نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

# صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۱۹ آبان ۱۳۹۵
• ۹ صفر ۱۴۳۹
• ۹ نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۶ • پیاپی ۱۹۵۴ • ۲۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews


با حمایت و مشارکت فولاد مبارکه اصفهان

## «سفیددشت»، نخستین طرح فولاد استانی افتتاح شد
معدن ۳



هشتمین دوره معرفی چهره ماندگار صنعت، معدن و تجارت برگزار شد

# انتخاب چهره ماندگار صنعت

۱۴



عکس: ابوالفضل کیمیایی

## کارخانه چادر مشکی با ظرفیت ۱۰ میلیون متر در سال افتتاح شد
۴

## توانایی ۱۲۰۰ واحد صنعتی کوچک برای حضور در بازارهای صادراتی
۶

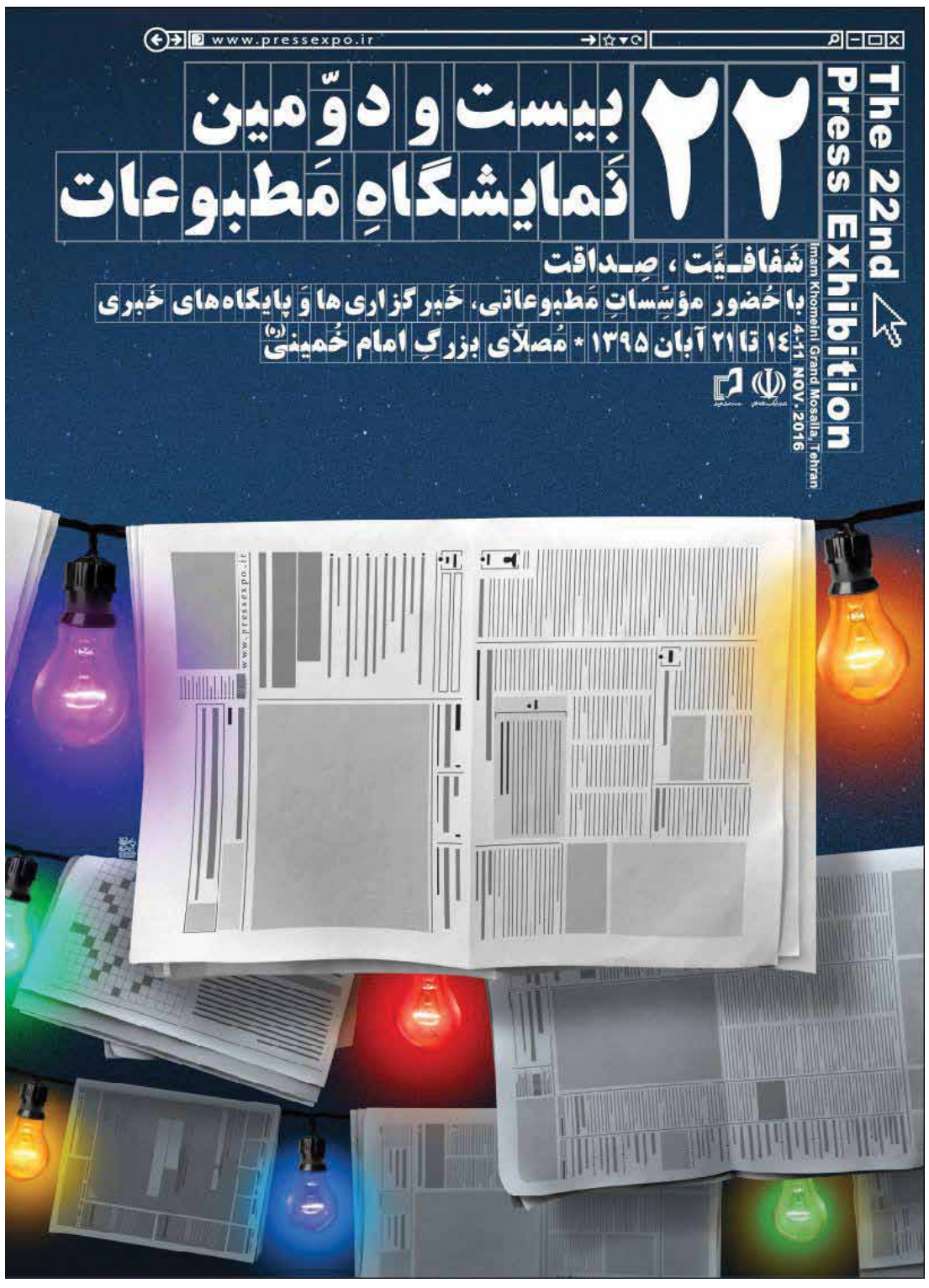
## نفوذ به بازارهای صادراتی خودرو با حربه چین
۸

## زون‌بندی کاهش هزینه‌های تولید
۱۲

## سال آینده سال سرنوشت‌ساز برای ۷ طرح فولادی است



رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: ما قول دادیم که تا پایان سال یک طرح فولادی دیگر را در فاز نخست به افتتاح برسانیم و در نیمه نخست سال آینده هم سایر طرح‌ها را به اتمام برسانیم.
معدن ۳





هاکوپیان
خانواده بزرگ هاکوپیان با یک اندیشه
وقار، زیبایی، ایرانی
HACOUPIAN.NET
telegram.me/hacoupianinc



سر مقاله

## پایش و اندازه‌گیری نقطه ضعف کیفیت



امیر حیدری / مدیر روابط عمومی انجمن مدیریت کیفیت ایران

موضوع کیفیت در کشور ما مفهوم یکسان و مشخصی را در ذهن مردم ایجاد نمی‌کند. به عبارتی استنباط افراد مختلف ازجمله مصرف‌کنندگان از موضوع کیفیت با هم یکسان نیست یا دست‌کم باید گفت که شفاف نیست. از دید ما کیفیت مترادف کلمه «خوب» است. اگر «خوب» را در ذهن تعریف کنید به این سوال می‌رسید که «خوب» برای چه کسی و برای چه کاری؟ بر همین اساس، ذهنیتی ایجاد می‌شود که ما را به سمت تعریف جامع‌تری از «خوب» هدایت می‌کند.

در تعریف کلمه «خوب» به این نکته می‌رسیم که «خوب» یعنی برای مصرفی که داریم مناسب باشد. علاوه بر آن قیمت کالا یا خدمت «خوب» هم باید «خوب» باشد که به لزوم به معنی گران یا ارزان نیست. طبیعی است که از یک محصول، مسئله در دسترس بودن و دوام آن هم مورد توجه است. این ۳ مورد، عواملی هستند که در مرحله اول به آن توجه می‌شود. مصرف‌کننده هم در مقابل کلمه «خوب» این مسئله را حس می‌کند اما عامل دیگری هم در میان است که ممکن است مصرف‌کننده کمتر آن را حس کند و آن «خلاقیت» است. ذهن انسان پویاست و به دنبال تغییر. یعنی محصولی که ممکن بود زمانی مناسب و محبوب مصرف‌کننده باشد حالا باید قدری تغییر کند و با خلاقیت همراه شود تا همان محبوبیت قبل را داشته باشد. نوآور بودن از دو منظر ارزش دارد؛ نخستین منظر انطباق با فناوری روز و دیگری، مسئله تامین سلیقه‌های تنوع‌طلب مصرف‌کننده است یعنی یک محصول در بستر زمان باید به صورت مداوم خود را بهبود بخشد. بر همین اساس، مسئله مرغوبیت، قیمت، زمان و خلاقیت عواملی هستند که فراهم شدن آنها رضایت مشتری را هم تامین می‌کند.

بررسی فعالیت‌های انجام‌شده در برنامه‌های توسعه نشانگر ناموفقیت برنامه‌ها و سیاست‌های متنوع اتخاذشده در چندین دهه قبل و بعد از انقلاب است که عوامل کلیدی بسیاری در این مهم نقش داشته‌اند؛ اگر ارتقای کیفیت زندگی فردی و اجتماعی را هدف غایی توسعه در نظر بگیریم این عوامل را می‌توان به صورت شفاف‌تر بررسی کرد، ارتقای کیفیت زندگی را اغلب خروجی افزایش سرانه تولید ناخالص ملی و همچنین ضریب جینی به‌عنوان شاخص توزیع این درآمد در سطح جامعه می‌دانند که از طریق افزایش بهره‌وری یا سرمایه‌گذاری‌های جدید اتفاق می‌افتد. تا اینجا موضوع به طور کامل اقتصادی بوده و در حوزه اقتصاد کلان بحث می‌شود از همین‌رو اقتصاددانان همواره در نقش تدوین‌کنندگان برنامه‌های توسعه‌محور بوده‌اند و جالب اینجاست که ما از متخصصان تجزیه و تحلیل خروجی اعداد و ارقام اقتصادی توقع ارتقای کیفیت زندگی خویش را طلب کرده‌ایم. در هر حال کیفیت این عوامل پیچیده سازنده کیفیت زندگی همه ماست که متخصصان کیفیت در تدوین برنامه‌های توسعه به طور تقریبی هیچ نقشی ندارند و نحوه توانمندسازی عوامل پیچیده و تعاملات آنها توسط کسانی تحلیل می‌شود که حتی تعریف کیفیت را نیز به‌خوبی نمی‌دانند.

شاید اکنون بهتر بتوانیم به وضعیت برنامه‌ریزی‌های ملی خویش نگاهی دوباره کنیم و در آن تاملی هرچند کوتاه داشته باشیم. کسانی می‌خواهند کیفیت زندگی ما را بهبود ببخشند که چیزی از کیفیت و نحوه مدیریت آن نمی‌دانند و همچنین احاطه‌ای بر علم مدیریت کیفیت به‌عنوان مهم‌ترین و قدیمی‌ترین چالش علم مدیریت ندارند.

جالب اینجاست که حتی متخصصان علوم مدیریت نیز در این زمینه نقطه‌ضعف‌های فراوانی دارند یعنی نقدهای ابتدایی را باید به خود این افراد وارد کرد. باور اینکه کیفیت و نحوه مدیریت آن در همه حوزه‌ها ازجمله فرهنگی، اقتصادی، سیاسی و اجتماعی، مهم‌ترین چالش کشور برای تولید ثروت است نزد اقتصاددانان ناشناخته و غریب است.

در حالی که در برنامه‌ریزی ملی توسعه همچنان کارشناسان آمار و اقتصاد با بررسی شاخص‌های محدود کلان و بدون توجه به کیفیت در همه امور به تحقق برنامه‌هایی می‌اندیشند که هیچ‌گاه محقق نشده است. درحقیقت به‌جای توجه به اصل موضوع که کیفیت از رهگذر آن می‌تواند تحقق یابد به حاشیه پرداخته می‌شود.

بررسی‌ها نشان می‌دهد مهم‌ترین نقطه‌ضعف ما در کیفیت برنامه‌ریزی، پایش و اندازه‌گیری نهفته است. نظام برنامه‌ریزی توسعه بی‌کیفیت و بی‌توجهی به نیازهای ذی‌نفعان و در عین حال اجرای بی‌کیفیت همان برنامه‌های بی‌کیفیت -و درنهایت پایش و اندازه‌گیری‌هایی که کیفیت زندگی مردم به عنوان مهم‌ترین خروجی برنامه‌ریزی‌های اقتصادی در آن مشخص نیست- موجب چرخه معیوب تدوین و اجرای برنامه‌های توسعه بی‌کیفیت شده است.

با اطمینان زیاد می‌توان از هم‌اکنون پیش‌بینی کرد که برنامه ششم توسعه با وضعیتی که در شرایط فعلی در حوزه کیفیت داریم بیش از ۲۰درصد اجرا نخواهد شد و نرخ رشد اقتصادی در طول این برنامه از ۵ درصد (در بهترین حالت) به‌طور متوسط بالاتر نخواهد رفت که آن هم به احتمال زیاد ربطی به مفاد برنامه توسعه نخواهد داشت چراکه گره اصلی آن را باید در موانعی دانست که پیش‌تر به آن اشاره کردم.

# ظریف، در متن تحولات سیاسی لبنان



ژنرال میشل عون، رییس‌جمهوری لبنان در دیدار محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، خواستار رساندن سلامش به حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی و دکتر حسن روحانی رییس‌جمهوری اسلامی ایران شد.

به گزارش ایرنا، رییس‌جمهوری لبنان در این دیدار که عصر دوشنبه در «بعبدا» کاخ ریاست‌جمهوری این کشور برگزار شد، ضمن تشکر از پیام تبریک و تماس تلفنی رییس‌جمهوری اسلامی ایران در همان ساعت‌های اولیه انتخاب ایشان، از دیدگاه جمهوری اسلامی ایران برای تحکیم ثبات در لبنان قدردانی و بر ضرورت ارتقای روابط دو کشور در همه زمینه‌های سیاسی و اقتصادی تاکید کرد.

ژنرال عون بر اهمیت همکاری کشورها در مبارزه با تروریسم تاکید کرد و گفت: لبنان وارد مبارزه با گروه‌های تروریستی شده که به خاک آن تجاوز و به ملت آن هجمه کرده‌اند.

رییس‌جمهوری لبنان درباره اوضاع سوریه تاکید کرد: هیچ جایگزینی برای راه‌حل سیاسی در سوریه، بازگشت ثبات به منطقه و حل رنج‌های آوارگان سوری در لبنان وجود ندارد.

وزیر امورخارجه جمهوری اسلامی ایران همچنین بعد از دیدار با سعد حریری، نخست‌وزیر که مامور تشکیل دولت جدید لبنان شده است، گفت: دیدار بسیار خوبی داشتیم و ضمن تبریک به وی و مردم لبنان برای پیروزی عقل و منطق به ایشان اطمینان دادم که جمهوری اسلامی خواهان همکاری با همه گروه‌ها و با دولت کنونی و آینده لبنان است.

ظریف بعد از این دیدار در گفت‌وگو با خبرنگاران خاطرنشان کرد: خطرهایی که ما را تهدید می‌کند، خطر رژیم صهیونیستی و خطر افراط است.

وی تاکید کرد: ما آمادگی داریم با همه مردم و گروه‌های لبنانی برای مقابله با این خطرها همکاری کنیم.

وزیر خارجه لبنان نیز شامگاه دوشنبه در کنفرانس خبری مشترک با محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، افزود: دوست دارم از ایران برای همه کمک‌ها و مساعدت‌هایش و برای بارها تکرار این گفته که مسائل داخلی لبنان را باید لبنانی‌ها حل کنند و این مسائل فقط مربوط به خود لبنانی‌ها است، تشکر کنم.

جبران باسیل گفت: لبنان با دو خطر بزرگ مواجه است، خطر نخست رژیم نژادپرست اسرائیلی و خطر دوم، داعش است.

وی افزود: آنچه لبنان را به ایران پیوند می‌زند، روابط سیاسی است که در محافل بین‌المللی بروز می‌یابد و دو طرف از یکدیگر حمایت سیاسی می‌کنند.

باسیل با اشاره به این سفر ظریف به لبنان و در راس یک هیات اقتصادی خاطرنشان کرد: امیدواریم این سفر به گسترش روابط بین ایران و لبنان در سطح اقتصادی منجر شود و لبنانی‌ها بتوانند از مرحله بعد از رفع تحریم‌های اقتصادی ایران استفاده کنند.

وزیر خارجه لبنان تاکید کرد: ما خواستار تشویق سرمایه‌گذاران لبنانی برای ورود به بازار ایران برای سرمایه‌گذاری هستیم و از ایرانی‌ها هم می‌خواهیم برای افزایش سطح مبادلات تجاری و بازارهای ایران را بر روی محصولات تولیدی لبنان بگشایند.

ظریف بعد از دیدار با تمام‌سلام، نخست‌وزیر لبنان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: گفت‌وگوی خوبی با تمام‌سلام داشتیم و موفقیت‌های مردم و گروه‌های سیاسی لبنان در انتخاب رییس‌جمهوری و تلاش‌ها برای تشکیل دولت جدید را به وی تبریک گفتم و حمایت ایران را از این روند اعلام کردم.

وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران همچنین با سیدحسن نصرالله، دبیرکل حزب‌الله لبنان دیدار و گفت وگو کرد.

ظریف در دومین برنامه کاری خود در چارچوب سفر به لبنان در دیدار با جمعی از گروه‌های مختلف فلسطینی مقیم لبنان که در محل هتل فنیسیای بیروت برگزار شد، گفت: موضوع فلسطین تا برقراری ثبات از مهم‌ترین موضوعات برای همه جهان اسلام است.

ظریف در سومین برنامه روز دوم سفرش به لبنان در همایش فرصت‌های اقتصادی ایران و لبنان که با حضور جبران باسیل، وزیر امور خارجه و آلان حکیم، وزیر اقتصاد این کشور و هیات‌های اقتصادی و بازرگانی ایران و لبنان برگزار شد، شرکت کرد.

وی با تاکید به اینکه «فرصت‌های زیادی برای همکاری‌های اقتصادی ایران و لبنان وجود دارد»، از بخش‌های دولتی و خصوصی دو کشور خواست از فرصت‌های ایجاد شده در ایران و لبنان برای گسترش سرمایه‌گذاری‌ها و همکاری‌های مشترک استفاده کنند.

وزیر امورخارجه جمهوری اسلامی ایران در ادامه برنامه‌های سفرش به بیروت با نبیه بری، رییس مجلس لبنان دیدار و درباره تحولات و رویدادهای لبنان و منطقه به‌ویژه سوریه، راه‌های گسترش مناسبات و روابط ایران و لبنان در زمینه‌های مختلف سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و پارلمانی در دوران جدید بعد از انتخاب رییس‌جمهوری لبنان گفت وگو کرد. ظریف عصر دوشنبه در راس یک هیات بلندپایه سیاسی و اقتصادی وارد لبنان شد.

## واکنش وزارت خارجه امریکا به سفر ظریف به لبنان

یک سخنگوی وزارت خارجه امریکا در واکنش به سفر محمدجواد ظریف به لبنان گفت: ما نمی‌خواهیم نتیجه‌گیری خاصی از این سفر و اینکه دولت جدید لبنان به چه سمت و سویی می‌رود، داشته باشیم.

به گزارش ایسنا، مارک تونر، معاون سخنگوی وزارت خارجه امریکا در نشست خبری روز دوشنبه خود با سوالی درباره سفر محمدجواد ظریف، وزارت امور خارجه کشورمان به لبنان روبه‌رو شد. این نخستین سفر یک مقام ارشد خارجی به لبنان پس از انتخاب رییس‌جمهور جدید این کشور به شمار می‌رود. براساس گزارش پایگاه اینترنتی وزارت امور خارجه، تونر در پاسخ به این سوال بیان کرد: ما نمی‌خواهیم لزوما این سفر را به‌طور مجزا و به عنوان شاهدی بر اینکه رییس‌جمهور جدید، دولت جدید و نخست‌وزیر جدید لبنان قرار است چگونه دولت‌شان را هدایت کنند، بررسی کنیم. ما به آنها به‌عنوان یک دولت جدید نگاه می‌کنیم. اقدامات اولیه زیادی لازم است که انجام شود و همان‌طور که همه می‌دانیم فضای سیاسی ویژه‌ای بر لبنان حاکم است. ما خواهان بازگشت ثبات در این کشور و تضمین ارائه خدمات اولیه هستیم. او در پاسخ به سوال دیگری مبنی‌بر اینکه آیا واشنگتن درباره اینکه فردی در لبنان روی کار آمده که متمایل به ایران است، نگرانی دارد، گفت: خیر، ما از این موضوع مطلعیم و به روشنی اذعان کرده‌ایم که حزب‌الله از این دولت یا عون حمایت می‌کند اما قصد نداریم به نتیجه‌گیری خاصی برسیم، غیراز اینکه سیستم رییس‌جمهور جدید چه می‌کند و دولت جدید وی قرار است چگونه کشور را رهبری کند.

## امضای توافقنامه با شرکت توتال

وزیر نفت به امضای توافقنامه با شرکت توتال فرانسه اشاره کرد و گفت: با توجه به قراردادی که امروز امضا شد، امیدواریم شرکت‌های بین‌المللی که تاکنون برای حضور در ایران تردید داشته‌اند، تردیدشان برطرف شود. به گزارش ایرنا، بیژن زنگنه روز سه‌شنبه در مراسم امضای قرارداد توسعه فاز ۱۱ میدان مشترک گازی پارس جنوبی بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت‌های توتال فرانسه و (سی‌ان‌پی‌سی) چین و پتروپارس افزود: در قراردادهای جدیدی که امضا می‌شود به ۲ موضوع توسعه میدان‌های مشترک و افزایش ضریب برداشت توجه خواهد شد. وزیر نفت به پیشینه فعالیت توتال فرانسه در ایران اشاره کرد و ادامه داد: این شرکت در صنعت نفت ایران پیشتاز است و در شرایط سخت در ایران کار کرده است. زنگنه همچنین درباره همکاری با شرکت‌های چینی، گفت: ما هیچگاه شرکت‌های چینی را به‌عنوان شریکان راهبردی خود فراموش نمی‌کنیم و همکاری با آنها را ادامه می‌دهیم. وی سهم ۷۰درصدی شرکت‌های ایرانی در اجرای قراردادهای جدید را یادآور شد و افزود: سهم ایرانی‌ها از این قرارداد حدود ۳/۵میلیارد دلار برآورد می‌شود.

## انتظار از کشورهای اروپایی

رییس مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: دانمارک و دیگر کشورهای اروپایی می‌توانند نقش بهتر، مستقل‌تر و موثرتری را در حل موضوعات منطقه‌ای به‌ویژه در مبارزه با تروریسم و جریانات افراطی و تکفیری ایفا کنند.

به گزارش ایرنا، علی‌اکبر ولایتی روز سه‌شنبه در با دیدار خانم ویسبورگ، معاون وزیر خارجه دانمارک این مطلب را بیان کرد و افزود: کشورهای اروپایی توجه داشته باشند، امروز تروریست‌ها از بیش از ۸۰ کشور ازجمله برخی کشورهای اروپایی، در این منطقه حضور دارند و یک جنگ جهانی کوچک علیه ملت مظلوم منطقه ایجاد کرده‌اند.

وی تاکید کرد: این رویدادها می‌تواند در کشورهای دیگر به‌ویژه حامیان تروریست‌ها، تاثیرات جبران‌ناپذیری داشته باشد. رییس مرکز تحقیقات استراتژیک به روابط ایران و دانمارک هم اشاره کرد و گفت: جمهوری اسلامی ایران و دانمارک زمینه‌های مناسبی برای توسعه همکاری‌های دوجانبه در زمینه‌های مختلف دارند و باید با عزم جدی و برنامه‌ریزی مناسب در جهت توسعه همکاری‌ها تلاش کرد.

### عکس روز



نمایشگاه مطبوعات

عکس: مهدی کاوه‌ای

### کوتاه از جهان

- روسیه تصمیم امریکا مبنی بر ممنوعیت حضور دیپلمات‌های روس در حوزه‌های رای‌گیری و حتی نزدیک شدن آنها به مراکز انتخابات ریاست‌جمهوری این کشور را تلافی کرد.
- کارشناسان عراقی پژوهش درباره گور جمعی و اجساد درون آن را که چندی پیش در نزدیکی موصل کشف شد، آغاز کردند.
- همزمان با اخراج ۳ نفر از دیپلمات‌های سفارت هند از پاکستان، وزارت امور خارجه این کشور کاردار سفارت هند را برای ابلاغ اعتراض رسمی دولت اسلام‌آباد به ادامه آتشباری‌ها در امتداد خط کنترل مرزی، احضار کرد.
- ارتش و نیروهای مقاومت سوریه مجتمع راهبردی «۱۰۷۰» در جنوب غرب شهر «حلب» را از دست تروریست‌ها آزاد کردند.
- نتایج یک نظرسنجی که چند ساعت پیش از آغاز انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا انتشار یافت، حاکی است بخت «هیلاری کلینتون» نامزد دمکرات‌ها برای پیروزی بر «دونالد ترامپ» رقیب جمهوریخواهش و رهیابی به کاخ سفید ۹۰درصد است.

روی خط مطبوعات

## روزی که نامه استعفای بازرگان تحویل دفتر امام شد

سازندگی مهندس ابوالفضل بازرگان (برادر زاده زنده یاد مهندس مهدی بازرگان): قبل از تسخیر سفارت امریکا مشکلات به نقطه‌ای رسید که دولت موقت حس کرد دیگر نمی‌تواند ادامه دهد. این اتفاق درواقع ضربه آخر بود، بسیاری فکر می‌کنند استعفای دولت موقت فقط نتیجه تسخیر سفارت امریکا بوده اما واقعیت این است که زمینه این جریان از قبل وجود داشت و درواقع تسخیر سفارت امریکا نقطه نهایی بود که مشخص کرد ادامه کار محال است. روز ۱۴ یا ۱۵ آبان بود، این‌بار برخلاف دفعه قبل وقتی به آنجا (قم)رفتم، کسی منتظر من نبود؛ یعنی هماهنگ نشده بود، چون دیگر روابط سابق هم وجود نداشت. اگر درست به خاطر داشته باشم، آقای مهندس توسلی با جمعی از مدیران شهرداری تهران به آنجا آمده بودند تا با امام ملاقات کنند. دکتر صادق طباطبایی هم من را دید و پرسید اینجا چه می‌کنی؟ وقتی گفتم حامل نامه‌ای هستم، ایشان با تعجب گفتند: «من که داشتم می‌آمدم، می‌توانستند نامه را به من بدهند بیاورم». به‌هرحال وقتی من به دفتر رفتم، آنجا خیلی شلوغ بود و به قول خودشان بحث لانه جاسوسی بود و طلبه‌های حاضر در آنجا با هم بحث و گفت‌وگو می‌کردند.

## مدیر مسئول کیهان دادگاهی شد

ایران مدیرمسئول روزنامه کیهان برای پاسخگویی به شکایت‌های متعدد دستگاه‌های دولتی از جمله؛ ریاست‌جمهوری، شورای عالی امنیت ملی، سازمان بهزیستی، وزیر دادگستری، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، میراث فرهنگی، در دادسرای فرهنگ و رسانه حضور یافت. به گزارش خبرگزاری فارس، حسین شریعتمداری در مقابل اتهامات واردشده از خود دفاع کرد.

## موافقت با درخواست استمهال ۷ فعال اصلاح‌طلب

ایران یکی از وکلای پرونده ۷ فعال سیاسی اصلاح‌طلب از موافقت با درخواست استمهال موکلان خود و برگزاری جلسه دادگاه به زمان دیگر خبر داد. حجت کرمانی در گفت‌وگو با ایلنا درباره دادگاه دیروز ۷فعال سیاسی اصلاح‌طلب گفت: آقایان محمدرضا خاتمی، محمد نعیمی‌پور، محسن صفایی فراهانی، حمیدرضا جلایی‌پور، حسین کاشفی، علی شکوری‌راد و خانم آذر منصوری به همراه وکلای خود یعنی من، امیر حسین‌آبادی و هوشنگ پوربابایی در جلسه دادگاه حاضر شدند و دادگاه بدون ورود و رسیدگی به پرونده با درخواست استمهال وکلا و موکلان موافقت کرد.

## ظرفیت‌های جدید امریکا

اعتماد گفت‌وگو با لطف‌الله میثمی: در امریکا ظرفیت‌های جدیدی به وجود آمده است که در یکی از آنها مردم پس از سالیان دراز به این نتیجه رسیده‌اند جنگ‌هایی که داشته‌اند وطن‌پرستانه نبوده و ضد جنگ شدند. به ویژه جنگ‌های عراق و لیبی بسیار روی این تفکر تاثیرگذار بوده است. به‌طور مثال در عراق ۶ تریلیون دلار هزینه کردند و ۵۰ هزار مجروح و یک میلیون پرونده معلولیت و ۷ هزار کشته دادند که این موضوع را می‌توان عامل اصلی چنین پدیده‌ای دانست. دوم اینکه تضاد مهمی هم بین سرمایه‌داری صنعتی و مالی به وجود آمده است. در سرمایه‌داری مالی در بیرون امریکا به دلیل کارگر ساعتی ۲ دلار سرمایه‌گذاری می‌کنند و حاضر نیستند با کارگر ساعتی ۱۴دلار در داخل امریکا سرمایه‌گذاری کنند. این موضوع باعث می‌شود که کارگران در امریکا بیکار شوند. نکته دیگر این است که در شرایطی که برخی مسئولان داخلی ما می‌گویند اگر کسی دم از سوسیالیسم بزند نمی‌تواند استاد دانشگاه شود فردی مانند سندرز نامزد ریاست‌جمهوری حزب دموکرات شد و از محیط زیست، سوسیالیسم و دموکراسی سخن می‌گوید.

## افشای اتاق فکر مقابله با موسیقی و برگزاری کنسرت‌ها

جوان علی جنتی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی دیروز بغض در گلو داشت و صریح سخن گفت و محدودیتی برای بیان آنچه در دل داشت برای زبان قائل نشد. او از اتاق‌های فکری حرف زد که مانع اجرای برنامه‌ها می‌شدند و حالا می‌گوید: «احساس کردم بار سختی را زمین گذاشته‌ام و اکنون مقداری سبک شده‌ام.» او درباره اینکه به نظر می‌رسد از انتقادها دل پُری دارد، افزود: «دلم پُر نبود اما حرفم این بود که وزارت ارشاد با یک‌سری چالش‌ها روبه‌رو است چون افرادی با سلیقه‌های متنوع درحوزه فرهنگ وجود دارند که در هیچ حوزه‌ی دیگری نیستند.» جنتی از انتخاب صالحی امیری به‌عنوان وزیر جدید ارشاد به عنوان «نعم الخلف» یاد کرد و گفت: امیدوارم او وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی را یک گام به جلو ببرد.

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

# صنعت

چهارشنبه
• ۱۹ آبان ۱۳۹۵
• ۹ صفر ۱۴۳۹
• ۹ نوامبر ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۶ • پیاپی ۱۹۵۴ • ۱۲ صفحه



مهندس نعمت‌زاده چهره ماندگار صنعت

۱۴



۲۴ میلیارد دلار شناور در انتظار تولید

۱۳

### کارخانه چادر مشکی شهرکرد با ظرفیت ۱۰ میلیون متر در سال همزمان با سفر هیات دولت به چهارمحال و بختیاری افتتاح شد

# تحقق خواسته‌ای ۲۹ساله

۴





عکس: ابوالفضل کیمیایی

## ایجاد اشتغال در انتظار رشد اقتصادی نیست

معاون امور اقتصادی وزیر کار گفت: برای ایجاد اشتغال در کشـور تنها منتظر رشـد اقتصادی نیستیم و معتقدیم ظرفیت‌های بالایی در سـطوح منطقـه‌ای وجود دارد که می‌توانیم از آن استفاده و برای ایجاد اشتغال اقدام کنیم.

حجت میرزایی در گفت‌وگو با ایسنا درباره افزایش تورم نقطه‌به‌نقطـه در ماه‌های اخیـر و احتمال افزایش تورم در ماه‌هـای آینده اظهار کرد: دیدگاهـی وجود دارد مبنی بر اینکـه در حجم بالای نقدینگی، ظرفیت‌هایی برای جهش تورم وجود دارد. این اتفاق بسـتگی به این دارد که دولت تـا چه اندازه بتواند برخی موارد ازجمله کسـری بودجه را مدیریت کند.

وی افزود: باید ببینیم با چه روش‌هایی می‌توانیم کسری بودجه را تامین کنیم. اگر متوسـل به اسـتخراج از بانک مرکزی شـویم طبیعتا به افزایش تورم منجر خواهد شـد. از دیگـر عوامـل تاثیرگذار در افزایش نرخ تـورم التهابات سیاسـی اسـت که منجر به ایجاد انتظـارات تورمی بالا و افزایش ناگهانی سرعت گردش پول می‌شود. او اظهار کرد: دولت سـعی بر کنترل تورم داشـته و معتقدیم اگر دولت بتواند مدیریتی که تاکنون در کنترل نرخ تورم داشته را تا ماه‌های آینده و تا پایان سال ۹۵ نیز داشته باشد، می‌تواند از افزایـش تورم جلوگیری کند. معاون امور اقتصادی وزیر کار درباره رشـد اقتصادی سال ۹۵ توضیح داد: رشد بین ۴/۵ تا ۵/۵درصدی که تاکنون برای فصل نخست سال ۹۵ اعلام شـده پذیرفته شده است. بخشی از این رشد مربوط به کشـاورزی، بخشـی از آن مربوط به خدمات و بخشی دیگر مربوط به نفت است. میرزایی همچنین گفت: مشکل این اسـت که انتظار داریم این رشد سرریزهای مثبتی در اقتصاد داشـته باشـد و باید به این موضوع توجه کنیم که چطور می‌توانیم در رشـد اقتصادی تداوم داشته باشیم. به نظرم اگر بتوانیم رشـد اقتصادی را ادامه دهیم، می‌توانیم امیدوار باشیم که این رشد با اشتغال همراه باشد.

## تکمیل و راه‌اندازی ۳هزار طرح صنعتی نیمه تمام در ۷ ماه

معاون طرح و برنامه وزیر صنعـت، معدن و تجارت، اجرای برنامه «تکمیل طرح‌های صنعتی با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰درصد» را از ۷ طرح اولویت‌دار تصویب شده در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی برای این وزارتخانه اعلام کرد و گفت: تا پایان مهر ۲هزار و ۹۸۶ پروژه راه‌اندازی شده است.

به گزارش ایرنا، حسـین ابویی‌مهریزی در نشسـت هیـات نمایندگان اتاق بازرگانـی، صنایع، معادن و کشـاورزی تهـران، حجم سـرمایه‌گذاری برای بهره‌برداری از این ۲هزار و ۹۸۶ پروژه را حدود ۱۵۰هزار میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: با راه‌اندازی این طرح‌ها ۴۵هزار اشتغال مستقیم ایجاد شده است.

وی پیـش از این درباره پراکندگی اسـتقرار این پروژه‌هـا گفته بود: در هر اسـتان چند پروژه راه‌اندازی شـده و به این ترتیب اشـتغالزایی این پروژه‌ها شامل کل کشور می‌شود.

در برنامه‌های ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ۷ طرح برای اجرا در وزارت صنعت، معدن و تجارت در سـال ۹۵ تعیین شـده اسـت. این طرح‌ها شامل «رونق تولید و تعیین‌تکلیف ۷هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی مشکل‌دار بـا هدف فعال کردن آنها»، «ایجاد تـوازن زنجیره مواد اولیه مورد نیاز و توسـعه صنعـت فولاد و مس کشـور برای تولیـد پایدار»، «ارتقای رقابت‌پذیری واحدهای تولیدی کوچک و متوسط با هدف افزایش صـادرات»، «مدیریت هدفمند واردات در راسـتای حفظ تراز مثبـت تجاری»، «افزایش صادرات کالا و خدمات غیرنفتی به میزان ۱۰میلیارد دلار در سـال ۹۵ نسبت به سال ۹۴»، «تکمیل طرح‌های صنعتی با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰درصد» و «تکمیل و راه‌اندازی ۳۳ طرح مهم و ملی» می‌شود.



### جزئیات آخرین وضعیت راه‌اندازی ۳۶ طرح ملی

معـاون طرح و برنامه وزیر صنعت، معـدن و تجارت درباره آخرین وضعیت اجرای پروژه «تکمیل و راه‌اندازی ۳۶ طرح مهم و ملی» گفت: از ابتدای امسال تا پایان مهر ۱۲ طرح از ۳۶ طرح مهم و ملی راه‌اندازی شده است.

ابویی‌مهریـزی افزود: با تکمیـل و راه‌اندازی این ۳۶ طرح مهم و ملی ۱۳۰هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری وارد مرحله بهره‌برداری می‌شود.

معـاون طـرح و برنامـه وزیر صنعـت، معدن و تجـارت درباره شـاخص‌های انتخاب این طرح‌ها گفت: ایـن ۳۶ طرح با توجه به نقشـی که می‌توانند در کمک به صادرات غیرنفتی کشـور، تامین مواد اولیه برای زنجیره تولید، ارتقای نسـبی درونزایی و برونگرایی اقتصاد، کاهش نیاز به واردات و همچنین جلوگیری از خام‌فروشـی و تکمیل زنجیره ارزش داشته باشد، انتخاب شدند.

ابویی‌مهریـزی از بهره‌بـرداری ۳ پروژه فولادی تا مهر امسـال خبر داده و گفته بود: بـا راه‌اندازی ۱۴ طرح فولادی موجود در پروژه تکمیل و راه‌اندازی ۳۶ طـرح مهـم و ملی ۱۹/۲میلیون تن به ظرفیت زنجیـره تولید فولاد – از کنسانتره تا گندله، آهن اسفنجی، شمش و نورد – اضافه می‌شود.

بـه گفته ابویی‌مهریزی، این طرح‌ها ۲۷هـزار تن ظرفیت جدید در زنجیره ارزش مـس ایجاد می‌کنـد و ۴/۵میلیون تن به ظرفیت سـیمان، ۱۵۰هزار دسـتگاه به ظرفیت تولید لوازم خانگی، ۲/۶میلیـون تن به ظرفیت تولید در صنایـع نفت، گاز و پتروشـیمی و همچنین ۱۶۵هزار تـن به ظرفیت صنایع سلولزی اضافه می‌کند.

وی بـا بیان اینکه ۳ طـرح از این طرح‌های مهم و ملـی مربوط به صنعت خودرو و قطعات خودرو است، گفت: با راه‌اندازی این ۳ طرح معادل ۱۸۴هزار دستگاه به ظرفیت تولید خودرو کشور اضافه می‌شود.

بـه گفته ایـن مقام مسـئول، این طرح‌ها ۳هـزار و ۵۰۰ تـن به ظرفیت تولیـدات دارویی، ۲میلیون و ۳۰۰هزار دسـتگاه به ظرفیت تجهیزات صنعت بـرق، ۱۰۵هزار تن به ظرفیت فـرآوری صنایع غذایی، ۲۸هزار تن به ظرفیت محصولات شیمیایی، ۴۰۰هزار تن به ظرفیت کانی غیرفلزی (کک) و یک تن به ظرفیت تولید طلای کشور اضافه می‌کند.

## انعقاد قرارداد خرید ۷۰ لکوموتیو برقی

مدیرعامل شـرکت راه‌آهن جمهوری اسـلامی ایـران درباره خریـد لکوموتیوهـای جدید گفت: لکوموتیوهای جدید به‌زودی وارد کشور نمی‌شود و واردات آنها نیاز به قرارداد دارد که در این زمینه قـراردادی برای خریـد ۵۰ لکوموتیو دیزلی و ۷۰ لکوموتیو برقی برای مسـیر تهران - مشهد منعقد کرده‌ایم.

محسن پورسیدآقایی در بازدید از غرفه ایرنا در بیست و دومین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری‌ها افزود: برقی شدن کل مسیر تهران - مشهد ۴سال زمان می‌برد و هم‌اکنون این مسیر تا گرمسار برقی شده است.

وی با بیان اینکه درحال‌حاضر کمبود لکوموتیو نداشته و ۱۵۰ لکوموتیو نو در اختیار داریم درباره بازسـازی ریل‌های فرسوده در مسیر ریلی جنوب کشـور گفـت: اقداماتی کـه در مدت ۵۰ سـال انجام نشـده بود در این دولت انجام شـده است. هم‌اکنون مسـیر راه‌آهن دورود تا اندیمشـک در دسـت بازسـازی اسـت و از کل این مسیر ریلی تنهـا ۱۰۰ کیلومتر مانده کـه امیدواریم در ۶ ماه آینده بازسازی شـود. پورسـیدآقایی اضافه کرد: همچنین مسیر بافق به کرمان بافت فرسوده دارد که کارگاه‌های آن را برای بازسـازی فعال کرده‌ایم تا مسیر ۸۰ کیلومتر در این منطقه بازسازی شود.

وی درباره بازسـازی مسـیر شـمال نیز گفت: در این مسـیر ۳ پلاک فرسوده داریم که کارگاه‌هایی هم‌اکنون فعال اسـت و تاکنون یک ایسـتگاه در این مسیر ریلی بازسازی شده است. پورسیدآقایی اظهـار امیدواری کرد با برنامه‌ریزی انجام‌شـده و خریـد ریل‌های مورد نیـاز و راه‌اندازی تولید ریل در کشـور تا سـال آینده بتوانیم بخشـی از بافت فرسوده شـبکه ریلی را نوسازی کنیم. مدیرعامل شـرکت راه‌آهن جمهوری اسـلامی ایران با بیان اینکه با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده تلاش خواهیم کرد مسـیر راه‌آهن قزوین - رشت در دولت تدبیر و امیـد به بهره‌برداری برسـد، اظهارکرد: عملیات ریل‌گذاری ۶۰ کیلومتر از این مسـیر انجام شـده و ریل‌گذاری ایسـتگاه‌ها نیز در دستور کار است. وی با بیان اینکه زیرسـازی یکی، دو تونل کوچک در ایـن مسـیر به طول ۷۰۰ تـا ۸۰۰ متر به‌طور تقریبی تمام شده، تصریح کرد: در صورتی که این مسـیر ریلی به بهره‌برداری برسد حمل‌ونقل بار و مسـافر و ترانزیت کالا در کریدور شمال - جنوب بیش از پیش تسـهیل خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسـازی مهم‌ترین مشکل در پروژه خط آهن قزوین - رشت را تامین بودجه عنوان کرد و افزود: پیمانـکاران مطالبات زیادی دارند و اگر پول کافی تزریق شود ریل‌گذاری در مدت ۴ تا ۵ سال انجام می‌شود. پورسیدآقایی درباره اینکه پس از گذشت یک‌سـال چرا هنوز مسیر راه‌آهن شلمچه به بصره راه‌اندازی نشـده، گفت: این مسـیر دو بخش دارد کـه یکـی زمینی قبـل از بصره بود که قـرار بود براسـاس توافق، طرف عراقی بسازد و دیگری پلی روی شط‌العرب بود که قرار بود ایران آن را احداث کنـد. وی ادامـه داد: ایران کار خـود را به لحاظ تامین مالی انجام داده اما طرف عراقی اعلام کرده به‌دلیل جنگ و منابعی که صرف مسـائل نظامی شـده نمی‌تواند بودجه‌ای در این زمینه تخصیص دهـد و به‌طور عملی نتوانسـته اسـت کار پل را شـروع کند. مدیرعامل راه‌آهـن افزود: در صورتی که ایران پل را می‌ساخت اما عراق راه زمینی خود را نمی‌سـاخت پـول ما به هدر می‌رفـت بنابراین عملیـات سـاخت پل آغاز نشـد. پورسـیدآقایی در ادامـه گفـت: به‌تازگـی رییـس راه‌آهن عراق بـه ایران دعوت شـد و با حضـور در تهران توافق ضمنی کردند که امسـال بودجـه‌ای را به این امر تخصیص دهند. پورسـیدآقایی درباره مسیر ریلی شرق ایران گفت: راه‌آهن تا مرز افغانستان کشیده شـده و حتی ۸ کیلومتر داخل خاک هم رفته‌ایم و عملیـات احداث خط آهن مسـیر هرات نیز در حال انجام اسـت. وی گفت: مسیر راه‌آهن داخل افغانسـتان دو قسمت است که سـاخت نیمی از آن بر عهده ایران اسـت کـه هم‌اکنون از مرز هم رد شـده‌ایم و تا ۸کیلومتری ریل‌گذاری کرده‌ایم. تا پایان امسـال ایران منطقه‌ای بـه نام «جنو» را خواهد سـاخت و از جنو تا هرات را افغانستان که به همین منظور از ایتالیا تسـهیلات دریافت کرده است. معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: کشور ایتالیا وام را تصویب کرده اما تجربه نشان داده که پرداخت وام بین‌المللی به‌طور معمول فرآیند یک تا دو ساله دارد.

## قیمت تمام‌شده بالا، مشکل اصلی صنعت برق

عضـو هیات‌مدیـره و رییس کمیتـه صادرات سـندیکای برق ایـران گفت: چالـش اصلی ورود سـازندگان داخلـی به عرصـه صـادرات، قیمت تمام‌شـده بالا و درنتیجه ناتوانی در رقابت‌پذیری در بازارهای هدف است.

پیام باقـری در حاشـیه آخریـن روز برگزاری شانزدهمین نمایشـگاه بین‌المللی صنعت برق در گفت‌وگـو با ایرنا ضمن اشـاره بـه توانمندی‌های صنعـت برق ایران اظهار کرد: جمهوری اسـلامی ایران با ظرفیت نیروگاهی بیش از ۷۵ هزار مگاوات دارای رتبه نخست منطقه و چهاردهم جهان است.

وی با بیان اینکه صنعت برق کشـور به بیش از ۹۵درصد خودکفایی رسـیده، افزود: برق صنعتی برونگـرا، درونـزا و دانش‌بنیان مبتنـی بر اقتصاد مقاومتی است که خدمات آن امروز در ۱۰۰درصد شـهرها و ۹۹/۸ درصد روستاهای کشور ارائه شده و تولیـد بیـش از ۵۰ درصد برق از سـوی بخش خصوصی انجام می‌شود.

باقـری با اشـاره به صـادرات خدمـات فنی و مهندسـی صنعت برق افزود: این صنعت هم‌اینک ۳میلیارد دلار پروژه در خارج کشور در دست اجرا دارد؛ خدمات و تجهیزات آن به بیش از ۴۰ کشور جهان صادر می‌شود و در زمینه نیروگاه‌سازی جزو ۱۰ کشور برتر جهان است.

عضـو هیات‌مدیـره و رییس کمیتـه صادرات سـندیکای بـرق ایـران افـزود: صـادرات کالاها و تجهیـزات صنعـت بـرق در سـال گذشـته ۲۲۷میلیون دلار و به‌طور عمده شـامل تابلو برق، ترانسـفورماتورها، موتورهای برق و الکتروموتورها بـود. در مقابـل، واردات کالاهـا و تجهیزات این صنعت در سـال ۱۳۹۴ حدود ۶۷۶میلیون دلار و عمده آن قطعات الکتریکی بود.

باقری با اشـاره به شـاخص نسـبت دلاری به وزنی صادرات افزود: این شاخص برای کل صنعت یـک دلار اما بـرای صنعت برق ۸ دلار اسـت که حاکی از سـودآوری و ارزش افـزوده این صنعت است.

عضو هیات‌مدیره سـندیکای بـرق تصریح کرد: چالـش اصلی ورود سـازندگان داخلـی به عرصه صادرات، قیمت تمام‌شـده بالا و درنتیجه ناتوانی در رقابت‌پذیری در بازارهای هدف است.

باقری یکی از دلایل اصلی این مسـئله را ارزش دو برابری قیمت تمام‌شـده تولید برق نسـبت به فروش برق برشمرد که تراز منابع و مصارف وزارت نیـرو را منفی کرده و نزدیک به ۳۰۰هزار میلیارد ریال بدهی برای آن به دنبال داشته است.

فعـال صنعت برق دلیـل دیگر این مشـکل را رکود عمیق در صنعت برق عنوان کرد که ناشـی از کاهش تقاضای وزارت نیرو در تعریف پروژه‌های جدیـد و ناتمـام ماندن حجـم قابـل توجهی از پروژه‌های پیشین این وزارتخانه است.

وی کاهـش ظرفیت تولید بـرق، تعدیل نیرو و اسـتقراض مطالبات معوق در شرکت‌ها و افزایش ریسـک ورود بـه پروژه‌های جدید به‌دلیل فشـار بیـکاری و بدهی‌های بانکی شـرکت‌های فعال در عرصه برق را سـایر دلایل قیمت تمام‌شده بالا در عرصه صادرات برق عنوان کرد.

رییس کمیته صادرات سـندیکای بـرق ایران، واقعی و تک‌نرخی نبودن قیمت ارز، نامساعد بودن فضای کسـب و کار، اجرا نشـدن قوانین حمایتی موجود، قیمت بالای مواد اولیه، معضلات ساختار بانکـی، بروکراسـی و دیوانسـالاری اداری، نبود آزمایشـگاه‌های مرجع و مشـکلات ناشی از نظام مالیاتـی به‌ویژه مالیات ارزش‌افـزوده را مهم‌ترین موانـع پیش روی سـازندگان داخلی صنعت برق برشمرد.

باقـری می‌گویـد: رغبـت کمتر به اسـتفاده از تولیـدات داخلی در پروژه‌های فرامرزی از سـوی شـرکت‌های صادرکننده خدمات فنی و مهندسی و درنتیجه موفق‌تر عمـل کردن صادرات خدمات فنی و مهندسـی در مقایسـه با صـدور کالاها و تجهیـزات و اقدام بـه تامین قطعـات ارزان‌تر از خارج ازسوی سـازندگان داخلی آثار و پیامدهای قیمت تمام‌شـده بالاسـت. فعال صنعـت برق در ادامـه برخی از مهم‌تریـن راهکارها برای مقابله با این وضعیت را تامین مالی از طریق منابع داخلی، جذب سـرمایه‌های مسـتقیم خارجی، استفاده از ظرفیت‌های موجود در قوانیـن حمایتی، افزایش تبادلات برق با همسـایگان و کشـورهای منطقه و تشکیل کنسرسیوم‌های صادراتی و شرکت‌های مدیریت صادرات عنوان کرد.

یادداشت

## تولید کیفیت‌محور رمز توسعه صادرات



شهرام شیرکوند
پژوهشگر و مشاور صنعت

از آنجا که بسیاری از مردم دنیا ایران را مهد تمدن، فرهنگ و هنر می‌دانند و بسیاری از آنها به نمادها و نشان‌های ایرانی علاقه‌مند هستند نشان‌های معتبر و خوشنام ایرانی می‌توانند از طریق ایجاد و تقویت نشان ایرانی و بازاریابی بین‌المللی سهم خود را در بازارهای جهانی افزایش دهند. برای توسعه صادرات صنایع داخلی و افزایش سهم بازار جهانی باید رویه و سیاست جدیدی در حوزه صنعت کشور دنبال شود از این‌رو توجه بیشتر به توسعه محصول با کیفیت برای ورود به بازارهای بین‌المللی یا توسعه بازار خارجی بسیار با اهمیت است. تولید محصولات جدید و کالاهای مدرن و با کیفیت باید در اولویت تولیدات داخلی قرار گیرد. همچنین در راستای توسعه سهم بازار خارجی، تحقیقات بازار در کشور هدف برای صادرات نیازمند تغییر نگرش است. بسیاری از تولیدکنندگان خارجی و نشان‌های معتبر هر سال چند محصول جدید روانه بازار می‌کنند تا با تغییراتی که در محصول انجام می‌دهند ضمن ارزش نهادن به خواسته مشتریان داخلی سهم بازار خارجی‌شان را حفظ کنند. به هرحال این روش که مدل برخی کالاهای تولید داخل تا سال‌ها تغییر نمی‌کند به‌طور قطع در مسیر کاهش صادرات در صنعت داخلی بی‌تاثیر نیست و در این زمینه باید تولیدکنندگان استراتژی توسعه محصولات‌شان را بازنگری و تقویت کنند. اکنون برخی تولیدکنندگان بزرگ کشور تنها به بازارهای سنتی خود صادرات دارند در حالی که باید توسعه بازارهای صادراتی و افزایش کشورهای هدف را در اولویت قرار دهند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که تولیدکنندگان کشور برای توسعه صادرات علاوه بر اجرای دقیق تحقیقات بازاریابی در کشورهای جدید چند راه پیش رو دارند. البته لازمه تحقق این هدف، شناخت علاقه‌مندی‌های مشتری، مدیریت تجربه مشتریان، درک تحولات بازار داخلی و خارجی و برنامه‌ریزی درست برای توسعه محصولات جدید است اما راهکارهای پیشنهادی برای رونق صادرات عبارتند از: ۱- توجه به نشان‌سازی در ایران برای محصولات داخلی و توسعه شهرت نشان ۲- توجه به قیمت‌گذاری مناسب محصولات و انعطاف‌پذیری قیمت‌گذاری ۳- تولید محصولات جدیدتر و کیفی‌تر ۴- برنامه‌ریزی دوره‌ای برای افزایش تقاضا از سوی بازار داخلی و خارجی ۵- تغییرات اصولی در استراتژی تولید و فروش از سوی تولیدکنندگان برای بازارسازی بین‌المللی ۶- حمایت دولت از تولیدکنندگان برای صادرات محصولات‌شان به کشورهای مختلف. برای رونق صادرات تولیدات ایرانی به کشورهای مختلف، نشان‌سازی و کیفی‌سازی تولیدات از مهم‌ترین عوامل به‌شمار می‌رود و می‌توانند سبب رونق اقتصادی و افزایش ظرفیت صادراتی شوند. هر چند امروزه یکی از مهم‌ترین چالش‌های تولیدکنندگان ایرانی در صادرات کالاها، ناآگاهی و مشهور نبودن برخی نشان‌های ایرانی در بازارهای جهانی است ولی یکی از دلایلی که باعث حضور نیافتن بسیاری از شرکت‌های صنعتی و کشورها به بازار جهانی شده و رقابت آنها در این بازارها میسر نشده فقدان ویژگی‌های کیفی در محصولات تولیدی‌شان بوده است. درواقع کیفیت کالاهای تولیدی یکی از مهم‌ترین پیش‌نیازهایی است که موجب توسعه صنعتی و رونق صادرات کشورها و بقا و دوام حضور بنگاه‌های اقتصادی می‌شود و رقابت‌پذیری را در بازار جهانی تضمین می‌کند. بدیهی است برای توسعه و رونق صادرات، تولید در کشور باید براساس استانداردهای بین‌المللی باشد تا بتواند در بازارهای خارجی حضور پیدا کند. برای این کار باید ابتدا کیفیت محصولات داخلی ارتقا یافته و قیمت آن منطقی باشد. همچنین باید موانع موجود در مسیر تولید برداشته شود تا درنهایت کالای ایرانی با داشتن شرایط رقابت‌پذیر بتواند علاوه بر فروش موفق در داخل کشور در بازارهای خارجی نیز حضور یابد. البته تولیدکنندگان برای تولید کالای باکیفیت و دستیابی به استانداردها و فناوری‌های روز دنیا باید جذب نیروهای متخصص و نوآوری در تولید محصولات را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهند.

خبر

## ۲۰۰ واگن قطار تا ۲ ماه آینده بازنشسته می‌شود

رییس هیات‌مدیره شرکت حمل‌ونقل ریلی رجاء از خارج شدن ۲۰۰ واگن قطار با سن بالای ۴۵ سال تا دو ماه آینده از ریل و نوسازی و خرید جدید واگن برای شب عید خبر داد. به گزارش ایسنا، سیدمحمد راشدی، رییس هیات‌مدیره شرکت حمل‌ونقل ریلی رجاء اظهار کرد: نوسازی و بازسازی خطوط ریلی اولویت اصلی شرکت رجاء است، زیرا متوسط سن ریلی کشور ۳۰سال است و قرار بود در طول برنامه چهارم توسعه که میانگین سنی ۲۷ سال داشت به ۱۵سال برسد اما به‌دلیل بی‌توجهی به ۳۰سال افزایش یافت بنابراین اولویت در این شرکت نوسازی ناوگان ریلی است. وی افزود: در این راستا ناوگان و واگن‌هایی که قابل بازسازی است در برنامه ۳ساله بازسازی می‌شوند و واگن‌هایی که افزون بر ۴۵سال قدمت دارند و قابلیت بازسازی ندارند نیز در دو ماه آینده از ریل خارج خواهند شد که بیش از ۲۰۰ واگن می‌شود. در کنار این موضوع، نوسازی خرید واگن جدید را هم در دستور کار قرار دادیم که با «واگن پارس» و «پلور سبز» قرارداد بسته‌ایم.

## ۸۵درصد اشتغال در دست بنگاه‌های خرد و کوچک

معاون اشتغال وزیر کار گفت: با وجود آنکه ۸۵درصد اشتغال کشور متعلق به صنایع خرد و کوچک است تنها ۱۵درصد منابع بانکی به آن اختصاص داده می‌شود.

عیسی منصوری در گفت‌وگو با ایسنا بر لزوم توجه به بنگاه‌های خرد و کوچک برای توسعه اشتغال تاکید و اظهار کرد: با وجود آنکه سهم اشتغال بنگاه‌های کوچک به ۴۸درصد افزایش یافته اما در زمینه اعطای تسهیلات تنها ۱۵درصد منابع بانکی به این بنگاه‌ها اختصاص داده می‌شود.

وی افزود: متاسفانه وام‌های اشتغالزایی بیشتر با بهره بالا داده می‌شود در صورتی که اشتغالی که با وام بانکی به دست آید نه تنها در ایجاد اشتغال پایدار کارساز نیست بلکه می‌تواند اقتصاد کشور را آسیب‌پذیر کند.



معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزیر کار در ادامه از عملیاتی شدن طرح تکاپو در ۲۰ استان کشور خبر داد و گفت: یکی از برنامه‌های مهم دولت این است که به تناسب ظرفیت‌های بومی و منطقه‌ای هر استان طرح اشتغال پایدار و گسترده‌ای در آن منطقه عملیاتی شود که این طرح با مشارکت مردم، نخبگان و بخش خصوصی پیش خواهد رفت.

به گفته وی، طرح توسعه کسب‌وکار پایدار (تکاپو) تاکنون در استان‌های کردستان، سیستان‌وبلوچستان، خراسان رضوی و کرمان به اجرا درآمده و با بهره‌گیری از ظرفیت‌های بومی و منابع طبیعی هر استان برای کارجویان و دانش‌آموختگان آن منطقه فرصت‌های شغلی ایجاد می‌شود.

منصوری در ادامه درباره پیش‌بینی موضوع اشتغال در برنامه ششم توسعه گفت: در سال‌های گذشته در برنامه‌ریزی‌ها و سیاستگذاری‌های کلان موضوع اشتغال همواره مورد غفلت واقع شده و توجه چندانی به آن نشده است، بنابراین در تلاش هستیم با همکاری کمیسیون‌های مجلس این موضوع را در برنامه ششم تقویت کنیم.

معاون اشتغال وزیر کار همچنین از پرداخت تسهیلات منابع صندوق توسعه ملی به منظور اشتغالزایی با نرخ سود ۱۱درصد خبر داد و گفت: این تسهیلات در مناطق محروم و کم‌برخوردار با نرخ ۴درصد پرداخت خواهد شد.

به گفته منصوری، با وجود آنکه دولت با محدودیت‌های مالی فراوانی مواجه است اما ایجاد اشتغال در مناطق محروم را در اولویت قرار داده و دستگاه‌های اجرایی نیز در این زمینه با وزارت کار همکاری و مشارکت می‌کنند.

### کارخانه چادر مشکی شهرکرد با ظرفیت ۱۰ میلیون متر در سال همزمان با سفر هیات دولت به چهارمحال و بختیاری افتتاح شد

# تحقق خواسته‌ای ۲۹ساله



عکس: ابوالفضل کیمیای

**در سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به همراه معاون اول رییس جمهوری به چهارمحال و بختیاری ضمن افتتاح طرح‌های صنعتی تولید چادر مشکی، فیلم استرچ و شرینگ، ورق پوشش‌دار و کارخانه آهن اسفنجی سفیددشت از کارخانه لوازم خانگی برفاب نیز بازدید به عمل آمد. اسحاق جهانگیری در این سفر بر نقش محوری بخش خصوصی استان‌ها در توسعه صنعتی تاکید کرد و تلاش برای فعال‌سازی واحدهای راکد و نیمه‌فعال را مصداق مدیریت جهادی و اقتصاد مقاومتی دانست. معاون اول رییس جمهوری به همراه محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، مهدی کرباسیان رییس هیات‌عامل ایمیدرو، محسن صالحی‌نیا معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، جعفر سرقینی معاون معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، نوابی رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و تنی چند از مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت روز گذشته به استان چهارمحال و بختیاری سفر کردند.**

حامد شایگان
گروه صنعت



معاون اول رییس‌جمهوری در افتتاح فولاد سفیددشت شهرکرد با نگاهی به اهمیت دیگر طرح‌های افتتاح شده این استان گفت: ۲۹سال در کشور اراده ایجاد کارخانه چادر مشکی بود اما محقق نشد و پس از استقرار تجهیزات و ماشین‌آلات، «کارخانه حجاب» شهرکرد دیروز راه‌اندازی شد. این موضوع متاثر از اقدام مدیران شایسته کشور است که به عنوان سرمایه‌های کشور باید قدر آنها را بدانیم.

اسحاق جهانگیری بیان کرد: تدبیر یعنی بدانیم کارخانه‌ای که نیمه‌تمام یا راکد است چگونه و از کجا منابع آن را تامین کنیم. این یعنی مدیریت جهادی، اقتصاد مقاومتی که معنای آن، این است که از منابع داخلی برای توسعه اقتصادی استفاده کنیم.

او با تاکید بر اینکه معوقات بانک‌ها مربوط به دو گروه از افراد است اظهار کرد: برخی معوقات بانکی در نتیجه تغییر شرایط اقتصادی کشور است چراکه در ۳ برابر شدن ارزش دلار، افزایش تورم به بالای ۴۰درصد و تحریم‌ها، بخش خصوصی نقشی نداشت. در این شرایط برخی که سرمایه‌های خود را به بخش تولید وارد کرده بودند به مشکل خوردند و حتی واحدهای آنها تعطیل شد. ما نباید آنها را به حال خود رها کنیم زیرا آنها برای جوانان این کشور اشتغال ایجاد کرده‌اند.

او با اشاره به اینکه استان‌ها برای توسعه باید از منابع بخش خصوصی و نهادهای عمومی استفاده کنند تصریح کرد: استان‌ها برای ایجاد اشتغال باید از نهادهای عمومی به طور جدی دعوت کنند که با تعریف پروژه جدید و ایجاد انگیزه آنها را به سرمایه‌گذاری تشویق کنند. حال بخش خصوصی بهتر از دولت و نهادهای عمومی می‌تواند در اشتغال و توسعه استان‌ها موثر باشد.



وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز گفت: کارخانه چادر مشکی حجاب شهرکرد با همت دولت یازدهم به بهره‌برداری رسید و این واحد برای تولید سالانه ۱۰میلیون مترمربع چادر درحال ظرفیت‌سازی است.

محمدرضا نعمت‌زاده در تشریح ویژگی طرح تولید چادر مشکی شهرکرد اظهار کرد: ویژگی این کارخانه این است که پارچه پلی‌استر خالص برای تولید چادر مشکی از مرحله نخ آغاز می‌شود و مرحله بافت و رنگرزی چادر مشکی نیز در همین واحد با کیفیت بالا انجام خواهد شد.

به گفته وی، طرح تولید چادر مشکی در این منطقه از سال ۶۹ پایه‌گذاری شد اما در این سال‌ها به دلیل مشکلات مالی بهره‌برداری آن به تاخیر افتاده بود که در ۲سال اخیر دولت تمام تلاش خود را برای بهره‌برداری از این طرح به کار گرفته است.

نعمت‌زاده میزان مصرف این کالا در کشور را حدود ۶۰میلیون مترمربع در سال عنوان کرد و گفت: این کارخانه برای تولید سالانه ۱۰میلیون متر پارچه چادر مشکی در حال ظرفیت‌سازی است و با حمایت از بخش خصوصی می‌توان به سهم بالای تولید در این کارخانه دست یافت.

وی نخ این مجتمع را وارداتی اعلام و اظهار امیدواری کرد که مرحله تولید نخ نیز انجام شود و افزود: درحال‌حاضر نخ در این مجتمع به صورت تابندگی تولید می‌شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری نیز درباره کارخانه تولید چادر مشکی شهرکرد گفت: این طرح با سرمایه ۱۱۰میلیارد تومانی و ۲۰میلیون یورویی برای ۲۰ نفر اشتغال ایجاد کرده است.

سید نعیم امامی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر یک‌هزار و ۲۸۸ واحد تولیدی و صنعتی در چهارمحال و بختیاری وجود دارد، افزود: طرح توسعه‌ای این کارخانه با رویکرد تولید صادرات‌محور و چادر مشکی بر محور اقتصاد مقاومتی برای تامین نیازهای داخلی به بهره‌برداری رسید.

### تابوی تولید چادر مشکی شکست



درحال‌حاضر سالانه نزدیک به ۶۰میلیون متر چادر مشکی به کشور وارد می‌شود که در سال ۹۲ نزدیک به ۴۸میلیون دلار خروج ارز به همراه داشت از این‌رو مشاور معاون امور صنایع در حاشیه افتتاح خط تولید چادر مشکی حجاب شهرکرد به صمت گفت: این واحد نخستین تولیدکننده چادر مشکی طرحدار در کشور است که در نگاه کلان این طرح تابوی سرمایه‌گذاری در چادر مشکی را شکست زیرا پیش از این برخی معتقد بودند این محصول در انحصار واردکننده‌هاست که امیدواریم بخش خصوصی همچون این طرح پروژه‌های جدیدی را تعریف کند که دارای مزیت صادراتی باشد زیرا همین کارخانه در قراردادی که با کره‌ای‌ها برای تامین تجهیزات منعقد کرده بازار صادراتی ۳۰درصد از محصولات جزو تعهدات آنها تعیین شده است.

گلنار نصراللهی با تاکید بر اینکه این کارخانه با سرمایه ۳۰میلیون دلاری فعالیت خود را آغاز خواهد کرد، افزود: نشان حجاب شهرکرد نزدیک به ۱۵سال گذشته برای تولید چادر مشکی ایجاد شده بود که تنها در بخش بافت، رنگرزی و چاپ فعالیت می‌کرد به همین دلیل بخشی از زیرساخت‌ها را داشت و نسبت به پروژه‌های جدید برای ساخت آن هزینه کمتری صرف شد همچنین در خط تولید جدید ماشین‌آلات بافندگی اروپایی و تجهیزات رنگرزی به همراه دانش فنی کره‌ای به‌کار رفته است.

او با تاکید بر اینکه با راه‌اندازی این خط تولید تنها بخشی از نیاز داخلی به این محصول تامین خواهد شد، تصریح کرد: این کارخانه قرار است سالانه ۱۰میلیون متر چادر مشکی تولید کند که در آینده طرح توسعه برای تولید نخ «پی‌یووای»و افزایش تولید به میزان ۱۰ میلیون‌متر دیگر نیز خواهد داشت. پیش از این تنها ۲میلیون متر چادر مشکی ساده در یزد و کرمانشاه تولید می‌شد.



در ادامه سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاونان وی به چهارمحال و بختیاری، معاون امور صنایع و اقتصادی وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در حاشیه بازدید از کارخانه تولید لوازم خانگی برفاب درباره روند اجرای طرح رونق صنایع کوچک به صمت گفت: هم‌اکنون از ۷۵۰۰ واحد هدفگذاری شده برای دریافت تسهیلات از مسیر این طرح رونق ۷۳۰۰ واحد تسهیلات دریافت کرده که از بین این واحدها ۱۶۰۰ طرح نیمه‌تمام بالای ۶۰درصد پیشرفت فیزیکی است که تا پایان سال تمام آنها به بهره‌برداری می‌رسد.

محسن صالحی‌نیا افزود: بانک‌ها نیز به ۸ هزار واحد صنعتی تسهیلات داده‌اند که در مجموع ۱۵ هزار و ۳۰۰ واحد موفق به دریافت تسهیلات شده‌اند. به گفته وی ۷ هزار و ۳۰۹ طرح نزدیک به ۵/۵ میلیارد تومان تسهیلات دریافت کرده‌اند و ۸ هزار واحد نیز موفق به دریافت حدود ۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات شده‌اند.

صالحی‌نیا با بیان اینکه سایت بهین‌یاب برای ثبت‌نام جدید باز نخواهد شد، افزود: تنها در زمان ارزیابی شرایط واحدهای ثبت‌نام شده درصورتی که نواقصی در پرونده آنها وجود داشته باشد این سایت برای اصلاح مدارک به طور موقت باز می‌شود.

## چهارمحال و بختیاری، قطب تولید گالوالوم ایران

کارخانه تولید ورق فولادی گالوالوم تاراز (ورق پوشش‌دار) با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری در شهرکرد به بهره‌برداری رسید. این کارخانه در ۷ هکتار از زمین‌های قطب صنعتی شهرکرد در مدت ۳ سال ساخته شده است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری گفت: کارخانه تولید ورق فولادی گالوالوم با هزار و ۳۰۰میلیارد ریال اعتبار و سرمایه‌گذاری ارزی ۱۷/۵میلیون یورو به‌صورت آزمایشی راه‌اندازی شده است. سیدنعیم امامی افزود: ورق گالوالوم در مقایسه با ورق گالوانیزه عمری ۲ برابر و پوششی نصف دارد و در صنایع لوازم خانگی، ساختمان و خودرو کاربرد دارد.

وی گفت: مجتمع بزرگ صنایع ورق‌های پوشش‌دار تاراز که ساخت آن از سال ۱۳۹۲ آغاز شده سالانه ۳۳۰هزار تن ورق‌های پوشش‌دار تولید می‌کند که نیمی از آن ورق گالوالوم است. امامی گفت: با بهره‌برداری از این کارخانه ضمن فراهم شدن زمینه اشتغال مستقیم ۲۵۰ نفر، سالانه از خروج ۶۵میلیون یورو ارز از کشور جلوگیری می‌شود. معاون اجرایی رییس جمهوری نزدیک به دو ماه پیش در بازدید از این کارخانه گفت: با بهره‌برداری از مجتمع بزرگ صنایع ورق‌های پوشش‌دار در چهارمحال و بختیاری، صددرصد نیاز کشور به این محصول تامین و بیش از ۱۰درصد به توان تولید انواع ورق فولادی کشور افزوده می‌شود. محمد شریعتمداری نیاز سالانه کشور به ورق گالوالوم را صد هزار تن اعلام کرد و افزود: این واحد ۶۵هزار تن بیش از نیاز کشور ظرفیت دارد که مازاد تولید به کشورهای منطقه صادر خواهد شد. وی گفت: با راه‌اندازی مجتمع فولاد تاراز شهرکرد در کنار دو کارخانه دیگر این استان - کارخانه‌های ورق خودرو سفید دشت و قلع اندود فرخشهر - چهارمحال و بختیاری با ظرفیت ۸۰۰هزار تن قطب تولید انواع ورق کشور می‌شود. مدیرعامل شرکت فولادی تاراز هم گفت: در مجتمع فولاد تاراز سالانه ۳۳۰هزار تن انواع ورق‌های پوششی از جمله گالوانیزه و گالوالوم تولید می‌شود.

مجید رضاپور افزود: مرحله آزمایشی این واحد با ۱۵۰ هزار تن تولید آغاز شده که در صورت تامین ماده اولیه فولادی در دو ماه آینده کارخانه با ظرفیت اسمی کامل فعالیت خود را ادامه می‌دهد.

> اسحاق جهانگیری: تدبیر یعنی بدانیم کارخانه‌ای که نیمه‌تمام یا راکد است چگونه و از کجا منابع آن را تامین کنیم. این یعنی مدیریت جهادی، اقتصاد مقاومتی که معنای آن، این است که از منابع داخلی برای توسعه اقتصادی استفاده کنیم

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

# صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

سه‌شنبه

۱۹ آبان ۱۳۹۵ • ۹ صفر ۱۴۳۹ • ۹ نوامبر ۲۰۱۶

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۶ • پیاپی ۱۹۵۴

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



بال‌گشایی سیمرغ از دل خوشه صنعتی

۶

# زون‌بندی؛ کاهش هزینه‌های تولید

۱۲



نمایی از شهرک صنعتی آذر شهر ۳

## نوسازی تجهیزات نیاز شهرک سنگ الیگودرز

با احداث شهرک صنعتی سنگ الیگودرز سعی شده هم‌افزایی صنعتگران با تجمع به عنوان یک شـهرک تخصصی دنبال شود بـه طوری کـه ۱۲ واحد صنعتـی دارای پروانه بهره‌بـرداری در شـهرک صنعتی -تخصصی سـنگ الیگودرز مستقر هستند که از ایـن تعـداد ۸ واحد صنعتی فعال و ۹ واحـد صنعتی دیگر نیز در حال سـاخت و تجهیز کارخانه هسـتند با این حال مشـکل بیشتر واحدهای صنعتی فرآوری سنگ این است که تجهیزات و ماشین‌آلات این کارخانه‌ها فرسوده و قدیمی است.

۱۱

## استقرار مرکز تحقیقات سرب و روی در زنجان

۶

## ۱۷ تور صنعتی در دستور کار

۶



ضرورت اصلاح قوانین مخل فضای کسب‌وکار

۶



راه‌اندازی شهرک صنعتی سنندج۴

۱۱



مزیت‌های تولید در زون مشخص

۱۲

## ایلام، نمایشگری مناسب برای تولیدات داخلی

مدیرعامل شرکت شـهرک‌های صنعتی استان ایلام گفت: در راستای اجرای وظایف، سیاست‌ها و اسـتراتژی‌های شـرکت و برنامه‌هـای اقتصاد مقاومتی معاونان اسـتاندار ایلام و فرماندار مهران از شهرک صنعتی شهرستان بازدید کردند.

بـه گزارش صمت بـه نقل از روابـط عمومی شـرکت شـهرک‌های صنعتـی اسـتان ایـلام، مرتضی دارایی افزود: بازدید و بررسـی مسـائل، مشـکلات و تنگناهای موجـود در بخش تولید و خدمات شـهرک‌های صنعتی با حضور مسئولان ارشـد اسـتان از مهم‌ترین اولویت‌های شـرکت شهرک‌های صنعتی ایلام است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام ادامه داد: استان ایلام با داشـتن بـازار مصرف داخلی مناسـب و همچنین مرز امن و اسـتراتژیک زیارتی و تجاری مهـران به‌عنوان دروازه عتبـات عالیات که روزانه محل تردد بسیاری از زائران ایرانی و عراقی است، می‌تواند ویترین مناسـب بـرای تولیدات داخلی سراسر کشور باشد.

دارایـی اظهار امیـدواری کرد: بـا همکاری و همراهی مسئولان استانی ایلام بتوانیم در راستای رسـالت خـود مبنی‌بر پیگیری و رفع مشـکلات واحدهای مستقر در شـهرک‌ها و نواحی صنعتی استان گام‌های موثر برداریم.

معاونـان عمرانـی و هماهنگی امـور اقتصادی اسـتاندار پس از حضور در جلسه سـتاد قرارگاه اربعیـن در مهران بـه همراه فرماندار و شـهردار مهران، مدیرعامل شـرکت شـهرک‌های صنعتی اسـتان، مدیرکل دفتر فنی و مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری از پارکینگ شرکت شـهرک‌های صنعتی ایـلام و خـط تولید واحد صنعتی سیال گستر مسـتقر در شهرک صنعتی مهران دیدن کردند.

## حمایت از سرمایه‌گذاران برای حضور در شهرک صنعتی داراب

مدیرعامل شرکت شـهرک‌های صنعتی فارس با اشاره به فراهم بودن تمامی زیرساخت‌ها در شهرک صنعتی داراب گفت: از سرمایه‌گذاران برای استقرار واحدهای صنعتی و تولیدی در این شهرک صنعتی حمایت می‌شود. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، شاهپور قنبری در بازدید از شـهرک صنعتی داراب، با اشاره بـه اینکه در این شـهرک صنعتی تمامی امکانات و زیرساخت‌های مورد نیاز فراهم شده است، گفت: با توجه به موقعیت شهرسـتان داراب به‌عنوان دروازه ورود فارس به هرمزگان، سـرمایه‌گذاری در شهرک صنعتی داراب توجیه اقتصادی دارد.

وی افزود: شـهرک صنعتی داراب بـا ۷۳ هکتار مسـاحت، ظرفیت اسـتقرار ۲۳۱ واحـد صنعتی با اشتغالزایی یک‌هزار و ۵۰۰ نفر را دارد که هم‌اکنون ۲۲ واحـد صنعتی با اشـتغالزایی ۲۸۸ نفر در این شـهرک در مرحلـه بهره‌برداری اسـت. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس تصریح کرد: ۱۷ واحد صنعتی نیز در مرحله ساخت‌وساز است که با بهره‌برداری از آنها سـرانه صنعتی و اشتغال در این شهرک صنعتی افزایش خواهد یافت.

قنبری گفت: این شـهرک صنعتی دارای امکانات زیربنایی شـامل شـبکه آب، برق، گاز، مخابرات و شـبکه داخلی فاضلاب و تصفیه‌خانه فاضلاب است و بستر مناسبی برای اسـتقرار واحدهای تولیدی و صنعتی و جذب سرمایه‌گذار فراهم شده است.

مدیرعامل شرکت شـهرک‌های صنعتی فارس با بیان اینکه سرمایه‌گذاران در شهرک داراب مشمول شـرایط واگـذاری در مناطـق کمتر توسـعه‌یافته می‌شـوند، گفت: سـرمایه‌گذاران در این شـهرک صنعتی مشـمول پرداخت ۱۵درصـد از مبلغ حق انتفاع به‌صـورت نقدی و باقی در اقسـاط ۳۶ماهه می‌شوند.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی

شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان در نظر دارد اجرای پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های پیمانکاری واجد شرایط واگذار نماید.

| ردیف | موضوع | مبلغ تقریبی برآورد (ریال) | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال) | رشته و پایه |
|---|---|---|---|---|
| ۱ | انجام عملیات خاکبرداری (به میزان ۲۲۷۳۶۰/۴۹ مترمکعب)، خاکریزی (به میزان ۹۴۷۷۹۸/۵۲ مترمکعب)، زیراساس (به میزان ۲۴۴۴۸/۴۷ مترمکعب)، اساس (به میزان ۲۳۱۱۶/۶۰ مترمکعب)، قیر پریمکت (به میزان ۱۸۲۴۴۷/۰۴ کیلوگرم) و آسفالت (۹۰۷۲۶۱ مترمربع) شهرک صنعتی تخصصی صنایع دریایی (کشتی‌سازی) به مدت ۱۲ ماه شمسی | ۱۰۱/۴۸۰/۳۶۵/۹۱۷ | ۳/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ | ۳ راه |

الف- زمان و محل دریافت اسناد مناقصه:
از کلیـه پیمانکارانی که دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری معتبر می‌باشـند دعوت می‌گردد از تاریـخ درج آگهی لغایت پایان وقت اداری روز ۹۵/۰۸/۲۹ پس از واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شـماره حسـاب جاری ۷۲۰۶۱۱۳۶۳۸۷۸۰۱ نزد بانک قرض‌الحسـنه مهر ایران بنام شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان با همراه داشـتن فیش واریزی، ارائه درخواسـت کتبی و مهر شرکت جهت دریافت اسـناد مناقصه به دفتر امور پیمان‌های شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان به نشانی: بندرعباس- بلوار علی‌ابن ابیطالب روبروی هنرستان شهید رجایی شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان مراجعه نمایند.
ب- زمان و محل تسلیم اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان وقت اداری روز ۹۵/۰۹/۱۷ به آدرس فوق‌الذکر.
ج- زمان بازگشایی پاکات (الف و ب و ج): ساعت ۱۶:۰۰ صبح روز ۹۵/۰۹/۱۷
د- نوع تضمین شـرکت در مناقصه: به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به حسـاب شماره ۲۱۷۵۶۷۵۴۰۲۰۰۶ نزد بانک ملی شعبه دارایی، به نام تمرکز وجوه سپرده جاری شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان.
سایت شرکت: WWW.Hriec.ir

امور پیمان‌های شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان

حفاظت از منابع آب یک نهضت ملی است

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه ای زنجان

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای
م ع/۹۵/۲

**شـرکت آب منطقه‌ای زنجان** در نظر دارد در اجرای ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات پروژه‌ای با اطلاعات عمومی مشـروحه ذیل را به پیمانکاری ذیصلاح واگذار نماید.
**عنوان پروژه:** انجام خدمات اداری و پشتیبانی مربوط به شرکت آب منطقه‌ای زنجان
**عنوان مناقصه‌گزار:** شرکت آب منطقه‌ای زنجان
**نام و نشانی واحد نظارت:** معاونت مالی و پشتیبانی شرکت
**نحوه برگزاری مناقصه: دو مرحله‌ای عمومی**
**مبلغ تضمین شـرکت در مناقصه:** ۹۰۰۰۰۰۰۰۰ (نهصد میلیون) ریال که می‌باید مطابق با آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی موضوع مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات محترم وزیران تهیه و ارائه گردد.
از کلیه شـرکت‌های خدماتی که دارای مجوز خدمات عمومی، نگهداری و خدمات فضای سـبز و امور چاپ و تکثیر و امور حمل و نقل از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشـند دعوت می‌شـود تا جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت حداکثر ۵ روز از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی نامه درخواست کتبی، تصویر مجوز اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی به همراه فیش واریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال به حساب سیبای شماره ۰۲۱۷۵۲۰۲۵۰۳۰۰۷ نزد بانک ملی به نام درآمد شرکت آب منطقه‌ای زنجان، از طریق فکس شماره ۰۲۴۳۳۴۴۰۰۲۷ارسال نمایند. اسناد مناقصه ازطریق پست به نشانی مندرج در نامه درخواست، ارسال خواهد شد. ضمنا شـرکت‌هایی که مایل به اخذ اسـناد بدون مراجعه حضوری و بدون پرداخت هزینه می‌باشـند، می‌توانند حداقل پنج روز پس از تاریخ انتشـار نوبت دوم این آگهی به پایگاه ملی مناقصات به آدرس iets.mporg.ir و یا به وبگاه این شـرکت به آدرس www.znrw.ir مراجعه و اسناد را اخذ و نسبت به چاپ و تهیه پیشنهاد اقدام نمایند.
**هزینه آگهی نیز بعهده برنده مناقصه خواهد بود.**

«روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای زنجان»

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش صنعت، معدن و تجارت دنبال کنید

www.smtnews.ir

خبر

## استقرار آزمایشگاه و مرکز تحقیقات سرب و روی در زنجان

جلسه بررسی نحوه استقرار واحد آزمایشگاهی و مرکز تحقیقات سرب و روی در شهرک صنعتی روی زنجان با حضور رییس و معاونان دانشگاه آزاد و معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان برگزار شد.

به گزارش خبرنگار صمت از زنجان، یداله رجایی، رییس دانشگاه آزاد زنجان اظهار کرد: دانشگاه آزاد دارای شبکه‌ای مجهز با همکاری بیش از ۱۲ هزار واحد آزمایشگاهی و کارگاهی در سطح کشور است که واحدهای صنعتی استان زنجان نیز می‌توانند از این امکانات موجود استفاده کنند.

رجایی با بیان این نکته که دانشگاه آزاد متعلق به همه مردم است، گفت: با توجه به ظرفیت بالای استان در زمینه سرب و روی، این دانشگاه در راستای سیاست‌های خود تمایل دارد با حمایت و همکاری خود زنجان را به مرکز قابل توجهی در این زمینه تبدیل کند.

رییس دانشگاه آزاد زنجان ادامه داد: در دو سال اخیر ۲۶ رشته دکترا از جمله دکترای شیمی عالی که مرتبط با صنعت سرب و روی است در دانشگاه آزاد واحد زنجان ایجاد شده است.

رجایی تاکید کرد: دانشگاه آزاد زنجان توجه ویژه‌ای به امر ارتباط صنعت و دانشگاه دارد و در این راستا آماده هرگونه همکاری با نهادهای مرتبط از جمله شرکت شهرک‌های صنعتی استان است.

در ادامه این جلسه ایرج احمدی، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان نیز با اشاره به ارتباط موثر صنعت و دانشگاه اظهار کرد: قرار گرفتن صنعت و دانشگاه در کنار هم و در تعامل بودن آنها، نخست به نفع هر دو طرف بوده و در کل به سود مردم و جامعه خواهد بود.

احمدی صنعت روی را بازوی توانمند صنعت استان دانست و تاکید کرد: اشتغالزایی این صنعت در استان بیش از ۳۰ هزار نفر است و با توجه به مطالعات انجام‌شده، تا ۱۰ سال آینده نیز یکی از صنعت‌های پویای استان خواهد بود که می‌تواند جوانان جویای کار را جذب کند.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان با توجه به ذهنیت مخدوش مردم از صنعت روی اظهار کرد: متاسفانه مردم بدون دلیل قانع‌کننده نسبت به این صنعت مهم استان دید منفی دارند که باید این دیدگاه اصلاح شود.

احمدی ایجاد مرکز آزمایشگاهی از سوی دانشگاه آزاد، علوم پزشکی و سایر دانشگاه‌ها در شهرک روی را عامل اصلاح نگرش مردم به صنعت سرب و روی عنوان و تاکید کرد: انجام چنین کارهایی موجب ترمیم اعتماد مردم خواهد شد.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان گفت: شرکت شهرک‌های صنعتی استان در حضور دانشگاه‌های مختلف استان در شهرک‌های صنعتی استقبال می‌کند و آماده هرگونه حمایت و تعامل در این زمینه است.

گفتنی است، در پایان جلسه از زمین‌های پیشنهادی شرکت شهرک‌های صنعتی برای استقرار مرکز آزمایشگاهی دانشگاه آزاد زنجان بازدید و مقرر شد یک واحد استیجاری برای کوتاه‌مدت جهت شروع کار دراختیار این دانشگاه قرار گیرد و برای سال آینده نیز مقدمات ساخت و ساز در یکی از زمین‌های پیشنهادی پس از دریافت مجوزهای لازم از دانشگاه آزاد کشور اجرا شود.

## ضرورت اصلاح قوانین مخل فضای کسب‌وکار

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی ضمن حمایت همه‌جانبه از تولید ملی و فعالان بخش صنعت، معدن و تجارت، بر لزوم اصلاح قوانین مخل فضای کسب‌وکار کشور تاکید کرد.

محمدرضا بادامچی، نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی در دیدار با مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، با اشاره به ظرفیت‌های صنعتی و اقتصادی استان تهران، خواستار آمایش صنعتی و توسعه کیفی شهرک‌های صنعتی به‌عنوان راهکار اثربخش ارتقای تولید ملی شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، بادامچی با قدردانی از اقدامات و فعالیت‌های چشمگیر شرکت شهرک‌های صنعتی تهران در مدت کوتاه مسئولیت مدیرعامل جدید این شرکت، از علاقه‌مندی مجمع نمایندگان مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی برای آشنایی بیشتر با توانمندی‌ها و ظرفیت‌های شهرک‌های صنعتی خبر داد.

## ۱۷ تور صنعتی در دستورکار

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان از برگزاری تور صنعتی بازدید از منطقه آزاد تجاری - صنعتی ارس خبر داد.

به گزارش خبرنگار صمت از زنجان، ایرج احمدی گفت: جمعی از مدیران واحدهای صنعتی و شرکت‌های دانش‌بنیان استان زنجان از منطقه آزاد تجاری- صنعتی ارس بازدید کردند.

این مقام مسئول هدف از برگزاری این تور صنعتی را آشنایی واحدهای صنعتی با مزایای ارتباط با مناطق آزاد تجاری - صنعتی عنوان و تصریح کرد: مناطق آزاد فرصت مناسب و مغتنمی را برای صادرات و آشنایی با بازارهای سایر کشورها فراهم می‌سازد که تولیدکنندگان باید از آن به‌درستی استفاده کنند.

وی از دیدار و گفت‌وگوی واحدهای صنعتی شرکت‌کننده‌بامدیرعامل‌منطقه‌آزادتجاری-صنعتی ارس خبر داد و افزود: در این جلسه که به میزبانی مدیرعامل منطقه آزاد تجاری-صنعتی ارس برگزار شد واحدهای صنعتی ضمن آشنایی با موقعیت منطقه و نیز ترکیب واحدهای صنعتی موجود درباره راه‌های همکاری دوجانبه بحث و گفت‌وگو کردند و پیشنهادهایی از سوی شرکت‌های دانش‌بنیان استان زنجان برای اجرا در این منطقه ارائه شد که با استقبال مدیرعامل این منطقه همراه بود.

احمدی افزود: شرکت‌کنندگان در این تور صنعتی از یک واحد بسته‌بندی آجیل و خشکبار، همچنین یک واحد مدرن گلخانه‌ای در حال ساخت که محصول آن گل رز بود بازدید کردند.



معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان در بخش دیگری از سخنان خود اظهارکرد: امسال برگزاری ۱۷ تور صنعتی جزو برنامه‌های پیش‌بینی شده شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان است که تاکنون ۴ تور صنعتی برگزار شده است.

این مقام مسئول در پایان هدف اصلی از برگزاری تورهای صنعتی را آشنا شدن واحدهای صنعتی با تامین‌کنندگان مواد اولیه، صنایع بزرگ و مختلف کشور، آشنایی مدیران واحدهای صنعتی با یکدیگر، ایجاد انگیزه برای رقابت، ارتباط نزدیک واحدها با دیگر واحدهای صنعتی کشور، استفاده از تجربه‌ها واحدهای صنعتی بزرگ و... عنوان و تصریح کرد: امیدوارم با اجرای چنین برنامه‌هایی بتوانیم در پیشبرد اهداف شرکت شهرک‌های صنعتی عملکرد مثبتی داشته و در بهبود عملکرد واحدهای صنعتی به جهت استفاده از تجربه‌های سایر استان‌ها نیز موثر باشیم.

### بررسی صمت از تشکیل و فعالیت کنسرسیوم‌های صادراتی و طرح توسعه خوشه‌های صنعتی نشان داد

# ۱۲۰۰ واحد صنعتی کوچک در بازارهای جهانی

### بال‌گشایی سیمرغ از دل خوشه صنعتی

زینب عبدی
گروه صنایع کوچک



عکس: مهدی کاوه‌ای

ایجاد کنسرسیوم‌های صادراتی با هدف مدیریت واحد برای صادرات محصولات اعضای خوشه‌های صنعتی در دستور کار مسئولان صنایع کوچک قرار گرفت تا با هدف کار مشترک همراه با رقابت، حجم محصولات صادراتی افزایش یابد و براساس نیاز بازار تولید شود، همچنین نشان تجاری واحد برای اعضای خوشه تعیین شود تا بازارهای صادراتی از بین نرود و پایدار باشد.

ثبت کنسرسیوم صادرات فرش دستباف و گلیم نقش برجسته استان ایلام و تشکیل جلسه کنسرسیوم صادراتی فرش استان ایلام و شرکت‌های مدیریت صادرات (EMC) بهانه‌ای شد تا صمت بابی دیگر در موضوع کنسرسیوم‌های صادراتی بگشاید.

نقشه خوشه‌های صنعتی کشور برای اجرای طرح توسعه هر ۳ سال یک‌بار تهیه و هرسال بروزرسانی می‌شود. تاکنون ۳۸۸ خوشه صنعتی در کشور شناسایی شده که ۱۱۲ مورد آن تکمیل شده است. از این تعداد ۶۵ مورد به انتخاب تشکل فراگیر انجامیده و ۶۴ کنسرسیوم نیز در حال تشکیل است که تاکنون ۱۴ شرکت صادراتی به ثبت رسیده و ۷ نماد تجاری ایجاد شده است. همچنین ۷۵۰ عامل توسعه خوشه در این طرح آموزش دیده‌اند که اطلاعات آنها برای سایر دستگاه‌های اجرایی در منطقه قابل استفاده است.

کارشناسان معتقدند که با تشکیل کنسرسیوم‌های صادراتی می‌توان بر مشکلات پیش‌روی صنایع کوچک از جمله حجم پایین تولید و کمبود سرمایه برای حضور در بازارهای صادراتی فائق آمد. کنسرسیوم صادراتی ترکیبی داوطلبانه از چند شرکت با هدف گسترش بازار کالا و خدمات اعضای خود در خارج از مرزهای کشور و تسهیل صادرات این محصول از طریق اقدام مشارکتی است. اعضای این کنسرسیوم درمی‌یابند که باید جنبه همکاری برتر از جنبه رقابت باشد تا بتوان به بازارهای کلیدی و آخرین فناوری‌ها دست یافت بنابراین درسال ۹۵ تشکیل کنسرسیوم صادراتی خوشه‌های کشور در دستور کار سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران قرار گرفته است.

این در حالی است که به گفته رییس سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران، بازارهای صادراتی و توسعه توانمندی صنایع کوچک برای حضور در بازارهای صادراتی از طریق خوشه‌های صنعتی ایجاد می‌شود اما خوشه‌های صنعتی نیز به تنهایی امکان حضور در بازارهای صادراتی را ندارند، بنابراین تشکیل این کنسرسیوم‌های صادراتی به نوعی تکمیل‌کننده و انسجام‌دهنده فعالیت خوشه‌های صنعتی است.

### بنگاهداری و شناخت بازار

علی یزدانی، رییس سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران در گفت‌وگو با صمت ارتقای رقابت‌پذیری و افزایش توانمندی صنایع کوچک در بازارهای صادراتی را یکی از سیاست‌های اصلی در امسال دانسته و از شناسایی بیش از هزار و ۲۰۰ واحد صنعتی کوچک که قابلیت حضور در بازارهای صادراتی را دارند، خبر داده بود.

یزدانی تشکیل کنسرسیوم‌های صادراتی را گام موثری برای انسجام بخشیدن به بازارهای صادراتی صنایع کوچک نام برد که در راستای تکمیل طرح توسعه خوشه‌های صنعتی در حال انجام است. وی معتقد است که واحدهای صنعتی کوچک و متوسط در بحث بنگاهداری و شناخت بازار و بازاریابی و حضور در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی با مشکلات متعددی روبه‌رو هستند بنابراین ارتقای رقابت‌پذیری یکی از سیاست‌های دولت برای افزایش توانمندی صنایع کوچک است که با نگاه به توسعه صادرات محصولات آنها برای تشکیل کنسرسیوم‌های صادراتی، شرکت‌های صادراتی و بازاریابی بین‌المللی اقدامات لازم در حال انجام است.

یزدانی تاکید کرد: سال‌های گذشته نیز این قبیل اقدامات انجام شده اما در امسال تلاش داریم با ایجاد این کنسرسیوم‌های صادراتی به فعالیت تجاری صنایع کوچک در بازارهای صادراتی انسجام و پایداری بخشیم.

### پایان ۱۱۲ طرح توسعه خوشه‌ای

پیش از این غلامرضا سلیمانی، معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران در گفت‌وگو با صمت بر ادامه کار مشترک صنایع کوچک همراه با ارتقای رقابت در بازار تاکید و اظهار کرد: تاکنون ۱۱۲ خوشه صنعتی به پایان برنامه توسعه‌ای رسیده که ۶۵ مورد آن با انتخاب تشکل فراگیر به‌عنوان متولی توسعه انتخاب شده است و این تشکل‌های فراگیر برنامه‌های هرسال را به سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ارائه می‌کنند.

سلیمانی گفت: در طراحی توسعه خوشه‌های صنعتی، ابتدا به‌دنبال خرید مشترک مواد اولیه، تامین مشترک ماشین‌آلات، استفاده از تحقیق و توسعه و آزمایشگاه مشترک و تولید و صادرات مشترک به‌منظور کاهش هزینه‌های تولید هستیم که منجر به رقابت‌پذیری در بازار خواهد شد بنابراین ارتقای توان صنایع کوچک و اعضای خوشه صنعتی در رقابت‌پذیری بازارهای داخلی و صادراتی هدف اصلی در اجرای طرح‌های توسعه‌ای خوشه‌های صنعتی است.

معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران در جلسه کنسرسیوم صادراتی فرش استان ایلام و شرکت‌های مدیریت صادرات (EMC) اظهار کرد: تجمیع واحدهای کوچک و خرد صادراتی در قالب شبکه‌های صادراتگرا زمینه‌ساز هم‌افزایی قابلیت‌های این بنگاه در حوزه صادرات می‌شود.

شرکت‌های کوچک و متوسط امروزه عامل عمده رشد ساختار صنعتی بسیاری از کشورها به شمار می‌رود و این‌گونه صنایع برای بسیاری از کشورهای درحال توسعه که درصدد احیای ساختار اقتصادی خود هستند، بسیار حائز اهمیت است.

سلیمانی گفت: صنایع کوچک به علت مزیت‌های ارزشمند، نقش موثری در توسعه در یک طرح دو ساله از سال گذشته آغاز شده و در گام بعدی قرار است هلدینگ‌های صادراتی صنایع کوچک تشکیل شود. اکنون ۶۴ کنسرسیوم در کشور در حال ایجاد است که تاکنون ۱۴ شرکت در این زمینه به ثبت رسیده و ۷ نماد تجاری ایجاد شده است. این کنسرسیوم‌ها در ۸ مورد مربوط به فرآوری سنگ، ۴ مورد مربوط به محصول خرما و دیگر موارد مربوط به فرش و پلاستیک است، از این‌رو، هر خوشه صنعتی در پایان طرح توسعه‌ای برای تشکیل کنسرسیوم‌های صادراتی اقدام می‌کند.

به گفته معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران، ارائه یک محصول مشخص اما دارای نام‌های تجاری متعدد در بازارهای صادراتی موجب از دست رفتن اعتماد مصرف‌کننده و حذف آن محصول از بازار می‌شود.

بنابراین باید در قالب کنسرسیوم‌های صادراتی محصولات خوشه‌های صنعتی با نام تجاری واحد اما با همکاری اعضای خوشه در تولید آن به بازارهای صادراتی ارسال شود. همچنین سبد کالایی متشکل از انواع محصول مورد تقاضای مصرف‌کننده با یک نام به بازارهای صادراتی عرضه شود که این طرح در صنایع غذایی قابلیت اجرایی بیشتری دارد.

سلیمانی افزود: اکنون کنسرسیوم صادراتی فرش ایرانی با یک نام تجاری اما با فعالیت ۱۴ خوشه صنعتی در ۱۴ استان، انواع مختلف از فرش‌های ایرانی را به بازارهای جهانی صادر می‌کند.

### کنسرسیوم صادراتی فرش ایلام

غلامرضا سلیمانی، عضو هیات‌مدیره و معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در جلسه کنسرسیوم صادراتی فرش استان ایلام و شرکت‌های مدیریت صادرات (EMC) اظهار کرد: تجمیع واحدهای کوچک و خرد صادراتی در قالب شبکه‌های صادراتگرا زمینه‌ساز هم‌افزایی قابلیت‌های این بنگاه در حوزه صادرات می‌شود.

شرکت‌های کوچک و متوسط امروزه عامل عمده رشد ساختار صنعتی بسیاری از کشورها به شمار می‌رود و این‌گونه صنایع برای بسیاری از کشورهای درحال توسعه که درصدد احیای ساختار اقتصادی خود هستند، بسیار حائز اهمیت است.

سلیمانی گفت: صنایع کوچک به علت مزیت‌های ارزشمند، نقش موثری در توسعه اقتصادی، اشتغالزایی، افزایش درآمد سرانه ملی، ارتقای نرخ بهره‌وری و تولید ناخالص ملی دارد.

معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: این سازمان با ایجاد زیرساخت‌های زیربنایی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی آمادگی دارد تا فضای مناسب را برای سرمایه‌گذاری و حمایت از اجرای طرح‌های تعاونی صنعتی کوچک در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور فراهم کند زیرا بنگاه‌های کوچک و متوسط به دلیل داشتن انعطاف‌پذیری، بهتر می‌تواند در خروج از شرایط رکودی به کشور کمک کند.

### انتقال تجربه‌ها و دانش‌افزایی

همچنین در ادامه این جلسه مرتضی دارایی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام اظهار کرد: یکی از پروژه‌های مصوب برنامه اقتصاد مقاومتی پروژه «توسعه توانمندی‌های صادراتی بنگاه‌های کوچک و متوسط از طریق توسعه کنسرسیوم‌های صادراتی» است.

دارایی با اشاره به ثبت کنسرسیوم صادرات فرش دستباف و گلیم نقش برجسته استان ایلام ادامه داد: این مهم می‌تواند علاوه‌بر کسب منافع اقتصادی در انتقال تجربه‌ها و دانش‌افزایی ذی‌نفعان خوشه نقش موثری داشته باشد.

وی حمایت شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام از حضور کنسرسیوم صادراتی در نمایشگاه‌های داخلی و بین‌المللی در حوزه فرش، همکاری در تخصیص فضای اداری در مرکز کسب و کار شهرک صنعتی ایلام برای استقرار کنسرسیوم صادراتی و ارائه دوره‌های آموزشی مورد نیاز کنسرسیوم و شرکت‌های مدیریت صادرات به این شرکت را از مهم‌ترین موارد مطرح شده در این جلسه عنوان کرد.

به گزارش صمت تولیدات ۱۲۰۰واحد صنعتی در بخش‌های مختلف در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان‌ها دارای ظرفیت صادرات است. اکنون در استان‌های کشور ۲۰ شرکت مدیریت صادرات کالا به ثبت رسیده که کمک ویژه‌ای برای واحدهای تولیدی در امر صادرات کالا خواهد بود.

یکی از روش‌هایی که به‌منظور تعامل و همکاری بخش‌های مختلف تولیدی با هدف توانمندسازی و تلاش برای حضور جدی در بازارهای رقابتی و صادراتی همواره مورد توجه بوده و نتایج مناسبی نیز به همراه داشته، تشکیل کنسرسیوم‌های صادراتی است.



علی یزدانی

**با ایجاد این کنسرسیوم‌های صادراتی به فعالیت تجاری صنایع کوچک در بازارهای صادراتی انسجام و پایداری بخشیم**



غلامرضا سلیمانی

**ارتقای توان صنایع کوچک و اعضای خوشه صنعتی در رقابت‌پذیری بازارهای داخلی و صادراتی هدف اصلی در اجرای طرح‌های توسعه‌ای خوشه‌های صنعتی است**



مرتضی دارایی

**توسعه توانمندی‌های صادراتی بنگاه‌های کوچک و متوسط از طریق توسعه کنسرسیوم‌های صادراتی است**

# خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه
• ۱۹ آبان ۱۳۹۵
• ۹ صفر ۱۴۳۹
• ۹ نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۶ • پیاپی ۱۹۵۴

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews




۶ مجموعه ساز بزرگ در صنعت قطعه

۱۰



کیفیت، عامل اصلی بقا در بازار آینده خودرو

همین صفحه

# نفوذ ایران به بازارهای صادراتی با حربه چین

۸



عکس: فاطمه خوشبوئی

## محصولات رقابتی با افزایش عمق ساخت

در سال‌های قبل از تحریم (البته تحریم‌های ابتدای دهه ۹۰) و در قراردادها و همکاری‌هایی که صنعت خودرو کشور با برخی شرکت‌های خارجی در ساخت خودروها داشت، بسیاری از قطعه‌سازان به توانمندی‌هایی دست یافتند که به شکل محدود، برخی از آنها را در حلقه زنجیره جهانی قرار داد، درنتیجه قطعه‌سازان ایرانی تبدیل به صادرکننده قطعه شدند، از جمله این قراردادها می‌توان به رنو فرانسه و تولید ال ۹۰ اشاره کرد که منجر به ارتقای کیفی تولیدات قطعه‌سازان شد.

۹

## ساندرو «٤ستاره» شد

۱۰

## فقط خودروهای امریکایی ممنوعیت واردات دارند

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: تنها ورود خودروهایی با نشان امریکایی به کشور ممنوع است.

به گزارش پرشین‌خودرو، امیرحسین قناتی، با اعلام این خبر اظهار کرد: تنها ورود خودروهای نشان امریکایی به کشور ممنوع است و درباره سایر نشان‌ها هیچ‌گونه ممنوعیت قانونی وجود ندارد. به گفته وی، در صورتی که مشکلی در ورود خودروهای یادشده وجود داشت، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان توسعه و تجارت از ورود این خودروها به کشور جلوگیری می‌کرد.

قناتی یادآور شد: خودروهایی که با ممنوعیت و نبود شماره‌گذاری روبه‌رو شده است، نشان‌های مطرح ژاپنی و آلمانی ازجمله تویوتا، هوندا و بام‌و است که تنها در امریکا ساخته شده و نشان امریکایی به شمار نمی‌آید.

## کیفیت، عامل اصلی بقا در بازار آینده خودرو

همزمان با ۱۸آبان‌ماه، همایش روز ملی کیفیت با حضور مدیرعامل و معاونان پارس‌خودرو و معاون کیفیت رنو پارس، در پارس‌خودرو برگزار شد.

به گزارش سایپانیوز، ناصرآقامحمدی در این مراسم ضمن تبریک روز ملی کیفیت گفت: نگاه مدیریت ارشد گروه خودروسازی سایپا همواره بر کیفی‌سازی محصولات بوده و بر همین اساس تمامی شرکت‌ها موظف شده‌اند در راستای افزایش کیفیت و رضایت‌مندی مشتریان تلاش کنند.

وی افزود: در همین زمینه چندین پروژه کیفی‌سازی محصولات با اختصاص بودجه‌ای خاص در گروه تعریف شده و در حال اجراست که نتایج این اقدامات به مرور در جامعه محسوس خواهد شد.

آقا محمدی تصریح کرد: توقع مردم و مشتریان از گروه سایپا و شرکت پارس خودرو تولید محصول با کیفیت است و این خواسته وظیفه ما را به جهت تولید محصول با کیفیت سنگین تر می‌کند.

وی با اشاره به ظرفیت بالای تولید خودرو در ایران گفت: براساس پیش‌بینی‌های انجام شده تیراژ تولید خودرو در ایران به مقدار چشمگیری افزایش خواهد داشت و کیفیت عامل اصلی بقا در بازار آینده ایران خواهد بود.

مدیرعامل پارس‌خودرو تصریح کرد: مشارکت و کارگروهی از عوامل مهم در تولید محصول باکیفیت است و در پارس‌خودرو سعی شده با استفاده از ظرفیت افراد در قالب گروه‌های کاری بتوانیم همواره در خلق محصول با کیفیت استمرار و مداومت داشته باشیم. وی از آموزش به‌عنوان مولفه مهم در بالا بردن مهارت کارکنان برای حرکت در تولید محصولات کیفی نام برد و تصریح کرد: کار گروهی در همه سطوح نیروی‌انسانی از شاخص‌های برجسته در بالا رفتن کیفیت است و باید ارتباط موثر و مداوم در بین لایه‌های سازمان به صورت کاملا منطقی برقرار شود. در این همایش ناصر تاران، قائم مقام اجرایی مدیرعامل پارس‌خودرو با اشاره به اهتمام این شرکت در تولید محصول باکیفیت گفت: موضوع کیفیت و تولید محصولات با کیفیت نوعی تعهد از جانب سازمان‌ها به مشتریان بوده و افزایش کیفیت محصولات برای هر سازمان و واحد تولیدی باعث افتخار است.

وی افزود: تولید محصول با کیفیت از مولفه‌های اصلی شرکت پارس‌خودرو در تولید خودرو است و با توجه به ظرفیت بالای این شرکت در تولید خودرو همواره سعی برآن داشته تا تولید با کیفیت را فدای تیراژ بالا نکند.

بهنام خلج، معاون کیفیت شرکت پارس خودرو نیز با بیان اینکه ارتقا و استمرار تولید محصول با کیفیت برتر در این شرکت مدیون تلاش و کوشش تمامی کارکنان است، گفت: مقوله تولید محصولات با کیفیت در دوران پسابرجام از اهمیت بالایی برخوردار است به گونه‌ای که این مهم در سخنان رهبر معظم انقلاب به‌عنوان عالی‌ترین مقام کشور بسیار مشاهده می‌شود. وی با اشاره به قراردادهای منعقد شده میان خودروسازان داخلی و شرکای خارجی افزود: ایران به‌زودی تولید تیراژ ۲میلیون دستگاه خودرو را در سال تجربه خواهد کرد که با توجه به شرایط بازار رقابتی پیش‌رو اهمیت مولفه کیفیت از شاخص‌های برجسته به شمار می‌آید. گفتنی است، در این همایش دومنیک لهل، معاون کیفیت شرکت رنوپارس با اشاره به همکاری‌ها و اقدامات موثر پارس‌خودرو در تولید محصول براساس استانداردهای رنو گفت: ارتقای کیفیت تنها از طریق یک قانون نظام‌مند و یکپارچه محقق می‌شود که این امر به خوبی در پارس خودرو نهادینه شده است.

## هشدار اتحادیه نمایشگاه‌داران به خریداران خودرو

با نزدیک شدن به پایان دومین‌ماه از فصل پاییز، بازار خودرو ایران همچنان با رکود و افت تقاضا روبه‌رو است این در حالی است که برخلاف شرایط رکودی حاکم بر بازار در هفته‌های گذشته قیمت برخی خودروهای داخلی در بازار افزایش چشمگیری داشته است.

نایب‌رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با توجه به ادامه اختلاف قیمت در بازار خودروهای داخلی گفت: بیشتر خودروهایی که میزان عرضه آنها از سوی شرکت‌ها کاهش یافته در بازار با افزایش قیمت روبه‌رو شده‌اند.

غلامحسین قاسمیان در گفت‌وگو با خبر خودرو با اشاره به اینکه امروز عرضه و تقاضا قیمت خودرو در بازار را تعیین می‌کند، افزود: زمانی که عرضه کاهش و تقاضا افزایش می‌یابد قیمت خودروها در بازار افزایش می‌یابد.

وی کاهش یا عرضه نشدن برخی از خودروها از سوی شرکت‌ها را علت اصلی افزایش قیمت آنها در بازار دانست و گفت: امروز شرکت‌های خودروساز نوسانات قیمت در بازار را تعیین می‌کنند.

وی شرایط کنونی در قیمت خودروهای داخلی را ناشی از ترفند شرکت‌های خودروساز اعلام کرد و یادآور شد: بیشتر شرکت‌های داخلی که اقدام به پیش‌فروش و ارائه شرایطی خودروها کرده‌اند برای اینکه قیمت محصولات آنها به زیر قیمت کارخانه افت نکند ناگزیر به کاهش عرضه شدند.

وی تصریح کرد: شرایط کنونی قیمت خودروها و نوساناتی که در هفته‌های اخیر در بازار خودرو ایجاد شده، ناشی از انحصار موجود از سوی برخی از شرکت‌های خودروساز است. این فعال بازار خودرو همچنین درباره بازار خودروهای وارداتی گفت: بازار وارداتی‌ها دارای ثبات قیمت است اما رکود سنگینی بر بازار این خودروها حاکم اما رکود و ورود مدل‌های جدید ۲۰۱۷ چندان بر قیمت‌ها تاثیری نگذاشته است. وی در ادامه با توجه به افزایش کلاهبرداری در جریان معاملات و پیش‌فروش‌ها خودروها اظهار کرد: بر اساس مصوبه هیات دولت، همه شرکت‌هایی که خواستار پیش‌فروش هستند باید از وزارت صنعت، معدن و تجارت مجوز دریافت کنند چرا که در جریان برخی از پیش‌فروش‌هایی که در جراید اعلام می‌شود کلاهبرداری‌هایی انجام می‌شود که بیشتر مربوط به شرکت‌ها و نمایشگاه‌های بدون پروانه کسب است. وی افزود: متاسفانه دفاتر بدون مجوز با هدف عوام‌فریبی پس از راه‌اندازی دفتر با پول دریافتی از مصرف‌کننده برای پیش‌خرید خودرو اقدام می‌کنند.

نایب‌رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران با توجه به ساماندهی نمایشگاه داران بدون پروانه کسب در تهران گفت: در شرایطی که نمایشگاه بدون مجوز و پروانه کسب افزایش زیادی یافته‌اند، اتحادیه نمایشگاه‌داران با هدف جلوگیری از کلاهبرداری و هرگونه فعالیت غیرقانونی در این بخش در حال شناسایی و ساماندهی این نمایشگاه‌هاست.

قاسمیان با توجه به ادامه تخلف‌ها و آمار بالای شکایت‌ها و کلاهبرداری در بازار خرید و فروش خودرو به مردم توصیه کرد تنها از واحدهای صنفی و شرکت‌های لیزینگی دارای مجوز و پروانه کسب، خودروهای موردنظر خود را خریداری کنند.

احضار متهم بدینوسیله رضا بویاقچی که فعلا مجهول المکان می باشد احضار می شود که جهت رسیدگی به اتهامش و دفاع از خود دایر بر نگهداری نیم لیتر ودکا بمیزان ٤٠ درصد الکل ظرف یک ماه پس از انتشار آگهی در شعبه ٥ دادیاری دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان پردیس حاضر شود این آگهی باستناد ماده ١٧٤ ق آدک فقط یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار نشر می شود چنانچه متهم در مهلت مقرر قانونی در این شعبه حاضر نشود تصمیم قانونی اخذ خواهد شد

٣٩٩٧٢١/م الف دادیار شعبه ٥ دادسرای عمومی و انقلاب پردیس

احضار متهم بموجب پرونده ٩٥٠٧١١ مطروحه در شعبه ٩ دادیاری دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ١٨ تهران شهید مطهری ، علیرضا مقاره عابد فرزند حسین تبعه ایران باتهام جعل و استفاده از سند مجعول حسب شکایت پروین صادقی تحت تعقیب کیفری می باشد که به علت مجهول المکان بودن متهم طبق ماده ١٧٤ ق آدک مراتب یک نوبت دریکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود که نامبرده ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی در این دادیاری جهت تحقیق و دفاع از اتهام انتسابی به خود حاضر شود در صورت عدم حضور اتخاذ تصمیم خواهدشد .

٣٩٩٧٢٢/م الف دادیاری شعبه ٩ دادسرای ناحیه ١٨ تهران

دادنامه شعبه ١١٢٣ دادگاه کیفری ٢ تهران مجتمع شهید محلاتی تهران دادنامه : ٩٥٠٩٩٧٠٢٣٢٤٠٠٩٧٣ تاریخ تنظیم ٩٥/٦/٢٩ شماره پرونده : ٩٣٠٩٩٨٠٢٣٤٢٠١٥٨٢ شماره بایگانی شعبه ٩٤٠٦١٢ پرونده کلاسه ٩٣٠٩٩٨٠٢٣٤٢٠١٥٨٢ شعبه ١١٢٣ دادگاه کیفری ٢ تهران دادنامه ٩٥٠٩٩٧٠٢٣٢٤٠٠٩٧٣ شاکی : مسعود داورزنی متهم : سعید اسکندری فرزند محمد بنشانی مجهول المکان اتهام : توهین گردش کار: شاکی شکایتی علیه متهم بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت مقرر دادگاه به تصدی امضاء کننده زیر تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده ختم دادرس و استعانت از درگاه احدیت متعال بشرح آتی مبادرت به صدور رای می نماید رای دادگاه در خصوص اتهام سعید اسکندری فرزند محمد آزاد بعلت عدم دسترسی دایر بر توهین از طریق ارسال پیامک نسبت به شاکی مسعود داور زنی فرزند مهدی دادگاه با توجه به کیفر خواست صادره بشماره ٦٤٠٧-٩٤ از دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ١٤ تهران شکایت شاکی صورتجلسه بازبینی متن پیامک که حکایت از توهین آمیز بودن آن دارد و نظر به پرینت و پاسخ استعلام بعمل آمده از شرکت خدمات ارتباطی ایرانسل مبنی بر تعلق خط مزاحم بشماره ٠٩٣٩٣٧٣٥٩٢٣ به متهم و عدم حضور مشارالیه در جلسه رسیدگی و عدم ارائه لایحه جهت دفاع از خود در قبال اتهام مطروحه و توجها به سایر قرائن و امارات موجود در پرونده وقوع بزه انتسابی را محرز و مسلم دانسته و باستناد بماده ٦٠٨ ق م ا مصوب ١٣٧٥ نامبرده را بپرداخت یک میلیون ریال جزای نقدی محکوم می نماید رای صادره غیابی ظرف ٢٠ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این مرجع و سپس ظرف ٢٠ روز قابل تجدیدنظر در محاکم تجدیدنظر استان تهران می باشد .

٣٩٩٧٢٤/م الف رییس شعبه ١١٢٣ کیفری ٢ مجتمع شهید محلاتی تهران

احضار متهم در پرونده کلاسه ٩٤١٢٩١ بهرام آقاجانی باتهام تحصیل مال نامشروع تحت تعقیب قرار گرفته است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ١١٥ ق آدک مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی ظرف ٣٠ روز در شعبه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.

٣٩٩٧٢٣/م الف دادیار شعبه ٦ دادسرای ناحیه ١٨ تهران

دادنامه پرونده کلاسه ٩٤٠٩٩٨٠٢٣٤٦٠١٥٥٤ شعبه ١١٢٦ دادگاه کیفری ٢ تهران دادنامه ٩٥٠٩٩٧٠٢٣٢٧٠٠٩٧٢ شاکی : علی جامکی فرزند مجید متهم : سعید کاکایی بنشانی مجهول المکان اتهام : ضرب و جرح عمدی رای دادگاه در خصوص اتهام سعید کاکائی دایر بر ایراد ضرب و جرح عمدی نسبت به علی جامکی نظر به شکایت شاکی اظهارات مطلعین و نظریه پزشکی قانونی و قرائن و امارات ملحوظه انتساب جرم محرز تشخیص و باستناد ماده ٥٥٩ مجازات اسلامی متهم موصوف را بپرداخت ٧٪ دیه کامل در حق شاکی محکوم می نماید رای صادره غیابی و ظرف ٢٠ روز قابل واخواهی می باشد

٣٩٩٧٢٥/م الف دادرس شعبه ١١٢٦ دادگاه کیفری ٢ مجتمع شهید محلاتی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ٩٣٠٩٩٨٠٢٣٤٤٠٠٩٨٦ شعبه ١١٢٦ دادگاه کیفری ٢ تهران دادنامه ٩٥٠٩٩٧٠٢٣٢٧٠٠٩٧١ شاکی : اشرف السادات جعفری عراقی مقدم فرزند سید محسن متهم : علیرضا بوربور بنشانی مجهول المکان اتهام : توهین به اشخاص عادی رای دادگاه در خصوص اتهام علیرضا بوربور دایر بر توهین و اهانت نظر به شکایت شاکیه گزارش کیفر خواست اظهارات مطلعین انتساب اتهام محرز و باستناد ماده ٦٠٨ مجازات اسلامی متهم موصوف را بتحمل ٤٠ ضربه شلاق تعزیری محکوم می نماید رای صادره غیابی و ظرف ٢٠ روز قابل واخواهی می باشد

٣٩٩٧٢٦/م الف دادرس شعبه ١١٢٦ کیفری ٢ مجتمع شهید محلاتی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ٩٤٠٩٩٨٢١٣٥٥٠٠٧٧٦ شعبه ١٠٠٦ دادگاه کیفری ٢ تهران دادنامه ٩٥٠٩٩٧٢١٨٥٦٠١٠٨٦ شاکی : اداره کل اسناد و امور مترجمان رسمی فنی با نمایندگی سید علی کاظمی متهم : علی اسدی فرزند نصیر بنشانی مجهول المکان اتهام ها : ١- جعل مدارک تحصیلی ٢- استفاده از اوراق مجعول بتاریخ ٩٥/٨/٣ پرونده شعبه ١٠٠٦ دادگاه کیفری ٢ تهران در وقت فوق العاده تحت نظر است دادگاه ختم دادرسی را اعلام و با استعانت از خداند متعال با توجه به محتویات پرونده و ادله موجود بشرح ذیل مبادرت به صدور رای می نماید رای دادگاه در خصوص گزارش اداره کل اسناد و امور مترجمان قوه قضاییه علیه علی اسدی که نام پدر او مشخص نیست دایر بر جعل گواهینامه پایان تحصیلات دوره متوسطه و استفاده از سند مجعول رسمی با توجه به ملاحظه کیفر خواست ملاحظه سند و عدم حضور متهم بزه انتسابی را محرز و مسلم دانسته و باستناد ماده ٥٣٣ و ٥٣٥ ق م ا تعزیرات حکم به محکومیت متهم به تحمل سه سال حبس تعزیری برای اتهام جعل و سه سال حبس تعزیری برای اتهام استفاده از سند مجعول صادر و اعلام می نماید که با رعایت ماده ١٣٤ ق م ا فقط یک مجازات در مورد متهم اجرا می شود رای صادره غیابی ظرف ٢٠ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این مرجع و سپس ظرف ٢٠ روز قابل تجدیدنظر در محاکم تجدیدنظر استان تهران می باشد .

٣٩٩٧٢٧/م الف رییس شعبه ١٠٠٦ کیفری ٢ مجتمع ولیعصر تهران

در پرتو

## سیاست «دیزل» در ایران

بنزین در ایران کالایی راهبردی است و جامعه نسبت به قیمت و دسترسی به آن حساس است. تامین بنزین برای دولت یک موضوع مربوط به امنیت کشور قلمداد می‌شود. از سال ۱۳۸۴ به این سو تحریم‌ها علیه ایران سال به سال تشدید می‌شد و خطر تحریم بنزین نیز دور نبود. بالاخره نیز در سال ۸۹ کنگره امریکا قانون تحریم همه‌جانبه ایران را تصویب کرد که براساس آن رییس‌جمهور امریکا قادر می‌شد شرکت‌های خارجی صادرکننده بنزین به ایران را مجازات کند. در این شرایط، تعریف «سبد سوختی کشور» به معنی متنوع کردن سوخت خودروها می‌توانست یکی از راهکارهای مقابله با تحریم‌های احتمالی باشد. ایجاد سبد سوختی می‌توانست با وارد کردن خودروهای برقی، برقی - بنزینی یا گزینه‌های جدیدتری مانند خودروهای الکل‌سوز به بازار خودرو کشور محقق شود. توسعه استفاده از خودروهای گازی بنزینی هم یک راهکار بوده است اما در این زمان توسعه استفاده از خودروهای گازسوز متوقف شد و سیاست توسعه دیزل به صحنه آمد.

در فروردین ۱۳۸۷ ممنوعیت شماره‌گذاری خودروهای سواری دیزل پس از ۴۵ سال لغو شد. این ممنوعیت پیش از انقلاب به‌دلیل آلایندگی بالای موتور دیزل وضع شده بود. در همین سال با هدف دستیابی به تولید انبوه خودرو سواری دیزل در سال ۹۰، وزارت نفت پروژه «طراحی قوای محرکه دیزلی با مالکیت ایرانی و ارائه مشاوره به وزارت نفت در زمینه واردات خودروی دیزلی و انتخاب قوای محرکه دیزل خارجی» را با ۲۰میلیون دلار کمک مالی به ایران‌خودرو واگذار کرد. در حالی که سوخت ۹۸درصد خودروهای سبک در کشور تا سال ۸۴، بنزین بوده است، سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت تصمیم گرفته بود تا در افق ۱۴۰۴، ۲۴درصد مجموع خودروهای سبک در ناوگان کشور دیزلی شوند.

در سال ۸۹ در قانون برنامه پنجم توسعه، تولید و واردات انواع خودرو با سوخت دیزل آزاد شد. در اسفند ۹۲ در گزارش تحقیق و تفحص مجلس از عملکرد صنایع خودروسازی، قید شد که ایران‌خودرو اعلام کرده برای اجرای این پروژه ۹هزار میلیارد ریال نیاز دارد. در این زمان دولت همچنان به حمایت از توسعه دیزل سواری ادامه می‌دهد. در آذر ۹۲ مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت در یک سخنرانی می‌گوید باید به خودروسازان برای تولید خودروهای دیزلی فرصت جدیدی داد. او می‌افزاید ۷۰ تا ۸۰درصد خودروهای تولیدی اروپایی دیزلی هستند. در سال ۹۳ دولت تعرفه واردات سواری دیزل را کاهش می‌دهد. در این سال تعرفه واردات سواری‌های دیزل در حجم‌های موتور مختلف حدود ۲۰درصد کمتر از خودروهای مشابه بنزینی است. در بهمن ۹۴ وزیر نفت گفت از تولید خودروهای سواری با موتور دیزلی حمایت می‌کند و درنهایت، در اسفند ۹۴ رییس‌جمهور «موتور ملی دیزل سواری» ساخت شرکت ایران‌خودرو را رونمایی کرد.

با این توضیحات اکنون این پرسش مطرح می‌شود که چرا خواست دولت برای تنوع‌بخشی به سبد سوخت کشور به سیاست توسعه ناوگان دیزل تعبیر شد در حالی که گزینه‌های دیگری مانند توسعه استفاده از سی‌ان‌جی و خودروهای هیبرید و برقی هم قابل پیگیری بود. چگونه ایده‌ای که قرار بوده مقاومت کشور را در برابر تحریم‌ها بیشتر کند، با تشدید وابستگی کشور به خارج تبدیل می‌شود که آثار زیان‌باری هم بر آلودگی هوا و سلامت شهروندان دارد.

به نظر می‌رسد دولت راهبردهای هماهنگی برای ایجاد سبد سوخت ندارد. از یک سو دیزل را توسعه می‌دهد و از سوی دیگر توسعه صنعت خودروهای برقی و هیبریدی را تشویق می‌کند. در سال ۹۳ همراه با کاهش تعرفه واردات سواری دیزل، تعرفه واردات برای خودروهای برقی و هیبرید هم کاهش می‌یابد وارد کردن یک سوخت و فناوری جدید به بخش حمل و نقل، مساوی با هزینه‌های توسعه فناوری، آموزش نیروی کار از جمله تعمیرکاران، ایجاد جایگاه‌های سوخت جدید و موارد دیگر است. عجیب است که هر راهبرد درست یا غلطی که در ژاپن، انگلیس یا امریکا پیاده شده به طور همزمان می‌تواند در ایران الگو شود.

منبع: بخش‌هایی از مقاله «تب دیزل»، نوشته فرشید مقدم سلیمی

خبر

## آزمایش نخستین کامیون خودران

یک دستگاه کامیون با بار ۵۰هزار شیشه نوشیدنی بدون هیچ راننده‌ای مسافتی ۱۲۰ مایلی را طی کرد و برای نخستین بار رکوردی جدید را ثبت کرد. به گزارش خبرخودرو، شرکت نوپای اوتو در سانفرانسیسکو که از سال گذشته به اوبر تعلق دارد به دلیل مهارتش در تولید خودروهای خودران و فناوری‌های مرتبط، با قیمتی معادل ۶۸۰میلیون دلار از سوی اوبر خریداری شد. این کامیون یک تریلر ۱۸ چرخ مجهز به حدود ۳۰هزار دلار امکانات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری اضافی است که به خودرو امکان حرکت به‌صورت خودران را می‌دهد. در این سفر خودرو از فورت کالینس به کلورادو اسپرینگ رفت و تنها در ابتدای راه راننده اوتو پشت فرمان آن بود اما با ورود آن به بزرگراه بین ایالتی خودرو در حالت خودکار قرار گرفت. این تریلر توانست ۵۰هزار بطری را در مسیری ۱۲۰ مایلی به طول ۱۹۳ کیلومتری به مقصد برساند و همه چیز را برای مشاهده به شرکت ارسال کند. این کامیون دارای سامانه تشخیص و ردیابی LIDAR، رادار و دوربین‌های اسکن جاده است. این شرکت تلاش می‌کند که خودروی یادشده همه سناریوها را پیش‌بینی کند و بتواند با سرعت بالاتری در جاده حرکت کند.

### به دنبال مطرح شدن چین به عنوان بهترین گزینه تولید خودرو مشترک صادراتی اعلام شد

# نفوذ ایران به بازارهای صادراتی با حربه چین

**سهم ۵۰درصدی قطعات در ایرادهای کیفی‌خودروها**

نایب‌رییس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات با توجه به انتقادهای مربوط به وجود قطعات بی‌کیفیت در بازار معتقد است ۵۰درصد از ایرادهای خودروهای داخلی مربوط به کیفیت قطعات و ۵۰درصد نیز مربوط به تعمیرکاران خودرو است.

مهدی کاظمی در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهارکرده هر چند استفاده از قطعات بی‌کیفیت و نامناسب در خودروها یکی از عوامل بروز نارضایتی مشتریان در شرایط کنونی است اما به‌طور قطع نیمی از این مشکل به تعمیرکاران خودروها بازمی‌گردد.

وی با اشاره به جریان ورود قطعات بی‌کیفیت به بازار توضیح داده با توجه به اقدامات دولت در جلوگیری از ورود کالای قاچاق به کشور و در راستای اعلام اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز مبنی بر نبود کالای قاچاق در بازار لوازم یدکی خودرو، تاکنون این ستاد وارد بازار لوازم یدکی نشده است.



البته در همین ارتباط به فروشندگان لوازم یدکی نیز اعلام شده است که در صورتی که قطعه‌ای به‌صورت انبوه در اختیار دارند اسناد و مدارک آن را تهیه کنند تا با مراجعه ماموران ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، اسناد مربوط را ارائه دهند.

نایب‌رییس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو با تاکید بر نبود لوازم یدکی قاچاق در کشور تصریح کرده به طور قطع با بررسی و نظارت ستاد مبارزه با قاچاق کالا، نبود لوازم یدکی قاچاق در بازار مشخص خواهد شد. با توجه به راهکارهای ارائه شده برای جلوگیری از قطعات قاچاق در بازار، در این راستا جلساتی تشکیل و راهکارهایی پیشنهاد شد اما به نظر نمی‌رسد تاکنون اجرایی شده باشد.

به گفته کاظمی با وجود مسائل و مشکلات ناشی از رکود در کشور، خوشبختانه بازار لوازم یدکی خودرو نسبت به قبل، کمی شرایط بهتری یافته و اندکی از نگرانی‌ها و استرس‌ها از بازار لوازم یدکی کاسته شده است. در همین‌حال اگرچه فروشندگان از اوضاع کنونی بازار رضایت ندارند اما با این وجود آرامش نسبی بر بازار لوازم یدکی حاکم است ضمن اینکه بازار با تحرک کمی در خرید و فروش و معاملات لوازم یدکی ایجاد شده است.

این فعال صنف فروشندگان لوازم یدکی در زمینه قیمت در بازار لوازم یدکی توضیحی داده که از ابتدای امسال هیچ‌گونه افزایش قیمتی در قیمت لوازم یدکی ایجاد نشده و علت مهم آن کاهش تقاضا در بازار است اما در صورتی که بازار به شرایط معمول بازگردد و تقاضا افزایش یابد این احتمال می‌رود که این جریان بر قیمت لوازم یدکی در بازار تاثیر بگذارد.



نیره دوخائی
گروه خودرو



امیرحسین شامخی

**چین و هند گزینه مناسبی برای تولید مشترک هستند اما پیش از آن باید برنامه تولید مشخص شود**



عبدالله بابایی

**خودروسازان چینی در کشورهایی که قدرت خرید مردم جامعه آن شبیه ایران است، نفوذ دارند اما صادرات آن اندک است**

عراق بزرگترین بازار صادراتی خودروسازان ایرانی است که مردم آن قدرت خرید پایینی دارند. علاوه بر عراق کشورهای همسایه ایران ازجمله افغانستان، پاکستان، ترکمنستان و... نیز از نظر سطح درآمدی وضعیتی نزدیک به عراق دارند بنابراین باید در همکاری‌های مشترک خودروهایی ارزان‌قیمت تولید و به این بازار عرضه کرد. در بین خودروسازانی که برای سرمایه‌گذاری در ایران ابراز تمایل کرده‌اند، چینی‌ها نیز حضور دارند که شاید بهترین گزینه برای تولید خودروهای مشترک صادراتی با خودروسازان ایرانی باشند.

در نگاهی کلی خودروسازان چینی در بخش کیفیت در ایران کارنامه درخشانی از خود به جای نگذاشته‌اند و به طور معمول کیفیت، ایمنی و... را به خاطر تولید محصولی ارزان‌قیمت نادیده گرفته‌اند. بنابراین اگرچه این خودروسازان محصولاتی با قیمت مناسب عرضه می‌کنند اما به نظر می‌رسد همکاری با این خودروسازان برای تولید خودرو ارزان مناسب بازارهای صادراتی ایران، اعتبار خودروسازان کشور را زیر سوال ببرد زیرا خودروسازان بزرگ ایران نامی شناخته شده در کشورهای همسایه دارند.

### گزینه ساخت خودرو ارزان

این توضیحات نشان می‌دهد خودروسازان کشور برای انتخاب شریک تجاری برای تولید و عرضه خودرو ارزان‌قیمت به بازارهای صادراتی باید انتخاب هوشمندانه‌ای داشته باشند. به باور دانشیار گروه خودرو دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، در دنیا دو نگاه کلی در بخش تولید خودرو وجود دارد که یک نگاه به خودروسازان مطرح از جمله اروپایی، امریکایی و ژاپنی باز می‌گردد که به کیفیت توجه بیشتری داشته و کیفیت را فدای قیمت نمی‌کنند و هنگامی که قدرت خرید مشتریان پایین می‌آید حاضر به پایین آوردن کیفیت محصولات خود نمی‌شوند. نگاه دیگر در ارتباط با خودروسازانی نظیر چین و هند است که براساس قدرت خرید جامعه به طراحی خودرو می‌پردازند و کیفیت را فدای قیمت و بازار می‌کنند.

امیرحسین شامخی در گفت‌وگو با صمت ضمن آنکه هیچ‌کدام از این دو دیدگاه را رد یا تایید نمی‌کند، توضیح می‌دهد که هر دو گروه طرفداران خود را دارند و نمی‌توان یکی را برنده و دیگری را بازنده دانست. بنابراین خودروسازان کشور ابتدا باید تکلیف خود را مشخص کنند که تصمیم به تولید چه نوع خودروهایی دارند؛ اینکه قیمت را به کیفیت ترجیح دهند یا استانداردهای خود را در تولید خودرو پیاده کنند.

به باور این استاد دانشگاه، مصرف‌کنندگان خودروهای بی‌کیفیت و نیز خودروسازان برای تولید خودرو بی‌کیفیت ناگزیر به پرداخت هزینه‌هایی هستند. این خودروها ایمن نبوده و در تصادفات باعث مرگ‌ومیر می‌شوند. آلایندگی این خودروها بالاست و نمونه آشکار آن در تهران قابل مشاهده است. خودروهای کم کیفیت یا بی‌کیفیت مصرف سوخت بالاتری نسبت به خودروهای کیفی هم‌تراز خود دارند. از سویی در خدمات پس از فروش نیز از آنجایی که خودرو کم‌کیفیت زودتر خراب می‌شود، مالک آن باید هزینه‌های بالاتری برای خدمات پس از فروش بپردازد بنابراین اگرچه مشتری هنگام خرید مبلغ کمتری پرداخت می‌کند اما در ادامه به اندازه خرید اولیه یک خودرو باکیفیت باید هزینه‌های تعمیر را بپردازد.

آنطور که شامخی ارزیابی می‌کند برای ورود به بازار صادراتی خودروهای ارزان، با توجه به تجربه‌ای که خودروسازان چینی و هندی در این زمینه دارند، گزینه مناسبی برای تولید مشترک هستند اما پیش از آن باید برنامه برای تولید خودروهای صادراتی ارزان یا باکیفیت مشخص شود.

وی به این پرسش که قدرت خرید مردمی که در بازارهای صادراتی خودرو زندگی می‌کنند در انتخاب نوع خودرو صادراتی چه تاثیری دارد؟ اینگونه پاسخ می‌دهد: اگرچه قدرت خرید بازار هدف نیز باید در بررسی‌ها موردتوجه قرار گیرد و اینگونه استدلال می‌شود که بازارهای هدف صادراتی ایران بیشتر کم‌درآمد هستند اما کشوری نظیر روسیه نیز می‌تواند به این بازارها اضافه شود؛ کشوری نزدیک به ایران که مشتریانش به دنبال خودروهای باکیفیت هستند.

وی می‌افزاید: علاوه بر آن کشورهای آسیای میانه از جمله قرقیزستان، آذربایجان، قزاقستان و... نیز می‌توانند در ردیف بازارهایی صادراتی برای عرضه خودروهای باکیفیت قرار بگیرند بنابراین می‌توان بازار هدف را به جای عراق و... روی کشوری نظیر روسیه متمرکز کرد. اگر خودروسازان داخلی به دنبال تولید خودروهای بی‌کیفیت به‌دلیل قیمت ارزان برای بازارهای صادراتی باشند، کلاس صنعت خودرو را همیشه پایین نگه می‌دارند و من موافق این رویه نیستم. به گفته دانشیار گروه خودرو دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، در کشورهایی نظیر عراق و افغانستان که به نظر می‌رسد قدرت خرید مردم پایین است، مشتریانی وجود دارند که به دنبال خودروهای باکیفیت بوده و به این عامل بیش از قیمت اهمیت می‌دهند. فروش یک خودرو کیفی به این مشتریان سودآوری معادل فروش چند خودرو ارزان بی‌کیفیت دارد. در این کشورها خودروهای خارجی نظیر تویوتالندکروز و ... نیز مشاهده می‌شود که این موضوع نشان می‌دهد در این کشورها خریدار برای خودروهای گران و کیفی نیز وجود دارد.



### کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل

نگاهی به نقشه جغرافیایی گویای این مطلب است که چین فاصله هزاران کیلومتری با کشورهای خاورمیانه دارد و خودروسازان این کشور که به تولید خودروهای ارزان و کم‌کیفیت معروف هستند، برای صادرات محصول به این کشورها یا همسایه‌های ایران هزینه‌های لجستیک بالایی را پرداخت می‌کنند. در این شرایط با توجه به دسترسی آسان از طریق ایران به این کشورها، چشم‌بادامی‌ها به پیشنهاد تولید خودرو مشترک با ایران با هدف صادرات پاسخ منفی نخواهند داد.

یک کارشناس صنعت خودرو در این‌باره معتقد است تولید مشترک با چین برای خودرو ارزان‌قیمت صادراتی می‌تواند یکی از گزینه‌های خودروسازان داخلی برای همکاری باشد زیرا بازارهای مطرح، مشتریانی با توان خرید مختلف دارند که براساس بودجه آنها باید برنامه‌ریزی کرد.

عبدالله بابایی در گفت‌وگو با صمت به موضوع هزینه‌های لجستیک که خودروسازان چینی برای صادرات باید پرداخت کنند، اشاره کرده و می‌گوید که چین با کشورهای خاورمیانه فاصله زیادی دارد و صادرات خودرو به این کشورها هزینه‌های حمل‌ونقل بالایی را به گردن چین می‌اندازد. اگر ایران به مرکز صادرات خودرو در خاورمیانه تبدیل شود و با خودروسازان چینی خودروهای تولید مشترک صادراتی تولید کند، می‌تواند بخشی از بازار را به دست آورد.

وی تصریح می‌کند: به‌طور کلی خودروسازان چینی در کشورهایی که قدرت خرید مردم جامعه آن شبیه ایران است، نفوذ دارند اما صادرات آن اندک است. در کنار همکاری‌های مشترک، شرکت‌های بزرگ خودروسازی کشور ازجمله ایران‌خودرو و سایپا نیز مذاکرات خوبی در زمینه صادرات داشته‌اند که در آینده در این عرصه وضعیت بهتری خواهند داشت بنابراین صنعت خودرو کشور آینده خوبی را پیش‌رو دارد. براساس این گزارش، تولید خودروهای ارزان‌قیمت برای صادرات به کشورهای همسایه گزینه مناسبی برای افزایش میزان صادرات و دستیابی به هدف‌گذاری صادرات یک میلیون خودرو در سال ۱۴۰۴ خواهد بود و در این بین خودروسازان کشور می‌توانند از تجربه خودروسازان ارزان‌ساز همچون چین و هند استفاده کنند و به همکاری با این خودروسازان بپردازند. در این برنامه خودروسازان کشور نباید از موضوع کیفیت غافل شوند زیرا در این صورت بازارهای صادراتی خود را از دست خواهند داد.

## ضرورت تولید سوخت استاندارد برای ناوگان

استفاده از خودروهای سواری دیزلی در کشور موافقان و مخالفان خود را دارد که هرکدام از منظری اثرات محیط‌زیستی استفاده از دیزل سبک در خودروهای سواری را بررسی می‌کنند و دلایلی را برای موافقت یا مخالفت با این خودروها اعلام کرده‌اند.

به اعتقاد طرفداران خودروهای دیزلی، سوخت موتورهای سواری دیزلی ۳۰ تا ۴۰درصد کمتر از موتورهای بنزینی است؛ درنتیجه آلایندگی سواری‌های دیزلی از لحاظ تولید گازهای گلخانه‌ای مانند دی‌اکسید کربن، ۲۵درصد کمتر است. مصرف سوخت کم یکی از مواردی است که طرفداران ورود خودروهای دیزلی به آن توجه می‌کنند. خودروسازان بزرگ دنیا نیز این مسئله را در طراحی و ساخت خودروهای جدید خود مدنظر قرار می‌دهند تا بتوانند مشتریان بیشتری را به سمت خود جذب کنند. خودروهای دیزلی به‌طور معمول به‌صورت ترکیبی مصرف‌شان از ۸ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر کمتر است. بنابراین خودروهای دیزل سواری در مقایسه با خودروهای بنزینی به‌دلیل مصرف سوخت کمتر، گاز دی‌اکسیدکربن کمتری منتشر می‌کنند و ازاین‌رو بسیار موردتوجه طرفداران مهار انتشار گازهای گلخانه‌ای به‌ویژه دولت‌های اروپایی هستند. همچنین بحث اکسید نیتروژن در دیزل پاک مطرح نیست و میزان اکسید نیتروژن موجود در دیزل پاک ۹۹-۹۸درصد کمتر از دیزل‌های بی‌کیفیت است. به اعتقاد کارشناسان، ۱۰۰ دقیقه کار کردن خودرو دیزل با سوخت دیزل یورو ۶ در حالت درجا از میزان آلایندگی یک نخ سیگار کمتر است.

در کنار یکی از مزیت‌های استفاده از دیزل این مورد نباید فراموش شود که هوای تهران و دیگر کلانشهرهای کشور به‌واسطه ذرات معلق، اکسیدهای گوگرد و اکسیدهای ازت، ناسالم گزارش می‌شود. یکی از منابع اصلی انتشار مستقیم این آلاینده‌ها در هوا ناوگان خودروهای دیزلی کشور است. میزان گوگرد سوخت دیزل موجود در ایران با میزان گوگرد سوخت استاندارد یورو ۴ (۱۰پی‌پی‌ام) بسیار تفاوت دارد و سوخت استاندارد نیاز به‌روزآوری فناوری پالایشگاهی کشور و سرمایه‌گذاری جدید در این بخش است. به گفته مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، میزان گوگرد سوخت خودروهای دیزلی ۷تا ۸ هزار پی‌پی‌ام است که بر اساس استاندارد جهانی این رقم باید زیر ۱۰ پی‌پی‌ام باشد. نمونه سوخت‌هایی که در خودروهای دیزلی به‌غیراز اتوبوس‌های شرکت واحد استفاده می‌شود، بیش از ۷۰۰ برابر حد مجاز گوگرد دارد که با استاندارد جهانی فاصله فراوانی دارد.

در حال حاضر با بهره‌برداری از پروژه‌های بهینه‌سازی کیفیت فرآورده‌های پالایشگاه‌ها، روزانه ۲۴میلیون لیتر دیزل سبک و کم گوگرد با استاندارد یورو۴ و یورو۵ در دو پالایشگاه تهران و شازند تولید می‌شود. به گفته معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، «برنامه‌ریزی این شرکت در وهله نخست، توزیع گازوئیل در ۸ کلانشهر است. دو پالایشگاه تهران و شازند، در مجموع حدود ۲۰ تا ۲۵درصد گازوئیل کشور را تولید می‌کنند و این یعنی اگر کل این گازوئیل در کشور توزیع شود، بازهم حداقل ۷۵درصد گازوئیل‌ها غیراستاندارد هستند؛ بنابراین بخش اندکی از این ۲۴میلیون لیتر توزیع می‌شود و بیشتر آن با گازوئیل‌های غیراستاندارد مخلوط می‌شود تا درصد گوگرد پایین بیاید. به اعتقاد مخالفان، اگرچه به‌روزآوری پالایشگاه‌های کشور و تولید سوخت استاندارد ضرورت دارد اما با توجه به فاصله زیاد سوخت فعلی از استانداردهای روز و تبعات ناشی از آن به‌ویژه آلودگی هوای کلانشهرهای کشور، هرگونه تولید سوخت استاندارد باید به ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی موجود و در حال تردد در کشور اختصاص یابد تا اندکی از آلودگی هوای کشور کاسته شود نه آنکه همزمان با ایجاد ظرفیت‌های جدید و محدود تولید سوخت استاندارد، مصارف جدید در بخش حمل‌ونقل سواری اضافه و تامین سوخت استاندارد برای ناوگان موجود فراموش شود.

منبع: بخش دوم مقاله «سیاست توسعه و ورود خودروهای سواری دیزلی»، نوشته سارا رفسنجانی‌نژاد

## تامین استاندارد شرکت‌های خارجی از سوی قطعه‌سازان

در حالی که قطعه‌سازان داخلی از توانمندی خود در ساخت قطعات خودروهای جدید می‌گویند شاهد آغاز تولید خودروهای جدید با ۲۰ درصد داخلی‌سازی هستیم. گفته می‌شود قطعه‌سازان داخلی همواره در همکاری با شرکت‌های خارجی استانداردهای مورددرخواست آنها را رعایت کرده‌اند و در این‌باره مشکلی برای تولید وجود ندارد. علی‌اکبر جوانروح، عضو انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با خبر خودرو در این زمینه گفت: با توجه به جلسات اخیر شرکت‌ها با قطعه‌سازان انتظار می‌رود در تولید محصولات جدید از درصد مهمی از امکانات داخلی در حوزه قطعه‌سازی استفاده شود و بر اساس شروط تعیین شده درصدی از تولیدات در بازارهای منطقه و جهانی عرضه شوند. وی با توجه به لزوم رعایت استانداردهای تولید از سوی قطعه‌سازان در همکاری‌های جدید گفت: امروز بخش مهمی از قطعه‌سازانی که در کشور فعالیت دارند با کمک شرکت‌های خارجی از توان تولید در تراز جهانی برخوردارند. وی افزود: قطعه‌سازان داخلی برای دستیابی به این مرحله از تولید و ساخت، تلاش زیادی داشتند و با کمک شرکت‌های خارجی و همت و دانش مهندسان ایرانی توانسته‌اند به روش مهندسی معکوس یا خرید دانش فنی قطعات روزآمد و جدیدی را تولید کنند. با تمام این توضیح‌ها اما خودروسازان همچنان به توانمندی قطعه‌سازان داخلی اعتماد کافی نداشته بلکه به گفته یکی



از مدیران خودروساز بحث‌های آغاز داخلی‌سازی با ۶۰ یا ۷۰درصد بیشتر رویای آنهاست. جوانروح در ادامه اظهار کرد: هرچه میزان داخلی‌سازی افزایش یابد هزینه‌ها کاهش یافته و به طور قطع فضای رقابتی با خودروهای خارجی فراهم می‌شود. این فعال صنعت قطعه‌سازی کشور تاکید کرد: چنانچه از توان قطعه‌سازان داخلی در تولید محصولات جدید استفاده نشود شرایط برای قطعه‌سازان داخلی سخت‌تر خواهد شد و در نتیجه افت تولید و تعطیلی واحدهای قطعه‌سازی نیز به سرعت رخ می‌دهد. جوانروح معتقد است چنانچه شرکت‌های خودروساز خارجی در تجربه جدید خود خواهان موفقیت هستند باید همکاری کاملی با قطعه‌سازان ایرانی داشته و آنها را در زنجیره تامین خود وارد کنند.

وی همچنین با توجه به نقش سرمایه‌گذاری و مشارکت با شرکت‌های خارجی در توسعه صنعت قطعه کشور گفت: هرچند جذب سرمایه‌گذار و همکاری با شرکت‌های خارجی در جریان تولید قطعات روزآمد موثر است اما از سویی حمایت دولت نیز در این روند نقش مهمی دارد چراکه هزینه طراحی و خرید ماشین‌آلات پیشرفته برای تولید قطعات باکیفیت، بالاست. از این‌رو انتظار می‌رود دولت تسهیلات ارزان‌قیمت در اختیار سازندگان قرار دهد تا تولیدکنندگان محصولات خود را به سطح کیفیت‌های بین‌المللی ارتقا بخشند.

### دستاوردهای صنعت قطعه از قراردادهای گذشته را بررسی کرد

# محصولات رقابتی با افزایش عمق ساخت

در سال‌های قبل از تحریم (البته تحریم‌های ابتدای دهه ۹۰) و در قراردادها و همکاری‌هایی که صنعت خودرو کشور با برخی شرکت‌های خارجی در ساخت خودروها داشت، بسیاری از قطعه‌سازان به توانمندی‌هایی دست یافتند که به شکل محدود، برخی از آنها را در حلقه زنجیره جهانی قرار داد، درنتیجه قطعه‌سازان ایرانی تبدیل به صادرکننده قطعه شدند، از جمله این قراردادها می‌توان به رنو فرانسه و تولید ال ۹۰ اشاره کرد که منجر به ارتقای کیفی تولیدات قطعه‌سازان شد. حال با وجود چنین توانمندی، قرار است داخلی‌سازی خودروهای جدید با ۲۰درصد آغاز شود که علت آن ناتوانی قطعه‌سازان داخلی و زمانبر بودن روزآمدی آنها با فناوری‌های تازه عنوان می‌شود.

### سرعت عمل و ۲۰درصد ساخت داخل

محمدرضا نجفی‌منش فعال صنعت قطعه، در این‌باره به صمت گفت: آغاز ساخت خودروهای جدید با ۲۰درصد داخلی‌سازی به دلیل ناتوانی قطعه‌سازان داخلی نبود بلکه تنها برای اینکه محصولات جدید زودتر به بازار عرضه شوند، کار با این میزان داخلی‌سازی آغاز می‌شود. از آنجا که داخلی‌سازی قطعات زمانبر است صنعتی‌سازی محصولات جدید و فرصت کوتاه برای این امر منجر به آغاز کار با درصد پایین داخلی‌سازی شد زیرا قرار است مدل‌های جدید با هدف تنوع بازار تا پایان سال عرضه شوند. او گفت: وقتی قطعه‌ساز داخلی می‌تواند قطعات موردنیاز را برای رنو تولید کند به طور قطع برای محصولات جدید پژو نیز این توانمندی را خواهد داشت. مدیرعامل لنت‌ترمز آسیا اظهار کرد: آغاز کار با ۲۰درصد داخلی‌سازی تنها برای سال ۹۵ است و در سال آینده به طور حتم باید تولید خودروها با ۴۰درصد داخلی‌سازی ادامه پیدا کند.

### بسترها آماده است؟

با این حال این پرسش مطرح می‌شود که به دلیل زمانبر بودن ساخت قطعات و همچنین قالب‌های آنها، آیا داخلی‌سازی ۴۰درصدی در سال ۹۶ محقق خواهد شد؟. چرا که در اظهارات قالب‌سازان داخلی عنوان شده بود برای محصولات جدید ۲۰۰۸، ۲۰۸ و ۵۰۱ هنوز سفارش قالب نداشته‌اند. به گفته آنها ساخت قالب‌ها بین ۶ تا ۱۸ ماه زمان نیاز دارد. با یک حساب ساده به نظر می‌رسد داخلی‌سازی قطعات برای ۶ ماه نخست سال آینده نیز اتفاق نخواهد افتاد. نجفی‌منش در پاسخ به این مسئله عنوان کرد: در تولید قطعات ال۹۰، شرکت فرانسوی بعضی قالب‌ها را دراختیار قطعه‌سازان ایرانی قرار داد از این‌رو با همکاری خودروسازان



عکس: فاطمه خوشبوئی

این مشکل قابل حل است. بر اساس تاکید وزارت صنعت، معدن و تجارت و اراده‌ای که در پشت این سیاست وجود دارد باید داخلی‌سازی قطعات در سال ۹۶ با ۴۰درصد باشد. وی افزود: هنوز مشخص نیست که آیا قرار است پژو برخی قالب‌های موردنیاز قطعه‌سازان را تامین کند یا نه اما به طور قطع با تحقق این روند، سرعت کار افزایش خواهد یافت. این در حالی است که برخی قطعات نیاز به ساخت قالب ندارند، از این‌رو در این‌باره نگرانی وجود ندارد.

عضو شورای سیاست‌گذاری خودرو همچنین اشاره کرد: در برهه‌ای از زمان لازم است سرعت کارها افزایش یابد و به نظر می‌رسد قالب‌سازان داخلی نیز بتوانند با سرعت بیشتری قالب‌های موردنیاز را ساخته و دراختیار قطعه‌سازان قرار دهند.

عضو انجمن قطعه‌سازان کشور گفت: موضوع این است که صنعت قطعه از توانمندی لازم برخوردار است و تنها نیاز دارد با برنامه‌های جامع این موضوع را عملیاتی کند. باز هم این پرسش مطرح می‌شود که برای انجام هر کاری نیاز به بسترسازی وجود دارد. بر اساس اظهارات قطعه‌سازان داخلی این ظرفیت در صنعت قطعه کشور وجود دارد که حتی با درصدهای بالاتری داخلی‌سازی آغاز شود اما برای تحقق این امر فضا به چه میزان آماده شده است؟

نجفی‌منش در توضیح این موضوع نیز عنوان کرد: با انعقاد قراردادها کارهای مقدماتی و به موازات آن بسترسازی انجام می‌شود. بنابراین ابتدا باید قرارداد با قطعه‌ساز منعقد شده تا قالب‌سازی نیز به موازات آن آغاز شود. اگر قراردادها منعقد شود به طور قطع کار در سال آینده با ۴۰درصد ساخت داخل ادامه می‌یابد و در سال‌های آینده نیز به ۸۰درصد خواهد رسید. وی در پاسخ به این پرسش که ۸۰درصد داخلی‌سازی تا چه مدت اتفاق می‌افتد، گفت: پیش‌بینی این است که برای حدود ۲ تا ۳ سال آینده این امر تحقق یابد.

### داخلی‌سازی و سهم بیشتر بازار

نجفی‌منش به رقابتی شدن محصولات با سهم بیشتر داخلی‌سازی نیز اشاره کرد و گفت: برای اینکه خودروهای جدید در بازار داخل حالت رقابتی داشته باشد چاره‌ای جز ساخت قطعات در داخل وجود ندارد. امروز همکاری‌ها با دو شرکت فرانسوی پژو و رنو است و در ادامه نیز قراردادهایی با فولگس‌واگن و دیگر شرکت‌ها منعقد می‌شود که اگر داخلی‌سازی پایین باشد حالت رقابتی در بازار این خودروها نیز دچار افت خواهد شد، چرا که قیمت تمام شده افزایش می‌یابد و در این شرایط بر اساس سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه ساخت باید با درصد بیشتری انجام شود.

وی تاکید کرد: این مدیریت در اختیار خودروساز است که می‌تواند کارها را به پیش برد و در صورت تاخیر در اجرا قدرت رقابتی خود را از دست می‌دهد زیرا باید از ظرفیتی که در داخل وجود دارد استفاده کند تا درصد فروش او افزایش یابد. نجفی‌منش در پاسخ به این پرسش که صادرات ۳۰درصد محصولات مشترک برای چه زمانی محقق خواهد شد نیز گفت: در هر زمان که تولید اتفاق بیفتد و محصول وارد بازار شود باید ۳۰درصد آن صادر شود. به طور نمونه اگر امسال پژو ۲۰۰۸ تولید شود این قانون درباره آن صدق می‌کند بنابراین برای هر میزان تولید باید این ۳۰درصد صادرات محقق شود زیرا شرط وزارتخانه و اصرار وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز بر این موضوع است.

### مدیریت درست برای تحقق اهداف

سیامک مقتدری، مشاور انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور نیز در این‌باره به صمت گفت: شروع کار با ۲۰درصد ساخت داخل بیشتر به دلیل محدودیت زمانی بود و اقدامات لازم برای این پروژه‌ها دیر مطرح شد و با توجه به اینکه در نیمه دوم سال قرار داریم و تا پایان سال نخستین خودروها باید وارد بازار شود زمان کوتاه است. در نتیجه بحث توانمندی قطعه‌سازان مطرح نبوده بلکه زمانی که در اختیار داشتیم برای ۴۰درصد داخلی‌سازی ناکافی است. او در پاسخ به این پرسش که آیا زمان ناکافی برای نوسازی خط تولید و ماشین‌آلات است، گفت: نوسازی ماشین‌آلات یک بحث است اما تولید محصولات زمانبر است به طور نمونه برای ساخت قطعات موردنیاز باید قالب‌ها و ابزار کار ابتدا ساخته شوند که خود زمان زیادی لازم دارد و زمانی که برای این پروژه تعریف شده است پاسخگوی ۴۰درصد ساخت داخل نیست. این فعال صنعت قطعه در ادامه در توضیح این موضوع که برای ساخت قالب‌ها هنوز سفارش‌گذاری انجام نشده است، گفت: معرفی پروژه در زمان مناسبی نبود و تنها بخشی از پروژه برای برخی شرکت‌ها در یک سلسله حوزه‌ها تعریف شد اما هنوز در این‌باره تصمیم‌گیری نشده و بودجه موردنظر برای آن اختصاص نیافته است. مدیرعامل شرکت مهندسی هور در پاسخ به پرسش دیگر صمت مبنی بر تحقق ۴۰درصد داخلی‌سازی برای سال آینده نیز گفت: در صورت مدیریت درست به طور قطع این امر امکانپذیر است. این پروژه تنها در دست قطعه‌ساز نیست و خودروساز نیز باید پروژه را به درستی تعریف و مدیریت کند و در صورت تحقق این روند، سال ۹۶ تولید پژو ۲۰۰۸ با ۴۰درصد ساخت داخل محقق می‌شود اما با روند فعلی کار به تاخیر خواهد افتاد بنابراین به لحاظ عملی با مدیریت درست امکانپذیر است. مقتدری در ادامه افزود: صنعت قطعه ایران توانمندی دارد که به راحتی با حداقل ۴۰درصد بومی‌سازی خودرو کار را آغاز کند و این توانمندی به لحاظ فناوری در خودروهای در حال تولید به طور کامل محسوس است و تنها به دلیل تاخیر امضای قراردادها با محدودیت زمانی مواجه شدیم.

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت



محمدرضا نجفی‌منش

**هر زمان تولید محصولات جدید اتفاق بیفتد باید ۳۰درصد آن صادر شود**



سیامک مقتدری

**صنعت قطعه ایران توانمندی دارد که به راحتی با حداقل ۴۰درصد بومی‌سازی خودرو کار را آغاز کند**

روی خط خبر

## «چین» برنده بازار تایر ایران

گفته می‌شود تایر پای خودرو به شمار می‌رود و از فناوری پیچیده‌ای برخوردار است. این قطعه که با ترکیب ۱۹ ماده تولید می‌شود یکی از قطعات ایمنی خودرو بوده و نیاز است استانداردهای حداقلی را داشته باشد.

در این‌باره رییس هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران معتقد است تمام تایرهای وارداتی از مبادی غیرقانونی نمی‌تواند بی‌کیفیت باشد. محمدرضا گنجی در گفت‌وگو با خبرخودرو گفت: البته بخش مهمی از تایرهای بی‌کیفیت و بدون استاندارد از مبادی غیررسمی وارد شده که بازار را دچار چالش کرده است.

به گفته وی، هم‌اکنون علاوه بر مرزهای غربی، مناطق آزاد نیز تبدیل به مبادی ورودی لاستیک‌های قاچاق شده که متاسفانه در ایران به تعرفه‌های گمرکی در بحث تایر کمتر توجه می‌شود. سیر واردات تایر به کشور، توان رقابت را از تولیدکنندگان داخلی گرفته است. انجمن تایر پیشنهاد افزایش ۵۵ تا ۶۰درصدی نرخ تعرفه واردات را مطرح کرده در حالی که تعرفه واردات تایر تنها با ۶درصد تغییر از ۲۵ به ۳۱درصد رسیده است.

بیشتر فعالان صنعتی کشور برای ماندن در بازار رقابت پیشنهاد می‌کنند که نرخ تعرفه‌ها افزایش یابد در حالی که کارشناسان اقتصادی معتقدند این امر بازار بین‌الملل را از ایران می‌گیرد زیرا آنها نرخ‌های گمرکی خود را صفر کرده‌اند و ورود کالاهای باکیفیت باعث شده تا تولیدکنندگان داخلی توانمندی خود را افزایش دهند. اما گنجی می‌گوید، با افزایش تعرفه واردات تایر، انتظار می‌رود این صنعت به شرایط بهتری دست پیدا کند.

عضو هیات مدیره انجمن تایر در ادامه با اشاره به طرح شناسنامه‌دار شدن تایرهای وارداتی به کشور گفت: با اجرای این طرح، هر تایری که وارد کشور می‌شود باید در ایران نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش داشته باشد و این طرح با هدف کیفیت بیشتر و از سویی پذیرش مسئولیت و پاسخگویی اشخاص یا شرکت‌هایی که اقدام به واردات تایر می‌کنند اجرا شده است.

وی تاکید کرد: بر این اساس واردات قانونی تایر از تمامی مبادی ورودی شناسنامه‌دار می‌شوند و هر تایری که وارد می‌شود باید ابتدا موردتایید سازمان استاندارد قرار گیرد.

او گفت: واردات تایرهای چینی بی‌کیفیت و بدون شناسنامه که به طور عمده از استانداردهای لازم برخوردار نیستند هم‌اکنون مشکلات جدی را برای صنعت تایر ایجاد کرده است در حالی که بخش مهمی از کارخانه‌های تولید تایر در ایران استاندارد ایمارک اروپا را داشته و امکان صادرات به اروپا را نیز دارند.

به گفته وی، تایرهای ایرانی به لحاظ کیفیت قابل‌رقابت با محصولات اروپایی است اما پرسش این است که چرا ارزش‌افزوده بیشتری برای تولیدکننده و کشور به همراه ندارد؟

وی همچنین به واردات قانونی تایر به کشور اشاره کرد و گفت: سهم بازار تایرهای داخلی ۷۱درصد بوده و تنها ۲۹درصد از نیاز بازار داخل از طریق واردات قانونی تامین می‌شود که البته این رقم واردات نیز مربوط به تایرهایی است که بخش مهمی از آنها در داخل تولید نمی‌شوند.

## همکاری «جک» و «فولکس‌واگن» برای تولید ماشین الکتریکی

پلتفرم خودروهای الکتریکی فولکس‌واگن به کشور چین منتقل شد تا از طریق سرمایه‌گذاری مشترک، کمپانی خودروسازی جک چین، قادر به تولید خودروهای الکتریکی در سگمنت‌های متنوع شود.

به گزارش پرشین خودرو، براساس آخرین اطلاعاتی که از فولکس‌واگن و خبرگزاری‌های محلی چین به‌دست آمده است، کمپانی خودروسازی فولکس‌واگن برای تولید نشان تجاری به صرفه، در قالب یک همکاری و سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت «آنهویی جیانگهوای اتومبیل» که به اختصار JAC شناخته می‌شود، مقرر شده بخشی از راهبرد این خودروساز آلمانی در عرضه خودروهای الکتریکی به بازار چین، در محصولات الکتریکی جک عملی شود.

تا به این جای کار، در پشت نشان تجاری «جک» دو مدل خودرو الکتریکی معرفی شده که به نظر می‌رسد با همکاری فولکس‌واگن محقق شده باشند.

نخست خودرو سدان جمع و جور الکتریکی IEV۵ است که دارای باتری‌های ۲۳ کیلووات ساعتی و موتوری ۶۷ اسب بخاری بوده و می‌تواند تنها با یکبار شارژ کامل باتری‌ها، مسافتی حدود ۲۰۰ کیلومتر را طی کند.

دومین خودرو الکتریکی جک هم با نام IEV۶S در سگمنت هاچبک‌های ۵ در ساخته شده است که با باتری‌های ۳۳ کیلووات ساعتی و قدرت ۱۱۴ اسب بخاری، می‌تواند خودرو را تا مسافتی حدود ۲۵۱ کیلومتر همراهی کند.

علاوه بر جک، خبرگزاری‌های اروپایی اعلام کرده‌اند که شرکت خودروسازی فولکس‌واگن وارد یک همکاری مشترک با کمپانی‌های خودروسازی «سایک موتور» و «گروه FAW» شده است که محصولات آن تا سال ۲۰۲۰ میلادی تکمیل شده و به بازار عرضه می‌شود.

## قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

| نام خودرو | قیمت نمایندگی (تومان) | قیمت بازار (تومان) |
|---|---|---|
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸ | ۳۲,۶۶۶,۰۰۰ | ۳۴,۴۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۵ | ۳۶,۸۴۸,۰۰۰ | ۳۸,۲۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۳۰ | ۳۷,۳۸۸,۰۰۰ | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰ |
| برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک | ۵۰,۹۹۰,۰۰۰ | ۵۶,۵۰۰,۰۰۰ |
| رانا ال‌ایکس | ۳۳,۳۸۹,۰۰۰ | ۳۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴ | ۲۹,۰۳۸,۰۰۰ | ۳۰,۶۰۰,۰۰۰ |
| پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸ | ۳۵,۴۸۴,۰۰۰ | ۳۶,۹۰۰,۰۰۰ |
| سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۴۰ | ۳۰,۲۹۰,۰۰۰ | ۳۱,۷۰۰,۰۰۰ |
| سورن ای‌ال‌ایکس توربو کد ۵۸۲۰۱ | ۳۷,۹۴۸,۰۰۰ | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| دنا ای‌اف۷ | ۴۲,۵۴۹,۰۰۰ | ۴۴,۹۰۰,۰۰۰ |
| رنو تندر اتوماتیک ای ۲ | ۴۷,۳۵۲,۰۰۰ | ۴۷,۷۰۰,۰۰۰ |
| سایپا پراید اس ای ۱۱۱ (سفید) | ۲۰,۹۲۶,۰۰۰ | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰ |
| سایپا پراید۱۳۱ اس ای پایه گازسوز (سفید) | ۲۱,۸۵۰,۰۰۰ | ۲۲,۹۰۰,۰۰۰ |
| سایپا پراید ۱۳۲اس ای(سفید) | ۲۰,۵۹۶,۰۰۰ | ۲۰,۹۰۰,۰۰۰ |
| تیبا ای ایکس یورو ۴ | ۲۴,۶۱۰,۰۰۰ | ۲۴,۷۰۰,۰۰۰ |

| نام خودرو | قیمت نمایندگی (تومان) | قیمت بازار (تومان) |
|---|---|---|
| هیوندای آی ۲۰ | ۸۴,۴۰۹,۰۰۰ | ۸۵,۳۰۰,۰۰۰ |
| هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل | وارداتی | ۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول سفارش اروپا ۲۰۱۶ | ۱۵۷,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| هیوندای آی ۴۰ صندوقدار | ۱۷۳,۳۳۴,۰۰۰ | ۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| هیوندای سوناتاLF فول کامل با رادار۲۰۱۷ | ۱۸۴,۱۴۰,۰۰۰ | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| اپتیما جی اف فول ۲۰۱۶- اتاق جدید | وارداتی | ۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶+ اتوپارک | ۲۳۰,۲۵۹,۰۰۰ | ۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶ | وارداتی | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| پیکانتو ۲۰۱۶ | ۷۵,۱۹۷,۰۰۰ | ۷۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶ | ۱۳۵,۳۳۷,۰۰۰ | ۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| کارنز ۲۰۱۶ | ۱۵۷,۰۴۳,۰۰۰ | ۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| النترا فول کامل ۲۰۱۶ با کیت جدید | وارداتی | ۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| اکسنت فول کامل ۲۰۱۷ | وارداتی | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ریو صندوق‌دار ۲۰۱۶ | ۱۰۵,۰۲۷,۰۰۰ | ۱۰۴,۵۰۰,۰۰۰ |
| یاریس هاچبک ۲۰۱۶ | ۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰ |

روی خط خبر

## قطعه با کیفیت اولویت ایران‌خودرو



مدیرعامل شرکت ایساکو گفت: برای افزایش سطح رضایت‌مندی مشتریان از خدمات پس از فروش در ایران‌خودرو، خرید قطعات با کیفیت جزو اولویت‌های کاری قرار دارد.

سیدرضا حسینی در گفت‌وگو با پرشین خودرو، با رد ادعای برخی کارشناسان صنعت خودرو درباره اینکه ایران‌خودرو به دنبال خرید قطعه ارزان است، گفت: این ادعا را کاملا رد می‌کنم و تاکید دارم که همواره کیفیت در نزد شرکت‌های تابع گروه صنعتی ایران‌خودرو جزو اولویت‌هاست.

وی ادامه داد: مدیرعامل ایران‌خودرو تاکید دارد که ابتدا کیفیت را در نظر بگیریم و بعد به موارد دیگر ورود کنیم. در ایران‌خودرو کیفیت حرف اول و آخر را می‌زند و سازندگان نیز بر اساس تخمین قیمتی که زده می‌شود باید بتوانند قطعه تولید کنند.

حسینی تصریح کرد: البته اعتقاد داریم که قطعه‌سازان باید با نگاه به بازار رقابتی بهترین کیفیت را با قیمتی مناسب تولید کنند البته برای تولید با قیمت مناسب باید هزینه‌های مجموعه خود را نیز کنترل کنند.

مدیرعامل ایساکو افزود: اولویت ما خرید از قطعه‌ساز داخلی است اما اگر او نتواند قطعه با کیفیت موردنظر را تولید کند مجبور خواهیم شد از سایر منابع قطعات مورد نیاز را تامین کنیم.

وی درباره اینکه گفته می‌شود شما به علت ارزان بودن برخی از قطعات نسبت به مدل مشابه ایرانی دست به واردات می‌زنید، گفت: برای ما کیفیت مهم است و هیچ گاه به دلیل قیمت، کیفیت را فدا نکرده‌ایم.

مدیرعامل ایساکو خاطرنشان کرد: من ۳ سال در شرکت بنز کار کردم و یک بار شاهد بودم که در یک پارتی ۱۰۰ دستگاهی از مدل ای ۲۵۰، ۴ دستگاه خودرو با مشکل در پمپ فرمان رو به رو بودند، به علت نداشتن کیفیت لازم، خودروهای مشکل‌دار برگشت خورد تا تعویض شود، بنابراین در هر نشانی این اتفاق رخ می‌دهد و طبیعی است.

## امریکا مبدأ ثبت سفارش ورود کالا به ایران نیست

سرپرست معاونت امور اقتصادی و بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: بر پایه بررسی آمارها، هیچ مبدأ ثبت سفارش کالایی از امریکا نیست بلکه این کالاها در دفترهای نمایندگی خاورمیانه قرار دارند.

به گزارش شاتا، یدالله صادقی درباره واردات خودروهای ساخت امریکا با نشان غیرامریکایی افزود: شرکت‌های خارجی در ایران برای ثبت نمایندگی از کشورهایی قرارداد دریافت می‌کنند که جمهوری اسلامی با آنها مناسبات دارد و (این قراردادها را) از امریکا و رژیم صهیونیستی نمی‌گیرند. این مسئول افزود: مبدأ ثبت واردات این خودروها نمایندگی‌های امریکا نیست اما نشان‌های بزرگ در دنیا تنها در کشور خود سایت تولید ندارند، بلکه در مناطق زیادی از جهان فعالیت و مدیریت می‌کنند و از طریق نمایندگی کالا را می‌فروشند.

به گفته وی، ممکن است کالایی ژاپنی باشد اما در امریکا تولید و از طریق نمایندگی‌های مجاز تحویل شود و چنانچه به آمار ثبت سفارش مراجعه شود، درمی‌یابید هیچکدام از مبدأ ثبت سفارش‌ها که نشان‌دهنده ورود کالاست، امریکا نیست.

## بام‌و ۱۰۰ هزار خودرو برقی فروخت

بام‌و اعلام کرده که از زمان عرضه ۳ در سال ۱۳۹۲ (۲۰۱۳) بیش از ۱۰۰ هزار خودرو تمام برقی و هیبریدی شارژی را در سراسر دنیا فروخته است.

به گزارش خبرخودرو، بام‌و اعلام کرده که بیش از ۶۰هزار دستگاه از این میزان فروش به مدل آی۳ اختصاص داشته است. در این صورت، آی ۳موفق‌ترین خودرو برقی در کلاس خودروهای کامپکت پرمیوم است.

بام‌و ادعا می‌کند که ای ۸ هیبریدی شارژی در بین خودروهای اسپرت برقی رتبه نخست را دارد. از زمان عرضه این خودرو در اواسط سال ۱۳۹۳ بیش از ۱۰هزار دستگاه از این خودرو تحویل مشتریان شده است.

در ۳سال گذشته نیز بیش از ۳۰هزار خودرو هیبریدی شارژی دیگر از این خودروساز فروخته شده تا بام‌و به میزان فروش ۱۰۰هزار دستگاهی خودروهای برقی برسد. در این بخش، ۵ مدل هیبریدی شارژی بام‌و موجود است. این روزها، بام و مدل‌های مذکور را با نشان iPerformance عرضه می‌کند. بام‌و ایکس۵ هیبریدی شارژی پس از آی۳ و آی۸، یکی از پرفروش‌های این گروه است.

# توقف تولید پژو ۴۰۵ و پراید تکذیب شد

در حالی بهروز ریاحی، مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت بیشترین گلایه‌های مردم از خودروسازان را در بخش خدمات پس از فروش اعلام و اظهار می‌کند که درباره قطعات و مدت خواب خودرو برای تعمیر نارضایتی‌هایی وجود دارد که وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارسال توضیحاتی، ارزیابی میزان رضایت مردم از خدمات پس از فروش خودروسازان را بر اساس دستورالعمل تنظیمی و استاندارد تدوین شده در این زمینه به‌صورت دوره‌ای الزامی می‌داند. در ادامه این توضیحات آمده در این ارزیابی‌ها براساس انطباق با الزامات قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، موردارزیابی و رتبه‌بندی قرار می‌گیرند، اگرچه این میزان رضایت (۵/۶۷درصدی) با هدف تعیین شده در سال ۹۴ ( ۷۰۰) فاصله دارد اما نسبت به سال گذشته از آن، از رشد ۵ درصدی برخوردار بوده است که امید می‌رود با برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات تعریف شده به هدف سال ۹۵ دست یافته و رضایت‌مندی مردم از این بخش افزایش یابد.

ریاحی بخشی از مشکلات فعلی صنعت خودرو را قطعه‌سازان و نبود طراحی و تنوع در تولیدات آنها دانسته و اعلام کرده آنچنان که باید نتوانسته‌ایم قطعه‌سازان را براساس استانداردهای موردنظر هماهنگ کنیم. در بخش دیگری از این توضیحات آمده مشکلات موجود در قطعه‌سازان، بیشتر به دلیل مسائل ناشی از تحریم و دسترسی به فناوری‌های جدید در تولید و همچنین مشکلات مالی ناشی از کاهش تولید بوده است و بی‌شک با رفع تحریم‌ها و ملحق شدن آنها به زنجیره تامین بین‌الملل، شاهد ارتقای کیفیت ناشی از ارتقای فناوری و سرمایه‌گذاری‌های جدید در تولید خواهیم بود. این در حالی است که یکی از الزامات در قراردادهای همکاری با خودروسازان خارجی اتصال قطعه‌سازان داخلی به زنجیره تامین آنها و استفاده از حداکثر توان در این بخش است.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت از حذف خودروی ۴۰۵ و پراید از چرخه تولید تا پایان امسال خبر داده بود اما وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده که هیچگونه مصوبه و یا آیین‌نامه‌ای مبنی‌بر حذف خودروی تولیدی در کشور ابلاغ نشده و تنها ملاک برای توقف تولید خودرو، رعایت الزامات استانداردی در ۳ حوزه کیفیت، مصرف سوخت و آلایندگی است که درحال‌حاضر تمامی خودروهای تولیدی در کشور که مجاز به شماره‌گذاری هستند، توان احراز این شرایط را دارند. در ادامه این خبر به موتورسیکلت‌های کاربراتوری و مجوز بیش از اندازه به این صنعت در ۱۰ سال گذشته اشاره شده بود که در توضیحات وزارت صنعت، معدن و تجارت آمده که بر اساس مصوبه هیات دولت از اول مهرماه هیچگونه موتورسیکلت کاربراتوری تولید نشده و تمامی موتورسازان ملزم به تولید موتورسیکلت انژکتوری شده‌اند و براساس همان مصوبه دولت نیز موتورسیکلت‌های تولید شده تا این تاریخ تا انتهای سال مجاز به شماری‌گذاری خواهند بود.

مشاور وزیر در ادامه اظهارات خود به رعایت نکردن برخی خودروسازها از استانداردهای ۵۲گانه در صنعت خودرو اشاره کرده بود که در توضیحات این وزارتخانه آمده، تمامی خودروهای تولیدی در کشور ملزم به عایت استانداردهای پنجاه‌وپنج‌گانه هستند اما این بدان معنی نیست که تمامی ۵۵ استاندارد برای تمامی محصولات است زیرا براساس تعریف‌های استاندارد بسته به نوع خودرو (خودروی سواری- وانت- کامیون- اتوبوس.....) بخشی از این استانداردها پوشش داده می‌شود. برای نمونه استاندارد آزمون برخورد تنها برای خودروهای سبک بوده یا استاندارد آزمون غلطش برای اتوبوس است. از این‌رو با توجه به نوع محصول تمامی خودروهای تولیدی در کشور منوط به احراز این استانداردها می‌توانند شماه‌گذاری شوند.

### براساس تازه‌ترین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد

# ساندرو «۴ ستاره» شد

گروه خودرو

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در بررسی ماهانه خود با هدف میزان افزایش یا کاهش کیفیت خودروها این ماه شاهد تازه‌وارد جدیدی بود اما در عین حال نشان داد که همچنان ۲۱ خودرو در وضعیت ثابت قرار دارند و ۳ خودرو نیز با ارتقای عملکرد خود موفق به کسب یک ستاره دیگر شدند تا خود را در ردیف باکیفیت‌های صنعت خودرو ایران معرفی کنند.

در مهرماه امسال ۷۸هزار و ۸۱۶ دستگاه خودرو سبک تولید شد که ۹۴درصد از حجم تولیدات به خودروهای سواری و ۶درصد دیگر به خودروهای وانت اختصاص دارد. خودروهای سبک تولیدی کشور در این ماه شامل ۳۴ مدل خودرو در گروه سواری و ۷ مدل در گروه وانت هستند. در گروه وانت، خودروهای وانت نیسان دوگانه‌سوز و وانت دیزل زامیاد به ترتیب بیشترین و کمترین میزان تولید خودرو را به خود اختصاص داده‌اند.

در گروه سواری، خودروهای پژو ۲۰۶ و آریو به ترتیب بیشترین و کمترین میزان تولید خودرو را در این ماه به خود اختصاص داده‌اند.

براساس تازه‌ترین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در گروه خودروهای بالاتر از ۱۰۰میلیون تومان گرند ویتارا ایران‌خودرو خراسان موفق به کسب ۳ستاره کیفی شده است و همانند دوره‌های گذشته نیومزدا ۳ بهمن موتور نیز در ردیف ۳ستاره‌های با کیفیت قرار گرفت.

در گروه خودروهای ۷۵ تا ۱۰۰میلیون تومانی، کیاسراتو سایپا با کسب ۳ ستاره در رده نخست این ارزیابی قرار گرفت که در کنار خود تیگو ۵ تولید مدیران خودرو را می‌بینند. آسا خودرو تولیدی در بهمن‌موتور در کنار جک اس ۵ نیز موفق به کسب دو ستاره کیفیت شدند.

بررسی‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در گروه خودرویی ۵۰ تا ۷۵میلیون تومان نیز نشان می‌دهد که جک جی ۵ در کنار خودروهایی همچون برلیانس اچ۳۳۰ و آریو موفق به کسب دو ستاره کیفیت شده و آریو و ام‌وی‌ام ۵۵۰ نیز با کسب یک ستاره کیفی در رده‌های بعدی این جدول قرار گرفتند که نکته با اهمیت،موفق نشدن هیچ کدام از خودروهای این محدوده قیمتی برای کسب ۳ستاره کیفی است.

در محدوده گروه‌های سواری با قیمت ۲۵ تا ۵۰میلیون تومان، ساندرو توانست در نخستین حضور خود موفق به کسب ۴ستاره کیفی شود. در این محدوده قیمتی که متنوع‌ترین خودروهای حال حاضر بازار را شامل می‌شود ۶ خودرو موفق به کسب ۳ ستاره کیفی شده‌اند و خودروهایی همچون پارس‌تندر، تندر۹۰ اتوماتیک، تندر۹۰، تندر ۹۰ پارس‌خودرو، رانا و پژو ۲۰۶ اس دی جزو با کیفیت‌هایی شناخته شده که موفق به کسب ۳ ستاره کیفیت شده‌اند.

در همین محدوده قیمتی، پژو ۲۰۶ و نیو ام‌وی‌ام ۳۱۵ و دنا نیز موفق به کسب دو ستاره کیفیت شده‌اند و در کنار این خودروها سمند، پژو پارس، پژو ۴۰۵ خراسان، سمند تبریز، پژو پارس فارس، پژو پارس مازندران، ام‌وی‌ام۱۱۰ اس و تیبا با تک ستاره در رده‌های بعدی کیفیت قرار گرفتند.

در خودروهای پایین‌تر از ۲۵میلیون تومان نیز خودرویی حتی موفق به کسب ۲ستاره کیفیت نشده و خودروهایی همچون تیبا، ساپیا ایکس ۱۳۱، ایکس ۱۳۲، ایکس ۱۱۱ و ایکس ۱۳۱ پارس‌خودرو با کسب تک ستاره در قعر جدول کیفیت قرار گرفتند.

نگاهی به جدول مقایسه سطوح کیفیت خودروها در مهرماه نیز نشان می‌دهد که تیگو ۵ مدیران خودرو در افزایش کیفیت خود موفق عمل کرده به طوری که در شهریور امسال در ردیف خودروهایی با دوستاره قرار داشت که تازه‌ترین بررسی‌ها نشان‌دهنده عملکرد مثبت و کسب ۳ ستاره کیفیت است.

آریو نیز که در شهریور امسال تک ستاره شناخته شده بود، در بازرسی‌های مهرماه با کسب یک ستاره دیگر خود را از قعر جدول بی‌کیفیت‌ها نجات داد.

پژو ۲۰۶ اس‌دی هم جزو خودروهایی با ۲ ستاره کیفی بود که در جدیدترین بررسی‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، این خودرو موفق به کسب ۳ستاره کیفی شده است.

بررسی جدول سطوح کیفی خودروهای سبک در بخش گروه وانت‌ها نیز نشان می‌دهد وانت تندر با کسب ۳ستاره کیفی در صدر جدول کیفیت خودروها قرار دارد و باقی وانت‌ها ازجمله آریسان، وانت دیزل زامیاد، وانت مزدا دوکابین، وانت مزدا تک‌کابین، وانت ساپیا ایکس ۱۵۱ و درنهایت وانت نیسان دوگانه‌سوز موفق به کسب یک ستاره کیفیت شده‌اند.

رنو ساندرو در نخستین حضور خود در ارزشیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران موفق به کسب ۴ستاره کیفی شد.

به گزارش سایپانیوز، رنو ساندرو با درخشش در جدول کیفی‌ترین‌ها در نخستین حضور خود در ارزشیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ISQI موفق به کسب ۴ستاره کیفی شد تا بار دیگر شرکت پارس خودرو از گروه خودروسازی سایپا با حضور محصول جدید خود در این جدول ثابت کند همواره پیشرو در کیفیت است.

براساس آخرین گزارش منتشرشده ارزشیابی ملی خودروهای ساخت داخل، از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در گروه قیمتی ۲۵ تا ۵۰میلیون تومانی که متنوع‌ترین گروه از نظر تعداد خودروهای تولیدی با ۱۸ نوع خودرو است، رنو ساندرو در نخستین گام ورود به جدول رنکینگ ارزشیابی ملی خودروهای ساخت داخل بهترین جایگاه را با ۴ستاره کیفی به خود اختصاص داد.

کسب عنوان ۴ستاره کیفی رنو ساندرو در ارزشیابی ملی و میان رقبا، نشان از اهتمام و جدیت این شرکت در تولید و عرضه محصولات با کیفیت بالا و مطابق با استانداردهای روز دنیاست.

شرکت پارس‌خودرو با سبد متنوعی از محصولات و توجه ویژه به کیفیت و بهبود مستمر، همواره می‌کوشد تا بالاترین میزان رضایت‌مندی مشتریان را در بازار خودرو کشور داشته باشد.

گفتنی است رنو ساندرو پس از تندر۹۰ و پارس‌تندر سومین خودرو تولیدی از محصولات پارس‌خودرو از گروه خودروسازی سایپاست که توانسته ۴ستاره کیفی را کسب کند.



عکس: ابوالفضل کیمیایی

رنو ساندرو در نخستین حضور خود در ارزشیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران موفق به کسب ۴ستاره کیفی شد

# ایجاد ٦ مجموعه‌ساز بزرگ در صنعت قطعه

عضو شورای سیاست‌گذاری خودرو از وجود ۶ مجموعه‌ساز بزرگ در صنعت قطعه‌سازی کشور خبر داد و گفت: بر خلاف برخی اظهارات خوشبختانه صنعت قطعه‌سازی ایران به سمت مجموعه‌سازی حرکت‌هایی داشته به‌طوری درحال‌حاضر حدود ۶ مجموعه‌ساز بزرگ در این صنعت تشکیل شده است.

محمدرضا نجفی‌منش در گفت‌وگو با خبر خودرو با بیان اینکه در استراتژی صنعت خودرو در سال ۸۰، ایجاد سرمایه‌گذاری‌های مشترک (جوینت ونچر) قطعه‌سازی داخلی خواهد داشت، اظهار کرد: پیش از این نیز جوینت ونچرهایی میان قطعه‌سازان داخلی ایجاد شده هر چند در عمل موفق نبوده است. در شرایطی که همکاری‌هایی با شرکت‌های خارجی آغاز شده است تشکیل جوینت ونچرهای قطعه‌سازی و ادغام شرکت‌ها تاثیر مثبتی برای حضور و همکاری بیشتر قطعه‌سازی داخلی خواهد داشت. به گفته وی، ادغام قطعه‌سازان و افزایش ظرفیت شرکت‌های قطعه‌سازی می‌تواند در تیراژ قطعات و تولید در مقیاس اقتصادی و دستیابی به قیمت و کیفیت رقابتی نقش موثری داشته باشد.



وی در ادامه به جریان سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت ونچر) با قطعه‌سازان خارجی اشاره و اظهار کرد: در گذشته نیز این شراکت‌ها با شرکت‌های خارجی انجام شد اما با اجرای برجام این روند سرعت گرفته است.

این فعال صنعت قطعه در ادامه با اشاره به اهمیت تولید رقابتی در توسعه صادرات قطعات از تشکیل کمیته‌ای در شورای سیاست‌گذاری خودرو برای بررسی وضعیت صادرات خودرو و قطعات خبر داد و گفت: در آخرین جلسه شورای سیاست‌گذاری خودرو وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید زیادی درباره توجه به حوزه صادرات خودرو و قطعات داشتند در همین راستا هم‌اکنون جلساتی در وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره مشکلات و موانع صادرات و راهکارهای توسعه در این بخش در حال برگزاری است تا این فرآیند روند بهتری یابد.

نجفی‌منش درباره نتایج این جلسات اظهار کرد: تاکنون به نتایج مورد انتظاری در راستای برگزاری این جلسات دست نیافته‌ایم. وی با اشاره به اینکه امروز مشکلات بانکی مانع بزرگی برای صادرات نیست، تصریح کرد: در صورتی که مواردی چون یکسان‌سازی نرخ ارز، عملی شدن قراردادها و صادرات ۳۰درصدی خودرو محقق شود می‌توانیم در رشد صادرات خودرو و قطعات جهش خوبی را داشته باشیم

## راه‌اندازی شهرک صنعتی سنندج۴

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان گفت: تامین زمین مناسب برای راه اصلی دسترسی به شهرک و ایجاد زیرساخت‌ها، بزرگترین مشکل شروع عملیات اجرایی در شهرک صنعتی سنندج۴ (سرنجیانه) است. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان کردستان، به منظور راه‌اندازی و حل مشکلات زیربنایی شهرک صنعتی سنندج۴ (سرنجیانه) و به درخواست شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان بازدید مشترکی باحضور معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری، رییس سازمان برنامه و بودجه استان کردستان، فرماندار شهرستان سنندج، مدیران کل دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط و مدیران عامل شرکت‌های خدمات‌رسان از شهرک صنعتی سنندج۴ (سرنجیانه) به عمل آمد.



شاهو حاجبی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان در ابتدای این بازدید گفت: در حال حاضر ۱۴ شهرک صنعتی فعال است و ۹۵۳ قرارداد معتبر از متقاضیان دریافت زمین و سوله در سطح استان داریم. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان ضمن اینکه استقبال از سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی استان کردستان را بسیار خوب توصیف کرد، درباره شهرک صنعتی سنندج۴ (سرنجیانه) گفت: شهرک صنعتی سرنجیانه یکی از نیازهای اساسی شهرستان سنندج است، زیرا این شهرستان مرکز استان و بزرگترین شهرستان کردستان است و در مقایسه با سایر شهرستان‌های استان استقبال بسیار خوبی در آن برای خرید زمین وجود دارد.

حاجبی به تملک بخشی از اراضی مورد نیاز احداث شهرک صنعتی شماره ۴ سنندج واقع در روستای سرنجیانه اشاره کرد و افزود: از مشکلات اصلی این شهرک و مهم‌ترین عامل بازدارنده شروع عملیات اجرایی در شهرک صنعتی سنندج ۴ این است که در سال های قبل زمین در این شهرک به‌صورت قطعه‌های دور از هم و جزیره‌ای خریداری شده است، بنابراین برای تملک تمام اراضی مورد نیاز این شهرک به اعتبارات بیشتری نیاز داریم. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان تاکید کرد: برای راه‌اندازی یک فاز ۷۰ هکتاری، باتوجه به نبود دسترسی به راه اصلی ورود به این شهرک، به ۱۵۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است، ضمن اینکه ایجاد زیرساخت‌ها و رضایت معارضان در این شهرک از دیگر عمده مشکلات ما است.

# نوسازی تجهیزات؛ نیاز شهرک صنعتی سنگ الیگودرز

صفیه رضایی
گروه صنایع کوچک



شهرستان الیگودرز در استان لرستان ظرفیت بسیاری از لحاظ وجود معادن و سنگ‌های ساختمانی دارد. از این رو با احداث شهرک صنعتی سنگ الیگودرز سعی شده هم‌افزایی صنعتگران با تجمع به عنوان یک شهرک تخصصی دنبال شود به طوری‌که ۱۲ واحد صنعتی دارای پروانه بهره‌برداری در شهرک صنعتی - تخصصی سنگ الیگودرز مستقر هستند که از این تعداد ۸ واحد صنعتی فعال و ۹ واحد صنعتی دیگر نیز در حال ساخت و تجهیز کارخانه هستند. با این حال مشکل بیشتر واحدهای صنعتی فرآوری سنگ این است که تجهیزات و ماشین‌آلات این کارخانه‌ها فرسوده و خط تولید آنها قدیمی است. به علاوه اینکه این واحدهای صنعتی توانایی بازسازی خط تولید خود را ندارند. مسئولان صنعتی این استان با تاکید بر بروزرسانی فناوری تولید در سنگبری‌های این شهرک صنعتی از اختصاص منابع مالی برای این منظور خبر داده‌اند. شهرک سنگ الیگودرز از سال ۱۳۷۰ احداث و جانمایی شده و در زمینی به مساحت ۴۴ هکتار با اشتغال حدود ۱۰۰ نفر در حال فعالیت است.

لرستان به‌عنوان دارنده یکی از بزرگترین ذخایر سنگ دنیا، از استان‌های مهم کشور در حوزه صادرات سنگ به‌شمار می‌رود. این استان با معادن غنی سنگ خود ۲۸ درصد ذخایر صنعت سنگ در ایران و ۳ درصد ذخایر سنگ دنیا را دراختیار دارد. بیشتر معادن لرستان به سنگ‌های نما و تزئینی اختصاص دارد، به‌طوری‌که با داشتن حدود یک چهارم ذخایر سنگ‌های تزئینی کشور حائز رتبه نخست در این زمینه است. به‌طور قطع به دلیل وجود چنین ظرفیتی، شهرک صنعتی سنگ الیگودرز از سال ۱۳۷۰ تاکنون در این استان به فعالیت خود ادامه داده است. با وجود این ظرفیت غنی، صنعت سنگ در این استان مشکلات زیادی دارد. فعالیت سنتی واحدهای سنگبری، خام‌فروشی سنگ، تغییر نیاز و سلیقه مشتریان در بازار سنگ، رکود در بخش مسکن و همچنین وجود دستگاه‌های سنگبری غیرمدرن از مشکلات پیش‌روی صنعت سنگ در این منطقه است. این مشکلات شامل شهرک سنگ شهرستان الیگودرز نیز می‌شود. شهرستانی غنی از ذخایر سنگ که ظرفیتی بالقوه برای صادرات نیز دارد. تولیدات این منطقه شامل سنگ نما یا ساختمانی است که در اصطلاح تجاری، چینی گفته می‌شود. سنگی که در پیچ‌وخم‌ها و فراز و نشیب‌ها دچار سستی شده است؛ اما با همت مسئولان شرکت شهرک‌های صنعتی و ساخت و تجهیز واحدهای صنعتی در شهرک تخصصی سنگ الیگودرز امیدواریم که دامنه تولید نسبت به گذشته غنی‌تر شود.

### یک شهرک در کنار تجمع قدیمی

بختیار رازانی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان لرستان با اشاره به مختصات شهرک‌های صنعتی لرستان و جایگاه شهرک صنعتی سنگ الیگودرز به صمت گفت: ۲۱ شهرک صنعتی مصوب در استان لرستان وجود دارد که از این تعداد ۱۶ شهرک صنعتی در حال بهره‌برداری هستند. همچنین مجموع مساحت اراضی شهرک‌های صنعتی این استان ۱۴۰۰ هکتار است و در بیشتر شهرهای آن حداقل یک شهرک صنعتی وجود دارد. حدود ۴۵۰ قرارداد برای استقرار واحدهای صنعتی در مجموع این شهرک‌ها منعقد شده که حدود ۳۵۰ واحد صنعتی در شهرک‌های صنعتی به بهره‌برداری رسیده است و بقیه به دلیل مشکلات در تملک زمین یا نبود زیرساخت‌ها هنوز به بهره‌برداری نرسیده‌اند. بیشتر واحدهای صنعتی مستقر در شهرک صنعتی سنگ الیگودرز نیز به صورت واحدهای سنگبری هستند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان افزود: در شهرک صنعتی سنگ الیگودرز ۱۲ واحد صنعتی دارای پروانه بهره‌برداری مستقر هستند که از این تعداد ۸ واحد صنعتی فعال و ۹ واحد صنعتی دیگر نیز در حال ساخت و تجهیز کارخانه هستند. ۱۰۰ نفر در واحدهای به بهره‌برداری رسیده در حال اشتغال هستند که اگر سایر واحدهای صنعتی به مرحله بهره‌برداری و تولید برسند ۱۵۰ فرصت شغلی دیگر نیز فراهم می‌شود. وی گفت: البته منطقه‌ای در حدفاصل ازنا و الیگودرز به طول حدود ۶ کیلومتر در کنار جاده وجود دارد که در میان عامه مردم به «شهرک سنگ» معروف است. این منطقه با مساحتی حدود ۳۰۰ هکتار واحدهای سنگبری را شامل می‌شود که مورد حمایت قانونی شرکت شهرک‌های صنعتی نیستند. بلکه آنچه به عنوان شهرک صنعتی سنگ دراختیار شرکت شهرک‌های صنعتی قرار دارد زمینی به مساحت ۴۴ هکتار است که تمامی امکانات زیرساختی و زیربنایی در آنجا وجود دارد. به‌تازگی نیز امکانات مخابراتی همچون اینترنت و فیبر نوری به این شهرک متصل شده است.

### چالش‌های شهرک صنعتی سنگ

رازانی همچنین درباره چالش‌های شهرک سنگ الیگودرز گفت: منطقه الیگودرز و ازنا از ظرفیت بسیار خوبی برای صادرات سنگ برخوردار است و به نظر می‌رسد با وجود ظرفیت فرآوری بیشتر سنگ در این منطقه از میزان خام‌فروشی نیز کاسته شده است. با این حال مشکل بیشتر واحدهای صنعتی فرآوری سنگ این است که تجهیزات و ماشین‌آلات این کارخانه‌ها فرسوده و خط تولید آنها قدیمی است. علاوه بر این واحدهای صنعتی نام‌برده توانایی بازسازی خط تولید خود را ندارند. این مهم‌ترین مشکل و چالش واحدهای صنعتی مستقر در شهرک سنگ الیگودرز است.

وی درباره پیگیری وضعیت صدور اسناد تفکیکی واحدهای صنعتی مستقر در شهرک سنگ الیگودرز نیز گفت: تمام اسناد تفکیکی واحدهای صنعتی که در مجموعه ۴۴ هکتاری در حمایت شرکت شهرک‌های صنعتی قرار دارند، گرفته شده است. با این حال برخی از واحدهای صنعتی در گذشته از بانک‌ها تسهیلات گرفته‌اند و سند آنها هنوز در ترهین بانک است. از این رو برای این دسته از واحدهای صنعتی در تلاش هستیم تا مشکل را رفع کنیم.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان درباره تعیین وضعیت واحدهای صنعتی سنگبری که خارج از محدوده شهرک‌های صنعتی فعالیت می‌کنند، گفت: این واحدهای صنعتی در گذشته زمین خود را خریده‌اند و شرکت شهرک‌های صنعتی نیز هیچ‌گونه تکلیف قانونی در قبال این‌گونه واحدهای صنعتی ندارد و خدماتی به آنها نمی‌دهد. موضوع سند زمین این واحدهای صنعتی نیز برعهده شرکت شهرک‌های صنعتی نیست. با وجود این، به تازگی پیشنهادی به این تعداد از واحدهای صنعتی شده است که با توجه وسعت آنها، می‌توانند در قالب یک شهرک خصوصی قرار گیرند به این صورت که شرکت شهرک‌های صنعتی در قالب شهرک خصوصی برای آنها پروانه صادر می‌کند. اگر این پیشنهاد عملی شود مشمول تمام حمایت‌های صنایع کوچک خواهند شد.

### کاهش ظرفیت تولید

محمدرضا صفی‌خانی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان نیز درباره چالش‌های شهرک صنعتی سنگ الیگودرز به صمت گفت: تاکنون برخی مشکلات زیرساختی و مخابراتی در این شهرک صنعتی وجود داشت که قرار است تمامی آنها برطرف شود. همچنین قرار شده زمینی را برای پسماندهای این شهرک صنعتی درنظر گیرند.

وی با اشاره به کاهش ظرفیت تولید واحدهای سنگبری گفت: بازار سنگ‌نما در سال‌های اخیر با فراز و نشیب‌های زیادی روبه‌رو شده و سلیقه مشتریان به سمت سنگ‌های تزئینی دیگر رفته است. این افتان و خیزان در معادن سنگ الیگودرز و به دنبال آن، در واحدهای سنگبری نیز تاثیر گذاشته و باعث کاهش ظرفیت تولید آنها شده است. این در حالی است که هنوز رونق به بازار مسکن برنگشته است از این‌رو تولیدات سنگ واحدهای صنعتی نیز بازار چندانی ندارند.



محمدرضا صفی‌خانی

طرح نوسازی و بهسازی واحدهای صنعتی سنگبری در دستور کار قرار گرفته است

### منابع مالی برای نوسازی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان با اشاره به اهمیت تجهیز و نوسازی ماشین‌آلات و دستگاه‌های کارخانه‌های سنگبری گفت: برخی از واحدهای صنعتی مستقر در شهرک سنگ الیگودرز ماشین‌آلاتی با فناوری قدیمی دارند و نیاز است که ماشین‌آلات آنها روزآمد شود؛ چراکه در مقابل تولیدات آنها نیز قابل رقابت با رقیبان خارجی نیست. در این راستا طرح نوسازی و بهسازی واحدهای صنعتی سنگبری در دستور کار قرار گرفته است که البته به تزریق منابع مالی نیاز دارد. برای این منظور تخصیص خط اعتباری ویژه‌ای برای نوسازی ماشین‌آلات واحدهای صنعتی در دست اقدام است. وی تاکید کرد: واحدهای صنعتی سنگبری پس از فعال شدن باید تجهیزات و ماشین‌آلات خود را روزآمد کنند چرا که در غیراین صورت امکان تولید متناسب با نیازهای روز بازار و سلیقه‌های متفاوت مشتریان را نخواهند داشت.

صفی‌خانی درباره بازار صادراتی برای سنگ‌های تولیدی و پرهیز از خام‌فروشی گفت: با فعال شدن واحدهای صنعتی میزان خام‌فروشی سنگ نیز کاهش می‌یابد به ویژه اینکه براساس آمار، در ۶ ماه نخست امسال فقط یک درصد در حوزه معدن صادرات داشتیم. این آمار نشان می‌دهد که از میزان خام‌فروشی سنگ کاسته شده است.

به گزارش صمت سنگ‌های استحصال‌شده در واحدهای صنعتی سنگبری با توجه به نیاز بازار فرآوری می‌شود. این امر نیازمند فناوری و دستگاه‌های ویژه‌ای است. از آنجا که دستگاه‌های موجود در کارخانه‌های شهرک صنعتی سنگ الیگودرز فرسوده است و به نوسازی نیاز دارد باید منابع مالی کافی به این منظور تخصیص داده شود. همچنین وجود یک نمایشگاه سنگ می‌تواند در کنار نشان دادن قابلیت‌های منطقه انگیزه تولید را در بین واحدهای صنعتی بیشتر کند.



بختیار رازانی

مشکل بیشتر واحدهای صنعتی فرآوری سنگ این است که تجهیزات و ماشین‌آلات این کارخانه‌ها فرسوده و خط تولید آنها قدیمی است

خبر

## حمایت مالی و آموزشی از فعالان صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان اظهار کرد: از ابتدای سال تاکنون ۱۲ دوره آموزشی با توجه به نیاز واحدهای صنعتی و با هدف ارتقای سطح دانش صنعتگران در سطوح مختلف در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان برگزار شده است.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان هرمزگان، بهمن غلامپور افزود: این شرکت با حمایت مالی ۵۰ تا ۷۰ درصدی و با توجه به نوع آموزش، اقدام به برگزاری دوره‌های آموزش کارآفرینی، مالی و سرمایه‌گذاری، ایمنی و بهداشت، کیفیت و بهره‌وری و انرژی کرده که حدود ۴۴۱ نفر از این دوره‌ها بهره‌مند شدند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان تاکید کرد: ضرورت آموزش در عرصه تولید و صنعت بر کسی پوشیده نیست و امری انکارناپذیر بوده و پرداختن به آن جزو برنامه‌های اصلی این شرکت در راستای توسعه صنعتی است.

وی ادامه داد: کارآفرینی یکی دیگر از نیازهای مهم جامعه ما برای توسعه و پیشرفت است و کارآفرینان پیشگام توسعه فناوری و توسعه اقتصادی هستند که عبور از بحران‌های اقتصادی با توسعه کارآفرینی امکان‌پذیر است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان همچنین درباره آموزش ایمنی و بهداشت در صنعت گفت: رعایت استانداردهای ایمنی و بهداشت مکمل تولید و صنعت است و با توجه به مخاطراتی که در کارگاه‌های آموزشی وجود دارد، این آموزش‌ها به کارکنان و صنعتگران کمک می‌کند تا از بروز مشکلات ایمنی و بهداشت در محیط کار جلوگیری و سلامت خود و همکاران‌شان را در بهترین سطح حفظ کنند.

## تسهیل راه‌اندازی پست‌برق شهرک صنعتی سفیددشت

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری در حاشیه نشستی که با رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان و به منظور رفع موانع تحقق ایجاد پست‌برق شهرک صنعتی سفیددشت در شرکت برق منطقه‌ای اصفهان برگزار شد، گفت: راه‌اندازی پست اختصاصی۲۰/۶۳شهرک صنعتی سفیددشت، مشکل کمبود برق را مرتفع کرده و موجب تسهیل روند تکمیل ظرفیت حداقل ۵ واحد صنعتی و اشتغالزایی ۱۸۰ نفر در این شهرک صنعتی می‌شود.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری، علیرضا شفیع‌زاده افزود: با توجه به تفاهمنامه منعقدشده، مقدار زمین لازم برای احداث پست‌برق دراختیار شرکت برق منطقه‌ای اصفهان قرار گرفته و این شرکت نیز متعهد شد که برای تجهیز و احداث این پست برق همکاری لازم را انجام دهد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری تصریح کرد: اعتبار مشارکتی شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری برای احداث پست‌برق شهرک صنعتی سفیددشت معادل ۲۵ میلیارد ریال است و مطابق برنامه زمانبندی اعلام شده از سوی شرکت برق منطقه‌ای استان اصفهان، این پست‌برق با ظرفیت ۸۰ مگاولت آمپر (۳۰ مگاوات) تا پایان شهریور سال آینده راه‌اندازی می‌شود.

شفیع‌زاده در پایان اظهارکرد: روند مناسب و مطلوب همه مراحل انعقاد و اجرای این تفاهمنامه بدون همکاری مجدانه سازمان صنعت، معدن و تجارت میسر نمی‌شد و این نشانه ارزشمندی در تصویر تعامل این دو بخش مبنایی در حوزه اقتصاد مقاومتی است.

## برگزاری همایش اهمیت فرآیند ثبت نشان تجاری

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه گفت: همایش «اهمیت فرآیند ثبت ملی و بین‌المللی نشان تجاری» با همکاری مجموعه این شرکت و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمانشاه برگزار شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه، بیژن کردستانی افزود: این همایش با حضور مدیران و کارشناسان واحدهای صنعتی و فعالان حوزه صنعت و کسب‌وکار و جمعی از مدیران دستگاه‌های اجرایی برگزار شد.

کردستانی تصریح کرد: آشنایی با حقوق مالکیت صنعتی، آشنایی با آیین‌نامه اجرایی (فرآیند انجام کار ثبت داخلی و بین‌المللی) و آشنایی با مفهوم نشان تجاری و اهمیت مدیریت و شخصیت نشان تجاری از مهم‌ترین اهداف برگزاری این همایش است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه با اشاره به دیگر اهداف برگزاری این همایش تاکید کرد: آشنایی با مهارت نشان‌سازی و چگونگی ایجاد نشان موفق، نحوه ارتباط جایگاه نشان تجاری با میزان کمی و کیفی تولید و مفهوم و ارزش نام تجاری و جایگاه‌سازی آن از دیگر اهداف برگزاری این همایش است.

یادداشت



## مزیت‌های تولید در زون مشخص

امیر مهرزاد/روزنامه‌نگار

شهرک‌های صنعتی - تخصصی یکی از خدماتی است که شرکت شهرک‌های صنعتی به سرمایه‌گذاران ارائه می‌کند. به عبارتی، در صورتی که سرمایه‌گذاران آماده راه‌اندازی یک شهرک صنعتی در حوزه مشخص باشند، شرکت شهرک‌های صنعتی با بررسی ظرفیت‌های تولید می‌تواند برای آنها یک شهرک تخصصی احداث کند.

شهرک تخصصی، شهرکی است که تمام تولیدکنندگان از یک رشته صنعت در یک زون قرار بگیرند. اکنون شهرک‌های تخصصی بسیاری در کشور وجود دارد که واحدهای تولیدی متعددی از صنعتی خاص در آنها فعالیت می‌کنند. شهرک‌های تخصصی چند مزیت برای تولیدکننده و چند مزیت برای سیاست‌گذار تولید دارد. یکی از مهم‌ترین مزیت‌هایی که شهرک‌های تک‌زونی برای تولیدکنندگان دارد، کاهش هزینه‌های تولید است. برای مثال، در شهرک صنعتی چرمشهر بسیاری از هزینه‌ها بین واحدهای صنعتی تقسیم می‌شود و این در حالی است که اگر این واحدها هرکدام در شهرک‌های صنعتی غیرمرتبط بودند، باید آن هزینه‌ها را به تنهایی متحمل می‌شدند. یکی از این هزینه‌ها در زمینه ایجاد تصفیه‌خانه است.

تامین مواد اولیه و هزینه حمل‌ونقل نیز از دیگر مواردی است که می‌تواند به واحدهای تولیدی در شهرک‌های تخصصی کمک کند تا هزینه‌های خود را کاهش دهند. برای مثال، هزینه حمل‌ونقل مواد اولیه و میوه‌های آبگیری به شهرک صنعتی مواد غذایی و تولید آبمیوه بسیار کمتر خواهد شد. دلیل این موضوع در نزدیکی واحدهای تولیدی است. تولیدکنندگان می‌توانند مواد اولیه بیشتری را خریداری و در شهرک صنعتی تخصصی این محصولات را تقسیم کنند. به عبارتی، در حجم خرید و حمل‌ونقل بخش قابل توجهی از هزینه‌ها کاهش می‌یابد.

همچنین از دیگر مزایایی که برای تولیدکننده وجود دارد استفاده از دانش فنی و تجربه دیگر واحدهای صنعتی است. در برخی از صنایع به دلیل پراکندگی تولید این ظرفیت وجود ندارد، حال آنکه واحدهای صنعتی در نزدیکی یکدیگر می‌توانند از شرایط تولید و دانش فنی هم نیز استفاده کنند.

دولت به عنوان سیاست‌گذار بخش تولید نیز از شهرک‌های صنعتی بهره زیادی می‌برد. یکی از مهم‌ترین مزیت‌های این شهرک‌ها برای دولت، پایش مناسب وضعیت تولید در صنایع مختلف است. پایش تولید به دلیل پراکندگی واحدهای تولیدی اکنون یکی از بزرگترین چالش‌های دولت است که در صورت راه‌اندازی شهرک‌های تخصصی بیشتر این چالش نیز رفته‌رفته برطرف خواهد شد.

خبر

## چرم، ظرفیت اقتصادی خراسان رضوی



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی از بازدید اعضای خوشه صنعتی مصنوعات چرمی استان همدان از شهرک صنعتی چرمشهر مشهد خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی، مسعود مهدی‌زاده مقدم گفت: ظرفیت مهارتی و سطح تکنولوژیک صنعت چرم باید در حوزه‌هایی مانند طراحی و توسعه بازار افزایش یابد و با توجه به ظرفیت تولید مصنوعات چرمی، کشور به یکی از بزرگترین صادرکنندگان تبدیل شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی عنوان کرد: معرفی دستاوردها، ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کارخانه‌ها، شرکت‌ها و کارگاه‌های داخلی، توسعه بازار و یافتن بازارهای جدید داخلی و خارجی، فراهم آوردن بستر مناسب برای انتقال بیشتر فناوری‌های روز و انتقال دانش، آشنایی با الگوهای موفق جهانی در عرصه صنعت چرم، فراهم کردن زمینه‌های لازم برای سرمایه‌گذاری شرکت‌های داخلی و خارجی و کارآفرینی و اشتغال پایدار از مهم‌ترین اهداف برگزاری تورهای صنعتی است.

مهدی‌زاده مقدم بیان کرد: چرم از گذشته در جهان جزو کالاهای لوکس به شمار می‌رفته و همچنان نشان‌ها و نام‌های بزرگ برای تولیدات خود از چرم استفاده می‌کنند و ایران از نخستین و قدیمی‌ترین تولیدکنندگان چرم جهان است. گفتنی است، اعضای این خوشه به منظور تبادل تجربه‌ها، نظرها و دستاوردهای علمی و عملی از این شهرک با مساحت ۱۵۳ هکتار و استقرار ۵۹ واحد تولیدی که زمینه اشتغال ۲ هزار و ۷۰۰ نفر را فراهم کرده است، بازدید کردند.

گزارش صمت از همجواری صنایع یکسان در شهرک‌های صنعتی نشان داد

# زون‌بندی؛ کاهش هزینه‌های تولید

امیر مهرزاد
گروه صنایع کوچک

**شلختگی یا به هم ریختگی واحدهای تولیدی در شهرک‌های صنعتی یکی از چالش‌های قدیمی در مدیریت شهرک‌های صنعتی بود. بر این اساس، برای رفع مشکلاتی که برخی صنایع به دلیل همجواری برای یکدیگر ایجاد می‌کنند، طرحی برنامه‌ریزی شد که با عنوان زون‌بندی شناخته می‌شود.**

**البته این طرح هنوز به‌طور کامل اجرایی نشده و برخی نارسایی‌ها در آن دیده می‌شود اما بخش قابل توجهی از مشکلاتی که صنایع برای یکدیگر ایجاد می‌کردند از بین رفته است. بخش قابل توجهی از مشکلاتی که به دلیل همجواری ایجاد می‌شود مربوط به محیط‌زیست و تاثیر بر محصول نهایی است. برای مثال، در برخی از شهرک‌های صنعتی ممکن است یک واحد تولید محصولات شیمیایی با یک واحد تولید محصولات صنایع غذایی همجوار باشد. در این صورت ذرات معلق در هوا بر اثر فعل و انفعالات شیمیایی بر محصول نهایی صنایع غذایی تاثیرگذارخواهد بود. این موضوع ویژه این دو صنعت نیست و در بسیاری از صنایع دیگر هم وجود دارد. بر این اساس، برای رفع این مشکلات طرح زون‌بندی صنایع در شهرک‌های صنعتی کلید خورد که در ادامه صمت به بررسی آن پرداخته است.**

**شبکه‌بندی و تقسیم‌بندی زمین براساس نوع صنایع قابل استقرار در آن زون‌بندی نامیده می‌شود. طبق آخرین ضوابط استقرار صنایع، در مجموع ۱۴ زون صنعتی و خدماتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی وجود دارد. این تقسیم‌بندی به‌عنوان کاربری صنعتی نیز نامیده شده و ۶۰ تا ۷۰درصد زمین‌های متصرف شهرک یا ناحیه صنعتی را به خود اختصاص می‌دهد.**





علی یزدانی

**دستگاه‌های مختلف از جمله وزارت جهاد کشاورزی می‌توانند در این زون‌ها و شهرک‌های تخصصی متناسب با نیاز خود، اقدام به راه‌اندازی شهرک صنعتی- تخصصی کنند**

**در برخی از موارد دیده شده که زمین واحد صنعتی در یک زون خاص به صنعتی داده شده که در زون مشخص شده آن منطقه نمی‌گنجد. این موضوع در برخی از شهرک‌های صنعتی تداخل‌هایی ایجاد کرده که به دور از هدف اولیه تعیین زون‌ها بوده است**

علی یزدانی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی ایران نیز به زون‌بندی شهرک‌های صنعتی بارها تاکید کرده و درباره لزوم تشکیل زون‌ها و نواحی تخصصی گفته است: دستگاه‌های مختلف ازجمله وزارت جهاد کشاورزی می‌توانند در این زون‌ها و شهرک‌های تخصصی متناسب با نیاز خود، اقدام به راه‌اندازی شهرک صنعتی- تخصصی کنند. وی در این‌باره معتقد است: در صورتی که در این زمینه همه اقشار و گروه‌ها با هم عمل کنند، به حتم سیاست‌های اقتصاد مقاومتی محقق می‌شود. باید درنظر داشت که زون‌بندی شهرک‌های صنعتی علاوه‌بر تاثیری که بر محیط‌زیست دارد، در کاهش هزینه‌های تولید می‌تواند نقش بسیاری داشته باشد.

باید درنظر داشت که تامین زیرساخت‌ها و شبکه‌های تصفیه آب در هر کدام از دسته‌های صنایع مشخصات خاصی نیاز دارد. بر این اساس، زمانی که یک زون در شهرک صنعتی با درنظر گرفتن نوع خاصی از صنایع راه‌اندازی می‌شود، باعث کاهش بسیاری از هزینه‌ها نیز می‌شود. کاهش هزینه‌ها به این شکل است که برای مثال، در شهرک صنعتی- تخصصی چرمشهر نیاز به مواد خاصی برای تصفیه آب وجود دارد. از این‌رو شرکت شهرک‌های صنعتی زیرساخت‌های مورد نیاز را فقط برای همان صنایع تامین می‌کند. در این صورت به دلیل اینکه واحدهای موجود در چرمشهر یک نوع پساب صنعتی تولید می‌کنند، به یک سیستم تصفیه نیاز دارند و از هزینه‌های اضافی برای تامین دیگر شیوه‌های تصفیه آب جلوگیری می‌شود.

شاید به ظاهر این موضوع کاهش هزینه‌های شهرک‌های صنعتی را به ذهن متبادر کند اما درواقع کاهش هزینه‌های شهرک‌های صنعتی با کاهش هزینه واحدهای تولیدی نسبت مستقیم دارد زیرا واحدهای صنعتی باید هزینه‌هایی را به‌عنوان شارژ به شهرک‌های صنعتی بپردازند. به عبارتی، شاید کاهش هزینه‌ها در بخش تولید بر کاهش هزینه‌های شهرک‌های صنعتی تاثیری نداشته باشد اما این معادل در حالت معکوس بر دو طرف تاثیرگذار است.

### لزوم زون‌بندی شهرک‌ها

علیرضا رحمتی، معاون دفتر ارزیابی سازمان محیط‌زیست چندی‌پیش پس از مطرح شدن لزوم برطرف کردن مشکل به‌هم ریختگی با اشاره به اینکه زون‌بندی شهرک‌های صنعتی یکی از مهم‌ترین طرح‌هایی است که می‌تواند مشکل به‌هم ریختگی را برطرف کند، گفته بود: زون‌بندی به معنای منطقه‌بندی صنایع است. صنایع در شهرک‌های صنعتی به‌هم ریخته هستند و این بزرگترین مشکل است. وقتی در یک شهرک صنعتی واحد شیمیایی در کنار صنایع غذایی مستقر می‌شود، از آلودگی یکدیگر متاثر می‌شوند. به همین دلیل جدولی برای استقرار صنایع مختلف در شهرک‌های صنعتی تهیه شد.

رحمتی با بیان اینکه در این بازنگری زون شیمیایی در منتهی‌الیه باد غالب شهرک قرار می‌گیرد و صنایع غذایی در منتهی‌الیه شهرک هستند که هیچ‌گونه آلودگی از زون شیمیایی وجود نداشته باشد، افزوده بود: براساس ماده‌ای جدید قرار شد استانداردها ملی، منطقه‌ای شود. به طور مثال، در شهری مانند تهران استانداردها باید شدت یابد، اما برای استانی مانند سیستان و بلوچستان ممکن است این استانداردها شدت نیابد. وی همچنین درباره تصفیه‌خانه شهرک‌های صنعتی گفت: در گذشته وزارت صنایع با استعلام از سازمان محیط‌زیست نسبت به واگذاری واحدها، اقدام می‌کرد و پس از استقرار واحدها سیستم تصفیه فاضلاب را احداث نمی‌کردند، به این ترتیب آلودگی‌ها به سرعت وارد محیط می‌شد. با این ماده قانونی جدید تعیین‌شده، زمانی که ۵۰درصد واگذاری‌ها انجام می‌شود، متقاضی شهرک صنعتی موظف است نسبت به احداث تصفیه فاضلاب مرکزی اقدام کند. پس از پیشرفت ۳۰درصدی احداث تصفیه‌خانه، می‌تواند نسبت به واگذاری بقیه واحدها اقدام کنند. بر این اساس، مقرر شد که واحدهای صنعتی براساس زون‌بندی مستقر شوند تا صنایعی که با یکدیگر تداخل دارند، فاصله‌ای با یکدیگر داشته باشند که از این آسیب‌ها دور بمانند. زون‌بندی در سال ۸۸ به دستورالعمل تبدیل شد و از آن پس این قانون در جانمایی صنایع تاثیر بسیاری گذاشت.

### تداخل زون‌ها در شهرک‌ها

با اینکه زون‌بندی‌ها براساس نوع صنایع و با هدف جلوگیری از آسیب‌رسانی به یکدیگر طراحی شده‌اند اما برخی از زون‌ها با یکدیگر تداخل دارند و راهی برای همجواری آنها وجود ندارد.

سازمان محیط‌زیست براساس جدول استقرار منطقه‌ها به واحدهای صنعتی اجازه استقرار می‌دهد. در این جدول یکی از شاخص‌هایی که اهمیت بسیاری دارد، زون‌بندی یا همان قانون همجواری است. بر این اساس استقرار باید به نحوی باشد که واحدهای صنعتی کانی غیرفلزی در آخرین قسمت در جهت باد غالب استقرار می‌یابد و فقط با ۴ناحیه صنایع فلزی، سلولزی، شیمیایی و نساجی می‌تواند همجوار باشد. همچنین باید درنظر داشت که این واحدها نباید با ناحیه غذایی در یک شهرک صنعتی همجوار باشد. بر این اساس حتی با توجه به جهت وزش باد غالب و دیگر موضوعاتی که در شهرک‌های صنعتی برای زون‌بندی مورد بررسی قرار می‌گیرند هم نمی‌توان تمام زون‌ها را در یک شهرک صنعتی راه‌اندازی کرد. به عبارتی، تداخل برخی صنایع با یکدیگر به حدی است که حتی با جدا کردن آنها به شیوه زون‌بندی هم نمی‌توان برای همجواری آنها کاری کرد. البته در استقرار صنایع در شهرک‌های صنعتی موضوعات دیگری هم مطرح است که آنها هم نقش کلیدی دارند. برای مثال، استقرار واحدها باید براساس آمایش سرزمین باشد و به نکاتی ازجمله وجود نیروی متخصص در منطقه، زیرساخت‌های اولیه صنعت مورد نظر و دسترسی آسان به مواد اولیه توجه داشت. همچنین محدودیت استقرار برخی صنایع در تعدادی از شهرک‌ها و نواحی صنعتی، ایجاد امکانات کنترل آنلاین واحدهای صنعتی، الزام اتصال فاضلاب شهرک‌های صنعتی به شبکه‌های بازیافت آب و نیز استقرار نیافتن صنایع آب‌بر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی فاقد زیرساخت تصفیه‌خانه و تهیه تجهیزات آزمایشگاهی لازم برای اداره‌های محیط‌زیست از دیگر راهکارهای کاهش معضلات زیست‌محیطی به‌شمار می‌رود که باید موردتوجه قرار گیرد.

### مزیت زون‌بندی برای سرمایه‌گذار

یکی از مشکلاتی که در راه‌اندازی واحدها، خارج از شهرک‌های صنعتی وجود دارد، بروکراسی اداری است. وجود این سیستم بروکراسی باعث شده تا از نظر بانک جهانی وضعیت مناسبی نداشته باشد. بانک جهانی در جدیدترین گزارش خود از صعود ۱۲پله‌ای ایران در رده‌بندی جهانی فضای کسب‌وکار خبر داد و اعلام کرد: ایران رتبه ۱۱۸ را بین ۱۸۹ کشور به‌دست آورده است. بر اساس این گزارش، سختی آغاز کسب‌وکار در ایران در طول یک سال گذشته بیشتر شده است. ایران از لحاظ شاخص آغاز کسب‌وکار در رتبه ۸۷ قرار دارد که نسبت به سال گذشته ۵ پله نزول داشته است. این درحالی است که در گزارش سال گذشته در رتبه ۸۲ جهان قرار داشت.

شاخص آغاز کسب‌وکار بر پایه ۴ فاکتور محاسبه می‌شود که عبارتند از: تعداد رویه‌های قانونی لازم برای آغاز کسب‌وکار، زمان لازم برای آغاز و راه‌اندازی یک کار، هزینه متوسط آغاز یک کار و حداقل سرمایه لازم برای آغاز یک کار. تعداد رویه‌های قانونی لازم برای آغاز کسب‌وکار ۸ فقره، زمان لازم برای آغاز کسب‌وکار در ایران ۱۵ روز و هزینه آغاز کسب‌وکار در ایران معادل ۷/۲ درصد درآمد سرانه ملی محاسبه شده است. به‌علاوه اینکه، حداقل سرمایه لازم برای راه‌اندازی کسب‌وکار معادل صفر درصد درآمد سرانه اعلام شده است. با این حال، سرمایه‌گذاران برای اینکه وارد این فرآیند سرسام‌آور نشوند، می‌توانند از مزیت‌هایی که در شهرک‌های صنعتی وجود دارد، برخوردار شوند. متقاضیان ایجاد واحدهای صنعتی به کسب مجوز جداگانه از اداره‌های متعدد از قبیل محیط‌زیست، منابع طبیعی، آب، برق، امور اراضی، میراث فرهنگی، ثبت اسناد، راه و ترابری، کار و امور اجتماعی نیاز دارند و این‌گونه مجوزها در زمان تاسیس شهرک‌های صنعتی از دستگاه‌های ذی‌ربط دریافت می‌شود. به عبارتی متقاضیان راه‌اندازی واحدهای صنعتی به دریافت جداگانه مجوز از این نهادها نیازی ندارند و می‌توانند با سرعت بیشتری به تولید برسند. از دیگر مواردی که به سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی زون‌بندی شده کمک می‌کند در زمینه واحدهای خدماتی است. اکنون در بسیاری از شهرک‌های صنعتی ایران زون خدماتی وجود دارد و متقاضیان می‌توانند در این زون‌ها نیز به فعالیت‌های خدماتی بپردازند. تخصیص زمین به متقاضیان واحدهای خدماتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی دارای زون‌بندی که به تایید سازمان‌های محیط‌زیست و علوم پزشکی رسیده باشد بدون دریافت مجوز انجام می‌شود.

### یک چالش بزرگ

یکی از مواردی که باعث شده زون‌بندی در شهرک‌های صنعتی دچار مشکل شود، قراردادهای راکد است. در برخی از زون‌ها پیش آمده که یک واحد راکد مانده و موعد قرارداد آن با شرکت شهرک‌های صنعتی به اتمام رسیده است. مشکلی که در این حال به وجود می‌آید، پس از تعیین تکلیف زمینی است که آن واحد در آن مستقرشده است.

در برخی از موارد دیده شده که زمین واحد صنعتی در یک زون خاص به صنعتی داده شده که در زون مشخص شده آن منطقه نمی‌گنجد. این موضوع در برخی از شهرک‌های صنعتی تداخل‌هایی ایجاد کرده که به دور از هدف اولیه تعیین زون‌ها بوده است.

بر این اساس، به نظر می‌رسد شرکت شهرک‌های صنعتی می‌تواند زمین اختصاص داده شده به واحدهایی را که اکنون راکد شده‌اند، در زون مشخص تعیین تکلیف کند. در این صورت نه‌تنها زمین واحد راکد آزاد می‌شود، بلکه زون‌بندی‌های انجام شده نیز دچار تداخل نمی‌شوند.

## ثبت ۶۶۷ محصول جهانی در بانک اطلاعاتی فناوری نانو

بررسی‌های انجام شده در بانک اطلاعاتی محصولات فناوری نانو نشان می‌دهد که ۶۶۷ محصول نانو تا خرداد ۹۵ دراین بانک ثبت شده و این محصولات تولید ۱۴۹ شرکت از ۲۸ کشور جهان است.

بانک اطلاعات محصولات نانو روی پایگاه اینترنتی بانک اطلاعات شاخص‌های فناوری نانو به نشانی www. statnano. com برای اطلاع از محصولات فناوری نانو عرضه شده توسط کشورهای مختلف است که از سوی ستاد ویژه توسعه فناوری نانو معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری دراسفند ۹۴ راه‌اندازی شد.

به گزارش ایرنا، کمتر از دو دهه از توسعه فناوری نانو سپری شده و با وجود نوپدید بودن این فناوری، حضور محصولات مبتنی بر فناوری نانو در بازارهای جهانی به امری رایج تبدیل شده است، نفوذ این فناوری در زندگی مردم رو به فزونی بوده و آرام‌آرام می‌توان محصولات فناوری نانو را در بخش‌های مختلف زندگی نظاره‌گر بود.

براساس آخرین اخبار منتشرشده از بانک اطلاعاتی محصولات فناوری نانو، تاکنون، ۶۶۷ محصول نانو از سوی صنعت ساخت‌وساز به بازار عرضه شده که این محصولات توسط ۱۴۹ شرکت از ۲۸ کشور جهان تولید شده است. این ۶۶۷ محصول در ۵ حوزه «مواد ساخت بدنه و اسکلت»، «مصالح ساختمانی»، «رنگ»، «پوشش» و «مواد شیمیایی» بوده است، داده‌های منتشرشده از این بانک نشان می‌دهد اروپا با ۱۵ کشور بیشترین سهم را در تولید این محصولات داشته و پس از آن آسیا و اقیانوسیه با ۱۰ کشور و امریکای لاتین با ۲ کشور در رتبه‌های بعد قرار دارند. از نظر نام تجاری (برند) تایوان، امریکا، آلمان، چین و اسپانیا در صدر بهترین نام‌های تجاری در تولید این محصولات قرار دارند که از محصولات آنها می‌توان به کاشی، پنل‌های چوبی، کفپوش‌ها، افزودنی‌ها، بتونه‌ها، سیمان‌ها، شیشه‌ها، پوشش‌های آبگریز و مقاوم به خوردگی، رنگ‌های آنتی‌باکتریال و ضدخش، عایق‌های حرارتی، سنگ‌ها و گرانیت اشاره کرد. نتایج جست‌وجوهای انجام شده در این بانک حاکی از آن است که شرکت‌های Keding Enterprises، Shanghai huzheng، Ua Wood Floors، Proseal products، CTC Nanotechnology، NanoSys GmbH و NanoPhosبیشترین محصولات را در حوزه فناوری‌نانو تولید و به بازار عرضه کرده‌اند. نکته جالب اینکه در ۷۰درصد از محصولات این صنعت حداقل از یکی از نانوساختارهای دی‌اکسیدتیتانیوم، دی‌اکسیدسیلیسیم و گرافن استفاده شده است، درواقع باید گفت این چند نانوساختار، شیرازه اصلی محصولات نانو در بخش صنعت ساختمان هستند. در ۳۰درصد باقیمانده نیز از نانولوله‌های کربنی، نانوذرات لیتیم، اکسید آلومینیم، هیدرات سیلیکات کلسیم، نیترید بور، کربنات کلسیم، اکسید روی، فسفات آلومینیم و رس استفاده شده است.

صمت از دومین جشنواره ملی «دریا مسیر پیشرفت» گزارش می‌دهد

# ۲۴ میلیارد دلار شناور در انتظار تولید

ترویج مسائل مرتبط با دریا ازجمله اهدافی است که در میان همه نهادهای مرتبط با دریا تبدیل به یک دغدغه شده است چراکه تنها از ۱۰درصد ظرفیت‌های دریایی کشور استفاده کرده‌ایم و ۹۰درصد ظرفیت بدون استفاده مانده به طوری که از ۱۵ سال گذشته تا امروز حدود ۲۴میلیارد دلار واردات انواع شناور داشته‌ایم که به‌طور متوسط سالی ۱/۵ میلیارد دلار از ثروت کشور را صرف واردات شناورها کرده‌ایم. در این میان اهمیت کارهای ترویجی در میان دانش‌آموزان و دانشجویان یکی از اثرگذارترین اقدامات به‌شمار می‌رود. بدین منظور برگزاری دومین دوره جشنواره ملی «دریا مسیر پیشرفت» می‌تواند فعالان این حوزه را برای برنامه‌ریزی بلندمدت و فعالیت هرچه بیشتر برای آینده امیدوار کند. در این راستا دومین جشنواره ملی «دریا مسیر پیشرفت » ۱۷ آبان با حضور احمد رفعت رییس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور، محمدسعید سیف، دبیر ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان دریایی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و علی وطنی معاون توسعه فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در سالن موزه مرکز همایش‌های باغ موزه دفاع مقدس به همت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برگزار شد.

### ▣ واردات، مانع پیشرفت

احمد رفعت، رییس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور با بیان اینکه هم‌اکنون برای صنایع دریایی کشور زیرساخت‌های خوبی ایجاد شده به صمت گفت: در حال حاضر تنها از ۱۰درصد ظرفیت‌های دریایی کشور استفاده می‌کنیم و ۹۰درصد ظرفیت بدون استفاده مانده است. طبق بیانات رهبر معظم انقلاب اکنون نیاز به اقدام و عمل داریم و تا زمانی که نتوانیم صحبت را به تبدیل کنیم به‌طور قطع صنایع دریایی کشور راه به جایی نخواهد برد.

وی افزود: از ۱۵سال گذشته تا امروز حدود ۲۴میلیارد دلار واردات انواع شناور داشته‌ایم که به طور متوسط سالی ۱/۵ میلیارد دلار از ثروت کشور را صرف واردات شناورها کرده‌ایم و به جای اینکه اشتغال برای جوانان خود ایجاد کنیم این ظرفیت را برای کشورهایی مانند چین، کره و دیگر کشورها به وجود آورده‌ایم. دو سالی است که در دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور تلاش داریم از واردات جلوگیری و افراد را به تولید و ساخت داخل ترغیب کنیم تا بتوانیم شرکت‌های دریایی را که نیاز به کار دارند فعال کنیم. تا زمانی که سازماندهی مناسبی برای جلوگیری از واردات نداشته باشیم نمی‌توان بر واردات غلبه کرد چراکه شیرین بودن بحث واردات همچنان وجود دارد.

رفعت با اشاره به ظرفیت‌های کشور برای بکارگیری در صنایع دریایی تصریح کرد: با توجه به نخبگانی که در کشور وجود دارد باید زمینه ساخت محصولات را به وجود آوریم؛ این در حالی است که اکنون در تولید مقالات رتبه نهم را در دنیا داریم اما در ساخت محصولات رتبه ۶۰ و بیشتر را داریم. هنوز مسئولان به این باور نرسیده‌اند که می‌توان از ظرفیت‌های کشور برای تولید داخل استفاده کرد. تنها راهکار نجات و متحول کردن صنایع دریایی این است که به‌طور جدی جلوی واردات را بگیریم و با توجه به قانون حداکثر استفاده از توانمندی داخلی می‌توان به این قانون اکتفا و صنایع کشور ازجمله صنایع دریایی را متحول کرد و از سویی متخلفانی که از این قانون عدول می‌کنند را به‌دست مراجع قضایی سپرد.

به گفته رییس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور زمانی که با امکانات کشور می‌شود محصولی را در داخل کشور تولید کرد واردات نوعی جرم تلقی می‌شود.

### ▣ ۳۳ شرکت دانش‌بنیان دریایی

محمدسعید سیف، دبیر ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان دریایی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با اشاره به اینکه حوزه دریا بخش‌های مختلفی ازجمله صنعت، حمایت بانک‌ها، گمرکی و موضوعات علمی و فناوری را پوشش می‌دهد به صمت گفت: با توجه به گسترده بودن حوزه دریا لازم است به تمامی حوزه‌ها همزمان توجه کنیم که این موضوع در جشنواره دریا مد نظر قرار گرفته است.

به گفته سیف فعالسازی صنایع، کارخانه‌ها و شرکت‌ها نیازمند این است که بتوانیم دانش فنی خود را بالا ببریم و به فناوری‌های لازم دست پیدا کنیم؛ این در حالی است که شرکت‌های دریایی با مشکلات اداری، حقوقی و مالی مواجه هستند. شرط ایجاد و توسعه صنعت توجه دولت و در نظر گرفتن تسهیلات برای این حوزه است. اکنون ۳۳ شرکت دانش‌بنیان در حوزه دریا فعالیت می‌کنند و محصولات متنوعی تولید کرده‌اند که بسیاری از محصولات خود را به شرکت‌های دریایی عرضه کرده‌اند.

دبیر ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان دریایی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با اشاره به مهم‌ترین برنامه معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برای ارتقای سطح علمی و فناوری صنایع دریایی گفت: اکنون شبکه ناوگان تحقیقات کشور را راه‌اندازی کرده‌ایم و سایت اطلاعات دریایی برای این حوزه در نظر گرفته‌ایم؛ علاوه بر این با برگزاری جشنواره‌ها و پرداخت تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان سعی در تبدیل ایده‌ها به محصولات داریم و با سازمان‌های دولتی برای اجرای طرح‌ها همکاری می‌کنیم اما بیشترین حمایت خود را معطوف به ۷ استان ساحلی کرده‌ایم که به یقین ظرفیت‌های بهتری برای توسعه دریایی دارند.

سیف با اشاره به جشنواره دریا گفت: جشنواره دریا فرصتی را فراهم خواهد کرد تا فعالان حوزه دریا در چرخه تولید علم و فناوری با هم همکاری کنند. به طور کلی ۱۵۰ نفر در این جشنواره با فعالیت‌های مختلف دانش‌آموزی، دانشجویی، شرکت‌های دانش‌بنیان و... حضور داشتند. در ایده بازار نیز ۲۰۰ ایده ارسال شده که ۱۰۰ ایده انتخاب شده و از ۱۰ طرح تقدیر خواهد شد. ۴۴ طرح فناورانه نیز ارسال شده که درنهایت از ۹ طرح تقدیر می‌شود.

### ▣ ۵۰درصد ذخایر گازی در پارس جنوبی

علی وطنی، معاون توسعه فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه از ۵ کشور موسس اوپک ۴ کشور ایران، عراق، کویت و عربستان سعودی در حوزه خلیج‌فارس قرار دارند، گفت: دوسوم ذخایر نفتی جهان در اختیار اوپک است که مجموع ذخایر نفت در حوزه خلیج‌فارس حدود ۵۰درصد ذخایر نفت دنیاست. بیش از ۵۰درصد ذخایر گازی دنیا در جنوب و شمال و خود کشور ایران قرار دارد و اقتصادی‌ترین مسیر انتقال گاز برای دیگر کشورها ایران است.

او افزود: اگر بحث توسعه فناوری در دریا را مطرح می‌کنیم باید به مسائل زیست‌محیطی توجه جدی داشته باشیم چراکه بی‌توجهی به این حوزه خسارات جبران‌ناپذیری برای ما به همراه خواهد داشت. هرچند ۵ استان کشور در جوار دریا قرار دارند اما دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی می‌توانند در برای ساخت تجهیزات دریا موفق عمل کنند. باید بستر لازم برای اشتغال در دریا را فراهم کنیم. اگر همه کشور بسیج شوند و از ظرفیت‌های دریا استفاده کنند می‌توان برای تمامی جوانان اشتغال ایجاد کرد. در اعماق ۴هزار متری ذخایر گاز وجود دارد.

معاون توسعه فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه پارس جنوبی به‌تنهایی ۵۰درصد ذخایر گازی ایران را در دست دارد، تصریح کرد: ۳۳درصد ذخایر گازی جهان در پارس جنوبی قرار دارد که این مقدار ۳ برابر کل ذخایر امریکاست. باید با دانش این مواد خام را به محصول تبدیل کنیم. دانشمندان بیش از ۷میلیون فرآیند را در حوزه دریا شناسایی کرده‌اند.

او با اشاره به طرح ماهی در قفس که از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری تجاری‌سازی شده، گفت: این طرح تحول بزرگی در اقتصاد کشور خواهد داشت. پژوهشگران، استادان و شرکت‌های دانش‌بنیان باید از فرصت‌های به وجود آمده استفاده کنند و امروز هنر این است که تهدیدها را به فرصت تبدیل کنیم. باید نخبگان ما کارآفرین باشند و دانش‌آموزان از پایه باید شغل خود را انتخاب کنند.

گفتنی است دومین جشنواره ملی «دریا مسیر پیشرفت» شامل موارد اصلی طرح‌های برتر فناورانه دریایی، نمایشگاه دستاوردهای فناورانه دریایی، ایده بازار، مسابقات دانشجویی و مسابقات دانش‌آموزی بود.



عکس: ابوالفضل کیمیایی

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



احمد رفعت

تنها راهکار نجات و متحول کردن صنایع دریایی این است که به‌طور جدی جلوی واردات را بگیریم



محمدسعید سیف

فعالسازی صنایع، نیازمند ارتقای دانش فنی است



علی وطنی

پژوهشگران و شرکت‌های دانش‌بنیان باید از فرصت‌های به وجود آمده استفاده کنند

## ضرورت سیاست‌گذاری در اجرای طرح کلان ملی هوانوردی

مسئول کمیته هوانوردی عمومی در ستاد هوایی و هوانوردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با تاکید بر لزوم هماهنگی بیشتر بین دستگاهی در راستای اجرای طرح کلان ملی هوانوردی عمومی، سیاست‌گذاری‌های درازمدت در این زمینه را ضروری دانست.

به گزارش ایرنا، اواخر سال ۱۳۸۹ به منظور بهره‌مندی از فناوری‌های نرم برای توسعه شبکه هوایی کشور با کاربردهای تاکسی هوایی، امداد و نجات، توسعه گردشگری، آموزش‌های خلبانی، حمل‌ونقل هوایی کارکنان شرکت‌های دولتی و غیردولتی و مانند آن با هدف ارائه خدمات پروازی به عموم جامعه، قراردادی با عنوان «راه‌اندازی مراکز هوانوردی عمومی و نهادینه کردن آن در صنعت هوایی کشور» میان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و سازمان صنایع هوایی به‌عنوان مسئول و مجری طرح با اعتباری مشخص به امضا رسید.

براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان هوایی و هوانوردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در اجرای طرح کلان هوانوردی عمومی در کشور، فعالیت‌هایی در زمینه تعیین خطوط و اجرای عملیات پروازی، پشتیبانی، تعمیر و نگهداری هواپیماهای هوانوردی عمومی در ۱۵ شهر بزرگ کشور انجام شد اما این فعالیت‌ها مربوط به چند سال نخست بوده و به گفته مسئولان این حوزه اجرای این طرح کلان دستخوش تغییر مسئولان و تصمیم‌گیری‌های لحظه‌ای شده است. یعقوب انتصاری در این‌باره گفت: در اجرای این طرح کلان ملی در مدت یک سال و نیم، قوانین و مقررات و آیین‌نامه‌های مختلف نوشته شد و در برهه‌ای از زمان نیز کار با همکاری معاونت استاندارد پرواز پیش رفت اما با تغییر مدیریت، تفکرها و راه‌ها نیز تغییر کرد و کارها متوقف شد.

خبر

## ۵ شرط صندوق نوآوری برای پوشش ریسک دانش‌بنیان



رییس صندوق نوآوری و شکوفایی به بیان ۵ ریسک طرح‌های دانش‌بنیان پرداخت و با تاکید بر اینکه ریسک طرح‌های غیراقتصادی پوشش داده نمی‌شود، گفت: بررسی ما نشان می‌دهد اگر طرحی بیمه شود ازسوی شرکت‌های بیمه‌گذار ۷ تا ۸درصد به هزینه‌های شرکت اضافه خواهد شد که این امر مشکلاتی را برای شرکت‌ها ایجاد خواهد کرد. بهزاد سلطانی در گفت‌وگو با ایسنا، ریسک طرح‌های شرکت‌های دانش‌بنیان را در چند حوزه دانست و افزود: ریسک «بازار» یکی از موضوعات مهم در طرح‌های دانش‌بنیان است؛ چراکه باید مشخص شود این محصول در آینده بازار دارد یا خیر. وی با بیان اینکه ریسک بازار برای برخی از محصولات بسیار شفاف است، ادامه داد: برخی از استادان و دانشجویان که روی محصول خاصی تحقیق می‌کنند به آن علاقه‌مند می‌شوند در حالی که این طرح دارای ریسک بالایی است و از همان ابتدا نیز مشخص است که کشش بازار ندارد از این‌رو صندوق نباید به حوزه این محصولات ورود کند؛ چون دارای ریسک بالایی است. بر این اساس نیاز است تا قبل از تصویب، طرح‌ها مورد بررسی قرار گیرند. سلطانی ریسک دوم را «فنی –تخصصی» عنوان کرد و گفت: اجرای طرح‌های دانش‌بنیان باید از لحاظ فنی امکان‌پذیر باشد. اینکه محصولی دارای طرح فنی باشد ولی دستیابی به آن نیاز به تحقیقات زمانبر ۱۰ تا ۳۰ساله داشته و بازاری نداشته باشد از شمول حمایت صندوق خارج خواهد بود. رییس صندوق نوآوری و شکوفایی با تاکید بر اینکه این صندوق به طرح‌های دانش‌بنیانی که ۳ تا ۴ سال به نتیجه برسند توجه بیشتری دارد، خاطرنشان کرد: علاوه بر آن لازم است گروه پژوهشی تخصص لازم را در حوزه آن محصول داشته باشند؛ چراکه این امر ریسک طرح را کاهش می‌دهد. وی اضافه کرد: برای کاهش ریسک فنی به طور معمول یکی از استادان دانشگاهی و یک فعال صنعتی از طرح بازدید و ریسک فنی طرح را بررسی می‌کنند. اگر تایید شود که در شرکتی فرد متخصص غیرمرتبط با محصول حضور دارد یا موضوع آنقدر پیشرفته و های‌تک است که نیاز به پژوهش‌های بیشتری دارد و محصول تولیدشده اقتصادی نباشد حوزه‌ای نخواهد بود که صندوق بتواند روی آن سرمایه‌گذاری کند. سلطانی «اقتصادی بودن» را از دیگر زمینه‌های ریسک طرح‌های دانش‌بنیان نام برد و یادآور شد: اگر طرح دانش‌بنیانی تولید و به بازار عرضه شد باید بررسی شود که این محصول چه میزان فروش دارد و چه زمانی به سود می‌رسد. علاوه بر آن لازم است تا «نقطه سر به سری» (میزان تولید یک بنگاه اقتصادی و میزان سودآوری)، تحلیل آن و زمان سررسید نقطه سربه‌سر محاسبه شود. وی با بیان اینکه اگر این نقطه سربه‌سر بالاتر از ۷ تا ۸ سال باشد حمایت از این طرح‌ها جزو ماموریت‌های صندوق نوآوری و شکوفایی نیست، اضافه کرد: در برخی موارد اگر این زمان کمتر از ۵سال باشد یا اگر سرمایه‌گذاری خطرپذیری ۷ تا ۸سال باشد صندوق ریسک این طرح را خواهد پذیرفت. سلطانی «سیستم مدیریتی شرکت» را از دیگر ریسک‌های طرح‌های دانش‌بنیان نام برد و یادآور شد: علاوه بر آن شرکت‌ها از لحاظ ریسک «اعتباری» نیز مورد بررسی قرار خواهند گرفت. وی در این‌باره توضیح داد: برای این منظور از بانک‌های مختلف وضعیت مالی شرکت‌ها را مانند میزان وام‌های دریافتی، بازپرداخت وام‌ها و درجه رتبه اعتباری شرکت‌ها (A، B، C و D ) جویا می‌شویم. رییس صندوق نوآوری و شکوفایی تاکید کرد: اگر رتبه اعتباری شرکتی از B پایین‌تر یا حتی B منفی باشد نشان از ریسک اعتباری بالای شرکت دارد؛ چون این شرکت یاد نگرفته پولی را که دریافت کرده، برگرداند. وی با اشاره به نحوه برخورد صندوق با موضوع چک‌های برگشتی شرکت‌های دانش‌بنیان، اظهار کرد: چون موضوع چک برگشتی قابل حل است؛ از این‌رو اگر شرکتی دارای چک برگشتی باشد، صندوق به شرکت‌ها فرصت لازم را می‌دهد. وی با تاکید بر اینکه ۵ مورد ریسک طرح‌های دانش‌بنیان را تشکیل می‌دهند، گفت: در صندوق ما نمونه‌داری داریم که انواع ریسک طرح‌های دانش‌بنیان روی آن قرار می‌گیرد و بر اساس داده‌های به دست‌آمده میزان ریسک شرکت‌ها برآورد می‌شود. سلطانی با تاکید بر اینکه اگر تایید شود که ریسک طرح بالاست صندوق به این طرح‌ها ورود نمی‌کند، اظهار کرد: اگر ریسک طرح پایین یا متوسط باشد ما از آن طرح حمایت می‌کنیم البته صندوق برای شرکت‌های نوپا با شرکت‌های تولیدی تفاوت قائل است. عمده ریسک‌های بالای شرکت‌های نوپا پذیرفته می‌شود، چون معتقدیم باید جریان دانش‌بنیان در کشور ایجاد شود. رییس صندوق نوآوری و شکوفایی درباره بیمه طرح‌های دانش‌بنیان گفت: بیمه طرح‌های دانش‌بنیان مهم است ولی لزومی ندارد که این موضوع از سوی صندوق پیگیری شود؛ چون بیمه طرح‌ها برای صندوق تکلیف نشده و در اسناد ما نیز بر آن تاکید نشده است. وی در عین حال از بررسی در زمینه بیمه طرح‌ها از سوی صندوق خبر داد و اظهار کرد: این بررسی‌ها نشان داد اگر طرحی بیمه شود از سوی شرکت‌های بیمه‌گذار ۷ تا ۸درصد به هزینه‌های شرکت اضافه خواهد شد که این امر ممکن است برای آنها مشکلاتی ایجاد کند.

روی خط خبر

## میزان بهره‌وری در ایران بالاتر از سطح متوسط

رییس سازمان ملی بهره‌وری کشور در واکنش به پایین بودن بهره‌وری در ایران گفت: برخلاف این تصور، بهره‌وری در ایران به خاطر وجود منابع خدادادی، بالاست و در سطح جهانی و آسیایی، ایران بالاتر از متوسط قرار گرفته است.

رویا طباطبایی‌یزدی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به آخرین وضعیت برنامه جامع بهره‌وری کشور، اظهار کرد: این برنامه با کمک دستگاه‌های مختلف کشور به توفیقات خوبی دست پیدا کرده است. نخستین چیزی که از این دستگاه‌ها درخواست کردیم ارتقای جایگاه متولیان بهره‌وری در این سازمان‌ها بود که انجام شد.

وی در همین رابطه ادامه داد: دومین چیزی که برای سازمان ملی بهره‌وری کشور اهمیت داشت، سنجش شاخص‌های بهره‌وری بود که دستورالعمل آن ابتدا برای ۱۷ دستگاه و در مرحله دوم برای ۵ دستگاه ارسال شد با این هدف که محاسبات شاخص بهره‌وری با دقت بیشتری انجام گیرد.

طباطبایی در رابطه با برنامه‌های حول برنامه جامع بهره‌وری کشور، افزود: مراحل تدوین برنامه‌های حول محور برنامه جامع بهره‌وری، رو به اتمام است، ازجمله ارتقای بهره‌وری در انرژی، نظام برنامه‌ریزی، آموزشی، اداری و رقابت‌پذیری. ۹۰درصد کار تدوین این برنامه‌ها توسط متخصصان و خود دستگاه‌های اجرایی انجام شده است و پس از اتمام آن در اختیار هیات وزیران قرار داده می‌شود.

رییس سازمان ملی بهره‌وری کشور با اشاره به تعامل این سازمان با دستگاه‌های متولی این امر، گفت: با دستگاه‌های مختلف ارتباط منظم داریم و مجموعه آنها که به نام شورای متولیان بهره‌وری شناخته می‌شوند به صورت ماهانه در قالب صبحانه کاری جلسه برگزار می‌کنند و در این جلسه‌ها از اقداماتی که انجام داده‌اند یا انجام خواهند داد، صحبت می‌کنند.

طباطبایی در واکنش به اینکه برخی معتقدند بهره‌وری در ایران پایین است، گفت: برخلاف این تصور بهره‌وری در ایران به خاطر وجود منابع خدادادی، آب‌وهوای ۴ فصل و نفت و گاز بالا است و در سطح جهانی و آسیایی، ایران بالاتر از متوسط قرار گرفته و به همین خاطر در مقایسه با کشورهایی که از این موهبات بی‌بهره‌اند دارای ارزش‌افزوده بیشتری است.

وی در پاسخ به این سوال که نسبت وجود این منابع در کشور و توانایی بهره‌برداری درست از آن در کشور چگونه است، گفت: با وجود این منابع می‌بایست رشد بهره‌وری بالاتری داشتیم و باید در آینده بتوانیم، سهم یک‌سومی در اقتصاد کشور را حاصل کنیم. این که اکنون در این جایگاه قرار داریم به خاطر وجود این منابع در کشور است. برای افزایش بهره‌وری از این منابع باید باتمام وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مرتبط کشور هماهنگ باشیم که اکنون این اتفاق افتاده و علاوه بر ۲۱ وزارتخانه کشور با قوه قضاییه و صداوسیما نیز در ارتباط هستیم.

## بهبود کیفیت در فضای رقابتی بین‌المللی

رییس سازمان استاندارد گفت: وضعیت کیفیت در ارائه کالا و خدمات ایرانی نسبت به سال‌های گذشته بهبود مناسبی پیدا کرده اما زمانی راضی‌کننده است که بتواند در فضای رقابتی بین‌المللی وارد شود.

نیره پیروزبخت در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: وضعیت ارائه کالا و خدمات از نظر کیفیت زمانی راضی‌کننده است که بتواند در فضای رقابتی بین‌المللی وارد شود و ما به دلیل آنکه تازه از تحریم‌ها خلاص شده‌ایم چندان نتوانسته‌ایم به این فضا وارد شویم اما جایزه ملی کیفیت که فردا در روز ملی کیفیت به واحدهای داخلی می‌دهیم نشان‌دهنده آن است که در این زمینه وضعیت نسبت به سال‌های گذشته بهتر شده است.

وی افزود: هم‌اکنون وضعیت کیفیت به گونه‌ای است که بسیاری از واحدهای بزرگ به فضای رقابتی بین‌المللی وارد شده‌اند که به معنای آن است که وضعیت کالا و خدمات در کشور از سطح کیفی خوبی برخوردار شده اما بسیاری دیگر از واحدها هنوز نتوانسته‌اند به این فضا وارد شوند.

پیروزبخت گفت: همین که برخی از واحدها به خود جرات می‌دهند برای دریافت جایزه ملی کیفیت درخواست کنند نشان‌دهنده این است که کیفیت در واحد آنها افزایش پیدا کرده و امسال در این زمینه با استقبال بسیار مناسبی نسبت به سال گذشته روبه‌رو شده‌ایم که بی‌سابقه بوده است.

وی با بیان اینکه برای اندازه‌گیری میزان ارتقای کیفیت کالا و خدمات منحنی تحلیلی آن هنوز استخراج نشده، تصریح کرد: امسال برای نخستین‌بار در تاریخ انقلاب اسلامی صادرات بیشتر از واردات شده که بیانگر کیفیت مناسب آنهاست و ایران در زمینه استاندارد میان ۱۶۳ کشور جایگاه ۲۷ را دارد.

## رونق بخش خصوصی با رفع تحریم‌ها



نایب‌رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با تاکید بر اینکه در دوران جدید پسابرجام زمینه گسترش روابط در همه بخش‌ها فراهم است، گفت: فعالیت بخش خصوصی ایران به دنبال رفع تحریم‌های ناعادلانه رونق تازه‌ای گرفته است.

به گزارش ایرنا، مهدی جهانگیری در همایش توسعه همکاری‌های تجاری ایران و اتریش گفت: در این مدت، هیات‌های خارجی متعددی که تعداد آنها به بیش از ۲۰۰ هیات می‌رسد در سطوح عالی دولتی و خصوصی به ایران سفر کردند و همچنان در حال آمدوشد هستند.

وی ادامه داد: براساس آمار مرکز تجارت جهانی در سال ۲۰۱۵م روابط تجاری ایران و اتریش حدود ۳۲۴میلیون دلار بوده که باوجود اجرایی شدن برنامه جامع اقدام مشترک(برجام) و دیدار هیات‌های تجاری مختلف اتریشی از ایران در ۷ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد قابل انتظاری در تجارت دو کشور رخ نداده است.

جهانگیری اضافه کرد: این امر نشان‌دهنده آن است که همچنان موانع بازدارنده افزایش و توسعه حجم روابط دو کشور به قوت خود باقی است.

نایب‌رییس اتاق تهران افزود: ایران با برخورداری از مزیت‌های فراوان مانند جمعیت ۸۰میلیون نفری و همسایگی با ۱۵ کشور منطقه با جمعیتی بیش از ۴۰۰میلیون نفر که ۸ کشور آن محصور در خشکی بوده و برای ایران مزیت ویژه ترانزیتی به شمار می‌آید، ذخایر عظیم طبیعی و معدنی، انرژی ارزان، برخورداری از ثبات و امنیت و بسیاری دیگر از عوامل سیاسی، اقتصادی و فرهنگی یکی از کشورهای مهم و قدرتمند منطقه و جهان است.

وی افزود: به همین دلیل ظرفیت‌های بالایی برای توسعه همکاری وجود دارد و با توجه به اینکه اتریش با حجم سرمایه‌گذاری خارجی بیش از ۳۶۰میلیارد دلار یکی از کشورهای صادرکننده سرمایه به شمار می‌آید سرمایه‌گذاری با نگاه همکاری‌های درازمدت و بر پایه انتقال دانش فنی و فناوری، تشکیل شرکت‌های مشترک، طرح‌های مشترک در پروژه‌های علمی، فنی و صنعتی در بخش‌های مولد ایران می‌تواند ضامن بقا و دوام روابط تجاری و اقتصادی میان دو کشور شود. جهانگیری افزود: پس از لغو تحریم‌ها یکی از موانع اصلی پیشرفت مورد انتظار همکاری‌های اقتصادی، نبود همکاری شایسته بانک‌ها و موسسات مالی پولی بین‌المللی بوده که تحت فشارهای سیاسی قدرت‌های جهانی همچنان نگران اعمال تحریم‌های یک‌جانبه آنها هستند و این امر باعث شده تا از سرعت تعامل اقتصادی ایران با اقتصاد جهان و نیز عضویت آن در سازمان تجارت جهانی کاسته شود.

### در دهمین جشنواره تولیدکنندگان جوان و هشتمین دوره چهره‌ماندگار صنعت، معدن و تجارت برگزیده شد

# مهندس نعمت‌زاده چهره ماندگار صنعت



عکس: صمت

سیدمحمدحسن سیدزاده
گروه صنعت

وزیر صنعت، معدن و تجارت شامگاه دوشنبه در دهمین جشنواره تولیدکنندگان جوان و هشتمین دوره چهره ماندگار صنعت، معدن و تجارت که در سالن همایش‌های صداوسیما برگزار شد، با ارائه پیشنهاد تشکیل شورای مشورتی فعالان اقتصادی جوان گفت: تاکنون ۳ گروه مشورتی از فعالان اقتصادی تشکیل شده است، اما با تشکیل شورای مشورتی جوانان می‌توان هر ماه نشست‌های گوناگونی در زمینه مسائل روز صنعت، معدن و تجارت با فعالان اقتصادی برگزار کرد و از نظر جوانان بهره گرفت.

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده گفت: نیروی انسانی جوان و تحصیلکرده یکی از ویژگی‌های مهم و سرمایه‌های این کشور است و این در حالی است که هم‌اکنون بخش عمده جوانان جویای کار تحصیلکرده‌ها هستند بنابراین باید جامعه جوان را به سمت خلاقیت و خلق کار سوق داد تا به جای جویای کار، خلاق کار شود.

نعمت‌زاده با بیان اینکه شرکت‌های تازه‌تاسیس یا استارتاپ‌ها نمونه بارز خلاقیت و ایجاد اشتغال از سوی جوانان است، اظهارکرد: امروزه یکی از شاخص‌های رشد فناوری و صنعت این کشورها مربوط به همین حوزه است. جوانان با توجه به تحصیلات خود دست به انجام اموری می‌زنند که باعث خلق شغل‌های جدید می‌شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه با استفاده از تجربیات جهانی و افراد باتجربه می‌توان خلق شغل کرد، افزود: در دیدار با کشورهای اروپایی که بیش از ۷۰ هیات خارجی در سطوح مختلف را شامل می‌شود بر این موضوع تاکید کرده‌ایم که کشورهای اروپایی نیروهای باتجربه و میانسالی دارند که با پیوند به جامعه تحصیلکرده جوان ایران می‌توان نیروی عظیمی برای تحرک دانش و اقتصاد ایجاد کرد.

وی با تاکید براینکه وظیفه دولت این است که باعث پیوند نیروهای جوان ایرانی با دنیا و استفاده بهینه از آنها شود، اظهارکرد: همان‌طور که رییس‌جمهور بارها اشاره کردند فضای امروز اقتصاد کشور فضای توسعه و کسب و کار است اما رتبه‌های ایران خیلی عقب است و باید جوانان با همت خود جایگاه بین‌المللی ایران را در شاخص‌های جهانی ارتقا ببخشند. برای این منظور از تمام نیروهای جوان برای بیان نظرات و پیشنهادها استقبال می‌کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه چکیده تمامی تجربیات جمهوری اسلامی سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است، اظهارکرد: ۵ رویکرد اصلی در این سیاست‌ها مدنظر است که شامل مردمی بودن، دانش‌بنیان، درونزایی، برون‌نگری و.... است. دنیای امروز دنیای تعامل و «برد- برد» است و با نگاه به درونزایی و برون‌نگری همزمان می‌توان توسعه صنعتی را به وجود آورد.

وی با اشاره به سیاست چهارم اقتصاد مقاومتی افزود: باید از ظرفیت‌های هدفمندسازی یارانه‌ها به منظور افزایش تولید، بهره‌وری، کاهش شدت انرژی، اشتغال و... استفاده کرد اما در عمل هدفمندی یارانه تنها در پرداخت یارانه به ۷۰میلیون ایرانی خلاصه شده که با تعادل اجتماعی در تضاد است. متاسفانه در سال‌های اخیر - چه در فاز نخست و چه در فاز دوم - هیچ گامی درجهت تولید برداشته نشده است.

نعمت‌زاده با تاکید بر اینکه سیاست دهم مربوط به توسعه صادرات غیرنفتی است، اظهارکرد: یکی از موارد این سیاست جذب سرمایه‌گذاری خارجی به منظور توسعه صادرات غیرنفتی است که از دو سال گذشته اقدامات آن آغاز شده و اکنون با رفع تحریم این اقدامات در حال نتیجه دادن است. در همین راستا شرط سرمایه‌گذاری خارجی اختصاص بخشی از بازار آن کشور به محصولات تولیدی است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه برای توسعه صادرات راه طولانی در پیش داریم، افزود: صادرات همچون نخ تسبیح است که اگر برقرار باشد مشکل اشتغال، توسعه فناوری، بازاریابی و... حل و درنهایت محصول ایرانی رقابت‌پذیر تولید خواهد شد. آمارهای جهانی حاکی از این است که به ازای یک واحد سرمایه‌گذاری خارجی دو واحد صادرات اضافه می‌شود.

وی با بیان اینکه در صنایع دیگر همچون گردشگری نیاز به سرمایه‌گذاری داریم، افزود: یک سال و نیم پیش به وزیر بهداشت پیشنهاد تشکیل معاونت صادرات سلامت را ارائه کردیم تا گردشگری سلامت در کشور تقویت شود. علاوه بر این در حوزه هنر نیز می‌توانیم صادرات محصولات هنری را داشته باشیم که تمام این مسائل نیاز به ابتکار و خلاقیت جوان ایرانی دارد.

نعمت‌زاده با اشاره به اینکه دولت با بازکردن فضای بین‌المللی تلاش خود را انجام داده افزود: حال نوبت بخش خصوصی و فعالان اقتصادی است تا با نوآوری و خلاقیت بتوانند در این عرصه فعالیت کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه امسال در بیشتر زمینه‌های صنعتی و معدنی رشد را تجربه کرده‌ایم، گفت: آمار تولیدات حاکی از رشد مثبت است برای نمونه تولید سیمان به‌دلیل مشکلات همسایگان و کاهش صادرات با مشکل مواجه بود اما به‌تازگی روسای انجمن اعلام کردند که صنعت سیمان رو به بهبود و شرایط آن روزبه‌روز در حال بهتر شدن است.

وی با بیان اینکه در زمینه دارو و تجهیزات پزشکی حدود ۵۰درصد رشد صادرات داشته‌ایم، افزود: در صنعت فولاد ۶میلیون تن تولید برنامه‌ریزی شده که تاکنون حدود ۳میلیون تن آن محقق شده، این درحالی است که ایران یکی از واردکنندگان فولاد بود اما اکنون به قلب اروپا، آسیا و... محصولات خود را صادر می‌کنیم.

نعمت‌زاده با بیان اینکه در حال برنامه‌ریزی برای تعیین ۱۰ تا ۱۵زمینه مشخص صادرات و سرمایه‌گذاری روی آنها هستیم، گفت: درتلاش هستیم با تعیین این صنایع تمام سرمایه‌ها و توان کشور را به این صنایع اختصاص دهیم. در همین راستا از تمامی فعالان اقتصادی دعوت می‌کنیم تا نظرات خود را در این زمینه اعلام کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه به حدود یک‌میلیارد و ۹۰۰میلیون متر پارچه برای مصرف داخلی نیاز داریم، افزود: این در حالی است که ظرفیت تولید کشور نصف این رقم است بنابراین نباید از قاچاق گلایه‌مند باشیم. برای جلوگیری از قاچاق باید سرمایه‌گذاری بیشتری در حوزه نساجی انجام شود تا بتوانیم در مقابل ترکیه در بازارهای صادراتی رقابت کنیم. مهم‌ترین اصل در صادرات نگاه به خواسته مشتری است. اگر بنا به درخواست مشتری خارجی تولید انجام دادیم می‌توانیم در بازارهای جهانی حرفی برای گفتن داشته باشیم.

در ادامه علی یزدانی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی نیز با درخواست از مردم و صنعتگران برای مدیریت در مصرف آب گفت: در ۳ماه نخست سال نسبت به سال قبل ۲۰درصد کاهش بارندگی داشته‌ایم به همین منظور در تمام ابعاد باید مدیریت مصرف انجام شود.

یزدانی با اشاره به ماموریت سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: سازمان در قالب ۹۵۲شهرک و ناحیه و منطقه ویژه اقتصادی رسالت توسعه صنعتی را با اعمال حمایت‌ها و مشوق‌هایی در دستور کار قرارداده که می‌توان به اعمال تخفیف در واگذاری زمین در قالب حق انتفاع، افزایش نیافتن قیمت در بیش از ۵۰۰ شهرک و ناحیه صنعتی، تخفیف برای نخبگان، ایثارگران، شرکت‌های دانش‌بنیان، اعمال تخفیف ۵درصدی به نقاط کمترتوسعه‌یافته، بخشودگی جرایم واحدهای مستقر در شهرک‌ها که درمجموع حدود ۴۰۰میلیارد تومان است، اصلاح فرآیندهای انجام کار، ساده‌سازی دستورالعمل‌ها و حل مشکلات صنعتگران در ساخت‌وساز اشاره کرد.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی همکاری با شبکه تلویزیونی «ایران کالا» را یکی دیگر از برنامه‌های این سازمان عنوان کرد و افزود: همکاری با این شبکه به‌عنوان یکی از شبکه‌های تلوزیونی که از بهمن کار خود را آغاز می‌کند یکی از اموری است که در قالب تفاهمنامه‌ای برای برنامه‌های مورد نیاز شبکه اختصاصی به تولید داخل صنایع کوچک و متوسط اختصاص پیدا کند.

وی ازجمله برنامه‌های این سازمان را ارتقای رقابت‌پذیری، توجه به آموزش و تشکیل خوشه صنعتی به‌عنوان محور کنسرسیوم‌های صادراتی و شرکت‌های مدیریت صادرات اعلام کرد.

بنابر این گزارش، در این مراسم پیامی نیز از سوی رییس‌جمهوری در زمینه هشتمین دوره چهره ماندگار قرائت شد.

پس از پایان مراسم از تولیدکنندگان جوان، مدیران برتر و چهره‌های ماندگار صنعت، معدن و تجارت تجلیل و قدردانی شد.

در تلاش هستیم با تعیین ۱۰ تا ۱۵ گروه صنعتی صادراتی تمام سرمایه‌ها و توان کشور را به این صنایع اختصاص دهیم

چکیده تمامی تجربیات جمهوری اسلامی سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است

هدفمندی یارانه تنها در پرداخت یارانه به ۷۰میلیون ایرانی خلاصه شده که با تعادل اجتماعی در تضاد است









**ملک ۴۰۰ میلیارد تومانی را ۳۰ میلیارد تومان فروختند**

## ۹ سال در صندوق‌ها حسابرسی نشده بود



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تاکید کرد: اصلی‌ترین محور ساماندهی صندوق‌های بازنشستگی احترام به استقلال آنهاست. به گزارش ایسنا، علی ربیعی در همایش صندوق‌های بازنشستگی، تنگناها و راهکارها با بیان اینکه امروز تلاش می‌کنیم در آینده فرزندان‌مان دچار بحران نشوند گفت: صندوق فولاد از مرز بحران عبور کرده اما باید مراقبت کنیم برای صندوق‌های دیگر به این نقطه نرسیم. وی افزود: صندوق‌های بیمه‌ای دارای بعد اجتماعی هستند اما نگاه برخی به آن تنها اقتصادی است. در ۱۱ اردیبهشت امسال به مناسبت روز کارگر خدمت رهبر معظم انقلاب رسیدیم و ایشان بر افزایش نقش تامین اجتماعی در زندگی مردم تاکید کردند. این یک درک عالی از مسئله تامین اجتماعی و زندگی اجتماعی است. وی افزود: به این سمت رفته‌ایم که بخشی از اوقات فراغت شرکای اجتماعی خود را نیز پوشش دهیم همچنین ایجاد مسکن را دنبال کرده‌ایم. ربیعی افزود: در ۵۰سال اخیر آگاهانه یا ناآگاهانه وضعیت فعلی صندوق‌ها را رقم زدیم که بخشی ناشی از شوک‌های اقتصادی و بخشی به علت فشارهای سیاسی بوده است. یکی دیگر از اشکالات این است که به جای استقرار نظام چندلایه، صندوق‌ها را تبدیل به صندوق‌های حمایتی کردیم و سال ۸۸ به یکباره ضریب حقوق‌ها افزایش یافت و یکمرتبه در دوره‌ای ۴۰درصد به مصارف صندوق فولاد اضافه شد بنابراین مشخص است چه اتفاقی می‌افتد. وی ایجاد نظام چندلایه و بیمه اجتماعی فراگیر را مورد تاکید قرار داد و گفت: این نظام اجتماعی فراگیر را دنبال می‌کنم و سازمان مدیریت در کنار ماست و کار بررسی آن در کمیسیون اجتماعی دولت به اتمام رسیده است. ربیعی تاکید کرد: اصلی‌ترین محور ساماندهی صندوق‌های بازنشستگی احترام به استقلال صندوق‌های بازنشستگی است. اصلاحات در صندوق‌ها باید انجام شود. این اصلاحات معطوف به آینده است و نباید افراد فعلی را دچار چالش کند. هر تصمیمی که گرفته شود مربوط به شاغلان فعلی نیست. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به اصلاحات ساختاری صندوق‌ها اشاره کرد و گفت: شفافیت باید حاکم باشد. مزایده و مناقصه‌هایمان را باید همه ببینند. ملکی در خیابان فرشته متعلق به صندوق بازنشستگی را ۳۰میلیارد تومان فروخته‌اند در حالی که ۴۰۰میلیارد تومان ارزش دارد. ربیعی ادامه داد: ۳۳ شرکت بورسی متعلق به صندوق‌ها هستند و ۷۰درصد سرمایه صندوق‌ها در بورس است. ۹سال حسابرسی در صندوق‌ها نشده بود ولی خوشبختانه امروز در همه صندوق‌ها حسابرسی‌ها تا سال ۹۴ انجام شده است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اینکه باید همه انتصابات را اعلام کنیم گفت: مدیران شرکتی در زیرمجموعه یکی از صندوق‌ها داشتیم که یکی از آنها را منشی یک مدیر سفارش کرده بود! وقتی مدیرانی را منصوب می‌کنیم باید شفاف اعلام کنیم.

### سخنگوی دولت:

# مردم منتظر رفاه اقتصادی باشند

سخنگوی دولت با تاکید بر قطع نشدن یارانه نیازمندان اظهار کرد: درخواست افرادی که نسبت به قطع شدن یارانه خود اعتراض دارند به دقت بررسی می‌شود و به‌طور قطع یارانه افراد نیازمند قطع نخواهد شد.

محمدباقر نوبخت، رییس سازمان برنامه و بودجه در نشست خبری که در نمایشگاه مطبوعات برگزار شد با اعلام این مطلب گفت: یکی از یارانه‌هایی که به هیچ عنوان قطع نخواهد شد یارانه مطبوعات و بخش فرهنگی است زیرا دولت نگاه ویژه‌ای به این بخش دارد.

وی افزود: تا قبل از آغاز به کار نمایشگاه مطبوعات ۸۵میلیارد تومان یارانه پرداخت شده بود که امروز ۵۸میلیارد و ۵۰۰میلیون تومان دیگر به آن افزوده شد. البته دولت بنا دارد متناسب با گشایش‌های اقتصادی دولت این یارانه را افزایش دهد.



ملیحه خورده‌پا
اقتصاد کلان

### ▣ تحقق ۹۸/۳درصدی پرداخت تسهیلات صنعتی

نوبخت با بیان اینکه تاکنون ۹۸/۳درصد از اهداف پرداخت تسهیلات دولت در بخش صنعت محقق شده، تصریح کرد: تاکنون درمجموع ۱۵هزار و ۶۵۵ واحد تولیدی بیش از ۱۰هزار و ۷۸۹میلیارد تومان تسهیلات دریافت کردند که بخشی از طریق ستاد تسهیلات و بخشی دیگر به‌طور مستقیم تسهیلات دریافت کردند.

سخنگوی دولت درباره تحقق بودجه عمرانی کشور در سال‌جاری نیز اظهار کرد: برای سال‌جاری بنا بود ۳۷هزار میلیارد تومان تخصیص داده شود که براساس آخرین گزارش افزون بر ۱۵هزار میلیارد تومان تخصیص داده شد که ۱۰هزار و ۵۰۰میلیارد از طریق اوراق و اسناد و ۴۵۰۰میلیارد تومان به صورت نقدی پرداخت شده است.

رییس سازمان برنامه و بودجه با بیان این مطلب که علاوه بر پرداخت مطالبات گندمکاران دو اقدام دیگر نیز در حال انجام است، گفت: امیدواریم که بتوانیم آنها را هم تسویه کنیم که اولی ۸هزار میلیارد تومان مربوط به بیمه سلامت و مطالبات بخش‌های درمانی و بهداشتی ماست و دومی ۵هزار میلیارد تومان از مطالبات بازنشستگان و فرهنگیان است که مصوبه آن را از دولت گرفته‌ایم و امیدوارم بتوانم به‌زودی خبر این تسویه را اعلام کنم.

### ▣ تسویه‌حساب با فرهنگیان و بیمه سلامت

نوبخت با بیان اینکه خوشبختانه تمام مطالبات گندمکاران پرداخت شده، گفت: امسال ۱۱میلیون و ۵۲۰هزار تن گندم خریداری شد در حالی‌که این رقم پارسال ۸میلیون و ۸۲هزار تن و در آغاز کار دولت ۴میلیون و ۸۲۲هزار تن بود. ما در سال۹۵ هر کیلو گندم را ۱۲۷۰ تومان از زارعان خریداری کردیم و باید ۱۴هزار و ۷۰۷میلیارد تومان پرداخت می‌کردیم که در ابتدای سال خزانه این امکان را نداشت اما خدا را شاکرم که امروز تمامی مطالبات گندمکاران پرداخت شده است.

### ▣ کشف فساد وظیفه دولت است

سخنگوی دولت در پاسخ به سوال خبرنگاری مبنی بر اینکه چرا اخبار تخلفات و مفاسد اقتصادی افزایش یافته، اظهار کرد: کشف تخلفات و برخورد با افراد خاطی از وظایف دولت است بنابراین افزایش چنین اخباری حاکی از نگاه‌های نظارتی است.

رییس سازمان برنامه و بودجه با بیان این مطلب که نفس وقوع چنین رفتارها و تخلفاتی نگران‌کننده است، گفت: کشف و برخورد با تخلفات و مفاسد مثبت است و از همت دولت برای مقابله با مفاسد حکایت دارد.

نوبخت درباره پرونده تخلفات صندوق ذخیره فرهنگیان اظهار کرد: بی‌تردید بعد از انتشار اخباری مبنی بر وقوع تخلف در صندوق ذخیره فرهنگیان کارگروه ویژه‌ای برای رسیدگی به آن تشکیل شد تا به دقت موضوع را بررسی و پیگیری کند.

وی افزود: ما ضمن هماهنگی با دستگاه‌های نظارتی گزارش مبسوطی در این زمینه تهیه کرده‌ایم که به‌زودی آن را منتشر خواهیم کرد.

### ▣ رشد خوب شاخص‌های اقتصادی

رییس سازمان برنامه و بودجه همچنین در پاسخ به سوال خبرنگاری مبنی بر اینکه چرا در تیم اقتصادی دولت یازدهم تغییراتی رخ نداد، گفت: آنچه در حوزه تیم اقتصادی دولت اتفاق افتاد مبتنی‌بر عملکرد آنها و شاخص‌های اقتصادی کشور بود.

وی افزود: با توجه به کاهش قیمت نفت، بسیاری از کشورهای حوزه خلیج‌فارس که شرایط تحریمی ایران را تجربه نکرده‌اند اما به‌دلیل کاهش قیمت نفت ناچار به استقراض از سایر کشورها شده‌اند تا جایی که عربستان به دلیل افت قیمت نفت ۶۷میلیارد دلار استقراض کرده و همچنین یارانه‌ها و میزان حقوق کارمندان خود را کاهش داده است.

رییس سازمان برنامه و بودجه ادامه داد: در حالی‌که کشورهای منطقه در حال استقراض هستند ما شاهد بهبود شاخص‌های اقتصادی کشور از جمله تورم هستیم و باید مطمئن باشیم که این امر بدون سیاست‌های اقتصادی سنجیده هیچ‌گاه میسر نمی‌شد.

نوبخت خاطرنشان کرد: به‌طور قطع پس از بهبود شاخص‌های اقتصادی کشور شاهد ایجاد رفاه اقتصادی برای خانوارهای ایرانی خواهیم بود.

### ▣ خبرهای خوش از خرید هواپیما

سخنگوی دولت درباره خرید لیزینگی هواپیما اظهار کرد: برای خرید هواپیما چندین شرکت حاضر به همکاری با ایران شده‌اند تا ما بتوانیم هواپیماها را به شکل لیزینگی خریداری کنیم که ما باید از میان پیشنهادات بتوانیم براساس تملک و نوع اقساط یکی از این شرکت‌ها را برای همکاری انتخاب کنیم.

رییس سازمان برنامه و بودجه افزود: به محض قطعی شدن قراردادها خبرهای خوشی از خرید هواپیما و زمان فرود نخستین هواپیمای خریداری شده در فرودگاه‌های مهرآباد یا امام‌خمینی(ره) را اعلام خواهم کرد.

### ▣ تجمیع بیمه‌ها، موضوعی داخلی

نوبخت درباره تجمیع بیمه‌ها اظهار کرد: در سیاست‌های کلی تعیین شده تا وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نظام مناسبی را برای بیمه‌ها داشته باشد.

وی افزود: بحث تجمیع بیمه‌ها یک موضوع داخلی میان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی است که به آن رسیدگی می‌شود.

### ▣ نقد کیفیت خصوصی‌سازی

سخنگوی دولت درباره وضعیت خصوصی‌سازی در کشور گفت: اگر خصوصی‌سازی به معنای فروش سهام شرکت‌ها باشد به‌طور قطع بخش عمده‌ای از شرکت‌ها واگذار شده‌اند.

نوبخت با بیان این مطلب که کیفیت واگذاری‌ها قابل نقد است، تصریح کرد: از میان واگذاری‌های انجام شده فقط ۱۳/۵درصد از سهام شرکت‌ها به بخش خصوصی واقعی واگذار شده و بقیه سهام در قالب رد دیون از یک شرکت دولتی به شرکتی دیگر واگذار شده است.

رییس سازمان برنامه و بودجه با بیان این مطلب که رد دیون‌ها را نمی‌توان به حساب خصوصی‌سازی نوشت، خاطرنشان کرد: ما نمی‌توانیم واحدهای خصولتی را به شکل بخش خصوصی واقعی ببینیم.

وی با تاکید بر اینکه در شرایط کنونی شرکت‌های زیادی برای واگذاری نمانده، تصریح کرد: تلاش داریم تا خصوصی‌سازی سهام شرکت‌های باقیمانده در قالب رد دیون نباشد. در حال حاضر ۱۲۰ تا ۱۳۰هزار میلیارد تومان از سهام شرکت‌ها در قالب رد دیون واگذار شده است.

> از میان واگذاری‌های انجام شده فقط ۱۳/۵ درصد از سهام شرکت‌ها به بخش خصوصی واقعی واگذار شده است

## بهره‌مندی دائمی مردم از مزایای سهام عدالت

مدیرکل امور سهام عدالت سازمان خصوصی‌سازی درباره هرگونه خرید و فروش سهام عدالت هشدار داد و گفت: با متخلفان برخورد می‌شود اما توصیه ما به مردم، بهره‌برداری دائمی و درازمدت صاحبان سهام است.

به گزارش رادیو اقتصاد، اسماعیل مختاری‌دولت‌آبادی با اعلام این مطلب اظهار کرد: تاکید و توصیه ما بر بهره‌برداری دائمی و درازمدت صاحبان سهام عدالت از مزایا و دستاوردهای آن است و این در حالی است که تمامی افرادی که اطلاعات آنها در مرکز داده‌های سازمان خصوصی‌سازی برای سهام عدالت ثبت شده مالک این سهام بوده و ما فقط آنها را می‌شناسیم.

مدیرکل امور سهام عدالت سازمان خصوصی‌سازی افزود: البته گزارش‌های کمی از خرید و فروش سهام عدالت شنیده شده که برخورد می‌شود اما از صاحبان سهام عدالت درخواست می‌شود حتما سهام را حفظ کنند و هدف دولت این است که از مزایای آن استفاده شود.



وی افزود: همه تلاش دولت این است که این طرح درنهایت به نفع مردم تمام شود و به‌زودی با مشخص شدن عملکرد شرکت‌های سهام عدالت در مجامع عمومی و میزان سود آنها، وضع مالی و میزان پول پرداختی بابت سهام عدالت مشخص خواهد شد که برآورد می‌کنیم به ۳۰هزار میلیارد تومان برسد که معادل بیش از ۶۰درصد ارزش پایه مجموع سهام عدالت خواهد بود.

مدیرکل دفتر امور سهام عدالت سازمان خصوصی‌سازی گفت: امکان افزایش جامعه هدف سهام عدالت وجود ندارد؛ چراکه ظرفیت تمام شده است مگر اینکه مجلس شورای اسلامی مصوبه دیگری داشته باشد؛ در این میان هرگونه خرید و فروش سهام عدالت، ممنوع است. البته وی پیش از این هم از بسته شدن پرونده سهام عدالت در سال‌جاری خبر داده بود.

گفتنی است، در حال حاضر ۶۰ شرکت زیرمجموعه سهام عدالت قرار دارد و براساس قانون تجارت شرکت‌ها ۴ماه پس از سال مالی فرصت دارند مجمع عادی سالانه خود را برگزار کنند تا میزان سود تقسیمی مشخص شود؛ در این میان ممکن است سهام عدالت از سال ۱۳۹۶ قابلیت معامله و خرید و فروش پیدا کند.

براساس قانون ۶ دهک جامعه مشمول دریافت سهام عدالت بودند و این ظرفیت هم‌اکنون پر شده و امکان اضافه کردن یک نفر حتی به سهامداران سهام عدالت وجود ندارد مگر مجلس شورای اسلامی این اجازه را به سازمان خصوصی بدهد. تاکنون بیش از ۵۲درصد بدهی سهام عدالت به دولت پرداخت شده است.

نظرگاه



### بمب بیکاران ۵میلیون نفری

محسن رنانی /اقتصاددان

من به‌طور جدی نگران ۵میلیون دانش‌آموخته‌ای هستم که خارج از بازار کار حضور دارند. البته در آمارگیری‌های رسمی به کسی بیکار می‌گویند که تا ۴ هفته قبل از روز آمارگیری در جست‌وجوی کار بوده اما کاری نیافته باشد بنابراین از نظر مرکز آمار کسی که بیکار است اما در ۴ هفته گذشته به جست‌وجوی کار نرفته باشد، بیکار محسوب نمی‌شود اما دقت کنیم هیچ‌کس نمی‌رود که برگردد خانه‌نشین شود بلکه همه می‌روند دانشگاه که بعد از فارغ‌التحصیلی، شغل پیدا کنند.

با توجه به این مسئله، اگر اکنون ۵میلیون فارغ‌التحصیل داریم که بعد از چند ماه دوندگی و جست‌وجوی کار، اکنون خسته و ناامید شده‌اند و دیگر دنبال کار نیستند، نمی‌توانیم بگوییم اینها چون دنبال کار نرفته‌اند پس بیکار نیستند. به گمان من این ۵میلیون دانش‌آموخته فاقد اشتغال را باید بیکار به شمار آوریم و به ۵میلیون بیکار رسمی بیفزاییم. این انتظارات و سرخوردگی این بیکاران اکنون به یک بمب بزرگ اجتماعی تبدیل شده که اگر منفجر شود ابعاد آن تمام حوزه‌های اقتصادی و اجتماعی را دربرمی‌گیرد.

تعریف رکود این است که رشد اقتصادی یک کشور در دو فصل متوالی زیر صفر باشد و اگر در دو فصل متوالی رشد اقتصادی بالای صفر بیاید یعنی آن اقتصاد از رکود خارج شده البته ممکن است با فروش نفت و منابع طبیعی دیگر شاخص‌های رشد بالا برود اما این به معنی واقعی، تحرک و رونق در اقتصاد کشور نیست.

دو تعبیر از زمان آغاز رکود در کشور وجود دارد؛ در یک نگاه، رکود جاری از سال۱۳۸۴ شروع شده و در نگاه دیگر از سال ۱۳۸۷. در نگاه اول باتوجه به اینکه در سال ۸۴ شاغلان کشور حدود ۲۰میلیون نفر بوده‌اند و در سال ۹۳ این رقم به حدود ۲۱میلیون رسیده به این معنی است که در طول ۱۰ سال اشتغال کل کشور تنها به اندازه یک میلیون شغل افزایش یافته و این درحالی است که در ۱۰سال قبل از آن یعنی در بازه زمانی ۷۴ تا ۸۴ به‌طور متوسط هر ۲، ۳سال یک میلیون شغل جدید ایجاد شده است.

پس از این منظر که با وجود ورود سالانه یک میلیون نفر به جمعیت سن کار، میزان اشتغالزایی اقتصاد ما به یک‌سوم تا یک‌چهارم قبل رسیده به این معنی است که اقتصاد وارد رکود شده است.

خبر

### بیکاری ۲۶/۷ درصدی جوانان ۱۵ تا ۲۹ ساله

براساس اعلام مرکز آمار، نرخ بیکاری تابستان به ۱۲/۷درصد رسید. روند تغییرات حکایت از آن دارد که این شاخص نسبت به تابستان گذشته ۱/۸درصد و نسبت به بهار ۱۳۹۵ معادل ۰/۵درصد افزایش یافته است.

مرکز آمار ایران در گزارشی تعداد شاغلان کشور در تابستان ۱۳۹۵ را ۲۳میلیون و ۳۱هزار و ۴۶۴ نفر عنوان کرد که این رقم نسبت به تابستان سال قبل ۶۲۸هزار و ۱۶ نفر افزایش یافته است.

همچنین در فاصله یادشده، نسبت اشتغال (نسبت تعداد شاغلان به جمعیت ۱۰ساله و بیشتر) با ۰/۶درصد افزایش از ۳۴/۷درصد به ۳۵/۳درصد رسیده است. همچنین در تابستان امسال ۴۰/۴درصد جمعیت ۱۰ساله و بیشتر از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند.

بررسی تغییرات نرخ مشارکت اقتصادی حاکی از آن است که این نرخ نسبت به فصل مشابه سال قبل (تابستان ۱۳۹۴) ۱/۵درصد و نسبت به فصل قبل (بهار ۱۳۹۵) ۰/۹درصد افزایش داشته است. نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۹ساله حاکی از آن است که ۲۶/۷درصد از فعالان این گروه سنی در تابستان ۱۳۹۵ بیکار بوده‌اند.

بررسی تغییرات فصلی نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۹ساله نشان می‌دهد که این نرخ نسبت به فصل مشابه سال قبل (تابستان ۱۳۹۴) ۳/۳درصد و نسبت به فصل قبل (بهار ۱۳۹۵) ۱/۸درصد افزایش یافته است. بررسی سهم اشتغال ناقص نشان می‌دهد در تابستان امسال ۹/۵درصد جمعیت شاغل به دلایل اقتصادی (فصل غیرکاری، رکود کاری، پیدا نکردن کار با ساعت بیشتر) کمتر از ۴۴ساعت در هفته کار کرده و آماده انجام کار اضافی بوده‌اند. این در حالی است که ۴۰/۸درصد از شاغلان ۱۵ ساله و بیشتر، ۴۹ ساعت و بیشتر در هفته کار کرده‌اند.

بررسی اشتغال در بخش‌های عمده اقتصادی نشان می‌دهد در تابستان امسال بخش خدمات با ۴۹/۱درصد بیشترین سهم اشتغال را به خود اختصاص داده است. در مراتب بعد بخش‌های صنعت با ۳۱/۵درصد و کشاورزی با ۱۹/۴درصد قرار دارند.

چهارشنبه ۱۹ آبان ۱۳۹۵ - ۹ صفر ۱۴۳۹ - ۹ نوامبر ۲۰۱۶ - شماره ۶۳۶- پیاپی ۱۹۵۴

# صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html | instagram.com/smtnewspaper | telegram.me/smtnews | info@smtnews.ir | www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: موسسه غیر تجاری فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان استان‌ها: مهرداد بیات
سازمان آگهی‌ها: محمدرضا ابراهیمی
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه‌صنایع کوچک: زینب عبدی
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر: Art@smtnews.ir

مولوی: هر روز دلم در غم تو زارتر است // وز من دل بیرحم تو بی‌زارتر است// بگذاشتیم غم تو نگذاشت مرا // حقا که غمت از تو وفادارتر است

رویداد

## خسته از تنش‌ها و نگرش‌ها

مراسم تودیع و معارفه وزرای ارشاد با سخنرانی هنرمندان و اظهارات صریح علی جنتی (وزیر پیشین ارشاد) همراه شد و صالحی‌امیری (وزیر جدید ارشاد) هم تاکید کرد که ما آمده‌ایم تا شما احساس آرامش و امنیت کنید.

به گزارش ایسنا، در این مراسم که از سوی مجری تاکید شد که تکریم وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی است، فرشته طائرپور به نمایندگی از سینماگران در این جلسه سخنانی را مطرح کرد.

این تهیه‌کننده سینما که همان ابتدا طرف مخاطب خود را علی جنتی دانست، گفت: به طور حتم یادتان است روزی که به وزارت ارشاد آمدید. انگار همین چند روز پیش بود که شما آمدید. بی آنکه سابقه‌ای از معاشرت با سینماگران و سینمای ایران داشته باشید و یا حتی سینماگران ایران خاطره‌ای از شما داشته باشند. او افزود: آن موقع حتی می گفتید «وزارت فرهنگ در مقایسه با وزارتخانه‌های دیگر مطلوب و ترجیح شما نبوده» و ما هم که یادتان هست چطور خسته از تنش‌ها و نگرش‌ها، جست‌وجوگر فصل جدیدی بودیم تا اوضاع سینما را متناسب با آن تعریف کنیم.



طائرپور اظهار کرد: حرمت و موقعیت نام شما برای ما مهم‌ترین نکته بود که می توانست حاشیه امنی را برای ما ایجاد کند تا سینمای ایران آسوده‌خاطرتر در میدان خلاقیت و جذابیت ذاتی‌اش جولان دهد و این طور شد که سینما از شما استقبال کرد و برای مشارکت با برنامه‌ها و همکاری با مدیران شما آماده شد. این تهیه‌کننده سینما در ادامه گفت: امروز که می‌روید می‌دانم سینما را بیش از گذشته دوست دارید. سینما را اصلا نمی‌توان دوست نداشت. سینما چه کسی یا جریانی بخواهد یا نخواهد، مهم و محترم است و کسانی که این موضوع را باور ندارند از جامعه جا می‌مانند. در ادامه حجت‌الاسلام سید محمود دعایی حرف خود را با اشارات و کلماتی تحسین‌برانگیز از برخی هنرمندان حاضر در مجلس شروع کرد و ابتدا گفت: صحبت کردن از فرشته‌ای نازنین که در اینجا بود، سخت است.



مدیر مسئول موسسه «اطلاعات» خطاب به (علی جنتی) گفت: ایشان شخصیتی است که به دلیل توفیق و استعداد درخشان سطوح زیادی از معرفت را در اختیار داشت و روزی که در اینجا مراسم معارفه‌اش برگزار شد، خدمت رییس‌جمهور گفتم که اگرچه پیشنهاد اولیه من برای وزارت ارشاد فرد دیگری بود اما بعد از اینکه با این نازنین آشنا شدم، انتخاب شما را تحسین کردم و متاسفم که الان طوری شده که این نازنین کنار می‌رود. وی ادامه داد: ثمرات درخشانی که این نازنین به‌جا گذاشت، چیزی است که فرشته‌ها مطرح کردند، همانطور که خانم طائرپور، از فاخران هنر دستاورد شما را ستود و آنچه را که برای جانشین شما ضرورت داشت به حق ادا کرد.

دعایی پس از اشاره به ویژگی‌های هر کدام از معاونان فرهنگی، سینمایی و هنری خطاب به صالحی‌امیری هم گفت: به شما هم تبریک می گویم که جمع شایسته‌ای برایتان برگزار گذاشته است و دستاوردهای شما در کتابخانه ملی و مرکز اسناد می‌تواند در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی هم ادامه داشته باشد.

او در پایان سخنان خود در خطابی دوباره به علی جنتی به تلاش او برای ادامه فعالیت روزنامه «اطلاعات بین‌المللی» اشاره کرد و گفت: با وجود تلاش زیادی که شما انجام دادید که این روزنامه به محاق نیفتد اما ما مصلحت را پذیرفتیم.

گفت‌وگو با محمود اسعدی دبیر همایش چهره‌های ماندگار در بیست‌و دومین نمایشگاه مطبوعات

# کارکرد «اقتصاد توجه» در مطبوعات

علی نعیمی
اقتصاد هنر

هر رسانه‌ای برای ارتباط با مخاطبانش از قالب‌ها و روش‌های مختلفی استفاده می‌کند، اگر این روش‌ها ساختار خوبی داشته باشند و نکات مورد نیاز مخاطب را به او منتقل کنند، می‌توانند در جذب او موثر واقع شوند و مخاطب می‌تواند از این پس با آن رسانه ارتباط برقرار کند.

فضای مجازی، همانند هر مقوله دیگری که در عالم واقع وجود دارد، باید از هر دو منظر تهدید و فرصت، دیده شود. فضای مجازی، سکه‌ای است که باید دو روی آن را با هم دید. رویی که ناظر به فرصت‌ها و نقاط قوت آن بوده و روی دیگر که ناظر به تهدیدهای این فضا است. باید دانست که شناخت صحیح فضای مجازی و به تبع آن، استفاده صحیح و در عین حال حداکثری از این پدیده دنیای مدرن، مستلزم شناخت و سپس در نظر گرفتن هر دو روی سکه است.

از زمانی که اینترنت وارد فضای زندگی انسان شده تا امروز، با وجود تمام محاسن و مزایای آن، دغدغه‌ها و نگرانی‌هایی را برای خانواده‌ها به همراه آورده است. موضوعی که در تمام جوامع موضوعیت داشته و محدود به جامعه و یا اقلیتی خاص نمی‌شود. به‌دلیل ویژگی‌های خاص فضای مجازی و نو بودن این پدیده، بسیاری از والدین فرصت، امکان و یا توان کافی برای شناخت دقیق این فضا و کاربردهای آن را به دست نیاورده‌اند و نداشتن آشنایی مناسب آنها با این فضا و در مقابل استفاده روزمره نوجوانان و جوانان و حتی کودکان از این فضا باعث شده که یک فضای محرمانه و خصوصی در داخل خانه برای فرزندان ایجاد شود و آنها بدون دغدغه و بدون احساس وجود ناظر بیرونی به سایت‌های مختلف در این فضا دسترسی یافته و گاه به دلیل ویژگی‌های سنی و شخصیتی و کنجکاوی‌های خود متأثر از فضاهای ناسالم موجود در اینترنت شوند.

محمود اسعدی دبیر همایش چهره‌های ماندگار در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه صمت با اشاره به برگزاری نمایشگاه مطبوعات گفت: ما در عصر ارتباطات و رسانه‌ها قرار داریم اما اینکه چگونه از این فضا استفاده کنیم و نحوه بهره‌برداری از آن به چه شکل باشد مورد بحث در فضای عمومی است. رسانه‌های دیجیتال سراسر دنیای امروز را در بر گرفته است و می‌توان گفت فناوری بر فرهنگ سیطره پیدا کرده است به نحوی که می‌تواند روی آن تاثیر بگذارد. نحوه استفاده از این فضا را باید در فضای نمایشگاه‌هایی همچون نمایشگاه مطبوعات جست‌وجو کرد که نسل جوان بتواند نسبت به اتفاق‌های روز این حوزه اطلاعات کافی به دست بیاورد و آگاهی‌بخشی در این سطح از طریق مجاری اصلی خودش به وقوع بپیوندد.



محمود اسعدی

**مهم‌ترین کارکرد نمایشگاه مطبوعات این است که بتواند راهکارهای جدید و شیوه‌های جدید ارائه محصول را به نمایش بگذارد**



وی در ادامه گفت: یک بحث اصلی در موضوع مدیریت رسانه مطرح است با عنوان «اقتصاد توجه». یعنی ما باید زیرساخت‌های دیجیتال خود را به نوعی آماده کنیم که محتوای درون آن مورد توجه قرار گیرد. نسل امروز و عصر فناوری مخاطب را بی‌حوصله کرده است، به نحوی که نمی‌توان به فضای به وجود آمده درون آن اعتماد کرد و مخاطب موقعیت ذهنی‌اش آمادگی پذیرش هرگونه محتوایی را ندارد. برای همین شکل و چگونگی محتوا نسبت به اصل موضوع بیشتر اهمیت دارد. نحوه ارائه یک محصول بیشتر از محتوای مضمونی آن اهمیت دارد. مخاطب امروز دیگر دنبال مطالب طولانی و طول و تفسیر یک اتفاق نیست. او می‌خواهد همانطور که شبکه‌های اجتماعی او را عادت داده‌اند تمامی مطالب را به نحوی که فکر می‌کند درست است بهره‌برداری کند.

وی گفت: بنابراین مهم‌ترین کارکرد نمایشگاه مطبوعات این است که بتواند راهکارهای جدید و شیوه‌های جدید ارائه محصول را به نمایش بگذارد و جوانان علاقه‌مند به حوزه فضای مجازی را نسبت به موضوعات آن ترغیب کند. طبیعی است که رسیدن به الگوی اقتصاد، توجه و جمع کردن تمامی این ویژگی‌ها کار بسیار سختی است که نمایشگاه مطبوعات می‌تواند به‌عنوان بازوی تبلیغاتی ارائه محصولات بهترین عملکرد را در نحوه معرفی آن داشته باشد.

این استاد حوزه ارتباطات با اشاره به اینکه مخاطب‌شناسی در حوزه مطبوعات از اهمیت بالایی برخوردار است گفت: مخاطب‌شناسی و سنجش میزان مقبولیت و نگاه حرفه‌ای به چگونگی جذب مخاطب می‌تواند در رشد و توسعه پایدار در اعتبارسنجی رسانه‌های مختلف از اهمیت بالایی برخوردار باشد. پس از آنکه مخاطب را توانستیم به سمت خودمان جذب کنیم باید آن را اقناع کنیم تا بهترین نوع محصول را ارائه کنیم. چون مراحل جلب و جذب در ادامه همدیگر آمده است و علوم متعددی همچون روانشناسی و جامعه‌شناسی و علوم مدیریت و رسانه را تحت‌شعاع خود قرار می‌دهد. در این زمینه و برای اقناع مخاطب باید همزمان از دو بال پرواز استفاده کرد؛ یکی عقل و منطق و دیگری احساس و عاطفه است که در کنار هم مخاطب را نسبت به آن محصول قانع می‌کند.

وی در ادامه گفت: تعریف برپایی نمایشگاه در تمام دنیا بر پای دو اصل نهادینه شده است. شیوه‌های اجرای جلب و جذب مخاطب. نمایشگاه مطبوعات به دلیل جذابیت‌های ذاتی خود در ارائه محصولات تازه در حوزه دیجیتال همواره با اقبال روبه‌رو خواهد شد اما نکته مهمی که در این مقطع باید به آن توجه داشت این است که در شیوه‌های جذب باید با رویکردهای تازه‌ای برخورد کرد تا مخاطب را با خود همراه کرد و امیدوارم در دهمین دوره برپایی نمایشگاه رسانه‌های دیجیتال شاهد شیوه‌های نوین جذب مخاطب باشیم.

دیدگاه

## پیوند رسانه‌های سنتی و قاره ششم در نمایشگاه مطبوعات



علی مصریان، مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل گروه صنعتی ایران خودرو

شاید برگزاری هر نمایشگاهی با رویکرد و اهدافی که برای آن در صنعت ارائه و تعریف شده است، بی‌شباهت به برگزاری المپیادها و جشنواره‌ها نباشد. از این حیث می‌توان نمایشگاه مطبوعات را المپیادی دانست میان رسانه‌های مختلف که در آن، صاحبان رسانه و دست‌اندرکاران آن با ارائه محصولات و کارهای جدیدی که انجام داده‌اند، آخرین دستاوردها و تجربیات عملی خود را در این حوزه در معرض دید عموم قرار می‌دهند. اقدامی تبلیغی که حاصل آن جلب توجه و نظر مخاطب است و صد البته اگر این جلب توجه مخاطب همراه با چاشنی هوشمندانه تعامل باشد، رهیافتی جدید می‌شود برای توسعه رسانه. شاید طراحان و مبدعان رسانه‌های جدید این ظرافت را به دقت و روشنی دریافته‌اند که سازوکار رسانه‌ای شبکه‌های مجازی را طرح‌ریزی و ایجاد کرده‌اند. نکته مهمی که امروز با آن مواجهیم این است که استفاده از شبکه‌های اجتماعی و وب رشدافزایشی در میان مردم داشته است. توسعه این قسم رسانه‌ها در میان مردم به حدی است که بخشی از زندگی آنان در قاره‌ای دیگر، یعنی قاره ششم رقم می‌خورد. رسانه‌های جدید قاره ششمی هستند که وظیفه دربرگیری مخاطبان را با اطلاع‌رسانی به ایشان عهده‌دار شده‌اند. بر این مبنا، باور دارم که قاره‌ها به‌عنوان زیستگاه‌های بشری دیگر همان ۵ قاره گذشته نیستند بلکه قاره ششمی به ظهور رسیده که همین فضای مجازی وب و شبکه‌های اجتماعی است. فضایی که امروزه گسترش وصف‌ناشدنی در زندگی روزمره بشر دارند و همچون گهواره‌ای گاه آرام و گاه متلاطم سواران خود را بر موج‌های رسانه‌ای می‌رانند.

یادمان باشد که دنیای اطلاعات مجازی روزبه‌روز حضور خود را در زندگی افراد جامعه پررنگ‌تر می‌کند و در مقابل، مردم و جامعه نیز به همان میزان و بیشتر از پیش در این شبکه‌ها و دنیای وب غرق می‌شوند. بر این اساس، استفاده مردم از شبکه‌های مجازی و اجتماعی وب هم تهدید و هم فرصت به‌شمار می‌رود. تهدید از این حیث که بی‌توجهی به آن، موجب جاماندن و تمام شدن در عرصه رسانه است و از طرفی فرصتی است برای آنکه گام‌های خود را در رشد با این پدیده‌ها سازگار کنیم. در این ارتباط، نمایشگاه مطبوعات می‌تواند فرصتی باشد برای رسانه‌های مکتوب که با به اشتراک گذاشتن فعالیت‌هایی که در حوزه وب داشته‌اند و مدیریت بهره‌گیری از فناوری‌های نوین به سمتی بروند که فضای وب را با فضای سنتی مطبوعات تلفیق کنند؛ تلفیقی هنرمندانه که حاصل آن هم حفظ میراث مکتوب باشد و هم گام‌زدن در فضاهای جدید. برای نمونه فضای وب باعث شده در عرصه اطلاعات دیگر مانند گذشته اخبار دیر به‌دست مخاطب نرسد و با استفاده از این شبکه‌ها رویدادها با سرعت بیشتری انتشار می‌یابند. ما امروزه شاهدیم که هر کس با گوشی‌های هوشمندی که در اختیار دارد با استفاده از همین شبکه‌های اجتماعی مرتب اخبار روز را در حوزه‌های مختلف و مورد علاقه‌اش پیگیری و دریافت می‌کند؛ به عبارتی با وجود این رسانه‌ها گوهر قابل جابه‌جایی که همانا اطلاعات و خبر است همچنان وجود دارد، اما نقش مطبوعات در این میان چیست؟

مطبوعات دو کار می‌توانند انجام دهند، یکی اینکه در فضای قاره ششمی که شکل گرفته است از موج صعودی این رسانه‌ها استفاده کنند و با موج‌سواری خود را به درون حوادث پرتاب کنند؛ به عنوان مثال بیایند اتفاقات و رویدادهایی که در فضای مجازی در حال وقوع است را سوژه کنند و سوژه‌های خود را گاهی از این فضا بگیرند، درباره گفت‌وگوها، مطالب انتشار یافته، عکس‌ها، نقاشی‌ها و کامنت‌های کاربران طرح مسئله و موضوع کنند. برای مثال کلیپی که مدتی پیش در شبکه‌ها انتشار یافت و مربوط به وانتی بود که در یک مسیر کوتاه مرتکب چندین تخلف شد، می‌تواند به عنوان موضوعی برگرفته از این رسانه‌ها در مطبوعات مورد آسیب‌شناسی قرار گیرد و به این ترتیب اخبار عطفی شود در پیوند رسانه مکتوب با رسانه مجازی.

دیگر اینکه فضایی مانند نمایشگاه مطبوعات این فرصت را در اختیار رسانه‌ها قرار می‌دهد که فعالیت‌هایی که در این حوزه فراگرفته‌اند را با هم به اشتراک گذاشته و یک رویکرد هم‌اندیشانه و تعاملی را با هم پیگیری کنند. رمز موفقیت، رشد و توسعه خود را به بقیه مطبوعات آموزش دهند و حتی ضعف‌های احتمالی را که در کار همکاران‌شان می‌بینند، بیان کنند و آنها را در جهت بهبود یاری دهند. به‌عنوان مثال رسانه‌ها می‌توانند درواقع از مخاطب‌شان در این فضا این پیام را بگیرند که با استقبال مردم از رسانه‌های مجازی و سرعت آنها در انتقال اخبار، جامعه، صبوری پیشین را برای پیگیری اخبار از طریق روزنامه ندارد و روزنامه‌های مکتوب با گرفتن این درس، حرکت خود را به سمت تغییر و تحول پیش سامان دهند، به نحوی که با ارائه تحلیل‌های کوتاه و آنلاین راهی جدید اندیشه کنند. آنچه مسلم است اینکه با ابتنا به فضای جدید ایجادشده و همسو با تحولات جاری، مطبوعات باید در ماموریت‌های ذاتی خود بازبینی کنند و نمایشگاه مطبوعات نیز فرصتی است که رسانه‌ها اعم از مکتوب و مجازی با نظرسنجی‌ها و تشکیل کارگاه‌های تخصصی با حضور استادان دانشگاه و صاحب‌نظران عرصه ارتباطات و دریافت نظرات آنان، قدمی به سوی جلو بردارند.

## برنامه حضور خبرنگاران روزنامه صمت در نمایشگاه مطبوعات

| روز | ۱۳- ۱۰ | ۱۷- ۱۴ | ۲۰-۱۷ |
|---|---|---|---|
| چهارشنبه ۸/۱۹ | محبوبه ناطق (معدن)<br>زینب‌عبدی (صنایع کوچک)<br>طیبه‌جهانبازی (صنعت) | کتایون ملکی (معدن)<br>صفیه رضایی (صنایع کوچک)<br>حامدشایگان (صنعت) | نیره دوخائی (خودرو)<br>سارا اصغری (معدن)<br>امیرمهرزاد (صنایع کوچک)<br>سیدمحمدحسن سیدزاده (صنعت) |
| پنجشنبه ۸/۲۰ | نرگس‌قیصری (معدن)<br>زینب عبدی (صنایع کوچک)<br>طیبه‌جهانبازی (صنعت) | صفیه رضایی (صنایع کوچک)<br>حامد شایگان (صنعت) | سید محمدحسن سیدزاده (صنعت)<br>مهدی‌اسحاقیان (مدیر تحریریه) |
| جمعه ۸/۲۱ | نیره دوخائی (خودرو)<br>ثمن رحیمی‌راد (معدن)<br>زینب عبدی (صنایع کوچک)<br>حامد شایگان (صنعت) | نرگس قیصری (معدن)<br>صفیه رضایی (صنایع کوچک)<br>طیبه جهانبازی (صنعت) | سید محمدحسن سیدزاده (صنعت)<br>مسعود دهشور (سردبیر) |

**در غرفه روزنامه صمت پذیرای شما هستیم.**

ناصر بزرگمهر مدیر مسئول، مهرداد بیات نماینده مدیر مسئول و مدیر اجرایی غرفه، فاطمه پیرانی مدیر روابط عمومی روزنامه، محمدرضا ابراهیمی مدیر سازمان آگهی‌ها، فرهاد صدیقی توانا مدیر فناوری، علی نعیمی خبرنگار

کارتون روز



در حاشیه حضور ۹۰ کانال تلگرامی به شکل رسمی در نمایشگاه مطبوعات

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

گستر معدن

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

پیش‌شماره ۱۷۷

چهارشنبه
• ۱۹ آبان ۱۳۹۵
• ۹ صفر ۱۴۳۹
• ۹ نوامبر ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۶ • پیاپی ۱۹۵۴ • ۸ صفحه




ذخایر معدنی فراوان به تنهایی تولید ثروت نمی‌کند

۲



سایه ریسک سیاسی بر بازار سرمایه

۵

با افتتاح نخستین طرح فولادی در سفید دشت چهارمحال و بختیاری

# طلسم هفت طرح فولادی شکست

۳



عکس: ابوالفضل کیمیایی

## مزه «کیک روی» زیر زبان صنایع پایین‌دستی

تجهیزات فرآوری فلز روی در ایران بسیار قدیمی است. در نتیجه اســتحصال فلز روی از ماده معدنی به شــکل کامل انجام نشــده و باطله‌هــای باقیمانده، حاوی مقادیر قابل توجهی روی اســت تا جایی که ســرمایه‌گذاری بر استحصال دوباره مواد معدنی از این باطله‌ها بعد از برجام مورد توجه چند شرکت خارجی قرار گرفت.

۸

## باریت، بدون نفت در سرما جا می‌ماند

۷

## سرمایه‌گذاری ۲۸ میلیون دلاری لوکزامبورگ

۴

## صنعت کهنسال نفت موزه‌دار می‌شود

۶

## صادرات سیمان از مرزهای غربی

۷

## صادرات ۵ درصد از محصولات پرشین فولاد به عراق و افغانستان

مدیر فروش شــرکت صنعتی گروه پرشــین فولاد با اشاره به محصولات تولیدی این شرکت اظهار کرد: محصولات تولید شده در این شرکت شامل میلگرد آج‌دار از سایز ۸ تا ۳۲ براساس استانداردهای ملی و آنالیز است.

به گزارش ماین‌نیوز مهدی ملکوتیان در حاشیه نمایشگاه ایران کان‌مین ۲۰۱۶ ادامه داد: از آبان امســال محصولات پروفیلی نیز وارد بازار می‌شود که شــامل پروفیل‌های مربع و مستطیل و همچنین چارچوب‌های فرانسه است. در واقع تنوع محصولات ما در حوزه میلگرد و پروفیل است.

وی درباره ظرفیت تولید سالانه این کارخانه تصریح کرد: ظرفیت تولید ســالانه ایــن کارخانه ۵۰۰هزار تن میلگرد و ۴۰۰هزار تن پروفیل اســت.

ملکوتیــان ادامه داد: نوع پروفیل‌های تولیــدی در این کارخانه مخصوص صنعت ساختمان بوده و عمده مشتریان در داخل کشور حضور دارند.

البته حدود ۵درصد محصولات تولیدی نیز به عراق و افغانســتان صادر می‌شوند.

ملکوتیان ادامه داد: بازار محصولات فولادی در وضعیت رکودی است اما با توجه به این رکود پرشــین فولاد توانســته عملکرد موفقی داشته باشد. البته در صورتی که صنعت ساختمان فعال شود، بی‌تردید صنعت فولاد و صنایع پایین‌دستی آن نیز با رونق مواجه می‌شوند. به گفته ملکوتیان، این کارخانه در سال ۱۳۸۶ و در تاکستان قزوین تاسیس شده است.


تجدید آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۵۲۳۴۲۷۹۸
نوبت اول

KSC
شرکت فولاد خوزستان (سهامی خاص)

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد عملیات نگهداری و تعمیرات سیستم‌های رادیو ایرونوب و مشاور سیستم‌های پرتوزا خود را به مدت ۳ سال به شرح ذیل از طریق مناقصه به یکی از شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، گواهینامه صلاحیت ایمنی اداره کار، کد اقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند واگذار نماید.

از کلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل در ساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس اهواز، کیلومتر ۱۰ جاده اهواز-بندر امام خمینی شرکت فولاد خوزستان، واحد خرید خدمات، قراردادهای خدمات فنی (تلفن ۰۶۱-۲۲۱۳۶۴۱۶ و دورنگار ۰۶۱-۲۲۹۰۸۱۴۴ یا پایگاه اطلاع‌رسانی (WWW.KSC.ir) یا (E-Mail:contract@ksc.ir) با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه فرمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم و اعلام آمادگی، پرسشنامه ارزیابی پیمانکاران/ پیمانکاران طرح و ساخت/ مهندسین مشاور را از منوی بورتال تامین‌کنندگان - شناسایی تامین‌کنندگان

نوبت اول ۹۵/۸/۱۹
نوبت دوم ۹۵/۸/۲۳

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

کلیه آگهی‌های مزایده و مناقصه شرکت فولاد خوزستان در سایت www.ksc.ir قابل دسترسی است.







آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۳ آئین‌نامه
قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

نوبت دوم

در رای شماره ۱۳۹۵۶۰۳۲۲۰۰۱۸۵۳ مورخ ۱۳۹۵/۰۷/۰۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی مراجل تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای نبی حسنی قزلجه شناسنامه ۱۲۰ صادره از حشمت و کماج کد ملی ۵۴۶۶۶۶۸۳۴ در سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۸۰۳۵۰/۰۷ متر مربع پلاک ۲۹۹۳ اصلی واقع در بخش سه حوزه ثبت ملک براجل اراضی حصیله خریداری شده از بارویس حسنی.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از انقضا رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر و به مراجع ذیصلاح قانونی نداد گذارنیست.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۵/۸/۰۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۵/۸/۱۹

محمد جهانفار
رییس ثبت اسناد و املاک دشتستان


سیزدهمین نمایشگاه بین المللی ایران متافو
فولاد ـ صنایع معدنی ـ آلومینیوم ـ ریخته گری
متالورژی ـ نسوزها ـ کوره های صنعتی و عملیات حرارتی
فلزات غیرآهنی ـ ماشین کاری ـ آهنگری ـ قالب سازی

برگزار کننده: نمانگر NAMA NEGAR
ufi Member
IEC
IMIDRO
METAFO
IRAN METAFO

حامی رسانه ای و ناشر ویژه نامه نمایشگاه: صدرت

www.iranmetafo.com
Tehran International Permanent Fairground 24 - 27 Nov, 2016

تلفن : ۸۸۲۰ ۳۰۲۰

۷ ـ ۴ آذر ۱۳۹۵
محل دائمی نمایشگاههای بین المللی تهران

حامیان



نوبت دوم

وزارت صنعت، معدن و تجارت
IMIDRO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
مجتمع سنگ‌آهن سنگان

(فراخوان مزایده عمومی یک مرحله‌ای)

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران- مجتمع سنگ‌آهن سنگان (واقع در ۲۸۰ کیلومتری جنوب شرقی مشهد و ۳۶ کیلو متری شهرستان خواف) در نظر دارد محصولات تولیدی سنگ‌آهن را از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای به فروش برساند.

کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط می‌توانند با در نظر داشتن شرایط و موارد مندرج در اسناد مزایده نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.

۱- فروش ۵۵۰،۰۰۰ تن سنگ‌آهن به‌صورت FOB بامشخصات مندرج درجدول ذیل:

| نوع محصول | مقدار(تن) | Size(m m) | Fe (درصد) | P (درصد) | Feo (درصد) | S (درصد) | Sio2 (درصد) | رطوبت (درصد) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| پرعیار | ۵۵۰،۰۰۰±٪۱۰ | ۱۰-۲۵ | ۶۰ | ≤۰/۰۳ | ۱۸±۲ | ۱ | ۵±۱ | ≤۱ |

۲- محل تحویل: اسکله شهید رجایی بندرعباس می‌باشد.

۳- زمان فروش اسناد:
اسناد مزایده همه روزه از تاریخ ۹۵/۰۸/۱۹ لغایت ۹۵/۰۸/۲۵ به جز ایام تعطیل در ساعات اداری به فروش می‌رسد.

۴- محل فروش اسناد:
- تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه شرقی، شماره۳۳، مجتمع سنگ‌آهن سنگان، تلفن: ۸۱۴۹۲۱۶۰-۰۲۱
- مشهد، خیابان کوهسنگی،بین کوهسنگی ۱۹و۲۱، پلاک ۳۷۷، تلفن: ۳۸۴۲۷۰۰۸-۰۵۱ داخلی ۲۰۹

متقاضیان خرید می‌توانند در مهلت مقرر بادر دست داشتن معرفی نامه و فیش واریزی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۰۹۰۹۶۷۰۹۰۰۹ بانک ملی به نام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران – مجتمع سنگ‌آهن سنگان به آدرس‌های فوق مراجعه نمایند.

۵- مهلت ارسال پیشنهاد:
آخرین مهلت ارسال پیشنهادات،پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۹۵/۰۹/۱۱ ساعت ۱۲/۰۰می باشد و پیشنهادات بعد از ساعت و تاریخ مقرر و اعلامی قابل دریافت و پذیرش نمی‌باشد .

۶- زمان و مکان بازگشایی اسناد:
روز شنبه مورخ ۹۵/۰۹/۱۳ در محل تهران – میدان فردوسی –خیابان سپهبد قرنی- نبش کوچه شریف سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع سنگ‌آهن سنگان)

مجتمع سنگ‌آهن سنگان

افزایش ۱۰۵ درصدی سرمایه غول سنگ آهنی کشور

# ذخایر معدنی فراوان به تنهایی تولید ثروت نمی‌کند





عکس: مهدی کاوه‌ای

کتایون ملکی
گروه معدن

چادرملو به‌عنوان یکی از بزرگترین معادن سنگ‌آهن کشور سعی دارد در زمینه توسعه فناوری با دیگر کشورها همکاری داشته باشد.

همچنین محمود نوریان، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با تاکید بر نقش معادن و ذخایر معدنی در تولید ثروت در کشور گفت: ثروت آن چیزی نیست که اکنون داریم بلکه آن چیزی است که در آینده به‌دست خواهیم آورد، این درست است که ایران از منابع و ذخایر غنی معدنی برخوردار است ولی تا زمانی که از این ظرفیت به نحو مطلوب و مناسب بهره‌برداری نکنیم ارزشی نیافریده‌ایم و در نتیجه ثروتی حاصل نکرده‌ایم. در ادامه گفت‌وگوی صمت را به مناسبت برگزاری دوازدهمین نمایشگاه ایران کان‌مین ۲۰۱۶ با وی می‌خوانید:

**◉ وضعیت امروز کشور در بهره‌برداری از ذخایر معدنی چگونه است؟**

کشور ما از نظر ذخایر معدنی جزو ۱۲ کشور برتر دنیاست که تاکنون به دلیل اتکا به نفت چندان به ارزش این ذخایر پی نبرده است. ظرفیت معادن ایران برای ثروت‌آفرینی به حدی است که درصورت برنامه‌ریزی صحیح و سرمایه‌گذاری مناسب می‌تواند موجب رونق اقتصادی و توسعه پایدار شده و بهترین گزینه به منظور تحقق اقتصاد مقاومتی در کوتاه‌ترین زمان است.

براساس مطالعات انجام شده تاکنون حدود ۴میلیارد و ۶۰۰میلیون تن ذخیره زمین‌شناسی تنها در حوزه سنگ‌آهن در ایران شناسایی شده که ۲میلیارد و ۵۰۰میلیون تن آن ذخیره قطعی است. این در حالی است که ذخایر قطعی سنگ‌آهن در جهان نیزحدود ۱۷۰میلیارد تن برآورد شده و ایران با داشتن ۲ میلیارد و ۵۰۰میلیون تن ذخیره قطعی سنگ‌آهن، ۱/۴درصد ذخیره جهان را در اختیار دارد. اما میزان بهره‌برداری از این ذخایر نسبت به دیگر کشورها بسیار اندک است.

چالش‌های موجود در بخش معدن کشور که سدی بزرگ در برابر خلق ثروت از این بخش اقتصادی است کاهش سرمایه‌گذاری در این بخش را به همراه داشته و موجب غیرفعال شدن برخی از معادن فعال کشور نیز شده است. به شهادت آمارها، سهم بخش معدن از تولید ناخالص داخلی تاکنون یک درصد بوده که می‌توان با اجرای برخی روش‌های مدیریتی و همراهی دستگاه‌های دولتی این سهم را به حداقل ۳درصد رساند.

**◉ حوزه سنگ‌آهن چه نقشی در سناریو اقتصاد مقاومتی ایفا می‌کند؟**

سنگ‌آهن یکی از فراوان‌ترین عناصر فلزی موجود در زمین است و به‌عنوان ماده اولیه اصلی تولید فولاد، بیشترین سهم هزینه را در قیمت تمام‌شده فولاد دارد.

براساس آمارهای موجود در چین حدود ۳۹درصد، کشورهای اروپایی ۳۱درصد و در ایران حدود ۲۵درصد قیمت تمام‌شده تولید فولاد را، هزینه تامین سنگ‌آهن تشکیل می‌دهد پس نخستین گام در خلق ثروت در این بخش، اتخاذ تدابیری برای کاهش هزینه تولید در معادن سنگ‌آهن است که بخشی از آن محقق شده و بر این باوریم که می‌توان بیش از این نیز هزینه‌های تولید را کاهش داد. پس یکی از مزیت‌های مهم اقتصادی برای مجتمع‌های فولادسازی کشور، استفاده از سنگ‌آهن داخلی است، زیرا نقش عمده‌ای در کاهش قیمت تمام‌شده و همچنین صرفه‌جویی ارزی در تولید فولاد را دارد. این موضوع همان ثروت‌آفرینی و ایجاد ارزش‌افزوده در این محصول است.

**◉ شرکت معدنی و صنعتی چادرملو چه نقشی در ثروت‌آفرینی دارد؟**

امسال توانستیم سرمایه شرکت را ۱۰۵ درصد افزایش دهیم و از ۱۷هزار و ۱۰۰میلیارد ریال فعلی به ۳۵هزار میلیارد ریال برسانیم که البته در دو مرحله اتفاق می‌افتد، نخست از مبلغ ۱۷هزار و ۱۰۰میلیارد ریال به ۲۸هزار و ۲۱۵میلیارد ریال در سال‌جاری و در مرحله دوم، از ۲۸هزار و ۲۱۵میلیارد ریال به ۳۵هزار میلیارد ریال، حداکثر در مدت دو سال می‌رسد. ما معتقدیم یکی از ارکان توسعه پایدار در صنعت و ثروت‌آفرینی، تکمیل زنجیره تولید در صنعت فولاد است، بنابراین براساس برنامه‌ریزی به‌عمل آمده در نظر داریم ساخت کارخانه احیای مستقیم و فولاد ثامن چادرملو با ظرفیت تولید سالانه یک‌میلیون تن فولاد و قابل ارتقا تا یک‌میلیون و ۳۰۰هزار تن و همچنین تولید یک‌میلیون و ۵۰۰هزار تن آهن‌اسفنجی در کارخانه احیا را که در مجتمع گندله‌سازی اردکان در حال ساخت است به سرانجام برسانیم و پیش‌بینی می‌کنیم کارخانه فولاد ثامن در نیمه دوم امسال مورد بهره‌برداری قرار بگیرد.

همچنین طرح افزایش ظرفیت کارخانه گندله‌سازی مجتمع اردکان از ۳میلیون و ۴۰۰هزار تن فعلی به ۴میلیون تن نیز یکی دیگر از برنامه‌های توسعه بخش چادرملو است که برای تامین گندله مورد نیاز واحد احیا و فولاد ثامن، ارفع و غدیر ایرانیان در نظر گرفته شده است. از سوی دیگر علاوه بر اجرای این طرح‌ها، بابت جبران مخارج سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در شرکت‌های سرمایه‌پذیر خود ازجمله، شرکت تامین و انتقال آب خلیج‌فارس، شرکت آهن و فولاد ارفع، شرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان، شرکت صنایع آهن و فولاد سرمد ابرکوه، شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر، شرکت کاوند نهان زمین، شرکت نوین الکترود اردکان، شرکت احداث صنایع و معادن سرزمین پارس «پامیدکو» و شرکت تامین سرمایه امید، مبلغ ۶هزار و ۱۵۵ میلیارد ریال برآورد سرمایه‌گذاری کرده‌ایم.

**◉ دستیابی به اطلاعات و فناوری‌های جدید تا چه اندازه در توسعه موثر است؟**

امروزه اطلاعات نه‌تنها به‌عنوان یک دارایی با اهمیت بسیار بالاتر نسبت به گذشته برای رشد مطرح است، بلکه در مواردی حتی برای بقای صنعت نیز الزامی است.

ما با شناخت عوامل رشد و توسعه صنعت جهانی باید خودمان را برای رقابت و بقا، به فناوری و دستاوردهای جدید مجهز کنیم، دیگر زمانی نیست که تنها به آنچه در اختیار داریم، قناعت کنیم بلکه شناخت و بهره‌گیری از نوآوری‌های روز دنیا از ملزومات و لازمه توسعه است، این امر محقق نمی‌شود جز با افزایش آگاهی و سرمایه‌گذاری مناسب.

دیگر نمی‌توان ثروت جدید را آن گونه که درباره معدن و کارخانه بوده، در محدوده مرزها نگه داشت. سرعت تغییرات از تصور ما هم بیشتر است و ما راهی جز دستیابی به اطلاعات، فناوری و بروزرسانی نداریم.

امروز لازم است متفاوت از آنچه تاکنون برای معادن و صنایع معدنی برنامه‌ریزی شده درباره تجهیز، توسعه و مدیریت منابع غنی معدنی کشورمان، برنامه‌ریزی دقیق‌تر و اصولی‌تری داشته باشیم.

این درحالی است که با وجود هدف‌گذاری‌های انجام شده در برنامه ششم توسعه اقتصادی و ایجاد افق‌های تازه اقتصادی به واسطه اجرایی شدن برجام و توجه چشمگیر هیات‌های سرمایه‌گذاری خارجی به این صنعت بسیار پرجاذبه؛ هنوز می‌بینیم مشکلاتی در این صنعت وجود دارد که مانعی قابل توجه در توسعه و رسیدن معادن به جایگاه اصلی خود در اقتصاد کشورمان شده است.

چون ثروت‌آفرینی و سوددهی در تولید باید با کاهش هزینه‌ها، افزایش کیفیت و بهره‌گیری از نیروی‌انسانی متخصص، بکارگیری روش‌های نوین و بروز و البته ایجاد فضای مناسب کسب‌وکار انجام شود.

**◉ بخش خصوصی چگونه می‌تواند در ثروت‌آفرینی حضور داشته باشد؟**

یکی از عوامل بسیار مهم در خلق ثروت در جامعه، خصوصی‌سازی است که متاسفانه در کشور ما خصوصی‌سازی معادن صحیح انجام نشده و دولت حاضر نیست معادن را به بخش خصوصی واگذار کند تا با استفاده از تجربه و تخصص موجود در بخش خصوصی بتوان شرایط بحرانی برخی معادن را برطرف کرد. بنابراین چون به معنای واقعی این امر محقق نشده اکنون شرایط معادن متفاوت از آنچه امروز تجربه می‌کنیم.

بخش خصوصی با توجه به منافع خاص و اقتصادی خود و با در نظر گرفتن منافع ملی در جهت رشد خود گام برمی‌دارد.

به‌عنوان مثال در همین مجتمع صنعتی و معدنی هر چند به صادرات خیلی اتکا نداریم و ترجیح می‌دهیم تولیدات خود را به صنایع فولادی داخل کشور بفروشیم اما به‌دلیل نیاز به منابع مالی برای تامین برخی تجهیزات و ماشین‌آلات جدید، تا سال گذشته حدود یک‌میلیون تن سنگ‌آهن دانه‌بندی شده برای صادرات تولید می‌کنیم، بنابراین نباید جلوی صادرات را گرفت چه اشکالی دارد مازاد تولیدات هر محصولی صادر و ارز حاصل از آن صرف توسعه کشور شود.

**◉ به چه شکلی می‌توان سرمایه‌ها را به سوی معادن و صنایع معدنی جذب کرد؟**

به نظر من معادن مشکلی در جذب سرمایه ندارند بلکه دولت هرچند وقت یکبار با صدور بخشنامه یا دستورالعملی سعی در تاکید بر مالکیت خود در معادن دارد بنابراین مسئولان با قوانین مختلفی که تدوین‌می‌کنند مدام این پیام را به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی می‌دهند که سرمایه‌گذاری در معادن جزو سرمایه‌گذاری‌های پرریسک است؛ مانند تغییر نرخ محاسبه قیمت گندله و آهن‌اسفنجی از ۲۳ به ۲۰درصد قیمت فولاد خوزستان که مشکلات عمده‌ای را برای معادن ایجاد کرد یا تغییر قیمت حامل‌های انرژی و بهره‌مالکانه به‌عنوان مثال به یکباره درباره بهره‌مالکانه معدن چادرملو تکلیف شد که باید در دوسال ۲هزار میلیارد تومان پرداخت کنند.

**◉ جایگاه معدن و صنایع معدنی در اشتغال و توزیع ثروت چطور ارزیابی می‌کنید؟**

مهم‌ترین نکته در صنایع معدنی و بخش‌های تکمیلی آن بحث ایجاد اشتغال در مناطق محروم است چون عموم معادن در بخش‌های دورافتاده و خارج از محیط شهری قرار دارند اما نکته دیگر که نباید فراموش کرد این است که در این صنعت اشتغالزایی غیرمستقیم بیشتر از اشتغالزایی مستقیم است.

به‌عنوان مثال در شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با اجرایی شدن تمام طرح‌های موجود در مجموع ۷هزار فرصت شغلی مستقیم و ۳۵هزار فرصت شغلی غیرمستقیم ایجاد خواهد شد که در مجموع ۴۲هزار فرصت شغلی برای کشور ایجاد می‌شود.

**◉ صادرات و سرمایه‌گذاری خارجی در چادرملو به چه صورت بوده‌است؟**

در زمینه توسعه فناوری به‌دنبال همکاری با کشورهای دیگر هستیم. البته هدف نخست ما بومی‌سازی دانش فنی و فناوری است، نباید فراموش کرد که کشور ما به‌دلیل وضع تحریم‌ها سال‌ها از فناوری‌های روز دنیا عقب مانده است، بنابراین ما فقط تمایل به بهره‌گیری از فناوری داریم و نیازی هم به سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی در مجموعه‌های خودمان نمی‌بینیم، ولی با شرکت‌هایی که قبلا با ما همکاری داشتند و به علت تحریم‌ها روابط‌مان ضعیف شده بود، در حال مذاکره هستیم تا برای رفع نیازهای خود، بدون اتکا به واسطه‌ها تصمیم‌گیری کنیم تا ان‌شاالله بتوانیم در زمانی کوتاه با تکمیل کردن زنجیره تولید، محصولات نهایی خود را صادر کنیم.

از سوی دیگر موضوع بومی‌سازی قطعات و تجهیزات مورد نیاز در معادن و صنایع معدنی را نیز یکی از شاخص‌های بسیار مهم در امر توزیع ثروت و سرمایه‌گذاری بلندمدت است. شرکت چادرملو هر سال توانسته با همکاری صنعتگران خلاق در داخل کشور بسیاری از قطعات مورد نیاز خود را بومی‌سازی کند.

تاکنون بیش از ۹۲۰۰ قطعه در این شرکت بومی‌سازی شده و همه تلاش ما این بوده و خواهد بود تا علاوه بر بومی‌سازی قطعات، به علوم روز و فناوری‌های نوین جهانی در بخش‌های معدن و صنایع فولاد نیز دسترسی پیدا کنیم و در همین زمینه توانسته‌ایم ۶۰ تا ۷۰ درصد از پروژه‌های خود را با توانمندی‌های داخلی راه‌اندازی کنیم و علاوه برمیلیون‌ها دلارصرفه‌جویی ارزی به اشتغال مولد نیز کمک شایانی کنیم.

> محمود نوریان: چالش‌های موجود در بخش معدن کشور سدی بزرگ در برابر خلق ثروت از این بخش اقتصادی است

خبر

## ۳ پروژه جدید معدنی متالورژی در انتظار گشایش ال‌سی

نماینده رسمی شرکت اتوتک در ایران گفت: ۳ پروژه معدنی متالورژی با همکاری شرکت اتوتک در ایران کلید می‌خورد که جزو نخستین پروژه‌های این حوزه با همکاری شرکت‌های اروپایی پس از اجرای برجام است که به معنی واقعی اجرایی می‌شود. به گزارش معدن نیوز، هومان خواجه نصیری با بیان اینکه در برخی از این پروژه‌ها زیرساخت‌های مورد نیاز آنها فراهم شده و تا یک ماه دیگر با گشایش ال‌سی عملیاتی می‌شود، افزود: با وجود جو مثبتی که درباره همکاری شرکت‌های اروپایی با ایران ایجادشده هنوز مبادلات بانکی مشکلات اصلی زمان تحریم‌ها را دارد. وی تصریح کرد: شرکت اتوتک در پروژه احداث کارخانه اسید سولفوریک مس خاتون‌آباد، کارخانه اسید سولفوریک مس سرچشمه و توسعه کارخانه ذوب خاتون‌آباد با شرکت ملی صنایع مس به عنوان تامین‌کننده فناوری و تجهیزات کلیدی همکاری خواهد کرد. وی با تاکید بر اینکه اجرای پروژه‌های اینچنینی حدود ۲/۵ تا ۳ سال طول خواهد کشید، افزود: در دو پروژه تولید اسید سولفوریک شرکت رامپکو و در طرح توسعه ذوب خاتون‌آباد شرکت کانی مس پیمانکار اصلی هستند. خواجه نصیری با بیان اینکه این ۳ پروژه جزو نخستین پروژه‌های در شرف اجرا حوزه معدنی متالورژی کشور با همکاری کشورهای اروپایی است، تصریح کرد: زیرساخت‌های لازم برای آغاز عملیات اجرایی این پروژه‌ها فراهم شده و تا یک ماه دیگر ال‌سی آنها از سوی بانک‌های تجارت و ملت گشایش خواهد یافت و هر ۳ قرارداد به‌صورت رسمی اجرایی خواهد شد، آنهم در شرایطی که انبوه تفاهمنامه‌ها در حوزه صنایع معدنی متالورژی کشور خاک می‌خورد.

## قیمت فولاد و سنگ‌آهن در انتظار پایان تعطیلات چینی

قیمت فولاد و سنگ‌آهن بعد از نوسانات شدید به نظر می‌رسد همزمان با تعطیلات چین روند با ثباتی را می‌گذرانند. به گزارش معدن ۲۴، قیمت انواع سنگ‌آهن در چین تغییر چندانی را احساس نکرد و قیمت سنگ‌آهن ۶۲درصد چین همان ۸۵/۵۴ دلار معامله شد. همچنین روز چهارشنبه در چین قیمت سنگ‌آهن ۵۸ و ۶۵درصد بدون تغییر بود. قیمت شمش فولاد در چین بدون نوسان بود و همان ۳۱۸ دلار قیمت خورد. اما خلاف فولاد وسنگ‌آهن قیمت روی بعد از یک رشد ناگهانی که سبب شد قیمت این فلز به ۲۴۰۰ دلار برسد، با کاهش ۳۳ دلاری به ۲۳۷۱ دلار رسید. قیمت زغال‌سنگ هم در چین تغییر چندانی نداشت و همان ۵۰/۱۹۵ دلار قیمت خورد.

## کاربرد مولیبدن از فولادسازی تا هسته‌ای

عضو کمیته بانوان معدنکار خانه معدن ایران گفت: ۹۰درصد مولیبدینیوم تهیه آلیاژهای با مقاومت بالا و فولادهای ویژه در صنایع مربوط به سرعت‌های زیاد، ضدزنگ، آلیاژهای مخصوص، صنایع هوایی، در فضاپیما و بخش‌های موشک و ریخته‌گری استفاده می‌شود. به گزارش معدن‌نیوز، ندا شریف‌پناه بیان کرد: آلیاژهای حاوی مولیبدن مقاومت بالایی در برابر گرما و خوردگی دارند. مولیبدن بیشتر به‌عنوان فلز آلیاژی در فولاد، آهن ریخته‌گری و ابرآلیاژها به‌منظور افزایش سختی‌پذیری، مقاومت، شدت و مقاومت در برابر زنگ‌زدگی استفاده می‌شود. وی افزود: بیش از ۸۰درصد از آندهای اشعه X چرخشی که در کلینیک‌های تشخیص طبی به‌کار می‌روند، از آلیاژهای مولیبدن تشکیل شده‌اند. در دمای بالا، مولیبدن با ابرآلیاژهای آهن، نیکل و کبالت، سرامیک و سایر فلزات دیرگداز (تنگستن، تانتالیوم و نیوبیوم) رقابت می‌کند. شریف پناه با بیان اینکه ابرآلیاژها را می‌توان در دمای تا ۱۲۰۰ درجه سانتی‌گراد استفاده کرد، خاطرنشان کرد: مولیبدن به‌عنوان یک کاتالیزور در صنعت نفت به‌ویژه در کاتالیزورهایی برای جابه‌جایی سولفورهای آلی از محصولات نفتی استفاده می‌شود. او تصریح کرد: همچنین از مولیبدن در صنعت ایزوتوپ هسته‌ای استفاده می‌شود. مولیبدن به‌عنوان رنگدانه از قرمز- زرد تا نارنجی قرمز روشن در رنگ‌سازی، جوهرها، پلاستیک‌ها و صنایع لاستیک استفاده می‌شود. به گفته وی؛ مولیبدن در بخش‌های الکترونیکی به‌ویژه در هدایت لایه‌های فلزی در ترانزیستور نازک فیلم مورد استفاده قرار می‌گیرد. در گذشته مولیبدنیم در صنعت لامپ کاربرد داشت. مولیبدن علاوه بر صنعت سرامیک، در فرآیندهای الکتریکی (به‌عنوان مثال در لامپ‌های هالوژن) نیز کاربرد دارد. عضو کمیته بانوان معدنکار خانه معدن ایران اظهار کرد: کاربردهای مولیبدن در صنایع الکترونیک نیز رو به گسترش است زیرا در مقابل خوردگی به‌وسیله بیشتر شیشه‌ها مقاوم است بنابراین به‌عنوان ماده الکترودی در کوره‌های ذوب شیشه به کار برده می‌شود. شیشه‌هایی که در چنین کوره‌هایی تهیه می‌شوند از کیفیت بالاتری نسبت به شیشه‌های تولید شده در کوره‌های سوختی برخوردار است و همچنین فرآیند تولید شیشه با استفاده از مولیبدن مقبولیت زیست‌محیطی بیشتری دارد. وی تاکید کرد: ۸۰درصد مولیبدن در دنیای غرب در صنایع‌آهن و فولاد مصرف می‌شود.

### با مشارکت و حمایت فولاد مبارکه و با حضور معاون اول رییس جمهور

# «سفیددشت»، نخستین طرح فولاد استانی افتتاح شد

## شرکت تاراز چهارمحال با تولید ۳۳۰ هزار تن سالیانه ورق گالوانیزه و گالوالوم افتتاح شد

گروه معدن

آئین افتتاح دو طرح بزرگ فولادی که با حمایت و مشارکت شرکت فولاد مبارکه اصفهان احداث و راه اندازی شده بود با حضور دکتر اسحاق جهانگیری معاون اول رییس جمهور ، مهندس نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، دکتر کرباسیان رئیس هیأت عامل ایمیدرو، مهندس سلیمانی استاندار چهارمحال و بختیاری، مهندس شریفی مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران، دکتر بهرام سبحانی مدیر عامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان، مهندس اربابزاده مدیرعامل شرکت فولاد سپیددشت و جمعی از مدیران استان‌های اصفهان و چهارمحال و بختیاری و نماینده مردم بروجن در مجلس شورای اسلامی در شهرک صنعتی سفید دشت افتتاح شد و مورد بهره‌برداری قرار گرفت.





## بهره‌برداری از نخستین طرح فولاد استانی

در این مراسم اسحاق جهانگیری معاون اول رییس‌جمهور اظهار کرد: ما در شرایطی قرار داریم که مهم‌ترین اولویت، توسعه کشور است. از آنجا که نیروی جوان تحصیلکرده کشور که یک فرصت به‌شمار می‌رود انتظار اشتغال دارند، ایجاد اشتغال به جز سرمایه‌گذاری در بخش‌های صنعت، کشاورزی و خدمات ممکن نیست.

وی در ادامه افزود: برای سرمایه‌گذاری باید از بخش خصوصی حمایت کرد. از این‌رو هر استانی که موفق به جذب بخش خصوصی شده زمینه‌های توسعه را برای خود فراهم کرده است. از سوی دیگر بخش خصوصی نیاز به آرامش و احساس امنیت دارد، بنابراین باید این شرایط



را برای این بخش مهیا کرد.

معاون اول رییس‌جمهوری در ادامه خاطرنشان کرد: پس از بخش خصوصی نهادهای عمومی هستند که بسیار موفق‌تر از بخش دولتی عمل می‌کنند و بخش سومی که سبب توسعه در کشور شده‌اند، نهادهای توسعه‌ای دولتی مانند ایمیدرو و... هستند. جهانگیری با اشاره به اینکه نهادی مانند ایمیدرو برای توسعه معادن در نقاط دوردست ایران شکل گرفته است، گفت: نهادهای توسعه‌ای باید با همکاری بخش خصوصی طرح‌های توسعه‌ای را پیش ببرند.

وی در ادامه با اشاره به اینکه افتتاح دو طرح ورق تاراز و فولاد سپیددشت دارای یک پیام مهم بود، گفت: افتتاح طرح‌های فولادی در استان چهارمحال و بختیاری خبر از توسعه این استان می‌دهد. جهانگیری عنوان کرد: افتتاح آهن اسفنجی در این استان درحقیقت نشان از اقتصاد مقاومتی در برابر اقتصاد غیرمقاومتی و اقتصاد خصوصی در برابر اقتصاد دولتی است.

## مهندس نعمت‌زاده: توسعه استان‌ها با طرح‌های خوداتکا



در این مراسم وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: بودجه ۷ طرح فولادی دولتی تعریف شده بود که با اصل۴۴ قانون اساسی و اهداف اقتصاد مقاومتی سازگاری نداشت و برای تکمیل این طرح‌ها باید این طرح‌ها را ۱۰۰درصد به بخش خصوصی تحویل دهیم یا با مشارکت بخش خصوصی به اتمام برسانیم. نعمت‌زاده در ادامه افزود: این ۷ طرح، ۷ شریک بخش خصوصی دارد که از طریق برگزاری مزایده برنده شده و وارد همکاری با ما شده‌اند. طرح فولاد سفیددشت نیز با مشارکت فولاد مبارکه که در مزایده برنده شده به بهره‌برداری رسید. البته در سنگان هم در تولید کنسانتره و گندله باز فولاد مبارکه در کنار سایرین برنده مزایده شده‌اند. نعمت‌زاده افزود: من خوشحالم که این طرح به پایان رسید البته گام سختی بود. بحث فاینانس پیچیدگی‌های خودش را داشت چراکه قراردادی بسته شده بود و براساس ضوابط گذشته بود که به گمان ما قابل تغییر بود و این موضوع کار را برای ما دشوار کرده بود. وی ادامه داد: ما در این طرح تجهیزات اروپایی را اضافه کردیم. امیدواریم تمام طرح‌های فولادی به اتمام برسد. هرچند برنامه‌ریزی این طرح‌ها در ابتدا خالی از اشکال نبود اما باید این طرح‌ها را تکمیل می‌کردیم. ما در دولت برخی از این طرح‌ها را اصلاح کردیم که کار اقتصادی‌تر و منطقی‌تر شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برخی از طرح‌ها تا اواسط سال آینده در فاز نخست و برخی تا یکی دو سال آینده تکمیل خواهد شد. نعمت‌زاده ادامه داد: ما ظرفیت فولاد خام کشور را به حدود ۲۷/۵میلیون تن رسانده‌ایم. در زمینه ورق نیز ۱۰میلیون تن ظرفیت ورق گرم داریم و در زمینه ورق سرد و گالوانیزه و رنگی نیز ۴ میلیون تن ظرفیت داریم.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: امیدواریم طرح‌های استانی موجب اشتغال و توسعه استان چهارمحال و بختیاری شود. در این طرح‌ها واحدها خوداتکا خواهند شد و برای توسعه آن نیز زیرساخت‌هایی چون راه‌آهن آماده است. از این‌رو با وجود این طرح‌های فولادی زمینه توسعه استان مهیا شده است، در همین راستا از سرمایه‌گذاران برای توسعه این طرح‌ها دعوت به عمل می‌آوریم.

**مجتمع فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری با مشارکت فولاد مبارکه اصفهان و ایمیدرو و شرکت تاراز با شرکت‌های توکا فولاد و آتیه فولاد نقش جهان افتتاح شد**

## دکتر سبحانی: دو گام بلند فولاد مبارکه اصفهان در ساخت شرکت تاراز و سفیددشت

در آیین گشایش فولاد سفیددشت، بهرام سبحانی، مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان اظهار کرد: ما امروز با حضور معاون اول رییس‌جمهوری دو پروژه را افتتاح کردیم، پروژه نخست کارخانه ورق شمش‌دار تاراز بود. این کارخانه نخستین کارخانه‌ای است که می‌تواند ورق‌های گالوانیزه و گالوالوم را که ترکیبی از روی و آلومینیوم است تولید کند. این ورق‌ها در صنعت خودروسازی، لوازم‌خانگی، نفت و نماهای ساختمان‌های صنعتی کاربرد دارند.

سبحانی در ادامه با اشاره به میزان ظرفیت کارخانه ورق‌های تاراز عنوان کرد: ظرفیت این کارخانه ۳۳۰هزار تن در سال است. سرمایه‌گذار این کارخانه که از زیرمجموعه‌های شرکت‌های فولاد مبارکه ازجمله آتیه فولاد نقش جهان و شرکت توکا فولاد و... است، این سرمایه‌گذاری را انجام داده‌اند.

وی در ادامه گفت: کارخانه تاراز یک کارخانه پیشرفته است و تولیدات آن می‌تواند در توسعه صنعت و صنایع پایین‌دستی موثر باشد. سبحانی درباره میزان سرمایه‌گذاری در این کارخانه گفت: میزان سرمایه‌گذاری در این کارخانه ۱۳۱ میلیارد تومان است یعنی ۱۷/۶میلیون یورو بوده که در مجموع حدود ۲۰۰میلیارد تومان است. این خط تولید باعث اشتغالزایی مستقیم ۲۵۰نفر و اشتغال غیرمستقیم ۱۲۵۰ نفر است. وی افزود: هم در واحد تاراز و هم فولاد سفیددشت استخدام به‌طور کامل بومی بوده، مگر در مواردی خاص و تخصصی که



از نیروی غیربومی استفاده شده است. سبحانی در ادامه افزود: پروژه دوم فولاد سفیددشت نیز در چند فاز طراحی شده است. فاز نخست آن احیای مستقیمی است که امروز به بهره‌برداری رسید و ظرفیت آن ۸۰۰ هزار تن در سال است. محصول آن آهن اسفنجی است که خوراک واحد فولاد را تامین می‌کند و مواد اولیه آن از گندله سنگ‌آهن است که با ظرفیت ۱/۲میلیون تن در سال از معادن داخلی، فولاد مبارکه و سایر معادن تامین می‌شود.

وی با بیان اینکه این طرح جزو ۸ طرح معروف استانی است که افتتاح می‌شود، افزود: سرمایه‌گذار این پروژه به صورت مشترک ایمیدرو با ۳۵درصد و فولاد مبارکه با ۶۵درصد سهم است.

مدیرعامل فولاد مبارکه درباره مشارکت در این طرح عنوان کرد: فولاد مبارکه اواخر سال ۹۳ موافقتنامه‌ای را با ایمیدرو تنظیم کرد که براساس آن فولاد مبارکه سرمایه‌گذار فولاد سفیددشت شود و در آن زمان کار را تحویل گرفتیم و امروز شاهد افتتاح این طرح هستیم.

سبحانی افزود: فاز دوم پروژه نیز تا نیمه دوم سال ۹۷ به بهره‌برداری خواهد رسید. این واحد فولادسازی یک میلیون تن است. تجهیزات آن حدود ۷۰درصد آماده شده است و به‌زودی نصب تجهیزات آغاز خواهد شد. وی گفت: خروجی این کارخانه یک میلیون تن اسلب است که در فاز بعدی این اسلب تبدیل به نورد گرم می‌شود و اسلب، مواد اولیه مورد نیاز صنایع خودروسازی را تامین می‌کند.

سبحانی گفت: با ورود گندله سنگ‌آهن کل مجموعه تکمیل خواهد شد و استان در این زمینه خودکفا می‌شود. از این‌رو زنجیره فولاد از سنگ‌آهن تا محصول نهایی که ورق گالوانیزه است تکمیل خواهد شد. وی افزود: برای فاز دوم پروژه نیز برآورد شده سرمایه‌گذاری مورد نیاز ۳هزار میلیارد ریال و ۷۰میلیون یورو باشد که بخش ارزی پروژه ال‌سی و به صورت فاینانس انجام می‌شود که از سوی بانک صنعت و معدن گشایش انجام شده است.

مدیرعامل فولاد مبارکه در پایان پیشنهاد کرد درصورتی که دولت مشارکت خصوصی بپذیرد، طرح‌های نیمه‌تمام فولادی و یا طرح‌های مشابه، می‌تواند سریعتر انجام شود. در این زمینه نیز اگر نقدینگی بخش خصوصی را نگیرند و به بخش خصوصی زمان بدهند سرمایه‌گذاری دولت برگشت‌پذیر می‌شود.

## دکتر کرباسیان: سال آینده سال سرنوشت‌ساز برای ۷ طرح فولادی است

همچنین در افتتاحیه مراسم فولاد سپیددشت مهدی کرباسیان رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی اظهار کرد: ۷ یا به عبارتی ۸ طرح فولادی یکی از موضوع‌های تاریخی در زمینه احداث فولاد است. زمانی که دولت جدید سر کار آمد جزو یکی از آرزوهای چهارمحال و بختیاری افتتاح طرح فولاد سپیددشت بود.



کرباسیان افزود: از سال ۹۰ یکی از این ۸ طرح واگذار شد و بر سر واگذاری این طرح کلی دعواهای حقوقی پیش آمد. از ۷ طرح با اعتباری که دولت اختصاص داد ما در حال حاضر شاهد افتتاح فولاد سپیددشت هستیم که نخستین پروژه از طرح‌های فولادی است.

وی افزود: در ابتدای دولت یازدهم، سازمان توسعه معادن ۲۱هزار میلیارد تومان اموالش را به نام خصوصی‌سازی رد دیون کرده بود. از سوی دیگر فولاد هرمزگان را به فولاد مبارکه فروخته بودند و پول آن را نقد گرفته بودند و قرار بود این هم در یارانه تعریف شود اما یک ریال آن به سازمان نیامد. از این رو تمام پروژه‌های فولادی خوابید. این در حالی است که زمانی که یک پروژه متوقف شود، مشکلات بیشتری به همراه خواهد داشت.

کرباسیان افزود: من از آقای نعمت‌زاده به دو دلیل تشکر می‌کنم؛ یکی برای پیگیری‌های مدام ایشان که بسیار موثر بود و دیگری اینکه در زمینه طرح‌های فولادی راهنمایی کردند و ما از آن راهنمایی استفاده کردیم که شما که پول ندارید، مشارکتی کار کنید. نمونه درست این کار، فولاد سفیددشت بود که با مشارکت فولاد مبارکه به پایان رسید.

وی گفت: ۶ طرح دیگر فولادی را نیز با شرکت‌های دیگر شریک شده‌ایم. ما قول دادیم که تا پایان سال یک طرح فولادی دیگر یعنی فولاد شادگان، نی‌ریز و میانه را در فاز نخست به افتتاح برسانیم و در نیمه نخست سال آینده هم سایر طرح‌ها را به اتمام برسانیم.

کرباسیان افزود: ۶۵ درصد این طرح به بخش خصوصی واگذار می‌شود تا طرح‌ها از بروکراسی دولتی خارج شود و به اتمام برسد.

وی خاطرنشان کرد: یکی از اقدام‌های موثر دیگر مسئله زیرساخت‌های این طرح‌هاست که مسئولان محلی در این زمینه بسیار موثر بودند.

کرباسیان درباره مسئله تامین آب نیز عنوان کرد: برای ادامه پروژه که نیاز به آب دارد از پساب بروجرد و سفیددشت قرار است استفاده شود که قرارداد آن منعقد شده است. وی افزود: گشایش اعتبار این ۷ طرح با حمایت دولت و بانک صنعت و معدن که در این زمینه یک‌میلیارد و ۸۰۰ یورو گشایش اعتبار کرد انجام شد و این موضوع در دولت جدید اتفاق افتاد.

قیمت قراردادها را کاهش دادیم و تجهیزات از اروپایی تبدیل به چینی شد. در حوزه فولاد هم خبر خوش این است که پس از برجام با چینی‌ها بهتر راه بیاییم. کرباسیان گفت: برای پروژه فولاد سفیددشت ۶۰ میلیارد تومان پول فاینانس وصول کردیم و ۴۰میلیارد تومان هم در دو هفته آینده وصول می‌شود و به این ترتیب طرح‌های فولادی فعال می‌شود. وی افزود: ما در دولت یازدهم ۶۸۰میلیون دلار پروژه با همه بی‌پولی افتتاح کردیم و نزدیک به ۲میلیارد دلار نیز تا ابتدای سال آینده برای اتمام پروژه‌ها هزینه خواهیم کرد. کرباسیان گفت: باید دولت سازمان‌های توسعه‌ای را دریابد. توسعه کشور بازوی کمکی می‌خواهد و آن سازمان‌های توسعه‌ای است.









اخبار بین‌الملل

## تلاش چینی‌ها برای تصفیه فلزات سنگین از خاک

تیمی از پژوهشگران چینی در آزمایشگاه تصفیه خاک و با هدف حفاظت از محیط‌زیست، اقدام به پاکسازی بیش از ۱۸۳ هزار هکتار از زمین‌های کشاورزی از فلزات سنگین و مواد شیمیایی کرده‌اند.

به گزارش معدن‌نیوز امروزه با توجه به افزایش جمعیت، پیشرفت‌های صنعتی و گسترش کشاورزی، فعالیت‌های صنعتی و استخراج معادن، مقادیر زیادی فلزات سنگین و مواد شیمیایی وارد چرخه طبیعت می‌شود که برای سلامت انسان و سایر موجودات خطرناک است.

در همین راستا برخی مراکز دارای میزان بالای آلودگی خاک در کشور چین شناسایی شده و تیم کارشناسان به نمونه‌برداری و آنالیز خاک مزارع این کشور به ویژه مزارع برنج پرداخته‌اند. ۱۸۳هزار و ۳۰۰ هکتار از این زمین‌های کشاورزی تا سال ۲۰۱۵ میلادی از نظر وجود مواد شیمیایی و فلزات سنگین برسی و پاکسازی شد. بسیاری از کشورها تلاش می‌کنند تا به روش‌های مختلف، این موضوع را کنترل و از ایجاد نبود توازن در طبیعت پیشگیری کنند. در همین زمینه آزمایشگاهی به نام آزمایشگاه تصفیه خاک با هدف حفاظت از محیط‌زیست واقع در شهر چانگ‌شای استان هونان در مرکز چین در حال تلاش برای تصفیه فلزات سنگین از خاک است. این آزمایشگاه با نام موسسه حفاظت از محیط‌زیست یونکر در حال انجام سلسله آزمایش‌ها و اقداماتی کلان برای تصفیه و کنترل خاک زمین‌های کشاورزی است.

در پی شناسایی میزان زیاد آلودگی شیمیایی و وجود فلزات سنگین در خاک‌های مورد استفاده در زمین‌های کشاورزی چین؛ این کشور به‌طور جدی برنامه مقابله با این پدیده و کنترل آن را در پیش گرفته است. برای دستیابی به نتیجه بهتر و حذف مواد شیمیایی و فلزات سنگین از خاک، مواد ویژه‌ای از سوی پژوهشگران این مرکز، تهیه و در خاک زمین‌های کشاورزی اسپری می‌شود.

## نالکو در ایران اسملتر احداث نمی‌کند

نالکوی هند به دلیل شرایط نامساعد بازار از احداث اسملتر در ایران صرف‌نظر کرد.

به گزارش ماین‌نیوز، شرکت ملی آلومینیوم هند (نالکو) پیشتر از برنامه خود برای احداث یک اسملتر آلومینیوم ۵۰۰هزار تنی در ایران خبر داده بود که حالا خبر از انصراف از تصمیم خود می‌دهد. یک مقام ارشد نالکو دلیل این انصراف را شرایط نامساعد فعلی بازار اعلام کرد.

نالکو دلیل انتخاب ایران را برای احداث این کارخانه، دسترسی آسان به ذخایر عظیم گازی اعلام کرده بود. در همین حال یک مقام ارشد نالکو گفت: اکنون روی افزایش ظرفیت تولید واحدهای کنونی نالکو متمرکز شده‌ایم و شرایط فعلی بازار طوری است که احداث اسملتر در ایران برای ما گزینه جذابی نیست. نالکو در ماه مه گذشته با ایمیدرو توافقنامه‌ای برای احداث یک اسملتر آلومینیوم امضا کرده بود و این نخستین‌بار است که یک شرکت خارجی به طور علنی از توافقنامه امضا شده با ایمیدرو عقب‌نشینی می‌کند. با این وجود نالکو نسبت به ادامه تامین آلومینای موردنیاز شرکت‌های آلومینیوم‌سازی ایران ابراز تمایل کرد.

## تضعیف یوان سنگ‌آهن را گران کرد

به گفته گلدمن ساکس، افزایش چشمگیر قیمت سنگ‌آهن در بازار به‌دلیل تضعیف یوان چین است.

به گزارش معدن۲۴ به اعتقاد گلدمن احتمال ادامه تضعیف یوان در مقابل دلار وجود دارد که در این صورت می‌توان به حفظ روند صعودی در بازار این ماده اولیه امید داشت. برخی از تحلیلگران معتقدند که تضعیف یوان چین سبب شده سرمایه‌گذاران محلی این کشور به سمت دارایی‌های قابل معامله با دلار امریکا بروند. در صورت تصویب افزایش نرخ بهره از سوی فدرال رزرو امریکا، روند تقویت دلار در مقابل یوان چین ادامه خواهد یافت.

افزایش قیمت سنگ‌آهن در حالی رقم خورد که عرضه این محصول، مناسب ارزیابی شده و سطح موجودی‌ها در چین بالا است. گرچه برخی سعی کرده‌اند افزایش قیمت سنگ‌آهن را با توجه به روند بازار زغال سنگ کک توضیح دهند، اما گلدمن ساکس دلیل واقعی را در افت ارزش یوان می‌داند. سیاست‌گذاران چینی به انعطاف در سیاست پولی گرایش نشان می‌دهند. این فاکتور در کنار کاهش صادرات و رشد ارزش دلار سبب شده که یوان به طور مضاعف تضعیف شود.

تحلیلگران گلدمن می‌گویند: براساس برآوردها ۶۰درصد از افزایش قیمت سنگ‌آهن در ماه اکتبر به دلیل تضعیف دلار توضیح داده می‌شود.

## کاهش ۴درصدی تولید معدنی مس شیلی در سال ۲۰۱۶

پیش‌بینی‌ها حاکی از این است که تولید سالانه مس در شیلی از افت ۴درصدی در مقایسه با سال گذشته برخوردار شود که مهم‌ترین دلیل آن کاهش حجم تولید معدن اسکوندیدا متعلق به شرکت بی‌اچ‌پی‌بیلیتون است.

به گزارش مس‌پرس، براساس گزارش کمیسیون مس شیلی در حال حاضر انتظار می‌رود مجموع تولید این کشور در سطح ۴/۵میلیون تن قرار گیرد که نسبت به ۷۶/۵میلیون تن تولید شده در سال گذشته کمتر است. افت یادشده بیشتر از برآوردهای کوچیلکو در گذشته است. کمیسیون مس شیلی در تخمین خود در ۳ ماه گذشته، کاهش ۵درصدی و در ماه آوریل، رشد ۱درصدی را برآورد کرده بود.

افت تولید معدنی را ناشی از سطوح پایین‌تر تولید در اسکوندیدا که بزرگترین معدن شیلی است، عنوان می‌کنند. معدن اسکوندیدا در ۶ماه نخست سال جاری، شاهد افت ۲۰ درصدی در تولید خود نسبت به دوره مشابه سال ۲۰۱۵م بود. تولید معدن یادشده در ۸ ماه نخست سال ۲۰۱۶م به ۶۸۵هزار و ۴۰۰ تن کاهش یافت.

کمیسیون مس شیلی همچنین سطح تولید مورد انتظار این کشور در سال ۲۰۱۷م را بازبینی کرد. در این تجدیدنظر، تولید شیلی در سال آینده میلادی به ۸۵/۵ میلیون تن



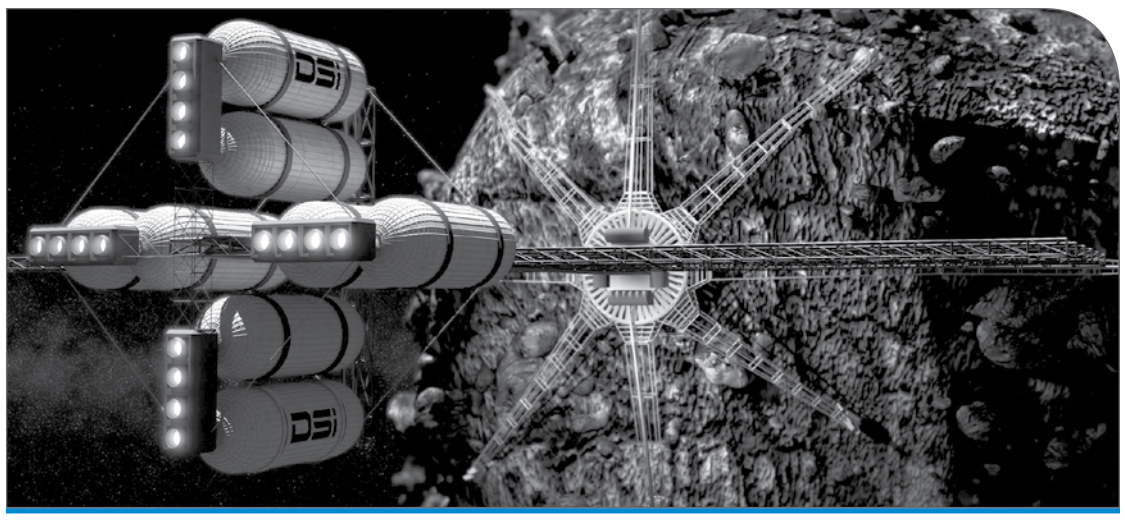
کاهش یافت. در پیش‌بینی‌ها به تولید ۹۲/۵ میلیون تنی در سال ۲۰۱۷م نیز اشاره شده بود.

همچنین انتظار می‌رود قیمت مس در سال جاری ۴هزار و ۷۴۰ دلار بر تن باشد و در سال آینده در سطح ۴هزار و ۸۵۰ دلار بر تن قرار گیرد. این مسئله منعکس‌کننده بهبود نیافتن قابل‌توجه تقاضای مس در چین و نبود تغییر ساختاری مناسب در بازار مس است. پیش‌بینی‌ها این است که در سال‌جاری و سال ۲۰۱۷م، صنعت مس شاهد مازاد اندکی در بازار خواهد بود. در حال حاضر کوچیلکو برآوردهای خود برای مازاد جهانی در سال ۲۰۱۶م را به ۱۲۸هزار تن مس و مازاد سال ۲۰۱۷ را به ۱۱۴هزار تن کاهش داده که منعکس‌کننده افت ۴۸هزار تنی و ۳۲ هزار تنی تولید در سال‌های یادشده نسبت به پیش‌بینی‌ها است. مازاد مورد انتظار معادل دو روز مصرف جهانی مس است، بنابراین به نظر منطقی می‌رسد که بازار مس در این سال‌ها را متعادل در نظر گرفت.

### در راستای گسترش اکتشافات معدنی در فضا انجام شد

# سرمایه‌گذاری ۲۸ میلیون دلاری لوکزامبورگ

ثمن رحیمی‌راد
گروه معدن



لوکزامبورگ قرار است نخستین ماموریت تجاری اکتشاف سیارک‌های موجود در فضا را در ۴ سال آینده اجرا کند

در تابستان گذشته، ناسا (سازمان ملی هوانوردی و فضایی امریکا) نخستین سفینه خود را با هدف انجام فعالیت‌های معدنی به فضا پرتاب کرد که در جریان این ماموریت، سفینه یک‌میلیارد دلاری اُسیریس-رِکس از دماغه کاناورال در شهر بوارد مرکز ایالت فلوریدا - در کنار اقیانوس اطلس - به سیاره بِنو فرستاده شد تا دو سال بعد به آن برسد و حدود ۶۰ گرم گرد و غبار، خاک و ماسه را برای نمونه‌گیری از آن جمع‌آوری کند و به زمین برگرداند. علاوه بر ایالات متحده امریکا، چین و لوکزامبورگ هم در تلاش برای استخراج معادن از فضایی خارج از زمین پیشتاز هستند. در امتداد همین تلاش‌ها حالا لوکزامبورگ از سرمایه‌گذاری ۲۸میلیون دلاری در این زمینه خبر می‌دهد.

به گزارش صمت به نقل از ماینینگ، کشور کوچک و ثروتمند لوکزامبورگ در شمال اروپا در تلاش است به مرکز اروپایی استخراج معادن در فضا تبدیل شود و در زمینه تحقق این هدف سهم عمده‌ای از سهام شرکت امریکایی پلَنتری‌ریسورسِز را در معامله‌ای به ارزش ۲۸میلیون دلار برابر با ۲۵میلیون یورو خریده است.

۱۲میلیون یورو از بودجه‌ای که صرف این معامله شده است، سرمایه‌گذاری مستقیم دولتی بوده و ۱۳میلیون یوروی دیگر از بانک اعتباری ملی و سرمایه‌گذاری کشور تامین شده است. لوکزامبورگ قرار است نخستین ماموریت تجاری اکتشاف سیارک‌های موجود در فضا را در ۴ سال آینده برابر با سال ۲۰۲۰ میلادی (۱۳۹۹ خورشیدی) اجرا کند. این کشور اروپایی که حدود ۲۵۰۰ کیلومترمربع وسعت دارد یکی از ثروتمندترین کشورهای منطقه یورو است و در فضای صنعتی طولانی‌مدت خود جایگاه ویژه‌ای در توسعه ارتباطات ماهواره‌ای ایجاد کرده است. در ژوئن گذشته برابر با اواسط خرداد، این کشور از گشایش یک خط اعتباری ۲۰۰میلیون یورویی معادل ۲۲۱میلیون دلار خبر داد که از طریق آن شرکت‌های کارآفرین، مراکز اروپایی خود را حول و حوش مرزهای این کشور برپا کنند. پیشتر نیز در زمینه استخراج معدنی در فضا، لوکزامبورگ با یک شرکت دیگر مستقر در امریکا به نام دیپ‌اسپیس‌اینداستریز (صنایع فضایی عمیق) به توافق رسید تا در زمینه ماموریت‌های مربوط به کاوش آب و مواد معدنی در فضای بیرون از زمین با این شرکت همکاری کند. این کشور در حال حاضر در زمینه پروسپکتر-ایکس (یک سفینه کوچک و آزمایشی) با این شرکت خصوصی همکاری می‌کند و همچنین مجموعه‌ای از فناوری‌ها را برای اکتشاف و استخراج در سیارک‌های نزدیک زمین بعد از سال ۲۰۲۰ میلادی می‌آزماید.

### چارچوب‌های قانونی

حکومت لوکزامبورگ همچنین روی چارچوب قانونی در استخراج منابع طبیعی از سیارک‌ها کار می‌کند تا شرکت‌های خصوصی فعال در این زمینه بتوانند از منابعی که از سیارک‌ها استخراج می‌کنند، سهم داشته باشند، اما نه به این معنا که خودشان مالک اجرام آسمانی باشند. تنها چارچوب بین‌المللی قانونی که در این باره در دسترس است، به سال ۱۹۶۷ میلادی برابر با ۱۳۴۵ خورشیدی برمی‌گردد. برمبنای قراردادی که از سوی روسیه، امریکا و تعدادی دیگر از کشورها امضا شد، هیچ کشوری اجازه ندارد قلمرویی را در فضا تصرف کند یا به مالکیت درآورد، در ضمن فضای بیرون از زمین باید برای اکتشاف و استفاده همه جهان آزاد باشد و در دایره اختصاص به یک ملیت، ادعای مالکیت بر آن، به اشغال درآمدن یا معنای این چنینی نمی‌گنجد. البته این قانون آن‌طور که باید موثر واقع نشده و مباحثی درباره مالکیت مواد معدنی که از خارج از زمین استخراج می‌شود، مطرح شده که در نتیجه آن کشورهایی مانند امریکا تصمیم گرفته‌اند قوانین ویژه خود را وضع کنند. در سال گذشته میلادی باراک اوباما قانونی را امضا کرد که به شهروندان امریکایی حق مالکیت منابعی را که از فضا استخراج می‌شدند داد. با تصویب این قانون توجه شرکت‌های اروپایی به اکتشاف، استخراج و تجاری‌سازی مواد معدنی در خارج از سیاره جلب شد که می‌تواند به ایجاد توسعه و گسترش آن بینجامد.

البته چنین قانونی یک بند بسیار مهم دربردارد با این مضمون که به شهروندان امریکایی، حق حاکمیت، قلمروی قدرت یا مالکیت هر گونه جرم آسمانی اعطا نمی‌شود.

زمین‌شناسان عقیده دارند سیارک‌های موجود در فضا از سنگ‌آهن، نیکل و فلزات گرانبها پوشیده شده‌اند که تمرکز و غلظت آنها نسبت به موادی که در زمین یافت می‌شود، بیشتر است و می‌تواند بازاری را ایجاد کند که تریلیون‌ها دلار ارزش دارد.

گزارش تصویری

## معادن زغال‌سنگ در انگلیس



سال ۲۰۱۵ میلادی
مارک بِین‌بریج، ۳۲ سال در معدن زغال‌سنگ کلینگلی کار کرد، در این عکس او آخرین شیفت کاری خود را سپری می‌کند.



سال ۲۰۰۴ میلادی
کارگر افسرده در رختکن معدن زغال‌سنگ استیلینگ‌فلیت در شهر یورک در شمال انگلیس، آخرین لحظات پس از تعطیل شدن معدن



سال ۲۰۰۶ میلادی
معدنکاران در شفت شماره ۲ در معدن زغال‌سنگ هتفیلد در دانکِستر انگلیس به محل کار خود می‌روند



سال ۲۰۱۵ میلادی
معدنکاران در آخرین شیفت تولید در معدن زغال‌سنگ کلینگلی همدیگر را در آغوش می‌گیرند. این معدن در شمال ایالت یورکشایر در شمال انگلستان قرار دارد.



سال ۱۹۹۹ میلادی
معدنکاران در بیرون گودال معدن زغال‌سنگ اِلینگتون منتظر هستند که خبر بسته شدن معدن را بشنوند.



سال ۱۹۹۹ میلادی
معدنکاری در معدن ۹۰ساله اِلینگتون در شهر نورتامبرلند در شمال انگلیس در پایان شیفت کاری‌اش و به دنبال شنیدن خبر تعطیلی معدن، لامپ خود را روی قفسه قرار می‌دهد. به‌دنبال این تعطیلی ۴۰۰ نفر بیکار می‌شوند.

منبع: سایت بازفید

## اوراق بدهی تهدیدی برای بازار سهام نیست

بـازار بدهی کاملا بـا بازار سـهام جایگزین نمی‌شود و هر کدام از این بازارها مخاطب خود را دارند و طبیعی اسـت که نقدشـوندگی بازار سهام تهدید نخواهد شد.

به گفتـه رییـس سـازمان بـورس و اوراق بهادار، اگر روند معاملات به قدری مبهم باشـد که آسـیب معاملـه کردن بیـش از توقف نماد معاملاتی باشـد به طور حتم به مصلحت است که نماد متوقف باشد.

به گزارش(سنا)، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشـاره به حجم پیش‌بینی شـده برای انتشـار اوراق بدهی در بودجه امسـال دولت از طریق بازار سرمایه، گفت: تامین مالی از طریق انتشـار ابزار بدهی که دولت دنبال می‌کند، به طـور حتم با توجه به ظرفیت و توان بازار سـرمایه عملیاتی خواهد شد و این در حالی اسـت کـه قانونگذار با ارائه مجوز انتشـار این اوراق الزامی برای استفاده از همه این ظرفیت در بودجه تعیین نکرده است.



دکتـر شـاپور محمـدی افـزود: براساس مجوزی که به دولت داده شده با توجه به شرایط دولت و با توجه به شرایط جذب بازار سرمایه باید اوراق بهادار و صکوک پذیره‌نویسی و منتشـر شـود. به گفته رییس سازمان بورس فرآینـد انتشـار اوراق بهادار در بـازار بدهی به حدی برنامه‌ریزی خواهد شد که در حوزه بازار سـرمایه قابلیت جذب این ابزارها وجود داشته باشـد، اینکه بعضـی از اوراق بهادار در زمان‌بندی متفـاوت و در مقاطع مختلفـی عرضـه و پذیره‌نویسـی شـود، جـزو برنامه‌ریزی سـازمان بـورس خواهد بود و به طور حتم در زمان‌بندی مناسب ارائه خواهد شد.

وی در برابـر ایـن پرسـش کـه سکته هسـته معاملات بازار سـهام چه زمانی تمـام می‌شـود، گفـت: اصطلاح سـکته برای هسـته معاملات صحیح نیسـت، چون در تمام دنیا ممکن اسـت برای سامانه‌های الکترونیکی مشـکلات فنی پیـش بیاید، ولی بـه هر حال سازمان بورس و شرکت مدیریت فناوری بورس با جدیت به‌دنبال ارتقای سامانه‌ها هستند. این مقام مسئول با اشاره به اینکه جداسازی هسته معاملات نیز یکی از راه‌هایی است که به پایداری سامانه‌ها کمک می‌کند، عنوان کرد: به‌طور حتم شـرکت فناوری بورس از توان تخصصی بالایی برخوردار است و به زودی مشکلات فنی سامانه معاملات برطرف می‌شود.

دکتر محمـدی درباره دلیل طولانی شـدن توقف نمادهای معاملاتی همچون برخی بانک‌ها و شرکت‌های بورسـی به فارس گفت: باید بین دو مسـئله تصمیـم گرفـت، چراکه اگـر روند معاملات به قدری مبهم باشد که آسیب معامله کـردن بیش از توقف نماد معاملاتی باشـد، به طور حتم به مصلحت است که توقف نماد وجود داشته باشد.

### بورس جهانی در انتظار برنده انتخابات امریکا

# سایه ریسک سیاسی بر بازار سرمایه

کیمیا بامدادیان
گروه معدن




بازار سـرمایه در روزهای اخیـر روند ملایمی به خود گرفته و کارشناسـان معتقدند این بازار وارد فاز اصلاحی شده اسـت. البته آگاهان بازار عقیـده دارند کـه نه‌تنها بـازار سـرمایه ایران، بلکه بورس‌های کشـورهای دیگر هم این روزها تحت تاثیر ریسـک سیاسی ناشـی از انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا قرار گرفته‌اند. اما به‌طور کلـی بازار سـرمایه ایـران افق روشـنی دارد و سـرمایه‌گذاری با دید بلندمـدت در آن به‌طور قطع سودآور خواهد بود.

### ▣ رفتار منطقی

عضو هیات علمی دانشـگاه شـهید بهشتی با تحلیل روند کلی معاملات بازار سهام در روزهای اخیـر، اظهار کـرد: به اعتقاد مـن درحال‌حاضر شـرایط عمومی بازار سهام نامسـاعد نیست؛ به طوری که بورس هم از نظر حجم معاملات و هم ارزش روزانه معاملات، رقم‌های خوبی را نشـان می‌دهد.

بـه گـزارش ملت بـازار، سـیدجلال صادقی شـریف با بیـان اینکه اخبـار منتشرشـده در بخش‌های مختلف امیدوارکننده تلقی می‌شـود، گفـت: اگرچه هنـوز ابهاماتـی در برخی صنایع وجـود دارد، به‌عنـوان نمونه تکلیف آزادسـازی نرخ خوراک پتروشـیمی‌ها برطرف نشده است. همچنین تاثیر دلار آزاد بر عملکرد پالایشـگاه‌ها نیز منوط به ارائه گزارش‌های شفاف‌سازی است. قیمت سـیمان نیز تحت تاثیر عوامل مختلف و انتظارهای آتی در بازار افزایش یافته است. درباره صنایع دیگر نیز کمابیش مسـائلی از این دست موجود است که همه می‌توانند بر روند بازار سهام اثرگذار باشند.

### ▣ یک عامل سیستماتیک

ایـن صاحبنظـر بازارهـای مالی بـا تاکید بر تاثیر مسـتقیم عامـل سیسـتماتیک انتخابات ریاسـت‌جمهوری امریکا بر بازار سـرمایه ایران و دیگـر بازارهـای مالـی در دنیا، خاطرنشـان کـرد: آنچـه درحال‌حاضر در کانـون توجه بازار سـرمایه قـرار دارد انتخابات ریاسـت‌جمهوری پیش روی امریکا اسـت. به گفته صادقی شریف، سیاسـت‌های اقتصـادی هر یـک از نامزدهای دموکـرات و جمهوری‌خواه همراه با صحبت‌ها و موضع‌گیری‌هـای آنها درباره «برجام» و رابطه با ایران بازار را نگران کرده و در انتظار قرار داده که نتیجه آن به تاخیر افتادن تصمیمات سهامداران برای سرمایه‌گذاری است.

### ▣ سهامداران در انتظار

وی افزود: درحال‌حاضر بیشـتر سرمایه‌گذاران منتظـر برگزاری انتخابات امریـکا و اعلام نتایج آن هستند. پیش‌بینی می‌شود بورس به انتخاب کلینتـون واکنـش مثبت نشـان دهـد، چراکه سیاسـت‌های او همـگام با سیاسـت‌های فعلی دولت امریکا بوده و از این نظر پیگیری توافقنامه هسته‌ای محتمل است. از طرفی پیروزی ترامپ که به‌زعم نظرسنجی‌ها شانس آن در حال افزایش است برای بازار سهام ایران منفی تلقی می‌شود. عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی با اشاره به وضعیت بازارهای مالی در دنیا با نزدیک شدن به انتخابات ریاسـت‌جمهوری امریکا، اظهار کرد: البته این مهم مختص به بازار ما نیست به طوری که در روزهای اخیر بیشتر بورس‌های کشورهای مختلف منفی بوده اسـت. قیمـت فلزات و طلا افزایـش یافته و ارزش دلار تا حدی کاهش پیدا کـرد، چراکه نامزد حـزب جمهوری‌خواه نه‌تنها دربـاره «برجام» نظر مخالفـی دارد بلکه درباره سیاسـت‌های اقتصادی نیز به دنبال اقتصاد ملی و توسعه آن و مقابله با اقتصاد چینی و... است.

### ▣ سیاست منطقی بورس

صادقی شـریف درباره ارزیابی خود از وضعیت فعلی بازار در روزهای آینـده، گفت: واقعیت آن اسـت که انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا عامل سیسـتماتیک مهمی است که همه چیز را تحت تاثیر قرار داده اسـت، از همیـن رو باید تا اعلام نتایج انتخابات امریکا تا ساعاتی دیگر منتظر بود. تا قطعی شـدن نتیجه انتخابات سیاسـت بورس در شرایط فعلی سیاست منطقی تلقی می‌شود.

### ▣ فاز اصلاحی شاخص بورس

یکـی دیگـر از کارشناسـان بازار سـرمایه در تحلیل رونـد میان‌مدت و بلندمدت بازار سـهام در نیمه دوم سـال‌جاری، اظهار کـرد: همچنان به وضعیت بازار سـهام در بـازه زمانی بلندمدت خوشبین هسـتم زیرا از شـواهد موجود اینطور برداشت می‌شود که متغیرهای کلان اقتصادی رو به بهبود است. مهدی افنانی درباره رشد شتابان شـاخص در هفته گذشته و تعدیل این متغیر در ادامـه روزهای اخیر، گفـت: از نظر تکنیکالی به نظر می‌رسـد شـاخص بورس بعد از تجربه روند رو به افزایش و رسیدن به کانال ۸۰هزار واحدی نیاز به استراحت داشـت و درحال‌حاضر بهترین زمان برای دسـت به‌دست شـدن سهام و اصلاح پرتفوی سـهامداران است. این فعال بازار سرمایه در پاسـخ به این سـوال که پیش‌بینی‌تان از رقم شاخص تا پایان سال چیسـت؟ گفت: به اعتقاد من نماگر بازار قدرت لازم برای فتح قله‌های بیش از ۸۰هزار واحـد را دارد به‌طوری که انتظار دارم شاخص کل تا پایان سال به ۸۴هزار واحد برسد.

### ▣ گروه‌های پیشرو

افنانی درباره گروه‌های پیشـرو بازار سهام هم بیان کرد: همانطور کـه در پیش‌بینی‌های قبلی هم اشاره کردم شرکت‌های کامادیتی‌محور حاضر در بازار سرمایه همچنان در صدر سودآوری قرار خواهند داشت. این درحالی است که با حل شدن مشـکلات مالی و اجرای طرح‌های توسـعه‌ای با کاهش سـود تسـهیلات می‌توان انتظار داشـت گروه معدنی نیز با شـرایط بهتری مواجه باشـد. همچنین گـروه خودرو هم با توجـه به گزارش تولید و فروش مناسـب می‌تواند جزو گزینه‌های مثبت تلقی شود.

### ▣ تک‌نرخی شدن ارز

این کارشـناس بازار سرمایه با اشاره به ریسک تک‌نرخی شـدن ارز بـر صنایع حاضـر در بازار سـهام، گفت: به اعتقاد من موضـوع تک‌نرخی شـدن ارز به‌صورت آهسته و پیوسـته از سوی دولت در حال انجام اسـت. این در حالی اسـت کـه کلیت بازار از این رویداد تاثیرات متفاوتی را می‌گیرد. وی افـزود: از همین رو انتظار می‌رود به‌عنـوان نمونه شـرکت‌های حاضـر در صنایع پتروشـیمی و پالایشگاهی با توجه به اینکه مواد اولیـه خود را با نرخ دولتـی دریافت می‌کنند با تک‌نرخی شـدن ارز با کاهش سود مواجه شوند اما در میان‌مدت این مسـئله اثر مثبت برای این گروه به دنبال خواهد داشت.

### ▣ ریسک سیاسی

افنانـی در واکنش به چگونگی تاثیر ریسـک سیاسـی انتخابات امریکا بر بازار سـرمایه کشور هم گفت: واقعیت آن اسـت که مسئله انتخابات ریاسـت‌جمهوری امریکا و تشدید فضای رقابتی بین دو نامزد حزب جمهوری‌خواه و دموکرات بار روانی قابل توجهی برای فعالان اقتصادی داخلی به همراه داشـته که نتیجـه نهایی این انتخابات در روزهای پایانی هفته آینده مشـخص خواهد شد.

بـه گفته وی صـرف نظر از پیـروزی هر یک از نامزدهای ریاسـت‌جمهوری در ایالات متحده امریـکا انتظار نمـی‌رود ایران تاثیر سـریعی از این مسـئله بگیرد و در میان‌مدت اتفاق خاصی اقتصاد کلان را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

> سید جلال صادقی: سیاست‌های اقتصادی هر یک از نامزدهای دموکرات و جمهوری‌خواه همراه با صحبت‌ها و موضع‌گیری‌های آنها درباره «برجام» و رابطه با ایران بازار را نگران کرده و در انتظار قرار داده است

> مهدی افنانی: انتظار دارم شاخص کل تا پایان سال به ۸۴هزار واحد برسد

## پیوستن بورس کالای ایران به فدراسیون جهانی بورس‌ها

بورس کالای ایران از تیر امسـال و درپی گشایش‌های بین‌المللـی کشـورمان بـه عضویت فدراسـیون جهانی بورس‌هـا (World Federation of Exchanges) به‌عنوان معتبرترین تشـکل بورسی دنیا درآمد که امکان انجام همکاری‌های مشـترک با اعضای این فدراسـیون، افزایش سـطح تعامـلات و امـکان ارتباط مسـتقیم با بورس‌هـای تـراز اول دنیا بـه همراه حضـور در تمامی اجلاس‌هـا، مجامع و نشسـت‌های عمومـی و تخصصی از اصلی‌تریـن مزایـای عضویت وابسـته بـورس کالا در (وی‌اف‌ئی) به‌شمار می‌رود.

به گزارش بورس کالا، پنجاه‌وششـمین مجمع سالانه (وی‌اف‌ئی) کـه ارزش دارایی‌هـای بورس‌های عضو این مجمع بـه ۶۴هزار میلیارد دلار می‌رسـد از پنجشـنبه گذشـته به میزبانی کارتاهنا کلمبیا برگزار شد که بورس کالای ایران نیز در این مجمع حضور داشت. در پنل‌های تخصصی نشسـت سـالانه اعضـای فدراسـیون جهانی بورس‌ها مباحث متنوعی در حوزه بازارهای مالی ازجمله سیسـتم‌های اطلاعات مدیریت مالی و زیرسـاخت‌های بازارهای مالی در آینده مطرح شد. براساس این گزارش، در حاشـیه پنجاه‌وششمین مجمع سـالانه (وی‌اف‌ئی)، نشستی دوجانبه میان هیات بورس کالای ایران و بورس آتی تایوان برگزار شـد که زمینه‌های همکاری مشترک در حوزه توسعه بازار مشتقات مورد بررسی قرار گرفت.

همچنین موضوع اصلی مذاکرات بورس کالای ایران و بورس آتی تایوان که در سـطح مدیران عامل انجام شد، به راه‌اندازی قراردادهای آپشـن در بـورس کالای ایران اختصاص داشـت که مدیرعامل بورس تایـوان از انتقال تجربیـات و همکاری برای راه‌انـدازی این بازار جدید در بورس ایران استقبال ویژه‌ای کرد. بر این اساس مقرر شد کارگاه‌های آموزشـی مشـترک میان بورس کالای ایران و بورس آتی تایوان برگزار شـود تا پس از فراهم شـدن زیرسـاخت‌های لازم، همکاری‌هـای دوجانبه دو بورس در حوزه بازار مشـتقه به‌ویژه قراردادهای آپشن عملیاتی شود.

بنابر این گزارش، بورس آتی تایوان با نشـان اختصاری (TAIFEX) در سـال ۱۳۷۷ تشـکیل شد و هم‌اکنون معاملات آتی و آپشـن را روی شـاخص‌های اصلی بازار سهام تایوان، قراردادهای آتی اوراق قرضه دولتی و دارایی پایه طلا انجام می‌دهد.

بـورس آتی تایوان بـازاری به کلی الکترونیکی اسـت که به راحتی امکان دسترسـی فعـالان در بازارهای آتی را فراهم می‌آورد. همچنین مکانیسـم تسـویه و پایاپای در این بـورس به‌طور مجزا در دپارتمـان پایاپای بورس آتی تایوان انجام می‌شـود که البته به کلی مستقل عمل می‌کند.

دو محصول بسـیار مهمـی که در بـورس آتی تایوان معامله می‌شـوند با نمادهای معاملاتی TAIEX آپشن و TAIEX آتی مشـخص می‌شـوند کـه از موفق‌ترین قراردادهای مشـتقه روی شـاخص‌های اوراق بهادار در آسیا محسوب شده که به ترتیب روزانه ۱۰۰ و ۴۰۰هزار قـرارداد در این دو نماد معامله ثبت می‌شـود. همچنین در طرف مقابل بورس کالای ایران راه‌اندازی قراردادهای آپشـن را روی دارایـی طلا و محصولات کشـاورزی در دسـتورکار قرار داده اسـت و همکاری بورس آتی تایوان می‌توانـد بـه راه‌اندازی ایـن بازار جدیـد در بورس کالا سرعت بخشد.

روی خط خبر

## پیشگیری از وقوع تخلف فساد و رانت مزیت‌های بورس است

فراهـم آوردن بسـتر مناسـب بابـت کشـف صحیح قیمت‌هـای تعادلی، افزایش شـفافیت از طریق انتشـار عمومی اطلاعات، پیشـگیری از وقوع تخلف، فساد و رانت و کاهش نوسـانات قیمت و ریسـک معامله‌گـران و... از مزیت‌های بورس هستند.

به گزارش (سنا)، علی حسینی مدیرعامل بورس انرژی پنل تخصصی بازار سـرمایه گفت: تقویت نقدشـوندگی و افزایش رقابت در بازار سـرمایه از اهمیت زیادی برخوردار است.

وی تاکیـد کرد: افزایش بهـره‌وری، افزایش خلاقیت و نوآوری، فراهم شـدن بازاری با نقدشوندگی و کارآیی بالا در خرید و فروش اوراق بهادار، نشانه‌های یک اقتصاد سالم است.

مدیرعامل بورس انرژی ادامه داد: اگر ما بخواهیم بدانیم کـه اقتصاد سـالم کار می‌کند یا خیر، باید در آن شـاهد افزایش بهره‌وری باشـیم و علاوه بر این ترغیب به نوآوری می‌تواند نشانه اقتصاد سالم باشد.

وی دربـاره مزیت‌هـای عمومـی بازارهای متشـکل و قانون‌مند همچـون بورس‌ها، گفت: فراهم آوردن بسـتر مناسـب بابت کشـف صحیح قیمت‌های تعادلی، افزایش شفافیت از طریق انتشـار عمومی اطلاعات، پیشگیری از وقوع تخلفات، فسـاد و رانت و کاهش نوسـانات قیمت و ریسک معامله‌گران و... از مزیت‌های بورس هستند.

حسـینی اضافه کرد: دولت در خیلی از بخش‌ها امکان سـرمایه‌گذاری جدید را نـدارد و بخـش خصوصی باید سرمایه‌گذاری را انجام دهد، ما باید این توانمندی را برای بخش خصوصی فراهم کنیم.

## ایران نخستین کشوری که اوراق صکوک منتشر می‌کند

در پنل تخصصی بازار سرمایه نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۱۶ عضـو شـورای عالی بـورس انـواع اوراق بهادار را برشمرد و گفت: اوراق مشارکت، اوراق اجاره، اوراق مرابحه و اوراق استصناع اوراق بهاداری هستند که تاکنون با مجوز سازمان منتشر شده‌اند.

به گزارش سـنا قاسم محسنی افزود: ۱۰ کشور هستند کـه اوراق صکوک در آنها منتشـر می‌شـود و ایران جزو نخسـتین کشـورهای اسـلامی اسـت که اوراق صکوک منتشر می‌کند.

وی ادامه داد: به نظر من حدود ۱۰درصد از اوراق بهادار اسلامی که منتشر می‌شـود، باید سهم ایران باشد، چون تمام اوراق بهاداری که در ایران منتشـر می‌شود اسلامی هستند.

وی افـزود: بـرای انتشـار اوراق بهـادار بایـد صندوق سـرمایه‌گذاری تشکیل دهیم. در کشـور ما مقدار زیادی صندوق سرمایه‌گذاری تشکیل شده و سرمایه قابل‌توجهی را جذب کرده‌اند.

وی تاکید کرد: مزیت صندوق‌های سـرمایه‌گذاری این اسـت که ارکانشان قابل تغییر اسـت و صندوق‌ها شفاف اسـت. به عنوان مثال اگر پروژه‌ای می‌خواهد انجام شود، حسـاب‌ها جدا می‌شوند و در کل شفافیت بیشتری وجود دارد. همچنیـن در صندوق‌هـا هیـچ محدودیتی از بابت ظرفیت وجود ندارد.

## بازگشایی نمادهای بانکی در ایستگاه پایانی

بـه گفته مدیرعامل شـرکت بـورس تهـران، بانکی‌ها براسـاس اسـتاندارد بانک مرکزی صورت‌های مالی خود را تدویـن و آماده کرده‌اند که بعد از حل نهایی مسـئله، وضعیت آنها به‌تدریج اعلام خواهد شد.

مدیرعامل شـرکت بورس تهران از حل تدریجی مشکل بانک‌هایی که مجمع آنها به تنفس خورده بود، خبر داد.

حسـن قالیباف‌اصل به خبرنـگار پایگاه اطلاع‌رسـانی بازار سرمایه (سـنا) گفت: مجامع بانک‌ها اکنون در حال برگزاری اسـت و اینها بعد از آنکـه مجامع خود را برگزار کننـد و اطلاعات خود را به بازار بدهند، گشـایش اتفاق خواهد افتاد. بـه گفته مدیرعامل شـرکت بورس تهران، بانکی‌ها براساس استاندارد بانک مرکزی صورت‌های مالی خود را تدوین و آماده کرده‌اند که بعد از حل نهایی مسئله، وضعیت آنها به تدریج اعلام خواهد شد.

قرار اسـت همچنین فردا نشسـت تخصصی نمادهای متوقـف با تمرکـز بر شـرکت‌های بانکی و حضـور وزیر اقتصاد، مدیران بورسـی، اعضای کمیسیون بازار سرمایه، بانک مرکزی و سـازمان حسابرسی در مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی برگزار و جمع‌بندی این نشست به صحن علنی مجلس انتقال داده شود.

یادآور می‌شـود، پیش از این بانک مرکزی برای برخی بانک‌ها شـروطی را تعیین کرده بود و تعدادی از بانک‌ها نیـز به‌دلیل آمـاده نشـدن صورت‌های مالـی و اختلاف نظر مابین دسـتگاه‌های نظارتی بانک مرکزی و سـازمان حسابرسی درباره نحوه تنظیم صورت‌های مالی و منطبق نبودن رویه‌های جاری با استانداردهای جهانی گزارشگری (IFRS)، نتیجـه مجمع را به روزهای آینده موکول کرده بودند.

## خبار بین‌الملل

### پالایشگر ایتالیایی همه بدهی خود را پرداخت می‌کند

شرکت ساراس ایتالیا اعلام کرد در سال آینده میلادی بدهی نفتی خود به ایران را پرداخت می‌کند.

به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز، شرکت ساراس اعلام کرد تاکنون ۱۶۰ میلیون یورو از بدهی معوق خود به ایران به دلیل واردات نفت در دوران پیش از تحریم را پرداخت کرده و براساس اعلام مدیر مالی این پالایشگر ایتالیایی، همه بدهی یاد شده در سال ۲۰۱۷ میلادی تصفیه خواهد شد.

براساس برآوردها، مجموع بدهی ساراس به ایران به حدود ۳۵۰ میلیون یورو می‌رسد.

### تاکید بر ادامه سرمایه‌گذاری‌ها در صنعت نفت

محمد بارکیندو و امیر کویت بر این باورند که کشورهای عضو و غیرعضو اوپک به منظور تضمین تولید نفت در آینده باید سرمایه‌گذاری در صنایع بالادستی را از سر بگیرند.

به گزارش شانا از پایگاه اینترنتی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، شیخ صباح الاحمد الجبار الصباح، امیر کویت دیروز با محمد بارکیندو، دبیرکل این سازمان در شهر کویت دیدار و گفت‌وگو کرد.

امیر کویت بر نقش اوپک در کمک به تثبیت پایدار بازار جهانی نفت تأکید کرد و آن را به سود تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان دانست.

وی همچنین دوری بازار نفت و اوپک را از مسائل سیاسی ضروری خواند.

دبیرکل اوپک و امیر کویت همچنین با ابراز نگرانی از کاهش شدید سرمایه‌گذاری‌ها در صنعت نفت، از کشورهای عضو و غیرعضو اوپک خواستند سرمایه‌گذاری‌ها را به‌ویژه در صنایع بالادستی از سر بگیرند تا تولید این کالا در آینده تضمین شود.

### کناره‌گیری بانک نروژی از خط لوله جنجالی امریکا

بزرگترین بانک نروژ اعلام کرد در حال بررسی کنار کشیدن از تأمین مالی پروژه ساخت یک خط لوله نفتی در ایالت داکوتای شمالی امریکاست.

به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز، بانک (دی‌ان‌بی) اعلام کرد اگر نگرانی سرخپوستان امریکا درباره خط لوله نفت داکوتا اکسس در ایالت داکوتای شمالی این کشور برطرف نشود، این موسسه نروژی در همکاری در تامین مالی این پروژه بازنگری می‌کند.

پروژه ساخت خط لوله داکوتا اکسس که قرار است نفت خام تولیدی در ایالت داکوتای شمالی را به پالایشگاه‌های جنوب امریکا منتقل کند، سبب درگیری و اختلاف میان سرخپوستان امریکایی و مسئولان صنعتی و دولتی شده است.

در بیانیه این بانک نروژی آمده: (دی‌ان‌پی) درباره وضع ایجادشده درباره خط لوله نفت در ایالت داکوتای شمالی نگران است و از جایگاه خود برای اتخاذ رویکردی سازنده برای یافتن راه‌حل این اختلاف، استفاده می‌کند.

### شرکت «انی» پشتیبان طرح تثبیت تولید نفت است

مدیرعامل بزرگترین شرکت نفتی ایتالیا به کشورهای غیرعضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) توصیه می‌کند به توافق فریز نفتی بپیوندند.

به گزارش شبکه خبری بلومبرگ، کلادیو دسکالزی، مدیرعامل شرکت «انی» ایتالیا دوشنبه (۱۷ آبان) در مصاحبه تلویزیونی در ابوظبی از تولیدکنندگان نفت غیرعضو اوپک دعوت کرد به منظور تثبیت بازار جهانی این کالا به توافق فریز نفتی بپیوندند.

وی گفت: پایبندی اعضای اوپک به تنهایی به این توافق کافی نیست؛ ما باید توافق جامع‌تری میان همه تولیدکنندگان جهانی نفت ایجاد کنیم.

دسکالزی ادامه داد: حداقل قیمتی که انی برای سودآوری لازم دارد، نفت ۵۰ دلاری است.

## قیمت نفت

| بازارهای نفت | قیمت نفت (بشکه/ دلار) | تغییرات |
|---|---|---|
| نفت خام آمریکا WTI | ۴۵/۱۶ | ▲۰/۸ |
| نفت خام برنت | ۴۶/۵۴ | ▲ ۰/۸۱ |
| اوپک | ۴۱/۷۸ | ▼ ۰/۷۸ |

منبع: آرانیکو

## شمار شرکت‌های صاحب برند به ۲۰ رسید

مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، از دریافت مجوز ۲۰ شرکت صاحب صلاحیت برای ساخت جایگاه‌های برند در کشور خبر داد.

محمدرضا مظلومی در گفت‌وگو با شانا تصریح کرد: هدف از اجرای طرح برندسازی، بهبود کارآیی سازمان و بهبود روش‌های توزیع سوخت است که با استقبال بخش خصوصی روبه‌رو شده است.

مظلومی افزود: این طرح با هدف حمایت از تشکیل شرکت‌های صاحب صلاحیت (برند)، حمایت از ایجاد جایگاه‌های تک تلمبه، طبقه‌بندی جایگاه بر مبنای خدمات ارائه‌شده به مشتریان و نظارت عالیه شرکت ملی پخش بر عملکرد نظام عرضه سوخت در ابعاد کمی، کیفی و خدماتی شکل گرفته است. به گفته وی، وظیفه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در حوزه برندسازی، ارزیابی و تایید شرکت برند، امضای قرارداد و تامین سوخت مورد نیاز شرکت‌های برند براساس قرارداد است.



مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: تحویل فرآورده در انبار براساس کیفیت تایید شده است و توسعه زیرساخت‌ها از دیگر وظایف شرکت در این حوزه به شمار می‌آید که مرحله نخست انجام شده و ۲۰ شرکت مجوز این طرح را دریافت کرده‌اند.

وی درباره ضوابط جلوگیری از ایجاد انحصار برای شرکت‌های برند به آغاز فعالیت حداقل با ۶۰ نازل و ارتقا به ۲۰۰ نازل در طول دو سال اشاره کرد و افزود: بیشتر نازل‌های یک برند در کشور ۲۰ درصد، استان ۳۰ درصد و در شهرستان ۵۰ درصد باید باشد که این موضوع در شهرهای تک‌جایگاه منتفی است.

مظلومی افزود: طبقه‌بندی جایگاه‌ها بر اساس نوع خدمات قابل ارائه به مشتریان از دیگر اهداف این طرح است که در آن، هر جایگاه بر مبنای نوع خدمات ارائه شده به مشتری، حق‌الزحمه مربوط را دریافت می‌کند. سرانجام با تشکیل برندها، امکان اعمال نظارت عالی دولت بر عملکرد و استانداردهای حوزه توزیع فراهم خواهد شد. وی تاکید کرد: در کوتاه‌مدت سوخت از محل انبارها تحویل شرکت صاحب صلاحیت‌شده و شرکت مربوط با استفاده از ناوگان حمل‌ونقل اختصاصی نسبت به حمل سوخت به جایگاه و توزیع آن اقدام می‌کند. در این مرحله، پس از تحویل سوخت در محل انبار به شرکت صاحب صلاحیت، مسئولیت این شرکت آغاز شده است و همه مسئولیت‌های کمی، کیفی و خدماتی در حوزه توزیع برعهده همان شرکت خواهد بود.

مظلومی اعلام کرد: در این باره محدودیت و ممنوعیتی برای شرکت‌های خارجی وجود ندارد و هر شرکتی که بتواند در چارچوب قوانین و مقررات موضوعه جمهوری اسلامی ایران فعالیت کند، می‌تواند درخواست بررسی صلاحیت در حوزه برند را ارائه دهد.

### پس از ۲۰۰ موزه برپا در جهان؛ موزه نفت ایران چشم‌انتظار گشایش

# صنعت کهنسال نفت موزه‌دار می‌شود

**۱۰۸ سال از زمان اکتشاف و تولید نفت از نخستین چاه نفتی می‌گذرد. در دوره گذار ۱۰۰ساله صنعت نفت ایران با فراز و فرود بسیاری مواجه بوده و عامل موثر بسیاری از تحولات سیاسی، اجتماعی، اقتصادی بوده و نقش بارزی در توسعه فناوری ایران داشته است. از این‌رو حفظ تاریخ نفت و بازتاب آن برای بیان گذشته و ترسیم آینده این صنعت و تحولات ناشی از آن برای ایجاد انگیزه در نسل جوان و مشتاق لازم و ضروری است. در تاریخ ۲۲ دی ۱۳۹۲ بیژن زنگنه در حکمی اکبر نعمت‌الهی، مدیر کل پیشین روابط عمومی وزارت نفت را به عنوان مسئول مطالعه و ایجاد موزه‌های صنعت نفت ایران منصوب کرد تا با تشکیل کارگروهی مرکب از صاحب‌نظران و کارشناسان برجسته و بهره‌برداری از نتایج مطالعات موارد مشابه در جهان، برای پیشبرد «طرح ایجاد موزه‌های صنعت نفت کشور» اقدام کند. به این ترتیب صنعت نفت ایران هم موزه‌دار می‌شود.**

سمیه مقدم
گروه معدن



نمایی از مسجد سلیمان

در حالی که فقط ۲ سال از مقدمات ایجاد و راه‌اندازی موزه صنعت نفت ایران می‌گذرد بسیاری از کشورهای جهان با پیشینه‌ای نه‌چندان دیرپا در صنعت نفت، موزه‌هایی را در ارتباط با موضوع و تحولات نفت و انرژی خود ایجاد کرده‌اند، به گونه‌ای که در یک برآورد تقریبی نزدیک به ۲۰۰ موزه با موضوع نفت در جهان وجود دارد.

نعمت‌الهی معتقد است تاریخ گذشتگان میراث امروزی‌ها است به این معنی که بدون توجه به گذشته نمی‌توان امروز را ساخت و بدون امروز آینده‌ای را نمی‌توان متصور بود. وی می‌گوید: دانش صنعت نفت دانشی وارداتی است که با ورود خود کشور را دچار تحولات بزرگی کرده است. بنابراین در موزه صنعت نفت می‌توان میراث گذشتگان خود و کسانی که سهم بزرگی در رشد و توسعه این صنعت داشته‌اند را شناخت همچنین روند رشد فناوری و سیر تحولات سیاسی، اجتماعی و اقتصادی که در نتیجه این صنعت رخ داده را به وضوح مشاهده کرد و دریافت که با گذشت یک سده از ورود دانش نفت به ایران این صنعت دستخوش چه تغییراتی شده و توسعه دانش مدیریتی و فناوری آن با چه فراز و فرودی مواجه بوده است. نعمت‌الهی معتقد است موزه‌های صنعت نفت همانند خون تازه‌ای در رگ‌های صنعت نفت هستند چراکه با ایجاد زمینه شناخت این صنعت، انگیزه حضور نسل جوان در این صنعت فراهم می‌شود. وی به فعالان صنعت نفت نیز اطمینان می‌دهد که موزه امانت‌دار میراث تلاش‌های آنان است.

وی درباره اهمیت وجود موزه صنعت نفت نیز تصریح می‌کند: کشورهایی که صنعت نفتشان به سالخوردگی ایران نیست سال‌هاست با ایجاد موزه‌های صنعت نفت میراث گذشتگان را برای آیندگان محفوظ داشته‌اند و تحولات ناشی از آن را برای بازدیدکنندگان ترسیم کرده‌اند. در امریکا به طور متوسط به ازای یک ایالت دو موزه نفت وجود دارد؛ آلمان به‌عنوان کشوری که تولیدکننده نفت نیست یکی از زیباترین موزه‌های نفت جهان را دارد.

به نظر می‌رسد موزه‌های صنعت نفت علاوه بر جنبه تاریخی با ایجاد جذابیت برای گردشگران کشورهای دیگر بیشتر مورد توجه کشورهایی است که خود تولیدکننده نفت نیستند چراکه کشورهای صنعتی با بهره‌گیری از نفت خاورمیانه پیشگامان صنعتی جهان هستند بنابراین بیش از کشورهای تولیدکننده نفت مشتاق به تصویر کشیدن تاریخ نفت و تحولات ناشی از این ماده استراتژیک هستند.



اکبر نعمت‌الهی

**در امریکا به طور متوسط به ازای یک ایالت دو موزه نفت وجود دارد؛ آلمان به‌عنوان کشوری که تولیدکننده نفت نیست یکی از زیباترین موزه‌های نفت جهان را دارد**

### ▣ ایجاد انگیزه در نسل جوان

براساس گفته‌های نعمت‌الهی به نظر می‌رسد موزه صنعت نفت ایران راه بسیار سختی در پیش دارد چراکه ۱۰۸ سال بی‌توجهی به میراث گذشتگان موجب شده بسیاری از اسناد تاریخی از بین برود، این موضوع موجب شده موزه صنعت نفت برای جمع‌آوری اشیا و اسناد، با مشکل مواجه شود. وی می‌گوید: بخش مهمی از اسناد قدیمی از بین رفته یا از صنعت نفت خارج شده و به دست صنایع دیگر کشورها افتاده است یا در موارد بدتر در دست کشورهای دیگر است، به عنوان مثال برخی از اسناد قدیمی صنعت نفت ما در موزه شرکت بی‌پی است. اما این تمام ماجرا نیست و گاه ما خود با تخریب املاک و ابنیه‌های تاریخی گذشتگان؛ معماری و مهندسی که نشان‌دهنده رشد آن دوران است را از بین برده و کشف روابط و یافتن چراها و چگونگی‌های تحولات آن دوران را مشکل کرده‌ایم.

نعمت‌الهی خبر از آزمایشگاهی می‌دهد که برای ترمیم و بازسازی اسناد این صنعت در محل پیشین پژوهشگاه نفت در شهر ری مشغول بررسی بیش از ۲ یا ۳میلیون سند است. به گفته وی متولیان موزه صنعت نفت تمام اسناد و اشیای به جای مانده از شهرهای نفتی ایران مثل نفت‌شهر، مسجدسلیمان، شهرها و جزایر جنوبی کشور را جمع‌آوری کرده و در حال بررسی آنها است.

در حال حاضر، مقدمات ایجاد و راه‌اندازی موزه صنعت نفت ایران در ۴ نقطه از کشور فراهم شده و ایجاد موزه در برخی نقاط دیگر در دست بررسی است؛ شهرهایی که اقدامات لازم برای تاسیس موزه‌های نفت در آنها آغاز شده است.

موزه تاریخ صنعت نفت در مسجد سلیمان؛ شهر خاستگاه صنعت نفت ایران؛ این شهر به‌عنوان یکی از قدیمی‌ترین پایگاه‌های استخراج نفت در جهان است؛ این موزه به گفته نعمت‌الهی با نگاه اکتشاف و تولید در سال ۹۷ به بهره‌برداری خواهد رسید و پیش‌بینی می‌شود به یکی از قطب‌های گردشگری استان خوزستان تبدیل شود.

### ▣ موزه نفت و دفاع مقدس در آبادان

این موزه در ابتدا با طرح شهر موزه مطرح شد و در حال حاضر ۵ نقطه برای تاسیس موزه در این شهر در نظر گرفته شده است: پالایشگاه آبادان، ساختمان نیروگاه شماره۱، پمپ بنزین آبادان به‌عنوان نخستین جایگاه سوخت کشور، مدرسه آموزشی و حرفه‌ای (تکنیکال اسکول) به‌عنوان نخستین هنرکده بازآموزی کارکنان صنعت نفت در ایران. اسکله‌های آبادان شماره ۱ تا ۱۱ (محل نگهداری جرثقیل‌های اکوان و گوگرد) و خانه‌های تشریفاتی شامل سه ساختمان در منطقه بریم است و تا سال آینده به‌طور کامل راه‌اندازی می‌شود.

### ▣ موزه نفت غرب کشور

این موزه در محل کارخانه حلب‌سازی و حلب پرکنی پالایشگاه کرمانشاه تاسیس می‌شود و با توجه به قدمت در حدود یک‌صد ساله این کارخانه و نقش آن در توزیع فرآورده‌های نفتی در سراسر کشور در دهه‌های گذشته، با نگاه پالایشی به نمایش گوشه‌ای از تاریخ صنعت نفت، با اولویت تاریخ این صنعت در غرب کشور، اختصاص خواهد یافت که به نظر می‌رسد تا پایان سال ۹۶ آماده بازدید عمومی شود.

و بالاخره موزه فناوری صنعت نفت در تهران به معرفی چیستی و اهمیت نفت، گاز و پتروشیمی در عرصه‌های گوناگون زندگی بشر از دیرباز تاکنون و فناوری‌های به کار گرفته شده در آن می‌پردازد. گفته شده که جایگاه سوخت دروازه دولت که در حال مرمت و بازسازی است برای این کار در نظر گرفته شده است.بنیان‌گذاران موزه‌های صنعت نفت ایران امیدوارند مجموعه‌های گردآوری شده در گنجینه موزه‌ها، اعم از اشیاء، اسناد و آثار بتواند مردم عزیز کشورمان را بیش از پیش با سیر تحولات و تاریخچه صنعت نفت کشورمان آشنا کند. در حال حاضر دفتر موزه‌ها و اسناد صنعت نفت در تهران فعالیت خود را در دو بخش دنبال می‌کند:

### ▣ بخش «گنجینه اشیاء» موزه‌ها و اسناد صنعت نفت ایران

هدف اصلی از گردآوری گنجینه موزه صنعت نفت، حفظ آنها از گزند حوادث و اتفاقات معمول و نگهداری آنها است، تا این میراث به نسل‌های بعدی انتقال یابد. بدین منظور با تعریف استانداردهای جدی و ملزم به اجرا، دوام و سلامت این گنجینه‌ها تا حد زیادی تامین و تضمین می‌شود.

گنجینه اشیاء موزه و اسناد صنعت نفت ایران، آثار، اشیاء و مستندات باقیمانده از دوران مختلف و حضور اتباع بیگانه تا قبل از پیروزی انقلاب اسلامی و پس از آن، تا زمان حال را شامل می‌شود: ازجمله موارد کلکسیونی مرتبط با صنعت نفت، مستندات و اشیاء متعلق به مشاهیر، اشیاء تاثیرگذار در این صنعت و مواردی که به گونه‌ای تاریخچه نفت ایران را از جنبه‌های گوناگون تاریخی، هنری و فنی بیان می‌کنند و در معرض نابودی و فرآموشی هستند.

### ▣ «مدارک و اسناد» نفت

مرکز اسناد موزه‌ها و اسناد صنعت نفت ایران با جدیت و پشتکار، در پی شناسایی، گردآوری، طبقه‌بندی، ساماندهی، بازیابی، آسیب‌شناسی، ترمیم، حفاظت و نگهداری اسناد صنعت نفت، به منظور آماده‌سازی و بهره‌برداری برای انجام پژوهش از سوی نویسندگان، پژوهشگران و علاقه‌مندان این حوزه است.

در حال حاضر، بیش از ۱۵۰هزار برگ سند با موضوعات تاریخی، اجتماعی، اقتصادی، سیاسی، جغرافیایی، معماری و تاسیساتی، در انواع پرونده‌های پرسنلی، نقشه‌های جغرافیایی، مخابراتی، تأسیساتی و ساختمانی، پلان موقعیت پالایشگاه‌ها، کتابچه‌هایی با موضوع نقشه‌برداری، لرزه‌نگاری و اکتشاف، گزارش‌های اداری، عکس، اسلاید، نگاتیو، فیلم، فیلمنامه و... در آرشیو این مرکز وجود دارد. بی‌تردید، بخش مهمی از این اسناد (در همه انواع خود؛ دیداری - شنیداری و...) به دلایل مختلفی ازجمله قدمت و شرایط نامناسب نگهداری و آلودگی‌های محیطی (دما، رطوبت، نور، گازهای آلاینده و...) در معرض آسیب قرار گرفته است، بنابراین، واحد آسیب‌شناسی و مرمت از مهم‌ترین بخش‌های زیرمجموعه مرکز اسناد به شمار می‌آید.

کارشناسان مجرب این بخش با انجام آسیب‌شناسی، ضدعفونی و گردگیری، شرایط حفاظت و نگهداری از اسناد را مهیا می‌کنند. با این توصیف، آسوده خاطریم که تاریخ مستند صنعت نفت ایران، در کمال امنیت و با رعایت استانداردهای آسیب‌شناسی و مرمت، در این مرکز حفاظت و آرشیو می‌شود.

## صادرات سیمان از مرزهای غربی

رییس اتاق بازرگانی کرمانشاه از صادرات یک میلیارد دلار کالا از مرزهای استان در ۶ ماه امسال خبر داد.

به گزارش سیمان خبر، کیوان کاشفی با اشاره به کاهش ۲۰درصدی صادرات استان کرمانشاه در ۶ ماه نخست سال ۹۵، توسعه مرز سومار و رسمی شدن آن را بهترین جایگزین برای مرز پرویزخان و رونق گرفتن دوباره صادرات استان عنوان کرد.

وی با بیان اینکه این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۰درصد کمتر شده، اظهار کرد: معمولا رونق مرزهای استان در ۶ماه دوم سال بیشتر است و امیدواریم در این مدت کاهشی که در ابتدای سال داشتیم، جبران شود.

رییس اتاق بازرگانی کرمانشاه از دلایل کاهش صادرات استان در این مدت یاد کرد و افزود: بخشی از این کاهش ناشی از قوانین عراق و وضع تعرفه برای کالاهای صادراتی به‌ویژه سیمان است که این تعرفه‌ها رقابت را برای کالاهای ایرانی دشوار کرده است.

وی ادامه داد: به علاوه در گذشته عمده صادرات ما از طریق مرز پرویزخان انجام شده و از منطقه کردنشین به سایر نقاط عراق روانه می‌شد، اما اکنون دولت عراق نواری بین منطقه کردنشین و دولت مرکزی قرار داده و در این نوار دوباره کالاهای ورودی را چک می‌کند که معطلی و هزینه زیادی برای تاجران به همراه دارد. به گفته کاشفی، اکنون تاجران به این نتیجه رسیده‌اند که صادرات از مرزهای عربی برای آنها بهتر است و اقبال به سمت این مرزها بیشتر شده است. البته ممکن است دیگر مرز پرویزخان محوریتی که در صادرات به کشور عراق داشته را نداشته باشد و از همین رو باید مرز دیگری به سرعت جایگزین آن شود.

وی مرز «سومار» را بهترین گزینه برای مرز پرویزخان دانست و یادآوری کرد: این مرز هم ظرفیت توسعه صادرات را دارد و هم مسیر آن نزدیک است، فقط کمی باید روی زیرساخت‌های ارتباطی آن کار شود.

نماینده بخش خصوصی کرمانشاه در زمینه مشکلات صادرات سیمان به عراق با بیان اینکه قیمت سیمان ایرانی در عراق بسیار پایین و در حد ۴۸ دلار بود، عنوان کرد: کل بازار سیمان در عراق مربوط به سیمان ایران بود و سیمان خود این کشور با قیمت ۷۰ تا ۸۰ دلار فروخته می‌شد.

کاشفی اظهار کرد: این کشور برای حمایت از تولید خود تعرفه‌های واردات سیمان را بالا برد و در گذشته هم ۷ بار این کار را انجام داده بود که آنها را با لابی منصرف کردیم، اما این بار بسیار مصر هستند.

وی راهکار برون‌رفت از این مشکل را صادرات کلینکر دانست و تاکید کرد: به نظر می‌رسد اگر امنیت در سوریه برقرار شود می‌توان به صادرات سیمان برای این کشور هم‌فکر کرد.

### بررسی صمت از روند برداشت باریت از معادن قزوین نشان داد

# باریت، بدون نفت در سرما جا می‌ماند



عبدالرحمن رحیمی
گروه معدن

افزایش تقاضای مصرف باریت باعث شده ۴ معدن دارای پروانه بهره‌برداری این کانی معدنی در قزوین فعالیت بیشتری برای تامین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای صنعتی برخوردار داشته باشند. سال گذشته این معادن حدود ۳۰هزار تن کانی را استخراج و به بازار مصرف عرضه کردند. البته با کاهش قیمت جهانی نفت و کم شدن حفاری‌ها اکتشافی به همراه فرا رسیدن فصل سرما معادن در حال ورود به دوران رکود هستند.

بهره‌برداری از معادن همواره با ایجاد اشتغال و ارزش‌افزوده در ارتباط بوده است. اگر واحدهای فرآوری در کنار معادن احداث و بهره‌برداری شود علاوه بر افزایش میزان اشتغال، ارزش‌افزوده بیشتری به کانی‌های معدنی می‌دهد. رییس سازمان نظام مهندسی معدنی قزوین در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه هم‌اکنون این استان فقط دارای ۳ تا ۴ معدن فعال باریت است، اظهار کرد: تنها میزبان معادن باریت، شهرستان آبیک در شمال استان است که با توجه به میزان درخواست و سفارش اقدام به استخراج و فرآوری محدود کانی می‌کنند.

باریت به صورت رگه‌ای استخراج می‌شود و همین امر باعث شده حجم و ظرفیت استخراج آن دارای کم باشد. تقی نبئی این را گفت و ادامه داد: کیفیت باریت استخراجی از معادن استان دارای درجه مطلوب است که موجب شده سالانه بین ۲۷ تا ۳۰ هزار تن کانی از آن استخراج و به بازار مصرف روانه شود تا مصرف‌کنندگان رضایت کافی از آن داشته باشند.

رونق فضای کسب و کار استفاده از باریت، ظرفیت تقاضای خرید این کانی معدنی در قزوین را با افزایش همراه کرده است. نبئی با اشاره به این موضوع ابراز کرد: از ابتدای سال گذشته با افزایش تقاضای مصرف باریت، معادن چندگانه استان از فعالیت بیشتری برای تامین مواد اولیه مورد نیاز بازار برخوردار بودند که این روند تا اواسط سال جاری همچنان ادامه داشت. این در حالی است که با توجه به شرایط جغرافیایی استان و شروع فصل سرما، میزان برداشت از این معادن با کاهش همراه می‌شود.

بخش قابل‌توجهی از باریت کشور به وسیله شرکت‌های تامین‌کننده نیاز شرکت‌های نفتی به مصرف می‌رسد. رییس سازمان نظام مهندسی معدنی قزوین با پرداختن به این موضوع تصریح کرد: شرکت‌های حفاری پیمانکار وزارت نفت از باریت به عنوان گل حفاری استفاده می‌کنند که با توجه به کاهش قیمت جهانی نفت و کاهش تقاضا، برنامه‌های حفاری و اکتشافات نفتی نیز با رکود روبه‌رو شده و همین امر تاثیر بسزایی بر کاهش تقاضا برای استخراج باریت داشته است.

خرید و فروش باریت فرآوری شده از شرکت‌های واسطه‌ای باعث شده ارزش‌افزوده چندانی نصیب صاحبان معادن نشود و تا حدود زیادی در اقتصاد آنها نقش نداشته باشد. نبئی در این باره گفت: متاسفانه نبود واحدهای فرآوری باریت در استان و کشور باعث‌شده بسیاری از شرکت‌ها مواد اولیه مورد نیاز خود را با واردات تامین کنند و این امر موجب شده ارزش‌افزوده موجود در این ماده معدنی از دست معدن‌داران داخلی خارج شود.

به گفته رییس سازمان نظام مهندسی معدنی قزوین هم‌اکنون معادن کشور در شرایط رکودی به سر می‌برند و دستیابی به راه‌حلی مناسب برای خروج از این رکود هم‌اکنون در دستور کار سازمان‌ها و دستگاه‌های مرتبط با آن قرار گرفته است. وی بر این عقیده است که رکود موجود در معادن به رکود در بازار فروش آنها منجر می‌شود. در حقیقت افزایش رکود در بازار صنایعی که مواد اولیه آنها از معادن تامین می‌شود روند استخراج کانی از تمامی معادن را با کاهش همراه کرده است. این در حالی است که علاوه بر ذخایر معدنی و وجود سرمایه در معادن، این بحث بازار و فعال شدن فضای کسب و کار است که می‌تواند رونق را به معدن و واحدهای فرآوری کانی‌های معدنی بازگرداند.

### اجازه شکوفایی به دولت نمی‌دهند

مصرف‌های شیمیایی، دارویی و صنعتی که باریت دارد باعث شده ظرفیت تقاضای استخراج آن از سوی واحدهای صنعتی با افزایش همراه شود. مدیرعامل یکی از معادن باریت قزوین در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه هم‌اکنون ذخیره معدن دارای پروانه بهره‌برداری آنها به پایان رسیده، اظهار کرد: با درخواست‌های انجام شده از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، برنامه‌های اکتشافی در محدوده‌های جدید در دستور کار قرار گرفته که اکتشاف بیش از ۱۶ هزار تن باریت و حدود یک میلیون تن خاک صنعتی در این عملیات اکتشافی به ثبت رسیده است.

اکتشافات معدنی نیازمند صدور گواهی کشف و پروانه بهره‌برداری از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت است. موضوعی که کریم توکل‌نیا با پرداختن به آن افزود: هم‌اکنون با اجرای عملیات‌های اکتشافی و قطعی شده ذخیره‌های یافت شده، پروانه بهره‌برداری جدید از این معادن در دستور کار قرار دارد تا با آغاز عملیات بهره‌برداری اشتغال ۶ نفری این معادن به بیش از ۲۵ نفر برسد. فرآوری کانی‌های معدنی مهم‌ترین مقوله‌ای است که می‌تواند روند رونق و ایجاد ارزش‌افزوده در معادن را با افزایش همراه کند. توکل‌نیا با اشاره به این امر ابراز کرد: هم‌اکنون برنامه‌ریزی‌های لازم به منظور احداث و بهره‌برداری از واحد فرآوری باریت در خارج از معدن در دستور کار قرار گرفته که در صورت تحقق می‌توان علاوه بر افزایش اشتغال، از خام‌فروشی جلوگیری و ارزش‌افزوده مناسبی به‌دست آورد.

کمبود نقدینگی مهم‌ترین مشکلی بود که این معدن‌دار قزوینی آن را گریبانگیر معادن استان دانست و گفت: متاسفانه با فروش مواد معدنی به واحدهای صنعتی تاکنون برگشت سرمایه‌ای به انجام نرسیده و همین امر باعث شده میزان سرمایه در گردش و نقدینگی موجود در معادن با کاهش همراه شود.

در این بین قبول نشدن پروانه‌های بهره‌برداری به عنوان وثیقه بانکی باعث شده، معادن از تسهیلات بانکی نیز بی‌بهره بمانند. البته آن دسته از معادنی نیز که توانسته‌اند با وثیقه‌های ملکی تسهیلات دریافت کنند به دلیل بالا بودن سود دریافتی و نبود توان باز پرداخت به اجبار املاک خود را از دست داده‌اند.

دولت برنامه‌های جامعی برای رونق بخشیدن به تولید و اقتصاد کشور دارد.



تقی نبئی

**افزایش رکود در بازار صنایعی که مواد اولیه آنها از معادن تامین می‌شود روند استخراج کانی از تمامی معادن را با کاهش همراه کرده است**

## مطالبات چند صد میلیارد ریالی دلیل خاموشی کوره‌های فروآلیاژ ازنا

نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی گفت: واردات بی‌رویه محصولات فروآلیاژی موجب تعطیلی فروآلیاژ ازنا شده به همین منظور باید واردات قطع و موضوع به صورت ویژه بررسی شود.

به گزارش ایرنا، مجید کیانپور مشکل دیگر فروآلیاژ ازنا را مطالبات چند صد میلیارد ریالی این کارخانه عنوان کرد و افزود: طرف‌های بدهکار، بدهی خود را پرداخت نمی‌کنند که لازم است ستاد اقتصاد مقاومتی استان این موضوع را به طور جدی پیگیری کند.

وی با بیان اینکه فروآلیاژ چند مشکل جزئی با وزارت نیرو دارد، اظهار کرد: به دلیل کاهش ساخت‌وساز و مصرف در صنعت، چندین میلیون تن محصول آلیاژی و فولادی به فروش نرسیده و مطالبات فروآلیاژ پرداخت نشده است.

این در حالی است که فروآلیاژ جزو صنایع ویژه به شمار می‌رود که نمونه‌های مشابه آن در کشور کم است به همین منظور با توجه به مصرف ویژه محصولات این کارخانه باید راهکار اساسی برای حل مشکلات آن ارائه و اجرا شود.

وی با بیان اینکه فروآلیاژ با تدبیر استاندار لرستان در حال راه‌اندازی است، ابراز کرد: از وزارت صنعت، معدن و تجارت خواسته شده تعرفه واردات به سمت و سویی حرکت کند که واردات برای واردکنندگان صرفه اقتصادی نداشته باشد.

کیانپور با تاکید بر لزوم راه‌اندازی هر ۳ کوره فروآلیاژ افزود: برای اجرای کامل «اقتصاد مقاومتی و اقدام و عمل» در این زمینه، باید مصرف با تولید داخلی مورد توجه قرار گیرد. این در حالی است که کارخانه فروآلیاژ ازنا تنها واحد صنعتی شهر ازنا است که به دلیل برخی مشکلات، ۲ کوره آن در گذشته تعطیل و کوره سوم نیز به تازگی تعطیل شده است.

وی با تاکید بر جلوگیری از واردات بی‌رویه فروآلیاژ و فرو سیلیس در کشور افزود: مسئولان استانی و کشوری باید مشکلات این کارخانه بزرگ را در ستاد اقتصاد مقاومتی بررسی کنند.

واردات محصولات فروآلیاژی که چندان با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی همخوانی ندارد موجب زمین‌گیر شدن صنعت شهرستان ازنا شده است.

محمدرضا صفی‌خانی در این باره گفت: قرارداد تمامی کارگران فروآلیاژ ازنا تا پایان آبان سال جاری تمدید و هیچ کارگری اخراج نشده است.

وی افزود: متاسفانه شبه‌تولیدات فروآلیاژ با قیمت کمتری به کشور وارد شده که این موضوع در تعطیلی صنعت فروآلیاژ نقش زیادی داشته است.

وی با تاکید بر لزوم افزایش تعرفه واردات تولیدات مرتبط با فروآلیاژ گفت: این کارخانه از ذوب آهن اصفهان که به عنوان یک واحد بخش خصوصی ۶۰۰ میلیارد ریال مطالبه دارد که باید برای دریافت مطالبات خود از این کارخانه تلاش بیشتری کند.



روی خط خبر

## پیشنهاد تنظیم قوانین تشویقی جایگزینی سیمان به جای فولاد و قیر

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: تنظیم قوانین مشوق برای جایگزینی سیمان به جای فولاد و قیر در پروژه‌های ساختمانی و راه‌سازی، تسهیل و تنظیم قوانین استفاده از ظرفیت‌های شرکت بیمه و منافع‌شان در رفع نقاط پر حادثه، تنظیم قوانین مرتبط با امکان تهاتر زمین برای پروژه‌های زیربنایی و حیاتی کشور با تشخیص مقامات ذی‌صلاح است.

به گزارش سیمان خبر، محمدرضا اخوان‌عبداللهیان در جلسه مجمع نمایندگان استان اظهار کرد: تنظیم قوانین مرتبط با اجرای محورهای دارای توجیه اقتصادی به روش مشارکت و تامین هزینه‌های مربوط از روش دریافت عوارض برای افراد غیربومی، تنظیم و تسهیل قوانین بهره‌گیری از ظرفیت ماده ۵۶ قانون و مشارکت در انجام پروژه‌های زیربنایی، تنظیم و تسهیل قوانین مشوق برای مشارکت خیران در پروژه‌های عمرانی زیربنایی نیز باید در دستور کار قرار گیرد.

اخوان عبداللهیان تصریح کرد: موفق به کسب جایگاه برتر در ارزیابی پروژه‌های عمرانی انجام شده از سوی استانداری و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان در ۳ سال اخیر و کسب رتبه دوم ارزیابی عملکرد شاخص‌های عمومی استان در سال جاری شده‌ایم.

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: مجموع راه‌های استان ۲۰ هزار و ۵۴۷ کیلومتر و راه‌های بین‌شهری ۶ هزار و ۳۹۵ کیلومتر است، موفق به دریافت قیر تهاتری و رایگان در مجموع به میزان ۲۱۲ هزار تن شده‌ایم که رتبه نخست کشور را در این زمینه به‌دست آورده‌ایم.

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: در حوزه اقتصاد مقاومتی ۹ پروژه راه بین شهری با اعتبار ۵۳۶میلیارد ریال و ارزش هزار و ۷۰۴ میلیارد ریال در دستور کار قرار گرفته است.

## صادرات هزار تنی سنگ مرمر معادن ریگان به چین

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان ریگان استان کرمان گفت: تاکنون بیش از هزار تن سنگ مرمر از معادن ریگان به چین صادر شده است.

به گزارش ایلنا، پرویز جلالی در این باره اظهار کرد: با توجه به مرغوبیت سنگ مرمر ریگان این نوع سنگ با تایید کارشناسان به چین صادر می‌شود.

وی با اشاره به صادرات هزار تن سنگ مرمر معادن ریگان به چین گفت: سنگ معدن مرمر هلیله‌ای که دارای کیفیت مطلوبی است، اکنون در شهرستان ریگان در حال استخراج است.

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت ریگان با اشاره به اینکه بیش از ۳۵ محدوده معدنی در شهرستان ریگان وجود دارد که تعدادی از این معادن در حال استخراج و کارشناسی است، یادآور شد: معادن مرمر، آهن، پلاسری و مس در شهرستان وجود دارد که به زودی بهره‌برداری معدن مس ظفتک آغاز می‌شود.

وی افزود: با توجه به اینکه تعدادی از سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در این معادن اقدام کرده‌اند، مجوز لازم برای سرمایه‌گذاری این معادن صادر شده است.

جلالی ادامه داد: با راه‌اندازی جاده ریگان- جاسک فعالیت معادن شهرستان ریگان دو چندان می‌شود، نبود راه مناسب در شهرستان از جمله دلایل استخراج نداشتن معادن است که سرمایه‌گذاران را با مشکل روبه‌رو می‌کند.

وی از اجرای طرح ساماندهی و پیگیری فعالیت معادن شن و ماسه در شهرستان ریگان خبر داد و گفت: با معادن شن و ماسه‌ای که بدون مجوز باشند، برخورد می‌شود.

## انتقاد از تعطیلی ۳ ساله کارخانه‌های پایین‌دستی معدن مس سونگون

امام جمعه شهرستان ورزقان گفت: ۳ سال است معدن مس سونگون با این بهانه که ایجاد کارخانه‌های پایین‌دستی برای ما صرف نمی‌کند احداث آن را در معدن متوقف و تعطیل کرده‌اند که اگر این طرح‌ها در این شهرستان محقق می‌شد مشکل بیکاری جوانان در این شهرستان برطرف می‌شد.

مسعود مهدوی در این باره اظهار کرد: مسئولان برای رفع مشکلات اشتغال جوانان تلاش کنند و مشکل بیکاری باید با وجود این همه زیرساخت‌ها ریشه‌کن شود.

وی در ادامه از مسئولان شهرستان خواست با برنامه‌ریزی دقیق زمینه تولید اشتغال جوانان چاره‌اندیشی شود اگر مشکل بیکاری در بین جوانان فراهم نشود جوانان به مواد مخدر روی می‌آورند.

خبر

## تهیه نقشه‌های ژئومورفولوژی یکصد هزارم سواحل شمال و جنوب کشور

کارشناس مسئول ژئومورفولوژی مدیریت دریایی این سازمان از تهیه نقشه‌های ژئومورفولوژی یکصد هزارم پوششی شمال کشور برای مناطق نوشهر، نور، سواحل دریای عمان و منطقه گابریک واقع در شرق جاسک به همت کارشناسان مدیریت دریایی در سال گذشته خبر داد و گفت: در حال حاضر مطالعه برای برنامه‌ریزی روی زمین؛ شکل، چشم‌اندازها وکاربری اراضی در تمام سطوح ملی، منطقه‌ای، ناحیه‌ای و محلی یکی از اهرم‌های توسعه پایدار به شمار می‌رود.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، بابک نجفی‌ها، با بیان اینکه مطالعه چهره اشکال سطح زمین و تهیه نقشه آن زیربنای مطالعات برنامه‌ریزی سرزمین است، خاطرنشان کرد: مطالعات در زمینه لندفرم در ایران اندک و انگشت‌شمار است. در حالی که در برنامه‌ریزی‌ها و اجرای پروژه عمرانی، نیاز به بررسی‌های محیطی با دیدگاه ژئومورفولوژیکی به خوبی احساس می‌شود.

این کارشناس مسئول، با بیان اینکه ویژگی‌های ژئومورفولوژیک مکان‌های جغرافیایی در پراکندگی و تجمع فعالیت‌های انسانی موثر هستند، افزود: این امر عامل موثری در شکل و سیمای فیزیکی ساخت‌های فضایی و توسعه آنها به شمار می‌رود.وی با بیان اینکه تهیه نقشه‌های ژئومورفولوژی به عنوان روشی در ارزیابی منابع طبیعی از سوی پژوهشگران یونسکو پذیرفته شده، تاکید کرد: مطالعه نقش پارامترهای ژئومورفولوژیک در مکان‌یابی و توسعه فیزیکی شهرها از موضوعاتی است که خطرات ناشی از فرآیندهای ژئومورفولوژیک را برای سکونتگاه‌های شهری به برنامه‌ریزان شهری گوشزد و موانع توپوگرافیک و ژئومورفولوژیک سد راه توسعه فیزیکی را بیان می‌کند.

وی از نقشه‌های ژئومورفولوژیکی به عنوان یکی از مهم‌ترین منابع اطلاعاتی در برنامه‌ریزی کاربری اراضی، کشاورزی، جنگلداری، طراحی، احیای سکونتگاه‌ها و ایجاد خطوط حمل‌ونقل و مهندسی آب یاد کرد و گفت: این نقشه‌ها در اکتشاف معادن و معماری نگهداری چشم‌اندازها نقش مهمی دارند و بخشی از برنامه‌ریزی کاربردی چشم‌اندازها هستند. در صورتی‌که بر مبنای مطالعات دقیق تهیه شده باشند برای بازسازی مناطق آسیب‌دیده یا ویران شده در اثر بروز پدیده‌های طبیعی مانند تغییرات سطح دریا، طغیان رودخانه‌ها و زلزله، وسیله سیار مناسبی به شمار می‌روند.

به گفته کارشناس مدیریت دریایی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور می‌توان به کاربرد نقشه‌های ژئومورفولوژی در علومی همچون خاک‌شناسی، هیدرولوژی، اکولوژی، برنامه‌ریزی عمران ناحیه‌ای عمران، توسعه روستایی و برنامه‌ریزی شهری اشاره کرد.نجفی‌ها با بیان اینکه نخستین نقشه ژئومورفولوژی ایران در سال ۱۳۷۰ از سوی سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح چاپ و منتشر شد، تاکید کرد: مجموعه‌ای از نقشه‌های منطقه خاور نزدیک در ایران در سال ۱۹۹۰م به همت کارشناسان ایرانی و خارجی تهیه و منتشر شد و در سال‌های ۱۳۷۷ تا ۱۳۸۲ هشت برگ نقشه ژئومورفولوژی ایران در مقیاس یک‌دویست و پنجاه هزارم به همت موسسه جغرافیایی دانشگاه تهران در قالب یک طرح ملی با هدف تهیه نقشه‌های پوشش سراسری ترسیم شده که اطلاعات این نقشه شامل ۶ گروه اطلاعات فرهنگی، هیدروگرافی، مورفولوژیک، ساختمانی، زمین‌شناسی وکرونولوژیک است.وی خاطرنشان کرد: افزون بر آن ۵۰ برگ نقشه مورفولوژی در مقیاس یک‌پنجاه هزارم برای ارتفاعات مکران نیز به همت دکتر یمانی تهیه شد که دو گروه اطلاعات مورفوگرافیک و مورفومتریک را دربرمی‌گیرد.نجفی‌ها با بیان اینکه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در سال‌های اخیر، تهیه و انتشار نقشه‌های ژئومورفولوژی در مقیاس‌های یک‌پنجاه هزارم و یکصدهزارم نواحی ساحلی ایران را در دستور کار قرار داده، گفت: برای نخستین بار در سازمان زمین‌شناسی، نقشه ژئومورفولوژی با مقیاس یک‌پنجاه هزارم در مدیریت زمین‌شناسی مهندسی تهیه شد و در سال ۱۳۸۰ با تشکیل گروه تخصصی ژئومورفولوژی و مورفودینامیک سواحل، روند تهیه نقشه‌های ژئومورفولوژی در سواحل شمال و جنوب کشور با مقیاس یکصدهزارم به سرعت آغاز شد و ادامه یافته است.این کارشناس با بیان اینکه تاکنون ۱۷ نقشه و گزارش ژئومورفولوژی در سواحل دریای عمان و دریای خزر تکمیل شده، تصریح کرد: در سواحل دریای‌خزر با اتمام ۴ نقشه در دست تهیه و در سواحل جنوب و دریای عمان با تهیه یک نقشه پوشش نقشه‌های ژئومورفولوژی با مقیاس یکصدهزارم تکمیل خواهد شد.کارشناس مسئول ژئومورفولوژی مدیریت دریایی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور گفت: مطالعات متعددی با رویکرد مخاطرات دریایی از جمله توفان‌های حاره‌ای، سونامی، نوسان سطح آب دریای‌خزر، فرسایش سواحل و همچنین مطالعات بنیادی با رویکرد ژئومورفولوژی در زمینه نوسان دیرینه سطح آب دریاچه ارومیه، پایش جنگل‌های مانگرو و شناسایی و مطالعه گِل‌فشان‌های سواحل دریای عمان به اجرا در آمده است.

گفتنی است، تهیه نقشه‌های ژئومورفولوژی یکصد هزارم پوششی شمال کشور، با حمایت جهانگیر دیسه رییس گروه ژئومورفولوژی و مورفودینامیک سواحل و همکاری دکتر علیرضا صالحی‌پور میلانی میسر شده است.

## دولت از بنگاهداری خارج شود



رییس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران گفت: در سال ۹۳، گواهی اکتشاف ۳۵درصد و پروانه بهره‌برداری ۴۱درصد کاهش داشته است.

رییس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران در گفت‌وگو با ایلنا، درباره جایگاه معدن در برنامه ششم گفت: هر فعال اقتصادی که بخواهد پروژه‌ای را اجرا کند برنامه‌های دولت را در آن بخش بررسی می‌کند.

سعید صمدی ادامه داد: با توجه به همزمانی سخنان رهبر معظم انقلاب درباره اهمیت معدن با ارائه برنامه ششم به مجلس شورای اسلامی امیدوار بودیم نگاه ویژه‌ای به این بخش در برنامه‌های بلندمدت دولت شود.

وی تصریح کرد: ما انتظار داشتیم حداقل از تشکل‌ها و فعالان بخش خصوصی برای نوشتن این برنامه دعوت کنند اما اینطور نشد.

صمدی با اشاره به فعالیت‌های بخش معدن در ۳سال اخیر گفت: مصرف سالانه کشور نزدیک به ۲میلیون تن زغال‌سنگ است که در آینده نزدیک به ۵میلیون تن خواهد رسید. کشور ما از لحاظ منابع زغال‌سنگ یکی از مناطقی است که بسیار مستعد است به‌طوری که تاکنون بیش از یک میلیارد تن ذخیره زغال‌سنگ در کشور تشخیص داده شده است.

صمدی گفت: با این وجود تولید زغال‌سنگ کشور در سال گذشته ۵۰درصد کاهش داشته که نشان می‌دهد ۱۰۰میلیون دلار از این محصول را وارد کشور کرده‌ایم در حالی که خودمان توانایی تولید را داریم.

صمدی افزود: ما به دولت پیشنهادات خود را ارائه دادیم. ازجمله اینکه دولت از بنگاهداری خارج شود و هر ساله ۲۰درصد از سهام خود را براساس تشریفات قانونی به بخش خصوصی واگذار کند، همچنین مشکلاتی را که درباره حقوق دولتی برای معدنکاران پیش آمده، حل و فصل کند.

رییس کمیسیون معدن خانه اقتصاد در پایان گفت: ما بر این عقیده هستیم که باید در تمام بخش‌ها اعم از دولتی و خصوصی شفافیت وجود داشته باشد و هیچ یک از فعالان این حوزه نباید اطلاعات خود را از عموم مردم مخفی کنند. اگر ما می‌خواهیم به برنامه‌هایی که در افق ۱۴۰۴ تدوین شده برسیم باید در بخش معدن حداقل رشد ۴ برابری داشته باشیم اما تاکنون میسر نشده است.

در حال حاضر بسیاری از معادن زغال‌سنگ ایران به دلیل کاهش قیمت زغال‌سنگ در کشور و پرداخت نشدن بدهی خریداران این کانی به تولید کنندگان تعطیل شده اند.

### با بومی‌سازی فناوری، استحصال باطله‌های معدنی رخ می‌دهد

# مزه «کیک روی» زیر زبان صنایع پایین‌دستی

نرگس قیصری
گروه معدن



معدن سرب و روی انگوران



محمدحسین بصیری

به دلیل قدیمی بودن تجهیزات و فناوری‌های معدنی موجود در کارخانه‌ها، باطله‌های معدنی دربرگیرنده حدود ۵درصد از ماده معدنی روی هستند

تجهیزات فرآوری فلز روی در ایران بسیار قدیمی است. در نتیجه استحصال فلز روی از ماده معدنی به شکل کامل انجام نشده و باطله‌های باقیمانده، حاوی مقادیر قابل توجهی روی است تا جایی که سرمایه‌گذاری بر استحصال دوباره مواد معدنی از این باطله‌ها بعد از برجام مورد توجه چند شرکت خارجی قرار گرفت.

اما کارشناسان ایرانی توانستند با بومی‌سازی فناوری مورد نیاز برای فرآوری باطله‌های روی، گامی در جهت خودکفایی صنایع معدنی ایران بردارند. از آنجا که روزآمد کردن ماشین‌آلات و فناوری‌های یاد شده، نیازمند سرمایه‌گذاری کلان است تولیدکنندگان این ماده معدنی تلاش کردند با استفاده از ظرفیت‌های موجود، کار خود را ادامه دهند و در مسیر خودکفایی و بومی‌سازی فناوری‌ها گام بردارند. این اقدام مثبت به مرحله اجرا رسیده و با استفاده از روش‌های جدید، امکان استحصال موادمعدنی باقیمانده در باطله‌های معدنی با نام کیک روی، فراهم شده و پیش‌بینی می‌شود در آینده نه چندان دور، شاهد تامین نیاز صنایع داخلی کشور به شمش روی باشیم.

### ▣ روی؛ پیشتاز در بازار فلزات

فلز روی از لحاظ قیمت در بازار جهانی نسبت به دیگر فلزات پایه پیشتاز بوده و روزبه‌روز قیمت آن درحال اوج گرفتن است. این موضوع سبب شده تا کشورهای دارنده این ماده معدنی، سرمایه‌گذاری‌های قابل‌توجهی در معادن سرب و روی انجام داده و میزان تولید خود را افزایش دهند. در این میان ایران به عنوان چهارمین تولیدکننده بزرگ این ۲ فلز پاراژنز بعد از کشورهای چین، قزاقستان و هند قرار گرفته و از نظر تولید شمش روی جایگاه ششم جهان را دارد. با این وجود شاهدیم در سال‌های اخیر به دلیل روبه پایان رفتن ذخایر معدن بزرگ انگوران، کارخانه‌های فرآوری این ماده معدنی با ظرفیت بسیار پایین کار می‌کنند و در بسیاری از موارد، مجبورند برای تامین خوراک واحدهای فرآوری به سمت واردات خوراک کارخانه حرکت کنند. در این میان وجود ذخایر روی در باطله‌های به‌جا مانده از فرآوری این ماده معدنی و توجه نکردن به این موضوع سبب شده تا ذخیره قابل قبولی از روی بدون استفاده بماند و با گذر زمان وارد محیط‌زیست شود.

براساس مطالعات انجام شده درباره مصرف سرب و روی، مصرف سرانه روی در ایران ۱/۱۴ کیلوگرم است که این میزان معادل مصرف سرانه روی در امریکای جنوبی است. همچنین متوسط مصرف سرانه در اروپای غربی ۵/۹کیلوگرم و در امریکای شمالی ۳/۴ کیلوگرم است. در این میان متوسط سرانه چین در حدود ۲/۵ کیلوگرم است. این مطلب نشان از ظرفیت قابل قبول ایران برای افزایش تقاضای روی به‌ویژه در صنایع گالوانیزاسیون و زیرساخت‌ها دارد.



اردشیر سعدمحمدی

پروژه تولید کنسانتره روی از کیک‌های موجود در کالسیمین، منجر به ایجاد استحکام بهتر در تولید روی می‌شود

### ▣ کنسانتره از کیک روی کالسیمین

امروزه تامین خوراک برای صنایع پایین‌دستی روی یکی از دغدغه‌های صنعت روی کشور است. در این زمینه شاهد فعالیت‌های گسترده برای رسیدن به منابع جدیدی از این ماده معدنی هستیم که یکی از آنها بازگرداندن باطله‌های تولید شده از مرحله فرآوری است چرا که این مواد ذخیره قابل‌قبولی از روی دارند که امکان استفاده دوباره از آنها وجود دارد.

کیک زرد یا همان باطله‌های روی، یکی از ظرفیت‌های معدنی برای تامین نیاز صنایع پایین‌دستی روی هستند. در این زمینه مدیرعامل هلدینگ توسعه معادن روی ایران از پروژه تولید کنسانتره روی از کیک‌های موجود در شرکت کالسیمین خبر داده و گفته است که با اجرای این طرح، صنایع معدنی روی مستقر در زنجان از آن بهره خواهند برد.

اردشیر سعدمحمدی در این زمینه به ایرنا گفته است: پروژه تولید کنسانتره روی از کیک‌های موجود در کالسیمین، منجر به ایجاد استحکام بهتر در تولید روی می‌شود زیرا اینگونه می‌توان قسمتی از خوراک صنایع پایین‌دستی را از طریق کیک‌های موجود تامین کرد.

سعدمحمدی اظهار کرد: دیگر طرحی که امسال به بهره‌برداری می‌رسد، طرح تولید آهک هیدراته است که در زنجان مراحل خوبی را طی کرده است. گفتنی است تولید این ماده اولیه منجر به بهره‌مند شدن شرکت‌های زیر مجموعه این هلدینگ خواهد شد.

به گفته وی سایر کارخانه‌های تولیدی مستقر در زنجان هم از محصول تولیدی این واحد بهره‌مند می‌شوند و نیاز به خرید آهک هیدراته از سایر استان‌ها را برطرف می‌کنند.

مدیرعامل هلدینگ توسعه معادن روی ایران به سرمایه‌گذاری‌های خارجی این مجموعه اشاره کرد و گفت: برای توسعه مجموعه و تامین خوراک مورد نیاز تولید، در خارج از کشور سرمایه‌گذاری شده است.

در این میان، عملیات اکتشاف در یکی از معادن خارجی انجام شده و عملیات اجرایی برای استخراج از آن هم به زودی عملیاتی خواهد شد. دلیل این کار بالا بودن میزان ظرفیت تولید مجموعه از میزان تولید فعلی است؛ بنابراین برای تامین خوراک ناچار به اقدامات توسعه‌ای هستیم که یکی از آنها سرمایه‌گذاری در معادن خارجی است.

### ▣ ارتقای فناوری کارخانه‌های روی

ارتقای سطح فناوری و تجهیزات موجود درکارخانه‌ها نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان است. بنابراین تولیدکنندگان داخلی همواره در تلاش هستند به سمت بومی‌سازی در حوزه فناوری حرکت کنند تا علاوه بر صرفه‌جویی در هزینه، میزان بهره‌وری را افزایش دهند.

عضو هیات مدیره هلدینگ توسعه معادن روی ایران درباره وضعیت معادن و کارخانه‌های فرآوری روی کشور به صمت گفت: کارخانه‌های فرآوری روی در ایران تجهیزات و فناوری قدیمی در اختیار دارند که نتیجه آن بهره‌وری نامناسب است. یکی از راهکارهای موجود برای رفع این مشکل، تزریق منابع مالی کلان برای روزآمد کردن تمامی تجهیزات و فناوری‌های کارخانه است.

محمدحسین بصیری افزود: اما با توجه به شرایط موجود، سرمایه‌گذار ناگزیر است با ظرفیت‌های فعلی به کار خود ادامه دهد و به تدریج سطح فناوری را ارتقا دهد تا در نهایت بهره‌وری افزایش یابد.

عضو هیات‌مدیره هلدینگ توسعه معادن روی ایران در ادامه به نوع فعالیت کارخانه اشاره کرد و گفت: بعد از انجام عملیات فرآوری محصولی باقی می‌ماند که به آن کیک روی یا کیک باطله می‌گویند. این ماده، حاصل فرآیند فرآوری روی بوده که بعد از خشک شدن به آن کیک روی می‌گویند. گفتنی است اگر فناوری مناسبی برای فرآوری استفاده شود، نباید در باطله‌ها اثری از ماده معدنی وجود داشته باشد.

به گفته وی، به دلیل قدیمی بودن تجهیزات و فناوری‌های معدنی موجود در کارخانه‌ها، باطله‌های معدنی دربرگیرنده حدود ۵درصد از ماده معدنی روی هستند.

### ▣ بومی‌سازی فناوری استحصال کیک روی

بصیری معتقد است باطله‌های روی باقیمانده حاصل از فرآوری، مانند معدنی است که ذخیره قابل توجهی از روی را در خود جای داده است. در این زمینه شاهدیم فناوری جدیدی با نام «BZS» از سوی متخصصان ایرانی برای استحصال دوباره کیک باطله، طراحی و کارخانه آن راه‌اندازی شده است.

وی درباره کیک‌های روی نیز اینگونه گفت: باطله‌های روی، در سال‌های گذشته استفاده می‌شد، اما امروز با فناوری جدیدی که به آن اشاره شد، استحصال دوباره باطله‌های روی آسان‌تر شده است زیرا روی به دست آمده از کیک‌های باطله به فلز روی تبدیل می‌شود.

به گفته وی، تنها ۲۰درصد از محصول تولیدی به مصرف داخلی رسیده و برای تولید ورق‌های گالوانیزه استفاده می‌شود. اما ۸۰درصد باقیمانده تولید، مازاد نیاز کشور خواهد بود و به دیگر کشورها صادر می‌شود.

عضو هیات مدیره هلدینگ توسعه معادن روی درباره امکان استفاده از فناوری یادشده برای استحصال دوباره باطله‌های روی در دیگر نقاط کشور نیز اینگونه پاسخ داد: در حال حاضر در نقاط مختلف کشور، دپوی عظیمی از این ماده‌معدنی وجود دارد. بنابراین تنها در صورتی که کارخانه فرآوری در نزدیکی محل دپوی مواد احداث شود برای تولیدکنندگان صرفه اقتصادی خواهد داشت.

به گفته وی جداسازی روی موجود در باطله‌های معدنی که حدود ۵ درصد است در مجموع رقم قابل قبولی را به خود اختصاص می‌دهد. این درحالی است که قیمت فلز روی به عنوان یکی از با ارزش‌ترین فلزات موجود در بازار جهانی، رو به فزونی است و امروزه تنی ۲۴۰۰دلار در بازار جهانی است.

## کرومیت ایران بالاتر از قیمت جهانی معامله می‌شود



کرومیت ۴۲درصد در بنادر کشور، تنی یک‌میلیون و ۲۰۰هزار تومان معامله می‌شود.

به گزارش معدن ۲۴، قیمت کرومیت عیار ۴۲درصد در بنادر کشور، تنی یک میلیون و ۲۰۰هزار تومان معامله می‌شود.این درشرایطی است که قیمت کرومیت ایران با ۱۰ دلار افزایش از ۳۵۰ دلار به ۳۶۰ دلار رسید.

یک معدنکار به معدن ۲۴ گفت: با این قیمت خرید، پیش‌بینی‌ها بر این است که باز هم قیمت جهانی افزایش خواهد یافت.

به‌طور معمول اگر دلار را ۳۶۱۰تومان و عیار ۴۲ را در بهترین حالت ۳۶۰دلار محاسبه کنیم، قیمت خرید فعلی کرومیت در چین ۱,۳۰۰,۰۰۰ تومان به ازای هر تن است، یعنی بالاتر از از قیمت جهانی در حال حاضر معامله می‌شود (به قیمت چین). پیش‌بینی می‌شود این قیمت‌ها، در روزهای آینده بیشتر افزایش یابد.