اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۲ آذر ۱۴۰۰
• ۱۷ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳
• ۲۳ نوامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۳۷ • پیاپی ۳۲۵۵ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



واکسن‌نزده‌ها اجازه سفر و کار ندارند

بنا بر مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا، طرح محدودیت‌های هوشمند از اول آذر جایگزین محدودیت‌های قبلی شده است.
براساس طرح هوشمند، افرادی که واکسینه نشده‌اند از دریافت خدمات عمومی و حمل‌ونقل عمومی محروم می‌شوند و از حضور کارمندان واکسن‌نزده در محل کار نیز جلوگیری خواهد شد. با اجرای این طرح افرادی که به هر دلیلی واکسن کرونا دریافت نکرده‌اند اجازه ندارند سفر کنند؛ مگر آنکه تست PCR منفی با مهلت ۷۲ ساعت در اختیار داشته باشند. ۲

سرمقاله



نقش مشاوره در رفع موانع کسب‌وکار
۲

گفت‌و گو



اقتصاد را پروژه‌ای اصلاح نمی‌کنند
۱۴

گزارش روز

برگ سبز «رسمی» شد

نقل‌وانتقال خودرو چگونه انجام می‌شود؟ خودرو به‌عنوان یک کالا، برگه‌ای به‌نام برگ سبز به‌عنوان شناسنامه دارد که مشخص می‌کند، صاحب آن کیست. اما پیش از این در کنار این برگه، برای انجام معامله دوطرف خریدار و فروشنده به دفترخانه‌ای مراجعه و خودرو را به‌اصطلاح به‌طور رسمی منتقل می‌کردند. در چند سال اخیر با پیگیری که نهادهای ذی‌صلاح داشتند برای کاهش هزینه کردها، ذخیره زمانی و تسهیل انجام معاملات، عنوان شد نیازی نیست خریدار و فروشنده به دفترخانه مراجعه و سند منگوله‌دار دریافت کنند. با این وجود، هنوز برخی تاکید دارند برای ثبت رسمی معامله مراجعه به یک دفترخانه ضروری است. اینکه چرا موضوع برگ سبز خودرو دوباره در صدر خبرها قرار گرفته، اعلام خبر اضافه شدن واژه «رسمی» به برگ سبز خودرو است که چند روز پیش از سوی سردار سیدتیمور حسینی، جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا مطرح شد.

سال‌های زیادی است که دولت برای کاهش ترددهای اضافه، تسهیل در روند انجام امور، کاهش معضلات بروکراسی اداری و... سعی در حذف یک سلسله از امور زائد در کشور دارد. یکی از موضوع‌هایی که محل مناقشه بود و بالاخره حل شده، الزام ثبت رسمی معاملات خودرویی در مراکز اسناد رسمی کشور بود. پیش‌تر مشکل این برگ سبز پذیرش آن از سوی مراجع قضایی بود که با رایزنی‌های انجام‌شده این مشکل نیز رفع شده است. ۴

صمت تاثیر سیاست کنترل نرخ بر بازار سرمایه را بررسی کرد

بورس در بلاتکلیفی

جنجال قیمت‌گذاری محصولات گوناگون مانند فولاد، سیمان، خودرو و... در سال‌های اخیر به‌طور مرتب مطرح بوده است. هر بار که صحبت از حذف قیمت‌گذاری به‌میان می‌آید، شاهد رشد شاخص‌ها در بازار سرمایه هستیم، کما اینکه با انتشار خبری مبنی بر آزادسازی نرخ خودرو در روزهای پایانی مهر، شاهد بهبود معاملات گروه‌های خودرویی بودیم؛ اما عموما دیری نمی‌پاید که اخباری در رد این آزادسازی نرخ منتشر می‌شود.

چالش‌های اقتصادی که مردم این روزها درگیر آن هستند و انواع حمایت‌های دولتی از عملکرد صنایع شامل اعطای یارانه‌های انرژی یا ممنوعیت واردات و... از مهم‌ترین دلایل اجرایی نشدن این گونه آزادسازی‌هاست. آنچه در این میان اهمیت دارد، تناقض میان سیاست‌های اتخاذشده از سوی مسئولان و سیاست‌گذاران است. این تناقض گویی زمینه وارد آمدن آسیب به بازار سهام را فراهم و در همین حال اعتماد عمومی را به این بازار بیش از پیش ضعیف می‌کند. ۱۱



عکس: آیدا فریدی

بررسی صمت از شایعه تخلف در صنایع غذایی

به تاریخ انقضا اعتماد کنیم؟
۷





سر مقاله

نقش مشاوره در رفع موانع کسب‌وکار



شهرام شیرکوند
مشاور صنعت

مشـورت و نظرخواهی، یکی از ارزنده‌ترین دستورات اسلام و از عوامل مهم و مسـائل حیاتی در تصمیم‌گیری است. مشاوره در امور مختلف نقشی اساسی و تعیین‌کننده در حیات مادی و معنوی انسان‌ها برای بهبود وضعیت زندگی و کسب‌وکار دارد.

مشـورت با افراد خبره و بهره‌گیری از تجربیات آنها، بهترین نتایـج را به همراه خواهد داشـت. همچنین برای تحقق اهداف سـازمان، افزایش بهره‌وری و پیشرفت کسـب‌وکار و تجارت و آشـنایی با متدهای روز و به‌منظور کاهش آسیب‌های اقتصادی در حوزه کسب‌وکار باید از افراد متخصص مشاوره گرفت.

بـه جرات می‌توان گفـت ناکامی بسـیاری از مدیران زاییده ناهماهنگـی نگـرش و رفتار یکنواخـت و دگماتیسـم آنان و سیسـتم‌های مکانیکی تحمیل شـده به سـازمان‌ها با واقعیت غیردگماتیسـم (جزم‌اندیشی) آنهاست. سـازمان مانند موجود زنده دارای اراده اسـت و مدیریت بر آن مهارت‌های متناسب با آرمان‌های سـازمان را می‌طلبد. البته هیچ سازمانی را نمی‌توان یافت که مدیران آن به‌طـور کامل واجد این مهارت‌ها و دانش مدیریت باشند.

مشـاوران حرفـه‌ای مدیریت در کشـورهای توسـعه‌یافته این‌گونه نیازهای سازمانی را برآورده می‌کنند. آنان با استفاده از تجربیاتی که از سـازمان‌های مختلف به‌دست می‌آورند و بینش و مهارتی که در تشـخیص مشکلات و ارائه روش‌ها و راهکارها دارنـد و از آنجا که در بیان ضعف‌ها و معرفی فرصت‌های پیش روی موسسـات آزادند، توانایی یاری رسـاندن بـه مدیران در شرایط بحرانی سـازمان را داشـته و مدیران را برای دستیابی به اهداف عالیه و تحقق آرمان‌های سازمانی همراهی می‌کنند.

بدیهی اسـت توسـعه مدیریت در کشـور برمبنای الگوهای علمی و عملی مستلزم توسعه مشاوره مدیریت است.

هر اندازه سـازمان و محیط آن متنوع‌تر و تغییرپذیرتر باشد، این ضرورت بیشـتر خواهد بود اما سـوال این است که چطور می‌توان صنعت مشـاوره مدیریت را توسعه داد و آن را اثربخش و پرجاذبه کرد؟

باتوجـه به نقش مهم مشـاوران مدیریت، فقـدان مهارت‌ها مترادف با توفیق نیافتن آنها در نیل به اهداف سازمانی است.

در این راستا «رابرت کانز» می‌گوید موفقیت مدیران در گرو عملکرد و ویژگی‌های شـخصیتی آنان اسـت و توانایی‌شان در نائل شـدن به یک نتیجه مطلوب برخاسته از مهارت‌ها. بر این اسـاس وی مشخص می‌کند موفقیت عملکرد مدیریت مستلزم ۳ نوع مهارت فنی، انسانی و ادراکی است.

برای ایجاد تحول در سـازمان، بهره‌گیری از مشاوران داخلی (کارشناسان و مدیران شـاغل در سازمان) و مشاوران خارج از سازمان و مشـارکت موثر آنان برای تسـریع دگرگونی فراگیر ضروری اسـت که لازمه استفاده از این ۲ گروه (مشاوران خارج و داخل سازمان) را دانش، مهارت‌ها و اندوخته‌های تجربی ویژه آنان تعیین می‌کند.

سـازمان‌ها با این رویکرد و توجه به اهمیت حضور مشاوران خبـره در سـازمان باید همواره دارای کمیته‌ها و نشسـت‌های تخصصـی باشـند و در مواقع بحرانی و زمـان تصمیم‌گیری با آنان مشـاوره کرده و از نظرات کارشناسـی بهره‌مند شـوند و از تصمیمـات عجولانـه و غیرکارشناسـی پرهیز کننـد. البته مدیـران موفق و باتجربه نیک دریافته‌اند که خودمحوری و اخذ تصمیمات فردی، بار مسـئولیت و پاسخگویی آنان را در مقابل ذی‌نفعان دوچندان می‌کند و تمامی خسارات ناشی از شکست احتمالی را متوجه آنان می‌سـازد؛ بنابراین معتقدند استفاده از تجربیات و نظرات دیگران و مشـاوره در امور، ضریب ریسـک را کاهـش داده و بایـد در مقام پاسـخگو، توجیه پسـندیده و محکمه‌پسندی داشته باشند. آنان باوجود اعتماد و اطمینان به توانمندی‌های خود، مشـاوره با دیگران را جزئی از توانایی‌های خـود تلقی کرده و با تشـکیل کمیته‌هـا و مجامع تخصصی و کارشناسـی در حوزه مدیریت خود و اسـتفاده راهبردی از آن، امور را تسهیل می‌کنند.

در شـرایط ثبات و سـلامت اقتصادی، ماندگاری و پیشرفت بنگاه‌هـای اقتصـادی و ارزش‌آفرینی آنها از طریـق مدیریتی کارآمدتر و اثربخش‌تر میسـر خواهد بـود. تنها در این صورت است که دانش مدیریت و مهارت‌های مشاوره‌ای جایگاه خود را باز می‌یابد و تعامل مشاوران و مدیران، توانمندی هر دو را ارتقا بخشیده و به توسعه پایدار کشور خواهد انجامید.

بدیهی اسـت مشاوران و مدیران برای حضور موثر در چنین فضایی باید آمادگی کافی داشته باشند تا بتوانند همپای رقبای داخلی و خارجی در عرصه رقابت حضور یابند. در عصر حاضر که فضای کسب‌وکار رقابتی‌تر شده، دانش بازاریابی مانند بسیاری از علـوم دیگر به یک امر تخصصی تبدیل شـده اسـت. اتکای مدیران به روش‌های سـنتی و بهره‌گیـری از تجربه‌های قبلی ناکافی اسـت و باید باتوجه به شرایط رقابت، از شیوه‌های نوین بازاریابی برای توسعه برند و افزایش سهم بازار استفاده کرد. از ایـن منظر که نیاز به دانش، مهـارت و تخصص بازاریابی برای مدیران امروز و در شـرایط کنونی محسـوس است، استفاده از خدمات و تجربیات یک مشاور مدیریت ضروری به‌نظر می‌رسد.

خلاصه کلام اینکه تصمیم‌سازی درست و به‌موقع، بهره‌مندی از دانـش روز، تخصـص، تجربـه و ارتباطات مثبت مشـاور در ترغیب سازمان‌ها به استخدام مشاور در حوزه‌های مختلف موثر بـوده و آنچه در نهایت برای مشـاوران ارزش افـزوده و مزیت رقابتـی ایجاد خواهد کرد بهره‌گیری از نوآوری و خلاقیت برای توسـعه نشـان تجاری (برند)، کاهش زمان، کاهـش هزینه و توسعه فرهنگ صنعتی در سازمان در راستای ارائه راه‌حل برای رفع موانع و مشکلات حوزه‌های تولید و تجارت است.

تاکید بر کنترل قیمت‌ها به‌ویژه اقلام خوراکی

رئیس‌جمهوری با تاکید بر اهمیت ثبات در بازار و منطقی شـدن نرخ کالاهای اساسی، تداوم اجرای تصمیمات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت و ستاد تنظیم بازار را ضروری خواند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی ریاسـت‌جمهوری، در جلسـه سـتاد هماهنگی اقتصادی دولت به ریاست سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری گزارشـی از وضـع شـاخص‌های کلان اقتصادی کشـور و روند تنظیم بازارهای مختلف ارائه شد. در این گزارش، وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن تشریح اقدامات ستاد تنظیم بازار در زمینه کنترل قیمت‌ها به‌ویژه اقلام خوراکی تصمیمات این ستاد را در جهت تثبیت بازار موثر دانست.

رئیس‌جمهـوری بـا تاکید بر اهمیت ثبات در بازار و منطقی شـدن نرخ کالاهای اساسی تداوم اجرای تصمیمات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت و ستاد تنظیم بازار را ضروری خواند. در این جلسه همچنین گزارشی از روند افزایش تولید خودرو در کشور ارائه و راه‌های تقویت تولید داخلی با اسـتفاده از سرمایه‌های مردمی بررسی شد. تاکید رئیس‌جمهوری برای کنترل بازار در حالی عنوان می‌شود که به گزارش مرکز آمار تورم ماهانه در مهر برای دومین ماه متوالی رکوردزنی کرده و به دومین رتبه افزایش ماهانه شاخص قیمت در یک سال اخیر رسیده است. این رقم ۳,۷ درصد به ثبت رسیده است. توالی رکوردزنی‌های تورمی در قاب ماهانه می‌تواند هشـداری را درباره روند افزایشـی شاخص قیمت مصرف‌کننده به‌دنبال داشته باشد، چراکه در صورت ادامه این روند سرعت تورم در بازه نقطه‌ای ممکن است پس از یک مقطع افت بار دیگر شتاب بگیرد.

آغاز اجرای طرح محدودیت‌های هوشمند کرونایی

واکسن‌نزده‌ها اجازه سفر و کار ندارند



بنا بر مصوبه سـتاد ملی مقابله با کرونا، طرح محدودیت‌های هوشـمند از اول آذر جایگزین محدودیت‌های قبلی شده است.

بـه گزارش مهر، براسـاس طرح هوشـمند، افرادی که واکسینه نشده‌اند از دریافت خدمات عمومی و حمل‌ونقل عمومی محروم می‌شوند و از حضور کارمندان واکسن‌نزده در محل کار نیز جلوگیری خواهد شد. با اجرای این طرح افرادی که به هر دلیلی واکسن کرونا دریافت نکرده‌اند اجازه ندارند سـفر کنند؛ مگر آنکه تست PCR منفی با مهلت ۷۲ ساعت در اختیار داشته باشند.

علیرضا زالی، فرمانده ستاد مقابله با کرونا در کلانشـهر تهران با اشاره بـه اجـرای طـرح محدودیت‌های هوشمند، گفت: استفاده از ظرفیت قرنطینـه هوشـمند مبتنـی بـر برخورداری افراد از واکسیناسیون است؛ به این مفهـوم که دریافت خدمـات مدنی، اجتماعی، بازرگانی و مراودات درون‌شهری منوط به انجام واکسیناسیون اسـت و افراد با ارائه کارت واکسـن خود می‌توانند از این خدمات بهره‌مند شوند.

وی بـا اشـاره بـه اینکـه برنامه قرنطینه هوشـمند هم‌اکنون در ۳ استان کشور به‌صورت آزمایشی در حال اجراسـت، یادآور شد: باتوجه به جمعیت مطلوب واکسـینه شـده در تهران می‌توانیم طرح محدودیت‌های هوشـمند را در اسرع وقت و به‌طور کامل باتوجه به پروتکل‌های اعلامی ازسـوی سـتاد ملی کرونا در تهران نیز اجرایـی و نهادینه‌سـازی کنیم. زالی با اشـاره بـه هماهنگی‌هـای بین‌بخشـی انجام شـده، خاطرنشـان کـرد: مقدمـات کار در مجموعه ادارات، آمـوزش و پـرورش و دسـتگاه‌های مختلـف اجرایـی اسـتان تهران بـا همکاری نیروهای انتظامی و اصناف در حال انجام اسـت و امیدواریـم با تکمیل ظرفیت واکسیناسـیون در تهران زمینه اجرای عملیاتی برنامه قرنطینه هوشمند فراهم شود.

مبارزه با فرار مالیاتی، اولویت سازمان



رئیـس کل سـازمان امـور مالیاتی کشـور گفت: رعایت حقوق مودیان و عدالت مالیاتی، گسترش پایه‌های جدید مالیاتی، مبارزه با فرار مالیاتی، سـاماندهی معافیت‌ها و تسـریع در وصول مالیات‌ها، از برنامه‌های ما است.

بـه گزارش سـازمان امـور مالیاتـی، داود منظـور با بیـان اینکه مبارزه با فـرار مالیاتی، در اولویت برنامه‌های سازمان قرار دارد، گفت: هوشمندسـازی نظـام مالیاتـی و حاکمیت داده‌هـا، گام مهمـی در جهت مبـارزه با فرار مالیاتی و توسـعه ظرفیت‌هـای نظام مالیاتی است. وی افزود: گسترش پایه‌های جدید یکی دیگر از برنامه‌های مهم سـازمان امور مالیاتی است که در این زمینه، دو پایه جدید مالیات بر عایدی سرمایه و مالیات بر مجموع درآمد باید در این دولت اجرا شوند.

با اجرای این پایه‌ها، شاهد افزایش شفافیت اقتصادی، افزایش کارآیی و توانمندی نظـام مالیاتی، مبارزه با فرار مالیاتی و افزایش درآمدهای مالیاتی خواهیم بود.

رئیـس کل سـازمان امور مالیاتی کشـور، یکـی از مهم‌ترین چالش‌های نظام مالیاتی کشـور را گسترش بی‌رویه معافیت‌هـای مالیاتی عنوان کرد و گفت: متاسفانه حجم معافیت‌های مالیاتی در ایران بسـیار بالاست که عمده این معافیت‌ها اثربخشی لازم را نداشـته و حتـی در برخی موارد از این معافیت‌ها سوءاسـتفاده نیز می‌شـود؛ بنابرایـن یکی از اصلاحـات موردنیاز در نظام مالیاتی حذف معافیت‌های غیرضروری اسـت و به‌طـور کلی معافیـت مالیاتی باید به‌صورت موثر و هدفمند به فعالان اقتصادی ارائه شود.

منظور با بیان اینکه سـرعت بخشـیدن به رسـیدگی‌ها و تسـریع در وصـول مالیات‌ها، باعـث افزایـش درآمدهای مالیاتـی و بهبود کارآیی نظام مالیاتی خواهد شد، اظهار کرد: با تمرکز نظام مالیاتی بر وصول معوقات مالیاتی و جلوگیـری از فرار مالیاتی، تامین مالی دولت از طریـق درآمدهای پایـدار همچون مالیات و اتـکای کامل بودجه بـه درآمدهای مالیاتی به‌عنـوان اصلی‌ترین سیاسـت دولت در حوزه اقتصاد، امکان‌پذیر می‌شود.

بلیت هواپیما ۱۵ درصد ارزان شد



وزیـر راه و شهرسـازی روز گذشـته از کاهش متوسـط ۱۵ درصدی نرخ بلیت هواپیما در هر مسـیر پروازی خبـر داد و گفت: کاهش نـرخ اعلام شـده باید از امروز اجرایی شود.

به گزارش ایرنا، رستم قاسمی در حاشیه مراسـم گرامیداشت هفته بسیج در جمع خبرنـگاران درباره جزئیات کاهش نرخ بلیت هواپیما افزود: از امروز در هر مسیر پـروازی قیمـت بلیت به‌طـور میانگین ۱۵ درصد کاهش می‌یابد و اگر ایرلاینی تخفیف را اعمال نکند مشـمول جریمه خواهد شد و مکلف اسـت هزینه مازاد دریافتی از مسـافر را پس دهد.

وی با بیان اینکه در دوران کرونا و با شروع فاصله‌گذاری اجتماعی در پروازهـا، نرخ بلیـت هواپیما افزایش یافـت، ادامه داد: تلاش دولت سیزدهم این بود که تعرفه حمل‌ونقـل هوایی کاهش یابد و بعد از برگزاری جلسـات متعدد در شورای‌عالی هواپیمایی، در نهایت مصوبه کاهش متوسـط ۱۵ درصدی بلیت هواپیما از امـروز اعمال خواهد شـد. وزیر راه گفت: سـال گذشـته در نقاط حادثه‌خیز اقدامات مناسـبی انجام شد و این نوید را می‌دهم که تا ۲ سـال آینده با کمک شـهرداری‌ها هیچ نقطه حادثه‌خیزی در کشور نداشته باشیم.

شناسایی ۱۷ هزار میلیارد تومان اموال مازاد دولتی



مدیـرکل دفتـر مدیریـت اموال و دارایی‌های دولت وزارت اقتصاد گفت: ارزش اموال مازاد دستگاه‌های دولتی شناسایی‌شده ۱۷ هزار میلیارد تومان است و امسـال ۹۸۰ میلیارد تومان از این املاک به فروش رفت.

به گزارش صداوسیما، فاطمه وظیفه دادگـر در ارتباط تصویری با یک برنامه تلویزیونی گفت: در سال گذشته تعدادی املاک را شناسایی کردیم و مجوز فروش آنها صادر شد. البته در سال جدید به‌دلیل تغییرات دولت و استقرار استانداران، املاک کمتری شناسایی شد.

وی ادامـه داد: در سـال گذشـته این املاک به ارزش ۱۴ هزار میلیارد تومان شناسـایی شـد که هـزار و ۶۰۰ میلیارد تومان از این املاک به فروش رفت و برای بقیـه املاک مجوز فروش آنهـا گرفته شـد که به فـروش خواهد رفت.

دادگـر خاطرنشـان کـرد: ظرفیت مزایده و فروش ۴۰ هزار میلیارد تومان امـوال مـازاد دولت وجـود دارد، چون اموال دولـت با کاربری‌های مختلف در تعداد زیاد وجود دارد. مدیرکل دفتر مدیریت اموال و دارایی‌های دولت وزارت اقتصاد با اشاره به اینکه طبق قانون درباره فروش اموال دولت اقساط وجود نـدارد و امـوال باید نقد و یکجا به فروش برسـد، گفـت: خیلی از جاذبه‌هایی که بعضی دسـتگاه‌ها بـرای فروش اموال دارنـد، در معاملات دولت این چارچوب‌هـا وجـود نـدارد و باید مطابـق قوانین موجود اقدام شود.

نقش مهم استان‌ها در لایحه بودجه ۱۴۰۱



سرپرسـت سـازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران گفت: امسال برای نخستین بار در لایحه بودجه ۱۴۰۱ اسـتان‌ها به‌طور مستقیم درگیر بودجه هسـتند و نقش مهمی برای آنها تعریف شده است.

بـه گزارش مهر شـهرام عدالتی در نشسـت خبـری این سـازمان گفـت: در ایران توسـعه همیشـه از منظر دولت تعریف شده، به‌گونه‌ای که دولت مرجع همه اتفاقات شـناخته می‌شود. وی گفـت: هر میزان که عرصه مداخلات دولت بیشـتر شود، از قدرت پاسـخگویی و کارآمدی آن کاسـته خواهد شـد. ما معتقدیم دولت باید تسهیلگر توسـعه باشد، نه متولی آن. این بحث در تمام دنیا بحث مهمی است که آیا حقیقتا قرار است دولت همه کارها را انجام دهد. به‌عقیده ما توسعه را ملت رقم می‌زنند و دولت صرفا رهبری و نظارت خواهد داشت.

وی ادامـه داد: ما اگر به سـمتی حرکـت کنیم که توسـعه به‌عنوان یک دغدغه ملی شـناخته شـود قطعـا در این حوزه موفق خواهیم بود. تاکید ما بر این رویکرد اسـت که از «نیازمبنا بودن» بـه «دارایی مبنا بودن» برسیم.

سرپرسـت سـازمان مدیریت و برنامه‌ریزی اسـتان تهـران در ادامه دربـاره وضعیت لایحه بودجـه ۱۴۰۴ اعـلام کرد: سـابقا اسـتان‌ها هیچ وقـت درگیر لایحه بودجـه نبوده‌انـد اما امسـال برای نخسـتین بار در لایحه بودجه ۱۴۰۱ اسـتان‌ها نیز به‌طور مستقیم درگیر بودجه هسـتند و نقش مهمی برای آنها تعریف شده است. اگر بخواهیم توسـعه به‌معنای واقعی در کشـور نمایان شود باید سـطوح آن را بشناسـیم؛ یکی از ارکان آن نیز این امر است که شهرستان‌ها به‌عنوان سلول اول برنامه‌ریزی شناخته شوند.

سرپرسـت سـازمان مدیریت و برنامه‌ریزی اسـتان تهـران تصریح کرد: دولـت کنونی نیز به‌دنبال صندوق‌های توسعه استان است که اگر این ایده اجرایی و منافع حاصل از اقدامات دولت بـه آن انتقال داده شـود، بزرگ‌ترین تحول در توسعه منطقه‌ای و محلی را شاهد خواهیم بود.

عدالتی در پایان با اشـاره به مشکلات آب در کشـور گفت: در اسـتان تهـران ۴۰ درصد آب مصرفی در حوزه شـرب صرف می‌شـود که این میزان بیشـترین مصرف در کل کشور است، اما در آینده بیشترین مصرف پس از شرب قطعا در بخـش صنعت خواهد بود کـه این اتفاق تامین آب صنایـع و تولید را دچار چالش خواهد کرد؛ بنابرایـن باید تولید پسـاب مورد نظارت جدی قرار گیرد.

روی خط سیاست

تمرکز ما در وین بر رفع تحریم‌هاست



سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان با اشاره به سـفر آقای گروسی به تهـران گفـت: همـواره سعی شـده رابطه ایران و آژانـس روابطـی فنی و در چارچـوب پادمـان باشـد. به گزارش ایسـنا، سـعید خطیـب‌زاده در نشسـت خبری با رسانه‌ها اظهار امیدواری کرد که سـفر مدیر کل آژانس بین‌المللـی انرژی اتمی به تهران مانند سـفرهای قبلی، سفر سازنده‌ای باشد.

همچنیـن بـه آژانس توصیه کردیم که در مسـیر همین همکاری‌های فنی، باقی بماند و اجازه ندهد برخی کشورها جهت‌گیری‌ها و اهداف سیاسی‌شان را به نام آژانس جلو ببرند.

خطیـب‌زاده همچنیـن گفـت: تمرکـز ما این اسـت کـه گفت‌وگوهـای وین جـدی باشـد و طرف‌هـای مقابل به‌خوبی می‌داننـد تمرکز ما بر رفع تحریم‌های یکجانبه و فراسـرزمینی است که علیه ایران اعمال شده است. سخنگوی وزارت امور خارجه با بیان اینکه برخی کشورها در آستانه آغاز مذاکرات وین در حال اشـتباه محاسباتی هستند، گفت: تمرکز ما در مذاکرات وین بر رفع تحریم‌های غیرقانونـی است.سـخنگوی وزارت امـور خارجه تصریـح کرد: طبیعی اسـت در چارچوب تحولات براسـاس شرایط، تصمیمات لازم را اتخاذ خواهیم کرد.خطیب‌زاده همچنیـن اضافه کرد: تاریخ این سـفر از قبل مطرح شـده بـود و موضوعاتی بین ایـران و آژانـس وجود دارد که سـعی کرده‌ایم در چارچوب فنی باشـد؛ بنابراین این سفر دستورکار مشـخصی از سـوی ایران و آژانس دارد. وی تاکید کرد: آژانس به‌خوبـی می‌داند تمامی خرابکاری‌ها و اعمال تروریسـتی که توسط رژیم صهیونیستی در خـاک ایـران صورت گرفت و با سـکوت برخی کشـورهای مدعی همراه بود، تاثیر قابل توجهی بر برخی ابعاد فنی می‌گذارد.

سخنگوی دسـتگاه دیپلماسی همچنین درباره مواضع اخیر برخی کشـورهای غربی گفت: به‌نظر می‌رسـد مواضع رسانه‌ای برخی کشورها با نزدیک شـدن به مذاکرات وین، بیشـتر ادعای رسـانه‌ای بـوده و بهتر اسـت همه متمرکز بـر جدی بودن گفت‌وگوهای وین باشند.

خطیـب‌زاده تصریح کرد: تمرکز ما در مذاکرات وین بـر رفع تحریم‌های یکجانبه فراسـرزمینی و غیرقانونی است که ضد ایران اعمال شده است.

وی در واکنـش بـه تحولات سـوریه نیز گفت: سـوریه یکـی از کنشـگران مهـم در جهان عرب اسـت. برخی کشورها تلاش کردند با فشار، سوریه را از اتحادیـه عـرب حذف کنند؛ این کشـورها به این نتیجه رسـیده‌اند که به نفع‌شان نیست سوریه حذف شود. ایران و روسیه نیز از این امر استقبال و آن را اقدامی در مسیر درست می‌دانند.

سخنگوی وزارت امور خارجه همچنین در پاسخ به سـوالی درباره اظهارات اخیر دبیرکل شـورای همـکاری خلیج‌فارس نیز گفت: ایـن اظهارات را ندیدم، اما موضع ما کاملا روشـن اسـت. آنچه در وین انجام می‌شود تمرکز بر رفع تحریم‌هایی است که علیه ایران اعمال شده است. خطیب‌زاده تصریح کرد: درباره وین دسـتورکار ما روشن است؛ درباره منطقه نیز دستورکار ما روشن است. وی همچنین درباره سفر معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان و برنامه احتمالی برای دیدار رؤسای‌جمهوری ایران و جمهوری آذربایجان در حاشـیه نشسـت سران اکو در عشـق‌آباد گفت: سـفر معاون نخست‌وزیر آذربایجان سـفر قابل‌توجه و سـازنده‌ای بود و وی ملاقات‌های بسـیار فشـرده‌ای با برخی از اعضای کابینه داشت.

سـخنگوی دسـتگاه دیپلماسـی با بیان اینکه معاون نخسـت‌وزیر آذربایجان دیدار مفصلی نیز با حسـین امیرعبداللهیان داشت و درباره پروژه‌های زیادی بحث شـد، اظهـار کـرد: امیدواریم بعد از تنش ناخواسته و غیرلازم رسانه‌ای که با درایت دو طرف از آن عبور کردیم، وارد فاز جدیدی شـویم. خطیـب‌زاده اضافه کرد: خبرهـای خوب دیگری دربـاره روابط دو کشـور در راه اسـت و جمهوری آذربایجان این سفر را مبنایی برای عملیاتی کردن برخی پروژه‌ها تعریف کرد.

وی در پاسـخ بـه سـوالی در زمینـه حمله به کنسـولگری ایران در هامبـورگ گفت: تعرض به کنسـولگری ایران در هامبورگ را محکوم کردیم. سـفیر آلمان به وزارت خارجه فراخوانده شد و این موضوع با کمک دولت آلمان در حال پیگیری است.

عکس روز



آشکار شدن روستای مدفون در دریاچه سد کارون

عکس: تسنیم

ویژه‌تر از خبر

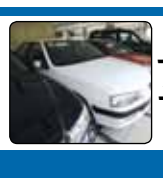
اعلام قیمت جدید بلیت پروازهای داخلی



دبیر انجمن شـرکت‌های هواپیمایی از کاهش متوسط ۱۲ تـا ۱۳ درصدی نرخ بلیت پروازهای داخلی خبر داد.

مقصود اسـعدی سـامانی در گفت‌وگو با مهر درباره نرخ جدیـد بلیـت هواپیما گفت: در جلسـه‌ای با مسـئولان سـازمان هواپیمایی کشـوری در زمینـه نرخ‌های جدید توافـق کردیم.وی افزود: کاهـش قیمت‌ها پس از حذف محدودیت ظرفیت مسـافرپذیری در پروازهای داخلی از اول آذر آغاز شد اما یکی دو روز طول می‌کشد تا شرکت‌های هواپیمایی نرخ جدید را در سیستم‌های خود اعمال کنند.اسعدی سامانی ادامه داد: دامنه کاهش قیمت‌ها از ۲ تا ۳۳ درصد است که بیشترین کاهش نرخ به پرواز تهران-بم با کاهش ۳۳ درصدی اختصاص دارد اما به‌طور متوسـط کاهش قیمت‌ها ۱۲ تا ۱۳ درصد بوده است.دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: سقف نرخ مسیر پروازی تهران-مشهد قبلا یک میلیون و ۷۸ هزار تومان بود که با کاهش ۹ درصدی در جلسه اخیر به ۹۸۲ هزار و ۴۸۲ تومان کاهش یافت.اسعدی‌سامانی با بیان اینکه کف قیمتی در نرخ‌نامه جدید برداشته و فقط سقف نرخ اعلام شده اظهار کرد: نرخ‌ها شناور بوده و مردم می‌توانند براسـاس سـاعت یا روز پرواز بلیت با قیمت‌های پایین‌تر خریداری کنند. به‌گفته وی ارزان‌ترین سـقف قیمتی مسـیرهای پروازی به پرواز تهران-اراک با ۵۶۶ هزار و ۸۰۰ تومان اختصاص دارد. دبیر انجمن شـرکت‌های هواپیمایی بیان کرد: وزیر راه و شهرسازی قول داده تسهیلاتی به ایرلاین‌ها در مقابل کاهش نرخ داده شود. ارائه بسـته‌های غذایی و کترینگ نیز در پرواز تابع سیاست‌های شرکت‌های هواپیمایی است. نرخ جدید براساس دلار ۲۸هزار تومان تعیین شده است.

گسترش صنعت
صمت
سه‌شنبه
۲ آذر ۱۴۰۰
۱۷ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۲۳ نوامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۳۷
پیاپی ۳۲۵۵



برگ سبز
«رسمی» شد



تحقق
صرفه‌جویی ارزی در
همکاری با دانش‌بنیان‌ها



اقتصاد را
پروژه‌ای
اصلاح نمی‌کنند

تحلیل روز

در تحلیل گزارش بازوی پژوهشی مجلس از بودجه ۱۳۹۹ نمایان شد

بازی ریاضی برای پنهان کردن کسری بزرگ



عکس: آیدا فریدی

امیرعباس آذرموند: بودجه سال ۱۳۹۹ مانند سال‌های گذشته و برخلاف توصیه‌های کارشناسی با بیش‌برآوردی منابع به تصویب رسید. مجموعه بودجه عمومی کشور در سال گذشته عملکردی حدود ۵۶۳ هزار میلیارد تومان داشته است. منابع حاصل از فروش نفت و گاز به میزان ۱۶ هزار میلیارد تومان در سال ۹۹ فقط حدود ۲۸ درصد مقدار مصوب، محقق شد و عمده درآمد جایگزین دولت از واگذاری دارایی مالی تحقق یافت. با فروش ۱۷۱ هزار میلیارد تومان انواع اوراق و اسناد خزانه اسلامی تقریبا دو برابر میزان مصوب بودجه و با واگذاری شرکت‌های دولتی به میزان ۳ برابر میزان مصوب، بخش قابل‌توجهی از بودجه تامین شد. این در حالی است که کسری تراز عملیاتی بودجه ۹۹ بیش از ۱۷۱ هزار میلیارد تومان بوده که نسبت به سال ۹۸ افزایش ۴۷ هزار میلیارد تومانی یافته و رقمی بی‌سابقه در تاریخ بودجه‌نویسی کشور به شمار می‌رود.

از آنجا که دسترسی به منابع ارزی صندوق توسعه با محدودیت‌هایی همراه است به نظر می‌رسد برداشت‌های دولت از صندوق توسعه ملی در گذشته نیز همانند سال ۹۸ به پایه پولی کشور افزوده شده است

چالش‌های بودجه ۹۹

بودجه ۹۹ دچار چالش‌هایی شد که در پی آن انحراف از عملکرد بسیار زیاد شد. چندین سال تعلل در اصلاح ساختار بودجه در کنار پاندمی کرونا و رکود بازارها همراه با محدودیت‌های تحریمی فروش نفت بخش‌هایی از علل تغییر برنامه سالانه بودجه بوده است.

به گزارش صمت به نقل از گزارش اخیر بازوی پژوهشی مجلس شورای اسلامی، همانند سال‌های گذشته بودجه ۹۹ نیز بدون توجه به توصیه‌های کارشناسی با بیش‌برآوردی منابع حاصل نفت با منابعی افزون‌بر ۵۶۳ هزار میلیارد تومان به تصویب رسید.

آمارهای ارائه‌شده از سوی خزانه‌داری کل کشور نشان می‌دهد همان اوایل مشخص شده بود میزان درآمد نفتی به مراتب کمتر از ارقام قانون بودجه خواهد بود.

بنابر آمار در سال ۹۹ عملکرد منابع حاصل از واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای ۳۷.۶ درصد میزان مصوب بودجه بوده است. این در حالی است که نسبت به عملکرد مدت مشابه سال قبل این ردیف، حدود ۱۵ درصد کاهش یافته است. علاوه‌بر آن، شیوع ویروس کرونا و تاثیر آن بر اقتصاد در سال منجر به ناترازی در بودجه به‌ویژه در قسمت منابع شد.

در زمینه استفاده از تنخواه در ابتدای سال، هیات‌دولت براساس ماده ۱۰ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت سقف مجاز دریافت تنخواه‌گردان دولت از بانک مرکزی تا پیش از ۳ درصد بودجه عمومی بود را به به میزان یک واحد درصد افزایش داد.

در پایان سال ۹۹ نیز پس از ناتوانی دولت برای بازپرداخت بدهی درون سال خود، که از محل پایه پولی تامین شده بود، این بار با مجوز ستاد مقابله با تحریم معادل ۳۵ هزار میلیارد تومان از تنخواه‌گردان باز پس داده نشد و از این محل پایه پولی به میزان قابل‌توجهی افزایش یافت.

تامین منابع با دور زدن قانون بودجه

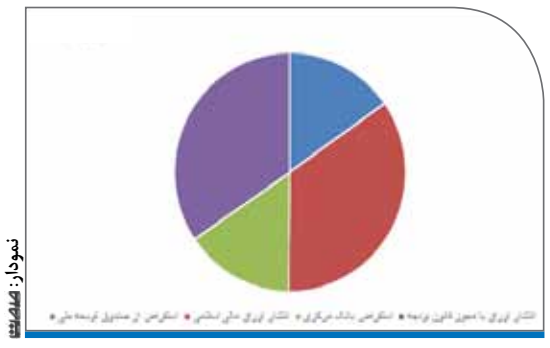
صدور مجموع مجوزهای خارج از قانون بودجه سالانه در سال‌های گذشته موجب شده بررسی عملکرد مالی دولت نسبت به بررسی عملکرد قانون بودجه متفاوت باشد. به عبارتی، بخش قابل‌توجهی از ارقام در گزارش عملکرد مالی دولت به مجوزهایی خارج از بودجه مربوط است. این موضوع همچنین مقایسه دقیق عملکرد بودجه سال ۹۹ را با بودجه سال‌های گذشته، به‌ویژه در سمت منابع دشوار می‌کند.

منابع عمومی دولت در سال ۹۹ نسبت به مصوب آن ۹۸.۶ درصد تحقق داشته که در مقایسه با عملکرد سال ۹۸ حدود ۳۷.۲ درصد افزایش را نشان می‌دهد اما گویای انضباط مالی در سال ۹۹ نیست زیرا این عملکرد با مجوز فروش ۱۵۰ هزار میلیارد تومان اوراق از سوی شورای عالی هماهنگی اقتصادی و منابع مربوط به ستاد مقابله با تحریم صورت گرفته است.

در یک نگاه دقیق‌تر عملکرد منابع بودجه سال ۱۳۹۹ بدون لحاظ دو مجوز یادشده، حدود ۷۸ درصد مقدار مصوب است که حاکی از بیش‌برآوردی قابل توجه منابع در قانون بودجه سال ۹۹ است. حدود ۳۵ هزار میلیارد تومان از منابع بودجه سال ۹۹ با مجوز ستاد مقابله با تحریم از محل پایه پولی تامین شد.

از سوی دیگر با مجوز شورای عالی هماهنگی اقتصادی در سال گذشته معادل ۱۵۰ هزار میلیارد تومان مجوز جدید برای انتشار اوراق مالی اسلامی علاوه‌بر مجوز ۸۸ هزار میلیارد تومانی قانون بودجه صادر شد.

براساس آمار موجود ۶۵ درصد از اوراق این دو مجوز در بودجه عمومی دولت مورد استفاده قرار گرفته است. از آنجا که مجوز صادرشده شامل استفاده اوراق برای منابع هدفمندی یارانه‌ها نیز می‌شده است، محتمل است بخشی از اوراق باقی‌مانده صرف منابع هدفمندی شده باشد و کل دریافت‌های منابع عمومی دولت حدود ۵۶۳ هزار میلیارد تومان و کل پرداخت‌ها حدود ۵۶۲هزار میلیارد تومان بوده است. مبلغ ۷۱۹ میلیارد تومان مازاد منابع به‌عنوان موجودی پایان دوره منظور و به حساب مالی سال جدید منتقل شده است. عملکرد اعتبارات هزینه در سال ۹۹ با ۴۵۰هزار میلیارد تومان معادل ۸۰ درصد از مجموع مصارف عمومی دولت را به خود اختصاص داده است. منابع حاصل از نفت خام و میعانات گازی معادل ۱۶ هزار میلیارد تومان بوده که فقط ۲۸ درصد منابع مصوب این بخش از قانون بودجه سال گذشته بوده است.



نمودار: صمت

این عملکرد نسبت به سال ۹۸ کاهش ۵۹ درصدی داشته همچنین سهم منابع یادشده از کل منابع عمومی دولت کمتر از ۳ درصد است که این نسبت در سال ۹۸ معادل ۹.۶ درصد بوده است.

به عبارت ساده‌تر، بودجه دولت در سال ۹۹ حدود ۲۳۰ هزار میلیارد تومان کسری داشت که از محل اوراق بدهی، صندوق توسعه ملی و پایه پولی تامین شده است. علاوه‌بر این، کسری تراز عملیاتی سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ افزایش یافته است.

نسبت درآمد به هزینه دولت بیانگر آن است که چه درصدی از هزینه‌های جاری از محل درآمدهای دولت تامین شده است. این شاخص در سال‌های گذشته همواره روندی نزولی داشته است.



درآمدی بیشتر از تصور، کمتر از نیاز

منابع عمومی بودجه شامل ۳ محور کلی درآمدها، واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای و واگذاری دارایی‌های مالی است. حدود ۳۶ درصد از منابع بودجه ۹۹ از طریق استقراض (فروش اوراق و برداشت از صندوق توسعه ملی) و ۴ درصد آن به صورت مستقیم از محل پایه پولی بانک مرکزی تامین شده است. درباره عملکرد ردیف‌های درآمدی گفتنی است، وصولی درآمدهای مالیاتی در سال ۹۹ حدود ۱۰۵ درصد رقم مصوب بودجه برای سال ۹۹ است و نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ حدود ۳۴ درصد افزایش یافته که با توجه به نرخ تورم ۴۷ درصدی در سال ۹۹ و ۴۱ درصدی در سال ۹۸ افزایش حقیقی درآمدهای مالیاتی را نشان نمی‌دهد. رونق بازار سرمایه در سال ۹۹ سبب شد درآمد مالیاتی دولت نیز از این بازار افزایشی بیش از پیش‌بینی‌ها داشته باشد. طبق ماده ۱۴۳ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم، از هر نقل و انتقال سهام و حق تقدم سهام شرکت‌ها در بورس‌ها یا بازارهای خارج از بورس دارای مجوز، مالیات مقطوعی به میزان نیم درصد ارزش فروش سهام و حق تقدم سهام وصول می‌شود. عملکرد بخش مالیات بر ثروت در سال ۹۹ نشان از تحقق ۲۳ هزار میلیارد تومان و افزایش ۱۸۰ درصدی نسبت به سال گذشته دارد. همچنین مالیات بر درآمد، عملکرد ۱۰۶ درصدی نسبت به مصوب داشته و نسبت به سال ۹۸ رشدی ۲۷ درصدی یافته است. وصولی گمرک نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ با کاهش ۱۲ درصدی همراه بوده است. در عین حال، درآمد حاصل از سود سهام شرکت‌های دولتی معادل ۱۶ هزار میلیارد تومان بوده که حدود ۱۱۷ درصد مقدار مصوب است. در سال ۹۹ از محل سود سهام شرکت‌های با سهم دولتی کمتر از ۵۰ درصد نیز ۱.۶ هزار میلیارد تومان حاصل شد که نسبت به مقدار مصوب بیشتر بوده است. میزان وصولی درآمدهای متفرقه دولت نسبت به سال گذشته ۲.۲ درصد کاهش یافته است.

انتشار دو برابری اوراق بدهی

براساس آخرین آمار منتشرشده از سوی خزانه‌داری کل کشور، میزان بدهی‌های دولت و شرکت‌های دولتی در پایان سال ۹۹ برابر با ۱۵۰۰ هزار میلیارد تومان بوده که نسبت به پایان سال ۹۸ حدود ۲۹ درصد افزایش یافته است.

انتشار اوراق بدهی به‌منظور پوشش کسری بودجه سال گذشته، یکی از دلایل اصلی افزایش بدهی‌های دولت بوده است. همانند سال‌های پیش ۵ رقم اصلی بدهی‌های دولت و شرکت‌های دولتی که بیش از ۵۰ درصد کل بدهی‌ها را شامل می‌شوند، عبارتند از: بدهی شرکت ملی نفت به بانک مرکزی و بانک‌ها، بدهی دولت به دارندگان اوراق بدهی، بدهی دولت به بانک مرکزی، بدهی شرکت ملی نفت به صندوق توسعه ملی و بدهی دولت به سازمان تامین اجتماعی. شایان ذکر است بخش مهمی از بدهی دولت به صندوق توسعه ملی در آمار بدهی‌های دولت منعکس نشده است.

از سوی دیگر، دو مشخصه قابل توجه در زمینه بودجه سال‌های ۹۸ و ۹۹ کسری بسیار زیاد آنها و تامین آن از طریق انتشار اوراق بدهی است. در سال ۹۸ از مجموع ۱۷۵ هزار میلیارد تومان کسری بودجه، حدود ۸۲ هزار میلیارد تومان از طریق انتشار اوراق بدهی تامین شد. در سال ۹۹ نیز در مجموع حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان اوراق بدهی دولتی از راه‌های مختلف منتشر شده و بخشی از کسری بودجه بزرگ این سال‌ها را پوشش داده است. این اتفاق در تاریخ اقتصاد ایران بی‌سابقه بوده و توجه آحاد اقتصادی را به مسئله بدهی‌های دولت و بازار اوراق بدهی جلب کرده است. درنتیجه این اتفاق اندازه بازار اوراق بدهی دولت از حدود ۱۳۰ هزار میلیارد تومان در ابتدای سال به بیش از ۲۷۰ هزار میلیارد تومان در پایان سال افزایش یافت. با این حال، در سال گذشته بازار اوراق بدهی با وجود منافعی که می‌توانست به دنبال داشته باشد، همچنان به‌درستی مدیریت نشد و با ضعف‌های فراوان همراه بود. دو مشکل مهم و اساسی که سبب شد تقاضا برای اوراق دولتی آنچنان که باید وجود نداشته باشد، نااطمینانی‌های موجود در پایین بودن نقدشوندگی اوراق است. از طرفی، به علت نبود برنامه مشخص انتشار اوراق، فعالان بازار نمی‌توانستند منابع خود را برای شرکت در حراج‌ها آماده کنند. به علاوه اینکه نبود بازارگردان و همچنین عدم تنوع اوراق، موجب نقدشوندگی پایین اوراق دولتی شده است. این اوراق اغلب با سررسیدهای بیش از دو سال منتشر می‌شوند و در نتیجه ریسک بالایی دارند.

تامین تنخواه از جیب مردم

درصد تحقق منابع حاصل از نفت و فرآورده‌های نفتی فقط ۱۶ هزار میلیارد تومان و برابر ۳۷ درصد رقم مصوب بوده است. این منابع نسبت به سال گذشته نیز حدود ۱۵ درصد کاهش یافته‌اند. شایان ذکر است، حدود ۳ هزار میلیارد تومان از منابع یادشده نیز از حساب ذخیره ارزی تامین شده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد وصولی منابع حاصل از صادرات گاز در سال ۹۹ حدود یک میلیارد دلار بوده است.

با مجوز صادرشده توسط ستاد مقابله با تحریم در ابتدای امسال، دولت مجاز به تسویه‌حساب ۲۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از تنخواه‌گردان دریافتی از بانک مرکزی در سال ۹۹ با منابع حاصل از صادرات نفت که مابه‌ازای ارزی آن هنوز در دسترسی قرار نگرفته است، شد. به موجب این مجوز دولت فقط از نظر حسابداری تنخواه خود را تسویه کرد اما درواقع این عملیات همچنان تامین مالی بودجه از محل پایه پولی بانک مرکزی به شمار می‌رود.

میزان فروش و واگذاری دارایی‌های منقول و غیرمنقول در سال گذشته نسبت به سال ۹۸ با رشد ۳۰۰ درصدی همراه بوده اما همچنان تا رقم پیش‌بینی‌شده در قانون بودجه تفاوت قابل‌توجه دارد. واگذاری طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای چون سال ۹۸ عملکرد مطلوبی نداشته است. در زمینه عملکرد مالی دولت در بخش واگذاری دارایی‌های مالی در سال گذشته، باید گفت سقف مجاز انتشار اوراق و اسناد خزانه اسلامی طبق برنامه ششم توسعه و قانون بودجه ۹۹، ۸۸ هزار میلیارد تومان تعیین شد که براساس مصوبه شورای عالی هماهنگی، این سقف ۱۵۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافت اما عملکرد آن در مجموع به ۱۷۱ هزار میلیارد تومان رسید. عملکرد منابع حاصل از فروش انواع اوراق و اسناد خزانه اسلامی در سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه در سال ۹۸ حدود ۱۳۵ درصد افزایش یافته است. این رقم حدود ۱۹۵ درصد در قانون بودجه ۹۹ است. منابع حاصل از واگذاری شرکت‌های دولتی درواقع منابع به دست آمده از محل اقساط واگذاری‌های گذشته شرکت‌های دولتی حدود ۴هزار میلیارد تومان و فروش سهام در بازار حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان بوده است. در سال گذشته معادل ۳۵ هزار میلیارد تومان از منابع صندوق توسعه ملی در بودجه مورد استفاده قرار گرفت. از آنجا که بخشی از این منابع از محل ورودی‌های صندوق در سال ۹۹ تامین می‌شود، به دلیل کاهش صادرات نفت، نسبت عملکرد به مصوب، حدود ۵۰ درصد بوده است. در کنار این برداشت، با هدف مقابله با کرونا نیز در سال ۹۹ برداشتی معادل یک میلیارد یورو از صندوق توسعه ملی مصوب شد که در قانون بودجه انعکاسی نداشت. از آنجا که دسترسی به منابع ارزی صندوق توسعه با محدودیت‌هایی همراه است به نظر می‌رسد برداشت‌های دولت از صندوق توسعه ملی در گذشته نیز همانند سال ۹۸ به پایه پولی کشور افزوده شده است.

سخن پایانی

با توجه به این نکات، نمی‌توان انتظار داشت اوراق با نرخ‌هایی که دولت تعیین می‌کند، به فروش برسند. بررسی عملکرد دولت در انتشار اوراق ۹۹ نشان می‌دهد علاوه‌بر مشکل هماهنگی بین‌دستگاهی و تصمیمات غلط سیاست‌گذاران، منعطف نبودن اوراق دولتی منجر شده تامین مالی دولت با هزینه بیشتری صورت گیرد و همچنین اوراق صرفا کارکرد تامین مالی داشته و مزایای دیگر اوراق مانند مدیریت ذخایر و نرخ بین‌بانکی به‌طور کلی کنار برود.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین:

۶میلیارد تومان تجهیزات شبکه برق استان قزوین از ابتدای سال به سرقت رفته است

جلسه شورای هماهنگی مدیران صنعت آب و برق روز شنبه با حضور روح‌الله عباسپور، رجب رحمانی، فاطمه محمدبیگی نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی در محل شرکت آب منطقه‌ای قزوین برگزار شد.

سعید بهادیوند چگینی در این جلسه اظهار داشت: یکی از مهمترین چالش‌های شرکت توزیع نیروی برق مطالبات سنگین وصول نشده و کمبود اعتبارات است که اجرای طرح های توسعه و نوسازی را با مشکل مواجه کرده است.

وی اضافه کرد: در حال حاضر بالغ بر ۲۱۰ میلیارد تومان مطالبه از بخش‌های دولتی و خصوصی داریم که در صورت وصول آن می‌توانیم طرح‌های نوسازی شبکه فرسوده و افت و ضعف ولتاژ را برطرف کنیم.



مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین در تبیین مطالبات مورد اشاره، یادآور شد: ۷۰ میلیارد تومان از مطالبات شرکت مربوط به صنایع استان به‌ویژه واحدهای فولادی، ۵۰ میلیارد تومان بخش کشاورزی، ۲۷ میلیارد تومان بخش عمومی، ۲۸ میلیارد تومان بدهی مشترکین تجاری و ۳۶ میلیارد تومان هم بدهی مشترکین خانگی است. وی در ادامه گفت: کمبود اعتبارات موجب شده فرسودگی شبکه تداوم یابد و نتوانیم بسرعت این مشکل را برطرف کنیم که امیدواریم بدهکاران نسبت به پرداخت آن اقدام کنند.

▣ تبدیل وضعیت کارکنان برق توسط نمایندگان پیگیری شود

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین اظهار داشت: با کمک نمایندگان استان مدت دو ماه است که مشکل اعتبارات جاری برای پرداخت حقوق کارکنان این شرکت برطرف شده اما مدتی است با گلایه و انتقاد نیروهای شرکتی برای تبدیل وضعیت روبرو هستیم که انتظار دارند در کنار تعیین تکلیف ایثارگران، این افراد هم شامل تغییر وضعیت شوند. وی افزود: درخواست جابجایی نیروهای شهرستانی به مرکز استان هم از دیگر موارد مورد مطالبه همکاران است که موجب شده است برای تامین نیرو در برخی مناطق از جمله شهرستان آوج با مشکل مواجه شویم.

بهادیوند چگینی تصریح کرد: سرقت تجهیزات شبکه برق از دیگر نگرانی‌های ما در شرکت توزیع نیروی برق است و از ابتدای سال تاکنون بیش از ۶ میلیارد تومان از تجهیزات شبکه به سرقت رفته که هم موجب قطعی شبکه و هم آسیب به وسایل برقی مشترکان به‌ویژه مشترکین روستایی می شود و این پدیده به داخل شهر قزوین و حتی خیابان‌ها و معابر داخل شهر هم رسیده که نگران‌کننده است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین یادآورشد: در صورت دریافت و تخصیص اعتبارات لازم، این آمادگی در مجموعه برق استان وجود دارد که نسبت به اصلاح و بهینه‌سازی شبکه‌های فرسوده، رفع ضعف ولتاژ، جابجایی تیرها و پایه‌های برق به‌ویژه در روستاها در اسرع وقت اقدام گردد.

یادداشت

صنعت قطعه مهم‌تر است یا صنعت خودرو؟



رضا رضایی- عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو

چند سالی است صنعت خودرو کشور با چالش‌های بسیاری همراه شده است. کمبود نقدینگی، تحریم، نوسانات بسیار بازار ارز و مواد اولیه و... فعالیت در این صنعت را با معضلاتی روبه‌رو کرده که تولید را تهدید می‌کند.

واقعیت این است که با شرایط موجود نمی‌توان در صنعت قطعه به موفقیت رسید و توسعه مورد انتظار را محقق کرد؛ بنابراین برای عملیاتی شدن اهداف، نیازمند تحول در این حوزه هستیم. به نظر می‌رسد دولت سیزدهم متوجه این نکته مهم شده که صنعت قطعه از صنعت خودرو، مهم‌تر است.

اقتدار اقتصادی هر کشوری، بعد از اقتدار نظامی که ابزار مهم بازدارندگی برای دفاع از کشور و سرزمین به شمار می‌رود، از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است.

پس از انقلاب اسلامی، تحریم‌ها علیه ایران آغاز و در سال‌های اخیر با روی کار آمدن دولت ترامپ، نخستین بخشی که مورد تحریم واقع شد، صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور بود، چراکه می‌دانستند شاهرگ حیاتی اقتصاد هر کشوری صنعت خودرو و به‌ویژه قطعه‌سازی آن کشور است.

در دهه‌های گذشته چین طبق یک برنامه کارآمد و استراتژی بلندمدت، آینده صنعت خودرو خود را تعریف و بر ساس آن، راهبرد و سیاست بلندمدت خود را برای توسعه و تقویت آن تعیین کرد.

چین متوجه این نکته مهم بود که برای قوی بودن در صنعت خودرو باید قطعه‌سازی توانمندی در اختیار داشت تا صنعت خودرو به پشتوانه آن بتواند از قدرت و توانایی تولید بالایی برخوردار باشد، بنابراین کنترل و نظارت بر برنامه بلندمدت در دستور کار چینی‌ها قرار گرفت.

سپس با یک ساختار نظارتی و در قالب اقتصاد رقابتی، بخش خصوصی را وارد میدان کرد. شرایط رقابتی در طول چند دهه عاملی شد که خودروسازی چین سال گذشته با تولید ۳۲ میلیون خودرو از نظر تعداد تولید، رتبه نخست در جهان را به خود اختصاص دهد.

متاسفانه در کشور ما بعد از انقلاب و با وقوع جنگ تحمیلی این صنعت با مشکل عدیده روبه‌رو شد و موضوع توسعه به کما رفت. پس از پایان جنگ نیز آن طور که باید و شاید به این صنعت مهم و استراتژیک و البته پیشران توجه چندانی نشد.

بخش خصوصی انتظارات مهمی از دولت جدید دارد و باید در این زمینه سیاست‌گذاری شود و دولت برنامه‌های مدون و مشخص را از سوی خبرگان طراحی کرده و در عین حال نقاط ضعف و قوت این صنعت را شناسایی و واکاوی کند.

ایران با جمعیتی بین ۶۰۰ تا ۷۹۹ میلیون نفری همسایگان ظرفیت خوبی در بازاریابی دارد. از این‌رو باید به بازار منطقه توجه داشت و بازارهای مصرف را برای این صنعت شناسایی کرد.

قوانین مداخله‌گر و موانع را از میان برداشت و قوانین تشویقی را وضع کرد تا بخش خصوصی با انگیزه، قدرت و اطمینان‌خاطر به عرصه تولید قطعات و همچنین به‌روز کردن تولیدات این صنعت روی آورد.

به نظر می‌رسد دولت جدید متوجه این نکته مهم شده که قطعه از خودرو مهم‌تر است و با شرایط و وضع موجود نمی‌توان در این صنعت به کارآیی رسید، بنابراین باید در مسیر تحول گام برداشت و با اصلاح قوانین از مشکلات عبور و به بهبود وضعیت فعلی کمک کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نخستین بازدید خود از کارخانه ایران‌خودرو عنوان کرد که باید به مرور تمامی موانع و مشکلات صنعت خودرو و قطعات آن برداشته شود؛ بنابراین با قول‌هایی که مسئولان و مدیران دولتی داده‌اند، امیدواریم آینده بهتری در انتظار صنعت خودرو و همچنین قطعه‌سازی که پیش نیاز اساسی تولید خودرو است، باشد.

توسعه صنعت خودرو به عنوان صنعتی پیشران می‌تواند به پیشرفت صنایع همراه آن نیز کمک بسیاری کند و به این ترتیب می‌توان به آینده این صنعت امیدوار بود.

موازی‌کاری چالش رفع موانع تولید

عضو کمیسیون صنایع ومعادن مجلس شورای اسلامی، گفت: تعدد نهادهای فعال در حوزه رفع موانع تولید نه‌تنها به دستیابی به هدف قابل تقدیر حمایت از سرمایه‌گذاری و تولید کمکی نکرده، بلکه در موارد زیادی به همپوشانی‌ها و اختلافات صلاحیتی، موازی‌کاری‌ها و اختلال‌های نهادی انجامیده است.

مصطفی طاهری در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره ضرورت کاهش نهادهای موجود و مسئول رفع موانع تولید و جذب سرمایه‌گذاری، گفت: با توجه به ضرورت رفع موانع تولید، نهادهای متعددی با در نظر گرفتن این تکلیف و به موجب قوانین و مقررات مختلف تاسیس شده‌اند.

وی ادامه داد: شورای برنامه‌ریزی استانی، ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، هیات مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب‌وکار، شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی و همچنین کمیته موضوع بند ب ماده ۱۱ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور از جمله نهادهایی هستند که در راستای رفع موانع تولید و براساس قوانین مختلف ایجاد شده‌اند.

وی افزود: به فهرست بالا، باید نهادهای دیگری مانند کارگروه رفع موانع جهش تولید، ستاد هماهنگی اقتصادی دولت و... را نیز اضافه کرد.

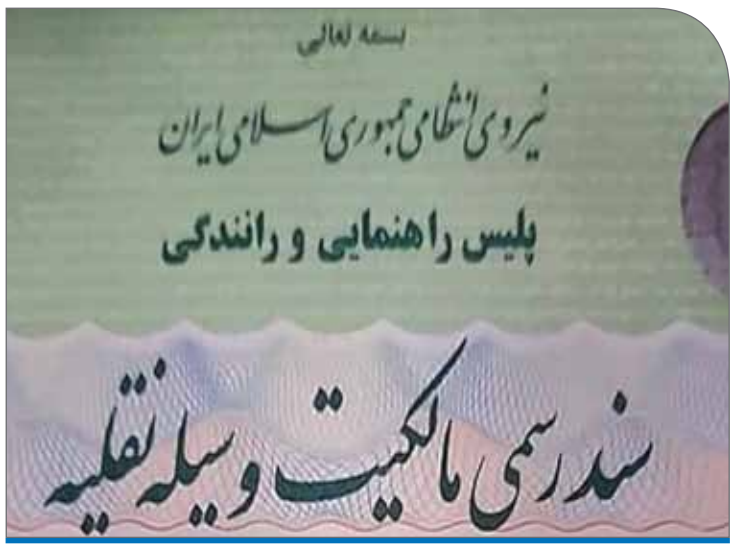
طاهری عنوان کرد: با توجه به نهادها و ستادهای موجود در کشور که وظایف و اختیارات آنها به نحوی به موضوع حمایت از تولید و سرمایه‌گذاری مربوط است، به‌نظر می‌رسد باید به سمت ادغام و کاهش نهادهای موازی و هم‌عرض گام برداشت و بدین‌وسیله، کارآیی و اثربخشی سیاست‌ها و قوانین مربوط را افزایش داد.

حذف الزام ثبت معاملات خودرو در دفترخانه

برگ سبز «رسمی» شد

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

نقل‌وانتقال خودرو چگونه انجام می‌شود؟ خودرو به‌عنوان یک کالا، برگه‌ای به‌نام برگ سبز به‌عنوان شناسنامه دارد که مشخص می‌کند، صاحب آن کیست. اما در کنار این برگه، برای انجام معامله دوطرف خریدار و فروشنده به دفترخانه‌ای مراجعه و خودرو را به‌اصطلاح به‌طور رسمی منتقل می‌کردند. در چند سال اخیر با پیگیری که نهادهای ذی‌صلاح داشتند برای کاهش هزینه‌کردها، ذخیره زمانی و تسهیل انجام معاملات، عنوان شد که نیازی نیست خریدار و فروشنده به دفترخانه مراجعه و سند منگوله‌دار دریافت کنند. با این وجود، هنوز برخی تاکید دارند برای ثبت رسمی معامله مراجعه به یک دفترخانه ضروری است. اینکه چرا موضوع برگ سبز خودرو دوباره در صدر خبرها قرار گرفته، اعلام خبر اضافه شدن واژه «رسمی» به برگ سبز خودرو است که چند روز پیش از سوی سردار سید تیمور حسینی، جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا مطرح شد.



اداره کل اسناد و تنقیح قوانین مجلس شورای اسلامی در پاسخ به طرح استفساریه ماده ۲۹ قانون رسیدگی به جرایم رانندگی اعلام کرد که سند نقل‌وانتقال خودرو باید در دفاتر اسناد رسمی ثبت شود. پس از مباحث مطرح‌شده مبنی بر اینکه در نقل‌وانتقال خودرو برگ سبز خودرو سند رسمی است و دیگر نیاز به ثبت آن در دفاتر اسناد رسمی نیست، ۵۰ نماینده مجلس در نامه‌ای رسمی به رئیس مجلس شورای اسلامی درباره ماده ۲۹ قانون رسیدگی به جرایم رانندگی درخواست استفساریه کردند. در پاسخ معاون قوانین مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای رسمی به رئیس مجلس شورای اسلامی آمده است: این طرح برخلاف اصل ۷۵ قانون اساسی بوده و در اصل ۷۵ قانون اساسی آمده است: طرح‌های قانونی و پیشنهادها و اصلاحاتی که نمایندگان درباره لوایح قانونی عنوان می‌کنند و به تقلیل درآمد عمومی یا افزایش هزینه عمومی می‌انجامد، در صورتی قابل‌طرح در مجلس است که در آن طریق جبران کاهش درآمد یا تامین هزینه جدید نیز معلوم شده باشد.

در نظریه رسمی اداره کل اسناد و تنقیح قوانین آمده است: قید «مراجعه به دفاتر اسناد رسمی» در متن ماده واحده در منطوق ماده ۲۹ وجود ندارد، بلکه مفهوم این ماده است و مفهوم مخالف قیدهای موجود در عبارت «... مکلفند قبل از... نقل‌وانتقال... ابتدا به دفاتر راهنمایی و رانندگی مراجعه کنند» این است که «بعد از مراجعه به راهنمایی و رانندگی مکلفند برای نقل‌وانتقال به دفاتر اسناد رسمی مراجعه کنند» بنابراین رجوع به دفاتر تکلیف است و الزام دارد و هیچ‌گونه ابهامی ندارد و براساس نظر تفسیری شماره ۷۶/۲۱/۵۸۳ تاریخ دهم خرداد ۱۳۷۶ شورای نگهبان از اصل ۷۳ قانون اساسی هرگونه تضییق و توسعه قانون در مواردی که رفع ابهام قانون نیست تفسیر تلقی نمی‌شود؛ بنابراین ارائه استفساریه یادشده مغایر با اصل ۷۳ قانون اساسی است. به‌گزارش ایرنا، اختلاف‌نظر درباره سند خودرو بیش از یک دهه پیشینه دارد و هنوز تکلیف اینکه آیا برگ سبز خودرو سند تلقی می‌شود یا باید سند خودرو در دفاتر اسناد رسمی ثبت شود، روشن نیست.

مجلس تکلیف را روشن کند

با تصویب قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی، پلیس راهور نیروی انتظامی موظف به صدور پلاک به‌نام خریدار شد و ناجا معتقد است برگ سبز صادرشده برای خودرو همان سند رسمی است.

این موضوع با ابلاغ آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۹ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی پررنگ‌تر شد و مقامات نیروی انتظامی، ثبت نقل‌وانتقال خودروها در دفترخانه‌ها را اختیاری دانستند و اعلام کردند هیچ‌گونه الزامی در این زمینه برای مالکان خودروها وجود ندارد اما محمدرضا دشتی‌اردکانی، رئیس وقت کانون سردفتران و دفتریاران، ضمن رد اظهارات پلیس راهور درباره عدم‌نیاز به ثبت نقل‌وانتقال خودرو در دفاتر اسناد رسمی اعلام کرد که برگ سبز صادرشده از مراکز تعویض پلاک شناسنامه خودرو به‌شمار می‌رود و سند مالکیت نیست.

در ماده ۲۹ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی آمده است: «نقل‌وانتقال خودرو به موجب سند رسمی انجام می‌شود، دارندگان وسایل نقلیه مکلفند قبل از هرگونه نقل‌وانتقال وسایل یادشده در دفاتر اسناد رسمی، ابتدا به ادارات راهنمایی و رانندگی یا مراکز تعیین‌شده از سوی راهنمایی و رانندگی برای بررسی اصالت وسیله نقلیه، هویت مالک، پرداخت جریمه‌ها و دیون معوق و تعویض پلاک به‌نام مالک جدید مراجعه کنند.»

در تبصره یک ماده ۲۹ نیز تصریح شده است: «نیروی انتظامی می‌تواند با همکاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، امکان استقرار دفاتر اسناد رسمی را به تعداد کافی در مراکز تعویض پلاک فراهم آورد.»

در اسفند ۱۳۹۹ هیات عمومی دیوان عدالت اداری با رسیدگی به شکایتی درباره «ابطال بندهای ۲ و ۳ بخشنامه شماره ۹۴/۱۴۷۲۰۴-۱۳۹۴/۸/۲۷ معاونت امور اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور» اعلام کرد: «قانون‌گذار در مواد ۴۶ و ۴۷ قانون ثبت اسناد و املاک مصوب سال ۱۳۱۰ موارد ثبت اجباری معاملات را ذکر کرده است و سایر موارد از جمله معاملات راجع به اموال منقول اختیاری بوده و الزامی برای مراجعه به دفاتر رسمی وجود ندارد.»

این در حالی است که حجت‌الاسلام و المسلمین محمدجعفر منتظری، دادستان کل کشور، ۱۴ شهریور در نامه‌ای خطاب به دادستان‌های عمومی و انقلاب سراسر کشور گفت: تنظیم سند خودرو در دفاتر اسناد رسمی غیرلازم است و استنکاف‌کنندگان از آن تحت تعقیب قانونی قرار می‌گیرند.

حال آنکه علی خندانی، رئیس کانون سردفتران و دفتریاران نیز ۲۲ شهریور مراجعه به دفاتر اسناد رسمی برای تنظیم سند نقل‌وانتقال خودرو پس از تعویض پلاک را امر و روندی قانونی دانست و نسبت به پیامدهای بی‌توجهی به این اقدام و اکتفا به برگ سبز خودرو هشدار داد.

ذبیح‌اله خداییان، رئیس وقت سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و سخنگوی نهاد قضا هم چهارشنبه ۲۴ شهریور با اشاره به بخشنامه دادستان کل کشور او تلقی برگ سبز صادره از نیروی انتظامی به‌عنوان سند مالکیت خودرو گفت: این موضوع نشان می‌دهد درباره ماده ۲۹ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی اختلاف‌نظر وجود دارد و بهتر است این مشکل از طریق مجلس رفع شود، زیرا اختلاف‌نظر درباره ماده ۲۹ است و تفسیر قانون عادی نیز بر عهده مجلس شورای اسلامی است که باید در این زمینه نظر تفسیری خواسته شود و ما براساس نظر مجلس، اقدام کنیم.

> سعید موتمنی: براساس قوانین ثبت سند برای کالای منقول در مراکز اسناد رسمی اختیاری است، مگر اینکه قانون تغییر کرده باشد

ثبت در دفترخانه اختیاری است



در ادامه سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو به صمت گفت: سندی که پلیس صادر می‌کند، سند مالکیت است. حتی در این‌باره اگر به قانون سال ۱۳۱۰ هم مراجعه شود، ثبت سند در دفترخانه‌ها برای کالای منقول اختیاری ذکر شده است (قانون‌گذار در مواد ۴۶ و ۴۷ قانون ثبت اسناد و املاک مصوب سال ۱۳۱۰ موارد ثبت اجباری معاملات را ذکر کرده است و سایر موارد از جمله معاملات راجع به اموال منقول اختیاری بوده و الزامی برای مراجعه به دفاتر رسمی وجود ندارد).

وی افزود: اگر فردی صاحب فروش نفسیی باشد می‌تواند برای آن در دفترخانه‌ها سند تهیه کند. درحال‌حاضر کسانی که از نمایشگاه‌داران خودرو خریداری می‌کنند، می‌توانند خود خریدار با پرداخت هزینه سند را انتقال دهد.

این فعال بازار خودرو با بیان اینکه در کجای دنیا برای یک کالا در دو جا سند زده می‌شود، گفت: هنگامی‌که روی برگ سبز آمده سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه چه لزومی دارد این سند به یک دفترخانه برده شود و در آنجا از این برگ یک کپی تهیه کند و یک سند به‌اصطلاح منگوله‌دار بدهد. این در حالی است که با استناد به این موضوع، هم ماده ۲۹ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، همچنین آیین‌نامه اجرایی این ماده مصوب سال ۱۳۹۱ هیات‌وزیران است و قانون اصلاح ماده ۲۲ قانون حمل‌ونقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۸ مجلس که چنین بیان می‌کند صدور گواهینامه رانندگی، اسناد مالکیت و پلاک خودرو با نیروی انتظامی است.

این فعال بازار با اشاره به حجم ترافیکی کلانشهرها و هزینه‌های جانبی این امر گفت: در بیشتر کشورها برای تسهیل روند معاملات و انجام آن در کوتاه‌ترین زمان ممکن بسیاری از کارهای اضافه حذف‌شده و نقل‌وانتقال خودرو با همان سندی که از سوی پلیس برای صاحب خودرو صادر می‌شود، انجام می‌گیرد.

احتمال معاملات غش‌دار صفر است

این فعال بازار خودرو در پاسخ به این پرسش که چقدر احتمال معاملات غش‌دار انجام و خریداران متضرر شوند، گفت: هنگامی‌که فردی به نیروی انتظامی برای شماره‌گذاری خودرو مراجعه می‌کند برای دریافت برگ سبز، ابتدا احراز هویت می‌شود. پس از احراز هویت در ادامه به لحاظ فنی خودرو موردبررسی قرار می‌گیرد؛ بنابراین تمام امور لازم از سوی پلیس انجام می‌شود.

موتمنی افزود: در این مدت که سند در دفترخانه‌ها ثبت می‌شد، هیچ کاری اضافه‌تر ازآنچه پلیس برای احراز هویت صاحب خودرو و خریدار انجام می‌داد، انجام نمی‌شد.

این کارشناس حوزه بازار خودرو با تاکید بر اینکه برگ سبز برای انجام معامله کفایت می‌کند، گفت: با توجه به اینکه سند در مرکز اسناد رسمی اختیاری بوده تا امروز هر کس هم فقط با برگ سبز معامله انجام داده گزارشی مبنی بر تخلف ثبت‌نشده است؛ علاوه‌بر اینکه چون یک هزینه اضافه از دوش خریدار و فروشنده برداشته می‌شود دو طرف قرارداد از معامله رضایت دارند.

دفترخانه‌ها مخالف هستند

موتمنی با اطمینان‌خاطر به خریداران عنوان کرد: برگ سبزی که از سوی پلیس صادر می‌شود، قانونی بوده و بدون ثبت در دفاتر رسمی برای خریدار دردسرساز نخواهد بود.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو درباره دلیل مخالفان با این امر گفت: دفترخانه‌ها چون بخشی از درآمد خود را از دست می‌دهند شاید به همین دلیل سنگ‌اندازی می‌کنند اما براساس قوانین ثبت سند برای کالای منقول در مراکز اسناد رسمی اختیاری است، مگر اینکه قانون تغییر کرده باشد.

موتمنی در ادامه سخنان خود عنوان کرد: اگر صاحب خودرو برای کاری بیش از ۳ ماه قبل به دادگاه‌ها مراجعه می‌کرد تاکید می‌شد کسی که سند رسمی دارد و خودرو در دفترخانه به نام او ثبت‌شده به‌عنوان مالک شناخته می‌شود. اما از ۱۲ شهریور به این‌سو روند تغییر کرده و هر فردی با در دست داشتن برگ سبز که پلیس صادر می‌کند، به‌عنوان مالک خودرو شناخته می‌شود و دادگاه‌ها و تمام محاکم قضایی برای رسیدگی به مشکلات، آن را به رسمیت می‌شناسند.

> حسین خسروانی: با مراجعه خریدار و فروشنده به مراکز تعویض پلاک، احتمال تخلف صفر است

پلیس به برگ سبز رسمیت داد



گفتنی است سردار سیدتیمور حسینی، جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا از اضافه شدن واژه «رسمی» به برگ سبز خودرو خبر داد. وی به مهر گفت: ماده ۱۲۸۷ قانون مدنی می‌گوید اسنادی که در اداره ثبت اسناد و املاک و یا دفتر اسناد رسمی یا در نزد سایر مامورین رسمی حدود صلاحیت آنها و طبق مقررات قانونی تنظیم‌شده باشند، رسمی است.

وی افزود: به همین دلیل و با هدف ایجاد امنیت روانی برای خریداران خودرو واژه «رسمی» به برگ سبز خودرو اضافه شد و از این بعد این اوراق با نام «سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه» چاپ می‌شوند.

حذف مرحله‌ای مازاد و رونق بازار



در ادامه حسین خسروانی از دیگر فعالان بازار خودرو درباره سندیت برگ سبز برای انجام معاملات خودرویی به صمت گفت: پیش‌تر ثبت رسمی خودرو در مراکز اسناد رسمی با وجود صدور برگ سبز از سوی پلیس که صفر تا ۱۰۰ کارهای مربوط به نقل‌وانتقال خودرو را انجام می‌داد، یک روند و هزینه کردن اضافه بود.

وی افزود: با مراجعه خریدار و فروشنده در مراکز تعویض پلاک احتمال تخلف صفر است و به سهولت معامله در مدت کمتر از ۳۰ دقیقه انجام می‌شود.

او ادامه: رسمیت دادن به برگ سبز سبب می‌شود بازار خریدوفروش خودرو رونق بگیرد و هزینه‌ای اضافه را که در برخی خودروها حتی به بیش از ۱۰ میلیون تومان هم می‌رسید از دوش دو طرف معامله بردارد.

این فعال بازار درباره ثبت سند رسمی در دفترخانه‌ها گفت: پیش‌تر به لحاظ حقوقی این برگ سبز قابل استناد نبود؛ یعنی اگر فرد به دایره قضایی مراجعه می‌کرد و سند رسمی در مراکز اسناد رسمی به همراه نداشت، مشکلش قابل‌رسیدگی نبود. اما در حال حاضر با برگ سبز که روی آن کلمه «رسمی» آمده دیگر بهانه‌ای برای نپذیرفتن وجود ندارد.

خسروانی تصریح کرد: همچنان دفترخانه‌ها برای سنگ‌اندازی عنوان می‌کنند تا سند خودرو به‌طور رسمی در مراکز اسناد رسمی ثبت نشود، وکالت نمی‌دهند. این برخوردها بیشتر به‌دلیل کاهش درآمد این بخش‌ها بوده که باید محل دیگری برای درآمدزایی داشته باشند.

سخن پایانی

بنابر این گزارش، سال‌های زیادی است دولت برای کاهش ترددهای اضافه، تسهیل در روند انجام امور، کاهش معضلات بروکراسی اداری و... سعی در حذف یک سلسله از امور زائد در کشور را دارد. یکی از موضوع‌هایی که محل مناقشه بود و بالاخره حل‌شده، الزام ثبت رسمی معاملات خودرویی در مراکز اسناد رسمی کشور بود. این امر علاوه‌بر هزینه مازادی که بر خریدار و فروشنده تحمیل می‌کند در کلانشهرها به حجم بار ترافیکی و کاغذبازی افزوده بود. در حال حاضر که مدیریت کشور به سمتی حرکت کرده تا از حجم ایجاد کاغذ باطله بکاهد با رسمیت دادن به برگ سبز در معاملات خودرویی بخشی از روند مازاد در انجام خریدوفروش خودرو کاسته شده است. پیش‌تر مشکل این برگ سبز پذیرش آن از سوی مراجع قضایی بود که با رایزنی‌های انجام‌شده این مشکل نیز رفع شده است.



برنامه‌ریزی برای حرکت به سوی ارتقای کیفیت



بورس در بلاتکلیفی

«تجلی» با ۳ وجه در فرابورس عرضه می‌شود

تجمع غول‌های معدنی در تالار شیشه‌ای

طبق همکاری‌های صورت گرفته بین ایمیدرو، شرکت‌های وابسته و سازمان بورس با هدف تامین مالی طرح‌های توسعه، نخستین شرکت سهامی عام پروژه با نام «تجلی» در آستانه پذیرش در بورس قرار گرفت.

به‌گفته مدیرعامل تجلی در نشست خبری پذیره‌نویسی سهام شرکت تجلی در فرابورس، فکر ایجاد تجلی از زمانی شکل گرفت که نقدینگی افزایش زیادی داشت و این شرکت به‌دنبال هدفمند کردن آن بود. به این شکل تورم کاهش پیدا می‌کند و نقدینگی در کشور کنترل می‌شود. از سوی دیگر، بازار سرمایه نقدشوندگی بالایی پیدا می‌کند و هر زمان که سهامدار نقدینگی بخواهد به‌راحتی می‌تواند سهامش را نقد کند.



عکس: آیدا فریدی

امکان صادرات در بخش معدن



مدیرعامل شرکت توسعه سرمایه‌گذاری معادن و فلزات در نشست خبری پذیره‌نویسی سهام شرکت تجلی در فرابورس گفت: عرضه تجلی در فرابورس دارای ۳ وجه عرضه اولیه، افزایش سرمایه و سلب حق تقدم است. به گزارش صدای بورس نشست خبری معرفی تجلی توسعه معادن و فلزات صبح روز یکشنبه، ۳۰ آبان در سالن مروارید نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد. امیر حسین نادری، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات در این نشست خبری گفت: یکی از آرزوهای ما در بازار سرمایه این است که نقدینگی را به پروژه‌ها برسانیم.

وی با بیان اینکه چادرملو شریک استراتژیک ماست، گفت: پی‌به‌ای صنایع معدنی نزدیک ۲ است. در حال حاضر امکان صادرات سهل و آسان در حوزه معدن و صنایع معدنی وجود دارد، چراکه کاهش ارزش ریال در مقابل دلار باعث شده مزیت صادراتی بسیاری برای صنایع ایجاد شود.

مدیرعامل شرکت توسعه معادن و فلزات افزود: اکنون نرخ کامودیتی‌ها از جمله مس و آهن در بالاترین حد است. نادری افزود: درآمد شرکت‌های معدنی رشد بسیاری داشته که نمونه آن را در هیچ دوره‌ای نداشتیم. این درآمد باید با هوشمندی به سمت صادرات حرکت کند.

به‌گفته مدیرعامل شرکت توسعه معادن و فلزات خوشنام‌ترین سهام‌های بازار سرمایه مربوط به معدن و صنایع معدنی است. وی با بیان اینکه تجلی دریچه‌ای برای تامین مالی به بازار سرمایه است، گفت: پول و سرمایه مردم باید در پروژه‌هایی وارد شود که بازدهی آن مناسب و بالاتر از تورم باشد.

نادری ضمن بیان این مطلب افزود: مجموعه مدیریت گل‌گهر و چادرملو به مجموعه تجلی معادن و فلزات اعتماد کردند و آینده روشنی برای سهام تجلی در فرابورس وجود دارد. وی گفت: ابرپروژه انتقال آب با حضور چادرملو اجرا و پشتیبانی خاصی ازسوی وزارتخانه‌ها انجام شد تا ۲۰ میلیون مترمکعب آب به فلات مرکزی منتقل و مشکل صنایع در این بخش از کشور حل شود.

دغدغه آب را رفع می‌کنیم

ناصر تقی‌زاده، مدیرعامل چادرملو در نشست خبری تجلی بیان کرد: اجرای بیش از ۷۰ هزار میلیارد تومان پروژه در چادرملو آغاز شده و مشارکت سازمان‌های مختلف از جمله تجلی را در آن خواهیم داشت.

وی افزود: کشور با خشکسالی مواجه است و یکی از دغدغه‌های اصلی مقامات عالی کشور تامین آب است.

تونل‌ها و جاده‌هایی که کشیده شده امکان انتقال آب به فلات مرکزی را فراهم کرده است. همچنین پروژه انتقال ۱۵ مترمکعب آب از خلیج‌فارس به فلات مرکزی و خراسان جنوبی به‌زودی شروع خواهد شد.

عرضه بیش از ۹ میلیارد سهم

مرتضی علی‌اکبری، مدیرعامل شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات نیز در این نشست خبری گفت: عرضه تجلی در فرابورس دارای ۳ وجه عرضه اولیه، افزایش سرمایه و سلب حق تقدم است.

مدیرعامل شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات ضمن بیان این مطلب افزود: تجلی نخستین شرکت پروژه‌محور بازار سرمایه است که بیش از ۹ میلیارد سهم آن (۱۵ درصد از سهام این شرکت) ۲ آذر امسال در فرابورس عرضه می‌شود.

علی‌اکبری گفت: هدف تجلی از این پذیره‌نویسی آن است که مردم را به‌طور مستقیم در تولید مشارکت دهد تا بتوانند در طرح‌های به‌صرفه با ریسک کم وارد شوند.

وی بیان کرد: این پروژه‌ها به حدود ۶۲۰۰ میلیارد تومان نقدینگی نیاز داشت که ۱۷ درصد متعلق به چادرملو، ۱۷ درصد متعلق به گل‌گهر و ۵۱ درصد نیز متعلق به معادن و فلزات است.

مدیرعامل شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات بیان کرد: تجلی در حال حاضر ۵ پروژه در قالب ۳ شرکت در دست اجرا دارد که در زنجیره ارزش فولاد از معدن تا محصول نهایی را شامل می‌شود.

وی درباره دیگر طرح‌های تجلی بیان کرد: ۴۸ درصد سهام شرکت فولاد سرمد ابرکوه متعلق به تجلی است. فولاد شرق خراسان نیز با ظرفیت ۲.۵ میلیون تن کنسانتره در حال اجراست که سرمایه آن قابل افزایش تا ۵ میلیون تن است.

پروژه فولاد غرب ایرانیان با ظرفیت تولید یک میلیون تن گندله از دیگر پروژه‌های مهمی است که تجلی سهامدار آن است. مواد اولیه این شرکت را فولاد صبانور تامین می‌کند.

بزرگ‌ترین افزایش سرمایه تاریخ بورس

مدیرعامل تجلی بیان کرد: ۵۱ درصد سهام تجلی متعلق به شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات نماد «ومعادن»، ۱۷ درصد آن متعلق به شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر نماد «کگل» و ۱۷ درصد آن متعلق به شرکت معدنی و صنعتی چادرملو نماد «کچاد» است.

وی افزود: در حال حاضر شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات، پروژه‌های زنجیره فولاد از معدن تا نورد، شامل گندله‌سازی، تولید آهن اسفنجی و فولادسازی را در دست احداث دارد و از پروژه‌های آتی آن می‌توان به ساخت اسکله بندرعباس و اکتشاف و استخراج از معادن جدید اشاره کرد.

علی‌اکبری بیان کرد: تجلی نخستین شرکت پروژه‌محور بازار سرمایه است و سهام آن دارای پشتوانه نمادهای بزرگ و بنیادی بازار بورس همچون «ومعادن»، «کچاد» و «کگل» است.



مدیرعامل شرکت تجلی با ادامه داد: شرکت تجلی با افزایش سرمایه ۶۲۰ هزار درصدی، بزرگ‌ترین افزایش سرمایه تاریخ بورس را به نام خود ثبت کرد.

با این افزایش سرمایه، سرمایه این شرکت از یک میلیارد تومان به ۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان افزایش یافت.

وی در پایان بیان کرد: روشی که ما برای تامین مالی انتخاب کرده‌ایم با روش‌های قبلی متفاوت است و یک شرکت پروژه‌محور با یک شرکت تولیدی که یک پروژه هم اجرا می‌کند، فرق دارد.

سعی کرده‌ایم وجوه‌مان را از طریق افزایش سرمایه به‌دست بیاوریم.

سخن پایانی

راهبری ایمیدرو در تامین مالی طرح‌های توسعه با مشارکت مردم و در ادامه ورود نخستین شرکت سهامی عام پروژه به بورس در صورت مدیریت صحیح و شفافیت روند فعالیت‌ها می‌تواند ثمرات مثبت بی‌شماری به همراه داشته باشد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده
شرکت پتروشیمی جهرم (سهامی عام)

به اطلاع کلیه سهامداران پتروشیمی جهرم (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۹۰۱۱ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۷۶ می‌رساند که صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۳ (دستور جلسه: تفویض اختیار به هیات‌مدیره جهت افزایش سرمایه) در محل شرکت تشکیل می‌گردد لذا از صاحبان سهام دعوت به عمل می‌آید حضور به هم رسانند.

لذا دستور جلسه:

۱- صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده:

الف) تفویض اختیار به هیات‌مدیره جهت افزایش سرمایه

هیات‌مدیره شرکت پتروشیمی جهرم (سهامی عام)

مناقصه عمومی تأمین کالاهای لوله‌کشی
شماره مناقصه: PGSOC-LEC-TE-۰۱۷۳۱

شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس (سهامی عام) در نظر دارد تأمین کالاهای لوله‌کشی شامل ولو، لوله و اتصالات مورد نیاز را از طریق مناقصه عمومی به تولیدکننده/تأمین‌کننده واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۹ با ارسال نامه، اعلام آمادگی و فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند.

هزینه خرید اسناد: ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ بانک تجارت با شماره شبا IR۵۱۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ به نام شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس (متقاضیان به منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به شماره ۰۷۶-۳۱۳۱۲۶۷۷ و ۰۷۶-۳۱۳۱۳۳۵۷ تماس حاصل فرمایند.)

ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: ۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (هشت میلیارد) ریال

مهلت تحویل بسته پیشنهادی مناقصه: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۴.

محل تحویل بسته پیشنهادی مناقصه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار شهیدسردار سلیمانی، میدان نفت، بلوار خودکفایی، شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس، امور حقوقی و قراردادها.

تلفن: ۰۷۶-۳۱۳۱۰۰۰۰ داخلی ۲۵۹۷، دورنگار: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۱۳۱، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس

"مزایده ۱۴۰۰۲۰د"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد ۳،۰۰۰ تن شمش 5sp طول کوتاه و درجه دو را به صورت یکجا از طریق مزایده به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده از طریق ارسال درخواست به ایمیل این شرکت به نشانی sjsco.sales.info@gmail.com اقدام نمایند.

آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۳

دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران- میدان ونک- بزرگراه حقانی بعد از چهارراه جهان‌کودک خیابان شهیدی کوچه ژوبین پ۲ طبقه ٤ واحد ۷ واحد فروش

تلفن تماس: ۸۶۰۸۴۶۴۲-۰۲۱

واحد فروش شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

"مزایده ۱۴۰۰۲۱د"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد ۱،۵۰۰ تن میلگرد طول کوتاه را به صورت یکجا از طریق مزایده به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده از طریق ارسال درخواست به ایمیل این شرکت به نشانی sjsco.sales.info@gmail.com اقدام نمایند.

آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۳

دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران- میدان ونک- بزرگراه حقانی بعد از چهارراه جهان‌کودک خیابان شهیدی کوچه ژوبین پ۲ طبقه ٤ واحد ۷ واحد فروش

تلفن تماس: ۸۶۰۸۴۶۴۲-۰۲۱

واحد فروش شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

فراخوان شرکت در مناقصات

نوبت اول
شناسه ۱۴۲۷۶۱۸

اداره امور شعب بانک ملی استان قم در نظر دارد مناقصات مشروح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) برگزار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند از طریق این سامانه و طبق زمانبندی مندرج در آن نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. (صرفا مستندات پاکات الف می‌بایست علاوه بر بارگذاری در سامانه بصورت فیزیکی و حداکثر تا پایان وقت اداری ۱۴۰۰/۰۹/۲۰ به دایره کاربردازی اداره امور تحویل گردد.)

ضمنا متقاضیانی که فاقد عضویت در سامانه می باشند می‌توانند نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

الف: مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به شماره ۲۰۰۰۰۰۱۵۴۳۰۰۰۰۲ با موضوع: خرید و نصب صندوق‌های اجاره‌ای الکترونیکی بانک ملی شعبه خیابان سمیه قم

ب: مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره به ۲۰۰۰۰۰۱۵۴۳۰۰۰۰۳ با موضوع: بازسازی ساختمان بانک ملی شعبه توحید قم

مواعید زمانی برای هر دو مناقصه:
- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۰/۰۹/۰۲
- مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۰/۰۹/۰۶
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۰/۰۹/۲۰
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۱۴۰۰/۰۹/۲۱ ساعت ۹ صبح
- مکان بازگشایی پاکت‌ها: ساختمان اداره امور شعب استان قم طبقه اول سالن زمرد

(به مواعید زمانی از نظر روز و ساعت، مندرج در سامانه ستاد توجه فرمایید.)

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: بصورت ضمانتنامه یا واریز نقدی

۱) جهت مناقصه شماره ۲۰۰۰۰۰۱۵۴۳۰۰۰۰۲ با موضوع صندوق‌های اجاره‌ای شعبه خ سمیه قم مبلغ ۳۸۰،۰۰۰،۰۰۰ریال

۲) جهت مناقصه شماره ۲۰۰۰۰۰۱۵۴۳۰۰۰۰۳ با موضوع بازسازی ساختمان شعبه توحید قم مبلغ ۹۷۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: قم خ امام نبش کوی ۲۶ پلاک ۶۰ ساختمان اداره امور شعب استان قم

مناقصه‌گران محترم می‌توانند در صورت تمایل در جلسه بازگشایی پاکات حضور بهم رسانند.

اداره امور شعب بانک ملی استان قم

خبر ویژه

اجرای طرح تزریق پودر زغال به کوره‌بلند ذوب‌آهن

پـروژه تزریق پودر زغـال به‌منظور کاهش مصرف کک و کاهـش هزینه‌هـای تولیـد چـدن از جملـه مهم‌ترین طرح‌های توسعه ذوب‌آهن اصفهان به شمار مـی‌رود که با توجه به کمبود مواد اولیه در شـرکت، نقش بسزایی در تامین خوراک کوره‌بلندها دارد.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت ذوب‌آهن اصفهان ایـن مجموعـه با هدف ارتقـای بهره‌بـرداری از این فرآیند یکی از اقدامات انجام‌شـده توسط تلاشگران بخش کوره‌بلند، جایگزینی شـیلنگ‌های سـیم‌دار به جای فلاکسـیبل اسـت. علی رحیمی، تعمیرکار ارشـد تجهیزات انرژی کوره‌بلند شـرکت ذوب‌آهن اصفهـان در ایـن باره گفـت: پس از بهره‌بـرداری از سیسـتم تزریق پودر زغال به کوره‌بلندها با توجه به اینکه شرکت چینی سـاینو استیل برای انتقال پودر از لوله‌های توزیع‌کننده به لانس‌ها از فلکسـیبل‌های استیل لوله خرطومی اندازه یک اینچ استفاده می‌کرد سـوراخ شـدن مکرر فلکسیبل‌ها، مشـکلاتی مانند غیریکنواختی تزریق پودر، آلودگی و افزایش هزینه‌ها را در پی داشـت. وی افزود: به منظور برطرف کردن این مشـکل تصمیم به تغییر طرح رسـاندن پودر به فورم گرفته شـد؛ بنابراین شـیلنگ سیم‌دار به جای فلکسیبل روی فورم ۱۲ کوره یک به صورت آزمایشی نصب شـد و تحت کنترل قـرار گرفت که پس از ۲۵ روز در کارکرد مشکلی نداشت. بنابراین شیلنگ‌های فلکسـیبل جایگزین شـد و از ۲۰ مهر تاکنون بدون مشکل در حال فعالیت هستند.

این تلاشـگر ذوب‌آهنی تصریح کرد: در هر شیفت چندین مرتبه به علت سوراخ شدن فلکسیبل‌ها تزریق پودر قطع و پس از تعویض فلکسـیبل معیوب، دوباره فرآیند آغاز می‌شد.

ایـن موضـوع علاوه‌بـر درگیر کـردن کارکنان و افزایش هزینه‌های نیروی انسـانی از لحاظ تکنولوژی نیز بازده مطلوبی برای کوره‌بلند در پی نداشت.

شـایان ذکر اسـت ایـده این طرح از سـوی علی رحیمی، منوچهر براتی و محسـن رسـتم‌زاده عنوان شـد و در سـاخت و نصـب تجهیـزات آن نیز مجید نیکوزاد، مهدی نیک‌نجات، اسـکندر کریمی، مجید جبراییلی، محسن متولی و روح‌اله ابراهیمی مشارکت داشتند.

معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه مطرح کرد

برنامه‌ریزی برای حرکت به سوی ارتقای کیفیت

گروه معدن
editor@smtnews.ir



عکس: صدرت

برای تولید محصولاتی با استاندارد بالاتر نیاز به تکنولوژی و سرمایه‌گذاری در حوزه تامین دانش فنی داریم

تولید فولاد طی سـال‌های گذشته جهش مناسبی پیدا کرده است. هم‌اکنون علاوه‌بر اینکه فولادسازان می‌توانند در بخش محصولات تجاری، پاسـخگوی نیاز مشـتریان خود در سـطح بازار داخلی باشـند، بـه تولید محصولات کیفی‌تر برای دستیابی به ارزش‌افزوده و سودآوری بیشتر روی‌آورده‌انـد. آنها تلاش می‌کنند با تولید محصولاتی که از درجه کیفیت بالاتری برخوردارند، علاوه‌بر اینکه سهمی در بازار محصولات وارداتی که موردنیاز سایر صنایع کشور اسـت و اکنون از خارج کشـور وارد می‌شـود ایفا کنند، درعین حال کالاهایی تولید کنند که آنها را از تولید صرف محصولات تجاری بیشتر از قبل جدا کند و شرایط را برای تامین هرچه بیشـتر بازار داخلی و تولیدکنندگان صنایع پایین‌دستی از طریق محصولات داخلی مهیا سازد.

شـرکت فولاد مبارکه در سال جاری قصد دارد علاوه‌بر تامیـن نیازهای بـازار داخلی، به محصـولات تجاری در صنعت فولاد، به سـمت تولید محصولات کیفی که بیشتر موردنیاز خودروسـازان و صنایع نفت و گاز اسـت، برود و در این مسـیر، ارزش‌افزوده بیشـتری را برای این کمپانی بـزرگ فولادسـازی ایران ایجاد کند. بـه گزارش تجارت فردا، عبـاس اکبری محمدی، معـاون بهره‌برداری فولاد مبارکـه اظهار کـرد: در حال حاضر شـرایط تولید فولاد در کشـور به‌نسبت خوب اسـت و فولادسازان محصولات تولیدی مناسبی را عرضه می‌کنند؛ ضمن اینکه در برخی از محصولات، مازاد تولید در کشور باعث شده فولادسازان از سـمت تولیـد فولادهـای تجاری به سـمت فولادهای کیفـی حرکـت کنند؛ به همین دلیـل، جهت‌گیری کلی شـرکت‌های فولادسـازی به این‌گونه اسـت که از تولید محصـولات تجاری به سـمت فولادهای کیفـی بروند. با توجـه بـه تغییراتی که در بحث انرژی از یک سـو و مواد اولیه و سـنگ‌آهن از سـوی دیگر داریم، عمدتا استراتژی تولید فولاد کیفی از سوی فولادسازان به‌ویژه فولادسازان بزرگ مدنظر قرار داده شـده است. وی در پاسخ به سوالی مبنی بـر روش‌های ورود پرقدرت بـه بازارهای صادراتی گفـت: هـر دو مـورد در این زمینه تاثیر دارند اما بیشـتر بحث، روی بازارهای داخلی است. در حال حاضر بخشی از فولادهای کیفی موردنیاز کشور که در صنایع پایین‌دستی



عباس اکبری محمدی

مورد اسـتفاده قرار می‌گیرند، از طریق واردات و از سـوی تولیدکنندگان خارجی تامین می‌شوند که قسمتی از بازار کـه به کمک واردات تامین می‌شـود، بخش جذابی برای تولیدکنندگان داخلی اسـت تا سـهمی از این بازار داشته باشـند و بتوانند با تولید محصول، آنها نیز جای بخشی از واردات را بگیرند. به این ترتیب، تولید محصولات فولادی کیفی در دسـتور کار قرار گرفته و زمینه‌ای برای پیگیری این موضوع از سـوی تولیدکننـدگان داخلی فولاد مطرح شـده اسـت. درواقع ارتقای کیفیت می‌تواند زمینه مهیا شدن شرایط برای صادرات و به‌تبع آن ایجاد ارزش‌افزوده بیشـتر و ارزآوری را هم فراهم کند چراکه اگر محصولات کیفـی وارد بازار داخلی شـود، بعد از تامیـن نیاز داخلی قابلیت صادرات هم خواهند داشـت و این کار برای کشور ارزآوری به همراه دارد.

تولید محصول کیفی

اکبری محمـدی در ادامه گفت: درجه تولید فولادهای کیفـی در بخش‌هـای مختلـف متفـاوت اسـت؛ اما آن دسـته از فولادهایـی که به‌عنوان فولاد کیفـی از آنها نام برده می‌شـود، فولادهایی هسـتند که در صنایع مختلف، کاربردهای ویژه دارند و عمدتا هم در مقاطع عریض مدنظر قرار می‌گیرند. به عبارت دیگر، مقاطع عریض به دلیل نوع خـود و دانش فنی که بـرای تولید نیاز دارند، به‌طور قطع شـرایط خاص‌تری برای تولید لازم خواهند داشـت و باید به آنها به لحاظ دانش فنی و تکنولوژی‌های مربوطه توجه خاصی شـود. درواقع، مقاطع عریض از سوی فولادسازانی همچون فولاد هرمزگان تولید می‌شود و شامل تولید اسلب و ورق است. البته ما در فولاد مبارکه، مقاطع طویل تولید نمی‌کنیم و بیشتر روی مقاطع عریض متمرکز هستیم که شـامل محصولاتی همچون اسـلب، ورق گرم نوردشده و ورق سرد نوردشده، ورق‌های پوشش‌دار و... است.

تولید با استاندارد بالاتر

معـاون بهره‌بـرداری فـولاد مبارکه دربـاره معیارهای تولیـد کیفـی گفت: بـرای تولیـد فولادهـای کیفی که اسـتانداردهای بالاتری دارند، برنامه‌ریزی لازم انجام شده است؛ درواقع این فولادها با توجه به حساسیت کاربردهای خود، باید شـاخصه‌هایی همچون کشـش و اسـتحکام را داشـته باشـند. فولادهـای کیفی، آن دسـته از تولیداتی هسـتند که قابلیت‌های بیشـتری دارنـد. به‌عنوان مثال، در صنعت خودرو، هم‌اکنون شـرایط به سمتی پیش رفته که فولادهای مسـتحکم‌تر مورد اسـتفاده قرار می‌گیرد تا ضربه‌پذیری بیشـتری داشـته باشند؛ ضمن اینکه وزن آن دسته از محصولات فولادی که برای تولید خودرو استفاده می‌شود باید کمتر باشد؛ بنابراین حرکت به این سمت آغاز شـده است. البته این حرکت برمبنای تقاضایی است که از سـوی صنایع پایین‌دسـتی به بازار تحمیل می‌شود؛ پس فولادسازان نیز برای اینکه استمرار تولید داشته و نیازهای داخلی را برطرف کنند، به این سمت حرکت کرده‌اند. اینها جاذبه‌هایی هستند که از سوی تولیدکنندگان فولاد و فولاد مبارکه به‌عنوان شرکت فعال در صنعت ورق کار وجود دارد و ما را به این سـمت کشـیده است که محصولات جدید را بـا ویژگی‌هـای جدید تولید و نیازمنـدی صنایع خودرو و لوله‌سازی به‌ویژه در حوزه نفت و گاز را تامین کنیم.

سخن پایانی

مجموعه تولیدات فولاد مبارکه از اسـتانداردهای لازم در الگـوی تولیدی خود برخوردار اسـت. البته تولیدات تجاری به تکنولوژی پایین‌تری نیاز دارند و اما آنها هم در سطح استاندارد خود تولید می‌شوند. با ایـن حال، محصولات ویژه باید با کیفیت بالاتری تولید شـوند. از این رو، برای اینکه اسـتانداردهای بالاتری داشـته باشـیم، نیاز به تکنولـوژی بالاتر و سـرمایه‌گذاری در حـوزه تامین دانـش فنی داریم که باید برای آنها چاره‌اندیشـی کنیـم. این کار در حال انجام اسـت تا بتوانیم این محصولات را تولید کنیم اما مسـائل مختلفـی را در این حوزه پیش رو داریم. درواقع، از لحظه تولید، شرایط ویژه است زیرا از وقتی که مذاب در حال شـکل‌گیری اسـت باید شرایط آن مهیا شود که این امر به تجهیزات ویژه‌ای نیاز دارد.

حمایت فولادسازان از طرح جدید دولت

در هفته‌ای که گذشـت، رسـته ذوب القایی انجمن فولاد در دو جلسه جداگانه با مسئولان وزارت صنعـت، معـدن و تجـارت ضمن بیان دغدغه‌ها و مسـائل خود، با طرح جدید دولت بـرای مدیریت بازارهـای کالایی ازجمله فولاد آشنا شد.

در جلسـه اول، انجمـن فـولاد میزبـان نمایندگان این رسـته از مناطق مختلف کشور در هم‌اندیشـی با سـیف‌الله امیری و علی‌اصغر حـاج حیدری، مدیرکل و معـاون دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت بود.

در جلسـه دوم نیز که به صـورت مجازی و با حضـور امیرصباغ، مدیر اقتصادی و توسـعه سـرمایه‌گذاری ایمیـدرو برگزار شـد، مدیران شـرکت‌های ذوب القایی با جزئیات بیشـتری از مدل جدید تنظیم بازار دولت آشـنا شـدند و ضمن اعلام دغدغه‌های خود، حمایت خود از این طرح را اعلام کردند.

سـید رسـول خلیفه سـلطانی، دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد و سـیدرضا شهرسـتانی عضـو هیات‌مدیره این انجمـن در گفت‌وگو با چیلان، گزارشی از این جلسات را ارائه دادند.

خطر تعطیلی کارخانجات ذوب القایی

سیدرضا شهرستانی، عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایـران گفت: کارخانجات ذوب القایی که حدود ۵۰ درصد نیاز داخلی به شـمش فولادی را تامین می‌کنند، مدتی است در زیان هسـتند و هزینه تمام‌شـده آنها بیش از قیمت فروش شـمش در بورس کالا اسـت. تداوم این روند، باعث تعطیلی این کارخانجات می‌شـود و باید مشـکلات آنها به‌سـرعت حل شود.

شهرسـتانی درباره جلسـاتی که در انجمن فـولاد در زمینـه مشـکلات کارخانجات ذوب القایی برگزار شـد، گفت: در این دو جلسه که مدیـرکل دفتر صنایع معدنـی وزارت صنعت، معـدن و تجارت و مدیـر اقتصـادی ایمیدرو حضور داشتند، مدیران شرکت‌های ذوب القایی عضو انجمن فولاد، مسـائل و مشکلات خود را مطرح کردند و تلاش شـد با هم‌اندیشی برای رفع این مشـکلات چاره‌اندیشی شود. علاوه‌بر این، با توجه به تبیین جزئیات بیشتری از مدل جدیـد دولت برای تنظیم بـازار فولاد، مدیران واحدهـای القایی که بیش از ۱۱۰ شـرکت در استان‌های مختلف کشور هستند، حمایت خود از این طرح را اعلام و برای اجرای سـریع‌تر آن ابراز آمادگی کردند.

هزینه‌هـای تولیـد بالاتـر از قیمـت فروش

عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران بیان کرد: قیمت آهن اسفنجی در بورس کالا به محدوده ۱۰ هزار تومان به ازای هر کیلو رسیده و هزینه تمام‌شده تولید شمش فولادی در کارخانجات ذوب القایی با احتسـاب مالیات بر ارزش افزوده به حدود ۱۶۵۰۰ تومان رسیده اسـت. این در حالی است که قیمت شمش در بورس کالا پایین‌تر از ۱۵ هزار تومان است.

معضل جهش قیمت آهن اسفنجی

سیدرضا شهرستانی خاطرنشان کرد: اگرچه در بازارهـای جهانـی فـولاد شـاهد کاهـش قیمت‌ها هسـتیم اما در داخل کشـور به دلیل کمبود گاز و پاره‌ای مسـائل دیگر، قیمت آهن اسـفنجی به‌تازگی افزایش یافته، در حالی که قیمت شمش کاهشی بوده است.

مسـئله دیگر این اسـت که بخش زیادی از آهن اسـفنجی در قالب قراردادهای بلندمدت و براسـاس ۵۰ تا ۶۰ درصد قیمت شـمش در سـامانه کدال به شرکت‌های خصولتی فروخته شـده و برای آهن اسـفنجی محدودی که در بورس کالا عرضه می‌شـود، شاهد شکل‌گیری رقابت‌های شـدیدی هسـتیم و این امر قیمت آهن اسـفنجی را بالا بـرده اسـت. از این رو، امیدواریم با اجرای سـریع و کامل طرح جدید دولت بـرای مدیریت بازار فـولاد، عرضه آهن اسـفنجی افزایش چشمگیری یابد و قیمت آن کاهش پیدا کند تا فولادسـازان القایی از زیان خارج شوند و قادر به ادامه تولید باشند.

تداوم تولید کارخانجات القایی

سـید رسـول خلیفه‌سـلطانی، دبیر انجمن تولیدکننـدگان فولاد ایران نیـز ضمن مثبت ارزیابـی کـردن جلسـات اخیـر برگزارشـده فولادسـازان القایی با مسئولان وزارت صنعت، معـدن و تجارت، کاهـش قیمت مـواد اولیه ایـن کارخانجـات را برای تـداوم تولیـد آنها ضروری دانسـت و گفت: آهن اسـفنجی یکی از گلوگاه‌هـای زنجیره فولاد اسـت که علاوه‌بر کسـری فعلی، در افـق ۱۴۰۴ هـم حدود ۴ میلیـون تن از این محصول کسـری داریم. در شرایط فعلی نیز به دلیل کمبود گاز و احتمال قطعی گاز در پاییز و زمسـتان امسـال و البته معامـلات بی‌قیـد و بند مواد اولیـه در بورس کالا، قیمت آهن اسـفنجی از مـرز ۷۰ درصد قیمت شـمش هم عبـور کـرده، در حالی که ضریب منصفانه آن در آخریـن ابلاغیه وزارت صنعت، معدن و تجارت ۵۰ درصد اعلام شـده بوده است.

خلیفه‌سلطانی تصریح کرد: کارخانجات ذوب القایـی با بیش از ۵ میلیون تن تولید سـالانه، حدود ۵۰ درصد نیاز داخلی به شمش فولادی را تامین می‌کنند. از این رو، حل مشکلات این کارخانجـات اهمیت بسـیاری دارد چراکه در صـورت تعطیلی یا کاهش تولیـد کارخانجات ذوب القایـی، علاوه‌بر پیامدهایـی همچون از دست رفتن اشتغال ایجادشده در این واحدها، شـرکت‌های بزرگ تولیدکننده شمش که در حال حاضر صادرات دارند، مجبور به تامین نیاز داخلی خواهند شد و صادرات و ارزآوری فولاد کشور آسیب جدی خواهد دید.

نصب ژنراتور کم‌مصرف در کارخانه «تاتا استیل»

تاتا اسـتیل در کارخانه خود واقع در سـایت بنـدر تالبوت ژنراتور جدید با مصرف انرژی کم نصب کرد.

به گـزارش روابط‌عمومی سـازمان توسـعه و نوسـازی معـادن و صنایـع معدنـی ایـران (ایمیدرو)، به نقـل از Economic Times تاتـا اسـتیل، یکـی از بزرگ‌ترین فولاسـازان هندی، در سـایت بنـدر تالبوت واقـع در ولز جنوبی، ژنراتور جدیـد ۳۰ مگاواتی نصب کرد کـه هزینه مصرف انـرژی را میلیون‌ها پوند در سال کاهش می‌دهد.

این در حالی اسـت که هزینه مصرف انرژی روندی رو بـه افزایش دارد. این ژنراتور در یک سـالن توربین جدید نصب شـده که بخشی از سـرمایه‌گذاری ۳۷ میلیـون پونـدی نیروگاه سایت را به خود اختصاص داد.

این فولادسازی هندی اعلام کرد: این ژنراتور بزرگ مزایای زیسـت‌محیطی نیز دارد زیرا به وسـیله آن می‌توان گازهـای فرآیندی حاصل از کوره‌هـای بلند، کارخانه‌های فولادسـازی و کوره‌هـای کک را به انرژی مفید تبدیل کرد و در نتیجه انتشار گازهای گلخانه‌ای را تا بیش از ۴۰ هزار تن دی اکسـید کربن در سال کاهش داد.

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

نوبت دوم
شناسه آگهی ۱۲۲۲۲۶۷

فراخوان مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

شماره: ۸۷۴۰۰۰۱۳

منطقه هفت عملیات انتقال گاز در نظر دارد «تأمین خدمات حراسـت و حفاظت از اماکن، اموال و تأسیسـات منطقه ۷ عملیات انتقال گاز» را به روش مناقصه عمومی و ارزیابی کیفی (همزمان) و از طریق سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سـتاد) به شـماره ۲۰۰۰۰۹۱۵۰۹۰۰۰۰۱۲ به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از متقاضیان شـرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه و کار برگ استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند.

۱- **نام و نشانی مناقصه‌گزار:** منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

۲- **موضوع مناقصه:** تأمین خدمات حراست و حفاظت از اماکن، اموال و تأسیسات منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

۳- **نـوع و مبلغ ضمانتنامه شـرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۴/۷۷۵/۹۴۲/۶۹۱ ریال مطابـق آخرین آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی

۴ - **محل دریافت و تحویل اسناد:**

۴-۱) مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۲ لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۱۱

۴-۳) زمان تحویل اسناد: ۱۴۰۰/۰۹/۲۵

۵- **زمان بازگشایی:** ۱۴۰۰/۰۹/۲۷

تذکر: در صورت تغییر تاریخ بازگشایی فعلی (براساس عوامل غیرقابل پیش‌بینی) زمان بازگشایی جدید از طریق اطلاعیه کتبی و سامانه ستاد به اطلاع مناقصه‌گران خواهد رسید.

۶- **محل گشایش پاکات:** همدان- بلوار سی متری سعیدیه - منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

۷- **شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:**

- دارا بـودن گواهـی صلاحیـت پیمانکاری از اداره تعـاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه تأمین خدمات عمومی و داشـتن گواهی صلاحیت در رشـته حراسـت و نگهبانی از سـازمان حراست وزارت نفت. همچنین داشـتن گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و کسـب امتیاز لازم از کمیته فنی بازرگانی. مابقی شـرایط لازم جهت شرکت در مناقصه در کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی درج گردیده اسـت. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسـناد مناقصه تا ارائه پیشـنهاد مناقصه‌گران و بازگشـایی پاکت‌ها از طریق درگاه سـامانه ستاد به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شـد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق نمایند. شماره تماس با امور پیمانها: ۳۸۴۱۲۰-۰۸۱ فکس: ۳۸۲۰۰۹۶۰-۰۸۱ داخلی ۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۸/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۰۲

روابط عمومی منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

آگهی مزایده اتومبیل

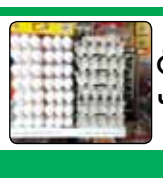
آگهی مزایده شماره ۱۴۰۰۰۴۳۱۶۰۴۵۰۰۰۲۲۶ آگهی مزایده اتومبیل پرونده کلاسه ۹۸۰۰۲۸۶

بـه موجب پرونده اجرائی کلاسـه ۹۸۰۰۲۸۶ یک دسـتگاه خودرو به شـماره ۴۹۳-۱۹ س۲۹ متعلـق به آقای فریبرز حاجی‌بی که با توجه به اعلام هیات سـه نفره کارشناسـان رسمی دادگسـتری مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۳ واقع در توقفگاه زمزم به شـرح زیر می‌باشـد: نوع و سیسـتم: سـواری پراید- تیپ: صبا GTXi- شماره پلاک ۴۹۳-۱۹ س۲۹- نوع پلاک: شـخصی- رنگ: سفید روغنی- مدل: ۱۳۸۸- نوع سـوخت: بنزینی- ظرفیت: جمعا ۴ نفر- تعداد سـیلندر: ۴ سـیلندر - تعداد محـور: ۲ محور- تعداد چرخ: ۴ - شـماره موتور: ۲۳۱۲۹۵۱ - شـماره شاسـی: S14122884050829 - وضعیت ظاهری و فنی خودرو: اتاق و بدنه: سـالم ولی ۳ قطعه رنگ مجدد غیرفابریک- موتور: سالم نیاز به بررسی در تعمیرگاه- گیربکس: سالم نیاز به بررسی در تعمیرگاه دارد- شیشه‌ها: سالم- سپرها: سالم- دیفرانسیل: سـالم نیاز به بررسـی در تعمیرگاه دارد. صندلی و جلو داشـبورد: سالم- باطری: فرسوده- جلو پنجره: سالم- لاستیک‌ها: لاستیک‌های جلو و عقب ۵۰٪ و فرسوده- چراغ‌ها: سـالم- برق پاکن: سالم نیاز به بررسـی در تعمیرگاه دارد- زاپاس ۹۰٪- بخاری و کولر: نیاز به بررسـی در تعمیرگاه دارد. آئینه‌ها: سـالم- کلیه ارکان فنی خودرو فابریک اسـت. فاقـد هرگونه بیمه‌نامه بود. قابلیت شـماره‌گذاری و تبدیل پلاک دارد. قیمت پایه کارشناسی به مبلغ چهارصد میلیون ریال (۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) ارزیابی گردیده است. از ساعت ۹ الی ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۶ در اداره واقع در کرمانشـاه- فرهنگیان فاز یک- خیابان شـهید مطاعی- اداره کل ثبت اسـناد و املاک کرمانشـاه- اداره اجرای اسـناد رسـمی کرمانشاه- از طریق مزایده به فروش می‌رسد. مزایده شش‌دانگ خودرو پلاک فوق از چهارصد میلیون ریال (۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) شـروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می‌شـود. و کلیه هزینه‌های قانونی به عهده برنده مزایده اسـت و نیم‌عشـر و حق مزایده نقداً وصول خواهد شـد. شـرکت در مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه کارشناسـی به حسـاب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسـه مزایده است. برنده مزایده مکلف است مابه‌التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی‌که ظرف مهلت مقرر، مانده فروش را به حسـاب سپرده ثبت واریز نکند، مبلغ مذکور قابل اسـترداد نبوده و به حسـاب خزانه واریز خواهد شد. در این صورت، عملیات فروش از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می‌گردد. ضمنا خودرو با شماره پلاک فوق با توجه به اعلام وکیل بستانکار فاقد بیمه می‌باشد.

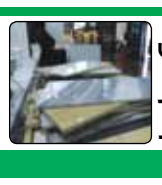
تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۰۹/۰۲

سازمان ثبت اسناد و املاک کرمانشاه

گسترش
تجارت
سه‌شنبه
۲ آذر ۱۴۰۰
۱۷ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۲۳ نوامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۳۷
پیاپی ۳۲۵۵
www.Tejaratdaily.com



کدام تخم‌مرغ بهتر است



اصفهان میزبان بزرگان سنگ و معادن کشور می‌شود



توزیع نمک به جای کود

مواد غذایی در صدر قاچاق

براساس اعلام سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، بیشترین کالای قاچاق کشف‌شده در ۷ ماه امسال، مواد غذایی و خوراکی، لوازم یدکی و لاستیک، کالاهای موضوع تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق، رایانه و قطعات آن و لوازم خانگی بوده است.

براساس اطلاعات منتشرشده از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، در ۷ ماه امسال ۳۰۰ هزار و ۴۵۱ مورد بازرسی برای مقابله با عرضه، نگهداری و فروش کالای قاچاق انجام و ۵۱۳۸ پرونده قاچاق به ارزش بیش از ۱۶۰۰ میلیارد تومان تشکیل شده است.

بیشترین کالای قاچاق کشف‌شده در این مدت، مواد غذایی و خوراکی، لوازم یدکی و لاستیک، کالاهای موضوع تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق، رایانه و قطعات آن و لوازم خانگی بوده است.

همچنین براساس این گزارش، در ۷ ماه امسال ۱۲۱ هزار و ۸۷۰ مورد گزارش و شکایات مردمی اعم از حقیقی یا حقوقی از تخلفات واحدهای صنفی و غیرصنفی براساس نوع تماس به صورت حضوری، تلفنی، کتبی و سامانه ۱۲۴ ستادهای خبری سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها دریافت و بررسی شده که ۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته است. شهروندان می‌توانند با مراجعه به ستاد خبری سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و شهرستان‌های تابع شکایت خود را تنظیم کنند یا از طریق تلفن (۱۲۴)، پورتال سازمان حمایت به نشانی الکترونیکی www.cppo.ir، سایت (۱۲۴.ir) و اپلیکیشن «آپ» شکایت خود را مطرح کنند. براساس قانون نظام صنفی کشور، گرانفروشی، کم‌فروشی، تقلب، احتکار، عرضه خارج از شبکه اجرا نکردن ضوابط قیمت‌گذاری و توزیع، فروش اجباری، درج نکردن قیمت و صادر نکردن صورتحساب از جمله مهم‌ترین تخلفات صنفی است.

بررسی صمت از شایعه تخلف در صنایع غذایی

به تاریخ انقضا اعتماد کنیم؟

یکی از دغدغه‌های مصرف‌کنندگان مواد غذایی، تاریخ انقضای روی کالاست. تاریخ انقضا، به مصرف‌کنندگان اطمینان می‌دهد که می‌توانند در بازه زمانی مشخص کالای مورد نظر را بدون مشکل مصرف کنند. اما کالاها و مواد غذایی که تاریخ انقضای آنها گذشته، چه سرنوشتی پیدا می‌کنند؟ در ساده‌ترین پاسخ، می‌توان گفت این کالاها باید از چرخه توزیع جمع‌آوری و معدوم شوند. اگرچه این پاسخ منطقی به نظر می‌رسد اما برخی از مصرف‌کنندگان در این باره تردید دارند. حتی برخی معتقدند ممکن است تاریخ مصرف قدیمی از روی این کالاها پاک و با درج تاریخ جدید دوباره وارد چرخه توزیع و مصرف شوند. این فرضیه با توجه به انتشار فیلم‌هایی درباره بازگشت دوباره یک‌سری از مواد شوینده به چرخه مصرف و همین‌طور گزارش‌هایی مبنی بر مخدوش بودن تاریخ انقضا در مورد برخی مواد غذایی قوت می‌گیرد. اما این مسئله تا چه حد واقعیت دارد؟ گزارش صمت در این راستا را بخوانید:

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

اینکه تولیدکننده‌ای محصولات تاریخ مصرف گذشته خود را از بازار جمع‌آوری کند، تاریخ تولید و انقضای آن را از بین ببرد، تاریخ جدید روی آن درج و این محصولات را دوباره وارد چرخه مصرف کند، اگرچه از نظر تئوری امکان‌پذیر است اما به دلایل مختلف امکان اجرا ندارد

تاریخ انقضا چیست؟

هر تاریخ درج‌شده روی محصولات غذایی، به معنای تاریخ انقضا نیست. بنا بر ادعای سازمان USDA امریکا، ۳ تاریخچه به استثنای تاریخ انقضا روی برچسب مواد غذایی که در فروشگاه‌های مواد غذایی فروخته می‌شود، وجود دارد.

«تاریخ مصرف» یا «بهترین زمان مصرف» نشان می‌دهد چه زمانی این محصول در اوج تازگی است و مشتریان می‌توانند از آن استفاده کنند اما برخی به این تاریخ به‌عنوان زمان فساد مواد غذایی و ناسالم بودن آن نگاه می‌کنند. «تاریخ تولید» به آغاز تولید محصول در کارخانه و «تاریخ بسته‌بندی» به آخرین تاریخی که محصول در بسته‌بندی قرار می‌گیرد، گفته می‌شود. بسیاری از مشتریان برای تشخیص زمان فاسد شدن محصول به برچسب «تاریخ عرضه» نگاه می‌کنند اما «تاریخ عرضه» تاریخی است که تولیدکننده و عرضه‌کننده (نه مشتریان) از طریق آن به موجودی کافی انبار پی می‌برند. مواد غذایی که تقریبا در آخرین روزهای «تاریخ عرضه» هستند با تخفیف قابل‌توجهی دوباره در بازار عرضه می‌شوند. هیچ‌یک از این تاریخ‌ها، تاریخ انقضا نیست و همچنین نشان نمی‌دهد غذا برای خوردن بی‌خطر است یا خیر. تاریخ انقضای محصولات غذایی به تاریخی اشاره دارد که تا آن زمان، مصرف محصول غذایی درون بسته‌بندی بی‌خطر است و این مواد کیفیت خود را پس از آن تاریخ به‌خصوص از دست می‌دهد. پس چرا تاریخ انقضای غذا مهم است؟

تاریخ انقضای درج‌شده روی بسته‌بندی محصولات می‌تواند فرد را راهنمایی و از بروز مسمومیت‌های غذایی جلوگیری کند.

کالا با کالا متفاوت است



سعید بدری، فعال حوزه اصناف درباره سرنوشت کالاهای تاریخ مصرف گذشته در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: سوپرمارکت‌ها و خواربارفروشی‌ها براساس تجربه و سابقه فروش، سفارش کالاها و به‌ویژه کالاهای خوراکی و مواد غذایی را به شکلی انجام می‌دهند که پیش از پایان تاریخ مصرف به فروش برسند اما این موضوع گاهی موارد غیرقابل اجتناب است و از تاریخ مصرف برخی مواد در قفسه‌ها و یخچال‌های فروشگاه‌ها می‌گذرد؛ البته رویکردهای متفاوتی درباره این اجناس توسط شرکت‌های مختلف وجود دارد. این فعال در شبکه توزیع مواد غذایی گفت: درباره برخی کالاها، مثل نوشابه‌ها شرکت تولیدکننده به هیچ وجه مرجوعی کالاهای تاریخ مصرف گذشته را نمی‌پذیرد و فروشنده مسئول خسارت است. در این موارد فروشندگان معمولا به شکلی اجناس را خریداری می‌کنند که در بازه زمانی کوتاه به فروش بروند، در غیر این صورت خود باید کالا را معدوم کند. وی درباره دسته دیگری از کالاها گفت: درباره برخی کالاها تولیدکننده با استعلام تلفنی از تعداد کالاهای تاریخ مصرف گذشته مطلع می‌شود، مسئولیت آن را می‌پذیرد و معدوم کردن آن را به خود فروشگاه می‌سپارد. در حال حاضر برخی از شرکت‌های تولید قارچ خوراکی بسته‌بندی به این شکل عمل می‌کنند. این فعال حوزه اصناف همچنین درباره دسته دیگری از کالاهای فسادپذیر افزود: تاریخ انقضای محصولاتی مثل ساندویچ‌های آماده، معمولا توسط متصدی توزیع، بررسی می‌شود. این نمایندگان شرکت تولیدکننده معمولا با جدا کردن محصولات تاریخ مصرف گذشته در محل آنها را معدوم می‌کنند. وی درباره سایر محصولات غذایی نیز گفت: محصولاتی مانند سس، آبلیمو، کمپوت و کنسرو که تاریخ مصرف آنها گذشته باشد، توسط متصدیان توزیع شرکت جمع‌آوری می‌شوند و به شرکت انتقال می‌یابند. شرکت تولیدکننده در این موارد خود معدوم کردن این کالاها را برعهده دارد و معمولا فروشندگان از این روند اطلاعی ندارند. بدری در این باره تصریح کرد: البته در بسیاری موارد انقضای تاریخ مصرف به معنی فساد کالا نیست و چون مصرف‌کننده کالارا برای خرید انتخاب نمی‌کند فروشنده آن کالا را برای مصرف شخصی برمی‌گزینند. وی در پایان گفت: تاریخ مصرف کالاها با هم فرق دارند و انقضا معمولا تنها درباره کالاهای فسادپذیر اتفاق می‌افتد، به همین دلیل در اغلب موارد مشکلی برای فروشنده وجود ندارد؛ بنابراین اقداماتی مثل مخدوش یا پاک کردن تاریخ انقضای محصولات خوراکی توسط فروشندگان ضرورتی ندارد.

تاریخ انقضا از موارد بازرسی است



بهنام نیک‌منش، معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با صمت درباره بروز تخلفاتی مثل مخدوش کردن تاریخ انقضای مواد غذایی در فروشگاه‌ها عنوان کرد: یکی از مواردی که در بازرسی‌های اصناف مورد توجه بازرسان قرار دارد، عرضه کالاهای تاریخ مصرف گذشته است.

وی در این زمینه تاکید کرد: نظارت‌هایی که بر فعالیت صنوف مختلف به‌صورت بازرسی‌های دوره‌ای یا براساس گزارش‌های مردمی توسط بازرسان اتاق اصناف انجام می‌شود، به‌نوعی ضامن سلامت، کیفیت و ایمنی کالاهای ارائه‌شده در سطح بازار و جلوگیری از تخلف صنوف فعال در حوزه‌های مختلف است.

معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران در این باره افزود: البته بازرسی بازرسان اصناف گاهی در قالب گشت‌های مشترک با بازرسان وزارت بهداشت یا سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز انجام می‌شود. بازرسان اصناف در بازرسی‌های خود به موضوع عرضه کالاهای تاریخ مصرف گذشته یا با تاریخ‌های مخدوش توجه دارند و این موارد را در گزارش‌ها منعکس می‌کنند. البته با توجه به اینکه در این موارد معمولا فروشنده و فروشگاه ذی‌نفع نیستند، چنین تخلفاتی به صورت عمدی از آنها سر نمی‌زند و گزارش کمی مبنی‌بر این موارد در بازرسی‌ها دیده می‌شود.

نیک‌منش در پایان گفت: اگرچه بازرسی اصناف تمام تلاش خود را برای بررسی مشکلاتی از این دست انجام می‌دهد اما واقعیت این است که نیروهای بازرسی، نسبت به تعداد بیش از ۳ میلیون واحد صنفی فعال در کشور کم هستند؛ به این ترتیب قادر نخواهیم بود، اصناف موجود در کشور را به صورت مداوم مورد بازرسی قرار دهیم، به همین دلیل مصرف‌کنندگان و خریداران نیز در مواردی که با چنین تخلفاتی برخورد می‌کنند می‌توانند موضوع را با نهادهای ناظر در امور اصناف در میان بگذارند تا مورد بررسی قرار گیرد.

بازرسان اصناف به موضوع عرضه کالاهای تاریخ مصرف گذشته یا با تاریخ‌های مخدوش توجه دارند و این موارد را در گزارش‌ها منعکس می‌کنند

برای تولیدکننده صرفه اقتصادی ندارد



قاسمعلی حسنی، دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران درباره مشکلات احتمالی مواد غذای و خوراکی تاریخ مصرف گذشته در گفت‌وگو با صمت ابراز کرد: تفاوت زیادی بین مطرح شدن یک موضوع در حد فرضیه با عملی شدن آن وجود دارد؛ اینکه تولیدکننده‌ای محصولات تاریخ مصرف گذشته خود را از بازار جمع‌آوری کند، تاریخ تولید و انقضای آن را از بین ببرد، تاریخ جدید روی آن درج و این محصولات را دوباره وارد چرخه مصرف کند، اگرچه از نظر تئوری امکان‌پذیر است اما به دلایل مختلف امکان اجرایی ندارد.

حسنی در این باره عنوان کرد: از ۳ سال و نیم گذشته (فروردین ۱۳۹۷) کالاها در این حوزه حدود ۷ بار با افزایش قیمت روبه‌رو بوده‌اند و به همین دلیل در این مدت عملا کالایی که تاریخ مصرف آن بگذرد در بازار وجود ندارد.

وی در این زمینه تاکید کرد: کالاها با هر تغییر قیمت به‌سرعت فروش رفته‌اند و تقریبا هیچ کالایی به دلیل انقضای تاریخ مصرف به کارخانه‌های تولیدکننده بازنگشته است.

دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی درباره دلایل دیگر در عدم ارجاع کالاهای تاریخ مصرف گذشته به کارخانه‌ها تاکید کرد: موضوع مهم دیگری که این کار را غیرعملی می‌کند، صرفه اقتصادی است. بیشتر کارخانه‌ها در تولید محصولات خود متکی به دستگاه‌ها و فناوری‌های جدید هستند.

اما اگر قرار باشد که محصولات تاریخ مصرف گذشته بار دیگر به چرخه عرضه بازگردند، فرآیند جمع‌آوری، پاک کردن تاریخ انقضای قدیمی و درج تاریخ‌های جدید همه باید به صورت دستی انجام شود.

وی گفت: با توجه به حجم کالاهای مرجوعی به کارخانه‌ها و نیروی انسانی مورد نیاز برای بازگرداندن آنها به چرخه توزیع، این کار برای تولیدکننده دارای توجیه اقتصادی نیست و هزینه‌های بیشتری را دربر دارد. بنابراین چنین اقدامی از سوی تولیدکننده بسیار بعید است.

حسنی در پایان گفت: جدا از همه این موارد، در کالای تاریخ مصرف گذشته احتمال فساد، تغییر طعم و رنگ یا شکل محصول وجود دارد و به نظر نمی‌رسد صاحبان صنایع مواد غذایی برای کسب سودی اندک، با چنین کاری اعتبار برند و محصولات خود را زیر سوال ببرند.

چنین راهکارهایی شاید برای کارگاه‌های زیرزمینی توجیه داشته باشد اما درباره کارخانه‌های بزرگ قابلیت اجرا ندارد.

مصرف‌کنندگان می‌توانند با اطمینان به تاریخ‌های درج‌شده روی کالاها، محصولات مورد نظر خود را از برندهای شناخته شده و مورد تایید نهادهای نظارتی در حوزه صنایع غذایی انتخاب کنند.

سخن پایانی

سلامت مواد غذایی در سطح بازار مسئله‌ای بسیار حیاتی است و خانواده‌ها حق دارند درباره این موضوع حساسیت به خرج دهند. با این حال، با توجه به آنچه گفته شد و اظهارنظر دست‌اندرکاران و فعالان حوزه اصناف به نظر می‌رسد دست‌کم تا امروز نگرانی خاصی درباره مخدوش کردن تاریخ انقضای مصرف کالاها وجود ندارد و مصرف‌کنندگان می‌توانند مانند گذشته این تاریخ‌ها را مورد استناد قرار دهند. اما در هر حال این موضوع باید از سوی نهادهای ناظر به‌صورت مداوم مورد بررسی قرار گیرد. بازرسان مستقر در شرکت‌های تولیدکننده باید مستقل از منافع شرکت‌ها به فعالیت بپردازند و منافع مالی تولیدکنندگان در میزان دریافتی آنها بی‌تاثیر باشد. به این ترتیب، هرگونه شائبه نیز در این موارد از بین می‌رود.

همچنین نکته دیگری که می‌توان بر آن تاکید داشت، تاریخ بهینه مصرف یا تاریخ انقضای مواد غذایی کارگاهی یا خانگی است که به نظر می‌رسد هنوز چارچوب قانونی خاصی برای آنها در نظر گرفته نشده است. اگرچه از لحاظ قانون فروش این‌گونه اقلام در بسیاری موارد ممنوع است اما مشاهدات میدانی نشان می‌دهد این مواد غذایی به شکل گسترده در فروشگاه‌هایی مثل خواربارفروشی‌ها، عطاری‌ها و لبنیات سنتی وجود دارد. بنابراین به جای پاک کردن صورت‌مسئله و حذف این اقلام از بازار، شاید بهتر باشد برای عرضه قانونی و ضابطه‌مند آن راهکارهایی اندیشیده شود.

یادداشت

تجارت با همسایگان را جدی بگیریم



نصرت‌الله تاجیک
کارشناس مسائل خاورمیانه

مخالفان FATF برای خروج از فهرست سیاه این نهاد معتقدند ایران می‌تواند به جای این موضوع، روی تجارت با کشورهای همسایه خود تمرکز کند؛ اما آیا این کار به‌راحتی امکان‌پذیر است؟ آیا با شرایط فعلی کشور از نظر زیرساخت‌ها و پیش‌زمینه‌ها و حضور رقبای جدی تجاری، می‌توان بدون وابستگی به دستورالعمل‌های FATF به تجارت دل بست؟

بدون شک با توجه به مشکلات و محدودیت‌های تجاری و اقتصادی باید مسیر خود را به سمت روابط اقتصادی با کشورهای همسایه متمرکز کند زیرا تجربه نشان می‌دهد این روابط علاوه‌بر کاهش ریسک تعاملات تجاری، می‌تواند مطلوب و معادله برد-برد برای دو طرف باشد.

البته زیرساخت‌های مناسبی مانند لجستیک و گلوگاه‌های صادراتی باید برای توسعه تجارت با کشورهای همسایه به نحو مطلوب مهیا باشد؛ این در حالی است که به نظر می‌رسد این موارد در ساختارهای صادراتی کشور به‌طور مطلوب مهیا نیست و به‌عنوان مانعی در مسیر توسعه این روابط با همسایگان مرزی عمل می‌کند.

مشکلاتی مانند تحریم‌ها در روابط تجاری کشور وجود داشته‌اند و برای ایجاد روابط مطلوب تجاری نمی‌توانیم مسیری جدا از مسیر حرکت سایر کشورها در تجارت انتخاب کنیم. باید مشکلات بین‌المللی در مسیر اقتصاد و تجارت کشور را از میان برداریم که خروج از فهرست سیاه FATF نیز یکی از این موارد است.

رقابت سایر کشورها برای به دست آوردن بازارهای تجاری کشورهای همسایه ایران نیز موضوع دیگری است که باید در تعاملات تجاری با سایر کشورها مورد توجه قرار گیرد.

برای مثال، عراق، علاوه‌بر همسایگی با ایران، از سوی دیگر با کشور ترکیه همجوار است و بدون شک ترکیه نیز می‌کوشد بازارهای عراق را از آن خود کند.

بنابراین ایران نیز به‌عنوان کشوری که به بازارهای هدف کشورهایی مثل عراق نیاز دارد باید در این زمینه پیش‌دستی کند و ضریب نفوذ خود را با استفاده از راهکارهای مختلف در این کشورها افزایش دهد.

علاوه‌بر این، هزینه‌های نقل و انتقالات ارزی در تجارت برون‌مرزی کشور ازجمله مواردی است که باید مدنظر باشد.

بی‌شک گسترش این روابط موجب صرفه‌جویی در هزینه‌های ارزی کشور خواهد شد که می‌تواند نظام عرضه و تقاضا را نیز به تعادل نزدیک‌تر کند.

با این حال، این به معنای منفک بودن از ضوابط بین‌المللی نیست و باید بپذیریم FATF یک موضوع جدی در روابط تجاری بین‌المللی است و خارج از چارچوب‌های آن امکان تجارت مطلوب با کشورهای همسایه نیز وجود نخواهد داشت.

تجارت و روابط تجاری دنیای امروز با گذشته بسیار متفاوت است و نمی‌توانیم با تکیه بر شیوه‌های سنتی مانند تهاتر و مبادله کالا به کالا به اهداف تجاری و اقتصادی کشور دست پیدا کنیم؛ بنابراین حتی در مبادلات تجاری با کشورهای همسایه نیز نیازمند فرآیندهای قانونی و جهانی هستیم و باید برای تامین آنها تلاش کنیم.

در هر حال، ایران نیازمند هرچه مستحکم‌تر کردن روابط تجاری با همسایگان خود است اما تحقق آن مستلزم برنامه‌ریزی و اتخاذ راهکارهای اجرایی و همچنین در پیش گرفتن سیاست‌های تجاری و اقتصادی منطبق با نیازهای تجارت بین‌الملل است؛ در غیر این صورت نباید انتظار موفقیت‌های چندانی را در این نوع تجارت داشته باشیم.

قیمت و کیفیت چالش جدید بازار تخم‌مرغ

کدام تخم‌مرغ بهتر است



عکس: آیدا فریدی

پیمان صفردوست: دیگر عادت کرده‌ایم که هر چند هفته یک بار مرغ و تخم‌مرغ سوژه رسانه‌ها قرار گیرند و گزارش و خبری از آنها روی صفحه خبرگزاری‌ها برود. در چند هفته اخیر نیز دوباره موضوع عرضه تخم‌مرغ تنظیم بازاری سوژه رسانه‌ها شده است. اما موضوع دیگری که در کنار توزیع این کالا مطرح می‌شود این است که آیا کیفیت تمام تخم‌مرغ‌های موجود در بازار یکسان است یا علاوه بر قیمت، کیفیت متفاوتی نیز دارند؟! این پرسش گرچه می‌تواند درباره انواع تخم‌مرغ‌ها مطرح باشد اما پرسش مخاطبان به‌طور خاص درباره تفاوت‌های تخم‌مرغ‌های تولید داخل و انواع وارداتی آن است. مصرف‌کنندگان می‌خواهند بدانند که چه تفاوت‌هایی از نظر کیفیت بین تخم‌مرغ‌های ایرانی و انواع وارداتی آن وجود دارد. برای یافتن پاسخ این پرسش در گزارش بازار و اصناف این شماره روزنامه صمت سری به بازار عمده‌فروشی و خرده‌فروشی تخم‌مرغ زده و نظر فعالان این حوزه را درباره کیفیت تخم‌مرغ‌ها جویا شده‌ایم. با ما در این گزارش همراه باشد:

با تاکیدی که دولت بر عرضه اقلام ضروری مصرف‌کنندگان داشته و همچنین واردات انجام شده در زمینه تخم‌مرغ این کالا درب کارخانه با نرخ ۱۸۰۰۰ تا ۱۸۳۰۰ تومان به ازای هر کیلوگرم عرضه می‌شود

با مراجعه به یکی از فروشگاه‌های پروتئینی غرب تهران درباره نرخ و کیفیت تخم‌مرغ‌های عرضه‌شده سوال کردیم. فروشنده این فروشگاه در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: ما تخم‌مرغ را بیشتر برای جلب مشتری و جورِ جنس می‌آوریم و به سود آن توجه چندانی نداریم، به همین دلیل نرخ این کالا در فروشگاه ما کمتر از فروشگاه‌های دیگر است.

وی درباره نرخ تخم‌مرغ در این فروشگاه گفت: طبیعتا نرخ تخم‌مرغ دولتی چند هزار تومان از نرخ تخم‌مرغ‌های معمولی و بازار آزاد پایین‌تر است، به همین دلیل معمولا تخم‌مرغ با نرخ دولتی تا حدود ساعت ۲ تا ۳ بعدازظهر تمام می‌شود.

این فروشنده درباره کیفیت تخم‌مرغ‌ها بیان کرد: می‌گویند تخم‌مرغ‌های تنظیم بازاری از ترکیه وارد می‌شوند که البته من تفاوتی بین دو نوع تخم‌مرغ وارداتی و داخلی حس نکردم و فکر می‌کنم کیفیت یکسانی دارند.

گرید تخم‌مرغ‌ها متفاوت است

فروشنده دیگری در یکی از هایپرمارکت‌های حوالی شهرک قدس درباره کیفیت تخم‌مرغ‌های عرضه‌شده در بازار در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: من نسبت به نرخ تخم‌مرغ‌های یک برند خاص که یک توزیع‌کننده برای فروشگاه ما و یکی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای می‌آورد گلایه کردم و گفتم چرا نرخ عرضه این برند تخم‌مرغ برای فروشگاه زنجیره‌ای و فروشگاه ما تفاوت دارد که توزیع‌کننده عنوان کرد گرچه بسته‌بندی و برند هر دو محصول یکی است اما گرید تخم‌مرغ‌ها با هم متفاوت است و آنچه در فروشگاه‌های زنجیره‌ای توزیع می‌شود، گرید پایین‌تری دارد.

این فروشنده در ادامه گفت: در مراجعه خریداران نیز متوجه شدیم که در زمینه کیفیت برخی انواع تخم‌مرغ گلایه دارند و ترجیح می‌دهند با صرف هزینه بیشتر از تخم‌مرغ‌های با نرخ آزاد استفاده کنند.

انتخاب ما تخم‌مرغ داخلی است

یکی دیگر از فروشگاه‌های عرضه محصولات پروتئینی در گفت‌وگو با صمت درباره تفاوت میان تخم‌مرغ‌های موجود در بازار عنوان کرد: در حال حاضر دو نوع تخم‌مرغ ایرانی و وارداتی در بازار وجود دارد که نوع وارداتی آن اندکی ارزان‌تر از نوع تولید داخل است.

وی در این باره تاکید کرد: سود ما از فروش هر دو نوع تخم‌مرغ یکسان است اما براساس تجربه‌ای که در این سال‌ها کسب کرده‌ایم، می‌توانیم بگوییم تخم‌مرغ ایرانی به‌نظر دارای کیفیت و طعم بهتری است.

علاوه بر این قوام سفیده و زرده در دو نوع تخم‌مرغ نشان می‌دهد تخم‌مرغ‌ها داخلی تازه‌تر هستند، به‌همین دلیل تخم‌مرغ ایرانی را به خریداران پیشنهاد می‌کنیم.

در تخم‌مرغ داخلی گریدبندی نداریم



ناصر نبی‌پور، رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران درباره کیفیت تخم‌مرغ‌های عرضه شده در بازار در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: حقیقت این است که گریدبندی خاصی از نظر کیفیت در زمینه تخم‌مرغ‌های تولید داخل وجود ندارد و کیفیت همه این اقلام تقریبا مشابه است.

فقط یک دسته‌بندی A و B برای بسته‌بندی‌ها ایجاد کرده‌اند که ارتباط چندانی به کیفیت تخم‌مرغ ندارد.

نبی‌پور در این باره تاکید کرد: تفاوتی که ممکن است در زمینه تخم‌مرغ‌های توزیع شده در بازار وجود داشته باشد، میان تخم‌مرغ‌های ایرانی و وارداتی است، زیرا در حال حاضر تخم‌مرغ‌های وارداتی از کشور ترکیه نیز در بازار توزیع می‌شود.

وی درباره دلیل تفاوت کیفیت تخم‌مرغ‌های داخلی و وارداتی نیز عنوان کرد: این تفاوت همواره وجود داشته و طبیعتا کیفیت انواع تولید داخل تخم‌مرغ بهتر از انواع وارداتی است، زیرا مشخص نیست که تخم‌مرغ‌های وارداتی به چه شکل جمع‌آوری می‌شوند، چه مدت در مسیر ورود به کشور هستند و چه زمانی به‌دست مصرف‌کننده می‌رسند.

نبی‌پور در این باره توضیح داد: تخم‌مرغ‌های وارداتی از ترکیه در بهترین حالت و کمترین زمان ممکن، حدود ۲۰ تا ۲۵ روز طول می‌کشد تا به‌دست مصرف‌کننده برسند. شنیده‌ها نیز حاکی از این است که بخشی از تخم‌مرغ‌های وارداتی که فاسد شدند، به مبدأ مرجوع شده‌اند.

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران در ادامه تاکید کرد: تنها مشکل مربوط به تخم‌مرغ‌های ایرانی این است که احتمال ترک داشتن تعدادی از آنها وجود دارد، اما از نظر کیفیت تخم‌مرغ‌های داخلی هیچ مشکلی ندارند.

وی درباره کیفیت تخم‌مرغ‌های تنظیم بازار و آزاد نیز اظهار کرد: در حال حاضر تفاوت قیمتی خاصی بین تخم‌مرغ‌های آزاد و دولتی وجود ندارد. با تاکیدی که دولت بر عرضه اقلام ضروری مصرف‌کنندگان داشته و همچنین واردات انجام شده در زمینه این کالا، تخم‌مرغ درب کارخانه با نرخ ۱۸۰۰۰ تا ۱۸۳۰۰ تومان به ازای هر کیلوگرم عرضه می‌شود.

نبی‌پور در پایان گفت: در حال حاضر کیفیت هیچ تخم‌مرغی در خاورمیانه حتی کشورهای ترکیه، اوکراین و پاکستان، با کیفیت تخم‌مرغ‌های ایرانی برابری نمی‌کند و در کشورهای همسایه نیز ترجیح مصرف‌کنندگان بر مصرف انواع ایرانی این کالاست، زیرا نحوه نگهداری و تغذیه در مرغداری‌های کشور بسیار مطلوب‌تر از کشورهای منطقه است.

سخن پایانی

تخم‌مرغ که در ماه‌های اخیر به‌عنوان ارزان‌ترین منبع تامین پروتئین جای گوشت و مرغ را در میان اقشار کمتربرخوردار جامعه گرفته، همچنان خبرساز است.

در هفته‌های اخیر کاهش نرخ این کالا و بازگشت آن به کانال ۱۸ هزار تومان در هر کیلوگرم خبر خوبی بود اما امیدواریم این خبرهای خوب در ادامه دوباره به افزایش نرخ در این بازار نینجامد.

البته در این زمینه باید به این موضوع نیز توجه داشت که گرچه واردات برای تامین بخشی از نیاز داخلی و کنترل قیمت‌ها لازم است اما نباید از موضوع کیفیت در این واردات غافل باشیم؛ بنابراین جا دارد نهادهای ناظر علاوه بر نظارت بر نرخ این کالای اساسی بر کیفیت آن نیز تمرکز ویژه‌ای داشته باشند.

اهدایی خیریه آبشار عاطفه‌ها به زلزله‌زدگان



قدم به قدم
شهر به شهر
دست به دست
پله به پله
به پیش رفت... با نفس حقی که از شرق ایران
مزین به نام نور و سرور ...امام هشتم... امام رضا(ع) است
و این بار با ترنم باران مهرورزی
به هرمزگان رفته
دل گره داده به یکدیگر و دست در دست
همت گماشته
و دراین بحران لبی را پر زلبخند ساخته
و دل دردمندی را تسکین بخشیده است

مدیر قرارگاه محرومیت‌زدایی بنیاد بین‌المللی خیریه آبشارعاطفه‌ها سرکارخانم فاطمه چوپانی طی مصاحبه‌ای فرمودند: در ۱ آذرماه ۱۴۰۰طی اقدامی شایسته سبدکالا و پوشاک و موادضدعفونی‌کننده و مواد شوینده به ارزش ده میلیارد ریال معادل یک میلیارد تومان توسط خیرین استان تهران به مناطق زلزله‌زده اهدا گردید و یکبار دیگر قرارگاه محرومیت‌زدایی این بنیاد گامی والا برداشته و همچنان سکان‌دار مهرورزی خیرین در سراسر کشور می‌باشد.

همچو خورشید به ذرات جهان قسمت کُن
گر نصیبِ تو ز گردون، همه یک نان باشد
بیایید دستان یاری‌رسان خداوند روی زمین باشیم

بنیاد بین‌المللی آبشار خیریه آبشار عاطفه‌ها قرارگاه محرومیت‌زدایی







نوبت دوم

فراخوان تجدید مناقصه عمومی
یک مرحله ای ش ۱۰۸-۱۴۰۰
پروژه احداث منبع بتنی ۲۰۰۰ مترمکعبی در فاز ۱ شهرک صنعتی قرچک

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان شهرکهای صنعتی و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه احداث منبع بتنی ۲۰۰۰ مترمکعبی در فاز ۱ شهرک صنعتی قرچک) به شماره (۲۰۰۰۰۰۱۰۵۱۰۰۰۱۰۴) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته ساختمان (ابنیه) یا پایه ۵ رشته آب از سازمان برنامه و بودجه کشور و تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

- مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهارس بهای سال ۱۴۰۰ :(۴۹/۷۲۷/۹۱۶/۵۵۷ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۲/۴۸۶/۳۹۵/۸۲۸ ریال)
- محل پروژه : شهرستان قرچک ، میدان شهید ستاری ، کمربندی جنوبی ، بین روستای امین آباد و ولی آباد شهرک صنعتی قرچک تلفن : ۳۶۱۹۴۶۰۰
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/ ۸ /۳۰ می باشد .
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۱۴۰۰/۸/۳۰ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۰/۹/ ۱۴
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۰/۹/۲۸
- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۰/۹/۲۸ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و تحویل داده شود .
- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۰ صبح تاریخ ۱۴۰۰/۹/۳۰
- محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱

www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :

مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران | شناسه آگهی ۱۲۲۳۰۷۷ | م الف ۲۸۴۴

برگزاری سومین دوره جایزه ملی انرژی‌های تجدیدپذیر

در سومین دوره جایزه ملی انرژی‌های تجدیدپذیر ایران از معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان شخصیت علمی برتر در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر سال ۱۳۹۹ کشور قدردانی شد.

به گزارش شاتا، در مراسم افتتاحیه ششمین نمایشگاه و کنفرانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر و سومین دوره جایزه ملی انرژی‌های تجدیدپذیر ایران که با حضور معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان محیط‌زیست و جمعی از معاونان و مدیران وزارت نیرو در محل سالن همایش‌های بین‌المللی صداوسیما برگزار شد، معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان شخصیت علمی برتر در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر سال ۱۳۹۹ کشور انتخاب شد.

جایزه ملی انرژی‌های تجدیدپذیر با حمایت وزارت نیرو، ساتبا، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و دیگر سازمان‌های مربوطه، از سوی انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر ایران و با هدف ایجاد انگیزه و تحرک برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، ترویج و ارتقای آگاهی جامعه در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، تقدیر از نمونه‌های موفق کشوری توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و کمک به شکل‌گیری و تکمیل اکوسیستم انرژی‌های تجدیدپذیر طراحی شده است.

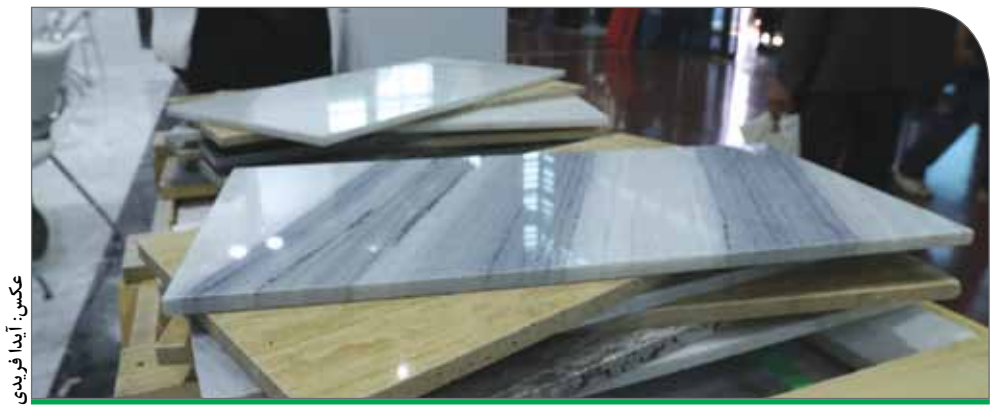
۲۹ و ۳۰ آبان ۱۴۰۰ زمان برگزاری ششمین کنفرانس و نمایشگاه بین‌المللی بود.

برگزاری شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ، معادن و صنایع وابسته

اصفهان میزبان بزرگان سنگ و معادن کشور می‌شود

شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ، معادن و صنایع وابسته از ساعت ۱۰ تا ۱۸ روزهای ۳ تا ۶ آذرماه در نمایشگاه بین‌المللی اصفهان واقع در کمربندی شرق، روبه‌روی منطقه روشن‌دشت برپا می‌شود و میزبان فعالان، کارشناسان، متخصصان و علاقه‌مندان این حوزه خواهد بود.

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

گردهمایی بزرگان معدنی



مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان از گردهمایی بزرگان سنگ و معادن ایران در قالب شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ، معادن و صنایع وابسته خبر داد.

به گزارش ایلنا از اصفهان، علیرضا مرتضوی با اشاره به اینکه بیش از ۱۵۰ شرکت از استان‌های مختلف کشور در نمایشگاه سنگ اصفهان حضور خواهند داشت، گفت: این نمایشگاه طی روزهای ۳ تا ۶ آذرماه برپا می‌شود و شرکت‌های فعال در حوزه‌های مرتبط با نمایشگاه در ۴ روز دستاوردها، ظرفیت‌ها و توانمندی‌های خود را به نمایش خواهند گذاشت. وی با اشاره به اینکه این نمایشگاه، بزرگ‌ترین نمایشگاه سنگ و معادن منطقه مرکز و جنوب کشور به‌شمار می‌رود، افزود: نمایشگاه سنگ، معادن و صنایع وابسته اصفهان در ۳۰ هزار متر مربع فضای نمایشگاهی برپا می‌شود و شرکت‌هایی از استان‌های تهران، اصفهان، قم، خراسان رضوی، آذربایجان غربی، البرز، فارس، آذربایجان شرقی، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، سیستان و بلوچستان، کردستان و لرستان در آن حضور دارند. مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان به حوزه فعالیت شرکت‌های حاضر در نمایشگاه سنگ اشاره کرد و ادامه داد: فعالان حوزه اکتشاف، استخراج، بهره‌برداری معادن سنگ، مهندسان مشاور، پیمانکاران، فعالان حوزه ماشین‌آلات استخراج و فرآوری سنگ، فعالان بخش تجهیزات و ادوات معادن و کارخانجات سنگ، تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان تجهیزات ایمنی مرتبط با سنگ و معادن، فعالان حوزه حمل‌ونقل و بازرگانی و همچنین فعالان حوزه محیط زیست، نشریات تخصصی، تشکل‌ها، سازمان‌ها و موسسات دولتی و خصوصی در این نمایشگاه حضور خواهند داشت.

وی با بیان اینکه ۷ کشور فعال در حوزه سنگ و معادن نیز در شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ، معادن و صنایع وابسته اصفهان حضور خواهند داشت، تصریح کرد: نمایندگانی از کشورهای روسیه، ترکیه، ارمنستان، ایتالیا، چین، اردن و امارات در نمایشگاه سنگ و معادن اصفهان حضور خواهند داشت و زمینه تبادلات تجاری میان فعالان اقتصادی را فراهم خواهند آورد. مرتضوی با تاکید بر اینکه نمایشگاه سنگ اصفهان نسبت به دوره قبل از لحاظ کمی و کیفی رشد چشمگیری داشته، گفت: حضور شرکت‌های بزرگ و برندهای نقش‌آفرین در حوزه سنگ و معادن در این نمایشگاه قطعی و همچنین پیش‌بینی شده در کنار این نمایشگاه فستیوال طراحی سنگ‌های کوچک مقیاس، همایش سنگ و کارگاه‌های آموزشی و پنل‌های تخصصی نیز برگزار شود. وی با بیان اینکه نمایشگاه سنگ اصفهان، به‌عنوان معتبرترین نمایشگاه تجاری سنگ در ایران، ارتقا و پیشرفت شرکت‌هایی که تولید فناوری برای این صنعت انجام می‌دهند را هدف خود قرار داده، تاکید کرد: یکی از اصلی‌ترین اهداف این نمایشگاه آن است که محصولات، تجهیزات و فناوری‌های جدید را به نمایش بگذارد و فرصتی برای تجارت فراهم کند.

به گفته مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان، کمک به توسعه روابط در دنیای سنگ و تلاش برای ارتقای وضعیت صنعت سنگ و افزایش حجم تجارت آن در سطح ملی از دیگر اهداف پیش‌بینی شده برای این نمایشگاه است.

دوسوم صادرات سنگ ایران به صورت خام است



مشاور انجمن سنگ ایران گفت: ایران یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن سنگ صادر می‌کند که از این میزان ۹۰۰ هزار تن به صورت بلوک و حدود ۴۹۰ هزار تن به صورت سنگ فرآوری شده صادر شد. سیامک حاج‌سیدجوادی در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به اینکه بیش از ۲۰۰۰ واحد معدنی کشور، دارای پروانه استخراج هستند، تصریح کرد: از این تعداد، فقط ۱۱۰۰ معدن فعال هستند؛ بنابراین حدود ۵۰ درصد معادن سنگ کشور در تعطیلی به سر می‌برند و ۵۰ درصد الباقی نیز با نصف ظرفیت خود، استخراج دارند. زمانی که صحبت از برنامه استراتژیک می‌شود، باید دست‌کم ۲۰ سال آینده را دید و آینده‌پژوهی داشت. وی افزود: ۲ میلیارد دلار تجارت از سوی رقبای اصلی در بازار جهانی وجود دارد. ترکیه، پس از ۳۰ سال به ۲.۵ میلیون تن صادرات رسیده؛ بنابراین نمی‌توانیم بگوییم که می‌خواهیم در مدت ۴ سال به ۱۴۰ میلیون مترمربع دست پیدا کنیم. مشاور بین‌المللی سنگ ایران خاطرنشان کرد: براساس آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، ظرفیت اسمی واحدهای معدنی ایران ۳۰ میلیون تن است. طبق آمارهای جهانی در سال ۲۰۱۹، مجموع تولیدات معدنی ایران ۸ میلیون و ۲۵۰ هزار تن بوده و این در حالی است که میزان تولید کشور طی سال ۲۰۱۸، ۹ میلیون تن بوده و حدود ۶ سال پیش به ۱۲ تا ۱۳ میلیون تن هم می‌رسید. حاج‌سیدجوادی ادامه داد: این موضوع نشان می‌دهد در چند سال اخیر به‌طور میانگین، سالانه ۴۰۰ هزار تن کاهش تولید داشته‌ایم. متأسفانه آمارهای دقیقی در بخش معدن ایران وجود ندارد و به‌طور مستند نمی‌توان گفت واقعا چند واحد کارخانه سنگ‌بری و فرآوری سنگ در ایران وجود دارد اما براساس آمارهای غیررسمی ۶۰۰۰ تا ۶۵۰۰ واحد وجود دارد که از این تعداد حدود ۱۰۰۰ واحد غیرفعال بوده و باقی نیز با حدود ۴۰ درصد ظرفیت تولیدشان مشغول کار هستند. این تحلیلگر بازارهای جهانی ضمن اشاره به اینکه بازار داخلی یکی از بزرگ‌ترین مزیت‌های کشور ما به شمار می‌آید، گفت: بازار مصرف داخل حدود ۶ تا ۸ میلیون تن است که این موضوع از صنعت سنگ کشور حمایت می‌کند. ایران پس از چین، هند و ترکیه، چهارمین تولیدکننده سنگ در جهان است؛ بنابراین با برنامه‌ریزی دقیق پنج‌ساله به‌راحتی می‌توان به ظرفیت تولید ۲۰ میلیون تن در سال رسید اما باید پیش از صادرات، جوابگوی نیاز داخل باشیم.

تامین ماشین‌آلات معدنی، معضل عظیم معادن سنگ کشور

مشاور بین‌المللی انجمن سنگ ایران در ادامه درباره مشکلات معادن کشور و فعالان این حوزه در زمینه ماشین‌آلات معدنی که این روزها بسیار چالش‌برانگیز شده، گفت: در حال حاضر معضل بزرگ معادن سنگ کشور، تأمین ماشین‌آلات سنگین و بیش از آن، هزینه‌های تعمیرات و لوازم یدکی این ماشین‌آلات است که بسیار سرسام‌آور بوده و به خودی خود، چالش مهمی محسوب می‌شود. حتی امکان ورود ماشین‌آلات دست دوم هم وجود ندارد و معدنکاران باید ماشین‌آلات فرسوده را از بازار اصفهان و محلات تهیه کنند. حاج سیدجوادی تصریح کرد: در هیچ کجای جهان یک سرمایه‌گذار یا یک معدندار، صفر تا ۱۰۰ کار را خودش انجام نمی‌دهد؛ بنابراین باید امکانات و تسهیلات مالی فراهم شود. عمر ماشین‌آلات سنگین در معادن سنگ ساختمانی حداقل ۱۰ سال است. اگر تخصیص ارز داده شود و وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک نیز حمایت خود را دریغ نکنند، به‌راحتی می‌توان با درآمدی که از استخراج معدن به‌دست می‌آید، تمام بدهی‌ها را پرداخت کرد و ارزش‌افزوده داشت. وی ضمن تاکید بر اینکه، زمانی که بانک مرکزی ارز موردنیاز را تخصیص ندهد، چگونه می‌توان ماشین‌آلات خریداری کرد، گفت: البته ۲,۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات نیز برای ۲۰۰۰ واحد معدنی سنگ بسیار پایین است. ضمن اینکه در مرحله بعدی نیز معدندار با گمرک مواجه شده و به مشکل برخورد خواهد کرد. مشاور انجمن سنگ ایران با بیان اینکه این موضوع در مقیاس کلان، نیاز به مدیریت کلان هم دارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید به‌عنوان متولی وارد عمل شده و مشکلات را با بانک مرکزی برطرف کند، اظهار کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت ۲,۰۰۰ میلیارد تومان را از صندوق بیمه دریافت و ماشین‌آلات را خریداری کند. البته زمانی که ۵۰۰ عدد لودر و بیل مکانیکی را سفارش می‌دهیم، قیمتی مناسب‌تر، تجهیزات و امکانات لوازم یدکی را هم دریافت می‌کنیم و با وثیقه در اختیار معدنکاران قرار می‌دهیم. این تحلیلگر بازارهای جهانی، ضعف اصلی کشور در صادرات را موضوع تحریم‌ها، انتقال ارز، و هزینه‌های حمل‌ونقل دانسته و گفت: کشور ترکیه به عنوان رقیب ما، در حال حاضر معادل ۳۰ تا ۴۰ دلار به ازای هر تن سنگ را صادر می‌کند اما صادرکننده ایرانی برای صادرات سنگ فرآوری‌شده به بازار اروپا از سبد خرید بازارهای جهانی خارج می‌شود، چراکه با مشکلات حمل دریایی مواجه است و برای حمل زمینی نیز باید حدود ۲۲۰ دلار است هزینه کند که ۵ برابر هزینه ترکیه است؛ براین اساس صادرکننده ما را از سبد خرید بازارهای جهانی خارج می‌کنند. حاج‌سید جوادی درباره نحوه حمایت ترکیه از معدنکاران خود، اظهار کرد: ترکیه حمایت کامل از صنعت خود دارد که این حمایت، شامل تأمین ماشین‌آلات، تسهیلات بانکی، حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی، تکنولوژی ساخت و ماشین‌آلات مورد نیاز فرآوری سنگ و... می‌شود؛ بنابراین به عبارتی بستر موردنیاز صنعتگر در ترکیه انجام شده است. این ترکیه توانسته با یک استراتژی، طی ۳۰ سال از صفر به لیدر صادرات سنگ‌های آهکی برسد. مشاور انجمن ایران، ضمن اشاره به اینکه سنگ‌های گرانیت خوبی در خراسان جنوبی وجود دارد که صادرات می‌شوند و به نسبت مزیتی رقابتی با سایر کشورهای تولیدکننده دارند، گفت: ما در بخش سنگ مرمر حرف اول را می‌زنیم. حاج‌سید جوادی اعلام کرد: مقررشده انجمن سنگ ایران با همکاری ایمیدرو (سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران) گزارش جامع توسعه صنعت سنگ ایران در راستای صادرات‌محور را انجام دهند. البته این اقدام هنوز در مرحله ابتدایی تهیه آمار است.

> ۷ کشور فعال در حوزه سنگ و معدن در شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ، معادن و صنایع وابسته اصفهان حضور خواهند داشت

سخن پایانی

نمایشگاه بین‌المللی سنگ، معادن و صنایع وابسته، رویدادی برجسته برای حوزه سنگ، معادن، ماشین‌آلات فرآوری، ماشین‌آلات معدنی، تجهیزات و ادوات معادن سنگ، تجارت و بازرگانی به‌شمار می‌رود. این نمایشگاه فعالان و صاحب‌نظران را در محیطی تخصصی و تجاری گردهم آورده تا صاحبان صنایع به ارائه محصولات و توانمندی‌های خود بپردازند.

یادداشت

نمایش ثروت‌های معدنی ایران در اکسپو ۲۰۲۰



محمدرضا بهرامن
رئیس خانه معدن ایران

با پشت‌سر گذاشتن چالش‌های بی‌شمار ناشی از ویروس کرونا در سال ۲۰۲۰، در نهایت نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰، در دوبی در تاریخ ۹ مهر ۱۴۰۰ (۲۰۲۱)، با یک سال تاخیر، به مدت ۶ ماه آغاز به کار کرد. موضوع این نمایشگاه «پیوند افکار، خلق آینده» است که بر اهمیت ایجاد راه‌حل‌های پایدار برای آسیب‌های زیست‌محیطی فعلی جهان تأکید دارد و همکاری‌های اقتصادی و فرهنگی را به‌عنوان ابزاری برای مقابله با مشکلات جهان و حرکت به مرحله بعدی پیشنهاد می‌دهد که در آن فناوری و پایداری دست در دست هم دارند. پس از عبور آهسته جهان از بحران فراگیری کرونا، اهمیت برگزاری رویداد اکسپو در دوبی، در ۳ سطح بین‌المللی، منطقه‌ای و البته ملی برای ایران با حضور ۱۹۲ کشور در کشور امارات بسیار حائز اهمیت است. هفته معدن در اکسپو ۲۰۲۰ دوبی، از ۲۷ آذر تا ۴ دی ۱۴۰۰ در محل پاویون ایران در اکسپو ۲۰۲۰، با هدف ارتقای جایگاه و توسعه فرهنگ معدنکاری و همچنین ایجاد انگیزه سرمایه‌گذاری در بخش معدن کشور برگزار می‌شود. اکسپو، مجموعه نمایشگاهی جهانی است که هر ۵ سال یک‌بار در یکی از کشورهای جهان برگزار می‌شود و هر کشور، دستاوردهای گوناگونش را در گذشته، حال و آینده به نمایش می‌گذارد. این نمایشگاه، فرصتی طلایی برای عرضه دستاوردها در راستای جذب سرمایه و مراودات بین‌المللی برای توسعه اقتصادی، اجتماعی و زیرساختی کشورها به‌ویژه شهرهای میزبان است. نمایشگاه‌ها در عرصه سیاست، اقتصاد، اوضاع اجتماعی، فرهنگی و هنری ملل، نقش بسیار موثری ایفا می‌کنند و در همین ارتباط کشورهای جهان، رسالتی مهم و چندجانبه برای نمایشگاه‌ها قائل هستند، چراکه ایجاد و برپایی نمایشگاه‌ها نه‌تنها در زمینه ارتقای علمی و دانش فنی و ویژگی‌های گوناگون امور نمایشگاهی موثر هستند، بلکه از سوی دیگر، فضای مناسب برای انتقال و تبادل اطلاعات و ابتکارات و ایده‌ها در ۱۸۰ روز برگزاری هستند که در یک محدوده خاص زمانی و مکانی موجبات افزایش مستمر کارآیی و اثربخشی امور بازرگانی و افزایش همکاری‌های ملی و بین‌المللی و متعاقب آن نیرومند کردن بنیه اقتصادی کشورها را فراهم می‌آورند. نمایشگاه جهانی اکسپو، یکی از ابزارهای مهم برای رونق بخشیدن به اقتصاد در چشم‌انداز بلندمدت و انجام فعالیت‌های موثر برای ارتقا و سطح اشتغال و ایجاد روابط بین‌المللی و تبادل فرهنگی ملت‌ها و جلب گردشگران و در عین حال هدف سرمایه‌های سرگردان است. وضعیت معادن ایران به نوعی است که کشور ما جزو ۱۰ کشور برتر در زمینه معدنکاری و در جایگاه دهم جهان است. در برخی مواد معدنی رتبه‌های بهتر را به خود اختصاص داده‌ایم، به‌طوری که رتبه کشور در تولید و ذخیره گچ، اول است و در مس رتبه چهارم در جهان مربوط به ایران است. ایران تا سال ۹۱ وارد کننده فولاد بود که در حال حاضر در تولید فولاد جزو ۱۰ کشور برتر قرار داریم و در سال گذشته ۶.۵ میلیون تن فولاد خام از کشور صادر شده است. در حوزه سیمان، مصرف کشور ۶۵ میلیون تن است و تولیدکننده ۷۵ میلیون تن هستیم. بر این اساس، ظرفیت خالی ما ۱۰ میلیون تن است و هیچ کمبودی در این عرصه احساس نمی‌شود. مسلما معرفی و حضور آخرین دستاوردها و یافته‌ها در بخش معدن ایران از سوی نخبگان و خبرگان ما در این صنعت، نتایج مطلوبی را برای اقتصاد معدنی ایران به همراه خواهد داشت. با فضایی که اکسپو ۲۰۲۰ دوبی پیش‌روی ایران قرار داده، اگرچه برخی کشورها به خیال خود قصد منزوی کردن ایران را دارند اما یک فرصت بی‌بدیل خواهیم داشت که با استفاده از تمامی ظرفیت‌های خود بتوانیم چهره واقعی ثروت‌های معدنی ایران را به جهانیان نشان دهیم. خانه معدن ایران از طریق بکارگیری فناوری و تدوین هوشمند و واقعیت‌افزوده و A/R در این المپیک جهانی نسبت به معرفی ظرفیت‌های معدنی کشور به‌نحو مطلوب و شایسته و معرفی ظرفیت‌های معدنی کشور روی نقشه کلی ایران و همین‌طور معرفی ظرفیت‌های معدنی موجود در نوار مرزی شرق کشور با هدف ایجاد زیرساخت اقتصادی مردمی و انجام فعالیت‌های راهبردی در سطح ملی و فراملی در حوزه مدیریت بخش خصوصی کشور اقدام می‌کند که در این راه، همکاری معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان زمین‌شناسی در ارائه به‌موقع اطلاعات بسیار حائز اهمیت بوده است. برگزاری و حضور در چنین نمایشگاه جهانی بزرگی برای هر کشوری که در مسیر توسعه اقتصادی و اجتماعی گام برمی‌دارد، می‌تواند یک موقعیت بی‌نظیر باشد که به‌وسیله آن می‌تواند ره‌صدساله را یک‌شبه طی کنند. با توجه به اینکه از بزرگ‌ترین ویژگی‌های اکسپو، فراهم آوردن محیطی مسالمت‌آمیز و به دور از هرگونه مسائل سیاسی و حاشیه‌ای است درصددیم در طول ۶ ماه برگزاری اکسپو ۲۰۲۰ دوبی بدون تشریفات خاص سیاسی، ملاقات‌ها و نشست‌هایی معدنی را با بنگاه‌های معدنی در جهان با دستیابی به اهداف زیر برگزار کنیم:

۱- تقویت روابط بین‌الملل در حوزه صنعت معدنکاری با هدف افزایش و ارتقای رشد تبادلات اقتصادی و بین‌المللی
۲- ایجاد رونق در اقتصاد معدنی در کشور
۳- ایجاد درآمد و ثروت برای کشور از طریق برقراری روابط تجاری جدید
۴- بازارسازی برای کالاهای معدنی دارای مزیت نسبی
۵- آشنایی جهانیان با ظرفیت‌های معدنی ایران و سایر کشورها
۶- نمایش ظرفیت‌ها و دستاوردهای معدنی کشور

و در نهایت معرفی رویکردهای آینده کشور حول‌محور معدن و صنایع معدنی در این اکسپو.

معرفی کتاب

مقررات صادرات و واردات ۱۴۰۰

در چند سال اخیر، یکی از بخش‌هایی که چندان از ثبات لازم برای شروع یک کسب‌وکار برخوردار نبود، تجارت خارجی بوده است. واقعیت این است که شروع هرگونه کسب‌وکار موفقی در بازار ایران بدون شناخت از فضای کسب‌وکار تجارت خارجی اعم صادرات و واردات بسیار شکننده و سخت است. به‌دلیل ویژگی ساختار تولیدات صنعتی ایران به جهت تنوع پایین، وابستگی بازار داخلی به واردات رسمی و غیررسمی و همچنین تامین نیاز مصرفی کشورهای پیرامون از محل صادرات، روند فعالیت بخش زیادی از کسب‌وکارهای کشورمان خواه‌ناخواه با تجارت خارجی پیوند خورده است. این مسئله باعث شده با هرگونه تغییر در محیط تجارت خارجی ایران، شاهد تاثیر این تغییرات در سایر کسب‌وکارهای تولیدی و خدماتی مرتبط باشیم. یکی از منابع اطلاعاتی مهم و کاربردی در راستای شناخت فضای تجارت خارجی، آشنایی با مجموعه مقررات صادرات و واردات جاری کشور است. جریان آزاد اطلاعات مقررات صادرات و واردات و نرخ حقوق ورودی کشور همه‌ساله توسط شرکت چاپ و نشر بازرگانی وابسته به موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی به صورت فراگیر در قالب بسته‌ای الکترونیکی و کتاب منتشر و در اختیار علاقه‌مندان به مباحث تجارت خارجی، ترخیص‌کاران، کارشناسان، پژوهشگران و از همه مهم‌تر صادرکنندگان، واردکنندگان، مرزنشینان و مدیران ارشد مناطق آزاد، تشکل‌ها و اتحادیه‌های صادراتی، صنوف و متقاضیان ایجاد کسب‌وکار و سفرای خارجی کشورها قرار می‌گیرد. امسال هم مانند سنوات گذشته، کتاب مقررات صادرات و واردات سال ۱۴۰۰ توسط شرکت چاپ و نشر بازرگانی منتشر شده و در اختیار علاقه‌مندان دسترسی به اطلاعات تولید و تجارت قرار گرفته‌است. این کتاب تنها مرجع قانونی و معتبر اطلاعات مقررات صادرات و واردات ایران در نیمه دوم سال و همزمان با شروع کار دولت سیزدهم جمهوری اسلامی ایران برای تمامی فعالان حوزه گمرکی، امور صادرات، واردات، بیمه و حمل‌ونقل است. این کتاب دارای ۳ ویژگی ذیل است که چنانچه امعان‌نظر خریداران این کتاب قرار گیرد، بی‌شک اطلاعات بسیار خوبی را درباره آخرین قوانین مقررات صادرات و واردات جاری کشور و نرخ حقوق ورودی سال ۱۴۰۰ ارائه می‌کند: جامعیت کمی و کیفی: کتاب مقررات صادرات و واردات سال ۱۴۰۰ از حیث ارائه کمی و کیفی، آخرین اطلاعات نرخ حقوق ورودی و قوانین و مقررات جاری صادرات و واردات برای بیش از ۸ هزار قلم کالا را پوشش می‌دهد. مهم‌ترین اطلاعات قابل دسترس در این کتاب، قوانین امور گمرکی و استانداردها و موافقتنامه‌های ترجیحی در تجارت دوجانبه و چندجانبه است. در این کتاب، پاسخ پرسش‌هایی است که فعالان صادراتی و وارداتی برای رصد فضای کسب‌وکار در نیمه دوم سال و برای حل مشکلات خود با آن در ثبت سفارش کالا و تجارت مرزی مواجه هستند و در منابع اطلاعاتی غیررسمی به‌دنبال پاسخ آن می‌گردند، داده شده است. مرجعیت: ویژگی دوم این کتاب مرجعیت است که تمامی فصول کتاب مقررات صادرات و واردات سال ۱۴۰۰ طبق مصوبه هیات وزیران و توسط اداره کل مقررات صادرات و واردات تنظیم و توسط تنها مرجع قانونی انتشار کتاب، شرکت چاپ و نشر بازرگانی وابسته به موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی انتشار یافته است. تسهیل: سازماندهی کتاب مقررات صادرات و واردات سال ۱۴۰۰ به گونه‌ای است که استخراج اطلاعات مربوط به نرخ حقوق ورودی و قوانین جاری صادرات و واردات مربوط به هر فصل و قسمت در یک مجموعه به‌صورت الکترونیکی و جداول قابل‌استخراج و قابل دسترس است.

خبر

کاهش سطح عملیات با رسوب کالاهای متروکه

معاون نظارت و بازرسی امور تولید و توسعه سازمان بازرسی کل کشور از انبارهای متروکه و قضایی شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب تهران بازدید کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران، غلامعباس ترکی، معاون نظارت و بازرسی امور تولید و توسعه سازمان بازرسی کل کشور از انبارهای متروکه و قضایی شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب تهران بازدید کرد. وی در این بازدید با حمیدرضا کیامنفرد، مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران و طاهره هامون‌نورد، مدیرکل گمرک غرب تهران درباره فرآیند خروج کالاهای قاچاق و ارجاع آن به انبارهای سازمان اموال تملیکی و همچنین امحای مواد شیمیایی انباشته در انبارهای این شرکت گفت‌وگو کرد.

معاون نظارت و بازرسی امور تولید و توسعه سازمان بازرسی کل کشور گفت: اشکالات و نواقصی در فرآیندهای خروج کالاهای قاچاق از انبارهای شرکت غرب وجود دارد که برای تسریع کار نیازمند ارائه گزارشات و مکاتبه با نهادهای اجرایی به منظور رسیدن به نتیجه است.

در ادامه این بازدید، مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران با اشاره به رسوب کالاهای متروکه و قاچاق و قضایی در محوطه‌های شرکت‌ها و شعب تابع گفت: حضور مسئولان سازمان بازرسی کل کشور در مجموعه تابع این شرکت سبب پیگیری مطالبات بحق شرکت انبارهای عمومی از سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی و نیز خروج کالاهای تملیکی از انبارهای این شرکت خواهد شد.

کیامنفرد با تاکید بر ارائه اطلاعات کالاهای متروکه به گمرکات اجرایی به صورت هفتگی در راستای ماده ۵۴ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی، افزود: در راستای اجرای مصوبات و تکالیف مقرر شده از سوی شورای اجرایی فناوری اطلاعات کشور اقدام به راه‌اندازی سامانه مدیریت انبارها (سما) کرده‌ایم که طراحی این نرم‌افزار به منظور ارتقای سطح شفافیت عملیاتی شرکت توسط تیم داخلی فناوری اطلاعات شرکت تدوین و برنامه‌نویسی شده است و امروز تمامی قبوض انبار متعلق به مجموعه تابعه این شرکت دارای شناسه «یکتا» هستند. همچنین این سامانه جدید موجب کاهش خطاهای نرم‌افزاری و جلوگیری از تخلفاتی احتمالی در سامانه فعلی می‌شود.

نایب‌رئیس هیات‌مدیره شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران با تاکید بر پیگیری‌های این شرکت از محل مطالبات کالاهای متروکه ادامه داد: به استناد تبصره ۴ ماده ۳۷ قانون امور گمرکی سازمان اموال تملیکی باید هزینه خدمات و سایر هزینه‌های مربوطه را هنگام خروج کالا از اماکن گمرکی پرداخت یا تعهد پرداخت کند.

همچنین مهدی ذوقی، مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب درباره نحوه خروج کالاهای تملیکی و امحای بیش از ۸۵۰ تن مواد شیمیایی انباشت‌شده در انبارهای این شرکت و مکاتبات انجام‌شده با مراجع ذی‌صلاح توضیحاتی داد.

تاثیر بلندمرتبه‌سازی بر آلودگی هوای اصفهان

معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: ارتباط دادن آلودگی هوا به ساختمان‌های بلندمرتبه استان اصفهان آدرسی غلط است و نباید از سهم آلودگی ناشی از صنایع و ترافیک غافل شد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، امیر زاغیان، معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان اظهار کرد: ساختار شهر اصفهان مبتنی بر یک رودخانه و مادی‌های متعدد منشعب از آن است که اینها مانند شاهرگ و مویرگ در سطح این شهر عمل می‌کنند و طراوت، تازگی و هوای پاک را به محلات می‌فرستند.

وی با بیان اینکه تاکنون به صورت علمی ثابت نشده بلندمرتبه‌سازی باعث ساکن بودن جریان هوا می‌شود، اذعان کرد: بی‌تردید ساختمان‌های بلندمرتبه در نزدیکی رودخانه زاینده‌رود و مادی‌ها باعث ساکن ماندن جریان باد و هوا به اطراف خواهد شد اما اینکه گفته می‌شود کوه صفه، که یکی از نمادهای این شهر است یا ساختمان‌های بلندمرتبه مانع جریان هوا در شهر اصفهان بوده، آدرسی غلط است. زاغیان با اشاره به اینکه از دید وزارت راه و شهرسازی و به تبع این اداره‌کل، سیاست بلندمرتبه‌سازی وجود ندارد، گفت: براساس طرح‌های توسعه شهری و طرح‌های جامع و تفصیلی، مناطقی که ظرفیت بلندمرتبه‌سازی دارد در راستای جلوگیری از گسترش افقی شهر و افزایش تراکم‌پذیری آن منطقه و همچنین جلوگیری از دست‌اندازی به اراضی کشاورزی، ساخته می‌شود که بی‌تردید این مناطق در بافت تاریخی، اطراف مادی‌ها و رودخانه نیست.

توسعه کشت گیاهان دارویی در مراتع کشور

مدیرکل دفتر امور مراتع سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری اعلام کرد: طی ۴ سال اخیر، ۲۹۸ هزار هکتار توسعه کشت گیاهان دارویی در عرصه‌های مرتعی کشور صورت گرفته است.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، ترحم بهزاد با بیان اینکه این میزان توسعه گیاهان دارویی حدود ۴۸ هزار هکتار بیش از کل هدف‌گذاری در برنامه ششم توسعه بوده است، افزود: براساس برنامه ششم توسعه مکلف بودیم طی ۵ سال، ۲۵۰ هزار هکتار توسعه گیاهان دارویی در مراتع داشته باشیم اما در مدت ۴ سال به توسعه ۲۹۸ هزار هکتار گیاهان دارویی رسیدیم.

مدیرکل دفتر امور مراتع سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور تصریح کرد: در سال نخست ۴۵ هزار و ۵۰۰ هکتار، در سال دوم ۶۱ هزار و ۶۰۰ هکتار، در سال سوم ۷۴ هزار و ۵۰۰ هکتار و در سال ۹۹ حدود ۱۱۶ هزار و ۷۰۰ هکتار توسعه گیاهان دارویی در عرصه‌های مرتعی انجام شده است.

بهزاد گفت: برای سال ۱۴۰۰ نزدیک به ۱۲۰ هزار هکتار توسعه گیاهان دارویی در عرصه‌های مرتعی پیش‌بینی کرده‌ایم که تحقق آن بستگی به میزان بارندگی‌ها و شرایط آب و هوایی دارد.

وی تصریح کرد: میزان تولید به نوع گونه‌های گیاهان دارویی بستگی دارد اما به طور میانگین تولید گونه‌هایی مانند باریجه و آنغوزه در هر هکتار حدود ۲۰ کیلوگرم است.

وی با اشاره به اینکه بذرپاشی به طور معمول از ۲۰ مهر هر سال آغاز می‌شود، گفت: امسال به دلیل کاهش بارندگی، بذرپاشی در برخی مناطق مرتعی به تاخیر افتاده و تاکنون در سطح ۱۱هزار ۴۰۰ هکتار توسعه گیاهان دارویی داشته‌ایم.

نبود نظارت بر واردات و تولید کود شیمیایی در کرمان مشکل‌ساز شد

توزیع نمک به جای کود



هنوز چند ماه از فروش بذرهای تقلبی و بی‌کیفیت به کشاورزان کرمانی نگذشته که حالا خبرهای عجیبی از واردات «سولفات آمونیوم» به‌عنوان کود وارداتی از ازبکستان به جنوب استان کرمان به گوش می‌رسد. احتمالا این کودها در سایر مناطق استان کرمان از جمله شرق و شمال استان نیز توزیع شده، اما مهم‌ترین مقصد سودجویان، جنوب کرمان است که هزاران هکتار مزرعه زیر کشت محصولات سیفی برای تامین نیاز بازار داخل قرار دارد.

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

به دلیل شرایط اقلیمی جنوب کرمان هم‌اکنون زمین‌های این منطقه زیر کشت انواع محصولات سیفی است تا در فصل زمستان کشور از واردات محصولات کشاورزی خودکفا شود.

در این شرایط و با افزایش تقاضای کشاورزان برای تهیه کودهای مختلف کشاورزی این روزها برندی وارداتی از ازبکستان در جنوب کرمان توزیع شده که به جای کود سولفات آمونیوم در بسته‌های کود، نمک وجود دارد و کشاورزان در صورت استفاده از این کودها در حجم بالا، با شور شدن خاک و خسارت جدی به گیاهان و زمین مواجه می‌شوند.

▣ سودجویان به کشاورزان رحم نمی‌کنند

محمد احمدی یکی از کشاورزان کرمان است که می‌گوید: وقتی کشاورز به بازار مراجعه می‌کند از این نظر به صنوف اعتماد دارد و تصور می‌کند این واحدها زیر نظر ادارات نظارتی و صنف فعال هستند و هرگونه بذر، سم و کود مطابق با استانداردها تولید و توزیع می‌شود.

وی افزود: در این فصل در کنار کشت محصولات در مزارع، گلخانه‌ها نیز برای تامین بازار مصرف داخلی فعال شده این در حالی است که به دلیل تورم هزینه‌های احداث گلخانه به‌شدت افزایش یافته است و هرگونه خسارت می‌تواند کل سرمایه یک کشاورز را در زمانی کوتاه به باد دهد.

وی ادامه داد: متاسفانه طی ماه‌های اخیر به دلیل افزایش قیمت بذر و کود، افراد سودجو محصولات و برندهای تقلبی را نیز وارد بازار می‌کنند و بسیاری از مردم به دلیل استفاده از این نهاده‌ها با خسارت‌های بسیار شدید مواجه و ورشکست می‌شوند.

این روزها به دلیل افزایش قیمت بذر و کود، افراد سودجو محصولات و برندهای تقلبی را نیز وارد بازار می‌کنند

وی گفت: اگر به جای کود در گلخانه از نمک استفاده کنیم کل بذر و گیاهان از بین می‌رود و کسی هم هیچ نظارتی بر روند واردات و تولید کود در جنوب کرمان ندارد.

▣ محصولات تقلبی زیاد شده است

حسن ابراهیمی، دیگر کشاورز کرمانی نیز در این زمینه به خبرنگار مهر گفت: بسیاری از کشاورزان بذرهای تقلبی را خریداری می‌کنند و با صرف هزینه‌های زیاد بعد از مدت‌ها متوجه بی‌کیفیتی محصول نهایی می‌شوند و دیگر خیلی دیر شده است.

وی افزود: بازار مملو از کودهای تقلبی و حتی سم‌های چینی و قاچاق است که گاه موجب کاهش کیفیت محصول نهایی و رسوخ سم در نسوج محصول می‌شود.

زهرا حسینی، یکی از فعالان کشاورزی نیز در این باره می‌گوید: در زمینه سم نظارت وجود دارد و تقلب در این بازار سخت است اما در زمینه تولید کود وضعیت فرق دارد.

وی افزود: حتی کمترین نظارت روی واردات و تولید کود انجام نمی‌شود به طوری که بسیاری از مغازه‌داران کود را با خرید مواد اولیه در مغازه‌ها می‌سازند و در بسته‌بندی‌های برندهای معتبر به فروش می‌رسانند و کسی هم نظارتی ندارد.

وی گفت: در مکان‌هایی هم که قانونی تولید می‌شود حتما باید مجوز قانونی داشته باشند. در این موارد هم این مراکز ابتدا محصول نهایی باکیفیت را تولید و برای نمونه به اداره مربوطه می‌برند و بعد از کسب مجوز با هر کیفیتی که بخواهند محصول را تولید و به کشاورزان عرضه می‌کنند چون در سیر تولید محصول نظارت انجام نمی‌شود. وی ادامه داد: باید نظارت‌ها در این زمینه جدی‌تر شود تا از ورود افراد سودجو جلوگیری شود.

▣ تهیه کود و سم از واحدهای دارای مجوز

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان کهنوج در گفت‌وگو با مهر از کشاورزان خواست قبل از استفاده از نهاده‌های کشاورزی مختلف درباره مجاز بودن و تقلبی نبودن محصول تحقیق کنند و کارشناسان کشاورزی نیز در این زمینه آماده همکاری هستند.



حسین سالاری‌مقدم با اشاره به مسئولیت واحدهای صنفی درباره توزیع این محصولات گفت: کشاورزان باید نهاده‌ها را از واحدهای صنفی دارای مجوز تهیه کنند.

وی از برگزاری مانور برخورد با توزیع نهاده‌های غیرمجاز در شهرستان خبر داد و گفت: متاسفانه در همه بازارها افراد سودجو وجود دارند، به همین دلیل از کشاورزان می‌خواهیم برای حراست از سرمایه‌های‌شان از خرید محصولات تقلبی خودداری کنند.

مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان نیز به گفت: از کشاورزان می‌خواهیم به‌ویژه در زمینه تهیه سولفات آمونیوم دقت بیشتری کنند تا با خسارت محصولات کشاورزی خود مواجه نشوند.

گفته می‌شود برخی از بسته‌های کودهای سولفات آمونیوم که در روزهای اخیر توزیع شده با نمک طعام پر شده که می‌تواند موجب بروز خسارت جدی به محصولات شود.



فرامرز رستگاری افزود: برای افزایش استانداردهای سلامت در محصولات کشاورزی جنوب استان کرمان توصیه می‌شود از کودها و سموم استاندارد در تولید محصولات استفاده شود.

وی تصریح کرد: متاسفانه کودهای سولفات آمونیوم که در روزهای اخیر توزیع شده با نمک طعام پر شده‌اند و می‌تواند موجب بروز خسارت جدی به محصولات شود.

رستگاری افزود: با توجه به افزایش کشت محصول در فصل جاری کشاورزان تقاضای بیشتری در بازار ایجاد کرده‌اند و همین مسئله نیز زمینه سودجویی را فراهم کرده است.

وی تاکید کرد: در صورت استفاده از این کود تقلبی خسارت جدی به خاک وارد می‌شود و حتی در کشت‌های بعد هم نمی‌توان مشکل این مزارع را برطرف کرد.

سخن پایانی

گفته می‌شود این کودها با قیمت‌های ارزان در بازار ارائه می‌شود و به همین دلیل هم برخی از کشاورزان فریب می‌خورند و همین مسئله را می‌توان در زمینه عرضه سم و بذر نیز در استان کرمان مشاهده کرد.

معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی:

در شهرک‌ها مازوت استفاده نمی‌شود



معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: هنوز صنایع دچار محدودیت تامین گاز نشده‌اند اما نگران فصل سرما هستیم چراکه خاموشی‌ها در فصل تابستان در صنعت و به‌ویژه شهرک‌های صنعتی، خسارت‌های بالایی به دنبال داشت و به همین دلیل همه تلاش ما این است که دوباره واحدهای مستقر در شهرک‌ها دچار خسارت نشوند.

به گزارش ایسنا، فتحعلی محمدزاده درباره مشکلات احتمالی صنایع در پی کمبود گاز در زمستان، اظهار کرد: هنوز مشکلی در شهرک‌های صنعتی در زمینه تامین گاز به وجود نیامده اما جلسات مستمر در وزارت نیرو در حال برگزاری است و پیگیری می‌کنیم که اگر در فصل زمستان با کمبود گاز مواجه شدیم صنعت محدود نشود. وی افزود: به‌ویژه تاکید کردیم نیروگاه‌ها محدود نشوند زیرا محدود شدن نیروگاه‌ها منجر به اعمال خاموشی می‌شود.

معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از برگزاری نشست مشترک وزارت نیرو، شرکت ملی گاز و وزارت نفت در هفته‌های آینده خبر داد.

این مقام مسئول همچنین در پاسخ به سوالی مبنی‌بر استفاده شهرک‌ها از مازوت در زمان قطعی گاز، تصریح کرد: عمده واحدهای کوچک در شهرک‌های صنعتی مستقر هستند که میانگین اشتغال آنها ۲۱ نفر است اما مازوت در صنایع بزرگ مثل نیروگاه‌ها، فولاد و... استفاده می‌شود. البته به گفته وی، در حاشیه نشست قبلی استفاده از مازوت در بخشی از نیروگاه‌ها مطرح و مقرر شد این موضوع در یک نشست سه‌جانبه با حضور ۳ وزارتخانه بررسی شود. محمدزاده با بیان اینکه باید راهکارهای لازم اتخاذ شود که تا حد امکان بخش صنعت در اعمال محدودیت گاز دچار محدودیت و خسارت نشود، تصریح کرد: به‌طور کلی هنوز صنایع دچار محدودیت نشده‌اند اما نگران فصل سرما هستیم چراکه خاموشی‌ها در فصل تابستان در صنعت و به‌ویژه شهرک‌های صنعتی، خسارت‌های بالایی از جمله کاهش تولید، بیکاری نیروی کار و حتی خسارت به برخی تجهیزات را به دنبال داشت، به همین دلیل تلاش می‌کنیم دوباره واحدهای مستقر در شهرک‌ها دچار خسارت نشود چراکه وزیر صنعت، معدن و تجارت هم بر آن تاکید کرده است. وی افزود: در نهایت شرکت شهرک‌های صنعتی به‌عنوان نماینده صنعت منتظر تصمیم وزارت نیرو و وزارت نفت در هفته‌های آینده است. به‌طور کلی پیگیری می‌کنیم تا حد امکان محدودیت‌های تامین برق یا گاز در بخش صنعت اعمال نشود و اگر هم اعمال شد با برنامه باشد یا به حداقل ممکن برسد.

اجرای پروژه‌های راهسازی، منوط به مطالعات زیست‌محیطی



معاون مهندسی و ساخت اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: پروژه‌ای را بدون مطالعات زیست‌محیطی اجرا نمی‌کنیم.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، بهزاد شاهسوندی، معاون مهندسی و ساخت اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان درباره اجرای پروژه‌ها پس از مطالعات زیست‌محیطی، اظهار کرد: در استان اصفهان برای اجرای تمامی پروژه‌ها یک مشاور زیست‌محیطی به کار گرفته می‌شود که همه مسائل در این باره را مدنظر قرار می‌دهد. وی افزود: پس از تکمیل مطالعات، نظر اداره محیط‌زیست در این باره اخذ می‌شود و در صورت وجود ایرادات، اصلاحات در طرح انجام می‌شود. از این رو، این اصلاحات آنقدر صورت می‌گیرد تا الزامات محیط‌زیستی در پروژه رعایت شود. معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان با بیان اینکه احداث برخی پروژه‌ها ممکن است مسیر یک منطقه حفاظت‌شده را قطع کند و برای گونه‌های جانوری و گیاهی آن منطقه آسیب‌زا باشد، گفت: در این قبیل پروژه‌ها تدابیر لازم اندیشیده می‌شود و در آن منطقه برای احداث مسیر و جلوگیری از ورود حیات وحش، یا زیرگذر ساخته می‌شود یا دپو خاک ایجاد می‌شود.

وی افزود: یک نمونه از این پروژه‌ها جاده پناهگاه حیات وحش موته به سمت گلپایگان است که سمت چپ جاده و برای جلوگیری از ورود آهوها به آن، خاکریز بلند احداث کرده‌ایم.

شاهسوندی با بیان اینکه ملزم به رعایت الزامات محیط‌زیستی در پروژه ملی آزادراه کنارگذر شرق اصفهان هستیم، ابراز کرد: برای گذر بخشی از این پروژه از پارک ملی کلاه قاضی در صورت لزوم و اگر مشاور پروژه، طرح احداث پل یا زیرگذر را ارائه کند، امکان احداث وجود دارد و قطعا الزامات محیط‌زیستی رعایت می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: برای عبور مسیر در دو کیلومتر از اراضی حفاظت‌شده در محور چوپانان-انارک (پناهگاه حیات وحش عباس‌آباد) نیز پس از اخذ مجوز از محیط‌زیست و اجرای الزامات مورد نظر این نهاد، عملیات اجرایی شد.

نقاط حادثه‌خیز اصفهان، در اولویت اصلاح



مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان با بیان اینکه ۴۸ نقطه حادثه‌خیز در اولویت اصلاح قرار دارد، گفت: یکی از اولویت‌های این اداره‌کل در سطح استان، رفع نقاط حادثه‌خیز و تبدیل و ارتقای محورهای موجود از راه‌های اصلی به بزرگراهی و راه‌های بزرگراهی به آزادراه‌ها است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، علیرضا قاری‌قرآن، مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان با بیان اینکه مبحث ترافیک، حوادث استان و عبور و مرور خودروها موضوعی بسیار قابل توجه است، اظهار کرد: یکی از اولویت‌های این اداره‌کل در سطح استان، رفع نقاط حادثه‌خیز و تبدیل و ارتقای محورهای موجود از راه‌های اصلی به بزرگراهی و راه‌های بزرگراهی به آزادراه‌ها است.

وی‌افزود: نقاط حادثه‌خیز براساس اطلاعات ارائه‌شده از سوی پلیس راه و اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مشخص می‌شود و طبق اولویت‌بندی در دستور کار اداره‌کل راه و شهرسازی استان قرار می‌گیرد.

مدیرکل راه و شهرسازی اصفهان با بیان اینکه حدود ۱۶۰ نقطه حادثه‌خیز در سطح استان شناسایی شده است، عنوان کرد: از این میزان ۴۸ مورد در اولویت قرار دارد که بخش عمده‌ای از آن اقدام و رفع خطر شده و مابقی نیز در دستور کار است.

وی با اشاره به اینکه اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان هر سال احداث راه در سال پیش رو را متناسب با عملکرد سالانه پیش‌بینی می‌کند، گفت: بر این اساس، مطابق با پیش‌بینی، احداث محورها از صفر تا صد در دستور کار قرار داده می‌شود.

قاری‌قرآن ابراز کرد: درحال‌حاضر این اداره‌کل در سطح استان، ۲۵ قرارداد مشاوره دارد که ۱۹ مورد آن صرفا مطالعه راه‌ها با در نظر گرفتن پارامترهای اقتصادی، خدمات‌دهی، محل عبور، الزامات زیست‌محیطی و پدافند غیرعامل است.

وی با بیان اینکه اصفهان به بیش از یک‌هزار و ۷۰۰ کیلومتر راه‌سازی و اصلاح جاده نیاز دارد، اذعان کرد: اولویت‌های لازم روی این میزان از راه در نظر گرفته شده که بر این اساس، ۴۲۲ کیلومتر از محورها در اولویت درجه یک بوده و نیاز به اقدام فوری دارد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان خاطرنشان کرد: اولویت‌بندی بهبود راه‌ها براساس میزان ترافیک در محور و تعداد وقوع حوادث در آنها انجام شده که در جریان ارتقای آن راه روستایی به فرعی، راه فرعی به راه اصلی و راه اصلی به راه بزرگراهی تبدیل می‌شود.

وی با بیان اینکه با اعتبار ۵۱۳ میلیارد تومان طرح راه‌سازی در نقاط مختلف این استان در دست اجرا است، گفت: تاکنون ۲۸۵ میلیارد تومان در قالب این قراردادها هزینه شده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال ۱۲۰ تا ۱۵۰ کیلومتر از این محورها به‌صورت ۴ خطه زیر بار ترافیک برود. استان اصفهان با ۹ استان همجوار بوده و ارتباط‌دهنده کریدورهای شمال به جنوب و غرب به شرق است.

همچنین تا پایان سال ۱۳۹۹ طول آزادراه‌های این استان به حدود ۴۸۰ کیلومتر، طول بزرگراه‌ها به ۲ هزار و ۱۷۴ کیلومتر، طول راه‌های اصلی به ۲ هزار و ۲۴۵ کیلومتر و طول راه‌های فرعی به یک‌هزار و ۸۵ کیلومتر رسیده است.

برنامه‌ریزی مطمئن برای تولید با قرارداد کشف پریمیوم

قراردادهای کشف پریمیوم برای صنایع بالادست و پایین‌دست، دستاورد مهمی مانند برنامه‌ریزی برای تولید و اطمینان‌خاطر از تامین مواد اولیه به همراه خواهد داشت. به گزارش کالا خبر، جواد جهرمی، معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران درباره قراردادهای کشف پریمیوم در بورس کالا افزود: یکی از دغدغه‌های صنایع بالادستی و پایین‌دستی، عرضه محصولات‌شان و تامین مواد اولیه به‌طور مستمر بود که با این قرارداد، صنایع محصولات خود را در قالب قرارداد بلندمدت عرضه می‌کنند و همین موضوع باعث می‌شود برنامه‌ریزی برای تولید داشته باشند. این قرارداد باعث می‌شود صنایعی که مازاد تولید دارند بتوانند برای صادرات کالا برنامه‌ریزی کنند. وی گفت: در گذشته قرارداد کشف پریمیوم در فرآورده‌های نفتی مورداستفاده قرار می‌گرفت. از این پس مقررشده محصولاتی مانند مس کاتد، شمش فولاد، تختال و آلومینیوم از طریق قراردادهای کشف پریمیوم در بورس کالا عرضه شوند. جهرمی بیان کرد: مزیت اصلی این قرارداد نسبت به قرارداد سلف، این است که در قراردادهای سلف، خریدار باید همه پول را پرداخت کند اما در قراردادهای کشف پریمیوم قیمت در سررسید تحویل مشخص می‌شود و کسانی وارد این رقابت می‌شوند که بخواهند در آن زمان سررسید و بازه زمانی مدنظر خود، محصول را تحویل بگیرند. برای تولیدکننده‌ای که می‌خواهد برنامه‌ریزی بلندمدت انجام دهد، این ابزار می‌تواند بسیار کارآمد باشد، ضمن اینکه تولیدکننده می‌تواند به‌طور مستمر به فعالیت خود ادامه دهد. یکی از مهم‌ترین کارکردهای این نوع قراردادها، این است که تولیدکنندگان، برنامه‌ریزی مطمئن‌تر برای تولید و اطمینان‌خاطر از تامین مواد اولیه موردنیاز خود خواهند داشت.

یادداشت



وعده برای سبزپوشی بازار درست نیست

فردین آقابزرگی
کارشناس بازار سرمایه

در حال حاضر اغلب شرکت‌ها و صنایع حاضر در بازار سرمایه از جایگاه مناسبی برخوردار هستند و زیر ارزش ذاتی خود معامله می‌شوند. در چنین شرایطی باید اذعان کرد قرمزپوشی تابلوی بورس طی هفته‌های اخیر از دلایل دیگری به جز عملکرد شرکت‌های فعال در این بازار نشأت گرفته است.

رسالت اصلی سازمان بورس و اوراق بهادار، ارتقای سطح شفافیت در ارائه اطلاعات عملکردی شرکت‌های حاضر در این بازار، کمک به کارآیی و روان‌سازی انجام معاملات، دستیابی به بازاری کارآ و حفظ حقوق سهامداران در بلندمدت است. اما این سازمان هیچ وظیفه‌ای درباره تغییر شرایط بازار و بازدهی سهام و شاخص بر عهده ندارد. پرداختن به موضوعاتی همچون چرایی سبز یا قرمز شدن شاخص بازار سهام، ترغیب شرکت‌های حقوقی برای حمایت از بازار و... وظیفه بورس و وزارت اقتصاد نیست.

البته عده‌ای این موضوع را مطرح می‌کنند که مردم با وعده سیاست‌گذاران پا به عرصه سرمایه‌گذاری در بورس گذاشته‌اند اما باید خاطرنشان کرد که تصمیم‌گیر نهایی برای حضور در یک عرصه رقابتی، خود مردم هستند. متاسفانه در مواردی شاهد بودیم که افراد متعددی بدون علم اقدام به سرمایه‌گذاری مستقیم در بازار سرمایه کردند. اغلب این افراد متضرر شدند و درنهایت مسئولان را نسبت به این شرایط مقصر دانستند. البته دولت اقدام نادرستی انجام داده اما مردم در تصمیم‌گیری مختار بوده‌اند.

متاسفانه با توجه به شرایط موجود و در طول ماه‌های گذشته بارها شاهد تجمع صاحبان سهام به‌دلیل قرمزپوشی متوالی شاخص بورس بوده‌ایم. مسئولان نیز هر بار با دستکاری شاخص بورس اقدام به بهبود شرایط کرده‌اند. هرچند این‌گونه اقدامات اصلاحی فقط برای مدت‌کوتاهی نتیجه‌بخش هستند.

تیم اقتصادی دولت جدید نیز در ماه‌هایی که از شروع فعالیت آن می‌گذرد، همان رویه و وعده‌وعید برای بهبود شرایط بازار سرمایه را در پیش گرفته است. نتایج این‌گونه استراتژی‌های اشتباه بارها در بازار سرمایه دیده‌شده؛ بنابراین اصلاح روند کنونی ضروری به‌نظر می‌رسد.

در ادامه باید خاطرنشان کرد انجام معاملات وسیع و حجیم با نرخ‌های بالا در اوراق بدهی که توسط دولت برنامه‌ریزی‌شده، علت اصلی سقوط شاخص بازار سهام در هفته‌های گذشته است. چنانچه در رویه یادشده تجدیدنظر شود و همچنین وعده مطرح‌شده از سوی وزیر اقتصاد مبنی بر توقف قیمت‌گذاری اجرایی شود، شاهد بازگشت منطقی و واقعی شاخص در مدار رشد خواهیم بود.

انتشار اوراق قرضه در اقتصادهایی پویا با نرخ رشد اقتصادی قابل‌قبول و تورم محدود، به‌مراتب اثرات متفاوتی را بر بازار سرمایه خواهد داشت. به‌علاوه آنکه فروش رفتن اوراق بدهی با نرخ سود ۱۶ درصد در این حجم و در شرایطی که تورم کشور از سوی نهادهای رسمی حدود ۴۰ درصد گزارش شده، غیرمنطقی و غیراقتصادی به‌نظر می‌رسد.

آیا مردم عادی حاضرند در موقعیت کنونی و با توجه به نرخ تورم برای خرید اوراق قرضه سرمایه‌گذاری و پول خود را سال آینده و با احتساب سود ۱۶ درصدی دریافت کنند؟ یا اینکه خریداران این اوراق نهادهای مالی یا صندوق‌های سرمایه‌گذاری وابسته به دولت هستند؟ از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور برداشت که در چنین شرایطی از انتشار اوراق بدهی نمی‌توان به‌عنوان ابزاری مکمل برای بازار سرمایه نام برد.

در پایان ذکر این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که فعالان بازار سرمایه درخواست حذف نگاه دستوری از چرخه اقتصادی کشور را دارند. اعمال دستور و تکلیف به صندوق‌های بازنشستگی و سرمایه‌گذاری و... درست نیست. این اقدامات زمینه برچیده شدن شفافیت را از بازار سرمایه فراهم خواهند کرد؛ بنابراین تجدیدنظر در سیاست‌های دستوری دولت ضروری به‌نظر می‌رسد.

در پایان ذکر این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که سیاست‌گذاری‌های اشتباه دولت طی ماه‌های گذشته آسیب جدی به بازار سرمایه وارد کرده است. حال چنانچه تیم اقتصادی دولت قصد اصلاح شرایط را داشته باشد باید به‌جای عملیات روانی و بهره‌مندی از اثرات آن برای سبزپوش کردن دستوری بازار سرمایه در مسیر اصلاحات اساسی شاخص‌های این بازار گام بردارند.

صمت تاثیر سیاست کنترل نرخ بر بازار سرمایه را بررسی کرد

بورس در بلاتکلیفی

جنجال قیمت‌گذاری برای محصولات گوناگون مانند فولاد، سیمان، خودرو و... در طول سال‌های اخیر به‌طور مرتب مطرح بوده است. هر بار صحبت از حذف قیمت‌گذاری به‌میان می‌آید، شاهد رشد شاخص‌ها در بازار سرمایه هستیم، کما اینکه با انتشار خبری مبنی بر آزادسازی نرخ خودرو در روزهای پایانی مهر، شاهد بهبود معاملات گروه‌های خودرویی بودیم. اما عموما دیری نمی‌پاید که اخباری در رد این آزادسازی نرخ منتشر می‌شود. چالش‌های اقتصادی که مردم این روزها درگیر آن هستند و انواع حمایت‌های دولتی از عملکرد صنایع شامل اعطای یارانه‌های انرژی یا ممنوعیت واردات و... از مهم‌ترین دلایل اجرایی نشدن این‌گونه آزادسازی‌هاست. آنچه در این میان اهمیت دارد، تناقض میان سیاست‌های اتخاذشده از سوی مسئولان و سیاست‌گذاران است. این تناقض‌گویی زمینه وارد آمدن آسیب به بازار سهام را فراهم و در همین حال اعتماد عمومی را به این بازار بیش از پیش ضعیف می‌کند.



عکس: آیدا فریدی

تناقض میان سیاست‌های اتخاذشده از سوی مسئولان و سیاست‌گذاران زمینه واردآمدن آسیب به بازار سهام را فراهم و در همین حال، اعتماد عمومی را به این بازار بیش از پیش ضعیف می‌کند

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

موانع سبزپوشی



ابراهیم نوایی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت ضمن اشاره به تغییر مداوم سیاست‌های اقتصادی دولت سیزدهم از ابتدای شروع به کار دولت، گفت: همین تغییر مداوم استراتژی‌های اقتصادی و نبود صدایی واحد از سوی بدنه اقتصادی دولت، مانع بهبود عملکردی بازار سرمایه می‌شود. به‌عنوان مثال، در هفته‌های اخیر شاهد تغییر سیاست‌ها در روند قیمت‌گذاری محصولات و کالاهای گوناگون بوده‌ایم. از یک‌سو صحبت‌هایی مبنی بر آزادسازی بهای فروش خودرو می‌شود. اما با گذشت فقط چند روز، سیاست‌ها تغییر می‌کند و شاهد اعمال سیاست‌هایی با هدف قیمت‌گذاری دستوری در بازارها هستیم. در چنین شرایطی، صاحبان سهام یا سرمایه‌گذاران دیدی روشن از روند آتی سرمایه‌گذاری خود ندارند.

نوایی با اشاره به صحبت‌های ضدونقیض از سوی مسئولان و سیاست‌گذاران گفت: این درحالی است که انتظار می‌رود وزرای اقتصادی دولت، سیاست‌های حاکم بر بازار سرمایه را هم‌راستا با هم اتخاذ کنند. چندصدایی مسئولان یکی از مهم‌ترین فاکتورهای منفی در بازارهای مالی به‌شمار می‌رود، چراکه در چنین شرایطی نمی‌توان برای آینده برنامه‌ریزی کرد.

با این وجود، نه‌تنها این خواسته اجرایی نمی‌شود، بلکه سایر مسئولانی که نقشی در تدوین استراتژی‌های اقتصادی کشور هم ندارند، باز به اظهارنظر غیرکارشناسی درباره موضوعات اقتصادی یا بازار سرمایه می‌پردازند. همین اظهارنظرها نیز به تشویش در بازارهای مالی و سهام منتهی می‌شود. علاوه بر این، مانع جلب اعتماد عمومی به بازار سرمایه و نگرشی مثبت به عملکرد تیم اقتصادی دولت به‌ویژه درباره بازار بورس خواهد شد.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که تغییر مداوم سیاست‌های ابرازی که طی ماه‌های اخیر شاهد آن بوده‌ایم، به‌مراتب اثرات منفی‌تری را نسبت به اتخاذ سیاست قیمت‌گذاری دستوری داشته است.

بنابراین امید می‌رود سیاست‌گذاران ضمن توجه به چالش‌های موجود ضمن تجدیدنظر در عملکرد خود، یک‌صدا و همراستا با هم تصمیم بگیرند.

تعدد صدا نشانه نبود هماهنگی میان تیم اقتصادی دولت است که به از بین رفتن اعتماد عمومی و کاهش تمایل به حضور در بازار سرمایه منتهی خواهد شد. کما اینکه در هفته‌های اخیر تحت‌تاثیر همین سیاست‌های متضاد شاهد ریزش بازار سرمایه بوده‌ایم.

نوایی در ادامه خاطرنشان کرد: البته در همین زمان سایر سیاست‌های دولت نیز به ریزش هرچه بیشتر در بازار سرمایه منتهی شده است. از جمله آنکه دولت با فروش اوراق قرضه سعی در تامین کسری بودجه خود دارد؛ هرچند مسئولان در مصاحبه‌های خود منکر اجرای این سیاست هستند. در همین حال، مسئولان از یک‌سو از آزادسازی نرخ‌ها می‌گویند و از سوی دیگر، وعده کنترل قیمت‌ها (قیمت‌گذاری دستوری) را می‌دهند. در چنین شرایطی باید ادعا کرد دولت به وعده‌های خود مبنی بر پیش‌بینی‌پذیر کردن شرایط اقتصادی، عمل نکرده است.

در همین حال با شعار حمایت از قشر آسیب‌پذیر، سیاست‌های کنترل قیمت‌ها اجرایی می‌شود. این در حالی است که در طول سال‌های گذشته این‌گونه حمایت‌ها، به کسب سود توسط دلالان و واسطه‌ها منجر شده است. در همین حال هیچ نوع منفعتی برای مصرف‌کننده یا تولیدکننده به همراه نداشته است. در چنین شرایطی، صاحبان سرمایه نیز تمایلی به حضور در بازار بورس را ندارند.

وی در ارزیابی آینده بازار سهام تا پایان سال گفت: تا زمانی که تعدد صداها از دولت شنیده می‌شود و دولت نتواند تجمیعی از سیاست‌های اقتصادی را اتخاذ کند؛ نمی‌توان دورنمای نزدیک یا دوری از شرایط اقتصادی کشور و همچنین بازار سرمایه ارائه داد.

اما در حالت کلی می‌توان ادعا کرد سایر مشخصه‌های اقتصادی همچون نرخ ارز و افزایش نرخ‌های کامودیتی‌ها در بازار جهانی حکایت از روزهای روشن بازار سرمایه در ماه‌های آینده دارد.

در این میان، اظهارنظرهای غیرکارشناسی در بدنه دولت و نبود هماهنگی در سیاست‌های دولت، تنها تحقق این دورنمای رشد را به تاخیر می‌اندازد. اما درنهایت باید منتظر روزهای مثبت و درخشانی برای این بازار باشیم.

بازار سرمایه چوب سیاست‌گذاری اشتباه را می‌خورد



مجتبی دیبا، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی استراتژی کنترل قیمت‌ها و تاثیر آن بر عملکرد بازار سرمایه گفت: بسیاری از شرکت‌های بورسی با اجرای سیاست‌های کنترل قیمتی در روند فعالیت خود با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهند شد. کما اینکه بررسی عملکرد شرکت‌های خودرویی حکایت از آن دارد که این شرکت‌ها در نهایت ضرر خواهند کرد. حال کنترل نرخ محصولات تولید شده در این مجموعه‌های صنعتی، میزان ضرردهی آنها را افزایش می‌دهد. در چنین شرایطی، بازار سرمایه از این تغییر سیاست‌ها متاثر می‌شود.

این کارشناس بازار سرمایه در ادامه افزود: در واقع باید بپذیریم سیاست قیمت‌گذاری دستوری به‌طور مستقیم بر بازار سرمایه اثرگذار است. کما اینکه با تغییر سیاست‌های دولت برای کنترل نرخ خودرو شاهد اثرگذاری سریع آن بر بازار سرمایه بودیم.

دیبا در ادامه از تغییر در سیاست‌گذاری و استراتژی‌های اتخاذشده از سوی مسئولان اقتصادی به‌عنوان چالش جدی برای بازار سهام نام برد و افزود: تغییر سیاست‌های کلان اقتصادی بر روند بازار سرمایه اثرگذار است. بازار سرمایه از سیاست‌های دولت در حوزه مالی و اقتصادی تاثیر می‌گیرد. از آنجاکه بسیاری از شرکت‌های حاضر در بازار سرمایه به‌نوعی وابسته به دولت هستند؛ بنابراین تصمیمات دولت به‌شدت بر عملکرد آن تأثیرگذار است. تجربه کلی نیز حکایت از آن دارد که در حالت کلی سیاست‌های دولت تاثیر منفی بر بازار سرمایه دارد.

این کارشناس بازار سرمایه راه‌حل اساسی برای رفع این چالش را خصوصی‌سازی دانست؛ البته خصوصی‌سازی که واقعی باشد و بدین ترتیب سیاست‌های حاکم بر بخش تولید از استراتژی‌های دولتی، تفکیک و متمایز شود. وی دلیل اصلی ریزش بازار سرمایه را در هفته‌های اخیر، عملکرد دولت و سیاست‌های اقتصادی آن دانست. فروش اوراق قرضه در ماه‌های اخیر یکی از راهکارهای اساسی برای تامین کسری بودجه دولت بوده است. در چنین شرایطی از رونق بازار سرمایه کاسته شده است. البته باید خاطرنشان کرد این راهکار با شعارهای دولت مبنی بر بازگشت اعتماد عمومی به بازار سرمایه مغایرت دارد. هرچند شاید دولت در موقعیت کنونی راه‌حل بهتری هم برای رفع چالش‌های اقتصادی خود نداشته باشد.

دیبا در پایان خاطرنشان کرد: وظیفه اصلی دولت تدوین سیاست‌های کلان اقتصادی کشور است. با این وجود، نباید وعده‌هایی را که بازار سرمایه داده‌اند را فراموش کنند، چراکه این‌گونه موضوعات به بی‌اعتمادی هرچه بیشتر مردم نسبت به دولت و بازار سرمایه منتهی خواهد شد.

چندصدایی مسئولان یکی از مهم‌ترین فاکتورهای منفی در بازارهای مالی به‌شمار می‌رود، چراکه در چنین شرایطی نمی‌توان برای آینده برنامه‌ریزی کرد

سخن پایانی

طی هفته‌های اخیر شاهد انتشار اخبار متعدد و گاه متناقضی در روند قیمت‌گذاری خودرو بوده‌ایم. البته این‌گونه سیاست‌های مسئولان که اغلب هم با هدف کنترل قیمت‌ها اجرایی می‌شود، پیشینه طولانی در کشور ما دارد. در چنین شرایطی، انتشار اخباری مبنی بر لغو قیمت‌گذاری دستوری خودرو به ارتقای سطح سهام شرکت‌های خودرویی منتهی می‌شود.

تکرار سیاست کنترل قیمت‌های نیز به ریزش بازارها و قرمزپوشی بازار سهام منتهی می‌شود. البته تصمیم رئیس‌جمهوری مبنی بر اینکه تعیین نرخ تمامی کالاها از جمله خودرو مشمول قیمت‌گذاری می‌شود، فصل‌الختام این ماجرا بود. در واقع با این تصمیم، نظارت دولت روی نرخ فروش خودرو قطعی شد. در ادامه نیز شاهد اثرات آن بر بازار سهام بودیم.

در حالت کلی باید خاطرنشان کرد مدافعان طرح قیمت‌گذاری دستوری و کنترل نرخ از سوی دولت، دلایل قابل‌قبولی دارند. از جمله آنکه دولت امتیازات متعددی را در اختیار صنایع قرار می‌دهد؛ در چنین شرایطی، این مجموعه‌های صنعتی نیز موظفند محصول تولیدی خود را با احتساب همین یارانه‌های دولتی در اختیار مصرف‌کننده نهایی قرار دهند، چراکه از اساس هدف از اعطای چنین امتیازاتی، حمایت از مردم به‌عنوان مصرف‌کننده نهایی است. اما باید تاکید کرد سیاست‌های کنترلی یادشده مخالفانی نیز دارد. این افراد اعتقاد دارند این‌گونه سیاست‌ها زمینه متضرر شدن شرکت‌های تولیدی را فراهم می‌کند و به ضرر صاحبان سهام این مجموعه‌ها منتهی می‌شود. به‌علاوه آنکه سود حاصل از این دست سیاست‌ها در نهایت به واسطه‌ها خواهد بود و نه مردم.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار مطرح کرد

شفافیت؛ رمز بازپس‌گیری اعتماد و ثبات

از آغاز دولت سیزدهم، ۱۰۰ روز و از روی کار آمدن مجید عشقی به سازمان بورس و اوراق بهادار کمی بیشتر از یک ماه می‌گذرد.

به گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه، مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، بازگشت اعتماد به بازار را منشأ اصلی ثبات در آن دانست و گفت: ثبات در بازار باعث بازگشت اعتماد سهامداران خرد و عمده به بازار می‌شود. پیگیری شفافیت اطلاعات مالی و اطلاعات منتشرشده شرکت‌ها بر کدال و اطلاعاتی که به سرمایه‌گذاران داده می‌شود، از جمله موضوعاتی است که در این راستا پیگیری می‌شود.

عضو شورای‌عالی بورس با بیان اینکه اطلاعات شفاف به اعتماد سرمایه‌گذاران منتهی می‌شود، اظهارکرد: اطلاعات شفاف به این معنی است که در صورت‌های مالی شرکت‌ها، تناقض، تضاد یا ابهام وجود نداشته باشد. در صورت‌های مالی برخی از صنایع تناقض وجود دارد. برای نمونه در صنعت بانکی، بین نرخ ارز اعلام‌شده به بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی تناقض مشاهده می‌شود. این‌گونه موضوعات باعث تحمیل هزینه‌هایی می‌شود که شرکت‌ها مابه‌ازای درآمدی بابت آن نداشته‌اند. اگر این بحث حل شود، به شفاف‌سازی اطلاعات مالی بانک‌ها کمک شایانی می‌کند که اعتماد سهامداران را در پی دارد.



وی ادامه داد: موضوع دیگر به قراردادهای بلندمدت در بحث تأمین خوراک صنایع برمی‌گردد. دادن یا ندادن رانت به صنایع مسئله نیست. این موضوع به سیاست دولت بستگی دارد و ممکن است دولت بخواهد از صنعتی حمایت یا در صنعتی تشویق به سرمایه‌گذاری کند یا از هزینه‌های صنعتی بکاهد یا یک صنعتی کاملا رقابتی کار کند. روی این موضوعات به‌عنوان سازمان بورس، بحثی وجود ندارد.

عشقی در این زمینه تأکید کرد: سازمان بورس به‌دنبال این است که روابط مالی در صنایع به صورت بلندمدت مشخص باشد. به‌عنوان مثال، یک شرکت پتروشیمی یا پالایشگاهی از نرخ خوراک تا ده سال آینده خود باخبر یا از سیاست‌های دولت در ارتباط با محصولات فولادی مطلع باشد. این موضوعات اگر به صورت بلندمدت مشخص باشد، سرمایه‌گذار خرد یا عمده تکلیف خود را می‌داند. بنابراین سیاستی که سازمان دنبال کرده و شخص وزیر اقتصاد و سیاست‌گذاران دولتی و معاون اول رئیس‌جمهوری نیز بر آن تأکید دارند، این است که ثبات در سیاست‌های تجاری به‌گونه‌ای دنبال شود که سهامداران و شرکت‌ها تکلیف خود را بدانند تا در بلندمدت قادر به برنامه‌ریزی باشند.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار درباره تصمیم قوای سه‌گانه برای واریز بخشی از منابع صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار سرمایه، گفت: براساس مصوبات در نظر گرفته، مقرر شد یک درصد از منابع صندوق توسعه ملی وارد صندوق تثبیت شود که تاکنون بخشی از منابع واردشده اما تلاش ما بر استمرار تزریق این منابع به صورت هرساله است. وی ادامه داد: سیاست دولت بر این است که ارز موجود در صندوق توسعه ملی به ریال تبدیل نشود و این منبع از محل ریال‌هایی که از قبل تبدیل شده و به صندوق توسعه ملی برگشته، منابع واریزی به صندوق تثبیت باشد.

رئیس سازمان بورس درباره شایعات و شائبه‌های این روزهای بازار که فروش اوراق دولتی را عامل ضربه به بازار سرمایه می‌خوانند، گفت: اینکه فروش اوراق هیچ ارتباطی با بازار سرمایه ندارد، سخن درستی نیست. اما نوع این ارتباط یک‌به‌یک و مستقیم نیست. تأثیر این اوراق بر بازار سرمایه بسیار اندک است، زیرا در بازار سرمایه، سرمایه‌گذارانی با ذائقه‌ها و ریسک‌پذیری‌های متفاوتی حضور دارند. افرادی که از ریسک‌پذیری بیشتری برخوردارند، اقدام به فروش سهام و در پی آن، خرید اوراق نمی‌کنند. مشتری صندوق‌های سرمایه‌گذاری و اوراق با درآمد ثابت نیز افرادی هستند که ریسک‌گریز هستند؛ بنابراین، جامعه مخاطب سرمایه‌گذار در بازار سرمایه متفاوت است.

عشقی خاطرنشان کرد: ۳ نکته درباره انتشار این اوراق وجود دارد؛ نخست اینکه، این اوراق براساس کشش بازار عرضه می‌شوند. در هفته گذشته، انتشار ۱۰ هزار میلیارد اوراق در برنامه بوده و آنچه معامله شد، ۷.۵ هزار میلیارد تومان بوده که براساس میزان درخواست صندوق‌ها، بانک‌ها و سایر نهادهای مالی بود. نکته بعدی این است که کل این مبلغ دوباره به همان سیستم بانکی، بیمه و صندوق‌های سرمایه‌گذاری بازگشت داده شده است.

زمانی که پرداخت‌های خزانه انجام می‌شود، اولویت نخست اوراق تامین مالی است که در بازار سرمایه منتشرشده است؛ بنابراین، تمام ۷.۵ هزار میلیارد تومان به سیستم بازگشته و این‌گونه نیست که این مبلغ از بازار سرمایه خارج شود.

"آگهی فراخوان عمومی شناسائی و ارزیابی اولیه پیمانکاران و تامین کنندگان"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد **تامین متریال تجهیزات پروژه احیاء شماره ۲ سیرجان** را در بخش‌های مکانیکال، برق و ابزار دقیق، پایپینگ و تاسیسات برقی(به شرح جداول پیوست) به تامین‌کنندگان واجد شرایط و با صلاحیت واگذار نماید. لذا لازم است تامین‌کنندگان و پیمانکاران جهت اطلاع بیشتر با مراجعه به سایت‌های جهان فولادسیرجان www.Sjsco.ir و یا کانی مس MC پروژه www.canymes.com و یا سایت شرکت MMTE (پیمانکار و کارگزار خرید) www.mmte.ir مشخصات اقلام درخواستی را دانلود و مطالعه فرمایند. در صورت تمایل به تامین متریال و تجهیزات هر بخش و یا هر تجهیز و آیتم از لیست‌های مذکور (با ذکر شماره جدول، ردیف هر آیتم و نام تجهیز) را **ظرف مدت هفت روز کاری** از تایخ این آگهی، ضمن اعلام آمادگی بصورت مکتوب، مدارک و مستندات مورد نیاز را تنها به آدرس ایمیل tender.srem@mmte.ir ارسال نمایند.

▣ شرایط و مدارک مورد نیاز:

۱. انطباق موضوع فعالیت شرکت و اساسنامه با هر بخش یا هر آیتم و تجهیز انتخابی پیمانکار و تامین کننده در لیست ارائه شده (ارسال تصویر اساسنامه و مدارک مرتبط)

۲. دارا بودن حداقل سه کار مشابه از نظر نوع و ظرفیت طی پنج سال گذشته ترجیحا در زمینه احیا (ارائه تصویر قراردادها)

۳. ارایه رضایتنامه از کارفرمایان قبلی.

٤. ارایه آخرین روزنامه رسمی صاحبان امضاء.

۵. ارائه مدارک و مستنداتی که بیانگر توان مالی و فنی برای اجرای ند منتخب در لیست ارائه‌شده باشد. (از جمله گردش مالی و اظهارنامه مالیاتی ۳ سال اخیر و مدارک مرتبط)

٦. ارائه مدارک و مستندا دال بر تامین تجهیزات و متریال منتخب لیست ارائه شده.

۷. لیست تجهیزات و ماشین‌آلات آماده به کار در مالکیت مرتبط با موضوع فعالیت.

۸. ارائه چارت سازمانی شرکت.

▣ سایر شرایط:

۱. محل کارخانه شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان- شیراز کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل‌گهر می‌باشد.

۲. ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

۳. درخواست‌هایی که پس از مهلت تعیین شده ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

٤. در صورت ابهام و یا سوال به شماره واتس اپ ۰۹۲۲۷۰۲۷۷۶۵ (صرفا در ساعات اداری) خانم شریفی از طرف شرکت MMTE (پیمانکار و کارگزار خرید) و یا تلفن ۰۲۱۸۶۰۸۲۹۴۶ آقای نادری از طرف کانی مس (مشاور) و یا تلفن ۰۲۱۸۶۰۸۴۶۳۳ آقای عسکرنژاد (کارفرما) تماس حاصل شود.

جدول شماره ۱: اقلام خرید Bulk Material

ردیف	شرح
۱	LV & CONTROL CABLES
۲	MV CABLES
۳	LIGHTING SYSTEM MATERIAL
۴	SOCKET SYSTEM MATERIAL
۵	CABLE TRAYS
۶	CABLE CONDUITS & ACCESSORIES
۷	INSTRUMENT CONDUIT FITTING & SUPPORT BULKS
۸	TRAYS & SUPPORTS
۹	TC Cable
۱۰	LCB
۱۱	HOOK UP MATERIAL
۱۲	Refractory Material Blanket
۱۳	Refractory Material Castable
۱۴	Refractory Material Anchors
۱۵	Refractory Material Insulating Firebrick & Mortar
۱۶	Refractory Material Super Duty Blast Furnace Quality Firebrick
۱۷	Refractory Material of Recuperator
۱۸	Refractory Material of Reformer Box
۱۹	Refractory Material of Shaft Furnace
۲۰	Refractory Material Hardener
۲۱	Insulation
۲۲	Catalyst
۲۳	Desulfurization Catalyst
۲۴	Fire fighting Piping Material Take Off (MTO)
۲۵	gasket
۲۶	bolt & nut
۲۷	interconnection Piping Material Take Off (MTO)
۲۸	potable Water Piping Material Take Off (MTO)
۲۹	Pipe and Fitting

جدول شماره ۲: اقلام خرید الکتریکال

ردیف	شرح
۱	MV TERMINATION KITS
۲	MV CAPACITOR BANKS
۳	LV CAPACITOR BANKS
۴	COMMUNICATION SYSTEM
۵	DC UPS
۶	FIRE DETECTION SYSTEM
۷	LIGHTING DISTRIBUTION PANELS
۸	LV SWITCHGEAR/MCC
۹	EARTHING SYSTEM
۱۰	LIGHTNING PROTECTION SYSTEM
۱۱	MV MOTORS
۱۲	AVR
۱۳	NGR
۱۴	LV BUS DUCT
۱۵	MV BUS DUCT
۱۶	CCTV SYSTEM
۱۷	ELECTRICAL HEAT TRACING
۱۸	33 / 6.6 KV TRANSFORMERS
۱۹	6.6 / 0.42 KV TRANSFORMERS
۲۰	ELECTRICAL DIESEL GENERATOR
۲۱	ANALYZER PDP
۲۲	POSITION SWITCH
۲۳	GAS ANALYZER CAPSULES
۲۴	AUTO AC UPS

جدول شماره ۳: اقلام خرید مکانیکال

ردیف	شرح
۱	Shaft furnace electrical hoist
۲	Pump Station Crane
۳	Desulphurization Vessel
۴	Purge Gas Dryer
۵	Constant Hanger
۶	Metalic Expansion joint
۷	Mist Eliminators
۸	seal gas refrigerant dryer
۹	Personal Lift for shaft furnace
۱۰	Screens And Feeders
۱۱	Packing Material
۱۲	Auxiliary Air Blower
۱۳	Nozzles
۱۴	FUEL TANK
۱۵	Reformer Tube Spring
۱۶	Lubrication system
۱۷	Water Return Tank
۱۸	Warm Water Generator And Heat Exchanger
۱۹	WTP chemical injection package
۲۰	Steel Structure
۲۱	Core Area Special Items-part 5-flame arrestor
۲۲	WTP and Core Area Rubber Compensators
۲۳	WTP and Core Area Suction Baskets, Conical Strainers & Tee Boxes
۲۴	Spectacle Blind
۲۵	Hydrants
۲۶	hand Valves
۲۷	Core Area Expansion Joint
۲۸	Firefighting Equipment
۲۹	HVAC System Equipment
۳۰	Product Dust Collection Pump
۳۱	Product Dust Collection scrubbers Spray nozzle
۳۲	SHAFT FURNACE
۳۳	PRODUCT BIN DUCTING
۳۴	PRODUCT SCREEN DUCTING
۳۵	SHAFT FURNACE DUCTING
۳۶	STACK FLUE GAS DUCT
۳۷	BUSTLE REFORMED GAS DUCT
۳۸	BLOWER SEAL GAS DUCT
۳۹	STACK HOT AIR DUCT
۴۰	Bag filter buffer Tank
۴۱	Reformer Ducts
۴۲	Heat Recovery Ducts
۴۳	Product Area Dust Collection
۴۴	Dust Collection Ducts
۴۵	Core Area Special Items-part 8-Spring Supports
۴۶	Heat Exchanger
۴۷	Core Area Special Items-part 3-textile
۴۸	Plant and Instrument Air Compressor
۴۹	Core Area Special Items-part 1-Air Trap & Breather Valve
۵۰	Core Area Special Items-part 6-Hose Connection & Spray Nozzles
۵۱	Core Area and WTP Pumps
۵۲	Core Area Special Items-part 7-Vent Silencer
۵۳	Core Area Special Items-part 4-Flexible Rubber Hose & Compression Coupling
۵۴	slurry Pumps
۵۵	Product Dust Collection FAN
۵۶	Oxide Dust Collection Bag Filter
۵۷	firefighting pumps
۵۸	REFORMER REFORMED GAS DUCT
۵۹	COMBUSTION AIR HEADER DUCT
۶۰	REFORMER FLUE GAS DUCT
۶۱	Coating Dust Collection - Bin Filter FL-NF60
۶۲	Core Area Special Items-part 2-metal hose

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

برخورد با ورود قطعات کالاهای کره‌ای

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به شیوه جدید قاچاق کالا، گفت: اقدامات لازم برای برخورد با ورود قطعات کالاهای کره‌ای به کشور از نقطه صفر مرزی تا داخل کشور انجام‌شده است.

علی مویدی‌خرم‌آبادی در گفت‌وگو با ایرنا اظهارکرد: یکی از شیوه‌های واردات قاچاق کالاهای خارجی، ورود قطعات به داخل است که با سرهم کردن آنها تبدیل به کالای نهایی و قابل عرضه در بازار می‌شوند.

وی با تاکید بر اینکه این شیوه به میزان قابل‌توجه در کشور رخ نمی‌دهد، تصریح کرد: برای کاهش این نوع قاچاق، برنامه‌ریزی لازم انجام‌شده و اقدامات پیشگیرانه برای عدم‌ورود و اقدامات مقابله‌ای در راستای برخورد با ورود این قطعات از نقطه صفر مرزی تا عمق کشور در مبادی مختلف طراحی‌شده تا برخورد مناسب با آن انجام شود.

مویدی با اشاره به تاکید رهبر معظم انقلاب درباره ممنوعیت واردات برخی کالاها، خاطرنشان کرد: این لوازم و قطعات آن، در لیست برخورد قطعی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز قرار دارد تا خللی در بازار کشور ایجاد نشود.

به‌گفته رئیس ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز، علائم موجود نشان می‌دهد در ۷ ماهه نخست امسال ورود کالاهای غیرقانونی کاهش یافته است.

گفتنی است در این‌باره سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرده بود قطعات کالاهای کره‌ای به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود و در بازار ایران به صورت محصول نهایی به فروش می‌رسد.

تاکید مقیمی بر اجرای فرامین و رهنمودهای رهبر معظم انقلاب

تحقق صرفه‌جویی ارزی در همکاری با دانش‌بنیان‌ها



مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با تاکید بر اجرای فرامین و رهنمودهای رهبر معظم انقلاب در نقشه راه توسعه این خودروساز، گفت: همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان و بهره‌مندی از دانش و ظرفیت‌های جوانان نخبه، بخشی از برنامه‌های ایران‌خودرو در مسیر خودکفایی است. صرفه‌جویی ارزی محقق‌شده ناشی از مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان و هوافضا در ساخت داخل قطعات از آغاز این همکاری‌ها، ۹۸ میلیون یورو بوده و از مجموع ۱۳۲ میلیون یورو تفاهمنامه‌های فعال با دانش‌بنیان‌ها و سازمان هوافضا که در دو سال اخیر منعقدشده، صرفه‌جویی ۹۸ میلیون یورویی محقق شده و باقی در مرحله قرارداد و مذاکره است.

تعمیق ساخت داخل

فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان در مسیر تحقق اهداف خودکفایی گفت: گروه صنعتی ایران‌خودرو با حمایت از جوانان نخبه و استقبال از همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان در ارائه طرح‌های داخلی‌سازی تولید خودرو، اقدامات موثر و مهمی را در جهت تعمیق ساخت داخل و کاهش وابستگی به منابع خارج از کشور انجام داده است.

به‌گزارش ایکوپرس، مقیمی با بیان اینکه ایران‌خودرو با اعتقاد و باور به توانمندی نخبگان در گره‌گشایی و رفع بخشی از موانع تولید به‌ویژه داخلی سازی قطعات های‌تک، در این حوزه سرمایه‌گذاری کرده، خاطرنشان کرد: شرکت دانش‌بنیان جتکو که در زمینه طراحی و ساخت قطعات های‌تک موردنیاز صنعت خودرو فعالیت می‌کند از زیرمجموعه‌های ایران‌خودرو است و در دو سال اخیر اقدامات مهمی را در این زمینه به انجام رسانده است.

طراحی و نمونه‌سازی تارا برقی و همچنین پلتفرم برق و الکترونیک خودرو بخشی از دستاوردهای ذهن و دانش جوانان نخبه این شرکت است.

وی کاهش هزینه‌های تولید را از ثمرات بهره‌مندی از توان شرکت‌های دانش‌بنیان خواند و گفت: تعمیق داخلی‌سازی از طریق میزهای خودکفایی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز با جدیت بالایی در حال اجراست.

مقیمی با بیان اینکه از سال ۱۳۹۸ تا اوایل آبان امسال توانسته‌ایم با اجرای پروژه‌های خودکفایی، بیش از ۲۹۴ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی را محقق کنیم، سهم میزهای خودکفایی وزارت صنعت، معدن و تجارت را ۸۷.۸ میلیون یورو دانست و اظهارکرد: هدف خودکفایی امسال ۱۳۳ میلیون یورو است که با همکاری سازندگان توانمند در زنجیره تامین ایران‌خودرو، تا دهه نخست آبان بیش از ۶۶ میلیون یورو از آن محقق شده است.

بسیج کارگری ایران‌خودرو موفق‌ترین بسیج کارگری

در راستای تحقق تدابیر فرمانده معظم کل قوا و براساس ارزیابی‌های انجام‌شده مبتنی بر فرآیند اشراف کلی ریاست سازمان بسیج مستضعفین در وضعیت و عملکرد سال ۱۳۹۹، حوزه مقاومت بسیج ۵۰۱ نبی‌اکرم (ص) گروه صنعتی ایران‌خودرو سپاه حضرت محمد رسول‌الله (ص) تهران بزرگ، در ششمین جشنواره مالک اشتر بسیج به کسب عنوان «موفق‌ترین» حوزه قشری بسیج کارگری در سطح بسیج کشور نائل آمد.

حسین قلیجی، مدیر ارشد سازمان بسیج کارگری و کارخانجات تهران بزرگ، کسب این افتخار را حاصل تلاش و مجاهدت‌های تمامی کارکنان، مدیران و بسیجیان حوزه و پایگاه‌های گروه صنعتی ایران‌خودرو دانست.

وی گفت: مجموعه بسیج حوزه ۵۰۱ گروه صنعتی ایران‌خودرو با نگاه پایگاه‌محور، مشکلات، مسائل و موانع تولید را در شرکت‌های گروه صنعتی شناسایی و برای رفع آن در کارگروه‌های تخصصی سطح پایگاه حوزه و سازمان بسیج کارگری نسبت به رفع آن اقدام کرده است.

قلیجی رفع برخی از موانع در بدنه بسیج با همت و تلاش همکاران و برخی در سازمان بسیج کارگری و شورای تامین استان ماحصل اقدامات بسیجی‌وار این تشکل دانست و گفت: برحسب وظیفه ذاتی بسیج در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی نیز توانستیم اقدامات قابل‌توجهی را به‌سرانجام رسانده و در مواقع بروز حوادث غیرمترقبه همچون زلزله «سی‌سخت» و یا مسائل و مشکلات استان خوزستان با ارسال کمک‌های مومنانه و حضور گروه‌های جهادی ادای دین و وظیفه کنیم. وی با اشاره به اجرای موفقیت‌آمیز طرح واکسیناسیون عمومی در قالب طرح سردار شهید سلیمانی، افزود: حضور در اربعین حسینی و برپایی موکب حضرت زهرا (س) و پذیرایی از زائرین اباعبدالله الحسین (ع) در عراق که از محل جمع‌آوری کمک‌های نقدی همه همکاران گروه صنعتی ایران‌خودرو و مساعدت‌های ارزشمند مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو و مدیران شرکت‌های زیرمجموعه این گروه انجام شد، بخش دیگری از برنامه‌های این حوزه بسیج کارگری بوده است.

گفتنی است در لوح افتخاری که به امضای سرتیپ پاسدار غلامرضا سلیمانی، رئیس سازمان بسیج مستضعفین رسیده، خطاب به بسیجیان حوزه مقاومت بسیج ۵۰۱ نبی اکرم (ص) گروه صنعتی ایران‌خودرو سپاه حضرت محمد رسول‌الله (ص) تهران بزرگ، در ششمین جشنواره مالک اشتر بسیج به کسب عنوان «موفق‌ترین» حوزه قشری بسیج کارگری در سطح بسیج کشور نائل آمد.

حسین قلیجی، مدیر ارشد سازمان بسیج کارگری و کارخانجات تهران بزرگ، کسب این افتخار را حاصل تلاش و مجاهدت‌های تمامی کارکنان، مدیران و بسیجیان حوزه و پایگاه‌های گروه صنعتی ایران‌خودرو دانست.

وی گفت: مجموعه بسیج حوزه ۵۰۱ گروه صنعتی ایران‌خودرو با نگاه پایگاه‌محور، مشکلات، مسائل و موانع تولید را در شرکت‌های گروه صنعتی شناسایی و برای رفع آن در کارگروه‌های تخصصی سطح پایگاه حوزه و سازمان بسیج کارگری نسبت به رفع آن اقدام کرده است.

حضرت محمد رسول‌اله (ص) تهران بزرگ آمده است: «این موفقیت مرهون تلاش‌ها و نقش عوامل موثر آن حوزه است. با اتکال به خداوند سبحان و تحت توجهات حضرت ولی‌عصر (عج) و پیروی از رهنمودهای حکیمانه نایب بر حقش امام خامنه‌ای مدظله‌العالی در خدمت صادقانه به اسلام و انقلاب و توسعه تفکر بسیجی موفق و مؤید باشید.»

عرضه رانا‌پلاس نیمه‌اتوماتیک از سال آینده

مدیر پروژه توسعه رانا‌پلاس از عرضه این خودرو با گیربکس نیمه‌اتوماتیک از ابتدای سال آینده خبر داد. حمیدرضا حاجی‌اسماعیلی عنوان کرد: نظر به استقبال بازار از خودرو رانا‌پلاس گیربکس دستی با موتور TU۵، در مرحله نخست این پروژه، تجهیز رانا‌پلاس به گیربکس ۶ سرعته دستی با موتور ارتقا یافته TU۵ پلاس در دستور کار قرار گرفت که با تجهیز آن به سقف شیشه‌ای، استفاده از فرمان برقی نیز با هدف کسب حداکثری رضایت مشتری به این خودرو افزوده شد. در مرحله دوم نیز طراحی و توسعه رانا‌پلاس ۶ سرعته نیمه‌اتوماتیک (AMT) با موتور TU۵ پلاس در حال انجام است.

حاجی‌اسماعیلی با اشاره به پروژه طراحی و تولید رانا‌پلاس نیمه‌اتوماتیک (AMT)، تولید انبوه این محصول را در ۳ ماهه نخست سال آینده پیش‌بینی و تصریح کرد: تاکنون چندین دستگاه از این محصول به‌عنوان نمونه اولیه برای انجام کالیبراسیون تولید شده که در ادامه آزمون‌های ارزیابی طراحی نیز بر آن اعمال خواهد شد. مدیر پروژه رانا‌پلاس نیمه‌اتوماتیک، بهبود در بخش تعویض دنده محصول را از جمله تفاوت با نوع رانا‌پلاس دانست و گفت: مکانیسم تعویض دنده رانا‌پلاس AMT به صورت چرخشی بوده که علاوه‌بر سادگی در عملکرد و استفاده توسط راننده، دارای طرح جدید و جذابی است. همچنین قابلیت تعویض دنده به صورت دستی توسط راننده از طریق افزودن بازوهایی در دو طرف پشت غربیلک فرمان فراهم‌شده تا در صورت نیاز استفاده شود. این قابلیت با هدف کاربرد راحت‌تر و جذابیت بیشتر در رانندگی در برخی خودروهای لوکس اتوماتیک با عنوان «تیپ‌ترونیک» تعبیه می‌شود.

به گفته وی در ارتقای خودرو رانا‌پلاس از ۵ به ۶ دنده و سپس به ۶ دنده نیمه‌اتوماتیک AMT، با توجه به ارتقای عملکرد موتور از TU۵ معمولی به TU۵ پلاس، مزیت‌هایی برای محصول ایجادشده که سبب راحتی و رضایت بیشتر در رانندگی خواهد شد.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



فرشاد مقیمی

همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان بخشی از برنامه‌های ایران‌خودرو در مسیر خودکفایی است

معضلات رسوب کالاهای متروکه

معاون نظارت و بازرسی امور تولید و توسعه سازمان بازرسی کل کشور از انبارهای متروکه و قضایی شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب تهران بازدید کرد. به‌گزارش صمت به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران، غلام‌عباس ترکی، معاون نظارت و بازرسی امور تولید و توسعه سازمان بازرسی کل کشور در صدر هیاتی از انبارهای متروکه و قضایی شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب تهران بازدید و با حمیدرضا کیامنفرد، مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران و طاهره هامون‌نورد، مدیرکل گمرک غرب تهران درباره فرآیند خروج کالاهای قاچاق و ارجاع آن به انبارهای سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی و همچنین امحا مواد شیمیایی انباشته در انبارهای این شرکت که آلودگی‌های زیست‌محیطی را به همراه دارد، دیدار و گفت‌وگو کرد. در ابتدای این بازدید، معاون نظارت و بازرسی امور تولید و توسعه سازمان بازرسی کل کشور در تشریح مسائل موجود میان شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی، گمرک و سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، گفت: اشکالات و نواقصی در فرآیندهای موجود برای خروج کالاهای قاچاق از انبارهای شرکت غرب وجود دارد که برای تسریع کار نیازمند ارائه گزارشات و مکاتبه با نهادهای اجرایی برای حصول نتیجه است. ترکی با مثبت ارزیابی کردن عملکرد شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران و اقدامات این شرکت در جهت هوشمندسازی، ادامه داد: ما در سازمان بازرسی کل کشور در راستای رفع موانع و تحقق اهداف نهادهای اجرایی همواره در کنار آنها خواهیم بود و از هیچ تلاشی در راستای بهبود عملکرد آنها دریغ نخواهیم کرد.

کاهش خطاهای نرم‌افزاری

در ادامه این بازدید، مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران با اشاره به رسوب کالاهای متروکه و قاچاق و قضایی در محوطه‌های شرکت‌ها و شعب تابعه که موجب کاهش راندمان فضاهای عملیاتی شرکت در ارائه خدمات به صاحبان کالاهای تجاری شده، گفت: حضور مسئولان سازمان بازرسی کل کشور در مجموعه تابعه این شرکت سبب پیگیری مطالبات بحق شرکت انبارهای عمومی از سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی و نیز خروج کالاهای تملیکی از انبارهای این شرکت خواهد شد. کیامنفرد با تاکید بر ارائه اطلاعات کالاهای متروکه به گمرکات اجرایی به صورت هفتگی در راستای ماده ۵۴ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی، افزود: در راستای اجرای مصوبات و تکالیف مقررشده از سوی شورای اجرایی فناوری‌اطلاعات کشور اقدام به راه‌اندازی سامانه مدیریت انبارها (سما) کرده‌ایم که طراحی این نرم‌افزار برای ارتقای سطح شفافیت عملیاتی شرکت توسط تیم داخلی فناوری اطلاعات شرکت تدوین و برنامه‌نویسی شده است و امروز تمامی قبوض انبار متعلق به مجموعه تابعه این شرکت دارای شناسه یکتا هستند. همچنین این سامانه جدید موجب کاهش خطاهای نرم‌افزاری و جلوگیری از تخلفاتی احتمالی در سامانه فعلی می‌شود. نایب‌رئیس هیات‌مدیره شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران با تاکید بر پیگیری‌های این شرکت از محل مطالبات کالاهای متروکه، ادامه داد: به استناد تبصره ۴ ماده ۳۷ قانون امور گمرکی سازمان اموال تملیکی باید هزینه خدمات و سایر هزینه‌های مربوط را هنگام خروج کالا از اماکن گمرکی پرداخت یا تعهد پرداخت کند.



مهدی ذوقی، مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب درباره نحوه خروج کالاهای تملیکی و امحا بیش از ۸۵۰ تن مواد شیمیایی انباشت شده در انبارهای این شرکت و مکاتبات انجام‌شده با مراجع ذی‌صلاح توضیحاتی را ارائه داد.

واردات، خط بطلانی بر انحصار بازار خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مصوبه خودرویی مجلس شروع مناسبی برای رفع انحصار بازار خودرو است، گفت: مافیا، دلالان پشت‌پرده بازار خودرو و خودروسازان در تلاش برای هجمه و ایجاد حاشیه برای مصوبه خودرویی مجلس هستند، زیرا با این مصوبه منافع عده‌ای به خطر می‌افتد و نان دلالان آجر خواهد شد.

لطف‌الله سیاهکلی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره تصویب طرح ساماندهی صنعت خودرو، گفت: هرچند بخشی از مصوبه خودرویی مجلس که درباره استفاده از ارز ایرانیان خارج کشور بود، به‌دلیل اینکه بانک مرکزی اعلام کرد توانایی و ابزار لازم برای نظارت بر این نوع ارز را ندارد، حذف شد اما مصوبه مجلس را نیز باید به فال نیک گرفت، زیرا انحصار بازار را پس از سال‌ها می‌شکند.

وی افزود: تناسب عرضه و تقاضا نرخ خودرو را تعیین می‌کند و این در حالی است که در صنعت و بازار خودرو کشور رقابتی وجود ندارد و ۲ خودروساز اصلی سلیقه‌ای عمل کرده و قیمت، تیراژ و نحوه عرضه را خود تعیین می‌کنند و مشتری نقشی در کیفیت ندارد و ناچار است خودروهای تولیدی را خریداری کند. مصرف‌کننده حتی در تعیین رنگ خودرو نیز نقشی ندارد.



سیاهکلی با بیان اینکه مصوبه اخیر مجلس خط بطلانی بر انحصار بازار خودرو است و موجب ایجاد رقابت می‌شود، اضافه کرد: از آنجا که بازار انحصاری موجود در کشور موجب تنبل شدن خودروسازان، افزایش نرخ خودرو و کیفیت نامطلوب خودرو شده، مجلس تلاش کرد با تصویب قانونی درصدد حذف این انحصار برآید.

وی تصریح کرد: مافیا، دلالان پشت‌پرده بازار خودرو و خودروسازان در تلاش برای هجمه و ایجاد حاشیه برای مصوبه خودرویی مجلس هستند، زیرا منافع عده‌ای به خطر افتاده و نان دلالان آجر خواهد شد. در واقع این افراد به‌دنبال این هستند که در فضای انحصار، همچنان خودرو بی‌کیفیت به مردم بفروشند.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم تنظیم بازار را یکی دیگر از تاثیرات مصوبه مجلس درباره واردات مدیریت شده خودرو دانست و ادامه داد: درحال‌حاضر میزان عرضه از تقاضا کمتر است و مردم برای خرید خودروهای داخلی ناچار به صف ایستادن هستند. البته با واردات خودرو عرضه افزایش می‌یابد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه اکنون قطعات بسیار از قطعه‌سازان کشور صادر می‌شود، ادامه داد: در این متن مصوبه خودرویی مجلس آمده که «هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند به‌ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحرکه نسبت به واردات خودرو برای تنظیم بازار اقدام کند». در واقع در این مصوبه صادرات خدمات مرتبط با صنایع نیرومحرکه نیز آمده؛ بنابراین این مصوبه به صادرات خودرو و قطعات خودرو محدود نبوده و مربوط به کشتیرانی، حمل‌ونقل و... است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه برخی قطعات تولید داخلی بی‌نظیر است و در بازار کشورهای خارجی به‌فروش می‌رسد، ادامه داد: صادرات قطعات به سایر کشورها داریم و با مصوبه مجلس فرصتی برای واردات به‌ازای صادرات فراهم می‌شود.

وی با بیان اینکه به‌دلیل عدم‌همکاری بانک مرکزی ناچار به حذف ارز ایرانیان خارج از کشور از این مصوبه شدیم، تصریح کرد: از آنجا که بانک مرکزی ادعا می‌کند نمی‌تواند در این حوزه همکاری کند، باید این پرسش را پاسخ دهد که چگونه اکنون خودروهای چینی در انواع مختلف وارد کشور می‌شود، چرا بانک مرکزی درباره ارز موردنیاز برای واردات این خودرو ورود نمی‌کند؟ باید از عملکرد بانک مرکزی تحقیق و تفحص کرد، زیرا عملکرد مناسبی ندارد.

گزارش خبری

به قیمت‌های کاذب خودرو توجه نکنید



دبیر هیات‌عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور گفت: برای کنترل و جلوگیری از درج آگهی صوری در بستر سایت‌های اینترنتی و اطمینان و اعتماد هر چه بیشتر مردم به کسب‌وکارهای اینترنتی، راه‌حل‌هایی برای جلوگیری از درج آگهی‌های مشکوک به قیمت‌سازی و معاملات صوری در نظر گرفته شده است.

کامبیز معتمدوزیری در گفت‌وگو با شاتا درباره دستورالعمل ساماندهی آگهی‌های الکترونیکی خودرو، اظهارکرد: بیشتر فعالان بازار خودرو معتقدند درحال‌حاضر میزان معاملات خودرو به حداقل رسیده و این بازار دوره رکود را سپری می‌کند اما برخی از فروشندگان خودرو، قیمت‌هایی را در فضای مجازی اعلام می‌کنند که خریداری برای آن وجود ندارد.

رئیس مرکز اصناف و بازرگانان وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به اینکه برخی دلالان به‌دلیل مباحثی که در روزهای گذشته درباره نرخ خودرو مطرح‌شده، قیمت‌های کاذبی را در فضای مجازی اعلام کرده‌اند، گفت: در حال‌حاضر در بازار خودرو، فروشنده زیاد و خریدار کم است، به همین جهت و برای کنترل و جلوگیری از درج آگهی صوری در بستر سایت‌های اینترنتی و اطمینان و اعتماد هر چه بیشتر مردم به کسب‌وکارهای اینترنتی، هفته گذشته با صاحبان این کسب‌وکارها، جلساتی برگزار و راه‌حل‌هایی درباره جلوگیری از درج آگهی‌های مشکوک به قیمت‌سازی و معاملات صوری در نظر گرفته شد.

دبیر هیات‌عالی نظارت با تاکید بر اینکه در واقع ابلاغیه وزارت صنعت، معدن و تجارت نتیجه برگزاری جلسات متعدد و جلسه با کسب‌وکارهای یادشده است، خاطرنشان کرد: بر این اساس مقرر شد تمامی پلتفرم‌های درج آگهی دارای ۵ قابلیت باشند:

۱- ایجاد امکان احراز هویت آگهی‌دهنده
۲- احراز صلاحیت کسب‌وکاری آگهی‌دهنده
۳- احراز وجود خودرو آگهی‌شده
۴- اختصاص نشان مجزا برای هر یک از موارد یادشده
۵- نمایش مجموع تعداد آگهی‌های منتشرشده هر فرد

معتمدوزیری در ادامه تاکید کرد: بدین‌ترتیب برای احراز هویت آگهی‌دهنده، پلتفرم‌ها به صورت اختیاری می‌توانند یکی از سامانه‌های احراز هویت دارای مجوز به‌عنوان مثال، سماوا (متعلق به سازمان فناوری اطلاعات) و امتا (متعلق به مرکز توسعه تجارت الکترونیکی) را برای استعلام برخط انتخاب و پس از احرازهویت آگهی‌دهنده برای اعتمادزایی به خریداران، این موضوع را با نشان مشخص به آنها اطلاع‌رسانی کنند.

دبیر عالی هیات نظارت در ادامه خاطرنشان کرد: در مرحله بعد برای اینکه خریداران اطمینان حاصل کنند خودرو آگهی‌شده واقعا وجود دارد، از طریق استعلام سیستمی بیمه شخص ثالث از سامانه بیمه مرکزی، وجود خودرو آگهی‌شده نیز احراز می‌شود و با نشان مجزا به اطلاع خریداران خواهد رسید. همچنین به‌منظور ایجاد شفافیت، مجموع تعداد آگهی‌های منتشرشده توسط یک آگهی‌دهنده، برای آگاهی بینندگان نمایش داده می‌شود.

رئیس مرکز اصناف و بازرگانان وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه به‌منظور کنترل بازار، تدابیر دیگری نیز لحاظ شده، گفت: سایت‌های درج آگهی باید درباره خودروهایی که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت فهرست آنها تعیین و ابلاغ می‌شود، از انتشار بیش از یک آگهی برای یک خودرو مشخص توسط یک آگهی‌دهنده جلوگیری کنند و آستانه تعداد آگهی برای تفکیک آگهی‌دهندگانی که خودرو شخصی خود را آگهی می‌کنند، از نمایشگاه‌داران خودرو و سایر فعالان کسب‌وکار مربوط را رعایت کنند.

گفتنی است در صورتی که یک آگهی‌دهنده بخواهد بیش از میزان آستانه تعیین‌شده آگهی دهد، باید دارای پروانه کسب یا سایر مجوزهای قانونی باشد.

معتمدوزیری در پایان با اشاره به اینکه درباره درج بازه نرخ روی سایت‌ها، با توافقی که سال گذشته با کسب‌وکارهای یادشده به‌عمل آمد و توسط دبیرخانه هیات‌عالی نظارت از طریق اتاق اصناف ایران و اتحادیه کشوری کسب‌وکارهای مجازی به آنها ابلاغ‌شده، اظهارکرد: آنها با فعال کردن مکانیسم نرم‌افزار کنترل قیمت، قیمت‌های بالاتر از عرف بازار را نمایش نمی‌دهند و سازکار تعیین نرخ عرف بازار برای جلوگیری از قیمت‌سازی شامل جمع‌آوری داده نرخ از نمایشگاه‌های خودرو دارای پروانه کسب، نرخ معاملات روز خودرو در مراکز خریدوفروش و نرخ روز خودرو اعلامی از سوی تولیدکنندگان و نمایندگی‌های رسمی است.

یادداشت

تعامل همگانی برای جبران کسری



علیرضا شهبازی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی

براســاس برنامه‌ریزی‌هــای انجام شــده تــا نیمه آذر بودجه ۱۴۰۱ به مجلس می‌آید، این در حالی است که دولت برای تامین کسری بودجه سال جاری با مشکلات جدی مواجه است.

در طــول ۴ دهه گذشــته همــه دولت‌ها بــا بحران کســری بودجه دست و پنجه نرم کرده‌اند. اقتصاد ایران سال‌هاســت با پدیده کســری بودجه آشناست. تجربه سایر کشورها نشــان داده به‌طور معمول کسری بودجه در اقتصاد کشورها، اقتضایی و بسته به شرایط کشورها به شکل‌های مختلف خود را نشان می‌دهد و دولت‌ها در صورت وقوع بحران مجبور به مداخله می‌شــوند، این در حالی اســت که در چند دهه اخیر اقتصاد ایران، کسری و مازاد بودجــه ادواری امری تکراری و پذیرفته شــده است. این راه‌حل به‌طور معمول در کشورهایی که دارای اقتصاد منضبط هســتند عملیاتی می‌شود. به این معنا که در دوران رکود دولت کسری بودجه ایجاد می‌کند.

در این شــرایط تشــدید تــورم علاوه بر آثــار منفی اقتصادی شرایط تبعیض‌آمیزی برای دهک‌های مختلف جمعیتی ایجاد می‌کند، زیرا گروه‌های ضعیف اجتماعی را متضــرر می‌کند و باعث افزایش درآمد و ثروت برخی افراد و ایجاد گروه‌های نوکیسه می‌شود. این مسئله نیز فسادهای مالی و سیاسی را به‌همراه دارد.

در طول چند دهه اخیر دولت‌ها در ایران این شــانس را داشته‌اند که با کمک دلارهای نفتی بخشی از کسری بودجه‌های‌شان را جبران کنند، اما با تشدید تحریم‌های بین‌المللی و کاهش شدید درآمدهای نفتی، تامین کسر بودجه برای دولت‌ها ســخت شد و این روند برای دولت ســیزدهم نیز پابرجاســت؛ بــر همین اســاس دولت و مجلس در پی تعاملات گســترده هســتند تا از راه‌های مختلف کســری بودجه ۱۴۰۰ را جبران کنند. راه‌هایی هم برای این کار وجود دارد که تلاش می‌شــود بهترین و کم‌هزینه‌تریــن آنهــا انتخاب شــود. در این بین تمام تلاش سازمان برنامه و بودجه و مجلس شورای اسلامی جلوگیــری از اســتقراض دولت از بانک مرکزی اســت تــا بیــش از این به خلق پول و تشــدید تورم دامن زده نشــود. نمایندگان مجلس یازدهم امیدوارند با همکاری دولت، کشــور دچار مشکلات ناشی از خلق پول و رشد نقدینگی و در نهایت تشدید تورم نشود.

در این صورت باید به‌ســراغ منابــع دیگر برای تامین کســری بودجه رفــت. وزیر امــور اقتصــاد و دارایی از تامین کســری بودجه از محل فروش اموال مازاد دولتی ســخن گفتــه و البته چند روز پیش هــم در نامه‌ای به رئیس‌جمهوری چالش‌های موجود بر سر راه تحقق این هدف را برشمرده است.

یکی از دلایل اصلی ایجاد کســری بودجه ۱۴۰۰ این اســت که درآمدهای نفتی محقق نشــده و هزینه‌های دولت نیز بســیار بالاســت، با این وجــود قوای مقننه و مجریــه در پی یافتن راهکارهایی برای جبران کســری بودجه هستند. درآمدهای مالیاتی یکی از مناسب‌ترین راه‌های جبران کسری بودجه است اما در صورت تحقق همه درآمدهای مالیاتی ۱۴۰۰ نیز نمی‌توانیم کســری بودجه را به‌کلی جبران کنیم.

شــکی نیســت که باید تا جــای ممکــن از فرارهای مالیاتــی جلوگیــری به‌عمل آید تا زمینه برای کســب حداکثــری درآمدهای مالیاتی فراهم شــود. همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته شــده ظرفیــت درآمدهای مالیاتی در ســال ۱۴۰۰ بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان است که در صورت تحقق می‌تواند بخش اعظمی از کســری بودجه امسال را پوشش دهد.

همان‌طور که گفته شد جلساتی با سازمان برنامه هم در جریان است تا در روند تدوین بودجه ۱۴۰۱ کارهای اساســی در راســتای اصــلاح شــیوه‌های بودجه‌ریزی و کاهــش هزینه‌ها انجام شــود. تلاش بر آن اســت که بار دیگر شــاهد کســری بودجه با این حجم بسیار بالا نباشیم.

باتوجه به مختصات کنونی اقتصاد کشور لزوم تغییر و اصلاح شیوه بودجه‌ریزی ۱۴۰۱ کاملا احساس می‌شود. کمیســیون برنامه و بودجه نیز تــلاش دارد با همکاری سازمان برنامه و بودجه درصدد اصلاح نظام بودجه‌ریزی برآمده و از وقوع مشــکلاتی اعم از کسری‌های سنگین جلوگیری کند.

البتــه چگونگی تدویــن و تنظیم بودجــه ۱۴۰۱ به شــرایط کشور بســتگی دارد، اما به‌طور کلی برنامه این است که تدابیری در زمینه تامین منابع اندیشیده شود تا در راســتای آن محدودیت‌هایی در ســمت هزینه‌ها وضع شــود. این امر ممکن اســت منجر به ارائه بودجه انقباضی برای سال آینده شود.

گاهی یک نــگاه اجمالی به چگونگی بودجه‌نویســی دولت‌ها نشان می‌دهد برای آنها بودجه تشکیل شده از دو ردیف از اعداد که جمع نهایی هر دو ردیف درآمدها و هزینه‌هــا روی کاغذ در نهایت یکــی در بیاید، اما در واقعیت، بودجه سندی از سیاست‌ها و عملکرد یک سال آینده دولت‌هاست.

کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت:

اقتصاد را پروژه‌ای اصلاح نمی‌کنند

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

«مشــکلات اقتصاد را نمی‌توان به‌شکل پروژه‌ای حل کرد. اقتصاد نیازمند بســته‌های سیاســتی همســو اســت کــه بتواننــد همزمان بخش‌هــای مختلــف را به جلو هدایــت کنند.» اینهــا را عضو هیات علمی دانشــگاه آزاد در گفت‌وگو با صمت بیــان کرد. او ضمن اینکه از حــذف ارز ترجیحی دفاع می‌کند، همزمان می‌پذیرد که این روند با وعده‌های اعلام‌شــده ازســوی دولت ســیزدهم تناقض دارد، زیرا در شــرایطی که کشــور دچار بحران منابع است، حذف ارز ترجیحی به‌معنای تقویت منابع نزد دولت است اما حرکت به سمت ایجاد یک میلیون مســکن در سال، به خودی خود هزینه‌های چشمگیری را به دولت تحمیل می‌کند که با سیاست صرفه‌جویانه فاصله دارد.

هــادی حق‌شــناس معتقد اســت نمی‌تــوان تنها بر انضبــاط مالی تمرکز کرد و انتظار داشت مشکلات حل شوند یا خود بودجه، از نظر عملکرد، کیفیت بهتری را از خود بروز دهد؛ مگر اینکه سیاست‌های پولی نیز همزمان و همســو با سیاســت‌های مالی به ســمت انضباط حرکــت کنند. مشــروح گفت‌وگو بــا این نماینده پیشــین مجلس و استاندار سابق گلستان را در ادامه بخوانید.



در ایران دولت‌ها همواره ســراغ کنترل قیمت‌ها می‌روند و منابع خــود را صرف تثبیت آن می‌کنند و اغلب هــم در این زمینه ناتوان بــوده و شکســت خورده‌اند. چه پیــش از انقلاب و چه پــس از آن، کنترلی از این دست نتوانسته پاسخگوی نیاز اقتصاد و حتی اهداف سیاستمداران باشد

◉ این روزهــا بحث‌هــای مختلفی حول حــذف ارز ۴۲۰۰ تومانی یــا افزایش نرخ بنزین و... مطرح می‌شود. فکر می‌کنید تا کجا این سیاست‌ها به سود کشور خواهد بود؟

واقعیت این اســت که هر سیاســتی طبیعتا تاثیــرات خود را خواهد داشــت، اما به اقتصاد نمی‌توان جزیــره‌ای نگاه کــرد. یعنی اقتصاد را باید مجموعه‌ای از سیاســت‌های متناسب بــا یکدیگــر دانســت کــه براســاس آن باید برنامه‌ریزی را به‌شکل اصولی انجام داد. به این ترتیب نمی‌توان یک سیاســت را به‌درستی به مرحله عمل رساند و انتظار داشت در حالی که بقیه بخش‌های اقتصاد دچار مشــکل هستند، آن سیاســت راهگشا باشد؛ مثلا بخش مالی را منضبط کرد اما بخش پولی را یکسره رها کرد، یا اینکه نمی‌توان این‌طور تصور کرد که دولت با نوشــتن یک بودجه دقیق و بررسی شده در حالی که بــازار ارز و سیاســت‌گذاری در این حوزه رها شده، به گشایش برسد.

◉ رابطه شــرایط بــا تصمیمــات چگونه است؟

در زمینــه وضعیــت هم، چنین شــرایطی حاکم است؛ یعنی گاهی برنامه درستی نوشته می‌شود اما عوامل بیرونی اجازه تحقق اهداف آن را نمی‌دهند. مثــلا عواملی چون تحریم‌ها می‌توانند سطح تحقق یک برنامه را کم و زیاد کنند یا حتی ممکن است شرایط خارجی هم مناســب و آرامش بر فضای دیپلماتیک حاکم باشد و برنامه مناســبی هم نوشته شده باشد اما حوادثی چون زلزله یا سیل می‌تواند اجرای یک برنامه را ناممکن کند؛ به‌عبارت ســاده‌تر یک سیاســت اقتصادی درست باید همه‌جانبه مشکلات را ببیند و به سمت رفع آنها برود.

◉ مانع کاربســت این نگرش در کشــور چیست؟

یک نکته مهم وجود دارد که در هر شرایطی ثابت اســت؛ یعنی چه در زمان جنگ باشیم و چه در دوره صلح یا اعمال تحریم‌های ظالمانه، تفاوتی نمی‌کند و قیمت‌ها باید واقعی باشــند. هر جا که قیمت‌ها غیرواقعی باشد حتما زمینه برای فســاد و رانت فراهم خواهد شد؛ به‌ویژه که دســتگاه‌های نظارتی هم نتوانند به‌درستی امــور را کنترل کنند. البتــه حتی اگر کنترل هم به‌درســتی انجام شود، باز هم شرایط برای فســاد و رانت وجود خواهد داشت، اما احتمالا با شدتی کمتر.

◉ فکــر می‌کنیــد در شــرایط جنگی یا جنگ اقتصــادی هم بایــد قیمت‌ها را به بازار سپرد؟

من این مسئله را درک می‌کنم که در شرایط جنگی باید بودجه به شکل دیگری بسته شود یا نگرش به سیاســت پولی متفــاوت از زمان ثبات و پایداری باشــد، اما ایــن را نمی‌توان و نباید به موضوع قیمت‌گذاری کالا هم تســری داد. در هر حالتی نرخ کالا، ارزش جنس است و باید واقعی باشــد. در ایران دولت‌ها همواره ســراغ کنترل قیمت‌ها می‌رونــد و منابع خود را صــرف تثبیت آن می‌کننــد و اغلب هم در این زمینه ناتوان بوده و شکست خورده‌اند. چه پیــش از انقلاب و چه پــس از آن، کنترلی از این دست نتوانسته پاســخگوی نیاز اقتصاد و حتی اهداف سیاستمداران باشد. اقتصاد برای مشــکلاتش راهکارهای علمی دارد و در تمام جهان دولت‌ها بر ســر این مســائل حساسیت دارند اما در کمتر جایی قیمت‌گذاری و کنترل بازار مشابه ایران انجام می‌شود.

◉ منشأ فســاد در کشــور تورم است یا عوامل دیگر؟

طبیعتــا تورم منشــأ تمام مفاســد در یک اقتصاد اســت. در علم اقتصاد گفته می‌شــود تنها عامل تورم در بلندمدت، افزایش نقدینگی است که نقدینگی در ایران نیز به‌دلیل کسری و ناترازی بودجــه افزایش می‌یابد و بر اقتصاد فشار تورمی وارد می‌کند. اینها هم به ناترازی حســاب بانک‌ها مرتبط هســتند، زیــرا وقتی بانکی تــوان پرداخت تســهیلات ندارد، حتما دچــار ناتــرازی و کمبود منابع شــده اســت. منظور اینکه تمام ایــن عوامل در نهایت کنار یکدیگر هســتند و به همین دلیــل اقتصاد را نمی‌توان به‌شکل پروژه‌ای موردتوجه قرار داد.

باید توجه کرد وقتی به هر دلیلی ناترازی بر دخل و خرج دولت حاکم شده، کسری بودجه خود به خود منشأ مشکلات می‌شود. متاسفانه برای امســال اگــر فرامــوش نکرده باشــید، نماینــدگان مجلس ۳۰ درصــد بر هزینه‌های بودجــه افزودنــد. این رقم حــدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومان اســت که گفته می‌شود معادل کسری بودجه غیرقابل تامین در کشور است، به همیــن دلیل حتی اگر دولت‌ها هم مقصود درستی داشته باشند، اما نتوانند قوای دیگر را با خود همراه کنند، باز هم شکســت خواهند خورد و مشکلات افزایش می‌یابد.

◉ دولت در ایران چطور می‌تواند با تورم برخورد کند؟

دولت اگر ابزارهایی دارد باید آن را بشناسد تا از آن به‌درستی کمک بگیرد و استفاده کند. مسئله اصلی این است که دولت ابزار مقابله با گرانی‌ها را نــدارد، بلکه تنها ابزار کنترل تورم را در دســت دارد. میان ایــن دو تفاوت وجود دارد که در بحث‌های اقتصادی به آن پرداخته شده است.

◉ ارز ترجیحــی یک ابــزار کنترل تورم نیست؟

مــن فکــر نمی‌کنــم ارز ترجیحــی چنین کارکردی داشته باشد، زیرا در این صورت باید تورم در بخش کالاهای اساســی به‌نحو بهتری کنترل می‌شــد. محاسبات نشــان می‌دهند از تیــر ۹۶ تاکنون تورم کالاهای اساســی که با ارز ترجیحی تهیه می‌شدند، ۲۰۰ درصد بوده است.

این نرخ برای دیگر کالاها ۴۰۰ درصد اعلام شــد. این امر نشان می‌دهد باوجود فاصله ۵ تا ۶ برابری میان نرخ ارز آزاد و ترجیحی باز هم نرخ‌ها طور دیگری تعیین می‌شوند و دولت با این سیاســت نمی‌تواند قیمت‌ها را به‌درستی مدیریت کند.

به‌عبارت ساده‌تر قیمت‌ها خود را با واقعیت همخــوان می‌کننــد، نه نــرخ ارز ترجیحی یا آرزوهــا و آمال دولت‌ها. پس می‌توان صریح‌تر ادعــا کرد کــه مردم اثــر ارز ۴۲۰۰ تومانی را نمی‌بینند امــا رانت‌جویان و مفســدان آن را به‌خوبــی می‌بینند و می‌شناســند و به‌راحتی می‌تواننــد از این طریق منافــع خود را تامین کننــد، این در حالی اســت که عمــوم مردم همچنان باید هزینه‌های بالا را به دوش بکشند و به دشواری امورات خود را اداره کنند.

◉ پرداخت یارانه نقــدی به‌جای ارز ۴۲۰۰ تومانی به افزایش نقدینگی منجر نمی‌شود؟

من فکر می‌کنم اگر فقط گروه‌های هدف از ایــن یارانه بهره‌مند شــوند، این اتفاق نخواهد افتــاد؛ یعنی مثلا ایــن منابع بــه خانوارهای تحت پوشــش بهزیســتی و کمیته امــداد یا صندوق‌هــای بازنشســتگی یا افــراد با حقوق پایین تعلــق بگیــرد، اثــرات آن برپایه پولی محدودتــر خواهد بود. در واقــع این انتظار از دولــت می‌رود که بــا حــذف ارز ترجیحی با دست بازتری مشکلات دیگر را حل کند.

برخی نیز تصور می‌کنند با اجرای این طرح به‌ســرعت تورم کالاهای اساســی بالا خواهد رفــت. به‌نظر من این نقد وارد نیســت و لزوما چنیــن اتفاقی رخ نخواهــد داد؛ یعنی حداقل افزایش نرخ مشابه ســال‌های گذشته نخواهد بود و تورمی مشابه سال‌های ۹۷ تاکنون تکرار نخواهد شــد. البته من هنوز این را محاســبه نکــردم اما شــواهد چنیــن چیــزی را تایید نمی‌کند.

در هر صورت طبیعی است اگر این سیاست بسان گذشته اجرا شود و به ظرایف و جزئیات هنگام اجرای آن توجه نشود، این احتمال که تبعات منفی داشــته باشــد و به کشور آسیب بزند هم وجود دارد.

◉ این موارد در شــرایطی است که یک برنامــه هدفمند و همســو وجود داشــته باشــد. در شــرایطی که دولت وعده‌های بزرگ و هزینه‌داری چون ســاخت سالانه یــک میلیــون واحد مســکونی یــا ایجاد یک میلیــون و ۸۰۰ هزار شــغل پایدار را می‌دهد، حذف ارز ترجیحی با این توجیه که هزینه‌بردار است، منطقی است؟

مــن هــم از اول مصاحبــه همیــن نکته را موردتاکید قرار داده‌ام. اقتصاد پروژه نیســت و راه رفع مشــکلاتش هم پروژه‌ای نیست. یعنی نمی‌شود اول به سراغ اصلاح بازار دلار رفت و ســپس برای مســکن برنامه داشت و در ادامه هم نظــام مالیاتی را اصلاح کــرد و در نهایت سراغ بخش پولی و مالی رفت.

ایــن درک راهگشــا نیســت و نخواهد بود، زیرا اقتصاد پروژه مهندســی نیســت و با این نگرش مشــکلاتش نه‌تنها حل نمی‌شــود که ممکن است تشــدید هم شــود. این تناقضی اســت که به‌باور من در عملکــرد دولت دیده می‌شــود. یعنی در حالی می‌توان از حذف ارز ترجیحی و برنامه‌های جایگزین برای حمایت از فرودســتان ســخن گفت که سیاســت‌های دیگــر به افزایش پایه پولــی و نقدینگی منجر نشــود؛ به این ترتیب اگر ارز ترجیحی حذف شــود اما بودجه واقع‌بینانه بسته نشود و پایه پولــی حفظ نشــود، حتمــا این سیاســت به افزایش بحران‌های کشــور دامــن خواهد زد.

حتما اگــر ارز ترجیحی حذف شــود اما نظام مالیاتی اصلاح نشود، مشکلات دیگری گریبان کشور را خواهد گرفت.

این مشــکل از آنجایی ناشــی می‌شــود که برخــی به اقتصاد چون مهندســی می‌نگرند و فکــر می‌کنند می‌توانند کار را از یک گوشــه شــروع کنند و به‌تدریج پیش بروند. این روش فکری مهندســی است و در اقتصاد این رویه و رفتار پاســخ نمی‌دهد. اقتصاد را باید به‌شکل یک بسته سیاستی و متناسب دید.

در اقتصاد بارها این مســئله ثابت شــده که اگر سیاســت‌ها هماهنگ نباشــند، در نهایت هــر اتفاقی که بیفتد به زیان اقتصاد و کشــور خواهــد بــود و دولــت هــم در برنامه‌هایش شکســت خواهد خورد. ماننــد ماجرای بنزین که ما هر چند ســال یک بــار اقدام به افزایش نــرخ آن می‌کنیــم، اما پس از چنــدی دوباره باید قیمت‌ها را افزایــش دهیم، این در حالی اســت که هر بار کــه این اتفاقــات می‌افتد از نظر مصرف با صرفه‌جویی مواجه نمی‌شویم و همچنــان اتلاف منابع بزرگــی رخ می‌دهد. با تضعیف ارزش پول ملی که به‌شکل مداوم هم رخ می‌دهد همیشه فاصله میان نرخ داخلی و منطقه‌ای رو به گسترش است و دوباره قاچاق این فرآورده شدت می‌گیرد.

در شــرایطی که خودروســازی کشــور ما با بهبود تولید و افزایش خلاقیت مواجه نیســت و مصرف بنزین خودروهــای ما ۲ برابر جهان اســت، با تغییرات قیمتــی کاهش مصرف رخ نخواهــد داد، زیــرا بســتر و ظرفیــت کاهش مصرف در کشــور موجود نیست؛ پس افزایش نرخ به بهبود چیزی منجر نمی‌شــود و چه‌بسا ممکن است وقایع دیگری را هم در پی داشته باشــد. به‌هر حال اگر مجموعه عوامل را کنار یکدیگر نســنجیم نمی‌توانیــم تصور کنیم که نتایج خوبی به‌بار خواهد آمد.

این امر در اقتصاد کشور ما ثابت شده و بارها مشــاهده کردیم دولت‌هایی که به این مسائل بی‌توجه هستند، در نهایت هم به زیان خود و هم به زیان کشور عمل کرده‌اند.

◉ رشد متوازن خیلی از دسترس کشور ما دور است؟

در واقــع مهم‌ترین تفاوت میان کشــورهای توســعه‌یافته و توســعه‌نیافته در همین نکته است. در کشورهای توســعه‌یافته، بخش‌های مختلــف بــا یکدیگر رشــد می‌کننــد اما در کشــورهای در حال توســعه بخش‌هایی رشد می‌کننــد اما بخش‌هــای دیگر دچــار بحران می‌شوند.

هنگامی که از رشــد متوازن خبری نیست، هزینه آن را هم مردم از جیب خود می‌پردازند. فعلا ما با رسیدن به رشد متوازن فاصله داریم و باید امیدوار باشــیم که اول مشکلات فعلی کاهش یابند و ســپس ســراغ اهداف بزرگ‌تر برویم.

رشــد متــوازن زمانــی ممکن می‌شــود که مهندسان راه کشور و کشاورزی در یک سطح باشــند. فناوری حوزه مسکن با فناوری حوزه باغی کشــور در توازن باشــند. این موضوع با روند فعلی کشور ما فاصله دارد.



هادی حق‌شناس

نمی‌توان تنها بر انضباط مالی تمرکز کرد و انتظار داشت مشکلات حل شوند

معرفینامه از محل کار شرط جدید افتتاح حساب

برخی از بانک‌ها مقررات جدیدی را برای افتتاح حساب وضع کرده و مشتریان باید مدارک بیشتری برای احراز هویت ارائه دهند.

به گزارش ایلنا، پیش از این، افراد با ارائه کارت ملی و در نبود آن با ارائه شناسنامه، امکان افتتاح حساب در بانک‌ها را داشتند اما از چند روز گذشته، شرایط افتتاح حساب تغییر کرده و به‌غیر از ارائه اصل و کپی شناسنامه و کارت ملی توأم باهم، ارائه مدارکی از جمله اصل سند ملک یا اجاره و کپی آن و همچنین معرفینامه از محل کار با مهر و امضا به تعداد مدارکی که افراد برای افتتاح حساب باید ارائه دهند، اضافه شده است. محمدرضا جمشیدی، دبیر کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی در گفت‌وگو با ایلنا درباره علت اعمال شرایط جدید برای افتتاح حساب، اظهارکرد: مسئولیت احراز هویت مشتریان برعهده بانک‌ها گذاشته شده و برخی بانک‌ها با دریافت این مدارک و از طریق این روش هویت مشتریان خود را تشخیص می‌دهند و احراز می‌کنند. وی تاکید کرد: از سوی دیگر، بانک‌ها با اخذ این مدارک و اسناد، وضعیت مالی مشتریان بررسی می‌شود. پس از افتتاح حساب، بانک‌ها مشتریان در ۳ گروه طبقه‌بندی می‌کنند و سطح مالی افراد بررسی خواهد شد و پس از آن اگر فرد چک‌هایی با ارقام بیشتر از آن ارقام صادر کند، آن چک به کمیسیون پولشویی برای بررسی‌های بیشتر منتقل می‌شود.

دبیر کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی گفت: با این کار، بانک‌ها در ابتدای افتتاح حساب شناختی از مشتریان به‌دست می‌آورند تا حساب افراد براساس خوداظهاری رصد شود و گردش مالی مشکوک حساب فرد موردبررسی قرار بگیرد.

اجرای ۱۱ مورد از تکلیف قانونی اصلاح قانون چک

تکلیف «تکالیف بر زمین مانده» چه می‌شود؟

«مطالبه وجه چک» در سال ۹۶، رتبه دوم پرونده‌های حقوقی را به خود اختصاص داده بود و در همین سال، رکورد یک میلیارد تومان چک برگشتی در هر دقیقه به ثبت رسید. به همین دلیل معضل «چک برگشتی» یکی از ۵ مشکل بزرگ و اصلی فعالان اقتصادی کشور بود و با وجود کاهش مجازات چک بلامحل طی اصلاحات قانون صدور چک در سال‌های گذشته، ۹۵ درصد زندانیان جرائم غیرعمد را محکومان مالی تشکیل می‌دادند.

قانون جدید چک بعد از سال ۹۷ موفق شد کاستی‌ها و معضلات چک‌های رایج را به‌طور محسوسی کاهش دهد و تا حد زیادی از نکول و افزایش زندانیان جلوگیری کند. با این همه، بعد از ۳ سال هنوز هم برخی از مفاد این قانون بر زمین مانده و عملیاتی نشده است.



عکس: صمت

گروه بانک‌وبیمه
editor@smtnews.ir

چندی پیش علی صالح‌آبادی، رئیس‌کل بانک مرکزی قانون جدید چک را قانونی خواند که باعث بازگشت اعتبار به چک‌ها شده و بنا به توضیح وی با اجرای آن حجم چک‌های برگشتی کاهش یافته است. رئیس‌کل بانک مرکزی با بیان اینکه چک الکترونیکی، چک موردی و اعتبار چک از جمله مواردی است که هنوز عملیاتی نشده، گفت: تلاش می‌کنیم تا پایان سال برخی از آنها اجرایی شود اما اجرای برخی از موارد مانند چک الکترونیک، زمان‌بر است. وی در این گفت‌وگو تاکید کرد در قانون جدید چک ۱۷ تکلیف برعهده بانک مرکزی است که از این تعداد ۱۱ مورد اجرایی شده و فقط ۶ مورد باقی مانده است. وی گفته بود تکالیف باقیمانده قانون چک مانند چک الکترونیک، به زیرساخت‌هایی نیاز دارد که تامین آن زمان‌بر و نیازمند کار بیشتری است. به گفته رئیس‌کل بانک مرکزی، ۶ مورد باقیمانده از تکالیف جدید قانون چک نیاز به کار فنی بیشتر و سنگین‌تری دارد که در این‌باره کارگروهی تشکیل شده تا پس از بررسی‌ها، زمان تکمیل آن را اعلام شود.

براساس قانون اصلاح قانون صدور چک مصوب آبان ۹۷ حدود ۱۷ تکلیف قانونی بر عهده بانک مرکزی قرار داده شده که تاکنون ۱۱ مورد از این تکالیف به‌طور کامل انجام‌شده است.

آن‌طور که پیگیری‌ها نشان می‌دهد از بین ۶ مورد باقیمانده نیز برخی همچنان در حال آماده‌سازی زیرساخت‌ها و برخی دیگر برای عملیاتی شدن مستلزم تغییراتی در قوانین و مقررات است که با همکاری سایر نهادها و سازمان‌ها انجام‌پذیر خواهد شد.

از میان نهادهای مسئول و مرتبط با اجرای این قانون، بانک مرکزی بیشترین مسئولیت‌ها را بر عهده داشته و دارد. بر این اساس نیز اقدامات فراوان و پردامنه‌ای تاکنون از سوی این نهاد انجام شده و در حال پیگیری است.

آن دسته از مسئولیت‌های بانک مرکزی که تابه‌حال به صورت کامل اجرایی شده‌اند به شرح زیر است: ثبت غیرقابل پرداخت بودن چک در سامانه یکپارچه بانک مرکزی، دریافت کد رهگیری و درج آن در گواهینامه توسط بانک، پرداخت مبلغ موجود در حساب و صدور گواهینامه عدم‌پرداخت برای کسری مبلغ، تهیه تصویب آیین‌نامه اجرایی تبصره یک ماده ۵ مکرر در ارتباط با استثنا شدن بنگاه‌های تولیدی از اعمال محدودیت‌ها و محرومیت‌های چک برگشتی، اعمال محدودیت‌ها و محرومیت‌ها برای صادرکنندگان چک‌های برگشتی رفع سوءاثر نشده، ثبت آنی و فوری رفع‌سوء اثر از چک برگشتی، تهیه دستورالعمل ضوابط ماده ۶ قانون اصلاح قانون صدور چک از جمله شرایط دریافت دسته چک، نحوه محاسبه سقف اعتبار و موارد درج‌شده در برگه چک، برقراری امکان استعلام گواهینامه عدم‌پرداخت برای مرجع قضایی و ثبتی از طریق شبکه ملی عدالت، جلوگیری از دریافت دسته چک، صدور دسته چک جدید و استفاده از چک موردی برای افراد دارای چک برگشتی رفع سوءاثر نشده و همچنین تدوین ضوابط صدور چک موردی.

قانون جدید، آمار چک‌های برگشتی را کاهش داد

محمدعلی قشقایی- کارشناس حقوقی: قانون جدید چک با وجود داشتن نواقص جدی اجرایی در سیستم بانکی، میزان چک‌های برگشتی را به‌شدت کاهش داده است. مطابق آمار استخراج‌شده از سامانه چکاوک، نسبت مبلغی چک‌های برگشتی به‌کل چک‌های مبادله شده در سال ۹۶ حدود ۲۱ درصد بوده که در سال ۹۹ به حدود ۱۱ درصد کاهش یافته است.

با این حال، با وجود اینکه حدود ۶ ماه از آخرین موعد پیاده‌سازی نهایی این قانون (فروردین ۱۴۰۰) سپری‌شده اما هنوز هم در زمینه استقرار کامل تمامی مفاد این قانون در سیستم بانکی با ضعف‌های جدی مواجه هستیم.

درحال‌حاضر دسترسی ساکنان مناطق محروم و افراد فاقد تکنولوژی‌های هوشمند به سامانه صیاد با دشواری همراه است. بسیاری از کسبه قدیمی و افراد سالخورده دسترسی آسانی به گوشی هوشمند و سامانه‌های الکترونیکی ندارند و به همین خاطر بانک مرکزی باید ابزارهایی همچون پیامک و خودپرداز را نیز به سامانه صیاد متصل کند.

قانون جدید بانک مرکزی را مکلف به اجرای تقریبی حدود ۲۲ تکلیف و پروژه درباره روند صدور، ثبت و پرداخت چک کرده که از آنها فقط حدود ۴ تکلیف به‌طور کامل اجرایی شده و مابقی یا اصلا اجرایی نشده یا اینکه به‌طور ناقص اجرا شده است.

کاربرپسند و ساده بودن فرآیندهای سیستمی چک، آموزش مؤثر شبکه بانکی و کارمندان باجه‌های بانکی و کنترل و نظارت بر رویه‌های نادرست و عملکرد خودسرانه سیستم بانکی، ۳ مورد از مهم‌ترین وظایف بانک مرکزی است. البته دارندگان چک صیادی نیز باید درباره شیوه ثبت، صدور و انتقال چک در سامانه صیاد آموزش کافی ببینند تا دچار ضررهای مالی و قضائی نشوند. زمینه بانک مرکزی نیز موظف است تمامی جزئیات قانون جدید را به شکل دقیق برای عموم مردم اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی کند.

فرهنگ‌سازی قانون جدید چک به مردم از ۲ طریق بهره‌گیری از ظرفیت‌های رسانه‌ای و تبلیغاتی و نیز مشاوره حضوری کارمندان شعب بانک‌ها، میسر خواهد بود. در طول ۳ سال گذشته در هر دو زمینه بانک مرکزی برنامه و اقدام مناسبی در این زمینه انجام نداده است.

حتی در موارد متعددی همچون کسر مبلغ چک از سایر حساب‌های سپرده و قرض‌الحسنه شخص بدهکار، استفاده سامانه صیاد برای اتباع خارجی، برداشت کل موجودی حساب بدهکار به ارزش کمتر از وجه اسمی چک و... مشاهده‌شده که بانک‌ها با ضعف عملکردی و اجرایی مواجه هستند.

اجرای کامل قانون نیازمند آگاهی‌رسانی به افکار عمومی



آمنه نادعلی‌زاده، سخنگوی اجرای قانون جدید چک: کاهش آمار چک برگشتی از فروردین تا پایان شهریور امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته قابل توجه است که براساس آن نسبت مجموع چک‌های برگشتی به مجموع چک‌های مبادله‌ای ۶ ماهه نخست امسال حدود ۹.۴ درصد بوده، در حالی که این نسبت در سال ۱۳۹۹ حدود ۱۱.۲ درصد ثبت شده است. از این رو به‌نظر می‌رسد سخت‌گیری قانون در زمینه تخصیص دسته چک و صدور چک موثر بوده است.

هر تغییر در ابتدا با چالش‌های خاص خود همراه است. در گذشته روند کارسازی، تبادل و ظهرنویسی چک به صورت دستی بود اما درحال‌حاضر ثبت چک در سامانه صیاد نیز افزوده شده است. در این باره در ابتدا مقاومت‌هایی وجود دارد و آن هم به این دلیل است که فرآیند صدور چک نسبت به گذشته متفاوت‌تر شده است اما به مرور و هنگامی که مردم با عواید سیستمی شدن ثبت اطلاعات آشنا شوند، اقبال‌شان به این امر بیشتر می‌شود. تا آشنایی مردم مدتی زمان لازم است تا مردم به قانون جدید چک عادت کنند. علاوه بر تمهیدات فنی و قانونی، اجرای کامل قانون اصلاح صدور چک و بهره‌مندی از نتایج آن، نیازمند آگاهی‌رسانی به افکار عمومی و به‌ویژه فعالان اقتصادی است.

محتوای این قانون به سیستمی شدن نقل و انتقالات چک اشاره دارد؛ یعنی زمانی که چک بین شخص صادرکننده و گیرنده چک تبادل می‌شود، حتماً باید ثبت الکترونیکی آن نیز در سامانه صیاد اتفاق بیفتد.

ثبت اطلاعات چک در سامانه صیاد و نگهداری سیستمی زنجیره انتقالات چک در این سامانه می‌تواند راهکاری مناسب برای مقابله با جعل یا کلاهبرداری باشد. از سوی دیگر، چنانچه فیزیک چک مفقود شود، باتوجه به ثبت سیستمی اطلاعات چک توسط صادرکننده، پیگیری روند قضایی آن ساده‌تر از گذشته خواهد بود.

در این زمینه می‌توان به حادثه آتش‌سوزی ساختمان پلاسکوی تهران اشاره کرد که در آن حادثه برخی اسناد تجاری و از جمله چک‌ها طعمه آتش یا مفقود شدند. در گذشته با توجه به نبود چنین سیستمی، پیگیری امور مربوط به چک‌های مفقودشده دشوار بود که با وجود این سامانه مشکلاتی از این دست کاهش می‌یابد. ضمن اینکه این سامانه شفافیت اطلاعاتی را در کشور ایجاد می‌کند که در امر مبارزه با پولشویی اقدامی موثر قلمداد می‌شود.

> قانون جدید چک با وجود داشتن نواقص جدی اجرایی در سیستم بانکی، میزان چک‌های برگشتی را به‌شدت کاهش داده است

سخن پایانی

قانون اصلاح قانون صدور چک، سازمان‌ها و نهادهای متعدد و مختلفی را مسئول فراهم آوردن زیرساخت‌های فنی، قانونی، مقرراتی و... کرده؛ درنتیجه پیاده‌سازی کامل این قانون تنها در صورت انجام این اقدامات از سوی تمام نهادهای مسئول و مرتبط، تحقق پیدا خواهد کرد.

نکته مهم اینکه در موارد متعددی، انجام کامل مسئولیت‌های یک نهاد مستلزم انجام اقدامات لازم از سوی سایر نهادهای مرتبط است و بدون پیگیری هماهنگ و کامل میان این نهادها نمی‌توان از پیاده‌سازی کامل قانون صدور چک سخن گفت.

چهره

۲۵۰۰ ملک مازاد دولتی، آماده فروش



مدیرکل دفتر مدیریت اموال و دارایی‌های دولت وزارت اقتصاد در گفت‌وگو با برنامه رهیافت رادیو اقتصاد از شناسایی ۲۵۰۰ ملک مازاد دولتی به ارزش ۱۷ هزار میلیارد تومان خبر داد.

به گزارش شبکه اخبار اقتصادی و دارایی ایران (شادا)، دادگر با اعلام این خبر گفت: این ۲۵۰۰ ملک همه دارای سند مالکیت و فاقد معارض و متصرف بوده و فرآیند کاملی برای تعیین «مازاد بودن» آنها انجام‌شده و آماده فروش هستند.

دادگر با یادآوری اینکه اسناد مالکیت املاک یادشده پس از فروش به مالک جدید انتقال می‌یابند، افزود: این املاک متنوع هستند و کاربری‌های مختلفی دارند و بر خلاف «سهام» که به صورت جمعی عرضه می‌شود، تک‌تک به مزایده گذاشته می‌شوند و مردم نیز می‌توانند نسب به خرید آنها اقدام کنند.

وی با بیان اینکه مجوز فروش اموال مازاد در بودجه سال ۱۴۰۰ افزون بر ۳۹ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان است، گفت: متأسفانه امسال به‌دلیل تغییر دولت و جابه‌جایی مدیران، مقداری طول کشید تا هماهنگی‌ها در این زمینه انجام شود.

دادگر اظهارکرد: به‌منظور جمع‌آوری اطلاعات اموال مازاد، تنها به اظهار خود نهادها اکتفا نکرده و به همین منظور با سازمان ثبت‌اسناد و املاک تعامل زیادی کرده‌ایم و طی یک سال، ۵۶ هزار ملک دولتی را از آنها دریافت و ثبت کرده‌ایم؛ همچنان که از شرکت پست، شهرداری تهران و دیگر منابع... اطلاعات دریافت کرده‌ایم.

مدیرکل دفتر مدیریت اموال و دارایی‌های دولت با اشاره به مقاومت مدیران در ارائه اطلاعات املاک مازاد نهادهای دولتی، تصریح کرد: وزارت اقتصاد می‌خواهد از این قائله عبور کند، چراکه اگر قرار بود اظهاری درباره اموال مازاد نهادها انجام شود، حدود ۵ سال از افتتاح سامانه سادا، این اتفاق رخ داده بود.

دادگر افزود: کاری که وزارت اقتصاد می‌تواند در این زمینه انجام دهد، این است که برای جمع‌آوری این اطلاعات، کار را از طریق مرکز آمار، شرکت پست، شهرداری‌ها و... برون‌سپاری کند، ضمن اینکه جوانانی هستند که می‌توانند مشتاق و پویا به این میدان واردشده و اطلاعات جمع‌آوری کنند.

مدیرکل مدیریت و اموال و دارایی‌های دولت وزارت اقتصاد با اعلام اینکه سال گذشته ۱۶۰۰ میلیارد تومان از ۴۰ هزار میلیارد تومان سقف فروش اموال مازاد دولت محقق شد، گفت: تا سال ۱۳۹۸ در مجموع دولت ۳۰۰ میلیارد تومان ملک می‌فروخت اما در ادامه، به‌منظور پر کردن شکاف بودجه، رقم را افزایش داده و در سال ۱۳۹۹ آن را معادل ۴۰ هزار میلیارد تومان تعیین کرد.

دادگر با بیان اینکه برای تحقق این رقم، نیاز به آماده‌سازی زیرساخت‌های جدید است، تصریح کرد: در قانون بودجه آمده اگر تا شهریور، نهاد مربوط، اموال را به مزایده نگذاشت، وزارت اقتصاد خود رأسا باید وارد عمل شود و اتفاقا دکتر خاندوزی هم در همین راستا مأموریت این کار را به سازمان خصوصی‌سازی سپرده است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود در پاسخ به سؤالی اظهارکرد: از سال ۱۳۹۵ و پس از راه‌اندازی سامانه سادا تا امروز ۵۲۵ هزار دیتا از اموال و املاک مازاد دولتی ثبت‌شده اما چون بانک جامعی نداریم که بخواهیم مقایسه‌ای انجام دهیم، نمی‌توانیم بگوییم چند درصد ثبت‌شده است.

مدیرکل مدیریت اموال و دارایی‌های دولت وزارت اقتصاد در پایان تاکید کرد: در بسیاری از کشورها، یک متولی واحد، املاک را خریداری و برای بهره‌برداری به نهادهای موردنظر دولتی واگذار می‌کند، درحالی‌که ما به تعداد نهادهایمان اجازه خرید داده‌ایم و هیچ سامانه‌ای هم برای ثبت و ضبط آن اموال وجود ندارد و جالب آنکه، همان نهادها، حالا نگران این هستند که ممکن است با ثبت اموال خود ناچار به پاسخگویی شوند.

باجه خبر

گردهمایی مدیران و روسای شعب بیمه البرز

گردهمایی مدیران و روسای شعب بیمه البرز با حضور مدیرعامل، اعضای هیات مدیره، مدیران و روسای شعب این شرکت در روزهای ۲۶ و ۲۷ آبان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه البرز، محسن پورکیانی، مدیرعامل این شرکت در گردهمایی مدیران و روسای شعب با تاکید بر لزوم تحول دیجیتال در شرکت‌های بیمه، اعلام کرد: شرکت‌های بیمه باید خود را با تغییرات قرن حاضر که در بستر تحول دیجیتال انجام‌شده، همگام کنند. در همین راستا هم اکنون بیش از ۹۰ درصد فعالیت‌های بیمه البرز در بستر دیجیتال انجام می‌شود. وی ادامه داد: کسب علم روز و باورمندی به تغییرات و تحولات در بستر دیجیتال و تربیت نیروی انسانی متخصص و آشنا با علوم جدید دو محور اصلی همگام‌سازی بنگاه‌های تجاری از جمله شرکت‌های بیمه با تحول دیجیتال است. وی افزود: بیمه البرز در سال گذشته ۴ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان تولید حق بیمه و نسبت به سال ماقبل آن، ۴۳ درصد رشد داشت. به گفته پورکیانی، بیمه البرز در ۷ ماه امسال بیش از ۸۶ درصد در تولید حق بیمه رشد داشته و این در حالی است که رشد صنعت بیمه حدود ۴۰ درصد است.

توسعه خدمات در سامانه پیچک

با هدف توسعه خدمات بانکداری الکترونیکی و در راستای پاسخگویی به انتظارات مشتریان حقوقی بانک رفاه کارگران، خدمات جدیدی به سامانه پیچک این بانک افزوده شد.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، خدمت معرفی نماینده حقیقی توسط مشتریان حقوقی به‌منظور انجام عملیات چک‌های صیادی از جمله خدماتی به‌شمار می‌رود که به سامانه پیچک بانک رفاه افزوده شده است. در این خدمت، مشتریان حقوقی بانک می‌توانند از طریق سامانه‌های بانکداری اینترنتی حقوقی و معین پس از ثبت اقلام اطلاعاتی اشخاص حقوقی (شناسه ملی)، کد ملی نماینده حقوقی، شماره حساب شخص حقوقی و سرویس مورد درخواست (ثبت چک، تایید چک و...) نسبت به معرفی نمایندگان حقیقی موردنظر خود به‌منظور انجام عملیات چک‌های صیادی اقدام کنند. براساس این گزارش، پردازش عملیات چک‌های صیادی اشخاص حقوقی توسط نمایندگان حقیقی، یکی دیگر از خدمات جدیدی است که به سامانه پیچک بانک رفاه کارگران افزوده شده است.

افزایش سهم بازار با تکیه بر مقررات

مدیرعامل بانک ملی ایران با تاکید بر لزوم افزایش سهم این بانک در بازار رقابتی موجود، گفت: بانک ملی ایران با ارائه طرح‌های نوین برای تجهیز منابع، به همه مقررات و قوانین پایبند خواهد ماند و از هیچ قانونی عدول نخواهد کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، محمدرضا فرزین در مراسم معرفی جشنواره تلاش ملی که از ابتدای آذرماه در واحدهای بانک عملیاتی خواهد شد با بیان اینکه انعطاف‌پذیری، دوری از بروکراسی‌های معمول اداری و چابک بودن در تصمیم‌گیری و عمل از الزامات ادامه فعالیت موفق در بازار است، اظهار کرد: علاوه بر تجهیز سالم منابع، وصول مطالبات از دولت، سازمان‌های دولتی و سایر بخش‌ها در دستور کار است که به‌زودی برنامه آن ارائه خواهد شد. او با تاکید بر اینکه بانک ملی ایران باید به برنامه مبنایی خود یعنی تجهیز منابع و تخصیص آن به بنگاه‌ها بازگردد، ادامه داد: خلق بنگاه و ارزشمند کردن آن، کار بانک است اما اداره و مدیریت کردن بنگاه، کار بانک نیست و بانک ملی ایران باید با حداکثر توان به این ریل بازگردد.

سه‌شنبه
۲ آذر ۱۴۰۰- ۱۷ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ - ۲۳ نوامبر ۲۰۲۱- شماره ۱۹۳۷-پیاپی ۳۲۵۵

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

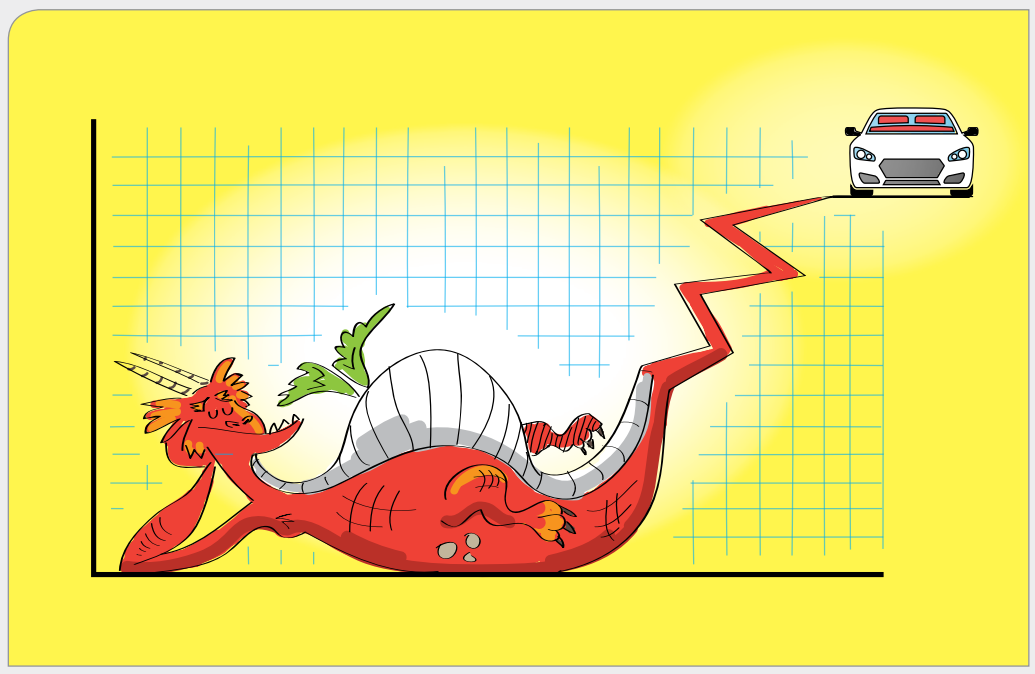
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶- کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز

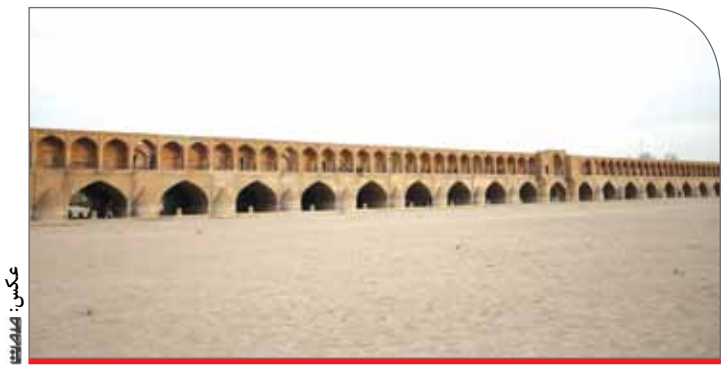


بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

بحران آب چقدر جدی است؟

دومین ماه از سال آبی ۱۴۰۰ در حالی پایان یافت که کم‌آبی گسترده در کشور همچنان ادامه دارد. برخی تصور می‌کردند بارش‌های مقطعی اخیر بتواند بخشی از ظرفیت خالی منابع آب زیرزمینی و سدها را پر کند، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد وضعیت منابع آبی کشور وخیم‌تر از آن است که بارش‌های پراکنده و موقت بتواند آن را جبران کند.



عکس: صمت

آخرین آمار از وضعیت بارندگی‌های کشور حاکی از این است که باوجود بارندگی ۲۱.۸ میلی‌متری در ۵۲ روز سپری شده از سال آبی ۱۴۰۱-۱۴۰۰، همچنان ۱۰ استان کشور شاهد کاهش بارندگی نسبت به‌مدت مشابه سال قبل هستند و وضعیت آبی این استان‌ها حتی نسبت به سال گذشته وخیم‌تر نیز شده است. جدا از شک و تردیدی که در تداوم بارندگی‌های اخیر وجود دارد، به‌واسطه تبعات کم‌بارانی شدید در سال آبی گذشته، فعلا شرایط آبی بسیاری از سدهای کشور نامساعد است و این موضوع در حوضه آبریز تهران در نیم‌قرن اخیر بی‌سابقه بوده است.

طبق آنچه مسئولان آبی اعلام کردند نباید تصور شود که بعد از چند روز بارندگی بی‌درنگ مشکل کم‌آبی استان تهران حل شده و دیگر نیازی به مدیریت مصرف نیست، چراکه کاهش ذخایر و منابع آبی در سال آبی گذشته بی‌سابقه بوده و ما با این کاهش‌ها وارد سال آبی جدید شدیم.

همچنین طبق اعلام مسئولان هواشناسی اکنون با ناهنجاری مثبت دما در کشور مواجهیم؛ بدین معنا که دما در بسیاری از مناطق بیش از حد معمول و طبیعی است و به‌طور کلی از ابتدای سال آبی جدید تاکنون، دمای متوسط کشور بیش از معمول بوده است. براساس گزارش‌های رسمی، میانگین دمای سالانه در کشور در ۱۰ سال اخیر تا ۲ درجه سانتیگراد بیشتر از متوسط ۱۰ ساله در ۵ دهه قبل است. در بهار و زمستان سال گذشته دمای متوسط کشور حدود ۲ تا ۳ درجه سانتیگراد بیش از میانگین بلندمدت بود و در برخی مناطق مانند شمال غرب کشور، افزایش دما بین ۳ تا ۶ درجه سانتیگراد بود.

تغییر اقلیم



حسین اینانلو، کارشناس ارشد اقلیم‌شناسی در همین باره به ایسنا گفت: کمی بارندگی در ایران که در سال‌های اخیر مشاهده می‌کنیم نباید ذیل مفهوم خشکسالی تعریف شود، چون خشکسالی امری طبیعی است که به‌صورت دوره‌ای در طبیعت ایران رخ می‌داد و اقلیم و بارندگی به حالت عادی بازمی‌گشت، اما کمی بارندگی که در سال‌های اخیر می‌بینیم باید ذیل تغییر اقلیم دیده شود و در تغییر اقلیم بازگشت به حالت عادی نداریم.

به‌گفته وی، اقلیم یا آب‌وهوا فقط بارندگی نیست و شامل بارندگی، دما و وزش باد است که هر یک زیرمجموعه خاص خود را دارند. وقتی از بارندگی سخن می‌گوییم، مقدار بارندگی، نوع بارش، رژیم بارندگی و بارش‌های حداکثری و حداقلی در طول سال مطالعه می‌شود.

این کارشناس ارشد اقلیم‌شناسی اظهار کرد: گرچه خشکسالی در ایران یک واقعیت اقلیمی است، اما افزایش جمعیت، تغییرات آب‌وهوایی و کاهش بارندگی، توسعه ناموزون صنعتی، کشاورزی نادرست و سایر عوامل نظیر توسعه ناپایدار شهرها از دلایلی هستند که باعث تشدید آن شده‌اند.

اینانلو گفت: در حالی که میزان بارندگی در ۲۰ سال گذشته ۲۰درصد کاهش یافته، افزایش دما، کاهش سرانه آب تجدیدپذیر (در ۴ دهه گذشته از ۳۸۵۷مترمکعب به ازای هر نفر، به ۱۲۹۴ مترمکعب به ازای هر نفر)، افت شدید سفره‌های آب زیرزمینی کشور و کاهش کیفیت منابع آبی موجب شده با پدیده «کمبود انباشته منابع آبی» در کشور مواجه شویم.

اوضاع تهران



در این میان، تهران به‌واسطه شرایط خاص سیاسی و جغرافیایی، اقلیم نیمه‌خشک و دور بودنش از رودخانه‌های پرآب بیشتر در معرض کمبود انباشته آب قرار دارد.

به‌گفته کارشناسان تاثیر بارندگی‌های اخیر بر افزایش ذخیره سدهای تامین‌کننده آب شرب تهران بسیار اندک بوده، به‌گونه‌ای که ورودی آب به سدهای تهران با کاهش ۳۴ درصدی از ابتدای سال آبی در مقایسه با سال آبی گذشته مواجه است.

بارندگی امسال تنها ۲ درصد از سال پیش بیشتر بود. سال گذشته ۱۶۸ میلی‌متر و امسال ۱۷۰ میلی‌متر بارش داشتیم، در صورتی که کاهش ۴۱ درصدی در ذخایر آب تهران همچنان ثابت و ۲۶۷ میلیون مترمکعب از آب پشت سدها، نسبت به سال گذشته کمتر شده است.

در همین راستا محمدرضا بختیاری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: برای فصل زمستان سناریوهای مختلفی مطرح است و با قطعیت نمی‌توان صحبت کرد، اما ما در هر حال همیشه بدترین سناریو را در نظر می‌گیریم، چون مصرف تهران بالا و میزان بارش کم است؛ بنابراین نمی‌توان ریسک کرد.

او صرفه‌جویی، کنترل فشار و برخورد با مشترکان پرمصرف را از جمله سناریوهای پیش‌بینی‌شده برای مواجهه با شدت‌یافتن کم‌آبی پاییز پایتخت عنوان کرده است.

سخن پایانی

به‌اعتقاد کارشناسان، باتوجه به روند مانایی دمای هوا و تغییرات اقلیم چاره‌ای جز ایجاد سازگاری با منابع موجود و کم‌آبی نداریم و بهتر است سبک زندگی و مصرف خود را با کم‌آبی تطبیق دهیم و همواره به یاد داشته باشیم که کم‌آبی فصل نمی‌شناسد.

از فضای مجازی

شاید برای قضاوت زود باشد



غلامرضا سلامی- کارشناس بازار سرمایه: هرچند یک دوره ۱۰۰روزه برای ارزیابی منصفانه عملکرد اقتصادی یک دولت کافی نیست، اما برای تشخیص اینکه دولت توانایی تحقق وعده‌های انتخاباتی خود در فرصت پیش رو را دارد یا خیر، می‌توان معیارهایی را برای این سنجش در اختیار قرار داد.

معیارهای لازم برای تشخیص این توانایی در نبود یک سیستم حزبی کارآمد، در پاسخ پرسش‌های زیر نهفته است:

۱- آیا این دولت دارای یک استراتژی اقتصادی مشخص و مدون است؟

۲- آیا اشخاص توانمندی برای پست‌های کلیدی در نهادهای اقتصادی دولت انتخاب شده‌اند؟

۳- آیا بین اشخاص انتخاب‌شده سنخیتی وجود دارد؟ هماهنگی چطور؟ هم‌افزایی چطور؟

۴- آیا دولت به‌عنوان یک‌مجموعه واحد، راهکارهایی کارآمد برای برون‌رفت از وضعیت موجود در دست دارد؟

۵- آیا تک‌تک سازمان‌های اقتصادی راهکارهای قابل‌پذیرش برای حل معضلات اقتصادی کشور که در حوزه مسئولیت آنهاست، ارائه کرده‌اند؟

۶- آیا هیچ تغییر مثبتی در رویکرد دولت نسبت به سیاست‌های اقتصادی اشتباه گذشته، قابل‌مشاهده است؟

۷- و بالاخره و مهم‌تر اینکه آیا نشانه‌هایی از بهبود روابط بین‌المللی و داخلی به چشم می‌آید؟

ادعای اینکه طی ماه‌های اخیر دیناری از بانک مرکزی استقراض نشده بدون آنکه منابع تامین کسری بودجه دولت بیان شود، این تردید را به‌وجود می‌آورد که دولت اقداماتی غیرشفاف برای اقناع افکار عمومی صورت می‌دهد و چنین گزینه‌هایی به ذهن خطور می‌کند؛ مثلا دلارهای آزادشده از بانک‌های خارجی را که یک بار در هنگام ایجاد، ریال آن را از بانک مرکزی گرفته، بار دیگر برای رفع نیازهای به‌کار گرفته یا بانک‌مرکزی اوراق بهادار دولت نزد بانک‌های تجاری را خریده و بانک‌ها از طریق این منابع اوراق جدید دولت را خریداری کرده یا اعتبارات جدیدی در اختیار دولت گذاشته‌اند و...

شعارهایی مانند توان تامین خوراک ۷۰۰ میلیون نفر از طریق کشاورزی ایران، ثروتمند کردن جوانان با اجازه تاسیس یک شرکت هنگام ازدواج و معافیت مالیاتی چندساله برای این شرکت‌های بدون سرمایه، اجازه تغییر کاربری زمین‌های کشاورزی برای مصارف مسکونی و تجاری، ساخت سالانه یک میلیون مسکن برای صاحب خانه کردن چندین میلیون بی‌مسکن و بدمسکن بدون ارائه راهکاری عملی برای تامین منابع مالی آن، رساندن اقتصاد ایران به رتبه سوم جهانی طی ۱۵ سال و... نیز راه به جایی نخواهد برد. هنوز یک بسته اجرایی متکی بر ثئوری اقتصادی برای رشد تولید کالا و خدمات و افزایش صادرات و کاهش تورم و بیکاری از طریق زمینه‌سازی برای جذب و ایجاد سرمایه خارجی و داخلی از طرف دولت جدید ارائه نشده است. ایجاد زمینه برای جذب سرمایه جدید مستلزم پاسخ منطقی به سوال آخر است که متاسفانه هنوز قرائن و نشانه‌هایی مبنی بر برون‌رفت از وضعیت فعلی و ایجاد فضای امن سرمایه‌گذاری در کشور به‌چشم نمی‌خورد. با این همه شاید برای قضاوت زود باشد و باید زمان بیشتری برای ارزیابی به دولت و مردان اقتصادی‌اش داد.

منبع: مجمع فعالان اقتصادی

یادداشت

راهی جز جهانی شدن نداریم



نیما بیات: عقب‌ماندگی اقتصادی یکی از شوم‌ترین و سنگین‌ترین نتایج سلطه استعماری است. انحصارات متروپل مانع تکامل صنایع و مانع رشد تکنیک و همزمان با آن مانع تقویت کادرهای ملی می‌شوند، به همین منظور با استفاده از استعمار اقتصاد برخی کشورها را به اقتصاد تک‌محصولی مثل نفت یا نیشکر یا قهوه یا مس مبدل می‌کنند که سررشته آن هم در دست انحصارات امپریالیستی است که این امر خود بعدها دشواری‌های عظیم در راه ایجاد یک اقتصاد ملی متوازن و همه‌جانبه به بار می‌آورد. مارکسیست‌ها به‌جای کلمه استعمار از کلمه مشابهی تحت عنوان امپریالیسم استفاده می‌کردند. تا پایان قرن ۱۹ میلادی تقریبا تمامی کشورهایی که امروزه در قاره‌های آسیا، افریقا و امریکای لاتین به‌نام کشورهای جهان سوم موجودیت سیاسی مستقل دارند، مستقیم یا غیرمستقیم تحت سلطه کشورهای استعمارگر غربی درآمده بودند. تا پایان این قرن فقط تعداد معدودی از کشورهای جهان‌سوم به‌طور مستقیم ضمیمه امپراتوری‌های استعماری نشدند، مثل ایران، چین و عثمانی اما این کشورها نیز به صورت‌های دیگری عرصه حضور و نفوذ استعمارگران غربی بودند. دوران نفوذ استعمار تا نیمه قرن ۲۰ نیز ادامه داشت اما پس از جنگ جهانی دوم بسیاری از کشورها به‌تدریج استقلال خود را یافتند و به‌صورت مستقل اداره شدند. کشورهای استقلال‌یافته باید تاوان مستقل شدن را پس می‌دادند اما از چه طریق؟ تحریم. کوبا خیلی دیر فهمید که نه یک کشور مستقل بلکه شبه‌جزیره تجاری امریکا است. انقلاب کوبا توسط فیدل کاسترو باعث آزادی کشور و خروج امریکایی‌ها شد اما تبعات آن همچنان به‌خاطر تحریم‌ها ادامه دارد. انقلاب کوبا توانست قدرت خرید طبقات پایین جامعه را افزایش دهد اما به‌خاطر تحریم دیگر خیلی از کالاها به‌راحتی وارد نمی‌شد. پس از کش‌وقوس سیاسی فراوان، در دولت اوباما دو کشور بعد از حدود ۶ دهه مناسبات سیاسی و دیپلماتیک برقرار کردند، بخشی از تحریم‌ها رفع شد و اوباما نیز اوایل سال ۲۰۱۶ در سفری تاریخی به هاوانا رفت. ۱۰ ماه بعد با به قدرت‌رسیدن دولت ترامپ دوباره ورق برگشت و مناسبات به دست‌انداز افتاد و تحریم‌ها دوباره کم و بیش احیا شدند و حالا دولت بایدن هم به‌دلیل ملاحظات داخلی در کاهش تحریم‌های کوبا عجله‌ای ندارد. تحریم علیه ونزوئلا هم مانند کوبا است. در نگاه هر بیننده بی‌طرف و حتی همسو با واشنگتن، ملت ونزوئلا در طول ۵ سال اخیر تحت تحریم‌های ظالمانه واشنگتن از دشوارترین شرایط اقتصادی و اجتماعی در همه جنبه‌های زندگی خود رنج برده‌اند. این تحریم‌ها هم براساس حکم حکومتی ترامپ ایجاد شد. تحریم هند را هم به این فهرست اضافه کنید. به‌نظر می‌رسد اظهارات اخیر بایدن مبنی بر احتمال وضع تحریم علیه هند به‌دلیل خرید سامانه موشکی روسی (اس ۴۰۰) به هیچ وجه عملیاتی نباشد و جنبه نمایشی داشته باشد، به این علت که همکاری‌های مشترک هند در بخش نظامی با روسیه به سال‌ها پیش بازمی‌گردد؛ به عنوان مثال نخستین جنگنده روسی مونتاژ هند بود که نخستین بار در سال ۲۰۰۲ در ناوگان هوایی ارتش هند مورد استفاده قرار گرفت و براساس توافق دو طرف، همین جنگنده از سال ۲۰۰۴ در کارخانه مشترک روسیه و هند در دهلی مونتاژ ش؛ بنابراین بسیاری از کارشناسان معتقدند دولت بایدن توان این کار را ندارد و این اقدام دولت امریکا بیشتر جنبه نمایشی برای سرپوش گذاشتن بر شکست‌های متوالی ایالات متحده در آسیا به‌ویژه خروج خفت‌بار نیروهای امریکایی از افغانستان دارد. قدرت‌طلبی امریکا گریبان روسیه را هم گرفت و وزارت خزانه‌داری امریکا ۹ شخص حقیقی و ۲ نهاد مرتبط با دولت روسیه و همچنین ۲ شرکت روسی و ۲ نفتکش مربوط به پروژه خط لوله گاز «نورد استریم ۲» را تحریم کرد. ماریا زاخاروا، سخنگوی دولت روسیه طی سخنانی این اقدام واشنگتن را محکوم کرد و گفت ما معتقدیم این اقدامات خصمانه دولت جو بایدن ناشی از عدم اراده سیاسی نسبت به بنا نهادن روابط میان امریکا و روسیه براساس شراکت فیمابین است. درباره تحریم‌ها علیه چین و ایران هم مطلبی نمی‌گوییم و سخن را کوتاه می‌کنیم. با رجوع به تاریخ، این تحریم‌ها را یاد استعمار و استثمار انگلستان، اسپانیا، فرانسه و پرتغال در دوران گذشته می‌اندازد. در هندوستان نیمه قرن شانزدهم، حکومتی مسلمان به‌نام گورخانیان روی کار آمد که تا اوایل قرن هجدهم اقتدار عظیمی داشت. جواهر لعل نهرو در کتاب خود می‌گوید یک‌چهارم تولیدات صنعتی کل جهان و یک‌سوم صادرات جهان مربوط به هند بود. بازارهای اروپا و روم در اختیار هندوستان بود. دوره استعمار انگلستان در هند حدود یک قرن و نیم از ۱۸۰۰ تا ۱۹۴۷ میلادی طول کشید که به اسم تجارت در تمام بدنه حکومت هند و حتی پادشاهان نفوذ کردند و امتیازات اقتصادی و معافیت‌های گمرکی برای انگلستان گرفتند. در آن زمان هنوز انقلاب صنعتی در انگلستان اتفاق نیفتاده بود و این کشور برتری چندانی از لحاظ قدرت نظامی و علمی نداشت، اما رفته رفته حاکمیت هند را در دست گرفت و کشور را به عقب برگرداند؛ فقط به این خاطر که خودش رشد کند و با غارت منابع کشور بزرگی مثل هند به قدرت جهانی برسد. در سال‌های ۱۷۶۵ تا ۱۹۳۸ بریتانیا در مجموع حدود ۴۵ تریلیون دلار از ثروت‌های هند را برد. این رقم سرسام آوری است. برای آنکه بهتر معنای این رقم را درک کنید بد نیست بدانید که ۴۵ تریلیون دلار ۱۷ بار از کل تولید ناخالص داخلی سالانه امروز بریتانیا بیشتر است یا مثال بعدی استثمار اسپانیا در کشورهای امریکای لاتین که با مبارزات سیمون بولیوار خاتمه یافت و کشورهایی مثل ونزوئلا، کلمبیا، پرو، اکوادور، بولیوی و پاناما استقلال خود را پیدا کردند و حالا برخی از این کشورها باید در مقابل تحریم‌های امریکا مقاومت کنند.

امروزه تحریم همان استثمار و استعمار کشورها در گذشته است که فقط اسمش عوض شده، اما سوال مهم این است که چرا کشورهایی مثل روسیه و چین که تحریم هستند مانند ایران، کوبا و ونزوئلا با مشکلات چندانی مواجه نمی‌شوند؟ جواب بسیار ساده است: جهانی شدن. این کشورها در یک زنجیره اقتصاد جهانی گره خورده‌اند و امریکا به‌راحتی نمی‌تواند آنها را حذف کند، اما ایران کجای این زنجیره قرار دارد؟ متاسفانه ایران در هیچ کجای این زنجیره قرار نگرفته است. دوران نفتی و محصولات نفتی به پایان رسیده و ما با اتکا به نفت هیچ وقت جهانی نمی‌شویم.

دریچه

کشف میدان گازی بزرگ در چالوس به نفع کیست؟

روشن است که انرژی، نه‌تنها سوخت موردنیاز برای به حرکت درآوردن خودروها و وسایل اینچنینی است، بلکه در مقیاسی کلان، انرژی، آب حیات اقتصاد جهان تلقی می‌شود. تصور اینکه بتوان بدون سوخت، حجم گسترده صنایع در سراسر جهان و خلق ثروت ناشی از آنها را نادیده گرفت، ناممکن است. اهمیت انرژی غیرقابل‌چشم‌پوشی است و بخش اعظمی از کنش‌های سیاسی، بازی‌های ژئوپولتیک و حتی تحرکات نظامی کشورها تنها در راستای کسب، کنترل و اثرگذاری بر این حوزه صورت می‌گیرد؛ از همین رو رفته‌رفته با کم‌رنگ شدن نقش نفت و اهمیت یافتن سوخت‌های ارزان‌تر و پاک همچون گاز طبیعی، جایگاه این ماده ارزشمند به‌تدریج در حال افزایش است.

کشف بزرگ «میدان گازی چالوس» در دریای خزر که پس از پارس جنوبی، بزرگ‌ترین منبع گازی ایران به‌شمار می‌آید، جایگاه ایران در حوزه انرژی را برجسته‌تر از قبل خواهد کرد. ایران در ۲ دهه گذشته، به‌تدریج نقش پررنگ خود به‌عنوان یکی از چند بازیگر اصلی حوزه انرژی در جهان را از دست داده است؛ به‌شکلی که «فشار حداکثری» امریکا، ایران را به‌طور کامل از معادلات انرژی جهان حذف کرد.

برای پرداختن به مسئله گاز نمی‌توان این حوزه را بدون مسیرهای حیاتی آن و همچنین تاثیرات ژئوپلتیک و ژئواکونومیک تحلیل کرد. به‌عنوان نمونه، روسیه به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده گاز در اوراسیا و اصلی‌ترین منبع تامین گاز اروپا، دهه‌هاست که از این ابزار برای تحت فشار قرار دادن کشورهای اروپایی استفاده می‌کند. این کشور خطوط انتقال خود را که پیش‌تر از اوکراین و لهستان عبور می‌کرد و به آلمان می‌رسید، در طرحی جدید، با لوله‌کشی در دریای بالتیک، متحول کرد تا خطر مانع‌تراشی این دو کشور در مسیر انتقال گاز و همچنین هزینه ترانزیت را کاهش دهد.

درست به همین دلیل، روسیه به‌هیچ عنوان اجازه حضور رقیب گازی دیگری برای تصاحب بازار اروپا را نخواهد داد، چراکه در این صورت، قدرت کنونی برای اعمال فشار بر اروپا را از دست خواهد داد. ایران با کشف این میدان که احتمالا جایگاه نخست جهان در منابع گازی را از روسیه خواهد گرفت، ظرفیت بسیار بالایی برای نقش‌آفرینی ژئوپلتیک و ژئواکونومیک در سطح منطقه و فرامنطقه به‌دست خواهد آورد.

در این میان، روسیه به‌عنوان جدی‌ترین مخالف توانمند شدن ایران در حوزه تولید و انتقال گاز به اروپا و حتی به چین، هند و افغانستان به‌طور پیوسته فشار علیه ایران را افزایش خواهد داد.

روس‌ها با اهرم‌های گوناگون از جمله فشار بر ایران در مسئله تعیین «رژیم حقوقی دریای خزر» و تسهیم این دریاچه (که خبرهایی از عدول ایران از سهم حداقل ۲۰درصدی خود به گوش می‌رسد)، از تمام توان خود برای به انزوا کشاندن ایران به‌ویژه با کشف این میدان گازی جدید استفاده خواهند کرد.

زمزمه‌های قرارداد ۲۰ساله با ایران که مفاد آن همچنان نامعلوم است و فشارهای آشکار و نهان روسیه که مصداق



اخیر آن در انتشار عکس مشترک سفیر روسیه و انگلیس در بزرگداشت کنفرانس تهران و در سالگرد اشغال ایران توسط متفقین، قابل فهم است، گواه این مدعاست. باید دید مسئولان کشور در این بازی تعیین‌کننده که ابزارهای قدرتمندی در اختیار ایران است اما تاکنون در بکارگیری هوشمندانه از آنها شکست خورده، چه کنشی را انجام خواهند داد.

منبع: مجمع فعالان اقتصادی