۱+۳ نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۳۲ صفحه

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۱۲ مهر ۱۳۹۵
• اول محرم ۱۴۳۸
• ۳ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۰۷ • پیاپی ۱۹۲۵ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

پرهیز از دیوان‌سالاری‌های شبه‌دولتی در حوزه علمیه



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی روز یکشنبه در دیدار اعضای شورای‌عالی حوزه‌های علمیه، چند توصیه را بیان کردند و گفتند: پرهیز از دیوان‌سالاری‌های شبه‌دولتی، نشست و برخاست مدیران حوزه با طلبه‌ها، ایجاد فضای انس با قرآن، در میان طلاب، شناسایی استعدادهای برتر، ترویج مطالعه به‌ویژه در زمینه سیرِ تاریخِ علوم حوزه و تفسیر، تربیت مبلغ‌های قلمی، سخنور و مبلغ فضای مجازی ازجمله نکاتی است که باید در حوزه‌های علمیه توجه ویژه‌ای به آنها شود.

درخواست بخش خصوصی برای حمایت از تولید

تمدید بخشودگی جرایم

۴



عکس: مهدی کاوه‌ای

۲۷ استاندارد اجباری در صنعت موتورسیکلت
۲۵

سهم ۵درصدی «جی‌دی‌پی» ازفناوری اطلاعات
۲۹

آهن‌فروشان وارد بورس کالا می‌شوند
۲۱

توسعه بازارهای هدف گیلان با همکاری اروپا
۱۶

جایزه ۶هزار یورویی جشنواره فیلم کوتاه تهران
۳۲

صادرات ۳۰میلیارد دلاری خدمات تا پایان برنامه ششم



براساس برنامه راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت تا پایان برنامه ششم ۱۳۰میلیارد دلار صادرات کالا و خدمات پیش‌بینی شده که ۳۰میلیارد دلار آن مربوط به بخش خدمات است. ۱۴

گردشگری، راهکار رهایی از اقتصاد تک‌محصولی

معاون اول رییس‌جمهوری گفت: رشد و توسعه صنعت گردشگری در ایران یکی از مهم‌ترین راهکارهای رهایی از اقتصاد تک‌محصولی مبتنی بر نفت و کمک به توزیع عادلانه درآمدها و ایجاد اشتغال پایدار است. به گزارش ایرنا، اسحاق جهانگیری در همایش بین‌المللی «فرصت‌های سرمایه‌گذاری صنعت گردشگری با رویکرد اقتصاد مقاومتی» که در سالن اجلاس سران برگزار شد افزود: گردشگری یکی از مهم‌ترین حوزه‌ها و عوامل موثر در ارتباطات میان فرهنگی است و توسعه آن در جهان امروز نقشی اساسی در گسترش تفاهم‌ها و افزایش سطح ادراکات ملی، منطقه‌ای و جهانی دارد. معاون اول رییس‌جمهوری خاطرنشان کرد: اگرچه آمار گردشگری ورودی از حدود ۲میلیون و ۲۷۰هزار نفر در سال ۱۳۸۸ به ۵میلیون و ۱۸۰هزار نفر در سال ۱۳۹۴ افزایش یافته و اگرچه براساس گزارش شورای جهانی سفر و گردشگری در سال ۲۰۱۶م، سهم مستقیم سفر و گردشگری در تولید ناخالص داخلی ایران در سال ۲۰۱۵م به ۷۹۳هزار میلیارد ریال (معادل ۷/۶درصد از تولید ناخالص داخلی) رسید و انتظار می‌رود در سال ۲۰۱۶م تا ۹/۵درصد یعنی ۸۳۹هزار میلیارد ریال افزایش یابد، اما هنوز چشم انتظار تحولات امیدبخش‌تر هستیم.

هشدار به نرخ‌شکنی شرکت‌های بیمه

رییس کل بیمه مرکزی گفت: اگر شرکت‌های بیمه به نرخ‌شکنی ادامه دهند برای حفظ حیات و اعتماد صنعت بیمه، برای برخی از رشته‌ها نرخ تکلیفی تعیین می‌کنیم. به گزارش بیمه مرکزی، عبدالناصر همتی گفت: امیدوارم با اصلاح ساختار بیمه مرکزی، به زودی شاهد یک نماینده ناظر از بیمه مرکزی در هر منطقه باشیم تا سرعت رسیدگی به مشکلات و خواسته‌های شعب بیمه استان‌ها افزایش یابد. رییس کل بیمه مرکزی خطاب به رئیسان شعب شرکت‌های استان اصفهان، اظهار کرد: حداقل تعهد یک مسئول شعبه این است که نگذارد تخلف و نرخ شکنی در شعبه مدیریتش رخ دهد. همتی با اشاره به افزایش منابع و در مقابل تعهدات صندوق تامین خسارت‌های بدنی و همراهی خوب آن با بیمه مرکزی، گفت: می‌توان منتظر اتفاق‌های خوب در صنعت بیمه بود و اگر شرکت بیمه‌ای در بحث پرداخت دیات با مشکل نقدینگی مواجه شود می‌تواند از صندوق کمک بگیرد.





هاکوپیان
خانواده بزرگ هاکوپیان با یک اندیشه
وقار، زیبایی، ایرانی
HACOUPIAN.NET
telegram.me/hacoupianinc

سر مقاله

نجات از ورشکستگی صنایع خرد



صفیه رضایی/روزنامه‌نگار

یکی از اصلی‌ترین موضوعاتی که در پسابرجام و حتی در هنگام مذاکرات مطرح بود، احیا و نوسازی واحدهای ورشکسته صنعتی است. این اصلی‌ترین و چالشی‌ترین موضوعی است که هم‌اکنون بر سر زبان‌هاست. در جایی مسئولان از بازشدن دروازه‌های گشایش اقتصادی می‌گویند و در جای دیگر فعالان و صاحبان صنعت از این مسئله گلایه دارند که جهش خاصی در معادلات اقتصادی رخ نداده است. تعطیلی کارخانه‌ها و برخی واحدهای صنعتی در این مدت نیز داد گلایه را بر سر سیاست‌های صنعتی بیشتر کرده است. اما باید گفت خانه‌ای که چند سال است در اثر تحریم‌ها خراب شده است به‌راحتی و یک‌شبه تعمیر نمی‌شود. همچنین باید افزود که دستاورد بزرگ دولت یازدهم به طور قطع اجرایی می‌شود؛ هر چند فضای کسب و کار در حال حاضر به جامعه صنعتی نیست. البته مشکلات صنایع مربوط به یکی ۲ سال اخیر نیست و معلول سیاست‌های دولت گذشته نیز است که فضای اقتصادی این بخش را با مشکل روبه‌رو کرده است. البته نگاه کلی برای بهبود و نوسازی و نیز احیای واحدهای ورشکسته تولیدی و صنعتی بیشتر حول محور سیاست‌های حمایتی و اعطای تسهیلات است. در نگاه به این سیاست چند نکته به ذهن می‌رسد؛ نخست اینکه یکی از تناقض‌های موجود در اقتصاد ایران محدوده حضور دولت در عرصه فعالیت‌های اقتصادی است. کافی است به گفت و شنودهای فعالان اقتصادی نگاهی بیندازیم تا ببینیم چه اندازه در تعریف حدود دولت متناقض صحبت می‌کنند. حتی اقتصاددانان نیز درباره محدوده مدیریت دولتی نظر پایداری ندارند. به عنوان نمونه درباره ورشکستگی واحدهای تولیدی و صنعتی، همگان دولت و سیاست‌های دولتی را مقصر می‌دانند اما در مقابل بر لزوم حمایت‌های دولتی اصرار می‌ورزند. به راستی مشخص نیست که اگر قرار است دولت حمایت مالی و جلوگیری از ورشکستگی تعداد بیشتری از واحدها را چاره کند تا کجا باید این وظیفه گسترده شود و اگر قرار نیست که سایه مدیریت دولتی باشد تا کجا باید تعریف محدوده شود؛ البته نکته مهم در این میان مسائل درهم پیچیده و وابسته در اقتصاد دولتی است که حتی سیاست‌های کوتاه‌مدت مسکن‌وار را نیز بی‌تاثیر می‌کند. در کنار آن مشکلات تحریمی و بین‌المللی در چند سال اخیر اقتصاد کشور را آنچنان تحت‌تاثیر قرار داده که گوش هر شنونده‌ای را به ادبیات رکود و مشکلات اقتصادی عادت داده است. مشکلاتی که به طور قطع مربوط به امسال یا سال گذشته نیست و آنچنان ریشه‌ای شده‌اند که ادبیات تناقض‌گویانه «دولت باید مدیریت اقتصاد را در دست بگیرد» و «دولت نباید حضور افزایشی داشته باشد» را به وجود آورده است. به این صورت که مدام از افزایش سیاست‌های حمایتی دولت برای واحدهای صنعتی ورشکسته صحبت می‌شود و در مقابل نوعی بی‌اعتمادی به مدیریت دولتی وجود دارد. نکته دوم اینکه ورشکستگی تمامی واحدهای صنعتی تنها به دلیل کمبود نقدینگی و تسهیلات نیست. حتی برای واحدهای بزرگ و کوچک و متوسط نیز نمی‌توان یک قاعده کلی را درنظر گرفت؛ چراکه واردات بی‌رویه، فضای نامناسب کسب و کار و رکود، مشکلات ریشه‌ای هستند که برای بررسی تاثیر آنها در ورشکستگی واحدهای صنعتی باید مطالعه جامع شود. سوم اینکه با وجود اعلام دولت مبنی بر اعطای تسهیلات به واحدهای صنعتی دارای مشکل تامین مالی، باز هم بانک‌ها به دلیل اشکال در چرخه نقدینگی، از دادن تسهیلات امتناع می‌کنند. دلیل آن به دولت برمی‌گردد که بزرگترین بدهکار به سیستم بانکی، پیمانکاری و صندوق‌های بازنشستگی است. طبیعی است که اگر دولت نتواند بدهی خود را پرداخت کند، نقدینگی لازم برای واحدهای پیمانکاری و تزریق تسهیلات به بخش‌های ورشکسته یا در شرف ورشستگی تامین نمی‌شود. نکته دیگر اینکه متاسفانه نگاه به فعالیت اقتصادی در کشور ما در فضای سیاسی قرار می‌گیرد. یعنی ممکن است در مناطقی کارخانه و کارگاه ساخته شود که در بعد اقتصادی توجیه نداشته باشد. این نگاه سطحی و بدون آینده‌نگری به طور قطع واحدهای ورشکسته را به وجود می‌آورد. تنها راهکار، استقراض از سیستم بانکی است که هر چند تبعات تورمی در دامن اقتصاد به جا می‌گذارد اما تنها راه تزریق نقدینگی است. به علاوه اینکه دولت باید هزینه‌های خود را کاهش دهد و حجم نقدینگی که در آن هزینه می‌شود را به سمت واحدهای ورشکسته بکشاند. البته مشکل اصلی اقتصاد ما این است که همه راهکارها را به گردن سیستم پولی دولت یعنی بانک‌ها محول می‌کنیم. به طور قطع مشکلات بزرگتر زمانی شروع می‌شود که به بخش تولیدی می‌گوییم از بانک‌ها وام بگیرند. در حالی که کار بانک‌ها وام‌دهی برای ساخت و ایجاد کارخانه و کارگاه نیست؛ چراکه بانک‌ها قدرت تشخیص توجیه‌پذیر یا توجیه ناپذیر بودن اقتصادی پروژه‌های صنعتی را ندارند. نتیجه این نبود تشخیص و مشکلات نیز سوله‌های نابود شده و پروژه‌های ناتمام است. باید بازار سرمایه برای تامین مالی واحدهای صنعتی تشکیل شود به این صورت که اگر قرار است یک کارخانه فولاد راه‌اندازی یا احیا شود، بتواند در بازار سرمایه با شرکای سرمایه‌گذار و حرفه‌ای و از طریق فروش سهام مشارکت و فعالیت اقتصادی کند، نه اینکه سروکار همیشگی‌اش با مدیران بانک‌هایی باشد که در ذات نمی‌دانند کارخانه فولاد چیست یا در چه سطحی توجیه اقتصادی دارد؛ به علاوه اینکه واحدهای صنعتی باید بتوانند با شرکت‌های خارجی در یک همکاری مشترک قرار گیرند.

آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی:

روح «برجام» اعتماد بین‌المللی به وجود آورد



آیت‌الله اکبر هاشمی‌رفسنجانی با تاکید بر اینکه توافق برجام بیشتر به نفع ایران است تا ۵+۱، گفت: روح برجام این است که اعتماد بین‌المللی به وجود آمد که ایران درصدد آزار جامعه بین‌المللی نیست. به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی آیت‌الله هاشمی، رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام در گفت‌وگویی در پاسخ به این پرسش که یک کلیدواژه به نام روح برجام در فضای پسابرجام مطرح شده است، تعریف شما به همین نسبت از مسئله روح برجام چیست؟ یعنی اگر روح برجام فراتر از خود برجام و مفادش پول گرفتن و اینهاست، ایران و ۵+۱ اصلا درباره روح برجام چه کارهایی باید بکنند و چه کارهایی نباید بکنند، پاسخ داد: روح برجام این است که اعتماد بین‌المللی به وجود آمد که ایران درصدد آزار جامعه بین‌المللی نیست و این تبلیغاتی که شده، دروغ است و اگر غیر از این بود، حاضر نمی‌شد وضع فعلی کارهای هسته‌ای خودش را به این صورت کند. وی ادامه داد: البته این کاری که کردیم، بیشتر به نفع ماست تا آنها. چون ما در حال حاضر به چیزهایی دست می‌یابیم که در آن شرایط نمی‌توانستیم. ما در خیلی جاها می‌توانیم وارد شویم. ما می‌توانیم اورانیوم تولید کنیم و بفروشیم. مواد اولیه نداریم، می‌توانیم وارد و تولید کنیم و با سود زیاد بفروشیم. رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام افزود: می‌توانیم آب سنگین را تولید کنیم و بفروشیم. می‌توانیم پژوهش‌های خود را تا آنجایی که لازم است، پیش ببریم و اگر خواستیم جهشی در هسته‌ای ایجاد کنیم، می‌توانیم هر مقدار نیرو بخواهیم، تربیت کنیم و می‌توانیم در دانشگاه‌های دنیا، فرزندان خود را به رشته‌هایی که برای ما تحریم کرده بودند، بفرستیم. آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی یادآور شد: برای ما خیلی چیزها باز شد. ما سودمان را می‌بریم، اما اگر بعضی از این تنگ‌نظری‌ها و بداخلاقی‌ها نبود، خیلی بیشتر از اینها می‌توانستیم. وی در پاسخ به این پرسش که شما به «چه باید نکرد»هایی، اشاره‌ای نمی‌کنید؟ اینکه ما و طرف مقابل چه کارهایی را نباید بکنند؟ گفت: با این هیاهویی که در کشور می‌کنند و یک جنگ روانی بیخودی راه انداختند، ما برای جذب سرمایه و فناوری مشکل پیدا می‌کنیم. رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام ادامه داد: چون طرف‌های ما نمی‌دانند و با معیارهای خودشان عمل می‌کنند. ما باید براساس قانون اساسی عمل کنیم و هر کسی اکثریت را در یک انتخابات سالم آورد، بگذاریم کارش را انجام بدهد و حمایت کنیم و به خاطر منافع ملی کشور، باید همین کار را بکنیم. همین مقدار حل می‌کند و بیش از این چیزی لازم نیست.

لاریجانی: امریکا عزم لازم برای نابودی پدیده شوم تروریسم را ندارد

رییس مجلس شورای اسلامی گفت: متاسفانه امریکا به همراه برخی از هم‌پیمانان منطقه‌ای خود با پدیده تروریسم به طور ابزاری برخورد کرده و عزم لازم برای نابودی این پدیده شوم و خطرناک را ندارد.

به گزارش ایرنا، علی لاریجانی در دیدار با «دریک ون درمالن» رییس کمیته روابط خارجی مجلس نمایندگان بلژیک با بیان این مطلب افزود: اقدام برخی از کشورها برای همراهی با گروهک تروریستی جبهه النصره بر ضد داعش، بسیار خطرناک است و می‌تواند اوضاع سوریه و سراسر منطقه را پیچیده‌تر کند. رییس مجلس شورای اسلامی در ادامه با انتقاد از برخورد دوگانه غرب با مسئله حقوق بشر در جهان اظهار کرد: کشورهای غربی بدون توجه به جنایات ۷۰ ساله رژیم صهیونیستی در قبال مردم مظلوم فلسطین و کشتار بی‌رحمانه مردم یمن از سوی رژیم آل‌سعود، برخی کشورها از جمله ایران را با بهانه‌های واهی و بی‌اساس، متهم به نقض حقوق بشر می‌کنند که غیرقابل قبول است. «دریک ون درمالن» رییس کمیته روابط خارجی مجلس نمایندگان بلژیک نیز در این دیدار گفت: قدمت ۱۲۵ ساله مناسبات دو کشور، نشان‌دهنده علاقه‌مندی طرفین به حفظ و توسعه مناسبات است.

امریکا را مجبور به پاسخگویی به دنیا کردیم

وزیر امور خارجه، گزارش وزارت خارجه درباره برجام را منطبق بر واقعیت خواند. به گزارش خانه ملت، محمدجواد ظریف در نشست علنی روز یکشنبه مجلس شورای اسلامی در پاسخ به پرسش جواد کریمی قدوسی درباره جابه‌جایی دکتر امیرعبدالهیان در وزارت امور خارجه گفت: دکتر امیرعبدالهیان قرار بود به‌عنوان سفیر جمهوری اسلامی ایران در کشور بسیار مهم و حساس عمان که برای ما اهمیت استراتژیک دارد، فعالیت کند که همه اقدامات لازم انجام شده بود، اما وی به علت مشکلات خانوادگی تصمیم گرفتند که فعلا به ماموریت تشریف نبرند و ما هم تصمیم وی را پذیرفتیم. ظریف با بیان اینکه ادعا درباره جابه‌جایی دکتر امیرعبدالهیان به علت نگرانی خارجی‌ها توهین به نظام و کشور است، افزود: ما به خاطر نگرانی خارجی‌ها، مسئولان خود را تغییر نخواهیم داد و این حرف هیچ اساس و پایه‌ای ندارد. وزیر امور خارجه گفت: حمایت از مقاومت، وظیفه کل دستگاه سیاست خارجی است و نه یک فرد خاص. ظریف در پاسخ به پرسش دیگر کریمی قدوسی درباره مخالفت وزارت امور خارجه با برگزاری نمایشگاه هولوکاست توضیح داد: ضمن احترام به آزادی بیان، اعتقاد شخصی‌ام این است که این موضوع کمک به مظلوم‌نمایی رژیم غاصب صهیونیستی است و کمک به مردم فلسطین نیست.

وزیر امور خارجه درباره پرسش دیگر کریمی قدوسی در زمینه برجام گفت: درباره برجام پرسش آقای کریمی قدوسی به‌طور مشخص این است که چرا وزارت امور خارجه گزارش واقعیات را نداد، آنچه که ما گزارش دادیم واقعیات است.

وزیر امور خارجه با تاکید بر اینکه امروز با بدعهدی امریکا برخورد می‌شود، افزود: ما تنها با امریکا و بدعهدی‌های آن برخورد نمی‌کنیم بلکه دنیایی که با امریکا برضد ما متعهد شده بودند امروز فشار می‌آورند و کار به جایی رسیده که کری مجبور شد بگوید ما به تعهدات‌مان عمل کردیم؛ امروز امریکا مجبور است به دنیا پاسخ دهد که چه میزان به تعهداتش پایبند بوده و این نتیجه مقاومت مردم بوده است.



وزیر امور خارجه گفت: واقعا متاسفم که از تریبون مجلس شورای اسلامی به دنیا اعلام می‌شود وزیر خارجه‌ای که موظف است دستورات رهبر معظم انقلاب را اجرا کند، زمینه‌ساز تغییر سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران در منطقه است، این حرف از هیچ کس پذیرفته نیست؛ چون هیچ کس چنین حقی را ندارد. من از شما تقاضا می‌کنم برای ملاحظات زودگذر و کوچک سیاسی داخلی وجهه سیاست خارجی انقلابی و مبارز ایران را در جهان خدشه‌دار نکنید.

ظریف ادامه داد: به خاطر منافع کوچک و کوته‌نظرانه داخلی، اینگونه با وجهه انقلابی جمهوری اسلامی بازی نکنید. چه کسی از صحبت خصوصی سرمدی با امیرعبداللهیان به شما گزارش داده است؛ شما چگونه به خود جرات می‌دهید که در صحن مجلس خلاف بگویید.

وزیر امور خارجه تاکید کرد: من که می‌دانم چه گذشته است، من برای حفظ احترام همکارانم سکوت می‌کنم و اجازه نخواهم داد هیچ‌کس از همکارانم در صحن مجلس مورد سوال قرار گیرند، اما به شما می‌گوییم هیچ کس هیچ جا جرات ندارد درباره یک کارگزار سیاست خارجی ایران به ما توصیه کند، چنین چیزی را هیچ گاه اجازه نمی‌دهیم و به شما هم اجازه نمی‌دهیم چنین تهمتی را به سیاست خارجی ایران بزنید و اجازه دهید که دشمنان این کشور جرات پیدا کنند اینها را بگویند.

وی گفت: جهان کنونی، جهان مبارزه و تقابل ایده‌ها است. جهان کنونی، جهان قدرت معنایی است. قدرت معنایی جمهوری اسلامی ایران از باورها نسبت به مقاومت این مردم نشات گرفته است، این باورها را خدشه‌دار نکنیم. این باورها را زیر سوال نبریم. مردم ما، رهبری ما و نظام ما مبنای قدرت ماست. این مبنای قدرت کشور را پاس بداریم.

وی افزود: برجام فقط برای حل مسئله هسته‌ای بود. اگر روزی قرار باشد ایران راجع به سایر موضوعات با شما بحث کند بدانید که خواسته‌ها، دیدگاه‌ها، دلایل و نکات مورد تاکید جمهوری اسلامی ایران و انتقادها فراتر از حرفی است که شما می‌زنید. اما ما این تصمیم را نگرفته‌ایم که در حوزه‌های دیگر وارد مذاکره شویم. از این‌رو شما موظفید وظایفی را که در برجام پذیرفته‌اید انجام دهید.

وزیر امور خارجه تاکید کرد: ما اینگونه با آنها صحبت می‌کنیم. چرا نشانی اشتباهی به طرف مقابل می‌دهید؟ چرا ادعا می‌شود که طرف ایرانی در برابر حقوق ملت کوتاه می‌آید؟ هیچ‌گاه چنین نبوده و چنین نخواهد بود.

جلسه در حالی به پایان رسید که مجلس، قانع شدن از صحبت‌های وزیر را به رای گذاشت و نمایندگان با رایی قاطع اعلام کردند از توضیحات ظریف قانع شده‌اند البته مطهری به ظریف متذکر شد که باید با لحن دیگری با نمایندگان صحبت می‌کرده تا سخنانش موجب تحقیر مجلس نشود؛ ظریف هم در یادداشتی ضمن عذرخواهی اعلام کرد که قصد تحقیر مجلس را نداشته است.

عکس روز



آن سوی دیوار مهربانی...

کوتاه از جهان

- ائتلاف متجاوز عربی به رهبری عربستان سعودی در پی انهدام ناو جنگی امارات در سواحل جنوب غرب یمن، گروه انصارالله را تهدید کرد. این در حالی است که ارتش یمن اعلام کرد برای هر حمله‌ای آماده است.
- وزارت دفاع عراق اعلام کرد که نخست‌وزیر این کشور و فرمانده کل نیروهای مسلح عراق، «طرح جامع» آزادسازی موصل را از سوی فرماندهی عملیات مشترک تحویل گرفته و تمامی مقدمه‌چینی‌ها و طرح‌های مربوط به این نبرد پایان یافته است.
- دفتر رسانه‌ای «سعد حریری» رییس حزب جریان المستقبل اعلام کرد که او به روسیه، سفر و روز سه‌شنبه با «سرگئی لاورف» وزیر امور خارجه این کشور در مسکو ملاقات می‌کند.
- رییس ستاد مشترک ارتش ترکیه درباره احتمال وقوع کودتای دوم در ترکیه پس از وقوع کودتای ۱۵ ژوئیه در این کشور گفت: من احتمال وقوع چنین حادثه‌ای را بعید می‌دانم. چنین ظرفیتی وجود ندارد.
- نیروی دریایی عربستان، رزمایش موسوم به «سپر خلیج (فارس) - ۱» را در آب‌های خلیج‌فارس، تنگه هرمز و دریای عمان آغاز کرد.

روی خط مطبوعات

افشای راز مگوی «پرز» درباره ایران

ایران

روزنامه «جروزالم پست»، چاپ اسرائیل روز جمعه همزمان با خاکسپاری «شیمون پرز» رییس سابق رژیم صهیونیستی، بخشی از مصاحبه او با سردبیر سابق و یک دبیر این روزنامه را منتشر کرد که بر اساس آن پرز مهم‌ترین دستاورد ریاست‌جمهوری‌اش در فاصله ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۴م را مانع شدن از حمله نتانیاهو به ایران اعلام کرده بود. به گزارش العالم، پرز در این مصاحبه با این درخواست که رازش تا وقتی زنده است فاش نشود، گفته بود: «نمی‌خواهم به جزئیات این موضوع بپردازم، اما می‌توانم بگویم که او برای حمله به ایران آماده شده بود. اما من او را از این کار بازداشتم و به او گفتم که این کار پیامدهایی فاجعه‌بار خواهد داشت.» بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی که از منتقدان سخت توافق هسته‌ای ایران و ۵+۱ است، واکنشی به انتشار این خبر نشان نداد و از تایید یا رد آن خودداری کرد.

احمدی‌نژاد ۹۶ کیست؟

قالیباف، فتاح، جلیلی یا دیگران... در غیاب احمدی‌نژاد، کدام‌یک گزینه اصلی اصولگرایان خواهند بود؟ امیر محبیان، تحلیلگر جناح اصولگرا، برخلاف تحلیل‌های قبلی‌اش، به ایسنا گفته که «سناریوی حمایت از حسن روحانی از دستور کار اصولگرایان خارج شده و با منتفی شدن بازگشت احمدی‌نژاد، شانس قالیباف برای بدل شدن به گزینه اصلی اصولگرایان بیشتر شده است، چون شناخته‌شده‌تر و باسابقه‌تر است». اگر حتی فرض کنیم که این فقط ایده امیر محبیان نیست و اصولگرایان واقعا به سمت اجماع روی قالیباف در حال حرکت هستند باید به تحلیل این گمانه و موقعیت قالیباف پرداخت.

درخواست کلینتون از ایران

هیلاری کلینتون، نامزد حزب دموکرات در انتخابات پیش‌روی امریکا در یک تجمع انتخاباتی در ایالت فلوریدا مدعی شد: رابرت لوینسون بیش از ۹ سال پیش در ایران ناپدید شد و زمانی طولانی گذشته تا ایران اطلاعاتی را درباره سرنوشت وی به ما ارائه و اجازه دهد که به خانه و آغوش خانواده‌اش بازگردد. این در شرایطی است که ایران همواره نسبت به ماجرای مفقود شدن این شهروند امریکایی ابراز بی‌اطلاعی کرده است.

حمایت تلویزیون از قالیباف

حمایت‌های صداوسیما از آقای شهردار خودجوش نبوده و احتمال آن می‌رود که جریانی در صدا و سیما به حمایت از قالیباف می‌پردازد. حال باید دید که آیا آقای قالیباف با حمایت‌های صدا و سیما و اصولگرایان می‌تواند آنها را دوباره به قدرت برساند یا آنکه شکستی دیگر در آینده سیاسی قالیباف رقم خواهد خورد؟ پاشنه آشیل قالیباف در انتخابات آینده، ماجرای واگذاری احتمالی املاک است که درست یا غلط، وجهه او را در میان افکار عمومی پایین آورده و معلوم نیست شرط‌بندی اصولگرایان بر سر قالیباف چه سرانجامی خواهد داشت و آیا شکستی دوباره را برای آنها به ارمغان خواهد آورد.

احتمال احضار قالیباف به مجلس

تا اینجای کار کمیسیون عمران مجلس درگیر ماجرای تحقیق و تفحص از شهرداری تهران شده است. هرچند معترضانی هم هستند که اعتقاد دارند این تفحص باید به جای کمیسیون عمران به کمیسیون شوراهای مجلس می‌رفت اما دیروز خبرهایی هم از احتمال بررسی همزمان این طرح تحقیق و تفحص در هر دو کمیسیون آمد. شهرداری تهران ۱۵ روز برای ارائه مدارک مورد نیاز کمیسیون عمران به مجلس فرصت دارد؛ فرصتی که اگر در پایان آن، امضاکنندگان قانع نشده باشند احتمال دعوت محمدباقر قالیباف به مجلس برای ارائه توضیحات هم وجود دارد. ماجرای املاک نجومی شهرداری تهران هنوز در مجلس در مرحله جدی قرار دارد و اعتراض‌ها نسبت به این مسئله وجود دارد. با این همه در شرایطی که تنها ۹ ماه تا پایان کار محمدباقر قالیباف در شهرداری تهران مهلت باقی مانده است، بی‌شک نتیجه این تحقیق و تفحص که از سوی ۲۱ نماینده در حال پیگیری است، تاثیر شگرفی در کارنامه حضور ۱۱ ساله قالیباف در شهرداری تهران خواهد داشت.

برکناری ام شایعه است

ISNA

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی اعلام کرد: موضوع برکناری‌ام شایعه‌ای بیش نیست. به‌گزارش ایسنا، وی اظهار کرد برخی رسانه‌ها همیشه کارشان شایعه‌پراکنی است و نباید به شایعات آنها توجه کرد. او در پاسخ به پرسشی درباره برگزاری کنسرت در قم و بیانیه جامعه مدرسین در این زمینه، گفت: موضوع، بحث کنسرت نبوده، بلکه همخوانی و همسرایی بوده که محتوا و شکل آن اشکال نداشته است. جنتی ادامه داد: در این برنامه، برخی افراد حجاب اسلامی را رعایت نکردند و بعضی عناصر و افراد عکس‌هایی از آنها تهیه کردند و در اختیار مراجع قرار دادند. اگر افرادی اصرار دارند با این نوع حجاب به این مراسم وارد شوند، بهتر است به جایی بیرون از این مراسم بروند.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

دوشنبه
• ۱۲ مهر ۱۳۹۵
• اول محرم ۱۴۳۸
• ۳ اکتبر ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۰۷ • پیاپی ۱۹۲۵ • ۱۲ صفحه





خواسته بخش‌خصوصی، تمدید بخشودگی جرایم

۲





امنیت آب با پلیس یا فرهنگ‌سازی؟

۱۲

سهم ۵درصدی «جی‌دی‌پی» از فناوری اطلاعات

۱۱



عکس: فاطمه خوشبویی

لزوم تدوین راهبرد ملی کیفیت با ایجاد بازار رقابتی



پنجمین کنفرانس بین‌المللی مدیریت کیفیت با هدف تحلیل ابعاد راهبرد ملی با حضور متخصصان و تدوینگران این حوزه برگزار می‌شود. توجه به کیفیت در ابتدای تدوین برنامه ششم توسعه می‌تواند تاثیر مهمی بر تحولات کیفی در نظام اقتصادی و اجتماعی کشور و همچنین توسعه رقابت‌پذیری در بازارهای داخلی و خارجی داشته باشد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان فرزین انتصاریان، رییس انجمن مدیریت کیفیت ایران و دبیرکل کنفرانس بین‌المللی مدیریت کیفیت در نشست خبری دیروز گفت: پنجمین کنفرانس بین‌المللی مدیریت کیفیت و نخستین دوره جایزه موفقیت پایدار با هدف تحلیل ابعاد راهبرد ملی کیفیت از سوی انجمن مدیریت کیفی ایران برگزار می‌شود.

وی افزود: هدف اصلی این کنفرانس بررسی و تحلیل ابعاد و تبیین محتوای راهبرد ملی کیفیت به طور علمی و فنی است که از نظرات متخصصان داخلی و خارجی و سایر کشورهای صاحب تجربه استفاده شده است.

انتصاریان درباره کنفرانس‌های قبلی اظهار کرد: ۴ کنفرانسی که از سال ۷۷ تا ۸۳ برگزار شد آثار مطلوبی همچون استقرار نظام مدیریت کیفیت در بخش دولتی، ارسال مفاد بیانیه‌های کنفرانس به ریاست‌جمهور وقت و ابلاغ آن به دستگاهای ذی‌ربط به همراه داشته است؛ بر همین اساس پنجمین دوره این کنفرانس سعی دارد با بهره‌گیری از نگاه متخصصان تراز اول داخلی و خارجی موضوع کیفیت را بهبود بخشیده و با استفاده از راهکارهای ارائه‌شده در این کنفرانس راهبردهای کیفیت را برای حوزه‌های مختلف به‌طور دقیق‌تری اجرا کند.

رییس انجمن مدیریت کیفیت ایران درباره جزئیات این کنفرانس اظهار کرد: موضوع کیفیت و مدیریت آن در عرصه تولید و خدمات و راهکارهای توسعه آن در دو سطح کلان و خرد باید شناسایی و به کار گرفته شود. قانون حمایت از مصرف‌کننده که هنوز اجرایی نشده در بعد کلان از طریق تصویب شورای عالی استاندارد با تدوین راهبرد ملی کیفیت به یک الزام دولتی تبدیل شده اما کماکان خلأ فعالیت‌های علمی و پژوهشی در این راستا مشاهده می‌شود.

وی افزود: امیدواریم همزمانی این کنفرانس با تدوین برنامه ششم توسعه بتواند تاثیر مهمی بر تحولات کیفی در نظام اقتصادی و اجتماعی کشور و همچنین توسعه رقابت‌پذیری در بازارهای داخلی و خارجی داشته باشد.

وی مهم‌ترین محورهای این کنفرانس را اینگونه عنوان کرد: تدوین راهبرد ملی کیفیت در چند محور اساسی برنامه‌ریزی شده که شامل مدیریت کیفیت در صنعت غذا، زنجیره ارزش خودرو، اقتصاد، سلامت، صنعت، نفت، گاز، پتروشیمی، بخش کشاورزی، بانک و بیمه، جایگاه اتاق‌های بازرگانی و تشکل‌ها در توسعه کیفیت و همچنین قوانین سازمان ملی استاندارد با رویکرد نوین سازی این سازمان است.

انتصاریان در پایان یادآور شد: در برنامه‌های پنج ساله گذشته کمتر به موضوع کیفیت پرداخته شده از این‌رو انتظار می‌رود در این برنامه موضوع کیفیت در سطح کلان و خرد مورد توجه برنامه‌نویسان و تدوینگران قرار گیرد.

برنامه راهبردی کیفیت وجود ندارد

مسلم بیات، مدیرکل استاندارد استان تهران نیز در نشست خبری پنجمین کنفرانس بین‌المللی مدیریت کیفیت اظهار کرد: در کشور ما با وجود امکانات موردنیاز، کالا و خدمات تولیدشده متناسب با نیازهای مردم نیست بنابراین بیشتر کالاهای تولیدی کیفیت زندگی مردم را تامین نمی‌کند.

وی با انتقاد از عملکرد کیفی برخی وزارتخانه‌ها اظهار کرد: در برخی وزارتخانه‌های کشور پیوستی بین کیفیت و برنامه راهبردی کلان آنها دیده نشده؛ بر همین اساس لزوم تدوین یک راهبرد مشخص در سطح کلان به شدت احساس می‌شود.

بیات، بررسی کیفیت ارائه خدمات را از موضوعات مهم این کنفرانس برشمرد و اظهار کرد: حدود ۲۰ تا ۴۰درصد فعالیت صنایع کشور ناشی از صرف وقت برای فعالیت‌هایی است که در گذشته به‌درستی انجام نشده و نیازمند اصلاح است؛ بر همین اساس با ایجاد همگرایی سعی در کاهش هزینه‌ها و زمان در تمامی بخش‌های کلان و خرد کشور کرده‌ایم.

معاون وزیر تعاون:

سهم تعاون در برنامه ششم کم می‌شود؟

معاون وزیر تعاون از کاهش ۱۰درصدی سهم بخش تعاون در برنامه ششم خبر داده و می‌گوید: تعاونی‌ها با شرایط فعلی در یک دوره ده ساله به سهم ۲۵درصدی می‌رسند. سیدحمید کلانتری در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به این پرسش که سهم بخش تعاون در برنامه ششم چگونه دیده شده؟ اظهار کرد: در قالب سیاست‌های کلی اصل۴۴ تمهیدات خوبی به منظور جهش و تحول بخش تعاون در اقتصاد پیش‌بینی شده و اگر تمام موارد در نظر برای توسعه بخش تعاون محقق می‌شد تحرک و پویایی قابل توجهی را در این بخش شاهد بودیم. وی گفت: در برنامه ششم توسعه هنوز رقم مشخصی برای تعاون دیده نشده ولی پیشنهاد وزارت تعاون این است که سهم این بخش از اقتصاد به ۱۵درصد برسد چراکه رسیدن به سهم ۲۵درصدی به‌دلیل برخی محدودیت‌ها، نبود رشد اقتصادی و تخصیص منابع دشوار است و به‌طور قطع نیازمند زیرساخت‌هایی است که فراهم شدن آن شرایط خاص خود را می‌طلبد. کلانتری با اشاره به بند (ب) سیاست‌های کلی اصل ۴۴ اظهارکرد: از ۵ بند سیاست‌های کلی ابلاغی، یک بند مستقل با عنوان بند (ب) به توسعه بخش تعاونی اختصاص یافته ولی متاسفانه حمایت‌هایی که در قانون برای توسعه و تقویت بخش تعاون دیده شده به نتیجه نرسیده و همین امر در ناکامی بخش تعاون موثر بوده است. معاون امور تعاونی‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تاکید کرد: در حال حاضر برنامه این است که سهم بخش تعاون در یک دوره ده‌ساله به ۲۵درصد برسد و این استراتژی جدید وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حوزه تعاون به‌شمار می‌رود؛ درنتیجه تلاش می‌کنیم تا این هدف‌گذاری را پیرامون محور ۷ راهبرد طرح تحول بخش تعاون که مسیر پیشرفت تعاونی‌ها را ترسیم کرده عملیاتی کنیم. به گفته کلانتری بخش تعاون با وجود آنکه یکی از ارکان مهم اقتصاد شناخته می‌شود و از جایگاه خوبی در قانون اساسی برخوردار است نتوانسته متناسب با شأن و جایگاه خود پیش برود اما اگر امکانات و زیرساخت‌های لازم مهیا شود و تامین مالی مناسب، تشکیل بانک‌های تعاونی و تجهیز بانک توسعه تعاون اتفاق بیفتد دستیابی به سهم ۲۵درصدی برای بخش تعاون ناممکن نخواهد بود.

انتقاد تولیدکنندگان از سود بالای تسهیلات بانکی

نماینده مردم تربت حیدریه در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ مقرر شده ایران رتبه اول منطقه در حوزه صنعت، فناوری و اقتصاد باشد، گفت: این امر محقق نخواهد شد مگر اینکه برنامه دقیق و جامعی برای دستیابی به این اهداف تدوین شود. سعید باستانی در گفت‌وگو با خانه ملت افزود: سند چشم‌انداز به‌عنوان یک سیاست کلان تعریف شده و تمامی بخش‌هایی که در ذیل سند چشم‌انداز تعریف می‌شود باید برای خود برنامه‌هایی تدوین کنند تا بتوان رتبه یک منطقه در حوزه صنعت، فناوری و اقتصاد شد و اهداف گفته شده در سند محقق شود. باستانی با بیان اینکه بررسی الزامات سند چشم‌انداز و این موضوع که چرا ما از سند چشم‌انداز عقب مانده‌ایم نیازمند بازنگری اصولی است، ادامه داد: هرکدام از بخش‌های مختلف برای خود سندی تعریف کرده و ذیل سند چشم‌انداز آورده‌اند اما متاسفانه نگاه ماتریسی به سند چشم‌انداز، حوزه‌های پیشرفت و رسیدن به ماموریت‌ها و اسناد کلان در این سند عنوان نشده است. وی یادآور شد: اگر مقرر شده که ایران در سال ۱۴۰۴ در زمینه بازرگانی خارجی جایگاهی پیدا کند، تدوین سند برای بازرگانی خارجی فقط به وزارت صنعت، معدن و تجارت مربوط نمی‌شود و بسیاری از دستگاه‌ها همچون وزارت خارجه باید در این امر دخیل باشند. باستانی با انتقاد از نبود نگاه ماتریسی به سند چشم‌انداز افزود: نگاه تک بعدی و عملکرد جزیره‌ای نمی‌تواند ما را به اهداف سند چشم‌انداز برساند. این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه باید به حوزه‌های پیشرفت نگاه ساختاری شده و بیشترین پارامترهای موثر در این حوزه‌های پیشرفت سنجیده شود، ادامه داد: در حوزه تولید چنین انگاشته می‌شود که وزارت صنعت، معدن و تجارت تنها وظیفه هدایت بخش‌های تولیدی را برعهده دارد در حالی که دانشگاه‌ها در حوزه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری اطلاعات در پیشبرد تولید تا سند چشم‌انداز دخیل هستند همچنین وزارت امور اقتصادی و دارایی در حوزه تدوین بخشنامه‌های بانکی، بیمه‌ای و مالیاتی تاثیرگذار است، وزارت خارجه نیز در دیپلماسی اقتصادی و صنعتی نقش ویژه‌ای دارد، همچنین وزارت نفت و وزارت جهاد کشاورزی در نگاه به منابع طبیعی از اهمیت خاصی برخوردارند و تولید بدون نگاه به این پارامترهای موثر قابل رشد نخواهد بود. باستانی افزود: تولیدکنندگان از ضعف بنیه بانک‌ها و قوانین مالیاتی، مشوق‌های صادراتی، نبود ارتباط مستقیم با کشورهای بازار هدف و همچنین نحوه ایفای نقش دولت در بازارسازی بین‌المللی، نبود تحریک در بازار داخل و نحوه پرداخت تسهیلات به بخش تولید در تامین منابع اولیه شکوه و گلایه دارند. وی با بیان اینکه تولیدکنندگان باید بتوانند منابع طبیعی کشور را به کمک دانشگاه‌ها به ارزش افزوده تبدیل کنند، تصریح کرد: درحال‌حاضر نقش دانشگاه‌ها و منابع طبیعی بسیار کمرنگ است و امیدواریم دستگاه‌ها و حوزه‌های مختلف با همکاری یکدیگر با ایجاد نگاه ماتریسی و هدف واحد، اهداف سند چشم‌انداز را محقق کنند.

۹۰درصد بدهی به پیمانکاران پرداخت شد

دبیر انجمن شرکت‌های راهسازی با بیان اینکه بخش خصوصی ۳ پیشنهاد برای تامین بودجه نگهداری از راه‌های کشور ارائه کرده، گفت: خوشبختانه از محل انتشار اسناد خزانه اسلامی ۹۰درصد بدهی وزارت راه و شهرسازی به پیمانکاران پرداخت شد.

علی آزاد در گفت‌وگو با ایلنا با تاکید بر اینکه هزینه نگهداری از راه‌ها را باید استفاده‌کنندگان از آن بپردازند، اظهار کرد: از سال ۹۲، ۳پیشنهاد به وزارت راه و شهرسازی برای تامین بودجه نگهداری از راه‌های کشور دادیم؛ نخستین پیشنهاد ما عوارض سوخت است که بر اساس آن حدود ۱۰۰ تا ۲۰۰ تومان به هزینه سوخت اضافه می‌شود که این مبلغ به سازمان‌های مربوط در وزارت راه و شهرسازی اختصاص می‌یابد.

دبیر انجمن شرکت‌های راهسازی گفت: دومین پیشنهاد ما این است که به ازای هر تن کیلومتر بار در محورها براساس بارنامه عوارضی تعیین شود. سومین راهکار هم این است که از هر مسافر که بلیت اتوبوس تهیه می‌کند به‌طور بسیار جزئی عوارضی دریافت شود که تاکید می‌کنم عدد این عوارضی‌ها باید بسیار جزئی باشد تا فشاری بر مردم نیاید اما از تجمیع آنها می‌توان بودجه قابل توجهی برای نگهداری راه‌ها تامین کرد.

دبیر انجمن شرکت‌های راهسازی درباره وضعیت وصول بدهی پیمانکاران گفت: در وزارت راه و شهرسازی به طور تقریبی ۹۰درصد بدهی‌ها با اسناد خزانه ارائه شد که پرداخت ۱۰درصد دیگر هم در جریان است. این اسناد در بورس با تنزیل قابل فروش است و در سررسید آن هم سازمان برنامه و بودجه تعهدات خود را برای پرداخت سود انجام می‌دهد.

بررسی مشکلات شرکت‌های دانش‌بنیان هوایی

مشکلات شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه هوایی با حضور رییس ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان هوایی و هوانوردی در جلسه صندوق نوآوری و شکوفایی بررسی شد.

به گزارش ایسنا، جلسه صندوق نوآوری و شکوفایی با حضور منوچهر منطقی، رییس ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان هوایی و هوانوردی با هدف بررسی و رفع مشکلات و موانع موجود بر سر راه شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه هوایی تشکیل شد.

منطقی در این جلسه با اشاره به مشکلات موجود بر سر راه شرکت‌های دانش‌بنیان هوایی گفت: یک راهکار برای رفع موانع شرکت‌های هوایی این است که ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان هوایی و هوانوردی از طریق صندوق نوآوری و شکوفایی از طرح‌های فناورانه خطرپذیر حمایت کند و از طریق صندوق برای اجرای طرح لیزینگ محصولات دانش‌بنیان با سرعت و کیفیت مقبول، پوشش‌دهی هزینه‌های مربوط به نیروی انسانی در قالب سرمایه در گردش پس از مرحله تحقیق و توسعه و ورود به مرحله نمونه‌سازی یا تولید محصول بدون هیچ‌گونه سقفی برای هزینه نیروی انسانی از نظر درصد وزنی در پروژه و رایزنی در زمینه امکان صدور ضمانتنامه به طور مستقیم از سوی بانک‌ها و نهادهای مربوط تلاش کند.

در این جلسه، شرکت‌های حاضر مشکلات و موانع موجود بر سر راه فعالیت خود را عنوان کردند که این مشکلات شامل فرآیند بسیار طولانی، پرهزینه و دارای پیچیدگی‌های فنی خاص استانداردسازی و به تبع تجاری‌سازی محصولات هوایی در صنعت که بازگشت سرمایه کوتاه‌مدت را امکان‌پذیر نمی‌کند، بازگشت سرمایه طولانی‌مدت در صنعت هوایی و زمان‌بندی بازپرداخت اقساط بسیار کوتاه‌مدت، نبود سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر، ماهیت و روند طولانی و پیچیده تجاری‌سازی محصولات در حوزه لیزینگ، اهمیت زیاد و سهم کم نیروی انسانی در حوزه هوایی درباره فعالیت‌های تحقیق و توسعه، موافقت با بخشی از هزینه‌های طرح که باعث به نتیجه نرسیدن طرح خواهد شد، میزان بالای ودیعه و وثایق مورد نیاز برای صدور ضمانتنامه، وجود کارفرمایان دولتی و همچنین محدودیت توان شرکت‌ها یا بودن وثایق ملکی در گرو کارفرمایان می‌شود.

براساس اعلام معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، امکان کمک به شرکت‌ها در کاهش یا تامین ودیعه، ارائه بخشی از کارمزدهای پرداخت‌شده از سوی شرکت‌ها به بانک‌ها در قالب کمک‌های بلاعوض، دریافت حداقل وثیقه از متقاضیان و مواردی از این‌دست ازجمله اقدامات در دست اجرای صندوق نوآوری و شکوفایی برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان هوایی خواهد بود، به علاوه درحال‌حاضر طرح‌هایی در صندوق مطرح است که در صورت عقد قرارداد با بخش دولتی، منافع تولیدکننده تضمین شده و قرارداد به منزله بیمه و تامین امنیت منافع شرکت دانش‌بنیان باشد.

خبر

بیکاری کارگران با واردات ریل و واگن



نماینده مردم جهرم در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه ظرفیت و توان تولید ریل و واگن در کشور موجود دارد، گفت: باید بتوانیم با بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها علاوه بر تامین نیاز داخل اقدام به صادرات کنیم. محمدرضا رضایی کوچی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به انتشار برخی اخبار درباره واردات واگن و ریل از کشور روسیه، گفت: واردات ریل و واگن در شرایطی که کارخانه‌های ما در آستانه تعطیلی قرار گرفته‌اند؛ یعنی حرکت در مسیری خلاف جهت اقتصاد مقاومتی که باید این جهت‌گیری اصلاح شود.

وی با تاکید بر اینکه باید با انتقال فناوری به داخل کشور توان تولید را تقویت کنیم، تصریح کرد: رشد توان تولید در کشور به جذب بازارهای جهانی و بهبود وضعیت اقتصادی کشور منجر خواهد شد. این نماینده مردم در مجلس دهم، با اشاره به وضعیت فعلی اقتصاد کشور، تاکید کرد: در شرایط فعلی که بسیاری از کارخانه‌ها در نتیجه کمبود منابع مالی در آستانه تعطیلی قرار گرفته‌اند، نباید مسئولان با اتخاذ تدابیری غیرمنطقی پررنگ‌تر شدن مشکلات را دامن بزنند. رضایی کوچی با بیان اینکه با واردات ریل و واگن به کشور مخالف هستیم، افزود: به هیچ‌وجه به صلاح نیست که بخواهیم با واردات کالای مشابه زمینه بیکاری کارگران ایرانی را فراهم کنیم. وی ادامه داد: دولت باید با حمایت‌های کارآمد زمینه رشد فعالیت‌های تولیدی را با هدف جذب بازارهای جهانی فراهم کند.

واردات بدون توجه به تولید داخل تیر مهلک اقتصادی



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به فرمایشات رهبر معظم انقلاب درباره ضرورت تحقق اقتصاد مقاومتی، گفت: واردات بیش از نیاز و بدون توجه به تولید داخل تیر مهلکی به بدنه اقتصاد ملی وارد می‌کند. اقبال محمدیان در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره واردات ریل و واگن از کشور روسیه، گفت: تولید ریل و واگن در داخل کشور با واردات آن همخوانی نداشته و مشکلات بسیاری را برای اقتصاد ایجاد خواهد کرد. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه تولید واگن و ریل در برخی از استان‌های کشور همچون مرکزی در حال انجام است، تصریح کرد: در شرایطی که بسیاری از کارخانه‌های تولیدی با مشکلات عدیده دست و پنجه نرم می‌کنند و بسیاری از کارگران بیکار می‌شوند، اقدام به واردات به صلاح نیست. محمدیان با تاکید بر اینکه در سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل باید تولید ملی با حمایت جدی رشد یابد، افزود: هر نوع وارداتی که تهدیدی برای تولید ملی قلمداد شود باید با برخوردهای قاطع همراه شود. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه کشور ما در زمینه تولید ریل و واگن توانمندی خوبی دارد، تصریح کرد: باید با حمایت از این نوع تولید، زمینه رشد اقتصادی و حتی صادرات را فراهم کنیم. وی با تاکید بر اینکه کمیسیون عمران مجلس به موضوع واردات ریل و واگن از کشور روسیه وارد خواهد شد، گفت: واردات فناوری می‌تواند قدرت رقابت‌پذیری تولیدات ما را افزایش دهد؛ از این رو واردات باید در این حوزه متمرکز شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: باید با نیازسنجی در زمینه ریل و واگن و همچنین ارزیابی کمیت تولیدات داخل درباره واردات تصمیم‌گیری شود.

لزوم انتقال فناوری و بومی‌سازی



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی واردات ریل و واگن را با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در تضاد خواند و گفت: در صورت لزوم با دعوت از وزیران صنعت، معدن و تجارت و همچنین راه و شهرسازی به کمیسیون عمران به این موضوع رسیدگی خواهیم کرد. حمید بنایی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به برخی اخبار مبنی بر واردات ریل و واگن از روسیه گفت: این اقدام با فرمایشات رهبر معظم انقلاب در تحقق اقتصاد مقاومتی تعارض دارد. نماینده مردم گناباد و بجستان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه حمایت از تولید داخل باید سرلوحه هر اقدامی باشد، افزود: نگاه به درون که در تمامی فرمایشات رهبر معظم انقلاب دیده می‌شود با واردات ریل و واگن همخوانی ندارد.

وی با تاکید بر اینکه باید بومی‌سازی در دستور کار قرار گیرد، تصریح کرد: انتقال فناوری و بومی‌سازی آن در راستای رشد اقتصادی کشور خواهد بود. این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه واردات ریل و واگن تنها درصورتی که تولید داخل برای نیاز کشور کفایت نکند منطقی است، گفت: در صورتی که واردات با در نظر گرفتن محدودیت‌های داخل و همچنین میزان تولید در کشور باشد می‌تواند به بهبود وضعیت منجر شود. وی با تاکید بر اینکه در هر نوع وارداتی باید انتقال فناوری در اولویت باشد، افزود: در صورتی که انتقال فناوری در واردات مدنظر باشد کمک اساسی به زیرساخت‌های تولیدی ما خواهد شد.

تولیدات را به سمت صنایع دانش‌بنیان سوق دهیم



عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به توسعه صادرات غیرنفتی گفت: باید تولیدات را به سمت صنایع دانش‌بنیان سوق دهیم.

به گزارش سایت خانه صنعت، معدن و تجارت، محمدحسین فنایی با اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و ضرورت توجه به صادرات غیرنفتی در تولید اظهار کرد: برای تشویق تولیدکنندگان به صادرات و محصولات صادراتی باید برنامه‌ها در راستای رشد اقتصادی باشد.

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه دولت به دنبال احیای جوایز صادراتی در این زمینه است، ادامه داد: در نظر گرفتن جوایز صادراتی می‌تواند بر انگیزه تولیدکننده داخلی برای تولید کالاهای صادراتی و همچنین بهبود کیفیت کالاها در مقایسه با رقبا تاثیرگذار باشد.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت و عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران افزود: رهبر معظم انقلاب در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بر توسعه صادرات غیرنفتی تاکید ویژه‌ای داشته و این موضوع را همواره در بیانات خود گوشزد می‌کنند.

وی اظهار کرد: راهکارهای متعددی برای توسعه صادرات غیرنفتی وجود دارد که یکی از این راهکارها بهره‌مندی از معافیت‌ها در قالب جوایز صادراتی است.

فنایی با اشاره به نقش ارزش‌افزوده در تعیین جوایز صادراتی برای تشویق تولیدکننده تصریح کرد: با توجه به ارزش افزوده و تخصیص جوایز صادراتی به این مهم به‌نوعی از خام‌فروشی نیز جلوگیری کرده و تولیدکننده تشویق می‌شود تا کالای خود را از مواد اولیه خام برداشت شده از زمین با فرآوری برای صادرات در نظر بگیرد.

او از دیگر محاسن توجه به جوایز صادراتی برای ایجاد ارزش افزوده را ایجاد اشتغال، عمران و آبادانی جامعه دانست و ادامه داد: هر اندازه که به سمت تولید کالای نهایی پیش می‌رویم به تعداد کارگر و اشتغالزایی بیشتری نیاز است و باید سهم جوایز صادراتی هم افزایش یابد تا از خام‌فروشی جلوگیری شود.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت و عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت یزد توجه به دانش و فناوری در تولیدات را از دیگر موارد توسعه صادرات برشمرد و گفت: به‌نوعی باید از جوایز صادراتی به‌عنوان یک ابزار هدایتی برای بهبود تولیدات و توسعه بازارهای صادرات غیرنفتی بهره برد.

وی همچنین با اشاره به قوانین بین‌المللی برای محصولات صادراتی تاکید کرد: هدایت صنایع به سمت تولیدات دانش‌بنیان و الکترونیک نیز یکی از ابزارهای تاثیرگذار در تولید و توسعه صادرات غیرنفتی است.

در گزارش صمت از راهکارهای حمایت از تولید مطرح شد

درخواست بخش خصوصی، تمدید بخشودگی جرایم



عکس: ابوالفضل کیمیایی

سیدمحمدحسن سیدزاده
گروه صنعت



ابوالفضل روغنی گلپایگانی

پیشنهادها بیشتر شامل تخفیف، بخشودگی مالیاتی و قسطبندی بدهی‌ها در فاصله زمانی بلندمدت است

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت چندی پیش از برگزاری جلساتی با حضور رییس سازمان امور مالیاتی و رییس سازمان تامین اجتماعی خبر داده بود که براساس این جلسات قرار است فرصت یکساله‌ای به تولیدکنندگان بدهکار داده شود البته این موضوع هنوز به صورت بخشنامه ابلاغ نشده است. مالیات و بیمه دو چالشی است که سال‌هاست باعث وارد شدن فشار به صاحبان صنایع شده و تاثیر مستقیمی بر چالش نقدینگی دارد به همین منظور بخشودگی‌ها و معافیت‌های مالیاتی و بیمه‌ای می‌تواند در کنار تسهیلات بانکی ابزار مناسبی برای حمایت از تولید باشد. در سال‌های اخیر به دلیل رکود حاکم بر صنایع، تولیدکنندگان در پرداخت مالیات و حق بیمه کارفرما با مشکلات متعددی روبه‌رو بوده‌اند که باعث بدهی‌های سنگین بخش خصوصی به این نهاد شده است. بر همین اساس کمیسیون صنایع و مالیات اتاق بازرگانی درصدد است با برگزاری جلسه‌ای با حضور رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی پیشنهاداتی درباره راهکارهای حمایتی بیمه‌ای و مالیاتی ارائه کنند.

▣ تمدید فرصت

بخشودگی مالیاتی یکی از اقدامات مناسبی است که از ابتدای سال در دستور کار سازمان امور مالیاتی قرار گرفته است. براساس این طرح بدهکاران مالیاتی که تا پایان شهریور اقدام به تقسیط بدهی خود کرده باشند از بخشودگی جرایم مالیاتی برخوردار خواهند شد اما با توجه به اتمام مهلت بخشودگی جرایم مالیاتی، تمدید این فرصت از خواسته‌های بخش خصوصی است. ابوالفضل روغنی‌گلپایگانی، رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این موضوع گفت: سازمان امور مالیاتی بنگاه‌هایی را که تا شهریور اقدام به تقسیط بدهی کرده باشند شامل بخشودگی مالیاتی می‌کند اما با توجه به اینکه زمان این طرح به‌اتمام رسیده بخش خصوصی خواستار تمدید این مهلت است.

روغنی‌گلپایگانی با اشاره به رایزنی درباره فرصت یکساله به بدهکاران مالیاتی و بیمه اظهارکرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت رایزنی‌هایی را انجام داده اما هنوز به‌طور رسمی ابلاغ نشده است البته در مواردی سازمان‌های مالیاتی فرصت‌های چند ماهه به صنایع می‌دهند اما در شرایط رکود این مقدار کافی نیست و حداقل باید اقساط ۲۴ماهه برای صنایع در نظر گرفته شود.

▣ حمایت مالیاتی و بیمه‌ای

روغنی‌گلپایگانی درباره پیشنهادات کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران گفت: در کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران با همکاری کمیسیون مالیات اتاق بازرگانی پیگیر یکسری از پیشنهادات هستیم تا در جلسه‌ای با رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی پیشنهادات خود را مبنی بر حمایت‌های مالیاتی از صنایع مطرح کنیم. این پیشنهادها بیشتر شامل تخفیف، بخشودگی مالیاتی و قسطبندی بدهی‌ها در فاصله زمانی بلندمدت است.

رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران درباره چالش‌های مالیاتی و بیمه‌ای صنایع گفت: در تمام دنیا در دوران رکود دولت یکسری از مطالبات خود را به عنوان حقوق دولتی اعم از مالیات، عوارض، بهره بانکی و بیمه تامین اجتماعی فریز، متوقف کرده یا کاهش می‌دهند و از طریق این ابزارها از صنایع حمایت می‌کنند. بخش خصوصی نیز همواره تاکید داشته که کشور با اخذ مالیات اداره خواهد شد اما در شرایط رکود باید فرصت‌های بلندمدت یک یا دوساله برای پرداخت بدهی به صنایع داده شود.

روغنی‌گلپایگانی نرخ بهره بانکی را یکی دیگر از ابزارهای حمایت از تولید دانست و افزود: نرخ بهره بانکی نیز باید متناسب با نرخ تورم باشد، در شرایطی که تورم تک رقمی شده نرخ بهره نیز باید متناسب با آن کاهش پیدا کند.

از سوی دیگر دولت باید توجه داشته باشد که رکود یا تحریم به‌وسیله بخش خصوصی ایجاد نشده اما عوارض آن بیشترین آسیب را به صنایع وارد کرده بنابراین دولت باید از یکسری حقوق خود به خاطر صنایع بگذرد.

▣ بخشودگی جرایم

معراج محرابی‌موقر، نایب‌رییس خانه صنعت، معدن و تجارت نیز در گفت‌وگو با صمت درباره پیشنهادات بخش خصوصی برای حمایت‌های مالیاتی از تولیدکنندگان گفت: خوشبختانه اداره مالیات با اجرای طرح بخشودگی مالیاتی باعث شد تا حدود ۷۰ تا ۸۰درصد صنایع اقدام به تقسیط بدهی‌های خود کنند و از بخشودگی مالیاتی بهره‌مند شوند البته با توجه به اینکه مهلت این طرح تا شهریور بوده بخش خصوصی درخواست دارد تا این زمان تمدید شود.



معراج محرابی‌موقر

پرداخت سهم تولید از هدفمندی یارانه‌ها به بیمه تامین اجتماعی می‌تواند معافیت حق کارفرمایی را برای صنایع در پی داشته باشد

محرابی با بیان اینکه با توجه به شرایط رکودی انتظارات بخش خصوصی بیش از این است، افزود: در شرایط رکودی، اقتصاد کشور نیاز به سیاست‌های تنظیمی دارد که با ابزار مالیات، بیمه تامین اجتماعی و نرخ بهره بانکی می‌توانند به این امر اقدام کنند. در شرایط تورم نرخ بهره ۱۸درصدی برای تولید بسیار راهگشا بود اما در شرایط رکود نرخ بهره ۱۸درصدی مانع بزرگی بر سر راه صنایع کشور است. از سوی دیگر فشارهای مالیاتی و بیمه تامین اجتماعی رمقی برای تولید نگذاشته تا به فکر تولید و نقدینگی باشد.

▣ قانون معافیت

اجرای درست قانون بیمه‌های تامین اجتماعی درخواست دیگر بخش خصوصی از سازمان تامین اجتماعی است. مطابق قانون کارفرمایان کارگاه‌های زیر ۵۰ نفر کارکن از پرداخت حق بیمه ۵ نفر از کارکنان معاف هستند؛ موضوعی که بیمه تامین اجتماعی مدت‌هاست از اجرای آن خودداری می‌کند و با وجود شکایت بخش خصوصی و رای دادگاه دیوان عدالت اداری معافیت‌های بیمه‌ای را لحاظ نمی‌کند.

محرابی‌موقر، نایب‌رییس خانه صنعت، معدن و تجارت با اشاره به خواسته بخش خصوصی برای اجرای طرح معافیت بیمه تامین اجتماعی ۵ نفر از کارکنان بنگاه‌های زیر ۵۰ نفر کارکن گفت: حسابرسی بیمه‌های تامین اجتماعی براساس قوانین انجام نمی‌شود و علاوه بر حقوق کارگران رقم‌های سنگین دیگری نیز لحاظ می‌شود که گاهی مربوط به ۱۰سال گذشته است.

براساس قانون سال ۱۳۶۱، ۵ نفر از کارکنان کارگاه‌های صنایع کوچک زیر ۵۰ نفرکارکن از پرداخت حق بیمه معاف هستند اما اداره تامین اجتماعی چندی پیش با صدور بخشنامه‌ای قانون را لغو کرد که با شکایت تشکل‌ها مواجه شد و دیوان عدالت اداری نیز رای را به نفع تشکل‌ها صادر کرد. با این وجود هنوز اداره تامین اجتماعی از اجرای این قانون سر باز می‌زند.

به همین دلیل یکی از خواسته‌های بخش خصوصی اجرای این قانون است البته این موضوع از سوی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی در حال پیگیری است و امیدواریم هرچه سریع‌تر اجرا شود.

نایب‌رییس خانه صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه پرداخت سهم تولید از هدفمندی یارانه‌ها به بیمه تامین اجتماعی می‌تواند معافیت حق کارفرمایی را برای صنایع در پی داشته باشد اظهارکرد: معافیت حق کارفرمایی یا معافیت ۵ نفر از کارکنان بنگاه‌های زیر ۵۰ نفر می‌تواند به رشد اشتغال کمک بسزایی کند البته اقدامات مناسبی هم در جهت حمایت از تولید انجام شده به‌طور مثال بیمه تامین اجتماعی یکسری تشویق برای مشتریان خوش‌حساب در نظر گرفته که هنوز اجرایی نشده و بیشتر در قالب یک طرح مطرح شده اما به وجود آمدن تفکر حمایت از تولید در چارچوب این سازمان‌ها می‌تواند مقدمه مناسبی برای اجرای طرح‌های بهتر باشد.

نایب‌رییس خانه صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه نرخ بهره مناسب با تورم تک‌رقمی ۱۲درصد است افزود: کاهش نرخ بهره بانکی و نرخ سپرده موجب تزریق منابع و افزایش سرمایه‌گذاری در صنایع خواهد شد و سود تولید نیز افزایش خواهد یافت.

وی تاکید کرد: اداره مالیات باید با گسترش جامعه هدف خود و اخذ مالیات از واسطه‌ها فرار مالیاتی را کاهش دهد و با افزایش درآمد مالیاتی برای صنایع تخفیفاتی را درنظر گیرد تا بار مالیاتی بخش تولید کاهش پیدا کند. درحال‌حاضر بخش وسیعی از بار درآمد مالیاتی بر دوش تولید است چون ساختار مشخصی دارد و حسابرسی از آنها راحت‌تر است.

بنابر این گزارش، مالیات و بیمه دو ابزار کارآمد برای حمایت از تولید هستند که در سال‌های اخیر بیشتر به جای کمک به صنایع موجب فشار بر صنایع بوده اما با توجه به تلاش وزارت صنعت، معدن و تجارت در اخذ فرصت یکساله برای بدهکاران مالیاتی و بیمه‌ای و امتیازات سازمان مالیاتی برای بخشودگی جرایم می‌توان به تغییر رویکرد دولت در مواجهه با این دو ابزار امیدوار بود تا از مالیات و بیمه درجهت کمک به صنایع استفاده شود.

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

دوشنبه

۱۲ مهر ۱۳۹۵ • اول محرم ۱۴۳۸ • ۳ اکتبر ۲۰۱۶

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۰۷ • پیاپی ۱۹۲۵

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



نخستین جلسه کمیته پایش در کردستان

۹

صنایع کوچک؛ از نقدینگی تا فرهنگ‌سازی

۹



عکس: مهدی کاوه‌ای

آشنایی با مفاهیم HSEE در گیلان

همین صفحه

بخش خصوصی محور خدمات دهی شهرک صنعتی

وجـود ۲۰۴ شـرکت خدماتی از مجموع ۷۸۰ شـهرک و ناحیه صنعتی در حال بهره‌برداری کشـور نشـان از تقویت نقـش تشـکل‌ها در شـهرک‌های صنعتـی دارد. دولت در پسابرجام مصمم به خروج از رکود، ایجاد رونق، جذب سرمایه و تشـویق سرمایه‌گذار داخلی است که به گفته علی یزدانی، مدیرعامل سـازمان صنایع کوچک و شـرکت شـهرک‌های صنعتی، این امر از طریق مشـارکت فعالان اقتصادی باید با حمایت دولتمردان انجام شود. در چارچوب اقتصاد مقاومتی اگر قرار است تحولی در کشور رخ دهد باید به همت فعالان اقتصادی و کارآفرینان در قالب تشکل‌ها باشد.

از این‌رو، در نخسـتین گام قیمت زمیـن و حق انتفاع در شهرک‌ها و نواحی صنعتی در حال بهره‌برداری ثابت ماند و با درنظر گرفتن شرایطی ویژه در مناطق کمتربرخوردار نیز این حق انتفاع از زمین شهرک‌های صنعتی نیم‌بها شد.

۴



توسعه و تثبیت صنعت به‌عنوان معیشت

۴



نیاز امروز به تولید کمپرسور

۱۰



تجهیز ۱۰ شهرک صنعتی به ماشین آتش‌نشانی

۹

همکاری مشترک سازمان صنایع کوچک و استانداری قزوین



همزمـان بـا سـفر کاروان تدبیـر و امیـد بـه قزوین تفاهمنامه همکاری مشـترک بین سازمان صنایع کوچک و شـهرک‌های صنعتی ایران و استانداری قزوین با حضور ریاسـت‌جمهوری اسـلامی ایران با هدف ایجاد، توسعه و تکمیل زیرساخت شهرک‌های صنعتی، حمایت از صنایع کوچک و کمک به رشد و بهره‌وری عوامل تولید و... امضا شد.

به گزارش روابط عمومی شـرکت شـهرک‌های صنعتی قزویـن، علی یزدانی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامـل سـازمان صنایـع کوچـک و شـهرک‌های صنعتی ایران در مراسـم امضای این تفاهمنامه گفت: این تفاهمنامـه همکاری در جهـت حمایت از صنایع کوچک اشتغالزایی مولد و توسعه پایدار صنعتی در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» امضا شده است.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، کمک به توسعه و تکمیل زیرساخت‌های شهرک‌ها و نواحی صنعتی در راسـتای حمایـت از صنایع کوچک و متوسط، توسعه، رشـد و رونق اقتصادی صنایع استان، اشتغالزایی مولد و پایدار و حمایت از صنایع دانش‌بنیان را از اهداف این تفاهمنامه بیان کرد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تعهدات دو طرف در متن تفاهمنامه اظهار کرد: تامین اعتبار برای احداث تقاطع غیرهمسـطح شـهرک صنعتی کاسـپین، تامیـن اعتبار برای احداث ۳ تصفیه‌خانه در شـهرک‌های صنعتی، تامین کسری آب واحدهای تولیدی شهرک‌های صنعتـی به میزان ۱۵۰ لیتر در ثانیـه، واگذاری و انتقال رایگان زمین برای احداث شهرک فناوری استان به عنوان قطب تولیدی را از مهم‌ترین تعهدات برشمرد.

به گفته خانپور، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزویـن، ایـن تفاهمنامه همزمان با سـفر کاروان تدبیر و امید به اسـتان و در جلسه سرمایه‌گذاری و توسعه استان با حضور رییس‌جمهور از سـوی فریدون همتی، استاندار قزویـن و علی یزدانی، معاون وزیر و مدیرعامل سـازمان صنایع کوچک و شـهرک‌های صنعتی ایران امضا و برای اجرا به این شرکت ابلاغ شده است.

آشنایی با مفاهیم HSEE در گیلان

مدیرعامل شـرکت شـهرک‌های صنعتی گیلان گفت: موظفیم با ابزاری که قانـون دراختیار ما قرار داده از تخلف‌هـای احتمالی جلوگیری کنیم و این کار تنها با رصد، نظارت و برنامه‌ریزی ممکن خواهد بود.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان، نخسـتین جلسه آشـنایی با مبانی اچ‌اس‌ای‌ای و به منظور تشریح برنامه جامع مدیریت بهداشـت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی با حضور مدیرعامل و مدیران شهرک‌ها و نواحی صنعتی گیلان در شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان برگزار شد .

طهمورث لاهوتی‌اشـکوری، مدیرعامل شرکت شـهرک‌های صنعتی گیلان ضمن تفکیک حوزه بهداشـت، ایمنی، محیط‌زیسـت و انرژی از حوزه عمران و محیط‌زیست به تشریح اهمیت استقرار برنامه جامع مدیریت HSEE و تبیین اهداف اجرای برنامه یادشده در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی پرداخت.

لاهوتی‌اشـکوری، اجرای صحیح اهداف HSEE را نیازمند همکاری مدیران شـهرک‌ها و نواحی صنعتی اسـتان برشـمرد و تاکید کرد: مدیران باید در این حوزه با دقت نظر بیشتری عمل کنند تا تاثیرگذاری مورد انتظار حاصل شود.

مدیرعامل شرکت شـهرک‌های صنعتی گیلان در راستای رسیدن به اهداف یادشـده، لزوم کنتـرل و نظارت مدیران شـهرک‌ها و نواحی صنعتی بر رعایت ضوابط ایمنی در ساخت‌وسـاز واحدهای صنعتـی و همچنین عملیات احداث زیرساخت‌ها را ضروری دانست و افزود: داشتن پروانه ساخت معتبر و بیمه‌نامه، از موارد ضروری اسـت که مدیران باید در ساخت‌وسازهای شهرک‌های صنعتی نسبت به رعایت آن دقت نظر کافی را داشته باشند.

لاهوتی‌اشـکوری شـرکت شـهرک‌های صنعتی را پل ارتباطی با پیمکاران و صنعتگران دانسـت و اظهار کرد: موظفیم با ابـزاری که قانون دراختیار ما قرار داده از تخلف‌های احتمالی جلوگیری کنیم به ویژه در حوزه HSEE و این کار تنها با رصد، نظارت و برنامه‌ریزی ممکن خواهد بود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان درس‌آموزی از حوادث گذشته را بسـیار ضروری دانست و تصریح کرد: نباید به‌سـادگی از اتفاق‌های گذشته بگذریم و باید گذشته را چراغ راه آینده کنیم تا اشتباه تکرار نشود.

لاهوتی‌اشـکوری شـبکه برق و گاز را از نقاط خطرسـاز عنوان کرد و گفت: جمع‌آوری اطلاعات از پایین‌ترین سطوح واحدهای صنعتی و همچنین پالایش شاخص‌هایی که از نظر بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی باید مدنظر باشد، از مواردی است که مدیران نباید از آن غافل باشند.

وی همچنیـن افـزود: در حال حاضر ۸ تصفیه‌خانه فاضلاب در شـهرک‌ها و ناحیه صنعتی گیلان به بهره‌برداری رسـیده اسـت و با احـداث ۴ تصفیه‌خانه فاضلاب در سال آینده، این رقم به ۱۲تصفیه‌خانه می‌رسد.

لاهوتی‌اشـکوری با بیـان اینکه واحدهای صنعتی نباید آب‌های سـطحی را وارد شـبکه جمع‌آوری فاضلاب کنند، خاطرنشـان کرد: در شـهرک‌هایی که تصفیه‌خانه نداریم، واحدهای صنعتی موظفند فاضلاب خروجی خود را تصفیه کنند.

مدیرعامل شـرکت شـهرک‌های صنعتی گیلان در پایان، همکاری مشترک در جهت بررسـی و حل مشکلات زیسـت‌محیطی واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی با استفاده از ابزارهای قانونی را نیز یادآور شـد و افزود: مسئولیت شهرک صنعتی، برعهده مدیران شهرک است و باید در این‌باره با دقت نظر عمل کنند تا در آینده با مشکل روبه‌رو نشوند.

حل مشکلات تولید، توفیقی برای دولت تدبیر و امید

استاندار آذربایجان‌شـرقی گفت: دولت یازدهم، توفیق حل مشکلات واحدهای صنعتی و تولیدی و خدمت‌رسانی بهتر به مردم را به دست آورده است.

اسماعیل جبارزاده در نشست کارگروه رفع موانع تولیـد آذربایجان شـرقی که در شـهرک صنعتی شهید رجایی تبریز برگزار شـد، افزود: با توجه به رفع نشدن مشکلات این شهرک در طول ۳۵ سال گذشـته، دولت تدبیر و امید توفیق یافته با دست خالی و محدودیت منابع این مشکلات را رفع کند.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شـرکت شـهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی، جبارزاده با بیان اینکه خدمت به مردم و ایجاد نشاط و امید در آنها از برنامه‌ها و اولویت‌های دولت روحانی اسـت، اظهار کرد: دسـت‌اندرکاران این دولت تمام تلاش خود را در این زمینه به کار می‌گیرند.

استاندار آذربایجان‌شرقی با اشاره به مشکل تامین برق در کشـور و این استان و ایجاد موانع از سوی برخی افراد بر سـر راه سـرمایه‌گذار خارجی برای تولید ۵ هزار مگاوات برق در سـطح کشـور اظهار کرد: این‌گونه افراد ضدتوسـعه بوده و با اسـتفاده از عبارت‌های عوام‌پسـند در مخالفت با طرح‌های سرمایه‌گذاری، مانع پیشرفت کشور می‌شوند.

جبارزاده با اشـاره به جایگاه ۱۲ اسـتان از نظر تعداد واحدهای دریافت‌کننده تسهیلات بانکی در طرح ثبت‌نام در سـامانه بهین‌یاب در سطح کشور ادامه داد: سرپرسـتان بانک‌ها باید با تلاش و ارائه تسـهیلات به واحدهای تولیـدی مصوب کارگروه تسـهیل و رفع موانع تولید، اسـتان را به جایگاه ۵ ارتقا دهند.

وی از مدیران بانک‌ها خواسـت میزان تسهیلات پرونده‌هـای معرفـی شـده در ایـن کارگـروه به بانک‌هـا را کاهش نـداده و کل اعتبـار مصوب را پرداخت کنند. اسـتاندار آذربایجان‌شـرقی با بیان اینکـه ۷ هزار میلیـارد ریال تسـهیلات در قالب اقتصاد مقاومتـی به منظور تسـهیل و رفع موانع تولید به این اسـتان اختصاص یافته اسـت، گفت: تلاش می‌شـود این تسهیلات به تعداد بیشتری از واحدهای مشـکل‌دار استان اعطا شـود. جبارزاده افزود: به مشـکل نقدینگی واحدهایـی که در امر واردات و صادرات فعال هسـتند و واحدهایی که از دانش‌آموختگان دانشگاه‌ها استفاده می‌کنند، باید به صورت ویژه رسیدگی شود.

تامیـن آب خـام مـورد نیاز شـهرک صنعتی رجایی

در ادامـه همچنیـن، سـیدمرتضی نیرومنـد اسکویی، مدیرعامل شـرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شـرقی با ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده در شهرک صنعتی شـهید رجایی گفت: این شـهرک با ۵۴ هکتار وسـعت، ۲۵۴ واحد تولیدی فعال و ۸ واحـد غیرفعال دارد و نزدیک ۵هزار نفر در آن مشغول به کار هستند.

در این جلسـه تامین آب خام مورد نیاز شهرک صنعتی شـهید رجایی از طریق چاه موجود در این شهرک با هماهنگی اداره کل آب و فاضلاب استان در کوتاه‌مـدت و تامیـن آب مورد نیـاز از طریق اجرای طرح جمع‌آوری آب‌های سـطحی از شهردار سردرود در دراز مدت مصوب شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی خبر داد

روشنایی معابر در شهرک صنعتی سبزوار

مدیرعامـل شـرکت شـهرک‌های صنعتی خراسان رضوی از بهره‌برداری پروژه شبکه روشنایی شهرک صنعتی سبزوار خبر داد.

بـه گزارش صمت به نقـل از روابط عمومی شرکت شـهرک‌های صنعتی خراسان رضوی، مسعود مهدیزاده‌مقدم اظهـار کرد: زیرسـاخت‌ها براسـاس اولویـت و نیـاز هر شـهرک و ناحیه صنعتی و بـا تخصیص اعتبارات مورد نظر اجرا می‌شود.

مدیرعامـل شـرکت شـهرک‌های صنعتـی خراسـان رضـوی افـزود: موقعیت مناسـب این شهرک صنعتی در حاشـیه بزرگراه بین‌المللی بستری مناسـب را برای سرمایه‌گذاری، تولید و اشـتغال در غرب استان فراهم کرده است.

مهدیزاده مقدم ادامه داد: برای انجام این پروژه ۵هـزار و ۷۸۱میلیون ریال از محل اعتبارات اسـتانی هزینه شده است.

مدیرعامـل شـرکت شـهرک‌های صنعتی خراسـان رضوی بیـان کرد: روشـنایی معابر در آسانی رفت و آمد، حمل‌ونقـل مـواد اولیـه و کالا موثر است.

مهدیزاده‌مقـدم عنـوان کـرد: این پروژه در معابر داخلی شهرک صنعتی سبزوار شبکه روشنایی تیرسیمانی ۷ کیلومتر و شبکه روشـنایی تیر فلزی بلوار ۲ کیلومتر با پایه‌های چندوجهی انجام شده است.

مدیرعامـل شـرکت شـهرک‌های صنعتی خراسـان رضوی تاکید کرد: ایـن شـهرک صنعتـی در زمینی به مساحت ۱۰۷ هکتار ایجاد شده که با توجه به شـرایط مناسب این شهرک، بسـتر بـرای سـرمایه‌گذاران فراهـم است.

نوبت دوم

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

فراخوان مجدد برای انتخاب مشاور جهت انتخاب عامل توسعه خوشه پلاستیک در حوزه لوازم خانگی استان تهران برای سال دوم و سوم پروژه توسعه خوشه

شرکت شهرکهای صنعتی استان تهران در نظر دارد به منظور انجام پروژه توسعه خوشه پلاستیک برای سال دوم و سوم اقدام به انتخاب فرد واجد شرایط و صلاحیت به عنوان عامل توسعه خوشه نماید. لذا از علاقمندان دعوت به عمل می آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی www.tehraniec.ir، اطلاع از شرایط واخذ فرمهای مربوطه، مدارک خود را حداکثر تا تاریخ ۹۵/۰۷/۲۰ به معاونت صنایع کوچک شرکت شهرکهای صنعتی استان تهران واقع در خیابان سهروردی شمالی، کوچه شهید محبی، پلاک ۲ تحویل نمایند.

شماره تماس: ۸۹۳۲۴۱۱۶

روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

خبر

بهره‌گیری از ظرفیت بسیج برای تحقق اقتصاد مقاومتی

رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با بیان اینکه تفکر و فرهنگ بسیجی گرهگشای مشکلات کشور و حرکت به سوی تعالی و پیشرفت است گفت: نهادینه شدن تفکر بسیج، ضامن حفظ استقلال و پیشرفت اقتصادی کشور است.

به گزارش خبرنگار صمت از فارس، شاهپور قنبری در جلسه شورای قشر بسیج کارگری سپاه ناحیه بقیه‌الله (عج) شیراز با اشاره به تلاش‌های امروز دشمن در جبهه اقتصادی برای ضربه به کشور گفت: برای مقابله با این تهدیدها راهی جز تکیه بر اقتصاد مقاومتی نداریم و برای تحقق این موضوع که مورد تاکید فراوان رهبر معظم انقلاب نیز است، فرهنگ و تفکر بسیجی بسیار کارگشاست.

وی نهادینه کردن فرهنگ استفاده از کالای ایرانی را یکی از مهم‌ترین الزامات حمایت از تولید ملی به‌عنوان رکن اقتصاد مقاومتی دانست و گفت: حمایت از تولید داخل، افزایش تولید، ایجاد اشتغال و رشد سرانه اقتصادی را به ارمغان می‌آورد.

قنبری افزود: امروز کشور در عرصه اقتصاد، بیشتر از همیشه نیازمند تعمیق و توسعه فرهنگ پایداری و ایثار است، که این امر به‌ویژه در میان نهادهای خدمت‌رسان به مردم از اهمیت بیشتری برخوردار است، چراکه تحقق خواسته رهبری بزرگوار در اقدام و عمل برای تحقق اهداف عالی اقتصاد مقاومتی نیز بدون بهره‌مندی از روحیه مقاومت و همت بسیجی ناممکن به نظر می‌رسد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در ادامه با اشاره به برنامه‌های شرکت شهرک‌های صنعتی فارس برای تحقق اقتصاد مقاومتی در دو بعد سخت‌افزاری و نرم‌افزاری گفت: در بخش سخت‌افزاری با فراهم کردن زیرساخت‌ها در ۶۲ شهرک و ناحیه صنعتی در فارس، برای جذب سرمایه‌گذاران و استقرار واحدهای تولیدی و صنعتی بسترسازی شده و درحال حاضر در تمام شهرستان‌های فارس امکان احداث واحدهای صنعتی در شهرک‌ها فراهم شده است. وی حمایت از تشکیل و توسعه خوشه‌های صنعتی را مهم‌ترین برنامه نرم‌افزاری در بخش تحقق اقتصاد مقاومتی در شهرک‌های صنعتی اعلام کرد و گفت: مدل توسعه خوشه‌های صنعتی که الگویی موفق برای هم‌افزایی و استفاده از توان واحدهای صنعتی همگن برای حضور در بازارهای داخلی و خارجی و نیز ارتقای سطح تولید و فناوری است، در فارس در حال اجراست و در حال حاضر ۱۲خوشه کسب و کار این استان شناسایی شده که تاکنون مراحل توسعه‌یافتگی ۲خوشه به پایان رسیده و ۲خوشه دیگر نیز در مرحله توسعه است. قنبری تشکیل کنسرسیوم‌ها در خوشه‌های صنعتی را اقدامی موثر در زمینه ارتقای توان رقابت‌پذیری واحدهای صنعتی و نیز افزایش صادرات آنها بیان کرد و گفت: ۴کنسرسیوم صادراتی در خوشه‌های صنعتی استان شکل گرفته است.

وی با اشاره به مشکلات ناشی از بروز خشکسالی در استان و لزوم حرکت به سمت توسعه متوازن صنعتی گفت: یقین دارم استفاده از ظرفیت بسیج و با فرهنگ بسیجی سرعت گذر از مرحله کشاورزی به صنعتی، تسریع خواهد شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس بر همکاری همه‌جانبه با بسیج در همه حوزه‌های ماموریتی این شرکت تاکید کرد.

▣ تولید با رویکرد جهادی

فرمانده حوزه بسیج کارگری سپاه ناحیه بقیه‌الله(عج) شیراز تحقق منویات رهبر معظم انقلاب اسلامی در زمینه اقتصاد مقاومتی را از رسالت‌های مهم بسیج کارگری اعلام کرد و گفت: اقتصاد مقاومتی تلاش و جدیت مردم و مسئولان را در عرصه کار و تولید می‌طلبد و از آنجا که بسیج کارگری معنایی جز کار و تلاش با رویکرد جهادی ندارد، نقش این قشر در تحقق آن پررنگ‌تر خواهد بود.

سروان پاسدار عبدالرضا زمانی افزود: کارگران بسیجی دلاوران عرصه کار و تولید هستند و و در جبهه اقتصادی نیز با وجدان کاری و نظم و انظباط به ارتقای تولید ملی کمک می‌کنند.

زمانی در ادامه با اشاره به اولویت‌های امسال بسیج کارگری گفت: تحقق اقتصاد مقاومتی، مهم‌ترین اولویت است که همه باید برای تحقق عینی و عملی آن تلاش کنیم. وی افزود: بهره‌گیری از ظرفیت‌های بسیج برای کمک به ارتقای واحدهای تولیدی و نیز حمایت از اجرای طرح‌های اقتصاد مقاومتی از طریق اعطای تسهیلات از سوی بسیج سازندگی از مهم‌ترین برنامه‌ها در این بخش است که با جدیت در حال انجام است.

فرمانده حوزه مقاومت بسیج کارگری سپاه ناحیه بقیه‌الله(عج) شیراز، در ادامه اولویت برگزاری برنامه‌های امسال هفته دفاع مقدس را اجرای برنامه‌های فرهنگی-اجتماعی، با بهره‌گیری از ظرفیت‌های مردمی اعلام کرد.

زمانی گفت: در هفته دفاع مقدس امسال دهها برنامه مختلف از سوی حوزه مقاومت بسیج کارگری سپاه ناحیه بقیه‌الله(عج) شیراز و پایگاه‌های تابع برگزار خواهد شد.

وی از مهم‌ترین این برنامه‌ها را برگزاری برنامه کلینیک صنعت با هدف عارضه‌یابی واحدهای صنعتی بیان کرد و افزود: این برنامه با همکاری سازمان بسیج مهندسین و نیز کانون کارآفرینان فارس برگزار و به واحدهای صنعتی مشاوره رایگان در حوزه‌های تخصصی مورد نیاز صنایع ارائه می‌شود.

توسعه و تثبیت صنعت به‌عنوان معیشت

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی در دیدار با امام جمعه شهرستان خواف گفت: افزون‌بر ۹۲درصد از واحدهای صنعتی کشور و ۹۴درصد از واحدهای صنعتی استان صنایع کوچک بوده و ما در همه شهرستان‌های استان زمینه استقرار این بنگاه‌های تولیدی را در راستای توسعه و اشتغال در قالب استقرار در نواحی و شهرک‌های صنعتی فراهم کرده‌ایم.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی، مسعود مهدی‌زاده مقدم گفت: شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی مجموعه‌ای توسعه‌ای بوده و وظیفه اصلی آن تامین و توسعه زیرساخت‌ها و حمایت از صنایع کوچک به شمار می‌رود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی ادامه داد: باید به علت وضعیت بحرانی آب و وجود شرایط نامساعد جوی در این شهرستان که کشاورزی و دامداری را با مشکل مواجه کرده است توسعه و تثبیت صنعت را به‌عنوان معیشت جایگزین قرار دهیم. مهدی‌زاده‌مقدم درباره برنامه‌های آینده این مجموعه در شهرستان خواف بیان کرد: توسعه ۱۰۰ هکتاری ناحیه صنعتی خواف از اراضی ملی زمینه سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی را فراهم می‌کند. وی توسعه و توازن در تامین و تکمیل زیرساخت‌های عمرانی را در استان بسیار حائز اهمیت برشمرد و تصریح کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی در تلاش است همه شهرک‌ها و نواحی صنعتی را به سطح



تعادل برساند تا زمینه جذابیت متناسب منطقه فراهم شود و شاهد حضور سرمایه‌گذاران باشیم.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی خطبه‌های نماز جمعه و نقش سازنده ائمه‌جمعه و ایجاد روحیه همکاری را اثربخش دانست و افزود: با راهنمایی و نفوذ معنوی ائمه جمعه شاهد رشد و رونق صنعت خواهیم بود.

در ادامه حجت‌الاسلام حسن رمضانپور، امام جمعه شهرستان خواف گفت: توجه بخش اعظم شهرستان محروم خواف با جمعیتی افزون‌بر ۱۳۲هزار نفر به بخش صنعت و معدن در منطقه است. در ۵۰ سال گذشته شاهد چنین خشکسالی در منطقه نبوده‌ایم که این باعث از بین رفتن بخش زیاد کشاورزی و دامداری شده و زمینه مهاجرت مردم بومی را به کلانشهرها فراهم کرده که خود سبب آسیب‌های فرهنگی برای آنان می‌شود. امام جمعه خواف با اشاره به نام‌گذاری امسال به «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» از سوی رهبر معظم انقلاب بیان کرد: اقتصاد مقاومتی یعنی اینکه اقتصاد، متکی به توانایی‌ها و ظرفیت‌های داخلی باشد.

بخش خصوصی محور خدمات دهی شهرک‌های صنعتی

زینب عبدی
گروه صنعت





سهراب بنام

شرایط اقتصادی و صنعتی حاکم بر هر کشور، معرف صنایع کوچک و متوسط آن است



سیدمصطفی موسوی

اداره شهرک‌ها از سوی شرکت‌های خدماتی نمونه‌ای برای استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی و تشکل‌هاست

وجود ۲۰۴ شرکت خدماتی از مجموع ۷۸۰ شهرک و ناحیه صنعتی در حال بهره‌برداری کشور نشان از تقویت نقش تشکل‌ها در شهرک‌های صنعتی دارد. دولت در پسابرجام مصمم به خروج از رکود، ایجاد رونق، جذب سرمایه و تشویق سرمایه‌گذار داخلی است که به گفته علی یزدانی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی، این امر از طریق مشارکت فعالان اقتصادی با حمایت دولتمردان باید انجام شود.

یزدانی معتقد است، باید دولت و فعالان بخش خصوصی تعامل بیشتری با یکدیگر داشته باشند تا بتوانیم شهرک‌های صنعتی را رونق داده و بهره‌وری سرمایه‌گذاری انجام شده را ارتقا دهیم. در چارچوب اقتصاد مقاومتی اگر قرار است تحولی در کشور رخ دهد باید به همت فعالان اقتصادی و کارآفرینان در قالب تشکل‌ها باشد.

از این‌رو، در نخستین گام قیمت زمین و حق انتفاع در شهرک‌ها و نواحی صنعتی در حال بهره‌برداری ثابت ماند و با درنظر گرفتن شرایطی ویژه در مناطق کمتربرخوردار نیز این حق انتفاع از زمین شهرک‌های صنعتی نیم‌بها شد تا حضور سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی در این مناطق تقویت شود.

▣ سرشکنی قیمت‌ها در گام نخست

سهراب بنام، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: مقرر شده تا حق انتفاع در شهرک‌ها و نواحی صنعتی در مناطق کمتر توسعه‌یافته و کم‌تقاضا با ۵۰درصد تخفیف دریافت شود. همچنین پیش‌پرداخت این حقوق انتفاع تا ۵درصد متناسب با موقعیت شهرک امکان کاهش دارد و بقیه آن در اقساط ۴۸ ماهه پرداخت شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد با بیان رشد قیمت کمتر از نرخ تورم در یک شهرک صنعتی از این استان ادامه داد: نرخ حق انتفاع در هر شهرک و ناحیه صنعتی از قبل مصوب شده و امسال هیچ افزایشی نداشته است.

بنام معتقد است که شرایط اقتصادی و صنعتی حاکم بر هر کشور، معرف صنایع کوچک و متوسط آن است. این دسته از صنایع فاقد بخش تحقیق و توسعه و بازاریابی در مقیاس ملی و فراملیتی هستند. کارآفرینان این گروه از واحدهای تولیدی با سرمایه اندک و با باور اینکه ماشین‌آلات خط تولید متعلق به واحد تولیدی سال‌های سال فعال خواهد بود، با سرمایه محدود اقدام به سرمایه‌گذاری می‌کنند. بنابراین به گفته علی یزدانی، سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در تعامل با فعالان اقتصادی در تلاش است تا از افزایش قیمت‌ها جلوگیری کند چرا که افزایش قیمت‌ها هیچ نفعی برای توسعه کشور در شهرک‌های صنعتی ندارد.

▣ تقویت تشکل‌ها در گام بعدی

همچنین نشست مشترک شورای معاونان و مدیران شرکت با مدیران واحدهای صنعتی در راستای تقویت نقش تشکل‌ها برگزار شد تا مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی شناسایی شده و گام مهم دیگری در راستای ارائه خدمت به صنعتگران و افزایش میزان رضایتمندی آنها از سطح خدمات ارائه شده شرکت شهرک‌های صنعتی برداشته شود.

این در حالی است که اداره امور شهرک‌های صنعتی از سوی شرکت‌های خدماتی، واضح‌ترین نقش تشکل‌ها در شهرک‌های صنعتی شناخته شده است به طوری که با عضویت صنعتگران داخل شهرک‌ها برای تشکیل شرکت‌های خدماتی و واسپاری اداره امور شهرک به این تشکل خصوصی اقدام می‌شود.

سیدمصطفی موسوی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: اداره شهرک‌ها از سوی شرکت‌های خدماتی نمونه‌ای برای استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی و تشکل‌هاست. اساسنامه شرکت‌های خدماتی شهرک‌ها بر این مبنا تنظیم شد که کار نگهداری شهرک به مالکان آن سپرده شود. پایه کار شرکت خدماتی در شهرک، اساسنامه بوده و طبق آن باید سال مالی برای شرکت خدماتی تشکیل و پس از پایان سال نیز حساب مالی آن بسته شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران چابک‌سازی دولت و کاهش حجم آن، سیاست توجه و سپردن نقش به تشکل‌ها را در برنامه ششم توسعه از اداره امور راهبردی نظام دانست و اظهار کرد: تشکل‌ها نقش بسیار ارزنده‌ای در اقتصاد و صنعت دارند و با توجه به شرایط سخت واحدهای تولیدی باید با همدلی و همکاری، مشکلات بخش صنعت و تولید را کم کنیم.

▣ توسعه خوشه‌های صنعتی نمونه‌ای دیگر از مشارکت

توسعه خوشه‌های صنعتی که همراه با احداث شهرک‌های تخصصی انجام می‌شود نمونه‌ای دیگر از مشارکت تشکل‌ها در شهرک‌های صنعتی است. این امر در جهت حمایت از واحدهای تولیدی و افزایش بازده و میزان بهره‌وری آنها بوده و تلاش می‌شود با توسعه آن، زمینه اشتغال و ارتقای بازده کاری رشته‌های مختلف صنعتی فراهم شود.

▣ تامین سریع‌تر امکانات زیربنایی

به گزارش صمت شرکت شهرک‌های صنعتی به مکان‌یابی و جانمایی صنایع مناسب با موقعیت مطلوب به منظور دسترسی آسان به بزرگراه‌ها، راه‌آهن، آب، برق فشار قوی، گاز، مخابرات و با امکانات جمع‌آوری فاضلاب صنعتی، ایجاد فضای سبز و دیگر نیازمندی‌های اولیه صنعتگران مکلف شده است تا سرمایه‌گذار با تقبل هزینه اندکی زمین موردنظر را با امکانات گفته شده در قالب پرداخت حق انتفاع تامین کند.

با وجود این، مشارکت بخش خصوصی در شهرک‌های صنعتی به لحاظ تامین سریع‌تر امکانات زیربنایی اهمیت دارد. هرچند وظیفه ایجاد امکانات زیربنایی لازم برای متقاضیان سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی متولی واحد است تا سرمایه‌گذار از هر جهت برای تامین حداقل امکانات دغدغه فکری و کاری نداشته باشد اما می‌توان از ظرفیت‌های بخش خصوصی و تشکل‌ها در کاهش هزینه‌ها و سرعت در تامین این حداقل‌ها بهره برد.

هم‌پوشانی صنایع مهم‌ترین مزیت در واسپاری امور به تشکل‌هاست. صنعتگران علاقه دارند با تجمیع صنایع همگن در کنار یکدیگر از سرمایه‌گذاری‌های موازی پرهیز کرده و توسعه صنعت خود را در اولویت قرار دهند. استفاده از توان تشکل‌ها و بخش خصوصی تاثیر مثبتی بر تامین مواد اولیه واحدها از نزدیک‌ترین محل ممکن خواهد داشت؛ همان‌طور که استفاده از این ظرفیت‌های بخش خصوصی در راه‌اندازی شهرک‌های صنعتی تخصصی به‌عنوان یک تجربه موفق در دنیا مطرح است.

راهیابی کنسرسیوم صادراتی خوشه انگور قزوین به نمایشگاه مسکو

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین گفت: کنسرسیوم صادراتی خوشه صنعتی فرآوری محصولات انگور تاکستان در قزوین با هدف صادرات کشمش در نمایشگاه بین‌المللی صنایع غذایی مسکو شرکت کرد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین، حمیدرضا خانپور با حضور در دفتر کنسرسیوم صادراتی خوشه انگور در محل نمایشگاه مسکو اظهار کرد: در راستای تحقق اهداف و برنامه‌های اقتصاد مقاومتی، ایجاد کنسرسیوم صادراتی کشمش استان با هدف فروش محصولات با حذف دلال و واسطه‌ها، شناسایی بازار هدف در کشورهای خارجی، بهره‌گیری از سرمایه اجتماعی اعضای کنسرسیوم، راه‌اندازی دفاتر فروش و... تشکیل و راه‌اندازی شد.

خانپور حضور تعدادی از اعضای خوشه فرآوری محصولات انگور، راه‌اندازی وب‌سایت تکوین به ۴ زبان، اجاره دفتر و تعیین عامل فروش مشترک و راهکارهای حمایتی و انبار در مسکو (منطقه FoodCity) را از فعالیت‌های کنسرسیوم صادراتی خوشه انگور قزوین در طول برگزاری نمایشگاه بین‌المللی مواد غذایی مسکو برشمرد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین با اشاره به فعالیت ۶۰ واحد صنعتی در حوزه تولید محصولات فرآوری انگور در این استان گفت: انگور یکی از اولویت‌ها و ظرفیت‌های مهم قزوین است که ظرفیت بسیاری نیز در افزایش تولید و توسعه اشتغال و تولید ثروت در استان دارد و براساس معیارهای تعیین شده، خوشه صنعتی فرآوری محصولات انگور به‌عنوان خوشه اولویت‌دار انتخاب شده، که از بین این واحدها ۷ واحد نمونه و برتر در زمینه محصولات فرآوری انگور، کنسرسیوم صادراتی خوشه را تشکیل دادند.



قزوین اکنون رتبه نخست تولید کشمش و رتبه چهارم در تولید انگور در کشور را دارد و سالانه ارزش صادرات آن افزون‌بر ۱۲هزار دلار است. در بیست و پنجمین نمایشگاه سالانه مسکو که ۲۱ تا ۲۴ شهریور ماه برگزار شد. ۱۵۰۰ شرکت از کشورهای مختلف شرکت کردند که از این تعداد، ۴۳ شرکت ایرانی در بخش‌های غذایی، شیلاتی و لبنیات در این نمایشگاه حضور دارند.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

دوشنبه
• ۱۲ مهر ۱۳۹۵
• اول محرم ۱۴۳۸
• ۳ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۰۷ • پیاپی ۱۹۲۵

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



حرکت کند قطار پرسرعت در ایران

۸



پژویی‌ها به تهران می‌آیند

همین صفحه

۲۷ استاندارد اجباری در صنعت موتورسیکلت

۷



عکس: مهدی کاوه‌ای

اقبال داخلی‌سازی با نظارت شرکت‌های خارجی

با فشارهای ناشی از اعمال محدودیت‌ها در زمان تحریم، قطعات چینی وارد کشور شد و در خط تولید خودروسازان قرار گرفت که این موضوع تا اندازه‌ای کیفیت خودروهای ساخت داخل را نشانه رفت و باعث شد اذهان عمومی نسبت به داخلی‌سازی خودروهای تولید مشترک با خودروسازان خارجی تا اندازه‌ای منفی باشد. علاوه بر واردات قطعات تقلبی، تولید خودروهای قدیمی و از رده خارج نیز به بی‌اعتمادی‌ها نسبت به خودروهای داخلی‌سازی شده دامن زد.

۶

مولفه‌های رقابت‌پذیری قطعات

۷

هوشمندسازی ارتباطات خودرویی در جاده‌ها

۶



کاهش کیفیت با قیمت‌گذاری دستوری

۶



جذب سرمایه خارجی در فرودگاه

۸



حمایت مشروط دولت و مجلس از صنعت خودرو

۶

کندی در اجرای طرح هوشمندسازی ناوگان تاکسیرانی



رییس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران گفت: روند هوشمندسازی ناوگان تاکسیرانی درحال‌حاضر به کندی پیش می‌رود.

اقبال شاکری در گفت‌وگو با خبر خودرو با بیان اینکه هم‌اکنون به جای تمرکز روی هوشمندسازی ناوگان تاکسیرانی بیشتر به مقوله کال‌سنتر (مرکز تماس) توجه می‌شود، افزود: سازمان تاکسیرانی در تلاش است با هوشمندسازی ناوگان تاکسیرانی، پرداخت کرایه به صورت الکترونیک انجام شود و مبادله پولی بین راننده و مسافر از بین برود. وی با بیان اینکه پرداخت نقدی کرایه تاکسی‌ها یک مشکل به‌شمار می‌رود، عنوان کرد: روند هوشمندسازی ناوگان تاکسیرانی درحال‌حاضر فقط به تهران اختصاص دارد اما در آینده نزدیک می‌توان این فرآیند را در سایر شهرهای کشور اجرایی کرد.

عضو هیات علمی دانشگاه درباره نظارت بر طرح هوشمندسازی ناوگان تاکسیرانی اذعان کرد: نظارت و اجرای طرح هوشمندسازی تاکسی‌های پایتخت برعهده سازمان تاکسیرانی است.

وی در ادامه با اشاره به اثرات مثبت هوشمندسازی تاکسی‌ها اشاره کرد و گفت: فرآیند هوشمندسازی ناوگان تاکسیرانی در بهبود معاملات سفر، پیگیری آسان‌تر اطلاعات راننده و تاکسی، کاهش سفر درون‌شهری و همچنین جلوگیری از اتلاف وقت مسافران تاثیر بسزایی دارد. وی با بیان اینکه طرح هوشمندسازی ناوگان تاکسیرانی هنوز اجرایی نشده، اظهار کرد: به‌تازگی برخی از بخش‌های خصوصی که زیر نظر سازمان تاکسیرانی قرار ندارند به‌صورت مستقل اقدام به هوشمندسازی تاکسی‌ها کرده‌اند.

شاکری در ادامه خاطرنشان کرد: معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهر تهران ارائه‌دهنده طرح هوشمندسازی ناوگان تاکسیرانی بوده و با توجه به صدور مصوبه شورای شهر باید با همکاری همه ارگان های ذی‌ربط هرچه سریع‌تر راه‌حلی کارآمد برای اجرای این طرح ارائه شود.

رییس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران درباره نصب دستگاه جی‌پی‌اس(GPS) روی تاکسی‌ها اضافه کرد: با وجود مصوبه شورای شهر تاکنون روی هیچ یک از تاکسی‌های گردشی، دستگاه جی‌پی‌اس نصب نشده است.

صادرات محصولات چری از ایران



مدیرعامل شرکت مدیران خودرو گفت: شرکت چری و مدیران خودرو سال‌هاست که در ایران خط تولید خودرو دارند و به نظر می‌رسد در سال‌های آینده محصولات این شرکت‌ها از ایران به سایر بازارهای هدف صادر شود.

ژانگ گویی بینک در گفت‌وگو با «پرشین خودرو»، درباره صادرات محصولات تولیدی در ایران به سایر بازارهای جهانی گفت: برای اینکه تصمیم بگیریم تولیدات خود را از یک کشور به سایر بازارها صادر کنیم ابتدا باید موقعیت جغرافیای آن کشور و میزان فاصله با کشورهای هدف سنجیده شود زیرا برای این شرکت مهم است که محصولات خود را چگونه و با چه وسیله‌ای صادر کند.

وی ادامه داد: ایران در بهترین منطقه از نظر جغرافیایی قرار دارد بنابراین در نخستین قدم بهترین نمره را می‌گیرد اما آنچه برای صادرات به آن توجه می‌کنیم بحث هزینه‌هاست یعنی باید حساب کنیم که میزان هزینه‌ای که بر بار صادراتی ما از مقصد ایران اضافه می‌شود به چه میزان بوده و آیا این صادرات برای چری به صرفه است یا خیر.

مدیرعامل مدیران خودرو تاکید کرد: ما در برخی دیگر از کشورها تولید داریم که باید با سنجیدن هزینه‌های تحمیلی در هر کدام از مقاصد، برای صادرات تصمیم بگیریم. باید این نکته را نیز مدنظر گرفت که هزینه تولید خودرو در کشورهای مختلف متفاوت است و ما به دنبال ارزان‌ترین قیمت تولید برای صادرات هستیم.

ژانگ گویی بینک خاطرنشان کرد: در ایران و سایر کشورها برای تشویق به صادرات، بسته‌های حمایتی گوناگونی درنظر گرفته می‌شود که این مورد می‌تواند بر تصمیم‌گیری‌ها موثر باشد.

وی با ابراز خشنودی از بسته‌های حمایتی دولت ایران برای صادرات نیز تصریح کرد: ایران یکی از گزینه‌های مطلوب برای تولید و صادرات خودرو به بازارهای هدف است و چری و مدیران خودرو نیز روی این آپشن در ایران کار خواهند کرد.

پژویی‌ها به تهران می‌آیند

یک گروه بلندپایه از گروه پژو سیتروئن اواخر هفته جاری وارد ایران خواهند شد تا در یک روز کاری فشرده، مراحل عملیاتی و اجرایی فعالیت شرکت ایکاپ را آغاز کنند.

به گزارش ایکوپرس، براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در سفر این هیات بلندپایه، نخستین جلسه هیات مدیره شرکت مشترک ایران‌خودرو و پژو «ایکاپ» برگزار خواهد شد. مراحل ایجاد و آغاز به کار این شرکت مشترک پیش‌تر انجام شده و نخستین جلسه مجمع موسسان نیز تیر گذشته برگزار و صورت‌جلسه آن به امضای مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو و قائم‌مقام مدیرعامل پژو سیتروئن رسید.

در سفر هیات بلندپایه فرانسوی، سالنی که برای تولید محصولات مشترک ایران‌خودرو و پژو درنظر گرفته شده است نیز مورد بازدید قرار خواهد گرفت. قرار است در این سالن محصولات شرکت ایکاپ شامل خودروهای پژو ۲۰۰۸، پژو ۲۰۸ و پژو ۳۰۱ تولید شود.

بازدید یکی از نمایندگی‌های منتخب گروه صنعتی ایران‌خودرو در حوزه خدمات پس از فروش نیز یکی دیگر از برنامه‌های هیات بلندپایه پژویی‌ها در تهران خواهد بود.

پژو برای تولید و عرضه محصولات خود در ایران شبکه گسترده خدمات پس از فروش ایران‌خودرو را مدنظر قرار داده و هموطنان نیز به واسطه این شبکه دغدغه‌ای درباره خدمات پس از فروش این محصولات جدید نخواهند داشت.

پیش‌بینی می‌شود با سفر این هیات فرانسوی به تهران اقدامات لازم برای آغاز تولید محصولات مشترک بررسی و با سرعت بیشتری انجام شود.

افزایش ۴۰۰ برابری مراجعه به مراکز معاینه فنی

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی در پاییز امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۰۰ برابر شده است.

به گزارش مهر، سیدنواب حسینی‌منش با اشاره اینکه مراکز معاینه فنی همچنان دوشیفته به خودروهایی که بدون معاینه فنی هستند خدمات‌رسانی می‌کنند، گفت: درحال‌حاضر مراکز معاینه فنی مانند روزهای ابتدایی مهر ماه شلوغ نیستند اما همچنان در دو شیفت به صاحبان خودروهایی که بدون معاینه فنی هستند خدمات‌رسانی می‌کنند.

وی ادامه داد: مراکز معاینه فنی در پاییز امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۴۰۰ درصدی داشته است اما درحال‌حاضر توزیع زمانی مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی مناسب‌تر شده است و مراکز اعلام شده تا ۱۲ شب به مراجعه‌کنندگان خدمات‌رسانی می‌کنند.

پس از اجرای طرح کاهش و اعمال جریمه ۵۰ هزار تومانی ورود خودروهای بدون معاینه فنی به محدوده زوج و فرد صف‌های طولانی در مقابل مراکز معاینه فنی بسته شده، تا آنجا که پلیس برای مدت ۱۰ روز اعمال جریمه را در محدوده زوج و فرد لغو کرد.

رشد فروش در گروه بهمن

شرکت بهمن‌موتور از شرکت‌های تابع گروه بهمن، گزارش تولید و فروش ۶ماهه تا پایان شهریور امسال را منتشر کرد.

به گزارش عصر بازار، این شرکت در شهریور ۱۸درصد کل تولید ۶ماه، معادل ۱/۴۳۳ دستگاه انواع وانت، سواری و سایر محصولات را تولید کرده است. همچنین فروش شرکت در ماه گذشته ۱۹درصد کل فروش ۶ماه ابتدایی سال معادل یک‌هزار و ۷۹۳ واحد دستگاه است.

از طرفی تولید تجمعی شرکت از ابتدای فروردین تا پایان شهریور، ۷هزار و ۶۹۹ واحد دستگاه و فروش تجمعی ۹هزار و ۲۱۳ واحد است. در این مدت، شرکت ۱۲ دستگاه خودرو برگشتی داشته که ۴ دستگاه آن متعلق به وانت مزدای تک کابین سی‌ان‌جی است.

همچنین، در ۶ماه ابتدایی سال، بیشترین میزان تولید و فروش شرکت متعلق به وانت مزدا تک‌کابین بنزینی است که در شهریور ۵۳۵ دستگاه از این محصول معادل ۲۱درصد کل ۶ ماه را تولید و ۴۵۳ دستگاه معادل ۲۰درصد را به فروش رسانده است. محصول پرفروش و با تیراژ تولید بالای بعدی وانت مزدا دوکابین بنزینی است که در شهریور ۵۴۴ دستگاه تولید و ۳۹۷ دستگاه آن را به فروش رسانده است.

تست فناوری جدید ایمنی خودرو در فرانسه

وزیر صنعت، معدن و تجارت و هیات همراه همزمان با آخرین روز سفر خود به کشور فرانسه با هدف توسعه همکاری‌های بین‌المللی در حوزه خودرو، از شرکتUTAC CERAM در حومه پاریس بازدید کردند.

به گزارش روابط عمومی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، در این بازدید که پیرو تفاهمنامه امضا شده بین شرکت‌های بازرسی کیفیت و استاندارد ایران و UTAC CERAM بود، مدیرعامل ISQI و مدیران ارشد صنعت خودرو نیز حضور داشتند و هیات ایرانی از آخرین دستاوردها و توانمندی‌های شرکت UTAC CERAM دیدن کردند.

محمدرضا نعمت‌زاده در این بازدید بر تسریع عملیاتی شدن برنامه‌های توسعه فنی و تست و بازرسی بر اساس این تفاهمنامه تاکید کرد و گفت: این کنسرسیوم می‌تواند کمک بسزایی در نظارت کیفی بر ساخت و راه‌اندازی مرکز آزمون جاده‌ای خودرو در ایران داشته باشد.

همچنین مدیرعامل دو شرکت یوتاک و ISQI نیز اعلام آمادگی کردند که در آینده نزدیک اهداف این تفاهمنامه در ایران عملیاتی شود. در این بازدید یک مدل خودرو فرانسوی با پلتفرم جدید مورد آزمون تصادف قرار گرفت و فناوری‌های جدید آزمون ایمنی خودرو، عابر و سرنشین ارائه شد.

خبر

هوشمندسازی ارتباطات خودرویی در جاده‌ها

مدیر توسعه صنایع نوین ایدرو از دو پروژه ارتباطات هوشمند خودرویی برای تمرکز ارتباطات خودرو با مراکز و خودرو با خودرو و دولت همراه برای تمرکز خدمات الکترونیک دولتی خبر داد.

فیروزمنش در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به طرح‌های حوزه صنایع نوین در زمینه ارتباطات و فناوری اطلاعات اظهار کرد: یکی از طرح‌ها در این حوزه CVT یا طرح ارتباطات هوشمند خودرویی است که بستری را برای هوشمندسازی ارتباطات بین خودرو با مرکز، خودرو با خودرو و... در مسیر کل جاده‌های ایران فراهم می‌کند. وی با بیان اینکه تمرکز این سیستم بر افزایش ایمنی و مدیریت راه‌هاست، ادامه داد: از طریق این طرح تمام ارتباطات بین مراکز پلیس و خودروها در یک مرکز متمرکز و مدیریت می‌شود و این کاری است که در دنیا در حال انجام است.

مدیر توسعه صنایع نوین سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با بیان اینکه در حال حاضر این طرح در حال مطالعه است، گفت: ضمانت اجرایی این پروژه ورود سازمان راهداری به طرح است، چرا که این سازمان کاربر نهایی این طرح است، بنابراین نیاز به ورود سازمان راهداری به این طرح قطعی است و ایدرو نمی‌تواند به تنهایی متولی این کار شود. فیروزمنش با اشاره به توافقات اولیه با سازمان راهداری کشور اظهار کرد: جلسات مستمر کارشناسی در حال برگزاری است که روی نحوه ادامه این فرآیند در حال تصمیم‌گیری هستیم. وی با بیان اینکه پروژه دولت همراه را هم از طریق شرکت مگفا که یکی از شرکت‌های زیرمجموعه ایدروست در دست اقدام داریم، ادامه داد: این طرح قرار است با ایجاد سیستمی به عنوان یک هماهنگ‌کننده در دولت به کار گرفته شده و تمام خدمات دولت الکترونیک در سطح ملی از این طریق متمرکز شود. مدیر صنایع ایدرو افزود: این طرح بسیار گسترده و بزرگ است، به‌طوری که تمام سازمان‌ها و شرکت‌هایی که خدمات الکترونیکی دولتی را ارائه می‌کنند، زیرمجموعه آن قرار می‌گیرند.

فیروزمنش با اشاره به طرح دیگری با عنوان FCP برای ساماندهی مجوزهای سازمان تنظیم مقررات رادیویی بیان کرد: این طرح نیز از طریق شرکت مگفا پیگیری می‌شود. سازمان تنظیم مقررات رادیویی کشور مجوزهای مختلف و زیادی را در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات داشت و شرکت‌های مختلفی در این حوزه حضور داشتند که برای ساماندهی این مجوزها همه آنها را در مجوزی به نام FCP یا شبکه ارتباطات ثابت متمرکز کردیم.

وی افزود: از شرکت‌های توانمند در این حوزه نیز دعوت کردیم که به این طرح ورود کنند و کار را در حد مگاپروژه در ایران پیش ببرند.

دیدگاه

کاهش کیفیت با قیمت‌گذاری دستوری



آرش محبی‌نژاد
دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی

در حالی از صنعت خودرو و صنایع وابسته انتقاد می‌شود که مشکلات پیرامون این صنایع از جمله قیمت‌گذاری دستوری و فشار برای ارزان‌سازی به جای کیفی‌سازی دیده نمی‌شود. بدون شک برای افزایش کیفیت قطعات مسئله پژوهش در صنعت نقش بسیار زیادی دارد و غیرممکن است که شما بدون صرف وقت و هزینه در حوزه پژوهش بتوانید به توسعه دست یابید بنابراین این توسعه در صنعت خودرو همان افزایش تیراژ و کیفیت محصول نهایی است که درحال‌حاضر با مشکل روبه‌رو است.

قطعه‌سازان ایرانی توان ساخت بهترین‌ها را دارند و این توانایی را در تولید تندر ۹۰ به خوبی نشان داده‌اند. سطح رضایت بالای مشتریان از خودرو تندر ۹۰ نشان می‌دهد که قطعات این خودرو را قطعه‌سازانی ساخته‌اند که برخی می‌گویند نمی‌توانند. حال باید از آنها پرسید چگونه خودرویی که ۷۰ درصد داخلی‌سازی شده است کیفیت مطلوبی دارد اما سایر خودروها از نظر کیفی نتوانسته‌اند رضایت مشتری را جلب کنند.

پاسخ این پرسش مشخص است. در تندر ۹۰ قیمت قطعات با پراید و پژو قابل‌مقایسه نیست و خودروساز و مردم برای خرید قطعات تندر ۹۰ هزینه خوبی می‌کنند اما برای سایر خودروها همه به دنبال قطعات ارزان هستند و از این رو قطعه باکیفیت تولید نمی‌شود.

در ارتباط با سیاست طرف فرانسوی درباره تندر ۹۰ نیز باید به این نکته اشاره کرد که نمایندگی این شرکت در ایران مناسبات خوبی در بازار ایجاد کرده از این رو قطعه‌ساز از تولید و پولی که دریافت می‌کند راضی است و مصرف‌کننده نیز به علت کیفیت خوب خودرو و قطعات آن از پرداخت هزینه بیشتر نگرانی ندارد.

اینکه قطعه‌ساز ایرانی به علت قدیمی بودن تجهیزات نمی‌تواند قطعه باکیفیت تولید کند درست نیست زیرا به علت دستوری بودن قیمت‌گذاری در صنعت خودرو ایران، خودروسازان ایرانی جای مانور ندارند از این رو برای خرید قطعات با قیمت‌های بالا محدودیت دارند.

این نظام قیمت‌گذاری از ارگان بالادستی به خودروساز و از خودروساز به قطعه‌ساز منتقل می‌شود و این اتفاق نتیجه‌ای جز کاهش کیفیت در تمام اجزای تولید ندارد.

بازخورد افکار عمومی در برابر خودروهای تولید مشترک با عمق ساخت داخل بالا بررسی شد

اقبال داخلی‌سازی بانظارت شرکت‌های خارجی



نیره دوخائی
گروه صنعت

حمایت مشروط دولت و مجلس از صنعت خودرو

داریوش اسماعیلی- نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی: همزمان با افزایش همکاری و تعامل با خودروسازان خارجی، انتظار می‌رود در زمینه ارتقای کیفیت تولیدات داخلی پیشرفت‌های بیشتری حاصل شود. در زمینه نقش همکاری با خودروسازان برتر دنیا در توسعه صنعت خودرو باید به این مسئله اشاره کرد که هر چند در سال‌های گذشته به دلیل کاهش تعامل با خودروسازان خارجی تولید با مشکلاتی روبه‌رو بوده اما با شروع این همکاری و تعاملات، دیگر بهانه‌ای برای کاهش ارتقای کیفیت خودروهای تولیدی و توسعه این صنعت وجود نخواهد داشت.



یکی از ابزارهای تحقق اقتصاد مقاومتی، وابسته نبودن به خارجی‌ها در هیچ موردی است اما می‌توان در این راستا از دانش و فناوری آنها در مسیر رشد و توسعه استفاده کرد.

متاسفانه در این سال‌ها به موضوع تحقیق و توسعه در صنعت خودرو توجه جدی نشده به طوری که امروزه این مسئله در خودروهای تولیدی تاثیر گذاشته و شاهد کیفیت مطلوبی در محصولات داخلی نیستیم.

ارتباط و تعامل محدود با دانشگاه‌ها و استفاده نکردن از فناوری‌های جدید ازجمله عوامل موثر در نبود توسعه و ارتقای صنعت خودرو ایران است.

به طور حتم با توجه به تحقیق و توسعه و بومی‌سازی دانش و فناوری می‌توان شاهد ارتقای کیفیت و کاهش قیمت تولید خودرو در کشور بود.

در شرایط فعلی، دولت و مجلس شورای اسلامی از صنعت خودرو حمایت می‌کنند اما خودروسازان برای اینکه همچنان از حمایت‌های مجلس و دولت از صنعت خودرو بهره‌مند شوند باید نسبت به توسعه و پیشرفت در این صنعت تلاش بیشتری کنند و توجه به تحقیق و توسعه را سرلوحه فعالیت خود قرار دهند.

علاوه بر این موارد که نقش مهمی در ارتقای صنعت خودرو دارد، از تاثیر سرمایه‌گذاری در توسعه صنعت خودرو نمی‌توان گذشت زیرا به‌طور قطع سرمایه‌گذاری یکی از نیازهای مهم کشور به‌ویژه در صنعت خودرو است. البته در کنار استفاده از سرمایه‌گذاران خارجی و جلب نظر آنها باید این نیاز از سوی سرمایه‌گذاران داخلی تامین شود اما به‌طور حتم حضور سرمایه‌گذاران خارجی نیز در این شرایط می‌تواند نقش مفید و موثری در توسعه و ارتقای کمی و کیفی صنعت خودرو داشته باشد.

بنابراین خودروسازان در کنار توجه به تحقیق و توسعه و جلب نظر سرمایه‌گذاری‌های خارجی باید شرایط را به گونه‌ای طراحی کنند که سرمایه‌گذاران داخلی نیز به سرمایه‌گذاری در این صنعت ترغیب شوند.

با فشارهای ناشی از اعمال محدودیت‌ها در زمان تحریم، قطعات چینی وارد شد و در خط تولید خودروسازان قرار گرفت که این موضوع تا اندازه‌ای کیفیت خودروهای ساخت داخل را نشانه رفت و باعث شد اذهان عمومی نسبت به داخلی‌سازی خودروهای تولید مشترک با خودروسازان خارجی تا اندازه‌ای منفی باشد.

علاوه بر واردات قطعات تقلبی، تولید خودروهای قدیمی و از رده خارج که امروز با عمق ساخت داخل بالا در کشور به تولید می‌رسند نیز به بی‌اعتمادی‌ها نسبت به خودروهای داخلی‌سازی شده دامن زد براین اساس لازم است خودروسازان با هدف جلب اعتماد مصرف‌کنندگان و همچنین بازارهای صادراتی هرچه سریع‌تر خودروهای جدید را جایگزین محصولات قدیمی کنند؛ خودروهایی که بیش از ۲۵ سال از تولید آنها می‌گذرد و به‌دلیل قیمت پایین، مصرف‌کنندگان ناگزیر به خرید هستند.

در همین حال پس از اجرایی شدن برجام و توافق خودروسازان داخلی با خودروسازان خارجی برای ساخت خودروهای مشترک، از آنجایی که شرط داخلی‌سازی درنظر گرفته شده، اکنون این پرسش مطرح می‌شود با توجه به نگاه منفی جامعه ایرانی به قطعات تولیدی در کشور، آیا خودروهایی که قرار است خارجی باشند اما با درصدی داخلی‌سازی در کشور به تولید برسند، مورداستقبال بازار داخل قرار خواهند گرفت؟



جواد مرزبان‌راد

تجربه نشان داده هنگامی‌که قطعه‌ای داخلی‌سازی می‌شود، کیفیت آن در برخی موارد کاهش می‌یابد

صادرات، ضامن کیفیت قطعات

اگر از موضوع قیمت بالای این خودروها و متناسب نبودن آن با قدرت خرید مردم بگذریم، یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است مشتریان ایرانی به خودروهای تولید مشترک با هر میزان داخلی‌سازی اعتماد می‌کنند.

حسن کریمی‌سنجری در گفت‌وگو با صمت به دلایل استقبال از این خودروها پرداخت و توضیح داد: خودروهایی که قرار است در همکاری مشترک خودروسازان داخلی با خارجی‌ها به تولید برسد، با لیسانس خواهد بود و و لوگوی خودروساز خارجی روی آن نصب می‌شود. علاوه بر آن بخشی از این خودروها به بازار هدف شرکای خارجی صادر خواهد شد. از آنجایی که این شرکت‌ها پروتکل بازرسی کیفیت دارند و مانند تولید خودرو «ال۹۰» روی بخش‌های کیفی حساسیت نشان می‌دهند، بعید به نظر می‌رسد با داخلی‌سازی کیفیت قطعات این خودروها کاهش یابد.

وی افزود: از سویی از آنجایی که در قراردادها این برنامه درنظر گرفته شده تا قطعه‌سازان به زنجیره تامین جهانی متصل شوند و به شرکت‌های بزرگ دنیا قطعه صادر کنند، در این وضعیت، کیفیت قطعات داخلی افزایش خواهد یافت.

آنطور که کریمی‌سنجری اظهار می‌کند، افکار عمومی به خودروهای قدیمی که در کشور تولید می‌شود اعتماد ندارند زیرا زمان زیادی از سال نخست ساخت این خودروها می‌گذرد. به طور قطع اگر خودرویی مانند ۲۰۰۸ به بازار ایران بیاید، مردم به این خودروها اعتماد می‌کنند که شاهد این ادعا، خودرو ال۹۰ است که با ساخت داخل بالا در کشور تولید می‌شود و مردم نیز همچنان از کیفیت آن راضی هستند.



حسن کریمی‌سنجری

یکی از خواسته‌های مشتریان ایرانی در بخش کیفیت، ارائه مدل‌های جدید است

به گفته این کارشناس صنعت خودرو، یکی از خواسته‌های مشتریان ایرانی در بخش کیفیت، موضوع ارائه مدل‌های جدید است. اگر خودرویی قدیمی مانند پژو ۴۰۵ با کیفیت بالا تولید شود، از آنجایی که خودرویی روزآمد نیست، در بازار موردتوجه قرار نمی‌گیرد اما اگر خودرویی با پلتفرم و مدل جدیدتر تولید شود، مشتریان نسبت به خرید آن تمایل خواهند داشت.

وی با بیان اینکه ساخت‌داخل مدنظر مشتری قرار نخواهد گرفت، گفت: برای نمونه امکان دارد تایر یا صندلی خودرو داخلی‌سازی شود. این موارد مورد نظر مشتریان نیست و جامعه تقاضا به صورت جزئی به قطعات داخلی‌سازی شده توجه ندارد بلکه بیشتر نگرانی خودروسازان باید روی قیمت خودروها باشد. این خودروها باید قیمتی معادل قیمت جهانی داشته باشد بدون آنکه بیشتر آپشن‌های آن حذف شود.

کریمی‌سنجری تصریح کرد: بین کیفیت و قیمت رابطه مستقیمی وجود دارد و به مجموع این دو شاخص مطلوبیت گفته می‌شود. میزان مطلوبیت مشتری از میزان پولی که پرداخت کرده و کیفیتی که دریافت می‌کند مهم است. بنابراین اگر قیمت تمام شده محصول کاهش یابد به صورت خودکار نظر مشتریان نیز مطلوب‌تر خواهد بود.

بی‌اعتمادی به کیفیت با واردات قطعات چینی

کیفیت امری قابل‌کنترل است و اکنون که شرایط برای تعامل با شرکت‌های خارجی آسان شده، دیگر بهانه‌ای برای تولید یا واردات قطعات بی‌کیفیت وجود ندارد و خودروسازان و قطعه‌سازان باید با تولید محصولات باکیفیت، به جلب نظر مصرف‌کنندگان داخلی بپردازند.

در همین حال دانشیار دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایجاد نگاهی مثبت نسبت به داخلی‌سازی خودرو در کشور را نیازمند نگاهی چند جانبه از سوی فعالان صنعت خودرو دانست و در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بخشی از این دیدگاه که مردم نسبت به خودروهای داخلی‌سازی شده اعتماد ندارند، درست و بخشی نادرست است. تعدادی از قطعه‌سازان برای کاهش هزینه‌ها به برخی نکات کیفی توجه ندارند. در این شرایط مسئولیت خودروسازان بیشتر می‌شود زیرا باید نظارت درستی روی فعالیت قطعه‌سازان انجام دهند زیرا سفارش‌دهنده اصلی و فروشنده خودرو خودروساز است.

جواد مرزبان‌راد ادامه داد: دولت باید روی فعالیت خودروسازان نظارت داشته باشد تا علاوه بر توجه به کیفیت محصول نهایی، روی ساخت قطعات نیز نظارت کند تا خودرویی باکیفیت به دست مشتری برسد.مردم نیز باید روی ارتقای کیفیت تاثیر بگذارند و با اعلام نارضایتی خود، خودروسازان را ناگزیر به افزایش کیفیت می‌کنند و به حق و حقوق خود می‌رسند. علاوه بر این با ایجاد رقابت، کیفیت قطعات افزایش خواهد یافت. برای نمونه اگر بانک‌ها وام‌هایی با بهره مناسب پرداخت کنند، سرمایه‌گذاران دیگری وارد عرصه شده و با افزایش تعداد خودروسازان، میدان رقابت گسترده‌تر می‌شود. بنابراین مجموعه‌ای از عوامل به طور مستقیم و غیرمستقیم روی کیفیت خودروها اثرگذار خواهد بود.

آنطور که این استاد دانشگاه می‌گوید: متاسفانه تجربه نشان داده هنگامی‌که قطعه‌ای داخلی‌سازی می‌شود، کیفیت آن در برخی موارد کاهش می‌یابد. این پیشینه باعث شده مردم استقبال بیشتری از خودروهای نخستینی که هنوز داخلی‌سازی نشده، داشته باشند.

مرزبان‌راد معتقد است تمام خودروهایی که در ایران به تولید می‌رسند و ساخت داخل بالایی دارند بی‌کیفیت نیستند اما برخی از قطعه‌سازان به نام تولید داخل از چین قطعه وارد می‌کنند و با عرضه قطعات بی‌کیفیت، صنعت قطعه را زیر سوال می‌برند، این در حالی است که اگر قطعات به صورت واقعی در داخل تولید می‌شد، باکیفیت بود. این نگاه منفی وجود دارد و برای مثبت کردن آن باید مجموعه‌ای از دست‌اندرکاران صنعت خودرو به کیفیت محصولات داخلی توجه داشته باشند تا زمانی که خودرویی داخلی‌سازی می‌شود، کیفیت آن از مدل خارجی بالاتر باشد.

براساس این گزارش اگرچه اذهان عمومی نسبت به داخلی‌سازی قطعات در ایران مثبت نیست و برخی گمان می‌کنند در تولید خودروهای خارجی به دلیل استفاده از برخی قطعات داخلی، کیفیت این محصولات پایین خواهد آمد اما کارشناسان این فرضیه را رد می‌کنند. براساس تحلیل صاحبنظران خودروسازان خارجی به حفظ اعتبار نشان خود اهمیت می‌دهند و از آنجایی که قرار است بخشی از این خودروها صادر شود، بی‌تردید کیفیت قطعات را در اولویت قرار داده و به نوعی محصولاتی باکیفیت روانه بازار خواهند کرد. در این شرایط پس از گذشت مدتی از عرضه این محصولات به بازار و بازگشت اعتماد، مشتریان ایرانی نیز با امنیت‌خاطر این خودروها را برای خرید انتخاب می‌کنند.

هند پنجمین خودروساز جهان شد

هند پس از ۱۲سال موفق شد عنوان پنجم خودروساز جهان را از کره‌جنوبی بگیرد.

به گزارش ایرنا، صنعت خودرو کره‌جنوبی اعلام کرد که صنعت خودرو هند در ۷ ماه نخست سال‌جاری میلادی موفق شد پس از ۱۲سال عنوان پنجمین خودروساز جهان را از صنعت خودرو این کشور برباید.

براساس این گزارش، چنانچه این روند در ماه هشتم به بعد نیز ادامه یابد، بی‌تردید کره‌جنوبی در معرض خطر از دست دادن همیشگی عنوان پنجمین خودروساز جهان خواهد بود چرا که در ۷ماه نخست امسال تولید خودرو این کشور در سطح ۲میلیون و ۵۵۰هزار دستگاه باقی ماند در حالی که میزان تولید هند در این مدت به ۲میلیون و ۵۷۰میلیون دستگاه رسید.

براساس این گزارش، کره‌جنوبی در سال ۲۰۰۲م نیز یکبار جای خود را به هند داده بود اما در سال ۲۰۰۵ با تولید بیش از ۴میلیون و ۵۵۰هزار خودرو در برابر ۴میلیون و ۱۲۰ هزار خودرو هند، بار دیگر جایگاه قبلی خود را در رده‌بندی خودروسازان جهان باز یافت.

صنعت خودرو کره‌جنوبی در ماه اوت به سبب از دست دادن مشوق‌های مالیاتی و به‌دلیل برگزاری اعتصاب‌های کارگری شرکت خودروسازی هیوندای، به ۲۱۷هزار و ۹۷ دستگاه رسید اما این آمار در همین مدت در هند ۳۸۷هزار و ۷۰۴ دستگاه بوده است.

خودروسازی صنعت همه‌گیر و پیشرفته‌ای است که بخش بزرگی از بازار تولید و عرضه جهانی را به خود اختصاص می‌دهد و تاثیر بسیاری بر روند توسعه علمی و رشد اقتصادی کشورها دارد.

صنعت خودرو در کنار نیاز به فناوری پیشرفته برای طراحی و ساخت و نظم و دقت در مونتاژ، به نیروی کار ارزان و بازار مصرف تشنه نیز احتیاج دارد، از این‌رو می‌توان ادعا کرد که کشورهایی مانند هند و چین، بهشت موعود خودروسازان بین‌المللی است.

هندوستان سال‌هاست که با اصلاح قوانین کسب‌وکار و تسریع در روند تولید علم و دانش حرکت در مسیر توسعه را آغاز کرده و خود را به‌عنوان کشوری با قابلیت تبدیل شدن به یک قطب به دنیا معرفی کرده است.

معدن

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

پیش‌شماره ۱۴۸

دوشنبه • ۱۲ مهر ۱۳۹۵ • اول محرم ۱۴۳۸ • ۳ اکتبر ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۰۷ • پیاپی ۱۹۲۵ • ۸ صفحه



بهره‌برداری از کارخانه شمش آلومینیوم جاجرم تا سال ۹۶

۳



آهن‌فروشان وارد بورس کالا می‌شوند

۵

رود قرمز سیبری، یادآور ریسک‌های معدنی

۴



خوزستان در انتظار آلومینیوم مسجدسلیمان

۲

برق گاز روسیه ارمنستان را گرفت

۶

کلنگ بهره‌برداری از معادن تیز می‌شود

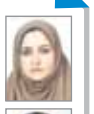
۷

دستیابی به دانش فنی ساخت تجهیزات صنایع فولاد

پژوهشگران کشور به دانش ساخت تجهیزات مورد نیاز صنعت فولادسازی کشور چون گندله‌سازی، احیای مستقیم آهن و جداسازی گازهای صنعتی دست یافتند.

به گزارش ایسنا، هومن حقیقی اظهار کرد: ما با کسب دانش فنی و مهندسی پایه واحدهای احیای مستقیم، گندله‌سازی، فولادسازی، نورد و همچنین واحدهای جداسازی اجزای هوا (اکسیژن، نیتروژن و آرگون) و سیستم غبارگیر و تصفیه دود، توانستیم بخشی از نیاز صنعت فولاد کشور را تامین کنیم.

۳



آلومینیوم نیازمند سرمایه‌گذاری

۳



دست‌مان در جیب خودمان باشد

۷

۲۰ میلیارد تومان هزینه پژوهش و بومی‌سازی پروژه‌های معدنی

براساس آمار و اطلاعات مربوط هزینه‌های بخش پژوهش، فناوری و بومی‌سازی طرح‌های ایمیدرو در سال ۱۳۹۴ به بیش از ۲۰ میلیارد تومان می‌رسد.

به گزارش ایسنا، براساس گزارش‌ها و آمارها، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی اجرای ۳۲ طرح پژوهشی در بخش معدن و صنایع معدنی، ۸۸ پایان‌نامه تکمیلی و برگزاری و انتشار ۱۹ همایش و کتاب‌های تخصصی در کارنامه پژوهشی و بومی‌سازی خود دارد. بحث آموزش و پژوهش به شکل خاص در معدن از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، چراکه در این صنعت دستیابی به فناوری‌های روز و استفاده از فناوری‌های دقیق هزینه‌های تمام شده محصولات و فرآیندهای معدنی مانند اکتشاف را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد، با این وجود شاید هنوز سرمایه‌گذاری روی این بخش به اندازه کافی قابل توجه نبوده است. از جمله اقداماتی که در حوزه معدن برای موضوع آموزش و انتقال تجربه‌های شرکت‌ها و کشورهای توسعه‌یافته در این بخش مورد توجه است همکاری آموزشی و پژوهشی با شرکت‌های بزرگ است که می‌توان آن را در برخی تفاهمنامه‌هایی که به تازگی با شرکت‌های خارجی بسته شده، مشاهده کرد. تفاهمنامه‌هایی مانند آنچه میان ایران و دانیلی امریکا به امضاء رسید که قرار است در آن درباره آموزش‌های تخصصی و ایجاد یک شرکت مشترک فولادی به تفاهم رسید، که از جنس تفاهمنامه‌هایی است که در حوزه پژوهش و آموزش نیروهای بومی به کمک معادن و صنایع معدنی کشور خواهند آمد. از دیگر قراردادهایی که جنبه آموزشی دارند می‌توان به توافقنامه شرکت «مایـن تک» آفریقای جنوبی اشاره کرد که به منظور آموزش و انجام پروژه‌های مشترک با مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران که از واحدهای زیرپوشش ایمیدرو است، اشاره کرد. از برخی پروژه‌های پژوهشی ایمیدرو می‌توان به مواردی همچون بهینه‌سازی عوامل موثر بر کارخانه فرآوری معدنی نخالک، جایگزینی سلول فلوتاسیون، ستونی به جای سلول‌های مکانیکی در مجتمع فسفات اسفوردی در مقیاس آزمایشی، مراحل نخست مطالعه وضعیت موجود و آینده‌پژوهی فرآوری‌های نو در اکتشاف معدن، انجام ۷ هزار آزمایش شیمی، کانی‌شناسی و فرآوری نمونه‌های اکتشافی ایمیدرو به‌منظور مطالعه و آنالیز اشاره کرد.





آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه
قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
(مناقصه شماره MP / ۹۵/۰۲)
نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۵.۲۸۶۸

شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد **۲ قلم پایه روشنایی ۲۱ متری** را با شرایط ذیل از طریق فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران از تامین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.

۱ـ موضوع مناقصه: خرید ۲ قلم پایه روشنایی ۲۱ متری که شرح کامل و مشخصات فنی آن در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.

۲ـ نام و نشانی مناقصه‌گزار: (شرکت پایانه‌های نفتی ایران) به نشانی تهران- میدان آرژانتین - ابتدای خیابان بیهقی - روبروی بانک سامان - پلاک ۲۸ - ساختمان شماره ۱۱ شرکت ملی نفت ایران - طبقه همکف - دفتر هماهنگی شرکت پایانه‌های نفتی ایران

۳ـ معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

۱ـ توان مالی: ۴۰ امتیاز	۴ـ استانداردهای تولید: ۱۰ امتیاز
۲ـ ارزیابی مشتریان قبلی و حسن شهرت: ۵ امتیاز	۵ـ داشتن تجربه و دانش مورد نظر: ۲۰ امتیاز
۳ـ تضمین کیفیت خدمات و محصولات: ۱۰ امتیاز	۶ـ حسن سابقه: ۱۵ امتیاز

حداقل امتیاز کیفی قابل قبول برابر با ۶۰ می‌باشد

۴ـ تاریخ، مهلت و نشانی دریافت و تحویل استعلام‌ها و مدارک ارزشیابی

۴ـ۱ـ مناقصه‌گران می‌توانند با مراجعه به سایت www.iotco.ir فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی را دریافت و پس از تکمیل در موعد مقرر به نشانی مناقصه‌گزار در بند «۲» ارسال نمایند.

۴ـ۲ـ مناقصه‌گران می‌توانند پس از انتشار نوبت دوم آگهی حداکثر به مدت **۱۴ روز** نسبت به ارسال مدارک مورد نیاز اقدام نمایند. بدیهی است کلیه مناقصه‌گران مکلفند مدارک تکمیل شده ارزیابی کیفی را حداکثر تا ساعت ۱۶ آخرین روز انقضای **۱۴ روز** پس از انتشار آگهی نوبت دوم به کمیته فنی بازرگانی تحویل دهند.

۴ـ۳ـ پس از بررسی فرم‌های ارزشیابی و مدارک دریافتی، اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط تحویل داده خواهد شد.

۴ـ۴ـ به مدارکی که به صورت غیر از لوح فشرده(CD) ارائه گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵ـ ۴ـ مناقصه‌گزار در قبول و یا رد مدارک مناقصه‌گران در تمام مراحل اختیار تام خواهد داشت.

۵ـ شرایط مناقصه‌گران

۵ـ۱ ـ داشتن تجربه، سابقه کار مفید، داشتن تجهیزات، امکانات، تخصص لازم، توانایی فنی و مالی جهت انجام کار مرتبط با خدمات موضوع مناقصه.

۵ـ ۲ ـ توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ **۱۴۴/۰۰۰/۰۰۰ (یکصد و چهل و چهارمیلیون) ریال** و همچنین تضمین حسن انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۱۰٪ نرخ پیشنهادی برنده مناقصه جهت یک سال خورشیدی.

۵ـ۳ـ داشتن نیروهای متخصص در حوزه‌های اجرایی، برنامه‌ریزی، کنترل پروژه، مالی، اداری، مدیریتی.

۵ـ۴ـ ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی در صورت برنده شدن در مناقصه.

۵ـ۵ـ ارائه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین‌نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی.

۵ـ۶ـ ارائه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان امضاء مجاز.

مناقصه‌گران جهت رویت فراخوان می‌توانند به سایت‌های ذیل مراجعه نمایند.
www.iotco.ir و www.shana.ir

روابط عمومی

آگهی انتخاب پیمانکار
نوبت دوم

دبیرخانه روز ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در نظر دارد امور اجرایی و تبلیغاتی مربوط به شانزدهمین همایش روز ملی حمایت از حقوق مصرف‌کننده را از طریق انتخاب پیمانکار اجرا نماید.
لذا متقاضیان می‌توانند ضمن مراجعه به آدرس اینترنتی: www.esfand9th.com با تکمیل فرم‌های مربوط، درخواست‌های خود را حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۵/۷/۲۴ به این دبیرخانه به آدرس:
خیابان ولی عصر(عج)، مقابل پارک ملت، خیابان ارمغان غربی، خیابان مهرشاد شمالی، پلاک ۶۶، طبقه دوم ارسال نمایند.

دبیرخانه سیاستگذاری و اجرایی همایش روز ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

آگهی فراخوان عمومی
نوبت دوم

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد. دو دستگاه آسانسور بدون موتورخانه (Room Less) به شماره ۵۲۳۵۸۵۱۹ خود را بشرح ذیل از طریق مناقصه و از شرکت‌های سازنده و تامین‌کننده معتبر که دارای امکانات کافی، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط و کد اقتصادی معتبر می‌باشند، تامین نماید.

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که دارای تجربه و دانش لازم و توان تجهیزاتی مناسب و سابقه ساخت و یا تامین تجهیز فوق را دارا می‌باشند دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل در ساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس اهواز - کیلومتر ۱۰ جاده اهواز - بندر امام خمینی شرکت فولاد خوزستان - واحد خرید قطعات و تجهیزات - تلفن ۳۲۱۳۶۲۲۶ - ۰۶۱ دورنگار ۰۶۱-۳۲۹۰۸۱۶۰ و یا Email: h.shoheitle@ksc.ir جهت اعلام آمادگی با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه فرمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم و اعلام آمادگی، پرسشنامه جدید (پرسشنامه ارزیابی تامین‌کنندگان قطعات یدکی و تجهیزات) از پایگاه اطلاع‌رسانی www.ksc.ir دریافت، تکمیل و تا تاریخ ۹۵/۰۷/۲۴ به همراه مستندات لازم ارائه گردد.

شایان ذکر است اعلام آمادگی در مناقصه هیچگونه حقی برای شرکت‌کنندگان ایجاد نمی‌کند.

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

کلیه آگهی‌های مزایده و مناقصه شرکت فولاد خوزستان در سایت www.ksc.ir قابل دسترسی است.

یادداشت

صنایع معدنی و توسعه مناطق محروم



کتایون ملکی/روزنامه‌نگار

تکمیل زنجیره ارزش در بخش معدن به معنای تامین‌خوراک واحدهای صنعتی همچون فولادسازی، آلومینیوم، مس و... است که در کنار ایجاد ارزش‌افزوده از خام‌فروشی حمایت کرده و محصول نهایی را روانه بازارهای صادراتی می‌کند. بی‌شک این موضوع می‌تواند اتفاقات مثبت دیگری را به همراه داشته باشد.

دولت و مسئولان بخش معدن و صنایع معدنی به دنبال توسعه واحدهای صنایع معدنی هستند، تا با استفاده از این هدف در کنار تحقق اهداف ۱۴۰۴، زنجیره ارزش را نیز کامل کنند. امروز دیگر شهرهای بزرگ جایی برای احداث واحدهای معدنی و صنایع معدنی ندارند، از سوی دیگر احداث این واحدها در نزدیکی آب‌های آزاد و مناطق دارای منابع انرژی می‌تواند بخش زیادی از هزینه‌های تولید را کاهش و صادرات را تسهیل بخشد. اما نباید این موضوع را به‌دست فراموشی سپرد که همچنان مناطق محروم زیادی حتی در نزدیکی مرزهای آبی وجود دارند که احداث واحدهای معدنی و صنایع معدنی می‌تواند روند زندگی آنها را تغییر دهد.

در واقع توسعه واحدهای معدنی و صنایع معدنی با ایجاد فرصت‌های شغلی، می‌تواند بیکاری را از چهره برخی شهرها پاک کند. احداث واحدهای صنعتی نیازمند ایجاد زیرساخت‌های اصلی از جمله آب، برق، گاز، راه و... است. سرمایه‌گذاران در ابتدایی‌ترین اقدامات خود به دنبال ایجاد زیرساخت‌ها هستند، هرچند این موضوع اولویتی برای واحدهای معدنی و صنایع معدنی به شمار می‌رود اما فعالان بخش معدن ناخواسته توسعه منطقه را فراهم می‌کنند. این اتفاق در کنار رونق واحدهای صنعتی و اشتغال از مهاجرت‌های ناخواسته به شهرهای بزرگ همچون تهران جلوگیری می‌کند. اما این موضوع مستلزم عزم جدی از سوی مسئولان دولتی و همکاری بخش خصوصی است. معدن و صنایع معدنی با توجه به ظرفیت‌هایی که در اختیار دارد می‌تواند در اشتغالزایی نقش مهمی ایفا کرده و توسعه اقتصادی را برای کشور رقم زند.

روی خط خبر

رشد قیمت فلزات رنگی

یک کارشناس بورس گفت: با توجه به اینکه پیش‌بینی می‌شود از ابتدای سال ۲۰۱۷میلادی قیمت نفت ۱۵ دلار افزایش یابد و از طرف دیگر رشد اقتصادی کشورهای اروپایی و چین در حال بهبود است، پیش‌بینی می‌شود سال ۲۰۱۷میلادی قیمت فلزات رنگی افزایش خواهد یافت.

به گزارش معدن‌نیوز، هاشم باروتی با بیان اینکه درحال‌حاضر موجودی انبار فلزات رنگی رو به کاهش است، گفت: افزایش تقاضا منجر به کاهش میزان محصولات دپو شده می‌شود به همین دلیل احتمال رشد قیمت فلزات رنگی در چشم‌اندازی بلندمدت وجود دارد.

وی با تاکید بر اینکه پیش‌بینی می‌شود رشد اقتصادی چین به عنوان بزرگترین مصرف‌کننده و تولیدکننده آلومینیوم جهان افزایش می‌یابد، افزود: براساس برآوردها به نظر می‌رسد رشد اقتصادی کشورهای اروپایی نیز در سال ۲۰۱۷میلادی افزایش خواهد یافت و این موضوع به تقاضای بیشتر فلزات رنگی منجر می‌شود که رشد قیمت‌ها نیز به دنبال آن تجربه خواهد شد.

باروتی با تاکید بر اینکه پیش‌بینی می‌شود در ابتدای سال ۲۰۱۷میلادی قیمت نفت نیز ۱۵ دلار افزایش یابد، تصریح کرد: قیمت فلزات رنگی تحت‌تاثیر افزایش قیمت نفت خواهند بود به همین دلیل در بازارهای جهانی سال آینده میلادی باید شاهد رشد قیمت فلزات رنگی باشیم.

این کارشناس بورس با بیان اینکه رشد اقتصادی کشورها در بازار فلزات اثر مستقیمی دارد، افزود: در شرایطی کنونی که قیمت نفت کمتر از ۶۰ دلار است وضعیت اقتصادی ایران نیز چندان مساعد نیست و بسیاری از پروژه‌های عمرانی متوقف مانده است. بنابراین باید منتظر افزایش قیمت نفت بود تا با افزایش درآمدهای ملی شاهد رونق پروژه‌های اقتصادی باشیم. در چنین موقعیتی بازار فلزات رنگی در ایران نیز با تغییر همراه خواهد شد. هرچند درحال‌حاضر نیز بازار ایران متاثر از قیمت‌های جهانی است.

بازدید از «مهدی‌آباد»

مدیرعامل و اعضای هیات مدیره هلدینگ توسعه معادن روی ایران از معدن مهدی‌آباد و مجتمع ذوب روی بافق بازدید کردند.

به گزارش روابط عمومی هلدینگ توسعه معادن روی ایران، سعد محمدی به همراه اعضای هیات مدیره از معدن مهدی‌آباد و همچنین مجتمع ذوب روی بافق بازدید کردند. در این دیدار مدیرعامل شرکت ذوب روی بافق حیدرزاده گزارش عملکرد شرکت را به اطلاع مدیرعامل هلدینگ و اعضای هیات مدیره رساند.

سیمان میانه گران می‌شود

به نظر می‌رسد کش‌وقوس‌های افزایش قیمت سیمان که از ابتدای امسال در جریان بود در نیمه‌های مهر به پایان برسد، چراکه دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اعلام کرد میزان افزایش قیمت سیمان در ۱۵ مهر به تصویب خواهد رسید.

به گزارش ایسنا، عبدالرضا شیخان با اشاره به اینکه شرایط برای افزایش قیمت سیمان فراهم شده، اظهار کرد: طرح تنظیم بازار سیمان برای رساندن آن به تعادل و اجرای نرخ‌های مصوب سال ۱۳۹۳ از بهمن سال گذشته آغاز شد و خوشبختانه در انتهای ۶ ماه نخست امسال تا ۹۵ درصد به نتیجه رسید.

با وجود اینکه پیش از این وی درباره افزایش قیمت سیمان گفته بود که این افزایش به دلیل رکود بازار و ناتوانی تولیدکنندگان برای کاهش قیمت‌ها فعلا منتفی می‌شود اما در ادامه با اشاره به وضعیت کنونی بازار سیمان، تصریح کرد: در شرایط فعلی بعد از گذشت ۸ ماه از آغاز طرح موفق شدیم تا علاوه بر ایجاد افزایش تحویل سیمان بتوانیم تخفیف‌ها را هم کاهش دهیم.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان افزود: پیش از این تولیدکنندگان سیمان در سطح کشور به خریداران این محصول تا حدود ۳۰درصد تخفیف می‌دادند ولی امروز می‌توان گفت که به طور تقریبی تخفیف‌ها نزدیک به صفر است و فقط برخی جاها محصولات خود را با حدود ۱۰ درصد تخفیف به فروش می‌رسانند. وی با بیان اینکه مقدمات فنی افزایش قیمت سیمان انجام شده، گفت: با یک شرکت حسابرسی قراردادی بسته شده تا گزارش مالی مربوط به تولیدکنندگان سیمان را تحویل دهد که به نظر می‌رسد این گزارش تا ۱۵ مهر همزمان با برگزاری مجمع مدیران عامل تولیدکننده سیمان تحویل شود تا بعد از بررسی وضعیت هر یک از تولیدکنندگان قیمت نهایی در این مجمع به تصویب برسد و به شکل رسمی اعلام شود. وزارت راه و شهرسازی هنوز سیمان نخریده است شیخان با بیان اینکه وضعیت به نسبت مناسب فعلی سیمان ربطی به توافق میان تولیدکنندگان سیمان و وزارت راه و شهرسازی درباره خرید ۲ میلیون تن سیمان از سوی این وزارتخانه ندارد، گفت: در جلسه‌ای که در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با حضور مقامات وزارت راه و شهرسازی برگزار شد قرار بر این شد تا این وزارتخانه ۲ میلیون تن سیمان را خریداری کند، اما هنوز خریدی انجام نشده و ثبات فعلی این صنعت ربطی به این تفاهمنامه ندارد. وی ادامه داد: مقدمات فنی مربوط به فروش ۲ میلیون تن سیمان به وزارت راه و شهرسازی انجام شده و بانک مسکن نیز به عنوان بانک دریافت‌کننده پول از وزارت راه و شهرسازی تعیین شده و به عنوان آخرین خبر از وضعیت این تفاهمنامه می‌توان گفت که فهرستی از پروژه‌های وزارت راه و شهرسازی تحویل شده که باید کارخانه‌هایی که توان تامین نیازهای هر پروژه را دارد، براساس آن فهرست معرفی شوند.

خوزستان در انتظار راه‌اندازی آلومینیوم مسجد سلیمان



کتایون ملکی
گروه معدن



غلامرضا شریعتی

بهمن آرمان



علی عسگر ظاهری



سید عباس حسینی

استان خوزستان دارای ظرفیت‌هایی است که می‌تواند سرمایه‌گذاری‌های بزرگی در آن شکل بگیرد. اما صنایع کوچک و متوسط که از سوی بخش خصوصی اداره می‌شوند در این استان جایی ندارند. برخی پروژه‌های بزرگ این استان از جمله ساخت کارخانه آلومینیوم کاوه خوزستان (مسجدسلیمان) به اتمام نرسیده است، این در حالی است که راه‌اندازی این کارخانه نقش مهمی در محرومیت‌زدایی این منطقه دارد.

ظرفیت‌های استان خوزستان

این استان با ظرفیت‌های بسیاری که در اختیار دارد فرصت خوبی برای سرمایه‌گذاری به شمار می‌آید. اگر کمی با دقت به این موضوع نگاه کنیم خواهیم دید؛ تنها استانی که بدون سرمایه‌گذاری سنگین برای ساخت آب‌شیرین‌کن به آب شیرین دسترسی دارد، استان خوزستان است. اما با وجود چنین ظرفیت‌هایی آن طور که باید به این استان توجه نشده است.

استان خوزستان زمانی سهم ۱۷درصدی در تولید داخلی کشور داشت، به عبارتی یک پنجم اقتصاد ایران در این استان متمرکز بود. این سهم در حال حاضر به حدود ۱۰درصد کاهش یافته است.

یکی از ظرفیت‌های این استان دسترسی به آب‌های آزاد است که می‌تواند واردات و صادرات را آسان کند. واردات بوکسیت برای کارخانه‌ای در این منطقه بسیار به صرفه‌تر از کارخانه‌ای در منطقه‌ای دیگر از کشور است. هرچند راه‌اندازی این کارخانه تاثیر بسیاری در اشتغالزایی منطقه دارد و کمک بسیاری به صنعت آلومینیوم کشور می‌کند اما این طرح با مشکلاتی روبه‌رو شده است.

راه‌اندازی فاز ۳ تا دهه فجر امسال

استاندار خوزستان در گفت‌وگو با صمت درباره روند اجرایی پروژه آلومینیوم کاوه خوزستان (مسجدسلیمان) اظهار کرد: پروژه نورد (فاز ۳) به طور تقریبی تکمیل و امیدوار هستیم حداکثر تا دهه فجر امسال افتتاح شود.

غلامرضا شریعتی افزود: درباره فاز یک نیز قراردادی با یک شرکت اتریشی بسته شده تا با دریافت مواد اولیه به نورد، شاهد تولید بیلت و... باشیم.

وی درباره مشکلات تامین زمین در شهرک صنعتی نیز تصریح کرد: اختلاف با پتروشیمی را برطرف کرده‌ایم و خوشبختانه برای اجرای فازهای دیگر مشکلی وجود ندارد.

به گفته استاندار خوزستان، فاز ۳ تا پایان سال تکمیل و راه‌اندازی خواهد شد و خوشبختانه هیچ مشکلی در اجرای این فاز وجود ندارد.

طرحی که ۳دهه راکد باقی‌ماند

کارشناس مسائل اقتصادی و مسئول پیشین پیگیری پروژه‌های بزرگ و متوسط سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیر راه‌اندازی کارخانه آلومینیوم کاوه خوزستان (مسجدسلیمان) در توسعه این منطقه، اظهار کرد: به علت وجود بندر امام(ره) در استان خوزستان دسترسی به واردات به ویژه واردات بوکسیت به عنوان ماده اولیه برای صنعت آلومینیوم آسان است، زیرا میزان ذخایر بوکسیت در کشور پاسخگوی نیاز کارخانه‌های تولیدی شمش آلومینیوم نبوده و این صنعت نیازمند واردات بوکسیت است.

بهمن آرمان با اشاره به تاریخچه ساخت کارخانه آلومینیوم خوزستان، تصریح کرد: با توجه به مطالب مطرح شده، برنامه ساخت کارخانه آلومینیوم در استان خوزستان به پیش از پیروزی انقلاب اسلامی برمی‌گردد، اما سازمان گسترش و نوسازی وقت تصمیم گرفت این کارخانه در بندر عباس احداث شود.

وی ادامه داد: در پی اتفاقات رخ داده در فضای سیاسی کشور و با پیروزی انقلاب اسلامی مسئله ساخت کارخانه آلومینیوم حدود ۳دهه راکد باقی‌ماند. در سفر استانی دولت دهم مسئله ساخت کارخانه آلومینیوم به ظرفیت سالانه ۳۵۰هزار تن در منطقه محروم مسجد سلیمان دوباره مطرح شد و در دستور کار قرار گرفت.

به گفته مسئول پیشین پیگیری پروژه‌های بزرگ و متوسط سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان، این موضوع در مصوبه سفرهای استانی نیز مطرح و بنیاد مستضعفان مسئولیت سرمایه‌گذاری در این طرح را عهده‌دار شد. البته شاید انتخاب این گزینه چندان درست نبود، زیرا بنیاد مستضعفان ظرفیت سرمایه‌گذاری در این ابعاد را ندارد. در نتیجه بهتر بود سازمان ایمیدرو یا ایدرو در این موضوع ورود پیدا می‌کردند.

آرمان تصریح کرد: به طور کلی به دلیل پیگیری نامناسب از سوی مسئولان مربوط در استان خوزستان و بی‌توجهی‌های دیگری که در این‌باره انجام شد این طرح مهم و بسیار استراتژیک به کما رفت و مجریان طرح به علت نبود بودجه، پروژه فاز ۱ را طراحی کردند.

وی اضافه کرد: زمانی که مسئول پیگیری پروژه‌های بزرگ و متوسط سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان بودم، از این پروژه بازدید کردم. اما متاسفانه این طرح نه توجیه اقتصادی داشت و نه با مصوبه استانی هیات دولت همخوانی دارد، در نتیجه این پروژه تا به حال به این شکل باقی مانده است.

آرمان با اشاره به بیماری که این روزها صنعت آلومینیوم کشور از آن رنج می‌برد، اظهار کرد: صنعت آلومینیوم کشور به بیماری ایجاد واحدهایی با ظرفیت‌های پایین مبتلا است. این درحالی است که واحدهای آلومینیوم‌سازی مستقر در منطقه پر انرژی خلیج‌فارس (کشورهای عربی) که از آن به عنوان انرژی جامد یاد می‌شود، دارای ظرفیت‌های ۱ تا ۱/۵ میلیون تن در سال هستند در نتیجه کارخانه‌هایی با ظرفیت کمتر از ۷۵۰هزار تن نمی‌توانند چندان اقتصادی باشند.

به گفته این کارشناس اقتصادی، اجرای این طرح می‌تواند چهره منطقه مسجد سلیمان را تغییر دهد اما انجام این کار عزم ملی می‌طلبد، زیرا این طرح ملی بوده و باید با آن به شیوه خودش برخورد کرد.

راه‌اندازی فاز دوم کارخانه

نماینده مردم مسجد سلیمان، لالی، اندیکا و هفتکل در مجلس شورای اسلامی از راه‌اندازی فاز دوم کارخانه آلومینیوم کاوه خوزستان (مسجدسلیمان) خبر داد.

به گزارش ماین‌نیوز، علی عسگر ظاهری در حاشیه بازدید خود از این شهرستان با اشاره به برنامه راه‌اندازی فاز دوم کارخانه آلومینیوم اظهار کرد: با توجه به فراهم شدن زمین لازم برای احداث این فاز، چند جلسه برگزار شد و برای انجام این طرح مسئولان شهرک‌های صنعتی در حال پیگیری هستند.

وی با اشاره به وعده مسئولان پتروشیمی شهرستان برای همکاری در جهت راه‌اندازی این مرکز افزود: برای تامین برق دو واحد آلومینیوم و پتروشیمی این دو شرکت باید وارد کار شوند و این موضوع جزو تعهدات آنهاست.

نماینده مسجد سلیمان، لالی، اندیکا و هفتکل در مجلس شورای اسلامی با اشاره به پیگیر بودن پتروشیمی شهرستان برای رفع مشکل برق تصریح کرد: برای شروع کار، برق فاز نخست کارخانه آلومینیوم با کمک اداره برق تامین خواهد شد.

پیشرفت مطلوب ساخت کارخانه

عملیات اجرایی ساخت فاز نخست کارخانه آلومینیوم مسجدسلیمان ۶۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سید عباس حسینی، مدیر عامل کارخانه آلومینیوم کاوه خوزستان(مسجدسلیمان) اظهارکرد: افتتاح فاز نخست کارخانه آلومینیوم مسجدسلیمان موجب اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم برای ۲۰۰ نفر می‌شود و می‌تواند به رفع مشکل بیکاری مسجدسلیمان کمک شایانی کند.

وی افزود: به طور میانگین پیشرفت ماهانه ساخت کارخانه ۶/۸درصد است و در حال حاضر حدود ۳درصد از برنامه ساخت جلوتر هستیم.

حسینی تصریح کرد: زمان بهره‌برداری پروژه براساس برنامه زمان‌بندی در نظر گرفته‌شده، سال ۹۵ است که اگر روند احداث به همین شکل پیش رود و مشکلی به وجود نیاید، کارخانه زودتر از موعد مقرر به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل کارخانه آلومینیوم کاوه خوزستان (مسجدسلیمان) درباره فاز دوم این کارخانه آلومینیوم بیان کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، فاز دوم این کارخانه در بهار سال ۹۷ به بهره‌برداری می‌رسد.

حسینی اظهار کرد: باید به این مسئله توجه کرد که کارخانه آلومینیوم مشکل اشتغال هزاران بیکار در مسجدسلیمان را برطرف نخواهد کرد، بلکه با فعال شدن ۶۹ صنعت پایین‌دستی این کارخانه می‌توان شاهد رفع این مشکل بزرگ باشیم.

وی افزود: اگر این ۶۹ صنعت پایین‌دستی در شهرستان فعال شوند و هر کدام بتوانند به اشتغال ۵۰ نفر بپردازند با افتتاح فاز نخست کارخانه و فعال شدن این صنایع پایین دستی شاهد رفع مشکل اشتغال جوانان خواهیم بود.

مدیر عامل کارخانه آلومینیوم کاوه خوزستان (مسجدسلیمان) خاطرنشان کرد: قرار است در فاز نخست این کارخانه تولید ۱۱ هزار تن انواع پروفیل و در فاز دوم تولید انواع بیلت و شمش آلیاژی انجام شود.

حسینی گفت: فناوری به‌کار گرفته‌شده در این کارخانه فناوری روز دنیاست و به‌طور قطع محصولاتی که تولید خواهد شد، دارای کیفیت بالایی هستند و با این شرایط می‌توانیم با سایر تولیدکنندگان داخلی و خارجی رقابت کنیم.

صنایع معدنی

دستیابی پژوهشگران ایرانی به دانش فنی ساخت تجهیزات صنایع فولاد

پژوهشگران کشور به دانش ساخت تجهیزات مورد نیاز صنعت فولادسازی کشور چون گندله‌سازی، احیای مستقیم آهن و جداسازی گازهای صنعتی دست یافتند.

به گزارش ایسنا، هومن حقیقی، مجری طرح با اشاره به توانمندی فنی تولیدشده در راستای تامین نیازهای صنعت فولاد کشور، اظهار کرد: ما با کسب دانش فنی و مهندسی پایه واحدهای احیای مستقیم، گندله‌سازی، فولادسازی، نورد و همچنین واحدهای جداسازی اجزای هوا (اکسیژن، نیتروژن و آرگون) و سیستم غبارگیر و تصفیه دود، توانستیم بخشی از نیاز صنعت فولاد کشور را تامین کنیم. وی به طراحی و ساخت واحدهای تولید اکسیژن شامل فرآیند، تجهیزات و همچنین سیستم‌های غبارگیر و تصفیه دود واحدهای فولادسازی اشاره کرد و افزود: ما در حوزه سیستم بازیاب حرارتی واحدهای احیای مستقیم و نیز طراحی فرآیند کوره پخت و نقال‌های واحد گندله‌سازی تحقیقات گسترده‌ای داشته‌ایم.

حقیقی با اشاره به دستاوردهای خود در این طرح عنوان کرد: طراحی سیستم مدیریت اطلاعات تولید واحدهای فولادسازی و سیستم واحدهای احیای مستقیم از دیگر دستاوردهای تحقیقاتی است.

وی در ادامه افزود: طراحی و ساخت شبیه‌ساز دینامیکی کوره قوس الکتریکی واحدهای فولادسازی از دیگر دستاوردهای ما است که در واحدهای گوناگون فولادسازی کشور استفاده شده و به بهره‌برداری رسیده است. مجری طرح به همکاری با واحدهای صنعتی و تامین نیاز واحدهای داخلی اشاره کرد و افزود: با بهره‌مندی از دانش کسب‌شده موفق به طراحی، مدل‌سازی سه‌بعدی گندله‌سازی گل‌گهر سیرجان و همچنین طراحی سیستم لوله‌کشی و مدل‌سازی سه‌بعدی کنسانتره آهن خط پنجم چادرملو شدیم.



وی با اشاره به سایر پروژه‌های تحقیقاتی این تیم عنوان کرد: مهندسی پایه، تولید مدارک بالانس انرژی و جرم و طراحی سیستم لوله‌کشی و طراحی ساپورت صنایع فولاد خوزستان و فولاد هرمزگان از دیگر پروژه‌های این تیم تحقیقاتی است. این محقق ارائه راهکارهای به‌سازی و افزایش ظرفیت واحدهای صنعتی فولادی کشور را از دیگر دستاوردهای علمی ذکر کرد و گفت: فعالیت‌مان را بر استانداردهای بین‌المللی و همکاری با شرکت Badische Stahl به‌عنوان یکی از بزرگترین شرکت‌های فعال دنیا در این عرصه توسعه دادیم.

تا نیمه سال ۹۶ محقق می‌شود

بهره‌برداری از کارخانه شمش آلومینیوم جاجرم



سارا اصغری
گروه معدن

آلومینیوم ویژگی‌های منحصر به‌فردی دارد و روزبه‌روز استفاده از این فلز استراتژیک در صنایع و به‌ویژه صنایع دارای فناوری بالا گسترش یافته و نیاز بازار جهانی به مصرف این فلز افزایش چشمگیری یافته است.

با توجه به هدف‌گذاری تولید، ارقام بالای این فلز در برنامه‌های توسعه‌ای کشور و احداث چند کارخانه تولید شمش آلومینیوم، اهمیت تولید این فلز استراتژیک بیشتر مشخص می‌شود.

ماده اولیه و اصلی به منظور تولید این فلز، اکسید آلومینیوم (Al_2O_3) با درصد خلوص بالا بوده و تنها تولیدکننده پودر آلومینا در کشور، شرکت آلومینای ایران (مجتمع جاجرم) است و این کارخانه ماده اولیه مورد نیاز خود یعنی بوکسیت را با مطالعات اکتشافی زمین‌شناسی از معادن بوکسیت جاجرم تامین می‌کند که در ۱۰ کیلومتری شمال‌شرق جاجرم در استان خراسان‌شمالی قرار دارد.

این امر، نشان‌دهنده این حقیقت است که میزان ذخیره و کیفیت بوکسیت جاجرم به اندازه کافی مناسب است که احداث کارخانه شمش آلومینیوم را توجیه می‌کند.

پیشرفت ۶۵درصدی

طرح احداث کارخانه شمش آلومینیوم جاجرم در ۲۰ اسفند ۱۳۸۵ به تصویب رسید. محل تامین منابع مالی، از محل منابع داخلی شرکت آلومینای ایران و تسهیلات بانکی تامین شده است و کلنگ‌زنی طرح در تاریخ ۸۶/۶/۱۴ با حضور معاون وزیر صنایع و رییس هیات عامل سازمان ایمیدرو وقت آغاز شد.

از افتتاح اجرایی شدن پروژه احداث کارخانه شمش آلومینیوم در جاجرم بیش از ۷سال می‌گذرد.

در سال‌های نخست این پروژه با وقفه روبه‌رو شده و تا حدی به حالت نیمه‌تعطیل درآمد.

دراین‌باره تورج زارع، مدیرعامل شرکت آلومینیوم جاجرم در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: سال ۸۶ فعالیت اولیه طرح شمش آلومینیوم جاجرم آغاز شد و تا سال۹۳ کل پیشرفت فیزیکی این طرح به ۴۵درصد رسید. از این‌رو می‌توان ادعا کرد که این پروژه در این مدت راکد و نیمه‌فعال بوده تا جایی که در مدت ۷ سال تنها ۴۵درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

زارع در ادامه با اشاره به اینکه شرکت آلومینیوم جاجرم جزو اولویت‌های ایمیدرو به‌شمار می‌رود، خاطرنشان کرد: از ابتدای سال۹۴ ما شاهد رشد قابل توجهی از این پروژه بوده‌ایم.

پروژه در ابتدای کار تا سال ۹۴ به‌خاطر رکودی که حاکم شده بود، نتوانست چندان پیشرفت کند، چراکه پیمانکار و مشاور مشخصی نداشت، بنابراین نتوانست در این زمان پیشرفت فیزیکی قابل توجهی داشته باشد.

وی در ادامه عنوان کرد: از ابتدای سال۹۴ پیمانکار جدید تعیین تکلیف شد و قراردادهای جدید با پیمانکار و مشاور بسته و مناقصه‌هایی برای بخش‌های مختلف برگزار شد. در حال حاضر نیز ۶۰ تا ۶۵درصد کل پروژه پیشرفت داشته است.

به گزارش ایمیدرو، برای طراحی خط هوایی ۴۰۰ کیلوولت از پست جاجرم به پروژه، برای ساخت و نصب دودکش گازهای آلاینده، تکمیل فعالیت‌های سیویل انبار جامع و برای تکمیل تمامی فعالیت‌های باقیمانده پروژه (بتنی، فلزی، داکت، نصب تجهیزات مکانیک و برق، محوطه‌سازی و یوتیلیتی) مناقصه‌هایی برگزار شد.

همچنین مناقصه دومرحله‌ای برای انتخاب پیمانکار و به منظور فعالیت‌های اجرای خط هوایی ۴۰۰ کیلوولت از پست برق جاجرم تا پست برق پروژه، انجام شده است.

در زمینه گرفتن تسهیلات برای طرح می‌توان به اقدام‌هایی چون مذاکره و پیگیری از بانک صنعت و معدن به منظور پذیرش عاملیت تسهیلات یوزانس کونلون بانک کشور چین، مکاتبه و پیگیری از بانک ملی برای اخذ تسهیلات ریالی و مکاتبه و پیگیری از بانک ملت برای اخذ تسهیلات ارزی اشاره کرد.

ظرفیت ۴۰هزار تنی

هدف این طرح، تولید شمش آلومینیوم با ظرفیت ۳۶/۶هزار تن شمش آلومینیوم در فاز نخست است.

نوع قرارداد، قرارداد مهندسی، تامین، ساخت، نصب، راه‌اندازی و تحویل در قالب قراردادهای مختلف است.

سرمایه‌گذار این طرح، شرکت آلومینای ایران با مساعدت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران است. برآورد هزینه طرح براساس آخرین برآوردها حدود ۴۷۶میلیارد تومان است.

درباره پیش‌بینی ظرفیت اولیه، مدیرعامل شرکت آلومینیوم جاجرم اظهار کرد: کل ظرفیت این طرح در ابتدا حدود ۳۶هزار و ۶۰۰ تن برآورد شده بود، اما با مطالعات و طراحی دوباره‌ای که روی طرح انجام شد، ظرفیت پیش‌بینی‌شده ۴۰هزار تن تخمین زده شد.

زارع همچنین درباره زمان افتتاح این طرح عنوان کرد: اگر مشکل منابع مالی برطرف شود و به‌واسطه برجام گشایشی در تامین منابع ارزی روی دهد، در نیمه نخست سال۹۶ شاهد افتتاح این پروژه خواهیم بود.

اقدام‌های خارجی

درباره اقدام‌ها و مشارکت کشورهای خارجی در این طرح، مدیرعامل شرکت آلومینیوم جاجرم عنوان کرد: مشارکت اصلی این پروژه با همکاری یک شرکت چینی انجام شده است.

البته حدود ۶ تا ۷ پیمانکار داخلی نیز در این پروژه مشغول به کار هستند.

از جمله خط انتقال برق را پیمانکاران داخلی انجام داده‌اند.

همچنین تمامی فعالیت‌های ساختمانی پروژه را پیمانکار داخلی انجام داده است. البته بخشی از تاسیسات برق را شرکت چینی انجام داده است.

زارع افزود: جلسه‌های متعددی با شرکت چینی برای تجهیز و پیشرفت این پروژه نیز برگزار شده است.

به گزارش ایمیدرو درباره اقدام‌هایی که در خارج از کشور برای پروژه آلومینیوم جاجرم انجام شده است.

در این زمینه می‌توان به برگزاری جلسه‌های متعدد با شرکت (انافسی) چین درباره تکمیل فعالیت‌های اصلی باقیمانده پروژه و انعقاد قرارداد به مبلغ ۳۳میلیون یورو با اخذ مجوز ترک تشریفات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، بازنگری و اصلاح نقشه‌های پست برق، باس‌بارها، سالن احیا به‌وسیله شرکت (انافسی)، تامین و نصب ۴ دستگاه ترانس پست توزیع برق به‌وسیله شرکت (انافسی)، تزریق ۳۶۰هزار لیتر روغن ۴دستگاه ترانسفورماتورهای اصلی پروژه به‌وسیله شرکت (انافسی) و با حضور سوپروایزر ژاپنی شرکت فوجی، شروع عملیات نصب ۴ دستگاه جرثقیل سالن احیا از سوی شرکت (انافسی) و تهیه برنامه زمان‌بندی فعالیت‌های باقیمانده پروژه تا پایان نصب، اشاره کرد. البته در سال ۱۳۹۵ مهم‌ترین اقدام‌های اجرایی در بخش خارجی ادامه نصب و راه‌اندازی ۴ دستگاه جرثقیل سالن احیا، نصب و راه‌اندازی تجهیزات HDP و FTP، تامین، ارسال و نصب تجهیزات باقیمانده پست برق و تامین، ارسال و نصب تجهیزات سالن احیا شامل، باس‌بارها، لاینینگ دیگ‌ها، تجهیزات برق، ابزار دقیق و کنترل و متریال مصرفی راه‌اندازی پروژه، است.

مزیت‌های واحد شمش آلومینیوم

تاسیس این واحد شمش آلومینیوم در خراسان‌شمالی علاوه بر اینکه یک پروژه در سطح ملی است، می‌تواند صرفه‌های اقتصادی زیادی برای این منطقه داشته باشد.

در این‌باره چندی پیش رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان‌شمالی، در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: با وجود پودر آلومینا در استان، به فکر راه‌اندازی واحد شمش آلومینیوم در استان هستیم.

یحیی نیکدل در ادامه خاطرنشان کرد: از این‌رو تولید فاز یک شمش آلومینیوم در دستورکار قرار گرفته و اقدام‌هایی در این زمینه آغاز و مجوز فایناس آن نیز گرفته شده است و در حال حاضر چینی‌ها در حال نصب ماشین‌آلات این واحد فرآوری هستند.

وی افزود: بانک‌های ملی و ملت برای تامین مالی این پروژه اعلام آمادگی کردند و کارها تا حدودی پیش رفته است و امیدواریم تا نیمه نخست سال۹۶ شاهد افتتاح شمش آلومینیوم در استان باشیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان‌شمالی در ادامه یادآور شد: پودر آلومینای جاجرم که در استان خراسان‌شمالی تولید می‌شود، برای فروش وابسته به شرکت‌های ایرالکو و المهدی است.

وی افزود: در حالی‌که اگر در خود استان به شمش آلومینیوم تبدیل شود، دپو و فروش آن، راحت‌تر از پودر آلومینا خواهد بود، چون نگهداری پودر آلومینا مشکل‌تر و حمل آن نیز هزینه‌بر است.

بنابراین این واحد فرآوری آلومینیوم توجیه اقتصادی مناسبی خواهد داشت. نیکدل همچنین عنوان کرد: همچنین این کارخانه یک ظرفیت بالقوه برای ساخت کارگاه‌های خرد و کوچک به‌شمار می‌رود که می‌تواند به همراه خود سودآوری و اشتغالزایی داشته باشد.



تورج زارع

طرح احداث کارخانه شمش آلومینیوم جاجرم تا ۶۵درصد پیشرفت فیزیکی دارد



یحیی نیکدل

احداث کارخانه شمش آلومینیوم جاجرم می‌تواند سودآوری و اشتغالزایی در منطقه داشته باشد

یادداشت

آلومینیوم نیازمند سرمایه‌گذاری



سارا اصغری
روزنامه‌نگار

آلومینیوم به‌عنوان یک فلز غیرآهنی دارای کاربردهای بسیار مختلفی است. از صنایع بسته‌بندی، حمل‌ونقل، صنایع ساختمانی، ماشین‌آلات و تجهیزات تا صنایع برق‌رسانی و مقاوم‌سازی کاربردهای فراوانی دارد. با توجه به اینکه این فلز انعطاف‌پذیر بوده و به‌سادگی قابلیت ریخته‌گری و فرم‌پذیری دارد، در صنایعی مانند هواپیماسازی، الکترونیک و خودروسازی کاربردهای فراوان یافته است.

صنعت آلومینیوم با توجه به نیاز روزافزون به این فلز در صنایع مختلف جهان، در سال‌های اخیر جایگاه ویژه‌ای یافته است، به‌گونه‌ای که میزان سرانه مصرف آلومینیوم در هر کشوری یکی از نشانه‌های توسعه‌یافتگی در آن کشور به‌شمار می‌رود. این در حالی است که براساس آمارهای اعلام‌شده از سوی مسئولان، میزان سرانه مصرف آلومینیوم در ایران حدود یک‌چهارم کشورهای اروپایی است. از این‌رو کشور ما در صنعت آلومینیوم یک کشور نوپا محسوب می‌شود که طی مسیر بیشتری در این زمینه را نیاز دارد. شاید مهم‌ترین دلیل توسعه‌نیافتگی صنعت آلومینیوم در ایران به شرایط اقتصادی آن بازگردد که به‌دلیل مشکلات اقتصادی که در سال‌های گذشته با آن روبه‌رو بوده، نتوانسته آنچنان به سمت یک اقتصاد آزاد و در ارتباط با بازارهای جهانی گام بردارد. البته باید این موضوع را در نظر گرفت که مواد اولیه آلومینیوم به وفور در ایران یافت نمی‌شود، بنابراین برای شکل‌گیری این صنعت نیازمند واردات مواد اولیه تا تجهیزات آن هستیم.

از سوی دیگر نباید از مزیت‌هایی چون انرژی ارزان که در شکل‌گیری این صنعت بسیار موثر است، غافل بود، چراکه مصرف بالای انرژی الکتریکی در تولید آلومینیوم از اهمیت بالایی برخوردار بوده و یکی از مزیت‌های ایران در صنایع معدنی، وجود انرژی ارزان چون گاز و برق است که در زمینه آلومینیوم نیز می‌تواند این صنعت را از نظر اقتصادی توجیه‌پذیر کند. پس در گام نخست برای طی شدن این مسیر باید به سمت بیشتر در این صنعت گام برداشت. اگر در این صنعت به میزان کافی سرمایه‌گذاری نشود، نباید انتظار تاثیر اقتصادی مثبتی در این صنعت را داشت.

خبر

مسیر طرح‌های سیمان و فولاد را باز کنیم

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مواد معدنی معتقد است مشکل سرمایه‌گذاری در کشور ریشه‌های عمیق‌تری دارد و هنوز هیچ‌یک از شرکت‌های خارجی شروع به همکاری و سرمایه‌گذاری نکرده‌اند. به گزارش ایسنا، کامران وکیل با بیان اینکه ریسک سرمایه‌گذاری در ایران بالاست، گفت: درحال‌حاضر می‌توان گفت هنوز هیچ‌یک از شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری در ایران اقدام نکرده‌اند و در حوزه‌هایی مانند اکتشاف سرمایه‌ای جذب نشده است. وی عنوان کرد: سال‌ها است که در دولت‌های مختلف موضوع تسهیل ورود سرمایه‌گذاران خارجی مطرح و برای آن کمیته‌های مختلفی تشکیل می‌شود و هیچ اتفاقی هم نمی‌افتد، ولی در مقابل می‌بینیم که در این سال‌ها کشورهایی مانند سنگاپور و ترکیه متحول می‌شوند، درحالی‌که ما همچنان در حال تشکیل کمیته‌های تسهیل ورود سرمایه‌گذاران به داخل کشور هستیم. دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مواد معدنی با اشاره به برخی پروژه‌های بزرگ مانند طرح‌های سیمان و فولاد تصریح کرد: در زمانی که طرح‌های سیمانی در حال اجرا و احداث بود، ما هشدار دادیم و کسی گوش نکرد. ما هم به لحاظ ایجاد ظرفیت‌های بیش از نیاز و هم موقعیت مکانی واحدهای سیمانی هشدار داده بودیم و حالا شاهد هستیم که واحدهای سیمانی در حال تعطیل شدن هستند. وی ادامه داد: همین اتفاق هم برای فولاد در حال تکرار شدن است. در حالی که بارها گفته شده که فولاد نیاز به آب دارد و کارخانه‌های فولادی نباید از ۵۰ کیلومتری سواحل فاصله بیشتری داشته باشند، اما می‌بینیم در شهرهایی که آب به زحمت تامین می‌شود کارخانه‌های فولاد بر پا شده و این یعنی باوجود تمام گفته‌ها این مسیر بن‌بست همچنان طی می‌شود. دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مواد معدنی در ادامه یکی از اصلی‌ترین مشکلات پیش‌رو را دولتی بودن اقتصاد و تصمیم‌های اقتصادی و معدنی دانست و عنوان کرد: با وجود شرکت‌های دولتی و با وجود برخی تصمیم‌هایی که بدون توجه به کارشناسی‌ها و تجربه‌های بخش خصوصی اتخاذ می‌شود، این چرخه اصلاح نخواهد شد و با این وضعیت نمی‌توان انتظار داشت جذب سرمایه مناسبی از خارج از مرزها روی طرح‌های داخلی شود. این سخنان در حالی ایراد می‌شود که برجام به گفته بخش خصوصی معادن توانسته اتفاقات خوبی را در حوزه انتقال دانش و فناوری و ورود ماشین‌آلات روز جهانی رقم بزند. به‌طور قطع سرمایه‌گذاری خارجی‌ها در ایران نیاز به یکسری بسترسازی‌ها و البته گذشت زمان دارد ضمن اینکه سرمایه‌گذاری یکی از اهداف دولتمردان در بخش معدن است.

اخبار بین‌الملل

شکوفایی بازار فولاد هند

شاخص بهره‌وری ظرفیت تولید فولاد در هند در ماه‌های باقی مانده از سال مالی هندی‌ها تا مارس تا ۵درصد رشد خواهد کرد. متوسط این شاخص در سال مالی قبل ۷۵درصد است.

به گزارش معدن۲۴، محرک اصلی افزایش سهم بازار داخلی برای تولیدکنندگان فولاد به‌دلیل وضع تعرفه‌های حمایتی دولت و نیز احتمال افزایش سفارش‌ها در اکتبر است.

از آنجا که فصل بارش در هند بسیار خوب بوده پیش‌بینی می‌شود مصرف فولاد در ماه‌های پیش‌رو افزایش یافته و باعث افزایش این شاخص شود.

با اینکه واردات فولاد به هند کاهش یافته و تولیدکنندگان داخلی سهم بیشتری از بازار را در اختیار گرفته‌اند، تقاضا در هند تغییر چندانی نسبت به مقدار سال قبل نداشته است. شرکت Essar با اینکه تولید خود را از آوریل تا ژوئیه حدود ۶درصد افزایش داده نتوانسته این افزایش تناژ را به بازار داخل هدایت کند بلکه با افزایش ۱۲درصدی صادرات توانسته است تناژ مازادخود را به فروش برساند.

براساس آمار دولت هند از ابتدای سال تا ژوئیه تولید فولاد خام به ۳۱/۸میلیون تن رسید که ۵درصد افزایش نسبت به سال قبل داشته است. واردات ۳۴درصد کاهش یافته و به ۲/۳۹میلیون تن و مصرف داخلی با ۰/۵درصد افزایش به ۲۶/۲میلیون تن رسیده است.

بالا و پایین قیمت‌های سیمان در نیجریه و عمان

قیمت سیمان در برخی از کشورهای منطقه خاورمیانه و افریقا از جمله کشور نیجریه و عمان دستخوش تغییراتی است.

به گزارش سیمان خبر، قیمت سیمان در برخی از مناطق کشور نیجریه در ۳ماه دوم سال ۲۰۱۶ میلادی با وجود کاهش قیمت محصولات سیمانی از سوی غول سیمان این کشور یعنی شرکت دانگوت در اوایل امسال رشد سریعی را تجربه کرد.

براساس گزارش منتشر شده از سوی نشریه گلوبال سمنت در بعضی از مناطق در حال حاضر کیسه ۵۰ کیلوگرمی سیمان با قیمتی بین ۴/۹۱ تا ۶/۳۴ دلار و با توجه به نشان تولیدی فروخته می‌شود در حالی که پیش از این هر کیسه با قیمتی حدود ۴/۱۲ دلار به فروش می‌رسید.

این افزایش قیمت علاوه بر افزایش قیمت سایر محصولات ساختمانی ازجمله پوشش‌های ساختمانی، محصولات بتنی و... منجر به افت فعالیت‌های ساختمانی و همچنین بازار معاملات مسکن و ساخت وساز در این مناطق شده است.

این موضوع در حالی است که در کشور همسایه یعنی عمان، تولید وعرضه بیش از اندازه سیمان از سوی کشور امارات با به همراه داشتن یک اثر بلندمدت موجب کاهش قیمت سیمان در کشور عمان شده است و بر اساس این گزارش قیمت سیمان در بازار داخلی عمان با کاهش ۳/۱درصدی همراه شده است. تغییرات قیمت سیمان در عمان به گونه‌ای بوده که قیمت فروش از حدود ۸۰ دلار در سال ۲۰۰۸ به ۶۴/۵ دلار به ازای هر تن سیمان در سال ۲۰۱۵م رسیده است.

رشد صادرات کانه و سیم مسی برزیل در اوت

براساس گزارش وزارت تجارت خارجی برزیل، صادرات کانه مس این کشور در ماه اوت رشد ۶/۱۴درصدی را نسبت به دوره مشابه سال گذشته تجربه کرده است.

به گزارش گمرک مس پرس به نقل از متال بولتن، در اوت سال‌جاری، مجموع صادرات کانه و سیم مسی برزیل ۹۸هزار و ۸۵۰ تن بود که نسبت به ۸۶هزار و ۲۲۸ تن محقق شده در اوت سال گذشته بیشتر است. بیشترین صادرات از بخش‌های شمالی این کشور و منطقه‌ای که عملیات‌های کمپانی واله در جریان است، انجام شد.

بر اساس این گزارش، آلمان مهم‌ترین مقصد کانه مس برزیل است به‌طوری‌که ۲۱هزار و ۱۸۲ تن کانه مس به این کشور صادر شد. کشورهای لهستان با واردات ۱۵هزار و ۹۴۲ تن و سوئد با ۱۱هزار و ۵۶۲ تن در جایگاه دوم و سوم قرار دارند. صادرات کانه مس برزیل از ابتدای سال جاری تاکنون، ۷۲۵هزار و ۳۵۸ تن بوده که در مقایسه با ۷۵۴هزار و ۵۱۲ تن محقق شده در دوره مشابه سال گذشته کمتر است.

صادرات کاتد مس برزیل در اوت سال جاری ۲/۵۸درصد نسبت به دوره مشابه سال گذشته کاهش یافت و به ۳هزار و ۵۴۲ تن رسید که به‌طور عمده به دلیل کاهش صادرات به کشور چین است. چین مقصد هزار و ۷ تن کاتد مس برزیل در ماه گذشته بوده، این در حالی است که در اوت ۲۰۱۵، برزیل ۸هزار و ۴۷۱ تن کاتد مس به چین صادر کرد. از ژانویه تا اوت سال‌جاری، صادرات کاتد مس برزیل، درمجموع ۸۷هزار و ۲۶ تن بوده که نسبت به ۵۵هزار و ۸۸۸ تن محقق شده در دوره مشابه سال گذشته با رشد همراه بوده است. این گزارش در پایان درباره صادرات سیم مسی کشور برزیل در اوت سال‌جاری می‌نویسد: «برزیل در این ماه ۷هزار و ۲۹۴ تن سیم مسی صادر کرد که نسبت به دوره مشابه سال گذشته افزایش ۲ برابری را نشان می‌دهد. از ابتدای سال‌جاری تا اوت، صادرات سیم مسی برزیل به ۲۶هزار و ۹۰۰ تن رسید که نسبت به ۲۵هزار و ۵۴۲ تن سال گذشته افزایش ملایمی را ثبت کرده است.

استقبال چین از سرمایه‌گذاری خارجی صنعت فولاد

مقامات چینی اعلام کرده‌اند از هر شرکتی که اقدام به راه انداختن خط تولید فولاد در خارج از کشور کند حمایت می‌کنند چراکه بازار چین با مازاد تولید فولاد شدیدی روبه‌رو است. گفتنی است که ژاپن و کره‌جنوبی نیز سال‌هاست از این سیاست پیروی می‌کنند. اما چین به تازگی قصد دارد پا در این راه بگذارد که دشوارتر به نظر می‌رسد. در واقع این بیشتر شبیه یک اعلام سیاست است تا عمل به آن.

به گزارش ایفنا، اواخر آوریل بانک مرکزی چین اعلام کرده بود از شرکت‌هایی که خارج از کشور فعالیت کنند حمایت و به آنها اعتبار و تامین مالی پروژه‌های‌شان را اعطا می‌کند. در ۷ماه نخست سال‌جاری نیز سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی چین ۶۲درصد رشد داشته و ۱۰۲میلیارد دلار بود.

پروژه‌های شرکت‌های چینی در سایر کشورها در مراحل اولیه است. بزرگترین پروژه سرمایه‌گذاری چین مربوط به شرکت هبی استیل است که در افریقای جنوبی خط تولید ۵میلیون تنی راه اندازی خواهد کرد.

دلیل اصلی این تصمیم افزایش مصرف فولاد وارداتی در این کشور است. هیچ تضمینی نیست که هزینه ساخت یک خط تولید در افریقای جنوبی کمتر از چین باشد اما از نظر کاهش مازاد عرضه منطقی به نظر می‌رسد. شرکت‌های چینی همچنین در تلاشند حضور خود را در بازار جنوب شرق آسیا افزایش دهند چون تقاضای فولاد این منطقه رو به افزایش است اما هنوز موفق نبوده‌اند.



یک شرکت چینی در مالزی خط تولید ۳میلیون تنی اسلب در سال را راه‌اندازی کرد اما ۳ماه پایانی سال ۲۰۱۵م تنها ۹ ماه پس از راه‌اندازی، به‌دلیل هزینه بالای تولید و قیمت پایین اسلب در بازارهای جهانی متوقف شد. البته چین به تلاش خود برای افزایش حضور در بازار فولاد جنوب شرق آسیا ادامه می‌دهد. در امریکای جنوبی نیز سال ۲۰۱۰ میلادی بائو استیل و سال ۲۰۱۲ میلادی ویسکو استیل مجبور شدند پروژه‌های خود را متوقف کنند چون قوانین و مقررات اعطای مجوز این منطقه تغییر کرد. اما سپتامبر امسال توافقاتی برای راه‌اندازی یک خط تولید مقاطع در برزیل از سوی چینی‌ها بسته شد. به این ترتیب همان‌طور که می‌بینیم پروژه سرمایه‌گذاری خارجی صنعت فولاد چین فعلا بیشتر در حد حرف است تا عمل. شاید یک دلیل پیچیده شدن فرآیند موفقیت چینی‌ها در این پروژه‌ها این است که ژاپن و کره همیشه به دنبال راه‌اندازی خطوط نورد فولاد در کشورهای دیگر بوده‌اند که از نظر هزینه و زمان به‌صرفه‌تر است.

طبیعت هشدار می‌دهد

رود قرمز سیبری یادآور ریسک فعالیت‌های معدنی



ثمن رحیمی‌راد
گروه معدن

هنوز به‌طور دقیق معلوم نیست که چه مواد شیمیایی در جریان قرمز شدن رود نوریلسک به آن وارد شده اما اگر نشت مربوط به محلولی باشد که در حوضچه باطله کارخانه نیکل قرار گرفته، اسیدی و سرشار از نیکل و مس است که در بین سایر عناصر برای آبزیان بسیار سمی تلقی می‌شوند

به گزارش صمت به نقل از استُرالین‌ماینینگ، اوایل سپتامبر سال‌جاری میلادی رودی در ناحیه نوریلسک سیبری سایه‌های قرمز به خود می‌گیرد که برای ساکنان به معنای بروز یک خطر است و منجر به بروز توفانی در رسانه‌های اجتماعی می‌شود. دلیل این تغییر رنگ، نشت مواد کارخانه ذوب نیکل است که در همان حوالی قرار دارد، اما مالکان کارخانه از قبول مسئولیت آن اجتناب می‌کنند، هر چند گفته‌اند که از رودخانه بازدید خواهند کرد. در هر صورت با این اتفاق، رویدادی دیگر به فهرست اتفاقات ناشی از نشت مواد معدنی در سطح جهان افزوده می‌شود.

هلنا گومز، پژوهشگر و فوق دکترای علوم محیط‌زیست در دانشگاه هال انگلیس به همراه ویل‌مایز که در حال گذراندن فرصت مطالعاتی خود در زمینه علوم محیط‌زیست در این دانشگاه است در این روایت به بررسی این موضوع می‌پردازند.

پیش از قرمز شدن رود نوریلسک سیبری در ماه اوت گذشته حجم قابل‌توجهی از فاضلاب در یک سایت فرآوری اورانیوم در چین به بیرون نشت کرد، یک سال پیش از آن هم نشت مخرب باطله‌های معدنی در ایالت میناس‌گری در برزیل رخ داد. این اتفاق به دنبال نشت‌های مشابهی بود که پیش از این در معدن مانت‌پولی کانادا در سال ۲۰۱۴میلادی و کارخانه آلومینیوم آج‌کا در مجارستان در سال ۲۰۱۰میلادی رخ داد. همه اینها در کنار تصاویر چشمگیر رود قرمز سیبری توجه جهانی را به خود جلب کرده و یک واقعیت را روایت می‌کند، «ریسک فعالیت‌های معدنی».

چرا آب قرمز می‌شود؟

رنگ مایل به قرمز در آب رودخانه‌ها، معمولا مربوط به اکسیدآهن است و در مناطقی که ذخایری از مواد معدنی وجود دارد، اتفاقی رایج به شمار می‌رود. نمونه‌هایی دیگر مشابه رود قرمز انگلیس، در رود تینتو اسپانیا و رود اَفِن‌گُخ در ولز انگلیس دیده می‌شود. حضور این ذخایر معدنی امکان فرسایش طبیعی آنها را فراهم می‌کند و بر مبنای آن فلز بیشتری به محیط فرستاده می‌شود، البته فلزات اکسیدشده و حاصل از این فرسایش‌های طبیعی تا حدودی خوش‌خیم هستند، اما در هر حال پیامدهای زیست‌محیطی خود را دارند و می‌توانند بستر رودخانه را خفه کنند. در نشت غیرطبیعی و مرتبط با فعالیت‌های انسانی، مسئله فقط تغییر رنگ آب نیست، اگر زباله‌های ناشی از فرآوری مواد معدنی، اسیدی یا حاوی فلزات باشند برای آبزیان مسموم‌کننده بوده و به‌طور بالقوه می‌تواند سلامت عمومی بشر را تحت‌تاثیر قرار دهند.

هنوز به‌طور دقیق معلوم نیست که چه مواد شیمیایی در جریان قرمز شدن رود نوریلسک به آن وارد شده اما اگر نشت مربوط به محلولی باشد که در حوضچه باطله کارخانه نیکل قرار گرفته، اسیدی و سرشار از نیکل و مس است که در بین سایر عناصر برای آبزیان بسیار سمی تلقی می‌شوند. در موردی مشابه حدود ۱۶سال پیش، در معادن آزنال کولار اسپانیا و بایامیر رومانی نشت این مواد منجر به اثرات زیست‌محیطی بلندمدت در پرندگان، پستانداران و ماهی‌های منطقه شد.

معادن متروک هم آلاینده هستند

خوشبختانه در بیشتر قسمت‌های اروپا و امریکای‌شمالی حجم کلی صنایع اولیه در طول ۳۰ تا ۴۰ سال گذشته کاهش یافته و تحت‌تاثیر آن میزان آلودگی‌ها هم پایین آمده است، به‌دنبال این اتفاق بازرسی‌های مربوط به اجرای استانداردها نیز رشد یافته است، اما آنچه از فعالیت‌های معدنی در قرون گذشته به جا مانده را نمی‌توان نادیده گرفت، برای مثال، ۵درصد از رودهای انگلیس و ولز همچنان از معادنی که از قرون ۱۸، ۱۹ و اوایل ۲۰ میلادی تاکنون رها شدند، آلوده می‌شوند.

کاهش حجم صنایع هر چند به کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی انجامیده اما به معنای کاهش تقاضای جهانی مواد معدنی نیست، منابع معدنی قدیمی مانند آهن، روس، مس و سرب هنوز متقاضی دارند و در کنار آنها عناصر نادر خاکی و مواد معدنی جدید مرتبط با فناوری‌های الکترونیکی برای بکارگیری انرژی‌های تجدیدپذیر و نو همچنان موردنیاز هستند و اینچنین، ظرفیت رو به رشدی را در مقیاس جهانی برای زباله‌های فلزی ترسیم می‌کند. این موضوع با افزایش کارآیی سنگ‌های معدنی که حاوی میزان پایین‌تری از فلزات هستند و زباله‌های سنگی بیشتری تولید می‌کنند، تشدید می‌شود.

البته صنعت معدن هم نسبت به این تغییرات بی‌تفاوت نبوده و با اجرای نوآوری‌هایی در کنترل منابع معدنی و ترمیم آب‌های آلوده به فلز، گام‌های موثری برای محدود کردن اثرات زیست‌محیطی برداشته است. با این وجود هنوز مشکلات ناشی از آلودگی‌های معادن متروک، کمبود بودجه برای نظارت بر فعالیت معادن و یا کمبود دغدغه برای نظارت بر فعالیت شرکت‌های معدنی در نظام قانونی برخی کشورها وجود دارد. گاهی نیز کنترل امور از اختیار نیروی‌انسانی خارج می‌شود و رویدادهای ناخوشایند آب‌وهوایی به بروز خرابی‌هایی در انبار زباله‌های معدنی می‌انجامد.

قدیمی‌ترین صنعت انسانی خطرساز است

در نهایت اما حضور سایه قرمز در رود ناحیه نوریلسک سیبری دوباره و به صراحت به ما هزینه‌های بالقوه و بالفعل یکی از قدیمی‌ترین صنایع انسانی را یادآوری می‌کند، هر چند مقامات روسی هنوز علت دقیق تغییر رنگ رودخانه را اعلام نکرده‌اند اما گزارش چنین رویدادهایی در سطح جهانی که این روزها بیشتر در شبکه‌های اجتماعی رشد کرده، شرکت‌های معدنی را زیرفشار بیشتری می‌گذارد تا در کنار فعالیت‌های تجاری، دغدغه‌های زیست‌محیطی هم داشته باشند.

کسری ۱۸۱هزار تنی بازار مس تصفیه شده

براساس گزارش گروه مطالعات بین‌المللی مس، بازار مس تصفیه شده ۵ماه نخست سال‌جاری شاهد کسری فصلی تعدیل شده‌ای به میزان ۱۸۱هزار تن بود.

گروه ICSG در گزارش خود با عنوان این نکته که اگر تغییرات ذخایر گمرک چین درنظر گرفته شود، این میزان کسری به بیش از نصف کاهش می‌یابد، اعلام کرد که تعادل بازار مس تصفیه شده که با تغییرات ذخایر گمرک کشور چین تعدیل شده است، کسری حدود ۸۴هزار تن را نشان می‌دهد، در حالی که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته مازاد ۱۱هزار تنی رخ داده است.

براساس این گزارش، بر پایه تعدیل‌های فصلی انجام شده و بدون درنظر گرفتن ذخایر گمرک چین، مازاد ۱۰هزار تنی در ۵ماه نخست سال ۲۰۱۵م در بازار مس مشاهده شد.

این گزارش می‌افزاید: با توجه به میانگین برآوردهای انجام شده از سوی ۳ مشاور مستقل، گروه مطالعات بین‌الملل مس اعلام کرد که ذخایر گمرک چین در ۵ماه نخست سال‌جاری نسبت به سطوح مشاهده شده در اواخر سال گذشته حدود ۱۴۰هزار تن افزایش یافته است.

افت تولید مس کمپانی کودلکو به دلیل کاهش هزینه‌ها

کمپانی شیلیایی کودلکو ممکن است به زودی تمرکز خود را از کاهش هزینه‌ها به کاهش تولید سوق دهد؛ چرا که به گفته مدیرعامل کودلکو، در حال حاضر این کمپانی دولتی با بدترین بحرانی که از سال ۱۹۷۶م اتفاق افتاده، رو به رو شده است.

به گزارش مس‌پرس به نقل از موسسه ماینینگ دات‌کام، نلسون پیزارو مدیرعامل کودلکو با اعلام اقدامات کاهش هزینه‌ای برای صرفه‌جویی ۲۴۲ میلیون دلاری در سال‌جاری گفت: قیمت‌های پایین مس، بدهی‌های بالا، افزایش هزینه‌ها و بهره‌وری پایین باعث شده که کودلکو با موقعیت بسیار چالش‌برانگیزی روبه‌رو شود.

براساس این گزارش، در میان اقداماتی که پیزارو پیشنهاد داده است، ۵/۲ میلیارد دلار کاهش بیشتر در طرح‌های سرمایه‌گذاری به چشم می‌خورد و در واکنش به قیمت‌های پایین مس، این مقام مسئول در گذشته پایان آوردن هزینه‌ها را نسبت به کاهش تولید در اولویت قرار داده بود.

افت بیشتر سرمایه‌گذاری، اهداف تولید کودلکو را به شدت تحت‌تاثیر قرار خواهد داد. براساس گزارش ماینینگ دات کام، کودلکو به احتمال زیاد ۱/۷ میلیون تن را به‌عنوان هدف خود حفظ خواهد کرد و این کمپانی هنوز کاهش ۱/۵ میلیون تن تولید را در دستور کار خود قرار نداده است.

این گزارش در پایان می‌افزاید: همچنین



کمپانی کودلکو که بزرگترین معدنکار مس در دنیا به شمار می‌آید انتظار دارد که با انجام اقدامات مختلف کاهش هزینه‌ای، بهره‌وری این کمپانی تا پایان سال ۲۰۱۸م تا ۱۸ درصد و تا اواخر دهه جاری ۲۰درصد افزایش یابد.

تجارت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

دوشنبه
• ۱۲ مهر ۱۳۹۵
• اول محرم ۱۴۳۸
• ۳ اکتبر ۲۰۱۶

پیش‌شماره ۱۴۸

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۰۷ • پیاپی ۱۹۲۵ • ۸ صفحه



افزایش قیمت لوازم خانگی مجوز رسمی ندارد

۲



صادرات ۳۰ میلیارد دلاری خدمات تا پایان برنامه ششم

۲

توسعه بازارهای هدف گیلان با همکاری اروپا

۴



موافقت با مخالفت

در نخستین جلسه نشست رهبران، دلیل وجودی تشکیل مجموعه‌ای جدید از کشورها در قالب گروه جی ۲۰ روشن بود. مدتی کوتاه پس از ورشکستگی و فروپاشی بانک «له‌مان برادرز» در اواخر سال ۲۰۰۸ میلادی، انجمنی از اقتصاددانان بزرگ جهان دور هم جمع شدند تا از طریق به نمایش گذاشتن نوعی اتحاد جهانی، اطمینان از دست رفته را به دنیای فرورفته در نگرانی (از ترس شکل‌گیری بحران جهانی برای بانک‌ها) بازگردانند. اما پس از آن که بحران مالی آن دوره به عنوان بدترین نابسامانی بازارهای پولی و مالی در دهه‌های اخیر رو به کاهش گذاشت و به مرور کمرنگ‌تر شد، جی ۲۰ از آن زمان تلاش کرد حسی که برای آن هدف به وجود آمده بود را بار دیگر زنده کند.

۳

«موش‌ها و آدم‌ها»

۶

درآمد مالی قابل اتکا برای فعالان صنایع‌دستی

۷

از «ورونا» تا «ایران متافو» رویدادهایی که باید به آنها تونل زد!

۸

سوپرمارکت‌داران زمان را مدیریت می‌کنند

۴

فرصتی برای سرمایه‌گذاری خارجی در صنایع لبنی و غذایی ایران



هیاتی از بازرگانان، تاجران و فعالان اقتصادی حوزه کشاورزی و صنایع غذایی به سرپرستی رییس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران و به دعوت وزارت کشاورزی ایالت بایرن کشور آلمان برای بررسی همکاری‌های اقتصادی و تجاری به این کشور سفر کردند.

به گزارش سایت خبری اتاق بازرگانی تهران، این هیات در سفر خود با «هلموت برونر» وزیر تغذیه و کشاورزی دولت محلی ایالت بایرن، «جورج هاسل» معاون وزیر کشاورزی و صنایع غذایی این ایالت، «اکرت داور» رییس بخش تغذیه و بازار، وزارت تغذیه، کشاورزی و جنگل‌داری ایالت بایرن، «ماریا لیندرر»مدیرعامل انجمن صنایع شیر ایالت بایرن، «کریستیان باوم گارتنر»مدیرعامل انجمن بازرسی صنعت شیر آلمان و جمعی دیگر از فعالان کشاورزی و غذایی این کشور دیدار و ملاقات کردند. همچنین در حاشیه این سفر، ملاقات‌های تجاری B2B با ۱۳ شرکت مواد غذایی و کشاورزی این ایالت انجام شد.

در دیدار با طرفین آلمانی، «کاوه زرگران» رییس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران بر لزوم افزایش همکاری‌های دو جانبه در حوزه صنایع غذایی و کشاورزی، انتقال تجربه و فراهم بودن بسترها در ایران برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی تاکید کرد. رییس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران در دیدار با وزیر کشاورزی و صنایع غذایی ایالت بایرن آلمان با تاکید بر اینکه صنایع غذایی و کشاورزی ایران با وجود رشد مناسبی که دارد، آماده تعامل با سرمایه‌گذاران خارجی برای تصاحب بازارهای منطقه است، اعلام کرد: فناوری نوین آلمان در کنار فرصت‌های اقتصادی موجود در ایران می‌تواند قدم مهمی برای همکاری‌های مشترک دو کشور در جذب بازار ۴۰۰میلیون نفری ایران و کشورهای اطراف در منطقه بردارد.

هلموت برونر، وزیر کشاورزی ایالت بایرن آلمان نیز در این دیدار با اشاره به اینکه ایران پس از رفع تحریم‌های اقتصادی در اوایل سال‌جاری میلادی، به مکانی امیدبخش برای همکاری‌های اقتصادی دو جانبه بدل شده، گفت: ایران چشم‌انداز روشنی برای همکاری‌های دوجانبه دارد و شرکت‌های فعال در بخش موادغذایی و کشاورزی ایالت بایرن می‌خواهند در بازار رو به رشد ایران حضور داشته باشند. برونر افزود: محصولات ویژه و با کیفیت ما، از آوازه‌ای بسیار خوب در سراسر جهان برخوردارند. ما قصد داریم تا این امر را در ایران نیز به اثبات برسانیم، چرا که هر دو طرف علاقه زیادی به همکاری مشترک دارند.

جورج هاسل، معاون وزیر کشاورزی و صنایع غذایی این ایالت نیز در دیدار جداگانه با رییس کمیسیون کشاورزی اتاق تهران و هیات همراه با اشاره به نیاز این ایالت به واردات قارچ از دیگر کشورها، خواستار ایجاد فضای مناسب برای تامین قارچ از ایران شد. زرگران در این دیدار با تاکید بر اینکه کیفیت قارچ ایران در سطح استانداردهای بین‌المللی است، اعلام کرد تا طرف‌های ایرانی اقدامات لازم برای معرفی نمونه‌های قارچ تولیدی در کشورمان وبررسی امکان همکاری مشترک برای صادرات به آلمان را انجام خواهند داد.

دبیرکل کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران همچنین با «ماریالیندرر» مدیرعامل انجمن صنایع شیر ایالت بایرن دیدار و بر گسترش همکاری‌های مشترک تاکید کرد و اظهار کرد: با توجه به حضور شرکت‌ها قدرتمند داخلی و منابع خوب موجود، صادرات لبنیات به ایران در سیاست‌های فعلی بخش دولتی و خصوصی ایران قرار ندارد. بنابراین حضور در بازار ایران تنها به شرط سرمایه‌گذاری طرف‌های خارجی دراین کشورممکن است. وی بر همین اساس شرایط سرمایه‌گذاری مشترک در کشورمان را برای مدیرعامل انجمن صنایع شیر ایالت بایرن تشریح کرد.

همچنین در این سفر رییس کمیسیون کشاورزی اتاق تهران در دیدارهای جداگانه با «کریستیان باوم گارتنر» مدیرعامل انجمن بازرسی صنعت شیر آلمان، «اکرت داور» رییس بخش تغذیه و بازار، وزارت تغذیه، کشاورزی و جنگل‌داری ایالت بایرن و جمعی دیگر از فعالان کشاورزی و غذایی این کشور دیدار و ملاقات کرد. زرگران، با مثبت ارزیابی کردن نتایج این سفر گفت: در این دیدارها طرفین نظرهای خود را برای یکدیگر تشریح کردند و به جمع‌بندی مناسبی برای بررسی همکاری‌های بیشتر رسیدیم. به‌عنوان نمونه بررسی امکان صادرات قارچ ایران به این ایالت و سرمایه‌گذاری مشترک برای تولیدلبنیات در دستور کار قرار گرفت.

دبیرکل کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران با اعلام اینکه ایالت بایرن در اقتصاد کشاورزی و صنایع غذایی آلمان جایگاه ویژه‌ای دارد افزود: بایرن بزرگترین ایالت در میان ۱۶ ایالت این کشور است که گردش مالی صنایع غذایی این ایالت ۲۴میلیارد یورو می‌باشد. این ایالت با دارا بودن بیش از یک میلیون و دویست هزار گاو شیری، نزدیک به سالانه ۷میلیون و ۷۰۰هزار تن شیر خام تولید می‌کند. همچنین در این ایالت بیش از ۸۴ کمپانی بزرگ صنایع لبنی وجود دارد که شیر مورد نیاز خود را از ۳۰هزار تامین‌کننده شیر این ایالت تهیه می‌کنند و این موضوع باعث شده تا گردش مالی صنعت شیر در این ایالت به بیش از ۱۰میلیارد یورو در سال برسد. به‌طور کلی این ایالت ۱/۵میلیارد یورو صادرات پنیر و ۱/۳میلیارد دلار صادرات سایر فرآورده‌های لبنی و صبحانه‌ای به دیگر کشورها دارد.



نظرگاه



صادرات ۳۰میلیارد دلاری خدمات تا پایان برنامه ششم

مجتبی خسروتاج /قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت

براساس برنامه راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت تا پایان برنامه ششم ۱۳۰میلیارد دلار صادرات کالا و خدمات پیش‌بینی شده که ۳۰میلیارد دلار آن مربوط به بخش خدمات است. پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال‌جاری ۵۰میلیارد دلار صادرات کالا و ۱۶میلیارد دلار صادرات خدمات داشته باشیم که باید درآمدهای بخش خدمات دو برابر شود.

خدمات فنی مهندسی، گردشگری، صنعت آی‌تی و ترانزیت ۴ حوزه فعالیت در بخش صادرات خدمات است. یکی از نکات مهم در توسعه اقتصاد کشور توجه به چگونگی کسب درآمد از محل ترانزیت است.

تدوین سند راهبردی ترانزیت کشور ضرورتی به شمار می‌رود که توجه به میزان سود و ضرر استفاده سایر کشورها از ظرفیت‌های ترانزیتی ایران، میزان ارزش افزوده ایجاد شده، میزان عرضه در هر بخش ترانزیتی، میزان تقاضای داخلی و خارجی، بازارهای هدف، ظرفیت منابع انسانی و بنگاه‌های اقتصادی نکاتی است که نیاز است در این برنامه مورد ارزیابی قرار گیرد. آمایش سرزمینی، بررسی قطب‌های ترانزیتی کشور، تعریف خوشه‌های ترانزیتی استان‌ها و استراتژی کاهش فقر در مناطق مرزی از موضوعاتی است که باید در سند راهبردی به آنها توجه شود. ضمن اینکه موضوعاتی مانند نهاد متولی در بخش حمل‌ونقل، تعداد و تنوع نهادها در این بخش، الزامات پیوستن به سازمان تجارت جهانی در راستای توسعه ترانزیت مولفه‌های بسیار مهمی هستند.

یکی از مضرات اقتصاد نفتی این است که تمرکز بر سایر منابع درآمدی کمتر می‌شود، این مسئله بر دولت، بخش خصوصی و کارآفرینان نیز اثر منفی می‌گذارد و کمتر به نوآوری و خلاقیت می‌پردازند.

مقایسه کارآفرینی در ایران و سایر کشورها نیز مبین این نکته است که رمز موفقیت در آنها نوآوری و خلاقیت و در ایران منابع نفتی است.

بازاریابی حلقه گمشده ترانزیت ایران است چراکه در راستای ایجاد نام و نشان ملی در زمینه ترانزیت فعالیتی انجام نشده و لازم است بازاریابی خدمات ترانزیتی در سطح ملی و بین‌المللی دنبال شود.

تعریف نوع ارتباط سیاست‌های اقتصاد مقاومتی با حوزه حمل‌ونقل از اهمیت بالایی برخوردار است و نوع این ارتباط به‌عنوان یکی از سیاست‌های غالب در اقتصاد کشور تعریف شده و باید بررسی شود که چطور می‌توان از محل ترانزیت، تراز تجاری کشور را به سمت اقتصادی با ارزش افزوده بالاتر سوق داد.

در زمینه مبارزه با قاچاق کالا یکی از چالش‌برانگیزترین مسائل نبود اشتغال، بیکاری و فقر در مناطق مرزی است که اگر طرح و برنامه‌های اشتغالزا تدوین نشود پاسخ مستدلی برای برخورد با قاچاق در این مناطق نخواهیم داشت.

در صورتی که با کشورهای دیگر ازجمله کشورهای اروپایی مشارکت شود امکان تولید واگن در داخل به جای واردات از روسیه وجود دارد. نگاه وزارت صنعت، معدن و تجارت وارد نشدن کالاهایی است که در داخل کشور تولید می‌شود و در ثبت سفارش به واردات کالاهایی توجه می‌شود که کالاهای واسطه‌ای یا مواد اولیه تولید به شمار می‌آید.

برخی کشورها برای فروش محصولات خود از مدل اعتبار خریدار استفاده می‌کنند، این کشورها کالاهای خود را به صورت ۱۰ تا ۱۵ساله به فروش می‌رسانند تا انگیزه خریدار بیشتر شود.

درباره ماشین‌آلات صنعتی ۱۰ تا ۱۲میلیارد دلار واردات انجام می‌شود اما باید این واردات را به سمت کالاهایی هدایت کنیم که فناوری و دانش آن در کشور وجود نداشته باشد، ضمن اینکه اگرما دانش تولید محصولی را در داخل داشته باشیم دیگر نباید اجازه واردات را به آن محصول داد.

در بخش صادرات نیز قیمت کالای ما رقابتی نیست. در سال‌های گذشته هزینه‌های تولید افزایش یافته و از طرف دیگر، صادرکنندگان معتقدند نرخ ارز جوابگوی هزینه‌ها نیست.

برخی عوامل باعث شد ما از فرصت صادرات به روسیه به درستی استفاده نکنیم؛ کاهش نرخ روبل، مقررات روس‌ها برای مبادلات تجاری و تاکید آنها بر استفاده از روبل در معاملات، نبود زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های لازم در حوزه حمل‌ونقل و همچنین نبود ارتباط بانکی ازجمله این عوامل بود. برای صادرات محصولات کشاورزی به روسیه اگرچه صادرکنندگان ما حجم زیادی میوه دراختیار داشتند، اما جوابگوی بازار ۲۰۰میلیون نفری این کشور نبودند، چراکه در سال‌های اخیر صادرکنندگان ما بیشتر بر بازارهای عراق، عمان و امارات متمرکز بودند که نسبت به بازار روسیه بازارهای کوچکتری به شمار می‌روند.

کالاهای تنظیم بازاری از امروز در تهران



مدیرتنظیم بازار سازمان جهادکشاورزی استان تهران از آغاز توزیع کالاهای تنظیم بازاری از امروز در استان تهران خبر داد و گفت: مرغ نیز به این سبد کالایی افزوده شده و ۴۵۰۰ تن برنج در استان تهران توزیع خواهد شد.

علی عابدی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه توزیع کالاهای تنظیم بازاری از امروز درسطح این استان آغاز می‌شود، اظهارکرد: این کالاها هم برای هیات‌های مذهبی و هم در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و تعاونی‌ها برای مردم توزیع خواهد شد ضمن اینکه عمده توزیع ما برای هیات‌های مذهبی است.

وی با بیان اینکه مرغ نیز به اقلام تنظیم بازاری اضافه شده، افزود: برنج، شکر و مرغ ۳ کالایی هستند که برای تنظیم بازار توزیع خواهند شد. ۴۵۰۰ تن برنج، ۷۰۰ تن شکر و ۴۰۰ تن مرغ سهمیه استان تهران برای تنظیم بازار است. مدیرتنظیم بازار سازمان جهادکشاورزی استان تهران اظهارکرد: ما در زمینه شکر و مرغ هیچ مشکلی نداریم چراکه قیمت این دو کالا در بازار با توزیع‌هایی که انجام شد، متعادل‌تر شده و مناسب است.

به گفته عابدی در دوران بعد از ماه مبارک رمضان تاکنون حدود ۴۰۰۰ تن شکر در استان تهران توزیع شده و همین امر به متعادل‌تر شدن بازار این محصول کمک کرده است.

وی ادامه داد: بیشترین مصرف در این ایام مربوط به برنج است، به همین دلیل ما برنامه توزیع ۴۵۰۰ تن از این کالا را برای کنترل قیمت آن در دستور کار داریم. مدیرتنظیم بازار سازمان جهادکشاورزی استان تهران درباره قیمت عرضه این اقلام نیز گفت: پیش از شروع توزیع این اقلام در فروشگاه‌ها، ستاد تنظیم بازار استان تهران قیمت‌ها را مشخص خواهد کرد اما به‌طور قطع نرخ این کالاها از قیمت‌های بازار به مراتب کمتر است.

عابدی در پاسخ به این پرسش که کدام یک از فروشگاه‌های زنجیره‌ای این کالاهای تنظیم بازاری را در تهران توزیع خواهند کرد؟ اظهار کرد: هر کدام از فروشگاه‌های زنجیره‌ای که متقاضی باشند و تمایل به همکاری در این زمینه داشته باشند، می‌توانند این کار را انجام دهند، اما به طور معمول فروشگاه‌های رفاه، شهروند و تعاونی‌های امکان و اسکاد با ما همکاری دارند.

وی تصریح کرد: فروشگاه‌های زنجیره‌ای کوچک مانند کوروش و جانبو نیز می‌توانند مشارکت کنند. عابدی در پاسخ به این پرسش که آیا مذاکره‌ای با فروشگاه‌های نامبرده انجام شده؟ پاسخ داد: آنها در این زمینه درخواست مشارکت ارائه داده‌اند.

افزایش قیمت لوازم خانگی مجوز رسمی ندارد



عکس: صمت

گروه تجارت



شهرام میرآخورلو

براساس دستورالعمل و بخشنامه‌های ستاد هدفمندی یارانه‌ها، لوازم خانگی در اولویت قیمت‌گذاری نیست



حمد طحان‌پور

گزارش‌هایی درباره افزایش قیمت لوازم خانگی به اتحادیه رسیده و در این‌باره خودم با یکی از مدیران کارخانه‌ها صحبت کردم

در حالی که سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام می‌کند اجازه افزایش قیمت لوازم خانگی را نداده است، رییس اتحادیه لوازم خانگی می‌گوید: عده‌ای از قاچاقچیان به‌واسطه عوامل خود در بازار به دنبال گرانی هستند. بازی موش و گربه‌ای که بین فروشندگان لوازم خانگی و مسئولان مبارزه با قاچاق شروع شده ابعاد گسترده‌ای دارد و به نظر می‌رسد منافذی که در سال‌های گذشته برای قاچاق کالا باز شده به این سادگی‌ها بسته نخواهد شد. براین اساس، اجناس قاچاق از مرزهای کشور وارد شده و سر از مغازه‌هایی در وسط شهر درمی‌آورد و از آنجایی که قیمت این اجناس نسبت به سایر کالاهای رسمی، ارزان‌تر است، خریداران بیشتری هم به سراغ این اجناس می‌روند.

به گزارش مهر، فروشندگان هم که در شرایط رکود به فکر فروش اجناس خود هستند، ترجیح می‌دهند کالای قاچاق را ارزان‌تر بفروشند بنابراین با واردکنندگان غیرمجاز همکاری داشته و اجناس آنها را خریداری می‌کنند. اما در روزهای اخیر به دنبال طرح مبارزه با قاچاق کالا، مغازه‌داران اجناس خود را به انبارها منتقل کردند که همین موضوع موجب کاهش عرضه و در نتیجه گرانی برخی محصولات شده است.

بنا به گفته مغازه‌داران تا چند روز آینده همه لوازم خانگی وارداتی مشمول گرانی خواهد شد. اما موضوع این است که در شرایط کنونی نمایندگی‌های مجاز هم با فروشندگان همراه شده و گران‌فروشی را آغاز کرده‌اند.

کسبه بازار امین‌حضور هم می‌گویند وقتی عرضه جنس در بازار کاهش پیدا کرد، کارخانه‌های لوازم خانگی هم عرضه خود را محدود کردند تا آن را گران‌تر بفروشند زیرا با کاهش عرضه کالاهای قاچاق، آنها یکه‌تاز بازار خواهند شد و می‌توانند با نرخ‌هایی که تعیین می‌کنند بازار را در اختیار بگیرند.

یکی از کسبه بازار امین‌حضور در این‌باره می‌گوید: نمایندگی‌ها اجناس را گران‌تر می‌فروشند بنابراین وقتی مشتری می‌بیند که می‌تواند با نرخ کمتری همان کالا را خریداری کند، طبیعی است به سراغ اجناس ما می‌آید.

وی که اصرار زیادی بر این دارد که این اجناس قاچاق نیست بلکه به طور غیررسمی وارد کشور می‌شود، می‌افزاید: نمایندگی‌های رسمی هم با عملکردی که دارند بر این امر دامن می‌زنند چراکه وقتی مبارزه با کالاهای وارداتی قاچاق شروع شد، عرضه لوازم خانگی به بازار را کم کرده‌اند تا در زمان گرانی بفروشند.

این فروشنده با بیان اینکه برخی نمایندگی‌های رسمی لوازم خانگی نیز خود به قاچاق کالا دامن می‌زنند، می‌گوید: برخی نمایندگی‌های رسمی در قالب واردات برخی قطعات مورد نیاز، کالاها را به کشور قاچاق می‌کنند.

▣ اجازه افزایش قیمت نداده است

هرچند که کسبه بازار امین‌حضور گرانی لوازم خانگی در روزهای اخیر را تایید می‌کنند و از افزایش رسمی قیمت برخی نشان‌های لوازم خانگی در روزهای آینده خبر می‌دهند اما مسئولان سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تاکید دارند اجازه افزایش قیمت لوازم خانگی را نداده‌اند. شهرام میرآخورلو مدیرکل نظارت بر کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت در گفت‌وگو با مهر درباره افزایش قیمت لوازم خانگی در بازار، گفت: براساس دستورالعمل و بخشنامه‌های ستاد هدفمندی یارانه‌ها، لوازم خانگی در اولویت قیمت‌گذاری نیست، اما سقف قیمتی با همکاری سازمان حمایت تعیین می‌شود.

وی با اشاره به اینکه بازار لوازم خانگی از دو سال پیش در رکود بود و تغییر قیمتی نداشت، افزود: این نمایندگی‌ها از دو ماه پیش درخواست افزایش قیمت را به سازمان حمایت داده بودند اکنون هم افزایش قیمت اتفاق نیفتاده و تغییر قیمت مثبت نداشتند بلکه تخفیف‌هایی که از قبل برای فروش اعمال می‌کردند را برداشته‌اند.

میرآخورلو ادامه داد: واحدهای عرضه‌کننده‌ای که به طور رسمی کار می‌کنند تخفیف‌های خود را در فروش برداشتند و به همان قیمت‌های سال ۹۴ رسیدند و اگر قصد افزایش قیمت در این بخش را داشته باشند مدارک را به اتحادیه یا انجمن‌های مربوط می‌دهند و آنها هم با سازمان حمایت هماهنگی‌های لازم را خواهند داشت.

وی با اشاره به درج قیمت‌های سازمان حمایت و خوداظهاری فروشندگان در سایت این سازمان، گفت: درخواست افزایش قیمت از سوی اتحادیه‌های لوازم خانگی ارائه شده اما هنوز اعمال نشده است.

▣ برخی عرضه را کاهش دادند

همچنین محمد طحان‌پور، رییس اتحادیه لوازم خانگی در گفت‌وگو با مهر درباره افزایش قیمت لوازم خانگی در روزهای اخیر، گفت: گزارش‌هایی درباره افزایش قیمت لوازم خانگی به اتحادیه رسیده و در این‌باره خودم با یکی از مدیران کارخانه‌ها صحبت کردم.

وی با بیان اینکه آنها اعلام کردند جنس برای عرضه به بازار به اندازه کافی نداریم، افزود: به آنها گفتم درصورتی که به زودی اجناس برای عرضه به بازار ارسال نکنند، با آنها برخورد می‌شود.

رییس اتحادیه لوازم خانگی ادامه داد: البته هنوز هیچ شرکتی فهرست قیمت جدید نداده اما افزایش قیمت برخی اقلام در مغازه‌ها گزارش شده است.

▣ قاچاقچیان به دنبال گرانی

طحان‌پور با اعلام اینکه فروشندگان به ما گفتند کالاهای خرده‌ریز را گران نکرده‌ایم، اظهار کرد: عده‌ای از قاچاقچیان به‌واسطه عوامل خود در بازار به دنبال گرانی هستند که ما به شدت با آنها برخورد می‌کنیم.

وی با بیان اینکه تعداد انگشت‌شماری از کارخانه‌های ایرانی هم بین ۶ تا ۸ درصد افزایش قیمت داشتند، ادامه داد: به هر صورت ما به دنبال این هستیم که با قاچاق کالا مقابله کنیم و در این میان اگر کارخانه‌ای هم از عرضه اجناس به بازار خودداری کند، با آن برخورد می‌شود.

رییس اتحادیه لوازم خانگی در پاسخ به اینکه وقتی اتحادیه و سازمان تعزیرات به دنبال جمع‌آوری کالاهای قاچاق هستند چرا تولیدکنندگان داخلی به جای عرضه بیشتر، آن را محدود کرده‌اند، گفت: وقتی کالای قاچاق جمع‌آوری می‌شود به این معنا است که تولید داخلی رونق می‌گیرد، بنابراین باید عرضه بیشتر شود و حتی فروشندگان شرایط اقساطی را برای رونق بازار فراهم کنند، اما متاسفانه برخی از شرکت‌ها به این موضوع عمل نمی‌کنند.

طحان‌پور با تاکید بر اینکه البته افزایش قیمت تا ۸ درصد طبیعی است زیرا در چند سال گذشته کارخانه‌ها افزایش قیمتی نداشتند، اظهار کرد: درخواست افزایش قیمت از سوی تولیدکنندگان از مدتی پیش به سازمان حمایت داده شده اما هنوز سازمان حمایت با آن موافقت نکرده است.

وی با اشاره به اینکه تمام کالاهای بدون فاکتور موجود در بازار قاچاق نیستند، افزود: گاهی واردکننده ۱۰ کانتینر کالا به کشور وارد می‌کنند و فقط برای ۳ کانتینر برگ سبز را قبول ندارم و واردکنندگان باید فاکتور بدهند. رییس اتحادیه لوازم خانگی دلیل این موضوع را فرار از مالیات عنوان کرد و گفت: فروشندگانی که کالاها را در انبار نگه دارند و به بازار عرضه نکنند با برخورد شدیدی روبه‌رو می‌شوند.

برخورد انتظامی با تولیدکنندگان و فروشندگان پوشاک ناهنجار

سرپرست امور بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه براساس ماده ۲۸ قانون نظام صنفی تمامی واحدها موظفند قوانین و مقررات کشور را رعایت کنند، گفت: اگر واحدهای تولید و توزیع اقدام به تولید و فروش پوشاک ناهنجار کنند براساس قانون با آنها برخورد شده و واحد مربوط نیز از طریق نیروی انتظامی پلمب می‌شود.

یدالله صادقی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تولید برخی پوشاک نامناسب در تولیدی‌های داخلی که متناسب با هنجار و عرف جامعه نیست، اظهار کرد: ممکن است برخی پوشاک در واحدهای تولیدی صنفی و صنعتی تولید شوند که برخلاف معیارها و هنجارهای فرهنگی و ملی باشند، اما ما در این زمینه به تمامی واحدهای صنفی هشدار و بخشنامه داده‌ایم تا از این اتفاق جلوگیری کنند.

وی ادامه داد: سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت در تمامی استان‌ها و نیز اتحادیه‌های صنفی اتاق اصناف مامور شدند از تولید پوشاک نامناسب در واحدهای رسمی جلوگیری کنند و اگر این پوشاک در واحدهای بدون مجاز تولید شود با این مسئله برخورد کنند، علاوه‌بر این به فروشندگان نیز تاکید کرده‌ایم که از عرضه این‌گونه لباس‌ها خودداری کنند.

سرپرست امور بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه گستردگی بازار پوشاک به حدی بوده که ممکن است برخی پوشاک از کانال‌های مختلف و غیررسمی تولید و عرضه شوند، تصریح کرد: آنچه باید به آن توجه کنیم این است که در مجموع پوشاک ناهنجاری که در بازار توزیع شده‌اند درصد کمی هستند و اگر چنانچه این پوشاک‌ها در واحدهایی تولید و توزیع شوند که دارای مجوز هستند، به‌طور قطع با این واحدها به‌صورت قانونی برخورد می‌شود.

صادقی ادامه داد: براساس ماده ۲۸ قانون نظام صنفی هر واحد موظف است قوانین، مقررات و الزامات کشور را رعایت کند و اگر این مسئله را مورد توجه قرار ندهد، واحد فروش از طریق نیروی انتظامی به‌صورت موقت پلمب خواهد شد.

وی به فرهنگ مردم درباره استفاده از پوشاک نامناسب اشاره کرد و گفت: مردم نیز به‌عنوان متقاضی سوی دیگر این ماجرا هستند و باید از خرید لباس‌های نامناسب و ناهنجار که گاهی جملاتی نامتعارف روی آن نوشته شده، خودداری کنند، چراکه پوشیدن برخی لباس‌ها در شأن مردم ایران نیست. مردم باید بدانند چه متنی روی لباس‌ها نوشته شده و آیا این نوشته‌ها با فرهنگ مردم ایران همخوانی دارد یا خیر.

پاکستان کسب‌وکار مهاجران را محدود کرد

مهاجـران در حال‌حاضر به یـک پدیده جهانی تبدیل شده‌اند. ایران نیز چهارمین کشور دنیاست که بیشترین جمعیت مهاجر را در خود جای داده اسـت. دولت پاکسـتان بانک‌هـا را مجبور کرده حساب مهاجران را ببندد. همچنین از شرکت‌های تلفن همراه خواسـته اسـت، سـیم‌کارت آنها را غیرفعال کند.

زمانـی کـه شـوروی در سـال ۱۹۷۹میلادی به افغانسـتان حمله کـرد، باعث شـکل گرفتن بزرگترین جریان مهاجـرت بعد از جنگ جهانی دوم شـد. تا سـال ۲۰۱۴میلادی، افغانستان هر سال بزرگترین منبع مهاجران بود و بیشتر مردم این کشـور از مرزهای‌شـان به سـمت پاکستان فراری شدند. تا پایان سـال گذشته، ۱/۵میلیون افغان در پاکستان زندگی می‌کردند و تنها ترکیه پیش از این کشور میزبان مهاجران بیشتری بود.

حالا دولت پاکسـتان می‌خواهـد افغان‌ها را به کشور خودشـان برگرداند. در ۳۱ دسامبر، صدور کارت پناهندگان متوقف خواهد شد. به این معنی که ۱/۵میلیون افغانی که در این کشـور هستند، در برزخی قانونی باقی خواهند ماند.

دولت پاکسـتان اعلام کرده حدود یک میلیون افغان بی‌پرونده در پاکسـتان نیز برای ماندن در پاکسـتان به ویزا نیـاز دارند، چیـزی که به‌طور تقریبی هیچ‌کدام از آنها ندارند.

ضرب‌الاجل‌هـای این‌چنینی، پیـش از این نیز گذاشـته شـده بود، اما نشـانه‌هایی وجـود دارد کـه حالا دولـت چاره‌هایی از طریق کسـب‌وکار اندیشـیده اسـت. از جمله اینکه دولت پاکستان بانک‌ها را مجبور کرده حساب مهاجران را ببندد. همچنیـن از شـرکت‌های تلفن همراه خواسـته است، سیم‌کارت آنها را غیرفعال کند.

بسـیاری از افغان‌هـا پیامی دریافـت کرده‌اند مبنی‌بـر اینکه آنها بیـش از ایـن نمی‌توانند در پاکسـتان بمانند. در مـاه اوت ۶۰هـزار و ۲۰۴ افغان از پاکسـتان بیرون رفتند. این تعداد بیشتر از کل افغان‌هایی است که در سال ۲۰۱۵میلادی پاکستان را ترک کردند.

کمیسـریای عالـی مهاجران در سـازمان ملل متحـد پیش‌بینی کرد ۲۲۰ هـزار افغان ثبت‌نام شـده و ۴۰۰هـزار افغـان بی‌پرونـده، تـا پایان سـال‌جاری به افغانستان بازخواهند گشت. سفیر



افغانسـتان در پاکسـتان نیز به تازگی به جمعی از مهاجران گفته است: شـما به افغانستان تعلق دارید. اما دولت افغانسـتان با این مسئله مشکل دارد. دولت این کشـور برای پذیرش ۱/۲میلیون نفر که خانه‌شان را ترک کرده‌اند، با چالش مواجه است، چرا که بسـیاری از آنها از جنگ با طالبان فرار کرده‌اند.

جی ۲۰ و چالش‌هایی که اقتصاد جهان پیش‌روی خود می‌بیند

موافقت با مخالفت



در نخسـتین جلسـه نشسـت رهبـران، دلیل وجودی تشـکیل مجموعه‌ای جدید از کشورها در قالب گروه جی۲۰ روشن بود. مدتی کوتاه پس از ورشکسـتگی و فروپاشی بانک «له‌مان برادرز» در اواخر سال ۲۰۰۸ میلادی، انجمنی از اقتصاددانان بـزرگ جهان دور هم جمع شـدند تا از طریق به نمایش گذاشـتن نوعی اتحاد جهانی، اطمینان از دسـت رفته را بـه دنیای فرورفتـه در نگرانی (از ترس شـکل‌گیری بحران جهانی بـرای بانک‌ها) بازگردانند.

امـا پـس از آن که بحـران مالـی آن دوره به عنوان بدترین نابسامانی بازارهای پولی و مالی در دهه‌های اخیـر رو به کاهش گذاشـت و به مرور کمرنگ‌تر شـد، جـی۲۰ از آن زمـان تلاش کرد حسـی که برای آن هدف به وجود آمده بود را بار دیگر زنده کند. نشسـت امسال سران جی۲۰ در هانگژو واقع در شرق چین که ۵ سپتامبر به پایان رسید سعی داشـت توجه رهبران ۲۰ کشور را به موضوعات مهم دیگری جلب کند و سمت‌وسـوی نشست را به طرف آن مسائل بکشاند.

البتـه پیش از این نشسـت، تصویـر دیگری از مشـارکت و همکاری کشورهای جهان به نمایش درآمـده بـود؛ توافق امریـکا و چین بـا تصویب توافقنامه تغییرات اقلیم و آب و هوا در پاریس.

پس از آن کار روی فهرسـت بلندی ازمشکلات بین‌المللی آغاز شد؛ مشکلاتی همچون اختلاف‌ها و چالش‌های تجاری پنهان و نهفته‌ای که در ظاهر امر به چشـم نمی‌آید، رفتارهـای نامعقول برخی بانک‌های مرکزی کشـورهای جهـان، اجتناب از پرداخت مالیات از سـوی بسـیاری از شرکت‌های بـزرگ و عکس‌العمل‌های مردمی اعتراض‌گونه در تعدادی از کشورها در مقابل موضوع جهانی‌سازی. بیانیـه نهایـی شـرکت‌کنندگان در اجلاس اخیر شـامل بیـش از ۷ هزار کلمـه بود البتـه بدون احتسـاب ضمائم متعدد و طولانـی آن که بخش اعظم آن به بیان توضیحـات و برخی راهکارهای پیشنهادی اختصاص پیدا کرده بود.

در نشسـت اخیـر البتـه ناامیـدی برخـی شرکت‌کنندگان نیز هرچند به شکل پراکنده قابل مشـاهده بود چراکه تـلاش می‌کردند و با جدیت می‌خواسـتند توجه و تمرکز بسیار بیشتری روی موضوع رشـد اقتصادجهانی و کشـورهای جهان شود.

صنـدوق بین‌المللـی پول در نشسـت جی۲۰ خاطرنشـان کرد: سـال ۲۰۱۶میلادی پنجمین سـال پیاپی خواهد بود که رشـد جهانی اقتصاد در محـدوده کمتـر از ۳/۷درصـد باقـی مانده و این نرخ معادل نرخ رشـد اقتصاد جهان در طول نزدیـک دو دهه پیش از وقوع بحران مالی جهانی (در سـال ۲۰۰۸میـلادی) بود. به نظر می‌رسـد کشـورهای جی۲۰ به احتمال زیاد هدف‌گذاری سال ۲۰۱۴میلادی‌شـان که بالاتر بردن مجموع خروجی اقتصاد کل ۲۰ کشـور به میزان ۲درصد بیشـتر از پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول برای سـال ۲۰۱۸ میـلادی بـود را به بوته فراموشـی سپرده‌اند.

شـاید قضـاوت دربـاره موفقیت‌هـای جی۲۰ براساس نتایج به دسـت آمده آنها در زمینه رشد اقتصـادی تا حـدودی ناعادلانه باشـد؛ گرچه در حال حاضر بیشـتر اعضای قدرتمند و بزرگ گروه جی ۲۰ درگیر برخی مشـکلات مهم بوده و روند حرکت اقتصادشـان دچار وقفه شده است. امریکا به‌عنوان یک چالش مهم در اندیشه افزایش دوباره نرخ بهره بانکی خود است که بی‌تردید انجام دادن یا ندادن آن بر کل اقتصاد جهان تاثیرگذار خواهد بود. آلمان همچنان در زمینه انگیزه‌های اقتصادی و عواملـی کـه باعث تحـرک بیشـتر اقتصادش می‌شوند در شـک و تردید به سـر می‌برد. چین هم در حال حاضر بیشـتر به دنبال خنثی کردن ریسـک‌ها و عوامل تاثیرگذار منفی بر مبادلات و بازارهای مالی خود است تا در فکر بالاتر بودن نرخ رشد تولید ناخالص داخلی‌اش.

البتـه نکات مثبت و خواندنی بیشـتری هم در بیانیه منتشـر شـده جی۲۰ وجود دارد؛ ازجمله اقدامات رو به تکامل برای مقابله و شاید نه حل و فصل کامل مجموعه‌ای از چالش‌ها و مشکلات که گویـی اقتصاد جهان را با سـحر و جادو از حرکت متعارفش بازداشـته‌اند، هر چند جی۲۰ و میزان تحرک آن کند و سنگین به نظر می‌رسد اما آنها در عین حال یک مزیت و برتری مهم نیز دارند و آن انعطاف‌پذیری است. نبود یک سیستم بروکراسی دائمی این قابلیـت را برای آنها فراهم می‌کند که بتوانند در صورت لزوم اولویت‌های خود را به طور سـالانه تغییر دهند و این مهم را بسـته به اینکه کدام کشور دچار چالشی بزرگتر و مهم‌تر هستند، انجام می‌دهند. چین مقوله «نوآوری» را در صدر موضوعات مورد نظرش در دسـتور جلسه جی۲۰ قـرار داده بـود. درمجموع آنچه در این نشسـت محسـوس بود، ابهـام در صداهایی که شـنیده و موضوعاتی که مطرح می‌شـد، بود. نخسـت این ابهـام نمایان بود که آیا باید بحث و گفت‌وگوهای بیشـتری درباره سیاسـت‌های پولی یـا مالی در راسـتای توجه به رشد اقتصاد جهانی و ترویج آن انجام شـود یا خیر. به عنوان مـورد دوم، حداقل بخشی از ناراحتی‌ها و عصبانیت‌هایی که در زمینه جهانی‌سازی از سـوی برخی اعضا ابراز شد ناشی از ناخشـنودی برخـی از فناوری‌هـای نوین بود؛ مـواردی مانند هوش مصنوعی که الگوهای مدون و پذیرفته شـده اشـتغال را با تهدید مواجه کرده است و برای رفع نگرانی‌ها درباره این چالش هیچ پاسخ روشـن و واضحی ارائه نشد اما جی۲۰ قول داد فناوری‌های موجود را با کشـورهای فقیرتر به اشتراک گذاشته و میزان آموزش‌ها و مهارت‌های شـغلی کارگران در کشـورهای ضعیف‌تر را ارتقا دهد. باید گفت جای افسـوس دارد که در زمینه برخی اختلافات خاص، پیشرفت اندکی در هانگژو حاصل شـد. امریکا و اروپا، هر دو چین را زیرفشار گذاشتند که در زمینه مازاد تولیدات صنعتی خود به ویژه فولاد اقدامات بیشـتری انجام دهد. چین اما به‌عنوان پاسخ و اقدام متقابل تاکید کرد پایین بودن تقاضای جهانی مشـکلی به مراتب بزرگتری اسـت تا عرضه مازاد کالا. راه‌حل پیشنهادی برای این مشـکل، تاسـیس یک انجمن بـرای نظارت بر ظرفیت مازاد جهانی فولاد اسـت که از سـوی کشـورها مطرح شـد و این خود، مثالی کلاسیک بود از مقوله‌ای که به‌عنوان «موافقت با مخالفت» در ادبیات سیاسی شناخته می‌شود.

بـا ایـن حال این نشسـت به نوعی یـک اقدام یادآوری‌کننـده به‌موقـع بـود دربـاره اینکه چرا هیـچ جایگزینی بـرای چنیـن گردهمایی وجود نـدارد. چنـد روز پیش از برگزاری این نشسـت، کمیسیون اروپا با صدور حکمی اعلام کرد شرکت امریکایی اپـل باید مالیـات فعالیت‌های خود در ایرلند را به مبلغ ۱۳میلیـارد یورو (۱۴/۷میلیارد دلار) پرداخت کند و این اقدامی متقابل از سـوی اتحادیه اروپا در جنگ مالیاتی ترنس‌آتلانتیک بود که در واکنش به اقدامات گذشته امریکا انجام شد. چنین درگیری‌هایی دسـتاوردهای اصلی جی۲۰ را تضعیف خواهد کرد؛ ازجمله درخواستی که در سـال ۲۰۱۲میلادی از سـوی جی۲۰ مطرح شد و باشـگاه کشـورهای ثروتمند «OECD» را به تنظیم دستورالعمل‌هایی برای تغییر رژیم مالیاتی شـرکت‌های بزرگ وادار کرد و درنهایت گروه باید برای مسائلی مشابه تا نشست بعدی صبر کند.

منبع: اکونومیست

قاسم دهقان
گروه تجارت

در حال حاضر بیشتر اعضای قدرتمند و بزرگ گروه جی ۲۰ درگیر برخی مشکلات مهم بوده و روند حرکت اقتصادشان دچار وقفه شده است

چرا اروپا با قرارداد تجارت آزاد با امریکا مخالف است؟

مخالفان قرارداد تجارت آزاد اروپا و امریکا روز شـنبه (۱۷سپتامبر) دسـت به تظاهرات گسترده‌ای در آلمان زده و مخالفـت خود با این قرارداد کـه از طرف دولت اوباما پشتیبانی می‌شود را اعلام کردند.

بـه گـزارش مهر بـه نقـل از بلومبـرگ، آن‌طور که ترتیب‌دهنـدگان ایـن راهپیمایی‌هـا اعـلام کرده‌اند ۳۵۰هزار نفر در ۷ شهر بزرگ آلمان به خیابان‌ها آمدند تـا مخالفت خود با این قرارداد تجاری بین اروپا، امریکا و کانـادا را اعلام کنند. در مونیـخ هزاران نفر به میدان مرکـزی «اودئـون پلاتز» رفته و در زیر باران سـنگین اعتراض خود به این قرارداد تجاری را ابراز کردند.

کارل بائر، از موسسه محیط‌زیست مونیخ در سخنرانی خـود در جمع مردمی کـه در این میدان گرد هم آمده بودنـد، گفت: هوای بد برای ما معنی ندارد، این قرارداد بد است که برای ما معنی دارد. مردم در این راهپیمایی از سـازمان‌ها و موسسـه‌های مختلفـی همچون حزب سـبز، اتحادیه‌های کارگری، گروه‌های کشاورزی محلی و موسسـه صلح سـبز بودند و از طرف این سـازمان‌ها حمایت می‌شـدند. معترضان معتقدند توافق تجاری به نفع پروژه صنعتی کردن کشـاورزی است که به‌صورت ژنتیکی مهندسـی نشده اسـت. آنها عنوان کردند این قرارداد منجر به از دسـت رفتن هزاران شـغل و پایین آمدن استانداردها در مشاغل و حفاظت غذایی می‌شود. مقامـات دولتـی اروپا ازجملـه وزیر تجـارت خارجی فرانسـه، ماتیاس فکل و سـیگمار گابریل، وزیر اقتصاد آلمـان پیش‌ازاین درباره اجماع بر سـر قرارداد تجارت آزاد بین امریـکا و اروپا یا همان قرارداد «تی‌تی‌آی‌پی» بحث کرده بودند.

درحالی‌کـه طرفـداران «تی‌تی‌آی‌پـی» بـه مزایای اقتصـادی ایـن توافـق اشـاره دارنـد و بـه معرفـی اسـتانداردهای جهانی برای صنایع و تجارت کشورهای اروپایی مشـغولند، مخالفان می‌گویند این مسئله منجر به بد شـدن شـرایط حقوق و دسـتمزدها و همچنین وضعیت اقتصادی اروپا می‌شـود. موج بـه راه افتاده از سوی پوپولیست‌ها در اروپا نیز مانع از اجرایی شدن این قرارداد شـده و قرارداد دیگر با کانادا به نام CETA را نیز با تردیدهایی روبه‌رو کرده اسـت. وزیر اقتصاد آلمان کـه رهبر حزب سوسـیال‌دموکرات آلمان نیز هسـت، انتظار دارد همکارانش در ایـن حزب قرارداد تجاری با کانادا یـا CETA را تایید کنند. ازنظر او و همکارانش اگر این قرارداد امضا نشود، دیگر هیچ‌کس اتحادیه اروپا را جدی نمی‌گیرد و امریکا و چین همچنان حرف اول را



در فناوری‌های نوین صنعتی خواهند زد. این قرارداد در حالی با اعتراض مردم آلمان مواجه شده که باراک اوباما اعتقـاد دارد نمی‌تواند در روزهـای باقی‌مانده از دوران ریاست‌جمهوری خود، شـرایط خود را به اتحادیه اروپا بقبولاند و هیلاری کلینتـون و دونالد ترامپ نامزدهای دو حزب دموکرات و جمهوری‌خواه نیز بارها گفته‌اند با این توافق مخالفند.

روی خط بین‌الملل

صندوق بین‌المللی پول:

بهبود اوضاع اقتصادی خاورمیانه یک نسل طول می‌کشد

صندوق بین‌المللی پـول بر پیامدهای منفی اقتصادی جنگ‌های کنونی در خاورمیانه و شـمال افریقا تاکید و پیش‌بینی کـرد: بهبود اوضاع اقتصـادی در این منطقه حداقل یک نسل طول خواهد کشید.

به گزارش فـارس صندوق بین‌المللی پول در گزارش تازه منتشـر شـده خود، تاکید کرد: جنگ در سال‌های اخیر اقتصاد برخی کشـورهای خاورمیانه را نابود کرده و سال‌ها طول خواهد کشید تا این کشورها اقتصاد خود را بازسازی کنند.

صندوق بین‌المللی پول به عواقب اقتصادی جنگ‌های کنونی در خاورمیانه و شـمال افریقا اشـاره و پیش‌بینی کرد: بهبود اوضاع اقتصـادی در این منطقه حداقل یک نسـل طول خواهد کشـید. این سـازمان بین‌المللی در گزارش خود افزود: مناقشات منطقه‌ای به رکود، افزایش تورم و از دسـت رفتن تمامی موسسـه‌ها در کشورها از لیبـی گرفتـه تا یمن منجر شـده اسـت. جنگ کنونی در سـوریه باعث شـده نرخ تولید ناخالص داخلی سـال ۲۰۱۵میلادی این کشـور به نصف سـال ۲۰۱۰میلادی کاهش یابد. یمن نیز ۳۵ درصد کل تولید ناخالص داخلی خود را به دلیل حمله سـعودی‌ها از دسـت داده اسـت. نـرخ تورم در عراق و افغانسـتان نیز به حدود ۳۰ درصد رسیده است.

این جنگ‌ها نه تنها بر اقتصاد کشـورهای درگیر تاثیر گذاشـته بلکه اقتصاد کشـورهای همسـایه مانند اردن، تونـس و ترکیـه را نیز تحـت تاثیر قـرار داده و با ورود حجم قابل توجهی از پناهجویان، امنیت این کشـورها را هم کاهش داده اسـت. کریستین لاگارد، رییس صندوق بین‌المللی پول با اشـاره به آمارهـای درهم پیچیده این گزارش خواسـتار مقابله قوی‌تر بـا بحران‌های اقتصادی منطقه‌ای شد. وی ادامه داد: جنگ‌های منطقه‌ای توسعه به دست آمده در یک نسل را به کلی نابود کرده است.

۲۰ سـال طول خواهد کشید تا سـوریه بتواند قدرت اقتصـادی پیش از جنگ خود را به دسـت آورد. لاگارد تاکید کرد: حمایت از موسسـه‌های مالی مانند بانک‌ها، اولویت‌بندی بر هزینه‌کرد بودجه و همچنین تداوم تسلط بر شـاخص‌های کلان اقتصادی در راستای کاهش فشار اقتصادی در کشورهای جنگ زده بسیار حیاتی است. وی همچنین خواستار کمک طرف‌های خارجی به کشورها از طریق ارائه مشـاوره‌های سیاسی و همچنین کمک مالی به کشورهای منطقه شد.

افت تولید در بزرگترین کشتی‌سازی دنیا

به دنبال کاهش جهانی میزان سفارش ساخت کشتی، شرکت صنایع سـنگین هیوندایی کره‌جنوبی، بزرگترین کشتی‌سازی جهان و صاحب ۱۵درصد سهام بازار در نظر دارد ظرفیت تولیدش را بیش از ۳۰درصد کاهش دهد.

بـه گزارش مانـا، یکی از منابع آگاه بـا اعلام این خبر گفت: ۳ یارد از یاردهای شرکت صنایع سنگین هیوندایی کره‌جنوبی شامل Ulsan facility،Gunsan و صنایع سـنگین Hyundai Samho ظرفیـت تولید خود را بیش از ۳۰درصد کاهش خواهند داد. گفتنی است؛ یارد کشتی‌سـازی Ulsan حوضچه خشک شماره ۴ خود را تعطیل کرد و فعالیت حوضچه خشـک شـماره۵ نیز تا پایان سال‌جاری میلادی متوقف خواهد شد.

یکـی از مقامات صنایع سـنگین هیوندایی دراین‌باره گفت: شـرکت ما تنها شـرکتی نیسـت که مجبوراست ظرفیت تولید خود را با شـرایط نامطلـوب بازار تطبیق دهد.

براساس پژوهش گروه پژوهشـی کلارکسونز انگلیس فقط ۲۱میلیون DWT شـناوردر سال جاری سفارش داده شـده کـه افـت ۶۷درصدی را نسـبت بـه مدت مشـابه سال گذشـته نشـان می‌دهد. شـرکت صنایع سـنگین هیوندایی کره‌جنوبـی، تاثیرگذارترین مجتمع کشتی‌سـازی در بازار کشتی‌سازی جهان ظرفیت تولید سـالانه حداکثـر ۱۲ میلیـون DWT را در facility Ulsan حدود ۵/۶میلیـون DWT را در Hyundai Samho و ۲/۴میلیون DWT را در Gunsan دارد.

در مقایسـه، کشـتی سـازی دووی کره‌جنوبی، دومین کشتی‌سـازی بزرگ جهان حداکثر ظرفیت ۹/۷ میلیون DWT را دارد.به طور میانگین، شـرکت صنایع سنگین هیوندایی قادر به تحویل ۱۵۵ شـناور در سال است، به عبارتی دیگر Ulsan facility، Hyundai Samho و Gunsan به ترتیب قادر به تولید ۱۰، ۴۵ و ۱۰ شناور در سـال هسـتند. این گزارش ادامـه داد: حوضچه‌های خشـک شـماره ۴ و ۵ Ulsan facility بیـش از ۲۰ شناور در اندازه افراماکس را در سال تولید می‌کنند.

Gunsan کـه به حوضچه خشـک با ۷۰۰ متر طول مجهز اسـت ظرفیت ساخت ۲۰ شـناوردر سال را دارد اما فقط نیمی ازاین تعداد را تاکنون تحویل داده است.

گفتنی اسـت؛ در سال‌جاری صنایع سنگین هیوندایی ۱۶/۷میلیارد دلار سفارش دریافت کرده که در مقایسه با ۱۹میلیارد دلار سال گذشته روند نزولی را نشان می‌دهد. قرار اسـت بزرگترین کشتی‌سازی جهان ۷۱ شناور را در سال ۲۰۱۶میلادی تحویل دهد.

روی خط خبر

حضور نمایندگان فائو در کرمان

نورا براهمونی (Ms. Nora Berrahmouni) کارشناس ارشد فنی پروژه‌های فائو – بخش منابع و سیاست‌گذاری جنگلداری در دفتر مرکزی فائو به همراه ژنویه براون (Ms.Genevieve Braun) کارشناس اجرایی دفتر تسهیلات جهانی محیط‌زیست (جف) مستقر در دفتر مرکزی فائو و سهیل صائمیان مسئول اجرایی پروژه‌های نمایندگی فائو در ایران و مدیران کل امور بیابان سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور و اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان کرمان، از منطقه عملیاتی پروژه بین‌المللی حفظ و احیای اراضی جنگلی و تخریب‌یافته (RFLDL) در شهرستان ریگان بازدید کردند.

بر اساس اعلام پایگاه اطلاع‌رسانی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان کرمان، پروژه‌های برق‌رسانی و احداث تصفیه‌خانه آب به بهره‌برداری رسید و کلنگ پروژه احداث فروشگاه برای عرضه محصولات تولیدی ساکنان به زمین زده شد و پروژه‌های پرورش شتر و احداث یک مدرسه ۴کلاسه و بوستان‌های روستایی و دیگر جاذبه‌های گردشگری منطقه از سوی این هیات مورد بازدید قرار گرفت.

نورا براهمونی با استقبال از نقش مشارکت مردم در انجام پروژه‌های مختلف در راستای حفظ و احیا و بهره‌برداری از منابع طبیعی، اظهار کرد: این پروژه نمونه یک پروژه در ابعاد مختلف اجرایی، مشارکتی، علمی و فنی است که باید تمامی مراحل این پروژه و دستاوردهای آن مستندسازی شده و به عنوان یک الگو در اختیار سایر سازمان‌ها قرار گیرد.

تولید ۵۸۰۰ تن گردو در سنندج

مدیر جهادکشاورزی شهرستان سنندج از تولید سالانه افزون‌بر ۵هزار و ۸۰۰ تن گردو در این شهرستان خبرداد و گفت: هزار و ۴۵۸ هکتار از باغ‌های این شهرستان به کشت گردو اختصاص پیدا کرده است.

به گزارش مهر، فرید سپری با اشاره به آغاز برداشت محصول گردو در باغ‌های شهرستان سنندج اظهار کرد: سالانه ۵هزار و ۸۳۲ تن گردو از سطح باغ‌های استان تولید و جمع‌آوری می‌شود.

وی بیان کرد: گردو از محصولاتی است که هزینه داشت، نگهداری، مبارزه با آفات و بیماری‌ها در آن نسبت به سایر محصولات باغی بسیار پایین‌تر است.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان سنندج تولید گردو در استان کردستان به‌ویژه شهرستان سنندج را ارگانیک خواند و افزود: تولید این محصول با توجه به مزایای ذکرشده از نظر اقتصادی بسیار به صرفه است.

سپری بیان کرد: ارقام کاغذی و خوشه‌ای از بهترین ارقام تولیدی گردو هستند که در باغ‌های این شهرستان هم این ارقام کشت شده‌اند.

پیش‌بینی تولید ذرت در کرمانشاه

سرپرست مدیریت زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه پیش‌بینی کرد که امسال ۱۴۰هزار تن ذرت در این استان تولید شود.

به گزارش ایسنا، شهریار قاسمی با بیان اینکه برداشت ذرت در استان کرمانشاه از چند روز دیگر آغاز می‌شود، گفت: همه کارهای مربوط به برداشت ذرت در استان و نیز تمهیدات لازم درباره جمع‌آوری و عرضه این محصول در بورس انجام شده است.

قاسمی با بیان اینکه امسال جمع‌آوری ذرت برداشت شده در استان توسط شرکت پشتیبانی امور دام انجام می‌شود، گفت: پس از جمع‌آوری، ذرت تولیدی به صورت قیمت تضمینی برای فروش در بورس عرضه خواهد شد.

سرپرست مدیریت زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه با بیان اینکه سازمان بورس واسط بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان است، گفت: اختلاف قیمت ذرت خریداری شده در بورس با قیمت تضمینی را دولت پرداخت می‌کند.

به گفته قاسمی امسال قیمت تضمینی در نظر گرفته شده برای هر کیلوگرم ذرت ۱۰۳۶ تومان و ۸ ریال است.

قاسمی در ادامه سطح زیر کشت ذرت در استان کرمانشاه در سال زراعی جاری را ۱۵هزار و ۸۰۰ هکتار عنوان کرد و افزود: همه ذرت تولیدی در استان زیر کشت آبی است. قاسمی سپس متوسط عملکرد ذرت در استان کرمانشاه را ۸/۵ تن در هکتار اعلام کرد و افزود: بیشتر ارقام تولیدی ذرت در استان کرمانشاه از ارقام هیبرید است. به گفته سرپرست مدیریت زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه سال گذشته در مجموع ۱۲۰هزار تن ذرت در استان کرمانشاه جمع‌آوری شد.

قاسمی با بیان اینکه سطح زیر کشت ذرت در استان نسبت به سال گذشته اندکی کاهش یافته است، دلیل افزایش پیش‌بینی میزان تولید ذرت در سال‌جاری را افزایش متوسط عملکرد این محصول در واحد سطح عنوان کرد. برداشت ذرت در مناطق سردسیر و معتدل استان کرمانشاه تا نیمه آذر ادامه می‌یابد.

صادرات آذربایجان‌غربی به ۷۰۰ میلیون دلار می‌رسد



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال میزان صادرات استان به ۷۰۰میلیون دلار برسد. به گزارش مهر، جعفرصادق اسکندری با بیان اینکه سال گذشته میزان صادرات استان ۶۵۰میلیون دلار بود، افزود: آذربایجان‌غربی به دلیل هم‌مرزی با ۳ کشور خارجی، یک استان صادراتی است. وی عراق، ترکیه، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و کشورهای خلیج‌فارس را مقصد بیشترین کالاهای صادراتی استان عنوان و اظهار کرد: ۷۰ تا ۸۰درصد واحدهای تولیدی و صنعتی استان واحدهای کوچک هستند. اسکندری درباره جزئیات مذاکرات استان در زمینه ایجاد کارخانه لاستیک‌سازی گفت: استان ظرفیت زیادی در زمینه صنعت خودرو دارد. امیدواریم این مذاکرات که با شرکت خودروسازی سایپا انجام شده به نتیجه برسد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی با اشاره به اینکه بیش از ۴۰۰ واحد قطعه‌سازی بزرگ و کوچک در استان فعالیت می‌کنند، عنوان کرد: در حال حاضر ۷۰درصد از قطعات تراکتورسازی ارومیه در استان تامین می‌شود. اسکندری با بیان اینکه هم‌اکنون استان تامین‌کننده برخی قطعات خودرویی ایران‌خودرو و سایپا است، ادامه داد: در زمینه تولید باتری، لوازم الکترونیکی و نیز لامپ‌های ال‌ای‌دی جزو استان‌های مطرح و نشان‌دار کشور هستیم. وی اضافه کرد: علاوه بر تامین نیاز قطعات داخل کشور به کشورهای ترکیه و حاشیه خلیج‌فارس در بخش تولید لامپ‌های ال‌ای‌دی و نیز بارمیل‌های صنعتی صادرات خوبی انجام می‌شود. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی درباره جایگاه صنعت، معدن و بازرگانی استان در کشور افزود: تا پایان برنامه ششم توسعه، صنعت و معدن آذربایجان‌غربی به جایگاه ۱۰ استان برتر کشور می‌رسد. اسکندری با اشاره به برنامه‌های این سازمان برای افزایش صادرات غیرنفتی افزود: مطالعه بازارهای کشورهای همسایه برای تعیین بازار هدف و شناخت سلیقه و ذائقه این بازارها از جمله برنامه‌های راهبردی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی است و در این زمینه امید می‌رود با تحقق سیاست‌های در پیش گرفته شده در پایان برنامه ششم توسعه، بخش صنعت، معدن و بازرگانی ارتقا یابد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی با تاکید بر اینکه این استان یکی از قطب‌های تولیدی کشور بوده و غنای آن در بخش کشاورزی و معدن بر کسی پوشیده نیست، عنوان کرد: تمامی تلاش این سازمان این است که در پایان برنامه ششم توسعه، صنعت و معدن آذربایجان‌غربی به جایگاه ۱۰ استان برتر کشور برسد.

همکاری با هدف توسعه بازار هدف

توسعه بازارهای هدف گیلان با همکاری کشورهای اروپایی



فهیمه ملک محمدی
گروه تجارت

عراق، کشورهای سی‌آی‌اس، افغانستان و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و روسیه مهم‌ترین بازارهای هدف برای گیلان هستند،

مسئولان این استان تلاش می‌کنند در سال جاری کشورهای اروپایی و چین را نیز به بازارهای هدف استان اضافه کنند.

به گفته کارشناسان، این استان در سال جاری باید در زمینه صادرات بتواند در بازار کشورهای اروپایی جایگاه مناسبی پیدا کند، اگرچه در حال حاضر استان گیلان به چندین کشور اروپایی هم صادرات دارد اما باید بازارهای هدف آن گسترش پیدا کند تا این استان بتواند صادرات چشمگیری در حوزه‌های مختلف داشته باشد.

گسترش روابط تجاری با آذربایجان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان می‌گوید: برنامه‌هایی در زمینه صادرات محصولات کشاورزی استان درنظر گرفته‌ایم و به گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده‌ایم که امسال صادرات محصولات کشاورزی که در استان تولید می‌شود، تا حد قابل قبولی افزایش پیدا کند.

علی منتظری در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه در زمینه صادرات گل و گیاه هم برنامه‌هایی را در دستور کار قرار داده‌ایم، می‌افزاید: نشستی را با بخش خانه صنعت و معدن برگزار کردیم که محصولات صنعتی را از استان صادر کنیم چون در حال حاضر ۵۰ واحد صنعتی از استان صادرات انجام می‌دهند، به همین منظور برنامه‌ریزی کردیم ۲۰۰ واحد را که محصولات صادراتی دارند، به صادرات تشویق کنیم که بتوانند با ورود در این حوزه محصولات خود را صادر کنند.

وی تصریح می‌کند: همچنین جلسات متعددی را با تولیدکنندگان، مناطق آزاد، بنادر و گمرک برگزار کردیم که بتوانیم در سال جاری صادرات چشمگیری داشته باشیم. متاسفانه هنوز مشوق‌های صادراتی پرداخت نشده اما دولت در این زمینه پیگیر است که این برنامه را هر چه سریع‌تر اجرا کند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان درباره اعزام هیات‌های تجاری ادامه می‌دهد: تا پایان شهریور هیات تجاری استان را از سازمان صنعت، معدن و تجارت و اتاق اصناف و اتاق بازرگانی به آذربایجان اعزام خواهیم کرد. این سفر به منظور گسترش روابط تجاری و اقتصادی و همچنین توسعه صادرات انجام می‌شود.

همچنین به دنبال این هستیم که یک هیات تجاری از استان تا یک ماه آینده به کشور چین اعزام کنیم. وی اضافه می‌کند: اگر کشورهای اروپایی به بازار هدف استان اضافه شود، تاجران و صادرکنندگان می‌توانند ارتباطات بیشتری داشته باشند بنابراین می‌توانند از لحاظ تنوع محصول، کالاهای بیشتری را صادر کنند.

منتظری تاکید می‌کند: مهم‌ترین مشکل در زمینه صادرات ناآگاهی صادرکننده از نحوه صادرات و نبود تشکل‌های صادراتی است، باید تشکل‌هایی که بتوانند بازارهای هدف را شناسایی کنند ایجاد شود که در این زمینه به تولیدکنندگان کمک شود که به‌راحتی محصولات‌شان را در بازارهای هدف صادر کنند. این مشکل هم در استان و هم در کشور از عمده‌ترین مشکلات صادرکنندگان است.



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان بیان می‌کند: همچنین صادرکنندگان در زمینه محصولاتی که مورد نیاز بازارهای هدف است علم و آگاهی کافی ندارند که مطابق با سلیقه مشتری تولید و صادرات انجام دهند. امیدواریم سال جاری در این زمینه بیشتر کار شود تا شاهد افزایش صادرات در بازارهای بین‌المللی باشیم.

وی ادامه می‌دهد: محصولات صادراتی استان درحال حاضر محصولات کشاورزی، صیفی‌جات (خیار، گوجه و محصولات سردرختی)، انواع سبزی، خشکبار، مواد معدنی و تولیدات صنعتی است.

▣ راه‌اندازی تشکل‌های صادراتی

منتظری با بیان اینکه برای رفع مشکلات صادرات باید تشکل‌های صادراتی راه‌اندازی شود، اظهار می‌کند: راه‌اندازی تشکل‌های صادراتی برای توسعه و افزایش صادرات استان می‌تواند بسیار موثر باشد، همچنین دولت هم باید از این تشکل‌ها حمایت کند. شناسایی بازار هدف و حمایت صادرکنندگان در بازارها و پرداخت مشوق‌های صادراتی می‌تواند در زمینه صادرات بسیار کارگشا باشد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان اظهار می‌کند: امیدواریم موانعی که برای صادرات در گمرک و بنادر وجود دارد، هر چه سریع‌تر برطرف شود که جذابیت لازم برای صادرکنندگان در زمینه صادرات ایجاد شود.

وی با اشاره به اینکه سازمان توسعه تجارت برنامه‌ای را در استان گیلان برای توسعه صادرات در دستور کار قرار داده است، تاکید می‌کند: برنامه‌های درنظر گرفته شده در استان گیلان به طور آزمایشی اجرا می‌شود، ما هم در این زمینه کار علمی را شروع کرده‌ایم. پیگیر این موضوع هستیم که از بنادر و دیگر نقاط استان گیلان چه کالاهایی را بهتر می‌شود صادر کرد.

همچنین برنامه دیگر سازمان توسعه تجارت شناسایی بازار هدف است.

منتظری تصریح می‌کند: در حال حاضر کار صادرات و واردات وابسته به داشتن علم است و بدون دانش و آگاهی در این زمینه نمی‌توان کار صادرات انجام داد، صادرکنندگان بر اساس تجربه این کار را انجام می‌دهند و کار علمی و هدفمندی که همیشه و مستمر انجام شود نبوده است. باید به دنبال این باشیم که کار صادرات را به صورت علمی، هدفمند و مستمر انجام دهیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان تاکید می‌کند: اگر درحال حاضر کالایی را صادر کنیم و فردا به هر دلیل نتوانیم این کار را ادامه دهیم، در این زمینه با مشکل روبه‌رو می‌شویم و هرسال شاهد کاهش صادرات خواهیم بود. باید بازارهای هدف را به گونه‌ای داشته باشیم که به صورت مستمر و همیشگی صادرات انجام دهیم.

وی خاطرنشان می‌کند: متاسفانه صادرات استان گیلان در ۵ ماه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با کاهش روبه‌رو شده است، همان‌طور که می‌دانید بنادر استان از گذشته بنادر واردات (چوب، شمش آهن، انواع فرآورده‌های آهنی) بوده‌اند و به همین منظور در تلاش هستیم از این بنادر برای صادرات هم استفاده کنیم.

رفع مشکلات تعرفه‌ای



پیش از این نیز رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان گیلان گفته بود: باید تلاش کنیم زیرساخت‌های افزایش صادرات استان گیلان به روسیه و سایر بازارهای هدف محقق شود.

هادی تیزهوش‌تابان در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: فراهم شدن این زیرساخت‌ها زمینه بسیار خوبی را فراهم می‌کند، همچنین ما بازار بسیار خوبی مثل روسیه داریم که باید از آن استفاده کنیم. وی ادامه می‌دهد: با توجه به موقعیت جغرافیایی روسیه،به دلیل آب و هوای سرد در تامین انواع میوه و محصولات کشاورزی ازجمله مرکبات و صیفی‌جات مشکلات بسیاری دارد، به همین دلیل گیلان صادرات خوبی در این زمینه به کشور روسیه دارد اما باید توسعه بیشتری پیدا کند.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان گیلان تصریح می‌کند: باید مشکلات تعرفه‌ای کاهش پیدا کند.

خوشبختانه گیلان روابط بسیار خوبی دارد اما از لحاظ آماری وضعیت صادرات ما به هیچ وجه امیدوارکننده نیست. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گیلان تقویت زیرساخت‌های افزایش حجم تجاری با روسیه را مورد تاکید قرار داده و خاطرنشان می‌کند: یکی از برنامه‌هایی که سال جاری در دستورکار قرار گرفته، این است که صادرات ایران باید به‌عنوان یکی از کشورهای بزرگ صادراتی به بازار روسیه افزایش پیدا کند.

رونق صادرات به روسیه



رییس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان می‌گوید: با وجود مشکلاتی که در سال گذشته داشتیم اما امسال فضای صادرات ما برای کشوری مثل روسیه، فضای بسیار مطلوبی شده است. به همین منظور امیدواریم سال جاری اتفاقات خوبی در زمینه صادرات به ویژه با کشورهای حاشیه دریای خزر و روسیه بیفتد و بتوانیم صادرات چشمگیری به این کشورها داشته باشیم.

منوچهر صدفی در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: خوشبختانه امسال باتوجه به شرایط ایجادشده و تکمیل زیرساخت‌ها، فرصت‌هایی برای افزایش صادرات استان فراهم می‌شود. بسیار خوش‌بین هستیم که امسال شاهد افزایش صادرات استان در حوزه‌های مختلف باشیم. وی تصریح می‌کند: بنابراین باید تلاش کنیم در همه زمینه‌ها کالاهایی تولید کنیم که بتوانیم در بازارهای بین‌المللی با کشورهای رقیب رقابت کنیم. بنابراین تنها عاملی که می‌تواند ما را در بازارهای هدف موفق کند تولید کالاهای باکیفیت است. رییس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان اظهار می‌کند: بحث رقابت در بازارهای بین‌المللی یکی از موضوعاتی است که باید به آن توجه ویژه شود. صادرکننده‌ای که صادرات انجام می‌دهد باید بتواند در بازارهای هدف رقابت کند، اما وقتی نتواند رقابت کند، به‌طور حتم نمی‌تواند صادرات قابل توجهی داشته باشد. صدفی با اشاره به عمده‌ترین کالاهای صادراتی استان گیلان خاطرنشان می‌کند: محصولات نباتی و کشاورزی، خشکبار، سیمان و مصالح ساختمانی، صنایع غذایی، مواد معدنی و کالاهای صنعتی عمده‌ترین کالاهای صادراتی استان هستند.

نکته پایانی

به گفته کارشناسان، باید تلاش شود کالاهای باکیفیت و متنوع‌تر و کالاهایی که بازارپسندی بیشتری دارد، تولید کنیم. برای تحقق این برنامه‌ها نیاز به علم خاصی است؛ اینطور نیست که تاجران و صادرکنندگان هر طور که بخواهند کالا صادر کنند، بلکه صادرکنندگان باید بازار هدف را بشناسند و سلایق مشتری را مد نظر قرار دهند. همچنین استمرار در امر صادرات از مواردی است که باید مورد توجه ویژه قرار بگیرد.

تایید واردات گوشت قرمز از روسیه

در حالی که بیش از یک سال از توافقات ایران و روسیه برای تجارت در حوزه صنایع غذایی می‌گذرد و در این میان دستگاه‌های نظارتی دو کشور شرکت‌هایی را برای این کار تایید کرده‌اند، مدیرکل دفتر قرنطینه و امنیت زیستی سازمان دامپزشکی اعلام کرد که گوشت گوساله روسی برای واردات مورد تایید قرار گرفته و واردات گوشت گوزن روسی نیز در حال بررسی است.

مسعود محمدیان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: تایید واردات گوشت از هر کشوری نیاز به بررسی‌های گوناگونی دارد به این معنی که اگر کشور مبدأ جزو واردکنندگان گوشت باشد طبق روال گذشته و پس از طی مراحل بهداشتی گوشت مورد نظر مجوز واردات می‌گیرد.

وی با بیان اینکه روسیه به‌تازگی برای واردات گوشت گوساله مورد تایید قرار گرفته است، افزود: یک شرکت روسی برای واردات گوشت گوزن به ایران درخواست خود را مطرح کرده است که مطالعات کتابخانه‌ای آن مورد تایید قرار گرفته و کارشناسان سازمان دامپزشکی باید به این کشور و شرکت مورد نظر رفته و بررسی‌های میدانی خود را انجام دهند.

مدیرکل دفتر قرنطینه و امنیت زیستی سازمان دامپزشکی با اشاره به اینکه اگر شرکت روسیه درخواست‌کننده واردات گوشت گوزن مورد تایید قرار گیرد، اجازه واردات پیدا می‌کند، ادامه داد: گوشت گوزن کیفی‌تر از گوشت گوساله و از نظر قیمتی نیز گران‌تر است و اگر واردات گوشت گوزن مورد تایید قرار گیرد، نخستین‌بار است که بازار ایران شاهد چنین گوشت قرمزی خواهد بود.

محمدیان همچنین درباره مراحل تایید واردات گوشت، اظهار کرد: اگر کشور مبدأ در میان واردکنندگان گوشت نباشد، باید مراحل بهداشتی را برای اخذ تاییدیه از سازمان دامپزشکی بگذراند به گونه‌ای که ابتدا مطالعات کتابخانه‌ای درباره وضعیت بهداشتی کشور مبدأ انجام می‌شود و پس از تایید، بررسی‌ها و ارزیابی‌های میدانی کارشناسان سازمان دامپزشکی از کشور مبدأ و وضعیت بهداشتی دامداری‌ها و کشتارگاه‌های آن کشور آغاز می‌شود و اگر مورد تایید قرار بگیرد اجازه واردات پیدا می‌کند.



سوپرمارکت‌داران زمان را مدیریت می‌کنند



سیرانوش موسوی
گروه تجارت

تا چند سال پیش بقالی‌ها از مهم‌ترین مغازه‌های سطح شهر بودند، صاحبان این مغازه‌ها که با پسوند و یا پشوند حاج آقا مورد خطاب قرار می‌گرفتند همواره امین و رازدار ساکنان محله خود بودند. اما در گذر از زندگی سنتی به زندگی مدرن، این مغازه‌ها جای خود را به سوپرمارکت‌های بزرگ و کوچک دادند. بزرگتر شدن مغازه‌ها هم در نحوه ارائه خدمات به مشتریان و هم در نوع خرید سوپرمارکت‌داران تاثیر گذاشت. این روزها دیگر سوپرمارکت‌داران برای خرید کالاهای مورد نیاز خود به بازار مراجعه نمی‌کنند بلکه کالاها از طریق ماشین‌های سبک به سوپرمارکت‌ها آورده می‌شود.

حول این تغییرات دیدگاه‌های ضد و نقیضی شکل گرفته است؛ بعضی از شهروندان معتقدند که آوردن بار برای سوپرمارکت‌داران برای ساکنان محله ایجاد مزاحمت و ترافیک می‌کند این در حالی است که به اعتقاد کارشناسان اتاق اصناف و سوپرمارکت‌داران این مسئله نه‌تنها ایجاد ترافیک و مزاحمت برای شهروندان نمی‌کند بلکه باعث کم شدن میزان ترافیک، آلودگی هوا و آلودگی صوتی در شهرها شده است.

خزانه‌دار اتاق اصناف ایران می‌گوید: انسان‌های امروزی در جاده پیشرفت و تغییر در حال حرکت هستند. این جاده یکطرفه است و گویی گریزی از آن وجود ندارد. در گذشته بقالی‌ها برای خرید کالاهای مورد نیاز خود به بازارهای روز و مراکز تولید مراجعه می‌کردند. اما نحوه خرید سوپرمارکت‌داران این روزها تغییر کرده است چراکه زمان در آن نحوه خرید چندان مدیریت نمی‌شد.

محمدعلی صدیقی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: ما در عصر ارتباطات زندگی می‌کنیم. آوردن کالا به مغازه‌ها به مثابه این نیست که خریداران از بازار روز اطلاعی ندارند و نمی‌دانند چه میزان باید جنس خریداری کنند. این روزها همه خریداران از نحوه تولید کالاها اطلاع دارند و می‌دانند قیمت کالاها چقدر است.

▣ بروز شدن بازار

وی در ادامه اظهار می‌کند: بازار به سمت بروز شدن پیش می‌رود. در واقع آوردن کالا به سوپرمارکت‌ها یک نوع استراتژی در بازاریابی است، یعنی بدون صرف وقت و هزینه اضافی، کالاها را در فروشگاه خود تحویل می‌گیرند. این روزها بحث بر بازاریابی شبکه‌ای متمرکز شده و اتاق اصناف نیز پروانه کسب به افرادی که می‌خواهند بازاریابی شبکه‌ای کنند، می‌دهد.

خزانه‌دار اتاق اصناف ایران می‌گوید: در هیات عالی نظارت در اتاق اصناف، مطرح شد هر واحدی که پروانه کسب فیزیکی می‌گیرد، باید مجوز «سایبرشاپ» را نیز دریافت کند. به این معنا که صاحب واحد صنفی صبح‌ها که کرکره واحد خود را بالا می‌زند در فضای مجازی هم واحد خود را باز کنند و به اصطلاح آنلاین باشد.

صدیقی در ادامه تصریح می‌کند: آوردن کالا به سوپرمارکت‌ها از چند نظر قابل تعمق است؛ نخست از نظر زمان، چراکه دیگر لازم نیست در این ترافیک از نمایندگی‌ها و بنکداری‌های مختلف جنس‌های مورد نیاز خود را خریداری کند.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا آوردن بار برای شهروندان ایجاد ترافیک می‌کند یا خیر، بیان می‌کند: به نظر من توزیع کالا در مغازه‌ها نه تنها ایجاد ترافیک نمی‌کند بلکه ترافیک را کاهش می‌دهد. شما در نظر بگیرید که اگر هر واحد صنفی یک وانت برای تهیه اقلام مورد نیاز خود داشت و برای تهیه آن اقلام راهی خیابان‌ها می‌شد، بیشتر ایجاد ترافیک می‌کرد یا اینکه ماشین‌های مشخص جنس‌ها را به سوپری‌ها بیاورند؟

صدیقی در ادامه تصریح می‌کند: بدون تردید وانت داشتن هر واحد بیشتر ایجاد ترافیک می‌کند؛ اگر هر واحد ماشین خود را داشته باشد فقط در شهر تهران ۱۵ هزار ماشین حمل بار باید در حال رفت‌وآمد باشد.

خزانه‌دار اتاق اصناف ایران خاطرنشان می‌کند: از نگاه من آوردن کالا به سوپرمارکت‌ها باعث کم شدن ترافیک و آلودگی هوا و آلودگی صوتی می‌شود. وقتی بحث سایبرشاپ و دنیای مجازی مطرح می‌شود به این دلیل است که مردم فقط برای کار و تفریح از خانه‌های خود بیرون بیایند یعنی بیشترین تسهیلات را با کمترین صرف وقت در اختیار شهروندان قرار بدهیم. دنیا نیز به این سمت حرکت می‌کند و ما نمی‌توانیم خلاف جهت حرکت کنیم.

▣ تاثیر رکود بر سوپرمارکت

رییس اتحادیه سوپرمارکت‌داران تهران می‌گوید: در گذشته شرکت‌های ارائه خدمات به سوپرمارکت‌داران زیاد نبودند به همین دلیل سوپرمارکت‌داران مجبور بودند اجناس را از بازار تهیه کنند. اما در حال حاضر فقط بعضی از اقلام مورد نیاز خود را از بازارهای روز تهیه می‌کنند.

سعید درخشانی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: به نظر من این شیوه ارائه خدمات بسیار بهتر از گذشته است. در گذشته با دردسر بیشتری کالا تهیه می‌شد و فروشندگان باید زمان زیادی برای تهیه اقلام مورد نیاز خود صرف می‌کردند.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا این مسئله باعث ایجاد ترافیک و مزاحمت برای ساکنان محله می‌شود یا خیر، می‌گوید: از دید من چندان ایجاد مزاحمت نمی‌کنند چراکه ماشین‌های ارائه خدمات به سوپرمارکت‌داران به اصطلاح سبک هستند. الان یک خاور با یک سواری در خیابان چندان تفاوتی ندارد.

درخشانی درباره درآمد سوپرمارکت‌داران تصریح می‌کند: در حال حاضر بازار در رکود است و این رکود بر کار سوپرمارکت‌داران نیز تاثیر گذاشته است. متاسفانه قدرت خرید مردم کم شده به همین دلیل سوپرمارکت‌داران نیز نمی‌توانند سود قابل توجهی داشته باشند.

رییس اتحادیه سوپرمارکت‌داران تهران می‌گوید: در حال حاضر صنف ما با مشکلات عدیده‌ای دست و پنجه نرم می‌کند؛ یکی از بزرگترین مشکلات ما بالا بودن هزینه‌های انرژی به‌ویژه هزینه برق است و اگر واحدهای ما یخچال و فریزر نداشته باشند مواد غذایی آنها از بین می‌رود و اگر داشته باشند ماهانه باید پول سرسام‌آوری پرداخت کنند.

▣ اتحادیه سوپرمارکت‌داران

درخشانی درباره تاریخچه تاسیس اتحادیه سوپرمارکت‌داران می‌گوید: این ایده در سال ۱۳۴۷ در تهران شکل گرفت؛ در آن زمان حدود ۱۵ سوپرمارکت تاسیس شد. این چند واحد در پی ایجاد اتحادیه برآمدند اما بقالی‌ها موافق این مسئله نبودند؛ آنها بر این باور بودند که باید اتحادیه از جمع بقالی‌ها و سوپرمارکت‌داران ایجاد شود.

وی در ادامه اظهار می‌کند: بعد از انقلاب ما چندین سال درگیر تاسیس اتحادیه بودیم چراکه برخی افراد معتقد بودند از آنجایی که تاسیس سوپرمارکت دستور شاه است، باید آنها در بقالی‌ها و خواربارفروشی‌ها ادغام شوند. اما بعد از چندین سال دوندگی از سوی سوپرمارکت‌داران درنهایت مسئولان به این نتیجه رسیدند که می‌توانیم سوپرمارکت داشته باشیم.

وی در ادامه تصریح می‌کند: درنهایت در سال ۶۹ ما موفق شدیم اتحادیه سوپرمارکت‌داران را به ثبت برسانیم و تاکنون به حیات خود ادامه می‌دهیم.

درخشانی اظهار می‌کند: نخستین سوپرمارکت در ایران، در تهران توسط مرحوم حاج یوسف عابدزاده در خیابان خمینی(ره) -روبه‌روی اداره آموزش و پرورش- تاسیس شد. این مغازه هم‌اکنون به یک رنگ‌فروشی تبدیل شده است. مرحوم عابدزاده برای تاسیس نخستین سوپرمارکت زحمت زیادی کشید. وی سوپرمارکتی با متراژ ۱۰۰ متر با ادغام قصابی، خواربارفروشی، لبنیاتی و... تاسیس کرد.

درخشانی می‌گوید: پس از تاسیس سوپرمارکت‌ها بسیاری از قصاب‌ها و خواربارفروشی‌ها نسبت به این موضوع احساس خوشایندی نداشتند و ندای مخالفت سرمی‌دادند.

رییس اتحادیه سوپرمارکت‌داران تهران می‌گوید: اما این مخالفت‌ها چندان موثر نبود و در حال حاضر ما شاهد فروشگاه‌های چند هزار متری در شهرها هستیم، هر چند این مسئله باعث کساد شدن کار و کاسبی سوپرمارکت‌داران کوچک شده است.

▣ ادغام معنی ندارد

وی در ادامه اظهار می‌کند: در حال حاضر این سخن به گوش می‌رسد که قرار است اتحادیه سوپرمارکت‌داران با چند واحد همگن ادغام شود. من چندان موافق این طرح نیستم و نمی‌دانم که قرار است با چه واحدها و بر چه مبنایی ادغام شویم. به نظر من صنفی که بتواند خود را اداره کند نیازی به ادغام ندارد. صنفی‌هایی که ضعیف هستند و نمی‌توانند تامین هزینه کنند و تعداد اعضای آنها کم است، باید ادغام شوند.

رییس اتحادیه سوپرمارکت‌داران تهران در پایان درباره چگونگی تعیین قیمت‌ها در سوپرمارکت‌ها می‌گوید: ۹۹درصد کالاها قیمت دارند. امکان دارد که سوپری‌ها جنسی را کمتر از قیمت درج شده به فروش برسانند اما بیشتر از قیمت روی کالا به فروش نمی‌رسانند. هم‌اکنون در حدود ۵۰۰ واحد با مجوز در اتحادیه ما کار می‌کنند.

▣ دغدغه‌های سوپرمارکت‌داران

محمدعلی شعبانی، مالک یک سوپرمارکت در قزوین به صمت می‌گوید: بدون شک سوپرمارکت‌داری از مشاغلی است که فرد به ندرت می‌تواند به فکر مرخصی رفتن باشد، چراکه بستن مغازه به معنی کاهش تعداد مشتری‌ها، خراب شدن خوراکی‌های با تاریخ انقضای محدود و ضررهای مالی است. وی در ادامه تصریح می‌کند: با این حساب افراد شاغل در سوپرمارکت‌ها زمان چندانی برای تفریح و وقت گذراندن با خانواده و دوستان ندارند و به‌دلیل نوع کارشان مجبورند از صبح زود تا پاسی از شب سر کار باشند و در چنین شرایطی آوردن جنس به سوپرمارکت‌ها تا حدود زیادی باعث می‌شود وقت کمتری برای تهیه کالاها صرف کنند.

▣ نکته پایانی

بنا به اعتقاد کارشناسان اتاق اصناف ایران، آوردن اقلام مورد نیاز سوپرمارکت‌داران نه تنها باعث ایجاد ترافیک و مزاحمت برای شهروندان نمی‌شود بلکه تا حدود زیادی ترافیک در شهرها کم و باعث می‌شود که سوپرمارکت‌داران با صرف کمترین وقت کالاهای مورد نیاز خود را در سوپر خود دریافت کنند.



محمدعلی صدیقی

آوردن کالا به سوپرمارکت‌ها یک نوع استراتژی در بازاریابی است



سعید درخشانی

این شیوه ارائه خدمات بسیار بهتر از گذشته است. در گذشته با دردسر بیشتری کالا تهیه می‌شد



محمدعلی شعبانی

آوردن جنس به سوپرمارکت‌ها تا حدود زیادی باعث می‌شود وقت کمتری برای تهیه کالاها صرف کنند

روی خط خبر

هر ۱۹ نفر یک واحد صنفی

نایب‌رییس اتاق اصناف بابلسر حذف قانون سقف صنفی را رایج‌ترین و اصلی‌ترین مشکل تمامی اتاق‌های اصناف استان اعلام و عنوان کرد: در حال حاضر به ازای هر ۱۹ نفر یک واحد صنفی در بابلسر وجود دارد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف، نعمت‌اله رکیده گفت: بابلسر دارای ۳۸ اتحادیه صنفی و ۶هزار واحد صنفی است. وی فعالیت گسترده دستفروشان را یکی از بزرگترین معضلات اصناف و بازاریان بابلسر برشمرد و افزود: متاسفانه مسئولان شهری با وجود پیگیری‌های مجدانه اصناف و ماده ۵۵ قانون شهرداری تاکنون اقدامات قابل قبولی انجام نداده‌اند. نایب‌رییس دوم اتاق اصناف بابلسر با بیان اینکه این شهرستان میدان میوه و تره‌بار و کشتارگاه صنعتی ندارد و اقلام مورد نیاز این واحدها، از بابل تهیه می‌شود، اظهار کرد: با توجه به گردشگری بودن بابلسر ساخت میدان میوه و تره‌بار و کشتارگاه صنعتی یکی از مطالبات عمده اصناف این شهرستان است. رکیده در ادامه ساخت مرکز نمایشگاهی در بابلسر را از مطالبات دیگر مردمی و اصناف این شهرستان عنوان و اذعان کرد: بابلسر در تمام فصول به‌ویژه در ۴ ماه از سال پذیرای تعداد قابل توجهی از مسافران و گردشگران خارجی است که می‌توان از این فرصت برای تقویت بازار و نمایش ظرفیت‌ها، صنایع‌دستی، توانمندی‌ها و تولیدات بومی بهره برد. وی با اشاره به در دست اقدام بودن و پیگیری‌های اصناف برای ساخت شهرک صنفی مبل‌سازان و آلومینیوم‌کاران بابلسر خاطرنشان کرد: زمین ساخت این شهرک شناسایی و تعیین شده و امیدواریم با حمایت مسئولان شهری و استانی و تخصیص تسهیلات به این بخش در آینده‌ای نزدیک شاهد آغاز ساخت این شهرک باشیم. عضو هیات‌مدیره اتاق اصناف بابلسر فعالیت روزبازارهای گوناگون در بابلسر را یکی از معضلات اصلی اصناف این شهرستان قلمداد و تصریح کرد: متاسفانه در این شهرستان روزبازارهای گوناگونی از جمله دوشنبه بازار، سه‌شنبه بازار و پنجشنبه بازار فعالیت می‌کنند که باید بعدازظهر بازارها در محلات را نیز به این بازارها اضافه کنیم که موجب لطمات فراوانی به بازار بابلسر است. رکیده حذف قانون سقف صنفی را رایج‌ترین و اصلی‌ترین مشکل تمامی اتاق‌های اصناف استان اعلام و عنوان کرد: میانگین جهانی تعداد واحدهای صنفی به جمعیت، یک واحد صنفی به ازای هر ۸۰۰ نفر است که این میزان در ایران یک واحد صنفی به ازای هر ۲۵ نفر و در بابلسر یک واحد صنفی به ازای هر ۱۹ نفر است.

نایب‌رییس اتاق اصناف بابلسر در پایان با بیان اینکه حذف قانون سقف صنفی به‌صورت روزافزون به تعداد واحدهای صنفی بدون توجه به ظرفیت بازار می‌افزاید، یادآور شد: با حذف قانون سقف صنفی عملا قدرت اجرایی از اتحادیه‌های صنفی گرفته شد و باید در مقابل درخواست هر تعداد متقاضی، اقدام به صدور پروانه کسب کرد.

صنف عکاسان و تداخل کاری

نماینده اتاق اصناف ایران در استان خوزستان، گفت: فعالیت اداره ثبت احوال و سایر ادارات در زمینه عکاسی و راه‌اندازی آتلیه عکسبرداری توسط اداره پست یا هر مکان دیگری خلاف مواد ۲ و ۹۱ قانون نظام صنفی است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، لطف‌اله اصلاحیان افزود: مطابق با ماده ۳ قانون نظام صنفی که متضمن این موضوع است، تنها بنگاه‌های اقتصادی اجازه انجام فعالیت‌های کسبی داشته و نتیجه حاصل از آن تضمین می‌کند که به‌طور قطع ادارات دولتی چنین رسالتی ندارند و از همه مهم‌تر هیچ مرجعی نمی‌تواند نسبت به محدود کردن شغل افراد تصمیم‌گیری کند و اخذ تمام تصمیمات باید با نظر و حضور مراجع ذی‌صلاح بازار و با رعایت قانون نظام صنفی باشد.

وی تصریح کرد: اقدام اداره پست و برخی دیگر از ادارات در راستای دایر کردن غرفه عکاسی برای تهیه عکس پرسنلی برای شهروندان زمینه‌ساز بیکاری این قشر و تعطیلی واحدهای صنفی شده و کم‌توجهی مسئولان مرتبط به این موضوع موجب نارضایتی صنف عکاسان شده است.

اصلاحیان اظهار کرد: این اقدام کار مناسبی نیست چون علاوه بر اینکه هنر عکاسی را زیر سوال برده و اثری درجه یک و عالی برای شهروندان ثبت نمی‌شود، سبب کاهش درآمد و رکورد بازار و کار همکاران شده و زمینه بیکاری آنها و تعطیلی واحدهای صنفی را فراهم کرده است. نماینده اتاق اصناف ایران در خوزستان گفت: تا پیش از همه‌گیرشدن دریافت کارت ملی هوشمند، شهروندان برای گرفتن عکس پرسنلی کارت ملی به یکی از واحدهای عکاسی مجوزدار مراجعه می‌کردند اما واحدهای صادرکننده کارت ملی هوشمند اکنون خود اقدام به گرفتن عکس پرسنلی از متقاضیان می‌کنند که این امر ضرر و زیان بسیاری را به واحدهای عکاسی و فعالان این عرصه وارد کرده است.

وی افزود: کارت‌های جدید نیاز به گرفتن عکس پرسنلی جدید دارد و مراکز پیشخوان دولت و اداره پست، با استفاده از یک دوربین اقدام به گرفتن عکس از متقاضیان می‌کنند که این امر با اعتراض شدید و گسترده صنف عکاسان در تمام استان‌های کشور همراه شده و حتی نارضایتی مردم را نیز در پی داشته است.

«موش‌ها و آدم‌ها»

محمدعلی عرفی‌نژاد
گروه تجارت



و بـاز صبحـی دیگر اسـت، صبـح میلیاردی یـا... نه میلیاردها سـال گذشـت و شـاید باز به میلیارد برسیم گرچه بعضی اوقات هم لحظه‌هاست که می‌آید و در این صبح که می‌خواهم جزو صبح‌های همیشـه خوب باشد در اتوبوس تندرو جوانی تر و تمیز کنارم نشسته با یک گوشی همراه و یک به اصطلاح کتابچه دیجیتال معروف به تبلت. در لحظه‌ای به فیلمی خیره می‌شـود که سعی می‌کنـد من هم در این دیدار سـهیم باشـم و می‌گوید: می‌بینیـن آقا؟ اینه وضع امـروز ما... تصویـر دردناکی اسـت، یک موش سـیاه بـزرگ که مقابل سـوراخی در کنار درخت به جایی خیره شـده اسـت، جایی که یک کبوتر سفید و سیاه روی آسفالت پیاده‌رو دنبال دانه‌ای می‌گـردد و بی‌توجه به آمد و رفت آدم‌ها گاه یک متری به هوا می‌پرد و بازمی‌نشـیند و آن لحظه وحشتناک را می‌بینم، موش با یک حرکت سـریع خودش را به کبوتر می‌رساند، کبوتر هنوز متوجه نیست تا زمانی که درست بخـش آخر بالـش لای دندان‌های موش قـرار می‌گیرد. کبوتر هم مثل من حیرت‌زده است، یک موش و گرفتن کبوتر! با حرکتی خـودش را آزاد می‌کند و بی‌خیال آن سـوی پیاده‌رو را انتخاب می‌کند، اما باز موش اسـت و کبوتر کـه حالا نگران و هراسـان شـده، در این جنگ مسـخره در لحظـه‌ای موش گـردن پرنده را بـه دندان می‌گیـرد، پرنده بالا و پایین می‌پرد، حالا باورش شـده این جنگی نابرابر اسـت... بالاخـره موش پیروز و کبوتر خسـته گرفتار می‌شـود تا مـوش گردن‌کلفـت او را به سوراخش ببرد!

اگر جان اشتاین بک، نویسـنده بزرگ و برنده جایزه نوبل در سال ۱۹۶۲م که برای مجموعه آثارش به شهرت و محبوبیـت بین‌المللی رسـید، «موش‌هـا و آدم‌ها» را به‌عنـوان یکی از آثار گرانبهایش به زیر چاپ فرسـتاد، حالا همه مردم در شهرهای ایران و بالاخره تهران کتاب تازه‌ای را شـاهد خواهند بود به نـام «موش‌ها، کبوترها و آدم‌ها» چون براسـاس بررسـی‌ها و تحقیقات جدید، بـا زاد و ولـد بی‌پایان موش‌های ماده کـه گویا به «۵۰» تولد در سـال می‌رسـد، به زودی جمعیـت آنها با همه مبارزه و دشمنی دامنه‌دار انسان و گربه‌های از کارافتاده چاق و چله از انسـان پیشـی می‌گیـرد. در حالی‌که ما، در سـطح خیابان‌ها با فراغ بـال و با لباس‌های مد روز و کفش‌های واکس زده رفت و آمد می‌کنیم، این حیوانات خشن، آلوده و میکروب‌ساز که در چند سانتی‌متری ما زیرپاهای‌مان در کنار سـیم‌های برق و گاز و آب حضور ممتد دارند، آسایش را از ما می‌گیرند.

غذاهایی که موش‌ها می‌خورند، همان فست‌فودهایی اسـت که تقدیم‌شـان می‌کنیم، نزدیک محـل روزنامه، پایین منطقه عباس‌آباد، سـر یـک دوراهی و نزدیک به یک پارک که کیوسـک روزنامه‌فروشی برپاست، در هر موقع روز تعـدادی موش از سـوراخ‌های مختلف درون جوی آب یا بی‌آب در جسـت و خیز هسـتند و بی‌هیچ ترسـی از آمد و رفـت آدم‌ها و صدای ماشـین‌ها و تایر ماشـین‌ها که درسـت از چند سـانتی‌متری آنان عبور می‌کنند، تکه‌های سوسـیس و کالباس و کاهوهای مملو از سـس را به دهان گرفته و به خانه‌های‌شان می‌برند تا فرزندان‌شان بزرگ شوند برای بلعیدن ما آدم‌ها! دیر یا زود دارد اما سوخت و سوز ندارد.

در ۵ دهه اخیر سازمان‌های مسئول دائم در حال پول خرج کردن برای خرید انواع «موش»کش‌ها بوده‌اند، اما نه ورودشان حسـاب و کتابی دارد و نه خروج‌شان، آن هـم با ایـن آمارها که زندگی یک موش را در شـرایطی خوب مثل همین شهر تهران، ۱۴ سال محاسبه کرده‌اند، راستی تکلیف چیست؟

چگونه آمدند؟

راسـتی پای لشـگر موش‌های جـرار و بزرگ کفترکش و آدمخوار چگونه به سـرزمین باستانی ایران رسید؟ تعاریف مختلفی در این زمینه عنوان شده است. بعضی‌ها گفته‌اند، با تغییرات ژنتیکی در آزمایشگاه‌های نامعلوم موش‌های کوچک و سفید آزمایشگاهی ناگهان تبدیل به این «گوساله»های بزرگ شـدند و افتادند به جان شـهرهای بزرگ و مهم‌تر از همه تهران.

بـه گفتـه یـک کارشـناس در زمینه‌هـای موقعیت‌سـنجی و البته زیست‌محیطی، تغییراتی که توسـط این موش‌های فربـه در زیرزمین‌های شـهری به وجـود می‌آیـد، می‌تواند گسـترده‌تر از واقعیـت امروزی‌شـان باشـد. تغییراتی که در آینده‌ای نه‌چندان دور غیرقابل بازگشـت اسـت، ابتدا بررسـی کنیم چگونه تهران تبدیل به زادگاه و سـرزمین اصلی این موش‌ها شده است و از چه دروازه یا دروازه‌هایی به درون شهرها راه یافتند؟

طبق یـک تعریف کـه واقعیت‌ها را بـه اثبات می‌رساند، ورود این موش‌های همیشه در حال زاد و ولد نخسـت از اقتصادی‌ترین مرکز آمد و شـد کالا و اجنـاس مورد نیاز یعنی بنادر پررفت و آمد بوده و هسـت، موش‌ها به صورت آشـکار و پنهان درون جعبه‌های چوبی و فلزی حاوی سـفارش‌ها وارد بنادر ایران شـده و در موقعیت‌های مختلف، ازجمله شـب‌ها و در تعطیلات احتمالی و اتفاقی خودشان را آزاد کرده و در همه جا دیده شدند.



مبـارزه بـا آنها زمانی شـکل گرفـت که دیگر رهاشـده و آزاد از درون کشـتی‌ها بـه بارانداز‌ها رفـت و آمد کـرده و باعث آزار و تـرس و نگرانی کارگـران و مدیـران حاضـر در بنادر شـدند، اما بـا ارسـال بسـیاری از صندوق‌های بازنشـده به شهرهای مختلف با پنهان شدن در انواع حبوبات و خرده‌ریزهای وارداتی و نیز کامیون‌ها و تریلی‌های بار گرفتـه و آماده حرکت به شـهرها و انبارهای آمـاده پذایرایی‌شـان رفتند و به سـرعت راه را از چاه شناختند و با جان‌سختی حتی با گرسنگی و تشنگی هم کنار آمدند تا «چاهکی»، «سوراخی»، درون جوی‌های لایروبی نشـده و در کنار لجن‌ها و غذاهـای دورریخته شـده و... را پیـدا کرده و با آرامش خیـال ماندگار شـدند و از آنجا به چاه‌ها و چاهک‌ها و کنار ریشـه درخت‌های تناور رخنه کردند و کار را تمام و کمال به انجام رساندند.

چگونه می خورند؟

شـاید کمتر کسـی از رهگـذاران عادی در پیاده‌روهای شـهری از حضور و وجود موش‌ها در چند سـانتی‌متری زیرپایش خبر داشـته باشـد، مگر اوضاع را به دقت مورد مطالعه قرار دهد.

در مسـیر پیاده‌راه خیابان قدیمی شـهید بهشتی، به چند سطل بزرگ زباله شهرداری برمی‌خوریـم، بی‌خبـر از اینکـه در بعضی از ایـن زباله‌دان‌ها، چند موش درحـال ارتزاق و غذازدی هسـتند، قدرت برنامه‌ریزی این موش‌هـای عظیم چنان بالاسـت که با تونل زدن زیر این سـطل‌ها، خودشان را از طریق سـوراخ‌های موجـود به داخل می‌رسـانند و ایـن برنامه بعدازظهری این حیوانات کالباس و سوسـیس‌خور اسـت، در یـک بررسـی از سـر تحقیق معلوم شـد بـرای جلوگیری از فسادپذیری داخل این زباله‌دانی‌ها در قسمت کفـی به طـور معمول ۴ سـوراخ وجود دارد برای رد و بدل شـدن هوا، موش‌ها با کشـف این سـوراخ‌ها با ایجاد نقـب زیرزمین تا قرار گرفتن درست زیرسـوراخ‌ها خود را به درون سطل‌ها می‌رسانند و غذاهای مورد علاقه‌شان را انتخـاب می‌کنند، در یـک مورد که باعث تعجـب همه رهگذران هم شـد، یـک نفر با استـفاده از بطری‌های نوشـابه خانـواده این سوراخ‌ها را درست زمان حضور موش‌ها بست و موش‌های قوی‌هیکل که راه فرار نداشتند با پریدن بالای زباله‌ها و کیسه‌های پاره شده با حالت تهاجمی مـردم را وادار به فرار و گریز کردند و یکی‌شان دمش زیر کفش یک رهگذر ماند که با فریاد و جیغ و دندان نشـان دادن می‌خواسـت خود را برهانـد و بالاخره با یک تکه چوب بی‌حال شـد و تازه دیگران متوجه شدند این مهمانان میکروب‌زای همه‌چیزخوار تـا چـه انـدازه بـزرگ و غیرقابـل تحمـل هستند.

چگونه می برند؟

بایـد این موش‌ها را با میلیاردها پول و اسـتفاده از نیروهای مشـخص شـناخت و نابود کرد، وگرنه روز بـه روز بـر تعـداد آنـان افزوده می‌شـود، در مـورد دیگر حمله موش‌ها به یک خانه مسـکونی و پنهان شـدن در چالـه و چاهک‌های خانه عامل اتفاقات عجیب و وحشـتناکی شـده است، حادثه در منطقه‌ای مسـکونی و در شهر مشهد روی داده اسـت. به گفته مرد خانواده، در چند روز افراد خانه متوجه زخم‌هایی در انگشتان دست و پای کودکان می‌شـوند که با یک بیدار ماندن شبانه مرد متوجه بیرون آمدن چند موش قوی هیکل شده و تا تصمیم به دفع آنها می‌گیرد، به دسـت‌هایش حمله کرده و با چند گاز دسـت‌های وی را زخمی می‌کنند، پس از ماجرهای مربوط به کارهای پزشک و درمان، در بررسی محیط خانه تازه متوجه می‌شوند موش‌ها با استفاده از راهروهایی خود را به سطح حیاط رسانده و شب هنگام که افراد در خواب شبانه هستند، برای خـوردن خون آنها اقدام به زخم کردن دسـت‌ها و پاهای‌شـان می‌کنند. باز هم بد نیسـت بدانیم این موش‌های گوشـتخوار، با حملـه به جوجه‌مرغ‌ها و کبوترها، شـکم آنهـا را باز کـرده و محتویات آنها را می‌خورنـد، به همین دلیل هم هسـت که دیگر هیچ گربـه‌ای را در حال شـکار موش‌های بزرگتر از خـودش نمی‌بینیم، حتی گربه‌هایی را می‌بینیم که از موش‌های کوچک هم می‌گریزند. با این همه آیا زمان آن نرسیده که از این موش‌ها هم به اندازه «مگس سـفید» یا «بال سـفید» در هراس باشیم و نسـبت بـه نابود کردن آنها به هـر طریق ممکن اقدام کنیم؟ باید چند درخت در دو سـمت خیابان ولیعصر و شریعتی و پارک‌های بزرگ تهران به‌ویژه در منطقه سنگلج که ریشه‌های‌شان توسط موش‌ها خورده شده، با نامهربانی زمین را بوسه بزنند و مرگ را پذیرا شـوند تا برای در امان ماندن انسان و گیاه، از دندان‌هـای بی‌رحم موش‌ها... دسـت به اقدامی درخور جامعه شـهری و روستایی بزنیم!؟ در چنین شـرایطی هم کار و فعالیت و نیروها هدر می‌رود و هم مخارج بالاتر می‌رود...

یک حرکت همگانی لازم است تا شاید موش‌ها به درخت‌ها و پرندگان بی‌گناه حمله نبرند!

ایستاده می‌میرند

جملـه معروفی هسـت کـه در چاپ مقـالات و مطالب مربوط به محیط زیسـت شهری در زمان‌های بی‌آبـی و حتـی فیلم‌های سـینمایی بـه کار گرفته شـده اسـت؛ درخت‌ها ایسـتاده می‌میرند. حالا در واقعیت زندگی این روزهای‌مان در کلانشـهر تهران درخت‌ها ایسـتاده در حال مرگی دیرهنگام هستند. چـون طبق بررسـی‌های بـه عمل آمـده، موش‌ها در زمسـتان‌های سـرد و گاه برفی به جـای خروج از اتاق‌هـای زیرزمینی‌شـان که درسـت کنار ریشـه درخت‌هـای بـزرگ و کهن دوطـرف خیابان‌ها قرار گرفته بی‌هیچ تعارفی، از ریشه گرم درخت‌ها استفاده می‌کنند و بی‌خبر از آینده‌ای که برای این کهنسالان گیاهی تدارک دیده‌اند زندگی طولانی‌شـان را ادامه می‌دهند، اما بد نیسـت این را هم بدانیم که در دوران فعلی حکومت موش‌ها در زیرزمین شهرهای‌مان آنها انواع گوناگونی را هم یدک می‌کشند، مثل موش‌های گیاهخـوار، موش‌هـای لجن‌خـوار و موش‌هـای گوشـتخوار که از جمله شـقی‌ترین و خطرناک‌ترین موش‌هـای موجـود به‌شـمار می‌روند، بـرای نمونه می‌توان به موش‌هایی اشاره کرد که در گورستان‌های قدیمی دنبال قبر در یکی از شهرها رفته‌اند.



«جربیل»

کار بررسـی و برنامه‌ریـزی بـرای مبـارزه با موش‌های گوشتخوار به کمیته بحران شهرستان فیروزه در خراسـان هم کشـیده شـده، سـال گذشته بود که در روسـتای نجف‌آباد موش‌های گوشـتخواری به نـام «جربیـل» با بـاز کردن سـوراخ‌هایی در دو «قبر» بـه درون آن راه پیدا کرده بودند، این در حالی بود که این روستا بیشتر از ۱۷۰ خانوار نداشت، به طوری که عنوان کردند، دندان‌های موش «جربیل» یک سانتی‌متر است و دائم درحال رشد است و برای حفاظت از آن، باید بدون توقف درحال جویدن باشند، به همین دلیل هر چه اثـاث خانه که قابلیت جویدن داشـتند، توسـط این موش‌ها جویده و رشـته رشته شده بود، آنها حتی به گوسـفندها و مرغ و خروس‌ها هم رحم نکردند، وحشـتناک‌تر از این اتفاقات به گفته کارشناسـان و موش شناسان، این است که در زمان کمبود غذا از بدن موش ضعیف‌تر ارتزاق می‌کنند. در همان زمان ماجرای حمله موش‌های «جربیل» به گورسـتان و روسـتا و احشام باعث شـد تا کمیته بحران تشـکیل شود و درنهایت با بازسازی لوله‌های قنات‌های آب، کشتار همه‌گیر با انواع سـموم لازم بهسـازی اماکن ویژه حضور دام، بازسـازی فاضلاب و جمع‌آوری کودهای رها شده و سـاخت انبارهای مربوط به مواد غذایی... تا اندازه‌ای موفق به کاهش تعداد آنها شوند... که این مورد می‌تواند در حد یک آماده‌باش شـهری مورد مطالعه و برنامه‌ریزی قرار بگیرد، باز هم این اتفاقـات درحالـی رخ داده که تا به حال شـاهد فروافتادن درخت‌هـای خیابان‌ها در هجوم باد و توفان فصلی بوده‌ایـم، اتفاقی که دلیل اصلی آن پوک شدن ریشه‌ها و سنگینی و قدمت درخت‌ها بوده اسـت و کمتر کسـی توجه کـرد که عامل اصلی این رخداد، همان ریشـه‌خوری موش‌های عظیم‌الجثه در خیابان‌های تهران و دیگر شهرها بوده اسـت. در یک مورد دیگر وقتی در ایستگاه اتوبوس میدان ولیعصر به سـوی میدان خراسان چنـد دختر جوان بی‌خبـر از ماجرای موش‌ها با صنـدل و کفش‌هـای نوک‌باز در صف ایسـتاده بودنـد، با فریـاد یکی از دخترها متوجه موشـی شدند که درحال جویدن انگشت بزرگ وی بوده که منجر به غش و ضعف و فرار گروهی هم شده بود، همه اینها نشـانه‌هایی است که این حیوانات پرآزار قوی هیکل و گوشخوار درحال بهره‌برداری بیشتر از موجودیت امروز شهری هستند، شهری که جلوی هر کافی‌شاپ و فست‌فودی خود، درون جوی، مقدار زیادی ته‌مانده سـاندویچ و همبرگر و نان‌های آلوده به سس دارد که عامل مهمی در بزرگتر شدن موش‌ها است.

جاذبه‌های شازند

استان مرکزی با وجود آب و هوای خشک و کویری جاذبه‌های طبیعی بسیاری دارد که بسیاری با آنها آشنا نیستند ازجمله شازند به عنوان یکی از شهرهای این استان دارای جاذبه‌های گردشگری بسیاری است که به خوبی معرفی نشده‌اند.

این شهرستان با استان‌های همدان و لرستان هم مرز بوده و دارای آب و هوای کوهستانی است. شازند دارای صنایع مهمی از جمله پالایشگاه، پتروشیمی، نیروگاه برق و کارخانه قند است.

آب و هوای شازند سرد و کوهستانی است تابستان‌های معتدل و زمستان‌های سردی دارد. سردترین نقطه استان مرکزی در این شهر است. به علت بارندگی فراوان در این شهر و روستاها و کوه‌های اطراف آن مکان مناسبی برای ایجاد پیست اسکی بود. بعد از ساخت پیست اسکی، این منطقه در زمستان یکی از جاذبه‌های گردشگری شازند است. از دیگر جاذبه‌های این شهرستان می‌توان به سراب «عباس‌آباد» اشاره کرد که حجم آب آن‌که از زیر کوه می‌آید، جالب توجه است و به تازگی پارک بزرگی در این سراب ایجاد شده است. از بناهای تاریخی این شهر نیز می‌توان به امامزاده سهل‌بن‌علی اشاره کرد.

منطقه شکار ممنوع «چال‌خاتون» یک زیستگاه طبیعی با ۱۳ هزار و ۸۹۷ هکتار وسعت و اکوسیستم کوهستانی است. تپه ماهوری ودشتی، یکی از چشم‌اندازهای زیبای طبیعی کشور را به خود اختصاص داده و از نظر ظرفیت و تنوع زیستی گیاهی و جانوری غنای زیادی دارد. منطقه چال خاتون شازند با بهره‌مندی از منابع آبی دائمی و فصلی، ترکیبی از مراتع سرسبز و نواحی صخره‌ای و دشت، برای زیست حیات وحش بسیار مناسب بوده و مجموعه‌ای از گونه‌های گیاهی و جانوری را در خود جا داده است.

«غار سوله خونزا» در کوه‌های «شمس‌آباد» واقع شده و نزدیک‌ترین راه آن از طریق جاده اراک- شازند، در تقاطع راه روستای «قدمگاه» است. طول این غار ۲۷متر و عرض آن ۱/۵ متر است. در قسمت‌های بالاتر این غار سوله خونزا، غار دیگری با چشمه‌های آب گوارا وجود دارد. دسترسی به این غار از دو راه امکان دارد مسیر نخست از سوی منطقه عقیل‌آباد گوار چشمه پهن گلشن‌آباد و قره‌کهریز و مسیر دوم از روستای علیم‌آباد - جاده شوسه اراک - شازند قدمگاه کوه شمس‌آباد.



نمایشگاه صنایع‌دستی در پارک ساحل برگزار شد

درآمد مالی قابل اتکا برای فعالان صنایع‌دستی

نمایشگاه صنایع‌دستی و کارآفرینی در پارک ساحل واقع در خیابان جنت‌آباد جنوبی برگزار شد. این نمایشگاه از ۱۹ شهریور برگزار شده و تا ۵ مهر ادامه دارد. در این نمایشگاه فعالان صنایع‌دستی، بانوان کارآفرین و عرضه‌کنندگان سوغاتی‌های استان‌های مختلف حضور داشتند. بسیاری از عرضه‌کنندگان محصولات و غرفه‌داران این محصولات از سوی فرهنگسراهای مختلف و سرای محله جنت‌آباد دعوت شده بودند و هزینه‌ای برای اجاره غرفه پرداخت نکردند. پارک ساحل به دلیل وسعتی که دارد مکان رفت‌وآمد و پیاده‌روی بسیاری از مردم محله جنت‌آباد است و حضور غرفه‌داران در این پارک موجب شد شهروندان بسیاری به نمایشگاه سر بزنند و محصولات عرضه شده را خریداری کنند. یکی از حسن‌های این نمایشگاه بازاریابی محصولات برای فعالان صنایع‌دستی و کارآفرینان است. به عقیده بسیاری از فعالان صنایع‌دستی، این نمایشگاه درآمد خوبی دارد و شرکت در چنین نمایشگاه‌هایی علاوه بر افزایش فروش محصولات در ایام عادی کمک مالی خوبی برای آنهاست.



صبا رضایی
گروه تجارت

رونق ۸۰ درصدی کسب وکار

برای برخی از قنادان و تولیدکنندگان سوغات تبریز فروش نمایشگاه‌ها به حدی مطلوب بوده که در تمام نمایشگاه‌های سوغات، صنایع‌دستی و هدایا در کشور شرکت می‌کنند.

باقر خلیلیان به صمت گفت: از تبریز به این نمایشگاه آمده‌ام. در تبریز قنادی داریم و به دلیل شرایط اقتصادی مردم کسب و کار قنادی‌های تبریز نیز با چالش‌هایی مواجه است.

به عقیده او به طور کلی برپایی این نمایشگاه‌ها تاثیر بسیار خوبی بر کسب وکار او گذاشته و بازاریابی خوبی به شمار می‌رود.

خلیلیان در ادامه بیان کرد: بیشتر در نمایشگاه‌های هدایا و سوغاتی شرکت می‌کنیم. اگر از سوی نهادهای برگزارکننده این نمایشگاه‌ها تبلیغات مناسب شود استقبال مردم نیز افزایش می‌یابد اما در صورت نبود تبلیغات، فروش کمی در نمایشگاه‌ها داریم.

به عقیده او تاکنون شرکت در نمایشگاه‌ها بیش از ۸۰ درصد در کسب وکار او تاثیر مثبت داشته است. بازاریابی این نمایشگاه‌ها نیز باعث افزایش فروش محصولات او در تبریز شده است.

خلیلیان اظهار کرد: محصولات خود را به سراسر کشور ارسال کرده‌ایم و به کشورهای همسایه نیز صادر می‌کنیم.

غذاهای سرآشپز در ساحل

کارآفرینان زن نیز در این نمایشگاه حضور یافته و از فروش خود در آن راضی بوده‌اند. سرای محله شهرداری یکی از آشپزهای زن کارآفرین را به نمایشگاه پارک ساحل دعوت کرده است.

رویا حاج میرزاحسینی که به همراه همسر سرآشپزش برای نخستین‌بار در نمایشگاه کارآفرینی و صنایع‌دستی شرکت کرده، از فروش و شرایط نمایشگاه اظهار رضایت می‌کند. کسب و کار این زوج میانسال آشپزی است و غذاهای خود را به سراسر تهران ارسال می‌کنند، البته به گفته خانم آشپز، مردم به در منزل آنها مراجعه و غذای خانگی آنها را دریافت می‌کنند. وی به خبرنگار صمت که معتقد است غذای این سرآشپز و همسرش ارزش رفتن به آن‌سوی تهران و دریافت غذا را دارد گفت: من در سرای محله سعادت‌آباد و جنت‌آباد آشپزی می‌کنم و برای نخستین بار در نمایشگاه‌های هدایا، سوغات و صنایع‌دستی شرکت کرده‌ام. استقبال خیلی خوبی از غذاهای ما شد و ما در نمایشگاه‌های بعدی نیز شرکت می‌کنیم. او به مدت ۲ سال است برای مردم و سراهای محله آشپزی می‌کند. به عقیده حاج میرزاحسینی بهترین بازاریابی برای خدمه او دستپخت خوب او بوده است.

درآمد ناچیز زیورآلات

فعالان برخی از شاخه‌های صنایع‌دستی درآمد چندانی ندارند و نمی‌توانند به هنر خود به عنوان یک شغل اتکا کنند. یکی از این شاخه‌ها زیورآلات است که فعالان آن نیاز به حمایت مالی دارند. فرهنگسراها با دعوت از فعالان این شاخه‌ها به حضور در نمایشگاه‌های صنایع‌دستی تلاش می‌کنند به آنها کمک کنند.

حمایت از تولیدکنندگان صنایع‌دستی یکی از مواردی است که می‌تواند به بقای شاخه‌های مختلف آن کمک کند. اگر هنرمندان صنایع‌دستی امنیت مالی نداشته باشند به‌تدریج فعالیت خود را کاهش می‌دهند و اگر هم در شاخه‌های مختلف صنایع‌دستی فعالیت کنند، جدی و دائمی به آن نخواهند پرداخت. برگزاری نمایشگاه‌های صنایع‌دستی یکی از مواردی است که می‌تواند کمک مالی هرچند ناچیز برای فعالان صنایع‌دستی به شمار رود. بهناز هاشمی ۲ سال است که در حوزه تولید جواهر و زیورآلات فعالیت می‌کند. او از سوی فرهنگسرای خاوران به این نمایشگاه دعوت شده و از فروش این نمایشگاه راضی است. او به صمت گفت: درآمد تولید زیورآلات متغیر است و نمی‌توان به عنوان یک شغل ثابت به آن تکیه کرد. در این حوزه تنها به عنوان شغل دوم یا به عنوان سرگرمی می‌توان فعالیت کرد.

به عقیده او برگزاری این نمایشگاه‌ها می‌تواند کمک مالی خوبی برای کارآفرینان صنایع‌دستی باشد.

نمایش فرهنگ عشایر کلهر

نمایشگاه پارک ساحل به برخی از ایل‌ها و طایفه‌های کشور کمک کرده تا علاوه بر ارائه محصولات خود و کسب درآمد، جلوه‌هایی از فرهنگ خود را نمایش دهند. ایجاد غرفه به شکل چادر عشایری یکی از اقدامات این نمایشگاه برای معرفی فرهنگ طایفه کلهر بوده است.

پریچهر معینی کرمانشاهی به صمت گفت: ما عشایر استان کرمانشاه هستیم و از ایل کلهر استان کرمانشاه به این نمایشگاه آمده‌ایم. در همه نمایشگاه‌های صنایع‌دستی شرکت می‌کنیم و به مدت ۴ سال نیز در برج میلاد مستقر بوده‌ایم.

او افزود: به مدت ۵ سال نیز در نمایشگاه صنایع‌دستی پارک لاله در هفته دفاع مقدس شرکت کردیم. نمایشگاه از نظر مالی بسیار سودآور بود و ما هیچ هزینه‌ای برای غرفه و اجاره نمایشگاه پرداخت نکردیم. هزینه رفت و آمد و اقامت را خود پرداخت می‌کنیم.

معینی کرمانشاهی اظهار کرد: «من به مدت ۱۵ سال در حوزه صنایع‌دستی فعالیت می‌کنم. دوغ، غذا، آش، کره، کشک، کلانه با سبزی و شیرینی بژی از محصولاتی هستند که در این نمایشگاه عرضه می‌کنیم.» او قصد دارد فرهنگ بومی ایل کلهر را معرفی کند و به همین منظور به نمایش لباس‌های محلی پرداخته و غرفه را به شکل چادر عشایری طراحی کرده بودند.

سفال جهانی به ساحل آمد

لالجین با اینکه شهر جهانی سفال شده اما هنوز در داخل کشور چنان که باید معرفی نشده است. حضور فعالان سفال لالجین در این نمایشگاه می‌تواند فرصت خوبی برای معرفی و عرضه محصولات این شهر به مردم باشد.

حامد قهرمانی، فعال سفال لالجین به صمت گفت: فروش محصولات ما در نمایشگاه خوب بوده است. این نمایشگاه به خوبی صنایع‌دستی لالجین را معرفی کرد.

او افزود: به طور کلی برپایی چنین نمایشگاه‌هایی به معرفی هرچه بهتر محصولات لالجین کمک می‌کند. در بازارهای جهانی نیز انتخاب لالجین به عنوان شهر جهانی سفال موجب معرفی هرچه بیشتر این محصولات می‌شود.

سخن آخر

نمایشگاه‌های صنایع‌دستی و کارآفرینی به گفته بسیاری از فعالان صنایع‌دستی و تولیدکنندگان محصولات، درآمد بسیار خوبی دارد و تبدیل به بخشی از فعالیت‌های سالانه آنها شده؛ به طوری که روی درآمد نمایشگاه‌ها بیش از فروش روزانه محصولات خود حساب می‌کنند. بسیاری از تولیدکنندگان صنایع‌دستی و محصولات خانگی، شرکت در نمایشگاه‌ها را در تقویم کاری خود گنجانده‌اند.

> ایجاد یک مرکز فروش محصولات صنایع‌دستی در هلند نه‌تنها موجب رونق صادرات صنایع‌دستی در اروپا می‌شود بلکه روابط اقتصادی دو کشور را نیز بهبود می‌بخشد

آغاز تدوین طرح جامع گردشگری در مازندران

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران از اختصاص اعتبارات لازم برای آغاز مطالعه و تدوین طرح جامع گردشگری این استان خبر داد.

به گزارش فارس، دلاور بزرگ‌نیا از اختصاص اعتبارات لازم برای آغاز مطالعه و تدوین طرح جامع گردشگری مازندران خبر داد و گفت: این اعتبارات در قالب مطالعه طرح آمایش سرزمین از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی برای طرح جامع گردشگری مازندران اختصاص داده شد.

وی افزود: با وجود کم بودن این اعتبارات به‌زودی با انتخاب مشاور و انجام مطالعات لازم و با اجرای این طرح لکه‌گذاری مناسب در هر شهر برای سرمایه‌گذاران و استقرار تاسیسات ۱۶گانه گردشگری تدوین و اجرا می‌شود.



مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران تصریح کرد: تقویت اقتصاد و توسعه کشور در گرو توجه به بخش‌های صنعت، کشاورزی و گردشگری است.

وی گفت: توسعه صنعت گردشگری در ایران نیاز به شناخت کامل دارد و با وجود اهتمام جدی ارکان نظام به این حوزه که باید به عنوان موتور محرک در توسعه پایدار دیده شود اما هنوز نگرانی‌ها وجود دارد. بزرگ‌نیا صنعت گردشگری را صنعتی فرابخشی عنوان نکرد و ادامه داد: این صنعت متفاوت از تمامی حوزه‌هاست و تامین تمام زیرساخت‌های عمومی اعم از راه، بهداشت و درمان، امنیت و فرهنگ به نوعی در جذب گردشگر و سرمایه‌گذار موثر است و اعتلای صنعت گردشگری را تنها در این اداره کل نبینیم و تامین زیرساخت‌های لازم در این امر دخیل است.

وی با اشاره به بهره‌مندی مازندران از مواهب الهی ازجمله جنگل، دریا و کوهستان در توسعه صنعت گردشگری گفت: نگاه‌ها در بهره‌برداری از منابع طبیعی سنتی است که باید در این بخش از تجربه‌های موفق جهانی استفاده کنیم و اجرای طرح‌های گردشگری هیچ‌گونه صدمه‌ای به محیط‌زیست نمی‌زند.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری مازندران همچنین با اشاره به نظرسنجی از مسافران گفت: ۷۰ درصد مسافران در مازندران دریا را انگیزه و علت سفر خود معرفی کرده‌اند و باید جاذبه‌های فرهنگی و اجرای طرح‌هایی همچون گردشگری سلامت را در این استان توسعه دهیم و نقش شهرداری‌ها در تحقق این مهم پررنگ است.بزرگ‌نیا همچنین از وجود ۱۵۸ طرح گردشگری نیمه‌تمام در شهرستان‌های محمودآباد و نور خبر داد و گفت: شهرستان محمودآباد با وجود بهره‌مندی از ۳۳ کیلومتر ساحل آزاد و قابل دسترس و بسترهای مناسب گردشگری و موقعیت مناسب جغرافیایی به عنوان شهر مبدأ مسافران از مسیر پایتخت کشور است اما هنوز از زیرساخت‌های لازم برای جذب مسافران و گردشگران برخوردار نیست و این اداره کل درصدد تکمیل ۲۲ طرح نیمه‌کاره گردشگری در این شهرستان است.

روی خط خبر

بررسی ۵۱ اثر میراث فرهنگی تهران برای ثبت و تعیین حریم



مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری تهران از ثبت ۵۱ اثر تاریخی منقول و غیرمنقول در فهرست آثار ملی کشور خبر داد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما؛ رجبعلی خسروآبادی گفت: ۵۱ اثر مورد بررسی قرار گرفت که ۳۰ اثر آن برای ثبت در فهرست آثار منقول و ۲۰ اثر به منظور ثبت در فهرست آثار غیرمنقول و یک اثر برای تعیین حریم بوده است. وی تاکید کرد: از ۲۰ اثر معرفی شده به منظور ثبت آثار غیرمنقول فقط ۲ اثر مورد تایید واقع نشد. در فهرست آثار منقول، خانه مسکونی عامری، خانه مسکونی معمار سیحون، خانه اربابی امینی، خانه اربابی فخرالدوله، مجتمع تربیتی متقین، حمام دزاشیب، ویلای پناهی، مسجد صنیع دیوان، خانه متین دفتری، هنرستان ماندگار صنعتی تهران، برج خاموشان، تپه قلعه محمودآباد، تپه حصار قاضی، آق‌تپه، تپه طغان، محوطه باستانی طلا و قلی تپه قرار دارد و همچنین خانه مهندس علیزاده برای اصلاح حریم معرفی شده است.

لغو مجوز ۲۷ شرکت گردشگری در تهران



معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی تهران از لغو امتیاز ۲۷ شرکت خدمات گردشگری این استان و تعلیق فعالیت ۲۲ موسسه دیگر در دو ماه اخیر خبر داد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، علی رفیعی گفت: این شرکت‌ها به دلیل تخلف‌های انضباطی، ندادن خدمات مناسب به گردشگران، معرفی نکردن مدیرعامل و مدیرفنی واجد شرایط، تمدید نکردن پروانه بهره‌برداری و ندادن ضمانتنامه بانکی، لغو مجوز شدند یا به حالت تعلیق درآمدند.

وی افزود: ۲۲شرکت تعلیق شده نیز یک تا ۳ ماه از فعالیت کاری محروم هستند. معاون اداره کل میراث فرهنگی تهران در بخش دیگری از مصاحبه با اشاره به مصوبه کمیسیون فنی و گردشگری این استان گفت: این کمیسیون قانون تمدید ضمانتنامه فعالیت‌های گردشگری تهران را مورد بررسی قرار داده است و از هفته آینده این قانون ابلاغ خواهد شد. وی افزود: ۹۰۰ دفتر و شرکت خدمات مسافری کسری ضمانتنامه بانکی دارند که در ۴۵ روز مهلت قانونی اگر نتوانند ضمانت‌های بانکی خود را مشخص کنند به مدت یک تا ۳ ماه مجوز آنها تعلیق خواهد شد.

رفیعی تاکید کرد: در صورت تکرار این موارد و نبود مدارک لازم مجوز این دفاتر به صورت کامل لغو خواهد شد.

فرصت ایده‌آل همایش بین‌المللی سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری



رییس کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی با اشاره به برگزاری همایش بین‌المللی سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری با رویکرد اقتصاد مقاومتی که قرار است ۱۱ و ۱۲ مهر در تهران برگزار شود، گفت: برگزاری این همایش بین‌المللی فرصتی مغتنم برای توسعه گردشگری است. به گزارش روابط عمومی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، نصرالله پژمانفر گفت: اگر قرار است اقتصاد بدون نفت را تجربه کنیم باید به دیگر ظرفیت‌های موجود در کشور نیز فکر کنیم.

وی گفت: کشاورزی، صنعت و گردشگری ۳ حوزه مهم در توسعه اقتصاد بدون نفت است با وجود این، با توجه به شرایط اقلیمی کشور و کمبود آب و خشکسالی‌ها در برخی از نقاط کشور و همچنین رکود اقتصادی در برخی از صنایع به نظر می‌رسد بهترین راه برای توسعه اقتصاد و درآمدزایی هرچه بیشتر تقویت حوزه گردشگری است.

وی افزود: در چنین شرایطی با توجه به ظرفیت‌های موجود در ایران اعم از تنوع قومیتی و فرهنگ غنی، در کنار آثار و بناهای تاریخی و نیز جاذبه‌های فراوان گردشگری، توجه به صنعت گردشگری بهترین راهکار توسعه اقتصاد در کشور است. پژمانفر اظهار کرد: در حال حاضر برنامه‌ریزی‌ها برای برگزاری همایش بین‌المللی سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری با رویکرد اقتصاد مقاومتی انجام شده و این همایش با حضور بسیاری از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در تهران برگزار خواهد شد که به طور حتم دستاوردها و نتایج این همایش به توسعه اقتصادی کمک خواهد کرد.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به ظرفیت‌های کشورمان در حوزه گردشگری اشاره کرد و افزود: گردشگری زیارت یکی از بهترین و موثرترین انواع گردشگری در کشور است که توجه به این حوزه و تقویت آن می‌تواند نقش مهمی در رونق اقتصادی داشته باشد. رییس کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی افزود: در اقتصاد مقاومتی ما باید درون‌گرا و برون‌نگر باشیم و در همین زمینه توجه به گردشگری و توسعه این صنعت نقش مهمی در توسعه اقتصادی جامعه خواهد داشت.

رویداد ویژه

برگزاری سومین نمایشگاه توانمندی صنایع کوچک استان همدان

سومین نمایشگاه توانمندی‌های صنایع کوچک استان همدان برگزار شد. این نمایشگاه از ۵ تا ۹ مهر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان همدان برپا بود.

به گزارش صمت مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان همدان در آیین گشایش سومین نمایشگاه توانمندی‌های صنایع کوچک استان همدان بیان کرد: نمایشگاه تخصصی توانمندی‌های صنایع کوچک استان در سال جاری برای دومین سال پیاپی برگزار می‌شود، در حالی که پیش از آن به فراموشی سپرده شده بود.

کیوان گردان با بیان اینکه در این نمایشگاه قسمتی از توانمندی‌های صنایع کوچک استان برای اطلاع و بازدید عموم، تولیدکنندگان و صنعتگران به نمایش گذاشته شده، افزود: یکی از سیاست‌های دولت در حوزه اقتصادی رونق صنایع کوچک و متوسط است.

وی با اشاره به اینکه دولت مباحث مربوط به صنایع کوچک و متوسط را به طور جدی در دستور کار قرارداده، گفت: همه سازمان‌ها از جمله سیستم بانکی، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان میراث فرهنگی تلاش می‌کنند صنایع مربوط به حوزه خود را تقویت کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی همدان با بیان اینکه براساس سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مد نظر رهبر معظم انقلاب باید از واحدهایی که با کمترین حمایت یا تجهیزات می‌توانند به عرصه تولید برگردند، حمایت کنیم، ادامه داد: یکی از سیاست‌های برون‌گرایی ایجاد و توسعه بازارهای هدف است که این نمایشگاه می‌تواند در این زمینه مثمر باشد.

گردان با بیان اینکه نمایشگاه صنایع کوچک با توجه به تجربه سال گذشته تبدیل به دانشگاه شده، اظهار کرد: در نمایشگاه سال گذشته در حوزه بازارهای صادراتی، کلاس‌های آموزشی مختلفی برگزار شد.

وی با اشاره به اینکه در سومین نمایشگاه توانمندی‌های صنایع کوچک نیز با کمک اتاق‌های تعاون و بازرگانی و کانون کارآفرینی این مشاوره‌ها و کلاس‌ها برگزار می‌شود، افزود: در مجموع ۱۰ کارگاه آموزشی در حاشیه این نمایشگاه برپا خواهد شد و در آنها صنعتگران با ابعاد مختلف توانمندی‌ها آشنا می‌شوند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی با بیان اینکه در سال جاری کلینیک سیار صنعت نیز در نمایشگاه مستقر شده گفت: این کلینیک متشکل از متخصصان در حوزه بازرگانی، مالیاتی و امور مالی در طول سال در شهرک‌های صنعتی حضور دارد که امسال نیز در نمایشگاه مستقر شده است.

گردان با بیان اینکه در حال رایزنی برای حضور رایزنان بازرگانی سفارت‌های خارجی در نمایشگاه‌های استان هستیم، ادامه داد: با هم‌افزایی منابع و توانمندی‌های موجود می‌توانیم به تحقق سیاست‌های صنعتی و توسعه اشتغال استان کمک کنیم.

وی اظهار کرد: مردم استان برای مصرف کالاهای تولیدی استان ابتدا باید با این تولیدات آشنا شوند.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان همدان نیز در این آیین با بیان اینکه ۸۵ واحد صنعتی استان در سومین نمایشگاه توانمندی‌های صنایع کوچک شرکت کرده‌اند، افزود: امیدواریم چهارمین دوره نمایشگاه توانمندی‌های صنایع کوچک استان در پاییز سال آینده و در محل جدید نمایشگاه بین‌المللی همدان برگزار شود.

حسین الماسی با بیان اینکه شرکت شهرک‌های صنعتی استان و شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان همدان در برگزاری نمایشگاه‌ها همکاری خوبی با یکدیگر دارند، گفت: شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه در نمایشگاه‌های بزرگ کشور نیز حضور می‌یابند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان نیز در این آیین اظهار کرد: تولیدکنندگان امروز با فعالیت در عرصه اقتصادی در حال دفاع هستند، به طوری که سال‌های سختی را گذرانده‌ایم و می‌گذرانیم و در نبرد اقتصادی قرار داریم.

حمیدرضا متین با بیان اینکه قوانین و مقرراتی برای رونق تولید وضع شده اما برای پویایی واحدهای تولیدی باید بیشتر تلاش کرد، افزود: ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان در هر هفته برگزار می‌شود و امیدواریم بتوانیم شاهد پویایی بیشتر واحدهای صنعتی باشیم.

وی با اشاره به اینکه با همکاری بانک‌ها هزار و ۲۰۰ پرونده درخواست تسهیلات تشکیل شده، گفت: از این تعداد ۲۴۰ پرونده نمی‌توانند شرایط لازم را برای دریافت تسهیلات فراهم کنند اما پرونده‌های حدود هزار واحد تولیدی در بخش صنعت و معدن در حال رسیدگی هستند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه تا امروز ۱۶۰ واحد موفق به دریافت تسهیلات شده و ۱۰۰ واحد نیز در آستانه دریافت تسهیلات هستند، ادامه داد: در مجموع حدود ۲۵۰ واحد موفق به دریافت تسهیلات شده‌اند. متین اظهار امیدواری کرد که میزان پرداخت تسهیلات در مرحله دوم به ۵۰ درصد برسد. وی با اشاره به اینکه امیدواریم ۵۰ درصد واحدهای تولیدی بتوانند تسهیلات خود را تا پایان سال دریافت کنند، افزود: رصد واحدهایی که تسهیلات دریافت کردند به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت باید انجام شود که این امر در دستور کار قرار گرفته است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان با بیان اینکه در این استان ۳۰ طرح صنعتی با بیش از ۷ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در حال اجراست، ادامه داد: در صورتی که این ۳۰ طرح به بهره‌برداری برسد سطح صنعتی استان تغییر می‌کند و چشم‌انداز صنعتی استان روشن‌تر می‌شود.

شکل‌گیری قطب جدید مراودات اقتصادی با احداث نمایشگاه بزرگ اصفهان

معاون شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان قرار گرفتن محل نمایشگاه بزرگ اصفهان در کنار سالن اجلاس سران را یک ویژگی مهم برای این مرکز برشمرد و اضافه کرد: با احداث این دو مجموعه، قطب جدید توسعه و مراودات در شرق اصفهان شکل خواهد گرفت.

به گزارش صمت سیدجمال‌الدین صمصام شریعت افزود: معاونت شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان بر سیما و منظر شهری پروژه نمایشگاه بزرگ اصفهان، پیوست فرهنگی و میزان ساختمان‌های احداثی از نظر تعداد سالن‌ها و فضای اداری نظارت داشته و این موارد را مورد بررسی قرار داده است.



وی تصریح کرد: طرح نمایشگاه بین‌المللی همچنین از سوی شهرداری منطقه، کمیسیون بررسی و تصویب طرح‌ها و شورای سیاست‌گذاری شهرداری اصفهان، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک و شورای اسلامی شهر اصفهان بررسی و نظرهای تخصصی لازم اعمال شده است.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان ادامه داد: به عنوان نمونه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان درباره مسائل ورودی و خروجی، پارکینگ، تفکیک راه‌های سواره و پیاده و برطرف کردن محدودیت‌های احتمالی به دلیل قرار گرفتن پروژه در حلقه چهارم ترافیکی شهر اصفهان مواردی را مطرح کرد که با یک صورت جلسه به شرکت نمایشگاه‌ها اعلام شد تا مشاور، اصلاحات مورد نظر را اعمال کند.

صمصام شریعت با اشاره به اینکه دیدگاه معاونت شهرسازی درباره احداث پروژه‌هایی مانند پروژه نمایشگاه بزرگ در سطح شهر اصفهان بسیار مثبت است، اظهار کرد: جلسات متعددی در استانداری و شهرداری اصفهان برای این پروژه برگزار شد و به نظر می‌رسد بستر کامل برای تحقق این طرح فراهم است که در این زمینه تلاش مدیرعامل و هیات مدیره شرکت نمایشگاه‌ها نیز بسیار جدی و قابل بوده است.

■ مرکز بزرگ و استاندارد نمایشگاهی از ملزومات شهر خلاق است

وی با تاکید بر اینکه داشتن نمایشگاهی بین‌المللی و استاندارد از ملزومات شهر خلاق است، گفت: دارا بودن یک فضای موثر نمایشگاهی که بتواند پاسخگوی کلانشهر اصفهان باشد، از ضروریاتی است که جذب سرمایه‌گذار به شهر اصفهان و رونق و شکوفایی اقتصادی را در پی داشته و اشتغال و توسعه صادرات را به ارمغان می‌آورد.

صمت مهم‌ترین نمایشگاه‌های مرتبط با صنایع معدنی را معرفی می‌کند

از «ورونا» تا «ایران متافو» رویدادهایی که باید به آنها تونل زد!

میلاد محمدی
گروه تجارت



صحبت درباره یکی از رویدادهای مهم در صنعت نمایشگاهی است که به تنهایی چندین صنعت را تحت‌شعاع قرار می‌دهد. صنایع مرتبط با آهن و متالورژی به عنوان صنعتی پایه در تمام کشورها از جایگاه مهمی برخوردار بوده و نمایشگاه‌های تخصصی در این زمینه همواره در کانون توجه و اهمیت قرار دارند.

ایران در زمینه رویدادهای مرتبط با فولاد و متالورژی ایران متافو را دارد که یکی از مهم‌ترین رویدادهاست و امروز بعد از سال‌ها برگزاری موفق، در میان ۵ رویداد برتر جهان قرار می‌گیرد. اهمیت برگزاری رویدادهای مربوط به فولاد و به طور کلی صنایع معدنی به قدری بالاست که هر کشوری حداقل یک رویداد اسم و رسم‌دار در این حوزه برای خودش دارد. در این گزارش سعی داریم برخی رویدادهای تاثیرگذار را که ایران می‌تواند با حضور در آنها جایگاهش را در عرصه معدن و صنایع معدنی تثبیت کند معرفی کنیم.

■ نمایشگاه متالورژی و ریخته‌گری ورونا، «متف»

مرکز نمایشگاهی ورونا (Veronafiere) هر دو سال یک بار از ۳۱ خرداد تا ۳ تیر میزبان این رویداد عظیم است. نمایشگاه متالورژی و ریخته‌گری ورونا با عنوان تجاری «متف» یک رویداد شناخته شده در سطح بین‌المللی است که نمایش جامعی از مواد اولیه، فرآوری، ماشین‌کاری، فناوری، ماشین‌آلات و کارخانه، محصولات و موارد کاربرد آنها و نیز آخرین فناوری‌های بازیابی و بازیافت فلزات و راهکارهای دست اول صنعت خودرو را در برمی‌گیرد.

نمایش فناوری ممتاز ایتالیایی، ضمانت حضور متخصصان خارجی، دسترسی به زنجیره تولید خلاق و سفارشی، واقع شدن در قلب قطب صنایع فلزی اروپا و نمایش تمام زنجیره تولید در یک رویداد از جمله ویژگی‌های مهم این رویداد است. بخش‌های مختلف نمایشگاه فلزات ایتالیا در چند قالب کلی دسته‌بندی می‌شوند:

۱ـ ریخته‌گری تحت‌فشار: این بخش تولیدکنندگان اصلی اروپا در زمینه ماشین‌آلات، قالب‌ها و قالب‌های پلیسه‌گیر، کوره، فولاد ابزار، روانکارها و مواد جداکننده و نرم‌افزارهای طراحی و شبیه‌سازی را شامل می‌شود.

۲- ریخته‌گری: در این بخش ماشین‌آلات، تجهیزات و محصولات ریخته‌گری در ماسه تر و ماسه رزین، ماشین‌های ماهیچه‌سازی دمشی، کوره‌ها، ماشین‌آلات ریخته‌گری گرانشی، فشار پایین، گریز از مرکز و مداوم تمام فلزات (فولاد، چدن، آلومینیوم، زاماک و منیزیم) و بهترین فناوری‌ها از سوی تولیدکنندگان داخلی و بین‌المللی ارائه می‌شود.

۳- مهندسی و شبیه‌سازی: این بخش از نمایشگاه متالورژی ورونا میزبان شرکت‌های پیشرو مهندسی و شبیه‌سازی نوآورانه‌ترین راهکارهای نرم‌افزاری مانند نرم‌افزار شبیه‌سازی ریخته‌گری، انجماد و افزایش کارآیی فرآیندهای متالورژی خواهد بود.

۴-اکستروژن: تولیدکنندگان مواد اولیه، سازندگان پرس‌های اکستروژن، قالب، تولیدکنندگان اصلی سیستم‌های جابه‌جایی و بسته‌بندی پروفیل‌های اکسترود شده، سیستم‌های اتوماتیک انبارداری، تجهیزات گوناگون و تمام محصولاتی که در صنایع اکستروژن استفاده می‌شوند، در این بخش عرضه می‌شوند.

۵- نورد: این بخش فناوری‌های نورد از فرآیندهای گرم و سرد تا عملیات نهایی با تاکید بر استفاده از فویل‌های نازک در بسته‌بندی و محصولات برقی، ساختمان، حمل‌ونقل، مکانیک و لوازم را شامل می‌شود.

۶- پرداخت سطح و ماشین‌کاری: عملیات نهایی، روش‌های اتصال و ماشین‌کاری، نوآورانه‌ترین روش‌ها، فرآیندهای جدید و راهکارهای مطابق با محیط‌زیست در این بخش از سوی فعالان برجسته بین‌المللی به نمایش گذاشته می‌شود.

۷- خودرو: بخش خودرو حلقه استراتژیک زنجیره محصول در نمایشگاه ۲۰۱۷ به شمار می‌رود. رونق بازار خودرو ایتالیا به عنوان نقطه عطفی مهم پس از بحران‌های طولانی سال‌های گذشته است و بی‌شک بر تمام صنایع تولیدی ایتالیا و اروپا اثرات مثبتی خواهد داشت. نمایشگاه متالورژی ۲۰۱۷ سطح ممتاز فناوری صنایع ایتالیا در این بخش را که تلفیقی از تقاضا برای نوآوری و ارائه راهکارهای سفارشی است، به نمایش می‌گذارد.

۸- بازیافت: بازیافت همیشه از موضوعات اصلی این نمایشگاه بوده است. پیشرفته‌ترین ماشین‌آلات و سیستم‌های جمع‌آوری و بازیافت فلزات محیط و بازده انرژی که از سوی سازندگان در این رویداد به نمایش درمی‌آید، به عنوان مرجعی برای صنایع بازیافت فلزات آهنی و غیرآهنی به شمار می‌رود.

■ «متال‌اند متالورژی» چین

این نمایشگاه هر دو سال یک‌بار از سوی یکی از معتبرترین برگزارکنندگان نمایشگاه در چین (سایت پکن) برگزار می‌شود و پس از ۲۰ دوره برگزاری موفق توانسته همه فعالان این صنعت را به خود جلب کند. همزمان با برپایی این رویداد مهم نمایشگاهی چند کنگره، کنفرانس و نشست تخصصی با حضور فعالان، متخصصان و مدیران صنعت متال و متالورژی و رشته‌های وابسته از سراسر جهان برگزار می‌شود. شرکت‌های معتبر و صاحب نام صنایع متالورژی جهان از کشورهای آلمان، ایتالیا، ایالات متحده امریکا، اسپانیا، چین، روسیه، اتریش، استرالیا، فرانسه، کره‌جنوبی، هلند، لوکزامبورگ، سوئیس، ترکیه، ایران، انگلیس، تایوان، هنگ‌کنگ، لهستان، برزیل، هند و... در این رویداد بین‌المللی حضور دارند. آخرین دوره نمایشگاه «متال اند متالورژی» چین با بیش از ۱۴۰۰ غرفه در مساحتی بیش از ۱۱۰ هزار مترمربع برگزار شد که بیش از ۲۷۰ غرفه به کشورهای خارجی اختصاص داشت. همچنین بیش از ۵۵ هزار بازدیدکننده حرفه‌ای در ۴ روز برگزاری این رویداد از ۶۳ کشور جهان آن را مورد بازدید و بررسی قرار دادند. همه اتحادیه‌های بزرگ، موسسه‌های علمی و تخصصی، شرکت‌های مهم و اصلی صنعت متالورژی در چین و سراسر دنیا در این رویداد حضور دارند و از این نمایشگاه حمایت می‌کنند. متال‌اند متالورژی در قالب ۸ سالن برگزار می‌شود که در میان ۸ سالن این رویداد، شلوغ‌ترین و محبوب‌ترین سالن، محل حضور کشورهای خارجی یا سالن بین‌الملل است. وجود شرکت‌های معروف و نشان(برند)های جهانی صنعت متالورژی جهان مانند «وزوویو»، «تنووا»، «زیمنس»، «دانیلی»، «فوجی الکتریک» از نکاتی است که باعث رونق و اهمیت این رویداد می‌شود.

■ نمایشگاه صنایع فولاد شارجه

این رویداد نیز دوسالانه است و در مرکز نمایشگاهی شارجه برگزار می‌شود. نمایشگاه صنایع فولاد امارات‌متحده عربی از ۲۷ تا ۳۰ مرداد دایر می‌شود و به عقیده کارشناسان بهترین جایگاه تجاری منطقه است چراکه به طور مداوم فناوری‌های مدرن را از سراسر جهان در یک مکان واحد گردهم می‌آورد. آنچه در غرفه‌های نمایشگاه صنایع فولاد شارجه اتفاق می‌افتد در نوع خود قابل توجه است. از عملیات پوشش‌دهی سطوح و فرآیندهای پایانی و ماشین‌آلات ماشین‌کاری فولادها گرفته تا جوشکاری و برشکاری، و تجهیزات لوله‌سازی را در این رویداد می‌توان مشاهده کرد.

نمایشگاه فولاد شارجه اکنون ۱۵ ساله است و اگر ۵ دوره نخست آن که به صورت سالانه برگزار می‌شد را هم دوسالانه در نظر بگیریم، می‌توان گفت این رویداد بیش از ۳۰ سال قدمت دارد. در هر دوره از این نمایشگاه به طور میانگین ۲۵ هزار بازدیدکننده حضور دارند و بیش از هزار و دویست قرارداد تجاری منعقد می‌شود.

■ نمایشگاه معدن در استانبول

رویداد بین‌المللی متالورژی استانبول با حضور صنعتگران مواد و متالورژی از کشورهای مختلف به صورت سالانه برگزار می‌شود. این رویداد هر سال از ۸ تا ۱۰ اکتبر در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی استانبول و با نام تجاری «آلواکسپو» به عنوان بزرگترین نمایشگاه صنعت آلومینیوم منطقه اورآسیا (آسیا و اروپا) و تنها نمایشگاه صنعت آلومینیوم ترکیه کلید می‌خورد. این نمایشگاه از سوی «هانوفرمسه‌فوارچیلیک»، یکی از زیرمجموعه‌های «دوچ مسه» در ترکیه مدیریت می‌شود و از حمایت کامل «تالساد»، انجمن صنایع آلومینیوم ترکیه هم برخوردار است. یکی از سالن‌های آلواکسپو به‌صورت ویژه به صنعت آلومینیوم ترکیه و فعالان این حوزه اختصاص دارد. صنعت آلومینیوم ترکیه این فرصت را دارد تا در آلواکسپو آخرین دستاوردها و محصولات در حوزه‌های خودروسازی، ساختمان‌سازی، کالاهای مصرفی، بسته‌بندی، صنایع دفاعی، انرژی، صنایع هوایی، حمل‌ونقل و... را مورد بررسی قرار دهد. در دو سالن دیگر این نمایشگاه هم شرکت‌های مطرح صنعت آلومینیوم جهان اعم از تولیدکنندگان مواد اولیه، مواد مصرفی، تامین‌کنندگان فناوری، سازندگان ماشین‌آلات و تولیدکنندگان شمش آلومینیوم و محصولات آلومینیومی حضور دارند.

این رویداد دوسالانه بوده و در دوره گذشته آن در سال ۲۰۱۳ میلادی افزون‌بر ۱۵۱ شرکت بین‌المللی از ۳۲ کشور جهان آخرین دستاوردهای خود را در معرض دید بازدیدکنندگان قرار دادند که این میزان در سال ۲۰۱۵م رشد ۱۵درصدی داشته است. در مجموع افزون‌بر ۱۰هزار و ۵۶۰ نفر از ۷۵ کشور دنیا از آخرین دوره این رویداد بازدید کردند.

■ و اما ایران متافو

نمایشگاه ایران‌متافو که این عنوان تجاری تلفیقی از صنعت متالورژی و صنایع فولاد است، یکی از معتبرترین نمایشگاه‌های معدنی و صنایع معدنی در جهان به شمار می‌رود و سابقه‌ای ۱۲ ساله دارد. با توجه به اینکه ایران ظرفیت‌های معدنی بسیاری دارد، شرایط ایده‌آلی برای برگزاری چنین نمایشگاهی فراهم است. گرچه در دوران تحریم محدودیت‌های مختلف برگزاری این رویداد را با مشکلاتی مواجه کرد اما خللی در روند آن ایجاد نشد و با قدرت به راه خودش ادامه داد.

این رویداد تمام گروه‌های کالایی مرتبط با صنعت متالورژی را دربرمی‌گیرد که شامل آهن و فولاد و فناوری‌های ساخت فولاد است. در آخرین دوره این نمایشگاه فضایی افزون‌بر ۱۹ هزار متر مربع در اختیار مشارکت‌کنندگان قرار داشت که در چند بخش مختلف به ارائه خدمات بپردازند. این نمایشگاه از چند بخش اصلی تشکیل شده است؛

بخش آهن و فولاد شامل انواع مواد اولیه و مواد معدنی، فولاد خام و آلیاژهای آهن. بخش ریخته‌گری، قالب‌سازی، آهنگری و ماشین‌کاری شامل انواع روش‌های ریخته‌گری، قالب‌سازی و انواع قالب‌ها. بخش فلزات غیرآهنی شامل آلومینیوم، مس، سرب، روی و انواع فلزات گرانبها مانند طلا، نقره، پلاتین و تیتانیوم. بخش معدن و صنایع معدنی شامل مواد معدنی فلزی و غیرفلزی، انواع زغال سنگ و کک، مشاوره و ژئوتکنیک، اکتشاف، حفاری و استخراج. بخش کوره‌ها، نسوزها و سرامیک‌های صنعتی شامل انواع کوره‌های صنعتی، سرامیک‌ها، نسوزهای شکل‌دار و بی‌شکل، عایق‌ها و مواد الیافی. بخش شیرهای صنعتی و تجهیزات کنترل سیالات شامل انواع شیرهای صنعتی، تولید لوازم و قطعات شیر، انواع دریچه و سوپاپ.بخش پروژه‌های صنعت و معدن شامل انواع پروژه‌های معدنی، صنایع فولاد و فلزات غیرآهنی، پروژه‌های نیروگاهی، پروژه‌های راهسازی و عمرانی و... .

> متال‌اند متالوژی: هر دو سال یک‌بار از سوی یکی از معتبرترین برگزارکنندگان نمایشگاه در چین (سایت پکن) برگزار می‌شود

دومین واگذاری‌بزرگ سازمان خصوصی‌سازی در آستانه وقوع

مشاور رییس کل سازمان خصوصی‌سازی با اشاره به واگذاری‌هایی که دوازدهم مهر سال ۱۳۹۵ انجام خواهد شد، معتقد است این عرضه‌ها پس از واگذاری‌های شهریور امسال بزرگترین واگذاری سازمان خصوصی‌سازی در سال ۱۳۹۵ خواهد بود. به گزارش ایسنا، سیدجعفر سبحانی درباره واگذاری‌های سازمان خصوصی‌سازی در دوازدهم مهر سال ۱۳۹۵، اظهار کرد: می‌توانیم بگوییم بعد از واگذاری‌های سازمان خصوصی‌سازی در پانزدهم شهریور، عرضه دوازدهم مهر دومین مزایده بزرگ در سال ۱۳۹۵ است که ارزش آن نزدیک به یک‌هزار و ۵۰۰میلیارد تومان برآورد می‌شود. وی افزود: این واگذاری شامل بخش‌های مختلف است به‌طوری



که ۴ کشتارگاه با نام‌های کشتارگاه اقلید فارس، یاسوج، ایلام و جونقان در شهرکرد استان چهارمحال و بختیاری عرضه خواهد شد. مشاور رییس کل سازمان خصوصی‌سازی توضیح داد: سهام این ۴ کشتارگاه ۱۰۰درصد متعلق به دولت است. قیمت پایه ۳ کشتارگاه نخست حدود ۱۰میلیارد تومان و قیمت کشتارگاه چهارم حدود ۱۵میلیارد تومان است. سبحانی درباره دیگر واگذاری‌ها، ادامه داد: علاوه بر اینها ۹۲درصد از نساجی قائمشهر را با قیمت پایه حدود ۲۹میلیارد تومان عرضه خواهیم کرد، این دومین نوبت عرضه نساجی قائمشهر است که امیدوار هستیم واگذاری‌اش موفقیت‌آمیز باشد. وی اضافه کرد: مجتمع صنعتی اسفراین نیز که به طور تقریبی جزو شرکت‌های بزرگ ما برای واگذاری است با ارزش تقریبی حدود یک‌هزار و ۱۰۰میلیارد تومان و لوله‌گستر اسفراین با قیمت پایه ۲۷۵میلیارد تومان عرضه خواهند شد. علاوه بر این عرضه پالایشگاه پارسیان سپهر را خواهیم داشت که این هم با قیمت پایه حدود ۱۳میلیارد تومان آماده عرضه است. البته ۲۰درصد از این پالایشگاه متعلق به دولت است. مشاور رییس کل سازمان خصوصی‌سازی تشریح کرد: همچنین شرکت پیمانکاری کارهای زیربنایی آب‌پیماب با قیمت تقریبی ۴۲میلیارد تومان عرضه خواهد شد. وی افزود: به‌طور تقریبی در ۶ماهه دوم سال ۱۳۹۵ باید منتظر مزایده‌های دیگری باشیم که سطح آن مزایده‌ها می‌تواند بیشتر یا کمتر از ارقام ذکر شده باشد. ان‌شاءالله بتوانیم برای تمامی شرکت‌های باقیمانده در لیست واگذاری سال ۱۳۹۵ که حدود ۲۰۰ شرکت هستند زمینه عرضه را به خوبی فراهم کنیم. سبحانی ادامه داد: باید بپذیریم که شرکت‌های باقیمانده مانند سال‌های ابتدایی شروع خصوصی‌سازی پرمتقاضی نیستند، چراکه در هر بنگاهی در ابتدا جنس‌های خوب را می‌خرند و در انتها شرکت‌هایی که مقداری مشکل دارند باقی می‌مانند و این موضوع کار را برای خصوصی‌سازی سخت‌تر می‌کند.

سلطانی‌نژاد اعلام کرد

آهن‌فروشان وارد بورس کالا می‌شوند





گروه معدن

مدیرعامل بورس کالا ضمن ارائه گزارشی از عملکرد این بازار در نیمه نخست امسال از توافق با اتحادیه آهن برای ورود به بورس کالا خبر داد.

به گزارش ایسنا، حامد سلطانی‌نژاد دیروز در نشستی خبری با اشاره به برنامه بورس کالا برای احیای معاملات گواهی سپرده به توافق‌های جدید نیز اشاره‌ای داشت. وی اعلام کرد محصولات آهنی و (پی‌وی‌سی) نیز به عنوان محصولات جدید وارد این معاملات خواهد شد.

مدیر عامل بورس کالا همچنین گفت در مذاکراتی که بین اتحادیه آهن و بورس کالا شده به این نتیجه رسیده‌اند که مصرف کنندگان و تاجران آهن می‌توانند از بورس خرید و معامله کنند.

وی تاکید کرد که معاملات گواهی سپرده کالایی محصولات صنعتی و پتروشیمی تا پایان سال توسعه پیدا خواهد کرد.

■ از ورود خودرو به بورس چه خبر

در ادامه از مدیرعامل بورس کالا سوال شد که بحث عرضه خودرو براساس معاملات گواهی سپرده در بورس کالا به کجا رسید، آیا متوقف شده است؟ که وی عنوان کرد این موضوع درحال حاضر، اما نه به‌طور قطعی متوقف است.

سلطانی‌نژاد گفت: ماجرا این بود که خودروسازان تمایل داشتند از طریق بورس کالا تامین مالی کنند که ما هم گفته بودیم در ازای این موضوع باید محصولات خود را در بورس عرضه کنند که قرار بر این هم بود، اما بعد از اینکه ماجرای قیمت‌گذاری خودرو و اختلاف‌نظرها در این باره پیش آمد و همچنین با توجه به محدودیتی که در عرضه وجود داشت، درحال حاضر متوقف شده است، اما همچنان پیگیر آن هستیم تا بتوان آن را به مرحله اجرا رساند.

■ خروج پتروشیمی از بورس کالا

اما موضوع دیگری که مدیرعامل بورس کالا آن را مورد توجه قرار داد، صدور رای نهایی شورای رقابت مبنی بر ادامه یافتن معاملات محصولات پتروشیمی در بورس کالا بود. بعد از اختلاف‌نظرهایی که در رابطه با خروج پتروشیمی از بورس کالا وجود داشت و نعمت‌زاده وزیر صنعت بارها در رابطه با آن تاکید کرده بود، شورای رقابت رای بر ادامه عرضه این محصولات در بورس کالا داد.

سلطانی‌نژاد با اشاره به اینکه ورود شورای رقابت به این موضوع به دلیل اقتصادی بودن محصولات پتروشیمی و سمت عرضه بود، ادامه داد: به همه مطالباتی که از سوی ذی‌نفعان در شورا مطرح شد پاسخ دادیم و این دستورعمل ماحصل چندین جلسه بین فعالان بازار، وزارت صنعت، بورس کالا و سایر بخش‌ها بوده و با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت انجام شده است.

مدیرعامل بورس کالا، بیان کرد: اینکه می‌گویند مصوبه شورای پول و اعتبار را قبول نداریم باید گفت که اگر ما قرار است به ساختار قانونی احترام گذاشته و مانع از هرج و مرج شویم باید در هر شرایطی به این مصوبه قانونی پایبند بود، هر چند فکر نمی‌کنم نظرات مخالف را بتوان به تمامی دوستان در پتروشیمی تامین داد، چرا که ما در جریانی هستیم که بسیاری از آنها می‌خواهند محصولات خود را در پتروشیمی عرضه کرده و آن را سازوکار مناسبی می‌دانند.

■ معترضان به قیمت‌گذاری فولاد، یک کیلو هم خرید نمی‌کنند!

وی در ادامه به موضوع قیمت‌گذاری فولاد اشاره و عنوان کرد: ظرف چند ماه گذشته به منظور حمایت از تولید داخل برای واردات محصولات فولادی تعرفه وضع شد که این موضوع چندان برای پایین‌دست‌های ورق فولادی خوشایند نبود.

سلطانی‌نژاد با بیان اینکه فولاد ربط چندانی به بورس کالا ندارد، اما به هرحال نحوه قیمت‌گذاری و فروش محصولات فولاد مبارکه در بورس انجام می‌شود، توضیح داد: هرچند اعتراضات زیادی در رابطه با قیمت‌گذاری فولاد می‌شود، اما جالب این است که با وجود سازوکارهایی که وجود دارد به آن ورود نمی‌کنند و معترضان حتی یک کیلو هم خرید ندارند، اما معلوم نیست به‌دنبال کدام نفع و ماجرایی هستند. این در حالی است که ما در بورس کالا براساس مزایده عمل کرده و در عرضه و تقاضا به دنبال انحصار نیستیم، بنابراین اگر تقاضاکننده فکر می‌کند کالا گران است نباید خرید کند و یا اینکه محصولات بیشتری عرضه شود و از سویی دیگر به صورت سلف فروش داشته باشد پس می‌تواند از تمامی امکانات برای برگرداندن تعادل استفاده کند.

به گفته مدیر عامل بورس کالا اگر به دنبال شفاف‌سازی هستیم راه‌های زیادی وجود دارد پس نباید برخی ذینفعان با ایجاد جریان‌های خبری به دنبال لغو تعرفه‌ها باشند که این موضوع هم البته راهکار خاص خود را دارد.

■ بورس کالا، شکر را گران نکرد

به دنبال افزایش قیمت‌ها در بازار شکر که در مدت اخیر اتفاق افتاد برخی انتقادها نسبت به این امر مطرح شد که عرضه شکر در بورس کالا و نحوه آن موجب گرانی این کالای اساسی شده است؛ در این باره سلطانی‌نژاد عنوان می‌کند که بورس کالا موجب گرانی شکر نبوده است.

وی با بیان اینکه در تمامی معاملاتی که برای شکر در بورس کالا انجام شده ارقام و قیمت‌ها نزدیک به قیمت‌های مصوب است، اظهار کرد: با وجود اینکه از عرضه به صورت سلف استقبال می‌کنیم، معتقد بودیم درباره موضوع شکر باید به‌طور نقدی نیز عرضه بالایی وجود داشته باشد، اما زمانی که نیاز به عرضه نقدی بود با توجه به کمبودهای موجود این اتفاق نیفتاد که در ماجرا بی‌تاثیر نبود. با این حال حدود ۵۸۰ هزار تن شکر عرضه شد که ۳۸۰ هزار تن آن به فروش رفت.

■ گذری بر عملکرد بورس کالا

براساس آنچه سلطانی‌نژاد اعلام کرد: حجم کل معاملات بازار فیزیکی و مشتقه در بورس کالا حدود ۳۱درصد در حجم و ۶۲درصد در مجموع ارزش معاملات افزایش داشته که البته بخش عمده این رشد ناشی از معاملات در بازار مشتقه بوده و ۴درصد هم مربوط به بازار فیزیکی است.

همچنین ارزش معاملات بازار ابزارهای مالی در پایان نیمه نخست امسال به ۱۸هزار و ۵۰۰میلیارد تومان و ارزش معاملات بازار فیزیکی به ۱۶هزار و ۸۰۰میلیارد تومان رسیده است. در این بین حجم محصولات معدنی کاهش، پتروشیمی ۳۲درصد افزایش، فرآورده‌های نفتی ۲درصد کاهش، کشاورزی ۹۶درصد افزایش و طلا تا ۱۱۳درصد رشد داشته است.

این در حالی است که در مجموع حدود ۱۰ هزار و ۶۳۷میلیارد تومان از طریق بورس کالا تامین مالی شده که محصولات صنعتی و معدنی با حدود ۴۹درصد بیشترین سهم را در این تامین مالی داشته‌اند. در بین محصولاتی که معاملات آنها سهم بازار بورس کالا را تشکیل می‌دهد کشاورزی با توجه به رشد قابل ملاحظه‌ای که داشته در برنامه بورس کالا قرار گرفته تا بتواند ۳۰درصد حجم معاملات این بازار مالی را تشکیل دهد. در بین سهمی که بورس‌ها از ارزش معاملات بازار سرمایه دارند بورس کالا با ۴۰درصد در صدر قرار داشته و بعد از آن اوراق بهادار تهران با ۳۶درصد، فرابورس ۲۲درصد و بورس انرژی با ۲درصد در رده‌های بعدی قرار دارند. اما از برنامه‌های پیش‌روی بورس کالا نیز براساس آنچه مدیرعامل این بازار اعلام کرده می‌توان به چند مورد اشاره کرد: معاملات قراردادهای اختیار معامله روی محصولاتی همچون سکه و ذرت، قراردادهای آتی ارز و پی‌وی‌سی، تابلوی مناقصه، معاملات زنجیره‌ای سلف، زمینه‌سازی و راه‌اندازی معاملات تهاتری، افزایش ساعت معاملات بازار قراردادهای آتی، راه‌اندازی معاملات اوراق مجوز کالایی و پیگیری عرضه ۳میلیون تن گندم از سوی شرکت بازرگانی دولتی.

> حامد سلطانی‌نژاد: هرچند اعتراضات زیادی در رابطه با قیمت‌گذاری فولاد می‌شود، اما جالب این است که با وجود سازوکارهایی که وجود دارد به آن ورود نمی‌کنند و معترضان حتی یک کیلو هم خرید ندارند

بیژنی با تشریح مدل آبی عنوان کرد

حذف ریسک نکول از سر راه سرمایه‌گذاران خارجی

جانشین رئیس سازمان بورس در امور بین الملل با بیان اینکه یکی از نگرانی‌های سرمایه‌گذاران بزرگ خارجی با این امکان جدید حذف ریسک نکول برطرف می‌شود، اظهار کرد: یکی از ریسک‌هایی که سرمایه‌گذاران بزرگ خارجی نگران آن بودند ریسک نکول کارگزار بود، از آنجایی که برخی از سرمایه‌گذاران رقم ورودیشان به بازار گاه چند برابر بیشتر از حقوق کل صاحبان سهام کارگزاری‌ها می‌شود، با وجود اطمینان‌بخشی که از سوی سازمان بورس درباره اعتبار کارگزاری‌ها انجام می‌شد اما نگرانی از ریسک نکول برای آنها همچنان وجود داشت.

مدل آبی (Blue Model)، امکان جدید اما اختیاری برای سرمایه‌گذاران خارجی است، یعنی سرمایه‌گذاران خارجی با سرمایه‌های بزرگ این اختیار را دارند که از این سیستم و امکان جدید استفاده کنند و در این‌باره هیچ اجباری وجود ندارد.

بهادر بیژنی، جانشین رییس سازمان بورس در امور بین‌الملل با بیان این مطلب گفت: این امکان برای بخشی از سرمایه‌گذاران قابل استفاده است و تشخیص اینکه این سرمایه‌گذاران کدام دسته از سرمایه‌گذاران هستند با سپرده‌گذاری مرکزی است.

وی تصریح کرد: سرمایه‌گذاران خارجی که میزان سبد سرمایه‌گذاریشان به یک حد خاصی رسیده باشد با تشخیص سپرده‌گذاری مرکزی می‌توانند از این امکان استفاده کنند تا ریسک نکول کارگزار پوشش داده شود.

به گفته بیژنی این طرح برنامه‌ای است که از سوی سپرده‌گذاری مرکزی طراحی و پیشنهاد شده و در هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار به تصویب رسیده است.

وی افزود: این امکان از سوی سپرده مرکزی به طور رسمی اعلام شده و در این باره مذاکراتی با بانک‌ها شده تا در آینده بسیار نزدیک اجرایی شود.

جانشین رییس سازمان بورس در امور بین‌الملل گفت: با این راه‌حل موقت می‌توان به نگرانی‌های سرمایه‌گذاران خارجی تا زمانی که با بازار سرمایه و نهادهای مالی ایران ازجمله کارگزاری‌ها آشنا شوند، خاتمه داد. در این صورت اطمینان می‌یابند که ریسکی از این جهت شامل سرمایه‌های آنان نمی‌شود. وی با تاکید بر این نکته که این راه‌حل یک راه‌حل موقت است، گفت: علاوه بر این مورد، طرح مدل آبی (Blue Model)، اختیاری است و سرمایه‌گذار بزرگ خارجی در استفاده از این امکان مختار است. این مقام مسئول خاطرنشان کرد: نگرانی ریسک نکول کارگزاری‌ها مختص سرمایه‌گذاران بزرگ خارجی بوده و سرمایه‌گذارانی که در حد معمول و عادی اقدام به سرمایه‌گذاری می‌کنند از این بابت نگرانی ندارند. بیژنی در ادامه با بیان اینکه نقش کارگزاری‌ها به هیچ وجه در برنامه جدید حذف نمی‌شود، گفت: کارگزاری‌ها کماکان به فعالیت خود ادامه می‌دهند و مبالغ خودشان را در قالب کارمزد دریافت می‌کنند. شرایط جدید این است که ریسک نکول تسویه کارگزار برداشته می‌شود زیرا حساب به نام خود سرمایه‌گذار در بانک باز می‌شود.

روی خط خبر

تامین مالی دولت و بنگاه‌های اقتصادی از طریق بورس کالا

تمامی ابزارهایی که از سوی بازار سرمایه و در حوزه بورس کالا منتشر می‌شود، ظرفیتی برای اقتصاد کشور است که می‌تواند بخشی از نیاز دولت و بنگاه‌های اقتصادی را پوشش دهد.

به گزارش بورس کالا، رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره انتشار اوراق سلف موازی گندم در بورس کالا گفت: اوراق سلف موازی گندم که به تازگی از سوی شرکت بازرگانی دولتی و به منظور پرداخت مطالبات گندمکاران در بورس کالا منتشر شد به تامین مالی ۲۶۵۰میلیارد تومانی انجامید که این دست رویدادهای مثبت باعث می‌شود دولت و فعالان اقتصادی با ظرفیت‌های بورس کالا آشنایی بیشتری پیدا کنند.

محمدرضا پورابراهیمی با بیان اینکه ابزارهایی همچون اوراق سلف موازی به تامین مالی بنگاه‌ها کمک می‌کند، تاکید کرد: به‌دلیل اینکه اساس و ساختار فعالیت‌های بازار سرمایه مبتنی برشفافیت اطلاعات است از این‌رو این شفافیت کمک می‌کند تا تصمیم‌گیری مناسبی برای عرضه‌کننده و تقاضاکننده و همچنین تعادل در تخصیص بهینه منابع برای فعالیت‌های اقتصادی کشور رخ دهد.

رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، بورس کالا را بازاری متشکل و سازمان‌یافته دانست که در آن کالاهای معین براساس استانداردهای مشخص و در فضایی شفاف مورد معامله قرار می‌گیرد. پورابراهیمی به توسعه ابزارهای مالی در بورس کالا اشاره کرد و گفت: بورس کالا علاوه بر توسعه معاملات نقدی و فیزیکی، به سمت توسعه ابزارهای مالی حرکت کرده تا نیاز فعالان صنایع مختلف را به‌طور کامل برآورده کند که در این راستا اوراق سلف موازی منتشر شده است.

افزایش ۹۲ درصدی صدور کد سهامداران خارجی

مدیر عامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) از افزایش ۹۲ درصدی صدور کد سهامداران خارجی در بازار سرمایه خبر داد.

به گزارش سمات، محمدرضا محسنی به تعداد کدهای سهامداری از ابتدای سال۹۵ اشاره کرد و گفت: شرکت سپرده‌گذاری مرکزی از ابتدای امسال ۱۵۲ کد برای سرمایه‌گذاران خارجی صادر کرده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال پیش، ۹۲درصد رشد را نشان می‌دهد. وی با بیان اینکه در نیمه نخست سال ۹۴ تعداد ۷۹ کد برای سهامداران خارجی صادر شده بود، افزود: در شهریور امسال نیز ۳۸ کد سهامدار خارجی جدید در بازار سرمایه صادر شد تا مجموع کد سهامداران خارجی به ۷۱۲ کد برسد.

مدیر عامل سمات گفت: ۲۱ سهامدار حقیقی از کشورهای نروژ، کویت و افغانستان (هر کدام ۱۰ نفر) ماه گذشته با پشت سر گذاشتن مراحل قانونی، کد معاملاتی فعالیت خود را در بازار سرمایه ایران دریافت کردند.

وی اظهار کرد: ۱۷ سرمایه‌گذار حقوقی خارجی از انگلیس، ترکیه، امارات، ارمنستان، پاکستان، عراق و جزایر کیمن ماه گذشته کد سهامداری خود را از شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اخذ کردند تا تعداد سرمایه‌گذاران حقوقی خارجی فعال در بازار سرمایه ایران به ۱۱۷ برسد. در حال حاضر سرمایه‌گذارانی از امریکا، انگلیس، اسپانیا، روسیه، آلمان، سوییس، سوئد، ازبکستان، چین، هلند، هند، ترکیه، لبنان، افریقای جنوبی، ژاپن، قبرس، ایتالیا، امارات، نروژ، یونان، اندونزی، مالدیو، لهستان، هنگ‌کنگ، قطر، عراق، پاکستان، سوریه، لوکزامبورگ، کویت، نیوزیلند، مالزی، کره‌جنوبی و افغانستان فعال هستند. براساس این گزارش، در این فهرست نام ۳۴ سرمایه‌گذار ایرانی مقیم خارج از کشور نیز دیده می‌شود.

شاگرد اول‌های بورس تابستان امسال معرفی شدند

فهرست ۵۰ شرکت فعال‌تر بورس تهران برای تابستان امسال اعلام شد که بر این اساس نمادهای معاملاتی ونوین و شخارک از این فهرست خارج و جای خود را به نمادهای معاملاتی وآتی و خگستر دادند.

به گزارش سنا، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، ایران‌خودرو، سایپا، بانک ملت و پالایش نفت بندرعباس پنج شرکت فعال‌تر بورس اوراق بهادار در تابستان امسال بودند. همچنین شرکت‌های فولاد مبارکه اصفهان، بانک صادرات ایران، ارتباطات سیار، مخابرات ایران، گروه مپنا، سرمایه‌گذاری غدیر، گسترش نفت و گاز پارسیان، سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و صنایع آذرآب در رتبه‌های ششم تا پانزدهم جدول فعال‌ترین شرکت‌های بورسی در ۳ماهه دوم سال ۹۵ قرار دارند.

از سویی دیگر رتبه‌های ۱۶ تا ۳۰ نیز برای شرکت‌های بانک تجارت، پتروشیمی جم، ملی صنایع مس ایران، پالایش نفت اصفهان، سرمایه‌گذاری سایپا، پتروشیمی مبین، سرمایه‌گذاری رنا، بانک پاسارگاد، پارس‌خودرو، ایران‌خودرو دیزل، زامیاد، پتروشیمی فجر، ایران ترانسفو، معدنی و صنعتی گل‌گهر و گروه مد ثبت شد.

خبر

افزایش ۱۲ دلاری عوارض صادراتی روسیه

عوارض بر صادرات نفت روسیه به بیش از ۹۰ دلار برای هر تن افزایش یافت. به گزارش خبرگزاری اسپوتنیک، وزارت توسعه اقتصادی روسیه خبر داد که عوارض بر صادرات نفت این کشور روز شنبه (۱۰ مهر) با ۱۱ دلار و ۹ سنت افزایش به ۹۱ دلار و ۹ سنت برای هر تن رسید، در حالی که این میزان در سپتامبر ۸۰ دلار برای هر تن بود. براساس اعلام وزارت دارایی این کشور، میانگین قیمت نفت اورال روسیه در فاصله ۱۵ اوت تا ۱۴ سپتامبر ۲۰۱۶میلادی ۴۵ دلار و ۴۸ سنت یا ۳۳۲ دلار برای هر تن بوده است. عرضه مازاد جهانی نفت و رکود تقاضا سبب شد قیمت این کالا از بشکه‌ای ۱۱۵ دلار در ژوئن ۲۰۱۴ به کمتر از بشکه‌ای ۳۰ دلار در ژانویه امسال برسد، اگرچه کاهش تولید نفت در نیجریه، کانادا و ونزوئلا و افزایش تقاضا در ماه مه امسال، قیمت این کالا را اوایل ژوئن به بیش از ۵۰ دلار افزایش داد.

سقوط ۲۰ هزار بشکه‌ای نفت امریکا

آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش ماهانه خود اعلام کرد که تولید روزانه نفت خام امریکا در ژوئیه ۲۰۱۶ نسبت به ماه پیش از آن ۲۰ هزار بشکه کاهش یافت.

به گزارش خبرگزاری رویترز، آژانس بین‌المللی انرژی (بی آی ای) در گزارش ماهانه خود اعلام کرد که تولید روزانه نفت خام امریکا در ژوئیه امسال در مقایسه با ماه ژوئن با ۲۰ هزار بشکه کاهش به ۸ میلیون و ۶۹۰ هزار بشکه در روز رسید. براساس گزارش این آژانس، تولید نفت میدان‌های ایالت داکوتای شمالی امریکا در این مقطع زمانی ۴ هزار بشکه در روز افزایش یافت. گزارش ماهانه آژانس بین‌المللی انرژی همچنین حاکی است که تولید روزانه میدان‌های نفتی تگزاس و خلیج مکزیک در ژوئیه به ترتیب ۱۱ هزار بشکه و ۱۶ هزار بشکه کاهش یافت.

افزایش ۹۰۰ هزار بشکه صادرات نفت شمال عراق

عراق ماه گذشته (سپتامبر)، بیش از ۹۰۰ هزار بشکه نفت از طریق خط لوله جیهان صادر کرد.

به گزارش خبرگزاری رویترز، وزارت نفت عراق روز شنبه (۱۰ مهر ماه) اعلام کرد این کشور در ماه سپتامبر، ۹۳۵ هزار و ۲۷۰ بشکه نفت از طریق خط لوله به بندر جیحان ترکیه صادر کرد. شرکت نفت شمال عراق که از میدان‌های نفتی کرکوک بهره‌برداری می‌کند، انتقال نفت را از طریق خط لوله اقلیم کردستان عراق به بندر جیحان ترکیه در میانه ماه اوت از سر گرفت و در تمامی ماه سپتامبر ادامه داد. صادرات نفت از این خط لوله به مدت ۴ ماه به علت اختلاف میان دولت‌های اربیل و بغداد بر سر تقسیم درآمد فروش نفت متوقف شده بود. کرکوک در اختیار دولت اقلیم کردستان عراق قرار دارد. مقام‌های عراق عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) نیز اعلام کردند صادرات روزانه نفت این کشور از پایانه‌های جنوبی، با ۱۵ هزار بشکه در روز افزایش، از ۳ میلیون و ۲۳۰ هزار بشکه در اوت به ۳ میلیون و ۲۴۵ هزار بشکه در ماه گذشته (سپتامبر)، رسید.

افزایش بهای بنزین امارات

بهای انواع بنزین در اکتبر در امارات متحده عربی افزایش یافت. به گزارش روزنامه نشنال چاپ امارات متحده عربی، وزارت انرژی این کشور جنوب خلیج‌فارس اعلام کرد در ماه جاری (اکتبر) هر لیتر بنزین «سوپر ۹۸» با ۳,۴ درصد افزایش نسبت به ماه گذشته (سپتامبر) به بهای ۱/۸۱ درهم، بنزین «ویژه ۹۵» با ۳/۶ درصد افزایش به قیمت ۱/۷۰ درهم، بنزین «ئی پلاس» به بهای ۱/۶۳ درهم و گازوئیل با ۲/۳ افزایش به بهای ۱/۷۶ درهم به فروش می‌رسد. بهای یک لیتر بنزین سوپر ۹۸ در ماه سپتامبر ۱/۷۵ درهم، بنزین ویژه ۹۵، ۱/۶۴ درهم، بنزین ئی پلاس ۱/۵۷ درهم و دیزل ۷۲/۱ درهم بود. دولت امارات متحده عربی از اوایل سال ۲۰۱۶میلادی، همه ماهه قیمت فروش انواع سوخت را بر اساس هزینه‌ها و فروش نفت و گاز خود تعیین می‌کند که در سه ماه آوریل، مه و ژوئن به صورت پیاپی افزایش یافته است. اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) از جمله امارات چهارشنبه شب، هفتم مهر، در الجزیره پایتخت الجزایر، برای نخستین بار در ۸ سال گذشته، درباره کاهش تولید به توافق رسیدند.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۸/۰۶	= ۰
نفت خام برنت	۴۹/۰۷	= ۰
اوپک	۴۴/۳۴	= ۰

منبع: آرانیکو

ایران برای حمل ال‌ان‌جی آماده همکاری با شرکت‌های نروژی



مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران از آمادگی این شرکت برای همکاری با شرکت‌های نروژی در بخش حمل محموله‌های گاز طبیعی مایع شده (ال‌ان‌جی) خبر داد.

به گزارش شانا، علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، در دیدار با دیلک آیهان، معاون وزیر صنعت، تجارت و ماهیگیری نروژ، اعلام کرد: با اجرایی شدن برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) زمینه‌های همکاری بیشتری میان ایران و نروژ فراهم شده است.

وی با بیان اینکه شرکت ملی نفتکش ایران، هم‌اکنون با تعداد زیادی از شرکت‌های نروژی در حوزه تامین قطعات و تجهیزات کشتی، بیمه، رده‌بندی و کلاس همکاری دارد، اظهار کرد: امیدواریم همکاری با نروژی‌ها گسترش یابد.

صفایی به حجم عظیم ذخایر گازی ایران اشاره کرد و گفت: ایران برنامه گسترده‌ای برای تولید و صادرات گاز دارد. مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران افزود: این شرکت آمادگی دارد تا با شرکت‌های نروژی در حمل محموله‌های ال‌ان‌جی همکاری کند.

وی دیگر زمینه همکاری با شرکت‌های نروژی را در زمینه سوخت‌رسانی دریایی عنوان و تصریح کرد: ایران دارای مزیت و موقعیت خوبی در این بخش است.

معاون وزیر صنعت، تجارت و ماهیگیری نروژ، در این دیدار از آمادگی این کشور برای گسترش همکاری‌ها با شرکت ملی نفتکش ایران در بخش‌های مختلف خبر داد.

وی به اجرایی شدن برجام و تاثیر آن در روابط ایران و نروژ اشاره کرد و یادآور شد: ما آماده افزایش همکاری با شرکت ملی نفتکش ایران در بخش‌های تامین قطعات کشتی، رده‌بندی، کلاس و حوزه‌های مربوط به حمل‌ونقل دریایی هستیم.

معاون وزیر صنعت، تجارت و ماهیگیری نروژ با اشاره به علاقه‌مندی شرکت‌های دریایی و کشتیرانی نروژ به گسترش همکاری‌ها با شرکت ملی نفتکش ایران گفت: افزون بر حوزه‌های یادشده، آمادگی داریم با شرکت ملی نفتکش ایران در زمینه پروژه‌های ال‌ان‌جی و کشتی‌های ال‌ان‌جی بر همکاری کنیم.

به گزارش شرکت ملی نفتکش ایران، وزیر نروژی در این دیدار، از مقام‌های شرکت ملی نفتکش ایران برای سفر به نروژ به منظور شناسایی و آشنایی شرکت‌های نروژی با ظرفیت‌های این شرکت، دعوت کرد.

آیهان را در این دیدار، مسئول سازمان بنادر و دریانوردی نروژ، مدیرعامل اتحادیه مالکان کشتی این کشور، مدیران شرکت‌های کشتیرانی و دریایی بزرگ و مهم نروژ، مقام‌های موسسه کلارکسون و مسئولان فدراسیون صنایع نروژ و جمعی دیگر از مسئولان دریایی این کشور همراهی می‌کردند.

دولت جدید بر سر دوراهی

برق گاز روسیه ارمنستان را گرفت



سمیه مقدم
گروه معدن

آنچه در روزهای اخیر موجب نگرانی کارشناسان اقتصاد انرژی در حوزه قفقاز جنوبی شده، تغییر دولت در ارمنستان است. گرچه به گفته کارشناسان این تغییرات به طور عمده در جهت بهبود نابسامانی‌های اقتصادی موجود در این کشور بوده اما گرایش نخست وزیر جدید این کشور به روسیه، رویکرد روابط ایران و ارمنستان را با چالش روبه‌رو می‌کند؛ به این معنی که ایران و روسیه در بخش گاز رقیب یکدیگر هستند و مشخص نیست روی کار آمدن دولت جدید آیا سرآغازی برای قطع همکاری گازی ایران و ارمنستان است یا خیر؟ از سوی دیگر آیا این کشور خواهد توانست با توازن بخشیدن به روابط خود با این دو کشور از مزیت‌های استراتژیک آنها برخوردار شود یا خیر؟

در زمان کمتر از ۸ ماه که تا انتخابات این کشور باقی مانده، به نظر نمی‌رسد دولت جدید قصد پایان دادن به روابط اقتصاد انرژی خود با ایران را داشته باشد چراکه ایران یک نیاز استراتژیک برای کشور ارمنستان در مسئله قره‌باغ محسوب می‌شود.

تاریخچه روابط ایران و ارمنستان

روابط ایران و ارمنستان بر ارتباط فرهنگی، سیاسی و تاریخی دیرینه دو کشور همسایه و اشتراک معنوی و فکری دو ملت استوار است. پس از اعلام استقلال جمهوری ارمنستان (۲۱ سپتامبر ۱۹۹۱ میلادی)، جمهوری اسلامی ایران از نخستین کشورهای جهان بود که استقلال ارمنستان را به رسمیت شناخت (۲۵دسامبر ۱۹۹۱ میلادی). و از آن پس دولت ایران و ارمنستان روابط همه‌جانبه سیاسی، دیپلماسی، فرهنگی و اقتصادی برقرار کردند. در سال ۲۰۰۵ میلادی ارزش تجارت ارمنستان با ایران برابر با ۱۰۵ میلیون دلار بود و در سال ۲۰۰۶ میلادی ارزش تجارت دوجانبه به ۲۰۰میلیون دلار رسید. بر این اساس سران دو کشور در نظر دارند با از میان برداشتن موانع تجارت دوجانبه، حجم تجارت را به ۱ میلیارد دلار در هر سال برسانند. براساس آمار ارائه شده، مبادلات تجاری ایران و ارمنستان در ۳ماه نخست سال ۲۰۱۰ میلادی با رشد ۹۸ درصدی به ۴۵میلیون دلار رسید و ایران هفتمین شریک تجاری این کشور شناخته شد. علاوه بر این تاکنون پیشرفت‌های مناسبی در راستای اجرای توافق‌های فی‌مابین حاصل شده است که از جمله می‌توان به احداث خط لوله انتقال گاز ایران به ارمنستان و احداث دو خط انتقال برق و احداث نیروگاه بادی از سوی ایران در ارمنستان، افزایش مبادلات مرزی، عضویت ارمنستان در کریدور شمال جنوب و بهره‌برداری متقابل از سرزمین‌های یکدیگر برای ترانزیت کالا اشاره کرد.

روابط ارمنستان و روسیه

به گزارش ایراس، در طول دهه گذشته وابستگی اقتصادی ایروان به مسکو به طرز فزاینده‌ای افزایش یافته است و مالکیت شرکت برق، هنجار حاکم بر این دهه را منعکس می‌کند. روسیه از طریق شرکت‌هایی مانند گاسپروم، راه‌آهن، اپراتورهای مخابراتی (مثل ام.تی.اس و بیلاین) و نیز بانک‌ها و شرکت‌های بیمه روسی به سرمایه‌گذار اصلی در ارمنستان تبدیل شده است. روسیه از وابستگی ارمنستان در حوزه اقتصاد و انرژی به خوبی و به سود خود بهره‌برداری کرده است. دو کشور در سال ۲۰۰۲ معامله «اموال در ازای بدهی» را آغاز کردند که به موجب آن شرکت‌های صنعتی دولتی اغلب ناکارآمد و غیرفعال ارمنستان به منظور بازپرداخت وام صد میلیون دلاری مسکو به ایروان باید به روسیه واگذار می‌شدند. از آن زمان ارمنستان ناچار شده دارایی‌های بیشتری را به منظور پرداخت بهای گاز وارداتی به روسیه واگذار کند.

این در حالی است که ارمنستان به دلیل نگرانی‌های امنیتی منطقه‌ای، به‌ویژه در رابطه با جمهوری آذربایجان و ترکیه، در حوزه نظامی حتی متحدی مصمم‌تر برای روسیه به شمار می‌رود. منازعه در جمهوری خودخوانده قره باغ و پیرامون آن به مدت بیش از دو دهه ادامه داشته و بیش از ۲۰ هزار کشته بر جای گذاشته است. ترکیه هم به دلیل محاصره اقتصادی ارمنستان، استقرار نیروهایش در مرز ارمنستان در دهه ۱۹۹۰ و خودداری از شناسایی نسل‌کشی سال ۱۹۱۵میلادی با وجود فشارهای فزاینده بین‌المللی، از منظر ارامنه بیشتر یک دشمن به شمار می‌رود تا یک دوست. در این بستر منطقه پرتنش مسکو به تضمین‌کننده امنیت ارمنستان تبدیل شده است. پایگاه نظامی روسیه نیز در دهه ۱۹۹۰ در شهر گومری ارمنستان تاسیس شد.

تغییر همکاری‌های ایران و ارمنستان

تغییرات در دولت ارمنستان با اعلام استعفای هویک آبراهامیان نخست‌وزیر این کشور و پذیرش آن از سوی سرژ سرکیسیان رییس‌جمهوری ارمنستان کلید خورد. متعاقب آن رییس‌جمهوری ارمنستان کارن کاراپطیان از شخصیت‌های نزدیک به روسیه را به سمت نخست‌وزیر این کشور منصوب کرد. همزمان رسانه‌های ارمنستان از تغییرات وسیع در دولت این کشور خبر داده‌اند که شامل وزارتخانه‌های کلیدی از جمله وزارت دفاع و امورخارجه است. به این معنی که در حالی‌که تنها ۸ ماه تا برگزاری انتخابات پارلمانی ارمنستان باقی مانده، این تغییرات چه رویکردی را دنبال کرده و چه تاثیری می‌تواند بر همکاری‌های ایران و ارمنستان داشته باشد؟

روبرت مارکاریان، پژوهشگر مسائل ارمنستان با جالب توجه خواندن تغییرات در سطح وزرای دولت ارمنستان می‌نویسد: اگرچه رسانه‌های ارمنستان از تغییرات ۸۰ درصدی در دولت و وزارتخانه‌های این کشور خبر داده‌اند، اما تاکنون خروج وزیر امور خارجه و دفاع از دولت ارمنستان به طور تقریبی قطعی شده است. وی معتقد است روابط ایران و ارمنستان می‌تواند با تغییر دولت ارمنستان دستخوش تغییرات امنیتی، سیاسی و اقتصادی شود. به گفته وی سهم بزرگی از مبادلات تجاری دو کشور مربوط به مبادله گاز با برق بوده که سالانه افزون‌بر ۳۰۰میلیون دلار به خود تخصیص داده است. از سوی دیگر موضوع همکاری ارمنستان با ایران در زمینه ترانزیت گاز ایران از مسیر گرجستان و دریای سیاه به اروپا از مباحث مطرح شده در مذاکرات مقامات دو کشور در ماه‌های اخیر بوده است. کارشناسان محدودیت ظرفیت خط لوله کنونی گاز ایران و ارمنستان و همچنین مخالفت روسیه را از موانع عمده در مسیر این همکاری عنوان کرده‌اند. با انتصاب کارن کاراپطیان به سمت نخست‌وزیری ارمنستان و با توجه به اشراف وی بر حوزه انرژی، سوابق طولانی فعالیت در شرکت «گازپروم» و همچنین ارتباطات گسترده، رفع موانع موجود در مسیر همکاری دو کشور و بهره‌گیری از ظرفیت مالی این همکاری در جهت ایجاد تحرک اقتصادی در ارمنستان به احتمال بسیار زیاد از اولویت‌های دولت جدید ارمنستان خواهد بود.

این پژوهشگر مسائل ارمنستان شفاف نبودن قوانین ارمنستان و نبود تضمین‌های لازم برای سرمایه‌گذاری را از بزرگترین موانع سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی ایران می‌داند که از مشارکت در فعالیت‌های تجاری و اقتصادی در ارمنستان باز مانده‌اند که در نتیجه اراده نخست‌وزیر جدید ارمنستان برای ایجاد اصلاحات در ساختارهای اقتصادی و مالی ارمنستان و همچنین تاکید وی بر تضمین امنیت فعالیت بنگاه‌های اقتصادی در ارمنستان از مواردی است که می‌توانند موجب بازگردانده شدن اعتماد از دست رفته فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران خارجی و از جمله ایران شوند.

افزایش روابط ایران همگام با روسیه

ولی کوزه‌گر کالجی تحلیلگر مسائل اوراسیا نیز درباره چگونگی روابط ایران و ارمنستان پس از تغییرات دولت کنونی به صمت می‌گوید: تعیین جهت‌گیری سیاست خارجی و داخلی ارمنستان بر عهده رییس‌جمهور این کشور است و تغییر دولت به این معنی بر بعد سیاست خارجه (روابط ایران - ارمنستان) نمی‌تواند موثر بوده و عامل ایجاد تغییر شود.

به گفته وی تغییراتی که دولت قصد اعمال آنها را دارد در بهبود وضعیت داخلی ارمنستان و در جهت بهبود وضعیت اقتصادی، اجتماعی، مهاجرت، تورم و بیکاری است که البته در مباحث خارجی به جنگ قره باغ و بحران گروگان‌گیری مربوط است؛ در نتیجه تغییرات در نهاد اقتصادی کشور، زمانی که جامعه ارمنستان در نیمه دوم ۲۰۱۷میلادی دستخوش تغییر و تحولات عمیقی با انتخابات این کشور خواهد شد مهم‌ترین بعد تغییراتی است که دولت جدید در دستور کار دارد. وی معتقد است با توجه به اینکه نخست‌وزیر اخیر فردی اقتصادی بوده و در حوزه انرژی در گازپروم فعالیت کرده است می‌تواند رویکرد دولت ارمنستان برای گشایش‌های اقتصادی را در زمان باقیمانده تا انتخابات به سمت گسترش روابط ایران و روسیه سوق دهد. کالجی بهبود روابط ایران و آذربایجان در زمان دولت یازدهم را عامل نگرانی ارامنه خوانده و می‌گوید: در چند سال اخیر بهبود روابط ایران و آذربایجان موجی از نگرانی‌ها مبنی بر تضعیف روابط ایران و ارمنستان را در میان ارامنه ایجاد کرده که این امر موجب می‌شود جهت‌گیری ارمنستان با ایران تقویت شود اما این در حالی است که با روی کار آمدن دولت جدید، روابط ارمنستان و روسیه بیش از پیش تقویت خواهد شد.

به گفته این تحلیلگر مسائل اوراسیا، روس‌ها در حوزه گازی رقیب ایران هستند و درباره کریدور شمال به جنوب هم که گرایش زیادی از خود نشان ندادند. با توجه به اینکه کارن کاراپطیان رییس گاز پروم در ارمنستان بوده باید منتظر بود و دید که این شخص چقدر می‌تواند روابط دو کشور ایران و ارمنستان را تحت‌شعاع قرار دهد. بعید می‌دانم در این ۸ ماه، به این تغییر گسترده که مربوط به حوزه سیاست کلان این کشور است، دست یابند.

کالجی در رابطه با اینکه آیا ارمنستان با سیاستگذاری‌های خارجی خود درصدد کاهش روابط با ایران است، گفت: روابط ارمنستان با کشورهای ایران و روسیه بر دو محور اقتصادی و امنیتی استوار است، به این معنی که رابطه ارمنستان با ایران یک نیاز استراتژیک محسوب می‌شود چراکه مرز ایران دروازه حیاتی ارمنستان در حوزه صادرات و واردات است؛ همچنین احتمال همکاری‌های دو کشور روسیه و آذربایجان در بخش قره‌باغ، ارمنستان را بیمناک کرده؛ در نتیجه در چنین شرایطی منفی کردن روابط اقتصادی با ایران معقول نیست و بی‌تردید این کشور همگام با گسترش روابط خود با روسیه، روابط خود با ایران را نیز افزایش خواهد داد.



روبرت مارکاریان

اراده نخست‌وزیر جدید ارمنستان برای ایجاد اصلاحات در ساختارهای اقتصادی و مالی ارمنستان است



ولی کوزه‌گر کالجی

منفی‌کردن روابط اقتصادی با ایران معقول نیست و بی‌تردید ارمنستان همگام با گسترش روابط خود با روسیه، روابط خود با ایران را نیز افزایش خواهد داد

بازسازی نوار نقاله با اتکا به توانمندی‌های داخلی



در سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل پروژه اصلاح و بازسازی «نوار نقاله ۲»، مجتمع مس سرچشمه با اتکا به توانمندی‌های داخلی و بدون نیاز به شرکت‌های خارجی برای نخستین‌بار اصلاح و بازسازی شد و برگ زرین دیگری بر افتخارات شرکت مس در بومی‌سازی فناوری افزود.

مدیر طراحی و بهره‌وری انرژی مس منطقه کرمان با بیان اینکه خوراک موردنیاز کارخانه تغلیظ در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش مس‌پرس، مهدی جاودانی افزود: در همین زمینه برای انجام اصلاحات موردنیاز روی نوار پیشنهادی ازسوی شرکت «اف ال اشمیت» ارائه شد که با بررسی‌های فنی انجام شده از سوی این شرکت مردود اعلام شد.

وی با بیان اینکه این شرکت هزینه۱۲/۸ میلیون دلاری را برای انجام این پروژه پیشنهاد داده بود، گفت: پس از مردود اعلام شدن طرح پیشنهادی در سال ۲۰۱۳میلادی «اف ال اشمیت» پیشنهادی دیگری برای اصلاح و بازسازی «نوار نقاله ۲» ارائه داد که هزینه طرح پیشنهادی را به۲۲/۹ میلیون دلار افزایش داده بود ولی در عمل تغییر جدی روی طرح بازسازی انجام نداد به همین دلیل این پروژه نیز به دلایل غیرفنی رد شد.

مدیر طراحی و بهره‌وری انرژی مس منطقه کرمان در ادامه تصریح کرد: با در نظر گرفتن شرایط تحریم و وجود اشکالات اساسی در پیشنهادهای شرکت «اف‌ال‌اشمیت» در اواخر سال ۹۲ و با نظر مدیریت مجتمع مس سرچشمه و پس از انجام بررسی‌های لازم به این نتیجه رسیدیم که با تعویض گیربکس‌ها و اصلاح درایوهای نوار نقاله افزایش سرعت و ظرفیت نوار امکان‌پذیر خواهد شد.

جاودانی افزود: از اواخر سال ۹۲ پروژه اصلاح و بازسازی «نوار نقاله» ۲ مجتمع مس سرچشمه در دستور کار قرار گرفت و تصمیم گرفته شد که با استفاده از توانمندی‌های داخلی یکی از گلوگاه‌های اصلی کارخانه بازسازی و اصلاح شود.

جاودانی با تاکید بر اینکه با توجه به امکانات موجود و شرایط تحریم انجام این پروژه دشواری‌های زیادی داشت، اظهار کرد: باوجود همه این سختی‌ها در طول سال ۹۳ و ۹۴ مراحل طراحی و تست درایوها انجام شد و در نهایت در اورهال سال جاری کارخانه تغلیظ، در کمتر از ۲ هفته، در مرداد سال جاری مراحل نصب و راه‌اندازی نوار نقاله با موفقیت انجام شد.

در گفت‌وگوی اختصاصی صمت با رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری مطرح شد

کلنگ بهره‌برداری از معادن تیز می‌شود



عبدالرحمن رحیمی
گروه معدن



سرزمین لاله‌های واژگون براساس پروانه‌های بهره‌برداری صادر شده از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان دارای ۳۰۰میلیون تن ذخیره قطعی سنگ‌های تزئینی، سنگ لاشه، سیلیس، مواد اولیه سیمان، سنگ گچ و خاک نسوز و... است و سالانه ۷میلیون تن از این ذخایر به وسیله بیش از هزار و ۵۵۰ نفر استخراج و تحویل ۷۰ واحد فرآوری موجود در این استان داده‌می‌شود تا با سرمایه‌گذاری چینی‌ها در بخشی از معادن و واحدهای فرآوری، این کشور از سنگ‌های تزئینی ساخت بناهای خود بهره‌مند شود.

بهره‌برداری از معادن در هر استانی نشان از توانمندی‌ها و ذخایر نهفته کانی در آن دارد که در صورت استخراج می‌تواند اشتغال، ارزش‌افزوده و رونق اقتصادی مناسبی به همراه داشته باشد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری در گفت‌وگو با صمت با پرداختن به این موضوع اظهار کرد: تا اکنون ۱۸۲ واحد معدنی از این سازمان پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند تا در مجموع برای بیش از هزار و ۵۵۰ نفر به‌صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد کنند.

اجرای عملیات‌های اکتشافی در هر معدنی نوع و میزان ذخایر موجود در آن را مشخص می‌کند. سید نعیم امامی با بیان این مطلب ابراز کرد: براساس اجرای برخی عملیات‌های اکتشافی، میزان ذخایر قطعی شناخته شده معادن دارای پروانه بهره‌برداری سطح استان، بیش از ۳۰۰میلیون تن سنگ‌های تزئینی، سنگ لاشه، سیلیس، مواد اولیه سیمان، سنگ گچ، خاک نسوز و... است که استخراج واقعی سالانه ۷میلیون تن آن در دستور کار قرار دارد.

ذخایر معدنی در هر منطقه‌ای به ۲ بخش طبقه یک و دو (طبقه یک کانی‌های غیرفلزی و طبقه دو کانی‌های فلزی) تقسیم می‌شوند. امامی با تاکید بر اینکه در زمینه کانسارهای فلزی تاکنون هیچ گونه فعالیت استخراجی در استان انجام نشده، ابراز کرد: با توجه به اینکه بخش‌های شمالی و مرکزی استان از ظرفیت‌های مناسب کانی‌های فلزی برخوردار است اما تاکنون عملیات استخراجی در این زمینه انجام نشده که با در نظر گرفتن راه‌اندازی واحدهای فولادسازی در استان بهره‌برداری از این معادن به منظور تامین مواد اولیه مورد نیاز این واحد ضروری است.

به گفته امامی امضای ۵ موافقتنامه با سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به منظور اجرای عملیات اکتشافی در بخش کانی‌های فلزی، تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی با مقیاس ۲۵هزار و اکتشاف تفصیلی منابع و معادن در محدوده‌های شمالی استان در سال ۹۴ به منظور بهره‌برداری از منابع معدنی فلزی از دیگر اقدامات اساسی سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری است که از ابتدای سال‌جاری عملیات اجرایی آن آغاز شده است.

واحدهای فرآوری مواد معدنی مقوله‌ای است که علاوه بر جلوگیری از خام‌فروشی، در ایجاد ارزش‌افزوده و افزایش رقابت‌پذیری محصول تولیدی در بازارهای هدف نقش بسزایی دارد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری با تاکید بر این مطلب گفت: وجود ۷۰ واحد فرآوری کانی‌های معدنی باعث شده استان تا حد زیادی از خام‌فروشی مواد معدنی استخراجی (فرآوری سنگ‌های تزئینی، فرآوری سنگ‌های نمای ساختمانی، شن و ماسه، کاشی و سرامیک) فاصله گرفته و علاوه بر تحقق شعار اقتصاد مقاومتی مدنظر رهبر معظم انقلاب، ارزش‌افزوده مناسبی را به منظور رونق اقتصادی استان ایجاد کند.

اولویت‌بندی برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف صنعتی و معدنی می‌تواند روند فرآوری و جلوگیری از خام‌فروشی را با کندی یا سرعت بیشتری همراه کند. امامی با پرداختن به این موضوع تصریح کرد: از مهم‌ترین مقوله‌های اولویت‌بندی شده سازمان صنعت، معدن و تجارت استان جلب مشارکت‌های سرمایه‌گذاری در معادن استان در کنار تکمیل زنجیره فولاد و پتروشیمی شامل کانسارهای غیرفلزی است.

به عنوان نمونه خروج بیشتر سنگ‌های نمای استان بدون انجام فرآیند فرآوری از استان موجب شده ارزش‌افزوده چندانی نصیب استان نشود. به همین منظور در چند سال اخیر با راه‌اندازی بیش از ۵ واحد فرآوری سنگ‌های تزئینی در استان اقدامات جدی در زمینه جلوگیری از خام فروشی آن انجام شده تا در کنار واحد فرآوری سنگی که به‌تازگی به دیگر به چرخه تولید بازگشته ارزش‌افزوده سنگ‌های تزئینی در داخل استان باقی بماند.

با این وجود هم‌اکنون اجرای طرح‌های توسعه‌ای در واحد فرآوری و تولید سیمان استان در دست اقدام است که براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده و تکمیل آن تا پایان سال ۹۶، ظرفیت تولیدی آن به ۲میلیون تن در سال خواهد رسید. این در حالی است که در دست اقدام بودن طرح احداث یک واحد فرآوری و تولید سیمان در شهرستان لردگان باعث خواهد شد در صورت بهره‌برداری، یک میلیون تن تولید سیمان به ظرفیت تولیدی کل کشور افزوده شود. البته در زمینه واحدهای فرآوری، تولید و بسته‌بندی سنگ گچ استان نیز قدم‌های ویژه‌ای برداشته شده تا ظرفیت فرآوری کانی‌های معدنی استان در کنار سایر واحدهای فرآوری با افزایش همراه شود.

رویکرد صادرات‌محور از مهم‌ترین مقوله‌های تولید و فرآوری انواع کانی‌های معدنی است که می‌تواند علاوه بر افزایش میزان استخراج کانی از معادن، ارزش‌افزوده و اشتغال بیشتری را ایجاد کند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری با بیان این مطلب افزود: تا پایان سال ۸۷، صادرات سنگ از پایانه‌های صادراتی استان به انجام می‌رسید اما در سال‌های ۸۸ تا ۹۴ به طور کلی صادرات سنگ از استان متوقف می‌شود که با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و استخراج کانی از معادن جدید و انجام فرآیند فرآوری روی آنها، صادرات به کشورهای حوزه خلیج‌فارس به‌ویژه چین در دستور کار قرار گرفته که به‌طور حتم توسعه این روند در ایجاد ارزش‌افزوده و رونق بخشیدن به معادن استان تاثیر بسزایی خواهد داشت.

جذب سرمایه‌گذار در بخش‌های صنعتی و معدنی به ویژه استخراج و فرآوری مواد معدنی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. امامی با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته فعالیت‌های مناسبی در زمینه جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در حوزه معادن استان به انجام رسیده، گفت: تاکنون علاوه بر حضور سرمایه‌گذاران چینی در برخی معادن و واحدهای فرآوری سنگ، مذاکراتی با برخی کشورهای اروپایی به منظور اکتشاف و بهره‌برداری از معادن استان به انجام رسیده که تاکنون به عقد قرارداد منجر نشده است.

فرسودگی ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده در معادن و واحدهای فرآوری آن از مهم‌ترین مشکلات موجود در تمام معادن کشور است که به گفته امامی باعث افزایش هزینه‌های استخراج و فرآوری کانی‌های معدنی شده است. وی در این باره افزود: با توجه به اینکه در سامانه بهین‌یاب جایگاهی برای ثبت‌نام واحدهای معدنی مشکل‌دار دیده نشده اما با رایزنی‌های انجام شده که گنجاندن معادن برای دریافت تسهیلات در این سامانه مورد پذیرش وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفت و واحدهای معدنی که نیازمند دریافت تسهیلات برای بازسازی و نوسازی ماشین‌آلات و تجهیزات هستند، می‌توانند با ثبت درخواست در این سامانه و بررسی آن در قالب کارگروه اقتصاد مقاومتی، سرمایه مورد نیاز را با معرفی به بانک دریافت کنند که بر این اساس تاکنون ۱۲ واحد به بانک‌های استان معرفی شده‌اند.

> واحدهای فرآوری مواد معدنی مقوله‌ای است که علاوه بر جلوگیری از خام‌فروشی، در ایجاد ارزش‌افزوده و افزایش رقابت‌پذیری محصول تولیدی در بازارهای هدف نقش بسزایی دارد

کارخانه فولاد ازنا هنوز تکمیل نشده است

نخستین مجوز کارخانه فولاد ازنا در سال ۸۱ صادر و ۴سال بعد عملیات احداث آن شروع شد، ولی این کارخانه هنوز تکمیل نشده است.

به گزارش ایسنا، این کارخانه قرار است سالانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن ورق در فاز نخست تولید کند و برای فازهای بعدی نیز برنامه دارد اما پس از ۱۴ سال به بهره‌برداری نرسیده و در این مدت نوسانات زیادی داشته است.

فرماندار شهرستان ازنا درباره آخرین وضعیت این پروژه گفت: در چند روز اخیر است آخرین قطعات کارخانه از بندرعباس راهی شده است اما چون محموله ترافیکی هستند هر کدام از آنها ۴۵ روزه به ازنا خواهند رسید.

اسد عبداللهی ادامه داد: قرار است آبان سال جاری قطعات جدید نصب شود و پس از آن کارخانه راه‌اندازی خواهد شد.

وی یادآور شد: پس از برجام ۲۹ محموله تجهیزات به این کارخانه آمده است.

یادداشت



دست‌مان در جیب خودمان باشد

عبدالرحمن رحیمی
/روزنامه‌نگار

امروزه جذب سرمایه‌گذاری در تمام زمینه‌های تولیدی مهم‌ترین مقوله‌ای است که در عرصه تولید بین‌الملل پیگیری می‌شود. در بیشتر کشورهای صنعتی، طرح جذب سرمایه‌گذارهای خارجی با در اختیار گذاشتن برخی امتیازها به صاحبان سرمایه به صورت موفقیت‌آمیزی در حال اجراست. روندی که اگر بیشتر به آن پرداخته شود به طور حتم علاوه بر استفاده از منابع خارجی، می‌تواند مشارکت‌های فنی و انتقال فناوری را به دنبال داشته باشد.

در دنیای صنعتی کنونی، در اختیار داشتن مواد اولیه و منابع مالی برای هر گونه فعالیت اقتصادی و تولیدی جایگاه ویژه‌ای در ایجاد اشتغال، ارزش‌افزوده، به‌دست آوردن بازارهای هدف، افزایش تولید ناخالص ملی و رونق اقتصادی دارد. شاید کمتر کسی از اهمیت معادن در تحقق این مهم بی اطلاع باشد اما به جرات می‌توان گفت در دنیای امروز که با کمترین امکانات می‌توان از معادن بیشترین ذخایر را استخراج کرد احداث و بهره‌برداری از واحدهای فرآوری می‌تواند ارزش‌افزوده موجود در آن را دو چندان کرده و رقابت‌پذیری آن با محصولات مشابه را نیز چند برابر کند.

البته نباید فراموش کرد وجود فناوری‌های پیشرفته در معادن برای فرآوری محصول، مهم‌ترین مقوله ای است که می‌تواند رقابت‌پذیری محصول در بازارهای هدف را بیشتر کند. شاید برجسته‌ترین نکته‌ای که می‌توان در زمینه معادن به آن اشاره کرد، تولید آخرین فناوری‌های روز دنیای معدن در کشورهای دارای کمترین منابع معدنی است. کشورهایی که با سرمایه‌گذاری در معادن سایر کشورها علاوه بر مشارکت در طرح‌های استخراجی، ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی خود را مورد آزمایش‌های فنی و کیفی قرار می‌دهند. این در حالی است که در چند سال اخیر با وجودی که اجرای طرح‌های مهندسی معکوس در زمینه ساخت و بهره‌برداری از ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی و معدنی به وسیله پژوهشگران داخلی در کشور کلید خورده اما تاکنون آن گونه که باید به آنها پرداخته نشده‌است. به همین منظور مسئولان امر با توجه به ذخایر معدنی غنی موجود در کشور باید علاوه بر حمایت از پژوهشگران داخلی برای اجرای طرح‌های مهندسی معکوس برای ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات داخلی، راه را برای تبادل اطلاعات در زمینه ورود آخرین فناوری‌های روز دنیا هموارتر کنند تا علاوه بر کاهش هزینه‌های خرید، ورود و نصب آنها به وسیله متخصصان خارجی، روند خودکفایی تولید نیازهای داخلی ایجاد شود و به عبارتی دیگر دست‌مان در جیب خودمان باشد و نه‌تنها متکی به دانش بومی باشیم بلکه از خروج سالانه میلیاردها دلار ارز جلوگیری کنیم.

خبر

تعیین تکلیف معادن متروک و محدوده‌های اکتشافی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان گفت: در سال ۹۴ و ۹۵ معادن متروک و محدوده‌های اکتشافی زنجان تعیین تکلیف شدند. به گزارش فارس، ناصر فغفوری در این باره اظهار کرد: اجرای نخستین واحد کنسانتره مس استان از سوی سرمایه‌گذاران چینی یکی از مهم‌ترین پروژه‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت استان به شمار می‌رود. وی با بیان اینکه انجام مطالعات اکتشافاتی پهنه‌های معدنی در نقاط مختلف استان از جمله ماهنشان، سلطانیه و طارم نیز در حال حاضر در دست اجرا است، ادامه داد: زیرساخت‌های شهرک تخصصی برق، الکترونیک و آی‌تی استان نیز فراهم می‌شود. وی برگزاری ۴ مزایده معدنی مهم و تعیین تکلیف همه معادن متروک و محدوده‌های اکتشافی استان را از مهم‌ترین اقدامات انجام شده در طول سال‌های ۹۴ و ۹۵ اعلام کرد و یادآور شد: افتتاح بزرگترین واحد شمش چدن استان از سوی سرمایه‌گذار چینی از دیگر پروژه‌های مهم به شمار می‌رود که در سال ۹۴ به بهره‌برداری رسیده است.

مسئولان برای استخراج معادن ریگان اقدام کنند

نماینده مردم ریگان، بم، فهرج و نرماشیر در مجلس شورای اسلامی با گلایه‌مندی از مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان گفت: تاکنون برای استخراج معادن شهرستان ریگان هیچ اقدامی انجام نشده است.

به گزارش فارس، حبیب‌الله نیکزادی پناه در جلسه اقتصاد مقاومتی این شهرستان خواستار تعیین تکلیف امور اراضی شهرستان ریگان شد و اظهار کرد: با توجه به بحران کم‌آبی در منطقه کشاورزان به سیستم‌های نوین آبیاری روی آورند.

نیکزادی پناه با اشاره به وجود معادن غنی در این منطقه اظهار کرد: استخراج این معادن می‌تواند گام‌های موثری در زمینه اشتغال و اقتصاد منطقه ایجاد کند.

وی تصریح کرد: شرکت مس ایران، ۱۳ هزار هکتار زمین را برای استخراج مس در نظر گرفته که به زودی عملیات استخراج و اشتغالزایی آن در منطقه انجام می‌شود.

خبر

راه‌اندازی ۴ معدن غیرفعال زغال‌سنگ در کرمان

مدیرعامل شرکت زغال‌سنگ استان کرمان گفت: در حال حاضر ۴ معدن غیرفعال اما با ذخیره بالا در استان کرمان داریم و در تلاش هستیم با راه‌اندازی این معادن و افزایش ۱۰هزار تنی زغال‌سنگ تولیدی سالانه، افزایش درآمد شرکت را شاهد باشیم.

به گزارش فارس، ایرج فلاح ضمن قدردانی و تشکر از مسئولان استان در حل و فصل مسائل کارگری اظهار کرد: به‌دلیل مشکلات ذاتی، ساختاری و سختی کار ذوب‌آهن تا سال ۹۲ زیر پوشش دولت بوده به‌گونه‌ای که شرکت زغال‌سنگ کرمان تا این سال به طور مستقیم از سوی دولت حمایت می‌شده و مابقی معادن نیز از حمایت‌های دولتی برخوردار بوده‌اند.

وی تصریح کرد: از سال ۹۲ که معادن زغال‌سنگ به صندوق فولاد و بازنشستگی کشور واگذار شد با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو شدند. در حال حاضر برخی از واحدهای تولیدی زغال‌سنگ قادر به ادامه فعالیت نیستند که این امر موجب شده تعدادی از مسئولان استانی دوباره به فکر دولتی شدن معادن باشند.

مدیرعامل شرکت زغال‌سنگ استان کرمان گفت: با پیگیری‌های به‌عمل آمده در چند ماه گذشته در وزارتخانه و مجلس شورای اسلامی پیرامون بحث افزایش قیمت زغال‌سنگ، پرداخت نشدن به‌موقع صورت وضعیت، رفع مشکلات مربوط به بیمه، معافیت‌های مالیاتی و تسهیلات ارائه شده تا مشکلات اساسی این بخش با اجرایی شدن تصمیمات حل و فصل شود.

وی عنوان کرد: در آخرین جلسه تشکیل شده در کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی مقرر شد، ۱۰۰میلیاردتومان با همکاری ۳ بانک به شرکت زغال‌سنگ استان پرداخت شود که تضمین و ضمانت این مهم را صندوق بازنشستگی فولاد عهده‌دار شده که امیدواریم با حمایت مسئولان استان بحران زغال‌سنگ نیز برطرف شود.

فلاح تصریح کرد: در حال حاضر ۱۵هزار نفر به طور مستقیم در بحث زغال‌سنگ کشور فعالیت دارند که ۵۰درصد آنها متعلق به شرکت زغال‌سنگ استان کرمان هستند که باید تلاشی انجام شود تا با افزایش تولید، بهره‌وری بیشتر و صرفه‌جویی در هزینه‌های جاری شاهد کاهش قیمت تمام‌شده زغال‌سنگ باشیم.

وی یادآور شد: در این زمینه ۳ معدن اصلی و بزرگ پیش قدم شده‌اند تا در راستای کاهش قیمت تمام شده زغال تلاش کنند و درآمد حاصل از این معادن صرف امور خودشان شود و در حقیقت به‌صورت مستقل فعالیت کنند اما از حمایت‌های شرکت بهره‌مند شوند.

مدیر عامل شرکت زغال‌سنگ استان کرمان گفت: در حال حاضر ۴ معدن غیرفعال اما با ذخیره بالا در استان کرمان داریم در تلاش هستیم با راه‌اندازی این معادن و افزایش ۱۰ هزار تنی زغال‌سنگ تولیدی سالانه درآمد شرکت را شاهد باشیم و محدوده‌هایی که پروانه بهره‌برداری ندارند اما شرکت کارهای اکتشافی روی آنها انجام داده راه‌اندازی و به مرحله تولید برسند.

وی تاکید کرد: اصلاح ساختار نیروی‌انسانی مد نظر قرار دارد اما این اصلاح نباید از طریق تعدیل نیرو انجام می‌شود بلکه باید زمینه برای بازنشستگی نیروهای رسمی و قرارداد دائم فراهم شود این در حالی است که ما ۳هزار نیروی قرارداد معین داریم که برخی از آنها حدود ۳۰سال سابقه فعالیت در معادن دارند.

فلاح گفت: درصدد هستیم به منظور بهره‌وری بیشتر در راستای بازیافت تجهیزات و امکاناتی که در مناطق معدنی پراکنده هستند یا فرسوده شده‌اند، اقدام کنیم چرا که ما هیچ‌گونه درآمد دولتی به جز از طریق فروش زغال‌سنگ نداریم که با این وجود باید ماهانه حدود ۷میلیارد تومان صرف پرداخت حقوق و هزینه‌های جاری کنیم.

وی بیان کرد: شرکت زغال‌سنگ حدود ۲۰میلیارد تومان به بازنشستگان بدهکار است که برای رفع مشکلات این قشر با رایزنی‌های به عمل آمده مقرر شد تا ۳ هکتار از اراضی متعلق به شرکت به آنها واگذار و مشکل بازنشستگان سال‌های ۹۲ تا ۹۴ برطرف شود.

مدیرعامل شرکت زغال‌سنگ استان کرمان تصریح کرد: یکی از راه‌های برون‌رفت از مشکلات، مکانیزه شدن است و با توجه به شاغل بودن ۳هزار نیرو در معادن این امکان وجود ندارد چراکه مکانیزه شدن نیاز به قابلیت دارد، اما به دنبال سرمایه‌گذار هستیم که معدن نیز باید مکانیزه شود که این خود می‌تواند در رفع مشکلات موجود شرکت موثر باشد.

وی خاطرنشان کرد: تنها مصرف‌کننده زغال‌سنگ در کشور شرکت ذوب آهن بوده که همین امر سبب شده قیمت زغال در طول سال‌های گذشته ثابت بماند و از طرفی در حال حاضر ما حدود ۲۰۰میلیارد تومان بدهکار هستیم که ۱۲میلیارد تومان آن مربوط به بخش خصوصی است بنابراین اولویت ما پس از پرداخت حقوق پرداخت بدهی شرکت‌هایی است که زغال‌سنگ خود را به شرکت زغال‌سنگ می‌فروشند.

معدن، محور توسعه پایدار سربیشه

نماینده مردم نهبندان و سربیشه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه معدن محور توسعه و پیشرفت سربیشه است، گفت: در این راه باید تلاش مضاعف انجام شود.

به گزارش فارس، نظر افضلی در دیدار با رییس اداره صنعت، معدن و تجارت این شهرستان با اشاره به اهمیت حوزه صنعت و معدن در پیشرفت شهرستان اظهار کرد: صنعت و معدن رکن اساسی در توسعه اقتصادی است که نیاز به سرمایه‌گذاری از سوی بخش خصوصی دارد تا زمینه ایجاد اشتغال و رونق کسب‌وکار صنایع و معادن فراهم شود. وی با بیان اینکه این شهرستان دارای ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه ذخایر معدنی و صنایع است، تصریح کرد: مسئولان استانی و شهرستانی باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند که سرمایه‌گذاری‌های خارجی نیز در این بخش افزایش پیدا کند.

نماینده مردم نهبندان و سربیشه در مجلس شورای اسلامی، نهبندان و سربیشه را دارای ظرفیت بالقوه قوی و بالایی در حوزه معدن دانست و افزود: باید حداکثر استفاده از این منابع بالقوه الهی انجام شود تا شاهد رونق صنعت و معدن در شهرستان باشیم. رییس اداره صنعت، معدن و تجارت سربیشه نیز در این دیدار ضمن قدردانی از توجه ویژه نماینده شهرستان به حوزه صنعت و معدن اظهار کرد: معدن می‌تواند به‌عنوان موتور محرک سربیشه مورد توجه مسئولان استان قرار گیرد.

علی‌اکبر براتی با بیان اینکه واحدهای صنعتی این شهرستان بیشتر در حوزه فرآوری مواد معدنی موجود در شهرستان فعالیت دارند، اضافه کرد: به گردش درآوردن چرخ صنعت در این شهرستان زمینه‌ساز فعالیت و رونق در معادن آن است که خود سبب جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی و ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی در شهرستان می‌شود. وی مرز مشترک با کشور افغانستان را از دیگر ظرفیت‌های مهم این شهرستان دانست و با اشاره به فعالیت چشمگیر و بی‌وقفه سازمان صنعت، معدن وتجارت استان در حوزه بازرگانی خارجی افزود: می‌توان با یک برنامه‌ریزی مناسب و جامع از ظرفیت این مرز برای توسعه اقتصادی و زیربنایی شهرستان و صادرات محصولات بومی


نظر افضلی


علی‌اکبر براتی

استفاده کرد. رییس صنعت، معدن و تجارت سربیشه درباره مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در طرح‌های صنعتی و معدنی این شهرستان یادآور شد: جذب سرمایه‌گذار فرآیندی همه‌جانبه است که در کل شهرستان و استان باید دست به‌دست هم دهند تا سرمایه‌گذار به فعالیت در حوزه صنعت و معدن سوق داده شود.

موفقیت معدنی‌ها در پسابرجام؛ با رفع چالش‌های درونی



نرگس قیصری
گروه معدن


محمدتقی کره‌ای

اصلی‌ترین هدف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران انجام اکتشافات عمقی است که هم‌اکنون در حال پیگیری و انجام است


بهرام شکوری

دولت باید تکلیف خود و صاحب سرمایه را روشن کند و مشکلاتی که از نظر ساختاری در سیستم دولتی و اقتصادی وجود دارد را رفع کند

یکی از موضوع‌های مهمی که امروزه از سوی فعالان و کارشناسان بخش معدن مورد توجه قرار گرفته، استفاده از فضای پسابرجام است زیرا به واسطه برداشته شدن تحریم‌ها، فرصت مناسبی برای ایجاد ارتباط با شرکت‌های بزرگ معدنی جهان است. در این‌باره، شاهدیم که سازمان‌های بزرگ دولتی و خصوصی رایزنی‌های بسیاری برای همکاری مشترک با کشورهای پیشرو در عرصه معدن و حلقه‌های بعدی برای تکمیل زنجیره ارزش وارد عمل شده و به نتایج به نسبت قابل‌قبولی رسیده‌اند. انجام مذاکرات را می‌توان پله نخست برای ورود خارجی‌ها به معادن ایران دانست چراکه برای فعالیت در ایران نیاز به زیرساخت‌های اولیه همچون داشتن منابع انرژی، جاده‌های حمل‌ونقل و از آن مهم‌تر قوانین معدنی بوده و این درحالی است که به گفته کارشناسان و فعالان حوزه معدن به دلیل شفاف نبودن برخی از این قوانین و طولانی شدن فرآیند اداری برای آغاز فعالیت‌های معدنی، سرمایه‌گذاران برای ورود به این حوزه دچار تردید می‌شوند.

جذب سرمایه خارجی

از نگاه کارشناسان معدنی، با برداشته شدن تحریم‌ها، دست واسطه‌گران در تمامی بخش‌های مختلف از تامین مواد اولیه گرفته تا تجهیزات و فناوری‌های نوین جهان کوتاه شده و می‌توان آنها را به طور مستقیم تهیه کرد که این موضوع خود بر قیمت تمام شده محصول مورد نیاز اثرگذار خواهد بود. با این حال می‌بینیم که با گشایش ارتباطات جهانی بعد از امضای برجام، همچنان ورود سرمایه‌گذاران به کشور با اما و اگرها روبه‌رو است.

نایب رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن آن را به نبود تضمین سرمایه از طرف دولت و بی‌ثباتی در قوانین تجارت ربط می‌دهد.

به گزارش ایسنا بهرام شکوری، درباره وضعیت معادن و صنایع معدنی و حوزه‌های زیرساختی آن اظهار کرد: در بررسی برجام و آورده‌های آن اگر به منافع قطعی و روشنی که برای کشور داشت اشاره نشود خیانت است، چرا که برقراری روابط با کشورهای دیگر توان رایزنی تجاری و سهولت در رفت و آمد با جامعه جهانی حداقل منافعی بود که در یک سال گذشته برای کشور داشت. البته در این میان همانگونه که گفته شد، مشکلات و چالش‌های که اکنون وجود دارد شاید به عنوان یک مانع برای رسیدن به اهداف تعریف شده در بخش معدن باشد. وی در ادامه با بیان اینکه تا پیش از این ملاقات‌های کاری و روابط تجاری با واسطه انجام می‌شد و این واسطه‌گری افزایش هزینه‌ها را در بر دارد، افزود: با امضای برجام هیات‌های تجاری به ایران می‌آیند و روابط رو در رو با کشورهای صادرکننده و واردکننده برقرار می‌شود که این به بهبود روابط و جلب اعتماد طرف خارجی و معرفی توانایی‌های داخلی کمک می‌کند.

رییس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه تاجران خارجی و صاحبان سرمایه به تضمین‌هایی برای سرمایه‌گذاری در ایران نیاز دارند و به همین راحتی اعتماد نمی‌کنند، تصریح کرد: یکی از نگرانی‌های تاجران خارجی تضمین‌هایی است که برای سرمایه‌های‌شان در ایران از طرف دولت داده نمی‌شود و از جانب مسائل قانونی نیز تکلیف مشخصی ندارد.

شکوری افزود: دولت باید تکلیف خود و صاحب سرمایه را روشن کند و مشکلاتی که از نظر ساختاری در سیستم دولتی و اقتصادی وجود دارد را رفع کند؛ به عنوان مثال تضمین‌هایی که برای ثبات در قانونگذاری، مشوق‌های مالیاتی و اقتصادی را پیش پای سرمایه‌گذاران خارجی قرار دهد تا آنها به سرمایه‌گذاری در کشور ترغیب شوند. وی در تشریح یکی دیگر از ارمغان‌های برجام گفت: انتقال فناوری و دانش فنی از کشورهای پیشگام یکی از مهم‌ترین دستاوردهایی بود که با بهبود روابط دیپلماتیک و تجاری ناشی از امضای برجام حاصل شد اما با این وجود همچنان فاصله ما با رقبای جهانی زیاد است. چرا که به طور عمده سیستم اقتصادی و حمل‌ونقل داخلی بر اساس موج دوم فناوری عمل می‌کند و امروز دنیا در حال فعالیت با موج چهارم فناوری هستند.

افت صادرات سنگ‌آهن

شکوری با اشاره به دلایل افت صادراتی که در حوزه سنگ‌آهن وجود دارد، عنوان کرد: به طور قطع افت صادرات، ناشی از قیمت پایین مواد معدنی و همچنین مشوق‌هایی که دولت از صادرات این ماده معدنی برداشته است.

وی افزود: حذف مالیات بر صادرات و معافیت‌های مالیاتی که برای صادرات وجود داشت ازجمله عوامل داخلی کاهش صادرات سنگ‌آهن به شمار می‌رود، گرچه در مجموع عامل اصلی افت صادرات سنگ‌آهن قیمت پایین این محصول در بازار جهانی است که واقعا با هزینه انواع حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و دریایی بالایی که در کشور وجود دارد، با کشورهایی مانند استرالیا و برزیل در مقاصد صادراتی قدرت رقابت نداریم. نایب رییس انجمن تولیدکنندگان سنگ‌آهن با اشاره به تمایل خود تولیدکنندگان به صادرات محصولی با ارزش‌افزوده بیشتر اظهار کرد: اینکه ما بتوانیم ارزش‌افزوده بیشتری را در داخل کشور ایجاد کنیم می‌تواند آبادانی و توسعه را افزایش داده و هزینه‌های حمل کالا را نیز توجیه می‌کند.

عملکرد موفقیت‌آمیز در سال‌های تحریم

آنچه امروزه از سوی فعالان بخش معدن به عنوان یک نکته مثبت برای این حوزه مطرح می‌شود، عملکرد موفقیت‌آمیز بخش معدن در دوران تحریم است که در مقایسه با دیگر صنایع تاثیر چندانی بر این حوزه نداشته و با صادر کردن محصولات معدنی در این دوران، به ارزش‌افزوده قابل‌توجهی دست یافته است. براساس آمار و گزارش‌های منتشر شده، میزان صادرات مواد معدنی در ۳ماه نخست امسال، ۲میلیارد دلار بوده که نسبت به ۳ماه سال گذشته با رشد ۴۸درصدی همراه شده است.

حال اینکه پسابرجام بر بخش معدن و صنایع معدنی تا چه اندازه اثرگذار بوده موضوعی است که جعفر سرقینی معاون معدن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت چندی پیش در این‌باره اظهار کرده بود: بخش معدن و صنایع معدنی ایران به واسطه تلاش فعالان معدن در بخش خصوصی و دولتی بوده اما نباید از تاثیر فضای پسابرجام بر پیشرفت در بخش معدن عبور کرد.

البته دیگر کارشناسان بخش معدن نیز بر تاثیر برداشته برجام بر حوزه معدن و صنایع معدنی تاکید دارند و دلیل آنها حضور سرمایه‌گذاران خارجی و مذاکره با ایرانی‌ها در حوزه‌های مختلف معدن است. به عنوان مثال یکی از حوزه‌های مهم در معدن که تا حدودی تحت‌تاثیر تحریم‌ها بوده اکتشافات معدنی آن هم در دسترس نبودن به دانش و فناوری‌های نوین برخی روش‌ها مانند ژئوفیزیک هوایی بوده چراکه بیشتر کشورهای صاحب فناوری این روش، در دوران تحریم از فروش تجهیزات و دستگاه‌های مورد نیاز به ایران خودداری می‌کردند. اما اکنون با برداشته شدن تحریم‌ها و ایجاد ارتباط با آنها که در بسیاری موارد منجر به انعقاد تفاهمنامه شده، تهیه تجهیزات امکان‌پذیر شده است.

افزایش عمق اکتشافات معدنی

رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران نیز چندی پیش در مصاحبه‌ای که با خبرنگار صمت داشت درباره برنامه‌های این سازمان برای گسترش فعالیت‌های اکتشافی در کشور اظهار کرد: محورهای سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران بر اساس سیاست‌های مطرح شده در دولت یازدهم که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز به تصویب رسیده، تعریف می‌شود.

در این‌باره یکی از مهم‌ترین محورها حرکت به سمت اکتشاف و یافتن کانسارهای در عمق است.

به گفته محمدتقی کره‌ای کشورهایی که به سمت اکتشاف در اعماق ۱۵۰متری رفته‌اند، به طور تقریبی ۷۰درصد ذخایر معدنی آنها در این عمق قرار دارد.

حال در راستای دستیابی به ذخایر عمقی، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی تجهیزات پیشرفته ژئوفیزیک هوایی تهیه کرده و هم‌اکنون ۲ بالگرد و یک هواپیما در اختیار دارد و به زودی یک فروند هواپیمای دیگر نیز به این تعداد افزوده خواهد شد.

کره‌ای با بیان اینکه اجرای فعالیت‌های ژئوفیزیک‌هوایی در دست بررسی و اقدام است، اظهار کرد: قرار است با مدل‌سازی برای این نوع از پهنه‌ها به سمت اکتشافات عمقی پیش برویم. زیرا ایران در بخش اکتشافات عمقی در جهان جایگاه مناسبی ندارد.

بنابراین می‌توان گفت اصلی‌ترین هدف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران انجام اکتشافات عمقی است که هم‌اکنون در حال پیگیری و انجام است.

البته درباره اینکه گفته می‌شود با برداشته شدن تحریم‌ها، مشکلات بخش معدن در یک چشم برهم زدن رفع نخواهد شد، از نظر کارشناسان و مدیران معدنی چه در بخش دولتی و چه خصوصی قابل قبول است.

زیرا معدن و معدنکاری در یک فرآیند بلندمدت بازدهی داشته و همت بالا و سرمایه‌گذاری کلانی را می‌طلبد.

حال اگر مشکلات و چالش‌های درونی مانند قوانین، آیین‌نامه‌ها و روند فعالیت‌های اداری برای اجرای پروژه‌های معدنی مورد بازبینی قرار نگیرند در نهایت سرمایه‌گذاران نیز با تردید بیشتری وارد کار خواهند شد.

مولفه‌های رقابت‌پذیری قطعات

مهدی پورقاضی-رییس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران: تجربه کشورهایی که نسبت به ایران تعرفه‌های گمرکی پایین‌تری دارند نشان می‌دهد که نسبت به ایران حضور پررنگ‌تری در بازارهای جهانی دارند. چرا که موضوع رقابتی نبودن محصولات صنعتی از نظر کیفیت و قیمت، مشکل عمومی صنعت کشور بوده و همین مسئله باعث شده تا نتوانیم صادرات صنعتی قابل‌توجهی داشته باشیم.

راه توسعه محصولات صنعتی این است که صنعتگران به فکر بازارهای جهانی باشند که لازمه آن خارج شدن آنها از محدوده ایران‌خودرو و سایپا و فکر کردن به بازار جهانی قطعات لوازم یدکی است. در این بخش ارزش‌افزوده برای قطعات تولیدی بیشتر از ارزش‌افزوده برای خود خودرو است و این نگاهی است که باید در صنعت قطعه داخل به وجود آید.

متاسفانه عده‌ای تلاش دارند بازار داخل را تنها برای خود حفظ کنند که این روش را با افزایش تعرفه‌ها دنبال می‌کنند در حالی که این نوع عملکردها پاسخگو نیستند. به طور نمونه سال گذشته این کار انجام و از تعرفه‌های حمایتی بالایی استفاده شد اما نتیجه این است که بعد از ۳۰ سال هنوز محصولات صنعتی رقابتی نیستند.

از این رو کسانی که بیشتر وارد بازارهای جهانی شده‌اند توانسته‌اند بیشتر در دنیا پخش شده و محصولات خود را رقابتی کنند که البته باید در این مسیر توالی تولید نیز حفظ شود.

امروز مشکلات ناشی از نوسان نرخ ارز و تورم مانند گذشته مطرح نیست و موضوع اصلی، مسئله دیگری است. کشور تجربه تورم بالا و پایین را دارد، همچنین تجربه نرخ ارز یک نرخی و چند نرخی نیز وجود دارد اما هیچ کدام از این موارد باعث نشده که تولیدات داخل رقابتی شوند.

راه‌حل این مسئله این است که تولیدات خود را رقابتی کرده و در بازارهای جهانی حضوری پررنگ داشته باشیم. دل بستن به بازار داخلی یعنی محدود کردن افق دید و ماندن در محدوده کوچک داخلی و ضربه‌پذیر شدن هر چه بیشتر صنعتگران داخلی. هرگاه افق دید خود را باز کردیم و به بازار جهانی اندیشیدیم به هدف نزدیک شده‌ایم. در این شرایط پیشنهاد می‌شود تولیدکننده داخلی کیفیت محصولات خود را بالا ببرد چرا که به این ترتیب می‌تواند صادرات داشته و به خودروسازان صنعتی دنیا معرفی شود. اما متاسفانه آمار صادرات کشور نشان می‌دهد که میزان صادرات قطعات کشور بسیار ناچیز است و نمی‌توان با این روند منتظر تحول زیادی در صنعت قطعه بود.

بدهی‌های پرداخت نشده از سوی خودروسازان، نرخ ارز و تورم، مسائل فرعی این موضوع است و مانع اصلی نگاه ما به بازار صادرات، کیفیت و رقابت‌پذیر نبودن محصولات است، اموری که صنعتگران باید به آن توجه داشته باشند.



برخی فعالان صنعت قطعه موتورسیکلت معتقدند به دلیل نبود استانداردهای اجباری در این صنعت، موضوع تحقیق و توسعه (R&D) چندان جدی گرفته نمی‌شود و سازندگان قطعات موتورسیکلت تمایل زیادی به تاسیس و راه‌اندازی مراکز تحقیق و توسعه در واحدهای تولیدی خود ندارند و در صورت راه‌اندازی نیز تنها به‌عنوان نماد فضایی به این امر اختصاص می‌یابد. در این شرایط این پرسش مطرح می‌شود که چند قطعه موتورسیکلت از استاندارد اجباری برخوردار است و برنامه آینده در این زمینه چیست که صمت با این پرسش سراغ فعالان این حوزه رفته است.

عکس: مهدی کاوه‌ای

گزارش صمت از روند دریافت مجوز تولید قطعات و محصول نهایی نشان داد

۲۷ استاندارد اجباری در صنعت موتورسیکلت

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت

استانداردهای اجباری برای تولید

داود عابدینی، معاون بازرگانی یک شرکت تولیدکننده موتورسیکلت و قطعات آن در این‌باره گفت: اظهارات مطرح شده مبنی بر نبود استاندارد اجباری در صنعت موتورسیکلت، درست نیست زیرا تمام قطعات موتورسیکلت‌هایی که در ایران تولید می‌شوند، به‌ویژه ترمز، لاستیک، میزان سوخت، باتری، چراغ‌ها و... باید استانداردهای لازم را داشته باشند که هریک از این قطعات نیاز به گذراندن آزمون‌ها پیش از تولید انبوه را دارند و در مراکز آزمایشگاهی نیز باید آزمایش‌های اجباری براساس یورو۳ گذرانده شود.

در حال حاضر در زمینه قطعات خودرو ۵۳ استاندارد اجباری وجود دارد اما این عدد برای موتورسیکلت چه میزان است که عابدینی در پاسخ به این پرسش توضیح داد: موتورسیکلت ۲۷ آزمون دارد که ۲ مورد مربوط به استاندارد تایر موتورسیکلت و ۲۵ استاندارد باقی نیز برای سایر قطعات است. به‌طور نمونه اگر میزان مصرف سوخت به اندازه اعلام شده نباشد موتورسیکلت تایید نمی‌شود.

این کارشناس صنعتی ادامه داد: برای گذراندن استانداردها در این محصول، شبکه‌ای از سازمان محیط‌زیست و مراکز مربوط فعال در این زمینه به طور آنلاین با حضور کارشناسان در محل، کار آزمون را انجام می‌دهند.

وی درباره مراحل کار گفت: ابتدا نامه‌ها از بازرسی‌ها گرفته شده و بعد از اجازه از مراکز آزمون، موتورسیکلت به آنجا ارسال می‌شود و با حضور بازرس محیط‌زیست، مورد آزمون قرار می‌گیرد و با گذراندن هر مرحله به آزمایش راه پیدا می‌کند.

او تاکید کرد: برای آزمون موتورسیکلت‌ها در کشور سخت‌گیری‌های زیادی وجود دارد و بعد از دریافت تمام تاییدیه‌ها استاندارد اجازه‌نامه صادر می‌کند.

سخت‌گیری‌ها برای دریافت مجوز تولید

عابدینی در ادامه به حضور مستمر کارشناسان در خطوط تولید اشاره کرد و گفت: اداره استاندارد با بازرسی‌هایی که انجام می‌دهد - کارشناسان حداقل هفته‌ای یک بار در واحدهای تولید حضور خواهند داشت- حتی هنگام تولید، نظارت و کنترل کامل بر چگونگی تولید محصول خواهند داشت.

او افزود: بعد از تایید نهایی، پلاک‌گذاری و مراحل تطابق تولید (سی و پی) آغاز می‌شود براین اساس همان موتورسیکلتی که تایید شده در ادامه تولید می‌شود و هرگونه مغایرت که شامل ۳ دسته است، اظهار شده و همان زمان مجوز باطل می‌شود.

او در ادامه به آزمونی دیگر اشاره کرد و گفت: آزمون تطابق با محیط‌زیست (ای‌ام‌سی) به لحاظ الکترومغناطیس برای موتورسیکلت یکی دیگر از آزمون‌های اجباری است که در حال حاضر تنها یک مرکز در ساوه برای این امر راه‌اندازی شده است. در این مرکز همه امواج الکترومغناطیسی که از موتورسیکلت ساطع می‌شود اندازه‌گیری شده و اگر حتی به مقدار کمی بالاتر باشد محصول رد خواهد شد.

وی در توضیح این مرحله عنوان کرد: در این مرکز امواج الکترومغناطیس به موتورسیکلت داده می‌شود که دستگاه باید در مقابل امواج از خود مقاومت نشان دهد. این آزمایش برای چراغ‌برق‌های دارای فشار قوی است که اگر موتورسیکلت توانایی لازم را نداشته باشد به محض قرار گرفتن زیر این سیم‌ها خاموش شده و چراغ‌های آن می‌سوزد.

به گفته این فعال صنعت قطعه، دوندگی در مراکز آزمون برای دریافت مجوز ۶ تا ۸ ماه زمان می‌برد.

مراحل پیچیده آزمون قطعات موتورسیکلت

وی در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است این استانداردها برای سازندگان موتورسیکلت باشد و این سخت‌گیری در خطوط تولید قطعات اعمال شود، گفت: خیر، چرا که هنگام خرید روی هر قطعه‌ای علامت استاندارد نصب می‌شود اما ممکن است قطعاتی ایمارک و تاییدیه اروپا داشته باشند.

عابدینی افزود: در داخل، تمام مدارک با نسخه‌های روزآمد به بازرس داده شده و او پس از بررسی با مکاتباتی که با سازنده قطعات یا موتورسیکلت دارد اجازه استفاده به تولیدکننده را صادر می‌کند. او گفت: حتی اگر قطعه‌ای وارد شود و ایمارک نداشته باشد به مراکز آزمون ارسال و آزمون‌های لازم در داخل انجام می‌شود و چنانچه آزمایشگاه موردنظر در داخل، دستگاه‌های لازم را در اختیار نداشته باشد با بازرس هماهنگ شده و او به کشور سازنده اعلام می‌کند که اقدام به آزمایش استانداردها کنند که در صورت پذیرفته شدن گواهی آن ملاک عمل قرار می‌گیرد.

عابدینی در ادامه به مشکلات برخی موتورسیکلت‌ها بعد از تولید اشاره کرد و گفت: اگر موتورسیکلتی صدا یا دود اضافه داشته باشد مربوط به دستکاری‌هایی است که از سوی راکب انجام می‌شود و ربطی به استانداردها ندارد.

وی در ادامه به پیشنهاد اخیر سازندگان موتورسیکلت اشاره کرد و گفت: پیشنهاد شد حتی بازرسان استاندارد در فروشگاه‌های توزیع محصول حضور داشته باشند و نمونه‌ای انتخاب کنند که برای آزمایش به مراکز تست برده شود. عابدینی در نهایت گفت: بنابراین روی تولید موتورسیکلت نظارت‌های سخت‌گیرانه‌ای اعمال و تمام الزامات از سوی تولیدکنندگان رعایت می‌شود.

آزمایشگاه مجهز برای آزمون‌ها

در ادامه صمت سراغ پیمان پیرایش، مدیرکل دفتر نظارت بر استاندارد صنایع فلزی رفت و از او درباره تعداد آزمون‌های اجباری موتورسیکلت پرسید. او نیز به ۲۷ استاندارد اجباری سازمان استاندارد برای موتورسیکلت‌ها اشاره کرد و گفت: این تعداد جدا از استانداردهای خودرو اعمال می‌شود. در نتیجه این موارد به‌وسیله سازمان ملی استاندارد بررسی و بعد از کسب نمره کیفی اجازه تولید انبوه به او داده می‌شود. وی افزود: موتورسیکلت‌های ساخت داخل از این لحاظ مشکلی ندارند و آزمون استانداردهای مربوط به تناسب نوع موتورسیکلتی که در حال تولید است در داخل آزمایشگاه‌های مجهز و کامل، انجام می‌شود.

مدیرکل دفتر نظارت بر استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ادامه داد: در بحث آلایندگی مشابه صنعت خودرو آزمون میزان آلایندگی موتورسیکلت نیز از سوی سازمان محیط‌زیست انجام می‌شود و آزمون باقی استانداردها نیز به‌وسیله سازمان استاندارد انجام خواهد شد. پیرایش در پایان درباره استاندارد موتورسیکلت‌های برقی نیز گفت: این مدل از موتورسیکلت‌ها جدید بوده و بیشتر از طریق واردات و سی‌کی‌دی در بازار عرضه می‌شوند اما به‌طور کلی قطعات آن از لحاظ آزمایشگاه و آزمون سازمان ملی استاندارد مشکلی نداشته و تمام ابزارهای آزمایش آن مهیاست.



داوود عابدینی

حضور بازرسان اداره استاندارد در خط تولید نشان‌دهنده نظارت کامل است



پیمان پیرایش

۲۷ استاندارد اجباری برای موتورسیکلت در کشور وجود دارد

دیدگاه

افزایش قیمت وارداتی‌ها



غلامحسین قاسمیان- نایب‌رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو

بازار خودروهای وارداتی با نزدیک شدن به سال جدید میلادی و تغییر مدل‌ها با رشد قیمت مواجه شده و عامل مهم‌تر داخلی مربوط به بخشنامه ۴درصد مالیات علی‌الحساب از سوی گمرک است که روی قیمت خودروهای وارداتی در بازار داخل تاثیر گذاشته و این قانون مشمول خودروهایی است که پس از شهریور ثبت‌سفارش شده‌اند.

همچنین با وجود اینکه بازار خودروهای خارجی صفر همچنان با رکود همراه است و در این مدت تقاضا در بازار افزایش چندانی نداشته اما بازار معاملات خودروهای خارجی دست دوم با اقبال بیشتری مواجه است.

از سویی دیگر ثبات نسبی در بازار خودروهای داخلی وجود داشته اگرچه برخی شرکت‌های خودروساز درصدی بر قیمت محصولات خود افزوده‌اند اما این مسئله تاثیر چندانی بر بازار فروش این خودروها نداشته و هم‌اکنون شاهد ثبات قیمت در بازار هستیم.

همچنان خرید خودروهای صفر داخلی از نمایشگاه‌ها توجیهی ندارد و بیشتر مشتریان تمایل دارند که خرید خود را به‌طور مستقیم از نمایندگی‌های رسمی خودروسازان داشته باشند.

بنابراین با این شرایط آینده بازار خودرو غیرقابل پیش‌بینی است اما انتظار می‌رود اوضاع بازار خودرو به‌تدریج بهتر شود اما تا زمانی که وضعیت اقتصادی در کشور تغییر نکند و تحولاتی در این بخش ایجاد نشود به نظر نمی‌رسد وضعیت بازار خودرو و سایر بازارهای تولیدی و اقتصادی تغییر چندانی نخواهند داشت.

خبر

انصراف فورد از تولید خودروهای کامپکت جدید

فورد‌موتور برنامه تولید خودرو کامپکت جدید مناسب استفاده خانوادگی را که برای بازارهای نوظهوری مانند هند و چین طراحی کرده بود به طور موقت کنار گذاشته که منعکس‌کننده فروش ضعیف مدل‌های رایج در بازارهای بزرگ برخوردار از نرخ رشد پرشتاب است.

به گزارش ایسنا، منابع آگاه به رویترز اعلام کردند انتظار می‌رفت هند و چین قطب اصلی تولید خودرو بی۵۰۰ باشند که قرار بود تولید آن در سال ۲۰۱۸م آغاز شود و شامل یک سدان گران‌قیمت، یک هاچ‌بک و یک شاسی بلند بود.

این خودروساز امریکایی همچنین برای ساخت مدل‌های جدید در برزیل، روسیه و تایلند برنامه‌ریزی کرده بود.

فورد که تصمیم خود در ژوئیه را به اطلاع تامین‌کنندگانش رساند، به دنبال اقدام مشابه جنرال‌موتورز بود که عرضه خودروهای کامپکت خانوادگی ۵ میلیارد دلاری جدید در هند را به تعویق انداخت. فورد اکنون قصد دارد اکواسپرت، فیگو و فیگواسپایر در هند را در فاصله سال ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۱م بازطراحی کند.

با این همه برنامه بی۵۰۰ این شرکت به دلیل تقاضای ضعیف برای بعضی از خودروهای هاچ‌بک و سدان کوچک و متوسط در هند و چین مسکوت شده است. در این کشورها به طور موقت مدل‌های شاسی بلند و کراس‌اوور که ترکیبی از هاچ‌بک و شاسی‌بلند هستند، محبوبیت بالایی دارند.

هزینه ارتقای کارخانه‌ها برای تولید خودروهای جدید هم عامل بازدارنده دیگری برای فورد است.

فورد بیش از ۲ میلیارد دلار در هند سرمایه‌گذاری کرده و قصد دارد هزینه بیشتری برای مرکز مهندسی جهانی در شهر چنای صرف کند تا محصولات مناسب بازار بومی طراحی کند و سریع‌تر با تغییر سلیقه مصرف‌کنندگان تطبیق پیدا کند.

این خودروساز همچنین در حال افزایش صادرات به اروپاست تا از ظرفیت دو کارخانه هندی خود حداکثر استفاده را ببرد.

اما به جای برنامه بزرگتر برای بازارهای مهم هند و چین، فورد به بسازی مدل‌های کنونی و طراحی و ساخت شاسی‌بلندها و کراس‌اوورهای جدید متمرکز خواهد شد.

از ساخت مدل‌های سدان و هاچ‌بک فاصله می‌گیرد. این امر به این خودروساز امکان می‌دهد حاشیه سود خود را تقویت کند.

خریداران چینی با رشد ثروت‌شان و محدود شدن به استفاده از یک خودرو در شهرهای بزرگ، به سوی شاسی‌بلندها هجوم آورده‌اند که باعث راکد شدن بازار خودروهای سدان شده است.

رقابت فزاینده در بخش شاسی‌بلند کوچک از سوی خودروسازان چینی، فشار بیشتری بر قیمت‌گذاری در این بخش ایجاد کرده است.

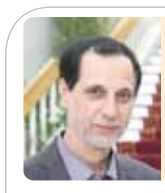
قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۶۶۶,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	-
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	-
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۹۹۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۳۸۹,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۹,۰۳۸,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۴۸۴,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۴۰	۳۰,۲۹۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۲۷۳,۰۰۰	۳۷,۳۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۵۴۹,۰۰۰	۴۴,۷۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲	۴۷,۳۵۲,۰۰۰	۴۷,۹۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱ (سفید)	۲۰,۹۲۶,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰
سایپا پراید۱۳۱ اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲اس ای	۲۰,۵۹۶,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی۳۰ فول ۲۰۱۶	-	۱۱۹,۹۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول سفارش اروپا ۲۰۱۶	۱۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۳۷,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتاLF فول کامل با رادار ۲۰۱۷	۱۷۳,۳۳۴,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما جی اف فول ۲۰۱۷- اتاق جدید GT	وارداتی	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶+ اتوپارک	۲۳۰,۲۵۹,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۷ نیوفیس	-	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۵,۱۹۷,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۳۵,۳۳۷,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۴۳,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
النترا فول کامل ۲۰۱۶ با کیت جدید	وارداتی	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
اکسنت فول کامل ۲۰۱۶	۱۰۶,۱۳۲,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
ریو صندوق‌دار ۲۰۱۶	۱۰۵,۰۲۷,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
یاریس هاچ‌بک ۲۰۱۶	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰

دیدگاه

جذب سرمایه خارجی



رحمت‌اله مه‌آبادی
مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها

در حال حاضر ۱۲۵ پروژه مطالعاتی در صنعت فرودگاهی وجود دارد و شاهد پراکندگی ۵۴ کارگاه در فرودگاه‌های سراسر کشور هستیم که این مسائل، ضرورت به اتمام رساندن پروژه‌های نیمه‌کاره را نشان می‌دهد. سیاست وزیر راه و شهرسازی، کلنگ‌زنی نیست و در پیروی از این سیاست، شرکت فرودگاه‌ها نیز تلاش کرده ابتدا طرح‌های نیمه‌کاره را به اتمام برساند و کوشیده پروژه‌های جدید کمتری را آغاز کند.

با این حال عملکرد سال گذشته شرکت فرودگاه‌ها از نظر جذب بودجه و پیشرفت پروژه‌ها قابل‌قبول بوده اما سرعت پیشرفت پروژه‌های فرودگاهی راضی‌کننده و متناسب با انتظارات مردم نیست و چاره‌ای جز افزایش سرعت عملیات وجود ندارد.

به طور قطع باید به گونه‌ای عمل کرد که انقلاب و دگرگونی در زیرساخت‌های فرودگاه‌های کشور ایجاد شود. عقب‌افتادگی از توسعه زیرساخت‌ها متناسب با تقاضا، سبب شده تا امروز نیازمند منابع بسیار فراوانی برای پیشرفت طرح‌ها و امور در فرودگاه‌های بین‌المللی باشیم. ضمن اینکه بیشتر طرح‌ها باید در فرودگاه‌هایی که ۸۰ درصد پروازها در آنها اتفاق می‌افتد، اجرایی شود. در حقیقت، از یک سو به سرعت بخشیدن در امور نیاز داریم و از سوی دیگر، با کمبود منابع مالی مواجه‌ایم. بنابراین، راهبرد مناسب این است که از ظرفیت سرمایه‌گذاری خارجی استفاده کنیم که خوشبختانه تاکنون اقدامات قابل‌توجهی در این حوزه شده و برای نهایی شدن، منتظر اقدامات و تعیین‌تکلیف از سوی دولت هستیم.

تصویب قانون خاص شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در مجلس شورای اسلامی و مهر تایید شورای نگهبان بر این مصوبه تاریخی، اقدام مهمی در تاریخ شرکت فرودگاه‌هاست و با تصویب این قانون، تمامی موانع قانونی برای توسعه شرکت و صنعت فرودگاهی برداشته شده است و گام‌های بعدی، جنبه حمایتی و تسهیل‌گری قانون را دارد. در واقع، با تصویب بند ۳۶ الحاقی در مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان، مقررات‌زدایی در صنعت حمل‌ونقل به‌ویژه صنعت فرودگاهی کامل شده و مجلس شورای اسلامی و دولت برای اینکه خود کارها را پیش ببریم، شایسته دانسته است.

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در یک گذرگاه و پیچ تاریخی قرار دارد. برخی تهدیدهای مهم پیش‌روی شرکت برطرف شده اما برخی مشکلات همچنان فراروی شرکت است که در تلاش برای رفع آنها هستیم.

خبر

مهم‌ترین مشکلات حاشیه‌نشینان

عضو هیات‌مدیره شرکت عمران و بهسازی شهری ایران با تاکید بر اینکه بسیج نهادهای دولتی و مردم، مهم‌ترین فایده احداث نهاد توسعه محله در کشور به شمار می‌رود، گفت: در حقیقت خدمات‌رسانی یک‌سویه و آسیب‌های اجتماعی و بحث‌های امنیتی، مشکلات فعلی مناطق حاشیه‌نشین به شمار می‌رود که امید است با ایجاد چنین نهادهایی هرچه زودتر رفع شود.

مجید روستا در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی درباره ساخت نخستین نهاد توسعه محله کشور در شهر بیرجند بیان کرد: نهاد توسعه با هدف نقش‌آفرینی تمامی دستگاه‌ها، بخش‌ها، خیران و به‌ویژه مردم در اجرای طرح‌های محلات به وجود آمد که چندی پیش شاهد افتتاح نخستین نهاد آن در شهر بیرجند بودیم. با بهره‌برداری از این نهاد برای نخستین‌بار در کشور شاهد اجرای برنامه‌های در سطح محلی با برنامه بین‌مردمی خواهیم بود. روستا اعلام کرد: طرح خانه فرهنگ محله با هدف افزایش مشارکت و بکارگیری ظرفیت محله‌ها، ایجاد شبکه‌های همکاری بین دستگاه‌های مدیریت شهرداری و مردم و کارآفرینان ایجاد شده است. عضو هیات‌مدیره شرکت عمران و بهسازی شهری ایران با اشاره به اینکه نهاد توسعه محله به صورت تمرینی برای نخستین‌بار در بیرجند به بهره‌برداری رسیده است، گفت: امیدواریم با تجربه‌هایی که در قالب این نهاد در شهر بیرجند ایجاد می‌شود بتوانیم آن را به سایر نهادهای کشور تعمیم دهیم و این نهاد به عنوان یک بازوی مشارکتی شهری در برنامه‌های بازآفرینی شهری در کشور به عرصه ظهور و بروز واقعی برسد. وی تاکید کرد: شاکله اصلی این نهاد مردم هستند و باتوجه به نقش شهرداری در هماهنگی برنامه‌های اجرایی بازآفرینی و مدیریت شهری این نهاد، محوریت آن نیز شهرداری خواهد بود. به گفته روستا ارائه خدمات چندگانه به شهروندان در حوزه آموزش و پرورش، فنی و حرفه‌ای، بهداشت، بهزیستی، کمیته امداد و نیروی انتظامی از کارکردهای این خانه محله است. این مقام مسئول خاطرنشان کرد: خدمات‌رسانی یکسویه و آسیب‌های اجتماعی و بحث‌های امنیتی، مشکلات پیش‌روی مناطق حاشیه‌نشین به شمار می‌رود که امید است با تشکیل نهادهای توسعه محلی هرچه سریع‌تر رفع شود.

واگذاری آزادراه‌های دولتی به بخش خصوصی



مدیرکل دفتر مشارکت و سرمایه‌گذاری‌های وزارت راه و شهرسازی گفت: با دستور وزیر راه و شهرسازی آزادراه‌های دولتی می‌توانند بر اساس قرار داد O&M (ساخت و نگهداری) به بخش خصوصی واگذار شوند و در آینده نزدیک می‌توانیم شاهد اجرای این مدل نیز باشیم.

مهدی حیدری در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به آخرین تغییرات مشارکت و سرمایه‌گذاری در آزادراه‌های کشور و واگذاری آزادراه‌های دولتی به بخش خصوصی اظهار کرد: آزادراه‌های مشارکتی در سال‌های مختلف با هزینه‌های متفاوت ساخته شده‌اند. به همین دلیل شرایط نرخ‌گذاری آنها متفاوت است. به طور نمونه می‌توان به آزادراه تهران - قم به طول ۱۲۰ کیلومتر و با نرخ هزار تومان و آزادراه تهران ـ پردیس به طول ۲۲ کیلومتر با نرخ ۳۵۰۰ تومان اشاره کرد. وی افزود: تلاش ما این است که نرخ‌ها به سمت متناسب‌سازی حرکت کنند و شاید این اتفاق در سال ۹۵ درباره آزادراه‌های به هم پیوسته مانند خرم‌آباد ـ پل زال، پل زال ـ اندیمشک و قطعات یک و ۲ ساوه ـ همدان به وقوع بپیوندد. هدف ما این است تناسب‌سازی در سال‌های آینده هم ادامه یابد تا برای بخش خصوصی به طور منطقی و برای مردم قابل‌تحمل باشد. حیدری تصریح کرد: بخش خصوصی بر این مسئله تاکید دارد که اگر نرخ شورای اقتصاد کمتر از نرخ پیش‌بینی شده در طرح کسب و کار آن باشد برای آن جذابیت ندارد به همین دلیل یا دولت باید هزینه‌های کسری وی را تضمین کند یا مکانیزم قیمت‌گذاری از شورای اقتصاد خارج شود و بر اساس قانون مشارکت در قالب طرح تجاری اتفاق افتد. وی در پاسخ به این پرسش که آیا مشوق‌های در نظر گرفته شده به منظور استفاده از حریم راه‌ها کفاف جبران هزینه‌های بخش خصوصی را نمی‌دهد؟ گفت: استفاده از حریم راه‌ها برای ساخت مجتمع‌های خدماتی ـ رفاهی، پمپ بنزین و استفاده از بیلبوردهای تبلیغاتی در قالب نظام مشوق‌ها پیش‌بینی شده اما باید درنظر داشت که ممکن است این مشوق‌ها در برخی آزادراه‌ها پاسخگوی هزینه‌ها و سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در مدت مورد نظر نباشد، بنابراین بخش خصوصی توقع دارد که مابه‌تفاوت از سوی دولت تامین شود. مدیرکل دفتر مشارکت و جذب سرمایه‌گذاری وزارت راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: در حال حاضر با دارایی به نام شبکه جاده‌ای روبه‌رو هستیم که تمام مردم از آن استفاده می‌کنند اما با توجه به محدودیت‌های مالی، دولت برای تامین هزینه نگهداری و ساخت راه‌ها ناگزیر به استفاده از ظرفیت بخش خصوصی است و در این راستا همکاری مردم می‌تواند بسیار موثر باشد.

در بررسی آسیب‌های سرعت پایین حمل و نقل ریلی در کشور مطرح شد

حرکت کند قطار پر سرعت در ایران



قطار پر سرعت چین

اکرم امینی
گروه صنعت

رسیدن از تهران به اصفهان در کمتر از ۲ ساعت، تجربه‌ای جدید برای ایرانی‌هاست که در صورت راه‌اندازی قطار پرسرعت تهران ـ اصفهان ممکن خواهد شد. بر اساس وعده دولت یازدهم، ایران قرار است با راه‌اندازی قطار پرسرعت در این مسیر با حداقل سرعت سیر ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت، نخستین گام‌ها را در زمینه تجربه قطارهای پرسرعت بردارد تا بتواند بخشی از مشکلات ناشی از سرعت پایین قطارها را برطرف کند و بر جذابیت‌های حمل‌ونقل ریلی کشور بیفزاید.

در حال حاضر سرعت سیر قطارهای ایران به طور متوسط ۶۰ تا ۷۰ کیلومتر بر ساعت است و در برخی مسیرها تلاش شده افزایش سرعت اتفاق بیفتد. در حال حاضر تنها خطوطی در ایران که در آنها قطارها می‌توانند با سرعت متوسط نسبت به سرعت قطارها در کشورهای اروپایی حرکت کنند، مسیر تهران- مشهد است. در خطوط ریلی جدید تهران ـ مشهد، قطارها امکان سیر با سرعت ۱۴۰ کیلومتر در ساعت را دارند و به همین دلیل می‌توانند فاصله هزار کیلومتری تهران تا مشهد را در ۱۰ ساعت طی کنند این در حالی است که در برخی مسیرها مانند مسیرهای جنوب یا شمالی مانند مسیر تهران ـ کرمان یا تهران ـ تبریز، وضعیت سرعت قطارها راضی‌کننده نیست و سفر با قطار بسیار زمان‌بر است و مسیری مانند تهران ـ بندرعباس حدود ۱۶ تا ۱۷ ساعت با قطار طول می‌کشد.

مهدی ابراهیمی، مدیرعامل گروه صنعتی لیما که سابقه مدیریت بر شرکت ریلی جوپار را دارد، در پاسخ به صمت تاکید می‌کند که با این شرایط صحبت کردن از سرعت در زمینه قطارهای ایران محلی از اعراب ندارد.

ابراهیمی با تاکید بر اینکه سرعت قطارهای ایران، چه در بخش مسافری و چه باری پایین است، توضیح می‌دهد: یکی از مهم‌ترین دلایل این وضعیت این است که زیرساخت لازم برای سرعت‌های بالا در خطوط ریلی تهیه نشده است. این به بی‌توجهی به صنعت ریلی در سال‌های گذشته بازمی‌گردد که موجب شده برای توسعه‌های آینده، از جمله افزایش سرعت قطارها بسترسازی نشود.

آنطور که این کارشناس ریلی تاکید می‌کند، قطارهای ایران قابلیت افزایش سرعت را دارند اما زیرساخت موجود اجازه افزایش سرعت را به آنها نمی‌دهد و باید با سرعت‌های پایین حرکت کنند.

یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که پایین بودن سرعت قطارها در کشور ایجاد می‌کند، کاهش انگیزه مسافران و صاحبان کالا برای استفاده از حمل‌ونقل ریلی است. ابراهیمی با بیان این نکته توضیح می‌دهد: به جز مسیر تهران ـ مشهد که با افزایش سرعت، اوضاع قطارها در آن سر و سامان یافته و نسبت به مسیرهای دیگر سرعت بالاتری دارد، سایر مسیرهای ریلی کشور در مقایسه با شیوه‌های دیگر حمل‌ونقل به ویژه حمل‌ونقل جاده‌ای از نظر سرعت مزیت ندارد و زمان زیادی از مسافران و صاحبان کالا می‌گیرد.

به گفته ابراهیمی، سرعت پایین قطارها در کشور موجب می‌شود حمل‌ونقل ریلی با وجود پاک و ایمن بودن، متقاضی کمتری نسبت به سایر شیوه‌های حمل‌ونقل داشته باشد. به عنوان نمونه در مسیرهایی مانند تهران ـ بندرعباس، تهران ـ یزد و تهران ـ شیراز قطارهای مسافری و باری با سرعت‌های بسیار پایین حرکت می‌کنند و مسافران حمل‌ونقل جاده‌ای را ترجیح می‌دهند.

کاهش تمایل به استفاده از قطار

این سخنان نشان می‌دهد مسئله سرعت قطار با جذب بار و مسافر ارتباط مستقیمی دارد. مدیرعامل گروه صنعتی لیما تاکید می‌کند که هرچه سرعت قطارها کمتر و فاصله مبدا تا مقصد بیشتر باشد، مردم کمتر تمایل به استفاده از قطار دارند؛ به ویژه در روزهای پیک سفر مشاهده می‌کنیم که مسافران، ماندن در ترافیک را به استفاده از حمل‌ونقل ریلی ترجیح داده‌اند.

البته در حال حاضر بیشتر ترافیک جاده‌های ایران در روزهای پیک سفر در محورهای شمالی است که هنوز راه‌آهن ندارد اما به گفته مدیرعامل پیشین شرکت ریلی جوپار، اگر قطاری که قرار است در این مسیرها راه‌اندازی شود، سرعت‌های پایین داشته باشد باز هم ترافیک ادامه خواهد داشت و از حمل ونقل ریلی استقبال نخواهد شد.

در حوزه قطارهای باری نیز مشکلاتی در زمینه سرعت وجود دارد. بخشی از این مشکلات مانند قطارهای مسافری مربوط به زیرساخت‌هاست و بخش دیگر مربوط به این مسئله است که در برخی مکان‌ها، خطوط ریلی موجود به طور مشترک میان قطارهای باری و مسافری مورد استفاده قرار می‌گیرد و اولویت با قطارهای مسافری است. این مسئله موجب می‌شود در تردد قطارهای باری ترافیک ایجاد شده و سرعت این قطارها به مراتب پایین‌تر از قطارهای مسافری و پایین‌تر از استانداردهای جهانی باشد. بنابراین به طور معمول کالا با سرعتی که باید به مصرف‌کننده نمی‌رسد و به ویژه در حوزه کالاهای فاسدشدنی در مسیرهای طولانی، صاحبان کالا تمایلی به استفاده از قطار ندارند.

وی یادآوری می‌کند که اگر شرایط حمل‌ونقل ریلی به شکلی باشد که کالا و مسافران با سرعت به مقصد برسند، شیوه بسیار جذابی برای مردم خواهد بود اما با وضعیت فعلی به هیچ وجه به صرفه نیست.

ابراهیمی یکی از راه‌های مهم افزایش سرعت قطارهای ایران را دوخطه شدن راه‌آهن در ایران می‌داند. به گفته او همین دوخطه شدن در مسیر تهران ـ مشهد است که زمینه‌ساز افزایش قابل توجه سرعت قطارها در این مسیر شده است.

آنطور که این کارشناس توضیح می‌دهد، در این مسیر با نصب خط جدید، توقف‌های قطارها که ناشی از تک‌خطه بودن است، کاهش یافته زیرا در مسیرهای ریلی تک‌خطه، قطاری که از روبه‌رو می‌آید، باید متوقف شود تا قطار دیگر عبور کند که این مسئله، سرعت را کاهش می‌دهد. از نظر او پروژه دوخطه کردن مسیرهای ریلی کشور که به گفته مسئولان راه‌آهن از اولویت‌های دولت است، اقدامی مثبت و مفید برای افزایش سرعت قطارها در کشور است.

این سخن نشان می‌دهد مشکل سرعت پایین قطارها در ایران تنها با راه‌اندازی قطارهای پرسرعت برطرف نمی‌شود زیرا به گفته او در حال حاضر بیشتر معطلی قطارهای ایران به دلیل توقف‌های بیش از اندازه‌ای است که قطارها در طول مسیر دارند.

راضی کننده نیست

اگرچه ابراهیمی معتقد است آماده کردن زیرساخت‌ها برای افزایش سرعت قطارها مهم‌تر از حرکت به سمت قطارهای برقی و پرسرعت است اما یکی دیگر از کارشناسان ریلی، قطارهای پرسرعت را مهم‌ترین نیاز فعلی حمل‌ونقل ریلی کشور می‌داند.

غلامرضا پیرهادی در پاسخ به صمت معتقد است سرعت قطارهای مسافری ایران در مقایسه با ۴۰ سال پیش نه تنها افزایش نداشته بلکه کاهش هم داشته است. به گفته او در ایران در سال ۵۴ قطاری استفاده می‌شد که سرعت عملیاتی آن ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت بود و مسیر تهران ـ مشهد را در ۷ ساعت طی می‌کرد اما امروز در بهترین حالت قطارهایی خریداری کرده‌ایم که حداکثر سرعت آنها ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت است.

این کارشناس معتقد است نمی‌توان گفت علت خرید این قطارها تحریم بوده زیرا ما توانسته‌ایم قطارهای خارجی وارد کنیم اما قطارهایی وارد کرده‌ایم که سرعتشان ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت است. به گفته او این قطارها به طور معمول محصول شرکت‌های آلمانی و رومانی است.

پیرهادی توضیح می‌دهد: در حال حاضر قطارهای ایران دو نوع هستند؛ برخی خودکشش هستند و برخی را لکوموتیو می‌کشد که در هر دو حالت سرعت آنها از ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نمی‌کند و در بهترین حالت، برخی مسیرها را با سرعت ۱۳۰ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت طی می‌کنند.

او معتقد است در سال‌های اخیر اگرچه بر افزایش سرعت عملیاتی قطارها تاکید شده اما در این زمینه موفق نبوده‌ایم زیرا نه روی واگن‌ها کار خاصی انجام شده و نه سرعت عملیاتی قطارها افزایش یافته بر این اساس پروژه افزایش سرعت حمل ونقل ریلی در کشور ناموفق بوده است.

پیرهادی با اشاره به امکان حرکت قطارها با سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت در مسیر تهران ـ مشهد می‌تواند یادآوری می‌کند: در شرایطی که قطارهای ژاپن ۴۰ سال پیش از این، سرعت ۲۵۰ کیلومتر را تجربه کرده‌اند ما در ایران نباید به دنبال سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر سرعت باشیم و نیاز فعلی کشور قطارهایی با سرعت ۲۵۰ کیلومتر و بالاتر است.

او با تاکید بر لزوم حرکت به سمت استفاده از قطارهای پرسرعت و برقی در ایران می‌گوید: قطارهای مغناطیسی (که چند میلی‌متر بالاتر از ریل حرکت می‌کند) نوعی از قطارهای پرسرعت هستند که بین ۴۰۰ تا ۴۵۰ کیلومتر بر ساعت سرعت دارند. البته این قطارها برای مسیرهای بلند پیشنهاد نمی‌شود زیرا به صرفه نیستند و در دنیا نیز این قطارها برای مسیرهای کوتاه استفاده شده‌اند. به عنوان نمونه این قطارها اکنون در چین عملیاتی شده‌اند. آنطور که این کارشناس می‌گوید، در دولت قبل استفاده از این قطارها برای مسیر تهران ـ مشهد پیشنهاد شده بود در حالی که این قطارها را نمی‌توان در چنین مسیر بلندی به کار گرفت.

نیاز به استراتژی بلندمدت

یکی از مشکلات مهم حمل‌ونقل ریلی به گفته این کارشناس، بلندمدت نبودن برنامه‌ها و تغییر سلیقه‌ای برنامه‌ها در تغییر دولت‌هاست. به گفته وی، تعیین استراتژی و هدف مشخص، نیاز ضروری صنعت ریلی کشور است؛ برنامه‌ای که با تغییر دولت‌ها، تغییر نکند و همه خود را موظف به انجام آن بدانند.

اگرچه دولت تصمیم به برقی‌سازی قطار تهران ـ مشهد دارد اما به گفته پیرهادی، در خوش‌بینانه‌ترین حالت سرعت این قطار ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت طراحی می‌شود در حالی که از اکنون باید زیرساخت‌های این مسیر به سمتی برود که قطارهای با سرعت‌های بالاتری داشته باشند تا اگر اتمام این پروژه طول کشید در آینده قابلیت سرعت‌های بیشتر را داشته باشد.

به گفته او در حال حاضر بیشترین سرعت قطار در دنیا مربوط به قطارهای مغناطیسی است که در چین عملیاتی شده و سرعت سیر ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت دارد. البته در کشورهای دیگر سرعت سیر ۵۵۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای غیرمغناطیسی و حرکت روی ریل هم طراحی شده اما به گفته او هنوز این قطارها عملیاتی نشده است.

این کارشناس بروز مشکلاتی مانند کاهش جذابیت حمل‌ونقل ریلی به دلیل سرعت پایین قطارها در ایران را تایید می‌کند و معتقد است افزایش سرعت قطارها و حرکت به سمت قطارهای پرسرعت می‌تواند صرفه‌جویی در زمان حمل بار و مسافر را به دنبال داشته و از بار ترافیکی حمل‌ونقل جاده‌ای و هوایی به شدت بکاهد. به گفته او کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای از دیگر مزیت‌های افزایش سرعت قطارها است و این افزایش سرعت حتی می‌تواند عاملی زمینه‌ساز توسعه گردشگری ریلی داخلی و خارجی شود.



مهدی ابراهیمی

سرعت پایین قطارها در کشور موجب می‌شود حمل‌ونقل ریلی با وجود پاک و ایمن بودن، متقاضی کمتری نسبت به سایر شیوه‌های حمل‌ونقل داشته باشد



غلامرضا پیر هادی

در شرایطی که قطارهای ژاپن ۴۰ سال پیش از این، سرعت ۲۵۰ کیلومتر را تجربه کرده‌اند ما نباید به دنبال سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر سرعت باشیم و نیاز فعلی کشور قطارهایی با سرعت ۲۵۰ کیلومتر و بالاتر است.

نخستین جلسه کمیته پایش در کردستان

کمیته پایش شهرک‌های صنعتی در استان‌های کشور یکی از مهم‌ترین کمیته‌هایی است که می‌تواند به رفع مشکلات تولید بپردازد. بر این اساس، در جلسه کمیته پایش کردستان بسیاری از مشکلات موجود شناسایی و رفع شد.

شاهو حاجبی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان از تعیین‌تکلیف ۲۵ پرونده در نخستین جلسه کمیته پایش در سال ۱۳۹۵ خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرک شهرک‌های صنعتی کردستان، نخستین جلسه کمیته پایش در سال ۱۳۹۵ به منظور تعیین‌تکلیف واحدهای صنعتی راکد و مستقر در شهرک‌های صنعتی کردستان با حضور مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی، رییس خانه صنعت و معدن و نمایندگان سازمان صنعت، معدن و تجارت، مدیران واحدهای برنامه‌ریزی و حقوقی شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان و همچنین اشخاص طرف قرارداد برگزار شد.



شاهو حاجبی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان اظهار کرد: در این جلسه که به منظور تعیین‌تکلیف ۳۵ واحد راکد و غیرفعال و همچنین واحدهایی که به تعهدات قراردادی خود عمل نکرده‌اند، تشکیل شد، تصمیم‌های لازم گرفته شد. حاجبی تصریح کرد: ۲۵ پرونده با حضور متقاضیان مورد بررسی قرار گرفت که با توجه به اظهارات متقاضیان مبنی‌بر مشکلات موجود در مسیر تولید و شروع فعالیت دوباره و بنا به تقاضای آنها تصمیم‌های مقتضی درباره معرفی واحدهای نام‌برده به بانک‌های عامل برای اعطای تسهیلات بانکی و سایر دستگاه‌های خدمات‌رسان، گرفته شد.

حاجبی افزود: در پایان برای لزوم بررسی پرونده واحدهای غایب در جلسه، ۱۰ پرونده مانده، با موافقت اعضای کمیته به تجدید دعوت در جلسه بعد موکول شد.

پیش از این، شاهو حاجبی، مدیرعامل جدید شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان، تدوین نقشه راه برای توسعه شرکت شهرک‌های صنعتی را از مهم‌ترین برنامه‌های این شرکت عنوان کرده و گفته بود: توسعه سخت‌افزاری شهرک‌های صنعتی کردستان به لحاظ تامین زمین صنعتی نیز از دیگر برنامه‌های اولویت‌دار است.

وی حوزه نرم‌افزاری صنایع کوچک را یکی دیگر از برنامه‌های خود بیان کرد و افزود: ایجاد شهرک فعال در کارگروه رونق تولید و کارگروه اقتصاد مقاومتی برنامه اصلی ماست.

حاجبی همچنین بهره‌برداری از تعدادی از واحدهایی که دارای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی هستند را یکی دیگر از برنامه‌های خود در دستور کار دارد و اظهار کرد: امیدواریم ۲۳۸ واحد تولیدی و صنعتی استان را که زیر ظرفیت ۵۰ درصد قرار دارند به ظرفیت بهره‌برداری برسانیم.

نگاه صمت به راهکارهای حمایتی سازمان صنایع کوچک از واحدهای صنعتی

واحدهای صنعتی؛ از تامین نقدینگی تا فرهنگ‌سازی اقتصادی

صفیه رضایی
گروه صنعت



عکس: ابوالفضل کیمیایی

تامین مالی در حالی به عنوان چالش اصلی واحدهای صنعتی مطرح می‌شود که دولت علاوه‌بر تامین منابع مالی و تسهیلات از منابع غیربانکی برای صنایع در تلاش است تا با گسترش بازارها و زمینه‌سازی برای حضور واحدهای صنعتی در بازارها به نوعی آنها را تقویت کند تا خود بتوانند نیاز مالی را در آینده تامین کنند. کارشناسان و مسئولان صنعتی معتقدند که این راهکار اثربخشی زیادی در واحدهای صنعتی خواهد داشت.

تامین مالی و نبود نقدینگی شاید نخستین چالشی باشد که واحدهای صنعتی با آن روبه رو هستند. به ویژه که در چند سال اخیر زیر بار فشار تحریم‌ها برخی واحدهای صنعتی نتوانسته‌اند سر بلند کنند و اینک بعد از نویدهای گشایش اقتصادی پسابرجام امیدها دگر بار زنده شده است. البته سهم سیاست‌های دولت در این امیدواری برای واحدهای صنعتی زیاد است تا جایی که برای رونق دوباره صنایع و خروج از رکود برنامه‌های متنوعی مطرح شده و در دستور کار قرار گرفته است. اعطای تسهیلات و تزریق منابع مالی، صدور ضمانتنامه ازسوی صندوق‌های حمایتی صنایع کوچک و تامین مالی صنایع کوچک از طریق پذیرش در بورس و فرابورس از جمله راهکارهای دولت برای کمک به واحدهای صنعتی است. اعطای تسهیلات به طور قطع باعث رونق واحدهای صنعتی راکد و حمایت از طرح‌های نیمه‌تمام در شهرک‌ها و نواحی صنعتی خواهد شد. علی یزدانی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ابتدای امسال از اختصاص ۱۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای تکمیل و راه‌اندازی واحدهای صنعتی ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی و نیز فعال‌سازی واحدهای راکد و نیمه‌فعال خبر داد. البته اقدام حمایتی دولت برای کمک به واحدهای صنعتی کوچک و متوسط موافقان و مخالفانی نیز داشته است. عده‌ای معتقدند که اعطای تسهیلات بدون تامین بازار بیهوده است و عده‌ای نیز این اقدام را حرکت موثری برای تحرک در واحدهایی می‌دانند که با رکود دست و پنجه نرم کرده‌اند. مخالفان، همکاری نکردن بانک‌های عامل و نداشتن منابع مالی را نیز پاشنه آشیل این طرح حمایتی دانستند. با وجود این، راهکارهای مناسب دولت در کنار تزریق منابع مالی از جمله تامین مالی صنایع کوچک از طریق پذیرش در فرابورس باعث شد که تنها تامین نقدینگی راهکار نجات صنایع به شمار نیاید بلکه این راهکارها باعث می‌شود نیاز صنایع به پول و منابع مالی کمتر و نگاه واحدهای صنعتی توسعه‌ای‌محور شود. این همان نتیجه مثبتی است که می‌تواند به واحدهای صنعتی جانی دوباره دهد.

تقویت پایه‌های تولید

بیژن کردستانی، مدیر شهرک‌های صنعتی کرمانشاه در این زمینه به صمت گفت: یکی از راهکارهای مطلوب در تحرک واحدهای صنعتی تامین منابع مالی برای واحدهای صنعتی است. خوشبختانه ما در قالب اقتصاد مقاومتی و ستاد تسهیل استانی نیز توانسته‌ایم اطلاع‌رسانی بسیار خوبی به واحدهای صنعتی داشته باشیم. تا این زمان نیز ۱۷۷ واحد صنعتی کرمانشاه توانسته‌اند حدود ۸۰ میلیارد تومان تسهیلات دریافت کنند. این امر باعث می‌شود که پایه‌های تولید در واحدهای صنعتی تقویت شود.

وی درباره میزان آشنایی واحدهای صنعتی و نواحی صنعتی با راهکارهای حمایتی دولت گفت: تمام واحدهای صنعتی استان به نسبت با این راهکارها آشنایی دارند. درواقع می‌توان گفت که بالای ۹۰ درصد واحدهای صنعتی از امتیازهای داده شده مطلع می‌شوند؛ چراکه واحدهای صنعتی تمایل دارند مشکلات خود را حل کنند و به چرخه تولید برگردند. از این رو با تمامی سیاست‌های حمایتی دولت آشنایی دارند.

کردستانی با بیان مزیت‌های سیاست‌های حمایتی از واحدهای صنعتی گفت: واحدهای صنعتی اگر بازار خوبی داشته باشند، نقدینگی آنها نیز تامین می‌شود. از این رو به نظر می‌رسد در ابتدا باید بازار واحدهای صنعتی تامین شود تا خود به خود و به مرور زمان منابع مالی آنها جبران شود. به علاوه اینکه این بازار باید رقابتی باشد تا در نتیجه وجود رقابت در بازار جایگاه محصولات معلوم شود.

هم‌افزایی میان صنایع

وی با اشاره به واحدهای صنعتی در کرمانشاه گفت: برای حل مشکلات واحدهای صنعتی این استان خوشه‌های صنعتی را تشکیل دادیم. همچنین واحدهای صنعتی را به صورت کنسرسیوم‌های واحد و صادراتی یا مجموعه‌ای از رشته‌های صنعتی ویژه ساماندهی می‌کنیم تا بتوانند وارد بازار شوند. زمانی که در بازار بتوانند جایگاه به دست آورند خود به خود مشکلات مالی آنها حل می‌شود.

کردستانی درباره راهکارهای تامین مالی و توسعه بازار برای واحدهای صنعتی گفت: تنها بخشی از مشکلات واحدهای صنعتی به مباحث تامین نقدینگی برمی‌گردد. بخش دیگری از مشکلات به ایجاد و توسعه بازار مربوط می‌شود. از این رو باید برای حضور هر چه بیشتر واحدهای صنعتی در بازارهای بین‌المللی نیز فرهنگ‌سازی شود. در کنار آن باید آموزش و اصلاح فرآیندهای تولید در صنایع کوچک پیگیری شود.

وی در زمینه توسعه بازار برای تولیدات واحدهای صنعتی نیز گفت: کنسرسیوم‌های صادراتی در استان‌ها و شهرک‌های صنعتی متناسب با شیوه کاری هر رشته صنعتی تشکیل شده است. البته با توجه به اینکه آنها مجموعه‌ای از فرصت‌ها و تهدیدهای مشترکی دارند و با توجه به برنامه‌ریزی که سازمان صنایع کوچک شروع کرده است، می‌توان به حل مشکلات آنها خوشبین بود و آینده روشنی را برای صنایع کوچک انتظار داشت.

راهکارهای تامین مالی در کنار محرک‌های توسعه بازار برای واحدهای صنعتی با هدف رونق‌بخشی به اقتصاد صنایع هنگامی بیشتر به چشم می‌آید که پیشینه کمک‌رسانی به واحدهای صنعتی را بررسی کنیم.

تجربه‌های تلخ و شیرین

سیدمهدی صفوی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی بوشهر نیز در این زمینه به صمت گفت: مشکلات واحدهای صنعتی به درستی از سوی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران شناسایی شده است. البته در گذشته تامین مالی برای واحدهای صنعتی تنها از طریق منابع بانکی بود. از آنجا که بانک‌ها منابع مالی کافی دراختیار نداشتند به میل خود سود تسهیلات را تعیین می‌کردند و در نتیجه فشار بیشتر روی واحدهای صنعتی بود. با بررسی تجربه دهه ۸۰ می‌بینیم که سیاست تامین نقدینگی از بانک‌ها چندان اثری روی رشد و رونق واحدهای صنعتی نداشت. بسیار دیده می‌شد که واحدهای صنعتی که تسهیلاتی از بانک‌ها گرفته بودند از عهده بازپرداخت آن برنمی‌آمدند و درنهایت هم برای خودشان و هم برای بانک‌های عامل مشکلاتی به وجود می‌آمد. بعد از سپری شدن این تجربه‌های تلخ سازمان صنایع کوچک به روش‌های دیگری برای تامین مالی واحدهای صنعتی رو آورد. یکی از ظرفیت‌ها صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری بود.

وی با اشاره به سازوکار صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری گفت: این صندوق به عنوان شخص ثالث بین خریدار و فروشنده یا بین تسهیلات‌دهنده و تسهیلات گیرنده‌ای بود که فرآیند دریافت تسهیلات را روان‌سازی و کم‌هزینه می‌کرد. در عین حال باعث سرعت‌بخشی به فرآیند دریافت تسهیلات شده است. از این راهکار موثر سازمان صنایع کوچک هم واحدهای صنعتی و هم بانک‌ها استقبال کرده‌اند. در حال حاضر بانک‌ها به مراتب ضمانتنامه‌های صندوق را قبول دارند.

کم کردن چالش‌ها

صفوی با اشاره به تامین مالی صنایع کوچک از طریق پذیرش در بورس و فرابورس نیز گفت: فرابورس به توسعه بازار کمک کرد. یعنی در عین حال که به واحدهای صنعتی منابع مالی تزریق می‌کنیم راهکاری اتخاذ کرده‌ایم که نیاز واحدهای صنعتی به منابع مالی کمتر شود. در حال حاضر سازمان صنایع کوچک این مدل‌ها را بیشتر به عنوان راهکار مدنظر قرار داده است. البته منابع مالی تزریق می‌شود اما تلاش می‌شود که نیاز واحدهای صنعتی به منابع مالی کمتر شود. هر چند نقدینگی در فضای کسب و کار رفع‌کننده مشکلات واحدهای صنعتی است اما با ایجاد صندوق‌های حمایتی و استفاده از ظرفیت‌های توسعه بازار و معرفی محصولات واحدهای صنعتی می‌توان اثر چالش منابع مالی را کمتر کرد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی بوشهر با اشاره به فرهنگ‌سازی برای حضور واحدهای صنعتی در بورس گفت: نگاه به توسعه بازار تغییر کرده، از این رو لازم است که فرهنگ آشنایی واحدهای صنعتی با بورس نیز ایجاد شود. به تازگی موافقت‌هایی شده تا دسترسی واحدهای صنعتی به این بازار بیشتر شود.

تکمیل زنجیره‌های ارزش

صفوی با اشاره به واحدهای صنعتی بوشهر گفت: ایجاد خوشه‌های صنعتی و کنسرسیوم‌ها باعث رشد هم‌افزایی و افزایش درجه هم‌پوشانی میان واحدهای صنعتی شده است. این سازوکار در کنار تاکید بر توسعه بازار کمک ارزنده‌ای به واحدهای صنعتی خواهد کرد.

صفوی افزود: زمانی که بازار وجود دارد سایر حلقه‌های بازار در زنجیره ارزش کار خود را انجام می‌دهند در حالی که اگر بازار وجود نداشته باشد، سایر حلقه‌های تولید نمی‌توانند به‌درستی فعالیت کنند. البته خوشبختانه فرهنگ‌سازی موثری برای حضور واحدهای صنعتی در بازار در حال انجام است تا جایی که امروزه واحدهای صنعتی متقاضی حضور در بازارهای بین‌المللی هستند به ویژه اینکه امسال بسته حمایتی سازمان صنایع کوچک روند را بیشتر کرده است. در بوشهر نیز در بخش آبزیان و خرما این فرآیند اثربخش و مشهود است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی بوشهر تاکید کرد: راهکار توسعه بازار و فرهنگ‌سازی برای واحدهای صنعتی روشی است که در کشورهای هم‌تراز ما استفاده می‌شود. از این رو ما باید به یک زبان مشترک در بازارها برسیم. البته این هم‌افزایی در ایجاد خوشه‌های صنعتی اثربخش بوده تا جایی که باعث شده در کمتر از ۳سال به نتیجه مطلوب برسیم. بدیهی است این روند باید ادامه پیدا کند تا واحدهای صنعتی به استقلال مالی برسند و با منابع مالی خود بازار محصولات خود را گسترده‌تر کنند.



بیژن کردستانی

واحدهای صنعتی تمایل دارند مشکلات خود را حل کنند و به چرخه تولید برگردند. از این رو با تمامی سیاست‌های حمایتی دولت آشنایی دارند



مهدی صفوی

با ایجاد صندوق‌های حمایتی و استفاده از ظرفیت‌های توسعه بازار و معرفی محصولات واحدهای صنعتی می‌توان اثر چالش منابع مالی را کمتر کرد

روی خط خبر

شهرک صنعتی مشهد حامی محیط‌زیست

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی شهرک صنعتی مشهد را حامی محیط‌زیست برشمرد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی، مسعود مهدی‌زاده‌مقدم در حاشیه نشست هم‌اندیشی مدیران واحدهای صنعتی سلولزی شهرک صنعتی مشهد که با موضوع «مدیریت مشکلات آلودگی فاضلاب خروجی و مدیریت پسماند» برگزار شد، افزود: طبیعت و محیط‌زیست، موهبتی خدادادی است و آلودگی محیط‌زیست بر کیفیت و چرخه طبیعی اثر می‌گذارد و پیامدهای زیانباری دربر خواهد داشت.

وی تصریح کرد: شرکت خدماتی شهرک صنعتی مشهد از حامیان محیط‌زیست است و این جزو اهداف سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به شمار می‌رود.

مهدی‌زاده‌مقدم درباره همکاری این شهرک با سازمان حفاظت محیط‌زیست به این نکته اشاره کرد: پیش از ورود سازمان حفاظت محیط‌زیست در رفع نقایص و موارد زیست‌محیطی این شهرک، دست‌اندرکاران این شهرک صنعتی ورود کرده و به موقع مشکلات را از پیش رو برداشته که این امر جای تقدیر و تشکر دارد. وی تاکید کرد: تصفیه‌خانه شهرک صنعتی مشهد با ظرفیت تصفیه ۱۳۰۰مترمکعب در شبانه‌روز تصفیه فاضلاب واحدهای صنعتی این شهرک را برعهده دارد. گفتنی است این جلسه با حضور مدیران واحدهای صنعتی شیروان کاربرد، جهان سلولز، توس پاپیروس، سی چشمه توس و پارت مقوا در محل دفتر مدیرعامل شهرک صنعتی مشهد برگزار شد و مدیران ضمن بررسی راهکارهای حل مشکلات، تجربه‌های خود را به اشتراک گذاشتند و در انتها نیز از واحدهای صنعتی شیروان کاربرد و جهان سلولز بازدید به‌عمل آمد.

تجهیز ۱۰ شهرک صنعتی به ماشین آتش‌نشانی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران از تجهیز ۱۰ شهرک صنعتی این استان به ماشین آتش‌نشانی خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، سیدمصطفی موسوی گفت: در راستای امنیت سرمایه‌گذاری و تکمیل زیرساخت شهرک‌ها و نواحی صنعتی، ساخت ایستگاه آتش‌نشانی و تجهیز به ماشین آتش‌نشانی در دستور کار شرکت قرار دارد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران با اشاره به اهمیت وجود ماشین آتش‌نشانی در شهرک‌های صنعتی اظهار کرد: به‌منظور ارتقای سطح ایمنی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی به لحاظ مقابله با حوادث غیرمترقبه و آتش‌سوزی در واحدهای تولیدی، ماشین آتش‌نشانی خریداری می‌شود. موسوی افزود: هم‌اکنون ۱۰ شهرک صنعتی مازندران به ماشین آتش‌نشانی مجهز هستند.

این مقام مسئول تصریح کرد: قبل از دولت یازدهم تنها دو شهرک صنعتی به ماشین آتش‌نشانی مجهز بوده‌اند که مبلغ ۷ هزار میلیون ریال برای تجهیز آنها هزینه شده است و در ۳ سال گذشته، در دولت تدبیر و امید ۸ دستگاه ماشین آتش‌نشانی به مبلغ ۲۴ هزار میلیون ریال خریداری شده است. وی تاکید کرد: با ساخت ایستگاه آتش‌نشانی و تجهیز آن به ماشین آتش‌نشانی و برگزاری دوره‌های آموزشی، امیدواریم با کمک واحدهای تولیدی و صنعتی و رعایت اصول ایمنی بتوانیم خدمات را به بهترین نحو و در مواقع بروز حوادث، در کمترین زمان ممکن ارائه کنیم.

برگزاری جلسه ماده ۲ ارزیابی محیط‌زیست در آذربایجان‌شرقی

جلسه ماده ۲ کمیته ارزیابی زیست‌محیطی سازمان حفاظت محیط‌زیست با حضور علی یزدانی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و سعید متصدی متصدی، معاون منابع انسانی سازمان محیط‌زیست در آذربایجان‌شرقی برگزار شد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی، سیدمرتضی نیرومند اسکویی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی در حاشیه این نشست با اشاره به اهمیت این جلسه برای بررسی موضوعات زیست‌محیطی شهرک‌های صنعتی این استان اظهار کرد: در این جلسه که با حضور اعضای ماده ۲ کمیته ارزیابی محیط‌زیست برگزار شد در زمینه وضعیت زیست‌محیطی شهرک‌های صنعتی تبریز۴، بعثت و آذربایجان خاوری تصمیم‌گیری شد. وی افزود: در این جلسه مقرر شد وضعیت مغایرت‌های موجود در شهرک صنعتی تبریز۴ با استعلام از سازمان‌های ذی‌ربط رفع شده و از سوی کمیته مربوط در سازمان حفاظت محیط‌زیست درباره آن تصمیم‌گیری شود.

نیرومند اسکویی افزود: موضوع مجوز زیست‌محیطی شهرک صنعتی بعثت و آذربایجان خاوری در این جلسه طرح و مقرر شد در نخستین جلسه کمیته ماده ۲ کشوری مورد تصویب قرار گیرد. وی با بیان اینکه برای نخستین‌بار جلسه کمیته ماده ۲ خارج از پایتخت و در شهرستان برگزار شد، گفت: نتایج مثبت این جلسه اقدام مهمی برای توسعه شهرک‌های صنعتی استان به شمار می‌رود.

پیش از برگزاری این جلسه اعضای کمیته از شهر صنعتی آذربایجان خاوری و تبریز ۴ بازدید کردند.

سوء مدیریت، قصه پرغصه کمپرسورسازی دهه هشتاد

امیر مهرزاد- گروه صنعت: **«پادنا» و «کمپرسورسازی ایران» دو کارخانه بزرگ بودند که این محصول را تولید می‌کردند و توانسته بودند به فناوری بسیار مناسبی در تولید دست یابند. دانش فنی و سطح تولید کمپرسور در ایران به حدی رسیده بود که از صادرات ۵۰هزار کمپرسور در سال حتی یک مورد هم با مشکل روبه‌رو نمی‌شد و سطح کیفی تولید پایدار شده بود. با وجود این، هر دو کارخانه به دلایل متفاوت از چرخه تولید حذف شدند و به‌تبع آن ایران از رسته تولیدکنندگان کمپرسور به جرگه واردکنندگانی پیوست که کنترل بازار را هم از دست داده است. براساس برخی اطلاعات تصمیم‌گیری برای راه‌اندازی خط تولید زانوسی ایتالیا در پادنا و تغییر ۹ مدیرعامل و هیات‌مدیره در کمتر از ۱۰سال در شرکت کمپرسورسازی ایران تیر خلاص این کارخانه‌ها بود. تیری که باعث شد هنوز بعد از گذشت بیش از ۱۰سال از تعطیلی آنها کسی فکر تولید کمپرسور به سرش نزند. ماجرای تعطیلی این کارخانه‌ها چنان تاثیری داشت که هنوز با وجود اینکه بسیاری از زیرساخت‌ها برای تولید کمپرسورهای یخچال در کشور وجود دارد، اقدامی برای راه‌اندازی کارخانه نمی‌شود و کارشناسان معتقدند این گره فقط با همکاری مشترک(جوینت ونچر) و انتقال دانش فنی باز می‌شود.**

کمپرسورسازی؛ از احداث تا ورشکستگی

مجید عزیزی، مدیر تولید بخش مکانیکال شرکت کمپرسورسازی ایران درباره تاریخچه ۲ کارخانه کمپرسورسازی و مشکلاتی که باعث تعطیلی این کارخانه‌ها شد به صنعت گفت: «کمپرسورسازی ایران در قزوین و کمپرسورسازی پادنا در فارس دو کارخانه تولید کمپرسور یا موتور یخچال در ایران بودند که کمپرسورسازی ایران در سال ۵۲ و پادنا در سال ۷۵ به بهره‌برداری رسیده بودند. وی با اشاره به اینکه کمپرسورسازی ایران، موتور یخچال را با نشان وستینگ هوس امریکا تولید می‌کرد، توضیح داد: «قبل از انقلاب این شرکت توانسته بود موتورهای وستینگ هوس را مونتاژ کند اما در سال‌های پس از انقلاب اسلامی به دلیل قطع ارتباط اقتصادی و سیاسی با امریکا تولید این نشان متوقف شد و سیاست‌های این کارخانه نیز تغییراتی داشت. البته این موضوع باعث تعطیلی کارخانه کمپرسورسازی ایران نبود.» عزیزی با اشاره به اینکه در منطقه خاورمیانه آن زمان هیچ کشوری نمی‌توانست موتور یخچال را تولید کند، گفت: «این در حالی بود که ایران در تولید این محصول دیگر مشکلی نداشت و حتی مونتاژ هم نمی‌کرد. در آن زمان حدود ۹۵ درصد از تولید موتورهای یخچال در داخل کشور به‌طور کامل بومی و دانش فنی به کشور منتقل شده بود. مدیر تولید بخش مکانیکال شرکت کمپرسورسازی ایران با بیان اینکه پس از قطع ارتباط با امریکا این شرکت خط تولید «نکسی» ایتالیا را وارد کرد، گفت: «این محصول نیز در داخل کشور تولید شد و مشکلی در تولید آن وجود نداشت تا اینکه از اواسط دهه ۷۰ تا اواسط دهه ۸۰ در این شرکت ۹ مدیرعامل عوض شد.»

وی افزود: «دلیل اصلی تعطیلی کارخانه کمپرسورسازی ایران تغییرات بسیار زیاد در سطح مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره بود. این تغییرات باعث شد سیاست‌گذاری‌ها با توسعه پایدار همسو نباشد و راهکارهای مدیران برای توسعه متفاوت بود. بر این اساس، سیاست‌گذاری‌ها با تغییرات مدیریت تغییر می‌کرد.

این تغییرات و بی‌ثباتی سیاست‌گذاری‌ها باعث شد کارخانه کمپرسورسازی ایران تعطیل شود.»

گذری بر کمپرسورسازی پادنا

عزیزی با اشاره به اینکه دومین کمپرسورسازی در ایران، «پارس» یا «پادنا» بود که در فارس راه‌اندازی شد، گفت: «این کمپرسورسازی نیز از سال ۱۳۷۵ تولید داشت و این کارخانه نیز به دلیل مشکلات مشابهی که با کمپرسورسازی ایران داشت، طرح تولید را تغییر داد.» وی با بیان اینکه در آن زمان این شرکت طرح تولید زانوسی ایتالیا را برای ادامه تولید انتخاب کرد، گفت: «این طرح برای ایران مناسب نبود. زانوسی در اروپا هم نشان خوشنامی نبود و کیفیت مناسبی هم نداشت. همچنین باید در نظر داشت که شرکت کمپرسورسازی ایران در آن زمان بهترین روزهای خود را سپری می‌کرد و پادنا نمی‌توانست رقابت مناسبی داشته باشد.» به گفته عزیزی، پادنا پس از این تصمیم در قیمت تمام‌شده و مدیریت بازار با مشکلات بسیاری روبه‌رو شد. همچنین از دیگر از مشکلاتی که باعث تعطیلی این کارخانه شد، این بود که پادنا ناگهان وارد تولید کمپرسور شد. اگر این کارخانه مدتی به اندازه ۴ سال را صرف مونتاژ کمپرسور می‌کرد با این مشکل روبه‌رو نمی‌شد اما بدون کسب تجربه وارد تولید شد و متاسفانه این مشکلات برای پادنا هم به وجود آمد. وی با اشاره به اینکه پادنا فقط براساس نیاز جامعه راه‌اندازی شد، گفت: «متاسفانه دانش فنی در این شرکت سطح مناسبی نداشت و به‌ازای آن فقط نگاه اقتصادی بر این کارخانه حاکم بود. در آن زمان نیاز به کمپرسور در کشور وجود داشت و سرمایه‌گذاران فقط با این استدلال که تولید کمپرسور توجیه اقتصادی دارد، شروع به تولید کردند.»



به گفته عزیزی، این دو شرکت بزرگ کمپرسورسازی در کشور می‌توانستند، به رشد و توسعه بیشتر این صنعت کمک کنند. این در حالی است که اکنون این دو شرکت تعطیل شده و راه اندازی دوباره کارخانه های کمپرسورسازی با مشکلاتی روبروست.

وی با اشاره به اینکه شرکت کمپرسورسازی به‌عنوان دانشگاه صنعتی می‌توانست به ایران کمک کند، گفت: «متاسفانه این شرکت زمانی دچار تغییرات دائمی شد که دانش فنی آن به‌طور کامل منتقل شده و این کارخانه مهندسان بسیاری را تربیت کرده بود. با وجود این، کسی از تعطیلی این کارخانه جلوگیری نکرد و سیاست‌های بالادستی باعث تعطیلی این کارخانه شد. »عزیزی با اشاره به اینکه تولیدات این کارخانه از کیفیت بسیار بالایی برخوردار بود، گفت: «در آن زمان حدود یک‌میلیون و ۵۰۰هزار کمپرسور در سال مصرف می‌شد و تولید این کارخانه حدود ۵۰۰هزار کمپرسور بود. برای حفظ بازار و ارتباط با دنیا در مقطعی حدود ۵۰هزار کمپرسور به کشورهای دنیا صادر شد که حتی یک کمپرسور هم با مشکل فنی روبه‌رو نبود.» وی با بیان اینکه شروع تغییرات گسترده باعث عقب ماندن ایران در فناوری تولید شد، گفت: «به دلیل اینکه تغییرات به طور دائمی در کارخانه انجام می‌شد، نوسازی روند مناسبی نداشت و رفته رفته ارتباط این کارخانه با دیگر کشورهای دنیا قطع شد.» مدیر تولید بخش مکانیکال شرکت کمپرسورسازی ایران با بیان اینکه برای حفظ یک کارخانه باید نوسازی را در اولویت قرار داد، گفت: «توسعه و نوسازی تولید یکی از مهم‌ترین محورهایی است که یک واحد صنعتی را زنده نگه می‌دارد. در این کارخانه علاوه‌بر تغییرات گسترده، نوسازی هم از بین رفت و بر این اساس راهی جز تعطیلی پیش روی آن نمانده بود.»

تاثیر کمپرسورسازی بر اقتصاد

عزیزی با اشاره به اینکه حضور دو کارخانه کمپرسورسازی در کشور باعث کاهش قیمت شده بود، گفت: «این کمپرسورسازی‌ها حتی زمانی که بروزرسانی نشده بودند و مشکلات بسیاری داشتند، توانسته بودند بازار را در تعادل نگه دارند و این موضوع برای اقتصاد اهمیت بسیاری داشت.» وی با تاکید بر اینکه پس از تعطیلی این دو کارخانه قیمت کمپرسور نوسانات بسیاری داشت، گفت: «پس از اینکه تولید داخل از بین رفت و ایران دیگر نتوانست در این زمینه تولید داشته باشد، قیمت کمپرسور در کشور نوسانات بسیار عجیبی داشت و به ۳ برابر قیمت داخل رسید.» مدیر تولید بخش مکانیکال شرکت کمپرسورسازی درباره توجیه اقتصادی تولید کمپرسور در ایران گفت: «متاسفانه یکی از نگاه‌های اقتصادی که در ایران وجود دارد، بررسی توجیه اقتصادی کارخانه براساس عرضه و تقاضا در همان واحد است. این نگاه در حالی وجود دارد که در برخی از صنایع حضور یک واحد باعث تعادل در بازار می‌شود. اکنون تمام کمپرسورهای موجود در کشور وارداتی است و با قیمت‌های نجومی خرید و فروش می‌شود. این در حالی است که اگر نگاه اقتصادی کلان وجود داشت، تاثیر ادامه تولید کمپرسور در کشور باعث تعادل می‌شد و به لحاظ اقتصادی به نفع ایران بود.»

مزیت‌های کمپرسورسازی ایران

نیاز امروز به تولید کمپرسور

عزیزی با اشاره به اینکه در شرایط کنونی ایران به ۲ میلیون کمپرسور در سال نیاز دارد، گفت: «هنوز هم این ظرفیت در کشور وجود دارد که دوباره ایران بتواند وارد کمپرسورسازی شود. هرچند که شرایط تولید تغییرات بسیاری داشته اما ظرفیت‌های ایران هنوز این امکان را ایجاد می‌کند.»

وی با بیان اینکه مواد اولیه، دانش فنی و زیرساخت‌های بسیاری برای تولید کمپرسور در ایران وجود دارد، گفت: «هنوز ظرفیت تولید کمپرسور در کشور وجود دارد و می‌توان با سبک همکاری مشترک(جوینت ونچر) اقدام به تولید کرد. اگر ایران بخواهد در این زمینه دوباره فعالیت کند، با احتساب برداشته شدن تحریم‌ها مسیر بسیار راحت‌تر از سال‌های گذشته است و سریع‌تر می‌تواند به دانش فنی مورد نیاز دست یابد.»

مدیر تولید بخش مکانیکال شرکت کمپرسورسازی ایران با بیان اینکه نیازی نیست سرمایه‌گذار خارجی در ایران کارخانه بسازد، گفت: «تنها نیاز ایران برای تولید کمپرسور، دانش فنی و ماشین‌آلات است.

هنوز بسیاری از زیرساخت‌ها در کشور وجود دارد که می‌توان از آنها خط تولید را راه‌اندازی کرد.»

کمپرسورسازی و روند تولید

عزیزی با بیان اینکه صنعت تولید کمپرسور «های‌تک» است، گفت: «سیلندر، پیستون، الکتروموتور، گاز مبرد و برخی دیگر از قطعات در یک پوسته یا محفظه فلزی بسته شده است که قابل تعمیر نیست. این صنعت فناوری بسیار دقیقی نیاز دارد که امروزه دیگر در کشور آن را نداریم.»

مدیر تولید بخش مکانیکال شرکت کمپرسورسازی ایران درباره تاثیر تغییرات مدیریتی در این کارخانه گفت: «تغییراتی که در این کارخانه به وجود آمد علاوه‌بر اینکه کمر کارخانه را شکست، این صنعت را به طور کلی از بین برد.

شاید اگر این اتفاق‌ها نمی‌افتاد کمپرسورسازی ایران از بین می‌رفت اما کارخانه‌های دیگر با استفاده از دانش فنی و نیروی انسانی کمپرسورسازی ایران می‌توانستند فعالیت کنند اما متاسفانه این‌طور نشد و با وجود اینکه مزیت‌های بسیاری در ایران برای تولید کمپرسور وجود دارد، این کار دیگر انجام نشد.»



مجید عزیزی

نیز در داخل کشور تولید شد و مشکلی در تولید آن وجود نداشت تا اینکه از اواسط دهه ۷۰ تا اواسط دهه ۸۰ در این شرکت ۹ مدیرعامل عوض شد



علیرضا نور پور

این دو کارخانه به‌طور مستقیم بیش از هزار اشتغال ایجاد کرده بودند و درواقع با تعطیلی این واحدها، دو آزمایشگاه بزرگ «های‌تک» در کشور تعطیل شد

فاتحه مدیران وقت برای کمپرسورسازی

مدیرکل صنایع الکتریکی و فلزی وزارت صنایع و معادن در بهمن ۸۵ با خبرگزاری فارس که نزدیک به دولت وقت بود در این‌باره گفت‌وگویی کرده که براساس آن، وی از تعطیلی کارخانه کمپرسورسازی ایران(قزوین) اطلاعی نداشت؛ بخشی از آن گفت‌وگو را می‌خوانید.

علیرضا نورپور گفت: «تعطیلی تنها کارخانه‌های کمپرسورسازی سرد کشور که دو آزمایشگاه بزرگ «های‌تک» به شمار می‌رفتند، هیچ‌گونه توجیهی ندارد. ما در کشور دو کارخانه تولید کمپرسور سرد (موتورهای یخچال) داشتیم، نخست شرکت کمپرسورسازی پادنا یا کمپرسور پارس که در شیراز قرار داشت و دیگری کمپرسورسازی ایران که در قزوین فعالیت می‌کرد.»

وی با بیان اینکه این دو کارخانه درحال‌حاضر تعطیل هستند، افزود: «مالکیت هر دو شرکت دولتی است، شرکت پادنا متعلق به سرمایه‌گذاری امید یا بانک سپه و کمپرسورسازی ایران متعلق به شرکت سرمایه‌گذاری بانک ملی است. این دو واحد تعطیل شده درصورتی که با ظرفیت اسمی خود کار می‌کردند، می‌توانستند پاسخگوی تمام نیازهای داخل باشند و حتی بازارهای منطقه را هدف قرار دهند.»

نورپور گفت: «در عین حال کمپرسورسازی سرد جزو صنایع «های‌تک» (پیشرفته) است و درواقع با تعطیل شدن واحدهای تولیدی کمپرسور پادنا و ایران به کلی فاتحه این صنعت در کشور خوانده شده است. شرکت کمپرسورسازی پادنا که در شیراز قرار دارد در سال ۷۵ به بهره‌برداری رسید و زمان بهره‌برداری کمپرسورسازی ایران، سال ۵۲ است.»

وی گفت: « هر دو شرکت روزآمد بوده و متعلق به کشور ایتالیا است، درواقع کمپرسورسازی پادنا تحت لیسانس شرکت زانوسی بوده که جزو نشان‌های مطرح در دنیا است و کمپرسورسازی ایران تحت لیسانس شرکت نیکی از نشان‌های مطرح است.

نورپور افزود: «وزارت صنایع برای جلوگیری از تعطیلی این دو واحد کمپرسورسازی که دو آزمایشگاه بزرگ «های‌تک» در کشور به‌شمار می‌روند تلاش زیادی کرد و جلسات متعددی داشتیم. تلاش برای تداوم فعالیت دو شرکت کمپرسورسازی به صورت یک پروژه خاص در دفتر مدیرکل صنایع الکترویکی تعریف شد، گروهی مسئول پیگیری کار شدند و افزون‌بر ۲۰ تا ۳۰ جلسه برگزار شد. در این جلسات طرف‌های مختلف مرتبط با این کارخانه‌ها اعم از سهامداران، مدیران دو شرکت و حتی خریداران این محصولات و تعمیرکاران را دعوت کردیم و حتی پیشنهادهایی برای تنظیم تعرفه واردات برای حمایت از تولید داخل مطرح شد.

جالب است که برخی از تولیدکنندگان یخچال عنوان کردند برای حمایت از تولید داخل حاضرند محصولات این واحدها را خریداری کرده و مورد استفاده قرار دهند اما متاسفانه متوجه شدیم پس از کمپرسورسازی شیراز که ۳ سال قبل تعطیل شد، هفته قبل نیز کمپرسورسازی قزوین تعطیل شد.»

وی گفت: «این دو کارخانه به‌طور مستقیم بیش از هزار اشتغال ایجاد کرده بودند و درواقع با تعطیلی این واحدها، دو آزمایشگاه بزرگ «های‌تک» در کشور تعطیل شد.

نیاز بازار داخل به کمپرسور سرد بسیار بالاست و سالانه ما به ۲ میلیون دستگاه کمپرسور نیاز داریم، علاوه‌بر این، بازار منطقه‌ای خوبی در اطراف کشور برای عرضه این محصول وجود دارد.»

نورپور درباره تعطیل شدن تنها کارخانه‌های کمپرسورسازی سرد کشور توضیح داد: «سهامداران و مدیران عامل این شرکت‌ها عنوان می‌کنند شرکت‌ها زیانده بوده‌اند اما من اعتقادی به این مسئله ندارم.

البته ممکن است این کارخانه‌ها در شرایط تولید زیانده بوده‌اند ولی این مسئله قابل حل است. شاید با اندک سرمایه‌گذاری و اصلاح مدیریت به‌راحتی بتوان این مشکل را برطرف کرد.»

تولیدکنندگان تداوم فعالیت دو کارخانه را باعث زیاندهی می‌دانند در حالی که مصرف‌کنندگان چنین اعتقادی ندارند و معتقدند بهترین کمپرسورهای تولید شده در دنیا دارای دو تیپ زانوسی و نیکی هستند که ما هر دو فناوری را داریم.

براساس این گفته‌ها مدیران وقت از تعطیلی این کارخانه بزرگ اطلاع نداشتند و دیگر کاری برای آنها انجام نشد.

تجهیز آزمایشگاه مدارس چین با محصولات ایرانی



دبیر ستاد توسعه فناوری نانو با اشاره به عرضه ۳۳۰ محصول نانویی به بازار گفت: در زمینه توسعه صادرات این محصولات نیز برنامه‌های مشترکی با کشور چین و کره‌جنوبی داشتیم که در برنامه مشترک با چین موفق به عقد قرارداد به حجم یک میلیون و ۵۰۰ هزار دلار شده‌ایم.

به گزارش ایسنا، سعید سرکار، دبیر ستاد توسعه فناوری نانو در نشست خبری ۱۱ مهر با اشاره به برگزاری نهمین جشنواره فناوری نانو از ۱۴ تا ۱۷ مهر، افزود: برگزاری نشست با سفیران بیش از ۵۰ کشور دنیا از برنامه‌های روز دوم نهمین جشنواره فناوری نانوست.

دبیر ستاد توسعه فناوری نانو با اشاره به تاکیدات رهبر معظم انقلاب برای بازدید دانشجویان و پژوهشگران از مراکز پژوهشی توسعه نانو گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های سال گذشته این جشنواره میزبان هزار نفر از دانشجویان دوره‌های کارشناسی ارشد و دکترای حوزه نانو بودیم و بر اساس هماهنگی‌های انجام‌شده با نمایندگان رهبر معظم انقلاب در دانشگاه‌ها پیش‌بینی می‌شود در نهمین دوره جشنواره میزبان ۴ هزار دانشجو و استاد باشیم. در این دوره از نمایشگاه ۵ شرکت از تایوان، ۶ شرکت از کره‌جنوبی و یک شرکت از روسیه حضور خواهند داشت.

دبیر ستاد توسعه فناوری نانو با تاکید بر اینکه در حال حاضر محصولات نانویی ایران به ۱۸ کشور دنیا صادر می‌شود، گفت: این محصولات به کشورهای کره‌جنوبی، استرالیا، چین، روسیه، آلمان، ترکیه، پاکستان، عراق و تعدادی از کشورهای «سی‌آی‌اس» صادر می‌شود.

سرکار با بیان اینکه محصولات صادرشده در دو دسته تجهیزات آزمایشگاهی و صنعتی و مواد و محصولات مصرفی است، گفت: بر این اساس نخستین برنامه مشترک را با کشور چین برای توسعه صادرات اجرا کردیم. در این برنامه ۱۰ فناوری ایران به صاحبان صنعت این کشور معرفی و چند فناوری از ایران منجر به عقد قرارداد شد. این قراردادها در حوزه نانوالیاف، پوشش‌های سخت و نانوپلیمرها بوده است. امسال نیز این برنامه با چین برگزار خواهد شد که ۱۰ فناوری در آن عرضه می‌شود. برنامه مشترک ایران با چین منجر به عقد قراردادی به حجم یک میلیون و ۵۰۰ هزار دلار شد که یک میلیون دلار آن مربوط به صادرات تجهیزات آزمایشگاهی دانش‌آموزی می‌شود. صادرات تجهیزات آزمایشگاهی شامل ۱۰۵ محصول تجهیزات آزمایشگاهی برای مدارس کشور چین است که قرارداد نهایی آن امسال به امضا می‌رسد که پیش‌پرداخت ۳۰ هزار دلاری نیز واریز شده همچنین توسعه صادرات فناوری نانو ایران به کره‌جنوبی انجام می‌شود. در حال حاضر ۳۳۰ محصول فناوری نانو به بازارهای کشور عرضه می‌شود.

صمت از مراسم پایانی جشنواره وب و کسب‌وکار بنگاه‌های صنعتی، معدنی و تجاری گزارش می‌دهد

سهم ۵درصدی «جی‌دی‌پی» از فناوری اطلاعات



عکس: فاطمه خوشبویی

طیبه جهانبازی
گروه صنعت

به گفته معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ۲/۵درصد تولید ناخالص داخلی کشور از فناوری اطلاعات و ارتباطات در چند سال اخیر به‌دست آمده و با برنامه‌ریزی که در برنامه ششم توسعه شده پیش‌بینی می‌شود بازار ۳۰هزار میلیارد تومانی فناوری اطلاعات حداقل به ۱۱۰هزار میلیارد تومان برسد و سهم آن در تولید ناخالص ایران بیش از ۵درصد شود.

بی‌تردید یکی از عوامل موثر در موفقیت کسب‌وکارهای امروز حضور موفق و تاثیرگذار در فضای مجازی است و نخستین و مهم‌ترین ابزار حضور و فعالیت هر بنگاه تجاری در فضای الکترونیک نیز پورتال و وب‌سایت یک بنگاه است. با همین رویکرد دفتر توسعه کاربرد فناوری اطلاعات وزارت صنعت، معدن و تجارت نخستین دوره جشنواره وب و کسب‌وکار بنگاه‌های صنعتی، معدنی و تجاری با محوریت ارزیابی وب‌سایت‌ها و پورتال‌های واحدهای صنعتی، معدنی و تجاری را با حضور رضا رحمانی قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت، علی یزدانی مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، نصرالله جهانگرد معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، علی‌اصغر توفیق مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور آموزش، پژوهش و فناوری و با حمایت علمی شرکت سازه اطلاعات سامان (پورتال سامان) و وزارت صنعت، معدن و تجارت ۱۰ مهر در محل سالن کنفرانس شماره یک نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار کرد.

هدف از برگزاری این جشنواره، معطوف کردن توجه مدیران فناوری اطلاعات در واحدهای صنعتی، معدنی و بازرگانی به وضعیت پورتال و وب‌سایت بنگاهی در مسئولیت آنها، بررسی شرایط و قابلیت‌های لازم برای پیشبرد اهداف کسب‌وکار بنگاه در فضای مجازی به‌ویژه در عرصه تعاملات بین‌المللی و نیز ایجاد انگیزه در این واحدها به سوی برنامه‌های توسعه کمی و کیفی در این زمینه است.

▣ صرفه‌جویی ۱۴ میلیارد دلاری

رضا رحمانی، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در سند راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت پیشران‌های صنعتی در ۸ رشته مشخص شده، گفت: یکی از این ۸ صنعت، صنعت فناوری اطلاعات است. از آنجایی که فناوری اطلاعات با دو حوزه نرم‌افزار و سخت‌افزار شناخته می‌شود درنتیجه برای حمایت از حوزه سخت‌افزار که تولید ازجمله گوشی همراه و تجهیزات رایانه، مخابرات و... را دربر می‌گیرد صحبت‌های اولیه با وزارت اطلاعات برای حمایت از این بخش شده است. از سوی دیگر در حوزه نرم‌افزار نیز به‌دلیل کاربردی بودن برنامه‌ریزی‌هایی برای حمایت شده که بعد از نهایی شدن اعلام خواهد شد.

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه نتایج این جشنواره در برخی حوزه‌ها نگران‌کننده است، تصریح کرد: همان‌طور که شاهد هستید در زیرساخت‌ها مشکلی وجود ندارد و بحث اصلی عملکرد و اجرای طرح‌هاست؛ این در حالی است که فناوری اطلاعات بیشترین کاربرد را در همه حوزه‌های اقتصادی دارد. با مطالعه‌ای که در این حوزه فناوری اطلاعات داشتم کشورهای منطقه با بکارگیری فناوری اطلاعات توانسته‌اند ۱۴میلیارد دلار در کل حوزه‌ها صرفه‌جویی کنند.

به گفته رحمانی باید با توجه به جنس کار بتوانیم در تمامی حوزه‌های فناوری اطلاعات پیرو باشیم و یکی از مباحث جدی توجه به سامانه‌های اطلاعاتی است و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در صدد به روز رسانی سامانه اطلاعاتی خود است. چرا که بیشتر فعالیت‌ها را می‌توان از طریق سامانه انجام داد و در هزینه و زمان صرفه‌جویی کرد قرار است از طریق این سامانه یک صد نفر در شهرک‌های صنعتی آموزش ببینند و از طرفی با قراردادهایی که با دیگر کشورها بسته می‌شود با وجود پیوست فناوری قرار است آموزش‌های لازم برای انتقال فناوری در نظر گرفته شود.

▣ وام برای توسعه تجارت الکترونیک

علی یزدانی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با اشاره به اینکه دولت برای توسعه تجارت الکترونیک در واحدهای کوچک و متوسط با ارائه تسهیلاتی ۶درصد از هزینه دریافت وام این بنگاه‌ها را پرداخت و امکان بهره‌گیری از وام ۱۲درصدی را برای آنها فراهم می‌کند، گفت: این در حالی است که ۸۴هزار بنگاه کوچک و متوسط در کشور وجود دارد که به دلایل مختلفی تا امروز نتوانسته‌اند به شکل مناسبی در عرصه فضای مجازی و تجارت الکترونیک فعالیت کنند.

یزدانی تصریح کرد: از مزیت‌های ورود به تجارت الکترونیک برای صنایع کوچک و متوسط توسعه ارتباطات با دنیا و فعالیت شرکت‌ها و واحدهای خدماتی است. در سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی به دنبال کمک به تربیت نیروها و مدیران متخصص در فضای تجارت الکترونیک هستیم و حتی بخشی از هزینه‌های فعالیت بنگاه‌ها در این بخش را نیز تامین می‌کنیم و دولت برای توسعه تجارت الکترونیک در بنگاه‌های کوچک کمک‌های بلاعوضی را برای بنگاه‌ها در نظر گرفته است.

وی افزود: بنگاه‌های کوچک و متوسط باید در نظر داشته باشند که دنیای آینده در قالب تجارت الکترونیک فعالیت می‌کند و در صورتی که واحدها خود را به این امر مجهز نکنند حذف خواهند شد. فاصله گسترش تجارت الکترونیک در ایران با دنیا زیاد است اما شرکت‌های دانش‌بنیان در سال‌های گذشته فعالیت‌های خوبی داشته‌اند و ما نیز برای توسعه آنها واگذاری اراضی در شهرک‌های صنعتی با تسهیلات ویژه را دنبال می‌کنیم.

یزدانی با اشاره به مزیت‌های استفاده از تجارت الکترونیک برای واحدهای کوچک و متوسط گفت: این امر منجر به کاهش هزینه‌ها و ایجاد تعاملات بیشتر در بازارهای جهانی خواهد شد اما باید در نظر داشت که تمام بنگاه‌های کوچک و متوسط نمی‌توانند به‌راحتی امنیت شبکه خود را بالا ببرند که در این زمینه نیز برنامه‌هایی را در دستور کار داریم.

▣ درآمد ۱۰ هزار دلاری

نصرالله جهانگرد، معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به اینکه تا قبل از ورود فناوری اطلاعات به حوزه‌های مختلف اقتصادی دنیا هیچ حوزه اقتصادی نتوانسته بود درآمد ۱۰هزار دلار به بالا را کسب کند، گفت: در ۳ دهه گذشته که در دنیا فناوری اطلاعات به کمک سایر حوزه‌ها آمده است این حوزه موجب ارتقای کارآمدی در تمامی حوزه‌های اقتصادی شده و درحال حاضر ۱۶درصد تولید ناخالص داخلی کشور چین از صنایع «آی‌سی‌تی» است.

او افزود: ۲/۵درصد تولید ناخالص داخلی از فناوری اطلاعات و ارتباطات کشور در چند سال اخیر اتفاق افتاده و با برنامه‌ریزی که در برنامه ششم توسعه شده پیش‌بینی می‌شود بازار ۳۰هزار میلیارد تومانی فناوری اطلاعات کشور حداقل به ۱۱۰هزار میلیارد تومان برسد و سهم آن در تولید ناخالص داخلی بیش از ۵درصد شود.

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه بیش از ۹۵ درصد سرویس‌دهی فناوری اطلاعات کشور در دست بخش خصوصی است، تصریح کرد: در ۳ سال گذشته سالی ۷هزار میلیارد تومان در کشور در حوزه فناوری اطلاعات صرف توسعه شبکه و دسترسی به بستر ارتباطی کرده‌ایم که در برنامه‌های آینده نیز این عدد تکرار خواهد شد.

او افزود: تا نیمه سال آینده کل کشور به پوشش 4G مجهز خواهد شد و هر کس در هر جای کشور هسته اقتصادی داشته باشد می‌تواند بدون ترافیک فعالیت خود را به‌راحتی انجام دهد. برای توجه به زیرساخت‌های فناوری اطلاعات داده‌های دولتی را در اختیار مردم قرار خواهیم داد و در حال راه‌اندازی پورتال آن هستیم؛ این موضوع جزو حقوق شهروندی است و مردم می‌توانند به داده‌های دولتی دسترسی داشته باشند. بیش از ۷۰ سال زمان صرف جمع‌آوری داده‌های دولتی شده است.

به گفته جهانگرد در کشور سالی ۲۰۰هزار فارغ‌التحصیل در خانواده «آی‌تی» داریم که بین ۱۷ تا ۱۸درصد ورودی و خروجی دانشگاه‌ها در این حوزه است و رشد اشتغال در این حوزه وسیع‌تر از سایر حوزه‌هاست.

▣ سامانه تدارک الکترونیک دولت

علی‌اصغر توفیق، مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور آموزش، پژوهش و فناوری با اشاره به اینکه سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی قابلیت حمایت از کسب‌وکارهای کوچک را دارد، گفت: صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک نیز ازجمله بخش‌هایی است که می‌تواند به تقویت کسب‌وکار در حوزه فناوری اطلاعات کمک کند.

وی افزود: در این دوره جشنواره تندیس طلایی نداشتیم اما راه برای توسعه وجود دارد و این اتفاق خواهد افتاد. برخی فعالیت‌ها در وزارت صنعت، معدن و تجارت بحث نماد اعتماد است تا مردم بتوانند به سایت‌ها اعتماد کنند و با داشتن نماد اعتماد می‌توان اعتماد مخاطب را جلب کرد. نماد اعتماد اغلب ۵ ستاره است که درحال‌حاضر تنها ۳ ستاره آن را می‌توان در نظر گرفت و باید در آینده توسعه پیدا کند.

به گفته توفیق، سامانه تدارک الکترونیک دولت که برخی با آن مخالف بودند به‌زودی راه‌اندازی خواهد شد و در تمام دنیا این سامانه وجود دارد و با راه‌اندازی این سامانه زمینه‌های کسب‌وکار تجارت الکترونیک نیز رونق پیدا می‌کند. موضوع دیگر بحث پنجره واحد تجارت الکترونیک است که با فعال شدن این پنجره کسب‌وکارهای وب باید حضور داشته باشند تا به پنجره واحد کمک کنند.

در پایان این مراسم پس از ارائه مقالات علمی و سخنرانی‌های مقامات، تندیس نشان برتر تعاملات الکترونیک به برگزیدگان جشنواره اهدا شد.



رضا رحمانی



علی یزدانی



نصرالله جهانگرد



علی‌اصغر توفیق

روی خط خبر

برگزاری کارگاه آموزشی اهمیت و فرآیند ثبت ملی

دومین کارگاه «اهمیت و فرآیند ثبت ملی و بین‌المللی نشان تجاری» در شهرستان ارومیه برگزار شد.

این کارگاه آموزشی با هدف تبیین اهمیت و ضرورت حقوق مالکیت صنعتی در بنگاه‌های اقتصادی و ارتقای سطح آگاهی از عوامل اصلی کسب و کار و اهمیت نشان‌سازی در پیشرفت یک بنگاه اقتصادی در بازارهای رقابتی و جذب سرمایه‌گذاری و رشد تجارت بین‌الملل در عرصه رقابت‌های جهانی برای مدیران و کارشناسان صنایع، صاحبان صنایع و صاحبان حرف با حضور سیدمهدی میرصالحی، مدیرکل دفتر مالکیت صنعتی تشکیل شد.

این دوره آموزشی از سوی دفتر مالکیت صنعتی معاونت آموزش، تحقیقات و فناوری وزارت متبوع و مشارکت سازمان صنایع کوچک و به همت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی در سالن شرکت شهرک‌های صنعتی استان در شهرستان ارومیه برگزار شد.

حمایت یک میلیارد تومانی

رییس پارک علم و فناوری دانشگاه تهران از اجرای طرح حمایت از پایان‌نامه‌ها با رویکرد رفع نیازهای بازار خبر داد و گفت: در سال‌جاری از ۲۰۰ پایان‌نامه بازارپسند حمایت یک میلیارد و ۲۰۰میلیون تومانی خواهد شد.

به گزارش ایسنا، محمدجعفر صدیق در حاشیه مراسم رونمایی از ۳ دستاورد پارک دانشگاه تهران در جمع خبرنگاران افزود: از سال قبل به دنبال این بودیم که دانش دانشگاه را به سمت نیازهای بازار سوق دهیم که در این زمینه برنامه‌ریزی و به‌طور سیستماتیک اقدام کردیم.

وی توضیح داد: کاری که از سال گذشته شروع کردیم و به طور مداوم ادامه خواهد داشت، این بود که از پایان‌نامه‌هایی که ایده‌های بازارپسند داشته باشند و بتوان از آنها محصول موردنیاز بازار را تولید کرد، حمایت ویژه خواهیم کرد.

صدیق با تاکید بر اینکه بخشی از پایان‌نامه‌های حمایت شده در سال گذشته در نمایشگاه جنبی این مراسم عرضه شده، خاطرنشان کرد: در سال‌های گذشته باید به‌زحمت مخاطبی در این حوزه پیدا می‌کردیم چراکه دانشجو و استادان تنها به اجرای پایان‌نامه‌ها و استخراج مقالات آی‌اس‌آی می‌پرداختند ولی با اجرای این طرح استادان و دانشجویان علاوه بر اینکه باید موازین علمی موردنظر پایان‌نامه‌ها را رعایت کنند باید به تولید محصول در پایان‌نامه‌ها نیز توجه کنند.

رییس پارک علم و فناوری دانشگاه تهران تاکید کرد: اجرای این طرح موجب خواهد شد تا هم نیازهای جامعه برطرف شود و هم محصولات تجاری‌سازی از پایان‌نامه‌ها تولید شود.

وی اضافه کرد: سال گذشته ۸۰ پایان‌نامه حمایت شد و امسال نیز قصد داریم تا سقف ۲۰۰ پایان‌نامه را مورد حمایت ویژه قرار دهیم.

صدیق با تاکید بر اینکه ظرفیت واقعی ما در این زمینه بیش از حد است، اظهار کرد: چراکه سالانه ۸هزار ورودی دانشجویان در دانشگاه تهران است و اگر ۱۰درصد پایان‌نامه‌ها به سمت تولید محصول بازارپسند حرکت کنند سالی ۸۰۰ پایان‌نامه باید حمایت شود.

رونمایی از ۳ محصول جدید پارک علم و فناوری

مراسم رونمایی از ۳ محصول جدید شرکت‌های مستقر در پارک علم و فناوری دانشگاه تهران با حضور معاون پژوهش و فناوری وزارت علوم، رییس دانشگاه تهران و نیز جمعی از پژوهشگران و فناوران برگزار شد.

به گزارش ایرنا، این محصولات جدید شامل سامانه هوشمند رمزنگاری شده بازخوانی اطلاعات پزشکی افراد، دستگاه بارگیری پست‌های توزیع برق و توسعه شبیه‌ساز آموزشی بهره‌برداری نیروگاه سیکل ترکیبی است.

سامانه هوشمند نهان‌نگاری‌شده ثبت و بازخوانی اطلاعات اشیا و افراد، گجتی است که کاربرد آن در حل مسائلی همچون حادثه منا و جنگ است. حوزه کاری شرکت‌ها مرتبط با وزارت بهداشت، دفاع و سازمان حج و زیارت است.

اختصاص ۱۷ درصد اعتبار صندوق نوآوری به زیست فناوری

مدیر گروه پژوهشی ستاد توسعه زیست فناوری معاونت علمی ریاست‌جمهوری از اختصاص ۱۷ درصد اعتبارات صندوق نوآوری و شکوفایی به حوزه زیست فناوری خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، بهزاد قره‌یاضی در این‌باره گفت: حدود ۱۱ درصد از شرکت‌های دانش‌بنیان که به طور تقریبی ۲۳۰ شرکت هستند در حوزه زیست فناوری فعالیت می‌کنند. وی افزود: بر اساس آمار موجود، شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه زیست فناوری توانسته‌اند بیشترین میزان اعتبارات دریافتی از صندوق نوآوری و شکوفایی را به خود اختصاص دهند. به گفته قره‌یاضی، این موضوع نشان دهنده میزان فعالیت بالای شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه زیست فناوری است.

روی‌خط خبر

سوئیسی‌ها نیروگاه بادی در ایران می‌سازند

شرکت MECI Group International با دولت ایران برای ساخت یک نیروگاه بادی به ارزش ۷۵۰ میلیون یورو (۸۳۹ میلیون دلار) توافقنامه امضا کرد.

به گزارش ایسنا، بر اساس بیانیه این شرکت هلدینگ سوئیسی، این پروژه در منطقه کوهستانی در شمال ایران واقع بوده و ظرفیت تولید ۲۷۰ مگاوات را خواهد داشت.

جرمیا جوزی، رییس هیات مدیره MECI به بلومبرگ گفت: تست توربین در محل در حال انجام است.

وی در این مصاحبه تلفنی گفت: ایران در نقطه بسیار جالبی در تاریخ قرار دارد و می‌تواند رشد زیادی داشته باشد.

به گفته رییس هیات مدیره MECI، ایران می‌تواند در مدت ۵ سال حداقل ۲۰ سال پیشرفت فناوری را به‌دست آورد.

بر اساس این گزارش، تهران پس از اجرایی شدن برجام در ژانویه پذیرای حداقل ۱۵۰ هیات نمایندگی بوده و مقامات ایرانی از سرمایه‌گذاری بین‌المللی در زمینه انرژی تجدیدپذیر استقبال می‌کنند.

حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو پیش از این در مصاحبه‌ای عنوان کرده بود: تولید بیشتر انرژی سبز به ایران امکان خواهد داد تا سوخت فسیلی بیشتری به خارج صادر کند.

شرکت MECI یک توافق خرید برق پنج‌ساله با وزارت نیروی ایران با قیمت خرید تضمینی ثابت امضا کرده است.

رییس هیات‌مدیره این شرکت انتظار دارد این قرارداد زمانی که این شرکت خود را ثابت کرد، تمدید شود.

این شرکت سوئیسی همچنین توافق کرده که یک نیروگاه نیرو و حرارت به ظرفیت ۱۰۰ مگاوات که از گاز طبیعی استفاده خواهد کرد، احداث و فاینانس این پروژه را با انتشار اوراق قرضه و شریک سهامی تامین کند.

وصول ۵۰۰۰ پرونده بخشودگی جرایم کارفرمایان

معاون فنی و درآمد سازمان فنی و اجتماعی از وصول ۵۰۰۰ پرونده بخشودگی جرایم کارفرمایان خبر داد و گفت: مهلت بخشودگی جرایم کارفرمایان دیگر تمدید نمی‌شود اما از این پس کارفرمایان می‌توانند در صورت وجود شرایط لازم مشمول بخشودگی شوند.

به گزارش ایسنا، محمدحسن زدا با اشاره به پایان یافتن مهلت بخشودگی جرایم کارفرمایان خوش‌حساب در روز ۲۷ شهریور اظهار کرد: مهلت بخشودگی جرایم کارفرمایان دیگر تمدید نمی‌شود.

وی افزود: این قانون دائمی است و مهلت تعیین‌شده مربوط به کسانی بود که در گذشته جرایمی داشتند.

معاون فنی و درآمد سازمان تامین اجتماعی با بیان اینکه از این پس اگر جرائمی اتفاق بیفتد چون قانون دائمی است کارفرمایان می‌توانند در صورت واجد شرایط بودن مشمول بخشودگی شوند، اظهار کرد: بیش از ۵ هزار درخواست را در سراسر کشور دریافت کردیم و کمیته‌های مربوط مشغول بررسی پرونده‌ها هستند که آیا شرایط لازم برای بخشودگی جرایم وجود دارد یا خیر؟

زدا افزود: مبلغ بدهی پرونده‌های درخواست شده حدود ۳هزار میلیارد تومان است اما معلوم نیست تا چه میزان آن در کمیته‌ها مورد موافقت قرار گرفته و اجرایی شود. کارفرمایان باید مدارکی را به کمیته‌های مربوط تحویل دهند.

وی با بیان اینکه امور رسیدگی به پرونده‌ها به طور کامل در دست ما نیست، اظهار کرد: کارگاه‌ها در سال‌های گذشته ممکن است به ۳ علت بروز حوادث و بلایای طبیعی، تحریم‌های ظالمانه و نوسانات ارزی دچار مشکلات رکود و تعطیلی موقت شده باشند که تصدیق هرکدام از خسارات وارد شده توسط یکی از مراجع مربوط انجام می‌شود به عنوان مثال آسیب مربوط به تحریم‌های ظالمانه را وزارت صنعت، معدن و تجارت و آسیب‌های مربوط به نوسانات ارزی را بانک مرکزی بررسی می‌کند، به همین خاطر باید منتظر بمانیم تا در کمیته‌های مربوط هرچه زودتر پرونده‌ها بررسی شود تا بتوانیم زودتر تصمیم بگیریم.

تهرانی‌ها چقدر آب مصرف می‌کنند؟

میانگین سرانه مصرف آب ایرانی‌ها ۲۶۰لیتر در روز است که بیش از ۱۰۰ لیتر بالاتر از میانگین مصرف جهانی است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران، عزیز عالی‌نژاد، مدیرعامل شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب استان تهران گفت: سالانه حدود یک میلیارد و ۳۰ میلیون مترمکعب آب در استان تولید می‌شود.

وی با اشاره به اینکه سرانه مصرف آب شرب هر تهرانی در شبانه‌روز حدود ۲۶۰ لیتر است، افزود: این رقم از میانگین جهانی بالاتر است و باید حداقل به ۱۵۰لیتر در روز برسد.

عالی‌نژاد در ادامه گفت: استفاده از شیرآلات کاهنده مصرف گامی در رسیدن به این هدف است.

مدیرعامل شرکت تامین و تصفیه آب و فاضلاب استان تهران درباره هزینه تولید یک مترمکعب آب افزود: برای تولید این مقدار آب حدود هزار تومان هزینه می‌شود که تنها یک‌سوم آن را مردم می‌پردازند که حدود ۳۰۰ تومان می‌شود. با توجه به سرانه مصرف که حدود ۲۶۰ لیتر در روز است هزینه پرداختی این حجم از سوی مردم تنها ۱۰۰تومان است.

هشدار برای زاینده‌رود

آب سد زاینده‌رود امسال حدود ۵۰ درصد کاهش یافته است. به گزارش صنعت به نقل از وزارت نیرو، مدیرکل دفتر مدیریت به‌هم‌پیوسته منابع آب حوضه‌های آبریز فلات مرکزی با بیان اینکه خشکسالی‌های اخیر و کاهش بارش‌ها در منطقه فلات مرکزی باعث شده تا حوضه‌های آبریز در این منطقه و سد زاینده‌رود در مضیقه شدید آبی قرار گیرد، گفت: حجم ذخیره آب سد زاینده‌رود تا پایان هفته سوم شهریور سال‌جاری حدود ۱۹۹ میلیون مترمکعب بود که تا پایان شهریور این میزان کمتر هم می‌شود. مهرزاد احسانی افزود: سال گذشته در چنین زمانی، سد زاینده‌رود حدود ۴۳۰ میلیون مترمکعب آب داشت ولی امسال حدود ۵۰ درصد آب سد زاینده‌رود کاهش یافته است. وی با اعلام اینکه وزارت نیرو تامین آب شرب جمعیت ۵ میلیون نفره متکی به حوضه سد زاینده‌رود از جمله یزد، اصفهان و کاشان را با ضریب ۱۰۰ درصدی در اولویت کاری خود قرار داده، تصریح کرد: امسال در حوضه زاینده‌رود کاهش بارش داشتیم و این بارش در بخش‌های مختلف با پراکندگی مواجه بود. این مقام مسئول با بیان اینکه در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته در بالادست حوضه زاینده‌رود حدود ۳۰ درصد و در پایین‌دست حدود ۵۰ درصد کاهش بارش داشتیم، اظهار کرد: با تمهیداتی که در وزارت نیرو برای ذخیره آب از سال گذشته انجام شده بود تا زمان حاضر موفق شده‌ایم تعهدات این وزارتخانه را درباره تامین آب شرب، کشاورزی و صنعت به‌طور کامل اجرا کنیم.

مدیرکل دفتر مدیریت به‌هم‌پیوسته منابع آب حوضه‌های آبریز فلات مرکزی با بیان اینکه کشت پاییزه کشاورزان در شرق و غرب اصفهان در سال آبی جاری به طور کامل انجام و در ادامه برای کشت بهاره نیز آب تامین شد، گفت: در حوضه سد زاینده‌رود با توجه به اتمام دوره آبیاری برای کشت پاییزه در ۸خرداد برای شرق اصفهان و ۱۵خرداد سال‌جاری برای غرب اصفهان به عنوان اتمام دوره آبیاری، رهاسازی‌ها به طور کامل انجام شد و متعاقب آن برای آبیاری باغ‌های غرب اصفهان نیز حجم مشخصی آب در نظر گرفته و توزیع شد. احسانی با بیان اینکه امسال به طور کلی در بیشتر بخش‌های حوضه فلات مرکزی سال خشکی را پشت سر گذاشتیم، افزود: به طور تقریبی در همه حوضه‌های فلات مرکزی ازجمله قمرود، زاینده‌رود و بختگان سال سختی داشتیم و امیدواریم سال آبی آینده سال پربارشی باشد تا بتوانیم به تعهدات خود به طور کامل عمل کنیم. وی با اشاره به وضعیت نامطلوب بارش‌ها در حوضه آبریز بختگان و حوضه درودزن که موجب شده بود ورودی آب به سد درودزن تا یک‌پنجم متوسط درازمدت کاهش یابد، گفت: با این وجود به تعهدات خود عمل کرده و حدود ۱۱۰ میلیون مترمکعب آب را برای اراضی کشاورزی منطقه رهاسازی کردیم.

امنیت آب با پلیس یا فرهنگ‌سازی؟



صفیه رضایی
گروه صنعت



مسعود مرادیان

طرح پلیس آب یا یگان ویژه آب به طور قطع تاثیر مثبتی بر مدیریت منابع آبی خواهد گذاشت



سیدراضی نوری

حضور میدانی پلیس آب یا یگان ویژه آب می‌تواند اثربخش باشد

حضور ملموس کارکنان حفاظت از منابع آب به طور قطع می‌تواند جلوی سوءاستفاده از منابع آبی را بگیرد. البته در کنار حفظ و حراست از منابع آب باید محورهای آموزشی و فرهنگ‌سازی پیرامون مدیریت مصرف آب نیز در دستور کار قرار بگیرد.

امروزه با وجود تشدید بحران آبی، گستره مدیریت منابع آبی نیز دامنه‌دارتر شده است. دیگر تنها تاکید بر مدیریت مصرف و استفاده کمتر از آب در سرلوحه تبلیغات نمی‌تواند راهگشا باشد بلکه آنجایی که بحران آب بیشتر گوشزد می‌شود پای حفاظت و حراست از منابع آبی نیز به میان می‌آید. شاید به همین دلیل باشد که موضوع مسدود کردن چاه‌های غیرمجاز کشاورزی از یک سال پیش جدی‌تر شده است. بحران آب تا آنجا پیش رفته که در کنار طرح‌های تولید و انتقال آب، تعادل‌بخشی منابع آبی و مدیریت مصرف، نگاه امنیتی به آب جدی‌تر شده است. به‌تازگی نیز خسرو ارتقایی، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران از تشکیل یگان ویژه آب خبر داده است. براساس آنچه ایرنا نوشته او گفته: از یک سال پیش وزارت نیرو براساس مصوبه شورای‌عالی امنیت ملی به تشکیل یگان ویژه آب موظف شده و این امر به تایید شورای تامین استان نیز رسیده است. شورای‌عالی امنیت ملی این مصوبه را در اختیار بخش آب وزارت نیرو قرار داده تا همچون سازمان محیط‌زیست که دارای یگان حفاظت است وزارت نیرو نیز برای حفظ و حراست از تاسیسات و منابع آبی کشور طرح یگان ویژه آب را در دستور کار قرار دهد. براساس گفته‌های ارتقایی، این مجموعه باید به لحاظ عملیاتی و قانونی اختیار کافی داشته باشد تا بتواند به جای نیروی انتظامی (ناجا) در زمینه تخریب و تجاوز به حریم و بستر رودخانه و انسداد چاه‌های غیرمجاز وارد عمل شود.

نظارت‌های جدی

البته از آنجایی که بیشتر حجم منابع آبی (حدود ۹۲ درصد) در بخش کشاورزی مصرف می‌شود طبیعی است که همزمان با صیانت از آب‌های زیرزمینی و اجرای طرح تعادل‌بخشی مباحث امنیتی و نظارتی نیز جدی‌تر شود. ازجمله این اقدامات نظارتی را در مسدود کردن چاه‌های غیرمجاز شاهد هستیم. با وجود حساسیت‌های فعالان کشاورزی مبنی بر جلوگیری از اتهام به بخش کشاورزی و گسترش موج کشاورزهراسی به نظر وزارت نیرو تنها راه‌حل، مسدود کردن این نوع چاه‌های غیرمجاز است.

باید بدانیم که ایران در بین کشورهای دنیا از لحاظ برخورداری از منابع آب در رتبه ۵۰ و در بین این کشورها از لحاظ سرانه منابع آب در جایگاه ۱۱۲ دنیا قرار دارد. اینها بیانگر این است که وضعیت کشور در حوزه منابع آبی خوب نیست و باید فکر اساسی برای این بحران کرد. به علاوه اینکه کشور ما در بخش افت منابع آب و افت سفره‌های زیرزمینی جزو رتبه‌های اول دنیاست که این موضوع در کشورهای دیگر نیز وجود دارد اما در کشور ما شرایط بحرانی‌تر است. کافی است بدانیم بیش از ۳۵۰ هزار حلقه چاه غیرمجاز در کشور وجود دارد که می‌توان گفت هر سال ۲۰ میلیارد مترمکعب آب در کشور از این طریق غارت می‌شود. برای رسیدگی به این مسئله وزارت نیرو نجات آب‌های زیرزمینی را اولویت امسال خوانده است. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده بین وزارت جهاد کشاورزی و سازمان محیط‌زیست و دیگر سازمان‌های ذی‌ربط در ۵ سال آینده یعنی در طول برنامه ششم توسعه می‌توانیم میزان کسری آب سالانه را از آب‌های زیرزمینی جبران کنیم به طوری که اگر میزان برداشت آب زیرزمینی را سالانه ۶ میلیارد مترمکعب کاهش دهیم، می‌توان میزان تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی را با میزان برداشت برابر کرد. علیرضا دائمی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزیر نیرو به مهر گفته است: پیش‌بینی شده تا پایان سال حدود ۲۰ هزار چاه از مدار بهره‌برداری خارج شود. البته از ابتدای سال تاکنون حدود ۴۸۰۰ چاه آب از مدار تولید خارج شده است.

امنیت آب با اما و اگر

طبیعی است که برای مدیریت این حجم از برداشت غیرمجاز اقدامات امنیتی لازم است که می‌تواند در قالب یگان ویژه آب یا پلیس آب معنا و مفهوم عینی پیدا کند. البته نگاه عمومی جامعه نسبت به امنیتی کردن هر موضوعی تدافعی است یعنی ممکن است مردم یا عموم کشاورزان فکر کنند که در حق آنها جفا می‌شود یا امنیتی کردن مسائل آب بی‌توجهی به نیازهای طبیعی‌شان است.

نظر افضلی، نایب‌رییس کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی به صنعت گفت: چاه‌های کشاورزی که غیرمجاز خوانده می‌شوند باید ساماندهی شوند نه مسدود؛ چراکه چاه‌هایی که زمانی حفر شدند نباید به یکباره غیرقانونی خوانده شوند؛ چون اگر غیرقانونی بودند نباید از ابتدا حفر می‌شدند آن هم در زمانی که این چاه‌ها منبع تامین نیازهای ضروری کشاورزانی است که با آب حاصل از این چاه‌ها روزگار می‌گذرانند از این‌رو باید راهکار معقولی به غیراز انسداد این چاه‌ها مدنظر باشد.

این در حالی است که مدیریت منابع آب وظیفه‌ای مهم و در سطح کلان دارد. مسعود مرادیان، معاون توسعه آبفای کهگیلویه و بویراحمد درباره سازوکار پلیس آب به صنعت گفت: پلیس آب برای جلوگیری از مصارف غیرمجاز آب، حراست از منابع آبی و جلوگیری از انشعابات غیرمجاز ایجاد شده است. البته حفاظت از منابع آب یک موضوع حاکمیتی است که در دستگاه‌های اجرایی در جریان است. مرادیان افزود: طرح پلیس آب یا یگان ویژه آب به طور قطع تاثیر مثبتی بر مدیریت منابع آبی خواهد گذاشت؛ چراکه هرچه دایره نظارت بر شبکه موجود آب بیشتر باشد راه برای سوءاستفاده و بهره‌برداری نابجا از منابع آبی بسته خواهد شد. حفاظت از تاسیسات و حضور فیزیکی کارکنان و نگهبانان دستگاه‌های اجرایی می‌تواند اهمیت حفظ منابع آبی را بیشتر کند.

چرا پلیس آب؟

با این حال ممکن است در کنار نگاه جبری نسبت به مسائل مدیریت آب محور مدیریت مصرف بیشتر خودنمایی کند. ممکن است این طرح مخالفانی نیز داشته باشد. هرچند در میان مخالفت‌های خود باز هم اهمیت حفظ منابع آبی نمی‌گذارد که نسبت به طرح حراست از آب بی‌تفاوت باشند. سیدراضی نوری، عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی معتقد است: مهم‌ترین ابزار مدیریت چالش‌های آبی فرهنگ‌سازی و استفاده بهینه از آب است. وی به صنعت گفت: ممکن است با وجود پلیس آب باز هم افرادی باشند که سوءاستفاده کنند یا بهره‌برداری بهینه از منابع آبی را جدی نگیرند از این‌رو حضور میدانی پلیس آب یا یگان ویژه آب می‌تواند اثربخش باشد.

نوری معتقد است: با وجود اینکه بیشتر حجم آب در بخش کشاورزی مصرف می‌شود و یک‌سوم چاه‌های کشاورزی غیرمجاز است باید مسائل آموزشی و فرهنگ‌سازی نیز در کنار مسائل امنیتی حوزه آب دنبال شود. آگاه‌سازی نسبت به راه‌های جلوگیری از تبخیر آب، جلوگیری از هدررفت آب و بروزرسانی تاسیسات آبی باید در کنار حفاظت از منابع آب جدی گرفته شود.

نکته مهمی که به ذهن می‌رسد این است که نباید از امنیتی کردن مسائل آب سوء برداشت شود یا اینکه دستگاه‌های اجرایی چون نتوانسته‌اند بحران آب را مدیریت کنند دست به دامان پلیس شده‌اند بلکه باید در نظر داشت که دولت مجبور است برای تعادل‌بخشی به منابع زیرزمینی داشته‌های آبی را حفظ کند. این حفظ و حراست به درستی تنها از طریق فرهنگ‌سازی جواب نمی‌دهد. شاید در مدیریت مصرف آب شرب، تبلیغات و فرهنگ‌سازی پاسخگو باشد اما در برداشت‌ها یا انشعابات غیرمجاز آب، قوه قهریه می‌تواند یاریگر دستگاه‌های اجرایی باشد.

مدرن‌سازی شبکه فاضلاب

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: در بخش فاضلاب تعدادی طرح مدرن فاضلاب را دیر شروع کرده‌ایم و درحال‌حاضر حدود ۴۴درصد از جمعیت شهری کشور زیرپوشش شبکه‌های مدرن فاضلاب هستند.

به گزارش تسنیم، حمیدرضا جانباز اظهار کرد: درحال‌حاضر بیش از ۹۹/۵درصد جمعیت شهری ایران در پوشش شبکه‌های مدرن توزیع آب است و در بیش از ۱۱۰۰ شهر کشور خدمات آب و فاضلاب را ارائه می‌دهیم.

وی افزود: کیفیت آب و شاخص‌های بهداشتی ایران براساس استانداردهای بین‌المللی به‌صورت روزانه توسط وزارت بهداشت مانیتور می‌شود و آزمایشگاه‌های متعددی داریم که انواع آزمایش‌های معتبر برای سنجش کیفیت آب در آنها انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با بیان اینکه استانداردهای توزیع آب در شهرها برای روستاهای کشور نیز در نظر گرفته شده، گفت: درحال‌حاضر ۷۴درصد جمعیت روستایی کشور از نعمت آب شرب سالم برخوردارند و در طی برنامه ۵ ساله توسعه ششم این عدد به بیش از ۹۲درصد خواهد رسید.

وی ادامه داد: در بخش فاضلاب تعدادی طرح مدرن فاضلاب را دیر شروع کرده‌ایم و درحال‌حاضر حدود ۴۴درصد از جمعیت شهری کشور زیرپوشش شبکه‌های مدرن فاضلاب است. جانباز، تعداد تصفیه‌خانه‌های فاضلاب کشور را ۱۶۰ تصفیه‌خانه اعلام کرد و گفت: با یک برنامه‌ریزی منسجم جمعیت زیرپوشش شبکه فاضلاب در کشور قرار است به بیش از ۵۰درصد ارتقا یابد.

وی افزود: البته براساس تعاریف بانک جهانی بیش از ۹۹درصد از جمعیت کشور از سامانه‌های بهداشتی جذب فاضلاب برخوردادند اما بیشتر از چاه‌های جذبی استفاده می‌کنند.

این مقام مسئول تصریح کرد: در ایران بیش از ۵۷درصد آب شرب از آب‌های زیرزمینی و مابقی از آب‌های سطحی تامین می‌شود و مشکلاتی در تامین آب سالم در کشور داریم که عمده آنها به بحث تغییر اقلیم و خشکسالی بازمی‌گردد.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با بیان اینکه ایران نیازمند سرمایه‌گذاری در بخش زیرساخت‌های آب است، گفت: در موضوعاتی چون بازچرخانی فاضلاب به‌عنوان یک منبع جدید آبی، حذف آلاینده‌ها ازجمله فلزات سنگین، نمک‌زدایی و انتقال آب به مناطق کم‌آب و استفاده مطلوب‌تر از آب‌های توزیعی با کاهش آب بدون درآمد ورود کرده‌ایم و با وجود اینکه تاکنون اقدامات خوبی در این زمینه‌ها شده نیازمند استفاده از دانش روز جهانی در تعامل با مجامع بین‌المللی و جذب سرمایه هستیم.

چشم‌انداز مثبت اقتصاد ایران در نیمه دوم سال

چند روزی از آغاز نیمه دوم سال گذشته است. در حالی وارد ۶ ماه دوم سال جاری شده‌ایم که اقتصاد ایران همچنان تلاش می‌کند از رکود خارج شود و بر مشکلاتی که در چند سال گذشته، به اقتصاد تحمیل شده است، فائق آید.

کارشناسان و صاحب‌نظران این حوزه، با توجه به اقدامات انجام شده از سوی دولت در مدت اخیر و تدابیری که در حوزه اقتصادی، پولی و مالی اعمال شده است، چشم‌انداز روشنی را برای اقتصاد ایران متصورند و بر این باورند که وضعیت اقتصاد ایران در نیمه دوم سال، شرایط مطلوب‌تری را تجربه خواهد کرد.



زهره محسنی‌شاد
بانک و بیمه

تحقق رشد ۵ درصدی تا پایان سال

صادق‌الحسینی از کارشناسان حوزه اقتصادی در گفت‌وگو با صمت در پاسخ به این پرسش که پیش‌بینی شما از وضعیت اقتصاد ایران در ۶ماه دوم سال چیست، اظهار کرد: به نظر می‌رسد که در ماه‌های پیش رو، قیمت نفت کمی افزایش پیدا کند و از این بابت نیز درآمدهای نفتی کشور بالا برود، ضمن اینکه با توجه به اجرای برجام و تغییراتی که درحوزه صادرات و مبادلات اقتصادی ایران با سایر کشورها ایجاد شده و اینکه منابع بلوکه شده در حال آزاد شدن است، به نظر می‌رسد درآمدهای ارزی کشور به‌تدریج افزایش یابد و این امر سبب شود که دیگر مشکل ارزی در کشور نداشته باشیم. به گفته او افزایش درآمدهای ارزی باعث خواهد شد که درآمدهای دولت نیز از این بابت بیشتر شود و اقتصاد کشور از لحاظ داشتن منابع، شرایط مطلوب‌تری پیدا کند. ضمن اینکه رشد اقتصادی و کاهش نوسان ارزی نیز از تبعات مثبت این روند خواهد بود. او ادامه داد: ورود پول‌های بلوکه شده به کشور در ۶ ماه دوم سال، اثر مثبت خود را بر اقتصاد ایران خواهد گذاشت، ضمن اینکه پیش‌بینی می‌شود فعالیت شرکت‌های خارجی و حضورشان در اقتصاد و بازارهای ایران نیز با تغییراتی همراه باشد؛ هرچند که این تغییرات چندان بزرگ نباشد. این کارشناس اقتصادی بر این باور است که با توجه به گشایش‌هایی که در حال انجام است، در نیمه دوم سال جاری شاهد رشد ۵ درصدی اقتصاد ایران خواهیم بود.

اقتصاد در نیمه دوم آرام‌تر است

همچنین عبدالرضا امیرتاش، کارشناس و استاد دانشگاه در این باره در گفت‌وگو با صمت معتقد است که روزهای خوب در انتظار اقتصاد ایران است و بخش اقتصاد در نیمه دوم سال، آرام‌تر و تلطیف‌تر خواهد شد.

وی با بیان اینکه اگر در تلاشیم وضعیت اقتصادی کشور، در شرایط بسیار ایده‌آل قرار بگیرد باید همچنان به سمت تشنج‌زدایی حرکت کنیم و به دنبال بازارهای جدید صادراتی در کشور باشیم تا بتوانیم از ظرفیت‌های موجود در کشور بهره لازم را ببریم، افزود: پیش‌بینی می‌شود به دلیل لغو تحریم‌ها و اجرای برجام، گشایش‌های بیشتری در زمینه بانک‌ها و شرکت‌های خارجی نیز ایجاد شود که این موضوع باعث افزایش تعاملات ایران با سایر کشورها خواهد شد.

او در ادامه به موضوع یکسان‌سازی نرخ ارز که به گفته بانک مرکزی قرار است در نیمه دوم سال اجرایی شود اشاره کرد و گفت: این موضوع یکی از اقدامات مثبتی است که می‌توان در ماه‌های آینده، منتظر آن بود. تک‌نرخی شدن ارز باعث می‌شود که رانت و فساد از بین برود و اقتصاد در جهت آزادسازی و سالم‌سازی حرکت کند. وی در بخش دیگری از صحبت‌هایش به موضوع نرخ سود بانکی اشاره کرد و گفت: نرخ سود بانکی باید همچون نرخ ارز، به سمت واقعی شدن و آزادسازی حرکت کند تا آثار مثبت آن بر اقتصاد بیشتر شود. به گفته او تعیین دستوری نرخ سود می‌تواند این شرایط را برای بانک‌ها ایجاد کند که از دستورالعمل‌هایی که در این زمینه به آنها ابلاغ می‌شود سر باز زنند و به آن عمل نکنند که به ملتهب شدن وضعیت اقتصاد دامن خواهد زد.

به گفته امیرتاش، بانک مرکزی باید در نیمه دوم سال، نرخ سود بانکی را همچون نرخ ارز، به سمت آزادسازی حرکت دهد و این برای اقتصاد ضروری است. این کارشناس در مجموع تاکید کرد که اگر اتفاق ویژه‌ای رخ ندهد، باید منتظر روزهای خوب اقتصاد در ماه‌های آینده و سال‌های دیگر باشیم.

تک‌نرخی کردن ارز، اقدامی مناسب



جواد صلاحی یکی از کارشناسان حوزه اقتصادی نیز درباره چشم‌انداز اقتصاد ایران در نیمه دوم سال در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در مدت اخیر دولت تلاش کرد تا اقدامات مناسبی را در حوزه اقتصادی انجام دهد و از بخشی از مشکلات موجود در اقتصاد کشور بکاهد. در همین راستا هم توانست نوسان و بی‌ثباتی‌هایی که در بازارها به‌ویژه در بازار ارز وجود داشت را کم کند. به گفته او دولت و بانک مرکزی مصمم‌اند که سیاست تک نرخی کردن ارز را در نیمه دوم سال اجرایی کنند که اگر این طرح اجرایی شود؛ می‌تواند به‌عنوان یکی از اقدامات مثبت دولت در نیمه دوم سال تلقی شود و آثار مثبتی بر اقتصاد و رفع فساد و رانت داشته باشد. او در ادامه به وضعیت نامناسب نظام بانکی اشاره کرد و در همین زمینه اظهار کرد: اگر دولت و بانک مرکزی بخواهند همچنان به سیاست‌های دستوری و تکلیفی که به بانک‌ها اعمال می‌شود ادامه دهند، نظام بانکی درنهایت با چالش روبه‌رو خواهد شد و در این راستا مشکلی از اقتصاد حل نخواهد شد. وی با بیان اینکه سودهای بالای تسهیلات که در حال حاضر بانک‌ها در حوزه اقتصادی اعمال می‌کنند، می‌تواند صدمه زیادی به اقتصاد بزند و این رویه باید با تدابیر لازم تغییر یافته و اصلاح شود افزود: اینکه بانک‌ها به چه بخشی تسهیلات دهند یا ندهند، با چه نرخی سپرده دریافت کنند و نرخ تسهیلات‌شان تا چه حد باشد، باعث خواهد شد بانک‌ها نتوانند در بخش اقتصاد، مطلوب عمل کنند و درنهایت با مشکل مواجه خواهند شد. نظام بانکی ما باید به سمت آزادسازی حرکت کند تا بتواند عملکرد مطلوبی در اقتصاد بگذارد. به گفته صلاحی، سیاست‌هایی که اتخاذ می‌شود باید بلندمدت باشد تا اثر کوتاه‌مدت و آنی نداشته باشد. این کارشناس تصریح کرد، با توجه به شرایط کنونی اقتصاد، به نظر می‌رسد که در ۶ماه دوم نمی‌توانیم منتظر رونق چندانی در بخش اقتصاد باشیم، اما می‌توانیم بگوییم که اقتصاد ایران تا حدی باثبات خواهد بود.

در نیمه دوم سال، افزایش اشتغال و رفاه نسبی تولیدکنندگان و صنعتگران قابل تصور است. اگر این پیش‌بینی‌ها محقق شود؛ به طور حتم می‌توانیم منتظر باشیم که رشد اقتصادی – که از اهداف مهم دولت است – نیز محقق شود

شرایط باثبات‌تر برای بنگاه‌های اقتصادی



فرهاد رمضان، کارشناس بازار پول و سرمایه نیز در همین زمینه در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه پیش‌بینی بنده از وضعیت اقتصاد کشور در ۶ ماه دوم سال ۹۵ این است که بخش اقتصادی از ثبات و آرامش نسبی برخوردار باشد و از نوسانات و التهابات کاسته شود، دراین باره گفت: با توجه به اقداماتی که در داخل و فضای بین‌المللی از سوی دولت در حال انجام است، به نظر می‌رسد که وضعیت اقتصاد، به تدریج بهتر شود و بنگاه‌های اقتصادی که این روزها درگیر مشکلات زیادی هستند، شرایط‌شان نسبت به قبل با ثبات‌تر و بهتر شود. او با اعلام اینکه به نظر می‌رسد نرخ تورم نیز در یک محدوده بسیار کم رشد داشته باشد افزود: هرچند که دولت در این مدت تلاش کرد نرخ تورم را کاهش دهد و حتی تک رقمی شدن را تجربه کند، اما پیش‌بینی ما این است که نرخ تورم تا حدی افزایش پیدا کند که البته این رشد به اقتصاد صدمه نخواهد زد، بلکه باعث خواهد شد فضای کسب و کارها کمی تکان بخورد و خرید و فروش‌ها تاحدودی افزایش یابد. وی همچنین تصریح کرد که در نیمه دوم سال، افزایش اشتغال و رفاه نسبی تولیدکنندگان و صنعتگران قابل تصور است. اگر این پیش‌بینی‌ها محقق شود؛ به طور حتم می‌توانیم منتظر باشیم که رشد اقتصادی - که از اهداف مهم دولت است - نیز محقق شود. به گفته او، با توجه به وضعیتی که از صنایع بورسی شاهد هستیم، برای حوزه صنایع غذایی، خودرویی، فلزی و کانی‌ها نیز شرایط خوبی را در نیمه دوم سال، پیش‌بینی می‌کنیم.

نیمه دوم سال، در معاملات مالی با مشکل چندانی مواجه نباشیم. تمامی اینها، شرایطی را ایجاد خواهد کرد که دولت به رشد اقتصادی که هدف قرار داده است، برسد. صادق‌الحسینی با اعلام این پیش‌بینی که تا پایان سال، رشد اقتصادی حدود ۵ درصد محقق شود، تصریح کرد: این رشد بر برنامه‌های اقتصادی دولت، رونق تقاضا و همچنین خروج اقتصاد از رکود نیز کمک شایان توجهی خواهد کرد. وی گسترده‌تر شدن استفاده از کارت‌های اعتباری؛ افزایش سرمایه بانک‌ها؛ پرداخت بدهی دولت و برنامه‌هایی از این دست را از اهدافی دانست که می‌توان تا پایان سال انتظار تحقق آن را داشت. او به موضوع تورم و وضعیت این شاخص در ماه‌های آینده اشاره کرد و گفت: به نظر می‌رسد نرخ تورم از محدوده‌ای که در آن قرار دارد، پایین‌تر نیاید و این پیش‌بینی وجود دارد که نرخ تورم تا حدی افزایش یابد. اما در کل، ۶ ماه پیش‌رو را می‌توان بهترین نیمه، نسبت به وضعیت سال‌های گذشته دانست. همانطور که اشاره شد، از لحاظ رشد اقتصادی، افزایش تقاضا، هزینه دولت، سیاست‌های پولی و غیره، پیش‌بینی می‌شود که نیمه دوم سال ۹۵ بسیار خوب باشد ضمن اینکه پیش‌بینی می‌شود نوسانی هم در سایر بازارها همچون طلا، مسکن، ارز و بازار پولی نداشته باشیم.

نبض بازار

بازار طلا و ارز آرام است

صمت: قیمت طلا و سکه که چند روزی است روند باثباتی را طی می‌کند، دیروز هم به‌طور تقریبی با همین روند پیش رفت و فقط در برخی از انواع سکه با رشد مواجه بود. براساس این گزارش، در معاملات دیروز بازار، قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح جدید و قدیم با افزایش ۵۰۰ تا ۱۰۰۰تومانی مواجه بود، اما نیم‌سکه، ربع‌سکه و سکه یک گرمی، بدون تغییر باقی ماند.

به این ترتیب، قیمت سکه تمام بهار آزادی با ۱۰۰۰ تومان افزایش به یک‌میلیون و ۱۱۶هزار تومان رسید و نیم‌سکه و ربع‌سکه به ترتیب با نرخ ۵۶۴ هزار تومان و ۲۹۸هزار تومان معامله شدند. ضمن اینکه سکه یک گرمی، بدون تغییر قیمت با همان نرخ ۱۸۹هزارتومان به متقاضیان فروخته شد. هر گرم طلای ۱۸عیار هم بدون تغییر قیمت، ۱۱۲هزار و ۷۰۰ تومان در بازار به فروش رسید.

این شرایط در حالی است که بازار ارز نیز روند به‌طور تقریبی کاهشی را در معاملات دیروز بازار طی کرد. به این ترتیب هر دلار امریکا با افت ناچیز روبه‌رو شد و از سوی صرافی‌ها به نرخ ۳۵۸۸ تومان فروخته شد. یورو نیز ۴۰۳۹ تومان، پوند ۴۶۶۷ تومان، لیر ترکیه ۱۲۱۲ تومان و درهم امارات ۹۸۱ تومان قیمت‌گذاری شد.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)	ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۸۲۰،۰۰۰	۱،۸۹۰،۰۰۰	دلار امریکا	۳۵،۷۸۰	۳۵،۸۸۰
سکه ربع	۲،۹۱۰،۰۰۰	۲،۹۸۰،۰۰۰	یورو اروپا	۴۰،۳۰۰	۴۰،۳۹
سکه نیم	۵،۵۷۰،۰۰۰	۵،۶۴۰،۰۰۰	پوند انگلیس	۴۶،۴۱۰	۴۶،۶۷۰
سکه امامی	۱۱،۱۳۵،۰۰۰	۱۱،۱۵۵،۰۰۰	دلار کانادا	۲۷،۳۱۰	۲۷،۴۴۰
سکه بهار آزادی	۱۱،۰۲۰،۰۰۰	۱۱،۰۶۰،۰۰۰	درهم امارات	۹،۷۱۰	۹،۸۱
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۷۵۰،۰۰۰	۲،۸۱۰،۰۰۰	دلار استرالیا	۲۷،۲۱۰	۲۷،۴۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۵،۵۱۰،۰۰۰	۵،۵۷۰،۰۰۰	فرانک سوئیس	۳۶،۸۶۰	۳۷،۰۸۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۱۱،۰۲۰،۰۰۰	۱۱،۰۶۰،۰۰۰	لیر ترکیه	۱۱،۹۵۰	۱۲،۱۲
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۱،۱۱۷،۳۰۰	۱،۱۲۷،۲۰۰	ریال عربستان	۹،۰۰۰	۹،۴۰۰
۱ مثقال طلا ۱۷ عیار	۴،۹۰۵،۰۰۰	۴،۹۱۵،۰۰۰	رینگت مالزی	۸،۷۲۰	۹،۰۰۰

تاریکخانه تاریخ

بی دقتی در ارقام و آمار



محمد ترکمان- پژوهشگر ارشد تاریخ معاصر ایران

ابوالحسن ابتهاج که سال‌ها ریاست بانک ملی و سازمان برنامه و تعدادی دیگر از نهادهای مالی داخلی و خارجی از جمله کار در صندوق بین‌المللی پول و سفارت ایران در پاریس را عهده‌دار بوده است، در خاطرات خود با عنوان بی‌دقتی در ارقام و آمار، چنین می‌نویسد: «یکبار وزارت خارجه ایران، آمار جمعیت کشور را، که اداره کل آمار عمومی جمع آوری و چاپ کرده بود، در بخشنامه‌ای به تمام نمایندگی‌های ایران در خارجه فرستاد و دستور داد که آن را به مقامات مربوط در کشورهای محل ماموریت خود بدهند. من؛ از آنجا که نسبت به هر نشریه‌ای که در کشور ما، حاوی ارقام باشد، با نظر تردید و احتیاط می‌نگرم، به محض دریافت این بخشنامه، در ارقام مندرج در آن دقیق شدم. معلوم شد جمعیت ایران به دو قسمت شهرنشین و ده‌نشین و هر یک از آنها با ذکر تعداد مرد و زن، تفکیک شده بود. جمع این دو قسمت را نیز مورد وارسی قرار دادم و دیدم جمع هر دو قلم، غلط است. از این بی‌دقتی در آثاری که تهیه می‌کنیم و به دنیا عرضه می‌داریم، آن هم در عمل ساده جمع زدن دو رقم؛ که هر شاگرد مدرسه ابتدایی می‌تواند از عهده آن برآید، بی‌اندازه متاثر شدم. شرحی به وزارت امور خارجه نوشتم که همین عملی را که من انجام دادم؛ هر مرکز مطالعه آمار خارجی عینا خواهد کرد و وقتی ببینند که جمع هیچ یک از دو رقم آمار صحیح نیست، دیگر ارزشی برای آمار و دستگاه آمارگیری ما قائل نخواهد شد و افزودم که اگر نمی‌توانیم آمار دقیق و قابل اطمینانی تهیه کنیم، الزامی نداریم که این گونه خودمان را در انظار دنیا بدنام کنیم.»

باجه خبر

رایزنی برای کردیت کارت‌های بین‌المللی



رییس کل بانک مرکزی از اتصال کارت بانک‌های داخلی به بانک‌های کشورهای همسایه خبر داد و گفت: رایزنی برای اتصال کردیت کارت‌ها در حال انجام است. به گزارش فارس، ولی‌الله سیف در همایش بین‌المللی سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری با رویکرد اقتصاد مقاومتی، با اشاره به دستاوردهای اقتصادی دولت اظهار کرد: از ژانویه به تدریج ارتباطات بانکی گسترش یافته و سیاست حاکم بر نرخ ارز این بوده که به تدریج به سمت تک نرخی شدن پیش برویم. رییس کل بانک مرکزی با بیان اینکه تا پایان سال نرخ ارز یکسان خواهیم داشت، تصریح کرد: سرمایه‌گذاران خارجی می‌توانند ارز خود را به نرخ بازار آزاد تبدیل کنند و سود افزایش سرمایه خود را با این نرخ‌ها انجام دهند. وی درباره عاملیت بانک‌های داخلی در استفاده از منابع صندوق توسعه ملی، تصریح کرد: هر چه آورده سرمایه‌گذار خارجی بیشتر باشد ظرفیت‌های متنوع‌تری ایجاد خواهد شد. به گفته سیف، تصویر فضای آینده برای تسهیل گردشگران خارجی مناسب است و مذاکراتی برای کارت‌های بین‌المللی ژاپنی، چینی و روسی انجام شده و در شرف نتیجه‌گیری است. اقدام سریع این بوده که امکان اتصال سوئیچ کارت‌های بانکی داخلی با سوئیچ کارت‌های کشورهای همسایه برقرار شود. در این راستا با کشورهای پاکستان، آذربایجان و عراق مذاکره شده و نتایج مثبتی به دنبال داشته است.

خدمت جدید بانک سامان

بانک سامان با هدف تسهیل فرآیند خرید شارژ سیم‌کارت اعتباری، خدمت جدید شارژ مستقیم از طریق خودپردازهای خود را ارائه کرد. مدیریت بانکداری الکترونیک اعلام کرد: با استفاده از این خدمت، تمام دارندگان کارت‌های بانکی عضو شتاب می‌توانند از طریق خودپردازهای بانک سامان و تنها با وارد کردن شماره تلفن، سیم‌کارت موردنظر را به طور مستقیم شارژ کنند. بر اساس این گزارش، با بهره‌گیری از این خدمت، تلفن‌همراه مشتریان به طور مستقیم شارژ می‌شود و دیگر نیازی به وارد کردن رمز ۱۶ رقمی شارژ نیست. این گزارش حاکی است، در این خدمت، علاوه بر مبالغ ثابت ۲۰، ۵۰، ۱۰۰ و ۲۰۰ هزار ریالی، مشتریان دارای سیم‌کارت‌های ایرانسل و رایتل می‌توانند مبلغ دلخواه خود را در محل مشخص شده وارد و سیم‌کارت‌شان را شارژ کنند.

بهره‌برداری از طرح صنعتی با تسهیلات بانک صنعت و معدن

طرح توسعه‌ای شرکت سیمین تاک با استفاده از تسهیلات بانک صنعت و معدن در شهرک صنعتی البرز واقع در بوئین‌زهرا به مرحله بهره‌برداری رسید. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن، این طرح که از ۸۰ میلیارد ریال تسهیلات بانک صنعت و معدن استفاده کرده، انواع الکل تولید می‌کند و برای ۳۵ نفر شغل ایجاد کرده است. گفتنی است ده‌ها طرح کوچک و متوسط صنعتی در سال جاری و با استفاده از تسهیلات بانک صنعت و معدن به بهره‌برداری رسیده و موجب ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی در مناطق مختلف و به‌ویژه مناطق کمتر توسعه یافته کشورمان شده است.

دوشنبه ۱۲ مهر ۱۳۹۵ - اول محرم ۱۴۳۸ - ۳ اکتبر ۲۰۱۶ - شماره ۶۰۷- پیاپی ۱۹۲۵

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html ▮ instagram.com/smtnewspaper ▮ telegram.me/smtnews ▮ info@smtnews.ir ▮ www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: موسسه غیر تجاری فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان استان‌ها: مهرداد بیات
سازمان آگهی‌ها: محمدرضا ابراهیمی
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر ---------- Art@smtnews.ir

امام حسین(ع): نیاز و حاجت خود را به کسی اظهار مکن، مگر به یکی از ۳ نفر: یا دیندار، یا جوانمرد، یا با شرافت.

خون خدا

سالار شهیدان از دید اندیشمندان معاصر



عظمت قیام امام حسین(ع) و سرداری که بر نیزه،قرن‌ها بر جان و روح و دل انسان‌های آزاده - از مومن و بی‌دین - سرداری کرد، چیزی نیست که در چند سطر یا چند کتاب بشود روایت کرد و در هیچ مرز زمانی و مکانی محدود نمی‌شود. بزرگمردی که فلک بر همتش و نشان بندگی‌اش نزد باری‌تعالی، سر تعظیم فرود می‌آورد. در این مسیر هر اندیشمندی که صدای کربلا بعد از قرن‌ها به گوشش می‌رسد، از عظمت آن لب به اعتراف می گشاید و از عظمت روح امام حسین(ع) می‌نویسد. ابن ابی الحدید، دانشمند نامدار اهل سنت درباره عظمت قیام عاشورا می‌نویسد: «سالار پرشکوه شکست‌ناپذیران روزگار و قهرمان کسانی که در برابر ذلت و تحقیر سر فرود نیاورد و به عصرها و نسل‌ها درس جوانمردی و شرافت و مرگ پر افتخار را زیر سایه شمشیرهای آخته داد و آن را بر سازش با بیداد و فریب برگزید، پدر یکتاپرستان گیتی حسین(ع)، فرزند رشید علی(ع) است. استبدادگران اموی به آن شخصیت تسخیرناپذیر و یارانش امان دادند، اما او بدان دلیل که نمی‌خواست در برابر ذلت و بیداد سر خم کند و نیز بیم آن داشت که اگر با پذیرش امان نامه کشته هم نشود، ذلت بر او و دیگر آزادمنشان رهروی راهش از سوی «عبید» و دیگر خودکامگان سیاهکار و حقیر تحمیل گردد، مرگ پر عزت و افتخار را بر زندگی ذلیلانه برگزید.»

همت هنر

فروش ۲ میلیاردی نخستین حراج آثار خوشنویسی

نخستین حراج «ترانه باران» با فروش ۲ میلیارد و ۶۰۹ میلیون تومان از آثار خوشنویسی و نقاشی‌خط برگزار شد. به گزارش مهر، نخستین حراج آثار خوشنویسی با عنوان «حراج باران» که از سوی گالری «ترانه باران» تدارک دیده شده بود، در یکی از هتل‌های تهران برپا و ۶۶ اثر ایرانی و ۳ اثر از ترکیه و لبنان در این حراج ارائه شد. در این حراج ۴ اثر بالای ۱۰۰ میلیون تومان چکش خورد و برای این حراج اثری به خط میرعماد با قیمت ۶۰۰ میلیون تومان رکورددار شد. همچنین اثری از محمدحسین شیرازی به قیمت ۴۲۰ میلیون تومان، اثری از رضا رینه‌ای با قیمت ۱۴۰ میلیون تومان و اثری به خط نصرالله افجه‌ای به قیمت ۱۱۰ میلیون تومان رکورددار بعدی حراج بودند.

بلیت فروشی تئاتر برادوی به نفع هیلاری

قرار است عصر ۲۶ مهر (۱۳ اکتبر) و در تئاتر «اس تی جیمز» نیویورک، اجراهایی با حضور ستاره‌های سینما و تئاتر امریکا در حمایت از هیلاری کلینتون به صحنه برود. به گزارش مهر به نقل از هالیوود ریپورتر، تئاتر برادوی به حمایت از نامزد حزب دموکرات انتخابات ریاست‌جمهوری ایالات متحده امریکا برمی‌خیزد. در این برنامه، بیلی کریستال به عنوان مجری و اجراکننده برنامه حضور دارد. بلیت‌های این برنامه حمایتی با بهای ۴۵ تا ۱۰ هزار دلار به فروش می‌رسند. عواید فروش بلیت‌های این برنامه نیز به کمپین انتخاباتی هیلاری کلینتون تعلق می‌گیرد.

در نشست جشنواره فیلم کوتاه تهران مطرح شد

اهدای جایزه ۶هزار یورویی

علی نعیمی
اقتصاد هنر

نشست خبری سی‌وسومین جشنواره بین‌المللی فیلم کوتاه با حضور فرید فرخنده کیش مدیرعامل انجمن سینمای جوانان ایران و دبیر جشنواره، علیرضا کریمی صارمی مدیر جشنواره، حسن دزواره مدیر بخش بین‌الملل، فرنوش حبیب‌نژاد سرپرست روابط عمومی انجمن سینمای جوانان و اصحاب رسانه در محل انجمن فیلم کوتاه تهران برگزار شد.

به گزارش صمت، در این نشست فرید فرخنده کیش، دبیر سی وسومین جشنواره بین‌المللی فیلم کوتاه تهران با اشاره به آثار ارسالی به دبیرخانه جشنواره، گفت: در این دوره از جشنواره در بخش ملی ۱۸۹۵ فیلم به دبیرخانه ارسال شده که از آن میان ۱۰۵۰ فیلم داستانی، ۴۲۸ مستند، ۲۷۸ فیلم تجربی و ۱۳۸ پویانمایی در بین آثار وجود دارد.

وی با اشاره به برگزاری کنفرانس فیلم کوتاه در این جشنواره بیان کرد: همایش فیلم کوتاه با عنوان «گذشته، حال، آینده» برای نخستین بار در این دوره از جشنواره برگزار می‌شود. در این بخش ۵۰ مقاله از ترکیه، انگلستان، کلمبیا و... به دبیرخانه جشنواره ارسال شده است. در ادامه این نشست حسن دزواره تصریح کرد: از ۹ سال پیش جشنواره فیلم کوتاه راه خود را در جشنواره‌های بین‌المللی هموار کرد و از سال ۲۰۰۷م عضو پلت فیلم شورت دپو شد.

دزواره درباره اهمیت پلت فیلم در جشنواره‌های جهانی بیان کرد: کمتر جشنواره‌ای در حال حاضر وجود دارد که به طور مستقیم فرم درخواست خود را برای فیلمسازان ارسال می‌کند. آنها فرم درخواست و آیین‌نامه خود را به این ارگان می‌دهند و از طریق این پلتفرم، این تقاضا به آدرس فیلمسازان ارسال می‌شود.

> جایزه بزرگ بخش بین‌الملل جشنواره سی‌وسوم ۶هزار یورو است که بر اساس نظر داوران به فیلم‌های مستند، داستانی، پویانمایی یا تجربی اهدا می‌شود



دزواره درباره جوایز بخش بین‌الملل گفت: جایزه بزرگ بخش بین‌الملل جشنواره سی‌وسوم ۶هزار یورو است که براساس نظر داوران به فیلم‌های مستند، داستانی، پویانمایی یا تجربی اهدا می‌شود. علاوه بر آن ۴ جایزه ۳هزار یورویی به آثار برگزیده هر بخش تعلق می‌گیرد. همچنین ۲ جایزه ۲هزار یورویی به فیلم‌های آسیایی و بخش اسلام تعلق می‌گیرد.

در ادامه این نشست علیرضا کریمی‌صارمی مدیر جشنواره، بهره‌گیری درست از هزینه‌ها را مهمترین هدف جشنواره فیلم کوتاه دانست و گفت: امسال به بخش جنبی فیلم کوتاه تهران نگاه ویژه‌ای شده و هر روز جشنواره به موضوعی اختصاص پیدا کرده است.

صارمی ادامه داد: ۱۸ آبان نخستین روز جشنواره با نام روز «محیط‌زیست» و با شعار جهانی «من زمین را دوست دارم» تعیین شده است. سایر روزهای جشنواره با نام‌های «اسلام و صلح جهانی»، «خلاقیت و سینما»، «شاهدان سینما»، «دانشجویان سینما» و «شاهدان سینما» نام‌گذاری شده است. در ادامه، خبرنگاری درباره شعار محیط‌زیستی جشنواره و چاپ بولتن کاغذی از دبیر جشنواره پرسید که فرخنده کیش پاسخ داد: در این دوره سعی کردیم، تا حد ممکن اتفاقات کاغذی را حذف کنیم. در گام نخست، بولتن حذف می‌شود و از بولتن مجازی استفاده خواهیم کرد که به وسیله فلش‌مموری‌هایی که در اختیار دوستان قرار خواهد گرفت اطلاعات نشریه روزانه به آنها داده خواهد شد.

در پایان، مدیرعامل انجمن سینمای جوانان ایران در توضیح افزایش بودجه انجمن در سال‌جاری بیان کرد: بودجه افزایش یافته باعث شد که در تولید آثار حرفه‌ای گام‌های بیشتری برداریم. تاکنون ۶۰ اثر کلید خورده و بنا به پیش‌بینی سعی داریم تا پایان سال تولیدات را به ۲۵۰ اثر برسانیم. بخشی از این کمک مالی صرف تجهیز پایه‌ای ۱۴ دفتر انجمن در سراسر کشور شد که نزدیک به یک دهه اتفاق نیفتاده بود.

چاپ هنوز زنده است؛ خودتحریمی را تعطیل کنیم



آیین پایانی شانزدهمین جشنواره ملی چاپ؛ یکشنبه ۱۱ مهر؛ با حضور علی جنتی (وزیر ارشاد اسلامی) و سیدعباس صالحی، سیدمحمود دعایی و محمدحسن فکری (دبیر جشنواره شانزدهم) در تالار وحدت برگزار شد. به گزارش ایلنا؛ در ابتدای این آیین، محمدحسن فکری اظهار کرد: برگزاری شانزدهمین جشنواره صنعت چاپ برای این است تا به مردم و مسئولان یادآوری کنیم این صنعت زنده است. این صنعت فقط نفس نمی کشد بلکه برای اعلام حضور تلاش می کند. او ادامه داد: در چهاردهمین دوره، تنها در ۱۰ استان این جشنواره برگزار شد. در دوره گذشته ۱۶ استان شرکت کردند و در این دوره قرار شد تمامی استان‌ها که می توانند این جشنواره را برگزار کنند حضور یابند و ما از آنها حمایت مادی و معنوی کردیم. بابک عابدین (رییس اتحادیه صادرکنندگان صنعت چاپ و بسته‌بندی) در آیین پایانی شانزدهمین جشنواره صنعت چاپ با بیان اینکه صنعتگران همواره با تکیه بر توان ایرانی کوشش کرده‌اند و در سخت‌ترین شرایط عقب ننشسته‌اند، گفت: صنعتگران این رشته رشادت‌های بسیاری کردند، حتی در زمانی که هیچ حمایت اقتصادی در مقایسه با دیگر صنایع از صنعت چاپ نشد این رشادت‌ها و تلاش‌ها ادامه داشت. او ادامه داد: سال‌های زیادی است که از صنعت چاپ گفته و شنیده‌ایم. این صنعت سالیان زیاد فقط توانست برای حفظ خود تلاش کند اما متاسفانه نتوانست موقعیت رشد و پیشرفتی برای خود ایجاد کند. اکنون زمان آن رسیده تا در دوران پسابرجام به رشد این صنعت توجه کنیم و باید در راستای توسعه صنعتی شدن این صنعت گام برداریم.

رییس اتحادیه صادرکنندگان صنعت چاپ گفت: بدون تردید، صنعت چاپ اگر تسهیلاتی برابر با سایر صنایع کشور داشته باشد می تواند رویداد بزرگی را برای صادرات غیرنفتی کشور رقم زند. معتقدم برای تحول این صنعت تنها چاره کار تغییر نگاه متولیان است و این تغییر باید از سنتی شدن به صنعتی شدن باشد. ما باید برنامه‌ریزی خود را صادرات‌محور و آموزش را در تمامی مراحل این صنعت هدفمند کنیم و از خودتحریمی بپرهیزیم.

دریچه

«به بهانه غربت موسیقی و اصحابش»



شعاع (شیخ علی‌اکبر علیزاده)
کارشناس فرهنگی

من این حروف نوشتم چنانکه غیرندانست.
توهم ز روی کرامت چنان بخوان که تو دانی.

آهنگم، نوا و ندایم، نجوا و آه دل‌های شاد و غمینم، معرف هستی و بقایم، من آن حقیقتم که در قالب‌های متنوع موسیقی، بین آسمانیان و زمینیان قرابت برقرار می‌کنم.

مگر من صغیرم یا سفیه که متولی و سرپرست داشته باشم؟! یا مگر «ملکم» که مالک یا «مالم» که صاحبی مرا تملک و تصاحب کنند؟!

من خود حاکم بر دل‌هایم، تا هر صاحبدل و نجوا و نوا در شادی و غم به تناسب حالش با زمزمه کردن من، درونش را هویدا کند.

اصلا بی‌پروا بگویم: من اصل غنایم، تا دیگران را از فقر برهانم. همان غنایی که عمق نیاز بشر است.

چرا مرا حرام می‌شمارید؟! من خود آرام و سکون دل‌ها و عین حریم و حرم هستم، پس چگونه مرا از حریم حرم منع می‌کنید؟!

مرا نسبت به جماعت غریبه با هویت و ماهیتم حرف و کاری نیست، بلکه از ناسپاسان و پرسه‌زنندگان پیرامونم بسیار و خیلی بسیار گله‌مندم، به قول عوامان فهمیده‌تر از خواص، حرمت امامزاده به زائر و مدعیانش بستگی دارد.

پس گوش جان‌تان را به من بسپارید: عمیق و خوب درکم کنید، از مسیر مجاز با من همنشین نشوید که حقیقتم را به حاشیه خواهید راند و رفته‌رفته از متن زندگی‌تان جدا خواهم شد.

من هرکجا باشم، هستم، حاشیه و متن و عدم و نابودی ندارم، ای مدعی این توبی که با مجاز خوبی و سراب جویی همیشه در خسرانی!

مدعی خواست که آید به تماشاگه راز
دست غیب آمد و برسینه نامحرم زد
تا نگردی آشنا، زین پرده رمزی نشنوی
گوش نامحرم نباشد جای پیغام سروش

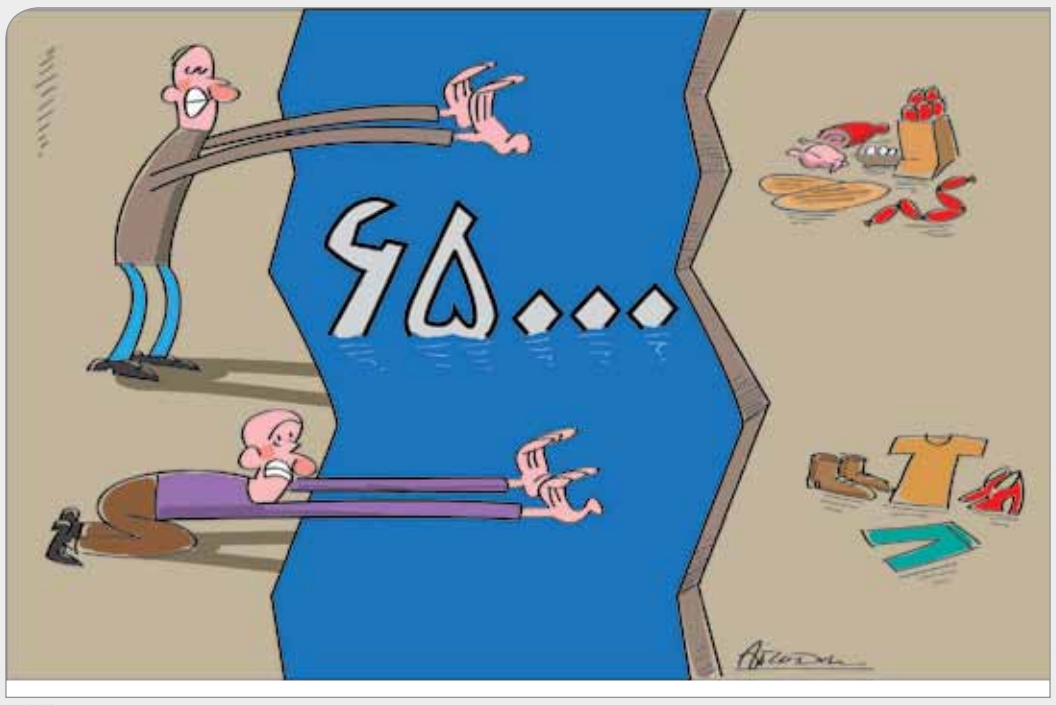
مرا با مفاهیم و مصادیقی که زیر رنگ و لعاب و عنوانم، چهره زشت‌شان را مخفی کرده‌اند کاری نیست، حقیقتم را به آنان نفروشید و وا مگذارید، اجتماعات‌تان را از پلشتی‌ها، نابخردی‌ها، هوا و هوس تطهیر کرده و با من انیس و همراه شوید تا نامحرمان و ناشناسان و البته تاجران و فرصت‌طلبان حقه‌باز و مکاره، خلع سلاح گشته تا در نتیجه، شمشیر جهل و نادانی و عوام فریبی غلاف شود.

و در این صورت است که از حنجره سالکان طریق نور و معرفت خیز برداشته و با سرپنجه پاکان، بر تارک تار و سازها نشسته همپا با صدای چهچهه بلبلان و قناریان مدهوش، تمام موجودات زنده عالم را سرمست حقیقت، معنا و معنویت، رفاه، آسایش و امنیت خواهم کرد، تا یکرنگ و یکصدا محو خالق زیبایی‌ها، یکتای مطلق گردند.

رازی که بر غیر نگفتیم و نگوییم
با دوست بگوییم که او محرم راز است

والسلام

کارتون روز



مطبوعات: شکاف دخل و خرج ایرانیان از سوی بانک مرکزی ۶۵ هزار تومان اعلام شد

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

اینفوگرافی



پویش ایران من: عزم ملی برای توسعه سیستم آموزشی کشور

طرح: روزنامه صمت