اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۱۷ خرداد ۱۳۹۹
• ۱۴ شوال ۱۴۴۱
• ۶ ژوئن ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۵۳۵ • پیاپی ۲۸۵۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



انقلاب نباید دچار ارتجاع شود

رهبر معظم انقلاب اسلامی در سخنرانی زنده تلویزیونی به‌مناسبت سالگرد ارتحال امام خمینی (ره) بنیان‌گذار جمهوری اسلامی، «تحول‌خواهی، تحول‌انگیزی و تحول‌آفرینی» را از مهم‌ترین خصوصیات امام راحل عظیم‌الشأن خواندند و تاکید کردند: برای زنده ماندن انقلاب باید با درس‌آموزی از این ویژگی نرم‌افزاری و عملیاتی امام، رویکرد تحولی و گرایش پرشتاب به «بهتر شدن و حرکت جهشی» را در همه زمینه‌ها به‌خصوص در زمینه‌هایی که بی‌تحرکی یا عقب‌گرد داشته‌ایم با جدیت دنبال کنیم.
۲

محیط زیست فقط مال تو نیست



کاهش آلودگی با فناوری نوین در صنعت قطعه ۳
بخش زیادی از آلودگی هوا مربوط به خودرو است ۴
لزوم توجه به گسترش صنایع معدنی سبز ۵
تجارت ما با طبیعت چندچند است ۷
اصنافی که از شهر خارج می‌شوند ۸
محیط زیست همچنان می‌سوزد ۹
غرفه‌سازی سبز، نیازمند توجه بیشتر ۱۰
احترام به طبیعت، رویکرد صنعت فولاد ۱۱
فست‌فشن‌ها، بزرگ‌ترین آسیب‌رسان به طبیعت ۱۳
قربانیان آلودگی محیط‌زیست را بیشتر بشناسیم ۱۴
رد پای بانک‌ها در حفظ میراث بین‌نسلی ۱۵
اینترنت اشیا به کمک محیط‌زیست می‌آید ۱۶

طرح: حسین علیزاده

سرمقاله



محیط زیست محیط زندگی من و توست
۲

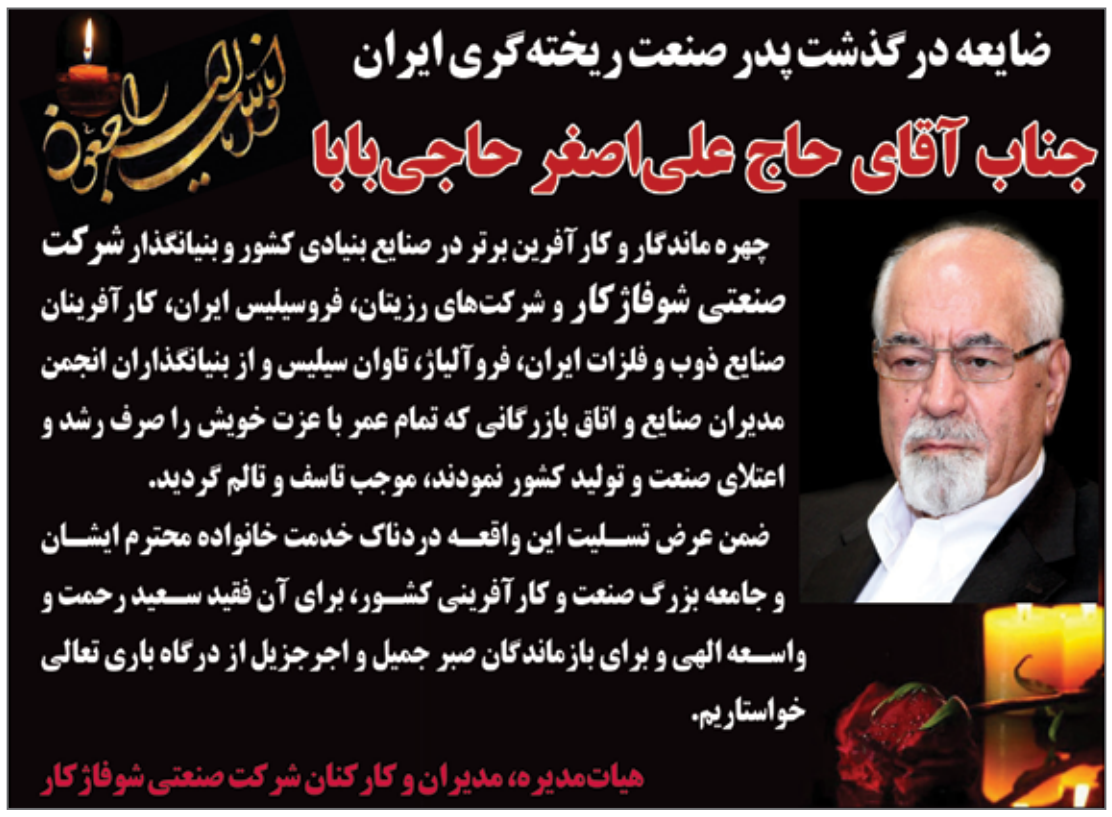
خبر روز

هشدار جدی وزیر بهداشت

کرونا تمام نشده است

وزیر بهداشت با ابراز نگرانی از عادی‌انگاری کرونا ازسوی مردم و برخی مسئولان و فشار برای برخی بازگشایی‌ها، گفت: با روالی که اکنون می‌بینم، ما دقیقه ۹۰ از گوشه‌های زمین گل خواهیم خورد. به گزارش ایسنا، دکتر سعید نمکی در حاشیه برنامه کشوری شدن طرح هر خانه یک پایگاه سلامت، با حضور در جمع خبرنگاران، درباره وضعیت کرونا در کشور و همچنین در پایتخت، گفت: در روزهای اول کرونا دیدیم که پزشک و پرستاران ما با سختی کار می‌کنند. متاسفانه عده‌ای این دستاورد بزرگ را ساده انگاشتند و تصور کردند که به‌راحتی همه چیز مهار شد و دیگر کرونا نداریم. وی افزود: من دیروز به مشهد مقدس مشرف شدم و واقعا در رفت و برگشت صحنه‌های غم‌انگیزی دیدم. در هواپیمایی سوار شدم که مردم کیپ تا کیپ نشسته بودند، گرچه ماسک را هم همکاران پرواز می‌دادند، اما از آنجایی که یک ربع تا پرواز طول کشید، مردم ماسک‌ها را برمی‌داشتند و در فضایی دم کرده با یکدیگر صحبت می‌کردند. هر کسی از سرزمینی آمده بود. این موضوع برای من به‌عنوان وزیر بهداشت که بعد از ۳ ماه، نخستین سفرم را می‌رفتم و شما رسانه‌ها می‌دانید که در این چند ماه ما چه کشیدیم تا غول پریشان و وحشی را مهار کردیم و تمام روح و روان‌مان گرفته شد، مانند شلاق به روح و روان من بود. در صحن حرم مطهر هم به نحوه دیگری غصه خوردیم.نمکی ادامه داد: متاسفانه دو اتفاق بد در حال وقوع است؛ یکی اینکه مردم فکر می‌کنند که کرونا تمام شده است. دوم اینکه متاسفانه برخی مسئولان هم تصور کرده‌اند که کرونا تمام شده و همواره به من فشار می‌آورند که اینجا و آنجا را باز کنیم.
۲







سر مقاله

محیط زیست
محیط زندگی من و توست



ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

آتش‌سوزی بیش از ۳۰۰ هکتار جنگل در چند روز اخیر بخش کوچکی از بی‌توجهی ما مردم به محیط زیست‌مان است؛ داستانی که تمامی ندارد. سال‌هاست که جنگل‌ها و مراتع آتش می‌گیرند، می‌سوزند و هر روز از حجم جنگل‌های کشور کاسته و تعداد درختان کمتر و ابعاد مراتع کوچک‌تر می‌شود.

ازبین رفتن محیط‌زیست بر اثر آتش‌سوزی در کنار ده‌ها اتفاق طبیعی مانند سیل و زلزله و گردباد و توفان و خاک و باد و بقیه موارد که باعث ویرانی و نابودی کوه و جنگل و دره و بیابان و رودخانه و دریا شده، در کنار موارد غیرطبیعی که ساخته و پرداخته بشر امروز است، همه و همه به یکدیگر کمک می‌کنند که شرایط محیط‌زیست ما روز به روز بد و بدتر شود.

برای اینکه بدانیم با محیط‌زیست چه کرده‌ایم، کافی است که تصاویر سی، چهل سال قبل شهرهای کشور، جنگل‌ها و مراتع را ببینیم و آن را با شرایط امروز مقایسه کنیم. جنگل‌های شمال کشور به‌عنوان مهم‌ترین جنگل ایران در معرض نابودی کامل قرار گرفته است. سال‌هاست که جنگل‌ها مورد سوءاستفاده دزدان چوب قرار می‌گیرند و از جنگلداری هم کاری برنمی‌آید و سودجویان در حال سوءاستفاده از این منبع خدادادی هستند. از طرف دیگر تبدیل جنگل‌های انبوه به ویلا با دید چند درخت، تبدیل زمین‌های برنج و چای و گندمزار به مرکز خرید و مغازه و فست‌فود و آپارتمان و برج با دید دریا، شکل دیگری از نابودی محیط‌زیست است.

در کجای جهان خط ساحلی را ارگان‌های دولتی و خصوصی با سندسازی و بی‌سند تصرف می‌کنند و روسای‌جمهوری هم در دوره انتخابات قول آزادسازی خط ساحلی را می‌دهند و بعد یک متر هم آزاد نمی‌شود و در هر دوره بخش بیشتری به تصرف ارگان و سازمانی درمی‌آید.

از آستارا تا بندر ترکمن حدود ۹۰۰ کیلومتر خط ساحلی دریای شمال در ۳ استان گیلان و مازندران و گلستان در اختیار ویلانشینان قرار گرفته است؛ ساحلی که متعلق به همه مردم ایران و نسل‌های گذشته و آینده است و براساس مقررات شهرسازی و قوانین باید در اختیار منابع طبیعی باشد و از انحصار هر فرد و سازمانی خارج شود. اما دیگر نمی‌توان در جاده‌های شمالی، دریا را به تماشا ایستاد. حالا کدام استانداری پیدا خواهد شد که بتواند این اسب چموش قدرت و زیاده‌خواهی را رام و زین قانون را بر آنها سوار کند و حق مردم را بستاند.

از بین رفتن جنگل‌ها و مراتع یکی از دلایل مشخص وقوع سیلاب‌های فصلی در شمال و مرکز و جنوب کشور است.

رها کردن هرگونه زباله در کنار دریا و میان جنگل‌های باقیمانده و رودخانه‌های کشور و به‌تازگی در بیابان و همیشه در خیابان بخشی از فرهنگی است که در بی‌فرهنگی تعریف می‌شود.

سال‌هاست که نتوانسته‌ایم تکلیف‌مان را با جمع‌آوری زباله شهری و تفکیک آن از مبدا روشن کنیم و هنوز از این طلای کثیف بهره لازم را نبرده‌ایم.

بلایی که در خوزستان با از بین رفتن پوشش‌های گیاهی به‌وجود آمده و شرایط را برای هموطنان جنوبی ما بسیار سخت‌تر کرده و زندگی ساکنان این مناطق چند ماه از سال با گرد و غبار درهم آمیخته شده، از بی‌توجهی مردم و مسئولان می‌گوید.

مقایسه تصاویر کارون، بزرگ‌ترین رودخانه کشور در منطقه اهواز، در آغاز و پایان چهل سال گذشته نشان از عقب‌نشینی و حجم رسوبات و از بین رفتن بزرگ‌ترین منبع آبی کشور دارد.

بازی فوتبال در زاینده‌رود نشان از عمق فاجعه آبی دارد که یکی دو نسل دیگر جز نفرین بر گذشتگان، کار دیگری از دست‌شان برنخواهد آمد.

پایین رفتن ذخایر آب‌های سطحی و زیرزمینی در همه جای کشور، تنها به‌دلیل اتفاقات جوی و قرار گرفتن ایران در منطقه کم‌آب جغرافیای جهانی نیست.

از بین رفتن بزرگ‌ترین دریاچه نمک جهان و خشک شدن دریاچه ارومیه به اندازه کافی در این چند سال مورد بحث و بررسی بوده است. آلوده شدن سواحل جنوبی کشور به نفت و گاز و از بین رفتن سواحل عسلویه و حتما مکران در آینده نه‌چندان دور، بخشی از بی‌توجهی سازمان‌های مسئول به محیط‌زیست در برابر رشد و توسعه صنعتی است.

موضوعات دیگر محیط‌زیست از قبیل حیات‌وحش و از بین رفتن غزال و گوزن تا ببر و شیر ایرانی و پرنده و چرنده از دیگر نشانه‌های این موضوع است که چیزی برای نسل‌های آینده باقی نگذاشته‌ایم.

کم‌کاری سازمان‌های حفاظتی از محیط‌زیست تا جنگلبانی و شیلات و امثالهم به‌عنوان سازمان‌های تزئینی و بی‌توجهی دولت‌ها و کمبود بودجه و نیروی انسانی و ابزار و امکانات، همه کمک کرده‌اند تا در کنار نبود آموزش پایه‌ای از طریق آموزش و پرورش از کودکی و صداوسیما و رسانه‌های دیگر، محیط‌زیست کشور هر روز بیشتر از دیروز در معرض نابودی و تهاجم زیاده‌خواهان امروزی قرار گیرند.

شهرهای بزرگ از تهران، اصفهان، شیراز، مشهد تا شهرهای کوچک که روزگاری با کوچه‌باغ‌های خود خاطره می‌ساختند با تفکر درآمدزایی دولت سازندگی به رهبری کارگزاران شهرداری‌چی از بین رفته‌اند و به‌جای درختان چنار و بلوط و گردو، برج‌های ده‌بیست طبقه در کوچه‌پس کوچه‌های‌شان متولد شدند تا با فرهنگ تراکم‌فروشی به درآمدهای پنهان آنان افزوده شود.

حفظ محیط‌زیست را نمی‌توان تنها از مسئولان خواست؟ حفظ محیط‌زیست اول برعهده مردم است؛ رها نکردن یک ته سیگار در کوچه و خیابان تا تفکیک کردن زباله در خانه، نریختن ته‌مانده غذا در بیابان تا پلاستیک در خیابان، روشن نکردن آتش در جنگل تا نچیدن یک شاخه گل در پارک‌ها، همه و همه نیاز به آموزش و تربیت دارد.

دولت‌ها نیز باید فکری برای تهیه حداقل‌ها از سطل زباله تا چند بالگرد برای خاموش کردن آتش در هزاران هکتار جنگلی که دارد می‌سوزد بکنند و به نسل آینده و حفظ محیط‌زیست به‌طور جدی فکر کنند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در سخنرانی به‌مناسبت سالگرد ارتحال امام خمینی (ره):

انقلاب نباید دچار ارتجاع شود



> نقطه مقابل انقلاب که طبیعت آن «نوآوری، تحول، پیشرفت و جهش» است «ارتجاع» می‌باشد. پیشرفت یا پسرفت انقلاب‌ها بستگی به اراده انسان‌ها دارد زیرا اگر انسان‌ها در مسیر درست حرکت نکنند، خداوند نعمت خود را از آنها خواهد گرفت؛ بنابراین باید به‌شدت مراقب بود که دچار چنین وضعیتی نشویم

رهبر معظم انقلاب اسلامی در سخنرانی زنده تلویزیونی به‌مناسبت سالگرد ارتحال امام خمینی (ره) بنیان‌گذار جمهوری اسلامی، «تحول‌خواهی، تحول‌انگیزی و تحول‌آفرینی» را از مهم‌ترین خصوصیات امام راحل عظیم‌الشأن خواندند و تاکید کردند: برای زنده ماندن انقلاب باید با درس‌آموزی از این ویژگی نرم‌افزاری و عملیاتی امام، رویکرد تحولی و گرایش پرشتاب به «بهتر شدن و حرکت جهشی» را در همه زمینه‌ها به‌خصوص در زمینه‌هایی که بی‌تحرکی یا عقب‌گرد داشته‌ایم با جدیت دنبال کنیم.

به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به روحیه تحول‌خواهی امام از دوران جوانی، افزودند: امام به روش پیامبران سرشت نهفته و غرایز معنوی انسان‌ها را بیدار می‌کرد که این ویژگی ده‌ها سال قبل از آغاز نهضت اسلامی نیز در درس اخلاق منقلب‌کننده ایشان در حوزه علمیه قم مشهود بود.

ایشان، امام خمینی را «امام تحول» نامیدند و افزودند: امام از دوران مبارزات تا پایان حیات مبارک‌شان در میدان عمل نیز در نقش یک فرمانده بی‌نظیر، روند تحول‌خواهی را رهبری و اقیانوس عظیم ملت ایران را در مسیر تحقق اهداف توفانی و متلاطم می‌کرد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در تبیین تحولات ایجاد شده در پرتو روحیه تحول‌آفرینی امام، به «تبدیل روحیه خمودگی و تسلیم ملت ایران به روحیه‌ای مطالبه‌گر» اشاره کردند و افزودند: امام عظیم‌الشأن، ملت ایران را از ملتی بی‌تحرک که فقط به فکر زندگی شخصی خود بود، به ملتی مطالبه‌گر و حاضر در میدان تغییر داد که این ویژگی از آغاز نهضت در سال ۴۱ و پس از آن ۱۵ خرداد ۴۲ تا مبارزات منتهی به پیروزی انقلاب و سال‌های بعد از آن، نمایان و مشهود است.

ایجاد تحول در نگاه حقارت‌پندارانه ملت در برابر «قدرت‌های خارجی و حتی مسئولان دون‌پایه رژیم پهلوی به ملتی دارای اعتماد به‌نفس و عزت ملی و مؤثر در سرنوشت کشور» دومین نکته‌ای بود که رهبر انقلاب در تبیین نتایج روحیه تحول‌خواهی امام خمینی به آن پرداختند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای «تحول در مطالبات اساسی مردم از خواسته‌های بسیار محدود به مطالباتی همچون استقلال و آزادی» و «تحول در نگاه مردم به دین از یک چارچوب عادی و فردی به یک مکتب نظام‌ساز وتمدن‌ساز» را از دیگر آثار تعیین‌کننده نگاه تحول‌خواه رهبر کبیر انقلاب اسلامی برشمردند.

ایشان در بیان نکته‌ای دیگر در همین زمینه افزودند: در شروع نهضت اسلامی هیچ افقی از آینده در ذهن ملت نبود اما امام این نگاه بی‌افق را به نگاه کنونی ملت یعنی تشکیل امت اسلامی و ایجاد تمدن نوین اسلامی در افق آینده متحول کرد.

رهبر معظم انقلاب «ایجاد تحول در مبانی معرفتی کاربردی و وارد کردن فقه در عرصه نظام‌سازی و اداره کشور» و نیز «پافشاری بر تعبد و معنویت در عین نگاه نوگرایانه به مسائل» را دو نتیجه بارز نگاه تحول‌انگیز امام راحل برشمردند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای «تحول اساسی در نگاه به جوانان و نسل جوان» را از دیگر آثار مبارک و عمیق رویکرد تحولی امام خمینی خواندند و افزودند: سپردن کارهای بزرگ به جوانان و استفاده از آنان به‌عنوان ثروت و ذخیره ملی، روش روشن امام بود. البته آن بزرگوار در عین حال به افراد غیرجوان نیز به‌عنوان ثروت ملی اعتماد می‌کردند که این واقعیت نیز در انتصابات ایشان مشهود است و اکنون نیز همچنان که گفته‌ایم باید همین نگاه و روش مد نظر باشد. ایشان در تبیین دیگر نتایج بسیار مهم نگاه تحول‌خواه امام، ایستادگی و تحقیر ابرقدرت‌ها را مورد توجه قرار دادند و افزودند: زمانی کسی حتی تصور نمی‌کرد بشود روی حرف امریکا حرف زد اما امام خمینی با ایجاد تحول در نگاه به ابرقدرت‌ها، آنها را تحقیر و ثابت کرد که زورگویان جهانی ضربه‌پذیرند که این حقیقت در فروپاشی شوروی سابق و اوضاع امروز امریکا مشهود است.

رهبر معظم انقلاب اسلامی با تاکید بر اینکه امام، «امامِ تحول» بود، افزودند: مهم‌ترین نکته این است که امام که عامل اصلی این تحولات بود، به‌درستی همه آنها را از خدا می‌دانست.

ایشان نکته مهم دیگر در روحیه تحول‌انگیز امام را نگاه ایشان به اهمیت تحول روحی و اعتقادی در جوانان دانستند و در جمع‌بندی این بخش از سخنان‌شان افزودند: درسی که ما از روحیه و حرکت تحولی امام می‌گیریم این است که باید حرکت تحول‌آفرین در همه بخش‌ها ادامه داشته باشد، اگرچه کشور و انقلاب در ۳۰ سال گذشته از رویکرد تحولی امام فاصله نگرفته است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، «پیشرفت‌ها و حرکت علمی کشور»، «توانمندی‌های دفاعی و رسیدن به نزدیکی مرز بازدارندگی» و «چهره قدرتمند جمهوری اسلامی در عرصه سیاسی» را نمونه‌هایی از پیشرفت و حرکت تحولی در دوران بعد از امام برشمردند و خاطرنشان کردند: در این ۳۰ سال باوجود پیشرفت و تحول در عرصه‌های گوناگون، در برخی موارد در زیرساخت‌ها تحول به‌وجود آمد اما به فعلیت نرسید و در برخی موارد هم عقب‌گرد و پسرفت داشتیم که تاسف‌بار و غیرقابل قبول است.

ایشان، نقطه مقابل انقلاب که طبیعت آن «نوآوری، تحول، پیشرفت و جهش» است را، «ارتجاع» خواندند و افزودند: پیشرفت یا پسرفت انقلاب‌ها بستگی به اراده انسان‌ها دارد زیرا اگر انسان‌ها در مسیر درست حرکت نکنند، خداوند نعمت خود را از آنها خواهد گرفت؛ بنابراین باید به‌شدت مراقب بود که دچار چنین وضعیتی نشویم.

رهبر معظم انقلاب اسلامی با تاکید بر اینکه «ما قادر هستیم در بخش‌های مختلف تمدنی کشور و نظام، تحول ایجاد کنیم و از بنده، جوانان، نخبگان و مردم انتظار است به فکر ایجاد تحول در بخش‌های مختلف باشیم»، به برخی الزامات ایجاد تحول اشاره کردند.

«قانع نبودن به داشته‌ها و داشتن روحیه تحول‌خواهی و پیشرفت مستمر و افزودن بر داشته‌ها» نخستین نکته‌ای بود که رهبر معظم انقلاب به آن اشاره کردند و گفتند: تحول‌خواهی لزوما به‌معنای اعتراض نیست یا نباید حتما بعد از شکست به فکر تحول افتاد بلکه تحول یعنی میل مستمر به شتاب و سرعت گرفتن در حرکت و اجتناب از تحجر و پافشاری بر مشهورات غلط.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، تحول صحیح را نیازمند پشتوانه فکری دانستند و با تاکید بر لزوم تحول در مقوله «عدالت» افزودند: تحول باید مبتنی بر یک اندیشه متقن و شکل‌یافته باشد؛ همچنانکه هر حرکت تحولی امام، مبتنی بر مبانی معرفتی اسلام بود زیرا اگر چنین پشتوانه فکری وجود نداشته نباشد، تحول غلط خواهد بود و ثبات قدم وجود نخواهد داشت.

ایشان در همین خصوص به برخی افراد انقلابی و علاقه‌مند در اوایل انقلاب اشاره کردند و گفتند: این افراد چون پایه‌های فکری و ایمانی مستحکم و متین و پشتوانه‌های عقلانی محکم نداشتند، بعد از گذر از دوران جوانی و مراحل مختلف زندگی، به همان فسیل‌هایی تبدیل شدند که انقلاب برای مقابله با آن فسیل‌های کجرو به‌وجود آمده بود.

ایشان با تاکید بر اینکه تحول را نباید با «استحاله فکری» اشتباه گرفت، افزودند: تحول باید رو به جلو باشد، در حالی‌که مسائلی همچون تجدد و غرب‌گرایی که در دوران پهلوی مطرح شد، سلب هویت دینی و ملی و تاریخی ملت ایران و به‌عبارتی «مرگ تمدنی» بود.

رهبر معظم انقلاب اسلامی خاطرنشان کردند: در تحول، سرعت مهم است اما این سرعت با شتابزدگی و کارهای عجولانه سطحی متفاوت است؛ ضمن آنکه در تحول باید یک دست هدایتگر مطمئن وجود داشته باشد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در ادامه به چند نمونه از مواردی که در کشور نیازمند تحول است، اشاره کردند و افزودند: در مسائل اقتصادی «قطع وابستگی اقتصاد به نفت و بودجه‌بندی عملیاتی»، در مسائل آموزشی «فایده‌محور و عمقی و کاربردی شدن دروس در مراکز آموزشی»، در مسائل اجتماعی «تامین عدالت» و در مسائل خانواده و موضوع ریشه‌کنی اعتیاد و همچنین جلوگیری از پیر شدن کشور، نیازمند حرکت‌های تحولی هستیم. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای شرط ایجاد تحول را «نترسیدن از دشمن و دشمنی‌ها» برشمردند و افزودند: در مقابل هر اقدام مثبت و کار مهم، مخالفانی وجود دارد؛ مثلا در فضای مجازی غالبا نوع مخالفت‌ها تیز و آزاردهنده است یا جبهه وسیعی از دشمن خارجی وجود دارد که با هر حرکتِ به‌صلاح کشور، مقابله می‌کند و امپراتوری تبلیغاتی وابسته به صهیونیست‌ها نیز آن را می‌کوبد اما در انجام یک کار حساب‌شده، نباید ملاحظه این مخالفت‌ها و دشمنی‌ها را کرد.

ایشان راه غلبه بر ترس از دشمنی‌ها را حضور نیروهای جوان، نترس و بدون‌ملاحظه در صحنه دانستند و گفتند: حضور نیروهای جوان یعنی استفاده از فکر، روحیه، جسارت و اقدام جوانان.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در بخش پایانی سخنان‌شان، آشفتگی جبهه دشمنان جمهوری اسلامی را نتیجه اعتماد ملت ایران به پروردگار خواندند و خاطرنشان کردند: یک بخش از جبهه دشمنان ایران، شوروی بود که با آن وضع فروپاشید و بخش دیگر آن امریکا است که امروز وضع آشفته آن را همه می‌بینند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در پایان ابراز امیدواری کردند که خداوند حوادث عالم را به نفع ملت ایران و اقتدار روزافزون جمهوری اسلامی پیش ببرد و روح امام بزرگوار و شهید عزیز سلیمانی را با اولیای خود محشور فرماید.

هشدار جدی وزیر بهداشت:

کرونا تمام نشده است



وزیر بهداشت با ابراز نگرانی از عادی‌انگاری کرونا ازسوی مردم و برخی مسئولان و فشار برای برخی بازگشایی‌ها، گفت: با روالی که اکنون می‌بینم، ما دقیقه ۹۰ از گوشه‌های زمین گل خواهیم خورد.

به گزارش ایسنا، دکتر سعید نمکی در حاشیه برنامه کشوری شدن طرح هر خانه یک پایگاه سلامت، با حضور در جمع خبرنگاران، درباره وضعیت کرونا در کشور و همچنین در پایتخت، گفت: در روزهای اول کرونا دیدیم که پزشک و پرستاران ما با سختی کار می‌کنند. متاسفانه عده‌ای این دستاورد بزرگ را ساده انگاشتند و تصور کردند که به‌راحتی همه چیز مهار شد و دیگر کرونا نداریم.

■ رعایت نکردن فاصله‌گذاری اجتماعی در سفر هوایی

وی افزود: من دیروز به مشهد مقدس مشرف شدم و واقعا در رفت و برگشت صحنه‌های غم‌انگیزی دیدم. در هواپیمایی سوار شدم که مردم کیپ تا کیپ نشسته بودند، گرچه ماسک را هم همکاران پرواز می‌دادند، اما از آنجایی که یک ربع تا پرواز طول کشید، مردم ماسک‌ها را برمی‌داشتند و در فضایی دم کرده با یکدیگر صحبت می‌کردند. هر کسی از سرزمینی آمده بود. این موضوع برای من به‌عنوان وزیر بهداشت که بعد از ۳ ماه، نخستین سفرم را می‌رفتم و شما رسانه‌ها می‌دانید که در این چند ماه ما چه کشیدیم تا غول پریشان و وحشی را مهار کردیم و تمام روح و روان‌مان گرفته شد، مانند شلاق به روح و روان من بود. در صحن حرم مطهر هم به نحوه دیگری غصه خوردیم.

■ با این روال، دقیقه ۹۰ گل می‌خوریم

نمکی ادامه داد: متاسفانه دو اتفاق بد در حال وقوع است؛ یکی اینکه مردم فکر می‌کنند که کرونا تمام شده است. این تصور مردم برای ما دو پیام دارد؛ یکی اینکه وقتی مردم دل به دریا می‌زنند، خاطرشان جمع است که حکومت، دولت و وزارت بهداشت کنارشان هستند و برای ما پیامی مثبت است که مردم به دولت و وزارت بهداشت‌شان اعتماد دارند، اما یک پیام منفی هم دارد و آن اینکه مردم نمی‌دانند که کرونا می‌تواند به‌راحتی بازگردد. بارها این را اعلام کرده‌ام که با روالی که اکنون می‌بینم، ما دقیقه ۹۰ از گوشه‌های زمین گل خواهیم خورد و این را به رئیس‌جمهوری عرض کردم که یکی از نگرانی‌های عمده من عادی‌انگاری کرونا ازسوی مردم است.

نمکی تاکید کرد: دوم اینکه متاسفانه برخی مسئولان هم تصور کرده‌اند که کرونا تمام شده و همواره به من فشار می‌آورند که اینجا و آنجا را باز کنیم. آقایی از فلان ستاد یا فلان وزارتخانه باورش شده که همه چیز عادی است و می‌توانیم همه جا را راه بیندازیم، فلان لیگ را راه بیندازیم و...! اینطور نیست، کرونا نه‌تنها تمام نشده، بلکه هر لحظه ممکن است دچار پیک خطرناک شویم.

■ کرونا با گرما از بین نمی‌رود

نمکی ادامه داد: از طرفی یک باور غلط شکل گرفته بود که در فصل گرما کرونا از بین نمی‌رود که این باور غلط به‌دلیل نگاهی بود که به اجداد قبلی این ویروس مانند سارس و مرس داشتیم. روز اول به همکارانم گفتم این ویروس هیچ شباهتی به همکارانش ندارد و فریبش را نخورید.

وی گفت: اکنون در استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمانشاه و هرمزگان گرفتار پیک هستیم. ما مرگ‌ها را به روزانه زیر ۳۰ نفر کاهش داده بودیم و واقعا نفس‌مان گرفته شد تا این اتفاق افتاد؛ آن هم در اوج تحریم؛ اما دیروز ۵۰ درصد از مرگ‌های‌مان از ۳ استان بود. حال اگر خدایی نکرده این اتفاق استمرار پیدا کند، مرگ‌ها می‌تواند دوباره سه‌رقمی شود، تعداد قابل توجهی از عزیزان‌مان را از دست بدهیم و آبرویی که در عرصه بین‌المللی داریم، از دست برود.

■ هر چه گفتیم، کسی گوش نکرد

وزیر بهداشت ادامه داد: هرچه از مردم خواهش کردیم که عروسی و عزا برگزار نکنید، گوش نکردند و در استانی مانند خوزستان همه مراسمات را برگزار کردند و قبیله‌ای آمدند و رفتند و روبوسی و هلهله کردند، اما ما می‌دانستیم که این یک زنگ خطر است برای شیون‌های آینده. هرچه هم گفتیم متاسفانه کسی گوش نکرد. نمکی گفت: وقتی یک آمار مرگ را به من گزارش می‌دهند، نه به این خاطر که به‌عنوان وزیر بهداشت مورد مواخذه‌ام، بلکه خودم را فرزند یا عضو خانواده هر شهروند ایرانی می‌دانم که می‌میرد، غم آن همچون خنجر در دلم فرو می‌رود. در هفته گذشته تمام همکاران ستادی آواره استان‌هایی بودند که روند ابتلا در آنها صعودی بوده و من هم شب تا صبح با آنها در تماس بوده‌ام. مدیریت این کار بسیار سخت است. کشوری در اوج تحریم، با بی‌پولی و گرفتاری و هزار دغدغه باید کرونا را مدیریت کند.

■ به جان خودتان و همکارانم رحم کنید

وی افزود: ما همزمان با اینکه داریم کرونا را جمع می‌کنیم، گیر سایر بیماری‌های عفونی و هر ساله هم می‌افتیم. وقتی همه خوشحالند که امسال در سیستان‌وبلوچستان بارندگی خوب بوده، ما گرفتار آب‌های راکد و مالاریا هم می‌شویم. باید همه اینها را ببینیم و نمی‌توان از یکی از این مسائل غفلت کرد، به همین دلیل از مردم خواهش می‌کنم که کمی به ما و همکاران‌مان و به جان خودشان رحم کنند، فاصله‌گذاری را جدی بگیرند، استفاده از ماسک را جدی بگیرند.

حتی می‌بینم که برخی از اصحاب رسانه هم ماسک را جدی نمی‌گیرند. زیرا هوا گرم است و خسته می‌شوند. ما هم خسته می‌شویم. فکر کنید که ما چقدر باید در طول شبانه‌روز تحمل کنیم. خواهشم این است که مردم بدانند که کرونا تمام نشده و هر لحظه ممکن است دوباره ما را غافلگیر کند.

■ افزایش کرونا در تهران

وزیر بهداشت گفت: در تهران علائمی از افزایش را به ما گزارش می‌کنند. البته همه ما در برج‌های مراقبت متعددی که طراحی کردیم، شبانه‌روز وضعیت را دیده‌بانی می‌کنیم.

وی با بیان اینکه باوجود همه امکانات تشخیصی و آزمایشگاهی که ایجاد کردیم، نباید غفلت کنیم، گفت: ایجاد این امکانات به این معنی نیست که اگر لحظه‌ای غفلت کنیم، ضربه نمی‌خوریم. ما با پوریای ولی و تختی کشتی نمی‌گیریم، بلکه با ویروس چموشی کشتی می‌گیریم که نگاه نمی‌کند در کجای بدن التهاب وجود دارد و به آنجا نفوذ نکند، بلکه او نگاه می‌کند که از کجا بهتر می‌تواند لطمه بزند و آنجاست که ما را گرفتار کرده و مرگ‌ومیر را بالا می‌برد.

■ کرونا چموش‌تر شده است

وزیر بهداشت با اشاره به برخی اظهارات مبنی بر ضعیف‌تر و آرام‌تر شدن فعالیت کرونا، گفت: این ویروس نه‌تنها آرام‌تر و نجیب‌تر نشده، بلکه به‌مراتب نانجیب‌تر شده است. ما در خوزستان می‌بینیم که جوان از بین می‌رود. در سیستان‌وبلوچستان افراد ۳۲ ساله و ۴۰ ساله را از دست دادیم. ۳ روز پیش در بندرعباس پرستار ۴۲ ساله ما فوت کرد، هیچ بیماری زمینه‌ای هم نداشت اما از بین ما رفت؛ بنابراین ویروس نه‌تنها آرام نشده بلکه چهره چموش‌تری را هم در برخی جاها از خود بروز می‌دهد. از همین رو مسئله بسیار جدی است و خواهشم این است که مردم کرونا را جدی بگیرند.

گسترش صنعت
صمت
شنبه
۱۷ خرداد ۱۳۹۹
۱۴ شوال ۱۴۴۱
۶ ژوئن ۲۰۲۰
شماره ۱۵۳۵
پیاپی ۲۸۵۳



بخش زیادی از آلودگی هوا مربوط به خودرو است



فست‌فشن‌ها بزرگ‌ترین آسیب‌رسان به طبیعت



قربانیان آلودگی محیط‌زیست را بیشتر بشناسیم

www.sanatnewspaper.com

کاهش آلودگی با فناوری نوین در صنعت قطعه

عنوان می‌شود بخش زیادی از آلودگی هوا مربوط به خودروها و صنایع متحرک بوده که در قبال آن مسئولیت‌های اجتماعی برای صنعتگران تعریف شد. تولید قطعات با فناوری روز از جمله دانش‌های جدید مانند نانو می‌تواند کمک زیادی به کاهش بخشی از این آلایندگی کند. یکی از قطعاتی که کارشناسان محیط‌زیست عنوان می‌کنند ذرات جدا شده از آن در هوا معلق مانده و منجر به آلودگی هوا می‌شود، تایر است. گفته می‌شود حتی تایرهای نو با نخستین حرکت این ذرات را وارد هوا می‌کنند. از دیگر مواد به‌کار رفته در صنایع خودرویی که آلوده‌کننده محیط‌زیست هستند می‌توان به آزبست در لنت‌ترمز و رها شدن باتری به‌عنوان زباله در طبیعت اشاره کرد.

مواد اولیه جایگزین

سعید تقوایی، مدیرعامل مرکز تحقیقات صنایع لاستیک ایران درباره آلودگی تایر و اقدامات انجام شده برای کاهش آن به صمت گفت: تایر محصولی است که حدود ۲۰ درصد وزنی آن از دوده تشکیل شده و به‌هر حال هنگام حرکت بخشی از این دوده می‌تواند به CO ۲ تبدیل و بخشی نیز به‌شکل ذرات معلق در هوا منتشر شود. اساسا تولیدکنندگان جهانی در حال حرکت به این سو هستند که از دوده کمتری در این محصول استفاده کنند. وی افزود: به همین دلیل سیلیکا(پرکننده سفید) جایگزین بخشی از دوده در تایر شده است. در صنعت تایر کشور هم بعضی از تولیدکنندگان به این سو حرکت کرده‌اند. در واقع سیلیکا، ماده‌ای دوستدار محیط‌زیست بوده که جایگزین دوده می‌شود. مدیرعامل مرکز تحقیقات صنایع لاستیک ایران با بیان اینکه در صنعت تایر جهان سخن از حذف کامل دوده نیست، یادآور شد: به‌دلیل ویژگی‌های خاصی که دوده دارد، حذف آن از تولید تایر شدنی نیست، هر چند پژوهش‌ها به سمت استفاده از پرکننده‌های زیست تخریب‌پذیر(اینکه زودتر از بین بروند بدون اینکه به طبیعت آسیب برسانند) در حرکت است، از این‌رو تولیدکنندگان از روش دوگانه‌ای که در آن هم از دوده استفاده می‌شود و هم سیلیکا بهره می‌برند.

کاهش سوخت

تقوایی با اشاره به برخی استانداردهای جدید برای تایر ادامه داد: تلاش این است که دو پدیده در تایر کنترل شود؛ نخست اینکه میزان آلاینده‌هایی که به‌دلیل عملکرد تایر هنگام سرویس‌دهی به‌وجود می‌آید، به‌حداقل برسد؛ مانند اینکه گازهای CO ۲ و سایر گازها که باعث آلودگی محیط‌زیست می‌شوند به کمترین میزان خود برسند؛ از این‌رو استانداردهای جداگانه در این‌باره تعریف شده است. مورد دوم هم به میزان مصرف سوختی که تایر به خودش اختصاص می‌دهد، برمی‌گردد. وی افزود: پدیده‌ای در تایر به‌نام مقاومت غلطشی وجود دارد که بخشی از نیروی پیشران خودرو صرف مقابله با آن می‌شود. برای مقاومت غلطشی تایر هم استانداردهایی وجود دارد که به‌طور مستقیم روی میزان مصرف سوخت در خودرو تاثیر دارد. در واقع هر چقدر بتوانیم میزان مصرف سوخت فسیلی را پایین بیاوریم، به همان نسبت هم به کاهش آلودگی هوا کمک کرده‌ایم.

تقوایی با بیان اینکه در مرکز تحقیقات صنایع لاستیک ایران دستگاه اندازه‌گیری مقاومت غلطشی تایر وجود دارد، گفت: ما در این مرکز علاوه‌بر سنجش استاندارد مقاومت غلطشی تایر و تعیین برچسب انرژی آنها، روی محصولات تولیدی کارخانه‌ها نیز نظارت داریم تا بتوانیم میزان مصرف سوخت و در نتیجه درصد آلایندگی خودرو را کاهش دهیم.

تایرهای سبز، دوستدار طبیعت

مدیرعامل مرکز تحقیقات صنایع لاستیک ایران در پاسخ به این پرسش که آیا تایرهای سبز در همین زمینه تولید می‌شوند و از سیلیکا به‌جای بخشی از دوده استفاده می‌شود، گفت: تایر سبز مفهومی جامع‌تر و کامل‌تر از این دارد که ما سیلیکا را به‌جای دوده به‌کار ببریم. تایر سبز، دارای ویژگی‌های خاصی است که تمام مواد اولیه آن باید جزو مواد مجاز بوده و از قانون ریچ پیروی کند.

او افزود: این قانون سال‌هاست در اروپا اجرا می‌شود و مرکز تحقیقات صنایع لاستیک ایران هم در حال استانداردسازی براساس قانون ریچ در محصولات داخلی صنعت تایر است. تقوایی در ادامه سخنان خود گفت: در ساخت تایر سبز نباید از مواد اولیه‌ای که در فهرست مواد غیرمجاز قانون ریچ است، استفاده شود؛ علاوه براین، مقاومت غلطشی تایر نیز باید به‌حداقل ممکن برسد. یک سلسله ترکیبات خطرناکی به‌نام نیتروزآمین وجود دارد که نباید هنگام ساخت یا عملکرد تایر در این محصول وجود داشته باشد یا روغن‌هایی که در ساخت تایر سبز به‌کار گرفته می‌شود باید عاری از ترکیبات آروماتیک چندحلقه‌ای که به آنها PCA گفته می‌شود، باشد. مدیرعامل مرکز تحقیقات صنایع لاستیک ایران یادآور شد: هدف از تولید تایر سبز این بود که بیشتر به داد طبیعت و محیط‌زیست برسیم؛ بنابراین تایرهای سبز تایرهایی هستند که پارامترهای زیست‌محیطی را در بالاترین سطح استانداردی رعایت می‌کنند. تاکید می‌کنم تایر سبز ویژگی‌های زیادی دارد و فقط این نیست که تولیدکننده بخشی از دوده را بردارد و سیلیکا را جایگزین آن کند. او گفت: اگر تولید تایر سبز در ایران اجباری شود، به‌عنوان مثال نیاز داریم به SBR که با فناوری محلول تهیه شود که به آن SSBR می‌گویند که در ایران این فناوری وجود ندارد. ما در ایران ESBR داریم که در تایر سبز نمی‌توان از آن استفاده کرد. تقوایی در پایان اظهارکرد: بعضی از گریدهای دوده مورد استفاده در تایر سبز در ایران تولید نمی‌شود یا روغن‌های فرآیندی مناسب یعنی روغن‌هایی که ویژگی‌های آن متناسب با تایر سبز باشد، برای ساخت تایر سبز به میزان کافی در داخل نداریم و اگر هم باشد خیلی گران هستند.



عکس: آیدا فریدی

حدود ۲۰ درصد وزن یک تایر از دوده تشکیل شده که هنگام استفاده بخشی از این دوده به CO ۲ تبدیل و بخشی نیز به‌شکل ذرات معلق، در هوا منتشر می‌شود. تولیدکنندگان تایر در جهان در حال حرکت به این سو هستند که در تولید این محصول، از دوده کمتری استفاده کنند

خطر باتری‌های برقی

رسول پارچه‌باف‌دیبازر از فعالان صنعت در بخش آزمایشگاه بوده که درباره خطرات باتری‌های رها شده در طبیعت به صمت گفت: پس از کارکرد باتری از جمله باتری لیتیوم برای از بین بردن آن باید بازیافت شود. اگر مانند زباله دفن شود برای سفره آب‌های زیرزمینی در آینده بسیار خطرآفرین خواهد بود. وی افزود: در حوزه خودرو اعم از ماشین و موتورسیکلت جهان به سوی برقی کردن آنها در حال حرکت است تا از آلودگی هوا بکاهد. استفاده باتری به‌جای سوخت فسیلی بسیار مناسب است، اما اگر باتری این خودروها پس از پایان عمر مفیدشان بازیافت نشوند، زمینه‌ساز آلودگی چند برابری در طبیعت می‌شوند و از جمله دردسرهای آینده دولت‌ها خواهد بود. او ادامه داد: برای اجرای هر امری باید آینده‌نگر بود، زیرا ما در قبال نسل‌های آینده و حق زندگی سالم آنها مسئول هستیم؛ بنابراین شهرداری برای بازیافت باتری‌ها ورود کرده و آنها را از زباله‌های شهری جدا می‌کند. در بخش بازیافت نیز کارهایی در حال انجام است.

فرهنگ‌سازی و کاهش دغدغه‌ها

پارچه‌باف دیبازر در ادامه درباره استفاده از آزبست در لنت‌ترمز هم گفت: امروز تولیدکنندگان متقاعد شده‌اند محصولی باکیفیت و با کمترین آسیب به جامعه و محیط‌زیست تولید کنند. پیش‌تر صنعتگران از آزبست در لنت‌ترمز استفاده می‌کردند، زیرا در حرارت بالا مقاوم بوده و در نتیجه باعث طولانی‌تر شدن عمر لنت‌ترمز می‌شود. لنت‌ترمز قطعه‌ای است که همیشه در معرض ترمزگیری بوده و آزبست ماده‌ای نسوز و مقاوم در برابر حرارت است اما باید توجه داشت عنصری آلاینده و بسیار خطرناک برای انسان و محیط‌زیست است. او تصریح کرد: درحال‌حاضر بیشتر تولیدکنندگان، دیگر از این ماده استفاده نمی‌کنند تا آسیب‌ها را به حداقل برسانند. پارچه‌باف دیبازر در پایان گفت: افزایش آگاهی افراد و فرهنگ‌سازی در حوزه مسئولیت اجتماعی صنعتگران، سبب شده تا نگرانی‌ها در این حوزه بسیار کمتر از گذشته شود.

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



سعید تقوایی



رسول پارچه‌باف‌دیبازر

یادداشت

تغییر رویکرد برای توسعه صنعت خودرو و حفظ محیط‌زیست



امیرحسن کاکایی
عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت

این روزها محیط‌زیست، مد روز روشنفکران است. همگان، دم از حفظ محیط‌زیست می‌زنند، اما نکته جالب اینجاست که کسی از این همگان سوال نکرده که برای حفظ این محیط‌زیست حاضرند چقدر هزینه کنند. سر کلاس‌هایم از دانشجویان می‌پرسم، اگر بدانید برای اینکه یک خودرو معمولی مانند پراید یا سمند بخواهد استاندارد یورو ۵ را بگیرد و مصرف سوخت آن به زیر ۶ لیتر برود، باید حدود ۱۰ میلیون تومان هزینه کنید، آیا حاضرید این هزینه را با رضایت بدهید؟ به‌طور طبیعی، هر آدم عاقلی کمی فکر کرده و این هزینه را با هزینه بنزین خود مقایسه می‌کند و فوری پاسخ می‌دهد: نه! چرا؟ چون اگر هزینه صرفه‌جویی‌شده ناشی از کاهش مصرف بنزین را محاسبه کنیم، سال‌ها طول خواهد کشید تا این افزایش هزینه را جبران کند. تازه این مربوط به درک مستقیم از مسئله‌ای واقعی است.

اما وقتی مردم بدانند که مشکل اصلی فعلی جایی مانند تهران اصلا مربوط به خودروهای یورو۴ موجود نیست، بلکه مربوط به نیروگاه‌ها و انواع کارخانجاتی است که در شرایطی ناچار به استفاده از سوخت نامناسبی مانند مازوت هستند، به‌طور قطع حاضر نخواهند بود که چنین هزینه‌هایی را بپردازند. از این هم که بگذریم، آیا امروز کسی هست که نداند مشکل اصلی آلایندگی حمل‌ونقل ما ناشی از هزاران اتوبوس و کامیون فرسوده و همچنین انواع ماشین‌آلات فرسوده راهسازی است؟ تا حالا دقت کرده‌اید که تهران عملا یک کارگاه بزرگ ساختمان‌سازی بدون ضابطه زیست‌محیطی است؟ روش‌ها و دستگاه‌های به‌کار رفته در این ساختمان‌سازی‌ها، از منظر زیست‌محیطی غیراستاندارد هستند؛ البته فقط منظورم از نظر دود و آلایندگی گازی نیست. بسیاری از این دستگاه‌ها با آلودگی صوتی هم اعصاب و روان شهروندان را به بازی می‌گیرند. بماند که این روزها به‌جای اینکه مشکل را حل کنند، پنجره‌های پی‌وی‌سی را پیشنهاد داده و هزینه مردم را روزبه‌روز افزایش می‌دهند. تا حالا فکر کرده‌اید اگر عمر ساختمان‌های ما به‌جای ۲۵ یا ۳۰ سال به ۱۰۰ سال می‌رسید، چقدر آلودگی کمتری در زمین‌های اطراف وارد می‌شد و چقدر مصرف آب و منابع معدنی ارزشمند کم می‌شد؟ کسی به فکر آنها نیست. همه به خودرو، قیمت و استانداردهای آن چسبیده‌اند.

حالا فرض کنیم تمام مشکلات زیست‌محیطی ما حل شده و فقط باید خودرو ما از یورو۴ به یورو۵ ارتقا پیدا کند. حالا واقعا چاره کار در دستان خودروساز است؟ به‌طور قطع، خودروساز می‌تواند خودرویی با استاندارد بالاتر را طراحی و تولید کند(حداقل این‌طور ادعا کرده‌اند) اما دو چیز حتمی است: نخست حتما قیمت تمام‌شده آن بالاتر خواهد بود و دوم اینکه در شرایط فعلی ظرفیت تولید پایین آمده و مشکلات کمبود خودرو در بازار بیشتر خواهد شد و البته حداقل در کوتاه‌مدت وابستگی ما را به خارج بیشتر خواهد کرد. از سوی دیگر، وقتی این خودروهای جدید را در اختیار می‌گیریم، نیازمند سوخت بهتر و البته گران‌تر هستیم. اما چه کسی حاضر است بنزین سوپر گران استفاده کند. تازه اگر بخواهد، مگر همه جا پیدا می‌شود؟ بماند که باور عمده مردم این است که بنزین سوپر فایده‌ای ندارد. نتیجه چه می‌شود؟ هر چه در جامعه هزینه کرده‌ایم که خودرویی با سطح آلایندگی کمتر به‌دست بیاوریم، عملا دوباره سر جای قبلی ایستاده‌ایم؛ چنین خودرویی که با سوخت باکیفیت پایین‌تر به‌کار گرفته می‌شود، دارای استهلاک بالاتر خواهد بود. پس در عمل با آنکه هزینه بالاتری داده‌ایم، نتیجه بهتری کسب نمی‌کنیم. از سویی چون استهلاک بالاتر می‌رود ضربه‌های دیگری در طول عمر مفید خودرو به محیط‌زیست وارد خواهیم کرد، مانند مصرف بیشتر روغن و دیگر قطعات مهم مصرفی در موتور از جمله کاتالیست. حالا می‌آییم کاتالیست را عوض کنیم، اصلا پیدا نمی‌شود. وقتی هم پیدا می‌کنیم، قیمت‌ها سرسام‌آور است و همچنین نگران تقلب در چنین قطعه گرانبهایی هستیم. پس بی‌خیال خرید یک کاتالیست نو می‌شویم. نتیجه؟ آلایندگی بالاتر می‌رود. هر وقت خواستیم برویم معاینه فنی، خدا را شکر کسب‌وکارهایی هستند که به ما خدمت می‌دهند و می‌توانیم مجوز را اخذ کنیم و از فردا دوباره همان آش و همان کاسه است. به‌عبارتی با این همه زحمت و هزینه‌ای که در سطح مملکت می‌شود، متوجه می‌شویم با تمرکز روی یک بخش خاص مانند خودرو، که بیش از ظرفیت زیرساخت‌ها پیشرفت کرده است، پیشرفت بیشتر لزوما باعث افزایش منافع کل کشور نمی‌شود.

تا اینجا آنچه گفتم نگاه نزدیک به خودرو و آلایندگی بود. حال کمی بیاییم از دور به موضوع نگاه کنیم. اصولا فکر کرده‌اید چرا در کشور ما مصرف انرژی و انواع سوخت بالاتر از نرم جهانی است. در مصرف زیاد بنزین، گازوییل و گاز زبانزد هستیم؛ البته قیمت ارزان سوخت باعث اسراف‌کاری ما ایرانیان هم شده است. با این قیمت‌ها تقریبا هیچ روش صرفه‌جویی مصرف انرژی و آب از منظر اقتصادی جواب نمی‌دهد و در نتیجه تقریبا بیشتر کارها در حد نمایش باقی مانده است. از این موضوع هم که بگذریم و روی موضوع خودرو متمرکز شویم، تا حالا دقت کرده‌اید حمل‌ونقل عمومی ما چقدر ناکارآمد است. از قطار و هواپیما و اتوبوس و کامیون در حمل‌ونقل بین‌شهری بگیرید تا مترو، اتوبوس، ون و تاکسی داخل شهری، به‌طور معنی‌داری غیرقابل اطمینان و باکیفیت پایین هستند.

آیا ما همان‌قدر که روی توسعه جاده‌ها کار کرده‌ایم، در این سال‌ها روی توسعه خطوط ریلی هم کار کرده‌ایم؟ آیا می‌دانید یکی از عوامل مهم آلودگی در شهرهای بزرگ هواپیماهای فرسوده هستند؟ درباره اینکه یک اتوبوس خوب و کارآمد تولید آلایندگی آن در مقابل خودرو یا موتورسیلکت خیلی کمتر یک‌دهم به ازای نفر کیلومتر طی شده است، چطور؟

به‌نظر می‌رسد اشکالی اساسی در برنامه‌ریزی‌ها و سیاست‌های زیست‌محیطی ما در حیطه خودرو وجود دارد. ما به‌جای آنکه به مسائل پایه‌ای‌تر با نتایج پایدارتر بپردازیم، یک گوشه کار را گرفته‌ایم و دائم آن را در بوق و کرنا می‌کنیم و مدعی هستیم که نگران محیط‌زیست هستیم. در نهایت با این برنامه‌ریزی، کار زیادی برای محیط‌زیست نمی‌کنیم، اما هزینه‌های کلی جامعه را بالا می‌بریم. به‌نظر شما وقت آن نرسیده که با پیشرفت‌هایی فناوری و دانشی که در این سال‌ها به‌دست آمده در سیاست‌گذاری‌ها هم تغییر رویکرد بدهیم و با نگاهی جامع از فناوری‌های نوین سیاست‌گذاری به طرز مناسبی برای بیشینه کردن منافع ملی بهره ببریم؟

آگهی تغییرات شرکت طراحی ومهندسی چابکان صنعت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۲۵۷۰۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۹۱۲۷۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۹۰۲۰۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : تعداد اعضای هیات مدیره شرکت از ۲ نفر به ۳ نفر افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید .
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۸۶۴۶۱۹)

آگهی تغییرات شرکت طراحی ومهندسی چابکان صنعت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۲۵۷۰۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۹۱۲۷۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹۰۲۰۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : مجید دواچی عمومی کد ملی ۰۰۴۱۲۶۵۵۰۵ به سمت رئیس هیات مدیره و هایده دواچی عمومی کد ملی ۲۱۶۱۳۱۵۱۳۷ به سمت مدیرعامل و عضو هیات مدیره و پرستو محمدی کد ملی ۰۰۵۷۸۰۲۰۱۷ به سمت نائب رئیس هیات مدیره و (خارج از شرکا)برای مدت دو سال انتخاب شدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت به امضاء مدیر عامل همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می باشد. و سایر نامه های اداری با امضا هر یک از اعضا و مهر شرکت طبق اساسنامه شرکت معتبر می باشد
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۸۶۴۶۲۰)

آگهی تغییرات شرکت طراحی ومهندسی چابکان صنعت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۲۵۷۰۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۹۱۲۷۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹۰۲۰۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : مجید دواچی عمومی کد ملی ۰۰۴۱۲۶۵۵۰۵ به سمت رئیس هیات مدیره و هایده دواچی عمومی کد ملی ۲۱۶۱۳۱۵۱۳۷ به سمت مدیرعامل و عضو هیات مدیره و پرستو محمدی کد ملی ۰۰۵۷۸۰۲۰۱۷ به سمت نائب رئیس هیات مدیره و (خارج از شرکا)برای مدت دو سال انتخاب شدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت به امضاء مدیر عامل همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می باشد. و سایر نامه های اداری با امضا هر یک از اعضا و مهر شرکت طبق اساسنامه شرکت معتبر می باشد
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۸۶۴۶۲۱)

آگهی تغییرات شرکت ضریب قدرت اریا شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۴۴۷۹۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۴۶۴۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸۰۱۰۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل: – آقای سیاوش صبوری به شماره ملی ۰۰۶۴۳۸۸۲۷۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیات مدیره – آقای اشکان بختیاری به شماره ملی ۰۰۶۸۴۹۴۸۳۱ به سمت رئیس هیات مدیره – آقای محمد رضا رحیم بیگی به شماره ملی ۴۵۶۹۴۷۶۲۳۶ نماینده شرکت سنا نیروی آویژه به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۳۲۸۵۰ بعنوان سمت نایب رئیس هیات مدیره برای دوسال انتخاب شدند .
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۸۶۴۶۲۸)

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود مهندسی مشاور زمین سازه صدرا درتاریخ ۱۳۹۹۰۳۰۱۱ به شماره ثبت ۵۵۸۹۲۴ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۱۷۶۹۷۳ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :عملیات ساخت در امور عمرانی از قبیل احداث ساختمان و راه و یا شبکه های آب رسانی، فعالیت نظام مهندسی و طراحی پروژه های و سد سازی و امثال آن، امور مربوط به محیط زیست و فعالیت های زیست محیطی، اداره سالن های نمایش و برگزاری مراسم ها و جشن ها و یا کنفرانس ها درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران – منطقه ۱۶ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله تهرانپارس ، خیابان شهید غلامعلی اسفندانی ، کوچه شهید محمود کارون ، پلاک ۳ ، طبقه اول کدپستی ۱۶۵۴۸۹۶۵۱۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای سید جمال آشفته به شماره ملی ۰۰۴۴۱۹۸۳۵۳ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای سید علیرضا آشفته به شماره ملی ۰۰۷۵۲۰۵۶۲۹ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای سید جمال آشفته به شماره ملی ۰۰۴۴۱۹۸۳۵۳ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای سید علیرضا آشفته به شماره ملی ۰۰۷۵۲۰۵۶۲۹ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضا، مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۸۶۴۶۲۹)

آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسناد رهنی)
آگهی مزایده اموال غیر منقول به شماره کلاسه ۹۶۰۱۳۰۲
به موجب پرونده اجرایی کلاسه فوق ششدانگ یکدستگاه آپارتمان مسکونی واقع در سمت شمالی طبقه اول به انضمام تراس به مساحت ۱۴/۶۸ مترمربع واقع در طبقه اول به شماره ۲۲۶۴۳ فرعی از ۱۵۷ اصلی مفروز و مجزاشده از ۹۸۱۷ فرعی از اصلی مذکور قطعه ۳ واقع در حوزه ثبتی کرج ناحیه یک استان البرز به مساحت ۱۰۶/۹ مترمربع با حدود و مشخصات شمالا درب و دیوار و پنجره‌ای است به‌طول ۱۰/۱۲ متر به تراس قطعه ۳ شرقا دیوار به دیوار است به طول ۱۱/۰۶ متر به فضای ملک مجاور شماره ۲۲۴۲۶ فرعی جنوبا در ۶ قسمت که قسمت‌های ۴ و ۵ و ۶ آن شرقی، قسمت‌های دوم و هشتم آن غربی است اول دیواریست به طول ۳/۲۰ متر به زاویه دوم دیواریست به طول ۱/۶۰ متر به آسانسور سوم دیواریست به طول ۱/۸۲ متر به آسانسور چهارم دیواریست به طول ۱/۶۰ متر به آسانسور پنجم درب و دیوار است به طول ۲/۴۵ متر به زاویه ششم دیواریست مشترک به طول پنج سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۴ شماره ۲۲۶۴۴ فرعی هشتم دیواریست مشترک به طول ۱/۵۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۴ شماره ۲۲۶۴۴ فرعی هشتم دیواریست مشترک ۲/۷۳ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۴ شماره ۲۲۶۴۴ فرعی تهم دیواریست مشترک به طول ۳/۸۲ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۴ شماره ۲۲۶۴۴ فرعی غربا دیواریست به طول ۹/۷۵ متر به باغ تهرانچی سقف با کف طبقه دوانشتراکی و کف با سقف طبقه همکف اشتراکی است با مالکیت غلامحسین رهنی تورانپشتی موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۷۸۶۹۹۶ سری الف سال ۸۹ که در صفحه ۱۴۲ دفتر املاک جلد ۳۶۵۳ ذیل شماره ۹۹۹۴۹۹ ثبت گردیده است و برابر سند رهنی شماره ۲۶۰۵۴ دفتر ۲۲۲ تهران در رهن بانک آینده قرار گرفته است به نشانی کرج، میدان توحید، ضلع جنوب شرقی میدان، ساختمان ولیعصر، طبقه اول، سمت شمال، واحد ۳
توصیف اجمالی: واحد مذکور در طبقه اول سمت شمال می‌باشد که واحد دارای سه اطاق خواب با سالن پذیرایی با کف سرامیک و دیوار نقاشی شده و آشپزخانه این با کابینت و سیستم گرمایشی پکیج و رادیاتور و سیستم سرمایشی کولر آبی است و ساختمان دارای آسانسور و طبقه زیرزمین و همکف تجاری و طبقات یک تا نه هر طبقه دارای دو واحد است نمای ساختمان کامپوزیت و سنگ و آر اسکلت فلزی و سقف تیرچه و بلوکپلی و دارای سیزده سال قدمت ساخت می‌باشد و در زمان بازدید ملک تخلیه بود که در مورخ ۹۸/۰۳/۱۹ توسط کارشناس رسمی دادگستری به مبلغ ۵،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده است پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۴/۰۲ در اداره اجرای ثبت کرج واقع در میدان آزادگان ابتدای خ مطهری از طریق مزایده به فروش می‌رسد. مزایده از مبلغ ۵،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقداً فروخته می‌شود. لازم به ذکر است پرداخت بدهی‌های مربوط به آب، برق، گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی‌های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مازاد، وجوه پرداختی بابت هزینه‌های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد و نیم‌عشر و حق مزایده نقداً وصول می گردد ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد، مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد و طبق اعلام وکیل بستانکار پلاک تا آبان سال ۹۹ تحت پوشش بیمه رازی می‌باشد. شایان ذکر است که شرکت در مزایده متوسط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است برنده مزایده مکلف است مابه‌التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد در این صورت عملیات فروش از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می گردد.
تاریخ انتشار: ۹۹/۰۳/۱۷ معاون اجرای اسناد رسمی کرج – قاسمی

یادداشت



حفظ محیط‌زیست با بکارگیری قطعات نانو

محسن رزم‌خواه، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان

نانوفناوری‌ها چه تاثیری بر کیفیت و سلامت قطعات و خودروها دارد؟ دستاوردهای جدید در نانوفناوری‌ها به‌وجود آمده‌اند تا کیفیت محصولات را ارتقا دهند. استفاده از این دانش جدید در صنعت خودرو و قطعه مستلزم هزینه و سرمایه‌گذاری است و متاسفانه ما به‌دلیل شرایط نامساعد درحال‌حاضر امکان سرمایه‌گذاری جدید را نداریم. بسیاری از صنعتگران در سطح بین‌المللی در حال استفاده از فناوری نانو در محصولات خود هستند، زیرا این مسئله علاوه‌بر تاثیر مطلوب بر کیفیت محصولات روی سلامتی افراد و محیط‌زیست هم اثرگذار است. استفاده از فناوری نانو در تولید، پدیده‌ای جدید است، اما در صنعت خودرو جهان فراگیر شده است. به‌عنوان مثال، شیشه‌های نانو ضدلک، ضدآب و مه‌گرفتگی در حال تولید و استفاده از سوی خودروسازان است. همچنین رنگ‌های نانویی کیفیت بسیار مطلوبی دارند و خودرو در زاویه‌های گوناگون به رنگ‌های گوناگون دیده می‌شود. یا استفاده از فناوری نانو در روکش‌های صندلی آنها را ضدلک، ضدچروک و ضداحتراق کرده و عمر آنها را افزایش می‌دهد. از سوی دیگر، در قطعات فلزی هم از فناوری نانو استفاده می‌شود که کیفیت‌ها را بسیار ارتقا داده و استهلاک آنها را به تعویق می‌اندازد. این دانش که در انقلاب صنعتی چهارم فراگیر شده، به‌طور وسیع در خودروسازی جهان به‌منظور کیفیت و مرغوبیت بهتر محصولات مورد استفاده قرار گرفته، به‌طوری که بیشتر خودروهای وارداتی دارای روکش نانویی هستند. ناآگاهی صنعتگران داخلی از این فناوری نشات گرفته از دغدغه نداشتن آنهاست که برای واردات، خود را درگیر تولید نمی‌کند، در نتیجه به‌دنبال دانش فنی آن نیز نیستند در حالی که وقتی از آخرین فناوری‌های جهان آگاه می‌شویم که خود را ملزم به انتقال دانش فنی قطعه مورد نظر می‌بینیم. گاهی فناوری مورد نظر، کسب می‌شود اما به‌دلیل حجم سرمایه‌گذاری بالایی که مورد نیاز است صنعتگر از ساخت قطعات به روش نانوفناوری منصرف می‌شود. با توجه به عملکرد محصولات نانویی، این دانش تاثیر زیادی حتی در ایمنی خودرو، سلامت سرنشینان، حفظ محیط‌زیست و کاهش آمار تصادفات خواهد داشت. فناوری نانو برای موارد گوناگون کاربرد دارد که یکی از مهم‌ترین آنها ایمنی خودرو است. کیفیت و زیبایی محصول، طول عمر بیشتر آنها، نرخ تمام شده پایین‌تر و... از جمله مزیت‌های این فناوری به‌شمار می‌رود. استفاده از فناوری نانو در تولیدات صنعتی عصر حاضر اجتناب‌ناپذیر بوده و قطعه‌سازان باید به این سو حرکت کنند که مانع اصلی در این زمینه، کمبود نقدینگی و نیاز به حجم بالای سرمایه‌گذاری است؛ بنابراین در صنعت خودرو کشور به آن کمتر بها داده شده است.

خبر

پیشرفت در تولید باتری‌های لیتیومی

یکی از شرکت‌های داخلی حدود ۵ سال است در زمینه تولید انواع باتری از جمله تولید باتری‌های لیتیومی با ظرفیت آمپرهای مختلف فعالیت می‌کند. سروان ولی خویشبند، یکی از فعالان صنعت قطعه در این‌باره به خبرخودرو گفت: این شرکت داخلی بنا به درخواست شرکت‌هایی که در زمینه تولید خودرو، موتورسیکلت و دوچرخه برقی فعالیت دارند، خدماتی در زمینه باتری‌های لیتیومی ارائه می‌دهد. وی ادامه داد: تنها مسئله‌ای که در زمینه تولید باتری‌های لیتیومی وجود دارد قیمت بالای آن است چراکه با توجه به قیمت پایین سوخت و انرژی در کشور تمایل به استفاده از خودروهای برقی کم است. این در حالی است که در کشورهای اروپایی قرار است تمام خودروها تا سال ۲۰۲۲میلادی(۱۴۰۱خورشیدی) برقی شوند. او خاطرنشان کرد: نیاز سالانه کشور به تولید باتری لیتیومی ۵ میلیون آمپر ساعت است که ظرفیت تامین تمام آن در کشور وجود دارد. خویشبند تاکید کرد: در سال‌های اولیه تولید باتری‌های لیتیومی مواد اولیه تولید این نوع باتری‌ها ۱۰۰درصد از چین وارد می‌شد اما در ۳ سال گذشته سعی بر بومی‌سازی مواد اولیه شده است. درحال‌حاضر، ۵۰ درصد مواد اولیه این نوع باتری‌ها در کشور تولید و ۵۰ درصد آن از چین وارد می‌شود؛ علاوه‌بر اینکه فناوری تولید باتری‌های لیتیومی از کشور چین وارد شده و این فناوری هر روز تغییر می‌کند.

بخش زیادی از آلودگی هوا مربوط به خودرو است



عکس: آیدا فریدی

> تعداد خودروها اعم از ماشین و موتورسیکلت، سال به سال افزایش پیدا می‌کند، اما با وجود اسقاطی‌های بسیار، هیچ‌کدام از رده خارج نشده و سال‌به‌سال حجم آلودگی هوا بیشتر شده است

در بسیاری از روزهای سال، وضعیت هوا به‌ویژه در کلانشهرها نامناسب و بعضا به خطرناک‌ترین وضعیت خود می‌رسد؛ خودروها، کارخانه‌ها، سیستم‌های گرمایشی خانه‌ها و... همه مقصران وضعیت موجود هستند. یکی از کارشناسان پیش‌تر به صمت گفته بود، اگر خودرو سنگین دارای استانداردهای یورو۴ است، باید به‌علاوه فیلتر دوده باشد، اما خودرو با استاندارد یورو۵ با استاندارد EEV (استاندارد آلایندگی EEV به‌عنوان یک نقطه شروع برای تدوین استاندارد آلایندگی یورو ۶ برای خودروهای دیزلی است. براساس برچسب EEV که به استاندارد یورو ۵ اضافه می‌شود، سطح آلایندگی خودروهای دیزلی برای انتشار نیتروژن اکسید بدون تغییر و در حد ۲ گرم بر کیلووات ساعت باقی می‌ماند، اما حد انتشار ذرات جامد یا PM سختگیرانه‌تر می‌شود) باشد. فیلترها می‌توانند ذرات آلاینده خروجی اگزوز یک خودرو دیزلی را تا ۹۵درصد و بیش از این عدد کاهش دهند، حتی به‌طورتقریبی به‌صفر برسانند. شروع این امر با شهرداری تهران و نصب فیلتر دوده روی تعدادی اتوبوس بود. وزارت نفت برای تردد خودروهای سنگین بین‌شهری تعهد داده تا در جایگاه‌های منتخب بین‌شهری سوخت با استاندارد یورو۴ تامین کند و در تمام کشور سوخت دیزل یورو۴ در دسترس باشد و نظارت این امر بر عهده سازمان حفاظت محیط‌زیست است؛ همچنین براساس آمار به‌دست آمده، از کل ذرات معلق در کلانشهر تهران، حدود ۴۰درصد آن مربوط به خودروهای دیزلی یعنی اتوبوس، مینی‌بوس و کامیونت دیزلی بوده و سهم خودروهای بنزینی (خودروهای سواری، موتورسیکلت و وانت‌ها) حدود ۲۱درصد است. بنابر گزارش پایگاه خبری سبقت آزاد، در کشورهای صنعتی جهان، دولت‌ها قوانینی برای خودروهای دست‌دوم وضع می‌کنند تا نگهداری این‌گونه خودروها با هزینه‌هایی برای صاحبان آنها همراه باشد. هزینه‌های اضافی مانند مالیات سنگین، نقل‌وانتقال پرهزینه، تعمیرات و نگهداری پرخرج، هزینه معاینه فنی و... از آن جمله هستند. از سوی دیگر، این هزینه‌ها باعث کاهش ارزش خودرو می‌شود و صاحبان آنها ترجیح می‌دهند به جای پرداخت آن هزینه‌ها، یک خودرو نو خریداری کنند. در اتحادیه اروپا عمر مفید خودرو بین ۱۲ تا ۱۵ سال است و به‌دلیل الزامات زیست‌محیطی و جلوگیری از انباشت خودروهای فرسوده در گورستان‌های خودرو، فقط ۵درصد خودروهای فرسوده می‌توانند به گورستان‌ها منتقل شوند و ۹۵درصد آنها باید مورد بازیافت قرار گیرند. بر این اساس، خودروهایی که در کشورهای اروپایی تولید می‌شوند، باید دارای میزان مصرف سوخت و انرژی پایین و قطعات آنها قابل بازیافت باشند و فلزات سمی در فرآیند ساخت آنها باید به حداقل برسد. آلمان تنها کشوری است که با برخورداری از فناوری پیشرفته، توانایی بازیافت تمام خودروهای فرسوده این کشور را دارد و از سال ۲۰۰۶ میلادی (۱۳۸۵خورشیدی) باید ۸۰درصد قطعات خودروهای از رده خارج بازیافت شود. عمر مفید یک خودرو در کشورهایی که دارای استاندارد بالا، جاده‌های مناسب و باکیفیت هستند، به‌طور متوسط ۱۰ سال است و پس از آن افراد خودرو خود را تعویض می‌کنند. متاسفانه در کشور ما با توجه به اینکه نگهداری خودرو دست‌دوم هزینه خاصی برای مالک آن ندارد و به‌دلیل نرخ پایین‌تر، هنوز علاقه زیادی برای نگهداری آنها در بین مردم وجود دارد؛ از این‌رو همچنان خودروهای با بیش از ۳۰ سال کارکرد در کشور تردد دارند. درحال‌حاضر، ایران یکی از کشورهایی است که با بیشترین خودروهای اسقاطی در صدر ایستاده و بخش زیادی از آلودگی موجود مربوط به خودروهای فرسوده است. در ادامه صمت برای بررسی این موضوع به‌سراغ عیسی کلانتری، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور رفت. وی بخش زیادی از آلودگی هوا کشور را مربوط به صنایع متحرک دانست.

◉ کارشناسان بیشترین سهم آلودگی هوا را مربوط به ناوگان حمل‌ونقل عمومی و غیرعمومی فرسوده می‌دانند، اینکه برخی از این خودروها بالای ۴۰ سال عمر دارند و سال‌هاست از عمر مفید آنها گذشته است؛ از این‌رو از سوی برخی کارشناسان و مدیران شهری جایگزینی آنها با خودروهای دست دوم اروپایی مطرح شد. آیا ورود این خودروها به کاهش آلودگی هوا کمکی خواهد کرد؟

حجم زیادی از خودروهای کشور اسقاطی بوده و طبیعی است هوای سالم نداشته باشیم. آمارها در این زمینه نشان از یک فاجعه برای هوای پاک کشور دارد. این ناوگان فرسوده اگر بهترین بنزین‌های جهان را هم مصرف کند باز هم آلایندگی بالایی دارد. اینکه گفته می‌شود ۶۱درصد ذرات معلق برای منابع متحرک و ۸۳درصد گازهای آلاینده برای صنایع متحرک است، در واقع این خودروها نفس مردم ایران را بریده‌اند. متاسفانه صنعت خودرو لوس بار آمده و بازار را به‌شکل انحصاری در اختیار دارد. واردات خودرو، ممنوع است و هر محصول با هر سطح استاندارد و کیفیتی تولید شود، بازار فروش دارد. جایگزینی هم به‌دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های ارزی وجود ندارد. به‌عنوان مثال، بیش از ۸۰درصد موتورسیکلت‌ها باید جایگزین شوند و هر موتورسیکلت فرسوده کاربراتوری به اندازه ۸ خودرو سواری آلودگی ایجاد می‌کند. وقتی این میزان آلودگی که به‌وسیله موتورسیکلت ایجاد می‌شود، مورد محاسبه قرار گیرد، عدد بزرگی خواهد شد. در شرایطی که هوا سرد می‌شود و تابش خورشید به حداقل می‌رسد ما خطرناک‌ترین روزهای سال را داریم و از ۱۵ آذر تا ۱۵ دی هوای کشور در خطرناک‌ترین وضعیت خود به‌لحاظ آلایندگی قرار دارد، زیرا ذرات و گازهای تولیدی از خودروها به سطح زمین نزدیک‌تر می‌شوند. در فصل سرما در بیشتر آلاینده‌ها مربوط به خودروهای دیزلی و در فصل گرما مربوط به خودروهای بنزینی است؛ البته این‌گونه نیست که بنزینی‌ها در فصل سرد سال تاثیری بر افزایش آلودگی هوا نداشته باشند، بلکه پس از دیزلی‌ها قرار می‌گیرند. با این‌وجود با واردات خودروهای دست‌دوم هم مخالف هستم، زیرا این خودروها همان اسقاطی‌های اروپایی است که کنار گذاشته می‌شوند.

◉ در این شرایط، چرا استاندارد گازوئیل قرار است از سال ۱۴۰۰ الزامی شود؟

خوشبختانه درحال‌حاضر استاندارد بنزین ارتقا پیدا کرده که اگر این امر از سوی وزارت نفت محقق نمی‌شد با این وضعیت خودروهای اسقاطی، جامعه دچار شرایط اضطراری می‌شد. کیفیت بنزین و گازوئیل نسبت‌به گذشته خیلی بهتر شده و براساس قانون از مرداد امسال باید تمام بنزین‌های تولید کشور با استاندارد یورو۵ باشد. اگر بهبود وضعیت سوخت‌های فسیلی نبود امروز هوای کل کشور در حالت ناسالم قرار داشت و همه واحدهای صنعتی باید تعطیل می‌شدند؛ بنابراین درحال‌حاضر بزرگ‌ترین عامل آلایندگی هوا صنایع متحرک و خودروسازی‌ها هستند. وضعیت فعلی هوا از سال‌ها پیش از سوی کارشناسان پیش‌بینی شده بود و نسبت‌به آن هشدار داده بودند. چرا با چنین شرایطی وقتی قانونی تصویب می‌شود دوباره با اعتراض برخی صنعتگران معلق می‌ماند؟ به‌عنوان نمونه، قرار بود مهر ۹۵ تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری متوقف شود، اما در نهایت شاهد هستیم بیشترین تعداد موتورسیکلت کاربراتوری در این سال تولید شد. این وضعیت برای صنعت خودرو به‌ویژه درباره اسقاط خودروهای فرسوده هم صدق می‌کند. زمانی که صنعتی وضعیت مالی خوبی دارد و سرمایه‌دار است، به‌راحتی می‌تواند خواسته‌های خود را پیش ببرد. قانون‌گذاران کشور قوانین انحصاری برای یک صنعت مانند صنعت خودرو به‌وجود می‌آورند و خودروساز وقتی واردات خودرو ممنوع می‌شود با دستی باز می‌تواند هر آنچه می‌خواهد، انجام دهد. وقتی واردات آزاد هم با آن تعرفه‌های گمرکی و سود بازرگانی بالا تا حدی قدرت رقابت خود را از دست می‌دهد، می‌شود انحصار. در شرایط انحصار هر محصولی تولید شود مردم ناچار آن را خریداری می‌کنند. اعلام کردیم از ابتدای سال ۱۳۹۹ در هیچ شرایطی خودرو کمتر از استاندارد یورو۵ اجازه شماره‌گذاری ندارد؛ بنابراین خودروسازان الزام دارند در محصولات‌شان استاندارد یورو۵ را رعایت کنند. این صنعت به‌نام تولید داخل سلامت جامعه و محیط‌زیست را به بازی گرفته است و برای سلامتی مردم ارزش قائل نیست. گویا آلودگی را حق مردم می‌دانند.

◉ وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان متولی این صنعت باید به موضوع رسیدگی کند، درست است؟

وزارت صنعت، معدن و تجارت هم حریف خودروساز نمی‌شود. خودروساز سرمایه‌دار است و هر اعتراض و گلایه‌ای را از بین می‌برد و اجازه عمل نمی‌دهد. به بهانه‌های گوناگون تبلیغات در اختیارش است و رسانه‌ها در خدمت‌شان هستند و مدعی است اگر تولید نکند ۲ میلیون نفر بیکار می‌شوند؛ بنابراین سلامتی جامعه به‌لحاظ بهداشتی و اقتصادی به‌سخره گرفته شده است. جالب است بدانید که جهان به این نتیجه رسیده تا سال ۲۰۲۲ (۱۴۰۱) خودروهای سواری دیزلی را تولید نکنند. در این میان، ایران‌خودرو برای این خودروها سرمایه‌گذاری کرده است. این هزینه‌های هنگفت به همین راحتی هدر می‌رود. وقتی انحصار باشد توجهی به کیفیت نخواهد شد و افکار عمومی به بازی گرفته می‌شوند.

◉ در شرایط فعلی راهکار چیست؟

راهکارهای کوتاه‌مدت مانند تعطیلی مدرسه‌ها، اجازه تردد ندادن به کامیون‌ها، اجرای زوج و فرد خودروها از در منزل و...، برای حل مشکل فعلی وضعیت هوای کشور، مناسب نیست. راهکار اصلی این است که انحصار از صنعت خودرو برداشته و خودروساز ملزم به ورود به عرصه رقابت با محصولات خارجی شود. به‌طور قطع، در بازار رقابتی و آزاد وضعیت استانداردها و کیفیت ارتقا پیدا می‌کند. فعالان صنعت خودرو عنوان می‌کنند مخالفتی با واردات ندارند، به‌شرط اینکه تعرفه واردات مواد اولیه مورد نیاز آنها هم پایین باشد. در این‌باره مدیران هر تصمیمی می‌خواهند، بگیرند اما نباید سلامت مردم را به پول بفروشیم. امروز سلامت مردم با پول معاوضه می‌شود. خودروساز با انحصار هیچ نیازی برای بهبود کیفیت نمی‌بیند. در حالت انحصار صنعت خودرو حاضر نیست با افزایش سرمایه‌گذاری برای ارتقای کیفیت محصولاتش از مقدار سودش کم کند.

◉ سازمان حفاظت محیط‌زیست به‌طور مستقیم با خودروسازان مذاکره داشته و موارد مربوط را به آنها اعلام کرده است؟

مذاکره با خودروساز تا زمانی که این صنعت انحصاری و قوانین به‌سود آنهاست، فایده ندارد و به‌نوعی در این زمینه استثمار وجود دارد. همان‌طور که گفتم در کوتاه‌مدت نمی‌توان برای کاهش حجم آلودگی هوا کاری از پیش برد اما برای اینکه در بلندمدت معضل هوای آلوده را رفع کنیم، نخست باید انحصار شکسته و واردات با تعرفه مناسب انجام شود. سازمان تجارت جهانی(WTO) تعرفه واردات را ۱۲درصد اعلام کرده اما ما می‌توانیم با تعرفه ۱۶درصد خودرو باکیفیت وارد کنیم زیرا براساس مصوبات سازمان تجارت جهانی حداکثر متوسط تعرفه واردات ۱۲ و حداکثر تعرفه ۱۶درصد است. پس واردات خودرو باید آزاد شود و خودروسازان به‌دنبال شریکی برای بهبود کیفیت محصولات‌شان باشند. عنوان می‌شود تولید پراید به‌دلیل غیراستاندارد بود آن متوقف و تیبا جایگزین آن می‌شود. چه تفاوتی بین آنهاست؟ پراید و تیبا با یکدیگر تفاوتی ندارند. موتور و سیستم داخلی همان است و تنها بدنه تغییر می‌کند. خودروهای جایگزین اعلام شده وضعیتی بهتر از خودروهای قبل ندارند؛ بنابراین تاکید می‌کنم نخستین مشکل ما در بحث آلودگی هوا، خودروها و موتورسیکلت‌ها هستند.

◉ گفته می‌شود در کشورهای صنعتی با نو شدن فناوری، خودروهای قدیمی‌تر به‌طور معمول، هر ۳ سال با خودروهای جدید جایگزین می‌شوند و کیفیت آنها خیلی بالاتر از خودروهای سنگینی است که درحال‌حاضر در کشور ما تردد دارند، چرا با جایگزینی این خودروها مخالف هستید؟

نباید از ابتدا پایه را غلط گذاشت. سال ۱۳۶۹ مجلس شورای اسلامی تصویب کرد که خودروسازان وارد رقابت با خودروسازان جهانی شوند و تعرفه واردات براساس تعرفه جهانی یعنی همان ۱۲درصد سازمان تجارت جهانی باشد. ۵ سال دوره تنفس خودروسازان برای بهبود کیفیت محصولات‌شان بود و وقتی تمام شد مجلس طرح را تصویب، اما شورای نگهبان آن را رد کرد؛ بنابراین خودروسازان و تولید به روال پیشین خود برگشتند.

◉ دلیل رد این مسئله چه بود؟

عنوان شد با این قانون منافع ملی کشور به‌خطر می‌افتد و کارگران بیکار می‌شوند؛ همین بهانه‌هایی که امروز هم مطرح می‌شود. درست ۳۰ سال پیش بود که مجلس شورای اسلامی این قانون را تصویب کرد و پس از ۳۰ سال هنوز همان شرایط ۳ دهه پیش بر این صنعت حکمفرماست، چراکه انحصار وجود دارد. معترف هستند متضرر می‌شوند زیرا هزینه‌های فراوانی دارند که ضرر نشان می‌دهد.

◉ در ادامه اگر بخواهیم به سهم کارخانه‌های صنعتی اشاره کنیم، سهم آنها در آلودگی هوا چقدر است؟

پس از خودرو کارخانه‌های صنعتی در رتبه دوم قرار دارند. سال گذشته در هیات‌دولت تصویب شد که هیچ کارخانه‌ای در کلانشهرها به‌ویژه در تهران اجازه ندارد با سوخت مایع شامل گازوئیل و مازوت فعالیت کند، حتی نیروگاه‌ها هم اگر با مازوت یا گازوئیل کار می‌کنند باید تعطیل شوند، زیرا پس از کارخانه‌ها، نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها قرار دارند.

سهم این دو بخش نسبت‌به خودروها خیلی کمتر است. برای از رده خارج کردن خودروهای اسقاطی شامل سواری، سنگین و موتورسیکلت باید تدبیری اندیشیده شود. عنوان شد حدود ۱۱ میلیون موتورسیکلت در سطح کشور وجود دارد این یعنی ۱۱ میلیون خانوار. در این بخش دولت باید ورود کند و تصمیم بگیرد. موتورسیکلت سهم زیادی در امرارمعاش خانوارهای ایرانی دارد درواقع موتورسیکلت وسیله کار صاحب آن به‌شمار می‌رود. موتورسیکلت کاربراتوری عامل اصلی آلایندگی موجود است حتی اگر نو باشد. وضعیت اسقاط هم در کشور مشخص است. این موتورسیکلت‌ها باید جمع‌آوری شوند.

◉ براساس ماده ۱۱ آیین‌نامه ماده ۲ قانون هوای پاک، موتورسیکلت‌سازان کشور ملزم شدند از ابتدای آبان ۹۷ در ازای تولید هر موتورسیکلت بنزینی نسبت‌به اسقاط یک موتورسیکلت فرسوده اقدام کنند(این آیین‌نامه شهریور ۹۷ به تصویب هیات‌دولت رسید)، اما در پایان بهمن همان سال بنا به درخواست وزارت صنعت، معدن و تجارت اجرای این قانون برای یک سال به تاخیر افتاد، چرا؟

چون سرمایه‌دار هستند. در تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران اعمال نفوذ می‌کنند؛ استثنا پشت استثنا در اجرای قانون. بهانه می‌آورند که این کارخانه ۵۰۰ نیروی کار دارد، ۲۰ هزار موتورسیکلت تولید می‌کند و اگر تولیدش کم شود، صنعت تعطیل می‌شود.

◉ آیا نهادی هست که در اجرای قانون یا تعلیق آن حق وتو داشته باشد؟

پول؛ با پول صنعتگران اعمال‌نظر می‌کنند. نخستین اولویت سازمان حفاظت محیط‌زیست خودروهای دیزلی و سپس موتورسیکلت‌ها هستند. موتورسیکلت‌های اسقاطی باید از رده خارج و به‌سرعت با مدل‌های نو جایگزین شوند.

◉ برای این امر چقدر سرمایه نیاز است؟

دست‌کم ۱۵ میلیارد دلار سرمایه برای نوسازی ناوگان موتورسیکلت نیاز است. این حجم سرمایه برای واردات موتورسیکلت‌های با کیفیت همزمان با تولید داخل آن بوده، زیرا اگر بخواهیم فقط در داخل آنها را تولید کنیم، مشخص نیست چند دهه زمان ببرد. در این‌باره اگر تصمیم‌گیری نشود در فصل سرما هوای سالم نخواهیم داشت. در شرایط فعلی، کشور چنین سرمایه‌ای ندارد و راهکاری به‌جز تعطیلی مدرسه‌ها یا برخی از صنایع و کارخانه‌ها نمی‌ماند. برای هوای پاک دست‌کم ۵۰ تا ۶۰میلیارد دلار پول نیاز است(برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شامل خودروهای سواری، سنگین و موتورسیکلت).

تعداد خودروها اعم از ماشین و موتورسیکلت سال به سال افزایش پیدا کرده است، اما با وجود اسقاطی‌های بسیار هیچ‌کدام برای اسقاط از رده خارج نشده‌اند؛ از این‌رو سال‌به‌سال حجم آلودگی هوا بیشتر شده است.

◉ صنعت خودرو اگر مانند دانشگاه به‌مدت دو سال به‌طور موقت تعطیل شود و به تحقیق و توسعه و تولید چند مدل محدود، اما باکیفیت بپردازد، شدنی خواهد بود؟

به نظر من، اگر صنعت خودرو تعطیل شود، هیچ اتفاقی نمی‌افتد. استاندارد کردن صنعت خودرو مسئله‌ای جدی است. استانداردسازی هم فقط در میدان رقابت محقق می‌شود. اگر انحصار شکسته شود، می‌دانند اگر نتوانند رقابت کنند خودبه‌خود تعطیل می‌شوند و در این شرایط انگیزه بیشتری برای ارتقا و بهبود کیفیت محصولات خود خواهند داشت. دروازه واردات باید باز شود و خودروساز بداند دولت جدی است و اهمیت سلامتی مردم بیش از فعالیت چند خودروساز با محصولات بی‌کیفیت است.

◉ اجباری شدن استانداردهای هشتادوپنج‌گانه چقدر در کیفیت و بهبود وضعیت هوای کشور تاثیر خواهد داشت؟

سازمان ملی استاندارد در این‌باره تلاش و مسائل را به خودروسازان گوشزد می‌کند، پلیس راهور هم می‌گوید، اما در نهایت در وضعیت کیفی خودروها تغییری ایجاد نمی‌شود. تنها راه ایجاد رقابت و خریداری نکردن خودروهای آلاینده است. وزارت صنعت، معدن و تجارت نباید اجازه تولید خودرو بی‌کیفیت را بدهد. به‌طور معمول، خودروهای پیش‌فروش‌شده در همان ساعت‌های اولیه ازسوی مردم خریداری می‌شوند. وقتی رقابت نباشد هر محصولی با کمترین کیفیت هم خریدار خواهد داشت. تورم بالاست؛ بنابراین مردم می‌دانند امروز به‌عنوان مثال اگر یک خودرو را ۱۰ میلیون تومان بخرد، سال بعد ۱۲ میلیون تومان می‌فروشد؛ در نتیجه به‌عنوان سرمایه مبادرت به‌خرید می‌کنند.

◉ سازمان برای کاهش آلودگی و صیانت از محیط‌زیست چه کاری انجام داده است؟

ما نمی‌توانیم با علت اصلی یعنی خودروسازان و موتورسیکلت‌سازان بی‌کیفیت مقابله کنیم، زورمان نمی‌رسد چون پولدار هستند؛ از این‌رو با معلول‌ها مبارزه می‌کنیم. به‌عنوان مثال، اعلام می‌کنیم مانع آتش‌زدن پسماندها در جنوب شهر شوند که یک درصد آلایندگی دارند یا مانع فعالیت کارخانه‌ها با سوخت مایع شوند که ۵ یا ۶درصد آلودگی مربوط به آنهاست یا در روزهای آلوده ساخت‌وسازهای شهری و فعالیت معادن شن و ماسه تعطیل شوند که در مجموع ۱۷درصد آلودگی هوا را شامل می‌شوند. درحالی‌که ۸۳درصد منبع آلودگی هوا مربوط به محصولات خودروسازان است. ازسوی دیگر، بهانه می‌آورند اگر تعطیل شویم، میلیون‌ها کارگر بیکار می‌شوند و سیاست‌گذاران را می‌ترسانند، اما نباید ترسی داشت.

◉ بیکاری امروز، معضل بزرگی برای جامعه است.

این اشتغالزایی به قیمت مرگ مردم است. باید یکی را انتخاب کرد. آیا انتظار داریم اشتغالزایی به قیمت از بین رفتن سلامت جامعه و محیط‌زیست محقق شود؟ جالب است در حوزه فیلتر دوده یک زمانی بهانه می‌گرفتند با این کیفیت گازوئیل نمی‌توانیم فیلتر دوده نصب کنیم(فیلتر دوده با گازوئیل ۱۵۰ تا ۲۰۰ پی‌پی‌ام، سولفور از بین می‌رود) درحال‌حاضر گازوئیل، به‌طور تقریبی استاندارد شده و در مسیرها خاص کمتر از ۱۰۰ و حتی ۵۰ پی‌پی‌ام است. سازمان تصمیم جدی دارد با این بهانه‌جویی‌ها برخورد کند. نباید اجازه داد منافع کلان کشور به منافع زودگذر فروخته شود. درحال‌حاضر همان سیاست‌هایی که به‌عنوان نمونه در صنعت آب کشور دنبال می‌کنیم، در صنعت خودرو کشور هم دنبال می‌کنیم، همان سیاست‌هایی که در منابع طبیعی در شکل کلان دنبال می‌شود، برای صنعت هم باید دنبال شود. منافع بلندمدت در کشور جایگاهی ندارند فقط به‌دنبال منافع کوتاه‌مدت هستیم.

◉ توصیه شما برای کاهش آلودگی هوا چیست؟

به خودروسازان توصیه می‌کنم کمی انصاف داشته باشند و سلامت مردم را به پول نفروشند. سلامت مردم ارزشی بسیار بیشتر از سودی دارد که از این راه با انحصار قرار است، به‌دست آورند. تولید ملی وقتی مفید است که با سلامت در رقابت نباشد. تولید ملی در انحصار اقدام‌های صنعت خودرو، خیانت است. در برخی روزهای سال سی‌سی‌یو و آی‌سی‌یوها پر از افرادی هستند که به‌دلیل آلودگی هوا به بیمارستان منتقل شده‌اند و دیگر جایی برای سایر بیماران نبود. چرا باید این‌گونه باشد؟

ما در برخورد محدودیت‌هایی داریم. هنگامی که اجرای یک مصوبه برمبنای قانون و آیین‌نامه‌ای که دولت تصویب کرده، در تضاد با منافع خودروسازان باشد، بلافاصله آیین‌نامه اجرای آن را تغییر می‌دهند. وزیران صنعت، معدن و تجارت در هر دوره وقتی فشار می‌آورند و از بیکاری می‌گویند، در نتیجه دولت رای به مسکوت ماندن و تعلیق می‌دهد.

ابزار قانونی را از ما می‌گیرند، چون قانون منوط به آیین‌نامه اجرایی است که آن هم در دست هیات‌وزیران قرار دارد. به‌این‌ترتیب، سازمان را خلع‌سلاح می‌کنند. ما می‌گوییم دست‌کم نهادهای اجرایی و سازمان‌های دولتی خودروهای فرسوده‌شان را اسقاط کنند، کسی رای نمی‌دهد، چون ۸۰درصد خودرو این نهادها اسقاطی است. بهانه این است اگر این خودروها تردد نداشته باشند چگونه نیروی‌انسانی خود را جابه‌جا کنند.



احترام به طبیعت رویکرد صنعت فولاد



اصفهان پایلوت توسعه تولید و صادرات سنگ‌های تزئینی

در بررسی ارتباط محیط‌زیست و معدن مطرح شد

لزوم توجه به گسترش صنایع معدنی سبز

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

سازگاری فعالیت معدن با محیط‌زیست از جمله مسائلی است که از دهه ۸۰ میلادی مطرح شده است. از این تاریخ به بعد دیگر فعالیت صرفا اقتصادی مورد تمجید قرار نگرفته، بلکه نکوهش هم شده است. آنچه در جلسات مجمع عمومی سازمان ملل و میان کشورهای عضو مطرح و در قالب اهداف توسعه هزاره و اهداف توسعه پایدار ارائه شد آن بود که بشر باید در کنار توسعه اقتصادی به حفظ محیط‌زیست هم توجه کند.

امروز با توجه به گسترش آلودگی هوا، زیست‌بوم و شیوع ویروس کرونا اهمیت حفظ پاکیزگی محیط‌زیست پررنگ‌تر هم شده است. روزنامه صمت در بررسی ارتباط محیط‌زیست و معدن با کارشناسان این حوزه گفت‌وگو کرده که در زیر می‌خوانید.

توجه بیشتر به صنایع سبز

پیمان افضل، عضو هیات مدیره انجمن مهندسی معدن و زمین‌شناسی ایران با اشاره به اهمیت استفاده از مواد معدنی که با محیط‌زیست سازگاری بیشتری دارند، بیان کرد: امروز عناصری که تاکنون به‌صورت سنتی استفاده می‌شدند و برای محیط‌زیست آلایندگی داشتند در بازار مصرف با پروتکل‌های سختگیرانه‌تری مواجه و در آینده نزدیک با کاهش قیمت روبه‌رو خواهند شد.

دانشیار گروه مهندسی نفت و معدن دانشگاه آزاد با اشاره به تاثیر بحران کرونا بر تصمیم فعالان اقتصادی، اظهار کرد: این ویروس باعث شد فعالان معدنی نیاز بیشتری را به گسترش صنایع سبز احساس کنند. به‌طور مثال مواد معدنی از جمله لیتیوم، عناصر نادر خاکی، زئولیت‌ها و خاک‌های رس موادی هستند که در انرژی‌های پاک کاربرد دارند؛ بنابراین با توجه به شیوع ویروس کرونا بازار تقاضای موادی که با محیط‌زیست سازگارتر هستند، بیشتر خواهد شد.

عضو هیات مدیره انجمن مهندسی معدن با اشاره به اهمیت توجه به محیط‌زیست، اظهار کرد: امروز فرصت خوبی فراهم شده که کشورها بیشتر به مواد معدنی که در صنایع سبز جای دارند و با محیط‌زیست سازگار هستند، توجه کنند و برای بهبود کاربرد صنایع در راستای سازگاری با محیط‌زیست گام بردارند.



عکس: صمت

> پیمان افضل: عناصری که تاکنون به‌صورت سنتی استفاده می‌شدند و برای محیط‌زیست آلایندگی داشتند با پروتکل‌های سختگیرانه‌تری مواجه و در آینده نزدیک با کاهش قیمت روبه‌رو خواهند شد. باتوجه به شیوع ویروس کرونا بازار تقاضای موادی که با محیط‌زیست سازگارتر هستند، بیشتر می‌شود

افضل با تاکید بر اینکه صنایع سنتی در بخش معدن باید خود را به‌روز کنند، اظهار کرد: صنایعی مثل فولاد و سیمان باید خود را با فناوری روز هماهنگ کنند چراکه در غیر این صورت حذف می‌شوند. در شرایط حاضر باید برای صنایع آلاینده و صنایعی که از فناوری‌های قدیمی بهره می‌برند، تسهیلاتی فراهم کنیم تا بتوانند فناوری خود را به‌روز کنند، مصرف آب و انرژی را کاهش دهند و به سطح استانداردهای جهانی برسند.

دانشیار گروه مهندسی نفت و معدن دانشگاه آزاد با اشاره به اینکه مصرف ما خیلی بالاتر از استانداردهای جهانی است، گفت: به‌طور مثال در کشورهای پیشرفته‌ای مثل آلمان کمتر از ۳۰۰ کیلوگرم کک را برای ساخت یک تن فولاد مصرف می‌کنند اما مصرف ما در ایران بیش از ۲ برابر است. حتی در گذشته بیش از یک تن کک مصرف می‌کردیم تا بتوانیم یک تن فولاد تولید کنیم. این مسئله به‌طور قطع هزینه‌های زیادی برای محیط‌زیست داشته است.

وی با تاکید بر اینکه برای جلوگیری از گرم شدن کره زمین و نابودی آن باید موضوع محیط‌زیست را جدی بگیریم، گفت: از آنجایی که جایی برای زندگی غیر از کره زمین نداریم، مجبوریم هر کاری برای حفظ زمین انجام بدهیم. امروز کرونا هم به زمین کمک کرده تا فرصت تنفس پیدا کند.

اهمیت مطالعات ارزیابی

سعید اکبرپور، کارشناس ارشد مدیریت محیط‌زیست درباره برداشت بی‌رویه شن و ماسه از بستر رودخانه‌ها و ضربه‌ای که این کار می‌تواند به محیط‌زیست وارد کند، بیان کرد: وظیفه حفاظت از رودخانه‌ها برعهده شرکت مدیریت منابع آب و شرکت‌های آب منطقه‌ای است اما متاسفانه این شرکت‌ها گاهی مجوز برداشت از رودخانه‌ها را صادر می‌کنند.

این فعال محیط‌زیست با تاکید بر اینکه باید قانونمند عمل کنیم، گفت: اینکه برداشت‌ها به چه صورت و با چه اهدافی است، باید مشخص شود. اگر برداشت به جهت لایروبی بستر رودخانه انجام می‌شود، باید طبق مقررات لایروبی پیش برود.

این کارشناس ارشد مدیریت محیط‌زیست ادامه داد: فراموش نکنیم که قبل از اقدام به لایروبی باید مطالعات ارزیابی انجام شود، چراکه رودخانه و بستر آن به‌عنوان یک اکوسیستم پویا شناخته می‌شود و تخریب آن به بهانه لایروبی می‌تواند اثرات جبران‌ناپذیری به تنوع زیستی رودخانه وارد کند؛ ضمن اینکه اثرات مخربی هم روی آبخوان‌ها و آب‌های زیرزمینی می‌گذارد. ازجمله این اثرات می‌توان به پایین آمدن سطح آب‌های زیرزمینی، از بین رفتن پوشش گیاهی اطراف رودخانه و... اشاره کرد.

اکبرپور با تاکید بر اینکه باید در برداشت شن و ماسه نیز مطالعات ارزیابی انجام داد، گفت: اگر بخواهیم برداشت را با نام معدن شن و ماسه و کمک به رشد اقتصادی هم انجام دهیم، براساس مصوبه هیات وزیران باز هم باید مطالعات ارزیابی اثرات آن انجام و مجوز این کار از سازمان محیط‌زیست اخذ شود.

این فعال محیط‌زیست با ابراز تاسف از برداشت‌های شبانه و غیرمجاز گفت: خاطیان باید بدانند که این مسئله پیگرد قانونی دارد و شرکت‌های آب منطقه‌ای مسئول رسیدگی به آن هستند.



پیمان افضل



سعید اکبرپور

یادداشت

نیازمند نگاه مشترک بین منابع طبیعی و معدن



محمدرسا
فعال معدنی

ارتباط محیط‌زیست و معدن در کشور ما سلیقه‌ای است و در این زمینه متاسفانه یک بیانیه حرفه‌ای و استاندارد برای مناطق مختلف کشور دیده نمی‌شود. برای حل این مشکل باید برآورد کنیم، چقدر در حوزه محیط‌زیست تخریب داریم، چه دستوراتی صادر شده و چقدر آن دستورات رعایت شده‌اند.

اگر به کشورهای دیگر نگاه کنیم، می‌بینیم در وسط جنگل معدن زده‌اند و هیچ مشکلی هم برای‌شان پیش نمی‌آید اما چیزی که مهم است اینکه در آنجا معدن تعریف دارد و استقرار آن با ارزیابی انجام می‌شود. در واقع دنیا به این فهم رسیده که با زمین به گونه‌ای رفتار کند که به زایندگی آن لطمه‌ای وارد نشود؛ بنابراین ما هم باید همین مسیر را در پیش بگیریم. در این بین دولت باید خود به پاک‌سازی دست بزند؛ مانند کشور ترکیه که وقتی به یک نفر مجوز فعالیت معدنی داده می‌شود دولت خود محوطه را پاکسازی می‌کند و آن را تحویل معدنکار می‌دهد. توجه کنیم که در فعالیت معدنی، ضایع کردن منابع طبیعی تنها به قطع درخت خلاصه نمی‌شود. وقتی ۲۰ درصد خاک منطقه‌ای را به‌عنوان معدنکاری برمی‌داریم، ۸۰ درصد دیگر را هم ضایع می‌کنیم و کاری برای بازسازی آن منطقه انجام نمی‌دهیم. در همه جای دنیا هر کسی فعالیت معدنی انجام می‌دهد عوارضی به نام بازسازی منابع طبیعی و محیط‌زیست پرداخت می‌کند اما در ایران این گونه نیست. اگر در جایی معدنکار درختانی را قطع می‌کند باید در جای دیگر چندین برابر درخت بکارد اما چنین کاری در عمل اتفاق نمی‌افتد.

متاسفانه سازمان‌های مختلف در حوزه منابع طبیعی بیشتر متضاد رفتار و عملکرد یکدیگر را خنثی می‌کنند. یک دستورالعمل واحد وجود ندارد و درنتیجه آن مناطقی که باید تعیین تکلیف شوند، رها شده‌اند، درحالی که باید منابع طبیعی و وزارت صنعت، معدن و تجارت به یک نتیجه واحد برسند تا بتوانند بهینه عمل کنند و برای بازیافت، پساب‌ها و بازسازی معدن چاره‌ای بیندیشند.



آگهی مناقصه شماره ۲۱۹۹۱۱۵
موضوع مناقصه: اصلاحات روشنایی کارخانجات تغلیظ مجتمع مس سرچشمه به صورت EPC
شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: «اصلاحات روشنایی کارخانجات تغلیظ مجتمع مس سرچشمه به صورت EPC» را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.
www.nicico.com dargah.nicico.com sarcheshmeh.nicico.com

آگهی مناقصه عمومی پمپ ورتیکال توربینی
صبانور
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی عام)
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نظر دارد تعدادی پمپ ورتیکال توربینی سایت کنسانتره شهرک(بیجار) خود را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، لذا پیمانکاران واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت مشخصات درخواست با شماره ۰۹۱۰۲۹۸۹۳۴۲ تماس گرفته و پیشنهاد مالی خودرا در پاکت دربسته مهرو موم شده، حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۳/۲۷ به آدرس سعادت‌آباد نرسیده به خروجی هاشمی‌رفسنجانی شرق- خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی) پلاک ۴۹ - طبقه سوم (بخش بازرگانی) تحویل نمایند. مناقصه‌گزار اختیار کامل در زمینه رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادات را داشته و هیچگونه ادعا و اعتراضی در این زمینه مسموع نخواهد بود.
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

NO:1
IN THE NAME OF GOD
INVITATION TO INTERNATIONAL TENDER
NO: 417865
KHOUZESTAN STEEL COMPANY (KSC)
KHOUZESTAN STEEL COMPANY INTENDS TO PURCHASE 12000 MT FERRO SILICO MANGANESE WITH THE FOLLOWING SPECIFICATIONS:

SI	16% Min		
Mn	65% Min		
S	0.03% Max		
C	2.0% Max		
P	0.25% Max		
Size Of Pieces	20-60 mm Min 90% <20 mm Max 10%		
Packing	Bulk In Container		
Delivery Date	August	September	October
2019	(4000 MT)	(4000 MT)	(4000 MT)

INTRESTED BIDDERS MAY OBTAIN SET OF DOCUMENTS, CONTAINING THE RELEVANT TERMS AND CONDITIONS BY SUBMISSION OF A WRITTEN APLICATION AND PAYMENT OF A NON-REFUNDABLE FEE OF:
EUR 50 "FIFTY EURO" TO THE ONE OF BELOW ACCOUNT NO.:
1) ACCOUNT NO.0100013543943 AT "EXPORT DEVELOPMENT BANK OF IRAN AHVAZ CENTERAL BRANCH"
2) ACCOUNT NO.1902-750-4019644.1 AT "EGHTESAD NOVIN BANK. OF IRAN AHVAZ SHARIATI BRANCH" OR Rials 5.000.000 "FIVE MILLION RIALS" TO THE ONE OF BELOW ACCOUNT NO.:
1) ACCOUNT NO.0102513186002 AT "MELLI BANK OF IRAN AHVAZ KSC BRANCH"
2) ACCONT NO.0100304453001 AT "SADERAT BANK OF IRAN AHVAZ KSC BRANCH"
AND PRESENT THE PAYMENT RECEIPT TO THE FOLLOWING ADDRESS.
RAW MATERIAL & ENERGY PURCHASING DEPARTMENT
KHOUZESTAN STEEL COMPANY (KSC)
KM 10 AHWAZ- BANDAR IMAM KHOMEINI ROAD
P.O.BOX: 1378
POST CODE: 61397-31398
AHWAZ-IRAN
Note 1: ALL BIDS MUST BE INFORMED US WHICH PARTICIPATE IN OUR TENDER UP TO 10TH JUNE, 2020. WHEN YOUR COMPANY IS CONFIRMED AND THE TENDER DOCUMENT IS SENT TO YOU, YOU MUST BE DELIVERED TO THE AFORESAID ADDRESS ON OR BEFORE THE CLOSING DATE 22th June, 2020. THE OPENING DATE OF ENVELOPES WILL BE AT 10 AM ON THE 23th June, 2020 IN THE BUYER'S CONFERENCE ROOM LOCATED AT THE HEAD OFFICE OF KSC AHWAZ-IRAN AND THE BIDDERS OR THEIR AUTHORIZED REPRESENTATIVES CAN ATTEND THE MEETING OF THE TENDER.
Note 2: FOR MORE INFORMTION PLEASE CONTACT WITH FOLLOWING DETAILS:
Tel. NO.: +98 61 32908115/ 32136159
Fax No.: +98 61 32908115
Mr. M.FARZINEJAD EMAIL.: m.farzinejad@ksc.ir OR
VISIT:http://WWW.KSC.IR
تاریخ انتشار اول ۱۳۹۹/۰۳/۱۷ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۹/۰۳/۲۰
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

در مجمع شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور ۱۲۱۰ ریال سود به ازای هر سهم تصویب گردید

عملکرد مثبت هیات‌مدیره رضایت سهامداران را به همراه داشت

صبانور
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور
(سهامی عام)

به گزارش صمت مجمع عمومی عادی سالانه شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور با حضور بیش از ۸۷/۲۴ درصد از سهامداران شرکت در محل مجموعه فرهنگی تلاش وزارت کار و امور اجتماعی واقع در خیابان ولیعصر، بالاتر از جام‌جام، نرسیده به چهارراه شهید چمران برگزار شد. این جلسه به ریاست آقای محمدحسین قائمی‌راد و نظارت آقایان شهاب‌الدین یاسمی و مسعود بابایی و دبیری آقای علی کیانی تشکیل شد. در ابتدای این مجمع آقای مهندس محمد کلانتری، مدیرعامل شرکت ضمن ارائه گزارش عملکرد هیات‌مدیره به سوالات اکثر سهامداران حاضر و آنلاین پاسخ گفت.

سپس صورت‌های مالی و ترازنامه شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹ به تصویب حضار رسید. همچنین در این جلسه پس از تصویب صورت‌های مالی از سوی سهامداران تقسیم مبلغ ۱۲۱۰ ریال سود به ازای هر سهم مورد تایید حاضران قرار گرفت. انتخاب روزنامه صمت به عنوان روزنامه کثیرالانتشار شرکت و موسسه حسابرسی هوشیار ممیز به‌عنوان بازرس اصلی و موسسه حسابرسی بهراد مشار به عنوان بازرس علی‌البدل شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۲۹ از دیگر مصوبات این مجمع بود. براساس تصمیمات مجمع، اشخاص زیر به مدت ۲ سال به‌عنوان اعضای هیات‌مدیره انتخاب گردیدند: شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات، شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه گل‌گهر، شرکت شبکه‌سازان کیهان، شرکت کارخانجات تولیدی شهید قندی، شرکت بازرگانی معادن و صنایع معدنی ایران.



مهندس کلانتری با اشاره به عملکرد شرکت در سال مالی مورد گزارش خاطرنشان کرد: معادن تحت بهره‌برداری شرکت، شامل سه معدن باباعلی، گلالی و شهرک می‌باشند که باباعلی در همدان و گلالی در قروه کردستان و شهرک در بیجار کردستان قرار دارند. وی ادامه داد: ذخیره قطعی معدن باباعلی ۱۱میلیون تن و سقف پروانه بهره‌برداری ۶۰۰هزار تن سنگ مگنتیک با عیار ۳۸ درصد می‌باشد. معدن گلالی با ذخیره قطعی ۲۵ میلیون تن و سقف پروانه بهره‌برداری ۲۵۰ هزار تن در سال با عیار متوسط ۴۲ درصد در سنگ مگنتیک و معدن شهرک با ذخیره ۴۴ میلیون تن که بزرگترین معدن ما در استان کردستان است با سقف پروانه بهره‌برداری ۱,۱۲۵,۰۰۰ تن با عیار متوسط ۴۷ درصد سنگ مگنتیک می‌باشند. وی افزود: به طور کل شرکت در سه معدن ۸۰میلیون تن ذخیره قطعی و ۷۰میلیون تن ذخیره احتمالی و در مجموع ۱۵۰ میلیون تن ذخیره سنگ‌آهن وجود دارد. به گفته وی، کارخانجات شرکت شامل سه کارخانه می‌باشند: کارخانه کنسانتره کردستان با ظرفیت یک میلیون تن که فاز یک آن اواخر سال ۹۲ به بهره‌برداری رسید و فاز دوم در اوایل سال ۹۶ نهایی گردید. کارخانه بعدی کارخانه کنسانتره همدان ما است با ظرفیت اسمی ۶۰۰هزار تن که آبان سال ۹۳ به بهره‌برداری رسید و همچنین گندله همدان با ظرفیت اسمی ۵۵۰ هزار تن که شهریورماه سال ۹۵ به بهره‌برداری رسید. این مقام آگاه اذعان کرد: پیش‌بینی قیمت جهانی سنگ‌آهن برای سال آتی نوسان بین ۸۵ الی ۱۰۰ دلار می‌باشد. وی افزود: قیمت داخلی سنگ‌آهن بر مبنای شمش خوزستان تعریف شده است که از سال ۹۰ از حدود ۷۲۰ هزار تومان به ۴ میلیون تومان در سال ۹۸ رشد داشته که اردیبهشت ماه امسال ۴,۷ میلیون تومان قیمت خورد که ۲۳,۵ درصدش گندله و ۱۶درصد کنسانتره می‌باشد. شایان ذکر است، در قیمت کنسانتره از ۱۶۹ هزار تومان به ۹۴۰ هزار تومان در سال ۹۸ افزایش میانگین قیمت داشتیم. وی افزود: محصولات تولیدی شرکت سنگ‌آهن دانه‌بندی می‌باشد که در سال ۹۵ تنها یک میلیون و ۱۲۸هزار تن تولید داشتیم که به رکورد ۲میلیون و ۹هزار تن در سال ۹۸ رسیدیم که نسبت به سال گذشته ۱۶درصد رشد را شاهد بودیم. از دیگر محصولات شرکت، کنسانتره می‌باشد که از ۷۱۱ هزار تن به یک میلیون و ۱۶۵هزار تن رسیدیم که حدود ۴درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشتیم. وی ادامه داد: در تولید گندله که در سال ۹۶ به بهره‌برداری رسید، از ۱۱۱ هزار تن به ۴۶۸ هزار تن دست یافتیم که حدود ۴۵ درصد افزایش تولید را تجربه کردیم.

عضو هیات‌مدیره کنور یادآور شد: در سال ۹۵ فروش شرکت ۱۸۷ میلیارد تومان بوده که در سال ۹۸ این فروش به ۷۶۵ میلیارد تومان ارتقا یافته که ۸۷ درصد نسبت به سال ۹۷ افزایش داشته است. وی افزود: این فروش شامل فروش کنسانتره معادل ۳۶۵ میلیارد تومان که نسبت به سال قبل ۷۲درصد افزایش داشته و فروش گندله از ۴۵میلیارد تومان به حدود ۴۰۰ میلیارد تومان افزایش قابل توجهی داشته است. به عبارتی ۳۵درصد در مقدار و ۱۰۰درصد در مبلغ فروش افزایش داشتیم. وی با اشاره به عملکرد مالی شرکت خاطرنشان کرد: درآمدهای عملیاتی شرکت از ۴۰۸۱ میلیارد ریال در سال ۹۷ به ۷۶۵۵ میلیارد ریال در سال ۹۸، معادل ۸۷/۵۷ درصد افزایش داشته است. این در حالی است که سود ناخالص رشد ۹۸/۹۶ درصد را تجربه کرده است. شایان ذکر است سود عملیاتی شرکت در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ با افزایش ۱۲۷/۷۱ درصدی همراه بوده است که نشان از عملکرد چشمگیر مدیریت و پرسنل سختکوش این شرکت خوشنام در بازار سرمایه دارد. سود خالص شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور علی‌رغم مشکلات گوناگون صنعت از مبلغ ۱۳۳۶ میلیارد ریال به ۴۶۰۱ میلیارد ریال معادل ۲۴۴/۲۴ درصد رشد داشته است. وی تاکید کرد: جمع دارایی‌های شرکت از رشد ۴۷/۴۳درصدی برخوردار بوده است. شایان ذکر است بدهی‌های سال مالی مورد گزارش ۱۵/۲۴درصد افزایش نشان می‌دهد. وی افزود: سود انباشته ۱۷۴/۳۱ درصد و جمع حقوق صاحبان سهام از ۵۰۲۷ میلیارد ریال به ۸۲۱۸ میلیارد ریال برابر ۶۳/۴۹درصد افزایش داشته است.

▣ پیام هیات‌مدیره

ضمن عرض سلام، خیرمقدم و سپاس از حضور و همراهی کلیه صاحبان محترم سهام و نمایندگان ایشان، حسابرس و بازرس مستقل قانونی و نماینده محترم سازمان بورس در جلسه مجمع عمومی عادی شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور، مفتخریم گزارش عملکرد و فعالیت هیات‌مدیره برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹ که با اتکا به خداوند متعال و حمایت و اعتماد سهامداران محترم و حاصل تلاش و فعالیت مدیریت و کارکنان شرکت می‌باشد را به مجمع محترم عمومی صاحبان سهام تقدیم نماییم. اگرچه در ۳ماهه ابتدایی سال گذشته شاهد افت چشمگیر قیمت محصولات زنجیره فولاد به‌ویژه محصولات تولیدی شرکت بودیم اما به جهت افزایش تقاضای کشور چین به مواد اولیه تولید فولاد و عزم جدی دولت برای تکمیل زنجیره فولاد و به تبع آن راه‌اندازی



کارخانجات فرآوری ماده معدنی آهن در راستای جلوگیری از خام‌فروشی، در ادامه سال روند افزایش قیمت‌ها مناسب گردید. علی‌رغم نوسانات و محدودیت‌ها و تحریم‌های موجود، کارکنان و مدیریت شرکت کلیه توان خود را بر صرفه‌جویی و عبور از شرایط بحرانی با اثرات سوء کمتر متمرکز نموده‌اند. وظیفه خود می‌دانیم که از همراهی، همدلی و شکیبایی شما سپاسگزاری نموده و اعلام داریم همواره آماده پاسخگویی و شنیدن نظرات ارزشمند شما سروران و سهامداران عزیز هستیم.

▣ اهداف مدیریت و راهبرد مدیریت برای دستیابی به آن اهداف

۱- شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی عام) دارای سه واحد مجزای تولید کنسانتره شهرک، گندله همدان و کنسانتره همدان و همچنین دارای معادن استخراج سنگ‌آهن باباعلی، گلالی و شهرک می‌باشد که ظرفیت اسمی واحدهای تولیدی کنسانتره شهرک ۱,۰۰۰,۰۰۰ تن و کنسانتره همدان ۶۰۰,۰۰۰ تن و گندله همدان ۵۵۰,۰۰۰ تن می‌باشد و عمده مواد اولیه مورد نیاز کارخانجات شرکت از معادن در اختیار خود تامین می‌گردد. مواداولیه کارخانه گندله‌سازی همدان از محل کارخانه کنسانتره اسدآباد همدان تامین می‌گردد و برای منطقه شهرک همانطور که بیش‌تر توضیح داده شد مدیریت از طریق شرکت فرعی صبا امید غرب خاورمیانه در حال ایجاد یک کارخانه گندله‌سازی جهت تولید گندله از محل کارخانه کنسانتره شهرک است.

۲- شرکت در نظر دارد با احداث کارخانه یک‌میلیون تنی گندله توسط شرکت فرعی صبا امید غرب خاورمیانه در منطقه بیجار، کنسانتره تولیدی خود را از طریق این شرکت به گندله تبدیل و به فروش برساند. که این امر باعث افزایش ارزش‌افزوده در گروه صبانور خواهد شد. زمان بهره‌برداری طرح اسفندماه سال ۱۴۰۰ می‌باشد که بودجه آن از محل تسهیلات ارزی و ریالی صندوق توسعه ملی و بانک‌های داخلی و از محل افزایش سرمایه پیش‌بینی شده است. همچنین در تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۵ با مشارکت ۴۰درصدی شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی عام) را جهت انجام فعالیت‌های اکتشاف و استخراج و فرآوری سرب و روی در استان کرمان با سرمایه اولیه ۱۰۰ میلیارد ریال به ثبت رسانده است. این سرمایه‌گذاری با مشارکت شرکت‌های زرین معدن آسیا، صنعتی و معدنی کیمیای زنجان گستران و گروه صنعتی و معدنی زرین خاورمیانه صورت گرفته است.

▣ برنامه توسعه بازارهای جدید:

باتوجه به کمبود کنسانتره در داخل کشور و نیاز شرکت‌های فولادی به این محصول و باتوجه به عوارض صادراتی پیش‌بینی شده، شرکت در نظر دارد عمده محصولات خود را در داخل کشور به فروش رساند، باتوجه به رایزنی‌های انجام شده با چند شرکت بزرگ و برتر فولادی محصولات تولیدی در داخل کشور به فروش خواهد رسید.

▣ اهداف مدیریت و راهبرد مدیریت برای دستیابی به آن اهداف

- چشم‌انداز شرکت تا ۳ سال آینده

* نیل به دستیابی رتبه برتر کیفیت، سوددهی و ایمنی به‌عنوان یکی از ۱۰ شرکت حوزه اکتشاف، استخراج و فرآوری موادمعدنی

راهبردها:

* تحقق تولید سالیانه ۱,۷۵۰ میلیون تن گندله، ۲میلیون تن کنسانتره و استخراج ۴ میلیون تن سنگ‌آهن.
* ارتقاء سازمان به عنوان شرکت دارای بالاترین نسبت درآمد به هزینه در میان شرکت‌های معدنی کشور و یکی از ده شرکت سودآور برتر معدنی کشور
* ورود به عرصه اکتشاف، استخراج و فرآوری سایر موادمعدنی من‌جمله طلا، مس، سرب و روی به صورت مستقل یا از طریق مشارکت راهبردی با شرکت‌های صاحب‌نام داخلی و خارجی
* افزایش دامنه اکتشافات معادن و محورهای استخراج معادن سنگ‌آهن شرکت

▣ بیانیه ماموریت و ارزش‌ها

ماموریت ما تامین و فرآوری مواد مصرفی صنایع تولید فلزات آهنی و غیرآهنی با بهره‌گیری از ذخایر معدنی کوچک و متوسط برای بازارهای داخلی و خارجی و ارائه خدمات فنی و مهندسی مرتبط می‌باشد.

ما متعهدیم با بکارگیری دانش روز، ماموریت خود را در راستای اهداف کلان محقق سازیم. از این‌رو موارد ذیل بخشی از ماموریت این شرکت می‌باشد.

* افزایش عرضه محصولات و کسب بازارهای جدید از طریق توسعه روش‌های کسب‌وکار
* ارتقا و بهبود رضایتمندی کلیه ذینفعان شرکت و افزایش ارزش سرمایه‌گذاری برای سهامداران و پاسخگویی به ایشان
* کسب بالاترین نسبت سود به سرمایه و دارایی‌های شرکت در صنایع معدنی و ارتقای سطح بهره‌وری
* حرکت به سوی توسعه پایدار با استفاده از منابع انرژی، دانش‌محوری، بهبود مستمر و مدیریت پسماند
* پیشگیری از ایجاد آلودگی و کاهش هزینه‌های زیست‌محیطی و افزایش فضای سبز
* تلاش در جهت کاهش و کنترل ریسک‌های شرکت شامل کلیه خطرات ایمنی و بهداشت حرفه‌ای و به حداقل راندن حوادث، بیماری‌ها و خسارات

▣ جایگاه شرکت در صنعت

شرکت در صنعت گروه استخراج کانه‌های فلزی (سنگ‌آهن) و محصولات فرآوری شده آن فعالیت می‌کند. شرکت در بین شرکت‌های فعال در این صنعت با عنایت به حجم فروش و صادرات در رده ششم قرار دارد.

▣ وضعیت تکنولوژی شرکت و مقایسه آن با تکنولوژی موجود در سطح کشور و جهان

الف) بخش معادن:

در کلیه فعالیت‌های معدنی شامل طراحی، باطله‌برداری و استخراج سنگ‌آهن و جابجایی محصولات معدنی از معادن به دپوها و بندر، از فن‌آوری‌های روز جهان و نرم‌افزارها و ماشین‌آلات و تجهیزات مناسب و روز استفاده می‌گردد.

ب) بخش کارخانه‌ها:

در هر دو کارخانجات تولیدی کنسانتره شرکت در استان‌های همدان و کردستان از ماشین‌آلات و تجهیزات ساخته شده مدرن و به روز کشور ترکیه و ماشین‌آلات و تجهیزات کارخانه‌های تولید گندله مطابق فن‌آوری روز نیز در کشور چین ساخته شده که در محل کارخانجات نصب گردیده‌اند.

▣ مرور کلی بر عملکرد شرکت، میزان دستیابی به اهداف تعیین شده و دستاوردهای مهم در سال مالی مورد گزارش

در سال مالی مورد گزارش، شرکت صبانور به منظور تداوم و استمرار فعالیت و حضور موثر در صنعت سنگ‌آهن، اقدامات بسزایی انجام داده که دستاوردهای حاصله به شرح ذیل است:

۱- افزایش ظرفیت تولید کارخانجات کنسانتره و نیل تدریجی به ظرفیت اسمی کارخانه‌های مذکور با انجام اصلاحات لازم مهندسی و تامین مواد اولیه مناسب‌تر.

۲- پیشبرد طرح‌های توسعه‌ای ازجمله راه‌اندازی کارخانجات فاز دوم کنسانتره کردستان و گندله همدان

۳- افزایش ظرفیت تولید سنگ‌آهن دانه‌بندی شده مناسب جهت تامین به موقع خوراک کنسانتره.

۴- انجام مطالعات اکتشافی جامع و کشف توده‌های جدید و احتساب به عنوان ذخایر جدید معدنی شرکت.

۵- بررسی و حذف فعالیت‌ها و هزینه‌ها و مخارج فاقد ارزش‌افزوده و صرفه‌جویی و کاهش هزینه‌های تولیدی و اداری جهت بقا و حفظ فعالیت شرکت.

۶- افزایش بهره‌وری تولید از طریق چابکی در تولید و استقرار سیستم‌های مناسب.

۷- تامین مالی بدون هیچ‌گونه تحمیل هزینه مالی جهت تکمیل پروژه‌ها از طریق پیش فروش محصول کارخانجات توسعه‌ای و استفاده بهینه از منابع نقدینگی عملیاتی.

۸- کاهش هزینه‌های پرسنلی و اداری و تعدیل نیروهای مازاد و فعالیت با بهره‌وری بیشتر پرسنل باقیمانده.

۹- فروش دارایی‌های مازاد و بلااستفاده شرکت و پیشبرد طرح‌های توسعه‌ای از این محل.

۱۰- تمرکز حتی‌الامکان کلیه فعالیت‌های اصلی در خود شرکت و افزایش بهره‌وری و کاهش و حذف هزینه‌های مازاد ازجمله مخارج تحمیلی بیمه و مالیات.

۱۱- تعیین تکلیف شرکت‌های فرعی.

▣ برنامه‌های آینده شرکت

۱. توسعه زنجیره عرضه محصولات و ارتقای کیفیت محصولات تولیدی و استفاده بهینه از ذخایر معادن و ظرفیت کارخانه‌های فرآوری جهت پاسخ به تقاضای ارضا نشده بازار.
۲. بهره‌برداری و تولید کامل خطوط کنسانتره و گندله تا رسیدن به ظرفیت اسمی.
۳. کاهش هزینه‌های تولید از طریق خریدهای اقتصادی از تامین‌کنندگان اصلی و کاهش مصرف مواداولیه و سایر هزینه‌های تولیدی و افزایش بهره‌وری.
۴. توسعه بازار فروش محصولات شرکت با تمرکز بر فروش داخلی و درب کارخانه.
۵. توسعه برند صبانور به منظور ایجاد تمایز بیشتر نسبت به رقبا.
۶. استفاده بهینه از نقدینگی (ازجمله نقدینگی ارزی) و سرمایه موجود جهت توسعه زیرساخت‌ها و مقابله با تهدید نوسانات تقاضا و قیمت جهانی محصولات.
۷. استفاده از فرصت‌های بازار و معافیت‌های مالیاتی و گمرکی جهت توسعه صادرات و واردات.
۸. حفظ نیروی انسانی ماهر و آموزش‌دیده و استفاده بهینه از نیروهای موجود.
۹. ارتقای سطح دانش فنی و کیفی شرکت و کارکنان.
۱۰. مطالعات اکتشافی جدید به همراه حفاری توده‌های معدنی اطراف معادن به منظور اکتشافات توده‌های جدید.
۱۱. بهره‌برداری از ظرفیت شرکت‌های فرعی و تابعه تاسیس شده و خریداری شده به منظور گسترش بازار مربوط به محصولات شرکت و سایر فعالیت‌های بازرگانی در این خصوص.
۱۲. توسعه آزمایشگاه‌ها و کنترل عیار و کیفیت محصولات تولیدی.
۱۳. توسعه جغرافیایی مناطق معدنی در گستره کشوری برای معادن سنگ‌آهن و سایر عناصر فلزی ازجمله سرب و روی.
۱۴. افزایش ظرفیت ایجاد فضای سبز و تبدیل به اولین شرکت معدنی سبز.
۱۵. ارتقاء استفاده از فن‌آوری اطلاعات با تاکید بر نرم‌افزارهای یکپارچه و مدرن.
۱۶. توسعه و تمرکز بر فعالیت‌های ایمنی و بهداشت (HSEE) جهت جلوگیری از بروز هرگونه حوادث پرسنلی.

صورت سود و زیان
سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۸

(تجدید ارائه شده)

	یادداشت	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۷
		میلیون ریال	میلیون ریال
درآمدهای عملیاتی	۳	۷,۶۵۵,۶۸۹	۴,۰۸۱,۵۱۳
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	۴	(۳,۲۱۰,۴۳۸)	(۱,۸۴۷,۲۲۱)
سود ناخالص		۴,۴۴۵,۲۵۱	۲,۲۳۴,۲۹۲
هزینه‌های فروش، اداری و عمومی	۵	(۵۵۸,۰۶۶)	(۵۷۴,۴۳۰)
هزینه کاهش ارزش دریافتنی‌ها	۶-۵	(۱۰۹,۷۷۷)	۰
سایر اقلام عملیاتی	۶	(۱,۵۸۱)	(۱,۶۹۳)
		(۶۶۹,۴۲۴)	(۵۷۶,۱۲۳)
سود عملیاتی		۳,۷۷۵,۸۲۷	۱,۶۵۸,۱۶۹
هزینه‌های مالی	۷	(۲۰۰,۰۷۹)	(۱۹۷,۶۱۸)
سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی	۸	۱,۰۰۷,۸۲۲	(۶۷,۹۷۳)
		۸۰۷,۷۴۳	(۲۶۵,۵۹۱)
		۴,۵۸۳,۵۷۰	۱,۳۹۲,۵۷۸
سود قبل از مالیات			
هزینه مالیات بر درآمد:			
سال/ دوره جاری	۲۸	۰	(۵۵,۹۲۸)
سال‌های قبل	۲۸	۱۷,۶۵۵	۰
سود خالص		۴,۶۰۱,۲۲۵	۱,۳۳۶,۶۵۰
سود پایه هر سهم:			
عملیاتی (ریال)		۱,۲۹۲	۵۴۶
غیرعملیاتی (ریال)		۲۷۵	(۹۰)
سود پایه هر سهم (ریال)	۹	۱,۵۶۷	۴۵۶

صورت وضعیت مالی
در تاریخ ۲۹ اسفند ۱۳۹۸

دارایی‌ها	یادداشت	۱۳۹۸/۱۲/۲۹	۱۳۹۷/۱۲/۲۹ (تجدید ارائه شده)	۱۳۹۷/۰۱/۰۱ (تجدید ارائه شده)
		میلیون ریال	میلیون ریال	میلیون ریال
دارایی‌های غیرجاری:				
دارایی‌های ثابت مشهود	۱۰	۳,۲۲۷,۶۲۷	۳,۴۴۹,۹۸۳	۳,۶۰۱,۴۳۰
دارایی‌های نامشهود	۱۲	۵۳,۵۶۲	۵۱,۱۷۸	۴۹,۳۵۵
سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت	۱۳	۱,۳۰۰,۴۴۷	۸۰۱,۴۹۸	۱,۱۹۸,۲۳۵
دریافتنی‌های بلندمدت	۱۴	۵,۱۷۱	۴,۹۱۷	۱۶۶
سایر دارایی‌ها	۱۵	۲,۶۴۰	۹,۲۳۲	۳,۶۰۷
جمع دارایی‌های غیرجاری		۴,۵۹۰,۴۵۷	۴,۳۱۶,۸۰۸	۴,۸۵۲,۷۹۳
دارایی‌های جاری:				
پیش‌پرداخت‌ها	۱۶	۱۹۳,۴۸۹	۱۰۰,۱۶۱	۴۵,۴۱۴
موجودی مواد و کالا	۱۷	۱,۶۱۵,۲۳۰	۸۳۳,۴۲۹	۳۹۶,۲۶۵
دریافتنی تجاری و سایر دریافتنی‌ها	۱۴	۱,۴۲۵,۳۶۲	۸۶۴,۱۵۹	۴۵۴,۹۰۵
سرمایه‌گذاری‌های کوتاه‌مدت	۱۸	۱,۸۱۰,۱۵۶	۶۷۵,۵۵۶	۶۹۸,۸۲۳
موجودی نقد	۱۹	۱,۴۷۴,۰۰۷	۷۴۴,۵۹۸	۵۸,۲۵۸
جمع دارایی‌های جاری		۶,۵۱۸,۲۴۴	۳,۲۱۷,۹۰۳	۱,۶۵۳,۶۶۵
جمع دارایی‌ها		۱۱,۱۰۸,۷۰۱	۷,۵۳۴,۷۱۱	۶,۵۰۶,۴۵۸
حقوق مالکانه و بدهی‌ها:				
سرمایه	۲۱	۲,۹۳۶,۴۲۲	۲,۹۳۶,۴۲۲	۲,۹۳۶,۴۲۲
اندوخته قانونی	۲۲	۲۹۳,۶۴۲	۲۷۲,۰۰۰	۱۹۶,۲۲۵
سود انباشته		۴,۹۸۸,۷۳۳	۱,۸۱۸,۶۳۳	۱,۰۸۶,۳۱۴
جمع حقوق مالکانه		۸,۲۱۸,۷۹۷	۵,۰۲۷,۰۵۵	۴,۲۱۸,۹۶۱
بدهی‌های غیرجاری:				
تسهیلات مالی بلندمدت	۲۵	۷۲,۷۱۱	۱۲۵,۰۰۹	۴۸۹,۴۴۱
ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان	۲۶	۵۴,۹۲۶	۲۹,۵۲۳	۱۶,۵۱۹
جمع بدهی‌های غیرجاری		۱۲۷,۶۳۷	۱۵۴,۵۳۲	۵۰۵,۹۶۰
بدهی‌های جاری:				
پرداختنی‌های تجاری و سایر پرداختنی‌ها	۲۷	۲,۰۱۸,۸۵۷	۹۳۱,۳۰۰	۱,۰۳۳,۱۰۲
مالیات پرداختنی	۲۸	۰	۵۵,۹۲۸	۶۳,۰۲۶
سود سهام پرداختنی	۲۹	۳۷,۵۰۷	۲۳,۵۷۷	۲۶,۱۹۶
تسهیلات مالی	۲۵	۹۸,۳۴۱	۹۲۶,۰۷۸	۲۹۹,۹۵۲
ذخایر	۳۰	۳۳۲,۵۵۶	۲۴۶,۲۳۷	۳۹,۴۹۴
پیش‌دریافت‌ها	۳۱	۲۷۵,۰۰۶	۱۷۰,۰۰۴	۳۱۹,۷۶۷
جمع بدهی‌های جاری		۲,۷۶۲,۲۶۷	۲,۳۵۳,۱۲۴	۱,۷۸۱,۵۳۷
جمع بدهی‌ها		۲,۸۸۹,۹۰۴	۲,۵۰۷,۶۵۶	۲,۲۸۷,۴۹۷
جمع حقوق مالکانه و بدهی‌ها		۱۱,۱۰۸,۷۰۱	۷,۵۳۴,۷۱۱	۶,۵۰۶,۴۵۸

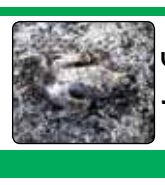
مجید صدرالاشرافی



گسترش تجارت
صمت
شنبه
۱۷ خرداد ۱۳۹۹
۱۴ شوال ۱۴۴۱
۶ ژوئن ۲۰۲۰
شماره ۱۵۳۵
پیاپی ۲۸۵۳
www.Tejaratdaily.com



اصنافی که از شهر خارج می‌شوند



محیط‌زیست همچنان می‌سوزد



غرفه‌سازی سبز نیازمند توجه بیشتر

نظرگاه



کرونا سومین چالش بزرگ ترانزیت ایران

دین‌محمد فیض محمدی / رئیس کمیته ترانزیت انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان رضوی

شیوع ویروس کرونا به‌عنوان پدیده شوم و فراگیر قرن حاضر پس از دو مانع فضای نامساعد کسب‌وکار در بخش ترانزیت و تحریم‌های ظالمانه علیه کشور به‌عنوان سومین چالش بزرگ فضای کسب‌وکار در حوزه ترانزیت مطرح است.

کشورهای مختلف جهان به‌تناسب شرایط اقتصادی و میزان آسیب وارده ناشی از کرونا حمایت‌های مختلف و جامعی را از بنگاه‌های اقتصادی خود، سرمایه‌گذاران خرد و کسب‌وکارهای آسیب‌دیده به‌عمل آوردند.

همه‌گیری ویروس کرونا بیشترین آسیب را به بخش زنجیره تامین کالا زده است؛ بنابراین نقش حمل‌ونقل در تامین کالاهای اساسی و ارزاق عمومی، داروهای مورد نیاز، واردات کالاهای تولیدی، بخش‌های کشاورزی و معادن و صنایع کشور غیرقابل انکار است.

مشاغل و اصنافی که در حیطه خدمات قرار دارند در این بحران آسیب بیشتری دیده‌اند. حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی و ترانزیت نیز در این گروه صنفی قرار دارند؛ بنابراین لازم است باتوجه به شرایط سخت حاکم، این بخش از حمایت همه‌جانبه برخوردار شود و در این شرایط بیش از پیش نیازمند همدلی و همگامی حاکمیت با بخش خصوصی و مردم هستیم؛ در غیر این صورت باید شاهد از دست دادن فرصت‌ها و رویارویی با مشکلات بیشتری باشیم.

دولتمردان باید در این زمینه گام‌های هوشمندانه بردارند. اهمیت اتخاذ تصمیمات و برنامه‌های منسجم‌تر برای غلبه بر اثرات بلندمدت بحران کرونا اکنون دوچندان شده، زیرا در امان ماندن از هزینه‌های سرسام آور روحی و مالی اقدامی موثر و فوری می‌طلبد.

گرچه قبل از وقوع بحران کنونی کرونا، حوزه ترانزیت و صنعت حمل‌ونقل با افت و ریزش مرتب سالانه روبه‌رو بود اما با بسته شدن بیشتر مرزهای بین‌المللی ازسوی کشورهای همسایه و انجام نشدن عملیات حمل‌ونقل، آسیب جدی به فعالان این حوزه وارد شده و تداوم و ماندگاری وضعیت کنونی، این بخش را با ورشکستگی مواجه خواهد ساخت؛ به‌عنوان مثال مسدود شدن مرز بین‌المللی میرجاوه و بلاتکلیفی رانندگان، نگرانی شرکت‌ها و صاحبان کالا از زیان واردشده، محموله و کانتینرهای تخلیه نشده، حق توقف و دیرکرد ارزی و ریالی کانتینرهای خطوط خارجی و داخلی، دپوی کانتینرها در بنادر و هزینه‌های مضاعف انبارداری و تصاعدی دموراژ کانتینرها وضعیت را بسیار پیچیده و نگران‌کننده کرده است.

حال با باز شدن محدود مرز هنوز صدها کامیون در صف انتظار خروج از مرز و تخلیه کالا هستند و این موضوع موجب اختلاف بسیار بین رانندگان، صاحبان کالا و شرکت‌های حمل‌ونقل و افزایش بدهی به خطوط کشتیرانی شده و اتکا به قاعده فورس‌ماژور هم در این گیرودار موثر واقع نشده است. توقف‌ها باتوجه به هزینه‌های سنگین نرخ کامیون در کشور نسبت به کشورهای منطقه روزانه هزینه‌ای معادل ۵۰ تا ۷۰ دلار برای مالکان کامیون‌ها به بار آورده و مجموعه تلاشگر این صنف را زمین‌گیر و مقروض کرده است.

باتوجه به خطر رکود و تعطیلی شرکت‌ها هم‌اکنون بیشترین دغدغه حفظ نیروهای انسانی باتجربه و آموزش‌دیده و جبران بخشی از حقوق و دستمزد آنهاست.در جهت کاهش این آسیب‌ها، امروز بیش از هر زمانی دیپلماسی فعال و سازنده در سطح عالی برای بازگشایی حداکثری مرزهای بین‌المللی با رعایت پروتکل‌های بهداشت جهانی بسیار ضروری و نیازمند اقدام آنی و فوری است. از دیگر حمایت‌ها می‌توان به معافیت‌های مالیاتی و استمهال بدهی‌های بانکی اشاره کرد. بخش‌های مختلف حمل‌ونقل، انجمن‌ها و تشکل‌های مرتبط با حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی نیز باید در راستای وظایف ملی، اجتماعی و حرفه‌ای خود در جهت کاهش زیان‌های وارده از شیوع کرونا گام بردارند که برای تحقق این امر نیازمند همکاری تنگاتنگ و خیرخواهانه هستند.

منبع: ایرنا

تجارت ما با طبیعت چندچند است

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

جهانی شدن روندی رو به رشد و غیرقابل توقف است که با رویکرد یکپارچه‌سازی اقتصاد جهانی و تجارت آزاد آغاز شد، اما حوزه‌های مختلف جز اقتصاد را نیز تحت تأثیر قرار داده و یکی از مهم‌ترین بخش‌های متاثر از آن محیط‌زیست است. برخی بر این باورند که فعالیت‌های اقتصادی ممکن است محیط‌زیست را با خطر جدی مواجه کند. در مقابل گروهی عقیده دارند رشد اقتصادی برای رسیدن به محیط‌زیست سالم‌تر با آلودگی کمتر لازم است. هرچند بحث پیرامون روابط میان تجارت و محیط‌زیست از حدود ۸ دهه قبل آغاز شده، اما نزدیک به ۳ دهه است که این بحث تبدیل به چالشی جدی میان متخصصان هر دو حوزه شده است.

کشورهایی که در دهه‌های اخیر، استراتژی توسعه تجارت بین‌الملل را برگزیده‌اند، ظرفیت‌های خود را فراتر از مرزهای داخلی به‌منظور دسترسی به بازارهای جهانی و بزرگ‌تر افزایش داده‌اند و از آنجا که جهانی شدن یک جنبه مهم از رشد اقتصادی نیز به‌شمار می‌رود، کشورها با سرعت بخشیدن به تولیدات کالاهای تولیدکننده آلودگی، باعث ایجاد مشکلات زیست‌محیطی مثل گرمای جهانی، نقصان منابع و جنگل‌زدایی شده‌اند. در حقیقت این یک توافق گسترده است که تجارت بین‌الملل، رفاه اقتصادی را بهبود می‌بخشد، اما آیا زمانی که تولیدات آلاینده هستند نیز این مطلب صحیح است؟ و آیا شواهدی بر این مطلب که تجارت برای محیط‌زیست مفید یا مضر است، وجود دارد؟

حفاظت از محیط‌زیست در حوزه تجارت را می‌توان از دو دیدگاه تعریف کرد که یکی آسیب‌رسانی کمتر به محیط‌زیست است و دیگری ارتقای کیفیت آن.

گرچه دیدگاه دوم در حوزه تجارت می‌تواند آرمانی‌تر و مطلوب‌تر تلقی شود و اقداماتی نظیر آنچه مجموعه‌هایی مثل فولاد خراسان در قالب مسئولیت‌های اجتماعی انجام داده‌اند نیز در این راستا بوده اما آنچه که از شواهد امر و یافته‌های معمول در این زمینه برمی‌آید این است که حوزه تجارت در کشور ما هنوز به این جایگاه نرسیده و راه زیادی تا رسیدن به استانداردهای افزایش کیفیت محیط‌زیست در پیش دارد. با این وضع تلاش دست‌اندرکاران ما در این حوزه باید بیشتر معطوف به دیدگاه اول و کاهش میزان آسیب به محیط‌زیست باشد.

ارتباط تجارت و محیط زیست

شاید در یک نگاه کلی یافتن یک ارتباط منطقی میان حوزه تجارت و محیط‌زیست دشوار به‌نظر برسد اما با دقیق‌تر شدن در این موضوع درمی‌یابیم که تجارت نیز می‌تواند با یک واسطه، نقش مهمی در حفظ محیط‌زیست کشور و بقای آن ایفا کند؛ نقشی که در این سال‌ها معمولا از آن غافل بوده و به آن توجه نکرده‌ایم.

محمد حسن‌نژاد، کارشناس اقتصادی ارتباط بین تولید و تجارت با محیط‌زیست را یک ارتباط کاملا واضح می‌داند و در این زمینه به خبرنگار صمت می‌گوید: به‌نظر می‌رسد که انکار رابطه محیط‌زیست و تجارت کار دشوارتری نسبت به اثبات آن باشد، زیرا با تجربیات و دانش این سال‌ها در این حوزه‌ها، وجود ارتباط میان حفظ محیط‌زیست و تجارت اظهرمن‌الشمس است.

حسن‌نژاد در این زمینه تصریح می‌کند: شاید بی‌توجهی به منابع طبیعی و محیط‌زیست در مقوله تولید و تجارت، در کوتاه‌مدت سود بیشتری را برای فعالان این حوزه در بر داشته باشد اما مسلما با گذشت زمان زیان‌های این بی‌توجهی آشکار خواهد شد.

وی در توضیح این موضوع عنوان می‌کند: محیط‌زیست همان‌طور که از نام آن پیداست، اشاره به محیطی دارد که همه ما برای زیست به آن نیاز داریم و با از بین رفتن آن، با تمام امکانات و توسعه اقتصادی و تجاری، شرایط برای زیست انسان‌ها وجود نخواهد داشت و تمام رشته‌های نسل‌های مختلف برای ایجاد رفاه و آسایش، پنبه خواهد شد.

> بیشترین ضربه ما به محیط‌زیست در حوزه تجارت، از آنجا ناشی می‌شود که سیستم‌های تولید و تجارت ما از ابتدای تشکیل دارای اهداف زیست‌محیطی نبوده‌اند

حسن‌نژاد با تاکید بر اینکه حفظ محیط‌زیست شرط لازم بقای مقوله‌هایی مثل تولید، تجارت و اقتصاد است، یادآور می‌شود: تقابل این دو موضوع را می‌توان در موضوعی مثل حادثه چرنوبیل هم دید که بی‌اعتنایی به محیط‌زیست، امکان حضور انسان را تا سال‌ها در آن محدوده از بین برد.

خام‌فروشی و محیط‌زیست

سال‌هاست که صاحب‌نظران حوزه اقتصاد کشور از این موضوع گلایه دارند که اقتصاد نفتی و غیرنفتی کشور ما برپایه خام‌فروشی شکل گرفته و این مسئله برای کشوری که از یک سو صاحب منابع غنی خدادادی و از سوی دیگر دارای نیروی کار جوان و مستعد است، به هیچ وجه توجیه ندارد. اما این خام‌فروشی نه‌تنها از بعد اقتصادی بلکه از نظر زیست‌محیطی نیز کشور را با چالش‌های جدیدی مواجه می‌کند و کاهش نرخ نفت و محدود شدن مقاصد تجاری نفتی کشور، این چالش را جدی‌تر می‌کند.

ساسان شاه‌ویسی، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت در این باره می‌گوید: صرف‌نظر از تمام اتفاقاتی که در حوزه حکمرانی در بستر رویکردهای پیشرفت رقم زده‌ایم و با اینکه توانسته‌ایم یک‌سری برآیندها را در حوزه مدیریتی کشور وارد کنیم، متاسفانه زمانی که باید این برآیندها در قالب سیاست‌های اجرایی پیاده شوند، در بسیاری از موارد هدف، نتیجه را توجیه کرده است. شاه‌ویسی در توضیح این مسئله بیان می‌کند: مثلا ما به‌دلیل اینکه اصرار داشتیم که دارای رتبه اقتصادی باشیم، اما برای رسیدن به این رتبه، به‌جای ایجاد تولیدات با ارزش افزوده بالا، به طرف خام‌فروشی رفته‌ایم، عملکرده بسیار بدی در حفظ منابع طبیعی و محیط‌زیست رقم زدیم.

وی می‌افزاید: در واقع ما در مبانی این موضوع دچار اختلال هستیم و نبود توازن میان سیاست‌های کلی و سیاست‌های اجرایی، یکی از مشکلات اساسی ما در حفظ محیط‌زیست در حوزه اقتصاد و تجارت است.

این کارشناس اقتصادی با انتقاد از فقدان اولویت‌بندی در صنایع کشور و نبود یک برنامه‌ریزی اصولی در توسعه پایدار و حفظ محیط زیست، بیان می‌کند: هنوز قسمت اعظمی از صنایع ما اعم از صنایع کوچک و بزرگ به شکل سنتی در مسیر توسعه گام برمی‌دارند، در حالی که استفاده از فناوری و بهره‌وری در این حوزه باید با اولویت حفظ محیط‌زیست و توسعه پایدار باشد و در مراحل بعدی برای تولید ثروت برنامه‌ریزی کنیم.

شاه‌ویسی اضافه می‌کند: وقتی این اولویت‌بندی وجود نداشته باشد و تولیدکننده نیز حس کند که با افزایش همین خام‌فروشی به سود مورد نظر خود خواهد رسید، تلاشی در جهت تغییر رویه انجام نخواهد داد.

محدود شدن منابع ارزی نفتی، اقتصاد ارزی کشور را به‌سوی تمرکز بیشتر بر صادرات غیرنفتی سوق می‌دهد و چون اقتصاد ما برمبنای خام‌فروشی شکل گرفته، افزایش صادرات، کندوکاو بیشتر در منابع طبیعی را می‌طلبد و این کار یعنی دست بردن بیش از پیش در ساختارهای طبیعی مناطق مختلف کشور، در حالی که اگر در این سال‌ها به‌سوی ایجاد ارزش پیش می‌رفتیم، برای تامین ارز بیشتر نیاز به حفر گودال‌های عمیق‌تر و بیشتر، کاهش می‌یافت.

فناوری‌های مولد

یکی دیگر از مسائل چالش‌برانگیز ما در حوزه تجارت، منطبق نبودن قریب به اتفاق صنایع مولد ما با فناوری‌های روز دنیاست. ما همچنان در بسیاری موارد، از شیوه‌های سنتی برای تولید محصولات خود استفاده می‌کنیم که علاوه بر ایجاد فرسودگی در نیروهای کار، بازده کمتر و در عین حال آلودگی‌های زیست‌محیطی بیشتر اعم از فاضلاب‌های صنعتی و آلاینده‌های هوا را به‌همراه دارد.

نبود برنامه‌ریزی‌های دقیق ازسوی سیاست‌گذاران این حوزه و فقدان یک تصویر کلی از آینده تولید و تجارت باعث می‌شود فعالان این حوزه انگیزه‌ای برای سرمایه‌گذاری و ارتقای فناوری‌های خود نداشته باشند و همچنان کج‌دارومریز با همان امکانات به بقای خود ادامه دهند.

چالش بی‌بازاری

مشکلاتی از قبیل نداشتن بازارهای فروش و در برخی موارد تامین نشدن مواد اولیه تولید در حوزه صنعت در اغلب موارد باعث می‌شود این مجموعه‌ها با توانی کمتر از ظرفیت بهینه خود مشغول فعالیت باشند و همین امر موجب می‌شود مصرف حامل‌های انرژی و میزان آلایندگی در این مجموعه‌ها به‌شدت افزایش یابد.

مجیدرضا حریری، کارشناس اقتصادی در این زمینه در گفت‌و گو با صمت بیان می‌کند: هیچ تولیدکننده‌ای برای راه‌اندازی یک مجموعه تولیدی سرمایه‌گذاری نکرده که بخواهد آن را با ۵۰ درصد ظرفیت به‌کار بیندازد. بسیاری از هزینه‌ها با کاهش ظرفیت تولید کاهش پیدا نمی‌کند اما تولیدکننده باتوجه به شرایط تامین مواد اولیه مورد نیاز و تقاضا در بازار، ناگزیر است میزان تولید خود را کاهش دهد. این موضوع سبب بالا گرفتن نسبت آلودگی محیط‌زیست به حجم تولید می‌شود که مشکلات این حوزه را افزایش می‌دهد.

به‌علاوه کاهش تقاضای بازار و در نتیجه کاهش تولید، باعث کم شدن حاشیه سود تولیدکنندگان و در نتیجه رغبت نداشتن آنها به سرمایه‌گذاری برای ارتقای فناوری خط تولید و بکارگیری سیستم‌های به‌روز دوستدار طبیعت می‌شود؛ در صورتی که برنامه‌ریزی درست در زمینه تامین مواد اولیه صنایع تولیدی و بازاریابی‌های منظم از طریق رایزن‌های اقتصادی می‌توانست این مشکل را تا حدود زیادی برطرف کند و از آلودگی محیط‌زیست ما بکاهد.

تشکل‌های جزیره‌ای

یکی از مشکلات جدی ما در حوزه اقتصاد و تجارت کشور نامنسجم بودن بخش‌های مختلف اعم از تولید، حمل‌ونقل و فروش است که آسیب‌های اقتصادی زیادی را برای کشور به همراه داشته است. این نوع عملکرد تاثیر خود را بر محیط‌زیست نیز به‌گونه‌ای دیگر می‌گذارد. تولیدکننده ما تولیدات خود را در مقیاس کوچک ارائه می‌دهد و طبیعتا برای انتقال محصول خود نیز باید از سیستم‌های حمل‌ونقل جداگانه استفاده کند؛ سیستم‌های حمل‌ونقلی که علاوه بر روزآمد نبودن، به‌دلیل عدم یکپارچگی، آلودگی‌های زیست محیطی بیشتری را به‌دنبال دارند که این موضوع تا بازارهای فروش نیز ادامه می‌یابد. در حالی که وجود سیستم‌های منسجم و یکپارچه تولید و حمل‌ونقل، می‌توانست علاوه بر جلوگیری از اتلاف انرژی و هزینه‌های تولید، آلودگی کمتری را نیز برای طبیعت به همراه داشته باشد.

ما به فکر نبوده‌ایم

از آنچه در پیش گفته شد این‌طور برمی‌آید که بیشترین ضربه ما به محیط‌زیست در حوزه تجارت، از آنجا ناشی می‌شود که سیستم‌های تولید و تجارت ما از ابتدای تشکیل دارای اهداف زیست‌محیطی نبوده‌اند و در این زمینه برنامه و طرحی نیز ارائه نشده و شاید رسیدن به این اهداف هزینه‌های بازنگری و بازسازی در این حوزه را به‌دنبال داشته باشد.



محمد حسن‌نژاد



ساسان شاه‌ویسی



مجیدرضا حریری

تخریب سالانه ۱۲ هزار هکتار جنگل در کشور

مدیرکل دفتر مهندسی و مطالعات سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری ضمن تشریح آخرین تغییرات وسعت جنگل‌ها در ایران نسبت به دهه‌های گذشته گفت: در طول سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۰ سالانه ۱۲ هزار هکتار جنگل در ایران تخریب شده است.

رضا بیانی در گفت‌وگو با ایسنا ضمن اشاره به آخرین گزارش ارسالی سازمان جنگل‌ها به فائو درباره وضعیت جنگل‌های کشور اظهار کرد: در این گزارش موارد مختلفی از جمله میزان حریق در جنگل‌ها، آفات و بیماری، وضعیت جنگل‌های حفاظتی و مساحت آنها و... برای فائو ارسال شده است. بر این اساس می‌توان گفت وسعت جنگل‌ها در ایران حدود ۱۴ میلیون و ۳۱۹ هزار هکتار است.

وی با بیان اینکه تخریب جنگل‌ها به‌دلایل مختلفی از جمله سدسازی، ساخت راه، فعالیت‌های عمرانی، آتش‌سوزی و قاچاق چوب رخ می‌دهد، تصریح کرد: براساس اطلاعات دفتر جنگل‌کاری سازمان جنگل‌ها طی سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸ در ایران سالانه حدود ۱۱ هزار و ۸۰۰ هکتار جنگل‌کاری انجام شده که نسبت به تخریب‌ها ۲۰۰ هکتار کمتر است، اما باید به این موضوع توجه کرد که در دو سال اخیر با تامین اعتبارات سازمان جنگل‌ها از صندوق توسعه ملی، جنگل‌کاری در کشور افزایش پیدا کرده و به حدود ۲۵ هزار هکتار در سال رسیده است. مدیرکل دفتر مهندسی و مطالعات سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری با تاکید بر اینکه جنگل‌کاری‌های جدید به‌راحتی نمی‌توانند ارزش‌ها و خدمات جنگل‌های چندصد ساله و طبیعی را داشته باشند، گفت: حدود ۱۵ سال طول می‌کشد تا یک منطقه جنگل‌کاری شده به درصدی از کارکرد جنگل‌های طبیعی برسد.

وی ادامه داد: براساس اطلاعات سال ۱۳۷۳ وسعت جنگل‌های ایران در شمال کشور یک میلیون و ۸۴۷ هزار هکتار بود و در سال ۸۳ با کاهش بهره‌برداری از جنگل‌های شمال، وسعت آن به یک میلیون و ۹۳۶ هزار هکتار رسید. براساس تصاویر ماهواره‌ای آخرین اطلاعات از وسعت جنگل‌های شمال کشور نشان می‌دهد درحال‌حاضر وسعت آن، ۲ میلیون و ۴ هزار هکتار است.

بیانی در ادامه درباره تغییرات وسعت جنگل‌های زاگرس در سال‌های اخیر گفت: ما در جنگل‌های زاگرس با مشکل کمبود اطلاعات مواجهیم. نخستین نقشه زاگرس حدودا در سال‌های ۱۳۸۰ تهیه شد؛ از این‌رو ما اکنون در حال تهیه نقشه جنگل‌های زاگرس در سال ۱۳۴۶ براساس عکس‌های هوایی آن دوران هستیم. با تهیه این نقشه می‌توانیم تغییرات جنگل‌های زاگرس از سال ۱۳۴۶ تاکنون را مورد بررسی قرار دهیم اما چیزی که می‌توان درحال‌حاضر گفت این است که وسعت جنگل‌های زاگرس قطعا نسبت به دهه‌های گذشته کاهش یافته است.

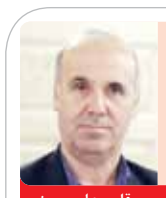
به‌گفته مدیرکل دفتر مهندسی و مطالعات سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری، در جنگل‌های زاگرس تقریبا به‌ازای هر ۶۰۰۰ هکتار یک نیرو و در جنگل‌های شمال به ازای هر ۲۰۰۰ هکتار یک نیرو مستقر شده است. همچنین تاکنون عملیات کاداستر برای ۹ میلیون هکتار اراضی جنگلی انجام شده و تا پایان سال نیز کل جنگل‌های کشور تحت پوشش طرح کاداستر قرار خواهند گرفت، چراکه این کار ضریب حفاظت از جنگل‌ها را افزایش می‌دهد.

بیانی در ادامه ضمن اشاره به آتش‌سوزی‌های جنگلی اظهار کرد: تقریبا تا سال ۱۳۹۰ سالانه بین ۱۸ تا ۲۰ هزار هکتار آتش‌سوزی در اراضی جنگلی رخ می‌داد اما در سال‌های اخیر این عدد به حدود ۳۰۰۰ هکتار رسیده که البته تاکید ما این است که آتش‌سوزی در جنگل‌های طبیعی چندساله مخرب است؛ چه ۲۰ هزار هکتار باشد و چه ۳۰۰۰ هکتار.

مدیرکل دفتر مهندسی و مطالعات سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری در پایان با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون حدود ۱۶۰ مورد حریق در جنگل‌ها داشتیم، تصریح کرد: از این تعداد تنها چند مورد محدود گسترش یافتند که در آنها هم به‌دلیل صعب‌العبور بودن منطقه امکان اطفای حریق نبود و برای خاموش کردن آنها به بالگرد احتیاج داشتیم.

یادداشت

انتقال بنکداران داوطلبانه است



قاسم‌علی حسنی
دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی

بحث انتقال صنوف آلاینده هوا از شهرها به شهرک‌های متمرکز صنعتی و صنفی خارج از شهر، موضوعی است که پرداختن به آن برای حفظ محیط‌زیست شهری بسیار اهمیت دارد و چند سالی است که مورد پیگیری قرار گرفته است. با این حال انتقال صنوف بنکداری به محل جدید موضوع دیگری است که گرچه حالت اضطراری و الزامی ندارد اما دلایل خاصی برای این کار وجود دارد. صنف بنکداری گرچه از نظر آلایندگی هوا، آلودگی صوتی و آلاینده‌های دیگر، جزو اصناف و مشاغل آلاینده شهری به‌شمار نمی‌رود و از این منظر در اولویت انتقال به شهرک‌های متمرکز قرار ندارد اما مشکلاتی در رابطه با استقرار مراکز فعالیت این صنف در مرکز شهر وجود دارد که انتقال آن به یک فضای مناسب را ضروری می‌کند و هم برای صنف بنکداران و هم برای ساکنان شهر مزایایی را دربر دارد. در حقیقت مشکل اصلی بنکداران که وظیفه آنها انتقال بارهای عمده از کارخانه‌ها به انبار توزیع آن در سطح شهر است، مشکلاتی است که تخلیه و بارگیری برای آنها ایجاد کرده است. این فرآیند مداوم با توجه به کمبود فضای تردد شهری و معابر باریک قدیمی، از یک سو کار را برای فعالان این صنف مشکل می‌سازد و از سوی دیگر در تردد و ترافیک شهری اختلال ایجاد می‌کند؛ بنابراین تصمیم بر این شد که موضوع انتقال این صنف از مراکز پرتردد شهری به مناطق حاشیه‌ای، از سوی فعالان این صنف در اتاق اصناف مطرح شود که این کار صورت گرفت و مورد موافقت هم واقع شد. در حال حاضر مکان‌یابی برای این کار در میدان و سه‌راه افسریه انجام شده و قرار است در آینده نزدیک بخشی از فعالان صنف بنکداران به‌صورت داوطلبانه و اختیاری در آنجا مستقر شوند. در انتخاب و طراحی این محل، مختصات مورد نیاز برای این صنف در نظر گرفته شده و با توجه به ظاهر قابل قبول آن برای حضور بازرگانان فضای مناسب‌تری خواهد بود. البته قرار نیست تمام فعالان صنف بنکداری به این محل انتقال پیدا کنند چون از یک سو گنجایش مکان در نظر گرفته شده محدود است و از سوی دیگر توانایی خرید آن نیز در همه فعالان وجود ندارد. در نهایت پیش‌بینی می‌شود که ۱۵ تا ۲۰ درصد فعالان این صنف به محل در نظر گرفته شده منتقل شوند. تعداد زیادی از فعالان این صنف در شهرهای دیگر برای استقرار در این محل ابراز تمایل کرده‌اند و به‌نظر می‌رسد که آینده اقتصادی روشنی پیش روی فعالان بنکداری در محل جدید باشد. در هر حال باید پذیرفت که با توجه به گسترش شهرها، ازدیاد جمعیت و ظرفیت محدود مناطق شهری، نمی‌توان همه اصناف را مانند گذشته در دل این فضا گرد هم آورد. ضمن اینکه تراکم جمعیت در مناطق شهری، لزوم توجه به موضوع آلاینده‌ها اعم از آلاینده‌های هوا، آلودگی‌های صوتی، آلودگی‌های بصری، آلودگی‌های شیمیایی و همین‌طور آلودگی‌های بیولوژیکی را بیشتر می‌کند و خواناخواه ما باید صنوف مضر برای محیط‌زیست شهری را از محدوده زندگی مردم خارج کنیم. این اتفاق هرچه بهتر و سریع‌تر بیفتد، اثرات مثبت بیشتری را برای زندگی شهرنشینی ما خواهد داشت و نگاه تخصصی را به فعالیت صنوف بیشتر خواهد کرد.

چرایی و چگونگی انتقال اصناف آلاینده از پایتخت

اصنافی که از شهر خارج می‌شوند

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

بحث انتقال مشاغل و اصناف آلاینده از شهرهای بزرگ به حاشیه شهرها و شهرک‌های متمرکز چند سالی است که مطرح است و هرازگاهی خبرهایی در این باره در رسانه‌ها منتشر می‌شود. بزرگ‌ترین دلایل این نقل و انتقالات، آلایندگی این مشاغل اعم از آلودگی‌های هوا، صوتی، شیمیایی و بصری عنوان می‌شود و دست‌اندرکاران معتقدند انتقال این نوع مشاغل، می‌تواند از بسیاری جهات حافظ سلامت محیط‌زیست شهری باشد. روزنامه صمت در این شماره و به بهانه هفته محیط‌زیست چرایی و چگونگی نقل و انتقالات صنفی به خارج از شهر و استقرار در شهرک‌های صنفی و تولیدی را در گفت‌وگو با کارشناسان و دست‌اندرکاران این حوزه بررسی کرده است.



عکس: صمت

صنوفی که باید منتقل شوند



محمدرضا محبوب‌فر، کارشناس محیط‌زیست و توسعه پایدار: در جوامع شهری برخی مشاغل از جهات مختلف برای سلامت شهروندان و محیط‌زیست شهری مضر تلقی می‌شوند؛ بنابراین دست‌اندرکاران حوزه اصناف و سلامت می‌کوشند تا به شکل‌های مختلف از میزان این آلایندگی‌ها بکاهند که یکی از این راهکارها انتقال این مشاغل به خارج از محیط‌های شهری است.

مرسوم‌ترین نوع آلودگی که معمولا در شهرها از آن یاد می‌شود آلودگی هوا است اما شاخص‌های آلایندگی محدود به همین یک عامل نمی‌شوند. آلودگی آب و خاک، آلودگی صوتی، آلودگی شیمیایی، آلودگی بیولوژیکی و حتی آلودگی بصری حاصل از برخی مشاغل، دیگر معیارها و شاخص‌های آلایندگی به‌شمار می‌روند و می‌توانند این مشاغل را به‌عنوان گزینه‌ای برای حذف از محیط شهری مطرح کنند. هر یک از این معیارها به‌شکل مستقیم و غیرمستقیم در حفظ سلامت شهروندان و اصول مبلمان شهری موثر هستند؛ بنابراین در سال‌های اخیر در کشورهای پیشرو تلاش‌های فراوانی برای حفظ معیارهای استاندارد در این زمینه انجام شده است. علاوه بر نقش برخی اصناف در ایجاد آلودگی هوا، انتشار آلاینده‌ها در برخی مشاغل و اصناف شهری می‌تواند باعث ایجاد اختلال در رفت‌وآمد شود، شهر را بدمنظر کند یا با پراکنده کردن زباله‌ها و مواد زائد جامد و سد معبر، شهروندان را با مشکلات زیادی مواجه سازد. همچنین انتشار ذرات معلق جامد که از دیگر جنبه‌های آلایندگی برخی مشاغل است، می‌تواند میزان آلاینده‌های هوا را تحت تاثیر قرار دهد. آلاینده‌های شیمیایی و بیولوژیکی و سموم نیز به‌نوبه خود در از بین رفتن محیط‌زیست شهری موثرند و باید در سنجش‌های انجام شده ازسوی نهادهای ذی‌ربط مورد توجه قرار گیرند. این آلاینده‌ها می‌توانند با ورود به فاضلاب و خاک، به‌تدریج آب‌های زیرزمینی و در پی آن محیط‌زیست شهری را تحت تاثیر قرار دهند. اما کدام اصناف در رتبه‌بندی آلایندگی، رتبه‌های نخست را به خود اختصاص می‌دهند؟! جالب است بدانید در بررسی‌های انجام شده با در نظر گرفتن تمام فاکتورهای آلایندگی، رتبه نخست آلودگی و آلایندگی متعلق به نمایندگی‌های مجاز فروش خودرو است که به‌دلیل تولید فاضلاب، پسماند و نقش در افزایش آلودگی هوا و آلودگی صوتی حائز این رتبه شده است. مشاغلی مانند کارواش‌ها، قالیشویی‌ها، گرمابه‌ها، کوره‌ها، گچ‌پزی‌ها، سنگ‌بری‌ها، چلوکبابی‌ها، موزاییک‌سازی‌ها، تراشکاری‌ها و آهنگری‌ها در رتبه‌های بعدی فهرست مشاغل آلاینده محیط‌زیست شهری قرار دارند. در پایین‌ترین رتبه‌های این جدول مشاغلی قرار دارند که کمترین آسیب را به محیط‌زیست شهری وارد می‌کنند. در رتبه‌های آخر این فهرست اصنافی مانند ناشران، کتابفروشی‌ها، خدمات رایانه، بنگاه معاملات املاک، طلافروشی‌ها، عینک‌سازی‌ها و عینک‌فروشی‌ها قرار دارند و سایر اصناف و مشاغل در قسمت میانی این فهرست جای می‌گیرند. اما آیا راهکاری برای کنترل آلودگی‌های ایجاد شده توسط اصناف مختلف وجود دارد؟! جواب این پرسش قطعا مثبت است اما برای این کار نیاز به گروه‌های همکار برای پایش مستمر، منظم و دقیق میزان آلایندگی است. در کوتاه‌مدت می‌توان با یک سیستم سنجش مناسب مسئول، اصناف و مشاغل مختلف را مورد ارزیابی قرار داد تا با هدف‌گذاری‌های مناسب و اولویت‌گذاری در این موارد نسبت به انتقال این مشاغل به شهرک‌های متمرکز خارج شهری اقدام شود. این انتقال باید دقیق، به تفکیک و با در نظر گرفتن شدت آلایندگی انجام شود تا علاوه بر حفظ سلامت شهروندان، محیط شهری ما دارای استانداردهای مطلوب دیداری و شنیداری باشد.

یک انتقال دوسر بُرد



قاسم نوده فراهانی، رئیس اتاق اصناف تهران: حقیقت این است که برخی صنوف و مشاغل ما که از ابتدا در محیط شهری قرار داشته‌اند یا رفته‌رفته و با گسترش شهرها، وارد بافت شهری شده‌اند، از نظر استانداردهای معمول شهری، آلاینده به‌شمار می‌روند و بر همین اساس باید برای انتقال تدریجی آنها به محیط‌های خارج شهر و استقرار آنها در شهرک‌های متمرکز صنعتی یا صنفی اقدام کرد.

برخی از این مشاغل مانند صنف دودوگران در طول این سال‌ها باتوجه به اولویت‌های آلایندگی به خارج از شهرها منتقل شده‌اند. این روند در حال حاضر نیز در حال انجام است و انتقال مشاغلی که میزان آلایندگی آنها کمتر بوده در دستور کار قرار دارد و اوراق‌کنندگان خودرو از آن جمله‌اند. صنف اوراق‌کنندگان خودرو که بیشتر در خیابان شوش تهران مستقر بوده و حضور آنها باعث گلایه همسایگان و کسبه دیگر می‌شد، در چند ماه آینده به‌طور کامل به شهرکی که در خارج از شهر برای آنها در نظر گرفته شده انتقال می‌یابند.

البته انتقال این اصناف به شهرک‌های متمرکز خارج شهر، علاوه بر آسایش و سلامت بیشتر برای شهروندان، برای خود این اصناف نیز مزیت‌هایی مثل به‌دست آوردن ارزش افزوده مناسب و استقرار در یک محیط صنفی همگون و متمرکز را فراهم می‌کند. تجربه تشکیل شهرک‌هایی مثل چرم‌شهر، شهرک خاوران، شهرک چهاردانگه و ثامن‌الحجج حاکی از این است که این انتقال‌ها در کل به سود حفظ سلامت محیط‌زیست شهری و سهولت انجام کسب‌وکار برای صاحبان این اصناف بوده است. البته در ابتدا مخالفت و مقاومت‌هایی در این زمینه انجام می‌شد اما در حال حاضر بسیاری از صاحبان اصناف، خود تمایل دارند به شهرک‌هایی با ماهیت صنفی متمرکز منتقل شوند که صنف بنکداران تهران از آن جمله هستند.

در حال حاضر همکاری‌های مطلوبی با شهرداری‌ها در زمینه انتقال اصناف تعیین شده به شهرک‌های اطراف شهر شکل گرفته و به‌نظر نمی‌رسد که مشکلی از این نظر وجود داشته باشد. در نظر گرفتن یک مکان مناسب و ارزش افزوده مطلوب و قرار گرفتن در محیطی با استانداردهای مورد نیاز هر کسب‌وکار، با در نظر گرفتن این موضوع که پس از این، در شهر اجازه فعالیت نخواهند داشت، اصناف را برای رها کردن محیط شهری و انتقال به این شهرک‌ها ترغیب می‌کند.

باتوجه به زمان‌بندی‌های انجام شده در این زمینه به‌نظر می‌رسد مشاغلی که در حال حاضر در دستور کار انتقال به شهرک‌های صنعتی و صنفی قرار دارند تا ۴ یا ۵ ماه دیگر در محل جدید خود ساماندهی خواهند شد. پس از این مرحله نیز به صنوفی خواهیم پرداخت که گرچه در آلایندگی هوا نقش کمتری دارند اما در مواردی مثل رفت‌وآمد، حمل‌ونقل، بارگیری و تخلیه، آلودگی‌های صوتی و... حائز اولویت انتقال خواهند بود.

سخن آخر...

بیش از ۲۰ سال از طرح خروج اصناف آلاینده از شهرها، برای تمرکززدایی از شهرهای پرجمعیت می‌گذرد؛ چراکه مطابق با قانون، در کلانشهرها به‌ویژه تهران فعالیت صنایع و صنوفی که منجر به آلایندگی می‌شوند، تا شعاع ۱۲۰ کیلومتری ممنوع است. این قانون برای تعادل‌بخشی به جمعیت، توزیع فعالیت‌ها و جلوگیری از بارگذاری بیش از حد در پایتخت به تصویب دولت رسیده است؛ از این رو براساس این طرح، صنوفی چون درودگران، مبل‌سازان، چوب‌فروشان، آلومینیوم‌کاران، آهن‌کاران ساختمانی و ماشین‌سازان باید از پایتخت خارج می‌شدند. همچنین مقرر شد تسهیلاتی ویژه به واحدهای صنفی آلاینده ارائه شود تا این واحدها ادامه فعالیت خود را به خارج از شهر ببرند، این در حالی است که این طرح از همان ابتدا با چالش‌هایی جدی مواجه شد. یکی از این چالش‌ها، «تامین زمین و اعتبارات» بود؛ چراکه به‌دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌های لازم، واگذاری زمین به واحدهای صنفی نتیجه مطلوبی نداد و این طرح نصفه و نیمه تمام اجرا شد. همچنین مطابق با این طرح، مقرر شد به اصنافی که به‌صورت داوطلبانه اقدام به خروج از شهر می‌کنند، تسهیلاتی چون «تسهیلات بانکی، فراهم کردن زیرساخت‌هایی چون آب، برق و گاز، معافیت‌های مالیاتی و...» داده شود که البته در برخی موارد این تسهیلات هم به نتیجه مطلوب نرسید زیرا بررسی‌ها از خروج داوطلبانه بسیاری از واحدهای تولیدی به خارج از شهر حکایت دارد که این روند در استان تهران سریع‌تر از سایر استان‌ها بوده اما در شهرستان‌ها به دلایلی چون مشکلات مالی این اقدام به‌طور جدی عملیاتی نشده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد دو دیدگاه در زمینه انتقال اصناف آلاینده به خارج از شهر وجود دارد؛ مطابق با دیدگاه اول که موافق این طرح است، صنایع آلاینده نقش زیادی در آلودگی کلانشهرها دارند؛ از این رو، این صنایع باید در خارج از شهر ساماندهی شده و به فعالیت بپردازند. اما نمایندگان دیدگاه دوم در این زمینه مخالفانی هستند که معتقدند تنها راه نجات این صنایع، انتقال آنها به خارج از شهر نیست زیرا این صنایع از تجهیزات قدیمی استفاده می‌کنند که نقش قابل‌توجهی در ایجاد آلایندگی ازسوی این واحدهای تولیدی دارد؛ بنابراین این صنایع باید از فناوری‌های نوین و دوستدار محیط‌زیست استفاده کنند. از سوی دیگر، تحلیل‌ها نشان می‌دهد اجرای این طرح با مشکلاتی چون «نبود زیرساخت‌ها، تامین زمین و اعتبارات، ارائه نشدن تسهیلات لازم به واحدهای صنفی مشمول و...» مواجه است، به‌طوری‌که در سایه نبود این تسهیلات، بسیاری از بنگاه‌های مشمول مجبور به تعطیلی و حتی تغییر شغل شده و رو به مشاغل کاذب و غیرمولدی چون دلالی آورده‌اند و این داستان همچنان ادامه دارد.

خبر

خسارت ۲۶ هزار میلیارد تومانی اصناف از کرونا

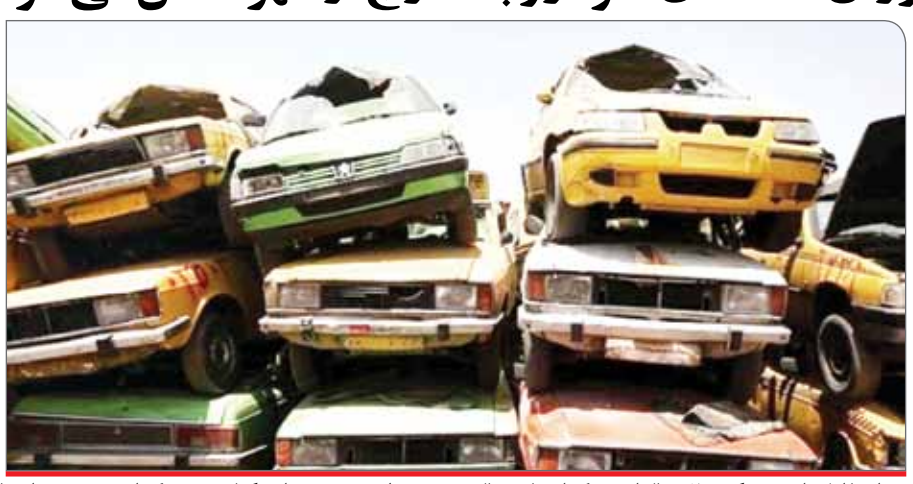
معاون اقتصادی و برنامه‌ریزی اتاق اصناف ایران با بیان اینکه حدود ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در بخش‌های غیرمشمول و حدود ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در بخش‌های مشمول دریافت تسهیلات شاغل هستند، گفت خسارت ماهانه تعطیلات ناشی از کرونا برای واحدهای صنفی بیش از ۲۶ هزار میلیارد تومان بوده است. هوشیار فقیهی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه ۵۷ گروه از اصناف برای اینکه مشمول دریافت تسهیلات و حمایت‌های دولتی شوند، ازسوی اتاق اصناف شناسایی شده بودند، اظهار کرد: در حال حاضر ۲۵ رسته از این ۵۷ گروه برای دریافت تسهیلات با سود ۱۲ درصد ازسوی دولت انتخاب شدند که کافی‌شاپ‌ها، تالارها، آرایشگاه‌ها، واحدهای پوشاک و کیف و کفش از جمله آنها بودند. به گفته وی براساس برآوردها هزینه ماهانه اداره کردن ۲۵ رسته یادشده ۱۴ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بوده است. هزینه ماهانه اداره کردن یا خسارت وارد شده به ۳۲ گروه دیگر هم ۱۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برآورد شده که تاکنون برای آنها تسهیلاتی در نظر گرفته نشده است.

اوراق‌کنندگان خودرو به خارج از شهر منتقل می‌شوند

مدیرعامل شرکت صنایع و مشاغل شهر از برگزاری جلسه مشترک با اتاق اصناف تهران با محوریت انتقال صنوف آلاینده از شهر خبر داد و گفت: در این جلسه پیرامون عملکرد اتحادیه‌ها و اتاق اصناف گفت‌وگو شد. سید علی مفاخریان با اشاره به همراهی اتاق اصناف با اتحادیه‌ها و مجموعه شرکت ساماندهی در انتقال صنوف مزاحم به‌ویژه صنف شیمیایی‌فروشان و اوراق‌کنندگان خودرو از شهر، اظهار کرد: در این جلسه اتاق اصناف متعهد شد در زمینه انتقال هرچه سریع‌تر صنوف از اتحادیه‌های مربوطه پیگیری‌های لازم را انجام دهد. بنا بر اعلام روابط عمومی شرکت صنایع و مشاغل شهر تهران، وی تصریح کرد: بررسی اخذ اجاره‌بهای کیوسک‌ها، رفع مشکلات حقوقی آنها و بروز سانی قراردادها، ارائه گواهی آموزشی به آموزش‌دیدگان، برگزاری نشست‌های هم‌اندیشی برای اجرای ضوابط و تمهیدات تخصصی مشاغل، رفع مشکلات فعالیت اتحادیه‌های صنفی در واحدهای مسکونی و اجرای مفاد تفاهمنامه در همه محورها با اولویت‌بندی و توسعه دفاتر اتحادیه و اصناف در سایر مناطق شهرداری تهران نیز در این جلسه مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

۱۵۰۰ سوله در انتظار اوراقچی‌های شوش

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر در حاشیه بازدید از شهرک صنعتی ثامن‌الحجج در جنوب شرق تهران با اعلام این خبر گفت: ۲ سال است که اینجا در حال ساخت است و امروز تمامی زیرساخت‌های آن فعال شده است. هدف از ساخت این شهرک خروج صنایع مزاحم شهری و آلاینده‌های زیست محیطی است. صنف اوراقچی‌ها جزو این دسته از مشاغل هستند که هم‌اکنون بیشتر در شوش فعالیت می‌کنند. طبق برنامه شهرداری و سایر مسئولان مربوطه تصمیم بر این گرفته شده که این صنف به اینجا منتقل شود. وی افزود: در این شهرک ۱۵۰۰ واحد آماده بهره‌برداری است و تاکنون تعدادی از واحدها واگذار شده و امیدوارم با اعمال قانون و همکاری واحدهای تجاری این اصناف به اینجا منتقل شوند و کسب‌وکار در این شهرک رونق بیشتری بگیرد. به‌گفته مفاخریان، شهرداری هم برای اینکه مردم اینجا را بیشتر بشناسند اطلاع‌رسانی لازم را انجام خواهد داد و نشانه‌گذاری شهری برای این منطقه اعمال خواهد شد تا مردم از مکان‌یابی مناسب این پروژه اطلاع کسب و به این جا مراجعه کنند. مدیرعامل شرکت ساماندهی مشاغل شهر ادامه داد: سیاست شهرداری انتقال این صنوف به خارج از شهر و شهرک‌هایی نظیر اینجاست چراکه حضور این صنوف در شهر مزاحم زندگی مردم در مناطق مسکونی است. براساس گزارش شهرنوشت، در این بازدید قاسم نوده فراهانی، رئیس اتاق اصناف تهران نیز گفت: از وقتی این شهرک ساخته شده واحدهایی از اوراقچی‌های شوش در اینجا سوله و انبار تهیه کرده‌اند اما کسب‌وکار اصلی‌شان همچنان در شوش فعال است، در حالی‌که قرار بود این واحدها از شوش به اینجا منتقل شوند. شهرداری و اتاق اصناف باید برنامه‌ای داشته باشند تا طی یک زمان‌بندی مشخص تمامی این واحدها از شوش به این شهرک منتقل شوند. وی ادامه داد: اینجا هم‌اکنون تمامی زیرساخت‌های لازم برای فعالیت این اصناف را دارد و باید این انتقال انجام شود. برخی واحدها که در این شهرک فعال بودند تمامی زیرساخت‌های لازم شهرک را مهیا می‌دانستند و خواستار آن بودند که سایر واحدها هم هرچه زودتر به این مکان منتقل شوند تا مردم و مشتری‌ها هم به‌جای حضور در مکان‌هایی مانند شوش، به این شهرک مراجعه کنند.



گزارشی از آتش‌سوزی گسترده پهنه‌های طبیعی در چند هفته گذشته

محیط‌زیست همچنان می‌سوزد

گروه گردشگری
editor@smtnews.ir





حـالا دیگر وقتی به‌نام‌هایی مثل جنگل گچسـاران، جنـگل خاییز و جنـگل کرخه فکر می‌کنیـم، تصویر مناطق بکر طبیعی به ذهن‌مـان خطور نمی‌کند. حالا این نام‌ها و نام بسیاری از پهنه‌های طبیعی کشور با نام آتش‌سوزی همراه شده‌اند و در آستانه روز محیط‌زیست آتشی را که خود به دامن طبیعت انداخته‌ایم، به تماشا بنشینیم. پهنه‌های بکری که می‌توانست بهانه‌ای برای طبیعت‌گردی و گردشگری باشد، حالا قتلگاه گونه‌های مختلف زیستی شده است.

بیشه‌زارهای گتوند

در روزهـای آخر اردیبهشـت ۹۹، وقتـی خبر مهار آتش‌سوزی بیشـه‌زارهای شهرستان گتوند در رسانه‌ها منتشـر شـد، هیچ‌کس فکر نمی‌کرد که تا یک ماه هر روز خبـری تـازه درباره آتشـی که به دامـان طبیعت ایـران می‌افتد، انتشـار خواهـد یافـت. آن روز رئیس اداره حفاظت محیط‌زیسـت شهرسـتان گتوند گفت: آتش‌سوزی در بیشه‌زارهای منطقه حفاظت شده کارون در گتوند و محدوده روستای کوشکک، پس از ۳ ساعت تلاش محیط‌بانان مهار شد.

بادامستان‌های کهگیلویه

به فاصله دو روز از آتش‌سوزی مراتع گتوند، هدایت‌الله آویـزش، رئیـس اداره منابع طبیعی و آبخیـزداری از آتش‌سـوزی در بادامستان‌های شهرستان کهگیلویه در ۱۸۰ کیلومتری یاسوج مرکز کهگیلویه و بویراحمد خبر داد. وی گفت: در نخسـتین آتش‌سوزی این شهرستان در سال جاری، ۵۰۰ مترمربع از بادامستان‌های منطقه کوهبرد در آتش سـوخت. آتش با همـکاری نیروهای مردمی در همان دقایق نخسـت مهار شد، اما این تازه آغاز ماجرا بود.

جنگل گچساران

روز دوم خرداد، ۴ منطقه از جنگل و مراتع گچساران در جاده سد چم‌شـیر، آبگرمو و خنگ‌بنار طعمه آتش شـد. روز بعد علی خـوان، فرماندار گچسـاران گفت: آتش‌سـوزی در جنگل‌ها و مراتع منطقه خنگ‌بنار این شهرستان همچنان ادامه دارد؛ ۳ مورد از ۴ آتش‌سوزی در این شهرسـتان مهار شـد و ماموران در حال تلاش برای مهار آتش‌سـوزی آخر بودند، اما وزش شـدید باد کار مهار آتش را دشوار کرده بود.

روز بعد دبیر ستاد بحران گچساران گفت: آتش‌سوزی جنگل‌ها و مراتع مناطق خنگ‌بنار، کوه گوهر نارک این شهرستان پس از ۳ روز کوشش طاقت‌فرسا با همکاری بیـش از ۱۰۰ نفر از نیروهای مردمـی، همچنان ادامه دارد. نارکی سـخت گذر بودن منطقه و وزش باد شدید را باعث کندی عملیات مهار آتش‌سوزی در این مناطق دانست.

جنگل کرخه

در همین روز محمد الوندی، رئیس پارک ملی کرخه با اعلام آتش‌سـوزی در جنگل کرخه در شوش که در تابسـتان سـال گذشـته نیز در چند نوبت دچار آتش سـوزی شـده بود، خبر از مهار این آتـش داد. در این آتش‌سـوزی با توجه به فصـل زاد آوری حیات وحش تعداد زیادی آشیانه پرندگان دچار آتش‌سوزی شدند.

تنگ قیر چرداول

پنجـم خرداد، الیـاس فتاحی، فرمانـدار چرداول به مرکزیت شهر سـرابله در ۳۰ کیلومتری ایلام نیز خبر از آتش‌سـوزی در جنگل‌های منطقه تنـگ قیر داد و اعلام کرد: آتش‌سوزی جنگل‌های منطقه تنگ قیر این شهرستان مهار شده است.

دهرود دشتستان

غلامرضـا منتظـری، مدیـرکل منابـع طبیعـی و آبخیزداری اسـتان بوشهر در همین ایام از آتش‌سوزی ارتفاعات مراتع کوهسـتانی غرب منطقه دهرود بخش ارم شهرسـتان دشتستان خبر داد و اعلام کرد که پس از ۴ روز، تلاش برای مهار کردن آن همچنان ادامه دارد.

منتظری گفت: با وجود اینکه آتش برای سـومین بار به‌طور کامل مهار شـده بود، اما با وزش باد در شـیب تند مناطق کوهستانی دوباره در بخش محدودی آتش شعله گرفته است. البته با ادامه پیدا کردن آتش سوزی در ایـن منطقه، روز بعد یک فروند بالگرد آبپاش نیز از شیراز به قصد مهار آتش در منطقه دهرود سفلی بخش ارم شهرستان دشتستان به پرواز درآمد. برآوردها تا آن روز حاکـی از تحت‌تاثیر آتش قـرار گرفتن حدود هزار هکتار از منطقه داشت.

کهگیلویه و بویراحمد و گچساران باز هم در آتش

آتشی که در روزهای پایانی اردیبهشت، به جان مراتع و جنگل‌هـای کهگیلویه و بویراحمد افتـاده بود تا روز ششـم خرداد همچنان پیش می‌رفت و ۳۰۰ هکتار از پهنه این مناطق گرمسیری را تبدیل به خاکستر کرده بود. آتش‌سوزی در جنگل‌ها و مراتع مناطق خنگ بنار، کـوه گوهر نارک و اطراف کوه‌هـای گناوه لری از توابع شهرسـتان گچساران نیز پس از ۵ روز هنوز بدون مهار گسترش می‌یافت.

نگرانـی دسـت‌اندرکاران این بود که با گسـترش و رسیدن آتش به مناطق سردسیری که عمده پوشش آن جنگلی و از نوع درختان بلوط و بنه اسـت، این مناطق دچار خسارت‌های جبران‌ناپذیری شوند.

> برآوردها نشـان می‌دهد فقط کمتـر از ۱۰ درصد عوامل این آتش‌سـوزی‌ها، طبیعـت و عناصر آن هسـتند و در بیش از ۹۰ درصد این حوادث، انسان به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم دخیل بوده است

خبـر مهـار آتش‌سـوزی‌های ایـن منطقـه در روز هفتم خـرداد، باوجود تمام خسـارت‌های وارد شـده به این مناطق خبر خوبی محسـوب می‌شـد. البته در روزهای بعد آتش‌سـوزی دیگری نیز با منشـاء انسانی در بادامسـتان‌های روسـتای چیـر در منطقه قلعه دژ شهرستان کهگیلویه رخ داد که منجر به تحت‌تاثیر قرار گرفتن حدود ۲۰ هکتار از این مناطق شد و امدادگران در تلاشی چند ساعته آن را مهار کردند.

دست‌های خالی استان‌ها

رویارویی آتش‌سـوزی‌های جنگل‌ها و مراتع کشـور به نوعی با دسـت خالی به اسـتقبال خطر رفتن است. غلامحسـین حکمتیان، مدیر کل منابع طبیعی استان کهگیلویـه و بویراحمد درباره امکانـات موجود در این مناطق و اعتبارات تخصیص یافته به این موضوع عنوان می‌کنـد: اعتبـارات سـالانه این اداره در حدی اسـت که تنهـا بتوان بـا آن حقوق نیروهـا را پرداخت کرد. داشـتن بالگرد اطفای آتش‌سوزی یا بالگرد انتقال نیرو و تجهیـزات به مناطق صعب‌العبور هم مسـتلزم صرف هزینه‌های بسیار برای نگهداری در طول سال است که اعتبارات ناچیز منابع طبیعی، پاسـخگوی حل این نیاز و مشکل نیست.

وحیـد محمدی‌تبار، مدیـرکل بحـران کهگیلویه و بویراحمـد نیز در این‌باره می‌گوید: در سـال ۹۸ و ۹۹ یک ریـال اعتبار و بودجه برای بحث آتش‌سـوزی‌ها و حتی آموزش اختصاص داده نشده است.

۳۰۰ هکتار و یک امدادگر

هنـوز نقش لبخند مهار آتش جنگل‌های گچسـاران روی لبـان امدادگـران کامـل نشـده بـود کـه خبر آتش‌سـوزی دیگری این‌بار در کرمانشـاه منتشر شد. پرویـز ایده‌پور، فرماندار پـاوه در این‌باره گفت: بیش از ۳۰۰ هکتار از جنگل‌ها و مراتع منطقه حفاظت شـده بوزیـن و مرخیل در بخش باینگان این شهرسـتان در آتش سـوخت. اگرچه این آتش پس از چندین ساعت مهار شـد، ولی خبر تلخ این بود کـه یکی از نیروهای امدادگر سپاه پاسداران در این عملیات دچار سوختگی شدید شد و جان خود را از دست داد.

خوزستان

خبرهای روز هشـتم خرداد حاکی از ۲ آتش‌سـوزی همزمـان در ۲ نقطـه از منطقه پارک ملـی دز و یک آتش‌سـوزی در منطقه منگشـت ایذه در خوزسـتان بـود که در مجموع حـدود ۶ هکتار از ایـن مناطق را تحت‌تاثیر قرار داد. خوشبختانه این آتش‌سوزی‌ها طی چند سـاعت مهار شدند، اما آتش‌سوزی‌های خوزستان در این روز به همین موارد محدود نشد.

کوروش کیانی، مدیرکل منابع طبیعی خوزسـتان در همیـن روز از تلاش اکیپ‌های امدادی برای مهار آتش در بخش‌هایی از جنگل ۵۰ هزار هکتاری خسرج استان خوزسـتان خبر داد. این آتش‌سوزی از زمین کشاورزی و در پی آتش زدن زمین کشـاورزی به جنگل سرایت کرده بود.

۲۶ هزار هکتار از مساحت جنگل خسرج در محدوده حمیدیه و باقی این جنگل در محدوده شهرستان شوش واقع شـده اسـت. خبرهای اولیه در این مورد حاکی از این بود که بخش عمده آتش مهار شـده و تا پایان روز این آتـش به‌طور کامـل خاموش می‌شـود. اما ظاهرا پیش‌بینی‌ها در این‌باره نادرست از آب درآمد و ساعاتی بعـد کیامرث حاجـی‌زاده، مدیـر کل مدیریت بحران اسـتانداری خوزسـتان از اعزام نیروهـای تیپ ارتش برای مهار آتش در جنگل خسـرج و اعلام آماده‌باش به نیروهای هلال احمر خبر داد. مهار این آتش تا عصر روز بعد در منطقه حمیدیه ادامه داشت.

سـاعاتی بعد نیز عدنـان غزی، فرماندار شهرسـتان شوش نیز از آتش‌سوزی در بخش‌هایی از جنگل خسرج خبر داد که اگرچه با گذشـت ۱۲سـاعت، در مناطقی مهار شده بود، اما تلاش برای خاموش کردن نقاط دیگر این جنگل همچنان ادامه داشت.

هرمزگان

آغاز گرما و اوج‌گیری دمای هوا طی یک ماه گذشته، جنگل‌ها و مراتع هرمزگان را نیز طعمه آتش کرد. طبق آخرین آمار تاکنون، ۵۰ هکتار از مراتع شهرستان‌های بسـتک، رودان، میناب، بندرعباس، خمیر و بندرلنگه دچار آتش‌سـوزی شـده اسـت. همچنین مسـاحت ۱۰هکتـار از منطقه کوه گنو به علـت نامعلومی دچار آتش‌سـوزی شـد که این آتش پس از ۷ سـاعت مهار شـد. در اردیبهشت امسـال نیز مناطق ذرتو و خورگو در شهرسـتان بندرعباس دچار آتش‌سوزی شدند که با همکاری اهالی محلـی و نیروهای یگان حفاظت منابع طبیعی مهار شد.

معمولان

سـیدحبیب الله موسوی، بخشـدار معمولان پلدختر گفت: ۳ هکتار از جنگل‌ها و مراتع روسـتای پنبه‌کار و پاچک این بخش در آتش سوخت. البته این آتش‌سوزی مهار و از گسترش و سرایت آن به اطراف جلوگیری شد.

جنگل اندیکا

محسن طاهری، بخشدار مرکزی اندیکا نیز خبر داد: آتش‌سوزی در مراتع و جنگل‌های تنگ بابا احمد اندیکا که از عصر جمعه شـروع شـد و مهار آن تا بامداد روز شنبه به طول انجامید. البته ساعاتی بعد، شعله‌های این آتش دوباره زبانه کشید که این آتش نیز پس از ساعاتی تلاش مهار شد.

کرایی شوشتر

آتش‌سـوزی بامداد یازدهم خرداد در حوالی روستای آبگنجـی و در محدوده منطقه حفاظت‌شـده کرایی با تلاش محیط‌بانان و نیروهای محلی مهار شـد. براساس بـرآورد اولیه به حـدود ۶ هکتار از مراتـع این منطقه خسارت وارد شده است.

بافق و بهاباد

در چند هفته گذشته ۳.۱ هکتار از عرصه‌های منابع طبیعی در شهرستانهای بافق و بهاباد طعمه آتش شدند که یک هکتار از این میـزان مربوط به منطقه اکبرآباد بیـدان بافق و مابقی مربوط بـه دهوئیه از توابع بخش آسفیج بهاباد بود.

خاییز در آتش

گویـا آتـش نمی‌خواسـت دسـت از دامـن منطقه گچسـاران بردارد و خبر آغاز آتش‌سـوزی گسترده‌ای در جنگل‌هـا و مراتع خاییز در روز نهم خرداد منتشـر شد. شروع آتش‌سـوزی از منطقه حفاظت شده خاییز از منطقه چاه‌ریگگ در بخش مشرف به بهبهان بود که در اواخر شب به نزدیکی آب کاسه در حوزه استحفاظی کهگیلویه سـرایت کرد و نیروهای مردمی و مسـئولان موفق به اطفای آتش‌سوزی در این منطقه نشدند.

به علت حجم زیاد این آتش‌سـوزی حضور نیروهای مردمی جوابگوی حجم عظیم شـعله‌های آتش نبود و با توجه به کوهسـتانی بودن منطقه، تنها بالگرد آبپاش می‌توانست موثر باشد. این آتش‌سوزی در مدت کوتاهی بیـش از ۱۰۰ هکتار از منطقه حفاظت شـده خاییز را سـوزاند. شعله‌های آتش پس از مدتی بخش وسیعی از منطقه حفاظت شده را فرا گرفت.

بنـا بر گزارش ایرنـا، از ظهر جمعه نهـم خرداد نیز آتش در شهرستان سردسیری دنا به ارتفاعات کوه‌های مشـرف به روسـتاهای کره سـرایت کـرد؛ همچنین آتش‌سوزی در ارتفاعات دیل گچساران گزارش شد.

در حالی که نگاه‌ها و عملیات‌های اطفا آتش‌سـوزی معطـوف بـه کوه‌های خائیـز در کهگیلویـه و دیل در گچساران بود، ظهر نهم خرداد ماه ۹۹ ارتفاعات مشرف بر روسـتای کره نیز دچار آتش‌سوزی شد که با تلاش محیط‌بانان شهرستان دنا و پاسگاه محیط‌بانی کره، پس از ۳ سـاعت تلاش بدون وقفه این آتش مهار و کنترل شد.

وزش باد شـدید، صعب‌العبـور بودن، وسـعت زیاد منطقـه و پراکندگی زیاد علوفه‌هـای مرتعی، در کنار کمبود نیروی انسـانی و تجهیزات پشـتیبانی در مهار نشدن و کنترل آتش‌سوزی نقش بسزایی داشت.

روز دهـم خرداد ماه بخشـی از آتش‌سـوزی منطقه حفاظت شـده کـوه خاییـز کهگیلویه مهار شـد، اما همچنان تلاش برای مهار کامل و جلوگیری از پیشروی آتش ادامه داشـت. تا این روز افـزون بر ۲۵۰ هکتار از جنگل‌های و مراتع در این منطقه طعمه آتش شده بود. آخرین خبرها حاکی از مهـار کلی آتش و آغاز مراحل پایش این مناطق است.

ما همه مسئولیم

تا روز نگارش این مطلب بیشـتر این آتش‌سـوزی‌ها مهار شـده‌اند، ولـی هنوز برخی از ایـن مناطق درگیر آتش‌سوزی و عوارض ناشی از آن هستند و معلوم نیست چند هکتار دیگر از پهنه‌های طبیعی کشـور تبدیل به خاکستر خواهد شد. شـاید نخستین واکنش هریک از ما پس از اطلاع از هریک از این آتش‌سوزی‌ها، حسرت و در پـی آن انتقـاد از نبـود برنامه‌ریزی‌های درسـت برای پیش‌بینـی این حوادث و به‌کار نگرفتن تجهیزات مناسب در این مناطق برای مهار آتش باشد. این‌ها همه درسـت؛ اما کمی قبل‌تر از انتقاد از دیگران کاش کمی به مسـئولیت خود نیز در این رابطـه فکر کنیم. فرقی نمی‌کند آتش‌های افروخته شده عمدی یا سهوی بوده باشـد، مهم این اسـت که برآوردها نشان می‌دهد فقط کمتر از ۱۰ درصد عوامل این آتش‌سوزی‌ها، طبیعت و عناصر آن هسـتند و در بیش از ۹۰ درصد این حوادث، انسان به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم دخیل بوده است. آتش رها شـده از غذایی که طبخ شده، بطری‌های رها شـده در طبیعت، یک تیراندازی تفننی، مشـعلی که آتش می‌زنیم، مزرعه‌ای که با آتش، آن را برای کاشـت نوبت بعد آماده می‌کنیم و...

این خود ما هستیم که این فجایع را رقم می‌زنیم. در حالی که اگر فقط اندکی مسئولانه‌تر در محیط زیستی که متعلـق به همه ما اسـت گام برداریـم، این منابع خدادادی تا سال‌های سال با ما همراه خواهند بود.

> پهنه‌های سرزمینی بکری که می‌توانست بهانه‌ای برای طبیعت‌گردی و گردشگری باشد، حالا قتلگاه گونه‌های مختلف زیستی شده است

دستور روحانی برای مهار آتش‌سوزی

رئیس‌جمهوری بر ضرورت بکارگیری تمام امکانات و تجهیزات برای مهار آتش‌سـوزی در جنگل‌های استان کهگیلویه و بویراحمد و نیز برنامه‌ریزی برای جلوگیری از تکرار حوادث مشابه تاکید کرد.

حسن روحانی در تماس‌های تلفنی جداگانه با وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست ضمن آگاهی از آخرین وضعیت آتش‌سوزی در جنگل‌های کهگیلویه و بویراحمد و اقدامات انجام شده برای اطفاءآتش تصریح کرد: لازم است سریعا تمامی امکانات و ظرفیت‌های استان کهگیلویه و بویراحمد و اسـتان‌های همجوار برای جلوگیری از گسـترش دامنه آتش‌سـوزی و نیز اطفاء آتش به‌کار گرفته و با اتخاذ اقدامات لازم و ضروری از ضرر و زیان‌های بیشتر و تخریب محیط‌زیست جلوگیری شود.

نظرگاه



مقابله با آتش را بیاموزیم

امید سجادیان -عضو هیات مدیره انجمن نهضت سبز زاگرس

امسـال به علت بارش‌های خوب در فصل بهـار و عدم‌حضـور دام در برخـی مناطـق حفاظت‌شـده، پوشـش گیاهی انبوه‌شـده و خشـکی ایـن گیاهـان، مناطـق مختلف را مستعد بروز آتش‌سوزی می‌کند.

مناطق گچسـاران و خائیز که در اسـتان کهگیلویـه و بویراحمد طی این روزها درگیر آتش‌سوزی شـده‌اند، جزو مناطق گرمسیری هسـتند که پوشـش‌های گیاهی آنها زودتر خشـک شـده بود. در یک یا دو هفته آینده، با خشک شدن پوشـش‌های گیاهی مناطق سردسیر و شـمالی کشـور، این مناطق نیز مستعد آتش‌سـوزی می‌شوند. در واقع ما در هر سـال بین ۴ تا ۵ ماه، شـاهد آتش‌سوزی در عرصه‌های طبیعی کشور هستیم؛ بنابراین باید هر سـال آمادگی بیشتری برای مقابله با چنین حوادثی داشته باشیم.

اعتبارات و آمادگی‌ها

در ۸ ماه دیگر سال که فصل سرد و پر بارش کشور اسـت باید ضمن پیش‌بینی اعتبارات لازم، ظرفیت سـازمان‌هایی که می‌توانند در این شـرایط کمک کنند را مشخص و بدون هیـچ تعللی در زمـان وقوع آتش‌سـوزی از ظرفیت‌های آنها استفاده کنیم. از جمله این نهادها می‌توان به نیروهای مسلح، هلال‌احمر و سـازمان حفاظت محیط زیست اشاره کرد. در واقع یک سازمان مرجع باید پیش از وقوع آتش‌سـوزی، هماهنگی‌هـا و نامه‌نگاری‌های اداری لازم را انجـام دهد و با برگزاری مانور در مناطق مسـتعد آمادگی لازم برای مقابله به‌موقع با آتش‌سوزی‌ها را کسب کند.

سرعت عمل

مهار آتش در ساعات اولیه آغاز آتش‌سوزی، بسـیار مهم اسـت و اگر سـازمان مدیریت بحـران بتوانـد در همـان سـاعات ابتدایی، نیروهای انسـانی و سازمان‌های متولی امر را هماهنـگ و مدیریت کند، می‌تواند در همان لحظات اولیه آتش را کنترل کرد تا وسـعت پیـدا نکنـد، اما اگـر زمان اعزام و رسـیدن نیروهای مردمی و سازمانی به‌طول بینجامد، آتش‌سـوزی از کنترل خارج می‌شود و آتش گسترش پیدا خواهد کرد.

آموزش

هر سـال کانون‌های مسـتعد آتش‌سوزی تا حدودی از قبل شناسایی و مشخص می‌شوند و اگر جوامع محلی این مناطق پیش‌بینی‌شده آموزش ببیننـد و امکانات لازم در اختیار آنها قـرار گیرد می‌توانیم نسـبت به اطفا و کنترل آتش با سـرعت عمل بیشـتری اقـدام کنیم. آموزش نیروهای مردمـی و نیروهای واکنش سـریع در این موارد بسـیار اهمیت دارد. اگر هنگام آتش‌سوزی تعداد نیروی انسانی زیادی برای کمک و امدادرسـانی داشـته باشیم، اما آموزش ندیده و فاقد تجهیزات لازم باشند، در اطفای آتش نقش موثری ندارند.

هماهنگی

هماهنگـی بیـن نیروهای امـدادی، یکی دیگـر از ضرورت‌هـای مقابله با آتش‌سـوزی در عرصه‌های طبیعی اسـت. نیروهای مردمی و سـازمانی بایـد تحـت مدیریتـی واحد و با هماهنگـی و برنامه‌ریزی مشـخص به مناطق بحرانی اعزام شـوند تا بتوانند با کمک یکدیگر آتـش را کنتـرل و از گسـترش آن جلوگیری کننـد. تمـام نیروهـای دخیـل در عملیات اطفای آتش‌سوزی در عرصه‌های طبیعی، باید براسـاس یک برنامه‌ریزی از پیش تعیین‌شده عمـل کنند تا بتوانند آتـش را مهار کنند. اگر هر گروه و سـازمانی بخواهد به‌طور مسـتقل به اطفـای آتش بپردازد و بـدون تجهیزات و آموزش‌های لازم از نقطه دلخواه خود شـروع به مهار آتش کند، کنترل آتش‌سـوزی دشوار می‌شود.

نقش مردم

هرسـاله به‌دلیـل اختلافـات محلـی و زمین‌خواری بخش زیادی از اراضی ملی آتش زده می‌شـود. مردم در صورت مشاهده چنین اتفاقاتـی باید این افراد را به نهادهای ذی‌ربط معرفـی و این آتش‌سـوزی‌ها را گزارش کنند. همچنیـن مـردم بایـد از رها کردن شیشـه، پلاسـتیک و فلز در طبیعت بپرهیزند و تا حد امکان در مناطق طبیعی از روشن کردن آتش خودداری کنند و در صورت روشن کردن آتش قبل از ترک محل از خاموش‌شدن آن اطمینان کامل حاصل کنند تـا بروز چنین حوادثی در کشور به حداقل برسد.

رئیس انجمن غرفه‌سازان کشور در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد

غرفه‌سازی سبز، نیازمند توجه بیشتر



سهیل فرزین: غرفه‌سازی سبز در واقع مدرن‌ترین روش ساخت‌وساز غرفه در جهان است که با توجه به اهمیت حفظ محیط‌زیست و استفاده از روش‌های سبز در جهان، بسیار مورد توجه و استقبال قرار گرفته است.

ویژگی ممتاز این روش حفظ محیط‌زیست است، اما مزایای چشمگیر دیگری مانند قیمت بسیار به صرفه در مقابل عمر استفاده، امکان تعویض و شست‌وشو، طراحی و چاپ مجدد برای استفاده در مراسم‌های مختلف، قابلیت نصب و جمع‌آوری بسیار سریع سازه‌ها در چند دقیقه بدون داشتن هیچ پسماندی، سازه بسیار سبک و قابل حمل (معمولا دارای کیف حمل) و مورد استفاده برای نمایشگاه‌های خارجی و قابلیت طراحی و استفاده در هر غرفه با هر ابعادی نیز دارد.

خبرنگار صمت به‌منظور اطلاع از آخرین وضعیت غرفه‌سازی سبز در کشور سراغ رئیس انجمن غرفه‌سازان کشور رفته و گفت‌وگویی را با وی ترتیب داده که در ادامه می‌خوانید:



منوچهرجعفری‌زاده در ابتدا اظهارکرد: در صنعت غرفه‌سازی، نئوپان یا ام‌دی‌افی که در ساخت غرفه‌ها استفاده می‌شود، ضایعات چوب است و در اصل از چوب‌هایی است که در باغ‌ها هرس می‌شوند. این ضایعات چوب به تخته‌های فشرده تبدیل و در نهایت در غرفه‌سازی استفاده می‌شود.

این فعال صنعت نمایشگاهی افزود: برای برگزاری نمایشگاه در شرایط کنونی که پس از شیوع ویروس کرونا تا حدودی مدیریت و کنترل شده، بر آن هستیم که از مکانیسم‌های پیش‌ساخته یا تجهیزاتی که قابلیت استفاده دوباره دارند، استفاده کنیم. این امر در مسیر رعایت نکات زیست محیطی تاثیر بسیار خوبی دارد.

▣ سهم ناچیز سرمایه‌گذاری در غرفه‌سازی سبز

رئیس هیات مدیره انجمن غرفه‌سازان در ادامه بیان کرد: بخش غرفه‌سازی هم به جهت اقتصادی و هم به جهت اینکه فعالان این حوزه سعی دارند مانند دیگرکشورها با علم و امکانات به روز پیش بروند، اکنون بیشتر به غرفه‌های پیش‌ساخته تمایل نشان داده است.

وی با بیان اینکه اساسا به علت شرایطی که در کشور وجود دارد، سرمایه‌گذاری در این بخش بسیار ناچیز است، گفت: هیچ‌گونه حمایتی از این بخش نشده و درنتیجه توسعه سیستم‌های پیش ساخته ما بسیار اندک است. به هر حال، شیوه سنتی غرفه‌سازی هنوز هم طرفداران بسیاری دارد.

جعفری‌زاده در ادامه افزود: توسعه بخش غرفه‌سازی سبز، سرمایه‌گذاری بسیار کلانی را می‌طلبد. البته شرکت‌های کوچک زیادی هستند که در این زمینه فعالیت دارند. اگر قرار است به‌طور جدی و گسترده موضوع غرفه‌سازی سبز را پیگیری کنیم، باید در یک بازه زمانی بلندمدت برنامه‌ریزی داشته باشیم که این بخش نیز بتواند در مقیاس بالای خود قرار گیرد.

رئیس هیات مدیره انجمن غرفه‌سازان در ادامه افزود: همانطور که پیش‌تر هم گفتم، صنعت غرفه‌سازی ما همگام با جهان در حال فعالیت است و تنها تفاوت صنعت غرفه‌سازی داخلی ما با دیگر نقاط جهان در این است که در کشورهای اروپایی به علت سرمایه‌گذاری کلان از سیستم‌های پیش ساخته بیشتر استفاده شده است، اما در ایران نسبت به این موضوع توجه کمتری داشتیم.

وی در ادامه گفت: البته موضوعاتی مانند تعرفه‌ها هم وجود دارد که بحث غرفه‌سازی سبز را با مشکل روبه‌رو می‌کند. وقتی برای تعرفه‌ها سقف مشخص می‌کنند در عمل بخش غرفه‌های پیش‌ساخته جذابیت خود را برای سرمایه‌گذاری از دست می‌دهند.

▣ رعایت پروتکل‌های بهداشتی در غرفه‌سازی

وی در ادامه به شیوع ویروس کرونا در کشور اشاره کرد و گفت: انجمن در این مدت که فعالیت‌های نمایشگاهی به‌طور کامل متوقف بود، اقدام به برگزاری کلاس‌های آموزشی کرده است، اما باید به این نکته توجه کرد که در این مدت صنعت غرفه‌سازی نسبت به دیگر بخش‌های صنعت نمایشگاهی ضرر هنگفتی را متحمل شده است. در واقع از برگزاری آخرین نمایشگاه در بهمن ماه تا اول خرداد حدود ۲۰۰ میلیارد تومان به صنعت غرفه‌سازی ضرر مالی وارد شده است.

این مهم شرایط را به‌گونه‌ای پیش برد که بسیاری از شرکت‌ها مجبور به تعدیل نیرو و کاهش هزینه‌های ماهانه خود شدند.

جعفری‌زاده ادامه داد: انتظار داریم هنگام برگزاری نمایشگاه‌ها برگزارکنندگان به این موضوع توجه داشته باشند که ما ظرفیت گذشته را نداریم و برای شروع مجدد کار به حمایت حداکثری نیاز داریم.

از این‌رو به برگزارکنندگان پیشنهاد داده‌ایم که همپوشانی نمایشگاه‌ها به صورتی باشد که دست‌کم ۳ روز زمان برای غرفه‌سازی در نظر بگیرند و غرفه‌سازان که اکنون از نظر نیروی انسانی ظرفیت کمتری دارند، بتوانند پروژه‌ها را زودتر به نتیجه برسانند.

جعفری‌زاده در ادامه پیرامون رعایت پروتکل‌های بهداشتی در ساخت غرفه‌ها اظهارکرد: ما با همکاری بخش فنی نمایشگاه آیین نامه بهداشتی را تدوین کردیم که این آیین‌نامه به مرحله ابلاغ رسیده است. براساس این آیین‌نامه پیش‌بینی فاصله‌گذاری اجتماعی هنگام ساخت غرفه‌ها در نظر گرفته شده و همچنین کانترها باید به طلق مجهز شوند.

رئیس هیات مدیره انجمن غرفه‌سازان در پایان اظهارکرد: به لحاظ سهولت ضدعفونی کردن سالن‌ها نیز درحال‌حاضر پهن کردن موکت در نمایشگاه‌ها لغو شده تا از این طریق بتوانیم آسیب‌های کرونا هنگام برگزاری نمایشگاه‌ها را به کمترین میزان ممکن برسانیم. به هر حال امیدواریم هر چه زودتر بتوان برگزاری رویدادهای نمایشگاهی را در کشور از سر گرفت تا فعالان این عرصه بیشتر از این متضرر نشوند.

غرفه‌سازی سبز چیست؟

غرفه‌سازی سبز در واقع مدرن‌ترین روش غرفه‌سازی در جهان است که با توجه به اهمیت حفظ محیط‌زیست و استفاده از روش‌های سبز در همه کشورهای دنیا بسیار مورد توجه و استقبال قرار گرفته است. البته که ویژگی ممتاز این روش حفظ محیط‌زیست است، اما مزایای چشمگیر دیگری برای ما در بردارد، که در ذیل به آنها اشاره مختصری خواهیم داشت.

۱- قیمت بسیار به صرفه در مقابل عمر استفاده؛
۲- امکان تعویض و شست‌وشوی چاپ، همچنین طراحی و چاپ مجدد برای استفاده در مراسم‌های مختلف؛
۳- قابلیت نصب بسیار سریع سازه‌ها در چند دقیقه؛
۴- قابلیت جمع‌آوری سازه‌ها در چند دقیقه، بدون داشتن هیچ پسماندی؛
۵- سازه بسیار سبک و قابل حمل (معمولا دارای کیف حمل)؛
۶- قابل حمل و استفاده برای نمایشگاه‌های خارجی؛
۷- قابلیت طراحی و استفاده در هر غرفه با هر ابعادی.

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت شهرکهای صنعتی کردستان

انجام خدمات نظارت کارگاهی و عالیه پروژه های زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بانه

شرکت شهرکهای صنعتی کردستان در نظر دارد پروژه با مشخصات زیر را به پیمانکار واگذار نماید.

ردیف	شرح مناقصه	نوع برگزاری مناقصه	مدت اجرا (ماه)	مبلغ تضمین (میلیون ریال)	مبلغ برآورد (ریال)	محل تامین اعتبار پروژه
۱	انجام خدمات نظارت کارگاهی و عالیه پروژه‌های زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بانه	عمومی	۱۲	۴۱۵	۸,۲۸۵,۲۶۸,۰۰۰	داخلی - عمرانی یا ملی (هر کدام که مقدور باشد به‌صورت نقد یا اوراق)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۷

مهلت زمانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه پیمانکار از سایت: تاریخ از ۱۳۹۹/۰۳/۱۷ تا ۱۳۹۹/۰۳/۲۱

مهلت زمانی ارسال پاسخ اسناد از طرف پیمانکار: تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۳۱

زمان بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۹ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۱

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اطلاعات مناقصه: سنندج - خیابان پاسداران - جنب مهمانسرای جهانگردی - شرکت شهرکهای صنعتی کردستان.

تلفن: ۳۳۶۶۳۶۶۲ - ۰۸۷

هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت شهرکهای صنعتی کردستان

آگهی مناقصه شماره ((۲۰۹۹۰۰۱۰۰۴۰۰۰۰۲۸)) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
شرکت بنادر و دریانوردی ج.ا.ایران

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار میگردد:

۱ – دستگاه مناقصه گزار : شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران – بزرگراه مدرس– خیابان وحید دستگردی – خیابان فرید افشار – نبش بلوار آرش

۲ – شرح پروژه: عملیات تکمیلی مسیر باغملک – قلعه تل – بارانگرد، با مدت اجرای کار ۱۸ ماه، در استان خوزستان

۳– سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۲۴ میسر خواهد بود.

ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه : ۴۱۹۳۴

۴– محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفا پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی– شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور حداکثر تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۷ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۸ می باشد.

مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق می باشد. و در صورت لزوم یکبار قابل تمدید می باشد.

۵– برآورد : براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۹ به مبلغ ۳۴۸,۱۶۷,۹۸۹,۳۳۵ ریال میباشد.

(ضمناً انعقاد قرارداد بر اساس فهرست بهای تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن می باشد)

۶– مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال تعیین میگردد.

۷– مهندسین مشاور طرح: طاق و پایه (تلفن : ۸۸۹۷۱۹۳۶ – ۸۸۹۹۵۴۱۲)

ضمنا آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http:\\iets.mporg.ir نیز قابل دسترسی است.

۶۹۸/م الف

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر

شماره مناقصه	عنوان پروژه و محل اجرا	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع تضمین شرکت در مناقصه	رشته و گروه پیمانکاری	نظارت	مدت اجرای کار
۹۹/۱	انجام خدمات HSEE (ایمنی، بهداشت، محیط‌زیست و انرژی) و آتش‌نشانی شهرکهای صنعتی بوشهر دو، ریگ	۵,۳۸۹,۶۲۴,۵۴۷	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	طبق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی	شرکت‌های خدماتی کدهای «نگهداری فضای سبز»، «خدمات عمومی» و «امور تاسیساتی»	مدیریت hsee شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر	۱۲ماه

کارفرما: شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر

مدت اعتبار تضمین شرکت در مناقصه: ۳ ماه پس از تاریخ بازگشایی پاکات

محل تامین اعتبار مناقصه: از محل اعتبارات داخلی (جاری) می‌باشد.

محل دریافت و تحویل اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

ارائه گواهی صلاحیت شرکت‌های خدماتی، پشتیبانی و فنی مهندسی از وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی کدهای «خدمات عمومی» و «نگهداری و خدمات فضای سبز» و «امور تاسیساتی» الزامی می‌باشد.

فروش اسناد: تا آخر وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۳/۲۱ در مقابل پرداخت فیش الکترونیکی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره (۴۰۰۱۱۰۷۳۰۴۰۱۹۵۵۱) بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام (شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر) در سامانه ستاد می‌باشد.

آخرین مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۴/۰۱ ضمنا به پیشنهادهای خارج از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

گشایش پاکات: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۲

ضمنا آگهی مناقصه در سایتهای ذیل درج گردیده:

۱- آدرس پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور: iets.mporg.ir

۲- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات فقط از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شد.

توجه: هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۳/۱۷ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۳/۱۸

شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر

آگهی فقدان سند مالکیت

سند مالکیت ششدانگ یکباب آپارتمان مسکونی قطعه یک تفکیکی به مساحت ۵۷/۹۱ مترمربع با شماره پلاک ۱۶۵۴۵ فرعی از ۱۱۹۳۹ فرعی از ۴۱- اصلی بخش ۵ قزوین، ذیل ثبت ۱۰۹۰۴۸ صفحه ۱۷۵ دفتر ۶۶۸ به شماره چاپی ۱۰۰۵۶۰ سری د سال ۹۱ به نام علی‌اکبر معروفی صادر و تسلیم گردیده است حال آقای عبداله افلاطونی به‌عنوان وکیل مالک طبق سند تفویض وکالت ۷۱۸۳ مورخ ۱۳۹۶/۰۳/۱۸ دفتر ۱۲۹ قزوین و سند وکالت فروش ۷۰۷۴ مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۱۶ دفتر ۱۲۹ قزوین و با ارائه دو برگ فرم شهادت شهود به وارده ۶۸۰۰۳۱۴۸ مورخ ۹۹/۰۲/۲۲ مدعی شده که سند مذکور به علت سهل‌انگاری مفقود گردیده است و با سند مذکور معامله‌ای نشده و ثبت دفتر املاک موید این ادعا می‌باشد تقاضای صدور سند مالکیت المثنی ملک مزبور را نموده‌اند علیهذا مراتب با توجه به شعبه یک ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت اعلام می‌گردد چنانچه سند اولیه ملکین مذکور از ناحیه مشارالیه و اشخاص غیر ارائه شود از انجام هر نوع معامله خودداری و اسناد مالکیت اخذ و مستقیما به این اداره ارسال و در موقع انجام هرگونه معامله جریان ثبتی ملک را استعلام و در صورت نبودن مانع اقدام به تنظیم سند و ثبت آن نمائید.

علی شهسواری، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۲ قزوین

تاریخ انتشار: ۱۳۹۹/۰۳/۱۷

آگهی مفقود شدن پروانه بهره‌برداری معدن سنگ لاشه چاه مسلم

نوبت اول
م الف ۹۹/۱۲۲

نظر به اینکه بنا به اظهارات آقای احمد حاجی‌زاده، پروانه بهره‌برداری معدن سنگ لاشه چاه مسلم به شماره ۱۳/۳۸۱۲ مورخ ۸۵/۰۳/۱۰ واقع در کیلومتر ۵۵ جاده بندر کنگ- بستک و در نزدیکی روستای چاه مسلم مفقود گردیده است لذا چنانچه هر کس نسبت به پروانه بهره‌برداری فوق مدعی می‌باشد، باید حداکثر ظرف مدت ده روز پس از انتشار آگهی فوق به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل پروانه تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد و یا در صورت اعتراض اصل پروانه ارائه نشود، سازمان استان المثنی پروانه را طبق مقررات به نام دارنده پروانه صادر و به نامبرده تسلیم خواهد کرد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۳/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۳/۳۱

در گفت‌وگو با مدیران فولادی مطرح شد

احترام به طبیعت، رویکرد صنعت فولاد



مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

توجه به حفاظت از محیط‌زیست صرف‌نظر از الزامات قانونی، زیربنای ادامه فعالیت‌های اقتصادی و توسعه پایدار به‌شمار می‌آید

در دنیای کنونی توجه به شاخصه‌های حفاظت از محیط زیست، جزو ارکان اصلی توسعه صنایع است که از آن با عنوان توسعه پایدار نام برده می‌شود. بدین معنی که در ایجاد و فعالیت صنایع که لازمه زندگی نسل جدید است، نیازهای نسل‌های آینده بشر نیز مورد توجه قرار دارند. در تبیین اهمیت این موضوع همین بس که رعایت اصول توسعه پایدار یا پیشرفت صنعتی در کنار حفظ طبیعت از شاخصه‌های اساسی رشد جوامع محسوب می‌شوند. در همین حال باید خاطرنشان کرد سازمان ملل ۵ ژوئن (۱۶ خرداد) را روز جهانی محیط زیست نام‌گذاری کرده است. ما نیز فرصت را غنیمت شمرده و به بررسی عملکرد صنایع در قبال حفاظت از محیط‌زیست پرداخته‌ایم. بر همین اساس با دو نفر از مدیران فولادی کشور گفت‌وگو کرده و نظر آنها را درباره عملکرد محیط زیستی صنعت فولاد کشور و همچنین توجه فعالان این صنعت به شاخصه‌های حفاظت از طبیعت جویا شده‌ایم.

فولاد، پیشرو در حمایت از طبیعت

منصور یزدی‌زاده، مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان در گفت‌وگو با صمت گفت: فعالیت‌های صنعتی از عوامل اصلی رشد و توسعه اقتصادی و اجتماعی در جوامع بشری به‌شمار می‌روند، اما این فعالیت‌ها در صورت عدم کنترل می‌توانند اثرات مخربی بر منابع طبیعی داشته باشند، آلودگی‌های زیست‌محیطی ایجاد کنند و تعادل اکولوژیکی در اکوسیستم‌ها را بر هم بزنند. کنترل جنبه‌ها و پیامدهای زیست‌محیطی منفی ناشی از فعالیت‌ها، خدمات و محصولات صنایع می‌تواند تأثیر شگرفی بر حفظ محیط‌زیست داشته باشد. امروزه صاحبان صنایع در راستای کاهش تأثیرات نامطلوب ناشی از فعالیت‌های صنعتی بر سلامت کارکنان خود و همچنین جوامع اطراف و در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و پاسخگویی به مطالبات اجتماعی در این حوزه، تلاش دارند تا حفظ و صیانت از محیط‌زیست را همواره به‌عنوان یکی از اولویت‌های اصلی در تدوین استراتژی کلان سازمانی و یکی از ارزش‌های سازمانی خود مورد توجه قرار دهند و در راستای تحقق آن تلاش کنند. شرکت ذوب آهن اصفهان نیز به‌عنوان یکی از صنایع پیشرو در کشور از این قاعده مستثنا نیست. این شرکت در این راستا نه‌تنها با برنامه‌ریزی و اجرای برنامه‌های بهبود در حوزه محیط‌زیست نسبت به ارتقای شاخص‌های زیست‌محیطی خود اقدام کرده، بلکه نسبت به ارائه خدمات زیست‌محیطی اجتماعی و در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود اقداماتی انجام داده است.

ارزیابی پیامدهای زیست‌محیطی

یزدی‌زاده در این زمینه افزود: مطابق الزامات آیین‌نامه ارزیابی اثرات زیست‌محیطی طرح‌های بزرگ تولیدی، خدماتی و زیربنایی، تمامی صنایع مکلف به ارزیابی اثرات زیست‌محیطی طرح‌های صنعتی در مراحل ساخت و بهره‌برداری هستند. براساس الزامات پیوست آیین‌نامه یادشده، صنایع فولاد نیز از این قاعده مستثنا نیستند. بنابراین این گونه صنایع پیش از احداث واحد، ملزم به تهیه گزارش ارزیابی اثرات زیست محیطی (EIA) و ارائه آن به سازمان حفاظت محیط‌زیست و دریافت تاییدیه از آن سازمان هستند. هرگونه توسعه در واحدهای صنعتی نیز در صورتی که مشمول الزام‌های یادشده باشد، مکلف به تهیه گزارش ارزیابی اثرات زیست‌محیطی و دریافت موافقت سازمان حفاظت محیط زیست در این زمینه است. در گزارش‌های ارزیابی اثرات زیست‌محیطی علاوه بر سنجش اثرات منفی و مثبت طرح روی محیط زیست، اثرات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی طرح نیز مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. واحدهای مشمول آیین‌نامه یادشده برای دریافت پروانه بهره‌برداری ملزم به تهیه گزارش ارزیابی اثرات زیست‌محیطی و دریافت تاییدیه سازمان حفاظت محیط‌زیست هستند. از این‌رو، تهیه و تدوین گزارش یادشده و پایش‌های مربوط به آن از اولویت‌های صنایع بوده و همواره مورد توجه صنایع یادشده قرار دارد.

رعایت استانداردها و کاهش آلایندگی

مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان گفت: یکی از راه‌های تدوین استانداردهای زیست‌محیطی و بهداشتی بر پایه تعیین کمترین میزان آلاینده تاثیرگذار بر سطح سلامت جانداران است؛ بنابراین رعایت حدود مجاز زیست محیطی تدوین شده در استانداردهای مربوط، می‌تواند نقش کلیدی در کاهش میزان اثرات نامطلوب زیست‌محیطی و بهداشتی ناشی از فعالیت‌های صنعتی و کاهش میزان آلایندگی واحدهای صنعتی داشته باشد.

اگرچه استانداردهای زیست‌محیطی، تعیین کننده محدوده انتشار قابل قبول عوامل آلاینده هستند، اما سازمان‌های پیشرو همواره خود را محدود به رعایت استانداردهای یادشده نمی‌کنند و در هدف‌گذاری‌های مربوط به پروژه‌های بهبود حوزه محیط زیست، رعایت الزام‌های سختگیرانه‌تر را مدنظر دارند. شرکت ذوب آهن اصفهان نیز در تعریف، تدوین، برنامه‌ریزی و اجرای پروژه‌های جدید زیست‌محیطی خود رعایت حدود مجاز در محدوده پایین‌تر از استانداردهای محیط زیستی مشمول این شرکت را مد نظر داشته است.

وی در ادامه افزود: رویکرد اصلی صاحبان صنایع در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود و تعهد به حفظ و صیانت از محیط زیست، بیشترین رعایت الزام‌های حوزه محیط زیست و کاهش و کنترل پیامدهای نامطلوب ناشی از فعالیت‌ها و خدمات خود است. اما در برخی موارد مسائلی که گاهی از حوزه اختیار صنعت خارج است، مانند محدودیت منابع مالی، تحریم‌های بین‌المللی، ایجاد شرایط غیرقابل پیش‌بینی داخلی و خارجی و... ممکن است این رویکرد را تحت‌تاثیر قرار دهد.

هرچند برخی از صنایع با تکیه بر توانمندی‌های داخلی و با هدف قطع وابستگی به خارج در حوزه ساخت تجهیزات کنترل و تصفیه عوامل آلاینده محیط‌زیست نسبت به بومی‌سازی برخی از تجهیزات این حوزه اقدام کرده‌اند.

شرکت ذوب آهن اصفهان نیز در راستای تحقق سیاست‌های بومی‌سازی و با تکیه بر توانمندی نیروهای متخصص داخل شرکت در سال ۹۵ موفق به طراحی و اجرای یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های زیست‌محیطی کشور در قالب پروژه بازسازی و نوسازی سیستم تصفیه غبار کنورتورهای ناحیه فولادسازی و در ادامه آن پروژه نصب سیستم تصفیه غبار ناحیه برش خرسک، ساخت درهای انعطاف‌پذیر باطری ۳ و همچنین بهینه‌سازی سیستم تصفیه غبار کوره پاتیلی LF۱ فولادسازی شد.

گفتنی است تمامی مراحل طراحی، تأمین، ساخت و نصب و بهره‌برداری از پروژه یادشده با استفاده از توانمندی‌های نیروهای متخصص داخلی شرکت انجام شده که خود گامی بسیار ارزشمند و کم‌نظیر در راستای تحقق شعار بومی‌سازی و عدم‌وابستگی به خارج از کشور است.

از جمله اقدامات انجام‌شده می‌توان به استفاده از مکانیسم جدید تمیزکاری درهای باطری کک‌سازی به‌منظور جذب کامل گازهای فرآیندی و بهبود فرآیند، نصب سیستم تصفیه غبار بر روی باطری ۳ برای جذب ذرات زغال هنگام شارژ سلول‌ها، تنظیم رژیم گرمایی و هیدرولیکی باطری ۳ کک‌سازی (در نیمه دوم سال ۹۷ با موفقیت به بهره‌برداری رسید)، پروژه بهبود و اصلاح عملکرد الکتروفیلترهای ماشین‌های ۱ و ۲ و ۳ آگلوماسیون (در مرحله انتخاب پیمانکار)، بهینه‌سازی الکتروفیلترهای ماشین ۴ آگلوماسیون (در مرحله بررسی از سوی مشاور)، پروژه بهبود و اصلاح عملکرد الکتروفیلترهای کوره‌های پلی‌زیوس آهک (در مرحله بررسی از سوی مشاور)، بهینه‌سازی سیستم تصفیه غبار کنورتور شماره ۲ فولادسازی (در مهرماه ۹۸ انجام و با موفقیت به بهره‌برداری رسید) و بهینه‌سازی سیستم تصفیه غبار آسپیراسیون کوره بلند ۲ (در مرحله انتخاب پیمانکار) اشاره کرد.

تداوم توسعه در گرو حفاظت از محیط زیست

علی محمدی، مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: صنایع پس از شبکه حمل‌ونقل، دومین منبع انتشار آلاینده‌های زیست محیطی هستند؛ بنابراین توجه به حفاظت از محیط‌زیست، صرف‌نظر از الزامات قانونی، زیربنای ادامه فعالیت اقتصادی و توسعه پایدار به‌شمار می‌آید. البته در کشور همچنان فاصله زیادی تا رسیدن به وضعیت مطلوب در این زمینه وجود دارد. صنایع موظفند، نسبت به حفظ محیط زیست تلاش کنند. شرکت فولاد خوزستان در چند سال گذشته توجه ویژه‌ای به محیط زیست داخلی و اطراف شرکت داشته، به‌طوری که یکی از الزامات طرح‌های توسعه را، برخورداری پیوست زیست محیطی قرار داده است.

وی افزود: خوشبختانه در چند سال گذشته، اقدامات مهمی در زمینه بهبود عملکرد زیست‌محیطی در صنعت فولاد کشور به‌ویژه در واحدهای تولیدی بزرگ به عمل آمده است. در طرح‌های احداث پروژه‌های فولادی جدید نیز جنبه‌های محیط زیستی مورد توجه بیشتری قرار گرفته‌اند. صیانت از محیط زیست برای شرکت فولاد خوزستان اولویت بالایی دارد تاجایی که شعار سال ۱۳۹۹ این شرکت؛ تکمیل زنجیره ارزش و تحول در تولید محصولات خاص، با تمرکز بر اجرای طرح‌های توسعه، ایمنی، محیط زیست، بهداشت محیط کار و تقویت سرمایه‌های انسانی، نشان از توجه این شرکت به مساله محیط زیست دارد. در مجموع محیط زیست یکی از ارکان اساسی اهداف و چشم‌انداز فولاد خوزستان بوده و پروژه‌های متعددی در این زمینه تکمیل شده یا در دست اجرا هستند. شرکت فولاد خوزستان ۵ برابر تعهد خود، فضای سبز ایجاد کرده است و همچنین در سال گذشته چندین طرح زیست‌محیطی را افتتاح و کلنگ‌زنی کرد.



منصور یزدی‌زاده



علی محمدی

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان گفت: اصولا بدون بهره‌گیری از فناوری‌های جدید به‌ویژه در زمینه بهینه‌سازی فرآیندهای تولید فولاد و استفاده از سیستم‌های کنترل آلودگی، امکان بهبود عملکرد زیست‌محیطی و حرکت در مسیر توسعه پایدار وجود نخواهد داشت. نکته کلیدی که می‌تواند ضامن موفقیت در این زمینه باشد تکیه بر منابع داخلی و سرمایه‌گذاری بر توسعه فناوری‌های دوستدار محیط زیست است.

وی آلودگی هوا را یکی از مهم‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی صنعت فولاد دانست و افزود: برای مقابله با آن باید اتخاذ تدابیری در زمینه بهینه‌سازی مصرف انرژی، اصلاح فرآیندها و کنترل منابع انتشار اجرایی کرد. در همین حال بهره گیری از سیستم‌های کنترل آلودگی مانند تجهیزات غبارگیر و کنترل کیفیت مواد اولیه مصرفی نیز ضروری است.

محمدی افزود: با توجه به بحران خشکسالی در کشور، موضوع تصفیه پساب‌های صنعتی در صنعت فولاد هم از لحاظ انطباق با استانداردهای محیط زیستی ملی و هم از جنبه امکان باز چرخش و استفاده مجدد بسیار حائز اهمیت است. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد صنعت فولاد در زمره صنایع پر مصرف آب به‌شمار می‌آید. به همین منظور تصفیه‌خانه پساب صنعتی فولاد خوزستان با ظرفیت ۳۰۰۰ مترمکعب در ساعت در سال ۸۶ راه‌اندازی شده است. هدف از این فعالیت، امکان استفاده مجدد از خروجی است. همچنین فاز اول پروژه باز چرخانی پساب خروجی با هدف تولید آب نرم با ظرفیت ۷۵۰ مترمکعب در ساعت در دست اجراست. وی در ادامه افزود: براساس قوانین جاری کشور، اجرای مطالعات ارزیابی اثرات زیست محیطی پروژه‌ها از جمله واحدهای تولید فولاد با ظرفیت سالانه بیش از ۳۰۰ هزار تن الزامی است و بدون تکمیل این مطالعات و تایید سازمان حفاظت محیط‌زیست، امکان گرفتن پروانه بهره‌برداری وجود نخواهد داشت. این الزام قاعدتا در احداث واحدهای فولادی مشمول آیین‌نامه است. محمدی در پایان استانداردهای محیط زیستی در صنعت فولاد را مبنایی برای ارزیابی عملکرد زیست محیطی، شناسایی زمینه‌های بهبود و تدوین اهداف و برنامه‌های کنترلی دانست. امید می‌رود با رعایت این استانداردها از سوی صاحبان این صنایع، حداقل شرایط لازم برای حفظ سلامت انسان و محیط زیست تامین شود.

یادداشت

توسعه پایدار در گرو حمایت از طبیعت



جمال حاجی عبداللهی، مشاور HSEE شرکت صنایع فولاد کردستان

امروزه موضوع حفاظت از محیط‌زیست از سوی صاحبان صنایع و تولیدکنندگان صنایع معدنی جای خود را به تولید به همراه توسعه پایدار داده است، چراکه از دیدگاه علم اقتصاد هر فعالیتی مقداری هزینه‌فایده به همراه دارد. در طول سال‌های گذشته برای برآورد هزینه‌ها توجه چندانی به تخریب محیط‌زیست ناشی از فعالیت‌های تولیدی و صنعتی نمی‌شد. این درحالی است که امروزه و به‌ویژه طی دهه اخیر، با برجسته شدن نقش مخرب از بین رفتن محیط‌زیست و نمایانگر شدن اثرات بلندمدت آن بر سلامتی نسل‌های آینده و همچنین با توجه به لزوم حیات در زیست کره زمین، نقش حفاظت از محیط‌زیست نه به‌عنوان یک ارزش معنوی، بلکه در جایگاه یک کالای با ارزش، از اهمیت ویژه‌ای برای صاحبان صنایع برخوردار است. گفتنی است شاخصه‌های حفاظت از محیط‌زیست در کشور ما مورد توجه قرار دارد، اما شاخصه‌های زیست‌محیطی زمانی توجه بیشتری را به خود جلب می‌کند که با شاخصه‌های مالی مقایسه شود؛ بنابراین ایجاد بازار فرضی برای کالای محیط زیستی باعث سرعت بخشیدن به توسعه و توجه به شاخص‌ها می‌شود. استفاده از تجهیزات و فناوری‌های نوین در صنایع معدنی، به‌طور قطع باعث کاهش آلودگی‌ها خواهد شد، اما از اثر متقابل آن بر قیمت تمام‌شده محصول نباید غافل بود. این امر زمینه کاهش رقابت‌پذیری محصول در بازار را فراهم می‌کند و منجر به تهدیدی برای تولیدکننده و حتی حذف تولیدکننده از چرخه تولید و بازار می‌شود. اجرای ارزیابی‌های محیط زیستی در تحقق اهداف کاهش آلودگی و حفاظت از محیط‌زیست نقش موثری بر عهده دارند. البته انجام مستمر ارزیابی‌های محیط زیستی در صورتی به کاهش آلودگی موثر منجر خواهد شد که از یک سو براساس دستورالعمل‌های مدون و مشخص (به دور از اعمال سلیقه‌های شخصی) انجام شود و از سوی دیگر، تحت نظارت فنی و دقیق و در قالب برنامه هدفمند شناسایی، کنترل و کاهش آلاینده‌های محیط زیستی قرار گیرد. در مجموع، این‌گونه به‌نظر می‌رسد که پایش‌های فصلی (در بازه زمانی هر سه ماه یک‌بار) در این زمینه موثر خواهد بود و افق مشخصی از وضعیت آلایندگی صنعت در یک دوره یک‌ساله را به نمایش خواهد گذاشت.

صنایع فعال در زنجیره فولاد در صورت رعایت تمام موارد تولیدی و به‌کار بستن اصول فنی و همچنین اجرای درست مدیریت انرژی، کمترین تاثیر را در آلودگی هوا خواهند داشت. از جمله اقداماتی که در این زمینه کمک‌کننده خواهد بود می‌توان به مدیریت تمام نشتی‌ها، جمع‌آوری آلودگی‌ها در محل تولید آلودگی و استفاده از فیلترهای مناسب، نصب دستگاه‌های پایش لحظه‌ای روی خروجی دودکش‌ها و پایش‌ها فصلی به‌منظور رصد وضعیت موجود اشاره کرد. پساب از دیگر آلودگی‌هایی است که محیط‌زیست را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. واحدهای فعال در حوزه معدن و صنایع معدنی در فرآیند تولید محصولات خود، مقداری پساب ایجاد می‌کنند. درنتیجه تصفیه پساب‌های واحدهای تولیدی اهمیت دارد. درواقع تصفیه پساب‌ها به حفظ یکی از سه رکن اصلی محیط‌زیست (آب، خاک و هوا) کمک موثری می‌کند و در دوره‌ای که در آن آب نقش کلیدی در بقا و تداوم حیات بشر دارد و حجم قابل‌توجهی از کشمکش‌های کشورها بر سر منابع آب است، جایگاه مهم و تعیین‌کننده‌ای خواهد داشت.

در بررسی ضرایب قیمتی، به توسعه زنجیره فولاد توجه داریم

در جلسه تشکل‌های فولادی و معدنی که با محوریت بررسی ضرایب قیمتی زنجیره فولاد به میزبانی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران برگزار شد، بر سر تشکیل شورای آهن و فولاد توافق حاصل و پیش جلسه تأسیس این شورا برگزار شد. به گزارش سایت انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، سیدرسول خلیفه‌سلطانی دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران و محمدرضا بهرامن رئیس خانه معدن، نتایج جلسه هم‌اندیشی فولادی‌ها و معدنی‌ها را تشریح کردند. سیدرسول خلیفه سلطانی، دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، درباره این جلسه تشکل‌های معدنی و فولادی گفت: در جلسه‌ای که با حضور انجمن فولاد، انجمن سنگ آهن، خانه معدن و کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران برگزار شد، ضرایب قیمتی در زنجیره فولاد (ضرایب قیمتی کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی) مورد بررسی قرار گرفت. موضوع ضرایب قیمتی زنجیره فولاد در حال حاضر در مرحله بررسی کارشناسی قرار داشته و بررسی‌ها همچنان ادامه دارد.

بحث توسعه مطرح است

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اظهار کرد: در مباحث مطرح‌شده بین تشکل‌های معدنی و فولادی، موضوع اصلی بحث توسعه زنجیره فولاد است که این زنجیره، ۷ یا ۸ حلقه را دربر می‌گیرد و بحث چانه‌زنی در میان نیست. موضوع این است که در زنجیره فولاد باید یک توازن، آن‌هم توازنی پویا، وجود داشته باشد که باعث سرمایه‌گذاری مناسب در همه حلقه‌های این زنجیره شود.

شورای آهن و فولاد تأسیس می‌شود

محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن با تشریح نتیجه جلسه هم‌اندیشی تشکل‌های فولادی و معدنی گفت: توافق حاصل شد که شورای آهن و فولاد به‌عنوان یک شورای جامع و فراگیر که شرکت‌های سنگ آهنی و فولادی را دربرمی‌گیرد، تأسیس شود و پیش جلسه هیات موسس این شورا نیز برگزار شد. شورای آهن و فولاد می‌تواند به‌عنوان یک شورای فراگیر در زنجیره فولاد، به حل مسائل کل این زنجیره کمک کند.

بیلت و اسلب صادراتی ایران در سقف قیمتی سال ۹۹

بررسی قیمت فولاد صادراتی ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، چراکه از یک‌سو آماری از درآمدهای ارزی صادرکنندگان فولاد کشور را به‌دست می‌دهد و از سوی دیگر، قیمت شمش فولادی صادراتی ایران، طبق فرمول وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنای قیمت‌گذاری شمش در بورس کالاست. در هفته جاری، قیمت بیلت صادراتی ایران، با افزایش ۳.۵ درصدی نسبت به هفته گذشته، به ۳۵۷ دلار به ازای هر تن رسید که بالاترین قیمت از ابتدای سال ۹۹ تاکنون است. قیمت اسلب صادراتی ایران نیز با افزایش ۴ درصدی نسبت به هفته گذشته به ۳۵۱ دلار به ازای هر تن رسید که بالاترین قیمت در سال ۹۹ است. به گزارش انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، قیمت‌های منتشرشده از سوی متال‌بولتن نشان می‌دهد قیمت اسلب صادراتی ایران در هفته‌ای که گذشت، به محدوده ۳۵۰ تا ۳۵۲ دلار به ازای هر تن رسیده است. در این هفته، قیمت فوب بیلت صادراتی ایران به محدوده ۳۵۰ تا ۳۶۴ دلار به ازای هر تن رسیده که میانگین این قیمت‌ها، ۳۵۷ دلار به ازای هر تن، افزایش ۳.۵ درصدی را نسبت به قیمت‌های ۳۱ اردیبهشت نشان می‌دهد. براساس گزارش‌های قبلی روند احیای قیمت فولاد صادراتی ایران آغاز شده و تأثیرات مخرب بحران کرونا بر بازار فولاد، رو به کاهش گذاشته است. تقاضا برای فولاد صادراتی ایران در شرق و جنوب‌شرقی آسیا بیشتر شده و انتظار می‌رود با پایان یافتن ماه رمضان و افزایش فعالیت‌های تجاری در کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌فارس، تقاضای بیشتری نیز برای فولاد صادراتی ایران در راه باشد. قیمت فولاد صادراتی ایران هم‌اکنون به بالاترین میزان در سال ۹۹ رسیده است. با این حال، این قیمت‌ها هنوز پایین‌تر از اوایل سال جاری میلادی است که در آن زمان شمش فولادی صادراتی ایران در محدوده قیمتی ۴۰۰ دلار به ازای هر تن معامله می‌شد. بسته‌های محرک اقتصادی و افزایش بودجه پروژه‌های زیرساختی در کشورهایی مانند چین، تقاضا برای فولاد را بهبود داده و کشورها، یکی پس از دیگری، در حال کاهش محدودیت‌های اعمال‌شده به خاطر شیوع کرونا هستند و در واقع، اقتصاد جهان در مرحله بازگشایی پس از موج نخست شیوع جهانی کرونا قرار دارد. با وجود این نشانه‌های مثبت، هنوز ثبات در بازار فولاد دیده نمی‌شود و ممکن است قیمت‌های فعلی پایدار نباشد. در صورتی که دوباره فعالیت‌های اقتصادی محدود شود، قیمت کالاها، از جمله فولاد نیز کاهش خواهد یافت.

خبر

افزایش سرمایه یک شرکت معدنی در بورس

سازمان بورس و اوراق بهادار با افزایش سرمایه شرکت مادر تخصصی توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو)، از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی موافقت کرد.

به‌گزارش سنا، افزایش سرمایه ۹ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریالی شرکت مادر تخصصی توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه از مبلغ ۳۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال به ۴۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی از سوی سازمان بورس بلامانع اعلام شد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد

اصفهان پایلوت توسعه تولید و صادرات سنگ‌های تزئینی

رئیس هیات عامل ایمیدرو در جلسه بررسی و رفع موانع صادراتی صنعت سنگ تزئینی که به‌صورت ویدئو کنفرانس با حضور نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان و مدیران دفاتر خارجی این سازمان برگزار شد، تصریح کرد: اصفهان به‌سبب اینکه تولید ۳۰ درصد صنعت سنگ تزئینی کشور را برعهده دارد، پایلوت توسعه و رونق تولید و صادرات این صنعت می‌شود. به گزارش ایلنا، غریب‌پور اظهار کرد: برخی از غرفه‌های میدان نقش جهان اصفهان هم برای ارائه تولیدات کیفی صنعت سنگ در نظر گرفته می‌شود. وی افزود: ایمیدرو در این فرآیند نقش تسهیل‌گری و پشتیبانی دارد و برای رفع موانع به‌ویژه در بخش صادرات، با نهادهایی همچون بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت رایزنی می‌کند.



غریب‌پور یادآور شد: براساس آمارهای به‌دست آمده اکنون بیش از ۹۰۰ معدن غیرفعال در این حوزه وجود دارد که نیاز به احیا و فعال‌سازی دارند، از این رو ایمیدرو تسهیل برای تولید و صادرات از این نوع معادن را در راستای طرح فعال‌سازی معادن کوچک انجام می‌شود. وی نقش شرکت تهیه و تولید در احیای معادن سنگ تزئینی را برشمرد و گفت: در بخش صادرات شرکت‌های خارج کشور وابسته به این سازمان، قادر به همکاری برای بازاریابی و توسعه صادرات سنگ‌های تزئینی هستند و ۴ کشور خارجی زمینه تسهیل صادرات این سنگ‌ها را فراهم خواهند کرد.

■ اصفهان محل مناسبی برای کنسرسیوم صادراتی



وجیه‌اله جعفری، مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران نیز گفت: اجرای طرح آسیب‌شناسی و عارضه‌یابی صنعت سنگ‌های تزئینی آغاز شده و به‌زودی مشاور آن انتخاب می‌شود. جعفری تاکید کرد: فعالیت شرکت تهیه و تولید مواد معدنی تنها بر مطالعه متمرکز نشده بلکه فعالیت ما در این صنعت به‌طور کامل عملیاتی و برای رونق تولیدات و صادرات است. وی افزود: اصفهان باتوجه به سوابق و جایگاهی که در تولید سنگ دارد، محل مناسبی برای فعالیت کنسرسیوم صادراتی بخش خصوصی خواهد بود.

جعفر سرقینی، مدیرعامل شرکت آسکوتک نیز با بیان اینکه درحال‌حاضر تولیدات صنعت سنگ ایران تنها به کشورهای همسایه صادر می‌شود، گفت: این توانمندی وجود دارد تا با امکاناتی که در خارج کشور داریم صادرات این بخش را رونق ببخشیم. وی یادآور شد: برآوردها نشان داده کشورمان سالانه از توان صادرات یک میلیارد دلار سنگ تزئینی برخوردار است اما به‌طور متوسط نزدیک ۳۵۰ میلیون دلار صادرات در این بخش انجام شده است. مجتبی کاروان، رئیس کمیسیون معادن اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان نیز خبر داد: به‌زودی اساسنامه شرکتی برای بازرسی و کنترل کیفیت تولیدات سنگ تزئینی نهایی می‌شود که بر استانداردهای جهانی و نیازهای مشتری خارج کشور و ارائه تضمین کیفی تولیدات، نظارت داشته باشد. وی تاکید کرد: بدین ترتیب دغدغه صادرات تولیدات کم‌کیفیت و ضربه خوردن به بازار صادراتی از بین می‌رود. کاروان همچنین گفت: به‌زودی کنسرسیومی از بخش خصوصی برای توسعه صادرات سنگ‌های تزئینی کشور ایجاد می‌شود تا از عملکرد جزیره‌ای در این حوزه فاصله بگیریم.

■ افتتاح ۲.۲ میلیارد دلار طرح بخش معدن

همچنین رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد: در سال جهش تولید، ۲.۲ میلیارد دلار طرح در بخش معدن و صنایع معدنی افتتاح می‌شود. به گزارش ایمیدرو، خداداد غریب‌پور در نشست هم‌اندیشی سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعضای هیات عامل، معاونان و مدیران ایمیدرو و مدیران عامل شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی ضمن بیان این مطلب اظهار کرد: در سال گذشته، ۳.۲ میلیارد دلار طرح در بخش معدن و صنایع معدنی تکمیل و بیشتر آنها افتتاح شد و افتتاح تعدادی از طرح‌ها هم به‌دلیل مسئله کرونا به تعویق افتاد.

■ سرمایه‌گذاری ۳۵۰۰ میلیارد تومانی ایمیدرو و بخش خصوصی

رئیس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به سرمایه‌گذاری ۳۵۰۰ میلیارد تومانی این سازمان و بخش خصوصی در سال ۹۸ گفت: از این میزان ۱۷۰۰ میلیارد تومان مربوط به سرمایه‌گذاری جذب شده از بخش خصوصی بود.

وی افزود: بودجه ایمیدرو در ابتدای سال گذشته، ۷۵۰ میلیارد تومان بود که این رقم را تا پایان سال گذشته به ۱۸۰۰ میلیارد تومان (بیش از ۲ برابر) افزایش دادیم.

■ رشد ۱۶۰ درصدی بخش اکتشاف

غریب‌پور با اشاره به رشد ۱۶۰ درصدی بخش اکتشاف ایمیدرو تصریح کرد: تا پایان نیمه نخست سال ۹۷، ایمیدرو ۲۵۰ هزار کیلومتر مربع کار اکتشافی انجام داده بود اما از نیمه دوم ۹۷ تا پایان سال ۹۸، معادل ۴۰۰ هزار کیلومتر مربع به پهنه‌های اکتشافی افزوده شد. وی ادامه داد: با این میزان فعالیت، وسعت اکتشافات ایمیدرو به ۶۵۰ هزار کیلومترمربع رسید. به‌گفته وی، کار اکتشافات اولیه این پهنه‌ها در سال گذشته به اتمام رسیده است.

■ واگذاری ۵۷ هزار کیلومتر مربع پهنه به بخش خصوصی

رئیس هیات عامل ایمیدرو خاطرنشان کرد: اتفاق کم‌نظیر انجام شده در سال گذشته با حمایت وزارتخانه، واگذاری حدود ۵۷ هزار کیلومتر مربع از پهنه‌ها برای اکتشاف به کنسرسیوم بخش خصوصی با مدیریت شرکت معادن و فلزات بود. وی افزود: این اقدام، شرایط را برای حضور بخش خصوصی در حوزه پرریسک اکتشاف در مراحل شناسایی و پی‌جویی به‌ویژه در مراحل اکتشافات تکمیلی فراهم کرده است.

■ وضعیت مطلوب ذخایر استراتژیک

غریب‌پور با اشاره به تحریم‌های چندباره صنایع فلزی از نوامبر ۲۰۱۸، بیان کرد: باوجود این شرایط با اقدامات انجام شده در سال گذشته، ذخایر استراتژیک صنایع آلومینیوم و فولاد (پودر آلومینیوم و الکترود گرافیتی) تامین شده و اکنون در وضعیت بسیار مطلوبی قرار داریم.

وی ادامه داد: برنامه صادرات امسال در بخش معدن و صنایع معدنی نیز حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان است.

■ رشد تولید در سال ۹۸

رئیس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به رشد محصولات بخش معدن و صنایع معدنی در سال ۹۸ گفت: در بخش کنسانتره سنگ‌آهن ۴ درصد، آهن اسفنجی ۷ درصد، شمش ۵ درصد و محصولات فولادی ۶ درصد رشد داشتیم.

وی تصریح کرد: خوشبختانه باوجود همه مشکلات، در سال جاری نیز رشد تولید داشتیم. وی ادامه داد: در بخش صادرات، باوجود موانع بین‌المللی در سال گذشته، رشد ۱۰۰ درصدی صادرات مس و ۲۷ درصدی صادرات فولاد داشتیم. به‌گفته غریب‌پور، در سال ۹۸، ۱۴۶ معدن کوچک‌مقیاس فعال شد و برنامه امسال نیز، فعال‌سازی ۲۰۰ معدن است.

■ افزایش سرمایه صندوق بیمه معدن

غریب‌پور با اشاره به افزایش سرمایه صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی گفت: میزان سرمایه این صندوق از ۱۵۰ میلیارد تومان به ۳۵۰ میلیارد تومان در سال گذشته رسید و امسال نیز این رقم به ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش می‌یابد. وی افزود: صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در سال‌های ۹۷ و ۹۸، حدود ۹۰ درصد عملکرد سال‌های قبل بیمه صادر کرده است. به این معنا که در سال‌های گذشته، ۱۲۶۰ میلیارد تومان بیمه‌نامه صادر کرده اما تنها در ۲ سال گذشته، ۵۹۰ میلیارد تومان بیمه‌نامه ازسوی این صندوق صادر شده است.

■ گام‌های موثر برای بومی‌سازی

رئیس هیات عامل ایمیدرو درباره اقدامات صورت گرفته در حوزه بومی‌سازی، اذعان کرد: این سازمان با همکاری شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی، در زمینه بومی‌سازی گام‌های موثری برداشته است. برای این منظور، در حال تاسیس مرکز شتاب‌دهنده معدن و صنایع معدنی هستیم. وی ادامه داد: با دانشگاه‌های تهران، شریف، پلی‌تکنیک و جهاد دانشگاهی برای دستیابی به اهداف بومی‌سازی، ارتباط تنگاتنگی داریم.



عکس: آیدا فریدی

■ ایجاد بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان عمق در بازار سرمایه

غریب‌پور با بیان اینکه این سازمان برای شرکت‌های وابسته بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان در شرایط رشد شتابان بورس در بازار سرمایه، عمق ایجاد کرده، گفت: در سال گذشته برای شرکت‌های فولاد مبارکه ۱۰ هزار میلیارد تومان، ملی صنایع مس ۲۳۰۰ میلیارد تومان، گل‌گهر ۱۲۰۰ میلیارد تومان و چادرملو ۲۱۵۰ میلیارد تومان افزایش سرمایه داشته‌ایم. وی ادامه داد: در ابتدای سال جاری نیز، برای گل‌گهر ۵۲۰۰ میلیارد تومان افزایش سرمایه داشتیم. برای مس و فولاد مبارکه نیز آماده به تفکیک ۱۰ هزار میلیارد تومان افزایش سرمایه هستیم.

رئیس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به اقدامات انجام شده در بخش زیربناهای بخش معدن و صنایع معدنی گفت: میزان بودجه زیربناها را در سال ۹۷، ۵ برابر و در سال ۹۸، بیش از ۲ برابر افزایش دادیم، به‌طوری که از ۱۵ میلیارد تومان سال ۹۷ به بیش از ۱۵۰ میلیارد تومان رساندیم. وی افزود: سیاست ما در ایمیدرو این است که کار اکتشافی و زیربناها را توسعه دهیم و زمینه را برای حضور بخش خصوصی فراهم کنیم.

غریب‌پور با بیان اینکه اعتقاد ما در ایمیدرو، پرداخت بدهی به دولت در شرایط نیاز مالی است، گفت: دیون دولت از سال ۸۹ به ۴۴۰۰ میلیارد تومان رسیده بود که سال گذشته آن را یکجا پرداخت کردیم. وی افزود: گرچه ۴۷۰۰ میلیارد تومان بابت واگذاری‌ها از سازمان خصوصی‌سازی طلب داریم، اما در سال قبل طلب خود را با بدهی تهاتر نکردیم. غریب‌پور در پایان از تمامی کسانی که زمینه این توفیقات را فراهم کردند، تقدیر کرد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد:

کمیته اکتشاف احیا شد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از احیای کمیته اکتشاف در وزارتخانه خبر داد و بر ایجاد پایگاه داده علوم زمین در سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور تاکید کرد.

به گزارش برنا، علیرضا شهیدی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با اشاره به بازدید اخیر حسین مدرس‌خیابانی، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت از این سازمان گفت: در این بازدید مدرس‌خیابانی کمیته اکتشاف وزارتخانه را احیا کرد. ریاست کمیته برعهده سازمان زمین‌شناسی گذاشته و قرار بر این شد نمایندگان ایمیدرو و معاونت معدن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در جلسات هفتگی حضور پیدا کنند و سیاست‌گذاری‌های اکتشافی را انجام دهند. او افزود: این اتفاق گام مهمی در توسعه اکتشاف به‌شمار می‌آید. سازمان زمین‌شناسی، همپای دیگر بخش‌های فعال در عرصه معدن و صنایع معدنی کشور، در حال رشد است و اکتشاف همپای استخراج و فرآوری پیش می‌رود.

او اضافه کرد: برنامه سال گذشته سازمان برای اکتشاف ذخایر معدنی، برداشت ۱۱۰ هزار کیلومتر مربع بود، این در حالی است که ما موفق به برداشت ۱۲۰ هزار کیلومتر مربع شدیم. این دستاورد جدا از تولید اطلاعات پایه است که در اکتشاف مورد استفاده قرار می‌گیرد.

رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور خاطرنشان کرد: سازمان زمین‌شناسی در سال گذشته موفق به تهیه ۵۰ نقشه زمین‌شناسی شد که منجر به اکتشاف مساحتی به بزرگی ۲۵ هزار کیلومتر مربع شد. همچنین چند نقشه ژئوشیمی در مقیاس یکصدهزار و یک بیست‌وپنج هزار تهیه شد. علاوه بر این، میزان اکتشافی که سازمان در سال گذشته انجام داد به حدود ۱۶۰ هزار کیلومترمربع می‌رسد. در ژئوفیزیک هوایی نیز باید ۳۰ هزار کیلومتر خطی برداشت می‌کردیم که حدود ۴۰ هزار کیلومتر خطی برداشت داشتیم.



شهیدی ادامه داد: این دستاوردها در حالی حاصل شد که ۲ ماه پایانی سال گذشته را به‌دلیل شیوع کرونا از دست دادیم. همیشه در ۲ ماه پایانی سال رشد فعالیت ما تصاعدی بود اما با شیوع ویروس همه عملیات‌های میدانی ما کنسل شد. در اسفند تقریبا هیچ برداشت میدانی نداشتیم و دوسوم نیروی انسانی ما دورکار شده بودند و این اتفاقات راندمان کار ما را پایین آورده بود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سوال که چرا غیر از سازمان زمین‌شناسی به‌عنوان متولی اصلی اکتشاف کشور دیگر نهادها هم در این زمینه فعالیت دارند، گفت: از سال ۱۳۵۷ اکتشاف کل کشور برعهده سازمان زمین‌شناسی گذاشته شده است؛ با این حال ایران کشور پهناوری است و سازمان زمین‌شناسی نیروی انسانی و سرمایه کافی برای اکتشاف ذخایر کل کشور را ندارد.

شهیدی خاطرنشان کرد: ما مخالف این نیستیم که سایر نهادها به اکتشاف ورود کنند اما تاکید سازمان بر این است که این نهادها نتیجه اکتشافات خود را در اختیار سازمان زمین‌شناسی قرار دهند. این نتایج باید در پایگاه داده‌های علوم زمین قرار گیرد تا هم از دوباره‌کاری‌های احتمالی جلوگیری به عمل آید و هم به ایجاد یک بانک اطلاعاتی جامع بینجامد.

او متذکر شد: این امر البته در برنامه‌های امسال وزارتخانه تعریف شده است.

مدیر HSE شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران خبر داد

تجهیز پایگاه‌های امداد و نجات زغال‌سنگ تا ۱۴۰۰

مدیر ایمنی، بهداشت، محیط‌زیست و انرژی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران گفت: براساس برنامه زمان‌بندی ساخت، مرمت و بازسازی پایگاه‌های امداد و نجات معادن زغال‌سنگ تا دی سال ۱۴۰۰ و تحویل اقلام قبل از تاریخ مذکور و تحویل ماشین آتش‌نشانی، آمبولانس و خودرو سبک تا بهمن سال ۱۴۰۰ صورت خواهد گرفت.

به گزارش روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، پرهام خواجه‌پور افزود: اسناد مناقصه برای خرید تجهیزات مورد نیاز هر یک از پایگاه‌های امداد و نجات به ارزش بالغ بر ۴۰ میلیارد تومان تهیه شده است.

مدیر ایمنی، بهداشت، محیط‌زیست و انرژی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران با اشاره به تفاهمنامه منعقد شده میان ایمپاسکو و وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۹۶ گفت: باتوجه به بروز حوادث ناگوار از جمله ریزش معادن زغال‌سنگ در سال‌های اخیر و همچنین حادثه تاسف‌بار معدن زغال‌سنگ یورت (استان گلستان) در اردیبهشت سال ۹۶، به‌منظور ممانعت از ایجاد چنین حوادث ناگواری در معادن زغال‌سنگ کشور تفاهمنامه‌ای بین وزارت صنعت، معدن و تجارت (معاونت محترم امور معادن) و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به‌عنوان نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان مجری در زمستان سال گذشته منعقد شد که هدف آن ایجاد امنیت روحی و حفظ صیانت از جان نیروهای انسانی شاغل در معادن زغال‌سنگ و جلوگیری از خسارت‌های وارده بود.

وی تصریح کرد: براساس این تفاهمنامه اقدامات مشترکی برای بازسازی و مرمت و همچنین تجهیز ایمنی، امداد، نجات و اورژانس در سطح ۴ حوزه زغال‌سنگ کشور در مناطق حوزه البرز مرکزی، البرز شرقی، طبس و کرمان به‌عنوان پایگاه‌های امداد و نجات با هدف پوشش قرار دادن تمامی معادن زغال‌سنگ کشور انجام خواهد شد.



خواجه‌پور در پایان با اشاره به سایر اقدامات صورت گرفته در راستای این تفاهمنامه ازسوی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران گفت: تاکنون مناقصه طراحی پایگاه امداد و نجات طبس و عقد قرارداد با برنده مناقصه مذکور برگزار و اسناد مناقصه نیز برای مرمت و بازسازی ۳ پایگاه امداد و نجات در مناطق البرز شرقی (طزره)، البرز مرکزی (سامان سواد کوه)، کرمان (پابدانا) پس از برگزاری جلسات متعدد در حال تهیه است.

آگهی تغییرات شرکت صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۰۷۱۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۲۹۲۱۶ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸۰۷۰۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای فرید دهقانی به کد ملی ۱۵۵۲۰۹۳۲۸۱ به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران با شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۵۸۰۲۲ به عنوان مدیرعامل و نایب رئیس هیأت مدیره و آقای صابر سنایی به کد ملی ۲۲۱۹۱۳۵۶۴۰ به نمایندگی از شرکت منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس با شناسه ملی ۱۰۸۰۰۰۱۶۹۶۵ به عنوان عضو هیات مدیره و آقای محمد حسین شرافت به کد ملی ۵۰۳۹۷۲۹۶۹۳ به نمایندگی از شرکت ملی فولاد ایران با شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۸۱۹۳۱ به عنوان عضو و رئیس هیات مدیره انتخاب گردیدند. کلیه قراردادها،چکها،سفته ها و اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور صندوق با امضا، متفق مدیرعامل به همراه امضا یکی از اعضا، هیات مدیره و در غیاب مدیرعامل با امضا، دو نفر از اعضا، هیات مدیره با مهر شرکت دارای اعتبار می باشد و سایر اوراق و اسناد و مکاتبات با امضا، مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. همچنین مدیرعامل می تواند امضا، اظهارنامه ها،دادخواست ها و اوراق قضائی و لوایح و معرفی نماینده بانمایندگان قضائی جهت حضور در محاکم و جلسات دادرسی را هریک به تنهایی انجام دهند. حدود اختیارات مدیرعامل به شرح ذیل تعیین و به تصویب هیات مدیره رسید. نمایندگی شرکت در برابر اشخاص ثالث و کلیه ادارات دولتی و موسسات خصوصی، تهیه و تامین تدارکات لازم برای انجام برنامه های تصویب شده، اجرای مصوبات و تصمیمات مجمع عمومی و هیأت مدیره و انجام کلیه امور اداری و اجرایی شرکت در حدود بودجه مصوب با رعایت مقررات مربوط، اجرای مفاد اساسنامه و آئین نامه ها و مقررات و بودجه شرکت، تنظیم و اجرای برنامه های رفاهی برای کارکنان شرکت، تنظیم و اجرای برنامه های مربوط به تامین نیروی انسانی مورد نیاز و آموزش آنها پس از تصویب هیأت مدیره، تهیه نمودار تفصیلی تشکیلات شرکت و تعیین وظایف و حدود اختیارات و مسئولیت ها و تفویض اختیارات و کسب مجوز از هیات مدیره برای اجرای آن، تهیه و تنظیم برنامه و بودجه تفصیلی شرکت و ارائه آن به هیأت مدیره جهت طرح در مجمع عمومی، تهیه ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت و ارائه آن به هیات مدیره و تقدیم به بازرس قانونی شرکت جهت طرح در مجمع عمومی_ همچنین ارائه و تقدیم و امضا، اظهارنامه ها، دادخواست ها و اوراق قضایی و لوایح و معرفی نماینده و نمایندگان قضایی جهت حضور در محاکم و جلسات دادرسی طرح و اقامه و پاسخگویی در تمامی مراجع و محاکم اداری و قضایی و ثبتی و اقامه دعاوی (اعم از حقوقی و کیفری علیه اشخاص اعم از حقیقی و حقوقی و دفاع از کلیه دعاوی که علیه شرکت اقامه شده) با داشتن تمام اختیارات راجع به امر دادرسی از جمله تقدیم و پیگیری شکایت و دادخواست در تمامی مراجع و مراحل و ارائه هر گونه لایحه ، اصول اسناد و مدارک ادا، توضیحات و شرکت در کلیه جلسات دادرسی و دفاع از حقوق صندوق و همچنین اقامه دعوای متقابل، جلب ثالث و ورود ثالث و دفاع از دعاوی مذکور و دفاع از دعاوی متقابل و دفاع از دعاوی جلب ثالث و دفاع از دعاوی ورود ثالث در تمام مراجع و مراحل مختلف داوری و دادگاههای صلاحیت دار اعم از شورای حل اختلاف ، بدوی و تجدیدنظر و مراجع اداری و استخدامی دیوان عالی کشور و دیوان عدالت اداری و تقدیم دادخواست اعاده دادرسی و دفاع از آن در تمام موارد و حق تعیین وکیل وکالت در توکیل و تعیین مصدق و کارشناس و اعتراض به نظریه کارشناسی و ادعای جعل و تعیین جاعل و ادعای انکار و تردید نسبت به سند طرف مقابل و استرداد سند و اقامه دعوای خسارت در کلیه مراحل دادرسی و ارجاع به داوری و تعیین داور ، صلح و سازش قبول یا رد سوگند، استرداد تمام یا قسمتی از داد خواست و دعوی و انصراف از مطالبه وجه التزام نظائر آن در مواردی که به علت عدم تمکن بدهکار یا جهت دیگری عملا امکان وصول آن نباشد یا تعقیب موضوع مستلزم هزینه ای گرددکه متناسب با وجه التزام نباشد و تقسیط مطالبات شرکت از هر جهت و هر بابت و حق درخواست صدور اجرائیه و تعقیب عملیات اجرایی و اخذ محکوم به و یا سپرده تا حصول نتیجه نهایی – تعهد، ظهر نویسی، قبولی پرداخت و واخواست اوراق تجاری-تعیین میزان استهلاک ها- تنظیم خلاصه صورت دارایی و قروض شرکت هر شش ماه یکبار و ارائه به هیات مدیره جهت ارسال برای بازرس قانونی شرکت – انتصاب و عزل قائم مقام، معاونین و مدیران و کارکنان شرکت – تفویض و توکیل تمام یا قسمتی از اختیارات فوق به نمایندگان حقوقی و قضایی و سایر کارکنان صندوق.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۸۶۴۶۰۶)

با ما
سبک زندگی اقتصادی
را گسترش دهید
www.Gostaresh.news
پایگاه خبری «گسترش نیوز»

جای طراحی پایدار در صنعت نساجی ایران خالی است

فست‌فشن‌ها، بزرگ‌ترین آسیب‌رسان به طبیعت

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

از اواخر قرن ۱۸میلادی، جهان به سوی صنعتی شدن حرکت کرد. انقلاب صنعتی اول عبارت است از دگرگونی‌های بزرگ در صنعت، کشاورزی، تولید و ترابری که در دوره زمانی از سال ۱۷۶۰ میلادی (۱۱۳۹ خورشیدی) تا حدود سال‌های ۱۸۲۰ تا ۱۸۴۰ (۱۱۹۲ تا ۱۲۱۸) رخ داد. آغاز آن از انگلستان بود و سپس به اروپا، امریکا و سایر کشورها راه یافت. پس از صنعتی شدن کشورها، کارخانه‌ها در حوزه‌های گوناگون راه‌اندازی شدند که در ابتدای فعالیت به‌دلیل فضای نامناسب این واحدهای صنعتی بسیاری از کارگران مبتلا به سل و سایر بیماری‌های تنفسی می‌شدند.

تولید در چنین فضایی علاوه‌بر اینکه سلامت کارگران را به خطر می‌انداخت، سلامت جامعه و محیط‌زیست را هم با آسیب جدی روبه‌رو کرده بود. پس از سال‌ها تجربه‌اندوزی و هشدار کارشناسان محیط‌زیست و اعتراض حامیان طبیعت به آلودگی‌های گسترده این واحدهای صنعتی، کارشناسان و فعالان محیط‌زیست به همراه صاحبان صنایع به‌دنبال راهکاری برای حل این معضل بودند. نخست مسئولیت اجتماعی تولیدکنندگان مطرح و در ادامه با ورود به انقلاب چهارم صنعتی، موضوع توسعه پایدار دارای اهمیت شد. توسعه پایدار فرآیندی است که آینده‌ای مطلوب را برای جوامع بشری متصور می‌شود که در آن شرایط زندگی و استفاده از منابع، بدون آسیب رساندن به یکپارچگی، زیبایی و ثبات نظام‌های حیاتی، نیازهای انسان را رفع می‌کند. الگویی است که از بروز مسائلی مانند نابودی منابع طبیعی، تخریب سامانه‌های زیستی، آلودگی، تغییرات آب و هوایی و... جلوگیری می‌کند.

از سوی دیگر، صنعت مد و فشن پس از صنعت نفت آلوده‌ترین صنعت بوده و بیشترین آلاینده‌ها را وارد محیط‌زیست می‌کند که در این حوزه سهم کفش از همه بیشتر است. فست‌فشن؛ یعنی تغییر سریع روند مد و روی کار آمدن مداوم مدل‌های جدید که ثروت هنگفتی را به جیب کارخانه‌ها و شرکت‌های بزرگ تولید لباسی سرریز می‌کند. فست فشن به شرکت‌های تولید پوشاکی اتلاق می‌شود که با تولید سریع و سرسام‌آور و همچنین با قیمت‌های پایین سعی دارند به سود بیشتری برسند و شما را به مشتری دائمی خود تبدیل کنند. حتی فعالیت بازیگران و سلبریتی‌ها در انتخاب و استفاده پوشاک نیز در این زمره قرار می‌گیرد.

به‌عبارتی دیگر، فست فشن به لباس‌های ارزان، ترِند یا نمونه‌های کپی شده از مدل لباس گفته می‌شود که با سرعت خیلی زیاد به لباس‌هایی در فروشگاه‌های خیابانی تبدیل می‌شوند.

در این راستا فقط کشورهای پیشرفته توانسته‌اند با فناوری به بازیافت پوشاک بپردازند. در ادامه صمت درباره موضوع صنعت مد و فشن و همراهی جهانی برای حفظ محیط‌زیست از آسیب‌های این صنعت پرمصرف به‌سراغ حسنا صفار، مدرس دانشگاه و عضو هیات تدوین رشته دانشگاهی کفش رفت.

تحقیق و پژوهش در بحث پایایی و تفکر پایداری در حوزه پوشاک را از چه سالی آغاز کردید؟

حدود ۵ سال پیش با مطالعه استراتژی تفکر طراحی یک شرکت طراحی کفش بین‌المللی، به مبحث پایداری در مد علاقه‌مند شدم و با مطالعه و تحقیق سعی کردم اطلاعات بیشتری در این زمینه کسب کنم. امروز در کشور ما نیز مانند سایر کشورها توجه بیشتری به این مسئله می‌شود و فعالان زیست‌محیطی، طراحان محصولات و خدمات و تولیدکنندگان بسیاری، برای دستیابی هرچه بیشتر به سلامت کالاها و خدمات و پایایی آنها، تلاش و تفکر می‌کنند.

اصطلاح پایایی نخستین‌بار در سال ۱۹۸۶میلادی (۱۳۶۵خورشیدی) از سوی کارگروه جهانی گسترش محیط‌زیست با عنوان «رویارویی با نیازهای عصر حاضر بدون به مخاطره انداختن منابع نسل آینده برای مقابله با نیازهای‌شان» مطرح شد و هر روز هم بر ابعاد و دامنه آن افزوده‌تر می‌شود تا استراتژی‌های مناسبی پیش‌روی جهانیان قرار گیرد.

گرم شدن کره زمین، نازک شدن لایه ازن به‌دلیل استفاده از آلاینده‌ها، افزایش آلودگی محیط‌زیست و انقراض گونه‌های گوناگون زیستی، همه و همه ضرورت بوم‌شناسی و توجه به مسائل زیست‌محیطی را دو چندان می‌کند. شاید بتوان معماری پایدار و مد پایدار را که در واقع زیرمجموعه طراحی پایدار است، به‌عنوان یکی از جریان‌های مهم معاصر به‌شمار آورد که واکنشی منطقی در برابر مسائل و مشکلات عصر صنعت به‌شمار می‌رود.

> امروز در کشورهای گوناگون جهان، از تولیدکنندگان سفارشی‌دوز تا تولیدکنندگان کوچک که محصولات را در تیراژ دسته‌ای و اندک تولید می‌کنند و حتی تولیدکنندگان بزرگ و مطرح بین‌المللی که در مقیاس جهانی تولید دارند، نمونه‌های بسیار خلاقانه و دانش‌بنیانی درباره رعایت اصول طراحی پایدار قابل مشاهده و بررسی است

هدف از طراحی پایدار چیست؟

طراحی پایدار نوعی از طراحی است که قصد دارد به نیازهای امروز بدون آسیب زدن به منابع نسل‌های آینده پاسخ دهد. طراحی پایا یا پایدار (Sustainable design) فلسفه طراحی اشیای فیزیکی، ساخت محیط و خدمات است به‌گونه‌ای که با قوانین پایایی اکولوژی سازگاری داشته باشد.

طراحی پایدار، عنوانی کلی است که برای سبک خاصی از طراحی در نظر گرفته می‌شود که در این سبک بر ارزش‌های انسانی و اجتماعی، حفظ منابع طبیعی و محیط‌زیست و به‌طور کلی، ارتقای کیفیت و طراحی مناسب برای تمامی گروه‌ها تاکید دارد.

شاید بتوان هدف از این نوع طراحی را کاهش آسیب‌های محیطی، به‌حداقل رساندن مصرف منابع انرژی و هماهنگی هرچه بیشتر با طبیعت دانست. به‌معنای دیگر، فلسفه طراحی پایدار، پشتیبان و مشوق نگرش‌ها و تصمیم‌هایی است که در هر مرحله از طراحی، ساخت و سپس مصرف، تاثیرات منفی بر محیط‌زیست و سلامت استفاده‌کنندگان را نیز در نظر گرفته باشد؛ البته طراحی پایدار فقط به موضوع‌های زیست‌محیطی و اکوسیستم محدود نمی‌شود، بلکه در مجموعه آن به شاخصه‌های انسانی و اجتماعی نیز توجه شده است، توجه به فرهنگ بومی و منطقه‌ای گروه هدف، طراحی محصولات با مدنظر قرار دادن محدودیت‌های کودکان، سالمندان و کاربران دارای شرایط خاص مانند افراد کم‌بینا یا حتی افراد چپ‌دست در استفاده از تجهیزات و امکانات عمومی. تفکیک نشدن افراد کم‌توان و عادی در استفاده از محصولات نیز برخی از شاخصه‌های یادشده برای طراحی پایدار هستند.

اصول این نوع طراحی خاص چیست و در واقع دارای چه شاخصه‌هایی است؟

براساس مدیریت منابع انرژی یعنی ارجحیت استفاده از منابع قابل تجدید در مقابل منابع انرژی غیرقابل تجدید، طراحی با قابلیت بازگشت به چرخه زندگی که به دو صورت برگشت به طبیعت و برگشت به چرخه حیات به نوعی دیگر می‌شود و طراحی برای انسان که این اصل را می‌توان در راستای اهداف بشردوستانه‌ای دانست که ارکان و منابع گوناگون زندگی را محترم می‌شمارد، انجام می‌شود.

چرا موضوع طراحی پایدار برای صنعت پوشاک جهان مطرح شد؟

از آنجایی که صنعت مد و تولید پوشاک از نظر زیست‌محیطی یکی از آلوده‌ترین صنعت‌های جهان به‌شمار می‌آید، بعضی از شرکت‌های تولیدکننده پوشاک، به فکر افتاده و در تلاش هستند فعالیت‌های خود را به سمت محافظت از محیط‌زیست و پایداری پیش ببرند. به همین دلیل اساس کار مد پایدار را از اهداف شرکت خود قرار داده‌اند، این در حالی است که بسیاری از شرکت‌های تولید انبوه و بسیار محبوب در سراسر جهان (فست‌فشن‌ها) هنوز بزرگ‌ترین آسیب‌ها را به محیط‌زیست وارد می‌کنند.

مد ایده مصرف بیش از حد را مطرح می‌کند درحالی که مد پایدار به معنای به‌حداقل رساندن مصرف تا حد ضرورت است. این چشم‌انداز، مد پایدار را یک اصطلاح خود متناقض نشان می‌دهد درحالی که اثرات مخرب صنعت مد و فشن روی زندگی ما کاملا مشهود است، تعدادی از برندها در حال آگاهی‌رسانی درباره این موضوع هستند. آنها در تلاش برای تطبیق تجارت خود با طبیعت هستند و تا امروز تغییراتی هم ایجاد کرده‌اند. این برندها با این کار به اقتصاد پایدار فکر می‌کنند.

هر سال، هزاران تن پوشاک دور انداخته می‌شود این در حالی است که ۹۵ درصد این مقدار را می‌شود به‌راحتی بازیافت کرد و دوباره مورد استفاده قرار داد. خرید مواد اولیه در این تجارت کار بی‌موردی است، چون برندها می‌توانند از همان مواد دوباره استفاده کنند.

خوشبختانه امروز تعدادی از برندهای بسیار معروف و بزرگ جهان و حتی نمونه‌هایی از برندهای بسیار لوکس، براساس تفکر طراحی پایدار فعالیت می‌کنند و تبلیغات خود را به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی می‌کنند که مخاطبان آنها علاوه‌بر اینکه مایل به خرید از آنها شوند، به خرید و تفکر خود و کمپانی تامین‌کننده هم افتخار کنند.

شاخصه‌های اصلی مد پایدار چیست؟

در حالت ایده‌آل، تمام جنبه‌های زیر باید برای هر پوشاک جدید تولید شده رعایت شود اینکه هر پوشاک ابتدا باید به‌صورت تقاضا یا به‌صورت سفارشی، در حالت باکیفیت، به‌شیوه‌ای سازگار با محیط‌زیست و با درنظر گرفتن جنبه‌های گوناگون اخلاقی تولید شود. پس از آن، باید به‌وسیله مراقبت‌های خوب، ترمیم و شاید طراحی دوباره، به‌مدت طولانی استفاده شود. هنگامی که محصول، دیگر دلخواه شما نیست، باید برای طولانی‌تر شدن عمر فعال خود به یک فروشگاه دست‌دوم یا به خیریه اهدا شود یا به دوستان، اقوام یا شاید یک مبادله تحویل داده شود(اجاره، قرض و مبادله).

هنگامی‌که پوشاک کاملا فرسوده است، باید برای بازیافت مواد نساجی به بخش بازیافت برگردانده شود؛ از این‌رو می‌توان از آن در ساخت لباس‌های جدید یا سایر محصولات نساجی استفاده دوباره کرد.

همچنین در حالت ایده‌آل، با توجه به مسائل فرهنگی و اجتماعی و بهداشتی هر جامعه، به‌جای خرید لباس‌های تازه تولید شده، راهکارهای جایگزین دیگری شاید بتوان یافت از جمله اجاره، قرض گرفتن، تعویض لباس یا خرید دست‌دوم را ترجیح داد؛ از این‌رو، ۷ شکل از مد پایدار از دیدگاه مصرف‌کننده و تولیدکننده وجود دارد. اگرچه در حالت ایده‌آل لباس‌ها و سایر محصولات مد باید به روشی که در بالا گفته شد تولید و مصرف شوند، اما در واقعیت هنوز این‌گونه نیست. آنچه ما بیشتر به‌دنبال آن هستیم، این است که هر فرد سعی می‌کند وظیفه خود را در حیطه مد پایدار پیدا کند. همه روش‌ها لزوما برای همه افراد به یک اندازه مناسب نیستند، زیرا همه ما نیازها و ترجیحات گوناگونی داریم. جوان‌ترها ترجیح می‌دهند کمد لباس خود را بیشتر تجدید کنند. استفاده از پوشاک دست‌دوم، تعمیر، طراحی دوباره، اجاره، مبادله به احتمال زیاد مورد توجه آنها قرار خواهد گرفت. برای افرادی که لباس‌های تازه تولید شده و نو را ترجیح می‌دهند یا سلیقه خاصی دارند، تولید به‌طور سفارشی و استفاده از جنس‌های باکیفیت می‌تواند جذاب‌ترین باشد.

عنوان کردید کفش جزو آلوده‌ترین پوشاک به‌شمار می‌رود. آیا طراحی و تولید پایدار کفش در جهان در حال انجام است؟

تولید و مصرف کفش با سرعتی زیاد رو به افزایش است و اغلب تولید انبوه، قیمت‌ها را کاهش می‌دهد. در نتیجه، ممکن است کفش‌ها اغلب چرخه عمر کوتاهی داشته باشند و دارند؛ بنابراین با کاهش بهره‌وری استفاده از کفش روبه‌رو هستیم به‌علاوه صنعت مد که مصرف را تبلیغ می‌کند تا ۸ بار در سال تغییر می‌کند. این روند اتلاف زیادی را در مرحله پایان زندگی کفش به‌وجود می‌آورد. محل‌های دفن زباله، به سبب بروز شیرابه‌ها، آلودگی زیست‌محیطی جدی را در آب‌های زیرزمینی و رودخانه‌ها ایجاد می‌کنند؛ همچنین فضاهای دفن زباله به‌ویژه در برخی کشورهای اروپایی که در آنها چنین فضاهایی در دسترس نیست، به‌شدت در حال محدود شدن هستند. اتحادیه اروپا در چند سال گذشته و به‌منظور ارتقای تولیدات کفش که اثرات زیست‌محیطی کمتری بر جای می‌گذارد، طرح کفش اروپایی اکو را به‌عنوان یک ابزار بازاریابی و تبلیغاتی برای کفش‌های دوستدار محیط‌زیست بنیان گذاشته است. اگرچه چالش اصلی که از قبل بوده و به‌تازگی مورد توجه بیشتری قرار گرفته است در صنعت کفش، میزان قابل توجه زباله‌های به‌وجود آمده از آن است، اما پاسخ صنعت کفش به این مسئله ناچیز بوده است. شاید در ایران فقط یک تولیدکننده عمده کفش، اقدام‌هایی را برای مدیریت زباله‌های خود انجام داده است. برنامه «استفاده دوباره از یک کفش» این شرکت بین‌المللی تنها طرح بازیابی تاسیس شده از سوی یک تولیدکننده کفش است. در خود صنعت کفش نیز نبود مدیریت رسمی زنجیره در سراسر چرخه عمر یک کفش و همیشگی کردن اثرات زیست‌محیطی منفی، وجود دارد.

با این وجود، مفهوم مسئولیت تولیدکننده به‌گونه فزاینده‌ای در سطح بین‌الملل در حال فراگیر شدن است. کمیسیون اروپا در سال ۲۰۰۰(۱۳۷۹) شیوه‌نامه‌ای برای کشورهای عضو خود ارسال کرد تا برنامه تعهد تولیدکننده برای پایان عمر وسایط نقلیه را ایجاد کنند؛ همچنین در این راستا شیوه‌نامه‌ای نیز برای زباله‌های تجهیزات الکترونیکی و برقی به‌زودی مورد پذیرش قرار می‌گیرد. این الزامات و قوانین می‌تواند فراتر از این و تا اجباری کردن طرح‌های بازیافتی مد و کفش نیز پیش رود. امروز در کشورهای گوناگون جهان، از تولیدکنندگان سفارشی‌دوز تا تولیدکنندگان کوچک که محصولات را در تیراژ دسته‌ای و اندک تولید می‌کنند و حتی تولیدکنندگان بزرگ و مطرح بین‌المللی که در مقیاس جهانی تولید دارند، نمونه‌های بسیار خلاقانه و دانش‌بنیانی درباره رعایت اصول طراحی پایدار قابل مشاهده و بررسی است.



حسنا صفار

> هر پوشاک باید به‌صورت سفارشی، در حالت باکیفیت، به‌شیوه‌ای سازگار با محیط‌زیست و با درنظر گرفتن جنبه‌های گوناگون اخلاقی تولید شود

یادداشت

نانوذرات در میزهای تخصصی



فاطمه امیراحمدی
روزنامه‌نگار

حفظ محیط‌زیست و هوای پاک جزو مسئولیت‌های اجتماعی هر فردی بوده و این امر مهم در صنایع از اهمیت ویژه‌تری برخوردار است. عنوان می‌شود یکی از آلاینده‌ترین صنایع خودرو بوده که این موضوع خودروسازان جهان را به سوی تولید با فناوری نوین اعم از بکارگیری نانوفناوری‌ها و نیز خودروهای برقی سوق داده است. در کشور ما هم به‌طور معمول هر قطعه‌سازی که فعالیت خود را قرار است به‌تازگی آغاز کند یا قطعه‌سازان واقعی که در دهه ۹۰ تولید خود را شروع کرده‌اند، با فناوری نانو کار را پیش برده‌اند. نانوفناوری رشته‌ای از دانش کاربردی است که جستارهای گسترده‌ای را پوشش می‌دهد و موضوع اصلی آن مهار ماده یا دستگاه‌های در ابعاد کمتر از یک میکرومتر بوده که وجه منحصر به فرد این فناوری داشتن عناصری به‌نام نانومواد و نانوساختار است. در واقع فناوری نانو پدیده‌ای بزرگ در عصر حاضر است و بخشی از موج چهارم انقلاب صنعتی به‌شمار می‌رود. در راستای تکمیل فرآیند تجاری‌سازی این فناوری، در صنعت خودروسازی نیز محصولات گوناگونی به چشم می‌خورد که موادی با ویژگی‌های نانویی در آنها استفاده می‌شود. رنگ‌های خودترمیم‌شونده، شیشه‌های خودتمیزشونده، انواع کاتالیزورها، فیلترهای نانوحفره‌ای و بسیاری از مواد سبک و کم‌حجم، تنها نمونه‌هایی از فناوری‌های کاربردی نانو در صنعت خودرو جهان است. به‌عنوان نمونه، خودروسازی‌های تویوتا و مرسدس بنز با استفاده از رنگ‌های تمیزشونده، فناوری نانو را وارد خودروهای تولیدی خود کرده‌اند و امروز بسیاری از شرکت‌های خودروسازی بزرگ جهان، از فناوری نانو در بخش‌های گوناگون خودرو استفاده می‌کنند. در ایران نیز نانوفناوری به‌سرعت در حال توسعه است و اکنون قطعات و مواد نانویی بسیاری از جمله در صنعت سوخت‌ها، پوشش‌ها، کاتالیست‌ها، حسگرها و نمایشگرها استفاده می‌شود که گامی در راستای نوسازی این صنعت است. کاتالیست از قطعات مهم برای کاهش خروج گازهای سمی از خودرو بوده که مطالعات و تولید آن با فناوری نانو از ابتدای دهه ۹۰ در کشور آغاز شده است. ویژگی کاتالیست‌های نانویی این است که تولید آنها به‌طور لایه‌پوشانی و فرمولاسیون آن و مواد اولیه مورد استفاده به شکل نانوذرات بوده که کارآیی و طول عمر کاتالیست را افزایش می‌دهند؛ علاوه‌بر آن، از نظر کیفی، تاثیر بیشتری روی تبدیل آلاینده‌های سمی به آلاینده‌های غیرسمی دارند. گازهای سمی خروجی از موتور خودرو شامل co(مونوکسیدکربن)، Hc(هیدروکربن‌های نسوخته) و NOx (ناکس) است. این گازهای سمی وقتی از کاتالیست رد می‌شوند در اصل فعل و انفعال شیمیایی انجام‌شده و به گازهای غیرسمی مانند CO ۲(دی‌اکسید کربن)، O۲ H (بخار آب) و N ۲ (نیتروژن) تبدیل می‌شود. کشورهای جهان سوم به‌طور معمول با فاصله چند ساله به سوی دانش فنی و فناوری‌های نوظهور حرکت می‌کنند اما ایران در این زمینه به‌طور تقریبی می‌توان گفت همزمان با تولید کاتالیست‌های نانویی در جهان تولید را آغاز کرده است، شاید با فاصله زمانی بین ۴ تا ۵ سال. برخی قطعه‌سازان کشور اعلام آمادگی کرده‌اند تا بخشی از کاتالیست‌های مورد نیاز بازار داخل را به‌وسیله کاتالیست‌های نانویی تامین کنند. دغدغه امروز صنعتگران برای تولید در کنار کمبود نقدینگی، تامین مواد اولیه مورد نیاز و... بازار تقاضا است. بعضی از قطعه‌سازان معتقدند همچنان به‌دلیل قیمت تمام‌شده پایین قطعات خارجی که ناشی از تیراژ آنهاست ترجیح بر واردات است. عنوان می‌شود فناوری و دانش فنی در کشور وجود دارد اما به‌شرط بازار می‌توانیم بخش اعظمی از نیاز خود را با تولید کاتالیست‌های دوستدار طبیعت در داخل تولید و تامین کنیم؛ علاوه‌بر اینکه با تولید کاتالیست نانویی در کشور بیش از ۵۰درصد کاهش ارزبری در این زمینه خواهیم داشت. همراهی دانشگاه با صنعت بستر را هموار کرده و این رقم به بیش از ۸۰درصد خواهد رسید. یکی از چالش‌های اساسی صنعت خودرو در حوزه تجاری‌ها تولید و تامین کاتالیست خودروهای سنگین است. اگر در نهضت داخلی‌سازی کاتالیست نیز در فهرست تقاضای خودروسازان قرار گیرد کمک بزرگی به کاهش آلودگی هوا در فصل تابستان بنزینی‌ها و گازوئیلی‌ها در زمستان می‌شود، زیرا در فصل سرما در گام نخست آلاینده‌ها مربوط به خودروهای دیزلی بوده و در فصل گرما مربوط به خودروهای بنزینی است.

یادداشت

استفاده از پساب برای فضای سبز

محمد ضرابیه، فعال صنعت نساجی: درحال‌حاضر کشور و صنعت نساجی داخل بیش از توسعه در تولید پارچه شاید نیاز داشته باشد که در دوخت پوشاک براساس مد و فشن ورود کند. این امر علاوه‌بر اشتغالزایی در امر کسب‌وکارهای خانگی، کمک بزرگی به کاهش واردات و تولید ارزش‌افزوده می‌کند. ضرورت دارد فعالان حوزه نساجی برنامه توسعه‌ای خود را در بخش دوخت پوشاک، چه به‌طور صنعتی و چه به‌طور خانگی گسترش دهند و افق روشنی را برای ۱۴۰۴ صنعت نساجی کشور رقم بزنند. اهداف باید در حوزه پوشاک تدوین شوند تا نتایج مورد انتظار در این صنعت به‌دست آید. آلودگی صنایع از دیگر دغدغه‌های مدیران بالادست در کشور است که می‌توان با خلاقیت‌ها و نوآوری صنعتگران به بازیافت مواد اولیه و آب مصرفی بپردازند. به‌عنوان مثال، صاحبان صنایع می‌توانند با درختکاری در محوطه کارخانه خود از تصفیه آب فاضلاب کارخانه برای آبیاری این درخت‌ها استفاده کنند که هم به فضای سبز مجموعه خود کمک کرده‌اند و هم در راستای حفظ محیط‌زیست گام مثبتی برداشته‌اند؛ همچنین بازیافت مواد پرت شده و برگشت آن به چرخه تولید از دیگر کمک‌هایی است که صنعتگران می‌توانند آلایندگی تولید خود را به حداقل برسانند.

این امور نیاز به آموزش و آگاهی دارد و رسانه‌ها می‌توانند کانالی برای توسعه و گسترش هرچه بیشتر آن در بین صنعتگران باشند.



دریچه

انواع آلودگی محیط‌زیست کدامند؟

مسئله آلودگی یکی از مهم‌ترین و حادترین مسائل ناشی از تمدن انسانی در جهان امروز به‌شمار می‌رود. در این زمینه عاملان مهمی در طبیعت وجود دارند که می‌توانند آثار مخربی روی محیط‌زیست ایجاد کنند.

محیط‌زیست عبارت است محیطی شامل هوا، آب، خاک، منابع طبیعی، گیاهان، جانوران، انسان و روابط متقابل بین آنها که سازمان در آن فعالیت می‌کند.

آلودگی هم عبارت است از پخش یا آمیختن مواد خارجی به آب، هوا و خاک به‌میزانی که کیفیت فیزیکی، شیمیایی یا بیولوژیکی آن را به‌گونه‌ای تغییر دهد که به حال انسان، سایر موجودات و آثار و ابنیه مضر باشد. آلودگی هوا، آلودگی آب، آلودگی خاک، آلودگی صوتی، آلودگی حرارتی، آلودگی نفتی، آلودگی رادیواکتیو و آلودگی هوا انواع آلودگی محیط‌زیست را تشکیل می‌دهند.

منابع آلودگی طبیعی شامل منابعی مانند فعالیت آتش‌فشان‌ها، زلزله، سیل و منابع مصنوعی آلودگی شامل رشد جمعیت و رشد وسایل نقلیه موتوری و صنایع می‌شود.

آلودگی‌های محیط‌زیست به دو دسته تقسیم می‌شوند؛آلودگی‌های غیرقابل تجزیه مانند پلاستیک، لاستیک‌های سنتیک و آلودگی‌های قابل تجزیه ازجمله مواد آلی مثل فاضلاب انسانی و زایدات حیوانی و کشاورزی (لاشه حیوانات و انسان).

آلودگی هوا

آلودگی هوا یکی از پدیده‌های زندگی مدرن و ناشی از تمدن است که در اثر فعالیت‌های شبانه‌روزی بشر به‌وجود می‌آید. این آلودگی ناشی از تولید مواد غذایی، صنعتی، کالاهای مختلف و انرژی است. تداوم این آلودگی‌ها باعث بیماری‌ها یا اختلالاتی برای انسان، حیوانات و گیاهان می‌شود و به‌میزان قابل‌ملاحظه‌ای، زندگی بشر را به مخاطره می‌اندازد.

شدت آلودگی نیز به ۳ مرحله تقسیم‌بندی شده است. مرحله هشدار یا Alter مرحله‌ای است که غلظت آلوده‌کننده به حدی رسیده که باید نخستین اقدامات برای کنترل آن شروع شود.

مرحله اخطاریه Warning، مرحله‌ای است که نشان می‌دهد آلودگی هوا به همان منوال رو به افزایش است و باید اقدامات کنترلی اضافه صورت گیرد. مرحله اضطرار Emergency نیز مرحله‌ای است که نشان می‌دهد کیفیت هوا به‌مراتب رو به وخامت می‌رود و به‌گونه‌ای است که خطرات جدی برای سلامت انسان خواهد داشت و باید همه‌جانبه و سریع با تمام اختیارات به مرحله اجرا گذارده شود.

آلودگی آب

آلودگی آب، بر اثر فعالیت‌های انسانی در ترکیب یا خواص آن به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم تغییراتی ایجاد می‌کند که می‌توان گفت پس از آن، آب تا حدی به‌طور طبیعی نامطلوب می‌شود؛ به‌عبارتی دیگر آبی را آلوده می‌گویند که مقدار اکسیژن محلول در آن از مقداری که برای زندگی آبزیان ضروری است کمتر باشد. در صورت مخلوط شدن آب با عوامل آلوده‌کننده به‌ویژه مواد آلی مثلا از طریق تخلیه فاضلاب به آب، این مواد به‌علت خاصیت اکسیدشوندگی شدید، با مصرف اکسیژن محلول در آب، اکسید می‌شوند؛ بنابراین اکسیژن محلول در آب به‌شدت تقلیل می‌یابد تا جایی که گاه مقدار آن به صفر می‌رسد. در حقیقت، آلودگی آب بر اثر ورود فاضلاب انسانی، بهداشتی، خانه‌ها و فاضلاب‌های صنعتی و کارخانجات به منابع آبی ایجاد می‌شود.

آلودگی خاک

آلودگی خاک بیشتر به‌واسطه زباله و فاضلاب و همچنین نشتی و نفوذ مواد نفتی، روغنی، اسیدی و... به زمین ایجاد می‌شود. مهم‌ترین گازهای آلوده‌کننده CO_2، CO، CH_4. SH_4 است که این گازها در خاک نیز تولید آلودگی می‌کنند. پلاستیک مهم‌ترین زباله‌ای است که سال‌ها در خاک باقی می‌ماند و تنفس خاک را مختل می‌کند.

آلودگی صوتی

صوت عبارت است از امواجی که از ارتعاش سریع اجسام جامد، مایع و گاز تولید می‌شود. استانداردهای صدا برای انسان در روستاها و نواحی شهری متفاوت است؛ در مناطق روستایی در روز ۴۰ دیسیبل و در شب ۳۰ دیسیبل و در مناطق شهری در روز ۵۵ دیسیبل و در شب ۴۵ دیسیبل.

آلودگی حرارتی

آلودگی حرارتی عبارت است از حرارت بیش از اندازه آب‌ها به‌ویژه دریاها و اقیانوس‌ها که باعث مرگ‌ومیر هزاران جانور آبزی و جلبک‌ها می‌شود. می‌توان گفت این آلودگی بیشتر ناشی از تخلیه آب خنک‌کننده‌های رآکتورهای اتمی به آب دریا یا اقیانوس‌ها است. این پدیده همه‌روزه تعداد زیادی از جانوران آبزی را از بین می‌برد.

آلودگی نفتی

آلودگی نفتی یکی از مشکلات عمده و عدیده امروز محیط‌زیست ماست. هر روز با واژگون شدن و تخلیه آب آغشته به نفت این نفتکش‌ها مقدار زیادی نفت و مشتقات آن وارد اقیانوس‌ها می‌شود. نفت و مشتقات وارد شده در آب روی سطح آب قرار می‌گیرد و مانع از تبادل اکسیژن بین هوا و آب و همچنین رسیدن نور به آب می‌شود و در نتیجه میزان زیادی از موجودات آبزی بر اثر این حوادث از بین می‌روند.

آلودگی ناشی از مواد رادیواکتیو و پرتوها

آلودگی ناشی از مواد رادیواکتیو به دو صورت طبیعی و غیرطبیعی وجود دارد که شامل تشعشعات اشعه‌های رادیواکتیو از مواد معدنی، فعل و انفعالات اشعه کیهانی با گازهای موجود در هوا، تشعشعات و مواد رادیواکتیو حاصل از آزمایشات هسته‌ای و زباله‌های حاصل از این آزمایشات می‌شود.

منبع: زیست‌آنلاین

نیم‌قرن تلاش جهانی برای رشد اقتصاد با کمترین آسیب به محیط‌زیست

قربانیان آلودگی محیط‌زیست را بیشتر بشناسیم



گروه بین‌الملل
editor@smtnews.ir

سیاستمداران باید راهی جدید برای توسعه پایدار انتخاب کنند، زیرا درحال‌حاضر جهان در مسیر دستیابی به اهداف توسعه پایدار سازمان ملل قرار ندارد

اقتصاد محیط‌زیست موضوع جدیدی در علم اقتصاد است و تا ۵۰ سال پیش توجه به این موضوع بسیار کم بوده است. بروز خساراتی به محیط زیست، دانشمندان را به یافتن ابزارهای اقتصادی برای حفظ محیط‌زیست واداشت.

همچنین اقتصاددانان کلاسیک و نئوکلاسیک صحبت‌هایی در زمینه اهمیت محیط‌زیست مطرح کردند اما در تئوری‌های خود به آن نپرداخته‌اند. امروزه مردم در سراسر جهان به این موضوع واقفند که محیط‌زیست شامل مطالعه شاخه‌های مختلف دانش مانند علوم، اقتصاد، فلسفه، اخلاق، انسان‌شناسی و... است.

اقتصاد به‌عنوان یک موضوع نمی‌تواند در انزوا وجود داشته باشد؛ حتی نمی‌تواند صرفا مطالعه‌ای درباره چگونگی تولید کالاها و خدمات باشد و باید تاثیرات استفاده از منابع محیط زیستی را مورد توجه قرار دهد؛ بنابراین در مطالعه مطالب اقتصادی مانند تولید، پخش، توسعه و... باید موضوعاتی مانند آلودگی، انتشار گاز و ... بررسی شود؛ بنابراین به بخشی از اقتصاد که رابطه بین توسعه پایدار اقتصادی و محیط‌زیست را مطالعه کرده و سعی در یافتن راهکاری برای توسعه اقتصاد دارد که موجب آسیب به محیط‌زیست نشود، «اقتصاد محیط‌زیست» گفته می‌شود. در واقع «اقتصاد محیط‌زیست» یاد می‌دهد که اقتصاد چگونه با کمترین آسیب به محیط‌زیست رشد کند.

گزارش سازمان ملل

سازمان ملل متحد با استناد به نتایج یک بررسی هشدار داده که آلودگی هوا، خاک، آب‌های زیرزمینی و دریاها موجب مرگ میلیون‌ها نفر در جهان می‌شود. این سازمان از دولت‌ها خواسته که به‌طور جدی جلوی این روند را بگیرند.

به گزارش سازمان ملل متحد، آلودگی کره زمین به حدی رسیده که سلامتی انسان‌ها را به شکل روزافزون مورد تهدید قرار می‌دهد. این گزارش می‌گوید: یا ما موفق می‌شویم جلوی ادامه این روند را بگیریم یا میلیون‌ها نفر در نقاط مختلف جهان از جمله آسیا و افریقا تا نیمه قرن حاضر به مرگ زودرس دچار خواهند شد.

سازمان ملل متحد از ۱۰ سال پیش هر سال گزارشی درباره پیش‌بینی وضعیت محیط‌زیست کره زمین می‌دهد که با روشی مشابه با پژوهش‌های کارشناسان شورای تغییرات اقلیمی تهیه می‌شود.

عنوان گزارش امسال (GEO-۶) «محیط‌زیست سالم، مردم سالم» است؛ عنوانی که باتوجه به وضعیت محیط‌زیست در جهان بسیار «خوش‌بینانه» انتخاب شده زیرا در اصل گزارش به این برمی‌گردد که تا چه اندازه محیط‌زیستی آلوده و بیمار، سلامتی انسان‌ها را به خطر انداخته است. این گزارش به ۵ حوزه اصلی پرداخته که شامل هوا، تنوع جانوری، آب آشامیدنی، اوزون و خاک می‌شود. پژوهشگران تهیه‌کننده گزارش می‌گویند که آلودگی دو حوزه اول از بقیه بیشتر است. آلودگی هوا و گازهای گلخانه‌ای درحال‌حاضر بیشترین قربانی را می‌گیرد و علت بیماری‌های مختلف و مهاجرت میلیون‌ها نفر است.

نابودی تنوع جانوری

تنوع جانوری نیز از این شرایط به‌شدت آسیب دیده و وضعیت فعلی محیط زیست به تخریب زیستگاه‌ها و نابودی بخش قابل‌توجهی از جانوران مختلف از جمله حشرات منجر شده است؛ خساراتی که بسیار شدیدند اما تاثیر مستقیم آن بر زندگی انسان‌ها هنوز به اندازه سایر موارد آشکار نشده است.

بنا بر این گزارش از سال ۱۹۷۰ تا سال ۲۰۱۴ میلادی (۱۳۴۹ تا ۱۳۹۳ خورشیدی) نزدیک ۶۰ درصد مهره‌داران از بین رفته‌اند و بسته به زیستگاه‌های مختلف ۲۵ تا ۴۲ درصد بی‌مهرگان در معرض خطر نابودی‌اند.

این گزارش همچنین می‌افزاید مرگ زودهنگام سالانه ۶ تا ۷ میلیون نفر در جهان تنها به‌خاطر آلودگی هواست. خطرناک‌ترین آلودگی هم ذرات ریز معلق در هوا بر اثر سوزاندن چوب، زغال، پهن و نفت است.

> سازمان ملل متحد با استناد به نتایج یک بررسی هشدار داده که آلودگی هوا، خاک، آب‌های زیرزمینی و دریاها موجب مرگ میلیون‌ها نفر در جهان می‌شود

این گزارش نشان می‌دهد در برخی عرصه‌ها نیز پیشرفت‌هایی حاصل شده است؛ از جمله در استفاده کمتر از بعضی مواد شیمیایی و تشدید قوانین مربوط به جلوگیری از آلودگی هوا اما این پیشرفت‌ها بر اثر بدتر شدن وضعیت در سایر حوزه‌ها به‌ویژه در کشورهای در حال توسعه و اقتصادهای نوظهور عملا بی‌تاثیر بوده‌اند. گزارش سازمان ملل اشاره به این نکته دارد که در فاصله سال‌های ۱۹۹۸ تا ۲۰۱۰ میلادی (۱۳۷۷ تا ۱۳۸۹) تعداد قوانین ملی در کشورهای مختلف برای حفاظت از محیط‌زیست تقریبا ۵ برابر شده است. با این حال انتشار گازهای گلخانه‌ای ادامه دارد.

آلودگی اقیانوس‌ها

این گزارش همچنین به رها شدن سالانه ۸ میلیون تن پلاستیک در اقیانوس‌ها اشاره کرده است. دریاها و اقیانوس‌ها همچنین در معرض گرم شدن، اسیدی شدن و صید بی‌رویه قرار دارند. پروتئین مورد نیاز ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون نفر در جهان از انواع ماهی‌ها تامین می‌شود. قوانین محدود کردن صید ماهی نیز در کشورهایی که نظارت و کنترل درستی بر این عرصه نمی‌شود، کاری از پیش نبرده است.

کیفیت آب آشامیدنی نیز از ۳۰ سال پیش تاکنون در بیشتر مناطق بدتر شده که ناشی از ورود میکروب‌ها، مواد شیمیایی، فلزات سنگین یا آفت‌کش‌هاست. از هر ۳ نفر یک نفر هنوز دسترسی به آب آشامیدنی و توالت ندارند. هر سال یک میلیون و ۴۰۰ هزار نفر بر اثر ابتلا به بیماری‌های قابل پیشگیری مانند اسهال و بیماری‌های انگلی می‌میرند.

مقاوم شدن در برابر آنتی‌بیوتیک‌ها

علاوه بر این به‌دلیل استفاده از سموم مختلف در کشاورزی، آبزی‌پروری و ورود این سموم به فاضلاب‌ها، مقاومت باکتری‌ها در برابر آنتی‌بیوتیک‌ها به‌شدت بالا رفته است. اگر دانشمندان برای این مشکل راه‌حلی پیدا نکنند، باکتری‌های مقاوم به آنتی‌بیوتیک‌ها می‌توانند منجر به مرگ بسیاری از بیماران مبتلا به بیماری‌های عفونی شوند. برای جلوگیری از این خطر باید کشورهای بیشتری به فناوری مدرن تصفیه فاضلاب دست پیدا کنند.

این گزارش توصیه کرده که استفاده از آنتی‌بیوتیک‌ها برای مداوای انسان و استفاده از آن در کشاورزی تحت کنترل بیشتری قرار گیرد.

به گزارش دویچه‌وله، همچنین تاکید شده که سیاستمداران راهی جدید برای توسعه پایدار انتخاب کنند، زیرا درحال‌حاضر جهان در مسیر دستیابی به اهداف توسعه پایدار سازمان ملل قرار ندارد.

گزارش GEO-۶ جامع‌ترین بررسی محیط‌زیستی سازمان ملل در ۷ سال اخیر است. ۲۵۰ دانشمند و کارشناس از بیش از ۷۰ کشور در این زمینه کار می‌کنند.

کشورهای سازگار با حیات سبز

دنیای امروزی برای سازگار شدن با محیط‌زیست، به‌ویژه برای کشورهایی که به‌طور آگاهانه و محسوس این قابلیت را دارند و در تلاش برای گسترش اقتصاد خود نیز هستند، توصیه‌های کاربردی دارد که برخی کشورها آنها را با موفقیت به‌کار بسته‌اند.

به‌گزارش ایمنا، در بعضی کشورهای جهان به‌منظور دستیابی به پیشرفت، دولت‌ها به‌طور مداوم در بخش‌های اقتصاد، صنعت، بهداشت، آموزش، انرژی و حمل‌ونقل تحولاتی اساسی را ایجاد کردند.

این‌گونه تحولات شرایط لازم برای داشتن اقتصاد و زندگی بهتر را در این کشورها فراهم آورد اما، تمامی این پیشرفت‌ها بدون تاثیرگذاری منفی بر محیط‌زیست امکان‌پذیر نبودند؛ از جمله این تاثیرات منفی می‌توان به گرمایش جهانی و تخریب محیط‌زیست اشاره کرد.

با این حال، باوجود افزایش تعداد صنایع تولیدی، گسترش حمل‌ونقل مدرن و افزایش تعداد منازل مسکونی و انرژی مصرفی آنها، کشورهایی وجود دارند که با تلاش بسیار سعی کرده‌اند که با کاهش تاثیرات منفی حاصل از پیشرفت، با محیط اطراف خود سازگار بمانند و محیط زیستی سالم داشته باشند. به‌علاوه، عموم مردم به‌طور چشمگیری در حال پذیرفتن مفهوم سلامت فردی مرتبط با محیط اطراف هستند.

دانشگاه ییل مجموعه داده‌هایی را تهیه کرده که تاثیر سیاست‌های دولتی بر سلامت حیات اکوسیستم را ارزیابی می‌کند. از میان این مجموعه‌ها می‌توان به شاخص عملکرد محیطی اشاره کرد. در این بررسی‌ها، انتخاب برترین کشورها در زمینه داشتن حیات سبز و زندگی سازگار با محیط‌زیست براساس یک نظرسنجی مبتنی بر درک جهانی صورت گرفته و کشورها براساس مجموعه‌ای از ۳ ویژگی مراقبت از محیط زیست، سلامت آگاهانه و نوآوری مورد بررسی واقع و رتبه‌بندی شده‌اند. در ادامه به بررسی ۵ مورد از این کشورها می‌پردازیم.

ایسلند

ایسلند ازجمله کشورهایی است که برای محیط‌زیست خود اهمیت بسیاری قائل می‌شود، برای حفظ پایداری آن سرمایه‌گذاری‌های کلانی انجام می‌دهد و بدین ترتیب به‌عنوان یکی از سبزترین و سازگارترین کشورهای جهان در زمینه محیط‌زیست به‌شمار می‌آید. علاوه بر این، باتوجه به اجرای برنامه‌های مفید برای سازگاری با محیط‌زیست امتیازات بالایی را کسب کرده و شاخص حفاظت زیست محیطی ۹۳.۵ را به خود اختصاص داده است. یکی از این برنامه‌ها تمیز نگه داشتن آب‌ها و اعمال قوانین بهداشتی برای ماهیگیری است که از اولویت‌های حفاظت از محیط‌زیست به‌شمار می‌آیند. از طرفی این کشور برای تولید برق و گرما از انرژی زمین‌گرمایی استفاده می‌کند و جایگاه مهمی در مبارزه با آلودگی اقیانوس‌ها دارد.

سوئد

سوئد با شاخص حفاظت زیست‌محیطی ۸۶ توانسته در ۲ سال متوالی ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ میلادی، جایگاه خود را در میان سبزترین و سازگارترین کشورهای جهان حفظ کند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، استفاده از سوخت‌های فسیلی در این کشور تا سال ۲۰۲۰ به صورت کامل قطع خواهد شد. این اقدام و همچنین جایگزینی انرژی‌های تجدیدپذیر به جای سوخت‌های تجدیدناپذیر به‌منظور جلوگیری از آلودگی محیط‌زیست طبیعی و حفظ و سازگاری با آن انجام می‌شود، چراکه استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر به‌میزان چشمگیری از میزان کربن می‌کاهد و محیطی امن‌تر، تمیزتر و پاک‌تر فراهم می‌آورد.

مهم‌ترین اقدام انجام شده در راستای پایداری محیط زیست، پیمان همکاری میان سوئد و کشورهای همسایه آن به‌منظور حفاظت از دریای بالتیک و حفظ اکوسیستم منطقه است. سیاست‌های دولتی از جمله تشویق و دسترسی آسان به مراقبت‌های بهداشتی در این کشور، عموما به‌منظور حفظ شیوه‌های سالم زندگی انجام می‌گیرد. به‌علاوه مردم سوئد از مزایایی همچون وجود مناظر طبیعی برخوردار هستند که آنها را به انجام فعالیت‌های جسمانی دعوت می‌کند و این امر منجر به داشتن یک زندگی سالم و کیفیت بالا در میان شهروندان این کشور اسکاندیناوی می‌شود.

سوئیس

سوئیس نیز با شاخص حفاظت زیست‌محیطی ۸۹.۱ در میان سازگارترین کشورها با محیط‌زیست جای دارد و مردم آن، چه زن و چه مرد، با متوسط طول عمر بیش از ۸۰ سال دارای یکی از بالاترین طول عمرها در جهان هستند. این کشور همچنین دارای سطح بالایی از کارآفرینی است و برای حفظ پایداری محیط خود دست به اقدامات مختلفی از جمله ایجاد پارک آلپ زده که تاکنون در برآورده ساختن این هدف عملکرد بسیار موفقیت‌آمیزی از خود نشان داده است.

علاوه‌براین، سوئیس با تمرکز بر استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر برای تولید منابع، به رشد اقتصادی بالایی دست یافته و در طول سال‌ها با ایجاد قوانینی دقیق برای زمین‌های کشاورزی به آنها امکان گسترش داده و از استفاده زیرساختی از آنها جلوگیری به عمل آورده است. تمامی اقدامات دولتی صورت گرفته در این کشور در حفظ محیط‌زیست آن و برجسته‌سازی ویژگی‌های مثبت و قابل‌توجه هوای پاک، دریاچه‌های زیبا و کوه‌های طبیعی سوئیس نقش بسزایی داشته‌اند.

نروژ

نروژ یکی از کشورهای اروپایی با محیط‌زیستی قابل‌توجه و دارای شاخص حفاظت زیست‌محیطی ۸۱.۱ است. سیاست‌های دولت ازجمله ممنوعیت جنگل‌زدایی در این کشور، نشان‌دهنده تعهد آن نسبت به محیط‌زیست و حفاظت از آن است.

از طرفی در نروژ قوانینی وجود دارد که این اطمینان را فراهم می‌آورد که هیچ‌گونه گاز گلخانه‌ای از تاسیسات مسکونی و تجاری به محیط‌زیست وارد نمی‌شود و با استفاده از انرژی‌های سازگار با محیط‌زیست و تجدیدپذیر از میزان آلودگی و تولید کربن کاسته می‌شود. ساکنان نروژ از کیفیت بالای زندگی بهره‌مند هستند و استراتژی‌های توسعه پایدار و قوانین زیست‌محیطی این کشور به‌گونه‌ای تدوین شده‌اند که تا ۱۰ سال آینده آن را به کشوری کاملا بدون کربن تبدیل کند. یکی از نکات جالب‌توجه در این کشور وجود ارتباطات بالقوه با طبیعت است. نروژی‌ها برای حفظ محیط‌زیست خود و حفظ امنیت و پاکیزگی آن از دانش بوم‌شناختی استفاده می‌کنند و کودکان آنها از زمان طفولیت درباره نحوه زندگی با طبیعت و حفاظت از آن آموزش می‌بینند.

فنلاند

هرچند فنلاند در دهه ۸۰ میلادی رتبه بالایی در انتشار نیتروژن و دیگر فعالیت‌های نابودگر محیط‌زیست داشته اما سال‌های طولانی برای بازگرداندن خود به حالت اولیه، تلاش کرده و با شاخص حفاظت زیست‌محیطی ۷۸.۶۴ در لیست کشورهای دوستدار محیط‌زیست قرار دارد. دولت فنلاند شدیدا با تولید گازهای گلخانه‌ای مقابله می‌کند و به‌طور چشمگیری از اشکال مختلف انرژی‌های تجدیدپذیر کمک می‌گیرد. رایج‌ترین انرژی مصرفی در میان ساکنان فنلاند، انرژی باد است و براساس شاخص سالانه عملکرد محیطی دانشگاه ییل، بیش از نیمی از برق آن از انرژی‌های تجدیدپذیر تولید می‌شود.

رد پای بانک‌ها در حفظ میراث بین‌نسلی

هر کدام از ما، حتی اگر فقط یک‌بار از خدمات بانکداری الکترونیکی استفاده کرده باشیم، این نکته را به‌خوبی دریافته‌ایم که این نوع از بانکداری سبب صرفه‌جویی در وقت و هزینه افراد می‌شود. اما بانکداری الکترونیکی مزیت پنهانی دارد که فقط در سطح کلان احساس می‌شود و آن صرفه‌جویی در مصرف کاغذ است. این صرفه‌جویی از دو بعد قابل بررسی است. نخست آنکه بانکداری الکترونیکی سبب کاهش مصرف کاغذهایی می‌شود که به‌عنوان فیش، در چند نسخه در شعب تنظیم می‌شوند. از سوی دیگر، رشد و توسعه بانکداری الکترونیکی همراه با تبادل مجازی پول باعث کاهش نیاز جامعه به چاپ اسکناس‌های کاغذی و پول فیزیکی خواهد شد. امروزه بانکداری بدون کاغذ یا بانکداری سبز در جهان طرفداران زیادی داشته و یکی از اهداف اخلاقی و اجتماعی بانک‌های بزرگ جهان انجام تمام امور بانکی بدون کاغذ است. از سوی دیگر، عبارت «بانکداری سبز» به‌طور عام هر نوع فعالیت بانک‌ها در راستای حفظ محیط‌زیست را شامل می‌شود، بنابراین بانک‌های سبز جهان در بخش محیط‌زیست نیز سرمایه‌گذاری می‌کنند. بانکداری بدون کاغذ علاوه بر حفظ محیط‌زیست، سبب کاهش سرقت و جعل نیز می‌شود و این از جمله دیگر دلایلی است که مشتریان را به سوی بانکداری الکترونیکی سوق می‌دهد. صمت در این گزارش به نقش استفاده از بانکداری سبز در حفظ میراث بین‌نسلی پرداخته است.



گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

بانکداری سبز و چالش‌های زیست محیطی ایران



وهاب قلیچ، کارشناس اقتصاد: امروزه چالش‌های زیست‌محیطی ایران به یکی از دغدغه‌های مهم تبدیل شده است. روند ناخوشایند نابودی جنگل‌ها و مراتع سبز، خشک شدن رودخانه‌ها و دریاچه‌ها، کاهش چشمگیر آب‌های زیرزمینی، آلودگی هوا در کلانشهرها، تولید گازهای گلخانه‌ای، فرسایش و تخریب خاک، کاهش تنوع زیستی و انواع گونه‌های جانوری، دستکاری ژنتیکی مواد غذایی و معضل پسماندها بخش‌های مهمی از این تراژدی طبیعت در کشور است.

بدیهی است محافظت از محیط‌زیست و ممانعت از رویه‌های آسیب‌زننده به این نعمت‌های خدادادی نیازمند توجه و حمایت همه‌جانبه است. امروزه در جهان نظام بانکداری در کنار سایر نهادهای دیگر در احیا و صیانت از محیط‌زیست دارای مسئولیت و نقش اثرگذارنده است و توقع و انتظار گروه‌های دوستدار محیط‌زیست در جهان از نظام بانکی نه به‌عنوان یک اقدام داوطلبانه، بلکه به‌عنوان یک وظیفه اجباری اجتماعی ظهور یافته است.

پدیده بانکداری سبز با همین هدف در نظام‌های بانکی جهان ایجاد شده و در ابعاد نظری و عملیاتی، پیشرفت قابل ملاحظه‌ای داشته است. نکته جالب توجه آن است که بانکداری اسلامی نیز بی‌تفاوت به این موضوع نیست و توجه خاصی به بانکداری سبز در ذیل بانکداری اخلاقی دارد.

بانکداری سبز در ۲ بخش تامین مالی و ساختار اداری و سازمانی ایفای نقش می‌کند. در بخش تامین مالی، نیاز است که بانک‌های کشور از طرح‌ها و پروژه‌های سبز که به صیانت از محیط‌زیست می‌پردازد، حمایت کنند. این حمایت می‌تواند شامل پرداخت تسهیلات ویژه یا محاسبه نرخ سود ترجیحی برای اعطای تسهیلات شود. به‌عنوان نمونه، تولیدکنندگانی که محصولات سبز همچون کالاهایی با مواد قابل بازیافت تولید می‌کنند، تولیدکنندگانی که در حداقل‌سازی ضایعات کوشا هستند، تولیدکنندگانی که در فرآیند تولیدی خود به مصرف بهینه انرژی توجه دارند یا تولیدکنندگان تجهیزات مرتبط با انرژی‌های تجدیدپذیر و تمام فعالان محیط زیست، همگی می‌توانند در رأس نهادهای تامین مالی شونده نظام بانکی قرار داشته باشند.

در سوی مقابل، تولیدکنندگانی که با تولیدات خود به آلودگی و تخریب محیط‌زیست دامن می‌زنند یا تولید کالاهایی با درجه نامناسب از بهینگی مصرف انرژی را در دستور کار خود دارند، باید با محدودیت‌هایی در تامین مالی از سوی بانک مواجه باشند، مگر آنکه این تولیدکنندگان بخواهند از منابع بانکی در راستای بهبود فرآیندهای خود جهت صیانت از محیط‌زیست اقدام کنند. همچنین اعطای اعتبارات برای احیای منابع طبیعی می‌تواند از دیگر اقدامات موثر بانک‌ها در این شاخه باشد. بدیهی است با توجه به محدودیت‌های شبکه بانکی، حمایت‌های حاکمیتی در این بخش ضروری است.

در ساختار اداری و سازمانی نیز بانک‌ها باید در ساختمان و ساختار اداری خود از جهت مصرف انرژی و کاغذ ملاحظاتی را داشته باشند. گسترش و توسعه خدمات بانکداری الکترونیک با هدف کاهش مصرف کاغذ و به تبع آن کاهش قطع درختان، کاهش رفت‌وآمد فیزیکی مشتریان به شعب بانکی و در نتیجه صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش حجم ترافیک، استفاده از تجهیزات عایق حرارتی در ساختمان‌های ستاد و شعب بانکی یا استفاده از لامپ‌ها و تجهیزات برقی کم‌مصرف و مواردی از این دست همگی می‌تواند بانک‌ها را به سازمان‌هایی مراقب محیط‌زیست تبدیل کند.

به نظر می‌رسد بهره‌گیری از تجربه موفق بانک‌های سبز در جهان مانند بانک سبز کنتیکت، بانک سلطنتی اسکاتلند، بانک تریدوس هلند، بانک سبز نیویورک، بانک سرمایه‌گذاری سبز انگلستان و سیتی‌گروپ بتواند زمینه کاری بهتری را پیش‌روی نظام بانکی ایران قرار دهد.

وضعیت محیط‌زیست در ایران می‌طلبد که همه نهادهای مرتبط از جمله نظام بانکی توجه ویژه‌ای به این مقوله داشته باشند. توسعه اقتصادی که مطلوب تمام نهادهای اقتصادی و سیاسی جامعه است، در گرو آبادانی محیط‌زیست است. تخریب این بستر افزون بر افزایش هزینه‌ها، فرصت بهره‌گیری مناسب از سرمایه‌های اجتماعی و اقتصادی را سلب کرده و پایه‌های توسعه پایدار را متزلزل می‌کند. حقیقت آن است که امروز نیز برای سیاست‌گذاری حمایت بیشتر از حوزه بانکداری سبز دیر است؛ چه برسد به فردا که شاید فرصت جبران، هزینه‌های سنگین‌تری برای اقتصاد ایران برجای داشته باشد.صیانت از محیط‌زیست صرفا با تامین مالی میسر نخواهد بود، بلکه تمامی نهادهای کشور اعم از دولتی و خصوصی در این حوزه دارای وظیفه هستند، اما در کنار تمامی این فعالیت‌ها، توجه ویژه به بانکداری سبز می‌تواند تا حد مطلوبی مفید باشد.

تأمین مالی و فرهنگ‌سازی خدمات بانکداری سبز

محسن معظمی‌گودرزی، کارشناس اقتصاد: تأثیر بد توفان‌های اخیر، سیل، خشکسالی و حرارت بیش‌ازحد کره زمین باعث شده دولت‌ها، شرکت‌ها و مردم به‌طور اساسی به معضل گرم شدن کره زمین و تأثیر آن بر شرایط حال حاضر و همچنین تأثیر آن روی نسل‌های آینده فکر کنند. درحال‌حاضر آگاهی و تعهد نسبت به مسائل زیست‌محیطی در حال رشد است و تمامی صنایع نیز در این زمینه گام‌های اساسی برداشته‌اند. مؤسسات مالی و بانک‌ها نیز به‌طور مستقیم و غیرمستقیم در حل معضلات زیست‌محیطی اثرگذار هستند، ازجمله می‌توان به اقداماتی نظیر توسعه خدمات بانکداری الکترونیک، جهت‌دهی و مدیریت ریسک زیست‌محیطی تأمین مالی پروژه‌ها و فرهنگ‌سازی خدمات بانکداری سبز اشاره کرد. بانکداری سبز نوعی از بانکداری است که ضمن انجام عملیات بانکی به عوامل زیست‌محیطی و اجتماعی هم توجه دارد. این نوع بانکداری، بانکداری اخلاقی هم نامیده می‌شود که علاوه بر اهداف سودآوری هدف محافظت از محیط‌زیست را هم بر عهده دارد. درحال‌حاضر بانکداری سبز به‌صورت ابعاد مختلف در بانک‌ها اجرا می‌شود که می‌توان به اقدامات زیر اشاره کرد: مدیریت ریسک زیست‌محیطی پروژه‌ها: برخی از بانک‌ها هنگام اعطای وام بابت تأمین مالی پروژه‌ها، به مسائل زیست‌محیطی آن نیز توجه داشته و اثرات زیست‌محیطی آن را نیز در نظر می‌گیرند. در این زمینه نیز استانداردی با عنوان مدیریت ریسک زیست‌محیطی پروژه‌ها باعنوان «اصول خط استوا» طراحی و پایه‌ریزی شده است. توسعه خدمات نوین بانکداری: با گسترش ارائه خدمات بانکی به‌صورت بانکداری الکترونیک، بانک‌ها کمک قابل‌ملاحظه‌ای در صرفه‌جویی در مصرف انرژی و کمک به محیط‌زیست کرده‌اند. ازجمله این خدمات می‌توان به توسعه خدمات بانکداری الکترونیک به‌صورت خدمات کارت، اینترنت بانک، بانکداری همراه، پرداخت همراه، تلفن‌بانک و توسعه خدمات بانکداری بر روی ابزارهای هوشمند (تلفن همراه هوشمند، تبلت و ...) اشاره کرد. با استفاده از این روش‌ها می‌توان عملیات بانکی متنوعی را بدون نیاز به حضور در شعب بانک‌ها انجام داد که می‌توان به خدماتی نظیر موارد زیر اشاره کرد:

- پرداخت همراه، انتقال وجه، اخذ صورتحساب به‌طور الکترونیکی، پرداخت قبوض، عملیات مربوط به چک، پرداخت قسط تسهیلات، انجام درخواست‌های بانکی و...؛
- اعطای تسهیلات برای کمک به محیط‌زیست؛
- بانک‌ها می‌توانند با اعطای وام‌های هدف‌دار در راستای حفظ محیط‌زیست نقش قابل‌توجهی ایفا کنند. ازجمله این تسهیلات می‌توان اعطای تسهیلات با نرخ سود پایین به پروژه‌های مؤثر در زمینه انرژی‌های پایدار مانند انرژی باد و انرژی خورشیدی را نام برد. حذف کاغذ از فرآیند بانکی: در فرآیند قدیمی بانک‌ها از حجم قابل‌ملاحظه‌ای از کاغذ و فرم‌ها به‌منظور انجام عملیات مختلف بانکی استفاده می‌کردند، بانک‌ها می‌توانند با توسعه خدمات الکترونیکی، فرهنگ‌سازی در بین مشتریان خود و اصلاح فرآیندهای بانکی استفاده از کاغذ را از چرخه عملیات خود خارج کنند. ازجمله این اقدامات می‌توان به توسعه ارائه صورتحساب‌ها الکترونیکی و عدم ارائه صورتحساب کاغذی در پایانه‌های فروش، دستگاه‌های خودپرداز و کاهش استفاده از برگه‌های کاغذی در شعب و جایگزین کردن سیستم‌های مدیریت ارتباط با مشتریان به‌جای مکانیسم‌های قدیمی اشاره کرد. ایجاد شعب سبز: بانک‌های سبز در راستای محافظت از محیط‌زیست سعی می‌کنند در طراحی شعب خود به موارد زیر را به توجه داشته باشند: استفاده از نور طبیعی، کاهش استفاده از آب و برق، استفاده از منابع انرژی طبیعی در تأمین انرژی موردنیاز شعب، استفاده از تجهیزات برگشت‌پذیر و تبلیغات بانکداری سبز در شعب. فرهنگ‌سازی: از دیگر اقدامات انجام شده ازسوی بانک‌ها می‌توان به فرهنگ‌سازی بانکداری سبز اشاره کرد ازجمله این موارد می‌توان به کاهش کارمزدها در صورت استفاده از خدمات بانکی به‌طور الکترونیکی، تبلیغات بانکداری سبز و ترویج زندگی سبز در سایر ابعاد به مشتریان اشاره کرد. ایجاد زیرساخت‌های لازم: بانک‌های سبز در راستای حفظ محیط‌زیست سعی می‌کنند زیرساخت‌های لازم برای بانکداری سبز را برای خود ایجاد کنند. ازجمله این موارد می‌توان نحوه طراحی دیتاسنتر بانک، ساختمان ادارات بانک و همچنین تولید انرژی پاک برای مصارف داخلی را نام برد.

سخن پایانی

بانکداری تلفنی و بانکداری الکترونیکی، پرداخت‌ها و دریافت‌های اتوماتیک با استقرار شهرنت‌ها، صورتحساب‌های الکترونیکی، گزارشات الکترونیکی و اینترنتی برای مشتریان و... از جمله مواردی است که حمایت از طبیعت و تحقق بانکداری سبز را به‌دنبال دارد. امروزه بهبود و محافظت از محیط‌زیست به یک خط‌مشی در تمام فعالیت‌ها و رفتارهای بیشتر سازمان‌ها و ارگان‌ها تبدیل شده که افزایش آگاهی مردم در زمینه کاهش نقش خود در تخریب محیط‌زیست، سوق‌دهی سرمایه‌گذاری‌ها به حمایت از صنایع و کسب‌وکارهایی در زمینه حفاظت از محیط‌زیست و از همه مهم‌تر، ذخیره‌سازی منابع طبیعی برای نسل‌های آینده، مردم و دولت‌ها را به سمت ایجاد و ارائه خدمات، محصولات و استراتژی‌های سبز سوق داده است. بانک‌ها از جمله صنایع پیشرو، با آگاهی از تاثیرات منفی خود، بر محیط‌زیست، با ایجاد تمهیداتی مناسب در این راستا به سمت بانکداری سبز حرکت کرده‌اند.

بانک‌ها علاوه بر صرفه‌جویی در وقت نیروی انسانی و کاغذ می‌توانند مشتریان جدیدی راکه طرفدار محیط‌زیست هستند و این روزها تعدادشان در جهان رو به افزایش است، به سوی بانک سبز جلب کنند. به‌تازگی یک مطالعه در ایالت متحده نشان داد، ۵۷ درصد مشتریان بانک‌ها طرفدار محیط‌زیست بوده و با سپرده‌گذاری در بانک‌های سبز موافق هستند. بر این اساس، حدود یک سوم مشتریانی که امور بانکی کاغذی را کنار گذاشته و به بانکداری الکترونیکی روی آورده‌اند، انگیزه‌ای به‌جز حفظ محیط‌زیست نداشته‌اند. این در حالی است که نظرسنجی مشابهی که ۳سال پیش از مشتریان بانک‌ها انجام شد، نشان داد فقط ۲۱ درصد آنها با چنین انگیزه‌ای به بانکداری الکترونیکی گرویده‌اند. بانکداری بدون کاغذ، علاوه بر حفظ محیط‌زیست، سبب کاهش سرقت و جعل نیز می‌شود و این موضوع از جمله دیگر دلایلی است که مشتریان را به سوی بانکداری الکترونیکی سوق می‌دهد. ناگفته پیداست زمانی که شما پشت رایانه شخصی خود به کنترل حساب‌ها، پرداخت صورتحساب و انتقال وجوه مشغول هستید، از دزدی از پیشخوان بانک و انتظار سارقان در بیرون از شعبه خبری نیست. امروزه بانک‌ها در هر کشوری به‌عنوان یکی از حلقه‌های مهم زنجیره امور مالی، جایگاه با اهمیتی در اقتصاد دارند. فضای رقابتی در اقتصاد جهانی، بانک‌ها را به سمتی می‌برد تا از ابزارها و شیوه‌های مختلفی برای توسعه کمی و کیفی بازار خود بهره ببرند. بانک‌ها باید راه‌هایی بیابند که بتوانند استراتژی متمایزی را نسبت به دیگران برای ارائه خدمات به مشتریان اتخاذ کنند. یک روش مهم و کلیدی برای ایجاد تمایز و جایگاه رقابتی، استفاده از دیدگاه بانکداری سبز در راستای تحکیم بازار رقابتی(تحقق مزیت رقابتی پایدار) است. چند دهه است که کسب‌وکارها متوجه شده‌اند که ذی‌نفعان آنها فقط مشتریان، سهامداران و کارکنانشان نیستند و هر نیاز و خواسته‌ای که به‌دنبال پاسخگویی آن هستند، بر جامعه و محیط‌زیست اثرات خاص خود را دارد؛ بنابراین باید به آن توجه داشت. بدین ترتیب با توسعه ظرفیت‌های فکری و مدیریتی در عرصه کسب‌وکارها و از سوی دیگر، با اهمیت یافتن مسائل اخلاقی که ناشی از فشار رقابت، خواست مشتریان، جامعه و فشارهای دولت‌هاست، کسب‌وکارها نسبت به مسائل پیرامون خود دقیق، حساس و مسئولیت‌پذیرتر شده‌اند. پس نخستین زمینه ایجاد تغییرات، مربوط به نگرش و بینش ما از محیط زندگی است که هر روز بیش از پیش در معرض آسیب و نابودی قرار دارد. بر همین اصل و بر مبنای توسعه دانش و ارتباطات، جامعه ایرانی نیز به این مهم توجه نشان داده و رفته‌رفته نسبت به مسائل محیطی آشناتر و حساس‌تر شده است. هر کسب‌وکاری به‌دنبال مزیت‌های رقابتی است و پرداختن به کسب‌وکار سبز و ویژگی‌های آن امروزه یکی از فرصت‌های کسب مزیت‌های رقابتی به‌شمار می‌رود. یک بانک سبز، اهداف، سیاست‌ها و خط‌مشی‌ها، ارزش‌ها، کارکنان، محیط‌کار، محصولات و خدمات، فعالیت‌های پیشبردی، روابط، فناوری، فرهنگ سازمانی، شاخص‌های ارزیابی، پشتیبانی، قیمت‌گذاری، کیفیت و... سبز دارد. بدین ترتیب بانک‌ها در بعد داخلی، فعالیت‌های بسیاری را در راستای استراتژی‌های کلی سبز بودن رعایت می‌کنند. آنها در انتخاب بازار هدف به سبز بودن بازار و مشتریان، ارائه خدمات و محصولات سبز اهمیت می‌دهند، فعالیت‌های بانکداری الکترونیک را از این منظر نیز می‌نگرند، کارکنان‌شان را برای پیگیری اهداف سبز آموزش می‌دهند و از فعالیت‌های گروهی، انجمن‌ها و ابتکارات آنها پشتیبانی می‌کنند. آنها همچنین به‌دنبال استفاده از فناوری‌هایی هستند که ساختمان و شعب آنها را سبز نگه دارد. بررسی عوامل موثر بر بانکداری سبز نشان می‌دهند اگر بخواهیم به روندی بلندمدت و ثابت در بازار رقابتی بانک‌ها دست یابیم، ناچاریم در بازارهای جهانی حضور داشته باشیم.

نظرگاه

ایجاد بازار رقابتی در بانکداری

وحید رشید- کارشناس امور بانکی: امروزه بهبود و حفاظت از محیط‌زیست، به خط‌مشی تمام فعالیت‌ها و رفتارها در بیشتر سازمان‌ها و نهادها تبدیل شده است. افزایش آگاهی مردم در زمینه کاهش نقش آنها در تخریب محیط‌زیست، سوق‌دهی سرمایه‌گذاری‌ها به حمایت از صنایع و کسب‌وکارهایی در زمینه حفاظت از محیط‌زیست و از همه مهم‌تر، ذخیره‌سازی منابع طبیعی برای نسل‌های آینده، مردم و دولت‌ها را به سمت ایجاد و ارائه خدمات، محصولات و استراتژی‌های سبز سوق داده است. بانک‌ها از جمله صنایع پیشرو، با آگاهی از تاثیرات منفی خود، بر محیط‌زیست، با ایجاد تمهیداتی مناسب در این راستا به سمت بانکداری سبز حرکت کرده‌اند.

بانک‌ها علاوه بر صرفه‌جویی در وقت نیروی انسانی و کاغذ می‌توانند مشتریان جدیدی راکه طرفدار محیط‌زیست هستند و این روزها تعدادشان در جهان رو به افزایش است، به سوی بانک سبز جلب کنند. به‌تازگی یک مطالعه در ایالت متحده نشان داد، ۵۷ درصد مشتریان بانک‌ها طرفدار محیط‌زیست بوده و با سپرده‌گذاری در بانک‌های سبز موافق هستند. بر این اساس، حدود یک سوم مشتریانی که امور بانکی کاغذی را کنار گذاشته و به بانکداری الکترونیکی روی آورده‌اند، انگیزه‌ای به‌جز حفظ محیط‌زیست نداشته‌اند. این در حالی است که نظرسنجی مشابهی که ۳سال پیش از مشتریان بانک‌ها انجام شد، نشان داد فقط ۲۱ درصد آنها با چنین انگیزه‌ای به بانکداری الکترونیکی گرویده‌اند. بانکداری بدون کاغذ، علاوه بر حفظ محیط‌زیست، سبب کاهش سرقت و جعل نیز می‌شود و این موضوع از جمله دیگر دلایلی است که مشتریان را به سوی بانکداری الکترونیکی سوق می‌دهد. ناگفته پیداست زمانی که شما پشت رایانه شخصی خود به کنترل حساب‌ها، پرداخت صورتحساب و انتقال وجوه مشغول هستید، از دزدی از پیشخوان بانک و انتظار سارقان در بیرون از شعبه خبری نیست. امروزه بانک‌ها در هر کشوری به‌عنوان یکی از حلقه‌های مهم زنجیره امور مالی، جایگاه با اهمیتی در اقتصاد دارند. فضای رقابتی در اقتصاد جهانی، بانک‌ها را به سمتی می‌برد تا از ابزارها و شیوه‌های مختلفی برای توسعه کمی و کیفی بازار خود بهره ببرند. بانک‌ها باید راه‌هایی بیابند که بتوانند استراتژی متمایزی را نسبت به دیگران برای ارائه خدمات به مشتریان اتخاذ کنند. یک روش مهم و کلیدی برای ایجاد تمایز و جایگاه رقابتی، استفاده از دیدگاه بانکداری سبز در راستای تحکیم بازار رقابتی(تحقق مزیت رقابتی پایدار) است. چند دهه است که کسب‌وکارها متوجه شده‌اند که ذی‌نفعان آنها فقط مشتریان، سهامداران و کارکنانشان نیستند و هر نیاز و خواسته‌ای که به‌دنبال پاسخگویی آن هستند، بر جامعه و محیط‌زیست اثرات خاص خود را دارد؛ بنابراین باید به آن توجه داشت. بدین ترتیب با توسعه ظرفیت‌های فکری و مدیریتی در عرصه کسب‌وکارها و از سوی دیگر، با اهمیت یافتن مسائل اخلاقی که ناشی از فشار رقابت، خواست مشتریان، جامعه و فشارهای دولت‌هاست، کسب‌وکارها نسبت به مسائل پیرامون خود دقیق، حساس و مسئولیت‌پذیرتر شده‌اند. پس نخستین زمینه ایجاد تغییرات، مربوط به نگرش و بینش ما از محیط زندگی است که هر روز بیش از پیش در معرض آسیب و نابودی قرار دارد. بر همین اصل و بر مبنای توسعه دانش و ارتباطات، جامعه ایرانی نیز به این مهم توجه نشان داده و رفته‌رفته نسبت به مسائل محیطی آشناتر و حساس‌تر شده است. هر کسب‌وکاری به‌دنبال مزیت‌های رقابتی است و پرداختن به کسب‌وکار سبز و ویژگی‌های آن امروزه یکی از فرصت‌های کسب مزیت‌های رقابتی به‌شمار می‌رود. یک بانک سبز، اهداف، سیاست‌ها و خط‌مشی‌ها، ارزش‌ها، کارکنان، محیط‌کار، محصولات و خدمات، فعالیت‌های پیشبردی، روابط، فناوری، فرهنگ سازمانی، شاخص‌های ارزیابی، پشتیبانی، قیمت‌گذاری، کیفیت و... سبز دارد. بدین ترتیب بانک‌ها در بعد داخلی، فعالیت‌های بسیاری را در راستای استراتژی‌های کلی سبز بودن رعایت می‌کنند. آنها در انتخاب بازار هدف به سبز بودن بازار و مشتریان، ارائه خدمات و محصولات سبز اهمیت می‌دهند، فعالیت‌های بانکداری الکترونیک را از این منظر نیز می‌نگرند، کارکنان‌شان را برای پیگیری اهداف سبز آموزش می‌دهند و از فعالیت‌های گروهی، انجمن‌ها و ابتکارات آنها پشتیبانی می‌کنند. آنها همچنین به‌دنبال استفاده از فناوری‌هایی هستند که ساختمان و شعب آنها را سبز نگه دارد. بررسی عوامل موثر بر بانکداری سبز نشان می‌دهند اگر بخواهیم به روندی بلندمدت و ثابت در بازار رقابتی بانک‌ها دست یابیم، ناچاریم در بازارهای جهانی حضور داشته باشیم.

باجه خبر

توسعه اینترنت‌بانک سینا

اینترنت‌بانک و موبایل‌بانک، بانک سینا برای ارائه خدمات دریافت موجودی، انتقال وجه، خرید شارژ و اینترنت، پرداخت قبوض، پرداخت اقساط، مسدودی کارت و مدیریت چک و... راه‌اندازی شد.

به گزارش روابط عمومی بانک سینا، این امکان برای کمک به کاهش مراجعات حضوری مشتریان و انجام سریع، امن و آسان خدمات بانکی مدنظر آنها انجام شده است.

بر این اساس، دارندگان شماره مشتری در این بانک می‌توانند به صورت غیرحضوری نسبت به ثبت‌نام برای فعال‌سازی سامانه‌های یادشده یا بازیابی نام کاربری و رمز عبور خود اقدام کنند.

مشتریان می‌توانند با مراجعه مستقیم به وب‌سایت بانک سینا به نشانی https://sinabank.ir و کلیک روی منو اینترنت‌بانک، زیرمنوی ثبت‌نام اینترنت‌بانک/موبایل‌بانک، از این امکان استفاده کنند.

خدمت‌رسانی درگاه‌های غیرحضوری بانک تجارت

رئیس اداره روابط عمومی بانک تجارت از آمادگی این بانک برای دریافت سفارش مشتریان متقاضی فروش سهام عدالت از طریق درگاه‌های غیرحضوری و شعب سراسر کشور خبر داد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک تجارت، محمد احمدی‌آذر، رئیس اداره روابط عمومی بانک تجارت با اعلام این مطلب گفت: به موجب مصوبه شورای‌عالی بورس، این بانک آمادگی دارد از روز سه‌شنبه ۶ خرداد درخواست سفارش فروش سهام شرکت‌های بورسی و فرابورسی متعلق به دارندگان سهام عدالت را از طریق درگاه‌های غیرحضوری و شعب بانک دریافت کرده و پس از فروش سهام ازسوی شرکت کارگزاری طرف قرارداد وجه مربوط را به حساب دارنده سهام واریز کند.

سایت پاسارگاد برای فروش سهام عدالت

امکان ثبت‌سفارش فروش سهام عدالت بدون نیاز به مراجعه به شعب، از طریق سایت بانک‌پاسارگاد فراهم شد. به‌گزارش روابط‌عمومی بانک‌پاسارگاد، مشتریانی که در سامانه سهام عدالت روش مستقیم را برای مدیریت سهام خود انتخاب و شماره شبای بانک‌پاسارگاد را به‌منظور انجام عملیات بانکی اعلام کرده‌اند، می‌توانند با مراجعه به صفحه مربوط در سایت بانک‌پاسارگاد به نشانی https://etf.bpi.ir، نسبت به ثبت درخواست فروش سهام عدالت اقدام کنند. از مشتریان گرامی درخواست می‌شود برای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا و تسهیل در انجام امور، از مراجعه حضوری به شعب خودداری کرده و تمام امور مربوط به ثبت‌سفارش فروش سهام عدالت را صرفا از طریق سایت بانک‌پاسارگاد انجام دهند.

فصل دیجیتالی شدن بانک دی

معاون فناوری اطلاعات و بانکداری الکترونیک بانک دی، از اجرای فاز اول بانکداری دیجیتال در فصل بهار خبر داد. به‌گزارش روابط عمومی بانک دی، محمدعلی بخشی‌زاده، معاون فناوری اطلاعات و بانکداری الکترونیک بانک دی با اشاره به اجرای فاز اول بانکداری دیجیتال در فصل بهار گفت: با توجه به آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم برای اجرایی شدن فاز اول بانکداری دیجیتال با اقداماتی که در دست انجام است، می‌توانیم تا پایان بهار شاهد رونمایی از این تحول تاثیرگذار در بانک دی باشیم.

معاون فناوری اطلاعات و بانکداری الکترونیک بانک دی با تاکید بر ضرورت نظارت دیجیتالی و احراز هویت مشتریان در بانکداری دیجیتال افزود: برای اجرای فاز اول بانکداری دیجیتال در گام اول ضرورت دارد برای مشتریانی که یک‌بار احراز هویت شده‌اند، امکان افتتاح حساب در بستر اینترنت بانک ایجاد کنند. بخشی‌زاده با بیان اینکه در آینده‌ای نزدیک، فرم‌های عملیات بانکی روی سامانه موبایلی «دیبا» بارگذاری خواهند شد، گفت: با فراهم کردن این امکان، کاربر شعبه با دریافت کد پیگیری مشتری، به تمامی درخواست‌های مشتری بدون نیاز به تکمیل مجدد فرم دسترسی خواهد داشت که از این طریق صرفه‌جویی در زمان و میزان بهره‌وری افزایش می‌یابد.

شنبه
۱۷ خرداد۱۳۹۹- ۱۴ شوال ۱۴۴۱ - ۶ ژوئن۲۰۲۰-شماره۱۵۳۵-پیاپی ۲۸۵۳

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

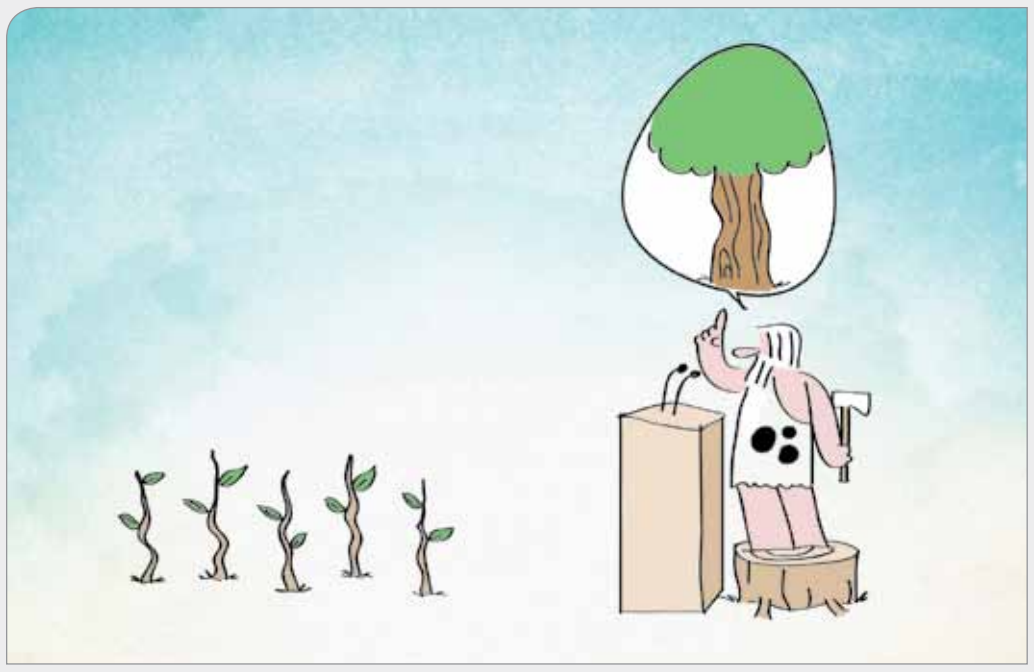
صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن:۸۲۱۹۰-نمابر:۸۸۷۱۳۷۳۰-پیامک:۳۰۰۰۸۲۱۹۰-پیامگیر صوتی:۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲-نمابر آگهی ها:۸۸۱۰۳۷۳۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵- روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی-کوچه آزادگان شماره ۲۶-کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت

برای کوثر که آهنگش، ساز طبیعت ایران را کوک می‌کند!





محمد درویش، فعال محیط‌زیست:

۱- دقیقاً ۸۴ سال پیش -۴خرداد ۱۳۱۵- انسانی در دیار حافظ شیرین‌سخن پا به عرصه وجود نهاد که شاید بیشتر از هر ایرانی دیگری برای حفظ موجودیت گنجینه‌های زیرزمینی آب ایرانیان تلاش کرده است. آن طفل دیروز، آهنگ کوثر، بنیان‌گذار دانش آبخوان‌داری در جهان نام دارد. مردی فرزانه و دانشمندی بین‌المللی که هنوز کودک درونش را به‌رسمیت می‌شناسد. آنها که این دانشی‌مرد بزرگ را از نزدیک دیده‌اند، می‌دانند که چه می‌گویم. کوثر شاید طنازترین کودک ۸۴ساله‌ای است که دنیا به خود دیده است. عارفی خوش‌صحبت و کاریکلماتورساز که عجیب جدی، خشک و منضبط به‌نظر می‌رسد، اما درست مانند آبخوان‌های درشت‌دانه گربایگان-فسا، دل‌گُنده، بخشنده و با ظرفیت است و همچنان شیفته دانستن، بی‌پروا و شجاع.

۲- محمد درویش به‌عنوان فردی که از ۳۳ سال پیش در بخش تحقیقات بیابان موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور افتخار شاگردی آهنگ کوثر را داشته، بیش از هر کس دیگری، بکارگیری صفت استادتمامی را برای این دانشمند ایران‌دوست سزاوار می‌بیند. درباره‌اش یادداشت مفصلی در شماره نخست از دوره سوم فصلنامه طبیعت ایران منتشر کرده‌ام که امیدوارم سر فرصت و با چشم جان بخوانید و نشرش دهید تا جوانان وطن بدانند این کشور برای آنکه ایران بماند چه خون دل‌هایی برایش ریخته شده است...

برخی روزها که تعطیل است او با اینکه سال‌هاست از بازنشستگی رسمی‌اش گذشته، بدون دریافت ریالی بیشتر، در اتاق کار مشهورش در خیابان خاکشناسی شیراز مشغول است و همچنان از خرخاکی به عنوان بهترین و بامرام‌ترین دوست همه زندگی‌اش یاد می‌کند. قصه‌اش را در همان مقاله نوشته‌ام. شما می‌توانید از صبح شنبه به او زنگ زده و نشانش دهید که ایرانیان هرگز فرزندان سلحشورش را فراموش نمی‌کنند و حرمت‌شان را پاس می‌دارند.

نظرگاه

امیدوارم قضاوتم بدبینانه باشد



لیلی رشیدی هرچند باور دارد که هنری مانند تئاتر می‌تواند در تلطیف فضای جامعه و کاهش جرم و جنایت موثر باشد اما می‌گوید: نباید نفس‌مان از جای گرمی دربیاید، چون ما از بسیاری از امور بدیهی، بی‌بهره‌ایم.

این هنرمند در پی فاجعه قتل «رومینا» در گفت‌وگویی با ایسنا بیان کرد: مسلما هنری مانند تئاتر به‌دلیل ابعاد تربیتی و آموزشی خود باید در تمام شهرها و روستاهای ما وجود داشته و اصلا جزو برنامه درسی کودکان و نوجوانان ما باشد که اگر چنین بود، چه بسا کمتر شاهد فجایعی مانند قتل تلخ «رومینا» می‌بودیم.

رشیدی که سال‌هاست در حوزه تئاتر و فیلم کودک و نوجوان فعالیت می‌کند، تاکید کرد: این را باید از ذهن‌مان بیرون بیاوریم که آموزش تئاتر به‌معنی پرورش هنرمند است چراکه تئاتر وسیله‌ای است برای اینکه کودک یا نوجوان بتواند احساسات و عواطف خود را تخلیه کند، یاد بگیرد حرف خود را به‌درستی بر زبان آورد، سخن دیگران را هم گوش بدهد و زندگی در گروه را بیاموزد.

این بازیگر با ابراز تاسف بیان کرد: اگر «رومینا» و پدرش آموزش تئاتر دیده بودند، شاید یاد می‌گرفتند باوجود تمام اختلاف‌سلیقه‌ها در کنار یکدیگر زندگی و نظر مخالف را تحمل کنند زیرا یکی از مهم‌ترین کارکردهای تئاتر، زندگی گروهی است و این چیزی است که بسیاری از ما توانایی آن را نداریم.

رشیدی تاکید کرد: آموزش تئاتر به‌معنای آن نیست که قرار است هنرمند پرورش بدهیم بلکه تئاتر ابزاری است برای زندگی بهتر و فرهنگ بالاتر است؛ به این معنی که هم تماشای تئاتر و هم آموزش آن به ما کمک می‌کند که انسان‌هایی بهتر با فرهنگی بالاتر شویم اما متاسفانه ما آنقدر از امور بدیهی، بی‌بهره‌ایم که وقتی این‌گونه صحبت‌ها مطرح می‌شود، پیش خودمان فکر می‌کنیم مگر کجا زندگی می‌کنیم که چنین توقعاتی داریم؟! نباید نفس‌مان از جای گرمی دربیاید!

رشیدی با تاکید بر ضرورت بازنگری در قوانین مربوط به حقوق کودکان و نوجوانان اضافه کرد: قدردان همه فعالان حقوق کودکان و نوجوانان هستیم و امیدواریم با همراهی‌های مجلس و دولت، تلاش‌های آنان به ثمر بنشیند تا جامعه‌ای آرام‌تر و کم‌خشونت‌تر داشته باشیم.

او همچنین خاطرنشان کرد: این خواسته‌ها به‌معنی مخالفت با کسی نیست بلکه ما می‌خواهیم کودکان شادتر و خانواده‌های سالم‌تری داشته باشیم.

رشیدی که سال‌هاست در حوزه آموزش تئاتر به کودکان و نوجوانان فعالیت می‌کند، افزود: به‌عنوان کسی که در این حوزه اندک تجربه‌ای دارم، آرزویم این است که آموزش و پرورش ما برای آموزش گسترده تئاتر در تمام مناطق وارد عمل شود و دلم می‌خواست مانند تمام فعالان حوزه کودک می‌توانستم سالی یک ماه در یکی از روستاها با بچه‌ها تئاتر کار کنم.

او در پاسخ به این پرسش که چرا شعار تئاتر برای همه در تمام این سال‌ها عملی نشده و نوجوانانی مانند «رومینا» سهمی از تئاتر و مزایای آن نداشته‌اند، توضیح داد: این شعار هم مانند بسیاری دیگر از خواسته‌های ما در حد حرف باقی ماند و هرگز عملی نشد. شاید بدبینی باشد اگر بگویم در جامعه ما هستند کسانی که تئاتر نمی‌خواهند و گویی به نفع عده‌ای نیست که جامعه‌ای بافرهنگ‌تر و مطالبه‌گر داشته باشیم. البته امیدوارم قضاوتم بدبینانه باشد.

این کارگردان تئاتر ادامه داد: اگر می‌خواهیم نسل بعدی را به‌درستی تربیت کنیم، نباید از مزایای هنری مانند تئاتر غافل شویم. با پرورش درست کودکان امروز است که فردا می‌توانیم خانواده‌های بهتری داشته باشیم.

رشیدی در ادامه از مشکل دیگری هم سخن گفت و افزود: افراد بسیاری هستند که علاقه‌مندند در مکان‌های دورافتاده برای کودکان و نوجوانان کتابخانه درست کنند یا نمایش روی صحنه ببرند اما آنقدر سنگ جلوی راه‌شان می‌اندازند که بسیاری از آنان از خیر تصمیم خود می‌گذرند.

این هنرمند ادامه داد: بسیاری از افراد را می‌شناسم که بدون هیچ چشمداشت و به‌دور از هرگونه شلوغ‌کاری در مناطق محروم و روستاها فعالیت فرهنگی انجام داده‌اند اما انجام این فعالیت‌ها نیازمند فراهم شدن بسترهایی است؛ به طور مثال برای تسهیل این امر شرایطی فراهم کنیم که افراد داوطلب برای فعالیت فرهنگی در این نقاط، نیازمند مجوزهای عجیب و غریب نباشند. اگر کسی از این داوطلبان حمایتی نمی‌کند باری هم بر دوش آنان نگذارد و از آن بدتر انگی به آنان نزند که تا مدت‌ها برای پاک کردنش، تلاش کنند.

او در پایان با ابراز تاسف تصریح کرد: در روستای رومینا یک موضوع بسیار ساده نادیده گرفته شد. همانطور که یکی از دوستان روانشناس به‌درستی گفته بود این خانواده نباید تنها رها می‌شدند زیرا با میزان خشم و عصبیتی که آنان داشتند، بروز یک فاجعه دور از ذهن نبود اما متاسفانه بسیاری از ما برخورد درست در چنین شرایطی را نمی‌دانیم چون برای این موقعیت‌ها آموزش ندیده‌ایم.

زیان ۱۰۸ هزار میلیارد تومانی کرونا به اقتصاد



سخنگوی دولت گفت: کرونا فقط در ۱۳ رسته‌ای که محاسبه شد، ۱۰۸ هزار میلیارد تومان کسری درآمد و خسارت ایجاد کرد. به گزارش ایرنا، علی ربیعی ضمن بیان این مطلب افزود: ما دولتی با درآمدهای ارزی زیاد و نجومی نبودیم بلکه دولتی بودیم که با عقلانیت و سختکوشی به اداره جامعه پرداخت. به همه این موارد مدیریت موفق صدروزه کرونا را هم اضافه کنید. کرونا فقط در ۱۳ رسته‌ای که محاسبه شد، ۱۰۸ هزار میلیارد تومان کسری درآمد و خسارت ایجاد کرد. در اسفند سال گذشته ۶۵ هزار میلیارد تومان و فروردین امسال ۴۳ هزار میلیارد تومان به کسب‌وکارها آسیب خورده است. سخنگوی دولت تصریح کرد: به‌تازگی افتتاح مجلس یازدهم و تعیین هیات رئیسه را داشتیم. ازسوی دولت به همه نمایندگان منتخب و ارکان منتخب مجلس تبریک می‌گوییم. دولت با احترام به استقرار از مجلس از هیچ تلاش و همکاری فروگذار نخواهد کرد. در شرایط امروز کشور و باتوجه به تحریم‌های کمرشکن، فشار عظیم اقتصادی برای ایجاد چالش بین مردم و نظام و هجوم بی‌سابقه سیاسی علیه ایران و فشار بر امنیت روانی مردم و اقتصاد کوچک شده ناشی از تحریم، همه ارکان نظام برای عبور اطمینان‌بخش و به سر منزل مطلوب رساندن جامعه باید کنار هم باشند.

اینترنت اشیا به کمک محیط‌زیست می‌آید



کاهش آلایندگی زیست‌محیطی، حفاظت از خاک، جنگل‌ها و منابع آبی و جلوگیری از هدررفت منابع انرژی از جمله نتایجی است که می‌توان با بکارگیری فناوری پیشرفته اینترنت اشیا به آن دست یافت.

به‌گزارش ایرنا، حفاظت از محیط‌زیست کشورمان باتوجه به حوادث ناگواری که مدت‌هاست گریبان آن را گرفته، از دیدگاه همه اعم از مسئولان، کارشناسان و عامه مردم بسیار ضروری و حیاتی به‌نظر می‌رسد. آلودگی هوا، آب، خاک و خود زمین مهم‌ترین مشکلاتی است که ایران را با خود درگیر کرده و ادامه این روند می‌تواند مخاطرات جدی‌تری را متوجه مردمان این سرزمین کند. گرچه سازمان حفاظت از محیط‌زیست اقدام‌های مختلفی اعم از سلبی و ایجابی را در این راستا در دستور کار خود دارد اما مشکلات چندین و چند برابر اقدام‌هاست.

سودجویی برخی افراد از منابع خدادادی این سرزمین از سویی و نبود نیروی انسانی کافی برای حفاظت از وجب به وجب محیط‌زیست کشورمان از سویی دیگر مشکلات را دوچندان کرده است.

تخریب بی‌رویه جنگل‌ها برای ویلاسازی که در این سال‌ها شدت بیشتری گرفته، استفاده بدون برنامه از سفره‌های آب زیرزمینی، هدر دادن منابع انرژی و هزاران بهره‌برداری غیرعلمی از نعمت‌های طبیعی حفظ محیط‌زیست را به‌نظر غیرممکن ساخته است.

اما توسعه زیرساخت‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات در کشورمان که در دولت یازدهم سرعت گرفت و ظهور پدیده‌های جدید در این زیرساخت‌ها کور سوی امیدی در دل‌ها روشن کرده تا کار حفاظت از محیط‌زیست را برعهده فناوری‌های نوین ارتباطی قرار دهد. کارشناسان حوزه فناوری اطلاعات براین باورند که آنجا که نیروهای حفاظت از محیط‌زیست در برابر تهدیدها کم می‌آورند، فناوری‌های نوین خواهند توانست بر چالش‌ها غلبه کرده و محیط‌زیست را از تعرض در امان دارند.

▣ فناوری خانه‌های سبز

خانه‌های سبز خانه‌هایی هستند که مصرف انرژی در آنها به پایین‌ترین حد ممکن رسیده و هیچ اتلاف آب و انرژی ندارد.

یک فعال در زمینه فناوری خانه‌های سبز به ایرنا گفت: استفاده از خانه‌های سبز میزان مصرف انرژی را که اکنون در کشور ما ۴ برابر سرانه مصرف جهانی است تا ۶۰ درصد کاهش می‌دهد. طهماسب داودی افزود: خانه‌های سبز با اعمال مدیریت‌های هوشمندانه بهترین و مطبوع‌ترین انرژی مورد نیاز را تامین کرده و اجازه هدررفت منابع را نمی‌دهند.

وی ادامه داد: سال‌هاست که مصرف بی‌رویه انرژی در ساختمان‌ها علاوه بر هدررفت منابع تجدیدناپذیر انرژی، آلودگی‌های متعددی بر محیط‌زیست تحمیل کرده است. داودی گفت: اکنون وقت آن است که مردم و مسئولان به وظیفه خود در حفاظت از محیط‌زیست عمل کرده و با ترویج خانه‌های سبز گام مهمی در حفاظت از محیط‌زیست بردارند. این فعال خانه‌های هوشمند ادامه داد: فناوری خانه هوشمند همچنین با اعمال مدیریت در مصرف آب، بهترین میزان مصرف را برای افراد در نظر گرفته و مانع مصرف بیش از حد می‌شود.

▣ شهر هوشمند

توسعه بی‌منطق شهرها در سال‌های اخیر به‌گفته فعالان محیط‌زیست اثرهای نامطلوبی بر محیط‌زیست داشته است؛ به‌گونه‌ای که این توسعه حریم‌های زیست‌محیطی را در برخی مواقع از بین برده و مشکلات متعددی را هم برای انسان‌ها و هم برای خود محیط‌زیست به همراه داشته است. چنین به‌نظر می‌رسد که با توسعه فناوری شهر هوشمند بتوان ترتیبی اتخاذ کرد که ضمن جلوگیری هوشمندانه از به خطر افتادن حریم محیط‌زیست آن را از انواع آلاینده‌ها نیز نجات داد. یک کارشناس فناوری اطلاعات در این‌باره گفت: شهر هوشمند مطلوب‌ترین راهکار حفاظت از محیط‌زیست در برابر انواع آلایندگی‌ها است.

حامد قاسمی نراقی ادامه داد: شهرهای هوشمند با بهره‌گیری از انواع امکان‌های فناوری اطلاعات از هدررفت منابع طبیعی جلوگیری کرده و علاوه بر آن نیاز به استفاده از سوخت‌های فسیلی را که مهم‌ترین عامل آلایندگی محیط‌زیست هستند، به شدت مدیریت کرده و کاهش می‌دهند. وی افزود: فناوری شهر هوشمند خود نیز آلایندگی بر محیط‌زیست تحمیل نمی‌کند و به‌دلیل ساختارهایی که دارد دوستدار محیط‌زیست است.

فناوری فضایی

مرتضی برای که ریاست سازمان فضایی ایران را نیز در کارنامه خود دارد، معتقد است اکنون نزدیک ۵۷۰ ماهواره سنجش از دور در مدار زمین در حال پایش پدیده‌های مختلف هستند که می‌توان از این ظرفیت برای محیط‌زیست ایران نیز بهره برد. به‌گفته براری اکنون حدود ۲۶ کشور جهان ماهواره‌های سنجش از دور دارند و نزدیک ۷۰ نهاد دولتی و شرکت خصوصی به‌عنوان اپراتورهای ماهواره‌های سنجش از دور فعالیت می‌کنند. کمک به پیش‌بینی‌های جوی و مطالعات زیست‌محیطی، مدیریت اراضی کشاورزی، مدیریت منابع آب و منابع طبیعی، مدیریت بحران، نقشه‌برداری و زمین‌شناسی از جمله کاربردهای مهم سنجش از دور است که همه کشورهای جهان درحال توسعه زیرساخت‌ها و استفاده بیش از پیش از این خدماتند.

همچنین حدود ۲۵ دانشگاه در سراسر جهان ماهواره‌هایی در کلاس مکعب و میکرو را که خود توسعه داده‌اند، اپراتوری می‌کنند. از آنجا که کشور ما جزو ۱۰ کشور بلاخیز جهان است نیاز به استفاده حداکثری از خدمات سنجش از دور احساس می‌شود.

▣ همه چیز درخدمت محیط‌زیست

اینترنت اشیا مفهومی جدید در دنیای فناوری و ارتباطات است اما عبارت اینترنت اشیا، برای نخستین بار حدود ۲۰ سال پیش توسط کوین اشتون مورد استفاده قرار گرفت و جهانی را توصیف کرد که در آن هر چیزی، از جمله اشیای بی‌جان، برای خود هویت دیجیتال داشته باشند و به کامپیوترها اجازه دهند آنها را سازماندهی و مدیریت کنند.

اینترنت اکنون همه مردم را به هم متصل می‌کند اما با اینترنت اشیا همه چیز به هم متصل می‌شوند. البته پیش از آن، کوین کلی در کتاب قوانین نوین اقتصادی در عصر شبکه‌ها (۱۹۹۸) موضوع نودهای کوچک هوشمند (مانند حسگر باز و بسته بودن در) که به شبکه جهانی اینترنت وصل هستند را مطرح کرد.

اینترنت اشیا می‌تواند در جنگل‌ها مدیریت صحیح ایجاد کند و با بروز کوچک‌ترین حادثه‌ای اقدام‌های لازم برای پیشگیری را انجام دهد. اینترنت اشیا با ایجاد مدیریت هوشمندانه حفاظتی کامل از محیط‌زیست خواهد کرد و اجازه نابودی آن را نمی‌دهد. محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات هم بهمن سال گذشته در همایش سرآمدان فناوری و صنعت گفت: هنوز نتوانسته‌ایم از فرصت‌های فناوری برای بهبود شرایط زندگی استفاده کنیم و هنوز جای کار بسیار دارد. اکنون جای آن دارد تا با استفاده از فرصت‌های فناوری به حفاظت از محیط‌زیست بپردازیم و زندگی را برای خود و آیندگان مطلوب‌تر سازیم.

چهره

در زمینه سلامت مردم با احدی رودربایستی ندارم



وزیر بهداشت ضمن انتقاد از آنچه که «ترمیم نشدن ناوگان حمل‌ونقل عمومی اعم از اتوبوس و مترو در شرایط کرونا» خواند، درباره اجرای طرح ترافیک پایتخت شروطی را مطرح کرد. به گزارش ایسنا، سعید نمکی درباره مباحث مطرح شده در زمینه اجرای طرح ترافیک در پایتخت گفت: بحث طرح ترافیک را دوستان مطرح کردند. من به آقای شهردار هم عرض کردم که ما موافق تراکم جمعیت در منطقه محدوده طرح ترافیک نیستیم. برای ما امروز مهم‌ترین موضوع مهار کروناست. آلودگی هوا آنقدر برای ما مهم نیست و درحال‌حاضر اولویت اول ما نیست؛ کمااینکه در تهران آلودگی هوای آنچنانی هم نداشتیم. وی افزود: متاسفانه هیچ چیزی به ناوگان مترو و اتوبوسرانی ما اضافه نشده است. استفاده از ماسک را هم در این فضاها اجباری کردیم اما وقتی استفاده از ماسک را در ساعات پیک تردد اجباری می‌کنیم و مردم در گرمای هوا وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌شوند، ممکن است چند دقیقه آن را بردارند؛ چراکه نمی‌توانند نفس بکشند و در همان لحظه ممکن است ویروس منتشر شود. وی گفت: وقتی نتوانستیم ناوگان حمل‌ونقل عمومی اعم از اتوبوس و مترو را ترمیم کنیم، باید راه دیگری برای جلوگیری از شیوع ویروس به‌کار گیریم. تعداد اتوبوسی که قرار شده بود اضافه شود، به ناوگان اضافه نشده است. قطعا ما به‌عنوان متولی سلامت پای استفاده مردم از خودرو شخصی می‌ایستیم تا خطر را کاهش دهیم. نمکی ادامه داد: در جلسه‌ای که با آقای شهردار و آقای وزیر کشور داشتیم اعلام کردند که می‌خواهیم به‌نحوی عمل کنیم که در ساعاتی که مردم به سمت محل کار می‌روند و در ساعاتی که از محل کار بازمی‌گردند، طرح ترافیک را حذف و دوربین‌ها را خاموش کنیم و فقط مانع ورود بعضی از پلاک‌های شهرستان‌ها شویم که وارد تهران و محدوده طرح ترافیک می‌شوند و همه چیز را به‌هم می‌ریزند. وی افزود: ما اعلام کردیم که چند روزی با شما راه می‌آییم، اما بدانید که من در زمینه سلامت مردم با احدی رودربایستی ندارم و با هیچ کس هم شوخی ندارم. اگر ببینم که حتی ۲ درصد بار مسافر مترو و اتوبوس افزایش یافته و به این دلیل فاصله‌گذاری‌ها به‌هم می‌ریزد، قطعا اعلام می‌کنم که وضعیت طرح ترافیک به قبل بازگردد.

خبر

شهرداری تذکر گرفت

سردرگمی در اجرای طرح ترافیک





عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران به شهردار پایتخت در زمینه سردرگمی در اجرای طرح ترافیک و از دست دادن زباله‌سوز چینی تذکر داد. به‌گزارش ایسنا، زهرا نژادبهرام در تذکر پیش از دستور خود در شورای شهر تهران با انتقاد از عملکرد شهرداری تهران در زمینه اجرای طرح ترافیک گفت: تکلیف شهروندان در استفاده از طرح ترافیک هنوز مشخص نیست و شاهد آشفتگی هستیم. شهرداری تهران در یک ناهماهنگی نتوانسته طرحی به ستاد ملی کرونا ارائه دهد که اطمینان آنها را جلب کند و لازم است این موضوع پیگیری شود. عضو شورای شهر تهران ادامه داد: به شهردار تهران نسبت به بی‌توجهی در زمینه هدیه شهرداری پکن تذکر می‌دهم؛ چراکه با رفتارهای غیرمتعارف و سیاسی در ساعات آخر بارنامه زباله‌سوز به نام قم تغییر کرد و این کار توسط وزارت امور خارجه انجام شد و متاسفانه هدیه چین که یک دستگاه زباله‌سوز بود را از دست دادیم و شهردار تهران نه پیگیری و نه عذرخواهی کرد. محسن هاشمی نیز در واکنش به این تذکر اظهار کرد: اصلا در شأن ما نبود که هدیه بگیریم چراکه باید خودمان بخریم و در کنار خرید چند هزار اتوبوس، یک زباله‌سوز هم می‌خریم.