اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۲۸ فروردین ۱۴۰۲
• ۲۶ رمضان ۱۴۴۴
• ۱۷ آوریل ۲۰۲۳

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۶۱۸ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۳۰۰ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تحقق وعده حمایت دولت از رسانه‌ها

مدیرکل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی در پی حمایت دولت از رسانه‌ها و در حالی که وزیر ارشاد از حمایت ۲۶۰ میلیارد تومانی خبر داده بود، از محقق شدن حمایت ۲برابری نسبت به مبلغ یادشده خبر داد. به گزارش ایسنا، ایمان شمسایی، در صفحه شخصی‌اش در فضای مجازی نوشت: «در سال ۱۴۰۱ آگهی توزیع‌شده از سوی ارشاد به رسانه‌ها ۳۱۵ میلیارد تومان، یارانه ۷۵ میلیارد تومان و کاغذ با ارز ترجیحی ۵ هزار تن با تفاوت تقریبی ۱۵۰ میلیارد تومان نسبت به بازار آزاد بوده است. بر این اساس، در حالی که وزیر ارشاد از حمایت ۲۶۰ میلیارد تومانی سخن گفت اما حدود ۲ برابر آن محقق شد.» این مقام مسئول یادآور شد در این حمایت دولتی، بیشترین سهم را روزنامه‌ها می‌برند که با تغییر آیین‌نامه‌های دستگاه‌های دولتی در حوزه آگهی، می‌توان سهم رسانه‌های مجازی و نشریات را بیشتر کرد.

صمت تصمیم تازه بانک مرکزی برای اصلاح ساختار بانکی را بررسی کرد

انحلال، درمان درد ناترازی بانکی

ناترازی نظام بانکی موردی است که رئیس کل بانک مرکزی به تازگی به آن اشاره کرده و این معضل را برهم زننده روابط مهمی در اقتصاد دانسته و اعلام کرده قصد دارد هر چه زودتر ریشه این آفت در اقتصاد کلان کشور را بخشکاند. یکی از چالش‌های بزرگ اقتصاد کشور، وجود ناترازی در نظام بانکی و به تبع آن ناچاری بانک‌ها به اضافه‌برداشت از بانک مرکزی است، در حالی که این اتفاق منجر به افزایش بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی و متعاقب آن افزایش پایه پولی و نرخ تورم می‌شود. خلق پول در شبکه بانکی مقوله‌ای تورم‌زاست که در سال‌های اخیر، توجه به آن در اقتصاد ایران افزایش یافته است. در سال‌های گذشته، رویکرد کلی بانک مرکزی عمدتا مدیریت و کنترل شبکه بانک‌ها به‌انحای مختلف از جمله تعیین سقف رشد ترازنامه و درعین‌حال پرهیز از رفتن به سوی انحلال این بانک‌ها بوده است؛ اقداماتی که اتفاقا در کشورهای سرمایه‌داری، در قبال بانک‌های ناتراز مرسوم است. با این حال، به‌نظر می‌رسد در سال مهار تورم و رشد تولید، بانک مرکزی قصد دارد به سراغ گزینه نهایی یعنی انحلال بانک‌های ناتراز برود.

۱۴



عکس: صمت

حمایت قطره‌چکانی برای خانه‌دار شدن

۱۰

چهره



آغاز مرحله دوم ثبت‌نام خودرو از اردیبهشت
۲

یادداشت‌های امروز



لزوم حمایت معقول و هدفمند از صنعت خودرو
۴



مهار تورم با کاهش نرخ زمین
۱۰



خروج بانک‌ها از چاله ناترازی
۱۴

گفت‌وگو



آسیب‌شناسی مدیریت پسماند در کشور
۹



تورم کم نمی‌شود سفره کارگران آب می‌رود
۱۲

گزارش‌های روز

کسب‌وکارها همچنان در برزخ
۸

خونی که از سر فقر بند نمی‌آید
۱۲

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)

شرکت توزیع نیروی برق شمالی آذربایجانغربی (سهامی خاص)

نوبت اول شناسه ۱۴۸۰۰۲۶۸

به دو مرحله‌ای به شرح جدول ذیل

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) دومرحله‌ای خرید کابل خودنگهدار فشار ضعیف آلومینیومی ۲۵+۲۵+۵۰+۵۰*۳ به شرح جدول ذیل و برابر مشخصات فنی پیوست اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۸

آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات از سایت: ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۹

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹

زمان بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی: ساعت ۸(هشت صبح) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۰ خواهد بود.

زمان بازگشایی پاکت‌های الف و ب: ساعت ۱۱ (یازده صبح) روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۳۰ خواهد بود.

تاریخ تشکیل جلسه افتتاح پاکات ج (پیشنهاد قیمت) پیشنهاددهندگان، باملحوظ قراردادن زمان جهت بررسی مشخصات فنی پیشنهاددهندگان توسط کمیته فنی بازرگانی، در جلسه گشایش پاکات الف و ب به اطلاع شرکت‌کنندگان در مناقصه خواهد رسید.

توضیح: پیشنهاددهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه، تضمین‌های معتبر (بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه) تهیه و تسلیم نماید و به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه و شماره فراخوان	مبلغ کل تضمین شرکت در مناقصه (به ریال)	نوع اعتبار
۱۴۰۲-۳۸	خرید کابل خودنگهدار فشار ضعیف آلومینیومی ۲۵+۲۵+۵۰+۵۰*۳ (شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۰۹۰۰۳۰۰۰۰۱۳)	۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	منابع عمرانی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:

آدرس: ارومیه - بلوار ارتش- سربازان گمنام-ارتش. شرکت توزیع نیروی برق استان. تلفن ۳۱۱۰-۰۴۴ داخلی ۴۳۹۷

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها در سایت سامانه www.setadiran.ir "بخش ثبت‌نام /پروفایل تامین‌کننده / مناقصه‌گر" موجود است.

ضمنا فراخوان مناقصه در سایت‌های اطلاع‌رسانی معاملات صنعت برق (شرکت توانیر) و سایت شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی و سایت ملی مناقصات به ترتیب به آدرس‌های:

Iets.Mporg.ir ,WWW.Waepd.ir ,WWW.tavanir.org.ir قابل مشاهده است.

توضیح: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۱/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۱/۲۹

اداره مناقصات و قراردادهای شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی

مناقصه عمومی

صبانور
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی خاص)

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور قصد دارد نسبت به خرید پارچه فیلتر پرس برای کارخانجات خود را به تامین کننده واجد شرایط واگذار نماید. لذا تامین کنندگان واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره ۲۷۶۴۵۳۳۳-۰۲۱ تماس گرفته و یا به آدرس اینترنتی www.sabanour.com قسمت فراخوان - مناقصه مراجعه نموده و پیشنهاد مالی و فنی خود را بصورت دربسته مهرو موم شده، (سه پاکت مجزا الف: ضمانتنامه ب: فنی ج: مالی) حداکثر تا ۱۰ روز کاری از تاریخ درج آگهی به آدرس تهران سعادت‌آباد نرسیده به خروجی هاشمی‌رفسنجانی شرق- خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی) پلاک ۴۹ -طبقه سوم (بخش بازرگانی) تحویل نمایند. مناقصه گزار اختیار کامل در زمینه رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادات را داشته و هیچگونه ادعا و اعتراضی در این زمینه مسموع نخواهد بود.

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

با بنیان سلامت پاسارگاد دیگر نگران هزینه های گران دندانپزشکی خود نباشید

شرکت تعاونی خدمات بهداشتی و درمانی بنیان سلامت پاسارگاد

خدمات قابل ارائه در شرکت بنیان سلامت پاسارگاد

۱- خدمات اقساط دندانپزشکی طی ۱۲ قسط ماهیانه بدون بهره

۲- خدمات تخفیفی و مزایای ویژه قابل ارائه به اعضاء باشگاه مشتریان بنیان سلامت

۳- ارائه پوشش های دندانپزشکی از ۵۰ تا ۹۰ درصد پوشش به صورت انفرادی و گروهی

۴- کلیه خدمات ایمپلنت، کامپوزیت و ... با حداقل هزینه در ۴۵۰ مرکز دندانپزشکی در سراسر کشور

۵- معاینه و چکاپ و انجام خدمات دندانپزشکی بصورت یونیت سیار دندانپزشکی در محل سازمانها، شرکت ها و کارخانجات تولیدی

دارای تندیس طلایی از جشنواره ملی ارتقاء سلامت
از جشنواره ملی سلامت سلامت محور

دارای تندیس کارآفرین برتر
از همایش ملی کارآفرینان مسئولیت پذیر

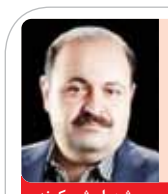
نماینده انحصاری ساجد سوئیس در کشور جمهوری اسلامی ایران

۰۲۱-۴۳۳۱۶ (۳۰خط)

www.bonyansalamat.com

سرمقاله

ضرورت توجه به حقوق مصرف‌کننده



شهرام شیرکوند
پژوهشگر صنعت

توسعه و رشد تولیدات داخلی از جمله موضوعاتی است که در سال‌های اخیر در محافل اقتصادی کشور موردتوجه متخصصان قرار گرفته و اهمیت رشد تولید داخلی به‌خاطر مزیت‌های فراوان آن است. این مزایا عبارتند از:

۱- کاهش وابستگی کشور و عدم نیاز به واردات، ۲- افزایش اشتغال، افزایش درآمد و رفاه اقتصادی و اجتماعی. ۳- توسعه صنعتی و افزایش توان رقابت صنایع داخلی با شرکت‌های خارجی که این امر موجب توسعه صنعتی و اقتصادی کشور می‌شود.

بدیهی است که همزمان با رشد تولید ملی باید از حقوق مصرف‌کننده نیز حمایت شود و این حق طبیعی مصرف‌کننده ایرانی است که از کالاهای بادوام و باکیفیت استفاده کند؛ بنابراین خرید هر محصولی اعم از داخلی یا خارجی باید ابتدا برای وی رفاه و امنیت خاطر بیاورد. به این لحاظ رقابت‌پذیری و استفاده از فرصت‌ها برای ورود به عرصه‌های رقابتی بین‌المللی بهترین شیوه ترغیب مردم به مصرف کالای ایرانی است.

از سویی این بحث جدی هم مطرح است که تا وقتی از تولیدات داخلی حمایت نشود، امکان توسعه صنعتی و تولیدی در داخل به‌وجود نخواهد آمد و در پی آن مصرف داخلی کاملا وابسته به خارج می‌شود، اشتغال صدمه جدی می‌بیند و توسعه اقتصادی با تاخیر مواجه می‌شود. متاسفانه در برخی مواقع انتظار تولیدکننده و حق مصرف‌کننده در جامعه ما به‌صورت دو مقوله متعارض مطرح می‌شود. این حالت فقط به تعارض ظاهری منافع مصرف‌کننده و تولیدکننده محدود نمی‌شود، بلکه سایر مقولات اجتماعی به‌صورت تقابلی در آمده است؛ به‌طوری که دفاع از هر یک به‌منزله تضییع حقوق و موقعیت دیگری محسوب می‌شود، در حالی که اگر به تمام این مباحث به‌صورت علمی و روشمند پرداخته شود، نه‌تنها تقابلی به‌وجود نمی‌آید، بلکه پرداختن به یکی به‌معنای بی‌توجهی به دیگری نخواهدبود.

نگرش علمی نیز به این صورت است که ابتدا صورت‌مسئله شناسایی و سپس فرضیه‌هایی درباره آن طرح و بررسی شود، بعد نتایج این فرضیه‌ها تجربه شود و در مرحله آخر پس از ارزیابی نتایج تئوری‌ها، راه‌حل معتبر ارائه شود، در حالی که در جامعه ما در برخی موارد بدون‌توجه به این مراحل به‌طور دفعی تئوری‌پردازی و مقررات و دستورالعمل صادر می‌شود.

برخورد مناسب با مقوله و تقابل حقوق مصرف‌کننده و دفاع از تولیدکننده این است که با فرض دفاع از حقوق مصرف‌کننده که اصل و بدیهی است، الزامات و مشخصات صنعت یا صنایعی که باید موردحمایت قرار گیرند نیز به‌طور روشن و شفاف مورد بحث قرار گیرد؛ به‌عبارتی فرضیه‌ها و نظریه‌های مختلف در این باره جمع‌آوری شود و پس از ارزیابی و تجربه آنها نتیجه نهایی به‌صورت سند ملی یا مقررات قانونی در آید. به‌عنوان مثال امروزه بیشتر اقتصاددانان معتقدند صنعتی باید مورد حمایت قرار گیرد که سودآوری آن بیش از هزینه حمایت دریافتی آن باشد، به‌طوری که با کسر هزینه حمایت‌های به‌عمل آمده این صنعت سود خالص داشته باشد. همچنین صنعت موردحمایت باید دارای قدرت رقابت جدی در خارج باشد. بر این اساس برای حمایت از هر صنعتی ابتدا باید دلایل این حمایت به‌طور شفاف بیان و میزان تاثیر این حمایت در مقایسه با شرایطی که حمایت انجام نمی‌شود اندازه‌گیری شود.

بدیهی است کیفیت تولیدات صنعتی و موضوع رقابتی بودن تولیدات به عوامل متعددی بستگی دارد که از مهم‌ترین آنها بسته شدن حلقه و چرخه تحقیق، تولید و بازار است.

بخشی از این مسئله برعهده تولیدکنندگان و صنعتگران است و بخش مهم دیگر وجود سیاست‌های حمایتی و بسترسازی برای رشد صنعت توسط دولت و مدیران؛ بنابراین تولیدی که بر پایه‌های سرمایه‌های انسانی و اجتماعی شکل گیرد، سرریزهای مثبت خارجی (صرفه‌های ناشی از مقیاس، افزایش توان رقابت، افزایش بهره‌وری و...) خواهد داشت و این سرریزها عامل ارتقای بیشتر تولید شده و از سویی با ایجاد بسترهای خصوصی‌سازی و کارآفرینی در کنار مهیا کردن ابزار بهره‌وری (سرمایه‌های انسانی و اجتماعی) تمایل به سرمایه‌گذاری در جهت رشد تولید را افزایش می‌دهد و بازار را به سمت رقابتی شدن می‌برد.

به این ترتیب تولیدکنندگان برای ارتقاء کیفیت تولیدات و ارائه توانمندی واقعی خود در مقاطع زمانی مختلف نیاز به منابع مالی جدید دارند و این منابع به روش‌های مختلف تامین می‌شوند. از آنجا که بسیاری از پروژه‌ها برای اجرا و استمرار، نیازمند سرمایه هستند، حمایت مالی دولت نیز ضروری بنظر می‌رسد.

آنچه مسلم است تامین مالی برای شرکت‌ها اهمیت زیادی دارد، لذا برای پیشرفت و توسعه تولید، تامین مالی در شرکت‌ها، امری حیاتی به شمار می‌رود و در راستای حمایت از رشد تولید ملی اختصاص تسهیلات مربوط به خود اشتغالی و توجه دادن مسئولان به رفع مشکلات واحدهای تولیدی ضروری است.

*** شهرام شیرکوند - حائز ۲۹ رتبه برتر در جشنواره‌های بین‌المللی و ملی مطبوعات و خبرگزاری‌های کشور**

فرمانده معظم کل قوا در دیدار فرماندهان و مسئولان ارشد نیروهای مسلح:

به شکست کشاندن محاسبات دشمن امکان‌پذیر است



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای فرمانده معظم کل قوا یکشنبه در دیدار فرماندهان و مسئولان ارشد نیروهای مسلح این نیروها را به فرموده امیرمومنان(ع) حصارهای مستحکم کشور و ملت خواندند و تاکید کردند: این جایگاه بسیار بزرگ، مسئولیت‌های سنگینی به همراه می‌آورد که بحمدالله نیروهای مسلح با قدرشناسی این موقعیت پرافتخار، مشغول عمل به وظایف خود هستند.

ایشان با ابراز خرسندی از حرکت و پیشرفت مستمر در نیروهای مسلح گفتند: به هیچ حدی از استحکام و پیشرفت قانع نباشید و بدون توقف به جلو بروید.

فرمانده کل قوا با استناد به آیه قرآن کریم آمادگی همیشه را فرمان پروردگار و مایه ترس دشمنان خدا و ملت خواندند و افزودند: تهدید، هیچگاه به طور کامل از بین نمی‌رود بنابراین باید هرچه می‌توانید بر آمادگی‌های مختلف بیفزایید.

رهبر انقلاب همچنین نفس آمادگی نیروهای مسلح را برای دشمنان بازدارنده و هوشیاری در مقابل طراحان پشت صحنه حوادث را کاملا ضروری خواندند.

ایشان با اشاره به حرف و اقدام احتمالی عناصر کم قدرت، گفتند: نباید ذهن‌ها را بر اینگونه اقدامات و حرفها متوجه و متمرکز کرد بلکه باید طراحان اصلی و پشت صحنه را دید. فرمانده کل قوا با اشاره به جنگ افروزی‌های نیروهای شریر بین‌المللی در مناطق مختلف جهان گفتند: استکبار هرجا منافعی ببیند از پشت صحنه درگیری راه می‌اندازد. تمرکز و دقت بر برنامه‌های بلند مدت دشمن نکته مهم دیگری بود که رهبر انقلاب خطاب به فرماندهان و مسئولان ارشد نیروهای مسلح تاکید کردند. ایشان در همین زمینه گفتند: دقت بر برنامه‌های ۵ یا ۱۰ ساله دشمن خوب و لازم است اما باید برنامه‌های میان مدت و بلند مدت او را مدنظر و تحت رصد داشت. فرمانده کل قوا با اشاره به دو جنگی که امریکا حدود دو دهه قبل در شرق و غرب ایران به راه انداخت گفتند: امریکایی‌ها منافعی در عراق و افغانستان داشتند اما هدف نهایی آنها ایران اسلامی بود که به دلیل بنیه بسیار قوی انقلاب اسلامی، در این ماجراها و هدف نهایی خود شکست خوردند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با استناد به این واقعیت گفتند: بنابراین دشمن با همه محاسبات به ظاهر مستحکم و قدرت نظامی خود، قابل شکست دادن است.

ایشان موقعیت کنونی رژیم صهیونیستی را نمونه دیگری از اینگونه شکست‌ها برشمردند و گفتند: عملیات ضد فلسطینی رژیم صهیونیستی در ماه رمضان سال گذشته با عکس العمل خاصی در جهان روبه‌رو نشد اما امسال در مقابل جنایات او، حتی در امریکا و انگلیس تظاهرات می‌شود. فرمانده کل قوا غافل نشدن از دشمن را به موازات باور به شکست‌پذیری او، مهم دانستند و افزودند: در هیچ مرحله‌ای نباید از مکر و طراحی دشمنان غافل شد. رهبر انقلاب در پایان سخنانشان، مراکز و عناصر فکری نیروهای مسلح را به طراحی دائم و مبتکرانه راهبردها و سیاست‌های قوی، عقلایی و راهگشا فراخواندند.

آغاز مرحله دوم ثبت‌نام خودرو از اردیبهشت



وزیر صمت از آغاز انعقاد قرارداد تحویل خودروهای ثبت نام شده خبر داد و گفت: ۱۶ اردیبهشت مرحله دوم ثبت نام در سامانه یکپارچه آغاز می‌شود و علاوه بر آن در نیمه دوم سال فروش قسطی نیز خواهیم داشت. به گزارش مهر، سید رضا فاطمی امین با بیان اینکه در سامانه یکپارچه تخصیص خودروهای داخلی بیش از ۹۰۰ هزار نفر ثبت نام کردند، اظهار داشت: پس از اعلام نوبت‌دهی تحویل خودرو ها در طرح یکپارچه از ۸ شرکت ۶ شرکت خودروساز از جمله سایپا و مدیران و کرمان موتور برای انعقاد قرارداد فراخوان داده‌اند و از امروز عملا فرآیند انعقاد تحویل خودروها آغاز می‌شود.

وزیر صمت افزود: متقاضیان باید طبق نوبت خودشان به شرکت‌های خودروساز مراجعه و قرارداد منعقد کنند و حتی ممکن است همین هفته تحویل خودرو نیز انجام شود؛ البته باید یک فرایند اداری همچون تکمیل وجه، دریافت پلاک و... انجام شود که امیدواریم از همین هفته تحویل خودرو آغاز شود. فاطمی امین تصریح کرد: شرکت ایران خودرو و بهمن نیز در همین هفته فراخوان انعقاد قرارداد را اعلام می‌کنند. وی افزود: علاوه بر این دوره که به تمامی کسانی که ثبت نام کرده‌اند خودرو تحویل خواهیم داد برای بار دوم نیز از ۱۶ اردیبهشت ماه مرحله جدید ثبت نام آغاز می‌شود که دقیقا مثل مرحله اول خواهد بود و بر اساس نوبت‌دهی خودرو تحویل می‌شود.

فاطمی امین اظهار داشت: شرکت‌های سایپا و مدیران خودرو تا ۳ ماه آینده تمام خودروهای ثبت نامی در دور اول طرح یکپارچه را تحویل می‌دهند و دیگر شرکت‌ها مثل کرمان موتور فرصت ۶ ماهه‌ای برای تحویل خودروهای ثبت نامی خواستار شده‌اند.

▣ فروش قسطی خودرو از نیمه دوم سال

وی در مورد فروش قسطی خودرو، تصریح کرد: در نیمه دوم سال فروش قسطی خودرو را خواهیم داشت که امیدواریم از این طریق به نیاز بخشی از متقاضیان که آمادگی پرداخت یک‌باره وجه خودرو را ندارند پاسخ دهیم.

فاطمی امین گفت: از همین الان برخی از شرکت‌های خودروسازی در حال هماهنگی با بانک‌ها و شرکت‌های لیزینگ هستند تا در نیمه دوم سال فروش قسطی خودرو آغاز شود.

▣ ردپای مافیا در افزایش قیمت خودرو

وی در مورد بازار خودرو نیز اظهار داشت: بازار خودرو یک بازار کاذبی شده این هم از این جهت که فضای تورمی باعث شده برخی از مردم برای حفظ ارزش پول به دنبال این باشند که یک کالایی مانند خودرو داشته باشند تا از تورم در امان بمانند که تقاضای کاذب ایجاد کرده است از آن طرف هم ما شاهد این هستیم که در هفته‌های گذشته یک عده که شاید اسمشان را بتوان مافیا گذاشت به دنبال گرفتن ماهی از آب گل آلود هستند و به افزایش قیمت‌ها دامن می‌زنند.وزیر صمت افزود: با افزایش عرضه‌ای که صورت گرفته و رشد تولیدی که خواهیم داشت می‌تواند بازار را آرام کند؛ علاوه بر تولید داخل، موضوع واردات هم در حال عملیاتی شدن است. سه شنبه هفته گذشته آخرین مصوبات مربوط به واردات اخذ شد و آماده ابلاغ هستیم.فاطمی امین تاکید کرد: برای ۱۰۰ هزار خودروی وارداتی ثبت سفارش انجام شده است که امیدواریم با واردات، بازار متعادل شود.

▣ انتشار برنامه رشد تولید و مهار تورم

وزیر صمت همچنین از انتشار برنامه رشد تولید و مهار تورم در وزارت صمت خبر داد و گفت: حاکمیت نباید با بخش خصوصی رقابت کند.

رضا فاطمی امین در مراسم آغاز به کار سامانه جمع‌سپاری ذی نفعان بخش صنعت، معدن و تجارت (جذب صمت) اظهار داشت: سال گذشته در بخش صنعت، معدن و تجارت در حوزه‌های مختلفی عملکرد قابل توجهی را داشتیم.

اینکه می‌گوئیم رشد صنعتی بالا بوده و تورم کالاهای این بخش پایین‌تر از کالاهای دیگر است ناشی از عملکرد همه ذی‌نفعان است که ما گزارش آن را ارائه می‌دهیم.

وزیر صمت افزود: راه‌اندازی سامانه جذب صمت در ظاهر کار کوچکی است اما یک تغییر جهت بسیار جدی ایجاد خواهد کرد. وی ادامه داد: با توجه به اینکه در حوزه‌های مختلف اعم از شرکت‌داری، هلدینگ، مشاور وزیر و ... حضور داشتم فهم من این است که ملت ایران استعداد بسیار زیادی دارد.

در اینجا سوال این است که با وجود این استعدادها چرا نتایج درخشانی را نمی‌بینیم؟ پاسخ این است که گلوگاه در حکمرانی است و اگر شیوه و کیفیت حکمرانی اصلاح شود شاهد جهش خواهیم بود.

فاطمی امین با بیان اینکه مشارکت مردم در حکمرانی و حاکمیت در دو سطح قابل بررسی است، گفت: سطح نخست اینکه حاکمیت نباید درگیر تصدی‌گری شود و رقیب بخش خصوصی نشود و فعالیت بخش‌های غیردولتی و غیر حاکمیتی را مسدود نکند.وی افزود: سطح دوم نیز مشارکت مردم در حکمرانی است. موضوع امروز ما همین مدل از مشارکت است. این مشارکت ۳ کارکرد اساسی دارد که مورد نخست کمک به حاکمیت در تهیه برنامه‌ها و دستورالعمل‌ها از طریق استفاده از ظرفیت‌های نخبگانی و اطلاعاتی و اندیشمندی یک طیف وسیعی از مردم است.

برنامه هفتم توسعه در موعد مقرر به مجلس می‌رود



سخنگوی دولت با اشاره به برگزاری ۲۶ جلسه اصلی و ویژه در دولت برای بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه گفت: دولت همه سعی خود را به کار گرفته تا متن نهایی برنامه هفتم توسعه را طبق سیاست‌های کلی نظام و در موعد مقرری که در نامه رئیس مجلس به دولت ذکر شده است، تحویل مجلس شورای اسلامی شود.

علی بهادری جهرمی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا درباره آخرین وضعیت برنامه هفتم توسعه در دولت، اظهار داشت: سازمان برنامه و بودجه لایحه برنامه هفتم توسعه را تدوین کرده و تحویل دولت داده است و کمیسیون تخصصی برنامه و بودجه دولت در حال بررسی و نهایی کردن متن است. وی درباره روند برگزاری جلسات فوق‌العاده دولت برای بررسی برنامه هفتم توضیح داد: جلسات متعدد دولت برای این موضوع با حضور همه دستگاه‌های مرتبط از اواخر سال گذشته آغاز شده و تاکنون هم ادامه دارد. سخنگوی دولت در خصوص زمان نهایی شدن لایحه برنامه هفتم و ارسال آن به مجلس بیان کرد: با توجه به تغییر رئیس سازمان برنامه و بودجه و این نکته که دکتر منظور ریاست کمیسیون برنامه و بودجه دولت را هم بر عهده دارد، جلسات آتی کمیسیون تخصصی برای نهایی کردن لایحه با مدیریت و نظارت وی برگزار می‌شود تا امکان بررسی و تصویب آن در صحن دولت حاصل شود. بهادری جهرمی افزود: دولت سعی می‌کند متن نهایی برنامه هفتم را در همان موعدی که رئیس مجلس در نامه ارسالی به دولت ذکر کرده، تحویل مجلس شورای اسلامی دهد. آنچه مهم است، نهایی شدن برنامه هفتم بر مبنای سیاست‌های کلی ابلاغی رهبر معظم انقلاب و اهدافی است که بخشی از آن در لایحه بودجه ۱۴۰۲ هم ذکر شده است.

طرح مالیات بر عایدی سرمایه در کمیسیون اقتصاد نهایی شد



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از نهایی شدن طرح مالیات بر عایدی سرمایه در این کمیسیون خبر داد و گفت: هفته گذشته مباحث مختلف در کمیسیون اقتصادی مطرح و دغدغه نمایندگان مورد توجه قرار گرفت و این طرح نهایی شد تا به‌زودی وارد صحن علنی مجلس شود. مسلم صالحی در گفت‌وگو با خانه ملت اظهار داشت: در یک ماه آخر سال گذشته بحث لایحه بودجه مورد رسیدگی قرار گرفت و همه دستور کارها به جز بودجه از صحن علنی خارج شد. بعد از تعطیلات نوروز نیز، نظرهای مشورتی اعضای کمیسیون اقتصادی گرفته شده است. وی افزود: طرح مالیات بر عایدی سرمایه به‌زودی و مجدد به صحن علنی مجلس ارسال خواهد شد تا در دستور کار قرار گرفته و بعد از آن به تایید شورای نگهبان برسد.

این نماینده مجلس با بیان اینکه طرح مالیات بر عایدی سرمایه هدف بازدارندگی دارد، گفت: دولت در این طرح به دنبال ایجاد پایه‌های جدید مالیاتی و کسب درآمد نیست، بلکه درصدد است تا جلوی سوداگری‌ها در بازار ارز، سکه، خودرو و مسکن را بگیرد.

صالحی تاکید کرد: با تصویب این طرح، سرمایه‌ها از بازارهای کاذب جمع شده و به سمت توسعه صنایع و یا بازارهای سرمایه سوق داده می‌شود. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس اضافه کرد: طرح مالیات بر عایدی سرمایه کمک می‌کند تا مردم به جای پس‌انداز کردن پول در حساب بانکی و یا گرایش به سمت بازارهای غیر مولد، سرمایه را وارد بازارهای مولد کنند. مالیات بر عایدی سرمایه از جمله طرح‌هایی است که باهدف کاهش سوداگری و کاهش التهاب بازارها در بخش‌های مختلف از مسکن گرفته تا ارز و خودرو و برای سوق‌دادن سرمایه‌ها به بخش مولد، چند سال است که مطرح شده است. این طرح در سوم تیرماه سال ۱۳۹۹ از سوی هیات‌رئیسه مجلس اعلام وصول و آخرین اصلاحات کمیسیون اقتصادی مجلس نیز در دی‌ماه سال ۱۴۰۰ در آن طرح انجام شد، اما در سال ۱۴۰۱ به صحن علنی مجلس راه یافت. مالیات بر عایدی سرمایه در اواخر دی ماه و بهمن ماه سال گذشته در صحن علنی مجلس مورد بررسی قرار گرفت که نام آن به طرح مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی تغییر کرد. نمایندگان مجلس بررسی مواد ۲۷ گانه طرح مالیات بر عایدی سرمایه را ۱۷ بهمن سال گذشته و پس از برگزاری چند جلسه به پایان رساندند، اما ۴ ماده از این طرح به کمیسیون اقتصادی مجلس ارجاع شد که باید منتظر بررسی مواد ارجاع شده به کمیسیون و بازگشت آن به صحن علنی مجلس باشیم تا پس از بررسی و تصویب آن مواد جهت تایید به شورای نگهبان ارسال شود؛ اما همچنان برای تصویب نهایی معطل مانده است.

عکس روز



مزرعه زیبای کلزا در استان البرز

عکس: فارس

ویژه‌تر از خبر

اعلام جزئیات رژه ۲۹ فروردین

فرمانده نیروی هوایی ارتش گفت: رژه ۲۹ فروردین، امسال متفاوت‌تر نسبت به سال‌های گذشته با حضور بیش از ۴۰ فروند از انواع جنگنده‌های بومی و غیر بومی اعم از صاعقه، کوثر، اف ۵، اف ۴، اف ۱۴، اف ۷، میگ، سوخو، برگزار خواهد شد. به گزارش ایلنا، امیر سرتیپ خلبان حمید واحدی فرمانده نیروی هوایی ارتش ضمن گرامیداشت روز ارتش و حماسه آفرینی‌های نیروی زمینی قهرمان گفت: ارتش جمهوری اسلامی همواره پیرو ولایت بوده و از زمان پیروزی انقلاب، عشق و علاقه خود را به حرکت انقلاب اسلامی ایران به رهبری امام راحل (ره) نشان داد و در دفاع از مرزهای ایران لحظه‌ای درنگ نکرده است. رشادت و فداکاری‌های ماندگار در دوران دفاع مقدس و بعد از جنگ، ارتقا قدرت بازدارندگی، نقش‌آفرینی در حوزه‌های جنگ نرم، مقابله با بیماری کرونا مشارکت در عرصه‌های مختلف امدادی و مردم‌یاری و تقدیم ۴۸ هزار شهید سند حقانیت این ولایتمداری است که به عنوان ید بیضا برای ارتش جمهوری اسلامی خودنمایی می‌کند. وی اظهار کرد: نیروی هوایی ارتش با انجام انواع عملیات‌ها و مأموریت‌های مختلف در طول عمر پر برکت نظام مقدس انقلاب اسلامی اعم از حضور در ۸ سال دفاع مقدس، انجام پروازهای پشتیبانی از مدافعان حرم و بیعت با حضرت امام خمینی (ره) در ۱۹ بهمن از هیچ تلاش و ایثارگری برای عزت و اقتدار نظام دریغ نکرده که در کارنامه درخشان این نیروی خوشنام الهی می‌درخشد. وی خاطرنشان کرد: نیروی هوایی ارتش با پیروی و اطاعت محض از فرامین و منویات مقام معظم رهبری (مدظله العالی) و با افزایش دانش و بینش نظامی در حوزه‌های مختلف ساخت و تجهیزات هوایی و نگهداری هواپیما به دنبال نشان دادن اقتدار و عظمت نظام ایران اسلامی در منطقه و جهان است و در این راه کارکنان غیرتمند این نیروی الهی بی‌هیچ چشمداشتی مخلصانه در حال انجام وظایف خود هستند. فرمانده نیروی هوایی ارتش اظهار کرد: رژه ۲۹ فروردین، امسال متفاوت‌تر نسبت به سال‌های گذشته با حضور بیش از ۴۰ فروند از انواع جنگنده‌های بومی و غیر بومی اعم از صاعقه، کوثر، اف ۵، اف ۴، اف ۱۴، اف ۷، میگ، سوخو، از سراسر کشور و به صورت متمرکز بر فراز آسمان تهران و مرقد حضرت امام خمینی (ره) بنیان‌گذار انقلاب اسلامی ایران برگزار خواهد شد تا اقتدار هوایی ایران اسلامی را به جهانیان نشان دهد. وی خاطرنشان کرد: ارتقای دانش تخصصی خلبانان به ویژه خلبانان جوان، ارزیابی سطح آمادگی یگان‌های عملیاتی هوایی و تضمین حفظ و حراست از مرزهای هوایی کشور، از دیگر اهداف از پیش تعیین شده این رژه هوایی است.

مبانی و اهداف طرح تحول خودرو تشریح شد

برنامه‌ای برای رقابت‌پذیری صنعت خودرو

مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که در سال گذشته با گام برداشتن در مسیر «طرحی نو برای صنعت خودروی کشورمان»، گذر از بحران چند ساله صنعت خودرو با پیش‌بینی سه‌گام تا سال ۱۴۰۴ در دستور کار قرار گرفت.



به گزارش شاتا، عبدالله توکلی‌لاهیجانی، مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت در تشریح سند طرح تحول خودرو، افزود: در وزارت صنعت، معدن و تجارت، برنامه‌ای مشتمل بر سه‌گام اساسی برای صنعت خودرو طراحی شد که تا سال ۱۴۰۴ این صنعت وضعیت رقابت‌پذیری داشته باشد. وی افزود: مرحله نخست، آماده‌سازی و احیای ظرفیت‌های موجود (نیمه دوم ۱۴۰۰ تا پایان ۱۴۰۱) بود که در آن حل مسائل و اصلاح ساختار بنگاه‌ها، بالفعل کردن ظرفیت‌های موجود، دستیابی به ترکیب مناسب تولید و تعریف و آغاز پروژه‌های سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شد.

مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در سال ۱۴۰۱ با گام برداشتن در مسیر «طرحی نو برای صنعت خودرو کشورمان»، گذر از بحران چند ساله صنعت خودرو با پیش‌بینی سه‌گام تا سال ۱۴۰۴ در دستور کار قرار گرفت.

وی، کاهش تولید خودرو در ۴ سال متوالی از سال ۱۳۹۷ را یادآور شد و اضافه کرد: در این سال‌ها هیچ‌گاه تولید خودروسازان داخلی به سقف یک میلیون دستگاه هم نرسید و از سوی دیگر، انباشته شدن خودروهای ناقص در پارکینگ خودروسازان در این سال‌ها عارضه‌های کیفی و مالی فراوانی به‌دنبال داشت.

توکلی‌لاهیجانی در ادامه خاطرنشان کرد: بر این اساس در گام نخست برنامه تمرکز بر تثبیت جریان تولید در دستور کار قرار گرفت تا با افزایش مقیاس تولید علاوه بر پاسخ به نیاز انباشته بازار در این سال‌ها، ظرفیت‌های معطل مانده تولید نیز احیاء شود.

وی همچنین تاکید کرد: نتیجه کار هم درخشان بود و یکی از بیشترین رشدهای تاریخ خودروسازی کشور در سال ۱۴۰۱ رقم خورد و با تولید بیش از ۱.۳ میلیون دستگاه رشدی حدود ۴۰ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ ثبت شد.

گام دوم طرح تحول خودرو؛ توسعه محصولات جدید بر پایه فعالیت‌های دانش‌بنیان

مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در گام دوم، تغییر رویکرد اساسی در صنعت خودروی کشور طرح تحولی وگذار از نگاه آسیب‌زای مبتنی بر مونتاژکاری به سوی نگاه مبتنی بر طراحی و توسعه محصولات جدید بر پایه فعالیت‌های دانش‌بنیان برنامه‌ریزی شده، افزود: مرحله دوم، استانداردسازی همه محصولات و تمرکز بر گسترش صادرات است که در امسال با حذف محصولات قدیمی، تولید محصولات منطبق بر استانداردهای ۸۵ گانه و دستیابی به کیفیت رقابتی اجرایی می‌شود.

وی با اشاره به اینکه در این مرحله با عارضه اصلی صنعت خودرو کشورمان مواجه می‌شویم؛ مسئله‌ای که تیراژ تولید در صنعت خودروی کشور را شکننده می‌کرد، یادآور شد: عارضه اصلی در صنعت خودرو کشور تمرکز بر مونتاژکاری و داخلی‌سازی یک محصول خارجی طی سالیان متوالی بود، به‌گونه‌ای که حتی اگر پس از چند سال متوالی به عمق داخلی‌سازی بالا در یک محصول هم می‌رسیدیم دیگر آن محصول به‌روز و قابل رقابت نبود.

توکلی‌لاهیجانی در ادامه با تاکید بر اینکه پس باید نگاه مبتنی بر مونتاژکاری محصولات خارجی را با نگاه مبتنی بر فعالیت‌های دانش‌بنیان طراحی و توسعه محصولات بر پایه پلتفرم‌های بومی جایگزین کنیم، تصریح کرد: این گام به مراتب از گام نخست دشوارتر است، زیرا نیاز به تغییر نگاه در میان دست‌اندرکاران صنعت خودروی کشور دارد. پس جایگزینی نگاه مبتنی بر توسعه محصولات بومی و در دست گرفتن نبض طراحی و توسعه محصولات داخلی ویژگی اصلی این گام است.

وی با اشاره به اینکه با تحقق این گام می‌توان به تاب‌آوری صنعت خودرو و ارزش‌آفرینی این صنعت به‌عنوان موتور محرک اقتصادی کشور بر اساس اشتغال آفرینی اصلی این صنعت دل بست، اضافه کرد: هم‌اکنون گام دوم در خودروسازان داخلی شروع شده است و امسال شاهد عرضه ۹ محصول جدید داخلی در خودروسازان کشور خواهیم بود، اما تداوم این روند و توسعه زیرساخت‌های لازم برای این حرکت از جمله زیرساخت‌های آزمایشگاهی مانند آزمون جاده و آزمون‌های تصادف از الزامات این گام است که در حال اجراست. مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه تصریح کرد: پس در این گام عملا با تغییر یک پارادایم و به نوعی تحول اساسی در صنعت خودروی کشور مواجه هستیم؛ یعنی گذار از نگاه مبتنی بر مونتاژکاری به نگاه مبتنی بر توسعه محصولات بومی.

وی در این زمینه بیان کرد: اجرای این اقدامات ریشه‌ای چه در حوزه شفاف‌سازی عرضه (با اجرای سامانه یکپارچه تخصیص)، چه در حوزه جایگزینی نگاه مبتنی بر مونتاژکاری و چه در حوزه افزایش داخلی‌سازی با در دست گرفتن سهم بیشتری از زنجیره ارزش و همچنین اصلاحات ساختاری برای هموار کردن این مسیر، منافع گروه‌های مختلفی را که در فرآیند پیشین ذی‌نفع بوده‌اند را به خطر می‌اندازد و طبیعی است که با مقاومت‌هایی در مسیر این اصلاحات اساسی مواجه باشیم.

توکلی‌لاهیجانی همچنین گفت: در مرحله سوم در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ بر ارتباطات خارجی تمرکز شده و از طریق بهره‌برداری از فرصت خارجی و گسترش بازارهای صادراتی مبتنی بر محصولات رقابتی و همچنین جذب سرمایه‌گذاری خارجی بر مبنای مزیت‌های ایجادشده در صنعت خودرو داخلی برنامه‌ریزی خواهد شد.

خاطرنشان می‌شود این سند راهبردی با جزییات مرتبط با آمارها و ظرفیت‌های صنعت خودرو برای نخستین‌بار در صنعت خودرو کشور منتشر شده است.



عکس: صمت

کمبود نقدینگی نیمی از واحدهای صنعتی را تعطیل کرد

احیای ۱۷۵۱ واحد صنعتی غیرفعال

براساس اعلام مدیران بنگاه‌های اقتصادی راکد کل کشور، در سال گذشته ۵۰ درصد واحدهای غیرفعال مشکل کمبود نقدینگی داشته‌اند. به گزارش مهر، بررسی آخرین آمار مربوط به احیای واحدهای غیرفعال صنعتی در داخل و خارج شهرک‌ها و نواحی صنعتی ایران نشان می‌دهد که سال گذشته هزار و ۷۵۱ واحد تولیدی و صنعتی غیرفعال احیا شد و دوباره به چرخه تولید کشور بازگشته که از این تعداد هزار و ۲۹۸ واحد درون شهرک‌ها و نواحی صنعتی و ۴۵۳ واحد خارج از شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور بوده است.احیای این واحدها زمینه اشتغال ۳۴ هزار و ۶۷۳ نفر را فراهم آورده که ۲۴ هزار و ۲۴۰ نفر درون شهرک‌ها و نواحی صنعتی و ۱۰ هزار و ۴۳۳ نفر خارج از شهرک‌ها و نواحی صنعتی شاغل شده‌اند.

بنابراین در سال گذشته ۸۸ درصد از برنامه تدوین شده برای احیای صنایع کوچک و متوسط در داخل و خارج شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور و نیز ۹۷ درصد از مجموع اشتغال موردنظر از محل این برنامه عملیاتی شده است.

همچنین در سال گذشته ۲ هزار و ۵۶۲ واحدی که با کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت کار می‌کردند، به بالای ۵۰ درصد ارتقا یافتند که در این حوزه نیز درصد تحقق برنامه ابلاغی ۷۸ درصد بوده است.

جزئیات احیای واحدها در استان‌ها

بیشترین واحد احیا شده مربوط به استان تهران با ۲۱۱ واحد صنعتی است و پس از آن استان‌های فارس با ۱۵۷ واحد و اصفهان با ۱۲۴ واحد قرار دارند. همچنین کمترین واحد صنعتی احیا شده نیز مربوط به استان خوزستان با ۱۲ واحد بوده و پس از آن استان‌های کرمانشاه با ۱۸ واحد، بوشهر با ۲۱ واحد و خراسان جنوبی با ۲۴ واحد است.میزان سرمایه‌گذاری انجام‌شده برای احیای واحدهای غیرفعال نیز بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان بوده است.

رشته فعالیت واحدهای احیا شده

همچنین رشته صنایع شیمیایی با ۴۱۲ واحد، فلزی با ۳۷۵ واحد و غذایی، دارویی و بهداشتی با ۳۰۷ واحد، کانی غیرفلزی با ۲۷۸ واحد و سلولزی با ۱۵۴ واحد به ترتیب بیشترین تعداد راه‌اندازی مجدد واحدهای صنعتی را از ابتدای امسال به خود اختصاص داده‌اند که به ترتیب معادل ۲۴، ۲۱، ۱۸، ۱۶ و ۹ درصد کل واحدهای احیا شده است.

همچنین ۴ درصد در صنایع برق و الکترونیک، ۵ درصد در صنایع نساجی و ۳ درصد در بخش خدمات فعال هستند.

نیمی از واحدهای راکد مشکل نقدینگی دارند

همچنین براساس اعلام مدیران بنگاه‌های اقتصادی راکد کل کشور، ۵۰ درصد از واحدهای غیرفعال مشکل کمبود نقدینگی، ۱۵ درصد مشکل نبود تقاضا و بازار، ۴ درصد مشکل کمبود مواد اولیه، ۴ درصد اختلاف شرکا، ۲ درصد مشکلات زیرساختی، یک درصد مشکلات قضائی، یک درصد تأمین ماشین‌آلات و ۲۲ درصد سایر مشکلات دارند.

گفتنی است، نتیجه طرح پایش واحدهای صنعتی غیرفعال کل کشور نشان می‌دهد ۱۲ هزار و ۶۷ واحد راکد، شامل ۶۸۱۴ واحد در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی و ۵۲۵۳ واحد در خارج از آن‌ها شناسایی شد. از مجموع واحدهای صنعتی راکد شناسایی‌شده ۶۲ درصد از طریق شیوه‌های فنی بازفعال سازی، امکان راه‌اندازی مجدد دارند که در صورت تحقق آن، بیش از ۱۶۷ هزار فرصت شغلی جدید ایجاد خواهد شد.

مزایده عمومی
شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شماره مزایده ۰۲۰۴۰۱

موضوع مزایده: پوسته اکسیدی

ردیف	شماره مزایده	شرح کالا	واحد	مقدار	مبلغ ضمانت شرکت در مزایده (ریال)
۱	۰۲۰۴۰۱	پوسته اکسیدی	کیلوگرم	۹.۸۰۰.۰۰۰	۱.۷۱۹.۲۰۰.۰۰۰

نحوه شرکت در مزایده:

کلیه اشخاص حقوقی برای شرکت در مزایده می‌توانند جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ بنام شرکت فولاد هرمزگان جنوب، نزد بانک ملی شعبه گمرک بندرعباس واریز نموده و با ارائه فیش واریزی و درخواست کتبی در ساعت اداری (بجز روزهای پنجشنبه و ایام تعطیل) پس از هماهنگی به شرکت فولاد هرمزگان مراجعه نمایند و یا با ارسال فیش واریزی از طریق فکس به شماره ۰۷۶-۳۳۵۳۰۰۵۵ و یا آدرس ایمیل Nikhalat.m@hosco.ir اسناد را از طریق الکترونیکی دریافت نمایند.

ارائه معرفی‌نامه، داشتن مهر شرکت (اشخاص حقوقی) و رسید واریزی هزینه خرید اسناد جهت دریافت حضوری اسناد الزامی است.

محل دریافت اسناد:

بندرعباس، کیلومتر ۱۳ جاده اسکله شهید رجایی، شرکت فولاد هرمزگان جنوب، واحد خرید مواد مصرفی و فروش کالای مازاد.

جدول زمانی انجام مزایده:

تاریخ شروع فروش اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت‌های مزایده	تاریخ گشایش پاکت‌ها
۱۴۰۲/۰۱/۲۶	۱۴۰۲/۰۲/۰۵	۱۴۰۲/۰۲/۱۰ تا ساعت ۱۲:۰۰	۱۴۰۲/۰۲/۱۲

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن ۰۷۶-۴۴۸۴۸۸۱۳ تماس حاصل فرمایند و یا به سایت فولاد هرمزگان به آدرس www.hosco.ir مراجعه نمایند.

جهت حضور افراد در فولاد هرمزگان و بازدید از موضوع مورد مزایده، هماهنگی با شماره فوق (۴۸ ساعت قبل از حضور) الزامیست.

هزینه درج آگهی با برنده مزایده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

مزایده عمومی
شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شماره مزایده ۰۲۰۴۰۲

موضوع مزایده: غبار دیداستینگ

ردیف	شماره مزایده	شرح کالا	واحد	مقدار	مبلغ ضمانت شرکت در مزایده (ریال)
۱	۰۲۰۴۰۲	غبار دیداستینگ	کیلوگرم	۹۴.۰۰۰.۰۰۰	۲.۸۲۸.۰۰۰.۰۰۰

نحوه شرکت در مزایده:

کلیه اشخاص حقوقی برای شرکت در مزایده می‌توانند جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ بنام شرکت فولاد هرمزگان جنوب، نزد بانک ملی شعبه گمرک بندرعباس واریز نموده و با ارائه فیش واریزی و درخواست کتبی در ساعت اداری (بجز روزهای پنجشنبه و ایام تعطیل) پس از هماهنگی به شرکت فولاد هرمزگان مراجعه نمایند و یا با ارسال فیش واریزی از طریق فکس به شماره ۰۷۶-۳۳۵۳۰۰۵۵ و یا آدرس ایمیل Nikhalat.m@hosco.ir اسناد را از طریق الکترونیکی دریافت نمایند.

ارائه معرفی‌نامه، داشتن مهر شرکت (اشخاص حقوقی) و رسید واریزی هزینه خرید اسناد جهت دریافت حضوری اسناد الزامی است.

محل دریافت اسناد:

بندرعباس، کیلومتر ۱۳ جاده اسکله شهید رجایی، شرکت فولاد هرمزگان جنوب، واحد خرید مواد مصرفی و فروش کالای مازاد.

جدول زمانی انجام مزایده:

تاریخ شروع فروش اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت‌های مزایده	تاریخ گشایش پاکت‌ها
۱۴۰۲/۰۱/۲۶	۱۴۰۲/۰۲/۰۵	۱۴۰۲/۰۲/۱۰ تا ساعت ۱۲:۰۰	۱۴۰۲/۰۲/۱۲

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن ۰۷۶-۴۴۸۴۸۸۱۳ تماس حاصل فرمایند و یا به سایت فولاد هرمزگان به آدرس www.hosco.ir مراجعه نمایند.

جهت حضور افراد در فولاد هرمزگان و بازدید از موضوع مورد مزایده، هماهنگی با شماره فوق (۴۸ ساعت قبل از حضور) الزامیست.

هزینه درج آگهی با برنده مزایده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

IMIDRO
IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱-۱-۱۴۰۲-IMI"

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با موضوع "انجام خدمات نقلیه (مأموریت ها و سفرهای درون شهری و برون شهری کارکنان و امور نامه رسانی) در سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران" را به شرح زیر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از علاقمندان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir (شماره مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۰۲) مراجعه نمایند.

۱- نام و نشانی مناقصه گزار: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به نشانی: تهران، میدان فردوسی، خیابان شهید سپهبد قرنی، نرسیده به خیابان سمیه، نبش کوچه دهخدا، پلاک ۳۹ کدپستی: ۱۵۸۱۶-۱۴۵۱۳ تلفن: ۰۲۱-۴۱۸۶۸۰۰۰

۲- موضوع مناقصه: انجام خدمات نقلیه (مأموریت ها و سفرهای درون شهری و برون شهری کارکنان و امور نامه رسانی) در سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران.

۳- مدت اجرای کار: ۱۲ ماه شمسی.

۴- مدت اعتبار پیشنهادها: ۱۸۰ روز از آخرین مهلت ارسال پیشنهادها.

۵- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: فیش بانکی واریز نقدی و یا تودیع یک فقره ضمانت نامه بانکی معتبر به مبلغ ۵٫۶۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال که برای مدت ۳ ماه اعتبار داشته و برای ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد (ضمانت نامه باید دارای شماره سپام بوده و نباید هیچ گونه شرطی از سوی بانک در ضمانت نامه درج گردد).

۶- مهلت زمانی و محل دریافت اسناد مناقصه: اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت (۱۲) روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱/۳۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادایران) در دسترس و قابل دریافت می باشد.

۷- مهلت زمانی و محل ارائه پیشنهاد و زمان بازگشایی پاکت های مناقصه: اسناد و مدارک مربوط به پیشنهاد مناقصه باید پس از ثبت مهر و امضای الکترونیکی حداکثر تا ساعت (۱۲) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادایران) بارگذاری شده و از طریق آن سامانه ارسال شوند. فقط اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (پاکت "الف") می بایست علاوه بر بارگذاری در سامانه مذکور، ظرف مهلت فوق الذکر به صورت فیزیکی و مهر و موم‌شده به آدرس مناقصه گزار (مندرج در بند ۱) تحویل گردد. شایان ذکر است که جلسه بازگشایی پاکات مناقصه ساعت (۱۳:۳۰) روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۲/۱۱ برگزار خواهد شد./

شناسه آگهی: ۱۴۸۰۸۱۱ م الف / ۲۱۱

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

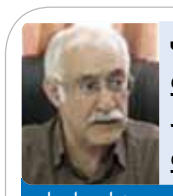
اطلاعیه

آقای محمدرضا نیکنام - کارمندی: ۷۵۲۷۰

نظر به اینکه پرونده اتهامی شما به دلیل غیبت غیرموجه بیش از ۳۰ روز (مطابق با تبصره ۷ ماده ۹ آئین‌نامه انضباطی کارکنان بانک صادرات ایران) در کمیته انضباطی ستاد مرکزی مطرح و در حال رسیدگی است، مقتضی است مطابق قانون آئین دادرسی مدنی ظرف مهلت قانونی (۱۰ روز از تاریخ انتشار) دفاعیه کتبی و مستندات خود را به نشانی: تهران، خیابان سمیه، خیابان ملک‌الشعراء بهار، ساختمان غدیر، طبقه۵ اداره کل امور کارکنان، دایره دفتر کمیته انضباطی ارسال نمائید.

یادداشت

لزوم حمایت معقول و هدفمند از صنعت خودرو



عباس سلیمیان
کارشناس صنعت خودرو

تولید خودرو مستلزم تهیه مواد اولیه، نهاده‌های تولید، تامین برخی قطعات از داخل و تامین برخی قطعات از خارج کشور و بسیاری هزینه‌های دیگر و مهم‌تر از همه برقراری ارتباطات فنی ثابت با خودروسازان مطرح دنیا برای ارتقای مداوم تکنولوژیک و کیفیت خودرو است. تمام این پارامترها بر خودروسازی و روند آن موثر است. به‌عنوان مثال، سال گذشته نرخ ورق آهن کیلویی ۲۰ هزار تومان و کمی بیشتر بود، در حالی که امسال خودروساز همان ورق را به بیش از دو برابر نرخ سال قبل خریداری می‌کند. در این شرایط، نه‌تنها خودروساز نمی‌تواند محصول خود را به نرخ سال گذشته عرضه کند، بلکه حتما باید افزایش نرخ هر یک از پارامترهای تولید را در نرخ نهایی محصول خود منظور کند.

در کنار افزایش نرخ مواد اولیه، افزایش حقوق کارگران و کارکنان که هر سال انجام می‌شود نیز بر هزینه‌های تولید خودروساز می‌افزاید. افزایش حقوق براساس میزان تورم و وضعیت اقتصادی کشور است، در حالی که خودروساز تحت فشار سیاسی از ناحیه دولت قرار دارد و نمی‌تواند با احتساب تمامی این شرایط، نرخ محصول خود را اصلاح و متعادل کند.

افزایش بهره‌وری در شرکت‌های خودروساز و کاهش هزینه‌های سربار الزامی است. بخشی از تصمیمات در عرصه اقتصاد کشور، افزایش هزینه‌ها را گریزناپذیر می‌کند و بخشی از هزینه‌ها هم به سیاست‌های مالی دولت مربوط می‌شود. دولت بخشی از هزینه‌های مالی شامل مالیات، گمرک، تامین اجتماعی، مالیات بر حقوق و دستمزد و مالیات بر درآمد و ارزش‌افزوده و... را بر صنایع کشور از جمله صنعت خودرو تحمیل می‌کند. جمع این موارد در صنعت خودرو، بیش از ۳۰ درصد نرخ تمام‌شده را شکل می‌دهد و حدود ۷۰ درصد باقیمانده نیز شامل خرید مواد اولیه، خرید قطعات، واردات مواد اولیه به‌اضافه هزینه‌های سربار و بالاسری می‌شود.

حال در این میان، قیمت‌گذاری بر عهده کیست؟ شورای رقابت وظیفه تعیین نرخ خودرو را ندارد، وظیفه این شورا تضمین ایجاد فضای رقابتی است، نه تعیین قیمت. تعیین نرخ وظیفه و شعار سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان است که باتوجه به صورت‌های مالی خودروسازان که هر سال منتشر می‌شود و نیز در نظر گرفتن شرایط اقتصاد کشور و تورم، باید این کار را انجام دهد.

تلاش‌های دولت برای کنترل نرخ خودرو از طریق بورس و... هم در این شرایط ناپایداری اقتصاد بی‌فایده است، چون پول‌های سفته‌بازان است که سمت‌وسوی این بازار را خواهد گرفت، زیرا خودرو به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شده است.

دولت به‌دنبال راضی نگه داشتن مردم و جلوگیری از اعتراضات ناشی از افزایش نرخ خودرو است. در این میان، برخی هم دم از واردات خودرو می‌زنند که با نرخ دلار حال حاضر، نمی‌توان انتظار واردات خودروهای باکیفیت و به‌روز جهانی در سطح مصرف عامه مردم که قابل‌رقابت با محصولات داخلی باشند را داشت. واردات خودرو تحت شیوه‌های مرسوم و مطرح‌شده، همیشه مستعد این است که رانت جدیدی را به نفع سوداگران و صاحبان سرمایه ریالی ایجاد کند. واردات خودروهای بی‌کیفیت چینی نیز یکی از موجبات و نشانه‌های عدم‌حمایت از خودروساز داخلی است.

برای واردات می‌توان با نظارت شورای رقابت، یک شرکت واردات خودرو سهامی عام تشکیل داد و صاحبان سرمایه و حتی دارندگان پس‌اندازهای کوچک را در آن سهامدار و استراتژی واردات خودرو را در حمایت از صنعت داخلی و در توازن با آن از طریق آن پیاده کرد تا سود ناشی از واردات خودرو در سطح ملی بین همه توزیع شود. این شرکت باعث می‌شود تمام افرادی که می‌خواهند وارد عرصه واردات خودرو شوند، سرمایه خود را در این شرکت و تحت برنامه‌های حمایتی آن سرمایه‌گذاری کنند. بخش کوچکی از سهام این شرکت می‌تواند متعلق به خودروسازان باشد که نمایندگان آنها در هیات مدیره حضور داشته و باتوجه به نیازمندی‌های جامعه، واردات خودروهایی را مصوب کنند که کیفیت آنها در تراز خودروهای داخلی یا مقداری بالاتر از آنها باشد و در بخشی خودروهای گران‌قیمت را برای مصرف‌کنندگان خاص وارد و سود بالاتر آنها را در بین سهامداران توزیع کنند.

در نهایت اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت باید با حضور متخصصان اقتصادی و فنی خبره، شیوه‌ای را برای مدیریت کلان کشور در حوزه خودرو تنظیم کند و چارچوب ورود و خروج خودرو به کشور، قطعات، تولید خودرو و... را شکل دهد تا صنعت و بازار خودرو از این وضعیت آشفته خارج شود. این صنعت صرفا نیاز به حمایت معقول و هدفمند دارد تا روی ریل درست قرار بگیرد.

واکنش فاطمی امین به شایعه برکناری: شوخی نکنید!

فاطمی‌امین وزیر صمت شایعات برکناری خود را رد کرد. به گزارش مهر، در راستای تقویت کارآمدی بدنه دولت، سخنگوی دولت اعلام کرد که با توجه به اینکه مدیران مستمر مورد ارزیابی قرار می‌گیرند تغییراتی در بدنه دولت اعمال خواهد شد. بر همین اساس نیز هفته پیش شاهد سه تغییر در مدیران ارشد اجرایی کشور بودیم که شامل جابه‌جایی در ریاست سازمان برنامه و بودجه، وزارت جهاد کشاورزی و مدیریت صندوق نوآوری و شکوفایی بود.

پیش از این هم شاهد تغییر رئیس کل بانک مرکزی و وزیر آموزش و پرورش بودیم.

در این بین برخی رسانه‌ها درباره تغییر سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صمت گمانه‌زنی‌هایی مطرح و چالش‌هایی همچون صنعت خودرو، بازار لوازم خانگی، فولاد و مس را عاملی برای تغییر وزیر اعلام کردند. در این زمینه نیز مهر از وزیر صمت پرسید که «آیا گمانه‌زنی‌ها درباره تغییر وی صحت دارد یا خیر» که فاطمی‌امین در پاسخ گفت: «قرار بود شوخی نکنید! »

به گزارش مهر، از سال گذشته زمزمه‌های زیادی در مورد تغییر فاطمی امین به گوش می‌رسید و حتی مجلس نیز وزیر صمت را یک بار استیضاح کرد و برخی از نمایندگان به‌دنبال استیضاح دوباره او بودند، اما حالا با واکنشی که فاطمی امین نسبت به تغییر خود نشان داده باید منتظر ماند و دید آیا او گزینه بعدی ترمیم بدنه دولت خواهد بود یا خیر.

نظر فعالان حوزه خودرو درباره وضعیت امروز بازار:

مشکل بازار خودرو قیمت‌گذاری نیست

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

به‌نظر می‌رسید با اصلاح قیمت کارخانه‌ای خودروها، روند نزولی قیمت‌ها نیز در این بازار اتفاق بیفتد، اما نه‌تنها قیمت خودروها در بازار کاهشی نشد که حتی با رشد قابل‌توجه قیمت‌ها در انواع خودروهای داخلی و مونتاژی نیز روبه‌رو شدیم. برخی کارشناسان این وضعیت را به‌دلیل نوسانات اقتصاد و کاهش قدرت خرید مردم می‌دانند و افزایش تولید و واردات خودرو را راهکاری شدنی برای بازار خودرو معرفی می‌کنند. صمت در این گزارش در گفت‌وگوهایی که با فعالان بازار خودرو داشته، وضعیت کلی بازار خودرو طی روزهای گذشته را جویا شده که در ادامه می‌آید. با صمت همراه باشید.



عکس: صمت

متاسفانه باوجود آنچه وعده داده می‌شود، عرضه خودروهای داخلی و وارداتی براساس نیاز بازار نیست و همین موضوع بازار خودرو را با آشفتگی مداوم مواجه کرده است

افزایش عرضه، تنها راهکار حل مشکلات بازار خودرو



سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران درباره وضعیت بازار خودرو در روزهای گذشته به صمت گفت: افزایش نرخ کارخانه‌ای خودروها، بیشتر به‌دلیل تورم و افزایش هزینه‌ها بوده که خودروساز به ناچار باید برای تولید خودرو هزینه بیشتری را متقبل شود. البته این موضوع اثر روانی خود را بر بازار گذاشته و افزایش نرخ خودروها را هم شاهد بوده‌ایم. با این حال، مشکل بازار خودرو ما که باید بررسی و به آن پرداخته شود، افزایش یا کاهش نرخ خودرو نیست، بلکه عدم‌عرضه و تامین نشدن نیاز بازار است. چرا فاصله قیمتی خودروها در کارخانه با بازار چند برابر است؟ این فاصله قیمتی به محدودیت عرضه خودرو برمی‌گردد که بازار را بهم ریخته است. نرخ یک خودرو ۲۰۷ که در کارخانه ۲۶۵ میلیون تومان فاکتور می‌شود، در بازار ۷۳۰ میلیون تومان یعنی ۵۵۰۰ میلیون تومان بالاتر است. چرا؟ تنها دلیل این مسئله عدم‌تامین نیاز بازار است.

موتمنی درباره مشکل اصلی بازار خودرو کشور که ناسامانی‌های آن را رقم زده، اظهار کرد: چالش بزرگ بازار خودرو ما محدودیت عرضه است که اگر این موضوع برطرف شود و افزایش عرضه داشته باشیم، این اماواگرها هم به پایان می‌رسد.

این فعال بازار خودرو در پاسخ به این پرسش که چرا عرضه و تقاضا در بازار خودرو این همه از هم فاصله گرفته که مشکلات این بخش را پیچیده کرده، گفت: در سال ۹۷ با اینکه واردات آزاد بود، حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو تولید و به بازار عرضه شد، اما بعد از آن در ۴ سال گذشته، سالی بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار خودرو تولید و به بازار عرضه نشده است. همین روند باعث شده تقاضای انباشته هر سال به سال بعد منتقل شود و فاصله بین عرضه و تقاضا به‌شدت افزایش پیدا کند.

موتمنی با اشاره به اینکه بازار برای رها شدن از این آشفتگی نیاز به یک شوک دارد، ادامه داد: شوکی که می‌توان به بازار خودرو وارد کرد تا بتوان آن را از وضعیت نابسامان کنونی نجات داد، فقط افزایش عرضه خودرو است. دولت می‌تواند برای مدت محدودی اجازه واردات خودروهای دست‌دوم با تعرفه پایین را نه‌تنها به شرکت‌های حقوقی، بلکه به افراد حقیقی هم بدهد تا این التهابات در بازار خودرو فروکش و خودرو به‌عنوان یک کالای مصرفی جایگاه خود را پیدا کند. اگر این واردات از برندهای خوشنام باشد حتی در مدت محدودی هم اجرایی شود، تا حد بسیار زیادی نیاز بازار را پاسخ خواهد داد.

به نفع تولیدکننده یا مصرف‌کننده؟

این فعال بازار خودرو در ادامه گفت: اینکه قیمت کارخانه‌ای خودروها افزایش پیدا کرده، این به نفع تولیدکننده است، نه مصرف‌کننده. مصرف‌کننده واقعی از یک سو به خودرو نیاز دارد و از سوی دیگر، امکان خرید خودرو از کارخانه را به‌دلیل محدودیت تولید ندارد؛ بنابراین مجبور می‌شود خودرو موردنیاز خود را از بازار تامین کند که قیمت بازار هم بسیار زیاد است و مصرف‌کننده قدرت خرید آن را ندارد. در کل باید بپذیریم که در چند سال گذشته نیاز بازار به‌درستی پاسخ داده نشده و باید یکجایی این نیاز به‌درستی سنجیده و برای همیشه این مشکل برطرف شود.

وی ادامه داد: چند سالی است وعده داده می‌شود که نیاز بازار خودرو را تامین خواهند کرد، اما در ادامه این‌گونه نمی‌شود و شاهد همان مشکلات و چالش‌ها در تقاضای انباشته و محدودیت عرضه خودرو هستیم. در حال حاضر هم شاهدیم که زیر یک میلیون خودرو تولید می‌شود و از سوی دیگر، خبر جدی از واردات خودرو نیست. خودروهای چینی مونتاژی با قیمت‌های ۴۰ و ۸۰ هزار دلار در بازار عرضه می‌شود که با قیمت واقعی آنها فاصله زیادی دارد، این در حالی است که واردکننده فقط باید ۱۵ درصد سود ببرد، اما خودرو با چندین برابر قیمت به دست مصرف‌کننده می‌رسد و... همه این چالش‌ها چند سالی است بازار خودرو ما را درگیر خود کرده و باید آنها را در نظر داشته باشیم و به تمام جوانب موضوع توجه کنیم تا در نهایت با تامین بازار خودرو، آرامش به این حوزه برگردد. اینکه در حال حاضر تعداد زیادی تقاضای خودرو دارند و در فراخوان‌های ثبت‌نام شرکت می‌کنند و در صف خرید خودرو می‌ایستند به فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار برمی‌گردد؛ یعنی برای استفاده شخصی نیست و بیشتر به‌دنبال حاشیه سود ناشی از این فاصله قیمتی خودرو در کارخانه و بازار هستند. فروردین ۹۷ قیمت یک ۲۰۶ تیپ ۲ درب کارخانه ۳۳ تومان بود و در بازار با اختلاف کمی با ۳۴ میلیون تومان فروش می‌رفت. چه اتفاقی افتاد که این فاصله قیمتی در مدت کوتاهی بسیار زیاد شد؟ به‌جرات می‌توان گفت تمام اینها به محدودیت عرضه برمی‌گردد.

موتمنی با تاکید بر اینکه تنها با افزایش و مدیریت درست عرضه مشکل بازار حل می‌شود، اظهار کرد: به هر حال عرضه باید متناسب با تقاضا باشد و در کنار آن باید به مصرف‌کننده واقعی حق انتخاب داد. دادن شوک به بازار خودرو از طریق عرضه بسیار کمک‌کننده خواهد بود. اگر عرضه به تقاضا نزدیک شود، بازار راه خود را پیدا خواهد کرد و قیمت‌ها عقب‌نشینی می‌کنند. از این بازار همه طرف‌ها از خریدار و تولیدکننده گرفته تا فروشنده و... همه ناراضی هستند؛ بنابراین باید مشکلات صنعت خودرو به‌طور اساسی بررسی شود. واقعیت این است که حوزه خودرو نیاز به جراحی دارد تا چالش‌هایی که چند سالی است دامن بازار و صنعت خودرو را گرفته، پایان یابند.

مشکل این روزهای بازار خودرو، عدم‌عرضه و تامین نشدن نیاز بازار است

آرامش بازار در گرو عرضه بیشتر



فریدون عطارد، فعال بازار خودرو نیز درباره وضعیت این بازار بعد از افزایش نرخ کارخانه‌ای خودروها به صمت گفت: به‌دلیل اینکه نرخ کارخانه‌ای خودروها یکی دو سال بروزرسانی نشده بود، قیمت‌ها در کارخانه فاصله زیادی با بازار داشت و در برخی خودروها به ۲ تا ۳ برابر می‌رسید و باید این فاصله کم می‌شد. با این حال، مشکل بازار خودرو ما قیمت‌گذاری نیست، بلکه کمبود عرضه است و اگر عرضه خودرو به بازار افزایش پیدا کند، در این صورت با نزدیک شدن نرخ کارخانه‌ای خودروها به بازار به‌طور قطع بازار به آرامش خواهد رسید. بعد از افزایش کارخانه‌ای قیمت خودرو، بازار وضعیت به‌نسبت آرامی دارد که تا حدودی متاثر از افزایش عرضه بوده است. این افزایش چشمگیر نبوده، با این حال تاثیرگذار بوده است.

عطارد درباره وضعیت عرضه و تقاضا اظهار کرد: باوجود اینکه بازار تقریبا وضعیت آرامی دارد، نسبت به زمانی که قیمت‌ها بالاتر بود، خریدار در بازار کمتر شده است. البته این انتظار که نرخ خودرو در آینده باز هم افزایشی خواهد بود باعث شده خریداران هم در فروش خودرو تعلل کنند که این هم تا حدودی بر بازار تاثیرگذار است.

این فعال بازار خودرو درباره جو کلی حاکم بر بازار خودرو گفت: در کل پیش‌بینی وضعیت بازار خودرو هم برای خریدار و هم فروشنده، بالا رفتن نرخ خودرو است که خریدار برای اینکه مجبور نباشد در آینده خودرو موردنیاز خود را با نرخ بالاتر خریداری کند، به‌دنبال خرید است و فروشنده به این امید که بتواند خودرو خود را با نرخ بیشتری به فروش برساند از فروختن منصرف می‌شود. این موارد به‌ویژه اگر عرضه محدود و نرخ ارز هم نوسان داشته و افزایشی باشد، دست‌به‌دست می‌دهند و منجر به افزایشی‌تر شدن قیمت‌ها در بازار می‌شوند.

وی ادامه داد: زمانی می‌توانیم بگوییم بازار آرام و در یک وضعیت متعادل است که تناسب میان عرضه و تقاضا برقرار باشد و خریدار و فروشنده بدون نگرانی از افزایش ناگهانی و شدید قیمت‌ها در زمان مناسب اقدام به خرید یا فروش خودرو موردنیاز خود کنند.

عطارد در پایان در پیش‌بینی خود از وضعیت هفته‌های آینده بازار خودرو دارد، گفت: اگر نرخ ارز افزایشی نشود و قدری عرضه را حتی اگر بیشتر هم نکردند، منظم‌تر کنند، قیمت‌ها تا حدودی ثابت خواهد ماند و در ادامه احتمال کاهشی شدن قیمت‌ها در بازار خودرو وجود دارد. باز هم تاکید می‌کنم آرامش بازار در گرو عرضه بیشتر خودرو به بازار است.

در کل پیش‌بینی وضعیت بازار خودرو هم برای خریدار و هم فروشنده، بالا رفتن نرخ خودرو است

آشفتگی ادامه‌دار



امیر حاج‌ابوالحسن، فعال بازار خودرو نیز درباره وضعیت کلی بازار خودرو در روزهای گذشته به صمت گفت: قیمت‌ها در بازار خودرو طی روزهای گذشته باز هم افزایشی بود و با وجود آن، همچنان در بازار خودرو خریدار داریم. تنها مشکلی که می‌توان گفت چشمگیر است و نابسامانی در بازار خودرو را به‌دنبال داشته، عدم‌عرضه خودرو است. متاسفانه باوجود آنچه وعده داده می‌شود، عرضه خودروهای داخلی و وارداتی به بازار براساس نیازی که در این بازار شاهد آن هستیم انجام نمی‌شود و همین موضوع بازار خودرو را با آشفتگی مداوم مواجه کرده است.

این فعال بازار خودرو در پاسخ به اینکه چگونه می‌توان بازار را به وضعیت باثباتی رساند، اظهار کرد: بازار با حرف و دستور به شرایط باثبات نمی‌رسد و تنها عرضه خودرو از طریق خودروسازی‌ها یا واردات است که می‌تواند تا حدودی آرامش را به این بازار برگرداند. معادله عرضه و تقاضا ساده است و باید عرضه متناسب یا نزدیک به تقاضا باشد تا شاهد آرامش بازار خودرو باشیم. امسال هم نام سال با تاکید بر وضعیت تولید انتخاب شده و انتظار این است که تولید افزایش داشته باشد و موانع در مسیر تولید در تمام بخش‌ها، به‌ویژه خودرو برداشته شود. البته خیلی به اینکه تولید خودرو افزایش متناسب با نیاز بازار داشته باشد امید ندارم، اما عرضه است که می‌تواند راهکار کمک‌کننده به بازار خودرو باشد.

سخن پایانی

طی چند سال گذشته آنچه بر بازار خودرو ما حاکم شده از یک سو کاهش عرضه خودرو بوده و از سوی دیگر، افزایش تقاضا برای خرید باوجود افت قدرت خرید مردم. انتظار می‌رفت متولیان امر در چنین شرایطی، تدابیری بیندیشند تا باعث تقویت عرضه از یک سو و تضعیف تقاضا از سوی دیگر شود، اما شاهدیم که باوجود اجرای برنامه‌ها و دستورالعمل‌های مختلف، نه‌تنها به این سمت نرفته‌ایم که حتی در مواردی باعث تشدید این دو مشکل بزرگ در بازار خودرو کشور شده‌ایم. در این میان به‌وضوح مشخص است که قیمت‌گذاری دستوری باعث شده قدرت تولید در شرکت‌های خودروساز کاهش پیدا کند و عطش مردم هم برای خرید یک خودرو به نرخ کارخانه‌ای افزایش یابد. ممنوعیت واردات نیز سبب تضعیف عرضه به بازار شده است. با این حساب تصمیماتی که برای بازار خودرو اتخاذ شده غیرمنطقی تلقی می‌شوند و آسیب‌های زیادی به صنعت خودرو ما تحمیل کرده‌اند. تمام این اماواگرها در حالی است که فعالان بازار که از نزدیک در جریان فرازوفرودهای آن هستند به‌وضوح افزایش عرضه از طرق گوناگون را مهم‌ترین راهکار برای کمک به بازار خودرو و بسامان شدن آن می‌دانند. حال این پرسش مطرح است که چرا باوجود اینکه راهکار مشخص است و شدنی، شاهد اقدام جدی برای پایان این آشفتگی نیستیم؟!

وزیر صمت بر ضرورت تفکیک بازار داخلی از خارجی در حوزه مس تاکید کرد

کاهش نرخ فولاد در یک ماه



عکس: صمت

وزیر صمت با اشاره به کاهش نرخ فولاد در یک ماه اخیر گفت: در حوزه فولاد طرح تفکیک بازار داخلی و خارجی را پیاده‌سازی کردیم که همین طرح در حوزه مس نیز اجرایی خواهد شد.
قیمت‌های جهانی در چند ماه گذشته دچار کاهش شده و این کاهش نرخ به بازار داخلی ایران نیز منتقل شده و تبعات مخربی درپی داشته است. برخی از کارشناسان معتقدند؛ کاهش قیمت‌ها در بازار داخلی در حالی صورت گرفته که بسیاری از مصرف‌کنندگان ورق فولادی، این محصول را با نرخ قبل خریداری کرده‌اند و یک انتظار تورمی نیز مثل سال‌های قبل را داشته‌اند. در روال عادی چنین وضعیتی باعث شده تا موجودی ورق در انبارها بیش از میزان مصرف روزانه شود و صنایع پایین‌دست با مسئله کاهش نرخ مواد اولیه و به تبع آن، افت نرخ محصولات نهایی روبه‌رو شوند. این تنش البته در تمامی جهان وجود دارد و بازار ایران نیز از این شرایط مستثنا نیست.

استقلال بازار مواد اولیه از تکانه‌های خارجی

سیدرضا فاطمی‌امین در یک برنامه تلویزیونی با بیان اینکه می‌بایست قیمت‌های داخلی را از قیمت‌های خارجی و نرخ ارز مستقل و جدا کرد، اظهارکرد: برنامه وزارت صمت مستقل کردن بازار مواد اولیه از تکانه‌های خارجی و نرخ ارز است.

به گزارش مهر، وی توضیح داد: امروز در حال تولید فولاد و مس در کشور هستیم اما نباید نگاه کنیم که در بورس فلزات لندن (LME)، یا در فوب چین و یا در سی‌آی‌اس نرخ فولاد چقدر است، پس باید نرخ فولاد در کشور هم به همان میزان باشد. همچنین نباید اینگونه باشد که اگر نرخ شمش ۶۰۰ دلار باشد اما تغییر نکند ولی با بالا و پایین شدن نرخ دلار، بازار داخلی را از دست دهیم.

وزیر صمت در مورد برنامه مهار تورم که در حال تحلیل از سوی برخی از کارشناسان است و به‌زودی بازخورد آن برای عموم مردم منتشر می‌شود، اضافه کرد: نخستین و مهم‌ترین نکته این برنامه آن است که تا زمانی که بازار مواد اولیه را از تکانه‌های خارجی مستقل نکنیم و در آن ثبات نداشته باشیم، تنظیم بازار در پایین دست، کاری بسیار سخت بوده و دچار چالش می‌شود.

وی با بیان اینکه در این حوزه، آنچه مرتبط به وزارتخانه است، اقدامات مناسبی روی آن صورت گرفته، ادامه داد: برای نمونه اگر بازار فولاد رصد شود، مشخص می‌شود در یک ماه اخیر با کاهش نرخ روبه‌رو بوده است. در این زمینه آهن اسفنجی به نزدیک ۱۰ میلیون تومان در هر تن رسید، شمش با کاهش نرخ به رقم ۱۷ میلیون تومان رسید و چند روز پیش در عرصه میلگرد در بورس هم نرخ آن به زیر ۲۰ میلیون تومان در بورس رسید که ان‌شاءالله این روند ادامه خواهد داشت.

فاطمی‌امین با اشاره به اینکه در حوزه فولاد کاملا بازار داخلی از بازار خارجی جدا شده است، تاکید کرد: بر اساس سازوکار جدید، دو تالار در بورس کالا پیش‌بینی شده که شامل تالار داخل و تالار صادراتی است. بر این اساس، هر مجموعه و فردی که برای تالار داخلی خرید می‌کند، اجازه صادرات ندارد.

وی در این خصوص اضافه کرد: تنها شمش، میلگرد و ورقی قابلیت صادرات دارد که یا در تالار صادراتی عرضه شده و یا در تالار داخلی عرضه شده اما مشتری نداشته است، پس اجازه صادرات دارد.

وزیر صمت با بیان اینکه در این طرح بازار داخلی و خارجی کاملاً از هم جدا شده، خاطرنشان کرد: بنابراین هر زمان نرخ شمش، میلگرد و ... در بازارهای خارجی بالا و پایین رفته و یا نرخ ارز دچار نوسان شود، ابتدا در بازار داخلی عرضه می‌کند که تابع عرضه و تقاضای داخلی بوده و مستقل از نرخ جهانی، قیمت‌گذاری می‌شود. این مسئله یک شرط دارد؛ آن‌هم اینکه ابتدا باید در تالار داخلی عرضه شود.

وی با بیان اینکه این طرح در فولاد انجام شده و در مس در حال اجرایی شدن است، در خصوص وضعیت پتروشیمی هم توضیح داد: پتروشیمی در حوزه وزارت نفت است اما ابتدای امسال و در حدود یکی دو روز، یک آشفتگی رخ داد و مواد پتروشیمی بر اساس ارز ۳۶-۳۷ هزار تومان قیمت‌گذاری شد.

در این زمینه پیگیری ویژه‌ای از سوی وزارت صمت و با همکاری بانک مرکزی و وزارت نفت صورت گرفت و سقف نرخ پایه برای محصولات پتروشیمی روی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان بسته و نهایی شد.

فاطمی‌امین با تاکید بر اینکه متاسفانه در قوانین چنین چالشی وجود دارد، همچنین گفت: در قانون برنامه هفتم، بندی از سوی وزارت صمت به دولت پیشنهاد شد و در کمیسیون ویژه برنامه هفتم در دولت هم تایید شد، مبنی بر اینکه قیمت‌های داخلی را از قیمت‌های خارجی و نرخ ارز مستقل و جدا شود؛ موضوعی که مخالفان خود را دارد اما برای ثبات اقتصادی کشور به شدت لازم است.

به تاخیر انداختن خریدها به علت مذاکرات احیای برجام

در این بین برخی از کارشناسان معتقدند بلاتکلیفی ناشی از سرنوشت برجام برای بازار فولاد دارای تبعات فراوانی است.

به گفته این گروه مسئله مذاکرات برجامی موجب شده تا در بسیاری از مصرف‌کنندگان انتظاری مبنی بر کاهش نرخ به وجوداید و این انتظار سبب تاخیر در خرید و یا کاهش در میزان خرید شده است.

در این راستا پیش‌بینی‌های مختلفی نیز وجود دارد؛ مثلا اینکه اگر برجام اتفاق بیفتد کاهش در نرخ دلار خواهیم داشت. درهرحال این انتظاری است که در بازار وجود دارد و تبعات خاص خود را داشته است.

به گفته این گروه؛ صنایعی که در زنجیره فولاد هستند اما زنجیره آنها کامل نیست با چالش بیشتری مواجه خواهند شد. این صنایع باید خود را به فروش با قیمت‌های جدید وفق دهند که به نوعی تحمل این زیان زمانبر خواهد بود و متاسفانه ممکن است این مشکل، شرکت‌های زنجیره فولاد را دچار مشکل کند.

عواقب این موضوع ممکن است به بانک‌ها نیز کشیده شود. زیرا بسیاری از خریدهای انجام شده در زنجیره فولاد به صورت اعتبار اسنادی بوده و درحال‌حاضر خریداران نمی‌توانند آن اعتبارات را تکمیل کنند و این معوقات بانک‌ها را افزایش می‌دهد.

سخن پایانی

به نظر می‌رسد دولت درصدد چاره‌اندیشی برای این موضوع باشد تا امکان کنترل قیمت‌ها وجود داشته باشد. در این راستا بانک‌ها نیز می‌توانند به کمک صنایع بیایند تا اتفاقات این‌چنینی باعث تعطیلی یا ورشکستگی کارخانجات کشور نشود. باید توجه داشت که ورشکستگی و تعطیلی کارخانجات موجب افزایش نرخ بیکاری در کشور خواهد شد. این در حالی است که سیاست و استراتژی دولت جدید، ایجاد اشتغال و افزایش نرخ اشتغال است.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۴۰۲/ص/۱

عنوان مناقصه: نگهبانی و حفاظت پیرامونی شهرک صنعتی کاسپین

۱ - نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران، تلفن تماس ۰۲۸۳۲۸۴۸۱۱۲
۲- نوع مناقصه: مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای
۳ - محل خرید اسناد و تسلیم پیشنهادات: دبیرخانه شرکت خدماتی، واریز مبلغ ۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۱۵۲۰۴۸۵۹۱ نزد بانک تجارت شعبه کاسپین به نام شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین
۴ - مهلت خرید اسناد: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۰
۵- مهلت تسلیم پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴
۶ - تاریخ و محل گشایش پیشنهادات: دفتر شرکت خدماتی کاسپین ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۰
۷ - مبلغ بر آورد اولیه: ۲۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۸ - مدت قرارداد: ۱۲ ماه
۹ - محل پروژه: شهرک صنعتی کاسپین واقع در کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران

روابط عمومی شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین

آگهی مناقصه عمومی شماره ۴۰۲/ص/۲

عنوان مناقصه: جمع آوری زباله شهرک صنعتی کاسپین

۱ - نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران، تلفن تماس ۰۲۸۳۲۸۴۸۱۱۲
۲- نوع مناقصه: مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای
۳ - محل خرید اسناد و تسلیم پیشنهادات: دبیرخانه شرکت خدماتی، واریز مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۱۵۲۰۴۸۵۹۱ نزد بانک تجارت شعبه کاسپین به نام شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین
۴ - مهلت خرید اسناد: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۰
۵- مهلت تسلیم پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴
۶ - تاریخ و محل گشایش پیشنهادات: دفتر شرکت خدماتی کاسپین ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۰
۷ - مبلغ بر آورد اولیه: ۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۸ - مدت قرارداد: ۱۲ ماه
۹ - محل پروژه: شهرک صنعتی کاسپین واقع در کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران

آگهی مناقصه عمومی شماره ۴۰۲/ص/۳

عنوان مناقصه: حفظ و نگهداری فضای سبز شهرک صنعتی کاسپین

۱ - نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران، تلفن تماس ۰۲۸۳۲۸۴۸۱۱۲
۲- نوع مناقصه: مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای
۳ - محل خرید اسناد و تسلیم پیشنهادات: دبیرخانه شرکت خدماتی، واریز مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۱۵۲۰۴۸۵۹۱ نزد بانک تجارت شعبه کاسپین به نام شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین
۴ - مهلت خرید اسناد: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ تا یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۰
۵- مهلت تسلیم پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴
۶ - تاریخ و محل گشایش پیشنهادات: دفتر شرکت خدماتی کاسپین ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۰
۷ - مبلغ بر آورد اولیه: ۱۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۸ - مدت قرارداد: ۱۲ ماه
۹ - محل پروژه: شهرک صنعتی کاسپین واقع در کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران

روابط عمومی شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین

"آگهی مزایده"

شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون - ایریسا

شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون ایریسا در نظر دارد اقلام ضایعاتی خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. پیشنهاددهندگان می‌بایست پیشنهادات خود را در پاکت در بسته و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۲ به واحد تدارکات شرکت ایریسا به آدرس اصفهان، خیابان چهارباغ بالا، کوچه هدایتی (۲۳) ساختمان ایریسا تحویل نمایند. لازم به ذکر است به پیشنهاداتی که بعد از تاریخ و ساعت مذکور ارائه شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- بازدید از اقلام در انبار شرکت ایریسا الزامی است.
- کلیه اقلام یکجا و بدون تفکیک واگذار می‌گردد.
- پیشنهادات می‌بایست براساس نرخ هر کیلو ارائه گردد.
- شرکت ایریسا مختار به رد یا تایید هر پیشنهاد می‌باشد.
- جهت هماهنگی و بازدید با شماره ۵۲۳۷۴۴۴۶ - ۰۳۱ تماس حاصل فرمایید.
- درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر با تلفن ۳۶۶۶۰۷۳۰ داخلی ۴۱۳۱ تماس حاصل فرمایید.
- **آدرس محل بازدید:** شهرک صنعتی مبارکه، خیابان یکم، پلاک ۱۰
- **زمان بازدید:** از زمان انتشار آگهی تا روز شنبه ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۲ (حتی روزهای تعطیل)
- **ساعات بازدید:** از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۷:۰۰ (با هماهنگی قبلی)
- **موارد مزایده:** ضایعات بردهای کامپیوتر یک چیپ و دو چیپ، کارت گرافیک، کارت شبکه، CPU و RAM و بردهای سبز الکترونیکی ضایعات فلز آهن • کپسول‌های آتش‌نشانی اسقاطی • کپسول گاز صنعتی قابل استفاده * مانیتورهای صنعتی CRT و LCD اسقاطی • تلویزیون اسقاطی • انواع لاک • ضایعات کارتن و مقوا بسته‌بندی • ضایعات کاغذ سفید • ضایعات CD

شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون ایریسا

«تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای»

شناسه ۱۴۸۱۵۶۲

اجرای شبکه گاز شهرک چوب

شهرداری یزد در نظر دارد مناقصه اجرای شبکه و تأسیسات برق شهرک چوب به شماره ۲۰۰۲۰۰۵۱۲۰۰۰۰۰۰۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار مناقصه: ۱۴۰۲/۰۱/۲۷
- مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۲/۰۲/۰۵
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۲/۰۲/۱۶
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۲/۰۲/۱۷

- مبلغ تضمین شرکت درمناقصه مبلغ ۱،۵۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که باید به یکی ازصورت‌های مشروحه زیر همراه با اسناد مناقصه در پاکت الف به دستگاه مناقصه‌گذار تسلیم شود.

به صورت واریز به حساب ۲۰۹۱۵۲۰۰۷۱ بانک تجارت شهرداری یزد و یا به صورت ضمانتنامه بانکی (با اعتبار سه ماه) در وجه حساب مذکور و یا اوراق مشارکت بی‌نام باشد.

ضمنا آدرس و مشخصات بانک دقیقا بر روی ضمانت‌نامه قید گردیده باشد.

مبلغ و نوع سپرده انجام تعهدات: مبلغ ضمانت انجام تعهدات در هنگام عقد قرارداد معادل ۱۰ درصد مبلغ قرارداد می‌باشد.

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری یزد

یادداشت

مزایده‌های معدنی فرصت‌ها و چالش‌ها



نائر رحمانی
کارشناس و فعال معدن

برگـزاری مزایده‌های معدنـی یکی از راهکارهای اساسـی و پایـه در زمینه کمک به رشـد و بالندگی بخـش معدن و ایجاد ظرفیت‌های اقتصادی جدید است.

این راهکار باعث ایجاد منافع فردی برای بهره‌برداران و منافع ملی از طریق جذب مبالغ بالاتر حقوق دولتی برای عموم خواهد بود.

خوشـبختانه طی سالیان اخیر مزایده‌های معدنی رونق گرفته و از جمله اهداف مسـئولان مسـتقر در وزارت صنعت، معدن و تجارت، پرداختن به این موضوع است.

امـا به نظر برخی منتقدان (که نویسـنده این مقاله نیز از آن جمله اسـت) نیل به اهداف والا نیازمند همراسـتایی حاشیه و متن است.

در مزایده‌های معدنی ناهماهنگی و حرکت بدون اندیشه بسیار به چشـم می‌آید. از آن مهم‌تر، آن اسـت کـه هیچ‌گونه رصد و بررسی دقیقی روی نتایج کاری و عواید حاصله انجام نمی‌گیرد.

برای مثال، هیچ‌گاه بررسـی و مشـخص نخواهد شد که دلیل بلاتکلیفی مکتشفان در بین ارگان‌های دولتی چیست و چرا باید انرژی و توان مالی مکتشـف پس از فرآیند مزایده صرف فرآیند بروکراتیک شود و در نهایت بی‌نتیجه و عقیم باقی بماند؟!

می‌تـوان ادعا کرد که مدیران بالادسـتی تنها به آمار کمی و تعداد محدوده‌های موردمزایده اکتفا می‌کنند و اطلاعاتی دقیق از کیفیـت و چندوچون مزایده و نحوه برگزاری آن ندارند! حتی اگر این ادعا صحیح نباشـد و در آن تشکیک شود، می‌توان ادعا کرد که به‌طورقطع پس از مزایده کلیات عملیات و روال مربوطه موردبررسی قرار نگرفته است و هیچ‌گاه استانداردی منظم برای سروشـکل دادن به این مهم اتخاذ نخواهد شـد. این یک قانون پذیرفته‌شده است که بزرگ‌ترین امواج با گذر از مقاطع مختلف، دچار میرایی شده و انرژی خود را از دست می‌دهند.

تصمیم بسـیار مهم وزیر صمت در نهایت توسط کارشناسان اسـتانی مشغول به خدمت، اجرایی خواهد شد و نبود هماهنگی بین تفکر مدیریتی بالادسـت و نیروی کاری شاغل و همزمان با آن رصد نشدن و بررسی موارد مربوطه توسط گروه ارزیاب، باعث رخداد خطاهای بزرگ و دور شدن از اهداف اصلی خواهد شد. از نظـر نگارنده، می‌توان مزایده‌هایی را موفق نامید که دارای چند رکن اصلی ذیل باشد:

اقبال عـام: بدین معنی که موارد اجـاره، دارای تعداد زیادی متقاضی و شرکت‌کننده باشد.

همگن بودن: حضور موارد اجاره شـبیه بـه هم (چه از لحاظ ماده معدنی و چه از لحاظ وسـعت و قوه معدنی) در یک مزایده واحد، باعث تشـویق قشـری خاص از جامعه و اثرگذاری بیشتر خواهد شد.

وضوح و روشـنی اطلاعات ابتدایی: اگر در مزایده‌ها اطلاعات ابتدایی به‌روشـنی ارائه نشـود یا به‌صورت مخدوش ارائه شود، احتمال کاهش سـطح اثر قابل‌انتظار خواهد بود (برای مثال باید هر محدوده معدنی به‌روشنی توسط اطلاعات مختصاتی معرفی و کمیت و کیفیت آن تبیین شود).

اگر مزایـده عمومی معادن و محدوده‌هـای معدنی ۱۴۰۱ را به‌عنـوان یک مثال موردی، آنالیز کنیـم، به‌طورقطع مورد دوم رعایت نشـده و مورد اول نیـز بنا به عدم‌ارائه آمـار و اطلاعات واضح و شـفاف از سـوی متولی امر (وزارت صمت) قابل‌بررسی نیست، اما بررسی مورد سوم به‌عنوان بخشی از کارنامه عملیاتی وزارت صمت، قابل‌اجرا توسـط فعالیت معدنی است که در اینجا به‌اختصار برخی نواقص این مزایده و خطاهای دیده‌شـده لیست خواهند شد:

ارائه مختصات اشـتباه از یک محـدوده مزایده‌ها به‌نحوی‌که آن مختصات نشـانگر محدوده‌ای دیگر در لیست مزایده‌ها است (مزایده‌های استان‌های فارس، مازندران، خراسان‌جنوبی، اردبیل، گلستان و جنوب استان کرمان).

ارائه مختصات اشـتباه از یک محـدوده مزایده‌ها به‌نحوی‌که آن مختصات نشـانگر محدوده معدنی غیرمزایده‌ای یا آزاد است (مزایده‌های استان‌های اردبیل، ایلام و کهگیلویه و بویراحمد).

اکتفا به ارائه شماره شناسـایی محدوده و عدم‌ارائه مختصات جغرافیایی به‌نحوی‌که شناسـایی محـدوده کمابیش غیرممکن خواهد شـد (مزایده‌های اسـتان‌های گیلان، همـدان، زنجان، قزوین، لرستان، تهران و آذربایجان‌شرقی).

عدم‌همخوانی اطلاعات ارائه‌شده در اسناد مزایده با مندرجات سامانه کادastر یا پروانه محدوده (مزایده‌های استان‌های فارس و جنوب استان کرمان).

مزایـده همزمـان یک محـدوده در مـوارد اجـاره مختلف! (مزایده‌های استان‌های کردستان، اردبیل، جنوب استان کرمان، فارس، کهگیلویه‌وبویراحمد، قزوین، سمنان و زنجان).

تداخـل محدوده‌های مزایده‌ای از نظر مکانی (مزایده اسـتان اردبیل).

ارائه اطلاعات مغایر با قانون (درج گروه‌بندی مواد معدنی مغایر بـا آیین‌نامه اجرایی قانون معادن به‌نحوی‌که محاسـبه ودیعه و مبلغ پایه مزایده متفاوت از مقدار واقعی خواهد شد) (مزایده‌های استان‌های کهگیلویه‌و بویراحمد، سمنان، قزوین و تهران).

اکتفـا به درج گروه‌بندی ماده معدنـی به‌جای ذکر دقیق نوع ماده معدنی (مزایده استان سمنان).

اقـدام به مزایـده محدوده معدنـی خارج از اسـتان مربوطه! (مزایده استان چهارمحال و بختیاری)

بااین‌حال، این راه، مسـیری پرپیچ‌وخـم دارد که پیمودن آن ناگزیـر اسـت و لازم اسـت وزارت صمت با بهره‌منـدی از نظر کارشناسـان و متخصصـان در هرچـه بهتر برگـزار کردن این رویداد، اهتمامی جدی داشـته باشـد و منافع ملی را برای آحاد ملت رقم بزند.

سرمایه‌گذاری چین در ذخایر لیتیوم افغانستان

به‌گفتـه حکومت طالبان افغانسـتان، یک شـرکت چینی خواسـتار سـرمایه‌گذاری بـه ارزش ۱۰ میلیارد دلار برای اسـتخراج ذخایر عظیم لیتیوم و توسـعه زیرساخت‌های مختلف در افغانسـتان است. به‌گزارش معدن‌نیوز، شهاب‌الدین دلاور، وزیر معادن و پترولیوم افغانستان به‌تازگی با نمایندگان یک شرکت چینی موسوم به «گوچین» درباره سرمایه‌گذاری در معـادن لیتیوم گفت‌وگـو کرده‌اند. لیتیوم یک عنصـر کلیدی باتری اسـت که در وسـایل حمل‌ونقـل، الکتریکـی ماننـد تلفن‌های‌همراه و لپ‌تاپ مورداسـتفاده قرار می‌گیرد. گوچین همچنین پیشـنهاد توسعه زیرساخت‌های دیگر از جمله یک سد هیدرو الکتریکی و یک تونل جدید را دروازه مهم سـالنگ در شـرق افغانستان مطرح کرده است که به‌نوعی این کشور را از سوی شمال به چین و روسیه متصل می‌کند. در گرماگرم جنـگ امریکا در افغانسـتان در سـال ۲۰۱۰، یک گـروه کاری پنتاگون ارزیابی کرد که این کشور بیش از یک تریلیون دلار منابع معدنی از جمله مس، سـنگ‌آهن، طلا و همچنین لیتیوم دارد. همچنین در سـال ۲۰۱۲ ، سـازمان زمین‌شناسی ایالات‌متحده نقشـه‌ای را منتشر کرد که ذخایر عظیم معدنی و کمیاب زمین افغانسـتان را نشـان می‌دهد. این در حالی اسـت که تاکنون ارقام عمومی قابل‌اعتمادی درباره میزان ذخایر لیتیوم افغانسـتان منتشر نشـده است. اداره زمین‌شناسی افغانستان رژیم قبلی در گزارش‌هایی اعلام کرده که مقادیری از ذخایر لیتیوم در اسـتان‌های غزنی و هرات در مرکز و شـرق افغانسـتان شناسـایی کرده اسـت. بنا بر گزارش‌ها، افغانستان در یک یادداشت داخلی وزارت دفاع امریکا در سال ۲۰۱۰ «عربستان‌سـعودی لیتیوم» توصیف شـده است؛ به این معنی که این کشور برای تامین جهانی فلز باتری به همان اندازه که عربستان برای نفت خام اهمیت دارد، می‌تواند مهم باشد.

گزارش صمت از کندوکاوهای معدنی در اعماق آب

فرصت‌ها و چالش‌های معدنکاری در اقیانوس

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

به‌تازگی تحقیقاتی از سوی طرفداران حفاظت از محیط‌زیست منتشر شده است که در آن شـواهد و مدارکی وجود دارد که نشـان می‌دهد استخراج مواد کمیاب از بستر دریاها و اقیانوس‌ها، صدمات گسترده و بی‌بازگشتی به سیاره زمین وارد می‌آورد.

به‌گزارش ایرنا، نتایج این تحقیقات موسسه بین‌المللی حیات‌وحش موسوم به «فونا و فلورا» (Fauna & Flora) بر نگرانی‌ها و مناقشه‌های قبلی در ارتباط با پیشنهادهای مربوط به کف‌روبی اقیانوس‌ها برای دستیابی به مواد معدنی کمیاب می‌افزاید.

مـواد معدنی کمیاب از قبیل کبالت، منگنز و نیکل بـرای تولیدات بخش انرژی‌های جایگزیـن از جملـه خودروهای برقی و توربین‌های بادی بسـیار مهم هسـتند و این در حالی اسـت که میزان عرضه این مواد در مناطق خشـکی زمین کاهش یافته و رو به اتمام اسـت و شـرکت‌های معدنی در حال رقابت برای اسـتخراج ایـن مواد از کف اقیانوس‌ها با استفاده از ربات‌های کاوشگری هستند که از طریق لوله‌هایی به کشتی‌ها متصل می‌شوند.

در گـزارش امـروز صمت بـا بررسـی ایـن موضـوع از سـهراب حسـینی و آرش ابراهیم‌آبادی، ۲ تن از کارشناسان و فعالان بخش معدن خواستیم در این زمینه نظرات خود را با ما در میان بگذارند.



خطر در کمین زیستگاه‌های آبی

اقیانوس‌شناسـان، بیولوژیسـت‌ها و سـایر پژوهشـگران هشـدار داده‌اند که این طرح‌ها (برای کف‌روبی اقیانوس‌ها) موجب آلودگی گسـترده شده و همچنین ذخایر جهانی ماهیان را نابود کرده است و اکوسیستم‌های دریایی را نیز امحا خواهد کرد.

علاوه بر این، گفته می‌شـود اعماق دریاها حاوی و نگهدارنده مخازن عظیمی از کربن اسـت که این کربن‌هـا با تشـدید فعالیت‌های اسـتخراج معدنی از کـف دریاها آزاد خواهد شـد و بحران آب‌وهوایی جهانـی کنونی ناشـی از سـطوح انتشـار گازهای گلخانه‌ای را تشدید خواهد کرد. از آنجایی که دانش و آگاهی ما از تنوع‌زیستی به‌طوررقت‌انگیزی ناکامل است. به‌گفته «بن‌بو»، هر بار که کاوش‌های جدیدی برای جمع‌آوری گونه‌ها انجام می‌شـود، درمی‌یابیم که بین ۷۰ تا ۹۰ درصد آنها توسط علم جدید کشف شده‌اند. دانشمندان بر این باور هستند که فقط هم مسئله گونه‌ها نیست، بلکه کل جنس‌ها یا سرده‌های (genus) گیاهان و مخلوقاتی هستند که ما پیش‌تر چیزی از آنها نمی‌دانستیم. در صورت معدنکاری در اعماق اقیانوس، خطر نابودی موجودات اعماق دریاها مانند کرم‌های رسـته چندتـاران (polychaete)، جانوران موسـوم به «خیـار دریایی»، سـنگ‌های مرجانی و ماهیان مرکب، بسـیار است و در صورت نابودی این اکوسیستم‌ها، هیچ شانسی برای احیای سـریع وجود ندارد. در عمق چندین کیلومتری زیر آب، نور و غذا محدود و سرعت حیات بسیار آهسته است و تنوع زیستی زمانی که از دست برود، احیای آن ناممکن خواهد بود.

حجم بیشتر و دسترسی آسان‌تر به منابع



سـهراب حسـینی ـ نایب‌رئیـس هیات‌مدیره حفـاران غیرنفتی: داسـتان از این قرار اسـت که در بسـتر اقیانوس آرام کلوخه‌هایی شـبیه به سیب‌زمینی قرار گرفته‌اند که سرشـار از مواد معدنی هسـتند. البته نه اینکه این منابع معدنی در خشکی‌ها پیدا نمی‌شوند، اما آنچه بشـر را به منابع زیرآبی ترغیب می‌کند، حجم بیشـتر و دسترسی آسـان‌تر است. عموما این کلوخه‌ها شـامل پلی‌متالیک به‌ویژه مـس، نیکل، کبالت، منگنز و فسـفات‌ها هسـتند. چون این مواد بر بستر دریا قرار دارند و به آن نچسـبیده‌اند، فرآیند استخراج و حفاری در مقیاس بزرگ نیاز ندارند. یکی از شرکت‌هایی که در این حوزه پیشقدم شده، شرکت تی‌ام‌سی TMC است. تی‌ام‌سـی امیدوار است سـالانه ۱.۳ میلیون تن کلوخه خیس از بسـتر آب‌ها اسـتخراج کند و بر این باور است اسـتخراج کلوخه از محدوده‌هایی که این شرکت مجاز به برداشـت از آنها است، می‌تواند مواد معدنی موردنیاز برای سـاخت ۲۸۰ میلیون وسـیله حمل‌ونقل برقی را تامین کند. اسـتدلال این شـرکت در پاسخ به مقایسه این اسـتخراج با خشکی‌ها این است که چون برداشت کلوخه‌هـا باطلـه‌ای تولید نمی‌کند. به‌شـکل تقریبی زائده‌ای برجا نمی‌گـذارد و جنگل‌زدایی ندارد. افزایش نـرخ نفت در دهـه اول قرن بیسـت‌ویکم باعث ایجاد نوآوری در حفاری‌های دریایی شـد کـه خود این امر، کمک به استخراج از کف اقیانوس‌ها را آسان‌تر می‌کند. افزایش تقاضا در عصر دیجیتال نیز باعث افزایش علاقه بـه این مواد شـده اسـت. مواد کبالـت، عناصر خاکی کمیاب، منگنز، مس و... در باتری‌ها، تجهیزات پزشکی، دستگاه‌های هدایت مهمات و... به کار می‌رود.

چشم به آسمان یا اعماق اقیانوس

امی گارتمن، اقیانوس‌شناس و محقق USGS و رهبر پروژه جهانی مواد معدنی دریایی شرکت درباره ماهیت مـواد معدنی دریایی این‌چنین می‌گوید: به‌طورمعمول، هنـگام بحـث درباره مواد معدنی در دریـا، درباره مواد معدنـی در اقیانوس‌های عمیق صحبت می‌کنیم، که ۳ دسـته از آنها به‌طور گسترده موردبحث قرار می‌گیرند که شامل سولفیدهای عظیم دریایی، پوسته فرومنگانی و گره‌هـای منگنز هسـتند. هر یک از این دسـته‌ها از نظر ترکیب، میزان شـکل‌گیری و مکان در اقیانوس‌ها کاملا متفاوت از سـایرین اسـت، البته ناگفته نماند در حـال حاضر هیچ معدنکاری در هیچ کجای اقیانوس‌ها جریان ندارد. از آنجا که پوسته اقیانوسی بسیار جوان‌تر از پوسـته قاره است، مواد معدنی دریایی به‌طورمعمول بسـیار جوان‌تر از مواد معدنی زمینی هسـتند و بسیار کمتر از بین می‌روند.

سـازمان زمین‌شناسـی امریکا معتقد اسـت تا ۴۰ سـال آینـده بیش از ۴۵ درصـد کل معدنکاری جهان در اقیانوس‌ها انجام خواهد شـد. این یعنی ورود صنایع معدنی به استخراج از ذخایر معدنی بسیار غنی اقیانوس و کمک می‌کند تا بخشی از کاستی‌های صنایع جهان در زمینه تامین مواد اولیه رفع شود.

آژانـس بین‌المللـی انـرژی پیش‌بینـی می‌کنـد فناوری‌هـای مرتبط با انرژی‌های تجدیدپذیر تا ۲ دهه آینـده بیـش از ۴۰ درصـد از تقاضا بـرای مس، ۶۰ تا ۷۰ درصـد تقاضا برای کبالـت و ۹۰ درصد تقاضا برای لیتیـوم را به خود اختصـاص می‌دهد. به‌تازگی، مجمع جهانـی اقتصاد (WEF) اعلام کرده اسـت که ذخایر کبالت، نیکل، لیتیوم و سـایر مواد معدنی در کف دریا، می‌تواننـد به‌زودی به‌صورت تجاری در دسـترس قرار گیرند. طبق مقاله جدید منتشرشـده از سـوی مجمع جهانـی اقتصاد (WEF)، صنایـع بهره‌برداری از منابع جدید به چارچوب‌های نظارتی و مدیریتی جدیدی نیز نیـاز دارد و این چارچوب‌ها برای مواد معدنی در اعماق دریا، تشکیل خواهد شد.

خطر آزاد شدن مخازن عظیم کربن

نخستین‌بار در گزارشی در سال ۲۰۲۰، نگرانی‌هایی در ارتباط با معدنکاری اقیانوسی مطرح شد. از آن زمان تاکنون، دانشمندان مطالعات خـود را درباره مناطق اعماق دریاهـا و اقیانوس‌ها شـدت بخشـیده و خطرات بیشـتر ناشـی از معدنـکاری در ایـن مناطق را موردتاکید قرار داده‌اند. گفته می‌شـود اسـتخراج معدنی در اعماق دریاهـا تهدید آب‌وهوایی است، زیرا مخازن کربن با تشدید فعالیت‌های استخراج معدنی از کف دریاها آزاد خواهد شد و بحران آب‌وهوایی را تشـدید خواهد کرد. پژوهشگران بر این باور هستند که ابعاد گوناگونی از تاثیرات اسـتخراج مواد معدنی از بسـتر آب‌ها هنوز نامعلوم است. همچنین، دانشمندان شاغل در پروژه پژوهشی در اروپا که تاثیر استخراج مواد معدنی از بستر آب‌ها را بررسی می‌کنند، می‌گویند حتی پیامدهای اختلالات وارد بر بسـتر آب‌ها در پروژه‌های آزمایشـی تاثیرات طولانی‌مدتی بر انواع اکوسیستم‌ها می‌گـذارد. آنها همچنین به این نتیجه رسـیده‌اند که مناطـق تحت‌تاثیـر از اجرای این پروژه گسـترده‌تر از ناحیه‌ای است که کلوخه‌های آن برداشت شده است.

امـا در نهایـت هنوز هیچ نظر قطعـی مبنی بر اینکه این استخراج چه تاثیر مخربی بر اکوسیستم اقیانوس‌ها دارند، وجود ندارد.

> می‌توان از بستر اقیانوس‌ها عناصر ارزشمندی مثل نیکل، کبالت، مس، منگنز، لیتیوم، روی و عناصر نادر دیگری را استخراج کنیم که باتوجه به گسترش و پیشرفت علم و تکنولوژی، به‌طورقطع این عناصر برای صنایع دیجیتال، توربین‌های بادی، باتری‌ها و... مورداستفاده قرار خواهند گرفت

دلایل توجه شرکت‌های بزرگ معدنی به اقیانوس‌ها



آرش ابراهیم‌آبادی ـ اسـتاد دانشگاه و فعال معدن: باتوجه به کاهش ذخایر سطحی و زیرزمینی و افزایش تقاضا برای مواد معدنی، روش‌های معدنکاری نوین بسـیار موردتوجـه قرار گرفته کـه یکی از این روش‌ها اسـتخراج از بستر اقیانوس‌ها یا Deep See Mining اسـت. می‌توان از بستر اقیانوس‌ها عناصر ارزشـمندی مثل نیکل، کبالت، مس، منگنز، لیتیوم، روی و عناصر نادر دیگری را استخراج کنیم که باتوجه به گسـترش و پیشرفت علم و تکنولوژی، به‌طورقطع این عناصر بـرای صنایع دیجیتال، توربین‌های بادی، باتری‌هـا و... مورداسـتفاده قرار خواهنـد گرفت. از مهم‌تریـن دلایل معدنـکاری در اعمـاق اقیانوس‌ها، کاهش ذخایر سـطحی و زیرزمینـی و افزایش تقاضا برای مواد معدنی و ظهـور تکنولوژی‌های نوین برای معدنکاری در بسـتر آب‌های عمیق، معاهده آب‌های آزاد و امکان اسـتخراج منابع برای شرکت‌ها در تمام نقاط جهان، معافیت استخراج از اعماق اقیانوس‌ها از قوانین ارزیابی اثرات زیسـت‌محیطی که ذیل معاهده آب‌های آزاد تنظیم‌شده، مورد دیگر کاهش تمایل به استفاده از سوخت‌های فسیلی و افزایش توجه به انواع انرژی‌های تجدیدپذیر و تامین مواد معدنی ارزشمند بـرای صنایـع دیجیتال می‌توان اشـاره کرد که جزو رئوس دلایلی باشد که شـرکت‌های بزرگ معدنی را به معدنکاوی در اعماق اقیانوس‌ها سوق داده است.

اگـر ذخایـر موجود در خـاک به پایان برسد...

گرچـه در صـورت پایان یافتـن منابـع و ذخایر خاکی هم می‌توانیم اسـتخراج مـواد معدنی در کره ماه و کرات و سـیارک‌های دیگر را مدنظر قرار دهیم و هم اسـتخراج از اعماق اقیانوس‌ها و بسـتر دریاها را به‌عنـوان گزینه‌های جایگزیـن و روش‌های نوین معدنـکاری در نظر داشـته باشـیم، امـا از آنجا که اسـتخراج از کرات آسمانی و سیارک‌ها و استخراج از کره ماه نیاز به تحقیقات بیشتر، تکنولوژی پیشرفته‌تر و اطلاعات بیشـتری دارد و گزینه‌ای اسـت که هنوز در مرحله کانسـپچوال و مفهومی قـرار دارد، به نظر من می‌توانیم گزینه اسـتخراج از اعمـاق اقیانوس‌ها را محتمل‌تـر بدانیم. همان‌طور که تـا امروز چندین مطالعه و چندین مورد امکان‌سنجی درباره استخراج مـواد معدنـی از بسـتر اقیانوس‌ها انجام شـده و در مقیاس پایلوت به مرحله اجرا رسـیده است و به‌نظر می‌رسـد، گزینـه معدنـکاری در بسـتر اقیانوس‌ها نسـبت به معدنـکاری در ماه گزینـه محتمل‌تر و در دسترس‌تری است.

کاهش گازهای گلخانه‌ای و آزادسازی کربن

از آنجایـی که اعماق دریاها حـاوی مخازن عظیم کربن هستند، قاعدتا با انجام فعالیت‌های استخراجی بیم آن می‌رود که با تشـدید این فعالیت‌ها بر بسـتر آب‌هـای کـره زمین ایـن گاز آزاد و در ایـن زمینه به‌نظر من، باید مطالعات بیشـتری انجام شود و مزایا و معایب اسـتخراج مواد معدنی در نزدیکی از مخازن موردبررسی قرار گیرد و ریسک‌های مربوطه محاسبه و شناسـایی شـوند. شـاید بتوانیـم از روش‌هایی برای پایدارسازی و هیدرات کردن دی‌اکسیدکربن و جلوگیری از انتشار این گازها استفاده کنیـم. از آنجایی کـه در ابتدای راه هسـتیم، به‌نظر می‌رسد که باید مطالعات تکمیلی بیشتری در زمینه امکان‌سنجی اسـتخراج از کف اقیانوس‌ها و دریاها و مزایای و معایب و ریسک‌های آن انجام شود.

سخن پایانی

در پـی تصمیم اتخاذشـده در کشـور، جزیره «نائـورو» در اقیانوس آرام برای تشـدید فعالیت‌های اکتشـافی، کارشناسان اقیانوسـی درباره دورنمای اسـتخراج معدنی در اعماق دریاها در آینده نزدیک نگران هسـتند. این کشـور در ژوئن ۲۰۲۱ به «اداره بین‌المللی امور بستر دریاها» (ISA) که مسئول تنظیم مقررات فعالیت‌های معدنی در فراسوی حوزه‌های اختیارات حاکمیتی کشورها است، اطلاع داد که قصد دارد از یک درخواست ارائه‌شده برای اکتشاف در اقیانوس آرام حمایت کند.

هم‌اکنون مباحثات ۱۶۷ کشور عضو اداره بین‌المللی مذکور در جریان و ممکن است در امسال چراغ سبز برای چنین فعالیت‌هایی در اعماق اقیانوس‌ها صادر شود.

«دیوید اتنبرو» مستندساز معروف حیات‌وحش بااشاره به خطرات این اقدام خواستار وقفه‌ای در تمام فعالیت‌های اکتشافی مواد معدنی در بستر دریاها و اقیانوس‌ها شده است. وی گفت: استخراج معدنی به معنی ویرانی و نابودی اکوسیستم‌هایی است که معلومات کمی درباره آنها داریم.

قیمت نهایی گندم هنوز در ابهام!

چنـد هفتـه‌ای می‌شـود که در مـورد اصلاح نـرخ خرید تضمینـی گندم و قیمت‌های احتمالی خبرهای متعددی منتشر می‌شود و شاید حدود یک ماهی می‌شـود که کشاورزان چشـم به راه نرخ نهایی گندم هسـتند تا براساس آن برای کشـت سال زراعی بعد برنامه‌ریزی و با قیمت‌های جدید محصولات خود را به فروش برسـانند، اما هنوز وزارت جهادکشاورزی به صورت رسمی در این خصوص اظهار نظری نکرده و مشـخص نیست که آیا نرخ گندم اصلاح شده یا همچنان بر روال سـابق اسـت و علت این تعلل در تصمیم‌گیری چیست و آیا انتصابات در وزارت جهادکشاورزی بر این تصمیم‌گیری سایه افکنده است؟ صمت در ایـن گزارش به ابهامـات موجود برای نرخ نهایـی گندم پرداخته است.



عکس: صمت

فرصت ها را از دست ندهیم

عطاالله هاشـمی، رئیـس بنیاد ملی گندمکاران در پاسـخ به اینکه چرا تصمیم‌گیری‌هـای نهایـی در مورد نـرخ گندم به صورت رسـمی اعلام نمی‌شود؟ گفت: به دلیل تغییر در کابینه دولت و تغییر وزیر جهادکشاورزی این موضوع به تعویق افتاده و سرپرسـت جدید هم هنوز جلسه‌ای در این خصوص تشکیل نداده‌است. وی ادامه داد: تصمیم گیری درباره نرخ خرید تضمینی گندم باید با حضور مقام عالی وزارت باشد و توسط آن نیز اعلام شـود. به گزارش ایسنا، رئیس بنیاد ملی گندمکاران اضافه کرد: هر روزی که می‌گذرد و نرخ جدید گندم اعلام نمی‌شود فرصت را از دست می‌دهیم، خرید گندم کاهش می‌یابد و نیاز به صادرات نیز بیشتر می‌شود.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی گفت: طبق برآوردهای صورت گرفته، از مجموع سـطح کشت گندم کشور پیش‌بینی می‌شود که بین ۸ تا ۸.۵ میلیون تن خرید تضمینی گندم انجام شود.

رشد بیش از ۶برابری کشت قراردادی گندم آبی



سـهراب سـهرابی، مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به اقداماتی که از ابتدای سـال زراعی جاری در حال انجام اسـت، افزود: این اقدامات شامل تهیه و تدارک کودهای شیمیایی بوده که امسال در مجموع بیش از ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن انواع کودهای شیمیایی یارانه‌ای را تهیه و تدارک دیده‌ایم و محمولەهای تدارک دیده شده بین کشاورزهای کشور هم توزیع شـده است.همچنین بذور اصلاح شده لیبل دار گندم نیز تهیه و تدارک شـده اسـت که ۳۲۰ هزار تن انواع بذور مخصوص اراضی آبی و دیم تهیه کرده‌ایم و در بین کشاورزان توزیع شده است، بذور تدارک دیده شده نسبت به سال قبل ۱۰۰ هزار تن بیشتر است.

وی از رشـد بیش از ۶ برابری سـطح کشت قراردادی گندم آبی در کشور خبر داد و تصریح کرد: سطح کشت قراردادی گندم آبی کشور در مجموع ۲۵۰ هزار هکتار بوده اسـت و در امسـال این عدد به یک میلیون و ۵۵۰ هزار هکتار رسـیده اسـت. مجری طرح گندم وزارت جهاد کشـاورزی در خصوص طرح جهش تولید در دیم‌زارها، گفت: این طرح به مدت سه سال اجرایی می‌شود و در حال انجام است همچنین در امسال ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار هکتار از اراضی گندم‌زارهای کشـور تحت پوشـش طرح جهش تولید دیم‌زارها قرار گرفته است. این طرح به‌عنوان یک پروژه مشترک بین جهاد کشاورزی و ستاد اجرایی فرمان امام (ره) در ۲۱ استان کشور در حال انجام اسـت.وی بیان کرد: در امسـال سطح کشت گندم آبی ایران یک میلیون و ۹۹۰ هزار هکتار است و سطح کشت گندم دیم ۳ میلیون و ۹۶۰ هزار است و مجموع سطح کشت دیم آبی و دیم ایران ۵ میلیون و ۹۵۰ هزار هکتار است.

سـهرابی در خصوص میزان بارش‌های کشور در سال‌جاری تصریح کرد: طبق آخرین گزارش سـازمان هواشناسـی در سطح کشور در امسال بارش در کشور ۱۴۸ میلی‌متر بوده که در مقایسه با بلندمدت ۲۰ درصد کاهش و در مقایسه با سال گذشته ۸.۶ درصد افزایش داشته است.

وی ادامه داد: وضعیت بارش‌ها در ۱۶ اسـتان کشـور افزایش داشته و در سایر استان‌ها کاهش بارش داشته‌ایم، در استان‌های جنوبی کشور وضعیت کشت، تولید و شرایط تولید از سال گذشته مناسب‌تر است، اما استان‌هایی مثل گلسـتان، اردبیل اسـتان آذربایجان شرقی، زنجان، خراسـان رضوی شرایط بدتری نسبت به سال گذشته و بلندمدت دارد و بحران خشکسالی را سپری می‌کند.

■ تامیـن ۵۰۰ هـزار تن بـذر گندم برای سال آینده

مجـری طـرح گندم وزارت جهاد کشـاورزی گفـت: در مجموع برآورد می‌شود از سطح زیر کشت گندم ایران بین ۸ تا ۸ و نیم میلیون تن گندم به صورت تضمینی خرید شـود. نخستین برداشت‌های خوشه‌های طلایی گندم را در استان‌های سیستان و بلوچستان و هرمزگان داشته‌ایم و در رده بعدی برداشت از مزارع استان بوشهر و مناطق جنوب کرمان آغاز شده است. در هفته‌های آتی نیز استان‌هایی مثل خوزستان، فارس و ایلام نیز به جمع برداشت‌ها اضافه خواهد شد.

وی با بیان این که معمولاً در ایران برداشت گندم از اوایل فروردین آغاز می‌شـود و تا پایان شـهریور نیز در مناطق سرد کشـور ادامه دارد، تصریح کرد: برای سـال آتی نیز تامین حدود ۵۰۰ هزار تن بذر برنامه‌ریزی شـده و هسته‌های بذری نیز در اختیار شرکت‌های تولیدکننده بذر قرار گرفته است، آنها نیز با هماهنگی پیمانکاران تکثیر بذر در حال تولید بذر گندم هستند.

■ نیاز کشور به ۱۳/۵ میلیون تن گندم

سهرابی افزود: معمولاً همه ساله تولید کشور ارزیابی می‌شود و در صورت کسری، گندم از خارج کشور وارد می‌شود.

وی تصریـح کـرد: مجموع نیاز گندم در کشـور شـامل ۱۰ میلیون تن خبازی‌هـا (نانوایی‌هـا)، ۲ میلیـون تن نیاز صنف و صنعـت (کارخانجات ماکارونی، بیسکویت و...) و مصرف بذری حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن و سایر مصارف نیز ۳۰۰ هزار تن است.

مجری طرح گندم گفت: در مجموع نیاز کشـور به گندم ۱۲، ۵ میلیون تن اسـت که هر مقدار از این عدد کمتر باشـد، کسری آن از طریق واردات رفع می‌شود.

تغییر نرخ خرید تضمینی گندم



علی مهقانی، سرپرست معاونت بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی گلستان با اشـاره به اینکه کلینیک‌های گیاه‌پزشـکی و کارشناسـان پهنه آماده کمک به کشـاورزان گلسـتانی هستند، گفت: کشـاورزان در نخسـتین فرصت نسبت به سم‌پاشـی علیه بیماری‌های قارچی اقدام کنند. پس از بارش‌های اخیر و با توجه به تقویم زمانی کشت، شیوع بیماری‌های قارچی در گلستان دیده می‌شود و بیشتر مزارع جو، گندم و کلزا با این بیماری‌ها دست و پنجه نرم می کنند که از کشاورزان درخواسـت می کنم حتماً نسـبت به بازدید مستمر از اراضی کشاورزی خود اقدام کنند.سرپرست معاونت بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی گلستان، نسبت به شیوع بیماری زنگ زرد گندم در مزارع گلستان هشدار داد و یادآور شد: کشاورزان به محض مشـاهده این بیماری برای مقابله با آن اقدام کنند؛ شـیوع این بیماری بسیار سریع است و می‌تواند در طول چند روز تمامی سطح مزارع را در بر بگیرد.

■ نابودی اراضی کشاورزی بر اثر خشکسالی

مهقانـی به آخرین وضعیت افزایش نرخ خرید تضمینی محصولات کشـاورزی اشـاره کـرد و گفـت: در این خصوص برآورد اولیه انجام شـده امـا هنوز به طور رسـمی اعلام نشـده اما ما به کشـاورزان نوید می‌دهیم که قیمت‌های قبلی محصولات کشـاورزی به‌ویژه گندم دسـتخوش تغییـرات شـده و خبرهای خوشـی برای کشـاورزان در راه اسـت.وی در ادامه به گلایه برخی از کشـاورزان در خصوص توزیع نامناسـب کود اشاره کرد و متذکر شـد: سیاسـت توزیع کود یک سیاسـت واحد اسـت و تخصیص کود به صورت مرحله‌ای انجام می‌شـود و در مرحله آخر براسـاس سطح سبز به کشاورز تعلق می‌گیرد، در واقع کارشناسان ما در آخرین مرحله بازدیدی از مزارع خواهند داشت و در صورت سبز بودن مزرعه موردنظر، کود به کشاورز اختصاص می‌یابد.

سرپرست معاونت بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی گلستان با بیان اینکه امسال ۱۰۰ هزار هکتار از اراضی کشاورزی گلستان بر اثر خشکسالی از بین رفت، افزود: اراضی کشاورزی که بر اثر خشکسالی خشک شده دیگر توجیهی برای کود دادن به آن وجود ندارد لذا سهمیه کود این اراضی برای افزایش ظرفیت تولید به سایر مزارع اختصاص می‌یابد تا شاهد افزایش بازدهی در تولید باشیم.

تعیین نرخ نهایی گندم در شورای قیمت‌گذاری



علیرضا نظری، عضو کمیسیون کشاورزی مجلس، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز درباره پیشـنهاد نـرخ ۱۷ هزار تومانی برای نرخ خریـد تضمینی گندم گفت: قیمت‌های مطرح‌شـده فعلا در حد گمانه‌زنی اسـت. تصمیم نهایی برای نرخ خرید تضمینی گندم در شورای قیمت‌گذاری گرفته و تصویب خواهد شد.

او افزود: نرخ گندم در شـورا بر اسـاس آنالیز نرخ جهانی، هزینه تولید، سود متعارف گندمکاران و ... تعیین و تصویب خواهد شد.

عضـو کمیسـیون کشـاورزی مجلس، بیـان کرد: قیمت‌هایـی که اکنـون مطرح می‌شـود، تنها در حد اظهارنظر اسـت و تا قبل از برگزاری جلسـه شـورا و بررسی کارشناسی نمی‌توان قیمتی را عنوان کرد.

سخن پایانی

بـر اسـاس این گزارش، در حالـی هنوز روی نرخ خریـد تضمینی گندم تصمیـم نهایی گرفته نشـده و گندمکاران چشـم انتظار اعـلام نرخ جدید هسـتند که در برخی مناطق کشور از جمله اسـتان سیستان و بلوچستان برداشت گندم آغاز شده است و خرید تضمینی این محصول از سوی دولت آغاز شده اسـت. با این وجود درحال‌حاضر با قیمتی مصوب پیشینی خرید صورت می‌گیرد.

تداوم تولید و ثبت رکوردهای ارزشمند در شرکت فولاد خوزستان

گام مستحکم فولاد مردان خوزستانی برای تحقق شعار سال در اولین ماه سال؛

رکورد تولید روزانه احیا فولاد خوزستان در تقارن بهار طبیعت و قرآن شکسته شد

به گزارش خبرنگار روابط‌عمومی فولاد خوزستان، رکورد تولید واحد احیا مسـتقیم فولاد خوزسـتان در روزهـای ۱۶ و ۱۸ و ۱۹ فروردیـن مـاه امسـال شکسـته شـد. مهـران پاک‌بین مدیـر بخش احیا فولاد خوزسـتان ضمن تبریک سـال نو و حلول ماه مبـارک رمضان بیان کرد:تولید روزانه واحد احیا به ترتیب،سـیزده هزار و یکصد و پنجاه، سیزده هزار و سیصد نود و دو و سیزده هزار و ششصد و سی تُن در روزهای ۱۶، ۱۸ و ۱۹ فروردین رقم خورد.

مدیـر بخـش احیـا فـولاد خوزسـتان تصریح کرد:افتخار آفرینان فولاد خوزستان توانستند رکورد روزانه تولید واحد مدول ۲،احیا دو را در ۱۸ فروردین ماه به دو هزار و هشتصد و نود تُن افزایش دهند.

پاک‌بیـن با اشـاره به تلاش و همـت مثال زدنی جهادگـران فولاد خوزسـتان در خـط مقدم تولید گفت: رکوردزنی ها در اولین ماه سـال به همین جا ختم نمی‌شـود و رکورد تولید زمـزم یک پس از ۵ سال در ۱۹ فروردین ماه به دو هزار و هشتصد و نود تُن رسید و رکورد تولید واحد زمزم دو نیز پس از دو سال به شش هزار و پانصد و پنج تُن در روز ارتقا پیدا کند. وی در پایان اظهار داشت: روزه‌داران فولادی در ماه ضیافت الهی توانسـتند با همدلی، کار گروهی، دانش فنی در کنار تلاش بی‌وقفه به رکوردهای فوق دست پیدا کنند.





شرکت صنایع فولاد شهریار تبریز در جمع شرکت‌های دانش‌بنیان

شرکت صنایع فولاد شـهریار تبریز حائز رتبه دانش بنیان از معاونت علمی ریاسـت جمهوری شـد. شـرکت صنایع فـولاد شـهریار تبریز، در راستای سیاست های راهبردی و توسعه ای گروه و تـلاش در جهت ارتقا کمی و کیفی خط تولید ورق گالوانیزه شـرکت فولاد شهریار تبریز با اتکا به دانش فنی متخصصین و مهندسان جوان این شـرکت، موفق به دریافت رتبـه دانش بنیان از معاونت علمی ریاست جمهوری شد.

طـی مراحل فرآینـد ارزیابـی معاونت علمی ریاست جمهوری و کارگروه ارزیابی دانش بنیان، براساس شـاخصه ها، پس از بررسی اطلاعات و طی جلسـات ارزیابی حقوقـی و مالی مدیریت، کارشناسان و متخصصان فنی این شرکت و واحد تحقیق و توسـعه و ارائه اطلاعات لازم با جزئیات فنـی به کارگروه ارزیابی معاونت علمی ریاسـت جمهوری، موفق به اخذ گواهی دانش بنیان شد.

ایـن موفقیت در روزهای پایانی سـال ۱۴۰۱ که به فرمان رهبر معظم انقلاب به عنوان سـال تولید، اشتغال و دانش بنیان نامگذاری شده بود، محقق گردید.



م الف ۱۲

آگهی تجدید حدود اختصاصی

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان بوشهر

نظر به اینکه هیئت اختلاف مستقر در ثبت گناوه: مالکیت به تصرفات مفروزی و مالکانه **آقای حسـین خادمی** را نسبت به شـش‌دانگ عرصـه و اعیان **یک باب خانه به مسـاحت ۳۰۰ مترمربـع پلاک ۹۱۷ واقع در امامزاده گناوه بخش ۶ بوشـهر که جهت آن پلاک ۹۱۷/۱۰۰۱۰** منظور گردیده برابـر رای شـماره ۱۴۰۱۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۴۶۴۲ مـورخ ۱۴۰۱/۹/۲۱ تاییـد نموده و آگهی موضـوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین‌نامـه قانـون تعیین تکلیـف وضعیت ثبتـی و اراضی سـاختمانهای فاقـد سـند رسـمی و قانون ثبت نیز منتشـر گردیـده لذا آگهـی تحدید حدود اختصاصی آن به اسـتناد مادتیـن ۱۴ و ۱۵ قانون ثبت و تبصـره ذیل ماده ۱۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمان فاقد سند رسمی جهت قسـمت مورد تصرف آقای حسین خادمی منتشر و به اطلاع متصرف نامبرده و مجاورین و صاحبان حقوق ارتفاقی می‌رسـاند که عملیات تحدیدی در صبح مورخ **۱۴۰۲/۲/۱۸** در محل شـروع بـه عمل خواهد آمـد. لذا بدینوسـیله از متصـرف نامبـرده و مجاوریـن دعوت می‌شـود در وقت تعیین شـده فوق در محل وقوع ملک حضور یابند واخواهی نسـبت به حدود ارتفاقی برابر ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورتجلسـه تحدید حدود به مدت ۳۰ روز پذیرفته می‌شـود. معترضین نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی مکلفن مطابق تبصره ماده ۸۶ آیین‌نامه قانون ثبت و تبصره ۲ ماده واحده قانـون تعیین تکلیف پرونـده معترضین ثبتی مصوب ۷۳/۰۳/۲۵ ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض کتبی به اداره ثبت دادخواسـت به مراجع قضائی محل وقوع ملک تسلیم و تصدیق گواهی به جریان دعوی را به جهت ضبط در پرونده از دادگاه مربوط به اخذ و به ثبت تسـلیم نمایند والا حق آنان ساقط می‌شود.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۱/۲۸

محمد چهابدار، رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

نوبت دوم
شناسه ۱۴۷۳۳۱۲

آگهی نقل و انتقال شناور لنج باری

به‌شماره ثبت ۲۵۱۲۷ – چابهار

باسـتناد رونوشت سند شماره ۲۷۸۴۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶ با شناسه سند ۱۴۰۱۱۱۴۵۵۱۶۳۰۰۰۰۲۲ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۷۴ بندر لنگه آقای موسی لشتغانی‌پور فرزند علی شش‌دانگ مالکیت لنج‌باری به شماره ثبت ۲۵۱۲۷ را به آقای سید شاکر هاشمی‌زاده فرزند سید بدر انتقال قطعی داده است.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می‌گردد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۱/۲۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۱/۲۸
تاریخ انتشار نوبت سوم: ۱۴۰۲/۰۲/۰۹

اداره ثبت و بازرسی شناورها - بندر چابهار

م الف ۱۰

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان

گپ‌وگفت

«بهبود محیط کسب‌وکار» از اجرا تا دستاورد



کیمیا ملکی: قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار، در ۱۶ بهمن ۱۳۹۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید. مهم‌ترین اهداف این قانون که با رویکرد رفع موانع تولید و سرمایه‌گذاری در قالب ۲۹ ماده (۵۳ حکم) تدوین شده، عبارتند از: تسهیل شروع کسب‌وکار به‌ویژه از طریق تسریع در صدور مجوزها، الزام مسئولان به مشورت با فعالان اقتصادی پیش از تصمیم‌گیری اقتصادی، شفاف‌سازی اطلاعات و آمار موردنیاز فعالان اقتصادی، شفاف‌سازی معاملات بخش عمومی، ایجاد دسترسی به بازار برای تولیدکنندگان کوچک، باثبات و قابل پیش‌بینی کردن تغییر سیاست‌ها، تصمیم‌ها و رفتارهای مسئولان اقتصادی، ایجاد پنجره واحد معاملات بخش عمومی و تجارت فرامرزی، هدایت ظرفیت‌های سیاست خارجی در جهت افزایش صادرات غیرنفتی و جذب سرمایه خارجی.

البته این قانون با گذشت حدود ۱۰ سال از تصویب باوجود اثرات مثبتی که می‌تواند در کسب‌وکار و در نتیجه اقتصاد کشور داشته باشد متاسفانه به‌صورت کامل اجرایی نمی‌شود. صمت درباره اجرای قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار به گپ‌وگفت با محمدصادق مشایخ، رئیس کمیسیون توسعه بازرگانی بنیاد امید ایرانیان پرداخت.

◉ نظر شما درباره اجرای قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار چیست؟

نکته اول اینکه کسب‌وکار قانون ندارد، بلکه یک عملیات اقتصادی است. همچنین رونق اقتصاد بازار به‌دست اقتصاد کلان کشور است. کمبودها در اجرای قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار مانند زلزله‌ای بدنه کسب‌وکار را می‌لرزاند. مظلوم‌ترین قوم کشور مصرف‌کنندگان هستند که هیچ کاری از دست‌شان بر نمی‌آید و در نتیجه این کم‌وکاستی‌ها آسیب می‌بینند.

◉ نوع مدیریت چقدر در تحقق اهداف اقتصادی متصور بر قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار تاثیرگذار است؟

بنایی که از پایه کج باشد، قطعا ریزش می‌کند. باید سیستم مدیریت تولید و توزیع خود را هماهنگ کنیم. متاسفانه مدیریت اقتصادی ما بسیار ضعیف است. فضای کسب‌وکار نیز تابعی از مدیریت اقتصادی کشور است. یکی از دلایل اختلاف قیمت‌ها در سطح شهر به مدیریت ضعیف اقتصاد بازمی‌گردد. زمانی که یارانه به مصرف‌کنندگان داده شد و در مقابل آن نرخ مرغ افزایش و مصرف کاهش یافت، شاهد کشتار جوجه‌های یک‌روزه بودیم. راهکار اقتصادی درست این بود که ابتدا یارانه به حساب تولیدکننده و پس از تولید نیازهای اولیه مصرف‌کننده به حساب مردم واریز می‌شد، اما بدون بررسی قفسه‌ها و میزان تولید محصولات، این فرآیند انجام شد. در نتیجه این رویه احتکار برای افراد سطح بالای جامعه و کمبود کالا برای قشر ضعیف رخ می‌دهد. نمونه دیگر زمانی است که فردی اقدام به احداث کارخانه می‌کند. در این فرآیند هیچ بررسی توسط سازمان برنامه و بودجه نمی‌شود تا دریابد اصلا نیازی به تولید محصولات کارخانه جدید هست یا خیر که در نتیجه آن شاهد کارخانه‌های بسیار با تولید محصولات مشابه نباشیم که به‌دنبال آن کارخانه‌ها برای فروش محصولات خود و رقابت دست به شیوه‌های فروش متفاوت بزنند یا برای ادامه حیات کیفیت محصولات یا تعداد کارگران خود را کاهش دهند. این روند ورشکستگی این کارخانه‌ها را به‌دنبال دارد.

◉ راهکار چیست؟

راهکار اصلی برای حل معضلات موجود در فضای کار این است که کارخانه‌های داخلی باز شوند. تا زمانی که تولید داخلی به حد مطلوب نرسد بیکاری، تورم و گرانی ادامه خواهد داشت.

تا وقتی کارخانه‌های ما تعطیل هستند و تولید ملی نداریم، مجبور به تهیه کالاهای موردنیاز از کشورهایی مانند چین هستیم که در بسیاری از موارد به‌صورت قاچاق به کشور وارد می‌شوند و در نتیجه آن قاچاقچیان پردرآمدتر خواهند شد. ارزی که به‌سختی تامین می‌شود، زمینه مصرف آن واردات است و نتیجه بیکاری نیروی داخل! تا زمانی که تقاضا برای ارز داریم یعنی تولید ملی نداریم و در نتیجه واردات رخ می‌دهد. با افزایش عرضه تولید داخل، ناخودآگاه تقاضا برای دلار کاهش می‌یابد.

ورود ناوگان هوایی جدید چراغ مناطق کم‌برخوردار را روشن می‌کند

محمد محمدی‌بخش درباره برنامه سازمان هواپیمایی کشوری در سال جدید، گفت: در سال ۱۴۰۲ هم توسعه ناوگان و هم توسعه شبکه پروازی را خواهیم داشت که نگاه ما در درون به توسعه شبکه پروازی با رویکرد توسعه مناطق محروم و کم‌برخوردار از بخش هوایی است.

محمدی‌بخش افزود: با استفاده از ناوگانی که امسال وارد می‌کنیم، چراغ مناطق کمترتوسعه‌یافته روشن می‌شود و فرودگاه‌هایی که کمتر پرواز دارند، در اولویت قرار می‌گیرند که بتوانیم شبکه پروازی داخل را قوی کنیم. به گزارش ایرنا وی خاطرنشان کرد: در شبکه پروازی بین‌المللی نیز این اتفاق در حال رخ دادن است و ما طی یک سال و نیم گذشته با بیش از ۳۰ کشور دنیا تفاهمنامه امضا کردیم و امروز به بیش از ۶۰ مقصد دنیا پرواز داریم. ما دستاوردهای خوبی در حوزه بین‌المللی داشتیم. به‌گفته محمدی‌بخش ورزش‌های هوایی و هوانوردی عمومی، امسال با نگاه ویژه و اهتمام مضاعف در دستور کار قرار می‌گیرند.

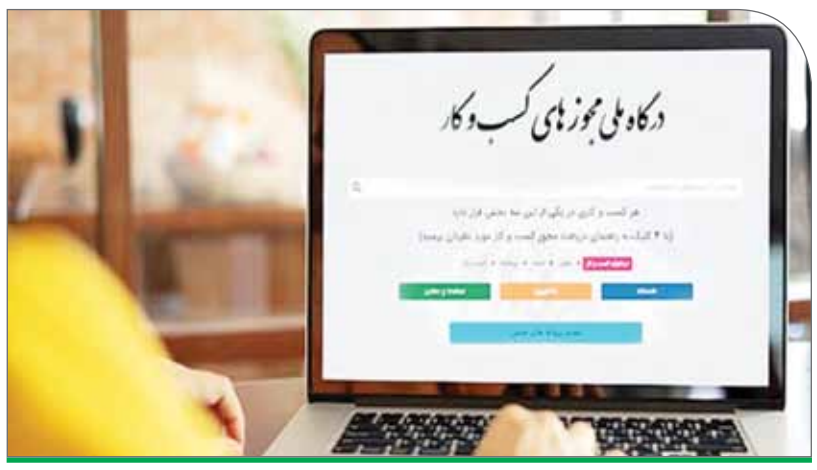
رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تصریح کرد: بخش‌های هلی‌کوپتری نیز بخش مهمی است، چراکه ما روی سکوهای نفتی، اورژانس امداد و انتقال و پروازهای جابه‌جایی نفرات را با همکاری و هماهنگی بخش‌های مختلف از قبیل هلال‌احمر، اورژانس کشور، مناطق نفت‌خیز و بخش ستاد بحران کشور توسعه خواهیم داد. رئیس سازمان هواپیمایی گفت: همچنین توسعه در حوزه ناوگان و شبکه هلی‌کوپتری صورت می‌گیرد و از امداد تا اطفای حریق هوایی و سایر موضوعات مختلف برای سال ۱۴۰۲ پیش‌بینی شده و بخشی از آن نیز در حال انجام است.

چالش‌های صدور مجوزهای کسب‌وکار از طریق درگاه ملی مجوزها همچنان ادامه دارد

کسب‌وکارها همچنان در برزخ

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir

کفش آهنین، نخستین ابزار لازم برای ورود به ادارات است تا در روند اجرای کارهای اداری از پا نیفتید؛ ابزاری ضروری که همه با آن آشنایی دارند. در این فرآیند کسبه که برای لقمه‌ای نان چاره‌ای جز ورود به این رینگ ندارند در برخی از موارد عطای کار را به لقایش می‌بخشند و از همان راهی که آمدند، برمی‌گردند. در واقع خلاف تصور بسیاری از کارشناسان، نبود سرمایه اولیه و دانش کافی مانع ورود افراد به بازار کار نیست، بلکه مشکلات متعدد برای دریافت مجوز مانع اصلی است. بر همین اساس تدبیری اندیشیده شد تا فناوری جای کاغذبازی را بگیرد و اوایل سال ۱۴۰۱ قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار ابلاغ شد. ۲۰ اسفند سال ۱۴۰۰ خاندوزی، وزیر اقتصاد گفت: از امروز تمام مجوزهای کسب‌وکار بدون حضور و بدون کاغذ از طریق سامانه ملی مجوزها صادر می‌شود. البته فاصله زمانی تصویب طرح تا اجرا نیز سوالی مهم و نکته‌ای تامل‌برانگیز است! در راستای اجرای این مصوبه، ۲۶ فروردین امسال وزیر اقتصاد در نامه به تمام وزرا و رؤسای سازمان‌ها از شروع پیگرد متخلفان از اجرای احکام قانونی تسهیل صدور مجوزها خبر داد. صمت در این گزارش به بررسی چالش‌های موجود در مسیر اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار پرداخت.



قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار که در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید، اوایل اردیبهشت ۱۴۰۱ توسط رئیس‌جمهوری ابلاغ شد

قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار چه می‌گوید؟

۲۱ مهر ۱۴۰۰ طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید. این طرح در ۵ ماده و با اصلاح برخی مواد قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار، قانون فعالیت کانون کارشناسان رسمی دادگستری و قانون کیفیت اخذ پروانه وکالت دادگستری، به‌دنبال رفع موانع اداری زائد از سر راه متقاضیان راه‌اندازی کسب‌وکار و سهولت در صدور مجوزهای موردنیاز آنها بوده تا از این راه، هم به بهبود اشتغال و توسعه کسب‌وکارها کمک کند و هم زمینه رشد اقتصاد مولد را فراهم آورد.

در واقع نمایندگان مجلس به‌دنبال آن بوده‌اند تا با تصویب این طرح، رانت‌ها و امضاهای طلایی را که به بهانه‌ها و توجیهات مختلف، سد راه متقاضیان کسب‌وکار می‌شود و صدور مجوز کسب‌وکار آنها را در هزارتوی بروکراسی‌های اداری می‌اندازد، از سر راه بردارند و فرآیند بررسی و صدور مجوزها را الکترونیک و نظام‌مند کنند تا مجوز فرد متقاضی در کوتاه‌ترین زمان ممکن صادر شود. سرانجام قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار که در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید، اوایل اردیبهشت ۱۴۰۱ توسط رئیس‌جمهوری ابلاغ شد. قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار به‌عنوان جدیدترین مصوبه تاییدشده مجلس یازدهم، در ۵ ماده و ۱۶ تبصره به‌دنبال حذف موانع زائد از سر راه متقاضیان راه‌اندازی کسب‌وکار در سطح کشور است.

براساس این قانون همه مشاغل جز کسب‌وکارهایی که با سلامت مردم، محیط‌زیست، امنیت ملی و انضباط پولی و مالی مرتبط هستند، «ثبت‌محور» محسوب می‌شوند و دستگاه مربوطه باید ظرف ۳ روز از تاریخ ثبت درخواست و مدارک در درگاه ملی مجوزهای کسب‌وکار، مجوز فرد متقاضی را صادر کند. با این حال مشکلات و گلایه‌ها هنوز پابرجاست و عده‌ای اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار را سخت و در حد شعار می‌دانند.

دوگانگی‌هایی ایجاد شده است



قاسم نوده‌فراهانی، رئیس اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با صمت درباره قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار گفت: متاسفانه در حال حاضر با مشکلاتی روبه‌رو و پیگیر اصلاح مواردی از این قانون هستیم. بهتر بود نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی هنگام تصویب قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار موارد مربوط به نظام صنفی را مجزا می‌کردند تا با قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار، کاربرگ‌ها و قانون نظام صنفی به مشکل بر نخورد. وی ضمن تاکید بر لزوم بهبود فضای کسب‌وکار با اجرای خوب این قانون اظهار کرد: این قانون برای تمام ارگان‌ها و نهادها که بدون مجوز فعالیت می‌کردند، بسیار خوب است، اما در حوزه اصناف دوگانگی‌هایی ایجاد کرده که حتی خود اصناف نیز از این روند راضی نیستند. برخی بر این عقیده‌اند که با این کار امضاهای طلایی حذف می‌شود، اما از کدام امضای طلایی صحبت می‌کنند؟ «برای یک بی‌نماز که نباید در مسجد را بست».

▣ پاسخ استعلام‌ها دیر می‌آید

نوده‌فراهانی با اشاره به دلایل تاخیر در صدور مجوزها بیان کرد: در سال ۱۴۰۱ قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار بدون در نظر گرفتن نقش و جایگاه اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف تصویب و با اجرای قانون فوق، وظیفه اصلی اتحادیه‌ها و اتاق‌ها نادیده گرفته و به‌صورت واقعی نقش آنان کم‌رنگ شده است. ۳ روز به اتحادیه‌ها وقت رسیدگی پرونده دادند، در حالی که این مدت باید حداقل ۱۰ روز باشد. وقتی پاسخ استعلام از اداره بهداشت و دارایی حدود یک ماه زمان می‌برد، اتاق اصناف چگونه پروانه صادر کند؟ اگر پاسخ استعلام‌های ما را به‌موقع بدهند، اتاق اصناف نیز ظرف ۳ روز مجوز صادر می‌کند. وی با بیان مثالی از یکی از بندهای این قانون گفت: QR کد به‌جای پروانه کسب برای عموم مردم مورداستفاده نیست و خود مشکل‌ساز است. باید اصناف توجیه شوند که لازم است پروانه کسب را به همراه کد داده شده در معرض دید عموم بگذارند، زیرا همه افراد که تلفن همراه هوشمند ندارند تا با اسکن QR کد از مجوزدار بودن یا نبودن واحد صنفی مطلع شوند.

▣ اصلاح در دستور کار است؟

رئیس اتاق اصناف ایران ضمن تاکید بر لازم‌الاجرا بودن قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار گفت: از آنجایی که قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار تصویب شده، برای ما لازم‌الاجرا است، اما این قانون برای اصناف مشکلاتی ایجاد کرده که باید به‌منظور بهبود وضعیت، چند بند از آن اصلاح شود. البته تعدادی از بندها با همکاری آقایان اصلاح شد، اما درخواست اصلاح چند بند باید به مجلس ارسال شود که به همین خاطر ۲۷ اسفند ۱۴۰۱ درخواست تشکیل جلسه‌ای را به کمیسیون اقتصادی ارسال کردم که خوشبختانه این موضوع را در دستور کار خود قرار داده‌اند.

روند طولانی اداری برای دریافت مجوز شروع کسب‌وکار، یکی از موانع مهم رشد اقتصادی در کشور است

هدایت، نه دخالت!



محمدرضا نجفی‌منش، رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب‌وکار و رفع موانع تولید اتاق بازرگانی تهران درباره قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار به صمت گفت: پیشنهاد ما این است که به‌جای صدور مجوز برای هر کسب‌وکار، شرایط کار در هر شغلی را بارگذاری کنید و از متقاضی مجوز، تعهد بگیرید که به آن شرایط ملزم بماند و اگر این کار را نکرد او را جریمه کنید و امکان بیمه این تعهد نیز فراهم شود. وی توجه به موضوع اشباع بازار را در صدور مجوزها بسیار مهم دانست و اظهار کرد: باید باتوجه به شرایط خاص کشور موضوع اشباع بازار در نظر گرفته شود. یعنی بانک اطلاعات وجود داشته باشد تا درباره بازار آن شغل خاص اطلاعاتی ارائه دهد؛ مثلا نیاز بازار به این شغل چه میزان است و چه تعداد مجوز برای آن صادر شده است. همچنین حمایت‌های دولتی براساس این نیاز تعیین شود.

▣ دولت کار را به بخش خصوصی بسپارد

رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب‌وکار و رفع موانع تولید اتاق بازرگانی تهران ضمن تاکید بر اینکه وظیفه دولت هدایت در این امور است، افزود: به‌عقیده بسیاری از فعالان متاسفانه هر جایی که دولت به‌جای هدایت، دخالت کرده کار بدتر شده است. دولت در واقع باید در جایی دخالت کند که بخش خصوصی وارد نمی‌شود و هر اندازه که مسائلی چون کسب‌وکار را به بخش خصوصی بسپارد کار بسیار بهتر پیش می‌رود.

▣ آموزش لازم است

نجفی‌منش با بیان اینکه مردم باید راهنمایی شوند و آموزش‌های لازم به آنها داده شود، افزود: اگر دولت فرآیند مجوزدهی را رها کند، قطعا شکوفایی و رشد اقتصادی را شاهد خواهیم بود، زیرا هر نوع دخالت دولت جز ضرر و زیان چیز دیگری ندارد. اگر کار به مردم سپرده شود و به‌جای دولت، مردم و تشکل‌ها وارد کار شوند، شاهد نتایج بهتری خواهیم بود.

سخن پایانی

روند طولانی اداری برای دریافت مجوز شروع کسب‌وکار، یکی از موانع مهم رشد اقتصادی در کشور است. به‌منظور حل این مشکل اساسی صدور مجوزها از درگاه ملی مجوزهای کشور مد نظر قرار گرفت تا به این وسیله تمامی مجوزها از یک بستر واحد و الکترونیک صادر شود و دستگاه‌ها به‌طور مجزا اقدام به صدور مجوز نکنند. البته نباید از این نکته گذشت که مدت بسیاری بین تصویب تا اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار فاصله افتاد که این موضوع نیز انتقاد بسیاری را به همراه داشت. حال با گذشت زمان هنوز مبهم است که آیا زور صاحبان امضاهای طلایی به اجرای این قانون رسیده و آن را به وقفه انداخته است. همچنین این سوال مطرح است که آیا نبود فناوری عامل بروز مشکلات است؟ شاید مشکل کار اینجا باشد که معمولا به‌دنبال ریشه‌یابی مسائل نیستیم و به معلول‌ها توجه می‌کنیم، این در حالی است که باید حل مشکلات مردم نخستین اولویت مسئولان باشد. در این صورت است که ساختارهایی مانند درگاه ملی مجوزهای کشور می‌توانند مفید باشند.

۴ الف ۱۴

آگهی تجدید حدود اختصاصی

نظر به اینکه هیئت اختلاف مستقر در ثبت گناوه؛ مالکیت به تصرفات مفروزی و مالکانه **آقای رضا گرنه** را نسبت به شش‌دانگ عرصه و اعیان **یک باب خانه به مساحت ۳۴۳/۸۶ مترمربع پلاک ۹۱۷ واقع در امامزاده گناوه بخش ۶ بوشهر که جهت آن پلاک ۹۱۷/۱۰۰۰۹** منظور گردیده برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۴۶۴۸ مورخ ۱۴۰۱/۹/۲۱ تایید نموده و آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی و قانون ثبت نیز منتشر گردیده لذا آگهی تحدید حدود اختصاصی آن به استناد مادتین ۱۴ و ۱۵ قانون ثبت و تبصره ذیل ماده ۱۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمان فاقد سند رسمی جهت قسمت مورد تصرف آقای رضا گرنه منتشر و به اطلاع متصرف نامبرده و مجاورین و صاحبان حقوق ارتفاقی می‌رساند که عملیات تحدیدی در صبح مورخ **۱۴۰۲/۲/۱۸** در محل شروع به عمل خواهد آمد. لذا بدینوسیله از متصرف نامبرده و مجاورین دعوت می‌شود در وقت تعیین شده فوق در محل وقوع ملک حضور یابند واخواهی نسبت به حدود ارتفاعی برابر ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورتجلسه تحدید حدود به مدت ۳۰ روز پذیرفته می‌شود. معترضین نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی مکلفن مطابق تبصره ماده ۸۶ آیین‌نامه قانون ثبت و تبصره ۲ ماده واحده قانون تعیین تکلیف پرونده معترضین ثبتی مصوب ۷۳/۰۳/۲۵ ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض کتبی به اداره ثبت داد خواست به مراجع قضائی محل وقوع ملک تسلیم و تصدیق گواهی به جریان دعوی را به جهت ضبط در پرونده از دادگاه مربوط به اخذ و به ثبت تسلیم نمایند والا حق آنان ساقط می‌شود.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۱/۲۸

محمد جهابدار، رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

اجرای طرح ملی «مسیر سبز ایران پاک» در اصفهان

اداره کل حفاظت محیط‌زیست اصفهان اعلام کرد: نزدیک به ۲۵ هزار تن پسماند از حاشیه راه‌های دسترسی اصلی شهری و روستایی، تفرجگاه‌ها و زیستگاه‌های طبیعی استان در قالب طرح ملی «مسیر سبز، ایران پاک» جمع‌آوری شد. به‌گزارش ایرنا و اعلام پایگاه اینترنتی اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان، روز شنبه این میزان پسماند در قالب طرح‌های ملی و استانی «مسیر سبز، ایران پاک» و «استقبال از بهار قرآن و طبیعت با پاکسازی طبیعت» از ۱۵ تا ۲۹ اسفند سال گذشته جمع‌آوری شد که نسبت به مدت مشابه در سال ۱۴۰۰، معادل ۱۵ درصد افزایش یافته است. براساس این گزارش، باتوجه به تاکید معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست بر اجرای طرح ملی «مسیر سبز، ایران پاک»، این طرح با هدف جلوگیری از تخریب محیط‌زیست ناشی از عدم‌مدیریت اصولی پسماندها به‌ویژه در حاشیه محورهای دسترسی اصلی، مناطق ساحلی، دریایی و طبیعی و پخش و پراکنش انواع پسماندها مانند پلاستیک، کاغذ، ضایعات و نخاله‌های ساختمانی و دیگر پسماندها اجرا شد. طبق گزارش اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان، شهرستان‌های آران و بیدگل، اصفهان، برخوار، بوئین میاندشت، تیران و کرون، خوانسار، خور و بیابانک، شهرضا، فریدن، فریدونشهر، کاشان، گلپایگان، لنجان، مبارکه، نائین، نطنز، جرقویه، کوهپایه، هرند و ورزنه، پالایشگاه اصفهان، شهرداری زواره از شهرستان اردستان و شهرداری‌های بیده، کمه و ونک از شهرستان دهاقان در این طرح مشارکت فعال داشتند و با پاکسازی اراضی و عرصه‌های طبیعی از آلودگی‌ها، نقش موثری در اجرای موفق این ۲ طرح ایفا کردند.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی صمت با یک کارشناس مدیریت پسماند مطرح شد

آسیب‌شناسی مدیریت پسماند در کشور



عکس: آیدا فریدی



سعید مرادی‌کیا، کارشناس پسماندهای شهری در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: با نگاهی ساده و گذرا به وضعیت مدیریت پسماندها در کشور می‌توان به این حقیقت اذعان کرد که ۳ شهر اصفهان، شیراز و مشهد در بخش مدیریت پسماند با اختلافی فاحش از سایر شهرهای کشور جلوتر هستند.

از نظر من، مهم‌ترین وجه مشترک این موفقیت نسبی را باید در دوام و عمر مدیریتی طولانی مدیران شهرداری‌ها و سازمان‌های مدیریت پسماند این ۳ شهر جست‌وجو کرد و نه در مسائل مالی و اقتصادی. به‌عنوان‌مثال، در چند سال گذشته، عمر متوسط مدیریت پسماند در کلانشهرهایی مهم همچون تهران و کرج گاهی کمتر از یک سال بوده است.

مشروح گفت‌وگوی صمت با سعید مرادی‌کیا را در ادامه بخوانید.

کامیار فکور
editor@smtnews.ir

> کمبود نیروی انسانی، عمر کوتاه مدیریتی، نبود پیمانکاران متخصص و عدم‌ارتباط صنعت و دانشگاه از مهم‌ترین آسیب‌های موجود در بخش مدیریت پسماندهای کشور است

◉ مشکلات مدیریت پسماند در ایران در اولویت نخست، ناشی از سبک زندگی مردم یا الگوهای مدیریتی مدیران شهری و بخش پسماند است؟

با ظهور و گسترش اینترنت و به‌تبع آن، شبکه‌های اجتماعی از یک‌سو و فعالیت سمن‌ها و علاقه‌مندان به محیط‌زیست، موضوع زباله یا همان پسماند از جایگاه ویژه‌ای در میان مردم برخوردار شد. انتشار و به اشتراک‌گذاری تصاویر و فیلم‌های مربوط به رهاسازی پسماندها در محیط‌زیست، تلنبار پسماندها در میان جنگل‌ها و به دور از چشم شهروندان و روستاییان، رهاسازی و ورود شیرابه از دفن پسماندها به رودها و جوی‌های مورداستفاده در کشاورزی و شالیزارها و توصیه متخصصان زنان و زایمان به استفاده نکردن از ماهی‌های صیدشده از دریاچه خزر توسط بانوان باردار، مشاهده دام‌های رهاشده در اطراف شهرها و روستاها که در حال تغذیه از پسماندهای مدیریت‌نشده هستند و تشخیص میکروپلاستیک و سمومی همچون آفلاتوکسین در محصولات لبنی و گوشتی حاصل از این دام‌ها و انواع مشاهدات تلخ مشابه دیگر در اقصی نقاط کشور باعث شد تا توجه بسیاری از مردم و ایرانیان به موضوع پسماند و مدیریت نامطلوب آن شهرها و روستاهای کشور بیش از گذشته جلب شود. بنابراین به‌صورت طبیعی افزایش آگاهی مردم از این واقعیات محیط‌زیستی با روند رو به رشد مطالبه‌گری آنها برای ساماندهی وضعیت موجود در بخش مدیریت پسماندها همراه شد. در این میان و در بیشتر موارد، می‌توان شاهد این حقیقت تلخ بود که بسیاری از مدیران بخش مدیریت پسماندها و حتی محیط‌زیست (به‌ویژه در بخش پسماندهای شهری) با ادعای تولید چندبرابری پسماندهای شهری توسط مردم در مقایسه با متوسط جهانی یا حتی اتحادیه اروپا در تلاش بوده‌اند تا ناکارآمدی در این بخش را با مصرف‌گرایی و تولید بالای زباله توسط مردم گره بزنند. این در حالی است که براساس گزارش وزارت کشور، سرانه تولید پسماندهای شهری ۸۰۶ گرم به‌ازای هر نفر در روز و در روستاها ۵۰۰ گرم به‌ازای هر نفر در روز بوده که این سرانه تولید با مقادیر ارائه‌شده در گزارش بانک جهانی با عنوان what a waste ۲.۰ برای کشورهای خاورمیانه و شمال افریقا (۸۰۰ گرم به‌ازای هر نفر در روز) همخوانی و مطابقت داشته است. از این‌رو ادعای تولید چندبرابری پسماند توسط مردم ایران از صحت علمی کافی برخوردار نبوده و توسط بسیاری از متخصصان این بخش موردپذیرش قرار نگرفته است.

این در حالی است که باید در پاسخ به این ادعا این سوال بدون پاسخ را از بسیاری از مدیران شهری کشور و به‌ویژه پایتخت پرسید که چرا در هر کیلومترمربع از کلانشهرهایی همچون تهران حدود ۱۳هزار نفر در حال زندگی هستند؟ موضوعی که تهران را در رقابت تراکم جمعیتی پس از شهرهایی همچون دهلی‌نو در صدر جدول شهرهای پرتراکم جمعیتی قرار داده است. پس باتوجه به تراکم جمعیتی بالا و سرانه نرمال تولید پسماند مردم ایران می‌توان برخلاف ادعای بسیاری از مدیران بخش مدیریت پسماند پیرامون سرانه چندبرابری تولید پسماند توسط مردم در مقایسه با متوسط جهانی ضرب‌المثل ایرانی «قطره قطره جمع گردد، وانگهی دریا شود» را دستمایه قرار داده و بر این حقیقت ناگفته تاکید کرد که مدیریت شهری ناکارآمد و تمایل مردم شهرهای کوچک و روستاها به مهاجرت به کلانشهرهایی چون تهران باعث شده است تا تامین خدماتی همچون مدیریت پسماند، حمل‌ونقل عمومی و... به امری مشکل برای شهرداری‌ها تبدیل شود که این مهم به‌نوبه خود جای بسی تامل دارد.

هرچند به ادعای بسیاری از مسافران خارجی و سفرکردگان به کشورهای خارجی، وضعیت نظافت شهری کلانشهرهای کشور در مقایسه با سایر کشورهای در حال توسعه در وضعیت مطلوبی قرار دارد، اما آیا این وضعیت مطلوب درباره مراکز دفع پسماندها نیز صادق است؟ بدون‌شک دفن بیش از ۷۰ درصد پسماندهای جمع‌آوری‌شده در سطح کشور به‌راحتی نشان‌دهنده این حقیقت تلخ است که شرایط در مراکز دفع پسماندهای کشور در وضعیت مطلوبی قرار نداشته و خروج گازهای گلخانه‌ای از مراکز دفن و ورود آنها به اتمسفر و همچنین ورود شیرابه به آب‌های سطحی و زیرزمینی به زخمی رونده و ساعتی مبدل شده که بدنه سلامتی و بهداشت نسل‌های آتی را هدف گرفته است.

◉ به‌طورکلی آسیب‌شناسی شما از مدیریت پسماند در کشور چیست؟

همیشه پاسخ‌های زیادی به‌عنوان کارشناس بخش مدیریت پسماند از ذهن من عبور می‌کند، اما صادقانه اعتراف می‌کنم زمانی که هیجانات شخصی را کنار می‌گذارم و منطقی‌تر به موضوع مدیریت پسماندها در کشور نگاه می‌کنم، آسیب‌شناسی مدیریت پسماند را در ارائه راهکارها و راه‌حل‌ها بااهمیت‌تر می‌بینم. نیروی انسانی، عمر کوتاه مدیریتی، نبود پیمانکاران متخصص و عدم‌ارتباط صنعت و دانشگاه از مهم‌ترین آسیب‌های موجود در بخش مدیریت پسماندهای کشور است.

◉ در این آسیب‌شناسی، نیروی انسانی از چه منظری قابل‌بررسی است؟

بدون‌شک اصلی‌ترین و مهم‌ترین مشکل مدیریت پسماند کشور را باید در بخش نیروی انسانی آن جست‌وجو کرد؛ چه در سطح مدیریتی، چه در سطح کارشناسی و حتی در سطح پیمانکاری و کارگری آن. فرآیند مدیریت پسماند فعلی و سال‌های گذشته کشور، مشابه اتاق عملی است که فرآیند جراحی را به‌جای یک پزشک متخصص برعهده یک مهندس مکانیک قرار داده‌اند. باوجود تحصیلات بالای مهندس مکانیک، خروجی عمل جراحی به‌راحتی قابل‌پیش‌بینی خواهد بود. بدون‌شک تصویب و اجرای ناگزیر و شفاف قانونی درباره بکارگیری و جذب نیروهای متخصص و حتی باتجربه و خبره در سطوح مدیریتی، کارشناسی و حتی پیمانکاری در بخش مدیریت پسماند، گره‌گشای برون‌رفت از وضعیت فعلی مدیریت پسماندها خواهد بود.

◉ چگونه عمر کوتاه مدیریتی، از آسیب‌های مدیریت شهری شناخته می‌شود؟

با نگاهی ساده و گذرا به وضعیت مدیریت پسماندها در کشور می‌توان به این حقیقت اذعان کرد که ۳ شهر اصفهان، شیراز و مشهد از بخش مدیریت پسماند با اختلافی فاحش از سایر شهرهای کشور جلوتر هستند.

از نظر من، مهم‌ترین وجه مشترک این موفقیت نسبی را باید در دوام و عمر مدیریتی طولانی مدیران شهرداری‌ها و سازمان‌های مدیریت پسماند این ۳ شهر جست‌وجو کرد و نه در مسائل مالی و اقتصادی. برای مثال، در چند سال گذشته عمر متوسط مدیریت پسماند در کلانشهرهایی مهم همچون تهران و کرج گاهی کمتر از یک سال بوده است. براساس تجربه، حداقل زمان مناسب برای تسلط به امور و همچنین موفقیت یک مدیر (البته متخصص و خبره) در بخش مدیریت پسماندها در کشور ۳ سال است.

◉ چگونه می‌توان تخصص پیمانکاران این بخش را ارتقا بخشید؟

در بسیاری از موارد دیده می‌شود که حضور پیمانکاران مطرح و تراز اول بین‌المللی در بخش مدیریت پسماندها در کشورهای حوزه خلیج‌فارس و حتی کشورهای همسایه شمال‌غرب و غرب، از سوی بسیاری از مدیران بخش محیط‌زیست و مدیریت پسماند، به‌عنوان از دست رفتن استقلال و خروج منابع از آن کشورها تلقی می‌شود.

این در حالی است که با کمی تامل می‌توان به این حقیقت دست یافت که هرچند در ظاهر امر در آغاز امور تمامی حاکمیت مدیریت پسماند آن کشور به‌دست یک شرکت بین‌المللی سپرده می‌شود، اما در نهایت، برنده اصلی بازی، کشور میزبان است. در بیشتر موارد، یکی از مفاد این گونه قراردادها، آموزش بدون چون‌وچرای مدیران، کارشناسان و نیروهای کارگری بومی توسط شرکت بین‌المللی و آماده‌سازی آنها برای آینده است. موضوعی که پس از اتمام قرارداد و خروج احتمالی شرکت از آن کشور نمایان می‌شود. راه دوری نرویم، تجربه حضور شرکت‌های بین‌المللی در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی و حتی سدسازی باعث شده است تا این بخش‌ها درباره مسائل فنی، مدیریتی و نیروی انسانی و ایمنی (همچون HSE) به‌عنوان پیشگامان کشور مطرح باشند.

باتوجه به تجربه شخصی، می‌توانم بر این حقیقت تلخ تاکید کنم که در داخل کشور شرکت‌هایی از بخش خصوصی که بتوانند به‌تنهایی مدیریت جامع و یکپارچه پسماند را در شهرها و روستاها پیاده‌سازی کنند، وجود ندارند.

> در داخل کشور، شرکت‌هایی از بخش خصوصی که بتوانند به‌تنهایی مدیریت جامع و یکپارچه پسماند را در شهرها و روستاها پیاده‌سازی کنند، وجود ندارند

◉ دلیل گسست ارتباط میان صنعت و دانشگاه به‌عنوان یکی از آسیب‌های حوزه پسماند چیست؟

باتوجه به ارتباط فعلی دانشگاه و صنعت (همچنین شهرداری‌ها) بدون شک در بخش مدیریت پسماندها نمی‌توان فارغ‌التحصیلان بخش دانشگاهی را به‌عنوان راه‌حل خروج از وضعیت فعلی تلقی کرد. در شرایطی که مدیریت پسماند کشور در ابتدایی‌ترین مراحل پیشرفت خود قرار دارد، تمرکز دانشگاه‌ها بر ارائه مقالات پژوهشی و ISI مطابق با پیشرفت‌های انجام‌گرفته در کشورهای صنعتی و توسعه‌یافته شکاف عمیقی را میان شهرداری‌ها و صنعت در یک‌سو و بخش دانشگاهی در بخش دیگر ایجاد کرده است؛ روندی که همچون قطب‌های همنام تنها به دفع یکدیگر منجر خواهد شد. بنابراین تغییر روند اولویت‌های پژوهشی در دانشگاه‌ها و تمرکز بر مسائل ساده، اما اجرایی و منطبق بر واقعیات موجود و همچنین حمایت بی‌دریغ بخش صنعت و شهرداری‌ها از دانشگاه‌ها را می‌توان به‌عنوان یکی از راه‌های برون‌رفت از وضعیت فعلی در نظر گرفت.

سخن پایانی

در مجموع، برخلاف گفته‌های مدیران بخش پسماند، تولید چندبرابری پسماند توسط مردم ایران از صحت علمی کافی برخوردار نیست. این ادعا در حالی مطرح می‌شود که مدیریت شهری ناکارآمد و تمایل مردم شهرهای کوچک و روستاها به مهاجرت به کلانشهرهایی چون تهران باعث شده تا تامین خدماتی همچون مدیریت پسماند، حمل‌ونقل عمومی و... به امری مشکل برای شهرداری‌ها تبدیل شود و توانایی مدیریتی جامع و صحیح در بخش پسماند را نداشته باشند. در آسیب‌شناسی مدیریت پسماند در ایران می‌توان به نیروی انسانی، عمر کوتاه مدیریتی، نبود پیمانکاران متخصص و عدم‌ارتباط صنعت و دانشگاه اشاره کرد.

یادداشت

امتداد مسئولیت تولیدکننده



هومن غلامپور ارباستان
کارشناس پسماندهای شهری

در نهایت، هر محصول تولیدشده تبدیل به پسماند خواهد شد. از همین‌رو نیاز است که از ابتدای امر تولید، برای بازیافت پسماند آن برنامه‌ریزی و هزینه شود. بر همین اساس، قانون امتداد مسئولیت تولیدکننده این وظیفه را پیش‌روی تولیدکنندگان و واردکنندگان می‌گذارد که یا پسماند محصولات تولیدی خود را مدیریت کنند یا بودجه‌ای در اختیار سازمان‌های مربوطه برای مدیریت پسماندشان کنار بگذارند. امتداد مسئولیت تولیدکننده قانونی است که در بیشتر کشورهای دنیا اجرایی می‌شود و براساس آن مسئولیت تولیدکننده از صرف تولید یک محصول تا رسیدن به پسماند نهایی امتداد پیدا می‌کند. براساس این قانون گفته می‌شود محصولی که تولید می‌کنید به‌طورقطع بعد از مدتی تبدیل به یک پسماند می‌شود، پس در نتیجه باید پسماند آن محصول را مدیریت کنید یا اگر از عهده مدیریت آن برنمی‌آیید، هزینه مدیریت کردن آن را بپردازید. برخی شرکت‌ها پسماند را تحویل گرفته‌اند و خودشان آن را مدیریت می‌کنند. این مسئله درباره پسماند باتری‌های ماشین در کشور ما انجام می‌شود، به این صورت، شرکتی که از آن باتری می‌خرید، باتری قبلی را جمع‌آوری و به‌نوعی «امتداد مسئولیت تولیدکننده» خود را رعایت می‌کند، اما در حال حاضر این مسئله درباره دیگر کالاها در کشور اجرایی نشده است. برخی شرکت‌ها که توانایی مدیریت پسماند را ندارند، به سازمان یا شرکتی در زمینه مدیریت پسماند پولی می‌دهند تا این اقدام انجام شود. این شرکت می‌تواند شهرداری یا دولت‌های محلی یا شرکت‌های خصوصی با عنوان PRO باشد. ما برای اینکه این دست قوانین را بنویسیم یا مقرراتی در این زمینه تعیین کنیم، باید چند مورد را در نظر بگیریم. مورد نخست این است، میزان قیمتی که بابت کالایی قرار است به آن EPR تعلق بگیرد، چقدر است؟ دومین مورد این است که چه اقلامی ذیل آن قرار می‌گیرد؟ مورد سوم این است که EPR باید به کدام مرحله از زنجیره تولید تعلق بگیرد؟ به‌عنوان‌مثال، اگر می‌خواهید به پلاستیک EPR تعلق بگیرد، باید در مرحله تولید پتروشیمی باشد یا در مرحله تبدیل آن به بسته‌بندی یا زمانی که بسته‌بندی تحویل کارخانه مواد غذایی داده شد. مورد بعدی این است که چه کسی قرار است میزان EPR تعلق گرفته‌شده را بگیرد؟ و در نهایت، خرج‌کرد آن چه هست و اینکه صرف چه کارهایی می‌شود؟

از سال ۱۳۸۳ در ماده ۴ قانون مدیریت پسماندها که یک قانون بسیار مترقی و پیشرو بود، در رابطه با امتداد مسئولیت تولیدکننده به‌نوعی صحبت شده و در ماده ۱۲ آیین‌نامه اجرایی همین قانون در سال ۱۳۸۴ که به تصویب هیات‌وزیران رسیده، باز هم به این موضوع پرداخته شده است. این قوانین ادامه پیدا کرده تا سال ۱۳۹۹ و بند «و» تبصره ۶ قانون بودجه ۱۳۹۹ که دوباره به آن پرداخته شد. همچنین در ۲۰ فروردین این سال در ماده ۶ قانون کمک به ساماندهی پسماندهای عادی درباره این قوانین صحبت و بر همین اساس در قوانین بودجه از سال ۱۳۹۹ تا امروز ردیف بودجه‌ای برای EPR در نظر گرفته شده است.

براساس آیین‌نامه اجرایی مدیریت پسماندها مصوب ۱۳۸۴، تولیدکننده یا واردکننده نیم در هزار از ارزش کالای خود را باید برای انجام EPR به صندوق محیط‌زیست واریز کند و ۹ قلم کالا هم برای این موضوع در نظر گرفته شده است. در سالیان بعد، این رقم به یک در هزار تغییر پیدا کرد و به‌جای آن، ۹ قلم کالا قطعات و کالاهایی را که تمام یا قسمتی از آن قابل بازیافت است، شامل می‌شد. نوع هزینه‌کرد EPR هم درباره بازیافت، ایجاد تاسیسات منطقه‌ای و تبدیل پسماند به مواد و انرژی بوده است. همین‌طور که مشخص است در این داستان یک‌سری ذی‌نفع خواهیم داشت که بخش حاکمیت مانند وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان امور مالیاتی، وزارت کشور، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و سازمان حفاظت محیط‌زیست از آن جمله هستند. در بخش خصوصی نیز از بخش تولیدکنندگان و واردکنندگان و صنایع بازیافت پسماند ذی‌نفع خواهند بود. زباله‌گردها و افرادی که به‌طور غیررسمی در فرآیند مدیریت پسماند کار می‌کنند و در نهایت، مردم هم، ذی‌نفع این مدیریت پسماندها از طریق EPR هستند.

یادداشت

مهار تورم با کاهش نرخ زمین



محمد منان رئیسی
کارشناس حوزه مسکن

در حال حاضر مسکن سهم قابل‌توجهی در تورم کشـور دارد، به‌صورتی که در شهرهای بزرگ تا بیش از ۶۰ درصد سهم سبد خانوار را شـامل می‌شـود، در همیـن راسـتا باید نقش مسـکن در تحقق شـعار سـال «مهار تورم و رشـد تولید» موردتوجه ویژه‌ای قرار گیرد.

توجـه به رشـد تولید مسـکن از اقداماتی اسـت که این قابلیـت را دارد کـه علاوه بر رشـد اقتصادی، زمینه‌سـاز کاهش تورم نیز باشد.

البته این اقدام تابع شـرایط خاصی است که باید مهیا شـوند. بـرای مثال، باید عرضه زمین روزبه‌روز افزایـش یابد تا هزینه زمین که یکی از بیشـترین هزینه‌های سـاخت را شامل می‌شود به کمترین حد خود برسد،زیرا در کلانشـهرها تا نیمی از هزینه‌های ساخت مربـوط به زمین اسـت. با این اقدام سـهم مردمی‌سـازی در تولیـد مسـکن افزایـش می‌یابد و نرخ ملک کاهشی می‌شود.

تـا زمانی که ایـن اتفاق رخ ندهـد، امید نمـی‌رود که تولیـد مسـکن می‌تواند باعث کاهش تورم شـود،زیرا تجربه‌های گذشـته ایـن موضوع را تایید می‌کند که عرضه بدون پشـتوانه و اعطای تراکم مازاد ساختمانی در داخـل شـهرهای بزرگ و کلانشـهرها برای مسکن‌سازی، نتیجه‌ای جز افزایش قیمت‌ها ندارد. افزایش عرضه مسـکن بدون توجه به مردمی‌سـازی و کاهش نـرخ زمین می‌تواند تاثیر معکوسـی در کاهش قیمت‌ها داشـته باشد و بر گرانی بازار ملک دامن بزند.

جالـب آنکـه طبق آمـار موجـود و طی دهه‌های اخیر، بیشترین افزایش تورم مسکن در مناطقی از کلانشـهرها اتفـاق افتاده که بیشـترین تراکم‌فروشـی و عرضـه مسـکن در همـان مناطق رخ داده و ایـن به معنی، لـزوم تجدیدنظر در روش‌های اشـتباه قبلی است.

در صورت عرضه گسـترده زمیـن، امکان مردمی‌سـازی و مشـارکت مردمی در تولید مسکن میسر می‌شود.

این نـوع مردمی‌سـازی می‌توانـد منجر بـه مهـار نقدینگـی و جمـع‌آوری بخـش قابل‌توجهی از نقدینگی جامعه برای سـاخت مسکن توسط خود مردم شود که قاعدتا تاثیر بسزایی در کاهش نرخ تورم خواهد داشت.

امـا روش‌های فعلی و عرضـه قطره‌چکانی زمین سـبب شـده اسـت که تولید مسکن بیشـتر با الگوی توسعه عمودی و انبوه‌سازی میسر باشد و بدیهی است که این مسیر علاوه بر تعارض با سـبک زندگی اسلامی ـ ایرانی، در تعـارض با مردمی‌سـازی نیز هسـت؛ اما اگر زمین به‌صورت گسـترده عرضه و امکان سـاخت مسـکن ویلایی برای مردم میسـر شـود، خود مردم وارد عرصه ساخت خواهند شـد و در چنین صورتی، علاوه بر اثر مثبت در کنترل تورم، هم حس تعلق بیشـتری به مسکن‌های جدیدالاحداث ایجاد خواهد شد و هم شاهد تطبیق بیشـتر الگوی ساخت با سبک زندگی اسـلامی ـ ایرانی خواهیم بود. در این صورت، مسکن تنها کالایی اقتصادی نخواهـد بود؛ بلکه به‌دلیل ارزش‌افزوده‌ای که در زمینه افزایش حس تعلق و تقویت سبک زندگی اسـلامی ـ ایرانی ایجـاد می‌کند، به پدیده‌ای فرهنگی ارتقا می‌یابد.

در صورت عدم‌عرضه گسترده زمین توسط دولـت، عمودی‌سـازی‌ها و انبوه‌سـازی‌های قبلی تداوم خواهند یافت که این روش تاثیر قابل‌توجهی بر افت تولید مسکن دارد، زیرا در این روش، لازمه تولید مسـکن در بلوک‌های چندخانـواری و پرجمعیت، مشـارکت همه آنها در تامین مالی پروژه و پرداخت اقسـاط اسـت و پرداخت نشدن اقساط توسط برخی از آنها می‌تواند منتج به توقف پروژه و تاخیر در تکمیل پروژه شـود؛ بنابرایـن این روش می‌توانـد منتج به کاهش تولید شـود که در تعارض با شعار سال است.

عنایـت بفرمایید که اینجا فقط بحث خود مسکن نیست؛ زیرا ده‌ها رسته شغلی مختلف، وابسته به رونق تولید مسکن هستند،بنابراین افـت تولید مسـکن، بر کم‌رونقـی همه این رسته‌های شغلی تاثیرگذار است.

افتتاح و تحویل هزار واحد مسکن مهر پردیس

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، از افتتاح و تحویل ۱۰ هزار واحد مسکن مهر پردیس در اردیبهشت خبر داد.

علیرضـا جعفری در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسـازی درباره برنامه‌های شـرکت بـرای تکمیل و تحویل واحدهـای باقیمانده مسکن مهر افزود: در حوزه مسکن مهر، شهرهای جدید در سال گذشته بیش از ۸۰ درصد تعهدات خود را محقق کرد.

مدیرعامل شـرکت عمران شهرهای جدید ادامه داد: هم‌اکنون تکمیل ۱۰ هزار واحد در شهر جدید پردیس به‌شکل کلیدتحویل و کامل، انجام شده و در برنامه است تا در اردیبهشت افتتاح شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: با تحویل این ۱۰هزار واحد در شهر جدید پردیس ، حدود ۳۰ هزار واحد مسکن مهر در شهرهای جدید باقی می‌مانند که در حدود ۲۰ هزار واحد آنها در شهر جدید پردیس در حال احداث هستند.

جعفری یادآور شد: به‌دلیل آنکه پروژه‌های مسکن مهر پردیس در سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ آغاز عملیات اجرایی داشتند، تلاش خواهیم کرد تا طی امسال این واحدها را نیز تکمیل کنیم و تحویل متقاضیان بدهیم.

وی توضیـح داد: تامین منابع مالی ۲۰ هزار واحد مسـکن‌مهری که از سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ عملیات اجرایی آنها آغاز شد، موضوعی حائزاهمیت است. در تلاش هستیم با تامین این منابع بتوانیم روند تحویل واحدهای باقیمانده مسکن‌مهر را به سرانجام برسانیم.

شرایط جدید وام مسکن جوانان از نگاه کارشناسان بررسی شد

حمایت قطره‌چکانی برای خانه‌دار شدن

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

به‌تازگی و به‌گفته مسـئولان مربوطه، طرح وام مسـکن جوانان از ۲ میلیارد تومان به ۴ میلیارد تومان افزایش یافته است؛ افزایشی که شاید در ظاهر برای بسیاری از متقاضیان جذاب باشد، اما احتمال دارد برخی متقاضیان ندانند که این تسـهیلات بعد از ۱۵ سال به جوانان پرداخت می‌شود و باتوجه به افزایش نرخ تورم بعد از ۱۵ سـال، ارزش این تسهیلات شاید برابر با ۴۰ میلیون تومان حال حاضر باشد!

بر این اسـاس، سرپرست بانک مسـکن درباره این تسهیلات گفت: به‌لحاظ شرایط اقتصادی حاکم بر کشور و شرایطی که مساله مسکن پیدا کرده، در طرح قبلی سال گذشته، حداکثر سـقف مالی که می‌توانستیم برای مسکن جوانان در شـهر تهران تخصیص دهیم، ۲ میلیارد تومان بود. باتوجه به دستورالعملی که برای این بسـته حمایتی برای وام مسکن جوانان انجام گرفت، در شهرهای مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت، ۱.۵ میلیارد تومان و در سـایر شـهرها، ۱.۴ میلیارد تومان بود و این مقدار متناسب با شرایط تورمی و سـقف لازم برای تامین مسـکن نبود، بنابراین این سقف مالی امسال به‌شکل تقریبی ۲برابر شـد. صمت در این گزارش، تغییر و تحولات تسهیلات مسکن جوانان را از نگاه کارشناسان بررسی کرده است.



عکس: صمت

طرح تسـهیلات مسـکن جوانان بنا بر شـرایط اقتصادی و بانکی کشور تنظیم شده، اما به این معنا نیست که این طرح بدون ایراد و مشکل است

وام مسکن جوانان اثربخش نیست

براسـاس نخسـتین آمارهایی که بانـک مرکزی از تحولات بازار مسـکن شـهر تهران منتشـر کرده و مختص سـال ۱۳۹۶ است، متوسـط نرخ هر متر واحد مسـکونی در این کلانشهر حدود ۵ میلیون و ۸۸ هزار تومان اعلام شـده؛ این در حالی اسـت که آخرین برآوردهای این نهاد که به آذر سـال ۱۴۰۱ بازمی‌گردد، نشـان می‌دهد متوسط نرخ مسکن در شـهر تهران به حدود ۴۸ میلیون و ۷۳ هزار تومان در هر متر رسیده اسـت؛ یعنی متوسط نرخ مسکن شـهر تهران در فاصله سـال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۱ ، کمابیـش۸۴۴ درصـد افزایش نـرخ را تجربه کرده است.

بـه این ترتیب، ممکن اسـت ۴ میلیارد تومان در حـال حاضر مبلغ مناسـبی برای خرید مسـکن در برخی نقاط پایتخت محسـوب شـود، اما باتوجه به تورم اقتصاد ایران و تجربه سـال‌های اخیر، ۱۵ سال دیگر این مبلغ حداقل نیاز برای هزینه مسکن را نیز برآورده نخواهد کرد.

وام مسـکن جوانـان کـه توسـط بانک مسـکن پرداخـت می‌شـود، همانند یک پس‌انداز اسـت که به‌طورمعمول توسط پدر و مادرها پرداخت می‌شود، اما در چنین شـرایط اقتصـادی و باتوجه به افزایش چشمگیر نرخ مسکن در تهران و سایر شهرها این ۴ میلیارد تومـان در آن دوره چندان اثربخش نخواهد بود.

این تسـهیلات باتوجه به رشد نجومی نرخ مسکن برای امسـال می‌توانـد تاحدودی پاسـخگوی نیاز متقاضیان باشـد و در شـرایط قیمتی کنونی هم، با این میزان تسـهیلات، می‌توان واحد مسـکونی بین ۵۰ تـا ۷۰ متر خریداری کـرد؛ بنابراین باید دولت برنامـه دیگری را بـرای خانه‌دار کـردن متقاضیان سال‌های آینده در دستور کار قرار دهد.

منابع بانک‌ها محدود است



حجـت‌الله فرزانـی، کارشـناس و تحلیلگر مسـائل اقتصادی و بانکی در رابطه با افزایش مبلغ تسـهیلات مسـکن جوانان به صمت گفت: باید در نظر گرفت که مبلـغ ۴ میلیارد تومـان که به‌تازگی برای تسـهیلات مسـکن جوانان در نظر گرفته شـده، در اصل، مجموع بازپرداخـت بلندمدت این طرح اسـت. در بخش دیگر این طرح، متقاضیان می‌توانند بعد از گذشـت ۵ سال، مبلغ یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان دریافت کنند.

ایراداتی که به این طرح وارد می‌شود، لزوما به‌خاطر این اسـت که با رونـد کنونی،پیش‌بینی می‌شـود که در ۱۵ سـال آینده نرخ مسـکن چندین برابر شـود و با تسـهیلات ۴میلیارد تومانی در سال‌های آتی خرید خانه میسر نیسـت، اما به این دلیل که این تسهیلات بلندمـدت و زیر نرخ تورم اسـت، پرداخـت رقم بالاتر برای آن عملی نیست، زیرا منابع بانک‌ها محدود است و باید براساس شرایط اقتصادی موجود از بانک‌ها توقع داشـت. این تسـهیلات با نرخ ۲۳ درصد ارائه می‌شود و به‌طورمتوسط هر ۴ سـال، ۱۰۰ درصد افزایش پیدا می‌کند، از این‌رو شرایط بانک مسکن برای طرح چنین تسهیلاتی تاحدودی منطقی به‌نظر می‌رسد.

وی در ادامـه افزود: پرداخت تسـهیلات مسـکن از سوی بانک‌ها با اما و اگرهای مختلفی روبه‌رو شده است که بسـیاری از کارشناسـان این سیاست‌ها را تکلیفی از سـوی دولت بـه بانک‌ها می‌داننـد. منابع محدود و سیاست‌های داخلی بانک‌ها برای تخصیص منابع خود به بخش‌های مختلف عواملی هستند که تمایل بانک‌ها را برای پرداخت تسهیلات بخش مسکن کمرنگ کرده است.

▣ وام مسکن جوانان تورم‌زا نیست

فرزانی در رابطه با تورم‌زا بودن چنین تسـهیلاتی به صمت توضیح داد: این نکته باید در نظر گرفته شـود که پرداخت این‌گونه تسهیلات فقط زمانی تورم‌زا است که از منابع خارج بانک‌های ذی‌ربط تامین شود، یعنی بانک مرکزی با اعطای خط اعتباری به بانک‌های عامل، بودجه این تسـهیلات را فراهم کنـد و در صورتی که بانک‌هـا از منابع خود برای پرداخت تسـهیلات بخش مسکن اسـتفاده کنند، آثار تورمی ندارد. با این اتفاق، دسـت بانک‌ها از تخصیص بسته می‌شـود، به‌عبارتی، اگر در گذشته بانک‌ها به سازمان‌ها و اشخاص مختلف تسـهیلات پرداخت می‌کردنـد، در حـال حاضر باید بخشـی از منابع خـود را به بخش مسـکن اختصاص دهند.

ایـن کارشـناس در پایـان گفـت: در هـر صـورت، طرح تسهیلات مسکن جوانان بنا بر شرایط اقتصادی و بانکی کشور تنظیم شـده، اما ایـن به این معنا نیست که این طرح بدون ایراد و مشکل است،زیرا شرایط تورمی کشور باعث شده تا نرخ ملک سال‌به‌سال افزایش چشمگیری داشته باشد. همچنین، خرید ملک با اعداد و ارقام ارائه‌شـده در طـرح وام جوانان آن‌طور که باید چاره‌ساز نیست، از این‌رو ضرورت دارد تا بانک مرکـزی و تیم اقتصادی دولت شـرایط بازار مسـکن را در طـرح تسـهیلاتی خود در نظـر بگیرند تا چنین موضوعاتی با اقتصادسنجی درستی به مردم ارائه شود.

تورم بخش مسکن نسبت به بخش‌های دیگر رشد زیادی دارد، از این‌رو باید برای کاهش قیمت‌ها و افزایش تولید در این بخش برنامه‌ریزی شود

طرح وام مسکن جوانان، به بازار مسکن رونق می‌بخشد



حسن محتشم، کارشناس بازار مسکن در همین رابطه به صمت گفت: قدمت پرداخت تسـهیلات مسکن جوانان که به‌تازگی دوباره بر سـر زبان‌ها افتاده، یکی از طرح‌های بانک مسکن است که سابقه طولانـی دارد و از این‌رو، مبلغ آن نسـبت به سـال قبل جهش ۲ برابری داشـته و می‌تواند موثر واقع شود. باید به این موضوع توجه شود که این طرح جدا از وام خرید مسکن است و توسط خانواده‌ها برای خرید خانه جوانان پرداخت می‌شود. در همین راستا،این طرح می‌تواند زمینه‌سـاز رونق تولید و کنترل نرخ تورم در بازار مسـکن شود. این کارشناس در ادامه توضیح داد: بانک‌ها مکلف هستند که ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی خود را به بخش مسکن اختصاص دهند و نیازی نیسـت بانـک مرکزی خط اعتباری بـرای بانک‌ها تعیین کند که باعث تورم شـود. اما در عمل شـاهد هستیم تعداد بانک‌هایـی که به وعده‌های خود عمل می‌کنند، کمتر از انگشـتان یک دسـت هستند. در رابطه با تسـهیلات بخش مسکن نیز، تنها متولی این اقدام بانک مسـکن است و سـایر بانک‌ها در این رابطه همکاری نکرده‌اند، بنابراین ضرورت دارد برای پیشبرد بهتر اهداف برای پرداخت تسهیلات مسکن، بانک مرکزی ورود کند تا این بار از دوش بانک مسکن برداشته شود.

▣ تورم بخش مسکن کنترل شود

محتشـم تصریح کـرد: در هر صورت، اگر برای سـاماندهی بازار مسـکن و خانه‌دار شـدن افراد طرحی اعلام می‌شـود، تاثیر خود را در حـد و انـدازه خود خواهد گذاشـت و سـودمند اسـت. همچنین بایـد در نظر گرفت که تورم بخش مسـکن نسـبت به بخش‌های دیگر رشد زیادی دارد، از این‌رو باید برای کاهش قیمت‌ها و افزایش ساخت مسـکن برنامه‌ریزی شود تا خرید مسـکن برای خانوارها و جوانان با چالش‌های کمتری همراه باشـد. وی گفت: کاهش شـتاب تورم مسـکن در مقایسـه با تورم اقتصادی بحثی است که باید جداگانه بررسـی شـود، زیرا کاهش رشـد نرخ مسکن در مقایسـه با سایر بازارهـای مالی بـه این معنی اسـت که تورم بخش‌هـای دیگر از بازار مسکن پیشـی گرفته و این موضوع به‌طورکامل موقتی است. بازار مسـکن به‌عنوان یک بازار حیاتی و پرتقاضا در سال‌های اخیر فرازونشیب‌های زیادی را تجربه کرده است. همچنین، شاید سرعت تورم بخش مسـکن گاهی در برهه‌ای از زمان کند شـود، اما هرگز کاهش نداشته اسـت. محتشم در پایان خاطرنشان کرد: تسهیلات مسـکن در کشورهای پیشـرفته تا ۸۰ درصد هزینه خرید مسکن را تامین می‌کند و با سـودهای ناچیـز و بازپرداخت کوتاه‌مدت، به خانه‌دار شـدن افراد کمک می‌کند، اما در کشـور ما اقسـاط، نرخ بهره و مدت بازپرداخت این تسـهیلات به‌گونه‌ای است که اگر افراد کل درآمـد ماهانه خود را به پرداخت اقسـاط ایـن وام‌های پربهره اختصاص دهند، باز هم کافی نیست.

سخن پایانی

به‌گفته برخـی کارشناسـان اقتصاد و مسکن، معلوم نیست با قیمت‌های کنونی مسـکن و تـورم در اقتصاد ایـران، طرح مسـکن جوانان بر چه اسـاس و تدبیری اندیشیده شده است و آیا طراحان چنین طرحـی از فضـای اقتصاد ایـران مطلع هسـتند یا خیر؟ در حالی که حداقل نرخ مسـکن در شهر تهران ۵۵ تا ۶۰ میلیون تومـان برای هر متر ارزیابی شـده، حتی در صـورت دریافت وام ۴ میلیارد تومانی در سال۱۴۰۲ نه در ۱۵ سال آینده، یک جوان قـادر به خرید خانه‌ای کمتر از ۷۰ متر خواهـد بود. زمانی که موضوع از این منظر موردبررسـی قرار می‌گیرد، به‌نظر می‌رسـد برخـی مسـئولان در فضایـی غیرواقعی،طرح‌هایی را ارائه می‌دهند که نه‌تنها گرهـی از کار جوانان باز نمی‌کند، بلکـه نشـان می‌دهد آنهـا بـا واقعیات چالش‌هـای جامعـه تـا چه حـد غریبه هستند. در کنار این رقم ناچیزی که بانک مسکن برای خانه‌دار شدن جوانان در ۱۵ سال آینده در نظر گرفته است، باید توجه داشـت که بیشـتر جوانان با درآمدها و حقوق‌هـای حداقلـی، توانایـی پرداخت اقسـاط سـنگین ایـن وام را نخواهنـد داشـت. دولت سـیزدهم برای تسـهیل زندگـی جوانـان و خانـه‌دار شـدن آنها به‌عنوان مهم‌ترین و نخستین نیاز زندگی طبق وعده‌هـای رئیس‌جمهوری، باید در راسـتای کنترل و کاهش تـورم، تخلیه حباب مسـکن با خارج کـردن دلالان از این بازار و در نتیجه، تقویت طرف عرضه در بازار مسـکن و همچنین اخذ مالیات از خانه‌هـای خالـی، اقدامـی موثر برای ساماندهی بازار مسـکن و خانه‌دار شدن بیـش از نیمی از جمعیت کشـور به‌ویژه محرومان و جوانان جامعـه انجام دهد و از اعلام چنیـن طرح‌های کم‌فایده‌ای که مردم را بیش از پیش سـرخورده و ناامید می‌کند، به‌شدت اجتناب کند.

آغاز بهره‌برداری از معدن آلبلاغ از اردیبهشت

به‌گفته نماینده مردم شهرستان‌های اسفراین و بام و صفی‌آباد در مجلس شورای اسلامی، از اردیبهشت امسال، کار بهره‌برداری از معدن آلبلاغ با سرمایه‌گذاری هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی شرکت فولاد مبارکه آغاز خواهد شد. به‌گزارش فارس، امان‌الله حسین‌پور افزود: معدن آلبلاغ ثروتی ملی است که سالیان سال سر بسته مانده و این ثروت عظیم به‌صورت غیررسمی مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. وی گفت: برای بهره‌برداری از این معدن، راه‌های متعددی طی شده تا در نهایت، شرکت فولاد مبارکه، برنده مزایده این معدن شده است.

نماینده مردم اسفراین در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: برای واگذاری معدن به شرکت فولاد مبارکه ۳ شرط فرآوری خاک در اسفراین، واگذاری امور پیمانکاری به شرکت توسعه تعاون شهرستان و هزینه بخشی از درآمد در امور عام‌المنفعه تعیین شده است.

وی ادامه داد: با ۲ شرط اول موافقت شد و در آخرین جلسه که در سال گذشته با مسئولان این شرکت انجام گرفت، مقرر شد که به‌زودی کار را شروع و ۲ شرط پذیرفته‌شده در تفاهمنامه را نیز در شهرستان عملیاتی کنند.

حسین‌پور با بیان اینکه کارخانه تولید شمش سرب و روی آلبلاغ اردیبهشت کلنگ‌زنی خواهد شد، تصریح کرد: برآوردی که در گام اول انجام شده، هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان فولاد مبارکه در راه‌اندازی معدن آلبلاغ سرمایه‌گذاری خواهد شد که این رقم افزایش خواهد یافت و به ۴ تا ۵ هزار میلیارد تومان خواهد رسید.

سال سختی که در انتظار زغال‌سنگی‌ها است

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در گزارشی از افزایش تولید کنسانتره زغال‌سنگ در سال گذشته خبر داده است، اما سعید صمدی، دبیر انجمن زغال‌سنگ چندان به این آمار خوش‌بین نیست و می‌گوید: سال گذشته بیش از ۵۰ درصد از نیاز داخل از طریق واردات تامین شده و این یک فاجعه برای بخش زغال‌سنگ است. در واقع وی چندان حال این بخش را مساعد نمی‌داند و چشم‌انداز مثبتی هم برای سال جدید پیش‌بینی نمی‌کند. چنین موضوعی می‌تواند میزان واردات زغال‌سنگ در سال جدید را افزایش دهد.

کتایون ملکی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

ایران دارای ذخیره قطعی زغال‌سنگ به میزان یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تن است که با این میزان دیگر نیازی به واردات این محصول نیست، اما براساس آمار بزرگ‌ترین مصرف‌کننده زغال‌سنگ کشور یعنی ذوب‌آهن اصفهان بخشی از نیاز خود را از طریق واردات تامین می‌کند و همین موضوع توانست بر میزان نرخ تمام‌شده و سوددهی این مجموعه در سال گذشته اثرگذار باشد. این در حالی است که بازار ارز در سال گذشته شیب صعودی را در پیش گرفت که توانست به‌طورمستقیم نرخ تمام‌شده را افزایش دهد، اما این منتشرشده شفاف‌سازی انجام بگیرد، زیرا براساس اطلاعات ما که اطلاعات درستی است، تولید در «البرز مرکزی» منفی بود. وی ادامه داد: تولید زغال‌سنگ در برخی بخش‌ها مثبت و در برخی بخش‌ها منفی بوده است، به‌عنوان مثال در طبس با رشد همراه بودیم، اما باید به این نکته اشاره داشت که تولید در این مجموعه یک سال در میان مثبت می‌شود و آن هم به‌دلیل شرایط تولید است. دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران تصریح کرد: میزان تولید در سال گذشته تفاوت معناداری با سال ۱۴۰۰ نداشت. وی بااشاره به چشم‌انداز امسال بیان کرد: در سال جاری با موضوعاتی همچون رشد نرخ ارز، حقوق کارگران و... مواجهیم که همگی منجر به افزایش نرخ تمام‌شده می‌شود. این در حالی است که زغال‌سنگ براساس شمش فولاد نرخ‌گذاری می‌شود و سیاست‌های دولت برای کاهش گرانی‌ها باعث شده است تا فشارهایی بر نرخ‌گذاری شمش فولاد اعمال شود. جالب است که آقای وزیر به‌تازگی اعلام کرده، چرا باید نرخ فولاد براساس نرخ ارز باشد بلکه باید براساس نرخ داخلی محاسبه شود، به‌همین دلیل نمی‌توان چشم‌انداز خوبی را برای شمش فولاد متصور بود و همین موضوع بر نرخ زغال‌سنگ نیز اثرگذار خواهد بود. وی ادامه داد: متاسفانه در فروردین امسال و تا به این لحظه، نرخ زغال‌سنگ حدود ۱۴ درصد در حالی است که با افزایش تولید زغال‌سنگ در داخل کشور می‌توان شاهد افزایش عرضه در بازار بود. به‌گزارش صمت، تولید کنسانتره زغال‌سنگ ایمیدرو طی ۱۲ماه ۱۴۰۱، بارشد حدود ۶۴ درصدی از ۸۱۶ هزار تن فراتر رفت. ۲ شرکت زیرمجموعه ایمیدرو از ابتدای فروردین تا پایان اسفند، ۸۱۶هزار و ۳۴۱ تن کنسانتره زغال‌سنگ تولید کردند. اما این آمار در مدت مشابه سال گذشته، ۴۹۶ هزار و ۹۳۷ تن بود. از این میزان، شرکت‌های «زغال‌سنگ طبس»، ۷۰۲هزار و ۲۸۸ تن و «زغال‌سنگ البرز مرکزی»، ۱۱۴ هزار و ۵۳ تن تولید کردند.

براساس گزارش‌های منتشرشده، شرکت‌های زیرمجموعه ایمیدرو طی ۱۲ ماه ۱۴۰۱، حدود ۲ میلیون و ۲۷۳ هزار و ۲۴۱ تن کانسنگ زغال‌سنگ استخراج کردند که در مقایسه با رقم مدت مشابه سال گذشته (یک میلیون و ۲۹۸ هزار و ۱۶۳ تن)، حاکی از افزایش ۷۵ درصدی استخراج است. از این میزان، «شرکت زغال‌سنگ طبس» یک میلیون و ۹۰۹ هزار و ۴۹ تن، «مجتمع زغال‌سنگ طبس» ۲۰۹ هزار و ۷۳۲ تن و «شرکت زغال‌سنگ البرز مرکزی» ۱۵۴ هزار و ۴۶۱ تن استخراج کردند. افزایش۴۸درصدی ارسال کنسانتره میزان ارسال کنسانتره به شرکت‌های داخلی طی سال گذشته نیز ۷۶۶ هزار و ۶۴۰ تن بود که نسبت به آمار ارسال مدت مشابه سال گذشته (۵۱۸ هزار و ۷۵۴ تن)، ۴۸ درصد افزایش یافت. در گزارش‌های منتشرشده از سوی ایمیدرو نشان می‌دهد که تولید کنسانتره زغال‌سنگ با افزایش همراه بود.

آیا آمارها شفاف است؟

اما باید دید باتوجه به افزایش هزینه‌های تولید می‌توان برای امسال به افزایش تولید نسبت به سال گذشته امیدوار بود. سعید صمدی، دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران در گفت‌وگو با صمت درباره این موضوع بیان کرد: شاید بهتر باشد نسبت به آمارهای نسبت به سال قبل کاهش داشت و این موضوع نه‌تنها بر توسعه در این بخش اثر دارد، بلکه می‌تواند تهدیدی برای حیات معادن این بخش باشد.

صمدی در پاسخ به این سوال که آیا انجمن رایزنی و مذاکراتی با وزارت صنعت، معدن و تجارت داشته یا خیر، اظهار کرد: متاسفانه تیم حاضر چندان اعتقادی به مشورت ندارد و همین موضوع باعث می‌شود تا تصمیمات غیرکارشناسی برای این بخش اخذ شود.

دبیر انجمن زغال‌سنگ تصریح کرد: متاسفانه سال گذشته برای نخستین‌بار بیش از ۵۰ درصد از نیاز داخل از طریق واردات تامین شد و این را باید یک فاجعه برای بخش زغال‌سنگ دانست.

زغال‌سنگ نیازمند سرمایه‌گذاری

حال در شرایط فعلی که هزینه‌ها با افزایش همراه و توسعه معادن زغال‌سنگ نیازمند سرمایه‌گذاری و تجهیزات است، چطور می‌توان به چشم‌انداز سال آینده امید داشت. آیا می‌توان برای بخشی که سال گذشته بیش از ۵۰ درصد نیاز خود را از طریق واردات تامین کرده، افزایش تولید و مهار تورم را انتظار داشت؛ همان‌طور که صمدی اشاره داشت، حیات در معادن بخش خصوصی در خطر است.

علاوه بر افزایش واردات که منجر به ارزبری بیشتر برای کشور خواهد شد، تعطیلی معادن منجر به بیکاری کارگرانی می‌شود که در شرایط سخت معادن زغال‌سنگ جان خود را بر کف دست می‌گیرند و فعالیت در این بخش پرخطر را بر بیکاری ترجیح می‌دهند.

شاید وزارت صنعت، معدن و تجارت باید نگاه خودش را نسبت به مهار تورم تغییر دهد، زیرا با قیمت‌گذاری دستوری نمی‌توان انتظار توسعه چندانی را داشت، در حالی که بخش زغال‌سنگ با توسعه می‌تواند علاوه بر تامین نیاز داخلی، فعالیت خود در بخش صادرات را افزایش داده و ارزآوری داشته باشد.

شاید حمایت از تولید و ارائه تسهیلات به این بخش بتواند توسعه هرچه بیشتری را به همراه داشته باشد، اما لازمه آن، تغییر نگاه دولت است.

سخن پایانی

بخش زغال‌سنگ علاوه بر افزایش سرمایه‌گذاری، نیازمند توسعه در بخش آموزش است تا بتواند تولید را با خطرات کمتری افزایش دهد و این موارد تنها با حمایت‌های ویژه دولت از این بخش میسر می‌شود، در غیر این صورت شاید برخی فعالان این بخش، امسال به گزینه توقف فعالیت‌ها فکر کنند که می‌تواند آمارهای واردات را نسبت به سال قبل افزایشی کند.

تولید کنسانتره زغال‌سنگ ایمیدرو طی ۱۲ ماه ۱۴۰۱، با رشد حدود ۶۴درصدی از ۸۱۶ هزار تن فراتر رفت

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خراسان‌رضوی خبر داد

افزایش ۱۷۶درصدی استخراج ذخایر معدنی

به گفته مدیرکل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، استخراج سالانه معرفی‌شده برای ذخایر جدید معدنی در ۲ سال اخیر در خراسان‌رضوی به‌میزان ۱۷۶ درصد افزایش یافت.

به‌گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، امیررضا رجبی افزود: سال گذشته هزار و ۲۲۸ تن ذخیره جدید معدنی در خراسان‌رضوی استخراج شد، در حالی که این میزان در سال ۱۴۰۰ به مقدار هزار و ۹۳ تن بود. وی بااشاره به رشد ۷۵ درصدی در سرمایه‌گذاری جدید بخش معدن خراسان‌رضوی در سال ۱۴۰۱ افزود: سال گذشته ۳ هزار و ۶۵۸ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در بخش معدن استان انجام گرفت، در حالی که میزان سرمایه‌گذاری سال ۱۴۰۰ در بخش معدن، ۲ هزار و ۸۶ میلیارد ریال بود. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خراسان‌رضوی ادامه داد: مساحت ذخایر جدید معدنی تحت بهره‌برداری در خراسان‌رضوی در این مدت از ۳۸۷.۵ کیلومترمربع به ۴۵۸.۵ کیلومترمربع رسید، همچنین سال گذشته برای ۴۱ معدن جدید در خراسان‌رضوی پروانه بهره‌برداری صادر شد که برای ۴۱۰ نفر شغل جدید ایجاد کرد و اشتغال در این بخش رشد ۱۷ درصدی داشته است. رجبی به توسعه اکتشافات معدنی در سال گذشته اشاره و بیان کرد: سال گذشته صدور ۸ فقره پروانه اکتشاف از آنومالی‌های مس پهنه معدنی گناباد و کاشمر، انجام فرآیند صدور ۲ فقره پروانه اکتشاف آنومالی‌های مس پهنه معدنی بجستان، تعیین‌تکلیف محدوده‌های معدنی دارای درخواست صدور پروانه اکتشاف و انجام ماده ۲۴ قانون معادن گاهی دارای بلاتکلیفی ۱۰ساله انجام شد. وی تعیین‌تکلیف پهنه معدنی صالح‌آباد با معرفی ۵ ناحیه امیدبخش معدنی، تهیه پروپوزال نحوه فعالیت و اکتشاف شرکت‌های معدنی در کشور افغانستان برای بهره‌برداری از معادن آن کشور، صدور ۶ فقره پروانه اکتشاف آنومالی‌های پهنه‌های معدنی سنگان و سبزوار و جغتای، تعیین‌تکلیف پهنه معدنی چادرملو در رشتخوار با معرفی ۴ تارگت معدنی، صدور ۱۸ فقره پروانه اکتشاف تفصیلی در پهنه معدنی فریمان را از دیگر اکتشافات معدنی سال ۱۴۰۱ در خراسان‌رضوی برشمرد. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خراسان‌رضوی بااشاره به تعیین تکلیف یا فعال‌سازی ۴۸۳ معدن راکد خراسان‌رضوی در سال گذشته تاکید کرد: طی برگزاری ۲ مزایده برای ۴۰۰ محدوده معدنی راکد، ۱۵۰ معدن راه‌اندازی شده و باقی در مسیر مزایده هستند، در این راستا ظرفیت تولید ۱۱۸ معدن در استان به‌طورمتوسط ۲۰ درصد و میزان کل تولیدات معدنی در استان ۱۲ درصد افزایش یافت.

رجبی اظهار کرد: در سال گذشته، ظرفیت استخراج سنگ قیمتی فیروزه از ۴۰ به ۶۰ تن در سال رسید و ظرفیت استخراج معدن سنگ‌آهن سنگان به‌عنوان مهم‌ترین معدن سنگ‌آهن خراسان‌رضوی از ۱۷ میلیون تن به ۲۵ میلیون تن در سال افزایش یافت. وی افزود: به‌منظور حفظ و صیانت از بیت‌المال، معادن و حقوق دولتی پارسال نقشه‌برداری با پهپاد برای معادن استان اجباری شد، حقوق دولتی معادن استان ۳ هزار میلیارد تومان دریافت شد و ۲۰۰ درصد رشد کرد و ۱۵درصد از حقوق دولتی معادن به شهرستان‌های محل استقرار معادن بازگشت.

بین‌الملل

بازار بیلت آسیا در سکون

بازار واردات بیلت جنوب‌شرق آسیا روزهای اخیر در سکوت بود، زیرا به‌دلیل تعطیلات رسمی در بازار منطقه اختلاف میان قیمت‌های درخواستی و پیشنهادی افزایش یافت. به‌گزارش فولاد ایران، بیلت پیشنهادی اندونزی ۵۶۵ تا ۵۷۰ دلار هر تن فوب بود و چند روز اخیر کسی خریدار آن نبوده است. تقاضای فولاد منطقه پایین است و نرخ میلگرد نیز به‌تازگی نزولی بوده، از این‌رو در کل، بازار جنوب‌شرق آسیا در سکوت است. در فیلیپین، بیلت وارداتی ۲۲ دلار ارزان‌تر شده و ۵۷۳ دلار هر تن سی اف آر است. ویتنامی‌ها در ۵۳۰ دلار هر تن فوب بیلت خود را پیشنهاد می‌دهند،اما در حال حاضر، خریداری ندارد. در تایلند هم، بیلت وارداتی حدود ۵۸۵ دلار هر تن سی اف آر است،اما معامله‌ای نهایی نشده است. همچنین آخرین نرخ بیلت در بازار داخلی چین در ۵۵۳ دلار هر تن با ۱۳ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده در ثبات مانده که به‌دلیل بهبود نرخ میلگرد در بورس شانگهای بود. قیمت قرارداد ماه مه میلگرد در بورس شانگهای تا ۳۳ دلار افت داشته ۵۷۳ دلار در هر تن شد،اما تا پایان هفته دوباره تا ۸ دلار رشد کرد و به ۵۸۱ دلار در هر تن رسید.

قراضه صادراتی ژاپن ارزان‌تر شد

قیمت قراضه صادراتی سنگین کلاس ۲ ژاپن برای چهارمین هفته متوالی به روند نزولی ادامه داده که به دلیل رکود تقاضا در بازارهای خریدار و مازاد عرضه در بازار داخلی است. به گزارش فولاد ایران، آخرین متوسط نرخ ۳۸۴ دلار هر تن فوب ژاپن ثبت شده که تا ۷ دلار نسبت به یک هفته قبل افت نرخ داشت.

در بازار داخلی ژاپن نیز نرخ خرید قراضه ۳ تا ۸ دلار افت داشته است. با اعلام نرخ درخواستی خرید هیوندایی استیل کره جنوبی روند بازار روشن‌تر خواهد شد.

بازار قراضه فعال‌تر می‌شود

بازار واردات قراضه ترکیه در سکوت به سر می‌برد که به دلیل تعطیلات عید پاک در کشورهای عرضه‌کننده قراضه است. متوسط نرخ قراضه سنگین ۲۰-۸۰ حدود ۴۳۴ دلار هر تن سی اف آر و در ثبات باقی ماند.

بازار از سه شنبه هفته جاری فعال تر خواهد شد و فعلا خریداران منتظر هستند. به گزارش فولاد ایران، به نظر فعالان بازار نرخ قراضه باید ارزان تر شود تا تمایل به خرید در بازار ترکیه بهبود یابد. کارخانه‌های فولادسازی ترکیه نیز به دنبال ۴۰۰ دلار هر تن سی اف آر برای خرید قراضه هستند. درحال‌حاضر میلگرد صادراتی ترکیه حدود ۶۸۸ دلار هر تن فوب است که تا ۸ دلار افت داشته است.

فولاد سوئیس، به دنبال کاهش ردپای کربن

مدیر استراتژی شرکت فولاد سوئیس از دغدغه این شرکت برای کاهش ردپای کربن در محصولات خود خبر داد. به گزارش ایراسین، مدیر استراتژی شرکت فولاد سوئیس طی سخنرانی در پنل فولاد سبز که هفته گذشته در نمایشگاه و کنفرانس جهانی فولاد سبز در شهر اسن کشور آلمان برگزار شد گفت: این شرکت به دنبال کاهش ردپای کربن در محصولات خود است. وی گفت: اگر چه فولاد سوئیس با استفاده از کوره قوس الکتریکی و بر پایه قراضه محصولات خود را تولید می‌کند ولی کاهش حداکثری تولید کربن در همه محصولات نظیر فروآلیاژها و... را در دستور کار قرار داده است.

وی در پاسخ به سئوال یکی از حاضرین در مورد گزینه‌های موجود مشتریان برای انتخاب محصولات کم‌کربن اظهار کرد: شرکت فولاد سوئیس قصد دارد تا با جایگزین کردن محصولات سنتی، محصولات کیفی نظیر فولاد زنگ‌نزن و با خواص مشابه که با تکنولوژی بالا تولید می‌شوند را در دسترس مشتریان قرار دهد.

مدیر استراتژیک فولاد سوئیس با مقایسه اقدامات این شرکت با فولادسازان کشورهای دیگر در حوزه انرژی عنوان کرد: سوئیس بیشتر از انرژی‌های آبی برای تولید برق استفاده می‌کند؛ بنابراین تولید انرژی این شرکت با استفاده از فرآیندهای سبز انجام می‌شود. این در حالی است که کشورهایی نظیر فرانسه و آلمان، برق مورد نیاز خود را با استفاده از نیروگاه‌های هسته‌ای یا ذغال‌سنگ تأمین می‌کنند.

شرکت فولاد سوئیس با تولید محصولات نهایی و با ارزش افزوده بالا نظیر فولاد زنگ‌نزن، در کشورهایی نظیر آلمان، فرانسه، دانمارک و ترکیه فعالیت می‌کند.

چهره

برنامه ایمیدرو برای استفاده از توان دانش‌بنیان‌ها



به گفته رئیس هیات‌عامل ایمیدرو، برنامه این سازمان برای تامین اقلام راهبردی وارداتی محصولات معدنی و صنایع معدنی، استفاده از توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان است.

به‌گزارش برنا، وجیه‌الله جعفری، بااشاره به اینکه از دانش‌بنیان‌ها در تولید اقلام راهبردی وارداتی استفاده خواهیم کرد، افزود: ایمیدرو در راستای اجرای ماده یک «قانون جهش تولید دانش‌بنیان» مبنی بر ارائه فهرست اقلام راهبردی وارداتی با ارزبری بالای یک میلیون دلار، توانایی‌های فناورانه داخلی و نیز برآورد ارزش و زنجیره تامین آنها، فهرستی از این نوع اقلام راهبردی را تعیین کرد.

وی افزود: این فهرست در ۲ بخش «اقلام راهبردی ایمیدرو» مشتمل بر سیلیس پرعیار، منگنز، تیتانیوم، لیتیوم، پتاسیم، وانادیوم، کبالت، نیکل، قلع، عناصر نادر خاکی، بور و گرافیت و نیز «عناصر دارای فرصت ویژه» شامل سنگ‌آهن، زغال‌سنگ حرارتی و کک‌شو، کرومیت، مولیبدن، بیتومین، بوکسیت، سرب، روی و طلا است.

حضور ۱۰ شرکت بزرگ در برنامه تامین اقلام راهبردی

رئیس هیات‌عامل ایمیدرو با بیان اینکه ۱۰ شرکت بزرگ معدنی و صنایع معدنی در برنامه تامین اقلام راهبردی حضور دارند، خاطرنشان کرد: باتوجه به اصل ۴۴ و واگذاری شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی، این شرکت‌ها به‌صورت مستقل، برنامه‌ریزی‌های لازم را برای اقلام راهبردی احصا و اعلام‌شده، انجام خواهند داد.

وی ادامه داد: این شرکت‌ها شامل فولادخراسان، فولادخوزستان، فولادمبارکه، ذوب‌آهن اصفهان، چادرملو، گل‌گهر، گهرزمین، آلومینیوم جنوب و شرکت ملی مس است.

برنامه‌های اجرایی ایمیدرو

جعفری بااشاره به برنامه‌های اجرایی این سازمان در زمینه تامین اقلام راهبردی تا پایان سال ۱۴۰۶ در قالب فعالیت‌های تحقیق و توسعه و برنامه‌های اجرایی، تصریح کرد: بررسی وضعیت معادن و ذخایر و محصولات مرتبط تولیدی، تعیین چالش‌های فنی و عملیاتی برای بهره‌برداری از ذخایر داخلی و عارضه‌یابی طرح‌های مرتبط به این بخش در گذشته، از جمله این برنامه‌ها است.

وی ادامه داد: تعیین راهکارهای پیشنهادی برای ایفای نقش توسعه‌ای ایمیدرو، بررسی برنامه‌های در دست اجرای بخش خصوصی و دولتی و تعیین نیاز صنعتی کشور در سال‌های آتی با هدف پرهیز از فعالیت‌های موازی و استفاده بهینه از منابع، بررسی بخش‌های مناسب برای سرمایه‌گذاری و فعالیت توسعه‌ای با در نظرگیری مسائل اقتصادی، تجاری، سیاسی و اجتماعی و نیز استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان برای ایفای نقش در بخش اجرای طرح‌های فناورانه و تولید نخستین‌بار، از دیگر برنامه‌های پیش‌رو است.

اولویت‌های فناورانه

رئیس هیات‌عامل ایمیدرو بااشاره به فهرست اولویت‌های فناورانه بخش معدن و صنایع معدنی، گفت: این اولویت‌ها شامل بکارگیری فناوری‌های تولید محصولات معدنی مورداستفاده در صنایع پیشرفته از قبیل تجهیزات انرژی‌های تجدیدپذیر، خودروهای الکتریکی، باتری‌های قابل‌شارژ و ... و نیز بکارگیری فناوری‌های مرتبط با «هوشمندسازی معادن و صنایع معدنی» و «بهبود شرایط زیست‌محیطی، کاهش آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای» است.

وی افزود: استفاده از فناوری‌های نوین برای «ارتقای بهره‌وری فرآیندهای تولید»، «تکمیل زنجیره ارزش فلزات»، «بخش اکتشاف به‌ویژه به‌منظور شناسایی ذخایر عمیق و پنهان»، «فرآوری و استحصال مواد معدنی با تاکید بر مواد معدنی حیاتی، کم‌عیار، باطله‌ها و منابع ثانویه» و «کاهش مصرف آب و انرژی» و همچنین، توسعه معدنکاری سبز، تولید فولاد سبز، آلومینیوم سبز و ... و ایجاد و توسعه پایلوت‌های بار اولی استحصال مواد معدنی و توسعه آزمایشگاه‌های مرجع، بخش دیگری از این اولویت‌ها است.

دریچه

دولت بگوید این تورم قرار است به کجا برسد؟

رشد نقدینگی و چالش‌های اقتصادی پیش روی دولت هر روز ارزش ریال را بیش از پیش کاهش می‌دهد، با این وجود هنوز افزایش نقدینگی ادامه دارد؛ امری که در کنار سایر چالش‌ها، اقتصاد ایران را برای مردم و تجار پیش‌بینی‌ناپذیر کرده است.

جمشید عدالتیان، کارشناس و فعال اقتصادی ضمن بیان این مطلب گفت: ارزش ریال به‌عنوان پول واحد ایران خیلی وقت است کنار رفته و صرفا یک عدد روی کاغذ است.

ریال به‌عنوان واحد پول ما اصلا از رده خارج شده و تومان هم حیات خود را از دست داده؛ چندین سال هم هست که صحبت می‌شود چند صفر از پول ملی را برداریم تا مشکل حل شود.

وی در ادامه درباره زمینه‌های حذف صفر از پول افزود: زمانی که نتوانید تورم را کنترل کنید و تورم دورقمی ادامه یابد، هزینه سنگینی باید صورت بگیرد تا اسکناس‌های جدید بدون صفر چاپ شود، اما ۵ سال بعد دوباره روند تورم ارزش پول ملی را به جایی می‌رساند که باید صفر بردارید و این کار منطقی به‌نظر نمی‌رسد.

اول باید تورم و نقدینگی کنترل شود و ساختار اقتصادی به‌طور کلی موردبازنگری قرار بگیرد.

این فعال اقتصادی افزود: به طور کلی باید یک اصلاحات اقتصادی صورت بگیرد تا این کار نتیجه دهد، وگرنه بدون اعمال اصلاحات اقتصادی، حذف صفر از پول ملی و چاپ اسکناس جدید فقط هزینه ایجاد می‌کند. در واقع از دولت و نظام پارلمانی انتظار می‌رود یک بسته اقتصادی تدوین‌شده ارائه کنند تا این اصلاحات به سمت مهار تورم پیش برود.

جمشید عدالتیان سپس درباره تجربه ترکیه در زمینه حذف صفر از پول اشاره و تصریح کرد: فقط ترکیه نیست که این کار را کرد؛ آلمان و آرژانتین هم این کار را کردند. ترکیه نیز همان کاری را کرد که اشاره کردم.

یک برنامه یکپارچه را با پیشنهاد بانک جهانی اجرا کرد. یکی از مسائلی که باعث شد این کشور بتواند این اصلاحات را انجام دهد، این بود که یک برنامه ارائه کردند. مسئله فقط حذف صفر نبود.

او با یادآوری وضعیت همسایه غربی کشور در ۳ دهه گذشته عنوان کرد: زمان اردوغان ترکیه رشد اقتصادی خوبی را تجربه کرد.

ایران هم اگر بخواهد این مسیر را تجربه کند به یک سرمایه اولیه نیاز دارد که به‌نظر نمی‌رسد پول نفت کفاف آن را بدهد.

کسانی که تجربه ترکیه را برای ایران مثال می‌زنند باید به این نکته توجه کنند ترکیه فقط اسکناس بدون صفر چاپ نکرد، بلکه یک سری اقدامات جدی نیز پشت سر آن انجام داد، وگرنه چاپ پول کاری ندارد.

اگر فقط مشکل اسکناس داشتیم تجربه یورو هم وجود داشت، اما اگر نیاز به اصلاحات اقتصادی داریم، تجربه ترکیه پیش روست؛ اما نه فقط با حذف صفر!

عدالتیان در پایان درباره فقدان برنامه اقتصادی دولت گفت: برنامه اقتصادی چند حسن دارد؛ در جامعه امید به وجود می‌آید و مردم می‌توانند آینده اقتصادی را ببینند و فعالان اقتصادی نیز کارهای‌شان را تنظیم کنند، اما سکوت و عدم کنشگری دولت باعث این شده که فعالان اقتصادی زمینگیر شوند.

او با ابراز نگرانی از روند شاخص‌های کلان اقتصاد کشور تاکید کرد: درخواست ما این است که یک بسته یکپارچه اقتصادی از مجموع نظرات متخصصان تهیه شود.

بالاخره باید دولت پاسخ دهد این تورم قرار است به کجا برسد؟ البته حتما یک نقشه راه وجود دارد، اما مردم خبری از آن ندارند و سردرگمی اقتصادی ایجاد شده است.



در گفت‌وگوی عضو سابق تیم کارگری شورای‌عالی کار با صمت مطرح شد:

تورم کم نمی‌شود سفره کارگران آب می‌رود

عکس: صمت



امیر عباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

نارضایتی در زمینه رقم تعیین‌شده برای حداقل دستمزد ۱۴۰۲ در کشور همچنان خبرسازی می‌کند. شنیده‌ها حاکی از آن است که از میانه فروردین استیضاح وزیر کار، در مجلس کلید خورده و حتی یکی از نمایندگان مجلس دلیل امضای استیضاح مرتضوی، وزیر کار رئیسی را بی‌توجهی به نیازهای معیشتی خانوارهای کارگری و کارزارهای اعتراضی موجود علیه مزد تعیین‌شده سال ۱۴۰۲ اعلام کرده است. این تحرکات همزمان شده با تغییر مسئولان برخی دیگر از وزارتخانه‌ها و سازمان‌های دولتی.

فرامرز توفیقی، عضو سابق تیم کارگری شورای‌عالی کار، در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: «در تعیین حداقل دستمزد نمایندگان دولتی همیشه از ضرورت کنترل نرخ تورم و افزایش اشتغال صحبت می‌کنند، اما همه می‌دانیم که اینها آرزوهایی است که ازسوی آنها مطرح می‌شود تا از افزایش کافی مزد جلوگیری کنند. گفتند مزد افزایش نیابد تا دولت تورم را کنترل کند. این حرف مغایر قانونی است که می‌گوید دستمزد برای جبران قدرت خرید از دست‌رفته کارگران در سال گذشته و برای سال جدید رشد می‌کند.»

مشروح گفت‌وگوی صمت با این کارشناس بازار کار را در ادامه می‌خوانید.

◉ با وعده‌هایی چون کنترل نرخ تورم، حداقل دستمزد کارگران برای سال جاری تنها ۲۷ درصد رشد کرد که باتوجه به تورم حدود ۵۰ درصدی می‌توانیم از کاهش واقعی مزد در سال جاری صحبت کنیم. با این شرایط فکر می‌کنید چقدر می‌توان به وعده کاهش نرخ تورم ازسوی دولت خوشبین بود؟

حقیقت این است که من نه‌تنها به این وعده‌ها خوشبین نیستم، بلکه هرچه دولتمردان وعده بیشتری می‌دهند من بیشتر احساس نگرانی می‌کنم. درباره کنترل نرخ تورم در سال جاری هم شواهد و مستندات نشان می‌دهد شرایط امسال کشور حتی از ۲ سال گذشته نیز دشوارتر خواهد بود و نرخ تورم ۱۴۰۲ ظرفیت این را دارد که همه رکوردهای منفی این شاخص در کشور ما را جابه‌جا کند. صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی در گزارشی که به پیش‌بینی شاخص تورم کشورها می‌پردازد، پیش‌بینی کرده‌اند که رکود تورمی در اقتصاد ما تشدید خواهد شد؛ به‌بیان دیگر این ۲ نهاد تخصصی تورم سال جاری را نسبت به سال گذشته ۳ درصد بیشتر برآورد کرده‌اند و انتظار رشد اقتصادی بیش از ۱.۸ درصدی را هم ندارند. در مقابل برخی موسسات داخلی تورم امسال را بیش از رقم تعیین‌شده ازسوی این ۲ نهاد پیش‌بینی کرده‌اند. در هر حال همه شواهد و مستندات نشان می‌دهند تورم روند فزاینده خود را در سال ۱۴۰۲ هم ادامه می‌دهد.

◉ در این شرایط، چرا فقط مسئله دولت و کارفرما افزایش پیدا نکردن مزد کارگران و حقوق کارمندان به اندازه کافی برای امسال بوده است؟

قبل از هر چیز باید بپذیریم که دولت خود بزرگ‌ترین کارفرما در اقتصاد ماست و طبیعی است که از عدم افزایش چشمگیر حقوق کارگران سود فراوانی به جیب بزند، اما درباره کارفرماهای بخش صنعت کشور هم نباید فراموش کنیم که باوجود تاکید آنها بر تولید ملی یا نرخ اشتغال، آنها برندگان تولید و بحران‌های متعدد اقتصادی ما هستند. در ایران بیشترین سود در فعالیت‌های اقتصادی نصیب بخش‌های نامولد و سوداگر می‌شود. پس تقریبا همه افراد موفق در این اقتصاد حتی اگر کارگاه هم داشته باشند، در فعالیت‌های نامولد شرکت می‌کنند. کارفرمای صنعتی ایران از همه مولفه‌های تولید خود اعم از تولید کالای بی‌کیفیت، بهره‌وری پایین، مواد اولیه نامناسب و فناوری قدیمی سود می‌برد. تولیدکنندگان برای ایران و مصرف‌کننده ایرانی تولید نمی‌کنند، بلکه هدف آنها رسیدن به درآمدهای ارزی در خارج از مرزهای کشور است و به همین دلیل گاه بیش از هر تاجری، در مقام یک تاجر ظاهر می‌شوند.

در میان عوامل تولید، دستمزد و شرایط نیروی کار، حلقه ضعیف زنجیر و جایی است که همه فکر می‌کنند می‌توانند به آن دست‌اندازی کنند. مثلا برای اینکه جلوی نوسانات ارزی گرفته شود، کسانی را که نفوذ فراوانی دارند متقاعد می‌کنند که برای حفظ سفره‌های مردم از سوداگری خودداری کنند، اما کارگران ایران که حق سازماندهی، تشکل و امنیت شغلی ندارند به‌راحتی مجبور به تمکین از دستوراتی هستند که دولت و سرمایه‌داران می‌دهند. ضمن اینکه دولت با افزایش ندادن کافی دستمزدها، می‌تواند ادعای حمایت از کارفرمای بخش‌های کوچک را هم داشته باشد. از سوی دیگر سر کارگران را هم با سرکوب همیشگی مزد گرم می‌کنند تا آنها به دیگر حقوق خود چون حق داشتن تشکل مستقل نیندیشند. دولت‌های پس از جنگ همواره ادعا کردند که قصد کوچک‌سازی خود را دارند، اما دائم بزرگ‌تر شده‌اند. گفتند قصد بهبود وضعیت عدالت اجتماعی را دارند، اما نتایج سیاست‌های‌شان عکس اهداف مطرح‌شده بود. در مورد اخیر هم امسال موفق شدند تیم کارگری شورای‌عالی کار را که در گذشته از دوستان صمیمی من بودند، فریب دهند تا آنها هم با امضای خود در عمل بر رفتار ضدکارگری دولت سیزدهم صحه بگذارند.

◉ مزد پرداختی به طبقه کارگر چه سهمی در شکل‌گیری تورم کشور داشته است؟

واقعیت این است که هنوز هیچ کارشناس لیبرال و مدافع کارفرمایی تا امروز این موضوع را به شکل مستند ثابت نکرده است. به‌نظر من این ادعایی توخالی است که مسبب افزایش تورم کشور مزد طبقه کارگر است. تورم سال‌های اخیر ایران عوامل گوناگونی دارد که سهم هر کدام در بروز این چالش متفاوت است. بخشی از مشکل به مسائل جهانی و بین‌المللی مربوط است و بخش دیگر آن نیز به سیاست‌گذاری‌های اشتباه داخلی. در شرایط فعلی عواملی چون رشد نقدینگی، پول داغ، سرعت بالای گردش پول و... عوامل اصلی تورم به‌شمار می‌روند که همچنان هم با سرعت زیادی در حال تشدیدشدن هستند. سال گذشته با هزار وعده در زمینه جلوگیری از رانت‌خواری، ارز ۴۲۰۰ تومانی را حذف کردند و حالا می‌گویند می‌خواهند دوباره آن را با نرخ ۲۸ هزار تومان مورداستفاده قرار دهند. بگذریم از اینکه حذف یا تعیین ارز دولتی چه عواقبی دارد، همیشه زمان حذف آن ادعا می‌کنند این اقدام به حذف رانت کمک می‌کند. اکنون به‌نظر می‌رسد این سیاست باز هم به سود بورژوازی کشور باشد تا فرصت دوباره‌ای برای سوداگری پیدا کنند.

فراموش نکنیم این سودهای بادآورده محصول خلق ارزش نیست، بلکه ارزش خلق‌شده در بخش‌های مولد کشور به‌دست کارگران است که با سیاست‌گذاری غلط به جیب سوداگران سرازیر می‌شود. در ۵ سال گذشته نرخ مسکن ۱۰ برابر شده و به‌نظر می‌رسد همچنان نیز روند شتابان نرخ آن ادامه یابد. ضمن اینکه نرخ تورم کشور اگر همین الان صفر شود هم ما نسبت به فروردین ۱۴۰۱ حدود ۵۰ درصد بیشتر هزینه می‌کنیم؛ بنابراین اگر وعده دولتی‌ها عملی شود هم عقب‌ماندگی خانوار کارگری پابرجا خواهد ماند.

به‌طور خلاصه باید تاکید کرد نقش مزد در رشد بیکاری یا تورم یک دروغ است که هیچ استدلالی در پشت آن وجود ندارد. در تمام سال‌های گذشته عامل اصلی رشد تورم یا کاهش اشتغال، هر چیزی بوده جز مزد دریافتی کارگران. اگر هم در جلسات مهمی چون شورای‌عالی کار این حرف‌ها را وسط می‌کشند صرفا برای این است که کارگران را متاثر کنند و آنها راضی شوند تا برای یک سال دیگر از سفره هم‌طبقه‌ای‌های کارگر و مزدبگیر خود، سود بیشتری به سرمایه‌داران برسانند. متاسفانه امسال هم چنین شد.

◉ ادعا شده امسال اگر کنترل نرخ تورم محقق نشود، دولت به ترمیم مزد دست خواهد زد. این را عملی می‌دانید؟

به‌لحاظ قانون، هیچ منعی برای ترمیم مزد در طول سال وجود نداشته و ندارد، اما هیچ‌گاه اجازه ندادند چنین اتفاقی رخ دهد. همان‌طور که در پاسخ سوال پیشین گفتم همیشه در جلسات شورای‌عالی کار نمایندگان دولت ادعای کنترل نرخ تورم را برای سال آینده مطرح می‌کنند. البته آنها حق دارند، زیرا دولت تنها نهادی است که موظف است ثبات اقتصادی را حفظ کند، اما هیچ‌وقت این موضوع ربطی به مزد تعیین‌شده برای کارگران کشور نداشته است. به‌نظر می‌رسد بیان این مسئله برای کاهش اعتراضات وسیع طبقه کارگر ایران که پس از مصوبه مزد ۱۴۰۲ به شدت افزایش پیدا کرد، باشد. وقتی طرف مقابل صرفا قصد سرکوب دستمزد را دارد، بهانه‌هایی که مطرح می‌شوند، دستاویزی بیش نیستند؛ پس اگر فریب بخوریم، پیگیری هم جدی گرفته نخواهد شد. در گذشته کارگران ۳ بار به‌علت عدم افزایش مزد به اندازه‌ای که قانون ضروری دیده، شکایاتی را به دیوان عدالت بردند که هر ۳ این شکایت‌ها ازسوی این نهاد رد شد و من فکر می‌کنم برای امسال هم اگر تیم کارگری بیش از اندازه تقلا کند در نهایت نتیجه بهتری حاصل نخواهد شد.

اکنون لازم می‌دانم توجه خوانندگان را به یک نکته جلب کنم. بنا بر قانون کار کشور، نمی‌توان و نباید بهبود وضعیت معیشتی نیروی کار را به وعده‌های خوب در آینده حواله کرد. براساس ماده ۴۱ قانون کار دو مولفه در تعیین حداقل مزد سالانه باید موردتوجه تصمیم‌گیران قرار داشته باشد؛ یکی نرخ تورم اعلام‌شده سالانه ازسوی بانک مرکزی و دیگری هم حداقل هزینه‌های معیشتی. قانون تصریح می‌کند حداقل دستمزد باید جدا از شدت کار به اندازه‌ای باشد که حداقل هزینه‌های زندگی یک خانواده را تامین کند. این ۲ ماده در گذشته هم دور زده شدند و به همین دلیل اکنون فاصله‌ای که میان مزد دریافتی مزدبگیران و هزینه‌های معیشتی وجود دارد تبدیل به یک دره بزرگ شده، اما هیچ‌گاه مانند امسال کل ماده ۴۱ را کنار نگذاشته بودند و امسال قبح این اقدام را شکستند.

◉ گفته می‌شود افزایش دستمزد می‌تواند فشاری به کارفرمای کوچک وارد کند که به تعدیل نیرو و متعاقبا رشد بیکاری بینجامد. این رابطه را چقدر موثق و درست می‌دانید؟

این استدلال هم از نظر من بی‌پایه است و با واقعیات کشور ما همخوانی ندارد. بیایید به سال ۱۴۰۱ مراجعه کنیم. بنا بر آمارها افزایش مزد ۱۴۰۱ که ۵۷ درصد بود بالاترین افزایش مزد ۳ دهه اخیر کشور بود، اما آمارهای رسمی کشور نه‌تنها از افزایش چشمگیر بیکاری کشور خبر نمی‌دهند، بلکه بیشتر می‌توان این طور برداشت کرد که بیکاری موجود نیز ناشی از نوسانات نرخ ارز و بحران‌هایی است که کشور در سال گذشته تجربه کرد. حتی وزیر وقت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز ادعا کرد به وعده ایجاد سالانه یک میلیون شغل عمل و این را در بوق و کرنا کرد.

من فکر می‌کنم سرکوب مزدی و افزایش شدت استثمار در کشور ما موجب شده اشتغال تولیدمحور و شایسته به حاشیه برود. فرهنگ کار و کوشش که روزی یک ارزش در کشور ما بود کنار گذاشته شده و حالا اشتغال به هر فعالیتی که به سود بیشتری منجر شود، به‌عنوان کار باارزش مطرح می‌شود. تصور کنید که حداقل دستمزد ۸ میلیون تومانی می‌تواند چند نفر را مجاب کند که به‌جای مسافرکشی با موتور، ۸ ساعت در محیط تولید فعال باشند و در نهایت دریافتی‌شان کمتر از یک‌سوم مسافرکشی با موتور باشد؟ چگونه است که در بحث جذب سرمایه‌گذار دائم تاکید می‌شود سرمایه‌گذار به‌دنبال سود بیشتر است و باید این را پذیرفت، اما درباره دستمزد تاکید نمی‌کنند که هدف هر کس از کار کردن تامین شرافتمندانه نیازهایش است. من فکر می‌کنم با این شرایط روند کاهش اشتغال در میان کارگران ماهر شدت بگیرد و مشاغل غیرمولد رشد کنند. البته من به پیک موتوری هم احترام می‌گذارم، اما نقش کارگری صنعتی در بهبود وضعیت کشور به‌مراتب بیش از مشاغل بی‌ثباتی چون مسافرکشی است.

نکته دیگری هم که باید موردتوجه باشد روند افزایشی فرار نیروی کار ماهر و توانا از کشور است. کشور ما همچنان با بحران نوسانات ارزی یا به‌بیان دیگر کاهش ارزش پول ملی درگیر خواهد بود. این روند سبب می‌شود بر شدت خروج نیروی کار از کشور افزوده شود. زمانی نیروی کار توانای ایرانی به قصد اقامت در کشورهای توسعه‌یافته و غربی عزم سفر می‌کرد، اما امروز از کردستان عراق تا تاجیکستان به‌عنوان مقاصد کارگران مهاجر کشور مطرح شده‌اند. اگر این روند ادامه داشته باشد روزی ایران می‌تواند مانند روستاهای دورافتاده‌ای باشد که جز عده‌ای ازکارافتاده و سالمند کسی در آن نیست، زیرا همه جوانان به امید اندک درآمدی بیشتر به شهرها مهاجرت کرده‌اند. اینجا کارفرمای ایران بزرگ‌ترین زیان را تجربه خواهد کرد، زیرا آنقدر بر شدت سرکوب مزدی تاکید کردند و در سال‌های گذشته آن را در پیش گرفتند که دستمزد در ایران جذابیتی برای هیچ کارگری در جهان ندارد. در واقع ایران کمترین دستمزد ممکن را به نیروی کار خود می‌پردازد، به همین دلیل اگر کارگر ایران عطای ماندن در کشور را به لقایش ببخشد، کارفرمای وطنی حتی نمی‌تواند روی کارگران مهاجر دیگر کشورها هم حساب کند، زیرا این حقوق آنقدر کم است که کسی جذب آن نخواهد شد.

◉ برخی ادعا می‌کردند کارگر و کارفرما دو ضلع رشد تولید در کشور هستند. این دو ضلع متحد هستند یا باید پذیرفت این دو ضلع متضاد و خصم یکدیگر محسوب می‌شوند؟

کاش شرایط این‌گونه بود که کارگر و کارفرمای کشور در کنار هم و متحد باشند و همگی از مواهب پیشرفت بهره‌مند شوند، اما این آرزویی زیبا است که با واقعیات موجود همخوان نیست. دولت ایران خود یک کارفرمای بزرگ است و به همین دلیل به‌جای تسهیلگری در تعیین مزدی عادلانه، در قامت تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز وارد می‌شود؛ پس مادامی که نارضایتی سیاستی وجود دارد، نارضایتی از عملکرد بزرگترین کارفرمای موجود کشور نیز ادامه خواهد داشت. ضمن اینکه کارفرمای ایرانی همان‌طور که گفتم از سوداگری منفعت می‌برد و به همین دلیل نه‌تنها علیه منافع نیروی کار که علیه منافع همه جامعه گام برمی‌دارد. من این دو را نه متحد که اضدادی می‌دانم که در نظام سرمایه‌داری دو ضلع اصلی تولید را شکل می‌دهند.

> کارفرمای صنعتی ایران از همه مولفه‌های تولید خود اعم از تولید کالای بی‌کیفیت، بهره‌وری پایین، مواد اولیه نامناسب و فناوری قدیمی سود می‌برد

فعالیت ۴۹۰ شرکت دانش‌بنیان در بخش تولید دارو و فرآورده‌های درمانی

حرکت به‌سمت اقتصاد دانش‌بنیان، نیازمند تامین زنجیره‌ای از ابزارها و زیرساخت‌هایی است که طی چند سال اخیر با شکل‌گیری زیست‌بوم فناوری و نوآوری حلقه‌های این زنجیره در حال تکمیل شدن است.

به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور نیز یکی از مهم‌ترین حلقه‌هایی هستند که به‌عنوان بازیگران اصلی زیست‌بوم فناوری و نوآوری شناخته می‌شوند. مجموعه‌های فناوری که با هدف هم‌افزایی علم و ثروت و توسعه اقتصاد دانش‌محور تشکیل شده و توانسته‌اند در توسعه علمی کشور نقشی اثرگذار داشته باشند. معاونت توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری نیز به‌عنوان متولی اصلی این مجموعه‌ها در تلاش است تا زمینه رشد کمی و کیفی این شرکت‌ها و تجاری‌سازی محصولات کاربردی آنها در بخش‌های مختلف را فراهم کند. حوزه‌های فناورانه‌ای همچون دارو، کشاورزی، ماشین‌آلات پیشرفته، لیزر، صنایع فرهنگی و ... از جمله عرصه‌هایی هستند که به‌همت شرکت‌های دانش‌بنیان رشد قابل‌توجهی را تجربه کرده‌اند. یکی از این عرصه‌ها؛ بخش دارو و فرآورده‌های پیشرفته تشخیص و درمان است که در حال حاضر و براساس آخرین آمار منتشرشده توسط معاونت توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری؛ از ۸۳۳۷ شرکت دانش‌بنیان ثبت‌شده در کشور حدود ۴۹۰ مجموعه دانش‌بنیان در بخش تولید و تامین دارو و فرآورده‌های پیشرفته تشخیص و درمان فعالیت دارند. صنعت دارو و داروسازی، دومین صنعت سودآور و آینده‌محور جهان بدون در نظر گرفتن حوزه IT، پس از صنعت نفت، گاز و پتروشیمی محسوب می‌شود و در ایران نیز این صنعت از ظرفیت‌های بسیار زیادی برخوردار است.

کمک‌های فناوران برای کاهش هزینه درمان بیماران هموفیلی

خونی که از سر فقر بند نمی‌آید

در گذشته نه‌چندان دور، توجه بیشتر پزشکان و جامعه پزشکی در جهان، بر درمان و ریشه‌کن کردن بیماری‌هایی متمرکز بود که مردم بیشتر در اثر ابتلا به آن جان خود را از دست می‌دادند، اما امروز آنها با واکسن یا داروهایی قابل‌دسترس مهار شدند. برای مثال، چند دهه‌ای می‌شود که آمار مرگ‌ومیر ناشی از ابتلا به بیماری‌هایی نظیر آبله‌مرغان یا سرخک به صفر رسیده است و کمتر کسی جان خود را به خاطر این بیماری‌ها از دست می‌دهد، اما بیماری‌هایی هم از همان زمان‌ها وجود داشت که نه تنها در ایران، بلکه در بسیاری از کشورها برای پزشکان و پژوهشگران از اهمیت کمتری برخوردار بود؛ هموفیلی، تالاسمی و دیگر بیماری‌های خون‌ریزی‌دهنده ارثی جزو آن دسته از بیماری‌هایی بودند که به‌قول فریدون علا، موسس سازمان انتقال خون ایران، یتیم‌پزشکی خوانده می‌شدند، اما با گذشت زمان و افزایش سطح بهداشت، پزشکان تصمیم گرفتند فکری به حال بیمارانی کنند که گاهی بی‌هیچ دلیلی ناگهان غرق در خون می‌شوند و تا سر حد مرگ می‌روند. با توجه به اعلام فدراسیون جهانی هموفیلی، از هر هزار نفر مردم جهان بدون توجه به جنسیت، یک نفر مبتلا به اختلال انعقادی است که این رقم در کشور ما به ۸۵ هزار نفر می‌رسد. در واقع، به‌دلیل تعدد ازدواج‌های فامیلی در ایران، کشور ما یکی از قطب‌های ابتلا به هموفیلی است. گفتنی است، وزارت بهداشت در بررسی‌های خود اعلام کرد، از هر ۱۰۰ ایرانی، یک نفر مبتلا به یکی از اختلالات انعقادی است که در بیشتر موارد این افراد شناخته‌شده نیستند. کمبود آزمایشگاه‌های تشخیص هموفیلی و هزینه‌های درمانی بالا، ۲ معضل اصلی بیماران مبتلا به بیماری‌های انعقادی است. بنابراین، بی‌شک ارائه هر دستاورد فناورانه و پزشکی در راستای درمان این بیماران با توجه به هزینه‌های سنگین آن، می‌تواند نقش جدی در مهار آن داشته باشد.

صمت به مناسبت روز جهانی هموفیلی به نقش دانش‌بنیان‌ها در کاهش هزینه درمان پرداخته است.



مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

کمبود فاکتور ۱۳ در خاش

بیماری‌های خون‌ریزی‌دهنده مادرزادی یا به‌اصطلاح Congenital bleeding disorders شامل طیف بسیار وسیعی از این نوع بیماری‌ها می‌شوند که شاید بالغ بر ۱۰۰ بیماری مختلف در این دسته قرار می‌گیرند. هموفیلی A نیز در همین دسته بیماری‌های شایع خون‌ریزی‌دهنده قرار می‌گیرد که از هر ۵ تا ۱۰ هزار فرد مذکر، یک نفر را درگیر می‌کند. متاسفانه در ایران نوعی از این بیماری‌ها یافت می‌شود که با عنوان Rare bleeding disorders یا اختلالات خون‌ریزی‌دهنده نادر شناخته می‌شوند و در جهان شیوع بسیار کمی دارند. برای مثال، کمبود فاکتور ۱۳ که شیوع آن یک نفر به‌ازای هر ۲ میلیون نفر است، در کشور ما شیوع بسیار بالاتری دارد. به‌گونه‌ای که حدود نیمی از افراد مبتلا به این بیماری در ایران زندگی می‌کنند. مرکز بیماری در شهرستان خاش استان سیستان‌وبلوچستان قرار دارد. در این منطقه به‌ازای هر ۵۰۰ نفر، یک نفر مبتلا به بیماری کمبود فاکتور ۱۳ است و حدود ۳درصد جامعه ناقل این بیماری هستند. به‌طورکلی این موضوع حکایت از شیوع بسیار بالای بیماری در این منطقه و کشور دارد.

تحریم، مانع دسترسی به دارو

در کشور تنها ۲ آزمایشگاه، تجهیزات پیشرفته تشخیص هموفیلی را دارند که موردقبول وزارت بهداشت است. یکی درمانگاه جامعه هموفیلی و دیگری سازمان انتقال خون است که آزمایش‌های تخصصی انجام می‌دهد و فقط در تهران این خدمات ارائه می‌شود. اکبر درگلاله، متخصص هماتولوژی و عضو کمیته بین‌المللی ترومبوز و هموستاز، در گفت‌وگو با صمت درباره اصلی‌ترین چالش‌ها در زمینه تشخیص و درمان هموفیلی در کشور گفت: بیماران هموفیلی طی سال‌های اخیر به‌ویژه با شروع تحریم‌ها با چالش‌های جدی در حوزه تشخیص و درمان مواجه شدند. همچنین دسترسی به بسیاری از داروها به‌ویژه داروهای نوترکیب کاهش یافت و بسیاری از بیماران دچار آسیب ناشی از این کمبود شدند، حتی دسترسی به برخی داروهای نوترکیب تولید داخل هم دچار اختلال شد.

وی افزود: علاوه بر این، در بخش تشخیص هم باوجود رشدی که آزمایشگاه‌های تخصصی در سال‌های اخیر داشتند، دچار کمبود قابل‌توجه تجهیزات هستیم. آزمایشگاه‌های تخصصی در زمینه بیماری‌های خونریزی‌دهنده بسیار اندک هستند که در بیشتر مواقع یک آزمایشگاه واحد در کشور فعال است که آن هم پوشش‌دهنده همه تست‌های حوزه ترومبوز و هموستاز نیست. با ظهور درمان‌های جدید بیماران هموفیلی، نیازمند استفاده از روش‌های نوین آزمایشگاهی هستیم و کشور باید با بهره‌گیری از متخصصان این بخش، خود را با تجهیزات روز جهانی همراستا کند.

کاملا به خارج وابسته‌ایم

درگلاله ضمن ارزیابی شرایط تشخیص این بیماری در کشور گفت: هرچند تشخیص بیماری‌های خونریزی‌دهنده ارثی یا به‌زبان ساده هموفیلی در کشور در حال انجام است، اما باید اعتراف کرد که باوجود تمام رشدی که در سال‌های اخیر داشته‌ایم، تعداد مراکزی که می‌توانند به بیماران هموفیلی در بخش تشخیص خدمات‌رسانی کنند، بسیار اندک هستند. گفتنی است، ایران در تجهیزات تشخیصی در هموفیلی کاملا وابسته به واردات است و این موضوع درباره کیت‌های تشخیصی هم صدق می‌کند.

به‌گفته درگلاله، طی سال‌های اخیر حتی دسترسی به همین کیت‌ها و تجهیزات تشخیصی وارداتی نیز دچار چالش‌های عمده‌ای شده است که نیاز به سرمایه‌گذاری داخلی و همچنین برنامه‌ریزی برای کاهش آسیب‌های ناشی از مشکلات واردات تجهیزات و کیت‌های آزمایشگاهی دارد.

صحبت جان در میان است

این پژوهشگر با اشاره به نقش دانش‌بنیان‌ها در کاهش هزینه درمان بیماران مبتلا به هموفیلی گفت: به‌طورقطع سرمایه‌گذاری روی مسائل علمی نتایج ارزنده‌ای در پی خواهد داشت. در حال حاضر هم برخی شرکت‌های دانش‌بنیان اقدام به تولید داروهای موردنیاز بیماران هموفیلی کرده‌اند، هرچند با شروع تحریم‌ها این شرکت‌ها نیز دچار مشکل شدند. با این وجود، در کنار اولویت قرار دادن بحث سلامت بیماران هموفیلی در گام نخست، باید سرمایه‌گذاری‌های داخلی را در راستای بومی‌سازی محصولاتی که کشور توان تولید آنها را دارد نیز، مدنظر قرار داد.

عضو کمیته بین‌المللی ترومبوز و هموستاز ادامه داد: با این وجود، نباید سرمایه‌گذاری در حوزه بومی‌سازی باعث شود که بیماران حتی در دسترسی به داروهای خارجی دچار مشکل شوند. زیرا بحث دارو در هموفیلی، بحث جان است و هر خونریزی ناشی از کمبود دارو می‌تواند موجب مرگ بیمار شود، بنابراین سلامت بیمار باید در اولویت باشد. به‌گفته درگلاله، هر چند در بخش درمان، برخی شرکت‌های دانش‌بنیان ورود کرده‌اند و داروهای به نسبت خوبی هم تولید شده است، اما در حوزه تجهیزات تشخیص و کیت‌های تشخیصی ما هنوز در ابتدای راه هستیم و نیاز به سرمایه‌گذاری زیاد بر شرکت‌های دانش‌بنیان وجود دارد.

کار از دست دولت ساخته است

وی بااشاره به فرآیند تولید کیت‌های تشخیصی تاکید کرد: پیش‌تر هم اشاره شد که ایران بالاترین آمار جهانی کمبود فاکتور ۱۳ را دارد، اما تمام کیت‌های تشخیصی برای این بیماری وارداتی هستند ، بنابراین نیاز به تولید داخل به‌شدت احساس می‌شود. ناگفته نماند که تولید کیت‌های تشخیصی نیاز به دانش، وقت و زمان زیادی دارد و تنها با پشتیبانی دولت می‌توان این مسیر را شروع کرد و با موفقیت به پایان رساند. چند متخصص باتوجه به این نیاز وارد این بخش شده و کیت‌هایی هم در بخش تشخیص بیماری هموفیلی تولید کرده‌اند. نظیر کیت تشخیص کمبود فاکتور ۱۳ که در مرحله آزمایشگاهی تولید شده است و در حال پیگیری برای تولید انبوه آن هستیم.

هموفیلی اکتسابی هم داریم

این پژوهشگر گفت: در کنار تمام بیمارانی که تحت‌عنوان بیماران هموفیلی مادرزادی یا اختلالات خونریزی‌دهنده ارثی در کشور شناخته می‌شوند، چندین برابر بیمار مبتلا به هموفیلی اکتسابی هم در کشور داریم که دچار خونریزی‌های ناشی از کمبود بسیاری فاکتورهای انعقادی یا اختلالات اکتسابی در پلاکت می‌شوند؛ باید امکانات تشخیصی ما به‌گونه‌ای باشد که این بیماران را نیز پوشش دهد.



> باید اعتراف کرد که باوجود تمام رشدی که در سال‌های اخیر داشته‌ایم، تعداد مراکزی که می‌توانند به بیماران هموفیلی در تشخیص، خدمات‌رسانی کنند، بسیار اندک هستند

بندآورنده خونریزی، یک محصول دانش‌بنیان

به‌گفته میر ولایت‌الدین هاشمی، رئیس کانون هموفیلی ایران، در شرایط فعلی هزینه درمان یک بیمار مبتلا به هموفیلی در یک سال برابر با ۳۰۰ میلیون تومان است که درصد زیادی از این هزینه‌ها به‌دلیل وارداتی بودن داروهای آنها است. بی‌شک دانش‌بنیان‌ها می‌توانند گام مهمی در تامین داروی بیماران هموفیلی در کشور بردارند. سهیلا سلحشورکردستانی، مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان که موفق به تولید محصولی با عنوان بندآورنده خونریزی شده، در گفت‌وگو با صمت گفت: هموفیلی و دیگر بیماری‌های انعقادی، جزو آن دسته از بیماری‌های چالش‌برانگیز هستند و شاید وظیفه هر شرکت دانش‌بنیان این باشد که به حل معضلات چالش‌برانگیز برود. گفتنی است، خونریزی، چالش بزرگ بیماران هموفیلی و دیگر مبتلایان به بیماری‌های مرتبط با انعقاد خون است.

وی ادامه داد: بندآورنده خونریزی محصولی است که در این مجموعه ساخته می‌شود و به‌شکل پودر، پد، چسب و اسفنج عرضه می‌شود. بندآورنده برای بافت‌های نرم و سخت بدن کارآیی دارد و از این‌رو با استفاده از این بندآورنده‌ها می‌توان تمامی نیازهای این بخش را برطرف کرد.

وی افزود: بندآورنده خونریزی در جراحی‌ها، شکستگی‌ها، افرادی که مشکل انعقادی دارند و بیماران هموفیلی کاربرد زیادی دارد. خوشبختانه این محصول، هم گواهی اطمینان اروپا و هم مجوز وزارت بهداشت را اخذ کرده است.

سلحشورکردستانی گفت: پودر قابل‌جذب بندآورنده خونریزی استریل حاوی ذرات سلولز اکسیدشده بازیافتی که برای کلیه خونریزی‌های شریانی، وریدی و مویرگی مناسب است. مکانیسم عمل آن برای بندآوردن خونریزی، براساس جذب مایعات خون، متورم شدن و تسریع تشکیل لخته خون است. همچنین بندآورنده خونریزی برای موارد اورژانس، تروما، انواع عمل جراحی و کمک‌های اولیه ایده‌آل است. این محصول برای بیماران مبتلا به دیابت نیز به‌کار می‌رود.

به‌گفته این فعال دانش‌بنیان، باتوجه به ماهیت فوق‌جاذب بندآورنده خونریزی، هنگامی که در محل ورود کاتتر به کار می‌رود، پس از خروج کاتتر، خون جهش می‌کند و توسط پودر جذب می‌شود، در نتیجه سرعت جریان خون کاهش می‌یابد و تشکیل لخته فورا آغاز می‌شود. بندآورنده خونریزی تولیدشده در این شرکت به ۱۵ کشور در اروپا و خاورمیانه صادر می‌شود. علاوه بر این صادرات، تولید این بندآورنده، مانع خروج میلیون‌ها دلار ارز از کشور شده است و دیگر نمونه‌های مشابه وارد کشور نمی‌شود. وی افزود: بندآورنده خونریزی تولیدشده در این شرکت به‌علت اینکه در پزشکی از اهمیت بسزایی برخوردار است، تلاش شده با بهترین کیفیت ساخته شود؛ با این وجود حدود ۱۰ درصد نیز ارزان‌تر از نمونه خارجی است. اینکه امروز توانسته‌ایم بندآورنده خونریزی را به ۱۵ کشور جهان صادر کنیم، به‌علت نرخ پایین‌تر نبوده بلکه به‌خاطر کیفیت بالای محصول است. خوشبختانه این بندآورنده خونریزی در لیست بیمه قرار گرفته است و به‌طورکامل پوشش بیمه‌ای دارد.



سخن پایانی

براساس اعلام فدراسیون جهانی هموفیلی، بیش از ۷۵ درصد این بیماران شناخته‌شده نبوده‌اند و از امکانات دارویی و درمانی لازم بهره‌مند نیستند؛ در نتیجه بنا به این قاعده آماری، ۸۵۰ هزار نفر را شامل می‌شوند، اما تعداد افرادی که پرونده تشکیل داده‌اند، ۱۳هزار نفر است. به‌گفته کارشناسان، گام نخست برای مدیریت یک بیماری، تشخیص درست و به‌موقع بیماری است. طی سال‌های اخیر، آزمایشگاه‌های هماتولوژی و به‌طورمشخص آزمایشگاه‌های انعقاد کشور هم از نظر کمی و هم از نظر کیفی بسیار رشد کرده‌اند. با این وجود، هنوز در زمینه تشخیص بیماری‌های پلاکتی و برخی بیماری‌های خون‌ریزی‌دهنده نادرتر از جمله بیماری‌های خون‌ریزی‌دهنده ناشی از نقایص سیستم فیبرینولیتیک در کشور مشکلات زیادی داریم، اما اگر بخواهیم کمی خوش‌بین باشیم، برخی دیگر از پزشکان معتقدند با روند فعلی به‌نظر می‌آید در آینده نزدیک، شاهد بهبود فرآیند تشخیص این بیماری‌ها نیز خواهیم بود. تقویت و حمایت از نخبه‌های علمی و توسعه بخش دولتی می‌تواند باعث ارتقای آزمایشگاه‌های تشخیصی در کشور شود و این فرآیند، تشخیص با هزینه کم را در اختیار بیماران قرار می‌دهد. به‌گفته کارشناسان در زمینه تجهیزات، دارو و کیت‌های آزمایشگاهی برای تشخیص و درمان بیماران هموفیلی هنوز نیاز به تجربه، دانش و سرمایه‌گذاری داریم که با تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توان به اهداف مهمی دست یافت.

یادداشت

نرخ دارو تنها وابسته به مواد اولیه نیست



سیدسعید میرحسینیان ـ فعال دانش‌بنیان در زمینه فناوری‌های تولید دارو

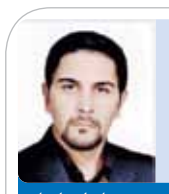
یکی از معضلاتی که در نتیجه اعمال تحریم‌ها به‌وجود آمد و در صورت تخصیص یا عدم‌تخصیص اعتبار نیز همچنان باقی خواهد ماند، افت کیفیت داروهای تولیدی است. این معضل در آینده‌ای نه‌چندان دور مشکلات جدی را برای مردم ایجاد می‌کند. معضل کاهش کیفیت داروها آنجایی خود را نشان می‌دهد که باوجود تحریم‌ها، شرکت‌های داروسازی نمی‌توانند مواد اولیه باکیفیتی را که تا پیش از این از اروپا خریداری می‌کردند، تهیه کنند. در واقع، تحریم‌ها باعث شد کیفیت مواد اولیه برای تولید دارو در کشور با مشکل اساسی مواجه شود و امروزه مواد اولیه درجه ۳ دنیا را هم از دست داده‌ایم. اگر بتوانیم با توان دانش‌بنیان‌ها کیفیت مواد اولیه را در مرحله ساخت افزایش دهیم و از یک‌سو هم حمایت همه‌جانبه‌ای از تولید این مواد صورت گیرد، مهم‌ترین وجه داروسازی که افزایش کیفیت و کاستن هزینه‌های تامین دارو در زمان اوج‌گیری یک بیماری است، بهبود بخشیده‌ایم.

از آنجایی که طول درمان مراحل متفاوتی دارد، هرچقدر کیفیت داروها در مراحل اولیه درمان بالاتر باشد و بیمار به مراحل بعدی بیماری و درمان نرسد، هزینه درمان کاهش می‌یابد. این روند یعنی کاهش هزینه درمان مستلزم ساخت داروهای باکیفیت است که هزینه زیادی بر مردم تحمیل نمی‌کند. در کل، اگر از دانش‌بنیان‌ها در تولید مواد اولیه دارو حمایت ویژه شود، از یک‌سو سلامت اولیه مردم کمتر به‌خطر می‌افتد و روند بیماری کند یا متوقف می‌شود و از سویی دیگر هم، با افزایش کیفیت، شاهد صادرات سودآورتری هم خواهیم بود. تا حدی شاهد تولید مواد اولیه باکیفیت از سوی برخی شرکت‌های دانش‌بنیان بوده‌ایم؛ اما هنوز به آن میزان موردانتظار نرسیده‌ایم. در حال حاضر مواد اولیه بیشتر داروهای ساخت داخل وارداتی است که کیفیت گذشته را هم ندارد. در واقع، مهم‌ترین بخش حمایت از دانش‌بنیان‌ها در ارتقای کیفیت دارو است. در چند سال اخیر به‌دلیل تحریم‌ها، کیفیت مواد اولیه وارداتی و داروهای ساخت داخل افت کرده است. به‌عبارتی روشن، با افت کیفیت داروهای تولید داخل، نرخ داروهای خارجی بیش از گذشته افزایش یافته است. بنابراین اگر ظرفیت تولید مواد اولیه مرغوب داخلی را بالا ببریم، می‌توانیم در تولید بیشتر داروهای مهم و پرمصرف به خودکفایی با نرخ مناسب برسیم، بنابراین اگر حمایت پایه‌ای انجام شود تا تجهیزات لازم برای احداث چنین مجموعه‌هایی در تولید مواد اولیه ارزان‌تر تمام شود، افزون بر افزایش کیفیت مواد اولیه می‌توانیم شاهد ثبات نرخ دارو هم باشیم. مواد اولیه فعلی که به‌دلیل تحریم مجبور می‌شویم با کیفیت پایینی وارد کنیم، ما را به کیفیت داروهای یک دهه اخیر نمی‌رساند. در حال حاضر داروهایی که با مواد اولیه داخلی ساخته می‌شوند، توان رقابت با کشور کره و مشابه آن را دارند و این دستاورد بزرگی است. با تولید مواد اولیه داخلی هزینه درمان به‌صورت خودکار و در سیستم بیمه‌ای کاهش می‌یابد و با این روند نرخ دارو برای مردم پایین‌تر آورده می‌شود. نرخ دارو تنها وابسته به مواد اولیه نیست. وقتی در کل کشور، تورم ۴۰ تا ۴۵ درصدی وجود داشته باشد، به‌معنای افزایش هزینه در همه بخش‌های تولید است که روی نرخ کالا تاثیر جدی می‌گذارد که دارو از آن مستثنا نیست،زیرا همان‌گونه که پیش‌تر اشاره شد، تمام هزینه آن وابسته به مواد اولیه نیست، اما اگر نرخ اولیه را ثابت نگه داریم، افزایش قیمت‌های سالانه دارو به مردم و سازمان‌های بیمه‌گر فشار وارد نمی‌کند. در تامین مواد اولیه داروهای با فناوری پیشرفته، شرایط بسیار خوبی داریم و دانش‌بنیان‌ها توانستند مواد اولیه باکیفیتی را برای ساخت این داروها تولید کنند که با استانداردهای روز دنیا رقابت می‌کند. در کل، از نظر کیفیت مواد اولیه آنچه در داخل ساخته شده است، با استانداردهای اروپا برابری می‌کند، اگر هم در برخی موارد فاصله داریم؛ در بخش کنترل است، نه کیفیت.

تاکنون ۳۰ تا ۴۰ درصد راه خودکفایی در تامین داروهای اولیه را رفته‌ایم. بی‌شک تا ۱۰ سال آینده با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان، کشور به نقطه‌ای می‌رسد که تمامی مواد اولیه داروهای تولیدی از داخل کشور تامین می‌شود. باوجود دانش فنی تنها باید هزینه برای بسترسازی ساخت مواد اولیه ایجاد شود تا به این رویا برسیم.

یادداشت

خروج بانک‌ها از چاله ناترازی



علی اسماعیلی
کارشناس مسائل بانکی

با آغاز به‌کار دولت سیزدهم حرف‌های زیادی پیرامون ناترازی بانک‌ها زده شد. بسیاری از کارشناسان علت ناترازی عمیق بانک‌ها را تحمیل تسهیلات تکلیفی به بانک‌ها می‌دانند؛ مشکلی که باید با اصلاح ساختار بانکی از میان می‌رفت، اما با اعمال سیاست‌های غلط روز به روز ریشه‌دارتر شد. بیش از ۴۰ سال از آخرین اصلاح قانون بانک مرکزی ایران می‌گذرد و در سال‌های اخیر همواره بر ضرورت اصلاح این قانون تاکید شده، چراکه اصلاحات جدید، چابکی و پویایی بانک‌ها را به‌دنبال خواهد داشت؛ تا آنجا که بسیاری معتقدند اگر ساختار بانک مرکزی اصلاح شود بانک‌ها از چاله ناترازی خارج خواهند شد و موجبات هدایت درست منابع بانک‌ها به سمت تولید و جلوگیری از رشد نقدینگی فراهم خواهد شد که همه اینها در نهایت به مسیری با مقصد توسعه اقتصاد کشور ختم می‌شود.

با تغییر مدیریت بانک مرکزی و نشستن فرزین بر مسند ریاست این نهاد رویکرد این بانک نسبت به ناترازی بانک‌ها تغییر کرده و رئیس جدید اصلاح نظام بانکی را به‌عنوان یکی از اولویت‌های اصلی خود در دستور کار قرار داده که در حال حاضر نیز در مجلس شورای اسلامی و در انتظار رأی‌گیری است. سال گذشته بانک مرکزی در اولتیماتومی به بانک‌ها خواستار برنامه‌ریزی برای رفع ناترازی و مدیریت ترازنامه شد، اما تاکنون بانک‌ها نتوانستند از بحران ناترازی خارج شوند، زیرا خروج از ناترازی به‌دلیل پیچیدگی‌های زیاد به عوامل مختلفی بستگی دارد.

رفع ناترازی با اقدامات موردی نظیر افزایش سرمایه بانک‌ها از محل حساب تسعیر بانک مرکزی یا اوراق‌سازی بدهی‌های دولت، میسر نیست، بلکه نیازمند تدوین و اجرای یک بسته سیاستی مشتمل بر اقدامات سریع و سازگار با حوزه سیاست پولی، سیاست ارزی، نظارت بانکی و بودجه دولت است.

معمولا در نظام پولی و مالی سایر کشورهای جهان عمدتا علت ناترازی بانک‌ها از بین رفتن دارایی بانک در یک بازار مالی است، اما در ایران، این ناترازی عموما ناشی از رشد بی‌رویه بدهی بانک‌ها و فاصله زیاد میان نرخ رشد سپرده‌ها از رشد اسمی اقتصاد یا به‌تعبیر دیگر، نرخ‌های بهره حقیقی بسیار پایین شبکه بانکی است. به این ترتیب با فاصله زیاد میان ارقام این دو شاخص، خواه ناخواه به‌دلیل پیشی گرفتن تسهیلات بانکی نسبت به جذب سپرده، بانک‌ها در گرداب ناترازی گرفتار خواهند شد.

با بحرانی شدن اوضاع، رئیس کل بانک مرکزی تصمیم گرفت بانک‌هایی را که نتوانند ناترازی خود را از روش‌های قانونی برطرف کنند منحل سازد؛ بنابراین بانک‌های ناتراز چاره‌ای ندارند، جز اینکه در مهلت تعیین‌شده درصدد رفع ناترازی برآیند یا ناگزیر منحل یا در بانک دیگری ادغام شوند.

این تصمیم فرزین در حالی گرفته‌شده که ساختار بانکی ایران سال‌هاست با این معضل دست‌وپنجه نرم می‌کند. ناترازی بانک‌ها در حال حاضر یکی از متهمان اصلی بروز تورم بالا در کشور است؛ بنابراین لازم بود هر چه سریع‌تر برای ریشه‌کنی این معضل اقدامی درخور انجام شود، زیرا در مجموع در اثر تداوم سیاست تحمل ناترازی مالی بانک‌ها، تورم به‌شکل نامتعارف از سوی شبکه بانکی به اقتصاد کشور تحمیل می‌شود، زیرا بانک‌ها برای جبران ناترازی به استقراض از بانک مرکزی ترغیب می‌شوند.

معنای اقتصادی این ترغیب نیز عبارت است از: افزایش پایه پولی، تشدید بی‌انضباطی مالی دولت و افزایش مطالبات غیرجاری بانک‌ها؛ درنتیجه اگر این تصمیم بانک مرکزی برای انحلال بانک‌های ناتراز در چند ماه آینده عملیاتی شود، بخش عمده ناترازی‌های به‌وجود آمده در اقتصاد بانکی از بین خواهد رفت و فقط بانک‌هایی در عرصه رقابت باقی خواهند ماند که ترازنامه بدون اشکالی داشته باشند.

علاوه بر این در اقتصاد شبکه بانکی نظم پولی و مالی حاکم و یکی از بیماری‌های پنهان اقتصاد بانکی درمان خواهد شد.

تحقق دلارزدایی در بستر پیمان‌های پولی

رحیم زارع گفت: پیمان‌های پولی در تجارت خارجی بسیار تاثیرگذار خواهند بود و فشار حداکثری بر ایران رنگ خواهد باخت. رحیم زارع، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه و محاسبات و نماینده مردم آباده، بوانات، خرم‌بید و سرچهان در استان فارس درباره پیمان‌های پولی و تاثیر آن بر دلارزدایی باتوجه به حضور رؤسای بانک مرکزی کشورهای عضو اتحادیه پایاپای در تهران به ایبنا گفت: نخستین مزیت پیمان‌های پولی دو یا چندجانبه دور زدن تحریم‌ها است. به این شکل که در پیمان‌های پولی دو یا چندجانبه، پول کشور مبدا و مقصد تجارت، به‌عنوان وجه معامله استفاده و دلار کنار گذاشته می‌شود. برای اجرایی شدن این پیمان نیاز است بانک‌های مرکزی کشورهای مبدا و مقصد وارد مذاکره با یکدیگر شده و پیمان پولی را منعقد کنند. وی در ادامه اضافه کرد: عضویت در سازمان همکاری شانگهای، پیمان پولی روبل-ریال با کشور روسیه و سایر پیمان‌های پولی غیررسمی مانند یوآن-ریال با کشور چین که اجرایی شده، می‌تواند بخش عمده‌ای از بحران‌های اقتصادی کشور در زمینه ارز را حل کند. در واقع ارزش دلار با این کار کمرنگ‌تر می‌شود و همین مسئله بر تجارت بسیار تاثیرگذار خواهد بود و در مجموع فشار حداکثری اقتصادی بر ایران با تحریم‌ها که هدف امریکا و سایر همراهانش است، رنگ خواهد باخت. نماینده مردم آباده، بوانات، خرم‌بید و سرچهان در استان فارس در این باره تاکید کرد: تمام این کارها در عصر رقابت‌ها انجام شد و تاکنون هم موفق بوده است، اما این دلیل نمی‌شود که برای ایجاد شرایط بهتر و رفع مشکلات بیشتر تلاش نکنیم. یکی از کارهایی که می‌توان آن را توسعه داد، همین مسئله پیمان‌های پولی است که با دلارزدایی که درنتیجه آن صورت می‌گیرد، بسیاری از مشکلات حل می‌شود.

صمت تصمیم تازه بانک مرکزی برای اصلاح ساختار بانکی را بررسی کرد

انحلال، درمان درد ناترازی بانکی

مریم غدیرپور
editor@smtnews.ir

ناترازی نظام بانکی موردی است که رئیس‌کل بانک مرکزی به‌تازگی به آن اشاره کرده و این معضل را برهم زننده روابط مهمی در اقتصاد دانسته و اعلام کرده قصد دارد هر چه زودتر ریشه این آفت در اقتصاد کلان کشور را بخشکاند. یکی از چالش‌های بزرگ اقتصاد کشور، وجود ناترازی در نظام بانکی و به‌تبع آن ناچاری بانک‌ها به اضافه‌برداشت از بانک مرکزی است، در حالی که این اتفاق منجر به افزایش بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی و متعاقب آن افزایش پایه پولی و نرخ تورم می‌شود.

خلق پول در شبکه بانکی مقوله‌ای تورم‌زاست که در سال‌های اخیر، توجه به آن در اقتصاد ایران افزایش یافته است. علت این توجه این است که بانک‌هایی که به‌اصطلاح دخل‌وخرج‌شان متناسب نبوده، با اضافه‌برداشت از بانک مرکزی، ضمن پوشش موقت این ناترازی، عملا حجم نقدینگی و تورم را در جامعه افزایش داده‌اند.

در سال‌های گذشته، رویکرد کلی بانک مرکزی عمدتا مدیریت و کنترل شبکه بانک‌ها به‌انحای مختلف از جمله تعیین سقف رشد ترازنامه و درعین‌حال پرهیز از رفتن به‌سوی انحلال این بانک‌ها بوده است؛ اقداماتی که اتفاقا در کشورهای سرمایه‌داری، در قبال بانک‌های ناتراز مرسوم است. با این حال، به‌نظر می‌رسد در سال مهار تورم و رشد تولید، بانک مرکزی قصد دارد به سراغ گزینه نهایی یعنی انحلال بانک‌های ناتراز برود. صمت در این گزارش نظر کارشناسان بانکی را درباره انحلال بانک‌های ناتراز جویا شده است.



عکس: صمت

در صورت انحلال بانک‌های ناتراز و قبول دیون این بانک‌ها نسبت به مردم توسط بانک مرکزی، ماشین خلق نقدینگی در این بخش از اقتصاد از کار خواهد افتاد

اولتیماتوم برای انحلال بانک‌های ناتراز

رئیس‌کل بانک مرکزی از رویه جدید این بانک مبنی بر تصمیم قاطع برای انحلال بانک‌های ناتراز خبر داد.

در شرایطی که در سال‌های اخیر، رویکرد بانک مرکزی در قبال بانک‌های ناتراز، مدیریت و کنترل آنها بوده و در عین حال این معضل تورم‌زا برطرف نشده، رئیس‌کل بانک مرکزی از رویه جدید این نهاد مبنی بر تصمیم قاطع برای انحلال بانک‌های ناتراز خبر داد.

وی تاکید کرد: براساس قاعده‌ای در نظام بانکی به‌عنوان فیصله یا گزیر، هر بانکی که منحل شود بانک مرکزی ضامن این است که پول سپرده‌گذاران را تامین کند و جای نگرانی وجود ندارد.

خبرگزاری صداوسیما به‌نقل از عالی‌ترین مقام بانک مرکزی با اشاره به ملزومات تامین مالی غیرتورمی در اقتصاد گفت: تامین مالی غیرتورمی زمانی اتفاق می‌افتد که متناسب با منابع بانک‌ها از آنها تسهیلات بگیریم و هیچ بانکی نتواند بیش از آن مقرراتی که وضع‌شده خلق پول کند.

برای تحقق این امر باید سرمایه بانک‌ها افزایش پیدا کند و بانک‌هایی که کفایت سرمایه لازم را ندارند منحل شوند.

محمدرضا فرزین با اشاره به ناترازی برخی بانک‌ها اظهار کرد: به‌دنبال این هستیم که با بانک‌های ناتراز خصوصی و دولتی برخورد کنیم؛ حتی مجوزهای لازم را دریافت کرده‌ایم و تا چند ماه آینده خبرهایی در این باره اطلاع‌رسانی خواهد شد، به‌نحوی‌که در نیمه اول امسال چند بانک تعیین‌تکلیف می‌شوند.

رئیس‌کل بانک مرکزی ادامه داد: اجازه نخواهیم داد که بانک‌های ناتراز در کشور ما ادامه فعالیت بدهند و خلق پول بیش‌ازحد داشته باشند که البته این اقدام با هدف مدیریت نقدینگی و مهار تورم صورت می‌گیرد.

بانک باید بتواند دارایی خود را نقد کند



حسن گلمرادی، اقتصاددان و استاد دانشگاه درباره تاثیر ناترازی بانک‌ها بر اقتصاد و تصمیم اخیر بانک مرکزی به صمت گفت: برای توضیح مسئله بحران‌ساز ناترازی بانک‌ها ابتدا باید مفهوم ناترازی توضیح داده و به این نکته توجه شود که ناترازی ترازنامه بانک‌ها به مفهوم حسابداری در بانک نیست، زیرا مفهوم تراز بانکی با آنچه در حسابداری به‌نام ترازنامه می‌شناسیم کاملا متفاوت است. به‌عنوان‌مثال چنانچه کیفیت دارایی‌های بانک‌ها مطلوب نباشد، یعنی بانک عامل سرعت نقدشوندگی پایینی داشته باشد، به‌گونه‌ای که در شرایط نیاز نتواند از دارایی خود برای تامین نیازهای نقدی استفاده کند، با مشکل ناترازی مواجه است؛ بنابراین یک بانک یا موسسه مالی چنانچه وجوه کافی و آسان و با هزینه منطقی برای تامین نقدینگی آنی، کوتاه‌مدت و بلندمدت نداشته باشد، یعنی با نخستین نشانه از وضعیت بحرانی ناترازی مواجه شده است.

■ ناترازی بانکی، عامل تورم

وی افزود: ناترازی در حوزه بانکی عامل اصلی کاهش ارزش پول ملی است؛ بنابراین اگر دولت می‌خواهد از افت بیشتر ارزش پول ملی جلوگیری کند، باید اقداماتی ساختاری در این زمینه انجام دهد. یکی از اقدامات پیشگیرانه در افت ارزش ریال جلوگیری از پیدایش بانک‌های ناتراز است. علاوه‌براین ناترازی بانکی عامل اصلی تولید تورم در اقتصاد کشور است؛ به این معنا که به‌واسطه تولید تورم توسط بانک‌های ناتراز، شاهد کاهش قدرت خرید اقشار مختلف جامعه در اثر تورم هستیم.

■ راهکار فقط انحلال است؟

این استاد دانشگاه در پاسخ به این پرسش که راهکار کنترل ناترازی شبکه بانکی چیست، اظهار کرد: به‌باور بسیاری از کارشناسان بانک‌ها برای کاهش ناترازی باید به مولدسازی دارایی‌ها، ذخیره‌سازی مطالبات و حذف سودهای غیرواقعی از ترازنامه خود روی آورند. توجه به توجیه اقتصادی، اعتبارسنجی، وثایق و نظارت بر اعطای درست و اقتصادی تسهیلات به‌عنوان مهم‌ترین دارایی بانک و فروش دارایی‌های غیرمولد و مولدسازی دارایی‌های بانک‌ها از دیگر راهکارهای کاهش ناترازی بانک‌ها است.

این اقتصاددان در ادامه خاطرنشان کرد: تصمیم اخیر بانک مرکزی مبنی بر انحلال بانک‌هایی که ناترازی بالا دارند، نخستین گام برای اصلاح ساختار شبکه بانکی و همچنین مهار تورم در راستای تحقق شعار سال است.

■ نقدینگی و ناترازی

گلمرادی با تاکید بر اینکه برای جلوگیری از افزایش ناترازی در حوزه بانکی باید خلق نقدینگی کنترل شود، گفت: از زاویه عرضه نقدینگی برای جبران ناترازی بانک‌ها نیز باید استقراض سیستم بانکی از بانک مرکزی که گاهی ممکن است از اعطای نقدینگی به دولت ناشی شده باشد، کاهش یابد. همچنین ترکیب بدهی‌های نظام بانکی باید تغییر کند؛ مثلا تغییر سپرده‌گذاری مردم از کوتاه‌مدت به گواهی سپرده بلندمدت که در آن ماندگاری سپرده در سیستم بانکی بیشتر است. در نظر گرفتن ضوابط مربوط به کمیت و کیفیت کفایت سرمایه از دیگر راهکارهای بهبود تراز مالی و اقتصادی بانک‌هاست.

■ ازکار افتادن ماشین خلق پول

وی افزود: در صورت انحلال بانک‌های ناتراز و قبول دیون این بانک‌ها نسبت به مردم توسط بانک مرکزی ماشین خلق نقدینگی در این بخش از اقتصاد از کار خواهد افتاد، اما اگر این حرف رئیس‌کل بانک مرکزی در حد وعده باقی بماند، همین ناترازی فاجعه‌بار موجود موجب افزایش تورم خواهد شد.

اگر رویه وزارت اقتصاد و بانک مرکزی در پرداخت وام به بانک‌های مقروض تغییر نکند، بانک‌های ناتراز دوباره به شبکه بانکی بازخواهند گشت

ناترازی آرام‌آرام اقتصاد را می‌کشد



کمیل طیبی، اقتصاددان و استاد دانشگاه درباره تاثیر ناترازی بانک‌ها بر اقتصاد و تصمیم اخیر بانک مرکزی به صمت گفت: در هر اقتصادی اعم از پیشرفته و درحال‌توسعه ناترازی حوزه بانکی مانند آفتی است که آرام‌آرام بر جان اقتصاد می‌افتد و در اشکال مختلف می‌تواند آسیب‌رسانی کند.

وی افزود: ناترازی حوزه بانکی بیشترین آسیب‌رسانی را در بخش خلق پول و افزایش تورم دارد. به‌نظر می‌رسد تاکنون اراده محکمی برای کنترل ناترازی شبکه بانکی وجود نداشته، اما اکنون قرار است بانک مرکزی با بانک‌های ناتراز در صورت عدم رفع ناترازی برخورد قهری انجام دهد و این بانک‌ها و موسسات را منحل کند. با این اقدام بانک مرکزی تا حدی تورم کنترل خواهد شد.

■ عوامل موثر بر ناترازی

این استاد دانشگاه در پاسخ به این پرسش که چه عاملی باعث ناترازی گسترده در شبکه بانکی شده، توضیح داد: تسهیلات تکلیفی در عمل منجر به قفل شدن بیشتر منابع بانک‌ها شده و در نهایت ناترازی بانک‌ها را افزایش داده است. به‌عنوان نمونه اگر دولت بخواهد وام اشتغالزایی اعطا کند، به بانک‌ها تکلیف می‌کند که تسهیلات خرد یا کلان بدهند یا زمانی که می‌خواهد در حوزه ساخت مسکن تسهیلات اعطا کند به بانک‌ها تکلیف می‌کند که به ساخت مسکن تسهیلات ارزانقیمت اعطا شود که بانک‌ها برای پرداخت این تسهیلات تکلیفی از بانک مرکزی استقراض می‌کنند یا اینکه با ایجاد شبه‌پول درصدد انجام تکلیف دولت برمی‌آیند.

این اقتصاددان علت بحرانی شدن تراز مالی بانک‌ها را رشد نقدینگی دانست و گفت: رشد نقدینگی نخستین عامل رشد ناترازی بانک‌ها است. رشد نقدینگی یعنی دولت و بانک‌ها از بانک مرکزی پول دریافت کرده‌اند و بانک مرکزی نیز برای پاسخ به نیاز یادشده پول چاپ کرده است. اگر وزارت اقتصاد اقتدار لازم را داشت، باید مانع از این میزان رشد می‌شد، اما گویا این اقتدار تاکنون وجود نداشته که اگر وجود داشت امروز برخی از مسائل اقتصادی حل شده بود.

■ ارزان بودن نرخ بهره

به‌گفته طیبی، در حال حاضر علت بروز ناترازی در صورت‌های مالی بانک‌ها، رشد بیشتر بدهی بانک‌ها نسبت به دارایی است. همچنین عامل نرخ بهره نیز نقش اساسی در ناترازی ایفا کرده است؛ به‌طوری‌که از یک سو پرداخت سود به سپرده‌های بانکی موجب شده سهم پرداخت بهره به سپرده‌های قبلی از کل خلق پول جدید، بیشتر شود و از سوی دیگر قدرت بازپرداخت تسهیلات بانکی به‌سبب بهره‌های بالا تنزل یابد.

■ مطالبات معوق و ناترازی

این اقتصاددان عامل دست‌چندم ناترازی بانک‌ها را انباشت مطالبات معوق دانست و اظهار کرد: انباشت مطالبات معوق در نهایت به انجماد دارایی‌های بانکی منجر می‌شود و به‌نوعی عامل پنهان ناترازی بانک‌ها همین مطالبات هستند.

وی در ادامه تصریح کرد: جراحی ساختار بانکی باید از پایه یعنی از بانک‌های ناتراز آغاز شود، اما انحلال بانک‌های ناتراز صرفا چاره حل مشکل ناترازی در اقتصاد نیست، زیرا اگر رویه وزارت اقتصاد و بانک مرکزی مبنی بر پرداخت وام به بانک‌های مقروض تغییر نکند، بانک‌های ناتراز دوباره به شبکه بانکی بازخواهند گشت؛ بنابراین بانک مرکزی باید سختگیری بیشتری نسبت به سرمایه و سپرده قانونی بانک‌ها داشته باشد تا احتمال به‌وجود آمدن ناترازی در شبکه بانکی از بین برود.

سخن پایانی

به‌نظر می‌رسد بانک مرکزی برای کاهش تورم بالاخره دست‌به‌کار شده و در نخستین گام تصمیم به انحلال بانک‌های ناتراز گرفته است. ناترازی در حوزه بانکی آسیب‌های بسیاری به اقتصاد می‌زند، زیرا بانک‌های ناتراز همیشه بدهکار و برای جبران بدهکاری ناچار به خلق پول هستند. همین پول خلق‌شده از بانک‌ها خارج و روانه بازارهای سوداگری می‌شود. از سوی دیگر همین پول‌های بی‌پشتوانه نقدینگی را در اقتصاد کل بالا برده و موجب افزایش تورم می‌شوند. در اقتصاد بانک‌محور ایران، ناترازی از شبکه بانکی به سایر بخش‌های اقتصاد سرایت کرده است. این پدیده شوم مانند غده سرطانی به ساختار اقتصاد کشور نفوذ کرده و باعث ایجاد ناترازی در این بخش‌ها شده است؛ بنابراین تصمیم اخیر رئیس‌کل بانک مرکزی مبنی بر انحلال بانک‌های ناتراز از دیدگاه کارشناسان اقتصادی اقدامی صحیح است که اگر از مرحله وعده عبور کند و محقق شود، درمانی بر درد ناترازی نظام بانکی خواهد شد.

در نهایت اینکه تاخیر در علاج درد ناترازی پنهان، منجر به ایجاد هزینه‌های قابل‌توجهی برای کشور خواهد شد؛ از یک سو به‌واسطه نرخ بهره حقیقی بالا و افزایش آن، خروج از رکود به تعویق می‌افتد و بیکاری بیشتر می‌شود و ازسوی دیگر به‌واسطه افزایش شکاف بین دارایی‌ها و بدهی‌های شبکه بانکی، هزینه‌های اصلاح ترازنامه بانک‌ها افزایش خواهد یافت.

مبارزه با بیماری‌های گندم در ۴۰۰ هزار هکتار

مبارزه با بیماری‌های گندم تاکنون در سطح ۴۰۰ هزار هکتار از سوی کشاورزان انجام‌شده که حدود ۱۵ درصد از آن مربوط به بیماری زنگ زرد است.به گزارش مهر، اکبر آهنگران، مدیرکل دفتر پیش‌آگاهی و کنترل عوامل خسارت‌زن سازمان حفظ نباتات کشور بابیان اینکه مبارزه با بیماری‌های گندم تاکنون در سطح ۴۰۰ هزار هکتار از سوی کشاورزان انجام‌شده است، گفت: حدود ۶۰ هزار هکتار از این سطح مبارزه، مربوط با مبارزه با بیماری زنگ زرد گندم است.وی افزود: علائم بیماری زنگ زرد گندم ابتدا در مزارع دو استان خوزستان و ایلام در اواخر بهمن مشاهده شد و با مساعد شدن شرایط آب و هوایی، بخشی از مزارع استان‌های بوشهر، فارس و به‌تازگی کرمانشاه و لرستان و گلستان نیز بیماری را نشان دادند که با توصیه‌های کارشناسان حفظ نباتات، مبارزه نیز آغاز شد.وی بابیان اینکه مبارزه با زنگ زرد و سایر بیماری‌های گندم در استان‌های کشور ادامه دارد، اظهار کرد: در سال زراعی جاری بارندگی‌ها در استان‌های جنوب و جنوب غرب کشور بیش‌ازحد نرمال بود و همین امر شرایط را برای بروز بیماری‌های گندم مساعد کرد. آهنگران بر مبارزه به‌موقع با بیماری‌های گندم تاکید و به کشاورزان و کارشناسان حفظ نباتات توصیه کرد تنها به بیماری زنگ زرد توجه نکنند و سایر بیماری‌های گندم نظیر سفیدک و سپتوریوز را مد نظر قرار دهند، زیرا این بیماری‌ها می‌توانند خسارت‌زا باشند.وی ادامه داد: سه برگ انتهای بوته گندم بیشترین تاثیر را در عملکرد این محصول دارد و هرچقدر کشاورزان این سه برگ را از گزند آفات و بیماری‌ها حفظ کنند، عملکرد مناسبی خواهند داشت.

وعده‌هایی که محقق نمی‌شود

جاده‌های مرگ در هرمزگان

سال‌هاست که سوانح جاده‌ای سبب مرگ شهروندان بسیاری در محورهای مواصلاتی هرمزگان به‌ویژه در غرب استان شده است اما مسئولان هیچ اقدام عملی محسوسی در این خصوص صورت نداده و نمی‌دهند تا اینکه جاده کهورستان به لار و جاده بندرلنگه به پارسیان در ردیف حادثه‌خیزترین جاده‌های کشور قرار گرفت. در یک ماه اخیر افزایش سفرها به هرمزگان بار دیگر ضعف زیرساخت‌های تردد جاده‌ای در استان را برجسته کرده و مرگ عادی شده از سوانح جاده‌ای هرروز خانواده‌ای را داغدار سوگ عزیزانش ساخته است؛ سوانحی بس دل‌خراش که با دستور و فرمان و شعار مسئولان متوقف نمی‌شود.

پیش‌تر کیفیت راه، تردد سوخت بران در جاده‌های استان، عبور ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی از جاده‌های نامتناسب، خرابی دوربین‌های نظارتی، جانمایی ناصحیح ایست و بازرسی‌ها، برنامه‌ریزی نامناسب برای جابه‌جایی کارگران صنایع، عدم تناسب تعداد مأموران پلیس‌راه با حجم تردد و... در گزارش‌های متعدد از سوی رسانه‌های مورد کنکاش قرارگرفته است اما هنوز تغییر محسوسی در خصوص بهبود شرایط دیده نمی‌شود. با توجه به وقوع دو تصادف مرگبار در محورهای بندرلنگه و میناب به فاصله ۴۸ ساعت و جان باختن ۱۰ نفر در این دو حادثه به سراغ مسئولان استانی رفتیم تا زوایای مختلف سوانح جاده‌ای در هرمزگان به‌ویژه غرب استان را موردبررسی قرار دهیم.



گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

تایید ضعف زیرساخت محور بندرلنگه-پارسیان



عباس شرفی مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان هرمزگان در گفت‌وگو با موج، عرض نامناسب محور بندرلنگه به پارسیان را تایید کرد و گفت: درگذشته یک سری از اقدامات شامل نصب علائم، خط‌کشی راه، تعمیر و مرمت ابنیه فنی راه و... از سوی اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای انجام‌شده است اما هم‌اکنون با توجه به افزایش ترافیک در این محور و همچنین سرعت خودروها شاهد تخریب علائم ترافیک جاده‌ای و کم‌رنگ شدن خط‌کشی راه‌ها هستیم.

وی بابیان این‌که در راستای بهبود وضعیت جاده‌های غرب هرمزگان علاوه بر عملیات بهسازی محور بندرلنگه به پارسیان و افزایش عرض جاده، باید مشخصات هندسی و ابنیه فنی راه‌ها هم اصلاح شود، خاطرنشان کرد: در اقدام کوتاه‌مدت می‌توانیم با استفاده ماشین‌آلات راهداری موجود در شهرستان عملیات لانه‌سازی را آغاز کنیم و همچنین عملیات تعریض پل و نصب علائم و تابلوهای ترافیکی هشداردهنده را انجام خواهیم داد.

شرفی اضافه کرد: همچنین با وزارت راه و شهرسازی در حال مکاتبه هستیم تا در فاز اول از خروجی شهر بندر خمیر تا دوراهی چارک تأمین اعتبار صورت گیرد.

▣ مشکلات راه‌های هرمزگان بی‌پایان است

وی بابیان اینکه مشکلات راه‌های استان هرمزگان نامتناهی است، تصریح کرد: با تمام توان همکاران ما در محور مواصلاتی بندرلنگه به پارسیان اقداماتی را انجام داده‌اند اما متأسفانه این اقدامات تاکنون پاسخگوی ترافیک سنگین و سرعت‌بالا رانندگان نبوده است و باید در نظر داشت که محور مواصلاتی بندرلنگه به پارسیان ۲۲۱ کیلومتر است که تنها ۲۰کیلومتر آن دو بانده است و برای احداث و مرمت هر یک کیلومتر از جاده به اعتباراتی حدود پنج تا ده میلیارد از سوی دولت نیاز داریم.

▣ تشریح اقدامات در محور بندرلنگه - پارسیان

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان هرمزگان ضمن اشاره به این‌که بهسازی محور بندرلنگه - پارسیان یکی از مهم‌ترین اقدامات امسال این اداره کل است، اضافه کرد: عملیات باند دوم این محور در حال انجام است و همچنین در چندین مقطع از این محور عملیات روکش آسفالت را انجام دادیم.

وی در مورد پروژه‌ی پل چارک نیز به موج گفت: احداث پل چارک به‌صورت نیمه‌کاره رهاشده بود اما ما توانستیم این پروژه مهم را به اتمام برسانیم و همچنین عملیات اجرایی پل ارمک در بخش شیبکوه واقع در شهرستان بندرلنگه سال ۱۴۰۱ آغاز و هم‌اکنون با پیشرفت ۷۰ درصدی در حال انجام است.

وی میزان هزینه‌ی صورت گرفته برای بهبود این محور را قریب به ۲۹۰ میلیارد عنوان کرد و اظهار کرد: بااین‌حال تا زمانی که سرعت رانندگان بالا و عرض جاده‌ها کم باشد با کوچک‌ترین انحراف راننده حادثه‌ای دل‌خراش رخ خواهد داد.

یکی از پرحادثه‌ترین جاده‌های کشور



مهدی نیکبخت فرمانده پلیس‌راه استان هرمزگان نیز در همین رابطه به موج گفت: جاده بندرلنگه به پارسیان محورهای قدیمی کشور و از جاده‌های ترانزیتی و مسافری به شمار می‌آید که درحال‌حاضر به یکی از پرحادثه‌ترین جاده‌های کشور نیز تبدیل‌شده است.

وی اضافه کرد: شهرستان بندرلنگه در کریدور اصلی جنوب به غرب و شرق کشور قرار دارد با اجرای این مسیر بزرگراهی بنا بود چهار استان خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان از جاده ایمن بهره‌مند شوند.

نیکبخت بیان کرد: به علت کم‌عرض بودن محور مواصلاتی بندرلنگه به پارسیان با پلیس ناجا مکاتباتی انجام دادیم و اعلام کردیم که این محور به دلیل عبور خودروهای مسافری که قصد عزیمت به کیش رادارند و کامیون‌های حامل گاز، ترافیک سنگینی دارد و تصادفات مرگ باری را تجربه می‌کند تا برای آن چاره‌اندیشی شود.

▣ خطر بالقوه عبور روزانه تریلرهای حمل گاز

فرمانده پلیس‌راه استان هرمزگان عنوان کرد: ۲۰ کیلومتر از محور بندرلنگه به پارسیان دوبانده و ۲۰۰ کیلومتر از این میسر نیز دوطرفه است و با توجه به وضعیت پیش‌آمده با اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و همچنین وزیر راه و شهرسازی مکاتبه انجام دادیم و اعلام کردیم که این محور علاوه بر عرض کم، به دلیل تردد تریلرها با مشکلات عدیده‌ای مواجه است و روزانه ۱۷۰ دستگاه تریلر حمل گازی از پالایشگاه عسلویه به سمت شرق استان در حال تردد هستند و در این شرایط خطر بزرگی جان مردم را تهدید می‌کند.

▣ وعده وزیر و استاندار

سرهنگ نیکبخت در پایان جاده کهورستان به لار و جاده بندرلنگه به پارسیان را از حادثه‌خیزترین جاده‌های کشور خواند و اذعان داشت: در پی مکاتبات صورت گرفته وزیر راه و شهرسازی و استانداری قول مشارکت و همکاری در راستای حل این مشکل را دادند اما متأسفانه تأخیر در اجرایی شدن این وعده‌ها باعث شد تا در ایام نوروز در مسیر بندرلنگه به چارک با حوادث جاده‌ای ناگواری مواجه شویم.

سخن پایانی

بااین‌حال در شرایط فعلی غیر از اعتراض مسالمت‌آمیز و بیان گلایه‌ها هیچ راه‌حلی مقابل مردم هرمزگان قرار ندارد و انتظار می‌رود تا تصمیم گیران و تصمیم سازان انتقادهای به‌حق مردم را شنوا باشند و با اتخاذ راهکارهای عملی حل مشکلات را پیگیری کنند چراکه بی‌شک گناه جان باختن هر فرد در این محورهای ناایمن در کارنامه‌ی دنیوی و اخروی تمامی آنان ثبت خواهد شد.

طول محور مواصلاتی بندرلنگه به پارسیان ۲۲۱ کیلومتر است که تنها ۲۰کیلومتر آن دو بانده است و برای احداث و مرمت هر یک کیلومتر از جاده به تخصیص اعتباراتی حدود ۵ تا ۱۰ میلیارد تومان از سوی دولت نیاز است

مقابله با انشعاب‌های غیرمجاز آب در البرز

برخورد و مقابله با انشعاب‌های آب غیرمجاز در البرز با جدیت و شدت بیشتر انجام می‌شود.

به گزارش خبرنگار صمت از استان البرز، مهندس حمیدرضا نامداری مدیرعامل آبفای البرز با اعلام این خبر بیان کرد: بر اساس بانک اطلاعاتی به‌دست‌آمده در سطح شهرها و روستاهای استان البرز، ۵۳۰۰ انشعاب آب غیرمجاز شناسایی‌شده که علت بروز این پدیده‌ی مذموم دلایل مختلفی ازجمله ساخت‌وسازهای غیرمجاز و خارج بافت شهری و روستایی و تامین آب غیرمجاز برای استخر و باغ‌ها دارد. اینگونه انشعاب‌ها موجب کاهش شدید فشار آب در شبکه توزیع، ورود آلاینده‌ها و ایجاد آلودگی در شبکه، هدر رفت آب و تخریب معابر و گاه ساختمان‌ها به دلیل استفاده از اتصالات غیراستاندارد می‌شود.

وی تصریح کرد: ازآنجاکه استفاده از انشعاب غیرمجاز آب شرعا حرام و قانونا جرم محسوب می‌شود، طبق قانون، با شناسایی انشعاب غیرمجاز برابر قوانین و مقررات برخورد قانونی و قضایی صورت خواهد گرفت.

مهندس نامداری از مشترکان خواست در صورت مشاهده‌ی انشعاب‌های غیرمجاز آب و فاضلاب، از طریق تماس با مرکز ارتباطات مردمی و رسیدگی به شکایت (۱۲۲)، سامانه پیامکی حراست آبفای البرز (۳۰۰۰۲۹۰۱۰۲) و تماس با آبفای منطقه خود، مانع تضییع حقوق همه‌ی مردم و تحقق عدالت اجتماعی در محدوده‌ی شهر و روستای خود شوند.

گفتنی است ازآنجاکه استفاده از انشعاب غیرمجاز آب شرعا حرام و قانونا جرم محسوب می‌شود، طبق قانون، با شناسایی انشعاب غیرمجاز برابر قوانین و مقررات برخورد قانونی و قضایی صورت خواهد گرفت.



استقبال مسافران نوروزی از اتوبوس گردشگری یزد

رئیس سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری یزد بابیان اینکه استقبال مسافران نوروزی از اتوبوس گردشگری یزد بالابود، گفت: این طرح در راستای مدیریت ترافیک و معرفی بهتر جاذبه‌های گردشگری یزد به مسافران و شهروندان اجرا شد.

به گزارش خبرنگار صمت به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری یزد، مهدی فعالی با اشاره به پروژه دفع آب‌های سطحی در نقاط مختلف شهر، اظهار کرد: همان‌گونه که اطلاع‌رسانی شد، ترافیک میدان مدرسی یزد در راستای اجرای پروژه دفع آب‌های سطحی بود که این پروژه نیز به پایان رسید و تردد بدون هیچ مشکلی در حال انجام است.

وی افزود: یکی از معضلاتی که هرساله در ایام نوروز در شهر یزد به‌ویژه در بافت تاریخی داریم، بحث ترافیک است که در بعضی ساعات شهر به‌طور کامل قفل می‌شود.

رئیس سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری یزد خاطرنشان کرد: مسافران زیادی از نقاط مختلف کشور در این ایام به شهر یزد سفر می‌کنند و با خودروی شخصی خود به بافت تاریخی و دیگر بخش‌های شهر می‌روند تا از زیبایی‌ها و جاذبه‌های گردشگری این شهر دیدن کنند.

فعالی اضافه کرد: تلاش شده است برنامه‌ریزی دقیقی انجام شود تا در گام نخست بتوانیم ترافیک را به‌خوبی مدیریت کنیم و در کنار آن شهروندان نیز بتوانند به‌خوبی و بدون هیچ مشکلی از اماکن و جاذبه‌های گردشگری شهر بازدید کنند. وی اضافه کرد: به همین دلیل اتوبوس گردشگری در شهر یزد راه‌اندازی شد که از باغ دولت‌آباد حرکت خود را آغاز می‌کرد و مسافرانی که قصد داشتند در بافت تاریخی گردش کنند به‌صورت رایگان با سوارشدن به این اتوبوس از نقاط مختلف شهر بازدید می‌کردند.

رئیس سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری یزد گفت: در این ایام استفاده و استقبال بسیار خوبی از اتوبوس گردشگری یزد انجام شد و افراد زیادی توانستند با حضور در این برنامه، از بناها و جاذبه‌های گردشگری یزد بازدید کنند و با توجه به حضور راهنمای گردشگری، اطلاعات کاملی هم از بافت به‌دست‌آمده آورند.

گفتنی است مسافران زیادی از نقاط مختلف کشور در این ایام نوروز به شهر یزد سفر می‌کنند و با خودروی شخصی خود به بافت تاریخی و دیگر بخش‌های شهر می‌روند تا از زیبایی‌ها و جاذبه‌های گردشگری این شهر دیدن کنند.

تولید پنل خورشیدی در اصفهان

پژوهشکده مواد و انرژی اصفهان موفق به تولید پنل خورشیدی با بازدهی بالا به‌منظور تامین انرژی اجزای داخلی ماهواره‌های فضایی شد.

به گزارش موج، مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان اصفهان گفت: پنل خورشیدی از اتصال سلول‌های خورشیدی به یکدیگر و تشکیل مجموعه‌ای از ارائه‌های منظم تولید می‌شود، گفت: پنل تولیدشده، مجموعه‌ای متشکل از تعدادی سلول قرارگرفته بر روی یک ساندویچ پانل با هسته لانه‌زنبوری است که پوشش مقاوم در مقابل تشعشعات فضایی، اتصالات الکتریکی، دیودهای محافظ و کانکتورهای اتصال پانل از قابلیت‌های آن به شمار می‌رود.بر اساس این خبر، اجزای پنل دارای مشخصات فنی قابل‌قبول طبق استاندارد فضایی اروپا ECSS است.

لازم به ذکر است پنل خورشیدی سامانه‌ای که می‌تواند انرژی خورشید را دریافت کند و آن را به الکتریسیته تبدیل کند که برای مصرف‌های تجاری و مسکونی قابل‌استفاده باشد. سامانه‌های فتوولتائیک معمولا شامل یک پنل و ماژول‌های صفحات خورشیدی، اینورتر، و گاهی یک باتری یا ردیاب خورشیدی و سیم‌کشی اتصالات نیز است.

روی خط خبر

افزایش صادرات کالا به روسیه از طریق مازندران

دیپلماسی فعال اقتصادی دولت آیت‌الله رئیسی اکنون انگاره‌های ویژه‌ای را در کشور به وجود آورده و مصداق آن صادرات کالا به ارزش ۲۹ میلیون دلار در یک سال اخیر از مازندران به کشور روسیه بوده که روزهای خوش تجارت این استان را رقم‌زده است.

به گزارش ایرنا، حوزه آبی خزر و ظرفیت‌های عظیم آن، کانون توجه جمهوری اسلامی، پس از تغییر چشم‌انداز دیپلماسی در دولت سیزدهم است و دومین مجمع اقتصادی کشورهای ناحیه کاسپین، فرصت ایجاد نگاهی مشترک برای بهره‌برداری از آن ظرفیت‌ها بود

دومین مجمع اقتصادی کشورهای حاشیه دریای خزر روزهای ۱۲ تا ۱۵ مهرماه امسال در مسکو، پایتخت روسیه برگزار شد و در این رویداد اقتصادی بین‌المللی نخست‌وزیر فدراسیون روسیه، نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان، نخست‌وزیر قزاقستان و معاون کابینه وزرای ترکمنستان و معاون اول رئیس‌جمهور جمهوری اسلامی ایران حضور داشتند.

مرداماه سال ۱۳۹۸ و همزمان با نخستین سالگرد امضای کنوانسیون رژیم حقوقی دریای خزر، کشورهای حوزه این دریا، در منطقه توریستی آوازه شهر ترکمن‌باشی ترکمنستان، گرد هم آمدند تا در نخستین مجمع اقتصادی خزر شرکت کنند.

مجمعی که مهم‌ترین هدف آن ایجاد بستری برای گسترش پروژه‌های بزرگ و مشترک سرمایه‌گذاری در کشورهای این ناحیه اعلام شد، ناحیه‌ای که براساس برآوردها حدود ۵۰ میلیارد بشکه نفت و ۹ تریلیون مترمکعب گاز دارد و نزدیک به ۳۰۰ میلیون نفر از مردم جهان را در خود جای‌داده است.

برگزاری منظم این مجمع اقتصادی، توافق پنج کشور ساحلی دریای خزر در پنجمین اجلاس سران این کشورها در آکتائو قزاقستان بود و هدف از آن تقویت و توسعه بیشتر تعامل بین کشورهای ساحلی در زمینه‌های صنعتی، تجاری، انرژی، حمل‌ونقل و لجستیک، نوآوری، گردشگری، اطلاعات و سایر حوزه‌های مشترک پنج کشور است. در دستور کار این دوره از مجمع اقتصادی که ۱۴ مهر در مسکو برگزار شد هم همین موضوعات است.

اثرگذاری این نشست اکنون در تجات خارجی مازندران نمایان است و معاون هماهنگی امور اقتصادی و گردشگری استاندار مازندران از صادرات ۲۹ میلیون دلاری محصولات استان به روسیه خبر می‌دهد.

تنش آبی مازندران رفع می‌شود

مازندران مدیرعامل شرکت آبفای مازندران با اشاره به اینکه برای رفع تنش آبی استان ۱۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار اختصاص داده شد، گفت: در تفاهم‌نامه‌ای با آبفای کشور مقرر شد برای رفع تنش آبی استان یک‌هزارم و ۶۴ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شود که ۳۰ درصد از این مبلغ را استان و ۷۰ درصد را شرکت مهندسی آب و فاضلاب تقبل کند.

بهزاد برارزاده در گفت‌وگو با ایسنا، بابیان اینکه در سال ۱۴۰۱ با رویکرد و درگاه جدید از محل اعتبارات ملی به دنبال رفع تنش‌های آبی استان رفتیم، اظهار کرد: با اعتبارات استانی نمی‌توان تنش‌های حاکم بر ۲۰ شهر و ۲۱۳ روستای استان را حل کرد، به همین دلیل به دنبال اعتبارات ملی از محل تنش آبی کشور مقرر شد یک تبصره یک، تهاتر نفت و از محل تبصره ۱۴ برای شهرهای ساحلی و همچنین از محل فروش زمین از محل بند یک تبصره هشت رفتیم تا این دغدغه‌ها کاهش یابد.

وی با اشاره به اینکه این شرکت در مازندران توانست برای نخستین سال ۸۰ افتتاحیه و ۴۴ کلنگ زنی جدید داشته باشد، افزود: به دلیل تعریف جدید از تنش‌های آبی استان پروژه‌های زیادی در مازندران در دست اجرا داریم.

مدیرعامل آبفای مازندران بابیان اینکه درگذشته از محل تنش آبی سه تا پنج میلیارد تومان تخصیص پیدا می‌کرد، تصریح کرد: درحال‌حاضر مبلغ ۳۰۰ میلیارد تومان پیمانکار داریم و در روزهای پایانی سال ۱۴۰۱ نیز ۱۰۰ میلیارد تومان ابلاغیه برای ۱۰ شهر در استان مازندران گرفتیم تا بتوانیم در راستای خدمات رسانی اقدامات موثری انجام دهیم.

برارزاده گفت: در سال گذشته تعداد ۱۹ مجتمع آبرسانی و ۱۲۸ روستا در حال اجرای پروژه بودیم که این روند در امسال نیز ادامه دارد، همچنین از حوزه محرومیت‌زدایی قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) برای ۶۰۰ روستای دیگر درخواست دادیم که نیازمند یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار است.

دوشنبه
۲۸ فروردین ۱۴۰۲- ۲۶ رمضان ۱۴۴۴ - ۱۷ آوریل ۲۰۲۳- شماره ۲۳۰۰-پیاپی ۳۶۱۸

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

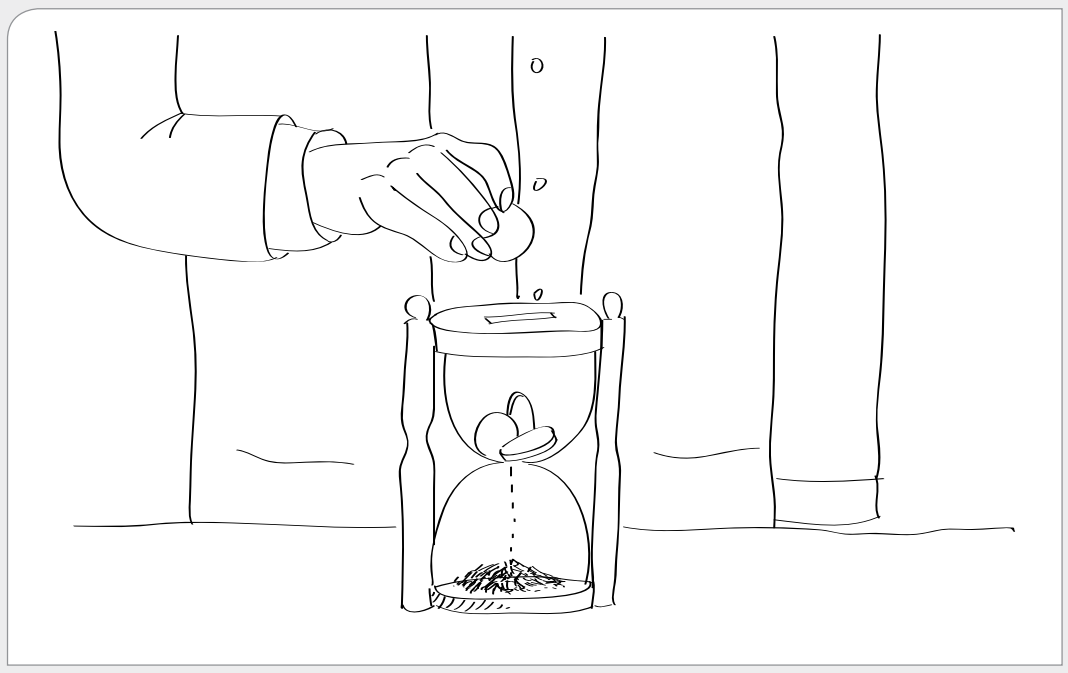
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

شیدایی وطنی در گیشه نوروزی مجلات

آیدا فریدی: در میان این اوراق که با شمایل مجلات وزین بر روی گیشه کیوسک‌های مطبوعاتی قرار گرفته آنچه بیش از همه به چشم و گوش می‌خورد چهره و صدای مفاخر و مردمان سرزمینی است که به جای پاشیدن مشتی خاک بر سر روی فرهنگ، خاک را از چهره غبار گرفته وطن کنار می‌زنند تا بیرون بیاید آنچه دیگر دیده نمی‌شود. ما نام تلاش آنها که در کارزار مطبوعات در این مسیر تلاش می‌کنند را شیدایی وطنی می‌گذاریم. صمت در این نوشتار، مجلات نوروزی منتشر شده در حوزه ادب، هنر، اندیشه و جامعه را معرفی کرده‌است.

دقت در انتخاب تیتر و عکس جلد مجلات بیش از هر چیز تلاشی است مکتوب برای حفظ میراث و مفاخر فرهنگی و به دنبال آن عشق به سرزمین. از جلد و تصویر و تیتر که بگذریم رشد نرخ مجلات توجه را جلب می‌کند. اگر از آن دسته افرادی باشید که هر ماه مبلغی را به خرید یک یا دو مجله اختصاص می‌دهید، این روزها ممکن است نرخ روی جلد مجلات شما را از خرید مجله محبوب‌تان منصرف کند، اگرچه برخی از آنها امکان خوانش مقالات منتشر شده را در کانال‌های تلگرامی خود مهیا می‌کنند اما ممکن است از آن دسته افرادی باشید که ترجیح دهید آرشیوی از شمارگان کامل مجله محبوب‌تان را در دسترس داشته باشید. اگر مقالات مرتبط با رشته تحصیلی شما و حوزه مطالعاتی و علاقه‌مندی شما باشد به طور قطع مجله موردنظرتان را تهیه و آرشیو می‌کنید. شاید مجبور باشید از خرید برخی انصراف دهید و یا بودجه بیشتری را در ماه به خرید مجله محبوب‌تان اختصاص دهید. گزینه آخر مربوط می‌شود به درجه اهمیت محتوای مجله‌ای که مخاطبش هستید.

وزن دنیا



در آخرین شماره ماهنامه وزن دنیا، که در اسفند ۱۴۰۱ منتشر شده است، سایه اقتصادی‌نیا، منتقد ادبی و پژوهشگر ادبیات فارسی و ویراستار که دیدگاه‌های ادبی‌اش درباره مسائل ادب و زبان جریانات مهمی به راه انداخته است در میزگردی با عنوان «وطن عاطفی، ایران سیاسی» دربارهٔ مفهوم وطن در شعر معاصر فارسی و تنوع آن در دوره‌های مختلف تاریخ معاصر گفته است. پیدایش مفهوم هویت ملی در شعر، پرداخت شاعرانهٔ آن در دیوان معاصران از بهار و عشقی گرفته تا اخوان و براهنی، و ظهور تعابیر نو از وطن و درکی جدید از «ایران» در شعر به‌دنبال تحولات اجتماعی از مواضع این میزگرد منتشرشده در این شماره مجله وزن دنیا است. ماهنامه وزن دنیا به نرخ ۱۰۰ هزار تومان از کیوسک‌های مطبوعاتی، کتابفروشی‌ها، طاقچه و فیدیبو قابل خریداری است.

تجربه



در شماره نوروزی ماهنامه تجربه و در پرونده‌ای که به مناسبت صد سالگی ترانه «افسانه» فراهم شده و مزین به نام نیماست، با صادق طالبی‌نژاد درباره صحت و اصالت نام «علی اسفندیاری» گفت‌وگو شده است. در این شماره با استناد به مدارک هویتی، سوابق خانوادگی و شجره‌نامه خانواده اسفندیاری، سیر تغییر نام نیما از علی اسفندیاری تا نیما یوشیج بررسی شده است.

گفت‌وگوی ویژه با حسین علیزاده درباره دیروز و امروزِ کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان با عنوان اصلیِ «خیلی چیزها را از بین بردند، جز نسلی که کانون به وجود آورد» بهانه‌ای برای تصویر جلد این شماره ماهنامه تجربه است. ماهنامه تجربه با نرخ ۹۰ هزار تومان منتشر شده است.

بخارا



یکصد و پنجاه و پنجمین شماره مجله بخارا با بخش ویژه جشن‌نامه پری صابری در ۴۴۸ صفحه و با نرخ ۱۵۰ هزار تومان با عنوان شماره نوروزی فروردین و اردیبهشت ۱۴۰۲ منتشر شده و در کتابفروشی‌ها و دکه‌های روزنامه‌فروشی در دسترس است. بخش جشن‌نامه پری صابری شامل نوشته‌هایی از ژاله آموزگار، خسرو خورشیدی، امید روحانی، محمد حاتمی، مریم محمدی و منصوره علی‌یاری است. سال‌های اخیر نقطه عطفی در زندگی زنان ایرانی بوده است. حضور گسترده زنان در عرصه‌های مختلف به ویژه در هنر و ادبیات قابل قیاس با گذشته نیست. پری صابری یکی از چهره‌های موثر در تئاتر ایران از دهه چهل تاکنون با آثاری که خلق کردند وجهی دیگر از توانایی زنان ایرانی در عرصه هنر به ویژه هنر تئاتر است.

زنان امروز



«زنان امروز» مجله‌ای تخصصی در حوزهٔ مسائل زنان و از پرفروشترین مجلات ایران است که از خرداد ۱۳۹۳ در حال انتشار است. این نشریه مسائل و مشکلات زنان ایران را در حوزه‌های اجتماعی، فرهنگی، علمی، ادبی و هنری، به منظور اطلاع‌رسانی و توانمندسازی آنان و حساس‌سازی جامعه، برنامه‌ریزان و تصمیم‌سازان نسبت به مسائل زنان منعکس می‌کند. مطالب تخصصی در حوزهٔ زنان، گفت‌وگو با متخصصان این عرصه و گزارش رویدادهای مرتبط، محتوای این نشریه را هم در نسخهٔ چاپی، سایت و شبکه‌های اجتماعی آن تشکیل می‌دهد. مجله زنان امروز با نرخ ۱۲۰ هزار تومان در حال انتشار است. «زنان امروز» با تیراژی قابل توجه در سراسر کشور توزیع می‌شود. این نشریه ابزاری است برای ارتباط با زنان ایران که نیمی از جمعیت کشور را تشکیل می‌دهند و مباحث نظری و راهکارهای تخصصی و کاربردی آن دستمایه تصمیم‌سازی‌ها در حوزه‌ی زنان است. مجلهٔ «زنان امروز» از قدیمی‌ترین نشریات بعد از انقلاب است که بر اصلاح یا تغییر قوانین مدنی مربوط به زنان و خانواده تأثیرگذار بوده است.

سیاست‌نامه



شماره بیست و پنجم و نوروزی فصلنامه سیاست‌نامه به سردبیری حامد زارع و به نرخ ۱۰۰ هزار تومان در کیوسک‌های مطبوعاتی و کتابفروشی‌ها در دسترس است. این شماره مانند چند شماره گذشته با خبرنامه آغاز می‌شود. بخشی که در آن به بررسی مهم‌ترین رویدادهای حقوق و علوم سیاسی ایران پرداخته می‌شود. پس از آن حامد زارع سردبیر مجله در سرمقاله خود با عنوان «شبح مارکس در شب ایران» به این پرسش پرداخته که آیا هر نوع انقلابی را باید انقلابی سوسیالیستی به شمار آورد یا خیر؟ مفصل‌ترین بخش مجله سیاست‌نامه داستان جلد است که همان‌طور که به محمدعلی فروغی اختصاص داده شده است. در این بخش مطالب متنوعی درباره زمانه و زندگی و اندیشه فروغی منتشر شده که از جمله آنها می‌توان به «خردورزانه، سازنده و رهاننده» نوشته مختار نوری، «فلسفه‌نویس متجدد» نوشته مالک شجاعی، «نماد فر ایرانی» نوشته مالک شجاعی، «آغاز و پایان بازخوانی غرب» نوشته امیر برهان، «خرد و میانه‌روی در قانون‌گذاری» نوشته ناصر سلطانی، «گذار از قدیم به جدید در حقوق» نوشته رضا یعقوبی و «تدوین نظریه دولت با اساس» نوشته نوید شیدایی اشاره کرد. بخش روایت این شماره سیاست‌نامه سومین بخش تازه‌ای است که به سیاست‌نامه نوروزی افزوده شده است. در این بخش یادداشت بلندی درباره زندگی باربارا تاکمن نویسنده داستان‌های تاریخی به قلم میلاد حسینی، خاطره جالبی از موسی اکرمی درباره دیدارش با فاطمه پهلوی و همچنین ترجمه نامه‌های عاشقانه هایدگر به آرنت آورده شده است.

ترجمان علوم انسانی



بیست و ششمین شماره فصلنامه ترجمان علوم انسانی با نرخ ۱۴۰ هزار تومان با جلدی مرتبط با مشکلات زیستی نوجوانان و تیتر «نوجوانان هیولا نیستند» منتشر شده است. ترجمان علوم انسانی به واسطه ترجمه بهترین و جدیدترین مطالب نشریات عمومی انگلیسی‌زبان در حوزه علوم انسانی در قالب «نوشتار»، «بررسی کتاب» و «گفت‌وگو» خود را در میان دیگر مجلات متمایز کرده است. مطالعات فرهنگی، مطالعات شهری، فرهنگ و فلسفه انضمامی و البته انسان قرن ۲۱ و عادات و تجربه زیسته‌اش موضوع اصلی مجله است. برخی مقالات ترجمان را می‌توانید به صورت صوتی از کانال تلگرامی ترجمان و یا پادکست آن دنبال کنید. کتاب‌های صوتی و الکترونیکی ترجمان را می‌توانید از سایت و اپلیکیشن طاقچه بشنوید.

چهره

حضور کتابفروشان در بخش مجازی نمایشگاه کتاب



مدیرعامل خانه کتاب و ادبیات ایران گفت: امسال برای نخستین بار در ایام برگزاری نمایشگاه کتاب، کتابفروشان کشور می‌توانند در بخش مجازی این‌رویداد فعالیت کنند.

به گزارش مهر، علی رمضانی مدیرعامل خانه کتاب و ادبیات ایران با اشاره به اینکه امسال نیز نمایشگاه از بیستم تا سی‌ام اردیبهشت برگزار می‌شود و در مصلای امام خمینی برپا خواهد بود، گفت: از سال گذشته روش دیگری هم برای برپایی نمایشگاه داشتیم و مردم می‌توانستند از یارانه اعطایی استفاده کنند تا عدالت بیشتر رعایت شود.

وی با اشاره به اینکه یارانه مختص بخش مجازی بود، افزود: نمایشگاه امسال وجه دیگری هم دارد؛ به طوری که همواره در ایام برگزاری نمایشگاه‌ها با این مسئله مواجهیم که عده‌ای مطرح می‌کنند کتاب فروشی‌های کشور دچار کمبود مشتری و رکود می‌شوند و این مسئله دغدغه وزارت ارشاد نیز بوده است.

مدیرعامل خانه کتاب و ادبیات ایران در ادامه گفت: امسال برای نخستین بار کتاب فروشان کشور در ایام برگزاری نمایشگاه می‌توانند در بخش مجازی و تحت ضوابط این رویداد، کتاب‌هایشان را به فروش بگذارند. مردم برای خرید به یک درگاه مراجعه می‌کنند ولی ابتدا اثر را با دسته‌بندی ناشر و سپس کتابفروشی‌هایی که محصول مورد نظر را دارند، مشاهده می‌کنند و قادر خواهند بود از میان قیمت‌های مختلف، یکی را برگزینند.

رمضانی گفت: در صنعت نشر اصلاحاتی باید انجام دهیم که باید به‌تدریج اجرایی شود تا مشکلاتی بر اثر جراحی، به کل صنعت نشر کشور سایه نیندازد و در این نمایشگاه برای نخستین بار کتاب فروشی‌ها از یارانه دولت بهره‌مند شده و قادر خواهند بود آثار خود را عرضه کنند. البته نمایشگاه در تلاش است به سمتی حرکت کند که پاسخی به روز به نیازها بدهد؛ چنان چه در ابتدا نمایشگاه با هدف دسترسی بهتر مخاطب به آثار برگزار شد و در آن زمان با گسترش کنونی کتاب فروشی‌ها و خرید مجازی کتاب رو به رو نبودیم.

مدیرعامل خانه کتاب و ادبیات ایران گفت: امروز با توجه به گستردگی شبکه فروش کتاب در کشور رفته رفته نمایشگاه می‌تواند ظرفیت‌های ترویجی و نشست‌های عمومی برای جهت‌دهی به صنعت نشر را شکوفا سازد.

قائم‌مقام سی و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران لزوم به روز شدن نمایشگاه در جهت ایجاد گفت‌وگو میان سیاست‌گذاران و ناشران را متذکر شد و افزود: در بخش حضوری نمایشگاه فعالیت‌های فرهنگی را بیش از پیش خواهیم داشت.

بازار

آگهی‌های تکان‌دهنده اجاره خانه

۴۰ میلیون تومان ودیعه و سه میلیون تومان اجاره ماهانه مبلغی است که برای یک سوئیت ۱۸ متری با عمر بیشتر از ۳۲ سال در منطقه شمیران نو تعیین شده است. در آگهی این ملک آمده است که واحد مذکور می‌تواند مناسب زوج هم باشد!

صاحبخانه نیز این آگهی را تایید می‌کند و می‌گوید: «شما روی ۱۰ متر حساب کن، بقیه فضا سرویس بهداشتی و آشپزخانه است!» به این ترتیب هر فرد در نهایت پنج متر فضا برای زندگی خواهد داشت؛ فضایی با طول و عرض دو نیم متر!

بر اساس مطالعات کارشناسی، متوسط فضای استانداردی که فرد در یک شهر اشغال می‌کند و به آن نیاز دارد، ۷۰ تا ۱۳۶ متر است؛ با توجه به شرایط فعلی پیشنهاد وزارت کشور بین ۴۰ تا ۵۰ بوده است و اکنون آخرین آمارها فضایی بین ۲۰ تا ۵۰ متر را نشان می‌دهند؛ آماری که با وجود این میزان افزایش قیمت در بازار اجاره و در نتیجه اجاره خانه‌هایی با متراژ پایین‌تر باز هم کاهش می‌یابد.

از فضای مجازی

پایتون گیت

این افتضاحی که در جلسه برخی شبه استادان دانشگاه با ابراهیم رئیسی پیش آمده و یک‌شبه استاد از یک زبان برنامه نویسی کامپیوتر به‌عنوان حلال همه مشکلات بشر در آینده نام برده؛ پرده از یک فروپاشی اخلاقی و شخصیتی در نظام تصمیم‌گیری برداشت. همان دردی که مدت‌هاست فریاد می‌زنیم که آقایان مراقب باشید بساط شارلاتانیسم و لانتوریسم از بنگاه‌ها و بازار خودرو و دلال مسلکان به دانشگاه‌ها و محافل شبه علمی هم سرایت کرده... واقعا در این جلسه کذایی یک نفر آدم با سواد و متشخص نبوده که سوال کند جناب مستطاب داود خان دومیری گنجی این پایتون که گفتی چیست؟ یک نفر سواد نداشت به این آقای کذاب بگه مرد حسابی این سطح و طامات چیست میبافی؟ جالبه خبری منتشر شده که این حضرت شبه استاد مکانیک دانشگاه نوشیروانی بابل بالغ بر ۱۲۰۰ مقاله علمی؟! هم نوشته؟

چقدر گفتیم این دکان مقالات علمی را ببینید... نه نشان دهنده دانش و سواد است و نه برای کشور فایده و نفعی دارد. صرفا یک دکانی شده برای عده‌ای بی‌سواد که دنبال ارتقای علمی هستند و دریافت حقوق بیشتر و آبروی علم و دانشگاه و تحقیق را بردند. خلاصه این افتضاح پایتون چیز جدیدی نیست؛ اما شاید این اتفاق بهانه‌ای باشد برای تغییر در برخی روندهای شکست خورده در جلسات تصمیم‌سازی که حضار سعی کنند زینت المجالس نباشند و با دانش و آگاهی در جلسات حضور پیدا کنند و در برابر اشتباهات دیگران سکوت نکنند و منفعل نباشند....

هرچند تجربه بنده نشان داده اگر چنین باشید به مرور از دعوت به جلسات تصمیم‌سازی حذف می‌شوید اما یک روز با شرافت و شخصیت زندگی کردن بهتر از صدسال زندگی بی‌چارچوب و تقلید و تبعیت کورکورانه است.

اختلاسگران بخوانند!

اگر از خودتان می‌پرسید، چطور است که ایران با این همه رنج و جنگ و مسائلی که در طول تاریخ تا اکنون دیده است، هنوز سرپاست باید گفت به خاطر وجود بعضی آدم‌ها. یکی از این آدم‌ها دکتر محمد حسن گنجی پدر علم جغرافیای ایران است.

آقای دکتر محمدحسین پاپلی یزدی استاد بازنشسته دانشگاه تربیت مدرس در جشن یکصد سالگی دکتر گنجی به ذکر خاطره‌ای می‌پردازد و می‌گوید: «در زندگی زنان و مردان بزرگ، نکاتی است که انسان را به کرنش در برابر آنان وامی دارد. یکی از این مردان بزرگ، دکتر محمدحسن گنجی پدر علم جغرافیای نوین ایران است. مردی که «زخمی هزار دشنه از دست روزگارِ هیچ» بود اما شرافت و وطن دوستی‌اش را به حراج نگذاشت. او در تیرماه ۱۳۹۱ درگذشت.

درست زمانی که او را از همه حقوق محروم کرده بودند و ناچار بود برای گذران زندگی در دارالترجمه کار کند، حدود ۲ میلیون تومان از تنخواه ویژه رئیس دانشگاه بیرجند که زمانی (۱۳۵۴) رئیس آن بود، هنوز در دستش مانده بود. پولی که حساب و کتابی نداشت و کسی جز خودش از آن با خبر نبود. پولی که [در آن روز] معادل ۳۰۰ هزار دلار نزدیک به ۱۵ میلیارد تومان امروز بود.

روزی او را دیدم که در ساختمان وزارت علوم راه افتاده که من این پول را باید به چه کسی تحویل بدهم؟!

شاید اگر خیلی‌ها جای ایشان بودند، آن پول را برداشته و از این مملکت می‌رفتند.

دکتر محمدحسن گنجی آن زمان، تحت فشار بود. نه پدری داشت و نه مادری و نه فرزندی که مانع رفتنش باشند. خودش بود و زنش. به هر گوشه جهان می‌توانست برود. در مراکز علمی اروپا و امریکا دوستان زیادی داشت. اما در ایران ماند تا به ما درس وطن دوستی، پاکی و درستکاری بدهد.

من در سال ۱۳۶۲ به مدت ۱۶ ماه مدیر گروه جغرافیای دانشگاه مشهد بودم و حقوقم ماهی ۵ هزار تومان بود. ۲ میلیون تومان آن روز معادل ۴۰۰ ماه یا به عبارتی معادل ۳۳ سال حقوق من بود! باید روز امتحان پیش آید تا معلوم شود که چقدر درستکار هستیم.

آن روز متوجه شدم این مرد که ۲۵ سال قبل به ما درس وطن دوستی می‌داد، خودش دارد وطن دوستی و عشق به وطن را به ما نشان می‌دهد.»

آینه روزهای رفته عمر

محمدحسین روانبخش- نویسنده و پژوهشگر: نوروز امسال یکی از همسایه‌های‌مان درگذشت؛ مرد ۵۰ ساله ورزشکاری که طاقتش در برابر سرطان تمام شد و دارفانی را وداع گفت.

مستاجر بود و از یکی دیگر از همسایگان شنیدم که ۳ سال پیش خانه‌اش را فروخته بود تا تبدیل به احسن کند و غیرانسانی سرش کلاه گذاشته بود.

رنج از دست دادن خانه‌ای که حاصل سال‌ها زحمتش بود و پشتوانه‌اش در این وضعیت بهم‌ریخته اقتصادی، به شکل بیماری بر جانش نشسته و ظرف کمتر از یک سال از پا درش آورده بود.

شب قدر با خودم فکر می‌کردم اگر آن کلاهبردار روزی روزگاری هوس توبه کند، باید چه کند؟! شب قدری بیدار می‌ماند و استغفاری می‌کند و می‌گوید خدا می‌بخشد و راحت می‌شود؟ چند درصد احتمال دارد که توبه زبانی راضی‌اش نکند و دنبال این مرحوم بگردد و پولش را به نرخ روز پرداخت کند؟ تازه این کار را هم کند، آیا او زنده می‌شود؟ آیا داغ خانواده التیام می‌پذیرد؟ آیا فرزندان یتیمش صاحب پدر می‌شوند؟

این داستان کسی است که یک نفر را خاکسترنشین کرده است و اگر بخواهد توبه کند، هزار شب‌قدری هم برایش فایده‌ای ندارد، چه برسد به آن‌هایی که با یک تصمیم هزاران خانواده را به روز سیاه می‌نشانند؛ آنها چه می‌خواهند بکنند؟ آن‌هایی که روی بیت‌المال خیمه زده‌اند و نمی‌بینند که مردم چه می‌کشند، آن‌هایی که قدرت اداره یک نانوایی را ندارند و برای کشوری تصمیم می‌گیرند، شب‌قدر به چه دردشان می‌خورد؟ قبلی‌ها و بعدی‌های‌شان چطور؟ آن‌هایی که نتیجه مدیریت‌شان سربه‌فلک کشیدن اجاره‌ها و آوارگی صدها هزار مستاجر و درماندگی پدرها و دوری از ازدواج جوان‌ها و هزار جور فساد و فحشاست، استغفار شب‌قدرشان چقدر مضحک است؟ آن‌هایی که تورم بالای ۵۰ درصد ساخته‌اند و حقوق کارگران را بیست و چند درصد بالا برده‌اند چطور؟ آنها در شب‌قدر کدام دعا را می‌خوانند و آرام می‌گیرند؟ آنها که بی‌واسطه و با واسطه داغ بر دل‌ها گذاشته‌اند، آنها که... آنها که... کدام را شب‌قدر به کار می‌آید؟!

شب‌قدر، آینه روزهای رفته عمر است؛ چه بسیار آدم‌هایی که در تمام طول این شب دعا می‌خوانند اما تمام شب نفرین بر آنها می‌بارد.

منبع: مجمع فعالان اقتصادی