گسترش صنعت معدن تجارت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه
• ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۴
• ۲۴ رجب ۱۴۳۶
• ۱۳ می ۲۰۱۵

• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۱۷ • پیاپی ۱۵۳۵ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtonline.ir - www.smtnews.ir



سکه و دلار در شیب ارزانی

با گذری کوتاه به بازار سکه و ارز واقع در میدان فردوسی و نگاه کردن به تابلوی صرافی‌ها به وضوح می‌توان مشاهده کرد، قیمت‌ها رو به کاهش نهاده و نرخ‌ها نسبت به هفته‌های گذشته روند نزولی به خود گرفته به‌طوری‌که نرخ سکه تمام ۹۲۹هزارتومان و دلار امریکا نیز به نرخ ۳۲۹۵ تومان رسیده است. کارشناسان این بازار دلایل متفاوتی را برای این افت قیمت‌ها در بازار طلا و ارز عنوان می‌کنند و براین باورند که این روند ادامه‌دار خواهد بود و در روزهای آینده قیمت‌ها کاهش بیشتری یابد.

» ۱۴

صنعتی‌ترین کشور جهان به دنبال نوسازی و توسعه صنعتی در ایران است

ژرمن‌ها در انتظار بازگشت به صنعت ایران

ریل‌گذاری برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی به معادن ایران

» ۴و۵



عکس: مهدی سیگاری

افق تولید خودرو و بازارهای فرامرزی

» ۱۱

تامین مالی تولید تسهیل شد » ۳

ایجاد «سازمان اقتصادی دریا» در هرمزگان » ۱۰

تولید امسال ارزان‌تر می‌شود » ۱۹

تنفس آسان زمین با زغال سنگ سبز » ۲۸

ایران در جمع ۱۰ کشور برتر دارای فناوری نانو » ۲۹

فجیره چگونه فجیره شد! » ۳۰



تعامل معدنکاران و محیط‌زیست

موید حسینی صدر

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

» ۵



تردید در معدنکاری با بحث بهره‌مالکانه

شهناز نوایی

کارشناس و مشاور خانه معدن

» ۶



چالش‌های اجرای خصوصی‌سازی در ایران

محمدرضا نوروزی

کارشناس مدیریت سیاستگذاری بخش عمومی

» ۸



ضرورت آموزش و نظارت برای کاهش حوادث رانندگی

علی‌نعمت چهاردولی

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

» ۲۲

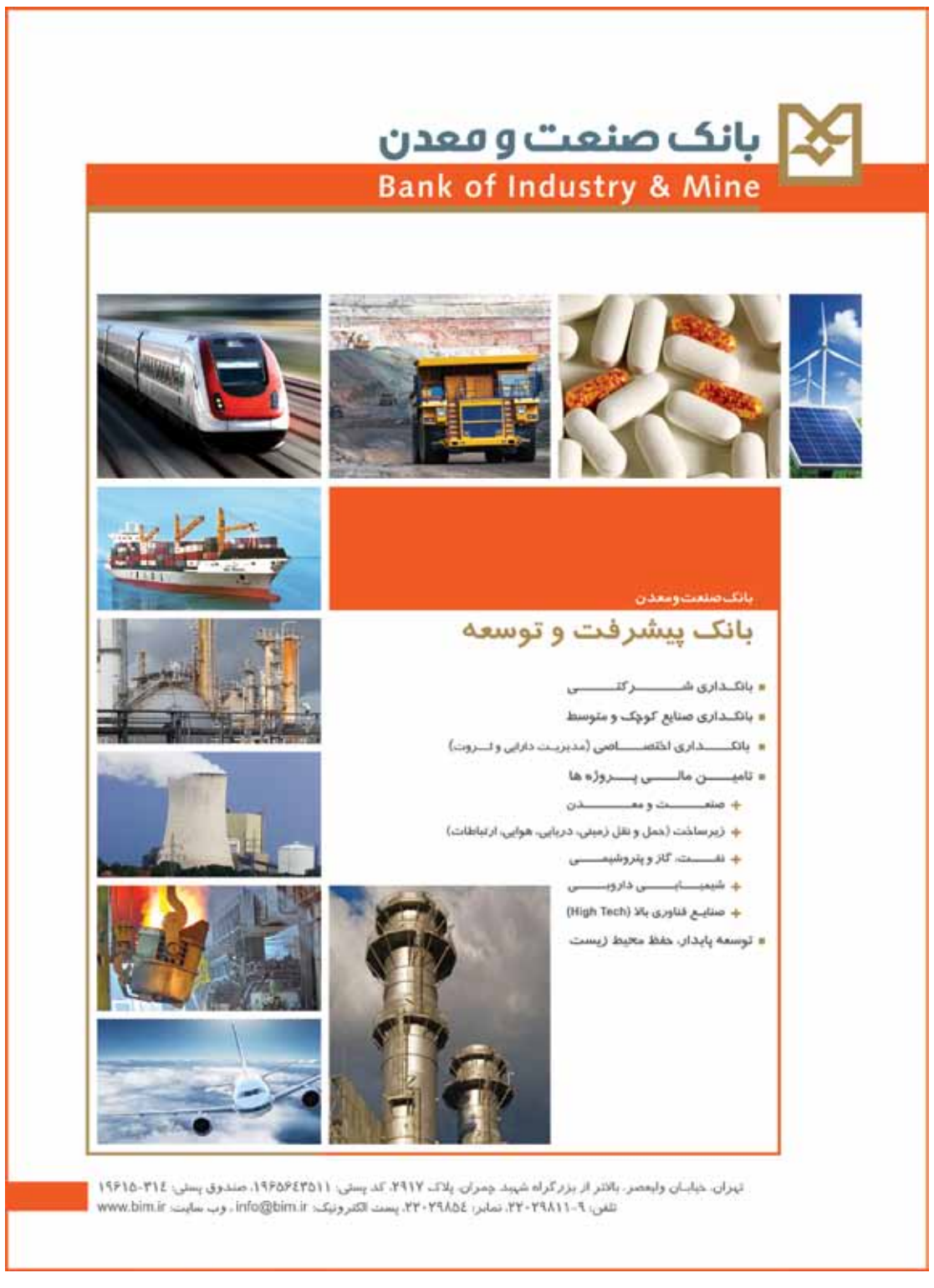


در پای جبل‌النور

مینو بدیعی

روزنامه‌نگار

» ۳۲





بلغارستان، پل ارتباطی انرژی با کشورهای اروپایی



رییس‌جمهوری گفت: بلغارستان دارای موقعیت جغرافیایی ممتاز در جنوب شرقی اروپاست و می‌تواند پل ارتباطی ایران با کشورهای اروپایی در همه حوزه‌ها از جمله در زمینه انتقال انرژی باشد.

حسن روحانی دیروز پس از دریافت استوارنامه سفیر جدید بلغارستان با اشاره به بیش از یک قرن مناسبات سیاسی بین دو کشور، اظهار کرد: همکاری‌های دو کشور در این مدت همواره خوب بوده است و امیدواریم حضور شما در شرایط جدید بر تحکیم مناسبات و رسیدن به نقطه مطلوب در روابط تاثیرگذار باشد.

رییس جمهوری آمادگی کشورمان برای توسعه روابط اقتصادی، سیاسی و فرهنگی با بلغارستان را یادآور شد و گفت: دو کشور دارای ظرفیت‌ها و جاذبه‌های فرهنگی و طبیعی بسیار درحوزه گردشگری هستند و باید در این زمینه بیش از پیش فعالیت کرد. همچنین رییس‌جمهوری هنگام دریافت استوارنامه سفیر جدید ارمنستان برگسترش مناسبات همه‌جانبه با کشور دوست و همسایه ارمنستان تاکید کرد و گفت: برای توسعه روابط تهران با ایروان هیچ مانع و مشکلی وجود ندارد و تردیدی نیست که گسترش همکاری‌ها در عرصه‌های اقتصادی، فرهنگی و سیاسی به نفع دو کشور است.

وضعیت فعلی اجرای هدفمندی قابل استمرار نیست



جلسه ستاد هدفمندسازی یارانه‌ها به ریاست معاون اول رییس‌جمهوری و اعضای اقتصادی دولت برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، اسحاق جهانگیری در این جلسه با اشاره به نبود تعادل در بخش درآمدها و هزینه‌های اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها در سال جاری گفت: وضعیت فعلی قابل استمرار نیست و با توجه به تکالیف قانون بودجه سال ۹۴ کشور، دولت نیازمند اتخاذ تدابیری برای رفع مشکل کسری بودجه این بخش است.

معاون اول رییس‌جمهوری افزود: چاره‌ای جز این وجود ندارد که یا منابع درآمدی دولت افزایش پیدا کند یا هزینه‌ها در بخش هدفمندی کاهش یابد، بنابراین دولت باید طرح‌های پیشنهادی موجود برای نحوه اجرای این دو الگو را بررسی کند.

در این جلسه طرح‌های پیشنهادی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور درباره نحوه متعادل کردن وضعیت منابع و مصارف قانون هدفمندی یارانه‌ها برای سال ۹۴ ارائه شد و مزایا و معایب روش‌های مختلف کاهش هزینه‌ها و افزایش درآمدها مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

امیدواریم پیش از موعد مقرر به توافق برسیم



سیدعباس عراقچی، عضو ارشد تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای ایران از نشست‌های دوجانبه با امریکا و چین در حاشیه مذاکرات وین خبر داد و ابراز امیدواری کرد با وجود همه موانع، پیش از موعد مقرر ایران و ۶ کشور به توافق جامع برسند.

معاون حقوقی و بین‌الملل وزارت خارجه گفت: عوامل مختلفی در داخل و خارج از اتاق مذاکرات هست که می‌تواند مانع شود. ما همزمان در حال مقابله با همه این عوامل هستیم و مذاکرات را هم پیگیری می‌کنیم. بسیار امیدواریم حتی قبل از موعد مقرر هم به توافق برسیم. عراقچی که دیروز در راس هیاتی برای سومین دور مذاکرات نگارش «برجام» وارد وین شد، افزود: خانم «هلگا اشمید» معاون و مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا به نمایندگی از دیگر کشورها مذاکره می‌کنند و در تماس دائم با بقیه است.

عراقچی گفت: روز پنجشنبه ملاقات دوجانبه‌ای با امریکایی‌ها و یک قرار ملاقات هم با هیات چینی در همان روز خواهیم داشت.

چند نکته برای امنیت اینترنت بانک

سرهنگ محمدحسن محمدی، فرمانده انتظامی شهرستان فیروزکوه به ایرنا گفت: تا زمانی که از ارسال ایمیلی توسط بانک خود اطمینان حاصل نشده، نباید اطلاعات شخصی را برای آن ایمیل ارسال کنید. در صورتی که مجبور شدید در یک مکان عمومی از اینترنت استفاده کنید، هنگام وارد کردن رمز عبور خود دقت کنید اطرافیان قادر به مشاهده رمز شما نباشند و تا جای ممکن از صفحه کلیدهای مجازی که بانک در اختیارتان می‌گذارد، استفاده کنید. کد کاربری و رمز عبور خود را هیچ‌گاه یادداشت نکنید و تلاش کنید آن را حفظ کنید و به هیچ‌وجه رمز خود را در اختیار دیگران و حتی کارکنان بانک قرار ندهید. خرید اینترنتی باید از سایت‌های معتبر انجام شود و دقت کنید که در هنگام پرداخت، وجه رمز و کلمه عبور فقط در سایت بانک (و نه در سایت‌های دیگر) وارد شود. از خدمات بانک‌هایی که در زمینه بانکداری الکترونیکی از مهارت و تجربه کافی برخوردارند، استفاده کنید، زیرا رعایت امنیت اینترنتی باید از طرف هر دو سوی خدمات چه سرویس‌دهنده و چه سرویس‌گیرنده به یک میزان رعایت شود. برای رایانه شخصی‌تان یک نرم‌افزار امنیتی کارا و قابل اطمینان نصب کنید و در این باره با کارشناسانی که در زمینه نرم‌افزارها مهارت دارند، مشورت کنید.

توسعه فولاد آلیاژی و صنایع الکترونیک



وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ۵۰ درصد تولید کاشی و سرامیک کشور به استان یزد اختصاص دارد، گفت: باید به توسعه فولاد آلیاژی و صنایع الکترونیک هم در این خطه توجه شود. به گزارش ایرنا، محمدرضا نعمت‌زاده دیروز در آیین افتتاح شرکت الیاف گستر یزد، وضعیت اقتصادی استان یزد را در سال گذشته مناسب ارزیابی کرد و افزود: پارسال بیش از ۵۰۰ میلیون دلار از گمرک این استان کالا صادر شده است. وی با بیان اینکه استان یزد در اوایل پیروزی انقلاب اسلامی نیز در بخش اشتغال صنعت در کشور الگو و اول بود، اظهار کرد: همچنین سرمایه‌گذاران این استان در بخش‌هایی همچون نساجی که برای خیلی از استان‌ها مقرون به صرفه نیست سرمایه‌گذاری کردند و درآمدزایی خوبی به همراه داشت. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: خوشبختانه نرخ بیکاری ۶/۵ درصد استان یزد تقریبا کمتر از نصف نرخ بیکاری کشور است.

رد اتهام امریکا علیه ایران

سخنگوی وزارت امور خارجه گفت: ادعاهای برخی مقامات امریکا با عنوان به اصطلاح «اقدامات بی‌ثبات‌کننده ایران در منطقه» کاملا مردود است. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرضیه افخم در پاسخ به پرسشی درباره ادعاهای برخی مقامات امریکا با عنوان به اصطلاح «اقدامات بی‌ثبات‌کننده ایران در منطقه» گفت: بی‌ثباتی منطقه ریشه در دخالت خارجی در امور این منطقه دارد و این عامل نه‌تنها امنیت و ثبات را در معرض تهدید قرار داده بلکه مانع از شکل‌گیری همکاری عمیق و تعامل قوی و سازنده مبتنی بر منافع متقابل میان کشورهای این حوزه شده است. مرضیه افخم اظهار کرد: حمایت امریکا از حملات نظامی در یمن و بی‌اعتنایی به کشته شدن زنان و کودکان بی‌گناه و تداوم محاصره لجاجت‌آمیز یمن از سوی عربستان در واقع حمایت امریکا از نوع جدیدی از مداخلات غیرقانونی در امور داخلی سایر کشورها با ماهیت ترور و کشتار مردم بی‌گناه در مقیاس گسترده را پایه‌گذاری کرده است. سخنگوی وزارت امورخارجه رویکرد امریکا درباره گروه‌ها و سازمان‌های تروریستی را دوگانه و توام با سردرگمی و شعارزده توصیف کرد و گفت: حمایت و پشتیبانی از دولت‌هایی که در زمره حامیان اصلی مالی و اطلاعاتی این گروه‌ها قرار دارند، به بی‌ثباتی و ناامنی دامن زده است.

ادغام شورای فضای مجازی با شورای فناوری اطلاعات



نمایندگان مردم در خانه ملت با کلیات طرح ادغام شورای فضای مجازی با شورای فناوری اطلاعات و همچنین بررسی طرح به صورت دو شورا موافقت کردند.

احمد توکلی، نماینده تهران در اخطاری با استناد به اصل ۱۶۰ قانون اساسی گفت: براساس این اصل تمام امور اجرایی کشور باید از طریق قوه مجریه انجام شود؛ حال با تصویب کلیات طرح یاد شده و حذف ماده ۴ قانون وظایف و اختیارات وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، برخی از تکالیف و ابزارهای وزارت ارتباطات بدون استفاده می‌شود. از این‌رو این طرح برای بررسی و اصلاح به کمیسیون صنایع و معادن ارجاع می‌شود تا پس از رفع ابهامات بار دیگر به صحن علنی مجلس شورای اسلامی ارسال شد. سخنگوی دولت هم با بیان اینکه با ادغام شورای عالی فناوری اطلاعات و شورای عالی مجازی برخی اختیارات وزیر ارتباطات سلب می‌شود، با این طرح مخالفت کرد و گفت: با توجه به تفاوت ماموریت این ۲ شورا به‌طور قطع اهداف تعیین‌شده محقق نمی‌شود.

آغاز ثبت‌نام کارت هوشمند ملی



معاون فناوری و اطلاعات سازمان ثبت احوال کشور از آغاز ثبت‌نام برای صدور کارت هوشمند ملی در دفاتر پیشخوان دولت خبر داد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، پارسایی در حاشیه سومین همایش ملی دفاتر پیشخوان دولت با اشاره به اینکه زیرساخت‌های مربوط به صدور کارت هوشمند ملی آماده شده است، مجهزشدن دفاتر پیشخوان را برای اجرایی شدن این طرح ضروری دانست و گفت: مردم می‌توانند با مراجعه به این دفاتر و ادارات پست برای ثبت‌نام اقدام کنند. وی با بیان اینکه ثبت احوال باید تا پایان سال آینده ۲۰میلیون کارت هوشمند ملی صادر کند، پیش ثبت‌نام از طریق سامانه ثبت احوال و نوبت‌گیری برای مراجعه به دفاتر پیشخوان را ضروری دانست و افزود: امسال قرار است برای بیش از ۵۰درصد از جامعه هدف کارت هوشمند ملی صادر شود. پارسایی در پاسخ به اینکه چرا تعداد دفاتر پیشخوان برای ارائه خدمات به مردم محدود است، گفت: این مشکل تا حدودی برطرف شده است و تقریبا همه دفاتر، خدمات ثبت احوال را هم‌اکنون ارائه می‌دهند.

نامه مدیرعامل شرکت نفت به ابتکار

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) با بیان اینکه به شدت با فعالیت‌هایی که موجب تخریب محیط‌زیست شود مخالف هستیم، از نامه مدیرعامل شرکت ملی نفت به رییس سازمان محیط‌زیست به دلیل توقف فعالیت توسعه‌ای در میدان یاران شمالی خبر داد و گفت: از این موضوع به سادگی نخواهیم گذشت.

عبدالرضا حاج حسین‌نژاد در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه بنا به اعلام رییس سازمان محیط‌زیست یکی از منابع بروز گردوغبار و یا ریزگردها، تالاب‌های خشک‌شده یا در حال خشک‌شدن هستند، گفت: از نیمه‌های سال گذشته برای بازگشایی آب روی هورالعظیم تلاش‌هایی آغاز شده و اکنون حوضچه دوم نیز آبگیری شده است.

وی با اشاره به اظهارات رییس سازمان محیط‌زیست مبنی بر اینکه وضعیت بسیار بهتر شده، اظهار کرد: تلاش برای کاهش گردوغبار از طرف دولت همچنان ادامه دارد.

حسین‌نژاد با اشاره به اینکه عملیات حفاری در میدان یاران شمالی در ۵۰ متری مرز اظهار می‌شود، تصریح کرد: توقف عملیات توسعه‌ای در این میدان ظلم به کشور بوده و باعث عقب‌ماندگی نسبت به کشور همسایه می‌شود. ضمن اینکه براساس مصوبه دولت اگر اختلافی بین دو شرکت دولتی وجود دارد باید بین خودشان حل شود.

دادگاه مرتضوی پس از وصول پاسخ استعلام‌ها



قاضی پرونده سعید مرتضوی گفت: جلسه بعدی دادگاه مرتضوی بعد از وصول پاسخ استعلام‌ها برگزار می‌شود. به گزارش ایرنا، قاضی محمدرضا محمدی کشکولی، رییس شعبه ۷۹ دادگاه کیفری استان تهران بعد از پایان چهارمین جلسه رسیدگی به پرونده سعید مرتضوی در جمع خبرنگاران افزود: بعد از اینکه پاسخ استعلام‌ها وصول شد، از متهمان و شاکیان برای حضور در جلسه بعدی دادگاه دعوت می‌شود. قاضی پرونده سعید مرتضوی در پاسخ به این پرسش مبنی بر اینکه آیا از افراد مطلع برای حضور در دادگاه دعوت کرده‌اید؟ گفت: نه. افراد مطلع را برای حضور دعوت نکرده‌ام. محمدی کشکولی در مورد اینکه دادگاه رسیدگی به سعید مرتضوی چند جلسه دیگر طول می‌کشد، اظهار کرد: معلوم نیست دادگاه، چه وقت پایان می‌یابد. چهارمین جلسه سعید مرتضوی، مدیرعامل سابق سازمان تامین اجتماعی و دادستان سابق تهران دیروز در ۲ نوبت صبح و عصر در شعبه ۷۹ دادگاه کیفری استان تهران برگزار شد.

کوتاه از سراسر جهان

- «جفری استرلینگ» کارمند سابق سازمان جاسوسی امریکا (سیا) به علت افشای طرح‌های سری واشنگتن برای به شکست کشاندن برنامه هسته‌ای ایران به ۳سال و نیم زندان محکوم شد.
- یواخیم گاوک، رییس‌جمهوری آلمان بر اختلاف دیدگاه کشورش با رژیم صهیونیستی درباره چگونگی برخورد با برنامه هسته‌ای ایران تاکید کرد.
- جرج اوزبورن، وزیر دارایی انگلیس به کشورهای عضو اتحادیه اروپا هشدار داد تصمیم لندن را برای تغییر عضویت این کشور در اتحادیه دست کم نگیرند.
- واحد ارتباط با رسانه‌های حزب‌الله لبنان با صدور بیانیه‌ای توطئه ماشین سرکوبگر عربی – غربی علیه رسانه‌های یمنی به‌ویژه شبکه ماهواره‌ای المسیره و جلوگیری از پخش آن از طریق ماهواره‌ها و اینترنت را به شدت محکوم کرد.
- کشورهای روسیه،چین، برزیل و هند (بریکس) با انتخاب «کی.وی. کامات» هندی به‌عنوان رییس بانک توسعه بریکس گام دیگری را برای مقابله با سلطه بانک جهانی برداشتند.
- یک کارشناس برجسته مطالعات سیاسی در رژیم صهیونیستی با اشاره به گسترش چشمگیر روابط اقتصادی و نظامی میان تل آویو و پکن گفت: با کاهش اهمیت خاورمیانه نزد واشنگتن، اسراییل روی حضور چین در خاورمیانه، به‌عنوان قدرتی نوظهور حساب می‌کند.
- رییس‌جمهوری کره‌جنوبی، همسایه شمالی را متهم کرد که با آزمایش موشک‌های بالیستیک، شبه‌جزیره کره را بی‌ثبات می‌کند.
- جان کری، وزیر امور خارجه امریکا در شرایطی برای نخستین بار بعد از بحران اوکراین وارد شهر بندری سوچی در ساحل دریای سیاه شد که روابط روسیه و امریکا به تیرگی گراییده و قرار است کری با همتای روس خود و همچنین ولادیمیر پوتین رییس‌جمهوری روسیه دیدار کند.
- «دفتر پشتیبانی سازمان ملل در لیبی» حمله به یک شناور ترکیه‌ای در آب‌های لیبی که منجر به کشته شدن یک دریانورد ترک و زخمی شدن چند تن دیگر شد را محکوم کرد.
- براساس نتایج آخرین نظرسنجی در روسیه، ۵۹درصد مردم این کشور امریکا را تهدید اصلی کشور خود می‌دانند.
- «محمد نوازشریف» نخست‌وزیر پاکستان در صدر یک هیات بلندپایه سیاسی وارد کابل پایتخت افغانستان شد.
- با موافقت اعضای ائتلاف حاکم ژاپن با طرح دولت برای افزایش قانونی اختیارات نیروهای نظامی این کشور، راه برای تصویب نهایی این طرح در پارلمان هموارتر شد.
- دولت کانادا در تصمیمی تازه، گروه‌های خواستار تحریم رژیم صهیونیستی را به اجرای قوانین مربوط به جرائم تنفر تهدید کرد.
- امریکا چند روز پس از صدور مجوز فروش موشک به مالزی و اندونزی، مجوزی برای به‌روزرسانی جنگنده‌های سنگاپور صادر کرد که کارشناسان، این اقدام را تکمیل حلقه فشار بر چین می‌دانند.
- پارلمان اروپا در بیانیه‌ای از دولت ترکیه خواستار بهبود شرایط آزادی بیان، آزادی رسانه‌ها، استقلال دستگاه قضایی و جدیت در مبارزه با فساد مالی شد.
- فرانسوا اولاند، رییس‌جمهوری فرانسه که به کوبا سفر کرده است، با «فیدل کاسترو» دیدار کرد.
- جنبش مردمی انصارالله یمن اعلام کرد که موفق شده، سامانه دفاعی جدیدی با برد متوسط برای مقابله با حملات هوایی راه‌اندازی کند.
- مسلمانان ایالت کداح مالزی که به دارالامان (خانه آشتی) معروف است، از ماه آینده در صورت شرکت نکردن ۳ بار متوالی در نماز جمعه به جریمه نقدی یا زندان محکوم می‌شوند.
- چین با اعلام نگرانی عمیق از وضعیت جاری در یمن و کشتار بی‌رحمانه هزاران شهروند این کشور بر اثر تجاوز وحشیانه نیروهای نظامی رژیم سعودی و کشورهای ائتلاف، خواستار رعایت قوانین بین‌المللی در طول مدت برقراری آتش‌بس از سوی طرف‌های درگیر شد.
- همزمان با پیشروی رزمندگان حزب‌الله و نیروهای ارتش عربی سوریه و شکست‌های پی‌درپی تروریست‌های تکفیری مورد حمایت محور سعودی – صهیونیستی – امریکایی، بازی‌های سیاسی در داخل لبنان به‌ویژه درباره انتخاب فرماندهان جدید ارتش و نیروهای امنیتی (پلیس) تشدید شده است.
- پس از اعلام این موضع امریکا که لغو سفر شاه عربستان به واشنگتن کم اهمیت است، ملک سلمان پادشاه سعودی در تماسی تلفنی با باراک اوباما رییس‌جمهور امریکا از غیبت خود در نشست کاخ سفید و کمپ دیوید اظهار تاسف و عذرخواهی کرد.

صنعت

چهارشنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۴ رجب ۱۴۳۶- ۱۳ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۷- پیاپی ۱۵۳۵

industry@smtnews.ir

۳ ژرمن‌ها در انتظار بازگشت به صنعت ایران
۴ ایران در جمع ۱۰ کشور برتر دارای فناوری نانو
۲۹ رشد ۲۶ درصدی سهم ایران در صنعت بانکرینگ
۳۰

مسئولان و کارشناسان همزمان با ابلاغ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر تاکید کردند

تامین مالی تولید تسهیل می‌شود



ملیحه خورده‌پا - گروه صنعت: براساس اعلام رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی مقرر شده بود تا قانون رفع موانع حمایت از تولید که پس از تایید شورای نگهبان به تصویب رسیده بود، روز دوشنبه هفته جاری به دولت ابلاغ شود، که در نهایت دیروز از سوی مجلس به دولت ابلاغ شد این لایحه که ادامه‌دهنده لایحه حمایت از تولید بود از سوی دولت دهم به مجلس شورای اسلامی ارسال شد اما به دلیل پایان یافتن دوره فعالیت دولت دهم، لایحه حمایت از تولید در دولت یازدهم با عنوان لایحه رفع موانع تولید البته با ایجاد تغییرات و بازنگری دوباره به مجلس شورای اسلامی ارسال شد.

لایحه رفع موانع تولید سال گذشته و در زمینه سیاست‌های حمایتی دولت از بخش تولید به مجلس شورای اسلامی ارائه شد تا اگر دولت برای حمایت از تولیدکنندگان و صنعتگران نیازی به قانون داشت، با چالشی مواجه نشود و البته یکی دیگر از ابعاد این لایحه نیز توجه به بحث افزایش منابع مالی بانک‌ها در زمینه تامین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و صنعتی بود.

به طورقطع توجه این لایحه به بحث افزایش سرمایه بانک‌ها با این هدف انجام شده تا بدین طریق بخش عمده‌ای از مشکلات واحدهای تولیدی که ناشی از دسترسی نداشتن به منابع مالی است، برطرف شود اما برای تحقق اهداف دولت در مسیر حمایت از تولید نیاز به ابلاغ قانون حمایت از تولید از سوی مجلس شورای اسلامی به دولت داریم.



سیدمهدی نیازی، مدیرکل دفتر آمار و فرآوری داده‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت درباره ابلاغ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور اظهار کرد: ایراداتی که از سوی شورای نگهبان به لایحه رفع موانع تولید وارد شده بود از سوی مجلس شورای اسلامی برطرف شده و این لایحه به عنوان قانون، مصوب شده است.

وی درباره زمان اجرا و تاثیر این قانون بر روی بخش تولید و صنعت کشور گفت: یکی از مفاد این قانون درباره افزایش سرمایه بانک‌ها است که براساس این قانون، بانک‌ها مجاز به افزایش سرمایه هستند که به‌طور قطع این امر تاثیر بسزایی در رفع مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی خواهد داشت.

مدیرکل دفتر آمار و فرآوری داده‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: برخی از مفاد این قانون به صورت مستقیم با وزارتخانه ارتباط دارد بنابراین پس از ابلاغ قانون از سوی مجلس شورای اسلامی می‌توان نسبت به اجرای آنها وارد عمل شد.

نیازی ادامه داد: اما در عین حال برخی از مفاد قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر نیاز به تدوین آیین‌نامه دارد به همین دلیل اجرای آنها نیاز به صرف زمان خواهد داشت که از جمله این مفاد می‌توان به بند «ق» این قانون اشاره کرد که براساس این بند از قانون از محل صرفه‌جویی انرژی می‌توان در بخش‌های مختلف صنعت سرمایه‌گذاری کرد.



مهرداد بذرپاش، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با صمت درباره زمان ابلاغ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور گفت: ایراداتی که از سوی شورای نگهبان به لایحه رفع موانع حمایت از تولید وارد شده بود از سوی مجلس شورای اسلامی رفع شده و با تایید شورای نگهبان این قانون به تصویب رسیده است.

وی افزود: قانون حمایت از تولید به تصویب رسیده و این قانون در روزهای آینده از سوی مجلس شورای اسلامی به دولت ابلاغ خواهد شد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: پس از ابلاغ قانون از سوی قوه‌مقننه به قوه مجریه که روز گذشته انجام شد دولت باید بلافاصله برای اجرای این قانون وارد عمل شود.

■ حمایت از تولید، راهبرد اصلی قانون



همچنین رضا رحمانی، رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه هم‌اکنون سیاست حمایت از تولید، محور کلی سیاست‌های نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار گرفته و در قوانین تصویبی مختلف مجلس شورای اسلامی نیز این سیاست‌ها لحاظ شده است، افزود: هرچند در این شرایط به نظر می‌رسد که یکی از مشکلات موجود، تعدد قوانین باشد زیرا با قوانین ساده هم می‌توان به راهکارهای تولید و رفع مشکلات دست یافت اما بی‌شک حمایت از تولید ملی، راهبرد اصلی است و تحقق اقتصاد مقاومتی نیز جز با حمایت از تولید ملی امکانپذیر نخواهد شد که در این زمینه لازم است نسبت به فراهم‌کردن فضای کسب‌وکار در کشور اقدام کرد.

وی ادامه داد: هم‌اکنون نیمی از ظرفیت تولید واحدهای صنعتی بدون استفاده مانده و طبیعی است که در این شرایط، اظهارنظرهایی درباره عملکرد دولت‌ها ارائه شود اما به‌طور قطع نباید دولت‌ها، این انتقادها را دلیلی برای مخالفت با خود بدانند. در این شرایط منابع حاصل از هدفمندی یارانه‌ها که باید براساس قانون ۳۰درصد درآمد حاصل از آن به صنعت تخصیص یابد، در کنار منابع بانکی و صندوق توسعه ملی می‌تواند نسبت به کاهش مشکلات تولید اقدام کند.

رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: هرچند این قانون در عمل اجرایی نشده اما به‌طور قطع، لازمه جهاد در جبهه اقتصادی تامین منابع مالی است و بدون تامین مالی واحدهای تولیدی نخواهیم توانست در جبهه اقتصادی موفق عمل کنیم. این درحالی است که دشمن به‌طور گسترده و برنامه‌ریزی‌شده‌ای در تلاش برای ضربه‌زدن به اقتصاد ایران است. براین اساس توجه به بخش صنعت از آن جهت حائز اهمیت است که می‌تواند به محقق‌شدن اقتصاد مقاومتی کمک کرده و در کنار این روند، در کنار فضای مطلوبی نسبت به ایجاد اشتغال کمک کند.

■ گره‌گشایی قانون رفع موانع تولید



گفتنی است، سیدحسین سلیمی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران نیز به قانون خروج از رکود که به‌تازگی از کانال شورای نگهبان عبور کرده و به‌زودی ابلاغ خواهد شد اشاره کرد و افزود: این قانون که نتیجه لایحه رفع موانع تولید است و از سوی اتاق بازرگانی به دولت و مجلس شورای اسلامی ارائه شد، می‌تواند گره بسیاری از مشکلات اقتصادی ازجمله حوزه مالی و نقدینگی واحدهای تولیدی را حل کند.

وی افزود: تمام گشایش‌ها و برنامه‌ریزی‌ها برای اقتصاد و حوزه صنعت کشور در انتظار توافق احتمالی هسته‌ای ایران و کشورهای ۵+۱ است و واحدهای تولیدی و فعالان اقتصادی کسب‌وکار خود را کند کرده‌اند و منتظر اتفاقات ماه‌های آینده هستند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه مشکل تامین نقدینگی یکی از جدی‌ترین مسائل تولیدکنندگان است و بانک‌ها در این‌باره با تولیدکنندگان همراهی و تعامل ندارند، ادامه داد: بانک‌ها و بنگاه‌های اقتصادی هنوز پیمان دوستی نبسته‌اند و ناسازگاری این دو بخش از اقتصاد ایران با یکدیگر همچنان ادامه دارد.

وی اظهار کرد: بانک‌ها خود به عنوان بنگاه اقتصادی، راه خود را می‌روند و اگرچه با تیغ بانک مرکزی از بنگاه‌داری منع شده‌اند اما تیزی آن هنوز بر کسی مشخص نیست. واحدهای تولیدی و صنعتی نیز برای دریافت تسهیلات و تامین بخشی از نقدینگی خود از طریق بانک‌ها چشمشان آب نمی‌خورد.

سلیمی تصریح کرد: برخی از بانک‌ها مقوله احتیاط که به اعتقاد وی یکی از شاخص‌های بانکداری است را رعایت نکردند و ورود آنها به عرصه بنگاه‌داری آسیب جدی به این بخش وارد کرد.

وی با اشاره به مصوبه بانک مرکزی مبنی بر کاهش ۳۰درصدی بنگاه‌داری بانک‌ها در یک بازه زمانی مشخص، خاطرنشان کرد که اگرچه این سند دستوری تاحدودی مانع پیشروی بانک‌ها در عرصه بنگاه‌داری شده اما با توجه به رکودی که در چند سال اخیر بر اقتصاد و صنعت کشور حاکم شده، عمده دغدغه بنگاه‌های تولیدی تامین نقدینگی برای ادامه فعالیت خود است.این در حالی است که طی چند سال گذشته، یکی از شروط اعطای تسهیلات از سوی بانک‌ها، رفع بدهی‌های معوق واحدهای تولیدی بود که این شرط عملا دست بخش تولید را از تامین نقدینگی مورد نیاز خود کوتاه می‌کرد.

به گفته سلیمی، بانک مرکزی برای رفع این مشکل بخشنامه‌ای صادر کرد که طی آن بانک‌ها موظف شدند به بنگاه‌های تولیدی متقاضی تسهیلات که شرایط و امکانات تسویه بدهی معوق و نیز پرداخت تسهیلات را با هم دارند، گشایش‌هایی دهند اما تشخیص توانمندی مالی واحدهای تولیدی عملا به بانک‌ها واگذار شده که این موضوع تا حدودی بخشنامه بانک مرکزی را بی‌اثر کرده است.

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران در ادامه به کاهش ۲درصدی نرخ سود سپرده‌ها نیز اشاره کرد و با بیان اینکه این اقدام هنوز واکنشی جدی در بازار نداشته است، گفت: انتظار فعالان اقتصادی این بود که با کاهش سود سپرده‌ها، بخش عمده‌ای از نقدینگی‌ها به سمت تولید و صنعت سوق پیدا کند اما بنگاه‌های اقتصادی و کارآفرینان هنوز این اتفاق را لمس نکرده‌اند.

■ تولید، نیازمند قوانین تشویقی



همچنین محمدمهدی رییس‌زاده، عضو کارگروه تدوین لایحه حمایت از تولید در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در این لایحه، ماده‌ها و تبصره‌های مناسبی در راستای حمایت از تولید گنجانده شده است.

وی افزود: هرچند تمام فعالان اقتصادی نسبت به قوانین مزاحم در مسیر تولید همواره گلایه‌هایی داشته‌اند اما این انتقادها به منزله نفی ضرورت تصویب قوانین جدید برای حمایت از تولید نیست.

این فعال اقتصادی ادامه داد: از یک‌سو نیاز به حذف قوانین مزاحم و زائد داریم تا بخش تولید بتواند به سهولت تنفس کرده و فعالیت کند و از سوی دیگر برای حمایت از تولید نیز نیاز به تصویب قوانین جدید داریم. متاسفانه در قوانین فعلی، مشوق‌هایی برای تولید در نظر گرفته نشده به همین دلیل نیاز به تصویب قوانینی جدید در این مسیر داریم.

> **نیازی: یکی از مفاد این قانون درباره افزایش سرمایه بانک‌ها است که براساس این قانون، بانک‌ها مجاز به افزایش سرمایه هستند که به‌طور قطع این امر تاثیر بسزایی در رفع مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی خواهد داشت**

دبیر انجمن صنایع نساجی با اشاره به طولانی‌شدن فرآیند تصویب لایحه رفع موانع تولید خاطرنشان کرد: ۳ سال قبل، بخش خصوصی طرح حمایت از تولید را به مجلس ارائه کرد اما با روی کار آمدن دولت یازدهم، این طرح به عنوان لایحه رفع موانع تولید از سوی دولت به مجلس ارسال شد.

گفتنی است، بحث تدوین قانون حمایت از تولید از ۳ سال قبل مطرح بود اما سرانجام این قانون با نام لایحه رفع موانع تولید از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی ارسال شد و این لایحه پس از رفع ایرادات وارد شده از سوی شورای نگهبان به تصویب رسید. در شرایطی که تولید نیازمند حمایت‌های جدی از سوی دولت است به طور قطع تصویب این قانون به‌ویژه با داشتن مفادی مبنی بر افزایش سرمایه بانک‌ها در جهت تامین منابع مالی مورد نیاز بنگاه‌ها می‌تواند یکی از جدی‌ترین چالش‌های بخش تولید که تامین نقدینگی است را به پایان برساند.

خبر

تامین ۶۵ درصد سرمایه در گردش صنعت در سال گذشته



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه سال گذشته ۶۵ درصد نیاز صنعت به سرمایه در گردش تامین شد، گفت: بخش تولید با مشکل تامین منابع مالی روبه‌روست که امیدواریم با اجرای لوایح حمایت از تولید و خروج از رکود، بخش زیادی از این مشکلات حل شود. محسن صالحی‌نیا با بیان اینکه از ظرفیت‌های موجود برای کمک به واحدهای صنعتی استفاده خواهیم کرد، افزود: رونق تولید و صادرات مهم‌ترین اولویت وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۹۴ است و این وزارتخانه تلاش خود را برای رفع مشکلات این ۲ بخش به‌کار خواهد بست و از تمام ظرفیت‌های موجود در این مسیر استفاده خواهد کرد. وی اظهار کرد: لوایح حمایت از تولید و خروج از رکود برنامه عملیاتی دولت برای رفع مشکلات در این بخش است که خوشبختانه به تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان رسیده و به‌زودی آیین‌نامه‌های اجرایی آن تصویب و ابلاغ خواهد شد.

صالحی‌نیا با تاکید بر اینکه مشکل تامین سرمایه در گردش واحدهای صنعتی یک مشکل ملی است که تلاش خواهیم کرد راه‌حل‌های مناسبی برای آن تعریف کنیم، تصریح کرد: تامین سرمایه در گردش و نقدینگی برای حوزه تولید از مهم‌ترین دغدغه‌های همه مسئولان است و متاسفانه در ارتباط با تامین منابع مالی و سرمایه در گردش واحدهای تولیدی با مشکل مواجه هستیم که امیدواریم با اجرای لوایح حمایت از تولید و خروج از رکود بخش زیادی از این مشکلات حل شود. وی با اعلام اینکه سال گذشته ۶۵ درصد نیاز صنعت کشور به سرمایه در گردش تامین شد، افزود: اعتبار در نظر گرفته شده در این بخش در سال ۹۲، ۶۵ هزار میلیارد تومان بود و این رقم در سال ۹۳ به ۱۰۳ هزار میلیارد تومان رسید و پیش‌بینی کرده‌ایم این مقدار در سال ۹۴ به ۱۲۰ یا ۱۳۰ هزار میلیارد تومان برسد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: محدودیت‌ها همیشه وجود دارد و باید با برنامه‌ریزی مناسب و ایجاد زیرساخت‌های مناسب از محدودیت‌ها گذشت. صالحی‌نیا یکی دیگر از مشکلات سرمایه‌گذاران و صنعتگران را ساخت کالاهای مشابه دانست و به سرمایه‌گذاران این اطمینان داد که در این زمینه از آنها حمایت می‌شود.

ایران نیازمند راهبرد آمایشی توسعه صنعتی

رادیو اقتصاد: عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: طرح‌های توسعه صنعتی باید در چارچوب راهبرد آمایش سرزمینی و منطقه‌ای، ساماندهی و اجرایی شود تا مسیر توسعه کشور با شاخص‌های مزیت نسبی ملی و بین‌المللی طراحی و طی شود.

حسین گروسی افزود: بررسی‌های آماری نشان می‌دهد بخشی از واحدهای صنعتی به‌ویژه در شهرک‌های صنعتی تعطیل شده و بخش زیادی هم با ظرفیت پایین فعالیت می‌کند که این بررسی‌های نشان می‌دهد یکی از دلایل این امر، استقرار و مکان یابی صنعتی با اصول اقتصادی منطبق نشده است. وی با اشاره به طرح ویژه دولت برای احیای صنایع تعطیل و نیمه تعطیل گفت: هدف دولت و مجلس کمک به رونق اقتصادی است و در بخش‌های مختلف صنعت اعم از فولاد، خودرو و لوازم‌خانگی، صنایع غذایی و پتروشیمی و کشاورزی باید مزیت‌های نسبی، رشد ارزش‌افزوده، ارتقای بهره‌وری و تولید ثروت پایدار مدنظر باشد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: به نقشه راه منظم و علمی مزیت محور برای توسعه صنعتی در همه زیرشاخه‌های معدنی، نفت و گاز، دانش‌بنیان، کشاورزی و خدماتی نیاز داریم تا اثربخشی تلاش‌های اقتصادی و توسعه‌ای به حداکثر برسد. این نماینده مجلس با تاکید بر اینکه باید این نقشه، تهیه و در مجلس تصویب شود تا با تغییر دولت‌ها و مجلس‌ها؛ اجرای طرح‌ها منحرف نشود، درباره حمایت بانکی از واحدهای تولیدی هم گفت: با شبکه بانکی فرسوده نمی‌توان به توسعه صنعتی رسید و باید رویکردها و نظارت‌ها بیشتر شود و بخش تولید با نرخ سود ۲۸ درصد به رونق نمی‌رسد و نمی‌توان با این هزینه‌ها به توسعه رسید.

صنعتی‌ترین کشور جهان به دنبال نوسازی و توسعه صنعتی در ایران است

ژرمن‌ها در انتظار بازگشت به صنعت ایران

فرشته فریادرس - گروه صنعت: روابط ایران و آلمان به‌صورت همکاری‌های اقتصادی و صنعتی با محوریت تجارت و صدور تجهیزات صنعتی دارای سابقه دیرین است، به گونه‌ای که حجم روابط طی سال‌های ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۵ روند صعودی داشته است. آلمان در بخش‌های پتروشیمی، ساخت نیروگاه‌ها، آب و فاضلاب، صادرات انواع ماشین‌آلات صنعتی، مخابرات، کشتی‌سازی، پزشکی، راه و ساختمان و خصوصی‌سازی همکاری بسیار خوبی با ایران داشته است، به گونه‌ای که طی سال‌های ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷، قراردادهای خوبی در بخش پتروشیمی در پروژه پارس‌جنوبی و عسلویه، ساخت کشتی کانتینربر، ساخت نیروگاه سیکل ترکیبی و... بین دو کشور امضا شد. حال خبرها حاکی از آن است که رفت‌وآمد صاحبان صنایع آلمان به ایران چشمگیر شده است. بنابراین با نزدیک‌شدن به توافق هسته‌ای شاهد تکاپوی دوباره برای همکاری‌های صنعتی بین ایران و کشورهای اروپایی از جمله کشور آلمان خواهیم بود. از این‌رو به نظر می‌رسد دولت ایران در فرصت باقیمانده باید زیرساخت‌های لازم برای حضور سرمایه‌گذاران و توسعه صنعت را فراهم کند.



به گزارش وب‌سایت روزنامه آلمانی «دی ولت» در جریان سفر رگینا بروکنر سرپرست هیات آلمانی به ایران برای شرکت در کنفرانس ماشین‌آلات نساجی که در روزهای ۲۱ و ۲۲ آوریل در تهران برگزار شد، بروکنر که ریاست بخش ماشین‌های نساجی در «وی‌دی‌ام‌ای» را به عهده دارد، معتقد است مسئولان حکومتی و صاحبان صنایع در ایران «چشم‌انتظار» ورود تولیدات آلمانی به کشورشان هستند.

دی ولت به نقل از بروکنر می‌نویسد: «ایرانی‌ها مایل نیستند هر کسی به کشورشان برود و به آنها ماشین‌آلات بفروشد، آنها به‌طور مشخص مایل به همکاری تجاری و اقتصادی با آلمان هستند». وب‌سایت روزنامه آلمانی پس از اشاره به روابط خوب ایران و آلمان پیش از انقلاب ۵۷ و چند سال پس از آن، تاکید می‌کند که پس از تصویب تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران و کناره‌گیری آلمان از مشارکت صنعتی در ایران، میدان برای چین آماده شد و این کشور در زمینه صادرات صنعت منسوجات از آلمان پیشی گرفته است. بروکنر اما خوشبین است که پس از توافق هسته‌ای نهایی با ایران و لغو تحریم‌ها، آلمان دوباره به جایگاه پیشین خود در ایران دست یابد.

■ ورود ماشین‌آلات صنعتی آلمان پس از توافق



در همین رابطه مسعود دانشمند عضو اتاق مشترک ایران و آلمان با بیان اینکه همکاری صنعتی ایران و آلمان به بیش از ۷۰ سال پیش برمی‌گردد، به صمت گفت: بنیان‌های صنعتی، ماشین‌آلات صنعتی، خط تولید و نیروگاه‌های برق ما بیشتر محصول کشور آلمان است. از این رو به نظر می‌رسد در صورت توافق هسته‌ای بین ایران و کشورهای ۵+۱ شاهد حضور بیشتر صاحبان صنایع آلمان و ورود ماشین‌آلات صنعتی این کشور به ایران باشیم.

وی با بیان اینکه کشور چین بیشتر محصولات نهایی خود را به ایران می‌فروشد، عنوان کرد: از آنجا که چینی‌ها بیشتر محصولات نهایی را به ایران می‌فروشند، در عمل این امکان برای آنها وجود ندارد که ماشین‌آلات صنعتی و خط تولید را به ایران بفروشند. از این‌رو ادامه همکاری صنعتی بین ایران و آلمان منطقی‌تر به نظر می‌رسد، زیرا آن چیزی که تاکنون چینی‌ها به ما فروخته‌اند، از مرغوبیت کافی برخوردار نبوده و مصرف‌کنندگان داخلی نیز از این امر راضی نیستند.

■ توسعه صنعتی در گرو همکاری با کشورهای صنعتی

عضو اتاق مشترک ایران و آلمان ادامه داد: چنانچه تحریم‌ها برداشته شود و روابط با آلمان به شکل سابق برگردد و صنعتگران بخواهند ماشین‌آلات صنعتی خود را از کشور آلمان وارد کنند، محتمل خواهد بود. البته درحال‌حاضر برخی ماشین‌آلات نساجی، قطعات، نیروگاه‌های برق و... از آلمان وارد می‌شود.

دانشمند با بیان اینکه واردکردن خط تولید از کشور صنعتی آلمان به‌طور قطع منجر به توسعه صنعت کشور خواهد شد، تصریح کرد: با توجه به اینکه خط تولید آلمان مورد تایید صنعتگران ایرانی است، به طور قطع واردات خط تولید نهایی از آلمان به نفع صنعت و تولید کشور خواهد بود تا اینکه بخواهیم خط تولید را از کشورهای ناشناخته صنعتی مثل چین خریداری کنیم.

عضو اتاق مشترک ایران و آلمان با بیان اینکه اکنون شرایط برای ادامه همکاری‌ها و حرکت‌های جدید آماده است، عنوان کرد: ایران و آلمان در زمینه صنعت پیوند محکمی دارند، از این رو به نظر می‌رسد آلمانی‌ها در نظر دارند دوباره به برنامه‌های توسعه صنعتی ایران و برنامه‌های نوسازی صنعتی ایران دسترسی پیدا کنند.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا واردات ماشین‌آلات صنعتی از آلمان منجر به بالارفتن هزینه تولیدات نخواهد شد، بیان کرد: هزینه خط تولید ممکن است تا حدی افزایش یابد، اما در مقابل کیفیت و دوام کالایی که تولید می‌شود، بهبود خواهد یافت و از این طریق اضافه پرداخت‌ها، جبران خواهد شد. دانشمند خاطرنشان کرد: فصل جدیدی از روابط با برنامه‌های راهبردی پیش روی دو کشور قرار گرفته است که در این آسان‌سازی روابط و برنامه دولت جدید حائز اهمیت است.

■ دستاورد صنعتی ایران برای آلمان

همچنین در ادامه محسن شرکا، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت، با بیان اینکه اقتصاد در آرامش و در یک فضای تعاملی مثبت با دیگر کشورها رشد می‌کند، به صمت گفت: اقتصاد در فضای جنجالی و تنش‌زا رشد نمی‌کند، اگر رشدی هم باشد، منفی خواهد بود چراکه اصولا توسعه اقتصادی و صنعتی در فضای مثبت و رقابتی رخ می‌دهد. وی با بیان اینکه تعامل منطقی با دنیا براساس حفظ منافع مشترک باعث رشد و توسعه اقتصاد و صنعت کشورها خواهد شد، افزود: اگر روابط دیپلماتیک منطقی با دنیا برقرار شود، منجر به تبادل فناوری و همکاری صنعتی و تجاری خواهد شد که برقراری این نوع روابط درنهایت رشد و توسعه را در پی خواهد داشت.



شرکا معتقد است ازسرگیری روابط صنعتی و تجاری با کشور آلمان به‌طور قطع به نفع صنعت ایران خواهد بود چراکه همکاری صنعتی ایران و آلمان سابقه طولانی دارد. البته این مسئله را هم نباید فراموش کرد که ما هم برای آلمان دستاوردهای صنعتی خواهیم داشت و اینگونه نیست که این ارتباط یکسویه باشد.

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: با توجه به اینکه دنیا درحال حاضر از اختراعات و دستاوردهای صنعتی بهره‌برداری می‌کند، از این‌رو ازسرگیری روابط دوجانبه صنعتی و تجاری ایران و آلمان به نفع هر دو کشور خواهد بود و این منافع دوطرفه است و اینگونه نیست که تنها آلمان از این روابط منتفع شود. شرکا با بیان اینکه همکاری صنعتی ایران و آلمان به‌طور قطع به نفع صنعت کشور خواهد بود، بیان کرد: آنچه مسلم است آلمان از نظر فناوری و ماشین‌آلات صنعتی جزو کشورهای شناخته شده و برتر صنعتی در دنیا است و اگر برنامه منسجمی بعد از تحریم‌ها برای هر بخش و با توجه به چشم‌انداز ۲۰ساله استراتژی داشته باشیم و مشخص شود که در چه صنایعی بعد از تحریم‌ها باید ورود پیدا کنیم و کدام یک از زیرساخت‌های صنعتی باید در اولویت قرار گیرد، بدون تردید تعامل و همکاری صنعتی و حتی غیرصنعتی با کشورهای پیشرفته صنعتی از جمله آلمان به نفع اقتصاد و صنعت ما خواهد بود.

براساس این گزارش، اگرچه آلمان در ایجاد محدودیت‌ها علیه ایران نقش پررنگی داشته است، اما به‌دلیل آشنایی این کشور با اقتصاد ایران و آماده شدن زمینه‌ها برای احیای روابط، ظرفیت قابل‌توجهی به منظور توسعه روابط دو کشور وجود دارد. آلمان یکی از قدیمی‌ترین شرکای تجاری ایران بوده و مراودات خوبی با ایران داشته است که به‌دلیل اعمال برخی محدودیت‌ها این روابط کم‌رنگ‌تر شده است. از این‌رو چنانچه تحریم‌ها برداشته شود همه چیز برای حرکت‌های جدید آماده خواهد بود. اقتصاد ایران و آلمان پیوندی محکم با دامنه وسیع دارند و در حوزه‌های متعددی چون مخابرات، الکترونیک، پتروشیمی، استخراج نفت و صنعت خودرو با یکدیگر همکاری داشته‌اند و با توجه به چنین سابقه‌ای به نظر می‌رسد آلمانی‌ها می‌خواهند دوباره به برنامه‌های توسعه صنعتی ایران و برنامه‌های نوسازی صنعتی ایران دسترسی پیدا کنند.

یادداشت

کمر تولید با تحریم‌های داخلی می‌شکند



مسعود قاسمی
نایب‌رییس انجمن صنایع هوایی و فضایی

شرکت‌های خصوصی در بخش هوافضا دارای توانمندی‌های بالقوه متعددی برای شکوفایی اقتصادی هستند، اما اینکه از این توانمندی‌ها استفاده بهینه می‌شود و راهبرد مناسبی برای رسیدن به اهداف توسعه این صنعت طراحی شده است یا خیر، جای بحث دارد. هرچند رشد اقتصادی در هریک از بخش‌های صنعت و خدمات، اثرات مثبتی به صورت افزایش اشتغال و رفاه عوامل تولید در آن بخش را به دنبال خواهد داشت اما بخش صنعت هوافضا به دلیل نقش فناوری در آن و همچنین مزیت‌های نسبی که در کشور از منظر استراتژیک و همچنین نیروی متخصص و تحصیلکرده وجود دارد، اهمیتی دوچندان دارد. سال‌هاست که فعالان بخش صنعت هوافضا در کشور از تحریم به عنوان مشکل اصلی کسب‌وکار خود نام می‌برند اما با کمی مطالعه می‌توان فهمید که بیشترین تاثیر را مشکلات کمبود نقدینگی و کمبود منابع مالی به صنعت تحمیل کرده است. براساس گفته‌های دولتمردان آگاه، تامین مالی مشکل بیش از ۷۰ درصد بنگاه‌های تولیدی است. این درحالی است که پیش از این نیز همواره صاحبان صنایع در ایران مشکل نقدینگی و کمبود منابع مالی را از اصلی‌ترین موانع کسب‌وکار خود عنوان می‌کردند اما با تحمیل فشارهای تحریم مشکلات بزرگتر و عمیق‌تر شد. کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی هم کمبود نقدینگی را اصلی‌ترین مشکل واحدهای صنعتی می‌داند و با بیان اینکه بهره‌وری در واحدهای تولیدی تحت‌تاثیر کمبود نقدینگی است، عنوان می‌کند که برای تغییر و اصلاح فناوری صنایع باید تسهیلات ارزان‌قیمت به صاحبان این واحدها ارائه کرد تا هم مصرف و هزینه انرژی در صنایع کم و هم مصرف‌کننده منتفع شود. اما به طور قطع حمایت کورکورانه در هیچ صنعتی بازدهی نداشته و باید توجه داشت که این حمایت‌ها باید هوشمندانه و باتدبیر باشد. این شرایط درحالی است که با تاکید بر اینکه واردات معضلی برای تولیدات داخلی است، واردات بی‌رویه کالاهای چینی جوان ایرانی را از داشتن شغل محروم کرده است، هرچند که نباید با بستن مرزهای کشور صنعتگران داخلی را از رقابت دور کرد. سیستم بانکی کشور ناخواسته مخالف تولید شده و با اعمال سیاست‌های نادرست سرمایه‌های کشور را از تولید دور کرده و قدرت ریسک را از این سرمایه‌ها گرفته است. اثر تحریم‌های داخلی بیش از تحریم‌های خارجی است و بانک‌های دولتی با بخش تولید نامهربانی می‌کنند، جنگ اقتصادی خطرناک‌تر از جنگ نظامی است و ارائه استراتژی مشخصی به‌وسیله دولت و مجلس شورای اسلامی برای حمایت از بخش تولید، قدم نخست حل مشکلات است. امروز انتظار از مجلس شورای اسلامی تقویت بعد نظارتی است، قانون خوب با اجرای بد نه تنها سودمند نبوده بلکه اثرات زیانباری به همراه خواهد داشت. واردات بی‌رویه و مدیریت نشده کالاهای بی‌کیفیت و تداوم این روند بیهوده خواهد بود چراکه همکاری نکردن بانک‌ها برای تامین نقدینگی واحدهای تولیدی از دغدغه‌های اساسی بخش صنعت است.

تک خبر

تعمیرات، اولویت نخست صنعت کشتی‌سازی

ایسنا: مدیرعامل شرکت کشتیرانی ایران اعلام کرد: سازندگان کشتی باید با تجهیز امکانات خود تکلیف سفارش‌های قبلی را مشخص کنند که در این صورت می‌توان نسبت به ارائه سفارش ساخت کشتی‌های کوچک و خدماتی اقدام کرد. محمدحسین داجمر، با بیان اینکه درحال‌حاضر تجارت بیشتر با کشورهای چین و پس از آن کره، تایوان و مالزی است، در مورد اولویت نخست در صنعت کشتی‌سازی اظهار کرد: صنعت ساخت کشتی در داخل باید از تعمیرات شروع شود و اگرچه سرمایه‌گذاری در تعمیرات کشتی ممکن است در ابتدا اقتصادی نباشد اما از آنجا که سرمایه‌گذاری‌های زیربنایی انجام شده، می‌توان با این نگاه کشتی‌سازی را فعال کرد. وی با بیان اینکه همه شرکت‌های کشتیرانی و کشتی‌های نفتکش زیرمجموعه شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی همچنان در تحریم هستند، تصریح کرد: کشتی‌های ما در شرایط تحریم به کشورهای اروپایی و کشورهایی مثل استرالیا و کانادا که برای ما محدودیت ایجاد کردند، نمی‌توانند تردد کنند.

کاهش هزینه تمام شده با صنعتی‌سازی مسکن

رادیو اقتصاد: رییس انجمن خدمات فنی صنعت ساختمان با بیان اینکه صنعتی‌سازی به رشد سرعت اجرای طرح، کیفیت، مقاومت و طول عمر ساختمان منجر می‌شود، اذعان کرد: این روند ضمن دستاوردهای مطرح شده منجر به کاهش هزینه تمام شده نیز خواهد شد. محمد اسکندری اظهار کرد: البته صنعتی‌سازی علاوه‌بر تولید مصالح سبک و استاندارد، باید عرصه کافی برای تولید انبوه مسکن داشته باشد زیرا از صنعتی‌سازی در ساخت‌وسازهای انفرادی و تک واحدی استقبال نمی‌شود. وی با بیان اینکه عمر ساختمان‌ها در کشور ۳۰ سال است که با صنعتی‌سازی تا ۱۰ سال افزایش می‌یابد، تصریح کرد: اصلی‌ترین ایراد صنعتی‌سازی فقر تنوع ساختمان‌هاست زیرا طرح‌های صنعتی‌سازی در محدوده‌ای وسیع قابل اجراست و واحدها با شکل یکسان ساخته می‌شود و البته این نوع صنعتی‌سازی در بافت‌های فرسوده امکان اجرایی ندارد. اسکندری خواستار تدوین آیین‌نامه‌های فنی و مهندسی صنعتی‌سازی مسکن شد و گفت: در طرح مسکن مهر هم به صنعتی‌سازی توجه شده اما کافی نیست. رییس انجمن خدمات فنی صنعت ساختمان تاکید کرد: سالانه به بیش از یک میلیون واحد مسکونی در کشور نیاز داریم که با صنعتی‌سازی نیز می‌توان با هزینه کمتری نسبت به تامین آن اقدام کرد. وی ساخت پروژه‌های ساختمانی با روش فناورانه را مهم دانست و افزود: زمان ساخت کمتر و کیفیت بالاتر در ساخت‌وساز از اهدافی است که با بکارگیری روش‌های صنعتی‌سازی ساختمان حاصل می‌شود و باید صنعتی‌سازی و ساخت‌وساز تخصصی در طرح‌های انفرادی هم الزامی و پیگیری شود که خوشبختانه وزارت راه و شهرسازی نیز به این سمت حرکت کرده است. اسکندری گفت: با استفاده از فناوری‌های نوین و مصالح سبک و استاندارد زمان ساخت تا یک سوم نیز کاهش می‌یابد. رییس انجمن خدمات فنی صنعت ساختمان گفت: سازه‌های سنتی جوابگوی ساخت‌وساز نیست و ساختمان‌ها در کشور گران ساخته می‌شود که می‌توان با صنعتی‌سازی نسبت به کاهش قیمت تمام شده اقدام کرد.

خرید ۹ هواپیما، آغاز شکست تحریم‌های اقتصادی ایران

تسنیم: بلومبرگ با اشاره به خرید ۹ هواپیما به‌وسیله شرکت «ماهان ایر» که در تحریم امریکا قرار دارد نوشت: در حالی که کمتر از ۲ ماه دیگر ضرب‌الاجل حصول توافق هسته‌ای پایان می‌یابد، تحریم‌های اقتصادی علیه ایران شروع به فرو ریختن کرده است. بلومبرگ در گزارشی نوشت: جدیدترین نشانه از فروپاشی تحریم‌ها تحویل ۹ هواپیمای مسافربری دست دوم به شرکت هوایی «ماهان ایر» در این هفته بوده است. امریکا شرکت‌های غربی را تهدید کرده که هواپیما به ایران نفروشند، هرچند که ممنوعیت فروش قطعات یدکی هواپیما به ایران در پایان سال ۲۰۱۳م به موجب توافق موقت ژنو برداشته شده است. مقامات امریکایی همچنین گفته‌اند که تحریم‌ها در زمینه تروریسم و حقوق بشر حتی در صورت دستیابی به توافق هسته‌ای پابرجا خواهد ماند. «ماهان‌ایر» پیش از این به اتهام نقش‌آفرینی در ارسال سلاح به دولت سوریه در تحریم دولت امریکا قرار گرفته است. تحویل ۹ هواپیمای دست دوم به این شرکت در حالی انجام می‌شود که ایران در تلاش برای پیوستن دوباره به اقتصاد جهانی حتی قبل از انعقاد توافق هسته‌ای است. شرکت‌های نفتی غربی نشست‌هایی را با مقامات ایرانی برگزار کرده و در زمینه نحوه بازگشت به بازار پرسود این کشور مذاکراتی را انجام داده‌اند. عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی ایران گفت: ۱۵ هواپیما از ماه فوریه تاکنون خریداری شده که ۹ تای آنها در آخر هفته گذشته تحویل ایران شده است. رسانه‌های ایرانی نوشتند که این هواپیماها که قبلا بخشی از ناوگان هوایی شرکت ویرجین آتلانتیک بوده‌اند، به شرکت «ماهان‌ایر» تحویل شده‌اند. «فایننشال تایمز» گزارش داد، دولت‌های غربی احتمال می‌دهند شرکت هوایی «الناصر» عراق، یک شرکت صوری ایجادشده به‌وسیله شرکت «ماهان‌ایر» ایران برای خریداری هواپیما باشد. براساس اسناد فاش‌شده از سوی پایگاه اینترنتی «ویکی لیکس» در سال ۲۰۰۸م وزارت امور خارجه امریکا تلاش کرد ۳ هواپیمای متعلق به شرکت «ماهان» را که برای تعمیرات به کره‌جنوبی اعزام شده بودند، به زمین بنشاند. در نهایت امریکا توانسته این هواپیماها را به پایگاه‌های امریکا که این هواپیماها در آنجا تولید شده‌اند فرا بخواند.

معدن
چهارشنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۴ رجب ۱۴۳۶- ۱۳ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۷- پیاپی ۱۵۳۵

صمت از نیازهای جذب سرمایه‌گذار خارجی در فاصله زمانی قطعی‌شدن رفع تحریم‌ها گزارش می‌دهد

ریل‌گذاری برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی به معادن ایران

از اهداف ورود سرمایه‌گذاران خارجی است که برای بهره‌گیری از آنها باید حمل‌ونقل ریلی برای کاهش هزینه تمام‌شده توسعه یابد.



حامدشایگان- گروه معدن: **در شرایطی که موادمعدنی جهان رو به کاهش و تقاضا همچنان در حال افزایش است، ذخایر معدنی ایران یکی** از بهره‌گیری فناوری روز که در اختیار دارند هزینه‌ها را کاهش و حاشیه سود را بالا ببرند. بنابراین مدیریت سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق محروم می‌تواند رشد اقتصادی و اشتغالزایی خوبی را برای کشور به ارمغان آورد. وی با نگاهی به دیگر راهکارهای فعال کردن سرمایه‌گذاران خارجی در معادن مناطق محروم تاکید کرد: هم‌اکنون نزدیک به ۶۰درصد از قیمت تمام‌شده مواد معدنی کشور مربوط به هزینه حمل‌ونقل است و در صورتی که مسیر ریلی کشور توسعه یابد این هزینه کاهش خواهد یافت. وی تاکید کرد: هم‌اکنون امکان حمل‌ونقل ریلی تنها برای چند معدن دولتی وجود دارد و اگر برای سایر معادن خصوصی نیز راه‌های دسترسی فراهم شود، صادرات سنگ‌آهن نیز برای بخش خصوصی اقتصادی می‌شود. بنابراین برای شرکت‌های خارجی که با هدف صادرات در کشورهای دیگر سرمایه‌گذاری می‌کنند افزایش حاشیه سود با تسهیل حمل‌ونقل نیازی مبرم به شمار می‌رود.وی با اشاره به توانمندی‌های ایران در بخش معدن افزود: برای شرکت‌های خارجی معادن کشورهای ایران، افغانستان، عراق، پاکستان، تاجیکستان و مغولستان اهمیت بالایی دارند، زیرا علاوه بر اینکه چندان مورد اکتشاف قرار نگرفته‌اند از نظر ذخیره معدنی در سطح بالایی قرار دارند، بنابراین رفع موانع قانونی برای ورود سرمایه‌گذاران می‌تواند بستر بهره‌برداری بیشتر را فراهم کند، زیرا مواد معدنی جهان در حال پایان یافتن و میزان تقاضای مواد معدنی رو به افزایش است که آنها را ناچار به سوی معادن کشورهای غنی سوق می‌دهد.

معاون معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت با نگاهی به موانع ورود سرمایه‌گذاران خارجی در ایران تصریح کرد: تحریم‌ها و موانع سیاسی یکی از دلایل حضور کمرنگ خارجی‌ها در معادن ایران است که پس از توافق کشورهای ۵+۱ این چالش بر طرف می‌شود اما اینکه سرمایه‌گذاران خارجی نمی‌توانند بیش از ۴۹درصد در معادن ایران سرمایه‌گذاری کنند نیز برای آنها نوعی محدودیت است. با این حال بسیاری از شرکت‌های خارجی با تاسیس یک شرکت زیرمجموعه خود در ایران این موانع را به نوعی دور خواهند زد و با بهره‌گیری از مدیران ایرانی علاوه‌بر استفاده از معادن غنی می‌توانند نیروی انسانی ارزانقیمت به همراه انرژی در دسترس را برای افزایش درآمدهای معدنی خود بکار گیرند. در مقابل نیز کشور ما می‌تواند دانش فنی و تجربی آنها برای استحصال مواد معدنی خاص که هزینه کمتر و نیاز به مصرف آب کمتر دارند را به ایران منتقل کنند.

ارائه مشوق‌ها مبتنی بر فعالیت‌های خارجی

آگاهی از نیاز سرمایه‌گذاران خارجی در ایران نیازمند فراهم شدن تجربه فعالیت این شرکت‌ها و دریافت اطلاعاتی از هدف سرمایه‌گذاری آنهاست. در این زمینه یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به صمت گفت: در شرایطی که کمتر از ۱۰درصد ظرفیت‌های معدنی کشور شناسایی شده است، سرمایه‌گذاران خارجی با ورود به ایران با معادن و ذخایر ارزشمندی روبه‌رو می‌شوند که انگیزه فعالیت برای آنها فراهم خواهد کرد. به‌طور قطع شرایط برای همکاری آنها نیز تسهیل خواهد شد اما اینکه چه مشوق‌هایی به این سرمایه‌گذاران باید ارائه شود، بستگی به هدف و نوع فعالیت آنها در معادن ایران وجود دارد. هرچند در قانون معادن برای ظرفیت‌های مناطق محروم مشوق‌های ویژه‌ای در نظر گرفته شده، برای سرمایه‌گذاران خارجی نیز امتیازهایی در نظر گرفته شده است.



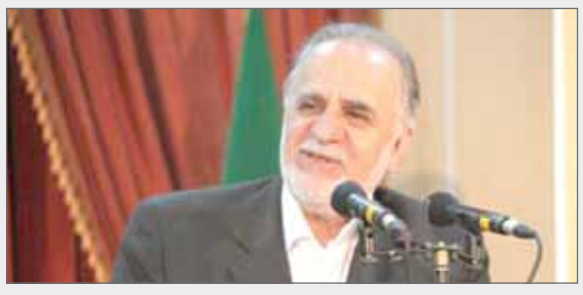
محمد بیاتیان با بیان اینکه سرمایه‌گذاران خارجی با موانع کنونی معدن‌داران ایران مواجه نخواهند شد، ادامه داد: از آنجایی که سرمایه‌گذاران خارجی از فناوری‌ها و تجهیزات روز بهره می‌گیرند با مشکلات محیط‌زیستی که بیشتر به آلایندگی واحدهای تولیدی برمی‌گردد روبه‌رو نخواهند شد، از سوی دیگر موانع مربوط به محدوده‌های معدنی و ورود به مناطق حفاظت‌شده نیازمند سازوکار قانونی است که بسته به نوع فعالیت معدنی می‌تواند مورد بررسی قرار گیرد، چراکه ورود به مناطق حفاظت شده ممکن است زمینه سوءاستفاده از این مناطق را به همراه داشته باشد.

بیژن پناهی‌زاده افزود: از این‌رو با ارائه مشوق‌هایی در زمینه معافیت‌های مالیاتی، تخفیف حقوق دولتی و... به سرمایه‌گذاران خارجی، می‌توان آنها را به سوی این مناطق فراخواند. در چنین شرایطی این سرمایه‌گذاران خارجی هستند که می‌توانند زیرساخت‌های مورد نیاز برای توسعه این منطقه را فراهم کنند و در مقابل با



کرباسیان خبر داد

چندملیتی‌ها پیش‌قدم حضور در معادن ایران



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از تقاضای ۱۵ کشور برای حضور در معادن و صنایع معدنی ایران خبر داد و اعلام کرد: شرکت‌های چندملیتی تقاضاهای خود را برای سرمایه‌گذاری ارائه کرده‌اند.

مهدی کرباسیان در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: با توجه به اینکه معدن و صنایع معدنی در ایران بسیار جذاب است و تنوع مواد معدنی در کشور بسیار بالا است، تقاضا برای سرمایه‌گذاری خارجی در این بخش بسیار زیاد است و کشورهایی همچون آلمان، اسپانیا، دانمارک، قزاقستان، بلژیک و انگلیس درخواست‌هایی برای حضور در پروژه‌های ایرانی داشته‌اند، این در حالی است که درخواست شرکت‌های آلمانی، دانمارکی، قزاقستانی و هندی که چندملیتی هستند و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس همچون عمان و کویت، برای همکاری با ایران را دریافت کرده‌ایم.معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: کانادا، فرانسه، استرالیا، سوئیس و کره جنوبی هم درخواست‌هایی برای حضور در پروژه‌های اکتشافی و صنایع معدنی ایران داشته‌اند که مذاکرات در حال انجام است اما با توجه به اینکه مشکل نقل و انتقالات پول همچنان وجود دارد، قراردادها هنوز منعقد نشده است.وی از پیشنهادات جذاب ایران برای سرمایه‌گذاران خارجی خبرداد و تصریح کرد: مطابق قانون، جذابیت‌ها برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی به بخش معدن ایران بسیار بالا است، به نحوی که بهره‌برداری از معادن تا ۲۵ سال به این سرمایه‌گذاران واگذار می‌شود.به گفته کرباسیان، در حوزه معدن و صنایع معدنی در سال ۹۳ معادل۱۰/۷ درصد رشد را شاهد بوده‌ایم که امید می‌رود با حفظ آن، معدن در رشد اقتصادی بتواند جایگاه مناسبی را کسب کند، این در حالی است که ۲۰۰ هزار کیلومتر مربع عملیات در پهنه‌های اکتشافی تعریف شده که امیدواریم در سال‌جاری پیشرفت قابل ملاحظه‌ای را تجربه کند.

سرقینی اعلام کرد

مشکل حقوق دولتی معادن جنوب کرمان برطرف می‌شود



معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: مشکلات حقوق دولتی معادن جنوب کرمان حل می‌شوند. به گزارش تسنیم، جعفر سرقینی در دیدار رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان اظهار کرد: مسائل مربوط به پهنه‌های معدنی قلعه‌گنج و جبالبارز، همچنین مشکلات مربوط به حقوق دولتی برخی از معادن کرومیت حوزه جنوب استان کرمان در دستور کار قرار دارد.معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: با تقسیم پهنه‌های معدنی جبالبارز و قلعه گنج به چندین پهنه کوچکتر، امکان سرمایه‌گذاری در این مناطق سرعت خواهد یافت.سرقینی خاطرنشان کرد: امید می‌رود در چند ماه آینده با حضور چندین شرکت بزرگ در حوزه معادن قلعه‌گنج، شاهد شکوفایی و توسعه قابل ملاحظه در این بخش باشیم.

در جنوب کرمان معادن بزرگی در زمینه سنگ آهن و کرومیت وجود دارد که فعالیت های واحد های فرآوری در استان های مجاور منوط به تولید این معادن است. به همین دلیل برنامه ریزی برای تداوم فعالیت این واحد ها حائز اهمیت است.

نایب‌رییس خانه معدن ایران:

حقوق دولتی باید در شورای عالی معادن تعیین‌تکلیف می‌شد



اگر در سال‌های گذشته بازنگری حقوق دولتی به شورای عالی معادن ارجاع داده می‌شد، بسیاری از چالش‌هایی که امروز در بخش معدن با آن دست و پنجه نرم می‌کنیم را شاهد نبودیم.محمدرضا بهرامن؛ عضو شورای عالی معادن در گفت‌وگو با معدن ۲۴ با اشاره به وظایف شورای عالی معادن گفت: شورای عالی معادن انتظار دارد که مبانی سیاستگذاری شورا را با توجه به تعریف اولیه در سرلوحه کار قرار دهد.وی خاطر نشان کرد: با توجه به جریان روبه جلو در کشور و اینکه بخش معدن نیازمند تطبیق با این شرایط است نقش سیاست‌گذاری در جذب سرمایه‌گذار بسیار مهم است و شورای عالی معادن می‌تواند در این زمینه مسائل را بازبینی کند.بهرامن تصریح کرد: در قانون حمایت از تولید مصوبه‌ای با عنوان تصویب حقوق دولتی معادن در شورای عالی معادن آمده که نقش ذینفعان در آن دیده می‌شود بنابراین با توجه به تغییرات ناگهانی قیمت سوخت و مواد معدنی به‌ویژه در مواد معدنی فلزی این‌گونه معادن با شرایط رکود بدی مواجه شده‌اند که به طور قطع باید راهکارهای عبور از آن را شناسایی و مورد بررسی قرار دهیم.نایب‌رییس خانه معدن ایران در ادامه گفت: با توجه به ظرفیت‌های بالای معدنی در کشور، هیات‌های تجاری که در بخش‌های مختلف ازجمله معدن وارد کشور می‌شوند ظرفیت‌های معدنی کشور را رصد می‌کنند و اخیرا کشور افریقای جنوبی که یکی از کشورهای توانمند در معدن است به همراه یک هیات تجاری نشست‌هایی را با بخش خصوصی و دولتی کشورمان داشتند.بهرامن در ادامه با اشاره به ورود هیات تجاری افریقایی به کشور گفت: معادن افریقای جنوبی مجهز به پیشرفته‌ترین تجهیزات و فناوری‌ها در دنیا بوده و حفاری‌های اکتشافی تا اعماق ۱۵۰۰ متر در این کشور در جریان است، در حالی‌که در کشور ما حداکثر تا عمق ۲۰۰ متر کار می‌شود.

یادداشت

تعامل معدنکاران و محیط‌زیست



موید حسینی صدر
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

محدوده‌های معدنی ایران دارای ظرفیت‌های بالایی از مولاد معدنی هستند که برخی از این محدوده‌ها در کنار مناطق حفاظت شده قرار می‌گیرند و گاهی بخشی از حیطه معدنکاری به مناطق حفاظتی وارد می‌شود.

از این‌رو باید قوانین خاصی برای فعالیت معدنکاران در آن محدوده‌ها تدوین شود که بر مبنای آن علاوه‌بر حفاظت از محیط‌زیست، ثروت خدادادی نیز مورد بهره‌برداری قرار گیرد. فعالیت بنگاه‌های اقتصادی نباید مخرب محیط‌زیست باشد در مقابل نیز نگاه محیط‌زیست باید به گونه‌ای باشد که نه‌تنها به تعطیلی واحد معدنی یا صنعتی ختم شود بلکه با بررسی دلایل آلایندگی و ارائه راهکارها برای کاهش این چالش‌ها می‌تواند اثرگذارتر باشد.

دولت می‌تواند نقش سازنده‌ای در تدوین دستورالعمل‌ها برای فعالیت بنگاه‌های اقتصادی داشته باشد.

از طرف دیگر برای جلوگیری از آسیب به محیط‌زیست بهره‌گیری از فناوری‌های روز نیز حائز اهمیت است. چراکه بسیاری از واحدهای فرآوری به دلیل تجهیزات فرسوده و قدیمی آلاینده محسوب می‌شوند و درصورتی‌که هزینه‌ای را صرف نوسازی و به‌روز کردن تجهیزات کنند، علاوه بر اینکه می‌توانند بهره وری تولید را ارتقا دهند آلودگی‌ها را نیز کاهش می‌دهند و این تعاملی سازنده با محیط‌زیست را به همراه خواهد داشت. از سوی دیگر تقویت واحدهای تحقیقاتی در سازمان‌ها و بنگاه‌های اقتصادی به حل این مسئله کمک می‌کند.

از آنجایی که بنگاه‌های اقتصادی در ایجاد اشتغال و توسعه مناطق محروم کشور موثر هستند آلودگی آنها نیز هزینه بالایی را در سطح ملی بر دولت تحمیل می‌کند، بنابراین نگاه به این موضوع باید دوجانبه و برای حفظ منافع ملی در کنار رشد اقتصادی کشور باشد.

خبر

رایزنی سنگ‌آهنی‌ها برای مقابله با حقوق دولتی

عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن گفت: با توجه به کاهش قیمت جهانی سنگ‌آهن، این انجمن پیشنهاداتی را به شورای عالی معادن، مجلس شورای اسلامی و دولت ارائه کرده است.

سجاد غرقی تصریح کرد: خواسته انجمن این است که با توجه به شرایط موجود تخفیف ۶۰ درصدی در حقوق دولتی سال گذشته درج شود و برای سال‌جاری نیز تا زمانی که سنگ‌آهن در شرایط رکود به‌سر می‌برد حقوق دولتی اتخاذ نشود.

به گزارش ایسنا وی افزود: اخذ حقوق دولتی باید به صورت هوشمندانه انجام شود و برای هر معدنی با توجه به ویژگی‌ها و شرایط خاص آن، حقوق دولتی درنظر گرفته شود.

غرقی با بیان اینکه انجمن خواستار لغو حقوق دولتی نیست، اذعان کرد: با توجه به شرایط موجود درخواست انجمن این است که با ایجاد برنامه‌ها و راهبردهایی، هزینه تولید سنگ‌آهن کاهش یابد.

عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ادامه داد: درحال حاضر هزینه‌های داخلی فشار زیادی به تولیدکنندگان وارد نمی‌کند.

اما هزینه‌های بیرونی تولید همچون هزینه‌های حمل و نقل و حقوق دولتی موجب تعطیلی ۷۰ درصد از معادن متوسط و کوچک سنگ‌آهن شده است.

وی راه‌حل کوتاه‌مدت رفع معضلات سنگ‌آهنی‌ها را کاهش هزینه‌های تولید عنوان و اظهار کرد: راه‌حل بلندمدت این مسئله تشکیل کنسرسیوم‌های تولید، فرآوری و فروش است که اقداماتی نیز در این زمینه انجام شده است.غرقی تعداد معادن درحال بهره‌برداری سنگ‌آهن را ۱۴۶ معدن عنوان کرد و افزود: تاکنون انجمن برای ۶۰معدن شناسنامه تهیه کرده است و انتظار می‌رود معادن بزرگ و کوچک سنگ‌آهن در یک ترازو قرار نگیرند.

یادداشت

تردید در معدنکاری با بحث بهره‌مالکانه



شهناز نوایی
کارشناس و مشاور خانه معدن

معادن قوانین مخصوصی دارند که خاص خود معادن است اما اعمال قوانین و دستورالعمل‌های خارج از حوزه معادن در کار آنها اختلال ایجاد کرده و هزینه‌های سربار معدنکاران را افزایش می‌دهد.

بحث بهره‌مالکانه از اسفند ماه آغاز شده و هنوز به تصویب نهایی نرسیده است و شورای نگهبان باید نظر نهایی خود را بدهد.

بر اساس آنچه گفته شده قرار است برای هر ماده معدنی بهره‌مالکانه متفاوتی درنظر گرفته شود، در واقع در هر منطقه و بر اساس هر ماده معدنی بهره مالکانه متفاوت خواهد بود.

به عنوان مثال برای معادن دولتی مانند چادرملو و گل‌گهر بهره‌مالکانه ۲۵ درصدی درنظر گرفته شده است.

این درحالی است که قوانینی که خارج از قانون معدن اعمال می‌شود، اعتماد و امید را در معدنکاران از بین می‌برد.

بر اساس قانون معادن تمامی مواد معدنی دارای حقوق معدنی هستند اما بحث بهره‌مالکانه از زمانی که مطرح شده موجبات نگرانی معدنکاران را فراهم آورده است .

با توجه به اینکه معادن از نظر سوددهی دیر بازده هستند، انتظار می‌رود حتی در چند سال ابتدای کار معادن از آنها مالیات گرفته نشود تا کار روی غلتک بیفتد و بعد از اینکه زیرسازی‌های معادن تکمیل شد و امکان جبران هزینه‌ها فراهم آمد، مالیات‌دهی آغاز شود.

در شرایطی که کشور روزهای رکود را طی می‌کند و بسیاری از معادن با تحمل فشارهای فراوان از بسته‌شدن معادن خود جلوگیری می‌کنند، گرفتن بهره‌مالکانه راه مناسبی نیست.دولت باید نخست به فکر این باشد که بازار صادرات و خرید و فروش محصولات معدنی، پس از مدت‌ها رکود در شرایط مناسبی قرار گیرد و بعد از بهبود شرایط و مساعد شدن شرایط معدنکاران افزایش مالیات‌ها مطرح شود زیرا در حالی که معادن روزهای سختی را سپری می‌کند این شوک اقتصادی برای شان به منزله پایان کار است.

بهره‌برداران علاوه بر مشکلاتی مالی که با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، باید دستگاه‌های به‌روز برای استخراج مواد معدنی تهیه و حقوق مالیاتی پرداخت کنند.

اگر قرار باشد در کنار تمامی این مشکلات بهره‌مالکانه هم به مشکلات آنها اضافه شود، به احتمال بسیاری از معادن تعطیلی را بر ادامه کار ترجیح می‌دهند. تعطیلی معادن علاوه بر اینکه به اقتصاد کشور صدمه وارد می‌کند اشتغالزایی را هم از بین می‌برد در نتیجه بر مشکلات کشور افزوده می‌شود.

احداث کارخانه های بازیافت اقتصادی می شود

دورریزهای ارزشمند و قابل بازیافت



گروه معدن: در سال‌های اخیر با رشد صنایع و افزایش تولید محصولات معدنی میزان باطله و ضایعات ناشی از فعالیت معادن هم افزایش یافته است که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و اهالی فن این باطله‌ها اثرات مخربی بر محیط‌زیست دارد بنابراین باید تمهیداتی در این باره اندیشیده شود.

به همین دلیل در برخی از کشورها و از جمله در ایران اقداماتی برای بهره‌برداری از سدهای باطله انجام شده تا باطله‌های به ظاهر بی‌ارزشی که در مکانی به عنوان ضایعات دپو شده‌اند اما از دید کارشناسان هنوز حاوی ۳۰ درصد سنگ آهن هستند پس از فرآوری تبدیل به محصولاتی باارزش شوند.

این اتفاق در معادن سرب و روی نیز در حال رخ دادن است به طوری که زمانی کارخانه‌های سرب و روی انگوران که عیار بالا و بسیار مرغوبی داشت را با فناوری‌های قدیمی فرآوری می‌کردند، در نتیجه در باطله‌های این معدن، هنوز مقادیر قابل توجهی سرب و روی و حتی کانی‌های با ارزش دیگر در محل باطله‌ها دپو می‌شد.

> **بسیاری از کشورهای خارجی تمایل خود را برای حضور در این پروژه‌ها اعلام کرده‌اند و خواستار فراوری باطله‌های معادن ایران شده‌اند اما حضور این شرکت‌ها فرصت‌های داخلی را می‌سوزاند و اجازه کار به آنها نمی‌دهد**

با افزایش قیمت تمام‌شده مواد معدنی در کنار بازار بی‌کشش و بدون تقاضا برای اغلب مواد معدنی، گروهی به این فکر افتاده‌اند که بار دیگر این باطله‌ها را بازیافت و مواد با ارزش آن را استحصال کنند و از آنجا که باطله‌ها بخشی از فرآیند استخراج و بهره‌برداری را پیموده‌اند بازیافت آن با هزینه تمام‌شده کمتری مواجه می‌شود و می‌تواند هم برای بازیافت‌کننده و هم تولیدکننده و کنسانتره‌بگیر مواد معدنی ایجاد سود کند.

این نگاه با وجود آنکه جدید است به سرعت در بین سرمایه‌گذاران محبوب شده و حتی سرمایه‌گذاران خارجی را برای بررسی امکان و سود اقتصادی بازیافت باطله‌های مواد معدنی به کشورهای دیگر می‌کشاند.

بررسی مقرون‌به‌صرفه بودن این کار باید در کنار استفاده از فناوری‌های به‌روز ارزیابی شده و البته این واقعیت را نیز در نظر گرفت که این اقدام سرمایه‌گذاری زیادی می‌طلبد ولی اگر در برخی معادن نسبت به این امر اقدام شده می‌تواند برای دیگر معادن ما نیز کاربرد داشته باشد. ضمن اینکه باید این مسئله به طور دقیق ارزیابی و بررسی شود که اصولا عیار مواد موجود در باطله‌ها قابل جداسازی است یا نه؟

▣ فرآوری باطله‌های معدنی با فناوری‌های ایرانی

در سایت معدنی چادرملو یک شرکت خصوصی با این پیشنهاد جلو رفته و توانسته موافقت مدیران این سایت را به دست آورد و در حال حاضر نیز چند کارخانه با موفقیت به بازیافت باطله‌های کنسانتره‌سازی اقدام کرده‌اند. احمدعلی امین‌زاده، مدیر پروژه کارخانه بازیافت فکور صنعت در سایت چادرملو به صمت می‌گوید: با توجه به اینکه در کشور ما معادن بسیاری وجود دارد و به طبع آن میزان باطله‌های معدنی هم فراوان است بنابراین لازم است شرکت‌ها و مراکزی برای استخراج این باطله‌ها حضور داشته باشند.وی می‌افزاید: شرکت فکور صنعت به عنوان یکی از شرکت‌های پیشرو در این حوزه از ۴ سال پیش تاکنون با استفاده از دستگاه‌های جدید که همه ساخت ایران هستند اقدام به فراوری باطله‌های معدنی کرده است.وی خاطرنشان می‌کند: یکی از معادنی که در حال حاضر روی آن فعالیت‌های ویژه‌ای انجام می‌شود باطله‌های چادرملو است که از سال‌های پیش در سدها دپو شده و میزان این باطله‌ها حدود ۴ میلیون تن بوده که تاکنون ۲ میلیون تن آن بازیافت شده است.قائم‌مقام مدیرعامل شرکت فکور صنعت تصریح می‌کند: از دیگر معادنی که روی باطله آنها کار شده می‌توان به معادن گل‌گهر، جلال‌آباد و سنگان اشاره کرد که با کمک فناوری، ارتقای ریکاوری دستگاه‌ها باطله این معادن امکان‌پذیر شد.

وی عنوان می‌کند: در کشور ما از نظر فناوری‌های جدید و به‌روز مشکلی وجود ندارد بلکه آنچه باعث می‌شود توجهی به این باطله‌ها نشود این است که اینگونه کارها نیازمند صرف هزینه‌های بسیاری است تا نتیجه کار خوب بوده و مثمرثمر باشد.

امین‌زاده درباره حضور شرکت‌های خارجی بیان می‌کند: بسیاری از کشورهای خارجی تمایل خود را برای حضور در این پروژه‌ها اعلام کرده‌اند و خواستار فراوری باطله‌های معادن ایران شده‌اند اما حضور این شرکت‌ها فرصت‌های داخلی را می‌سوزاند و اجازه کار به آنها نمی‌دهد.وی می‌افزاید: اگر خود ایرانی‌ها و شرکت‌های داخلی بتوانند با سرمایه‌گذاری این پروژه‌ها گام بردارند می‌توانند موفقیت‌های خوبی را کسب کنند اگرچه در حال حاضر بهره‌برداری از باطله‌ها صرفه اقتصادی ندارد اما چون باطله‌ها به محیط‌زیست آسیب می‌رسانند بهتر است برای بازیافت آنها اقدامات مناسبی شود.

▣ وجود باطله در معادن اجتناب‌ناپذیر است

بهادر احرامیان، عضو انجمن فولاد به صمت می‌گوید: هر معدنی با توجه به کانی‌هایی که در آن موجود است دارای مقداری باطله بوده که وجود آنها اجتناب‌ناپذیر است.وی می‌افزاید: استفاده دوباره از باطله‌های معدنی هم از نظر اجتماعی حائز اهمیت است و هم از دیدگاه زیست‌محیطی قابل بررسی است اما آنچه بسیاری از معدنکاران و تولیدکنندگان محصولات معدنی با آن مواجه هستند مسائل اقتصادی و مشکل فناوری و محدودیت‌های فنی است.



احرامیان خاطرنشان می‌کند: در کشورهای دیگر با توجه به فناوری‌هایی که وجود دارد تا حدی می‌توانند مواد موجود در باطله‌ها را دوباره استخراج کنند اما در ایران به خاطر محدودیت‌های موجود این کار امکان‌پذیر نیست و اگر هم باشد چندان قابل توجه نیست.عضو انجمن فولاد تصریح می‌کند: در حال حاضر باطله‌های سنگ‌آهن در برخی معادن ۱ بر ۳ و در برخی دیگر ۱ بر ۱۱ است که با ارقام جهانی برابری می‌کند و چیزی بیش از سایر کشورها نیست که تقریبا بیشتر باطله‌ها در سدها نگهداری می‌شوند.

وی اظهار می‌دارد: استفاده از باطله‌ها می‌تواند در کاهش مشکلات زیست‌محیطی، افزایش سوددهی و ایجاد توسعه پایدار موثر واقع شود بنابراین با سرمایه‌گذاری در این زمینه می‌توان سود خوبی را نصیب کشور کرد.

▣ باطله‌ها از نظر فنی و اقتصادی بررسی شوند

محمدرضا خالصی، عضو هیات مدیره دانشگاه تربیت مدرس به صمت می‌گوید: باطله‌ها خود یک کانسار معدنی محسوب می‌شوند که در بخشی مفید بوده و در برخی موارد به لحاظ زیست‌محیطی، انباشت آن زیان‌آور هستند.وی می‌افزاید: باطله‌ها به چند دسته تقسیم می‌شوند؛ باطله‌هایی که با کمترین میزان فرآوری امکان استفاده از آن وجود دارد، باطله‌های که به مقدار کمی فرآوری نیاز دارند تا بتوان محصول باارزشی را تولید کرد و گروه سوم آنهایی هستند که مقادیر مواد با ارزش آنها کمتر است و فرآوری آنها پیچیدگی زیادی دارد.وی در رابطه با اینکه آیا در ایران از باطله‌ها استفاده می‌شود یا نه بیان می‌کند: برخی از کارخانه‌های مانند گل‌گهر باطله‌های خشک و تر خود را وارد خط تولید کرده و از آنها استفاده می‌کند، درواقع باطله‌های خود را وارد خط تولید کرده‌اند.عضو هیات مدیره دانشگاه تربیت مدرس خاطرنشان می‌کند: استخراج مواد از باطله‌ها تا حد زیادی نیاز به سرمایه‌گذاری دارد چراکه در این رابطه از نظر فناوری مشکل خاصی وجود ندارد برخلاف اینکه برخی مدیران تصور می‌کنند فناوری کافی در ایران موجود نیست.



خالصی عنوان می‌کند: در حال حاضر دستگاه‌هایی که برای فرآوری باطله‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد به این صورت است که عیار مواد از میزان مشخصی نباید پایین‌تر باشد در غیراین صورت امکان جداسازی وجود ندارد و از نظر قیمتی هم به‌صرفه نیست. وی اظهار می‌دارد: برای اینکه مدیران حوزه معدن بتوانند از باطله‌ها استفاده کنند لازم است بررسی‌های فنی و اقتصادی را به‌درستی انجام دهند چراکه میزان باطله‌های مفید و غیرمفید در معادن ایران بسیار زیاد است و همچنین باید به لحاظ محیط‌زیستی ارزیابی‌های دقیقی روی آنها شود.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه

آگهی مناقصه عمومی
طرح مستندسازی و ساماندهی فعالیت‌های معدنی کشور واقع در استان کرمانشاه
(تعیین استخراج واقعی معادن از طرح نقشه‌برداری)

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه در نظر دارد نقشه‌برداری تعدادی از محدوده‌های معدنی (بیش از ۶۰ فقره) را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط (دارای رتبه از سازمان مدیریت یا شرکت‌های معدنی واجد صلاحیت به شرح مندرج در سایت سازمان) واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ ۹۴/۲/۲۴ لغایت ۹۴/۳/۳ (بمدت ۱۰ روز) به آدرس کرمانشاه ـ بلوار شهید بهشتی ـ جنب سینما استقلال ـ ساختمان شماره یک سازمان صنعت، معدن و تجارت یا آدرس اینترنتی ksh.mimt.gov.ir مراجعه و حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۹۴/۳/۳ مدارک مورد نیاز را به‌صورت حضوری به دبیرخانه سازمان تحویل و رسید دریافت نمایند.

روابط عمومی
سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه

آگهی مناقصه عمومی
طرح مستندسازی و ساماندهی فعالیت‌های معدنی کشور واقع در استان کرمانشاه
(بازرسی از معادن)

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه در نظر دارد بازرسی تعدادی از محدوده‌های معدنی استان را (حداقل ۱۴۴ فقره) از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط (دارای رتبه از سازمان مدیریت یا شرکت‌های معدنی واجد صلاحیت به شرح مندرج در سایت سازمان) واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ ۹۴/۲/۲۴ لغایت ۹۴/۳/۳ (بمدت ۱۰ روز) به آدرس کرمانشاه ـ بلوار شهید بهشتی ـ جنب سینما استقلال ـ ساختمان شماره یک سازمان صنعت، معدن و تجارت یا آدرس اینترنتی ksh.mimt.gov.ir مراجعه و حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۹۴/۳/۳ مدارک مورد نیاز را به‌صورت حضوری به دبیرخانه سازمان تحویل و رسید دریافت نمایند.

روابط عمومی
سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه

((آگهی فراخوان))
شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان
نوبت اول

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارائه پیشنهاد
۱	مناقصه	۹۳۰۱۴۳۱	خرید ۲۹ ردیف آجر نسوز شاموتی	۹۴/۲/۳۰	۹۴/۳/۱۲
۲	تجدید مزایده	۹۴-۰۱	فروش اقلام مازاد انبار ۱۶ شامل: انواع میخ، انواع اتصالات چدنی و فولادی، بولیکا، یراق‌آلات و...	۹۴/۲/۳۱	۹۴/۳/۱۰
۳	مناقصه	۹۳۰۷۹۷۷R1	خرید ۲۳۰۰ تن کل جوی سیلیکون کار باید ویژه	۹۴/۳/۱	۹۴/۳/۱۲

ضمنا لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.
سایر موارد:
۱ـ زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)
۲ـ جهت اطلاع از محل دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.com مراجعه فرمایید.

روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه

آگهی مناقصه عمومی
طرح کمک به تجهیز و اکتشاف پایه و تفصیلی معادن

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در نظر دارد اکتشاف و ارزیابی پتانسیل محدوده‌های اکتشافی در اختیار سازمان را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد صلاحیت واگذار نماید.
متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت آگاهی و کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه و لیست محدوده‌ها از تاریخ ۹۴/۲/۲۵ تا تاریخ ۹۴/۳/۵ به مدت ۱۰ روز به محل سازمان به آدرس کرمانشاه- بلوار شهید بهشتی- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه و یا به سایت سازمان صنعت، معدن و تجارت به آدرس www.ksh.Mimt.gov.ir مراجعه، اسناد و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه را تهیه و پس از تکمیل، حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۹۴/۳/۵ به دبیرخانه سازمان تحویل و رسید دریافت نمایند.

روابط عمومی
سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه

تجارت

صمت

۷
۸
۲۵
۲۶

trade@smtnews.ir

چهارشنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۴ رجب ۱۴۳۶- ۱۳ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۷- پیاپی ۱۵۳۵

- اصناف، بازوی کمکی دولت می‌شوند
- راهی برای فرار از سلطه دلار
- یک و نیم قرن سابقه با تشکر از انقلاب صنعتی

دولتمردان به جمع فعالان اقتصادی می آیند

رفع ۵ مانع اقتصاد با رایزنی دولت و بخش خصوصی



گروه تجارت: دوشنبه آینده همایشی با مشارکت بخش خصوصی و دولت در زمینه بررسی چالش‌های اقتصادی ایران برگزار می‌شود. معاون اقتصادی اتاق بازرگانی ایران از حضور حداقل ۳ عضو کابینه در جمع فعالان اقتصادی خبرداد و گفت: در همایش «همدلی و همزبانی دولت و بخش خصوصی» به دنبال تدوین سیاست‌هایی در جهت الزام ورود به سازمان تجارت جهانی، استراتژی توسعه اقتصادی، مقررات‌زدایی، نرخ سود بانکی و حقوق مالکیت فکری افراد هستیم.

مرتضی الله‌داد در این نشست خبری به سرفصل‌های این همایش اشاره کرد و گفت: در این همایش که روز ۲۸ اردیبهشت در اتاق بازرگانی ایران برگزار می‌شود از تمام دستگاه‌ها خواسته‌ایم تا برای سیاست‌گذاری مشکلات پیش‌روی بخش اقتصادی حضور یافته و نظر کارشناسی خود را اعلام کنند در همین زمینه به دنبال سخنرانی و شعار دادن نیستیم بلکه تاکید داریم تا راهکار عملی برای مشکلات پیش‌رو تدوین شود.

با نامگذاری سال ۹۴ به‌عنوان همدلی و همزبانی دولت و ملت، بخش خصوصی به ویژه اتاق بازرگانی ایران بر آن شد تا زمینه تعامل هرچه بیشتر با دولت را به وجود آورد، اگرچه در چند سال گذشته نمایندگان بخش خصوصی به ویژه اتاق بازرگانی ایران در جلسات دولت حضور می‌یابند و تاکنون ۴۶ جلسه شورای گفت‌وگو با حضور ۶ وزیر دولت در اتاق بازرگانی ایران برگزار شده اما این بار در قالبی جدی‌تر همایش همدلی و همزبانی دولت و بخش خصوصی قرار است برای بررسی موانع پیش‌روی اقتصاد کشور، رونق فضای کسب‌وکار و تولید برگزار شود. الله‌داد با اشاره به اینکه ۵ میزگرد تخصصی در حوزه‌هایی که به نظر چالش اقتصاد خواهد بود، برگزار می‌شود، تصریح کرد: یکی از پنل‌ها به بخش مقررات‌زدایی اختصاص داده شده چرا که یکی از مشکلات فضای کسب و کار ما انبوه مقررات است که مخل نظام اقتصادی است و کارها با این شرایط پیش نمی‌رود.وی با بیان اینکه شاخص ایران در حوزه مقررات فضای کسب و کار بسیار پایین است، اظهار کرد: نرخ سود بانکی با وجود کاهش تورم همچنان بالا است و این در حالی است که اقتدار و پاسخگویی بانک مرکزی باید تقویت شود. تدوین استراتژی توسعه اقتصادی یکی دیگر از پنل‌های مهم همایش همدلی و همزبانی خواهد بود که به گفته دبیر این همایش با وجود آنکه پس از انقلاب ۵ برنامه توسعه‌ای در کشور تدوین شده، اما هیچ کدام توفیق چندانی نداشته‌اند و در نهایت برنامه سوم توسعه که از نظر اقتصاددانان بهترین برنامه‌ای بوده که در کشور تا ۵۰ درصد اجرایی شده است.وی این را هم گفت که تاکنون یا دولت‌ها اعتقادی به برنامه‌ریزی و اجرا نداشته‌اند، یا اگر برنامه‌ریزی کرده‌اند، در اجرا به دولت بعدی سپرده شده و با مشکل مواجه شده‌ایم. معاون اقتصادی اتاق بازرگانی ایران همچنین به ضرورت ورود ایران به سازمان تجارت جهانی اشاره کرد و گفت: ما باید با سایر کشورها که از اعضای این سازمان بزرگ هستند، ارتباط تجاری برقرار کنیم و ناچاریم که تعرفه‌ها را پایین بیاوریم، چرا که در بلندمدت به نفع کشور خواهد بود.

تعرفه ترجیحی با شیب ملایم بسته شود

الله‌داد در پاسخ به نکته‌ای مبنی براینکه بسیاری از تولیدکنندگان داخل نسبت به انعقاد تفاهمنامه ترجیحی با ترکیه که قدرت رقابت را از صنایع ما با توجه به محدودیت‌های ماشین‌آلات و مواد اولیه می‌گیردمعترضند، تصریح کرد: پایه و ساختار اقتصاد ما دولتی است و با نگرش مدیران دولتی قدرت ریسک را از بین برده‌ایم در نتیجه باید تعرفه ترجیحی آرام‌آرام انجام شود و نوع کالاهایی که مشمول تعرفه می‌شود، نیز مهم است و باید بسنجیم که این کالا مزیت اقتصادی دارد یا نه.وی یکی دیگر از پنل‌های تخصصی همایش همدلی و همزبانی را حقوق مالکیت فکری عنوان کرد و گفت: در دنیا این شاخص بسیار مهم ارزیابی می‌شود که باید به آن توجه ویژه‌ای داشت. همایش همدلی و همزبانی با حضورعلی طیب نیا وزیر اقتصاد، محمد نهاوندیان رییس دفتر رییس‌جمهوری و رییس سابق اتاق بازرگانی، ولی‌الله سیف رییس کل بانک مرکزی و سایر مسئولان دستگاه‌ها دوشنبه ۲۸ اردیبهشت در اتاق بازرگانی ایران برگزار می‌شود.

ویژه

نامه‌ای برای حمایت از فرش دستباف ایرانی



وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به اسحاق جهانگیری معاون اول رییس‌جمهوری خواستار استفاده از فرش دستباف ایرانی در مراسم رسمی کشور شد.

به گزارش روابط عمومی مرکز ملی فرش ایران، محمدرضا نعمت‌زاده در این نامه ضمن سپاس از توجه و تاکید ریاست‌جمهوری و هیات دولت به ترویج و بهره‌گیری از کالاهای داخلی آورده است: فرش دستباف ایران همواره به عنوان یکی از میراث کهن این سرزمین علاوه‌بر کارکردهای اشتغالزایی، ارزآوری و اقتصادی، دارای وجوه ارزشمند فرهنگی و هنری بوده و می‌تواند به عنوان نشان(برند) ملی کشورمان معرف، سفیر و پیام‌رسان شایسته‌ای به جهانیان باشد.

نعمت‌زاده در این نامه که به پیشنهاد مرکز ملی فرش ایران نگاشته شده از جهانگیری خواسته است تا با توجه به شرایط کنونی که دیگر کشورها به ویژه کشورهای همسایه در حال استفاده از داشته‌های هویتی مشترک هستند، مواردی را اجرایی کند. استفاده از فرش دستباف ایران برای تزیین و صحنه‌آرایی مراسم رسمی کشور (همایش‌های ملی و بین‌المللی، سخنرانی‌های رییس و اعضای هیات دولت و...)، استفاده از فرش دستباف ایرانی در دفاتر کار و محل دیدارهای رسمی مقامات دولتی و نیز تاکید بر استفاده از فرش دستباف ایرانی در هدایای تقدیمی دولت به مهمانان برون‌مرزی ازجمله این پیشنهادهاست.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار امیدواری کرده است ثبت این میراث کهن و پویا در قاب دوربین رسانه‌ها بتواند تصویری شایسته در اذهان مخاطبان داخلی و خارجی پدید آورد و کارکردی موثر در دیپلماسی هنری کشور ایجاد کند.





یادداشت



چالش‌های اجرای خصوصی‌سازی در ایران

محمدرضا نوروزی
کارشناس مدیریت سیاستگذاری بخش عمومی

خصوصی‌سازی یا همان اجرای اصل۴۴ قانون اساسی، به معنای واگذاری یا دخالت دادن عموم مردم و بخش خصوصی در امور قابل واگذاری بخش دولتی است. در تمامی دوره‌های بعد از انقلاب اسلامی تا به حال، همواره حضور بخش خصوصی در ابعاد مختلف موثر بوده که اگر به صورت طیفی به این مسئله نگاه شود این حرکت با علاقه‌مندی زیادی انجام شده است.

خصوصی‌سازی به‌طور مستقیم و غیرمستقیم شاهد دستاوردهای اثبات شده در تمامی کشورهایی است که این اصل را به طور موفق اجرا کرده‌اند برای مثال یکی از موضوعاتی که کشورهای موفق در سطح تجارت بین‌الملل با اجرای خصوصی‌سازی شاهد آن بوده‌اند تنوع محصول، ارتقای کیفیت تولید و خدمات، مشتری‌مداری، تمایز محصول و خدمات و در نهایت عبور از مزیت نسبی و رسیدن به یک مزیت مطلق در صنعت و حوزه تجارت است که این مزایا در بستری به نام کوچک‌سازی دولت شتاب بیشتری می‌گیرد. دولتی که علاقه‌مند به خصوصی‌سازی باشد باید مقید به اصول دولت چابک یا چابک‌سازی دولت باشد که این ضرورت با کوچک‌سازی دولت رابطه مستقیم و معناداری دارد. این مهم با متغیر دیگری که «برون‌سپاری» نامیده می‌شود، شتاب می‌گیرد. برون‌سپاری یعنی اینکه سازمان‌های دولتی بخشی از فعالیت‌هایی را که قابلیت واگذاری به بخش خصوصی دارند، برای مدت مشخص و معینی با نظارت بخش دولتی به بخش خصوصی واگذار کنند. این روش، جزو شیوه‌های به‌روز و اجرایی در تمام دنیاست که خوشبختانه در ایران اقدامات آغازین نیز در این حوزه انجام شده است.

به‌عنوان مثال فعالیت‌های دفاتر پیشخوان دولت در پایتخت و شهرستان‌ها در حوزه امور مخابراتی و همچنین ثبت‌احوال گام‌هایی هستند که برای شروع و توسعه برون‌سپاری در ایران انجام شده‌اند. در جهت کوچک‌سازی نیز دولت گام‌هایی مانند واگذاری بخشی از سازمان‌های دولتی به بخش خصوصی یا ادغام آنها برداشته است اما سرعت و کیفیت اجرای آن زیاد قابل قبول نیست و حرکت قطار اصل۴۴ با چالش‌هایی مواجه است که از آن جمله می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: ناهماهنگی در خط‌مشی‌های اجرایی، نبود سیاستگذاری مناسب برای تدوین، اجرا و نظارت، مقاومت کردن کارکنان به دلیل حس ابهام، ترس از دست دادن شغل، ناقص بودن قوانین، حمایت ناکافی برخی سازمان‌های دولتی از بخش خصوصی در روند اجرای خصوصی‌سازی، نارضایتی در نمونه‌های واگذاری شده و استقبال نکردن سایر بخش‌های واگذار نشده به دلیل ناکارآمدی، نگرش نامناسب مدیران و کارکنان به نتیجه کار و در نهایت مدیریت ناصحیح و غیرکارآمد در فرآیند واگذاری به بخش خصوصی.

همچنین موانع ساختاری و محتوای دیگری نیز بر سر راه اجرای اصل۴۴ در ایران وجود دارند که اجرای این اصل را کندتر می‌کند به‌عنوان مثال مدیریانی که مدیریت بخش خصوصی را بر عهده می‌گیرند، مدیرانی هستند که چندین سال در بخش دولتی مسئولیت داشته و با بینش و جهان‌بینی دولتی تربیت شده‌اند و اینکه این فرد در زمان کوتاهی خود را در یک محیط متفاوتی مانند بخش خصوصی نشان دهد کمی دور از انتظار است زیرا فلسفه مدیریت دولتی بر منافع عمومی است. در صورتی که فلسفه بخش خصوصی بر سود و منفعت شخصی و ذی‌نفعان خاص است.

نگاه فرآیندی در بخش اجرای اصل۴۴ وجود ندارد، متاسفانه در ایران به خصوصی‌سازی به‌عنوان یک فرآیندی که نتیجه موفقیت‌آمیز اجرای آن برآیندی از عوامل مختلف است، نگریسته نمی‌شود و به‌طور مقطعی و آنی به نظر می رسد. مانع بعدی در اجرای خصوصی‌سازی در ایران را می‌توان نبود نگرش سیستمی به این فرآیند دانست بدین صورت که خصوصی‌سازی یک سازمان یا صنعت را باید مرتبط با دیگر سازمان‌ها و صنایع دانست و بین خط‌مشی‌های آنها هماهنگی ایجاد کرد، زیرا سازمان‌ها در یک محیط بسته فعالیت نمی‌کنند و ناگزیر به ارتباط با دیگر ارگان‌ها و سازمان‌ها هستند؛ بنابراین هماهنگی بین سازمان‌ها در اجرای اصل۴۴ باید بیشتر و بهتر انجام شود.

بررسی صمت از نقش اصناف در حمایت از خصوصی‌سازی

اصناف، بازوی کمکی دولت می‌شوند



مهدیه شکری - گروه تجارت: حمایت از بخش خصوصی برای پیشبرد اهداف اقتصادی کشور از موضوعاتی است که در اصل ۴۴ قانون اساسی نیز به آن اشاره شده و این روزها، دوباره مورد بحث و بررسی قرار گرفته است. عباس صلاحی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی درباره این موضوع گفته است: «دولت برای اجرای این طرح برنامه‌های مدونی دارد و در این برنامه، اصناف جایگاه ویژه‌ای دارند.» موضوعی که علی فاضلی، رییس اتاق اصناف ایران نیز آن را تایید کرده و بیان می‌کند: در ایجاد اشتغال در جامعه و فعالیت در حوزه‌های فرهنگی، امنیت و بسیاری از حوزه‌های دیگر، می‌توان به اصناف تکیه کرد و به نقش مهم و محوری آنها توجه داشت. وی اصناف را بازوان روابط عمومی دولت می‌داند و معتقد است این روزها بهترین زمان برای اعتماد کردن به این بخش و بخش خصوصی است.

▣ خصوصی سازی؛ هدف دولت



عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با اتاق اصناف با اشاره به اینکه حمایت از بخش خصوصی یک اصل محسوب می‌شود و کوچک‌سازی و خصوصی‌سازی نیز از اهداف دولت است، اظهار می‌کند: دولت درزمینه اجرای اصل۴۴ قانون اساسی و حمایت از بخش خصوصی، برنامه‌های مدونی دارد که یکی از این برنامه‌ها پیشبرد اهداف اقتصادی است. بنابراین در جهت حمایت از بخش خصوصی، اصناف از جایگاه ویژه‌ای برخوردار هستند که امیدواریم بتوانیم حمایت‌های لازم را در حوزه اصناف داشته باشیم.

عباس صلاحی با اشاره به نقش ویژه اصناف در اقتصاد کشور تصریح می‌کند: این نقش بر هیچ کس پوشیده نیست، بنابراین برای توسعه اقتصادی کشور



نایب رییس اتاق اصناف ایران نیزدر گفت و گو با اتاق اصناف با اشاره به تاسیس شرکت سرمایه‌گذاری ملی اصناف گفته است: این اقدام برای ارتقای سطح بهره‌وری و پیشبرد اهداف اقتصادی صنف‌ها است تا بتوانیم در تهیه و توزیع مواد اولیه برای بخش تولید تلاش کنیم و سطح عرضه را افزایش دهیم.

جلال‌الدین محمدشکریه تاکید می‌کند: اصناف شامل واحدهای متعدد صنفی است، بنابراین سهم آنها در تولید ناخالص ملی باید از حمایت بیشتری برخوردار باشد.

در تمامی کشورهای اروپایی و پیشرفته ۵۰درصد اشتغال، ۴۰درصد صادرات و ۵۰درصد تولید ناخالص داخلی در اختیار اصناف است و این نشان از نقش بی‌بدیل اصناف دارد. امادر ایران به‌دلیل حمایت نکردن از اصناف و درست عمل نکردن نظام بانکی، نقش بخش خصوصی در توسعه اقتصادی درست دیده نشده که این روند مستلزم بازنگری است.

▣ اصناف پیشانی بخش خصوصی

رییس اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با صمت از اهمیت نقش اصناف در اقتصاد کشور می‌گوید و ادامه می‌دهد: اصناف پیشانی بخش خصوصی هستند.

یکی از دلایل این ادعا این است که اصناف در زمینه بازرگانی داخلی نقش محوری دارند و دلیل دیگر آن، حضور و گستردگی جمعیت اصناف در کشور است.به عبارت دیگر، بیش از ۹۰درصد حوزه بازرگانی داخلی که نظام توزیع را تشکیل می‌دهد، با محوریت اصناف انجام می‌شود. به گفته فاضلی اگر قرار باشد با کمک بخش خصوصی به ایجاد اشتغال کمک کنیم، می‌توان به اصناف تکیه کرد.

همچنین اصناف بهترین بازوان روابط عمومی دولت در حوزه‌های مختلف از جمله فرهنگ و امنیت هستند .علی فاضلی در توضیح این موضوع تصریح می‌کند: اصناف در حوزه مسائل و موضوعات فرهنگی از دیرباز به‌ویژه در ۱۰۰ سال اخیر فعال بوده و بدون توجه به حاشیه‌های پیرامون، کار فرهنگی خود را انجام داده است. از دیگر اقدامات اصناف در طول زمان، تشکیل صندوق قرض‌الحسنه و همچنین محور حل اختلافات بوده و در این زمینه‌ها گام‌های بزرگی برداشته شده است.

وی همچنین با اشاره به سایر حوزه‌های فعالیت اصناف در طول زمان بیان می‌کند: از دیگر نقش‌های اصناف در حوزه مدرسه‌سازی، مسجدسازی، سلامت و بسیاری حوزه‌های دیگر بوده است که می‌توان گفت، اصناف در تمامی این حوزه‌ها پرچم‌دار بوده و به خوبی عمل کرده است.

امروزه با توجه به مسائل غیرفرهنگی که علیه کشور ما و از سوی دشمن اتفاق می‌افتد، اصناف می‌توانند با انجام کارهای فرهنگی سازمان‌یافته با هماهنگی مسئولان، این امر را سامان بخشد. برای مثال در بخش مد لباس، کتاب و چاپ و نشر نقش بسیار مهمی دارد.

▣ برنامه‌های اصناف با دولت

وی همچنین به برنامه‌هایی که اصناف در پیشبرد اهداف خصوصی‌سازی دولت مدنظر دارد، اشاره می‌کند و می‌گوید: برنامه‌هایی را با وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و وزارت صنعت، معدن و تجارت هماهنگ کرده و این وزارتخانه‌ها کارگروه‌هایی را برای اجرای این برنامه‌ها تشکیل خواهند داد.

اما موضوع اصلی در این میان، چگونگی واگذاری کار از بخش دولتی به بخش خصوصی است.

به عبارت دیگر، برنامه‌های ما بر محور دولت است و در سایه دولت تصمیم گرفته می‌شود که چه کارهایی به بخش خصوصی سپرده شود.

باید توجه داشت که امروزه و براساس نیاز اقتصادی کشور و همچنین با توجه به برنامه پنجم توسعه، باید به بخش خصوصی اعتماد کرد، زیرا اکنون بهترین فرصت است که کارآیی و توانایی بخش خصوصی را نشان داد و به عبارتی آن را به همه ثابت کرد. همان‌طور که بازار در دهه اخیر با مشکلات زیادی روبه‌رو بود اما هیچ‌گاه از کالا خالی نبود و همیشه توانستیم بازار را تنظیم کنیم.



فاضلی در زمینه برنامه‌های تدوین‌شده خصوصی‌سازی از سوی اتاق اصناف بیان می‌کند: اتاق اصناف برنامه ۶۰ماده‌ای بلندمدت و یک برنامه ۳۰ ماده‌ای میان‌مدت را تدوین کرده است.

برخی از این برنامه‌های میان‌مدت را می‌توان به ساماندهی بیشتر نظام آموزشی، تقویت اتاق‌های اصناف، تعامل بیشتر با تشکل‌های غیردولتی و تعامل با دولت در تمام برنامه‌ها اشاره کرد. ساماندهی واحدهای بدون مجوز و حل مشکلات بیمه‌ای واحدهای صنفی در اولویت برنامه‌های اصناف بوده و از برنامه‌های کوتاه‌مدت محسوب می‌شود.

هرگونه برنامه‌ریزی برای واگذاری بخش‌هایی از اقتصاد به بخش خصوصی و سهیم کردن این بخش در تصمیم‌گیری‌ها را می‌توان اقدامی مثبت از سوی دولت دانست اما پیش از هر چیز و برای برداشتن این‌گونه گام‌ها، نیاز به هم‌اندیشی، برنامه‌ریزی و مشورت‌هایی میان بخش خصوصی و دولتی است. چراکه هر بخش، نیازها و ضرورت‌های خود را به خوبی دانسته و آسیب‌شناسی‌ها و راهکارهای برون‌رفت از وضعیت موجود را می‌داند.

در بازار کالاهای اساسی چه می‌گذرد؟



بازار کالاهای اساسی با ورود به سال جدید حال و هوای متفاوتی را تجربه می‌کند؛ برخی کالاها مانند برنج ایرانی و حبوبات با افزایش قیمت اندکی روبه‌رو شده و برخی دیگر مانند روغن، بعضی شوینده‌ها و محصولات سلولزی با برخی نشان(برند)ها با تخفیف تا ۵۰ درصد به مشتریان عرضه می‌شود.

به گزارش فارس،قیمت محصولات پروتئینی نیز از ایام نوروز روند ثابتی نداشته تا حدی که در ایام نوروز، مرغ کیلویی ۷ هزار تومان عرضه شد و تا ۸۵۰۰ تومان هم رسید، ولی پس از ایام نوروز روند نزولی طی کرده و تا ۵۲۰۰ تومان در هر کیلوگرم در هفته گذشته کاهش یافت.

اما از روز گذشته قیمت مرغ دوباره افزایش یافته و در برخی نقاط پایتخت تا کیلویی ۶۱۰۰ تومان هم رسیده است، اما در برخی نقاط عمده‌فروشی مانند منطقه چهارراه مخبر (میدان خراسان) و خیابان شهرستانی میدان امام حسین(ع) تهران، کیلویی ۵۴۰۰ تومان عرضه می‌شود.

گوشت شقه گوسفندی هم کیلویی ۳۰ تا ۳۱ هزار تومان در قصابی‌ها عرضه می‌شود که قیمت گردان در هر کیلو ۵ هزار تومان بیشتر عرضه می‌شد، البته این قیمت در قصابی‌های منصف جنوب شهر است و قیمت‌ها در قصابی‌های شمال پایتخت به بهانه‌های مختلف تا کیلویی ۴۵ هزار تومان هم بالا می‌رود.

گوشت گوسفندی بسته‌بندی نیز در فروشگاه‌های زنجیره‌ای کیلویی ۴۳ هزار تومان قیمت خورده است.

▣ تخفیف ویژه روغن

روغن ۵ کیلویی در مغازه‌ها ۲۱ هزار و ۸۰۰ تومان، یک کیلو و ۸۰۰ گرمی ۱۱۹۰۰ تومان، ۶۸۰ گرمی ۴۹۶۰ تومان، روغن سرخ کردنی یک لیتری ۴۷۵۰ تومان به فروش می‌رسد اما برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای نشان(برند)های نه‌چندان معروف روغن را با تخفیف تا ۲۵ درصد در معرض فروش مشتریان قرار داده‌اند.

۲ یا ۳ نشان (برند) محصولات سلولزی نیز تخفیف‌های عجیب و غریبی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای روی محصولات خود ارائه کرده‌اند. تا جایی که یک جعبه دستمال کاغذی ۳۰۰ برگ ۳ هزار تومانی ۱۸۲۵تومان، دستمال توالت ۶ قلو با قیمت ۹ هزار تومان ۴۶۷۵ تومان به فروش می‌رسد، یعنی تخفیف ۴۰درصدی داده‌اند!

▣ افزایش قیمت برنج و حبوبات

قیمت هر کیلو نخود ۳هزار و ۵۰۰ تومان لوبیا سفید ۷ هزارتومان، لوبیا قرمز ۶ هزار تومان، لوبیا چیتی ۶ هزار و ۵۰۰ تومان، عدس ۴ تا ۵ هزار تومان و لپه ۵ هزار و ۵۰۰ تومان در مغازه‌های سطح شهر به فروش می‌رسد. همچنین هر کیلو برنج هاشمی ۸ هزار تومان، صدری دم‌سیاه ۸ هزار و ۱۰۰ تومان، برنج دودی طارم ۸ هزار و ۱۰۰ تومان قیمت‌گذاری شده است. هر کیلو برنج هندی درجه یک هم کیلویی ۵ هزار تومان و درجه دو ۴ هزار و ۵۰۰ تومان در بازار قیمت خورده است.

▣ ثبات نسبی نسبت به پارسال

یکی از خریداران درباره قیمت کالاهای مورد نیاز خانوار می‌گوید: قیمت‌ها نسبت به سال‌های قبل افزایش کمتری داشته.مرد میانسالی که سرپرست خانواده ۴ نفره است، با محاسبه سرانگشتی می‌گوید: هزینه کالاهای اساسی ماهانه خانواده‌اش منهای هزینه مهمان، ۸۰۰ هزار تومان است و همه را به سادگی روایت می‌کند.

▣ دولت وکنترل بازار

او می‌گوید: یک شقه گوشت ۱۵۰ هزار تومان، گوشت چرخ کرده گوساله ۳ کیلو ۱۰۰ هزار تومان، ۴ عدد مرغ ۶۰ هزار تومان، ۱۵ کیلو برنج ۱۲۰ هزار تومان، روغن و حبوبات ۱۰۰ هزار تومان، شوینده و میوه و سبزیجات هم ۲۰۰ هزار تومان، روزانه ۲ عدد نان سنگک می‌شود، ۲ هزار و ۵۰۰ تومان که در مجموع ماهانه ۷۵ هزار تومان می شود. بر همین اساس دولت باید با برنامه‌ریزی دقیق برای کنترل بازار، قدرت خرید مردم را در سطح قابل قبولی نگه دارد.

چراکه مایحتاج اساسی خانوارها جزو کالاهایی نیست که با صرف‌نظر از آن بتوان هزینه‌های جاری خانواده را کاهش داد.

استان‌ها

صمت

۹
۱۰
۲۳
۲۴

states@smtnews.ir

چهارشنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۴ رجب ۱۴۳۶- ۱۳ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۷- پیاپی ۱۵۳۵

- ایجاد «سازمان اقتصادی دریا» در هرمزگان
- عزم ۳ قوه برای حمایت و رونق تولید در آذربایجان‌شرقی
- قزوین دروازه‌ای رو به صادرات

تحول اقتصادی گلستان با نواخته شدن سوت قطار در اینچه‌برون



رحمت‌الله میرزاعلی - گروه استان‌ها: راه‌آهن گرگان ـ اینچه‌برون که کریدور دریای خزر نامیده شده سبب اتصال کشورهای آسیای‌میانه، قزاقستان و ترکمنستان از طریق ایران به خلیج‌فارس می‌شود. این خط ریلی که ۹۲۶کیلومتر طول دارد، ۱۴۶کیلومتر آن در قزاقستان، ۷۰۰کیلومتر در ترکمنستان و ۸۰کیلومتر آن نیز در ایران قرار دارد. این خط آهن، کشورهای آسیای میانه و قفقاز را به آب‌های آزاد متصل خواهد کرد. در سال نخست فعالیت این خط آهن، قابلیت حمل بار ۱/۵ میلیون تن فراهم خواهد شد و به تدریج در آینده نیز شاهد حمل بار ۱۰ میلیون تن از طریق این خط آهن خواهیم بود. می‌گویند این خط آهن در کمتر از ۱۷ ماه و به همت قرارگاه خاتم‌الانبیاء با هزینه افزون‌بر ۱۳۰ میلیارد تومان ساخته شده است.

با افتتاح این خط آهن، صادرکنندگان می‌توانند با هزینه کمتری به امور تجاری خود بپردازند که نتیجه آن نیز توسعه تجارت و اقتصاد استان و کشور خواهد بود. از نظر جمهوری اسلامی ایران، ساخت و تکمیل زیربناهای ارتباطی میان کشورهای منطقه با هدف توسعه روابط تجاری ـ اقتصادی و دوستی میان ملت‌های منطقه و ارتقای سطح اقتصادی و تامین امنیت و ثبات همراه خواهد بود. سرعت بالای قطار روی این خط آهن، ۱۲۰ کیلومتر در ساعت است که زمان سفر را کاهش می‌دهد و فاصله حمل از قزاقستان تا خلیج‌فارس را که ۳ هزار کیلومتر است در مدت زمان ۲۰ساعت طی می‌کند.



محمد نهاوندیان، رییس دفتر رییس‌جمهوری می‌گوید: اتصال خط‌آهن ۳ کشور ایران، آذربایجان و قزاقستان به هم، ایجاد ظرفیت منطقه‌ای و بین‌المللی را به همراه داشته و به عبارتی خط ابریشم آهنی وصل شد. وی می‌افزاید: ما از منطقه سینکیانگ چین تا خلیج‌فارس خط آهن داریم و گزینه‌ای جدید برای ترانزیت در منطقه ایجاد شد. به گفته رییس دفتر رییس‌جمهوری، سرمایه ژئو اکونومیکی که ایران دارد باید با سرمایه‌گذاری به یک صرفه‌جویی در هزینه تبدیل شده و از ظرفیت‌های دریایی، ریلی و هوایی استفاده شود.

محمد نهاوندیان اظهار می‌کند: یکی از اصلی‌ترین اولویت‌های سفر رییس‌جمهوری تاکید بر اولویت‌های برنامه‌هاست. در سفر رییس‌جمهوری به استان گلستان، اولویتی که از آغاز دولت مورد تاکید بوده، توسعه فضای ریلی کشور برای شکوفایی اقتصادی است. وی ادامه داد: باید کریدور شمال به جنوب ما تقویت شده و با همه کشورهای همسایه، راه‌آهن‌های متصل داشته باشیم.

رییس دفتر رییس‌جمهوری اظهار کرد: بخش خصوصی نیز با توجه به این تاکیدات، پیام دولت مبنی بر حمایت‌های موجود در این بخش را دریافت خواهد کرد. البته این بدان معنا نیست که نباید در ارتباط جاده‌ای سرمایه‌گذاری کنیم و باید در استان گلستان اتصال به استان‌های همجوار ازجمله سمنان مورد توجه قرار گیرد. افتتاح این راه‌آهن بین‌المللی اینچه‌برون با حضور ریاست‌جمهوری، امید توسعه پایدار را در گلستان زنده کرد اما سوالی که پیش می‌آید این است که آیا این مسیر زیرساخت لازم را برای بهره‌برداری دارد؟

نواخته شدن سوت قطار در ایستگاه راه‌آهن اینچه‌برون همزمان با سفر ریاست‌جمهوری، به نظر همه کارشناسان، آغاز تحولی برای منطقه شمال و به ویژه استان گلستان بود، چراکه خط ریلی ایران، ترکمنستان، قزاقستان درواقع خط ریلی ترانزیتی برای اتصال کشورهای آسیای میانه به خلیج‌فارس از طریق ایران و در نهایت به آسیای شرقی و جنوب شرقی محسوب شده که با افتتاح آن امکان رشد و توسعه منطقه از طریق امکانات ترانزیت ریلی جاده‌ای فراهم می‌شود. حمل بار ازجمله غلات از قزاقستان به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس از مسیر راه‌آهن شمال، بزرگترین مزیت اتصال ریلی گرگان به اینچه‌برون برشمرده شده است. توسعه صادرات با استفاده از حمل‌ونقل ریلی، هزینه کم و مناسب برای تاجران صادرکننده بار و افزایش سرعت انتقال و حجم کالاهای تجاری و امکان حمل‌ونقل مسافری از ایران به کشورهای گفته شده و برعکس، ازجمله مزیت‌های دیگر این خط ریلی در استان گلستان است.

رییس هیات‌مدیره راه‌آهن کشور می‌گوید: توسعه روابط بین ایران و کشورهای همسایه شمالی در اولویت‌های سیاست‌های ایران قرار دارد. پورسید آقایی می‌افزاید: برای عمق بخشیدن به روابط میان کشورها باید کانال‌های اقتصادی فعال شود و حمل‌ونقل در مرکز روابط کشورها قرار گیرد. معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار می‌کند: برای حمل‌ونقل روان و سریع، امکان توسعه تجارت بین کشورها وجود ندارد. با وجود راه‌آهن سرخس و اتصال ترکمنستان همکاری‌هایی را آغاز کردیم و امروز با اتصال راه‌آهن سعی داریم این همکاری‌ها را توسعه دهیم. آقایی ادامه داد: آینده ایران با ایجاد راه‌آهن اینچه‌برون روشن است و ما نیاز داریم در کنار یکدیگر به طور مرتب مسائل فنی بین را برطرف کنیم و این اجلاس امروز به ما کمک می‌کند مشکلات باقیمانده را برطرف کنیم.

آقایی در ادامه توضیح داد: عزم و اراده جدی در بین سه کشور ایران، ترکمنستان و قرقیزستان مشهود است و ما مطمئن هستیم که هیچ مانعی جلوی توسعه و همکاری‌ها را نخواهد گرفت و با اراده دولت‌ها این موانع برطرف می‌شود. وی خاطرنشان کرد: ما به عنوان مسئولان راه‌آهن ۳ کشور وظیفه داریم راه‌آهن را توسعه دهیم.



از سوی دیگر محمد کوسه غراوی عضو هیات‌مدیره راه‌آهن کشور و رییس کمیته ترانزیت ریلی کشور می‌گوید: طبق گزارش‌ها نخستین محموله از طریق خط آهن اینچه‌برون وارد ایران شد که ۱۲ هزار تن گندم است.

وی می‌افزاید: هیات‌هایی از هند برای انجام مذاکرات و بررسی‌های لازم به ایران سفر کردند تا پس از ارزیابی تبادل کالا با کشورهای آسیای‌میانه را از طریق ایران به انجام برسانند که خود برای کشور ما می‌تواند درآمدزایی داشته باشد. غراوی تصریح می‌کند: مسیر اینچه‌برون به بندرعباس برای حمل بارهای هندوستان به کشورهای آسیای‌میانه و روسیه بهترین، اقتصادی‌ترین و سریعترین راه است و به طرف هندی توصیه کردیم از این راه استفاده کنند اما انتخاب با خود آنها است. به گفته وی، این مسیر ویژگی‌هایی چون کوتاهی، صرفه اقتصادی و زمان ترانزیت پایین را دارد، بنا است از اینچه‌برون تا بندرعباس حمل کالا و بار ۴ روزه انجام شود و از قطارهای برنامه‌ای برای بارهای انبوه استفاده کنیم.

رییس کمیته ترانزیت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران درباره درآمدزایی حاصل از ترانزیت هم می‌گوید: درحال حاضر در بیشتر کشورهای توسعه‌یافته، ترانزیت یکی از منابع درآمد تلقی می‌شود. ترانزیت یعنی حمل‌ونقل بین دو کشور که درآمد آن هم به دلار است و در کل ترانزیت برای یک کشور نشان(برند) است.

رییس کمیته ترانزیت کشور می‌افزاید: آمارها نشان‌دهنده آن است که ترانزیت بین کشورهای اروپایی و آسیایی چیزی حدود ۳۵۰میلیون تن در سال است. که این حمل‌ونقل (ترانزیت) رقم بسیار بالایی است که برای کشورهایی که ترانزیت می‌کنند درآمد سرشاری ایجاد می‌کند.

غراوی گفت: برای کشور ما در سال گذشته یک چهارم درآمد حمل‌ونقل از ترانزیت بین‌المللی بوده است، یعنی ۲۵درصد درآمد حمل‌ونقل کشور از ترانزیت است که این هم خیلی ناچیز است و ما تلاش داریم آن را ارتقا بدهیم. وی ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران از لحاظ موقعیت خاص ژئواکونومیکی که دارد و از نظر استراتژیک، تمامی کشورهای آسیایی‌میانه باید از طریق ایران ترانزیت انجام بدهند. ایران مانند پلی است که آسیا و اروپا را به همدیگر متصل می‌کند. غراوی می‌گوید: اروپا و آسیا با عنوان کریدور آلتید به هم متصل هستند. کریدور آلتید از چین شروع و به اروپا ختم می‌شود و به سه شاخه تقسیم می‌شود؛ یکی آلتید شمالی که از سیبری و چین می‌گذرد و از قزاقستان به روسیه - روسیه سفید و به شمال اروپا ختم می‌شود. شاخه دیگر آلتید مرکزی که از چین به قزاقستان و ترکمنستان و از بندر ترکمن باشی به آذربایجان و گرجستان و ترکیه و اروپای مرکزی منتهی می‌شود و آلتید جنوبی که از ایران می‌گذرد؛ از چین شروع و بعد از عبور از قزاقستان - ازبکستان - ترکمنستان از سرخس وارد و از رازی خارج می‌شود و این کریدور به شرقی و غربی یا کریدور جاده ابریشم هم معروف است.



حسن صادقلو، استاندار گلستان نیز در رابطه با منطقه اینچه‌برون می‌گوید: شرکت‌های خارجی منتظر اعلام منطقه ویژه اینچه‌برون هستند تا از ظرفیت آن بهره‌مند شوند. از آنجایی که منطقه ویژه یک هزار هکتاری اترک با مرز فاصله‌ای ندارد به همین علت تصمیم گرفته شد تا ۵۰۰ هکتار از این منطقه به شهرک صنعتی تبدیل شود و ۵۰۰ هکتار دیگر آن پس از احراز شرایط و اخذ مجوزهای لازم به عنوان منطقه ویژه منفصله اینچه‌برون نامگذاری خواهد شد تا مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

از همین حالا برای ساخت ترمینال ذخیره‌سازی غلات، سوخت، مواد اولیه معدنی، ال‌پی‌جی و همچنین پایانه کانتینربری در منطقه مرزی اینچه‌برون ۶شرکت خصوصی داخلی و خارجی وارد عمل شده‌اند. ۵ شرکت داخلی مجوزهای لازم را اخذ کرده و در شرف واگذاری زمین هستند و یک شرکت قزاق نیز با سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیون دلاری برای ساخت ترمینال درخواست داده که در حال انجام مراحل قانونی و اخذ مجوز است.

وی با بیان اینکه با راه‌اندازی این خط ریلی، سالانه میلیون‌ها تن گندم قزاقستان در ترمینال غلات این استان ذخیره‌سازی شد و قابلیت فرآوری و تبدیل به آرد در گلستان برای صادرات به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس فراهم می‌شود، می‌افزاید: توسعه حاشیه اترک با این اقدام بزرگ رقم خواهد خورد و مردم منطقه و کل گلستان از ثمرات آن بهره‌مند خواهند شد.

مردم گلستان چشم انتظار آن هستند که به‌زودی وعده مسئولان تحقق یابد تا در کنار فعالیت‌های کشاورزی، به فعالیت اقتصادی هم بپردازند تا نقطه عطفی در زندگی روزمره‌شان باشد و از نظر اقتصادی به پیشرفت منطقه منجر شود. و این منطقه همچون دیگر مناطق آزاد تجاری و اقتصادی پیشرفت کند.

جاده‌های آستارا ظرفیت توسعه بندر چندمنظوره را ندارد

ایسنا: مدیر شعبه شرکت خدمات بندری و دریایی در بندر آستارا گفت: اگر بندر آستارا به ظرفیت قابل پیش‌بینی برسد، جاده‌های کنونی جوابگوی این توسعه نخواهد بود.

احسان زمانی با اعلام اینکه عملیات احداث فاز دوم بندر چندمنظوره آستارا آغاز شده است، اظهار کرد: برای تحقق پروژه‌های مرتبط با فاز دوم، نقشه دومین اسکله طراحی و برای تایید به سازمان بنادر و دریانوردی ارسال شده است و در صورت نیاز به اصلاحات، تغییرات انجام و کار به شکل رسمی آغاز می‌شود. وی با بیان اینکه فاز دوم این بندر چندمنظوره که شامل ۳ پست اسکله تجاری دیگر است، در طول یک برنامه‌ریزی مدون تا سال ۱۳۹۶ به اتمام خواهد رسید، اضافه کرد: لوله‌های شمع‌کوبی برای این پروژه خریداری و تجهیز کارگاه به شکل کامل انجام شده است. زمانی به احداث ۴ انبار ۹هزار مترمربعی در محوطه بندر اشاره کرد و توضیح داد: همزمان با احداث اسکله‌های جدید، عملیات احداث یک انبار در ابعاد ۳هزار مترمربع در ضلع غربی محوطه بندر شروع شده است و تا ۶ ماه آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. وی وجود معارض در مجاورت انبار را از مهم‌ترین مشکلات پیشرفت پروژه مذکور عنوان کرد و افزود: در حال حاضر ساختمان یگان حفاظت آبزیان دریایی در مجاورت انبار وجود دارد و در صورت جابه‌جایی، کار احداث این انبار سرعت مضاعفی می‌گیرد. مدیر شعبه شرکت خدمات بندری و دریایی در بندر آستارا در ادامه با تاکید بر اینکه جاده‌های مناسب و ریل راه‌آهن از مهم‌ترین و تاثیرگذارترین لازمه‌ها در کنار توسعه بندر است، عنوان کرد: اگر ظرفیت بندر آستارا به ظرفیت واقعی برسد، جاده‌های آستارا به استان اردبیل و آستارا به تالش جوابگوی این توسعه نخواهد بود. وی با اشاره به اینکه باید عملیات ۴ خطه کردن جاده آستارا در استان گیلان به استان اردبیل و راه‌آهن قزوین - رشت - آستارا همزمان با توسعه بندر چندمنظوره محقق شود، خاطرنشان کرد: بنادری در کشور وجود دارند که به‌دلیل نامناسب بودن راه‌ها و محدود بودن امکانات خارج از بندر کم‌کار هستند.



اخبار استان‌ها

رشد ۱۷ درصدی صادرات لبنیات مازندران



صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران گفت: صادرات فرآورده‌های لبنی مازندران در سال گذشته ۱۷ درصد رشد داشته است .

محمدمحمدپور عمران افزود: صادرات فرآورده‌های لبنی درسال ۹۲، ۱۸۴میلیون دلاربوده که در سال ۹۳ به بیش از ۲۱۴میلیون و ۸۰۰ هزار دلار رسید.

وی همچنین افزود: از لحاظ وزنی نیز صادرات فرآورده‌های لبنی سال۹۳ نسبت به مدت مشابه سال ۹۲ بیش از ۲۰درصد رشد داشته است به‌طوری که از ۱۲۱۰۰۰ تن به ۱۴۶۰۰۰ تن افزایش یافت.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران گفت: محصولات و فرآورده‌های لبنی استان به کشورهای عراق، کویت و عربستان که مهم‌ترین بازارهای هدف استان در این بخش هستند و نیز به کشورهای حاشیه دریای خزر و... صادر شد.

شناسایی کارگاه‌های غیرمجاز «سی‌ان‌جی»

صمت: معاون بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان غربی گفت: طرح ویژه استانی شناسایی کارگاه‌های غیرمجاز فعال در نصب گیت و مخزن «سی‌ان‌جی» و تعمیرگاه‌های غیرمجاز برگزار می‌شود.

سلیمان علیزاده با اعلام این خبر افزود: این طرح براساس مصوبات مدیریت حمل‌ونقل و ترافیک استانداری با مشارکت اداره کل استاندارد، نیروی انتظامی، شرکت نفت و تعزیرات حکومتی و سایر مراجع ذی‌ربط از ۲۶ اردیبهشت به مدت ۱۵ روز برگزار خواهد شد.

وی با اشاره به حساسیت موضوع و لزوم رعایت اصول ایمنی و استانداردهای فنی، افزود: این طرح با تشکیل اکیپ مشترک متشکل از دستگاه‌های نامبرده و انجام بازرسی‌های لازم انجام می‌شود. همچنین با تاکید بر اقدامات نظارتی با واحدهای غیرمجاز فعال نیز برخورد قانونی خواهد شد.

معاون بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان غربی با اشاره به اهداف این طرح افزود: رعایت استاندارد و اصول ایمنی و اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذی‌ربط و ساماندهی کارگاه‌های مجاز و نظارت بر عملکرد آنها از عمده اهداف برگزاری این طرح است.

علیزاده شناسایی کارگاه‌های غیرمجاز فعال و تعطیلی و پلمب آنها تا زمان دریافت مجوز از مراجع ذی‌ربط، شناسایی فروشنده‌های غیرمجاز قطعات گازسوز و تعطیلی آنها تا دریافت مجوز لازم را از محورهای عمده نظارتی این طرح اعلام کرد.

اعتبار ۱۷۰ میلیارد ریالی برای احیای دریاچه ارومیه

ایرنا: معاون امور عمرانی استاندار آذربایجان غربی گفت: سهم این استان برای احیای دریاچه ارومیه در بودجه اختصاص‌یافته از سال گذشته، ۱۷۰میلیارد ریال است.

هادی بهادری در جلسه مشترک ستاد استانی احیای دریاچه ارومیه با دستگاه‌های اجرایی با بیان اینکه بیشترین مصرف آب در حوضه آبریز دریاچه ارومیه مربوط به بخش کشاورزی است، اظهار کرد: تبدیل شیوه آبیاری سنتی به آبیاری نوین از جمله آبیاری تحت فشار از مهم‌ترین اقدامات در حال پیگیری در این منطقه است ولی وزارت جهادکشاورزی در تخصیص اعتبارات ایجاد زیرساخت‌ها برای این امر به شدت تعلل می‌کند.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی نیز در این جلسه با بیان اینکه طبق مصوبه هیات دولت و ستاد احیای دریاچه ارومیه باید ۳هزار حلقه چاه عمیق برداشت آب برق‌دار شود، افزود: برای این امر اعتباری در حدود ۶۰۰میلیارد ریال مصوب شده بود که تاکنون تنها ۱۷۰میلیارد ریال تخصیص یافته است.

کیومرث دانشجو اعتبار در نظر گرفته شده برای این کار را ۳۰میلیارد ریال عنوان و اضافه کرد: براساس توافق با شرکت توزیع برق استان به صورت ضربتی در دو ماه آینده بخشی از این چاه‌ها برق‌دار و کنتور هوشمند آب در این چاه‌ها نصب خواهد شد و خطوط انتقال برق به این چاه‌ها نیز ایجاد می‌شود.

روی خط خبر

رشد ۲۵ درصدی صادرات غیرنفتی از مرزهای استان کرمانشاه



مهر: نشست کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان کرمانشاه با حضور سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در سلیمانیه عراق به همراه مسئول امور اقتصادی عراق در وزارت خارجه ایران به ریاست معاون برنامه‌ریزی استانداری کرمانشاه برگزار شد.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه و دبیر کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان در این نشست با ارائه گزارشی از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های استان در حوزه تجارت خارجی گفت: کرمانشاه با وجود واحدهای صنعتی عمده ازجمله دو واحد تولید سیمان بزرگ، ۳ واحد پتروشیمی، واحدهای تولید کاشی، لبنیات و رب‌گوجه و... یکی از استان‌های موفق در صادرات این محصولات به عراق است.

رضا رحیمی افزود: با تمهیدات اندیشیده‌شده صادرات غیرنفتی از مرزهای استان کرمانشاه در فروردین سال‌جاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته رشد چشمگیری داشته است. وی این میزان رشد را از نظر ارزی ۲۵درصد عنوان کرد. رحیمی در ادامه سخنان خود به ظرفیت‌های استان در حوزه گردشگری اشاره کرد و گفت: آثار تاریخی متعددی در استان کرمانشاه وجود دارد که به همراه جاذبه‌های طبیعی گردشگری نقش موثری در جذب توریست از کشور عراق خواهد داشت. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه با اشاره به مرزهای طولانی بین شهرستان‌های مرزی استان کرمانشاه با عراق، این موضوع را فرصت مناسبی برای توسعه راه‌های مبادلات تجاری میان دو کشور ارزیابی کرد.

دبیر کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان کرمانشاه تصریح کرد: توانمندی‌های استان کرمانشاه در بخش کشاورزی نیز به گونه‌ای است که ظرفیت همکاری‌های مشترک در این زمینه وجود دارد.

رحیمی در ادامه به بیان خصوصیات منحصربه‌فرد هر یک از بازارچه‌های مرزی استان کرمانشاه و مرزهای رسمی خسروی و پرویزخان پرداخت و ظرفیت‌های موجود آنها را تشریح کرد. وی در پایان اظهار امیدواری کرد کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در سلیمانیه زمینه رفع مشکلات تجارت خارجی با اقلیم کردستان عراق را فراهم کند.

افتتاح شرکت الیاف‌گستر یزد با حضور جهانگیری

ایرنا: شرکت الیاف‌گستر یزد با ظرفیت تولید حدود ۴۰ هزار تن الیاف پلی‌استر و هالو در سال، با حضور اسحاق جهانگیری معاون اول رییس‌جمهوری افتتاح شد. عملیات اجرایی این واحد تولیدی که در منطقه ویژه اقتصادی یزد واقع شده است در آبان ۱۳۸۹ در زمینی به مساحت ۳۸ هزار مترمربع آغاز شد. شرکت الیاف‌گستر یزد برای ۱۸۴ نفر اشتغالزایی مستقیم ایجاد کرده است.

الیاف تولیدی این شرکت که پنبه مصنوعی هم نامیده می‌شود در تولید فرش، موکت و لباس کاربرد دارد. این شرکت پیش از این، نیروگاه مقیاس کوچک برق با ظرفیت تولید ۱۰۸ میلیون کیلووات ساعت در سال را برای تامین انرژی برق مورد نیاز تولید الیاف و تامین بخشی از برق استان یزد راه‌اندازی کرد.

گردهمایی روسای پارک‌های علم و فناوری در کرمانشاه

مهر: سرپرست پارک علم و فناوری جهاد دانشگاهی استان کرمانشاه، از برگزاری نخستین گردهمایی روسای پارک علم و فناوری کشور به میزبانی استان کرمانشاه خبرداد.

معصومه خان‌احمدی از برگزاری نخستین گردهمایی روسای پارک علم و فناوری کشور به میزبانی استان کرمانشاه خبر داد. سرپرست پارک علم و فناوری کرمانشاه گفت: گردهمایی یادشده در روزهای ۲۳ و ۲۴ اردیبهشت امسال برگزار خواهد شد.

خان احمدی، اهداف موردنظر از برگزاری این گردهمایی را مدیریت اثربخش در پارک‌ها و مراکز رشد، بحث و تبادل‌نظر در حوزه مسائل راهبردی توسعه فناوری، انتقال تجارب ملی، توسعه نقش جهاد دانشگاهی درحوزه فناوری و انتقال تجربیات عنوان کرد. وی افزود: این گردهمایی که نخستین گردهمایی مدیران و مسئولان پارک‌های علم و فناوری سراسر کشور است، به همت «ستفا» سازمان تجاری‌سازی فناوری و اشتغال دانش‌آموختگان جهاد دانشگاهی با مشارکت و میزبانی پارک علم و فناوری جهاد دانشگاهی کرمانشاه برگزار می‌شود.



در همایش هم‌اندیشی علوم زمین و دریا در بندرعباس پیشنهاد شد

ایجاد «سازمان اقتصادی دریا» در هرمزگان

رضا شایان - گروه استان‌ها: نام استان‌های بندری بیشتر در حوزه حمل‌ونقل دریایی مطرح بوده و به ظرفیت‌های دیگر این استان‌ها کمتر توجه می‌شود. استان هرمزگان قابلیت‌های بی‌شماری در حوزه‌های نفت، گاز و مواد معدنی دارد که تاکنون توجه چندانی به آنها نشده است. به گفته کارشناسان از دریای این استان که منبع ذخایر نفتی و گازی است، تنها در حوزه ترانزیت کالا استفاده شده درحالی که کشورهای همسایه این ذخایر را استخراج کرده و از فروش آنها به درآمدهای کلانی می‌رسند. در حوزه مواد معدنی نیز در استان هرمزگان ۴ ذخیره به گواهی کشف رسیده‌اند که ۲ تا از این ذخایر در مزایده به بخش خصوصی واگذار شده است. بهروز برنا، معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی نیز در همایش هم‌اندیشی متخصصان علوم زمین و دریا که در هرمزگان برگزار شد، عنوان کرد: استان هرمزگان یکی از استان‌هایی است که شرایط بسیار ویژه‌ای نسبت به استان‌های ساحلی کشور دارد و از مزیت‌های بسیاری برخوردار است.

پژوهش‌های علمی نشان می‌دهد که استان هرمزگان روی ۲ گسل «زندان میناب» و «بندر - کازرون» واقع شده است و بین این ۲ گسل حدود ۲۰۰ گنبد نمکی پیدا و پنهان وجود دارد. معدن «خاک سرخ» در جزیره هرمز، تنها یکی از آنهاست که در صنعت رنگ‌سازی و صنایع دیگر کاربرد دارد. به گواه اسناد موجود، «خاک زرد» و ذخایر آهن نیز در این گنبدها پیدا شده است. علاوه بر آن، یکی از ذخایر پتاس سنگی کشور نیز در استان هرمزگان قرار دارد ضمن اینکه این استان در حوزه کشاورزی نیز در کشور مطرح است.

گفتنی است، همایش هم‌اندیشی متخصصان علوم زمین و دریا با حضور معاون برنامه‌ریزی استانداری هرمزگان، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و هیات همراه، مسئولان و استادان دانشگاه‌های استان هرمزگان در فرهنگسرای طوبی برگزار شد.



خلیل قاسمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: محوری که در این همایش مورد بحث است علوم زمین و مباحثی درباره زمین‌شناسی دریایی است. وی افزود: قابلیتی که استان هرمزگان دارد، در فروردین‌ماه امسال در جلسه‌ای با حضور استاندار و معاون وزیر و رییس سازمان زمین‌شناسی کشور برگزار شد، تاکیدات استاندار هرمزگان مبنی بر شروع بحث زمین‌شناسی دریای پارس بود و به عنوان یک عامل محرک و توسعه‌ای استان، که یکی از قابلیت‌ها و ظرفیت‌های این استان است برنامه‌ریزی و مطالعات آن شروع شد و امروز شکل عملیاتی آن، در استان هرمزگان مشاهده می‌شود. قاسمی با اشاره به قابلیت و نعمت خدادادی دریا در استان گفت: تا به امروز در کشور و استان هرمزگان فقط از بخش ترابری استفاده شده و سازمان بنادر و دریانوردی نیز تنها از همین بخش برای انتقال کالا بهره می‌برد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان افزود: از مسئولان می‌خواهیم، همانطور که برای استان‌های شمال کشور، سازمان خاص چای در نظر گرفته شده است، برای استان‌های ساحلی و بندری و استان‌هایی که به آب‌های آزاد دسترسی دارند نیز سازمان اقتصادی دریا تعریف شود تا از ظرفیت‌های استان‌ها بهره‌برداری بهتری شود. قاسمی با اشاره به فرمایشات رهبر معظم انقلاب و تاکید بر سواحل مکران و اثرگذاری در این سواحل یادآور شد که باید جمعیت کشور و نیروی کار، به این سمت و سو هدایت شود.

در پایان قاسمی عنوان کرد: امیدواریم با برگزاری این همایش‌ها و نشست‌ها بتوانیم مسیر جدیدی را در استان هرمزگان با مباحث علمی که امروز استادان ارائه می‌دهند، بهره برده و نقشه راهی باشد برای برنامه‌ریزی‌های استانی که از ظرفیت‌های استان استفاده کنیم.



در ادامه همایش بهروز برنا، معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی مزیت‌های استان را از نظر چرخه‌های ارزش و بخش اقتصادی کشور یادآور شد و گفت: همانطور که اطلاع دارید ۴۰ درصد اقتصاد کشور در وزارت صنعت، معدن و تجارت به چرخه در می‌آید و هرچه این وزارتخانه با برنامه‌تر و منسجم‌تر کارهای خود را انجام دهد، رونق اقتصادی را به همراه خواهد داشت. سازمان زمین‌شناسی فعالیتش را در استان هرمزگان آغاز کرد و امیدواریم بتوانیم در روند اقتصادی فعالیت کنیم.

وی ادامه داد: کشور ایران مزیت‌های بسیار خوبی در عرصه معدن و معدنکاری دارد و ما در کشوری قرار داریم که غیراز نفت و گاز مواد معدنی متنوعی دارد و ذخایر قطعی و احتمالی کشور بیش از ۶۰میلیارد تن است.

۷۰ نوع ماده معدنی داریم که ۴۸میلیارد تن ذخایر قطعی کشور است و محورهای متولوژینی و معدنی زیادی در این کشور قرار دارد.

معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی افزود: ۳ درصد ذخایر شناخته شده دنیا در کشور ایران قرار دارد و نزدیک به ۹هزار معدن در کشور داریم که رویکرد سازمان زمین‌شناسی به این صورت است که بتوانیم ذخایر فلزی و استراتژیک را در کشور کشف کنیم.

وی گفت: استان هرمزگان یکی از استان‌هایی است که شرایط بسیار ویژه‌ای نسبت به استان‌های ساحلی کشور دارد و از مزیت‌های بسیاری برخوردار است. استان هرمزگان در یک کمربند شناخته شده آهن قرار دارد که در دنباله کانی‌سازی افریقا واقع شده و به اورال عمان معروف است. امروزه ما در کشورمان بیش از ۴/۵ میلیارد تن ذخایر آهن داریم. اگر خام‌فروشی انجام شود، ما به حداقل‌ها قانع شده‌ایم و در صورتی که بتوانیم آهن را به کنسانتره و کنسانتره را به گندله و گندله را به آهن اسفنجی فرآوری کنیم، دیگر تحریم‌های کشورهای بزرگ صنعتی برای ما مشکل‌ساز نخواهد بود.

برنا عنوان کرد: استان هرمزگان در ۳ پهنه زمین‌شناسی قرار دارد که هر پهنه، از مواد معدنی خاصی شامل نفت و گاز، مواد معدنی غیرفلزی، ذخایر گچ و نمک است.

او افزود: استان هرمزگان دارای ۲ گسل به نام‌های زندان میناب و گسل بندر - کازرون است که بین این ۲ گسل حدود ۲۰۰ گنبد نمکی پیدا و پنهان داریم؛ یکی از آنها خاک سرخ جزیره هرمز است که در صنعت رنگ‌سازی و صنایع دیگر کاربرد دارد، خاک زرد و ذخایر آهن در این گنبدها پیدا شده است، یکی از ذخایر پتاس سنگی کشور در استان هرمزگان قرار دارد و همچنین به ذخایر اورانیوم و به‌طور قطع در آینده به ذخایر دیگری هم دست خواهیم یافت. معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی عنوان کرد: در کل رویکرد سازمان زمین‌شناسی، کشف ذخایر پنهان و کشف ذخایر جدیدتر است که در این زمینه ۲۷۰۰ کیلومتر خطی را بررسی کرده‌ایم. برنا گفت: در استان هرمزگان ۴ ذخیره را به گواهی کشف رسانده‌ایم که ۲ تا از این ذخایر در مزایده به بخش خصوصی واگذار شده است. همانطور که می‌دانید مصرف پتاس در صنایع کود و صنایع شیمیایی و دیگر صنایع استفاده‌های فراگیری دارد به ویژه استان هرمزگان که در بخش کشاورزی مطرح است و می‌تواند نقطه قوتی برای این استان باشد.

دغدغه توسعه پایدار و متوازن

در ادامه معاون برنامه‌ریزی استانداری هرمزگان گفت: ما همیشه دغدغه توسعه پایدار و متوازن داریم، به‌طور قطع یکی از الزامات توسعه پایدار و متوازن در کشور توان محیطی و ظرفیت‌های طبیعی است. در استان هرمزگان ۱۲۰۰ کیلومتر مرز آبی داریم و واقعیت امر این است که از فرصت‌هایی که دریا در توسعه اقتصادی برای ما فراهم می‌کند استفاده نکرده‌ایم. وی افزود: همانطور که رهبر معظم انقلاب به درستی دریای عمان را دروازه طلایی کشور قلمداد کردند، درحال حاضر توجه و رویکردها براساس فرمایشات رهبر معظم انقلاب به سمت دریای عمان است و این مکان فضایی دست نخورده به عنوان یک توان محیطی در برنامه‌ریزی ما همیشه قرار داشته است.

دریانورد ادامه داد: این موضوعات نشانگر این است که ما در استفاده از سرزمین خیلی خردمندانه عمل نکرده‌ایم و الان در شرایط تحریم اقتصادی و بحث اقتصاد مقاومتی که سیاست‌های آن از طرف رهبر معظم انقلاب ابلاغ شده باید به منابع موجود در کشور نگاهی بیندازیم و اینکه چگونه می‌توانیم به این منابع دست‌یابیم. معاون برنامه‌ریزی استانداری هرمزگان گفت: اطلاعات یکی از ابزارهایی است که کمک می‌کند بهتر بتوانیم از منابع این سرزمین استفاده کنیم.

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی به‌طور قطع یکی از دستگاه‌هایی است که اثرگذار است و می‌تواند زمینه‌ساز توسعه اقتصادی و استقلال کشور باشد. این مقام مسئول افزود: امروزه ما در حوزه خشکی و دریا دچار فقر اطلاعاتی هستیم و سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در این زمینه خوب عمل کرده و کارهای بزرگی در کشور انجام داده است ولی کشور ایران با وسعت و منابعی که دارد کارهای مطالعاتی زیادی است. وی دریا را بستر حمل‌ونقل، ذخیره‌گاه غذایی و منبع نفت و گاز دانست که هم‌اکنون این ذخایر از آن استخراج می‌شود و گفت: ما سهم مناسبی از استخراج نفت و گاز نداریم و کشورهای همسایه در این زمینه جلوتر هستند. معاون برنامه‌ریزی استانداری ادامه داد: با توجه به تمامی این مسائل باید توجه ویژه‌ای به استان داشته باشیم و سازمان زمین‌شناسی نیز به استان هرمزگان که بیشترین طول ساحلی را در خلیج‌فارس دارد و درکنار تنگه هرمز قرار گرفته است، ورود پیدا کند. دریانورد در پایان استان هرمزگان را یک استان استراتژیک خواند و اظهار امیدواری کرد که با ورود سازمان زمین‌شناسی بستر تحول اقتصادی علمی و پیوندهایی بین دانش و حوزه زمین‌شناسی و همچنین ارتباط دانشگاهیان با حوزه زمین‌شناسی فراهم شود و حاصل این تعامل، توسعه کشور و استان هرمزگان باشد. متخصصان علوم زمین و دریا در این همایش مطالب جامع و کاملی را ارائه کردند.

افتتاح یک واحد صنعتی در شهرک صنعتی یزد



صبا: با حضور معاون اول رییس‌جمهوری و وزیر صنعت، معدن و تجارت، یک واحد صنعتی در شهرک صنعتی یزد افتتاح شد و به بهره‌برداری رسید.

اسحاق جهانگیری، با حضور در شهرک صنعتی یزد، از واحد صنعتی «گرما آفرین ایساتیس» بهره‌برداری کرد.

این واحد صنعتی که دارای مجوز تاسیس و بهره‌برداری است، تولیدکننده رادیاتور فولادی سیستم حرارت مرکزی است و عملیات احداث آن از سال ۹۲ آغاز شده است.

این واحد با سرمایه‌گذاری افزون‌بر ۴۵۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی برای ۱۱۱ نفر مشغول به کار شده و هم‌اکنون با پیشرفت ۹۷ درصدی در آستانه بهره‌برداری است. واحد صنعتی یاد شده، ظرفیت تولید سالانه ۶۴هزار تن محصول را داراست و میزان ارزبری ماشین‌آلات داخلی آن ۳۰ میلیارد ریال و ارزبری ماشین‌آلات خارجی آن بیش از ۹ هزار یورو بوده است. این واحد در زمینی به وسعت ۱۳ هزار و ۵۳۸ مترمربع در زیربنای ۸ هزار و ۵۳۵ مترمربع مورد بهره‌برداری قرار گرفت. وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز معاون اول رییس‌جمهوری را در بهره‌برداری از این واحد صنعتی همراهی کرد.

احیای ۴۸ واحد راکد صنعتی خوزستان

مهر: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان گفت: با تلاش و پیگیری‌های انجام شده، ۴۸ واحد صنعتی که تا سال گذشته راکد بودند احیا شدند. اخلاق محمدیان اظهار کرد: به منظور افزایش انگیزه در بین سرمایه‌گذاران برای حضور شهرک‌های صنعتی استان خوزستان، سال گذشته ۳۰ هکتار فضای سبز در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان ایجاد شد. وی با بیان اینکه آبیاری تمام فضای سبزهای ایجاد شده هم به شکل قطره‌ای است، ابراز امیدواری کرد تا پایان سال جاری ۶۰ هکتار دیگر به فضای سبز شهرک‌های صنعتی خوزستان افزوده شود.

مدیرعامل شهرک‌های صنعتی خوزستان درباره وضعیت روشنایی شهرک‌های صنعتی استان نیز گفت: در یک‌سال اخیر حدود ۶۰ کیلومتر از خطوط روشنایی تعمیر و راه‌اندازی شد و با این میزان روشنایی، بیشتر شهرک‌های صنعتی خوزستان روشن هستند. محمدیان درباره سایر زیرساخت‌ها نیز گفت: در یک‌سال اخیر ۱۲ شهرک صنعتی در خوزستان به سیستم مخابراتی تجهیز شدند.

۷ شهرک صنعتی گازدار شد و به ۵شهرک صنعتی نیز برق رسید. وی با اشاره به کاهش اعتبارات در طول سال گذشته افزود: با این حال ۱۰۰درصد بودجه تخصیص داده شده به شهرک‌های صنعتی خوزستان جذب شد.

محمدیان اظهار کرد: در طول یک‌سال اخیر، ۱۵۵ هکتار زمین به متقاضیان سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی خوزستان واگذار شد که رشد خوبی نسبت به سنوات گذشته داشته است.

شناسایی ۱۰ خوشه صنعتی در کرمانشاه



ایسنا: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه از شناسایی ۱۰ خوشه صنعتی در استان خبر داد. شاپور قنبری گفت: تاکنون خوشه‌های صنعتی نان‌برنجی و شیرینی‌های سنتی، پلی‌اتیلن، گیاهان دارویی، محصولات لبنی، محصولات بتنی و مصالح ساختمانی، فرش و گلیم، مرغ و تخم‌مرغ، فرآورده‌های گوشتی، گردشگری و سنگ‌های تزیینی در استان شناسایی شده‌اند. وی افزود: از این تعداد خوشه شناسایی شده، ۴ خوشه نان‌برنجی، پلی‌اتیلن، محصولات لبنی و گیاهان دارویی امکان‌سنجی شده و کار عملیات اجرایی خوشه نان برنجی به اتمام رسیده است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه عنوان کرد: درحال حاضر دو خوشه پلی‌اتیلن و محصولات لبنی در فاز اجرایی هستند. قنبری هزینه راه‌اندازی هر خوشه صنعتی را حدود ۵۰۰ میلیون تومان اعلام کرد و گفت: برای راه‌اندازی یک خوشه باید صنایع موجود در زمینه تولید یک محصول خاص در سطح استان و نقاط ضعف و قوت آنها شناسایی شده و در زمینه تبدیل رقابت مخرب به یک رقابت مثبت بین واحدها در جهت هم‌افزایی تولید محصولات‌شان فرهنگ‌سازی شود. وی افزود: در کنار این اقدامات کمک‌هایی برای کاهش قیمت تمام شده محصولات، بازایابی و فروش و برپایی نمایشگاه محصولات آنها و نیز ارتقای سطح فناوری مورد استفاده در واحدهای موجود در یک خوشه انجام می‌شود.

خودرو حمل و نقل

چهارشنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۴ رجب ۱۴۳۶- ۱۳ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۷- پیاپی ۱۵۳۵

auto@smtnews.ir

۱۱
۱۲
۲۱
۲۲

- خودرویی که بی‌سر و صدا آمد و رفت
- امین‌الضرب، چراغ‌برق و لوازم یدکی!
- پایان ویراژ موتورسیکلت‌ها در پیاده‌روها

رییس هیات‌عامل ایدرو در مراسم افتتاح خط تولید کامیون ولوو «اف‌هاش۵۰۰» تاکید کرد

افق تولید خودرو، بازار چند صد میلیونی باشد



حسین علیزاده - گروه خودرو: سرانجام پس از ۴سال قطع ارتباط ولوو با شرکت سایپا دیزل، ارتباط دوباره این خودروسازی با سنگین‌وزن‌ساز داخلی با رونمایی و افتتاح خط تولید نسل جدید ولوو «اف‌هاش ۵۰۰» همراه بود. بازگشتی که در این مقطع نشان از تمایل خودروسازان معتبر دنیا برای حضور دوباره در صنعت و خودروی ایران می‌دهد.

در همین حال رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در مراسم رونمایی و افتتاح خط تولید کامیون‌های ولوو «اف‌هاش ۵۰۰» گفت: تا سال ۹۰ خودروسازان بالاترین سطح تولید را داشتند اما در سال‌های ۹۱ و ۹۲ به شدت با افت تولید مواجه شدند اما سال گذشته با تلاش خودروسازان و سیاستگذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت میزان تولید خودرو افزون بر یک میلیون دستگاه شد. سیدرضا نوروززاده تصریح کرد: در این بین سایپادیزل نیز با توجه به رشد سال گذشته خود در تولید خودروهای تجاری، امسال فصل جدیدی از تولیدات را آغاز کرده است.



وی با بیان اینکه سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت رسیدن به تولید سالانه ۳ میلیون دستگاه خودرو است، افزود: هدفگذاری این وزارتخانه در امسال تولید یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه انواع خودرو است.

▣ رقابت‌پذیری بدون عمق‌بخشی ساخت داخل ممکن نیست

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت به تعرفه واردات خودرو و قطعات آن اشاره کرد و گفت: با توجه به تعرفه‌هایی که وضع شده بین واردات خودروهای ساخته شده (CBU) و واردات قطعات منفصله (CKD) اختلاف معناداری وجود دارد که اگر شرکت‌های سازنده وارد عمق‌بخشی به ساخت داخل نشوند، امکان رقابت برای آنها وجود ندارد و بنابراین این سیاست سازندگان را وادار به عمق‌بخشی به ساخت داخل می‌کند.

نوروززاده افزود: زمانی که تعرفه واردات تعیین شد حمایت از تولید داخلی مورد نظر قرار گرفت و این در شرایطی است که هم‌اکنون رقابت میان خودروهای تولیدی با وارداتی آزاد است؛ چراکه دولت تعرفه ۴۵درصدی را برای خودروهای با حجم موتور کمتر از ۲۵۰۰ سی‌سی تعیین کرده است. رییس هیات عامل ایدرو با اشاره به تولید خودروهای چینی در کشور گفت: ذائقه مردم ایران بیشتر به سمت خودروهای اروپایی است و خودروهای چینی‌ها را نمی‌پسندند، ضمن آنکه جهت‌گیری ما در همکاری‌های خودرویی با خارجی‌ها به سمت کشورهای اروپایی تمایل دارد.

نوروززاده با اشاره به استراتژی وزارت صنعت، معدن و تجارت در همکاری با خودروسازان چینی، گفت: چین نیز مانند سایر کشورها به ایران قطعه و خودرو وارد می‌کند اما ذائقه مردم ایران به سمت خودروهای اروپایی کشش دارد، درحالی که برخی خودروهای چینی به لحاظ قیمت قابلیت رقابت با نمونه‌های مشابه اروپایی را دارند اما به هر حال جهت گیری ما همکاری مشترک با کشورهای اروپایی است. وی تاکید کرد: هم‌اکنون اروپایی‌ها به این باور رسیده‌اند که ایران می‌تواند جایگاه مناسبی برای تولید محصولات آنها و به عنوان پایگاه صادراتی محصولات خودروهای اروپایی در منطقه باشد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: بازار چندصد میلیونی خودرو در منطقه وجود دارد که باید افق تولیدمان در این بازار باشد؛ از این رو امیدواریم با این افقی که ایجاد می‌شود، بتوانیم در بازارهای منطقه حضور داشته باشیم.

▣ ایران را به مرکز تولید و صادرات خودروهای تجاری تبدیل کنیم

در این مراسم مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز گفت: برخی در کشور به دنبال واردات خودرو هستند و ما باید تلاش کنیم با تولید خودروهای تجاری و با قیمت مناسب جلوی این موضوع گرفته شود. سعید مدنی در مراسم رونمایی و افتتاح خط تولید کامیون‌های ولوو «اف‌هاش ۵۰۰» (۵۰۰ FH)در سایپا دیزل، افزود: هم‌اکنون تفکراتی چون واردات خودروهای دست دوم و ساخته شده در کشور وجود دارد که ترویج و گسترش آن به ضرر صنعت خودروی کشور است. وی با بیان اینکه صادرات خودروهای تجاری باید در دستور کار قرار گیرد، اظهار کرد: در این زمینه باید همکاری با ولوو را توسعه دهیم و بتوانیم ایران را به مرکز تولید و صادرات محصولات ولوو در منطقه تبدیل کنیم.



مدنی ادامه داد: نباید به فکر تولید خودرو برای جمعیت ۷۰ میلیونی کشورمان باشیم بلکه باید بازار ۴۰۰ میلیون نفری کشورهای منطقه را به‌دست آوریم. به گفته وی، برنامه‌ریزی برای صادرات خودرو به کشورهای منطقه با جمعیتی افزون‌بر ۴۰۰ میلیون نفر که بسیاری از آنها نیز عقب‌مانده و فقیر بوده و دارای صنعت خودرو نیستند، کار سختی نخواهد بود. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا سپس خاطرنشان کرد: پس از ۴ سال، همکاری با شرکت ولوو به عنوان یک تجاری‌ساز معتبر جهانی دوباره آغاز شده که امیدواریم این ارتباط باقی بماند و در زمینه سیاست‌های توسعه محصول بتوانیم این همکاری‌ها را ادامه دهیم. مدنی با بیان اینکه بخش خصوصی در حوزه تولید خودروهای تجاری در کشور در چند سال گذشته رشد خوبی داشته است، گفت: این بخش قسمت بزرگی از بازاری که زمانی متعلق به سایپا دیزل و ایران خودرو دیزل بوده را به خود اختصاص داده است. وی افزود: البته ایران‌خودرودیزل و سایپادیزل از شبکه خدمات پس از فروش گسترده‌ای برخوردار هستند و می‌توانند با بخش خصوصی رقابت کنند. بخش خصوصی نیز باید رشد کند اما سهم ما از بازار نباید کاهش یابد. مدنی علت بحران در شرکت‌های تجاری‌سازی را کم‌بودن فاصله قیمت خودروهای مونتاژی و وارداتی دانست و تصریح کرد: در حوزه خودروهای تجاری تولید از طریق سی‌کی‌دی (قطعات منفصله) قابلیت رقابت با سی‌بی‌یو (خودروهای ساخته شده) را ندارد، بنابراین برای رفع این مشکل باید به سمت ساخت خودروهای تجاری داخل حرکت کنیم.

▣ همکاری سایپادیزل با بنز

همچنین در این مراسم مدیرعامل سایپا دیزل از همکاری مشترک با شرکت بنز برای تولید محصولات این خودروساز در ایران خبر داد و گفت: مذاکرات جدی با بنز برای توسعه محصولات سایپادیزل انجام شده که امیدواریم تا پایان امسال قرارداد همکاری با این شرکت نهایی شود. تنهاپور با اشاره به جهش سایپادیزل در تولید خودروهای تجاری در سال ۹۳ گفت: در این سال شرکت جهش خوبی در تولید و فروش محصولات خود داشته به گونه‌ای که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل سایپادیزل رشد ۴۰۰ درصدی در تولید و فروش محصولات خود داشته است. وی درباره سهم سایپادیزل از بازار خودروهای تجاری افزود: در بخش کشنده ۴۲ درصد، در بخش خودروهای سبک ۲۶ درصد و در بخش باری نیز ۸درصد سهم بازار را در اختیار داشتیم که در مجموع ۲۷درصد سهم بازار خودروهای تجاری در اختیار سایپا دیزل بوده است. مدیرعامل سایپادیزل اظهار کرد: فروش شرکت در سال‌های گذشته به صورت اقساطی بوده که این موضوع باعث شده بخش زیادی از فعالیت شرکت صرف پیگیری مطالبات خود شود اما با توجه به اقدامات بسیارخوبی که انجام شد، در سال گذشته سایپادیزل ۸۰۰ میلیارد تومان فروش داشته بدون آنکه از طریق اقساطی فعالیت کرده باشد. وی برنامه سایپادیزل در امسال را فروش بیش از یک‌هزار میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان دانست و گفت: همکاری دوباره با شرکت ولوو از دیگر فعالیت‌های عمده این شرکت در امسال به شمار می‌آید، چراکه همکاری با این شرکت خارجی در سال ۹۰ قطع شده بود.

مدیرعامل سایپا دیزل تصریح کرد: در زمینه همکاری مشترک با خودروسازان خارجی و به‌منظور توسعه محصولات، همکاری با بنز برای تولید محصولات آن آغاز خواهد شد.



تنهاپور با بیان آنکه سایپادیزل در ۴ سال گذشته از همکاری و ارتباط با ولوو محروم بوده، افزود: در این مدت چین جایگزین این شرکت شد اما با ورود دوباره و همکاری ولوو با سایپادیزل فروش این شرکت افزایش پیدا کرد و این خودروساز تجاری کشور پس از ۶ سال به نقطه سربه‌سر خواهد رسید. مدیرعامل سایپادیزل همچنین نبود تقاضا را از دیگر مشکلات خودروسازان تجاری دانست و تصریح کرد: کاهش تقاضا به سبب رکودی که در پروژه‌های عمرانی به‌وجود آمده، باعث شده تا خودروسازان تجاری با مشکل مواجه شوند که امیدواریم این مشکل هرچه سریع‌تر برطرف شود.

خودروسازان

تمرکز فعالیت‌های تام در صنایع نفتی و معدنی

ایکو پرس: مدیرعامل تام بر ضرورت حضور پررنگ این شرکت در فعالیت‌های صنایع معدنی و نفت و گاز به عنوان فعالیت‌های غیرخودویی تاکید کرد. مظفر اعوانی خاطرنشان کرد: آنچه امروز در تام مشاهده می‌شود، دو جهت‌گیری مثبت حضور در بازارهای معدنی و نفتی است. با توجه به زیرساخت‌های کشور و مزیت‌های ما این دو حوزه آینده‌ای به مراتب روشن‌تر در زمینه سرمایه‌گذاری و تولید دارند. وی با اشاره به اینکه در حوزه نفت و گاز نیازمند تحولات بنیادین هستیم تاکید کرد: باید فعالیت‌های مهندسی و تامین را بیش از پیش در حوزه نفت تقویت کنیم.اعوانی با اشاره به ظرفیت بالای تام و استعدادها و نخبگانی که در شرکت مشغول به فعالیت هستند، درباره پروژه‌ها ضمن تاکید بر ایجاد شراکت‌های تجاری، گفت: در هر پروژه باید به دنبال شریک تجاری باشیم، در این عرصه نیز نگاه ما باید ارتقای نشان(برند) تام باشد. وی افزود: تمرکز بیشتر بر فعالیت‌های مهندسی و تامین تجهیزات، ادامه جذب نیروهای متخصص و نخبه برای فعالیت‌های جدید، حرکت به سمت شراکت‌های استراتژیک، جذب حمایت‌کننده مالی و سرمایه‌گذار برای پروژه‌های کلان، رویکرد جدید برای نظام آموزشی و کسب آگاهی در حوزه فناوری‌های جدید، توجه بیشتر به مباحث نقدینگی و اخذ برخی رتبه‌های جدید پیمانکاری مهم‌ترین رویکردهای تام در ادامه فعالیت خواهد بود.

آغاز نخستین سری عرضه وانت آریسان

ایکوپرس: معاون بازاریابی و فروش ایران‌خودرو از پیش فروش قطعی وانت آریسان همزمان با عید بزرگ مبعث پیامبر(ص) خبر داد.



مصطفی‌خان کرمی با بیان این مطلب گفت: با توجه به تاکید مدیریت ارشد مبنی بر عرضه محصولات جدید در امسال و نیاز بازار، وانت آریسان که از خانواده خودروهای کار محسوب می‌شود، موفق به گذراندن مراحل تجاری‌سازی و عرضه عمومی شده است. خان‌کرمی تصریح کرد: پیش فروش نخستین سری وانت آریسان دوگانه سوز با بهای ویژه هم زمان با مبعث پیامبر گرامی اسلام (ص) با قیمت قطعی و دریافت در دو مرحله، از روز یکشنبه ۲۷ اردیبهشت‌ماه آغاز خواهد شد. مشتریان می‌توانند با مراجعه به سایت فروش اینترنتی ایران‌خودرو به نشانی ikco.iranecar.com نسبت به ثبت‌نام و بهره‌مندی از مزایای این طرح اقدام کنند.

بازار تونس در انتظار محصولات ایران‌خودرو

ایکوپرس: نماینده ایران‌خودرو در کشور تونس مجوز لازم برای صادرات محصول رانا را اخذ کرده و با تجهیز تعمیرگاه برای ارائه خدمات پس از فروش، صادرات این محصول به تونس آغاز خواهد شد. علی علمی، معاون صادرات گروه صنعتی ایران‌خودرو ضمن بیان این مطلب، تونس را یکی از بازارهای مهم و دارای موقعیت مناسب برای صادرات خودروسازان دانست و گفت: خودروسازان بزرگ و مطرحی در این کشور حضور دارند و بازار کاملا رقابتی است. وی به وضع قوانین سخت‌گیرانه دولت تونس در واردات خودرو اشاره کرد و گفت: دولت تونس محدودیت‌های زیادی برای واردات از خودروسازان درجه ۲ و ۳ ایجاد کرده و قصد دارد بازار خودرو را محدود به نشان(برند)های معتبر و باکیفیت کند. وی ضمن اشاره به بازدید وزیر بازرگانی تونس از خطوط تولید ایران‌خودرو در سال گذشته و تشکیل کمیته واردات از ایران‌خودرو در دولت تونس گفت: سطح فناوری و توانمندی‌های ایران‌خودرو مورد توجه تونسی‌ها قرار گرفت و توافقات اولیه برای تاسیس نمایندگی ایران‌خودرو در این کشور به‌عمل آمد.

ویژه

دید صادراتی باید در قطعه‌سازی حاکم شود



ایسنا: وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در زمینه صنایع و قطعات خودرو باید با شرکت‌های خارجی خوب همکاری کنیم و قطعات خودرو را برای داخل و صادرات با نشان(برند)های معتبر بسازیم. محمدرضا نعمت‌زاده در جلسه توسعه و سرمایه‌گذاران استان آذربایجان شرقی که با حضور محمد شریعتمداری، معاون اجرایی رییس‌جمهوری برگزار شده بود، گفت: اگر به صداقت و با قصد خدمت به مردم برای توسعه کشور گام برداریم همه به ما کمک خواهند کرد، پس بهتر است به جای آنکه بگوییم نمی‌شود و نمی‌گذارند، دست به کار شویم و اقدام کنیم. وی با اشاره به ویژگی‌های استان آذربایجان شرقی به لحاظ سهم آن در صنعت، تجارت و معدن کشور اظهار کرد: در استان آذربایجان شرقی کارهای خوبی انجام شده است و کارهای نیمه تمامی نیز وجود دارد که بالاخره تمام می‌شود اما باید بررسی کنیم ببینیم چه کار جدیدی را می‌توانیم با توجه به امکانات و شرایط استان شروع کنیم. نعمت‌زاده با اشاره به اینکه در بخش صنعت ظرفیت‌های ویژه‌ای در استان آذربایجان شرقی وجود دارد که سبقه تاریخی نیز دارند، گفت: به‌طور مثال در صنعت ماشین‌سازی می‌توانیم در این استان فعالیت‌های خوبی داشته باشیم و به قطب ماشین‌سازی حتی برای صادرات تبدیل شویم. وزیر صنعت، معدن و تجارت به موضوع صنایع خودرو و قطعات خودرو و پیشرفت‌های به‌دست آمده در این حوزه در استان آذربایجان شرقی اشاره کرد و گفت: در این‌باره نیز باید کارهای جدیدی با دید صادراتی انجام شود.

یادداشت

صادرات قطعات به دل اروپا



مهدی کاظمی

نایب‌رییس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو

حدود ۵۰ درصد قطعات خودروهای سنگین به‌ویژه خودروهای قدیمی در داخل کشور تولید و ۵۰درصد هم به واسطه چین از کشورهای تولیدکننده ماشین‌های سنگین نظیر آلمان وارد می‌شود. این قطعات با لیسانس این کشورها در چین ساخته شده و سپس وارد ایران می‌شود. از نظر مرغوبیت هم شاید کمتر از ۱۰ درصد سازندگان قطعات خودروهای سنگین در کشور، قطعه بی‌کیفیت تولید کنند و محصولات ۹۰ درصد دیگر تولیدکنندگان، مرغوب است و این توانایی را دارند که قطعه‌های‌شان همتراز با قطعه‌های اصلی باشد. البته این قطعه‌سازان با مسائلی همچون تورم، گرانی هزینه‌های آب و برق، پرداخت حقوق و بیمه کارگران روبه‌رو هستند که اگر دولت از آنها حمایت به‌عمل آورد، بی‌شک قطعه‌سازان این توانایی را دارند که همه قطعات خودرو را در کشور تولید کنند، به گونه‌ای که دیگر نیازی به واردات این کالا احساس نشود. در حال حاضر یکی از کارخانه‌های تولیدکننده قطعات کامیون، چندین محصول خود را با عنوان قطعه اصلی به کشور آلمان، عربستان و سوریه صادر می‌کند. بنابراین حمایت، لازمه پیشرفت تولید در کشور است.

البته از آنجایی که خودروهای سنگین فرسوده در کشور مصرف سوخت بالایی دارند، تمامی این خودروها باید نوسازی شوند که در انجام آن باید به نکاتی توجه داشت. در سال ۱۳۸۲ بدون هماهنگی با اصناف، برخی خودروها از رده خارج شده و دیگر اجازه تردد نداشتند. این تصمیم که بی‌مقدمه اعلام شد، ضربه محکمی به قطعه‌سازان و صنف فروشندگان قطعات خودرو وارد کرد. علاوه بر این میلیاردها تومان ارز کشور که صرف واردات این خودروها شده بود، نابود شد.

درحال حاضر نیز اگر مسئولان درصدد نوسازی خودروهای سنگین فرسوده هستند، برای از رده خارج کردن آنها باید زمان تعیین کنند. برای مثال باید اعلام شود که خودروی سنگین مدل ۱۳۷۰ تا ۵ سال دیگر باید از رده خارج شود. در این شرایط علاوه بر آنکه مالک خودرو برای جایگزینی خودروی فرسوده‌اش فرصت کافی دارد، فروشنده و قطعه‌ساز هم می‌توانند در زمینه واردات یا تولید قطعات این خودرو برنامه‌ریزی کنند؛ در این شرایط هیچ زیانی متوجه دولت، اصناف و شخص خاصی نخواهد شد.

ظهور و افول پونتیاک

خودرویی که بی سرو صدا آمد و رفت



گروه خودرو: بیش از ۵ سال از خروج آخرین پونتیاک از خط تولید جنرال‌موتورز می‌گذرد و روز به روز از تعداد مدل‌های این نشان(برند) در جاده‌ها کاسته می‌شود. «کاتالینا»ها، «بونویل»ها، GTOها، «ترانس‌ام»ها و «آزتک»ها نام‌هایی هستند که رفته‌رفته در دنیای خودرو محو می‌شوند و شاید تنها تعداد کمی از آنها از موزه‌ها و پارکینگ مجموعه‌داران سر در بیاورند. اما بیشتر آنها برای ساختن میلگرد بازیافت می‌شوند. در ادامه مدل‌های ساخت پونتیاک، یکی از شاخه‌های فوق‌العاده جنرال‌موتورز را مرور می‌کنیم.

▣ اوکلند ۱۹۰۹ در نمایشگاه اتومبیل شیکاگو



قبل از اینکه «پونتیاک» وجود خارجی داشته باشد، این «اوکلند» بود که نخستین وسیله نقلیه‌اش را در سال ۱۹۰۷م مونتاژ کرد تا در سال ۱۹۰۸م این خودروی ۲ سیلندر را در بازار بفروشد. اوکلند در فوریه ۱۹۰۹، در نمایشگاه اتومبیل شیکاگو، از یک مدل ۴سیلندر «فورتی» که به خط تولیدش اضافه کرده بود، رونمایی کرد. در ۹ آوریل همان سال، «اوکلند» در زیرمجموعه جنرال‌موتورز قرار گرفت.

▣ اوکلند ۱۹۲۵

در میانه‌های دهه ۱۹۲۰ میلادی، برای سران جنرال‌موتورز مشخص بود که یک فضای خالی بین شورولت و اوکلند براساس قیمت‌گذاری محصولات کمپانی وجود دارد. بر این اساس، همزمان با ارائه مدل ۶ سیلندر اوکلند با عنوان ۶-۴۴، «پونتیاک» نیز توسعه داده شد تا این خودرو را همراهی کند. نخستین پونتیاک به صورت یک مدل ۱۹۲۶ ارائه شد و موفقیت بزرگی به‌دست آورد. در نخستین سال، ۷۶ هزار و ۷۴۲ دستگاه از این مدل ساخته شد. در سال ۱۹۳۲م، «پونتیاک» جایگزین «اوکلند» در جنرال‌موتورز شد.

▣ پونتیاک ۶-۲۷ مدل ۱۹۲۶



پونتیاک ۶-۲۷ مدل ۱۹۲۶ با تمام وقار و فروتنی‌اش، نخستین پونتیاک به حساب می‌آمد و برای پیشرانه از یک موتور ۳ لیتری ۶ سیلندر استفاده کرد که تنها ۴۰اسب‌بخار قدرت داشت. از ویژگی‌های جدید این مدل در آن زمان، قطر کوچکتر چرخ‌ها همراه با فشار کمتر لاستیک‌ها برای سواری بهتر و تعادل مناسب‌تر خودرو بود.

▣ پونتیاک بیگ سیکس مدل ۱۹۲۶



قیمت‌ها برای مدل‌های ۱۹۲۶ پونتیاک از ۷۴۵ دلار شروع می‌شد که در آن زمان، در رده‌ای پایین‌تر از ارزان‌ترین مدل‌های بیوک قرار می‌گرفت. ارزان‌ترین بیوک، مدل ۲۴ با قیمت ۱ هزار و ۱۵۰ دلار بود که آن هم از یک موتور ۶ سیلندر استفاده می‌کرد. نخستین ۸V پونتیاک در سال ۱۹۳۲م از راه رسید که در واقع، نسخه‌ای از موتور قدیمی ۱/۴ لیتری اوکلند با قدرت ۸۵ اسب‌بخار بود. ولی پس از سال ۱۹۳۱م که تولید محصولات اوکلند متوقف شد، پونتیاک دیگر از این موتور استفاده نکرد.

پونتیاک و کادیلاک، هر ۲ در مدل‌های ۱۹۳۸ دسته‌دنده‌های روی فرمان را معرفی کردند. استفاده از این آپشن روی پونتیاک تنها ۱۰ دلار هزینه داشت.

▣ پونتیاک استریم‌لاینر ۱۹۴۱

مدل ۴ در پونتیاک استریم‌لاینر ۱۹۴۱ در نمایشگاه شیکاگو همان سال، توجه زیادی را به خود جلب کرد. در این زمان، پونتیاک به یک رویکرد متمایز در زمینه طراحی دست یافته بود. مدل ۱۹۴۱ از استریم‌لاینر، رکورد فروش ۳۳۰ هزار و ۳۶۱ دستگاه را برای پونتیاک به همراه داشت.

▣ پونتیاک بونویل ۱۹۵۷

فروش پونتیاک در سال‌های پس از جنگ جهانی دوم به دلیل یکنواختی و مصنوعی‌بودن بیش از حد طراحی مدل‌ها، رکود پیدا کرده بود. به همین دلیل، در اول جولای ۱۹۵۶، سیمون بانکی نودسن با ۴۳ سال سن به مدیریت شاخه پونتیاک در آمد و با همکاری جان زی دلوریان تغییرات در راه بود. در سال ۱۹۶۸م، «نودسن» به مجله تایم گفت که مهم‌ترین مشکل پونتیاک در هنگام ورودش به آن، «تصویر مادربزرگانه» محصولات آن بود. به همین دلیل، وی به طراحان دستور داد که طراحی مدل‌های ۱۹۵۷ را که تنها چند هفته با تولید فاصله داشتند، تغییر دهند. در طول سال ۱۹۵۷م، «نودسن» موفق شد که استار چیف کاستوم بونویل کانورتیبل را همراه با نسخه انژکتوری از موتور ۷/۵ لیتری V۸ پونتیاک به خط تولید ببرد. تنها ۶۳۰ نمونه از این خودرو تولید شد.

▣ پونتیاک وایلد ترک

در سال ۱۹۵۹م، پونتیاک شروع به تبلیغات وسایل نقلیه خود با طراحی عریض (Wide-Track) کرد. درپی آن پونتیاک در سال ۱۹۶۰ میلادی توانست به موفقیت‌هایی در رقابت‌های نسکار و NHRA دست پیدا کند.

▣ پونتیاک بونویل ۱۹۶۰



بین سال‌های ۱۹۵۹ و ۱۹۷۱م، تبلیغات پونتیاک همواره دارای طراحی‌هایی هوشمندانه از آرت فیتزپاتریک و فان کوفمن بود. این طرح‌ها همیشه بر طراحی عریض خودروهای پونتیاک تأکید می‌کرد و آنها را در محیط‌هایی فریبنده مانند وسط شهر پاریس و نزدیک یک هواپیمای جت قرار می‌داد. همه اینها به پونتیاک کمک کرد تا در سال ۱۹۶۱م به عنوان سومین نشان(برند) پرفروش صنعت اتومبیل شناخته شود.

▣ پونتیاک کاتالینا مدل ۱۹۶۲



جنرال‌موتورز به صورت رسمی در مسابقات ۱۹۶۲م حضور نداشت؛ ولی گلن فایربال رابرتز هم توانست دور مقدماتی را پیروز شود و هم در ماه فوریه به عنوان برنده از دیتونا ۵۰۰ بیرون آید. این در حالی بود که وی در یک کاتالینا که به‌وسیله «اسموکی یانیک» تیون شده بود، رانندگی می‌کرد.

▣ پونتیاک GTO مدل ۱۹۶۴



در سال ۱۹۶۱م، وقتی «ندسن» به عنوان مدیر شورولت معرفی شد، پت استس به مدیریت ارشد پونتیاک در آمد. در همین حال، «جان دلوریان» همچنان به عنوان سرپرست مهندسان به کار در کنار «استس» ادامه داد و در طراحی خودروهای با عملکرد بالا شرکت داشت. در دهه ۱۹۶۰ میلادی، جنرال‌موتورز به سرعت در جهت جلب نظر مشتریان جوان حرکت می‌کرد. زمانی که در سال ۱۹۶۳م، جنرال‌موتورز به صورت کامل از مسابقات خارج شد، مدل تمپست GTO یک راه مخفی برای دور زدن این محدودیت به‌وسیله «دلوریان» بود تا موتور ۴/۶ لیتری V۸ پونتیاک را درون یک خودروی سبک‌تر و کوچکتر قرار دهد.

▣ پونتیاک گرند پریکس مدل ۱۹۶۹

«دلوریان» در سال ۱۹۶۵م مسئولیت پونتیاک را به عهده گرفت و با ادامه دادن خلاقیت‌هایش، پونتیاک را در مسیر دوره‌ای از خودروهای عضلانی قرار داد. وی همچنین مدل لوکس «گرند پریکس» فول‌سایز خود را به پلتفرم مشترک جنرال‌موتورز برای سال ۱۹۶۹م منتقل کرد. با این حال، پونتیاک در سال ۱۹۶۸م تنها ۳۱ هزار و ۷۱۱ دستگاه از گرند پریکس با سقف سخت را به فروش رساند.

▣ پونتیاک ترنس ام 455SD مدل ۱۹۷۴



در حالی که مدل GTO در دهه ۷۰ میلادی به سمت پژمردگی پیش می‌رفت، پونتیاک تمرکز مدل «ترنس ام» را بر قدرت عضلانی گذاشته بود؛ آن هم در زمانی که بسیاری از خودروسازان دیترویت از این کار منصرف شده بودند. فایربرد «ترنس‌ام» مدل ۱۹۷۴ با یک موتور افسانه‌ای ۵/۷ لیتری ۴۵۵ سوپر دیوتی V۸ همراه بود که قدرت آن به شکلی خنده‌آور ۲۹۰ اسب‌بخار اعلام شده بود.

▣ پونتیاک فایربرد ترنس ام مدل ۱۹۷۷



در سال ۱۹۷۶م، پونتیاک یک نسخه ویژه اسپیشیال ادیشن از «ترنس ام» با رنگ‌آمیزی مشکی و طرح‌های طلایی‌رنگ و یک پرنده بزرگ روی کاپوت ارائه کرد. قدرت موتور ۶/۶ لیتری V۸ تنها ۲۰۰ اسب‌بخار بود؛ ولی در همین حال تعداد ۴۶ هزار و ۷۰۱ دستگاه از «ترنس ام» در سال ۱۹۷۶م به فروش رفت. همچنین یک طرح «بت‌موبیل» جدید در جلو در سال ۱۹۷۷م، مشتریان بیشتری را به خود جلب کرد؛ ولی این تمام ماجرا نبود ...

▣ اسموکی و بندیت ۱۹۷۷

فیلم سینمایی «اسموکی و بندیت» اتفاق دیگری بود که برای پونتیاک در سال ۱۹۷۷م رخ داد و سود زیادی برای آن به همراه آورد. «اسموکی» شخصیتی کمدی و با شیطنت بود که یک «ترنس ام» اسپیشال ادیشن مدل ۱۹۷۷ می‌خرید. این فیلم نه‌تنها یک تاثیر ماندگار بر فرهنگ جامعه امریکا گذاشت، بلکه باعث شد تا پونتیاک تعداد ۶۸ هزار و ۷۴۵ دستگاه از ترنس ام را در سال ۱۹۷۷م بفروشد؛ یعنی حدود ۴۷ درصد رشد نسبت به سال قبل. این روند در سال‌های بعدی نیز ادامه یافت.

▣ پونتیاک فایربرد ۱۹۸۰



نمایشگاه اتومبیل شیکاگو در سال ۱۹۸۰م شاهد نمایشی باشکوه از «فایربرد» بود. بحث‌ها در مورد افول پونتیاک از زمانی می‌تواند شروع شود که این کمپانی زوج «ندسن/دلوریان» را از دست داد. ولی شاید ارائه نخستین مدل دیفرانسیل جلوی پونتیاک، یعنی فونیکس ۱۹۸۰، نقطه مناسب‌تری برای گفت‌وگو در این‌باره باشد. فونیکس یک کابوس متحرک از کیفیت ساخت پایین، فراخوان‌های ممتد و تناسب‌های عجیب و غریب در طراحی بود. با این حال، پونتیاک قبل از اینکه شناخت بازار از این مدل بیشتر شود، توانست ۱۷۸ هزار و ۲۹۱ دستگاه از این خودرو را بفروشد.

▣ پونتیاک 6000STE مدل ۱۹۸۳

نقطه روشن پونتیاک در دهه ۱۹۸۰ میلادی، اسپرتی‌ترین نسخه خودروهای متوسط جنرال‌موتورز با دیفرانسیل جلو بود. مدل ۶۰۰۰STE در سال ۱۹۸۳م یکی از بهترین‌های صنعت اتومبیل محسوب می‌شد. لذت رانندگی، اقتصادی بودن، ظاهر متمایز، راحت و در عین حال درگیرکننده و طراحی کاملا مدرن، از جمله ویژگی‌های این خودرو بود.

▣ پونتیاک فیرو مدل ۱۹۸۴

فیرو 2M۴ یک خودروی فوق‌العاده بود که با فروتنی، تمام مرزها را درمی‌نوردید. فیرو دو سرنشینه بود، ترمزهای دیسکی داشت و موتورش در وسط قرار گرفته بود. این خودرو تقریبا زیباترین خودروی امریکایی ساخته شده تا آن زمان بود. اما چیزی که باعث شد فیرو از قافله عقب بماند، موتور کوچک ۵/۲ لیتری و همچنین یک سیستم تعلیق جلو بود که از شورولت قرض گرفته بود.

▣ پونتیاک گرند ام مدل ۱۹۸۶

همراه با ضعف مدلی مانند «فیرو»، پونتیاک به سمت مدل‌های خسته‌کننده‌ای مانند گرندام‌کامپکت در سال ۱۹۸۵م عقب‌نشینی کرد. طراحی عجیب و غریب، ظاهر زشت و زننده بدنه به جای مهندسی فوق‌العاده و عملکرد برجسته قبلی، نشانه‌ای کامل از رفتن «بانکی ندسن» بود.

▣ پونتیاک آزتک مدل ۲۰۰۱



وقتی پونتیاک در نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۰ جمعی از افراد را استخدام کرد تا برای آمدن آزتک ۲۰۰۱ که چیزی شبیه به یک کراس‌اور بود، هیجان‌زده نشان باشند، واقعا شرمندگی زیادی به همراه داشت. البته ایده بدی به نظر نمی‌آمد؛ ولی آزتک خودروی زشتی بود و هیچ حسی در رانندگی نداشت. این خودرو، هنوز هم یکی از بدترین‌های صنعت خودرو به حساب می‌آید.

▣ پونتیاک فایربرد ترنس ام مدل ۲۰۰۲



فایربرد و ترنس ام برای مدل ۲۰۰۲ دوباره از طرف پونتیاک فراخوانده شدند. ولی سرمایه‌گذاری اندک در آنها باعث شد تا شرایط آنها چندان برای قرن بیست‌ویکم مناسب نباشد. وقتی مدل برادر آن، یعنی شورولت کامارو، در سال ۲۰۱۰م دوباره به صحنه بازگشت، دیگر خبری از پونتیاک نبود.

▣ پونتیاک GTO مدل ۲۰۰۴



نام GTO زمانی دوباره در سال ۲۰۰۴م احیا شد که برای یک نسخه خاص از مونارو ۲ در کوپه (محصول هولدن، شاخه جنرال‌موتورز در استرالیا) استفاده شد. قدرت ۳۵۰ اسب‌بخاری از یک موتور ۷/۵ لیتری LS۱ V۸ می‌توانست جذابیت زیادی برای آن به همراه داشته باشد، ولی چنین چیزی حاصل نشد و این مدل تنها ۳سال دوام آورد.

▣ پونتیاک سولستیک رودستر مدل ۲۰۰۶



آخرین تلاش شجاعانه پونتیاک برای ارائه یک محصول منحصر به فرد، مدل سولستیک ۲ سرنشینه رودستر بود. اما این یک خودروی اسپرت بود که قطعات را از جاهای مختلف در کنار یکدیگر قرار داده بود و همچنین مخزن بنزین بسیار کوچکی داشت و سقف کانورتیبل آن نیز ناامیدکننده بود. عمر این مدل همزمان با عمر پونتیاک در سال ۲۰۰۹م به سر آمد.

▣ پونتیاک GXP G8 مدل ۲۰۰۹



در سال‌های ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹م، پونتیاک مدل G۸ سدان را از استرالیا وارد بازار امریکا می‌کرد که شاید بهترین محصولی بود که با نام «پونتیاک» عرضه می‌شد. بهترین G۸ نیز مدل GXP با موتور ۲/۶ لیتری LS۳V۸- با قدرت ۴۱۵ اسب‌بخار بود. ولی با از هم پاشیدگی شبکه نمایندگی‌ها، قیمت این خودرو برای یک «پونتیاک» بسیار گران تمام می‌شد و به دلیل ضعف بازاریابی، G۸ نتوانست به موفقیت برسد.

▣ پونتیاک GT G6 کانورتیبل مدل ۲۰۰۹



آخرین پونتیاک در ۲۵ نوامبر ۲۰۰۹ ساخته شد که یک G۶ سدان سفیدرنگ خسته‌کننده بود. این خودرو، حتی به صورت یک G۶ کانورتیبل نیز حرف زیادی برای گفتن نداشت. GT G۶ یک نسخه یادبود نبود. برت رینولدز، هنرپیشه سینما نیز قرار نبود سوار بر آن از خط تولید خارج شود؛ این فقط یک خودروی سفیدرنگ دیگر از «پونتیاک» بود.

اقتصاد

صمت

economy@smtnews.ir

چهارشنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۴ رجب ۱۴۳۶- ۱۳ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۷- پیاپی ۱۵۳۵

۱۳ سکه و دلار در سرازیری

۱۴ تولید، امسال ارزان‌تر می‌شود

۱۹ ماموریت طیب‌نیا به بانک‌ها برای رونق به بورس

۲۰

کارشناسان به تدوین سیاست ارزی هوشمندانه در دوران پس از تحریم تاکید کردند

تقویت ارزش ریال با ثبات اقتصادی



سارا اصغری - گروه اقتصاد: با جدی‌تر شدن احتمال رفع تحریم‌های بین‌المللی و آزاد شدن سرمایه‌های بلوکه شده ایران به میزان ۱۳۰ میلیارد دلار و تزریق آن به اقتصاد کارشناسان اقتصادی نسبت به ورود یکباره آنها به کشور هشدار داده و بر لزوم اتخاذ یک سیاست ارزی مناسب در این زمینه تاکید دارند. برخی از کارشناسان معتقدند، تاجران و صاحبان بنگاه‌های اقتصادی امیدوارند با بهبود ارزش پول ملی، بتوانند مواد خام و ماشین‌آلات بخرند. اما از سوی دیگر برخی کارشناسان معتقدند که افزایش ارزش ریال این نگرانی را تقویت می‌کند که هزینه واردات کاهش یابد و در این بین تولیدکنندگان داخلی متحمل ضرر و زیان شوند.

تقویت ارزش ریال و شکوفایی اقتصاد



شاهین شایان‌آرانی، کارشناس اقتصادی نیز در این زمینه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: ارزش ریال نسبت به دلار با قیمت آن در بازار دو موضوع متفاوت است. برای به دست آوردن ارزش ریال باید از محاسبات اقتصادی صرف استفاده کرد. وی با اشاره به اینکه ارزش ریال به دیگر ارزها از یک قاعده کلی به نام توازن قدرت خرید پیروی می‌کند، اظهار کرد: براساس این قاعده، برای به دست آوردن ارزش یک پول، کافی است نرخ تورم را در کشور مورد نظر داشته باشیم و همچنین نرخ تورم ارز مورد مقایسه را نیز در نظر بگیریم. برای نمونه اگر در داخل کشور تورم ۱۷درصدی وجود داشته باشد و نرخ تورم دلار به عنوان ارز مبدا یک‌درصد باشد، سالانه به میزان ۱۶درصد از ارزش ریال نسبت به دلار کاسته می‌شود. اما در عمل به دلیل استفاده از سیاست‌های کنترل و مدیریت نرخ‌ها این میزان تغییرات قابل مشاهده نیست. شایان‌آرانی در توضیح این موضوع اظهار کرد: با توجه به سیاست‌های کنترلی نرخ ارز، نمی‌توانیم این میزان را در کوتاه‌مدت مشاهده کنیم، زیرا در کشور ما نرخ ارز را در چند سال متوالی کنترل می‌کنند و سپس بعد از دوره‌ای آن را افزایش می‌دهند و به سوی ارزش واقعی حرکت می‌دهند. به عبارت دیگر ارزش واقعی نرخ‌ها در بلندمدت و میان‌مدت در اقتصاد کشور نمایان می‌شود.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به سیاست‌های بانک مرکزی در دوران تحریم اظهار کرد: بانک مرکزی در این دوران به میزان تقاضا دلار به بازار عرضه کرده است، چراکه در این مدت افزایش میزان تقاضا برای دلار در بازار وجود داشته است که در صورت کمبود دلار ما بیشتر از این شاهد افزایش ارزش دلار و کاهش ارزش ریال می‌شدیم. وی در ادامه با اشاره به آزادسازی ارزهای بلوکه شده در دوران پساتحریم تصریح کرد: کار بانک مرکزی در این زمینه بسیار راحت خواهد بود. در این دوران بانک مرکزی ارز را با نرخی مطابق با سیاست‌های کشور کنترل خواهد کرد و مدیریت نرخ ارز نسبت به گذشته آسان‌تر خواهد شد، چراکه با وجود تحریم‌ها باید لحظه به لحظه بازار را رصد کرد. اما در صورت برداشتن تحریم‌ها تعادل نسبی در بازار به‌وجود خواهد آمد.

این کارشناس اقتصادی حفظ و افزایش ارزش ریال در دوران پساتحریم را مستلزم برنامه‌ریزی اصولی و صحیح دانست و یادآور شد: منابعی که از طریق مناسبات بین‌المللی در صورت برداشتن تحریم‌ها قرار است به ایران بازگردد، می‌تواند به اقتصاد ما شیب دهد و این امر سبب افزایش رشد اقتصادی خواهد بود. البته زمانی این شیب سبب صعود و رشد خواهد شد که سیاست‌های داخلی ما مبتنی بر خروج از رکود تورمی باشد.

شایان‌آرانی درباره ارزش ریال و تاثیر آن بر تولید داخلی در دوران پساتحریم گفت: در اقتصاد ایران که بسیاری از عوامل خارجی و داخلی درهم تنیده شده و بر آن تاثیرگذار است، زمانی ما به ثبات نرخ ارز و تقویت ارزش ریال خواهیم رسید که تورم به پایین‌ترین مقدار ممکن برسد و منابع ارزان در اختیار تولیدکنندگان قرار گیرد و در کل اقتصاد به ثبات و رونق نسبی رسیده باشد. وی با خاطرنشان کردن این موضوع که تقویت ارزش ریال موجب ضرر تولیدکنندگان نخواهد شد، گفت: زمانی که ارزش ریال افزایش یابد، کسانی که فعالیت‌های وارداتی دارند یا مواد اولیه یا ماشین‌آلات از خارج می‌خرند به نفعشان خواهد بود، چراکه ارز فراوان با نرخ پایین‌تر در اختیار دارند که با خریداری مواد اولیه یا ماشین‌آلات سبب کاهش قیمت تمام‌شده خواهد شد. از این‌رو این امر باعث پویایی اقتصاد کشور می‌شود.

> در اقتصاد ایران که بسیاری از عوامل خارجی و داخلی درهم تنیده شده و بر آن تاثیرگذار است، زمانی ما به ثبات نرخ ارز و تقویت ارزش ریال خواهیم رسید که تورم به پایین‌ترین مقدار ممکن برسد و منابع ارزان در اختیار تولیدکنندگان قرار گیرد

تقویت ارزش ریال وابسته به سیاست‌های کلان اقتصادی



در همین زمینه اباذر ندیمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: موضوع تقویت ارزش ریال به عوامل مختلفی مانند سیاست‌های کلان اقتصادی، حوزه‌های تولید، مناسبت پولی و بانکی، وابسته است.

ندیمی با اشاره به وابستگی ارزش ریال به عواملی چون مدیریت قدرت برابری پول از طریق صادرات، افزایش تولید و کاهش وابستگی به واردات و قدرت خرید مردم گفت: زمانی که تولید را افزایش دهیم و پایگاه اقتصادی در کشور تقویت شود، به هر میزان وابستگی ما به خارج از کشور کاهش یابد یا شاخص‌های کلان اقتصادی مانند تورم و نقدینگی کنترل شود، به همان میزان نیز ارزش ریال تقویت خواهد شد.

این نماینده مجلس درباره شرایطی که سبب ایجاد ثبات و به‌دنبال آن تقویت ارزش ریال در دوران پساتحریم می‌شود، گفت: تا زمانی که مدیریتی صحیح برای نقدینگی و منابع انجام نشود و شاخص‌های تورم اصلاح نشود از رکود اقتصادی موجود خارج نشویم و مناسبات برون‌مرزی خود را تغییر ندهیم یا تراز تجاری را اصلاح نکنیم، نمی‌توان چندان به تقویت ارزش ریال در برابر ارزهای خارجی امید داشت. ندیمی تاکید کرد: بنابراین اگر خواهان تقویت ارزش پول ملی در کشور هستیم، باید به مجموعه‌ای از عوامل که با عنوان «سیاست‌های اقتصادی» عنوان می‌شوند، توجه ویژه داشته باشیم.

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با احتمال پیش‌رو بودن دوران پساتحریم در آینده خاطرنشان کرد: اگر سیاست‌های ما در زمینه برداشتن تحریم‌ها موفق عمل کند و وارد دوران پس از تحریم شویم، به منظور تقویت ارزش ریال به یک دوره زمانی یک تا ۵ ساله نیازمند هستیم. وی در ادامه تصریح کرد: البته لازم به ذکر است که تمامی ارزش ریال به خارج از کشور وابسته نیست و بخش عمده آن نیز وابسته به مناسبات داخلی است. وی در پاسخ به این سوال که تقویت ارزش ریال چه تاثیری بر اقتصاد می‌تواند داشته باشد، خاطرنشان کرد: مهم‌ترین موضوع اقتصاد ثبات یا نوسان است؛ زمانی که وضعیت اقتصادی در کشور به ثبات برسد، در حقیقت اطمینان‌پذیری سرمایه‌گذاری در کشور بیشتر می‌شود که منجر به ثبات ریال و افزایش ارزش آن خواهد شد. اما اگر نرخ دلار با نوسانات زیادی همراه باشد، ریسک سرمایه‌گذاری افزایش خواهد یافت و سبب کاهش ارزش ریال خواهد بود. این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: اگر قرار باشد اقتصاد به شکوفایی برسد و ارزش پول ملی تقویت شود، نیازمند ثبات مدیریتی و مالی در کشور هستیم. وگرنه نوسان بازار حاصلی جز کاهش ارزش ریال نخواهد داشت. این نماینده مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این سوال که با بالا رفتن ارزش ریال، ممکن است هزینه واردات کاهش یابد و در این بین تولیدکنندگان متضرر شوند، اظهار کرد: هزینه واردات به عوامل مختلفی وابسته است که یکی از آنها هزینه‌های تامین مالی است و از سوی دیگر برابری پول داخلی با پول خارجی است که می‌تواند موثر واقع شود. البته باید یادآور شد که عواملی دیگر چون قدرت جابه‌جایی جانشینی پول، بیمه و حمل‌ونقل، راه‌های انتقال پول و... نیز در این زمینه تاثیرگذارند. ندیمی در زمینه واردات و کاهش هزینه‌های آن عنوان کرد: در زمینه واردات؛ بازار هدف، نوع کالا، اطمینان‌پذیری و قدرت برابری پول و صرافی، عوامل تاثیرگذاری به‌شمار می‌روند. از این‌رو ثبات پول و ارزش ریال منافات چندانی با هزینه واردات ندارد، چراکه صادرکنندگان قیمت واقعی را قبول دارند و قیمت واقعی یعنی ثبات. بنابراین اگر به‌طور مدوام قیمت‌ها دچار تغییر نشوند، هزینه واردات چندان دستخوش تغییر نخواهد بود. وی با اشاره به پیامدهای تغییر و نوسان نرخ ارز گفت: تغییر مدام قیمت منجر به رانت و تورم خواهد شد. این نماینده مجلس در نهایت ارزش ریال در دوران پس از تحریم را با توجه به یک برنامه‌ریزی صحیح مثبت تلقی کرد و گفت: تقویت ارزش ریال در نهایت سبب شکوفایی اقتصاد خواهد شد.

دریچه

هزینه ایجاد ۸۰۰هزار شغل از کجا تامین می‌شود؟

وزیر کار می‌گوید باید سالانه بین ۸۰۰هزار تا یک‌میلیون فرصت شغلی در کشور ایجاد شود تا بتوان با بحران بیکاری مقابله کرد. درحال‌حاضر ۲۲میلیون شاغل در کشور داریم که ۷میلیون نفر آنها در مشاغل غیررسمی مشغول فعالیت هستند و بنا به گفته وزیر کار باید تا سال ۱۴۰۴ تعداد شاغلان به ۳۵میلیون نفر برسد.

ربیعی رشد اقتصادی را ملاک دستیابی به این هدف قرار داده و گفته است: برای تحقق سالانه ۸۰۰هزار شغل در کشور به رشد ۸درصدی نیاز داریم و باید از همه امکانات و توانمندی‌های خود در بخش‌های مختلف استفاده کنیم.

تحلیلگران بازار کار نیز بر این باورند که حداقل نرخ رشد اقتصادی برای ایجاد شغل در کشور ۷درصد است و با ارقام کنونی امیدی به ایجاد شغل نیست. فعالان کارگری هم بر این نکته تاکید دارند که قبل از ایجاد شغل باید به حفظ اشتغال فکر کرد تا اندک اشتغال موجود از دست نرود و در صورت ایجاد شغل باید از پایداری آن مطمئن بود.

البته وزیر کار در روزهای نخستین امسال اعلام کرد که برای دستیابی به اهداف اشتغال و ایجاد سالانه ۸۰۰هزار شغل نمی‌توان منتظر رشد اقتصادی ماند؛ از این رو ایده «بنگاه‌های کوچک اشتغال بزرگ» را در دستور کار وزارتخانه متبوعش قرار داد. با این حال برخی مقامات کارگری بر این باورند که ایجاد سالانه ۸۰۰هزار شغل در کشور نیازمند فراهم کردن زیرساخت‌های لازم و اصلاح برخی نظام‌های اقتصادی است.

علی خدایی، مشاور کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور در این‌باره می‌گوید: درحال‌حاضر زیرساخت‌های مورد نیاز برای آنکه سالی ۸۰۰هزار شغل در کشور ایجاد کنیم، وجود ندارد و تا زمانی که برنامه‌ریزی بلند مدتی برای آن پیش‌بینی و روابط کار اصلاح نشود به این هدف نمی‌رسیم.

وی با تاکید بر تحقق پیش‌شرط‌های اجرایی شدن اهداف اشتغال دولت، می‌افزاید: برای آنکه دولت بتواند برنامه‌های خود در عرصه اشتغال را اجرایی کند در نخستین گام باید به اصلاح نظام بانکی بپردازد که البته به شکل دستوری امکانپذیر نیست.

خدایی ادامه می‌دهد: در گام دوم دولت باید به سمت جلوگیری از واردات بی‌رویه کالا برود و برای مقابله با کالاهای خارجی که تولید داخل را زمین‌گیر کرده با عزم جدی اقدام کند.

مشاور کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور با استقبال از اقدام دولت در ممنوعیت خرید کالاهای خارجی می‌گوید: این حرکت زمانی جواب می‌دهد که از حالت دستوری خارج شود و به شکل عملی به اجرا درآید اگر این سیاست در کشور به معنای واقعی پیاده، و سازوکار آن فراهم شود کشور در ۱۰سال آینده بی‌نیاز از واردات خارجی بوده و مسیر اشتغال برای جوانان کشور هموار خواهد شد.

به گزارش ایسنا، صرفنظر از بحث ایجاد شغل و تعداد آن، موضوع تامین مالی و هزینه‌های ایجاد شغل نیز مطرح است و از آنجا که دوام و پایداری یک شغل نیازمند حمایت مالی است برای تحقق اهداف پیش‌بینی شده در حوزه اشتغال پایدار، دولت باید منابع مالی قدرتمندی در اختیار داشته باشد.

اخبار

تمام منابع صندوق توسعه ملی تعهد شد



قائم‌مقام صندوق توسعه ملی دارایی فعلی این صندوق را بیش از ۷۰میلیارد دلار اعلام کرد و گفت: تقریبا تمام منابع موجود صندوق تعهد شده و در نقطه سربه‌سر قرار دارد. محمدقاسم حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره میزان منابع ورودی صندوق توسعه ملی از زمان شکل‌گیری تاکنون اظهار کرد: صندوق یک ورودی و خروجی دارد که دائم در حال تغییر است؛ بر این اساس دارایی صندوق یعنی مجموع منابعی که به آن وارد می‌شود بیش از ۷۰میلیارد دلار است.

وی افزود: منابع صندوق توسعه ملی که با دارایی‌های آن کاملا متفاوت است در حال حاضر منفی و یا در نقطه سربه‌سر قرار دارد، چراکه از یک سو با ورود منابع و از سوی دیگر با مصرف و تعهد ایجادشده مواجه هستیم. قائم‌مقام صندوق توسعه ملی با بیان اینکه با پذیرش طرحی مبلغ آن از منابع صندوق کسر می‌شود ادامه داد: با وجود اینکه ممکن است مدتی برای خروج این منابع از صندوق زمان نیاز باشد؛ اما به هر حال ما دیگر مجاز به استفاده از آن نبوده و منابع تعهد شده است.

حسینی با اشاره به اینکه در حال حاضر منابع تعهدشده صندوق توسعه ملی بیشتر از منابع ورودی آن است، گفت: خوشبختانه نزدیک به ۴۰میلیارد دلار مسدودی داشته‌ایم و نزدیک به ۱۰میلیارد دلار تبدیل به ریال شده که همگی به چرخه اقتصاد وارد شده است، همچنین بیش از ۳۵میلیارد دلار نیز تعهدات در راه و قرارداد عاملیت با بانک‌های عامل داریم که باید به طرح‌های بخش خصوصی و تعاونی داده شود. وی تاکید کرد که تقریبا تمام منابع موجودی صندوق تعهد شده و امسال هم هر آنچه منابع به آن وارد شود بخشی تعهد شده است و نیز بخشی به بخش‌های خصوصی و تعاونی اختصاص خواهد یافت.

قائم‌مقام صندوق توسعه ملی با بیان اینکه متاسفانه این طور تصور می‌شود که صندوق منابع دارد اما پرداخت نمی‌کند، خاطرنشان کرد: این در حالی است که به نفع خود صندوق هم نیست که منابع آن راکد مانده و در جریان تولید و سرمایه‌گذاری نباشد، بنابراین تایید نمی‌کنم که منابعی در صندوق بلااستفاده مانده است، زیرا منابع از یک سو وارد و از سوی دیگر به عنوان تسهیلات ریالی، ارزی و سپرده‌گذاری ارزی و ریالی پرداخت می‌شود.

تحقق برنامه‌های اقتصاد مقاومتی تا پایان برنامه ششم



معاون وزیر اقتصاد با اعلام اینکه اقتصاد مقاومتی در دولت یازدهم نقض نشده است، از تغییر اولویت‌های دولت طبق این سیاست‌ها و تحقق عمده برنامه‌های آن تا پایان برنامه ششم خبر داد وگفت: برنامه‌های اقتصادی دولت به پس از مذاکرات موکول نشده است.

شاپور محمدی در گفت‌وگو با تسنیم، با تاکید بر اینکه برنامه‌های دولت در رابطه با اقتصاد مقاومتی به لحاظ اولویت با برنامه‌های جاری دولت فرق دارد، بر زمان‌دار بودن این برنامه‌ها تاکید کرد و گفت: بخش عمده این برنامه‌ها تا پایان برنامه ششم توسعه محقق خواهد شد. وی کاهش فاصله صادرات و واردات، رشد مثبت سرمایه‌گذاری و پایدارشدن شاخص‌های اقتصادی در حوزه نرخ ارز، تورم و دیگر شاخص‌های کلان را نشانه‌ای از تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی ارزیابی کرد و گفت: سیاست‌های خروج از رکود دولت هم در راستای اقتصاد مقاومتی بوده است. او درباره حذف قوانین معارض و مزاحم اقتصاد مقاومتی با اشاره به اینکه تعدد این قوانین موجب شده حذف آنها زمانبر باشد، بر همکاری مجلس در این زمینه تاکید کرد و در عین حال گفت: وجود این قوانین، توقفی برای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی ایجاد نمی‌کند.

معاون وزیر اقتصاد با اعتقاد به اینکه تاخیر یک ساله در افزایش سهم صندوق توسعه ملی از درآمد نفت، سیاست اقتصاد مقاومتی را نقض نمی‌کند، درباره سیاست افزایش صادرات نفت خام معتقد است: به هر حال حفظ سهمیه ایران در اوپک هم مهم است.

خبر

نقش بانک صنعت و معدن در تامین مالی طرح‌های زیربنایی



مدیرعامل بانک صنعت و معدن گفت: این بانک نقش چشمگیری در تامین مالی طرح‌های زیربنایی و زیرساختی توسعه‌ای کشور در سال‌های اخیر داشته است. علی اشرف افخمی که در نخستین کارگاه آموزشی نحوه انتقال فرآیند ارزیابی و نظارت بر طرح‌های شعب این بانک و در جمع اعضای هیات‌مدیره، معاونان و سرپرستان و روسای شعب استانی سخن می‌گفت با اشاره به میزان سرمایه بانک‌های توسعه‌ای دیگر کشورها افزود: در شرایط فعلی افزایش سرمایه یکی از ضرورت‌های گسترش فعالیت‌های بانک صنعت و معدن است و سرپرستان استانی باید این ضرورت را در تعامل با نمایندگان مجلس شورای اسلامی مطرح کنند. وی در بخش دیگری از سخنان خود تغییر و تحول را لازمه پویایی هر پدیده‌ای عنوان و بیان کرد: تغییر در یک سازمان از نگاه‌ها و نگرش‌ها آغاز می‌شود. به گفته افخمی مدیران میانی باید دیدگاه خود را از سطح ریاست به مدیریت ارتقا دهند زیرا یک مدیر به نتیجه فعالیت خود می‌اندیشد در حالی‌که یک رییس الزاما چنین دیدگاهی ندارد. در این کارگاه معمارنژاد، عضو هیات‌مدیره بانک صنعت و معدن به سخنرانی پرداخت و ضمن تشریح وظایف جدید محوله به شعب، آموزش مستمر را زمینه‌ساز آمادگی بیشتر واحدهای بانک برای برعهده گرفتن مسئولیت‌های جدید بیان کرد. وی ضمن یادآوری تغییرات ایجاد شده در فرآیندها و فضای فیزیکی شعب خواستار تسری این بهبود به تمامی فرآیندها و بخش‌های بانک شد. نعمت اللهی، عضو دیگر هیات‌مدیره این بانک نیز وضعیت منابع و مصارف بانک را تشریح کرد ومحدودیت‌های حاکم بر نحوه پذیرش درخواست‌های جدید تسهیلاتی ازطریق شعب را یادآور شد. شرایط و ضوابط کلی انواع منابع مالی بانک نظیر صندوق توسعه ملی و خط فاینانس چین موضوعی بود که پاک‌طینت، معاون ارزیابی طرح‌ها و اعتبارات در این گردهمایی به آن پرداخت.



زهره محسنی شاد- گروه اقتصاد: با گذری کوتاه به بازار سکه و ارز واقع در میدان فردوسی و نگاه کردن به تابلوی صرافی‌ها به وضوح می‌توان مشاهده کرد، قیمت‌ها رو به کاهش نهاده و نرخ‌ها نسبت به هفته‌های گذشته روند نزولی به خود گرفته به‌طوری‌که نرخ سکه تمام ۹۲۹هزارتومان و دلار امریکا نیز به نرخ ۳۲۹۵ تومان رسیده است. کارشناسان این بازار دلایل متفاوتی را برای این افت قیمت‌ها در بازار طلا و ارز عنوان می‌کنند و براین باورند که این روند ادامه‌دار خواهد بود و در روزهای آینده قیمت‌ها کاهش بیشتری یابد.

به دنبال بهبود شرایط اقتصادی و زمزمه لغو تحریم‌ها رخ داد

سکه و دلار در سرازیری

عوامل موثر در کاهش نرخ سکه

محمد کشتی‌آرای، رییس اتحادیه طلا وجواهر در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه چند عامل مهم و اثرگذار در چند روز گذشته باعث افت قیمت طلا و سکه در بازار داخل شده، نخستین عامل و اثرگذار بر افت قیمت‌ها در بازار داخل را کاهش نرخ جهانی طلا دانست و گفت: ما در چند روز گذشته شاهد بودیم که اونس جهانی با افت قیمت مواجه شده و دلیل آن را هم می‌توان در بالا رفتن ارزش دلار در بازارهای جهانی جست‌وجو کرد که این امر در بازار داخل هم اثر گذاشته است. او با تاکید بر اینکه کاهش و ثبات قیمت‌ها در بازار طلا نشان از ثبات بازارهای مالی و همچنین بهبود وضعیت اقتصادی کشور است، یادآور شد: یکی دیگر از عوامل مهم که باعث افت قیمت‌ها دراین بازار شد، کاهش ارزش دلار برخلاف افزایش این نرخ در بازارهای جهانی بود که این امر نشان از حاکم شدن یک ثبات نسبی در وضعیت اقتصادی دارد.

کشتی‌آرای رکود حاکم در بازارهای فصلی همچون طلا و ارز را نیز عامل دیگری برای افت قیمت‌ها در این بازار دانست و افزود: در حال حاضر تقاضا در این بازار بسیار کم است و همین امر به کاهش قیمت‌ها دامن زده است.

رییس اتحادیه طلا و جواهر در ادامه با تاکید براین موضوع که کاهش نرخ سود بانکی نتوانست تاثیری در این بازار ایجاد کند چون میزان کاهشی که در نرخ‌های سود بانکی رخ داد، چندان قابل توجه نبود افزود: به‌طور حتم محدوده این تغییرات در حدی نبود که بتواند تاثیری بر بازارهای موازی داشته باشند، ضمن اینکه مردم تمایلی به سرمایه‌گذاری در بازارهایی پرریسک همچون طلا و سکه ندارند و ترجیح‌شان این است که منابع‌شان را همچنان در بانک‌ها سپرده‌گذاری کنند.

او با اشاره به این موضوع که سپرده‌گذاری در بانک‌ها در حال حاضر عاملی مثبت برای سرمایه‌گذاری به‌شمار می‌رود یادآور شد: با توجه به روال حاکم و پیش‌بینی تحلیلگران برای تداوم کاهش قیمت جهانی طلا، به نظر می‌رسد که روند نزولی قیمت‌ها در بازار داخل هم ادامه یابد و فعلا شاهد روند افزایشی قیمت‌ها دراین بازار نباشیم.

براساس این گزارش، با توجه به کاهش ۴۳ تومانی نرخ دلار در روز گذشته باوجود اینکه قیمت طلا در بازارهای جهانی بدون تغییر بود، قیمت انواع مسکوکات کاهش یافت و به این ترتیب قیمت سکه بهار آزادی طرح جدید ۵هزار تومان و طرح قدیم ۶هزار تومان ارزان شد در بازار به قیمت ۹۲۹هزار تومان و ۹۲۸هزار تومان به فروش رسید.

دیروز، ربع‌سکه بهار آزادی نیز با ۱۵۰۰ تومان کاهش ۲۶۶هزار تومان، نیم‌سکه بهار آزادی با ۱۰۰۰ تومان کاهش ۴۷۵هزار تومان، قیمت خورد و یک گرم طلای ۱۸عیار نیز ۹۴۶هزار و ۷۵۰ ریال مورد معامله قرار گرفت.

دلار وارد کانال ۳۲۰۰ شد

در وضعیتی مشابه، بازار ارز هم دیروز با کاهش قیمت مواجه شد و به این ترتیب با ۴۳ تومان افت به نرخ ۳۲۹۵ تومان رسید که فعالان این بازار پیش‌بینی می‌کنند که این کاهش ادامه دار باشد و نرخ ارز به محدوده ۳۰۰۰ تومان نیز برسد.

امیر صادقی یکی از کارشناسان بازار ارز در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه قیمت‌ها در بازار ارز چند روزی است با کاهش مواجه شده و دلیل این امر را می‌توان به جدی‌تر شدن بحث مذاکرات هسته‌ای نسبت داد، دراین باره گفت: به دلیل جوی که از مثبت بودن روند مذاکرات و لغو احتمالی تحریم‌ها بر کشور حاکم شده است قیمت‌ها دراین بازار روند کاهشی به خود گرفته و همچنین بازار سکه و طلا نیز متاثر از این جریان با کاهش قیمت‌ها مواجه شود.

وی با تاکید براین موضوع که در حال حاضر خریدار و فروشنده‌ای در بازار ارز وجود ندارد و اگر مبادلاتی هم انجام شود، برای خریدهای ضروری است که افراد انجام می‌دهند، افزود: همه منتظر مشخص شدن نتیجه مذاکرات هستند و همین امر باعث شده که بسیاری از بازارها ازجمله ارز با رکود مواجه شود.

او در ادامه با بیان اینکه کاهش نرخ سود بانکی هم نتوانسته بازار را دچار تحرک کند و سرمایه‌هایی که احتمال می‌رفت با کاهش نرخ سود، از بانک‌ها خارج و به سمت این بازار هدایت شود، اما این اتفاق رخ نداد، افزود: در حال حاضر جو بازار آرام است و خبری از خروج منابع از بانک‌ها و هدایت ان به سمت این بازار نیست. صادقی تصریح کرد که در حال حاضر دلار وارد کانال ۳۲۰۰ تومان شده است و انتظار می‌رود که این قیمت به محدوده ۳هزارتومان نیز برسد.

آگهی ابلاغ اوراق مالیاتی

در اجرای ماده ۲۰۸ قانون مالیاتهای مستقیم مصوب اسفند ماه ۱۳۶۶ بدینوسیله برگهای دعوت به هیات حل اختلاف مالیاتی با مشخصات زیر به مودیان ذیربط ابلاغ می گردد تا در زمان تعیین شده با درست داشتن اسناد و مدارک لازم در جلسه حل اختلاف مالیاتی در نشانی بزگراه بعثت - خزانه بخارایی جنب مجتمع قضایی - مالیاتهای جنوب تهران حضور بهم رسانید . بدیهی است عدم حضور مودی مانع صدور رای نخواهد بود .

ردیف	شماره پرونده	نام ونام خانوادگی	شماره شناسنامه/ثبت	شماره و تاریخ برگ دعوت	مرحله رسیدگی	منبع مالیاتی	عملکرد سال	درآمد و یا مأخذ مشمول مالیات	وقت رسیدگی: تاریخ	وقت رسیدگی: ساعت	واحد مالیاتی	نشانی اداره امور مالیاتی
1	۹۷۲	حسن علی اکبری		۱۰۰۲۱۸	بدوی	مشاغل	۸۸	۶۴۷۴۰۷۵۶۳۸	۹۴/۳/۲۷	۹	۰۲۳۱	خ پیروزی خ شکوفه نبش سیرجان
2	۲۱۵۶	بازرگانی کالای نورموحدان		۱۲۱۵۳۹	بدوی	مشاغل	۸۷	۳۷۱۷۶۸۳۲۲	۹۴/۳/۲۵	۱۳	۰۲۳۱	خ پیروزی خ شکوفه نبش سیرجان

اداره روابط عمومی امورمالیاتی شهرتهران

م/۵۱۰ الف

آگهی مزایده عمومی نوبت دوم فروش اموال غیر منقول ۵-۲۰۳۳-۹۲

سازمان امور مالیاتی کشور

اداره کل امورمالیاتی استان اصفهان درنظردارد به منظور وصول بدهی مالیاتی شرکت فرزانه نیک رایانه اموال توقیفی با مشخصات ذیل که در بازداشت اداره وصول و اجرای مالیاتهای اصفهان می باشد را از طریق مزایده و فروش اموال توقیفی راس ساعت ۱۱ صبح روز یک شنبه ۹۴/۳/۱۷ با برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند . لذا از متقاضیان شرکت در مزایده اعم از اشخاص حقیقی وحقوقی دعوت بعمل می آید، به منظورکسب اطلاعات بیشترودریافت برگ شرایط مزایده ازروز یک شنبه مورخ ۱۳۹۴/۲/۲۷ لغایت پایان وقت اداری روزیک شنبه مورخ ۹۴/۳/۳ به نشانی:خ سپاه اداره کل امورمالیاتی اصفهان ساختمان شماره یک راهرو وسط اطاق ۱۲۰ واحد ارزیابی و فروش اموال توقیفی مراجعه نمایند

ردیف	مرحله مزایده	پلاک ثبتی	نام مودی	نشانی	متراژ	کاربری	میزان مالکیت	قیمت (به ریال)
۱	نوبت اول	۴۷۹۳/۸۲۴	غلامعلی فرزانه وشاره	خیابان سعادت آباد مابین شیخ صدوق و میدان آزادی کوچه شهید نوریان کوچه شهید منصور رفیعانی پلاک ۸	حدود ۸۱/۸۱ مترمربع	مسکونی	شش دانگ	۲/۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد و چهارصد و پنجاه میلیون ریال)

جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۳۱-۳۲۲۴۱۳۶۰ و ۰۳۱-۳۲۲۴۱۳۷۵ تماس حاصل فرمائید .

م/۴۸۷ الف

چهارشنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۴ رجب ۱۴۳۶- ۱۳ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۷- پیاپی ۱۵۳۵



چراغ سبز در تالار حافظ

بانک‌ها بورس را بالا بردند

گروه اقتصاد - آریانا امامی: بورس تهران که بعد از نیمه فروردین‌ماه گرفتار رکود شده و با نزول روزانه قیمت‌ها، ضرر سهامداران را تشدید کرده بود، بعد از اعتراض روز دوشنبه سهامداران مقابل تالار شیشه‌ای و تاکید وزیر اقتصاد بر حمایت بانک‌ها از بازار سرمایه، روند مثبتی به خود گرفت و با افزایش قیمت‌ها مواجه شد.

به این ترتیب بعد از جلسه روز دوشنبه وزیر اقتصاد با مدیران عامل بانک‌ها و حمایت بانک‌هایی همچون ملی، ملت، صادرات، تجارت و سپه از بازار سرمایه، بورس تهران در سایه بی‌اعتمادی سهامداران روند مثبتی به خود گرفت و با رشد هر چند ناچیز قیمت‌ها مواجه شد.

▣ نگاهی به آمار

به این ترتیب بورس تهران بعد از یک‌سال و نیم دست و پنجه نرم کردن با رکود و نبود حمایت عملی و جدی از این بازار، دیروز با حمایت بانک‌ها روبه‌رو شد و توانست اندکی بهبود پیدا کند، بر این اساس شاخص بورس که در حال نزدیک‌شدن به ارقام ابتدایی سال بود، در معاملات دیروز ۲۴۶ واحد رشد کرد و به کانال ۶۳ هزار و ۳۱۶ واحد رسید.

در بازار دیروز شرکت‌هایی همچون پالایشگاه بندرعباس، بانک ملت، صادرات، تجارت، پالایشگاه اصفهان، بانک انصار، ایران خودرو، تاپیکو و فولاد بیشترین تاثیر را در رشد شاخص بورس گذاشتند و شرکت‌هایی همچون هلدینگ خلیج‌فارس، چادرملو، مخابرات و توسعه معادن و فلزات با افت خود مانع رشد بیشتر شاخص شدند.

در معاملات روزی که گذشت صف خرید برای شرکت‌هایی چون پتروشیمی خارک، پالایشگاه بندرعباس و بانک صادرات تشکیل شد و شرکت نفت پارس مانند سایر روزها بیشترین تقاضای فروش را به خود اختصاص داد. در بازار روز سه‌شنبه حجم و ارزش معاملات نیز اندکی رشد کرد و در مجموع ۶۸۹میلیون سهم به ارزش ۱۴۳میلیارد تومان دادوستد شد و ارزش بازار سرمایه به ۲۸۵هزار میلیارد تومان رسید.

▣ خبرهای خوب از بازارهای جهانی

گفتنی است در بازارهای جهانی، قیمت نفت در محدوده ۶۰ دلار قرار دارد و قیمت مس و روی کمی رشد کرده است. در حوزه خبرهای سیاسی، خبر خاصی نیست و طرفین مذاکره‌کننده در حال نگارش متن توافق هستند که یکی از سخت‌ترین مراحل مذاکرات است. عراقچی گفته است تاکنون ۲۰ صفحه از متن نگارش شده است. وی با وجود آنکه گفته است مذاکرات سختی در پیش داریم اما توافق در متن را دست‌یافتنی اعلام کرده است. دور جدید مذاکرات در سطح معاونان از روز گذشته در وین آغاز شد.

وزیر امور خارجه کشورمان درباره صحبت‌های عراقچی مبنی بر نتیجه دخالت کنگره در مذاکرات و تاخیر احتمالی در اعمال لغو تحریم‌ها گفته است: از نظر ما طرح کنگره تاثیری ندارد و ما دولت امریکا را مسئول مذاکرات می‌دانیم و طرح کنگره فقط تعهدات امریکا را سنگین‌تر می‌کند.

▣ شایعات و شنیده‌ها

اما در نگاهی به حجم شایعات و شنیده‌های بازار در روز گذشته، مهمترین مباحث به شرح زیر است:

در بازار روز گذشته در گروه ساختمان شاهد نوسانات مثبتی بودیم. این گروه پیشتاز برگشت است ولی شرایط بنیادی شرکت‌ها چندان خوب نیست اما نوسان‌گیران به این گروه متمایل هستند.

در گروه بیمه هم سرمایه‌گذاران شاهد نوسانات مثبتی هستند. شرکت‌های بیمه نه‌تنها از لغو تحریم‌ها متاثر می‌شوند بلکه به‌نظر می‌رسد برنامه افزایش سرمایه هم دارند. البته این برگشت بیشتر به‌نظر می‌رسد نوسانی باشد.

در گروه مخابرات، نماد اخابر برای مجمع متوقف شد. مدیرعامل مخابرات قبل از مجمع برکنار شد و این خیلی اتفاق خوبی برای سهم نیست. اما گفته می‌شود برنامه‌هایی برای افزایش تعرفه‌ها دارد.

در گروه بانک، نوسانات مثبتی ثبت شد. این گروه ضمن اینکه تقاضای زیادی دارد، عرضه‌کننده هم زیاد دارد ولی واقعا قیمت سهام بانکی‌ها افت زیادی کرده و فروش در این قیمت‌ها کمی عجیب است.

در گروه سیمان، به‌نظر نمی‌رسد شرایط بنیادی این گروه تا بهبود شرایط اقتصادی کشور و افزایش فعالیت عمرانی تغییر کند اما نسبت قیمت بر درآمد گروه به‌شدت کاهش داشته است. در گروه سیمانی گفته شده است که در ادامه کشمکش‌ها بر سر افزایش نرخ سیمان، عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن سیمان اظهار کرد: انجمن در حال بررسی افزایش قیمت سیمان با اخذ نظرات کارشناسان یک شرکت بورسی و کارشناسان وزارت دادگستری است. درواقع انجمن سیمان به‌دنبال این است که میزان و دلایل افزایش قیمت سیمان را به‌صورت مستند به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه کند تا پس از تایید این وزارتخانه به سازمان هدفمندی قیمت‌ها ارسال شود.

این افزایش قیمت اگر مورد موافقت قرار گیرد مانند سال گذشته در پایان خردادماه انجام می‌شود.

گروه دارو یکی از گروه‌های خوب بازار است که گزارش‌های خوبی ارائه کرده و از شرایط بنیادی خوبی برخوردارند اما پرداخت دیرهنگام سود نقدی مانع همراهی برخی سرمایه‌گذاران سهم تا مجمع می‌شود اما گروه کم‌ریسکی هستند.

در گروه پتروشیمی، هنوز سایه سنگین نرخ خوراک و تلاش برای تغییر آن مهم‌ترین مانع صنعت است، در حالی‌که شرایط بنیادی گروه نسبتا خوب است و سودهای نقدی حداکثری را بهنگام پرداخت می‌کنند.

در گروه پالایش با گزارش خوب پالایش نفت بندرعباس بازار شاهد بهبود جو پالایشی‌ها بود. در این گروه بازهم باید محتاط بود و اسیر جوهای هیجانی نشد.

در گروه خودرو، سرمایه‌گذاری رنا درگزارش ۶ ماهه ۵۴ درصد از زیان خود را پوشش داده است. شرکت مبلغ ۹۰ ریال زیان برای هر سهم پیش‌بینی کرده است. همچنین در این گروه شنیده می‌شود که احتمالا قیمت خودرو در هفته آینده از سوی شورای رقابت تعیین خواهد شد.

همچنین روز گذشته در بازار شنیده شد که پس از چند روز غیرفعال بودن، صندوق توسعه بازار مجدد اقدام به خریدهای سنگین کرده است.

بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی
بانک صادرات ایران	۹۷۷۲۲۰۷۵	۸۵۲
پارس خودرو	۵۷۹۲۷۲۰۴	۸۶۷
سایپا دیزل	۳۴۳۲۸۰۳۹	۱۰۸۵
پتروشیمی مبین	۳۲۸۴۲۰۶۲	۳۳۶۹
بانک تجارت	۲۷۱۲۵۲۳۱	۹۳۹
بانک ملت	۱۵۳۲۶۷۸۸	۲۳۳۲
ایران خودرودیزل	۱۱۸۷۶۸۹۷	۸۷۴

بیشترین رشد قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ت-عمران‌وتوسعه‌فارس	۷۳۰	۷.۹۹
ت-سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۶۱۷	۷.۸۷
ت-سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۵۸۲	۷.۷۸
پالایش نفت شیراز	۷۵۰۴	۵
پالایش نفت لاوان	۸۷۳۶	۵
پالایش نفت تهران	۸۳۳۱	۴.۹۹
بانک ایران زمین	۲۰۸۴	۴.۹۳

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی	ارزش معامله
اوراق مشارکت گلگهر ۳ ماهه ۲۰٪	۱۰۵۲۴۱۸	۱۸۶۱۲۱۲۰۳۲۵۹
پتروشیمی مبین	۳۳۶۹	۱۱۰۶۳۹۲۴۵۵۴۹
اجاره پارس سه ماهه ۲۰ درصد	۱۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۳۷۰۰۰۰۰۰
بانک صادرات ایران	۸۵۲	۸۳۲۸۳۶۴۵۰۹۴
پارس خودرو	۸۶۷	۵۰۲۰۸۲۵۳۲۴۶
سایپا دیزل	۱۰۸۵	۳۷۲۴۴۷۶۶۴۷۷
بانک ملت	۲۳۳۲	۳۵۷۳۷۲۵۴۳۲۷

بیشترین افت قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ت-نیرو محرکه	۸۱۲	-۳۷.۰۵
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۶۶۹۷	-۹.۷۷
ت-مس شهیدباهنر	۲۶۸	-۶.۲۹
ت-نیروکلر	۱۸۹۱	-۶.۱۱
فولاد امیرکبیرکاشان	۱۰۱۸۰	-۴
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۵۰۵۳	-۳.۹
بیمه ملت	۱۷۵۷	-۳.۸۸

شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زراعت-۰۱	۶۴۹۴.۴	۰
ذغال سنگ-۱۰	۶۵۵.۲	-۳.۶۴۷۰۵۸۸۲۴
کانه فلزی-۱۳	۱۰۹۱۱.۱	-۱.۱۸۹۹۴۷۹۲۸
سایر معادن-۱۴	۴۴۷۲.۶	۱.۳۰۹۲۳۲۵۸۱
منسوجات-۱۷	۱۳۳۵.۹	۰
محصولات چرمی-۱۹	۶۱۵۵	۰
محصولات چوبی-۲۰	۱۸۴۲۱.۵	۰
محصولات کاغذ-۲۱	۵۷۰۲.۳	-۰.۲۴۸۴۰۳۷۴۴
انتشار و چاپ-۲۲	۵۴۴۰۹.۳	۰.۵۴۳۶۵۶۰۲۲
فراورده نفتی-۲۳	۱۷۴۲۱۷.۱	۲.۱۵۲۹۱۶۴۶۷
لاستیک-۲۵	۱۸۲۶۷.۱	-۰.۰۸۴۷۸۰۰۶۴
فلزات اساسی-۲۷	۲۷۲۷۳.۸	-۰.۰۵۸۲۶۳۷۴۱
محصولات فلزی-۲۸	۱۹۲۳۲.۷	۰.۳۳۱۲۶۰۵۶۴
ماشین آلات-۲۹	۱۰۳۵۲.۲	۰.۴۲۶۸۴۴۶۴۸
دستگاههای برقی-۳۱	۲۶۳۱۹۹.۲	۱.۹۹۷۹۵۶۹۳۴
وسایل ارتباطی-۳۲	۲۹۵۳.۲	-۳.۶۸۵۳۴۳۴۲۲
ابزار پزشکی-۳۳	۱۸۲۶.۵	۰
خودرو-۳۴	۱۲۲۵۴.۴	۱.۳۶۹۸۶۳۰۱۴
حمل و نقل-۳۵	۱۱۲۵.۲	۰
مبلمان-۳۶	۲۷۲.۷	۰
قند و شکر-۳۸	۳۱۷۱.۴	۰.۳۴۴۸۸۲۱۳۹
چند رشته ای ص-۳۹	۶۱۷۲.۷	۰.۳۷۲۳۶۹۸۳۳
تامین آب، برق، گاز-۴۰	۱۱۱.۷	-۰.۲۶۷۸۵۷۱۴۳
غذایی بجز قند-۴۲	۲۴۵۲.۲	۰.۰۷۷۵۴۱۵۲۶
مواد دارویی-۴۳	۴۸۶۵	۰.۴۲۹۳۷۹۴۶۴
شیمیایی-۴۴	۴۳۱۶.۵	-۰.۰۹۷۲۰۶۴۷۱
پیمانکاری-۴۵	۹۱۹.۷	۰
کاشی و سرامیک-۴۹	۱۸۳۳.۴	-۰.۴۹۳۸۹۴۱۶۶
سیمان-۵۳	۶۹۱.۱	۰.۴۳۵۹۸۳۱۴۲
کانی غیرفلزی-۵۴	۱۶۷۷.۱	-۰.۶۵۱۶۲۰۱۶۵
سرمایه گذاریها-۵۶	۱۵۲۰.۷	۰.۱۰۵۳۲۵۵۲۲
بانکها-۵۷	۶۶۴.۵	۱.۷۴۵۵۲۱۳۶
سایرمالی-۵۸	۱۹۳۱.۹	۱.۷۸۰۷۲۸۰۹۷
حمل و نقل-۶۰	۳۹۹۴.۹	۰.۲۱۸۲۵۲۹۷۳
رادیویی-۶۴	۵۲۴.۲	-۰.۲۶۶۳۶۲۲۵۳
مالی-۶۵	۱۳۷۳۲۷.۹	۱.۴۷۴۲۹۲۶۱۴
انبوه سازی-۷۰	۷۸۵.۱	۰.۹۶۴۵۰۶۱۷۳
رایانه-۷۲	۴۵۲۷.۱	۰.۲۹۶۸۷۳۹۶۱
فنی مهندسی-۷۴	۶۳۰.۹	۰.۰۱۵۸۵۲۸۸۵
استخراجنفتجزکشف۱۱	۵۸۹.۷	۰
بازار اول فرابورس	۲۰۶.۵	۰.۶۳۳۵۲۸۲۶۵
بازار دوم فرابورس	۳۱۸.۳	۱.۵۹۵۹۱۴۴۵۹
بیمه و بازنشسته۶۶	۳۴۸۶.۸	۰.۴۶۳۸۸۳۳۶۶
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۲۹۰۶.۳	۰.۵۶۷۴۹۳۶۸۵
شاخص آزاد شناور	۷۲۸۵۴.۲	۰.۶۳۹۸۵۸۵۴۶
شاخص بازار اول	۴۵۷۵۰.۷	۰.۵۶۰۲۷۱۴۹۸
شاخص بازار دوم	۱۳۰۲۳۲.۹	۰.۰۱۶۱۲۷۵۵۸
شاخص صنعت	۵۱۸۹۵.۶	۰.۱۷۲۳۷۲۸۵۸
شاخص قیمت (هم وزن)	۹۰۰۶	۰.۳۵۲۱۱۲۶۷۶
شاخص قیمت ۵۰ شرکت	۱۲۱۶۵۷.۶	۰.۲۵۵۶۲۹۷۰۴
شاخص قیمت(وزنی-ارزشی)	۲۷۰۷۱.۹	۰.۳۹۰۴۸۳۰۴۲
شاخص کل	۶۳۳۱۶	۰.۳۹۰۳۶۱۱۵۵
شاخص کل (هم وزن)	۹۸۹۷.۵	۰.۳۵۱۸۲۷۰۶۷
شاخص کل فرابورس	۷۲۹.۷	۱.۴۳۱۷۴۸۶۷۹
شاخص۵۰شرکت فعالتر	۲۵۸۷.۲	۰.۴۲۶۹۸۵۴۸۲

نمادهای پرسنده

نماد	قیمت پایانی		آخرین معامله		کمترین	بیشترین	تعداد	حجم	ارزش
مبین - پتروشیمی مبین	3,369	(0.27)	(1.57)	3,325	3,320	3,440	4,256	32.842 M	110.639 B
وبصادر - بانک صادرات ایران	852	3.65	3.89	854	835	854	3,961	97.722 M	83.284 B
شمندر - پالایش نفت بندرعباس	4,665	3.94	3.99	4,667	4,667	4,667	275	2.074 M	9.680 B
وبملت - بانک ملت	2,332	2.37	0.97	2,300	2,290	2,369	1,152	15.327 M	35.737 B
خودرو - ایران خودرو	2,681	1.78	1.03	2,661	2,650	2,715	786	6.400 M	17.155 B
خپارس - پارس خودرو	867	3.83	3.95	868	849	868	2,151	57.927 M	50.208 B
تاپیکو - س. نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	2,375	0.51	0.38	2,372	2,359	2,407	453	2.570 M	6.125 B



نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
استخراج ذغال سنگ					
ذغال‌سنگ نگین طبس	۱۷۱۰	-۳.۶۶	۷۹۸,۰۴۴	۱۳۶۴۶۳۴۱۶۵	۱۱۹
صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود	۷۹۵۲	۰.۰۱	۱۰۰	۸۱۶۰۰۰	۱
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته‌گری	۷۱۰۷	۱.۳۱	۱۷۵,۳۵۷	۱۲۴۶۲۱۱۳۵۶	۸۱
استخراج کانه های فلزی					
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۵۲۲	-۱.۸۷	۳,۳۰۲,۲۱۳	۴۹۳۷۰۹۹۹۵۹	۳۳۱
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۳۲۸۸	-۱.۶۲	۴,۲۵۰,۱۴۶	۱۳۹۷۵۹۷۶۷۰۸	۲۷۲
ح . توسعه‌معادن‌وفلزات	۳۸۹	۰.۲۶	۳,۴۰۴,۹۰۸	۱۳۲۴۴۶۸۹۸۲	۲۰۶
توسعه معادن روی ایران	۱۵۷۶	-۰.۵۷	۱,۴۵۷,۲۵۸	۲۲۹۶۸۴۵۰۰۳	۱۶۰
معادن‌منگنزایران	۲۳۸۴	۳.۵۲	۸۶۷,۰۷۱	۲۰۶۷۲۸۷۳۲۲	۱۴۰
ح . معادن‌منگنزایران	۱۳۳۲	۰.۹۹	۵۵۲,۷۴۲	۷۳۶۳۳۳۴۹۷	۷۷
معدنی و صنعتی گل گهر	۳۳۱۳	-۰.۵۴	۴۰۷,۹۲۶	۱۳۰۴۸۴۳۲۹۰	۵۱
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۲۸۶۹	-۰.۹۷	۱۹۹,۶۷۷	۵۵۵۵۰۲۴۱۴	۳۵
معادن بافق	۳۳۷۸	-۰.۰۹	۱۸,۸۰۰	۶۳۰۷۹۹۵۵	۱۳
باما	۳۸۸۷	۰.۰۳	۳۲,۳۸۶	۱۲۵۹۸۶۹۵۷	۸
انبوه سازی، املاک و مستغلات					
سرمایه گذاری شاهد	۱۳۰۸	۰.۸۵	۵,۵۰۰,۳۲۷	۷۱۹۵۹۸۸۴۲۲	۵۶۱
ح . نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۰۳۱	۴.۳۵	۴,۷۶۰,۱۱۱	۴۹۰۵۷۳۴۵۶۷	۵۵۷
سرمایه گذاری مسکن تهران	۲۷۳۳	۰.۵۹	۲,۴۰۵,۶۱۵	۶۵۷۵۳۵۳۱۳۶	۴۱۱
شهر سازی و خانه سازی باغمیشه	۲۴۸۱	۱.۶۸	۱,۵۵۷,۳۹۸	۳۸۶۳۳۴۶۲۹۷	۳۵۸
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۴۰۹	۳.۵۳	۱,۴۰۳,۱۳۶	۱۹۷۶۶۶۵۵۳۶	۱۵۷
س. توسعه وعمران استان کرمان	۶۵۷۵	۰.۴۰	۲۶۱,۸۸۵	۱۷۲۱۹۶۲۰۵۷	۱۵۵
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۳۰۱۰	۱.۷۲	۷۹۶,۲۹۸	۲۳۹۷۲۳۲۴۲۳	۱۵۱
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۲۵۰۸	۰.۶۰	۶۵۱,۸۹۳	۱۶۳۴۷۸۳۸۷۴	۱۴۷
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۹۷۵	۳.۰۳	۱,۰۸۷,۰۶۸	۲۱۴۷۱۴۴۸۶۸	۱۴۳
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۲۷۶۶	۲.۷۵	۶۳۹,۸۹۲	۱۷۶۹۶۵۵۸۴۸	۱۴۳
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۶۲۷	-۱.۳۳	۹۴۹,۳۶۷	۱۵۳۸۷۹۳۵۶۲	۱۰۷
شرکت سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۳۴۰۸	۱.۴۳	۲۲۹,۰۸۸	۷۸۰۶۹۵۹۱۳	۶۲
آ.س.پ	۱۲۳۰	۰.۳۳	۱۴۵,۱۴۳	۱۷۸۵۰۱۹۴۲	۴۷
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۲۰۶۳	-۲.۰۴	۲۲۰,۴۳۳	۴۵۴۲۴۸۲۸۸	۳۰
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۰۴۲	-۰.۱۰	۳۲,۴۷۴	۶۵۹۶۲۲۳۲	۲۳
سرمایه‌گذاری مسکن زاینده رود	۳۶۵۹	۱.۴۱	۴۴,۶۴۶	۱۶۳۳۵۷۹۵۷	۲۰
سامان گستراصفهان	۱۵۵۵	۰.۱۹	۶۱,۵۳۶	۹۶۴۳۴۴۵۳	۱۸
سخت آژند	۳۲۴۴	-۱.۴۳	۵۸,۵۳۹	۱۸۵۱۸۴۶۶۴	۱۱
ح . عمران‌وتوسعه‌فارس	۷۳۰	۷.۹۹	۱۰۲,۹۶۴	۷۵۱۶۳۷۲۰	۲
انتشار، چاپ و تکثیر					
افست	۳۵۲۷	۰.۵۴	۶۰,۵۷۶	۲۱۵۲۳۷۶۳۰	۳۳
بانکها و موسسات اعتباری					
بانک صادرات ایران	۸۵۲	۳.۶۵	۹۷,۷۲۲,۰۷۵	۸۳۲۸۳۶۴۵۰۹۴	۳۹۶۱
بانک تجارت	۹۳۹	۳.۶۴	۲۷,۱۲۵,۲۳۱	۲۵۴۷۷۷۰۹۱۹۲	۱۴۴۶
بانک ملت	۲۳۳۲	۲.۳۷	۱۵,۳۲۶,۷۸۸	۳۵۷۳۷۲۵۴۳۲۷	۱۱۵۲
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین۹۴	۷۴۵۲۵۱	۱.۲۷	۱۷,۳۰۶	۱۲۸۹۷۳۰۶۶۱۳	۱۰۵۰
بانک حکمت ایرانیان	۱۲۰۲	۰.۵۹	۹,۵۲۶,۲۵۱	۱۱۴۵۱۶۷۰۵۴۶	۹۱۵
امتیاز تسهیلات مسکن اسفند ۹۳	۷۴۴۰۵۶	۱.۳۷	۹,۳۳۳	۶۹۴۴۲۷۴۱۳۷	۶۷۳
بانک دی	۱۸۱۵	۱.۳۴	۵,۹۸۸,۹۲۲	۱۰۸۷۲۰۸۸۷۴۱	۶۲۶
بانک گردشگری	۱۵۲۹	۲.۳۴	۵,۳۰۱,۶۲۸	۸۱۰۳۷۳۰۲۳۳	۴۶۸
بانک انصار	۲۶۷۴	۳.۲۴	۲,۸۹۰,۲۵۰	۷۷۵۳۷۵۵۵۷۳	۳۷۰
پست بانک ایران	۱۶۴۴	۲.۳۷	۲,۲۴۱,۱۹۸	۳۶۸۴۵۰۱۹۲۲	۳۴۳
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۳	۷۴۴۰۲۱	۱.۴۵	۲,۳۰۳	۱۷۱۳۴۷۹۴۸۳	۲۶۹
بانک سرمایه	۱۵۵۳	۳.۵۳	۲,۰۵۷,۳۶۱	۳۱۹۵۶۲۸۸۵۵	۲۳۳
بانک‌پارسیان	۱۷۳۰	-۰.۲۹	۱,۳۵۵,۴۵۲	۲۳۲۳۴۵۷۹۱۳	۱۸۶
امتیازتسهیلات مسکن آذرماه ۹۳	۷۴۱۵۳۵	۱.۵۹	۹۷۶	۷۲۳۷۳۸۵۱۳	۱۶۹
بانک پاسارگاد	۱۸۰۶	۰.۲۲	۱,۷۳۱,۳۴۳	۳۱۴۲۱۰۳۵۴۹	۱۵۱
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه۹۳	۷۴۵۱۲۰	۱.۷۹	۱,۵۹۸	۱۱۹۰۷۰۱۴۵۴	۱۴۳
امتیازتسهیلات مسکن آبانماه۹۳	۷۴۴۴۳۸	۲.۰۵	۱,۱۶۰	۸۶۳۵۴۸۲۹۰	۱۴۳
امتیاز تسهیلات مسکن خرداد ۹۲	۷۲۸۹۸۵	۲.۴۸	۱,۱۰۸	۸۰۷۷۱۵۰۳۵	۱۳۹
امتیاز تسهیلات مسکن مرداد ۹۲	۷۳۹۴۱۹	۲.۳۰	۱,۱۳۹	۸۴۲۱۹۸۰۴۹	۱۲۵
بانک سینا	۱۳۷۹	۳.۳۷	۸,۱۹۷,۸۰۲	۱۱۳۰۲۷۳۲۷۰۰	۱۲۱
امتیازتسهیلات مسکن شهریورماه۹۳	۷۴۰۲۸۶	۱.۶۹	۲,۱۴۴	۱۵۸۷۱۷۲۵۸۸	۱۱۳
امتیازتسهیلات مسکن مهرماه۹۳	۷۴۱۲۷۲	۱.۵۴	۷۲۱	۵۳۴۴۵۶۷۹۲	۱۰۵
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه ۹۲	۷۳۶۴۳۸	۲.۳۳	۱,۱۸۷	۸۷۴۱۵۱۶۱۵	۱۰۳
بانک‌اقتصادنوین	۲۱۹۶	-۰.۳۲	۱,۰۵۹,۰۲۲	۲۳۰۳۲۰۱۳۵۵	۹۸
امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه۹۳	۷۳۹۷۳۳	۱.۳۶	۱,۷۸۶	۱۳۲۱۱۶۲۶۷۹	۹۱
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۲	۷۳۷۲۵۹	۱.۸۲	۴۲۵	۳۱۳۳۳۵۲۹۵	۷۸
امتیازتسهیلات مسکن اسفندماه۹۱	۷۳۴۲۵۴	۲.۲۴	۱,۰۰۴	۷۳۷۱۹۱۳۸۸	۷۶
امتیاز تسهیلات مسکن خردادماه۹۳	۷۴۱۱۵۲	۱.۸۹	۲۵۸	۱۹۱۲۱۷۲۵۶	۶۶
امتیاز تسهیلات مسکن شهریور ۹۲	۷۴۳۰۹۱	۲.۱۹	۶۳۰	۴۶۸۱۴۷۳۵۶	۶۶
امتیازتسهیلات مسکن بهمن ماه ۹۱	۷۳۲۴۹۹	۲.۳۰	۳۹۸	۲۹۱۵۳۴۴۹۳	۶۵
امتیازتسهیلات مسکن دی ماه ۹۱	۷۲۴۶۲۴	۱.۶۰	۴۶۰	۳۳۳۳۲۷۰۸۴	۶۵
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲	۷۴۰۲۱۵	۲.۳۵	۳۸۰	۲۸۱۲۸۱۷۵۹	۶۲
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه۹۲	۷۴۰۷۶۱	۲.۶۷	۳۳۰	۲۴۴۴۵۱۲۱۱	۵۹
امتیازتسهیلات مسکن آذر ماه ۹۲	۷۳۸۳۴۴	۲.۰۸	۲۷۲	۲۰۰۸۲۹۵۷۴	۵۷
بانک ایران زمین	۲۰۸۴	۴.۹۳	۶۶۶.۹۱۶	۱۳۹۰۱۰۸۳۶۵	۵۲
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه۹۳	۷۴۴۴۲۴	۱.۴۴	۲۳۲	۱۷۲۲۴۲۳۸۳	۵۱

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
ح.بانک گردشگری	۶۰۰	۰.۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۰
بانک کارآفرین	۲۷۱۷	-۰.۱۱	۷۷۴,۰۵۴	۲۰۹۳۹۴۲۴۳۲	۴۶
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین ۹۳	۷۴۰۳۲۵	۱.۷۴	۲۲۶	۱۶۷۳۱۳۴۳۸	۴۳
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۲	۷۴۱۳۲۵	۲.۳۲	۳۴۲	۲۵۳۵۳۲۹۹۳	۴۱
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۳	۷۴۴۷۶۳	۰.۸۹	۱۸۴	۱۳۷۰۳۶۴۷۸	۳۸
امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲	۷۴۰۰۰۰	۲.۷۹	۱۰۵	۷۷۷۰۰۰۰۰	۱۹
بانک خاورمیانه	۱۸۸۲	-۰.۰۵	۵۰۷,۰۱۰	۹۵۳۸۵۸۲۳۰	۱۷
بانک ایران زمین	۱۹۸۶	۰.۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶۳۶۰۰۰۰۰۰	۳
بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی					
بیمه دانا	۱۷۹۰	۳.۷۱	۷,۱۸۵,۹۱۲	۱۲۸۶۶۰۲۶۲۱۵	۵۶۵
بیمه ملت	۱۷۵۷	-۳.۸۸	۱,۰۱۲,۳۸۳	۱۷۷۸۵۰۰۶۶۵	۱۳۹
بیمه آسیا	۱۲۶۰	۲.۲۷	۶۰۵,۲۵۵	۷۷۱۸۵۵۴۶۰	۷۵
بیمه پاسارگاد	۴۴۸۷	۰.۰۰	۲۶۰,۷۶۲	۱۱۷۰۰۳۹۰۹۹	۶۲
بیمه سامان	۱۷۷۴	۴.۱۷	۱۶۹,۹۷۱	۳۰۱۵۶۴۲۳۳	۵۶
بیمه دی	۱۲۸۳	۱.۸۳	۲۹۹,۸۶۹	۳۸۴۸۵۳۳۱۲	۵۶
بیمه البرز	۱۲۲۰	۰.۵۸	۳۳۸,۷۶۸	۴۲۰۷۷۳۴۰۷	۵۲
بیمه پارسیان	۱۹۵۷	-۲.۰۵	۳۶۰,۱۴۷	۷۰۴۷۶۳۸۱۰	۴۹
بیمه میهن	۲۱۸۴	۲.۰۱	۲۰۱,۷۴۴	۴۴۰۶۲۴۶۰۳	۴۰
پیمانکاری صنعتی					
مهندسی ساختمان تاسیسات راه آهن	۸۶۴۳	-۰.۴۰	۵۵,۷۴۰	۴۸۱۷۷۴۸۴۰	۵۸
حمل و نقل آبی					
کشتیرانی دریای خزر	۹۴۶۶	-۰.۸۱	۳۵,۴۱۹	۳۳۵۲۸۶۹۲۵	۵۶
حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات					
توسعه خدمات دریایی وبندری سینا	۴۲۵۳۱	-۰.۱۶	۱۷۳,۰۶۵	۷۳۶۰۶۴۶۹۸۳	۴۳۵
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۴۳۴۲	۰.۱۸	۱,۱۸۴,۹۳۲	۵۱۵۴۹۵۴۶۷۲	۲۹۹
توکاریل	۲۲۴۵	۰.۴۰	۴۱۶,۴۹۵	۹۳۴۸۷۳۹۳۹	۱۰۶
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۸۸۶	-۱.۳۱	۴۲۸,۹۳۶	۸۰۹۱۴۹۵۳۲	۱۰۳
تایدواترخاورمیانه	۴۷۸۸	۰.۵۵	۱۸۷,۰۰۳	۸۹۷۱۱۹۶۳۲	۹۰
حمل‌ونقل‌توکا	۲۳۲۱	۳.۹۹	۳۶۷,۴۶۵	۸۵۲۷۰۷۷۵۲	۶۰
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۲۲۲۷	۱.۶۹	۱۳۱,۰۰۳	۲۹۴۹۹۱۹۲۲	۴۴
خدمات فنی و مهندسی					
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۱۷۰۳	۱.۵۲	۹۱,۰۰۷	۱۰۶۵۰۴۱۸۲۷	۷۴
خرده فروشی در فروشگاه های غیرتخصصی					
قاسم ایران	۹۰۵۳	-۱.۱۸	۸۷۷,۴۱۱	۷۹۴۲۸۲۷۲۷۷	۸۰۱
خودرو و ساخت قطعات					
سایپا دیزل	۱۰۸۵	۰.۵۶	۳۴,۳۲۸,۰۳۹	۳۷۲۴۴۷۶۶۴۷۷	۲۶۱۱
پارس خودرو	۸۶۷	۳.۸۳	۵۷,۹۲۷,۲۰۴	۵۰۲۰۸۲۵۳۲۴۶	۲۱۵۱
ایران خودرو	۲۶۸۱	۱.۷۸	۶,۳۹۹,۶۹۲	۱۷۱۵۴۵۷۴۴۲۸	۷۸۶
گروه‌بهمن	۲۲۱۳	۲.۰۸	۹,۳۳۹,۸۴۹	۲۰۶۷۳۱۵۵۴۰۸	۷۷۳
سایپا	۱۳۰۶	۱.۰۸	۶,۸۱۸,۳۰۱	۸۹۱۰۰۲۴۰۴۳	۷۶۴
ایران خودرودیزل	۸۷۴	۲.۸۲	۱۱,۸۷۶,۸۹۷	۱۰۳۸۰۱۵۲۰۰۳	۷۲۲
ح . نیرو محرکه	۸۱۲	۱.۵۰	۹,۸۵۴,۱۵۶	۷۹۹۹۲۳۴۳۶۰	۴۴۶
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۲۵۱۹	-۳.۵۲	۳,۳۴۰,۳۷۶	۸۴۱۵۷۶۹۰۲۴	۳۶۲
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۱۱۰۷	۲.۵۰	۳,۵۵۱,۰۰۹	۳۹۳۲۶۸۳۵۷۶	۳۳۵
مهرکام‌پارس	۱۷۲۰	-۲.۸۸	۱,۵۵۷,۰۸۱	۲۶۷۸۲۲۵۴۰۶	۲۷۷
رینگ‌سازی‌مشهد	۲۲۹۶	-۰.۸۲	۱,۱۰۸,۵۶۲	۲۵۴۵۲۷۷۹۵۰	۲۵۶
آهنگری تراکتورسازی ایران	۱۹۶۶	۳.۳۶	۱,۳۵۷,۴۰۸	۲۶۶۸۴۰۲۱۷۹	۲۱۶
الکتریک خودرو شرق	۱۶۳۰	۰.۳۷	۱,۷۷۰,۸۶۸	۲۸۸۷۱۱۸۳۰۰	۱۸۷
تولیدمحورخودرو	۱۶۳۸	-۲.۳۳	۷۰۰,۵۲۰	۱۱۴۷۵۳۱۱۲۹	۱۴۶
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۵۴۵	۲.۴۶	۵۶۰,۱۰۳	۱۴۲۵۲۲۴۰۴۹	۱۱۸
نیرو محرکه	۲۰۹۹	-۱.۵۰	۶۷۲,۰۳۸	۱۴۱۰۴۱۳۶۵۰	۷۳
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۲۶۸۷	۰.۳۷	۶۹,۸۸۴	۱۸۸۹۸۸۶۱۱	۶۹
ایرکا پارت صنعت	۶۰۱۳	۰.۹۷	۸۲,۹۷۶	۴۹۹۰۰۲۳۲۴	۵۶
فنرسازی‌زر	۱۵۶۴	۰.۲۶	۲۰۶,۵۶۲	۳۲۳۵۱۰۶۸۳	۵۰
چرخشگر	۱۸۴۰	-۲.۹۵	۲۰۵,۳۹۷	۳۷۴۷۵۷۰۰۹	۴۷
کمک‌فنرایندامین	۹۶۰	-۰.۱۰	۳۱۱,۶۲۳	۲۹۸۹۰۸۲۸۷	۴۶
فنرسازی‌خاور	۲۲۲۱	-۲.۳۳	۱۶۹,۴۴۸	۳۷۴۳۰۰۹۱۹	۴۴
مهندسی صنعتی روان فن آور	۹۳۹۲	۱.۶۷	۱۸,۴۹۵	۱۷۳۷۰۸۶۹۳	۴۱
قطعات اتومبیل ایران	۳۳۴۳	۱.۷۷	۲۳۳,۵۲۸	۷۸۰۶۱۰۸۷۰	۲۴
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۴۱۲	۰.۲۹	۶۰,۹۳۵	۱۴۷۹۲۶۶۰۶	۲۰
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۴۹۶۲	۰.۵۷	۱۴,۰۵۵	۷۲۱۱۶۲۰۵	۱۶
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۲۷۶	۰.۱۶	۴۸,۶۵۲	۶۲۷۹۶۷۱۰	۱۴
رادیاتور ایران	۵۸۳۱	-۰.۰۲	۴۲,۹۴۸	۲۵۰۳۷۱۵۲۰	۱۲
زامیاد	۱۵۱۴	۲.۹۲	۹,۴۷۳,۹۳۷	۱۴۳۴۳۴۶۵۴۷۹	۹
سازه پویش	۲۰۷۳۵	-۰.۰۸	۸۰۰	۱۵۹۳۷۶۰۰	۵
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۴۸۵	۱۶.۵۶	۹,۲۶۸	۱۳۷۶۲۹۸۰	۱
پارس خودرو	۸۶۸	۳.۹۵	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۲۱۲۰۰۰۰۰۰	۱
رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن					
داده‌پردازی‌ایران	۱۶۸۲	۱.۸۲	۱,۶۴۵,۰۲۲	۲۷۶۷۳۳۰۱۷۵	۲۸۹
ایران‌ارقام	۲۲۵۸	۲.۶۸	۵۴۳,۴۹۳	۱۲۲۷۱۰۱۵۸۷	۱۸۲
کارت اعتباری ایران کیش	۳۱۲۲	۳.۰۰	۷۷۸,۰۵۷	۲۴۲۹۳۴۰۰۹۶	۱۷۱
خدمات‌انفورماتیک	۱۳۰۵۱	-۰.۰۲	۲۹,۱۳۶	۳۷۸۴۷۶۶۱۶	۶۲
همکاران سیستم	۴۲۳۰	۰.۲۸	۳۶۳,۳۰۴	۱۵۳۶۹۵۶۸۶۸	۵۸
تجارت الکترونیک پارسیان	۳۱۱۳	۰.۶۱	۱۳۱,۰۰۰	۴۱۹۴۹۴۸۲۳	۳۴
افرانت	۳۸۶۶	۱.۰۲	۳۲,۴۷۷	۱۲۵۵۶۵۳۰۹	۲۵

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
سایر محصولات کانی غیرفلزی					
فرآورده‌های نسوز پارس	۳۳۷۲	۲.۶۸	۷۸۶,۱۸۰	۲۶۵۰۸۸۶۳۳۳	۱۹۱
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۳۶۹۰	۲.۹۹	۱,۰۹۶,۰۱۳	۴۰۴۴۶۱۵۲۴۸	۱۷۹
شیشه و گاز	۳۸۹۹	۲.۶۶	۵۴۲,۲۳۸	۲۱۱۴۳۱۳۳۵۴	۱۴۰
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۹۰۵۲	-۱.۲۹	۸۶۰,۳۴۵	۷۷۸۷۵۵۸۸۲۸	۱۰۸
فراورده های نسوزایران	۹۰۳۳	۰.۱۰	۴۷,۹۹۰	۴۳۳۵۴۷۵۲۲	۶۳
سایپاشیشه	۱۷۶۳	۱.۷۳	۱۸۶,۶۳۶	۳۳۱۶۶۸۳۵۷	۶۰
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۹۴۰۶	-۳.۷۹	۱۰۱,۰۷۴	۹۵۰۷۴۱۲۴۴	۵۲
شیشه همدان	۶۱۲۸	-۰.۹۲	۱۰۵,۰۹۰	۶۴۳۴۶۴۲۱۸	۵۱
پشم‌شیشه‌ایران	۵۹۹۵	۰.۰۲	۸۴,۰۵۵	۵۰۳۹۴۱۶۱۶	۴۲
بازرگانی و تولیدی مرجان کار	۴۷۸۶	-۱.۰۷	۸,۶۶۵	۴۱۴۶۹۸۴۳	۱۵
پارس سرام	۳۳۳۴	-۰.۰۶	۴,۰۰۰	۱۳۰۸۲۰۰۰	۵
سایر واسطه گریهای مالی					
لیزینگ رایان سایپا	۲۲۵۳	۲.۵۰	۲,۵۸۴,۴۹۵	۵۸۲۱۹۰۵۲۲۱	۲۳۵
شرکت بهمن لیزینگ	۲۵۲۲	۲.۱۱	۷۶۰,۷۲۶	۱۹۱۸۱۹۲۷۴۴	۱۳۴
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۵۳۳	۱.۹۳	۹۶۶,۲۱۲	۲۴۴۷۴۵۵۰۰۸	۱۲۹
لیزینگ‌ایران	۲۳۳۹	۳.۴۵	۴۶۷,۳۲۵	۱۰۹۳۰۶۹۴۶۵	۶۱
سرمایه گذاریها					
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱۰۲۹	۳.۵۲	۸,۰۴۹,۰۶۲	۸۲۸۱۸۴۲۶۵۱	۶۷۶
سرمایه‌گذاری سایپا	۱۰۹۳	۱.۲۰	۴,۴۷۱,۰۸۹	۴۸۸۸۸۶۰۰۷۹	۴۸۲
ح . سرمایه گذاری‌آتیه دماوند	۵۲۷	۲.۳۳	۳,۷۸۸,۴۷۱	۱۹۹۵۳۱۷۴۴۱	۲۳۶
سرمایه‌گذاری‌ملت	۶۰۰	۱.۳۵	۱,۷۴۸,۴۶۳	۱۰۴۹۱۹۵۷۰۹	۲۳۲
سرمایه‌گذاری سپه	۱۵۳۵	۰.۰۰	۳۶۶,۹۹۵	۵۶۳۱۴۲۴۲۶	۹۷
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۵۳۵	-۱.۵۴	۸۸۰,۲۸۴	۱۳۴۳۷۷۷۲۲۵	۹۲
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۰۳۳	-۰.۵۸	۵۷۶,۰۸۸	۵۹۴۷۰۸۱۹۱	۹۰
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۷۴۳	۱.۱۶	۱,۱۱۱,۴۳۲	۱۹۶۹۷۷۶۵۱۶	۸۹
ح . سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۶۱۷	۷.۸۷	۱,۳۳۵,۰۱۸	۸۲۳۰۷۵۴۷۶	۸۱
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۴۸۶	-۲.۱۷	۵۳۶,۷۹۳	۷۸۳۳۶۶۱۹۷	۶۴
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۷۳۹	۰.۲۳	۲۹۳,۱۹۸	۵۱۶۵۳۵۵۱۸	۶۳
گسترش سرمایه گذاری ایرانیان	۱۱۷۶	-۰.۰۸	۴۴۰,۱۰۰	۵۱۷۶۹۸۱۶۳	۵۳
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۱۲۱	-۰.۹۷	۸۰۶,۱۳۱	۸۹۹۱۶۴۸۰۱	۵۰
سرمایه گذاری پردیس	۸۰۲	۰.۱۲	۸۷,۹۰۱	۷۱۲۰۲۳۸۸	۲۲
ح . سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۵۸۲	۷.۷۸	۱۵۴,۸۹۶	۹۰۲۱۴۸۵۹	۱۴
س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۱۰۷۸	۰.۰۹	۴۶,۰۰۰	۵۰۶۸۱۰۰۴	۱۲
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۷۴۶	-۰.۲۳	۳۱,۸۸۳	۵۴۱۶۸۷۸۱	۹
س. تدبیرگران فارس وخوزستان	۱۸۲۲	۱.۴۵	۴۷,۷۶۸	۸۷۰۵۶۹۲۰	۸
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۱۳۲۳	-۰.۰۸	۴,۹۱۱	۶۲۴۶۷۹۲	۸
سیمان، آهک و گچ					
سیمان خوزستان	۴۳۷۹	۲.۱۵	۶۵۸,۷۴۱	۲۸۸۴۴۹۴۸۳۹	۴۸۹
سیمان لار سبزوار	۶۵۳	۳.۶۵	۱,۴۵۳,۴۶۲	۹۴۹۳۴۰۵۴۳	۲۳۱
سیمان فارس و خوزستان	۱۸۲۷	۰.۳۳	۱,۰۷۱,۷۹۳	۱۹۶۳۲۶۶۵۵۷	۱۳۳
سیمان شرق	۱۰۳۳	۳.۹۲	۱,۶۰۸,۸۱۴	۱۶۶۱۳۲۵۶۳۸	۱۲۶
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۴۲۳	۰.۶۴	۴۲۶,۹۸۵	۶۱۷۹۵۷۷۹۰	۱۲۰
سیمان‌سپاهان	۱۱۳۱	۳.۵۷	۸۳۴,۸۶۸	۹۴۳۹۸۸۷۷۶	۸۶
سیمان‌اصفهان	۱۳۲۱۹	۳.۹۸	۷۱۶,۸۶۸	۹۴۷۵۹۴۶۸۱۳	۶۵
سیمان کارون	۴۸۸۸	۲.۸۲	۲۳۰,۰۸۷	۱۱۲۴۶۴۳۴۸۴	۵۹
سیمان تهران	۲۶۱۱	۱.۶۰	۳۰۴,۱۰۰	۸۱۰۱۶۵۴۲۸	۴۶
سیمان‌هگمتان	۳۴۹۹	-۲.۱۵	۱۲۳,۳۰۷	۴۲۵۴۹۴۰۱۱	۳۵
سیمان‌ارومیه	۶۰۷۵	-۱.۷۳	۹۷,۵۲۸	۵۸۵۷۲۲۸۹۱	۳۵
سیمان‌هرمزگان	۱۰۲۳۷	-۲.۶۳	۱۰۱,۳۶۷	۱۰۳۵۷۶۳۱۹۳	۳۱
سیمان داراب	۱۹۲۸	۰.۸۴	۹۱,۸۰۹	۱۷۹۷۱۰۸۳۳	۳۱
سیمان‌مازندران	۱۶۷۷۱	۰.۲۴	۱۲۰,۸۰۲	۲۰۲۶۰۱۹۷۸۶	۳۱
سیمان شمال	۲۱۶۶	۰.۵۱	۱۳۶,۴۵۴	۲۹۷۷۹۹۴۵۶	۳۰
سیمان کرمان	۴۸۰۹	۰.۴۸	۵۴,۴۰۳	۲۶۶۵۳۹۸۶۰	۲۴
سیمان فارس نو	۶۰۱۱	-۰.۶۳	۱۰۶,۲۴۶	۶۳۷۳۴۴۹۲۰	۱۶
سیمان کردستان	۱۷۳۴	-۰.۰۶	۱۶,۰۲۰	۲۷۵۰۴۲۸۸	۸
سیمان بهبهان	۳۴۷۴۵	-۰.۰۶	۶۸۱	۲۳۲۴۴۶۳۰	۵
سیمان ایلام	۶۹۸۹	۰.۰۰	۱۰۵	۷۰۴۵۵۰	۳
سیمان قائن	۳۳۶۶۸	-۰.۰۹	۵۰۵	۱۶۳۳۷۷۶۰	۲
شرکتهای چند رشته ای صنعتی					
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۳۹۴	۰.۵۰	۱,۶۱۳,۱۶۶	۳۸۸۹۰۶۵۹۵۴	۲۳۶
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۵۳۹۱	۱.۲۰	۱,۵۶۸,۲۰۳	۸۴۷۱۸۱۰۸۴۲	۱۹۴
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۲۳۲۱	۰.۰۰	۳۰۲,۶۴۹	۷۰۱۶۹۹۲۲۴	۶۳
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۲۴۷۵	۰.۰۴	۲۳۵,۳۰۲	۵۸۷۱۱۲۱۲۰	۳۱
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۲۴۰۰	-۲.۹۹	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰۰۰۰۰۰۰۰	۱
صندوق سرمایه گذاری قابل معامله					
صندوق سرمایه‌گذاری اطلس-سهام	۹۰۴۶	۲.۵۲	۱,۰۳۵,۲۱۳	۹۳۶۴۷۱۹۸۳۸	۱۲۵
صندوق س. پاداش سهامداری توسعه۱	۱۰۳۷۴	-۰.۱۳	۱۲۰,۱۵۱	۱۲۴۶۴۰۶۹۰۵	۳۵
صندوق شاخص۳۰ شرکت فیروزه- سهام	۱۰۲۰۰	۰.۰۸	۶۰۴,۱۰۴	۶۱۶۱۸۵۲۲۸۶	۲۰
ص.س.زمین و ساختمان نسیم	۱۰۶۸۸	۰.۳۹	۲۰۸,۸۲۶	۲۲۳۱۹۵۵۵۰۰	۱۱
صندوق سرمایه‌گذاری آساس-سهام	۷۶۲۲	۱.۴۱	۸,۴۰۰	۶۴۰۲۱۰۰۰	۸
صندوق سرمایه‌گذاری آسام-مختلط	۱۱۴۶۶	۰.۵۴	۱۱,۷۰۰	۱۳۴۱۵۴۵۰۰	۳
صندوق سرمایه‌گذاری صنوین-مختلط	۱۱۹۰۰	-۱.۴۷	۱۰۰	۱۱۹۰۰۰۰	۱
عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم					
پتروشیمی مبین	۳۳۶۹	-۰.۲۷	۳۲,۸۴۲,۰۶۲	۱.۱۰۶۳۹E+۱۱	۴۲۵۶

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
تولید برق عسلویه مپنا	۱۰۶۱۱	-۰.۴۷	۳۴۷,۶۴۳	۳۶۸۸۹۵۴۴۴۴	۲۴۱
فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای					
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۹۸۶	۲.۴۰	۳,۸۲۲,۴۴۹	۱۱۴۱۲۱۰۲۴۲۴	۵۵۷
نفت بهران	۱۳۱۹۶	۰.۹۵	۲۲۸,۷۸۸	۳۰۸۷۵۶۴۹۰۷	۲۹۶
پالایش نفت بندرعباس	۴۶۶۵	۳.۹۴	۲,۰۷۴,۱۸۸	۹۶۸۰۲۳۵۳۹۶	۲۷۵
پالایش نفت اصفهان	۴۵۹۹	۱.۸۶	۱,۰۳۵,۶۹۶	۴۸۵۷۰۰۷۵۰۵	۲۰۲
نفت سپاهان	۹۹۲۳	۰.۱۸	۹۷,۱۴۵	۹۶۹۸۷۱۴۸۰	۶۴
نفت ایرانول	۱۲۹۷۰	۱.۳۹	۱۵۹,۳۴۲	۲۰۶۶۶۸۹۹۶	۵۹
پالایش نفت تهران	۸۳۳۱	۴.۹۹	۱۴۳,۹۹۰	۱۱۹۹۵۸۰۶۹۰	۵۷
پالایش نفت لاوان	۸۷۳۶	۵.۰۰	۷۴,۷۰۲	۶۵۲۵۹۶۶۷۲	۴۳
پالایش نفت تبریز	۷۸۱۹	۰.۵۹	۱۱۵,۹۲۴	۹۳۶۹۳۰۶۹۲	۳۱
پالایش نفت شیراز	۷۵۰۴	۵.۰۰	۱۰,۸۳۵	۸۱۳۰۵۸۴۰	۱۴
نفت پاسارگاد	۱۶۲۹۳	۱.۹۷	۴,۳۹۸	۷۱۶۵۸۴۲۰	۹
نفت پارس	۱۴۰۸۷	-۰.۰۱	۷۵۰	۱۰۱۴۳۷۵۰	۶
پالایش نفت اصفهان	۴۶۹۵	۳.۹۹	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۴.۶۴۸۰۵E+۱۱	۱
فلزات اساسی					
فولاد هرمزگان جنوب	۱۴۹۴	۰.۰۰	۹,۹۰۵,۳۱۵	۱۴۸۰۲۴۶۸۴۷۹	۱۴۸۴
ح . مس شهیدباهنر	۲۶۸	-۶.۲۹	۱۰,۳۷۹,۹۰۹	۲۷۷۸۷۵۷۳۲۰	۱۰۰۹
فولاد مبارکه اصفهان	۱۹۳۰	۰.۵۲	۱,۶۰۸,۱۵۷	۳۱۴۰۵۷۵۲۹۰	۲۴۷
شرکت آهن و فولاد ارفع	۲۶۹۲	۰.۷۹	۱,۱۱۷,۲۱۱	۳۰۰۷۰۶۰۵۹۳	۲۲۰
سهامی ذوب آهن اصفهان	۱۷۵۱	۱.۰۴	۱,۱۷۲,۸۲۰	۲۰۵۳۵۹۲۰۶۵	۲۱۶
ملی صنایع مس ایران	۱۹۳۳	-۰.۵۱	۱,۲۲۶,۴۱۳	۲۳۳۳۰۱۶۱۷۵	۱۶۹
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۲۲۲	۲.۹۵	۹۲۱,۴۳۷	۱۱۲۵۸۰۲۹۲۳	۱۳۴
آلومینیوم‌ایران	۶۴۵۲	-۰.۰۳	۹۴۰,۶۸۶	۶۰۶۹۰۲۹۸۷۸	۱۳۳
ح.فولاد آلیاژی ایران	۵۰۳	۰.۲۰	۳۵۵,۶۷۱	۱۷۸۸۵۹۱۱۰	۱۰۳
صنعت روی زنگان	۱۸۷۶	۴.۱۱	۲۴۶,۵۵۲	۴۶۲۴۴۴۳۹۰	۱۰۱
فولاد امیرکبیرکاشان	۱۰۱۸۰	-۴.۰۰	۲۷۶,۶۹۲	۲۸۱۶۷۳۹۱۲۰	۸۵
مس شهیدباهنر	۱۴۰۶	۱.۲۲	۴۱۲,۰۱۶	۵۷۹۳۴۲۲۶۴	۸۴
صنایع فولاد آلیاژی یزد	۲۶۷۴	۰.۱۹	۱۷۶,۷۲۰	۴۷۲۵۸۸۱۵۶	۷۶
فولاد خوزستان	۴۵۴۵	-۰.۴۴	۳۲۹,۵۹۱	۱۴۶۱۴۳۷۴۷۱	۶۴
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۱۱۲۳	-۰.۱۸	۲۷۴,۹۱۱	۳۰۸۵۴۸۲۹۴	۶۲
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۶۴۱	۲.۲۹	۱۲۸,۰۰۲	۳۴۲۰۱۹۳۶۹	۳۸
زرین معدن آسیا	۳۰۲۴	-۰.۸۲	۵۳,۳۶۰	۱۶۱۳۵۶۹۰۸	۳۵
فولاد آلیاژی ایران	۱۶۸۳	۰.۱۲	۱۹۸,۵۲۹	۳۳۶۲۷۱۸۲۱	۲۶
آلومراد	۲۹۱۰	۱.۳۶	۶۶,۹۳۹	۱۹۹۸۱۲۹۱۵	۱۹
نورد آلومینیوم	۱۴۳۱	۰.۵۶	۵۱,۳۷۱	۷۵۹۷۷۷۰۹	۵
فروسیلیس ایران	۲۵۴۴	-۰.۰۴	۱,۷۴۵	۴۲۶۴۷۸۰	۳
نوردوقطعات فولادی	۳۸۲۵	۰.۰۰	۲,۰۰۰	۷۶۸۳۰۰۰	۲
سپنتا	۱۲۳۲۰	-۰.۰۳	۳۴۹	۴۱۲۹۳۶۸	۲
فولاد خراسان	۶۲۵۷	-۰.۰۳	۱۱,۵۹۰	۶۹۶۴۴۳۱۰	۱
قند و شکر					
قند ثابت خراسان	۸۶۲	۳.۶۱	۶۰۵,۶۲۶	۵۲۲۱۲۳۹۱۳	۷۱
قند شیروان قوچان و بجنورد	۱۵۳۰	۲.۰۷	۲۱۵,۴۴۹	۳۲۹۵۷۹۱۷۱	۶۴
فراوردههای غذایی وقند چهارمحال	۱۲۹۱	۱.۸۱	۱۷۸,۱۸۶	۲۳۰۰۹۳۲۰۷	۵۹
شکرشاهرود	۹۴۸	-۱.۲۵	۲۳۶,۱۲۹	۲۲۰۳۴۳۰۴۲	۴۲
کارخانجات قند قزوین	۱۵۰۴	-۱.۲۵	۱۰۴,۹۷۵	۱۵۳۷۹۴۴۲۵	۳۷
قند نیشابور	۹۲۳	۰.۶۵	۱۲۹,۰۳۴	۱۲۱۵۴۶۸۸۸	۳۲
قندهکمتان	۲۴۶۴	۳.۴۰	۲۱۵,۸۰۹	۵۳۱۹۴۹۵۳۷	۳۱
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۳۱۴۹	۰.۰۰	۷۶,۷۹۶	۲۴۱۹۰۷۴۰۰	۱۸
قند لرستان	۳۸۲۰	-۱.۵۷	۵۰,۳۴۲	۱۸۷۵۷۴۲۹۲	۱۳
قند مرودشت	۲۰۳۰	۰.۰۰	۸,۶۵۰	۱۷۴۵۵۳۱۰	۷
کاشی و سرامیک					
تولیدی کاشی تکسرام	۹۹۰	۳.۸۸	۹۲۴,۸۲۸	۹۱۵۶۵۰۳۹۵	۱۹۳
تولیدی‌گرانیت‌بهسرام	۲۱۴۷	۳.۴۷	۱,۲۰۰,۳۹۷	۲۵۷۶۹۷۵۶۶۶	۱۲۸
چینی ایران	۲۱۵۶	۳.۰۶	۳۶۹,۵۳۶	۷۹۶۶۳۳۶۵۷	۵۱
کاشی پارس	۷۴۶۳	۳.۶۱	۷۴,۰۱۳	۵۵۲۳۷۹۴۹۹	۳۸
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۵۰۵۳	-۳.۹۰	۱۳۶,۹۴۱	۶۹۱۳۰۹۳۸۷	۲۷
کاشی الوند	۱۸۵۰	-۰.۸۰	۵۳,۱۱۰	۹۵۱۲۲۱۹۰	۱۷
کاشی سعدی	۲۷۲۶	-۰.۲۲	۱۰,۵۹۲	۲۷۷۹۸۵۱۵	۱۲
کاشی وسرامیک حافظ	۳۲۵۹	۰.۰۰	۳۲۰	۱۰۰۱۲۸۰	۱
لاستیک و پلاستیک					
صنایع لاستیکی سهند	۴۹۳۷	-۳.۳۵	۱,۳۰۱,۶۵۶	۶۴۲۶۱۹۴۳۷۴	۲۷۱
پلاسکوکار	۱۱۹۶	۰.۰۰	۹۳۹,۹۵۴	۱۱۲۴۲۰۱۷۲۷	۲۱۹
گروه صنعتی بارز	۵۷۵۰	۰.۰۹	۴۳,۵۸۰	۲۵۳۸۸۵۲۶۵	۲۱
درخشان تهران	۳۰۸۵	۱.۰۵	۴۴,۳۱۵	۱۴۰۷۰۰۱۲۵	۱۵
کویر تایر	۱۳۶۶۰	۰.۰۰	۳۶,۷۰۰	۵۰۱۳۰۲۹۰۰	۱۴
ایران‌یاساتایرورابر	۴۱۶۷	-۰.۰۷	۳,۶۵۵	۱۴۷۹۴۶۲۰	۶
ح . گروه صنعتی بارز	۲۶۵۰	-۰.۰۸	۲۰,۸۰۰	۵۵۱۲۳۳۰۰	۱
ایران تایر	۲۸۶۰	۰.۲۱	۱۸۵,۷۰۲	۵۳۱۱۳۸۴۸۵	۱
ماشین آلات و تجهیزات					
کمباین سازی ایران	۸۶۷	۱.۸۸	۴,۰۰۰,۹۳۱	۳۴۷۰۳۵۷۰۵۱	۴۷۵
تکنوتار	۱۵۳۹	۲.۰۶	۶۹۴,۶۳۱	۱۰۶۹۲۶۷۴۷۷	۱۰۲
آبسال	۲۳۸۵	۰.۵۹	۱۹۴,۷۵۴	۴۶۴۵۶۹۲۵۶	۶۱
تراکتورسازی‌ایران	۴۴۸۱	۰.۳۴	۲۲۶,۳۱۲	۱۰۱۶۰۹۳۴۵۲	۶۰
سرمایه گذاری پارس توشه	۲۳۲۸	۰.۷۸	۱۴۷,۳۹۳	۳۴۷۵۹۰۴۸۵	۵۱

آتی سکه در سراشیبی

گروه اقتصاد: بازار سکه نقدی و آتی روز گذشته به دنبال افت‌وخیز اونس جهانی شاهد نوسان قیمت بود، به طوری که معامله‌گران با شروع معاملات به تاثیر از افت حدود ۶ دلاری طلای جهانی، کاهش بیش از یک درصدی را تجربه کردند، اما با بازگشت اونس به فاز صعود، قیمت سکه در بازار آتی نیز اصلاح شد و به زیر منفی یک‌درصد رسید. البته این در شرایطی است که سررسید تیرماه برخلاف سایر سررسیدها به دلیل افزایش تقاضا و روبه پایان بودن سررسید اردیبهشت‌ماه، در روز گذشته تغییر جهت داد و با ۰/۳۴ درصد رشد به معاملات خود پایان داد. در این میان سررسید آبان نیز که مدتی بود بدون نوسان جدی در محدوده یک میلیون تومان قرار داشت، روز دوشنبه به دلیل باز شدن سررسید دی و انتقال بخشی از سرمایه‌ها به این سررسید، به زیر یک‌میلیون تومان ریزش کرد و با افت مواجه شد. مبادلات روز گذشته سکه آتی در سررسید اردیبهشت نیز با قیمت ۹۳۸ هزار تومان معامله شد و افت ۰/۲۴ درصدی را تجربه کرد. این در حالی است که سررسید تیرماه در محدوده ۹۴۸ هزار تومان معامله شد که ۰/۳۴ درصد رشد قیمت داشت. سکه تحویل شهریور نیز با قیمت ۹۷۰ هزار تومانی کاهش ۰/۶۱ درصدی را در این روز تجربه کرد. همچنین سکه‌های تحویل آبان‌ماه هم با ۹۹۸ هزار تومان معامله شد و ۰/۶ درصد افت را در این روز ثبت کرد. سررسیده تازه وارد بازار یعنی تحویل دی‌ماه هم روز گذشته با قیمت یک‌میلیون و ۱۸ هزار تومان در معاملات آتی معامله شد.

تحلیل بازار جهانی طلا

از سوی دیگر دیروز در بازارهای جهانی، به دنبال نگرانی‌های بین‌المللی نسبت به افت تقاضای چین، روند غیرقابل پیش‌بینی بهای اونس ادامه داشت. کارشناسان بازارهای جهانی معتقدند، انتشار اخبار خوب خرده‌فروشی در امریکا که نشان می‌دهد اوضاع اقتصادی ایالات متحده روند رو به بهبودی را پشت سر می‌گذارد، عامل اصلی کاهش قیمت طلا در روزهای اخیر بوده و این در حالی است که کاهش تقاضای چین نیز که از یک‌ماه پیش آغاز شده، خرید طلا را پایین نگه داشته است. این روند بر تداوم نوسان قیمت طلا در بازارهای جهانی موثر خواهد بود و می‌تواند تردید بیشتری را در بازارهای داخلی سکه نیز ایجاد کند. در این میان برخی کارشناسان نظریه متفاوتی دارند و با اشاره به پارامترهای موجود معتقدند شاید قیمت طلا در بلندمدت به روند کاهشی خود ادامه دهد، اما در کوتاه‌مدت شاهد افزایش قیمت این فلز در بازارهای جهانی خواهیم بود. بنابراین اخبار مثبت و منفی بسیار زیادی حوالی قیمت دلار و سکه شنیده می‌شود، بر همین اساس کارشناسان به خریداران توصیه می‌کنند در معاملات خود بسیار دقت کنند، چراکه امکان افت قیمت دلار و به تبع آن نرخ سکه در بازار نقدی و آتی وجود دارد.

عرضه ۳۴۱ هزار تن کالا در بازارهای نقدی

اما روز گذشته معامله‌گران در بازارهای نقدی بورس کالا شاهد عرضه ۳۴۱ هزار و ۱۹۴ تن انواع کالا بودند. به گزارش صمت از این تالارها، در این روز و در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی، ۵۳ هزار و ۲۹۹ تن ماده پلیمری مجتمع‌های پتروشیمی بندرامام، تندگویان، لاله، آریاساسول، ایلام، مهر، پلی‌پروپیلن جم، رجال، اروند، غدیر و آبادان روی تابلوی عرضه رفت؛ مهم‌ترین عرضه‌های پلیمری این روز شامل استایرن بوتادین رابر، پلی‌اتیلن ترفتالات بطری، پلی‌اتیلن ترفتالات نساجی، پلی‌اتیلن سبک و سنگین فیلم، پلی‌اتیلن سنگین بادی، پلی پروپیلن شیمیایی، پلی‌پروپیلن نساجی و پلی‌وینیل کلراید بود. علاوه بر این، ۵۰ هزار تن وکیوم باتوم، ۳۲ هزار و ۳۰۰ تن قیر، ۹ هزار تن لوب‌کات و ۴ هزار تن گوگرد روانه تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی شد. تالار صادراتی نیز شاهد عرضه ۱۶۸ هزار و ۶۲۰ تن انواع قیر شرکت‌های پالایش نفت پاسارگاد، توسعه تجارت طلای سیاه، پالایش و انرژی شمالغرب آرکا، اصفهان قیر، توسعه نفت هرمزان و پترو تار کیمیا بود. گفتنی است، ۲۱ هزار و ۶۵۵ تن ذرت دانه‌ای، ۱۷۱۵ تن برنج، ۳۵۰ تن شکر سفید، ۳۵۰ تن جو دامی و ۵۵ تن کنجاله سویا پرک در تالار محصولات کشاورزی عرضه شد.

بازار آتی

شرح	حجم	ارزش (ریال)	آخرین (ریال)	قیمت تسویه (ریال)	درصد تغییر قیمت تسویه
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۴۲	۳,۹۶۴,۲۵۰,۰۰۰	۹,۴۴۰,۰۰۰	۹,۴۳۸,۶۹۰	-۰.۲۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۱۲	۱,۱۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۷۰,۰۰۰	۹,۴۶۱,۶۶۷	۰.۰۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۵۰	۴,۷۲۳,۶۵۰,۰۰۰	۹,۴۶۰,۰۰۰	۹,۴۶۱,۰۷۱	-۰.۲۵
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۱۰۶	۹,۹۰۶,۶۵۰,۰۰۰	۹,۳۷۰,۰۰۰	۹,۳۶۴,۷۷۳	-۰.۰۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۵۸	۵,۴۴۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۳۶۵,۰۰۰	۹,۳۶۸,۶۶۷	-۰.۶۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۲۰	۱,۸۸۶,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۳۰,۰۰۰	۹,۴۳۳,۷۵۰	-۰.۰۵
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۰۰	۷۸,۷۰۰	۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۰۰	۷۸,۷۰۰	۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۰۰	۷۸,۷۰۰	۰.۲۵
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰	۷۸,۵۰۰	۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰	۷۸,۵۰۰	-۰.۶۳
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰	۷۹,۰۰۰	۰.۱۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۱۱	۱۰,۵۲۷,۰۵۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۸۳,۸۲۹	۰.۳۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۲۴	۱۱,۷۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۹,۴۵۱,۷۷۴	-۱.۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۳۳	۳,۱۵۷,۱۰۰,۰۰۰	۹,۵۶۰,۰۰۰	۹,۵۶۶,۹۷۰	۰.۰۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۷۰	۶,۶۹۵,۱۵۰,۰۰۰	۹,۵۷۰,۰۰۰	۹,۵۶۵,۲۵۰	-۰.۲۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۲۹	۲,۷۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۹۰,۰۰۰	۹,۵۸۶,۲۵۰	۰.۲۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۶۰	۵,۷۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۸۰,۰۰۰	۹,۵۶۱,۶۶۷	-۰.۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۲۶۷	۲۵,۸۶۱,۳۵۰,۰۰۰	۹,۶۹۰,۰۰۰	۹,۶۸۵,۸۹۹	-۰.۲۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۳۲۷	۳۱,۸۱۴,۰۵۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۹,۱۲۰	-۰.۶۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۵۷	۵,۵۶۸,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۶۵,۰۰۰	۹,۷۶۸,۹۴۷	۰.۰۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۱۶	۱۱,۳۲۲,۳۵۰,۰۰۰	۹,۷۶۵,۰۰۰	۹,۷۶۰,۶۴۷	-۰.۲۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۹۵	۹,۲۹۹,۸۵۰,۰۰۰	۹,۷۹۰,۰۰۰	۹,۷۸۹,۳۱۶	۰.۱۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۲۰	۱۱,۷۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۹,۷۹۰,۰۰۰	۹,۷۷۰,۴۱۷	-۰.۲۷
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱,۸۶۰	۱۸۵,۱۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۹,۹۵۳,۶۰۸	-۰.۳۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱,۵۲۵	۱۵۲,۵۹۳,۲۰۰,۰۰۰	۹,۹۷۵,۰۰۰	۹,۹۸۵,۰۲۰	-۰.۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱,۴۳۹	۱۴۴,۵۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۴۵,۲۱۹	۰.۱۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۸۹۷	۸۹,۹۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۲۵,۰۰۰	۱۰,۰۳۲,۲۰۲	-۰.۲۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱,۱۱۷	۱۱۲,۳۸۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۶۵,۰۰۰	۱۰,۰۶۱,۶۲۹	۰.۰۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱,۴۸۳	۱۴۸,۹۶۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۵۵,۰۰۰	۱۰,۰۵۷,۱۸۹	-۰.۰۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل دی ماه ۹۴	۱,۳۹۷	۱۴۲,۳۰۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۸۶,۳۹۲	۰

بازار نقدی

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	حجم معامله (تن)	ارزش معامله (هزار ریال)	عرضه کننده
شمش بلوم (۱۵۰*۱۵۰)SP۵	۱۲,۰۲۰	۱۴,۴۰۰	۱۷۳,۰۸۸,۰۰۰	فولاد خوزستان
برنج هاشمی	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
برنج هاشمی	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
شکر سفید	۲۱,۷۰۰	۷۵	۱,۶۲۷,۵۰۰	تجارت ماهان ابریشم
کنجاله سویا پرک	۱۶,۷۰۰	۵۵	۹۱۸,۵۰۰	تجارت ماهان ابریشم
جو دامی	۸,۵۷۴	۳۵۰	۳,۰۰۰,۹۰۰	تجارت ماهان ابریشم
ذرت دانه ای	۷,۲۲۰	۱۰۰	۷۲۲,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۶۵۰	۳۱۰	۲,۰۶۱,۵۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۹۵۰	۵۵	۳۸۲,۲۵۰	تجارت ماهان ابریشم
ذرت دانه ای	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۶۵۰	۵۰۰	۳,۳۲۵,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
قیر ۶۰۷۰	۸,۹۲۸	۷۸۱	۶,۹۷۲,۷۶۸	شرکت پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۸,۹۲۸	۴۱۲	۳,۶۷۸,۳۳۶	شرکت پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت جی
قیر MC۲۵۰	۱۳,۹۳۰	۶۷	۹۳۳,۳۱۰	شرکت پالایش نفت جی
قیر امولسیون CRS۱	۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۸,۹۲۸	۵۵۴	۴,۹۴۶,۱۱۲	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۰۳	۱۰۰	۹۹۰,۳۰۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۱۰,۶۸۸	۲,۰۰۰	۲۱,۳۷۵,۰۰۰	شرکت اصفهان قیر
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۱۴۹	۳۰۰	۲,۷۴۴,۵۵۰	شرکت توان گستران عایق
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۰	۰	شرکت توسعه تجارت طلای سیاه
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۱۱,۰۰۱	۱,۲۰۰	۱۳,۲۰۱,۲۰۰	شرکت توسعه تجارت طلای سیاه
قیر ۸۵۱۰۰ - صادراتی	۰	۰	۰	شرکت توسعه تجارت طلای سیاه
قیر ۸۵۱۰۰ - صادراتی	۰	۰	۰	شرکت توسعه تجارت طلای سیاه
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۱۰,۴۰۳	۳,۰۰۰	۳۱,۲۰۷,۵۰۰	توسعه نفت هرمزان
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۰	۰	پالایش و انرژی شمالغرب آرکا
قیر ۴۰۵۰ - صادراتی	۱۱,۴۰۰	۱۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	شرکت پترو تار کیمیا

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	حجم معامله (تن)	ارزش معامله (هزار ریال)	عرضه کننده
قیر ۴۰۵۰ - صادراتی	۱۱,۴۰۰	۱۲۰	۱,۳۶۸,۰۰۰	شرکت پترو تار کیمیا
گوگرد کلوخه	۰	۰	۰	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
گوگرد گرانوله	۳,۴۵۵	۱,۱۰۰	۳,۸۰۰,۵۰۰	شرکت پالایش نفت تهران
پلی وینیل کلراید S۶۰	۲۹,۵۲۴	۲۰	۵۹۰,۴۸۰	پتروشیمی بندر امام
پلی وینیل کلراید S۶۰	۰	۰	۰	پتروشیمی بندر امام
پلی وینیل کلراید S۶۵	۲۸,۱۱۸	۱۹۸	۵,۵۶۷,۳۶۴	پتروشیمی بندر امام
پلی وینیل کلراید S۵۷	۰	۰	۰	شرکت پتروشیمی غدیر
پلی وینیل کلراید S۵۷	۳۰,۹۵۴	۵۰۰	۱۵,۴۷۶,۸۲۰	شرکت پتروشیمی غدیر
پلی وینیل کلراید S۶۵	۲۸,۱۱۸	۷۶۰	۲۱,۳۶۹,۶۸۰	شرکت پتروشیمی غدیر
پلی وینیل کلراید S۵۷	۰	۰	۰	شرکت پتروشیمی آبادان
پلی وینیل کلراید S۷۰	۳۰,۹۳۰	۶۰	۱,۸۵۵,۸۰۰	شرکت پتروشیمی آبادان
پلی وینیل کلراید E۶۸۳۴	۲۵,۰۰۰	۶۶	۱,۶۵۰,۰۰۰	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (سی ولکس کالا)
پلی وینیل کلراید E۶۸۳۴ - OFF درجه ۱	۰	۰	۰	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (سی ولکس کالا)
پلی وینیل کلراید S۶۵ - OFF درجه ۱	۲۶,۴۸۴	۳۵۲	۹,۳۲۲,۱۹۲	صنایع پتروشیمی خلیج فارس (بهمن)
پلی وینیل کلراید S۶۵ - OFF درجه ۲	۲۱,۹۳۲	۲۰	۴۳۸,۶۴۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس (بهمن)
پلی وینیل کلراید S۶۵	۰	۰	۰	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (سی ولکس کالا)
پلی وینیل کلراید S۶۵	۲۷,۴۱۵	۲۶۰	۷,۱۲۷,۹۰۰	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (سی ولکس کالا)
پلی وینیل کلراید S۶۵	۲۸,۱۱۸	۶۶۰	۱۸,۵۵۷,۸۸۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس (بهمن)
پلی اتیلن سنگین فیلم EX۵ - OFF درجه ۱	۴۰,۶۶۹	۲۰	۸۱۳,۳۸۰	شرکت پتروشیمی مارون
پلی اتیلن سنگین فیلم EX۵ - OFF درجه ۳	۲۶,۸۷۵	۳۰	۸۰۶,۲۵۰	شرکت پتروشیمی مارون
پلی اتیلن سنگین فیلم EX۵	۴۴,۴۲۲	۴۴	۱,۹۵۴,۵۶۸	شرکت پتروشیمی مارون
پلی اتیلن سنگین فیلم HF۵۱۱۰	۴۴,۴۲۲	۴۴	۱,۹۵۴,۵۶۸	شرکت پلیمر آریا ساسول
پلی اتیلن سنگین فیلم HF۵۱۱۰	۴۴,۴۲۲	۲۲	۹۷۷,۲۸۴	شرکت پلیمر آریا ساسول
پلی اتیلن سنگین فیلم ۷۰۰۰F	۴۴,۴۲۲	۱۵۴	۶,۸۴۰,۹۸۸	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(کالای خاورمیانه)
پلی اتیلن سنگین تزریقی ۲۲۰۰J	۴۲,۵۱۲	۵۰۶	۲۱,۵۱۱,۰۷۲	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ب.مسکن)
پلی اتیلن سنگین بادی ۰۰۳۵	۴۴,۷۴۱	۱۳۰	۵,۸۱۶,۳۳۰	پتروشیمی بندر امام
پلی اتیلن سنگین بادی ۰۰۳۵	۴۴,۷۴۱	۴۰	۱,۷۸۹,۶۴۰	پتروشیمی بندر امام
پلی اتیلن سنگین بادی BL۳	۴۴,۷۴۱	۴۸	۲,۱۴۷,۵۶۸	پلیمر کرمانشاه
پلی اتیلن سبک فیلم ۰۲۰۰	۴۴,۸۴۸	۲,۰۰۰	۸۹,۶۹۵,۷۱۰	پتروشیمی بندر امام
پلی اتیلن سبک فیلم ۰۱۹۰	۴۳,۸۶۵	۶۱۶	۲۷,۰۲۰,۸۴۰	شرکت پلیمر آریا ساسول
پلی اتیلن سبک فیلم ۰۱۹۰	۴۳,۸۶۵	۲۲۰	۹,۶۵۰,۳۰۰	شرکت پلیمر آریا ساسول
پلی اتیلن سبک فیلم ۲۰۰۴TC۳۷	۴۳,۸۶۵	۲۲	۹۶۵,۰۳۰	پتروشیمی لاله
پلی اتیلن سبک فیلم ۲۱۰۰TN۰۰	۴۳,۸۶۵	۵۴۰	۲۳,۶۸۷,۱۰۰	پتروشیمی لاله
پلی اتیلن سبک فیلم ۲۱۰۲TX۰۰	۴۳,۸۶۵	۱۵۱	۶,۶۳۲,۳۸۸	پتروشیمی لاله
پلی اتیلن سبک فیلم ۲۱۰۰TN۰۰	۴۳,۸۶۵	۱۷۲	۷,۵۷۹,۸۷۲	پتروشیمی لاله
پلی اتیلن سبک فیلم ۲۱۰۲TX۰۰	۴۳,۸۶۵	۲۱	۹۴۷,۴۸۴	پتروشیمی لاله
پلی اتیلن سبک تزریقی ۱۹۲۲T	۴۴,۵۰۲	۸۸	۳,۹۱۶,۱۷۶	پتروشیمی لاله
پلی اتیلن ترفتالات بطری BG۷۸۱	۳۷,۷۰۸	۵۰۶	۱۹,۰۸۰,۰۲۸	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس(سهم آشنا)
پلی اتیلن ترفتالات بطری BG۷۸۵	۳۵,۸۶۵	۱۵۴	۵,۵۲۳,۲۱۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(صباجهاد)
پلی اتیلن ترفتالات بطری BG۷۸۵	۳۵,۸۶۵	۹۹	۳,۵۵۰,۶۳۵	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(ص)
پلی اتیلن ترفتالات بطری BG۸۲۱	۳۷,۶۴۳	۴۸۴	۱۸,۲۱۹,۲۱۲	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (مبین سرمایه)
پلی اتیلن ترفتالات بطری BG۸۲۱	۳۷,۶۴۳	۷۱۵	۲۶,۹۱۴,۷۴۵	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس(سهم آشنا)
پلی اتیلن ترفتالات بطری BG۸۲۵	۳۶,۸۴۳	۴۴	۱,۶۲۱,۰۹۲	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(پارسیان)
پلی اتیلن ترفتالات بطری BG۸۲۵	۳۶,۸۴۳	۱۱۰	۴,۰۵۲,۷۳۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(صباجهاد)
پلی اتیلن ترفتالات بطری BG۷۸۵	۳۵,۸۶۵	۱۱	۳۹۴,۵۱۵	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(ص)
پلی اتیلن ترفتالات نساجی TG۶۴۵	۳۲,۷۹۹	۱,۵۰۷	۴۹,۴۲۸,۰۹۳	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(پارسیان)
پلی اتیلن ترفتالات نساجی TG۶۴۵	۳۲,۷۹۹	۱,۳۳۱	۴۳,۶۵۵,۴۶۹	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (مبین سرمایه)

با کاهش ۱۴ برابری شاخص کل بهای تولیدکننده در فروردین‌ماه ۹۴ نسبت به اسفند ۹۳

تولید، امسال ارزان‌تر می‌شود

قاسم دهقان ـ گروه اقتصاد: بانک مرکزی با انتشار گزارش تحولات قیمت کالاها و خدمات مرتبط با حوزه تولید کشور در فروردین سال ۱۳۹۴، میزان تغییر شاخص‌کل بهای تولیدکننده در ایران را که با عنوان تورم ماهانه از آن یاد می‌شود، در فروردین ۱۳۹۴ نسبت به ماه قبل از آن (اسفند ۱۳۹۳) معادل ۰/۲ درصد اعلام کرد و با توجه به تغییر ۲/۸ درصدی همین شاخص در دوره زمانی مشابه سال ۱۳۹۳، میزان تورم ماهانه فروردین ۹۴ در مقایسه با فروردین ۹۳ به اندازه ۱۴ برابر کمتر شده است.



در گزارش جدید بانک مرکزی از وضعیت نهایی نوسانات قیمت عوامل و شاخص‌های موثر بر تولیدات داخلی در نخستین ماه از سال جدید نسبت به ماه پایانی سال گذشته، به دنبال اعلام نرخ تغییر شاخص کل ماهانه به مجموعه‌ای از زیرمجموعه‌های اصلی و مهم تشکیل‌دهنده بخش تولید کشور و نوسانات هر یک نیز اشاره‌ای مختصر شده است. به عنوان نمونه، روند تغییرات در ۳ گروه عمده بخش تولید که به نام گروه‌های اختصاصی شناخته می‌شوند، حاکی از کاهش ۰/۴ درصدی تورم ماهانه در گروه اختصاصی «کشاورزی، جنگلداری و ماهیگیری»، رشد ۰/۶ درصدی گروه اختصاصی «ساخت (صنعت)» و تورم صفر درصدی در سومین گروه اختصاصی یعنی «خدمات» بوده که در نهایت، برآیند کلی این تغییرات منتهی به ثبت نرخ تورم ماهانه ۰/۲ درصدی در فروردین امسال شده است. همچنین با توجه به تغییرات قیمت‌های فروردین ۹۳ در این ۳ گروه اختصاصی که به ترتیب معادل صفر درصد، ۲/۷ درصد و ۶ درصد اعلام شده بود نیز تورم ماهانه ۲/۸ درصدی در یک‌ماه نخست سال گذشته و نیز نرخ رشد ۱۴ برابری تورم یک‌ماهه فروردین ۹۳ در مقایسه با فروردین‌ماه سال جاری، امری طبیعی و محتمل است. نکته مهم دیگری که هنگام مقایسه مجموعه متغیرهای شکل‌دهنده شاخص کل بهای تولیدکننده، در ماه‌های نخست امسال و سال قبل باید به آن توجه کرد این است که سال پایه تهیه این ۲ گزارش با یکدیگر متفاوت است. به این صورت که در گزارش فروردین ۹۳ سال پایه آن برمبنای (۱۰۰=۱۳۸۳) و میانگین بهای اقلام در سال ۸۳ مدنظر قرار گرفته است. درحالی که پس از تغییر سال پایه محاسبه شاخص‌های قیمت در بانک مرکزی از سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۰ که از تیرماه سال گذشته اعمال شد، محاسبات کارشناسان مسئول در اداره آمار اقتصادی بانک مرکزی برای تهیه گزارش‌های ماهانه تغییر شاخص‌های قیمت، از چهارمین ماه سال گذشته به این سو بر مبنای اصلاحات انجام شده و قیمت‌های سال ۱۳۹۰ انجام می‌شود که آخرین مورد از این گزارش‌ها، همین گزارش تغییر شاخص کل بهای تولیدکننده در فروردین ۹۴ است که قیمت‌هایی از آن شرح داده شد. بنابراین اگر این گزارش اخیر نیز مانند فروردین ۹۳ بر پایه (۱۰۰=۱۳۸۳) تنظیم می‌شد، بدون تردید تفاوت‌های فعلی تورم تولیدکننده در این ۲ ماه مشابه سال‌های ۹۳ و ۹۴ بیشتر و معنی‌دارتر هم می‌شد. همچنین درباره تورم ماهانه بخش تولید در فروردین سال جاری نکته مهم دیگری هم جلب توجه می‌کند و آن ثبت پایین‌ترین نرخ رشد در هر ۳ حالت محاسبات تورم (ماهانه، نقطه‌به‌نقطه و سالانه) برای فروردین ۹۴ در سال‌های اخیر است که درباره تورم ماهانه به آن اشاره شد و وضعیت تورم نقطه‌به‌نقطه و سالانه را نیز در ادامه ملاحظه خواهید کرد.

نکته آخر در این قسمت، مربوط به تورم ماهانه تولیدکننده در فروردین سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۲ است که براساس گزارش بانک مرکزی به ترتیب معادل ۳/۵ درصد، ۱/۶ درصد اعلام شده بودند و بر همین مبنا، تورم فروردین امسال نسبت به فروردین سال‌های ۹۲ و ۹۱ به میزان ۸ برابر و در مقایسه با فروردین ۹۰ به میزان ۱۷/۵ برابر کمتر شده است.

■ تورم نقطه‌به‌نقطه در فروردین ۹۴

بخش دوم گزارش جدید بانک مرکزی نشان‌دهنده تحولات قیمت در حوزه تولید کشور در فروردین ۹۴ در مقایسه با دوره مشابه آن در سال ۹۳ یا همان تورم نقطه‌به‌نقطه فروردین ۹۴ است که مقدار رشد آن معادل ۸/۹ درصد اعلام شده درحالی که یک ماه پیش از این مقطع یعنی در اسفند سال ۹۳ تورم نقطه‌به‌نقطه ماهانه به ۱۱/۳ درصد رسیده بود و کاهش ۲/۴ واحدی این شاخص به فاصله یک ماه (ابتدا تا انتهای فروردین ۹۴) اتفاق جالبی است که کمتر شاهد آن بوده‌ایم. علاوه‌بر این، مروری بر گزارش‌های مشابه بانک مرکزی از وضعیت نوسانات قیمت بخش تولید در طول ماه‌های فروردین چند سال اخیر حاکی از این است که تورم نقطه‌به‌نقطه فروردین در سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۳ به ترتیب به ۴۱/۱، ۱۸/۸، ۳۷/۷ و ۹/۳ درصد رسیده بود. بر همین مبنا می‌توان ملاحظه کرد که این شاخص در فروردین امسال نسبت به فروردین سال قبل از نصف هم کمتر شده یا به عبارت دقیق‌تر ۵۳ درصد کاهش پیدا کرده است. همچنین مقایسه تورم نقطه‌به‌نقطه فروردین با شاخص مشابه آن در یک‌ماهه پیش از آن یعنی اسفند سال قبل حداقل در ۳ سال گذشته نشانگر این امر است که در سال‌های ۹۲ و ۹۳ شاخص تورم نقطه‌به‌نقطه فروردین در مقایسه با اسفند پیش از آن افزایش پیدا کرده است. به این شکل که شاخص یادشده از ۴۱ درصد در اسفند سال ۹۱ به ۴۱/۱ درصد در فروردین سال ۹۲ رسیده و در ادامه، تورم نقطه‌به‌نقطه اسفند ۹۲ که تا ۱۷/۸ درصد کاهش پیدا کرده بود، در یک‌ماه بعد و در انتهای فروردین ۹۳ تا مرز ۱۹/۳ درصد افزایش پیدا کرد. این روند اما در سال جاری تکرار نشده و معکوس شد به گونه‌ای که به دنبال ثبت تورم نقطه‌به‌نقطه ۱۱/۳ درصدی برای یک ماه اسفند ۹۳، میزان تغییر این شاخص برای فروردین‌ماه ۹۴ معادل ۸/۹ درصد برآورد و اعلام شده است و این به معنای کاهش ۲/۴ واحدی این شاخص در فاصله اسفند ۹۳ تا فروردین ۹۴ است.

■ تورم تولید در ۱۲ ماهه منتهی به فروردین ۹۴

از ۳ قالب فعلی که برای محاسبه و اعلام نرخ رشد تورم به‌وسیله بانک مرکزی استفاده می‌شود، تغییرات ۱۲ ماه منتهی به مقطع زمانی مورد نظر، مهم‌ترین و در عین حال شناخته‌شده‌ترین شاخص محسوب می‌شود و در گزارش‌های رسمی از آن با عنوان «نرخ رشد تورم سالانه» یاد می‌شود. با توجه به این موضوع و با بررسی مقادیر اعلام شده به عنوان تورم ۱۲ ماه منتهی به فروردین در سال جاری و سال‌های پیش از آن در دهه ۹۰، این روند را مشاهده می‌کنیم که مقدار تغییر شاخص کل بهای تولیدکننده در دوره یک‌ساله حدفاصل پایان فروردین ۹۳ تا پایان فروردین ۹۴ به ۱۴/۱ درصد رسیده است. اما در دوره‌های مشابه پیشین یعنی در پایان فروردین سال‌های ۹۳، ۹۲، ۹۱ و ۹۰ به ترتیب معادل ۳۲/۴، ۳۱/۵، ۳۰/۱ و ۱۸/۹ درصد اعلام شده بود و به وضوح مشخص است که تورم یک‌ساله منتهی به فروردین ۹۴ در مقایسه با شاخص مشابه در ۳ سال قبل از آن بیشتر از ۵۰ درصد کاهش پیدا کرده و حتی در مقایسه با فروردین سال ۹۰ نیز به میزان ۴/۷ واحد کمتر شده است.

تعیین دستوری نرخ سود



حیدر مستخدمین حسینی
اقتصاددان

نشانه‌های اقتصاد دستوری همچنان در اقتصاد ایران پررنگ است حتی در دولت یازدهم که با شعار بهبود فضای کسب‌وکار و تقویت بسترهای لازم برای فعالیت بخش خصوصی پا به عرصه گذاشت.

نمونه بارز این نوع نگاه را می‌توان در شیوه تعیین نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات بانکی مشاهده کرد؛ بانک مرکزی به‌طور عملی بانک‌ها را به حصول توافقی در زمینه نرخ‌ها سوق می‌دهد و سپس همان اهداف تعیین شده اولیه در شورای پول و اعتبار تصویب می‌شود. این در واقع نوعی دیگر از تعیین دستوری نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات است که در دولت‌های قبل نیز انجام می‌گرفت اما به شکلی آشکارتر. واقعیت این است که آنچه به عنوان نرخ دستوری اعلام شد در اصل مصوبات شورای پول و اعتبار نبود، بلکه مصوبات خود دولت نهم و دهم بود که به عنوان دستور به نهادهای پولی حکم کرد تا نرخ سود باید ۱۲ درصد باشد. شورای پول و اعتبار در تعیین این نرخ هیچ نقشی نداشت. قانون پولی و بانکی و عملیات بانکداری بدون ربا چنین مجوزی را به‌طور مطلق به شورای پول و اعتبار نداده بلکه به این شورا اجازه داده شده کف نرخ سود بانکی را تعیین و ابلاغ کند.

یعنی با توجه به تمام شاخص‌های اقتصادی، کمترین نرخ سود بانکی را تعیین کند. موضوع غیرمنطقی این است که سقف این نرخ هم تعیین و ابلاغ می‌شود. بانک مرکزی پس از تعیین سقف قواعد و دستورالعمل‌ها و آیین نامه‌های اجرایی آن را نیز تهیه و ابلاغ می‌کند، در حالی که در قانون پولی و بانکی این‌کار از وظایف بانک مرکزی نیست. بانک مرکزی چون وظیفه ذاتی خود را نمی‌تواند انجام دهد با ورود به این موضوع در حوزه عملیات و اجرا که در اختیار بانک‌های تجاری است، دخالت می‌کند. این روش زمانی دنبال می‌شود که اقتصاد متمرکز باشد و گرایش به دولت داشته باشد؛ بخشنامه‌ها و کف و سقف نرخ سود سپرده‌ها را بانک مرکزی با قطعیت هرچه تمام‌تر تعیین و ابلاغ می‌کند و بانک‌ها هم به عنوان شعب کوچکی از بانک مرکزی ملزم به اجرای این قوانین و رعایت کف و سقف سود هستند. به این دلیل است که می‌گوییم اقتصاد ما آزاد و رقابتی نیست و حتی نحوه اجرای مقررات نیز دولتی است. دولت دستورالعمل می‌دهد و کف و سقف نرخ سود را تعیین می‌کند.

اگر مدعی هستیم فضای اقتصاد ما آزاد است و متمرکز نیست دیگر نمی‌توان از بانک‌ها انتظار داشت تسهیلاتی پرداخت کنند که سود آن کمتر از سود سپرده باشد. چراکه تراز بانکی سیر نزولی را طی می‌کند و بانک در آستانه ورشکستگی قرار می‌گیرد.

لزوم به‌روزرسانی قانون بانکداری بدون ربا



غلامرضا مصباحی‌مقدم
رییس کارگروه طرح عملیات بانکداری بدون ربا

قانون عملیات بانکی بدون ربا سال ۱۳۶۲ در ایران تصویب و از اوایل سال ۱۳۶۳ اجرایی شد، اما به‌طورحتم، قانونی که ۳۲ سال از زمان تصویب آن می‌گذرد نیازمند به‌روزرسانی و بازنگری است.

موضوع دیگر اینکه در مقام عمل، شاهد نارضایتی مردم از عملکرد سیستم بانکی هستیم و اعتراض عامه مردم به شیوه پرداخت تسهیلات و سود دریافتی از سوی بانک‌ها، مشکلات بسیاری را برای جامعه به وجود آورده که نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز نسبت به این موضوع اعتراض دارند.

بسیاری از بانک‌های بزرگ دنیا مشاور بانکداری اسلامی و امور فقهی دارند و این موضوع برای نظام بانکی ما درس‌آموز است. همچنین ابزارهای نوینی در طول ۳۲ سال اخیر در بانکداری اسلامی پدید آمده که سیستم بانکی ما فاقد آن است، بنابر این شکی در ضرورت بازنگری این قانون وجود ندارد.

در دولت یازدهم به تازگی اقداماتی در زمینه اصلاح نظام بانکداری انجام شده و ما نیز اصلاح نظام بانکی را در مجلس شورای اسلامی دنبال کردیم. تفاوت طرح کنونی با قانون مصوب شده در ۳۲ سال پیش، افزایش تعداد ابزارهای مالی مورد استفاده بوده که ازجمله آنها می‌توان به عقد استثنا، عقد صلح، اجاره مستغلات و بسیاری از موارد دیگر اشاره کرد. یکی دیگر از تغییرات انجام شده در زمینه منابع سپرده پس‌انداز قرض‌الحسنه است. در وضعیت فعلی، وجوه واریزی اشخاص به حساب پس‌انداز خود، قرض به بانک محسوب شده و بانک‌ها مالک منابع می‌شوند، پس اجباری برای قرض دادن یا ندادن از سوی آنها وجود ندارد، اما با اصلاحات انجام شده، مردم به بانک وکالت برای قرض دادن منابع می‌دهند و امکان استفاده یک ریال از منابع مردم به‌وسیله سیستم بانکی وجود نخواهد داشت. همچنین برای تامین تسهیلات به‌منظور خرید کالاهای مصرفی بادوام و سرمایه‌ای نیز راهکار مرابحه پیشنهاد شده که این روش تقریبا مانند فروش اقساطی با کمی تغییرات است.

برای بنگاه‌های بزرگ نیز ظرفیت مشارکت با بانک وجود دارد، در این روش، بانک ۲۰ درصد سرمایه واحد اقتصادی را تامین کرده و به عنوان عضو هیات‌مدیره انتخاب می‌شود، بنابراین بانک مورد نظر به تمام مسائل اشراف داشته و ۲۰درصد از درآمد واقعی بنگاه اقتصادی نیز به بانک تخصیص می‌یابد. یکی از نکات حائز اهمیت در طرح اصلاح عملیات بانکداری بدون ربا این است که تمام شرکت‌های متقاضی تسهیلات باید از طرف یک نهاد رتبه سنجی، اعتبار سنجی شوند و این اقدام باید با نظارت بانک مرکزی باشد، بنابراین تسهیلات متناسب با رتبه اعتباری بنگاه‌ها پرداخت می‌شود و دیوار بزرگی در مقابل نکول بازپرداخت بدهی پدید خواهد آمد.

دریچه

ساماندهی موسسات غیرمجاز سخت است



رییس شورای عالی هماهنگی بانک‌ها با تاکید بر رعایت نرخ‌های جدید سود بانکی به‌وسیله بانک‌ها در دور جدید گفت: فروش ملک در سال ۹۳ بسیار سخت بود، بنابراین کاهش بنگاهداری امسال ادامه دارد.

عبدالناصر همتی تاکید کرد: ضرورت دارد نرخ‌های جدید سود بانکی را همه بانک‌ها رعایت کنند، اگر در این دور هم برخی از موسسات و بانک‌ها نرخ‌های جدید را رعایت نکنند، بازهم سیاست‌های ابلاغ شده عملیاتی نمی‌شود مگر اینکه بانک‌ها و موسسات رعایت کنند و بانک مرکزی هم نظارت بیشتری برای جلوگیری از این تخلفات اعمال کند.

رییس شورای هماهنگی بانک‌ها علت اصلی پایبند نبودن بانک‌ها به تفاهم خود در مرحله قبلی اجرای نرخ سود را موسسات پولی غیرمجاز دانست و گفت: زمانی که موسسه غیرمجازی، سپرده با نرخ‌های بالاتری جذب کرد برخی از بانک‌ها منابع خود را از دست دادند، وقتی این اتفاق افتاد بانک‌ها برای جلوگیری از خروج منابع مجبور شدند نرخ‌های بالاتری به سپرده‌گذار بدهند.

وی ساماندهی موسسات پولی غیرمجاز را کاری سخت عنوان کرد و گفت: به دوستان بانک مرکزی هم حق می‌دهیم چراکه ساماندهی این موسسات سخت است با توجه به اینکه خودشان در شکل‌گیری این موسسات نقشی نداشته‌اند. تعدادی از این موسسات با عنوان تعاونی و... تشکیل شده بودند که بعد در قالب موسسه اعتباری به جذب منابع پرداختند.

همتی افزود: فقط بانک مرکزی از عهده این موسسات بر نمی‌آید و باید ۳قوه با هماهنگی یکدیگر با این موسسات برخورد کنند. بنابراین باید عزم ملی در کشور برای برخورد با این موسسات وجود داشته باشد. البته مجلس شورای اسلامی هم ماده واحده‌ای در این‌باره تصویب کرده که می‌تواند کمک‌کننده باشد. باید قوای دیگر هم به بانک مرکزی کمک کنند چون تنها با دستور، کار پیش نمی‌رود.

وی با بیان اینکه بانک مرکزی در زمینه ساماندهی این موسسات تلاش خود را در حد توان انجام داده و عملکرد خوبی داشته است، بر ضرورت هماهنگی میان بانک‌ها برای اجرای نرخ سود مصوب تاکید کرد و افزود: امیدوارم همه بانک‌ها توافق را رعایت کنند تا قیمت تمام شده پول کم شود و تولید مورد حمایت قرار گیرد.

رییس شورای هماهنگی بانک‌ها گفت: براساس توافق بانک‌ها، نرخ سود سپرده کوتاه‌مدت (زیر ۳ ماه) باید ۱۰درصد باشد که اگر این نرخ به‌وسیله بانک‌ها رعایت شود و دیگر بانک‌ها به این سپرده‌ها سود ۲۰ درصدی ندهند، آرامش مطلوبی در فضای بانکی کشور ایجاد خواهد شد.

به گفته همتی کاهش نرخ سود باید به تدریج انجام شود و زمانی که تورم ۱۶ درصد است، سود پرداختی به سپرده‌گذار باید کمی بالاتر از تورم باشد. ما که قصد سرکوب مالی را نداریم و نمی‌خواهیم با تورم ۱۶درصدی سود ۱۴ درصدی به سپرده‌گذار بدهیم.

وی درباره احتمال کاهش بیشتر نرخ سود بانکی ابراز کرد: با توجه به کاهش روند تورم تاکنون و با توجه به اینکه انتظارات تورمی تحت تاثیر عوامل مختلف ازجمله مذاکرات و... است، این اجازه داده شده که هر ۳ ماه یک‌بار اطلاعات و آمار و نحوه عملکرد بانک‌ها دریافت و در سیاست‌ها تجدیدنظر شود، در حقیقت تاکید شده این سیاست‌ها برای امسال مطلق نیست.

رییس شورای هماهنگی بانک‌ها درباره اقدامات بانک‌ها در زمینه کاهش بنگاهداری گفت: همه بانک‌ها فهرست بنگاه‌های خود را به بانک مرکزی ارائه داده‌اند اما باید به این هم توجه کرد که بنگاهداری بانک‌ها شامل املاک و شرکت‌ها می‌شود، راجع به هر ۲ مورد نیز تمام بانک‌ها پیشنهادهای خود را به بانک مرکزی داده‌اند.

فروش ملک در سال ۹۳ خیلی سخت بود، در سال قبل در بانک ملی ایران در تمام مزایده‌هایی که برگزار شد، بیش از ۱۰ درصد به فروش نرفت بنابراین در این مرحله خیلی از بانک‌ها نتوانستند کار را عملیاتی کنند و این را می‌توانند اثبات هم کنند.

خبر

پرداخت بیش از ۲۴۸۱ میلیارد ریال سود انواع اوراق در فروردین ۹۴



مدیریت ارتباط با مشتریان و خدمات الکترونیک شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات)، اعلام کرد: بیش از ۲۴۸۱میلیارد ریال سود انواع اوراق در فروردین‌ماه ۹۴ به سرمایه‌گذاران پرداخت شده است.

به گزارش روابط عمومی سمات، درحال‌حاضر حدود ۵۰نوع اوراق (اجاره، مرابحه، مشارکت و گواهی سپرده) در بازار سرمایه منتشر شده است که سود این اوراق به صورت ماهانه یا ۳ ماهه به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌شود.

براساس آخرین گزارش مدیریت ارتباط با مشتریان و خدمات الکترونیک سمات، مبلغ ۲۲۸۱میلیارد و ۹۸۳میلیون ریال سود انواع اوراق در ماه گذشته به ۴۰هزار و ۹۱۹ سرمایه‌گذار پرداخت شده است.

درحال‌حاضر ۱۷ اوراق اجاره (مپنا، امید، رایتل، بانک سامان، چادرملو، جوپار، سرمایه‌گذاری مسکن، ماهان، لیزینگ رایان‌سایپا، صینا، واسپاری سپهرصادرات، بوتان، شرکت نفت پارس، دانا پتروریگ کیش، کاشی پرسپولیس یزد، تولید پتروشیمی قائدبصیر و فولاد کاوه جنوب کیش)، ۳ گواهی سپرده (بانک انصار، سعدی و رایان‌سایپا)، ۲ اوراق مرابحه (بوتان و گلوکوزان) و ۲۲ اوراق مشارکت در بازار سرمایه منتشر شده‌اند.

همچنین شرکت سپرده‌گذاری مرکزی در سال ۹۳ سود سهام ۸ شرکت پتروشیمی فارابی، فناوران، بیمه دانا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو، سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی، سیمان ایلام، سرمایه‌گذاری رنا و کاغذسازی کاوه را به حساب سهامداران این شرکت‌ها واریز کرده است.

کارشناسان سیاست حمایتی - دستوری وزیر اقتصاد را بررسی کردند

ماموریت طیب‌نیا به بانک‌ها برای رونق به بورس



مهدیار سنایی - گروه اقتصاد: افت ادامه‌دار شاخص بورس و تجمع اعتراض جمعی از سهامداران به وضعیت بازار سرمایه و نگرانی مسئولان از وضعیت به وجود آمده موجب شد تا وزیر امور اقتصادی و دارایی در جلسه‌ای ویژه با حضور مسئولان بانک‌ها و مدیران بورسی، به بانک‌های بزرگ ماموریت کمک فوری به بازار سرمایه را محول کند. شنیده‌ها حکایت از آن دارد که طیب‌نیا از بانک‌های بزرگ که نقش بسزایی در بازار سرمایه دارند خواسته که برای کمک به بورس وارد عمل شوند و این کمک از طریق تزریق منابع به بورس انجام خواهد شد. آنطور که یکی از مدیران عامل بانک‌ها اعلام کرده، بانک‌های ملی، ملت، صادرات، تجارت و سپه به عنوان ۵ بانک بزرگ کشور موظف به انجام اقداماتی برای رونق بازار سرمایه شدند. این مدیرعامل بانکی با اعلام اینکه قرار نیست بانک‌های مورد نظر به‌طور مستقیم نقدینگی را به بازار سرمایه تزریق کنند تاکید کرد که این حمایت از طریق تقویت سهام شرکت‌های خود بانک‌ها در بازار انجام خواهد شد. کارشناسان معتقدند نمی‌توان اجبار کرد که گروه خاصی وارد بازار سرمایه شوند و از آن حمایت کنند، از سوی دیگر حمایت مقطعی نیز نمی‌تواند موجب رونق بورس شود. بنابراین باید تدابیری را اندیشید تا سرمایه‌گذاران به دلخواه خود وارد بازار شوند. به عبارتی باید از دستکاری، اقدام‌های ناهماهنگ و ناموزون در بازار سرمایه اجتناب کرد تا سرمایه‌گذاران حقیقی و حقوقی به آن ورود پیدا کنند.

توصیه و پیشنهاد

در این‌باره مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری گروه صنایع بهشهر معتقد است، ورود بانک‌ها به بازار سرمایه نمی‌تواند دستوری باشد و فقط درحد توصیه و پیشنهاد است. محمدعلی احمدزاده اصل در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه محدودیت‌هایی برای ورود بانک‌ها به بازار سرمایه وجود دارد، بیان کرد: نمی‌توان با اعمال زور بانک‌ها را مجبور کرد تا وارد بورس شوند زیرا ورود اجباری آنها به بازار سرمایه به صورت مقطعی است و می‌تواند آثار بدی داشته باشد. وی حضور بانک‌ها در بازار سرمایه را به‌طور کلی مناسب دانست و گفت: به‌طور کلی بانک‌ها در بازار سرمایه فعالیت می‌کنند و مشاهده می‌شود که بیشتر بانک‌های خصوصی و دولتی کشور نیز در بازار سرمایه حضور دارند و دارای گروه‌های مالی و سرمایه‌گذاری‌هایی هستند.

احمدزاده اصل به تعهدات و وظایف بانک‌ها در بازار پول اشاره کرد و افزود: درحال حاضر بانک‌های کشور به دلیل محدودیت‌ها و مقرراتی که در بازار پول دارند، همه انرژی‌شان در این بازار تخلیه می‌شود و برای ورود و فعالیت مفید به بازار سرمایه دیگر توانی ندارند. وی مشکل بازار سرمایه را دستکاری‌ها و دخالت‌ها دانست و گفت: برای آنکه بازار سرمایه بتواند مسیر رونق را سپری کند، باید از میزان دخالت‌ها در بازار سرمایه کاسته شود. به عبارت دیگر باید ابتدا مشخص شود که آیا می‌خواهیم اقتصاد کشور، بازار سرمایه داشته باشد یا خیر و اگر قرار است این بازار در کشور وجود داشته باشد، باید ضوابط و مقررات در آن رعایت شود. احمدزاده اصل با اشاره به اینکه باید سازمان بورس در ساختارها و وظایف خود بازنگری کند، اظهار کرد: سازمان بورس برای پذیرش شرکت‌ها یکسری تعهدات و شرایطی را قرار داده اما پس از پذیرش آنها نباید هیچ‌گونه دخالتی بر چگونگی خرید و فروش آنها داشته باشد، در صورتی که درحال حاضر این نوع دخالت‌ها در بازار سرمایه مشهود است.

وی مشکلات بازار سرمایه را شائبه دستکاری، اقدام ناهماهنگ، ناموزون و غیراقتصادی ازجمله سیاسی کردن بورس دانست و گفت: در حال حاضر باید تدابیری اندیشیده شود تا سرمایه‌گذاران نسبت به آینده بازار سرمایه خوشبین باشند و اطمینان پیدا کنند تا بازار توسط عوامل بیرونی دستکاری نمی‌شود و هیچ فردی از رانت اطلاعاتی استفاده نمی‌کند. به این ترتیب می‌توان امیدوار بود که بازار سرمایه از رونق برخوردار شود و سرمایه‌گذاران حقیقی و حقوقی به دلخواه و با میل خود به بازار سرمایه ورود پیدا کنند.

نقش هماهنگ

البته با وجود خوش‌بینی وزیر امور اقتصادی و دارایی در مورد تاثیر مثبت بانک‌ها بر بازار سرمایه، احسان رضاپور نیکرو، کارشناس بازار سرمایه دراین باره اعتقادی به حمایت بازار پول از بازار سرمایه ندارد و براین باور است که این دو بازار باید به شکل هماهنگ شده، همکاری‌شان را افزایش دهند تا این امر درنهایت هم به نفع بخش اقتصاد و هم هر دو بازار باشد. وی با بیان اینکه ساختار بورس و نظام بانکی با یکدیگر متفاوت است و هریک باید به وظیفه خود عمل کند، تصریح کرد: درصورتی که بانک‌ها براساس ضوابط و قوانین خودشان عمل کنند و بورس هم براساس ساختاری که برایش تعریف شده فعالیت کند این امر در نهایت باعث رفع مشکلات موجود خواهد شد. او با تاکید براین موضوع که برای افزایش همکاری این دو بازار نیازمند سیاست‌های کلان هستیم، افزود: اعتقاد دارم که همکاری این دوبازار باید ضابطه‌مند، قاعده‌مند و منطقی باشد.

فعالیت مشترک بورس و بانک‌ها

وی همکاری بازار پول و سرمایه را نیازمند هماهنگی‌هایی در سطح کلان دانست و گفت: درحال حاضر هماهنگی‌های مناسبی بین این دو بازار وجود ندارد و تحقق این امر نیازمند این است که مسئولان بورس و بانک‌ها براساس برخی هماهنگی‌ها، فعالیت‌های مشترکی داشته باشند، تا این تعامل منسجم‌تر شود. این کارشناس به نقش اثرگذار بازار پول و سرمایه در تامین مالی بخش‌های اقتصادی تاکید کرد و گفت: مطلوب است که نظام بانکی در تامین مالی کوتاه‌مدت و بورس در تامین مالی بلندمدت طرح‌ها و پروژه‌های اقتصادی فعالیت کند. به نظر می‌رسد که بازار سرمایه نباید درگیر حمایت‌های مالی کوتاه‌مدت طرح‌ها و پروژه‌ها شود. البته این وابسته به زمانی است که بازار سرمایه کمی از رونق برخوردار شود و رشد کافی کند.

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری کرج

شهرداری کرج در نظر دارد باتوجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ اعتبار به ریال	مبلغ سپرده به ریال	رتبه	میزان تهاتر
۱	اجرای جدول‌گذاری و بهسازی معابر سطح منطقه۹	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	داشتن حداقل رتبه ۵ راه‌وترابری	٪۶۵

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد. ضمانت‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۴۵روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر. ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳- شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. ۴- مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آن را ارائه نمایند. ۵- جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمان‌های شهرداری کرج واقع در میدان توحید- بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند. ۶- در هر شرایط مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک عقد قرارداد خواهد بود. ۷- توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه در نزد شهرداری باقی می‌ماند. ۸- لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد، داشتن رتبه مربوطه و ارائه تاییدیه صلاحیت در سایت WWW.PMN.mporg.ir، معرفی‌نامه ممهور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، گواهی ثبت‌نام مالیات بر ارزش‌افزوده و کد اقتصادی الزامی می‌باشد. ۹- شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست کلیه فرم‌ها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند. ۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. ۱۱- بدیهی است پیشنهادات مناقصه گران می‌بایست در پاکت لاک و ممهور به مهر شرکت شده تا ساعت ۱۴/۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۴/۳/۵ به آدرس کرج- میدان توحید- بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده می‌شود. در ضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

*جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۲۱۱۶۴۲۱ و ۳۲۱۱۶۴۴۳-۰۲۶ تماس حاصل نمایید.

اداره امور قراردادها و پیمان‌ها- شهرداری کرج



دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۲۹۴۰۰۴۵۴ شعبه ۳۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۰۲۲۹۴۰۱۰۳۲ خواهان : آقای علی قنبرزاده با وکالت آقای آرش کاوه ئی به نشانی تهران خ سپهبد قرنی جنب بیمارستان آپادانا پ ۱۳۵ و ۳ خوانده : آقای سیامک زابلی به نشانی مجهول المکان خواسته ها : مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه وجه سفته و مطالبه خسارت تاخیر تادیه رای دادگاه در مورد دادخواست آقای علی قنبرزاده با وکالت آقای آرش کاوه ئی به طرفیت آقای سیامک زابلی به خواسته مطالبه مبلغ ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت سه فقره سفته به شماره های ۰۳۵۶۴۹۵ مورخ ۹۰/۱۲/۰۶-۰۳۵۶۴۹۶ مورخ ۹۰/۱۲/۰۶-۰۳۵۶۴۹۷ مورخ ۹۰/۱۲/۰۶ و نیز هزینه دادرسی و حق الوکاله وکیل و خسارت تاخیر تادیه با توجه به محتویات پرونده تصویر مصدق سه فقره سفته مستند دعوی و آن که بقای اصل آن ها نزد خواهان دلالت بر اشتغال ذمه خوانده به میزان مبلغ سفته ها دارد و از طرفی مشارالیه با وصف ابلاغ قانونی در جلسه دادرسی حضور نیافته و دلیلی بر برائت ذمه خود ارائه ننموده است و مستندات خواهان مصون از ایراد مانده بنابراین خواسته خواهان ثابت است و دادگاه به استناد مواد ۳۰۷ و ۳۰۸ قانون تجارت و مواد ۱۹۸ و ۵۱۵ الذکر بابت اصل خواسته و مبلغ ۸/۰۶۹/۲۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و حق الوکاله وکیل طبق تعرفه قانونی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ مقرر در سفته تا وصول اصل خواسته طبق شاخص تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی که در مرحله اجرای حکم مورد محاسبه قرار خواهد گرفت محکوم می نماید اجرای حکم در قسمت اخیر منوط به پرداخت هزینه دادرسی به ماخذ قانونی در مرحله اجرای حکم می باشد رای صادره غیابی و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی از سوی خوانده در این دادگاه و سپس ظرف ۲۰ روز قابل اعتراض در دادگاه تجدیدنظر استان تهران می باشد

۱۱۰/۱۳۸۵۴ رئیس شعبه ۳۴ دادگاه عمومی حقوقی تهران – فریبرز مردانی

دادنامه پرونده کلاسه ۹۰۰۹۹۸۰۲۲۹۲۰۰۸۵۰ شعبه ۳۲ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۰۲۲۹۲۰۱۲۵۱ خواهان : خانم فیروزه مکاری و پایم جهانی و پونه جهانی با وکالت آقای مصطفی جوان فرد و آقای رضا ثروتی ثمرنی فرزند اکبر همگی به نشانی تهران خ قزوین خ نعیمی ک بهنام پ ۳۲ خواندگان : آقای موسی الرضا شهرامیان فرزند غلامرضا به نشانی مجهول المکان و آقای عبدالحسین حمزه ای به نشانی تهران خ ستارخان خ اسدی جنوبی پ ۲۵ ساختمان پرنیان ط ۷ و ۲۸ خواسته ها : خلع ید و مطالبه اجرت المثل رای دادگاه درخصوص دعوی خانم فیروزه مکاری و آقای پیام جهانی و خانم پونه جهانی با وکالت آقایان رضا ثروتی شیرین و مصطفی جوان فرد به طرفیت آقایان عبدالحسین حمزه ای و موسی الرضا شهرامیان به خواسته خلع ید از ششدانگ یک دستگاه آپارتمان جزء پلاک ثبتی ۲۳۹۵/۲۵۳۶۴ بخش ۱۰ تهران مقوم به مبلغ ۵۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال و مطالبه اجرت المثل ایام تصرف ملک موصوف از تاریخ ۷۷/۱۱/۱۷ الی ۹۰/۱۰/۱۰ با احتساب خسارات دادرسی به شرح متن دادخواست تقدیمی و با این توضیح که وکلای خواهان ها اظهار نموده اند موکلین مالک شش دانگ ملک مذکور بوده که از تاریخ ۷۷/۱۱/۱۷ به طور غیر قانونی در تصرف خواندگان می باشد لذ تقاضای صدور حکم به شرح خواسته را دارند نظر به محتویات پرونده و با توجه به اینکه مفاد پاسخ استعلام ثبتی و نیزتصویر مصدق گواهی حصر وراثت دلالت بر مالکیت مشاعی و مورثی خواهان ها تصرف خواندگان بر ملک اختلافی می باشد و از طرفی خواندگان علیرغم ابلاغ هیچگونه ایراد اعتراضی یا دفاعی در قبال دعوی خواهان ها و مستندات ایشان به عمل نیاورده اند لذا دادگاه دعوی خواهان ها در قسمت خلع ید را وارد تشخیص و به استناد ماده ۳۰۸ قانون مدنی و مواد ۱۹۸ و ۵۱۵ و ۵۱۹ از قانون آیین دادرسی مدنی خواندگان را به خلع ید از ملک پلاک ثبتی ۲۵۳۶۴ فرعی از ۲۳۹۵ اصلی بخ ۱۰ قطعه ۷ به میزان مالکیت خواهان ها و نیز پرداخت مبلغ ۱/۰۷۳/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و پرداخت حق الوکاله وکیل مطابق اجرت المثل با توجه به عدم تودیع دستمزد کارشناس و اینکه اظهار نظر در خصوص موضوع مذکور بدون جلب نظر کارشناس امکان پذیر نمی باشد مستندا به ماده ۲۵۹ قانون آیین دادرسی مدنی قرار ابطال دادخواست صادر و اعلام می گردد رای صادره در قسمت محکومیت خواندگان غیابی محسوب و ظرف مدت ۲۰ روز پس از البلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و سپس رظف مدت ۲۰ روز قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران می باشد و در قسمت قرار ابطال دادخواست نیز ظرف مدت ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران می باشد

۱۱۰/۱۳۸۵۲ رئیس شعبه ۳۲ دادگاه عمومی حقوقی تهران – محمد عبدالهی

آگهی ابلاغ اجرائیه محکوم له : کیاوش رکاب ساز محکوم علیه : حامد مانئی به موجب دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۲۱۶۳۶۰۰۶۹۷ در کلاسه بایگانی ۹۳۰۱۵۳/۲۱۱ محکوم علیه به همراه محکوم علیه دیگر آقای محمد علی فاتحی پیکانی محکومند به پرداخت مبلغ ۳۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت خسارت وارده به خودرو و افت قیمت آن در حق محکوم له و دایره اجرای احکام مکلف ایت خسارت تاخیر تادیه را از تاریخ مطالبه ۹۳/۰۳/۱۱ تا زمان اجرای حکم بر اساس تغییر شاخص سالانه بانک مرکزی محاسبه و در حق محکوم له وصول نماید همچنین محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۱۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان نیم عشر دولتی در حق دولت

۱۱۰/۱۳۸۳۸ مدیر شعبه ۲۱۱ دادگاه حقوقی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۲۰۹۹۸۰۲۲۸۹۰۰۶۷۹ شعبه ۲۹ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی ۲۱ تهران دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۰۲۲۸۹۰۰۵۶۵ خواهان : آقای اصغر مجیدی با وکالت آقای مهدی سلطان محمدی به نشانی بازار بزرگ سرای حاج حسن دالان اول پ ۱۳ خوانده : آقای صادق اعزازی تبلیغ به نشانی مجهول المکان خواسته ها : مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه وجه چک و مطلبه خسارت تاخیر تادیه رای دادگاه درخصوص دعوی اصغر مجیدی با وکالت مهدی سلطان محمدی به طرفیت صادق اعزازی تبلیغ به خواسته مطالبه وجه ۵ فقره چک به شماره های مضبوط در دادخواست تقدیمی جمعا به مبلغ ۳۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با احتساب هزینه دادرسی و خسارت تاخیر تادیه با توجه به آنکه مدارک تقدیمی از ناحیه خواهان دلالت بر استقرار دین به میزان خواسته بر عهده خوانده داشته و بقا اصول مستندات مذکور در ید مدعی دلالت بر بقا دین و اشتغال ذمه خوانده و استحقاق خواهان در مطالبه وجه آن دارد و نیز چون دفاعی در قبال دعوی مطروحه معمول نداشته و دلیلی بر برائت ذمه خود اقامه و ارائه نکرده است لذا با عنایت به مراتب فوق و احراز دین و اصل بقا آن اصل استصحاب دادگاه دعوی مطروحه را وارد و ثابت دانسته و مستندا به مواد ۱۹۸ و ۵۱۵ و ۵۱۹ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و مواد ۳۱۰ و ۳۱۱ و ۳۱۲ و ۳۱۳ و ۳۱۴ قانون تجارت حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ ۳۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته به انضمام هزینه دادرسی و حق الوکاله وکیل بر اساس تعرفه موجود و پرداخت خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سررسید چک تا زمان وصول آن بر مبنای نرخ تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی به استناد تبصره الحاقی به ماده ۲ قانون صدور چک مصوب ۷۶/۰۳/۱۰ و ماده واحده مصوب ۷۷/۰۹/۲۱ مجمع تشخیص مصلحت نظام که توسط اجرای احکام محاسبه خواهد شد در حق خواهان صادر و اعلام می نماید توضیحا اینکه اجرای احکام مکلف است هزینه دادسی در خصوص خسارت تاخیر تادیه را از خواهان وصول نماید این رای غیابی است و ظرف ۲۰ روز پس از رویت قابل واخواهی در همین دادگاه و سپس ظرف ۲۰ روز دیگر قابل تجدیدنظر در دادگاه محترم تجدیدنظر استان است

۱۱۰/۱۳۸۴۷ رئیس شعبه ۲۹ دادگاه عمومی حقوقی تهران – امرایی فرد

دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۲۸۰۰۰۲۳۸ شعبه ۲۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۰۲۲۸۰۰۰۹۹۳ خواهان : صندوق مهر امام رضا شهر تهران با وکالت آقای مهدی عسکری به نشانی تهران م امام حسین ابتدای خ مازندران ک پاک جسم بن بست سوم پ ۵ ط ۱ زنگ ۲ خواندگان : آقای سید محمد ثقفی به نشانی تهران خ انقلاب خ ۱۶ آذر ک بهنام پ ۹ و ۳ شرقی و آقای حسن جمشیدی به نشانی تهران خ فلسطین شمالی خ شهید سرپرست پ ۵۴ و خانم فاطمه استاد حسین خراط به نشانی تهران رسالت سمنگان ک ۱۱۶ شرقی پ ۱۶ خواسته ها : مطالبه خسارت تاخیر تادیه و مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه وجه رای دادگاه درخصوص دعوی آقای مهدی عسگری به وکالت از صندوق مهر امام رضا شهر تهران به طرفیت خانم فاطمه استاد حسین خراط و آقای سید محمد ثقفی و آقای حسن جمشیدی به خواسته محکومیت تضامنی خواندگان به پرداخت مبلغ ۱۳۴/۶۷۵/۳۷۲ ریال با احتساب خسارات دادرسی و تاخیر تادیه از تاریخ عدم پرداخت اقساط لغایت اجرای حکم و توضیح اینکه وکیل خواهان اظهار داشته خوانده ردیف اول مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال وام خود اشتغالی از صندوق خواهان دریافت سایر خواندگان متضامنا تعهد پرداخت را نموده اند با توجه به استنکاف آنان از انجام تعهد خواسته فوق مورد استدعاست خواندگان با وصف ابلاغ قانونی در جلسه دادرسی حضور نیافته اند و هیچگونه ایراد و یا دفاعی ننموده اند دادگاه با توجه به مستندات و مدارک تقدیمی از ناحیه خواهان دلالت بر بقا دین و اشتغال ذمه خواندگان و استحقاق خواهان در مطالبه وجه آن دارد لذا چون نامبردگان ایراد یا دفاعی در قبال دعوی مطرح شده معمول نداشته و دلیلی بر برائت ذمه خود اقامه نکرده اند مستندا به مواد ۱۹۸ و ۵۱۹ و ۵۲۲ ق آ د م و ماده ۱۰ ق م دعوی مطرح شده را وارد و ثابت دانسته و حکم به محکومیت تضامنی خواندگان به پرداخت مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل دین به علاوه هزینه تمبر دادرسی و حق الوکاله وکیل طبق تعرفه مربوطه و خسارت تاخیر تادیه از زمان تقدیم دادخواست ۹۳/۰۴/۰۲ لغایت اجرای دادنامه طبق شاخص بانک مرکزی در حق خواهان صادر و اعلام می نماید بالغ بر مبلغ محکومیت مزبور دعوی خواهان غیر ثابت تشخیص مستندا به ماده ۱۹۷ ق آ د م حکم به رد دعوی صادر و اعلام می گردد رای صادره غیابی بوده و ظرف مهلت ۲۰ رز از تاریخ ابلاغ قابل ناخواهی در همین دادگاه و سپس ظرف مهلت ۲۰ روز نیز قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم تجدیدنظر استان تهران می باشد

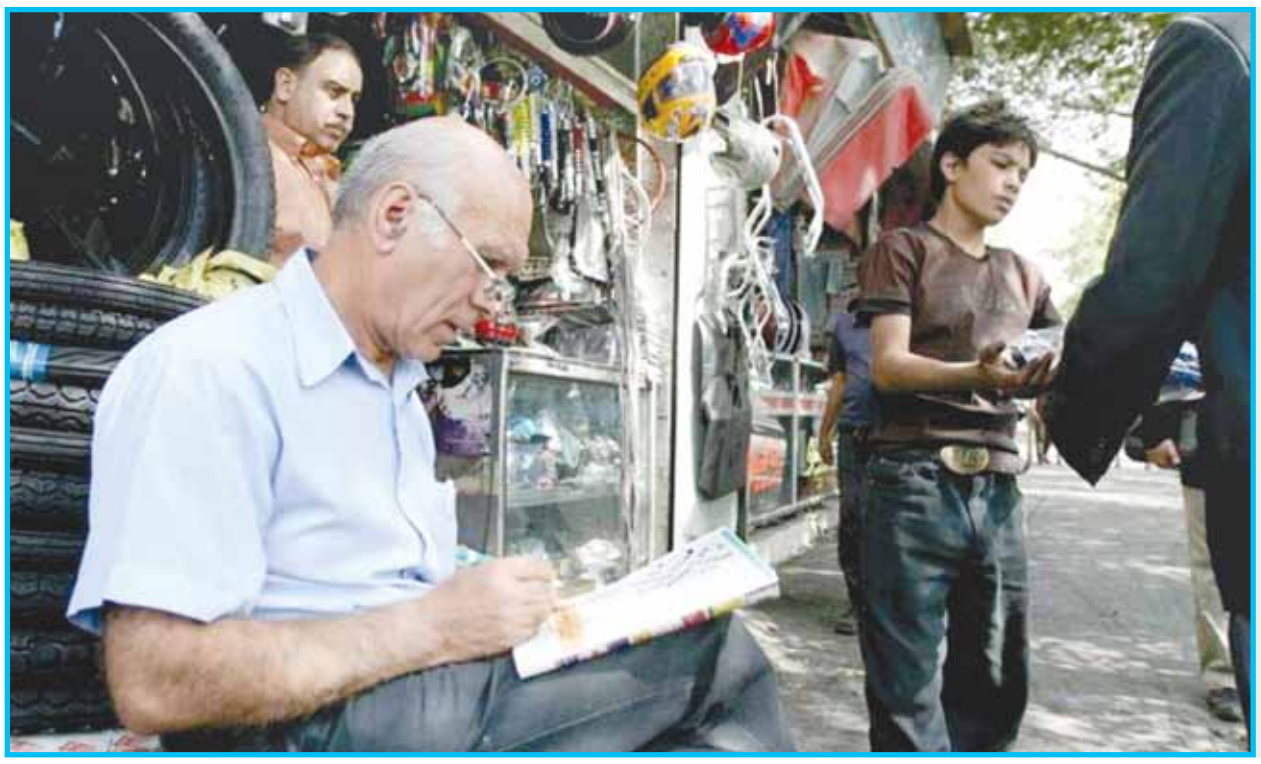
۱۱۰/۱۳۸۴۲ رئیس شعبه ۲۰ دادگاه عمومی حقوقی تهران – محمد باقر سروی

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی به علیرضا طهماسبی فرزند سلطانعلی خواهان معصومه رضوانی اندراب دادخواستی به طرفیت خوانده علیرضا طهماسبی به خواسته طلاق تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۷۸ دادگاه خانواده تهران واقع در تهران – شهرزیبا – خ مخابرات – جنب کانون اصلاح و تربیت – مجتمع قضایی شهید مفتح ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۰۴۰ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۴/۰۴/۰۹ و ساعت ۹:۳۰ صبح تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۱۳۸۳۵ مدیر دفتر شعبه ۲۷۸ خانواده تهران

بنیانگذاری یک خیابان برای خدمت‌رسانی به اتومبیل‌ها

امین‌الضرب، چراغ‌برق و لوازم یدکی!





حسن فرازمند: خانه مرحوم «امین‌الضرب»، یکی از زیباترین و باشکوه‌ترین بناهای تاریخی عصر قاجار است که در ابتدای خیابان قدیمی چراغ‌برق (امیرکبیر امروزی) نبش خیابان ایران واقع شده است. خانه‌ای که به عنوان بنای فرهنگی ـ تاریخی روز یکم مهر ۱۳۸۲ با شماره ثبت ۱۰۴۱۵ به‌عنوان آثار ملی ایران به‌ثبت رسید. خیابان چراغ‌برق به دلیل وجود خانه مرحوم امین‌الضرب که واردکننده نخستین کارخانه برق به ایران بود و نیز استقرار و احداث نخستین کارخانه برق در این معبر، به‌عنوان خیابان چراغ‌برق شناخته شد. از این پس بود که بناهای دیگر در دو طرف آن مرمت شد و به‌عنوان یکی از رسمی‌ترین معابر ایران مورد استفاده عموم قرارگرفت، خیابانی که شاهد وقایع تاریخی ـ اقتصادی زیادی بوده و همواره نقش بسزایی در توسعه تجارت در تهران و کشور برعهده داشته است و با آنکه بیشتر بناهای دو سوی این خیابان قدیمی تبدیل به پاساژها و مراکز تجاری و صنفی شده است، اما هنوز خانه قدیمی امین‌الضرب که بنیانگذار این خیابان بوده دست‌نخورده باقی‌مانده و مورد مرمت و توجه مسئولان نیز قرارگرفته است، خانه‌ای که در ۱۷ مرداد سال گذشته احمد مسجدجامعی که آن روزها رییس شورای شهر تهران بود، در برنامه‌های تهرانگردی و محله‌گردی‌های خود این‌بار با جماعتی از دوستداران این نوع سیر و سیاحت‌ها و جمعی از خبرنگاران سراغ خیابان چراغ‌برق و خانه امین‌الضرب رفت و بار دیگر خاطرات روزگاران مشروطه را زنده کردند، البته در همان روز جشن تولد ۹۰ سالگی استاد و مورخ سیدعبدالله انوار، پژوهشگر و تهران‌شناس شهیر را جشن گرفتند و او نودمین شمع زندگی‌اش را در خانه امین‌الضرب در ابتدای خیابان چراغ‌برق فوت کرد، خیابانی که دیگر آن شور و حال تاریخی را از دست‌داده است و عمده بناهای دو طرف آن به بورس خرید و فروش لوازم‌خانگی (تا چهارراه سرچشمه) و از این چهارراه به بعد تا میدان امام خمینی(توپخانه سابق) به بورس خرید و فروش لوازم یدکی اتومبیل اختصاص دارد. گرچه به لحاظ قرارداشتن در محدوده طرح ترافیک تهران، روزهای جمعه نیز فعال‌تر از روزهای عادی است و هرکس که نیاز به یکی از قطعات اتومبیل خود داشته باشد در مغازه‌ها، پاساژهای تو در تو، زیرزمین‌های محله‌های مسکونی و تجاری پیوسته به کوچه‌های فرعی به کالای مورد نظر دسترسی پیدا می‌کند. قطعه‌ای از گزارش امروز را به این خیابان قدیمی تهران اختصاص داده‌ایم.

لوازم یدکی اسب‌ها و کالسکه‌ها!



آثار و نوشته‌هایی وجود دارد که نشان می‌دهد پیش از ورود اتومبیل به ایران محل‌هایی در تهران و برخی شهرهای بزرگ کشور وجود داشت که در آنها «لوازم یدکی» خرید و فروش می‌شد. در سوابق مقررات و قوانینی که برای تشکیل «وزارت مالیه» در زمان تشکیل حکومت مشروطه‌خواهان نوشته شده به این صنف اشاره شده است، به طوری که آن روزها ماموران وزارت مالیه وقت، مامور به گرفتن خراج سالانه یا همان مالیات از صاحبان دکان‌ها و فروشندگان ثابت مسقف بوده‌اند و در یکی از گزارش‌هایی که به «ناصر الملک» نخستین وزیر مالیه کشور ارائه کرده‌اند، نوشته‌اند: «از همه دکاکین خراج اخذ شد. اما یدک‌فروش‌ها سر باز زده‌اند و برآنند که خراج مشمول حال آنها نیست، مرقومه را نوشته‌ایم تا جناب وزیر به صدرالوزرا خبر دهند که اگر رخصت فرمایند این یدک‌فروش‌های تند خوی دروازه دولاب گوشمالی شوند!» این سند و دست‌نوشته آن عصر نشان می‌دهد که در آن روزگار لوازم یدکی فروش‌ها برای خود راسته و بورس و تشکل و صنفی مرتب داشته‌اند.

▣ لوازم یدکی واگن اسبی‌ها

منظور از آوردن این عریضه که در خاطرات ناصرالملک نیز به آن اشاره شد، این است که پیش از ورود اتومبیل به ایران نیز کسانی پاتوق خرید و فروش لوازم یدکی داشته‌اند و مشغله‌ای به نام «لوازم یدکی‌فروشی» در گوشه و کنار تهران وجود داشته است. اسناد معتبر نشان می‌دهد که پیش از ورود اتومبیل به تهران مردم با وسایلی از شهری به شهری می‌رفتند یا در سطح شهرها حرکت می‌کردند که اگر چه همچون اتومبیل نبود، اما نیازمند لوازم یدکی و قطعاتی بودند که در این زمینه می‌توان به تردد مردم تهران با واگن‌های اسبی که به وسیله ۲ یا ۴ اسب به روی یک ریل حرکت می‌کردند، اشاره کرد. این واگن‌های اسبی تقریبا تمام خیابان‌های اصلی تهران آن روزگار را به هم متصل می‌کردند، چیزی شبیه مترو زمینی امروزی و معروف‌ترین خط آن هم بازار تهران تا آخر خیابان لاله‌زار بود که به حندق می‌رسید، حندق، مسیلی بود که امروزه به آن خیابان انقلاب می‌گوییم و محل عبور سیل از کوه دماوند به سمت غرب تهران و کرج بود که بر اثر گذر روزگار کم‌کم خشک و تبدیل به یک گذرگاه عمومی شد و حالا به آن می‌گوییم «خیابان انقلاب» که البته قبل از انقلاب هم به آن شاه‌رضا می‌گفتند .

▣ قطعه پاتوق آهنی

واگن اسبی‌ها تا این نقطه می‌رفتند و برمی‌گشتند، خط دوم واگن اسبی‌ها هم خط شاه عبدالعظیم بود که به بازار تهران متصل می‌شد و تا آخر خیابان لاله‌زار تا نزدیکی‌های کوچه رفاهی امروزی می‌آمد، خط سوم واگن اسبی‌ها نیز خط باغشاه بود که از بازار تهران شروع می‌شد و به سمت میدان باغشاه (میدان حر امروزی) می‌رفت، طبیعی است که اگر واگن اسبی‌ها در این مسیرها دچار نقص فنی می‌شدند، باید به تعویض و تعمیر قطعات می‌پرداختند و مجبور بودند لوازم یدکی‌ها را از محل‌هایی به نام «پاتوق آهنی» خریداری کنند. پاتوق آهنی‌ها، نخستین محل‌های مبادله لوازم یدکی واگن‌های اسبی در تهران بود. البته قبل از واگن اسبی‌ها هم وسایل دیگری چون کجاوه، پالکی و هودج از وسایل شناخته شده حمل و نقل مردم تهران بود که البته جنس بیشتر آنها از چوب بود که آنها را روی قاطر، الاغ، اسب یا شتر نصب می‌کردند و هر یک از آنها جای نشستن یک نفر بیشتر نبود و کجاوه‌ران‌ها نیز نیاز به قفل و بست‌ها و ابزار و یراق‌هایی داشتند که از یراق فروش‌های اطراف حسن‌آباد - که بازارشان هنوز هم دایر است - می‌خریدند . دلیجان‌ها نیز یکی از وسایل تقریبا مرفه رفت و آمد مردم قدیم تهران بود است، کالسکه‌های ۸ نفره با اتاق‌ها و پشتی باربنددار با چرخ‌هایی از فلز و آهن که از درشکه و کالسکه نیز مرفه‌تر بود، این دلیجان‌ها نیز حق تردد در تمام مسیرهای تهران را داشتند و در یکی از خیابان‌های منتهی به حندق شوش (میدان شوش امروزی) ساخته و پرداخته می‌شدند و هنوز هم یکی، دوتا از آن مغازه‌های قدیمی باقی مانده است که در آنها چرخ درشکه و کالسکه و وسایل اسب و قاطر می‌سازند و می‌فروشند، این خیابان نیز که در پشت پمپ بنزین و سینمای ری فعلی بود، محل خرید و فروش لوازم یدکی دلیجان‌ها، درشکه‌ها و گاری‌های تهران بود.

ماجرای روشن شدن چراغ برق

روزگاری که خط ماشین دودی در تهران کار خود را آغاز کرد نیاز به جایی برای عرضه و تهیه لوازم یدکی ماشین دودی احساس شد. خط ماشین دودی که در سال ۱۸۸۳ میلادی به‌وسیله یک مهندس فرانسوی به نام «موسیو بوتان» راه‌اندازی شد تهران را به شهری متصل می کرد و دو دهانه مغازه در تقاطع موسوم به تیر دوقلوی امروز اختصاص به عرضه لوازم یدکی ماشین دودی داشت.

اما مغازه‌های لوازم‌یدکی‌فروشی، لاستیک‌فروشی و چرخ‌فروشی نیز با ورود نخستین اتومبیل‌ها به تهران شکل و رنگی دیگر گرفت. سواری‌های فورد، کروکی و کلاچی با لاستیک های توپر به تهران آمدند و سپس ماشین‌های دیگری به آنها پیوستند. عصر مظفرالدین شاه عصر شکل‌گیری حرکت و حمل‌ونقل مردم با اتومبیل بود که به دنبال آن چند دهانه مغازه لوازم یدکی نیز در گوشه و کنار تهران کار خود را آغاز کردند .

حرکت شرق، غرب، شمال و جنوب اتومبیل‌ها در اطراف میدان توپخانه (که بعدها به میدان سپه و همین میدان امام خمینی (ره) امروزی معروف شد) کم‌کم این میدان را تبدیل به هسته مرکزی ترددهای تهران کرد و حرکت رو به افزایش اتومبیل‌ها در این محدوده موجب پا گرفتن راسته لوازم یدکی‌فروشی‌ها در تهران شد و خیابان چراغ‌گانه قدیم تهران که بعدها به چراغ برق و بعد هم به امیرکبیر معروف شد، رفته‌رفته به پاتوق و محل استقرار و بورس تهیه و خرید و فروش لوازم یدکی در تهران تبدیل شد در حالی که گروه‌هایی از لوازم یدکی‌فروشی‌ها نیز در دروازه دولاب، دوشان‌تپه، خیابان خاوران، آقانور، باغشاه، دروازه قزوین و خیابان دخانیات مستقر شدند. با این حال خیابان چراغ گاز، مرکزی‌ترین خیابان لوازم یدکی شد، چون سابقه طولانی این خیابان در عرضه لوازم یدکی چراغ‌ها و روشنایی‌ها و وسایل گازی ـ نفتی آن روزگار زمینه‌های مساعدی را برای جذب لوازم یدکی‌فروشی‌ها فراهم کرد.

▣ قصه چراغ گاز و چراغ برق

چرا به خیابان چراغ برق یا امیرکبیر امروزی، خیابان چراغ گاز می‌گفتند؟ این موضوعی است که باید برای درک آن شما را به کمی پیش‌تر از چراغ برق ارجاع دهم، یعنی زمانی که مردم تهران مجبور بودند برای تعمیر چراغ‌های نفت‌سوز یا پیه‌سوز خود به بورس چراغ‌سازی‌های تهران آن روزها که در خیابان چراغ گاز فعال بودند، بروند. از همین کارخانه لوله‌هایی به خیابان (ناصرخسرو) و باغ اندرونی شاه کشیده و به فانوس‌هایی که در باغ اندرونی شاه نصب شده بود، متصل می‌شد و شب‌ها باغ را با همین فانوس‌های گازی روشن می‌کردند و سحرگاه این چراغ‌ها با بستن شیر گاز خاموش می‌شد و به همین دلیل کم‌کم این خیابان به خیابان چراغ گاز معروف شد.

سوخت چراغ‌های روشنایی مردم در آن روزگار با نفت، پیه، شمع یا چربی‌های گرفته شده از امعاء و احشای حیوانات تامین می‌شد و یک فتیله نخی که در اینگونه منابع سوخت فرو می‌رفت و مردم کلی با آن کار و بار خود را راه می‌انداختند. با آمدن چراغ نفتی که فتیله آن داخل مخزن نفت چراغ قرار می‌گرفت، کار چراغ‌سازها در این راسته رونق گرفت و مردم برای تنظیم شعله‌پخش‌کن‌ها، تمیز کردن منافذ هواگیر و سایر کارهایشان به چراغ سازهای این راسته مراجعه می‌کردند و با آمدن چراغ‌های زنبوری روسی با تورهای دراز که به «توری خیاری» معروف بود روشنایی شب‌ها چند برابر شد و کسب و کار مغازه‌های راسته خیابان چراغ گاز بیشتر رونق گرفت و چون این چراغ‌ها به تعمیرات بیشتری نیاز داشت در همان سال‌ها بود که چراغ گازی وارد ایران شد. این چراغ به وسیله گاز استیلن از طریق لوله‌ای به فانوس می‌رسید و برای تولید گاز، کارخانه تولید گاز استیلن در خیابان چراغ گاز آن روزگار تاسیس و راه‌اندازی شد.

این وضع ادامه داشت تا زمانی که نخستین کارخانه برق در ایران به‌وسیله حاج حسین امین‌الضرب، تاجر و سرمایه‌دار اصفهانی و معروف کشور در سفرش به روسیه به مبلغ ۵۰۰ تومان آن روزگار خریداری شد و در ابتدای خیابان چراغ گاز نصب شد و فعالیت خود را آغاز کرد و کم‌کم با ورود برق به تهران، خیابان چراغ گاز به خیابان چراغ برق شهرت یافت؛ خیابانی که امروز مرکز ثقل لوازم یدکی در تهران و نیز در کشور است.



چراغ برق امروز



این روزها خیابان چراغ برق یک خیابان مملو از مغازه‌ها و پاساژها و مجتمع‌های لوازم یدکی‌فروشی است و محل وارد شدن میلیون‌ها قطعه لوازم یدکی از تمام کشورها به این نقطه است و بعید است که شما به دنبال قطعه‌ای لوازم یدکی از یک خودروی قدیمی یا جدید باشید و در این بازار به آن دسترسی نداشته باشید.

سپر، جلو داشبورت، کاپوت، آینه، سقف و نیمه‌سقف، درب، لولا، شیشه و شیشه بالابر، لوازم تزئیناتی و تمامی لوازم موتور، چرخ‌ها، گیربکس، شاسی، بدنه‌های داخلی، تودوزی صندلی و... در راسته‌ها و بورس‌های مختلف این بازار پیدا می‌شود و از این‌رو چراغ برق امروز را می‌توان یک تیپ کامل صنفی در حوزه صنعت خودرو نامید.

هیچ کس از اینجا دست خالی برنمی‌گردد و هرکس به دنبال هرچه آمده باشد با کمی صبر و حوصله آن را پیدا خواهد کرد.

یادداشت

ضرورت آموزش و نظارت برای کاهش حوادث رانندگی



علی‌نعمت چهاردولی
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

اجرای نادرست یا اجرا نشدن برخی قوانین در جاده‌ها و شهرها، موجب بروز مشکلات زیادی در کشورمان شده است در حالی که چه در داخل شهر و چه در جاده‌ها، اگر قوانین درست اجرا می‌شد، شاید نیمی از ترافیک و حوادث فعلی نیز ایجاد نمی‌شد.

یکی از اقدامات مناسب وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری در ایامی مانند ایام نوروز، امکان تماس مستقیم مردم با مرکز کنترل راه‌هاست، به طوری که هر شخص با تماس تلفنی می‌تواند از اوضاع ترافیکی جاده‌ها آگاه شود. همین اطلاع داشتن درباره وضعیت جاده‌ها، به میزان زیادی به کاهش ترافیک و حوادث جاده‌ای کمک می‌کند. اگرچه چنین اقداماتی انجام می‌شود اما در مجموع به نظر می‌رسد در زمینه آموزش و آگاهی‌سازی مردم درباره قوانین ترافیکی و رانندگی، اقدامات کافی انجام نشده است. یکی از مشکلات فعلی رانندگان ما، به روز نبودن دانش آنها درباره رانندگی و آشنایی نداشتن با قوانین و حقوق شهروندی است. با این حال، آموزش کافی و لازم در این زمینه وجود ندارد و برخی دوره‌های آموزشی که به عنوان مثال برای راننده‌های تاکسی گذاشته می‌شود، کیفیت لازم را ندارد. در برخی موارد پلیس اعلام می‌کند که تصادفات کاهش داشته، این درحالی است که در این زمینه، سقف جریمه‌ها موثر بوده اما فرهنگ‌سازی نشده، در حالی که باید به جای اجبار، فرهنگ‌سازی شود. درحال‌حاضر کسانی که گواهینامه رانندگی دریافت می‌کنند، دوره‌های آموزشی را می‌گذرانند اما این کافی نیست و به نظر می‌رسد این دوره‌ها باید در طول سال‌ها، تکرار شود و جزئیات بیشتری آموزش داده شود. درحال‌حاضر تنها عامل بازدارنده در تخلفات، مبتنی بر جرایم رانندگی است اما این جرایم در برخی موارد واقعا بازدارنده نیست و باید از طریق دیگری این بازدارندگی را انجام داد. از سوی دیگر به نظر می‌رسد با واگذاری آموزش و اعطای گواهینامه به بخش خصوصی، اهداف این آموزش به طور کامل محقق نمی‌شود زیرا برخی از این آموزشگاه‌ها، بیش از آموزش به دنبال درآمدزایی هستند.نکته دیگر این است که نشستن پشت فرمان خودرو، چه از نظر سنی و چه تجربه، شرایطی دارد و همه نمی‌توانند در تمامی مسیرها رانندگی کنند. امروز متاسفانه ماشین‌سواری و دور زدن در خیابان برای برخی تبدیل به سرگرمی شده است که خود این مسئله، ترافیک بی‌دلیلی ایجاد می‌کند. از سوی دیگر برای استفاده از برخی خودروهای تندرو باید تدابیری اتخاذ شود؛ به عنوان مثال برخی خودروهای بسیار تیزرو هستند که اجازه رانندگی به آنها می‌دهیم در حالی که در اتوبان‌ها، با سرعتی بالاتر از ۱۲۰ کیلومتر نمی‌توانند برانند اما خیلی زود سرعت می‌گیرند و ناچارند تخلف کنند. این در حالی است که اگر در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها سقف سرعت افزایش یابد، مالک خودروی تیزروتر می‌تواند بدون تخلف یا انجام حرکات عجیب و غریب به راه خود ادامه دهد.

بنابراین بخشی از مشکلات رانندگی مربوط به مشکلات برنامه‌ریزی است که برای حل این نواقص، باید نهادهای قانونگذار و مسئول مانند مجلس شورای اسلامی، دولت و پلیس، برنامه‌ریزی دقیق‌تری انجام دهند. در مجموع برای بهبود وضعیت ترافیک و کاهش تخلفات رانندگی، باید هم نظارت قانونی وجود داشته باشد و هم آموزش، به مقدار زیادی جدی گرفته شود. در کنار این مسائل فرهنگ‌سازی و آموزش مسائل ترافیکی به شهروندان نیز لازم است.

تک خبر

استقبال از پرداخت جریمه توقف خودرو در تعمیرگاه‌ها

ایسنا: یک کارشناس صنعت خودرو گفت: ملزم شدن خودروسازان و واردکنندگان به پرداخت جریمه توقف خودرو در تعمیرگاه در قانون در دست تصویب در هیات دولت، اقدامی لازم و ضروری بوده و آغازی برای بهبود عملکردها در این حوزه خواهد بود. امرالله امینی اظهار کرد: ارائه خدمات پس از فروش خودرو در کشور در وضعیت مناسبی به سر نمی‌برد. وی با بیان اینکه کمبود قطعه از مشکلات فراگیر در تعمیرگاه‌های رسمی تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو است، خاطرنشان کرد: به دلیل همین کمبود قطعات، خودرویی که باید دو روزه تعمیر شود مدت‌ها در تعمیرگاه متوقف می‌شود تا قطعه مربوط تامین شود. وی اظهار کرد: با الزامی شدن پرداخت جریمه خواب خودرو، خودروسازان و واردکنندگان خودرو برای آنکه دچار ضرر و زیان نشوند کمبودهای موجود، سوءمدیریت‌ها و کسری قطعات را برطرف خواهند کرد.

نظارت بر عملکرد موتورسواران متخلف تشدید می‌شود

پایان ویراژ موتورسیکلت‌ها در پیاده‌روها

اکرم امینی ـ گروه خودرو: بیش از ۲ هزار و ۳۰۰ کشته از مجموع تلفات ۶ ماه اول سال ۹۳ یعنی بیش از ۲۴ درصد این آمار، موتورسیکلت‌سواران بودند. بر اساس آمار رسمی موجود، در فاصله سال‌های ۸۵ تا ۸۹ بیش از ۳۰ هزار و ۹۰۰ موتورسوار در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند. بیش از ۳ میلیون موتورسیکلت درحال‌حاضر در تهران تردد می‌کنند که استفاده نکردن از کلاه ایمنی و تجاوز به گذرگاه عابر پیاده، در صدر تخلفات آنها قرار دارد. تخلفات این قشر نه تنها برای خودشان دردسرساز است بلکه در برخی اوقات، عابران پیاده و رانندگان را نیز دچار مشکل می‌کند. به‌منظور ساماندهی به وضعیت نابسامان تردد این وسایل نقلیه، این روزها پلیس راهور تهران عزم خود را جزم کرده است تا برخورد گسترده و جدی با تخلفات موتورسیکلت‌سواران داشته باشد. نظارت پلیس بر تردد و تخلفات موتورسیکلت‌ها، یکی از فعالیت‌های همیشگی و مداوم این نهاد است، با این حال در سال جدید نیز نیروی انتظامی در نظر دارد که این برخوردها را پیگیری کند. به گفته سردار تیمور حسینی، رییس پلیس راهور تهران بزرگ، رسیدگی به بی‌نظمی موتورسیکلت‌ها اولویت این طرح است که در آن، برخورد جدی با ۴ تخلف عمده در دستور کار پلیس قرار دارد؛ عبور از پیاده‌رو، عبور از محل‌های ممنوع (مانند خط ویژه اتوبوس)، چراغ قرمز و استفاده نکردن از کلاه ایمنی.

آنطور که سازمان پزشکی قانونی اعلام کرده است، ضربه به سر و شکستگی‌های متعدد، علت بیش از ۸۰درصد مرگ و میر موتورسیکلت‌سواران است و شاید به همین دلیل باشد که به نظر می‌رسد بیشترین نظارت بر موتورسیکلت‌سواران در سال‌های گذشته، بر استفاده این قشر از کلاه ایمنی متمرکز شده و فرهنگ استفاده از کلاه کاسکت در میان موتورسواران فراگیرتر شده است. سردار حسینی در گفت‌وگو با صمت، این سخن را تا حدی درست می‌داند و تاکید می‌کند که در طرح تشدید برخورد پلیس با موتورسواران، جلوگیری از هر ۴ تخلف گفته شده در دستور کار است. وی با اشاره به بروز بسیاری از تخلفات موتورسیکلت‌ها در محدوده بازار تهران (منطقه ۱۲) می‌گوید: محدوده بازار شرایط ویژه‌ای دارد که در نظر داریم در ۱۰ روز آینده در این منطقه برنامه ویژه‌ای را برای نظارت بر موتورسواران و کاهش تخلفاتی مانند عبور از پیاده‌رو و چراغ قرمز به اجرا درآوریم. آنطور که سردار حسینی می‌گوید در سال‌های اخیر حساسیت‌ها نسبت به تخلفات موتورسیکلت‌سواران افزایش داشته، به عنوان مثال تنها توقیف موتورسیکلت‌سواران در سال ۹۳ بیش از ۱۴۰ درصد نسبت به سال ۹۲ افزایش داشته است.



ضعف استفاده از علائم راهنمایی و رانندگی و موانع ترافیکی را شاید بتوان یکی از عوامل افزایش تخلفات موتورسیکلت‌سواران عنوان کرد، با این حال سردار حسینی معتقد است نصب علائمی مانند تابلوی ورود ممنوع در پیاده‌روها برای ممانعت از ورود موتورسیکلت‌سواران به آن، عملا امکانپذیر نیست. از سوی دیگر به گفته سردار حسینی، اگرچه نیروی انتظامی حداکثر تلاش خود را برای جلوگیری از ورود موتورسیکلت‌سواران به پیاده‌رو با ایجاد موانع فیزیکی می‌کند اما همین موانع، باعث می‌شود برای تردد معلولان، جانبازان، تردد کالسکه‌های بچه و نیز عابران پیاده مشکل ایجاد شود و به همین دلیل، استفاده از نیروی پلیس، کارسازتر است.



▣ فرهنگ‌سازی لازم است اما کافی نیست

استفاده نکردن از کلاه ایمنی و ورود به گذرگاه عابران پیاده، بیشترین تخلفاتی است که موتورسواران مرتکب می‌شوند و در همین زمینه به نظر می‌رسد فرهنگ‌سازی و ایجاد بسترهای آموزش موتورسواران، از جمله راهکارهایی است که پلیس می‌تواند برای کاهش جرایم این قشر به آنها متوسل شود. آنطور که سردار حسینی توضیح می‌دهد، برنامه‌های آموزش، بازآموزی و تبلیغات، همواره در برنامه پلیس بوده و ادامه دارد. از سوی دیگر یکی از جامعه‌شناسان در داخل معتقد است ریشه‌های تخلفات موتورسیکلت‌سواران مانند عبور از پیاده‌رو یا گذر از چراغ قرمز را بیش از هر چیز باید در خودخواهی جست‌وجو کرد. حسین باهر در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: فقر فرهنگی را نیز می‌توان عامل دیگری برای عبور موتورسیکلت‌سواران از پیاده‌رو و محل‌های ممنوع دانست. برخی از این افراد هم عجله را بهانه می‌کنند و وارد پیاده‌رو می‌شوند اما به نظر می‌رسد در برخی موارد، دیگرآزاری (که نوعی بیماری است) عامل رفتارهای نامناسب و تخلفات موتورسیکلت‌سواران است.

این جامعه‌شناس معتقد است در برابر تخلفات دیگرآزارانه موتورسیکلت‌سواران، اقدامات بازدارنده مانند برخورد پلیس، بیش از فرهنگ‌سازی و اقدامات ایجابی موثر است. وی می‌افزاید: توقف موتورسیکلت یا جلوگیری از تردد این وسایل و به طور کلی اقدامات بازدارنده در این موارد کارسازتر خواهد بود.



باهر اضافه می‌کند: به طور کلی برای استفاده از هر وسیله پیشرفته و هر فناوری، باید فرهنگ استفاده از آن وجود داشته باشد. موتورسواری نیز از همین قاعده برخوردار است و تا زمان گسترش فرهنگ، حتما نیاز به رفتارهای سلبی دارد. وی معتقد است این رفتارها باید جدی و عادلانه باشد یعنی برای هر درجه از ارتکاب جرم، مجازات معینی تعریف و مقررات موجود، بدون اغماض اجرا شود. این استاد دانشگاه یادآوری می‌کند که این مسائل را همگان می‌دانند اما مسئله این است که تا پای کسی به‌وسیله موتورسیکلت سواری نشکند یا فرزند کسی به خاطر برخورد با موتورسیکلت دچار مشکلی نشود، امور سلبی برای افراد جدی گرفته نمی‌شود؛ بنابراین برخورد سلبی اثربخش‌تر خواهد بود. بر اساس این گزارش با تشدید نظارت پلیس راهنمایی و رانندگی بر تردد موتورسواران در پایتخت، به نظر می‌رسد در روزهای آینده شاهد تخلفات کمتری از موتورسواران در سطح شهر باشیم. اگرچه برخی کارشناسان معتقدند در زمینه کاهش تخلفات موتورسواران، بیش از اقدامات سلبی و جریمه، باید روی فرهنگ این قشر کار شود اما با توجه به تداوم بالا بودن آمار تخلفات و تصادفات در این حوزه، به نظر می‌رسد همچنان لازم است برخوردهای سلبی در کنار اقدامات آموزشی و تبلیغی به کار گرفته شود؛ این همان چیزی است که درحال‌حاضر پلیس راهور تهران در برنامه‌های خود در نظر دارد.

قیمت انواع خودرو های داخلی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
ایران‌خودرو		
وانت باردو	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	توقف فروش
سمند – اس‌ای تک ایربگ	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۳۶,۰۰۰
پژو ۴۰۵جی‌ال‌ایکس	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۱۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۹۹,۰۰۰
پژو پارس سال . کد ۲۸۲۲۸	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۲۷,۰۰۰
پژو پارس سال . دوگانه سوز	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۵۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۲ . کد ۲۶۰۲۸	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۱۶,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۵ . کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۵۲,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی ۸ . کد ۲۷۴۳۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۳۱,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۳۲,۰۰۰
رنو تندر ای ۲ . تک ایربگ	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۵۵,۰۰۰
دنا با موتور ای‌اف ۷	۴۵,۳۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۹۲,۰۰۰
سایپا		
سایپا اس‌ای ۱۱۱ (تنوع رنگ)	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۵۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱(تنوع رنگ)	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱ . پایه گازسوز (تنوع رنگ)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۲	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۴۱ اس‌ای (تنوع رنگ)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
تیبا ای‌ایکس یورو ۴	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۱۰,۰۰۰
تیبا ۲ – هاچ بک اس‌ایکس (تنوع رنگ)	۲۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰
زوتی . اس ۳۰۰ (آریو)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۶۵۰,۰۰۰
برلیانس – وی۵	۹۶,۲۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰
چانگان سی‌اس۳۵	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰
چانگان ایدو	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۵۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۱۶۰۰ – دنده ای	۷۴,۳۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۵۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ – اتوماتیک	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۷۹۰,۰۰۰

قیمت انواع خودرو های خارجی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
هیوندایی		
ولستر . ۲ ایربگ	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اکسنت . نیمه فول	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
هیوندای ۲۰آی تیپ ۶	۸۷,۳۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۲,۰۰۰
سوناتا ۲۰۱۵ . ال‌اف . فول کامل با رادار	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۴۳۲,۰۰۰
النترا فول کامل	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۸۰۲,۰۰۰
آزرا (گرنجور) فول ۲۰۱۴	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰
جنسیس . اتاق جدید ۲۰۱۵	ناموجود	۲۷۶,۸۵۹,۰۰۰
توسان (آی‌ایکس ۳۵) فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰
تویوتا		
راو ۴ . تیپ ۴ . دو دیفرانسیل ۲۰۱۵	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
پرادو تی‌ایکس‌ال چهار در آفرود . فول	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
کمری جی‌ال‌ایکس اس اسپشیال ۲۰۱۵	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰
کمری هیبرید . اتاق جدید . فول ۲۰۱۵	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۵۰۰,۰۰۰
یاریس صندوقدار - تیپ ۳	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
کرولا ایکس‌ال‌آی مدل ۲۰۱۵	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰
کیا موتور		
سورنتو اتاق جدید ۲,۴ نیمه فول ۲۰۱۵	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اسپورتیج فول ۲,۴ - مدل ۲۰۱۵	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۹۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۴ . فول ۱۰ ایربگ	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۵ . فول ۱۰ ایربگ + رادار	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۸۹,۰۰۰
سراتو ۱,۶ - ۲۰۱۴	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
سراتو ۲,۰ - ۲۰۱۴	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۹۷۰,۰۰۰
سراتو ۲,۰ - فول کامل . ۲۰۱۵	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۷۱۹,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ - اتاق جدید ۲۰۱۵	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۳۹,۰۰۰

عزم ۳ قوه برای حمایت و رونق تولید در آذربایجان‌شرقی



مجتبی کرمانی‌زاده - گروه استان‌ها: قدر مسلم همدلی و همگرایی یکی از مسیرهایی است که به رونق تولید ملی منتهی می‌شود که البته در اینجا شاید دولت مخاطب اصلی باشد اما همه قوا و بخش‌های خصوصی و تعاونی هم باید کمک کنند از طرفی حمایت از نیروی انسانی و سرمایه‌گذار تکمیل‌کننده زنجیره تولید ملی است و همواره باید از این دو عامل حمایت جدی به عمل آید.

مسئولان ارشد آذربایجان‌شرقی با بهره‌گیری از رهنمود رهبر معظم انقلاب تلاش می‌کنند با استفاده از همدلی و هم‌زبانی رونق تولید ملی استان را فراهم کنند؛ همه بر این باورند که آذربایجان‌شرقی دارای ظرفیت‌های بالایی برای سرمایه‌گذاری است و ایجاد رابطه مستقیم بهبود فضای کسب‌وکار با ایجاد اشتغال پایدار یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مسئولان ارشد این استان است.

گشودن عرصه برای آغاز فعالیت‌های جدید اشتغالزایی و پیگیری جدی لایحه خروج از رکود برای رفع موانع تولید و کسب‌وکار در جهت تسهیل و تسریع امور توسط دستگاه‌های اجرایی استان باعث افزایش سرعت سرمایه‌گذاری‌ها در آذربایجان‌شرقی خواهد شد.

اسماعیل جبارزاده، استاندار آذربایجان‌شرقی نیز در نشستی با مسئولان استانی با ملزم کردن دستگاه‌های اجرایی به همکاری و ایجاد سیستم یکپارچه برای سهولت در روند سرمایه‌گذاری خواستار بهبود فضای کسب‌وکار استان به‌عنوان یکی از اولویت‌های اقتصادی کشور در کمترین زمان ممکن شد.

وی بهبود فضای سرمایه‌گذاری و تولید را مهم‌ترین اصل در رونق تولید ملی و شکوفایی ظرفیت‌های اقتصادی استان برشمرد. جبارزاده رفع موانع سر راه سرمایه‌گذاران و ایجاد مشوق‌های لازم در چارچوب قانون را برای سرمایه‌گذاری در استان ضروری دانست.

صدور ۱۸۰۰ جواز تاسیس



حسین نجاتی رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی نیز در این نشست از صدور بیش از ۱۸۰۰ جواز تاسیس در این استان خبر داد و گفت: اگر تنها ۲۰درصد اینها وارد چرخه تولید شوند، کافی خواهد بود و استان بیش از این ظرفیت ندارد.

وی تاکید کرد: ارائه جواز تاسیس به معنای مجوز نهایی نیست بلکه اعلام آمادگی برای طی مراحل بعدی است و این جواز تاسیس یک سال اعتبار دارد که اگر پیگیری نشود، خود به خود باطل می‌شود.

وی در ادامه گفت آذربایجان‌شرقی ظرفیت‌های بالایی در زمینه صنعت و معدن دارد که باید با معرفی و شناساندن آنها به سرمایه‌گذاران باعث رشد اقتصادی این استان شویم.

دلایل سر راه تولید استان

قائم‌مقام دبیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی آذربایجان‌شرقی نیز از دلایل موجود سر راه تولید استان می‌گوید.

احمد محمدزاده معتقد است: حمایت نکردن بانک‌های خصوصی از بخش خصوصی و همچنین واردات بی‌رویه کالا بدون توجه به نیاز بازار باعث تعطیلی برخی کارخانه‌ها شد.

وی با تاکید بر ضرورت حمایت بانک‌ها از سرمایه‌گذاران ادامه می‌دهد: افزایش سودبانکی و افزایش مبلغ سرمایه‌گذاری از وام مصوب به دلیل بالا رفتن نرخ تورم باعث تبدیل شدن بخشی از سرمایه در گردش واحدهای تولیدی به سرمایه شد و به این صورت بود که به تدریج واحدهای تولیدی با نبود سرمایه در گردش مواجه و تعطیل شدند.

وی اصلاح نشدن قانون مالیات و پرداخت مالیات بر تورم را از دیگر عوامل تعطیل شدن واحدهای تولیدی عنوان کرده و می‌افزاید: زیاد شدن واحدهای تولیدی کوچک و آسیب‌پذیری آنها در برابر تورم و رکود از دیگر مشکلات موجود در صنعت کشور است.

قائم‌مقام دبیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان با بیان اینکه مالیات بر ارزش‌افزوده مشکلات زیادی به وجود آورده و تبدیل به ترمز سرمایه‌گذاری شده است، تاکید می‌کند: بیشتر واحدهای تولیدی نمی‌توانند این مالیات را از مشتری بگیرند و مجبور می‌شوند خودشان پرداخت کنند که این عامل نیز باعث بی‌انگیزه شدن سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری می‌شود.

ظرفیت‌های استان را نشان دهیم

رضا رحمانی، رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی نیز با برشمردن ظرفیت‌های بالای استان در زمینه‌های اقتصادی، صنعتی و معدنی اعتقاد دارد: باید این ظرفیت‌ها را به سرمایه‌گذاران نشان دهیم و شرایط حضور آنها را در استان آذربایجان‌شرقی فراهم کنیم.

> آذربایجان‌شرقی دارای ظرفیت‌های بالایی برای سرمایه‌گذاری است و ایجاد رابطه مستقیم بهبود فضای کسب‌وکار با ایجاد اشتغال پایدار یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مسئولان ارشد این استان است

وی نداشتن همکاری مطلوب دستگاه‌های اجرایی را یکی از موانع مهم جذب سرمایه‌گذاری در استان دانسته و می‌گوید: اگر بخواهیم افراد سرمایه‌های خود را از استان خارج نکرده و برای توسعه درون استانی به کار گیرند، بهتر است مشکلاتی که در دستگاه‌های اجرایی مختلف برای صدور سریع مجوز سرمایه‌گذاری وجود دارد، به موقع طرح و مرتفع شود.



رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: همه می‌دانیم مسائل مربوط به محیط‌زیست و منابع طبیعی برای صدور مجوز تاسیس کارخانه‌ها حساس بوده و هرگز قابل اغماض نیستند اما نباید فراموش کرد که صدور به موقع جواب استعلام‌ها می‌تواند روند رشد توسعه و اشتغالزایی در استان و راه سرمایه‌گذاری را برای صاحبان سرمایه هموار کرده و مشوق‌های لازم را برای سرمایه‌گذاران فراهم کند.

رضا رحمانی ادامه می‌دهد: به‌تازگی توجه به قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار را محوریت بحث‌های خود در جلسات شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی کشور قرار داده‌ایم و براساس این قانون باید شرایطی فراهم کنیم که فضای کسب‌وکار کشور را به رتبه ۲۰ دنیا ارتقا دهیم و این درحالی است که فعلا در رتبه ۱۳۸ قرار داریم. نماینده تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس با بیان اینکه بیش از ۴۰درصد واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی استقرار یافته‌اند و بررسی‌های لازم زیست‌محیطی هم درباره آنها انجام شده است، اضافه می‌کند: واحدهای مستقر در شهرک از مصوبه هیات دولت درباره محدوده ۳۰ کیلومتر مستثنا هستند و باید تدابیری اتخاذ شود که انتقال واحدهای صنعتی به محدوده مناسب استان را با چالش‌های جدید مواجه نکند.

آسان‌سازی ورود بخش خصوصی

ارسلان فتحی‌پور، رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی هم معتقد است: باید شرایط ورود آسان بخش خصوصی به پروژه‌ها ایجاد شود.



نماینده مردم کلیبر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه باید سرعت سرمایه‌گذاری‌ها در این استان به دلیل موقعیت و شرایط مطلوب جغرافیایی افزایش یابد، تاکید کرد: در این زمینه باید مسئولان دستگاه‌های مختلف نهایت همکاری را با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی داشته باشند.

غلامرضا نوری، نماینده مردم بستان‌آباد در مجلس شورای اسلامی نیز با اعلام این موضوع که قبلا صدور مجوز نهایی سرمایه‌گذاری و تاسیس شرکت، ۹ماه طول می‌کشید ولی براساس مصوبه جدید بهبود فضای کسب‌وکار این فرآیند دو ماه بیشتر طول نمی‌کشد، گفت: تمامی فرآیندها در فضای مجازی رخ خواهد داد و لازم نیست افراد مراجعات حضوری به ارگان‌ها داشته باشند .

وی اضافه کرد: پیش‌بینی‌های لازم برای بازدیدهای میدانی و فصلی از طرح‌ها برای پاسخگویی به استعلام‌ها در زمان مقرر در نظر گرفته شده است.

دادستان عمومی و انقلاب تبریز هم با تاکید بر اینکه دادگستری آذربایجان‌شرقی برای ارائه خدمت بهتر اولویت‌های متعددی دارد که ایجاد زمینه‌های مناسب کسب‌وکار و حمایت از سرمایه‌گذاری مشروع و مولد از جمله آنها است، اظهار کرد: مبارزه با مفاسد اقتصادی و رانت‌خواری بدون توجه به حواشی از جمله اقدامات موثر دادگستری استان در سال ۹۳ بوده است

موسی خلیل‌اللهی گفت: با تشکیل کمیته حقوقی شورای حمایت از سرمایه‌گذاری استان تاکنون بیش از ۱۰ جلسه برگزار کرده و سعی در بررسی و حل مشکلات واحدهای صنعتی در حال تعطیلی و ورشکستگی داریم.

وی از ایجاد مجتمع قضایی ویژه جرائم اقتصادی مدیران خبر داده و گفت: در این مجتمع با ظرفیت ۴ شعبه در نظر داریم جرائم اقتصادی به شکل تخصصی‌تر مورد بررسی قرار گیرد؛ ضمن اینکه شأن مدیران اقتصادی هم با جداسازی ایشان از مجرمان عادی حفظ می‌شود.

ذخیره‌سازی ۳۰۰ تن مرغ مازاد در سردخانه‌های خراسان جنوبی



تسنیم: مدیر نمایندگی شرکت پشتیبانی امور دام خراسان‌جنوبی گفت: از ۲۵ فروردین امسال خرید مرغ مازاد در استان آغاز شده که تاکنون نزدیک به ۳۰۰ تن مرغ از مرغداران خریداری و در سردخانه‌های استان ذخیره‌سازی شده است.

محمد عصاریان افزود: در یک دوره زمانی قیمت مرغ در خراسان جنوبی افزایش پیدا کرد و با ورود مرغ‌های تنظیم بازار، قیمت مرغ در استان کاهش یافت که این مرغ‌ها به‌منظور حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان توزیع شد.

وی اظهار کرد: افزایش میزان مرغ در بازار و کاهش زیاد قیمت مرغ، تولیدکنندگان را متضرر کرد به این دلیل از تاریخ ۲۵ فروردین امسال طرح خرید مرغ مازاد در استان آغاز شد و تاکنون نزدیک به ۳۰۰ تن مرغ از مرغداران خریداری شده است. مدیر نمایندگی شرکت پشتیبانی امور دام خراسان‌جنوبی گفت: از تاریخ ۲۵ فروردین امسال نزدیک به ۹۴۲ تن مرغ در استان توزیع شده که از این میزان ۶۴۲ تن در قالب سبدهای غذایی بین اقشار کم‌درآمد و ۲۵۰ تن در قالب تنظیم بازار هر کیلو ۵ هزار و ۱۰۰ تومان توزیع شد.

عصاریان افزود: اکنون قیمت هر کیلو مرغ زنده ۴ هزار و ۴۰۰ تومان و قیمت مرغ برای مصرف‌کننده ۶ هزار و ۹۳۵ تومان است، همچنین مشکل کمبود مرغ در استان وجود ندارد و مرغ خراسان‌جنوبی به استان‌های همجوار ازجمله سیستان‌وبلوچستان و خراسان رضوی صادر می‌شود.

وی تصریح کرد: علت تفاوت قیمت مرغ در استان‌ها به نوعی رقابت است به همین دلیل اندکی تفاوت قیمت دیده می‌شود و افزایش تولید مرغ سبب صادرات می‌شود و افزایش تولید در زمان خاص و وارد کردن مرغ منجمد داخلی به استان، زمینه‌ساز نوسان قیمت در بازار مرغ می‌شود.

نبود سرمایه در گردش از مشکلات واحدهای صنعتی خراسان

صمت: مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی با بیان اینکه نبود سرمایه در گردش از جمله مشکلات واحدهای صنعتی استان است، گفت: در صورت تامین سرمایه در گردش، بسیاری از مشکلاتی که عامل رکود این بخش شده است، برطرف می‌شود. محمود احمدی در دیدار با اعضای انجمن قطعه‌سازان خراسان گفت: حمایت همه جانبه دولت تدبیر و امید از صاحبان صنایع رونق تولید و توسعه اقتصادی را به دنبال دارد. وی افزود: صنعت از مهمترین بخش‌های اقتصادی هر کشور به شمار می‌رود که با نقش‌آفرینی خود، رونق تولید، توسعه صادرات، ایجاد کسب‌وکار و رفع معضل بیکاری را فراهم می‌آورد. اگر صاحبان صنایع مورد حمایت جدی قرار گرفته و مشکلات‌شان رفع شود، بدون شک فعالیت‌های آنها منجر به پویایی صنعت و رشد اقتصاد کشور می‌شود. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی ادامه داد: واحدهای تولیدی استان در صنعت قطعه‌سازی خودرو از جمله صنایع اشتغالزا در استان هستند و باید بتوانند با افزایش تولید و ارتقای کیفیت محصولات تولیدی همچون گذشته در سکوی نخست کشور قرار گیرند. وی نقدینگی در بانک‌ها و نبود سرمایه در گردش را از جمله مشکلات واحدهای صنعتی استان برشمرد و گفت: در صورت تامین سرمایه در گردش واحدهای صنعتی، بسیاری از مشکلاتی که عامل رکود این بخش شده است، برطرف می‌شود.

روی خط خبر

رونق کاشت گیاهان دارویی در سیرجان

صمت: احمد مسعودی، مدیر جهادکشاورزی سیرجان گفت: باتوجه به شرایط اقلیمی و درآمدزایی مناسب،کاشت گیاهان دارویی در این شهرستان توسعه یافته است. اکنون گل‌گاوزبان در سطح ۳هکتار و گل نسترن در سطح ۲/۵ هکتار در شهرستان کاشت شده و عملکرد تولید هرکدام از آنها در حدود هزار کیلوگرم در هکتار است. وی با تاکید بر اقتصادی بودن این محصولات افزود: قیمت متوسط هر کیلوگرم گل‌گاوزبان حدود ۹۰ هزار تومان و گل نسترن حدود ۲۰ هزار تومان است. رونق کاشت گیاهان دارویی می‌تواند اقتصاد خانواده‌های کشاورز را رونق بخشد. مدیر جهادکشاورزی سیرجان با بیان این مطلب که میزان اشتغالزایی کاشت گل گاوزبان ۳هزار و ۶۰۰ نفر روز و گل نسترن ۳هزار و ۴۰۰ نفر روز است، گفت: این مدیریت با توجه به شرایط مناسب اقلیمی منطقه، آماده حمایت از کشاورزان با پرداخت تسهیلات، نظارت و توصیه‌های فنی به آنها در تمامی مراحل کاشت تا برداشت این محصولات است.

مدیرعامل جدید شهرک صنعتی صباحی بیدگلی انتخاب شد

صمت: عبدالرحیم مفیدی، مدیرعامل هیات مدیره شهرک صنعتی سلیمان صباحی بیدگلی شد. حسین تقدیری، مدیراجرایی هیات‌مدیره شهرک صنعتی سلیمان صباحی بیدگلی درگفت‌وگو با **صمت** گفت: انتخاب مدیرعامل هیات‌مدیره با حضور اعضای جدید در محل دفتر شهرک صنعتی سلیمان صباحی بیدگلی برگزار و عبدالرحیم مفیدی به سمت مدیرعامل جدید هیات‌مدیره این شهرک انتخاب شد. مدیرعامل هیات‌مدیره شهرک صنعتی سلیمان صباحی بیدگلی نیز درحاشیه این مراسم گفت: در جلسه نخست درباره آسیب‌شناسی و بررسی چالش‌های پیش روی صنعت فرش و مشکلات صنعت نساجی این شهرستان، همفکری و تبادل نظر شد.

عبدالرحیم مفیدی با اشاره به اینکه یکی از مهم‌ترین کارهای هیات مدیره جدید حفظ وحدت و انسجام داخلی و تعامل باتمامی مسئولان شهرستان خواهد بود، خاطرنشان کرد: مباحث خوبی در این باره در جلسه مطرح شد که امیدواریم به نتایج مطلوب دست پیدا کنیم.

افزایش ۱۰۰ درصدی قیمت خرید تضمینی محصولات زراعی

ایسنا: اکبر فتحی با بیان اینکه براساس تازه‌ترین مصوبه هیات دولت درباره قیمت خرید تضمینی محصولات زراعی برای سال زراعی ۹۴- ۹۳ متوسط این قیمت‌ها افزایش قابل توجهی یافته است، گفت: به طور متوسط در مقایسه با قیمت‌های مربوط به سال زراعی گذشته رشدی ۲۰درصدی اتفاق افتاده است. وی با بیان اینکه بیشترین افزایش در بین محصولات زراعی مربوط به سیب زمینی طرح استمرار است که با قیمت ۴۴۰ تومان، حدود ۷۶ درصد گران‌تر از کشاورزان خریداری خواهد شد، ادامه داد: کمترین میزان افزایش مربوط به انواع گندم و جو است که در مقایسه با سال زراعی گذشته معادل ۱۰ درصد افزایش قیمت پیدا کرده‌اند. معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان گفت: دولت یازدهم در ۲ سال زراعی گذشته که مصادف با نخستین سال‌های آغاز به کارش بوده متوسط قیمت خرید تضمینی محصولات زراعی رابیش از ۱۰۰درصد افزایش داده است.

کوتاه از استان‌ها

صمت: حمید محمدی نژاد، مدیر جهاد کشاورزی شهرستان رابرگفت: به منظور جلوگیری از ورود و مبارزه با بیماری آتشک درختان میوه، کارگاه آموزشی ترویجی با حضور گروهی از کشاورزان و مهندسان کشاورزی در محل مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان رابر برگزار و در این کارگاه علاوه بر هشدار برای جلوگیری از ورود این بیماری به‌وسیله نهال‌های آلوده به منطقه، نکات لازم برای پیشگیری از شیوع بیماری آموزش داده شد. برای جلوگیری از ورود و مبارزه با این آفت مناسب‌ترین راه ابتدا استفاده از نهال‌های شناسنامه‌دار و سپس هرس صحیح و روش‌های تلفیقی مبارزه با آفت است.

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن وتجارت خراسان جنوبی گفت: نوزدهمین دوره انتخاب صادرکننده نمونه ملی از دوشنبه ۹۴/۲/۲۱ در سطح کشور آغاز شد و به مدت یک ماه ادامه دارد. سید نعمت الله حقیقی افزود: امسال نیز مانند سال‌های گذشته صادرکنندگانی که دارای شرایط انتخاب ملی هستند، می‌توانند با مراجعه به سامانه تخصصی نمونش http://nemoonesh.tpo.ir با رعایت شرایط در گروه‌های مختلف کالایی اقدام به ثبت نام و دریافت کد رهگیری از سیستم کنند.

اخبار استان‌ها

برگزاری انتخابات هیات‌مدیره یک شهرک صنعتی



صمت: رییس هیات‌مدیره شرکت خدماتی شهرک صنعتی لیا در استان قزوین گفت: در راستای اجرای سیاست‌های مدیریتی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین مبنی بر واگذاری اداره شهرک صنعتی لیا به صاحبان صنایع فراخوان عمومی برای انتخاب هیات‌مدیره اعلام و متعاقب آن انتخابات با حضور مهندس ناصحی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین انجام شد. سعید یوسف‌زادگان افزود: هیات‌مدیره جدید این شهرک با آرای عموم انتخاب شدند. وی افزود: شهرک لیا در سال ۱۳۷۳ در کیلومتر ۱۳ جاده قزوین ـ بویین زهرا در مجاورت زمین‌های روستای لیا احداث شد. به گفته او شرکت خدماتی شهرک صنعتی لیا در مجمع عمومی بهمن ماه سال ۹۱ تاسیس و پس از مشخص‌شدن اعضای هیات مدیره و مدیرعامل در نهایت در مردادماه سال ۹۲ به ثبت رسید. این شهرک صنعتی براساس قانون نحوه واگذاری مالکیت و اداره امور شهرک‌های صنعتی در آبان‌ماه ۹۲ تحویل شرکت خدماتی شهرک صنعتی لیا شد.

محور معدن بوکسیت تاش ساماندهی شود

مهر: فرماندار ویژه شهرستان شاهرود با اشاره به دغدغه مردم در محور روستایی معدن تاش تا کارخانه سیمان، گفت: ایمنی مردم در راه‌های روستایی در اولویت قرار دارد. سید محمد رضا هاشمی با اشاره به خدمات شایان شرکت ایران آلومینا جاجرم در امر اشتغالزایی جوانان در معدن تاش شاهرود و ایجاد اشتغال ۵ هزار نفری بیان داشت: اما تردد وسایل نقلیه سنگین با بارهای بیش از ۴۰ تن در محورهای روستایی منطقه می‌تواند خطرآفرین باشد. وی افزود: طرح مدیریت راه روستایی تاش تا معدن و حدفاصل محور کارخانه سیمان تا دو راهی شهر مجن، باید به‌وسیله کارگروهی متشکل از دفتر فنی فرمانداری و اداره راه و ترابری شهرستان شاهرود و همچنین کارخانه آلومینا جاجرم مدیریت شود. رییس شورای ترافیک شهرستان شاهرود، با بیان اینکه مردم نگران تردد در این محور هستند، ابراز کرد: محور شاهرود به روستاهای تاش و شاهکوه، جاده‌ای گردشگری است و همچنین در تعطیلات مقصد بسیاری از همشهریان شاهرودی و حتی گرگانی محسوب می‌شود پس تردد کامیون‌های سنگین در این محور باید به گونه‌ای مدیریت شود که خطری برای مردم نداشته باشد. امید است در آینده‌ای نه‌چندان دور زیر ساخت‌های لازم برای تعریض یا بهبود شرایط این محور مهیا شود.

سرمایه‌گذاری برای اجرای طرح توسعه خودروسازی فردا

صمت: فرماندار سمنان گفت: تاکنون هیچ واحد تولیدی در سمنان به دلیل مشکل کم‌آبی دچار مشکل نشده است. حسن سعدالدین، در نشست پیگیری طرح تکمیل و توسعه شرکت خودروسازی فردا در شهرک صنعتی سمنان با اشاره به نیاز واحدهای صنعتی شهرک صنعتی سمنان به آب، به بخشی از پیگیری‌های استاندار و مسئولان استانی در این‌باره اشاره و تصریح کرد: سرمایه‌گذاران جدید و واحدهای صنعتی فعال در شهرک صنعتی سمنان هیچ دغدغه‌ای در این امر نداشته باشند. فرماندار شهرستان سمنان با بیان اینکه تاکنون هیچ واحد تولیدی در شهرستان به دلیل مشکل کم‌آبی دچار مشکل نشده است خواستار تسریع در اجرای طرح توسعه شرکت خودروسازی فردا و اجرای خط رنگ این واحد صنعتی شد.

کوتاه از استان‌ها

صمت: امیرهوشنگ طیبی‌نژاد، مدیرعامل شهرک‌های صنعتی قم در حکمی جعفر منصوری را به‌عنوان نماینده جدید این شرکت در شهرک صنعتی شکوهیه و مهندس جواد حجت‌پور را به نمایندگی شرکت شهرک‌ها در شهرک صنعتی محمودآباد منصوب کرد.

صمت: احمد ذاکری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم از تشکیل کمیته‌ای تخصصی برای برگزاری هفته صنعت و معدن و انتخاب واحدهای نمونه صنعتی و معدنی در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم خبر داد.

قزوین

دروازه‌ای رو به صادرات



عبدالرحمن رحیمی ـ گروه استان‌ها: بر اساس آمار اعلام شده از سوی اداره کل گمرک، سال گذشته صادرات استان به لحاظ وزنی در حدود ۳۸۲ هزار تن و به ارزش ۳۴۷ میلیون دلار بوده است. در سال ۹۲ میزان صادرات استان به لحاظ وزنی ۴۴۶ هزار تن و به لحاظ ارزشی ۳۵۷ میلیون دلار بوده است و این آمار نشان می‌دهد که میزان صادرات استان در سال ۹۳ در مقایسه با سال ۹۲ به لحاظ وزنی ۱۷ درصد و به لحاظ ارزشی ۳ درصد کاهش داشته است. در گذشته استان قزوین در بازارهای جهانی حضور داشت به گونه‌ای که در برخی محصولات دارای رتبه‌های شاخص بود؛ اما امروز این جایگاه کمرنگ شده است و شواهد نشان می‌دهد که بستر صادرات برای تولیدکنندگان مهیا نیست و بدون شک با توجه به ظرفیت‌های تولیدی و تجاری که در استان وجود دارد آمار صادرات استان می‌تواند بیش از آمار یاد شده باشد.

خبرهای رسیده حاکی از آن است که در جلسه کار گروه صادرات غیرنفتی استان بر ضرورت حل مشکلات صادرکنندگان استان تاکید شده است. استاندار قزوین در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه برخی واحدهای صنعتی در استان وجود دارد که محصولات تولیدی آنها به نحو خوبی به سایر کشورها به‌ویژه کشورهای همسایه صادر می‌شود، اظهار کرد: فرصت مناسبی در زمینه تقویت صادرات با حضور در نمایشگاه کشور نایروبی افریقا برای تاجران و صنعتگران استان وجود دارد که لازم است به نحو مطلوبی این امر انجام شود.



مرتضی روزبه درباره لزوم حضور صنعتگران و تولیدکنندگان استان در نمایشگاه‌های کشورهای دیگر گفت: برپایی نمایشگاه‌های صنعتی باید برای استان تحول و رشد اقتصادی به ارمغان داشته باشد و در طرح جامع شهر صنعتی البرز نیز این امر وجود داشت.

وی تاکید کرد: حوزه نمایشگاه‌ها باید تحولی در تولیدات استان ایجاد کند نه اینکه تبدیل به فضایی فروشگاهی و کم‌هزینه شود و از طرفی نیز شیرازه بازار را به هم بریزد در حالی‌که اهداف نمایشگاه موارد دیگری است.

روزبه ادامه داد: استان قزوین باید در حوزه سوغات و هدایا حرفی برای گفتن داشته باشد و در نمایشگاه‌ها باید این امر به نحو قوی به نمایش گذاشته شود و محوریت با سوغات و هدایای تولید قزوین باشد و زمینه جهش تولیدی استان را فراهم کند.

وی افزود: درباره برپایی نمایشگاه‌های فرش استان نیز باید هدف احیای تولید این کالا در استان بوده و اگر غیراز این باشد استان دچار ضرر و زیان خواهد شد.

روزبه تاکید کرد: شرکت نمایشگاه‌های استان با هماهنگی سایر دستگاه‌ها ترتیبی را فراهم کند تا نمایشگاه‌های مختلفی در کشورهای دیگر از محصولات، تولیدات، سوغات و هدایای استان قزوین برپا شود.

وی در پایان با تاکید بر ضرورت حل مشکلات صادرکنندگان برای تقویت صادرات غیرنفتی استان گفت: باید جهت‌گیری‌های صادرات غیرنفتی در اولویت مدیریت استان باشد.

روزبه در جلسه کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان قزوین با تاکید بر ضرورت حل مشکلات صادرکنندگان استان افزود: جهت‌گیری صادرات غیرنفتی استان باید در اولویت مدیریت استان در حوزه‌های مختلف باشد.

وضعیت صادرات استان در سال ۹۳ نسبت به سال ۹۲ کاهش یافته است و این امر رضایت بخش نیست زیرا صادرات یکی از مهم‌ترین گزینه‌ها برای رهایی از شرایط رکود اقتصادی است. در بحث ارائه آمار میزان صادرات مرجع رسمی اعلام وضعیت استان اداره کل گمرک است و این امر باید مورد توجه دستگاه‌ها باشد.

تقویت ظرفیت‌های صادراتی با رفع تحریم‌ها

استان قزوین به لحاظ ویژگی‌های خاص و موقعیت جغرافیایی به‌ویژه نزدیکی به استان تهران و وجود معادن متعدد و موقعیت مهم ارتباطی متقاضیان زیادی برای ساخت واحدهای صنعتی و سرمایه‌گذاری دارد تا آنجا که واحدهای صنعتی زیادی در شهرک‌های صنعتی و دیگر نقاط آن مستقر شده‌اند.

همچنین از مهم‌ترین صنایع مستقر در استان قزوین می‌توان به صنایع فلزی، شیمیایی، نساجی، سلولزی، الکتریکی، مواد معدنی غیرفلزی و صنایع غذایی اشاره کرد که هر یک در اقتصاد کشور و استان نقش مهمی ایفا می‌کنند.

معاون توسعه تجارت خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه بر اساس آمار اعلام شده از سوی اداره کل گمرک، سال گذشته صادرات استان به لحاظ وزنی حدود ۳۸۲هزار تن و به ارزش ۳۴۷میلیون دلار بوده است، اظهار کرد: سال ۹۲ میزان صادرات استان به لحاظ وزنی ۴۴۶هزار تن و به لحاظ ارزشی ۳۵۷میلیون دلار بوده است و این آمار نشان می‌دهد که میزان صادرات استان در سال ۹۳ در مقایسه با سال ۹۲ به لحاظ وزنی ۱۷درصد و به لحاظ ارزشی ۳درصد کاهش داشته است.



مجید برزگر درباره دلیل کاهش صادرات استان می‌گوید: استان قزوین به‌طور معمول به عراق و سوریه صادرات زیادی داشته که متاسفانه رویدادهای سیاسی این دو کشور و ناامنی حاکم بر آنها منجر شد که نتوانیم به این کشور صادرات داشته باشیم.

وی با بیان اینکه عمده‌ترین محصول صادراتی استان، پودر شوینده است، افزود: شمش مس، ورق‌های فولادی، تخم‌مرغ، انواع شیشه، موکت و کف‌پوش، مفتول مسی، پریفرم، کاشی و سرامیک، انواع تریلرهای حمل کالا، کولر آبی و کشمش در رتبه‌های بعدی صادرات قرار دارند. ازجمله کالاهای مهم صادراتی دیگر استان می‌توان نایلون و پلاستیک‌های رولی، مواد شیمیایی، فرومولیبدن، شیشه‌های دارویی، وسایل ثابت بهداشتی، شیرخشک، ورق‌های آلومینیومی، روغن‌های صنعتی، گلوکز مایع، سی‌دی و دی‌وی‌دی، انواع هادی‌های برق، سرکه خوراکی، اکسیدمولیبدن، فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی و موتورسیکلت را نام برد.

وی با تاکید بر اینکه در گذشته استان قزوین در بازارهای جهانی حضور خوبی داشت به گونه‌ای که در برخی محصولات دارای رتبه‌های شاخص بود اما امروز این جایگاه کمرنگ شده است و شواهد نشان می‌دهد که بستر صادرات برای تولیدکنندگان مهیا نیست، درباره چگونگی حضور تولیدکنندگان قزوینی در بازارهای جهانی گفت: صادرکنندگان حضور خوبی در بازارهای جهانی داشته‌اند و نگاه به کالاهای صادراتی استان نشان می‌دهد که عمده این کالاها، محصولات صنعتی است که درون استان تولید می‌شود و بدون شک با توجه به ظرفیت‌های تولیدی و تجاری که در استان وجود دارد آمار صادرات استان می‌تواند بیش از آمار یادشده باشد.

> **مرتضی روزبه، استاندار قزوین: حوزه نمایشگاه‌ها باید تحولی در تولیدات استان ایجاد کند نه اینکه تبدیل به فضایی فروشگاهی و کم‌هزینه شود و از طرفی نیز شیرازه بازار را به هم بریزد در حالی‌که اهداف نمایشگاه موارد دیگری است**

برزگر با بیان اینکه می‌توان با پیاده‌سازی برنامه‌ریزی‌های مدون، صادرات استان را بیشتر کرد، گفت: اعزام هیات‌های تجاری و حضور مستمر و برنامه‌ریزی شده در نمایشگاه‌های بین‌المللی معتبر، دعوت از بازرگانان و فعالان اقتصادی سایر کشورها، برگزاری منظم دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی در زمینه تجارت بین‌المللی، ایجاد و تقویت تشکل‌ها و اتحادیه‌های صادراتی در استان، حمایت از واحدهای تولیدی کوچک و متوسط و ترویج و فرهنگ‌سازی برای تولید محصولات صادرات‌گرا می‌تواند نقش مهمی در توسعه و گسترش صادرات در استان داشته باشد.

وی درباره توسعه تجارت خارجی استان قزوین گفت: در سال جاری برنامه‌های مختلفی برای توسعه صادرات استان در دست اجراست که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به پذیرش هیات‌های تجاری از چین، روسیه، ترکیه، پاکستان، تاجیکستان، افغانستان، اعزام هیات‌های تجاری به کشورهای عراق، ترکیه، روسیه و ارمنستان، برگزاری دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی برای بازرگانان استان و برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی برای معرفی توانمندی‌های صنعتی، تولیدی و بازرگانی استان اشاره کرد.

معاون توسعه تجارت خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین با اشاره به اینکه برنامه‌های دیگری هم برای توسعه صادرات استان انجام شده است، می‌افزاید: از برنامه‌های دیگری که در استان به منظور توسعه صادرات پیش‌بینی شده می‌توان به حمایت از بازرگانان و فعالان اقتصادی استان برای مشارکت در نمایشگاه‌های خارجی با هدف بازاریابی و معرفی ظرفیت‌های تولیدی، صنعتی و تجاری استان در سطح بین‌المللی، برنامه‌ریزی برای ایجاد تشکل‌های صادراتی و شرکت‌های مدیریت صادرات و برگزاری میزهای تخصصی کالا و کشوری اشاره کرد.

وی تصریح کرد: راه‌های دیگری هم وجود دارد که بتوان میزان صادرات استان را افزایش داد.

به عنوان نمونه برای سال‌جاری انجام طرح مطالعاتی شناسایی ظرفیت‌های صادراتی استان، ارائه خدمات مشاوره‌ای برای بازرگانان استان، پیگیری و انعکاس مشکلات واحدهای تولیدی و بازرگانی استان، برنامه‌ریزی و پیگیری توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی استان به‌ویژه به کشور عراق، پیگیری توسعه و تکمیل پایانه صادراتی استان، برگزاری جلسات کمیته پایش تجارت خارجی و کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان برای بررسی و رفع موانع و مشکلات حوزه صادراتی استان هم در دستور کار قرار گرفته است تا بتوانیم بازارهای صادراتی استان را تقویت کنیم. وی درباره توسعه روابط خارجی و توسعه صادرات بعد از توافق لوزان، گفت: در حال حاضر تحریم‌ها تجارت خارجی را دچار مشکل کرده به گونه‌ای که مبادلات خارجی به سختی انجام می‌شود و حتی نام شرکت‌های ایرانی در فهرست مناقصه‌ها نیست و امکان ضمانت بانکی وجود ندارد و روابط کارگزاری بانکی به سختی امکانپذیر است که حذف تحریم‌ها اینگونه مشکلات را کاهش می‌دهد.

وی درباره شرایط تحریم و مشکلات صادرکنندگان و بازرگانان برای انجام مبادلات خارجی می‌گوید: در حال حاضر نقل و انتقال پول، حمل‌ونقل و کشتیرانی و محدود کردن منابع در دسترس برای واردات به سختی انجام می‌شود و این موارد افزایش هزینه‌های مبادله و هزینه‌های واردات و افزایش ریسک تجارت را به همراه داشته‌اند، اما در صورت از میان رفتن تحریم‌ها هزینه تجارت خارجی و جابه‌جایی پول و ریسک تجارت به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد و فضای رقابتی مثبتی برای تجارت ایران فراهم خواهد شد و ظرفیت‌های بسیاری برای صادرات فراهم می‌شود. البته در صورت حذف تحریم‌ها در واردات، دسترسی به منابع مختلف و بیشتری خواهیم داشت و می‌توانیم در شرایط رقابتی کالای ارزان‌تر و باکیفیت‌تری وارد کنیم، همچنین سرمایه‌گذاران خارجی نیز تمایل بیشتری برای ورود به بازار ایران خواهند داشت و این امر رونق تولید را به دنبال خواهد داشت.

صنایع تبدیلی نقش مهمی در صادرات استان ایفا می‌کنند

نماینده مردم قزوین در خانه ملت نیز در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه استان قزوین دارای بخش مهم کشاورزی و صنعت است، اظهار کرد: این استان در بخش کشاورزی صنایع تبدیلی ضعیف عمل می‌کند و این در حالی است که اگر در این صنایع قوی شود، می‌توانیم در صادرات محصولات کشاورزی نقش خوبی داشته باشیم. به‌عنوان نمونه در زمینه انگور ۳۰ نوع فرآورده مختلف وجود دارد که متاسفانه تنها محصولی که از آن فرآوری می‌شود، کشمش است که آن نیز به صورت بسیار ضعیف عمل‌آوری می‌شود. اگر صنایع تبدیلی محصولات کشاورزی در داخل استان شکوفا شود، قزوین به یک قطب تجاری در زمینه کشاورزی تبدیل خواهد شد.



سید مرتضی حسینی با اشاره به اینکه در بخش صنعت نیز همین موضوع تکرار شده است، افزود: در صورتی که تولیدات صنعتی استان به شکوفایی کامل برسند، می‌توان صادرات عظیمی در این زمینه انجام داد اما متاسفانه در این باره برنامه‌ریزی‌های درستی انجام نشده است. امید می‌رود با برنامه‌ریزی مدون این بخش‌ها دوباره احیا شود تا در این زمینه حرفی برای گفتن وجود داشته باشد.

وی با بیان اینکه تحریم‌ها تاثیر چندانی بر روند صادرات نداشته است، می‌گوید: در زمینه کم شدن صادرات استان نمی‌توان تمام تقصیرها را به گردن تحریم‌ها انداخت چرا که برخی سوءمدیریت‌ها و نبود برنامه‌ریزی‌های دقیق در این‌باره باعث شد درصد صادرات محصولات تولیدی استان به سطح پایینی برسد.

وی در ادامه افزود: با توجه به اینکه رشد بیکاری در استان قزوین به ۱۴ درصد رسیده است اگر روند صادرات رونق داده شود افزایش اشتغال را شاهد خواهیم بود که علاوه بر رونق اقتصادی و پیشرفت صنایع کاهش بیکاری را به همراه خواهد داشت.

حسینی با اشاره به اینکه بیشتر کالاهای صادراتی استان قزوین از پایانه‌های گمرکی سایر استان‌ها صادر می‌شود، افزود: بسیاری از بازرگانان و تاجران به دلیل اینکه در داخل استان پایانه گمرکی برای خرید و ارسال کالاهای مورد نیاز وجود ندارد تمایلی به حضور و خرید از تولیدکنندگان استان ندارند. یکی دیگر از این مشکلات نبود صنایع تبدیلی به‌ویژه در بخش کشاورزی است که باعث ارسال مواد خام به خارج از استان می‌شود و با توجه به سود کم آن برای خریدار و فروشنده سود اقتصادی ندارد بنابراین در رکود به سر می‌برد.

وی با بیان اینکه مسئولان استان باید دست به دست هم بدهند و مشکلات استان قزوین در زمینه صادرات را حل کنند، افزود: بهترین راه برای بیرون رفتن از این رکود، ایجاد اعتبار و تسهیلات، برنامه‌ریزی دقیق برای آینده و ایجاد صنایع تبدیلی برای بخش‌های مختلف تولیدی در استان است.

کارشناسان معتقدند پیمان‌های دوجانبه پولی، ابزاری مکمل در تجارت جهانی محسوب می‌شود

راهی برای فرار از سلطه دلار

زهره رجب‌نیا - گروه تجارت: پیمان‌های دوجانبه اقتصادی ابزار مکمل تجارت جهانی محسوب می‌شوند، ابزاری که با تنوع‌گرایی سعی دارد تا کشورها را از چارچوب پرداخت‌های متداول اقتصادی یعنی یورو و دلار رهایی بخشد. این پیمان‌ها در حالی در جهان امروز توسعه پیدا می‌کنند که برخی کشورها مانند چین در استفاده از این روش پیشگام شده‌اند. مرور فعالیت‌های اقتصادی این کشور نشان می‌دهد، چینی‌ها تاکنون با ۳۵ کشور جهان، پیمان پولی دوجانبه امضا کرده‌اند. کارشناسان معتقدند در حالت کلی، فائق آمدن بر بحران‌های مالی جهان یکی از مهم‌ترین اهداف پیمان‌نامه‌های پولی دوجانبه به حساب می‌آید، روشی که با بهره‌گیری از روش‌های نوین پرداخت سعی دارد تا بر بحران‌های مالی جهان پیروز شود. البته استفاده از این ابزار به معنای آن نیست که کشورهایی که از پیمان دوجانبه استفاده می‌کنند، روش‌های سنتی پرداخت مثل دلار و یورو را کنار گذاشته‌اند چرا که آنها با استفاده از این روش تلاش می‌کنند تا به طیف وسیعی از توسعه اقتصادی دست پیدا کنند.



«چیانگ مای» آغازگر پیمان‌های پولی

مرور تاریخچه شکل‌گیری پیمان‌های دوجانبه گویای این واقعیت است که نخستین پیمان پولی دوجانبه در تاریخ ۶ دسامبر ۲۰۰۱ ، بین بانک‌های مرکزی چین و تایلند در قالب طرح چیانگ مای امضا شد و تا سال ۲۰۰۳م، همه کشورهای «آسه‌آن + ۳» چنین پیمان‌هایی را به صورت دو به دو امضا کردند. اما پس از آن ۴۷ کشور با استفاده از «پیمان پولی دوجانبه و بکارگیری پول‌های محلی» سعی کردند تا رویکرد جدیدی را در تجارت جهانی در پیش بگیرند، یعنی به جای یک پول واسط مانند دلار و یورو، از پول کشورهای مبدأ و مقصد تجارت استفاده می‌شود و دیگر دلار واسط تجاری نیست.

با نظر به تجربه کشورهایی که به چنین پیمان‌های مالی روی آورده‌اند باید گفت برخلاف نظر برخی از منتقدان این رویکرد انقلابی و سیاسی نیست. چرا که توافقات پولی تنها از جانب کشورهای سوسیالیستی (چپ) و به اصطلاح ضد امپریالیستی دنبال نمی‌شود بلکه کشورهایی چون کانادا، انگلیس و ژاپن نیز وارد این جریان شده‌اند. اما می‌توان گفت که چین طرف دیگر این توافقات است.

به عبارتی چین با توجه به آنکه نقش اساسی را در اقتصاد جهان به عهده گرفته و یکی از بیشترین تولیدات ناخالص داخلی جهان را به خود اختصاص داده است، در کشاندن دولت‌هایی با گرایش‌های لیبرالیستی به امضای پیمان‌های دوجانبه پولی با خود بسیار موفق عمل کرده است.

آمارهای تجارت خارجی چین نشان می‌دهد که در سال ۲۰۱۳م، واردات کانادا از چین معادل ۵۱ میلیارد دلار و صادرات کانادا به چین معادل ۱۹ میلیارد دلار بوده است. اما پیمان پولی امضا شده بین این دو کشور معادل ۳۲ میلیارد دلار و برای مدت ۳ سال است؛ اگر فرض کنیم که به طور مساوی از این پیمان استفاده می‌شود، هر سال حدود ۱۰ میلیارد دلار از تجارت این دو کشور با پیمان پولی دوجانبه پرداخت خواهد شد، یعنی یک‌پنجم از واردات کانادا از چین و یک دوم از صادرات کانادا به چین با پول‌های ملی تسویه می‌شود. واردات کره جنوبی، سوئیس و روسیه از چین نیز به ترتیب معادل ۹۳، ۱۳و ۵۳ میلیارد دلار و صادرات این کشورها به چین به ترتیب معادل ۹،۱۴۵و ۳۵ میلیارد دلار بوده است. ملاحظه می‌شود که چین با این کشورها در شرایط نبود تعادل تجاری، پیمان دوجانبه امضا کرده است.

بانک مرکزی چین برای نخستین‌بار اعلام کرد که در سال ۲۰۱۴ م، یک چهارم از تجارت خارجی این کشور یعنی ۹۹۵۰ میلیارد یوان (معادل ۱۶۰۰ میلیارد دلار) با یوآن تسویه شده نه با دلار.

حرکت به سمت پیمان پولی

چه بخواهیم و چه نخواهیم کشورهای شرق آسیا، تعداد و حجم پیمان‌های پولی دوجانبه را افزایش خواهند داد تا پول ملی خود را بین‌المللی کنند این در حالی است که به گفته محمد حسین نوید ادهم، کارشناس گروه پیمان‌های پولی، ما نیز بالاخره مجبور خواهیم شد در تعامل با کشورهایی که بیشترین پیمان دوجانبه را امضاء کرده‌اند، از پول‌های ملی استفاده کنیم.

مقایسه رویه چینی‌ها در استفاده از پیمان‌های دوجانبه با کشورهایی مانند کانادا، سوئیس و کره جنوبی ما را در برابر یک سوال اساسی قرار می‌دهد؛ پرسشی با این مضمون که در شرایط نابرابر تراز تجاری چین با کانادا یا کشورهای دیگر چگونه می‌توان تفاهمنامه پولی دوجانبه امضا کرد و آیا چین با در پیش گرفتن این روش متحمل ضررو زیان‌های اقتصادی نمی‌شود؟



دوست حسینی: به طور معمول کشورها برای محاسبات بین خود مبنایی را در نظر می‌گیرند که دارای کمترین نوسان است بنابراین در پیمان دوجانبه کاهش ارزش پول ملی یک کشور به ضرر کشور مقابل نیست

پرسشی که سیدکاظم دوست‌حسینی، نایب رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تامین مالی اتاق بازرگانی ایران در پاسخ به آن به صمت می‌گوید: پیمان دوجانبه، ابزاری مکمل در تجارت جهانی محسوب می‌شود، روشی که درحال‌حاضر از سوی بسیاری از کشورهای جهان درحال پیگیری است. به اعتقاد وی، به طور معمول کشورهایی به سمت برقراری پیمان‌های پولی دوجانبه می‌روند که بین صادرات و واردات آنها تعادل وجود داشته باشد در غیراین صورت اگر مازاد دریافتی، واحد پولی باشد که به سرعت امکان تبدیل شدن آن به ارزهای معتبر دنیا وجود نداشته باشد، چنین اقدامی درست نیست.

پیمان پولی و تسویه حساب

دوست حسینی اضافه می‌کند: در پیمان‌های دوجانبه، عدد کمتر به‌عنوان حداقل تراز تجاری محسوب می‌شود. به عنوان مثال، تا سقف ۷۰۰ واحد از پیمان پولی دوجانبه استفاده می‌شود و مازاد بر آن، با استفاده از روش‌های متداول مانند دلار و یورو تسویه می‌شود. بنابراین پیمان دوجانبه، دارای مانده نیست که نیاز به تسویه در انتهای دوره داشته باشد تا به واسطه آن مجبور شویم به سمت ارزهای واسط برویم. به گفته او چینی‌ها درحال حاضر با این شیوه توانسته‌اند به موفقیت مطلوبی در تجارت دست یابند و وجهه خوبی به پول خود یعنی یوان ببخشند. دوست حسینی با اشاره به تمهیداتی که اغلب از سوی کشورها برای پوشش ریسک ناشی از کاهش ارزش پول‌های محلی در تبادلات دوجانبه پولی در نظر گرفته می‌شود اشاره می‌کند و می‌گوید: به طور معمول کشورها برای محاسبات بین خود مبنایی را در نظر می‌گیرند که دارای کمترین نوسان است. بنابراین در پیمان دوجانبه، کاهش ارزش پول ملی یک کشور به ضرر کشور مقابل نیست. او می‌گوید: استفاده از این روش برای کشورهایی که دارای توانمندی اقتصادی بالایی هستند صرفه اقتصادی بیشتری دارد و کمتر پیش می‌آید که چنین کشورهایی از تبادلات مالی دوجانبه متضرر شوند اما کشورهایی که اقتصاد ضعیفی دارند به‌طور معمول با استفاده از این روش‌ها بیشتر متضرر می‌شوند.

یک روند جهانی

دوست حسینی با اشاره به تجربه پیمان مالی ایران و عراق یادآور می‌شود: این روش با توجه به افزایش مداوم تورم در کشور ما و کاهش ارزش ریال چندان سودآوری مطمئنی برای ایران ندارد. این عضو کمیسیون سرمایه‌گذاری و تامین مالی اتاق بازرگانی ایران در ادامه عنوان می‌کند: پیمان پولی دوجانبه روندی جهانی است تا هر کشور بتواند به اندازه سهم خود در تجارت دنیا، از پول ملی خود استفاده کند. به این ترتیب به نظر می‌رسد، از پیمان دوجانبه پولی با رعایت چند نکته فنی می‌توان نهایت استفاده را برد، نخست آنکه اراده ملی کشورها برای اجرای پیمان پولی ناشی از وجود رابطه سیاسی مناسب بوده و نیازمند آگاه‌سازی افکار عمومی برای پیاده‌سازی این روش مهم در تجارت خارجی است که در این زمینه رسانه‌ها نقش کلیدی دارند و دوم آنکه طراحی بستر فنی، برابری نرخ ارزها و مدل پوشش ریسک نیز از محورهای مورد مذاکره با کشور مقابل است که باید با توجه به شرایط هر کشور تنظیم شود و نمی‌توان الگوی واحدی را برای این محورها تدوین کرد. این موارد جزو محدودیت‌های پیمان پولی نبوده و نمی‌توانند مانع اجرای پیمان پولی شوند.

بنابراین حرکت به سمت پیمان پولی، موضوعی نیست که در اختیار بانک مرکزی ایران یا اتاق بازرگانی باشد؛ پیمان پولی دوجانبه روندی جهانی است تا هر کشور بتواند به اندازه سهم خود در تجارت دنیا، از پول ملی خود استفاده کند.

یونان دستیابی به توافق مالی با اروپا را دشوار می‌داند

وزیر دارایی یونان اعلام کرد: احتمال دستیابی این کشور به توافق با وام‌دهندگان بین‌المللی در نشست وزرای دارایی کشورهای عضو منطقه یورو اندک خواهد بود. یانیس واروفاکیس، وزیر دارایی یونان در این باره گفت: احتمال دستیابی به این توافق را تکذیب نمی‌کنم. اما مسئله این است که دستیابی به این توافق، دشوار خواهد بود. به گزارش واحد مرکزی خبربه نقل از رویترز از آتن، واروفاکیس که خود نیز در این نشست شرکت خواهد کرد افزود: دو طرف در مورد بسیاری از مسائل با یکدیگر همسو هستند.

وی گفت: دولت یونان در مذاکرات دشوار خود به سختی تلاش می‌کند تا به توافقی دست پیدا کند که تنها به دریافت بخش دیگری از کمک‌های مالی محدود نشود، بلکه اقدامی چشمگیر علیه وقوع بحران در این کشور باشد.

تاثیر سقوط «ای ۴۰۰م» بر فعالیت‌های ایرباس

سقوط یک فروند هواپیمای ایرباس «ای۴۰۰م» در اسپانیا که به‌تازگی رخ داده ازنظر اقتصادی روی این کمپانی هواپیماسازی تاثیر منفی داشته است و موجب شده ارزش سهام ایرباس در بازار بورس پاریس ۲/۰۷ درصد کاهش یابد.به گزارش یورو نیوز آلاستر مک کیگ، کارشناس بازار بورس می‌گوید: بدون شک برای مدت کوتاهی تاثیر منفی روی ارزش سهام ایرباس خواهیم داشت، اما این موضوع که ایرباس در وضعیتی قرار دارد که می‌تواند مشکل هواپیماهای خود را پیش از رسیدن به روند بالای تولید حل کند، نکته مثبتی محسوب می‌شود. هوارد ویلدون، کارشناس بخش دفاع هوایی و هوا فضا می‌گوید: ۴سال تاخیر در اجرای این برنامه و خرج ۶ میلیارد یورو مازاد بر بودجه برای هر طرحی سنگین است، اما همه برنامه‌های ساخت هواپیما به مشکل برمی‌خورند به ویژه پروژه‌های هواپیماهای نظامی که مشتریان آنها دولت‌ها هستند.

تصمیم دولت آلمان برای کاهش مالیات

شبکه تلویزیونی فرانس ۲ گزارش داد درآمد مالیاتی آلمان تا چند سال آینده بسیار بیشتر از پیش‌بینی‌ها خواهد بود و همین مسئله دولتمردان این کشور را به فکر کاهش مالیات شهروندان انداخته است.به گزارش واحد مرکزی خبر اضافه درآمد مالیاتی آلمان امسال بیش از ۶میلیارد یورو و تا سال ۲۰۱۹م حدود ۴۰ میلیارد یورو خواهد بود. ولفگانگ شویبله، وزیر دارایی آلمان بر همین اساس اعلام کرد دولت این کشور می‌تواند از سال دو هزار و شانزده مالیات را کاهش دهد.

علت درآمد بالای مالیاتی آلمان وضع خوب اقتصادی این کشور است.

صادرات آلمان از یکسال پیش رشد بیش از ۱۲درصدی داشته است و انتظار می‌رود مصارف خانگی نیز امسال ۱/۸درصد افزایش یابد.

تصمیم جنجال‌برانگیز «رنوتراکس» برای کاهش نیرو

تصمیم شرکت رنوتراکس فرانسه برای کاهش نیروهایش جنجال‌برانگیز شده است. به گزارش شبکه تلویزیونی فرانس۲؛ شرکت خصوصی رنوتراکس فرانسه - از شرکت‌های تابعه ولو - قصد دارد بیش از ۵۰۰رده شغلی را حذف کند که این تصمیم با مخالفت دولت و همچنین اتحادیه‌های کارگری فرانسه روبه‌رو شده است. مانوئل والس، نخست‌وزیر فرانسه در این باره اظهار کرد: آنچه در حال رخ‌دادن است را نمی‌توانیم بپذیریم. همراه با شرکای اجتماعی و کارمندان به دقت این پرونده را پیگیری می‌کنیم. باید راه‌حل دیگری پیدا شود. همزمان کارمندان رنوتراکس در مقابل کارخانه این شرکت در نزدیکی لیون تظاهرات کردند. با توجه به افزایش فروش رنوتراکس، کارمندان این شرکت کاهش نیرو را قابل توجیه نمی‌دانند و هدف از آن را تنها افزایش سود سهامداران قلمداد می‌کنند.

روی خط بین‌الملل

پاکستان از صندوق بین‌المللی پول وام می‌گیرد

وزیر دارایی پاکستان گفت این کشور در ماه ژوئن بخش بعدی وام خود را از صندوق بین‌المللی پول که ارزش آن ۵۰۶ میلیون دلار است، دریافت خواهد کرد. به گزارش واحد مرکزی خبر، محمد اسحاق‌دار در کنفرانس خبری مشترک با هرالد فینگر، رییس هیات صندوق بین‌المللی پول گفت: هفتمین بررسی که برای انجام آن تیم صندوق بین‌المللی پول به اسلام‌آباد آمده بود امروز با موفقیت تکمیل شد. بعد از تایید شورای صندوق، پاکستان در ماه ژوئن باید ۵۰۶ میلیون دلار دریافت کند. وی افزود: پاکستان همه معیارهای کیفی مربوط به دارایی‌های خالص بین‌المللی، دارایی‌های خالص داخلی و استقراض از بانک مرکزی را پشت سر گذاشته است.

انتصاب یک هندی به ریاست بانک توسعه کشورهای بریکس

یکی از بانکداران بخش خصوصی هند به عنوان رییس بانک توسعه جدیدی که کشورهای نوظهور اقتصادی موسوم به بریکس ایجاد می‌کنند، انتخاب شد. به گزارش خبرگزاری فرانسه از دهلی نو، این اقدام بریکس به عنوان چالشی مهم برای سازمان‌های بین‌المللی غربی از قبیل صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی که در واشنگتن مستقر هستند در نظر گرفته می‌شود. برخی کشورهای جهان معتقدند این دو نهاد مالی مستقر در امریکا گرایش‌های طرفدارانه از غرب دارند.

سبقت چین از امریکا در واردات نفت خام



دومین اقتصاد بزرگ جهان توانست با خرید روزانه ۷/۴ میلیون بشکه نفت در ماه آوریل، بالاتر از امریکا با سقف واردات ۷/۲ میلیون بشکه بایستد. به گزارش باشگاه خبرنگاران به نقل از اینترنشنال بیزنس تایمز، واردات نفت خام چین در ماه آوریل سال‌جاری، برای نخستین‌بار گوی سبقت را از امریکا ربود. فیلیپ اندروزاسپید، مدیر بخش پژوهش امنیت انرژی در دانشگاه ملی سنگاپور در مصاحبه با رویترز گفت: دستیابی به جایگاه نخست واردات نفت خام، منجر به افزایش قدرت خرید در اقتصاد جمهوری خلق چین خواهد شد. حضور چین در منطقه خاورمیانه، بیانگر آن است که این کشور دیگر مایل نیست به عنوان یک بازیگر ضعیف در مناسبات بین‌المللی مطرح باشد.

نرخ بیکاری در سوئیس کاهش یافت

شاخص بیکاری در سوئیس برای دومین ماه متوالی کاهش یافت. به گزارش موج به نقل از «دلوکال»، شاخص بیکاری در سوئیس برای دومین ماه متوالی در ماه آوریل کاهش یافت و از ۳/۴درصد به ۳/۳درصد رسید. اطلاعات رسمی منتشر شده در این کشور نشان می‌دهد که تعداد افراد ثبت نام کرده برای شغل ۴ هزار نفر کاهش یافته و به ۱۴۱ هزار و ۱۳۱ نفر رسیده است. این نمودارها همچنین پیش‌بینی کارشناسان در مورد افزایش ارزش فرانک و تاثیر آن بر کاهش قدرت شرکت‌ها را اشتباه اثبات کرد.

افزایش اجاره‌بها در فنلاند

اجاره‌بها در فنلاند در فصل اول سال‌جاری ۳/۳درصد افزایش یافت. به گزارش موج به نقل از «فینلندتایمز» این درحالی است که اجاره بها در خانه‌های بدون یارانه حدود ۲/۸درصد در کل کشور افزایش یافته است. به گزارش موسسه آمار ملی فنلاند اجاره‌بها در خانه‌های یارانه‌ای نیز ۳/۸درصد افزایش را تجربه کرده است.این میزان در مقایسه با دوره قبل در خانه‌های بدون یارانه ۰/۹درصد و در خانه‌های یارانه‌ای ۱/۵درصد کاهش داشته است.

یادداشت



اکسپوی میلان؛ همه جهانیان پای سفره صلح و دوستی ایران

حسین اسفهبدی
معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت

حضـور باشـکوه ایـران در میـلان در حالی افتخـاری ملی و برگ زرینـی در کارنامه دولت یازدهم محسوب می‌شـود که سیاست‌های این دولت در صلح و دوستی با جهانیان و تنش‌زدایی از روابط بین‌المللی خلاصه می‌شود.

طرح سـفره‌ای که در حال پهن شـدن است در راسـتای رسـاندن پیام صلح و دوستی ایران انتخاب شـده تا به عنوان مفهـوم پاویون ایران، خوان نعمتی گسـترده برای خوشـامدگویی به مردم همه سرزمین‌ها باشد.

غرفه ایران در جذب گردشـگران بسیار موفق عمل کرد.

پاویـون ایـران بـه دلیـل طراحـی خاص، توجه بـه عوامل طبیعی و مولفه‌های سـنتی و فرهنگـی ایرانی جزو برترین غرفه‌های اکسـپو اسـت و خوشـبختانه در همین مدت کوتاه که از زمان افتتاح اکسـپو گذشته، با استقبال بالای بازدیدکنندگان روبه‌رو شده است.

ایران متفاوت‌ترین حضور خود در اکسـپو را تجربه کـرده، در این دوره عـلاوه بر اختصاص فضا، طراحـی و مدیریت ساخت‌وسـاز غرفه را نیز نیروهای متخصص داخلی برعهده داشته‌اند و باید ایـن مهم را به‌عنوان یـک موفقیت ملی ثبـت کرد. ایـران در اکسـپوهای پیشـین در سـاخت غرفه دخالتی نداشـته، در واقع بعد از انقلاب اسـلامی این نخسـتین باری اسـت که در اکسـپو یک زمین اختصاصی برای سـاخت پاویـون به ایـران تعلق یافته، یعنـی تا به حال ایران در ساخت سالن دخالتی نداشته است؛ در دوره‌های پیشـین ما در محل‌هایی که مدیریت اکسـپو در نظـر می‌گرفت حضـور می‌یافتیم و پاویون خودساخته‌ای نداشتیم. یک ارتباط قوی مفهومی بین غرفه ایران با شعار و موضوع امسال اکسپو وجود دارد؛ زیرا هرجا صحبت از غذاست رابطه بین کشـاورزی، انرژی، خاک و موجودات مطرح است.

همه موجودات بر سر سفره‌ای الهی میهمانند و ایـران در نماد این سـفره الهی در اکسـپو به تصویر کشـیده شـده است. سـنت‌های غذایی مـا ایرانی‌ها همـواره در تمام بخش‌هـا با پهن کردن سـفره همراه است و این سنت با آداب و چیدمان خاصی همراه می‌شـود به همین جهت طرح سـفره‌ای که در حال تکانده شـدن است انتخاب شـد تا کف آن مانند یک باغچه مملو از تولیدات و محصولات غذایی و کشاورزی باشد و در حواشی سفره نیز وسـایل و ابزارهای غذایی ایران به نمایش درآید.

وقتی کسی وارد پاویون ایران می‌شود و قدم به این سفره الهی می‌گذارد از بدو ورود مسیری را طی می‌کند که از سـبزینگی‌ها و رستنی‌ها آغاز و بـه پختنی‌ها و خوردنی‌ها ختم می‌شـود؛ این مسـیر از ۷ اقلیم آب‌وهوایی ایران تشکیل شده اسـت و شـامل انواع گیاهان، عرقیات، گیاهان دارویـی، شـیرینی‌جات، انواع غذاهـا و ظروف سـنتی اسـت که به نوعی معرف فرهنگ، آداب و رسـوم، محصولات کشـاورزی و پوشش‌های گیاهی ایران است.

بـه علـت طراحـی خـاص پاویون ایـران و اسـتفاده از جریان هوا و سـایه، طـرح پاویون ایران به‌گونه‌ای اسـت که بدون مصرف انرژی و وسـایل سرمایشی و گرمایشـی هوای معتدل و مناسـبی در آن جریـان دارد؛ به همین دلیل با توجه به موضوع انرژی در اکسپوی میلان، غرفه ایران یک غرفه سـبز از نظر معماری اسـت که آلایندگی زیست محیطی ایجاد نمی‌کند.

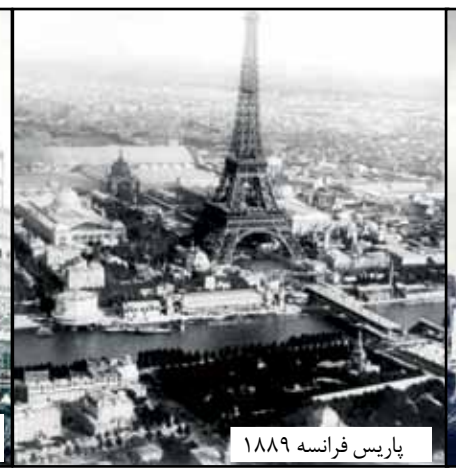
انتقادات از حضور درخشان ایران در اکسپوی میلان بسیار عجیب است، در حالی که با تلاش و همت همه دسـت‌اندرکاران و مسئولان ایرانی غرفه ایران در روز افتتاحیه اکسـپو به‌طور کامل گشـایش یافت، این در حالی اسـت که ما فقط یک سال و اندی که دولت یازدهم روی کار آمد برای طراحی و سـاخت غرفه زمان داشـتیم اما بسیار جای تعجب دارد که برخی به راحتی این دستاوردهای ملی را نادیده می‌گیرند.

توجـه به پاویون ایران به علـت زیبایی، طرح منحصربه‌فـرد و جـذاب آن اسـت و از تمـام اصحاب رسـانه دعوت می‌کنیم براساس رسالت روشنگری خویش این موفقیت ملی را با صداقت به تصویر بکشند.

نگاهی به تاریخچه اکسپو

یک و نیم قرن سابقه با تشکر از انقلاب صنعتی


لندن انگلیس ۱۸۵۱


پاریس فرانسه ۱۸۸۹


میلان ایتالیا۱۹۰۶


نیویورک امریکا۱۹۳۹

گروه تجارت :پاسـخ به این سوال که در چه زمان و مکانی نخستین اکسپوی تاریخ برگزار شد، چندان دشـوار نیست اما پیدا کردن اهداف مختلف در برگزاری نخستین دوره‌ها آسـان نیسـت. برخی کارشناسان معتقد هستند که اکسـپو ارمغانی بود که در ادامه انقلاب صنعتی به‌دسـت آمد. در واقـع این اتفـاق نوین بهانـه‌ای بود برای نمایش دسـتاورد کشـورهای صنعتی که از انقلاب صنعتی برخاسـته بودند. در این مقاله نگاهی می اندازیم به اکسـپو با تمام ابعاد و زوایای آن:

اکسـپو یا نمایشـگاه جهانی، نامی کلی برای نمایشـگاه‌های مختلف بزرگی است که از نیمه قـرن نوزدهم میلادی تا دوران معاصر برگزار شده است. مسئولیت تصویب برگزاری نمایشگاه‌های اکسپو برعهده دفتر نمایشگاه‌های بین‌المللی جهان یا بی‌آی‌ای اسـت. ایـن رویـداد در سـطح جهانی یا بین‌المللی یا تخصصی برگزار می‌شـود که اصولا از ۳ تا ۶ ماه ادامه دارد. نمایشگاه‌های اکسپوی جهانی سابقه‌ای ۱۵۰ ساله دارند و همـواره موضوع آنهـا بازتاب رویدادهای زندگی بشـری در گذشـته، حال و آینده بوده است.

میزبانـی اکسـپو آرزوی هـر کشـوری اسـت، برپایی چنین همایشی و با حضور تمامی صاحب‌نظران در زمینه‌های مختلف اقتصـادی و بازرگانی در نوع خود بسـیار بی‌نظیـر بوده و افتخاری بزرگ برای مردم و مقامات آن کشـور اسـت. ایـن رویداد بین‌المللی دارای یک مرکز ثابت در فرانسه اسـت که ۲۰۰ کشور در آن عضویت دارند و بدیهی اسـت، کشـوری کـه می‌خواهد میزبانی اکسپو را دریافت کند باید سال‌ها در ایـن زمینـه فعالیـت کـرده و طرح و برنامه‌های متنوعی ارائه کند.

توسـعه شهری و کشـوری، دستیابی به جهش‌هـای بـزرگ اقتصادی، بـالا بردن کیفیت محصولات و ظرفیت‌های داخلی و تمرکـز بر روابط تجـاری و از همه مهم‌تر توجـه به سـطح رفاه مـردم از مولفه‌های اصلی نامزد شـدن یک کشور در اکسپو و نوبت گرفتن برای اجرای آن است.

■ یک‌ونیم قرن با رایحه تجارت

سـابقه نمایشـگاه‌های اکسـپو به سال ۱۸۵۱ میـلادی (۱۲۳۰ شمسـی) بازمی‌گـردد. اکسـپو بین‌المللـی لنـدن نخستین اکسپوی مدرن شناخته شده بود و در ادبیات نمایشـگاهی با نام «نمایشگاه بـزرگ کارهای صنعتی همـه ملل» از آن یاد شـد. در این رویداد ۱۰ کشور مختلف دعوت‌شـده بودنـد تا در یـک گردهمایی ۱۶۰ روزه شرکت کنند؛ اتفاقی که بیش از ۶ میلیون بازدیدکننده داشت. برگزاری این نمایشـگاه یک موفقیت بزرگ برای مردم انگلیس بود. این نمایشـگاه را مجموعه‌ای از تلاش‌های انسـانی دربرمی‌گرفت و همه شـاخص‌های اقتصادی درحـد کمال اجرا می‌شـد. این همان مولفـه‌ای بود که برای جذب حداکثری و تداوم برپایی اکسـپو به آن نیـاز بود. با افزایـش تجربه و علاقه به تشـکیل نمایشـگاه‌های اینچنینی معلوم شـد که به منظور حل مشکلات مشترک طرفین و انتخاب کشـورهای مختلف برای برگـزاری نمایشـگاه‌های بعـدی، نیاز بود همه اعضا دور هم جمع شـوند تا ابهامات و مسائل اکسـپو برطرف شـود. بنابراین، عقد یک قـرارداد بین‌المللـی ضروری به نظر می‌رسـید و به همیـن دلیل، پاریس از سـال ۱۹۰۷م (۱۲۸۶ شمسی) خواهان عقد چنین قـراردادی بود. دولت آلمان در سال ۱۹۱۲م (۱۲۹۱ شمسی) ابتکار عمل را به‌دست گرفت و از دولت‌های علاقه‌مند خواسـت تا به منظور تهیـه مبنایی برای تنظیـم یک قرارداد دور هم جمع شـوند. دولت‌ها به سرعت پاسخ دادند و ابراز علاقه کردند تا مقرراتی بـرای بهبود روابط بین تشـکیل‌دهندگان و شرکت‌کنندگان و نیز بین دولت‌های میزبان و شـرکت‌کنندگان خصوصی یا رسمی (دولتی) وضع شود.

در کنفرانس دیپلماتیـک برلین بود که اسـاس یک پیمـان بین‌المللـی حاکم بر نمایشگاه‌های بین‌المللی بنیان نهاده شد.

امـا تصمیمـات دیپلماتیـک حاصل از ایـن کنفرانـس بـه دلیل جنـگ جهانی اول (۱۹۱۸_۱۹۱۴) بـه تصویب نرسـید. دولت‌های مربوط بار دیگر در سال ۱۹۲۰م موضـوع را پیگیری کردند و سـرانجام در تاریخ ۲۲ نوامبر ۱۹۲۸ (۱۳۰۷ شمسـی) در کنفرانس دیگری در پاریس، نمایندگان ۳۱ کشور نخستین پیمانی را که به روشی سازنده بر تشکیل نمایشگاه‌های بین‌المللی نظارت می‌کرد، به امضا رسـاندند. اکسـپو شیکاگو در سال ۱۹۳۳م (۱۳۱۲ شمسی) رویداد مهم دیگری در تاریخ نمایشـگاه‌ها بود که تاثیر زیادی در توسـعه آن داشت. این اکسـپو در برهـه‌ای تاریخـی برگزار شـد؛ در آن هنـگام ایالات‌متحـده امریکا در حـال ترمیـم اقتصـاد خـود از رکود بزرگ دهه ۱۹۳۰م بود و شـهر شـیکاگو صدمین سـال بنیانگذاری خود را جشـن می‌گرفت. ۴۷ کشـور مختلف در اکسپوی بزرگ شـیکاگو شـرکت کردند و بیش از ۳۸میلیـون نفـر آن را از نزدیـک دیدند. در این سـال دو نوآوری در عرصه اکسـپو شکل گرفت و در اکسپوهای بعد به یادگار ماند؛ نخست آنکه برای نخستین بار اکسپو بـا مضمونی ویژه برگزار شـد؛ مضمونی با عنوان «قرن پیشـرفت»؛ پـس از آن بود کـه همه اکسـپوهای معتبر بـا تمرکز بر یـک مضمون مرکـزی برگزار می‌شـدند. دوم اینکـه برای نخسـتین‌بار سـایت‌ها و پاویون‌هایـی با ابعاد بزرگ سـاخته شـد. اکسپو بروکسل در سـال ۱۹۵۸م (۱۳۳۷ شمسـی) نخستین اکسـپویی بود که بعد از جنگ جهانی دوم برگزار می‌شـد؛ زمانی که مردم سرگرم بازسـازی خانه‌های خود از ویرانی ناشـی از جنگ بودند و در زمانی کـه مردم اروپا به دنبـال بهانه‌ای برای باز پرداختن به اعتقادات خود درباره پیشرفت بودند، اکسـپو بروکسل با مضمون «منظر جهانی- انسان‌گرایی جدید» برگزار شد. با رویکردی که تغییر جهتی نمادین، از تاکید بر ایده‌های «فناوری محـور» بر ایده‌های «انسان‌گرایی» را به نمایش می‌گذاشت. این تغییر جهت در نماد اکسپو به‌خوبی نمایان بود: «سـازه‌ای بزرگ که در آن گوی‌هایی به شکل اتم متصل شده بودند»؛ این سازه نشان می‌داد که انسـان‌ها می‌توانند مانند اتم‌ها در کنار هم با صلح زندگی کنند.ژاپن کشـور شکسـت‌خورده جنگ جهانی دوم بـود و بعد از جنگ به اقتصاد و پیشـرفت صنعتی توجه بیشـتری کـرد. دولت ژاپن در سال ۱۹۶۴م (۱۳۴۳شمسی) پیشنهاد میزبانی شـهر اوزاکا برای اکسپو ۱۹۷۰ را ارائه کرد و در سـال ۱۹۶۵م این پیشنهاد پذیرفته شـد. در اکسپو اوزاکا ۷۶ کشور و ۴ سازمان بین‌المللی شرکت و ۶۴ میلیون نفـر از این رویـداد بزرگ بازدیـد کردند؛ بیشـترین رکورد بازدیدکننده از اکسپوها تا حال حاضر!

در سال ۱۹۷۰م اکسپو در اوزاکای ژاپن برگزار شد. در این اکسپو حرکت و پیشرفت ژاپن پس از آسیب‌هایی که در جنگ جهانی دوم متحمل شده بود مورد توجه جهانیان قرار گرفت

اکسـپو اوزاکا تاثیر بسـزایی در توسعه حمل‌ونقل، شهرک‌های اقماری، تسهیلات تجاری، گردشـگری و تعامـل فرهنگی در شـهر اوزاکا برجای گذاشـت. این اکسـپو موجب رونق شـهر اوزاکا بـه عنوان مرکز منطقه کاناسـی شـد و نقـش مهمی در توسعه و رونق اقتصادی ژاپن داشت. اکسپو اوزاکا نخستین اکسپوی جهانی بود که در آسـیا برگزار می‌شد. از قرن بیستم تا قرن بیست و یکم میلادی تجربه جهانی انسان نسـبت به طبیعـت تغییر کـرد؛ از تحت انقیـاد درآوردن تا احترام به طبیعت. جدا از توسـعه شـهرها که این منظور را لحاظ می‌کنند، اکسـپوها نیز توجه روزافزونی به زمین و مسـائل جهانی مانند بوم‌شناسی و حمایت از طبیعت دارند. جنگ‌های متعدد قرن گذشـته، انسـان مدرن را به سـوی توسعه صلح کشانده است؛ در نتیجه مردم جهان اکسپوها را به مثابه پلی برای از میان برداشتن سوءتفاهم‌ها و ترمیم روابط و حل تناقض‌ها می‌بینند. هنگامی‌که به بُعد عمیق مضامین اکسپوهای جدید مانند اکسپوی هانوفر در سـال ۲۰۰۰م (۱۳۷۹شمسی) می‌نگریـم که حمایت از منابع را موضوعی بااهمیت می‌بینند، همراهی این اکسپوها را با زمان احساس خواهیم کرد. اکسپو ایچی در ژاپن در سـال ۲۰۰۵م موضوع محوری خـود را «حکمـت طبیعـت» قـرار داد؛ مضمونی که بازگوکننده رویکرد جهانی به «طبیعت، جامعه و آینده» است. اکسپوی زاراگـوزا در سـال ۲۰۰۸م یـک رویـداد جهانی بزرگ بود بـا مضمونی پویا حاکی از رابطه «آب و جامعه انسانی». این اکسپو برنامـه‌ای حمایتی با تاثیری شـگرف بود که بر مفهومی اساسـی تکیه داشت: «آب و پایداری».در نهایت به اکسـپوی ۲۰۱۰ در شـانگهای چین می‌رسیم که بزرگترین اکسپوی جهان لقب گرفته و توانسته توجه جهانیان را بـه چین به عنوان مرکز جهان جلب کند؛ سـرزمینی که در تلاش اسـت به دومین اقتصاد جهان تبدیل شـود. این نخسـتین‌بار بود که نمایشـگاه اکسپو در یکی از کشـورهای در حال توسعه برگزار می‌شـد. در این نمایشگاه نمایندگان ۱۸۳ کشـور و بیش از ۴۴ سازمان بین‌المللی از سراسر جهان از جمله سازمان‌های وابسته به سازمان ملل شرکت داشتند و همچنین بیش از ۲۳۰۰هنرمند و نوازنده از سراسـر جهـان در اجـرای مراسـم افتتاحیه این نمایشگاه مشارکت کردند.

■ گوهری به نام اکسپو

نگاهی گذرا به اکسـپوهای جهان نشان می‌دهد که برگزاری هر نمایشـگاه در هر کشوری دسـتاورد چشـمگیری برای آن سرزمین به همراه داشته است.

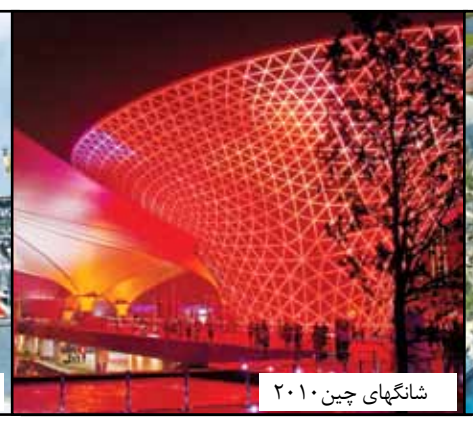
به طور مثال نخسـتین نمایشگاه که در لندن و در زمان ملکه ویکتوریا برگزار شـد نشـانگر شـروع عصر صنعتی در انگلیس بود. اکسـپوی بعدی در پاریس همزمان با تکمیل سـاخت برج ایفل در همان سال و بهره‌بـرداری از آن به عنوان دروازه ورودی نمایشگاه شـکل گرفت. اکسپوهای بعدی به شـکل یک مجموعه در کشـور امریکا در شـهرهای سـنت‌لوئیز، سانفرانسیسکو و شـیکاگو برگـزار شـد. برگـزاری ایـن نمایشـگاه‌ها در امریکا سـبب شـد تا این کشـور خود را بـه عنوان قـدرت در حال رشـد به جهانیان معرفی کند. در اکسپوی شـیکاگو جدیدتریـن طرح‌هـای خودرو توسـط مخترعان آن، کادیلاک و لینکلن ارائه شـد. اکسپوی بعدی در مونرال کانادا همزمان با آغاز شـکوفایی این کشـور در سـطح جهانی برگزار شد. در سال ۱۹۷۰م اکسـپو در اوزاکای ژاپـن برگزار شـد. در این اکسـپو حرکت و پیشـرفت ژاپن پس از آسـیب‌هایی که در جنـگ جهانی دوم متحمل شـده بـود مورد توجـه جهانیان قرار گرفت. اکسـپوهای دیگری که پس از نمایشگاه‌های یادشده برگزار شدند، چندان پراهمیت نبودند. البته در اکسپوهای اخیر همچون اکسـپوی آیچی ژاپـن (۲۰۰۵) و زاراگوزا اسـپانیا (۲۰۰۸) سـعی شـد تا بخش‌های مهم ناشـناخته کشورهای ژاپن و اسپانیا که دارای اهمیت ویژه‌ای هستند به جهانیان معرفی شود.

■ و اما ایتالیا

نمایشگاه اکسـپو میلان از یکم ماه می (۱۱ اردیبهشـت) در شـهر میلان ایتالیا آغاز به کار کرد. شعار اصلی این نمایشگاه، «تغذیه زمین، انرژی برای حیات» اسـت. این شـعار با انتخاب میـلان برای میزبانی اکسپو ۲۰۱۵ توسـط ایتالیا مطرح شد تا شـرکت‌کنندگان در این نمایشگاه نظرات و همفکـری خـود را در مباحثی همچون راهکارهایـی به‌منظـور تضمین تامین آب و غذا برای تمامی سـاکنان زمین، افزایش امنیت غذایی، حفظ تنوع گیاهی و جانوری و مباحث دیگری در رابطه با عنوان انتخابی نمایشـگاه که یک مشـکل همگانی است، به چالش بکشـند. به گفته کارشناسـان، نمایشگاه اکسپو، یک فرصت برای نمایش همه‌جانبه قدرت هر کشـور به دنیاست و اکسپو میلان، مهم‌تر از اکسپوهای گذشته اسـت، چراکه این دوره از اکسپو، در زمان بحـران مالـی جهانـی برگزار می‌شـود و می‌توانـد تحرکـی را در روابط اقتصادی و تجاری ایجاد کند.شایان ذکر است که شهر میـلان نخسـتین‌بار در ۲۸ آوریل ۱۹۰۶، میزبانی نمایشـگاه بین‌المللی را در پارک سـمپیون با ۲۰۰ پاویون برعهده گرفت و موفقیت‌ها و تجارب این شـهر در برگزاری نمایشـگاه‌های بـزرگ و جهانـی، یکی از دلایـل انتخاب دوبـاره این شـهر پس از گذشـت یک قرن به عنوان میزبان اکسپو ۲۰۱۵ بود.


بروکسل۱۹۵۸


موناکو ژاپن۱۹۷۰


شانگهای چین۲۰۱۰


میلان ایتالیا۲۰۱۵

کاهش ۶۰ درصدی سود کشتی های حمل بار

بحران سنگ آهن، گریبان‌گیر خدمه کشتی‌ها شد



کتایون ملکی - گروه معدن: بحران جهانی سنگ‌آهن علاوه بر اینکه بر فعالیت معدنکاران این حوزه تاثیرگذار بود توانست میزان حقوق دریافتی خدمه کشتی‌های حمل را نیز تحت‌الشعاع قرار دهد. با توجه به کاهش میزان سود دریافتی صاحبان کشتی، آنها حتی در تامین حقوق خدمه خود دچار مشکل شده‌اند و به ناچار حقوق پرداختی به کارکنان کشتی‌ها را کاهش داده‌اند.

بحران جهانی سنگ آهن با تاثیر بر میزان حقوق خدمه اثری بر تعداد افراد مشغول به کار در هر کشتی اثر نداشته و کشتی‌های غول‌پیکر نیز با همان تعداد خدمه کشتی‌های کوچک مشغول به کار هستند. با این وجود برزیل افزایش صادرات سنگ‌آهن را در دستور کار خود قرار داده به همین منظور شاهد حضور کشتی‌های غول‌پیکر واله مکس در میان آب‌های آزاد هستیم که علاوه بر افزایش میزان بار ارسالی در هر نوبت کاهش هزینه حمل را به همراه دارد.

▣ تعداد خدمه کشتی‌ها تغییری نداشته

مدیر امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیر بحران سنگ‌آهن بر سود صاحبان کشتی‌ها اظهار کرد: این یک واقعیت است، تا زمانی که حجم بالایی از سنگ‌آهن در حال صادرات به چین است کشتی‌های حمل وجود دارند اما نکته مهم این است که در وضعیت فعلی به دلیل بحران موجود در بازار این ماده معدنی، سود صاحبان کشتی کاهش یافته است. البته این موضوع بر تعداد خدمه در حال کار روی کشتی تاثیر نداشته است.

کیوان جعفری طهرانی ادامه داد: یک کشتی حمل سنگ‌آهن نزدیک به ۴۰ تا ۵۰ خدمه از جمله افسر اول، افسر دوم، افسر سوم و دیگر خدمه را در اختیار دارد و نمی‌تواند تعداد این افراد را کاهش دهد. در واقع نمی‌توان گفت که بحران سنگ‌آهن تعداد خدمه فعال روی کشتی‌های حمل مواد معدنی را کاهش داده است.



وی افزود: امروز در بازار جهانی سنگ مشکل مازاد عرضه به‌خوبی قابل مشاهده است. این موضوع حاکی از آن است که استرالیا و برزیل در حال فعالیت هستند و میزان تولید را کاهش نداده‌اند. برزیل سفارش ساخت ۵۰کشتی واله مکس را به چین داده که ۲۰کشتی از طریق فاینانس برزیل ساخته می‌شود و ۳۰کشتی دیگر از سوی ۳ شرکت چینی ساخته خواهد شد. اما نکته‌ای که با توجه به کاهش قیمت‌های جهانی سنگ‌آهن به چشم می‌خورد این است که سود صاحبان کشتی در وضعیت فعلی کاهش یافته است.

مدیر امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران در ادامه با بیان اینکه صاحبان کشتی‌های حمل سنگ‌آهن در سال‌های ۲۰۰۷ م تا نیمه ۲۰۰۸ م سود خوبی به دست می‌آوردند، تصریح کرد: در سال ۲۰۰۸ م هزینه حمل سنگ‌آهن از بندر عباس تا چین تنی ۵۰ دلار بود. در نیمه سال ۲۰۰۸م فوب سنگ‌آهن گل‌گهر ۶۰ دلار بود در حالی که هزینه حمل آن تا چین ۵۰دلار بود. سال گذشته هزینه حمل به ۳۰دلار رسید و امروز شاهد هستیم که این رقم به ۱۰دلار سقوط کرده است.

▣ سود صاحبان کشتی‌ها به یک سوم رسید

وی گفت: اگر در هر حمل هزینه‌های سوخت، حقوق خدمه و... را کم کنیم آن چه باقی خواهد ماند سود صاحب کشتی است که این روزها به دلیل شرایط به وجود آمده، کاهش یافته است. اما لازم به ذکر است، در صورتی که یک کشتی کار نکند خسارت‌های زیادی به آن وارد می‌شود.

جعفری طهرانی اظهار کرد: کشتی‌ها باید در آب باشند. در صورت فعال نبودن کشتی‌ها شاهد رشد گسترده جلبک‌ها در کف آن خواهیم بود که شست‌وشوی آن هزینه زیادی را به دنبال دارد زیرا باید با فشار ماسه و آب آن را جدا کرد. در صورتی که کشتی ۳ماه بیکار باشد خسارت فراوانی به آن وارد می‌شود به همین دلیل صاحب کشتی ترجیح می‌دهد برای جلوگیری از این خسارت با سود کمتری کار کند.

وی ادامه داد: امروز هزینه حمل از استرالیا تا چین ۴/۵ تا ۵ دلار برای هر تن سنگ‌آهن است. پیش از این هزینه حمل از برزیل تا چین ۲۰دلار بود اما امروز با وجود کشتی‌های واله مکس این رقم به ۷دلار رسیده است.

به گفته وی، پیش از این موضوع به دلیل بالا بودن قیمت سنگ‌آهن، کارکنان فعال در کشتی‌ها حقوق خوبی دریافت می‌کردند اما وقتی قیمت حمل بار از ۳۰ دلار به ۹ دلار کاهش می‌یابد بدون شک سود صاحب کشتی به یک سوم رسیده و به دنبال آن حقوق کمتری به کارکنان داده می‌شود.

▣ رکود سینوسی در بازار سنگ‌آهن

بدون شک در دوران طلایی سنگ‌آهن که حمل دریایی نیز رونق یافته بود، تمایل برای کار روی کشتی‌های حمل سنگ‌آهن افزایش یافت اما با کاهش قیمت این ماده معدنی در بازار جهانی که به نوعی متاثر از سیاست‌های چین بود این تمایل در پی کم شدن حقوق دریافتی کاهش پیدا کرد.

جعفری طهرانی درباره این موضوع اظهار کرد: در حال حاضر با توجه به رکود پیش آمده در بازار سنگ‌آهن تغییری در تعداد کارکنان کشتی‌های حمل رخ نداده است، با این حال جو بیکاری و کاهش تمایل برای کار در کشتی‌ها حاکم شده و در این مدت علاقه برای حضور در صنعت کشتی افت کرده است. در همین زمینه فعالیت‌های مربوط به این بخش نیز با کاهش و رکود مواجه شده‌اند اما باید این نکته را در نظر داشت که رکود پیش آمده مقطعی است.

وی ادامه داد: رکود در بازار سنگ‌آهن به طور تقریبی هر دو سال یک‌بار تکرار می‌شود. در واقع این موضوع به صورت سیکل سینوسی است. اگر شرکت واله در وضعیت بحران برای افزایش تولید سرمایه‌گذاری کرده تنها به دلیل چشم انداز بازار بوده و در نتیجه ظرفیت کشتی‌های خود را افزایش داده است. به گفته طهرانی، با افزایش ظرفیت کشتی‌های حمل، تعداد کارکنان شاغل در کشتی‌های با ظرفیت پایین کاهش می‌یابد در نتیجه این موضوع بر بیکاری تاثیرگذار خواهد بود زیرا زمینه کار برای کشتی‌های کوچک محدود می‌شود.

▣ برزیل به دنبال کاهش هزینه

با افزایش ظرفیت کشتی‌های حمل سنگ‌آهن توان رقابتی کشورهایی همچون استرالیا و برزیل افزایش پیدا کرده به طوری که پیش‌بینی می‌شود بازار آینده سنگ‌آهن در دست این دو کشور باشد.

عضوانجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران درباره تاثیر ظرفیت کشتی‌ها بر قیمت تمام شده سنگ‌آهن به صمت گفت: ظرفیت و مقیاس کشتی‌ها یکی از نکات کلیدی در بازار سنگ‌آهن محسوب می‌شود. در واقع کاهش هزینه‌های حمل توان رقابت را افزایش می‌دهد.



سجاد غرقی افزود: پس از هزینه‌های معدنکاری، هزینه‌های حمل مهم‌ترین موضوع در بخش معدن تلقی می‌شود. افزایش ظرفیت بارگیری یکی از اقدامات موثر در کاهش هزینه‌های حمل محسوب می‌شود و در این میان بنادر نیز باید زیرساخت‌های لازم برای پهلوگیری کشتی‌های غول پیکر را در اختیار داشته یا به دنبال ایجاد زیرساخت‌های لازم برای پهلوگیری کشتی‌های غول پیکر باشند.

وی ادامه داد: حمل بار با کشتی‌های غول پیکر ۷ تا ۸ دلار کاهش هزینه را به دنبال دارد که می‌توان آن را مزیتی برای رقابت در بازار جهانی دانست. بدون شک با افزایش ظرفیت کشتی‌های حمل سنگ‌آهن،سود حاصل کم و به دنبال آن حقوق پرداختی به خدمه کشتی نیز کاهش می‌یابد.

غرقی درباره این موضوع بیان کرد: با کاهش صادرات سنگ‌آهن در پی ایجاد رکود در بازار جهانی سود زنجیره حمل کاهش پیدا می‌کند. در واقع با کاهش سفرهای دریایی در حوزه سنگ‌آهن میزان سود و حقوق خدمه کشتی‌ها کم می‌شود. اما در این میان برزیل و استرالیا بدون کاهش ظرفیت تولید به کار خود ادامه دادند به طوری که با مازاد سنگ‌آهن مواجه شدند به همین دلیل افزایش صادرات را در دستور کار خود قرار داده‌اند.

به گفته وی، شرکت واله استراتژی خود را بر پایه صادرات تدوین کرد در نتیجه برای جبران فاصله دریایی خود با چین نسبت به فاصله استرالیا، فعالیت خود را در زمینه ساخت کشتی‌های واله‌مکس آغاز و وارد سرمایه‌گذاری در این زمینه شد. در نتیجه با افزایش ظرفیت کشتی‌ها میزان صادرات را افزایش داد. در واقع واله به دنبال کاهش هزینه در طول زنجیره از تولید تا حمل است و پیرو آن بنادر را برای پهلوگیری کشتی‌های خود مجهز کرد.

غرقی درباره وضعیت حمل دریایی ایران در دوران رکود سنگ‌آهن نیز اظهار کرد: از سال گذشته همزمان با افت قیمت‌ها در بازار جهانی در ایران نیز خدمات دریایی با افزایش قیمت مواجه شد در نتیجه نسبت متوازنی را در زنجیره ایجاد نمی‌کرد. در واقع این را باید در نظر گرفت که سیاست‌ها در ایران نسبت به دیگر کشورهای حاضر در بازار سنگ‌آهن همچون برزیل و استرالیا متفاوت است.

هشدار گولدمن به صعود موقتی قیمت سنگ‌آهن



گولدمن ساش به سرمایه‌گذاران هشدار داد که از فرصت به وجود آمده از صعود قیمت سنگ‌آهن استفاده کنند زیرا قیمت این ماده خام فولادسازی به زودی با ضعیف ماندن تقاضا و افزایش عرضه روند نزولی را از سرخواهد گرفت.به گزارش ماین نیوز، تحلیلگران این بانک در یادداشتی، پیش‌بینی قیمت ۵۲ دلار برای هر تن سنگ‌آهن در سال ۲۰۱۵م را تکرار کردند.سنگ‌آهن ماه گذشته پس از نشانه‌های احتمال محدود شدن افزایش عرضه معدنکاران بزرگ شامل بی‌اچ‌پی بیلیتون و واله، روند صعودی پیدا کرد. افزایش قیمت سنگ‌آهن در شرایطی اتفاق افتاد که موجودی سنگ‌آهن انبار شده در بنادر چین به کمترین میزان در یک سال گذشته رسید و دولت این کشور تدابیر محرک مالی را برای مقابله با رکود در بخش ساخت‌وساز افزایش داد. با این همه قیمت سنگ‌آهن به دلیل نگرانی درباره عرضه مازاد بر تقاضا در بازار و کندی رشد تقاضای چین، ۶۸ درصد کمتر از رکورد قیمت سال ۲۰۱۱م است.طبق آمار متال بولتن، سنگ‌آهن با عیار ۶۲ درصد برای تحویل به بندر کینگدائو که در دوم آوریل به رکورد پایین ۴۷/۰۸دلار رسیده بود، روز جمعه ۱/۷ درصد افزایش یافت و به ۶۱/۴۰ دلار در هر تن رسید. قیمت سنگ‌آهن هفته گذشته ۹/۳درصد صعود داشت و میزان کاهش قیمت این کالا از ابتدای سال تاکنون را به ۱۴ درصد محدود کرد.

حمله ارتش کلمبیا به معادن غیرقانونی فارک



نیروهای مسلح کلمبیا روز دوشنبه به ۶۳ معدن که به‌طور غیرقانونی از سوی شبه نظامیان «نیروهای مسلح انقلابی کلمبیا (فارک)» اداره می‌شد حمله کردند و ماشین‌آلات آنها را منفجر کردند.

وزارت دفاع کلمبیا در این باره اعلام کرد هدف از این عملیات، محروم کردن شبه نظامیان فارک از ۹ میلیون دلار درآمد ماهانه بود.

در این عملیات ده‌ها کارگر غیرقانونی این معادن نیز دستگیر شدند.

خوان کارلوس پینزون، وزیر دفاع کلمبیا در این باره گفت: فعالیت‌های معدنی غیرقانونی باعث تولید درآمدهای غیرقانونی برای گروه‌های غیرقانونی می‌شود و محیط‌زیست را نیز نابود می‌کند.

این عملیات، سنگین‌ترین ضربه به فعالیت‌های معدنی غیرقانونی و مجرمانه در این کشور در یک دهه اخیر شمرده می‌شود.

فعالیت‌های غیرقانونی در معادن طلا، کولتان، تنگستن و سایر معادن کلمبیا به یکی از مهم‌ترین منابع درآمد شورشیان فارک تبدیل شده است.

از دیگر منابع مهم این شورشیان می‌توان به قاچاق مواد مخدر اشاره کرد.

اخبار بین الملل

مخالفت دولت کانادا با معدن اورانیوم در قطب شمال

یک پیشنهاد ۲/۱میلیارد دلاری برای ساخت یک معدن اورانیوم در شمالی‌ترین نقطه کانادا رد شد.

به گزارش ماین‌نیوز، کمیسیون بازبینی تاثیر نوناووت علیه پروژه معدن اورانیوم در این منطقه رای داد و اعلام کرد به دلیل اینکه پروژه کیگاویک شرکت آروا زمان شروع یا برنامه ساخت مشخصی ندارد، تاثیرات محیط‌زیستی و اجتماعی آن نمی‌تواند به درستی ارزیابی شود.

این تصمیم بر مبنای بیانیه غول هسته‌ای فرانسوی آروا گرفته شده که اذعان کرده است قیمت اورانیوم به اندازه‌ای اندک است که ممکن است آغاز ساخت این معدن دو دهه به طول بینجامد.

با این همه کمیسیون امکان ارزیابی دوباره برای این پروژه را منتفی نکرد.

این پروژه ۲/۱ میلیارد دلاری در صورتی‌که تایید شود، شامل یک معدن زیرزمینی و ۴ معدن روباز خواهد بود و حداقل ۴۰۰ شغل ایجاد می‌کند. آروا ۶۴/۸درصد در این ذخیره که در غرب بیکر لیک است، سهم دارد.

درخواست توقف برنامه های ریوتینتو و بی‌اچ‌پی بیلیتون

مدیر شرکت فورتسکیو متالز خواستار متوقف شدن برنامه‌های توسعه تولید سنگ‌آهن شرکت‌های معدنی ریوتینتو و بی‌اچ‌پی بیلیتون از سوی دولت استرالیا شد.

به گزارش ماین نیوز، درخواست فورتسکیو که چهارمین معدنکار بزرگ سنگ‌آهن جهان است، از سوی شورای مواد معدنی استرالیا که لابی معدنی ملی این کشور است، محکوم شد.

با وجود اینکه فورتسکیو تولیدش را در ۷ سال گذشته ۴ برابر کرده است، ریوتینتو و بی‌اچ‌پی بیلیتون را متهم کرد با تولید اضافی تلاش کرده‌اند رقیبان‌شان را از بازار واردات سنگ‌آهن ۶۰ میلیارد دلاری چین بیرون کنند.

قیمت سنگ‌آهن با عیار ۶۲ درصد به ۶۰/۵ دلار در هر تن رسیده اما همچنان ۵۵ درصد پایین‌تر از رکورد قیمت سال گذشته است.

به گفته مدیر شرکت فورتسکیو، اقتصاد استرالیا در برابر هر یک دلار کاهش قیمت سنگ‌آهن، ۸۰۰ میلیون دلار درآمد خارجی را از دست می‌دهد.

غلظت بی‌سابقه گازهای گلخانه‌ای

غلظت گاز دی اکسید کربن در جهان به سطح پایه جدید ۴۰۰ قسمت در هر میلیون رسید که حداقل در یک میلیون سال گذشته بی‌سابقه بوده است.

به گزارش سایت ماینینگ، طبق گزارش سازمان ملی اقیانوسی و جوی امریکا غلظت متوسط ماهانه گاز دی اکسید کربن در جهان (از زمانی که دانشمندان مطالعه درباره میزان گازهای گلخانه‌ای در جو جهانی را آغاز کردند) در ماه مارس امسال به بالاترین سطح خود رسید.

این بررسی نشان می‌دهد که میزان بالای مصرف سوخت‌های فسیلی توسط انسان در جهان باعث شده است که غلظت جهانی دی اکسید کربن از زمان قبل از دوران صنعتی شدن بیش از ۱۲۰ قسمت افزایش پیدا کند.

دانشمندان ناسا می‌گویند از جنبه تئوری این میزان یا سطح دی اکسید کربن سطحی بود که در دوران یا عصر پلیوسن به وجود آمد.

در این عصر درجه حرارت و سطح آب دریاها بالاتر بود. به هر صورت مصرف سوخت فسیلی در چین (بزرگترین مصرف‌کننده در جهان) رو به کاهش است.

میزان مصرف این انرژی برای نخستین بار در سال ۲۰۱۴م کاهش پیدا کرد چون دولت چین به فکر تحریم مصرف زغال‌سنگ در شهر دودآلود پکن تا سال ۲۰۲۰م افتاد.

تولیدکنندگان بزرگ زغال‌سنگ از جمله گلنکور (بزرگترین شرکت تولیدکننده زغال‌سنگ در جهان برای مصارف نیروگاه‌ها) نسبت به آینده زغال‌سنگ خوش‌بین بودند.

ایوان گلازنبرگ، مدیرعامل شرکت گلنکور اظهار کرد که دولت‌ها نمی‌توانند اقدامات مربوط به کاهش نشت یا تولید گازهای گلخانه‌ای مانند حفظ زغال‌سنگ در زیر زمین را اجرا کنند چون تقاضا برای انرژی ارزان رو به افزایش بوده که نیازمند سوخت‌های فسیلی است.

منابع گازی، جایگزین مناسبی برای زغال‌سنگ است

تنفس آسان زمین با زغال‌سنگ سبز



نرگس قیصری - گروه معدن: همواره صنایع مختلف به دلیل استفاده از سوخت‌های فسیلی آلودگی‌هایی را برای محیط‌زیست و کره زمین ایجاد کرده‌اند. زغال‌سنگ یکی از موادی است که امروزه استفاده‌های فراوانی در صنایع مختلف از جمله صنایع معدنی دارد و این در حالی است که استفاده از آن به عنوان سوخت با تولید گاز CO_2 همراه بوده و ضررهای فراوانی را برای محیط‌زیست به دنبال دارد. آلودگی‌زیست‌محیطی زغال‌سنگ که در صنایع فولادسازی، سیمان و... کاربرد دارد سبب شده تا کشورهای فعال و صنعتی فکری برای حل این مشکل بکنند. به همین منظور در چند سال گذشته امریکا با سرمایه‌گذاری و تحقیق اقدام به تولید زغال‌سنگی که کربن کمتری نسبت به زغال معمولی دارد کرد و به نتیجه رسید که هم‌اکنون از آن با عنوان زغال‌سنگ سبز یاد می‌کنند. گفتنی است که واژه سبز زمانی که در کنار صنعتی قرار می‌گیرد از مضر نبودن و کم‌شدن میزان آسیب‌ها به محیط‌زیست خبر می‌دهد. حال برای آشنایی بیشتر با زغال‌سنگ سبز و دلایل تولید آن با سیداحمد مشکانی، استاد دانشکده معدن تهران و کارشناس فعال معدنی گفت‌وگویی را انجام دادیم که در ادامه می‌خوانید:



◉ زغال‌سنگ سبز چیست؟

زغال‌سنگ سبز اصطلاحی است که برای زغال کم‌کربن به کار می‌رود. تولید این محصول هم‌اکنون در کشور چین در حال بررسی است. اصطلاح سبز که عنوانی زیست‌محیطی است در چند دهه اخیر بسیار مورد توجه قرار گرفته به گونه‌ای که انجام فعالیت‌ها و فرآیندهایی که به محیط‌زیست آسیب می‌زنند را مدیریت کرده و با کنترل یا کاهش آن آسیب‌های وارده به محیط‌زیست و کره زمین را کاهش می‌دهد. به همین دلیل برخی از کشورهای صنعتی و پیشرفته در دنیا نسبت به تولید زغال‌سنگ کم کربن از زغال‌های معمولی اقدام کرده‌اند که ضمن توسعه فعالیت‌های خود در صنایع، خطری برای محیط‌زیست نداشته باشند. محیط سبز، صنعت سبز، شهر سبز، سیمان سبز، زغال‌سنگ سبز و... از جمله مواردی است که می‌توان به آن اشاره کرد.

◉ دلایل تولید زغال‌سنگ سبز چیست؟

در دهه‌های اخیر کشورهای صنعتی و پیشرفته به صورت جهانی و منطقه‌ای تفاهمنامه‌هایی در ارتباط با حفظ محیط‌زیست امضا و اجرا کرده‌اند. یکی از مسائل مهمی که در این زمینه مورد توجه قرار گرفت حفظ لایه ازن در برابر آسیب و تخریب‌های به وجود آمده از طریق آلاینده‌هاست. یکی از مهم‌ترین مواردی که می‌توان به آن اشاره کرد گاز CO_2 است که انتشار آن در هوا تاثیرات مخرب بسیاری به همراه دارد. صنایعی که فعالیت‌شان با تولید این گاز همراه است صنایع سیمان، فولاد و همچنین تولید برق هستند. کشور چین که بزرگترین تولیدکننده فولاد در جهان شناخته شده و بخشی از برق تولیدی خود را از زغال‌سنگ تامین می‌کند را می‌توان به‌عنوان تولیدکننده بخش عمده‌ای از گاز CO_2 در دنیا دانست. تولید گاز CO_2 در اثر سوزاندن زغال‌سنگ سیاه است. اما این در حالی است که با زغال‌سنگ تولیدی سبز مقدار کمتری گاز Co_2 به وجود می‌آید و باعث حفظ محیط‌زیست می‌شود و چین نیز به تعهدات خود در ارتباط با حفظ محیط‌زیست عمل کرده است. به گونه‌ای که هم‌اکنون چین با سرمایه‌گذاری و بررسی تولید این محصول قصد دارد میزان تولید گاز CO_2 را کاهش دهد.

◉ نخستین بار پروژه تولید زغال‌سنگ سبز از سوی کدام کشور اجرایی شد؟

پروژه تحقیقاتی در ابتدا در «گریت پوینت» انرژی امریکا با هدف تولید زغال‌سنگ کم‌کربن و تولید گاز متان پایه‌گذاری شد. چرا که این گاز مصارف بسیاری در صنایع داشته و به عنوان سوخت مصرفی به کار گرفته می‌شود و جایگزین کردن این محصولات آلودگی کمتری برای محیط‌زیست به همراه خواهد داشت. لازم به یادآوری است که این پروژه مراحل آزمایشی خود را گذرانده و اجرایی شده است.

البته این درحالی است که چین نیز اقداماتی در این زمینه انجام داده و به زودی شاهد راه‌اندازی واحد بزرگ تولید زغال‌سنگ سبز در این کشور خواهیم بود. قرار است که این واحد در مجموعه تولید برق که سوخت مصرفی آن زغال سنگ است به نام نیروگاه برق داتانگ هوآنینگ احداث شود که یکی از بزرگترین آلوده‌کنندگان محیط‌زیست است. لازم به یادآوری است که زغال‌سنگ سبز را به دو صورت می‌توان استفاده کرد. به این ترتیب که در عملیاتی زغال‌سنگ حرارتی را به زغال کم کربن تبدیل کرده و به مصرف رساند یا با تبدیل آن به گاز متان زمینه استفاده از آن را فراهم کرد.

◉ آیا تولید این محصول با صرفه اقتصادی همراه است؟

قبل از به وجود آمدن بحران و نوسان در جهان میزان هزینه استخراج گاز متان با تولید زغال‌سنگ سبز در یک سطح قرار داشت. اما هم‌اکنون به دلیل شرایط اقتصادی موجود در دنیا تولید زغال‌سنگ سبز برای گرفتن گاز متان از آن رقم بالاتری را نسبت به استخراج آن از زمین به خود اختصاص داده و نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان است.

◉ آیا امکان تولید این محصول در کشور ما وجود دارد؟

به دلایل مختلف امکان اجرای پروژه تولید زغال‌سنگ سبز در کشور وجود ندارد. چرا که ذخایر ماده اولیه برای تولید این محصول یعنی زغال‌سنگ در ایران کم است و کیفیت لازم و مناسب را هم ندارد. همچنین از آنجایی که ایران منابع گازی در اختیار داشته و در رتبه دوم دارندگان ذخایر گاز دنیا قرار دارد از این‌رو می‌توان از این منبع برای تامین گاز متان استفاده کرد.

◉ زغال‌سنگ سبز در چه صنایعی استفاده می‌شود؟

مصرف عمده این محصول بیشتر برای تولید گاز متان و همچنین تولید برق است که در مجموع می‌توان از آن با نام انرژی سبز یاد کرد. البته با توجه به اینکه در صنایع فولادی و کوره‌های بلند از زغال‌سنگ استفاده می‌شود، می‌توان این محصول را جایگزین زغال‌سنگ معمولی کرده و میزان آلودگی‌های تولید را کاهش داد.

◉ آینده این محصول چگونه است ؟

به نظر می‌رسد کشورهای صنعتی که منابع گازی کمی در اختیار داشته و در عین حال‌نیازمند زغال‌سنگ هستند، به سمت تولید این محصول گرایش پیدا کنند. همچنین یکی دیگر از مواردی که باعث می‌شود میزان تمایل بازار به این محصول افزایش یابد این است که کنوانسیونی در میان کشورهای پیشرفته تشکیل شده تا کشورهایی را که میزان بیشتر تولید گاز CO_2 را به خود اختصاص می‌دهند جریمه کنند.

تداوم تقاضای زغال‌سنگ مانع اجرای برنامه‌های کاهش آلودگی

شرکت سوئیسی گلنکور (بزرگترین صادرکننده زغال‌سنگ مصرفی در نیروگاه‌های برق) معتقد است که دولت نمی‌تواند اقداماتی همچون ممانعت از استخراج معادن زغال‌سنگ را برای کاهش آلودگی اجرا کند.

به گزارش سایت ماینینگ، مدیرعامل شرکت گلنکور اعلام کرد که تقاضا برای انرژی ارزان همچون تقاضا برای سوخت‌های فسیلی را برقرار خواهد کرد.

ایوان گلازنبرگ به این اشاره نکرد که نگران ذخایر ۴/۳ میلیارد تنی هر کدام از معادن زغال‌سنگ خود است که بی‌ارزش باقی مانده یا به دلیل اقدامات بین‌المللی برای کاهش گازهای گلخانه‌ای استخراج این معادن دست نخورده باقی خواهد ماند.

بعضی از شرکت‌های معدنی نگران آینده ذخایر سوخت‌های فسیلی هستند به‌ویژه این سرمایه‌ها یا معادن دست نخورده باقی خواهد ماند.

شرکت‌های زغال‌سنگ می‌گویند: «ما در واقع معتقد نیستیم که واقعیت انرژی جهانی بتواند به طور اقتصادی از اقدامات مربوط به کربن حمایت کرده تا مانع شود ما کاملا از ظرفیت‌های ذخایر سوخت‌های فسیلی خود استفاده کنیم».

منتقدان به سرعت از خود واکنش نشان داده و می‌گویند این‌گونه مخالفت‌ها در گذشته به‌وسیله بعضی از صنایع مطرح شده بود.

گزارش اخیر سازمان ملل درباره تغییرات شرایط اقلیمی نشان می‌دهد که ۸۰ درصد ذخایر زغال‌سنگ باید دست‌نخورده در زیر زمین مدفون بماند تا بتوان به شرایط هوا سر و سامان داد و ۱۹۵ کشور با آن موافقت کرده‌اند.

محدود کردن گرمایش زمین «یک ضرورت است تا به توسعه و برابری پایدار دست یافت که فقر را ریشه‌کن خواهد کرد» و آثار تغییرات اقلیمی موجب طولانی‌تر شدن فقر کنونی شده و مشکل فقر جدیدی ایجاد خواهد کرد.

بنابه گزارش انجمن جهانی زغال‌سنگ، این ماده معدنی در حال حاضر حدود ۳۰ درصد انرژی موردنیاز و بیش از ۴۰ درصد برق آن را تامین می‌کند. از میزان مصرف زغال‌سنگ چین در سال گذشته کاسته شده که در ۱۴ سال گذشته بی‌سابقه است تا با آلودگی هوا مبارزه کند.

گزارش روز

صادرات سیمان ایران به عراق و افغانستان سخت‌تر شد

با توجه به کلینکر مازاد و ذخیره شده در انبارها در سال گذشته به مدت ۲۰ روز، تولید این محصول با توافق وزارت نفت متوقف شد تا تعادل به عرضه و تقاضای این محصول بازگردد.

به گزارش بورس‌نیوز، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان ضمن بیان مطلب فوق اظهار کرد: در حال حاضر کلینکر از سوی کارخانه‌ها در حال تولید است و این درحالی است که قرار بر این بود وزارت نفت به ازای هر متر مکعب صرفه‌جویی در مصرف سوخت ناشی از توقف تولید، یارانه نقدی به کارخانه‌های سیمان پرداخت کند اما تاکنون هیچ یارانه‌ای دریافت نشده است.

عبدالرضا شیخان درباره وضعیت صادرات این صنعت اظهار کرد: با اینکه در سال ۹۳ نسبت به سال ۹۲ صادرات محصولات این صنعت مشکلات کمتری داشت اما به‌طور میانگین صادرات این صنعت وضعیت مناسبی نداشته و در فروردین‌ماه سال‌جاری نیز نسبت به سال گذشته ۶درصد کاهش تقاضای داخلی و ۲۰درصد کاهش صادرات را شاهد بودیم.

وی افزود: متاسفانه برای صادرات سیمان ایران قوانین جدیدی وضع شده که صادرات این محصول را به عراق و افغانستان سخت‌تر می‌کند. عراق تعرفه ورود کالاها را افزایش داده که این موضوع منجر به کاهش صادرات سیمان ایران می‌شود که باید برای رفع این مشکل تعرفه ترجیحی توسط سازمان توسعه و تجارت وضع شده و با دولت نیز در این رابطه به تفاهم برسند.

او در رابطه با برنامه‌های افزایش صادرات سیمان کشور اظهار کرد: با توجه به کاهش تقاضا و مشکلات صادراتی این محصول، برای رفع این مشکلات به دنبال بازارهای جدید صادراتی در کشورهای شمال افریقا و آسیای میانه هستیم.

شیخان همچنین درباره ارائه درخواست افزایش قیمت سیمان گفت: طبق برآورد ما، صنعت سیمان برای حفظ و بقای خود نیاز به افزایش ۱۷درصدی قیمت دارد که این افزایش برای حفظ کارخانه‌های فعلی کشور است البته این خبر هنوز نهایی نشده ولی درخواست آن ارائه شده که از طرف دولت باید تصویب شود.

وی در رابطه با عرضه سیمان در بورس کالا گفت: در حال حاضر هنوز موفق به عرضه سیمان در بورس کالا نشده‌ایم اما به زودی عرضه این محصول را در بورس صادراتی خواهیم داشت.

با توجه به مازاد عرضه به تقاضا در این صنعت عرضه این محصولات در بورس کالا باعث خواهد شد قیمت آنها به تعادل رسیده و حالت رقابتی پیدا کند. اما در این رابطه با موانعی روبه‌رو بوده و تاکنون عرضه این محصول در بورس کالا در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

▣ خام‌فروشی به عراق نداریم

همچنین مسئول امور تجاری عراق در سازمان توسعه تجارت از به تعویق افتادن افزایش تعرفه واردات به عراق خبر داد.

مجید قربانی‌فراز، مسئول امور تجاری عراق در سازمان توسعه تجارت در گفت‌وگو با ایلنا در مورد میزان خام‌فروشی به عراق بیان کرد: صادرات سیمان به عراق خام فروشی نیست و به جرات می‌توان گفت همه محصولاتی که به عراق صادر می‌شود کالاهای ساخته‌شده و دارای ارزش افزوده است.

وی با اشاره به آمار صادرات سیمان و کلینکر به عراق در سال ۹۳ ادامه داد: در سال گذشته حدود ۹میلیون تن سیمان و کلینکر به عراق صادر شد و این کشور نخستین شریک صادراتی ما محسوب می‌شود.

قربانی‌فراز تصریح کرد: بیشترین صادرات خام‌فروشی به چین انجام می‌شود که نخستین شریک تجاری ایران است.

مسئول امور تجاری عراق در سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه عرضه و تقاضا وضعیت بازار را مشخص می‌کند گفت: متاسفانه تا زمانی که زیرساخت‌های ما درباره صنایع فراهم نشود نمی‌توان در زمینه جلوگیری از خام‌فروشی کاری انجام داد.

قربانی فراز در ادامه با اعلام این خبر که افزایش تعرفه واردات به عراق هم‌اکنون منتفی شده است، افزود: در سال ۲۰۱۰م میزان تعرفه واردات به عراق بین ۵ تا ۲۵درصد تعیین شد و طی این سال‌ها بارها عراق خواستار اجرایی‌کردن آن شد اما براساس اخبار رسیده از عراق تعرفه‌های واردات از عراق تغییری نکرده و بین صفر تا ۵درصد باقی خواهد ماند.

تازه‌های معدنی

رونمایی از ۲۰۰ طرح اولویت‌دار صنعتی و معدنی برای سرمایه‌گذاری

وزارت صنعت، معدن و تجارت فهرستی از ۲۰۰ طرح اولویت‌دار صنعتی، معدنی و صنایع معدنی را منتشرکرد و همراه آن سرمایه‌گذاران را به فعالیت و سرمایه‌گذاری در این طرح‌ها فراخواند. در این تعداد، بیشترین طرح‌ها مربوط به بخش معدن و صنایع معدنی است.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، این وزارتخانه برای سال‌جاری ۲۰۰طرح اولویت‌دار را در قالب ۱۰رشته منتخب برای سرمایه‌گذاران معرفی کرده که ۴رشته مربوط به بخش معدن و صنایع معدنی است.

براین اساس «محصولات کانی غیرفلزی»، «فلزات اساسی»، «محصولات فلزی فابریکی»، «مواد و محصولات شیمیایی»، «پتروشیمی»، «صنایع پیشرفته»، «تجهیزات صنعتی»، «اکتشاف و استخراج برخی از صنایع معدنی»، «خودرو» و «صنایع حمل‌ونقل» ۱۰رشته فعالیت صنعتی هستند که طرح‌های دارای اولویت سرمایه‌گذاری شناخته شده‌اند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت هر سال جزئیات طرح‌های اولویت‌دار برای سرمایه‌گذاری را اعلام می‌کند تا فعالان اقتصادی از جزئیات طرح‌هایی که مشمول حمایت از دولت می‌شوند، مطلع شوند.

این وزارتخانه سال گذشته ۲۱۵ فرصت پول‌ساز صنعتی را در ۱۵ گروه اعلام کرده بود.

منظور از اولویت‌بندی برای سرمایه‌گذاری در رشته فعالیت‌های مندرج در فهرست اعلامی، پشتیبانی و حمایت‌های حوزه اختیار این وزارتخانه و پیشنهاد درخواست پشتیبانی از سوی سایر دستگاه‌ها است.

اولویت‌های سرمایه‌گذاری صنعتی و معدنی در حالی اعلام شده که متولیان این حوزه ۶ محور را در بحث سرمایه‌گذاری مدنظر قرار داده‌اند.

حمایت قانونی و فرهنگی از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، ایجاد زمینه‌های جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی، همکاری در بازنگری و توسعه مناطق آزاد تجاری و ایجاد تمامی تسهیلات لازم برای توسعه سرمایه‌گذاری، کمک به سرمایه‌گذاری به‌منظور ایجاد نشان(برند) های تجاری ایرانی و ترویج و توسعه آن در بازارهای جهانی، همکاری برای ایجاد و تقویت نهادهای مالی، پولی و توسعه‌ای حمایت پایدار و هدایت‌شده است.

از سوی دیگر توسعه بخش صنعت، معدن و تجارت، تسهیل و کمک به سرمایه‌گذاری خارجی در صنایع مختلف و با نشان(برند)های معتبر برای اتصال تجارب عملی، مدیریتی و فناوری از جمله محورها در بحث سرمایه‌گذاری است.

واگذاری ۱۷۰ میلیون ریال محدوده معدنی در کرمان

معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان از به مزایده گذاشتن تعداد ۲۵ محدوده معدنی ابطال شده در اسفند ماه سال گذشته تاکنون خبر داد.

به گزارش «شاتا» مقبلی افزود: در این مرحله از مزایده ۳۵ نفر شرکت کردند که ۱۴ نفر برنده داشت.

وی ادامه داد: ارزش ریالی محدوده‌هایی که برنده داشته‌اند حدود ۱۷۰میلیارد ریال می‌باشد که این مزایده را در فهرست بزرگترین مزایده‌های معدنی انجام شده کشور قرار می‌دهد.

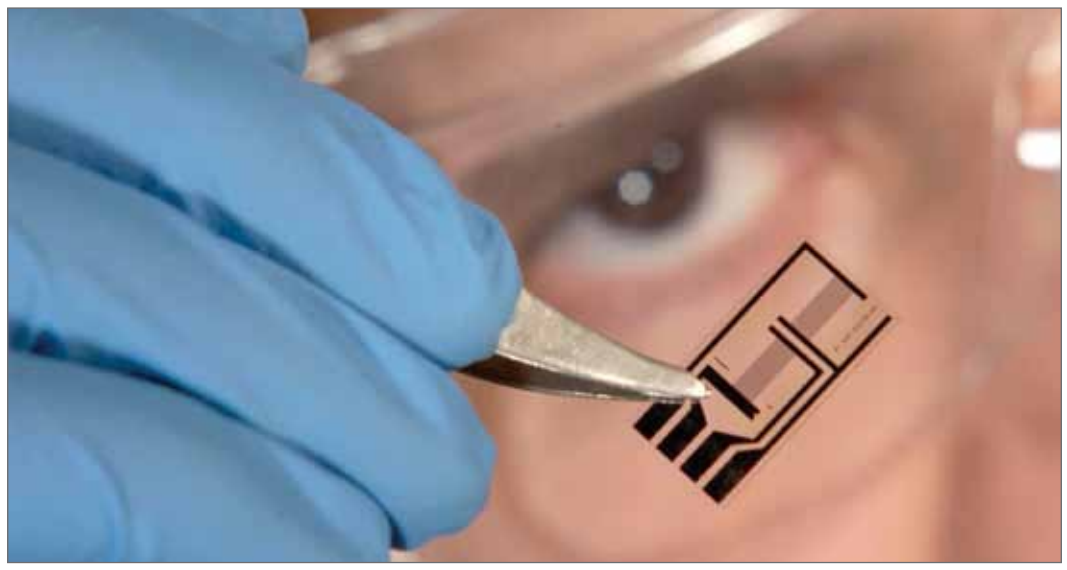
به گفته وی یکی از برنامه‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان، واگذاری محدوده‌های معدنی ابطال شده از طریق مزایده در سریع‌ترین زمان به سرمایه‌گذاران فعال این حوزه می‌باشد که باعث توسعه سرمایه‌گذاری، انجام عملیات اکتشاف و پیشرفت معدنی حوزه جنوب استان می‌شود.

مقبلی اضافه کرد: براساس اولویت‌های سازمان در این امر، در اسفندماه سال گذشته یکی از بزرگترین مزایده‌های کشور در حوزه معادن در جنوب استان کرمان برگزار شد.

براساس گفته‌های معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان روند اداری برای واگذاری محدوده‌های مزایده‌ای به برندگان از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان در حال انجام است.

در مراسم امضای تفاهمنامه همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و کمیسیون ملی یونسکو مطرح شد

ایران در جمع ۱۰ کشور برتر دارای فناوری نانو



گروه صنعت: تفاهمنامه همکاری میان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و کمیسیون ملی یونسکو در زمینه توسعه علم و فناوری در حوزه بین‌الملل امضا شد.

این تفاهمنامه به منظور انعکاس دستاوردها و توانمندی‌های ایران در حوزه علم و فناوری و نوآوری در سطح بین‌المللی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های یونسکو برای توسعه نظام علم، فناوری و نوآوری کشور بین مهدی الیاسی معاون سیاستگذاری و ارزیابی راهبردی معاونت علمی ریاست‌جمهوری و محمدرضا سعیدآبادی دبیرکل کمیسیون ملی یونسکو منعقد شد.

انعکاس عملکرد و دستاوردهای حوزه علم، فناوری و نوآوری ایران به سازمان‌ها و نهادهای بین‌المللی، بهره‌گیری از خدمات مشاوره‌ای و تجربیات موفق بین‌المللی در حوزه علم، فناوری و نوآوری، برگزاری کارگاه‌های آموزشی تخصصی در حوزه علم، فناوری و نوآوری با بهره‌گیری از مشاوران و متخصصان یونسکو و نیز حضور کارشناسان و صاحبنظران ایران در همایش‌ها، سمینارها و نشست‌های تخصصی بین‌المللی در حوزه علم، فناوری و نوآوری از محورهای این تفاهمنامه است.

در این تفاهمنامه کمیسیون یونسکو متعهد شد که در زمینه معرفی و ارائه ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کمیسیون یونسکو برای توسعه نظام علم، فناوری و نوآوری ایران، ایجاد زمینه حضور صاحبنظران و متخصصان معاونت علمی ریاست‌جمهوری در کمیته‌های ملی کمیسیون یونسکو، ایجاد زمینه حضور و مشارکت متخصصان و پژوهشگران ایرانی در پروژه‌های بین‌المللی و منطقه‌ای در حوزه‌های علم و فناوری با معرفی معاونت علمی ریاست‌جمهوری و نیز ارائه خدمات مشاوره‌ای، فراهم‌سازی زمینه بهره‌گیری متقابل از تجارب و توانمندی‌های معاونت در حوزه علم و فناوری در سایر کشورها و... فعالیت داشته باشد.

همچنین معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در این تفاهمنامه متعهد شد در زمینه ارائه داده‌های ایران در شاخص‌های علم، فناوری و نوآوری برای انتشار در پایگاه یونسکو، ارائه اولویت‌ها و محتوای مدنظر کارگاه‌های آموزشی به کمیسیون یونسکو، مشارکت در پروژه‌های بین‌المللی و منطقه‌ای در حوزه علم، فناوری و نوآوری فعالیت کند.

مهدی الیاسی، معاون سیاستگذاری و ارزیابی راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در این مراسم گفت: در ۳ دهه اخیر شواهد عینی و اجتماعی نشان‌دهنده رشد مستمر وضعیت علم و فناوری بوده که ممکن است در بعضی قسمت‌ها با افق‌های سازمان تفاوت داشته باشد اما تلاش بر آن است تا وضعیت اقتصاد دانش‌بنیان رشد کند.

وی افزود: در حوزه مقالات که اطلاعات به طور مستمر ثبت می‌شود وضعیت کشور رو به رشد است کمااینکه در حوزه نانو جزو ۱۰ کشور برتر تولیدکننده هستیم. درباره شاخص‌های عمومی‌تر ازجمله اقتصاد دانش‌بنیان وضعیت آماری مطلوب نیست. با توجه به شاخص جهانی نوآوری رتبه ایران در سال ۲۰۱۴م در دنیا ۱۲۰ بوده که با شواهد تولید علم در کشور تناقض زیادی

> **الیاسی: بین تولید علم و تولید ثروت در کشور شکاف فراوانی وجود دارد به صورتی که در تولید علم دارای رتبه کمتر از ۱۰ هستیم اما در تولید ثروت رتبه‌ای حدود ۷۰ داریم که یکی از هدف‌های این تفاهمنامه از بین‌بردن شکاف بین تولید علم و ثروت است**

دارد که این تناقض به نظام اطلاعاتی موجود برمی‌گردد.

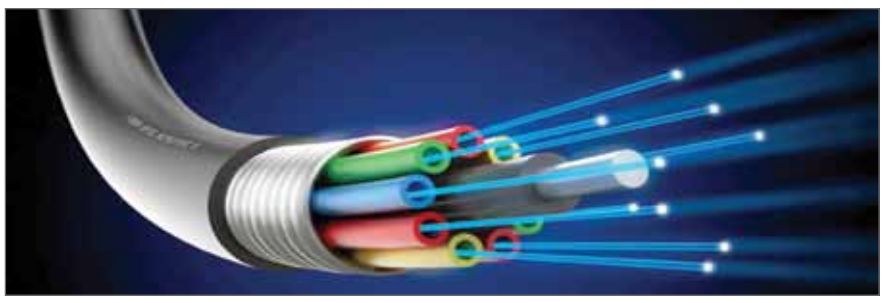
الیاسی تصریح کرد: بین تولید علم و تولید ثروت در کشور شکاف فراوانی وجود دارد به صورتی که در تولید علم دارای رتبه کمتر از ۱۰ هستیم اما در تولید ثروت رتبه‌ای حدود ۷۰ داریم که یکی از هدف‌های این تفاهمنامه از بین‌بردن شکاف بین تولید علم و ثروت است. معاون سیاستگذاری و ارزیابی راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با تاکید بر اینکه تاکنون همکاری خوبی با مرکز آمار ایران شکل گرفته است، افزود: برای اینکه آمار علمی در سطح بین‌المللی نظام‌مند شود نیازمند همکاری یونسکو هستیم تا واقعیت کشور نشان داده شود. وی با تاکید بر اینکه اطلاعات غیرواقعی ضربه اصلی به کشور است، ادامه داد: در تلاش هستیم با کمک یونسکو اطلاعات واقعی را منتشر کنیم. ضمن آنکه یکی از اهداف همکاری این است که بخشی از اطلاعات که به‌وسیله یونسکو جمع‌آوری می‌شود را با نظام و قوانین بین‌المللی منتشر کنیم که در شأن کشور باشد. در این زمینه معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری نهاد هماهنگ‌کننده‌ای با دستگاه‌های اجرایی کشور به‌منظور جمع‌آوری اطلاعات خواهد بود که این اطلاعات به کمک یونسکو در سطح بین‌المللی منتشر می‌شود.

الیاسی با بیان اینکه داشتن شاخص‌های درست برای سیاستگذاری‌های داخلی و تعاملات بین‌المللی لازم است، گفت: از این طریق می‌توان ایران را در دنیا به شکل بهتر معرفی کرد تا باب همکاری‌های بین‌المللی ایران باز شود.

محمدرضا سعیدآبادی دبیرکل کمیسیون ملی یونسکو نیز در این مراسم اظهار کرد: این تفاهمنامه برای ارائه چهره واقعی علمی ایران در صحنه بین‌الملل بوده و لازم است دو نکته را خاطرنشان شود؛ نکته نخست این است که بنابر دلایل مختلف شاخص‌های علمی ایران با آمار و ارقام جهانی که از ایران وجود دارد، متفاوت است به همین منظور برای کاهش آسیب‌های این موضوع و ارائه چهره واقعی ایران این تفاهمنامه امضا می‌شود. وی با بیان اینکه امیدواریم با امضای این تفاهمنامه آمار رسمی و مستند از دستگاه‌های مختلف جمع‌آوری شود تا ایران در جایگاه درست علمی دنیا قرار گیرد، تصریح کرد: امیدواریم با این وضعیت سطح جدیدی از آمار علمی ایران در یونسکو ایجاد شود تا استعدادهای ایران در سطح جهانی منتشر و واقعیت‌های موجود علمی ایران بیان شود تا هم نقاط قوت و هم نقاط ضعف خود را شناسایی کنیم.

دبیرکل کمیسیون ملی یونسکو با تاکید بر اینکه زیرساخت‌های لازم برای این امر در ایران وجود دارد اما با اشکالاتی مواجه هستیم، اظهار کرد: با این تفاهمنامه قرار است در حوزه فرآیند و نتیجه چند اقدام انجام شود که ضعف زیرساخت‌ها برطرف شود که ازجمله آنها می‌توان به علمی‌شدن فرآیند و نتیجه، بین‌المللی‌شدن فرآیند و نتیجه، هم‌افزایی بین آمارهای مختلف، رفع تاثیر فاکتورهای غیرآماری بر فاکتورهای آماری اشاره کرد. این تفاهمنامه در ۷ ماده با امضای دو طرف به مدت ۳ سال اعتبار خواهد داشت.

اجرای پروژه فیبر نوری در نوار مرزی



صمت: به طور قطع با استفاده از تعاونی‌ها، می‌توان تهدیدها را تبدیل به فرصتی برای اجرای سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ و توسعه کشور کرد. نگاهی به وضعیت استراتژیکی ایران در خاورمیانه نشان می‌دهد، این کشور از نظر جغرافیایی در یکی از حساس‌ترین نقاط دنیا قرار گرفته و به عنوان شاهراه ارتباطی خاورمیانه و کشورهای شرق آسیا به شمار می‌رود. این موقعیت خاص با توجه به نیاز روز افزون کشورمان به منظور برقراری و تقویت ارتباطات مجازی، باعث شده تا ایران به یکی از بازیگران اصلی حوزه (آی‌سی‌تی) در منطقه تبدیل شود. به‌طوری که در شرایط کنونی و با توجه به افزایش فشار تحریم‌ها علیه ایران، امروزه سرمایه‌گذاری در راستای افزایش نقش بین‌المللی کشور در ترانزیت پهنای باند، یک نیاز کاملا جدی و ضروری است. یکی از بخش‌هایی که سرمایه‌گذاری روی آن می‌تواند امکان دسترسی به این مهم را فراهم کند، تمرکز بر توسعه کمی و کیفی شبکه فیبرنوری در کشور است که در برنامه پنجم توسعه به‌طور صریح در دستور کار قرار گرفته است. در این زمینه، پهنای باند کشور در ابتدای سال گذشته ۸/۲۶ بوده که اکنون به ۶۳ گیگابایت افزایش یافته و مقرر شده تا پایان برنامه پنجم توسعه در سال ۱۳۹۴، با ۲۰۰ برابر شدن به ۵۰۰ گیگابایت افزایش پیدا کند که البته در این میان وضعیت رشد و توسعه فیبرنوری بسیار تعیین کننده خواهد بود. در این میان اجرای پروژه رینگ کشوری، فیبر ایران را به عنوان یکی از پیشگام‌ترین کشورهای منطقه در راستای اجرای سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ تبدیل خواهد کرد.

به گفته محمدرضا رضایی‌نژاد، مدیرعامل و رییس هیات‌مدیره گروه تعاونی پیشگامان، ایران در حال حاضر با ۱۵ کشور مرز آبی و خاکی دارد و اجرای پروژه فیبر به صورت رینگ کامل در نوار مرزی کشور می‌تواند علاوه بر آنکه تهدید منطقه‌ای فرودست شدن ایران در استفاده از ظرفیت پهنای باند مورد نیاز از کشورهای همسایه را رفع کند موجبات تبدیل شدن این تهدید به یک فرصت بی‌بدیل و ارزشمند برای کشور را فراهم خواهد کرد. عضو شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی و نماینده بخش تعاون در این شورا معتقد است ایران با اجرایی کردن این پروژه که ایده اولیه آن را نیز مجموعه زیر مدیریت وی ارائه کرده علاوه بر ارائه خدمات به کشورهای منطقه و تمام همسایگان خود بدون آنکه نیازمند اجاره این فضا از سایر کشورها باشد یا نگران امنیت اطلاعات مورد تبادل در فیبر استیجاری شود می‌تواند هم ترانزیت اطلاعات خود را بدون نگرانی و با اعتماد به نفس ملی و اطمینان کامل، انجام دهد و هم درآمدزایی خوبی برای کشور داشته باشد.

وی که کارآفرین برتر کشوری و نماینده بخش آی‌تی در شورای گفت‌وگو است معتقد است که با توجه ویژه سیاستمداران و دولتمردان به بخش تعاون در قالب اقتصاد تعاونی و تکیه بر پول‌های خرد جامعه، نقدینگی این پروژه به راحتی محقق می‌شود.

وی که سال‌هاست با این روش توانسته کارهای بزرگ و پروژه‌های عظیمی را در سطح ملی اجرایی کند گفت: نقدینگی در سطح جامعه موجبات افزایش تورم خواهد شد و با جمع‌آوری پول‌های خرد دست مردم علاوه بر کمک به کنترل تورم می‌توان پروژه‌های بزرگی را اجرایی کرد و نکته با اهمیت در این موضوع احساس مشارکت عمومی ملت در پروژه‌ها خواهد بود. این احساس خوشایند هم رضایت عمومی جامعه را به همراه خواهد داشت و هم پشتوانه بسیار محکمی برای مجری طرح فراهم می‌کند. مدیرعامل گروه تعاونی پیشگامان که در سالیان گذشته توانسته به‌عنوان نخستین شرکت انتقال ایرانی طرح انتقال پهنای باند از طریق فیبر زیردریایی از بندر باراکا در عمان تا چابهار را اجرایی کند معتقد است در صورت حمایت دولت می‌توان با تکیه بر اعتماد مردم، ضمن اجرایی کردن این پروژه عظیم ملی و منطقه‌ای، جایگاه واقعی تعاونی‌ها در کشور را رفیع‌تر از تصور امروزی فراهم آورد. رضایی‌نژاد افزود: انتقال پهنای باند از این طریق می‌تواند ایران را به یک هاب قوی منطقه‌ای تبدیل کند که البته دلیل آن نیز کوتاه کردن مسیری است که کشورهای منطقه در صورت استفاده از فیبر ایران، برای اتصال به سایر نقاط باید طی کنند.

به گفته وی، تثبیت جایگاه ایران در سال ۱۴۰۴ به‌عنوان هاب منطقه‌ای برای ارتباطات زیرساختی مخابراتی و انتقال داده‌ها یک نیاز کاملا جدی و ضروری است و همانند بازسازی شبکه‌های آب، برق و گازرسانی به‌صورت روزافزون در زمره نیازهای جامعه قرار گرفته است.

■ ایجاد حلقه فیبر نوری به دور خلیج فارس

تبدیل شدن ایران به هاب منطقه‌ای با اتصال شبکه ملی فیبرنوری به کشورهای همسایه یکی از مهم‌ترین برنامه‌های توسعه‌ای کشور بوده است و تاکنون ایران با کشورهای همسایه خود از جمله افغانستان، ترکمنستان، آذربایجان، ترکیه، کویت، امارات و ارمنستان دارای ارتباط مستقیم فیبرنوری است.

گفتنی است؛ با ایجاد یک حلقه فیبرنوری به دور خلیج‌فارس می‌توانیم با کشورهایی نظیر پاکستان، ترکیه، قطر، امارات، عراق و... ارتباط برقرار کرده و با تکمیل زیرساخت‌های فیبرنوری زمینه توسعه روابط تجاری میان ایران با این کشورها را فراهم کنیم.

علاوه بر این شرکت ارتباطات زیرساخت برای اتصال شبکه فیبرنوری با کشورهای پاکستان و عمان در حال مذاکره است و اقدام برای برقراری مسیر دوم فیبر نوری ایران با امارات نیز در دست بررسی است.

لازم به یادآوری است؛ در اوایل دهه ۶۰، فعالیت‌های پژوهشی در زمینه فیبر نوری در پژوهشگاه، برپایی مجتمع تولید فیبر نوری در پونک تهران را در پی داشت و در سال ۱۳۶۷، کارخانه تولید فیبر نوری در یزد به بهره‌برداری رسید. در سال ۱۳۷۳ تولید فیبر نوری با ظرفیت ۵۰,۰۰۰ کیلومتر در سال در ایران آغاز و فعالیت استفاده از کابل‌های نوری در دیگر شهرهای بزرگ ایران آغاز شد تا در آینده نزدیک از طریق یک شبکه ملی مخابرات نوری به‌هم بپیوندند. در همان سال ۱۳۶۷ نخستین خط مخابراتی تار نوری بین تهران و کرج به کار افتاد. نخستین پروژه فیبرنوری با اجرای ۷۰۰ کیلومتر کابل با ۱۳ هزار کانال بین چندین مسیر با هزینه‌ای بیش از ۴۰ میلیارد ریال بین سال‌های ۶۹ تا ۷۳ انجام شد. در برنامه دوم توسعه پروژه فیبرنوری با ۱۱۶۰۰ کیلومتر کابل با ۶۲۰ هزار کانال بین شهری با هزینه ۶۵۴ میلیارد ریال در سال‌های ۷۴ تا ۷۸ به انجام رسید و در نهایت در برنامه سوم توسعه ۱۷۸۵۰ کیلومتر تا ۲ میلیون کانال با پروتکشن بین شهرهای کشور با هزینه‌ای افزون بر ۱۰۳۵ میلیارد در سال‌های ۷۹ تا ۸۳ اجرا شد. پروژه تار نوری آسیا-اروپا که به (تی‌آی) مشهور است دارای ۲۴۰۰۰ کیلومتر طول است و از چین، قرقیزستان، ازبکستان، ترکمنستان، ایران، ترکیه، اوکراین و آلمان می‌گذرد. ظرفیت قابل حمل این خط، ۷۵۶۰ کانال تلفنی است. فیبرنوری یک موج‌بر استوانه‌ای از جنس شیشه یا پلاستیک است که از دو ناحیه مغزی و غلاف با ضریب شکست متفاوت و دو لایه پوششی اولیه و ثانویه پلاستیکی تشکیل شده است. بر پایه قانون اسنل برای انتشار نور در فیبر نوری شرط باید برقرار باشد که به ترتیب ضریب شکست‌های مغزی و غلاف هستند.

یادداشت



صنعت متاثر از فناوری نانو

سید مهدی رضایت
عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی تهران

ایران در سال ۱۳۸۹ فعالیت خود در حوزه نانو را آغاز کرد که در همان سال موفق به کسب رتبه ۵۷ جهان شد اما اکنون در حوزه این علم پیشرفت کرده و توانسته است رتبه هفتم جهان را از آن خود کند.

به‌طوری که براساس آمار «استت نانو»، ایران با اختصاص ۴/۲۵درصد از مقالات فناوری نانوی جهان به خود، در جایگاه هفتم جهان ایستاده است. مقیاس اندازه‌گیری رتبه کشورها در حوزه نانو، تعداد مقالات منتشر شده در مجلات بین‌المللی، کتاب‌های منتشر شده و دانشجویان این حوزه است که براساس همین مقیاس، ایران در حوزه نانوفناوری به صورت عام رتبه هفتم را در دنیا دارد که این شرایط باعث شده که درحال‌حاضر ایران در قیاس با کشورهای منطقه، حدود نیمی از تولید دانش نانو در جهان اسلام را برعهده داشته باشد.

مقیاس اندازه‌گیری رتبه کشورها در حوزه تولید فناوری نانو، تعداد مالکیت معنوی و فکری (پتنت) ثبت‌شده بین‌المللی است و ۳۰ درصد ثبت بین‌المللی ایران در حوزه فناوری مربوط به حوزه نانو است که این امر نشان‌دهنده رشد فناوری نانو در کشور است.

هرچند که ایران در بخش ثبت پتنت و تبدیل علم به فناوری ضعیف است چراکه در کشورهای توسعه‌یافته از هر ۵ تا ۱۰ مقاله، یک فناوری استخراج و ثبت می‌شود درحالی که در ایران براساس آمارها از هر ۱۰۰مقاله یک پتنت هم استخراج نمی‌شود که این روند نشان می‌دهد ایران در این حوزه نیازمند تقویت و حمایت بیشتر است.

درحال حاضر بیش از ۳۰۰ محصول ثبت شده در کشور وجود دارد که متاثر از فناوری نانو است. این درحالی است که ویژگی فناوری نانو این است که یا منجربه تولید محصول می‌شود یا از آن در تولید محصولات استفاده می‌شود زیرا استفاده از این فناوری سبب می‌شود کیفیت و کارآیی محصولات افزایش و قیمت آنها کاهش یابد. هم‌اکنون فناوری نانو در صنایع فولادسازی، ساخت‌وساز، شیشه‌سازی، نساجی و خودروسازی مانند رنگ و لاستیک خودرو کاربردهای زیادی دارد.

حوزه پزشکی نیز متاثر از علم نانو است و در تمام دنیا کشورها یکی از اولویت‌های خود در حوزه استفاده از فناوری نانو را به بحث سلامت اختصاص داده‌اند. زیرا حوزه نانو در پزشکی بخش‌های مختلفی مانند دارو، روش‌های تشخیصی درمانی و تجهیزات را شامل می‌شود.

براساس آمار سازمان غذا و دارو، درحال حاضر بیش از ۱۵ محصول در عرصه سلامت با استفاده از فناوری نانو تولید می‌شود که این محصولات از جنس ملزومات پزشکی مانند لباس بیماران، رنگ‌های مورداستفاده در بیمارستان، انواع ژل و اسپری‌هایی است که برای ضدعفونی کردن به‌کار می‌رود.

روند تولید این محصولات نشان می‌دهد که هم‌اکنون ایران در حوزه استاندارد و ایمنی فرآورده‌های نانو کشور بسیار خوب عمل کرده است، به‌طوری که در سازمان غذا و دارو کمیته‌ای با عنوان کمیته نانوفناوری تشکیل شده که مسائل مربوط به مجوزها و نظارت بر اجرای آزمایش‌های لازم روی داروها مانند آزمایش سم‌شناسی و عوارض دارویی را پیش از ورود به بازار مصرف انجام می‌دهد.

همچنین یک شبکه نانو ایمنی با حمایت ستاد فناوری نانو در کشور وجود دارد که وزارتخانه‌های بهداشت، جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت نیز در آن عضو هستند که این شبکه موضوع استاندارد و ایمنی محصولات نانو را به موازات مصرف آنها موردتوجه قرار می‌دهد.

درحال حاضر بیش از ۱۵۰ شرکت در کشور وجود دارد که از فناوری نانو برای تولید محصولات خود استفاده می‌کند و حدود ۵۰ شرکت از این شرکت‌ها در عرصه محصولات مربوط به فناوری نانو پزشکی فعال است.

بررسی روند تولید محصولات نانو در ایران نشان می‌دهد به‌طور کلی ایران یکی از کشورهای مطرح در سطح جهان است که در حوزه فناوری نانو در بخش آموزش، تولید علم و محصول و اثرگذاری نانوفناوری روی زندگی مردم، فعالیت‌های گسترده‌ای انجام داده است.

یادداشت

فجیره چگونه فجیره شد!

زهرا فصاحت، کارشناس صنعت بانکرینگ: صنعت سوخت‌رسانی دریایی یکی از زیربخش‌های بسیار مهم در حوزه خدمات صنایع دریایی است؛ تا آنجا که درحال‌حاضر حدود ۴۰۰ بندر سوخت‌رسانی در سطح جهان به ارائه خدمات مشغول هستند و شبکه گسترده‌ای از سازمان‌ها و مراودات تجاری را تشکیل می‌دهند. تولیدکنندگان عمده سوخت دریایی در واقع بخشی از شرکت‌های بزرگ نفتی مانند شل و بی‌پی مارین هستند که با صدها شرکت کوچکتر در نقاط مختلف جهان از طریق قراردادهای حمل، ترکیب و فروش محصولات سوخت دریایی همکاری تنگاتنگ دارند. هرچند برخی از پالایشگاه‌های بزرگ به صورت مستقیم با مصرف‌کنندگان، قراردادهای فروش و تحویل سوخت دریایی را منعقد می‌کنند، اما بخش عمده سوخت دریایی به شرکت‌های سوخت‌رسان تحویل می‌شود. این شرکت‌ها انواع سوخت را از تولیدکنندگان خریداری کرده و عملیات ترکیب، انبارداری و حمل محصولات نهایی به مصرف‌کننده را انجام می‌دهند. در مطلب حاضر نگاهی می‌اندازیم به تحولات جاری در بازار سوخت‌رسانی منطقه خاورمیانه و به‌طور ویژه بندر فجیره در امارات؛ یعنی یکی از ۳ بندر بزرگ جهان که در مجموع ۲۲درصد از بانکرینگ دنیا را برعهده دارند. بد نیست بدانید که سالانه حدود ۲۰۰میلیون تن نفت کوره در سطح جهان به صورت بانکر به کشتی‌ها فروخته می‌شود که پیش‌بینی می‌شود این میزان تا سال ۲۰۳۰م به ۴۰۰میلیون تن افزایش یابد. حدود ۸۰درصد فعالیت بانکرینگ جهان تنها در ۱۰ بندر مهم انجام می‌شود و ۲۲درصد از بازار بانکرینگ جهان تنها در ۳ بندر متمرکز بوده که بندر فجیره در خاورمیانه یکی از آن ۳ بندر است. حوزه فعالیت‌های این بندر کالاهای عمومی، کالاهای مایع و نفت و گاز است. پس از وقوع تحولات سیاسی در مصر و لیبی، قیمت نفت خام به‌شدت متغیر شده و فراز و نشیب‌های تاریخی را پشت سر گذاشته است؛ به گونه‌ای که بسیاری از عرضه‌کنندگان، تاجران و خریداران سوخت به‌دنبال تحلیل درستی از روند قیمت سوخت هستند. آنچه به وقوع پیوسته بروز مشکلاتی در پرداخت هزینه‌های سوخت از سوی شرکت‌های کشتیرانی بوده است که این موضوع می‌تواند منجر به تغییر ساختار و جهت‌گیری توسعه ارتباط شرکت‌های نفتی با مشتریان خود در آینده شود. پیش‌بینی می‌شود مجموع صادرات از منطقه خاورمیانه به‌دلیل افزایش تقاضای محلی با ۸۰درصد کاهش به ۵۰هزار بشکه در روز کاهش یابد. این موضوع در حالی اتفاق خواهد افتاد که مقررات صنعت کشتیرانی درباره محدودیت‌های اعمالی روی میزان سولفور سوخت به شدت در حال افزایش است. البته با وجود این مسائل، همچنان تجارت سوخت‌رسانی در منطقه خلیج‌فارس رو به رشد بوده و مجموع حجم تجارت بندر فجیره، بیش از میزان پیش‌بینی‌های انجام شده است. مجموع میزان فروش سوخت این بندر در سال ۲۰۱۰م ۲۴میلیون تن بوده که رشد سالانه‌ای معادل ۴درصد را نشان می‌دهد. مجموع میزان تردد کشتی‌ها به این بندر از ۵۰۰۰ فروند در سال ۲۰۰۰م به ۱۲هزار فروند در سال ۲۰۱۰م افزایش داشته است. در حال حاضر سرمایه‌گذاری خصوصی در بخش تجهیزات انبارسازی بندر در جریان است به‌طوری‌که بندر فجیره در دهه گذشته تعداد اسکله‌های پهلوگیری خود را افزایش داده است. در سال ۲۰۰۰م تنها ۱۵۰۰ متر اسکله در این بندر وجود داشت که این میزان هم‌اکنون به ۴۸۲۰ متر افزایش یافته که از این میزان ۲۳۴۰ متر تنها مربوط به اسکله‌های نفتی است. برنامه‌های توسعه‌ای گسترده‌ای شامل اضافه کردن ۱۱ اسکله به این بندر در آینده نیز تهیه شده است. یکی دیگر از نشانه‌های امید به بهبود شرایط فجیره در آینده، عقد قرارداد مشترک بین شرکت تابعه گلف پترول سایلایز از شرکت‌های گروه نشنال فجیره با شرکت سنگاپوری Chemoil بوده که براساس آن فاینانس ۹۰میلیون دلاری برای توسعه فاز ۴ ترمینال ذخیره‌سازی سوخت فجیره اختصاص می‌یابد. مدیرعامل گروه نشنال فجیره می‌گوید؛ ادامه سرمایه‌گذاری در فجیره، از جمله سرمایه‌گذاری در ترمینال ذخیره‌سازی GPS Chemoil، حاکی از اطمینان آنها به رشد آینده منطقه است. ظرفیت ذخیره‌سازی این ترمینال ذخیره‌سازی از ۹۵هزار مترمکعب به حدود ۶۷۵هزار مترمکعب افزایش خواهد یافت. مجموع هزینه‌های فاز ۴ توسعه ترمینال تا مقطع پایان پروژه یعنی سال ۲۰۱۲م، افزون بر ۱۳۰میلیون دلار برآورد می‌شود که بدین ترتیب این ترمینال را به یکی از بزرگترین ترمینال‌های ذخیره‌سازی سوخت در خاورمیانه تبدیل می‌کند.

در پی بررسی صمت از وضعیت سهم ایران در سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در خلیج‌فارس بیان شد

رشد ۲۶درصدی سهم ایران در صنعت بانکرینگ

عرفانه تاجیکی- گروه انرژی: با خبرهای خوشی که هر روز در زمینه بهبود روابط بین‌الملل ایران از دولت به گوش می‌رسد، امید می‌رود که به‌تبع آن صنعت کشور نیز تغییر و تحولاتی را تجربه کند. در این میان بی‌شک صنایعی که به توسعه روابط بین‌الملل وابستگی بیشتری دارند، تحولات بیشتری را تجربه خواهند کرد که صنعت بانکرینگ از جمله این صنایع است. به‌دلیل شرایط جغرافیایی بسیار مناسبی که در آب‌های جنوبی ایران وجود دارد، کشتی‌های تجاری- بازرگانی زیادی از منطقه خلیج‌فارس، تنگه هرمز و دریای عمان عبور می‌کنند. این در حالی است که چین، بزرگترین قطب تجاری جهان که به‌طور تقریبی بیش از نیمی از نیاز اقتصاد جهان را تامین می‌کند، در شرق ایران واقع شده است. این کشور برای انتقال محصولات خود به بیشتر نقاط دنیا باید کوتاه‌ترین راه ممکن که آب‌های ایران است را انتخاب کند. کشتی‌های عابر علاوه بر سوخت، به قطعات یدکی، تعمیرات، خدمات رفاهی و... نیاز دارند. در سال‌های گذشته منطقه فجیره انجام این امور را برعهده داشته است. البته تحریم‌های اقتصادی به کاهش رفت‌وآمدهای تجاری ایران با سایر کشورهای جهان دامن زده است. این در حالی است که بنا بر گفته فعالان این حوزه، سهم تامین سوخت کشتی‌ها به وسیله ایران در منطقه خلیج‌فارس در ابتدای فعالیت دولت یازدهم کمتر از نیم درصد بوده در حالی که اکنون با پشتیبانی‌های وزارت نفت و وزارت صنعت، معدن و تجارت این سهم به ۲۷درصد رسیده و بنا بر مصوبه مجلس این سهم سالانه باید ۲۰درصد افزایش داشته باشد. این در حالی است که به گفته محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت سهم ایران در منطقه خلیج‌فارس ۲۷درصد بوده و باید حجم سوخت‌رسانی به کشتی‌ها به ۱۰میلیون لیتر در سال برسد.



محمود علمداری، فعال صنعت بانکرینگ با تاکید بر اینکه رشد صنعت بانکرینگ در آغاز فعالیت دولت یازدهم حدود نیم درصد بود در حالی‌که اکنون رشد سالانه این صنعت ۲۰درصد است، در گفت‌وگو با صمت گفت: با توجه به تلاش‌هایی که در این زمینه انجام شده، موفق شدیم در سال ۱۳۸۹ طی یک سال، ظرفیت سوخت‌رسانی خود را به ۲میلیون و ۳۵۰هزار تن برسانیم. در ادامه این روند تحریم‌های اقتصادی علیه ایران تشدید شده و متاسفانه در سال گذشته تنها موفق به تامین یک‌میلیون و ۷۰۰هزار تن سوخت کشتی شدیم.

وی ادامه داد: البته باید بدانید که صنعت بانکرینگ محدود به سوخت‌رسانی به کشتی‌ها نمی‌شود و بخش تامین قطعات و حتی مهمتر از آن تامین امکانات رفاهی و اسکان را نیز دربرمی‌گیرد. منطقه خلیج‌فارس همانند پل ارتباطی میان شرق و غرب جهان عمل کرده و به نوعی می‌توان گفت که کوتاه‌ترین راه برای دسترسی به شرق آسیا و اروپا، افریقا و حتی امریکا عبور از منطقه تنگه هرمز است.

علمداری تاکید کرد: به‌تازگی ترمینال بسیار بزرگی به منظور ذخیره‌سازی سوخت و پهلودهی کشتی‌های غول‌پیکر در منطقه جنوبی کشور ساخته شده که قادر به ذخیره‌سازی ۷۹۰میلیون لیتر سوخت است. این در حالی است که برنامه تمامی شرکت‌های فعال در این حوزه بر مبنای تولید ۵میلیون تن سوخت در سال است. بنابر مصوبه مجلس این حجم ذخیره و سوخت‌رسانی هر سال باید ۲۰درصد رشد داشته باشد تا در نهایت به ۱۰میلیون تن در سال که معادل ۲۷درصد از سهم سوخت‌رسانی ایران در خلیج‌فارس است نزدیک شویم.

غفلتی به اندازه یک دهه

گاهی بی‌توجهی‌های کوچک می‌تواند آسیب‌های بزرگی را به اقتصاد ایران که اقتصادی درحال توسعه است، وارد کند. این در حالی است که علیرضا رنجبر، رییس بزرگترین پایانه صادراتی شناور خلیج‌فارس با بیان اینکه تاکنون توجه ویژه‌ای به صنعت بانکرینگ کشور نشده، به صمت گفت: به جرات می‌توان گفت که به‌دلیل بی‌توجهی مسئولان ذی‌ربط صنعت بانکرینگ ایران در دهه گذشته پیشرفت چندانی نداشته است. به این ترتیب سیاستگذاری و تخصیص بودجه چندانی هم برای آن در نظر گرفته نشده است.

وی ادامه داد: ساخت ترمینال‌هایی برای پهلودهی کشتی‌های غول‌پیکر تجاری- بازرگانی می‌تواند تاثیر چشمگیری در افزایش رفت‌وآمدهای بین‌المللی داشته باشد. البته باید دقت داشت که تنها به ساخت ترمینال اکتفا نکرده و سایر جوانب از جمله تعمیرات، اسکان، خدمات رفاهی و... را نیز بایددر نظر داشت. به عبارت دیگر می‌توان گفت بانکرینگ علاوه بر صادرات و فروش سوخت، تاثیر مستقیمی بر تبادلات تجاری و حتی فرهنگی دارد چراکه با ارائه محصولات ایرانی هم در حوزه تجهیزات صنعتی و هم در سایر زمینه‌ها می‌توانیم به جذب مشتری و متقاضی بپردازیم.



رنجبر افزود: در این میان نباید قدمت بندر فجیره را فراموش کنیم. این بندر سال‌ها است که میعادگاه کشتی‌های تجاری برای تامین سوخت خود در سفرهای دریایی است. البته این قدمت زمانی نباید مانع توسعه و پیشرفت صنعت بانکرینگ کشور شود. به این معنا که ایران می‌تواند با ارائه خدمات باکیفیت‌تر به جذب مشتری بپردازد، ضمن اینکه کشتی‌ها برای انجام عملیات سوخت‌گیری باید مسافت بیشتری را برای رسیدن به بندرگاه فجیره نسبت به ایران طی کنند. به این ترتیب با بررسی دقیق و یافتن منطقه مناسب برای احداث ترمینال و خدمات‌رسانی می‌توانیم مشتریان بیشتری را جذب کشور کنیم.

به نظر می‌رسد جنوب شرقی‌ترین نقطه کشور که به دریای عمان و تنگه مالاکان نزدیک است بهترین نقطه برای احداث ترمینال و سازه‌های مورد نیاز این صنعت است. در این میان نقش مجتمع‌های رفاهی و سیاحتی را نباید دست‌کم گرفت چرا که در بسیاری از مواقع پیش می‌آید که کشتی‌های عبوری نیاز به تعمیر داشته باشند، بنابراین ساکنان آن مجبور به اسکان در مناطق سوخت‌رسانی هستند.

به این ترتیب ارائه خدمات رفاهی مرغوب می‌تواند تضمینی برای بازگشت آنها محسوب شود. بکارگیری چنین سیاستی یکی از مهم‌ترین اصول جذب مشتری است.

براساس این گزارش، می‌توان گفت که با توجه به سابقه وزیر صنعت، معدن و تجارت در صنعت نفت، توجه ویژه وی موجب رونق این صنعت شده و براساس اسناد موجود سهم نیم درصدی ایران در ارائه خدمات سوخت‌رسانی به کشتی‌ها به ۲۷درصد افزایش یافته است. این در حالی است که با لغو تحریم‌ها و افزایش روابط بین‌المللی کشور، کشتی‌های تجاری بیشتری از آب‌های خلیج‌فارس عبور می‌کنند و در نتیجه این صنعت با رونق بیشتری روبه‌رو خواهد بود.

صف مشتریان نفتی ایران طولانی شد

ایسنا: ایران در حال گفت‌وگو با مشتریان احتمالی اروپایی و غربی درباره صادرات نفت خود است. نشانه‌ای که بیانگر اطمینان به لغو زودهنگام بخش عمده یا تمام تحریم‌های سازمان ملل است. این در حالی است که حسین وفایی، مدیرعامل شرکت نفت پارس ایران می‌گوید: این شرکت گفت‌وگوهای غیرمستقیمی را با شرکت نفتی رویال داچ شل یکی از شرکت‌های بزرگ انرژی جهان که به از سرگیری فعالیت در ایران ابراز تمایل کرده، داشته است. به گفته وزیر نفت ایران دیگر شرکت‌های غربی از آلمان، ایتالیا و هلند نیز در حال پیروی از شرکت شل هستند. وی تاکید کرد: سرازیر شدن شرکای انرژی احتمالی می‌تواند برای ایران مشکل‌ساز باشد چراکه اگر تحریم‌ها لغو شوند بسیاری از شرکت‌های رقیب وارد بازار ایران می‌شوند و این امر شرایط سختی را برای ما ایجاد خواهد کرد.

این در حالی است که مدیرعامل شرکت نفت پارس ایران معتقد است که ایران در حال پس گرفتن سهم خود در بازار انرژی جهان است که پس از اعمال نخستین تحریم‌های هسته‌ای در ۹ سال قبل شروع به کوچک شدن کرد. صادرات نفت ایران از زمان تشدید تحریم‌های غرب در سال ۲۰۱۲م بیش از ۵۰درصد کاهش یافت و از ۲/۵میلیون بشکه در روز به حدود یک‌میلیون و ۱۰۰هزار بشکه در روز رسید.

به گفته مهدی حسینی، مسئول تیم بازبینی قراردادهای نفتی ایران، بخشی از منافع شرکت‌های انرژی غربی، شرکت‌های روسی و چینی در قراردادهای جدید نفتی ایران است. وی افزود: شرکت‌های نفتی بین‌المللی از مدل جدید قراردادهای نفتی ایران به شدت استقبال کرده‌اند. آنها منتظر نتیجه مذاکرات هسته‌ای ایران و لغو تحریم‌ها هستند. جزئیات قراردادهای جدید نفتی تا زمان برگزاری یک کنفرانس انرژی در لندن در ماه سپتامبر مشخص نخواهد شد و به‌طور کلی براساس قراردادهای سنتی بیع متقابل ایران خواهد بود، اما برای اینکه برای شرکت‌های انرژی خارجی جذاب باشد اصلاحاتی در آنها ایجاد شده است. این در حالی است که حتی شرکت‌های نفتی امریکایی در حال آغاز گفت‌وگوهایی با مسئولان انرژی ایران درباره آینده همکاری‌ها هستند.

هفته گذشته گروهی از مقامات شرکت‌های نفتی امریکایی و سرمایه‌گذاران برای مذاکره درباره از سرگیری فعالیت‌ها در ایران در صورت لغو تحریم‌ها به تهران سفر کردند. گزارشات رسانه‌ای هویت این مقامات را اعلام نکردند، اما عباس شعری‌مقدم، معاون وزیر نفت ایران اعلام کرد که این سفر نشان می‌دهد صنعت نفت جهان مایل به از سرگیری تجارت با ایران است و اگر تحریم‌ها برداشته شوند، فعالیت‌های تجاری زیادی برای انجام وجود خواهد داشت.

روی خط خبر

شانا: هرمز قلاوند، مدیر امور اکتشاف شرکت ملی نفت گفت: نداشتن بانک اطلاعاتی و شناسایی نکردن ویژگی‌های مخازن از چالش‌های پیش‌روی ماست و دست ما را برای تولید صیانتی می‌بندد. وی در نخستین کنفرانس ملی ژئومکانیک نفت با بیان اینکه در ۲۰ سال گذشته موضوع ژئومکانیک در دنیا مورد توجه قرار گرفته و به‌طور کاربردی در صنعت نفت استفاده شده، اظهار کرد: با استفاده از ژئومکانیک، چالش‌ها، مشکلات و ریسک‌های مخازن و نحوه برداشت از آنها مشخص می‌شود و این همان خلأیی است که ما در صنعت نفت کشورمان داریم و کشورهای دیگر به‌خوبی به این سمت حرکت کرده‌اند.

مهر: مذاکرات ایران با پاورچاینا به عنوان یکی از ثروتمندترین شرکت‌های نیروگاه ساز جهان که احداث ۸۰ درصد زیرساخت‌های چین را در کارنامه کاری خود دارد برای احداث نیروگاه آغاز شد. مهم‌ترین محور مذاکرات ایران با این شرکت نیروگاه ساز جهان طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی فاز دوم طرح توسعه نیروگاه برق دز و ساخت یک واحد جدید ۷۲۰ مگاواتی در استان خوزستان به روش ای‌پی‌سی‌اف است.

ایرنا: حمیدرضا کاتوزیان، رییس پژوهشگاه صنعت نفت با اشاره به اینکه کشور ما در استفاده از این شاخه از علم مکانیک نوپاست، اظهار کرد: بکارگیری ابزار ژئومکانیک یکی از مسائل مهم در برداشت صیانتی است. وی با تاکید بر اینکه دو موضوع برداشت صیانتی و ازدیاد برداشت با عنوان اولویت‌های صنعت نفت در دستورکار مراکز دانشگاهی و مجموعه وزارت نفت قرار دارد، گفت: مهم‌ترین مسئله در مدل مشارکت در تولید میدان‌ها، مسئله صیانتی بودن عملکرد در برداشت است و این موضوع با توجه به سوابق شرکت‌های خارجی در قراردادهای آنها زمینه نگرانی را فراهم می‌کند و ما باید این موضوع را در مدل تازه قراردادهای نفتی مورد توجه قرار دهیم.

شانا: رهام قاسمی، مدیرعامل شرکت پتروایران با اشاره به بارگیری دکل دوم پتروایران برای حفاری در لایه نفتی پارس‌جنوبی، تصریح کرد: انتظار داریم تا ۱۰ روز آینده فرآیند بارگیری تمام شود و این دکل به سمت آب‌های ایران حرکت کند. قاسمی گفت: این دکل برای حفاری در لایه نفتی پارس‌جنوبی در نظر گرفته شده و مانند همه دکل‌ها یک سازه عظیم است. وی افزود: چنانچه اتفاق غیرمنتظره‌ای رخ ندهد انتظار داریم این دکل تا پایان خردادماه وارد آب‌های ایران شود.

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

آگهی شناسایی پیمانکاران (۹۴/۱۱۰/۲۰۲۹)
شماره مجوز ۸۰۸-۱۳۹۴

نوبت اول

مناقصه‌گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- مدیریت خطوط لوله
موضوع مناقصه: آگهی شناسایی پیمانکاران تعویض پوشش نواری، پوشش‌های مایع و کامپوزیت خطوط لوله
۱- تعویض پوشش خطوط لوله با پوشش‌های مایع (پلی‌یورتان مایع دو جزئی فاقد حلال و یا اپوکسی مایع دوجزئی فاقد حلال) دارای رتبه ۱ و ۲ یا ۳ در رشته‌های نفت و گاز یا تاسیسات و تجهیزات
۲- تعویض پوشش خطوط لوله با استفاده از پوشش‌های نواری، دارای رتبه ۱-۲-۳ یا ۴ در رشته‌های نفت و گاز یا تاسیسات و تجهیزات
۳- تقویت خطوط لوله با استفاده از پوشش کامپوزیت دارای رتبه ۱-۲ یا ۳ در رشته‌های نفت و گاز یا تاسیسات و تجهیزات
زمان و مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: ظرف ۵ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم به استثناء روزهای پنجشنبه و جمعه از تاریخ ۹۴/۳/۲ لغایت ۹۴/۳/۶
زمان و مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی: دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۹۴/۳/۹ لغایت ۹۴/۳/۲۳ به استثناء روزهای پنجشنبه و جمعه
محل دریافت و تحویل اسناد: تهران- خیابان سپهبد قرنی- ساختمان شماره ۱۸۸- طبقه پنجم- اتاق ۵۱۸۸ و ۵۲۰ خدمات مهندسی خوردگی
اعلام نتایج ارزیابی کیفی: پس از انجام ارزیابی کیفی، دعوتنامه شرکت در مناقصه برای مناقصه‌گرانی که صلاحیت ارزیابی کیفی را احراز نموده‌اند ارسال خواهد شد.
زمان و محل گشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در محل کمیسیون مناقصات این شرکت و در زمان مندرج در اسناد مناقصه با ارسال دعوتنامه قبلی جهت حضور بازگشایی خواهد شد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های ۶۱۶۳۰۴۰۹- ۶۱۶۳۰۴۰۸- ۶۱۶۳۰۴۰۵ تماس حاصل فرمائید.
www.ioptc.ir www.shana.ir
روابط عمومی



گفت‌وگو با سیدعلی شجاعی درباره وضعیت قیمت و انتشار کتاب در نمایشگاه

روزگار سپری شده کتاب در دوره‌های اقتصاد نشر

مریم ابراهیمی: سیدمهدی شجاعی، مدیرمسئول انتشارات کتاب نیستان به‌دلیل کسالت در ساعتی که عنوان شده بود به نمایشگاه نیامد. فعالیت فرهنگی او بیشتر بر داستان‌نویسی متمرکز است و مجموعه‌هایی از داستان‌های کوتاه و بلند مانند «سانتاماریا»، «غیر قابل چاپ» «سری که درد... می‌کند» را منتشر کرده است. از دیگر آثار هنری سیدمهدی شجاعی، قطعه‌های ادبی اوست که در قالب چند کتاب به بازار نشر روانه شده‌اند. فیلمنامه‌های «بدوک»، «دیروز بارانی» و «پدر» کارهای سینمایی مشترک او با مجید مجیدی هستند و فیلمنامه «چشم خفاش» و «قله دنیا ۲» کارهای سینمایی مشترک او با بهزاد بهزادپور است. همچنین فیلمنامه «تیر چراغ برق» اثر مشترک سیدمهدی شجاعی، مجید مجیدی و بهزاد بهزادپور است. از دیگر فیلمنامه‌های سیدمهدی شجاعی، می‌توان به «کمین»، «قله دنیا ۱» و «مسافر کربلا»، «آخرین آبادی» و «مردی از جنس نور» اشاره کرد. کتاب‌های «کشتی پهلو گرفته»، «پدر، عشق و پسر»، «آفتاب در حجاب»، «از دیار حبیب»، «شکوای سبز»، «خدا کند تو بیایی»، «سقای آب و ادب»، «دست دعا، چشم امید» و رمان «کمی دیرتر...» حاصل تجربه‌های او در زمینه ادبیات مذهبی هستند. ادبیات کودک و نوجوان، بخش دیگری از فعالیت‌های ادبی جدی و مستمر سیدمهدی شجاعی به‌شمار می‌رود. او در این زمینه تاکنون به تالیف و ترجمه بیش از ۱۰۰ کتاب مبادرت ورزیده است. درباره موضوع اقتصاد نشر و وضعیت فروش کتاب در بیست‌وهشتمین نمایشگاه کتاب با فرزند او سیدعلی شجاعی گپ کوتاهی داشتیم که از نظر می‌گذرد.



◉ این انتشارات از چه سالی فعالیت خود را آغاز کرد؟

از سال ۱۳۷۴ یعنی حدود ۲۰ سال است که انتشارات کتاب نیستان مشغول فعالیت است.

◉ کتاب‌ها به‌طور عمده چه حوزه‌هایی را شامل می‌شود؟

کتاب‌ها بیشتر به حوزه ادبیات داستانی اختصاص دارد و گونه‌های رمان، داستان، داستان کوتاه، نمایشنامه و فیلمنامه را شامل می‌شود.

◉ بازخوردها در چند سال اخیر از این انتشارات و حوزه ادبیات چطور بوده است؟ چه سال‌هایی استقبال کمتر بوده و چه سال‌هایی بیشتر بوده است؟

هر سال نمایشگاه‌های کتاب را با این دیدگاه از هم تفکیک می‌کنم: بازدیدکننده و پس از آن خریدار و ممکن است در چند سال اخیر، بازدیدکننده از نمایشگاه بسیار زیاد هم باشد، اما باید دید که خریدار در چه سطح و مقداری بوده و چه میزان از کتاب‌ها خریداری شده است. به هر حال این نکته مهمی برای یک ناشر خصوصی به‌شمار می‌رود که چقدر کتاب از سوی مردم خریده می‌شود.

◉ دلایل فروش کمتر کتاب را در بازار نشر چگونه ارزیابی می‌کنید؟

متاسفانه ۲ نکته برای وضعیت اقتصادی کتاب مطرح است که رویدادهای ناخوشایندی در حوزه نشر کتاب رقم زده و فروش کتاب را به‌مراتب کم کرد. اتفاق نخست در سال ۸۵ روی داد و آن این بود که به صلاحدید آقای صفار هرندی، وزیر ارشاد دولت احمدی‌نژاد یارانه کاغذ برداشته شد. دلیل او هم برای این کار این بود که یارانه را به مخاطب می‌دهد .در این حرکت، قیمت کاغذ ۳برابر شد. بندی ۷ هزار تومان در سال ۸۵، به بندی ۲۱هزار تومان تغییر یافت که این کاری بسیار اشتباه بود و دلیل آن هم روشن است و اما در حال حاضر بن کتاب را طلبه، دانشجو و استاد کتاب دریافت می‌کند و این درحالی است که بخشی از مخاطبان ما در زمینه کتاب‌های رمان و داستان، خانم‌های خانه‌دار و تعدادی با شغل آزاد هستند که آنها از این یارانه محروم‌اند. سال‌های قبل‌تر کتاب به نسبت ارزان چاپ می‌شد و به دست همه می‌رسید. در حال حاضر هم درست است که آن یارانه به دست مردم می‌رسد اما به عده‌ای خاص تعلق می‌گیرد و ممکن است همه آنها را هم کتابخوان‌ها تشکیل ندهند.

◉ این گرانی‌ها و افزایش قیمت‌ها بر وضعیت کتاب همچنان ادامه دارد...

بله. سال ۹۲ ارز ۳برابر شد، کاغذ بندی ۲۱هزار تومان، بندی ۶۱ هزار تومان شد. در مدت ۶ سال قیمت کتاب ۶ برابر شد و این در حالی است که قیمت پشت جلد ۶ برابر نشد.

◉ این وضعیت چه آسیبی به انتشارات شما که در واقع نشر کتاب‌های حوزه ادبیات را بر عهده دارید وارد کرد؟

آسیبی که بر من ناشر وارد می‌شود، این است که ناشر دولتی به هر حال از جایی بودجه دریافت می‌کند. به همین دلیل، اگر کتاب‌هایش را بفروشد یا نفروشد چندان آسیبی به او نمی‌زند. ناشر خصوصی می‌گوید در ازای هر چند کتابی که به فروش رود، می‌تواند کتاب تولید کند. بنابراین اگر من ناشر به‌عنوان مثال در سال ۹۰ سرمایه داشتم و می‌توانستم با سرمایه N تومان، ۲۰ تا کتاب تولید کنم، وقتی قیمت تمام‌شده من ۳ برابر می‌شود، بنابراین من هم Nسوم می‌توانم کتاب تولید کنم. چون من از جای دیگری که پول تهیه نمی‌کنم و سرمایه اصلی من با فروش کتاب به دست می‌آید، نمی‌توانم تعداد زیادی کار تولید کنم. ضرر نخست این است که با این شرایط کتاب گران می‌شود و مخاطب هم کتاب کمتری می‌خرد. کمااینکه ما به همین دلیل سیر نزولی خرید کتاب را در بازار نشر داشته‌ایم و دیگراینکه بنیه انتشارات برای تولید کتاب پایین می‌آید و تحت تاثیر همین امر در ۸ تا ۱۰سال اخیر، آمار کارهای درجه یک کم شد. ناشر معتقد است که سال گذشته با ۱۰۰میلیون تومان می‌توانستم ۱۰ کتاب تولید کنم، اما الان می‌توانم ۴ تا کتاب تولید کنم. این اتفاقی است که بر وضعیت نشر کتاب تاثیر مستقیم می‌گذارد. به هرحال، به ناچار مردم قیمت فعلی کتاب را پذیرفته‌اند و اگر استقبال شود و شرایط به همین شکل فعلی باقی بماند می‌توان امیدوار بود که یک مقدار به شرایط خوب سال‌های قبل برگردیم.

◉ شرایط نشر کتاب نسبت به سال گذشته تغییری داشته است؟

شرایط به‌طور کلی در قیمت تمام شده کتاب‌ها هیچ‌گونه تغییری نکرده است اما به واسطه رشد قیمت در همه چیز، قیمت کتاب هم مقداری افزایش پیدا کرده است. این مسئله افزایش قیمت را باید در کنار فضای روانی مخاطب قرار داد. مخاطب در این ۲ سال اعتماد بیشتری به وزارت ارشاد کرده است اما به‌طور کلی نمایشگاه در سال گذشته نسبت به نمایشگاه سال پیش‌تر آن، وضعیت بهتری داشت.

◉ حس اعتماد از چه نظر؟

از این نظر که در حال حاضر وزارت ارشادی مشغول به کار است که ناشر و فروشنده کتاب را درک می‌کند و حرف آنها را می‌فهمد.

◉ فروش‌ها در سال گذشته چند درصد بهتر بود؟

۲سال پیش ما حداقل در فروش عنوانی کتاب رشد داشتیم. بعد از ۸ سال فروش کم کتاب، در سال گذشته فروش افزایش پیدا کرد.

◉ فکر می‌کنید امسال فروش کتاب‌ها چطور باشد؟

اگر به خوبی سال پیش نباشد اما به بدی گذشته و سال‌های پیش‌تر هم نیست و خوب است و می‌توان گفت امیدوارکننده.

بوی کاغذکاهی زرد

معرفی کتاب
ویژه نمایشگاه بیست و هشتم

موضوع: شاهنامه

▣ شاهنامه فردوسی (تصحیح انتقادی و شرح یکایک ابیات)

شرح و توضیح: مهری بهفر
نشر: نشر نو
دفتر یکم: ۹۹۸ صفحه
قیمت: ۴۵۰۰۰۰ریال
دفتر دوم: ۶۸۰ صفحه
قیمت: ۴۳۰۰۰۰ریال
دفتر سوم: ۵۵۳ صفحه
قیمت: ۳۸۰۰۰۰ریال
دفتر چهارم: ۶۸۰ صفحه
قیمت: ۴۸۰۰۰۰ ریال

موضوع: عکس/ تصویرسازی

▣ ساعتی در تهران

عکاس: عزیزالله ساعتی
طراح گرافیست: روشنک مافی
نشر: نظر
قیمت: ۴۰۰۰۰۰ ریال
مجموعه عکس‌های ساعتی از فیلم‌های علی حاتمی، بهرام بیضایی و مسعود کیمیایی است.

▣ تصویرسازی

تالیف و گردآوری: فرشید مثقالی
قیمت ۴۵۰۰۰۰ریال
نشر: نظر
این کتاب به منظور آشنایی و معرفی اغلب بخش‌های مختلف و رایج تصویرسازی به علاقه‌مندان است.

موضوع: فلسفه اجتماعی

▣ انسان‌شناسی اخلاق

نویسنده: دکتر حمید ابو طالبی
نشر:کویر
قیمت: ۱۶۵۰۰۰ ریال

موضوع: رمان

▣ امروز چلچله من

نویسنده: فریبا کلهر
نشر:کویر
قیمت: ۷۵۰۰۰ ریال

▣ آسمانی‌ترین مهربانی

نویسنده: سید مهدی شجاعی
نشر: کتاب نیستان
قیمت: ۹۵۰۰۰ ریال

موضوع: داستان

▣ نقره داغ

نویسنده: نوید قیصری گودرزی
قیمت: ۴۰۰۰۰ ریال

موضوع: شعر

▣ وقتی صدا را مرتکب شدم

شاعر: میثم ریاحی
نشر: نگاه
قیمت: ۵۰۰۰۰ ریال

موضوع:داستان کوتاه ایرانی

▣ روز شب یوسف

نویسنده: محمود دولت‌آبادی
نشر: نگاه
قیمت: ۵۰۰۰۰ریال

رویدادهای تازه نمایشگاه بیست‌وهشتم

بازخورد مثبت نمایشگاه کتاب تهران برای استان‌ها و شهرستان‌ها

به نظر می‌رسد که نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران در این دوره برای معرفی کتاب‌ها و نمایشگاه‌های کتاب در استان‌ها و شهرستان‌ها نیز بازخورد مثبتی به همراه داشته‌است. در همین زمینه، مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی خوزستان از نمایشگاه کتاب تهران به‌مثابه فرصتی برای معرفی همه ابعاد فرهنگی و هنری خوزستان یاد کرد. همایون قنواتی درباره این موضوع گفت که به‌دنبال انتخاب اهواز به‌عنوان پایتخت کتاب ایران و با همکاری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی توانسته‌اند برخلاف همه سال‌ها و همه استان‌ها غرفه‌ای به ابعاد ۱۰۰ مترمربع در نمایشگاه کتاب تهران راه‌اندازی کنند. بناست که با این اقدام، استعداد و توانایی اهواز با توجه به سابقه‌ای که در حوزه ادبیات، فرهنگ و تمدن ایران اسلامی دارد، به کشور معرفی شود. براساس گفته‌های قنواتی، در بحث انتخاب اهواز به‌عنوان پایتخت کتاب ایران جزوات و کتابچه‌هایی را آماده کرده‌ایم که در آن همه دلایل انتخاب اهواز و طرح‌هایی که قرار است در برنامه داشته باشیم، ذکر شده است تا اطلاع‌رسانی مناسب در این زمینه انجام شود و به گونه‌ای از این طریق اعلام آمادگی در جهت همکاری هر چه بیشتر با دستگاه‌هایی که در حوزه کتاب فعال هستند، داشته‌ایم.



بناست که با وجود این غرفه، استعداد و توانایی اهواز با توجه به سابقه‌ای که در حوزه ادبیات، فرهنگ و تمدن ایران اسلامی دارد به کشور معرفی شود

▣ معرفی گردشگری اهواز در غرفه کتاب اهواز

در سال ۹۳ رقابتی با عنوان «پایتخت کتاب ایران» و «روستاهای دوستدار کتاب» در کشور انجام شد که توسط وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با همکاری سازمان دهیاری‌های وزارت کشور و چندین سازمان دولتی دیگر با هدف تقویت فرهنگ کتاب و کتابخوانی، تقویت نشر و ادبیات بومی-ملی برگزار شد. در این رقابت‌ها که به‌صورت ملی و بر اساس فراخوان معاونت فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار شد، افزون بر ۶۴ شهر حضور یافتند و بیشترین نقش در سازمان‌های دولتی در هر شهر بر عهده اداره کل فرهنگ و شهرداری آن شهر بود. رضا فریدونی، مسئول دبیرخانه اهواز پایتخت کتاب ایران به مهر گفت: وقتی به اهداف کلان طرح پایتخت کتاب و نمایشگاه کتاب رجوع می‌کنیم، متوجه همپوشانی حداکثری موارد فوق خواهیم شد. فریدونی افزود: حضور اهواز در رقابت پایتخت کتاب متفاوت و با مشارکت حداکثری سازمان‌های مردم‌نهاد انجام شد به‌طوری که یکی از المان‌های تاثیرگذار که توسط هیات داوران به‌عنوان برجستگی طرح اهواز عنوان شد، حضور گسترده سمن‌ها در طرح ارسالی از شروع تا پایان آن بود. وی یادآور شد: به‌دلیل حضور سمن‌ها مانند کاشت، مشارکت انجمن‌های حرفه‌ای - تخصصی، ورزشکاران، هنرمندان و حمایت گسترده مجموعه‌های دولتی، اهواز در اسفند ۹۳ به‌عنوان اولین پایتخت کتاب ایران توسط هیات داوران انتخاب شد. مسئول دبیرخانه اهواز، پایتخت کتاب ایران توضیح داد: به مناسبت انتخاب اهواز به‌عنوان اولین پایتخت کتاب ایران، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و مسئولان برگزاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران جایگاه و اعتبار ویژه‌ای برای شهر اهواز در نظر گرفتند. سهمیه اهواز از نمایشگاه در سال‌های گذشته یک غرفه معمولی مانند سایر شهرها در تناسب با جایگاه اهواز در چرخه نشر و تولید محتوا بود ولی امسال به واسطه کسب این عنوان ملی-فرهنگی، ۳۰۰ مترمربع به اهواز اختصاص دادند. این امتیاز در این نمایشگاه فقط مختص شهر اهواز است و سایر شهرهای ایران از این امتیاز ویژه و درخور محروم بودند.

▣ غرفه شهر کهن در تهران

این شهر کهن در غرفه کتاب اهواز از نظر گردشگری و سرمایه‌گذاری گردشگری نیز معرفی شد.

در کنار همه برنامه‌ها تا پایان نمایشگاه کتاب، چندین نشست و رونمایی کتاب از آثار بزرگانی که در چند سال گذشته کتاب‌های آنها به چاپ رسیده، برگزار شده و می‌شود و از نویسندگان سرشناس و مطرح اهوازی هم در این برنامه‌ها دعوت کرده‌ایم. به نظر مدیرکل وزارت فرهنگ و ارشاد اهواز، نمایشگاه کتاب تهران فرصتی برای معرفی استان خوزستان است و به رونق بیشتر و بهتر در حوزه نشر، کتاب و کتابخوانی در اهواز و استان خوزستان کمک خواهد کرد. مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی خوزستان درباره این نمایشگاه عنوان کرد که از همه ناشران استان خوزستان دعوت شده تا آخرین کتاب‌های منتشرشده‌شان را معرفی کنند. فریدونی یادآور شد: در این راستا انتظار می‌رفت به‌دلیل سهم تعیین‌کننده سمن‌ها و دبیرخانه اهواز پایتخت کتاب ایران در انتخاب آن، حضور در نمایشگاه بین‌المللی با مشارکت سمن‌هایی مانند کاشت و دبیرخانه انجام شود که متاسفانه این مهم محقق نشد در صورتی که حضور دبیرخانه برای ارائه و توضیح طرح‌های ارسالی اهواز به شهرهای دیگر، ارتباط با ناشران ملی و بین‌المللی مستقر در نمایشگاه و همچنین آشنایی با شاعران و نویسندگان استانی-ملی ضروری به نظر می‌رسید.

وی ضمن ابراز نگرانی و نارضایتی از رویکرد اداره فرهنگ و ارشاد خوزستان گفت: در نتیجه غرفه اهواز پایتخت کتاب ایران بدون حضور دبیرخانه افتتاح شد.

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
چهارشنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۴ رجب ۱۴۳۶- ۱۳ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۷- پیاپی ۱۵۳۵

صاحب امتیاز:
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی:
خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

پیامبر گرامی اسلام حضرت محمدمصطفی(ص) می‌فرمایند: هر که در جست‌وجوی دانش باشد، بهشت در جست‌وجوی او بر آید.

در پرتو کلام نور

مناجات باخدا

ابوسعید ابوالخیر:

هرگز دلم از یاد تو غافل نشود
گر جان بشود مهر تو از دل نشود
افتاده ز روی تو در آیینه دل
عکسی که به هیچ‌وجه زایل نشود

تهنیت

در پای جبل‌النور (۱)



مینو بدیعی – هنوز کاروان به تمامی به پای جبل‌النور نرسیده بود که پژواک دعاها و نیایش‌های مردمان همه فضا را آکنده و سرشار کرد. در پای جبل‌النور، شترانی آذین‌بسته با چشمان درشت‌شان انگار نظاره‌گر زائرانی بودند که هر کدام با ولای هزار امید و آرزو به پای این کوه پر از روشنی و نور آمده بودند. سرپرست کاروان گفت: این کوه جبل‌النور پر از سنگلاخ و صخره‌های سخت است اگر کاروانیان توان رفتن به بلندای آن را دارند راهی شوند و بعد از رسیدن به غار حرا سریع برگردند چون که تا قبل از نماز ظهر باید به مکه برگردیم. ناگاه آه از نهاد بسیاری برآمد. پیرمردی محاسن سپید با تمامی جان فریاد کشید؛ من می‌روم هرچه بخواهد بشود و ناگاه همچون پرنده‌ای تیز پرواز از سنگلاخ بسیار دامنه کوه خود را به بالا کشید و درحالی که نور سوزان و درخشنده آفتاب مکه در نزدیکی ظهر بر سرش می‌تابید از نگاه زائران پایین کوه پنهان شد.

بانویی سالخورده همان چادر احرام را بر سرش داشت و شماره کاروانش بر پشت این چادر سپید نقش بسته بود، تیزی و سختی سنگ‌ها را گرفت و خود را بالا کشید.

بی‌محابا همه می‌رفتند و انگار که نه کوه بلندی بود و نه گرمای جانفرسای و نه سنگریزه‌هایی که زیر پاها می‌جهیدند و نه لبان داغمه بسته‌ای که تشنه بود. انگار پس از قرن‌ها در اندیشه پیامبر رحمت، عدالت و آزادی بودند که سال‌های طولانی هرروز به این محل می‌آمد و از این کوه سخت بالا می‌رفت تا با جلوه‌های تابناک کاینات و آفرینش در ارتباط جاودانه اشرف مخلوقات با خدای یگانه بار دیگر به پیوندی ابدی و ناگسستنی برسند. مردمان، زائرانی که اصلا خسته نبودند و گرمای سخت را بر جسم و جان‌شان می‌خریدند به سمت جایگاه ابدی و بلند نور. آنگونه شتاب و حرکت در پاها مشهود بود و آنگونه زائران ازخود بی‌خود که یک نفر گفت: انگار صحرای محشر است. نیایشگر و مداحی رو به سوی غار نور می‌رفت و بی‌وقفه می‌خواند و این هماهنگی نیایش‌ها و دعاها، تجسم قیامتی را در ذهن‌ها زنده می‌کرد که همه به سوی عروج گام برمی‌داشتند.

دیگر هیچ‌کس هیچ صدایی انگار از عالم مادی شنیده نمی‌شد و همه در خلسه معنویات تا بیکران‌های نور می‌رفتند. انگار فرشته وحی، جبرئیل را می‌دیدند که با همه انوار تابناکش از نور خورشید پیشی گرفته بود تا راهیان غار حرا را در این آزمون سخت رفتن یاری دهد.

ناگاه، دستی پر از رمز و راز آفرینش مرا به قرن‌ها قبل برد. در پای کوه بودم و گویی این دست دگر بار مرا به پایین جبل‌النور پرتاب کرده بود و هیچ زائری را ندیدم و این جایگاه و مامن روحانی در سکوت سرشاری فرو رفته بود و عظمت خورشید جای خود را به مهتابی پرتلألو و درخشان داده بود. صدای تضرع زائران به گوش نمی‌رسید و عظمت جبل‌النور زیر مهتاب نمودی ماندنی و جاوید داشت. ناگاه بانویی از بیکرانه افق به درآمد و در دستانش سبدی پوشیده با پارچه‌ای را حمل می‌کرد. گویی یک نفر در گوش‌هایم فریاد زد: این بانوی بزرگ حضرت خدیجه(س) است و آنگاه زمین و آسمان و فلک در برابر عظمت پیامبری که از کوه پایین می‌آمد تعظیم‌کنان. پیامبر سبد غذا را گرفت و بار دیگر به سوی نیایش در بارگاه خداوند بی‌همتا...

پیامبر به انتهای جبل‌النور و به غار حرا رسید و ناگهان جبرئیل آسمانی ندا در داد: «**اقرابإسم ربک الذی خلق، خلق الانسان من علق...**»

بخوان به نام پروردگاری که ترا از خون بسته آفرید و...

برگزاری همایش «زنان، اعتدال و توسعه»

معاون رییس‌جمهور در امور زنان و خانواده گفت: دومین همایش اعتدال در مهرماه سال جاری با موضوع «زنان، اعتدال و توسعه» برگزار می‌شود.

به گزارش ایسنا، شهیندخت مولاوردی در یازدهمین نشست مشاوران امور بانوان در وزارتخانه‌ها، افزود: دولت با تدبیر و مدیریت جهادگونه برای بازگرداندن امور به مدار عقلانیت و خرد جمعی عمل می‌کند و در این زمینه به موفقیت‌های چشمگیری نیز دست یافته است و پایه‌های درستی را برای تحقق شعارها در حوزه سیاست، اقتصاد و فرهنگ گذاشته است، هرچند هنوز به نتیجه مطلوب نرسیده است.

وی تاکید کرد: تحقق نهایی این اهداف مستلزم همدلی و همزبانی است و نامگذاری سال‌جاری به نام دولت و ملت، همدلی و همزبانی، عیدی بزرگی بود که از سوی رهبر معظم انقلاب به دولت و ملت داده شد، چراکه بدون همدلی و همزبانی نمی‌توانیم اهداف را محقق کنیم.

معاون رییس‌جمهور در امور زنان با بیان اینکه سرمایه انسانی زنان یک فرصت بی‌بدیل است، گفت: زنان به‌عنوان نیمی از سرمایه انسانی جامعه می‌توانند به کشور در برون‌رفت از چالش‌ها کمک کنند.

مولاوردی تاکید کرد: باید اعتماد به وجود آید و تقویت شود. اعتماد به مردم از سوی دولت و اعتماد ملت به دولت به‌عنوان کارگزاران خود، از اهمیت زیادی برخوردار هستند.

معاون رییس‌جمهور در امور زنان و خانواده درباره سیاست‌های معاونت امور زنان و خانواده در سال ۹۴ اظهار کرد: با تشریک مساعی و جلب مشارکت‌های مدنی و مردم می‌توانیم در مهار آسیب‌های اجتماعی قدم برداریم. این آسیب‌ها تهدیدکننده خانواده و سلامت زنان است. با توان‌افزایی زنان در مقابله با آسیب‌ها می‌توانیم گام‌های خوبی برداریم آن هم در شرایطی که آسیب‌هایی مانند فقر و اعتیاد، زنانه شده است.

مولاوردی تاکید کرد: بدون مشارکت زنان نمی‌توانیم به مشکلات اساسی از جمله مشکلات اقتصادی غلبه کنیم. دولت می‌تواند به‌منظور اصلاح الگوی مصرف، تولید ملی و بهره‌مندی از ظرفیت زنان گام بردارد.



تراز گردشگری ایران مثبت شد



معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری با بیان اینکه گزارش اخیر مرکز پژوهش‌های مجلس شرایط تحویل گرفتن امور گردشگری توسط دولت یازدهم را نشان می‌دهد، گفت: تراز گردشگر ورودی و خروجی ایران برای نخستین بار پس از پیروزی انقلاب، در دولت یازدهم مثبت شد. به گزارش ایرنا مرتضی رحمانی‌موحد اظهار کرد: آمارهای سال ۱۳۹۳ درباره ورودی و خروجی گردشگر، نشان‌دهنده تراز مثبت در تابستان این سال است، به طوری که شمار ورودی به خروجی گردشگر نسبت به مدت مشابه آن در سال ۱۳۹۲، ۷۰ هزار نفر بیشتر بود. وی با اشاره به پیشرفت‌های مناسب آماری کشور از نظر تاثیر اقتصادی ورودی نسبت به خروجی گردشگر در دولت یازدهم، اظهار کرد: آمار گردشگر ورودی در سال ۱۳۹۲، چهار میلیون و ۸۰۰ هزار و در سال ۱۳۹۳ حدود ۵ میلیون نفر بوده است که این تاثیر با در نظر گرفتن استاندارد سازمان جهانی گردشگری درباره هزینه‌کرد گردشگران در منطقه (یک‌هزار و ۷۰۰ دلار برای هر گردشگر)، مشهود است. وی افزود: سال ۱۳۹۳، به نوعی نخستین سال عملکردی دولت یازدهم محسوب می‌شود.

احیای ۳ تالاب در حوضه دریاچه ارومیه

سرپرست اداره کل حفاظت محیط‌زیست آذربایجان‌غربی گفت: ۳ تالاب درگه سنگی، قوپی بابا علی و حسنلو که جزو تالاب‌های بین‌المللی و عضو کنوانسیون رامسر هستند در حوضه دریاچه ارومیه احیا شدند.

به گزارش ایرنا، پرویز آراسته افزود: این اقدام به دنبال آبرسانی و لایروبی نهرهای سنتی و کشاورزی منتهی به تالاب‌ها انجام شده است.

وی ادامه داد: تالاب‌های استان به دلیل بارندگی‌های کم در مرحله بحران زیست‌محیطی قرار گرفته بودند که این تالاب‌ها با مدیریت بهینه و بارندگی‌های مطلوب امسال از بحران نجات یافتند. سرپرست اداره کل حفاظت محیط‌زیست آذربایجان غربی گفت: تالاب‌های حاشیه پارک ملی دریاچه ارومیه یکی از بی‌بدیل‌ترین اکوسیستم‌های تالابی کشور هستند که اکنون با توجه به وضعیت بحرانی دریاچه ارومیه نقش بسیار مهمی می‌توانند در توازن اکوسیستم منطقه و حفظ تنوع زیستی ایفا کنند.

وی اظهار کرد: مشارکت‌های مردم محلی و تشکل‌های زیست‌محیطی فعال در منطقه و همراهی اعضای شوراهای اسلامی روستاهای حاشیه تالاب‌ها نقش موثری در احیای تالاب‌ها داشت.



جشنواره کن امروز کلید می‌خورد

شصت‌وهشتمین جشنواره فیلم کن از امروز (چهارشنبه) با میزبانی ۳۵۰۰۰ دست‌اندرکار حرفه‌ای عرصه سینما و ۴۰۰۰ خبرنگار بین‌المللی در بزرگترین رویداد سینمایی جهان کلید می‌خورد.

به گزارش ایسنا پوستر امسال جشنواره فیلم کن به مناسبت یکصدمین سالگرد تولد «اینگرید برگمن» بازیگر نامدار تاریخ سینما طراحی شده است. این رویه تقریبا جدیدی است که در پوستر جشنواره کن از چهره نامداران تاریخ سینما استفاده می‌شود. «اینگرید برگمن» از چهره‌های سرشناس هالیوود بود که سابقه همکاری با کارگردانان نامداری چون «آلفرد هیچکاک»، «روبرتو روسلینی»، «سیدنی لومت» و «اینگمار برگمن» را در کارنامه سینمایی دارد. جشنواره فیلم کن برای نخستین بار نام فیلمی به کارگردانی یک زن را به‌عنوان فیلم افتتاحیه این رویداد سینمایی معرفی کرده است. فیلم «سرت را بالا نگه‌دار» ساخته «امانوئل برکوت»» کارگردان فرانسوی امروز در مراسم افتتاحیه این رویداد سینمایی روی پرده خواهد رفت.

سپانلو شعر پایان زندگی را سرود

محمدعلی سپانلو که به «شاعر تهران» معروف است و حافظه تاریخی خوبی از ادبیات معاصر داشت، شامگاه ۲۱ اردیبهشت‌ماه شعر پایانی زندگی را سرود.

به گزارش ایسنا، سپانلو در کنار شعر به پژوهش در حوزه ادبیات و ترجمه نیز می‌پرداخت و کتاب‌هایی را در این زمینه‌ها منتشر کرده بود. محمدعلی سپانلو شاعری است که در سال ۱۳۴۷ و یک ماه بعد از نخستین حمله رژیم صهیونیستی به فلسطین، شعری در حمایت از فلسطینی‌ها نوشت. او همچنین شعر معروف «نام تمام مردگان یحیاست» را در فضای دفاع مقدس و جنگ تحمیلی عراق علیه ایران سروده است. دیگر شعر معروف سپانلو سروده‌اش برای احمدشاه مسعود، قهرمان ملی افغانستان است. سپانلو با اشاره به شعر «چریک‌های عرب» می‌گفت او نخستین شعر فلسطین را گفته و به این موضوع افتخار می‌کند. سپانلو همچنین گفته بود شعر «چریک‌های عرب» را که در مردادماه ۱۳۴۷ بعد از شکست اعراب از رژیم صهیونیستی در جنگ ۶روزه سروده، در «کیهان روزانه» چاپ کرده و بعد آن را در دهه ۵۰ در مجموعه شعر «هجوم» که چند سال در محاق بوده، منتشر می‌کند.

عکس‌روز



زمین و انسان

پیشنهاد تبدیل مجموعه اوین به بوستان عمومی

شهردار تهران با اشاره به مذاکره با قوه قضاییه برای «تبدیل مجموعه اوین به بوستان عمومی» گفت: این موضوع، دو ماه قبل به رییس قوه قضاییه پیشنهاد شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، محمدباقر قالیباف در مراسم افتتاح سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی گل و گیاه افزود: شهرداری آماده است تا برخی از هزینه‌های این اقدام را تقبل کند. وی با بیان اینکه آبیاری فضای سبز شهر تهران با روش قطره‌ای و با سیستم تحت فشار انجام می‌شود، گفت: امروز حتی یک قطره از آب آشامیدنی برای آبیاری فضای سبز پایتخت استفاده نمی‌شود. قالیباف درباره وضع باغ دامپزشکی افزود: این باغ درپهنه مسکونی قرار دارد که باتوجه به سرانه فضای سبز اندک منطقه ۱۱ تصمیم به تغییر کاربری آن گرفته شده است.

گلگشتی در ادب فارسی

تعظیم ادب فارسی به آخرین پیامبر (۱)

مبعث حضرت رسول اکرم(ص) ۱۳ سال قبل ازهجرت اتفاق افتاد. این رویداد عظیم و شگرف الهی و تاریخی، سرنوشت بشریت را در کل دنیا تغییر داد. مبعث حضرت محمد(ص)، هنر و ذوق شاعران بزرگ ایرانی را برانگیخته است که در وصف نبی‌اکرم شعرهای جاودانه بسرایند. نگاهی کوتاه به برخی از این اشعار داریم.

فردوسی توسی

حکیم ابوالقاسم فردوسی توسی (۳۲۹ – ۴۱۱ هق)، حماسه‌سرای نامی ایران در آغاز کتاب مشهورش شاهنامه در ستایش پیامبر اکرم صلی‌الله علیه و سلم می‌سراید:

به گفتار پیغمبرت راه جوی// دل از تیرگی‌ها بدین آب شوی
چه گفت آن خداوند تنزیل و وحی// خداوند امر و خداوند نهی

خواجه عبدالله انصاری

خواجه عبدالله انصاری معروف به پیر هرات ـ (۴۸۱- ۳۹۶هق)، از سلاله پاک صحابی جلیل‌القدر، حضرت ابوایوب انصاری رضی‌الله عنه است و در علم عرفان هم مرید و خلیفه شیخ ابوالحسن خرقانی و مناجات‌های وی مشهور خاص و عام است. در رسائل جامع ایشان در نعت پیامبر اکرم صلی الله علیه وسلم با نام «سید اوحی» چنین آمده است:

سید اوحی علوم من لدنی // شاه او ادنی سریر رب زدنی التماس
راز او در خانقاه حسبی‌الله بی‌شمار// ناز او در بارگاه لی مع‌الله بی‌قیاس
کوس صیت دولتش بر آسمان‌ها می‌زدند/ وز تواضع بر زمین او مشت جو می‌کرد آس
گفت حق ای گنج دانش رنج تو از بهر چیست/ گفت یا رب! از برای امتان نا سپاس
قاف تا قاف جهان سرگشته بود انصاریا// گر نبودی او که بودی هو پرست و حق‌شناس؟

سنایی غزنوی

شوریده غزنه ابوالمجد مجدود بن آدم سنایی غزنوی ـ (۵۳۲- ۴۷۳؟ هـق) شاعر و عارف معروف ایرانی و از مفاخر بزرگ اهل سنت در قرن ششم، و صاحب مثنوی بزرگ «حدیقه الحقیقه» است. در قصایدش چنین می‌سرایند:

احسنت یا بدرالدجی لبیک یا وجه العرب// ای روی تو خاقان روز وی موی تو سلطان شب
شمس الضحی ایوان تو بدرالظلم دیوان تو// فرمان همه فرمان تو ای مهتر عالی نسب
فردوس اعلا روی تو حکم تجلی کوی تو// ای در خم گیسوی تو جان‌ها همه جانان‌طلب

خاقانی شروانی

افضل‌الدین بدیل بن علی نجار معروف به خاقانی شروانی ـ (۵۹۵- ۵۲۰ هق.) شاعر قرن ششم و ملقب به «حسّان العجم»؛ درباره انگیزه نعت پیامبر صلی‌الله علیه وسلم می‌گوید:

ز بارگاه محمّد ندای هاتف غیب// به من رسید که خاقانیا بیار ثنا
از محضر نصرتت نوشتند// آوازه شکست دیگران را

نظامی گنجوی

حکیم نظامی گنجوی ـ (م۶۰۸ هق.) صاحب پنج دفتر شعر پرآوازه «پنج گنج» یا «خمسه»، از شاعران بزرگ داستانسرای ایران در قرن ششم است. در آغاز کتاب «خسرو و شیرین» در نعت رسول اکرم صلی الله علیه وسلم می‌سراید:

محمد کافرینش هست خاکش// هزاران آفرین بر جان پاکش
چراغ افروزِ چشم اهل بینش// طراز کارگاه آفرینش
سر و سرهنگِ میدان وفا را// سپه‌سالار و خیل انبیا را

فریدالدین عطار نیشابوری

شیخ محمد فریدالدین عطار ـ (۶۱۸- ۵۴۰ هق.) که کرامت‌های بسیاری از او بر سر زبان‌هاست، ایشان نعت رسول‌الله صلی‌الله علیه وسلم را فرض عین می‌داند چنان‌که در «مصیبت‌نامه» در نعت پیامبر صلی الله علیه وسلم که بیش از دویست بیت است، می‌گوید:

آنچه فرض عین نسل آدم است// نعت صدر و بدر هر دو عالم است
آفتاب عالم دین‌پروران// خواجه فرمان ده پیغامبران