکته نیز موردتوجه قرار گیرد و زمینه اصلاح آن فراهم شود.

کاهش نرخ سیمان در بازار



مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اشاره به ۴.۵ میلیون تن سیمان در مردادماه امسال تاکید کرد که از لحاظ تولید سیمان هیچگونه مشکلی نداریم و نرخ سیمان در بازار کاهش یافته است.

به گزارش شبکه اطلاع رسانی تولید و تجارت ایران، سیف‌الله امیری در نشست آغاز اجرای برنامه‌های کوتاه مدت مرتبط با تنظیم بازار، صادرات، رفع موانع و پشتیبانی از تولید که با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، با بیان این مطالب، گفت: ۱۰ گروه منطقه‌ای در حوزه سیمان تشکیل شده و جلسات مختلفی با مصرف‌کنندگان، تولیدکنندگان و سامانه افق داشته‌ایم. مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ۱۰ هزار و ۵۰۰ مصرف‌کننده سیمان برای خرید این محصول در بورس کالا ثبت‌نام کرده‌اند، یادآوری کرد: این رقم پیش از این ۵۰۰۰ مصرف‌کننده بوده است و اگر کارگزاری‌های بورس کالا در این حوزه فعال‌تر عمل کنند این رقم نیز بالاتر خواهد رفت.

وی افزود: همچنین ۶۲ واحد سیمانی در سامانه بورس کالا ثبت نام کرده‌اند، ۵۲ واحد سیمانی نیز در حال عرضه در بورس هستند اما ۹ واحد سیمانی هنوز در بورس کالا وارد نشده‌اند که تا هفته آینده تکلیف آنها نیز مشخص خواهد شد. (لازم به ذکر است که معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت هفته گذشته، ابلاغ کرد که واحدهای تولیدکننده سیمان که تاکنون موفق به اخذ کد بورسی نشده‌اند، ظرف مدت یک هفته فرصت دارند در بورس کالا ثبت‌نام و نسبت به عرضه محصولات خود در بورس کالا اقدام کنند.)

امیری با بیان اینکه یک میلیون و ۶۰۰ هزار سهم در بورس کالا عرضه شده است، گفت: با توجه به اعمال سیاست‌های جدید، قیمت‌ها در بازار سیمان کاهش یافته است و تعداد تامین‌کنندگان در سامانه افق ۱۶۰ واحد است که واحدهای خرده‌فروشی نیز باید به این سامانه وارد شوند.

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت همچنین تاکید کرد: معرفی فروشگاه‌های اینترنتی جهت خریدهای خرد سیمان باعث رقابت و کاهش نرخ خواهد شد؛ لذا ضروری است که فروشگاه‌های اینترنتی جهت خریدهای خرد سیمان نیز معرفی شوند.

مزایای عرضه سیمان در بورس کالا



در این راستا، میثم باقری، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به عرضه سیمان در بورس کالا اظهار کرد: هر چه شمار شرکت‌های تولیدکننده سیمان در بورس کالا بیشتر شده و سمت عرضه از سوی تولیدکنندگان نقاط مختلف کشور تقویت شود و در مقابل مصرف‌کنندگان بیشتری نیز پذیرش شوند، بهترین و عادلانه‌ترین نرخ سیمان در بورس کالا در تقابل عرضه و تقاضا کشف می‌شود.

وی افزود: با توجه به اینکه حجم تولید سیمان در کشور مطلوب بوده و پاسخگوی نیاز داخلی است، به دلیل عرضه‌های پر حجم سیمان در بورس کالا، اثرات سوء قطعی برق واحدهای تولیدی و نرخ‌های هیجانی در بازار نیز در حال از بین رفتن است به طوریکه امروز شاهد ایجاد ثبات نسبی در بازار سیمان کشور هستیم.

باقری ضمن اشاره به ابلاغیه هفته گذشته وزارت صمت مبنی بر ممنوعیت خرید و عرضه سیمان خارج از بورس کالا، خاطرنشان کرد: زمانی که فروش تنها از یک کانال رسمی اتفاق بیفتد، مشکلات سنتی بازار و بعضا مسائلی که در فروش‌های غیر رسمی اتفاق می‌افتاد از بین می‌رود؛ لذا زمانی که امکان خرید و فروش تنها از یک کانال قانونی و شفاف صورت می‌گیرد به عبارتی قیمت‌گذاری دستوری نیز از صنعت سیمان کنار رفته و به تعبیر دیگر، رانت هایی که در فروش‌های خارج از بورس وجود دارد به کلی حذف می‌شود. این روزها شاهد بازگشت تعادل به بازار سیمان و کنار رفتن التهاب‌های قیمتی هستیم که با توجه به ابلاغیه وزارت صمت مبنی بر عرضه سیمان فقط از مسیر بورس کالا، این تعادل در بازار ماندگار خواهد بود. وی ادامه داد: از سوی دیگر، ورود کل سیمان به بورس کالا برای سهامداران سیمانی نیز خبر خوبی است چراکه تا پیش از عرضه سیمان در بورس، برخی رانت‌ها از جیب سهامداران به عده‌ای واسطه پرداخت می‌شد در حالی که انجام معاملات سیمان در بورس کالا به صورت منظم و مستمر و به صورت کامل، قطعا سهامداران شرکت‌های سیمانی را منتفع خواهد کرد.

سخن پایانی

براساس ابلاغیه صادرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، هرگونه عرضه سیمان خارج از بورس از سوی واحدهای تولیدی سیمان ممنوع است. متقاضیان خریدوفروش این محصول اعم از واحدهای تولیدی و صنفی سیمانی، پروژه‌های عمرانی و انبوه‌سازان و عاملان فروش سیمان و مصالح‌فروشان باید حداکثر تا یک هفته پس از اعلام این اطلاعیه، نسبت به ثبت‌نام در بورس کالا و اخذ کد بورسی اقدام کنند. گفتنی است فعالان صنایع سیمان نسبت به این ابلاغیه خوشبین بوده و امیدوارند در آینده نزدیک و با تولید این محصول در شرایط پایدار، شاهد بازگشت آرامش به این بازار باشیم.

چالش‌های تغییر در میزان یارانه‌ها؛ راهکارهای پیشنهادی

بار کج یارانه نقدی به منزل نمی‌رسد

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



صد و بیست و هفتمین مرحله یارانه نقدی در حالی در شهریورماه پرداخت خواهد شد که دولت سیزدهم به‌دنبال ایجاد تغییراتی در پرداخت آن است. مبلغ ۴۵ هزار تومانی یارانه نقدی هر ماه به جمعیت حدود ۷۸ میلیون نفری یارانه‌بگیران پرداخت می‌شود و در طول این سال‌ها ثابت مانده است.

با این حال، ارزش یارانه نقدی سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال‌های ابتدایی دهه ۱۳۹۰ به دلیل تورم، کاهش یافته است. با اینکه پس از افزایش قیمت بنزین در آبان ۱۳۹۸ یارانه دیگری با عنوان یارانه معیشتی به برخی از خانوارها تعلق گرفت، اما یارانه معیشتی نیز مبلغ ثابتی بود که نتوانست ارزش خود را در برابر تورم حفظ کند.

با اینکه دولت سیزدهم تا کنون موضوع‌گیری رسمی درباره یارانه‌های نقدی و یارانه معیشت نداشته، اما با توجه به اظهارنظرهای دوران تبلیغات انتخاباتی و نیز رویکرد پیشین اعضای کابینه، به‌نظر می‌رسد دولت جدید در پی ایجاد تغییراتی در کم و کیف پرداخت یارانه نقدی و یارانه معیشتی باشد. یکی از وعده‌های انتخاباتی دولت سیزدهم، تخصیص کارت اعتباری معیشت ۲۰۰ هزار تومانی به خانوارهای دهک اول، دوم و سوم و کارت اعتباری معیشتی ۱۰۰ هزار تومانی به خانوارهای دهک چهارم و پنجم بود، وعده‌ای که زمان اجرای آن، آخر پاییز اعلام شده است.

■ دو پیش‌نیاز برای افزایش یارانه نقدی

عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی با تاکید بر اینکه بدون رعایت دو پیش‌نیاز، هرگونه اقدامی برای تغییر در پرداخت یارانه‌ها آسیب‌زا خواهد بود گفت: افزایش یارانه نقدی و حمایت از معیشت خانوار بدون دو پیش نیاز، امکان‌پذیر نخواهد بود.

وحید شقاقی شهری در این رابطه به ایرناپلاس گفت: افزایش مبلغ یارانه نقدی نیازمند داشتن تصویری روشن از نظام یارانه کشور است. اکنون ما هیچ تصویری از نظام یارانه‌ای کشور نداریم و این موضوع نه تنها در رابطه با یارانه‌های نقدی بلکه در رابطه با انواع یارانه‌هایی که به کالاهای مختلف و مانند آن پرداخت می‌کنیم نیز صادق است.

این اقتصاددان افزود: نظام یارانه‌ای کشور هرگز پالایش و بررسی نشده و آخرین داده‌ها و اطلاعات پرداخت یارانه نیز در ایران در دسترس نیست؛ این در حالی است که برای تصمیم‌گیری در رابطه با افزایش یا عدم افزایش یارانه‌های نقدی باید بدانیم که به‌طور دقیق، به چه بخش‌هایی یارانه پرداخت می‌شود و اثربخشی آن را نیز بررسی و تحلیل کنیم.

شقاقی شهری، پیش‌نیاز دوم افزایش یارانه‌های نقدی را نظام آماری دقیق و راستی‌آزمایی شده بیان کرد و گفت: در کنار پالایش، آسیب‌شناسی و بررسی نظام و یارانه‌ای کشور نیازمند دسترسی به بانک اطلاعاتی از یارانه‌بگیران هستیم. این بانک اطلاعاتی می‌تواند نشان دهد که یارانه به چه کسانی داده شده و آیا این افراد مستحق دریافت آن بوده‌اند یا خیر. بنابراین ما به یک نظام آماری دقیق و راستی‌آزمایی شده نیازمندیم.

عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی در پاسخ به این پرسش که بهترین راهکار دولت سیزدهم برای حمایت از معیشت خانوار چیست؟ گفت: دولت برای حمایت از معیشت خانوار باید تصویر روشنی از نظام یارانه‌ای کشور داشته باشد و همچنین بانک اطلاعات راستی‌آزمایی شده‌ای از یارانه‌بگیران فراهم کند زیرا این دو، پیش‌نیاز تصمیم‌گیری در رابطه با شیوه ادامه پرداخت یارانه‌ها و طرح‌های حمایت از معیشت هستند. وی افزود: بدون این دو، نمی‌توانیم تصمیم درستی در موضوع یارانه‌ها بگیریم و هرگونه تصمیمی در این فضا، پیامدهای مخرب را به کشور تحمیل خواهد کرد. علاوه بر این نمی‌توان اطمینان حاصل کرد که تغییرات به‌وجود آمده بتوانند هدفمندی یارانه‌ها را محقق کند.

■ جلوگیری از آسیب‌های افزایش یارانه

این استاد اقتصاد با تأکید بر اینکه «دولت نمی‌تواند بدون رفع چالش‌های گفته شده، دست به نظام اصلاح یارانه برای حمایت از معیشت خانوار بزند»، توضیح داد: پیشنهاد می‌شود اگر هدف دولت حمایت از معیشت خانوار است، در گام نخست بانک اطلاعات دقیقی از یارانه‌بگیران بر اساس مؤلفه‌های درآمد، ثروت و رفاه تهیه کند و در گام بعد، اثربخشی یارانه‌ها را مورد بررسی قرار دهد. باید توجه داشت زمانی که از اثربخشی صحبت می‌کنیم، باید هر دو یارانه نقدی و معافیت‌های مالیاتی را در نظر بگیریم زیرا می‌توان معافیت‌های مالیاتی را نیز نوعی یارانه در نظر گرفت. گام نهایی دولت برای حمایت از معیشت خانوار این است که بر اساس بانک اطلاعاتی تهیه شده، تصمیم‌گیری کند در چه مواردی نیاز به اصلاح و جابه‌جایی منابع داریم. دولت باید توجه داشته باشد بدون داده و اطلاعات آسیب‌شناسی، هرگونه اقدامی در جهت تغییر در پرداخت یارانه‌ها آسیب‌زا خواهد بود. وزیر کار خبر داده است که در دولت رئیسی برای افزایش یارانه نقدی اجماع نظر وجود دارد اما با وجود کسری بودجه، دولت چگونه می‌خواهد مبلغ یارانه را بیشتر کند و مجلس نسبت به این موضوع چه نظری دارد؟ این موضوع در حالی رخ می‌دهد که بسیاری از کارشناسان اقتصاد با این مساله مخالفت کرده‌اند و با طرح سقوط درآمدهای نفتی و تحریم شدید اقتصاد ایران که منجر به کسری بودجه شده است، گفته‌اند که افزایش یارانه نقدی به معنی چاپ پول بیشتر و در نتیجه تحمیل تورم سنگین‌تر است. حجت عبدالملکی، وزیر کار خبر داده است که مبلغ یارانه احتمالا تغییر می‌کند.

او تاکید کرده است: قطعا یارانه‌ای که در حال حاضر پرداخت می‌شود اثر رفاهی خاصی بر جامعه و مردم ندارد و آنچه که مدنظر ما است تبعیض در پرداخت یارانه است، یعنی اینکه پرداخت یارانه افرادی که شرایط مالی بهتری دارند کاهش پیدا کند تا یارانه افراد نیازمندتر بیشتر شود. البته عبدالملکی گفته است: مسئله اصلاح نظام یارانه‌ها یک موضوع بسیار کلان در سطح ملی و در سطح حاکمیت است وبه تنهایی در یک وزارتخانه نمی‌توانیم تصمیم خاصی اتخاذ کنیم.

به گفته وزیر کار دولت در حالت کلی به اینکه به اقشار متوسط و کم درآمد کمک بیشتری صورت کند، اتفاق نظر دارد.

■ مجلس درباره افزایش یارانه چه نظری دارد؟

نمایندگان مجلس و حتی شخص رئیس مجلس یعنی محمدباقر قالیباف هم بارها در مصاحبه‌های خود گفته‌اند که وضعیت معیشت مردم دشوار است و یارانه نقدی جوابگوی مخارج زندگی افراد نیست.

البته شماری از اعضای کمیسیون انرژی مجلس پیش از این به تجارت‌نیوز گفته‌اند که بنا ندارند یارانه معیشتی را افزایش دهند زیرا این موضوع مشروط به افزایش درآمد از محل فروش بنزین است که این مساله می‌تواند به معنی افزایش قیمت بنزین باشد. این نمایندگان گفته‌اند از آنجا که بعید می‌دانند قیمت بنزین افزایش داشته باشد بنابراین افزایش مبلغ یارانه معیشتی منتفی است.

سخن پایانی

با تمام این اوصاف اگر دولت سیزدهم هم بخواهد لایحه افزایش یارانه نقدی را به مجلس ببرد باید نمایندگان را قانع کند که منبع تامین اعتبار آن را در نظر گرفته است و چون شرایط درآمد و بودجه کشور در وضعیت نامساعدی است احتمالا افزایش یارانه نقدی در مجلس رای نیاورد. مگر اینکه دولت مدلی را پیاده کند که وزیر کار از آن صحبت کرده و یارانه ثروتمندان را به نفع فقرا کاهش دهد.



وحید شقاقی

افزایش مبلغ یارانه نقدی نیازمند داشتن تصویری روشن از نظام یارانه کشور است

تراز تجاری مثبت شد

چین مشتری اول کالاهای ایرانی

طبق اعلام گمرک ایران، تراز تجاری کشور در مرداد ماه مثبت یک میلیارد و ۲۶۳ میلیون دلار شده است.

طبق این گزارش، در مرداد ماه سال جاری هشت میلیون و ۴۵۲هزار تن کالا به ارزش پنج میلیارد و ۳۷۸ میلیون دلار بین ایران و کشورهای جهان تبادل شد که سهم صادرات سه میلیارد و ۳۲۳میلیون دلار و سهم واردات در این ماه دو میلیارد و ۵۵ میلیون دلار بود؛ بنابراین تراز تجارت غیر نفتی کشور یک میلیارد و ۲۶۳ میلیون دلار را نشان می دهد.

سرجمع تجارت غیر نفتی کشور در رویه های صادرات و واردات در پنجمین ماه سال ۱۴۰۰ از لحاظ وزنی هشت میلیون و ۴۵۲ هزار تن به ارزش پنج و ۳۷۸میلیون دلار بوده است که سهم صادرات در این ماه (۳۱روز)، هفت میلیون و ۱۴۲هزار تن به ارزش سه میلیارد و ۳۲۳ میلیون دلار بوده است که نسبت به صادرات کشور در مرداد ماه سال ۹۹ از لحاظ وزنی بدون کاهش ۹.۵درصدی و از لحاظ ارزش رشد ۵۴ درصدی داشته است.این در حالی است که صادرات کشور در مرداد ماه نسبت به تیرماه امسال با کاهش ۱۴ درصدی در وزن و ۹ درصدی در ارزش همراه بوده است.

■ مقصد کالاهای ایرانی کجاست؟

براساس این گزارش، مقاصد کالاهای ایرانی در مرداد ماه، چین با دو میلیون و ۴۳۶ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۵۰۵میلیون دلار ۳۴درصد وزن و ۴۵ درصد ارزش کل صادرات در مرداد ماه را به خود اختصاص داده است و نسبت به تیرماه کاهش ۱۲ درصدی در وزن و افزایش ۲۰ درصدی در ارزش را تجربه کرده است. عراق هم در این ماه نسبت به تیرماه ۱۸درصد در وزن و ۲۷ درصد در ارزش خرید کالا از ایران کاهش داشته است و یک میلیون و ۸۳ هزار تن کالا به ارزش ۳۴۶ میلیون دلار کالا از ایران خریده است.

امارات با ۷۳۴هزار تن به ارزش ۲۸۵ میلیون دلار(کاهش ۱۳ درصدی در وزن و ۱۹ درصدی در ارزش)، ترکیه با ۳۶۲ هزار تن به ارزش ۱۸۴ میلیون دلار (رشد چهار درصدی در وزن و کاهش ۴۴ درصدی ارزش) و افغانستان با ۳۶۴ هزار تن به ارزش ۱۲۷ میلیون دلار (کاهش ۱۲ درصدی در وزن و ۵۰ درصدی در ارزش) پنج مقصد اصلی صادرات کالاهای ایرانی در مردادماه بودند.

■ ۱.۳ میلیون تن واردات انجام شد

درمورد میزان واردات در پنجمین ماه سال نیز در ۳۱ روز مرداد ماه امسال یک میلیون و ۳۱۰ هزارتن کالا به ارزش دو میلیارد و۵۵ میلیون دلار به صورت ترخیص قطعی وارد کشور شد که نسبت به واردات در مرداد ماه سال ۹۹ از لحاظ وزن ۳۶ درصد کاهش و از لحاظ ارزش ۲۶ درصد کاهش داشته است. اما در مقایسه با تیر ماه ۱۴۰۰ کاهش ۶۸ درصدی در وزن و ۵۳ درصدی در ارزش را نشان می دهد. البته میزان ترخیص درصدی کالا با دستورات معاون اول رییس جمهور و دولت سیزدهم ۷۹۸ هزار تن بوده که به دلیل درصدی بودن و تکمیل نشدن اسناد قطعی ترخیص در آمار واردات قطعی اعلام نمی شود.

چهره

افزایش قاچاق معکوس، نتیجه ارز ۴۲۰۰ تومانی

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: با اتخاذ سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی پدیده قاچاق معکوس به شدت رشد کرده و تقاضا برای واردات کالا نیز به طور مشابه افزایش یافته است. غلامرضا مرحبا در گفتگو با مهر اظهارداشت: مهمترین استدلال دولت برای پیاده سازی طرح ارز توجیهی، مبارزه با تورم و افزایش قیمت ارز در شرایط سخت اقتصادی جامعه در دوران تحریم بوده است. با اینکه هدف دولت در ظاهر مفید بوده، اما در نتیجه ثابت شد که نرخ‌های چندگانه و ارز چند نرخی همیشه به فساد منتهی می‌شود. زیرا بازار آزاد به دولت اجازه نظارت و کنترل را نمی‌دهد و ما در عمل به شدت ضعف در نظارت و کنترل شرایط داریم و این حفره‌های مدیریتی باعث به وجود آمدن رانت و فسادهای مالی در بدنه اقتصاد کشور می‌شود. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس دلیل ادامه این طرح شکست خورده توسط دولت را احتمال افزایش قیمت این کالاها عنوان کرد و گفت: دولت از افزایش زنجیره‌وار قیمت اجناس در بازار و نگرانی بابت معاش جامعه این سیاست شکست‌خورده را ادامه داد و به دلیل اینکه دولت روندهای اشتباه خود را اصلاح نکرده بود، بیش از حد در این پیله گرفتار شد و در نهایت نیز مشاهده می‌شود با وجود پرداخت چندین میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی، کالاهای اساسی با قیمت بازار آزاد معامله می‌شوند. وی افزود: با توجه به شرایط تحریم در برهه‌ای از زمان که فروش نفت ما به حداقل میزان خود در پنجاه سال گذشته رسیده بود و به سختی ارز مورد نیاز کشور تهیه می‌شد، عده‌ای سودجو اجناس لوکس و غیرضروری وارد می کردند و یا اگر تجهیزات ضروری کشور را وارد می کردند، با صادرات مجدد همان تجهیزات با قیمت بالاتر، منابع ارزی کشور را تضییع می کردند. با اتخاذ سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی پدیده قاچاق معکوس به شدت رشد کرد است و تقاضا برای واردات کالا نیز به طور مشابه افزایش یافت. وی بر لزوم حذف تدریجی ارز ترجیحی تاکید کرد و گفت: برای جبران این مسیر اشتباه، یک برنامه چند وجهی نیاز است که از یک سو با کاهش ارزش پول ملی و تورم مقابله شود و از سوی دیگر به صورت تدریجی نرخ ارز ترجیحی حذف شود، تا جایی که تفاوتی بین ارزهای چندگانه وجود نداشته باشد و از اقشار ضعیف جامعه نیز حمایت مالی صورت بگیرد. وی تصریح کرد: دستگاه‌های نظارتی و قضائی باید با متخلفان ارز ۴۲۰۰ تومانی که کم هم نیستند، مبارزه کنند؛ تا زمانی که این سیاست ارزی در کشور وجود دارد و مکانیزم‌های اجرایی بازار را در نظر نمی گیریم؛ راه برای عده‌ای سودجو باز است و به راحتی این ارز در اختیارشان قرار می گیرد و سرمایه بیت‌المال از بین می‌رود.

ارز ترجیحی، بلای جان معیشت و اشتغال

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت؛ افزایش سرسام آور و جهش قیمتی کالاهای اساسی در ماه‌های اخیر نشان می دهد که سیاست ارز ترجیحی دارای مشکل اساسی است. به گزارش خبرنگار مهر، سیاست ارزی دولت‌ها به دلیل اثر آن بر همه ارکان اقتصاد یکی از مهم‌ترین سیاست‌های حکمرانی دولت‌ها تلقی می‌شود و پالس‌های متنوعی را به بازیگران اقتصادی ارسال می کند. سیاست ارزی در ابتدای دولت دوازدهم و پس از افزایش شدید نقدینگی بدون توجه به رشد تولید، تغییر کرد و به جای ارز تک نرخی، دولت تصمیم به ایجاد بازارهای مختلف ارزی گرفت و ارز چند نرخی و سیاست ارز ترجیحی را پیاده‌سازی کرد. این سیاست غلط ارزی پس از هدررفت منابع مالی فراوان، حالا تنها به چند کالای خاص محدود شده است و برای تولیدکنندگان این کالاها نیز مشکلات فراوانی ایجاد کرده است. ارز ترجیحی عملاً به پاشنه آشیل تولید تبدیل شده است. این سیاست ارزی غلط نه تنها تورم را کنترل نکرد بلکه عاملی برای تحمیل تورم‌های بیشتر بر مردم نیز شد. محسن علیزاده، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفتگو با خبرنگار مهر در مورد نحوه آسیب رسانی این سیاست به بخش‌های مختلف اقتصاد و تولید گفت: در سال گذشته، مجلس به دلیل مفاسد و رانت‌های بی‌شماری که ارز ۴۲۰۰ تومانی ایجاد کرده بود، با تعیین ردیف بودجه برای آن در سال ۱۴۰۰ مخالفت کرد؛ اما فضاسازی‌ها و فشار دولت، نهایتاً سبب شد مخالفت ما به نتیجه نرسد و این بستر رانت باز هم ادامه داشته باشد. وی به شکست سیاست تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی اشاره کرد و افزود: تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای این بود که تثبیت قیمت در کالاهای ضروری و مصرفی مهم برای مردم مانند مواد پروتئینی و لبنیات (با پرداخت ارز ترجیحی به نهاده‌های دامی) برقرار شود؛ به طور مثال، قیمت هر کیلو مرغ با وجود پرداخت کامل ارز ترجیحی، از مرز ۳۰ هزار تومان گذشته است. این سیاست ارزی شکست خورده است و قیمت بسیاری از کالاهای مشمول ارز ۴۲۰۰ تومانی، با افزایش جدی روبرو شده است. وی تاکید کرد: دولت سیزدهم باید راهکاری جایگزین برای این سیاست شکست‌خورده در پیش گیرد. علیزاده با بیان اینکه «ارز ۴۲۰۰ تومانی به هدف خود نرسید» تصریح کرد: افزایش سرسام آور و جهش قیمتی کالاهای اساسی در ماه‌های اخیر نشان می‌دهد که این سیاست ارزی دارای مشکل اساسی است. حاصل این سیاست فقط تخصیص ارز ارزان قیمت به عده‌ای خاص بود که به طرق مختلف مانند فروش کالاهای اساسی با نرخ نیمایی یا عرضه ارز دولتی به بازار آزاد، توانستند سودهای کلانی به جیب بزنند. به موجب این اتفاقات، مصرف کننده واقعی هرگز نتوانست طعم یارانه‌ای که به این کالاها تعلق می گیرد را بچشد. متأسفانه تولیدکنندگان نیز از سیاست ارزی غلط، ضربات جبران‌ناپذیری خورده‌اند. عضو کمیسیون اقتصادی ادامه داد: از دیگر مشکلاتی که ارز ۴۲۰۰ تومانی به بار آورد؛ موضوع «بازصادرات» است. برخی از سودجویان این حوزه، با وارد کردن کالایی مانند شکر با ارز دولتی، بخشی از آن را تبدیل به نبات و فرآورده‌های این چنینی کرده و آن را با نرخ دلار آزاد به دیگر کشورها صادر کردند. این اتفاق، کمبود شکر در کشور را در پی داشت و رفته رفته قیمت شکر افزایش یافت و معیشت مردم به خطر افتاد. علیزاده درباره راهکار بهره‌مند کردن مردم از یارانه دولتی اظهار داشت: واقعیت این است که ما باید به جای تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به واردات برخی اقلام محدود، یارانه ناشی از فروش ارز به نرخ نیمایی را به مصرف کننده نهایی یعنی مردم پرداخت کنیم. به عبارت دیگر باید به وارد کنندگان گفته شود که کالا را با ارز آزاد تأمین کنند، سپس دولت با یارانه ارز نیمایی، آن را بخرد و با قیمت پایین به صورت کوپن کالا به مردم عرضه کند.

روی خط آمار

جزئیات دپوی ۶.۱ میلیون تن کالای اساسی

آخرین وضعیت موجودی کالاهای اساسی در گمرک و بنادر حاکی از مجموع ۶.۱ میلیون تن کالای موجود در انبارها و شناورها است؛ در امسال دپوی کالاهای اساسی عمدتا رو به رشد بوده است.

به گزارش ایسنا، در امسال عمدتا گزارش‌ها نشان داد که دپوی کالاهای اساسی در گمرک و بنادر حجمی بالای پنج میلیون تن بوده است؛ به طوری که در پایان فروردین‌ماه حدود ۵.۲ میلیون تن مجموع موجودی و آنچه در شناورها قرار داشت، اعلام شد.

این رقم در اواخر اردیبهشت‌ماه به ۵.۸ میلیون تن افزایش یافت و در اواسط خردادماه به ۵.۶ میلیون تن رسید که حدود ۴.۷ میلیون تن آن موجودی و ۹۲۵ هزار تن نیز در شناورهای در حال تخلیه و یا منتظر در لنگرگاه قرار داشت.

■ روند رو به رشد ورود و دپو

در سه ماه ابتدایی امسال حجم دپوی کالاهای اساسی نسبت به اواخر سال گذشته افزایش یافته بود و از دلایل آن عدم تمدید مصوبه ترخیص ۹۰ درصدی کالاهای اساسی بدون ارائه کد رهگیری بانک بود، ولی با ارائه گزارشی به روحانی - رئیس دولت دوازدهم - و دستور فوری که وی صادر کرد مصوبه تمدید و بانک مرکزی موظف به تسریع در تامین ارز برای ترخیص کالاهای اساسی شد.

در اواخر تیرماه بازهم حجم کالاهای اساسی در گمرک و بنادر افزایش داشت و به ۶.۴ میلیون تن رسید که ۴.۶ موجودی و ۱.۷ میلیون تن نیز در شناورها قرار داشت.

در این مدت در کنار ورود بیشتر کالاها، کندی تخلیه و خروج کالا از گمرک و بنادر به دلیل مشکلی که در تامین کامیون مورد نیاز وجود داشت موجب این انباشت کالاها شده بود ولی در ادامه این مشکل تا حدودی رفع شد.

اما گزارش‌ها در ابتدای شهریورماه یعنی بعد از ورود دولت سیزدهم نشان داد که موجودی کالاهای اساسی به ۶.۱ میلیون تن کاهش یافته است که ۴.۵ میلیون تن موجودی در گمرک و بنادر و ۱.۶ میلیون تن در شناورها بود.

در این رابطه لازم به یادآوری است که در مردادماه ضمن افزایش سرعت تخلیه کالا، ترخیص کالاهای اساسی از بنادر نیز سرعت گرفته و طبق گفته مسئولان گمرک ایران حداقل ۶۰۰ هزار تن کالاهای اساسی به صورت درصدی و بدون کد رهگیری بانک ترخیص شده بود.

■ جریان اقلام در دپوی ۶.۱ میلیون تنی

اما آخرین وضعیت موجودی کالاهای اساسی در گمرک و بنادر براساس گزارشی که اورنقی- معاون فنی گمرک ایران - به ایسنا ارائه کرده است نشان می‌دهد که تا ۱۳ شهریورماه امسال حجم موجودی کالاهای اساسی به ۶.۱ میلیون تن رسیده که ۴.۳ میلیون تن آن موجود در انبارها و ۱.۸ میلیون تن در شناورهایی است که پای اسکله قرار داشته و یا در حال تخلیه هستند.

بر اساس این گزارش، از ۴.۳ میلیون تن کالای موجود در انبارها بیشترین میزان به ذرت با ۱.۳ میلیون تن اختصاص دارد.

در سایر اقلام نیز ۱۵۰ هزار تن گندم، ۸۸۰ هزار تن جو، ۸۳۶.۷ تن سویا، ۱۶.۲ هزار تن برنج، ۲۱۶.۴ تن شکر، ۶۱۳.۲ تن روغن خام، ۳۱۹.۳ تن دانه‌های روغنی است. در کنار آن، ۴۶ فروند شناور حاوی کالاهای اساسی نیز به بنادر رسیده که ۱۶ فروند حاوی ۲۵۳.۷ تن کنار اسکله قرار داشته و ۳۰ فروند حاوی بیش از ۱.۵ میلیون تن منتظر در لنگرگاه برای تخلیه کالا هستند، در شناورها اقلامی مانند گندم، جو، روغن، شکر، دانه‌های روغنی، سویا و ذرت وجود دارد.

■ ۷.۲ میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی به کدام کالاها رسید؟

اما در رابطه با واردات کالاهای اساسی همواره یکی از موانع ترخیص مربوط به تامین ارز آن بوده که با ارز ۴۲۰۰ تومان انجام می‌شود، این در حالی است که گزارش بانک مرکزی نشان می‌دهد که برای امسال تا پایان مرداد ماه، بیش از ۷.۲ میلیون دلار از محل سهمیه ارزی امسال کالاهای اساسی به صورت نقد و اعتباری پرداخت شده است.

از تامین ارز انجام شده ۵.۶ میلیون دلار آن مربوط به اقلامی است که با هماهنگی وزارت صمت و جهاد کشاورزی ترخیص شده است؛ شامل ۵۸۰ میلیون دلار جو، ۹۳۹ میلیون دلار دانه‌های روغنی، ۱.۸ میلیون دلار ذرت، ۱.۲ میلیون دلار روغن خام یا نباتی، ۵۷۱ میلیون دلار کنجاله سویا، ۵۶۴ میلیون دلار گندم و ۳۲۲ میلیون دلار برای سایر بوده که این سایر مشخص نیست کدام اقلام را در بر می‌گیرد.

همچنین در پنج ماهه ابتدایی امسال ۱.۶ میلیون دلار بابت تامین دارو و تجهیزات پزشکی و آنچه که مد نظر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بوده تامین ارز شده است.

پنجشنبه
۱۸ شهریور ۱۴۰۰- ۲ صفر ۱۴۴۳ - ۹ سپتامبر ۲۰۲۱-شماره ۱۸۷۹-پیاپی ۳۱۹۷

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰-پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی -کوچه آزادگان شماره ۲۶-کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

پیامدهای اقتصادی فرونشست‌ها

زمین زیر پای اقتصاد را خالی می‌کند؟



۱۹ درصد از جمعیت جهان در مناطقی زندگی می‌کنند که در معرض فرونشست قرار دارند. همچنین ۱۲ درصد از تولید ناخالص داخلی جهان که حدوداً برابر با ۸.۱۷ هزار میلیارد دلار است در مناطق مستعد بروز فرونشست، صورت می‌گیرد. در ایران نیز همه دشت‌های دارای آب شیرین در معرض فرونشست قرار دارند. از پیامدهای اقتصادی این پدیده محیط زیستی چه می‌دانیم؟ به گزارش ایرناپلاس، شکاف‌های عمیق سطح زمین یا گودال‌های وسیعی که یک‌باره زیر پای مردم را در شهرها و روستاها خالی می‌کنند، نشانه‌هایی از پدیده فرونشست زمین است. فرونشست‌ها اکنون به یک تهدید محیط زیستی، اجتماعی و اقتصادی در دنیا تبدیل شده است. بر اساس نتایج مقاله «نقشه تهدید جهانی فرونشست» که اوایل امسال میلادی در مجله ساینس منتشر شده، ۱۹ درصد از جمعیت جهان در مناطقی زندگی می‌کنند که در معرض فرونشست قرار دارند. همچنین ۱۲ درصد از تولید ناخالص داخلی جهان که حدوداً برابر با ۸.۱۷ هزار میلیارد دلار است در مناطق مستعد بروز فرونشست، تولید می‌شود. فرونشست نه تنها تهدید مستقیمی برای جان و مال انسان‌هاست، بلکه آسیب‌های ناشی از سیل را تشدید می‌کند و حتی می‌تواند منجر به از دست دادن دائمی زمین با کاربری‌های گوناگون، آسیب به زیرساخت‌ها و ساختمان‌ها و نیز آسیب به محیط‌زیست شود. پدیده فرونشست زمین مسئله یک کشور یا منطق خاص نیست بلکه در همه قاره‌ها مناطقی وجود دارد که مستعد فرونشست هستند. امریکای شمالی، آسیا، اروپا و جنوب استرالیا نمونه‌های بارز مناطق درگیر با پدیده فرونشست هستند. گزارش‌هایی که درباره خسارت‌های این پدیده منتشر شده، نشان می‌دهد پیامدهای اقتصادی فرونشست تنها حدس و گمان نیست. به عنوان مثال با وجود پدیده فرونشست، خطر سیل در شهرهای ساحلی جهان تا سال ۲۰۵۰ به سالانه ۶۳۵ میلیارد دلار خواهد رسید.

پیامدهای اقتصادی فرونشست

پیامدهای اقتصادی فرونشست را می‌توان در دو دسته مستقیم و غیرمستقیم بررسی کرد. زیرساخت‌های حیاتی مانند مدیریت آب، حمل‌ونقل، انرژی و ارتباطات در اثر فرونشت آسیب می‌بینند و این فقط یکی از پیامدهای مستقیم فرونشت است. آسیب و تخریب ساختمان‌های مسکونی و کارخانه‌ها نیز دیگر پیامد مستقیم فرونشت در اقتصاد است. این آسیب‌ها، هزینه تعمیر، مهاجرت و نااطمینانی را بر اقتصاد تحمیل می‌کند. سایر پیامدهای مستقیم فرونشت را می‌توان تأثیر مخرب آن بر محیط زیست، سایت‌های فرهنگی-تاریخی و همچنین آسیب‌هایی دانست که به‌دلیل کاهش عملکرد رخ می‌دهد. از سوی دیگر، پیامدهای غیرمستقیم فرونشت نیز می‌تواند اقتصاد را تحت تأثیر قرار دهد. افزایش خطر سیل، کاهش تولید کشاورزی و بروز چالش‌های اجتماعی و بهداشت و درمان، از جمله آنهاست. براساس برآوردهای انجام شده ۷۷.۷ میلیارد دلار از تولید ناخالص داخلی کشورمان در معرض خطر فرونشست قرار دارد.

وضعیت فرونشست در دشت‌های ایران

مدیرکل دفتر مخاطرات زیست‌محیطی و مهندسی سازمان زمین‌شناسی پیش از این در «نشست مجازی آسیب‌شناسی بحران فرونشست‌ها و مأموریت نوآوران و استارت‌آپ‌ها» اعلام کرد از ۶۰۹ دشت کشور، حدود ۵۰۰ دشت دارای آب‌های شیرین هستند که همه آنها با پدیده فرونشست مواجه‌اند. نتایج آخرین پایش انجام شده روی دشت‌های کشور نشان می‌دهد درحال‌حاضر هیچ دشتی در کشور وجود ندارد که در آن آب شیرین موجود باشد، اما با پدیده فرونشست روبه‌رو نباشد. رضا شهبازی، دلیل این امر را برداشت بی‌رویه آب از آبخوان‌ها و عدم مدیریت منابع آب بیان کرد و یادآور شد: با توجه به خشکسالی‌های پیاپی در کشور، دور از انتظار نیست که در مطالعات سال آینده ما نشان داده شود که شهرهای شمالی گیلان و مازندران نیز به جمع شهرهای درگیر با مخاطره فرونشست اضافه شده‌اند. در دشت‌های تهران نرخ فرونشست نسبت به پنج سال گذشته کمتر شده، اما وسعت آن افزایش یافته است. خطرناک‌ترین استان کشور به لحاظ فرونشست استان اصفهان است و شهر اصفهان تنها کلان‌شهر کشور به شمار می‌رود که فرونشست به سمت درون شهر نفوذ کرده است.

بنابراین نه تنها می‌توان فرونشست را تهدیدی برای مراکز تاریخی_فرهنگی این استان در نظر گرفت، بلکه اقتصاد گردشگری اصفهان و به‌دنبال آن معیشت ساکنان توسط پدیده فرونشست تهدید می‌شود. علاوه بر این، محمدجواد بگی رئیس شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان پیش از این با توجه به تهدید فرونشست برای واحدهای صنعتی استان اعلام کرده بود لازم است همه واحدهای صنعتی این موارد را در نظر داشته باشند و نسبت به اقدامات پیشگیرانه تدابیر لازم را در پیش بگیرند.

راهکار توقف فرونشست

به عقیده کارشناسان، اساسی‌ترین راهکار مقابله با فرونشست زمین، کاهش برداشت آب است. سید عبدالرضا سعادت، مدیر کل اداره نقشه‌برداری زمینی پیش از این با تأکید بر اهمیت نقش برداشت آب در فرونشست زمین به ایرنا گفته بود: مسئله فرونشست بحث برداشت آب است. باید مدیریت شود. برگشت به این راحتی امکان‌پذیر نیست؛ بنابراین بهترین راهکار، مدیریت و کنترل مصرف آب است.

در این زمینه فرهنگ‌سازی می‌تواند بسیار مؤثر باشد. مردم باید آگاه شوند که در آینده ممکن است برای نسل آتی مشکلاتی ایجاد شود. هرچند سازمان نقشه‌برداری هشدارهایی می‌دهد، اما همچنان می‌بینیم که این مشکل به طور اصولی حل نشده است. در بحث مدیریت بحران، مسئولان اقداماتی انجام می‌دهند، اما باز به نظر می‌رسد که باید در این باره بیشتر کار شود. اصلاح الگوی کاشت و سایر مواردی از این دست می‌تواند کمک کند که روند فرونشست زمین تا حدودی کاهش پیدا کند.

روی خط آمار

جزئیات تفکیک شده واردات واکسن کرونا

طبق اعلام گمرک ایران از نیمه بهمن سال گذشته تاکنون بیش از ۴۰.۲ میلیون دوز واکسن وارد کشور و فورا تحویل نمایندگان وزارت بهداشت شده است. به گزارش ایسنا، تازه ترین مکاتبه صورت گرفته بین‌گمرک ایران و سازمان غذا و دارو حاوی جزئیات واردات واکسن در چند ماه گذشته است. آنطور که ارونقی -معاون فنی گمرک ایران- به شانه ساز -رئیس سازمان غذا و دارو - اعلام کرده است ، از ۱۵ بهمن ۹۹ تا ۱۴ شهریور سال جاری ۴۶ محموله واکسن کووید-۱۹ از طریق فرودگاه امام‌خمینی وارد کشور شده و پس از انجام فوری تشریفات گمرکی به طور حمل یکسره شبانه روزی و از پای پرواز به طور مستقیم تحویل نمایندگان وازدت باداشت شده است. بر اساس این گزارش، طی این مدت ۴۰ میلیون و ۲۹۱ هزار و ۸۹۴ دوز واکسن از کشورهای چین، ژاپن، ایتالیا، روسیه کره جنوبی و هند وارد ایران شده است بررسی جزئیات محموله‌های وارداتی واکسن نشان می‌دهد که بیشترین محموله به واکسن سینوفارم از چین با ۲۶ محموله حاوی ۳۱ میلیون و ۶۴۴ هزار و ۶۸۴ دوز اختصاص دارد.

در سایر محموله های وارداتی ، سه محموله واکسن آسترازنکا از ژاپن به تعداد دو میلیون و ۹۱۱ هزار و ۸۱۰ دوز وارد شده است.همچنین یک محموله واکسن از ایتالیا(کوواکس) به تعداد یک میلیون و ۴۵۲ هزار دوز، یک محموله آسترازنکا (کوواکس) با یک میلیون و ۴۴۹ هزار و ۶۰۰ دوز و همچنین محموله دیگری از کوواکس از کره جنوبی با ۷۰۰ هزار و ۸۰۰ دوز وارد ایران شده است

در سایر محموله‌های واراتی ، ۱۱ محموله اسپوتنیک به تعداد یک میلیون و ۴۵ هزار دوز از روسیه و همچنین دو محموله دیگر از این کشور از واکسن آسترازنکا به تعداد ۹۶۳ هزار دوز وارد شده است.

یک محموله نیز واکسن هندی (بهارات) به تعداد ۱۲۵ هزار دوز در بین واکسن‌های وارداتی به ایران قرار دارد.

چهره

تشدید نظارت‌ها برای مقابله با «لامبدا»



رئیس مرکز تدوین مقررات ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: همواره تابع ستاد ملی مقابله با کرونا هستیم و در زمینه کرونا با هیچکس تعارف نداریم.

رضا نفیسی در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به این سوال که آیا پروتکل‌ها و اطلاعیه‌های جدید ستاد ملی مقابله با کرونا درباره جلوگیری از ورود ویروس کرونا از نوع لامبدا به وزارت راه و شهرسازی رسیده است و این وزارتخانه چه اقداماتی در این زمینه انجام خواهد داد، اظهار کرد: همواره تابع مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا هستیم و خواهیم بود، اما وزارت راه و شهرسازی در حوزه تخصصی دخالتی نخواهد کرد و تنها به دستگاه‌های اجرایی برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی در حوزه حمل‌و نقل و نظارت بر این بخش کمک می‌کند.

وی افزود: به عنوان مثال اگر مرزی باید بسته شود، هنگ مرزی یا گمرک این کار را انجام می‌دهد و وزارت راه و شهرسازی نیز در این زمینه ورود پیدا خواهد کرد و کمک می‌کند. اگر برای استقرار نیروها و ناظران در مرزهای کشور، ابنیه یا مکانی نیاز باشد، وزارت راه و شهرسازی آن را در اختیار دستگاه‌های متولی، مانند وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی قرار خواهد داد.

رئیس مرکز تدوین مقررات ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: کشورها به سه دسته تقسیم شده‌اند. برخی از آن‌ها در دسته پرخطر و کم خطر هستند و برخی دیگر در دسته کشورهای ممنوعه کرونایی‌اند که باید با کشورهای ممنوعه قطع ارتباط کنیم و پروتکل سفرهای هوایی هم که توسط سازمان هواپیمایی کشوری به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ می‌شود در همین راستا بوده و این پروتکل‌ها همواره با دقت اجرا شده است.

نفیسی با بیان اینکه هر پروتکل بهداشتی به مجموعه وزارت راه و شهرسازی ابلاغ شود، آن را اجرا کرده و بر رعایت دقیق آن از سوی بخش‌های متولی خصوصی و دولتی نظارت خواهیم کرد، گفت: تاکنون هر پروازی را که ستاد ملی مقابله با کرونا درخواست اعمال ممنوعیت یا محدودیت را برای آن داشته، لغو یا محدود کرده‌ایم. پروتکل‌های بهداشتی دیگر نیز مانند محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی مسافر نیز به دقت رعایت شده است. وی تاکید کرد: شرکت‌های حمل‌ونقل، متولیان بخش خصوصی و دولتی یک طرف ماجرا هستند اما مردم هم باید مراقب سلامت خودشان باشند و ضمن رعایت دقیق پروتکل‌های بهداشتی اگر تخلفی دیدند، آن را گزارش کنند تا با متخلفان کرونایی برخورد کنیم. البته تاکنون بیشتر گزارش‌های ارسال شده از سوی مردم بوده و آن را پیگیری کردیم و بسیاری از جریمه‌ها و برخوردها مانند لغو پرواز شرکت‌های هواپیمایی، با شکایت مردمی اعمال شده است.

گزارش خبری

استفاده پرمصرف‌ها از یارانه برق نصف شد



مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت: تعرفه پرمصرف‌های برق افزایش یافت یعنی برای مشترکانی که ۲ برابر الگوی منطقه مصرف داشته باشند، به ازای هر یک کیلووات ساعت ۸۰۰ تومان محاسبه می‌شود.

به گزارش روز یکشنبه ایرنا از روابط عمومی شرکت مدیریت شبکه برق ایران «مصطفی رجبی مشهدی» با اشاره به افزایش تعرفه پله پر مصرف برق افزود: مبلغ مازاد برق برای مشترکانی که ۲ برابر الگوی منطقه مصرف داشتند، برابر متوسط خرید تضمینی برق از نیروگاه تجدیدپذیر یعنی به ازای هر ۱ کیلووات ساعت ۸۰۰ تومان محاسبه می‌شود.

وی ادامه داد: تنها ۸۰۰ هزار مشترک، پرمصرف هستند که میزان مصرف مازاد بر ۶۰۰ کیلووات ساعت را با قیمت متوسط خرید تضمینی برق از نیروگاه‌های تجدیدپذیر پرداخت می‌کنند.



رجبی مشهدی خاطر نشان کرد: میزان مصرف برقی که توسط قشر پر مصرف (مازاد بر ۲ برابر الگوی مصرف استفاده می‌شود) از ابتدای سال ۵ میلیارد کیلووات ساعت تخمین زده می‌شود.

وی با بیان اینکه پیش از اجرای این افزایش تعرفه پر مصرفی، قیمت هر کیلووات ساعت انرژی برق مازاد بر ۲ برابر الگو مصرف معادل ۳۰۰ تومان بود و اکنون به ۸۰۰ تومان رسیده است، گفت: با توجه به اینکه قیمت تمام شده برق در کشور به طور میانگین بین یکهزار و ۳۰۰تا یکهزار و ۴۰۰ تومان بود، لذا مشترکان پرمصرف در گذشته، تنها برای مصرف مازاد ۲ برابر الگوی مصرف، معادل ۵ هزار میلیارد تومان از جیب بیت المال، یارانه دریافت می‌کردند.

رجبی مشهدی ادامه داد: با افزایش قیمت برای پله پر مصرف، ۲.۵ هزار میلیارد تومان از ما به تفاوت قیمت تمام شده و قیمت فروش که پیشتر از منابع دولت و در قالب یارانه پرداخت می‌شد، از مشترکان پرمصرف گرفته خواهد شد.

صنعت برق کشور ۳۰ میلیون مشترک خانگی دارد که از این میان ۸۰۰ هزار مشترک پرمصرف طلقی می شوند یعنی معادل کمتر از ۳ درصد از کل مشترکان، که این تعداد مشمول افزایش قیمت تعرفه پر مصرفی شده‌اند.

به گزارش ایرنا، پیشتر مدیر عامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت: تعرفه مشترکان پر مصرف ۱۶ درصد بیشتر از مشترکان خوش مصرف محاسبه می‌شود.

تعرفه برق فقط سالی یک‌بار اضافه می‌شود

مدیرکل مدیریت مصرف و امور مشترکان توانیر تاکید کرد: تعرفه برق براساس قوانین ابلاغی تنها سالی یکبار تغییر می کند که از سال ۱۳۹۶ به بعد این میزان برای همه مشترکان سالانه ۷ درصد بوده است.

به گزارش ایسنا، عبدالامیر یاقوتی در گفت و گوی تلویزیونی با بیان اینکه براساس مجوزات قانونی از سال ۱۳۹۶ به بعد، سالانه تنها ۷ درصد به قیمت برق اضافه می شود، اظهار کرد: مشترکانی که الگوی مصرف را رعایت نکنند، اندکی بیشتر متحمل هزینه می شوند و ۱۶ درصد به تعرفه آنها اضافه می شود.

وی با بیان این که الگوی مصرف در هر منطقه براساس شرایط جغرافیایی و دمایی متفاوت هست و در مجموع مبنایی است که میزان مصرف، براساس آن تنظیم می شود افزود: الگوی مصرف برق در مناطق عادی کشور ۳۰۰ کیلووات ساعت است که این میزان برای استفاده از وسایلی مانند یخچال و فریزر، روشنایی، صوتی و تصویری و سیستم سرمایشی کافی است.

یاقوتی با اشاره به این که ۴۰ درصد از برق خانوارها در بخش سرمایشی و ۳۰ درصد توسط یخچال و فریزر مصرف می شود گفت: الباقی برق در یک منزل مسکونی در بخش روشنایی، سیستم های صوتی و تصویری و... مصرف می شود.

وی با بیان این که ۸۶ درصد از مشترکان برق الگوهای تعیین شده را رعایت می کنند، افزود: ۱۴ درصد از مشترکان جزو گروه های پر مصرف هستند اما از این میان نیز تنها ۲ درصد مشترکانی اند که دو برابر الگو مصرف برق دارند.

وی گفت: راه های ساده ای برای کاهش مصرف برق وجود دارد که به طور مثال قرار دادن کولرهای گازی روی دمای ۲۵ درجه و یا استفاده از دور کند کولرهای آبی می تواند مصرف را به شدت کاهش دهد. همچنین خاموش کردن سیستم های صوتی و تصویری به جای قراردادن آن ها در حالت آماده به کار(استندبای) و تنظیم زمان پخت و پز به زمان های خنک شبانه روز که باعث کاهش تولید گرمایش در منزل می شود، می تواند مصرف را کمتر کند.

مدیرکل مدیریت مصرف و امور مشترکان توانیر در خصوص بیمه مشترکان نیز با بیان اینکه ماهانه ۱۰۰ تومان از مشترکان(شهری)، ۵۰ تومان از مشترکان روستایی و یکهزار تومان از مشترکان تجاری به عنوان بیمه دریافت می شود، اظهار کرد: انتخاب شرکت بیمه گر براساس قانون به صورت مناقصه انجام می شود که فرایند تعریف شده ای دارد و در سال جاری یکبار مناقصه انتخاب شرکت بیمه گر برگزار شد که برنده ای نداشت اما برای بار دوم این مناقصه برگزار شده است که پاکات آن در هفته جاری بازگشایی می شود و امیدواریم که با انتخاب شرکت بیمه گر، روند پرداخت ها آغاز و تا پیش از آبان ماه همه خسارت ها به مشترکان پرداخت شود.

یاقوتی تصریح کرد: شرکت توانیر به منظور ثبت و نگهداری سوابق مشترکانی که دچار خسارت شده اند، اقدام به راه اندازی سامانه ای به نام بیمه حوادث مشترکین کرده است که مشترکان می توانند از طریق آدرس https://bime.tavanir.org.ir اقدام به ثبت موارد کنند.

دریافت کارت اعتباری، جایگزین فروش سهام عدالت شود



مدیر پروژه کارت اعتباری سهام عدالت شرکت سپرده‌گذاری مرکزی گفت: فروش سهام عدالت اشتباه است، افراد با نگهداری از سهام و دریافت کارت اعتباری می‌توانند نیاز مالی خود را برطرف کنند. سمیه محمدی در گفت‌وگو با ایرنا به آخرین وضعیت اعطای کارت اعتباری به دارندگان سهام عدالت اشاره کرد و افزود: برخی از مشمولان سهام عدالت چنین تصوری را از دریافت کارت اعتباری سهام عدالت دارند که این کارت‌ها فقط به مشمولان مستقیم سهام عدالت تعلق می‌گیرد؛ در حالی که چنین تصوری اشتباه است و همه دارندگان اعم از مشمولان مستقیم و غیرمستقیم سهام عدالت می‌توانند نسبت به دریافت این کارت‌ها اقدام کنند. وی به تعداد افرادی که نسبت به دریافت کارت اعتباری اقدام کرده‌اند تاکید کرد و اظهار کرد: از انتهای سال ۹۹ و ابتدای سال ۱۴۰۰، دو بانک ملی و تجارت ملزم به اعطای کارت اعتباری به دارندگان سهام عدالت بودند که تا پایان مرداد ماه بیش از ۱۰۰ هزار کارت اعتباری توسط این دو بانک صادر شد و سهامداران ۵۰ درصد از سهام قابل معامله خود را کارت اعتباری دریافت کردند. محمدی با بیان اینکه در این مدت تعداد یک هزار و ۳۵۲ نفر اقدام به رفع توثیق سهام عدالت خود از بانک‌ها کردند، گفت: این افراد یا از دریافت کارت اعتباری منصرف شدند یا با بازپرداخت اعتبار خود به صورت کوتاه مدت رفع توثیق شدند که به دنبال این اتفاق کل دارایی سهام عدالت در اختیار آنها قرار گرفت. مدیر پروژه کارت اعتباری سهام عدالت شرکت سپرده‌گذاری مرکزی با بیان اینکه تعداد اقساط بازپرداخت کارت اعتباری سهام عدالت توسط افراد مشخص می‌شود، افزود: در این میان برخی از مشمولان سهام عدالت که نیاز به نقدینگی برای مدت کوتاه دو تا سه ماه داشته باشند می‌توانند با عمل به تعهدات خود در بازه زمانی کوتاه، سهام عدالت را به کد خود بازگردانند؛ بنابراین سهام افراد از این طریق در کوتاهترین زمان ممکن از توثیق خارج می‌شود. وی خاطرنشان کرد: برخی نگران این موضوع هستند که در صورت دریافت کارت اعتباری و بازپرداخت آن دیگر امکان دریافت کارت اعتباری وجود ندارد، در حالی که چنین مسئله‌ای صحیح نیست و سهامداران عدالت می‌توانند در هر زمان که تمایل دارند مجدد اقدام به دریافت کارت اعتباری کنند. محمدی با بیان اینکه در این میان سهامدارانی حضور دارند که چندان خوش حساب نیستند و بازپرداخت اعتبار آنها با تاخیر همراه می‌شود، گفت: این افراد مقابل بانک قرار می‌گیرند و بررسی وضعیت آنها از حیطه اختیارات شرکت سپرده‌گذاری خارج است اما با توجه به سابقه موجود، افرادی که نسبت به بازپرداخت اعتبار سهل انگاری کرده باشند دیگر قادر به دریافت مجدد کارت اعتباری نیستند.

