گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
شنبه
• ۷ آذر ۱۳۹۴
• ۱۶ صفر ۱۴۳۷
• ۲۸ نوامبر ۲۰۱۵
• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۳۷۵ • پیاپی ۱۶۹۳ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

در دیدار رییس هیأت عامل ایمیدرو با رییس سازمان نظام مهندسی معدن مطرح شد

سازمان نظام مهندسی معدن مستقل باشد



کرباسیان در دیدار با سازمان نظام مهندسی معدن گفت: این سازمان دارای چند ویژگی خاص است. که از جمله آنها می‌توان به عضویت متخصصان بخش معدن در این حوزه اشاره کرد. این موضوع حاکی از آن است که سازمان نظام مهندسی معدن سازمانی مردمی، تخصصی و صاحب کیفیت است. اما سازمان نظام مهندسی باید مقداری چتر خود را باز کرده و از تفکرات این حوزه در راستای اهداف کلی کشور و به‌ویژه اهداف بخش معدن استفاده کند.
۹

معضل مالیاتی صنعت همچنان ادامه دارد

نامه وزیر برای حل مشکل صنعتگران

۵



بی‌سابقه‌ترین اتفاق تجاری در روابط رم و تهران ۱۳
ریشه افزایش قیمت دلار در کجاست؟ ۱۶
امکان‌سنجی بازار خودرو تا زمان اجرای «برجام» ۷
یخچال‌سازی، صنعتی سرد نیازمند بازاری گرم ۲۹
خرید «دین» سیمانی‌ها از سوی بانک؛ آخرین راهکار ۱۰


مدیریت‌های سایه هزاردستان سازمان‌های غیررسمی ۲


تعدیل قیمت با دورخیز افزایش تولید خودروهای داخلی ۷


کمبود ۷۰۰میلیارد تومانی اعتبار بهسازی خطوط راه‌آهن ۲۶

رییس کمیسیون صنایع:

اجازه نمی‌دهیم بازار مصرف ما در اختیار دیگران قرار گیرد

رییس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی گفت: به این راحتی اجازه نمی‌دهیم بازار مصرف ما در اختیار دیگر کشورها قرار گیرد.

رضا رحمانی، رییس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی در دومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت چرم کیف، کفش و صنایع وابسته که با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز به کار کرد، گفت: مشکل ما نبود قانون نیست. در سال‌های اخیر، قوانینی را تصویب کردیم که باید اجرایی شود و می‌توان گفت در این بخش نقصی نداریم.

وی ادامه داد: از پیشنهادات، استقبال می‌شود و مواردی که به ما عنوان می‌شود را بررسی می‌کنیم. در حوزه چرم نیز باید به تجارب دیگر کشورها توجه کنیم. در کشورهایی مثل ایتالیا و مالزی به موضوع آموزش در این بخش‌ها توجه می‌شود.

رحمانی با تاکید بر ضرورت نشان(برند) سازی در این حوزه گفت: اقدامات خوبی در این زمینه انجام‌شده است ولی باید نشان(برند)های ایجاد شده در دنیا نیز مطرح شود که البته نشان(برند)های خوبی داریم، ولی کافی نیست.

وی ادامه داد: باید با برنامه جلو برویم و بعد از برجام نیز انتظارمان این است که کارها به صورت جدی پیگیری شود و ما نیز پیگیری‌های لازم را انجام می‌دهیم.

وی در بخشی از سخنان خود با بیان اینکه در حال حاضر، قانون مالیات در حال اصلاح است و تشکل‌ها باید نظرات خود را ارائه بدهند گفت: کشور ما جمعیت حدود ۸۰میلیونی دارد و جمعیت کشورهای اطراف ما نیز حدود ۳۰۰میلیون نفر است بنابراین بازار خوبی داریم و در این زمینه از سرمایه‌گذاران خارجی مشترک استقبال می‌کنیم.

دولت یازدهم، ترسی از فعالیت موثر احزاب ندارد

نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دولت یازدهم، برخلاف دولت پیشین ترسی از فعالیت موثر احزاب ندارد، گفت: دولت پیشین تنها به حزبی اعتقاد داشت که بتواند همان دولت را حمایت کند.ابراهیم نکو در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره وضعیت عملکرد خانه احزاب پس از احیا از سوی دولت، اظهار کرد: احزاب هنوز در کشور ما نهادینه نشده‌اند و احزاب فعال با بی‌مهری‌های فراوان روبه‌رو می‌شود.

نماینده مردم رباط‌کریم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در کشور، حزب به معنای واقعی وجود ندارد و حمایت‌های مادی و معنوی از احزاب قرار نمی‌شود، بیان کرد: باید پذیرفت که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، احزابی که فعالیت کرده‌اند، براساس چارچوب‌ها عمل کرده‌اند و حضور آنها در بعضی از مقاطع جدی بوده است. دبیر اول کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مجلس همراه تقویت احزاب است، یادآور شد: باید قوانین محکم‌تری برای منزلت بخشیدن به جایگاه احزاب و زمینه‌های حضور آنها در انتخابات فراهم شود.

نکو با بیان اینکه اگر فقط نام احزاب باشد و حضور جدی نداشته باشند، نبودن آنها بهتر از بودن‌شان است، گفت: دولت یازدهم اعتقاد راسخ دارد که احزاب زنده‌تر باشند و حمایت‌های خوبی نیز انجام داده است.

یکی از دولت‌هایی که به احزاب روح بخشیده، دولت فعلی است که البته هنوز کارهای زیادی را باید انجام دهد. وی با بیان اینکه دولت پیشین تنها اعتقاد به یک حزب داشت که آن هم نزدیک به خودش بود، ادامه داد: دولت پیشین تنها به حزبی اعتقاد داشت که بتواند همان دولت را حمایت کند.

نماینده مردم رباط‌کریم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در دولت قبلی اجحافات و بی‌مهری‌های فراوانی را درباره احزاب شاهد بودیم، گفت: مدام در صحبت‌ها و حرکت‌های دولت قبل شاهد بودیم که احزاب مورد بی‌توجهی قرار می‌گرفتند و به دور از جایگاه واقعی خود بودند.

دبیر اول کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه روح تفکر دولت قبلی این گونه بود و نمی‌توانست به احزاب توجه شایسته‌ای کند و این موضوع در ذات فکری آن دولت نبود و نمی‌خواست به احزاب کمکی شود، اظهار کرد: علت بی‌مهری دولت پیشین به احزاب به دلیل این بود که احزاب ایراداتش را مشخص می‌کرد و عملکرد آن را زیر ذره‌بین قرار می‌داد. نکو ادامه داد: به نظر من دولت یازدهم، برخلاف دولت پیشین ترسی از فعالیت موثر احزاب ندارد.

وی درباره اینکه برخی از جریان‌ها اعتقادی به حزب ندارند و آن را موضوعی غربی می‌دانند که احتیاجی به آن نیست، خاطرنشان کرد: حزب تعریف قانونی دارد که اگر بتواند در چارچوب قانون حرکت کند نباید منعی برای تشکیل آن وجود داشته باشد. آنهایی که اعتقادی به حزب و کارهای حزبی ندارند به‌طور احتمالی توانایی تشکیل حزب را ندارند و نمی‌توانند چارچوب قانون را رعایت کنند و بیشتر میل دارند که در غالب جبهه و گروه حرکت کنند.

تقاضای گینه استوایی برای حضور ایران در بهره‌برداری از منابع نفتی

وزیر نفت گینه استوایی گفت: ایران پروژه‌های برقی متعددی در کشور ما انجام داده ضمن اینکه در نظر داریم در زمینه بهره‌برداری از منابع هیدروکربوری نیز باهم همکاری داشته باشیم.

گابریل‌ام او بیانگ، وزیر نفت گینه استوایی در زمینه بهترین راهکار تنظیم بازار با توجه به کاهش قیمت نفت، اظهار کرد: بهترین راه این است که بین تولیدکننده و مصرف‌کننده ارتباط ایجاد شود. از این طریق جوی عادلانه به وجود خواهد آمد که تولیدکننده می‌تواند از منافع تولیدات خود بهره‌مند شده و مصرف‌کننده نیز به‌صورت عادلانه در این منافع شریک می‌شود.

وی افزود: اگر بین تولیدکننده و مصرف‌کننده همکاری وجود نداشته باشد مواقعی پیش می‌آید که تولیدکننده نیز ضرر می‌کند زیرا قیمت محصولات پایین می‌آید و مجبور می‌شود تولید خود را کاهش دهد و در نتیجه مصرف‌کننده نیز ضرر می‌کند.

ام او بیانگ گفت: هماهنگی تولیدکننده و مصرف‌کننده، تنها راه نجات شرایط فعلی بحران قیمت‌هاست، ضمن اینکه باید فرصت‌هایی را نیز در بازار به‌وجود آوریم تا به نتایج مثبت و دلخواه دست یابیم.

وی در ادامه با اشاره به تمایل کشورش برای افزایش همکاری با ایران در پساتحریم، تصریح کرد: ما قبل از تحریم‌ها نیز با ایران همکاری‌های اقتصادی داشته‌ایم و ایران پروژه‌های برقی متعددی در کشور ما انجام داده؛ ضمن اینکه در نظر داریم در زمینه بهره‌برداری از منابع هیدروکربوری نیز باهم همکاری داشته باشیم.

پرداخت وام بدون بهره به بازنشستگان

مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی با اشاره به اینکه امکان پرداخت وام به تمامی بازنشستگان را نداریم، گفت: پرداخت وام به تمامی بازنشستگان نیاز به اعتبارات ویژه‌ای دارد. سیدتقی نوربخش درباره وام بازنشستگان تامین اجتماعی، گفت: در حال حاضر ۲میلیون و ۷۰۰هزار مستمری‌بگیر و بازمانده، زیرپوشش تامین اجتماعی هستند و اگر بخواهیم به تمامی آنها وام بدهیم، نیاز به اعتبارات بسیار ویژه و بیشتری داریم و طبیعی است که امکان این امر وجود ندارد. وی گفت: باید مانند وام‌ها و تسهیلات دیگری که به افراد تعلق می‌گیرد، وام به بازنشستگان نیز اولویت‌بندی شود که در این میان افرادی که در گذشته وام گرفته‌اند، نمی‌توانند دوباره وام دریافت کنند و از سوی دیگر بر اساس سنوات و سن افراد، وام‌های ۲ تا ۳میلیون تومانی بدون بهره پرداخت خواهد شد. مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی با اشاره به اینکه در سال‌جاری برای پرداخت وام به بازنشستگان، هزار میلیارد ریال در نظر گرفته شده که رقم قابل توجهی است، تصریح کرد: براساس بخشنامه‌ای که به شعب بانک رفاه ارسال شده، افراد برای وام ثبت نام می‌کنند که ممکن است یک نفر امسال و یک نفر دیگر بر اساس شرایط در نظر گرفته شده سال آینده وام بگیرد. به گفته وی، با وجود تمام تنگناهای مالی، پرداخت وام بدون بهره، یکی از اقدامات خوبی بود که توانستیم انجام دهیم.

جناب آقای مهندس یکه زارع
(مدیرعامل محترم گروه صنعتی ایران خودرو)
مصیبت وارده را به شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض می‌نماییم. از خداوند متعال علو درجات را برای آن مرحومه مغفوره خواستاریم.
گروه صنعتی ایران خودرو (کانون مرآت)

هاکوپیان
کلکسیون زمستانی
با استایل و پارچه‌های ایتالیایی در فروشگاه‌های سراسرکشور
۰۲۱-۸۸۸۲۳۴۱۲
HACOUPIAN.NET

دستگاه قضا مسئول رسیدگی به گروه‌های غیرقانونی



محمدحسین مقیمی، معاون سیاسی وزیر کشور با اشاره به حادثه ایجاد شده در ورامین که منجر به برهم خوردن یکی از مراسم قانونی شد، گفت: باید با عده‌ای که به‌صورت غیرقانونی این مراسم را برهم می‌زنند، برخورد مناسب شود که مسئول رسیدگی، شناسایی و برخورد با چنین عواملی دستگاه قضاست.

پرونده پی‌ام‌دی هم مثل یک پازل می‌ماند





یوکیو آمانو، مدیرکل آژانس انرژی اتمی در یک کنفرانس خبری در پاسخ به پرسش خبرنگار رویترز درباره اینکه، آیا اعضای شورای حکام از نمونه‌های برداشته شده از پارچین نگران هستند، تاکید کرد: نمونه‌ها معتبر هستند و نیازی به بحث در این باره وجود ندارد .

به گزارش ایرنا،آمانو با اشاره به موضوع پی‌ام‌دی افزود: گزارش‌های ما براساس واقعیت است؛ نه سیاه سیاه و نه سفید سفید.

وی اضافه کرد: موضوع پرونده پی‌ام‌دی هم مثل یک پازل می‌ماند که قسمت‌های مختلف آن را تجزیه و تحلیل می‌کنیم تا به درک بهتری برسیم.

او ادامه داد: تصمیم بسته شدن پرونده پی‌ام‌دی در ایران مربوط به تصمیم اعضای شورای حکام است.

مدیرکل آژانس در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه، آیا ایران اطلاعات کافی را برای جمع‌بندی گزارش شما در اختیار آژانس قرار داده، گفت: ایران توضیحات خود را اواسط آگوست به ما ارائه داد و بعد از آن جلسات فنی و جمع‌بندی داشتیم. وی تصریح کرد: با توجه به سفر پارچین، این فعالیت‌ها در مجموع باعث شد که درک بهتری از موضوع پی‌ام‌دی ایران داشته باشیم.

آمانو به دیدار سه‌شنبه گذشته خود با عراقچی نیز اشاره کرد و افزود: دیدار خوبی بود و درباره مسائل زیادی صحبت شد.

وی با اشاره به دیدار و صحبت‌هایش با مقامات عالی ایران، این دیدارها و صحبت‌ها را برای بررسی فعالیت‌های هسته‌ای بسیار مفید ارزیابی کرد.

مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، امروز و پیش از این گفت‌وگوی خبری، در بیانیه مقدماتی آغاز به کار نشست شورای حکام این آژانس بر نبود هرگونه انحراف در فعالیت‌های هسته‌ای ایران تاکید کرده بود.

آمانو نبود هرگونه انحراف در فعالیت‌های هسته‌ای ایران را تایید کرده و درباره فعالیت‌های هسته‌ای ایران نیز گفته بود: درباره فعالیت‌های اعلام نشده از طرف ایران نمی‌توانیم ضمانتی بدهیم.

وی افزود: آژانس در حال انجام فعالیت‌های مقدماتی مربوط به راستی آزمایی و نظارت بر تعهدات ایران تحت برجام است.

آمانو با اشاره به موضوع پی‌ام‌دی: گزارش‌های ما بر اساس واقعیت است؛ نه سیاه سیاه و نه سفید سفید

▣ سختگیری در آژانس بعید است

در این رابطه آسوشیتدپرس از وین به نقل از دیپلمات‌ها گزارش داد: سختگیری درباره برنامه هسته‌ای ایران در آژانس بین‌المللی انرژی اتمی بعید است.

در حالی که آمانو تصمیم‌گیری درباره بسته شدن پرونده تحقیقات براساس گزارش خود را به عهده شورای حکام دانست، دیپلمات‌هایی که در حال توجیه خبرنگاران درباره تحقیقات بودند، پنجشنبه این تصمیم را محتمل دانستند.

▣ گزارش دهم آذر منتشر می‌شود

رضا نجفی سفیر و نماینده جمهوری اسلامی ایران در آژانس بین‌المللی انرژی اتمی درباره زمان دقیق انتشار گزارش یوکیا آمانو مدیرکل آژانس گفت: این گزارش ۱۰ آذر منتشر می‌شود.

وی در وین گفت: پس از منتشر شدن گزارش مدیرکل آژانس، قطعنامه‌ای به منظور اقدامات لازم برای بسته شدن پرونده ابعاد احتمالی نظامی (پی‌ام‌دی) از سوی گروه ۵+۱ آماده می‌شود و ۲۴ آذر که جلسه ویژه شورای حکام است این قطعنامه در آنجا بررسی قرار می‌شود.

نماینده ایران در آژانس در پاسخ به سوالی مبنی بر اظهارات آمانو درباره اینکه ابعاد نظامی احتمالی (پی‌ام‌دی) هسته‌ای ایران سفید و سیاه نخواهد بود، افزود: آژانس به خاطر اینکه یک سازمان فنی است می‌تواند فنی نظر بدهد. خیلی از موضوعات مطرح شده بیشتر جنبه سیاسی داشته است به همین دلیل تنها صحبتی که آژانس می‌تواند انجام دهد مربوط به ابعاد فنی موضوع است.

نجفی همچنین در پاسخ به سوالی درباره تکرار جمله «اطمینان نداشتن از صلح‌آمیز بودن فعالیت‌های هسته‌ای اعلام نشده ایران در بیانیه اخیر آمانو درجلسه شورای حکام» گفت: باید توجه شود که آژانس برای تمام کشورهایی که پروتکل الحاقی را اجرا نمی‌کنند؛ همین موضع را دارد.

سفیر و نماینده جمهوری اسلامی ایران در آژانس بین‌المللی انرژی اتمی افزود: آژانس نمی‌تواند درباره تاسیسات هسته‌ای اعلام نشده اطمینان بدهد و اعلام کند که تمام فعالیت‌های هسته‌ای در آن کشور برای مقاصد صلح‌آمیز هستند.

وی افزود: این موضوع حتی برای کشوری مثل سوئیس که حدود ۱۰ سال است پروتکل الحاقی را اجرا می‌کند صادق است و نگاهی به گزارش سالانه SIR آژانس درسال ۲۰۱۴م موید این نکته است و سوئیس هنوز «نتیجه‌گیری گسترده‌تری» ندارد.

پیگیری فاجعه منا در دیدار ظریف با عادل الجبیر

معاون عربی و افریقای وزیر امور خارجه درباره برگزاری نشست وین۳ و زمان و مکان آن اظهار کرد: تا ۲ یا ۳ هفته دیگر نشست وین۳ برگزار می‌شود. این نشست ممکن است در وین یا پاریس باشد و مکان آن هنوز قطعی نشده است.

به گزارش ایرنا، حسین امیرعبداللهیان دیروز در حاشیه ورود پیکر مرحوم غضنفر رکن‌آبادی (سفیر پیشین ایران در لبنان و یکی از قربانیان فاجعه منا) در فرودگاه مهرآباد تهران در جمع خبرنگاران با یادآوری اینکه جمهوری اسلامی در مبارزه با تروریسم جدی است، گفت: روند سیاسی نیز به موازات آن پیگیری خواهد شد و نکته مهم در این قضیه تعیین وضعیت بشار اسد است.



وی با اشاره به اظهارنظر مقامات برخی کشورها مبنی بر اینکه بشار اسد رییس‌جمهوری سوریه باید برود و دیگر اظهارنظرهای مشابه گفت: تصمیم‌گیری درباره این مسئله حق مردم سوریه است و هیچ کشوری حق ندارد که برای مردم سوریه تصمیم‌گیری کند. ملت سوریه می‌توانند درباره پایان روند سیاسی کشور خود تصمیم‌گیری کنند.

معاون وزیر امور خارجه تاکید کرد: اگر ده‌ها نشست وین نیز برگزار شود ما اجازه نمی‌دهیم که کشورهای دیگر به جای مردم سوریه درباره آینده سیاسی آنها تصمیم بگیرند. همه باید تلاش کنیم و این شرایط را فراهم کنیم که مردم این کشور در مبارزه با تروریسم موفق شوند.

وی همچنین درباره درگیری‌های لفظی اخیر میان دو کشور روسیه و ترکیه گفت: از همان ابتدا به دو طرف این موضوع توصیه به خویشتن‌داری کردیم. البته در شرایطی که روسیه در حال مبارزه با گروه‌های تروریستی است هدف قرار دادن هواپیمایی که در حال مبارزه با تروریست‌هاست خطاست. همه تلاش‌ها باید در جهت مبارزه با تروریسم سوق داده شود.

وی با تاکید بر اینکه عربستان سعودی مسئول مستقیم فاجعه مناست و باید همه تبعات آن را پذیرا باشد، تصریح کرد: در حاشیه نشست وین ۲ محمدجواد ظریف با وزیر امور خارجه عربستان ملاقات کوتاهی داشت و در این ملاقات کوتاه موضوعات متنوعی مطرح شد. وزیر خارجه کشورمان در این نشست خطاب به عادل الجبیر تاکید کرد که پیگیری وضعیت مفقودان فاجعه منا و مباحث حقوقی این فاجعه تسریع شود.

کوتاه از جهان

▣ محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه با ارسال پیامی به مولود چاوش اوغلو همتای ترکیه‌ای خود، خواستار همکاری بیشتر دو کشور در مبارزه با تروریسم به‌عنوان معضل اصلی منطقه و جهان شد.

▣ روسیه در ۳ روز پس از سرنگون شدن جنگنده سوخو ۲۴ این کشور از سوی ترکیه در آسمان سوریه، ۴۴۹ هدف تروریست‌ها به ویژه داعش را در مناطق مختلف از جمله لاذقیه محل سقوط هواپیمای خود بمباران و نابود کرد.

▣ «ولادیمیر پوتین» رییس‌جمهوری روسیه در واکنش به سخنان «فرانسوا اولاند» همتای فرانسوی خود، تاکید کرد که بشار اسد رییس‌جمهوری سوریه و متحد اصلی ما در جنگ علیه تروریسم است.

▣ وزیر امور خارجه فرانسه، گفت: نابودی مرکز فرماندهی داعش در شهر «رقه» در سوریه، مهمترین هدف این کشور و ائتلاف بین‌المللی ضدداعش است.

▣ در حالی که چین به ژاپن هشدار داده است وارد منازعات دریای جنوبی نشود، توکیو از آمادگی خود برای اعزام یک ناو جنگی به این منطقه خبر داده است.

▣ ارتش و کمیته‌های مردمی یمن، با حمله به مواضع تروریست‌ها و مزدوران عربستانی، کنترل شهر الشریجه که میان دو استان لحج و تعز واقع شده است را به دست گرفتند و شماری از آنها را کشته یا اسیر کردند.

▣ سخنگوی وزارت امور خارجه چین، برنامه دولت پکن برای ساخت نخستین پایگاه نظامی خود در کشور جیبوتی در شاخ افریقا را تایید کرد.

▣ ژان ایو لو دریان، وزیر دفاع فرانسه در مقاله‌ای که در روزنامه گاردین منتشر شد، به‌طور مستقیم خواستار پیوستن انگلیس به جنگ علیه داعش در سوریه شد.

▣ احمد داود اوغلو نخست‌وزیر ترکیه در ستون عقاید روزنامه تایمز لندن نوشت: ترکیه و متحدانش سعی دارند تنش‌های ناشی از سرنگونی یک هواپیمای جنگنده روسیه را در نزدیکی مرز سوریه فرو نشانند.

▣ وزیر انرژی رژیم صهیونیستی گفت: موفق به سرکوب انتفاضه کنونی نشده‌ایم زیرا راه‌حلی سحرآمیز برای آن نداریم.

▣ وزارت خارجه ترکیه اعلام کرد: سفیر روسیه در آنکارا در پی حمله به سفارت و اقدامات تحریک‌آمیز علیه نمایندگی‌های رسمی این کشور در مسکو و عملیات ایذایی علیه شرکت‌های فعال ترک احضار شد.

▣ عربستان بیش از ۵۰ شهروند این کشور را به اتهام واهی تروریسم و پیوستن به گروه‌های افراطی، به اعدام محکوم کرد.

▣ «ریچارد بلک» سناتور دمکرات امریکایی گفت: واشنگتن همچنان به تامین تسلیحاتی تروریست‌ها در سوریه کمک می‌کند؛ اقدامی که ضمن تبدیل کردن تروریست‌ها به تهدیدی جدی علیه امنیت جهان، درگیری‌ها در سوریه را تعمیق می‌بخشد.

▣ «فدریکا موگرینی» رییس سیاست خارجی اتحادیه اروپا گفت که داعش به دنبال تفرقه‌افکنی بین جامعه بین‌المللی است و در این زمینه باید با عقلانیت و وحدت در مقابل این گروه ایستاد.

▣ رییس‌جمهوری ترکیه تصریح کرد که آنکارا از مسکو برای سرنگون شدن جنگنده روس عذرخواهی نخواهد کرد.

▣ مارین لو پن، رهبر حزب راستگرای جبهه ملی اعلام کرد: فرانسه باید در مبارزه با داعش، متحدان خود را از عربستان و قطر به روسیه و ایران تغییر دهد.

▣ یک قانونگذار ارشد آلمان تایید کرد که این کشور جنگنده‌های شناسایی تورنادو را برای حمایت از فرانسه در جنگ علیه تروریست‌های داعش در سوریه مستقر خواهد کرد.

▣ رییس‌جمهوری افغانستان اعلام کرد: برخی از مسئولان امنیت ملی که هنگام سقوط شهر قندوز در انجام وظایف خود کوتاهی کرده‌اند، تحت تعقیب قضایی قرار می‌گیرند.

▣ یک رستوران و یک مسجد مسلمانان در شهر «نیس» در چارچوب وضعیت فوق‌العاده اعلام شده در سراسر فرانسه، تعطیل شد.

▣ رسانه‌های محلی از ورود جنگنده‌های ترکیه به حریم هوایی عراق و هدف قرار دادن چندین پایگاه خبر دادند.

▣ روزنامه امریکایی در گزارشی اذعان کرد که امارات عربی متحده برای جنگ علیه یمنی‌ها، صدها مزدور را از کشور کلمبیا، پاناما، السالوادور و شیلی به یمن فرستاده است.

یادداشت شنبه‌ها



مدیریت‌های سایه هزاردستان سازمان‌های غیررسمی

ناصربزرگمهر
مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

ازجمله مدیریت‌هایی که سایه سنگین‌شان بر فرهنگ مدیریت از دیرباز تاریخ در همه جوامع و به‌ویژه جوامع صنعتی غرب، وجود داشته و دارد، مدیریت سایه است.

در فرهنگ مدیریت سایه، فرد دیگری بر مسند مدیریت نشسته است و دلش خوش است که مدیر است،رئیس است، ولی در باطن، فرد یا افراد دیگری بر سازمان او حکومت می‌کنند و فرمان می‌رانند.

مدیریت سایه به دور از هرگونه تصمیم‌گیری ظاهری و قانونی و با حضور کمتر در سیستم اداری و با استفاده از ابزار نیروی انسانی و ایجاد موج، دامنه قدرت خود را تا ساحل امن پنهان‌کاری، گسترش می‌دهد.

مدیریت سایه همیشه پشت‌سر مدیریت اصلی پنهان شده و حرکت می‌کند. این مدیریت چون ظاهر سایه‌وار دارد، بنابراین به نظر بزرگ‌تر، وحشتناک‌تر و حتی ترسناک‌تر به نظر می‌رسد. مدیریت سایه با ابزار و امکانات و نیروهای وفاداری که به مرور برای خود جمع کرده است، از خود تصویر هزار چهره می‌سازد و «هزاردستان» تاریخ می‌شود.

پدرخوانده‌ها در همین سیستم مافیایی زاییده می‌شوند و به‌طور معمول، در سازمان‌های اقتصادی حضور پررنگ‌تری دارند و آنها را می‌توان در خروجی‌های مالی، بهتر مشاهده کرد.

«هزاردستان» معمولا به مسائل سیاسی، فرهنگی، هنری، اجتماعی، علمی و... علاقه ندارد و فقط بخش اقتصادی را درک می‌کند و توجهی به سایر امور جزئی ندارد و از هنر و فرهنگ و سیاست هم فقط بوی اقتصادش را می‌فهمد.

تفکر «هزاردستان» با گذشت زمان و حضور بیشتر در یک سازمان، توانمندی‌های بیشتر پیدا می‌کند که گاهی قادرند حتی سازمان‌های جدیدتری را در دل سازمان اصلی خلق کنند. تولد انواع شرکت‌ها و موسسات و هرکدام برای انجام یک کار ویژه در پوشش سازمان اصلی مانند حلقه‌های زنجیر بر قدرت مدیر می‌افزاید. خلق این مجموعه دانه‌های تسبیح در دستان او، از«هزاردستان»، قدرت نیرومندی می‌سازد که با به کارگیری فرهنگ شوم توطئه، هر روز قوی‌تر هم می‌شود.

مدیریت‌های سایه دل به فرهنگ شایعه می‌بندند و در ترویج آن از هیچ کوششی دریغ نمی‌ورزند، آنها از اطلاع‌رسانی غیرشفاف و ضعف مدیران اصلی حداکثر بهره‌برداری را می‌کنند. آنها با دامن زدن به انواع شایعات و گسترش آنها در دل مدیریت ظاهری، حکومت کوچک خود را آرام‌آرام، اما سایه‌وار می‌گسترانند.

این تفکر به ظاهرسازی اهمیت می‌دهد، خود را موجه جلوه می‌دهد. با استفاده از پیشنهاد دادن، مشورت کردن، دلسوزی و راهنمایی و امثال آن، عوامل خود را در پست‌های کوچک و بزرگ می‌نشاند و سفره را لحظه به لحظه بزرگ‌تر می‌کند.

مدیریت سایه، در پشت وزیر، وکیل و مدیرعامل پنهان می‌شود. عوامل خود را از نیروهای خدماتی تا روسای ادارات، از کارکنان ساده تا هیأت مدیره‌ها گسترش می‌دهد. برای خودش با استفاده از مدیریت‌های فامیلی و رفاقتی، «قلعه الموت» محکمی می‌سازد و تلاش می‌کند در طیف دایره خود، از آدم‌های کم‌مایه، اما فرصت‌طلب، زبان‌باز، متملق، بله قربان‌گو و قدرت‌طلب استفاده کند.

مدیریت سایه، بنیانگذار سازمان‌های غیررسمی دردل سازمان‌های رسمی است. یکی از مدیران ارجمند در جلسات شورای مدیران یک سازمان همیشه به سازمان‌های غیررسمی که در سازمان رسمی زاییده شده بودند و هر روز گسترش می‌یافتند و با رقابت خود باعث ضعف مدیریت و تصمیم‌گیری‌های جمعی شده بودند، اشاره می‌کرد و مدیرعامل و هیأت مدیره به جای خشک کردن ریشه این قارچ سمی، فقط می‌خندیدند!

سازمان‌های غیررسمی، نام دیگر مدیریت سایه است که با ظاهر فریبنده و به سرعت این امکان را فراهم می‌کنند که هرکس که ساز مخالف با آنها می‌نوازد را به ترفندهای گوناگون کنار بگذارند.

مدیریت‌های سایه با خدعه و نیرنگ و دشمنی و دوستی وارد می‌شوند. آنها به ظاهر هیچ چیز برای خودشان نمی‌خواهند. همیشه توصیه به کارگیری دیگران را می‌کنند. عوامل‌شان را در مسئولیت‌های دیگر به کار می‌گیرند و بعد، از منافع پیوسته همدیگر بهره‌مند می‌شوند.

مدیریت‌های سایه ازجمله مدیریت‌هایی است که در بخش‌های اقتصادی جوامع غربی از رشد و نفوذ بیشتری برخوردار است تاجایی که انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا در دل مدیریت‌های «هزاردستان» و گاهی با فریب افکار عمومی شکل می‌گیرد.

مدیریت سایه ظاهر ترسناک دارد، هرچقدر هوا گرگ و میش‌تر باشد و نور کمتری بتابد، بیشتر جان می‌گیرد و زور بیشتری پیدا می‌کند.

آنها با رشد انگلی، تبدیل به غول بی‌شاخ و دمی می‌شوند که هزارپای سازمان نام می‌گیرند و امکان مبارزه با آنها سخت‌تر می‌شود، اما همانطور که از نام‌شان پیدا است، درسایه قرار دارند و از آفتاب و نور گریزان هستند.

مدیریت سایه با همه قدرتش درمقابل چراغ روشنایی علم و دانش و صداقت و صراحت و واقعیت، سریع ازبین می‌رود. با طلوع نخستین سپیده، کمرنگ و با تابش اشعه آفتاب، سایه وجود منحوس‌شان از سازمان‌ها محو می‌شود.

آفتاب سازمان با شفاف‌سازی سازمانی، اطلاع‌رسانی دقیق، پاسخگویی مناسب، به کارگیری نیروهای عاشق، متعهد و شایسته‌سالاری متخصصان واقعی شکل می‌گیرد. استفاده از آفتاب سازمان، ابزار مقابله و از بین رفتن این‌گونه مدیریت‌های مافیایی است.

مدیریت سایه به ظاهرقدرتمند است اما توخالی است. سایه است. نور هرچه بیشتر شود، سایه کوچکتر و کمرنگ‌تر می‌شود.

افشاگری، گفتن و نوشتن، مدیریت‌های سایه را می‌ترساند و به تاریکخانه می‌فرستد. استفاده از نیروی جمعی کارکنان سطوح میانی و پایینی با بهره‌گیری از مدیریت‌های دلسوخته و لایق و دوری گزینی از محافظه‌کاران دلبسته به میز و صندلی، مدیریت‌های سایه را در همه بخش‌ها و به‌ویژه بخش‌های اقتصادی ازبین خواهد برد.

کسانی که دل به نیروی جمعی جوامع خود می‌بندند، از هیچ‌کس باکی ندارند. آنها به کمک توانمندی نیروی جمعی، در دهان قدرتمندان زمانه هم می‌زنند؛ همانطور که امام(ره) زد. اگر دنبال سرمشق باشیم، به آفتاب اطلاع‌رسانی و شفاف‌سازی سازمان‌ها که رهبر معظم انقلاب فرمودند فکر می‌کنیم.

گسترش صنعت
industry@smtnews.ir

صمت
۳ نامه‌نگاری برای حل مشکل بیمه و مالیات صنعتگران
۴ ایجاد بیش از ۱۸ هزار فرصت شغلی در صنعت سمنان
۵ یخچال‌سازی، صنعتی سرد، نیازمند بازاری گرم
۶
۲۷
۲۸
۲۹
۳۰

در گفت‌وگوی صمت با سفیر آلمان در آستانه نشست تجاری پلاستیک و لاستیک آلمان مطرح شد

سرمایه‌گذاری، فناوری و آموزش، ۳ محور همکاری ایران و آلمان



انجمن ماشین‌سازان صنعت پلاستیک و لاستیک آلمان (VDMA) به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین و کلیدی‌ترین انجمن‌های اروپا نشست مشترکی را به منظور همکاری برای نوسازی ماشین‌آلات صنایع ایران با تولیدکنندگان و اعضای انجمن‌های پلاستیک و لاستیک ایران در روزهای ۱۶ و ۱۷ آذر در هتل پارسیان آزادی برگزار خواهند کرد؛ به همین منظور صمت در آستانه برگزاری این نشست در گفت‌وگویی با میکائیل فون اونگرن-اشترنبرگ، سفیر آلمان در ایران به چگونگی همکاری‌های ایران و آلمان پس از رفع تحریم‌ها پرداخته است.

◉ در حال حاضر مذاکرات بین‌المللی با ایران از نظر سیاسی در چه وضعیتی قرار دارد؟ آیا برخی از تحریم‌ها لغو شده‌اند؟

برنامه اقدام مشترک که در ژوئیه مورد توافق کشورهای ۳+E۳ و ایران قرار گرفت، گامی تعیین‌کننده در جهت لغو تحریم‌های مالی و اقتصادی مرتبط با مسئله هسته‌ای به‌شمار می‌آید. البته پیش از این کار، ایران باید تعهدات مقرر در توافقنامه را به نحوی اجرا کند که قابل راستی‌آزمایی بوده و از سوی سازمان بین‌المللی انرژی اتمی نیز به‌عنوان مرجع بی‌طرف تایید شود. انتظار می‌رود که در ماه‌های آینده و با فرا رسیدن «روز اجرا» یکی از اهداف تعیین‌شده محقق شود. در آن زمان باید تمامی تحریم‌های مالی و اقتصادی اتحادیه اروپا لغو شود. با این وجود در حال حاضر نیز شاهد نخستین کاهش‌ها در تحریم‌ها هستیم. به عنوان نمونه در توافق اولیه ژنو در سال ۲۰۱۳م، طرفین امتیازات و تعهداتی را از جمله لغو تحریم‌های مربوط به قطعات یدکی صنعت هواپیمایی تعیین کردند. بر همین مبنا این کاهش در تحریم‌ها و کاهش‌های دیگر از ۲ سال پیش به اجرا درآمده است.

◉ آینده را چگونه پیش‌بینی می‌کنید؟ آیا ممکن است شاهد لغو تمامی تحریم‌ها باشیم؟

من فکر می‌کنم که در حال حاضر شرایط برای این کار مناسب است و اکنون نوبت ایران است که با اجرای سریع و دقیق تعهداتش، باعث رأی مثبت آژانس بین‌المللی انرژی اتمی شود. این مورد در راستای منافع ایران، ما و تمام شرکای دیگر حاضر در مذاکرات خواهد بود. ایران کشوری است با نیروی کار آموزش‌دیده و حرفه‌ای که دارای منابع طبیعی قابل توجه و همچنین بازار فروش جذابی است. از سوی دیگر شرکت‌های آلمانی نیز از دیرباز بسیار خوشنام بوده‌اند که این خوشنامی بازتاب‌دهنده همکاری موفقیت‌آمیز آنان در طول زمانی نزدیک به یک قرن است. از این رو دوطرف انگیزه کافی برای اجرای سریع قراردادها دارند.

◉ جمهوری فدرال آلمان در حال حاضر چه نقشی در پیشبرد مذاکرات دارد؟ آیا اقتصاد آلمان می‌تواند در این راستا به عنوان یک محرک مثبت عمل کند؟

در مرحله کنونی - پس از توافق و پیش از اجرای آن - آنچه اهمیت دارد این است که به شرکت‌هایی که قصد دارند پس از لغو تحریم‌ها سرمایه‌گذاری بیشتری در بازار ایران داشته باشند، کمک شود. از این رو دولت جمهوری فدرال آلمان، قصد دارد در تهیه دستورالعمل‌هایی به منظور شفاف‌سازی درباره اینکه در آینده و طبق قوانین ملی، اروپایی و نیز امریکایی چه مواردی امکانپذیر است، همکاری می‌کند. چراکه تمام تحریم‌های سال‌های گذشته مربوط به برنامه هسته‌ای ایران نیست. همچنین آشنایی با محدوده شمول تحریم‌های لغو نشده ایالات متحده اهمیت دارد تا امکان برآورد درست تصمیمات وجود داشته باشد. در صورتی که تحریم‌ها طبق پیش‌بینی لغو شود، به اعتقاد من اقتصاد آلمان می‌تواند بالقوه زیادی را بالفعل کند. علاوه بر این ایران علاقه بسیاری به تبادل فناوری دارد و امیدوار است از طریق سرمایه‌گذاران خارجی، فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد شود و این محرکی برای آموزش حرفه‌ای باشد. ایران-آلمان در هر ۳ زمینه، تجربه همکاری موفقی داشته و از آنجا که مارک «ساخت آلمان» تاثیرگذار و جذاب است، این سرمایه و اعتماد به شرکت‌های آلمانی کمک خواهد کرد. البته اینکه آیا این «مجموعه» و شرایط کلی، شرکتی را برای ورود به بازار متقاعد کند، مطمئنا به شرایط مالیاتی و حقوقی نیز بستگی دارد.

◉ به‌جز بهبود شرایط اقتصادی پس از لغو تحریم‌ها، چه مزایای دیگری برای ایران به وجود خواهد آمد؟

مطمئنا پیامدهای لغو تحریم‌ها پیش از هر چیز، برای بهبود شرایط اقتصادی مناسب است. اما در عمل نیز انجام امور مختلف را برای ایرانی‌ها تسهیل می‌کند. به‌عنوان نمونه اگر در سال آینده انتقالات مالی از طریق سوئیفت به ایران امکانپذیر باشد، تغییر قابل محسوسی در زندگی روزمره ایجاد خواهد شد. نباید فراموش کرد که حتی ایرانیان ساکن خارج از کشور نیز در دوره‌هایی برای باز کردن حساب بانکی در اروپا مشکل داشتند و مصرف‌کنندگان ایرانی به‌طور تقریبی نقشی در تجارت اینترنتی بین‌المللی نداشتند. البته راه‌های جایگزینی نیز وجود داشت اما این راه‌ها برای مصرف‌کنندگان هزینه اضافی به همراه داشت. علاوه بر این مزایای ویژه، مشخص است که مذاکرات موفقیت‌آمیز هسته‌ای، نمونه و الگویی مثبت است؛ الگویی که این توان بالقوه را دارد که گفت‌وگوها در زمینه‌های دیگر را نیز تسهیل کند.

محمدحسن سیدزاده
گروه صنعت

> ایران علاقه بسیاری به تبادل فناوری دارد و امیدوار است از طریق سرمایه‌گذاران خارجی، فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد شود و این محرکی برای آموزش حرفه‌ای باشد

خبر

برگزاری اجلاس روسای خانه‌های صنعت، معدن و تجارت

بیست‌وچهارمین اجلاس روسا و دبیران خانه‌های صنعت، معدن و تجارت سراسر کشور با حضور روسا و دبیران ۲۵ استان در محل دبیرخانه مرکزی خانه ایران برگزار شد. عبدالوهاب سهل‌آبادی در ابتدای این نشست گفت: در دو سال اخیر خانه‌های صنعت، معدن و تجارت کشور با برنامه‌ریزی دقیق و منظم توانسته‌اند به یکی از مهم‌ترین تشکل‌های فراگیر و تاثیرگذار کشور در حوزه تولید و صنعت تبدیل شوند. وی افزود: استقبال فعالان عرصه کار و تولید از برنامه‌ها و فعالیت‌های خانه‌ها، نشان‌دهنده آن است که این تشکل توانسته به وظایف و ماموریت‌های محوله خود تا حد قابل قبولی جامه عمل بپوشاند. رییس اتاق بازرگانی اصفهان ادامه داد: در سال پایانی دوره سه‌ساله فعالیت هیات‌مدیره خانه ایران، برنامه بازدیدهای دوره‌ای از خانه‌های استان‌ها به تصویب هیات‌مدیره رسیده و در دستور کار قرار گرفته است. وی در پایان سخنان خود با اشاره به برگزاری انتخابات هیات‌مدیره در استان‌های همدان، مرکزی، آذربایجان‌غربی، البرز، مازندران، آذربایجان‌شرقی، یزد و اصفهان به روسا و دبیران جدید این خانه‌ها تبریک گفته و ابراز امیدواری کرد روند فعالیت‌های این خانه‌ها مطابق گذشته ادامه یابد. محمدرضا مرتضوی، رییس خانه صنعت، معدن و تجارت تهران نیز در ادامه این نشست گفت: جهادگران عرصه کار و تولید با تمام مشکلات موجود لحظه‌ای از مجاهدت ایثارگران خود در راه اعتلای اقتصاد و تولید کشور فروگذار نکرده و با تلاش تمام این بخش مهم و حیاتی کشور را به پیش برده‌اند. وی افزود: هیات‌مدیره و دبیرخانه صنعت، معدن و تجارت ایران در دو سال گذشته تلاش خود را در جهت حل مشکلات تولیدکنندگان و صنعتگران کشور به‌کار گرفته‌اند و امیدواریم با راهکارها و برنامه‌های تدوین‌شده نقش موثری در دوران پساتحریم ایفا کنیم. رییس خانه صنعت، معدن و تجارت تهران با اشاره به تغییرات و تحولات خانه ایران گفت: همدلی، ایثار، برنامه‌ریزی علمی و درست رمز موفقیت خانه‌های صنعت، معدن و تجارت در سال‌های اخیر است. وی در پایان سخنان خود خواستار تمرکز هرچه بیشتر خانه‌ها در حوزه‌های مطالعاتی و پژوهشی شد.







۲۵۰ میلیون دلار برای حمایت از پژوهشگران

نصرت‌الله ضرغام، رییس صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران کشور از اختصاص معادل ریالی ۲۵۰ میلیون دلار به صورت سالانه به این صندوق در برنامه ششم توسعه خبر داد و گفت: اعتبارات این صندوق از طریق سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی مشخص می‌شود و یک درصد تولیدات علمی کشور با حمایت این صندوق اجرایی شده است.

در بیست و دومین کنفرانس مهندسی زیست پزشکی ایران مطرح شد

توسعه صنعتی پایدار با محور پژوهش‌های فناورانه



گروه صنعت

بیست و دومین کنفرانس مهندسی زیست پزشکی ایران با هدف گسترش مرزهای دانش و تبادل نظر علمی و کاربردی در زمینه‌های مختلف مهندسی زیست پزشکی برگزار شد. این برنامه به همت انجمن مهندسی پزشکی و سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران به منظور تقویت ارتباط بین محققان، دانشجویان و صنعتگران کشور دنبال شد.

در این کنفرانس که پروفسور فتح‌الله مضطرزاده، معاون وزیر علوم، تحقیقات و فناوری و رییس سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران نیز حضور داشت، پروفسور نسرین معظمی، عضو کمیته علمی برنامه بین‌المللی علوم پایه یونسکو به عنوان سخنران نخست با بیان فعالیت‌های سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران در حوزه مهندسی زیست پزشکی گفت: سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی با دو هدف انجام تحقیقات کاربردی و انتقال فناوری به موسسات خصوصی و دولتی و حمایت از توسعه فناوری با استفاده از امکانات موجود شکل گرفته و ظرفیت‌های زیادی در بخش پژوهش دارد، چراکه دارای ۷ پژوهشکده تخصصی و ۳۵ رشته تخصصی مهندسی است. علاوه بر این کادر علمی از ۳۷ نفر دانشیار و ۶۱ نفر استادیار تشکیل شده است. درحال‌حاضر نیز ۳۰۰ دانشجو در مقاطع فوق لیسانس و دکترا در این سازمان به صورت پژوهش‌محور کار می‌کنند.

این استاد و بنیانگذار رشته بیوفناوری با اشاره به فعالیت‌های سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران در ۳۵ سال گذشته تصریح کرد: این سازمان عضو چندین نهاد بین‌المللی است و نخستین مرکز منطقه‌ای که در این سازمان شکل گرفته مرکز میکروارگانیسم‌های صنعتی است. علاوه بر این، یکی از مراکزی که در ۲ سال گذشته رتبه نخست فناوری‌های نو در منطقه آسیای شرقی و مرکزی را به خود اختصاص داده مرکز رشد و توسعه فناوری است. درحال‌حاضر ۱۹ شرکت در حوزه نانو در این سازمان مشغول فعالیت هستند.

ایجاد مرکز بیوفناوری باطرح‌های پژوهشی

عضو هیات علمی سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران با بیان اینکه سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران ۲۸ دوره برگزارکننده جشنواره خوارزمی بوده، اظهار کرد: سال گذشته برای نخستین بار در کنار جشنواره خوارزمی، نشست توسعه پایدار با محور گذر از اقتصاد وابسته و منابع فسیلی و حرکت به سمت اقتصاد دانش‌بنیان برگزار شد که بر اساس این نشست، برنامه‌ای را بعد از سال ۲۰۱۵ میلادی در اختیار تصمیم‌گیرندگان این طرح قرار خواهیم داد.

معظمی به دستاوردهای سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران اشاره کرد و گفت: یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این سازمان، ساخت نخستین ماهواره بود، علاوه بر این ساخت نسل ۵ دستگاه دیالیز است که برای آن آزمایشگاه ۱۰ هزار مترمربعی با ۳۸ نمونه آزمایشی در نظر گرفته شده است.

عضو کمیته علمی برنامه بین‌المللی علوم پایه یونسکو با یادآوری پروژه مشترک سازمان ملل با سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران در دوران جنگ افزود: در دوران جنگ پژوهشکده بیوفناوری با همکاری مشترک سازمان ملل و سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران برای کنترل بیماری ناقلین مالاریا شکل گرفت، در آن زمان ۳۰۰ دانشجو پایان‌نامه‌های خود را در ارتباط با این موضوع انتخاب کردند که حاصل آن تبدیل به کارخانه بیوفناوری طبیعت‌گرا با ظرفیت هزار تن شد که درحال‌حاضر بیش از ۱۰ سال از عمر این کارخانه می‌گذرد.

او با تاکید بر راه‌اندازی مرکز بیوفناوری خلیج‌فارس در جزیره قشم بیان کرد: مرکز بیوفناوری خلیج‌فارس با دو هدف تولید داروهای جلوگیری از کهولت سن و تولید سوخت‌های تجدیدپذیر در بازار ایران شروع به کار کرده است. ایجاد مرکز بیوفناوری خلیج‌فارس در جزیره قشم یکی از مهم‌ترین دستاوردهای سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران است که به عنوان مرجع منطقه‌ای در حوزه خلیج فارس شناخته شد. این مرکز بالاترین ظرفیت تولید جهانی را دارد و درحال‌حاضر ۲۴۰ تن بیومس، ۱۲۰ هزار لیتر سوخت و ۴۱ تن اتانول تولید می‌کند.

معظمی با تاکید بر تولید ۴۰۰ تن دی‌اکسیدکربن در مرکز بیوتکنولوژی خلیج‌فارس افزود: با وجودی که ایران نهمین کشور از ۱۰ کشور است که ۲۱ گیگا تن دی‌اکسیدکربن در هوا منتشر می‌کند متاسفانه تا سال ۲۰۲۰میلادی پرداخت مالیات در سطح بین‌الملل مشخص خواهد شد. در این رابطه اجلاسی هفته آینده در پاریس برگزار می‌شود که ایران باید تصمیم بگیرد چگونه میزان گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهد.

این عضو کمیته علمی برنامه بین‌المللی علوم پایه یونسکو با تاکید بر تولید روغن خام سبز برای جایگزینی سوخت نفتی گفت: با تولید این روغن می‌توان در زیرساخت‌های پالایشگاه، روغن خام سبز را جایگزین نفت کرد.

معظمی استفاده از سوخت‌های میکرو آلپ را برای گذر از سوخت‌های فسیلی به سمت اقتصاد دانش‌بنیان مفید دانست و تصریح کرد: امیدوارم با این الگو اقتصاد دانش‌بنیان را در کشور نهادینه کنیم. ساخت نیروگاه خورشیدی در زاهدان از این موارد است که با وجود ظرفیتی که کشورمان در تولید برق دارد این نیروگاه با همکاری دانشگاه زاهدان به ثمر نشست. وی با تاکید بر پروژه مدلینگ فعالیت‌های مغز انسان به عنوان پروژه بین‌المللی سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی افزود: پروژه مدلینگ فعالیت‌های مغز انسان یک پروژه بین‌المللی بوده که تاکنون ۱۷ سال ساخت آن زمان برده است. درواقع با همکاری پروفسور سمیعی، ایران نیز عضو شبکه جهانی مدلینگ فعالیت‌های مغز انسان خواهد شد که در این پروژه ۱۰ گروه پژوهشی شکل می‌گیرد تا کشورمان در قرن ۲۰میلادی سهمی در اجرای این پروژه داشته باشد.

رتبه هفتم ایران در پژوهش‌های پزشکی

همچنین در این کنفرانس حسین وطن‌پور، مدیرکل توسعه فناوری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با بیان سیاست‌های این وزارتخانه در جهت استفاده از پژوهش‌های کاربردی اظهار کرد: برنامه‌های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی هم‌راستا با سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب برای اقتصاد مقاومتی است. علاوه بر این بکارگیری سیاست‌های ریاست‌جمهوری پیرامون جلوگیری از مهاجرت نخبگان، اشتغال دانش‌آموختگان و استفاده از پژوهش‌های کاربردی برای توسعه فناوری ضروری است.

مدیرکل توسعه فناوری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی جایگاه کشورمان در حوزه پژوهش را در رتبه هفتم دانست و افزود: کشور ما در حوزه پژوهش و در سطح جهانی از جایگاه بالایی برخوردار است اما در حوزه فناوری جایگاه خوبی را در دنیا کسب نکرده‌ایم. به عقیده من مهم‌ترین دلیل آن تکیه بر بازارهای داخلی و غافل ماندن از بازارهای خارجی است.

او به تخصیص اعتبار ۴ درصدی دولت برای پژوهش اشاره کرد و گفت: سهم پژوهش از سوی دولت برای حوزه علوم پزشکی به یک‌درصد نرسیده و این در حالی است که ۲۲درصد دانش‌آموختگان علوم پزشکی بیکار هستند.

وطن‌پور با تاکید بر برنامه‌های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی برای گذر از پژوهش غیرکاربردی افزود: یکی از برنامه‌های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان و پژوهش برای تجاری‌سازی و رسیدن به فناوری‌های روز است.

او با اشاره به صندوق نوآوری و شکوفایی گفت: این صندوق اعتباری را برای حمایت از طرح‌های پژوهشی در اختیار دارد و باید از این ظرفیت‌ها برای تبدیل پژوهش به فناوری به خوبی استفاده کنیم.

وطن‌پور جدایی دانشگاه و صنعت را یکی از مشکلات برای جلوگیری از رقابت‌پذیر کردن تجهیزات پزشکی دانست و اظهار کرد: هرچند وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برنامه‌های خوبی را برای ارتباط بهتر صنعت و دانشگاه در نظر گرفته‌اند اما تجهیزات پزشکی کشورمان هنوز با مشکل واردات بی‌رویه مواجه است.



نسرین معظمی

ایران در سال ۲۱ گیگاتن دی‌اکسید کربن در هوا منتشر می‌کند که باید تا سال ۲۰۲۰ مالیات پرداخت کند



حسین وطن‌پور

هدف وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان برای تجاری‌سازی است

اجرای ۲۱۰۰ طرح پژوهشی داخلی و کارفرمایی در ۲۳ سال گذشته

نشست هم‌اندیشی ۲۲ واحد درحال توسعه جهاد دانشگاهی در مجتمع تحقیقاتی «شهدای جهاد دانشگاهی» برگزار شد.

به گزارش ایسنا، دکتر حمید امین‌اسماعیلی، معاون پژوهش و فناوری جهاد دانشگاهی در نشست معاونان پژوهشی واحدهای در حال توسعه جهاد دانشگاهی کشور که روز پنجشنبه برگزار شد، گفت: از ۱۱۳ مرکز خدمات تخصصی جهاد دانشگاهی که در کشور وجود دارد ۲۷ مرکز در واحدهای در حال توسعه قرار دارد که این رقم ۲۴ درصد از مراکز خدمات تخصصی را شامل می‌شود.

وی در توضیح هدف راه‌اندازی مراکز خدمات تخصصی جهاد دانشگاهی اظهار کرد: مراکز خدمات تخصصی جهاد دانشگاهی با هدف تجاری‌سازی و بهره‌دهی دستاوردهای حوزه پژوهش ایجاد شده‌اند و همانطور که گفته شد فقط ۲۴ درصد از این مراکز در واحدهای در حال توسعه قرار دارد. جهاد دانشگاهی دارای دو پارک علم و فناوری و ۲۱ مرکز رشد است، واحدهای در حال توسعه فاقد پارک علم و فناوری هستند اما از ۲۱ مرکز رشد جهاد دانشگاهی ۵ مرکز در این ۲۲ واحد در حال توسعه قرار دارند. مراکز رشد جهاد دانشگاهی با هدف حمایت از ایده‌های فناورانه و تبدیل آنها به محصول فناورانه ایجاد شده‌اند.

امین‌اسماعیلی به وضعیت طرح‌های پژوهشی جهاد دانشگاهی و نقش ۲۲ واحد در حال توسعه در پیشبرد این طرح‌ها اشاره کرد و گفت: طرح‌های پژوهشی جهاد دانشگاهی به دو قسمت طرح‌های داخلی که فرآیند تصویب آنها در جهاد دانشگاهی طی می‌شود و طرح‌های کارفرمایی تقسیم می‌شود.

معاون پژوهش و فناوری جهاد دانشگاهی افزود: از سال ۱۳۷۰ تا ۱۳۹۳ حدود ۱۳۸۳ طرح داخلی در جهاد دانشگاهی اجرا شد که سهم واحدهای در حال توسعه ۹۴ طرح بود. بدین معنا که فقط ۸ درصد از طرح‌های داخلی جهاد دانشگاهی توسط واحدهای در حال توسعه انجام شده است. از نظر بودجه‌ای نیز فقط ۳ درصد از بودجه طرح‌های مصوب داخلی جهاد دانشگاهی به این واحدها تعلق داشته است که البته این رقم در سال ۹۳ به ۵ درصد افزایش یافت.

امین‌اسماعیلی در ادامه گفت: از مجموع ۷۱۷ طرح کارفرمایی که بین سال‌های ۱۳۷۰ تا پایان سال ۱۳۹۳ وجود داشته ۱۰۲ طرح یا ۱۴/۲۳ درصد از این طرح‌ها متعلق به واحدهای در حال توسعه بوده است.

بازار انحصاری، از مشکلات شرکت‌های دانش‌بنیان

صمت: فرزام فرهمند، عضو هیات علمی دانشگاه شریف در کنفرانس مهندسی زیست پزشکی ایران به نمایندگی از مرکز تحقیقاتی توانمندی توانبخشی اظهار کرد: وزارت بهداشت هدف خوبی را در حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان داشته که قابل تقدیر است اما بازار در اختیار وزارت بهداشت است و خیلی از شرکت‌های دانش‌بنیان به دلیل انحصاری بودن بازار توسط وزارت بهداشت به در بسته می‌خورند.

فرهمند به بحث توانبخشی اشاره کرد و گفت: افراد بسیاری هستند که با این بیماری قادر به حرکت نخواهند بود و تعداد این بیماران رو به فزونی است و امکانات موجود برای کمک به این افراد محدود و هزینه‌بر است.

او افزود: برای اینگونه بیماران فرآیند درمان کند است و انگیزه لازم در بیمار برای ادامه درمان ایجاد نمی‌شود بنابراین استفاده از فناوری روز می‌تواند به ایجاد انگیزه در بیماران کمک کند. در این زمینه برخی خدمات به این بیماران از راه دور ارائه خواهد شد که در دنیا مرسوم است و در ایران روی آن کار می‌شود.

فرهمند اظهارکرد: از ۲ سال پیش با کمک یکی از خیرین به نام جواد موفقیان انجام پژوهش‌های کاربردی برای درمان و توانبخشی بیماران حرکتی شروع شده است. ساختاری که طراحی شد تکمیل زنجیره فناوری از ایده تا محصول بوده و این مرکز چهارراهی است برای کسانی که دوست دارند در آن فعالیت کنند.

ارسال ۲۳۸ مقاله به کنفرانس مهندسی زیست پزشکی

وحیدرضا نفیسی، دبیر بیست و دومین کنفرانس مهندسی زیست پزشکی ایران با بیان اینکه برای نخستین‌بار کنفرانس مهندسی زیست پزشکی ایران توسط سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران برگزار شده، اظهار کرد: شروع به کار این کنفرانس از اسفند سال ۱۳۹۳ بوده و این کنفرانس ۷ سخنرانی کلیدی دارد.

نفیسی به ارسال ۲۳۸ مقاله به دبیرخانه بیست و دومین کنفرانس مهندسی زیست پزشکی ایران اشاره کرد و گفت: با نظر هیات داوران، تعداد ۹۷ مقاله برای ارائه در کنفرانس پذیرفته و ۶۷ مقاله در قالب پوستر ارائه شده است.

مدیریت صنعتی در پویه تاریخ

تاسیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران



در دهه‌های ابتدای سال ۱۳۰۰ ایران تنها در صنعت نساجی با بکارگیری مهندسان آلمانی توانسته بود پیشرفت خوبی داشته باشد، پس از خلع رضاخان از قدرت کارخانه‌های نساجی که متعلق به وی بود به دولت منتقل شد و فردی به نام «رضا نیازمند» که تحصیلکرده دانشکده صنعتی ایران و آلمان بود به مدیریت این شرکت منصوب شد تا علاوه بر جلوگیری از زیان ۱۰ساله این شرکت، بهره‌وری لازم را در این کارخانه‌ها که در مازندران مستقر بودند و دفتر مرکزی برای کنترل امور در تهران داشتند ایجاد کند. در ادامه اقدامات صنعتی رضا نیازمند را می‌خوانید.

موقعی که عالیخانی هنوز وزیر اقتصاد بود، شاه مسافرتی کرده بود به ایتالیا. در این مسافرت دولت ایتالیا شاه را برای بازدید از موسسه‌ای به نام موسسه نوسازی صنعتی ایتالیا دعوت کرده بود. در این بازدید به شاه گزارش داده بودند که چون سال‌ها صنایع دولتی در ایتالیا طبق مقررات دولت اداره می‌شد و نمی‌توانست آزادی عمل داشته باشد دولت ایتالیا تصمیم گرفت این موسسه را تاسیس کند که بتواند به‌طور مستقل و مانند بخش خصوصی اداره شود و گرفتار مقررات دست و پاگیر دولت نشود. این موسسه صنایع زیادی را در ایتالیا تاسیس کرده و خیلی خوب کار کرده بود. شاه تصمیم می‌گیرد که این کار را در ایران هم عملی کند.

شاه در مراجعت به وزارت اقتصاد دستور داد که به من (که معاون صنعتی و معدنی آن وزارتخانه بودم) ماموریت داده شود تا به ایتالیا بروم و مطالعه کنم که این موسسه چگونه تاسیس شده و موسسه‌ای مشابه این موسسه در ایران تاسیس کنم. من رفتم ایتالیا دیدم چیز خوبی درست کرده‌اند. اساسنامه خوبی هم دارد، اساسنامه را گرفتم، تاسیسات این موسسه را هم بازدید کردم و برگشتم به ایران و اساسنامه‌ای برای این موسسه نوشتم. قانون مخصوصی هم برایش نوشتم که ببرند مجلس. وقتی شاه موضوع را شنید دستور داد که: «باید رضا (یعنی بنده) خودش اساسنامه را بیاورد به شورای اقتصاد و توضیح بدهد. پس از تصویب شورای اقتصاد ببرد مجلس شورای ملی و سنا تا تصویب و ابلاغ شود.»

اساسنامه را به شورای اقتصاد بردم. شورای اقتصاد جلسه‌ای بود در دربار که شاه می‌آمد، می‌نشست و درباره موضوعات اقتصادی مملکت بحث می‌شد. نخست‌وزیر، وزیر دارایی، وزیر اقتصاد، وزیر کشاورزی، رییس بانک مرکزی و وزیر کار عضو شورای اقتصاد بودند. شاه خودش رییس جلسه بود. من مرتب در این شورا حاضر می‌شدم. ابتدا کار شورای اقتصاد مطرح و بحث می‌شد. پس از اتمام کار شورا، شاه به من دستور می‌داد که اساسنامه سازمان را بخوانم. در هر جلسه قسمتی از اساسنامه را می‌خواندم، بحث می‌شد و من دفاع می‌کردم. شاه با علاقه و دقت موضوع را بحث می‌کرد. تا تمام اساسنامه تصویب شد. من نام این سازمان را سازمان توسعه و بازسازی صنایع پیشنهاد کرده بودم. شاه شخصا به جای توسعه پیشنهاد گسترش و نوسازی را مطرح کرد. قرار شد نام این دستگاه «سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران» باشد. بعد شاه دستور داد که من خودم این لایحه را ببرم مجلس شورای ملی و مجلس سنا دفاع کنم و به تصویب برسانم. یادم هست که در مجلس شورای آقای محسن خواجه‌نوری که نماینده مجلس بود آن اساسنامه را مخالف قانون می‌خواند. من که با او سال‌ها دوست بودم، در گوش او گفتم که این نظر شاه است ولی او اعتنایی نکرد. اساسنامه در مجلس تصویب شد. گویا مخالفت او به گوش شاه رسیده بود و در دوره بعد دیگر او به نمایندگی در مجلس انتخاب نشد. بعد اساسنامه را بردم مجلس سنا و در کمیسیون حقوقی به ریاست دکتر محمد سجادی، مطرح و تصویب شد. به هر حال وقتی به شاه اطلاع دادند که اساسنامه در مجلسین تصویب شده است، شاه به عالیخانی گفت که یکی را معرفی کن که رییس این سازمان شود. عالیخانی به من گفت چه کسی را معرفی کنم؟ گفتم: من فکر می‌کنم شاه مثل ماها جوان نمی‌خواهد؛ از اینهایی که قدیمی بودند و زمان رضاشاه به اروپا رفتند چند نفر را معرفی کن. چند تا اسم نوشتیم و او نزد شاه برد. در مراجعت گفت صورت را شاه انداخت روی زمین! گفتم: شاید شاه نظامی می‌خواهد.

منبع: کتاب تکنوکراسی و سیاستگذاری اقتصادی در ایران؛ به روایت رضا نیازمند

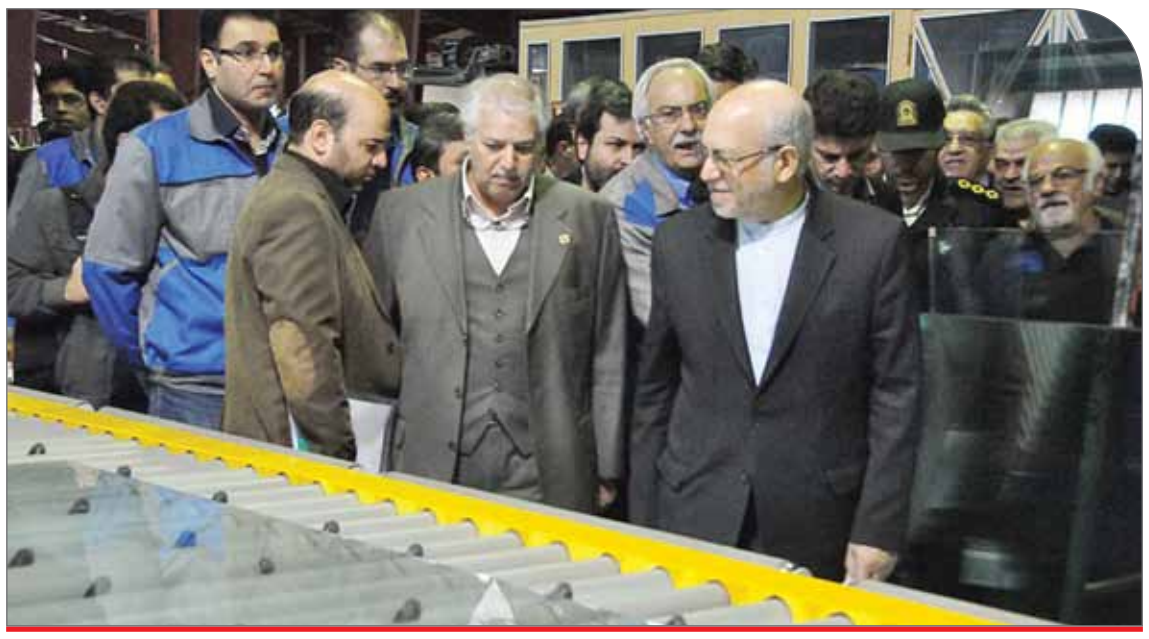


تقدیر از شرکت شهرک‌های صنعتی زنجان

سیدمحمدعلی سیدابریشمی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خطاب به مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی زنجان گفته است: تلاش و همت والای مدیریت و کارکنان آن شرکت موجب رشد عملکرد و ارتقای بیش از ۱۰ رتبه در ارزیابی مجامع عملکرد سال ۹۳ نسبت به ارزیابی مجامع عملکرد در سال ۹۲ شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از شهرک صنعتی شمس‌آباد خبر داد

نامه‌نگاری برای حل مشکل بیمه و مالیات صنعتگران



زینب عبدی
گروه صنعت

تولیدکنندگانی که با وجود تحریم‌ها توانستند موانع را از پیش روی خود بردارند با مشکلاتی در بخش مالیـات و بیمه در واحدهای صنعتی مواجهنـد که وزیر صنعت، معـدن و تجارت از ارسال نامه‌ای به وزارت امور اقتصادی و دارایی برای رفع این مشکل خبر داد.

توصیه به هدف قرار دادن بازارهای صادراتی و نیز ایجاد اشتغال پایدار در همکاری با تشکل‌ها و انجمن‌هـا مهم‌ترین نکاتی بـود که مهندس محمدرضـا نعمت‌زاده، وزیر صنعـت، معدن و تجـارت در بازدید از واحدهـای تولیدی نمونه شـهرک صنعتی شمس‌آباد در استان تهران به صاحبـان تولید تاکید کرد و گفـت: نگاه ما به همه صنایع یکسـان اسـت و آنطور نیست که می‌گویند نقدینگی‌ها به صنایع سنگین انتقال نیافته. اما واحدهای صنعتی با ارائه محصولات بهتـر و کیفی‌تر باید توان خود را روی صادرات بگذارنـد. او از برقـراری جایـزه صادراتی اما با روشی متفاوت‌تر از قبل خبر داد.

مهنـدس نعمت‌زاده بـا بیان اینکـه اولویت اعطـای تسـهیلات صنایع کوچک و متوسـط هسـتند، ادامـه داد: همانطور که آمار نشـان می‌دهـد حجـم تسـهیلاتی کـه بـه صنایع کوچک و متوسـط اختصاص یافته، گویای این اسـت که اولویت ما برای تخصیص تسـهیلات صنایع کوچک و متوسـط هستند و این حرف که نقدینگی به سـمت خودروسـازان سرازیر شـده درسـت نیسـت، چراکه حتـی یکی از خودروسازان علاوه بر اینکه تسهیلاتی دریافت نکرده، بلکه با فشـارهایی که به آن وارد کردیم مجبور شد برای بازپرداخت هزار میلیارد تومان از تسهیلات قبلی، یکی از انبارها و املاک خود را بفروشد.

▣ روش جدید جایزه صادراتی

وزیـر صنعت، معدن و تجـارت تصریح کرد: اولویت‌های مـا کار بهتر، کیفی‌تـر و صادرات است که متاسـفانه در سـال ۱۳۸۹ جایزه‌ای که بـه عنوان جایـزه ملی صـادرات پرداخت می‌شـد، حذف شـد ولـی بـا توجه بـه این اولویت‌ها به تازگی تصمیماتی اتخاذ شـده که طبق آن قرار اسـت ۶ درصد از سود تسهیلات صادرکنندگان را دولت از طریق یارانه پرداخت کنـد. گرچه ایـن میزان کفایـت نمی‌کند، اما تلاش می‌کنیم تا با مدیریـت منابع، امتیازات بیشـتری را بـرای تسـهیل صـادرات در نظر بگیریم.

مهنـدس نعمـت‌زاده در ادامـه بازدیـد به اشـتغالزایی بخش صنعت اشاره کرده و گفت: ایجاد اشتغال همواره دغدغه واحدهای صنعتی اسـت و من یقین دارم با شـرایط سـختی که پشت‌سر گذاشتم، بتوانم با حمایت دولت فضای جدیدی را برای کار فراهم کنم.

▣ ارزش افزوده ۱۸ درصدی خودرو

وزیـر صنعت، معـدن و تجـارت در ادامه با اشاره به طرح تحریک تقاضا برای خرید خودرو گفت: درباره صنعـت خودرو باید گفت که این صنعـت ۱۸ درصد ارزش افزوده به همراه دارد، به خاطر اینکه بـرای ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار نفر در سراسـر کشور اشتغالزایی کرده و مابقی صنایع وابسته مانند قطعه‌سازان نیز از رونق آن منتفع می‌شـوند، به‌طوری که می‌بینیـم بعد از رکود بازار خودرو حتی فـولاد مبارکه نیز در فروش محصولات خود دچار مشکل شد.

وی تصریـح کـرد: با وجود تحریم‌ها شـاهد بودیم که بسیاری از واحدهای صنعتی موانع را از پیش‌روی خود برداشته‌اند. اکنون مشکلاتی در بخش مالیـات و بیمه در واحدهای صنعتی اسـت که در این‌باره نامه‌ای را بـه وزارت امور اقتصـادی و دارایـی ارسـال کردیـم تـا این مشکلات برطرف شود.

▣ سرمایه بانکی جوابگو نیست

مهندس نعمت‌زاده با بیان اینکه بانک‌ها توان پاسخگویی مناسب به نیازهای صنعت را ندارند، اظهار کرد: با توجـه به تورمی که در این چند سـال به وجود آمده، بانک‌ها قادر به جوابگویی بـه همه نیازهای ما نیسـتند، چراکه سـرمایه کافی را در اختیار ندارند.

وی افـزود: در بانک‌هـای بخـش خصوصی بـرای افزایش سـرمایه نیـاز به رونـق و ورود سرمایه‌گذاران است. برای بانک‌های دولتی نیز ما چندین مصوبـه از مجلس دریافت کردیم تا بتوانیم سرمایه بانک‌ها را افزایش دهیم.

وزیـر صنعت، معدن و تجارت در توضیح این مطلب گفـت: منابع مالی دولـت محدود بوده به‌طوری که امسـال از همین مالیات‌ها و ارزش افزوده‌ها برای اجرای طرح‌های عمرانی کشور ۷ درصد بیشتر برداشته شده است.

مهنـدس نعمت‌زاده همچنیـن تصریح کرد: افزایـش سـرمایه در بخش خصوصـی نیاز به حمایـت دولـت داشـته و دولت بـرای تامین سرمایه مورد نیاز، درصدد ارائه طرح‌های جدید اسـت و در نهایـت رویه دولت این اسـت که فضای کسـب و کار را برای تلاشگران صنعتی آماده‌تر کند. وزیـر صنعت، معدن و تجارت در ادامه به واحدهای صنعتـی توصیه کرد که در بازارهای هدف صادراتی خود فعالیت بیشـتری داشته باشند.

مهنـدس نعمـت‌زاده در ادامـه تاکید کرد: واحدهـای صنعتی باید بتوانند بـا انجمن‌ها و تشکل‌های تخصصی و صنفی خود تعامل کرده و خواسته‌های خود را به آنها بگویند.

▣ افزایش ۷ درصدی بودجه طرح‌های عمرانی نسبت به سال گذشته

وزیـر صنعت، معدن و تجـارت در ادامه این بازدیـد گفت: با وجود اینکـه منابع کافی برای توسـعه همه بخش‌ها در اختیـار نبوده و حتی قیمـت نفت نصف شـده، اما در گزارشـی که هفته گذشته دریافت شد میزان پولی که برای طرح‌های عمرانی در نظر گرفته شـده نسـبت به سـال قبل در همین زمـان ۷درصد افزایش داشته است.

شرکت‌های صنعتی ونوس شیشه، یکتا تهویه اروند، توربو کمپرسور نفت، نوری تازه و شرکت صنعتی میـراب ازجمله واحدهـای صنعتی و تولیدی بودند که وزیر صنعت، معدن و تجارت از آنها بازدید کرده و در جریان مشـکلات آنها قرار گرفت. او همچنین برای رفع مشکلات این تولیدکنندگان قول مساعدت داده و آنها را برای تولید صادرات‌محور راهنمایی کرد. افتتاح طرح توسعه خط تولید در شرکت صنعتی میراب نیز رویدادی دیگر در این سـفر یکـروزه مهندس نعمـت‌زاده بـه شـهرک صنعتـی عباس‌آباد واقـع در خروجـی حسـن‌آباد از اتوبـان قـم بود.

مهندس نعمت‌زاده: واحدهای صنعتی با ارائه محصولات بهتر و کیفی‌تر باید توان خود را روی صادرات بگذارند

خبر

لزوم مکان‌یابی مناسب برای دفع پسماندهای صنعتی ویژه



مدیرعامل شـرکت شـهرک‌های صنعتی استان مرکزی گفت: طبق قانون مدیریت پسـماند مصوب ۱۳۸۳/۲/۲۰ مجلس شـورای اسلامی، سـازمان حفاظت محیط‌زیست موظف اسـت مکان‌های مناسب دفع پسماندهای صنعتی ویژه را به وزارتخانه‌های کشـور و صنعت، معدن و تجارت پیشنهاد کند. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی اسـتان مرکـزی، مصطفـی آمره افـزود: یکی از محصولات ناخواسته صنعت، ضایعات و دورریزهایی است که اگر مجال بازیافت نداشته باشد به ناچار باید راهی برای دفع آن اندیشـه شود و سـازمان‌های ذی‌ربط در این‌باره بـه وظایف خود عمل کنند. وی تاکیـد کرد: امروزه توجه بـه بکارگیری فناوری به‌روز و اسـتفاده دقیق از منابع در دسترس و بازچرخانی بخشی از دورریزها در جهت کاهش تولید پسـماند در طول فرآیند تولید به عنوان خط مشی واحدهای صنعتی سـبز مطرح و قابل پیاده‌سـازی است و پسـماندهای آخر خط تولید نیز باید یا از طریق فروش به عنوان ماده اولیه سایر واحدهای صنعتی مصرف و یا به یکی از روش‌های مورد تایید سازمان حفاظت محیط‌زیست دفع شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی اضافه کرد: نظارت بر پسـماندهای صنعتی و پسماندهای ویژه که به دلیل دارا بودن یکی از خواص سـمیت، انفجار یا اشتعال و خورندگی باید به صورت ویژه توسط واحدهای تولیدی مدیریت شود، برعهده سازمان محیط‌زیست است. آمـره تصریح کرد: بنابر مـاده ۷ قانـون مدیریت اجرایی پسـماندهای صنعتی و ویژه برعهـده تولیدکننده خواهد بـود و در صورت تبدیل شـدن به پسـماند عادی برعهده شـهرداری‌ها، دهیاری‌ها و بخشداری‌هاسـت. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی افزود: نکته قابل تامل، مطالعه و معرفی محل‌هایی برای دفع پسـماندهای صنعتی و ویژه توسط سازمان حفاظت محیط‌زیست است که با وجود گذشت ۱۰ سال از ابلاغ قانون و آیین‌نامه‌های اجرایی تاکنون به طور کامل عملیاتی نشده و تلاش بیشتر سـازمان محیط‌زیسـت را می‌طلبد. آمـره در پایان اظهار کرد: هم‌اینک ۴۰ درصد صنایع کوچک و متوسـط استان مرکزی در شـهرک‌ها و نواحی صنعتی مسـتقر هستند و سالانه ۱۸ هزار تن پسـماند صنعتی و ۶ هزار تن پسماند ویـژه در این اسـتان تولید می‌شـود که بـا وجود کاهش ۶۶ درصدی ناشـی از بازیافت، مکان‌یابی مناسب سازمان محیط‌زیست برای دفع و جلوگیری از سوزاندن پسماندها بسیار ضروری است.

آگهی دعوت سهامداران برای تشکیل مجمع عمومی فوق‌العاده
شرکت ویواکود (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۷۹۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۴۰۳۳۵

بدین وسـیله از کلیه سـهامداران شـرکت ویواکود (سـهامی خاص) دعوت می‌شود تا در جلسـه مجمع عمومی فوق‌العاده، که در ساعت ۱۰ صبح، مورخ ۹۴/۰۹/۱۸ در محل قانونی شرکت به نشانی گرگان ـ کیلومتر ۱۵ جاده علی‌آباد ـ ناحیه صنعتی بهاران ـ شماره ۴۲ تشکیل می‌گردد، حضور بهم رسانند.
دستور جلسه: ۱ـ استماع گزارش هیات‌مدیره در مورد نحوه عملی کردن افزایش سرمایه
۲ـ تصویب ترکیب جدید سهامداران و سهم هر یک ۳ ـ اصلاح ماده ۵ اساسنامه

هیات‌مدیره شرکت ویواکود

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان عمومی مناقصه یک مرحله‌ای
با موضوع خدمات بهداشتی، درمانی، فوریت‌های پزشکی
نوبت دوم

شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس در نظردارد بنابر آیین‌نامه اجرایی بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرح ذیل اقدام نماید.
نشانی دستگاه مناقصه‌گذار: بندرعباس- کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی- منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس
موضوع مناقصه: انجام خدمات بهداشتی، درمانی و فوریت‌های پزشکی
شـرح مختصر موضوع مناقصه: انجام خدمات بهداشـتی، درمانی و خدمات اورژانس، رسیدگی به حوادث و اعزام مصدومین به مراکز درمانی و پیگیری درمان آنها، ارائه خدمات آمبولانس، تهیه گزارشات بهداشتی و انجام سمپاشی به میزان تقریبی ۴۰۰۰۰ مترمربع، انجام آزمایشات آب و غذا، تحلیل حوادث، تحلیل معاینات ادواری و تهیه و تکمیل فرم‌ها و گزارشات مربوطه، ارائه خدمات ایمنی و نظارت بر تهیه، طبخ و توزیع مواد غذایی
تاریخ، مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی:
متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۹۴/۹/۴ تا سـاعت ۱۴ روز ۹۴/۹/۱۲ به نشـانی بندرعباس- کیلومتر ۱۳ بزرگراه شـهید رجایی- دبیرخانه کمیسیون معاملات منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس مراجعه و با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۲۱۷۵۳۷۵۴۰۲۰۰۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی ایران، اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.
مهلت تحویل اسناد تکمیل شده: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز پنجشنبه مورخ ۹۴/۹/۲۶ به نشانی بندرعباس کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی دبیرخانه کمیسیون معاملات منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس
شـایان ذکر اسـت پس از ارزیابی کیفی، از مناقصه‌گران واجد شـرایط که حداقل امتیاز لازم را کسـب نموده باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد.

روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

نوبت اول
شماره مجوز ۴۵۱۰ / ۱۳۹۴

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره م/۹۴/۰۱۵۲ مربوط به پروژه احداث ۷۸۲۲ متر خط لوله۶" نفت از چاه موقعیت غرب ۴۹۴ جنوب تا واحد بهره‌برداری مارون۶

الف- شرح مختصر خدمات:
- احداث تسهیلات سرچاهی و ۷۸۲۲ متر خط لوله۶" نفت از نوع 5XL/52 و به ضخامت ۷٫۱ میلیمتر از چاه موقعیت غرب ۴۹۴ جنوب تا واحد بهره‌برداری مارون۶
- تجهیز کارگاه شامل ساخت انبار سیمان و کالا، تامین یک‌دستگاه کاروان ۶*۲۵ متر و تهیه یک وعده غذا جهت ۴ نفر ناظرین شرکت نفت
- اجرای کارهای سیویل از قبیل ساخت انبار، ایجاد جاده دسترسی و نصب تگیه‌گاه‌ها و نگهدارنده‌های فلزی و بتنی، احداث فونداسیون و فنس مورد نیاز و غیره
- اجرای کارهای ابزار دقیق مورد نیاز
- بارگیری، حمل، تخلیه انبار کردن، ردیف کردن لوله‌ها و کالاهای پروژه و غیره
- آزمایش
- راه‌اندازی پروژه
- دوره نگهداری
- تسویه کالا
- برچیدن کارگاه

ب- برآورد کارفرما ج- محل و مدت انجام خدمات
محل اجرای خدمات در منطقه مارون و مدت انجام آن ۴ ماه می‌باشد. **د - برآورد کارفرما جهت انجام خدمات**
۲،۱۴۰،۹۱۱،۰۴۲/- ریال می‌باشد.

ج- شرایط مناقصه‌گران متقاضی
(مناقصه‌گران دارای حداقل پایه۵ تاسیسات و تجهیزات که گواهی صلاحیت پیمانکاری خود را قبل از تاریخ ۸۹/۴/۲۶ اخذ نموده و همان گواهی صلاحیت را به صورت موقت تمدید نموده‌اند یا حداقل پایه۵ نفت و گاز)
توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۳،۲۰۰،۰۰۰/- ریال (همچنین ۵درصد مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) به‌عنوان تضمین انجام تعهدات می‌باشد)

د- محل، زمان و مهلت دریافت مدارک مناقصه‌گران
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود حداکثر ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم، آمادگی خود را به صورت کتبی به یکی از آدرس‌های ذیل‌الذکر اعلام تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی ساده) به عمل آید.

ضمنا محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها در اسناد مناقصه قید می‌گردد.
نشانی محل اعلام آمادگی و دریافت اسناد: اهواز، کوی فدائیان اسلام، خیابان پارک۴ (روبروی امور مسافرت)، مجتمع اداری امور حقوقی و قراردادها، اتاق کنترل و توزیع اسناد قراردادها (اتاق شماره۱۰) و یا تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان بیهقی، پلاک۲۸، ساختمان مرکزی یازدهم، شرکت ملی نفت ایران، طبقه دوم، دفتر هماهنگی امور حقوقی و قراردادهای مناطق نفتخیز جنوب.

WWW.NISOC.IR WWW.IETS.MPORG.IR WWW.SHANA.IR

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

نخستین روزنامه تخصصی صنایع ایران www.smtnews.ir



تصویب قانون سیگار خنثی در فرانسه

کارخانه‌های تولید سیگار در فرانسه موظف شده‌اند مارک خود را در اندازه کوچک روی پاکت به دور از نشانه‌هایی برای جلب توجه چاپ کنند. «ماریسول تورن» وزیر بهداشت فرانسه اعلام کرد: این قانون با اعتراض دست‌اندرکاران صنعت دخانیات و فروشندگان سیگار روبه‌رو شده و همه‌ساله ۷۸ هزار نفر در اثر استعمال سیگار می‌میرند.

روی خط بین‌الملل

«چشم زمین» تکمیل می‌شود

ساخت بزرگترین تلسکوپ جهان در چین به مراحل پایانی خود نزدیک می‌شود. به گزارش مهر، دانشمندان چینی به تازگی نصب «شبکیه» بزرگترین تلسکوپ رادیویی ساخته شده در جهان را انجام داده‌اند تا همه چیز برای به بهره‌برداری رسیدن این ابرسازه تکنولوژیکی در سپتامبر سال آینده مهیا شود.

مهندسان چینی، شبکیه ۳۰ تنی این تلسکوپ ۵۰۰ متری را که به نام «FAST» در دنیا شناخته شده در جای خود یعنی بالای منعکس‌کننده دیش‌مانند آن نصب کرده‌اند. این شبکیه عظیم در ارتفاع ۱۴۰ تا ۱۶۰ متری زمین به حالت معلق بوده و این در حالی است که ۴۴۵۰ پنل در زیر آن قرار دارد. اضلاع هر یک از این پنل‌های مثلثی ۱۱ متر طول داشته که توسط کابل‌های ویژه‌ای تنظیم می‌شود. به گفته سازندگان این مجموعه عظیم که عنوان «چشم زمین» را نیز به آن داده‌اند، کنترل ضریب دقت در این سیستم که با استفاده از کابل‌های فولادی انجام می‌شود چالش بزرگی بوده که توانسته‌اند بر آن غلبه کنند. نکته حیرت‌انگیز این است که ضریب خطای این تلسکوپ کمتر از ۱۰ میلیمتر است. کار ساخت این تلسکوپ در مارس ۲۰۱۱ و با سرمایه‌گذاری ۱/۲ میلیارد یوآن آغاز شد. با استفاده از این ابرسازه، بشر قادر به مشاهده ناشناخته‌هایی از عالم خواهد بود که تاکنون امکانش وجود نداشته است.

سهم تولیدکنندگان بزرگ جهان در ایجاد آلودگی



آژانس اطلاعات انرژی امریکا فهرست چند کشور تولیدکننده نخست گازهای گلخانه‌ای با منشا گاز دی‌اکسیدکربن را منتشر کرده است. به گزارش پایگاه خبری این سازمان با بررسی میزان گاز دی‌اکسیدکربن تولید شده توسط انواع صنایع و میزان سوخت فسیلی مصرف شده در کارخانه‌های کشورهای جهان، فهرستی از آلوده‌کننده‌ترین کشورهای جهان تهیه کرده است.

کشور چین با توجه به میزان تولیدات و فعالیت صنایع مختلف سالانه ۶۰۱۸ میلیون تن گازهای گلخانه‌ای تولید می‌کند. پس از آن امریکا قرار دارد. تا سال ۲۰۰۷م، امریکا بزرگترین آلوده‌کننده جهان محسوب می‌شد. این کشور درحال‌حاضر با تولید سالانه ۵۸۳۳ میلیون تن انواع گازهای گلخانه‌ای در رتبه دوم قرار گرفته است. صنایع گوشت و نفت ایالات متحده که در نوع خود بزرگترین صنایع دنیا محسوب می‌شوند روزانه ۱۸/۸۹۶/۰۰۰ بشکه نفت خام را به مصرف می‌رسانند.

روسیه در مقام سوم آلوده‌کننده‌های جهان قرار دارد و سالانه ۱/۷۰۴ میلیون تن گازهای گلخانه‌ای تولید می‌کند. این کشور مدعی است در صورت همکاری و اقدام مشابه سایر کشورها، قادر است میزان این آلودگی را تا ۲۵ درصد کاهش دهد.

هندوستان از نظر تعداد ساکنان در مقام دوم جهان قرار دارد. درنتیجه میزان تولید گازهای هیدروکربن در این کشور حدود ۱/۲۹۳ میلیون تن در سال است. این کشور به سرعت در حال صنعتی شدن است و میزان تولیدات و صادرات آن رشد چشمگیری دارد. ژاپن نیز با تولید ۱/۲۴۷ میلیون تن گاز دی‌اکسیدکربن در سال مقام پنجم این فهرست را به خود اختصاص داده است. ژاپن نیز مانند روسیه مدعی است در صورت اقدام مشابه سایر کشورها، میزان تولید گازهای هیدروکربن را تا ۲۵ درصد کاهش خواهد داد. عامل اصلی آلودگی این کشور صنایع عظیم، سیستم حمل‌ونقل بسیار گسترده متراکم و شهرنشینی اغلب ساکنان آن است.

میزان تولید دی‌اکسیدکربن در کشورهای عضو اتحادیه اروپا در مقایسه با ژاپن بسیار کمتر و حدود ۸۵۸ میلیون تن در سال است. کشور آلمان نیز برای رسیدن به استاندارد اتحادیه اروپا به گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده که سالانه ۳ درصد از میزان تولید گازهای گلخانه‌ای بکاهد. کانادا سالانه ۶۱۴ میلیون تن گاز دی‌اکسیدکربن تولید می‌کند. شاید دیدن نام کانادا در این فهرست کمی عجیب باشد.

انگلیس سالانه ۵۸۶ میلیون تن دی‌اکسیدکربن تولید می‌کند. با وجود اینکه میزان آلودگی هوا در این کشور رو به کاهش است اما با تولید سالانه ۵۱۴ میلیون تن گاز دی‌اکسیدکربن در جایگاه نهم قرار دارد. دود حاصل از کارخانه‌ها و سیستم حمل‌ونقل این کشور مقادیر زیادی از اکسید گوگرد را وارد جو زمین می‌کند. این ترکیبات عامل اصلی باران‌های اسیدی هستند.

گوی رقابت صنعت غذای حلال در دستان مالزی

گروه صنعت



مسعود دانشمند

مالزی با تکیه بر روابط خوب خود با کشورهای جهان توانست بازار بین‌المللی خوبی را برای محصولاتش ایجاد کند



آرمان خالقی

مالزی با استفاده از راهکارهایی ازجمله جایگزینی تولید داخلی به‌جای واردات توانست به موفقیت برسد



مالزی با تولید ۴/۹ درصدی در میان کشورهای تولیدکننده مواد غذایی، گوی سبقت تولید غذای حلال را از سایرین ربوده است. این کشور که عصر توسعه صنعتی را با ماهاتما محمد آغاز کرده بود با تمرکز بر نیازهای مسلمانان به سرعت جای خالی صنایع غذایی حلال را در جهان پر و نام خود را به عنوان پیشگام تولید غذای حلال جهان مطرح کرد. بنابر اعلام رسمی دولتمردان این کشور در برنامه‌ریزی صنعتی مالزی در دوره ۲۰۰۶ تا ۲۰۲۰م سرمایه‌گذاری ۶/۲۴میلیارد رینگتی (معادل ۵/۶میلیارد دلار) در صنایع غذایی هدفگذاری شده است.

توسعه صنعت غذای حلال در مالزی منجر به تدوین «استاندارد غذای حلال» توسط کارشناسان استاندارد کشورهای اسلامی شد که راه را برای اجرای استاندارد حلال سازمان کنفرانس اسلامی در تمامی کشورهای اسلامی آماده کند تا صدور گواهی نشان تجاری حلال در سراسر جهان توسط سازمان‌های مجاز با هماهنگی موسسه استاندارد و اندازه‌شناسی کشورهای اسلامی (اسمیک) انجام شود. این موضوع باعث سهولت در واردات و صادرات محصولات تولیدی غذای حلال نیز می‌شود.

تجربه ۳۰ ساله مالزی در «حلال»

در همین زمینه به‌تازگی نجیب رزاق، نخست‌وزیر مالزی با روزنامه «استار چاپ» مالزی به گفت‌وگو پرداخته بود. وی در این مصاحبه مطبوعاتی، مالزی را پایه‌گذار صنعت غذای حلال جهان برشمرد و اظهار کرد: با توجه به اینکه مالزی در زمینه تولید غذای حلال از بانک اطلاعاتی غنی برخوردار است، تولیدکنندگان و فعالان صنایع غذایی تمام جهان در راستای افزایش دانش و توسعه صنعت خود نیازمند تجربه بالای این کشور هستند.

وی در تشریح سخنان خود به مطبوعات کشورش گفت: صنعت غذای حلال که سابقه آن در مالزی به بیش از ۳۰ سال می‌رسد این کشور را قادر ساخته تا با معرفی و تعیین استانداردهای لازم برای این صنعت به عنوان مرکز جهانی غذای حلال در بین کشورهای مختلف شناخته شود.

آنچه در این میان غیرقابل چشم‌پوشی است، نقش دولت در پیشرفت صنایع غذایی این کشور است. به نظر می‌رسد پیشرفت صنعت غذای حلال در مالزی مدیون سرمایه‌گذاری‌ها و برنامه‌های دقیق دولت‌های این کشور است و آنگونه که از شواهد برمی‌آید، با عملی شدن برنامه‌های تازه و سیاست‌های صنعتی این کشور، مالزی در آینده‌ای نزدیک تبدیل به بزرگترین تولیدکننده، توزیع‌کننده و فروشنده صنایع غذایی حلال در جهان خواهد شد.

۹ هزار شرکت فعال

علاوه بر نخست‌وزیر مالزی، دیگر دولتمردان این کشور نیز با نگاهی امیدوار به آینده صنعت غذای حلال در این کشور می‌نگرند. به عنوان نمونه «ونگ لای‌سوم» رییس اجرایی هیات توسعه تجاری امور خارجه مالزی با تاکید بر تلاش کشورش در زمینه تقویت صنعت تولیدات حلال در جهان به رسانه‌های مالزی گفت: صنعت تولیدات حلال با وجود یک‌میلیارد و ۶۰۰ میلیون مسلمان در جهان همچنان فرصت تجاری عظیمی را در برابر خود می‌بیند و افزایش توسعه در برنامه‌های مختلفی که دولت برای بهبود تجارت در این صنعت برگزار می‌کند، همچنان ادامه دارد.

رییس اجرایی هیات توسعه تجاری امور خارجه مالزی با تاکید بر مشارکت ۲۵/۱ درصدی مالزی در تولیدات اقتصاد اسلامی جهان، ارزش این تولیدات را ۲تریلیون و ۳میلیارد دلار اعلام کرده است. «لای‌سوم» همچنین موسسه‌های کوچک و متوسط مورد نظر در زمینه خدمات لجستیک را به ادغام شدن فراخواند تا از نظر مالی بزرگتر و قوی‌تر شوند.

مالزی درحال‌حاضر با ۹ هزار شرکت فعال در زمینه‌های کلیدی صنایع غذایی به فعالیت در تولید غذاهای اصلی، غذای آماده، مواد افزودنی و غذای حلال می‌پردازد. نکته قابل‌توجه این است که از این تعداد شرکت فعال در صنایع غذایی مالزی ۹۵ درصد در دسته شرکت‌های کوچک و متوسط طبقه‌بندی می‌شوند. از منظر محیط خارجی نیز این صنعت در معرض تغییرات بزرگ ناشی از عواملی مانند افزایش هزینه‌های تولید، توسعه تکنولوژیکی، تغییر الگوی تقاضا، تغییر در گروه‌های رقابتی و... است.

این موسسات کوچک تهیه غذا ویژگی‌های مشخصی دارند که آنها را از شرکت‌های بزرگ متمایز می‌کند. جدا از خانوادگی یا تک مالک بودن این شرکت‌ها، بیشتر آنها تمایل به فعالیت با یک ساختار سازمانی ساده دارند. رشد تجاری می‌تواند به‌عنوان افزایش در سرمایه شرکت با گسترش اندازه و توانایی آن تعریف شود.

شاید اشاره به این نکته بد نباشد که کشورهای اسلامی در نظر دارند تا در زمینه خدمات مالی حلال نیز به تدوین «استاندارد خدمات مالی حلال» توسط بانک‌های مرکزی و مراکز مالی کشورهای اسلامی عضو سازمان کنفرانس اسلامی بپردازند و از این راه شرکت‌ها و بازرگانان کشورهای اسلامی را بیش از پیش به سرمایه‌گذاری در صنایع حلال در جهان ترغیب کنند.

در این زمینه صنایع کوچک بنگاه‌های اقتصادی فعال در صنعت حلال از طریق یک شبکه در کشورهای اسلامی و با همکاری موسسات استاندارد کشورهای عضو سازمان کنفرانس اسلامی و موسسات علمی و تحقیقاتی مرتبط در کشورهای اسلامی به یکدیگر می‌پیوندند.

از میان کشورهای فعال در صنعت حلال و تمام زیرشاخه‌های مرتبط آن از جمله تولید غذای حلال، ۱۱ کشور به عنوان وارد و صادرکنندگان عمده مواد غذایی حلال شناخته شده‌اند. در بررسی جزئی‌تر کشورهایی مانند استرالیا، برونئی، مالزی، نیوزیلند و سنگاپور قوانینی برای تولید فرآورده‌های غذایی حلال دارند. این استانداردها با صدور گواهی حلال توسط دولت، بخش خصوصی و نیمه‌خصوصی اعمال می‌شود.

دولت، حامی صنایع غذایی

آرمان خالقی، عضو خانه صنعت و معدن و کارشناس صنعتی نیز با اشاره به اینکه «ماهاتما محمد» آغازگر تحول صنعتی مالزی بود به صمت گفت: مالزی پس از شناسایی ظرفیت‌ها و مزیت‌های رقابتی خود توانست به موفقیت برسد و از راهکارهایی همچون جایگزینی تولید داخلی به جای واردات استفاده کرد و با حمایت مالی از صنایع مختلف ازجمله صنایع غذایی توانست جایگاه خوبی را در میان کشورهای جهان کسب کند.

دولت مالزی در راستای حمایت از صنایع پررونقی مانند صنایع غذایی، به جای دریافت وام از کشورهای دیگر دست به تدوین سیاستی تازه زد و به جذب سرمایه از کشورهای دیگر پرداخت. به همین دلیل است که مالزی به عنوان یک کشور سرمایه‌پذیر همواره با فراهم کردن شرایط قانونی و اجتماعی درصدد جذب سرمایه‌های خارجی بوده و توسعه این امر را به دریافت کمک از کشورهای خارجی ترجیح می‌دهد. دولتمردان مالزی معتقدند که اتکا بر همین سیاست‌های صنعتی توانسته است مالزی را از کشوری کشاورزی‌محور به کشوری صنعتی و پیشرفته تبدیل کند.

راز موفقیت صنایع غذایی مالزی

به جرات می‌توان گفت بخش اعظم تحولات و گسترش صنعت مالزی در بخش‌های مختلف و به ویژه صنایع غذایی مالزی، مدیون سیاست‌های صنعتی این کشور است.

مسعود دانشمند، عضو اتاق بازرگانی تهران و کارشناس صنعتی راز موفقیت صنایع مالزی به‌ویژه صنایع غذایی این کشور را در روابط خارجی این کشور دانست و به صمت گفت: این کشور با تکیه بر روابط خوب خود با سایر کشورهای جهان توانست بازار بین‌المللی خوبی را برای محصولاتش ایجاد کند. از سوی دیگر ارزش و سهم تولید در اقتصاد مالزی نقش پررنگی دارد.

وی در ادامه سخنان خود بر سیاست‌های صنعتی این کشور تاکید و اظهار کرد: از آنجایی که مالزی کشوری توسعه‌یافته با ظرفیت تقاضای مصرفی بالاست، دولت این کشور با در پیش گرفتن سیاست‌هایی ازجمله کاهش مالیات و افزودن محرک‌های دیگر به بخش تولید به‌دنبال افزایش سرمایه‌گذاری و رونق تولید است. درحال‌حاضر اقتصاد مالزی خواهان ایجاد منابع جدید رشد است. به همین دلیل با هدف استحکام بخشیدن به سرویس‌های مرتبط با تولید و ارتقای کیفیت تولید و فناوری نشان داده است به دنبال صنایعی رفته که ارزش افزوده بالایی دارند.

بنا بر این گزارش هرچند که امروزه با ورود کشورهای مختلف به بحث تولید محصولات غذایی حلال و پیشروی این صنعت به سوی مرزهای اروپا، عرصه تا حدودی بر تولیدکنندگان مالزیایی تنگ شده اما مالزی با تصاحب نام نخستین تولیدکننده محصولات غذایی حلال و دارا بودن استاندارد بین‌المللی حلال همچنان جایگاه بی‌رقیب خود را حفظ کرده است.

کاهش ۵۰ درصدی آلاینده‌های کربنی در صنایع هواپیماسازی

تیمی از دانشمندان برترین دانشگاه‌های جهان راهکارهایی را برای کاهش چشمگیر آلاینده‌های کربنی تولیدشده توسط هواپیماها در طول ۳۵ سال آینده ارائه کرده‌اند. به گزارش مهر، این راهکارهای جدید که توسط دانشمندان دانشگاه کالج لندن، کالیفرنیا و ام آی تی ارائه شده به صرفه‌جویی مالی قابل توجهی در صنایع هواپیمایی امریکا و دنیا منجر خواهد شد.

در این مقاله که در مجله علمی Nature Climate Change منتشر شده، دانشمندان به تشریح لزوم اعمال تغییراتی در هواپیماها پرداخته‌اند که نتایج مثبت اقتصادی و زیست‌محیطی آن در سال‌های آینده نمودار خواهد شد. درحال‌حاضر برآورد می‌شود که آلایندگی کربنی ناشی از هواپیماها نقش ۲ تا ۳ درصدی از کل آلاینده‌های کربنی سراسر جهان داشته باشد. دانشمندان پس از بررسی دقیق اطلاعات درخواستی از ایرلاین‌های سراسر امریکا به ۱۴ راهکار اساسی و موثر در کاهش هزینه‌ها و تبعات مخرب زیست‌محیطی مرتبط با هواپیماها دست یافتند.

استفاده از موتورهای الکتریکی به جای موتورهای رایج و همچنین استفاده از موتورهای کمتر در یک هواپیما در حین جابه‌جایی در فرودگاه‌ها ازجمله این موارد است. کاستن از حجم سوختی که همواره بیش از حد نیاز و تنها برای مواقع ضروری در باک هواپیما پرمی‌شود و همچنین سرویس پیاپی موتوری هواپیماها ازجمله موارد به شدت تاثیرگذار در کاهش سوخت آنها و درنهایت تولید کمتر آلاینده‌های کربنی است که در ظاهر کمتر کسی به آنها توجه می‌کند. جایگزین کردن ترمزهای قدیمی با نمونه‌هایی که با استفاده از مواد سبک‌تر ساخته شده‌اند از دیگر موارد جالب توجه این مجموعه پیشنهادی است.

بر اساس گزارش بوئینگ، میزان رشد صنعت هوایی در جهان بین ۳/۱ تا ۷/۷ درصد است که انتظار می‌رود امریکای لاتین بیشترین رشد را داشته باشد. بوئینگ پیش‌بینی کرده که شرکت‌های هواپیمایی ۱/۷ میلیارد دلار برای ساخت هواپیماهای جدید سرمایه‌گذاری کنند که معادل تحویل ۲۳۵۰۰ هواپیمای جدید در عرض ۲۰ سال آینده خواهد بود. اعتقاد بر این است که رخدادهای ۱۱ سپتامبر فقط این روند توسعه را به تعویق انداخته و رشد اقتصادی و توسعه سفرهای هوایی به روند بلندمدت خود بازمی‌گردد.

مدار الکترونیکی زنده، آینده صنعت را دگرگون می‌کند

گروهی از محققان امریکایی نوعی خالکوبی الکترونیکی ایجاد کرده‌اند و قصد دارند از آن در صنایع نظامی، پزشکی و بانکداری استفاده کنند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، این گروه از محققان شرکت امریکایی Chaotic Moon Studio تعریف جدیدی از ابزارهای پوشیدنی را ارائه کرده‌اند. این شرکت با ترکیب حسگرها و رنگ‌های رسانا فناوری جدیدی به نام «خالکوبی الکترونیکی» ایجاد کرده است.

قرار گرفتن خالکوبی الکترونیکی روی بدن نیاز به عمل جراحی ندارد. این نوع خالکوبی برخلاف خالکوبی‌های مشابه که به صورت دائم روی بدن قرار می‌گیرند، موقتی و قابل جداسازی است. با قرار گرفتن این خالکوبی روی بدن می‌توان تمام فعالیت‌های بدن مانند دما، فشارخون و ضربان قلب را زیر نظر گرفت.

اریک اشنایدر، یکی از محققان شرکت «مون استودیو»، گفت: «فناوری تولیدشده توسط ما یک نوع حسگر تناسب اندام است. کاربر می‌تواند خالکوبی الکترونیکی را روی پوست قرار داده و در طول دوره درمان خود وضعیت بدن را زیر نظر بگیرد. اطلاعات جمع‌آوری شده توسط این خالکوبی برای پزشک کاربر ارسال می‌شود.»

اشنایدر اعلام کرد: از این خالکوبی می‌توان در خدمات بانکداری و مالی نیز استفاده و پوست را به کارتی اعتباری برای نگهداری اطلاعات حساب کاربر تبدیل کرد. همچنین از این فناوری در ارتش و کنترل سلامت سربازها استفاده خواهد شد. خالکوبی الکترونیکی می‌تواند انسان‌ها را به یک مدار الکتریکی زنده و متحرک تبدیل کند.

پیش از این نیز محققان سوئدی با تمرکز بر تولید مدار الکترونیکی توانسته بودند برای نخستین بار با ترکیب ساختارهای زیستی و سیستم‌های الکترونیکی، یک مدار الکترونیکی در برگ‌های گل سرخ به‌کار بگذارند.

استفاده از فناوری‌های الکترونیکی برای بهینه‌سازی عملکرد گیاهان کاری مرسوم است ولی هیچ‌گاه در طول تاریخ امکان کار گذاشتن یک سیستم الکترونیکی در بافت زنده یک گیاه ممکن نبوده است. به این علت که در شرایط معمولی، تزریق یک سیستم الکترونیکی تنها موجب مرگ میزبان خواهد شد.

کارشناسان با اشاره به فرصت باقیمانده تا اجرایی‌شدن قرارداد با خارجی‌ها پیشنهاد کردند

امکان‌سنجی بازار تا زمان اجرای «برجام»

نیره دوخائی
گروه خودرو

شمارش معکوس برای اجرای برجام و لغو کامل تحریم‌ها آغاز شده و در این بین علاوه بر مردم ایران، سرمایه‌گذاران خارجی نیز چشم به روزهای پایانی آذر دوخته‌اند تا فصلی نو در همکاری با همتایان ایرانی خود آغاز شود. در چند ماه گذشته نمایندگان بسیاری از خودروسازان بزرگ دنیا به کشور آمده و با خودروسازان دیدار و مذاکره کردند؛ مذاکراتی که پس از درز خبر آن به بیرون، مردم در انتظار ورود خودروهای خارجی به کشور ماندند که همین امر باعث شد سایه رکود بر بازار خودرو پهن شود. مذاکره با خارجی‌ها با هدف رونق صنعت خودرو همچنان ادامه دارد، تا جایی که مذاکرات ایتالیایی‌ها تا جاده مخصوص هم کشیده شده و براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده خودروسازان ایتالیایی دوشنبه هفته آینده جلساتی را در ایران‌خودرو برای رایزنی خواهند داشت.

این در حالی است که وزارت صنعت، معدن و تجارت پیش‌شرط‌هایی مبنی بر تمرکز روی صادرات، داخلی‌سازی و انتقال دانش فنی را برای همکاری با خودروسازان خارجی تعیین کرده است؛ پیش‌شرط‌هایی که به گفته مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت علاوه بر تعیین، باید تضامین اجرایی برای حضور این شرکت‌ها داشته باشد.

سعید مدنی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در مذاکره با خودروسازان خارجی شرط‌های همکاری بیان می‌شود اما گاهی برخی شرکت‌ها از موضع قدرت برخورد می‌کنند. بعد از رفع تحریم‌ها باید برای شرکت‌های خودروسازی که در گذشته همکار خودروسازان ایرانی بودند اما همکاری مناسبی نداشتند، رقیب‌هایی در نظر گرفته شود. به عبارت دیگر اگر تمام تخم‌مرغ‌های خودروسازی در سبد فرانسوی‌های چیده شود، کار درستی نیست و این


امید رضایی

خودروسازان به‌طور حتم باید رقیبان جدیدی داشته باشند.

وی با بیان اینکه خودروسازان باید شرکایی انتخاب کنند که با عقد قرارداد از شرایط بهتری بهره می‌برند، گفت: این همکاری‌ها می‌تواند به صورت مشترک یا سرمایه‌گذاری کامل باشد زیرا کشورهایی هستند که شرایط خودروسازان ایران را می‌پذیرند، بنابراین الزامی وجود ندارد که قرارداد با خودروسازان خارجی تنها با ۲شرکت بزرگ فرانسوی «پژو» و «رنو» خلاصه شود.

مدنی تصریح کرد: مذاکرات با خودروسازان خارجی ادامه دارد و همکاری با برخی شرکت‌ها نظیر رنو، پژو و کیا تا حدودی به نتیجه رسیده است. هرچند دوره زمانی برای به سرانجام رسیدن این مذاکره‌ها تعیین نشده و این وظیفه به خودروسازان برای حفظ بقا سپرده شده است اما در این بین وزارت صنعت، معدن و تجارت سیاست‌های کلان را به آنها ابلاغ کرده است تا در مذاکرات خود


سعید مدنی

این سیاست‌ها را در نظر بگیرند. گاهی وزارتخانه در این گفت‌وگوها به خودروسازان کمک می‌کند تا رویکردهای موردنظر را در جلسه با خودروسازان خارجی مطرح کنند.

در همین حال یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است که خودروسازان خارجی هرچه دیرتر وارد کشور شوند، چرخ این صنعت دیرتر به چرخش درخواهد آمد.

امید رضایی در گفت‌وگو با صمت درباره نقش دولت در تعیین زمان به نتیجه رسیدن و تعیین شرکای خارجی خودروسازان داخلی گفت: دولت نمی‌تواند برای به نتیجه رسیدن این مذاکرات تعیین‌تکلیف کند زیرا یک‌طرف این گفت‌وگوها خودروسازان خارجی قرار دارند و برای این شرکا نمی‌توان زمان تعیین کرد. از آنجایی که مذاکرات ۲سویه است، بنابراین به‌طور قطع شرایط طرف مقابل نیز باید درک شود.

به باور رضایی، تا پیش از اجرایی شدن برجام هدف طرف‌های خارجی از آمدن به ایران ارزیابی وضعیت صنعت خودرو کشور بود و بعد از برجام تصمیم نهایی خود را خواهند گرفت، بنابراین تا آن زمان اتفاق خاصی رخ نخواهد داد.از قضا خودروسازان داخلی نیز می‌توانند از این فرصت استفاده کرده و به ارزیابی و امکان‌سنجی ظرفیت‌های خود به‌طور دقیق برای همکاری بپردازند. به عنوان مثال آیا برای قطعه‌سازان امکان تولید قطعه‌های مختلف برای ۴ خودروساز خارجی به صورت همزمان وجود دارد؟

بازرس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور تصریح کرد: خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی تجربه همکاری با شرکت‌های پژو، رنو و کیا را دارند اما اگر بخواهند با خودروساز خارجی دیگری به همکاری بپردازند، برای ایجاد ظرفیت‌های استاندارد، سیستم‌های کیفی و روش‌های تولید به زمان سیرتکامل نیاز دارند.

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه خودروسازان در حال تعیین نقشه‌راه با همتایان خارجی خود هستند و بهتر است در مدت‌زمان باقیمانده تا لغو تحریم‌ها، مطالعات خود را ۲ برابر کرده تا از خطاهای آینده جلوگیری کنند، گفت: با روشن شدن خط سیر خودروسازان، قطعه‌سازان نیز این حق انتخاب را به دست می‌آورند که با کدام خودروساز خارجی به همکاری بپردازند. اکنون شرایط نامشخص و مبهم است و در صورت تعیین هرچه زودتر شرکای خارجی علاوه بر خودروسازان، تولیدکنندگان، مشتریان، کارآفرینان و... از تکلیف خود آگاهی پیدا می‌کنند.

به باور رضایی، در بخش ورود خودروهای جدید نباید موضوع آموزش و مهندسی نادیده گرفته شود، چراکه فرآیندهای کنترلی و کیفی، آزمایشگاهی و لابراتوآری نیاز به توجه جدی‌تری دارد.

بعد از رفع تحریم‌ها باید برای شرکت‌های خودروسازی که در گذشته همکار خودروسازان ایرانی بودند اما همکاری مناسبی نداشتند، رقیب‌هایی در نظر گرفته شود

یادداشت



تعدیل قیمت با دورخیز افزایش تولید خودروهای داخلی

واهب نصیری
کارشناس اقتصادی

براساس چشم‌انداز ۱۴۰۴ تولید ۳میلیون خودرو در این سال هدفگذاری شده است که براساس آن خودروسازان داخلی باید به افزایش تیراژ تولید خود تا ۱۰ سال آینده همت گمارند.

بیشترین آمار تولید خودرو در ایران به سال ۱۳۹۰ اختصاص دارد و در این بین برای سال ۱۳۹۴ نیز تولید یک‌میلیون و ۴۰۰هزار دستگاه خودرو مطابق با سند راهبردی این صنعت پیش‌بینی شده است. اگرچه تولید خودرو نسبت به سال ۹۰ با کاهشی ۱۵درصدی روبه‌رو است اما در مقایسه با سال‌های بعد آن، میزان تولید خودرو رشد قابل قبولی داشته است.

با افزایش تولید علاوه بر آنکه دسترسی مردم به خودرو موردنیاز برطرف می‌شود، بستر صادرات پایدار نیز در این حوزه فراهم خواهد شد که به‌دنبال آن اشتغال گسترده‌ای را در این بازار به‌طور مستقیم و غیرمستقیم ایجاد می‌کند. افزایش تولید مفهوم دیگری با خود به همراه دارد زیرا قیمت تمام‌شده به دلیل افزایش تیراژ کمتر شده و به‌دنبال آن قیمت فروش خودرو نیز کاهش یافته و مردم با شرایط مناسب‌تری نسبت به خرید خودرو اقدام می‌کنند.

به دنبال بالا رفتن قیمت ارز، افزایش قیمت خودرو در ۳سال گذشته دور از انتظار نبود اما این موضوع که ارزان‌ترین قیمت خودرو دقیقا نیز باید برابر با افزایش نرخ ارز در بازار افزایش یابد قابل‌پیش‌بینی نبود. بی‌شک کسانی که کمترین اطلاعاتی از حساب و کتاب دارند، متوجه می‌شوند که ارزبری هر واحد خودرو داخلی آنهم در مدل کوچک در آن دوران بیشتر از ۲ تا ۳هزار دلار نبود، بنابراین به طور طبیعی با افزایش قیمت ارز، افزایش قیمت معادل ارزبری باید بالا می‌رفت تا جای ابهامی به وجود نیاید. این در حالی است که قیمت خودرو افزایش ۳ برابری نسبت به قیمت فروش قبل خود پیدا کرد.

در این بین گاهی اینگونه استدلال می‌شود که بخشی از افزایش قیمت مربوط به کاهش تولید و افزایش هزینه‌های سربار در واحد تولیدی است که این نگرش تا حدودی قابل قبول است.

تداوم ثبات و افزایش قیمت خودرو غیرقابل توجیه بوده و شایسته است سازمان‌های نظارتی اقدامات بازدارنده‌ای را در مقابل افزایش یا ثابت نگهداشتن قیمت خودرو فراهم کنند. هرچند اگر سازمان‌های نظارتی هم تمایل نداشته باشند که به‌طور جدی در این حوزه ورود پیدا کنند، بازار حرکت بازدارنده خود را آغاز خواهد کرد که این رکود خطر جبران‌ناپذیری به صنعت خودرو و پیرامون این صنعت وارد می‌کند، بنابراین بهتر است خودروسازها و مسئولان مرتبط در وزارت صنعت، معدن و تجارت قبل از هرگونه حادثه، هشدار بازپس‌زدن بازار را بشنوند و هرچه زودتر اقدامات شایسته‌ای را در جهت کاهش قیمت خودرو و تداوم افزایش تولید در برنامه خود قرار دهند.

تک خبر

ایران در جمع ۱۲ کشور سازنده موتورهای دیزل سنگین

عصر خودرو: مدیرعامل شرکت دیزل سنگین ایران از پیوستن ایران به جمع ۱۲ کشور سازنده موتورهای دیزل سنگین خبر داد.

حسن عقیلی گفت: هم‌اکنون ایران به جمع ۱۲ کشور سازنده موتورهای دیزل سنگین ملحق شده و در طراحی این کارخانه همه زیرساخت‌های یک کارخانه مادر تولید موتور دیزل ایجاد شده، به نوعی که امکان توسعه این کارخانه به شهرک تخصصی موتورهای دیزل فراهم است.

وی ادامه داد: این مجموعه دارای خط تولید و آزمون به وسعت ۷ هزار و ۵۰۰ متر مربع و ساختمان‌های پشتیبانی آزمایشگاه و انبار به وسعت ۸ هزار متر مربع در زمینی به مساحت ۸۰ هکتار با ظرفیت تولید سالانه ۲۷۰ دستگاه در سال بنا شده است.

مدیرعامل شرکت دیزل سنگین ایران با اعلام اینکه ماموریت شرکت در ۳ حوزه تولید موتورهای واگن‌های باری، مسافری و تولید موتورهای نیروگاه‌ها و تولید موتورهای کشتی‌سازی و دریایی است، تاکید کرد: طرح ایجاد این شرکت از سال ۱۳۷۰ شروع شده و در سال ۱۳۷۷ فعالیت اصلی خود را با مونتاژ موتورهای با لیسانس شرکت وارتسیلای فنلاند و روستون انگلیس شروع کرد.

انباشت ۱۰۰ هزار موتورسیکلت در انبارهای تولیدکنندگان

خبر خودرو: نایب‌رییس سندیکای تولیدکنندگان موتورسیکلت ایران با اشاره به آمار تولید موتورسیکلت در کشور گفت: هم‌اکنون بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت تولید شده در انبارهای شرکت‌های تولیدی موتورسیکلت باقی مانده، به طوری که این افت فروش مشکلات زیادی را برای این صنعت به‌وجود آورده است.

ابوالفضل حجازی افزود: این وضعیت موجب شده که بیش از ۵۰ درصد کارخانه‌های موتورسیکلت‌سازی کشور کاملا تعطیل و ۵۰ درصد دیگر تنها با ۳۰ درصد ظرفیت فعالیت کنند.

وی اظهار کرد: هم‌اکنون بیشتر تولیدکنندگان مشغول به تولید هستند تا چنانچه در بهمن‌ماه مدل‌های تولیدی از سوی پلیس راهور مورد تایید قرار گیرد و بتوانند در نمایندگی‌های فروش در کشور توزیع کنند.

حجازی با اشاره به افت خرید و فروش موتورسیکلت در کشور در برخی فصل‌ها خاطرنشان کرد: هرسال خرید و فروش موتورسیکلت در زمستان بین ۴۰ تا ۶۰درصد کاهش می‌یابد، این در حالی است که با رکود ایجاد شده این افت افزایش یافته است. از این‌رو در صورتی که دولت تسهیلاتی را برای خرید به متقاضیان خرید موتورسیکلت ارائه کند، بخش زیادی از موتورسیکلت‌هایی که در کارخانجات دپو شده با شرایط اختصاص یافته به فروش می‌روند.

نایب رییس سندیکای تولیدکنندگان موتورسیکلت ایران در ادامه با توجه به انتشار اخباری مبنی بر آلایندگی موتورسیکلت‌های تولیدی در کشور گفت: درحال‌حاضر موتورسیکلت‌های تولید در کشور همگی دارای کاتالیست بوده و هیچ کدام آلایندگی را به همراه ندارند، در حالی که در برخی از خودروها تنها یک کاتالیست نصب شده اما در اگزوز هر موتورسیکلت ۲کاتالیست نصب شده است.

سایپا در نخستین نمایشگاه بین‌المللی خودرو بندرعباس

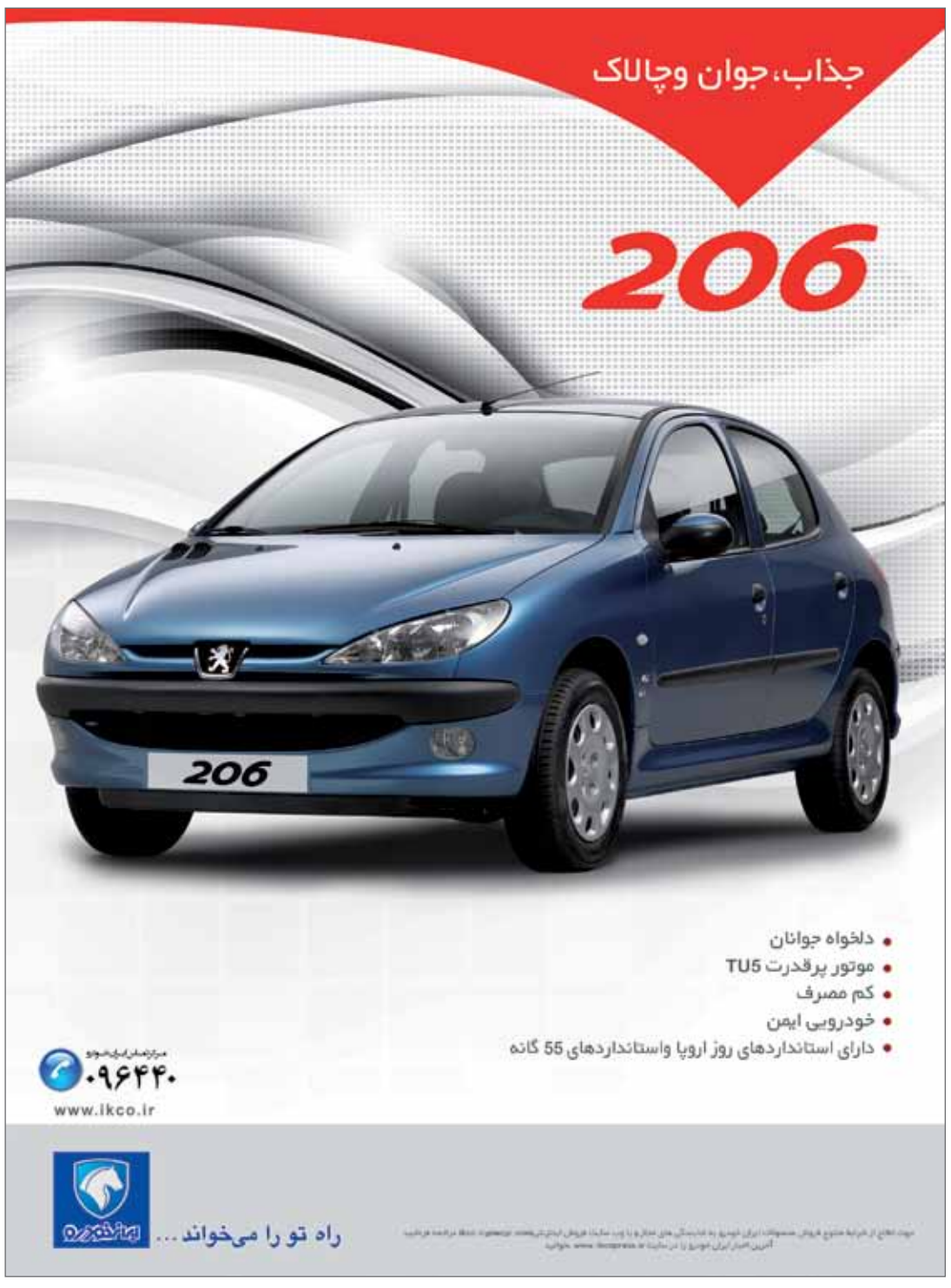
سایپانیوز: گروه خودروسازی سایپا در نخستین نمایشگاه بین‌المللی خودرو، قطعات، لوازم یدکی، صنایع وابسته و بیمه بندرعباس توانمندی‌های صنعت خودرو را به نمایش می‌گذارد.

نخستین نمایشگاه بین‌المللی خودرو، قطعات، لوازم یدکی، صنایع وابسته و بیمه بندرعباس با حضور ۵۲ شرکت‌کننده برگزار خواهد شد و گروه خودروسازی سایپا به همراه ۳ نماینده فروش و خدمات پس از فروش خود در استان هرمزگان در این نمایشگاه حضور خواهند داشت.

گروه سایپا با هدف نمایش دستاوردها و افزایش ظرفیت تولید متخصصان داخلی در این نمایشگاه شرکت کرده و با حضور در سالن اصلی نمایشگاه، توانمندی‌های صنعت خودرو را به نمایش خواهد گذاشت.

در نخستین نمایشگاه بین‌المللی خودرو، قطعات، لوازم یدکی، صنایع وابسته و بیمه بندرعباس گروه سایپا خودروهای ساینا- آریو- سایپا۱۵۱- سراتو - تیبا ۲- ریچ -خانواده برلیانس(H۳۲۰ - H ۲۳۰ H ۳۳۰)و ون H.S را در معرض دید علاقه‌مندان صنعت خودرو قرار خواهد داد.

این نمایشگاه از ۵ تا ۸ آذرماه هر روز از ساعت ۱۷ تا ۲۲ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی بندرعباس پذیرای متخصصان، صنعتگران، تولیدکنندگان و علاقه‌مندان خواهد بود.





پیشرفت قطعه‌سازی با حمایت‌های دولتی

رضا پاشـایی، رییس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی گفت: این انجمن بـرای بهبود و رونق صنعت قطعه‌سـازی، برنامه‌های کوتاه‌مـدت، میان‌مدت و بلندمدت اندیشـیده که برای اجرای آنها به حمایت و پشـتیبانی دولت نیازمندیم و اگر دولت از ما حمایت نکند، این صنعت رونق پیدا نخواهد کرد.

پاسخ اتاق اصناف به پیشنهاد اتحادیه لوازم‌یدکی مبنی‌برصادر نکردن مجوزهای جدید

محدودیتی برای تازه‌واردها ایجاد نمی‌شود



مینا ایزدی
گروه خودرو

ایـن روزها و در شـرایطی کـه اوضاع خرید و فـروش در بازار لوازم یدکی مسـاعد نیسـت، پیشـنهاد اتحادیه لوازم یدکـی از اتاق اصناف و سـازمان صنعـت، معدن و تجـارت جلوگیری از صدور مجوز برای افراد تازه‌وارد به منظور فعالیت در بازار لوازم یدکی اسـت. پیشنهاد این اتحادیه در شرایطی مطرح می‌شـود که بازار لوازم یدکی با رکـود مواجه شـده و کارشناسـان این صنف دلیل این رکـود را نابرابری عرضه و تقاضا عنوان می‌کنند، به‌طوری‌که به اعتقاد آنها دست در بازار لوازم یدکی زیاد شـده اسـت. ازدیاد فروشندگان لوازم یدکی در بازار از سـویی و ورود افراد جدید به این بازار از سـوی دیگر، کار و کاسبی اعضای این صنف را تحت تاثیر قرار داده اسـت. حال در این شـرایط نگاه اتاق اصناف کشور این است که براسـاس قانون نظام صنفی، این اتاق قادر نیست محدودیتی برای ورود اعضای جدید به وجود آورد و برای جلوگیری از ورود افراد جدید به این صنف نیز مجوزی صادر نمی‌کند.

ضرورت جلوگیـری از ورود اعضای جدید

درحال‌حاضر بررسـی روند بازار نشان می‌دهد که هر شـخصی با میزان سرمایه‌ای که در اختیار دارد وارد بازار لوازم یدکی می‌شـود، این درحالی است که تعداد فروشندگان در بازار به اندازه کافی زیاد اسـت و ورود افراد جدیـد وضعیت خرید و فروش را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

در همین حال نایب‌رییس اتحادیه فروشندگان لـوازم یدکی تهـران در گفت‌وگو با صمت اظهار کـرد: هم‌اکنون نسـبت تقاضا به عرضـه در بازار لوازم یدکی برابری نمی‌کند ؛ دسـت در بازار زیاد شـده و به میزانی فروشـنده لوازم یدکی در بازار وجود دارد که علاوه بر فروشنده‌های بدون پروانه کسـب که در بازار فعالیت می‌کنند، حدود ۸هزار نفر نیز دارای پروانه کسـب و عضو اتحادیه لوازم یدکی هستند، بنابراین با این روند در صورت ورود اعضای جدید، کارو کاسبی در این صنف با مشکل مواجه می‌شود.

مهدی کاظمی ادامـه داد: افرادی که به دنبال اشتغالزایی هسـتند، با سـرمایه‌ای که دراختیار دارنـد وارد بازار لوازم یدکی می‌شـوند و این امر باعث نارضایتی سایر فروشندگان این صنف شده است.

وی گفـت: بر این اسـاس، اتحادیه لوازم یدکی پیشـنهاد کرده که از صدور مجوز برای افراد تازه وارد جلوگیـری به عمل آید و در صورتی که اتاق اصناف و سـازمان صنعت، معدن و تجارت اجازه دهد و با این پیشـنهاد موافقـت کند، حداقل به مدت یک سـال از ورود افراد جدید برای فعالیت در این صنف خودداری خواهد شـد که این اقدام بـه طور قطـع روی میـزان فروش لـوازم یدکی تاثیرگذار بوده و منجر به رضایت فروشندگان این صنف خواهد شد.

کاظمـی افزود: اگـر عضو جدیـدی وارد بازار لوازم یدکی شـود و در این صنـف فعالیت کند، باعث اشتغالزایی می‌شـود و این اتحادیه نیز این موضـوع را قبـول دارد و در درسـتی این مطلب جای هیچ‌گونه شکی نیست اما نکته اینجاست که مشـغول به کار شـدن اعضای جدید نیز باعث به وجود آمدن مشـکلات دیگری برای اعضای سابق این صنف خواهد شـد و این امر مسائل دیگری را ایجاد خواهد کرد.

نایب‌رییـس اتحادیه فروشـندگان لوازم یدکی تهـران گفـت: هم‌اکنـون بـر فعالیـت تمامـی فروشـندگان لوازم یدکی بازرسی و نظارت انجام می‌شـود. حتی فروشـنده‌هایی که تازه وارد این بازار شـده‌اند و لوازم یدکی می‌فروشند نیز مورد بازرسی هسـتند، از این‌رو این اتحادیه به کسانی که بدون پروانه کسـب هسـتند اجـازه فعالیت نمی‌دهـد و به ایـن افراد اعـلام می‌کنیم هرچه زودتر برای دریافت جواز خود به اتحادیه مراجعه کننـد و در صورتـی که این فروشـندگان مجوز فعالیت نداشته باشند، این اتحادیه به اتاق اصناف اطلاع‌رسانی کرده و از طریق اماکن، واحد فعالیت این دسته از فروشندگان پلمب خواهد شد.

کاظمی عنوان کرد: با وجـود توافق‌های انجام شده همچنان تغییری را در بازار عرضه و تقاضای لوازم یدکی خودرو شـاهد نیستیم و رکود بر بازار ادامـه دارد امـا ناامنی و اضطرابی که بر شـرایط غالب شـده بود، از میان رفته اسـت. همچنین با ارائه تسهیلات خرید خودرو به مردم، خودروهای جدیـد در اختیـار آنها قرار گرفت و در شـرایط کنونی این خودروها نیازی به قطعه جدید ندارند، برهمین اسـاس ارائـه این تسـهیلات هیچ‌گونه تاثیری در کاسـبی و میزان فـروش اعضای این صنف نداشته است.

وی بـا اشـاره به تاثیر نـرخ ارز بر بـازار لوازم یدکـی نیز اظهار کرد: در صـورت تثبیت نرخ ارز هیچ‌گونه افزایش قیمتـی در بازار قطعات یدکی انجام نمی‌شود اما با هرگونه نوسان این مسئله در قیمت قطعات موثر خواهد بود.

نایب رییس اتحادیه فروشـندگان لوازم یدکی تهران در تشـریح دیگر عوامل موثر در بازار لوازم یدکی نیز تصریح کرد: اگر دولت و بخش خصوصی برای اجرای پروژه‌های بزرگ صنعتی و اقتصادی با فراهم کردن بستر مناسب و سرمایه‌گذاری‌های مطلوب اقدام کنند، در راستای آن جریان توسعه به صنعت کشـور نیـز وارد خواهد شـد و بدین ترتیب رکـود از بین می‌رود و صنعت کشـور به پویایی خواهد رسید.

کاظمـی به نمایشـگاه لوازم یدکـی و قطعات خودرو اشـاره کـرد و ادامه داد: در اردیبهشـت ۱۳۹۵ نمایشـگاه لـوازم یدکـی خـودرو برگزار خواهد شـد. در این نمایشگاه افرادی که از فیلتر اتحادیه رد شـوند و تمامی قطعات آنها از کیفیت و استاندارد کافی برخوردار باشد می‌توانند حضور داشته باشند.

جلوگیـری از واسـطه‌گری و دلالی در بازار

گفته‌هـای نایب‌رییـس اتحادیه لـوازم یدکی درباره پیشـنهادهایی مبنی بر صدور مجوز برای جلوگیـری از ورود افـراد جدید بـه صنف لوازم یدکـی در حالی اسـت که علی فاضلـی، رییس اتـاق اصنـاف کشـور در گفت‌وگو بـا صمت از بی‌اطلاعی خود نسبت به پیشـنهاد این اتحادیه به اتاق اصناف کشـور سخن می‌گوید و می‌افزاید که در جریان این موضوع نبوده و نامه‌ای از سوی اتحادیه لوازم یدکی مبنی بر رسیدگی به موضوع ورود افراد جدید به صنف لوازم یدکی و جلوگیری از ورود آنها دریافت نکرده است.

فاضلی عنوان کرد: در همه دنیا به ازای هر ۳۵ تا ۳۷ خانوار یک بنگاه صنفی کوچک وجود دارد اما در ایران به ازای هر ۷ خانواده یک بنگاه صنفی وجود دارد؛ نخست باید این موضوع را بپذیریم که مشـکلاتی در حوزه اشـتغال در کشورمان وجود دارد و متاسـفانه فشار آن به بنگاه‌های کوچک و متوسط صنفی وارد می‌شود.

رییس اتاق اصناف کشـور اظهار کرد: متاسفانه قانون‌گذار بحث حدود صنفی و سـقف عضو را از قانون نظام صنفی که از سـال ۱۳۹۲ اصلاح شد، حذف کرده اسـت که ما بـه این موضوع معترض هسـتیم؛ واقعیت امر این اسـت که حذف حدود صنف‌ها و سـقف عضو از قانون نظـام صنفی در برخـی صنف‌هـا به‌ویـژه در بنگاه‌هایـی که به سـمت دلال‌بازی و واسطه‌گری غیرمفید حرکت می‌کنند، علاوه بر آنکه بـه نفع جامعه اقتصادی کشور نیست، باعث افزایش قیمت کالا، دستمزد و خدمات نیز خواهد شد.

فاضلی ادامه داد: بر اسـاس قانون نظام صنفی، اتـاق اصنـاف قـادر نیسـت محدودیتـی برای فعالیت‌های اتحادیه ایجـاد کند و نگاه کلی اتاق اصناف کشور این است که تسهیلاتی را برای امور بنگاه‌های تولیدی ایجاد و فضا را برای واسطه‌گری و دلال بازی محـدود کند که این امر در مجلس بعدی پیگیری خواهد شد.

براسـاس این گزارش، پیشـنهاد اتحادیه لوازم یدکی برای رفع مشکلات فروشندگان این صنف و بازگشت رونق به بازار لوازم یدکی، درحالی مطرح می‌شـود که اتاق اصناف کشـور نیز خود را ملزم به اجرای قانون می‌داند و در مقابل پیشـنهاد هر اتحادیه‌ای مبنی بر صدور مجوز برای جلوگیری از ورود افراد جدید به هرگونه صنفی مطابق با قانون اقدام نخواهد کرد، از این‌رو و آنطور که از اظهارات کارشناسـان بر می‌آید، برای خروج رکود از بازار لوازم یدکی و رفع مشکلات فروشندگان این صنف باید به دنبـال راهکار دیگری بود و تدبیر دیگری اندیشید.



علی فاضلی

بر اساس قانون نظام صنفی، اتاق اصناف قادر نیست محدودیتی برای فعالیت‌های اتحادیه ایجاد کند و از ورود افراد



مهدی کاظمی

هم‌اکنون نسبت تقاضا به عرضه در بازار لوازم یدکی برابری نمی‌کند دست در بازار زیاد شده

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۲,۵۱۷,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۳,۰۰۰	۳۱,۴۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس	۲۸,۸۸۲,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال	۳۵,۳۲۸,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۵,۹۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۳,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۱۹۶,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	–	۲۰,۲۰۰,۰۰۰
سایپا پراید اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	–
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی۲۰ تیپ ۶	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰
کادنزا فول ۲۰۱۴	۲۱۱,۳۵۶,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
لندکروز ۸ سیلندر وی ایکس آر	وارداتی	-
آزراگنجور فول ۲۰۱۴	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
یاریس هاچبک ۲۰۱۵	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰

روی خط خبر

قطعات خودروی داخلی ۱۰۰ درصد تضمین می‌شود

اقتصادنیـوز: عضو هیـات مدیره انجمن قطعه‌سـازان کیفیت قطعـات خـودرو در داخل کشـور را ۱۰۰درصد تضمیـن کرد و گفت: همه قطعـات خودروهای داخلی در کشور تولید و مونتاژ می‌شوند.

محمدرضـا نجفی‌منـش با اشـاره به وضعیت سـاخت قطعات خـودرو در داخل کشـور و اینکه کدام کشـورها بیشترین مشـتری قطعات خودرو ایران هستند، افزود: به طور معمول بیشتر قطعات با خودرو صادر می‌شود و کمتر زمانی است که قطعات به صورت جداگانه صادر شوند.

به گفته عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سـازان صادرات قطعات داخلی پیش از شـروع تحریم‌ها در ایران مناسـب بـود، به گونه‌ای که صادرات خودرو به عراق و سـوریه نیز به خوبی انجام می‌شد، حتی صادراتی به فرانسه هم وجود داشت که به دلیل تحریم‌ها با کاهش همراه شد.

وی افـزود: اما پس از اجرای تحریم‌ها نه تنها تولید بلکه صادرات نیز کاهش یافت، به گونه‌ای که در این زمان، حتی سـالانه ۵۰۰ میلیون دلار صادرات خودرو انجام می‌شد اما رفته‌رفته تحریم‌ها تاثیر خود را گذاشت و صادرات کاهش یافت. نجفی‌منش ادامه داد: درحال‌حاضر برنامه‌ریزی تولید قطعـات و خودرو برای افق ۱۴۰۴ حـدود ۶ هزار میلیارد دلار است.

وی با اشـاره به طرح تسهیلاتی خرید خودرو با وام ۲۵ میلیون تومانی اظهار کرد: این طرح بهترین روشی بود که دولت می‌توانسـت به کار گیرد تـا خرید و فروش و تولید خودرو به رونق بیفتد.

عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سـازان تصریح کرد: این طـرح برخلاف تصور مردم موفق بـود. در این میان برخی بازار و برخی خودروسـاز را مقصر می‌دانستند اما به دلیل نبود نقدینگی و نبود قدرت خرید، انبارها پر بود.

پول‌های بلوکه شده به فریاد قطعه‌سازان می‌رسد؟

پرشین خودرو: یک نماینده مجلس شورای اسلامی به درخواست قطعه‌سازان مبنی بر استفاده از پول‌های بلوکه شـده برای رفع مشکلات کارخانه‌های قطعه‌سازی واکنش نشان داد.

ایـن نماینـده مـردم در مجلس نهـم اعتقـاد دارد که قطعه‌سـازان خـود در پی رفع مشکلات‌شـان باشـند و درحال‌حاضر از درخواست کمک مالی از دولت صرف نظر کنند.

ایرج ندیمی با بیان این مطلب اظهار کرد: همه می‌دانند درحال‌حاضر دولت پولی ندارد که حتی پروژه‌های عمرانی و عقب‌افتاده قبلی را سـر و سـامان دهد، پـس انتظار از کمک‌های میلیارد دلاری از سوی دولت که به قطعه‌سازان داده شود، به نظر اقدام درستی نیست.

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در رابطه با درخواست قطعه‌سازان درباره کمک مالی از دولت توضیح داد: نمی‌شود از پول‌های بلوکه شده ایران هرکس سهمی بردارد تا از رکود و ورشکستگی خارج شود. در غیر این صورت امکان دارد تمـام بدهکاران به صرافت بیفتند که از این مبلغ اسـتفاده کنند اما این پول بودجه مملکت است و نباید بدون برنامه‌ریزی و «احساسی» هزینه شود.

ندیمی همچنین بیان کرد: یک سـری قوانین و مقررات در رابطـه با هـر موضوعی در قانون آمده کـه می‌توان به آنهـا رجوع کـرد اما اینکه بخواهیم از پولـی که برای این ملت و مملکت اسـت، در رفع مشکلات استفاده کنیم، کار اشتباهی است.

این نماینده مجلس خاطرنشـان کرد: در شرایط کنونی پیشـنهاد می‌شود صنعتگران خود با بکارگیری ابتکارات و خلاقیت‌هایی به فکر برطرف کردن مشکلات‌شان باشند.

سایه سنگین کاهش نقدینگی بر صنعت قطعه‌سازی

خبرخـودرو: عضو انجمن قطعه‌سـازان گفت: با تداوم مشکل نقدینگی، همچنان بخشی از واحدهای قطعه‌سازی کشور در آستانه ورشکستگی و تعطیلی قرار دارند.

علـی اکبر جوانـروح افـزود: البته با اقـدام دولت برای خـروج رکود و رونق بازار خـودرو، انتظار می‌رود وضعیت قطعه‌سازی نیز بهتر شود، چراکه بخش زیادی از مشکلات نقدینگی قطعه‌سازان ناشی از پرداخت نشدن مطالبات آنها از سـوی خودروسازان اسـت. وی اظهار کرد: در وضعیت فعلی قطعه‌سـازان ضمن پرداخت بخـش عمده نقدینگی حاصل از فروش خودروسازان به قطعه‌سازان، انتظار می‌رود دولت حمایت تسهیلاتی را از این صنعت داشته باشد.

وی همچنیـن به تاثیـر تصمیم اخیر دولـت و حمایت تسـهیلاتی از متقاضیـان خرید خـودرو پرداخت و گفت: حرکت دولت تا حدودی شـرایط بازار خودرو را تغییر داد و این تصمیم نشان داد که چرا که بخش زیادی از کاهش تقاضای خودروهای داخلی، ناشی از افت توان مالی جامعه است.

گسترش معدن
mine@smtnews.ir
شنبه
۷ آذر ۱۳۹۴
۱۶ صفر ۱۴۳۷
۲۸ نوامبر ۲۰۱۵
شماره ۳۷۵ • پیاپی ۱۶۹۳

رییس هیات عامل ایمیدرو:

سازمان نظام مهندسی معدن مستقل باشد



چندی پیش نادعلی اسماعیلی از سوی رییس‌جمهوری به‌عنوان رییس سازمان نظام مهندسی معدن انتخاب شد. در همین زمینه مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو ضمن دیدار با رییس جدید این سازمان اظهار کرد: سازمان نظام مهندسی معدن باید سازمانی مستقل باشد. در این دیدار که چهارشنبه گذشته انجام شد. جمشید ملارحمان معاون طرح‌های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو، امیر خرمی‌شاد معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو، سیدشمس‌الدین سیاسی‌راد مدیریت آموزش و پژوهش و فناوری ایمیدرو و ناصر بزرگمهر مشاور مدیرعامل ایمیدرو، رییس هیات عامل ایمیدرو را همراهی کردند.

مهدی کرباسیان افزود: سازمان نظام مهندسی معدن یک سازمان قانونی بوده و دارای جایگاهی ویژه است. بخش معدن نیز از جایگاه بسیار ویژه‌ای برخوردار است و این موضوع را می‌توان در بیانات رهبر معظم انقلاب مشاهده کرد.

وی ادامه داد: امروز، یکی از موضوعات مهم توسعه و رشد کشور و رفع نارسایی‌ها، بحث بیکاری و ایجاد اشتغال پایدار است که خوشبختانه کشور ظرفیت خوبی در این زمینه در اختیار دارد. در نتیجه جایگاه سازمان نظام مهندسی معدن بسیار ویژه بوده و باید همکاری میان ایمیدرو و سازمان نظام مهندسی معدن بیشتر شود.

به گفته کرباسیان، سازمان نظام مهندسی معدن دارای چند ویژگی خاص است. که از جمله آنها می‌توان به عضویت متخصصان بخش معدن در این حوزه اشاره کرد. این موضوع حاکی از آن است که سازمان نظام مهندسی معدن سازمانی مردمی، تخصصی و صاحب کیفیت است. اما سازمان نظام مهندسی باید مقداری چتر خود را باز کرده و از تفکرات این حوزه در راستای اهداف کلی کشور و به‌ویژه اهداف بخش معدن استفاده کند.

▣ نقد موجب کیفیت می‌شود

رییس هیات عامل ایمیدرو افزود: سازمان نظام مهندسی معدن باید سازمانی مستقل باشد و اعتقادی به این موضوع ندارم که این سازمان باید وابسته به دولت باشد. سازمان نظام مهندسی اما بدیهی است که باید همراه دولت و پشتیبان سیاست‌های درست باشد و به‌عنوان مشاور ویژه و تخصصی حوزه معدن، نه تنها برای دولت بلکه برای مجلس شورای اسلامی و دیگر سازمان‌ها، عمل کند. در نتیجه سازمان نظام مهندسی معدن سازمان مستقلی است و در برخی موارد که دولتی‌ها تصمیم‌های غیرتخصصی می‌گیرند باید این تصمیمات را نقد کند چراکه این نقد موجب سلامت و حرکت می‌شود. وی ادامه داد: البته نقد با تخریب متفاوت بوده و می‌تواند در یک جلسه دو نفره و خصوصی مطرح شود. بدیهی است نقد کارشناسی موجب بهتر شدن کیفیت خواهد شد.

کرباسیان تصریح کرد: ما باید سازمان نظام مهندسی معدن را به عنوان مشاور ویژه و تخصصی قبول کرده و در جلسات متعدد تخصصی دعوت کنیم.

به گفته رییس هیات عامل ایمیدرو، ایمیدرو پیش از ریاست اسماعیلی در سازمان نظام مهندسی معدن چندین کار را با این سازمان شروع کرده و امیدواریم این همکاری‌ها توسعه پیدا کند.

▣ همکاری ایمیدرو و سازمان نظام مهندسی معدن

وی با اشاره به فعالیت‌های مشترک ایمیدرو و سازمان نظام مهندسی معدن، اظهار کرد: ما به‌عنوان سازمانی توسعه‌ای، سالانه کمکی را به نظام مهندسی داشته و در سال جاری نیز خواهیم داشت چراکه در زمینه طراحی‌ها، ضوابط و معیارهایی که سازمان نظام مهندسی کار می‌کند در نهایت سود آن به وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین ایمیدرو خواهد رسید. در این‌باره انتظار داریم سازمان نظام مهندسی معدن از ظرفیت کارشناسی و تخصصی ما نیز استفاده کند. کرباسیان افزود: مسئله مهم دیگر که شاید در کشور مغفول مانده، مسئله آموزش است که باید کارویژه‌ای در زمینه آن انجام شود. آموزش جزو حوزه‌هایی است که اصرار شدیدی نسبت به اجرای آن دارم. موضوع آموزش در حوزه کارگری تا تکنسینی و همچنین کابردی تخصصی، بسیار مهم است و باید به صورت فراگیر ارائه شود. بیشتر حادثه‌های رخ داده در بخش معدن به‌دلیل نبود آموزش کافی است.

رییس هیات عامل ایمیدرو بیان کرد: ایمیدرو در حوزه آموزش آمادگی دارد تا همکاری‌های خود را با سازمان نظام مهندسی معدن افزایش دهد و البته ایمیدرو همکاری خوبی را با سازمان فنی‌وحرفه‌ای و سازمان نظام مهندسی در این زمینه آغاز کرده است.

به گفته کرباسیان، ایمنی مسئله مهم دیگری است که متاسفانه در این حوزه شاهد نظارت ضعیف هستیم. رکود ایجاد شده و مشکلات به‌وجود آمده برای صاحبان معادن کوچک و متوسط باعث شده تا ایمنی را جزو اولویت‌های خود قرار ندهند که سازمان نظام مهندسی می‌تواند در این زمینه کمک کند. وی در ادامه این دیدار با اشاره به موضوع پژوهش و اهمیت آن افزود: پژوهش حوزه وسیعی بوده و دولت نمی‌تواند در این حوزه اقدامات گسترده‌ای داشته باشد بلکه این کار باید به‌دست مردم انجام شود. دولت حداکثر می‌تواند در این حوزه کمک مالی داشته باشد. درنتیجه سازمان نظام مهندسی می‌تواند انجمن‌ها را جمع کرده و از اعضای خود نیز در زمینه پژوهش استفاده کند.

▣ باید آموزش عملی باشد

نادعلی اسماعیلی، رییس سازمان نظام مهندسی معدن نیز در ادامه این دیدار با بیان این موضوع که امروز سازمان نظام مهندسی معدن ۳۲هزار نفر عضو دارد که از این تعداد حدود ۸هزار و ۵۰۰نفر آنها تایید صلاحیت شده‌اند، اظهار کرد: تمامی پیشنهادات ایمیدرو را برای همکاری بیشتر پذیرا هستیم.

وی ادامه داد: آموزش از موضوعات مهمی است که سازمان نظام مهندسی معدن نیز به آن توجه ویژه دارد و پس از آن ایمنی و استاندارد نیز جزو اولویت‌های ما قرار دارد. اسماعیلی تصریح کرد: نیروهایی که سازمان نظام مهندسی دوره‌های آموزشی برای آنها برگزار کرده از دیدگاه تعدادی قابل قبول است اما ما باید به دنبال کیفیت باشیم. من در سفر استانی خود اعلام کرده‌ام؛ که باید آموزش عملی داشته باشیم.

به گفته وی، اگر همکاران ما در سازمان نظام مهندسی معدن موثر باشند بهره‌برداران به دنبال آنها خواهند بود. به همین دلیل باید از نظر آموزش خود را تقویت کنیم تا بتوانیم جایگاه نظام مهندسی را در بخش معدن ارتقا دهیم. اسماعیلی با اشاره به صحبت‌های کرباسیان درباره توسعه پژوهش، بیان کرد: سازمان نظام مهندسی آمادگی دارد تا به‌صورت مشترک در ایجاد کمیته مرتبط و یا پژوهشکده با ایمیدرو همکاری کرده و به صورت یک رکن به این موضوع ورود پیدا کند و در این زمینه آموزش و استاندارد ۲ موضوع بسیار مهم است. وی در پایان افزود: هرچند دولتی هستیم اما همیشه به بخش خصوصی تمایل داشته و معتقدم کشوری می‌تواند پیشرفت کند که بخش خصوصی فعالی داشته باشد.

▣ مهندسان معدن به دنبال کار در بخش دولتی

وجیه‌اله جعفری، مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران نیز در پایان این دیدار بیان کرد: تدوین استانداردهای، قوانین و ضوابط و طراحی در فعالیت‌های معدنی از موضوعاتی است که باید ایجاد شود البته بخش تهیه آن پایه‌گذاری شده است.

وی ادامه داد: آموزش در بخش معدن از موضوعاتی است که هم سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران می‌تواند کمک کند و هم در کنار سازمان نظام مهندسی معدن تاثیر گذار باشد. جعفری با اشاره به نکاتی مهم در حوزه نظام مهندسی معدن افزود: نظارت بر موضوع مشاوره پیمانکاران است که در حال حاضر در روش کاری فعالیت‌های معدنی چندان از آن استفاده نمی‌شود. وی ادامه داد: امروزه نگاه به مهندسان این بخش نگاهی نیست که درباره سایر مهندسان وجود دارد. مهندسان عمران چندان به دنبال کار دولتی نیستند زیرا کار برای آنها تعریف شده است، اما در بخش معدن همه به‌دنبال کار در بخش دولتی یا شرکت‌های خاص هستند. تعریف این موضوع در یک مجموعه کاری و انجام خوب کار باعث ایجاد شغل برای متخصصان و فعالان این بخش خواهد شد. در پایان این دیدار الناز بلوری‌فرد، مسئول اطلاعات و فناوری سازمان نظام مهندسی معدن نیز درباره بانک جامع اطلاعاتی این سازمان مطالبی را ارائه کرد.

کتایون ملکی
گروه معدن



نادعلی اسماعیلی

سازمان نظام مهندسی آمادگی دارد تا به‌صورت مشترک با ایمیدرو همکاری کند

خبر

دعوت از سرمایه‌گذاران خارجی در برنامه‌های پساتحریم معدن

مدیرکل نظارت و بهره‌برداری معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: دعوت از سرمایه‌گذاران خارجی در بخش معدن از برنامه‌های اولویت‌دار این وزارتخانه در پساتحریم است.

به گزارش ایرنا، عباسعلی ایروانی افزود: این برنامه برای استفاده از دانش فنی روز سرمایه‌گذاران خارجی است تا دانش فنی را همراه نیروی متخصص به منظور آموزش نیروها وارد کشور کنند.

وی اضافه کرد: حضور سرمایه‌گذاران می‌تواند در آینده نه چندان دور باعث رشد و فعالیت بهینه در بخش معدن شود. ایروانی گفت: اینک ۷ هزار و ۵۰۰ واحد معدنی به همراه واحدهای شن و ماسه که از طرف دفتر استانداری‌ها معرفی شده‌اند، در کشور فعال است. وی ادامه داد: از این میزان با توجه شرایط کنونی و رکود صنعت ساختمان در کشور نزدیک به ۲ هزار و ۵۰۰ واحد غیرفعالند. ایروانی بیان کرد: واحدهای نیمه‌فعال با ظرفیت موجود به دلیل شرایط بازار قادر به انجام فعالیت کامل نیستند و به صورت نیمه فعال کار می‌کنند.

وی گفت: اگر عامل‌هایی که به تعطیلی واحدهای معدنی منجر شده‌اند برطرف شود، این واحدها دوباره آغاز به کار خواهند کرد. ایروانی اضافه کرد: صادرات یکی از برنامه‌های در اولویت بخش معدن وزارت صنعت، معدن و تجارت است که برای تقویت آن به دنبال برنامه‌ریزی‌های متناسب در این بخش هستیم.

ایروانی افزود: صادرات مستلزم در نظر گرفتن یک سری عوامل مانند قابل رقابت بودن محصول با کالای همانند خارجی است تا حضورمان با شناسایی بازار مرتبط نتیجه داشته باشد. وی کاهش قیمت تمام شده در بخش تولید معدنی را یکی از راه‌حل‌ها برای صادرات برشمرد و گفت: همچنین باید افزایش بهره‌وری و ارتقای کیفیت را ایجاد کنیم. ایروانی اضافه کرد: صادرات کنونی معدنی کشور پوشش‌دهنده همه تولیدهای این بخش نیست. همچنین بحث توسعه معدن‌ها و صادرات به فناوری و دانش فنی روز نیازمند است که باید از طریق ورود سرمایه‌گذار خارجی به وجود بیاید.

مدیرکل نظارت و بهره‌برداری معادن وزارت صنعت، معدن وتجارت اضافه کرد: در یک مقطع اکتشافات معدن در کشور ضعیف بود ولی به تازگی با تعیین پهنه‌های بزرگ در حد ۲ تا ۳ هزار مترمربع این روند تقویت شده است. وی تصریح کرد: با این روش ظرفیت‌های بخش معدن شناسایی و متناسب با میزان نیاز و صادرات فعال خواهد شد. ایروانی ادامه داد: کشور ما در همسنجی با کشورهای توسعه یافته و پیشرفته در زمینه اکتشاف عمقی ضعیف است ولی در اکتشافات سطحی شرایط خوبی داریم. وی تاکید کرد: نیاز است اکتشاف عمقی ما از یک تا ۲هزار متر فراتر رود و برای فعالیت واحدهای غیرفعال برنامه داشته باشیم تا بتوانیم با فعالیت آنها و ایجاد اشتغال مناسب تولید را افزایش دهیم و ثروت برای کشور ایجاد کنیم.

IMIDRO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
مجتمع سنگ آهن سنگان

«آگهی تجدید مزایده عمومی»
نوبت اول

موضوع مزایده:
الف) فروش ۶۰۰،۰۰۰تن سنگ آهن دانه‌بندی

رطوبت (درصد)	Sio2 (درصد)	S (درصد)	Feo (درصد)	P (درصد)	Fe (درصد)	Size (mm)	مقدار(تن)	سنگ آهن
<۱	۵±۱	۱۰۲	۱۹±۲ ۱۹±۲	<۰/۰۲	۶۰±۱	۱۰-۲۵ ۰-۱۰	۵۰،۰۰۰ ۵۰،۰۰۰	پرعیار مگنتیت
<۱	۷±۱	۱۰۲	۱۶±۲	<۰/۰۲	۵۶±۱	۰-۱۰ ۱۰-۲۵	۵۰،۰۰۰ ۵۰،۰۰۰	کم‌عیار
<۱	۷±۱	۱۰۲	۱۵±۲	<۰/۰۲	۵۴±۱	۰-۱۰ ۱۰-۲۵	۵۰،۰۰۰ ۵۰،۰۰۰	کم‌عیار
<۱	۸±۱	۰-۱	۶±۲	<۰/۰۲	۴۹±۱	۰-۱۰ ۱۰-۲۵	۵۰،۰۰۰ ۵۰،۰۰۰	کم‌عیار
<۱	—	۱۰۲	—	<۰/۰۵	۳۳±۱	۰-۱۰	۱۰۰،۰۰۰	کم‌عیار
<۱	—	۰-۱	—	<۰/۰۵	۲۴±۱	۰-۱۰ ۱۰-۲۵	۵۰،۰۰۰ ۵۰،۰۰۰	کم‌عیار

ب) فروش ۵۰،۰۰۰ تن کنسانتره

سطح ویژه (cm2/gr)	دانه‌بندی (میکرون)	درصد رطوبت	درصد Mgo	درصد Cao	درصد Al2O3	درصد Sio2	درصد S	درصد Fe	درصد P	درصد Cl	درصد Fe	مقدار (تن)	نوع محصول
۱۵۰۰-۱۶۰۰	۶۵	۹±۱	۴±۰/۲	۰/۲±۰/۱	۰/۹±۰/۱	۱/۲±۰/۱	۰/۳۵±۰/۰۵	<۱	۰/۰۲±۰/۰۱	۲۲±۰/۵	۶۶/۵±۰/۵	۵۰،۰۰۰	کنسانتره

دستگاه مزایده‌گزار: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(مجتمع سنگ آهن سنگان)
موقعیت: معادن سنگ آهن سنگان در ۲۸۰ کیلومتری جنوب شرقی مشهد و ۴۰ کیلومتری شهرستان خواف واقع در استان خراسان رضوی
نحوه دریافت اسناد مزایده: کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی جهت دریافت اسناد مزایده با داشتن معرفی‌نامه معتبر و فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۰۹۰۹۶۷۰۹۰۰۹ به نام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع سنگ آهن سنگان) بانک ملی به آدرس ذیل مراجعه نمایند.
مبلغ تضمین شرکت در مزایده فروش ۶۰۰،۰۰۰ تن سنگ آهن: به میزان ۵ درصد مبلغ پیشنهادی
مبلغ تضمین شرکت در مزایده فروش ۵۰،۰۰۰ تن کنسانتره: به میزان ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پانصد میلیون) ریال
تاریخ خرید اسناد: از تاریخ ۹۴/۰۹/۰۹ لغایت ۹۴/۰۹/۲۳ (به‌استثنای ایام تعطیل) از ساعت ۸ الی ۱۶/۰۰.
مهلت تحویل اسناد: روز یکشنبه مورخ ۹۴/۱۰/۰۶ تا ساعت ۱۲ در محل دفتر مشهد.
تاریخ و مکان بازگشایی: روز دوشنبه مورخ ۹۴/۱۰/۰۷ ساعت ۱۲ در محل سایت سنگان.
آدرس مزایده‌گزار: مشهد ـ خیابان کوهسنگی، بین کوهسنگی ۱۹ و ۲۱ شماره ۳۷۷ تلفکس: ۳۸۴۴۹۹۲۵-۰۵۱
تهران ـ خیابان سهروردی شمالی ـ خیابان هویزه شرقی شماره ۳۳ تلفن: ۸۱۴۹۲۰۱۳ـ۰۲۱
مراجعه فرمایید.
مجتمع سنگ آهن سنگان

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت:

سیاست دولت به هیچ‌وجه خام‌فروشی نیست



قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اهمیت تکمیل زنجیره ارزش مواد معدنی گفت: سیاست دولت به هیچ‌وجه خام‌فروشی نیست. به گزارش ایسنا، مجتبی خسروتاج، درباره صادرات مواد خام اظهار کرد: سیاست دولت به هیچ وجه خام‌فروشی نیست، اما به دلیل اینکه در زنجیره ارزش برخی کالاها در سال‌های گذشته به درستی سرمایه‌گذاری نشده است اگر صادرات مواد خام را نیز متوقف کنیم، تاثیری در زنجیره ارزش آنها نخواهد داشت. وی با بیان اینکه زنجیره ارزش این کالاها نیازمند سرمایه‌گذاری است، ادامه داد: باید سرمایه‌گذاری مناسبی در این بخش‌ها انجام شود تا به سمت کالاهای صادراتی با ارزش افزوده بالاتر برویم. سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به مصوبه شورای اقتصاد در راستای وضع عوارض بر صادرات مواد خام گفت: براساس این مصوبه که در ابتدای سال به تصویب رسید، صادرات مواد خام مشمول عوارض می‌شوند که برای مثال این امر درباره سالامبور اجرا شد. خسروتاج افزود: درباره سنگ‌آهن نیز پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت وضع عوارض صادراتی بود اما تشکل‌های بخش خصوصی در شورای اقتصاد این نظر را داشتند که وضع عوارض بر صادرات سنگ‌آهن کمکی به این زنجیره نمی‌کند. وی با اشاره به قانون رفع موانع تولید نیز گفت: در این قانون اختیاری به دولت داده شده که برای صادرات مواد خام عوارض وضع کند و از محل درآمد این عوارض، زنجیره ارزش تکمیل و در این بخش‌ها سرمایه‌گذاری شود. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: طرح‌هایی که در حال حاضر در بخش‌های معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت دنبال می‌شود همه در راستای تکمیل زنجیره ارزش سنگ‌های معدنی است تا به سمت ارزش‌افزوده بیشتر حرکت کنیم؛ هرچند در این بخش نیاز به سرمایه‌گذاری داریم که آن نیز داستان ویژه خود را دارد.

برنا: حضور نمادهای غیر مرتبط، موجب عقب ماندگی معدن می‌شود

معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با انتقاد از حضور برخی نهادهای غیرمرتبط در بخش معدن هشدار داد که حضور آنها باعث خواهد شد بخش معدن کشور از توسعه عقب بماند.

به گزارش ایسنا، بهروز برنا با اشاره به مراجعه برخی نهادها برای اخذ مجوزهای اکتشاف و بهره‌برداری از معادن گفت: با توجه به سیاست‌هایی که دولت دارد، وظیفه سازمان زمین‌شناسی کمک به بخش خصوصی است تا اگر ذخایر بزرگی را کشف می‌کند آن را در اختیار این بخش قرار دهد.

او افزود: متاسفانه در چند سال گذشته با توجه به واگذاری بنگاه‌های بزرگ اقتصادی به بخش شبهه دولتی برخی نهادهای غیرمرتبط و ناآگاه به مسائل معدنکاری وارد این بخش شده‌اند و اجازه نداده‌اند تا معادن کشور به صورت صنعتی پربازده و بهره‌ور رشد کند.

برنا گفت: برای ما جای سوال است که چرا نهادهایی مانند «شستا» باید رو به معدنکاری آورند در حالی‌که با توجه به تشکیلات بزرگی که دارند نه می‌توانند استراتژی مناسبی برای این‌کار تعریف کنند نه اینکه رویکردی به مانند وزارت صنعت، معدن و تجارت و بخش خصوصی فعال در این زمینه داشته باشند.

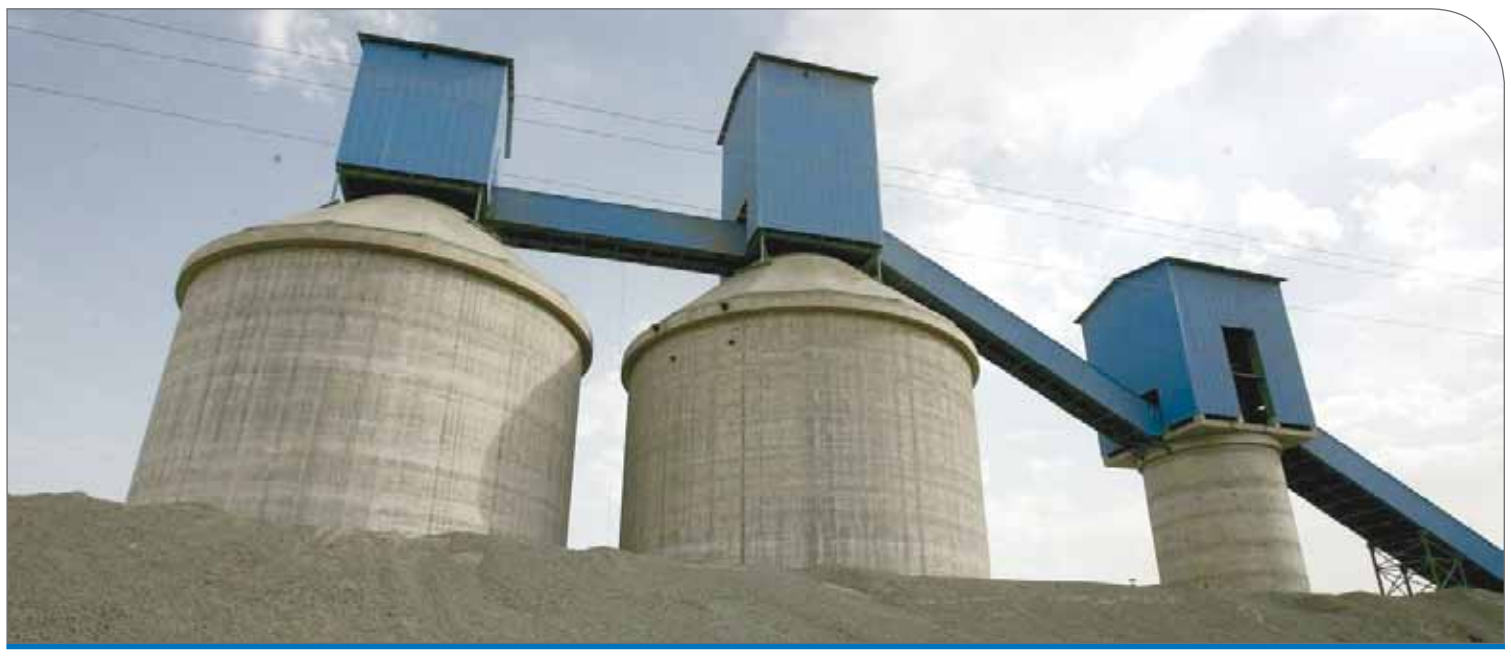


حفظ سود مس با کاهش هزینه‌ها

رویکرد جدی معاونت ذوب و پالایش مجتمع مس سرچشمه، کاهش هزینه‌های قطعات و مواد مصرفی به منظور مقابله با افت قیمت و حفظ سود است.
علی نوروزی، معاون ذوب و پالایش مجتمع مس «سرچشمه» با بیان این مطلب از رویکرد جدی این معاونت در کاهش هزینه‌های قطعات و مواد مصرفی خبر داد.

سیمان، نیازمند راه‌های عملیاتی برای خروج از رکود است

خرید «دین» سیمانی‌ها از سوی بانک؛ آخرین راهکار



بهناز صفری
گروه معدن



عبدالرضا شیخان

خرید دین یعنی تولیدکنندگان سیمان بتوانند چک‌های خریداران را به جای وثیقه در بانک بگذارند



مرتضی لطفی

سال آینده وضعیت بسیار متفاوت خواهد بود و تاثیرگذاری آن در بورس و بازار سرمایه هم بهبود پیدا می‌کند

تولیدکنندگان سیمان در حالی زیر سایه رکود بخش مسکن با مشکل مازاد تولید مواجه شده‌اند که به اعتقاد آنها صادرات سیمان هم با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو شده و برای تحول در این بازار نیاز به بازارهای مصرف جدید احساس می‌شود.

بازارهای داخل نمی‌توانند تحرک چندانی در میزان تقاضای این ماده بگذارند و شاید در شرایط فعلی، تولیدکنندگان سیمان ترجیح دهند به سمت بازارهای صادراتی بروند. اما بروز مشکلات عدیده در بازارهای مصرف که به‌طور عمده در همسایگی ما قرار دارند باعث شده بازارهای جدید را در مسافت‌های بعیدتر دنبال کنند؛ امری که ممکن است در بلندمدت خیلی به صرفه نباشد. کارشناسان راه‌های برون‌رفت صنعت سیمان را از این وضعیت بررسی کرده‌اند.

▣ خرید دین سیمانی‌ها از سوی بانک

عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی سیمان درباره راهکارهای مناسب برای خروج سیمان از رکود به صمت می‌گوید: برای صنایعی مانند سیمان، خرید دین پیشنهاد شده یعنی تولیدکنندگان سیمان بتوانند از بانک‌ها تسهیلات بگیرند و چک‌های خریداران را به جای وثیقه در بانک بگذارند اگر این موضوع به مرحله اجرا برسد می‌تواند در بهبود نقدینگی صنعت سیمان تاثیرگذار باشد.

وی می‌افزاید: بسته خرید «دین» هنوز از طرف بانک‌ها به مرحله اجرا در نیامده اگر راهکار خرید دین اتفاق بیفتد و ما بتوانیم چک خریداران سیمان را به بانک‌ها بدهیم و بهره ۱۶ درصد تسهیلات بگیریم در افزایش نقدینگی این صنعت تاثیرگذار خواهد بود.

وی خاطرنشان می‌کند: آنچه مسلم است توجه به این موضوع است که تا پایان سال جاری به نظر نمی‌رسد اتفاق خاصی در صنعت سیمان ایران روی دهد ولی از نیمه دوم سال ۹۵ وضعیت برای سیمانی‌ها بهتر خواهد شود.

شیخان عنوان می‌کند: برای خروج سیمان از رکود باید در گام نخست میزان ساخت‌وسازها و پروژه‌ها در کشور افزایش یابد چراکه صنعت سیمان و وضعیت آن ارتباط مستقیمی با ساخت‌وسازها دارد همچنین باید صادرات و زیر ساخت‌ها تقویت شود و بخشی از مازاد تولید را به صادرات اختصاص یابد تا بدین وسیله هم مازاد تولید نداشته باشیم و هم نقدینگی و سرمایه به این صنعت بازگردد.

دبیر انجمن صنفی سیمان تصریح می‌کند: درحال‌حاضر سیمان دوران‌گذار خود را سپری می‌کند بنابراین لازم است در دوران‌گذار یکسری تسهیلات در اختیار تولیدکنندگان قرار گیرد تا از فشارهای موجود بر این صنعت تا حد زیادی کاسته شود؛ فشارهایی مانند کاهش مالیات‌ها و پرداخت هزینه‌های سوخت می‌تواند تا حد زیادی از فشارهای موجود کم کند و اجازه دهد سیمانی‌ها روزهای سخت را راحت‌تر سپری کنند.

وی تاکید می‌کند: صنعت سیمان و بسیاری از صنایع دیگر به‌طور قطع به تعهدات خود عمل خواهند کرد به شرطی که به سلامت دوران‌گذار را سپری کنند.

▣ خروج از رکود سیمان نیازمند سرمایه‌های کلان

مرتضی لطفی، مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس و خوزستان معتقد است که ۷ هزار میلیارد تومان برای شروع پروژه‌های جدید کافی نیست و از آنجایی که دولت در آستانه برنامه ششم توسعه است و قرار شده که همراه بودجه سال آینده به برنامه ششم توسعه هم بپردازد، اگر به بخش توسعه‌ای این برنامه نگاه کنیم، متوجه می‌شویم دولت برنامه‌های متفاوتی را در بخش عمران و کشاورزی دارد. بنا بر این این ۷ هزار میلیارد تومان صرف پروژه‌های نیمه‌تمام نمی‌شود، زیرا در پروژه‌های نیمه تمامی که روی دست دولت مانده، این رقم اصلا نمی‌تواند تاثیرگذار باشد.

به گزارش اقتصاد نیوز، وی با بیان اینکه ورود منابع مالی جدید و سرمایه‌گذاری خارجی امیدواری‌هایی در این صنعت به وجود آورده، می‌گوید: در مقطعی دولت اجازه داد بخش خصوصی به پروژه‌های عمرانی ورود پیدا کند. بخشی از سرمایه این بخش وارد این پروژه‌ها شد و توانست مقداری تقاضا را تحریک کند اما حال به اندازه‌ای، دولت برنامه عمرانی دارد که نیاز به سرمایه‌گذاری کلانی احساس می‌شود و شاید این ۷ هزار میلیارد تومان تنها بتواند برای ۵ ماه یعنی تا اوایل سال آینده، پروژه‌ها را شارژ مالی کند.

این فعال عرصه صنعت سیمان معتقد است: سال آینده وضعیت بسیار متفاوت‌تر از این خواهد بود حتی تاثیرگذاری آن در بورس و بازار سرمایه هم بهبود پیدا می‌کند.

▣ پیشنهادی برای تخصیص منابع عمرانی

همچنین علی محمد بد، مدیرعامل هلدینگ سیمان غدیر بر این باور است که در شرایط فعلی بسته خروج از رکود دولت و از سرگیری صادرات به عراق دو عاملی هستند که امیدواری‌های بسیاری را در صنعت سیمان به وجود آورده است. از طرفی عراق به دلیل اینکه همانند ایران کشوری نفتی است، به دلیل افت بهای نفت و کاهش درآمدهای حاصل از آن و از سوی دیگر جنگ با گروه تروریستی داعش روزانه ۲۰ میلیون دلار صرف این مناقشه می‌کند که همین امر ساخت‌وسازهای این کشور را کاهش داده و باعث شده بازار صادراتی ایران خراب شود.

وی با بیان اینکه بازار صادراتی سیمان ایران تا زمانی که جنگ عراق و داعش ادامه دارد، بهبود پیدا نمی‌کند، می‌گوید: وضعیت صادرات سیمان به عراق تغییری پیدا نمی‌کند. گرچه با آغاز سوئیفت و ال‌سی‌های صادراتی ما می‌توانیم صادرات‌مان را از جنوب ایران به کشورهای افریقایی توسعه دهیم.

بد می‌افزاید: یکی از بازارهایی که به تازگی به بازارهای صادراتی سیمان افزوده شده، کشورهای جنوب افریقا است. در شرایط فعلی صادرات سیمان به جنوب افریقا گرچه ناچیز است اما می‌تواند بیش از این افزایش پیدا کند. پاکستان نیز خود صادرکننده سیمان است و اما می‌توانیم از همسایگی با این کشور استفاده کنیم و در مرز و حاشیه این کشور بازار کوچکی را از آن خود کنیم.

وی تصریح می‌کند: از آنجایی که تمایل سرمایه‌گذاران خارجی در این حوزه بالا رفته، شرکت‌های سیمانی خارجی برای همکاری با ایران مستقل از هیات‌های خارجی با تولیدکنندگان ایران ارتباط برقرار کرده‌اند و اطلاعات از این طریق رد و بدل می‌شود.

رکود در صنعت فولاد تشدید شد

رفع رکود در مسکن، باعث رونق فولاد



عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد با اشاره به تشدید رکود موجود در صنعت فولاد، گفت: درحال‌حاضر ۳میلیون تن فولاد در کارخانه‌های بخش خصوصی و دولتی انباشت شده است.

به گزارش فارس، رضا شهرستانی اظهار کرد: تولید فولاد در ۷ماه سال‌جاری حدود ۵درصد کاهش یافته و پیش‌بینی می‌شود تولید این محصول در سال جاری به نسبت سال گذشته ۱۰ تا ۱۵درصد کاهش داشته باشد.

وی با بیان اینکه رکود موجود در صنعت فولاد تشدید شده، افزود: درحال‌حاضر ۳میلیون تن انباشت فولاد در کارخانه‌های بخش خصوصی و دولتی داریم و پیش‌بینی می‌کنیم تولید فولاد در ۳ماه آینده باز هم کاهش یابد.

وی تصریح کرد: میزان فولاد انباشته شده در کارخانه‌ها به‌طور تقریبی بیش از ۲۰درصد تولید را شامل می‌شود.

شهرستانی با اشاره به اجرای طرح فروش اقساطی خودرو برای رفع رکود در اقتصاد کشور گفت: اجرای این طرح تنها تعداد محدودی از خودروهای تولیدی را شامل شد و به همین دلیل یک تزریق مقطعی منابع مالی به شمار می‌آمد که تاثیر آن تنها ۲ تا ۳ ماه ادامه می‌یابد و بعد از آن، دوباره رکود به بازار بر می‌گردد.

وی فعال شدن پروژه‌های ساختمانی و زیربنایی را لازمه رفع رکود از صنعت فولاد عنوان کرد و گفت: دولت باید منابع مالی را برای اجرای طرح‌های عمرانی و زیرساختی فراهم کند و علاوه بر این، نرخ سود بانکی کاهش یابد تا سرمایه‌ها از سیستم بانکی خارج و وارد طرح‌های ساختمانی و عمرانی شود.

وی در پایان از ارائه نامه‌ای به معاون اول رییس‌جمهوری از سوی تولیدکنندگان فولاد خبر داد و گفت: در این نامه ۲۵ راهکار برای رفع رکود از صنعت فولاد ارائه شده که این راهکارها در موارد مختلف مانند مالیات بر ارزش‌افزوده، بیمه، معوقات بانکی و اعطای تسهیلات به تولیدکنندگان، تشویق صادرات، راه‌اندازی طرح‌های عمرانی و اعمال تعرفه روی فولاد وارداتی از چین بوده است.

مدیرعامل فولاد مبارکه عنوان کرد

صادرات غیرنفتی و اقتصاد مقاومتی شعار نیست



مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان گفت: صادرات غیرنفتی و اقتصاد مقاومتی شعار نیستند و باید عملیاتی شوند. به گزارش ایسنا در اصفهان، بهرام سبحانی در مراسم تجلیل از صادرکنندگان نمونه استان اصفهان که در اتاق بازرگانی برگزار شد، با بیان اینکه در شرایط اقتصادی فعلی راه نجات تولید صادرات است، اظهار کرد: ادامه حیات تولید در واحدهای تولیدی را باید در صادرات جست‌وجو کرد. وی با بیان اینکه بدترین دوران در تاریخ بازار جهانی فولاد در سال‌جاری اتفاق افتاده، افزود: در یک سال گذشته، بازار داخلی دچار رکود شده بود و اگر صادرات فولاد مبارکه وجود نداشت، این شرکت با مشکلات عدیده‌ای مواجه می‌شد. میزان تولید در سال ۱۳۹۲، ۵۰۰هزار تن بود که به یک میلیون تن رسید. در سال گذشته و سال‌جاری نیز حجم تولید به ۱/۵میلیون تن افزایش یافته است. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان به مشکلات اصلی در زمینه صادرات فولاد اشاره و خاطرنشان کرد: نقل و انتقالات پول در غیاب یک شبکه بانکی ریسک بسیار بالایی دارد. برخی از مشکلات نیز به موقعیت بین‌المللی ایران و تحریم‌ها بازمی‌گردد. سبحانی به ضعف در سیستم حمل‌ونقل اشاره کرد و ادامه داد: در سند چشم‌انداز قرار است تولید شرکت فولاد مبارکه از ۱۶میلیون تن به ۵۵میلیون تن افزایش یابد و باید برای صادرات بیش از ۲۰میلیون تن پیش‌بینی‌هایی انجام شود. اما ما هم‌اکنون در صادرات ۱/۵میلیون تن نیز مانده‌ایم. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان تاکید کرد: در حال حاضر حمل‌ونقل جاده‌ای و دریایی کشور برای حمل تولیدات کارخانه‌ها با مشکلاتی روبه‌رو است. در این زمینه باید زیرساخت‌های لازم برای صادرات فراهم شود. وی با بیان اینکه ۵۴ درصد از تولیدات فولاد مبارکه به اروپا صادر می‌شود، اضافه کرد: قیمت‌های صادراتی به هیچ‌وجه تابع قیمت داخلی نیستند، بلکه تابع قیمت‌های رقبا در کشورهای دیگر هستند. سبحانی خاطرنشان کرد: اینکه در شرایط کنونی، فولاد مبارکه همراه و همگام با شرکت‌های بزرگ آسیایی مانند تویوتا و سامسونگ حرکت می‌کند اینها ریشه در هدف‌گذاری‌های صادراتی دارد.

یادداشت

سرنوشت معدن در پساتحریم



محمدرضا بهرامن
رییس هیات‌مدیره خانه معدن ایران

فعالان اقتصادی کشور در این روزها که تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای برجام را به ارمغان آورده‌اند، در کنار ده‌ها دغدغه‌ای که دارند، به شدت اخبار برجام را از نظر می‌گذرانند و منتظرند تا این سند مهم بین‌المللی اجرایی شود. آنها به اجرای برجام چشم دوخته‌اند تا بتوانند برای آینده فعالیت‌های اقتصادی خود برنامه‌ریزی دقیقی ترتیب دهند و پس از ۳ سال دوری از نظام مالی و اقتصادی جهان، ارتباطات خود را از سر گرفته و گسترش دهند. با کمترین تردید می‌توان گفت که به نتیجه رسیدن این مذاکرات و در پی آن برداشته شدن تحریم‌ها شرایط مطلوب‌تری در اقتصاد کشور به وجود خواهد آورد و به دنبال آن فعالان اقتصادی قادرند تا پس از دوری چند ساله خود از بازارهای جهانی، فصل جدیدی از همکاری‌ها را به منظور رشد و توسعه کشور آغاز کنند.

در این میان بخش معدن به عنوانی یکی از بخش‌های مهم اقتصادی کشور نیز شرایط مشابهی دارد و فعالان این بخش در نظر دارند تا با جذب سرمایه‌گذاران خارجی به کسب‌وکار خود رونق بیشتری بخشند.

بخش معدن ریسک بالایی دارد، چراکه بازگشت سرمایه در آن زمان‌بر بوده و سرمایه‌گذار باید ریسک‌های غیرمشهودی را بپذیرد. مهم‌ترین چالش جدی سرمایه‌گذاران در بدو ورود به عرصه معدنکاری، قوانین دست‌وپاگیر و بوروکراسی موجود برای شروع فعالیت در این بخش است. در ایران شاید ورود به عرصه معدن آسان‌تر از سایر کشورهای معدن‌خیز باشد. اما به دلیل اینکه قوانین برای سرمایه‌گذار پایدار نیست تحمل ریسک هم آسان نیست. از این‌رو در دوره پساتحریم کاهش این ریسک یکی از خواسته‌های فعالان بخش معدن است.

سهم بخش معدن از نظر ارزش‌افزوده در ایران به دلیل نبود محاسبه دقیق سهم صنایع معدنی و زنجیره کامل ارزش بخش معدن در کل بخش بالاتر از ۶ درصد نیست. در بیشتر کشورها با وجود سهم بالای ارزش‌افزوده در بخش صنعت نسبت به معدن (به غیر از ایران) سهم سرمایه‌گذاری بخش معدن و صنعت نزدیک به هم است، بنابراین سرمایه‌گذاری در معدن متناسب با ارزش‌افزوده نبوده و جایگاه معدن در اقتصاد به صورت متفاوتی تعریف می‌شود. سهم سرمایه‌گذاری خارجی در بخش‌های مختلف مبین میزان مشارکت کشورهای دارای فناوری برتر در کشورهای دارای ظرفیت در همان بخش است و این مهم در بخش معدن پررنگ‌تر از سایر بخش‌هاست. براساس آمار حدود ۷ درصد از سرمایه‌گذاری‌های خارجی در ایران مربوط به معدن بوده و این در حالی است که این سهم در استرالیا حدود ۶۹ درصد است. ما از یک‌سو استراتژی مدون و قابل اجرایی در بخش معدنی نداریم و از سوی دیگر تعریف و ترسیم نقشه راه توسعه معدنی و همینطور نقشه راه توسعه صنعتی در بالاترین سطوح ممکن باید تعریف و تدوین نشده تا به دنبال آن تکلیف سایر بخش‌ها نیز مشخص شود.

خبر

حفظ سود با کاهش هزینه‌های مواد مصرفی مس

رویکرد جدی معاونت ذوب و پالایش مجتمع مس سرچشمه، کاهش هزینه‌های قطعات و مواد مصرفی به منظور مقابله با افت قیمت و حفظ سود است.

علی نوروزی، معاون ذوب و پالایش مجتمع مس «سرچشمه» با بیان این مطلب از رویکرد جدی این معاونت در کاهش هزینه‌های قطعات و مواد مصرفی خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت ملی مس، وی گفت: این معاونت براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، به منظور همکاری و تعامل را با سازندگان و تولیدکنندگان داخلی به منظور ساخت قطعات و برخی مواد مصرفی شیمیایی گرانقیمت که وارداتی هستند، آغاز کرده است.

وی با بیان اینکه مهم‌ترین چالش پیش روی این معاونت در سال‌جاری افت قیمت جهانی مس است، اظهار کرد: برای مقابله با افت قیمت و جلوگیری از ضرر در تلاشیم با توانمندسازی نیروهای متخصص و با بازنگری فرآیندها و توجه ویژه به نگهداری صحیح تجهیزات بهره‌وری را افزایش دهیم.

نوروزی با تشریح سیاست‌ها و اولویت‌های کاهش هزینه‌ای این معاونت گفت: این معاونت در بازنگری در مصرف قطعات و مواد، ضایعات ایجاد شده در فرآیندهای تولید آند و کاتد را کاهش داده و کیفیت محصولات را افزایش دهد.

گستره تجارت

trade@smtnews.ir

۱۱
۱۲
۱۳
۱۴
۱۹
۲۰
۲۱
۲۲

صمت
- تأملات اجرای کارت خرید لوازم خانگی
- بی‌سابقه‌ترین اتفاق تجاری در روابط رم و تهران
- افزایش تولیدات صادرات محور راهی برای کنترل قیمت‌ها

اصلاح قانون گمرکی؛تیغ دولبه تجارت



ملیحه خورده‌پا
گروه تجارت



سید محمود بهشتیان

براساس اصلاحیه قانون گمرکی؛بازرگانان می‌توانند با ارائه اطلاعات، اقدام به ترخیص کالای خود از انبارهای گمرک کنند



مسعود دانشمند

تغییر قوانین گمرکی در شرایطی که تجارت نیازمند راهکارهایی برای خروج از رکود است، حالت مسکن دارد

اصلاحیه قانون نظام گمرکی از سوی هیات دولت تصویب شد.اصلاحیه‌ای که عده‌ای بر این باور هستند که روند تجارت کشور را تسهیل می‌کند.همچنین اصلاحیه قوانین گمرکی در جذب سرمایه‌گذاران خارجی نیز موثر خواهد بود. اما از سوی دیگر برخی از تاجران و فعالان اقتصادی بر این عقیده هستند که اصلاحیه قانون نظام گمرکی راهگشای بخش تولید و تجارت نیست و نمی‌تواند بر بهبود شرایط تجاری کشور موثر واقع شود.

سیدمحمود بهشتیان، مشاور عالی رییس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با صمت پیرامون تاثیر اصلاحیه قانون گمرک بر فرآیند تجارت کشور اظهار می‌کند: در کشورهای مختلف و در جهان؛ مقرراتی برای تجارت خارجی وضع شده و گمرک مجری این مقررات است.

وی می‌افزاید: اگر گمرک‌ها عملکرد مناسبی داشته باشند می‌توانند مسیر تجارت خارجی را تسهیل کنند و منجر به صرفه‌جویی در بخش هزینه تولید و تجارت شده و زمینه افزایش قدرت رقابت‌پذیری کالاها را مهیا کنند.

مشاور عالی گمرک جمهوری اسلامی ایران ادامه می‌دهد: هدف از اصلاحات قانون گمرک این است که فعالان اقتصادی مجاز تسهیلاتی داشته باشند تا بتوانند در مسیر تجارت به بهترین شکل و در کوتاه‌ترین زمان فعالیت کنند.

بهشتیان تصریح می‌کند: یکی از اصلاحاتی که در قانون نظام گمرکی انجام شده در زمینه ترخیص سریع کالا است.درحال‌حاضر یکی از مشکلات تولیدکنندگان و تاجران، کمبود نقدینگی است بنابراین با انجام اصلاحات قانون؛ هزینه‌های پنهان بخش تولید و تجارت به شدت کاهش پیدا می‌کند.

این مقام مسئول خاطرنشان می‌کند: خواب کالا در انبارهای گمرک فقط منجر به تحمیل هزینه‌های پنهان بر روند تولید و تجارت کالا در کشور می‌شود که این امر منجر به کاهش قدرت رقابت‌پذیری می‌شود.

مشاور عالی گمرک جمهوری اسلامی ایران یادآور می‌شود: براساس اصلاحیه قانون گمرک جمهوری اسلامی ایران؛تاجران و بازرگانان می‌توانند با ارائه اطلاعات کامل، اقدام به ترخیص کالای خود از انبارهای گمرک کنند.

این مقام مسئول در ادامه اظهار می‌کند: با توجه به قانون جدید؛ دیگر نیازی نیست تا کالای وارداتی فعالان اقتصادی در گمرک باقی بماند. فعالان اقتصادی می‌توانند ۲ماه پس از ترخیص کالا و استفاده از آنها در فرآیند تولید و یا فروش در بازار، نسبت به پرداخت حقوق و عوارض گمرکی اقدام کنند.

بهشتیان یادآور می‌شود: پیش از این تاجران و بازرگانان بدون پرداخت هزینه‌های گمرکی اجازه ترخیص کالا از انبارها را نداشتند اما براساس اصلاحیه قانون گمرکی؛از این پس فعالان اقتصادی می‌توانند بدون پرداخت هزینه‌های گمرکی اقدام به ترخیص کالا کرده و پس از تولید محصول نهایی و یا فروش آنها نسبت به پرداخت بدهی‌های خود به گمرک اقدام کنند.

مشاور عالی گمرک جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه ما به کنوانسیون ساده و هماهنگ‌کننده رویه‌های گمرکی پیوسته‌ایم اما هنوز ضوابط و قوانین پیوستن به این کنوانسیون در کشور اجرا نمی‌شود، اظهار می‌کند: یکی از شاخص‌های موثر در فرآیند جذب سرمایه‌گذاران خارجی؛ اجرای ضوابط و قوانین کنوانسیون یادشده است بنابراین مقرر شده تا در اصلاحیه قانون گمرک جمهوری اسلامی ایران، روند اجرای ضوابط و قوانین این کنوانسیون تسریع شود.

تغییر قانون راهگشا نیست

مشاور عالی گمرک جمهوری اسلامی ایران بر این باور است که با اصلاح قانون گمرک؛ روند تجارت کشور به‌ویژه در بخش خارجی تسریع و تسهیل می‌شود؛اما مسعود دانشمند عضو هیات‌رییسه خانه اقتصاد ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند که مشکل بخش تجارت چندان ارتباطی با مسئله قانون گمرکی ندارد.

وی می‌افزاید: به‌دنبال تشدید تحریم‌ها و افزایش ۳برابری قیمت ارز، بازرگانان و تاجران به یکباره با افزایش بی‌رویه قیمت‌ها مواجه شدند و این امر زمینه کاهش نقدینگی را برای آنان به وجود آورد، تا جایی که فعالان اقتصادی دیگر قادر به تامین هزینه‌های جانبی ازجمله پرداخت حقوق و عوارض نبودند و حتی هزینه‌های انبارداری نیز فشار مضاعفی را بر تاجران و بازرگانان وارد می‌کرد. عضو پیشین هیات‌رییسه اتاق بازرگانی ایران ادامه می‌دهد: با توجه به مشکلاتی که فعالان اقتصادی داشتند دولت به‌دنبال اتخاذ تدابیری برای عبور از این معضلات بود بنابراین مقرر شد تا ۵۰درصد هزینه گمرکی پس از تولید و فروش محصول پرداخت شود.

این فعال اقتصادی اظهار می‌کند: افزایش قیمت دلار از یک‌سو و تشدید تحریم‌ها و همچنین مشکلات داخلی و کمبود نقدینگی در بخش تولید و تجارت کشور از سوی دیگر موجب شده بود تا فعالان اقتصادی نتوانند کالاهای خود را از انبارهای گمرکات کشور خارج کنند بنابراین گمرکات به «انبارداری» برای تاجران و بازرگانان تبدیل شده بودند. دانشمند با تاکید بر ضرورت تسریع روند خروج کالا از گمرک تصریح می‌کند: مشکلاتی که تاجران و بازرگانان با گمرک داشتند ناشی از رکود حاکم بر اقتصاد بود و این مسائل چندان به قوانین گمرکی ارتباطی ندارد. این فعال اقتصادی خاطرنشان می‌کند: اقتصاد نیاز به چرخیدن چرخ‌های تجارت و تولید دارد و باید این فرآیند تسریع شود اما به طورقطع تغییر و یا اصلاح قوانین گمرکی در این مسیر چندان کارگشا نیست. وی معتقد است که تغییر قوانین گمرکی در شرایطی که تولید و تجارت نیازمند حمایت و ایجاد راهکارهایی برای خروج از رکود است، فقط حالت مسکن دارد اما این درمان برای بهبود شرایط تجارت، قطعی نیست. عضو پیشین هیات‌رییسه اتاق بازرگانی ایران یادآور می‌شود: اصلاح قوانین گمرکی کشور به‌طور قطع اقدام چندان موثری در رویه تجارت کشور و تسهیل آن نیست و نمی‌توان از این اقدامات و اصلاحات به‌عنوان عاملی موثر در تسهیل فرآیند تجارت کشور نام برد. عضو هیات‌رییسه خانه اقتصاد ایران یادآور می‌شود: اصلاحات قانونی فقط یک راهکار و یا درمان موقتی است که نمی‌توان و نباید نسبت به آن چندان دلخوش بود.

یادداشت

تخلفات گمرکی با انگیزه‌های بوروکراتیک



آنوش رحام

تحلیلگر حوزه گمرک و تجارت

در لایحه جدید اصلاح قانون امور گمرکی بخش فعالان مجاز اقتصادی (AEO) پیشنهاد شده است. در صورت اجرای صحیح برنامه فعالان مجاز اقتصادی، تاجران خوشنام که در اصل به‌عنوان تاجران با کمترین میزان ریسک شناخته می‌شوند و برای گمرک قابل اعتماد هستند، برای نوع تسهیلات و خدماتی که دریافت می‌کنند طبقه‌بندی شده و تسهیلاتی دریافت می‌کنند که فرآیند تجارت خارجی را تسهیل و تسریع می‌کند و در چنین فضایی امکان سوءاستفاده کمتر می‌شود.

تسهیل یعنی آسان‌سازی فرآیند تشریفات و امور قانونی که باعث می‌شود گردش و ورود و صادرات کالا بهتر شود. تسریع خدمات در زمینه صادرات می‌تواند به سرعت خروج کالا و ورود مواد اولیه در واردات کمک کند و با بسترسازی برای تجارت سبب رشد و توسعه صادرات شود.

البته سیاست نهایی گمرک در همه جای دنیا مبتنی بر واردات کالاهای مورد نیاز تولید به شکل تسهیل شده و صادرات کالاهای نهایی که بالاترین ارزش افزوده را دارند، است.

هرچه میزان توقف کالا در حوزه‌های مختلف کاهش یابد صادرات رشد می‌کند. البته به طورقطع تجارتی حرفی برای گفتن دارد که چالاک باشد و فرصت عرض اندام در بازارهای جهان را داشته باشد.

ماندن کالا در انبار برای گرفتن مجوزهایی که بارها اخذ شده و فقط برای بوروکراسی اداری باید دوباره اخذ شود، به تاجر خوشنام ضربه می‌زند.

امروزه بسیاری از تخلفاتی که انجام می‌شود، انگیزه مالی ندارد بلکه چه در حوزه گمرکی و قاچاق کالا، براساس انگیزه‌های بوروکراتیک است.

مصوبات ماده ۱۲ قانون گمرکی در زمینه اجرای پنجره واحد است، در پنجره واحد هم سازمان‌ها باید از بستر گمرک خدمات را به صاحب کالا ارائه دهند.

اینجا یک مسئولیت و مرکزیت برای گمرک ایجاد شده که به عنوان نهاد اول و آخر از یک پنجره به تاجر خدمات ارائه دهد و سازمان‌های همکار هم از بستر گمرک این خدمات را ارائه دهند.

این تمرکز در حال ایجاد شدن است و ارائه خدمات جزیره‌ای به شکلی باید حذف شود.

پس از پیوستن ایران در سال ۹۰ به کنوانسیون کیوتو یک‌سری ظرفیت‌ها وجود داشت که چون سازمان‌های دیگری صادرکننده مجوز بودند، اجازه نمی‌دادند این ظرفیت‌ها بارور شود و با اجرای پنجره واحد این شرایط پیش خواهد آمد. البته توجه به کنوانسیون‌هایی که ایران به آنها پیوسته نیز در اصلاحات قانون امور گمرکی لحاظ شده است.

بسیج، یعنی نیروی کارآمد کشور برای همه میدان‌ها

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران

نوبت اول

موضوع فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای

۱ـ مناقصه شماره ۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۱۸ با موضوع «تامین سرویس ایاب و ذهاب کارکنان شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران» شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران در نظر دارد مناقصه عمومی فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۹۴/۰۹/۷ می‌باشد.
تضمین شرکت در مناقصه: ۱ـ مناقصه شماره ۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۱۸ : ۲۹۶.۵۲۱.۰۰۰ ریال به صورت: ف.قط ضمانتنامه بانکی به نام شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد (فرم نمونه ۱ بخشنامه شماره ۴۲۹۵۶/ت۲۸۴۹۳ه مورخ ۱۳۸۸/۲/۱۱)
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۶:۱۵ روز شنبه تاریخ ۹۴/۰۹/۱۴
آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۶:۱۵ روز شنبه تاریخ ۹۴/۰۹/۲۸
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۹۴/۱۰/۱
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد:
الف: آدرس: نمایشگاه بین‌المللی ـ ساختمان رفاهی ـ مدیریت امور اداری ـ تلفن: (مدیریت امور اداری) ۲۱۹۱۲۶۰۳-۲۱۹۱۲۲۶۱ (واحد نقلیه نمایشگاه)
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

دبیرخانه کمیسیون مناقصات

شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

شماره ۹۴/۷۹

نوبت دوم

شرکت مناقصه‌گزار: شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان
موضوع مناقصه: اجرای عملیات میخکوبی پیچ و مهره دکل‌های خطوط برقدار (به شرح مندرج در اسناد مناقصه)
تاریخ و محل فروش اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۴/۹/۹ لغایت ۹۴/۹/۱۶ به آدرس‌های ذیل مراجعه فرمایند:
۱- تهران- میدان ونک- خیابان برزیل – ساختمان شهید عباسپور (توانیر) – بلوک اول – طبقه ۴- واحد ۱۱۱ تلفن (۸۸۶۷۶۴۶۲).
۲- کرمان- بلوار شهید عباسپور- شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان- امور تدارکات و قراردادها
مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۲۰۰/۰۰۰ ریال واریز شده به شماره حساب سیبا ۲۱۷۵۰۹۳۸۰۶۰۰۸ نزد بانک ملی ایران – شعبه برق منطقه‌ای کرمان.
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: رسید بانکی واریز شده به شماره حساب سیبا ۲۱۷۵۰۹۳۸۰۶۰۰۸ بانک ملی ایران – شعبه برق منطقه‌ای کرمان یا ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۲۱۰/۵۰۰/۰۰۰ ریال.
مهلت تحویل پاکات مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۴/۹/۳۰.
محل تحویل پاکات مناقصه: کرمان – بلوار شهید عباسپور – اداره دبیرخانه شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان.
زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۳/۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۴/۱۰/۱.
ساختمان شماره یک – طبقه دوم (اتاق کنفرانس) شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان.
- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط، مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
ضمنا این آگهی در سایت اینترنتی به آدرس‌های www.krec.co.ir، http://iets.mporg.ir و www.Tavanir.org.ir در دسترس می‌باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

م الف ۵۱۳

سازمان آگهی‌ها ۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳



جلوگیری از قاچاق لیموترش

وزیـر جهاد کشـاورزی درباره قاچاق لیموترش به کشـور گفت: با وزیر کشـور، استانداران مرزی و نیروی انتظامی مکاتباتی انجام‌شده که از قاچاق این محصولات به کشـور جلوگیری شـود چراکه آسـیب واردات این محصولات تنها شامل بخش اقتصادی کشـور نمی‌شـود، بلکه بیماری‌هایی که به همراه این میوه‌ها وارد کشـور می‌شود، آسیب بیشتری به کشور وارد می‌کند و نگرانی‌هایی را نیز به وجود می‌آورد.

یادداشت



کارت خرید اعتباری جرقه‌ای در بازار لوازم خانگی

علیرضا خزاعی
مشاور کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

درحال‌حاضـر رکود شـدیدی بر بـازار ازجمله لوازم خانگـی حاکم اسـت، بنابراین اگر طـرح کارت خرید اعتباری اجرا شـود می‌تواند نقدینگـی را به واحدهای تولیدکننده وارد کند اما تاکنون این طرح اجرایی نشد. به نظر می‌رسد که راهکارهای اجرایی این طرح شفاف نبوده و سـازمان‌های ذی‌ربط عملیات اجرایی را شروع نکرده‌انـد و به عبارتی هنوز بـرای اجرای طرح توجیه نشده‌اند.

البتـه در مقولـه پرداخـت تسـهیلات بـرای خرید خودرو نیز همین مسـئله وجود داشـت. بـا اینکه این طـرح محدودتر بوده و تعداد و مدل کالای ارائه شـده در ایـن طرح از طرح کارت اعتبـاری کمتر بود اما در اجرا باز هم مشـکلاتی داشت و این در حالی است که ثبت نام‌ها برای خرید خودرو انجام شده است. اما آنچه باید گفت این اسـت که اگر قرار باشـد واحد تولیدی به‌طور مستقیم با مشتری طرف و وارد حساب و کتاب شـود دیگر نیازی به این‌گونه طرح‌ها و فکر کردن برای یافتن راه چاره نیست و تولیدکننده با اقداماتی راحت‌تر می‌تواند کالا را به مشتریان بفروشد.

بنابراین به نظر می‌رسـد نیاز اسـت کـه دولت این موضوع را شفاف و روشن کرده و از همه مهم‌تر این که بانک‌هـا را توجیه و برای اجرای این طرح متقاعد کند. چراکه اگر بانک‌ها توجیه شـوند، به فرد استفاده‌کننده تسـهیلاتی می‌دهند که مسـئولیت این تسـهیلات بر عهده استفاده‌کننده است، نه تولیدکننده.

نمی‌تـوان تولیدکننده را در امر فروش مسـئول کرد زیـرا اگر تولیدکننده خود مسـئول فروش کالا باشـد به راحتی سـاز و کارهایی برای اینکه مشـتری کالا را بخـرد، فراهم می‌کند و دیگر نیازی به اجرای این طرح و طرح‌های دیگر نیسـت. از سـوی دیگر، بسـیاری از بانک‌ها در این طرح و به منظور اجرایی کردن آن اعلام آمادگی کرده بودنـد اما فرض بر این بود که با اجرایی شـدن طرح کارت خرید اعتبـاری کالا و لوازم خانگی، نقدینگی شسـته‌رفته‌ای بدون واسطه به واحد تولیدی منتقل شـود و کالا در اختیار مصرف‌کننده قرار گیرد، بنابرایـن نقش نقل و انتقال را به عهده بانک گذاشـته بودند. اکنـون و در مرحله اجرا بانک‌ها از کافی نبودن تضمین برای اجرای طرح خبر می‌دهند و معتقدند این موضوع به اندازه کافی روشن نیست.

درحال‌حاضر نیز طرح فـروش لوازم خانگی و کالای بادوام تولید داخلی هنوز اجرایی نشـده است و میزان آن را محـدود کرده‌انـد؛ بنابراین فقط افراد شـاغل و کسـانی که حقـوق و درآمد ثابتی دارنـد می‌توانند از ایـن طرح اسـتفاده کنند. به این ترتیـب فرهنگیان و همچنین کسـانی کـه در صندوق بازنشسـتگی عضو هسـتند می‌توانند از ایـن طرح اسـتفاده کنند. البته تاکنون نیز کسـی از ایـن دو گروه نیـز موفق به اخذ کارت نشده است.

این طرح می‌توانـد به‌طور مقطعی عمل کرده و آغاز و حرکتی در بازار لوازم خانگی باشـد و نمی‌توان انتظار داشـت که موفق به رفع و حل رکـود موجود در بازار شود. بنابراین می‌توان از این طرح به عنوان «جرقه‌ای» برای ایجاد رونق دربازار لوازم خانگی نام برد.

البتـه با نزدیک شـدن به رفع تحریم‌ها و باز شـدن بازارهای جهانی به روی ایـران وضعیت بازار ایران نیز تغییـر کرده و رفته رفتـه و به‌طور تدریجـی از رکود خارج می‌شـویم و به راحتی می‌توان ادعا کرد که بازار به همین شـکل باقی نخواهد مانـد. این طرح می‌تواند در بـازار تحریـک تقاضا ایجاد کرده و بـازار را بر روال عادی خود برگرداند اما به تنهایی نمی‌تواند مشـکلات بازار را حل کند.

در پایان نیز باید از مشـکلات تولیدکنندگان سـخن گفت. تولیدکنندگان درحال‌حاضر با مشـکلات زیادی روبه رو هسـتند و این مشـکلات چـه در تولید کالا و چـه در فروش آن وجـود دارد. واقعیت این اسـت که کالاهای تولید شـده از سـوی تولیدکنندگان کشـور اکنـون در انبارهـا دپو و ذخیره اسـت و آنها به نوعی در حال انبارداری هسـتند. این در حالی است که این قشر هزینه سرمایه‌گذاری را متقبل شده و همچنین از سـوی دیگر و به‌دلیل تغییر در بازار کالا با مشـکلاتی روبه رو هسـتند. در توضیح بیشتر این مورد باید گفت کـه کالا ماهیت تغییـر دارد یعنی کالا به مرور زمان با تغییر مدل و همچنین تغییر فناوری مواجه می‌شود که ایـن امر نیز هزینه‌هایی را بـرای تولیدکننده به همراه دارد. از این‌رو می‌توان گفت که تولید در کشـور حال و روز خوبی ندارد.

پیچیدگی در اجرای طرح کارت خرید اعتباری لوازم خانگی همچنان ادامه دارد

تأملات اجرای کارت خرید لوازم خانگی

مهدیه شکری
گروه تجارت



به‌طـور تقریبی جـوان اسـت و ظاهری مرتب دارد امـا به گفته خودش «مگر می‌شـود از روی ظاهـر آدم‌ها قضـاوت کـرد؟» «الان همه مردم درگیـر خرج و هزینه‌های زندگی هسـتند و این ارتباطی به ظاهرشـان ندارد» وقتی حرف می‌زند دسـت‌هایش را در هوا تـکان می‌دهد گویا قصد دارد مفهومش را با دقت به ذهن مخاطب برساند. مرتضی ۳۷ سـال دارد. ساکن خیابان آذربایجان تهران اسـت. درباره وام خریـد اعتباری کالا با او صحبـت می‌کنیم. او بـه صمت می‌گوید: تصور خوبی از این وام ندارم. اما مسـئله این است که با این کارت مردم وادار به خرید لوازم خانگی ایرانی می‌شوند و این کار به نظر من درست نیست.

در چند مـاه اخیر دولت برای خـروج از رکود در بـازار لـوازم خانگی تصمیم گرفـت که کارت اعتباری ۱۰میلیون تومانی به مردم بدهد تا شاید این بازار جانی دوباره بگیرد و نفسی تازه کند؛ اما گویـا این بازار قصد ندارد تکانی به خود بدهد. به این ترتیب، به منظور تسـریع در رونق اقتصادی دولـت طرحی را در دسـتورکار قـرار داد که بر اسـاس آن کارت ۱۰میلیونی خرید کالا به مردم ارائه می‌شـد تا شاید بتواند بخشی از رکود بازار را کنتـرل کند. البته در راسـتای اجرای این طرح، اطلاعات تولیدکننـدگان و نمایندگی‌های فروش در اختیار بانک مرکزی قرار گرفت.

رییس کل بانک مرکزی نیـز با بیان اطلاعاتی درباره این کارت به رسـانه‌ها اعـلام کرد: کارت اعتبـاری خریـد کالای ایرانی بـا حداکثر قدرت خرید ۱۰ میلیون تومان برای کل اقشـار جامعه صادر می‌شـود. ولـی‌الله سـیف با اعـلام اینکه بانـک مرکزی به این نتیجه رسـید که در زمینه سیاسـت‌های پولی در اقتصاد کشـور تنگناهایی وجـود دارد، افزود: کمبـود نقدینگی یکی از این تنگناهـا بود که باید حل می‌شـد. به این منظور، کارت اعتبـاری خرید با نـام کارت خرید کالای ایرانی که تنها می‌تواند به خرید کالاهای سـاخت ایـران اختصـاص یابد بـا حداکثر قـدرت خرید ۱۰میلیـون تومان ارائه می‌شـود کـه این کارت به کل اقشـار جامعه تعلق می‌گیـرد اما به‌منظور جلوگیری از ازدحام، این مهم به‌تدریج و براساس یک برنامه زمانی انجام می‌شود.



محمدرضا دیانی

با طرح کارت خرید لوازم خانگی در ۳ ماهه پایان سال می‌توانیم رونق در بازار این کالاها را شاهد باشیم زیرا مردم خرید عقب‌مانده دارند

▣ شرایط دریافت کارت چیست؟

براسـاس اطلاعیه بانک مرکـزی، کارت خرید کالای ایرانی، ابزاری اعتباری اسـت که از سـوی بانک‌های کشـور بـرای عموم مردم کـه درآمد مشـخص و ثابتی دارند، صادر شـده و دارنده آن می‌تواند تا سقف تعیین شده که متناسب با درآمد ماهانه و حداکثر معادل ۱۰۰میلیون ریال خواهد بود، کالاهایی را که فهرسـت آنها از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین شـده، خریداری کنـد. با توجه به میزان اعتبار کارت چند بسـته لـوازم خانگی تدارک دیده شـده کـه متقاضیان براسـاس نیاز می‌توانند لوازم مورد نیاز خود را از ۳ تـا ۱۰میلیون تومان خریداری کنند. یخچال و فریزر، تلویزیون، جاروبرقی، لباسشویی دوقلو، اتو، پلوپز و اجاق گاز کالاهایی هستند که با ۳میلیون تومان خریداری می‌شوند.

کالاهای موجود در این بسـته که برخی از آنها شـامل یخچال سایدبای‌سـاید، اجـاق گاز فردار ۵ شـعله، لباسشـویی تمام خودکار، ال‌ای‌دی و تری‌دی، جاروبرقی، اتوبخار، سه‌کاره آبمیوه‌گیری، مخلوط‌کـن و آسـیاب می‌شـود، از بهتریـن نشان(برند)های ایرانی است. به این ترتیب بانک‌ها چک کارت را در وجه اتحادیه لوازم خانگی صادر می‌کننـد و این اتحادیه بنا بر میزان چک بسـته لـوازم خانگی را بدون دریافـت وجه به متقاضی ارائه می‌کند.

قرار گرفتن در فهرست وزارت صنعت، معدن و تجارت اما مستلزم شرایطی نیز است. شرایطی که دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی به آنها اشـاره می‌کند. حبیب‌الله انصاری در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به ۴ شرط برای قرار گرفتن تولیدکنندگان در فهرسـت وزارت صنعت، معدن و تجارت بیان می‌کند: مورد نخسـت این اسـت که این کالاها به‌طور حتـم باید تولیدات ملی و سـاخت داخل باشند، از سوی دیگر کارخانه‌هایی که می‌خواهند در دایره طرح قرار بگیرند باید مجوز رسمی تولید دریافت کرده باشند.

به گفته انصاری کالاهای مشـمول اسـتاندارد اجباری باید از سازمان ملی استاندارد پروانه داشته باشـند و یکی از موارد بسـیار مهم در این زمینه خدمات پس از فروش اسـت کـه تولیدکنندگان بایـد ارائه کنند. او همچنیـن در ادامه به صمت می‌گوید: ایـن طرح با تمـام پیش‌بینی‌هایی که داشـتیم درحال‌حاضر اجرایی نشـده و دلیل آن را نمی‌دانیم. انصـاری پیش‌بینی کرده که حدود ۱۰میلیون نفر از این طرح اسـتقبال کنند و این در حالی اسـت که مشخص نیسـت اصولا بانک مرکزی منابع برای تامین اعتبار ۱۰میلیون کارت اعتبـاری را دارد یا خیر، چراکه با فرض میانگین ۵میلیون تومان اعتبـار برای هر کارت، این طرح بـرای ۱۰میلیون نفـر، نیازمند ۵۰هـزار میلیارد تومان اعتبار است.

اما عباس هاشمی، مدیرکل دفتر صنایع فلزی و لـوازم خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت، با اشاره به جزئیات این طرح، از ارائه کارت اعتباری ۱۰میلیون تومانی به متقاضیان برای خرید کالای ایرانی با نرخ سـود ۱۲درصد خبر داده است. او با اشاره به اقساط ۲۴ماهه تسهیلات این کارت‌ها به ایسنا می‌گوید: پیشـنهاد ما به بانک مرکزی این بود که نرخ سود تسهیلات به اندازه‌ای تعیین شود که برای متقاضیان جذاب باشـد و تولیدکنندگان نیز اعلام آمادگی کردند که بخشـی از نرخ سـود تسـهیلات را برعهده بگیرند. هاشـمی این را هم گفتـه بود که بـرای جلوگیـری از هرگونه تقلب در ایـن طرح قرار اسـت تولیدکنندگان برخی از فروشگاه‌های موردنظر خود را معرفی کرده و مبلغ خرید کالا به‌طور مستقیم به حساب تولیدکننده واریز شود.

▣ طرحی که آغاز نشد

تمامـی اطلاعات ریز و درشـت دربـاره کارت خرید لـوازم خانگی آن هم از جنـس ایرانی در حالـی مطرح می‌شـود که تناقضاتـی در زمینه راه‌اندازی و اجرای طـرح کارت ۱۰میلیونی کالا از سوی دولت وجود دارد.

رییـس اتحادیه لـوازم خانگی در این‌باره به صمت می‌گویـد: این طرح آغاز شـده و در حال اجراسـت. اما رییس انجمن صنایع لوازم خانگی از تعویـق اجـرای آن خبر می‌دهـد. با این حال آنچه مهم اسـت تناقضاتی است که در گفته‌های مسـئولان و متولیان امر دیده می‌شود. تناقضاتی کـه در لابـه لای آن دلیل اصلـی تعویق اجرای این طرح را به درسـتی نمی‌توان متوجه شـد و هر کس دلیلـی برای این تعویـق بیان می‌کند. رییس انجمـن صنایع لوازم خانگـی درباره این طـرح می‌گوید: این طرح هنـوز کار خود را آغاز نکرده است.

محمدرضـا دیانـی در این‌بـاره در گفت‌وگو با صمت بیـان می‌کنـد: این طرح هنـوز کار خود را آغاز نکـرده و ما همچنان منتظـر آغاز به کار این طرح هسـتیم. او دربـاره اینکه چرا این طرح بـا تعویق روبه‌رو شـده؟ پاسـخ می‌دهـد: دلیل ایـن موضوع را نمی‌دانیم. امـا این طرح می‌تواند به‌عنوان محرکی باشـد که بازار لـوازم خانگی را رونق بخشـد.دیانی همچنین پیش‌بینی می‌کند که در ۳ماه پایان سـال شـاهد رونق و شکوفایی این بازار باشیم چراکه مردم تقاضاهای عقب‌مانده دارند و بـه همین دلیل به خرید کالا در روزهای نزدیک عیـد روی می‌آورند. به گفته او این طرح می‌تواند فضای سرد موجود در بازار لوازم خانگی را گرما بخشد.به اعتقاد رییس انجمن صنایع لوازم خانگی مشـکل عمـده بازار لـوازم خانگی خرید نکردن مردم است و دلیل خرید نکردن مردم نیز ناتوانی آنها در خرید کالا و خدمات اسـت به این معنی که قدرت خرید مردم کاهش یافته است.

▣ صدور مجوزهای سمی در تولید

رییـس اتحادیه لـوازم خانگی دربـاره اجرای طـرح کارت خریـد کالای ایرانـی می‌گوید: این طـرح کار خود را آغاز کـرده و مردم نیز در حال خرید هستند. اما بنده انتقاداتی به این طرح دارم چراکه معتقـدم این‌گونه روش‌ها تنهـا به‌عنوان مسکن و چاره موقت عمل می‌کنند و چاره اصلی رفـع رکود به ایـن موضوع بازنمی‌گـردد. محمد طحان‌پور در گفت‌وگو با صمت با انتقاد از تعداد زیاد تولیدکنندگان در صنعت کشور بیان می‌کند: مشـکل اصلی این اسـت که به تعـداد زیادی از تولیدکننـدگان مجوز تولید داده می‌شـود و این در حالی اسـت که باید تعداد اندکی مجوز تولید کالا صادر شـود چراکه در غیر این صورت شاهد تولیدکنندگانی بیشتر از مصرف‌کنندگان خواهیم بود. او با اشاره به این موضوع که این اتفاق سبب می‌شود در سیستم توزیع نیز مشکلاتی به وجود بیاید ادامـه می‌دهد: اگر بازار در رکود اسـت به مردم مربوط می‌شود چراکه همین مردم هستند که روزی عامل رونق در بازار بودند.

به گفته طحان‌پور مشـکل تنها در حوزه لوازم خانگی نیسـت بلکه در بسـیاری از صنایع دچار مشکل هسـتیم و علت بروز این معضل نیز انجام اقداماتـی بـدون برنامه‌ریـزی اسـت. وی افزود: کشـوری مانند آلمان را در نظـر بگیرید در این کشور فقط ۵ خودروسـاز وجود دارند و صادرات این حوزه نیز بسـیار زیاد اسـت اما در کشـور ما تعـداد زیادی خودروسـاز داریم کـه هیچ کدام صادرات هم ندارند دلیل این امر صدور مجوزهای زیاد و بدون برنامه برای راه‌اندازی صنف است.

او با بیـان اینکه بایـد واقعیت‌هـا را پذیرفت، تصریـح می‌کنـد: در حـوزه تولیـد دلال‌بازی‌ها تمام شـده و به همین دلیل اسـت کـه تولید با مشـکلاتی مواجه شده اما نکته مهم این است که ارائه مجوزهای بیش از اندازه برای تولید به‌عنوان یک سـم و زهر در این حوزه می‌ماند. راه‌حل این ماجرا نیز این اسـت که باید تعداد تولیدکنندگان را کاهش داد و به سمت اشتغالزایی رفت.



محمد طحانپور

اجرای طرح کارت خرید لوازم خانگی به طور قطع یک چاره موقت برای خروج بازار از رکود است

▣ مغازه‌دارانی که منتظر هستند

تناقض‌هـا درباره آغاز بـه‌کار طرح کارت خرید اعتباری همچنـان ادامه دارد؛ به همین منظور با فروشندگان لوازم خانگی به گفت‌وگو می‌نشینیم بلکه بتوانیم بخشی از این ابهامات را از چهره این طرح بزداییم. عباسیان یکی از فروشندگان لوازم خانگی در خیابان امام حسـین تهران اسـت که بـه صمت می‌گوید: از ما شـماره‌ای برای ثبت و اطلاع به مشتریان خواسـتند بعد از آن نیز برای ما بار فرستادند تا آنها را بر اساس این کارت‌ها به مشتریان بفروشیم، این در حالی است که تاکنون کسـی برای خرید کالا آن هم با نام این طرح به ما مراجعه نکرده اسـت. عباسـیان ادامه می‌دهد: ما همچنان منتظر مشتریان هستیم اما گویا این کارت‌هـا به مردم تعلق نگرفته و این طرح آغاز به کار نکرده است. قاسمی از دیگر فروشندگان لوازم خانگی در خیابان قیام تهران است که درباره این موضـوع به صمت می‌گوید: تاکنون کسـی برای خرید به ما مراجعه نکرده و ما در انتظاریم تا مردم برای خرید این کالا و اسـتفاده از این کارت به ما مراجعه کنند. کریمی نیز از فروشـندگان خیابان توحید در اصفهان است که از انتظار برای مراجعه مشتری به صمت خبر می‌دهد.

▣ مردم بلاتکلیف شده‌اند

«مردم بلاتکلیف شده‌اند» این جمله را می‌گوید و با دسـتش روسـری‌اش را جلو می‌کشد. پریسا زمانی در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: از همان اول هم پیدا بود که کاری از این طرح‌ها برنمی‌آید. من هم ثبت‌نام نکردم؛ با اینکه به شـدت به این‌گونه حمایت‌هـا نیاز دارم. مرد جوانی که او را همراهی می‌کنـد می‌گویـد: اما من نگاهـی مثبت به این اقدامات دارم. طرح‌هایی از این قبیل نشان‌دهنده توجه دولت به مردم و نیازهایشان است و به نظر خوب و مثبت می‌رسـد. اگر تاکنـون هم اقدامی در ایـن زمینه انجام نشـده، به‌طـور حتم دلیلی دارد بنابرایـن باید منتظـر تصمیم‌گیری دولت و مسـئولان ماند و دید که چه اتفاقـی می‌افتد، با این وجود من از این‌گونه طرح‌ها استقبال می‌کنم.

مریـم اصغـری از دیگـر افرادی اسـت که در این‌باره به گزارشـگر صمت اطلاعاتی می‌دهد. او می‌گوید: من به این‌گونه طرح‌ها امیدوار هسـتم و فکـر می‌کنم که دولت با این اقدام توانسـته به مـردم، به‌ویژه جوانـان در تهیه لـوازم خانگی و جهیزیه کمک کند حـال باید منتظر ماند و دید که این طرح مفید و موثر کی قرار است اجرا شود.

▣ نکته پایانی

ایـن طرح اگرچـه به‌عنوان حمایتـی از تولید داخلی به‌شمار می‌آید اما زمانی می‌توان این ادعا را داشـت که روند رو به جلوی اجرایی شـدن را به چشـم ببینند. روندی که این روزها هر کسـی دلیل اجرا نشـدن را به دیگری پـاس می‌دهد و این پاسـکاری‌ها پای بانک‌ها را نیـز به ماجرا باز می‌کند. به گفته فعالان بـازار، بانک‌ها در اجرای ایـن طرح کارشـکنی کرده و از نداشـتن بودجه به‌عنوان بهانه‌ای برای اجرا نشدن خبر می‌دهند.

ضمن اینکه به نظر می‌رسد بانک مرکزی فقط با چند بانک دولتی هماهنگ کرده است. درحالی که می‌توانست همه بانک‌های دولتی و خصوصی را در این موضوع مشـارکت دهد، زیرا بسیاری از کارکنان سـازمان‌ها در بانک‌هـای خصوصی هم حساب حقوقی دارند.



مُسکنی برای رشد منفی صادرات

محمد لاهوتی، رییس کنفدراسیون صادرات درباره ارائه تسهیلات ۲۰۰میلیارد تومانی به صادرات گفت: این امر تنها مُسکنی برای رشد منفی صادرات به‌شمار می‌رود. نحوه پرداخت این تسهیلات نیز به این صورت است که ابتدا تسهیلات بانکی با نرخ مصوب بانک‌ها در اختیار صادرکنندگان قرار می‌گیرد و بعد از انجام صادرات، با تایید سازمان توسعه تجارت، ۶درصد تخفیف سود تسهیلات به صادرکننده اختصاص می‌یابد.

بزرگترین هیات اقتصادی ایتالیا به ایران آمد

بی‌سابقه‌ترین اتفاق تجاری در روابط رم و تهران

زهرا طهرانی
گروه تجارت

برای نخستین بار در تاریخ روابط تهران و رم، بزرگترین هیات اقتصادی ایتالیا به ایران سفر کرد. این سفر به ابتکار وزارتخانه‌های توسعه اقتصادی و امور خارجه ایتالیا و با همکاری موسسه تجارت خارجی، اتحادیه‌های بانک‌ها، اتاق‌های بازرگانی، موسسه بیمه صادراتی و سرمایه‌گذاری دولتی و کنفدراسیون صنایع ایتالیا است که طی آن بیش از ۳۵۰ نفر از صاحبان صنایع و ۱۲ گروه بانکی فردا و پس‌فردا (یکشنبه و دوشنبه)در تهران با مقامات ایرانی در بخش‌های مختلف اقتصادی دیدار و گفت‌وگو خواهند کرد.

▣ برگزاری سمیناری بزرگ

رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و ایتالیا از سفر هزار بنگاه‌دار ایتالیایی به ایران در یکی، دوماه آینده خبر داد و گفت: این هفته یک هیات اقتصادی بزرگ متشکل از بیش از ۳۰۰ نفر از صاحبان صنایع ایتالیا در تهران حضور خواهند یافت که چهارمین هیات تجاری ایتالیایی است که بعد از توافق ژنو وارد تهران می‌شود.

احمد پورفلاح، در گفت‌وگو با صمت، با بیان اینکه ایتالیایی‌ها در یکی، دو ماه آینده در ۳ نوبت به ایران می‌آیند، اظهار کرد: هیات نخست امروز وارد تهران می‌شود و یکشنبه نخستین جلسه به میزبانی ایچه ایتالیا در تهران، در برج میلاد برگزار خواهد شد. به گفته وی، روز دوشنبه نیز به میزبانی اتاق بازرگانی ایران و ایتالیا سمیناری در اتاق بازرگانی تهران برگزار خواهد شد.

پورفلاح با اشاره به ترکیب‌بندی تخصصی این هیات‌ها افزود: شرکت‌های حاضر در این هیات، در حوزه‌های ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی ازجمله چند خودروساز، قطعه‌ساز و شرکت‌هایی در حوزه انرژی، دارویی، مواد شیمیایی، ساختمان، نساجی، کفش، سنگ، سرامیک، سیمان و آجر هستند.

به گفته وی، این هیات برنامه فشرده و خوبی با وزیر صنعت، معدن و تجارت، رییس سازمان سرمایه‌گذاری، رییس سازمان توسعه تجارت و همچنین مدیران شرکت ایران‌خودرو و فعالان صنعت ساختمان دارد. همچنین در ترکیب این هیات فعالان حوزه تجهیزات بیمارستانی، تشخیصی و درمانی حضور دارند که قرار است بازدیدی از بیمارستان فوق‌تخصصی محک داشته باشند.

▣ شریکی منطقی

رییس اتاق مشترک ایران و ایتالیا با اشاره به قدمت روابط تجاری ۲ کشور، تصریح کرد: ایتالیا تجهیزکننده زیرساخت‌های صنعتی ما در بسیاری از رشته‌ها مانند لوازم خانگی، نساجی، فولاد، کفش، سنگ و... بوده و بسیاری از صنایع از دیرباز این وابستگی را به ایتالیا داشتند.

پورفلاح ادامه داد: از سویی دیگر ایتالیا در سال‌های دور شریک تجاری نخست ایران در اروپا بوده و تنها کشوری بود که تراز تجاری مثبتی با آن داشتیم؛ اما در جریان تحریم‌ها ایتالیا به رده دوم یعنی بعد از آلمان سقوط کرد و درحال‌حاضر نیز تلاش می‌کند تا جایگاه گذشته خود را به‌دست آورد.

رییس اتاق مشترک ایران و ایتالیا تاکید کرد: این کشور بعد از انقلاب و در دهه‌های اخیر رفتار منطقی و غیرهیجانی با ایران داشت، بنابراین به نظر می‌رسد شانس بیشتری هم نسبت به رقبا داشته باشد.

به گفته وی، ۳ هیات قبلی که به ایران آمدند در سطح بسیار بالایی قرار داشتند، به عنوان نمونه سومین هیات اقتصادی با سرپرستی خانم گویدی وزیر تجارت و بازرگانی خارجی ایتالیا به ایران آمد و شرکت‌های بزرگی مانند ساچه و ایچه ایتالیا نیز با مدیران عامل خود مهمان ایران شدند.

پورفلاح با اشاره به دستاوردهای سفر هیات‌های قبلی به ایران، تصریح کرد: این هیات‌ها هم با بخش خصوصی و هم بخش دولتی مذاکراتی داشتند. به عنوان نمونه شرکت «انی(ENI)» به توافقات بسیار خوبی در بازار نفت ایران رسید و ساچه نیز موافقت کرد تا ۳ میلیارد یورو پوشش بیمه‌ای برای اعتبارات مربوط به ایران ارائه دهد.

رییس اتاق مشترک ایران و ایتالیا حجم مبادلات تجاری ۲ کشور را یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون یورو در سال ۲۰۱۴میلادی اعلام کرد و گفت: این میزان در مقابل ۷ میلیارد یورو مبادلاتی که حدود ۸ سال گذشته داشتیم بسیار کم و ناکافی است. هرچند در ۹ ماه سال ۲۰۱۵میلادی نیز رشد حدود ۲۰ درصدی را تجربه کردیم که باتوجه به شرایط پیش آمده امیدواریم قبل از اینکه به سال ۲۰۱۶م برسیم تغییرات محسوسی را سطح روابط شاهد باشیم.


ولی‌الله افخمی‌راد


احمد پورفلاح


لیچا ماتیولی

▣ جلسات خصوصی با همتای ایتالیایی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در این باره با بیان اینکه هم‌اکنون به‌طور متوسط یک یا دو تیم تجاری از کشورهای مختلف در طول هر هفته به کشورمان اعزام می‌شوند، به سفر ایتالیایی‌ها به ایران اشاره کرد و گفت: این هیات، بزرگترین هیات تجاری خارجی است که در دولت یازدهم به ایران سفر می‌کند.

ولی‌الله افخمی‌راد در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: روز یکشنبه همایش بزرگی در برج میلاد برگزار خواهد شد که سفارت ایتالیا در ایران با کمک ایچه (سازمان توسعه تجارت ایتالیا) آن را تدارک دیده است. جلسات اختصاصی بین مسئولان دستگاه‌های اجرایی ایتالیا و ایران نیز در خلال این همایش برگزار خواهد شد.

وی تصریح کرد: علاوه بر مسئولان دولتی ایتالیا، شرکت‌های کوچک و متوسط و کمپانی‌های بزرگ این کشور نیز در این سفر حضور دارند. همچنین بیش از ۲۰۰کمپانی خصوصی ایرانی و برخی از شرکت‌های بزرگ دولتی را دعوت کرده‌ایم تا به مذاکره با طرف ایتالیایی بپردازند و به نتایج مثبتی برسند.

افخمی‌راد با بیان اینکه ایتالیا جزو ۱۰شریک نخست صادراتی ایران است و سطح مبادلات تجاری ۲طرف نیز مدام رو به افزایش است، اظهار کرد: امیدواریم با رفع تحریم‌ها، به‌ویژه محدودیت‌های بانکی افزایش قابل توجهی در میزان مبادلات تجاری داشته باشیم.

۱۱ بانک ایتالیایی نیز در این هیات حضور دارند ضمن اینکه از ایتالیایی‌ها دعوت کردیم برای سرمایه‌گذاری در ایران شرکت کنند و آنها نیز به وضوح علاقه‌مندی خود را نشان داده‌اند.

نتیجه اقدامات انجام‌شده دولت تاکنون اعزام تیم‌های اقتصادی متعددی از کشورهای توسعه یافته به ایران نه تنها برای فروش محصولات‌شان، بلکه به منظور افزایش مراودات با ایران و نیز مشارکت در سرمایه‌گذاری‌های ایران است.

▣ نفع ایتالیا از رابطه با ایران

خانم لیچا ماتیولی، رییس بخش بین‌الملل کنفدراسیون صنایع ایتالیا در گفت‌وگو با خبرگزاری صدا و سیما در رم گفت: هیات بزرگ اقتصادی ایتالیا امروز وارد تهران می‌شود. ایران برای ما حائز اهمیت فراوان است و کشوری است که ایتالیا از دیرباز با آن مبادلات بسیار خوبی داشته است. این هیات به ریاست معاون وزارت توسعه اقتصادی ایتالیا و متشکل از ۳۷۰ نماینده از بیش از ۲۵۰ شرکت و بانک ایتالیایی است که بیشتر در بخش‌های محیط‌زیست، انرژی‌های تجدید پذیر، مکانیک، پزشکی، خودروسازی و مصالح ساختمانی فعال هستند.

وی تصریح کرد: شرکت‌های ایتالیایی در رقابتی سخت با شرکت‌های اروپایی برای ورود به بازار پررونق ایران تلاش می‌کنند. ماتیولی گفت: در این اوضاع دشوار اقتصادی در ایتالیا، کار کردن در ایران به نفع اقتصاد کشور ما نیز هست. من بارها به ایران سفر کرده‌ام و همواره با کارآفرینان و مهندسان بسیار ماهر و کاردانی در این کشور روبه‌رو شده‌ام. ما امیدواریم ایتالیا همچون سال‌های پیش به نخستین شریک تجاری ایران در اروپا تبدیل شود. این کارآفرین ایتالیایی افزود: صنایع و بانک‌های ایتالیایی با سفر به ایران قصد دارند آنچه را که به دلیل تحریم‌ها در بازار ایران از دست رفته، بار دیگر نصیب خود کنند.

> افخمی‌راد: روز یکشنبه همایش بزرگی در برج میلاد برگزار خواهد شد که سفارت ایتالیا در ایران با کمک ایچه (سازمان توسعه تجارت ایتالیا) آن را تدارک دیده است

> پور فلاح: ایتالیا تجهیزکننده زیرساخت‌های صنعتی ما در بسیاری از رشته‌هامانند لوازم‌خانگی، نساجی، فولاد، کفش، سنگ و... بوده و بسیاری از صنایع از دیرباز این وابستگی را به ایتالیا داشتند

روایت اول شخص



محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران در شبکه تلگرام خود باز هم با تعامل خوب رسانه‌ای، گزارش سفر به ترکیه را نوشت: دومین روز اقامت ما در آنکارا، با حرکت به سمت مجموعه GTI و دید و بازدید شرکت‌های گردشگری و گمرک آنکارا و ترکیه شروع شد. بازدید ما حدود یک ساعت طول کشید و در پایان، پرسش و پاسخ‌هایی هم داشتیم. ازجمله اینکه آیا این شرکت، فعالیت خود را در کشورهای دیگر گسترش داده است؟ جواب دادند که در کشورهای مرزی این فعالیت اتفاق افتاده است و برای همکاری با ایران هم اعلام آمادگی کرده‌اند.

بعد از آشنایی با شرکت توسعه زیرساخت و خدمات گمرک و گردشگری، نوبت به آشنایی با موسسه آموزش و پژوهش و دانشگاه فنی و اقتصادی فدراسیون اتاق‌های بازرگانی و بورس‌های کالایی ترکیه رسید. رییس دانشگاه از ما استقبال کرد و مشاور ایشان هم گزارش کاملی درباره وضعیت این مرکز ارائه داد.

این مجموعه در سال ۲۰۰۳میلادی در فدراسیون اتاق‌های بازرگانی و بورس کالای ترکیه و با هدف جلوگیری از فرار مغزها ایجاد شده است. این دانشگاه از سال ۲۰۰۴میلادی شروع به ثبت‌نام دانشجو کرده است. ۶ دانشکده و ۲ موسسه دارد و در مجموع حدود ۶ هزار دانشجو جذب کرده است.

در دانشکده فنی و مهندسی رشته‌هایی همچون رایانه، الکترونیک، نانوفناوری و علوم دریایی تدریس می‌شود. اگر اشتباه نکنم، مهندسی مکانیک هم در این دانشکده تدریس می‌شود.

دانشکده اقتصاد و علوم اداری این دانشگاه از دپارتمان‌های مدیریت بازرگانی و اقتصاد و دپارتمان کارآفرینی بین‌الملل و روابط بین‌الملل و علوم سیاسی تشکیل شده است. ایده تدریس کارآفرینی بین‌الملل، به نظرم خیلی جالب آمد. از کشورهای مختلف دانشجو می‌پذیرند. دانشجویان خارجی، هم زبان ترکیه را فرامی‌گیرند و هم با قوانین آن کشور آشنا می‌شوند. در آینده رابطه بین فعالان اقتصادی و بازرگانان و صنعتگران کشوری که در ترکیه حضور پیدا می‌کنند، با زبان ترکیه برقرار خواهد شد.



دانشکده علوم و ادبیات، در رشته‌های زبان و ادبیات انگلیسی، تاریخ و ریاضیات و زبان و ادبیات ترکی و روانشناسی، دانشجو می‌پذیرد. در دانشکده هنرهای زیبا در زمینه طراحی صنعتی، طراحی ارتباطات بصری و طراحی محیط و معماری داخلی و همین طور در هنر و طراحی و معماری، دانشجو می‌پذیرند.

توضیح کاملی هم درباره دانشکده حقوق و پزشکی و موسسات علوم کاربردی و طبیعی و علوم اجتماعی دادند.

در دانشگاه وابسته به فدراسیون اتاق‌های بازرگانی ترکیه، ۵۰ درصد هزینه دانشجویان را این فدراسیون می‌پردازد. حتی شرکت‌هایی هستند که دانشجویان را بورسیه می‌کنند. به طور تقریبی همه کسانی که به این دانشگاه می‌آیند، بعد از فارغ التحصیلی و قبل از تمام شدن دوره، کار مشخصی دارند. دانشجو در طول دوره، به کارخانه‌ها و شرکت‌های متعدد می‌رود و ۳ ماه از سال یا یک ترم از ۳ ترم تحصیلی یک سال را باید در کارگاه‌ها و کارخانه ها، آموزش ببینند.

این رویه باعث می‌شود که دانشجو، همزمان تئوری و کار عملی را با هم یاد بگیرد.

این دانشگاه بسیار سختگیر است و درباره برنامه‌های درسی و دوره‌ها مطالعه و تحقیق کرده‌اند.

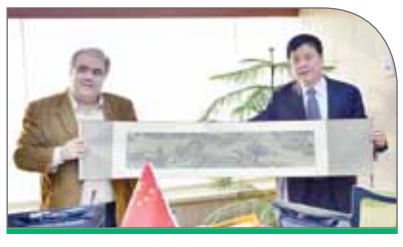
از زمانی که این دانشگاه راه‌اندازی شده، هر سال، در رتبه‌بندی کشوری رتبه بهتری پیدا کرده است. ۱۴ تا ۱۶ نفر از صد نفر نخست کنکور ترکیه، جذب این دانشگاه، می‌شوند و به‌طور معمول بسیاری از دانشجویان علاقه دارند به این دانشگاه بیایند. چون هم کارآیی بهتری دارد و هم در آینده اطمینان بهتری برای ورود به بازار کار دارند.

به هرحال تجربه جالبی بود و رییس دانشگاه فنی و اقتصادی اتحادیه اتاق‌های بازرگانی و بورس‌های کالایی ترکیه هم اعلام آمادگی کرد تا این تجربه را به اتاق بازرگانی ایران منتقل کند.

بعد از حضور در دانشگاه از آزمایشگاه‌های این مرکز هم بازدید کردیم. ۲۷ آزمایشگاه در ۶۰هزار مترمربع ساختمان که در زمینی به مساحت ۱۳۵ هزار مترمربع ساخته شده، حاصل برنامه‌ریزی آنها بوده است. در مجموع محیط با نشاطی فراهم کرده بودند و جنب‌وجوش‌ها حکایت از برنامه‌ریزی خوب داشت.

تلاش برای احیای مسیر باستانی تجارت

اواخر هفته گذشته، هیاتی متشکل از اعضای اتحادیه شهرهای در امتداد جاده ابریشم با دبیرکل اتاق بازرگانی تهران دیدار داشتند تا درباره چندوچون احیای این مسیر تجاری باستانی بحث کنند. مقر این اتحادیه در پکن، پایتخت چین است و ۸ عضو از چین و عربستان سعودی دارد و از ایران هم شهر قزوین در این اتحادیه حاضر است. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تهران، دبیرکل این اتاق با اشاره به فعالیت‌های اتاق بازرگانی تهران، اظهار کرد: برنامه‌ریزی اقتصادی ایران در دوره پساتوافق و رفع کامل تحریم‌ها، بر مبنای جذب سرمایه‌گذاری خارجی همراه با انتقال فناوری است. بهمن عشقی گفت: مفهوم تازه‌ای در ذهن کارآفرینان و بخش خصوصی ایران شکل گرفته و وارد دوره جدیدی شده‌ایم. به گفته وی، در دوره جدید ما خواستار انتقال دانش و فناوری هستیم و درنظر داریم خطوط تولید را در دانش و سرمایه جدید به‌روز کنیم و در این راه چینی‌ها می‌توانند یکی از شریکان ما باشند. دبیرکل اتاق بازرگانی تهران ابراز امیدواری کرد مشارکت ایران و چین در دوره جدید، شکل و شمایل تازه‌ای پیدا کند و متضمن منافع هر دو ملت باشد. همچنین اعضای هیات چینی که برای مذاکره درباره همکاری‌های مشترک اتاق بازرگانی تهران با سازمان مسئول احیای جاده ابریشم به ایران آمده‌اند اعلام



کردند: هم‌اکنون قزوین در این اتحادیه حضور دارد و تاکنون همکاری‌های مناسبی با این سازمان داشته است. رییس این هیات در ادامه سخنان خود توضیح داد: افرادی که در این هیات هستند از سازمان‌هایی چون یونیدو آمده‌اند و برای فعال کردن شهرهای مسیر جاده ابریشم تلاش می‌کنند. او گفت: ۵ نهاد زیرمجموعه سازمان ملل متحد برای نخستین بار با یکدیگر به طور کامل همکاری دارند تا بتوانند این ماموریت را انجام دهند. ایران نخستین کشوری است که این هیات برای همکاری با آن وارد مذاکره شده، ما می‌دانیم ایران ظرفیت‌های زیادی برای همکاری دارد و امیدواریم بتوانیم با استفاده از حضور ایران در این مسیر و با فعال کردن ظرفیت‌های حمل‌ونقلی ایران این مسیر باستانی را احیا کنیم.

تعرفه واردات خودرو ۱۰ برابر شود

رییس پیشین اتاق بازرگانی ایران پیشنهاد داد برای حمایت از تولید، نرخ تعرفه واردات خودرو ۱۰ برابر شود.

علی‌نقی خاموشی در گفت‌وگو با اقتصاد نیوز درباره تغییرات پیشنهادی برای تعرفه کالاهای وارداتی سال آینده گفت: برای اینکه قیمت تمام‌شده فروش کالاهای مشابه داخلی بالا برود، باید نرخ تعرفه‌های وارداتی را بالا ببرند و از تولید داخلی حمایت کنند. رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و انگلیس به‌صورت خاص درباره نرخ تعرفه خودروهای وارداتی پیشنهاد داد: نرخ تعرفه واردات خودرو بیشتر از میزان فعلی شود.

این در حالی است که اکنون نرخ تعرفه واردات ۹۰درصد خودرو مورد انتقاد برخی از کارشناسان و فعالان اقتصادی است، اما این پیشنهاد خاموشی هم مسئله جدیدی نیست.

پیش از این نادر قاضی‌پور، نماینده مجلس شورای اسلامی هم از تدوین طرحی برای افزایش هزار درصدی تعرفه واردات خودرو خبر داده که به نظر می‌رسد چندان این موضوع در مجلس جدی گرفته نشد. علی‌نقی خاموشی که حدود ۳ دهه ریاست اتاق بازرگانی ایران را برعهده داشت، در دوران صدارتش همیشه بر افزایش نرخ تعرفه‌های وارداتی تاکید می‌کرد، موضوعی که بعدها در پارلمان بخش خصوصی به نقد گذاشته شد و همچنان هم محل بحث در کمیسیون‌های مختلف اتاق بازرگانی است.

از سویی دیگر به تازگی نیز ولی‌اله افخمی‌راد، رییس سازمان توسعه تجارت از کاهش نیافتن تعرفه واردات خودرو در بازنگری تعرفه‌ها برای تدوین مقررات واردات و صادرات سال ۹۵ خبر داد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید براینکه تغییر تعرفه خودرو در برنامه دولت نیست، اظهار کرد: قرار است که دولت واردات را مدیریت کند، ضمن اینکه میانگین تعرفه واردات کشور هم‌اکنون بی‌جهت بالاست، البته این به آن مفهوم نیست که تعرفه‌هایی که برای کل کالاها وجود دارد، یک‌باره پایین بیاید. افخمی‌راد تصریح کرد: برخی از کالاها در فهرست مقررات واردات و صادرات وجود دارند که با وجود اینکه به کشور وارد نمی‌شوند، تعرفه‌های بسیار بالایی را در کتاب به خود اختصاص داده‌اند. براساس مصوبه هیات دولت از ابتدای سال ۹۴ تعداد طبقات تعرفه‌ای کشور از ۱۴ به ۱۰ طبقه کاهش یافته است.



کاهش صادرات تخم‌مرغ به عراق

رییس هیات‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران از کاهش شدید صادرات تخم‌مرغ به عراق در روزهای اخیر خبر داد. ناصر نبی‌پور اظهارکرد: در آبان صادرات تخم‌مرغ به عراق روزانه بین ۳۳۰ تا ۳۵۰ تن بوده، اما درحال‌حاضر میزان این صادرات به حدود ۷۰ تا ۸۰ تن در روز کاهش یافته است.

مهندس نعمت‌زاده در حاشیه برپایی نمایشگاه بین‌المللی لوازم‌خانگی و کیف و کفش عنوان کرد

افزایش تولیدات صادرات محور راهی برای کنترل قیمت‌ها

زهره رجب‌نیا
گروه تجارت







گلناز نصراللهی

امسال میزان شرکت‌کنندگان نمایشگاه کیف و کفش ۲۵ درصد رشد داشت و کالاهای ارائه‌شده کیفیت خوبی دارند



علی فاضلی

تولید کیف و کفش از ظرفیت خوبی برای اشتغال‌زایی برخوردار است و همپای خودروتوان جذب نیرو دارد

پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی لوازم‌خانگی ایران و دومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت چرم، کیف، کفش و صنایع وابسته روز گذشته با حضور سکاندار وزارت صنعت، معدن و تجارت، استاندار تهران، برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و روسای اتحادیه‌ها و انجمن‌های مرتبط و با مشارکت بیش از ۳۵۰ شرکت داخلی و خارجی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران کلید خورد.

به گزارش صمت، این دوره از نمایشگاه بین‌المللی لوازم‌خانگی ایران علاوه براستقبال شرکت‌های داخلی با حضور ۱۱۰ شرکت خارجی از ایتالیا، جمهوری چک، آلمان، ترکیه، چین، فرانسه، استرالیا و کره‌جنوبی همراه بود. شرکت‌هایی که به ارائه جدیدترین و نوین‌ترین کالاها، تولیدات و محصولات خود در فضایی بیش از ۲۵هزار مترمربع، در ۱۰ سالن پرداختند. در پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی لوازم‌خانگی ایران انواع یخچال، یخچال فریزر، کولر، فریزر، ماشین لباسشویی، اجاق‌گاز، بخاری، آبگرمکن، پکیج، شومینه، سیلندر گاز، کباب‌پز، جاروبرقی، اتو، آبمیوه‌گیری، سشوار، چرخ‌گوشت، پنکه، آسیاب، سرخ‌کن، چای‌ساز، ساعت، چرخ خیاطی، ترازو، آبسردکن، انواع ظروف چینی، بلور و کریستال، تفلون، نقره، ملامین، استیل، سرویس آشپزخانه، انواع لوازم صوتی و تصویری، سینک، هود، هواکش، سماور، دستگاه تصفیه آب و قطعات مربوط به صنعت لوازم‌خانگی در معرض دید علاقه‌مندان قرار گرفته است.

لزوم بهبود طراحی در صنعت

محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه بازدید از این ۲ نمایشگاه در جمع خبرنگاران وضعیت کیفی و کمی نمایشگاه امسال را نسبت به سال گذشته مثبت ارزیابی کرد و گفت: خوشبختانه اکنون بیشتر تولیدکنندگان ما موفق شدند تا در زمره صادرکنندگان کالا قرار گیرند. نعمت‌زاده افزایش تولید به‌ویژه تولید صادرات محور را به‌عنوان راهی برای مهار قیمت‌ها عنوان کرد و گفت: باید به سمت افزایش تولید و کیفیت محصولات‌مان قدم برداریم و در این زمینه صادرکنندگان باید با تولیدکنندگان ارتباط برقرار کرده و نظرات و ایده‌های خود را در اختیار آنان قرار دهند؛ ارتباط دوسویه‌ای که با حضور صادرکنندگان در نمایشگاه‌های داخلی به خوبی محقق می‌شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از گفته‌هایش بر لزوم حمایت از محصولات داخلی تاکید و تصریح کرد: اگر این رویه را در دستور کارمان قرار دهیم به خوبی می‌توانیم از عهده برآورده کردن نیازهای داخلی بربیایم و در زمینه صادرات نیز به موفقیت برسیم.

وی به برپایی دومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت چرم، کیف، کفش و صنایع وابسته نیز اشاره کرد وافزود: صنعت کیف و کفش ما نیازمند بهبود طراحی تولیدات داخلی است، به همین منظور امسال از تولیدکنندگان ایتالیایی برای سرمایه‌گذاری مشترک در این حوزه دعوت به عمل آوردیم که با استقبال خوبی نیز مواجه شد.

نعمت‌زاده افزود: خوشبختانه اکنون بستر برای صادرات فراهم است و مانعی در این زمینه وجود ندارد به‌طوری که پیش‌بینی می‌کنیم در یک‌سال آینده در بخش صنعت با جهش قابل ملاحظه‌ای مواجه شویم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه دولت چه برنامه‌ای برای حمایت از تولیدکنندگان چرم و رفع مشکل خام‌فروشی دارد، عنوان کرد: ما در زمینه طراحی لباس‌های چرمی نیازمند کار بیشتری هستیم. اکنون صنعت چرم نیازمند طراحی‌های نوین است و بهترین و تنها راه خروج از وضعیت فعلی، توسعه زیرساخت‌ها و صنایع کوچک است. او اضافه کرد: با اجبار نمی‌توان جلوی خام‌فروشی چرم را گرفت، به‌ویژه وقتی که چرم به شکل مناسب در کشور تهیه نمی‌شود، خام‌فروشی آن به‌طور قطع یک رویکرد طبیعی خواهد بود.

نعمت‌زاده در بخش دیگری از گفته هایش از استقبال مناسب اتحادیه‌ها و اصناف کشور از طرح کارت‌های خرید اعتباری خبر داد و گفت: امیدواریم بانک مرکزی به‌زودی اجرای طرح یادشده را آغاز کند چراکه فهرست کالاها اکنون کامل شده است.

برگزاری ۸ کارگاه تخصصی با موضوع‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت و انرژی در صنعت لوازم‌خانگی و فناوری نوین تولید و ساخت لوازم‌خانگی، از برنامه‌های جانبی پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی لوازم‌خانگی ایران است.

رشد ۲۵ درصدی شرکت‌کنندگان

گلناز نصراللهی، مدیرکل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره برپایی دومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت چرم، کیف، کفش و صنایع وابسته به صمت توضیح داد: امسال میزان شرکت‌کنندگان این نمایشگاه رشد ۲۵درصدی را تجربه کرد و در مقایسه با سال گذشته نیز تولیدات ارائه شده ایرانی از کیفیت و طراحی بسیار خوبی برخوردار هستند.

وی به همکاری تولیدکنندگان ایرانی با تولیدکنندگان اروپایی به‌ویژه ایتالیایی‌ها اشاره کرد و گفت: تاکنون ۲تولیدکننده از تهران و تبریز با شرکت‌های ایتالیایی قرارداد همکاری به امضا رسانده‌اند.

وی تصریح کرد: در نمایشگاه امسال علاوه بر تولیدکنندگان داخلی، ۱۵۰ شرکت خارجی از جمله ایتالیا، ترکیه، چین، هند، آلمان و فرانسه مشارکت دارند و جدیدترین تولیدات صنعت چرم و صنایع مرتبط با این هنر صنعت را به نمایش عموم گذاشته‌اند.

نیاز بنگاه‌های تولیدی کشور به حمایت مالی

در حاشیه این مراسم علی فاضلی، رییس اتاق اصناف ایران نیز در گفت‌وگو با صمت با اشاره به موفقیت برخی از تولیدکنندگان لوازم‌خانگی کشور، گفت: برخی از نشان‌های داخلی در چند سال اخیر توانسته‌اند تولید خود را با ذائقه مصرف‌کننده داخلی وفق دهند اما با این حال، به‌دلیل نبود نقدینگی نتوانسته‌اند آنچنان که باید در این عرصه توفیق به‌دست آورند که همین امر موجب شده تا انبارهای کشور مملو از تولیدات و کالاهای ایرانی باشد. او اضافه کرد: البته بخشی از این مشکل به ما و نحوه فعالیت بنگاه‌های تولیدی بازمی‌گردد که تلاشی برای توسعه بنگاه‌های صادرات‌محور به عمل نیاورده‌ایم. رییس اتاق اصناف کشور در ادامه همچنین از واردات بی‌رویه کیف و کفش چرم در دهه اخیر انتقاد کرد و خواستار توجه به بنگاه‌های متوسط و کوچک در حوزه‌های مختلف شد.

فاضلی در ادامه بر ضرورت تقویت تولید کیف وکفش چرم در کشور تاکید کرد و گفت: این بخش از ظرفیت مناسبی برای اشتغال برخوردار است و هم‌پای بخش‌هایی مانند خودرو توان و ظرفیت جذب نیرو را دارد. وی در بخش دیگری از گفته هایش پرداخت مالیات بر مشاغل و ارزش‌افزوده را از مشکلات حاد تولیدکنندگان عنوان و تصریح کرد: در زمینه مالیات بر ارزش‌افزوده جلسه‌ای خواهم داشت و موضوع مالیات بر ارزش‌افزوده کیف و کفش چرم را به سرانجام می‌رسانم. فاضلی اظهار کرد: نظام بانکی و سیستم پولی و مالی کشور در خدمت تولید نبوده و نیست و اگر می‌بینیم کشورهایی مانند ایتالیا یا کره‌جنوبی حرفی برای گفتن در این زمینه دارند، دلیل آن حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط است. این در حالی است که به این بخش‌ها در کشور ما توجهی نشده و بیشتر تمرکز روی صنایع بزرگ است.

روی خط خبر

واردات موبایل و تبلت امریکایی ممنوعیت ندارد

تسنیم: رییس مرکز امور اصناف و بازرگانان با اعلام «قانونی بودن واردات موبایل، تبلت و لپ تاپ امریکایی در صورت داشتن خدمات پس از فروش» گفت: کالاهای یاد شده و موارد مشابه، صرف نظر از نشان(برند) یا کشور سازنده‌اش زیرنظر قوانین واردات کالاهای سرمایه‌ای قرار دارند. یدالله صادقی در پاسخ به این پرسش که باتوجه به ممنوعیت ورود کالاهای مصرفی از امریکا به ایران، چه تعریفی برای کالاهای مصرفی در نظر گرفته شده و لوازم الکترونیکی مانند موبایل و لپ‌تاپ نیز شامل این ممنوعیت می‌شود یا خیر، اظهار کرد: کالاهایی مانند موبایل، تبلت، لپ‌تاپ و موارد مشابه، صرف نظر از نشان(برند) یا کشور سازنده‌اش، زیرنظر قوانین واردات کالاهای سرمایه‌ای قرار دارند و کالای مصرفی به شمار نمی‌آیند. وی افزود: براساس بند ۴ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کننده، کالاهای سرمایه‌ای و بادوام که خدمات پس از فروش در ایران داشته باشند، می‌توانند در ایران حضور داشته باشند و موبایل، تبلت و رایانه نیز جزو این دسته کالاها قرار گرفته‌اند.

دلیل معدوم کردن سیب‌زمینی‌ها چه بود؟

ایسنا: رییس اتحادیه سیب‌زمینی‌کاران دلیل معدوم شدن ۱۷۰۰ تن سیب‌زمینی را تشریح و اظهار کرد: معدوم کردن سیب‌زمینی‌ها به علت افزایش تولید نبوده است. ۱۷۰۰ تن سیب‌زمینی در استان فارس معدوم شده که از محصولات تابستانه بوده و زود برداشت شده است. حسن محمدی اضافه کرد: سازمان تعاون روستایی براساس وظیفه‌ای که داشته این سیب‌زمینی‌ها را به صورت تضمینی خریده است و به دلیل اینکه در جای مطمئن نگهداری نشده و صنایع تبدیلی هم برای تبدیل آن وجود نداشته، یک هزار و ۷۰۰ تن سیب‌زمینی معدوم شده، در حالی که می‌توانستند از یک کشور خارجی کمک بگیرند و حداقل ۵۰ هزار تن سیب‌زمینی مازاد کشور را به مشتقات سیب‌زمینی مانند نشاسته تبدیل کنند، اما بخش کشاورزی مدافع ندارد. اگر کشاورزی مانند صنعت خودروسازی بود همان‌گونه‌ای که ۱۱۰ هزار خودرو را در یک هفته فروختند می‌توانستند سیب‌زمینی را هم سامان‌دهی کنند.

اما به دلیل اینکه امسال انتخابات مجلس شورای اسلامی است بار دیگر سیب‌زمینی تبدیل به ملعبه‌ای برای کسانی شده که می‌خواهند از رای کشاورز سوءاستفاده کنند. وی افزود: بر اساس سال زراعی، از مهر سال گذشته تا مهر امسال در ۱۶۰ هزار هکتار زمین سیب‌زمینی کشت شده است.

اگر متوسط عملکرد تولید سیب‌زمینی در سطح کشور را ۲۵ تن در هکتار در نظر بگیریم حدود ۴میلیون و ۴۰۰ هزار تن محصول تولید شده و سرانه مصرف سیب‌زمینی در کشور ۵۰ کیلوگرم است، اما صنایع سیب‌زمینی خیلی فعال نیستند و زیان دیده‌اند، از طرف دیگر دولت در زمینه صنایع مرتبط با سیب‌زمینی سرمایه‌گذاری نکرده است. رییس اتحادیه سیب‌زمینی‌کاران تصریح کرد: سیب‌زمینی در برهه‌ای به قدری گران می‌شود که فشار به مصرف‌کننده وارد می‌کند و گاهی آنقدر ارزان می‌شود که تولیدکننده زیان می‌بیند و با توجه به اینکه دولت نظارتی بر کشت سیب‌زمینی ندارد، در عمل آنچه برای کشت سیب‌زمینی از سوی دولت ابلاغ می‌شود کنترل نمی‌شود و در این میان فقط واسطه‌ها هستند که برد می‌کنند.

تحقق صادرات ۱۰۰ هزار تن مرغ

باشگاه خبرنگاران: مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: در صورت تخصیص یارانه صادراتی میزان صادرات مرغ به ۱۰۰ هزار تن که در ابتدای سال پیش‌بینی شده خواهد رسید. عظیم حجت افزود: شرکت پشتیبانی امور دام برای متعادل شدن قیمت از هفته گذشته تاکنون حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ تن گوشت مرغ از مرغداران خریداری کرده اما تاکنون این امر تأثیر مثبتی بر قیمت‌ها نداشته است.

حجت در ادامه گفت: در واقع با تهاتر قیمت مرغ قرار است قیمت نهاده دامی اعم از ذرت و سویا که دراختیار شرکت پشتیبانی است با ۱۰ درصد کاهش دراختیار مرغدار قرار گیرد زیرا قیمت نهاده شرکت پشتیبانی از قیمت بازار بالاتر است و به همین خاطر فروش مرغ از سوی مرغداران به شرکت پشتیبانی استقبال چندانی نداشته که امیدواریم با ابلاغ این مصوبه و حجم فروش بیشتر از سوی مرغداران که موجب روند تعادلی قیمت در بازار است، مواجه شویم.

وی با اشاره به ناتوانی صادرکنندگان در رقابت با صادرکنندگان ترکیه در بازارهای هدف گفت: با توجه به مازاد مرغ در کشور باید برای افزایش صادرات آن اقداماتی انجام شود زیرا به سبب یارانه صادراتی که دولت ترکیه به صادرکنندگان خود پرداخت می‌کند صادرکنندگان کشور ما توان رقابت در بازارهای هدف را ندارند.

بازار مسکن در انتظار رونق اقتصادی



خبرآنلاین: یک کارشناس بخش مسکن معتقد است تا زمانی که پول به بازار سرازیر نشود و مردم قدرت خرید پیدا کنند که بتوانند در بخش مسکن سرمایه‌گذاری کنند، این بخش در همین وضعیت رکودی خواهد ماند.

علیرضا سرحدی درباره وضعیت بازار مسکن در ماه‌های آینده اظهارکرد: بخش مسکن را نمی‌توان از سایر بخش‌ها جدا دانست و تا زمانی که وضعیت اقتصاد کشور در همه بخش‌ها روشن نشود، شرایط بخش مسکن همین‌گونه خواهد ماند. وی افزود: به‌تنهایی نمی‌توان برای بخش مسکن و خروج از رکود آن فکر خاصی کرد؛ ما باید منتظر بمانیم که رونق اقتصادی ایجاد شود و در این صورت بخشی از پول‌ها به بخش مسکن سرازیر می‌شود. این کارشناس بخش مسکن با اشاره به پیش‌بینی برخی از مقامات دولتی درباره اینکه بخش مسکن در نیمه دوم سال آینده از رکود خارج خواهد شد، عنوان کرد: دولت با پرداخت وام و تسهیلات دنبال این است که به بازار مسکن تحرک بخشد و احتمال دارد که در حد اندک بازار تکان بخورد، اما اسم این را رونق نمی‌توان گذاشت. سرحدی یادآور شد: تا زمانی که مثل سال‌های ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷ سرمایه‌ها به بخش مسکن سرازیر نشود و مسکن به عنوان یک بخش سودآور برای سرمایه‌گذار مطرح نشود، این اقدامات یک حرکت‌های موضعی و مقطعی است. وی تصریح کرد: درحال‌حاضر امنیت اقتصادی با توجه به اقدامات سال‌های گذشته و سوءمدیریت‌ها کم شده و به همین دلیل مردم نمی‌آیند پول خود را در بخش مسکن سرمایه‌گذاری کنند.

این کارشناس مسکن ادامه داد: تمام کسانی که در سال‌های گذشته ساختمان ساخته‌اند، خانه‌هایشان فروش نرفته و روی دست‌شان مانده است. سرحدی یادآور شد: کسانی که باید خانه‌ها را بخرند، مردمی هستند که باید پول بدهند و الان مردم ترجیح می‌دهند پول‌شان را برای مخارج ضروری‌تر نگه دارند.

اجرای آزمایشی برنامه‌های تجاری و بازرگانی کشور در گیلان

ایسنا: مدیرکل دفتر خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تدوین راهبردها و برنامه‌های زیرساختی نظام تجاری و بازرگانی کشور در ۱۲ اولویت، گفت: راهبرد زیرساخت‌های نظام تجاری و بازرگانی کشور به‌صورت آزمایشی در گیلان اجرایی می‌شود.

کاظم سلیمی، مدیرکل دفتر خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت در نشست با مدیران دستگاه‌های دولتی و اجرایی استان گیلان اظهار کرد: باید در حوزه‌های مختلف مدیریتی از نگاه سلیقه‌ای و بخشی‌نگری پرهیز کنیم. وی افزود: برای توسعه بخش تجارت باید به مباحثی مانند نشان(برند) سازی، استانداردسازی کالا، توزیع مناسب بیش از پیش پرداخته شود.

سلیمی کسب درآمدهای کلان و ایجاد اشتغال در کشورهای ثروتمند را ناشی از اهمیت‌بخشی به درآمدهای حاصل از فروش و توزیع کالا و خدمات عنوان کرد و افزود: این بخش از فعالیت‌های اقتصادی بیشترین سهم را در تولید ناخالص داخلی این کشورها بر عهده دارند.

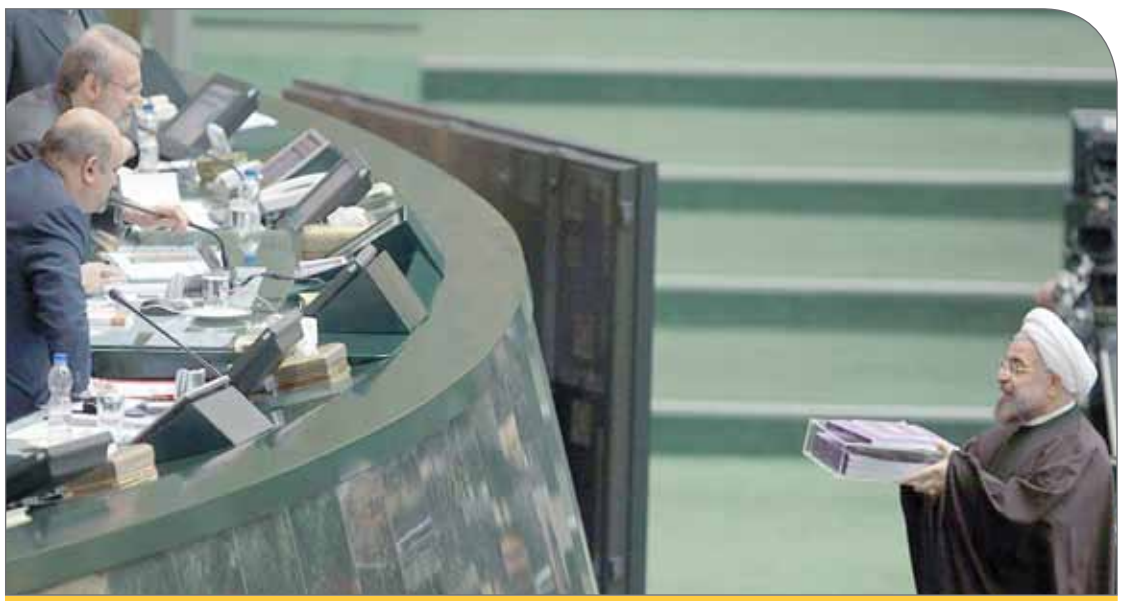
سلیمی با اشاره به تدوین راهبردها و برنامه‌های زیرساختی نظام تجاری و بازرگانی کشور در ۱۲ اولویت، تصریح کرد: تدوین لایحه جامع نظام توزیع کالا و خدمات، توسعه و نوسازی شبکه‌های توزیع، استانداردسازی فروشگاه‌های زنجیره‌ای در کشور، تهیه شناسنامه‌ای از زیرساخت‌های تجاری موجود در کشور، توسعه نهادهای غیردولتی به‌منظور گسترش بازاریابی، تقویت و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ذخیره کالا، سازوکارهای مناسب برای افزایش خودکنترلی و ایجاد اعتماد بین دولت و بخش غیردولتی، تدوین سند کاهش هزینه‌های مبادله در نظام توزیع، اولویت‌بندی به منظور سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های تجاری و تعیین نیازهای اولویت‌دار در استان‌های محروم برای ایجاد زیرساخت‌های ذخیره‌سازی سرفصل‌های اساسی این راهبردها به‌شمار می‌روند.

وی با اشاره به اجرای آزمایشی این برنامه راهبردی در استان گیلان یادآور شد: راهبرد زیرساخت‌های نظام تجاری و بازرگانی کشور علاوه بر گیلان در استان‌های خراسان رضوی، آذربایجان‌شرقی، فارس و هرمزگان اجرایی می‌شود.

گستر اقتصاد و بورس
economy@smtnews.ir

تهدیدها و ضرورت‌های دخل و خرج یک‌ساله کشور

گوشزدهای بودجه‌ای به دولت



نیمه آذر بودجه ۹۵ راهی بهارستان می‌شود تا تکلیف دخل و خرج دولت در سال آینده مشخص شود. اما تهدیدها و ضرورت‌های تدوین بودجه از نگاه کارشناسان اقتصادی چیست؟ مسلم است با کاهش قیمت نفت با مشکلات کسری بودجه که در سال‌جاری با آن مواجه بودیم در سال آینده نیز روبه‌رو باشیم.

از این‌رو کارشناسان اقتصادی تاکید دارند دولت تا جای ممکن باید از بار هزینه‌های خود بکاهد و به سمت و سوی بودجه غیرنفتی حرکت کند.

تمرکز بر کاهش درآمدهای نفتی

ضرورت‌های بودجه مشمول چه مواردی می‌شود و چگونه می‌توان از هزینه‌های دولت کاست؟ در این زمینه ابوذر ندیمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بودجه یک سند یک‌ساله مرکب از دو بخش بودجه عمومی و بودجه شرکت‌ها است که بودجه عمومی آن بیشتر در تیررس نگاه مردم است.

البته بودجه عمومی متشکل از دو بخش منابع و مصارف است، از این‌رو دولت باید مشخص کند که چه درآمدها و چه هزینه‌هایی را در طول یک‌سال خواهد داشت.

ندیمی با اشاره به اینکه بودجه براساس چند رویکرد تدوین خواهد شد، گفت: یک رویکرد متناسب با قوانین فرادست مانند برنامه توسعه، چشم‌انداز یا سیاست‌های کلی است. بنابراین بودجه ۹۵ باید براساس برنامه توسعه ششم تدوین شود.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: در بخش مصارف نیز بودجه گاهی انبساطی و گاهی انقباضی بسته می‌شود و بر این مبنا انتظارها شکل می‌گیرد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در تدوین بودجه باید توجه ویژه‌ای به مسائل اساسی شود، گفت: مهم‌ترین اصل در تدوین بودجه تطابق هزینه و درآمد بین مردم است تا بتوان از بحران معیشت پیشگیری کرد. موضوع دیگر، اصل درآمد است که سبب حفظ اشتغال و افزایش آن می‌شود.

موضوع دیگر کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی است و گرایش به مالیات و سایر درآمدهاست. از سوی دیگر باید هدفمندکردن واردات را در نظر گرفت که در آن کاهش واردات و افزایش صادرات مورد توجه باشد. موضوع دیگر، توجه به بخش خصوصی و تعاونی و کاهش تصدیگری دولت در اقتصاد است. یا موضوع تعامل بین دانشگاه با بازار و افزایش بهره‌وری و نوآوری در جامعه با برنامه حمایت از فعالیت نخبگان. بخشی دیگر نیز معطوف به ابعاد جهانی مربوط به حوزه‌های مختلف فرهنگی، اقتصادی، سیاسی، ورزشی و... و بخشی نیز مربوط به حمایت غذایی و حمایت همه‌جانبه از تولید کشاورزی است.

ندیمی در ادامه خاطرنشان کرد: بودجه اگر پایدار باشد باید پاسخگوی تمامی نیازهای جامعه باشد. از سوی دیگر نیز پروژه‌های بخش عمرانی مانند آب، راه، گاز، فاضلاب و پسماند و عمران شهری و روستایی باید تعریف شود. مباحث محیط‌زیست و جنگل نیز باید در نظر گرفته شود. این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره ضرورت‌های بودجه سال ۹۵ خاطرنشان کرد: اگر دولت به‌دنبال خروج از رکود و حفظ اشتغال و افزایش آن باشد، باید بودجه را به شکل انبساطی تدوین کند، چراکه بودجه انقباضی با رونق سازگار نیست، از این‌رو گره مشکلات کشور نیز که درحال‌حاضر درپی رونق و افزایش تقاضاست، گشوده خواهد شد. ندیمی با اشاره به هدفمندی یارانه‌ها در بودجه سال آینده عنوان کرد: دولت بخشی از یارانه‌ها را در سال‌جاری حذف کرده و بخشی از آن نیز در سال آینده به شکل تدریجی حذف خواهد شد، چراکه دولت نمی‌تواند یکباره یارانه‌ها را متوقف کند، بلکه باید براساس سیاست‌های اصلاحی، به‌تدریج آن را در سال آینده حذف کند.

وی با اشاره به کاهش قیمت نفت عنوان کرد: موضوع کاهش قیمت نفت چه در سال جاری و در سال آینده، بودجه را با مشکلاتی روبه‌رو خواهد کرد. اما رویکرد اساسی در بودجه ۹۵ این موضوع است که نقش نفت در بودجه دولت روند کاهشی را در پیش بگیرد و نقش آن در رابطه با پروژه‌های عمرانی پررنگ‌تر شود. ما در کاهش درآمدهای نفتی در بودجه و سمت‌گیری آن به سوی پروژه‌های عمرانی بیشتر تمرکز داریم.

کاهش تصدیگری دولت

یکی از مشکلات ما در بودجه سال جاری و به احتمال زیاد سال آینده، کسری بودجه به‌دلیل کاهش قیمت نفت است. در این‌باره جواد صلاحی کارشناس اقتصادی و استاد دانشگاه در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: در سال آینده با کاهش قیمت نفت روبه‌رو خواهیم بود که اثر مستقیم آن روی بودجه خودش را نمایان می‌کند. البته امسال نیز به‌دلیل پایین‌آمدن قیمت نفت با کمبود مواجه بودیم، سال آینده نیز با همین مسئله روبه‌رو خواهیم بود. صلاحی با اشاره به این موضوع که شرایط پساتحریم در هاله‌ای از ابهام قرار دارد، اظهار کرد: با توجه به اینکه اقتصاد از سوی تقاضا در رکود قرار دارد، باید دولت در بودجه ۹۵ بار خودش را تا آنجا که ممکن است، سبک‌تر کند. یک موضوع می‌تواند هدفمندی یارانه‌ها باشد. البته اگر دولت به‌دنبال افزایش حامل‌های انرژی باشد، بخش تولید و صنعت ضربه خواهد خورد، چراکه در شرایط کنونی بخش تولید با بحران مواجه است و این موضوع به خروج از رکود کمک نخواهد کرد. وی در ادامه خاطرنشان کرد: اما حذف یارانه‌بگیرها باید با سرعت بیشتری عمل کند.

در واگذاری‌ها نیز دولت تا جای ممکن باید تصدیگری خود را کاهش دهد و تا آنجایی که می‌تواند به سمت جذب سرمایه‌گذاری خارجی سوق پیدا کرده، هزینه‌های عمرانی را به سرمایه‌گذاری خارجی واگذار کند و هزینه‌های جاری خود و تصدیگری خود را در اقتصاد کاهش دهد. دولت برای کاهش هزینه‌ها باید سازوکار جذب سرمایه‌گذاری خارجی را تسهیل کند، چراکه منابع داخلی پاسخگو نیست.

وی در پاسخ به جبران کسری بودجه ۹۵ از طریق مالیات گفت: در شرایط رکودی فشارهای مالیاتی مصلحت نیست و سبب رکود بیشتر خواهد شد. هرچند آمار از افزایش مالیات دریافتی حکایت دارد اما در شرایط رکود به صلاح نیست.

این استاد دانشگاه درنهایت قیمت ارز را در بودجه ۹۵ متناسب بر تورم داخلی و تورم طرف تجاری برشمرد و گفت: برای مثال تورم ما اگر ۱۵درصد است و طرف تجاری ۳درصد است، نرخ ارز باید براساس ۱۵منهای ۳درصد تعیین شود تا به صادرات ضربه وارد نشود. چراکه در شرایط کنونی که با رکود مواجه هستیم، لازم است صادرات را تشویق کنیم.

سارا اصغری
گروه اقتصاد



ابوذر ندیمی

اگر دولت به‌دنبال خروج از رکود و ایجاد اشتغال است باید بودجه را به شکل انبساطی تدوین کند



جواد صلاحی

دولت در بودجه ۹۵ باید بار خودش را سبک کند که یک راه می‌تواند حذف هدفمندی یارانه‌ها باشد

نفت در بودجه سنگ تمام گذاشت

با وجود نوسان قیمت در بازار جهانی نفت از حدود یک‌سال گذشته تاکنون، در نیمه نخست سال‌جاری میزان منابع پیش‌بینی‌شده در بودجه از محل فروش دارایی‌های سرمایه‌ای به‌طور کامل محقق شده است. به گزارش ایسنا، گرچه نفت بیش از یک‌سال است دیگر رنگ قیمت‌های رویایی ۱۰۰دلاری در هر بشکه را به خود ندیده و در مدت کوتاه چندماهه در سال ۹۳ تا ۵۰درصد هم افت پیدا کرد ولی میزان تحقق منابع پیش‌بینی‌شده در بودجه امسال چندان تحت تاثیر نوسان بازار جهانی نبود. این در حالی است که آخرین آمار خزانه‌داری کل کشور نشان می‌دهد در ۶ماهه نخست سال‌جاری حدود ۲۸هزار میلیارد تومان از محل واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای به حساب دولت واریز شده است. میزان تحقق درآمدهای ناشی از واگذاری این دارایی‌های تا پایان شهریور حدود ۵۰درصد از کل ۵۶/۴هزار میلیارد تومان مصوب در بودجه ۹۴ از این محل است و بر عملکرد کامل آن در شش دوازدهم (۲۸هزار میلیارد تومان) بودجه تاکید دارد. قیمت هر بشکه نفت در بودجه امسال حدود ۵۴دلار یعنی ۴۶دلار کمتر از نرخ ۱۰۰ دلاری سال ۹۳ با فروش حدود یک‌میلیون بشکه به همراه ۳۰۰هزار بشکه میعانات گازی تعیین شده بود. این در حالی است که با توجه به تغییرات قیمت نفت در نیمه نخست امسال به نظر می‌رسد میزان صادرات بیشتر از حد پیش‌بینی شده در تحقق کامل درآمدها در این مدت بی‌تاثیر نبوده است.

روی خط خبر

بالاترین رشد اقتصادی در منطقه متعلق به ایران



وزیر امور اقتصادی و دارایی کشور اظهار کرد: بر اساس پیش‌بینی محافل تخصصی بین‌المللی بالاترین رشد اقتصادی در تمامی منطقه، شمال افریقا و خاورمیانه از سال آینده متعلق به ایران خواهد بود.

به گزارش ایرنا، علی طیب‌نیا که برای شرکت در نشست وزیران اقتصاد و تجارت کشورهای اسلامی به استانبول سفر کرده بود، در پاسخ به این سوال که در شرایط گذر از تحریم، شرایط اقتصادی کشور را چگونه ارزیابی می‌کنید، افزود: همان گونه که در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مقام معظم رهبری ابلاغ فرمودند، اقتصاد مقاومتی اقتصادی درون‌زا و در عین حال برون‌گرا است، بدین معنا که ما سعی می‌کنیم بنیان‌های تولید را در داخل قوی کنیم و از همه فرصت‌ها و قابلیت‌های درونی کشور بهره‌برداری کنیم و در عین حال از فرصت‌های موجود در اقتصاد بین‌الملل باید بهره‌گیری کنیم و زمینه رشد سریع‌تر و بالاتر کشور را فراهم کنیم.

طیب‌نیا اضافه کرد: تجربه سال‌های اخیر نشان می‌دهد بین رشد نرخ اقتصادی با توسعه صادرات و با استفاده از سرمایه‌گذاری‌های خارجی ارتباط نزدیکی وجود دارد، حذف تحریم‌ها در آینده نزدیک فرصت‌های قابل ملاحظه‌ای برای ما فراهم می‌کند، صادرات کالاهای تولیدی ایران به بازارهای خارجی را تسهیل کرده و امکان جذب سرمایه فناوری‌های جدید از خارج از کشور را برای ما مهیا می‌کند. وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد: با حذف تحریم‌ها این امکان فراهم خواهد شد که از امکانات و منابعی که در خارج داریم که درحال حاضر مسدود است و قابلیت استفاده ندارد، استفاده کنیم. وی افزود: این امر امکان صادرات بیشتر نفت و در عین حال پیش‌فروش نفت را فراهم می‌کند و در زمینه مبادلات بانکی، بیمه‌ای و کشتیرانی نیز تسهیلات قابل‌ملاحظه‌ای برای ما فراهم می‌کند که هزینه مبادلاتی ما را کاهش می‌دهد. طیب‌نیا اضافه کرد: مجموعه این عوامل به‌طور قطع روی رشد اقتصادی ما تاثیر مثبت و معناداری خواهد داشت و مقابله با تورم و شرایط رکودی را برای ما بسیار ساده‌تر می‌کند. در مجموع محافل بین‌المللی و کارشناسان آینده روشنی را برای اقتصاد ایران پیش‌بینی می‌کنند و بر اساس پیش‌بینی محافل تخصصی بین‌المللی، بالاترین رشد اقتصادی در تمامی منطقه، شمال افریقا و خاورمیانه از سال آینده متعلق به ایران خواهد بود.

بانک مرکزی اعلام کرد

نرخ تورم آبان، ۱۴/۳ درصد

نرخ تورم در ۱۲ ماه منتهی به آبان ۱۳۹۴ نسبت به ۱۲ماه منتهی به آبان ۱۳۹۳ معادل ۱۴/۳درصد است. به گزارش ایلنا به نقل از روابط‌عمومی بانک مرکزی، خلاصه نتایج به‌دست آمده از شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران براساس سال پایه ۱۰۰=۱۳۹۰ به شرح ذیل است: شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران در آبان ۹۴ به ۲۲۸/۷ رسید که نسبت به ماه قبل ۰/۷درصد افزایش یافت. این شاخص در آبان ۹۴نسبت به ماه مشابه سال قبل معادل ۱۰/۱درصد افزایش داشته است. بر این اساس روند کاهش نرخ تورم که در ماه‌های اخیر مشاهده شده، در آبان سال‌جاری نیز استمرار داشت.

نبض بازار

چرا دلار گران شد؟

گروه اقتصاد: رییس اتحادیه طلاوجواهر گفت: افزایش قیمت دلار در هفته اخیر به‌دلیل نزدیکی به ایام تعطیلات اربعین و افزایش میزان سفرهای خارجی است.

محمد کشتی‌آرای، با بیان اینکه قیمت طلا در هفته گذشته چندان نوسانی نداشت، اظهار کرد: قیمت طلای جهانی در هفته گذشته حدود ۵ دلار نوسان کاهشی داشت و ششمین هفته کاهشی قیمت جهانی طلا را سپری کردیم.

وی با بیان اینکه در هفته گذشته قیمت سکه در بازار داخلی به‌طور متوسط ۵۰۰۰ تومان افزایش داشت، افزود: به‌دلیل بالا رفتن قیمت دلار، شاهد افزایش قیمت سکه نیز بودیم که البته این افزایش چشمگیر نبود.

کشتی‌آرای با بیان اینکه این روزها بازار طلا و سکه در رکود به سر می‌برد، بیان کرد: ارزش دلار در بازارهای جهانی در هفته گذشته به بالاترین سطح خود در هشت سال اخیر رسید که این موضوع به دلیل افزایش نرخ بهره امریکا بود.

این گزارش حاکی است در آخرین روز هفته گذشته صرافان نرخ دلار امریکا را با کاهشی ۲۶ تومانی، ۳هزار و ۶۳۷ تومان تعیین کردند. همچنین در این روز یورو بدون تغییر و در قیمت ۳هزار و ۸۴۸ تومان باقی ماند. پوند انگلیس نیز با ۱۰ تومان افزایش قیمت در ۵هزار و ۴۶۰ تومان معامله شد.

اما بازار طلا و سکه بدون نوسان قابل توجه به کار خود در هفته نخست آذر پایان داد. به این ترتیب که سکه بهار آزادی با هزار تومان افزایش به ۹۰۹ هزار تومان رسید. همچنین سکه امامی شاهد افزایش یک هزار و ۵۰۰ تومانی بود و در قیمت ۹۱۱ هزار تومان معامله شد. نیم سکه بهار آزادی روز پنجشنبه در قیمت ۴۵۸هزار تومان معامله شد. همچنین ربع‌سکه بهار آزادی ۲۴۸هزار تومان قیمت خورد. هرسکه یک گرمی هم ۱۶۸هزار تومان داد و ستد شد.

گفتنی است با افزایش قیمت اونس جهانی و همچنین تحرک دلار برای رسیدن به قیمت‌های ۳۶۰۰ تومان، معاملات آتی سکه در بورس کالا نیز با رشد مواجه شد. تحرک قیمت طلای جهانی و همچنین تمایل دلار به رشد قیمت در روزهای گذشته موجب افزایش قیمت سکه آتی در بورس کالا و سبزپوش شدن تابلوی این بازار شد. به این ترتیب رسیدن قیمت سکه به ۹۱۰هزار تومان و رشد اونس جهانی در کنار افزایش قیمت دلار و رسیدن به مرز ۳۶۰۰ تومان موجب شد تمامی قراردادها با رشد نسبی قیمت مواجه شوند به‌طوری‌که قیمت سکه تحویل دی به ۹۱۳هزار تومان رسید و سکه تحویل اسفند در قیمت ۹۱۵هزار تومان و سکه تحویل اردیبهشت ۱۳۹۵ به قیمت ۹۱۹هزار تومان معامله شد. در این میان سکه تحویل تیر ۱۳۹۵ در نرخ‌های ۹۲۷هزار تومان به فروش رسید.

تحلیلگران بازار سکه معتقدند نوسانات کوچک و پی در پی اونس جهانی، معاملات بازار سکه آتی را جذاب‌تر می‌کند.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۶۳۰،۰۰۰	۱،۶۸۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۴۲۰،۰۰۰	۲،۴۸۰،۰۰۰
سکه نیم	۴،۵۲۰،۰۰۰	۴،۵۸۰،۰۰۰
سکه امامی	۹،۰۸۰،۰۰۰	۹،۱۱۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۲۵۰،۰۰۰	۲،۳۱۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴،۵۱۰،۰۰۰	۴،۵۶۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹،۰۳۰،۰۰۰	۹،۰۷۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹،۰۴۰،۰۰۰	۹،۰۹۰،۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۱۳،۴۰۰	۹۲۲،۰۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۶۲۹۰	۳۶۳۷۰
یورو	۳۸۳۰۰	۳۸۴۸۰
پوند انگلیس	۵۴۳۰۰	۵۴۶۰۰
درهم امارات	۹۸۴۰	۹۹۰۰
فرانک سوئیس	۳۵۲۵۰	۳۵۶۷۰
لیر ترکیه	۱۲۶۶۰	۱۲۷۶۰
کرون دانمارک	۵۰۷۰	۵۱۶۰
ریال عربستان	۸۶۰۰	۹۶۰۰
رینگت مالزی	۸۳۲۰	۸۴۶۰



امکان پرداخت وام به همه بازنشستگان وجود ندارد

مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی با اشاره به اینکه امکان پرداخت وام به تمامی بازنشستگان را نداریم، گفت: پرداخت وام به تمامی بازنشستگان نیاز به اعتبارات ویژه‌ای دارد. به گفته سیدتقی نوربخش باید مانند وام‌ها و تسهیلات دیگری که به افراد تعلق می‌گیرد، وام به بازنشستگان نیز اولویت‌بندی شود.

بانک مرکزی در تدارک کاهش شکاف قیمتی ارز دولتی و آزاد

ریشه افزایش قیمت دلار در کجاست؟



گروه اقتصاد

بانک مرکزی در حالی به‌دنبال اجرای سیاست یکسان‌سازی نرخ ارز است که اختلاف حدود ۶۴۰ تومانی دلار رسمی و آزاد که به نوبه خود رکورد اختلاف قیمتی جدیدی محسوب می‌شود

با توجه به روند صعودی قیمت دلار در هفته‌های گذشته و افزایش اختلاف این نرخ با نرخ دلار دولتی، این روند درنهایت باعث شد در آخرین روز هفته گذشته، یعنی پنجشنبه، نرخ دلار دولتی بالاخره پس از کش و قوس‌های فراوان از سوی بانک مرکزی به ۳هزار تومان برسد و ۳۰۰۲ تومان قیمت‌گذاری شود. این رکورد تاریخی دلار در حالی شکسته شد که این انتظار برای افزایش نرخ دلار رسمی به بالای ۳هزار تومان از مدتی پیش وجود داشت و این اقدام بانک مرکزی در بالا بردن قیمت رسمی نرخ ارز اصلی دور از انتظار نبود. تحلیلگران اقتصادی این اقدام بانک مرکزی را در راستای تک‌نرخی کردن ارز می‌دانند و می‌گویند این بانک در حال تدارک دیدن مقدمات ارز تک‌نرخی است، البته این در شرایطی است که با وجود افزایش نرخ دلار دولتی و رسیدن نرخ ارز آزاد به ۳۶۳۷ تومان، اختلاف این دو نرخ به نزدیک ۶۴۰ تومان رسیده است.

به هر حال بانک مرکزی در حالی به‌دنبال اجرای سیاست یکسان‌سازی نرخ ارز است که اختلاف حدود ۶۴۰ تومانی دلار رسمی و آزاد که به نوبه خود رکورد اختلاف قیمتی جدیدی محسوب می‌شود این سوال را در ذهن متبادر می‌کند که بانک مرکزی چگونه در چنین شرایطی می‌تواند سیاست تک‌نرخی کردن ارز را اجرایی کند.

کارشناسان اقتصادی در این رابطه ضمن اشاره به ضرورت‌هایی و که در اجرای این سیاست باید مورد توجه بانک مرکزی قرار گیرد، تاکید دارند که عوامل اثرگذار بر رشد قیمت دلار باید ریشه‌یابی شده و برطرف شود تا در چنین شرایطی سیاست تک‌نرخی کردن ارز، به شکل مطلوب به اجرا درآید. اما دلایل رشد قیمت‌ها در بازار ارز در هفته‌های اخیر به چه عواملی وابسته بوده و راهکار کاهش یا به ثبات رساندن قیمت‌ها در این بازار چیست؟

نرخ دلار دستوری کاهش نمی‌یابد

اصغر سمیعی، نایب‌رییس کانون صرافان دراین رابطه درباره تغییرات قیمت دلار در بازار و محرک افزایش قیمت دلار در روزهای گذشته توضیح داد: در حال حاضر مسئله اصلی عرضه و تقاضاست، اما با توجه به اینکه نرخ تورم ایران بالاتر از نرخ تورم جهانی است و نرخ سود نیز بالاتر از نرخ بهره در دنیا است، بنابراین افزایش نرخ دلار طبیعی است.

وی تصریح کرد: این میزان افزایش نرخ دلار در بازار به کلی طبیعی است؛ البته همه ما تمایل داریم پول‌مان قوی‌تر شود و نه‌تنها دلار بالا نرود، بلکه نرخ آن روز به روز کاهش یابد.

سمیعی عنوان کرد: این آرزو به صورت دستوری تحقق پیدا نمی‌کند، بلکه باید با تورم مبارزه کنیم و نرخ سود و بیکاری را کاهش دهیم و سرمایه‌گذاری‌هایی در صنایع شود که بیکاری از بین برود. وی متذکر شد: این اتفاق‌ها باید بیفتد تا بعد پول ما آرام‌آرام قوی شود، وگرنه دستوری نمی‌شود عمل کرد.

نایب کانون صرافان خاطرنشان کرد: اگر حتی همه دلارهای بانک مرکزی را سر چهارراه‌ها بفروشند، طبیعت نرخ دلار پایین نمی‌آید. ممکن است برای یک روز، دو روز، ۱۰ روز نرخ دلار پایین بیاید، ولی در واقعیت ماجرا نرخ دلار پایین نمی‌آید.

وی همچنین تصریح کرد که وقتی تزریق ارز از میزانی که اضافه است، کمتر شود، به‌طور طبیعی دلار سعی می‌کند خود را به قیمت‌های واقعی نزدیک کند.

سازوکار ثبات نرخ ارز ایجاد شود

همچنین بهاالدین حسینی‌هاشمی از کارشناسان و صاحبنظران این حوزه نیز در این رابطه در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه تک‌نرخی شدن نرخ ارز باعث شفافیت و بهتر پاسخ دادن بازار به تقاضاهای موجود می‌شود، افزود: یکسان‌سازی نرخ ارز ازجمله سیاست‌هایی است که در سال‌های گذشته، همواره اجرای آن با موانع و مشکلاتی همراه بوده و به همین دلیل هم هست که تاکنون زمینه اجرایی‌شدن آن فراهم نشده است.

وی به وضعیت اخیر بازار ارز که باعث خواهد شد، اجرای این سیاست بازهم به تاخیر بیفتد اشاره کرد و گفت: درحال‌حاضر به نظر می‌رسد سازوکار ثبات نرخ ارز وجود ندارد و دلیل آن هم به وجود همان ارز دونرخی در بازار از یک سو و تقاضای غیرواقعی که از این بابت ایجاد می‌شود، برمی‌گردد. به گفته او، در چنین شرایطی وضعیت به این صورت می‌شود که دولت به دلیل محدودیت درآمدهای ارزی نمی‌تواند پاسخگوی نیاز متقاضیان باشد و از همین‌رو عرضه و تقاضا در بازار تعادلش به هم می‌خورد و این زمینه رشد قیمت‌ها را فراهم می‌کند.

وی در ادامه، منشا اصلی افزایش نرخ دلار و کاهش ارزش ریال را در کشور، بالابودن نرخ تورم و پایین آمدن درآمدهای ارزی کشور به‌دلیل کاهش قیمت نفت دانست و گفت: به‌طور حتم در چنین شرایطی این امر باعث می‌شود عرضه و تقاضا در بازار تعادل نداشته باشد و این زمینه‌ساز رشد قیمت‌ها در بازار شود. ضمن اینکه دوره انتظار برای اجرایی‌شدن برجام نیز بر این موضوع می‌تواند اثر بگذارد و به همین دلیل این امیدواری وجود دارد که با اجرایی شدن برجام، قیمت‌ها کاهش یابد.

حسینی‌هاشمی بر این باور است که به‌دلیل ناکافی بودن ارز سهمیه‌ای، درحال‌حاضر تقاضای مازاد در بازار ارز به وجود آمده که در صورت یکسان‌سازی نرخ ارز، می‌توان امیدوار بود، این میزان ارز هم به کمک بازار آزاد بیاید و درنهایت تمامی تقاضاها با قیمت یکسان پاسخ داده شود که این بهترین حالت برای ثبات ارز و اقتصاد کشور خواهد بود. به گفته او با توجه به مزیت‌های ارز تک‌نرخی، به نظر می‌رسد باید هرچه سریع‌تر شرایط برای اجرای آن فراهم شود.

نوسان‌ها، به نفع هیچ کسی جز دلالان ارز نیست

نیما کرامت کارشناس بازار ارز و آتی سکه کارگزاری بانک سامان هم در این رابطه گفت: عواملی که بر قیمت دلار در کشور تاثیرگذارند، شامل عوامل اقتصادی و عوامل روانی است که این عوامل روانی تا حدودی پیرو عوامل اقتصادی است و از آن نشأت می‌گیرد. وی اظهار کرد: موضوعاتی که باعث ایجاد روند تقریبی پرشیب صعودی برای دلار در هفته‌های گذشته شد شامل کاهش قیمت نفت، افزایش قیمت درهم، اخبار احتمال کاهش نرخ سپرده بانکی، تعطیلات اربعین حسینی، ۲۸ صفر و تضعیف فشار عرضه ارز بود.

وی با تاکید بر این موضوع که اینها عوامل عمده‌ای بوده‌اند که در هفته‌های اخیر باعث افزایش قیمت دلار در بازار شده است، گفت: درحال‌حاضر با توجه به وضعیت اقتصادی کشور و کسری بودجه‌ای که دولت دارد امیدوارم با راه‌اندازی بورس ارز در کشور و کاهش ریسک نوسان‌های نرخ ارز برای شرکت‌های خارجی سرمایه‌گذار، شرایط برای سرمایه‌گذاری مهیا شود و از این رکود کم‌سابقه در کشور خارج شویم.

به گفته او نوسان‌های نرخ ارز در کشور به نفع هیچ‌کس جز دلالان ارزی در کشور نیست و بسیاری از بنگاه‌ها و کارخانه‌ها را دچار مشکل می‌کند به‌ویژه شرکت‌های تولیدی را، چراکه این شرکت‌ها برعکس شرکت‌های خدماتی که بیشتر به داخل کشور مرتبط هستند، به واردات مواد اولیه یا صادرات محصولشان متکی هستند. این کارشناس بازار ارز در پایان با اشاره به راه‌اندازی بورس ارز گفت: با راه‌اندازی بورس آتی ارز در کشور هم می‌توانیم از نوسان‌های عمده جلوگیری کنیم و هم فساد مالی و رانت‌خواری را در این بازار کاهش دهیم. اما تزریق ارز در بازار مشکل ما را حل نمی‌کند و این تورم یک کشور است که باعث قوی یا ضعیف‌شدن پول ملی آن کشور می‌شود. امید است با توجه به دستیابی بانک‌های ایرانی به شبکه ارتباطات مالی بین بانکی جهانی(سوئیفت) در آینده‌ای نه‌چندان دور، شرایط را برای تک‌نرخی کردن ارز در کشور آماده کنیم تا گامی اساسی برای آغاز به کار بورس آتی ارز برداشته باشیم و این بورس بتواند فعالیت مناسبی در این بازار داشته باشد.

تامین مالی وام ۲۵ میلیون تومانی خودرو



مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی اعلام کرد که تامین مالی فروش اقساطی خودرو با وام ۲۵میلیون تومانی از سوی این بانک آغاز شده است.

سید علی‌اصغر میرمحمد صادقی با بیان اینکه بانک مرکزی از قبل نیز آماده تامین مالی فروش اقساطی خودروهایی که با وام ۲۵میلیون تومانی انجام شد، بوده است، اظهار کرد: بر این اساس با توجه به اینکه قرار بود بانک‌های عامل اسناد دریافتی از سوی خودروسازان را به بانک مرکزی ارائه کنند، بانک‌های تجارت و سپه این اسناد شامل چک و سفته را به بانک مرکزی ارائه کرده و ما نیز بلافاصله مبالغ آنها را به حساب این بانک‌ها واریز کردیم.

وی با اشاره به اینکه تاخیر ایجادشده به دلیل ظهرنویسی نشدن چک‌های تحویلی از سوی خودروسازان بود، افزود: بنابراین با برطرف شدن این مشکل و تکمیل اطلاعات خودروسازان و ارائه اسناد به بانک‌ها، بلافاصله بعد از اینکه از سوی بانک‌های عامل به بانک مرکزی تحویل داده شود، ما نیز براساس تعهد قبلی تا سقف ۱۱۰هزار تسهیلات را تامین مالی خواهیم کرد.

مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی این را هم گفت که بانک‌های عامل براساس آنچه به آنها اعلام کرده‌ایم منتظر دریافت تمامی اسناد از سوی خودروسازان نخواهند ماند، بلکه هرچه به دست آنها می‌رسد و اسناد آن تکمیل است باید به تدریج به بانک مرکزی اعلام کند تا تامین مالی آن به سرعت انجام شود تا خودروسازان بتوانند تعهدات خود مقابل مشتریان را به سرعت انجام دهند.

به گفته میرمحمد صادقی بانک‌های صادرات، پارسیان و ملت نیز از دیگر بانک‌های عامل هستند که به محض دریافت اسناد از سوی آنها مبالغ از سوی بانک مرکزی به حساب‌شان واریز می‌شود تا در اختیار خودروسازان قرار دهند.

وضعیت پرداخت خسارت زیان‌دیدگان بیمه توسعه



معاون نظارت بیمه مرکزی آخرین وضعیت پرداخت خسارت زیان‌دیدگان بیمه توسعه را تشریح کرد. به گزارش روابط عمومی بیمه مرکزی، حبیب میرزایی درباره آخرین وضعیت پرداخت خسارت زیان‌دیدگان بیمه توسعه و فرآیند شناسایی و ارزیابی اموال بیمه توسعه گفت: بخش عمده‌ای از اموال این شرکت در دادگاه‌ها و دادسراهای سراسر کشور توقیف شد که به همین دلیل فرآیند رفع توقیف، رسیدگی و انتقال آن اموال به کُندی انجام می‌شود اما در هر حال با پیگیری‌های بازپرس پرونده بیمه توسعه و همکاری قوه قضائیه این فرآیند در حال انجام است.

وی گفت: تاکنون ۱۴ ملک شناسایی، ۱۱ مورد از این اموال ارزش‌گذاری و برای ۸ مورد مبایعه‌نامه تنظیم شده و ۴ مورد نیز به نام بیمه ایران سند قطعی خورده و بیمه ایران هم مابه‌ازای این اموال در حال پرداخت خسارت است. به گفته این مقام مسئول در بیمه مرکزی، ارزش اموالی که به بیمه ایران منتقل شده، حدود ۱۴۰میلیارد تومان است، ضمن آنکه پیش از این، بیمه مرکزی ۲۰۰میلیارد تومان از سهمیه اتکایی اجباری رشته‌های بیمه اتومبیل شرکت را در اختیار بیمه ایران قرار داده بود اما برآوردها حاکی از آن است که همچنان ۸۰۰میلیارد تومان دیگر از تعهدات این شرکت به بیمه‌گذاران و زیان‌دیدگان باقی است.

میرزایی در این حال تصریح کرد: تاریخ دقیقی برای تسویه و پرداخت خسارت زیان‌دیدگان بیمه توسعه نمی‌توان مشخص کرد و تنها می‌توان اطمینان داد که این موضوع در حال پیگیری است.

معاون نظارت بیمه مرکزی درباره انتشار اخباری مبنی بر شناسایی دارایی بزرگ و ارزشمند بیمه توسعه که جوابگوی کل تعهدات این شرکت به بیمه‌گذاران باشد نیز گفت: سهامدار بیمه توسعه املاک مختلفی را معرفی کرده بود که در فرآیند انتقال به بیمه ایران به جهت صدور احکامی در دادگاه‌ها دچار مشکل شده‌اند؛ این ملک هم اگرچه دارای ارزش بسیار بالایی بود اما به خاطر داشتن موانع حقوقی بسیار، انتقال ۳ دانگ آن از دستور کار خارج شد.

باجه خبر

رشد ۲۲هزار میلیارد تومانی نقدینگی در یک ماه

حجم نقدینگی در پایان شهریور امسال به ۸۷۲هزار و ۷۵۰میلیارد تومان رسیده که نسبت به مرداد ۲۱هزار و ۹۵۰میلیارد تومان رشد نشان می‌دهد. براساس گزارش منتشرشده بانک مرکزی از جزئیات متغیرهای پولی تا پایان شهریور امسال، در بخش ارقام عمده پولی اسکناس و مسکوک در دست اشخاص به ۳۰هزار و ۶۴۰ میلیارد تومان رسیده که نسبت به اسفند سال گذشته ۱۲/۹درصد کاهش نشان می‌دهد. این رقم نسبت به شهریور سال گذشته ۴/۸درصد رشد داشته است. همچنین حجم پول در ۶ ماهه نخست امسال با ۲/۳درصد کاهش ۱۱۸هزار و ۲۰میلیارد تومان است که نسبت به شهریور سال قبل ۱/۷درصد کاهش یافته است. حجم شبه‌پول هم به ۷۵۴ هزار و ۷۳۰میلیارد تومان افزون شد که در مقایسه با شهریور سال گذشته ۲۸/۷درصد و نسبت به اسفند پارسال ۱۴/۱ درصد رشد داشته است. نقدینگی در پایان شهریور ۸۷۲هزار و ۷۵۰میلیارد تومان محاسبه شده است. این رقم نسبت به اسفند سال گذشته ۱۱/۵درصد و در مقایسه با شهریور سال قبل ۲۳/۵درصد افزایش یافته است.

افزایش سقف انتقال وجه اینترنتی بانک صادرات

بانک صادرات ایران در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان سقف مبلغ انتقال وجه از طریق سیستم بانکداری اینترنتی را افزایش داد. این بانک در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان با رویکرد تسهیل در خدمت‌رسانی به هموطنان، توسعه خدمات بانکداری الکترونیکی را در دستور کار قرار داده و بر این اساس سقف مبلغ انتقال وجه بین‌بانکی ساتنا در سامانه اینترنت بانک را از مبلغ ۳۰۰میلیون ریال به یک میلیارد ریال افزایش داد. این گزارش می‌افزاید بانک متبوع همگام با پیشرفت فناوری‌های جدید بسترهای لازم به منظور توسعه خدمات بانکداری بر پایه اینترنت و تلفن همراه را فراهم کرده و مشتریان می‌توانند خدماتی نظیر، انتقال وجه، رویت صورتحساب، خدمات کارت، پرداخت اقساط، پرداخت قبوض و... را به آسانی انجام دهند و نیز در پاسخ به نیاز مشتریان سقف انتقال وجه در سامانه اینترنت بانک را تا سقف مبلغ ۷میلیارد ریال افزایش داده است.

قیمت تمام‌شده پول در بانک‌ها بالاست

بانک ملی ظرف چند ماه باقیمانده تا پایان سال به طور ویژه در زمینه بانکداری الکترونیک، صدور ضمانتنامه‌ها و گشایش اعتبارات اسنادی داخلی و خارجی فعالیت خواهد کرد. عبدالناصر همتی، مدیرعامل بانک ملی ایران در همایش بررسی عملکرد ۶ ماهه نخست سال‌جاری که با حضور مسئولان ارشد ستاد و صف این بانک در سالن همایش حافظ برگزار شد، به تبیین وضعیت فعلی و راهکارهای توسعه فعالیت‌های بانک ملی ایران پرداخت و ابراز کرد: به علت پاره‌ای رقابت‌های ناسالم در سیستم بانکی، قیمت تمام‌شده پول برای بانک‌های کشور ظرف یک‌سال گذشته به شدت افزایش یافته است بنابراین لازم است بانک‌ها به سمت توسعه خدمات بانکی حرکت کنند. وی درآمدهای ارزی، بانکداری الکترونیک، ضمانتنامه‌ها و اعتبارات اسنادی داخلی و خارجی را جزو درآمدهای غیرمشاع تاثیرگذار در صورت‌های مالی بانک عنوان کرد و گفت: بانک ملی ایران ظرف چند ماه باقیمانده تا پایان سال به طور ویژه در زمینه بانکداری الکترونیکی، صدور ضمانتنامه‌ها و گشایش اعتبارات اسناد داخلی و خارجی فعالیت خواهد کرد و به‌طور قطع این بخش از خدمات بانکی نسبت به سایر فعالیت‌های بانک تمایز ویژه‌ای پیدا خواهد کرد. مدیر عامل بانک ملی ایران وضعیت سپرده‌های موثر بانک ملی ایران را در مقایسه با سایر بانک‌ها مطلوب عنوان کرد و خواستار تلاش بیشتر همکاران در جذب منابع برای اعطای تسهیلات بیشتر به آحاد مردم شد.

پیشگامی پاسارگاد در ارائه خدمات بانکداری الکترونیک

بانک پاسارگاد، با تکیه بر سیستم Core-Banking خود، همچنان در ارائه انواع خدمات بانکداری‌الکترونیک پیشگام است. خسرو رفیعی مشاور مدیرعامل و مدیر روابط عمومی بانک‌پاسارگاد با اعلام این مطلب و با بیان اینکه این سیستم به بانک‌پاسارگاد این امکان را داده که در بستر آن، انواع خدمات بانکداری الکترونیک را به مشتریان خود ارائه دهد، ادامه داد: امنیت، تنوع و کیفیت بسیار خوب، از ویژگی‌های مهم خدمات بانکداری الکترونیکی در بانک‌پاسارگاد محسوب می‌شوند، به‌طوری‌که بیش از ۹۵ درصد از تراکنش‌های این بانک، از طریق بانکداری‌الکترونیک انجام می‌شود. این امر سبب شده مشتریان از رفت و آمدهای غیرضروری به شعب این بانک اجتناب کنند و در وقت و هزینه خود، صرفه‌جویی کنند.



شاخص بورس کشورهای آسیایی کاهش یافت

شاخص بورس کشورهای آسیایی روز جمعه با روند نزولی روبه‌رو شد. به گزارش مهر، به دلیل انتشار آمار ضعیف اقتصادی چین و ژاپن، شاخص بورس کشورهای آسیایی تحت‌شعاع آهنگ کند رشد اقتصادی این دو قطب بزرگ منطقه قرار گرفت و با کاهش روبه‌رو شد.

تصویب کلیات راه‌اندازی بورس ارز

قیمت دلار قابل پیش‌بینی می‌شود



گروه اقتصاد

در جلسه اخیر شورای عالی بورس بعد از بررسی‌های فراوان و ارائه پیشنهادها از سوی سازمان بورس و بانک مرکزی، درنهایت شورای عالی بورس با کلیات راه‌اندازی بازار مشتقه ارزی در بازار سرمایه موافقت کرد. چند سال پیش و در زمانی که نرخ ارز رشدهای کم‌سابقه‌ای را در فاصله زمانی کوتاهی تجربه می‌کرد، ایده راه‌اندازی این بورس مطرح شد، اما به دنبال مخالفت مجلس شورای اسلامی با آن، این موضوع به فراموشی سپرده شد و پرونده راه‌اندازی این بورس به بایگانی رفت و این طرح به عمر کاری دولت یازدهم کشیده شد.

به‌تازگی اما در تازه‌ترین اظهارات درباره این موضوع، عضو شورای عالی بورس از موافقت این شورا با تشکیل بورس ارز خبر داد و رییس سازمان بورس و اوراق بهادار تصویب کلیات راه‌اندازی بورس ارز را اعلام کرد.

پوشش ریسک نوسانات ارزی

رییس سازمان بورس از تصویب کلیات راه‌اندازی بازار آتی ارز در شورای‌عالی بورس خبر داد و گفت: تامین مالی بخش‌های مختلف اقتصاد از طریق ابزارهای مختلف در بازار سرمایه به رقم ۵۰هزار میلیارد تومان در سال‌جاری خواهد رسید.

محمد فطانت با اعلام تصویب کلیات راه‌اندازی بازار مشتقه ارز در آخرین جلسه شورای‌عالی بورس عنوان کرد: با توجه به پیگیری مفصل موضوع اوراق مشتقه ارز در کمیسیون تخصصی شورای‌عالی بورس بالاخره در جلسه اخیر این شورا، کلیات راه‌اندازی بازار اوراق مشتقه ارزی با حضور همه اعضا به تصویب رسید.

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به نیاز به پوشش ریسک نوسانات ارزی برای فعالان اقتصادی و صادرکنندگان کالا و لزوم ترسیم چشم‌اندازی روشن از آینده نرخ ارز برای پیشبرد برنامه‌ریزی‌ها، گفت: پوشش ریسک نوسان نرخ ارز همواره دغدغه تاجران و سرمایه‌گذاران کشور بوده و این در حالی است که وجود بازار مشتقه ارزی در کنار بازار فیزیکی ارز می‌تواند ریسک نوسان نرخ ارز را تثبیت کند و واردکنندگان و صادرکنندگان ایرانی را از بابت تلاطم‌های قیمتی به‌وسیله ابزارهای مالی مشتقه از جمله قراردادهای آتی یا اوراق اختیار معامله ارز به نوعی بیمه کند.

وی افزود: سرمایه‌گذار یا تاجر ایرانی می‌تواند از طریق ابزارهای مختلف معاملاتی ازجمله معاملات آتی ارز برای یک دوره زمانی ۳ماهه یا ۶ماهه با اهرم‌های مالی اندکی ریسک ناشی از نوسان قیمت‌ها در آینده را از بین ببرد. به عبارتی بهتر است از طریق این ابزار مالی نرخ ارز برای صادرکننده کالا در ۶ ماه آینده قابل رصد و پیش‌بینی بوده و امکان سنجش سودآوری را داشته باشد. فطانت از اوراق اختیار معامله ارزی به‌عنوان دیگر ابزارهای مشتقه مالی برای پوشش ریسک نوسانات نرخ ارز یاد کرد و افزود: خریدار این اوراق با پرداخت پریمیوم یا حق شرط از طریق این ابزار، ریسک نوسان قیمت‌ها را پوشش می‌دهد.

وی با تاکید بر اینکه بازار مشتقه ارز با اولویت استفاده از ابزار فیوچرز راه‌اندازی خواهد شد، عنوان کرد: در این بازار عمده ارزهای خارجی و ریال از طریق معاملات آتی مشابه بازار آتی سکه طلای بورس کالا معامله خواهند شد.

دبیر شورای‌عالی بورس از راه‌اندازی بازار مشتقه ارزی به‌عنوان بزرگترین رویداد بازار سرمایه یاد کرد و افزود: با توجه به تصویب کلیات بازار آتی ارز در شورای‌عالی بورس مقرر شد زمانبندی برای راه‌اندازی این بازار و مباحث مربوط به ضرورت‌ها و مباحث تفصیلی این بازار از طریق کارگروه‌های خاص در جلسه‌های بعدی شورا به تصویب برسد.

این رویداد بزرگ با اجماع کلی همه تصمیم‌گیران اقتصادی نظام قابلیت انجام و راه‌اندازی خواهد داشت چراکه در نبود چنین ابزارهایی رغبت سرمایه‌گذار خارجی برای ورود به حوزه‌های سرمایه‌گذاری کشور کم‌رنگ‌تر خواهد بود.

به باور وی، هرچه امکان پیش‌بینی‌ها از طریق ابزارهای مشتقه برای سرمایه‌گذاران افزایش یابد امکان پاسخگویی به تقاضا و جذب حداکثری منابع پولی و مالی برای بازار سرمایه فراهم خواهد بود.

رییس سازمان بورس در ادامه به برنامه‌ریزی برای توسعه بازار صکوک در بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: با توجه به نامه اخیر ریاست‌جمهور به معاون اول خود مبنی بر لزوم ارتقای تامین مالی شرکت‌ها از طریق افزایش انتشار اوراق صکوک و تجدیدنظر در زمینه قوانین و مقررات کشور به منظور تسهیل فرآیند تامین مالی بنگاه‌های اقتصادی و همچنین استقبال خوب هیات‌های سرمایه‌گذاری خارجی از اوراق صکوک و اسناد خزانه اسلامی فرصت مناسبی برای دعوت از همه به‌منظور بهره‌گیری از این ابزارها فراهم شده و می‌تواند زمینه خوبی برای دیپلماسی مالی در زمینه‌های مختلف باشد.

فطانت از هم‌افزایی و عزم دولت برای انتشار ۵هزار میلیارد تومان اوراق خزانه اسلامی تا قبل از پایان سال‌جاری خبر داد و گفت: بازار ثانویه این اوراق نیز به استناد قانون در بازار سرمایه شکل گرفته و همسو با اجرای قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر در حال توسعه است.

این مقام مسئول با بیان اینکه تامین مالی بخش‌های مختلف اقتصاد از بازار سرمایه از طریق ابزارهای مختلف به ۵۰هزار میلیارد تومان در سال‌جاری خواهد رسید، گفت: توسعه بازار معاملات صکوک اسلامی برای هم سنگ شدن با بازار سهام از اهداف اصلی متولیان بازار سرمایه بوده و تلاش می‌شود با تعریف و راه‌اندازی ابزارهای معاملاتی مختلف امکان پاسخگویی به همه سلایق سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه وجود داشته باشد.

بورس ارز نیاز ضروری

در این‌باره معاون توسعه شرکت بورس، علی‌عباس کریمی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه درحال‌حاضر راه‌اندازی بورس ارز یکی از ضروریت‌های اقتصاد در کشور است، اظهار کرد: با اجرایی‌شدن برجام و هنگامی که مراودات بین‌المللی بیشتر شود، جای خالی بورس ارز در اقتصاد کشور احساس خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه بسیاری از فعالان اقتصادی از طریق منابع ارزی مواد مورد نیاز خود را تامین می‌کنند، گفت: با توجه به آنکه نرخ ارز در سال‌های گذشته نوسانات بسیاری داشته، در نتیجه نااطمینانی زیادی برای فعالان اقتصادی ایجاد کرده است.

کریمی بنگاه‌های داخلی را نیازمند ابزاری برای مدیریت ریسک نوسان نرخ ارز دانست و بیان کرد: در بخش ساماندهی و مدیریت ریسک نوسان قیمت ارز، نیاز به ایجاد این بورس در کشور به‌طور کامل احساس می‌شود زیرا در گذشته به‌دلیل نوسان نرخ ارز، مشکلات زیادی برای تولیدکنندگان داخلی پیش آمده بود و این گروه بدهی‌های ارزی بسیاری داشتند.

برای نمونه این افراد در زمانی خاص با نرخ ارز ۱۰۰۰ تومانی اقدام به قرض و وام ارزی از دولت و بانک‌ها کردند و سپس با توجه به نوسانات زیاد مجبور شدند با نرخ ۳۰۰۰ تومان آن را بازگردانند.

کریمی با اشاره به اینکه برای آنکه سرمایه‌گذاران خارجی به کشور وارد شوند، باید نوسانات ارزی محدود شود، گفت: سرمایه‌گذاران خارجی برای آنکه سرمایه‌های خود را به کشوری وارد می‌کنند، به یک روند باثبات در قیمت ارز نیاز دارند، بنابراین در این حوزه هم نیاز است بازاری برای مدیریت نوسان نرخ ارز در کشور وجود داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه بیشتر کشورها در بورس‌های خود چنین بازارهایی را فراهم کرده‌اند و سرمایه‌گذاران می‌توانند وارد این بازارها شده و خودشان را در مقابل نوسانات نرخ ارز واکسینه کنند، بیان کرد: درحال‌حاضر در داخل کشور به بازاری کارآمد و شفاف نیاز داریم تا سازوکارهای مناسب و استاندارد مانند بازارهای ارزی در کشورهای مختلف را به وجود آورد.



محمد فطانت

وجود بازار مشتقه ارزی در کنار بازار فیزیکی ارز می‌تواند ریسک نوسان نرخ ارز را تثبیت کند



علی‌عباس کریمی

سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود سرمایه‌های خود به کشور به یک روند باثبات در قیمت ارز نیاز دارند

یادداشت

عوامل ریزش بازار سرمایه



علی جعفری
مدیر بورس منطقه‌ای مازندران

در حال حاضر بازار سرمایه از مشکلات بسیاری رنج می‌برد اما یکی از مهم‌ترین آنها کاهش جهانی قیمت‌های محصولات معدنی و مواد اولیه است. از آنجایی که اقتصاد کشور ما بر پایه محصولات معدنی و مواد اولیه پتروشیمی شکل گرفته و همچنین بسیاری از شرکت‌های فعال در بازار سرمایه نیز در این زمینه فعالیت می‌کنند، در نتیجه این کاهش قیمت، میزان خرید و فروش این بنگاه‌ها را تحت تاثیر قرار داده و به این ترتیب سودآوری‌شان را نیز کاهش داده است. از سوی دیگر کاهش قیمت این مواد اولیه موجب شده بنگاه‌های اقتصادی نتوانند محصولات خود را با قیمت‌های مناسب به خارج از کشور صادر کنند. علاوه بر این موارد، کاهش قیمت جهانی نفت هم موجب شده شرکت‌های پتروشیمی و پالایشی ضرر بسیاری متحمل شوند و نتوانند توقع سهامداران را برآورده کنند و به این ترتیب قیمت سهام‌شان در بازار سرمایه نیز با کاهش روبه‌رو شده است. بنابراین یکی از عوامل رشد بازار سرمایه می‌تواند افزایش قیمت مواد معدنی و همچنین قیمت نفت باشد تا به این وسیله شرکت‌های بورسی با فروش بیشتر و صادرات محصولات خود به خارج از کشور بتوانند سودآوری بیشتری به دست آورند.

یکی دیگر از عوامل ادامه‌دار شدن روند نزولی بازار سرمایه نیز کاهش اعتماد سرمایه‌گذاران به بورس است که این موضوع موجب دلسردشدن سهامداران بسیاری از این بازار شده است، در نتیجه باید راهکارهایی برای جذب مردم به این بازار اندیشیده شود. برای نمونه مسئولان بورسی باید به رصد بازار بپردازند و آن را به حال خود رها نکنند.

یکی دیگر از مشکلاتی که بازار سرمایه در سال‌های اخیر با آن روبه‌رو بوده، حضور سرمایه‌گذاران غیرحرفه‌ای در این بازار است. زیرا این گروه تحت تاثیر فضای روانی بازار قرار می‌گیرند و موجب نوسان‌های بسیار زیاد در این بازار می‌شوند. بنابراین نیاز است این افراد با استفاده از تبلیغات مناسب و آگاهی بیشتر، نقدینگی‌های خود را از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری به بازار سرمایه وارد کنند تا از وقوع رفتارهای هیجانی در بورس جلوگیری شود.

خبر

جزئیات عرضه اولیه «خدیزل» اعلام شد

معاون عملیات و نظارت بازار شرکت فرابورس از عرضه اولیه سهام شرکت بهمن دیزل در بازار دوم فرابورس در فردا خبر داد و جزئیات عرضه اولیه پنجمین شرکت فرابورسی را اعلام کرد.

به گزارش روابط عمومی فرابورس، بهنام محسنی با بیان اینکه ۱۰ درصد از سهام شرکت بهمن دیزل با نماد «خدیزل» ۸ آذر برای نخستین‌بار پس از پذیرش در بازار دوم واگذار می‌شود، اظهار کرد: بهمن دیزل دومین شرکت در صنعت خودرو و ساخت قطعات است که وارد فرابورس شده اما موضوع فعالیت آن با شرکت اول متفاوت است.

معاون عملیات و نظارت بازار شرکت فرابورس درباره نحوه واگذاری این سهام اعلام کرد: حضور رو به رشد معامله‌گران آنلاین در عرضه‌های اولیه موجب شد در این نوبت نیز نیمی از سهام قابل عرضه به معامله‌گران آنلاین اختصاص داده شود و این افراد می‌توانند پس از کشف قیمت ۵۰ میلیون سهم، حداکثر به میزان سهمیه، اقدام به خرید سهام به قیمت کشف شده کنند. محسنی با بیان این مطلب که سهمیه هر صندوق سرمایه‌گذاری مشترک و قابل معامله در این عرضه اولیه ۱۴۵ هزار سهم تعیین شده است، اعلام کرد: سرمایه بیش از ۵۰۰ میلیارد ریالی، نداشتن زیان انباشته و سابقه حداقل ۲ساله فعالیت از شروط شرکت‌های بازار دومی است که صندوق‌های سرمایه‌گذاری می‌توانند سهام آن را خریداری کنند ضمن آنکه تنها صندوق‌هایی مجاز به سرمایه‌گذاری در سهام شرکت‌های بازار دوم هستند که اساسنامه و امیدنامه آنها اصلاح شده باشد.

به گفته وی، سهمیه هر کارگزار با تمامی شعب برای خرید این سهم، ۲۹۰ هزار سهم تعیین شده است.

وی با اشاره به اینکه عرضه‌های اولیه تا زمان تصویب روش پیشنهادی ثبت سفارش از سوی سازمان بورس همچون گذشته انجام می‌شود، بیان کرد: شرکت بهمن دیزل با سرمایه یک هزار میلیارد ریالی در ۶ ماهه امسال، ۳۸۹ ریال سود را پوشش داده است.

کاهش ۱۳۷واحدی شاخص کل در هفته گذشته

گروه اقتصاد: بازار سرمایه در نخستین هفته آذر مانند ماه‌های گذشته با رکود روبه‌رو بود. به این ترتیب شاخص کل به‌عنوان مهم‌ترین متغیر بورسی با کاهش ۱۳۷ واحدی مواجه شد و به ۶۲هزار و ۷۳۴ رسید و کاهش ۰/۲۲ درصدی را مشاهده کرد. به این ترتیب بورس تهران از ابتدای سال تاکنون بازدهی ۰/۳درصدی را برای سهامدارانش به ارمغان آورد. شاخص صنعت نیز در هفته گذشته با ۲۲ واحد کاهش روبه‌رو شد و به ۵۲هزار و ۴۳ رسید. ارزش کل معاملات سهام و حق‌تقدم در آخرین هفته آبان معادل ۳هزار و ۸۲۶ میلیارد ریال بود اما در هفته گذشته به ۴هزار و ۸۰۴ میلیارد ریال رسید که نشان از رشد ۲۵/۶ درصدی دارد. حجم معاملات نیز در نخستین هفته آذر با رشد ۱۹/۱ درصدی به ۲هزار و ۳۴۹ میلیون سهم رسید. دفعات معامله نیز در هفته گذشته با کاهش ۱۱/۸ درصدی روبه‌رو شد و به ۱۴۹هزار و ۸۲۸ دفعه رسید و تعداد خریداران نیز از کاهش ۹/۷ درصدی برخوردار شدند و به ۴۷هزار و ۷۲۲ نفر رسیدند. شاخص بازار اول با ۳۸۸ واحد کاهش به ۴۳هزار و ۲۳۰واحد رسید و شاخص بازار دوم با یک‌هزار و ۴۰۴ واحد افزایش ۱۴۱هزار و ۱۰۸ واحد را تجربه کرد و به ترتیب با ۰/۸۹درصد کاهش و یک درصد افزایش نسبت به هفته قبل مواجه شدند.



همچنین ارزش معاملات نرمال به ۴۳۸۶میلیارد ریال رسید و حجم معاملات نرمال با ۲۰۹۶میلیون سهم به ترتیب با ۱۴/۶درصد و ۶/۲درصد افزایش نسبت به هفته گذشته همراه شدند. بر این اساس ۲۶۷۱۱۱۰ برگه اوراق مشارکت به ارزش ۲هزار و ۶۵۷میلیارد ریال معامله شد که به ترتیب ۶۸۶/۷درصد و ۶۸۵/۶درصد افزایش نسبت به هفته گذشته را نشان می‌دهد. در هفته گذشته دباغی، پرداخت چرم و ساخت انواع پاپوش با ۴/۵۷درصد، ابزار پزشکی، اپتیکی و اندازه‌گیری با ۴/۲۰درصد، رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن با ۲/۶۱درصد، ساخت محصولات فلزی با ۲/۱۸درصد و ماشین‌آلات و دستگاه‌های برقی با ۲/۱۸درصد تغییر مثبت در شاخص صنایع را نسبت به سایر گروه‌ها به خود اختصاص دادند.

تحلیل سیاست‌های کلان کشور مرتبط با بازارهای مالی

مرکز مالی ایران و معاونت امور قوای مجمع تشخیص مصلحت نظام، تفاهمنامه‌ای با هدف فعالیت‌های مشترک و اخذ نظر فعالان بازار سرمایه در حوزه چشم‌انداز و سیاست‌های کلان مرتبط با بازارهای مالی امضا کردند. بر این اساس سیاست‌های کلان کشور که به بازارهای مالی مرتبط است، مورد بررسی و تحلیل قرار می‌گیرد. به گزارش سنا، پیرو این تفاهمنامه، به میزبانی مجمع تشخیص مصلحت نظام نشستی با حضور رییس کمیسیون نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام و اعضای هیات‌مدیره سازمان بورس به همراه مدیران عامل بورس‌ها و اعضای هیات‌مدیره شرکت‌های بورسی برگزار شد. دانش جعفری در این نشست به بررسی موضوع اقتصاد مقاومتی و چگونگی استفاده از این روش برای برون‌رفت از مشکلات کنونی پرداخت و گفت: اقتصاد ۴ رکن نظام مالی دارد که به ترتیب دولت، نظام بانکی، بازار سرمایه و منابع خارجی را نشانه گرفته است. وی ادامه داد: در شرایطی که دولت با کمبود درآمد به دلیل کاهش قیمت نفت به عنوان اصلی‌ترین محل درآمد روبه‌رو است و نظام بانکی و بازار سرمایه با مشکلات زیادی مواجه شدند و همچنین زمینه استفاده از منابع خارجی در کشور به دلایل مختلف فراهم نیست، نظام مالی کشور به وضعیت سختی دچار شده است. دانش جعفری خروج از این وضعیت را در گروی حرکت در مدار اقتصاد مقاومتی خواند و گفت: اگر نگرش اقتصاد مقاومتی وجود داشته باشد مقابل بسیاری از مشکلات و بحران‌ها قبل از وقوع گرفته می‌شود. رییس کمیسیون نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام به مشکلات بازار سرمایه نیز اشاره کرد و گفت: بازار سرمایه در مقایسه با نظام بانکی با شیبی کمتر با مشکل مواجه است اما شاخص بازار سهام شرایط خوبی ندارد، پس وقتی علائم مشکل وجود دارد باید علائم سریع شناسایی و راه‌حل پیدا شود. وی به شاخص بسیار پایین سرمایه‌گذاری خارجی در کشور اشاره کرد و گفت: ایران در جذب منابع خارجی بسیار ضعیف است به گونه‌ای که هیچ ورودی جدی و اثرگذاری وجود ندارد بنابراین همه این موارد دست به‌دست هم دادند که اقتصاد ایران از نظر منابع مالی دچار کمبود شدید باشد.





از رکود خارج شدیم، اما مشکلات باقی است

وزیر اقتصاد روسیه اعلام کرد: کشور رکود را پشت سر گذاشته، اما اقتصاد بحران‌زده روسیه همچنان در باتلاق مشکلات فرو رفته است.الکسی یولیوکایف، وزیر اقتصاد روسیه در گفت‌وگو با خبرگزاری ریانووستی این کشور گفت: بنابر شاخص‌های رسمی، رکود اقتصادی روسیه پایان یافته است.

بازارهای امریکا در انتظار نرخ بهره

گروه اقتصاد

«راجر آرنولد»، اقتصاددان موسسه مدیریت مالی «آ ال ام» درباره تبعات قریب‌الوقوع بودن افزایش نرخ بهره ازسوی فدرال‌رزرو می‌گوید: فدرال‌رزرو و سایر سیاست‌گذاران حقایق را مخفی می‌کنند. «راجر آرنولد»، می‌گوید: ارزیابی بازار و تبعات اقتصادی تصمیم آینده فدرال‌رزرو مبنی بر افزایش نرخ بهره بانکی نشان می‌دهد این تصمیم ماموریت ترسناکی خواهد بود که برخی متغیرها در آن باید مدنظر قرار گیرند.

به گفته آرنولد «در فرآیند این تصمیم‌گیری، پیامی که از مشترکین دریافت کردم این است که منشا نگرانی‌های من تحت تاثیر بحث‌هایی درباره تحرکات احتمالی بازارها در نتیجه افزایش نرخ بهره بانکی ازسوی فدرال‌رزرو قرار گرفته؛ بنابراین به‌طور مختصر به این چالش‌ها اشاره می‌کنم.» شرایط اقتصادی امریکا مناسب نیست که این نه‌تنها نظر و عقیده شخصی نیست، بلکه یک حقیقت است. از جنبه تاریخی، با توجه به افت اقتصادی که در سال گذشته و سال‌های قبل از آن شاهد بوده‌ایم، انتظار می‌رفت فدرال‌رزرو برنامه‌های محرک پولی خود را تجدید کرده یا خود را آماده چنین اقدامی کند درحالی‌که شاهد عکس این اقدام هستیم. افزایش نرخ بهره بانکی در شرایطی نظیر شرایط کنونی، تبعات و عواقب ناخواسته‌ای را به‌همراه دارد و سرمایه‌گذاران باید با آگاهی از این عواقب، مراقب باشند؛ به‌ویژه باید به نشانه‌هایی که در آن مصرف‌کنندگان به افزایش نرخ بهره بانکی واکنش منفی نشان می‌دهند، دقت کنند.

آرنولد در ادامه گفت: این اظهارنظرها و ارزیابی‌های من نه بدبینانه است، نه گستاخانه، ضد اجتماعی، ایدئولوژیک یا نشات‌گرفته از مسائل دیگر، بلکه هر بیننده بی‌طرف با ارزیابی علمی، نتایج مشابهی را شاهد خواهد بود. بعید می‌دانم روسای بانک‌های بزرگ امریکا و سایر موسسه‌های مالی، جدا از اینکه کارکنان آنها در تعامل با مردم عادی چه می‌گویند، از این مسئله خبردار نباشند. این وضعیت همان چیزی است که از آن با عنوان برملا شدن راز این تصمیم‌ها یاد می‌شود. این درحالی است جانت یلن، رییس فدرال‌رزرو اظهار داشته که اقتصاد شرایط خوبی دارد؛ ضمن اینکه روسای دیگر شعب فدرال‌رزرو، روسای بانک‌ها و رهبران بخش خصوصی مالی نیز دنباله‌رو این ادعا هستند. بیش از یک‌سال است این حمایت اصلی درباره مساعدبودن شرایط اقتصادی امریکا وجود دارد که کاهش نرخ بیکاری در جهت رسیدن فدرال‌رزرو به نرخ هدف بیکاری یعنی اشتغال کامل نشان‌دهنده بهبود اقتصاد با تورم قریب‌الوقوع و لزوم افزایش نرخ بهره بانکی ازسوی فدرال‌رزرو است. این ایده که تصور می‌شود سطح اشتغال پایین ناشی از فشار تورمی است، در قانونی با عنوان «منحنی فیلیپس» آمده است. منحنی فیلیپس نشان‌دهنده ارتباط میان نرخ تورم و نرخ بیکاری است. منحنی فیلیپس بیان می‌کند که نرخ بالای اشتغال با نرخ بالای تورم رابطه معکوس دارد. به این معنا که در کوتاه‌مدت برای کاهش نرخ بیکاری باید نرخ بالاتر تورم را بپذیریم، در حالی که در سال ۱۹۶۸ «میلتون فریدمن» نشان داد که این رابطه برای بلندمدت صحیح نیست.

> منحنی فیلیپس بیان می‌کند که نرخ بالای اشتغال با نرخ بالای تورم رابطه معکوس دارد. به این معنا که در کوتاه‌مدت برای کاهش نرخ بیکاری باید نرخ بالاتر تورم را بپذیریم

اهمیت این منحنی با توجه به وضعیت و ظرفیت آن برای فعالیت‌های اقتصادی کوتاه‌مدت در دهه‌های اخیر کاهش یافته و با معیارهای مستقیم‌تر از فعالیت‌های اقتصادی که به لطف پیشرفت تکنولوژی حاصل شده، جایگزین شده است. هوارد سایمونز ستون‌نویس «رئال مانی» در پایگاه اینترنتی استریت معتقد است استفاده از مباحث منحنی فیلیپس در تعیین نرخ بهره بانکی ازسوی فدرال‌رزرو به شکل فزاینده‌ای ادامه یافته و وابستگی فدرال‌رزرو به آنچه این منحنی درباره چشم‌انداز کوتاه‌مدت اقتصادی می‌گوید، به یک عذر موجه برای اجرای سیاست‌های پولی بدل شده که این سیاست‌گذاری‌ها به‌جای آنکه از اقتصاد بازارها نشات بگیرد، از نظر سنتی، به صورت دستوری اعمال می‌شوند. شاید فدرال‌رزرو در وادار کردن بازارها، مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به همراهی با خود موفق عمل کند اما شواهد کمی درباره حمایت از این فرضیه‌ها مشاهده می‌شود.



رشد ۲/۱ درصدی تولید ناخالص داخلی امریکا

اقتصاد ایالات متحده امریکا در ۳ماهه سوم سال جاری بیش از حد انتظار رشد کرده است. این بدان معناست که بازار تا انتهای سال‌جاری در ایالات متحده امریکا وضع بهتری خواهد داشت.

به صورت کلی می‌توان گفت که دلیل اصلی رشد نامنتظره در ۳ماهه سوم سال‌جاری از طریق سرمایه‌گذاری بخش خصوصی حاصل شده که از ۰/۵۹درصد به ۱/۴۴درصد رسیده‌است. این مسئله بیشترین تاثیر را در رشد تولید ناخالص داخلی دارد. رشد تولید ناخالص داخلی که مهم‌ترین قسمت برای سنجش وضعیت اقتصادی است در امریکا برای سه‌ماهه سوم سال ۲۰۱۵ حدود ۲/۱درصد بوده است. این اطلاعات از سوی وزارت دارایی امریکا به دست آمده است. نکته جالب توجه این است که این میزان با پیش‌بینی اقتصاددانان وال استریت ژورنال برابر است. البته سرعت رشد در فاصله ماه‌های ژوئیه تا سپتامبر کاهش شدیدی را تجربه کرده اما به هر حال اقتصاد نسبت به سال گذشته ۲/۲درصد رشد داشته است. این میزان سالانه، کاهش شدیدی را تجربه کرده است. به‌ویژه از زمان بحران بزرگ مالی سال ۲۰۰۹ م تاکنون، این سرعت رشد بسیار پایین بوده است. به صورت کلی می‌توان گفت دلیل اصلی رشد نامنتظره در ۳ماهه سوم سال‌جاری از طریق سرمایه‌گذاری بخش خصوصی حاصل شده که از ۰/۵۹درصد به ۱/۴۴درصد رسیده است. این مسئله بیشترین تاثیر را در رشد تولید ناخالص داخلی دارد. فروش کالا و هزینه مصرف‌کننده نیز به سمت مسیری پیش رفته که به این مسئله کمک می‌کند. کارشناسان اقتصادی انتظار داشتند دلار قوی‌تر شده و کاهش تقاضای خارجی مشکلاتی را در رشد اقتصادی ۳ماهه سوم سال ایجاد کند. در چند ماه اخیر اطلاعات درباره رشد تولید ناخالص داخلی به شدت متفاوت بوده و کار برای پیش‌بینی‌های آتی را با مشکل مواجه کرده است. اکنون همه منتظر اعلام ۳ماهه بعدی در ۲۲ دسامبر هستند. به هر حال آنچه تاکنون به دست آمده آخرین چیزی است که فدرال رزرو امریکا پیش از نشست آینده خود مورد مطالعه قرار می‌دهد تا براساس آن برای افزایش نرخ بهره تصمیم‌گیری کند. این گزارش می‌تواند باعث شود فدرال رزرو بالاخره پس از یک دهه، نرخ بهره را افزایش دهد.

دفاع جانت یلن

این درحالی است که جانت یلن، رییس فدرال‌رزرو امریکا چند روز پیش با حمایت از سیاست نهاد متبوعش در افزایش تدریجی نرخ بهره بانکی اعلام کرد: اگر روسای بانک‌های مرکزی شاهد بهبود نرخ اشتغال و محقق‌شدن اهداف تورمی باشند، نرخ بهره افزایش می‌یابد. جانت یلن، رییس فدرال‌رزرو همچنین در پاسخ به نامه سرگشاده رالف نیدر، وکیل مدافع مصرف‌کنندگان امریکایی، با دفاع از سیاست سازگارپذیر فدرال‌رزرو، ادعا کرد که این سیاست‌ها با رونق بازار اشتغال و اوج‌گیری قیمت سهام در بحبوحه بحران مالی جهان کمک می‌کند. نیدر، اواخر ماه پیش با انتقاد از نرخ بهره نزدیک صفر در امریکا، مدعی شد این بهره پایین به پس‌اندازکنندگان آسیب رسانده و بار سنگینی به افرادی که درآمد ثابتی دارند، وارد می‌آورد. به‌گزارش شبکه سی‌ان‌بی‌سی، یلن در این نامه نوشت: ما امیدواریم اقتصاد امریکا به توسعه خود ادامه دهد که بدین ترتیب بازار کار روند پیشرفت خود را حفظ می‌کند و تورم به سمت نرخ هدف بانک مرکزی یعنی تورم دو درصدی حرکت خواهد کرد. اگر این روند ادامه پیدا کند، به اعتقاد من و همکارانم، زمان مناسب برای تغییر نرخ بهره فرا رسیده است. یلن در عین حال تصریح کرده که افزایش نرخ بهره بانکی تدریجی و پلکانی خواهد بود؛ چراکه هرگونه افزایش کلی و ناگهانی تنها به‌طور موقت به پس‌اندازکنندگان کمک می‌کند. نیدر پیش‌تر ادعا کرده بود فدرال‌رزرو در سیاست‌گذاری‌های خود پس‌اندازکنندگان را فراموش کرده و درعوض تمام حواس خود را به جلب نظر بخش مالی معطوف کرده است. تاجران در آستانه نشست بعدی فدرال‌رزرو در ماه دسامبر، هرگونه اظهارنظر درباره افزایش نرخ بهره را با دقت دنبال می‌کنند. تحلیلگران معتقدند در این اجلاس به‌طور قطع درباره تغییر نرخ بهره تصمیم‌گیری خواهد شد.

کف‌نشینی طلا با انتشار آمارهای اقتصادی امریکا

در پی رسیدن قدرت دلار به بالاترین سطح چند ماه اخیر خود و انتشار آمار اقتصادی امریکا که انتظارها را برای افزایش نرخ بهره در سال‌جاری افزایش داد، طلا در نزدیکی پایین‌ترین سطح ۶ سال اخیر خود معامله شد.

به گزارش رویترز، آمار اقتصادی روز گذشته نشان داد بازده بخش تولید بیش از انتظار اقتصاددانان در ماه اکتبر رشد داشته، در حالی که هزینه‌های برنامه‌های کسب‌وکار نیز افزایش داشته است. با این وجود درخواست جدید برای استفاده از مزایای بیکاری در هفته گذشته کاهش یافته است.

آمار دیگر نشان از افزایش اندک هزینه مصرف‌کننده در ماه اکتبر می‌داد، ولی منجر به این دیدگاه شد که اقتصاد آمادگی لازم برای افزایش نرخ بهره در ماه آینده را دارد.

هر اونس طلا با اندکی تغییر نسبت به جلسه قبل هزار و ۷۲ دلار و ۶۰ سنت معامله شد که رشدی ۰/۱درصدی نسبت به روز گذشته را نشان می‌دهد.

شاخص دلار که نشان‌دهنده قدرت این واحد پولی در مقایسه با سبد ارزهای دیگر است، به بالای ۱۰۰ واحد رسید، این قدرت دلار که در ۸ماه اخیر بی‌سابقه بوده موجب ضربه‌زدن به طلا شده است.

تحلیلگران اسکوتیاموکاتا اعلام کردند: «ما روند دلار را به‌عنوان کاتالیزور طلا دنبال می‌کنیم. شاخص دلار با رسیدن به ۱۰۰/۳۹ واحد، به بیشترین سطح چند سال اخیر خود خواهد رسید. اگر این سطح شکسته شود و دلار از این هم قدرتمندتر شود، ما شاهد فشار بیشتری روی طلا و رسیدن به سطح ۱۰۴۵ دلاری خواهیم بود.»

سطح ۱۰۰/۳۹ واحدی که شاخص دلار در ماه مارس سال گذشته به آن رسید، بالاترین سطح شاخص دلار از آوریل ۲۰۰۳ بوده است.

پس از انهدام جنگنده روسی از سوی ارتش ترکیه و بالا گرفتن تنش میان این دو کشور، طلا به یک خرید مطمئن تلقی می‌شود. با این حال به‌دلیل بسته بودن بازارها برای تعطیلات روز شکرگزاری، حجم معاملات بسیار کم گزارش شده است. در بازارهای فیزیکی، با رسیدن قیمت طلا به پایین‌ترین سطح چند سال اخیر خود، علاقه برای خرید این فلز زرد افزایش یافته است.

آماده بزرگترین کاهش ارزش یوآن در ۲۰ سال اخیر باشید

به دنبال اقدامات غافلگیرکننده دولت چین در کاهش ارزش یوآن، آشفتگی‌های بسیاری درباره کاهش ارزش بیشتر یوآن در برابر دلار امریکا به‌وجود آمده، به‌طوری که تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند تا سال آینده شاهد کاهش بیشتر ارزش یوآن باشیم. به گزارش بیزنس اینسایدر، تحلیلگران بانک امریکایی مریل لینچ، معتقدند این اقدام چین آنقدر هم غلوآمیز نبوده بلکه در واقع به‌عنوان بخشی از چشم‌انداز خود برای سال پیش‌رو، آنها معتقدند چین بازهم ارزش یوآن را به میزان قابل توجهی کاهش خواهد داد. بنابر پیش‌بینی‌های تحلیلگران مریل لینچ، این کاهش بیش از ۱۰درصد در برابر نرخ دلار خواهد بود. چین، به‌دلیل داشتن نظام پولی به نسبت غیرمنعطف، به احتمال بیش از هر کشور دیگری، سیاست‌های پولی امریکا را وارد کرده است. درنتیجه، میزان بدهی‌های این کشور بیش از سایر کشورها افزایش یافته است. موسسه مک‌کینزی برآورد کرده که میزان بدهی‌های چین از سال ۲۰۰۷ میلادی تاکنون چهار برابر شده ضمن اینکه میزان بدهی‌های این کشور نسبت به تولید ناخالص داخلی آن، بیش از امریکا افزایش یافته است. حال این سوال مطرح می‌شود که با درنظر گرفتن رابطه نصفه و نیمه یوآن با دلار و افزایش تدریجی اعتبار سرمایه‌های آزاد چین که به قیمت از بین رفتن استقلال پولی این کشور تمام شده، آیا پکن می‌تواند در برابر افزایش نرخ بهره بانکی در امریکا و به تبع آن افزایش ارزش دلار مقاومت کند یا خیر؟ تحلیلگران به این مسئله با شک و تردید نگاه می‌کنند زیرا به اعتقاد آنها، گره خوردن ارزش یوآن با دلار درواقع یک ازدواج مصلحتی بوده که توانسته در بهترین و روشن‌ترین بخش‌های این ۱۵سال اخیر، نقش پشتیبان و الگوی رشد جهان را بازی کند اما این وصلت رو به جدایی است که به نظر تحلیلگران، کاهش عمدی ارزش یوآن که در ۱۱اوت از سوی چین رخ داد، نخستین گام در جهت جدایی مسیر این دو واحد پولی یعنی دلار و یوآن بوده است. تحلیلگران مریل لینچ پیش‌بینی کردند که ارزش یوآن در برابر دلار تا پایان سال ۲۰۱۶، حدود ۱۰درصد کاهش یابد که این مسئله از اساس چشم‌انداز سرمایه‌گذاری روی نرخ‌ها و بازار ارز را شکل خواهد داد. پول ضعیف‌تر در اصل ظرفیت صادرات چین را افزایش داده و به احتمال به بهبود آمارهای رشد این کشور کمک خواهد کرد. کاهش ارزش ۱۰درصدی یا هر رقمی نزدیک به آن می‌تواند بزرگترین سقوط ارزش یوآن از سال ۱۹۹۴ میلادی تاکنون باشد. در آن سال چین تصمیم گرفت ارزش یوآن را با دلار امریکا گره بزند تا ارزش پول ملی خود را برای بیش از ۱۰ سال تثبیت کند.

روی خط خبر

حل بحران پناهجویان آلمان مهم‌تر از بحث بودجه است

ولفگانگ شوبل وزیر دارایی آلمان تصریح کرد: حل بحران پناهجویان از تعدیل بودجه و تنظیم سیاست‌های ریاضتی کشور مهم‌تر است.

به‌گزارش اقتصادنیوز، «ولفگانگ شوبل»، وزیر دارایی آلمان با کنایه به دولتمردان آلمان گفت: دولت همچنان در تلاش برای تنظیم بودجه سال آینده است اما درحال حاضر، حل بحران پناهجویان بیش از بنا گذاشتن سیاست‌های ریاضتی برلین اهمیت دارد.

به‌گزارش داوجونز، شوبل که در مناظره‌های مربوط به بودجه سال آینده آلمان در مجلس عوام این کشور شرکت داشت، تصریح کرد: ما می‌توانیم بدون اینکه بدهی جدیدی به بار آوریم، سال آینده این ماموریت را به خوبی انجام دهیم.

شوبل افزود: من همچنان بر این باورم که پاسخ به این سوال که برای چیرگی بر چالش پناهجویان چه مواردی اهمیت دارد، اولویت اصلی ماست و پاسخ به اینکه آیا خواهیم توانست بدون ایجاد بدهی جدید به این موفقیت دست پیدا کنیم یاخیر، در درجه دوم اولویت قرار دارد.

سال آینده، سومین سال مستمر تعدیل بودجه‌ای دولت آلمان خواهد بود که در آن به حفظ جایگاه این کشور در بین یکی از پر رونق‌ترین اقتصادهای حوزه یورو تاکید شده است. بااین‌حال، به‌گفته شوبل چنین تعدیل بودجه‌ای تنها هنگامی امکان‌پذیر است که آلمان امسال با مازاد بودجه پیش‌بینی شده روبه‌رو شود.

آلمان پیش‌بینی کرده امسال حدود یک میلیون پناهجو را بپذیرد که این بیشترین تعداد پناهجویی است که این کشور از زمان جنگ جهانی دوم تاکنون پذیرفته است. شوبل می‌گوید: هیچ‌کس به درستی نمی‌داند سال آینده چه تعداد پناهجو به آلمان خواهد آمد.

نرخ بهره در انگلیس همچنان پایین می‌ماند



«مارک کارنی»، رییس بانک مرکزی انگلیس اعلام کرد: به احتمال، برای مدت کوتاهی نرخ بهره بانکی در انگلیس همچنان پایین خواهد ماند.

به‌گزارش آرتی‌تی، کارنی افزود: یکی از نگرانی‌های اصلی، ادامه روند پایین‌ماندن بهره بانکی است که هم‌اکنون در انگلیس شاهد آن هستیم و به احتمال این روند مدتی هم ادامه خواهد یافت. به گفته وی، نرخ بهره بانکی در انگلیس همچنان جزو نرخ‌های بهره پایین محسوب می‌شود.

اندی هالدان، اقتصاددان ارشد و کریستین فوربس و گرتیان ولایف، از اعضای خارجی این کمیته نیز در جلسه خزانه‌داری در پارلمان حاضر بودند. هالدان معتقد است خطر فشار رو به پایین بر رشد و تورم در انگلیس، بیش از برآوردهای بانک مرکزی خواهد بود.

هالدان خطاب به نمایندگان گفت: به اعتقاد من شاهد تعادل خطرات حول محور رشد تولید ناخالص داخلی انگلیس هستیم و نرخ تورم بیش از گزارش تورم ماه نوامبر، تنزل خواهد یافت.

هر ۳ میلیارد در نخست جهان ضرر کردند

جف بزوس مدیرعامل آمازون بیشترین سود را در میان میلیاردرها داشته است.

هر ۳ میلیاردر نخست جهان بیش از ۱۸۰میلیون دلار ضرر کردند. بیل گیتس نخستین میلیاردر جهان ۱۸۹/۹میلیون دلار از دارایی خود را از دست داد. به این ترتیب گیتس در روز ۲۳ نوامبر ۸۴/۵میلیارد دلار دارایی داشت. آمانسیو اورتگا نیز ۱۸۲/۹ میلیون دلار ضرر کرد و دارایی‌اش به ۷۳/۲ میلیارد دلار رسید.

وارن بافت بیشتر از دو میلیاردر نخست ضرر کرد. دارایی بافت با ۲۵۳/۳ میلیون دلار کاهش به ۶۳/۹ میلیارد دلار رسید.

جف بزوس سرمایه‌گذار امریکایی بیشترین سود را در میان میلیاردرها داشته است. دارایی بزوس با ۸۷۳/۹ میلیون دلار افزایش به ۵۹/۸ میلیارد دلار رسیده و او را در رتبه چهارم میلیاردرهای برتر بلومبرگ قرار داده است. بزوس مدیرعامل آمازون است. البته او سن زیادی نسبت به سایر میلیاردرهای جهان ندارد. بزوس ۵۱ ساله و متولد مکزیک است.

دارایی جان راپرت تاجر افریقای جنوبی با ۱۲/۸ میلیون دلار ضرر به ۶/۷ میلیارد دلار رسید. راپرت آخرین نفر در فهرست ۲۰۰ نفره میلیاردرهای بزرگ جهان است.



تفاهم برای استفاده از خمیر مرغ

رسول دیناروند درباره استفاده از گوشت مرغ به جای خمیر مرغ در تولید سوسیس و کالباس، با بیان اینکه این موضوع چیزی بود که از ابتدا مد نظر ما قرار داشت، گفت: در این راستا تفاهم کلی بین سازمان غذا و دارو، سازمان استاندارد و سازمان دامپزشکی به عمل آمده که امیدواریم اجرا و مشکل خمیرمرغ حل شود.

گذر صمت از بازار ادکلن پایتخت

تجارت خوش عطر و تقلبی



گروه تجارت

کوچه‌ها و خیابان‌ها، «خوشبوفروشان» آمده از دورترین شهرهای جنوب و غرب کشور؛ همان‌هایی که هنوز عرق سفرشان خشک نشده، قصد سر کیسه کردن مشتریان تهرانی خود را دارند! فروشندگانی که صدای دهل را از دور شنیده‌اند و چه خوش شنیده‌اند که در شهر تهران، پول روی زمین ریخته است و کسی باید برود و آنها را جمع کند! و آنها آمده‌اند که پول‌های ریخته شده در کف خیابان‌های تهران را جمع کرده و جیب خالی خود را به وسیله پایتخت نشینانی که به تصورشان، خیلی راحت پول خرج می‌کنند؛ پر کنند و خیلی زود پیش خانواده چشم‌انتظار خود برگردند. ولی آیا می‌شود یک عطر یا ادکلن تقلبی ۲۰ هزار تومانی را، چندین برابر این قیمت، به خریداران تهرانی فروخت و دست آخر هم با لهجه‌های مختلف، یک «مرسی» غلیظ را به آنها تقدیم کرد؟

این روزها در شهر تهران، به تعداد سوپرمارکت‌های هر محله و منطقه‌ای، فروشنده‌های دوره‌گرد عطر و ادکلن، وجود دارد. بماند که خود سوپرمارکت‌ها و فروشگاه‌های مواد غذایی نیز، نسبت به فروش عطر و ادکلن اقدام می‌کنند. اسانس‌فروش‌های گوشه و کنار مترو و بازارچه‌ها هم برای خود داستان بلندی دارند. اما اگر بخواهید دست‌تان به عطر و ادکلن اصلی برسد، باید به سمت کوچه مروی، یا خیابان وزرا بروید. در واقع این دو جا، بورس عطر و ادکلن در پایتخت هستند.

■ بازار بی ثبات عطر و ادکلن

نیکبخت، از فروشنده‌های قدیمی و حرفه‌ای عطر و ادکلن خیابان وزرای تهران است. او به ما می‌گوید: قیمت و به طور کلی بازار عطر جات، در سال‌های اخیر، به دلیل نوسان شدید قیمت ارز و همچنین ضعیف شدن توان خرید مردم؛ دچار بی ثباتی شدیدی شده است. این بازار، جدای از نوسان و افت و خیز و بی ثباتی اقتصادی که دامن گیرش شده؛ یک بازار جذاب است و مشتریان همیشگی و خاص خود را داشته و دارد. در یک نگاه کلی، می‌شود اینطور گفت که خریداران عطر و ادکلن از اقشار متوسط و بالای جامعه هستند و هر کدام بسته به توان مالی خود اقدام به خرید این کالا می‌کنند. این فروشنده و وارد کننده عطر و ادکلن می‌افزاید: تفاوت بین عطر اورجینال (اصلی) و تقلبی، در بسته‌بندی و شکل شیشه مشخص است و فقط کافی است که دارای کمترین تجربه و شناخت از مقوله عطر و بسته‌بندی باشیم تا کلاه سرمان نرود. برای شناخت عطرهای تقلبی، باید بدانیم که اینگونه عطر و ادکلن‌ها، بوی ضعیف‌تر و ماندگاری کمتری دارند، ضمن اینکه روی پوست، اثرات نامطلوب و حتی حساسیت‌زا به جا می‌گذارند.

نیکبخت، درباره تفاوت عطر و ادکلن‌های اورجینال (اصلی) و تقلبی و اسانس‌هایی که در بازار وجود دارد، اظهار می‌کند: اسانس‌ها، هیچ گاه محصول همان کارخانه‌های معروف نیست، زیرا فرمول اسانس کارخانه‌ها جزو اسرار به حساب می‌آید و اگر قرار باشد هر کسی بتواند اسانس بهترین کارخانه‌های عطر جهان را تولید کند، آنها دیگر سودی به‌دست نمی‌آوردند. به هر حال این اسانس‌ها به طور تقریبی بویی مشابه عطرهای تولیدی کارخانه‌ها دارند.

خیابان وزرای تهران یکی از اصلی‌ترین بازارهایی است که خریداران عطر و ادکلن را به خود جلب می‌کند. مغازه‌های متعدد عطرفروشی، بادکوراسیون مدرن و فروشندگان آراسته از شاخصه‌های بارز این خیابان است. کسانی که این منطقه را برای خرید عطر انتخاب می‌کنند، فکر می‌کنند در این محل می‌توانند عطرهای اورجینال بخرند، زیرا بیشتر فروشگاه‌های این منطقه، خود اقدام به وارد کردن عطر می‌کنند. در این منطقه عطرهایی با نشان (برند) ایرانی به طور تقریبی نایاب است و همه مدعی هستند که جنس آنها ساخته کشورهایی مانند ایتالیا، فرانسه و آلمان است.

■ عطر ایرانی مشتری ندارد

محمودی، یکی از فعالان بازار عطر کوچه مروی در نزدیکی بازار تهران است. او به خبرنگار صمت می‌گوید: در این منطقه خریدار عطر ایرانی وجود ندارد و من تاکنون هیچ مشتری را ندیده‌ام که به دنبال عطر ایرانی باشد. به همین خاطر مغازه‌داران هم ترجیح می‌دهند از تولیدات داخل استفاده نکنند. این فروشنده قدیمی و حرفه‌ای عطر و ادکلن، درباره قیمت این کالا، بیان می‌کند: در زمینه قیمت، مسئله به این بستگی دارد که از کجا عطر تقلبی را تهیه کنیم! اگر از مغازه‌ها به ویژه مغازه‌های شمال تهران خرید کنیم، آنها عطرهای تقلبی را به عنوان اصل به شما می‌فروشند. به همین خاطر در نهایت ۵ تا ۱۰ درصد ارزان‌تر از کالای اصلی به فروش می‌روند. همین نکته، نشانه مناسبی است که شما پی به تقلبی بودن این عطرها ببرید. در کف خیابان و ساک‌های فروشندگان دوره گردهم این اتفاق می‌افتد. البته با قیمت‌های ارزان‌تر و تقلب‌های بیشتر. پرفروش‌ترین عطرهای بازار، از خانواده «eau de parfum»ها است. ضمن اینکه سایز ۱۰۰ میلی لیتری عطر و ادکلن نیز، جزو پرفروش‌ترین سایز این کالای خوشبو است. محمودی ضمن گفتن این مطلب، می‌افزاید: گران‌ترین عطرهای حاضر در بازار هم دو دسته هستند؛ آنهایی که به خاطر نوع عطر و اسانس گران هستند و عطرهایی که به دلیل شیشه‌های نگین‌دار از قیمت بالایی برخوردارند. وی در همین باره می‌گوید: نشان (برند) معروفی در بازار عطر وجود دارد که مربوط به خاندان سلطنتی اسپانیا است و به دلیل شیشه ویژه‌ای که دارد، بیش از ۵میلیون تومان به فروش می‌رسد که البته خریداران آن نیز ویژه هستند. عطرهای دیگری هم هستند که گرانی آنها به دلیل اسانس ویژه‌ای است که در ساخت‌شان مورد استفاده قرار گرفته است. قیمت اینگونه عطر و ادکلن از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به بالاست.

■ مقایسه قیمت خون با عطر و ادکلن!

این فروشنده معروف در بازار عطر و ادکلن، در مقایسه‌ای عجیب و با برآورد کردن مبلغ دیه انسان، به این نتیجه می‌رسد که طبق محاسبه‌ای ساده، قیمت عطر و ادکلن اصلی، گران‌تر از خون‌بها است! او می‌گوید: به عنوان مثال، عطر ویژه‌ای در بازار موجود است که محصول کشور ایتالیا است و شرکتی به نام «ناساموتو» آن را تولید می‌کند این ادکلن یکی از گرانقیمت‌ترین‌های بازار عطر و ادکلن است و هر ۳۰ میلی لیتر آن، بیش از یک میلیون تومان قیمت دارد. حالا خودتان حساب کنید که آیا قیمت خون‌بها بالاتر است یا این عطر و ادکلن‌های سلطنتی؟

■ یک مغازه و یک عالمه دارایی

یکی از خریداران و مشتریان عطر و ادکلن نیز اطلاعات جالبی به ما می‌دهد و می‌گوید: داخل مغازه‌های لوکس و معروف فروشنده ادکلن، به طور میانگین، بیش از ۱۰ میلیارد تومان جنس وجود دارد. فروش این مغازه‌ها در روز، از ۳ تا ۱۰ میلیون تومان در نوسان است. البته این نوسان به یک سری موارد مانند قدمت مغازه و مکان آن در بازار بستگی دارد. اما یک فروشنده دوره‌گرد اهل کردستان، درباره تجارت چمدانی عطر و ادکلن اینگونه اظهار نظر می‌کند: کسانی که وارد کننده هستند، اجناس خود را بیشتر از کشورهای فرانسه و آلمان وارد می‌کنند. به دلیل اینکه این افراد میزان زیادی بار دارند، عمده بار خود را از طریق گمرک وارد می‌کنند و خیلی به ندرت پیش می‌آید که اجناس خود را از طریق مسافر بیاورند. ولی کسانی مثل من، بیشتر بار خودشان را از راه قاچاق و ورود غیرقانونی وارد کشور می‌کنند!

■ حواس‌تان به عطر و ادکلن‌های قلابی باشد

عطر از آن دست کالاهایی است که تقلبی آن در بازار خیلی فراوان است و راه‌های تشخیص آن هم کار آسانی نیست. به‌ویژه برای کسانی که آشنایی چندانی با زیر و بم این کالا ندارند و به قول اهالی بازار، عطرباز حرفه‌ای نیستند. اما با رعایت کردن و در نظر گرفتن یک سری از ویژگی‌ها، می‌شود نسبت به یک خرید مطمئن، اقدام کرد. این ویژگی‌ها را به خاطر بسپارید:

در خرید عطر یادتان باشد نخستین کار بررسی سلفون بسته‌بندی است. بیشتر عطرهای تقلبی، دارای سلفون بی کیفیت و بسیار نازک هستند که پوشش سفت و کشیده‌ای ندارند و از چین و چروک روی سلفون آن قابل تشخیص هستند. رنگ جعبه نیز از دیگر راه‌های تشخیص جنس اصلی با تقلبی است. البته به شرط اینکه پیش‌تر، جعبه اصلی را دیده باشید. نوشته‌های حک شده روی جعبه نیز می‌تواند راهنمای شما در یک خرید مطمئن باشد. گاهی، نام عطر، باید کاملا وسط جعبه باشد و فاصله آن از دو طرف با لبه جعبه به یک اندازه باشد. شاید یکی از ساده‌ترین راه‌های تشخیص عطر تقلبی، وجود درهای عطر و ادکلن باشد. در محصولات اصلی، سنگین است و حالت آهن‌ربایی دارد. فراموش نکنید عطرهای اورجینال، از شیشه باکیفیت و شفافی برخوردار هستند. پس نسبت به شیشه‌های کدر و تار، مشکوک باشید.

اما در مجموع این روزها آنقدر اجناس تقلبی شبیه اصلی (اورجینال) هستند که تشخیص آن به سادگی امکانپذیر نیست.

> نشان (برند) معروفی در بازار عطر وجود دارد که مربوط به خاندان سلطنتی اسپانیا است و به دلیل شیشه ویژه‌ای که دارد، بیش از ۵میلیون تومان به فروش می‌رسد که البته خریداران آن نیز ویژه هستند

قیمت روز میوه و تره بار



صمت: انواع میوه، صیفی‌جات و برخی اقلام پروتئینی در بازار تهران با قیمت‌هایی که در ذیل می‌خوانید به فروش می‌رسد آناناس طلایی (بسته‌بندی) هر کیلو ۷۰هزار ریال، انار (بسته‌بندی) هر کیلو ۲۷هزار ریال، و انار درجه یک هر کیلو ۲۱هزار ریال قیمت‌گذاری شده است. انواع انگور (بسته‌بندی) نیز هر کیلو ۲۳هزار ریال و انواع انگور درجه یک هر کیلو ۱۷ هزار ریال است. قیمت انواع پرتقال رسمی درجه یک، هر کیلو ۱۵هزار و ۵۰۰ ریال، انواع سیب (بسته‌بندی) هر کیلو ۲۱هزار ریال و انواع سیب درجه یک هر کیلو ۱۵هزار ریال درج شده است. بنابراین گزارش، انواع گلابی (بسته‌بندی) هر کیلو ۴۱هزار ریال و انواع گلابی درجه یک هر کیلو ۳۵هزار ریال اعلام شده است. قیمت انواع نارنگی درجه یک هر کیلو ۱۹هزار ریال، به درجه یک هر کیلو ۳۲هزار ریال، پرتقال تامسون جنوب (بسته‌بندی) هر کیلو ۳۰هزار ریال و پرتقال تامسون جنوب درجه یک هر کیلو ۲۵هزار ریال است. خرمالو (بسته‌بندی) هر کیلو ۳۱هزار ریال و خرمالو درجه یک نیز، هر کیلو ۲۵هزار ریال قیمت‌گذاری شده است. خیار گلخانه‌ای ممتاز درجه یک هر کیلو ۲۴هزار ریال، گریپ‌فروت (بسته‌بندی) هر کیلو ۲۰هزار ریال، گریپ فروت درجه یک هر کیلو ۱۴هزار ریال، لیموترش سنگی جنوب (بسته‌بندی) هر کیلو ۴۸هزار ریال، لیمو شیرین درجه یک هر کیلو ۲۲هزار و ۵۰۰ ریال، لیموترش سنگی جنوب درجه یک هر کیلو ۴۵هزار ریال، موز خوشه‌ای اندازه ۴ تا ۶ درجه یک هر کیلو ۲۸هزار ریال، موز خوشه‌ای اندازه ۷ تا ۹ درجه یک هر کیلو ۲۳هزار و ۵۰۰ ریال، نارگیل (بسته‌بندی) هر کیلو ۳۱هزار ریال و نارگیل درجه یک هر کیلو ۳۱هزار ریال قیمت دارند. قیمت هندوانه درجه یک هر کیلو ۷هزار ریال، کیوی (بسته‌بندی) هر کیلو ۲۲هزار ریال و کیوی درجه یک هر کیلو ۱۷هزار ریال است. همچنین قیمت انواع رطب مضافتی درجه یک نیز، هر کیلو ۳۶هزار ریال و آلوئه‌ورا فله نیز هر کیلو ۲۵هزار ریال اعلام شده است. گفتنی است؛ برنج دودی هر کیلو ۷۴هزار ریال، برنج شیرودی هر کیلو ۶۸هزار ریال، برنج طارم اصل هر کیلو ۷۸هزار ریال، برنج طارم رمضانی هر کیلو ۶۲هزار ریال، برنج طارم عسگری هر کیلو ۶۰هزار ریال و برنج ندا هر کیلو ۶۰هزار ریال قیمت دارد. براساس این گزارش؛ قیمت تخم‌مرغ شناسنامه‌دار بسته‌بندی شانه ۱۵ عددی ۴۶هزار ریال و تخم‌مرغ شناسنامه‌دار بسته‌بندی شانه ۳۰ عددی ۹هزار ریال است. همچنین قیمت خرما پیارم هر کیلو ۱۷۹هزار ریال و خرما زاهدی هر کیلو ۴۹هزار ریال و خلال سیب زمینی هر کیلو ۵۰هزار ریال است. همچنین قیمت خیار گلخانه‌ای ممتاز درجه یک هر کیلو ۱۸هزار ریال، ذرت نیمه آماده منجمد هر کیلو ۶۵هزار ریال و رطب زرد طلایی هر کیلو ۴۵هزار ریال است. گفتنی است؛ نرخ سبزی پاک کرده درجه یک هر کیلو ۲۶هزار ریال، سبزیجات مخلوط منجمد نیمه‌آماده هر کیلو ۶۰هزار ریال، سیر خشک درجه یک هر کیلو ۹۰هزار ریال، شکر بسته‌بندی ۳ کیلوگرمی ۸۷هزار ریال و شکر بسته‌بندی ۵ کیلوگرمی ۱۴۰هزار ریال اعلام شده است. لازم به ذکر است؛ قیمت فلفل رنگی درجه یک هر کیلو ۲۹هزار ریال، قارچ بسته‌بندی ۱۰۰۰ گرمی اسلایس شده ۷۲هزار ریال، قارچ بسته‌بندی ۴۰۰ گرمی ۴۱هزار ریال، قارچ بسته‌بندی ۸۰۰ گرمی ۷۲ هزار ریال و قارچ دکمه‌ای فله هر کیلو ۶۹هزار ریال تعیین شده است.

قیمت قند شکسته بسته‌بندی ۳ کیلوگرمی ۸۹هزار ریال و قند شکسته بسته‌بندی ۵ کیلوگرمی ۱۴۷هزار ریال است. گوجه‌فرنگی گلخانه‌ای (بسته‌بندی) درجه یک هر کیلو ۳۳هزار ریال، لوبیا سبز خرد شده منجمد هر کیلو ۵۰هزار ریال، لوبیا سبز درجه یک هر کیلو ۲۳هزار ریال، نارنج درجه یک هر کیلو ۱۲هزار ریال، نخود فرنگی منجمد هر کیلو ۶۵هزار ریال، هویج درجه یک هر کیلو ۸هزار ریال، کاهو رسمی پاک کرده درجه یک هر کیلو ۱۰هزار ریال و کرفس درجه یک هر کیلو ۷ هزار و ۵۰۰ ریال قیمت دارد. کلم بروکلی درجه یک هر کیلو ۱۵هزار ریال و کلم سفید درجه یک نیز، هر کیلو ۸هزار ریال قیمت‌گذاری شده است.

روی خط خبر

کاهش چشمگیر قاچاق میوه

ایسنا: عباس نخعی، مدیرکل دفتر مبارزه با قاچاق کالاهای هدف ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: در نیمه ابتدای سال میزان کشفیات محصولات باغی به ویژه پرتقال، لیموترش، گلابی، نارگیل و شلیل حدود ۲هزار تن بود که این میزان نسبت به سال گذشته بسیار کاهش یافته است.

به گفته وی، در ۳ماهه ابتدای امسال قاچاق محصولات باغی بیشتر بود و به‌طور تقریبی اواخر سال گذشته با توجه به اینکه این محصولات به بازار کم تزریق شده بود و عرضه مطابق با تقاضا نبود، قاچاق افزایش یافت ولی از اردیبهشت امسال؛ قاچاق کنترل شد و درحال‌حاضر از غرب کشور هیچ وارداتی انجام نمی‌شود و از مرزهای جنوبی نیز به میزان بسیار ناچیزی این واردات انجام می‌شود. نخعی با بیان اینکه کشفیات دستگاه‌های کاشف شامل نیروی انتظامی، بخش بازرسی سازمان حمایت، گمرک یا اتحادیه‌هاست، افزود: کشفیات کالاهایی هستند که با احتمال قاچاق توقیف می‌شوند. مدیرکل دفتر مبارزه با قاچاق کالاهای هدف ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز اظهار کرد: بخشی از قاچاق میوه که از کشورهای افریقایی، امریکای لاتین یا مصر انجام می‌شود، بیشتر به مقصد ایران بارگیری نمی‌شود و قرار است به کشورهای حوزه خلیج‌فارس قاچاق شوند. وی افزود: درحال‌حاضر قاچاق میوه‌هایی مانند پرتقال، انبه، لیموترش، گلابی و سیب بسیار محدود شده و میوه‌های خارجی که وارد کشور می‌شوند نیز گاهی آلوده است.

نخعی تاکید کرد: مواردی که در رابطه با افزایش قاچاق مرکبات مطرح می‌شود مربوط به اواخر سال ۱۳۹۳ است و حداقل از خرداد امسال به بعد قاچاق چنین میوه‌هایی را نداشتیم یا بسیار ناچیز و اندک بود.

مدیرکل دفتر مبارزه با قاچاق کالاهای هدف ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز همچنین با بیان اینکه درحال‌حاضر بیش از ۸۰درصد میوه‌های گرمسیری با مجوز تعاونی‌های مرزنشینی وارد می‌شود و بخشی هم قاچاق است، تاکید کرد: همه دستگاه‌های مربوط از جمله نیروی انتظامی و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت موظفند حتی اگر یک پرتقال یا سیب قاچاق را در بازار مشاهده کنند و احتمال ۱۰۰درصدی برای واردات آن را بدهند صاحب کالا را مورد پیگرد قانونی قرار دهند.

وی درباره گفته اخیر رییس سازمان حفظ نباتات مبنی بر اینکه «آفت مگس میوه مدیترانه که در پی قاچاق میوه، امسال هم به کشور وارد شده و در ۳ استان مازندران، کردستان و آذربایجان‌غربی کنترل شده است»، گفت: آفت مگس مدیترانه‌ای مربوط به اواخر سال گذشته و اوایل سال‌جاری بود و با توجه به جلوگیری از قاچاق واردات میوه، طبیعی است که نگرانی در این زمینه وجود ندارد.

قیمت فرآورده‌های لبنی افزایش نیافته است

ایرنا: دبیر انجمن صنایع لبنی ایران با تاکید بر اینکه از ابتدای سال تاکنون افزایش قیمتی در فرآورده‌های لبنی نداشته‌ایم، گفت: در صورت مشاهده هرگونه افزایش نرخ محصولات، با شرکت‌های متخلف برخورد خواهد شد.

رضا باکری، درباره افزایش دوباره قیمت فرآورده‌های لبنی توسط برخی شرکت‌ها افزود: امسال مصوبه‌ای برای افزایش نرخ فرآورده‌های لبنی نداشته‌ایم و در تماس تلفنی با برخی شرکت‌های بزرگ زیرمجموعه این انجمن، موضوع افزایش قیمت دوباره پیگیری و رد شد.

وی ادامه داد: اگر کسی مستنداتی از افزایش قیمت محصولات لبنی شرکت‌ها دارد برای پیگیری از سوی سازمان بازرسی ارائه دهد تا شرکت‌های متخلف معرفی و با آنان برخورد قانونی شود.

دبیر انجمن صنایع لبنی ایران درباره کاهش مصرف شیر و فرآورده‌های لبنی تصریح کرد: طبق آمارهای بانک مرکزی میانگین مصرف شیر و فرآورده‌های لبنی در سبد خانوار ۱۸ درصد کاهش را نشان می‌دهد و آمارهای انجمن صنایع لبنی نیز براساس میانگین تولید و فروش این موضوع را تایید می‌کند.

باکری خاطرنشان کرد: هم‌اکنون آمار سرانه تولید شیرخام در کشور بر مبنای جمعیت بین ۸۵ تا ۹۰ کیلوگرم و سرانه مصرف فرآورده‌های لبنی بین ۶۰ تا ۶۵ کیلوگرم است.دبیر انجمن صنایع لبنی ایران ادامه داد: سرانه مصرف جهانی فرآورده‌های لبنی بین ۱۵۰ تا ۱۶۰ کیلوگرم است

به گفته باکری، سالانه بخشی از تولید شیرخام ایران به کشورهای هدف همچون حاشیه خلیج‌فارس، افغانستان، عراق و ترکمنستان صادر می‌شود.

وی ادامه داد: هم‌اکنون با مسئولان در حال تبادل نظر هستیم تا برای جبران کاهش قدرت خرید مردم و تحقق افزایش سرانه تولید و مصرف در برنامه ششم توسعه راه‌حلی بیندیشیم. براساس این گزارش؛ سال گذشته ۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تن شیر خام در کشور تولید شد که پیش‌بینی می‌شود امسال تولید شیر در کشور به ۹ میلیون و ۱۰۰ هزار تن برسد.



صادرات ۲۱ میلیون دلاری محصولات صنعتی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان شمالی از صادرات ۲۱ میلیون و ۵ هزار دلاری محصولات صنعتی استان خبرداد. یحیی نیکدل گفت: انواع محصولات صنعتی استان به ارزش وزنی ۱۸۲ هزار و ۱۱۷ تن که ۲۰درصد صادرات را به خود اختصاص داده است، نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزشی۳۸ درصد و از نظر وزنی۲۸درصد کاهش داشته است.

صنعت شیلات، محور توسعه هرمزگان



گروه تجارت



پرویز محبی

برخورداری هرمزگان از صنعت پرورش و صید میگو باعث شده تا ماهیت اقتصاد این استان شکل شیلاتی به‌خود بگیرد



جاسم جادری

به‌طور قطع با اجرایی‌شدن برجام،شاهد رشدچشمگیری در استان در زمینه‌های غیرنفتی‌از جمله‌شیلات خواهیم‌بود

صنعت شیلات و آبزیان از قدیمی‌ترین راه‌های کسب درآمد مردم ساحل نشین جنوب بوده و دولت تدبیر و امید نیز به آن توجه ویژه‌ای دارد بنابراین صنعت شیلات می‌تواند محور توسعه هرمزگان باشد. این استان علاوه بر صید و صیادی سابقه طولانی در زمینه فعالیت واحدهای صنعتی در زمینه تولید تن ماهی و همچنین فرآوری محصولات دریایی مثل میگو و ماهی دارد.

با توجه به ظرفیت‌های استان در صنعت شیلات و آبزیان و همچنین اقداماتی که در زمینه احداث صنایع وابسته انجام‌شده بنابراین هرمزگان می‌تواند همچنان به صادرات ماهی و میگو و محصولات فرآوری شده آن ادامه دهد.

با توجه به اجرای سیاست‌های کلی اصل۴۴ قانون اساسی بخش عمده‌ای از مسئولیت‌های شیلات به مردم واگذار شده، بنابراین زمینه جذب سرمایه‌گذاری از سوی بخش خصوصی در این صنعت مهیا شده است. گفتنی است؛ با داشتن یک‌هزار کیلومتر مرز آبی و ۱۴جزیره، می‌توان استان هرمزگان را برای تولید و صادرات با اهمیت و اساسی دانست.

از سوی دیگر هنوز مردم ساحل‌نشین هرمزگان از اعطای مجوز صید به برخی افرادی که هیچ حرفه و دانشی در امر صید ندارند گلایه‌مندند و معتقدند این رویه هنوز اصلاح نشده و صیاد در کنار دریا مجوز صید ندارد ولی افرادی در جای دیگر دارای مجوز صید هستند که این ناعدالتی و تبعیض باید رفع شود و مجوز صید باید در اختیار صیاد باشد.

▣ هرمزگان، قطب شیلاتی کشور

استاندار هرمزگان در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: هرمزگان با توجه به دارا بودن یک‌هزار و ۴۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در خلیج‌فارس، دریای عمان و جزایر ۱۴گانه و فعالیت‌های توسعه‌ای؛ در حال تبدیل شدن به قطب فعالیت‌های شیلاتی کشور است.

جاسم جادری با تاکید بر استفاده از ظرفیت‌های شیلاتی به‌ویژه تولید میگو و ماهی در قفس اظهارکرد: خوشبختانه فعالیت‌های خوبی از سوی بخش خصوصی و با همکاری دولت تدبیر و امید در دو سال گذشته آغاز شده است.

استاندار هرمزگان، با اشاره به آمارهای ارائه شده درباره شناسایی ۵۰هزار هکتار زمین ویژه استخرهای پرورش میگو تصریح می‌کند: با توجه به قانون برنامه ششم توسعه اقتصادی می‌توان زیربنای استخرهای میگوی پرورشی این استان را در سواحل خلیج‌فارس و دریای عمان به چند برابر فعلی افزایش داد.

جادری می‌افزاید: به‌طور قطع با اجرایی شدن برجام، شاهد رشد چشمگیری در استان در زمینه‌های غیرنفتی از جمله شیلات خواهیم بود.

وی خاطرنشان می‌کند: هرمزگان به‌ویژه شهرستان بندرلنگه از ظرفیت‌های بالایی در زمینه فعالیت‌های شیلاتی ازجمله صید و صیادی و همچنین آبزی پروری برخوردار است و شیلات می‌تواند مهم‌ترین محور برای توسعه و رشد بیش از پیش این استان باشد.

استاندار هرمزگان با اشاره به ظرفیت‌های خوب پرورش ماهی در قفس در شهرستان بندرلنگه تاکید می‌کند: امید است با حرکت‌های خوب انجام شده، به‌زودی شاهد تبدیل استان هرمزگان به قطب پرورش ماهی در قفس در کشور باشیم.

جادری یادآور می‌شود: استان هرمزگان به‌دلیل داشتن ظرفیت‌های بزرگ به‌واسطه سواحل طولانی و جزایر بزرگ و کوچک و همچنین دسترسی به آب‌های آزاد بهترین گزینه برای پرورش ماهیان تجاری در قفس بوده و می‌تواند ظرفیت تولید اینگونه ماهیان پر طرفدار را بالابرد.

▣ بازسازی ذخایر آبزیان خلیج‌فارس

همچنین مدیرکل شیلات هرمزگان در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: برخورداری هرمزگان از صنعت پرورش میگو، صنعت پرورش ماهی، صید و صیادی، صنایع شیلاتی و دیگر فعالیت‌های شیلاتی در این استان باعث شده تا ماهیت اقتصاد هرمزگان شکل شیلاتی به خود بگیرد.

پرویز محبی، با بیان اینکه طرح پرورش ماهی در قفس در استان به صورت آزمایشی از سال ۸۶ در جزیره هنگام و بندرآفتاب به اجرا در آمد، تصریح می‌کند: هم‌اکنون در بیشتر نقاط استان که ظرفیت‌های فعالیت پروش ماهی در قفس وجود دارد شاهد حرکت‌های خوبی در این زمینه هستیم.

مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به افزایش فشار به ذخایر آبزیان خلیج‌فارس در سال‌های اخیر تاکید می‌کند: راهبرد جدی سازمان شیلات ایران برای مرتفع‌سازی این مشکل، توسعه سریع طرح‌های پرورش ماهی در قفس، دستیابی به تولید انبوه ماهیان با ارزش دریایی و جلوگیری از صید غیرمجاز است.

وی سلامت غذایی، طبیعی بودن محصول و تولید ماهی در شرایط طبیعی، احتیاج نداشتن به زمین در خشکی، مقرون به صرفه بودن، هزینه‌های پایین و زود بازده بودن را از مزیت‌های اجرای این طرح دانست.

مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به اینکه این استان توان افزایش تولید را دارد، اظهار می‌کند: پرورش ماهی در قفس راهی برای بازسازی ذخایر آبزیان خلیج‌فارس است.

گفتنی است؛ استان هرمزگان از ظرفیت بسیار بالایی در صنعت شیلات برخوردار است تا جایی که از مهم‌ترین زیرساخت‌های شیلات هرمزگان در زمینه تولید میگو می‌توان به وجود ده‌ها هکتار جایگاه پرورشی، ۱۳مرکز تکثیر میگو با ظرفیت سالانه ۴۳۰میلیون قطعه، پژوهشکده تحقیقاتی اکولوژی خلیج‌فارس و دریای عمان و همچنین راه‌اندازی ستاد توسعه شیلات این استان اشاره کرد.

هرمزگان با داشتن ۳۰هزار صیاد دارای ۲۲ بندر صیادی است که در چند سال گذشته تاکنون ۱۰ بندر آن به تعاونی‌های صیادی و بخش خصوصی واگذار شده و وسعت مزارع فعال پرورش میگو در این استان ۴هزار هکتار با تولید سالانه نزدیک به ۴هزار تن اعلام شده است.

همچنین وجود۵۰هزار هکتار از زمین‌های مناسب شناسایی شده برای ایجاد استخر پرورش میگو در نوار ساحلی این استان با ظرفیت تولید سالانه ۱۵۰هزار تن میگو که حدود ۱۹هزار هکتار آن در دست مطالعه قرار دارد، از دیگر مزیت‌های این استان است.

براساس این گزارش؛ میزان تولید میگوی پرورشی در هر هکتار از استخرهای این استان بین ۳ تا ۵ تن عنوان شده درحالی که بعضی از پرورش‌دهندگان نمونه بین ۶ تا ۱۰ تن نیز برداشت کرده‌اند به‌طوری که رکورد تولید ۱۰تن در هکتار نیز به این استان اختصاص دارد.

این گزارش می‌افزاید؛ سایت‌های احداث شده پرورش میگوی استان هرمزگان در بندرهای مقام، حسینه، سایه خوش، کولقان، هنگام، تیاب شمالی و جنوبی، سیریک و یکدار قرار دارند که درحال‌حاضر ۵ سایت آن به وسعت حدود ۴هزار و ۲۰۰ هکتار در حال بهره‌برداری است. این درحالی است که ۳۶/۵درصد صید کشور با ۲۴۰هزار تن مربوط به استان هرمزگان است که از نظر تعداد صیادان نیز رتبه نخست کشور را دارد.

یادداشت



اشتغالزایی ۳۰هزار نفر در بخش صیادی

خلیل قاسمی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان

استان هرمزگان نقش مهمی در صادرات محصولات شیلاتی ایفا می‌کند. از نکات کلیدی که در هرمزگان باید به آن پرداخته شود این است که سواحل نیلگون خلیج‌فارس باید آبادترین نقاط کشور باشند. همچنین این استان می‌تواند بهترین بنادر و مجتمع‌های آبزی پروری را داشته باشد بنابراین لازم است در سند توسعه استان به این موضوع پرداخته شود. البته در این مسیر باید به سمت استفاده از روش‌های نوین صید حرکت کنیم و از ظرفیت جزایر برای روش‌های نوین صید از جمله صید با قلاب نیز استفاده شود.

هرمزگان دومین استانی است که ستاد توسعه شیلات در آن تشکیل شده است. البته بحث تقویت یگان حفاظت از منابع شیلات یکی از مواردی است که به طور جدی برای بهبود ساختار آن از طریق معاونت‌های برنامه‌ریزی و منابع انسانی رییس‌جمهوری پیگیری‌های لازم انجام‌شده و دیگر برنامه در این زمینه نیز استفاده از سیستم‌های کنترل از راه دور و ماهواره‌ای است.

در زمینه صید فانوس ماهیان که انحصاری در آب‌های هرمزگان تعریف شده باید برنامه‌های خوبی اجرا شود و همچنین باید همه ظرفیت‌های استان را بسیج کنیم تا سرعت رشد شیلات افزایش پیدا کند.

سازمان‌های مرتبط همچون آب و برق نیز باید در این زمینه کمک‌های لازم را داشته باشند تا بهره‌مندی بیشتری از دریا به‌ویژه در بخش آبزیان و صیادی حاصل شود.

همچنین با استفاده بهینه از منابع موجود شیلات هرمزگان می‌توان بدون نیاز به دیگر بخش‌ها این استان را اداره کرد اما مشکلات و محدودیت‌هایی در زمینه شناورهای صیادی و یا مجوز صید وجود دارد که باید همه تلاش کنیم تا بهتر از ظرفیت‌ها استفاده شود.

مجموعه شیلات هرمزگان در چند سال اخیر سعی بر ارتقای همه جانبه فعالیت‌ها و شاخص‌های شیلاتی با رویکرد ارتقای همه‌جانبه استان داشته زیرا جایگاه شیلات در اقتصاد و معیشت هرمزگان جایگاهی بی‌بدیل است.

استفاده از ظرفیت‌های شیلات استان هرمزگان می‌تواند محور توسعه بیش از پیش استان به‌ویژه در نواحی ساحلی شرق و غرب استان شود.

افزایش سطح زیر کشت آبزیان، جذب سرمایه‌گذاران متعدد در زمینه تکثیر و پروش ماهی و سایر آبزیان، راه‌اندازی چندین مرکز تکثیر و پرورش آبزیان دریایی در قفس، بازار ماهی شیلات و عرضه آبزیان در چندین نوبت به‌طور مستقیم، فعال کردن سایت‌های پرورش میگو در شهرستان سیریک پس از چندین سال غیرفعال بودن، تسریع در ساخت و استقرار در ساختمان جدید اداره کل شیلات هرمزگان و توسعه و ساماندهی بنادر صیادی و همچنین واگذاری مدیریت بنادر به تعاونی‌های صیادی از فعالیت‌های مهم شیلات هرمزگان در سال‌های اخیر است.

شروع دوباره طرح‌های بازسازی ذخایر آبزیان از جمله ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی و همچنین رهاسازی بچه میگو در خوریات، بهسازی و ساماندهی دوباره مرکز بازسازی ذخایر جنوب کشور، مرتفع کردن مشکل بیمه شناورهای صیادی و ارتقای خدمات رفاهی به کارمندان، سایر اقدامات مهم شیلات هرمزگان در این سال‌ها بوده است.

تکمیل بخش عظیمی از زیرساخت‌های صیادی و آبزی پروری همچنین واگذاری مدیریت زیرساخت‌ها به جامعه بهره‌بردار، ارتقای دانش بهره‌برداران شیلات در راستای بهره‌برداری هرچه بهتر منابع آبزی توسط مصرف‌کنندگان، حفاظت از محیط‌زیست آبزیان و نوسازی شناورهای صیادی و تجهیز آنها به ابزار و روش‌های صید مدرن و پیشرفته از مهم‌ترین چشم‌اندازهای شیلات هرمزگان در راستای نیل به اهداف استانی و ملی خود است.

شیلات هرمزگان تنها در بخش صیادی ۳۰هزار نفر اشتغالزایی ایجاد کرده است. این عدد و بزرگی آن‌که دربرگیرنده ۳۰هزار خانواده هرمزگانی است به خوبی بیانگر نقش شیلات و صیادی در معشیت مردم استان است.

ایجاد اشتغالزایی، درآمد، ارزآوری و گسترش صنعت در بخش‌های آبزی‌پروری و صنایع شیلاتی به خوبی به چشم می‌خورد چراکه بزرگترین کارخانه تن ماهی کشور و همچنین چندین مرکز فرآوری آبزیان از استان هرمزگان و به واسطه فعالیت شیلاتی متبلور شده‌اند. هرمزگان بی‌تردید با داشتن ظرفیت صید و صیادی و همچنین ظرفیت‌های آبزی‌پروری در تمامی روش‌های سردآبی و گرم‌آبی و همچنین بهره‌مندی از همه فعالیت‌های شیلاتی، استان نخست شیلاتی کشور است.حمایت‌های دولت تدبیر و امید از شیلات هرمزگان ارتقای جایگاه شیلات را به‌طور اصولی به دنبال داشته است، با نگاهی به ظرفیت‌های شیلاتی استان و مقایسه هزینه‌های شیلات با سایر روش‌های توسعه‌ای همچون صنعت، این باور به وجود می‌آید که شیلات مهم‌ترین، در دسترس‌ترین و کم‌هزینه‌ترین محور توسعه استان است که تحقق این مهم نیازمند توجه و حمایت همه‌جانبه و بیش از پیش از فعالیت‌ها و ظرفیت‌های شیلات هرمزگان در سطح ملی و استانی است.

ایران، هشتمین تولیدکننده عسل در جهان



ایرنا: مدیرکل دفتر بهبود تولیدات طیور و زنبورعسل وزارت جهاد کشاورزی گفت: ایران با تولید سالانه ۷۸هزار تن عسل رتبه هشتم جهان را از این نظر دارد. حبیب امینی افزود: جایگاه جهانی ایران در تولید عسل حاصل تلاش تمامی زنبورداران در سراسر کشور است. وی با اشاره به ۸۱میلیون کندوی زنبورعسل در سطح جهان ادامه داد: سهم ایران از این تعداد؛ ۷میلیون کندو است، بنابراین از این نظر نیز کشورمان چهارمین جایگاه را در جهان به خود اختصاص داده است. مدیرکل دفتر بهبود تولیدات طیور و زنبورعسل وزارت جهاد کشاورزی کیفیت کندوهای زنبورعسل را در کشورمان به لحاظ وجود گونه‌های گیاهی و شرایط آب و هوایی بی‌نظیر در جهان توصیف و بیان کرد: در ایران از هر کندوی عسل حدود ۱۱کیلوگرم عسل برداشت می‌شود. وی با تاکید بر اینکه صنعت زنبورداری از تک محصولی در حال خارج شدن است، تصریح کرد: طی سال‌های اخیر از صنعت زنبورداری فقط تولید عسل داشتیم اما با تاکیدات وزیر جهاد کشاورزی و آموزش‌های لازم به زنبورداران در سطوح مختلف هم اینک تولید ژل رویال(ماده غذایی تولید زنبورهای عسل برای تغذیه لاروها) در بین زنبورداران ترویج پیدا کرده است. امینی خاطرنشان کرد: سال گذشته؛ ۱۷۰میلیارد ریال تسهیلات بانکی کم بهره در اختیار زنبورداران سراسر کشور قرار گرفت و در ۵ماه نخست امسال نیز ۵۰میلیارد ریال تسهیلات با سود ۴درصد برای حمایت از صنعت زنبورداری در اختیار فعالان این بخش گذاشته شد. وی یادآور شد: دوره آموزشی پرورش ملکه زنبور عسل و ایجاد کلینیک‌های تخصصی زنبورعسل نیز در سطح کشور برگزار می‌شود. همچنین نماینده مردم شهرستان‌های دماوند و فیروزکوه در مجلس شورای اسلامی نیز درباره وضعیت تولید عسل در ایران گفت: وجود گونه‌های گیاهی کم نظیر و شرایط مناسب آب و هوایی به ما این امکان را می‌دهد که برای افزایش تولید عسل و ارتقای کیفیت آن صنعت زنبورداری را از سنتی به صنعتی تبدیل کنیم.

تولید یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار تن شلتوک در مازندران



فارس: حسن عنایتی، مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی مازندران از تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن شلتوک از مزارع برنج در استان خبر داد. وی با بیان اینکه برداشت برنج از مزارع پرورش رتون و کشت دوباره به پایان رسیده است، اظهار کرد: سطح زیرکشت مزارع پرورش رتون ۴۸ هزار و ۵۴۵ هکتار با متوسط عملکرد هزار و ۸۰۰ کیلوگرم و تولید ۸۶ هزار و ۸۰۴ تن بوده است.

عنایتی افزود: سطح زیرکشت دوباره نشا، ۲۶ هزار و ۱۹۵ هکتار با متوسط عملکرد ۲ هزار و ۶۵۹ کیلوگرم و تولید ۶۹ هزار و ۶۵۹ تن بوده است.

مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی مازندران ادامه داد: امسال ۱۵۶ هزار و ۴۶۳ تن شلتوک به تولید شلتوک برنج استان اضافه شده است.

عنایتی خاطرنشان کرد: از ۱۶۱ هزار و ۵۲ هکتار ارقام محلی کشت شده با متوسط عملکرد ۴ هزار و ۵۵۰ کیلوگرم و تولید ۷۳۲ هزار و ۸۳۵ تن شلتوک و ۴۷ هزار و ۵۸۲ هکتار ارقام پرمحصول کشت شده با متوسط عملکرد ۷ هزار و ۵۰۸ کیلوگرم و تولید ۳۵۷ هزار و ۲۷۳ تن شلتوک، یک میلیون و ۹۰ هزار و ۱۰۸ تن شلتوک از کشت نخست استحصال شد.

وی ادامه داد: با احتساب ۱۵۶ هزار و ۴۶۳ تن شلتوک حاصل از پرورش رتون و کشت دوباره، تولید شلتوک استان امسال یک میلیون و ۲۴۶ هزار و ۵۷۱ تن است.

مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی مازندران گفت: انواع برنج ارقام محلی به ازای هر کیلوگرم ۶ هزار و ۷۰۰ تا ۷ هزار و ۳۰۰ تومان، انواع ارقام پرمحصول رقم شیرودی هر کیلوگرم ۵ تا ۶ هزار تومان و رقم ندا هر کیلوگرم ۳ هزار و ۹۰۰ تا ۴ هزار و ۳۰۰ تومان به‌صورت عمده در شالیکوبی‌ها خرید و فروش می‌شود.



اورگرین ۱۰ کشتی سفارش داد

کشتیرانی اورگرین تایوان از سفارش ۱۰ کانتینربر به ظرفیت ۲هزار و ۸۰۰ تی‌ای‌یو خبر داد. سفارش ساخت نیمی از این کانتینربرها به کشتی‌سازی «ایما باری» ژاپن داده شده و طبق قرارداد امضا شده سفارش ساخت ۵ فروند دیگر نیز به کشتی‌سازی CSBC تایوان محول شده است. ارزش قرارداد ساخت این ۵ فروند به کشتی‌سازی CSBC جمعا ۳۹۰میلیون دلار اعلام شده است.

رشد تجاری برزیل، الگویی برای کشورهای در حال توسعه

صبا رضایی
گروه تجارت

نام برزیل که به میان می‌آید در ذهن بیشتر افراد جام جهانی فوتبال، جام‌های جهانی متعدد و بازیکنانی مانند پله تداعی می‌شود. شاید هم عده‌ای یاد قهوه برزیلی بیفتند و یا گرمای سوزان این کشور را به یاد بیاورند. این کشور دارای زمین‌های حاصلخیز و آب و هوایی متبوع برای کشت و برداشت انواع محصولات کشاورزی است. شاهد این مدعا نیز صادرات بالای محصولات کشاورزی این کشور به دیگر کشورهای دنیاست.

برزیل یکی از کشورهایی است که اقتصادی نوظهور در دنیا را داراست و یکی از قدرت‌های اصلی اقتصادی در میان کشورهای امریکای لاتین به شمار می‌رود. این کشور توانسته روابط تجاری مناسبی را با اتحادیه اروپا ایجاد کند و از تجارت با اروپا سود کلانی به جیب بزند.

برزیل کشوری با حدود ۲۰۰ میلیون نفر جمعیت است که براساس آمار صندوق بین‌المللی پول در سال ۲۰۱۴م تولید ناخالص داخلی آن بیش از ۲ میلیون و ۳۵۳ هزار میلیون دلار بوده است. البته این کشور بزرگترین اقتصاد امریکای لاتین را داراست.

براساس این گزارش؛ تجارت برزیل با اتحادیه اروپا ۶/۳۳ درصد از کل تجارت اتحادیه اروپا با امریکای لاتین را در سال ۲۰۱۴م شامل می‌شود.

برزیل دارای ۵۵ درصد از سهام سرمایه‌گذاری اتحادیه اروپا در امریکای لاتین در سال ۲۰۱۳م است. سازمان ملل متحد نخستین شریک تجاری برزیل است. ۲ درصد از کل تجارت اتحادیه اروپا را شامل می‌شود.

همچنین اتحادیه اروپا از برزیل محصولاتی مانند محصولات کشاورزی را وارد می‌کند و به طور مشخص ۴۸ درصد از محصولات کشاورزی برزیل را اتحادیه اروپا خریداری می‌کند.

البته سوخت و مواد معدنی حدود ۲۵ درصد از واردات این کشور را تشکیل می‌دهند. محصولات تولیدی مانند ماشین‌آلات، تجهیزات حمل‌ونقل و دیگر محصولات تولیدی نیز دارای اهمیت هستند؛ این محصولات حدود یک چهارم از واردات کشور برزیل را به خود اختصاص داده‌اند.

برزیل بزرگترین صادرکننده محصولات کشاورزی به اتحادیه اروپا در جهان است. صادرات اصلی اتحادیه اروپا به کشور برزیل را محصولات تولیدی تشکیل می‌دهند. اتحادیه اروپا محصولاتی همچون ماشین‌آلات صنعتی، تجهیزات زیرساخت‌های حمل‌ونقلی و مواد شیمیایی را به کشور برزیل صادر می‌کند.

در تجارت محصولات، تاریخچه اتحادیه اروپا، کسری صادرات با برزیل مشاهده شده اما در سال ۲۰۱۴م آمار حاکی از مازاد تجارت محصولات است. اتحادیه اروپا همچنین مازاد تجارت خدماتی را دارد.

اتحادیه اروپا بزرگترین سرمایه‌گذار خارجی در برزیل است با سرمایه‌گذاری در بسیاری از حوزه‌های اقتصادی برزیل. البته حدود ۵۰ درصد از سرمایه‌گذاری اتحادیه اروپا در برزیل در سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۲م اتفاق افتاده است.



▣ برزیل و اتحادیه اروپا

بازارهای برزیلی توسط قوانین کاربردی و تعرفه متوسط ۵/۱۳ درصدی بسیار حمایت می‌شوند.

اتحادیه اروپا برزیل را تشویق می‌کند تا موانع تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای تجارت را کاهش دهد و فضای سرمایه‌ای محافظت شده و باز را برای سرمایه‌گذاران و معامله‌گران اروپایی ایجاد کند.

▣ برزیل در مرکوسور

برزیل یکی از اعضای مرکوسور است و در رایزنی‌های اتحادیه اروپا برای قرارداد تجارت آزاد با بلوک منطقه‌ای نیز شرکت می‌کند.

براساس توافقنامه میان اتحادیه اروپا و مرکوسور - که هنوز درحال مذاکره است ـ باید تجارت منطقه‌ای را در میان کشورهای مرکوسور تقویت کرده و فرصت‌های نوین برای این کشورها به منظور توسعه روابط تجاری و سرمایه‌گذاری با اتحادیه اروپا ایجاد کند. ظرفیت اقتصادی مرکوسور به شدت بالاست اما بازار مرکوسور به شدت محافظه کارانه است. با از میان بردن موانع تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای مرکوسور می‌تواند تجارت خود را با افدی‌ای توسعه دهد. همچنین قرارداد میان اتحادیه اروپا و مرکوسور جنبه‌هایی مانند تجارت کالا و خدمات، سرمایه‌گذاری، حقوق مالکیت معنوی، تدارکات دولتی، رفع موانع تجارت محصولات بهداشتی و گیاهی بداشتی را زیرپوشش قرار می‌دهد.

گفتنی است، برزیل بیست و دومین کشور صادرکننده دنیاست که پنجاه و ششمین اقتصاد ترکیبی را در دنیا داراست. این کشور در سال ۲۰۱۳م حدود ۲۷۴ میلیارد دلار صادرات و ۲۳۸ میلیارد دلار واردات داشت. همچنین سرانه تولید ناخالص ملی این کشور در سال ۲۰۱۳م نیز ۵۳ تریلیارد دلار بود. براساس آمار منتشر شده، صادرات برزیل تا اکتبر سال ۲۰۱۵، یک میلیارد و ۹۹۶ میلیون دلار مازاد تجاری داشته است. این در حالی است که در مدت مشابه سال ۲۰۱۴م صادرات برزیل یک میلیارد و ۱۰۰میلیون دلار بوده است. گفتنی است؛ صادرات برزیل بیش از میزان پیش‌بینی شده توسط بازار جهانی بوده است.

همچنین در ۸ ماهه نخست سال ۲۰۱۵م؛ سود حاصل از صادرات این کشور افزایش داشته و واردات آن کاهش یافته است.

گفتنی است؛متوسط صادرات برزیل در سال‌های ۱۹۵۹ تا ۲۰۱۵م؛ ۶۵۳ میلیون و ۸۱۰ هزار دلار بود. البته بیشترین میزان صادرات برزیل در این سال‌ها در جولای ۲۰۰۶ بوده که ارزش صادرات به ۵ هزار و ۶۵۹ میلیون و ۳۷۰ هزار دلار رسیده است.

همچنین کمترین میزان صادرات در ژانویه ۲۰۱۴ بوده و صادرات برزیل کمتر از ۴ هزار و ۵۸ میلیون دلار بوده است.

▣ روابط تجاری برزیل و ایران

روابط تجاری ایران و برزیل به دوران پیش از انقلاب بازمی‌گردد. پیش از انقلاب روزانه ۱۲۰ تا ۱۵۰ هزار بشکه نفت خام از ایران به برزیل صادر می‌شد. برزیل نیز مواد اولیه و محصولات کشاورزی را به ایران صادر می‌کرد. گفتنی است؛در سال ۲۰۱۲م صادرات برزیل به ایران بیش از ۲ میلیارد دلار بوده است. محصولاتی مانند ذرت، شکر، سویا و گوشت مهم‌ترین اقلام صادراتی برزیل به ایران بوده است.

در سال ۲۰۰۹م نیز ارزش صادرات محصولات ایران به برزیل ۱۸ میلیون و ۹۷۸ هزار دلار بوده و واردات از این کشور به یک میلیارد و ۲۱۸ میلیون دلار رسید.

البته از سال ۲۰۱۰م صادرات ایران به برزیل افزایش یافته و ارزش آن به ۱۲۳ میلیون و ۳۴۵ هزار تومان رسید. در همین سال برزیل صادراتی به ارزش ۲ میلیارد و ۱۲۰ میلیون دلار به ایران داشت.

همچنین در سال ۲۰۱۱م صادرات ایران به برزیل به ۳۲ میلیون و ۲۴۵ هزار دلار رسید. واردات ایران از برزیل نیز در همین سال معادل ۲ میلیارد و ۳۳۲ میلیون دلار بود. گفتنی است، چندی پیش یک هیات بلند پایه اقتصادی برزیل به منظور توسعه روابط اقتصادی به ایران سفر کردند. در این سفر مذاکراتی به منظور تقویت و توسعه روابط تجاری دو کشور انجام شد. برزیل مهم‌ترین شریک اقتصادی ایران در منطقه امریکای جنوبی است و حجم روابط اقتصادی دو کشور سالانه افزون‌بر یک‌میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار است.

▣ رشد غیر قابل پیش‌بینی برزیل

اگر ۴۰ سال پیش از برزیل به عنوان یک کشور پیشرفته یاد می‌شد مضحک به نظر می‌رسید.

۴۰ سال پیش کمتر کسی باور می‌کرد که برزیل تا ۴۰ سال آینده قرار است به چنین پیشرفتی در حوزه تجارت دست یابد و تبدیل به یکی از قدرت‌های اقتصادی بزرگ امریکا شود. موفقیت امری یک روزه نیست و با تلاش مستمر در طول سال‌های متمادی به‌دست می‌آید. مدیران اقتصادی و تجاری برزیل تلاشی مستمر و مداوم داشتند تا به رشد بالایی در حوزه تجارت و اقتصاد برسند.

برزیل نشان داد که کشورهای توسعه نیافته نیز می‌توانند حتی با تکیه بر محصولات کشاورزی خود به توسعه تجارت و اقتصادشان بپردازند. همچنین این کشور شاهدی است بر این مدعا که واردات برخی محصولات مانند مواد واسطه‌ای، مواد اولیه، ماشین‌آلات و قطعات مورد نیاز به منظور توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی نه تنها مشکلی برای توسعه تجارت ایجاد نمی‌کند بلکه توسعه صنعت و حمل‌ونقل را به دنبال دارد. تاکید یکسویه بر صادرات و نادیده گرفتن واردات محصولات مورد نیاز منطقی نیست و باید به واردات موادی که برای توسعه صنعت و حمل‌ونقل نیاز است نیز به اندازه صادرات محصولات توجه کرد.

منبع: وبسایت کمیسیون اروپایی
http: //ec.europa.eu
منبع: tradingeconomics.com

> برزیل بزرگترین صادرکننده محصولات کشاورزی به اتحادیه اروپا در جهان است. صادرات اصلی اتحادیه اروپا به کشور برزیل را محصولات تولیدی تشکیل می‌دهند

روی خط خبر بین‌الملل

مشکلات ساختاری اقتصاد به قوت خود باقی است

رییس بانک مرکزی ایتالیا روز پنجشنبه اعلام کرد که مشکلات ساختاری اقتصاد این کشور همچنان به قوت خود باقی است. «ایگناسیو ویسکو»، رییس بانک مرکزی ایتالیا در این‌باره گفت: مشاهده علائم مثبت بهبود اقتصادی، به آن معنا نیست که مشکلات ساختاری اقتصاد این کشور رفع شده است. به گزارش خبرگزاری رویترز از بولونیا، وی در سخنرانی خود در یک کنفرانس اقتصادی در بولونیا در این‌باره گفت: نشانه‌های ضعیفی از بهبود را در تولید و فرصت‌های شغلی می‌توان مشاهده کرد. وی همچنین درباره مغرور شدن به این پیشرفت‌های اندک هشدار داد. رییس بانک مرکزی ایتالیا در این باره اظهار کرد: برداشت ما از این بهبودهای دوره‌ای نباید اینگونه باشد که تصور کنیم مشکلات اقتصاد ایتالیا حل شده است. ویسکو افزود: ایتالیا نتوانسته است خود را با جهانی شدن و فناوری دیجیتال سازگار کند. وی خاطرنشان کرد: شرکت‌های ایتالیایی در واکنش به واردات ارزان قیمت از چین، به جای آنکه در فناوری سرمایه‌گذاری کنند، اقدام به کاهش هزینه‌ها کردند و این موضوع به مرور زمان باعث توقف بهره‌وری و از دست دادن قابلیت‌های رقابتی شد. اقتصاد ایتالیا در ۹ ماه نخست سال‌جاری و پس از ۳سال انقباض مداوم، اندکی رشد کرد. بر اساس پیش‌بینی‌های انجام شده توسط دولت ایتالیا، تولید ناخالص داخلی این کشور در سال‌جاری ۰/۹درصد افزایش پیدا خواهد کرد.

کسری بودجه شرکت‌های هندی را گرفتار کرده است

شرکت‌های هندی بیش از بازار سرمایه بر وام‌های بانکی تکیه دارند. به گزارش صدای اقتصاد دو ماه بعد از اینکه شرکت خودروسازی آمتک در هند اعلام کرد که ۱۲۱ میلیون دلار کسری بودجه دارد، رییس اتحادیه صندوق‌های مالی در این کشور اعلام کرد که سازمان متبوعش باید در زمینه مدیریت خطرات مالی خود تجدید نظر کند. شرکت آمتک یک نمونه در هند است. به گزارش روزنامه فایننشیال تایمز، طبق اعلام واحد مدیریت دارایی بانک جی پی مورگان در هند، سهام دو صندوق سرمایه‌گذاری در این کشور که روی خودروهای شرکت آمتک سرمایه‌گذاری کرده بودند، حدود ۳۰ میلیون دلار می‌ارزد. اما صندوق باید میزان برداشت از این صندوق‌ها را به وسیله سرمایه‌گذاران به زودی محدود کنند چرا که آنها به راحتی نمی‌توانند برای سهام خود مشتری پیدا کنند. یک کارشناس امور مالی در هند می‌گوید: کسری‌های بودجه در شرکت‌ها در امریکا نیز رخ می‌دهد اما مشکل آنها کمبود نقدینگی نیست. آنها می‌توانند وقتی که فهمیدند شرکت‌هایی که در آنها سرمایه‌گذاری کرده‌اند کسری بودجه دارند، اوراق خود را واگذار کنند و از سرمایه‌گذاری در این شرکت‌ها دست بردارند اما مشکل شرکت‌های هندی این است که اوراق قرضه آنها غیرقابل فروش است. یکی از بانکدارانی که در هند روی خودروسازی آمتک سرمایه‌گذاری کرده است، اظهار می‌کند: مشکل اقتصاد این کشور این است که میزان بدهی بر اثر خرید بالای اوراق قرضه خیلی زیاد است. بیشتر شرکت‌های هندی روی وام‌های مالی بانک‌ها تکیه دارند، بیش از آنکه تکیه‌گاه‌شان بازار سرمایه باشد. اما از سوی دیگر بانک‌های هندی نیز بر قرض دادن تکیه دارند. نگرانی بر اثر بدهی‌ها نشان می‌دهد که چرا بخش خصوصی اکنون دیگر در اقتصاد این کشور سرمایه‌گذاری نمی‌کند و رشد اقتصادی هند پایین مانده است. در نتیجه بازار اوراق قرضه دچار مشکلات زیادی شده است؛ زیرا از سویی ناچار است که اوراق قرضه ارزان ارائه کند و از سوی دیگر، سرمایه‌گذاران بیشتر تمایل دارند که اوراق قرضه گران‌قیمت را بخرند.

وقتی امریکایی‌ها بابانوئل خودشان می‌شوند

صدای اقتصاد: امریکایی‌ها دیگر منتظر بابانوئل نیستند که برای آنها هدیه بیاورد. آنها خودشان برای خودشان هدیه می‌خرند. هر روز تعداد افرادی که وقتی بیرون به خرید می‌روند برای خودشان خرید می‌کنند، بیشتر می‌شود. بر اساس آمار به‌دست آمده از فدراسیون نشنال ریتیل، درحال‌حاضر حدود ۶۰درصد از افراد به خودشان هدیه می‌دهند. بر اساس آمار به‌دست آمده از شرکت استورد ولیو سولوشن که برنامه‌های هدیه را طراحی می‌کند، در دو سال گذشته افرادی که اقرار کرده‌اند برای خودشان هدیه می‌خرند دو برابر شده‌است. براساس آمار به‌دست آمده از فدراسیون نشنال ریتیل، درحال‌حاضر حدود ۶۰درصد از افراد به خودشان هدیه می‌دهند. جنی پاریس رویس گلوبال مارکت می‌گوید: مردم در پایان سال بیشترین ریخت‌وپاش را برای خودشان می‌کنند. این مسئله تقاضا را نیز افزایش می‌دهد. او می‌گوید: امریکایی‌ها در گذشته افراد بسیار صرفه‌جویی بودند که تمامی پول خود را پس‌انداز می‌کردند اما اکنون با کاهش قیمت گاز آنها پول بیشتری برای خرج کردن دارند. مغازه‌داران اظهار می‌کنند که افراد بسیاری را دیده‌اند که برای خودشان هدیه می‌خرند.

شخصیت‌ها روی جلد اکونومیست



صدای اقتصاد: مجله اکونومیست در ویژه‌نامه‌ای با عنوان «جهان در سال ۲۰۱۶» به پیش‌بینی‌ها و چشم‌انداز جهان در سال آینده میلادی پرداخته است. این نشریه که جدیدترین پیش‌بینی‌های سالانه اکونومیست را در بر دارد به مهم‌ترین مسائلی که سال پیش‌رو را شکل خواهد بخشید، پرداخته‌است. این سی‌امین نشریه سالانه اکونومیست است.

سیاستمداران، تاجران، دانشمندان و هنرمندان به کمک خبرنگاران اکونومیست آمده‌اند تا دقیق‌ترین پیش‌بینی را از سال ۲۰۱۶م ارائه دهند. رهبران ۳ کشور پیش‌رو در بازارهای نوظهور (چین، هند و نیجریه) اولویت‌های خود را برای سال آینده مطرح کرده‌اند.

کریستین لاگارد، رییس صندوق بین‌المللی پول اقدامات لازم برای اقتصاد جهان در سال ۲۰۱۶م را عنوان کرده‌است. جوان‌ترین برنده جایزه صلح نوبل نیز تمرکز خود را روی ضروریات و نیازهای تحصیلات دختران قرار داده‌است. مبدع شبکه جهانی نیز به مسائلی برای آینده و انقلاب دیجیتالی اشاره کرده‌است.

مقالاتی که در این نسخه مجله اکونومیست آمده‌است مسائل مختلفی را از انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا گرفته تا رفراندوم بریتانیا برای حضور یا خروج از اتحادیه اروپا در بر گرفته‌است. مسائلی نظیر پاک کردن اقیانوس‌ها، سفر به مشتری، جرایم سایبری، المپیک در ریو و جام جهانی کریکت در هند همگی جزو مسائلی است که اکونومیست در این شماره خود به آنها پرداخته‌است.

روی جلد این مجله می‌توانید تصویر نارندرا مودی نخست‌وزیر هند، لی کیگیانگ نخست‌وزیر چین، محمد بوهاری رییس‌جمهوری نیجریه، کریستین لاگارد رییس صندوق بین‌المللی پول و دیگر افراد مشهور جهان نظیر هیلاری کلینتون، باراک اوباما، آنجلا مرکل، ولادیمیر پوتین، دیلما روسف و سایرین را ببینید. البته هیچ شخصیت ایرانی روی این جلد نیست.

تحریم کالاهای کشاورزی ترکیه از سوی روس‌ها

فارس: وزیر کشاورزی روسیه، تحریم واردات گوجه‌فرنگی از ترکیه و جایگزینی محصولات ایرانی و مراکشی را خواستار شد.

السکاندر تکاشف یک روز پس از سقوط جنگنده نیروی هوایی کشورش در اثر برخورد با موشک هوا به هوای اف۱۶های ترکیه، کالاهای تجاری را به میدان تقابل آورد و تحریم محصولات کشاورزی آنکارا را خواستار شد.

بر اساس گزارش المیادین، وزیر کشاورزی روس‌ها قطع واردات یک محصول کشاورزی پرمصرف یعنی گوجه‌فرنگی ترکیه‌ای را خواستار شده و پیشنهاد داده که مصرف بازار داخلی کشورش از طریق واردات از ایران و مراکش تامین شود.

روسیه و ترکیه هر دو عضو سازمان تجارت جهانی‌اند و طبق قاعده باید از تحریم کالاهای یکدیگر اجتناب کنند ولی تحریم روسیه پس از بحران اوکراین و پیروی ترکیه از دستورالعمل‌های اتحادیه اروپا (که آنکارا آرزوی پیوستن به آن را دارد) و بی‌نتیجه ماندن اعتراضات و شکایات روس‌ها، بنایی گذاشت برای تحریم‌های سیاسی.

اوکراین یکی از صادرکنندگان عمده محصولات کشاورزی و دامی در منطقه است. پس از بحران در روابط مسکو- کی‌یف، روسیه برای برآورده کردن نیازهای مصرف داخلی خود، به تامین‌کنندگان دیگری از جمله ترکیه روی آورد؛ ترکیه‌ای که گویا قرار است با ایران جا عوض کند. همچنین خبرگزاری راشاتودی روسیه اعلام کرده است که این کشور واردات گوشت سفید (مرغ و ماهی) از ترکیه را از اول دسامبر (۱۰ آذر) ممنوع می‌کند. براساس این گزارش؛ روسیه پس از سقوط جنگنده نیروی هوایی کشورش در اثر برخورد با موشک هوا به هوای اف۱۶های ترکیه، تحریم کالاهای این کشور را کلید زده است. همچنین اکنون ۶ کشتی ترکیه با محموله مرغ و به وزن ۱۶۲ تن در بندر روسی توقیف شده است، بازرسان روسی می‌گویند مقررات بهداشتی در این محموله‌ها رعایت نشده و برچسب آنها با مجوزهای دامپزشکی منطبق نیست. بر اساس گزارش المیادین، وزیر کشاورزی روس‌ها قطع واردات یک محصول کشاورزی پرمصرف یعنی «گوجه‌فرنگی» ترکیه‌ای را خواستار شده و پیشنهاد داده که مصرف بازار داخلی کشورش از طریق واردات از ایران و مراکش تامین شود. خبرگزاری اسپوتیک نیوز روس هم نوشت: روسیه به‌طور رسمی اعلام کرده است که مبادلات خود را با ترکیه محدود می‌کند.

قول نمایشگاهی به بخش خصوصی



سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری گفت: دانش‌بنیان شدن شرکت‌های خصوصی در زمینه صنعت هوایی و فضایی ایران از سوی معاونت علمی به‌جد دنبال می‌شود و حمایت‌ها نیز در قالب سیستم‌های مشخص در این زمینه در حال اجراست. ما به‌دنبال این هستیم که زیرساخت مورد نیاز بخش خصوصی را در حوزه هوایی و فضایی فراهم کنیم.

میزگرد پنجم صمت با موضوع چرایی گسترش مجریان و شرکت‌های نمایشگاهی کلید خورد

صنعت نمایشگاهی؛ بدون انحصار اما با کیفیت

میلاد محمدی
گروه تجارت


علی ابراهیم‌زاده


امید فدایی


ادریس مازندرانی


کیومرث کرمانشاهی


فرداد مقنتی


عبدالکریم جلالی


سعید دارابی

از آخرین میزگرد تلگرامی گسترش صمت حدود یک ماه زمان می‌گذرد. هفته دوم آبان بود که وظایف یک رسانه نمایشگاهی مانند گسترش صمت را با کمک و یاری فعالان عرصه صنعت نمایشگاهی به ورطه نقد کشیدیم و سعی کردیم آن را در چارچوب‌های خبری‌مان رعایت کنیم. این بار و به‌عنوان پنجمین میزگرد مجازی صمت در شبکه اطلاع‌رسانی تلگرام «چرایی گسترش مجریان و شرکت‌های نمایشگاهی» را کلید زدیم. اتفاقی که با واکنش ۶ نفر از اهالی صنعت نمایشگاهی روبه‌رو بود و نظرات ضد و نقیضی در این زمینه داشتند. با صمت و میزگردی تازه همراه باشید:

علی ابراهیم‌زاده (مجری نمایشگاه نفت، گاز و پتروشیمی تهران)

زمینه گسترش و توسعه در هر صنعتی تلاش برای برنامه‌ریزی در جهت توسعه پایدار تمام صنایع است. راهی که ما در حال پیمودن آن هستیم دارای تنگناهایی است که باید در جهت رفع آنها تلاش کنیم. ما هنوز تعریف جامعی از صنعت نمایشگاهی نداریم، محصول این صنعت را به درستی درک نکردیم، تجربه و تمرین کارگروهی نداریم و فقط و فقط در این صنعت مدعی هستیم و هرگز به بخش خصوصی اعتماد نمی‌کنیم، از طرف دیگر، به‌طور معمول از تجارب بین‌المللی استفاده نمی‌کنیم در پایتخت به یک سایت نمایشگاهی متکی هستیم. چالش آخر و البته مهم‌تر اینکه انجمن‌ها و تشکل‌ها در این حوزه مدعی هستند و رقیب مجریان نمایشگاهی شده‌اند. در شرایط فعلی و با توجه به باز شدن درهای تجارت خارجی به‌طور قطع رقیبان زیادی به ایران می‌آیند. ما مجریان فقط باید مراقب باشیم که همین شرایط را حفظ کنیم و اگر موفق شویم کار بزرگی کرده‌ایم. به نظر من در این صنعت نباید محدودیت ایجاد شود. هر شرکتی که توانایی برگزاری دارد با هر موضوع نمایشگاهی باید بتواند فعالیت کند. در یک رقابت حرفه‌ای حتی اگر نمایشگاه‌های همسان و هم‌شکل در شهرهای مختلف برگزار شوند، همه آنها با کیفیت رشد خواهند کرد و اگر هم کیفیت نداشته باشند به راحتی حذف خواهند شد. به‌طور قطع با این روش این صنعت گسترش می‌یابد و مجریان نمایشگاهی هویت پیدا خواهند کرد. بد نیست بدانید که در آلمان تنها در حوزه ساختمان بیش از ۴۰ نمایشگاه تخصصی بین‌المللی برگزار می‌شود که همه آنها شناخته شده وفعال هستند. در این شرایط آنچه به چشم می‌آید قدرت نمایشگاهی آلمان است، نه موازی‌کاری و کپی‌کردن رویدادها.

امید فدایی (مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی کرمان)

به نظر من هم متاسفانه صنعت نمایشگاهی در ایران راه خودش را گم کرده؛ با احترام به تمامی مجریان، متاسفانه ورود افراد متفرقه برای کسب درآمدهای مقطعی زیاد شده است. برخی مجریان بعد از برگزاری یک رویداد تبدیل به مجریان قدرتمندی می‌شوند که خود را سزاوار بهترین‌ها می‌دانند! نبود یک مرجع تصمیم‌گیر و سیاست‌گذار در این زمینه، از اصلی‌ترین دلایل رشد قارچ‌گونه مجریان نمایشگاهی در سراسر کشور شده است.

در حال حاضر با توجه به قوانین موجود در ثبت شرکت‌ها، تمامی افراد به راحتی و بدون الزام به ارائه مدارک تخصصی در زمینه نمایشگاه در مدت کوتاهی با مبلغ بسیار کم اقدام به ثبت شرکت می‌کنند و جالب‌تر آنکه این افراد و مجریان جدید از بدنه خود نمایشگاه‌ها متولد می‌شوند. بیشتر این افراد یا روزی در بخش‌های مختلف یک شرکت نمایشگاهی بزرگ به عنوان کارمند کار می‌کرده‌اند یا به‌عنوان غرفه‌دار در برخی نمایشگاه‌ها حضور داشته‌اند.

شاید یکی از عوامل دیگر این موضوع نگاه غیرتخصصی بعضی از سایت‌داران و شرکت‌های نمایشگاهی در استان‌ها باشد که فقط به جنبه مادی و کوتاه مدت نمایشگاه‌ها توجه دارند و راه را به راحتی برای ورود افراد غیرمتخصص به این صنعت باز کرده‌اند. در حال حاضر متاسفانه انجمن نمایشگاهی ایران (سایت‌داران) نیز به جای ورود و سروسامان بخشیدن به این مسائل و ارائه راه‌حل دچار مشکلات متعدد و اختلافات درونی است.

در نهایت من معتقد هستم که گره این مشکل فقط به دست صاحبان و متخصصان اصلی این صنعت باز خواهد شد، به‌نظر من کسی با ورود یا زیاد شدن تعداد مجریان نمایشگاهی مخالف نیست اما از راه درست و براساس ضوابط و مقررات نه براساس روابط و نگاه کوتاه مدت.

ادریس مازندرانی(مجری نمایشگاه مدیریت شهری)

به نظر من حضور مجریان جدید نمایشگاهی در این صنعت نباید باعث تعجب یا پریشانی همکاران محترم شود. نگرانی ما باید آنجایی باشد که ارزیابی صلاحیت شرکت‌های برگزارکننده انجام می‌شود.

یکی از خصوصیات و کارکردهای اصلی یک نمایشگاه شکستن انحصار در بخش‌های مختلف است؛ بنابراین خود این صنعت نباید منحصر به گروهی خاص یا تعداد محدودی از مجریان باشد. اینکه امروزه با برگزاری نمایشگاه‌های بی‌کیفیت و رشد نامتناسب این صنعت مواجه هستیم به دلیل این موارد است:

۱- عناوین کهنه نمایشگاهی که کشور دیگر نیازی به برگزاری آنها ندارد. (به دلیل ایجاد نشدن تنش از بیان اسامی این عناوین صرف نظر می‌کنم.)

۲- نبود ساختار و آیین‌نامه فنی قابل استناد در ممیزی تایید صلاحیت مجریان نمایشگاهی

۳- ارزیابی نشدن نمایشگاه‌های برگزار شده در کشور از سوی نهاد ناظر و در صورت بی‌کیفیت بودن یا ضعف مجری، چاره‌اندیشی آن.

۴- نفوذپذیری برخی مدیران ارشد نمایشگاه‌های بین‌المللی و سازمان‌های مرتبط از طریق لابی‌های قدرت در زمینه صدور مجوز



نمایشگاه یا جانمایی نمایشگاه در تقویم سالانه.

۵- ناتوانی مدیران نمایشگاه‌های بین‌المللی در جلوگیری از برگزاری بازارهای مکاره در سایت‌های موازی با سایت‌های مجاز نمایشگاهی با عنوان نمایشگاه به دلایل مختلف.

۶- آموزش ندیدن مجریان محترم و کارکنان آنها برای ارتقای کیفیت برگزاری رویدادها.

۷- نداشتن امنیت شغلی مجریان

کیومرث کرمانشاهی(معاون سابق سازمان توسعه)

نمایشگاه از مهم‌ترین ابزارهای بازاریابی است و مهم‌ترین عامل توسعه صادرات تلقی می‌شود، مشروط براینکه نگاه ملی حاکم باشد و درآمدزایی هدف اصلی نباشد. به نظرم یکی از ابزارهای مهم که مشوق‌های غیرمستقیم صادراتی باید صرف آن شود نمایشگاه است. مجریان باید نگاه ملی داشته باشند و درآمدزایی باید هدف ثانویه تلقی شود که متاسفانه درحال‌حاضر به هدف اصلی تبدیل شده است. نمایشگاه‌های تخصصی نیازمند بازدیدکننده مرتبط هستند که این نوع نمایشگاه‌ها بیشتر مخاطب داخلی دارد. لازم است از تعداد نمایشگاه‌ها کم کرده و به محتوا پرداخت. همان‌گونه که در گذشته هم عرض کردم تعداد نمایشگاه‌ها و آمار صادرات کالا و خدمات صادراتی باید رابطه مستقیم و معناداری داشته باشد. در این فضا امکان اتلاف‌وقت بیشتر نیست و اماده مصاحبه حضوری هستم.

فرداد مقنتی(کارشناس نمایشگاهی)

وجود و ظهور مجریان جدید با دانش فنی بالا و علم روز در صنعت نمایشگاهی کشور یکی از ضروریات این صنعت است. آنچه که امروزه گریبان‌گیر صنعت نمایشگاهی ما شده حضور برخی از افراد است که از طریق نامه یا سفارش به‌عنوان مجری نمایشگاه معرفی می‌شوند. متاسفانه هیچ مرجعی نمی‌تواند این افراد ناخوانده را رد صلاحیت کند. البته مشکل دیگر صنعت نمایشگاهی حضور برخی از مجریان و همکاران محترمی است که از دیرباز و به شیوه تجربی نسبت به برگزاری نمایشگاه اقدام کرده‌اند و به‌دلیل مشکلات پیش روی این صنعت از یک سو و نبود دوره‌های آموزشی از سوی دیگر دچار روزمرگی شده و هنوز هم به شیوه سنتی عناوین نمایشگاهی را برگزار می‌کنند اما مهم‌ترین مسئله فقدان یک تشکل قدرتمند صنفی برای مجریان برگزاری نمایشگاه است که بتواند پیگیر احیای حقوق صنفی همکاران محترم برگزارکننده نمایشگاه باشد.

> جلالی: نخست باید استانداردهای برگزاری در سطوح مختلف بین‌المللی، ملی و منطقه‌ای روشن شده و سپس شرایط فعالیت در حوزه برگزاری یا اجرا در سطوح مختلف تبیین شود

عبدالکریم جلالی (مدیر نمایشگاه ایران متافو)

در ابتدا لازم است تفاوت بین برگزارکننده نمایشگاه و مجری نمایشگاه را بررسی کنیم. خلاصه‌ترین تعریف آن است که برگزارکننده مسئولیت تمام برنامه‌ریزی‌های یک نمایشگاه را برعهده دارد. در حالی که مجری تنها مسئولیت بخشی از کار را برعهده دارد.

با این توصیفات به‌طور معمول در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران و گاهی برخی از شهرها برگزارکنندگان فعالیت می‌کنند و در سایر مراکز به‌طور عمده مجریان.

در چنین تعریف و توصیفی ورود به عرصه برگزاری نیاز به دانش، تخصص، تجربه، توان مدیریتی، ارتباطات ملی و بین‌المللی، ذکاوت هنری و ... دارد. در حالی که برای مجری‌گری توان مدیریتی و تجربه کفایت می‌کند.

در کشور ما خدمات در همه صنوف و صنایع جذابیت بیشتری دارد و نمایشگاه هم از این مقوله مجزا نیست؛ پس گروه‌های زیادی که باور دارند برای اجرا یا برگزاری نمایشگاه نیاز به دانش و تجربه نیست، با داشتن ارتباط تلاش می‌کنند خود را وارد این عرصه کنند. متاسفانه هیچ نهاد قانونی نمی‌تواند مانع فعالیت اشخاص فاقد صلاحیت شود. در حالی‌که برای اداره یک سوپرمارکت یا میوه‌فروشی، نهادهایی صلاحیت افراد را بررسی کرده و آن را تایید یا رد می‌کنند. آیا وقتی سرمایه مشارکت‌کنندگان یک نمایشگاه در اختیار فردی قرار می‌گیرد، نباید صلاحیت او مورد بررسی قرار گیرد؟

پیشنهاد من این است که نخست استانداردهای برگزاری در سطوح مختلف بین‌المللی، ملی و منطقه‌ای روشن شده و سپس شرایط فعالیت در حوزه برگزاری یا اجرا در سطوح مختلف تبیین شود.

معتقد هستم یک برگزارکننده که سال‌ها هزینه می‌کند تا نمایشگاهی دارای وجهه بین‌المللی شده و به سودآوری برسد دارای حقوق معنوی و مادی آن نمایشگاه است.

شرط کار حرفه‌ای، شرعی، عرفی و قانونی آن است که اشخاص با بهانه‌هایی مانند انحصار طلبی، توقع تصاحب آن را نداشته باشند.

درباره مواجهه با برگزارکنندگان یا مجریان خارجی هم باید بگویم برگزارکنندگانی در ایران حضور دارند که از نظر تجربه و دانش و تبحر چیزی از آنها کم ندارند بنابراین نباید شرایط راحتی را برای آنها فراهم کرد تا به سرعت به رقیب نشان(برند)های ایرانی تبدیل شوند.

سعید دارابی (کارشناس صنعت نمایشگاهی)

من باز شدن درهای تجارت را یک فرصت می‌دانم. صنعت نمایشگاهی در ایران روز به روز در حال گسترش است و پس از رفع تحریم‌های بین‌المللی با رونق دوباره تولیدات داخلی و فراهم شدن ارتباط بین‌المللی در بخش‌های مختلف اقتصادی روبه‌رو خواهیم بود. در این شرایط نمایشگاه‌ها به‌عنوان پیشانی اقتصاد و حلقه ارتباط منطقی بین تولیدکنندگان و بازار مصرف به توسعه روزافزون خود ادامه می‌دهند. با ورود علاقه‌مندان خارجی که منتظر گشایش بازار مستعد ایران بوده‌اند برپایی نمایشگاه‌های جدید در تهران و سایر استان‌های کشور بیش از پیش مورد توجه قرار خواهد گرفت.

در زمینه فعالیت مجریان اما ضعف‌هایی وجود دارد که باید آنها را مرتفع کرد. روند انتخاب مجریان نمایشگاهی در ایران در سال‌های گذشته از طریق کسب مجوز اجرای نمایشگاه‌ها و با نظارت سازمان توسعه تجارت یا ادارات کل بازرگانی استان‌ها برای هر استان بوده اما در این فرآیند، گاهی مشاهده می‌شود که سایر سازمان‌ها نیز به‌طور خودسر نسبت به صدور مجوز نمایشگاه‌ها بدون بررسی قابلیت‌های مجریان و در نظر گرفتن قوانین و چارچوب‌های نمایشگاهی اقدام می‌کنند. من فکر می‌کنم در اینجا نیاز به مرجعی رسمی و قانونی برای بررسی صلاحیت متقاضیان ثبت شرکت‌های مجری یا شرکت‌های نمایشگاهی احساس می‌شود که درحال‌حاضر تا حدی این امتیاز در اختیار سازمان توسعه تجارت ایران است. بدون شک قرار نیست که مجریان فعلی تا ابد به برگزاری نمایشگاه‌های داخلی به‌صورت انحصاری ادامه دهند و خود نیز به این مطلب اذعان می‌کنند اما باید حرمت پیشکسوتان و شرکت‌هایی که در طراحی و افزایش کمی و کیفی نمایشگاه‌های خاص در سال‌های گذشته زحمت کشیده‌اند رعایت شود.

ضمن اینکه ورود شرکت‌های جدید که بر پایه‌های علمی و تجربی مناسب بنا شده‌اند می‌تواند سبب ارتقای جایگاه نمایشگاهی کشور شود. علاوه‌بر این استفاده از دانش علمی و تجربیات مجریان و شرکت‌های توانمند خارجی و ورود علم روز برگزاری نمایشگاه‌ها به ایران برای این صنعت لازم و ضروری است.

انجمن مجریان نمایشگاهی باید در این زمینه فعالیت بهتر و بیشتری داشته باشد. نظارت بر چگونگی برگزاری رویدادها به‌طور قطع اهمیت بالایی دارد. در شرایط فعلی بر هر بازار مکاره‌ای عنوان پرطمطراق نمایشگاه بین‌المللی گذاشته می‌شود و جالب‌تر اینکه در برخی موارد، شخصی که تا پیش ازاین غرفه‌ساز بوده به‌عنوان مجری یا هماهنگ‌کننده برنامه‌های کلان نمایشگاهی فعالیت می‌کند.

اخبار نمایشگاهی

نمایشگاه کتاب مسکو با حضور ایران

ایرنا: هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب ادبیات تفکری مسکو موسوم به «نانفیکشن» با حضور بنیاد مطالعات اسلامی در مسکو برگزار شد.

نمایشگاه بین‌المللی «نانفیکشن» در مجموعه نمایشگاهی «خانه هنرمندان» مسکو دایر شد. در این نمایشگاه حدود ۲۵۰ ناشر، موسسه انتشاراتی و انستیتو فرهنگی از ۲۵ کشور جهان از جمله ایران، روسیه، بلغارستان، ونزوئلا، اسپانیا، مکزیک، نیکاراگوئه، اسلوونی، فنلاند، اوکراین، اتریش، امریکا، لهستان، کانادا، اوکراین، فرانسه، نروژ و ایتالیا کتاب‌های جدید خود در عرصه‌های ادبی را عرضه کرده‌اند.

این نمایشگاه را آژانس فدرال مطبوعات و ارتباطات جمعی روسیه با حمایت گروه رسانه و تبلیغات استان مسکو برگزار می‌کند. از ایران بنیاد مطالعات اسلامی در نمایشگاه بین‌المللی کتاب ادبیات تفکری شرکت دارد.

این بنیاد که برای هفتمین سال پیاپی در نمایشگاه نانفیکشن مسکو شرکت می‌کند آثار منتشر شده خود را در غرفه‌ای در سالن مرکزی نمایشگاه به معرض دید و فروش گذاشته و قرار است روز شنبه (امروز) از آثار و محصولات پروژه‌های مشترک این بنیاد با انستیتو فلسفه آکادمی علوم روسیه و انستیتو شرق‌شناسی آکادمی علوم روسیه رونمایی شود.

در این رویداد مهم فرهنگی امسال، بنیاد مطالعات اسلامی روسیه بیش از ۱۵۰ اثر خود در حوزه‌های قرآن، فلسفه، عرفان، کلام، تاریخ و فرهنگ و تمدن اسلامی را در معرض دید بازدیدکنندگان قرار می‌دهد.

نمایشگاه سالانه نانفیکشن، بستری مناسب برای معرفی و رونمایی از آثار اندیشه‌ای جدید است که در کنار آن دیدار با نویسندگان و گفت وگو پیرامون آثارشان از برنامه‌های خوب این نمایشگاه به شمار می‌رود. امسال کشور اسپانیا مهمان افتخاری نانفیکشن است.

هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی ادبیات تفکری ۲۰۱۵، تا ۸ آذر (۲۹ نوامبر) دایر خواهد بود.

نمایشگاه و روز معرفی ایران در ترکیه

ایرنا: نمایشگاه و روز معرفی ایران با همکاری رایزنی فرهنگی ایران در ترکیه و به همت دانشجویان ایرانی دانشگاه بیلکنت آنکارا، در محل این دانشگاه برگزار شد.

در این برنامه که با هدف معرفی ایران و آثار ارزشمند هنری، صنعتی، پیشرفت‌ها و جاذبه‌های گردشگری ایران برگزار شد، فیلم، صنایع دستی و هنر هنرمندان ایرانی و تصاویری زیبا از جاذبه‌های گردشگری و دیدنی کشورمان، در معرض دید دانشجویان دانشگاه بیلکنت قرار گرفت.

همچنین در این نمایشگاه احمدی، از دانشجویان ایرانی مشغول به تحصیل در دانشگاه بیلکنت ترکیه، به معرفی کوتاهی از ایران پرداخت و از ایران و تاریخ گهربار آن و ایران امروز سخن گفت.

وی تاکید کرد که به تعبیر یکی از استادان ترک، کشور ایران، امروز امن‌ترین منطقه خاورمیانه است.

ایتالیا مهمان ویژه نمایشگاه کتاب ۹۶

ایرنا: سخنگوی شورای سیاست‌گذاری بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران از انتخاب ایتالیا به عنوان مهمان ویژه این رویداد بزرگ فرهنگی کشور در سال ۹۶ خبر داد.

علی‌اکبر اشعری به تشکیل هفتمین نشست شورای سیاستگذاری بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران اشاره و با تشریح مصوبات این نشست افزود: با توجه به استقبال خوب کشورهای خارجی برای حضور در این رویداد فرهنگی، شرایط حضور مهمانان ویژه نمایشگاه از پیش‌تر برای انجام کارهای مقدماتی تعیین و اعلام می‌شود.

سخنگوی شورای سیاست‌گذاری بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران همچنین از تصویب سیاست‌های بیست‌ونهمین نمایشگاه کتاب خبر داد و گفت: پس از برگزاری چندین جلسه با تشکل‌های نشر، اهداف و سیاست‌های بیست‌ونهمین نمایشگاه کتاب نهایی و مقرر شد پس از انجام ویرایش نهایی منتشر شود.

در این جلسه علی‌اکبر اشعری، سید محمد بهشتی، رضا امیرخانی، محمدرضا توکل‌صدیقی، محمد حمزه‌زاده، مرتضی کاظمی، همایون امیرزاده، امیر مسعود شهرام‌نیا، محمد سلگی، مهدی اسماعیلی‌راد و علی اصغر سیدآبادی حضور داشتند.

براساس مصوبات گذشته این شورا، کشور روسیه نیز به عنوان مهمان ویژه سال ۹۵ نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران انتخاب شده است. عمان به عنوان مهمان ویژه بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران در سال ۹۴ در این رویداد بزرگ فرهنگی حضور داشت.



رونمایی از ۲ دامپتراک جدید ولوو

ولوو تراکس، ۲ دامپتراک بزرگ و جدید ۵ اکسلی خود را برای کاربردهای مختلف معدنی روانه بازار کرد. به گزارش ماین‌نیوز، براساس اعلام ولوو تراکس قرار است این ۲ کامیون جدید به تقاضای معدنکاران زغال سنگ در آینده نزدیک پاسخ دهند. این ۲ دامپتراک جدید در نمایشگاه ۵ روزه اگزکان رونمایی شدند. ولووتراکس در حال حاضر تنها تولیدکننده و عرضه‌کننده دامپتراک‌های ۵ اکسلی در بازار هند است.

ارزش اقتصادی شهاب‌سنگ‌ها



مهدی نیکوئی
گروه معدن

شب، آرامش کویر یا مناطق خالی از سکنه و نگریستن به آسمان نیلی که هر از گاهی، یک شهاب‌سنگ از خود ردی نورانی باقی می‌گذارد، از لذت‌بخش‌ترین تجربه‌هایی است که بسیاری از انسان‌ها را به خود فرامی‌خواند. بسیاری از علاقه‌مندان به این زیبایی خیره‌کننده، برای تماشای آن رنج سفر را به جان می‌خرند. با این حال، شهاب‌سنگ‌ها فقط زیبا نیستند، بلکه برخی از آنها ارزش معدنی و علمی زیادی برای بخش معدن جهان دارند.

شهاب‌سنگ‌هایی که با زمین برخورد می‌کنند، می‌توانند حاوی عناصر نادری باشند که در سطح زمین به ندرت یافت شده و ارزش اقتصادی بالایی دارند. علاوه بر این موضوع، بررسی و مطالعه روی این اجرام آسمانی می‌تواند باعث افزایش سطح دانش انسان از زمین و آسمان شده و معدنکاری فضایی را در سال‌های آینده تسهیل کند. در کنار این مزایا، گاهی برخورد یک شهاب‌سنگ می‌تواند اثرات مثبت یا منفی قابل‌توجهی بر ذخایر معدنی کشورها هم داشته باشد. شاید بتوان شهاب سنگ‌ها را سفرایی از فضا دانست که مواد معدنی موجود در سیارات و سیارک‌ها را به ما معرفی می‌کند. بی‌دلیل نیست که اوباما چند روز پیش، لایحه فعالیت معدنی شرکت‌های امریکایی در فضا را امضا کرد!

▣ شهاب‌سنگ‌ها، راهی به سمت فضا

سیارک‌های موجود در کمربند سیارک‌ها حاوی مواد معدنی بسیار زیادی می‌باشند. براساس یک تخمین علمی، ارزش تمام مواد معدنی موجود در کمربند سیارک‌ها برای هر انسان روی زمین معادل ۱۰۰ میلیارد دلار است. البته شکی نیست که استخراج این معادن درحال‌حاضر بیش از این هزینه دارد.شهاب‌سنگ‌هایی هم که به زمین سقوط می‌کنند دارای مقادیر بسیار ناچیزی از این مواد معدنی هستند که این مواد اطلاعات بسیار زیادی را از منظومه شمسی در اختیار دانشمندان قرار می‌دهد. به همین دلیل مراکز خرید و فروش شهاب‌سنگ‌ها در برخی از کشورها دایر شده که مشتریان اصلی این مراکز بیشتر اوقات موزه‌ها و مراکز پژوهشی‌اند که نمونه‌های مهم تازه یافت شده را خریداری می‌کنند. نشانی اینترنتی www.meteorite.com و www.imo.net نمونه‌ای از چنین مراکزی است که به خرید و فروش شهاب‌سنگ‌ها می‌پردازند. همچنین در این سایت‌ها اطلاعات جامعی را درباره شهاب‌سنگ‌ها می‌یابید.

▣ شهاب‌سنگ‌ها سفیران فضایی مواد معدنی

در کنار اهمیتی که شهاب‌سنگ‌ها برای مطالعات نجوم و معدنی فضایی دارند، برخی از آنها ارزش اقتصادی قابل توجهی هم دارند. دسته‌ای از شهاب‌سنگ‌ها که به عنوان شهاب‌های سنگی-آهنی شناخته می‌شوند. این شهاب‌سنگ‌ها از ۹۱ درصد آهن و ۹ درصد نیکل، کبالت و پاره‌ای عناصر دیگر تشکیل شده‌اند. این موضوع در حالی است که نیکل موجود در سنگ‌های زمینی، به‌تدریج به سمت هسته آن حرکت کرده‌اند و نیکل موجود در پوسته بسیار اندک است. به همین دلیل، در صورتی که بقایای شهاب‌سنگ‌های سنگی-آهنی بیش از چند تنی یافت شود، می‌تواند ارزش اقتصادی بسیار زیادی داشته باشد. تاکنون و در چند قرن گذشته، بسیاری از این گونه شهاب‌سنگ‌ها در جهان کشف شده و اکنون در موزه‌های مختلف نگهداری می‌شوند. علاوه بر جنبه اقتصادی این دسته از شهاب‌سنگ‌ها و این موضوع که به دانشمندان نشان داده‌اند هسته زمین از آهن و نیکل تشکیل شده، بسیاری از آنها به دلیل دارا بودن برخی از مواد معدنی مانند «اولیوین» بسیار زیبا و قیمتی هستند.

▣ دسترسی به عناصر نادر خاکی

رضا موسوی، کارشناس اکتشاف معدنی در گفت‌وگو با صمت، ارزش اقتصادی برخی از شهاب‌سنگ‌ها را تایید کرد. وی گفت: تعدادی از این اجرام آسمانی دارای عناصر نادر خاکی هستند که در زمین به ندرت یافت شده و ارزش بالایی دارند. از طرفی ممکن است برخی از این شهاب‌سنگ‌ها میزان بسیار زیادی از فلزات گرانبها را در خود داشته باشد. ولی از نظر حجم نمی‌توان گفت که ارزش اقتصادی دارند یا خیر. بیشتر شهاب‌سنگ‌هایی که به زمین می‌رسند، حجم و جرم اندکی دارند و استفاده معدنی از آنها، صرفه اقتصادی ندارد.

موسوی افزود: به طور معمول این اجرام آسمانی، بیشتر به منظور تحقیق و پژوهش روی آنها مورد توجهند و تنها برخی از موارد نادر یافت شده از این سنگ‌ها هستند که ارزش اقتصادی قابل توجهی دارند و استفاده معدنی از آنها مدنظر قرار می‌گیرد.

▣ ارزش علمی شهاب‌سنگ‌ها

محمد جواد ترابی، کارشناس نجوم هم در گفت‌وگو با صمت بر ارزش علمی شهاب‌سنگ‌ها تاکید کرد. وی افزود: این سنگ‌ها بیشتر از جنس سنگی یا فلزی یا سنگی- فلزی هستند. بررسی مواد تشکیل دهنده شهاب‌سنگ‌ها نشان می‌دهد که منشا آنها چیست. به عنوان مثال ممکن است منشا این شهاب‌سنگ‌ها کره ماه یا مریخ باشد. این اجرام سرگردان، ممکن است میلیون‌ها سال در فضای سیاره‌ها چرخیده و پس از آن به زمین اصابت کرده باشند. چیزی که به زمین رسیده را شهاب‌سنگ می‌نامیم. بیشتر این اجرام از زمان تشکیل منظومه شمسی یعنی حدود ۵ میلیارد سال پیش تشکیل شده‌اند و اطلاعات زیادی را از آن زمان برای انسان بازگو می‌کنند.

ترابی تصریح کرد: برخی از این سیارک‌ها سرگردان بوده و برخی از شرکت‌های خصوصی جهان مدعی شده‌اند که در آینده می‌توانند در آنها اقدام به معدنکاری کنند. بررسی و مطالعه شهاب‌سنگ‌ها می‌تواند بشر را در افزایش اطلاعات خود در این زمینه یاری کند.

▣ بازار داغ شهاب‌سنگ‌ها

این کارشناس معدنی به نکته اشاره کرد که با وجود اهمیت علمی شهاب‌سنگ‌ها، بعضی از آنها، حاوی مواد و عناصری هستند که در زمین به ندرت یافت می‌شوند و از این طریق ارزش اقتصادی هم پیدا می‌کنند. در کنار این موضوع که به ندرت اتفاق می‌افتد می‌توان به بازار داغ خرید و فروش شهاب‌سنگ اشاره کرد که درحال‌حاضر هم در جهان وجود دارد. ترابی تشریح کرد: اکنون بسیاری از افراد را می‌توان در جهان مشاهده کرد که به جست‌وجو و فروش شهاب‌سنگ‌ها می‌پردازند و نمی‌توان گفت که شغل عجیب و غریبی دارند. افراد بسیاری در کشورهای دیگر به این حرفه مشغول هستند. آنها در صحراها (که شن روان وجود دارد و سنگ‌ها خود را نشان می‌دهند و هیچ عامل دیگری منشا ایجاد سنگ نیست) به جست‌وجوی اجسام آسمانی می‌پردازند.

برخی از افراد هم در قطب جنوب به این کار اقدام می‌کنند. آنها لایه‌های یخ را حفاری و جست‌وجو می‌کنند و در صورت یافتن سنگ در آن منطقه تا حدی زیادی اطمینان دارند که شهاب‌سنگ پیدا کرده‌اند.

وی به درآمدهای بالای فعالان این حوزه اشاره کرد و گفت: به همین دلیل است شهاب‌سنگ‌ها در بازار جهان جنبه زینتی و لوکس پیدا کرده‌اند. شرکت‌ها و افراد بسیاری اقدام به یافتن این شهاب‌سنگ‌ها و بقایای آنها کرده و در آنها به دنبال سنگ‌های قیمتی می‌گردند. با این حال، به دلیل آنکه شهاب‌سنگ‌ها پیش از اصابت به زمین و در برخورد با جو، بیشتر حجم و جرم خود را از دست داده و می‌سوزند، باقیمانده‌های آنها بسیار اندک است. این باقیمانده‌های اندک را شرکت‌های فعال در این حوزه بررسی می‌کنند تا در صورت وجود سنگ‌های قیمتی، اقدام به فرآوری آنها و فروش به علاقه‌مندان کنند. این کارشناس نجوم از این موضوع خبر داد که بسیاری از افراد هستند که برای خرید این گونه سنگ‌ها اشتیاق نشان می‌دهند و حتی گاهی بدون آنکه سنگ فرود آمده بر سطح زمین از ویژگی خاصی برخوردار باشد، تنها به این دلیل که جسمی آسمانی است، ارزش یافته و باز هم مشتریان خاص خود را دارد. این شرایط حتی برخی از سودجویان را به این فکر انداخته که سنگ‌های بسیار معمولی زمینی را به عنوان شهاب‌سنگ به علاقه‌مندان و مشتریان خود بفروشند. ترابی در پایان تصریح کرد: با این حال، بسیاری از این شهاب‌سنگ‌ها ارزش اقتصادی و معدنی قابل‌توجهی ندارد. قسمت عمده‌ای از شهاب‌سنگ‌ها پس از ورود به جو زمین اکسید می‌شوند و حجم قابل‌توجهی از آن باقی نمی‌ماند. به همین دلیل، حتی اگر در آنها بتوان عناصر و مواد معدنی ارزشمندی هم پیدا کرد، میزان آن بسیار اندک است.



رضا موسوی

برخی شهاب‌سنگ‌ها حاوی فلزات گرانبها هستند ولی نمی‌توان گفت که ارزش اقتصادی دارند یا خیر



محمد جواد ترابی

شهاب‌سنگ‌ها حاوی مواد و عناصری هستند که در زمین به ندرت یافت می‌شوند و از این طریق ارزش اقتصادی هم پیدا می‌کنند

نوامبر سیاه سنگ‌آهن

قیمت جهانی سنگ‌آهن در ماه جاری میلادی با کاهش زیادی همراه بود تا جایی که این روزها به کمترین قیمت خود در ۷سال گذشته رسیده است.

به گزارش ایسنا، ایران یکی از صادرکنندگان سنگ‌آهن به چین است؛ کشوری که بزرگترین واردکننده سنگ‌آهن به شمار می‌رود اما مدتی است که تقاضا برای صنعت فولاد این کشور کاهش یافته و همین موضوع سبب شده تا قیمت فولاد چین کاهش یابد. کاهش قیمت فولاد چین، تقاضای این کشور به سنگ‌آهن و کاهش قیمت آن را باعث شد و در نهایت قیمت سنگ‌آهن که از بازار چین تاثیر می‌پذیرد دچار کاهش چشمگیری شده و به کمترین مقدار خود از سال ۲۰۰۸م تاکنون رسیده است.

براساس اعلام مرجع استیل ایندکس، قیمت سنگ‌آهن برای تحویل در چین در روز سه‌شنبه به ۴۳/۴ دلار به ازای هر تن رسید که در ۷سال اخیر بی‌سابقه بوده است. این در حالی است که در همین مدت شاخص قیمت سنگ‌آهن ایران در متال‌بولتن نیز همواره با کاهش روبه‌رو بوده و برای ششمین هفته متوالی سیر نزولی را تجربه کرده است.



براساس این گزارش، متال بولتن در آخرین اعلام خود، قیمت سنگ‌آهن ایران را در ۲۵ نوامبر ۲۰۱۵ برابر ۴۱/۱۶ دلار به ازای هر تن اعلام کرده که در مقایسه با هفته گذشته یک دلار و ۷۹ سنت کاهش یافته است. متال بولتن در ۱۸ نوامبر قیمت سنگ‌آهن ایران را ۴۲/۹۵ دلار اعلام کرده بود. کارشناسان اقتصادی بر این باورند که وضعیت صنعت فولاد چین در سال آینده میلادی نیز بهبود نخواهد یافت و به این ترتیب زنگ خطر برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن به صدا درآمده است و شاید مجبور شوند برای ایجاد تعادل در بازار تولید خود را در سال آینده کاهش دهند.

آینده سنگ آهن چه‌خواهد شد؟

شاخص قیمت سنگ‌آهن اعلام شده از سوی استیل‌ایندکس امروز به پایین‌ترین سطح خود از نوامبر ۲۰۰۸ رسید. به گزارش معدن۲۴، بهای هر تن سنگ‌آهن ۶۲درصد در بندر تیانجین چین با ۱/۸درصد افت به ۴۳/۳دلار سقوط کرد.

افزایش عرضه و پروژه‌های آتی سنگ‌آهنی از پیلبارا از عواملی هستند که باعث کاهش قیمت‌ها شده‌اند. در روزهای گذشته نیز پیش‌بینی بسیاری از کارشناسان به ادامه سقوط قیمت‌های سنگ‌آهن و رسیدن آن به کمتر از ۴۰ دلار حکایت داشت. «اندی ژی» یکی از تحلیلگران بازارهای مالی و کالایی معتقد است سنگ‌آهن به زیر ۴۰ دلار سقوط می‌کند و در سال آینده این ماده معدنی با قیمت‌های بالای ۳۰ دلار معامله می‌شود.وی که رییس پیشین انجمن اقتصاددانان مورگان استنلی در امور آسیا- اقیانوسیه است پیش از این به رسیدن صنعت فولاد به نقطه بحرانی اشاره کرده بود. «ژی» اعلام کرده بود، تولید فولاد در جهان باید کاهش یابد تا عرضه و تقاضا متعادل شوند. این اقتصاددان مستقل، همچنین پیش‌بینی کرده که در اوایل هفته جاری به کمتر از ۴۰ دلار برسد. گلدمن ساچه نیز تداوم ضعف تقاضای سنگ‌آهن را برای ۲ سال آینده پیش‌بینی کرده بود. علاوه براین این موسسه ادامه روند فعلی کاهشی را برای سنگ‌آهن دور از انتظار ندانسته است. تحلیلگران گلدمن‌ساچه انتظار افت قیمت سنگ‌آهن را در سال آینده ۴۴ دلار (در هر تن CFR چین) و در سال ۲۰۱۷م برابر با ۴۰ دلار دانسته‌اند. این کارشناسان می‌گویند، پیش‌بینی تضعیف تقاضا از پاییز سال گذشته می‌شد اما این ضعف بیش از انتظارات بوده و دلیل اصلی آن عرضه مازاد و افزایش این عرضه بوده است و حتی پیش‌بینی می‌شود این تفاوت میان عرضه و تقاضا ادامه یابد.تحلیل جدید بانک مک‌کواری هم بر این اساس است که وخامت در کارخانه‌های فولادی چین ادامه خواهد یافت چراکه این شرکت‌ها در نظر دارند در زمان بحران حال حاضر که شاهد افت بی‌سابقه قیمت‌های فولاد هستیم از ضرر و زیان موجود جلوگیری کنند.



اخبار بین‌الملل

کاهش ۱۱ درصدی تولید آلومینیوم خام برزیل

تولید آلومینیوم خام برزیل در ماه اکتبر ۱۱درصد کاهش یافت. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) به نقل از مجله متال‌بولتن، تولید آلومینیوم خام برزیل در ماه اکتبر سال‌جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰/۶درصد کاهش یافت که به‌دلیل محدودیت‌های اخیر در این کشور بود.

براساس آخرین ارقام اعلام شده از سوی انجمن آلومینیوم برزیل(Abal) مجموع تولیدات آلومینیوم خام برزیل در ماه اکتبر سال‌جاری ۶۳هزار و ۵۰۰ تن بود در حالی که در مدت مشابه سال گذشته ۷۱هزار تن بوده است. در حالی که در مقیاس ماهانه، در ماه اکتبر تولید آلومینیوم خام نسبت به ماه سپتامبر که ۶۱هزار و ۴۰۰ تن بود، ۳/۴درصد افزایش یافته است. از ابتدای سال‌جاری تا ماه اکتبر، برزیل در مجموع ۶۴۷هزار و ۲۰۰ تن آلومینیوم خام تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۱/۲درصد کاهش یافته است.

اجرای پروژه ۱/۹ میلیارد دلاری بوکسیت ریوتینتو

«ریوتینتو» از توسعه تولید بوکسیت خود در شمال استرالیا با اجرای یک پروژه عظیم ۱/۹میلیارد دلاری خبر داد.

به گزارش ماین نیوز، در حالی که بسیاری از معدنکاران جهان به‌دلیل شرایط بازار جهانی در حال کاهش هزینه‌های خود هستند، ریوتینتو در خبری غافلگیرکننده اعلام کرد که یک پروژه عظیم بوکسیت را با هزینه ۱/۹میلیارد دلاری به اجرا درمی‌آورد. پروژه آمرون در ایالت کوییزلند قرار است در ابتدا سالانه ۲۲/۸میلیون تن بوکسیت تولید کند. این پروژه قرار است جایگزین تولید در معدن ایست ویپا ریوتینتو شود. ریوتینتو در تلاش است تا همزمان با افزایش تقاضا از سوی آلومینیوم‌سازان چینی تولید بوکسیت خود را افزایش دهد.

حادثه مرگبار در معدن زیرزمینی گولدکورپ

یک کارگر زیرزمینی در معدن ماسل وایت گولدکورپ در نورترن اونتاریو بر اثر سقوط پیش‌بینی نشده صخره جان خود را از دست داد.

به گزارش ماین‌نیوز، در حال حاضر فعالیت‌ها در این معدن متوقف و تحقیقات درباره علت این حادثه آغاز شده است. شرکت گولدکورپ اعلام کرد که در پی وقوع این حادثه تیم نجات بلافاصله به معدن اعزام شده است اما شدت حادثه بسیار بالا بوده و کارگر حادثه دیده زیر انبوهی از مواد گیر افتاده و شدت مصدومیت وی به مرگش منجر شده است. معدن ماسل وایت ۱۰۰درصد در مالکیت گولدکورپ قرار داشته و یک معدن زیرزمینی به شمار می‌آید.

بازگشت صنعت معدنکاری افریقای جنوبی به ۲۰ سال پیش

مدیرعامل اتاق معادن افریقای جنوبی اعلام کرد که صنعت معدنکاری این کشور به‌دلیل مواجهه با چالش‌های متعدد در حال حاضر کوچکتر از وضعیت این صنعت در سال ۱۹۹۴م شده است. به گزارش ماین‌نیوز، راجر باکستر گفت: صنعت معدنکاری افریقای جنوبی دچار یک عقبگرد شدید شده و این صنعت در نیمه نخست سال‌جاری نیز متحمل زیان ۱۳میلیارد راندی (واحد پول افریقای جنوبی) شد. به گفته وی صنعت معدنکاری هم‌اکنون سهمی کمتر از ۱۰درصد در بازار سرمایه بورس سهام ژوهانسبورگ را به خود اختصاص داده است. در حالی که قبلا این سهم حتی به ۳۰درصد نیز رسیده بود.

اخراج ۴هزار نفر از کارگران معادن مس زامبیا

واحد زامبیای «گلنکور» اخراج ۴ هزار و ۳۰۰ نفر از کارگران خود در معادن مس این کشور را آغاز کرد.

به گزارش ماین نیوز، اتحادیه کارگری و منابع آگاه در گلنکور اعلام کردند که این شرکت در پی افت شدید بهای مس در بازار جهانی مجبور شده تا دست به کاهش تولید در معادن زامبیا بزند تا از این طریق بتواند به بهبود قیمت در بازار جهانی کمک کند. در همین حال گلنکور فرآیند تعدیل نیروی خود را در معادن مس موپانی با ارسال نامه‌هایی به کارگران آغاز کرده است.

کاهش مصرف آلومینیوم در امریکا



در پایان قرن گذشته امریکا خانه ۲۲ واحد ذوب آلومینیوم بود اما در پایان سال‌جاری تنها ۸ واحد ذوب آلومینیوم در امریکا باقی خواهد ماند که تنها ۴ واحد از این تعداد تولید خواهند داشت و ۲ واحد نیز با افت تولید مواجه خواهند شد. به گزارش مایـن نیوز، آخرین دور از تعطیلی واحدهای ذوب آلومینیوم در امریکا که سردمدار آن شرکت «آلکوا» است، به دلیل کاهش شدید مصرف آلومینیوم در این کشور رخ داده است.

توضیح مسئولان گل گهر درباره ریزش باطله‌های معدنی بر سر دو کارگر

در «گل گهر» چه اتفاقی افتاد؟



نرگس قیصری
گروه معدن



ناصر تقی‌زاده

این اتفاق، غیرقابل پیش‌بینی بود زیرا آب ناشی از بارش‌های اخیر در منطقه در بخشی از باطله‌ها جمع شده بود



ناصر جاودانی

بازرسی و رعایت مسائل فنی به شکل مداوم و روزانه در محل دپوها انجام می‌شود

رعایت نکات ایمنی و بررسی شرایط محیط در هنگام معدنکاری از وقوع حادثه و ایجاد مشکل جلوگیری می‌کند. اما در عین حال شاهدیم که برخی عوامل از کنترل خارج شده و منجر به حادثه می‌شوند که در بخشی از این حوادث خطاهای انسانی نیز دخیل هستند. چندی پیش در معدن زغال‌سنگ «نگین طبس» به دلیل تجمع آب و حرکت آن در لایه‌های معدن، شاهد ریزش و بسته شدن معدن بودیم که تعدادی از معدنکاران در آن گرفتار شدند و با کمک نیروهای امداد و نجات راه برای خروج آنها از معدن باز شد و خوشبختانه به کسی آسیبی نرسید.

اما حادثه محوطه باطله‌های معدن «گل‌گهر» که هفته گذشته اتفاق افتاد، این‌بار به خیر نگذشت و ۳تن از راننده‌های بیل مکانیکی و کامیون زیر آوار باطله‌های معدنی جان خود را از دست دادند.

▣ رانش دپو

کارشناسان و فعالان این حوزه می‌گویند دقت در اجرا و بازنگری در مسائل فنی و همچنین رعایت نکات ایمنی از بروز حوادث جلوگیری می‌کند اما زمانی که رخدادهای زمین‌شناسی روی می‌دهد ممکن است کار چندانی از دست ما ساخته نباشد و آنچه نباید، اتفاق بیفتد. در حادثه هفته گذشته که در مجاورت یک معدن در «گل‌گهر» بر اثر رانش دپو رخ داد، ۲ نفر از نیروهای فعال پیمانکاری که مشغول بارگیری مواد بودند جان خود را از دست دادند.

اگر چه بلافاصله بعد از وقوع حادثه که ساعت ۱۰:۳۰ صبح دوشنبه ۲ آذر رخ داد، تیم‌های امداد و نجات در محل حادثه مستقر شدند و عملیات آواربرداری آغاز شد. به دلیل حجم بالای آوار از تمامی امکانات موجود در منطقه گل‌گهر برای جست‌وجو استفاده شد و از آنجایی که احتمال زنده بودن یک نفر از رانندگان وجود داشت، سگ‌های زنده‌یاب هلال‌احمر استان نیز برای جست‌وجو دقیق محل و یافتن افراد به کار گرفته شدند که متاسفانه هر ۲ راننده از هموطنان لرستانی در این حادثه جان خود را از دست دادند.

▣ وجود آب در باطله‌ها

ناصر جاودانی، مشاور طراحی و نظارت و زمین‌شناسی معدن گل‌گهر درباره حادثه هفته گذشته در این معدن به صمت گفت: در حاشیه معدن یک دپو باطله‌تر کارخانه، ماشین‌آلات با فرض اینکه مواد خشک شده‌اند مشغول بارگیری شدند اما متاسفانه داخل مواد رطوبت وجود داشته و ارتفاع دیواره که حدود ۱۲ متر بوده مثل بهمن سقوط کرد و پس از طی مسافت حدود ۲۵۰ متر در مسیر یک بیل مکانیکی با راننده و یک کامیون با راننده را مدفون کرد. این حادثه منجر به ایجاد خسارت و کشته شدن ۲تن از رانندگان شد.

او ادامه داد: مدت ۳ سال است که کار برداشت باطله به میزان ۱۳میلیون تن از این دپو انجام می‌شود و هیچ اتفاقی تاکنون رخ نداده بود. البته ریزش‌های جزئی وجود داشت اما مشکل ساز نبودند.

وی تاکید کرد: برای باطله‌های معدن که به شکل دپو نگهداری می‌شدند، دیوارکشی انجام شده بود با این حال این حادثه رخ داد.

مشاور طراحی و نظارت زمین‌شناسی معدن گل‌گهر تاکید کرد: بازرسی و رعایت مسائل فنی به شکل مداوم و روزانه انجام می‌شود و دلیل این حادثه را نمی‌توان به دلیل رعایت نکردن اصول ایمنی و فنی دانست.

وی با اشاره به اینکه اتفاقات غیرقابل پیش‌بینی در بسیاری از معادن به وجود می‌آید، تصریح کرد: این حادثه نیز جزو همان موارد است.

▣ بازنگری مسائل فنی

ناصر تقی‌زاده، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر نیز درباره عوامل مهم دخیل در بروز حادثه هفته گذشته در این معدن به صمت گفت: این اتفاق در معدن به‌دلیل رانش زمین و بارندگی‌های اخیر رخ داده است.

وی افزود: این در حالی است که براساس بررسی‌های انجام شده از سوی کارشناسان این مجموعه و مشاهدات عینی، به این نتیجه رسیدیم که تمام موارد فنی در باطله برداری به شکل کلی انجام شده و مشکلی در این زمینه وجود نداشته است.

او با بیان اینکه امیدواریم که دیگر شاهد حوادث اینچنینی در معدن گل‌گهر نباشیم، گفت: این اتفاق، به طور تقریبی غیرقابل پیش‌بینی بود زیرا آب ناشی از بارش‌های اخیر در منطقه در بخشی از باطله‌ها جمع شده بود و همین امر موجب ریزش دپو بر سر لودر و کامیون شد.

تقی‌زاده با اشاره به اینکه نکات فنی برای طراحی معدن رعایت شده، عنوان کرد: البته به‌طور قطع بررسی و نظارت بیشتر بر فعالیت‌های معدن می‌تواند از بروز حوادث و مشکلات جلوگیری کند، با این حال قرار گذاشته شد تا مشاوران فنی، تمام مسائل فنی و ایمنی در محوطه دپوها و باطله‌ها را بازنگری کرده تا ایمنی محیط برای کارگران افزایش یابد و دوباره این محوطه برای اجرای فعالیت‌های معدنی آماده شود.

سومین همایش بین‌المللی سنگ آهن ایران

۲ پنل به صورت گفت‌وگوی جمعی در سومین همایش بین‌المللی سنگ‌آهن ایران برگزار خواهد شد.

به گزارش ماین‌نیوز، جزئیات این ۲ پنل به شرح زیر است:

۱- مسئله‌شناسی محیط کسب و کار سنگ‌آهن کشور

– سیاست‌های حاکمیتی دولت و مجلس شورای اسلامی (حقوق دولتی، جرایم افزایش تولید، محاسبه دوباره حقوق دولتی و...)

– سیاست‌های صادراتی دولت (افزایش عوارض بندری، لغو معافیت صادراتی و...)

– نحوه مشارکت موثر معدنکاران و تشکل‌های بخش خصوصی در تصمیم‌سازی‌های حوزه معدن (شورای عالی معادن و...)

۲- چالش‌های فنی و سیستماتیک در سیاست‌گذاری‌های زنجیره ارزش سنگ‌آهن تا فولاد

– تحلیل بازارهای جهانی

– استراتژی توسعه زنجیره ارزش‌افزوده در افق ۱۴۰۴.

سومین همایش بین‌المللی انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران با رویکرد نقشه راه نسل سوم سنگ‌آهن ایران (چالش‌ها و امیدها) با حضور مقامات کشوری، فعالان حوزه سنگ‌آهن اعم از معدنکاران، سرمایه‌گذاران، شرکت‌های پیمانکاری، شرکت‌های حمل‌ونقل و لجستیک، انبارداران، بانک‌ها، شرکت‌های بیمه، شرکت‌های کارگزاری بورس، تشکل‌های صنفی مرتبط و...، ۹ آذر سال‌جاری در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما برگزار می‌شود.

محورهای سومین همایش بین‌المللی سنگ‌آهن ایران به شرح زیر است:

۱) تحلیل شرایط کسب‌وکار سنگ‌آهن در چشم‌انداز ۵ساله

۲) معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری

۳) جایگاه معدن و صنایع معدنی در قانون برنامه ششم توسعه

۴) بهره‌وری در معادن با تکیه بر معدنکاری سبز و فناوری‌های نوین.

یورو، سرب را ارزان کرد



کارشناسان بازار فلزات پایه بر این باورند که تعادل نداشتن عرضه و تقاضا و کاهش قیمت جهانی باعث کاهش قیمت فلزات پایه و سرب شده و پیش‌بینی می‌کنند در حال حاضر تقاضا در بازار کم شده و عرضه زیاد این محصول باعث شده قیمت سرب همچنان کاهشی باشد.

به گزارش اقتصادنیوز، کاهش قیمت سرب در ماه‌های اخیر در حالی اتفاق افتاده که کارشناسان مسیر قیمت مس را مانند تمام فلزات پایه ناشی از کاهش قیمت جهانی و نبود تعادل در عرضه و تقاضا در بازار جهانی می‌دانند. این در صورتی است که در بازار داخلی هم به‌دلیل تبعیت از بازار جهانی قیمت سرب کاهشی می‌شود و در بازار داخلی نبود تعادل عرضه و تقاضا موجب کاهنده بودن قیمت سرب نیز شده است.

در همین زمینه، سیدرسول موسوی، معامله‌گر واحدکالایی می‌گوید: قیمت سرب از ۳ فروردین ۹۴ سیر صعودی داشته اما در چند وقت اخیر سرب باز روند نزولی به خود گرفته و با کاهش قیمت مواجه شده است.

او بیان کرد: توافق هسته‌ای و اجرایی شدن برجام در قیمت سرب در بازار جهانی و بازار داخلی تاثیری ندارد اما با این توافقات راه صادرات ما باز شده و صادرات به کشورهای خارجی بیشتر خواهد شد.

موسوی درباره چشم‌انداز آینده قیمت سرب افزود: در حال حاضر قیمت فعلی سرب به کف رسیده و بعید است که قیمت سرب در کوتاه‌مدت روند نزولی به خود ببیند اما در بهترین شرایط قیمت این فلز ثابت خواهد ماند. قیمت سرب در بلندمدت روند صعودی به خود می‌گیرد و به احتمال زیاد قیمت این فلز با افزایش مواجه می‌شود.

در ادامه موسی علیزاده فعال بازار فلزات پایه درباره قیمت سرب به اقتصادنیوز گفت: علت کاهش قیمت سرب در چند وقت اخیر این است که قیمت یورو در بازار انگلیس کاهش پیدا کرده و سرب هم مانند تمام فلزات پایه با مشکل کاهش قیمت جهانی و نبود تعادل عرضه و تقاضا در بازار مواجه است.

او بیان کرد: شنیده‌ها حاکی از این است که یک فعال هندی در این عرصه حدود ۳۰هزار تن سرب وارد بازار کرده که این موضوع باعث کاهش قیمت سرب شده است.

علیزاده افزود: در ماه‌های گذشته حدود ۲۰۰هزار تن سرب در مرز ایران و عراق وجود داشت که این امر باعث کاهنده شدن قیمت سرب شده بود؛ البته در حال حاضر این سرب به شهر اراک صادر شده است.

او با اشاره به تاثیرات توافق ایران و اجرایی شدن برجام گفت: توافق ایران با ۵+۱ و با اجرایی شدن برجام قیمت سرب در بازار جهانی و بازار داخلی تاثیری نخواهد داشت اما راه صادرات ما به کشورهای خارجی باز خواهد شد.

علیزاده تصریح کرد: صادرات سرب ما بیشتر به کشور دوبی است و ما سرب را به صورت باتری به این کشور صادر می‌کنیم.

او درباره چشم‌انداز آینده قیمت سرب افزود: در حال حاضر تقاضا در بازار کم شده است. از طرفی عرضه زیاد آن باعث شده قیمت سرب همچنان کاهشی باشد اما در کوتاه‌مدت قیمت سرب تغییری نخواهد داشت و شاهد ثابت ماندن قیمت این فلز خواهیم بود.

تازه‌های معدنی

رابطه مستقیم قیمت فلزات گرانبها با نرخ دلار

به نظر برخی از کارشناسان در حوزه فلزات گرانبها قیمت دلار رابطه مستقیمی با قیمت نقره دارد. این کارشناسان بر این باورند که علت کاهش قیمت نقره در چند وقت اخیر کاهش قیمت اونس جهانی، نبود تعادل عرضه و تقاضا در بازار و فرا رسیدن ماه محرم است.

به گزارش اقتصادنیوز، بررسی‌ها نشان می‌دهد که چند وقت اخیر فلزات گرانبها همچون گذشته با نوسان قیمت رو به‌رو بودند، اما قیمت نقره در چند هفته گذشته روند نزولی به خود گرفت و با کاهش مواجه شد.

در همین زمینه حمید افشارپور، فعال بازار نقره، درباره کاهش قیمت نقره گفت: در بازار داخلی قیمت دلار با قیمت فلزات پایه و گرانبها رابطه مستقیمی دارد اما این رابطه در فلزات گرانبها بسیار کم است.

وی بیان کرد: علت کاهش قیمت نقره در بازار داخلی را می‌توان به دلیل پایین آمدن اونس جهانی و البته کاهش نرخ دلار دانست و درباره دلیل دیگر می‌توان به فرا رسیدن ماه محرم اشاره کرد که با فرا رسیدن این ماه قیمت طلا و نقره روند نزولی به خود می‌گیرد و این ۲ فلز گرانبها با کاهش قیمت مواجه می‌شوند.

افشارپور افزود: در حال حاضر با اجرایی شدن برجام و توافق ایران با ۵+۱، بازار داخلی نقره هم رونق پیدا خواهد کرد. البته توافق یکی از دلایل تغییر قیمت نقره است و ما باید قیمت اونس جهانی را هم در نظر بگیرم چراکه ما در بازار داخلی برای قیمت‌گذاری فلزات‌مان چه فلزات پایه و چه گرانبها از قیمت بازار جهانی تبعیت می‌کنیم.

در همین زمینه، امیرحسین نقره‌چی، فعال در بازار نقره درباره علت کاهش قیمت نقره و رابطه قیمت دلار با نقره گفت: نرخ دلار بر قیمت تمام فلزات اعم از گرانبها و پایه تاثیر بسزایی دارد.

او ادامه داد: نقره هم مثل طلاست و از خارج می‌آید و هم با قیمت اونس جهانی و هم با قیمت دلار رابطه مستقیم دارد و این رابطه باعث تغییر قیمت نقره می‌شود.

او درباره علت کاهش قیمت نقره گفت: علت کاهش قیمت نقره فقط مربوط به قیمت دلار نیست بلکه عواملی چون، کاهش قیمت اونس جهانی، نبود تعادل عرضه و تقاضا در بازار داخلی و خارجی در این امر موثر هستند و در حال حاضر با فرا رسیدن ماه محرم طلا و نقره با کاهش قیمت مواجه می‌شوند. نقره‌چی در ادامه افزود: وقتی تقاضای نقره بالا برود قیمت نقره نیز در بازار سفت می‌شود و وقتی تقاضای نقره در بازار کاهش یابد قیمت نقره نیز سست می‌شود. او درباره پیش‌بینی قیمت نقره خاطرنشان کرد: در حال حاضر سیاست دنیا در قیمت فلزات گرانبها کاهنده است پس بدین ترتیب درحال‌حاضر شاهد کاهش قیمت نقره هستیم.

امیر حاج‌نبی، فعال در بازار نقره درباره علت کاهش قیمت نقره گفت: محاسبه قیمت نقره در بازار داخلی فرمولی دارد که در آن قیمت اونس جهانی ضرب در قیمت دلار می‌شود که نتیجه این فرآیند قیمت پایه نقره در بازار داخلی است.

او درباره رابطه قیمت ارز با قیمت نقره نیز افزود: در حال حاضر که ایران با ۵+۱ به توافق رسیده، با اجرایی شدن برجام قیمت اونس جهانی فرقی نمی‌کند و اونس جهانی همچنان پایین خواهد ماند و اگر در ایران نرخ دلار کاهش پیدا کند قیمت فلزات گرانبها هم کاهش پیدا خواهد کرد و اگر نرخ دلار افزایش پیدا کند فلزات هم با افزایش قیمت مواجه خواهند شد.

«سیاه جنگل» میرجاوه طلایی می‌شود

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان گفت: محدوده اکتشافی «پلی متال» سیاه جنگل حوزه شهرستان میرجاوه از سوی سازمان توسعه معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به منظور کشف طلا، در حال اکتشاف است.

به گزارش ایسنا، داوود شهرکی اظهار کرد: این محدوده ۳۲/۵کیلومترمربع مساحت دارد و تمرکز در این محدوده برای کشف ذخایر فلزی با محوریت طلاست، برای اکتشاف در این محدوده ۲ فاز عمومی تعریف شده و تاکنون ۶۰۰ متر حفاری عمقی انجام شده است.

شهرکی در ادامه افزود: نتایج اولیه آزمایشگاهی استعداد منطقه را در زمینه وجود طلا قوت می‌بخشد که با تکمیل مطالعات اکتشافی امید می‌رود ذخیره اقتصادی ارزشمندی برای ایجاد واحدهای فرآوری شناسایی شود.

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خاطرنشان کرد: محدوده نامبرده بخشی از مناطق اکتشافی است که در اختیار سازمان ایمیدرو است که از سال قبل مطالعات اکتشافی آن آغاز شده و تا پایان سال‌جاری نتایج قطعی آن مشخص می‌شود و درصورت اخذ نتایج مثبت، تبدیل به معدن قابل بهره‌برداری خواهد شد.



پدر پل واکر از پورشه شکایت کرد

پدر پل واکر هم از شرکت خودروسازی پورشه شکایت کرد و کمبود امکانات ایمنی در پورشه کارای جی‌تی را سبب ساز مرگ پسرش دانست. این شکایتنامه همانند شکایت‌های قبلی که درباره این حادثه علیه کمپانی پورشه به دادگاه ارائه شده‌اند، به نبود امکاناتی چون سیستم کنترل پایداری، تقویت درهای جانبی و سیستم جلوگیری از آتش گرفتن سوخت پس از تصادف در خودروی موردنظر اشاره کرده است.

در پی اعمال تغییرات جدید در نحوه اخذ و انتقال مالیات‌های خودرو رخ داد

اتومبیل‌های توقیف شده در بریتانیا

قاسم دهقان
گروه خودرو

تعداد خودروهای توقیف شده با قفل چرخ به طور متوسط ۸ هزار دستگاه در هر ماه بوده و در نقطه اوج این آمار در ژوئیه سال جاری تا ۱۰ هزار و ۵۵۴ دستگاه نیز رسید

تعداد رانندگانی که در طول یک‌سال و نیم گذشته به دلیل تغییرات جدید اعمال شده در قوانین پرداخت مالیات و عوارض وسایل نقلیه بریتانیا و بی‌توجهی به این مقررات دچار دردسر شده و اتومبیل‌های آنها با نصب قفل‌کننده‌های دیسک ویژه چرخ‌های خودرو، متوقف و زمینگیر می‌شود، پیوسته بیشتر و بیشتر شده است.

آخرین تحقیقات انجام شده در این‌باره حاکی از آن است که تعداد اتومبیل‌هایی که در چند ماه گذشته گرفتار سیستم جدید قفل چرخ یا توقیف شده‌اند، به شکل غم‌انگیزی در حال افزایش است، به گونه‌ای که تعداد این خودروها به طور متوسط به ۸۰۰۰ دستگاه در هر ماه رسیده و نقطه اوج این آمار در ژوئیه سال‌جاری ثبت شد که مجموع اتومبیل‌های زمینگیر شده در آن تا ۱۰هزار و ۵۵۴ دستگاه نیز افزایش پیدا کرده بود. بنابراین با نگاهی به آمار جدید مربوط به برخوردهای قانونی با رانندگان متخلف و اتومبیل‌های آنها و مقایسه آن با آمار میانگین ۵۵۰۰ اتومبیلی که تا پیش از اعمال قوانین جدید و براساس سیستم قدیمی مالیات چرخ در هر ماه توقیف می‌شدند، می‌توان مشاهده کرد که برخوردهای قانونی با رانندگان و اتومبیل‌های متخلف در یک‌سال و چند ماه اخیر به شدت افزایش پیدا کرده و در برخی از ماه‌ها حتی نزدیک به ۲ برابر شده است.

البته برخی کارشناسان و گروهی از رانندگان وسایل نقلیه بر این عقیده‌اند که تغییرات جدید قانونی، باعث ایجاد سردرگمی شدیدی در درک و فهم این مقررات و در نتیجه اجرای آن از سوی رانندگان و همچنین اعمال برخوردهای قانونی از سوی مراجع و ماموران اجرای این قوانین با رانندگان شده است.

براساس قوانین قدیمی، مالیات‌های تعیین‌شده در صورت تغییر مالکیت خودرو قابلیت نقل و انتقال داشته و اگر فردی اتومبیل خود را می‌فروخت، مالیات باقیمانده قابل پرداخت از سوی مالک جدید بود. در مقررات جدید اما مالیات عقب‌افتاده اتومبیل با تغییر مالکیت آن، برای مالک جدید خودرو لغو شده و مبلغ آن مالیات باقیمانده در قالب صورتحساب به مالک پیشین ارسال می‌شود.

باتوجه به پرسش‌های متعددی که در ذهن رانندگان وسایل نقلیه نقش بسته و آنها نیز پرسش‌های خود را به دفتر روزنامه تلگراف ارسال کرده‌اند، پرسش‌های مطرح شده و پاسخ‌های ارائه‌شده را خلاصه‌وار در ادامه مرور می‌کنیم. گفتنی است مقررات جدید از اول اکتبر ۲۰۱۴ لازم‌الاجرا بوده و تا به امروز نزدیک به ۱۴ماه از اجرای قوانین جدید سپری شده است.



◉ آیا برچسب مالیات خودرو که متعلق به مالک قبلی بوده و روی شیشه اتومبیل الصاق شده است، با انتقال مالکیت خودرو به فرد جدید باید همچنان روی شیشه باقی بماند؟

خیر. با تغییر مالکیت خودرو، برچسب نصب شده بر روی شیشه نیز برداشته می‌شود.

◉ آیا اشخاصی که به اینترنت دسترسی نداشته باشند می‌توانند همچنان برای خرید برگه مالیات و عوارض بزرگراه‌ها به اداره‌های پست محل سکونت خودشان مراجعه کرده و از این اداره‌ها نسبت به انجام امور مربوط به این موضوع اقدام کنند؟

در صورت استفاده از اینترنت تمامی مراحل کار می‌تواند به صورت آنلاین انجام شود اما در غیر این صورت روش‌های قبلی همچنان معتبر بوده و از طریق اداره پست می‌توان کارهای لازم را انجام داد.

◉ اگر به دلیل برخی تخلفات اتومبیلی با مشخصات مشابه در سیستم اطلاعاتی وجود داشته باشد، مالک حقیقی خودرو چه کاری باید انجام دهد؟

برگه مالیات پرداخت شده برای عوارض خودرو هیچ کارآیی خاصی برای اتومبیل‌ها یا شماره‌های مشابه‌سازی شده نخواهد داشت و در صورتی‌که هر راننده‌ای فکر می‌کند که وسیله نقلیه‌اش شبیه‌سازی شده است، باید به سرعت به اداره پلیس منطقه خود مراجعه کند.

◉ اگر اتومبیل من مشمول مالیات سال آینده باشد ملزم به نصب برچسب آن روی شیشه اتومبیل خواهم بود یاخیر؟

از اول اکتبر سال‌جاری دیگر نیازی به نصب برچسب‌ها روی شیشه اتومبیل نیست.

◉ اشخاصی که مالک خودروهای قدیمی و کلاسیک هستند، چگونه می‌توانند نسبت به پرداخت مالیات خودروی خود اقدام کنند؟ می‌توانیم به‌طور مستقیم نسبت به پرداخت مالیات اقدام کنیم؟

بله. مالک اینگونه خودروها می‌توانند با استفاده از سیستم ۲۴ساعته یادآوری کننده اداره‌های راهنمایی و رانندگی از چند هفته پیش از موعد سررسید پرداخت مالیات، از وضعیت مالیات مشمول خودروی خودشان مطلع شوند، سیستم قابل اجرای جدید نیز مشابه همان روش قدیمی کار می‌کند.

◉ تمام نگهبانان پارکینگ‌ها و ماموران پلیس که در خیابان‌ها با پای پیاده ماموریت‌های خود را انجام می‌دهند نیز می‌توانند نسبت به بررسی این موضوع یعنی مالیات پرداخت شده خودروها اقدام کنند؟

تمامی اشخاص و عموم مردم می‌توانند از طریق وب‌سایت دولتی gov.uk نسبت به کسب اطلاعات لازم درباره مالیات پرداختی هر خودرو اقدام کنند.

البته پرسش‌هایی که از سوی مردم در این زمینه به دفتر روزنامه ارسال شده، حجم بسیار زیادی داشت و تنوع آنها نیز بسیار زیاد بود اما با توجه به اینکه بیشتر پرسش‌ها به‌صورت مواردی خاص و تنها برای یک نفر یعنی شخص پرسش‌کننده مطرح بود، امکان پاسخگویی به همه پرسش‌ها وجود نداشت اما به هر صورت به برخی نکته‌ها که شاید پاسخ بسیاری از پرسش‌ها نیز در بطن آن باشد، اشاره می‌کنیم.

نخست اینکه در صورت فروخته شدن هر اتومبیل، این خریدار و مالک جدید خودرو است که باید نسبت به وضعیت مالیات خودرو و پرداخت شدن آن از سوی مالک پیشین، اطلاع حاصل کند و در صورت انجام نشدن این‌کار و بروز هر نوع مشکل در این‌باره، مالک جدید اتومبیل تخلف و قانون‌شکنی کرده است.

اما این مورد در واقعیت امر به چه معنی است؟ معنای این بخش از مقررات جدید آن است که اگر شما اتومبیلی را خریداری کرده باشید یا از طرف خانواده و یا هر فرد آشنای دیگر به‌عنوان ارث یا حتی به عنوان هدیه به شما اهدا شده باشد، از همان لحظه‌ای که نام شما به‌عنوان مالک خودرو در مدارک و سیستم‌های اطلاعاتی مربوط ثبت شد، مسئولیت هر مسئله‌ای که در رابطه با مالیات آن خودرو به وجود بیاید، با شما خواهد بود. بنابراین در صورت بی‌توجهی به مشکلات احتمالی پیش آمده، اتومبیل شما نیز به سرنوشت سایر خودروهایی که تا به امروز گرفتار قفل چرخ شده‌اند، دچار خواهد شد.

منبع: telegraph.co.uk

ناتالیا؛ گران‌ترین خودرو تولیدی جهان

عصر ایران: ناتالیا اس‌ال‌اس ۲ از پیشرانه ۱۴ لیتری دیمورا ولکانو ۱۶ سیلندر خورجینی نیرو می‌گیرد که توانایی تولید ۱۲۰۰ اسب‌بخار نیرو و ۹۰۰ پوندفوت گشتاور را دارد. با توجه به فناوری سیلندر متغیر و بلوک پیشرانه سبک‌وزن این خودرو مصرف سوخت بهینه‌ای را ارائه خواهد کرد.

دیمورا موتورکار نامی شناخته شده در صنعت خودروسازی جهان محسوب نمی‌شود اما گران‌ترین خودرو تولیدی جهان را معرفی کرده است. خودرو ناتالیا اس‌ال‌اس ۲ با برچسب قیمت ۲ میلیون دلار، سدانی فوق لوکس با ویژگی‌های منحصر به فرد است. این خودرو از بدنه‌ای آیرودینامیک با طراحی داخلی شیک و چشمگیر سود می‌برد و بیش از ۵۰ سیستم رایانه‌ای برای کنترل و بررسی بخش‌های مختلف خود را در اختیار دارد. با یک ویژگی نوآورانه توانایی شناسایی وضعیت احساسی راننده ازجمله استرس، ضربان قلب و سطح دما را خواهد داشت و با ارسال این اطلاعات به رایانه‌های خودرو تعامل با راننده با اقداماتی مانند تنظیم دما و نور داخل، نوع موسیقی در حال پخش و واکنش پدال‌های ترمز و گاز به فشار پای راننده انجام می‌شود.

حتی رایانه‌های ناتالیا اس‌ال‌اس ۲ در شرایطی مانند تشخیص خواب آلودگی راننده با وی صحبت خواهند کرد. این خودرو با بررسی و کنترل شرایط محیطی پس از پارک و در شرایطی که پیشرانه خاموش است، خودرو را برای ساعت‌ها خنک یا گرم نگه می‌دارد.

ناتالیا اس‌ال‌اس ۲ برای رانندگی ایمن در شب به سیستم دید در شب مجهز خواهد شد. دوربین‌های خارجی نمایشگر هدآپ داخل خودرو را تغذیه کرده و تمامی نقاط کور را برای راننده از بین می‌برند. در چراغ‌های جلو این خودرو یک نمایشگر کوچک و یک پروژکتور جای می‌گیرند که امکان استریم ویدئو از خودرو را فراهم می‌کنند.

در داخل این خودرو از فناوری فوم ناسا در ترکیب با تودوزی ژلی و چرم مرغوب استفاده می‌شود تا راحتی فضای داخلی این خودرو بی‌نظیر باشد. همچنین خروجی‌های برق استاندارد ۱۱۵ یا ۲۳۰ ولت برای اتصال لوازم الکترونیکی در داخل خودرو موجود هستند. سرنشینان عقب می‌توانند از نمایشگرهای تلویزیون جمع شدنی با قابلیت کنترل از راه دور لذت ببرند. هر سرنشین نیز می‌تواند تنظیمات صوتی ویژه خود را داشته باشد، بدون آنکه از هدفون استفاده کند. همچنین، سرنشینان این خودرو به‌صورت حرفه‌ای از صندلی‌ها ماساژ دریافت می‌کنند.

ویزای امریکا برای رقیب ایتالیایی ب‌ام‌و

عصر خودرو: آلفارومئو هفته گذشته مدل سفارش امریکای سدان لوکس جدیدش، «جولیا» را در موتورشو ۲۰۱۵ لس‌آنجلس رونمایی کرد.

بالاترین مدل این محصول جدید، کوادریفولیوی عملکرد-محور است اما غیراز این مدل که به‌صورت مستقیم رو در روی ب‌ام‌و M3 و مرسدس-آ‌ام‌جی‌سی۶۳ قرار می‌گیرد، مدل مجهز به موتور ۲/۰ لیتری توربو ۲۷۶ اسبی مولتی ایر۲ است که برای بازار امریکا در نظر گرفته شده درحالت استاندارد، محرک چرخ‌های جلو جولیاست اما به‌صورت آپشنال، متصل به سامانه انتقال قدرت به هر ۴ چرخ نیز عرضه خواهد شد اما مدل کوادریفولیو از یک موتور ۶ سیلندر ۲/۹ لیتری ۵۰۵ اسب بخاری نیرو می‌گیرد که با ۶۰۰ نیوتن‌متر گشتاور، متصل به یک گیربکس ۶ سرعته دستی با نسبت‌های کوتاه بین دنده‌هاست. این پیکربندی، شتاب صفر تا ۱۰۰ به‌طور تقریبی ۴ ثانیه و حداکثر سرعتی برابر با ۳۰۷ کیلومتر در ساعت به این رقیب ایتالیایی ام۳ و سی۶۳ می‌دهد.

جولیا کوادریفولیو سوار بر چرخ‌های ۱۹ اینچی پوشش یافته با تایرهای عملکردی پیرلی پی‌زیرو کورساست و با کمی هزینه بیشتر، با ترمزهای کربن سرامیک برمبو



نیز قابل سفارش خواهد بود که با آنها، این سوپرسدان ایتالیایی هنگام ترمزگیری از سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت، تا توقف کامل، تنها ۳۱ متر روی آسفالت کشیده می‌شود. لازم به یادآوری است موتور وی۶ به قول آلفارومئو، الهام گرفته از فراری این مدل، دارای سیستم غیرفعال‌سازی نیمی از ۶سیلندر در سرعت‌های پایین نیز است که مصرف سوخت آن را در شرایط واقعی تا ۱۵ درصد کاهش می‌دهد.

انتظار می‌رود آلفارومئو قیمت پایه‌ای در محدوده ۷۰هزار دلار برای جولیا کوادریفولیوهای بازار امریکا درنظر بگیرد.

تحقیقات آلمانی‌ها از فرار مالیاتی فولکس واگن

دادستان‌های آلمان تحقیقاتی را درباره احتمال فرار مالیاتی مرتبط با تقلب فولکس‌واگن در آزمون‌های آلایندگی آغاز کرده و این خودروساز را در معرض تحقیقات بیشتری قرار داده‌اند.

به گزارش ایسنا، سخنگوی دفتر دادستان شهر برانشویگ که فولکس واگن در نزدیکی آن قرار دارد، اظهار کرد: این تحقیقات به ۵ کارمند این خودروساز متمرکز شده، با این همه همانطور که در آلمان متداول است، نامی از مظنونان برده نشد.

بر اساس گزارش رویترز، مالیات خودرو در آلمان بر اساس مصرف سوخت آن تعیین می‌شود، از این‌رو دادستان اکنون در حال تحقیق است تا معلوم شود آیا مالکان خودروهای آلاینده مالیات کمتری را پرداخت کرده‌اند یا خیر. تحقیقات به فرار مالیاتی معطوف شده اما ممکن است کلاهبرداری را هم شامل شود.

این تحقیقات در کنار تحقیقات جداگانه دیگر در ارتباط با قضیه دستکاری خودروهای دیزلی برای فریب رگولاتورها انجام می‌شود.

فولکس‌واگن برآورد کرده است که جبران بخشودگی‌های مالیاتی دولت‌های اروپایی برای



خودروهایی که گفته شده بود آلایندگی دی‌اکسیدکربن پایینی دارند، ۲/۲ میلیارد یورو یا حدود ۲/۳ میلیارد دلار هزینه خواهد داشت. این هزینه علاوه ۶/۷ میلیارد یورویی خواهد بود که این خودروساز برای پوشش هزینه‌های بحران آلایندگی اختصاص داده است.

آلمان و بسیاری از دیگر کشورهای اروپایی برای کسانی که خودروهایی با آلایندگی اندک خریداری می‌کنند، تخفیف مالیاتی فراهم می‌کنند. با درنظر گرفتن این حقیقت که مالیات‌های پایین بر مبنای اطلاعات فراهم شده از سوی فولکس واگن بوده است، این خودروساز و کارمندانش مسئول شناخته خواهند شد.

اخبار بین الملل

فراخوان دوباره تویوتا برای ۱/۶ میلیون خودرو

ایسنا: تویوتا موتور در پی مصدوم شدن یک نفر در جریان ترکیدن ایربگ شاسی‌بلند نیسان، برای حدود ۱/۶ میلیون خودرو به منظور بررسی احتمال معیوب بودن بادکننده ایربگ آنها فراخوان دوباره داد.

این خودروساز ژاپنی پس از فراخوان اولیه در ماه مه و ژوئن، برای حدود ۲۰ مدل که در فاصله سال ۲۰۰۴ و ۲۰۰۸م تولید شده‌اند، به منظور بررسی دوباره احتمال معیوب بودن ایربگ‌شان فراخوان می‌دهد.

تویوتا که بزرگترین خودروساز جهان از نظر میزان فروش خودرو است، در ماه جاری اعلام کرد که استفاده از بادکننده نیترات آمونیوم ساخت تاکاتا را در خودروهای جدید متوقف خواهد کرد. این بادکننده در زمان باز شدن ایربگ با شدت زیادی منفجرشده و قطعات فلزی را ترکش‌وار در داخل خودرو پرتاب می‌کند.

تویوتا برای حدود ۱۲ میلیون خودرو در سراسر جهان به دلیل معیوب بودن ایربگ‌های تاکاتا فراخوان داده است. از میان ۹۸ امریکایی که بر اثر ترکیدن ایربگ‌های تاکاتا مجروح شده‌اند ۵ نفر آنها سرنشین خودروهای تویوتا بوده‌اند.

یک ایرانی در جمع تولیدکنندگان ژاپنی خودرو

ایرنا: مالک ایرانی شرکت نوپای «چیتک» که تولیدکننده قطعات الکتریکی در شهر ناگویای ژاپن است، با ساخت یک مینی خودروی تک نفره به جمع تولیدکنندگان معتبر خودرو در ژاپن پیوست.

تارنمای روزنامه «ژاپن تایمز» نوشت، این خودرو با داشتن یک موتور ۴۹ سانتیمتر مکعبی، در شرکت «چیتک» تولید و به عنوان یک مینی خودرو مجاز به تردد در جاده‌های ژاپن تایید صلاحیت گرفت. از زمان عرضه خودرو به بازار در ماه مه سال‌جاری، این شرکت تاکنون ۸۰ دستگاه از آن را با قیمت هر دستگاه ۲۹۸ هزار ین به فروش رسانده است.«بیگ فورس» با ۲متر طول و یک متر عرض، تنها ۱۵۰ کیلوگرم وزن دارد و می‌تواند به راحتی در یک وانت باربری حمل شود و قطعات این خودرو در چین مونتاژ شده است. شرکت سازنده این خودرو در سال ۲۰۰۵ میلادی به‌وسیله «مهدی زندی مقدم» مبتکر ایرانی تاسیس شد. وی ۲۴ سال پیش به ژاپن مهاجرت کرده بود. این شرکت تاکنون ۱۵ نوع وسیله نقلیه متفاوت از جمله موتورهای اسکوتر را ساخته و روانه بازار کرده است.

کادنزای جدید رونمایی شد

خبرخودرو: پس از بارها انتشار تیزرهای مختلف از کادنزا، نوبت آن رسیده که کیا نخستین تصویر رسمی خود را منتشر کند.

نسل آینده کادنزا که با نام کا۷ در بازار داخلی شناخته می‌شود، دارای ویژگی‌های یک خودروی لوکس است. در این خودرو میتوان به وضوح متوجه بهبود طراحی خارجی، نصب ۴چراغ مه‌شکن ال‌ای‌دی و چراغ‌های ال‌ای‌دی روز شد. به علاوه کا۷ جدید در مقایسه با نمونه پیشینش دارای چراغ‌های کشیده‌تر است و گفته می‌شود در شرایطی که طول و عرض آن افزایش پیدا کرده، از ارتفاعش کاسته شده است که می‌توان این مسئله را یک نکته منفی تلقی کرد. در قسمت عقبی نیز شاهد نصب چراغ‌های ال‌ای‌دی، ۲ خروجی اگزوز کرومی و تزئینات فلزی هستیم.

زَهر چشم کادیلاک از ژَرمن‌هَای پُرادعا

عصر خودرو: کادیلاک برای جذب خریداران بیشتر و احیای جایگاه خود در بین لوکس‌سازان بزرگ دنیا، حساب ویژه‌ای روی بازار شاسی‌بلندهای لوکس در کلاس‌های مختلف باز کرده و به همین منظور، ۴شاسی‌بلند جدید عرضه خواهد کرد که ایکس‌تی۵ نخستین آنهاست. ایکس‌تی۵، به عنوان جایگزین اس‌آرایکس، نخستین شاسی‌بلند کادیلاک است که با سبک نامگذاری جدید این کمپانی عرضه می‌شود و همرده ب ام وایکس۵ و مرسدس جی‌ال‌ای کلاس است. این محیط دلفریب و شیک که رویکرد جدید کادیلاک در شکل دادن به کابین ساخته‌های آینده این نشان(برند) را به تصویر می‌کشد، در کنار طراحی مدرن، به مراتب باکیفیت‌تر از کابین اس‌آرایکس شکل‌گرفته و با ۵ تریم رنگ متفاوت و تزئیناتی از جنس آلومینیوم، فیبرکربن و چوب قابل سفارش خواهد بود.

برای این محیط لوکس، امکانات ایمنی و رفاهی مدرنی نیز در نظر گرفته شده که از آنها باید به سیستم اطلاعات و سرگرمی ارتقا یافته سی‌یوای با رابط کاربری اپل‌کاریلی و اندرویداتو، هدآپ‌دیسپلی، ترمز اضطراری خودکار، همیار حفظ خودرو در خط مسیر، هشدار ترافیک عبوری از پشت خودرو، هشدار نقاط کور راننده، کروزکنترل تطبیق‌پذیر و همیار پارک خودکار اشاره کرد.

صنعت حمل و نقل



افزایش قیمت بلیت اتوبوس ویژه اربعین است

رییس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری گفت: افزایش ۲ برابری قیمت بلیت تنها در ایام اربعین مجاز است. احمدرضا عامری در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در ایام اربعین، اتوبوس‌ها به صورت یک سر خالی در مسیر پایانه‌های مرزی شلمچه، چزابه و مهران تردد می‌کنند. برای جلوگیری از بازار سیاه مقرر شد، بهای بلیت اتوبوس در این ایام به ۲ برابر افزایش یابد

روی خط خبر

آزادسازی نرخ بلیت هواپیما تا پایان سال



تسنیم: رییس سازمان هواپیمایی کشوری با تاکید بر اینکه آزادسازی نرخ بلیت هواپیما برای شرکت‌های هواپیمایی داخلی ضروری است، گفت: تا پایان سال، قیمت بلیت هواپیما آزاد می‌شود. علی عابدزاده با بیان اینکه نرخ بلیت عتبات به‌طور کامل کنترل و بیشتر بلیت‌ها فروخته شده است، افزود: موارد تخلف فروش بلیت هواپیما با پیگیری‌های لازم به مسئولان ارجاع داده شده است. وی با بیان اینکه باید از نرخ‌های تحمیلی به شرکت‌های هواپیمایی فاصله بگیریم تا آنها بتوانند ناوگان خود را ارتقا دهند، ادامه داد: نرخ بلیت تحمیلی باعث شده شرکت‌ها قادر به نوسازی ناوگان خود نباشند.

خروج هزار اتوبوس فرسوده از اتوبوسرانی

ایلنا: مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران و حومه درباره نیاز ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران به اتوبوس‌های جدید با بیان اینکه از ۶۵۰۰ اتوبوس فعال در سطح شهر تهران ۵۰درصد را اتوبوس‌های فرسوده تشکیل می‌دهند، گفت: این فرسودگی همه را دچار مشکل کرده است، به طوری که در برخی مواقع شاسی ماشین شکسته و ایجاد مشکل می‌کند.

پیمان سنندجی با تاکید بر اینکه اگر اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی تهران اضافه نشود، مردم دچار مشکل می‌شوند، ادامه داد: براساس مصوبه‌های قانونی، در حال حاضر باید ۹۵۰۰دستگاه اتوبوس داشته باشیم در حالی که اکنون فقط ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس داریم. سنندجی با یادآوری اینکه سال گذشته ۷۵۰۰ دستگاه اتوبوس در سطح شهر تهران داشتیم که ۱۰۰۰دستگاه به دلیل فرسودگی و از کارافتادگی از سیستم اتوبوسرانی خارج شد، اظهار کرد: دولت باید سالانه ۱۰۰۰دستگاه اتوبوس به ما تحویل دهد که ۵۰۰دستگاه برای نوسازی و ۵۰۰دستگاه برای توسعه به کار گرفته شود، اما متاسفانه از سال ۸۹ به بعد حتی یک دستگاه اتوبوس هم به ما تحویل داده نشده و تنها شهرداری تهران اتوبوس‌هایی را خریداری کرده است که ۲کابین بوده و مربوط به خطوط «بی‌آرتی» هستند.

مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران خاطرنشان کرد: با توجه به استقبالی که مردم از این خطوط دارند، باید آنها را تقویت و نسبت به نوسازی ناوگان اتوبوس شهر تهران اقدام کرد.

سنندجی با بیان اینکه شهرداری وظایف خود را در این زمینه انجام داده است، افزود: با توجه به نیاز شهر تهران و عقب‌افتادگی در زمینه تزریق ناوگان اتوبوس، تهران با کمبود ۳۵۰۰ دستگاه اتوبوس مواجه شده است. همچنین باید ۳۵۰۰ اتوبوس دیگر را به‌دلیل فرسودگی از ناوگان خارج کنیم که در این صورت شهر تهران به ۶۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید نیاز دارد.

فشار شهرهای اقماری به کلانشهرها

ایسنا: یک کارشناس مسکن با اشاره به فشار شهرهای اقماری به کلانشهرهایی همچون تهران، بی‌توجهی به ایجاد جذابیت‌های اقلیمی، اقتصادی و فرهنگی در پهنه کشور را در ایجاد این فشار و گسترش نامتوازن موثر دانست.

محمدمهدی مافی اظهار کرد: دولت‌ها طرح‌های آمایشی که در یک بازه زمانی میان‌مدت و بلندمدت زمین‌هایی را در پهنه‌هایی با ویژگی‌های قابل‌سکونت ایجاد کنند، ندارند. البته در کشور ما این زمینه وجود دارد اما کمتر اجرایی شده است. معمولا ساخت‌وساز در شهرهای اقماری انجام می‌شود، در حالی که می‌توانیم با جذابیت‌های جغرافیایی و اقتصادی زمینه‌های سرمایه‌گذاری در قطب‌های جمعیت‌پذیر را در سراسر کشور بررسی و در زمین‌های اطراف آن قطب‌ها به ایجاد شهر بپردازیم. وی افزود: به عنوان نمونه قطب‌های دانشگاهی می‌تواند در پهنه‌های اقلیمی که آب و هوای خوبی دارد ایجاد شود. قطب‌های گردشگری، صنعتی یا مذهبی می‌توانند با توجه به ظرفیت شهرها مورد لحاظ قرار گیرند. این کار در کشور چین انجام و هر استانی برای یک نوع کالا و تولید، شاخص شده است.

صمت از پیوند ریلی شرق و غرب آسیا خبر می‌دهد

قطار ایران ـ چین روی ریل توافق



اکرم امینی
گروه خودرو



عباس نظری

برای راه اندازی راه‌آهن میان چین، قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان و ایران با چین به توافق رسیده‌ایم

وجود خلیج‌فارس و اتصال آب‌های ایران با اقیانوس هند، همواره برای کشورهای همسایه جذاب بوده و موقعیت مهمی به ایران داده است؛ موقعیتی که سبب شده کشورهای همسایه یا منطقه تمایل داشته باشند از طریق کریدورهای جاده‌ای یا ریلی، به کشور ما وصل شده و با استفاده از آب‌های ایران با اروپا پیوند بخورند. شاهد این سخن تمایل چینی‌ها در شرق آسیا به اتصال ریلی به ایران، در غرب این قاره پرجمعیت است؛ ایده‌ای که فرصت ترانزیتی خوبی پیش‌روی کشورهای مسیر ریلی چین تا ایران خواهد گذاشت.

پیشنهاد احداث خط‌آهن سریع‌السیر در مسیر جاده ابریشم، در چند روز گذشته در میان خبرها منتشر شد. براساس اخبار منتشر شده در رسانه‌های کشور به نقل از منابع چینی، مسئولان راه‌آهن چین پیشنهاد کرده‌اند یک خط ریلی سریع‌السیر در مسیر جاده ابریشم احداث شود و منطقه شمال غرب چین را از طریق آسیای‌میانه به غرب آسیا متصل کند.

آنطور که در خبرها آمده است، ایجاد این خط آهن، مشکلات ارتباطی بین مرزی از نظر استانداردهای متفاوت ریلی کشورها را برطرف خواهد کرد. در این خبر همچنین پیشنهاد شده که این خط ریلی از ارومچی و ییینگدر چین به آلماتی قزاقستان و از آنجا به بیشکک قرقیزستان کشیده شود و در ادامه مسیر با عبور از تاشکند و سمرقند ازبکستان و عشق‌آباد ترکمنستان به تهران برسد.

درستی یا نادرستی این خبر و سهم ایران در راه‌اندازی این خط‌آهن مهم را از عباس نظری، مدیرکل امور بین‌الملل راه‌آهن ایران پیگیری کردیم. وی در پاسخ به صمت، با تردید در درستی و نادرستی این خبر، یادآوری می‌کند که با توجه به اینکه چنین سخنانی بارها از سوی چینی‌ها بیان شده، نمی‌توان به این اخبار استناد و بر مبنای آنها صحبت کرد. به گفته نظری، برخی سخنان چینی‌ها درباره راه‌آهن‌های بین‌المللی در حالی ارائه می‌شود که پیش از آن راهبرد مشخص این کشور درباره آن خط تعیین نشده، در حالی که به گفته او، کشوری با وسعت چین، باید راهبرد مشخصی در حوزه ریلی داشته باشد. وی می‌افزاید: به عنوان نمونه این کشور اعلام می‌کند که می‌خواهد راه‌آهن مستقیم به پاکستان داشته باشد، درحالی که راه‌اندازی خط راه‌آهن به پاکستان از این کشور راهبرد صحیحی نیست و نباید چنین سخنی بیان شود.

نظری به اصل پرسش صمت درباره خبر احداث راه‌آهن ایران ـ چین در مسیر جاده ابریشم بازمی‌گردد و می‌افزاید: در این باره تاکنون به صورت رسمی در اجلاس بین‌المللی و منطقه‌ای و حتی مذاکرات دوجانبه، چیزی از سوی چینی‌ها مطرح نشده است. بنابراین این خبر را تا حدی غیرواقعی می‌دانیم و حتی اگر ریشه خبر درست باشد و چینی‌ها نیز این مطلب را گفته باشند، سخن واقع‌گرایانه‌ای به‌نظر نمی‌رسد. او تاکید می‌کند که از مراجع رسمی چین در این باره چیزی اعلام نشده است.

مدیرکل امور بین‌الملل راه‌آهن در ادامه این گفت‌وگو، خبری را با صمت در میان می‌گذارد که به گفته او مهم‌تر از بهانه این گفت‌وگو یعنی ایجاد راه‌آهن ایران ـ چین در مسیر جاده ابریشم است. نظری می‌گوید: ما در موضوع دیگری به تازگی با چین به توافق رسیده‌ایم که اتصال راه‌آهن میان چین، قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان و ایران است.

به گفته نظری، برای شکل‌گیری این مسیر، قرار است عرض خط آهن این کشورها یکی شود. وی با بیان اینکه عرض خط آهن قرقیزستان با چین و ایران متفاوت است، می‌افزاید: قرار است خط‌آهنی با عرض استاندارد از چین تا ایران کشیده شود. در ایران ما دارای خط‌آهن استاندارد هستیم و می‌توانیم این کشور را از طریق خلیج‌فارس به کشورهای اروپایی وصل کنیم.

امکان سریع‌السیر شدن خط‌آهن ایران ـ چین

آنطور که نظری می‌گوید برای ایجاد این مسیر ریلی باید ۱۶۰۰کیلومتر خط‌آهن ساخت و اگر این مسیر ایجاد شود، راه‌اندازی خط‌آهن سریع‌السیر هم امکانپذیر خواهد بود. وی می‌گوید: درحال‌حاضر ترکیه به کشورهای اروپایی وصل شده است. همچنین برای اتصال کشورهای اروپایی از طریق ترکیه به ایران مذاکراتی داریم تا در آینده بتوانیم تهران را با خط آهن سریع‌السیر به ترکیه وصل کنیم. به نظر می‌رسد، ایجاد این راه‌آهن سریع‌السیر با ایجاد خط‌آهن ۱۶۰۰کیلومتری امکانپذیر باشد.

مدیرکل امور بین‌الملل راه‌آهن بار دیگر به سوژه این گزارش یعنی خبر منتشر شده در رسانه‌ها درباره راه‌آهن ایران ـ چین در مسیر راه ابریشم بازمی‌گردد و می‌گوید: مسیری که در این خبر اعلام شده نادرست است. خط‌آهن چین استاندارد و دارای عرض ۱۴۳۵میلیمتری است. عرض خط‌آهن قزاقستان ـ ترکمنستان تا مرز ایران، ۱۵۳۰میلیمتر است و در این سوی مرز یعنی در ایران دوباره استاندارد ۱۴۳۵میلیمتر می‌شود. بنابراین مسیر بیان شده در خبر رسانه‌ها در عمل امکانپذیر نیست.

وی تاکید می‌کند که ایده صحیح در راه‌اندازی راه‌آهن ایران ـ چین، همان مسیر ۱۶۰۰کیلومتری است که خبر تاسیس آن را به صمت داده است.

وی می‌افزاید: تمرکز این خط بر راه‌آهن باری و ترانزیتی است و اگر بتوانیم همین مسیر را به خط‌آهن سریع‌السیر تبدیل کنیم، ایده پذیرفتنی‌تری نسبت به سایر موضوعاتی که درباره این مسیر مطرح می‌شود، ارائه داده‌ایم. بنابراین همین حالا هم در مذاکراتی که با چین داریم، می‌توانیم اعلام کنیم که می‌خواهیم خط‌آهن، سریع‌السیر باشد. این کار سختی نیست؛ ایده و اراده‌اش وجود دارد و اقدامات بعدی نیز آسان است.

نظری به خبر منتشر شده در رسانه‌های داخلی درباره احیای مسیر راه ابریشم در مسیر ریلی چین ـ ایران انتقاد دارد. وی در این‌باره می‌گوید: اینگونه نیست که یک مسیر مشخص با عنوان راه ابریشم وجود داشته باشد و در شیوه اتصال کشورهای چین، قرقیزستان، افغانستان، تاجیکستان و ایران، راه‌های مختلفی وجود دارد که یکی از آنها موردی است که در خبر به آن اشاره شده است.

به گفته او، همین حالا چینی‌ها روی یک خط‌آهن دیگر کار می‌کنند و تا حدی هم پیش رفته‌اند که مسیر چین ـ قزاقستان ـ دریای خزر ـ جمهوری آذربایجان ـ گرجستان به اروپا را شامل می‌شود. آنها نام این مسیر را راه ابریشم گذاشته‌اند که اجلاس آن نیز در یک ماه گذشته در گرجستان برگزار شد. بنابراین راه ابریشم چند بار دستمایه قرار گرفته است.

نظری با یادآوری اینکه واگن مورداستفاده در خط‌آهن، باید متناسب با عرض آن خط باشد، می‌گوید: نه از نظر خط و نه واگن، مشکلی برای راه‌اندازی خط‌آهن چین ـ ایران وجود ندارد.

از سوی دیگر درحال‌حاضر بیشترین سرعت قطارهای ایران ۱۶۰کیلومتر است و اگر بخواهیم سرعت را افزایش دهیم و خط سریع‌السیر داشته باشیم، خطوط ایران کارآیی لازم را نخواهد داشت. بنابراین اگر بحث راه‌آهن ایران ـ چین در قالب خط‌آهن سریع‌السیر مطرح شود، نیاز به بازنگری در خطوط موجود داریم؛ مانند همان چیزی که در راه‌آهن سریع‌السیر تهران ـ مشهد در حال پیگیری است.

پیشنهاد احداث پارک لجستیک در سمنان



وزیر راه و شهرسازی گفت: معماری جاده‌ها نیازمند تحول است و سوانح با چشم‌انداز مطلوب کاهش می‌یابد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، عباس آخوندی در سفر به استان سمنان با تاکید بر ضرورت ارتقای معماری راه‌های استان سمنان اظهار کرد: در برهه کنونی، باید در راستای افزایش ایستگاه‌های بین‌راهی در جاده‌های ارتباطی و محورهای مواصلاتی کشور کوشید. آخوندی با اشاره به کویری بودن جاده‌های استان سمنان اظهار کرد: بیش از ۷۶درصد تصادفات جاده‌ای در استان سمنان بر اثر خواب‌آلودگی است، بنابراین باید مکان‌های استراحت جذابی در جاده‌های کشور به‌ویژه در استان‌های کویری ایجاد شود.

آخوندی طراحی و اجرای دقیق و جذاب شرایط محیطی در جاده‌ها را عامل مهمی در کاهش وقوع سوانح رانندگی دانست و گفت: مسافران عبوری باید بتوانند در راه‌های ارتباطی در صورت نیاز به استراحت بپردازند. وزیر راه و شهرسازی تحول در معماری جاده‌ها را امری ضروری دانست و گفت: وجود چشم‌اندازهای جاده‌ای در کاهش تصادفات و سوانح رانندگی تاثیر زیادی دارد.

وی همچنین با اشاره به سایر پروژه‌های عمرانی سمنان گفت: امیدواریم سرمایه‌گذار آزادراه گرمسار ـ سمنان که از پروژه‌های مهم وزارت راه و شهرسازی است، با فراخوان عمومی به زودی انتخاب شود. آخوندی اضافه کرد: قرارداد فرودگاه سمنان منعقد شده و در حال اجرا است و احتمال دارد تابستان سال آینده، این پروژه به نتیجه برسد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سمنان یکی از استان‌هایی است که در موقعیت لجستیکی مناسبی قرار دارد، اضافه کرد: از آنجایی که خط آهن سمنان اتصال مناسبی به سمت خراسان رضوی و خراسان شمالی دارد، سمنان از جمله استان‌هایی است که به فکر احداث پارک لجستیکی در آن هستیم.

کمبود ۷۰۰میلیارد تومانی اعتبار بهسازی خطوط راه‌آهن



مدیرعامل راه‌آهن از کمبود اعتبار سالانه ۷۰۰میلیارد تومان برای بهسازی خطوط ریلی گفت و افزود: عمر زیاد خطوط ریلی سرعت قطارها را کاهش داد. محسن پورسیدآقایی در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه طول خطوط اصلی راه‌آهن ۱۰هزار و ۴۵۰کیلومتر است، اظهار کرد: راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران هزینه کافی برای نگهداری خطوط ریلی ندارد.

وی با بیان اینکه نگهداری خطوط ریلی سالانه نیازمند ۱۲۵۰میلیارد تومان بودجه است، بیان کرد: متاسفانه میزان اعتبار فعلی ما برای اجرای این مورد ۵۰۰میلیارد تومان است و این امر موجب شده، با استانداردهای بین‌المللی فاصله داشته باشیم. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: به منظور نگهداری خطوط ریلی باید براساس استانداردها پیش برویم، در غیراین صورت مجبور به تعویض آنها هستیم. پورسیدآقایی افزود: هر ۱۰سال باید ریل‌ها بازسازی شود و این در کشور ما امکانپذیر نیست. در حال حاضر هر ۱۵ تا ۱۷سال این امر اجرا می‌شود، بنابراین برای چنین فرآیند زمانی طولانی، نیازمند بازدیدهای مداوم از خطوط ریلی هستیم.وی بیان کرد: در صورت نداشتن بودجه کافی برای تعویض خطوط ریلی باید منتظر اتفاقات بدتری در این بخش باشیم. تخصیص نیافتن بودجه کافی برای رساندن خطوط به استانداردهای بین‌المللی موجب می‌شود پس از مدتی با خط‌آهنی مواجه باشیم که فرسوده است و نیاز به سرمایه‌گذاری بزرگی دارد. به طور حتم تامین و جذب آن به سختی انجام خواهد شد و دسترسی به آن اعتبار دور از انتظار است. پورسیدآقایی گفت: پیش از این در مسیرهای شمال و جنوب کشور خطوط ریلی داشتیم که تعویض آنها به ۵۰سال قبل بازمی‌گشت. برای بهسازی این مسیرها فعالیت‌هایی انجام شد و اقداماتی را برای تعویض خطوط عملیاتی کردیم؛ زیرسازی‌های جدید برای خطوط ایجاد و ریل‌ها تعویض شد.



تبدیل دی‌اکسید کربن به سوخت مفید

ایسنا: یک شرکت سوئیسی به نام Climeworks مشکل افزایش دی‌اکسیدکربن در جو را با ایجاد سیستمی که این گاز را تبدیل به محصولات مفید می‌کند، حل کرده است. روش تبدیل دی‌اکسیدکربن به سوخت مفید شامل گرفتن هوای اطراف و مهارکردن دی‌اکسیدکربن درون فیلتر و سپس گرم کردن آن است.

گزارش صمت از توان تولید هواپیماهای سبک

تولید ۶۰ درصد قطعات هواپیما داخلی است

امیر مهرزاد
گروه صنعت



«مشارکت تمام دست‌اندرکاران صنعت هوایی برای تهیه نقشه راه و تدوین برنامه‌های راهبردی این صنعت بسیار ضروری است.» این ضرورتی است که چندی پیش در حاشیه ششمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع هوایی و فضایی ایران وزیر صنعت، معادن و تجارت بر آن تاکید کرد. نعمت‌زاده در این زمینه همچنین گفته بود: صنعت هوایی کشور به علت مشکلاتی که در سال‌های گذشته برای کشورمان به وجود آوردند آنچنان از رشد و توسعه برخوردار نشده است و باید بتوانیم با کمک همه متخصصان ایران، نقشه راه توسعه صنعت هوایی کشور را ارائه دهیم. با ارائه نقشه راه و برنامه‌های راهبردی صنایع هوایی، می‌توانیم واردات، صادرات، تولید و فعالیت‌های شرکت‌های فعال در این عرصه را سازماندهی کنیم. پرسشی که پس از تاکید نعمت‌زاده بر این موضوع به وجود می‌آید، این است که دستاوردهای ایران در این زمینه چه بوده که برای حمایت بیشتر از آن باید نقشه راه تعیین شود و دلیل اهمیت این صنعت در کشور چیست؟

یکی از صنایعی که در سال‌های تحریم در ایران بیشترین آسیب را دید صنعت هوایی بود. این صنعت همچنین به دلیل اینکه در بخش‌هایی از جمله صنایع استراتژیک کشور به شمار می‌رفت آنچنان اسمی از آن به میان نبود اما پس از روی کار آمدن دولت تدبیر و امید نه‌تنها این صنعت تا حدی به نمایش گذاشته شد بلکه اکنون دستور تبیین نقشه راه آن نیز از طرف وزیر صنعت، معدن و تجارت صادر شده است. در ادامه صمت به بررسی وضعیت کنونی و ظرفیت‌های موجود در پیشرفت این صنعت پرداخته است.

توسعه روابط بین‌الملل، راهی برای توسعه صنعت هوایی

منوچهر منطقی، رییس مرکز ملی فضایی به اهدافی که در توسعه این صنعت وجود دارد پرداخته و با توجه به اینکه این صنعت تازه به نمایش درآمده خواهان ارتباط بین‌المللی است. توسعه روابط بین‌الملل از جمله موضوعاتی است که کارشناسان معتقدند، می‌تواند گره‌گشای مشکلات حوزه هوایی باشد. منطقی با بیان اینکه صنعت هوایی کشور از جمله صنایع پیشرفته است که متاسفانه صنعت شناخته‌شده‌ای نیست، به صمت گفت: هدف توسعه صنایع هوایی کشور است. برای دستیابی به این هدف ۲برنامه در نظر گرفته شده که نخست نمایش توان موجود و سپس نوسازی ناوگان هوایی کشور است. رییس مرکز ملی فضایی ایران درباره ظرفیت تولید هواپیماهای سبک و فوق سبک در کشور توضیح داد: در این زمینه تولید وابسته به میزان سفارش است. اکنون سعی بر این است که از هواپیماهای سبک و فوق سبک در زمینه کشاورزی برای سم‌پاشی، دیدبانی، استفاده شخصی و تفریحی استفاده شود.

وی درباره برنامه‌ای که برای افزایش تولید هواپیمای سبک و فوق سبک در کشور وجود دارد، توضیح داد: در صورتی که بتوانیم سطح نیاز و کارکرد متنوع برای این محصول تعریف کنیم، افزایش تولید تا حدود ۱۵۰ هواپیما در سال شدنی است. منطقی درباره صادرات این محصول به دیگر کشورها گفت: در این زمینه صادرات هم داریم و عمده شرکت‌هایی که در زمینه ساخت و تولید هواپیما فعالیت می‌کنند نمایندگی برخی شرکت‌ها را در منطقه خاورمیانه به طور انحصاری گرفته‌اند و از این طریق می‌توانند صادرات داشته باشند. رییس مرکز ملی فضایی ایران با اشاره به اینکه بخش صادرات و بخش هوایی هیچ وقت به طور آزاد بیان نمی‌شد، گفت: اکنون خوشبختانه می‌توانیم این محصولات را معرفی کنیم و در صورتی که توسعه روابط بین‌الملل به نقطه مطلوبی برسد صادرات این محصولات به شدت افزایش خواهد یافت.

بیش از نصف هواپیما در کشور تولید می‌شود

صنعت ساخت و تولید هواپیما برای کشورهای دنیا از جمله صنایعی است که همه دوست دارند دستی در آن داشته باشند و به نوعی از جمله استراتژیک‌ترین صنایع هر کشوری است. ایران در سال‌های گذشته توانسته در این زمینه به دستاوردهای مناسبی برسد. بهزاد ذکری، مسئول بازرگانی یک شرکت ساخت و صنایع هواپیمایی درباره وضعیت تولید هواپیماهای سبک و فوق سبک به صمت گفت: ایران در ۳ دهه گذشته فعالیت‌های مناسبی در این زمینه داشته و مدل‌های متنوعی از هواپیما تولید کرده است. ذکری درباره کاربردهای هواپیماهای سبک و فوق‌سبک در کشور توضیح داد: این هواپیماها در زمینه استفاده شخصی، تفریحی، آموزش خلبانی گشت و کنترل ترافیک و مرز کاربرد دارد. البته این کاربرد تمام هواپیماهای سبک و فوق سبک نیست اما عمده کاربرد این هواپیماها در این زمینه است. این کارشناس امور هواپیماسازی گفت: واحدهای خدماتی هواپیمایی اکنون در کشور وضعیت مناسبی دارند و اصل را بر این می‌گذارند که صاحب این هواپیماها متضرر نشوند. با توجه به اینکه گراند یا زمین‌گیر شدن هواپیماها برای صاحبان آنها هزینه زیادی دارد پس از خرابی یا اختلال در سیستم هواپیما واحدهای خدماتی باید هر چه سریع‌تر این مشکلات را برطرف کنند که خوشبختانه در این زمینه اکنون وضعیت قابل قبولی در کشور وجود دارد. وی با اشاره به اینکه یکی از هواپیماهای تولیدی در کشور اکنون هواپیمای «یو ال» است، گفت: این هواپیما اکنون ۲۷۰ میلیون تومان فروخته می‌شود و تسهیلات قابل ملاحظه‌ای برای فروش آن وجود دارد. ذکری درباره میزان فروش هواپیماهای تولید داخل به کشورهای دیگر گفت: در این زمینه یکی از مشکلاتی که وجود دارد تطبیق استاندارد است. هواپیمایی که در ایران ساخته می‌شود باید با قوانین کشور مقصد همخوانی داشته باشد تا بتواند در آن کشور پرواز کند. تطبیق این قوانین و انجام هماهنگی‌های لازم کاری زمانبر است. این کارشناس امور هواپیماسازی با اشاره به اینکه اکنون یک واحد ساخت و تولید هواپیما در کشور وجود دارد، گفت: اکنون هواپیما با سفارش ساخت، تولید می‌شود. تولید هواپیما در این واحد با ظرفیت تولید اسمی سالانه ۱۲ هواپیما انجام می‌شود. وی به این پرسش که در تولید هواپیما چه مقدار از محصولات مورد نیاز تولید می‌شود و چه مقدار وارداتی است، پاسخ داد: در ساخت بدنه هواپیما تمام نیاز تولید از طریق داخل کشور برطرف می‌شود و خوشبختانه در این زمینه نیازی به واردات نیست. ذکری افزود: هنوز در کشور هیچ واحد تولیدکننده موتور هواپیما وجود ندارد که امکان تهیه موتور از آنها وجود داشته باشد. همچنین به دلیل استانداردهای پیچیده‌ای که در ساخت موتور و ملخ هواپیما وجود دارد این محصولات را وارد می‌کنیم. وی با اشاره به اینکه حتی شرکت‌های تولیدکننده بزرگ مانند «بوئینگ» و «ایرباس» هم تمام قطعات را نمی‌سازند، توضیح داد: در تمام واحدهای تولید و ساخت هواپیما در دنیا واردات وجود دارد. واحدهای تولید و ساخت این محصول در دنیا بخشی از مواد و قطعات مورد نیاز را تولید می‌کنند و بخش دیگری را از طریق واردات تامین می‌کنند. ذکری با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین مراحل ساخت و تولید هواپیما نصب قطعات است، گفت: در ایران اکنون حدود ۶۰ درصد هواپیما با استفاده از تولیدات داخل کشور است و حدود ۴۰ درصد از طریق واردات تامین می‌شود. این مسئول بازرگانی در زمینه ساخت و صنایع هواپیمایی درباره حجم ریالی واردات و تولید داخل در ساخت هواپیما گفت: به لحاظ حجم ریالی ۳۰ درصد از تولید هواپیما در داخل کشور و ۷۰ درصد از طریق واردات تامین می‌شود.

ذکری با اشاره به اینکه در زمینه تولید هواپیماهای سبک و فوق‌سبک ایران پیشرفت‌های بسیار مناسبی داشته است، گفت: هواپیماهای سبک و فوق‌سبک که در کشور تولید می‌شوند اکنون امکان رقابت با نمونه‌های خارجی را دارند. وی از گمرک در زمینه واردات قطعات مورد نیاز به عنوان دست و پاگیرترین مشکلی که در زمینه تولید وجود دارد، نام برد. به عقیده ذکری، از دیگر مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد، تعرفه واردات هواپیماهای سبک و فوق‌سبک است که باعث می‌شود حمایت کمتری از تولیدکننده داخلی شود.

ذکری گفت: هواپیماهای خارجی اکنون با ۱۵ درصد تعرفه گمرکی وارد می‌شود و این موضوع نشان از بی‌حمایت ماندن تولید و ساخت هواپیما در کشور است.



منوچهر منطقی

سعی بر این است که از هواپیماهای سبک و فوق سبک در زمینه کشاورزی و تفریحی استفاده شود

طراحی نانوکامپوزیت‌های مقاوم برای بهبود بازیابی نفت

برخی پژوهشگران نانوکامپوزیتی را در مقیاس آزمایشگاهی تولید کرده‌اند که با کمک آن می‌توان بازده برداشت نفت از مخازن را بهبود بخشید.با توجه به تقاضای بالای دنیای امروز برای سوخت‌های فسیلی و جایگاه ویژه این مواد در صنایع، نیاز به افزایش تولید این محصولات احساس می‌شود. روش‌های معمول استخراج نفت، تنها دسترسی به یک سوم ذخیره مخازن را امکان‌پذیر می‌کند. گشتاسب چراغیان یکی از محققان این طرح گفت: یکی از راهکارهای افزایش بازده استخراج، استفاده از روش‌های بازیابی نفت یا همان «EOR» است و سیلابزنی پلیمر یکی از متداول‌ترین این روش‌هاست. وی با بیان اینکه در این روش با تزریق آب یا مواد شیمیایی به داخل مخزن نفتی، اقدام به استخراج نفت می‌کنند، افزود: از این رو در این تحقیق به ساخت آزمایشگاهی نانوکامپوزیتی پلیمری پرداخته شده که در برابر حرارت و مواد شیمیایی مقاوم باشد. همچنین عملکرد این نانوکامپوزیت برای بهبود فرآیند شبیه‌سازی شده استخراج نفت به روش سیلابزنی مورد ارزیابی قرار گرفته است.وی درباره نانوکامپوزیت آزمایشگاهی سنتز شده و تاثیر آن بر افزایش بازده فرآیند برداشت عنوان کرد: از جمله مشکلات استفاده از پلیمرها در سیلابزنی، نبود پایداری مکانیکی و حرارتی در زمان اختلاط، تزریق و جریان است. از آنجا که یکی از رایج‌ترین پلیمرهای مورد استفاده در این روش، پلی آکریل آمید است، بنابراین در این تحقیق برای بهبود کارآیی این پلیمر از نانوذرات رس استفاده شد.وی ادامه داد: طبق نتایج حاصل شده نمونه‌های پلیمری تقویت شده با این نانوذرات در مقایسه با نمونه‌های عادی، خاصیت ضد حرارتی بالاتری از خود نشان می‌دهند و تغییر شکل آنها در برابر دماهای بالا و یا مواد شیمیایی کمتر است.به گفته چراغیان، با بهره‌مندی از این ویژگی‌ها، کارآیی پلیمر و در نتیجه بازده برداشت به میزان زیادی بهبود می‌یابد. افزون بر این، قیمت مناسب نانوذرات رس، هزینه اقتصادی آنها را نیز توجیه‌پذیر می‌کند.این محقق افزود: پلیمرها با افزایش گرانروی آب تزریقی به مخزن باعث کنترل تحرک‌پذیری آب شده و کارآیی جارو کردن آن را بهبود می‌بخشند. حال افزودن نانوذرات به ترکیب آنها سبب بهبود میزان نفوذ به منافذ میکروسکوپی موجود در مخازن می‌شود.وی گفت: همچنین خواص محلول پلیمری، همچون مقاومت برشی و حرارتی آن در طول مسیر افزایش خواهد یافت که این موارد به ازدیاد برداشت نفت کمک می‌کند.

مشتری جدید طرح‌های عمرانی ایران از اقیانوسیه می‌آید

پس از چند ماه مذاکره مداوم ایران با طرف‌های اروپایی برای حضور آنها در تامین سرمایه لازم برای پروژه‌های زیرساختی کشور، حالا به نظر می‌رسد حلقه مشتریان طرح‌های ایران گسترده‌تر شده و به استرالیا رسیده است.

به گزارش ایسنا، از فرانسه، انگلیس و ایتالیا گرفته تا صربستان، اتریش و البته کره‌جنوبی و ژاپن در طول ماه‌های گذشته به دنبال افزایش احتمال لغو تحریم‌ها علیه ایران مذاکرات متعددی با وزارت راه و شهرسازی داشته‌اند تا در قالب برنامه‌های سرمایه‌گذاری مستقیم یا ارائه فاینانس در طرح‌های عمرانی گسترده ایران حضوری فعال داشته باشند. شکل‌گیری یک رقابت گسترده برای حضور در این بازار باعث شده حتی دولت‌های خارجی نیز برای حمایت از سرمایه‌گذاران‌شان وارد عمل شده و مذاکراتی در این زمینه داشته باشند. با نهایی شدن فرآیندهای مقدماتی لغو تحریم‌ها هر روز به تعداد مشتاقان به حضور در ایران افزوده و در این بین نام‌هایی جدید نیز مطرح می‌شود و این بار نوبت یک شرکت از اقیانوسیه است که شانس خود را برای حضور در طرح‌های ایران امتحان کند. روابط عمومی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای کشور اعلام کرده در راستای افزایش تعاملات بین‌المللی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی، اعضای یک شرکت فعال استرالیایی در احداث پروژه‌های زیربنایی با حضور در شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از ابراز تمایل خود برای شروع همکاری در زمینه توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل با ایران خبر داده‌اند. در جریان جلسه این گروه استرالیایی با نورزاد، رییس شرکت ساخت پروژه‌های آماده سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل‌ونقل معرفی و شرایط سرمایه‌گذاری در هریک از این طرح‌ها تشریح شد. معاون وزیر راه و شهرسازی در این جلسه همچنین فرصت‌های سرمایه‌گذاری در شبکه ریلی را برای آنها تبیین کرد و از اعلام آمادگی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور برای ورود این شرکت در پروژه‌های زیرساختی با اولویت سرمایه‌گذاری خبر داد. هرچند ابعاد دقیق این سرمایه‌گذاری و البته پروژه‌هایی که در این راستا مطرح شده مشخص نیست اما با توجه به ابراز تمایل این شرکت برای نهایی شدن حضورش به نظر می‌رسد در آینده‌ای نزدیک خبری قطعی در این زمینه ارائه شود تا به این ترتیب پس از حضور شرکت‌هایی از اروپا و آسیای جنوب شرق، یک شرکت از استرالیا هم وارد فهرست طولانی سرمایه‌گذاران خارجی در طرح‌های عمرانی ایران شود.

خبر

پرداخت ۲۵۰ هزار میلیارد ریال برای اجرای پروژه‌های عمرانی



معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور گفت: ۲۵۰ هزار میلیارد ریال از ابتدای امسال تا ۲۸ آبان برای تحرک‌بخشی به اجرای پروژه‌های عمرانی کشور پرداخت شده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت کشور، محمدباقر نوبخت در نشست پیگیری مصوبات سفر رییس‌جمهوری به گیلان افزود: ۱۸۵هزار و ۲۷۰میلیارد ریال از این مبلغ از محل اعتبارات تملک دارایی سرمایه‌ای و بقیه نیز از ماده ۱۰ و۱۲ و دیگر منابع خزانه پرداخت شد.

سخنگوی دولت با بیان اینکه سیاست اعلام شده از سوی رییس‌جمهوری و دولت مبنی بر اجرای تعهدات سفر به استان‌ها بسیار روشن است، اظهار کرد: اعتبارات سفرها در زمان خاص و متناسب با آن پروژه به صورت ۱۰۰درصد تخصیص پیدا می‌کند.

وی با اشاره به اینکه رییس‌جمهوری به هر استانی سفر کند در اجرای تعهدات حساسیت وجود دارد، گفت: دولت در بین مردم سرمایه اجتماعی بالایی دارد و نباید توقعی ایجاد کنیم که توان انجام آن را نداریم.

نوبخت با بیان اینکه استاندار گیلان به طور جدی پیگیر اجرایی شدن مصوبات سفر رییس‌جمهوری تا موعد مقرر است، خاطرنشان کرد: این پیگیری‌ها نیز بر اساس تلاش تمام اعضای دولت برای به ثمر رسیدن پروژه‌های سفر است.

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور دولت تدبیر و امید را به صادق الوعده بودن مشهور دانست و افزود: میزان اعتبار پیش‌بینی شده برای پروژه‌های سفر رییس‌جمهوری در امسال و سال ۹۵ را تامین خواهیم کرد تا تعهدات در زمان مقرر به بهره‌برداری برسد.

نوبخت با اشاره به تاکید مستمر رییس‌جمهوری درباره به بهره‌برداری رسیدن راه‌آهن قزوین - رشت تا پایان سال ۹۵ افزود: تخصیص ۶۰درصدی اعتبارات ساخت این پروژه در نیمه نخست سال نشان از عزم و اراده دولت برای بهره‌برداری از راه‌آهن گیلان دارد.

وی گفت: آثار تکمیل این پروژه بزرگ تا آستارا فقط مربوط به مردم گیلان و کشور نیست بلکه باعث تکمیل کریدور شمال ـ جنوب خواهد شد و بر اقتصاد منطقه تاثیرگذار است.

اختصاص ۵۳درصدی اعتبار سفر هیات دولت به گیلان

استاندار گیلان نیز در این نشست با تاکید بر اینکه تمام توان برای اجرای تعهدات سفر در استان بکارگیری شده با قدردانی از جدیت رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و نیز وزیران دولت اظهار کرد: تاکنون ۵۳درصد از اعتبارات مصوب سفر هیات دولت به استان تخصیص یافته است.

محمدعلی نجفی افزود: از مبلغ ۷ هزار و ۹۶۰میلیارد ریال اعتبارات مصوب تاکنون ۴ هزار و ۱۹۰میلیارد ریال اختصاص یافته است.

وی همچنین با اشاره به اینکه تکمیل راه‌آهن قزوین‌ـرشت یکی از مهم‌ترین مصوبات سفر است، گفت: زیرسازی این راه‌آهن هم‌اکنون ۹۰ درصد پیشرفت کار دارد.

استاندار گیلان همچنین با بیان اینکه ریل‌گذاری راه‌آهن از مسیر رشت به زودی آغاز می‌شود خواستار افزایش تخصیص اعتبار در بخش‌های پره صیادی، تکمیل کتابخانه مرکزی رشت، آبرسانی روستایی و احیای رودخانه‌های گوهررود و زرجوب شد، گفت: پرورش ماهی در قفس نیز از پروژه‌های خوب سفر است که نیازمند شتاب بخشی در پرداخت اعتبارات است.

همچنین غلامعلی جعفرزاده، نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی و رییس مجمع نمایندگان استان گیلان با اشاره به اهتمام ویژه دولت و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور درباره تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام با پیشرفت بالا که باقیمانده از دولت‌های گذشته است از مدیران دستگاه‌های اجرایی استان خواست فهرستی از پروژه‌های با پیشرفت بالای ۸۰ درصد استان تهیه کنند تا در این سازمان نسبت به اختصاص بودجه به آنان بازنگری انجام شود.



رشد ۷۴ درصدی صدور پروانه‌های صنعت

صمت: افشار فتح‌الهی، معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران گفت: پروانه‌های صنعتی صادرشده در ۶ ماه نخست سال ۹۴ نسبت به سال گذشته رشد ۷۴ درصدی را در پی داشته است. وی همچنین از رشد ۸۶ درصدی طرح توسعه صادرشده در ۶ ماه نخست سال ۹۴ خبر داد.

با بهره‌برداری از ۹۲۹ جواز تاسیس تا پایان سال ۹۵ محقق می‌شود

ایجاد بیش از ۱۸ هزار فرصت شغلی در صنعت سمنان



عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت



بهروز اسودی

در ۲ سال اخیر در بخش صنعت استان سرمایه‌گذاری ۶هزار و ۳۱۹میلیارد ریالی انجام شده است

آمارها حکایت از آن دارد که حجم سرمایه‌گذاری در استان سمنان در ۲سال گذشته به بیش از ۶هزار میلیارد تومان رسیده است. این امر نشانگر وجود توانمندی‌های مختلف این استان در زمینه صنایع مختلف است. صنایع معدنی و غیرفلزی با این حجم سرمایه‌گذاری توانسته‌اند ۲۹۴ پروانه بهره‌برداری از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان دریافت کرده تا برای بیش از ۳هزار و ۷۵۰ نفر فرصت شغلی ایجاد کنند. البته آمارها از صدور ۹۲۹ جواز تاسیس با پیش‌بینی حجم سرمایه‌گذاری ۲۵هزار میلیارد ریالی در این استان حکایت می‌کند تا در آینده‌ای نزدیک با ایجاد اشتغال بیش از ۱۸هزار و ۳۰۰ نفر، برگی از رونق اقتصادی و اشتغال را برای استان سمنان ورق بزند. این در حالی است که به گفته مسئولان استان، بیشتر واحدهای تولیدی جدیدی که در استان راه‌اندازی خواهند شد از فناوری‌های روز دنیا و ماشین‌آلات جدید استفاده خواهند کرد تا با تولید محصول باکیفیت و رقابت‌پذیر بازارهای هدف مناسبی را برای عرضه کالای تولیدی استان به‌دست بیاورند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان گفت‌وگو با **صمت** ضمن بیان اینکه در ۲سال اخیر در بخش صنعت استان سرمایه‌گذاری ۶هزار و ۳۱۹میلیارد ریالی انجام شده است، اظهار می‌کند: در این مدت ۲۹۴ پروانه بهره‌برداری صنعتی با حجم سرمایه‌گذاری ۶هزار و ۳۱۹میلیارد ریال در استان سمنان صادر شده که این میزان سرمایه‌گذاری توانسته برای حدود ۳هزار و ۷۵۰ نفر فرصت شغلی ایجاد کند.

بهروز اسودی با اشاره به اینکه در ۲ سال گذشته ۹۲۹ جواز تاسیس با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری ۲۵هزار میلیارد ریالی برای واحدهای صنعتی در استان صادر شده است، می‌افزاید: پیش‌بینی می‌شود با صدور این تعداد جواز تاسیس برای واحد صنعتی در استان ۱۸هزار و ۳۱۷ فرصت شغلی ایجاد شود.

وی در ادامه می‌گوید: بیشترین حجم سرمایه‌گذاری‌ها در زمینه صنایع الکترونیک، صنایع غیرفلزی، صنایع معدنی، صنایع دارویی و... است که تعداد زیادی از آنها از پیشرفت فیزیکی ۶۰ تا ۹۰درصد به بالا برخوردار هستند و امید است تا پایان سال ۹۵ بیشتر این طرح‌ها به بهره‌برداری برسند.

اسودی با تاکید بر اینکه بیشتر واحدهایی که سرمایه‌گذاری در آنها انجام شده از فناوری‌های روز دنیا و ماشین‌آلات جدید استفاده می‌کنند، خاطرنشان می‌کند: گفتی است به عنوان نمونه فقط در کارخانه ترانسفورماتور استان برای استفاده از فناوری‌های روز و ماشین‌آلات جدید بیش از ۱۵۰میلیارد تومان هزینه شده است زیرا با توجه به کاربردی شدن صنایع «های‌تک» در خط تولید و استفاده از ماشین‌آلات جدید به منظور بالا بردن کیفیت محصول تولید شده در سطح جهان در صورتی که نتوان از این فناوری‌های روز در واحدهایی که به‌تازگی تاسیس می‌شوند استفاده کرد، به‌طور حتم استان متضرر اصلی در زمینه صنعت و تولید خواهد بود.

این مقام مسئول در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان با تاکید بر اینکه استفاده از فناوری‌های جدید در صنایع باعث ایجاد ثروت می‌شود، ابراز می‌کند: باید با توجه به حجم سرمایه‌گذاری انجام شده در واحدهای تولیدی بهترین بهره‌برداری را از مواد اولیه مورد استفاده در خط تولید برد تا با ایجاد بیشترین ارزش افزوده در کالای تولیدی علاوه بر جلوگیری از ایجاد ضایعات و از بین رفتن سرمایه، با تولید باکیفیت‌تر و دارای شرایط رقابت در بازارهای داخلی و خارجی رونق اقتصادی را برای استان به همراه آورد.

وی تصریح می‌کند: در استان سعی بر این شده که به واحدهای تولیدی جواز تاسیس داده شود که از فناوری و ماشین‌آلات به روز استفاده کنند تا با تولید کالای رقابت‌پذیر با ارزش‌افزوده بیشتر علاوه بر ایجاد اشتغال پایدار، این امر رونق اقتصادی بیشتری را برای استان به همراه داشته باشد.

▣ برنامه‌ریزی، بهترین راهکار برای استفاده از منابع مختلف در استان

نماینده مردم سمنان و مهدیشهر در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با **صمت** با بیان اینکه در صورتی که طرح‌های تولیدی و صنعتی دارای پیشرفت فیزیکی موجود در استان به بهره‌برداری برسند، می‌تواند تحولات اساسی در زمینه اشتغال و رونق بخشیدن به اقتصاد استان ایجاد کند، اظهار می‌کند: موقعیت جغرافیای مناسب، قرار گرفتن در مسیر ترانزیت کالا و دارا بودن امکانات حمل‌ونقل از جمله مزایایی است که می‌تواند در جذب سرمایه‌گذاری‌های مختلف در استان تاثیرگذار باشد.

علیرضا خسروی با اشاره به اینکه با وجود صنایع مختلف در استان بسیاری از جوانان جویای کار جذب واحدهای تولیدی استان می‌شوند، می‌افزاید: به‌عنوان نمونه باید به کارخانه تولیدکننده ترانسفورماتور برق قدرت در استان اشاره کرد که با جذب تعداد زیادی از افراد جویای کار و استفاده از فناوری‌های روز دنیا می‌تواند تا حدود زیادی مشکل بیکاری موجود در استان را برطرف کند.

وی ادامه می‌دهد: نخست باید برای احداث و راه‌اندازی واحدهای مختلف در سطح استان مشکلات آنها برطرف شود زیرا تا زمانی که زیرساخت‌های لازم در استان فراهم نشود و سازمان‌ها و دستگاه‌های مختلف ازجمله بانک‌ها، تامین اجتماعی، دارایی و... مشکلات واحدهای تولیدی را به عنوان مشکل خود ندانند، اقدامات مختلف برای افزایش حجم سرمایه‌گذاری و احداث واحدهای جدید تولیدی تاثیر چندانی در رونق بخشیدن به تولید و اشتغال استان نخواهد داشت زیرا سنگ‌اندازی به هر شکلی در مسیر تولید واحدهای موجود در استان، باعث سلب اعتماد سایر سرمایه‌گذاران جدید برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های مختلف خواهد شد.

خسروی تصریح می‌کند: مسئولان استان باید قبل از صدور مجوزهای لازم برای احداث واحدهای تولیدی جدید در استان با شناسایی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های استان، سرمایه‌گذاران را به سمت بهره‌برداری از قابلیت‌های موجود سوق دهند تا صنایع یا واحدهای تولیدی ایجاد شده با منابع و شرایط استان همخوانی داشته باشد. به‌عنوان نمونه می‌توان به وجود معادن غنی گچ در استان اشاره کرد که باید برای فرآوری این محصول صنایعی با فناوری‌های بالا در داخل استان احداث کرد تا از خروج ارزش افزوده این محصول به دلیل نبود واحدهای فرآوری جلوگیری کرد.

وی خاطرنشان می‌کند: با توجه به اینکه استان سمنان از مزیت بخش‌های کویری برخوردار است می‌توان برای تامین انرژی مورد نیاز برخی واحدها، از فناوری‌های جدید و جذب نور خورشید به منظور تبدیل آن به حامل‌های انرژی بهره برد تا با این امر علاوه بر کاهش هزینه واحدهای تولیدی در زمینه حامل‌های انرژی، از انرژی‌های پاک در خط تولید استفاده کرد.

برنامه‌ریزی برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف تولیدی هر استان و استفاده از فناوری‌های روز دنیا و ماشین‌آلات جدید به‌منظور ایجاد کالای باکیفیت و رقابت‌پذیر در بازارهای هدف داخلی و خارجی برای ایجاد ارزش افزوده بیشتر با توجه به توانمندی‌هایی که در آن وجود دارد، می‌تواند در بهره‌برداری و بهره‌وری هرچه بهتر از منابع و ظرفیت‌های تاثیرگذار باشد. به گونه‌ای که این امر علاوه بر ایجاد اشتغال پایدار و رونق بخشیدن به اقتصاد استان می‌تواند سرمایه‌گذاران بیشتری را برای سرمایه‌گذاری در واحدهای مختلف استان با توجه به توانمندی‌های موجود در استان جذب کند.

صنعت مازندران به ۱۳ هزار میلیارد ریال سرمایه نیاز دارد



ایرنا: معاون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری اداره کل صنعت، معدن و تجارت مازندران با بیان اینکه این استان برای تامین سرمایه درگردش و تکمیل واحدهای صنعتی با پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد به ۱۳ هزار میلیارد ریال نیاز دارد، اظهار کرد: این درحالی است که بر اساس آخرین گزارش، با وجود تایید این نیاز اعتباری از سوی بانک‌ها، تاکنون هزار و ۴۲۰ میلیارد ریال از سوی بانک‌ها در ۸ ماه گذشته تامین شد.

جهانگیر بای لاشکی با اشاره به اینکه ۵۰ درصد از اعتبار مورد نیاز صنعتی در این استان معادل ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال برای تامین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی و صنعتی است، تصریح کرد: تاکنون کمتر از ۱۰ درصد آن محقق شد. سهم اعتباری مورد نیاز صنعت این استان در سفر استانی رییس‌جمهوری به مازندران نیز پیشنهاد شد و مورد تایید قرار گرفت.

وی در ادامه افزود: البته در استان مازندران بر اساس گزارش اداره کل صنعت، معدن و تجارت حدود ۲۵۰ طرح صنعتی با پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد وجود دارد که برای بهره‌برداری از این پروژه‌ها ۷هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است.

بای لاشکی تاکیدکرد: در مجموع در این استان حدود ۴هزار واحد تولیدی و صنعتی دارای پروانه تاسیس هستند که بنا به اظهار رییس اتاق بازرگانی مازندران حدود یک‌هزار و ۶۰۰ واحد صنعتی که ۴۰ درصد مجموع این واحد را شامل می‌شود به دلیل نقدینگی و مشکلات ناشی از تحریم و نبود بازار فروش، فعالیت‌شان متوقف است.

صنایع پایدار در استان آذربایجان‌غربی ایجاد می‌شود

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی با بیان اینکه از سال ۱۳۹۲ روند رو به رشد صنایع در استان پس از چند سال یکنواختی آغاز شده و صنایع پایدار با قدرت رقابتی بالا در حال راه‌اندازی هستند، اظهار کرد: تا پایان سال ۲،۹۲هزار و ۵۸۶ جواز تاسیس صنعتی با سرمایه‌گذاری ۹۲هزار و ۵۱۸ میلیارد ریال و پیش‌بینی اشتغال برای ۶۲هزار و ۸۴۴ نفر صادر شده است. به گونه‌ای که هم‌اکنون رتبه کشوری استان در تعداد جواز تاسیس صادرشده ۱۰، در سرمایه‌گذاری ۱۸ و در اشتغال ۱۵است که نشانگر مطلوب نبودن فضای کسب‌وکار در استان بوده که رتبه‌های استان را افزایش داده است.

جعفرصادق اسکندری با اشاره به روند صدور جواز تاسیس صادرشده در سال‌های ۸۵ تا ۹۳ گفت: در این بازه زمانی با در نظر گرفتن تسهیلات زودبازده برای طرح‌های صنعتی، افزایش قابل‌توجهی در تعداد جوازهای تاسیس صادرشده به وجود آمد و پس از این بازه زمانی روند صدور مجوزهای صنعتی یکنواخت شده است.

وی با بیان مقایسه‌ای پروانه‌های بهره‌برداری واحدهای صنعتی استان با کشور افزود: تا پایان سال ۹۲ تعداد ۲هزار و ۸۸۵ پروانه بهره‌برداری صنعتی با سرمایه‌گذاری ۳۸هزار و ۴۲۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی ۶۴هزار و ۶۷۷ نفر صادر شده که سهم استان در این زمینه از کشور در تعداد، سرمایه‌گذاری و اشتغال به ترتیب ۳/۲، ۲/۴ و ۲/۶درصد بوده است. البته رتبه استان نیز در تعداد پروانه‌های بهره‌برداری صادرشده ۱۲، در سرمایه‌گذاری ۱۶ و در اشتغال ۱۴ بوده که نشانگر نبود مطلوبیت فضای کسب‌وکار در استان و نبود رغبت و توان بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در بخش صنعت بوده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی گفت: روند صدور پروانه بهره‌برداری صنعتی در سال ۸۵ تا ۹۳ نشان می‌دهد که در زمینه پروانه‌های بهره‌برداری همانند جوازهای تاسیس در این بازه زمانی، روند صعودی شدیدی به خاطر اعتبارات زودبازده ایجاد شده است. این در حالی است که پیش از این بازه زمانی یعنی از سال ۸۹ تا ۹۱ با اجرای طرح تحول اقتصادی و هدفمند کردن یارانه‌ها روند نزولی در صدور پروانه‌های بهره‌برداری ایجاد شد.

یادداشت

صمت: طهمورث لاهوتی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان با اشاره به اجرای قانون اجاره واحدهای تولیدی در شهرک‌های صنعتی گیلان خاطرنشان کرد: ۱۸ واحد صنعتی راکد از ابتدای امسال تاکنون در این شهرک‌ها آغاز به کار کرده‌اند. این در حالی است که ۲۰۰ واحد صنعتی راکد در شهرک‌های صنعتی گیلان وجود دارد که با اجرای این قانون در گیلان، از سال ۹۳ تاکنون در مجموع ۴۸ واحد صنعتی راکد در استان راه‌اندازی شده است. وی همچنین از ارتقای شاخص عملکردی شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان در سطح کشور خبر داد و افزود: رتبه عملکردی استان در امسال از جایگاه ۱۱ به رتبه ۶ ارتقا یافته است.

کسب ثروت از طریق تولید دانش و فروش فناوری



صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان در پنجمین نشست سراسری فن‌بازارهای منطقه‌ای کشور که به میزبانی شرکت شهرک‌های صنعتی استان برگزار شد با بیان اینکه دوران تولید ثروت به وسیله فعالیت‌های سخت‌افزاری به پایان رسیده است و هم‌اکنون فقط از طریق تولید دانش و فروش فناوری می‌توان ثروت کسب کرد، افزود: متاسفانه ما در مسیری گام برداشته‌ایم که کشورهای توسعه‌یافته همچون امریکای شمالی و اروپا حدود ۵ دهه قبل این مسیر را طی کرده‌اند و هم‌اکنون این کشورها به این نتیجه رسیده‌اند که فقط به وسیله سخت افزاری نمی‌توان ثروت تحصیل کرد.

محمد جواد بگی با بیان اینکه در کشور هنوز تمهیداتی در قالب سیاست‌های حمایتی ویژه صاحبان ایده و سرمایه‌گذاران دیده نشده است، گفت: در زمینه عقد قراردادهای مشارکت و فروش فناوری هنوز مشکلاتی وجود دارد و در کشور نهاد یا موسسه‌ای که سرمایه‌گذاری علاقه‌مندان به سرمایه‌گذاری برای طرح‌های ریسک‌پذیر را تضمین کند، وجود ندارد.

وی با اشاره به اینکه کشورمان نخستین دارنده ذخایر نفت و گاز در دنیا بوده و یکی از ۷ کشور مطرح دارای ظرفیت‌های معدنی و عناصر راهبردی است، گفت: با این وجود هنوز نتوانسته‌ایم از منابع طبیعی و ذخایر ملی استفاده لازم را در تولید ثروت ببریم.

بگی، بر گردآوری و چاپ تجارب موفق این همایش‌ها به عنوان یک نمود از فعالیت‌های فن‌بازار منطقه‌ای تاکید و اظهار امیدواری کرد: فن‌بازارها که در سازمان صنایع کوچک و شرکت‌های صنعتی ایران و به دنبال آن در شرکت‌های شهرک‌های صنعتی استان‌ها ایجاد شده است، باید بتواند ایده‌ها را به مرحله تجاری برساند و تامین نیاز به فناوری و تجاری‌سازی و انتقال فناوری در کشور را به‌دست بگیرد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان با اشاره به اینکه تمامی مقالات علمی، طرح‌های پژوهشی در دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی کشور در نهایت پس از دریافت مدرک تحصیلی دانش‌آموختگان به فراموشی سپرده و در قفسه کتابخانه‌های دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی نگهداری می‌شود، افزود: نخبگانی که در مراکز علمی و پژوهشی فعالیت دارند هیچگاه ارتباط مستقیمی با صنعتگران، سرمایه‌گذاران، حوزه بازار و تجارت نداشته‌اند و این موضوع در کشورمان مغفول واقع شده و درباره نیازسنجی صنایع کوچک و متوسط کشور به فناوری، بهینه‌سازی، بهره‌وری و سایر شاخص‌های تولید رقابت‌پذیر کار خاصی نیز انجام نشده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان افزود: استان اصفهان با ۹ هزار و ۶۰۰ واحد صنعتی فعال، ۷۲۰ واحد صنعتی ـ معدنی فعال و حدود ۱۳۵ هزار واحد صنفی به عنوان برترین استان صنعتی، معدنی و تجاری در کشور مطرح است.

گفتنی است شناسایی و تامین نیازهای فناوری استان، ارائه خدمات مشاوره انتقال فناوری، راهنمایی و هدایت صاحبان ایده و سرمایه‌گذاران در حوزه‌های مختلف مرتبط با سرمایه‌گذاری و فناوری، تسهیل صادرات محصولات فناورانه، برگزاری دوره‌های آموزشی پیرامون مباحث مختلف فناوری و نیز مشارکت در نمایشگاه‌ها و جشنواره‌های ملی و منطقه‌ای از دیگر محورهای این نشست سراسری است که مورد بررسی قرار می‌گیرد.



تولید یخچال را چندبرابر کنیم

علی جمالی، رییس اتحادیه تولیدکنندگان صنایع برودتی گفت: دولت باید تولیدکنندگان صنعت یخچال‌سازی را از گرفتن مالیات معاف کرده تا تولیدکننده بتواند سرمایه‌گذاری کند. اگر دولت از تولیدکننده حمایت و به تخصصی شدن صنعت یخچال‌سازی کمک کند، تولید در کشور به چندین‌برابر می‌رسد.

یخچال‌سازی، صنعتی سرد، نیازمند بازاری گرم

گروه صنعت



ایرانی‌ها رنگ و لعاب آشپزخانه را به وجود یک یخچال زیبا و هماهنگ با خانه خود منوط می‌کنند. یخچال کالای ثابت هر جهیزیه است و مردم برای خرید و انتخاب این وسیله بیشتر وقت می‌گذارند. در گذشته مردم وسایل فاسد شدنی خود را داخل یخ می‌گذاشتند. امروزه با وجود این صنعت و پیشرفت آن دغدغه فاسد شدن هیچ غذایی وجود ندارد. با این حال این صنعت در کشور ما همچون صنایع دیگر بادوام و خانگی، فراز و نشیب‌های زیادی را از سر می‌گذراند. تولیدکنندگان یخچال‌های خانگی مثل صنعتگران دیگر دل به لغو تحریم‌ها و ایجاد گشایش در فضای اقتصادی دارند چراکه تولید یخچال در داخل هر چند با تقاضای داخلی روبه‌رو است اما نیاز به بازارهای فروش صادراتی دارد.

فرصت‌های سرمایه‌گذاری

فرهاد رهنما، رییس انجمن صنایع لوازم خانگی ایران به صمت گفت: صنعت یخچال‌سازی نیاز به فناوری بالاتر و پیشرفته‌تر در کشور دارد. این رویکرد باید با همکاری شرکت‌های بین‌المللی عملی شود. از آنجایی که نیاز به یخچال و تولید بیشتر آن در جامعه وجود دارد، بنابراین این صنعت ارزش سرمایه‌گذاری و بازار عمده‌ای هم دارد ولی اگر قرار باشد نرخ ارز پایین، نرخ بهره بالا و تعرفه واردات پایین باشد شانس شرکت‌های تولیدکننده در این میان زیاد نخواهد بود.

رهنما با اشاره به اینکه در صنعت یخچال‌سازی فرصت‌های خوبی وجود دارد، گفت: از کشورهای امریکا، اروپا، مکزیک حمل‌ونقل و واردات زیادی به کشور انجام می‌شود. صادرات یخچال به عراق، افغانستان و کشورهای اطراف مزیت‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاری به شمار می‌رود. با این حال این صنعت نیازمند تسهیلات و فناوری پیشرفته است.

رییس انجمن صنایع لوازم‌خانگی ایران با بیان اینکه سرمایه‌گذاران باید در صنعت یخچال‌سازی سرمایه‌گذاری کنند، گفت: اگر مسئولان حمایت نکنند فرصت‌های خوبی را از دست می‌دهیم. سرمایه‌گذاری و تعامل با شرکت‌های خارجی نیاز به نگاه مسئولان دارد. به علاوه اینکه انتقال فناوری باید در این صنعت انجام شود.

رهنما با گلایه از فرهنگ خرید و برتری دادن به کالای خارجی گفت: متاسفانه مردم اگر یخچال خارجی به قیمت مشابه داخلی ببینند، ترجیح می‌دهند نوع خارجی را بخرند. این فرهنگ غلط در بازار خرید همه صنایع تا حدودی وجود دارد و در نهایت تولیدکننده داخلی ضرر می‌کند.

تبلیغات به یخچال‌های خارجی کمک می‌کند

علی جمالی، رییس اتحادیه تولیدکنندگان صنایع برودتی به صمت گفت: وضعیت اقتصادی در بخش صنعت یخچال‌سازی مناسب نیست، چراکه ۵۰درصد کارخانه‌ها تعطیل شده‌اند. کارخانه‌های دولتی این صنعت هم تعطیل شده است و تنها چند کارخانه خصوصی هستند که در این عرصه فعالیت می‌کنند.

جمالی با اشاره به موانع تولید یخچال در کشور گفت: در صنعت یخچال‌سازی مشکل واردات مواد اولیه داریم. قیمت تمام‌شده تولید هم گران تمام می‌شود. این موضوع باعث می‌شود که قیمت نهایی یخچال گران‌تر دست مصرف‌کننده برسد.

وی درباره محدودیت و تعرفه‌های واردات مواد اولیه ساخت یخچال در کشور گفت: تولیدکنندگان و صنعتگران از آنجایی که نمی‌توانند مواد اولیه وارد کنند قطعات را در کارخانه‌ها مونتاژ می‌کنند. این قطعات هم از کشور کره وارد می‌شود. مواد اولیه چون کمپرسور، ترموکوپل و... وارد می‌شوند. با این حال تعرفه گمرک برای واردات مواد اولیه بالاست (حدود ۱۵ تا ۲۰درصد) و این موضوع در قیمت تمام‌شده تولید تاثیر می‌گذارد.

جمالی با تاکید بر نقش حمایتی دولت از تولیدکنندگان یخچال گفت: دولت باید تولیدکنندگان صنعت یخچال‌سازی را از گرفتن مالیات معاف کرده تا آنها بتوانند سرمایه‌گذاری کنند و همچنین باید از تولیدکننده حمایت و مالیات بر ارزش‌افزوده را کم کند. از طرفی ارز هیچ ثباتی ندارد. اگر دولت از تولیدکننده حمایت و به تخصصی شدن صنعت یخچال‌سازی کمک کند، با بهره‌گیری از فناوری‌های روز، تولید در کشور به چندین برابر می‌رسد. در تمام دنیا تولیدکنندگان از معافیت‌های متعددی مانند معافیت‌های مالیاتی و عوارض گمرکی برخوردارند، اما بیشتر مدیران دولتی در صنایع برودتی تنها به منافع خود می‌اندیشند.

وی درباره میزان کشش تقاضای داخلی برای تولیدات داخلی یخچال نیز گفت: قدرت خرید در جامعه پایین آمده و پول در دست خریدار کم است. از این رو تولیدکننده برای فروش یخچال با مشکل روبه‌رو می‌شود.

وی درباره واردات یخچال‌های خارجی هم گفت: یخچال‌های خارجی در اثر تبلیغات توانستند بازار مصرف پیدا کنند در حالی که بیشتر اینها شناسنامه ندارند. متاسفانه نگاه غلطی هم وجود دارد که یخچال خارجی به تولید داخل ترجیح داده می‌شود در حالی که کیفیت تولیدات داخل از مشابه خارجی بسیار بهتر است.

پیشرفت تولیدکنندگان یخچال در گرو صادرات است

محمد طحان‌پور، تولیدکننده لوازم‌خانگی با اشاره به مشکلات صنعت یخچال‌سازی به صمت گفت: در سال‌های اخیر تمام تولیدکنندگان دچار مشکلات شده‌اند. با این حال درباره میزان و سطح کیفیت، استاندارد و فروش در ۲ و ۳سال اخیر بازار تولید یخچال مناسب بوده است، هر چند صادرات در صنعت یخچال در مقیاس بالا نداشتیم چراکه تولیدات یخچال در کشور در حد تولیدات کشورهای کره و ترکیه نیست.

طحان‌پور درباره میزان تولید یخچال در کشور گفت: سالانه در کشور یک‌میلیون و ۵۰۰هزار یخچال تولید می‌کنیم که از این میزان ۹۵۰ تا یک‌میلیون آن صرف فروش برای جهیزیه می‌شود.

وی درباره موانع رونق صنعت یخچال گفت: از آنجایی که قیمت تمام‌شده تولید یخچال برای صنعتگران این بخش گران تمام می‌شود قیمت فروش یخچال هم گران است. از این‌رو صادرات در این صنعت بسیار کم است. این موضوع باعث شده که کشورهای ترکیه، چین و کره بازار را از دست ما بگیرند.

این تولیدکننده یخچال خانگی درباره واردات مواد اولیه ساخت یخچال گفت: قطعه اصلی یخچال، موتور است که وارد می‌شود. در دنیا فقط چند کارخانه هستند که تولید موتور یخچال را دارند. با این حال ۸۰درصد قطعات در داخل تولید می‌شود. به‌عنوان نمونه ورق باکیفیت در کشور تولید می‌شود. البته ورق رنگی از کشور کره وارد می‌شود. مواد اولیه ساخت یخچال فوم است که در پتروشیمی داخل تولید می‌شود. در مجموع وضعیت تولید و مواد اولیه ساخت مناسب است ولی صادرات ویژه‌ای نداریم.

وی افزود: صادرات یخچال به ۲ کشور عراق و افغانستان هم تا زمانی است که این ۲ کشور به آرامش نرسیده‌اند چون به‌طور قطع وقتی سر وسامان بگیرند یخچال ایرانی را نمی‌خرند.

طحان‌پور درباره نیازمندی صنعت یخچال گفت: تولیدکنندگان این صنعت نیاز به ماشین‌آلات و فناوری روز دنیا دارند. باید سعی شود که دانش و انتقال فناوری در سایه تعاملات با کشورهای پیشرفته وارد کشور شود.

وی افزود: بعد از لغو تحریم‌ها باید مشارکت با شرکت‌های خارجی چون بوش، زیمنس و... بیشتر شود. این مشارکت با هدف دریافت دانش و فناوری است تا یخچال ایرانی قابلیت صادراتی پیدا کند. وی درباره نقش حمایتی دولت هم گفت: تولیدکننده یخچال نمی‌تواند با تعرفه واردات اولیه ۱۲ تا ۱۴درصد و تعرفه گمرکی ۸۵درصد پیشرفت کند. از این‌رو صنعتگران این بخش نیاز به حمایت دولت دارند.

طحان‌پور تصریح کرد: باید سعی شود که بعد از لغو تحریم‌ها با شرکت‌های خارجی پیوند و همکاری داشته باشیم تا بتوانیم دانش و فناوری روز را از آنها بگیریم و تولیدات ما هم باکیفیت شود، چراکه اگر صادرات نداشته باشیم، نمی‌توانیم پیشرفت خاصی در صنعت یخچال‌سازی داشته باشیم.

محمد طحان‌پور: باید بعد از لغو تحریم‌ها با شرکت‌های خارجی پیوند و همکاری داشته باشیم تا بتوانیم دانش و فناوری روز را از آنها بگیریم

یادداشت



یخچال‌سازها اتاق فکر می‌خواهند

ابوالفضل اصغری
کارشناس تولید

صنعت یخچال‌سازی از آن دسته صنایع بادوامی است که نیاز به حضور بیشتر سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان دارد. متاسفانه در چند سال اخیر تعداد تولیدکنندگان در این صنعت کاهش یافته، چرا که درصد سود صنعتگر یخچال پایین آمده است. این موضوع باعث می‌شود تولیدکننده به این فکر کند که به جای فعالیت اقتصادی تمام سرمایه خود را در بانک بگذارد و دست از کار صنعتی بکشد. در حالی که اگر فضای تولیدی برای صنعتگران مساعد باشد به‌طور قطع هیچ‌کدام از آنان تمایل به فعالیت در بخش مسکن و ساخت‌وساز ندارند. از طرفی هزینه‌های جانبی تولید هم بالا است. یک تولیدکننده باید هم حقوق کارگر و نیروی کار ، هم بیمه و مالیات و هزینه‌های جانبی دیگر را پرداخت کند. این هزینه‌ها را اگر در کنار سود پایین اقتصادی بگذاریم به طور قطع انگیزه کار را از تولیدکننده سلب می‌کند در حالی که صنعتی که با نیازهای جامعه و مردم سروکار دارد باید پویاتر باشد و حضور سرمایه‌گذاران در آن بیشتر شود.

نکته دیگر در زمینه مشکلات صنعت یخچال این است که بسیاری از مشتریان کالای خارجی را به کالای ایرانی ترجیح می‌دهند. این موضوع ناشی از طرز تفکر غلط است که یخچال خارجی را باکیفیت‌تر از یخچال ایرانی می‌دانند و حاضر هستند با ۲ برابر قیمت آن را تهیه کنند. در حالی که کیفیت یخچال ایرانی و خارجی فرقی ندارد. البته این مشکلی است که گریبانگیر تمامی صنایع مصرفی و بادوام در کشور بوده و به فرهنگ‌سازی در این بخش نیاز است. البته این نکته هم حائز اهمیت است که بسیاری از یخچال‌های ساخت خارج شناسنامه ندارند. ممکن است واردکننده در گمرک شناسنامه کالا را مخفی کرده تا مالیات کمتری پرداخت کند از این‌رو کالا بی‌اصالت می‌شود. هر چند ممکن است نشان(برند) شناخته شده‌ای هم نباشد ولی در نهایت کالا بی‌شناسنامه است. از این رو یخچال تولید داخل برای خریدار مطمئن‌تر خواهد بود.

درباره صادرات یخچال هم هر چند عده‌ای معتقدند که مقصر پویایی نداشتن تولیدکننده است و ارتباطی به شرایط بازار ندارد، با این حال اگر دولت در این بخش صنعتگران را حمایت نکند به طور قطع با مشکل مواجه می‌شوند. یخچال‌های تولیدی در ایران به کشورهای اطراف همچون افغانستان، عراق، ترکمنستان، تاجیکستان، گرجستان، ارمنستان و... صادر می‌شود. با این حال بازار را کالاهای ساخت ترکیه در دست دارند. البته ترکیه به هیچ عنوان استانداردهای روز جهانی را رعایت نمی‌کند ولی بازار را در دست دارد. یخچال‌های تولید ایران هم در کشورهای اطراف خریدار دارند؛ هر چند ما نتوانستیم به کشورهای اروپایی راه پیدا کنیم. شاید این مشکل به این دلیل باشد که طراحی یخچال‌های ایرانی از نظر ظاهری، زیبا نیست. این مشکل هم از آنجا ناشی می‌شود که ماشین‌آلات و دستگاه‌های ما به‌روز نیست. به عنوان نمونه دستگاه سی‌ان‌سی در کشور ما وجود ندارد. دولت هم برای واردات آن حمایت نمی‌کند. این کمک می‌تواند در زمینه اعطای وام به تولیدکنندگان و بازگذاشتن دست تولیدکنندگان برای صادرات باشد. می‌تواند فضا را برای تعامل با کشورهای خارجی و برگزاری نمایشگاه بین‌المللی بیشتر در زمینه صنعت یخچال‌سازی باز کند و تولیدکنندگان را کمک کند، چرا که هزینه تولید نهایی در ایران بالاست. از این نظر اگر هزینه تولید در کشور پایین بیاید تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران بیشتری می‌توانند در این بخش فعالیت کنند. از طرفی تولیدکننده نمی‌تواند خط تولید خود را متوقف کند، چراکه به کارگر نمی‌تواند بگوید که یک ماه تولید داریم و ماه آینده نداریم. از این نظر باید این صنعت برای تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران سود و صرفه اقتصادی داشته باشد.

در زمینه ماشین‌آلات و دستگاه‌های اولیه تولید نیز باید حرکت مثبتی شکل گیرد. درحال‌حاضر دستگاه‌های لیزری و هوشمند برای برش صنعتی در کشور نداریم. اگر دستگاه برش صنعتی داشته باشیم از لحاظ ظاهر، تولید زیباتری خواهیم داشت. از این‌رو نیاز به دستگاه‌های تراش و پرس صنعتی داریم. درباره مواد اولیه هم تولیدکنندگان با مشکل روبه رو هستند. البته مواد اولیه از کشورهای چین و ترکیه وارد می‌شود.

مسئله دیگر که در زمینه صنعت یخچال‌سازی کشور می‌توان گفت این است که این صنعت نیاز به تولید فکر و ایده دارد. اتاق فکری لازم دارد که طرح‌های جدید برای این صنعت بدهد، چرا که صنعت یخچال‌سازی ما از نظر ایده ضعیف است. یخچال دستگاهی است که همچون یک موجود زنده کار می‌کند، اگر یک قطعه آن خراب شود، تمام سیستم دچار مشکل خواهد شد.

مدلسازی غشای آب شیرین کن با همکاری پژوهشگر ایرانی

محقق ایرانی دانشگاه ایلینویز امریکا و همکارانش از فناوری نانو برای مدلسازی یک غشای جدید استفاده کرده‌اند که می‌تواند نمک آب دریا را در حجمی بالاتر از همیشه فیلتر کند.

به گزارش ایسنا، غشای طراحی شده به‌وسیله محمد حیرانیان، دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه ایلینویز و همکارانش از یک لایه نازک نانومتری دی‌سولفید مولیبدن (MoS_2) با سوراخ‌های کوچک ساخته شده که «نانوحفره» نام دارد. این غشا که آب تمیز را به درون خود کشیده و نمک و دیگر ترکیبات آن را فیلتر می‌کند، همچنین دارای نیروی بالقوه ساخت گیاهان آب شیرین‌کن با بهره‌وری انرژی خیلی بالاست.

محمد حیرانیان، دانشجوی کارشناسی ارشد و مولف نخست این پژوهش اظهار کرد: مولیبدن موجود در مرکز غشا، آب را جذب کرده و سپس گوگرد در طرف دیگر آن را کنار می‌زند، بنابراین میزان بسیار بالای آب از طریق منافذ عبور می‌کند. این خاصیت ذاتی شیمی MoS_2 و هندسه منافذ است، بنابراین ما ناچار به کاربردی کردن منفذ که یک فرآیند بسیار پیچیده با گرافن است، نیستیم.

با توجه به گزارش انجمن بین‌المللی شیرین کردن آب، گیاهان آب شیرین‌کن که حجم بالایی از آب دریا را به آب شیرین تبدیل می‌کنند، در حال حاضر در بیش از ۱۵۰ کشور اعمال می‌شوند که اکثر آنها با تکیه بر فرآیندی به نام اسمز معکوس، که شامل وارد کردن آب از طریق یک غشا برای فیلتر کردن نمک و دیگر ناخالصی‌ها است، انجام می‌شود.

استاد نارایانا آلورو، رهبر این پژوهش اظهار کرد: اسمز معکوس، فرآیندی بسیار گران بوده و برای انجام آن، نیروی بسیار زیادی مورد نیاز است. همچنین به دلیل انسداد غشا و شکست خوردن آن، روش موثری نیست. از این‌رو ما برای جلوگیری از شکست خوردن مکرر غشا می‌خواهیم آن را ارزان‌تر و کارآمدتر کنیم و همچنین نمی‌خواهیم فشار زیادی را برای به دست آوردن جریان بالای آب اعمال کنیم.

مهندسان از ابررایانه Blue Waters دانشگاه ایلینویز برای اثبات عملکرد بهتر یک ورق تک‌لایه از MoS_2 نسبت به رقبای فعلی خود مانند گرافن استفاده کردند. در واقع، محققان دریافتند که غشای MoS_2 می‌تواند آب را تا ۷۰درصد بیشتر از غشای گرافن فیلتر کند.

سبکترین فوم طلایی جهان ساخته شد

دانشمندان انستیتو ETH سوئیس از ساخت سبکترین فوم طلایی در جهان خبر دادند.

به گزارش مهر، براساس اعلام نظر این دانشمندان، ۹۸درصد از این فوم متشکل از فیبرهای پروتئینی به دست آمده از شیر و تنها ۲درصد آن از طلاست.

اگرچه در ظاهر این‌گونه به نظر می‌رسد که کل این فوم از طلا ساخته شده اما آنچنان سبک است که روی نوشیدنی قهوه شناور می‌ماند.

فوم‌های جامدی مانند این ساختار جدید در حالتی ساخته می‌شوند که مایع تشکیل‌دهنده ژل با هوا جایگزین می‌شود و این ابتکارعملی است که در فوم طلایی دانشمندان انستیتو ETH نیز به کار گرفته شده است.

ویژگی این ساختار در این است که استحکام جالب توجهی داشته در حالی که خبری از آب در آن نبوده و به جای آن از هوا استفاده شده است. همچنین با توجه به اینکه این فیبرها از چه چیزی ساخته شده باشند، می‌توان نمونه‌های سازگار با محیط زیست نیز تولید کرد.

در این پروژه، دانشمندان از نوعی پروتئین موسوم به amyloid fibrils که در شیر یافت می‌شود، استفاده کردند. همچنین تصور می‌شود که این پروتئین در ساختار



فیزیولوژی انسانی نیز وجود داشته باشد زیرا دانشمندان دریافته‌اند که پلاک‌هایی از این ماده در مغز مبتلایان به آلزایمر وجود دارد.

دانشمندان، پروتئین مورد نظر را در آب به حالت تعلیق درآورده و سپس آن را با ذرات مختلف طلا و نمک ترکیب کردند تا بتوانند شکل مورد نظر را به آن بدهند.

در ادامه این ساختار را با استفاده از دی‌اکسید کربن خشک کردند. استفاده از هوا برای این منظور موجب تخریب ساختار پروتئینی آن می‌شود. این مواد در ساخت جواهرات یا ساعت‌های لوکس به کار برده می‌شود.



اوپک بدون سهمیه‌بندی معنا ندارد

بیژن زنگنه، وزیر نفت حذف سهمیه‌بندی اعضا در اوپک را اشتباهی بزرگ و تاریخی دانست و گفت: احیای سهمیه‌ها در اجلاس آینده سازمان کشورهای صادرکننده نفت، کار بسیار سختی است. زنگنه درباره احتمال موافقت با پیشنهاد از سرگیری نظام سهمیه‌بندی در اجلاس آینده اوپک افزود: برخی اعضا این موضوع را مطرح می‌کنند اما مشخص نیست که تصویب شود.

روی خط خبر

تورهای گردشگری صنعت‌نفت از اوایل سال آینده اجرا می‌شود



برای نخستین‌بار در کشور تورهای گردشگری صنعتی از ابتدای سال آینده با ابتکار وزارت نفت راه‌اندازی می‌شود. مدیرکل روابط‌عمومی وزارت نفت با بیان این مطلب، گفت: طرح تورهای گردشگری به پیشنهاد مجری طرح موزه‌های صنعت نفت و با تایید وزیر نفت برای نخستین‌بار مطرح شد که با موافقت سازمان میراث فرهنگی و گردشگری همراه شد. اکبر نعمت‌الهی، با بیان اینکه ایجاد موزه‌های صنعت نفت، زمینه و بستر برگزاری تورهای گردشگری صنعتی را فراهم می‌کند، افزود: چند طرح موزه صنعت نفت در اردیبهشت ۱۳۹۵ به بهره‌برداری خواهد رسید. به گفته مجری طرح موزه‌های صنعت نفت، قرار است در مرحله نخست ۳ موزه در تهران، آبادان و مسجد سلیمان ایجاد شود. نعمت‌الهی با بیان اینکه کار مطالعاتی مشاور در آبادان به پایان رسیده‌است، گفت: ساختمان نیروگاه شماره یک پالایشگاه آبادان، پمپ بنزین آبادان به عنوان نخستین جایگاه سوخت کشور، مدرسه آموزشی و حرفه‌ای (تکنیکال اسکول) به عنوان نخستین هنرکده بازآموزی کارکنان صنعت نفت در ایران، اسکله‌های آبادان شماره یک تا ۱۱ (محل نگهداری جرثقیل‌های اکوان و گوگرد) و نیز خانه‌های تشریفاتی شامل ۳ ساختمان در منطقه بریم، ۵منطقه‌ای هستند که برای تاسیس موزه در این شهر در نظر گرفته شده‌است. وی درباره مراحل پیشرفت پروژه ساخت موزه صنعت نفت در مسجد سلیمان نیز گفت: کار مطالعاتی احداث موزه در این شهر به پایان رسیده و منتظر تامین اعتبار هستیم.

نعمت‌الهی با اشاره به نهایی شدن کار مطالعاتی موزه علوم و فنون و فناوری نفت در شهر تهران، افزود: به غیر از ۳ موزه نام‌برده، ساخت چند موزه دیگر با دستور وزیر نفت مصوب و در حال پیگیری است، که ۲جایگاه سوخت در تهران، موزه صنعت نفت در غرب کشور (کرمانشاه) و موزه پخش فرآورده‌های نفتی در محل انبار قدیمی نفت در شهر مشهد از این جمله است.

در این نشست، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بر ضرورت کمک به احیای هرچه سریع‌تر موزه‌های صنعت نفت تاکید کردند.

عباس کاظمی، با اشاره به لزوم احیای هر چه سریع‌تر موزه‌های صنعت نفت، آن را طرحی بزرگ و مهم برشمرد و با اظهار تاسف از تغییر کاربری یا نابودی برخی از آثار و اسنادی که از گذشته به جا مانده‌بود، از مدیران ارشد شرکت ملی پالایش و پخش خواست که در اجرای این کار بزرگ همکاری کنند.

بحران در خاورمیانه و افزایش قیمت نفت



به گزارش خبرگزاری رویترز از نیویورک، در معاملات روز سه‌شنبه ۳ آذر قیمت نفت به بالاترین حد خود در دو هفته گذشته رسید، زیرا حمله ترکیه به یک جنگنده روسیه احتمال اوج‌گیری تنش در خاورمیانه را افزایش داده است. ولادیمیر پوتین، رییس‌جمهوری روسیه، اعلام کرد حمله ترکیه به جنگنده روسی، مصداق «خنجر از پشت» است که می‌تواند «پیامدهای جدی» داشته باشد. افزایش قیمت بنزین در امریکا در آستانه افزایش مسافرت‌ها در تعطیلات روز شکرگزاری در این کشور، از دیگر عوامل رشد قیمت طلای سیاه به شمار می‌آید. قیمت هر بشکه نفت خام برنت یک دلار و ۲۹ سنت، معادل ۲/۹ درصد، افزایش یافت و به ۲۶ دلار و ۱۲ سنت رسید.شاخص دبلیوتی‌آی امریکا نیز شاهد یک دلار و ۱۲ سنت افزایش قیمت بود و در سطح ۴۲ دلار و ۸۷ سنت برای هر بشکه تثبیت شد.

احتمال همکاری عربستان با دیگر تولیدکنندگان نفت برای بازگرداندن ثبات به بازار جهانی طلای سیاه، از دیگر عواملی است که روند کاهشی قیمت نفت را در چند روز اخیر مهار کرده است.

صمت تاثیر مدل جدید قراردادهای نفتی در توسعه ظرفیت‌های نفتی و گازی کشور را بررسی می کند

ایران، قدرت انرژی قرن با توسعه ظرفیت‌های نفت و گاز



گروه صنعت



سید مهدی حسینی

با امضای این قرارداد ایران در فضایی قرار می‌گیرد که بتواند در بازارهای جهانی نقش موثرتری بازی کند

در ساعاتی که تا برگزاری کنفرانس تهران در پیش داریم مدل قراردادهای جدید نفتی در روزهای گذشته گاه مورد انتقاد شدید برخی کارشناسان قرار گرفته است. گرچه در هفته گذشته انتقاد تنی چند از کارشناسان نفتی به این قراردادها از سوی سید مهدی حسینی، رییس بازنگری قراردادهای نفتی پاسخ داده شد، اما به گفته عده‌ای، این توضیحات کافی و قانع‌کننده نیست. بنابراین برخی از اعضای کمیسیون انرژی نیز در روزهای باقی‌مانده به برگزاری این کنفرانس بیش از پیش موفقیت این مدل جدید قراردادها را زیر سوال برده‌اند و ابهامات موجود را پابرجا دانسته‌اند. اما برای نتیجه‌گیری درباره میزان تاثیرگذاری مدل جدید قراردادهای نفتی باید به انتظار روزهای آینده بود؛ زمانی که رونمایی از این قراردادها انجام می‌شود.

دلایل تدوین قراردادهای نفتی

پیشینه کمیته بازنگری قراردادهای نفتی، به مهر سال ۹۲ بازمی‌گردد که کار اجرایی خود را برای متحول کردن قراردادهای نفت و گاز کشور آغاز کرد و تدوین قراردادهای جدید را با درنظر قراردادن الزاماتی مانند افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری، بیشتر شدن تعامل ایران با کشورهای جهان، انتقال فناوری و استفاده بهینه از پیمانکاران داخلی و در عین حال بسترسازی برای ارتقای آنها در دستور کار قرار داد. برای این منظور قراردادهای نفتی منطقه، جهان و شرایط محیطی اکوسیستم اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی روز کشور به طور جامع مطالعه و بررسی شد و جلسات بسیاری با هدف تدوین قراردادها به شکلی که منافع حداکثری کشور را تامین کند، برگزار شد. همچنین جزئیات مصوبات دولت درباره قراردادهای جدید نفتی در کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تشریح شده است و نهادهای نظارتی نیز در جریان زوایای اقتصادی و حقوقی آن واقع شده‌اند. بنابراین در کنفرانس تهران قرار است برای معرفی بیش از ۵۰ پروژه در قالب مدل جدید قراردادهای نفتی، میزبان بیش از ۲۵۰ نفر از نمایندگان شرکت‌های بزرگ و مطرح بین‌المللی فعال در عرصه صنعت نفت باشد به طوری که تاکنون نمایندگانی از ۳۳ کشور دنیا برای شرکت در این کنفرانس ثبت نام کرده‌اند و رسانه‌های خارجی بسیاری قرار است این کنفرانس را پوشش دهند.

ابهامات قراردادهای نفتی

گرچه در هفته گذشته انتقادات مسعود میرکاظمی، وزیر پیشین نفت درباره قراردادهای نفتی مطرح شد اما، سید مهدی حسینی رییس کمیته بازنگری قراردادهای نفتی در جوابیه‌ای ادعا کرد که میرکاظمی در جلسه بررسی قراردادهای نفتی پس از طرح سوالات خود، جلسه را ترک کرده است، با این همه بسیاری معتقدند این پاسخ‌ها قانع‌کننده نیست و ابهامات موجود همچنان پابرجاست. به گزارش مهر، برخی از اعضای کمیسیون انرژی پاسخ‌های مسئولان وزارت نفت را قانع‌کننده نمی‌دانند و گفته‌اند که ابهامات موجود به قوت خود باقی است براین اساس حبیب آقاجری یکی از اعضای کمیسیون انرژی با مطرح کردن برخی از موارد مبهم قراردادهای نفتی ابهامات را برای اکثریت اعضای کمیسیون پابرجا دانست و گفت: براساس این قراردادها شرکت خارجی می‌تواند در حین کار هزینه‌های جدیدی اعلام کند که وزارت نفت نیز باید این هزینه‌ها را بپذیرد و پرداخت کند که این امر زمینه مفسده اقتصادی را فراهم می‌کند.

وی همچنین گفت: حق حاکمیت جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفت در قراردادهای جدید نفتی مورد ابهام است. براساس قراردادهای جدید نفتی، کمیته‌ای تشکیل خواهد شد که وزارت نفت و شرکت خارجی به صورت مساوی در این کمیته حق رای خواهند داشت که این امر حاکمیت شرکت نفت و جمهوری اسلامی ایران را زیر سوال می‌برد.

نقش مدیریت در اجرا

به گزارش شانا، علی‌اکبر ماهرخ‌زاده، مدیر امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران، در یادداشتی، رویکرد اصلی در تدوین قراردادهای جدید نفتی را یک معادله برد- برد برای دولت به عنوان پذیرنده سرمایه‌گذاری و سرمایه‌گذاران خارجی دانست و گفت: تلاش ما این بوده که ستانده نهایی دولت (Government take) و شرکت نفتی طرف قرارداد، تناسبی منطقی و منصفانه داشته باشد. این مطلبی است که از سوی همکاران ما در کمیته بازنگری و واحدهای دیگر شرکت ملی نفت به‌طور عمده در مدل مالی- اقتصادی قرارداد طراحی و در دل قراردادها گنجانده شده است. وی همچنین گفته است: اما داوری در این زمینه که در عمل این قرارداد تا چه میزان موفق خواهد بود، موکول به اجرای چند پروژه با این مدل است. بی‌تردید موفقیت این مدل قراردادی مانند هر مدل قراردادی دیگری تا حدود زیادی به چگونگی اجرای آن وابسته است. حتی بهترین الگوهای قراردادی نیز اگر بد اجرا شوند، نتایج خوبی به دنبال نخواهند داشت. در مقام اجرا نیز باید توجه داشت قراردادهای نفتی از نوع ابرپروژه‌هایی هستند که اجرای موفقیت‌آمیز آنها در گرو همکاری و هماهنگی میان بخش‌های مختلف است.

میزان صادرات، افزایش قدرت چانه‌زنی

سیدمهدی حسینی در گفت‌وگو با صمت درباره اهمیت کنفرانس تهران و میزان استقبال آن نیز گفت: اهمیت ایران در صنعت نفت و گاز جهانی و جذابیت‌های سرمایه‌گذاری آن به اندازه‌ای است که با برداشته شدن سریع تحریم‌ها، قابلیت جذب شرکت‌های بزرگ جهان را داراست بنابراین ایران در کنفرانس تهران، فرصت پیش‌بینی شده را برای سرمایه‌گذاری معرفی خواهد کرد. وی با اشاره به سختی راه یک و نیم ماهه از زمان تصمیم‌گیری برای رونمایی تا رونمایی قراردادهای نفتی افزود: زمان بسیار کوتاهی برای برگزاری این سمینار یعنی کمتر از یک ماه و نیم در اختیار بود اما با این همه و سختی راه، معتقدیم استقبال خوبی از این کنفرانس شده است و براساس اطلاعاتی که به من داده‌اند ۲۵۰ نفر شرکت‌کننده خارجی از ۳۳کشور دنیا و حدود ۱۰۰۰نفر از شرکت‌های داخلی در این کنفرانس شرکت خواهند کرد.

وی در پاسخ به این سوال که آیا این کنفرانس نیز مانند اجلاس «جی‌ای‌سی‌اف» خواهد توانست جایگاه خاصی را برای ایران در حوزه سیاست بین‌الملل بازکند، گفت: قراردادها و رونمایی از آنها در این کنفرانس به خودی خود کاری برای کشور انجام نخواهد داد، اما قرارداد وقتی اجرایی شود و بین شرکت‌های سرمایه‌گذار بین‌المللی با شرکت‌های داخلی، این قرارداد امضا شود، ایران در فضایی قرار می‌گیرد که افق ظرفیت‌های نفت و گاز کشور به اندازه‌ای توسعه می‌یابد که ایران می‌تواند در بازارهای جهانی نقش پررنگ‌تری بازی کند. توجه داشته باشید که بازارهای ایران در دوران تحریم بسیار آسیب دیده و صادرات نفت ما بسیار کاهش یافته است به گونه‌ای که سهم صادرات ما از نفت به یک‌میلیون بشکه در روز تقلیل یافته است. امیدواریم این طرح‌ها راهی به سوی بازگشت به ظرفیت سابق و حتی بیشتر برای کشور فراهم کند. براین اساس زمانی قدرت چانه‌زنی و اثرگذاری ایران افزایش خواهد یافت که صادرات این کشور به میزان قابل‌توجهی افزایش یابد. وی همچنین گفت: درباره گاز نیز با وجود اینکه ما از دارندگان بزرگ ذخایر گازی جهان هستیم اما سهم تولید و صادرات اندکی داریم بنابراین نفت و گاز بزرگترین ظرفیت‌هایی است که ایران دراختیار دارد که توسعه این منابع گازی و نفتی، ایران را در سال‌های آینده به بازیگر اصلی انرژی و از قدرت‌های بزرگ نفت و گاز جهانی خواهد ساخت. وی زیرساخت‌های ایران را به نسبت کشورهای رقیب منطقه بسیار خوب ارزیابی و تصریح کرد: ایران زیرساخت‌های بسیار خوبی را به نسبت کشورهای رقیب در منطقه داراست. بنادر، جاده‌ها، ناوگان ترانزیتی، مسائل امنیتی و ثبات سیاسی از جذابیت‌های ویژه ایران است که بیش از پیش سرمایه‌گذاران را برای حضور در آن ترغیب خواهد کرد. حضور سرمایه‌گذاران خارجی منجر به توسعه در همه بخش‌های مورد نیاز سرمایه‌گذاری خواهد شد که امیدواریم این حضور منجر به توسعه زیرساخت‌های کشور نیز شود. وی تاثیرات مدل جدید قراردادهای نفتی جدید را به نسبت قراردادهای سابق، بعد از کنفرانس تهران دانست و گفت: باید منتظر بود و نتیجه را بعد از این کنفرانس دید.

افزایش جذب شرکت‌های سرمایه‌گذار در گاز و نفت با IPC

یک کارشناس حوزه انرژی با مثبت ارزیابی کردن مدل جدید قراردادهای نفتی، ابراز امیدواری کرد، مدل IPC بتواند باعث جذب شرکت‌های خارجی به صنعت نفت و گاز ایران شود. به گزارش ایسنا، نرسی قربان با اشاره به مدل جدید قراردادهای نفتی ایران (IPC) که قرار است امروز و فردا رونمایی شود، با بهتر و بازتر خواندن قرارداد IPC نسبت به بیع متقابل اظهار کرد: تعداد زیادی از شرکت‌های خارجی به‌ویژه شرکت‌های امریکایی، قراردادهایی از نوع خدماتی را قبول ندارند و حاضر به شرکت در این نوع قراردادها نیستند. به عنوان مثال، امریکا که عامل اصلی ایجاد تحولات در عراق شد، وقتی قراردادهای نفتی نوع خدماتی در آنجا به مناقصه بین‌المللی گذاشته شد، شرکت‌های امریکایی در آن شرکت نکردند و این در حالی بود که به کردستان عراق برای انجام قراردادهایی از نوع مشارکت رفتند. قربان در پاسخ به این سوال که به عنوان مثال شرکت BP نسبت به مدل جدید قراردادهای جدید نفتی ایران ابراز تمایل نشان داده است، اظهار کرد: برای شرکت‌های بزرگ نفتی اسم قرارداد اهمیت ندارد. مهم این است که محتوای قرارداد برای‌شان سودآور است. به عبارت دیگر آیا آن قرارداد برای‌شان بازی برد- برد خواهد داشت یا خیر؟ این کارشناس حوزه انرژی با «خدماتی» خواندن مدل جدید قراردادهای نفتی تاکید کرد: IPC با وجود اینکه از نوع قرارداد خدماتی است، اما انعطافی دارد که ممکن است بتواند بازی برد- برد را ایجاد کند که امید است به خوبی این مهم محقق شود و در مذاکرات بعدی فضای کسب‌وکار و فناوری را برای صنعت نفت کشور به ارمغان بیاورد. وی با اشاره به مشکلات مدل قبلی قرارداد نفتی (Buy Back) گفت: گرچه مدل قبلی شرکت‌های «شل»، «انی» و «توتال» را به ایران کشاند اما این شرکت‌ها می‌گویند اگر قراردادهای بعدی به شکل بیع متقابل باشد، شرکت نخواهند کرد. این کارشناس حوزه انرژی افزود: همچنین بسیاری معتقدند که Buy Back سرمایه کلانی را برای کشور به ارمغان آورد، اما سوال اینجاست که اگر مدل قرارداد، مدل بهتری بود، چه سرمایه کلانی برای کشور به ارمغان می‌آورد؟

قربان با بیان این مطلب که اگر مدل قبلی قرارداد بهتر می‌بود، می‌توانست مانع از وضع تحریم علیه ایران شود، تصریح کرد: اگر شرکت‌های بزرگ نفتی در ایران سرمایه‌گذاری کرده بودند، به‌طور احتمالی مسائل تحریم کمرنگ می‌شد، چرا که آنها لابی بودند در خارج از کشور که علیه ایران تحریم وضع نشود.

تعیین صلاحیت شرکت‌های اکتشاف، توسعه و تولید از میدان‌های نفت و گاز کشور

ایسنا: بیژن زنگنه، وزیر نفت با صدور شیوه‌نامه‌ای، نحوه تعیین صلاحیت شرکت‌های اکتشاف، توسعه و تولید از میدان‌های نفت و گاز کشور را ابلاغ کرد.

متن کامل این شیوه‌نامه به این شرح است:

شرکت‌های خدمات نفتی مانند حفاری که در عرف عملیات بالادستی نفتی عموما شرکت‌های خدمات نفتی یا Oil Service Company OSC نامیده می‌شوند، به علاوه شرکت‌های فعال در زنجیره EPC، جملگی در زنجیره ارزش مهندسی، تامین کالا و خدمات بالادستی تعریف می‌شوند. اما شرکت‌های نفتی یا شرکت‌های (E&P) Exploration & Production مورد نظر، کلا عملکردی متفاوت با شرکت‌های OSC و EPC داشته و عموما هیچ ورود مستقیمی در خدمات EPC و یا ساخت کالاها و یا ارائه خدمات OSC مانند حفاری ندارند. خوشبختانه در کشور روش‌ها و قواعد مشخص عموما برای تعیین صلاحیت شرکت‌های فعال در حوزه OSC و EPC در شاخه‌های مختلف وجود دارد. اما موضوع شرکت‌های E&P و تعیین صلاحیت آنها امری کاملا جدید است. لذا ترتیبات زیر برای نحوه تعیین صلاحیت شرکت‌های داخلی که مایل به حضور به عنوان شرکت E&P در پروژه‌های نفتی هستند، جهت اجرا ابلاغ می‌شود:

۱ـ ملاک‌ها و معیارهای ارزیابی شرکت‌ها از جمله دارا بودن تجربه و ظرفیت در حوزه مهندسی مخازن هیدروکربوری، مدیریت اجرای تاسیسات بالادستی نفت، سرمایه و توان تامین مالی و نهایتا توانمندی برای بهره‌برداری از تاسیسات است که توسط کارگروه موضوع بند ۲ تعیین و اعلان خواهد شد.

۲ـ کارگروهی به ریاست معاون امور مهندسی وزیر و یکی از مدیران ارشد آن معاونت و سه نفر از مدیران شرکت ملی نفت ایران به انتخاب مدیرعامل، مسئولیت تعیین ملاک‌ها و معیارهای ارزیابی شرکت‌ها و سپس بررسی و اظهار نظر نهایی در مورد صلاحیت شرکت‌های ایرانی E&P را بر عهده دارند.

۳- شرکت‌های خارجی و ایرانی که علاقه‌مند به مشارکت با یکدیگر در قالب قراردادهای IPC هستند، باید با مراعات ملاک‌ها و معیارهایی که برای ارزیابی و تعیین صلاحیت شرکت‌ها اعلام شود.

۴- با توجه به این نکته بسیار مهم که هدف، ایجاد و تقویت شرکت‌های E&P و رفع این نقیصه در زنجیره مدیریت و عملیات نفتی کشور است، شرکت‌های E&P ایرانی که برای تشخیص صلاحیت مراجعه می‌کنند باید صرفا فعالیت E&P داشته باشند و مجاز به فعالیت در حوزه‌های ساخت کالا و تجهیزات و ارائه خدمات متعارف نفتی (EPC یا OSC) نیستند.



تقدیر ویژه «آسیا پاسیفیک» از معتمدآریا

مراسم اعطای نهمین دوره جوایز سینمایی آسیا پاسفیک در حالی در شهر «بریسبن» استرالیا برگزار شد که هیات داوران، از فاطمه معتمدآریا، تنها نماینده سینمای ایران در این دوره از رویداد سینمایی، برای بازی در فیلم «بهمن» به‌صورت ویژه تقدیر کرد.

مشکلات نشر کتاب در استان‌ها؛ قصه‌ای که پایان ندارد

وقتی چرخ‌های توزیع کتاب نمی‌چرخند...

مهدی ماهگلی
گروه صنعت



نشر کتاب در سطح کشور، کار آسانی نیست و فردی که به این حوزه وارد می‌شود اگر عاشق نباشد، نمی‌تواند سختی‌ها و مصائب آن را تحمل کند. این موضوع نه‌تنها در تهران بلکه در استان‌ها و شهرهای مختلف کشور نیز وجود دارد. گرانی کاغذ یا مواد اولیه صنعت چاپ، موضوعاتی کلان است که گریبانگیر درصد زیادی از ناشران می‌شود. در این میان اما ناشران شهرستانی به دلیل دور بودن از پایتخت و پراکندگی نامناسب امکانات در سطح کشور با مشکلات کوچک و بزرگی دست و پنجه نرم می‌کنند؛ مشکلاتی که در این گزارش به آنها نگاهی گذرا داریم.

■ مازنی‌ها و کاغذهایی گران‌تر از پایتخت

در استان مازندران بیش از ۱۴۰ ناشر مجوز فعالیت دارند که از میان آنها ۸ تا ۱۰ ناشر فعال هستند. فریده یوسفی، مدیرمسئول انتشارات «شِلفین» که در ساری کتاب تولید می‌کند، درباره مشکلات نشر در این استان می‌گوید: «گرانی کاغذ اگر چه یکی از مشکلات عمومی ناشران سراسر کشور است اما مسئله اینجاست که قیمت کاغذ وقتی به استان ما می‌رسد، تفاوت خیلی زیادی با تهران دارد. این تفاوت قیمت گاهی حتی در هر بند به ۱۰ هزار تومان هم می‌رسد و به دنبال آن هزینه‌های فنی چاپ کتاب بالاتر می‌رود اما مجبور هستیم قیمت کتاب‌های خود را بالا نبریم تا مخاطبان و مشتریان خود را داشته باشیم؛ موضوعی که توازن موجود در اقتصاد نشر و برنامه‌ریزی‌های ما را بر هم می‌ریزد.»

او در بخش دیگر سخنان خود به مشکل توزیع کتاب نیز اشاره می‌کند و می‌افزاید: «کتاب‌هایی را که تولید می‌کنیم فقط در کتابفروشی‌های شهر و استان خود می‌توانیم توزیع کنیم و برای عرضه آنها به سایر شهرها و استان‌ها مشکل داریم، چندین بار تلاش کردیم در تعاونی توزیع‌کنندگان تهران عضو شویم اما متاسفانه امکان آن فراهم نشد. یک‌بار هم تصمیم گرفتیم با همکاری استان‌های شمالی کشور تعاونی توزیع‌کنندگان راه‌اندازی کنیم. طرح خود را به وزارت ارشاد ارائه دادیم اما متاسفانه این طرح به فراموشی سپرده شد و وقتی چندین بار از آنها سوال کردیم که نتیجه‌اش چه شد، کسی پاسخگو نبود.»

به گفته وی، اگر توزیع کتاب ساماندهی شود، ناشر انگیزه بیشتری پیدا می‌کند و حرکت چرخ‌های نشر کشور سرعت بیشتری به خود می‌گیرد.

■ معضل چاپخانه‌های فرسوده قزوین

استان قزوین، محدوده جغرافیایی محدودی دارد به طوری که یک درصد مساحت کل کشور را در بر می‌گیرد. در این استان ۳۰ ناشر مجوز فعالیت دارند که باز هم تنها نیمی از آنها فعال هستند. سیدمحمدباقر ادیب مجابی، مدیر مسئول انتشارات «ادیب قزوین» با اشاره به مشکلات حوزه نشر در این استان، می‌گوید: «چاپخانه‌های این استان، مجموعه‌هایی قدیمی با ماشین‌آلات فرسوده هستند که برای تولید کتاب‌های با کیفیت، مناسب نیستند. به همین دلیل به دنبال دریافت وام هستیم تا بتوانیم به‌وسیله جمعی از ناشران و فعالان حوزه نشر، چاپخانه راه‌اندازی کنیم. قرار است برای این کار استاندار قزوین نیز کمک کند تا بتوانیم از یک بانک وام بگیریم و اینگونه بخش عمده مشکلات خود را برطرف کنیم اما به دلیل کمبود نقدینگی نمی‌توانیم این کار را انجام دهیم.»

او در بخش دیگر سخنان خود به مشکل کمبود ویترین کتاب در این استان اشاره می‌کند و می‌افزاید: «سالانه کتاب‌های زیادی از سوی ناشران استانی منتشر می‌شود اما مسئله اینجاست که ویترین خوب و مناسبی برای عرضه این کتاب‌ها وجود ندارد. به همین دلیل در تعامل با استاندار قرار است زمینی در شهر قزوین به جمعی از ناشران داده شود تا بتوانیم مجموعه‌ای با عنوان «بوستان کتاب» راه‌اندازی کنیم و کتاب‌های خود را در آنجا بفروشیم.»

■ مشکلات یزد در صحافی

صنعت چاپ اگرچه سابقه‌ای دیرین در کشور ما دارد اما به دلیل کمبود نقدینگی، بخش عمده‌ای از تجهیزات و ماشین‌آلات این صنعت کهنه و فرسوده هستند. استان یزد هم از این زمره خارج نیست و ناشران و چاپخانه‌داران آن به دلیل ضعف و کمبودهای موجود در حوزه صحافی با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو هستند. محمدرضا کلان، مدیرمسئول انتشارات «توز و قلم» استان یزد در این زمینه می‌گوید: «امکانات و تجهیزات صحافی در استان یزد متاسفانه خیلی ضعیف هستند و ما مجبوریم کتاب‌ها را پس از چاپ به استان‌های همجوار ارسال کنیم تا صحافی شوند و این موضوع هزینه مضاعفی برای ما به وجود می‌آورد زیرا قیمت تمام شده کتاب بالا رفته و مخاطب از آن استقبال نمی‌کند، نیروی چاپ نیز در یزد نیروی گرانی است که بر کار ما تاثیر مستقیم دارد.»

او با بیان اینکه راه‌اندازی سیستم صحافی مدرن و به روز ضرورتی است که در استان یزد به خوبی احساس می‌شود، عنوان می‌کند: «اگر شرایطی فراهم شود که مجتمع‌های چاپی مدرن راه‌اندازی شده یا برای نوسازی صنعت چاپ، وام و تسهیلاتی اختصاص داده شود هزینه‌های ما کاهش چشمگیری پیدا می‌کنند و می‌توانیم قیمت کتاب را پایین‌تر بیاوریم و هزینه‌های اضافی را در حوزه تبلیغات کتاب صرف کنیم تا به نتیجه بهتری برسیم.»

■ نگین سبز ایران؛ درگیر معضلات نشر

در استان گیلان حدود ۱۳۵ ناشر مجوز فعالیت دارند که از میان آنها فقط ۳۰ ناشر فعال هستند و به صورت مستمر کتاب تولید می‌کنند. سید خشایار کیافر، مدیرمسئول انتشارات «کدیور» که در رشت فعالیت می‌کند، درباره مشکلات صنعت نشر این استان می‌گوید: «نبود توزیع مویرگی کتاب در ایران مشکل عمده‌ای است که ناشران گیلانی هم با آن سر و کار دارند. این موضوع موجب شده که کتاب‌های‌مان خوب دیده نشوند و جز در محدوده استان گیلان و شهرهای آن، آثارمان توزیع نشوند؛ کتاب‌هایی که اغلب دربردارنده اطلاعات جذابی برای سایر استان‌ها هستند و مشتری دارند.»

این ناشر گیلانی همچنین به هزینه‌های بالای تولید کتاب در استان گیلان اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: «قیمت کاغذ در رشت نسبت به تهران تفاوت زیادی دارد و برای خریداری کاغذ باید هزینه حمل و نقل بالایی پرداخت کنیم. از سوی دیگر مجتمع‌های چاپی برای چاپ کتاب در شهر ما فعال نیست و گاهی مجبوریم در حوزه جلدسازی، هزینه‌های بالایی بپردازیم. این در حالی است که هزینه جلدسازی برای یک کتاب در قم گاهی هزار و ۵۰۰، در تهران ۲ هزار و در رشت ۴ هزار تومان است و این تفاوت‌های فاحش آسیب جدی به کار ما در حوزه اقتصادی وارد می‌کند.»

■ و باز هم مشکل چاپ در کاشان

کاشانی‌ها نیز برای تولید کتاب با مشکلات کوچک و بزرگی روبه‌رو هستند. حسینعلی پورمدنی، مدیرمسئول انتشارات «مرسل کاشان» در این زمینه می‌گوید: «ما برای چاپ کتاب‌های خود مجبور هستیم با ۴شهرستان و ۳ استان در ارتباط باشیم تا در نهایت بتوانیم کتابی را روانه بازار نشر کنیم، در حالی که شاید ناشران دیگر مجبور به این کار نباشند و همه کار را در استان خود انجام می‌دهند. به عنوان نمونه، ما برای دریافت مجوز باید به تهران بیاییم، برای چاپ کتاب به قم برویم و توزیع آن را در اصفهان و کاشان دنبال کنیم. این موضوع خستگی زیادی برای ما و همکاران به وجود می‌آورد.»

او می‌افزاید: «واحد لیتوگرافی و صحافی در کاشان وجود ندارد، چاپخانه‌ها نیز کیفیت کاری خوبی ارائه نمی‌دهند و اولین مجتمع صحافی حدود ۱۰۰ کیلومتر با ما فاصله دارد. این رفت و آمدهای میان شهری، آسیب‌های اقتصادی زیادی به ما می‌زند و کار را برای‌مان مشکل می‌کند؛ مشکلاتی که سال‌هاست با آنها درگیریم و گویا همچنان ادامه دارند.»

> ناشران شهرستانی به دلیل دور بودن از پایتخت و پراکندگی نامناسب امکانات در سطح کشور با مشکلات کوچک و بزرگی دست و پنجه نرم می‌کنند

پرده نقره‌ای

شاهزاده روم در آستانه میلیاردی شدن



انیمیشن «شاهزاده روم» در طول ۳ هفته با فروش ۸۵۰میلیون تومانی در صدر ایستاده است. این انیمیشن که با استقبال مردم به اکران خود ادامه می‌دهد ظرفیت سینمای ایران در انیمیشن و کارتون را نشان می‌دهد و می‌توان امیدوار بود بازار این صنعت در سینمای ایران روز به روز گرم‌تر شود و استقبال از باقی انیمیشن‌ها به صورت جدی ادامه پیدا کند. به گزارش ایلنا؛ با نزدیک شدن به جشنواره فیلم فجر، تهیه‌کننده‌ها عزم خود را برای اکران فیلم‌های‌شان قبل از شروع جشنواره جزم کرده‌اند. هم‌اکنون ۱۱ فیلم در حال اکران هستند. آخرین آنها «کوچه بی‌نام» هاتف علیمردانی و «آدم باش» مجید جوانمرد و «حکایت عاشقی» احمد رمضان‌زاده هستند که پروانه نمایش‌های‌شان صادر شده است. ۳ فیلم «شیفت شب» نیکی کریمی، «ناهید آیدا پناهنده» و «این سیب هم برای تو» سیروس الوند از ۲۷ آبان ماه به نمایش درآمدند که فروش‌شان در یک هفته گذشته به ترتیب ۱۳۵، ۴۰ و ۳۰میلیون تومان بوده است. «جامه‌دران» حمیدرضا قطبی و «چهارشنبه خون به پا می‌شود» حماسه پارسا نیز پس از اکران ۲ هفته‌ای به ۳۱۰ و ۹۵میلیون رسیده‌اند. انیمیشن هادی محمدیان با نام «شاهزاده روم» در آستانه میلیاردی شدن است و فروش آن پس از ۳هفته به ۸۵۰میلیون تومان رسید. فروش فیلم‌های یک ماهه گیشه نیز به این ترتیب است: «چهارشنبه ۱۹ اردیبهشت» به کارگردانی وحید جلیلوند در حال نزدیک شدن به ۵۰۰میلیون تومان است. «ارغوان» ساخته امید بنکدار و کیوان علیمحمدی ۲۰۰ میلیون تومان و «پدر آن دیگری» به کارگردانی یدالله صمدی ۳۰۰میلیون تومان بلیت فروخته‌اند. فروش فیلم «محمد رسول‌الله(ص)» تغییر آن‌چنانی نداشته و به‌طور تقریبی در مرز ۱۳میلیارد تومان ثابت شده است. در هفته‌ای که گذشت «ماهی سیاه کوچولو»» ساخته مجید اسماعیلی با ۳۵میلیون تومان به اکران خود پایان داد.

ادبیات

جایزه «جلال» بر ایم ترسناک است



برگزیده بخش رمان جایزه جلال‌آل احمد می‌گوید از گرفتن این جایزه ترسیده است چرا که باعث می‌شود اظهار نظر درباره کار نخست او زیاد شود و شاید در نوشتن اثر دوم نیز تاثیر بگذارد.

به گزارش مهر، نسیم مرعشی، نویسنده برگزیده هشتمین دوره جایزه ادبی جلال‌احمد در پاسخ به سوالی درباره تاثیر جایزه ادبی جلال آل احمد در مراحل نویسندگی خود گفت: تنها چیزی که در جایزه جلال برایم مهم بود این بود که چند داور و نویسنده حرفه‌ای کار من را خوانده و پسندیده بودند. تا قبل از این خودم حس می‌کردم که رمانم مخاطب محدودی دارد اما این اتفاق برایم خیلی خوشحال‌کننده بود. البته من داوران جشنواره را از نزدیک نمی‌شناختم ولی به خاطر علاقه‌ام به ادبیات جنگ، کارهای آقای بایرامی و ترجمه‌های آقای پژمان را خوانده‌ام.

وی در ادامه گفت: واقعیت است که این جایزه و گرفتنش برایم ترسناک بود. از یک طرف وحشت داشتم که مخاطبان زیادی به خاطر این جایزه کتاب نخستم را بخوانند و خوش‌شان نیاید و دیگر اینکه وسواسم برای نوشتن رمان دوم و تفاوتش با رمان نخست به من استرس می‌دهد که نتوانم کارم را آن‌طور که می‌خواهم جلو ببرم. به همین خاطر سعی دارم کنارش بگذارم و به کارم ادامه بدهم.

مرعشی در ادامه با اشاره به آشنایی خود با جغرافیای دفاع مقدس نیز گفت: من در اهواز بزرگ شده‌ام و از جنگ صحنه‌های روشنی به ذهنم مانده که جزو تکان‌دهنده‌ترین صحنه‌های زندگی من است. در رمان دومم صحنه‌هایی از جنگ هست اما خودم حس می‌کنم هنوز برای من زود است که بخواهم درباره جنگ رمانی بنویسم.

هفت هنر

ارکستر سمفونیک تهران به یاد علمدار کربلا نواخت

ارکستر سمفونیک تهران در جدیدترین برنامه خود، قطعات «شهرزاد» و «علمدار» را به صحنه برد.

بخش نخست این برنامه به اجرای سوئیت سمفونی «شهرزاد» اثر نیکولای ریمسکی کورساکف اختصاص داشت. «شهرزاد» یکی از محبوب‌ترین ساخته‌های کورساکف است که بر اساس داستان‌های هزار و یک شب نوشته شده است. بخش دوم برنامه به اجرای قطعه «علمدار» ساخته‌پوریا خادم، فرزند پهلوان نامدار کشتی،رسول خادم، اختصاص داشت. پوریا خادم این اثر را با توجه به علاقه جامعه ورزشکاران کشور به شعرهای دینی، درباره حماسه حضرت عباس(ع) در کربلا ساخته است. این قطعه در مهر ۹۴ هم به مدیریت ارکستر سمفونیک آذربایجان به رهبری «رئوف عبدالله اف» در سالن کنسرت ارکستر سمفونیک باکو به صحنه رفت.

راه‌اندازی مدرسه ملی سینمای ایران در افریقای جنوبی

معاون وزیر فرهنگ و هنر افریقای جنوبی در دیدار با معاون وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با استقبال از طرح راه‌اندازی مدرسه ملی سینمای ایران ابراز امیدواری کرد که در گام‌های بعدی آموزش سینما به جوانان افریقای جنوبی امکان تاسیس چنین مدرسه‌ای فراهم شود.

به گزارش ایرنا، همچنین مابودا فاسی پس از آشنایی کلی با ساختار موسسات تابعه سازمان سینمایی، خواستار استفاده عملی از تجربیات انجمن سینمای جوانان ایران در گسترش آموزش سینما به جوانان در نقاط مختلف کشور متبوع خود شد که این درخواست با تایید و حمایت حجت‌الله ایوبی مبنی بر آغاز همکاری‌ها در آینده نزدیک برای آموزش جوانان افریقای جنوبی مواجه شد.

عضویت افتخاری اهالی فرهنگ در کتابخانه‌های فارس

غرفه اداره کل کتابخانه‌های عمومی فارس در چهاردهمین نمایشگاه کتاب فارس، میزبان اهالی فرهنگ و ادب است. به گزارش صمت چهره‌های فرهنگی و ادبی شیراز و استان فارس با حضور در غرفه اداره کل کتابخانه‌های عمومی فارس به عضویت افتخاری کتابخانه‌های عمومی فارس در می‌آیند. همچنین به منظور تبیین جایگاه ونقش مهم کتابخانه‌های عمومی؛ کتابداران با ارائه توضیحات و بروشورهای کتابخانه‌های عمومی، ضمن تشویق بازدیدکنندگان به عضویت در کتابخانه‌های عمومی، فعالیت‌ها وخدمات ارائه شده درکتابخانه‌های عمومی را معرفی کردند. گفتنی است غرفه اداره کل کتابخانه‌های عمومی فارس در سالن حافظ چهاردهمین نمایشگاه کتاب فارس قرار دارد.

همایون شجریان در صدر فروش اینترنتی

آلبوم «خداوندگان اسرار» نخستین سی‌دی از پروژه «آیینه‌ها» با آواز «همایون شجریان» و آهنگسازی «سهراب پورناظری» همچنان در صدر پرفروش‌ترین آلبوم‌هاست. به گزارش ایلنا؛ پرفروش‌ترین آلبوم‌های موسیقی در هفته‌ای که گذشت به شرح زیر است: ۱- خداوندگان اسرار، اثر همایون شجریان و سهراب پورناظری ۲-ماه و ماهی اثر حجت اشرف‌زاده و آرش بیات ۳- عشقیم گل اثر حسین علیزاده و گروه هم‌آوایان ۴- ابرو کمان اثر محمد معتمدی ۵- عبور اثر علی قمصری و محمد معتمدی

بزرگترین شکست‌های تجاری سینما در سال ۲۰۱۵ میلادی

فیلم‌هایی با بازی «جورج کلونی»، «شون پن»، «بردلی کوپر»، «جانی دپ» و «کریس همسورث» از جمله پروژه‌های سینمایی هستند که بزرگترین شکست‌های تجاری سال ۲۰۱۵میلادی سینمای جهان را رقم زدند. به گزارش ایسنا، با نزیک شدن به روزهای پایانی سال میلادی، نشریه « فوربس» که براساس سنت هرساله فهرست‌هایی از «ترین»های دنیای سینما و سرگرمی را منتشر می‌کند، در تازه‌ترین شماره خود به بزرگترین شکست‌های تجاری سینما در سال ۲۰۱۵ میلادی اشاره کرده است. در این فهرست، فیلم «قصبه را بلرزان» به کارگردانی «بری لوینسون» و با بازی «بیل موری» در صدر فهرست ۱۰ شکست بزرگ تجاری سال ۲۰۱۵میلادی سینمای جهان قرار گرفته است. این کمدی امریکایی که با هزینه ۱۵ میلیون دلار ساخته شد، در مجموع ۲. ۸۷ میلیون دلار فروخت و به عبارتی دیگر تنها ۱۹. ۳ درصد هزینه صرف شده برای ساخت این فیلم، به سازندگان بازگشت؛ فیلمی که نه تنها سودی نداشت بلکه با ۱۲. ۱۳ میلیون دلار زیان نیز همراه بود.

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
شنبه ۷ آذر ۱۳۹۴ - ۱۶ صفر ۱۴۳۷ - ۲۸ نوامبر ۲۰۱۵ - شماره ۳۷۵- پیاپی ۱۶۹۳

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر فناوری: فرهاد صدیقی توانا
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه صنعت: حامد شایگان
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
دبیر گروه خودرو: میترا ممسنی
دبیر گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی
دبیر گروه عکس: مهدی کاوه‌ای

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

حضرت امام حسین(ع) می‌فرمایند: برحذر باشید از ستم کردن بر کسی که جز خدا کسی را ندارد.

تقویم تاریخ صنعت، معدن و تجارت

تاجری در فکر تاسیس کارخانه

حسن فرازمند: ۸۴ سال پیش، در ۷ آذر ۱۳۱۰ به نقل از یک منبع موثق نوشته شده است: «حبیب ثابت» که از صاحبان موسسه حمل‌ونقل است درصدد تاسیس کارخانه‌ای تجاری و بزرگ است و اوایل سال‌جاری ۸ دستگاه ماشین‌آلات کارخانه مزبور واردشده و در نزدیکی دروازه باغشاه (میدان حر امروزی) به کار انداخته و برای تکمیل و توسعه کارخانه به خرید ۱۲ ماشین دیگر اقدام شده است.

افزایش قیمت‌ها در گرگان و همدان

۷ آذر ۱۳۱۹ خبر رسید که در گرگان بهای روغن مدتی است ترقی کرده و دیروز هر ۱۶ کیلو و نیم آن، ۲۱۵ ریال معامله شده است و مظنه چای هم از این قرار است: چای دلاوری کیلویی ۲۳/۵۰۰ریال، چای چینی ۳۰ ریال، چای خشکبار ۲۵ ریال، چای ساعتی ۵۰۰ گرمی ۲۵ ریال و تخم‌مرغ دانه‌ای یک ریال.

همچنین از همدان خبر رسیده است قیمت گندم در بیجار که از قرار تنی ۳۹۰ ریال خریداری می‌شد و در «کل تپه» و بخش اسدآباد که ۴۵۰ و ۴۴۰ ریال نرخ آن بود، به تنی ۵۳۰ ریال ترقی داده شده و در همدان و حوزه‌های تابعه از کشاورزان به این قیمت خریداری می‌شود.

معدوم کردن قوطی‌های کمپوت

۷ آذر ۱۳۲۹ جراید اطلاع دادند که از طرف بهداری مشهد از کارخانه کمپوت‌سازی خراسان بازدید به عمل آمد و چون ۳۹۷ قوطی کمپوت آن فاسد تشخیص داده شد، در حضور نماینده بهداری معدوم شد.

در این روز همچنین خبر رسید که چند روز قبل دفتر تلگرافخانه در کوه سرخ مشهد افتتاح و باعث رضایت اهالی شد.

از دیگر خبرهای مهم این روز، تشکیل شرکت‌های تجاری به‌وسیله چند تن از تاجران رضاییه است که به دعوت فرماندار و انجمن شهر در یک جلسه مشورتی شرکت کرده بودند و با پیشنهاد فرماندار مبنی بر ضرورت تشکیل شرکت‌های تجاری موافقت کرده و همان جا مبلغ ۳میلیون و ۷۰هزار ریال سرمایه روی میز فرماندار گذاشتند!

خروج چمن‌آرا از کمپانی صفحه پرکنی

برابر اطلاعیه‌ای که ۷ آذر ۱۳۳۹ در جراید منتشر شد کریم چمن‌آرا تمام حق و حقوق خود را از کمپانی صفحه پرکنی ایران‌گرام- که آن روزها از مهمترین کمپانی‌های صفحه پرکنی موسیقی ایران بود- گرفت و از این کمپانی خارج شد و به جای او داود آرزومانیانس و الیک آرزومانیانس جایگزین و صاحب امضا شدند.

واردات شیرخشک و خرچنگ

اداره آمار و امور اقتصادی گمرکات کشور، روز ۷ آذر ۱۳۳۹ به‌طور رسمی اعلام کرد: در سال گذشته (۱۳۳۸) ماهی تازه نمک زده و خرچنگ میگو به میزان ۱۳۷تن و به ارزش ۳/۱میلیون ریال وارد شده و در مقابل از همین محصولات ۲۹۲۰ کیلو صادرات داشته‌ایم که ارزش آن ۵۹/۱میلیون ریال بوده است.

همین آمار حکایت دارد که در سال ۱۳۳۸ ورود شیرخشک به کشور به‌عنوان یکی از اقلام ضروری به میزان ۷۶۶ تن و به ارزش ۷۰/۴ میلیون ریال بوده است که بیشتر از اروپا و امریکا وارد شده و واردات شیر، تخم‌مرغ، عسل، کره، پنیر و دیگر اقلام لبنی در این سال هزار و ۵۹۹ تن به ارزش ۱۳۰میلیون ریال بوده و صادرات همین اقلام در حدود ۷۴۷ تن به ارزش ۱۶/۷میلیون ریال برآورد شده است.

فعالیت ۸۸۳ کارخانه در مازندران

در گزارشی که از اوضاع صنعتی استان مازندران، روز ۷ آذر ۱۳۳۹ در جراید انتشار یافته آمده است که اکنون ۸۸۳ کارخانه در حوزه صنعتی استان مازندران فعال هستند و تعداد ۱۶هزار و ۵۰۴ نفر در آنها مشغول به‌کارند.

در ادامه این گزارش آمده است: استان صنعتی مازندران شامل گرگان، ساری، قم، شاهی، دامغان، بابل و کاشان است و ازجمله صنایعی که در این استان به وجود آمده، صنایع غذایی است.

در ۸۵۴ کارخانه این استان حداکثر تعداد کارگران ۵۰ نفر، در ۱۹ کارخانه ۴۵۱ تا ۲۰۰ نفر، در ۴ کارخانه ۲۰۱ تا ۵۰۰ نفر و در ۶ کارخانه بیش از ۵۰۱ نفر مشغول به‌کارند که از این تعداد ۱۵هزار و ۱۵۶ نفرشان کارگر، ۹۶ نفرشان مهندس و هزار و ۲۵۲ نفر آنها کارمند دفتری‌اند و از این عده هزار و ۵۵۳ نفر زن هستند که ۲۱ نفر از آنها کمتر از ۱۸ سال دارند.

روزی، روزگاری

طلسم ذوب آهن بعد از ۴۰ سال شکسته شد

مینو بدیعی



ملت پرتلاش و هوشمندی بودیم و هستیم؛ این را تاریخ بیش از ۳هزار ساله فرهنگ و تمدن این سرزمین نشان می‌دهد. ملتی که برای رسیدن و دستیابی به صنعت، فناوری و دانش روز، کوشش‌ها و مجاهدت‌های بسیاری کرد. مردم این کشور پهناور از بیشتر از ۱۰۰ سال پیش خواهان صنعتی پیشرو بودند. از این‌رو چشم به دولتمردانی داشتند که زمینه پیشرفت صنعتی - اقتصادی کشورشان را فراهم کنند. در سال‌های دورتر، صنعتی شدن یک کشور با استقرار صنایع مادر وبنیادی نظیر ذوب‌آهن، امکان‌پذیر بود و هرچند که هنوز هم این تفکر در بسیاری از نقاط جهان، غالب است اما برداشت‌های امروز متفکران و اندیشمندان اقتصادی، حاکی از آن است که از طریق توسعه و گسترش صنایع دیگر هم می‌توان به صنعتی شدن دست یافت. آنان تاکید می‌کنند که اقتصادهای نوظهور جهان، این را مورد تایید قرار می‌دهد. به‌هرحال هر ملتی با داشتن کارخانه‌های بزرگی که صنایع مادر و بنیادی و کالاهای واسطه‌ای، نه اجناس مصرفی را تولید کنند می‌تواند به داشتن و تولید کالاهای سرمایه‌ای خود افتخار کند. این صنایع مادر است که می‌تواند کشورها را از یک جامعه مصرف زده به جامعه‌ای تولیدی تبدیل کند.

کارخانه ذوب آهن در کرج!

رضا شاه که به کمک متخصصان آلمانی دستور داده قطار سراسری را از شمال به جنوب کشور بکشند در ظاهر نمی‌دانست که کارخانه‌های مادر ضرورت اساسی برای کشور است و زمانی که هم دانست مواجه با ترفندهای بانک جهانی شد که این بانک به کلی با احداث کارخانه ذوب‌آهن در کشورهای درحال توسعه آن زمان مخالف بود. دلایل مخالفت این بانک به موضوع این گزارش مروری و تاریخی ربطی ندارد. پیش از این گفته شد که نخستین قرارداد رسمی تاسیس ذوب‌آهن در زمان رضاشاه، با کمپانی «دماگ گروپ» بسته شد. بعدها برای تهیه مقدمات کار، اسماعیل زنجانی از سوی سازمان برنامه به سرپرستی بخش ذوب‌آهن تعیین و یک متخصص فرانسوی هم مامور همکاری با او شد. این دو مطالعاتی درباره کارخانه ذوب‌آهن کرج انجام دادند و از روی آن گزارشی تهیه کردند.

ادامه داستان در دهه ۳۰

دراواسط دهه ۳۰ ناگهان دولتمردان ایرانی یاد تجربه نخست «دماگ کروپ» افتادند. برای نخستین بار ابوالحسن ابتهاج دبیر شورای اقتصاد وقت در سال ۱۳۳۷ عنوان کرد که نمایندگان کروپ به تهران آمده‌اند و مرتب مذاکره بازی ادامه یافت. تا اینکه کاشف به عمل آمد که سازمان برنامه و بودجه از اعطای اعتبار برای ساختمان کارخانه ذوب‌آهن خودداری می‌کند. این درحالی بود که برای اجرای مرحله نخست صنعت ذوب‌آهن که اجرای آن ۴ سال به طول می‌انجامید و هزینه‌ای آن ۴میلیارد و ۶۸۰میلیون ریالی پیش‌بینی شده و محصول این مرحله ۹۰هزار تن بود که ۳۵هزار تن آهن متوسط و ۳۵هزار تن، سبک و ۲۰هزار تن آهن‌های دیگر بود و سازمان برنامه اعتباری به میزان ۲ هزار میلیون ریال تصویب کرده بود.

دکتر ارهاد وقبول پرداخت ۸۰۰ میلیون مارک

دکتر ارهاد، وزیر اقتصادی آلمان بود و درظاهر دلش برای ملت ایران سوخته بود که سال‌های طولانی منتظر ساخت کارخانه ذوب‌آهن بودند. از این‌رو دکتر ارهاد با پرداخت اعتباری به مبلغ ۸۰۰ میلیون مارک برای تمامی هزینه‌های مراحل مختلف پروژه ذوب‌آهن ایران موافقت کرد. اما اعتباری که ابتدا به ایران داده می‌شد ۳۶۰میلیون مارک بود اما نکته‌های جالب‌تر سنگ‌اندازی‌های بعدی بود. در این دوران یعنی اواخر ۱۳۳۸ تمام کارهای مربوط به تاسیس ذوب‌آهن زیر نظر وزارت صنایع و معادن قرار گرفته بود. موضوع پرداخت نخستین پیش‌قسط مطرح شد که قرار شد برای تامین اعتبار چند کارخانه داخلی کشور به فروش برسد که واقعا اسفناک بود و برای ایجاد کارخانه ذوب‌آهن چند واحد تولیدی دیگر نابود شود!

روس‌ها می‌آیند!

دهه ۳۰ را هم به پایان رساندیم و ۳ سال هم از دهه ۴۰ گذر کردیم تا اینکه در سال ۱۳۴۳ اعلان مناقصه ذوب‌آهن ایران در مطبوعات مهم دنیا منتشر شد. پیشنهادهایی از سوی کشورهای صنعتی جهان تسلیم ایران شد که در آنها متقاضیان حاضر شدند در تاسیس کارخانه با پرداخت وام یا نصب یا بهره‌برداری و اداره یا سرمایه‌گذاری در کارخانه با ایران همکاری کنند. کارشناسانی که در آن زمان در جریان چنین مذاکراتی بوده‌اند خاطر نشان کردند که پیشنهاد اتحاد شوروی سابق از همه بهتر و به‌صرفه اقتصادی مقرون‌تر بود. آری سرانجام در ساعت ۱۱صبح ۲۲دی ۱۳۴۴ قرارداد نهایی تاسیس کارخانه‌های ذوب‌آهن ایران در مسکو به امضا رسید و علاوه بر آن در همان موقع قرار دادهای دیگری مانند همکاری فنی و اقتصادی و ماشین‌سازی انتقال گاز بین ایران و شوروی (روسیه کنونی) امضا شد. رضا نیازمند که یکی از اعضای هیات مذاکره‌کننده ایرانی بود ماجرای این قرارداد و محاسبات مربوطه را بین ایران و شوروی، تهاتری عنوان کرد و افزود: روس‌ها ۲۰۰ نفر را به تهران فرستادند که همه مهندس بودند و...

سرانجام در ساعت ۱۱ صبح ۲۲دی ۱۳۴۴ قرارداد نهایی تاسیس کارخانه‌های ذوب‌آهن ایران در مسکو به امضا رسید

کنترل وضع بهداشتی زائران اربعین



ایرنا: وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: در حال حاضر، کشور عراق ناقل بیماری ویژه‌ای نیست و جای نگرانی وجود ندارد. همه مسائل درباره بیماری وبا، تحت کنترل است. دکتر سیدحسن هاشمی گفت: هنوز به اوج شور مراسم اربعین نرسیده‌ایم و نمی‌توان گفت که امکانات و توان کشور، متناسب با این مراسم بوده است. هاشمی افزود: در مقایسه با سال گذشته، این مراسم و روند ارائه خدمت به زائران، قانونمندتر بوده و اقدامات نیز با کیفیت بهتری در حال ارائه است. وی تصریح کرد: از نظر بهداشتی، پیش‌بینی‌های لازم انجام‌شده و آن‌سوی مرز ایران و عراق نیز حدود یک هزار پزشک و پرستار برای خدمت به زائران اربعین حسینی مستقر شده‌اند. وزیر بهداشت تاکید کرد: چیزی که در این مرزها مشاهده شده، شور حسینی زائران است و امید است، زائران در سلامت کامل به این سفر رفته و به زائران این اطمینان داده می‌شود که بیماری ویژه‌ای وجود ندارد.

اجرای قانون انتشار اطلاعات از مدارس



مهر: معاون مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: اجرای قانون انتشار ودسترسی آزاد به اطلاعات باید از مدارس آغاز شود.

حسین انتظامی گفت: قانون دسترسی آزاد به اطلاعات در نزدیک به ۱۰۰ کشور تصویب شده و بیش از ۶۰ کشور هم آن را اجرایی کرده‌اند.

انتظامی با اشاره به برخی اقدامات معاونت مطبوعاتی وزارت ارشاد در دولت یازدهم از جمله انتشار مجوزهای داده شده به نشریات و حتی نوبت‌های رسیدگی به تقاضاهای در دست بررسی در وب‌سایت معاونت متبوعش، آنها را قدم‌هایی برای ایجاد شفافیت در این حوزه عنوان کرد.

وی در همین رابطه گفت: در حال حاضر متقاضیانی با موضوعات محوری قرآن، شعائر دینی و اقتصاد مقاومتی، درخواست‌هایی برای انتشار نشریه داده‌اند که در بخشی ویژه به تقاضاهای آنها رسیدگی می‌شود.

عکس‌روز



زائران اربعین حسینی در پایانه مرزی مهران

عکس از محمد حسین ولایتی

شعر

کوه باید شد و ماند

با من اکنون چه نشستن‌ها، خاموشی‌ها
با تو اکنون چه فراموشی‌هاست
چه کسی می‌خواهد
من و تو ما نشویم
خانه‌اش ویران باد !
من اگر ما نشوم، تنهایم
تو اگر ما نشوی، خویشتنی
از کجا که من و تو شور یکپارچگی را در شرق باز بر پا نکنیم؟
از کجا که من و تو مشت رسوایان را وا نکنیم؟
دشت‌ها نام تو را می‌گویند
کوه‌ها شعر مرا می‌خوانند
کوه باید شد و ماند
رود باید شد و رفت
دشت باید شد و خواند

حمید مصدق

یک چهره

مصدق، شاعر موج آفرین



در بین شاعران معاصر ایران شاید یکی از پرخواننده‌ترین و تاثیرگذارترین آنها «حمید مصدق» است که منظومه «آبی، خاکستری، سیاه» او جنبه ملی و آرمانی را به‌ویژه در روزهای منتهی ۲۲بهمن ۱۳۵۷ داشت.

او که در ۷ آذر ۱۳۷۷در ۵۸سالگی در گذشت زاده ۹بهمن ۱۳۱۸شهرضا بود. در سال ۱۳۳۹وارد دانشکده حقوق شد اما در رشته بازرگانی درس خواند و در سال ۱۳۴۳ در رشته حقوق قضایی تحصیل کرد، سپس مدرک کارشناسی ارشد را در رشته اقتصاد گرفت. در سال ۱۳۵۰در رشته کارشناسی ارشد حقوق اداری هم از دانشگاه ملی (شهید بهشتی) فارغ‌التحصیل شد. او که در دوران کودکی و نوجوانی همراه خانواده‌اش در اصفهان بود تحصیلات دوره دبیرستان رادر آنجا ادامه داده بود. حمید مصدق به دبیرستان ادب می‌رفت و در آنجا با منوچهر بدیعی، هوشنگ گلشیری، محمد حقوقی و بهرام صادقی در یک مدرسه درس می‌خواند. وی پس از دریافت پروانه وکالت از کانون وکلا در دوره‌های بعدی زندگی همواره به‌وکالت اشتغال داشت و کار تدریس در دانشگاه‌های اصفهان، بیرجند و شهید بهشتی را پی می‌گرفت. در سال ۱۳۴۵ برای ادامه تحصیل به انگلیس رفت و در زمینه «روش تحقیق» به‌تحصیل و تحقیق پرداخت. تا سال ۱۳۵۸ بیشتر به‌تدریس روش تحقیق اشتغال داشت و از سال ۱۳۶۰ به تدریس حقوق خصوصی به‌ویژه حقوق تعاون پرداخت. مصدق تا پایان عمر عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبایی بود و مدتی نیز سردبیری مجله «کانون وکلا» را به‌عهده داشت. حمید مصدق با لاله خشکنابی برادرزاده شهریار شاعر معاصر ازدواج کرد که از او ۲ دختر به نام‌های غزل و ترانه به یادگار مانده است. آثار حمید مصدق به این شرح است: درفش کاویان، آبی خاکستری، سیاه، در رهگذار باد، از جدایی‌ها، سال‌های صبوری، تارهایی، شیر سرخ. او همچنین رباعیات مولانا و غزل‌های سعدی را با همکاری اسماعیل صارمی، ویرایش کرده و ازجمله تالیفات او می‌توان بر مقدمه‌ای بر روش تحقیق اشاره کرد. از او آثاری نظیر شکوه شعر شهریار و غزل‌های حافظ و مجموعه قوانین تجارت و مدنی و... هنوز به چاپ نرسیده است.

تک خبر

درگذشت داگلاس نورث اقتصاددان



داگلاس نورث، اقتصاددان بنام امریکا که نوبل اقتصاد را گرفته بود در ۹۵ سالگی در گذشت. وی که متولد نوامبر ۱۹۲۰ میلادی در شهر کمبریج ایالت ماساچوست بود، در سال ۱۹۹۳ میلادی موفق به اخذ جایزه نوبل اقتصاد شد. نورث، این جایزه را به پاس تحقیق دوباره در تاریخ اقتصادی به‌وسیله تئوری اقتصاد کاربردی و روش‌های مقداری برای تفسیر اقتصادی و تغییر بنیادی کسب کرد. به گزارش پایگاه اینترنتی دانشگاه واشنگتن، نورث به عنوان یک تاریخ‌شناس علم اقتصاد، در حوزه تخصصی تاریخ اقتصادی، بیش از یکصد مقاله علمی به چاپ رسانده و صاحب تالیفات متعددی در زمینه علم توسعه اقتصادی است. پدر او مدیر یک شرکت بیمه عمر بود و بسیار به ماموریت فرستاده می‌شد، به همین دلیل نورث دوران مدرسه خود را در شهرهای مختلف سپری کرد. سپس وارد دانشگاه کالیفرنیا در برکلی شد چرا که پدرش به سان‌فرانسیسکو انتقال یافته بود. در برکلی، نورث در ۳ رشته علوم سیاسی، اقتصاد و فلسفه تحصیل کرد. در سال ۱۹۵۲ مدرک دکترای خود را دریافت کرد. موضوع رساله وی، تاریخ بیمه عمر در ایالات متحده بود. او از دهه ۱۹۵۰تا سال ۱۹۸۳ در دانشگاه واشنگتن تدریس کرد. سپس استاد اقتصاد و تاریخ دانشگاه واشنگتن در سنت لوئیس شد. در سال ۱۹۹۳، نورث به طور مشترک با رابرت فوگل، جایزه نوبل را دریافت کرد. مسیری که نورث در طول عمر علمی خود پیگیری کرد، روح‌بخشی به نظریه نهادگرایی جدید است، به گونه‌ای که در یکی از مقالات خود چنین می‌آورد: «اقتصاد نهادگرای جدید، تلاشی برای ترکیب نظریه نهادها در اقتصاد است. تلاش‌های بسیاری کرده‌اند تا نظریه نئوکلاسیک را واژگون کنند یا تغییر دهند. اما بر خلاف این تلاش‌ها، اقتصاد نهادگرای جدید براساس نظریه نئوکلاسیک بنا شده و آن را بسط داده و تعدیل کرده و به آن اجازه داده است که با طیف کاملی از موضوعاتی که پیش از این، فراتر از دیدگاهش بوده، دست به گریبان شود.