گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
سه‌شنبه
• اول دی ۱۳۹۴
• ۱۰ ربیع‌الاول ۱۴۳۷
• ۲۲ دسامبر ۲۰۱۵
• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۳۹۲ • پیاپی ۱۷۱۰ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

عقب‌نشینی بانک‌ها در مقابل اصناف



براســاس بخشــنامه جدید بانک مرکزی، از امروز، اول دی کارمزد تراکنش‌های خرید از دستگاه‌های کارتخوان از سوی بانک‌ها پرداخت می‌شــود. این کارمزد که یک درصد از مبلغ خرید را شامل می‌شود، حداقل ۵۰۰ ریال و حداکثر ۲۵۰۰ ریال تعیین شــده که باتوجه به رسوب وجوه حساب پذیرندگان، از بانک‌های پذیرنده دریافت می‌شود و منابع حاصل‌شــده از آن، در اختیار شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پرداخت (PSP) بابت خدمات، تجهیز و نوســازی زیرســاخت‌ها قرار می‌گیرد. بنابر دستورالعملی که بانک مرکزی به بانک‌ها ابلاغ کرده از امروز در مقابل خریدی که از طریق کارتخوان‌ها انجام می‌شود دیگر نه‌تنها مشــتری بلکه صاحبان کارتخوان‌ها (فروشــندگان) موظف به پرداخت هیچ کارمزدی نیستند. ۱۶

امضای ۲ تفاهمنامه میان ایران و روسیه



عکس: مهدی کاوه‌ای

میلاد محمدی -گروه تجارت: بعدازظهر دیروز نمایشــگاه بین‌المللی جمهوری اســلامی ایران میزبــان هیاتی بلند پایه از مقامــات دولتــی و خصوصی و همچنیــن جمعی از فعالان صنعتی کشور روســیه به سرپرســتی دنیس مانتوروف، وزیر صنعت و تجارت این کشــور بود.نمایشــگاه اختصاصی روسیه در ایــران با محوریت صنعت و تجارت برای نخســتین بار در ایران کلید خورد تا بزرگان اقتصاد روســیه با همتایان خود در ایران دیدار کنند.

محمدرضا نعمت‌زاده به‌عنــوان وزیر صنعت، معدن و تجارت جمهوری اسلامی ایران، میزبانی از مانتوروف را برعهده داشت و به همراه وی از بخش‌های مختلف نمایشــگاه در ســالن ۲۷ بازدید کرد. وزیر صنعت و تجارت روسیه در خلال بازدیدهای خود با شــعف از حضور در کشــور پهناور ایــران ابراز کرد: ما مدت‌هــا در فکر برنامه‌ریزی برای حضــور در ایران و برگزاری یک نمایشــگاه بودیم. ایران و روسیه از روابط قدیمی و بسیار خوبی با یکدیگر برخوردار هســتند. مانتوروف تصریح کرد: ما همواره به‌دنبال توســعه روابط تجاری و صنعتی بین دو کشور بوده‌ایم. با توجه به شرایط پیچیده‌ای که هم‌اکنون در منطقه حاکم اســت، انســجام روابط ما می‌تواند بسیار اثربخش باشد. اکنون بســیار خوشــحال هســتیم که در حوزه‌های مختلف اقتصادی می‌توانیم بدون واســطه با شــما وارد مذاکره شویم.

وی ادامــه داد: امیدواریم شــرایط به گونــه‌ای پیش برود که شرکت‌های مختلف ما در ایران و شرکت‌های ایران در روسیه بدون هیچ مشکلی و به صورت آزادانه قادر به حضور و فعالیت باشند. در نمایشگاهی که هم‌اکنون در تهران دایر است صنایع متوسط و بزرگ ما فعال هستند. همه آنها علاقه‌مندند که بازار خوبی برای محصولات خود در ایران پیدا کنند.وزیر صنعت و تجارت روسیه گفت: تمام تلاش خودمان را به کار گرفتیم که در قالب این رویداد تمامی ظرفیت‌های اقتصادی خودمان را به معرض نمایش بگذاریم، در همین زمینه بیش از ۱۰۰ شرکت معتبر را در زمینه‌های کشتی‌سازی، کشاورزی، اتومبیل، نفت و گاز و حوزه‌هــای دیگــر اینجا جمع کردیــم. به‌طور قطع در روزهــای برگــزاری، همه بخش‌های صنعتی ایران را بررســی خواهیم کرد و در هر بخشی که شرایط و بسترهای لازم برای سرمایه‌گذاری فراهم باشد به‌طور قطع حضور خواهیم داشت.

محفلی برای شناخت بیشتر

محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت جمهوری اسلامی ایران نیز در همین رابطه ضمن تشکر و خوشآمدگویی به هیات روســی اظهار کرد: بــه وزیر محترم صنعت و تجارت کشور دوست و برادر روسیه خیر مقدم می‌گویم و امیدوارم که این تجربه نمایشــگاهی در ایران برای‌شان سودآور و مطلوب باشــد.وی افزود: روابط ایران و روسیه بسیار دیرینه است؛ چه در حوزه سیاســی و چه در حوزه اقتصــادی. اکنون زمان آن است که این روابط را بیش از پیش تقویت کنیم. به‌طور قطع ظرفیت‌ها بســیار بیش از آن چیزی اســت که امروز در حال اســتفاده از آن هستیم. نعمت‌زاده گفت: به‌طور قطع با شرایط جدید بین‌المللی ما می‌توانیم با همه کشورها در توسعه روابط گام‌های مثبتی برداریم اما روســیه شــرایط ویــژه‌ای در این ارتباطــات دارد و به‌طور قطع تمرکز ما همین امر خواهد بود. این نمایشــگاه قرار است محفلی باشــد برای افزایش شناخت متقابل تا هر دو کشــور بتوانند تصمیم منطقی در این زمینه بگیرند. امیدوارم بتوان از این اتفاق بسیار مهم و ارزنده تاثیر و نتیجــه خوبی بگیریم. وزیر صنعت، معدن و تجارت جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد: سیاست‌های همکاری‌های آینده را به همه مشــارکت‌کنندگان روســی اعلام کردیم و باید تاکید کنیم که هدف ما رســیدن بــه همکاری‌های طولانی‌مدت در زمینه‌هــای مورد علاقه هر دو کشــور اســت. در همین رابطه توســعه زمینه‌های فناورانه و خدمات نوین مد نظر ماست که به‌طور قطع با اشــتیاق هر دو کشــور در گسترش همکاری‌ها میسر خواهد شد.

ایران و روسیه دو تفاهمنامه همکاری اقتصادی امضا کردند

در حاشــیه نمایشگاه ملی روســیه در نمایشگاه بین‌المللی تهران، جمهوری اســلامی ایران و فدراســیون روســیه عصر دیــروز دو تفاهمنامه همــکاری در زمینه‌های اقتصادی امضا کردند.

بــه گــزارش ایرنا، یکــی از ایــن تفاهمنامه‌هــا در زمینه گســترش همکاری‌های اقتصادی دو کشور بود که به امضای دنیس مانتوروف، وزیر تجارت و صنایع فدراســیون روسیه و محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان رسید.

تفاهمنامــه دوم در زمینه تولیــد کمباین در ایران بود که بخش‌های خصوصی دو کشــور آن را امضا کردند. براســاس آن، طرف روســی در حوزه فناوری‌هــای نوین با طرف ایرانی همــکاری خواهد داشــت. نمایشــگاه ملی روســیه دیروز در حاشــیه «گفتمان تجاری صنعتی، مسکو ـ تهران» در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز به‌کار کرد. در این نمایشــگاه که تا ۲ دی از ســاعت ۹ تا ۱۸ برگزار خواهد شد، آخرین فناوری‌های روســیه و شرکت‌های مختلف تولیدی و توســعه فناوری‌های شــامل صنایع ماشــینی، خودروسازی، حمل‌ونقــل، صنایع هوایی، کشــاورزی و دیگر محصولات به نمایش گذاشته شده‌اند. همچنین هواپیماهای مشهور سوخو، ســوپرجت ۱۰۰ و مدل تجاری آن نمایش داده شده و علاوه بر آن آخرین فناوری کامپوزیت، واگن‌های راه‌آهن، رادارهای غیرنظامی، ماشین‌های برداشت محصول (کمباین)، لودرهای صنعتی، تجهیزات الکتریکی و روشنایی در بیش از ۴۰ غرفه به نمایش درآمده است.

طرح‌های تجاری در بخش صنایع هوایی، مهندســی حمل و نقل، ماشــین‌های کشــاورزی، مهندســی صنایع سنگین، تجهیزات دارویی و پزشــکی از سوی روسیه در این نمایشگاه ارائه شده است. ایران و روسیه افق ۴۰ میلیارد دلاری را برای همکاری‌ها در عرصه‌های مختلف در نظر گرفته‌اند. براســاس اسناد مذاکرات آبان امسال کمیسیون مشترک همکاری‌های ۲ کشــور که در روســیه امضا شــد، قرار اســت ارزش روابط اقتصادی تهران و مســکو از حدود ۲میلیــارد دلار کنونی به ۱۰میلیارد دلار در آینده‌ای نزدیک افزایش یابد.

لزوم جبران تراز منفی ۴۰۰ میلیون دلاری در روابط تجاری با روسیه

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره تراز منفی ۴۰۰میلیون دلاری در روابط تجاری سال گذشته با روسیه گفت: در روابط تجاری خود با روسیه به دنبال ایجاد تعادل در میزان صادرات و واردات هستیم.

محمدرضا نعمت‌زاده در حاشــیه گشــایش نمایشگاه ملی روســیه در تهران اعلام کرد: حجم واردات سال گذشته کالا از روســیه تا ۷۰۰ میلیون دلار و حجم صادرات به این کشور ۳۰۰ میلیون دلار بود.

وی افزود: فقدان روابــط بانکی از موانع پیش‌روی صادرات کالاهای ایرانی به روسیه است که امیدواریم با مذاکرات انجام شده به زودی مرتفع شود.

نعمت‌زاده ادامه داد: تعرفه‌های وارداتی روســیه مانع دیگر صــادرات کالاهای ما به این کشــور اســت کــه در ارتباط با ماشــین‌آلات بحثی نداریم اما در بخــش مواد غذایی درحال مذاکره‌ایم تا تعرفه‌های وارداتی روســیه در زمینه مواد غذایی کاهش پیدا کند.

نمایشــگاه ملــی روســیه تــا ۲ دی ادامــه دارد و آخرین فناوری‌های این کشور در بخش صنایع ماشینی، خودروسازی، حمل‌ونقل، صنایع هوایی، کشاورزی و... در سالنی به مساحت ۴ هزار مترمربع معرفی شده است.


نوآوری در صنعت با سفارش تولید ۶

ایمیدرو درصدد رفع جدی چالش‌های پیش روی معدن ۹

کم و زیاد صادرات محصولات کشاورزی زنجان ۱۰

چالش‌های پیش روی خودکفایی تولید کاغذ ۱۲
تحقق رشد اقتصادی در گرو رشد ۱/۵ برابری صنعت ۳
۷۲ شرکت صنعتی دانش‌بنیان شدند ۴
رونق تولید با جادوی بسته‌بندی ۵
رونق ۶۰ صنعت وابسته به خودرو ۷
رکود، مقصر اصلی است ۸
خط آهن خواف- هرات در انتظار ورود معدنی‌ها ۹
از مسیر تعرفه واردات تا مقصد WTO ۱۱
تجارت، ارز تک‌نرخی می‌خواهد ۱۳
تلاش برای معاش ۱۹
مدل کوچک اقتصاد روسیه در سایت تهران ۲۲
دانش فنی انبوه سازی سازه‌های فرودگاهی ۲۷







آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی ثبت‌نام کرد

آیت‌الله اکبر هاشمی‌رفسنجانی، رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام با حضور در ستاد انتخابات کشور، داوطلب نمایندگی پنجمین دوره مجلس خبرگان رهبری از حوزه تهران شد.

رییس‌جمهوری در بازدید از ستاد انتخابات کشور:

دولت با تخلفات انتخاباتی به شدت برخورد خواهد کرد



رییس جمهوری، هدف دولت را برگزاری انتخاباتی سالم، شکوهمند، رقابتی و با مشارکت حداکثری مردم دانست و تصریح کرد: همه کسانی که خود را برای خدمت به مردم صالح می‌دانند، باید به صحنه آمده و در انتخابات ثبت نام کنند و به بعضی از دغدغه‌هایی که در گوشه و کنار مطرح می‌شود، اعتنا نکنند.

حسن روحانی دیروز در حاشیه بازدید از ستاد انتخابات پنجمین دوره مجلس خبرگان رهبری و دهمین دوره مجلس شورای اسلامی، در جمع خبرنگاران به اهمیت انتخابات در کشورمان اشاره کرد و گفت: اهمیت انتخابات به این است که به دنیا، هم با گفتار و هم با عمل اعلام کنیم که تصمیم‌گیرنده اصلی برای مدیریت کشورمان آرای مردم و صندوق‌های انتخاباتی است.

رییس جمهوری با بیان اینکه ایران نخستین کشور در منطقه است که نظام پارلمانی و انتخاباتی را پذیرفته و به آن عمل کرده است، گفت: در نظام اسلامی و مردم‌سالاری دینی نیز نخستین کشوری بودیم که انقلاب اسلامی را به ثمر نشاندیم و امروز خود را برای برگزاری سی و سومین انتخابات آماده می‌کنیم.

دکتر روحانی خاطرنشان کرد: مجلس خبرگان رهبری، مجلسی است که همواره برای روز مبادا آماده است و این موضوع برای ثبات سیاسی کشور و اینکه مردم احساس کنند در هیچ شرایطی خلایی در کشورمان به وجود نمی‌آید، بسیار مهم است. رییس‌جمهوری افزود: دولت با همکاری و هماهنگی با شورای نگهبان در پی انتخابات سالم، شکوهمند و رقابتی با مشارکت حداکثری است.

رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه دولت و مجموعه دست‌اندرکاران برگزاری انتخابات برمبنای قانون عمل خواهند کرد، گفت: اگر خدای ناکرده در گوشه‌ای از اجرا، تخلفی وجود داشته باشد دولت با شدت با آن برخورد خواهد کرد.

روحانی در ادامه به اهمیت حضور بانوان در صحنه انتخابات اشاره کرده و با دعوت از آنها برای ثبت‌نام در انتخابات مجلس شورای اسلامی و خبرگان رهبری اظهار کرد: بانوان کشورمان در همه صحنه‌های اجتماعی، سیاسی و فرهنگی مشارکت فعالی دارند و حضورشان در همه این صحنه‌ها کمرنگ‌تر از آقایان نیست و ما جزو کشورهای بسیار پیشرفته جهان در این زمینه هستیم. رییس جمهوری در این دیدار برای انتخابات پنجمین دوره مجلس خبرگان رهبری از حوزه تهران ثبت‌نام کرد.

رییس‌جمهوری برای انتخابات پنجمین دوره مجلس خبرگان رهبری از حوزه تهران ثبت‌نام کرد

اجرا شدن یا نشدن تعهدات امریکا در «برجام»، ملاک اقدام است



سخنگوی وزارت امور خارجه گفت: دولت ترکیه با اتخاذ سیاست‌هایی با همسایگان، زمینه حل مشکلات موجود در منطقه را فراهم کند.

حسین جابرانصاری دیروز در نشست خبری هفتگی خود با خبرنگاران در پاسخ به اینکه «شاهد بهبود روابط ترکیه و رژیم صهیونیستی هستیم و درحالی که ترکیه با کشورهای همسایه دچار تنش است، آنکارا با تقویت روابط با رژیم صهیونیستی تلاش دارد تا در مناقشات خاورمیانه نقش‌آفرینی کند»، این مطلب را بیان کرد.

سخنگوی وزارت امور خارجه با بیان اینکه چنین روابطی میان ترکیه و رژیم صهیونیستی وجود داشته است، ادامه داد: آنچه از نظر جمهوری اسلامی ایران مهم است این است که دولت‌های اسلامی سیاست‌هایی را اتخاذ کنند که منافع خود و منافع امت اسلامی و حقوق بدیهی ملت فلسطین که دهه‌های متوالی در برابر اشغال مبارزه می‌کند، تحت تاثیر منفی قرار نگیرد.

در ادامه این نشست، خبرنگاری پرسید: مقامات الجزایر در سفر معاون اول رییس‌جمهوری چنین مطرح می‌کنند که بین مقامات ایران و عربستان مذاکرات مستقیم برای حل مشکلات منطقه در حال انجام است.

جابرانصاری گفت: اقدامات و تلاش‌های دیپلماتیکی بین ایران و عربستان در جریان است و این برای فراهم کردن زمینه‌های گفت وگوی مستقیم و مفاهمه برای حل اختلاف و مسائل موجود منطقه است.

سخنگوی دستگاه دیپلماسی در پاسخ به پرسش دیگری درباره آخرین اقدامات انجام شده در زمینه حضور سفیر عربستان سعودی در تهران اظهار کرد: بررسی ساز و کار موجود، انجام شده و پاسخ آن هم به دولت عربستان داده شده است و به زودی شاهد شروع به کار سفیر عربستان سعودی در تهران خواهیم بود.

خبرنگاری پرسید آیا نامه وزیر خارجه امریکا به وزیر امورخارجه ایران درباره مصوبه کنگره امریکا در زمینه محدودیت‌های سفر به ایران کافی است؟

سخنگوی دستگاه دیپلماسی اظهار کرد: همانطور که استحضار دارید جریان گسترده مخالف برجام در امریکا، منطقه و جهان با جلوداری صهیونیست‌ها، تلاش‌های گسترده‌ای انجام داد تا برجام به نتیجه نرسد و بعد از به نتیجه رسیدن آن هم تلاش‌ها برای تحت‌شعاع قراردادن اجرای برجام در جریان است.

جابرانصاری افزود: کاری که در امریکا انجام شده با فشار و لابی صهیونیست‌ها و لابی مخالف توافق با ایران بوده است که از طریق گنجاندن تبصره‌ای در لایحه ۲هزار صفحه‌ای بودجه امریکا انجام دادند و بعد از تصویب کنگره به امضای رییس‌جمهور امریکا هم رسید.

وی ادامه داد: ما براساس روح حاکم بر توافقات و توافق برجام و همچنین تعهد بین‌المللی امریکا در روزهای گذشته تلاش‌هایی انجام دادیم - هم در تماس با طرف‌های اروپایی و هم مقامات امریکا ـ که نتیجه این تلاش‌های دیپلماتیک نامه‌ای است که از سوی وزیرخارجه امریکا خطاب به وزیر امورخارجه ایران نوشته شده است.

سخنگوی وزارت امورخارجه با بیان اینکه مسائل داخلی امریکا به ما مربوط نیست، اظهار کرد: آنچه که برای ما ملاک اعتبار است تعهدات بین‌المللی دو کشور در برجام است که در قطعنامه شورای امنیت هم متعهد به اجرای این تعهدات شده‌اند.

جابرانصاری اضافه کرد: کری در نامه‌ای که خطاب به وزیر امورخارجه کشورمان نوشته ۲بار تاکید کرده که دولت امریکا از تمام ابزارهای در اختیار خود برای اجرای تعهداتش استفاده می‌کند و ملاک ما اجرای این تعهدات است.

به گفته انصاری براساس اجرا شدن یا اجرا نشدن این تعهدات تصمیمات لازم اتخاذ و اقدامات لازم انجام می‌شود.

جابرانصاری همچنین در پاسخ به پرسشی درباره اظهارات علی اکبر صالحی و خواسته‌های امریکا در زمینه توافق هسته‌ای اظهار کرد: درخواست‌های امریکا از ما ملاک عمل نیست و ما براساس تعهداتی که در روند برجام حاصل شده اقدامات را انجام می‌دهیم.

وی افزود: هر درخواستی خارج از چارچوب توافقات پذیرفته نمی‌شود مگر در قالب ساز و کارهای پذیرفته شده در برجام.

نامه کری اجرای موفق «برجام» را تضمین کرده است

رییس ستاد پیگیری اجرای برجام درباره نامه وزیر خارجه امریکا به وزیر امور خارجه ایران گفت: این یک نامه معمولی نیست. امضای وزیر خارجه امریکا را دارد و اجرای موفق برجام را تضمین کرده است.به گزارش ایرنا، سیدعباس عراقچی در گفت‌وگویی تاکید کرد: این نامه به امضای وزیر خارجه امریکا رسیده که همچون نامه‌های با امضای رییس هر دولت، دارای تعهد حقوقی و سیاسی برای آن کشور است.معاون حقوقی و بین‌الملل وزیر امور خارجه اظهار کرد: این اطمینان برای ما به وجود آمده که اجرای قانون لغو روادید، تاثیری بر اجرای برجام نمی‌گذارد، اگر تاثیر بگذارد مکانیزم‌هایی در این زمینه پیش‌بینی شده است.عراقچی در پاسخ به این پرسش که «پیش از این گفته بودید در صورت تصویب قانون مربوط به ویزا، ایران درخواست تشکیل کمیته مشترک برای بررسی نقض احتمالی برجام می‌کند. آیا این درخواست انجام شده یا نه؟ مراحل رسیدگی به درخواست ایران چطور خواهد بود؟» پاسخ داد: ما الان در روزهای نزدیک به اجرایی شدن برجام هستیم. بسیاری از موارد جزئی، فنی و حقوقی از سوی کارشناسان ما در حال نهایی شدن است و روزهای حساس و نفس‌گیری است.وی اظهار کرد: کسانی که مخالف برجام بودند و از روز نخست، همه تلاش خود را در امریکا و منطقه انجام دادند تا جلوی برجام را بگیرند بیکار نبودند و نیستند.عراقچی گفت: آخرین تلاشی که انجام دادند این بود که در قانون بودجه سال ۲۰۱۶ امریکا، بند و اصلاحیه‌ای را برای قانون لغو روادیدی که امریکا با ۳۸ کشور داشت، مطرح و تلاش کردند که اجرای برجام را تحت تاثیر قرار دهند. رییس ستاد پیگیری اجرای برجام افزود:آقای کری وزیر خارجه امریکا دیروز نامه‌ای به ظریف نوشت. این نامه از سوی وزیر خارجه امریکا یک تعهد حقوقی به شمار می‌رود. کری در این نامه اطمینان داده دولت امریکا قانون مربوط به لغو روادید را به گونه‌ای اجرا خواهد کرد که هیچ تاثیری بر اجرای موفق برجام نگذارد.

معاون وزیر امور خارجه ادامه داد: آنچه برای ما مهم است اینکه برجام در مرحله اجرا با هیچ‌گونه خدشه و صدمه‌ای مواجه نشود. کری این تضمین را به‌عنوان وزیر خارجه امریکا به‌صورت کتبی با امضای رسمی داده است.

عراقچی تصریح کرد:به اعتقاد ما اکنون این اطمینان به وجود آمده که اجرای قانون لغو روادید برای امریکا، تاثیری بر اجرای برجام نمی‌گذارد.

اعتراض نمایندگان به تصویب نشدن لایحه ایجاد مناطق جدید آزاد

شماری از نمایندگان مجلس شورای اسلامی که دیروز اعتراض‌های بسیاری به تصویب نشدن لایحه ایجاد مناطق جدید آزاد و تجاری داشتند،جلسه علنی را ترک کردند.به گزارش ایرنا، احمد شوهانی، نماینده ایلام یادآوری کرد: اگر لایحه ایجاد مناطق جدید آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و اصلاح محدوده برخی از مناطق آزاد را که یکشنبه در مجلس شورای اسلامی، تصویب شده تلقی نکنید ما جلسه علنی مجلس را ترک می‌کنیم. وی ادامه داد: این لایحه نیاز به دو سوم آرای نمایندگان نداشت ولی محمدرضا باهنر رییس جلسه در هنگام رای گیری اعلام کرد که نیاز به دو سوم آرا دارد که از نظر ما این طرح تصویب شده است.پس از تذکر شوهانی عده‌ای از نمایندگان به جایگاه هیات‌رییسه رفتند و مخالفت خود را با تصویب نشدن این لایحه اعلام کردند. بعد از دقایقی جلسه آرام شد و نمایندگان روی صندلی‌های خود نشستند ولی هنوز ساعتی نگذشته بود که حدود ۸۰ نفر از نمایندگان به جایگاه هیات‌رییسه رفتند و با محمدحسن ابوترابی‌فرد نایب‌رییس اول مجلس شورای اسلامی گفت‌وگو کردند.اعضای هیات‌رییسه نیز تلاش کردند آنها را متفرق کنند. در این زمان این نمایندگان از جایگاه هیات‌رییسه به پایین آمدند و برخی از آنها با برداشتن کیف و وسایل شان جلسه علنی مجلس را ترک کردند. جلسه دیروز مجلس با ۲۱۲ نماینده آغاز شد ولی پس از ترک این نمایندگان به ۱۹۹ نفر رسید و منصور حقیقت پور، احمد شوهانی، سیدباقر حسینی، حلیمه عالی، کمال‌الدین پیرموذن و حمید صرامی فروشانی ازجمله نمایندگانی بودند که از جلسه علنی مجلس خارج شدند.هنگامی که برخی از این نمایندگان خواهان خروج از مجلس شورای اسلامی بودند محمدحسن ابوترابی‌فرد رییس جلسه، نام برخی از آنها را از پشت تریبون اعلام کرد و گفت به صندلی‌های خود مراجعه کنند.وی افزود: باید نام شما را ببرم تا روی صندلی‌های‌تان بنشینید.نایب‌رییس اول مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: من گفتم موضوع را پیگیری می‌کنم. این صحبت‌های ابوترابی فرد به نتیجه نرسید و این نمایندگان، جلسه علنی مجلس را ترک کردند. نمایندگان مجلس شورای اسلامی یکشنبه از مجموع ۲۳۰ نماینده حاضر در جلسه با ۱۱۷ رای موافق، ۸۵ رای مخالف و ۸ رای ممتنع با کلیات لایحه ایجاد مناطق جدید آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و اصلاح محدده برخی از مناطق آزاد مخالفت کردند.

کوتاه از سراسر جهان

- دفتر سازمان عفو بین‌الملل در ایتالیا ضمن درخواست از این کشور برای توقف ارسال اسلحه به عربستان و ائتلافی که در حال بمباران یمن است، اعلام کرد: ما نمی‌توانیم همدست جنایات ائتلاف عربستان در یمن باشیم.
- یک منبع آگاه یمنی در استان تعز اعلام کرد نیروهای ارتش و کمیته‌های مردمی یمن یک قایق جنگی عربستانی را در سواحل بندر المخا واقع در استان تعز هدف قرار داده و منهدم کردند.
- برای نخستین بار یک مقام ارشد امریکا اعلام کرد که امکان برقراری رژیم دائمی صلح، بنا به درخواست کره‌شمالی و بر اساس آنچه که مد نظر این کشور است، وجود دارد.
- تارنمای «پیتزبورک پست گازت» به نقل از شورای ملی ایرانیان امریکا (نایاک)، لحن قانون «لغو روادید امریکا» را برای کسانی که به ایران سفر می‌کنند، تبعیض‌آمیز خواند و نوشت: این قانون، ایرانی‌های امریکا را به شهروند درجه ۲ تبدیل می‌کند.
- رژیم صهیونیستی مسئولیت ترور سمیر القنطار و ۹ نفر از فرماندهان حزب‌الله لبنان در خاک سوریه را به‌طور رسمی برعهده گرفت.
- چین اعلام کرد که همه گروه‌های حاضر در سوریه باید برای پیشبرد گفت‌وگوهای صلح و حل بحران در این کشور تلاش کنند.
- تارنمای شبکه تلویزیونی سی‌بی‌سی کانادا امروز خبر داد که هارجیت ساجان، وزیر دفاع سیک تبار کانادا، بدون اعلام قبلی وارد شمال عراق شد و پس از استقبال خالد العبیدی وزیر دفاع عراق، با مقامات محلی در اربیل دیدار کرد.
- پلیس عربستان ۵۹ نفر را به اتهام اقدامات تروریستی و ضد امنیتی در مدت ۲ هفته گذشته بازداشت کرده است.
- رسانه‌های پاکستان گزارش دادند با توجه به شدت گرفتن تلاش‌ها، تماس‌ها و گفت‌وگوهای پشت پرده برای فراهم کردن زمینه شروع دوباره مذاکرات صلح میان دولت کابل و طالبان افغانستان، این مذاکرات در ماه آینده میلادی از سرگرفته خواهد شد.
- پارلمان یونان همزمان با سفر محمود عباس رییس تشکیلات خودگردان فلسطین به آتن، طرح به رسمیت شناختن فلسطین را به رای می‌گذارد.
- «جان کری» و «وانگ یی» وزیران امور خارجه امریکا و چین در یک گفت وگوی تلفنی آخرین تحولات مربوط به پرونده هسته‌ای کشورمان و روند اجرای برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) را بررسی کردند.
- شورای سیاسی انصارالله یمن اعلام کرد که ملت ما بر پیروزی اصرار دارد و از این پس، زمان و مکان درگیری‌های در هم کوبنده با متجاوزان را ما مشخص می‌کنیم.
- درپی انتشار خبرهای مربوط به توافق آنکارا و تل آویو برای عادی‌سازی روابط، خالد مشعل رییس دفتر سیاسی حماس با سفر به ترکیه با رجب طیب اردوغان رییس‌جمهوری احمد داود اوغلو نخست‌وزیر دیدار و گفت‌وگو کرد.
- ۶ شهروند بحرینی در یورش نظامیان آل خلیفه به مناطق مسکونی در شهرک «کرزکان» و «مالکیه» بازداشت شدند.
- نماینده سازمان ملل متحد در یمن با اعلام پایان مذاکرات ملی صلح میان طرف‌های درگیر در این کشور، خاطرنشان کرد که این مذاکرات پیشرفت خوبی داشته است.
- منابع آگاه در فرماندهی عملیات الانبار اعلام کردند که ارتش عراق از ساکنان رمادی خواسته که در مدت ۷۲ساعت این شهر را ترک کنند تا ارتش از تمامی محورها به این شهر حمله کند.
- در پی تیرگی روابط میان آنکارا و قاهره، منابع ترکیه‌ای از درخواست اردوغان برای میانجیگری عربستان میان کشورش با مصر خبر دادند.
- ولادیمیر پوتین گفت: نیروهای مسلح روسیه تمام ظرفیت نظامی خود را در سوریه به کار نگرفته‌اند و در صورت نیاز مسکو ممکن است از تجهیزات نظامی بیشتر استفاده کند.
- در پی اعلام خبر شهادت سمیر قنطار در حمله هوایی رژیم صهیونیستی در نزدیکی دمشق، خبرگزاری آناتولی از شلیک ۳ موشک از جنوب لبنان به سمت شمال سرزمین‌های اشغالی خبر داد.
- رهبر کاتولیک‌های جهان از دو توافق، یکی با هدف پایان دادن به درگیری‌های داخلی در سوریه و دیگری، تشکیل دولت متحد ملی در لیبی استقبال کرد.
- وزیر امور خارجه روسیه اعلام کرد: مداخله خارجی در امور داخلی کشورهای خاورمیانه به‌طور جدی توانمندی این کشورها برای مقابله با تهدیدهای تروریستی را تضعیف کرده است.
- اعضای مسلح گروه طالبان در افغانستان، بخش «سنگین» را در ولایت هلمند تصرف کردند.
- رهبر اپوزیسیون ونزوئلا در مصاحبه‌ای تاکید کرد: عزل رییس‌جمهوری این کشور باید یکی از اولویت‌های مجلس شورای ملی جدید ونزوئلا باشد که در ژانویه ۲۰۱۶ میلادی تشکیل جلسه می‌دهد.

گسترش صنعت
industry@smtnews.ir

صمت
۷۲ شرکت صنعتی دانش‌بنیان شدند ۳
نوآوری در صنعت با سفارش تولید ۴
دانش فنی انبوه سازی سازه‌های فرودگاهی ۵
۶
۲۷
۲۸
۲۹
۳۰

در گفت‌وگوی صمت با کارشناسان صنعتی پیش‌بینی شد

تحقق رشد اقتصادی در گرو رشد ۱/۵ برابری صنعت

محمدحسن سیدزاده
گروه صنعت



پیش‌نویس برنامه ششم توسعه حاکی از رشد ۸ درصدی اقتصاد در ۵ سال آینده است که کارشناسان معتقدند این هدف‌گذاری خوش‌بینانه انجام شده است. از آنجایی که مطابق برنامه توسعه صنعتی عمده رشد اقتصادی باید توسط رشد صنعتی ایجاد شود بنابراین کارشناسان اقتصادی بر این عقیده‌اند که لزوم تحقق رشد اقتصادی نیازمند رشد حداقل ۱/۵ برابری صنعت است اما در شرایط کنونی رسیدن به این ارقام کمی دور از دسترس به نظر می‌رسد.

بررسی روند رشد صنعتی و اقتصادی در برنامه‌های توسعه‌ای گذشته نشان داده که متوسط رشد اقتصادی کشور در برنامه‌های سوم و چهارم توسعه به ترتیب ۵/۸، ۴/۸درصد و متوسط رشد بخش صنعت ۱۰/۶ و ۷ درصد و متوسط رشد بخش معدن نیز به ترتیب ۶/۲ و ۱۳/۴درصد بوده است. این امر نشانگر آن است که رشد بخش صنعت و معدن نسبت به رشد اقتصادی بیش از ۱/۵ برابر است. تحقق هدف‌گذاری‌های برنامه‌های توسعه قبلی نیز نشان می‌دهد که تنها ۳۰ درصد برنامه‌های توسعه در کشور محقق شده است. کارشناسان اقتصادی و صنعتی معتقدند که برنامه ششم توسعه باید با یک نگرش واقع‌بینانه نسبت به شرایط کشور تدوین شود به همین دلیل با توجه به شرایط کشور نمی‌توان رشد اقتصادی بیش از ۴ درصد و رشد صنعتی بیش از ۶ درصد را برای برنامه ششم دست‌یافتنی ارزیابی کرد.

رشد ۸ درصدی اقتصاد، نیازمند سرمایه‌گذاری سالانه ۱۵۰میلیارد دلار

محسن جلال‌پور، رییس پارلمان بخش خصوصی چندی پیش با تاکید بر اینکه دولت با نگاهی واقع‌بینانه پیش‌نویس برنامه ششم توسعه را مورد بررسی قرار می‌دهد، گفت: تحقق رشد ۸درصدی اقتصاد در برنامه ششم توسعه با تردید مواجه است چراکه نیازمند حداقل سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیارد دلاری در هریک از سال‌های برنامه ششم توسعه است که در شرایط فعلی توقع این میزان سرمایه‌گذاری وجود ندارد بنابراین هدف‌گذاری رشد ۸ درصدی خوش‌بینانه بوده است.

محمدقلی یوسفی، عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی و کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت درباره رشد صنعتی در برنامه ششم توسعه گفت: مهم‌تر از پیش‌بینی میزان رشد صنعتی، چگونگی رسیدن به آن است. مطلوب این است که رشد اقتصادی تحت تاثیر رشد صنعتی باشد به همین منظور رشد صنعتی باید بیشتر از رشد اقتصادی در نظر گرفته شود.

وی با بیان اینکه راهبرد مشخصی برای توسعه صنعتی وجود ندارد، اظهارکرد: آنچه اهمیت دارد این است که رشد صنعتی همراه با تغییرات ساختاری در صنایع باشد تا ارزش افزوده و اشتغال بیشتری در کشور به وجود بیاید.

خوش‌بینانه بودن رشد ۸ درصدی اقتصاد در برنامه ششم توسعه

عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی با تاکید بر اینکه رشد ۸ درصدی اقتصاد در برنامه ششم توسعه بسیار خوش‌بینانه است، اظهار کرد: رشد صنعتی باید متناسب با رشد اقتصادی پیش‌بینی شود اما مهم‌تر این است که این رشد از چه طریقی ایجاد می‌شود؛ اگر ایجاد رشد اقتصادی از طریق درآمدهای نفتی، هزینه‌های دولت، هزینه‌های نظامی و غیرمولد باشد نتیجه خاصی نخواهد داشت. بنابراین رشد اقتصادی مطلوب است که از طریق سرمایه‌گذاری مردم، اشتغالزایی و توسعه صنعتی و کشاورزی ایجاد شود چراکه انتظار می‌رود اگر اقتصاد رشد می‌کند تغییرات ساختاری نیز در آن شکل بگیرد.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه نرخ رشد برای مسئولان بیشتر اهمیت دارد، افزود: آنچه برای مردم اهمیت دارد این است که رشد اقتصادی چه تاثیری بر زندگی آنها دارد و چه میزان اشتغال و رفاه اجتماعی افزایش پیدا می‌کند.

وی با بیان اینکه رشد اقتصادی باید مبتنی بر رشد سرمایه‌گذاری باشد، اظهار کرد: آمارها حاکی از این است که متاسفانه در گذشته به این موضوع اهمیت چندانی داده نشده و سرمایه‌گذاری در بخش صنعت کاهش پیدا کرده است. برای افزایش سرمایه‌گذاری نیازمند ایجاد انگیزه در صنعت هستیم تا سرمایه‌های سرگردان جذب این بخش شود.

لزوم رشد صنعتی متوازن

یوسفی با تاکید بر اینکه ساختار صنعت برای توسعه صنعتی باید تغییر پیدا کند افزود: درحال‌حاضر ساختار صنعتی ایران به نحوی است که تنها بر بخش‌های پتروشیمی، خودروسازی، صنایع معدنی غیرفلزی و... تمرکز شده و این امر باعث می‌شود با ایجاد تحولاتی کوچک در هریک از این بخش‌ها اقتصاد کشور تحت تاثیر قرار بگیرد. بنابراین باید با یک برنامه توسعه‌ای سهم صنعت را در رشد تولید ناخالص ملی افزایش دهیم و این سهم را به طور موزون میان بخش‌های مختلف صنعتی تقسیم کنیم.

آرمان خالقی، عضو خانه صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت درباره دست‌یافتنی بودن رشد اقتصادی ۸ درصدی و میزان هدف‌گذاری رشد صنعتی گفت: در زمینه رشد صنعتی در برنامه پنجم توسعه نیز حدودا همین اعداد هدف‌گذاری شده بود اما متاسفانه نه تنها شاهد رشد صنعتی نبودیم بلکه رشد منفی نیز داشته‌ایم.

وی با بیان اینکه فقط ۱۰ سال تا رسیدن به افق چشم‌انداز فرصت باقی است افزود: با این وجود فاصله با هدف‌گذاری‌های انجام شده بسیار زیاد است اما باید در هدف‌گذاری جایگاهی که اکنون در آن قرار گرفته‌ایم را نیز در نظر داشته باشیم. برای رسیدن به رشد صنعتی مد نظر ابتدا باید موانعی که باعث شده تاکنون به هدف‌گذاری‌ها دست پیدا نکنیم را برطرف کنیم.

پیش‌بینی تحقق رشد ٤ درصدی در اقتصاد

عضو خانه صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه هدف‌گذاری در برنامه چشم‌انداز توسعه باید واقعی باشد، گفت: هدف‌گذاری باید انجام شود که احتمال رسیدن به آن بالا باشد. در شرایطی که اطمینان داریم تا دامنه کوه بیشتر نمی‌توانیم برویم هدف‌گذاری برای رسیدن به نوک قله اشتباه است. این نگرش در تدوین تمام برنامه‌های توسعه حاکم است و به مرور زمان برنامه را به یک برنامه غیرکاربردی تبدیل می‌کند که فعالان اقتصادی را نسبت به آن دلسرد خواهد کرد.

وی با تاکید بر اینکه هدف‌گذاری‌ها باید متناسب با شرایط و امکانات کشور باشد، افزود: هدف‌گذاری کوچک مانع توسعه است، هدف‌گذاری بزرگ نیز جامعه هدف را از تلاش باز می‌دارد بنابراین باید هدف‌گذاری واقع‌بینانه باشد. خالقی با اشاره به اینکه رشد صنعتی باید حدود ۱/۵ برابر رشد اقتصادی در نظر گرفته شود گفت: متناسب با شرایط کشور و سیاست‌گذاری‌های اقتصادی برای ۵سال آینده می‌توان رشد اقتصادی ۴درصدی را هدف‌گذاری کرد و از آنجایی که رشد صنعتی باید بیش از رشد اقتصادی باشد تا قوه محرکه رشد اقتصادی محسوب شود، رشد ۶ درصدی برای صنعت مناسب و دست‌یافتنی است.

عضو خانه صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه برای رسیدن به این هدف‌گذاری چند شاخص را باید مدنظر قرار دهیم، اظهارکرد: در گام نخست باید توان صنعتی کنونی را بسنجیم تا میزان تزریق منابع برای فعال کردن آنها مشخص شود که میزان زیادی نیز نیاز نخواهد بود به‌طور مثال با تزریق ۵۰ هزار میلیارد تومان بسیاری از ظرفیت‌های خالی فعال و مشکلات بسیاری حل خواهد شد که دولت می‌تواند با پرداخت بدهی‌های خود به تولیدکنندگان این میزان را به صنایع تزریق کند.

وی افزود: رشد صنعتی منوط به رشد بازار مصرف است بنابراین در گام دوم باید ظرفیت بازار را برای رشد صنعتی افزایش دهیم که این امر مستلزم افزایش قدرت خرید مردم است، از سوی دیگر بازارهای صادراتی نیز هدف‌گذاری دیگری است که می‌تواند منجر به بازارسازی رشد صنعتی شود.

خالقی درباره توزیع مناسب رشد صنعتی میان تمام بخش‌های صنعت گفت: رشد صنعتی باید در تمام صنایع ایجاد شود که مستلزم یک آمایش سرزمینی است تا متناسب با نیاز منطقه، منابع و نیاز صنعت سرمایه‌گذاری‌ها انجام شود.

بنا بر این گزارش، به گفته کارشناسان لزوم توجه بیشتر دولت و مجلس شورای اسلامی برای هدف‌گذاری در برنامه ششم توسعه بیش از پیش احساس می‌شود تا ضمن امیدواری فعالان اقتصادی برای تحقق اهداف و تلاش بیشتر در این زمینه در پایان برنامه ششم توسعه شاهد تحقق کامل برنامه باشیم.

> رشد صنعتی باید بیش از رشد اقتصادی باشد تا قوه محرکه رشد اقتصادی محسوب شود، رشد ۶ درصدی برای صنعت مناسب و دست‌یافتنی است

لزوم تبیین استراتژی توسعه صنعتی در برنامه ششم توسعه

نشست کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران به منظور بررسی ابعاد برنامه ششم توسعه و همچنین بررسی وضعیت صنایع کوچک با حضور رییس و اعضای کمیسیون برگزار شد. به گزارش اتاق ایران، ابوالفضل روغنی گلپایگانی، رییس کمیسیون صنعت با اشاره به وضعیت نگران کننده و رکود حاکم بر صنعت کشور، نسبت به بیانیه کنگره امریکا مبنی بر محدودیت روادید واکنش نشان داد و گفت: با توجه به تصویب این بیانیه موج جدیدی از ابهامات به وجود آمده و به همین دلیل کمیسیون صنعت اتاق ایران در نظر دارد با تهیه بیانیه اعتراض‌آمیز به آن واکنش نشان دهد. روغنی در ادامه به برنامه ششم توسعه اشاره کرد و یادآور شد: این برنامه به زودی وارد صحن مجلس می‌شود و با توجه به فرصت کم باقیمانده از اعضا درخواست داریم به منظور جمع‌بندی ایرادات و نظرات خود، اطلاعات را به کمیسیون ارسال کنند. این فعال اقتصادی با بیان اینکه برنامه ششم توسعه همچون افق ۱۴۰۴ بلندپروازانه تبیین شده، تصریح کرد: تحقق رشد ۸درصدی در این برنامه با توجه به وضعیت فعلی صنعت ناممکن به نظر می‌رسد و در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. روغنی با توجه به مشکل واحدهای تولیدی در تامین سرمایه، ارزش‌گذاری واقعی نرخ ارز را گامی جدی برای ثبات سرمایه در گردش واحدهای تولیدی دانست. در ادامه «پورقاضی» رییس کمیسیون صنعت اتاق تهران در رابطه با برنامه ششم تصریح کرد: چند بند کوتاه در برنامه ششم به موضوع صنعت پرداخته که با توجه به گستردگی مفهوم صنعت در کشور، ابعاد این مسئله به خوبی روشن نیست. وی با اشاره به کم توجهی برنامه ششم توسعه به موضوع کوچک‌سازی دولت خاطرنشان کرد: نیاز اصلی کشور برای عبور از بحران و رکود حاکم، تبیین استراتژی توسعه صنعتی است که متاسفانه در برنامه ششم عنوان نشده و تلاش‌ها در این زمینه از سوی بخش خصوصی به نتیجه نرسید.

خبر

ارتقای کیفیت تولیدی، شرط پیوستن به سازمان تجارت جهانی

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با مثبت ارزیابی کردن پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی (WTO) گفت: پیوستن جمهوری اسلامی ایران به سازمان تجارت جهانی، زمینه‌ساز توجه به موضوع تولید باکیفیت است، بنابراین باید برای پیوستن به این سازمان مقدمات را فراهم کرد، البته پذیرفته و طی شدن مقدمات عضویت در این سازمان جهانی به زمان نیاز دارد که در این فرصت باید شرایط تولیدی و اقتصادی را تقویت و ارتقا داد تا برای عضویت شرایط فراهم شود.

به گزارش خانه ملت، محسن صرامی‌فروشانی درباره اجلاس اخیر سازمان تجارت جهانی گفت: باید توجه داشت که پذیرش افغانستان به عنوان عضوی از سازمان جهانی در شرایط فعلی و با حمایت امریکا جای تامل دارد.

نماینده مردم خمینی‌شهر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: حمایت امریکا از عضویت کشور افغانستان در سازمان تجارت جهانی باعث تسهیل شرایط فروش کالا در این کشور می‌شود و به دلیل همسایه بودن افغانستان با جمهوری اسلامی ایران به نوعی بخشی از این کالاها به ایران نیز انتقال یابد که باید برای این موضوع تدابیری اتخاذ شود.

این نماینده مردم در مجلس نهم افزود: برنامه‌ریزی‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران باید به نحوی باشد که در چارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی حرکت کند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: با مدیریت درست، پیوستن به سازمان تجارت جهانی می‌تواند مزایای خوبی برای کشور به همراه داشته باشد که به ارتقای کیفیت و اشتغالزایی بینجامد، بنابراین باید در برنامه‌های اقتصادی کشور در پسابرجام، انجام این مهم را لحاظ کرد.





گرنت، یکی از معیارهای پژوهش و فناوری

سیدحسین سراج‌زاده، معاون پژوهش و فناوری دانشگاه خوارزمی با بیان اینکه حدود ۵۰درصد از اعضای هیات علمی این دانشـگاه تقاضای «گرنت» نکرده‌اند، گفت: این امر یکی از معیارهای پژوهش و فناوری است و از کل ۴۵۹ عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی در سال ۹۳ تنها ۲۲۸ نفر تقاضای «گرنت» کرده‌اند.

۷۲ شرکت صنعتی دانش‌بنیان شدند



طیبه جهانبازی
گروه صنعت

جلسـه بحث و بررسی طرح مشـاور مادر صنعتی و معدنی بـا حضور علی‌اصغر توفیـق، معاون آموزش و پژوهـش وزارت صنعت، معدن و تجارت و مسـئولان ۵ دانشـگاه برتر و ۵ صنعت مطرح کشـور برگزار شد. همچنیـن در این جلسـه معاون آمـوزش و پژوهش وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد شرکت‌های دانش‌بنیـان کوچـک نمی‌توانند مشـکلات صنایع بـزرگ را حل کننـد؛ برای حل این مشـکل صنایع را تبدیل به شـرکت‌های دانش‌بنیـان کرده‌ایم. در حال حاضـر ۷۲ شـرکت دانش‌بنیان صنعتی شـده‌اند که ۷۰درصـد گردش مالـی این صنایع بـه دلیل وجود بخش دانش‌بنیان است.

در این جلسـه معـاون آموزش و پژوهـش وزارت صنعت، معدن و تجارت با تشریح جزئیات طرح مشاور مـادر صنعتی و معدنـی گفت: همـواره بحث ارتباط صنعت و دانشگاه مد نظر مسئولان بوده و این در حالی اسـت که صنعت و دانشـگاه ارتباط خود را محدود به قرارداد می‌کنند و بعد از اتمام قرارداد این ارتباط قطع می‌شود.

توفیـق افـزود: متاسـفانه گفتمـان صنعـت و دانشـگاه آنطور که باید به خوبی شـکل نگرفته است چراکـه دانشـگاهیان بر ایـن عقیده‌اند کـه بهترین فارغ‌التحصیـلان دانشـگاه را تربیـت می‌کنند و این فارغ‌التحصیـلان جذب بهترین دانشـگاه‌های جهان می‌شـوند و از طرفی صنعت نیز بـا ورود فناوری‌های جدید کمک دانشـگاهیان را آنطور که باید در دستور کار قرار نداده است.

او با اشـاره به اینکه در سـال‌های گذشته مدل‌های مختلفی برای ارتباط صنعت و دانشـگاه در نظر گرفته شده، گفت: در سـال‌های گذشته فعالیت‌های خوبی برای ارتباط صنعت و دانشـگاه در نظر گرفته شـد اما به دلیل پیوسـته نبودن این همکاری، فعالیت مربوط نتایج لازم را در بر نداشته است.

به گفته توفیق همواره شـاهد هسـتیم که در همه جـای دنیا بـرای نـوآوری برنامه‌ریـزی می‌کنند اما به این فکـر نکرده‌ایم که آیا در کشـورمان نوآوری به حد مطلوب رسـیده یا نه؟ برای این منظور نیاز داریم گفتمـان قبلی را تغییر دهیم و بـه جای اینکه ارتباط صنعت و دانشگاه را برای گفتمان در نظر گیریم، بحث مشـارکت دانشگاه و صنعت برای عینیت بخشیدن به موضوع در نظر گرفته شود.

معـاون آموزش و پژوهـش وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه تشـکیل این جلسـه نتیجه ۶ ماه گفت‌وگو اسـت، تصریح کرد: برای عملیاتی کردن شراکت صنعت و دانشگاه، ۵ صنعت شامل پتروشیمی برزویه شیراز، فولاد مبارکه اصفهان، مس سرچشمه، خودروسـازی سـایپا و ایران‌خـودرو در نظـر گرفته شـده‌اند. علاوه بر این ۵ دانشـگاه مطرح کشور شامل دانشگاه شیراز، علم و صنعت، تهران، اصفهان و شهید باهنر کرمان مد نظر قرار گرفته‌اند.

توفیق با تاکید بر اینکه رفع مشـکلات صنعت فقط محدود به مسـائل فنی نیسـت، گفت: به عنوان مثال صنعت خودروسـازی ممکن است علاوه بر مشکلات فنی با مسائل دیگر اجتماعی، فرهنگی و سیاسی غالب در جامعـه مواجه شـود؛ در این صورت دانشـگاه‌ها با داشـتن آگاهی لازم برای مشاوره به این صنایع کمک شایانی خواهند کرد.

او با ابـراز امیـدواری از کمک دولت بـرای ارتقای فعالیت‌های صنعت و دانشـگاه افزود: برای این منظور مهنـدس نعمـت‌زاده وزیر صنعت، معـدن و تجارت، محمد فرهادی وزیر علوم، تحقیقات و فناوری، مسعود نیلی مشاور رییس جمهوری در امور اقتصادی و سورنا سـتاری معاونـت علمی و فناوری ریاسـت جمهوری حمایت خود را برای ارتقای این طرح اعلام کردند.

توفیـق با بیان اینکه دانشـگاه و صنعت به بلوغ لازم بـرای ایجاد تحولی بـزرگ رسـیده‌اند، تصریح کرد: پیشنهاد ما این است که ایران‌خودرو و دانشگاه تهران، خودروسازی سـایپا با دانشگاه علم و صنعت، دانشگاه شهید باهنر کرمان با مس سرچشمه، دانشگاه صنعتی اصفهان و فولاد مبارکه و دانشگاه شیراز با پتروشیمی برزویه همکاری خود را پیش ببرند.

معـاون آموزش و پژوهـش وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه برای بهبود مسائل صنعت باید مانند پزشک خانواده عمل کنیم، اظهار کرد: دانشگاه بایـد همچون پزشـک خانواده برای صنعـت در نظر گرفته شـود. متاسفانه اکنون برای حضور در بازارهای بین‌المللی و قانون بازار کار با مشکلاتی مواجه هستیم.

او با تاکید بر اینکه برای حل مشـکلات صنایع باید دو موضوع مشـکلات روزمره و نگاه به آینده را در نظر گرفت، افزود: دو مسئله کاربردی کردن دانش در حل مسائل روزمره و دانش‌بنیان کردن صنایع برای آینده می‌تواند راهگشای مشکلات صنعت باشد.

به گفته توفیـق شـرکت‌های دانش‌بنیان کوچک نمی‌توانند مشـکلات صنایـع بزرگ را حـل کنند و برای حل این مشـکل صنایع را تبدیل به شرکت‌های دانش‌بنیـان کرده‌ایـم. درحال‌حاضـر ۷۲ شـرکت دانش‌بنیـان صنعتی شـده‌اند که سـالانه ۷۰ درصد گـردش مالی اینگونـه صنایع به دلیـل وجود بخش دانش‌بنیان است.

معاون آموزش، پژوهش و فنـاوری وزارت صنعت، معدن و تجارت هدایت به سـوی فعالیت‌های جدید و حل مسائل قدیمی به کمک شرکت‌های دانش‌بنیان را وظیفه دانشگاه‌ها دانست و گفت: با توجه به اینکه نگاه و دید مسـئولان این امر ملی است بنابراین توقع داریم صنایـع مکانیزم‌های لازم را برای مشـارکت صنعت و دانشـگاه در نظر گیرند و در چند سال آینده اثرات این طرح را بررسی خواهیم کرد.

او بـا بیان اینکه طرح‌هـای فرصت‌های مطالعاتی و پساد کترای صنعتی برای شـراکت صنعت و دانشگاه مناسب است، افزود: انتظار داریم موافقتنامه‌های لازم تا ۲۰ دی امسال از سوی دانشگاه‌ها و مراکز صنعتی که برای این طرح انتخاب شده‌اند، آماده شود.

محمـد نوری‌امیـری، مدیـرکل دفتر آمـوزش و پژوهـش وزارت صنعـت، معدن و تجارت به تشـریح فعالیت‌هـای لازم برای عملیاتی کردن طرح مشـاور مادر صنعتی و معدنی پرداخت و گفت: سـال گذشته وزارت صنعـت، معـدن و تجـارت و وزارت علـوم، تحقیقات و فناوری تفاهمنامه‌ای را منعقد کرده بودند تا به واسطه آن بحث ارتباط صنعت و دانشگاه در قالب طرح‌های متعدد از جمله طرح پسـاد کترای صنعتی، فرصـت مطالعاتـی داخلـی، کاروزری و کارآموزی، پایان‌نامه‌های دانشجویی، حضور نخبگان صنعتی در دانشگاه‌ها و مشاور مادر صنعتی پیگیری شود.

وی افزود: ایـن طرح در راسـتای تفاهمنامه مورد تاییـد وزیـر صنعت، معـدن و تجارت و وزیـر علوم، تحقیقات و فناوری اسـت و هدف از طرح این موضوع کمک علمی و تخصصی به واحدهای صنعتی و معدنی است.

او بـا بیان اینکه براسـاس این طـرح صنایع مکلف به بسـتن قرارداد مجزا با دانشـگاه مورد نظر خواهند بود، گفت: مشـکلات صنایع باید در قالب سفارش کار به دانشـگاه‌های مربوط واگذار شـود و دانشگاه نیز در شناسایی نیازها به صنایع کمک خواهد کرد.

مدیـر کل دفتر آموزش و پژوهـش وزارت صنعت، معـدن و تجـارت با تاکید بر اینکه زمـان عقد قرارداد بایـد تمامی مـوارد از جمله مسـائل مالـی، حقوقی، فنـی و... لحاظ شـود، اظهار کرد: براسـاس این طرح تمامی ریـز هزینه‌ها به صورت فهرسـت بها در زمان قرارداد محاسبه خواهد شـد تا قابل پرداخت از سوی واحـد صنعتی مربوط باشـد. پرداخت ایـن هزینه از سـوی صنایع، موارد مختلفـی از جمله زنجیره تامین تجهیـزات، منابع انسـانی، ملی و اسـتراتژی و بهبود شرایط زیست‌محیطی را در بر می‌گیرد.

او بـا بیان اینکه این طرح در آینده برای دانشـگاه‌ها و صنایعی که صلاحیت دارند اجرا خواهد شـد، افزود: دانشگاه‌ها و صنایع می‌توانند به صورت مستقیم در این قرارداد سهم داشـته باشند البته یکسری شرایط ویژه برای آنها در نظر گرفته شـده از جمله اینکه دانشـگاه مربوط دارای دانشـجوی مقطـع تحصیلات تکمیلی، هیات علمی، تجهیزات آزمایشگاه و تجربه کار با صنایع باشـد. نوری‌امیری با اشـاره به قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیـر و قانون مالیاتی گفت: دو موضوع در قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیـر و قانون مالیاتی به عنوان مشـوق برای بحث پژوهش در نظر گرفته شده که یکی از ایـن موارد در بند «س» ماده ۳۱ و دیگری در تبصره ۱۰ بند «الف» ماده ۳۵ این قانون تعیین شـده اسـت. او با تشـریح بند «س» ماده ۳۱ قانون رفع موانع تولید تصریح کرد: براسـاس این ماده، واحدهای صنعتی که در بحث پژوهش و مطالعات کاربردی فعالیت داشته و با دانشگاه قرارداد داشـته باشند از ۱۰درصد پرداخت مالیات معاف خواهند شد. از طرفی براساس تبصره ۱۰ بند «الف» ماده ۳۵ این قانون برای معادنی که بخشـی از هزینـه خود را صـرف پژوهش کننـد از ۱۰ درصد پرداخـت حقوق دولتی و تا سـقف ۵ میلیـارد تومان معافیت در نظر گرفته شده است.

بـه گفته نوری‌امیـری با اجرای طرح مشـاور مادر صنعتـی و معدنی و حمایت دولت فصل جدیدی برای شـراکت صنعت و دانشـگاه آغاز خواهد شـد چراکه هزینه انجام این طرح از پولی که قبلا به خزانه پرداخت شده، تامین خواهد شد.

> علی‌اصغر توفیق: شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی از ۷۰ درصد گردش مالی سالانه برخوردارند

ضرورت اجرای قانون کپی‌رایت محصولات دانش‌بنیان



مدیران شـرکت‌های دانش‌بنیـان در دومین مراسـم رونمایی از دسـتاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان خواسـتار اجرای قانـون کپی‌رایت برای محصولات دانش‌بنیان در کشـور شـدند. به گزارش ایرنا، لاله حجازی، مدیرعامل شرکت «باریج اسـانس» به نمایندگی از سوی مدیران سـایر شـرکت‌ها با اشـاره به برخی مشکلات شـرکت‌های دانش‌بنیان، نگرانی این شرکت‌ها را در زمینـه کپی کردن محصولات خود بیان کرد. وی با بیـان اینکه تولید و عرضه محصولات دانش‌بنیان به‌دلیل برخورداری آنها از نـوآوری و ابتکاری بودن نیاز به زمان دارد، افزود: شرکت‌های دانش‌بنیان همواره نگران هستند که محصولات آنهـا بدون در نظرگرفتن حق پدیدآورنده اثر، کپی شود. حجازی همچنین در زمینه بخش تحقیق و توسعه در شرکت‌ها اظهار کرد: تحقیق، توسعه و نیروی انسانی دانشمند و فرهیخته از مهم‌ترین عواملی است که شرکت‌های دانش‌بنیان را از سایر شرکت‌ها جدا می‌کند. وی گفت: راه‌اندازی واحد تحقیق و توسـعه در شرکت‌ها نیاز به سرمایه‌گذاری دارد و برخی از مدیران شرکت‌ها آن را هزینه بیهوده و بازگشت‌ناپذیر می‌دانند، در صورتی که در دنیا به این امر توجه ویژه شـده و یکی از هزینه‌های اصلی شرکت‌ها، اختصاص بودجه به تحقیق و توسـعه است. حجازی افزود: به تازگی دولت توجه ویژه‌ای به این امر داشـته و در این راستا، شناسایی شرکت‌های کوچک و بزرگ، ارائه تخفیف‌های گمرکی و معافیت مالیاتـی در زمینه‌های مختلـف، حمایت از برگـزاری همایش‌هـا و اعزام شـرکت‌ها به خارج از کشـور برای حضور در نمایشـگاه‌های مختلف و نیز ارائه تسـهیلات از طریق صندوق نوآوری و شکوفایی را برای حمایت از شـرکت‌های دانش‌بنیان در نظرگرفته و در حال اجراست.

وی تصریـح کـرد: ارائه تسـهیلات بـرای بازاریابی و تبلیغـات محصـولات دانش‌بنیان، همـکاری و حمایت صداوسـیما از محصـولات دانش‌بنیـان، بکارگیـری فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها به صورت امریه در شرکت‌های دانش‌بنیان و نیز وضع قوانین برای سـایر سـازمان‌ها در جهت ارائه خدمات و اولویت قرار دادن شرکت‌ها، از دیگر درخواسـت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان برای توسعه این شرکت‌ها و این فرهنگ در کشور است.

رتبه تامل‌برانگیر ایران در ثروت نامشهود جهان



معـاون پژوهـش و فنـاوری وزیـر علـوم، تحقیقات و فناوری با بیان اینکه منابع نامشهود و نیروی انسانی تنها ۱۲ درصد ثروت ایران را تشـکیل می‌دهد گفت: این در حالی است که دارایی‌های ۶۶ کشـور ثروتمند که حدود ۸۰ درصـد ثروت دنیا را در اختیـار دارند، مربوط به منابع نامشـهود آنهاست. به گزارش ایسنا، وحید احمدی در مراسـم معرفی و تجلیل از پژوهشگران برتر دانشگاه خوارزمی اظهار کرد: در دنیای امروز دسـته‌بندی که برای کشورهای پیشرفته و غنی و کشـورهای توسـعه‌نیافته و فقیر انجام می‌شود بیشتر بر مبنای ثروت‌های نامشهود و دستاوردهای علمی آنهاست. وی با اشاره به برخی آمارهای منتشر شده از سوی بانک جهانی در زمینه ثروت و منابع کشورهای مختلف افزود: تنهـا ۱۶/۴ درصد دارایی این ۶۶ کشـور ثروتمند جهان مربوط به منابع فیزیکی و طبیعی اسـت. متوسـط سهم منابع نامشهود از ثروت در ۴۲ کشور که یک‌درصد ثروت دنیا را در اختیار دارند، ۵۰ درصد دانسـت. وی با تاکید بر اینکه در این میان آمارهای مربوط به ایران تامل‌برانگیز اسـت، ادامه داد: ثروت ایران از بخش منابع طبیعی ۵۴ درصد و از منابع نامشـهود ۱۲ درصد اسـت که نشـان می‌دهد از متوسـط بین‌المللی نیز پایین‌تر هسـتیم. احمدی رویکرد کلی وزارت علوم را ایجاد فضای کاری برای دانشـگاه‌ها به منظور ایجاد محیطی خلاق دانسـت و افزود: اقداماتی برای ورود به دانشـگاه‌های کارآفرین آغاز شده است. معاون پژوهش و فناوری وزیر علوم با اشـاره به همکاری‌های وزارت علوم با سایر دستگاه‌ها گفت: با مذاکراتی که با وزارت نیرو انجام شد، این وزارتخانه تمامی شرکت‌های آب و برق منطقه‌ای خود را ملزم کرده که برای توسعه فعالیت‌های‌شان با یک دانشگاه معین قرارداد منعقد کنند.

احمـدی ادامه داد: همچنین بیش از هزار و ۵۰۰ طرح بین وزارت دفاع و دانشگاه‌ها هم‌اکنون در حال اجراست و برخی از دانشـگاه‌های کشـور نیز با وزارت کشـاورزی قراردادهایی برای حمایت از پایان‌نامه‌ها منعقد کرده‌اند.

وی به همکاری دانشـگاه‌ها با وزارت نفت اشاره کرد و گفت: با قراردادی که با وزارت نفت به امضا رسید مطالعه ازدیاد برداشـت از ۳۰ میدان نفتی به ۹ دانشگاه و مرکز پژوهشی واگذار شده است.

مدیریت صنعتی در پویه تاریخ

تصادف نزدیک به مرگ در مس سرچشمه

اقدامات انجام‌شـده برای تاسـیس و مدیریت سازمان گسـترش و نوسـازی صنایع ایران را به نقل از رضا نیازمند می‌خوانید:

بلافاصلـه معالجات مقدماتی انجام شـد و به طرف تهران حرکت کردیم. در فرودگاه تهران آمبولانسی که من سفارش کرده بودم مجروحان را به بیمارستان برد. در بیمارستان اتاق عمل آماده بود. بلافاصله جراحی را روی نخسـتین مجروح که حالش خطرناک بود انجام دادم. حـال مجروح دوم بهتر اسـت. هم‌اکنون کمک جراح من مشـغول جراحی روی اوست و تا نیم ساعت دیگـر کار او تمام خواهد شـد. ایـن مجروحان حدود یک ماه باید در بیمارسـتان باشـند، ولی خطر از آنها گذشته است. من هر هفته گزارش پیشرفت معالجه را به شـما خواهم داد. خیلی از پزشک عزیز تشکر کردم و بلافاصله نامه‌ای به هویدا نوشـتم و داسـتان را به او گزارش دادم و تشکر کردم. در حقیقت او جان این دو نفر را نجات داده بود.

یک‌ماه و نیم از این واقعه گذشـت. یک روز منشـی من به اتاقم آمد و گفت این دو مصدوم خوب شـده‌اند و آمده‌اند از شما تشکر کنند. گفتم چند دقیقه آنها را نگه‌دار و به مدیر امور کارگزینی بگو حکم اخراج قطعی ایـن دو نفر را به خاطر اسـتفاده از اتومبیل دولت در روز تعطیل، خوردن مشروب الکلی و تصادف و مسبب هزینه بسـیار زیاد معالجه بنویسد و خودش برای من بیاورد. بعد من آنها را می‌پذیرم. چند دقیقه گذشـت، احـکام اخراج این دو نفر روی میز من بود. آنها را امضا کردم، در پاکت گذاشتم و از منشی خواستم آنها را به اتاق من هدایت کند. آمدند و خیلی تشـکر کردند که از مرگ نجات یافته‌اند و اکنون کاملا سالم و حاضر به کار هستند. من به آنها گفتم می‌دانید که چقدر موجب ناراحتی من شـدید و می‌دانید که هزینه معالجه شما چقدر شد؟ می‌دانید که اگر نخست‌وزیر هواپیمای خود را برای نجات شـما در اختیار من نمی‌گذاشـت شما در وسـط جاده بندرعباس مرده بودید؟ آن‌وقت حکم اخراج را به آنها دادم و گفتم چون کاملا سـالم و آماده به کار هسـتید از این سـازمان اخراج می‌شوید. بروید برای خـود کار دیگری پیدا کنید. آنها با چشـمان پر از اشـک رفتند و دیگر آنها را ندیدم. ۳ ماه گذشت. در یک مهمانی هویدا را دیدم. گفت رضا! آن مجروحان را چه کار کردی؟ گفتم از اینکه شما موجب نجات جان آنها شـدید سپاسگزارم و این محبت را هرگز فراموش نمی‌کنـم. آن دو نفر را هم پس از معالجه کامل اخراج کردم. هویدا گفت تو آدم عجیبی هستی.

■ خرید مستقیم و بدون مناقصه ماشین‌آلات مس سرچشمه

مـن وقتـی کـه کار در مس سرچشـمه را شـروع کردم، نخسـتین چیزی که متوجه شـدم این بود که ماشـین‌های اصلی اسـتخراج، کامیون‌هـای یکصد و بیسـت تنی و بیل‌های مکانیکی ۱۵ مترمکعبی است. اینها ماشین‌آلات غول‌پیکری بودند که فقط دو کارخانه و هر دو در امریکا و در یک شـهر ساخته می‌شد و در اروپا یک سازنده مشابه هم نبود. کامیون‌ها آنقدر بزرگ بودند که قطر چرخ‌هـای آنها ۴ متر بود. هزینه خرید و یدکی و تعمیرات این ماشـین‌ها هم قسـمت اعظم خرج اسـتخراج را تشـکیل می‌داد. خرید ماشین‌آلات استخراج از طریق رسم متداول یعنی مزایده غیرممکن بود. من مسـتقیم به مدیران عامل هر دو کارخانه نامه نوشـتم و گفتم برای اینکه مـا گرفتار دلال و نماینده و کمیسـیون و حق و حسـاب دادن نشویم، پیشنهاد می‌کنـم که خریدهای خود را مسـتقیم و با تلکس از شما بخرم. شـما هم صورتحسـاب خودتان را تلکس کنید (بدون واسـطه) و من بلافاصله صورتحساب شما را پرداخـت خواهم کرد. در ضمن بـرای اینکه تصور تبانی بین من و شـما ایجاد نشـود، شما یک حسابدار قسـم‌خورده بین‌المللی با توافق من انتخاب کنید که اجازه داشـته باشد دفاتر فروش شـما را بازدید کند و گواهی بدهد که در طول ۱۲ ماه گذشـته شما به هیچ مشتری ارزان‌تر از من نفروخته‌اید و شما و من هم یک Afidavit (اظهارنامه به قید سوگند) بنویسیم که در معاملات بین دو شرکت سوءاستفاده مالی نشده است.

مدیران عامل هر دو شـرکت بسیار استقبال کردند و بدین‌ترتیـب دلال‌بـازی و نمایندگـی و مناقصه از بین رفت. حسـابدار مورد اعتمادی که هر دو شـرکت امریکایـی معرفـی کردنـد از موسسـه حسابرسـی بین‌المللـی WatterHoose بـود کـه آن روزهـا مشـهورترین موسسه حسابداری انگلسـتان بود و در تمام دنیا شعبه داشت. من هم بلافاصله این موسسه را قبول کردم چون آقای حسن ابریشمی، مدیر مالی من هم ۳ سـال پس از فارغ‌التحصیلی در این موسسه کار کرده بود و روسای آن را می‌شناخت.

منبع: کتاب تکنوکراسی و سیاستگذاری اقتصادی در ایران؛ به روایت رضا نیازمند



بازدید از شهرک صنعتی دلوار بوشهر

علی‌اصغر توفیق، معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزیر صنعت، معدن و تجارت از طرح کشت و پرورش جلبک‌های دریایی در شهرک صنعتی دلوار بوشهر بازدید کرد و از نزدیک با فرآیند تولید این واحد آشنا شد و گفت: محصولات تولیدی ما باید به سمت محصولات دانش‌بنیان پیش رود تا بتوان در بازار جهانی جایگاهی برای خود کسب کرد.

رونق تولید با جادوی بسته‌بندی

زینب عبدی
گروه صنعت



«بسته‌بندی» یکی از الزامات ورود کالاهای تولیدی به بازارهای داخلی و خارجی است و حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد هزینه تمام‌شده تولید را به خود اختصاص می‌دهد که اگر مناسب با نوع کالا و کیفیت آن انجام نشود به مانعی برای رونق تولید تبدیل می‌شود؛ به همین دلیل کارشناسان، رشد کمی و کیفی صنعت بسته‌بندی را موجب رشد اقتصاد می‌دانند.

بسته‌بندی به عنوان یک رسانه معتبر نه تنها موجب تبلیغ و ترویج فرهنگی بلکه موجب رشد میزان فروش کالا در بازارهای داخلی و شناساندن محصول در بازارهای خارجی می‌شود. بسته‌بندی یک صنعت است که با ارائه طرح‌های نوین و ابتکاری می‌توان به فروش بیشتر محصول و رونق واحد کمک کرد. ترویج فرهنگ بسته‌بندی در صنعت‌های مختلف و ایجاد کارآفرینی در این بخش و فروش صادرات بهتر محصولات تولیدی از مهم‌ترین اهداف صنعت بسته‌بندی در توسعه پایدار محسوب می‌شود.

استان قزوین که از قطب‌های صنعتی کشور است به عنوان پایلوت بسته‌بندی کشور تعیین شده تا با استفاده از ظرفیت‌های توسعه خوشه بسته‌بندی در سایر خوشه‌های صنعتی نیز بین واحدهای تولیدی، رقابت سالم ایجاد کند و در صورت موفقیت توسعه خوشه بسته‌بندی در سایر استان‌ها نیز تجربیات به دست آمده پایه‌ریزی و اجرایی شود.

در استان قزوین ۲۸ واحد در حوزه بسته‌بندی فعالیت دارند که ۴درصد صنعت بسته‌بندی کشور را تشکیل می‌دهد و این در حالی است که قزوین یک درصد از خاک ایران را به خود اختصاص داده است. ۷۰ درصد از صنعت بسته‌بندی قزوین مربوط به بسته‌بندی پلیمر و پلاستیک است که عمده مشکل این واحدهای صنعتی تامین مواد اولیه است. این در حالی است که عبدالقهار ناصحی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: مجوز توسعه خوشه صنعت بسته‌بندی در استان قزوین اخذ شده به همین منظور شبکه‌سازی و ارتباط واحدهای صنعتی بسته‌بندی انجام شد، همچنین تعاونی از کارخانه‌های داخلی تشکیل شد تا در تهیه مواد اولیه پلیمری فعالیت و اصلی‌ترین مشکل فعالان صنعت بسته‌بندی را رفع کنند.

او ادامه داد: مطالعاتی که در ارتقای کیفیت واحدهای صنعتی بسته‌بندی انجام شده بیانگر وجود بیش از ۲۸۰ واحد تولیدی در ملزومات بسته‌بندی است که در ۴ رسته فعالیت می‌کنند و ۷۰ درصد بسته‌بندی در حوزه پلاستیک و پلیمر انجام می‌شود.

ناصحی تاکید کرد: واحدهای تولیدی که خود برای بسته‌بندی کالاها اقدام می‌کنند، نمی‌توانند در تغییر و نوآوری مدل بسته‌بندی‌ها موفق عمل کنند چراکه بروزرسانی ماشین‌آلات آن صرفه اقتصادی ندارد در صورتی که در دنیا صنعت بسته‌بندی به طور مجزا جایگاه شناخته‌شده‌ای دارد و از تشکل‌ها و انجمن‌های بین‌المللی برخوردار است و به اعضای خود خدمات ارائه می‌دهد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین گفت: برای رونق صنعت بسته‌بندی باید به تجربیات جهانی دست یافت و لازمه آن پیوستن به WTO است.

زنجیره ارزش در بسته‌بندی

در حالی که از گذشته بسته‌بندی نهایی محصولات در کارخانه‌های تولیدی انجام می‌شد اما برخی کارشناسان بر این اعتقادند که بسته‌بندی کالاهای تولیدی باید به صورت تخصصی در واحدهای صنعتی بسته‌بندی انجام شود. عباس جرجانی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های خراسان جنوبی در گفت‌وگو با صمت ضمن اشاره به سهم ۱۵ درصدی هزینه بسته‌بندی در قیمت تمام‌شده کالا تاکید کرد: برای کاهش هزینه‌ها و موفقیت در تولید باید بسته‌بندی کالا توسط تولیدکنندگان برون‌سپاری شود. اکنون افغانستان به چاپ روی سیلیکون نیازمند است و باید از واحدهای بسته‌بندی حمایت کرد تا توسعه یابند.

او با گلایه از ضعف صنعت بسته‌بندی در این استان و معطوف شدن واحدهای تولیدی فقط در بخش بسته‌بندی زعفران افزود: فرآوری و بسته‌بندی زعفران، حبوبات و خشکبار در واحدهای صنعتی انجام می‌شود و فقط یک واحد سلولزی در تهیه ملزومات بسته‌بندی فعالیت دارد.

جرجانی با تاکید بر اینکه موفقیت واحدهای صنعتی بسته‌بندی در ایجاد زنجیره ارزش رخ خواهد داد تصریح کرد: واحدهای بسته‌بندی به تنهایی نمی‌توانند فعالیت خود را تداوم بخشند و این در حالی است که با فعالیت مشترک با دیگر واحدهای تولیدی در تامین مواد اولیه و فناوری روز می‌توانند هم‌پوشانی داشته باشند و خلأ ناشی از تحریم‌ها و محدودیت‌های به وجود آمده در ارتقای فناوری تجهیزات مورد نیاز را آسان‌تر برطرف کنند.

بسته‌بندی تخصصی

بسته‌بندی مناسب کالا یک عامل موفقیت در بازار فروش است. بهمن غلامپور، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان در گفت‌وگو با صمت وجود زنجیره ارزش را عامل موفقیت صنعت دانست و گفت: در صورتی که فرآیند تولید تا توزیع بازار با استراتژی مناسب برای یک واحد صنعتی تعریف شده باشد فعالیت‌های صنعتی با نتیجه مطلوب انجام می‌شود و این موضوع را می‌توان برای هر واحد صنعتی تعریف کرد که با اهداف توسعه خوشه صنعتی متفاوت است.

او واحدهای صنعتی بسته‌بندی را موفق‌ترین واحدهای صنعتی استان دانست که در فرآوری و بسته‌بندی محصولات غذایی و کشاورزی فعالیت می‌کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان تصریح کرد: اهمیت بسته‌بندی کالاهای تولیدی در بالا بردن میزان فروش در بازارهای داخلی و خارجی است که باید به تناسب ذوق و سلیقه مصرف‌کنندگان در نظر گرفته شود بنابراین بهتر است که بسته‌بندی کالاها به طور تخصصی در واحدهای صنعتی بسته‌بندی انجام شود.

به نظر می‌رسد سیاست‌گذاری مناسب برای ارتقای وضعیت بسته‌بندی در قالب توسعه خوشه‌های صنعتی می‌تواند عاملی برای رونق این صنعت باشد اما توجه به نقش بسته‌بندی‌های استاندارد در بهبود بهره‌وری بنگاه‌های تولیدی با استفاده از فناوری‌های نوین بسته‌بندی امری گریزناپذیر است. همچنین نبود انجمن و تشکل صنفی و تخصصی از دیگر مشکلات فعالان این حوزه است که نبود متولی خاص موجب شده تا در هر بخش مجوزی صادر کنند، این پراکندگی به صنعت بسته‌بندی آسیب می‌رساند و استفاده‌نکردن از طراحی مناسب و مدرن در بسته‌بندی، از دیگر مشکلات این صنعت است که با ارائه طرح‌های نوین و ابتکاری می‌توان به فروش بیشتر محصول و رونق واحدهای تولیدی کمک کرد.

در دنیا صنعت بسته‌بندی به طور مجزا جایگاه شناخته‌شده‌ای دارد و از تشکل‌ها و انجمن‌های بین‌المللی برخوردار است

یادداشت



استفاده دوباره از پساب‌ها در شهرک‌های صنعتی

مصطفی بهرامی‌سامانی
کارشناس ارشد عمران

کشور ما با کاهش منابع آب تجدیدشونده مواجه بوده و استفاده بهینه از منابع تجدیدپذیر به‌ویژه بازچرخانی و استفاده دوباره از آب و فاضلاب‌های انسانی و صنعتی تصفیه شده در امور کشاورزی و صنعت یکی از سیاست‌های اقتصادی ـ اجتماعی دولت است. با توجه به کمبود آب، استفاده از این منابع به‌عنوان یک منبع ارزشمند آب مطرح بوده و با گذشت زمان اهمیت آن بیشتر خواهد شد. برای استفاده درست و پایدار از این منابع رعایت استانداردها و ضوابط مربوط الزامی بوده و توجه به این اصل می‌تواند متضمن اثرات سودمندی همچون حفاظت کمی و کیفی منابع آب و کاهش آلودگی محیط‌زیست نیز شود. کیفیت فاضلاب واحدهای صنعتی وابسته به نوع صنعت و فرآیند تولید است. در این زمینه برخی گروه‌های صنعتی به واسطه نیاز به آب با کیفیت بهتر در مقایسه با سایر صنایع در استفاده از پساب‌ها و آب‌های برگشتی با محدودیت‌های کیفی به‌ویژه سختی و مواد معلق مواجه هستند که این عامل استفاده از پساب‌های شهری و صنعتی را در این گروه با محدودیت مواجه می‌سازد. در سایر گروه‌ها محدودیت‌های یادشده کاهش یافته و استفاده با حداقل محدودیت موجود امکانپذیر است. با توجه به فاصله صنایع و پساب‌های شهری، عامل مهم دیگر در این زمینه فاصله زیاد و هزینه انتقال پساب به صنایع است که استفاده از این منابع را در صنعت با محدودیت مواجه می‌کند. یکی از برنامه‌های مهم در استفاده دوباره از پساب‌ها در صنعت امکان بازچرخانی و استفاده دوباره از پساب خود صنایع است. برای انتخاب مهم‌ترین شاخص‌های آب صنعتی باید به پارامترهای گوناگونی توجه کرد. به‌عنوان مثال غلظت‌های بیش از استاندارد آنها سبب آسیب‌های جزئی تا عمده به تجهیزات و سازه‌های کارخانه‌ها و کیفیت نامطلوب مواد تولیدی شده و برای بیشتر مصارف آب صنعتی ایجاد حساسیت می‌کند. برای استفاده از پساب‌ها در مصارف صنعتی استاندارد ارائه شده است. از لحاظ اقتصادی نیز بهره‌گیری از پساب‌ها در بسیاری از صنایع به‌صرفه خواهد بود.

نوبت دوم
شماره مجوز: ۲۸۷۲-۱۳۹۴

آگهی ارزیابی کیفی تأمین کنندگان

شرکت ملی نفت ایران
شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نظر دارد کالاهای موضوع بند «یک» آگهی حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تأمین‌کننده واجد شرایط خریداری و تأمین نماید.

۱) موضوع مناقصه:

الف) شرح مختصر کالا:

ردیف	شماره مناقصه	شرح مختصر کالا	تعداد اقلام	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	RND-9318010-MA	خرید، نصب و راه‌اندازی «Sampling System, Isokinetic» (Sample Of one Device Is Attached)	یک	۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰

ب) شرایط اولیه متقاضی:

۱- داشتن شخصیت حقوقی، شماره اقتصادی، توانایی مالی، سابقه کار مفید و مرتبط با موضوع مناقصه.
۲-داشتن کد اقتصادی و شناسه ملی جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
۳-داشتن حسن سابقه و ارائه گواهینامه‌های مورد نظر از خریداران قبلی و اعلام اسامی خریداران قبلی در صورت لزوم.
۴- توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه (در صورت تأیید در ارزیابی کیفی مناقصه‌گران) و همچنین تضمین انجام تعهدات به میزان ده درصد مجموع مبلغ پیشنهادی(در صورت برنده شدن در مناقصه).
۵- بودجه برآوردی مناقصه صدرالاشاره ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

۲) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند واقع در استان مرکزی- اراک- کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد.

۳)مهلت و محل دریافت فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی:

متقاضیانی که دارای شرایط اولیه «بند ب» بوده و آمادگی لازم جهت انجام مناقصه مذکور را دارند می‌توانند پس از انتشار آگهی نوبت دوم (سه روز پس از انتشار آگهی نوبت اول) به مدت پنج روز کاری ضمن ارسال اعلام آمادگی برای مناقصه فوق‌الاشاره از طریق دورنگار ۳۳۶۷۲۰۱۳-۰۸۶ فرمهای استعلام ارزیابی کیفی آن مناقصه را از پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس: WWW.IKORC.IR دریافت و بر اساس آن مدارک لازمه را (سوابق و مدارک کاری و مالی ۵ سال اخیر) تکمیل و در قالب یک عدد سی‌دی (لوح فشرده) به این شرکت تحویل یا ارسال نمایند.

۴) محل و زمان تحویل لوح فشرده (CD) محتوی اسناد ارزیابی کیفی (تکمیل شده توسط متقاضیان):

مهلت تحویل لوح فشرده (CD) محتوی اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه‌گران، حداکثر دو هفته پس از مهلت مقرر وفق بند ۳ فوق‌الذکر می‌باشد. ضمناً محل تحویل یا ارسال لوح فشرده (CD)، به نشانی اراک- کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد-سه‌راهی شازند- شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند- اداره تدارکات و امور کالا-ساختمان ب- طبقه همکف اتاق ۱۲۲- کدپستی ۳۸۶۷۱-۴۱۱۱۱ - تلفن: ۳۳۴۹۰۹۵۱-۰۸۶ می‌باشد. بدیهی است به سی دی ارسالی بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد. ضمناً این شرکت حق و اختیار تام و تمام قبول یا رد هریک یا کلیه پیشنهادهای رسیده را دارا میباشد و دادن پیشنهاد و ارائه اسناد و مدارک هیچگونه حقی برای متقاضی ایجاد نمی‌کند. لازم بذکر است دستگاه مناقصه‌گزار پس از وصول سی‌دی محتوی اسناد ارزیابی کیفی ظرف مدت یک ماه نسبت به اعلام اسامی واجدین شرایط اقدام خواهد نمود.
توجه: مناقصه‌گران نخست با مراجعه به سایت این شرکت (همزمان با انتشار آگهی نوبت دوم) می‌بایست دو برگ فرم ارزیابی کیفی را اخذ و پس از تکمیل به همراه مدارک مربوطه و درج در سی‌دی (لوح فشرده) در موعد مقرر به آدرس این شرکت ارسال یا تحویل نمایند، این شرکت نیز پس از ارزیابی کیفی متقاضیان، از منابعی که حداقل امتیاز قابل قبول را کسب نموده باشند، جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آورد.
آدرس اینترنتی: WWW.IKORC.IR

روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند



اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک گرمانشاه ناحیه یک
نوبت دوم
خلاصه موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۵۶۰۳۱۶۰۱۰۰۰۹۴۵۴ مورخ ۹۴/۱۰/۲۱ هیات اول: دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک گرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اعظم فتحیان ماکه میر فرزند یدالله به شماره شناسنامه ۲۹۶۶۱ صادره از گرمانشاه در یک باب خانه به مساحت ۲۱۸،۹۵ مترمربع در قسمتی از پلاک ۵۲ فرعی از ۱۴۰ اصلی واقع در بخش یک حومه بخریداری از مالک رسمی آقای حکیم محمد معتمدی فرزند ملوک معتمدی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی دانسته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۴/۱۰/۱۰ جعفر نظری
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۴/۱۰/۰۲ رییس ثبت اسناد و املاک
م الف: ۸۰۹۴



اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک گرمانشاه ناحیه یک
نوبت دوم
خلاصه موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۵۶۰۳۱۶۰۱۰۰۰۹۴۳۷ مورخ ۱۳۹۵۶۰۳۱۶۰۱۰۰۰۹۴۲۸ هیات اول: دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک گرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی شمس‌الله نظری فرزند نوروز به شماره شناسنامه ۱۴۶ صادره از گرمانشاه در یک باب خانه به مساحت ۱۶۳،۶۹ مترمربع بلاک ۱۲۴،۱ مفروز و مجزی شده واقع در باغ اربیشم خریداری از مالک رسمی شناعین نوالفقاری محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی دانسته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایند. ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۴/۱۰/۰۲ جعفر نظری
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۴/۱۰/۱۰ رییس ثبت اسناد و املاک
م الف: ۸۳۲۲

سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی

«آگهی مزایده عمومی»
نوبت دوم

شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی در نظر دارد تعداد ۱۰ واحد تجاری ساخته شده واقع در شهرک صنعتی زاویه را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت اسناد مزایده حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ درج آگهی به آدرس اراک، بلوار فاطمیه، جنب استانداری، شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی، (امور متقاضیان) مراجعه نمایند.
تلفن تماس: ۰۸۶۳۳۴۴۳۱۰۳

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی

صنعت بین‌الملل



نقش کشتی‌سازی چین در برنامه ۵ ساله توسعه

آخرین اخبار از برنامه ۵ ساله آینده توسعه چین، از اختصاص ۴۰ درصد از سهم کل کشتی‌سازی‌های دنیا توسط این کشور حکایت دارد. کشتی‌سازی‌های چینی طبق برنامه ۵ساله موظف به تمرکز روی ساخت کشتی‌های با فناوری بالا هستند. هدف این برنامه رقابت با همتایان خارجی به ویژه در زمینه مهندسی دریایی اعلام شده است.

نوآوری در صنعت با سفارش تولید

سارا رشادی‌زاده
گروه صنعت



تولید سفارشی یا به عبارت دیگر درخواست مشتری، دریچه‌ای را به روی پژوهشگران و فعالان صنعتی می‌گشاید که از طریق آن می‌توان به توسعه صنایع و تولید محصولات تازه‌تر دست یافت. چند سالی است که برخی از کشورها سیاست‌های تولیدی خود را از تولید انبوه به تولید سفارش محور تغییر داده‌اند و با استقبال خوبی از سوی مشتریان روبه‌رو شده‌اند. این مشتریان به طور عمده از دو قشر پژوهشگران و نوآوران صنعتی تشکیل شده‌اند. یکی از مزایای عمده این شیوه تولیدی کمک به افزایش نوآوری در صنعت است و به طور تقریبی تمامی صنایع از صنایع هسته‌ای تا نفت و گاز و دارویی را در بر می‌گیرد. شرکت «کابیز لیمیتد» یکی از شرکت‌هایی است که چند سالی است در این زمینه به فعالیت می‌پردازد. صمت با فواد کعبی‌پور، موسس و مدیرعامل شرکت «کابیز LTD» در انگلیس که به تولید تجهیزات فشار قوی و قطعات می‌پردازد، در این‌باره به گفت‌وگو پرداخته است.

به عنوان یکی از تولیدکنندگان سفارش محور، چه محصولاتی را به بازار عرضه می‌کنید؟

ما در انگلیس و در زمینه تولید وسایل فشار قوی و تامین قطعات بنا به درخواست مشتری از مرحله طراحی تا ساخت محصول فعال هستیم و محصولات خود را بر اساس استانداردهای بریتانیا و امریکا تولید می‌کنیم. به بیان دیگر تولیدات ما بیشتر شامل مراحل طراحی تا ساخت محصولاتی مانند رآکتور و اتوکلاو با فشارهای پایین، متوسط و بسیار بالاست.

از سوی دیگر سعی کرده‌ایم تا خدمات پس از فروش خود را گسترش دهیم و بر همین مبنا بعد از تولید محصول گزارش کاملی از خصوصیات دقیق دستگاه‌های ساخته شده تهیه کرده و مسئولیت تهیه، تحویل و نصب و سایر مسائل مرتبط با استاندارد آن را نیز برعهده می‌گیریم. تولیدات ما در زمینه رآکتور شامل رآکتور با پره چرخان یا بدون پره چرخان (مخلوط‌کن یا همزن درون رآکتور) از حجم‌های مایکرو (یک میلی‌لیتر تا ۵۰ میلی‌لیتر) تا حجم ۱۰ هزار لیتر است که از حرارت یک هزار درجه سانتیگراد تا منفی ۱۹۶ درجه سانتیگراد را در بر می‌گیرد و علاوه بر این از خلأ کامل تا ۴ هزار بار فشار را نیز پوشش می‌دهد.

محصولاتی مانند رآکتور و اتوکلاو در چه صنایعی و برای کدام قشر از فعالان صنعتی کاربرد دارد؟

رآکتور و اتوکلاو در صنایع مختلف ازجمله صنایع هسته‌ای، نفت و گاز، صنایع زیردریا، پتروشیمی، صنایع غذایی و دارویی کاربرد دارد. مشتریان این محصولات به‌طور عمده یا به دنبال تولید محصول جدیدی هستند و یا می‌خواهند در زمینه‌ای تازه تحقیق کنند. مشتریان از این طریق می‌توانند با ارتقای محصولات خود، سهم بیشتری از بازارهای داخلی و بین‌المللی را به خود اختصاص دهند.

از سوی دیگر این دو وسیله بیشتر از سوی پژوهشگران و برای تحقیق بر محصولات جدید استفاده می‌شود به همین دلیل آن را می‌توان در سازمان‌های تحقیقاتی، دانشگاه‌ها و مراکز علمی نیز برای توسعه و به سرانجام رساندن پروژه‌های تحقیقاتی و صنعتی به کار برد.

کدام کشورها در این زمینه فعال شده و رقیب شما به شمار می‌آیند؟

در حال حاضر رقابت زیادی در زمینه ساخت سفارشی رآکتور و اتوکلاو در دنیا وجود ندارد و می‌توان گفت تعداد انگشت‌شماری هستند که در این بخش فعال می‌شوند. به عنوان نمونه در انگلیس به طور تقریبی ۴ یا ۵ شرکت وجود دارد که در این زمینه فعال شده است. اما به جز انگلیس، می‌توان از دو کشور امریکا و آلمان به عنوان کشورهای اصلی و پیشرو در این صنعت نام برد.

تا چه میزان توانسته‌اید از فناوری‌های پیشرفته و روبات‌ها در تولیدات خود استفاده کنید؟

ما سعی کردیم در تولیدات خود از فناوری‌های پیشرفته استفاده کنیم. مشتریان ما را به طور عمده پژوهشگران تشکیل می‌دهند که با علوم زیادی مانند فیزیک، شیمی و سایر علوم ویژه سروکار دارد. به همین دلیل ما در تولید محصولات‌مان باید عوامل زیادی را در نظر بگیریم تا بتوانیم کالاهای دقیقی را تولید کنیم. از سوی دیگر تولید رآکتورها نیازمند دقت بسیار بالایی است و بیشتر مواقع این دستگاه‌ها در نهایت به میزان یک یا دو عدد تولید می‌شود. این درجه از دقت تولیدی تنها از سازنده (نیروی انسانی) بر می‌آید و روبات در تامین آن ناتوان است. چراکه تولیدات ما نیازمند تغییرات بسیار زیادی است و کاربرد روبات در تولید خطوط شبیه یکدیگر است. دستگاه‌هایی که در خطوط تولیدی رآکتور مورد استفاده قرار می‌گیرند، بسیار دقیق هستند، اما در بحث روباتیک شاید بتوان تنها از دستگاه سی‌ان‌سی نام برد که چندمحوری است و می‌تواند به محصول شکل دهد.

با توجه به اینکه شما و سایر شرکت‌هایی که رویکرد تولیدی مشابه شما دارند، بنا بر سفارش مشتری محصولات خود را تولید می‌کنند، آیا این روند صرفه اقتصادی برای‌تان به همراه دارد؟

ساخت سفارشی به این معناست که پیش از آن چیزی وجود نداشته و نخستین نمونه آن باید توسط ما به مرحله تولید و بهره‌برداری برسد. تولید بنا بر سفارش مشتری صرفه اقتصادی به همراه دارد؛ چراکه وقتی چیزی وجود ندارد و باید از مرحله طراحی تا تولید آن را پوشش داد، درنهایت رقیبی هم وجود ندارد و دست تولیدکننده برای محاسبه هزینه‌های تولیدی و بازگشت سرمایه باز می‌شود. علاوه بر این ما پس از دریافت سفارش و گذراندن مرحله طراحی سراغ استاندارد شرکت بزرگی مانند زوریخ می‌رویم و بعد از تایید آنها وارد مرحله ساخت محصول می‌شویم.

مشتریان شما بیشتر از کدام کشورهای جهان هستند؟

ما تاکنون از کشورهای خاور دور ازجمله اندونزی، مالزی، چین و حتی در یک مورد از امریکا سفارش محصول داشته‌ایم.

چه چیزی باعث علاقه‌مندی شما به همکاری با تولیدکنندگان ایرانی شده است؟

با توجه به اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان در ایران در حال گسترش هستند به طور قطع این شرکت‌ها به مراکز تحقیقاتی نیاز دارند و همین موضوع، نیاز به محصولاتی ازجمله رآکتور را افزایش می‌دهد تا بتوانند با به سرانجام رساندن تحقیقات خود در عرصه بین‌الملل نیز حرفی برای گفتن داشته باشند.

شما محصولات خود را بر اساس دو استاندارد بریتانیایی و امریکایی تولید می‌کنید، این دو استاندارد چه تفاوت‌هایی با یکدیگر دارند؟

هر دو استاندارد از بالاترین استانداردهای دنیا هستند، اما تفاوت زیادی با هم ندارند. استاندارد امریکایی «asme» نام دارد که محاسباتش براساس معیارهایی همچون «اینچ» است و استاندارد بریتانیایی از سیستم «SI» استفاده می‌کند و معیارهای آن «متریک» است.

علاوه بر تولید محصولات در زمینه تعمیرات و نگهداری نیز فعال هستید، فعالیت شما چه محدوده‌ای را در بر می‌گیرد؟

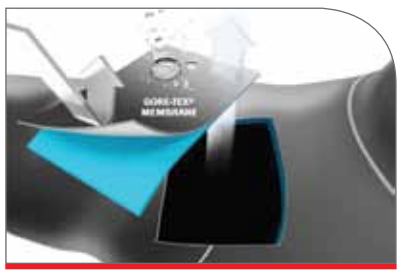
خدمات تعمیرات و نگهداری ما شامل خدمات پس از فروش محصولات‌مان می‌شود. به عنوان نمونه در زمینه رآکتورهایی که در حوزه نفت مورد استفاده قرار می‌گیرد باید به این نکته اشاره کرد که با توجه به خورندگی بالای نفت، پس از مدتی رآکتور و به‌ویژه عایق آن خورده می‌شود، به همین دلیل علاوه بر تولید دقیق محصول در زمینه نگهداری این محصولات با ارتباط مستمر با مشتری به آنان خدمات می‌رسانیم تا روی نتیجه کار اثر منفی نگذارد.

با توجه به اینکه چین در چند سال اخیر در صنایع مختلفی فعال شده، به نظر شما آیا این کشور می‌تواند در آینده به رقیبی جدی برای شما و سایر تولیدکنندگان غربی تبدیل شود؟

در این‌باره نمی‌توان با قطعیت نظر داد، اما چین کشوری است که به طور تقریبی همه محصولات را کپی می‌کند، البته تولیدکنندگان همین کشور نیز به ما سفارش تولید رآکتور داده‌اند و این موضوع نشان می‌دهد که در برخی صنایع تولیدکنندگان بریتانیایی و غربی همچنان قوی و معتبر هستند.

> رآکتور و اتوکلاو در صنایع مختلف ازجمله صنایع هسته‌ای، نفت و گاز، صنایع زیردریا، پتروشیمی، صنایع غذایی و دارویی کاربرد دارد

تولید لباس‌های ضدآب در امریکا



پژوهشگران موفق به تولید لباس ضدآبی شده‌اند که نه تنها وزن بسیار اندکی دارد بلکه تبادل هوا در آن در سطح بالایی انجام می‌شود. به گزارش مهر، بسیاری از علاقه‌مندان به ورزش‌هایی همچون دویدن، دوست دارند در تمامی فصول از جمله پاییز و زمستان که بارش‌های جوی افزایش می‌یابد بیرون از خانه رفته و برای دقایقی در فضای باز ورزش کنند اما نفوذ آب به لباس‌های‌شان همواره یک چالش است زیرا نه‌تنها احتمال سرماخوردگی افزایش می‌یابد بلکه فضایی مناسب برای رشد توده عوامل بیماریزا نیز فراهم می‌شود. اکنون پژوهشگران شرکتی در امریکا با استفاده از ماده‌ای مخصوص، موفق به تولید لباس‌های ورزشی از نوعی منسوجات ضدآبی شده‌اند که تبادل جریان هوا نیز از طریق آن به خوبی انجام می‌شود. این لباس‌ها در دو نوع مخصوص دوندگان و دوچرخه‌سواران ارائه شده است. ماده‌ای که در این فناوری‌های جدید به‌کار رفته Gore-Tex Active نام دارد که با استفاده از آن دیگر نیازی به بهره‌گیری از لایه‌های اضافی برای ضدآب کردن لباس‌های ورزشی نخواهد بود. وزن بسیار اندک، ضدباد بودن و تبادل هوایی مناسب آن از دیگر ویژگی‌های این فناوری جدید به شمار می‌آید. هم‌اکنون اسپری‌هایی در بازار وجود دارد که با چند بار استفاده از آنها لباس برای مدتی ضدآب می‌شود اما لباس جدیدی که در این شرکت تولید شده نیاز به چنین اسپری‌هایی ندارد. این لباس‌های جدید که در زمره کاربردی‌ترین فناوری‌های ورزشی به شمار می‌آیند به قیمت ۳۰۰ دلار در بازار به فروش می‌رسند. تار و پود این پارچه‌ها که در دسته پارچه‌های نانو قرار می‌گیرد، از فیبرهای پلی‌استری آغشته به میلیون‌ها رشته سیلیکونی ساخته شده است. علت اینکه قطرات آب روی این پارچه می‌ماند این است که لایه‌ای از نانورشته‌های سیلیکونی که به لحاظ شیمیایی بسیار هیدروفوبیک هستند وجود دارد و ساختار میخ مانند این رشته تارهای ۴۰ نانومتری موجب شده که قدرت غشای ممانعت‌کننده از ورود آب بیشتر شود.

ساخت داروی جدید ضدسرطان با کمترین عوارض



پژوهشگران ایرانی و سوئدی در تلاش هستند تا داروی ضدسرطان مهارکننده آنزیم « «MTH۱را بسازند. اکنون این دارو در مرحله آزمایش‌های قبل از بالین به سر می‌برد. به گزارش مهر، سعید اشتات از موسسه کارولینس کای دانشگاه علوم پزشکی سوئد و یکی از اعضای تیم تحقیقاتی «ساخت داروی ضدسرطان و مهارکننده آنزیم MTH۱» گفت: این یک طرح بزرگ و بین‌المللی است که در سوئد توسط تیم ۵۰ نفری در حال انجام است. وی افزود: فاز اولیه و پژوهشی این طرح که به مدت ۵ سال طول کشید تکمیل شده و در مجله نیچر ۲۰۱۴ به چاپ رسیده است. اشتات با بیان اینکه ساخت این دارو موجب جلب توجه مجامع علمی دنیا و سوئد شده، گفت: اکنون این دارو در مرحله آزمایش‌های قبل از بالین است و نخستین آزمایش‌های بالینی آن سال آینده در انگلیس انجام می‌شود. وی با بیان اینکه این دارو مهارکننده آنزیم ««MTH۱ است و باعث پاک‌سازی سلول‌های سرطانی در بدن بیمار می‌شود، اظهار کرد: از تحقیقات نتیجه گرفتیم که با مهار یک آنزیم توسط سلول‌های شیمیایی مهارکننده««MTH۱ می‌توانیم به صورت اختصاصی سلول‌های سرطانی را از بین ببریم، در صورتی‌که هیچ تاثیر چشمگیری بر سلول‌های عادی نگذارند. به گفته وی، این دارو عوارض جانبی کمی خواهد داشت ولی تاثیر بسیار زیادی روی رشد تومور می‌گذارد. اشتات با اشاره به اینکه داروی ضدسرطان روی چه نوع سرطان‌هایی تاثیرگذار است، خاطرنشان کرد: این دارو بر مدل‌های حیوانی سرطان‌های پوست، خون و روده بزرگ خیلی خوب تاثیر گذاشته ولی نمی‌توان جواب قطعی تاثیر این دارو را در آزمایش‌های حیوانی گرفت.

وی ادامه داد: باید در آزمایش‌های بالینی مشخص شود که این دارو برای چه سرطان‌هایی مناسب است که هنوز آزمایش‌های بالینی را آغاز نکرده‌ایم. همچنین در آزمایش‌های بالینی مشخص می‌شود که این دارو در چه مرحله‌ای از سرطان باید برای بیمار تجویز شود.

روی خط بین‌الملل

آلودگی هوا و تعطیلی بیش از ۲ هزار کارخانه در پکن



به دنبال افزایش آلودگی هوا و رسیدن شاخص آلاینده‌ها در پکن به سطح هشدار قرمز، مقامات چین دستور تعلیق یا کاهش فعالیت ۲ هزار و ۱۰۰ کارخانه را صادر کردند.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، یکی از مسئولان کمیسیون اقتصادی و فناوری اقتصادی پکن که خواست نامش فاش نشود به خبرنگاران گفت: دستور تعلیق یا کاهش فعالیت ۲ هزار و ۱۰۰ کارخانه در پکن و حومه آن با هدف کاهش انتشار آلاینده‌ها صادر شده است.

وی افزود: دولت، بازرسانی را برای بازدید روزانه از این کارخانه‌ها می‌فرستد. خبرگزاری فرانسه از پکن گزارش داد؛ همزمان با افزایش آلودگی هوا، مدارس و مهدکودک‌ها در پکن روز دوشنبه و سه‌شنبه تعطیل شدند. ۳۳ شهر در استان‌های مختلف چین از جمله هبی، هنان و شاندونگ نیز تدابیر ویژه‌ای را برای مقابله با افزایش آلودگی هوا اتخاذ کرده‌اند.

گامی به سوی ساخت هوش مصنوعی

استفاده از گرافن در تولید سیناپس‌ها، خاصیت انعطاف‌پذیری را حاصل می‌کند که این روش می‌تواند گام بزرگی به سوی ساخت هوش مصنوعی به شمار رود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، ساخت سیناپس‌هایی با قابلیت انعطاف‌پذیری یکی از چالش‌های پژوهشگران در تولید ماشین‌هایی با قدرت یادگیری یا خودترمیمی است. به تازگی پژوهشگران ژاپنی موفق شدند با استفاده از گرافن، سیناپس‌های انعطاف‌پذیر تولید کنند. این سیناپس‌ها عملکردی مشابه مغز انسان دارند و مسیر تولید ماشین‌هایی با قابلیت یادگیری را هموار می‌کنند. مدت‌هاست که دانشمندان به دنبال تقلید از مغز انسان هستند تا با استفاده از ساختار سیناپس‌ها اقدام به تولید ماشین‌های هوشمند کنند. در این مقاله پژوهشگران نشان دادند که یک گام به ساخت هوش مصنوعی شبیه مغز انسان نزدیک‌تر شده‌اند.

در سیناپس‌ها برخی عوامل نظیر تعداد مولکول‌های سیگنال‌دهی موجب درج خاطره در مغز، یادگیری و خودترمیمی می‌شود. در سال‌های اخیر پژوهشگران موفق به تولید نرون‌های مصنوعی و سیناپس شده‌اند. اما این سیناپس‌ها انعطاف‌پذیری نداشته درنتیجه امکان یادگیری ندارند.

آینده صنعت تجهیزات موبایل در دستان «اچ‌تی‌سی»

«اچ‌تی‌سی» تا آوریل ۲۰۱۶ از نسل جدید محصولات خود رونمایی می‌کند. به عقیده کارشناسان عرضه این نسل از محصولات و به‌ویژه هدست‌های جدید این شرکت بین‌المللی، نقطه عطفی برای صنعت تولید تجهیزات موبایل خواهد بود. این محصول که«Vive» نام دارد قرار است در آوریل ۲۰۱۶ روانه بازار شود، اما از هم‌اکنون گمانه‌زنی‌ها درباره امکانات و قابلیت‌های آن آغاز شده است. به گزارش صمت و به نقل از انگجت، افرادی که نمونه‌های آزمایشی این «هدست» را بررسی کرده‌اند، آن را یک تحول بزرگ در عرصه فناوری دانسته و معتقدند عرضه نسخه نهایی Vive با استقبال گسترده کاربران مواجه خواهد شد. قرار است مدل اولیه Vive در نمایشگاه «سی‌ای‌اس» که در ژانویه ۲۰۱۶ برگزار می‌شود در معرض دید علاقه‌مندان قرار گیرد.

یکی از دلایلی که علاقه به Vive را افزایش داده، قیمت آن است. به ظاهر Vive با وجود پیشرفته بودن رابط کاربری ساده‌ای دارد و قیمت آن نیز نسبت به دیگر هدست‌های دنیای مجازی مناسب است. این شرکت برنامه‌های گسترده‌ای برای بازاریابی این هدست دارد و معتقد است از مدل‌های مختلف آن می‌توان علاوه بر سرگرمی و تفریح برای اسکن سه‌بعدی مغز یک بیمار قبل از انجام عمل جراحی نیز استفاده کرد.

حتی ممکن است این هدست‌ها کاربردهای آموزشی داشته و دانش‌آموزان بتوانند با استفاده از آنها درباره بدن انسان و دیگر شگفتی‌های طبیعت اطلاعات بیشتری کسب کنند. از جمله امکانات دیگر این هدست که قبلا اعلام شده بود می‌توان به چرخش ۳۶۰ درجه‌ای و تجربه حضور مجازی در اماکن و فضاهای مختلف، اجرای بازی‌های ویدئویی متنوع و.... اشاره کرد.

گسترش
خودرو
حمل و نقل
auto@smtnews.ir

با ارائه وام ۲۵ میلیون تومانی محقق شد

رونق ۶۰ صنعت وابسته به خودرو



فرمان هدایت بیش از ۶۰ صنعت در دستان خودرو است. افتادن خودرو در دست‌اندازها، گذر در مسیری هموار، درنوردیدن جاده‌های بین‌المللی، مهجور ماندن در بین خودروسازان جهانی، افزایش تیراژ یا کاهش سالانه تولید و ... صنایع مرتبط با خودرو را یا در سایه بی‌رونقی یا در روشنی شکوفایی قرار می‌دهد.

در یک نگاه کلی، صنایعی که با رونق خودرو جان می‌گیرند و با رکود آن از رمق می‌افتند، به ۲ دسته صنایع بالادستی و پایین‌دستی تقسیم می‌شوند. بالادستی‌ها صنایعی همچون فولاد، فلزات، معادن، لاستیک، پلاستیک، شیشه و الکترونیک را دربر می‌گیرند و پایین‌دستی‌ها نیز صنایعی نظیر خدمات پس از فروش، بیمه، لیزینگ، حمل‌ونقل، رسانه و تبلیغات، مراکز تعمیرگاهی و ... هستند.

حدود یک ماه پیش بود که دولت برای تحریک تقاضا و جانبخشی دوباره به صنعت خودرو با همکاری بانک مرکزی با وام ۲۵ میلیون تومانی، شرایط خرید برای ۱۱۰ هزار متقاضی خودرو را تسهیل بخشید. تقاضای خرید بیش از ۱۰۰ هزار خودرو حتی اگر جانی موقتی به بازار این صنعت ببخشد، تولید آن نیازمند تامین قطعات و مواد موردنیاز از سوی همان ۶۰ صنعت است؛ بنابراین می‌توان ادعا کرد که اعطای وام ۲۵ میلیون تومانی خودرو برای صنایع وابسته به آن رونق به ارمغان آورده است.

صنعت قطعه‌سازی بیش از هر صنعت دیگری به خودرو وابستگی دارد، به‌گونه‌ای که برخی کارشناسان قطعه‌سازی را از خودروسازی جدا ندانسته و هر ۲ را یک صنعت می‌دانند، بنابراین چرخ‌های این صنعت با رونق بازار خودرو بهتر می‌چرخد.

رشد اقتصادی با شکوفایی صنعت خودرو

به گفته عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان هنگامی که در صنعت خودرو مشکلی به وجود آید، صنایع وابسته به آن نیز با نقش مواجه می‌شوند، به‌گونه‌ای که رونق در صنعت خودرو صنایع پیشین و پسین خود را به حرکت می‌اندازد.

محمدرضا نجفی‌منش در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: به طور مسلم اعطای وام ۲۵ میلیون تومانی خرید خودرو بر دیگر صنایع نیز تاثیرگذار خواهد بود، البته از آنجایی که این تسهیلات به‌صورت مسکن عمل می‌کند، فعالان صنعت خودرو بر ادامه‌دار بودن این تسهیلات تاکید دارند، به‌گونه‌ای که پس از تحویل بخشی از خودروها، ثبت‌نام دوباره انجام شود. همچنین از آنجایی که ۳۰درصد رشد اقتصادی کشور در سال گذشته مدیون صنعت خودرو است، شکوفایی در صنعت رشد اقتصادی به همراه دارد.

وی در پاسخ به این پرسش که با افزایش تقاضای خرید خودرو با وام ۲۵ میلیون تومانی، صنعت قطعه‌سازی دستخوش چه تغییراتی می‌شود، گفت: با اعطای تسهیلات خرید، نمی‌توان به‌سرعت منتظر رونق و رشد صنایع وابسته به صنعت خودرو بود. بانک‌ها چند روزی است که اعطای پول به خودروسازان را آغاز کرده‌اند، بنابراین اثرگذاری آن نیاز به زمان دارد اما در هر صورت حرکت در صنعت قطعه‌سازی را به ارمغان آورده است.

افزایش خرید ورق‌های فولادی با تحریک تقاضای بازار خودرو

در همین حال فولاد یکی از وابسته‌ترین صنایع به صنعت خودرو است و آنطور که دبیر انجمن خودروسازان کشور ادعا کرده «هم‌اکنون بیش از ۴۰درصد تولید فولاد مبارکه اصفهان در صنایع خودروسازی کشور مصرف می‌شود که افزایش فروش خودرو می‌تواند با تقویت شرایط تولید فولاد در این مجتمع تاثیر زیادی برجای بگذارد.» موضوعی که دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد در گفت‌وگو با صمت به نقش صنعت خودرو بر رونق صنعت فولاد تاکید کرد.

به گفته رسول خلیفه‌سلطان، ورق‌های فولادی که در بدنه خودرو به کار برده می‌شود، تولید داخل است، بنابراین هراندازه تولید خودرو داخلی افزایش پیدا کند، فولاد داخلی بیشتری نیز مصرف خواهد شد. بنابراین میزان تیراژ خودروسازان بر صنعت فولاد تاثیر بسیاری دارد و به همان اندازه که تعداد تولید خودرو بیشتر باشد، صنعت فولاد نیز روزهای پررونقی را تجربه خواهد کرد.

وی در ارتباط با تحریک تقاضای خودرو به‌وسیله وام ۲۵ میلیون تومانی و تاثیر آن بر صنعت فولاد گفت: با تحریک تقاضا در بازار خودرو و با ارائه تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی، میزان خرید ورق‌های فولادی نیز بیشتر شده به‌گونه‌ای که سفارش خودروسازان برای خرید ورق‌های فولادی افزایش یافته است.

صنعت خودرو، نیازمند راهبردی درست

بسیاری از کارشناسان اعتقاد دارند، اعطای وام ۲۵ میلیون تومانی برای خرید خودرو مانند مسکن بوده و اثری موقتی دارد، بنابراین اگر خودروسازان و مسئولان خواهان تداوم رونق در بازار خودرو هستند یا باید این طرح را پس از اعطای تعداد مشخصی از خودروهای ثبت‌نامی ادامه دهند یا راهکاری دیگر برای تحریک تقاضای خرید خودرو بیندیشند تا اثر آن در بازار خودرو با دوام باشد.

به باور یک کارشناس اقتصادی، در صنعت خودرو صنایع قبل و بعدی وجود دارد که به آن وابسته‌اند و این صنعت نیازمند تعریف راهبردی درست است.

بهنام ملکی با بیان اینکه اگر صنعت خودرو در رکود به سر ببرد، صنایعی که با آن در ارتباطند دچار رکود می‌شوند، به صمت گفت: از آنجایی که واگذاری خودروهای داخلی به متقاضیان وام ۲۵ میلیون تومانی آغاز شده، این انتظار وجود دارد که آرام آرام شاهد رونق و تحرک در صنایع وابسته به تولید خودرو باشیم. قطعه‌سازی به طور مستقیم و صنایعی نظیر فولاد، پتروشیمی، پلاستیک، آهن و ... در حد زیادی از نوسانات تولید و همچنین رکود و رونق بازار خودرو تاثیرپذیرند.

وی همکاری با خودروسازان خارجی را راهکاری دیگر برای رونق صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن برشمرد و توضیح داد: خودروسازان باید در بخش‌هایی با یکدیگر ادغام و پس از رفع کامل تحریم‌ها با خودروسازان خارجی شریک شوند تا این همکاری‌ها انتقال دانش فنی را به همراه داشته باشد. ملکی اضافه کرد: همکاری با خودروسازان مطرح جهانی باعث می‌شود، خودروسازان کشور علاوه بر بازار داخلی، بازارهای خودرو منطقه را در دست بگیرند. رسیدن به این مهم با کاهش قیمت و افزایش کیفیت عملی خواهد شد. همچنین بین قطعه‌سازان نیز باید فعالیت رقابتی شکل بگیرد. اگر این موارد در مرکزتوجه قرار نگیرد، تصمیم‌هایی نظیر اعطای وام ۲۵ میلیون تومانی خودرو مقطعی بوده و اثر مداوم نخواهد داشت.

براساس آنچه کارشناسان در این گزارش به آن اشاره کردند، توجه به رونق صنعت خودرو امری اجتناب‌ناپذیر است زیرا بسیاری از صنایع زمانی می‌توانند به حیات خود ادامه دهند که چرخ‌های خودرو خوب بچرخد، در غیر این صورت قامت‌شان زیر بار فشارهای ناشی از رکود صنعت خودرو خمیده خواهد شد.



نیره دوخائی
گروه خودرو

محمدرضا نجفی‌منش

با اعطای تسهیلات خرید، نمی‌توان به‌سرعت منتظر رونق و رشد صنایع وابسته به خودرو بود



رسول خلیفه‌سلطان

با ارائه تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی، میزان خرید ورق‌های فولادی نیز بیشتر شده است

احتمال تغییر هزینه خدمات پس از فروش خودرو

در حالی‌که مصرف‌کنندگان هزینه و تعرفه دریافتی در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش خودروسازان و واردکنندگان خودرو را بالا می‌دانند، براساس یک قانون جدید این شرکت‌ها به رعایت ضوابط قیمت‌گذاری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ملزم خواهند بود.

به گزارش ایسنا، براساس نظرسنجی انجام شده مصرف‌کنندگان از خدمات پس از فروش خودرو در ایران ناراضی هستند. یکی از دلایل این نارضایتی نیز بالا بودن هزینه‌های این خدمات است. در این زمینه شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از بیش از یک‌میلیون و ۲۰۰هزار نفر از مراجعان به شبکه خدمات پس از فروش خودروسازان و واردکنندگان خودرو در طول سال ۱۳۹۳، نظرسنجی کرده است.

براساس این نظرسنجی، «کمبود یا نبود قطعات یدکی»، «کیفیت پایین خدمات و تعمیرات» و «دریافت هزینه بالا برای خدمات و قطعات» از مهم‌ترین دلایل نارضایتی مصرف‌کنندگان ایرانی از خدمات شرکت‌های خدمات پس از فروش خودروسازان و واردکنندگان خودرو بوده است.

این موضوع در تدوین اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مورد توجه قرار گرفته و براساس آن این شرکت‌ها ملزم به رعایت ضوابط قیمت‌گذاری کالا و خدمات مصوب سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان شده‌اند. در این زمینه در تبصره «ص» ماده ۲ این قانون قید شده است: «نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات، مطابق نص صریح ماده ۵۱ قانون نظام صنفی با محوریت کمیسیون و دبیرخانه هیات‌عالی نظارت و با رعایت ضوابط قیمت‌گذاری کالا و خدمات مصوب مجمع عمومی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در ازای ارائه خدمات، از مصرف‌کننده با صدور صورتحساب رسمی دریافت می‌شود.»

فعالیت ۱۸ نمایندگی رسمی خودرو در ایران

رییس انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه ۱۸ نمایندگی رسمی خودروسازهای جهانی در ایران فعالیت می‌کنند، گفت که تنها ۳۰درصد خودروهای وارداتی به کشور از طریق نمایندگی‌های مجاز وارد کشور می‌شود.

به گزارش اقتصادنیوز، فرهاد احتشام‌زاد گفت: براساس اطلاعات و آمار مرکز اصناف، ۱۸ شرکت و نمایندگی رسمی در کشور فعالیت دارند.

از این تعداد، سهم عمده تقاضا برای مشتریان اعم از واردات از طریق خود نماینده یا واردات از طریق افراد غیر که به‌طور تقریبی این نسبت غیر به واردات رسمی تا سال گذشته به حداکثر خود رسید و ۷۰درصد به‌وسیله غیرنمایندگی‌ها و ۳۰درصد به‌وسیله نمایندگی‌ها انجام شد که نشان(برند) هیوندایی در رتبه نخست خودروهای وارداتی به کشور قرار دارد.

وی با اشاره به برنامه‌ای که در افق ۱۴۰۴ برای راهبرد صنعت خودرو دیده شده است، افزود: افق ما برای سال ۱۴۰۴ تولید ۳میلیون خودرو است که یک میلیون دستگاه از این میزان تولید باید صادر شود.

سیاست‌گذاران اقتصادی کشور برای این سال در کنار تولید ۳میلیون دستگاه پیش‌بینی کرده‌اند که یک دهم این میزان نیز واردات خواهیم داشت، بنابراین تا ۱۰ سال آینده تعداد واردات خودرو به ایران به ۳۰۰هزار دستگاه در سال خواهد رسید.

احتشام‌زاد اضافه کرد: ما در سال گذشته بیشترین حجم واردات را در ۵ سال گذشته داشتیم، به‌طوری‌که نزدیک به ۱۲۰هزار خودرو وارد کشور شد.

جدا از پارسال، متوسط واردات سالانه خودرو به کشور چیزی حدود ۵۰هزار دستگاه انواع خودرو سواری است که البته در این میان متاسفانه به غیر از واردکنندگان رسمی، افرادی به‌طور شخصی و برخی دیگر از راه‌های غیرقانونی به کشور خودرو وارد می‌کنند.

رییس انجمن واردکنندگان خودرو گفت: واردات ۳۰۰هزار دستگاهی که برای سال ۱۴۰۴ مشخص شده، به نظر افق خوش‌بینانه‌ای است که برای این بازار درنظر گرفته شده است.

برآورد برای خودروهای وارداتی در سال آینده نیز ۵۰ تا ۶۰هزار دستگاه و بازگشت به همان متوسط موجود است که تا سال ۱۴۰۴ این روند رو به افزایش بوده و به ۳۰۰ هزار دستگاه می‌رسد.

وی با اشاره به تسهیلات در نظر گرفته شده از سوی واردکنندگان خودرو گفت: واردات‌کنندگان همیشه موضوع کمبود نقدینگی را درنظر گرفته‌اند، به‌طوری‌که از اردیبهشت سال‌جاری شاهد شرایط و تسهیلات بسیار ویژه‌ای بودیم که واردکنندگان برای کالاهای‌شان درنظر گرفتند.

به واسطه اینکه کالاها به کشور وارد و ترخیص شده بود و کالای ترخیص شده باید به فروش می‌رسید، تسهیلات در آن شرایط به اوج خود رسید.

احتساب پیش‌پرداخت‌های ۲۰ تا ۳۰درصدی، نرخ‌های اقساط بدون احتساب کارمزد و بدون احتساب هیچگونه هزینه اضافی، شرایطی بوده که واردکنندگان درنظر گرفته‌اند و این شرایط جدید نیست و از سال‌های گذشته هم وجود داشته اما در اردیبهشت سال‌جاری بسیار شدت گرفت.



احتشام‌زاد تصریح کرد: به جرات می‌توان گفت رقابت شدیدی بین واردکنندگان اعم از واردکنندگان رسمی و غیررسمی در این حوزه شکل گرفت و شرایط و تسهیلات ویژه‌ای برای مشتریان درنظر گرفته شده که بتوانند با مبلغ پیش‌پرداخت کم با اقساط بلندمدت این خودرو را خریداری کنند. درحال‌حاضر هم به‌طور تقریبی این شرایط در بازار پابرجاست.

روی خط خبر

تشکیل کمیته ارزیابی وضعیت خدمات پس از فروش



دبیر انجمن صنفی شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرو با اشاره به ابلاغ دستورالعمل جدید شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات پس از فروش خودرو گفت: این دستورالعمل (ویرایش چهارم دستورالعمل خدمات پس از فروش صنعت خودرو) از ابتدای سال‌جاری به شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرو ابلاغ شد.

به گزارش خبر خودرو، عباسعلی غیاثی اظهار کرد: بر این اساس مبنای ارزیابی‌های سال‌جاری شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران محتوای دستورالعمل جدید خدمات پس از فروش خودروها خواهد بود. با توجه به بازنگری دستورالعمل خدمات پس از فروش خودروها گزارش وضعیت خدمات شرکت‌ها در سال ۹۴ بر این اساس انجام شده و اعلام خواهد شد.

وی همچنین به دستور جدید وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره تشکیل کمیته‌ای به‌منظور بررسی وضعیت خدمات پس از فروش خودروها اشاره کرد و گفت: براساس این دستور، کمیته‌ای تشکیل شد که هم‌اکنون هر ۲ هفته یک‌بار اطلاعات شرکت‌های خدمات پس از فروش خودروسازان دریافت و ضمن بحث و بررسی، درصد پیشرفت در این حوزه ارزیابی می‌شود.

غیاثی ادامه داد: خوشبختانه تاکنون گزارش‌های اعلام شده در این کمیته حاکی از آن است که وضعیت خدمات پس از فروش خودروها جریان خوب و قابل‌توجهی داشته، به طوری که بر مبنای تصمیمات انجام شده در این جلسات، بیشتر نمایندگان به رتبه۴ ارتقا یافته‌اند.

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرو اضافه کرد: در این کمیته که هر ۲ هفته یک‌بار با حضور مدیران عامل شرکت‌های خدمات پس از فروش خودروهای سبک و سنگین تشکیل جلسه می‌دهد، نسبت به پیشرفت فعالیت شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس‌از فروش خودروها و اقدامات موردنظر بررسی و ارزیابی انجام می‌شود.

غیاثی تصریح کرد: با تداوم جلسات کمیته ارزیابی وضعیت خدمات پس از فروش خودروها و اقدامات انجام شده به‌تدریج نمایندگان باقی مانده در رتبه ۴ در حال حذف یا ارتقای رتبه هستند، ضمن اینکه در راستای بررسی‌های انجام شده هم‌اکنون بخش زیادی از نمایندگان رتبه ۳ به رتبه ۲ ارتقا یافتند و به‌طور تقریبی در بیشتر شاخص‌ها رشد به نسبت خوبی حاصل شده است.

تعمیر گیربکس ماکسیما با یک‌سوم قیمت در سایپایدک

مالکان خودروی ماکسیما می‌توانند گیربکس خودروی خود را در مرکز تعمیرات تخصصی گیربکس اتوماتیک سایپایدک فقط با یک‌سوم قیمت تعمیر کنند.

به گزارش سایپانیوز، با راه‌اندازی مرکز تعمیرات تخصصی گیربکس اتوماتیک سایپایدک، مالکان خودروی ماکسیما می‌توانند در صورت بروز مشکل در گیربکس، نسبت به تعمیر آن اقدام کنند. این در حالی است که تا پیش از این، در صورت بروز مشکل در مجموعه گیربکس، باید کل مجموعه گیربکس اتوماتیک تعویض می‌شد که هزینه زیادی را به مشتری تحمیل می‌کرد.

تعمیر جزئی‌ترین قسمت‌ها و اجزای تشکیل دهنده گیربکس و استفاده از قطعات اصلی شرکت نیسان ازجمله اصلی‌ترین ویژگی‌های تعمیرات گیربکس ماکسیما در این مرکز تخصصی است که با ۶ ماه گارانتی همراه است.

از دیگر ویژگی‌های این مرکز، می‌توان به استفاده از تجهیزات روزآمد و آزمایش گیربکس در دستگاه‌های شبیه‌ساز اشاره کرد.

شرکت سایپایدک با توجه به تنوع تولید و محصولات این گروه خودروسازی و افزایش خودروهای مجهز به گیربکس اتومات و نیاز به ارائه خدمات مربوط به تعمیرات گیربکس‌های اتوماتیک به‌عنوان حلقه تکمیل‌کننده، خدمات پشتیبانی از خودروهای جدید را در دستور کار خود قرار داد و نخستین مرکز رسمی تعمیرات تخصصی گیربکس اتوماتیک درمجموعه سایپا یدک را راه‌اندازی کرد.

در حال حاضر مرکز تعمیرات گیربکس اتوماتیک سایپایدک از قابلیت تعمیر ماهانه ۱۵۰ دستگاه گیربکس ماکسیما برخوردار است.



سنگ‌اندازی بانک‌ها در تسهیلات نوسازی

محمد خان‌بلوکی، رییس اتحادیه حمل‌ونقل بار کشور با اشاره به اختصاص ۱۰۰میلیارد تومان تسهیلات برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بار به‌وسیله سازمان راهداری اظهار کرد: هرچند با اختصاص این رقم تسهیلات، جریان نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بار و معرفی به بانک‌ها سیر صعودی به خود گرفته است اما متاسفانه بانک‌ها با سنگ‌اندازی و اشکال‌تراشی، مشکلات زیادی را برای متقاضیان دریافت تسهیلات ایجاد کرده‌اند.

پاسخ مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه به فعالان صنعت قطعه درباره بدهی معوق خودروسازان

رکود، مقصر اصلی است



مینا ایزدی
گروه خودرو



امیرحسین قناتی

شرکت‌های خودروسازی از نقدینگی لازم برخوردار نیستند و طبیعی است که نمی‌توانند بدهی‌های خود را پرداخت کنند

خوش‌قولی خودروسازان در پرداخت بدهی‌های خود به قطعه‌سازان در شرایطی که نقدینگی در این شرکت‌ها جریان پیدا کرده، انتظاری است که تمامی فعالان حوزه قطعه از خودروسازان دارند. به گفته فعالان قطعه‌سازی باید قوانینی تدوین شود تا خودروسازان نسبت به پرداخت بدهی‌های خود در زمان معین و آنگونه که در قراردادهای خودروسازان و قطعه‌سازان به عمل آمده، اقدام کنند تا از بروز مشکلاتی مانند کسری نقدینگی در صنعت قطعه جلوگیری شود.

▣ تدوین قانون پرداخت مطالبات

در همین زمینه عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور به صمت گفت: در گذشته تلاش‌های زیادی از سوی انجمن‌های مختلف انجام شده تا قراردادهای خودروسازان با قطعه‌سازان به‌گونه‌ای تنظیم شود که مطالبات آنها به‌موقع پرداخت شود اما همچنان خودروسازان به وظیفه خود عمل نمی‌کنند و به‌عنوان مثال زمانی‌که مدت پرداخت بدهی‌های آنها در قراردادها ۶۰ روزه تعیین می‌شود، این بدهی‌ها یک‌ساله یا ۳۰۰ روزه پرداخت می‌شود.

مهدی مطلب‌زاده اظهار کرد: از سویی دیگر نیز بدهی‌های معوق خودروسازان در آنالیز قیمت قطعات تاثیرگذار است و قطعه‌سازان به‌دلیل اینکه بتوانند سرمایه در گردش شرکت‌های خود را تامین کنند، باید بهره‌های بانکی بالایی پرداخت کنند که خودروسازان این بهره‌های بانکی را در آنالیز قیمت قطعات درنظر نمی‌گیرند.

مطلب‌زاده عنوان کرد: بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان حدود ۷هزار میلیارد تومان و درمجموع خودروهایی که فروخته شده ۲هزار و ۵۰۰میلیارد تومان است اما متاسفانه هیچ‌گونه نظارتی وجود ندارد تا پولی که وارد شرکت‌های خودروسازی شده به‌دست قطعه‌سازان برسد و از این رو خودروساز می‌تواند به دلخواه خود این نقدینگی را خرج کند.

وی افزود: خودروسازان ترجیح می‌دهند بدهی‌های بانکی خود را پرداخت کنند تا مجبور به پرداخت بهره بانکی نباشند اما مطالبات قطعه‌سازان که بهره‌ای ندارد را پرداخت نمی‌کنند؛ بنابراین نه‌تنها خودروسازان بدهی‌های معوق خود را به شرکت‌های قطعه‌سازی پرداخت نکرده‌اند بلکه تنها بخشی از بدهی‌های فعلی خود را به قطعه‌سازان پرداخت می‌کنند.

مطلب‌زاده راهکار رفع این مشکل را تدوین قوانینی برای پرداخت به موقع بدهی‌های خودروسازان به قطعه‌سازان و نظارت بر اجرای قراردادهای خودروساز و قطعه‌ساز دانست و گفت: هیچ قانونی در این زمینه و برای رفع مشکل پرداخت مطالبات قطعه‌سازان وجود ندارد، از این‌رو برای رفع این مشکل باید وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین قوه قضاییه وارد عمل شوند تا در صورت نپرداختن مطالبات قطعه‌سازان معادل همان تاخیر، خودروسازان نسبت به پرداخت بهره بانکی اقدام کنند.

▣ طرحی برای پرداخت بدهی خودروسازان

گفته‌های مهدی مطلب‌زاده درباره مشکلاتی که برای قطعه‌سازان ناشی از نپرداختن بدهی‌های خودروسازان به قطعه‌سازان به وجود آمده، درحالی مطرح می‌شود که مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه در رابطه با این موضوع در گفت‌وگو با صمت توضیحات خود را ارائه می‌کند. امیرحسین قناتی معتقد است مشکلی دررابطه با قراردادهای خودروسازان و قطعه‌سازان وجود ندارد و خودروسازان بر این نکته واقف هستند که باید بدهی‌های خود را به موقع پرداخت کنند و مشکل اصلی تنها رکود صنعت خودرو بوده است؛ زمانی‌که پولی در اختیار خودروساز نیست و این شرکت‌ها از نقدینگی لازم برخوردار نیستند، طبیعی است که نمی‌توانند بدهی‌های خود را پرداخت کنند.

قناتی ادامه داد: برای رفع این رکود و بازگشت رونق به خودروسازی نیز اقداماتی در دست اجراست؛ طرح اقساطی فروش خودرو، یکی از این اقدامات بوده است که با ورود این نقدینگی به شرکت‌های خودروسازی، اولویت نخست خودروسازان، پرداخت مطالبات قطعه‌سازان خواهد بود. قناتی در پاسخ به این پرسش که آیا با ورود نقدینگی به شرکت‌های خودروسازی تضمینی برای پرداخت بدهی خودروسازان وجود دارد، گفت: گزارش‌های مالی پرداخت بدهی‌های خودروسازان به دفتر وزرات صنعت، معدن و تجارت ارسال می‌شود و در جریان پرداخت این بدهی‌ها هستیم.

▣ تعیین چارچوبی مشخص برای پرداخت مطالبات

در همین زمینه مشاور انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور نیز از دیگر فعالان صنعت قطعه‌سازی است که معتقد است باید چارچوب پایدار و تعریف شده‌ای برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان درنظر گرفته شود تا خودروسازان ملزم به پرداخت بدهی‌های خود به قطعه‌سازان شوند.

به گفته سیامک مقتدری باید در قرارداد شرکت‌های قطعه‌سازی و خودروسازی بازه زمانی معینی (به‌عنوان نمونه ۹۰ روز) برای پرداخت مطالبات درنظر گرفته شود و برای تحقق این امر، بانک‌های عامل شرکت‌های خودروساز در چارچوب توافقی موظف شوند در پایان هر ماه، اطلاعات مربوط به جمع مبلغ ریالی کالاهای دریافتی در آن ماه برای هر قطعه‌ساز را از خودروساز دریافت و در زمان مقرر به‌عنوان نمونه همان ۹۰ روز به حساب قطعه‌ساز به صورت اتوماتیک واریز کنند.

به گفته مشاور این انجمن تخصصی، اگر خودروساز این مبلغ را در تاریخ سررسید پرداخت نکند، بانک علاوه بر مبلغ یادشده سود تاخیر را از خودروساز بستانکار خواهد شد، بدین ترتیب در این طرح قطعه‌ساز نیز قادر خواهد بود پس از کسر مبلغ سود روزشمار به‌وسیله بانک عامل، بستانکاری اعلام شده را پیش از موعد دریافت کند.

مقتدری عضو انجمن قطعه سازان معتقد است مشکلات نقدینگی عمده‌ترین چالش شرکت‌های قطعه‌سازان است و مانع اصلی در جهت رشد وشکوفایی و توسعه فناوری، کیفیت و بهره‌وری است که با اجرای این طرح می‌توانیم اطمینان پیدا کنیم، واحدهای قطعه‌سازی بتوانند نقش خود را در تحقق اهداف سند چشم‌انداز صنعت خودروی کشور و فراتر از آن در توسعه صادرات صنعتی، به درستی و کامل ایفا کنند.

بر اساس این گزارش، فعالان حوزه قطعه بر پرداخت به موقع بدهی خودروسازان تاکید فراوان دارند و به اعتقاد آنها این امر کمک زیادی به پیشبرد صنعت قطعه و تامین نقدینگی شرکت‌های قطعه‌سازی می‌کند. از سویی نیز بنابر اظهارات برخی کارشناسان، خودروسازان در صورتی می‌توانند بدهی‌های خود را به موقع پرداخت کنند که نقدینگی لازم را در اختیار داشته باشند و دلیل نپرداختن مطالبات قطعه‌سازان تنها رکود صنعت خودرو بوده است.



مهدی مطلب‌زاده

تدوین قوانینی برای پرداخت به موقع بدهی‌های خودروسازان به قطعه‌سازان و نظارت بر اجرای قراردادها راهکار رفع این مشکل است

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۵۱۷,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۳,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۸,۸۸۲,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۳۲۸,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۳,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۱۹۶,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	–	۲۰,۳۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	–
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی۲۰ تیپ ۶	۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰
کادنزا فول ۲۰۱۴	۲۱۱,۳۵۶,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
لندکروز ۸ سیلندر وی ایکس آر	وارداتی	-
آزراگرنجور فول ۲۰۱۴	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
یاریس هاچبک ۲۰۱۵	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰

روی خط خبر

چشم به بودجه دولت نداشته باشید

یک کارشناس صنعت خودرو و قطعه‌سازی می‌گوید، قطعه‌سازان باید راهکارهای خروج از رکود را هر چه سریع تر پیدا کنند و دل به «پول دولت» نبندند.

به گزارش پرشین خودرو، فضل‌اله جمالو با بیان این مطلب اظهار کرد: اینکه برخی صنعتگران منتظرند دولت به فریادشان برسد، به نظر صحیح نیست و باید خود دست اندرکاران راه‌های خروج از رکود را بیازمایند.

این کارشناس خودرو درباره احتمال اختصاص پول‌های بلوکه شده ایران به صنعت قطعه‌سازی برای خروج از رکود اینگونه اظهار کرد: این خواسته‌ای است که هیچ‌گاه «محقق» نخواهد شد.

جمالو ادامه داد: بعید می‌دانم دولت بخواهد چنین درخواستی را از سوی قطعه‌سازان اجابت کند، ضمن آنکه تصورم این است که با این وضعیت اگر ۵۰۰ میلیون دلار که هیچ، ۲هزار میلیون دلار هم به انجمن قطعه‌سازان تقدیم کنند، باز هیچ اتفاقی نمی‌افتد.

این استاد دانشگاه در همین زمینه اضافه کرد: با توجه به ساختار فعلی بعید می‌دانیم جز چند قطعه‌ساز از این پول‌های اختصاص یافته (اگر چنین پولی اختصاص یافته شود) قطعه‌ساز دیگری منتفع شود.

وی خاطرنشان کرد: چندی پیش انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازانی اعلام کرد در نامه‌ای از معاون اول رییس‌جمهوری درخواست داشته مبلغ ۵۰۰ میلیون دلار از پول‌های آزاد شده ایران را به صورت «وام» در اختیار قطعه‌سازان به منظور خروج از رکود و جلوگیری از ورشکستگی کارخانه‌های قطعه‌سازی اختصاص دهد.

تغییر نرخ تعرفه برای جلوگیری از قاچاق باتری

رییس اتحادیه باتری‌سازان و باتری‌فروشان گفت: در حال حاضر هیچ مشکلی در صنعت باتری نداریم و کیفیت تولیدات و محصولات بهبود یافته و قیمت‌ها نسبت به گذشته کاهش چشمگیری داشته است.

به گزارش خبرخودرو، علی اکبری اظهار کرد: تغییرات اعمال شده در تعرفه‌های گمرکی باعث شده سالانه ۵ میلیون باتری قاچاق وارد کشور شود که متاسفانه هیچ ارگانی درباره مسئله قاچاق باتری عکس‌العملی نشان نمی‌دهد، در صورتی که جلوگیری از این امر بسیار ساده است.

وی در ادامه افزود: جزئیات این امر را به گمرک، اتاق اصناف کشور، اتاق اصناف تهران و وزارت صنعت، معدن، تجارت اعلام و راه پیشگیری و مقابله با قاچاق را به آنها ارائه کرده‌ایم. در ظاهر اقدامی در این زمینه انجام نشده و تلاشی نیز برای مقابله با این موضوع نمی‌شود.

اکبری تصریح کرد: اگر تعرفه‌ها تغییر کند و ثبت‌سفارش انجام شود و بر اساس نیاز واردات داشته باشیم، قاچاق انجام نمی‌شود. زمانی که کالایی به صورت قانونی با تعرفه متعادل وارد کشور شده و از تولیدکننده و مصرف‌کننده حمایت شود، هیچ مشکلی در این زمینه به وجود نخواهد آمد، در غیراین صورت عاملان قاچاق، کالا را بدون پرداخت هزینه گمرک، مالیات و عوارض با قیمت پایین به بازار عرضه می‌کنند.

وی با اشاره به اینکه مبدا ۹۰ درصد باتری‌های وارداتی، کشورهای کره و دوبی است، افزود: به فروشندگان باتری ابلاغ شده است باتری‌های وارداتی را ۶ ماه و باتری‌های ایرانی را یک‌سال ضمانت کنند.

تحویل خودروی برقی در ۲ سال آینده

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری گفت: ورود خودروهای هیبریدی به عرصه حمل‌ونقل، یکی از موفقیت‌های ارتباط صنعت و دانشگاه خواهد بود که در این زمینه دانشگاه تا ۲ سال آینده خودروی هیبریدی را تحویل وزارت صنایع می‌دهد.

به گزارش تسنیم، محمد فرهادی در جشنواره پژوهش و فناوری وزارت نیرو اظهار کرد: باید ارتباط خوبی بین دانشگاه و صنعت وجود داشته باشد، به طوری که بتوان از توانمندی‌های جامعه دانشگاهی در حوزه صنعت استفاده کرد. وی افزود: ورود خودروهای هیبریدی به عرصه حمل‌ونقل یکی از موفقیت‌های ارتباط صنعت و دانشگاه خواهد بود که در این زمینه دانشگاه تا ۲ سال آینده خودروی هیبریدی را تحویل وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌دهد.

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری تصریح کرد: قرار است که کار پژوهشی خودروی برقی در دانشگاه امیرکبیر و کار پژوهشی کل صنعت خودرو در دانشگاه تهران انجام شود.

گسترش معدن
mine@smtnews.ir

۹
۱۰
۲۳
۲۴
صمت
طرح‌های توسعه‌ای فولاد، شاید وقتی دیگر
هفتمین آزمایشگاه علوم زمین دنیا در ایران است
بی‌اطلاعی از قوانین معدنی؛ فرصت‌سوزی معدنکاران



خط آهن خواف-هرات در انتظار ورود معدنی‌ها

کتایون ملکی
گروه معدن

تکمیل خط آهن خواف- هرات علاوه بر توسعه خطوط راه‌آهن می‌تواند در توسعه فعالیت‌های معدنکاری تاثیرگذار باشد. در واقع با ورود سرمایه‌گذاران معدنی در قطعه ۴راه‌آهن خواف- هرات که با کمبود بودجه مواجه است می‌توانند خود را برای بهره‌برداری از برخی معادن سنگ‌آهن آماده کنند. این اقدام توسعه خطوط راه‌آهن و توسعه معدنکاری را به همراه دارد.

پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی به معدنی‌ها

وزیر راه و شهرسازی طی نامه‌ای به وزارت صنعت، معدن و تجارت بر لزوم تکمیل راه‌آهن خواف- هرات با هدف بهره‌برداری از معادن افغانستان تاکید کرد.

این پروژه ۴ قطعه دارد که قطعات ۱ و ۲ در ایران و ۳ و ۴ در افغانستان قرار می‌گیرد که پیشرفت قطعه ۳ حدود ۷۵درصد است.

افغانستان برای اجرای قطعه ۴ بودجه ندارد؛ بنابراین آخوندی، وزیر راه و شهرسازی ایران پیشنهاد کرده تا بخش خصوصی ایرانی در ازای دریافت امتیاز بهره‌برداری از معادن افغانستان، نسبت به سرمایه‌گذاری و تکمیل قطعه ۴ اقدام کنند.

براساس طرح جامع راه‌آهن منطقه قرار است ایران از طریق خط ریلی به افغانستان، تاجیکستان، قرقیزستان و چین متصل شود.

حضور سرمایه‌گذاران بزرگ

حسن یونسیان، مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در گفت‌وگو با صمت درباره پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی، اظهار کرد: تاثیر این موضوع بر تامین سنگ‌آهن برای تولید ۵۵میلیون تن فولاد در سال ۱۴۰۴ بستگی به این دارد که سرمایه‌گذاران بخش خصوصی که در این پروژه وارد می‌شوند از فعالان حوزه سنگ‌آهن باشند.

یونسیان گفت: در واقع باید از شرکت‌های سنگ‌آهنی برای حضور در پروژه خط آهن خواف-هرات استفاده کرد. به عنوان مثال شرکت‌هایی همچون گل‌گهر، چادرملو و... باید در این سرمایه‌گذاری حضور یابند.

وی با اشاره به موضوع کاهش قیمت مواد معدنی در بازار جهانی و تاثیر این موضوع بر سرمایه‌گذاری، تصریح کرد: بدون شک قیمت‌ها همیشه در این مقدار باقی نمی‌مانند. از سویی دیگر درحال‌حاضر با کاهش قیمت سنگ‌آهن در بازار جهانی قیمت فولاد نیز کاهش یافته، در نتیجه باید به درستی سرمایه‌گذاری انجام شود. به گفته مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، درحال‌حاضر استرالیا کاهش قیمت تمام‌شده را در دستور کار خود قرار داده است. بدون شک این اقدام با سود همراه است زیرا مصرف سنگ‌آهن در دنیا متوقف نشده است. استرالیا در چنین شرایطی با کاهش قیمت تمام‌شده بخشی از تولید سنگ‌آهن معادن خود را افزایش داده است. به همین دلیل اگر شرکت‌ها به طور اصولی در این سرمایه‌گذاری وارد شوند موفق خواهند شد.

بررسی فنی پروژه‌های پیشنهادی

سجاد غرقی، عضو هیات‌رییسه انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران نیز در گفت‌وگو با صمت درباره این پیشنهاد از سوی وزارت راه و شهرسازی به وزارت صنعت، معدن و تجارت، اظهار کرد: پیشنهاد مطرح شده از سوی وزارت راه و شهرسازی بسیار خوب است اما باید به این نکته توجه داشت این موضوع باید از سوی دولت افغانستان نیز مطرح و پذیرفته شود.

وی با اشاره به این موضوع که در صورت قبول این پیشنهاد از سوی افغانستان باید وضعیت اقتصادی پروژه‌ها بررسی شود، گفت: پروژه‌های معدنی دارای مختصات مختلفی هستند. در واقع باید این پروژه‌ها از دیدگاه فنی اقتصادی مورد ارزیابی قرار گرفته و ارزش اقتصادی ذخایر آنها اعلام شود. به گفته غرقی، در صورتی که به ازای سرمایه‌گذاری در قطعه ۴، خط راه‌آهن خواف – هرات حق بهره‌برداری از معادن سنگ‌آهن با ارزش اقتصادی بالا در اختیار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی قرار گیرد، بدون شک این پیشنهاد موثر و خوب خواهد بود.

درصورت قبول این پیشنهاد از سوی دولت افغانستان و همچنین ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به پروژه خط آهن خواف- هرات علاوه بر تکمیل خطوط راه‌آهن میان ۲کشور نیاز ایران به سنگ‌آهن برای دستیابی به هدف ۵۵میلیون تن فولاد در سال ۱۴۰۴نیز تامین خواهد شد.

اما باید به این نکته توجه داشت، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این پروژه با درنظرگرفتن چند موضوع امکانپذیر است. سجاد غرقی در این‌باره تصریح کرد: در صورتی که بخش خصوصی شاهد شفافیت و ثبات قوانین در سرمایه‌گذاری باشد بدون شک به این پروژه ورود پیدا می‌کند. در واقع باید نحوه واگذاری و سیاست‌های اجرایی این پروژه برای سرمایه‌گذاران روشن باشد. با ایجاد شفافیت در واگذاری حتی در شرایطی که فعالیت‌های معدنی چندان رونقی ندارد، سرمایه‌گذاران در این پروژه شرکت می‌کنند.

وی افزود: اجرایی شدن این پیشنهاد تنها با پذیرش آن از سوی دولت افغانستان، اقتصادی بودن ذخایر معدنی و شفافیت و ثبات قوانین، ممکن خواهد بود.

عضو هیات‌رییسه انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران در پاسخ به این سوال که در صورت قبول این موضوع از سوی دولت افغانستان، آیا انجمن سنگ‌آهن در این زمینه همکاری می‌کند یا خیر، تصریح کرد: انجمن سنگ‌آهن، انجمنی غیرانتفاعی بوده و به عنوان سازمانی مردم نهاد در این موضوع ورود پیدا می‌کند. اما به منظور تسهیل تشکیل کنسرسیوم‌های معدنی بدون شک همکاری‌های لازم را خواهد داشت.



حسن یونسیان

باید از شرکت‌های سنگ‌آهنی برای حضور در پروژه خط آهن خواف–هرات استفاده کرد



سجاد غرقی

پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی بسیار خوب است اما این موضوع باید از سوی دولت افغانستان نیز پذیرفته شود

شاخص تولیدکننده بخش معدن افزایش یافت

شاخص تولیدکننده بخش معدن در سال ۹۳ نسبت به سال ۹۲ معادل ۳۱/۳درصد افزایش یافت. به گزارش اقتصادنیوز، شاخص قیمت تولیدکننده بخش معدن در سال۹۳ با ۳۱/۳درصد افزایش نسبت به سال قبل به ۲۱۳/۳ رسید. شاخص قیمت بخش معدن در سال۹۲ عدد ۱۶۲/۵ بوده که نسبت به سال قبل از آن معادل ۵/۳۱درصد رشد نشان داده است. شاخص یادشده در همه فصول سال به استثنای زمستان روند صعودی داشته است. بر اساس این گزارش بخش‌های زیر به ترتیب بیشترین تاثیر را بر افزایش شاخص قیمت سال ۹۳ داشته‌اند؛ استخراج سنگ‌های آهنی، سنگ مس، سنگ‌های تزئینی، سنگ آهک، شن و ماسه، زغال‌سنگ سنگ لاشه، کائولن و خاک نسوز، سنگ کرومیت، سنگ گچ، نمک و استخراج باریت.

استخراج سنگ‌های آهنی

در بخش استخراج سنگ‌های آهنی، شاخص قیمت در سال ۱۳۹۳ با افزایش ۴۰/۷درصدی نسبت به سال قبل مواجه شد و به ۲۹۶ رسید. شاخص قیمت این بخش در سال ۱۳۹۲ معادل ۲۱۰/۴ بوده که نسبت به سال قبل از آن ۴۹/۹درصد افزایش نشان داده است.

استخراج سنگ مس

در بخش استخراج سنگ مس، شاخص قیمت در سال ۹۳ با افزایش ۱۸/۴درصدی نسبت به سال قبل مواجه شد و به ۱۰۴/۳ رسید. شاخص قیمت این بخش در سال ۱۳۹۲ معادل رقم ۸۸ بوده که نسبت به سال قبل از آن ۸/۱۲درصد کاهش نشان داده است.

استخراج سنگ‌های تزئینی

در بخش استخراج سنگ‌های تزئینی شاخص قیمت در سال۹۳ با ۲۹/۱درصد افزایش نسبت به سال قبل به عدد ۱۷۲/۳ رسید. شاخص قیمت این بخش در سال۹۲ معادل رقم ۱۳۳/۵ بوده که نسبت به سال قبل از آن ۲۱درصد افزایش نشان داده است. در بخش مورد بررسی شاخص قیمت در همه فصول به‌ویژه در بهار روند صعودی داشته است.

استخراج سنگ آهک

در بخش استخراج سنگ آهک شاخص قیمت در سال ۹۳ با افزایش ۲۴درصدی نسبت به سال قبل به رقم ۱۸۳/۳ رسید. شاخص قیمت این بخش در سال ۹۲ معادل رقم ۱۴۷/۸ بوده که نسبت به سال قبل از آن ۳۰/۲درصد افزایش نشان داده است. در این بخش شاخص قیمت در همه فصول و به ویژه در بهار روند صعودی داشته است.

طراحی نرم‌افزار جدید برای تعیین حقوق دولتی معادن

نشست «تعیین قیمت‌گذاری زنجیره ارزش سنگ‌آهن تا فولاد» در دی سال‌جاری از سوی کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران برگزار خواهد شد.

به گزارش معدن۲۴، بهرام شکوری؛ رییس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران با بیان این مطلب گفت: دولت نباید برای بخش خصوصی به‌صورت دستوری قیمت تعیین کند. ما در سومین همایش سنگ‌آهن به این مهم اشاره کردیم، برای پیگیری هر چه بیشتر و علمی‌تر این چالش، نشستی با عنوان «تعیین قیمت‌گذاری زنجیره ارزش سنگ‌آهن تا فولاد» در دی‌ماه سال‌جاری از سوی این کمیسیون برگزار خواهد شد که در آن از تمامی دست‌اندرکاران معادن، دولت، مجلس شورای اسلامی، بخش خصوصی و انجمن‌ها و البته صاحبان رسانه دعوت خواهد شد.

وی در ادامه افزود: تمامی افراد کمیسیون معدن، از متخصصان و دست‌اندرکاران بخش معدنی کشور و همفکر و هم فعالیت هستند بنابراین این گروه مطابق با فعالیت‌های معدنی است و می‌توانند در این حوزه تحولاتی تخصصی در کشور ایجاد کنند.

شکوری خاطرنشان کرد: سعی بر این است که معاون امور معدن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در جلسات آینده کمیسیون حضور داشته باشند.

وی درباره اصلاح قانون معادن گفت: درحال‌حاضر واحد پژوهش کمیسیون در حال مطالعه و مقایسه قانون معادن ایران با قانون کشورهای دیگر بوده و پیشنهادهایی برای اصلاح این قانون ارائه داده که البته این کار سنگین پژوهشی نیاز به همکاری و همفکری سایر اعضای کمیسیون و گروه‌های پژوهشی دارد.

رییس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق صحبت‌های خود را درباره حقوق دولتی اینگونه ادامه داد: طراحی و تهیه ۲ نرم‌افزار در دستور کار این کمیسیون قرار دارد؛ که براساس آن حقوق دولتی و حق‌الارض تمامی معادن ایران مطابق با معیارهای مشخص برآورد شده و خروجی آن به‌صورت عددی دقیق اعلام شود تا هرچه بیشتر از برخورد سلیقه‌ای در سیستم حقوق دولتی کشور جلوگیری شود. که البته طراحی این ۲ نرم‌افزار به‌عنوان کار پژوهشی از سوی کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران معرفی می‌شود.

روی خط خبر

کرباسیان اعلام کرد:

ایمیدرو درصدد رفع جدی چالش‌های پیش روی معدن



رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: این سازمان چالش‌های اصلی پیش روی بخش معدن را شناسایی کرده و درصدد رفع جدی آنهاست.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، مهدی کرباسیان با بیان این مطلب تصریح کرد: ایمیدرو با توجه به شرایط موجود، چالش‌ها و ضرورت‌های پیش‌روی بخش معدن و صنایع معدنی کشور را شامل «زیرساخت‌ها»، «اکتشاف»، «حمایت از بخش خصوصی»، «تجهیزات»، «تولید»، «بازار» و «وضعیت واگذاری‌ها» گروه‌بندی و اعلام کرده است.

وی افزود: با توجه به طرح‌های جامع کشور برای توسعه صنایع معدنی و چالش تامین مواد اولیه طرح‌های توسعه‌ای، ایمیدرو توسعه اکتشاف را جزو مهم‌ترین برنامه‌های خود دانسته و بر این اساس، بیش از ۲۴۰ هزار کیلومتر مربع را وارد عملیات اکتشافی کرده که خوشبختانه تاکنون نتایج مثبتی از اکتشاف ذخایر جدید حاصل شده است.

کرباسیان توسعه بخش زیرساخت‌های معادن را یکی دیگر از سرفصل‌های ایمیدرو بر شمرد و خاطرنشان کرد: با اجرای طرح ایجاد زیربناهای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی، بخشی از نیاز معادن به جاده و برق تامین می‌شود که با تخصیص بودجه کافی، می‌توان به توسعه مطلوب رسید. در حوزه حمل‌ونقل نیز باید به سمتی برویم که با کاهش هزینه، قیمت تمام شده محصول کاهش یابد.

وی ادامه داد: در بخش تجهیزات معدنی همچون دامپ‌تراک، دستگاه‌های حفاری و...، با کمبود مواجه بوده و در این بخش، از فناوری‌های روز دنیا عقب هستیم که تحول در این زمینه برای توسعه رقابتی، اجتناب‌ناپذیر است.

رییس هیات عامل ایمیدرو در بخش تولید، به موضوع کاهش قیمت تمام شده زغال‌سنگ و سنگ‌آهن اشاره کرد و گفت: در این زمینه، علاوه بر تامین نیاز داخلی در مقطع فعلی و برنامه‌ریزی برای آینده، باید با استفاده از راهکارهای نوین تولید و فرآوری مواد معدنی، قیمت تمام شده تولید را کاهش دهیم تا بتوان در شرایط رکود و کاهش قیمت‌ها در بازارهای جهانی دوام آورد.

وی افزود: در برخی مواد معدنی نظیر زنجیره تولید فولاد، دچار گسست هستیم و باید توسعه متوازن در همه بخش‌ها اتفاق بیفتد. در بخش تولید نیز موضوع «حق انتفاع»، «بهره‌مالکانه» و... به عنوان چالش پیش‌روی معدنکاران مطرح است که باید در قوانین مربوط تجدید نظر شود.

کرباسیان با اشاره به موضوع وضعیت واگذاری شرکت‌های زیرپوشش ایمیدرو، اظهارکرد: در حالی که براساس قانون، قرار بوده ۷۰ درصد منابع حاصل از واگذاری شرکت‌های زیرپوشش به ایمیدرو برگردد، اما این اتفاق نیفتاد و درنتیجه ایمیدرو در اجرای طرح‌های ملی با کمبود بودجه مواجه شده که امیدواریم این موضوع اجرایی شود.

بخشنامه‌ای درباره پروانه‌های اکتشاف مزایده‌ای

نحوه محاسبه مابه‌تفاوت قیمت پیشنهادی تبصره ۳ ماده «۶» قانون معادن در زمان تمدید پروانه‌های اکتشاف مزایده‌ای تعیین شد.

به گزارش معدن۲۴، در بخشنامه اخیر که از سوی معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت به ۳۱ استان و جنوب کرمان ابلاغ شده نحوه محاسبه مابه‌تفاوت قیمت پیشنهادی تبصره «۳» ماده «۶» قانون معادن در زمان تمدید پروانه‌های اکتشاف مزایده‌ای در جلسه ۵ آبان شورای‌عالی معادن مطرح شده که با عنایت به تبصره ۴ ماده «۱۲» قانون معادن رای قطعی و لازم‌الاجرای شورا ارسال شد.

براساس این بخشنامه به منظور حمایت از توسعه و تسریع در انجام فعالیت‌های اکتشافی و جلوگیری از رکود در بخش اکتشاف، در زمان تمدید پروانه‌های اکتشاف مزایده‌ای مبلغ پیشنهادی برنده مزایده در سال برگزاری مزایده مشروط به اینکه از مبلغ تعیین شده از سوی شورای‌عالی معادن برای تبصره ۳ ماده «۶» قانون معادن در سال تمدید، کمتر نباشد، ملاک عمل خواهد بود.

براساس این بخشنامه بدیهی است در صورتی‌که مبلغ مربوط به تبصره ۳ ماده «۶» قانون معادن در سال تمدید از قیمت پیشنهادی برنده مزایده در سال برگزاری مزایده بیشتر باشد مبلغ تبصره ۳ ماده «۶» قانون معادن در سال تمدید ملاک عمل خواهد بود.



کاهش سودآوری سیمانی‌ها در بورس

محمد اتابک رییس انجمن کارفرمایان صنعت سیمان گفت: بدهی دولت به صنعت سیمان امروز به بیش از ۲۹میلیون دلار افزایش یافته که هنوز به این صنعت پرداخت نشده است. این در حالی است که جریان گاز تمامی کارخانه‌های صنایع سیمان قطع شده و شرایطی که برای صنایع سیمان به‌وجود آمده حاکی از رها شدن این صنعت است.

رکود حاکم بر بازار نفس‌گیر است

طرح‌های توسعه‌ای فولاد، شاید وقتی دیگر

بهناز صفری
گروه معدن



عکس: فاطمه خوشبویی

در شرایطی که بسیاری از صنایع و به‌ویژه فولاد روزهای سخت رکود و بحران را سپری می‌کنند عده‌ای از کارشناسان بر این عقیده‌اند که به خاطر ارزان بودن برخی کالاها و بالا بودن قدرت چانه‌زنی زمان مناسبی برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای است و باید در چنین شرایطی تا حد امکان پروژه‌های جدیدی در دستور کار قرار گیرد. از سوی دیگر برخی‌ها اعتقاد دارند در رکود نباید هیچ پروژه جدیدی راه‌اندازی شود بلکه باید از راهکارهای دیگری برای نگهداشتن صنعت فولاد استفاده کرد.

این درحالی است که براساس سند چشم‌انداز تا سال ۱۴۰۴ باید میزان تولید فولاد به ۵۵ میلیون تن برسد و شاید برای رسیدن به این امر مهم لازم باشد طرح‌های توسعه‌ای را در بخش‌های مختلف گسترش داد تا براین اساس بتوان به تولید مورد نظر دسترسی پیدا کرد، اما اینکه با رکود موجود در این صنعت امکان توسعه طرح وجود دارد یا نه جزو مواردی است که شاید نتوان جواب قانع‌کننده‌ای به آن داد. در نتیجه لازم است راه‌حل‌های گوناگون در این‌باره بررسی شده تا بهترین راه‌حل برای این مشکلات در نظر گرفته شود.



بهادر احرامیان

تمام ظرفیت‌های زنجیره فولاد تکمیل است و نیازی نیست که پروژه‌های جدیدی آغاز شود

▣ در زمان رکود طرح‌های توسعه‌ای ارزان‌تر است

محمدرضا بنی‌اسدی، مدیرعامل فولاد کاوه جنوب درباره اینکه درحال‌حاضر با توجه به رکودی که در بخش فولاد کشور حاکم است اکنون شرایط برای انجام چه طرح‌های مناسب است به صمت می‌گوید: به نظر می‌رسد در دوران رکود طرح‌های توسعه‌ای را می‌توان با حداقل هزینه‌ها انجام داد اما این مسئله مستلزم این است که هزینه‌ها را کارخانه‌های فولادی متقبل شوند.

وی می‌افزاید: بهترین کار در زمان رکود توسعه است زیرا می‌توان با ارزان‌ترین قیمت‌ها و کمترین هزینه‌ها کارهای توسعه‌ای را به انجام رساند چراکه امکان چانه‌زنی در این شرایط بالا رفته و می‌توان قیمت‌ها را پایین آورد.

مدیرعامل فولاد کاوه جنوب تصریح می‌کند: نقطه‌ضعفی که در این مسئله وجود دارد این است که شرکت‌های فولادی باید حداقل بودجه‌های لازم را برای اجرایی کردن طرح‌های گوناگون در اختیار داشته باشند اما به نظر می‌رسد درحال‌حاضر بسیاری از شرکت‌های فولادی از بودجه لازم برخوردار نیستند.

وی تصریح می‌کند: با توجه به کاهش نقدینگی که در بازار وجود دارد لازم است برای اجرای طرح‌ها و پروژه‌ها، اصلاحات اقتصادی یا حتی سرمایه‌گذاری خارجی را در دستور کار قرار داد.



محمدرضا بنی‌اسدی

در دوران رکود طرح‌های توسعه‌ای را می‌توان با حداقل هزینه‌ها انجام داد

وی تاکید می‌کند: البته باید به این نکته هم توجه کرد کسی که برای سرمایه‌گذاری وارد کشوری می‌شود تمایل دارد در بازارهای داخل آن کشور فعالیت کند و در شرایطی که رکود بر کشور حاکم است نمی‌توان چندان به سرمایه‌گذاری‌های خارجی هم امیدوار بود. بنی‌اسدی در ادامه می‌گوید: جایی که رکود حاکم است شاید سرمایه‌گذاری خارجی هم معنا و مفهومی نداشته باشد در نتیجه لازم است از روش‌های که مناسب شرایط رکود کشور است استفاده کرد و راهکارهای تاثیرگذار را در نظر گرفت.

▣ زمان اجرای طرح‌های توسعه‌ای نیست

البته در این‌باره برخی ازکارشناسان بر این عقیده‌اند که درحال‌حاضر اصلا برای طرح‌های توسعه‌ای زمان مناسبی نیست در نتیجه باید طرح‌های سرمایه‌گذاری متوقف و هزینه‌های سربار کاهش یابد. به اعتقاد این کارشناسان باید اصلاح مدیریت مصرف انرژی وکاهش قیمت تمام شده محصولات در دستورکار قرارگیرد زیرا این موارد جزو بهترین راهکارهایی است که در زمان رکود می‌توان آنها را عملیاتی کرد.

بهادر احرامیان، عضو انجمن فولاد ایران در این‌باره به صمت می‌گوید: با توجه به اینکه درحال‌حاضر صنعت فولاد در شرایط رکود و کاهش تقاضا به سر می‌برد زمان مناسبی برای اجرای طرح‌های جدید نیست زیرا تمام ظرفیت‌های زنجیره فولاد به جز برخی موارد تکمیل است و نیازی نیست که پروژه‌های جدیدی آغاز شود.

وی می‌افزاید: درحال‌حاضر با توجه به اینکه میزان تقاضا تا حد زیادی کاهش یافته، مازاد تولید در کشور وجود دارد به طوری‌که بسیاری از کارخانه‌های فولادی با انباشت محصول روبه‌رو هستند زیرا به خاطر کمبود نقدینگی، تقاضا برای محصولات بسیار اندک است و تولیدکنندگان کالاهای خود را در انبارها دپو می‌کنند.

احرامیان تصریح می‌کند: درواقع در شرایطی که بسیاری از صنایع و به‌ویژه فولاد در رکود و بحران به سر می‌برند نمی‌توان گفت که زمان مناسب برای اجرای طرحی است چراکه هیچ پروژه‌ای در چنین موقعیتی بازتاب مثبتی نخواهد داشت.

عضو انجمن فولاد ایران خاطرنشان می‌کند: درحال‌حاضر بهترین راهکار این است که تمامی تولیدکنندگان در تولید انواع محصولات فولادی هزینه‌های خود را تا حد امکان کاهش دهند و از راهکارهایی که موجب می‌شود هزینه‌های سربار افزایش یابد جلوگیری کنند تا اینکه رکود به پایان برسد.

وی درباره کاهش هزینه‌های تولیدی در صنعت فولاد بیان می‌کند: متعادل کردن نیروی‌انسانی، کاهش هزینه‌های سرمایه‌گذاری، اصلاح ساختار شرکت‌ها و ایجاد راهکارها و راه‌حل‌های مناسب برای فروش و بازاریابی از جمله کارهای است که می‌توان برای کاهش هزینه‌های سربار در دستورکار قرار داد.

احرامیان تاکید می‌کند: رکودی که در بازار صنعت فولاد ایران و حتی جهان وجود دارد به احتمال زیاد تا چند سال آینده ادامه خواهد داشت به همین دلیل شرکت‌های فولادی باید بتوانند با استفاده از راهکارهای مناسب خود را سرپا نگه داشته و از بهترین راه‌حل‌ها استفاده کنند تا محصولات خود را به فروش رسانده و از انباشت محصول جلوگیری کنند.

وی می‌افزاید: در شرایطی که صنعت فولاد نمی‌تواند توفیقات چندانی به‌دست آورد لازم است از ایجاد طرح‌های توسعه‌ای جلوگیری کرده و تمام نیروی تولیدکنندگان صرف کاهش هزینه‌ها شود تا رکود به طور کامل از بین رفته و سپس طرح‌ها و پروژه‌های تولیدی به طور جدی دنبال شوند.

۳۰۰هزار تن آهن‌آلات در انبارهای ذوب‌آهن اصفهان

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه صنایع استان اصفهان در حال حاضر به‌دلیل رکود در شرایط سختی به سر می‌برند، گفت: فولاد مبارکه و ذوب‌آهن از مدتی پیش با مشکلاتی مواجه شده و بخشی از تولیدات خود را انبار می‌کنند.

به گزارش تسنیم، سیدناصر موسوی‌لارگانی با اشاره به مشکلات اقتصادی و مسائل صنایع استان اصفهان و اهمیت رفع این مشکلات اظهار کرد: فولاد مبارکه که یکی از صنایع پویای کشور به‌شمار می‌رود و تولیدات آن مصرف داخلی قابل توجه و صادرات بسیاری دارد، با مشکلاتی روبه‌رو شده و مقداری از تولیدات آن انبار می‌شود. وی افزود: از سوی دیگر ذوب‌آهن اصفهان با رکود بیشتری مواجه شده و دچار چالش‌های بسیاری بوده و مقدار زیادی تا حدود ۳۰۰هزار تن آهن انبار شده‌اند. رییس مجمع نمایندگان اصفهان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: با توجه به اینکه امروز ما در بحث ساختمان با رکود جدی مواجهیم و با توجه به توقف صنعت ساختمان در کشور و مشکلات موجود در این حوزه، شرکت ذوب‌آهن اصفهان مشکلات بسیاری پیدا کرده است. وی ادامه داد: صنایع استان اصفهان در حال حاضر به دلیل رکود با مشکلاتی مواجه شده‌اند و دولت باید بسته حمایتی خروج از رکود برای تمام صنعتگران و نه فقط برای خودروسازان در نظر گیرد تا هم چرخه اقتصاد بچرخد و هم باعث ایجاد اشتغال شود. در حال حاضر تعداد قابل‌توجهی از کسانی که مشغول کار بوده‌اند، اخراج شده‌اند و زندگی سختی می‌گذرانند. موسوی‌لارگانی تصریح کرد: به‌طور قطع با وضعیت صنایع استان اصفهان، اگر سهم اصفهان در بودجه سال‌جاری نسبت به سال گذشته که ۵هزار و ۲۰۰میلیارد تومان بوده، کاهش یابد با مشکلات بسیاری مواجه می‌شویم.

مدیر حسابداری شرکت مس تشریح کرد

دغدغه آینده؛ دلیل بازنگری در طرح‌های توسعه مس

از چند جنبه بازنگری در طرح‌های توسعه باید انجام می‌شد که مهم‌ترین دلیل این بازنگری مباحث اقتصادی و تامین منابع مالی طرح‌های توسعه بود.

به گزارش صمت، مهدی مجدفر، مدیر حسابداری شرکت ملی صنایع مس ایران با بیان این مطلب درباره کاهش ۳۶ طرح توسعه‌ای این شرکت به ۱۸ طرح گفت: مسائل مالی، کاهش نرخ‌های جهانی و به صرفه نبودن استحصال مس از عیارهای پایین‌تر از دلایلی است که منجر به توقف طرح‌های توسعه شده است. وی افزود: زمانی که به‌دلیل تحریم‌ها استفاده از فاینانس خارجی برای پیشبرد طرح‌ها امکانپذیر نبود شرکت باید از طریق منابع داخلی طرح‌های توسعه را تامین مالی می‌کرد که در عمل تامین مالی برای این تعداد پروژه امکان نداشت. مدیر حسابداری شرکت مس اظهار کرد: شرکت از طریق افزایش سرمایه خود در بورس تا حد زیادی تامین سرمایه کرد، اما این تامین سرمایه حدی دارد، چون هر چه تعداد سهام شرکت بیشتر شود توقع و خواسته سهامداران هم افزایش پیدا می‌کند و از طرفی شرکت مس به‌عنوان یک شرکت بورسی حدود ۷۰ تا ۸۰درصد سود سهام سالانه شرکت را تقسیم می‌کند.

وی خاطرنشان کرد: سالانه به صورت میانگین هزار میلیارد تومان سود سهام پرداخت می‌شود که با احتساب این مبلغ پولی در شرکت باقی نمی‌نماند که بخواهد این ۳۶ پروژه را از طریق آن تامین مالی کند. مجدفر، تصریح کرد: در کنار مشکل مالی موارد دیگری مانند تامین خوراک، آب، برق، مسائل زیست‌محیطی ذوب مس و تولید اسید سولفوریک هم وجود داشت که باید برای آنها هم برنامه‌ریزی می‌شد. وی، ادامه داد: در عین حال مشکل اصلی، مسئله تامین مالی بود که یکی از راهکارهای شرکت برای جبران این کمبود مالی و پیشبرد طرح‌های توسعه‌ای- معادنی مانند درآلو و چاه فیروزه که خارج از سایت شرکت بود و برداشت از آنها توجیه اقتصادی داشت- مشارکت با بخش خصوصی بود که از طریق فراخوان در قالب «شرکت در پروژه» پیش برده شد.

وی با تاکید بر اینکه درباره سایر پروژه‌ها هم با رویکرد کارشناسی و در قالب موضوعات علمی و طرح‌های دانش محور تجدیدنظر شد، گفت: برای نمونه طرح توسعه افزایش کاتد از ۲۰۰هزار تن به ۷۰۰هزار تن از جمله طرح‌هایی بود که در آن به‌دلیل کاهش قیمت جهانی مس و غیرواقع‌بینانه بودن این مقدار تولید بدون در نظر گرفتن نیاز داخلی کشور تجدیدنظر شد.

رییس عملیات لیچینگ معدن میدوک عنوان کرد

بیولیچینگ روشی سبز و با بهره‌وری بالا برای فرآوری مس



حمیدرضا محمودی، رییس عملیات لیچینگ معدن «میدوک» گفت: روش بیولیچینگ هم از بهره‌وری و بازدهی و هم از نظر زیست‌محیطی و اقتصادی فناوری باارزشی است. حمیدرضا محمودی در گفت‌وگو با مس پرس درباره دلایل استفاده از فناوری بیولیچینگ در معدن میدوک گفت: کارخانه لیچینگ این معدن براساس ۵هزار تن در سال طراحی شده و از آنجایی که مقدار خاک دپو کمتر از ۴میلیون تن بود، باید برای استفاده بهینه‌تر از خاک‌های سولفوری بکارگیری این فناوری در دستور کار قرار می‌گرفت.

وی با بیان اینکه لیچینگ بر پایه خاک سولفوری و اکسیدی کار می‌کند، اظهار کرد: در معدن «سرچشمه» ۲۷میلیون تن سنگ اکسیدی وجود دارد، در حالی که این مقدار در معدن «میدوک» کمتر از ۴میلیون تن است و خوراک یک‌سال و نیم کارخانه را تامین می‌کند.

وی افزود: به همین منظور برای اینکه تولید شیب منفی نگیرد و چون روش بیولیچینگ هم از بهره‌وری و بازدهی و هم از نظر زیست‌محیطی و اقتصادی فناوری باارزشی است، استفاده از این فناوری در دستور کار قرار گرفت. محمودی با اشاره به بررسی‌های انجام‌شده در انتخاب روش بیولیچینگ به جای لیچینگ اظهار کرد: در سال نخست بهره‌برداری از کارخانه، نمونه آزمایشی کوچک هزار تنی خاک سولفوری مشخص شد و با ۲ روش هوادهی و بدون هوادهی و همچنین استفاده از باکتری‌های محلی، بهینه بودن روش‌ها سنجیده شد. وی در ادامه افزود: نتیجه آزمایش مشخص کرد که بازدهی روش بدون هوادهی ۵ تا ۶درصد بالاتر از روش هوادهی است بنابراین طبیعی بود که فناوری بیولیچینگ انتخاب شود تا بازدهی کارخانه حفظ شده و افزایش یابد. محمودی تصریح کرد: بازده کارخانه فرآوری میدوک اکنون ۵۰درصد است که اگر با روش‌هایی این بازدهی به ۵۲درصد افزایش پیدا کند، همین ۲درصد می‌تواند نشان‌دهد که بهره‌وری و بازدهی اقتصادی کارخانه به شکلی قابل‌ملاحظه‌ای افزایش یافته است.

روی خط خبر

صرفه‌جویی ماهانه ۱۵ میلیارد تومان در ذوب‌آهن اصفهان

معاون بهره‌برداری ذوب‌آهن اصفهان از آغاز فعالیت‌های این شرکت در قسمت‌های مختلف از جمله کوره بلند برای کاهش قیمت تمام شده از طریق افزایش بهره‌وری خبر داد و گفت: تلاش می‌کنیم تا کوره بلند با حداکثر پارامترهای خود کارکند تا هم تولید افزایش یافته و هم مصرف مواد که تعیین‌کننده قیمت تمام شد است را کاهش دهد.

به گزارش صمت از اصفهان، اردشیر افضلی افزود: هم‌اکنون میزان تولید روزانه هر ۳ کوره بلند ذوب‌آهن ۶۴۰۰ تن است در حالی که اگر کوره‌های ۲ و ۳ با حداکثر پارامتر خود کارکنند هر کدام قادر به تولید روزانه ۴۳۰۰ تا ۴۶۰۰ تن هستند که از تولید کنونی ذوب‌آهن بیشتر است. البته در گام نخست تلاش می‌کنیم با افزایش پارامترها، تولید روزانه کوره‌های ۲ و ۳ را در مجموع به ۷هزار تن برسانیم که این رقم هم از تولید کنونی ۳ کوره بیشتر است.

وی تصریح کرد: در شرایط فعلی که قیمت محصولات فولادی در ایران و جهان کاهش چشمگیری یافته، مهم‌تر از افزایش تولید، کاهش قیمت تمام شده محصولات است که در اولویت قرار دارد. بدین منظور با توقف کوره بلند شماره یک، از طریق کاهش مصرف کک که ۱۵۰۰ تن در ماه است، کاهش ضایعات و سرباره، کاهش مصرف انرژی و سایر موارد، ماهانه ۱۵ میلیاردتومان صرفه‌جویی می‌شود در حالی‌که تولید نه تنها کاهش نمی‌یابد بلکه با افزایش پارامترهای کوره ۲و۳، بر میزان تولید شرکت افزوده می‌شود. از طرفی با به نرم رسیدن پارامترهای کوره‌های ۲ و ۳، از مصرف کک آنها نیز کاسته می‌شود.

معاون بهره‌برداری ذوب‌آهن، افزایش FE سنگ‌آهن، استفاده از ضایعات از جمله کک ریزه‌ها و بهبود سیستم نسوز را از دیگر اقدامات بخش کوره بلند عنوان کرد.

۳ عامل کاهش سودآوری سیمانی‌ها در بورس

رییس انجمن کارفرمایان صنعت سیمان معتقد است: رکود ساخت‌وساز و رقابت منفی فعالان سیمان عوامل اصلی کاهش سودآوری سیمانی‌ها هستند.

به گزارش فارس، محمد اتابک گفت: بدهی دولت به صنعت سیمان امروز به بیش از ۲۹میلیون دلار افزایش یافته که هنوز به این صنعت پرداخت نشده است. در عین حال امروز جریان گاز تمامی کارخانه‌های صنایع سیمان قطع شده و شرایطی که برای صنایع سیمان به‌وجود آمده حاکی از رها شدن این صنعت از سوی دولت است. عواقب چنین شرایطی بدون شک بحران اشتغال و افزایش بیکاری در آینده نزدیک خواهد بود. این در حالی است که وزارت صنعت، معدن و تجارت هم‌اکنون هیچ واکنشی به این موضوع ندارد. اتابک با اشاره به اینکه در حال حاضر ارزش بازاری سهام بیشتر شرکت‌های سیمانی به کمتر از ارزش ذاتی آنها رسیده، گفت: تقاضای داخلی نتوانسته در زمینه مصرف سیمان تحریک شود و مسکن نیز با رکود مواجه است این موضوع باعث شده تا درنهایت صنایع توسعه‌ای مثل فولاد و به‌ویژه صنعت سیمان دچار مشکل شوند.

جلسه صادراتی فولادسازان با کرباسیان



جلسه عارضه‌یابی توسعه صادرات فولاد ایران با حضور رییس هیات عامل ایمیدرو، مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران و مدیران عامل فولادسازان کشور صبح روز گذشته برگزار شد. به گزارش کانال خبری ایمیدرو، در این جلسه علاوه بر مهدی کرباسیان و عبدالمجید شریفی، مدیران عامل و مدیران ارشد شرکت‌های فولاد مبارکه، ذوب‌آهن اصفهان، فولاد اکسین، فولاد خوزستان و... نیز حضور داشتند.

همچنین در این جلسه صندوق ضمانت صادرات ایران خدمات و امکانات خود را برای توسعه صادرات صنعت فولاد کشور معرفی کرد.

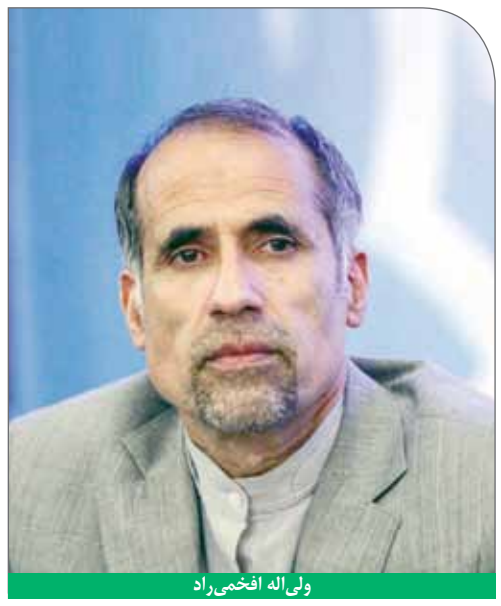
شرکت فولاد تکنیک نیز در جریان برگزاری این جلسه گزارش خود را با موضوع «تجارت در زنجیره فولاد؛ چالش‌ها و فرصت‌ها» ارائه کرد.

گسترش تجارت
trade@smtnews.ir

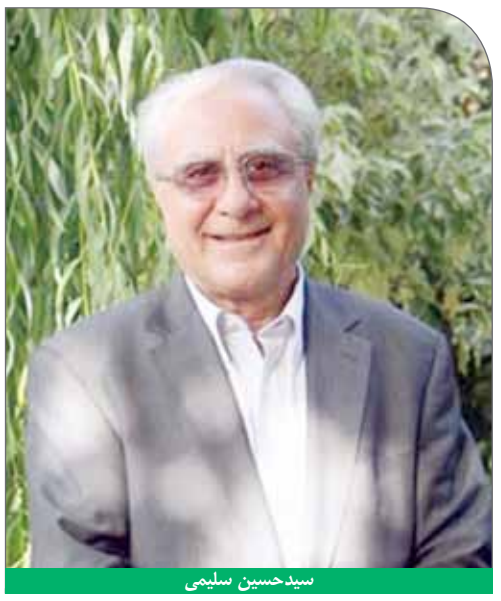
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴
۱۹
۲۰
۲۱
۲۲

صمت
مشوق‌های «ساچه» ایتالیا برای صادرکنندگان کاشی ایرانی
تجارت، ارز تک‌نرخی می‌خواهد
گمرک آلمان، قوانین بجا اما سختگیرانه

از مسیر تعرفه واردات تا مقصد WTO


ولی‌اله افخمی‌راد


محمدرضا زهره‌وندی


سیدحسین سلیمی

مریم میرحسینی
گروه تجارت

رییس‌کل گمرک خبر از بازنگری در تعرفه‌های واردات سال ۹۵ با توجه شرایط اقتصادی جدید کشور پس از اجرایی شدن برجام داد. مسعود کرباسیان در همین باره با اشاره به اینکه برخی از کالاها و مواد اولیه در حالی با قیمت ارزان به کشور وارد می‌شوند که با مازاد تولید آنها در کشور روبه‌رو هستیم و همچنین با یادآوری اینکه تعرفه‌های سال آینده در حال تنظیم است از بخش خصوصی خواست پیشنهادات خود را در این زمینه به دولت ارائه دهند.

در همین باره ولی‌اله افخمی‌راد، رییس سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه روال بازنگری در تعرفه‌های امسال نیز مانند سال‌های گذشته است، به صمت می‌گوید: همان فرآیندی که در سال‌های گذشته طی می‌شده درحال‌حاضر نیز در حال انجام است.

وی همچنین ادامه می‌دهد: کمیسیون (ماده۱) که مسئول بررسی تعرفه‌ها است و کمیته کارشناسی مربوط، مانند سال گذشته در حال انجام امور مربوط به تعرفه‌ها هستند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین خاطرنشان می‌کند: حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی جدیدی که به مرحله بهره‌برداری می‌رسند از طریق نظام تعرفه‌ای، کاهش تعداد طبقات تعرفه‌ای برابر دستور هیات محترم وزیران و سایر اقداماتی که در نظام تعرفه‌ای کشور وجود دارد به منظور حمایت از تولید داخل و مدیریت واردات کماکان انجام می‌شود.

به گفته وی واحدهای صنعتی جدید اقدام به تولید محصول جدید می‌کنند که در سال‌های گذشته تولید آن محصول وجود نداشته و برای واردات چنین کالاهایی تعرفه حمایتی وضع نشده است. زمانی که این واحدهای جدید به مرحله تولید می‌رسند، برای حمایت از آنها تعرفه‌های وارداتی وضع می‌شود تا بتوانند رشد کنند، سپس به تدریج دیوار تعرفه‌ای کاهش می‌یابد تا این واحدها بتوانند در یک فضای رقابتی ماندگار شوند.

افخمی‌راد با اشاره به اینکه اینطور نیست که همیشه برای یک سری از کالاها تعرفه بالا و یا پایین وضع شود، می‌گوید: تعرفه ابزاری است که با آن مدیریت واردات در راستای حمایت از صنعت داخل انجام می‌شود، البته نه حمایت بی‌حد و حصر که باعث شود یکسری از صنایع هر کالایی را با هر کیفیت و قیمتی در یک فضای غیررقابتی در بازار عرضه کنند، همچنین نه واردات آنگونه رها شود که بازار کشور عرصه جولان کالاهای خارجی شود.

رییس سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به اینکه پیوستن به سازمان تجارت جهانی(WTO) برای کشور یک ضرورت و الزام است، خاطرنشان می‌کند: براساس سازوکار مناسبی که طراحی شده و وجود دارد باید به این مهم دست یافت.

وی همچنین اظهار می‌کند: از ابتدای دولت یازدهم مسیری که برای تنظیم تعرفه‌ها در پیش گرفته‌ایم، مسیری است که پیوستن به سازمان تجارت جهانی را تسهیل می‌کند، امیدواریم با توجه به مذاکرات اخیر وزیر صنعت، معدن و تجارت در اجلاس نایروبی و همراهی وزرای کشورهای مختلف فرآیند پیوستن به سازمان تجارت جهانی تسریع شود.

تعرفه واردات در راستای حمایت از صادرات

از نظر برخی فعالان بخش خصوصی توجه به تولید و به‌ویژه تولید صادرات‌گرا باید در اولویت تنظیم و بازنگری تعرفه‌های واردات باشد.

محمدرضا زهره‌وندی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران در گفت‌وگو با صمت معتقد است؛ به گونه‌ای باید برای وضع تعرفه‌های واردات برنامه‌ریزی کرد که این تعرفه‌ها در راستای حمایت از صادرات و تولید باشد.

وی با توجه دادن به این نکته که بخشی از تعرفه‌ها در زمینه واردات کالاهایی که ما به ازای داخلی ندارند و در دسته‌بندی صنایع «های‌تک» قرار می‌گیرند، نباید چنان وضع شود که دستیابی آنها سخت و هزینه‌بر شود، اظهار می‌کند: در سوی دیگر درباره کالاهایی که در کشور تولید آنها به‌صورت کافی و با کیفیت بالا انجام می‌شود و می‌تواند رویکرد صادراتی داشته باشد، می‌بایست تعرفه‌ها به‌صورت حمایتی وضع شود.

وی در ادامه مثالی از حوزه کاری خود آورده و می‌افزاید: در تجهیزات پله برقی، کالای مشابه در کشور وجود ندارد و نباید تعرفه بالایی برای واردات آن وضع شود بلکه باید این کالا وارد کشور شده و اینجا روی آنها به منظور الگوبرداری و تولید در آینده کار شود. اما در حوزه کالاهایی مانند برخی تجهیزات آسانسور، باید به گونه‌ای اقدام شود که از تولید داخل حمایت گردد.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران همچنین معتقد است افزایش تعرفه‌ها نباید به گونه‌ای انجام شود که رانت برای قاچاق ایجاد کند و مبادی خاص قاچاق نیز باید کنترل شود. وی همچنین با بیان اینکه باید نگاه دولت در بخش تعرفه‌ها به سازمان تجارت جهانی نیز باشد، اظهار می‌کند: نباید تعرفه‌ها را به گونه‌ای وضع کرد که در آینده نتوان از آن دفاع کرد. در مسیری که ایران در پیوستن به سازمان تجارت جهانی در پیش دارد، باید در برداشتن گام‌ها مراقب باشد و همه جوانب در نظر گرفته شود.

پیوستن به WTO در نظر گرفته شود

نکته قابل توجه دیگری که بسیاری از فعالان بخش خصوصی از دولت می‌خواهند در تنظیم تعرفه‌های واردات توجه ویژه‌ای به آن نشان دهد، مدنظر قراردادن مسیر پیوستن به سازمان تجارت جهانی است. ایران می‌خواهد به سازمان تجارت جهانی(WTO) بپیوندد، زمانی که کشور عضو سازمان تجارت جهانی است، تعیین تعرفه‌ها در اختیار تام آن کشور نیست بلکه باید در نشست‌هایی با کشورهایی که باهم مبادلات تجاری دارند، تعرفه‌ها در حدود ۵درصد تعیین شود و این قابل مذاکره است. به این صورت که به‌طور مثال چند تعرفه ممکن است بالاتر از این درصد و چند تعرفه پایین‌تر از این درصد توافق شود که در مجموع باید میانگین تعرفه‌های کشوری که به سازمان تجارت جهانی می‌پیوندد به میزان ۵درصد برسد و این شرایطی است که کشورهای خواهان عضو شدن باید ظرف مدت تعیین شده، آن را رعایت کنند و این مسیری است که باید طی شود. اینها گفته‌های عضو هیات‌مدیره کنفدراسیون صنعت ایران است که در گفت‌وگو با صمت عنوان کرده و اظهار می‌کند: به‌طور مثال اگر ایران تعرفه واردات خودرو را ۲۰۰درصد درنظر گیرد، برای رسیدن به متوسط تعرفه‌ای ۵درصد، باید تعرفه چندصد کالا بسیار پایین تعیین شود که آسیب زننده خواهد بود.

سیدحسین سلیمی، با اشاره به سخنان اخیر مسعود کرباسیان، رییس کل گمرک ایران که به تازگی گفته هدف این است که تعرفه‌ها به گونه‌ای تعیین شود که برای تولیدکنندگان داخلی رقابت ناسالم به وجود نیاید، خاطرنشان می‌کند: اگر تعرفه واردات برخی کالاها به حدی بالا تعیین شود که تولیدکننده داخلی هیچ رقیبی برای خود حس نکند، تلاشی برای بالابردن کیفیت و مرغوبیت محصول داخلی انجام نمی‌شود.

> از ابتدای دولت یازدهم مسیری که برای تنظیم تعرفه‌ها در پیش گرفته‌ایم، مسیری است که پیوستن به سازمان تجارت جهانی را تسهیل می‌کند

افزایش ۲۰ درصدی مبادلات تجاری ایران و اتریش

رایزن تجاری سفارت اتریش در ایران از افزایش ۲۰ درصدی حجم مبادلات تجاری با ایران بعد از اعلام لغو تحریم‌ها خبر داد.

به گزارش مهر، توماس موشیگ اظهار کرد: درحال‌حاضر بیش از ۶۰ درصد تولید ناخالص ملی کشور اتریش مربوط به صادرات است.

وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون بخش اقتصادی سفارت اتریش و اتاق بازرگانی این کشور در کشورهای مختلف مشغول به کار هستند، بیان کرد: در شعبه خود در تهران حدود ۱۰ کارمند و کارشناس داریم که در ارتباط با صادرات، واردات، شرکت‌های دانش‌بنیان و صادرات مجدد با ایران مشغول به فعالیت هستند.

موشیگ با بیان اینکه کشور اتریش تنها به دنبال صادرات به ایران نیست، عنوان کرد: ما می‌خواهیم شرکای تجاری خوبی برای ایران باشیم.

رایزن تجاری سفارت اتریش در ایران با بیان اینکه درحال‌حاضر حجم مبادلات تجاری کشور اتریش با ایران حدود ۳۲۰ میلیون دلار است، بیان کرد: امسال با اعلام برداشته شدن تحریم‌ها علیه ایران این رقم حدود ۲۰ درصد افزایش داشته است. موشیگ اظهار امیدواری کرد که در آینده نزدیک و با برداشته شدن تحریم‌ها علیه ایران این رقم به ۵۰۰ میلیون دلار برسد.

وی با بیان اینکه درحال‌حاضر حدود ۴۵۰ هزار شرکت تولیدی و صادراتی در اتریش فعالیت می‌کنند، بیان کرد: بیشتر این واحدها بنگاه‌های کوچک و متوسط هستند که این شرکت‌ها در زمینه‌های مختلف مشغول به کار هستند.

رایزن تجاری سفارت اتریش در ایران، ماشین‌آلات، تولیدات دارویی و خدامت بهداشتی و صنعتی را از جمله زمینه‌های همکاری با ایران عنوان کرد و گفت: در ۶ ماهه آتی اتریش رویدادهای مهم تجاری در تهران برگزار می‌کند که این رویدادها به خراسان جنوبی نیز برای شرکت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

موشیگ اضافه کرد: در آینده نزدیک هیات‌های مهمی در زمینه‌های مختلف به تهران سفر می‌کنند که صنعت، گردشگری، آموزش و ماشین‌آلات از جمله این زمینه‌ها خواهد بود.

انحلال سازمان حمایت در دولت رای نمی‌آورد

حسین ابویی‌مهریزی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در واکنش به اظهارنظر وزیر راه و شهرسازی مبنی بر ضرورت انحلال سازمان‌های قیمت‌گذار ازجمله سازمان حمایت گفت: آقای آخوندی نظر شخصی‌اش را گفته و این موضوع در دستور کار دولت نیست.

وی در گفت‌وگو با مهر در واکنش به اظهارنظر وزیر راه و شهرسازی مبنی بر ضرورت انحلال سازمان‌های قیمت‌گذار و ازجمله سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: نظر همه افراد محترم است و وزیر راه و شهرسازی نیز نظراتی دارند، البته وی هم اقتصاد می‌داند و هم تحصیلات مرتبط در این زمینه دارد؛ اما به نظر می‌رسد اظهارنظر اخیر او درباره قیمت‌گذاری‌ها و انحلال سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، یک نظر شخصی و مربوط به اقتصاد آزاد است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: اقتصاد آزاد آنجایی اتفاق می‌افتد که دولت در هیچ نقطه‌اش و به‌ویژه قیمت‌گذاری، دخالت نکند. در واقع، یک اقتصاد مبتنی بر بازار، تعریف خاص خود را دارد و هر موقع کشور به آن تعریف و الزامات این مدل اقتصادی دست یافت، شرط وزیر راه و شهرسازی هم پذیرفتنی است.

ابویی‌مهریزی معتقد است، قیمت‌گذاری با پایش برخی از کالاهایی که در بازار وجود دارد، متفاوت است؛ یعنی لازم نیست یک سازمان حتما قیمت‌گذاری کند، بلکه حتی قیمتی که به عنوان برچسب قیمتی روی کالایی نصب شده است، یک جایی باید بررسی شود و اگر کسی شکایت، ادعا و یا نظری داشت به دولت ارائه دهد، این فرآیند غیراز قیمت‌گذاری است.

وی اظهار کرد: در شرایط کنونی این یک خبط است که سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان را منحل کنیم، اما اگر اقتصاد مبتنی بر بازار با همه الزامات و لوازم وجود داشته باشد، آن زمان وجود بسیاری از دستگاه‌ها و فرآیندها لازم نیست.

ابویی‌مهریزی خاطرنشان کرد: نظر وزیر راه و شهرسازی در انحلال سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان محترم است ولی بسته‌ای که در ستاد برنامه ششم نیز جمع‌بندی شده و یکی از بندهای آن انحلال سازمان حمایت یا ادغام سازمان توسعه تجارت در سازمان سرمایه‌گذاری خارجی است، در دولت رای نخواهد آورد.

روی خط خبر

تاجران ایرانی از فرصت همکاری با روسیه استفاده کنند

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان توسعه تجارت با اشاره به حضور هیات ۳۵۰ نفره روس‌ها در ایران برای حضور در نمایشگاه ملی صنایع روسیه که فردا گشایش می‌یابد، از تاجران و بازرگانان ایرانی خواست از فرصت ایجاد شده نهایت بهره را ببرند.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه تجارت، «ولی‌الله افخمی‌راد» با بیان اینکه «دنیس مانتوروف» وزیر صنعت و ارتباطات فدراسیون روسیه به همراه ۸۰ نماینده از شرکت‌های معتبر روسی به تهران سفر کرده است، اظهار کرد: دو کشور ایران و روسیه دارای روابط تاریخی دیرینه با یکدیگر هستند و برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی به تقویت و تحکیم روابط کمک می‌کند. وی ضمن تشریح شرایط سیاسی و اقتصادی ایران و روسیه و همچنین پایان تحریم‌های اقتصادی کشورمان و روابط اتحادیه اروپا و روسیه، از تاجران و بازرگانان ایرانی خواست از فضای پسابرجام برای استمرار و پایداری در بازار روسیه استفاده کنند.

افخمی‌راد سفر رییس‌جمهوری روسیه همزمان با برگزاری اجلاس اوپک گازی در تهران را تاریخی خواند و گفت: عزم مسئولان عالی‌رتبه دو کشور برای گسترش مبادلات تجاری، اقتصادی و فرهنگی ستودنی است.

وی در ادامه هدف از برگزاری نمایشگاه روس‌ها در تهران را فرصتی برای معرفی ظرفیت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری روسیه، گسترش همکاری‌های تجاری ایران و روسیه و توسعه مبادلات تجاری بین دو طرف ذکر کرد.

افخمی‌راد از برگزاری همایش تخصصی شناخت بازار روسیه و معرفی فرصت‌های تجاری و برگزاری نشست‌های کاری رودررو میان شرکت‌های ایرانی و روسی در حاشیه برگزاری نمایشگاه نیز یاد و اظهار کرد: امیدواریم شاهد عملیاتی شدن هر چه زودتر توافقات شرکت‌های ایرانی و روسی باشیم.

رتبه کسب و کار بالای ۱۰۰ مایه افتخار نیست

رییس‌کل گمرک ایران تاثیر اجرایی شدن برجام بر امور گمرکی در ایران را تشریح کرد ودر تشریح این مزایا گفت: خوشبختانه با رفع تحریم‌های بانکی، سیستم بانکی ایران می‌تواند ارتباطات بین‌المللی داشته باشد و اسناد بازرگانی و گمرکی از طریق سیستم بانکی مبادله می‌شود.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران؛مسعود کرباسیان با اعلام این مطلب اظهارکرد: دریافت گواهی مبدا از کشورهای تولیدکننده، اسناد حمل مستقیم کالاها به جای حمل مضاعف و امکان اخذ اطلاعات از فروشنده اصلی از دیگر مزایای اجرایی شدن برجام در امور گمرکی ایران است.

کرباسیان در ادامه با اشاره به اینکه سازمان اموال تملیکی و گمرک به هم گره خورده‌اند، به تشریح عملکرد گمرک پرداخت و افزود: از زمانی که دکترطیب‌نیا به وزارت اقتصاد آمدند یک برنامه راهبردی برای وزارتخانه و سازمان‌های زیرمجموعه ارائه دادند که ما هم براساس همان سند عمل می‌کنیم. رییس کل گمرک ایران گفت: براساس این سند در گمرک باید حکمرانی مطلوب انجام شود و پس از تحقیق و بررسی به این نتیجه رسیدیم که عملی شدن این برنامه در گمرک به‌طور عمده به بخش آی‌تی برمی‌گردد.

وی با بیان اینکه افتخار نیست در محیط کسب‌وکار رتبه ما بالای ۱۰۰ باشد، افزود: وقتی کسی قانونی کالایی را وارد کشور می‌کند و نیاز مردم و واحدهای تولیدی را رفع می‌کند باید اجازه بدهیم راحت‌تر کارش را انجام دهد.

کرباسیان در تشریح کارکردهای سامانه جامع امور گمرکی گفت: الکترونیکی کردن رویه‌های گمرکی یکی از مزایایش افزایش شفافیت بوده است، به نحوی که قبل از پیاده‌سازی سامانه جامع امور گمرکی و زمانی که ما آمدیم در بخش ترانزیت چند هزار ردیف مرزی کامیون تسویه نشده در گمرک بود، اما با پیاده‌سازی سامانه جامع امور گمرکی از ابتدای سال تاکنون تنها در گمرک ۵۰ کامیون ترانزیتی تسویه نشده بوده که آنها را قاچاق اعلام کردیم.

وی به ۲۴ ساعته شدن اظهار با کمک سامانه جامع امور گمرکی و دریافت اطلاعات سایر سازمان‌ها به‌صورت الکترونیکی اشاره کرد و گفت: آمار تجارت خارجی نیز با کمک سامانه جامع امور گمرکی روزانه اعلام می‌شود. رییس کل گمرک ایران در ادامه پیشنهاد داد تا در آینده‌ای نزدیک سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی و گمرک به‌صورت الکترونیکی و بر خط به هم متصل شوند.

افزایش قیمت لبنیات پرمصرف از اول دی



مصیب محمدیان‌شمالی، معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از افزایش ۶درصدی ۳ قلم محصول لبنی پرمصرف شامل شیر، ماست و پنیر از یکم دی (سه‌شنبه هفته جاری) خبر داد. متوسط قیمت شیر خام در کشور ۱۲۰۰ تومان است که به این مبلغ ۱۰۰ تومان اضافه می‌شود و افزایش ۱۰۰ تومانی قیمت شیرخام افزایش ۶درصدی قیمت این محصولات را درپی خواهد داشت.

مشوق‌های «ساچه» ایتالیا برای صادرکنندگان کاشی ایرانی

مهدیه شکری
گروه تجارت



ایتالیا به عنوان یکی از ۳ قطب صنعت کاشی قرار است با ایران وارد همکاری شود. یک همکاری که بر اساس آن و به گفته کارشناسان، به مدیریت تولید کاشی در کشور رسیدگی می‌شود و از سوی دیگر ایران نیز با استفاده از ماشین‌آلات پیشرفته، تولید خود را بهبود و افزایش می‌بخشد تا بازارهای جهانی را در دست بگیرد.

مجتبی شیرالی، عضو انجمن کاشی و سرامیک از اختصاص وام ۳/۵ میلیارد یورویی ساچه نهاد دولتی ایتالیا به شرکت‌های سرمایه‌گذار در ایران در دوران پسابرجام خبر داد و گفت: تنش‌های منطقه باعث افزایش صادرات کاشی و سرامیک ایران شد. به گفته وی، امسال مصرف کاشی و سرامیک در کشور ۲۵۰ میلیون مترمربع بوده و درحال‌حاضر صادرات جدی در این صنعت به کشورهای دیگر به جز عراق انجام نمی‌شود. به اعتقاد عضو انجمن کاشی و سرامیک، سهم کاشی و سرامیک وارداتی در بازار کشور حدود ۱۰ درصد است که عمده این محصولات به چین اختصاص دارد.



مجتبی شیرالی

سهم کاشی و سرامیک وارداتی در بازار حدود ۱۰ درصد است که عمده این محصولات به چین اختصاص دارد

در این میان برخی کالاهای بی‌کیفیت با نام و نشان ایران به کشورهای دنیا صادر شده است. موضوعی که عضو انجمن کاشی و سرامیک به آن اشاره می‌کند و می‌گوید: این صادرات باعث شده که به محصولات تولید ایران ضربه وارد شود و شرکت‌های ایرانی را در بازار عراق بدنام کرده است.

بدنامی برخی تولیدات ایرانی در کشورهای دنیا در حالی است که ایران از دانش فنی لازم در حوزه تولید و تجارت کاشی و سرامیک برخوردار بوده و توانایی صادرات این محصول آن هم با کیفیت بالا به کشورهای جهان را دارد. با این حال گاهی اوقات دیده می‌شود که این بدنامی به دلیل مدیریت نادرست تولید و صادرات است.

برخی آمارها نشان از این دارد که اکنون در کشور ۱۳۰ کارخانه تولید کاشی و سرامیک فعال هستند و ظرفیت اسمی این واحدها حدود ۶۰۰ میلیون مترمربع است اما بر اثر مشکلات تولید، صادرات و رکود حاکم بر بخش ساخت‌وساز کشور، این واحدها بین ۳۰ تا ۷۰درصد از توان خود را بدون استفاده گذاشته‌اند و بین ۳۵۰ تا ۴۰۰ میلیون مترمربع کاشی و سرامیک در سال تولید می‌کنند.

گردش مالی کاشی و سرامیک

فعال صنف کاشی و مدیرعامل شرکت کاشی حافظ در این زمینه می‌گوید: سرمایه‌گذاری ایتالیا در صنعت کاشی و سرامیک ایران می‌تواند کمک خوبی به شرکت‌های مرتبط با کاشی و سرامیک کند چون این حوزه از نبود گردش مالی رنج می‌برد.

محمد دین‌محمدی در گفت‌وگو با صمت اضافه می‌کند: این شرکت‌ها انباشت محصول دارند و از سوی دیگر با مشکل نبود نقدینگی مواجه هستند. بنابراین باید به فکر راه‌حل برای مشکلات این شرکت‌ها باشیم که یکی از راه‌حل‌ها همین همکاری با کشورهای پیشرفته است. او ادامه می‌دهد: با همکاری با ایتالیا به تامین قطعات و لوازم و همچنین ارتقای کیفیت آنها کمک زیادی خواهد شد.



محمد دین‌محمدی

حجم زیادی دستگاه برای تولید کاشی و سرامیک داریم و چهارمین قدرت در تولید سرامیک دنیا هستیم

به گفته دین‌محمدی درحال‌حاضر ایران در زمینه تولید کاشی و سرامیک فناوری‌های روز را دارد و دیگر نیازی به فناوری‌های ایتالیا یا کشورهای دیگر در این حوزه نداریم.

این فعال صنف کاشی تصریح می‌کند: ما حجم زیادی ماشین و دستگاه برای تولید این محصول داریم و چهارمین قدرت در تولید سرامیک دنیا هستیم.

نقدینگی برای تولید کاشی و سرامیک وجود ندارد؛ موضوعی که دین محمدی به آن اشاره می‌کند و می‌گوید: همکاری ایتالیا و ایران در صنعت کاشی و سرامیک و ورود دستگاه‌های جدید می‌تواند به بسته‌بندی تولیدات ایرانی برای صادرات کمک کند البته این همکاری باید با نظارت انجمن کاشی و سرامیک و همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت باشد.

به گفته او میزان صادرات ایران در این حوزه هر سال روبه افزایش بوده و بیشتر تولیدات به کشورهای منطقه صادر می‌شده است اما به دلیل حمله داعش و مشکلاتی که در منطقه وجود دارد این صادرات تاحدودی متوقف شد و مانند سابق نیست. دین‌محمدی می‌افزاید: اگر ثبات به منطقه بازگردد ایران می‌تواند صادرات خود را نیز افزایش دهد.

ارتباط کاشی و سرامیک با ساخت‌وساز

پیش از این مصطفی گودرزی، رییس اتحادیه کاشی‌سازان و کاشی‌فروشان در گفت‌وگو با صمت با تشریح چشم‌انداز آینده این بازار گفته بود: با توجه به رونمایی از بسته حمایتی دولت اکنون این امیدواری به‌وجود آمده که بخش مسکن از رکود خارج شود و به تبع رونق از دست رفته بازار سرامیک و کاشی نیز به آن بازگردد. گودرزی درادامه با تاکید براین نکته که درحال‌حاضر تنها بخش کوچکی از صنعت کاشی و سرامیک نیازمند واردات است و در بقیه بخش‌های این صنعت به خودکفایی رسیده‌ایم توضیح می‌دهد: در آن یک بخش هم نیاز به واردات این کالا وجود ندارد اما به‌دلیل آنکه تولید این محصول گرانیتی که دارای پوشش خاصی است برای ما مقرون به صرفه نیست، این‌کار را انجام نمی‌دهیم و عمده نیاز کشور را از طریق واردات فراهم می‌کنیم.

او می‌گوید: درحال‌حاضر کارخانه‌های تولیدکننده سرامیک و کاشی داخل کشور توانایی تولید ۶۰۰میلیون مترمربع سرامیک و کاشی را دارند، اما به‌دلیل رکود موجود در بازار بین ۳۰ تا ۷۰درصد از توان تولید خود کاسته‌اند و فقط به تولید ۳۵۰تا ۴۰۰میلیون مترمربع از این محصول اکتفا می‌کنند چراکه ازاین مقدار در شرایط عادی تنها ۱۰۰میلیون مترمربع به کشورهای عراق و پاکستان و بخش‌هایی از آسیای‌میانه صادر ومابقی در انبارهای کارخانه‌ها ذخیره می‌شود.

مواد اولیه مرغوب داریم

دبیر کمیته خاک‌های صنعتی با اشاره به اینکه در داخل کشور مواد اولیه مرغوبی برای تولید کاشی داریم بیان می‌کند: متاسفانه این مواد اولیه به خوبی دیده نمی‌شوند.

هادی میررحیمی در گفت‌وگو با صمت اضافه می‌کند: از سوی دیگر باید گفت که تولیدات کاشی و سرامیک ایران نیز کیفیت چندانی ندارد. این در حالی است که ما ماشین‌ها و دستگاه‌های روز و جدید برای تولید داریم اما مشکل عمده ما مدیریت در تولید است.

به گفته او مدیریت ضعیف کمتر به سمت مواد اولیه مرغوب می‌رود؛ بنابراین اگر قرار است با ایتالیا در این زمینه همکاری کنیم باید به بعد مدیریتی بپردازیم تا بسیاری از مشکلات این صنعت حل شود.

او با اشاره به اینکه مواد اولیه مانند کائولن در کشور بسته‌ای ۳۰هزار تومان فروخته می‌شود می‌گوید: این مواد اولیه در کشورهای دیگر با قیمت حدود ۱۰۰ تا ۱۴۰ دلار به فروش می‌رسد به همین دلیل فعالان این صنعت در خارج از کشور معتقدند که ایرانیان قدر مواد اولیه خود را نمی‌دانند در حالی که این مواد بسیار باارزش هستند.

میررحیمی با بیان اینکه این محصول به عراق و برخی کشورهای منطقه صادر می‌شود می‌افزاید: با وجود اینکه مواد اولیه مرغوب در کشور داریم اما بهره‌وری ما چندان مطلوب نیست و عامل اصلی آن مدیریت نادرست است.

دبیر کمیته خاک‌های صنعتی ادامه می‌دهد: همکاری با بخش خارجی چند دستاورد دارد که یکی از این دستاوردها مدیریت است و دستاورد دیگر فناوری. البته در حوزه بازاریابی نیز رشد خواهیم داشت چراکه بازارهای خارجی به روی ایران گشوده می‌شود و این امر رونق اقتصاد کشور را به همراه خواهد داشت.

به گفته میررحیمی ایتالیا به کیفیت تولیدات خود حساسیت دارد بنابراین کالای باکیفیت تولید می‌کند تا این کالا تبدیل به نشان(برند) شود.

دبیر کمیته خاک‌های صنعتی درباره وضعیت بازار صادراتی کاشی و سرامیک می‌گوید: در یکی، دو سال اخیر میزان صادرات کاشی ایران رقمی افزون بر ۱۱۳ میلیون مترمربع بود که ۸۰درصد آن به کشور عراق و مابقی آن به افغانستان، پاکستان و کشورهای آسیای میانه صادر شده است.

از سوی دیگر باید این نکته را نیز در نظر داشت که صنف کاشی و سرامیک وابستگی به حوزه ساخت‌وساز و مسکن دارد. بنابراین با کاهش ساخت‌وساز و رکود در حوزه مسکن، رکود را در صنف کاشی و سرامیک نیز می‌توان احساس کرد.

در پایان

ایتالیا به عنوان یکی از قطب‌های تولید سرامیک در جهان می‌تواند به همکاری با ایران بپردازد و مشکلاتی را که به گفته فعالان این حوزه، مشکلات مدیریتی است، به‌تدریج و برنامه‌ریزی شده از بین ببرد. همچنین ایران به دلیل برخورداری از دستگاه‌های پیشرفته در این حوزه می‌تواند تولیدات خود را باکیفیت بهتر به بازارهای جهانی صادر کند. حال که در بازارهای جهان به روی ایران باز شده، باید این فرصت را مغتنم شمرد و با برنامه‌ریزی و اقدامات حساب شده به این بازارها ورود و جای پای خود را در آنها محکم کرد. البته نمی‌توان نقش دولت را در بهبود تولید و همچنین تجارت کاشی و سرامیک نادیده گرفت.

چراکه دولت می‌تواند با کاهش تعرفه‌های صادرات و کمک‌رسانی به واحدها در زمینه حمل‌ونقل، واحدهای تولیدی را احیا کند.

روی خط خبر

خرمالو کمیاب شد

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی گفت: با فرارسیدن شب یلدا سودجویان محصولاتی مانند خرمالو را احتکار کردند تا با قیمت‌های گزاف عرضه کنند. هدایت‌الله میر مرادزهی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره کمیاب شدن برخی میوه‌ها در آستانه شب یلدا اظهار کرد: تاکنون گزارشی از کمبود تولید برخی محصولات همچون خرمالو نشده و از طرفی با توجه به فصل سرما و نگهداری میوه‌ها در سردخانه برخی فرصت‌طلبان تا چند روز باقی مانده به آستانه طولانی‌ترین شب سال محصول را احتکار کرده تا بتوانند با قیمت‌های گزاف به مصرف‌کنندگان عرضه کنند. وی افزود: با توجه به رسم و رسوم دیرینه مردم و افزایش تقاضا برای خرید محصولات باید نظارت دقیقی بر بازار وجود داشته باشد تا سودجویان نتوانند با سوءاستفاده از چنین فرصتی به سودهای هنگفتی دست یابند. عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی بیان کرد: درواقع نظارت به اندازه کافی در بازار وجود ندارد که برخی محصولات در ایام و مناسبت‌های مختلف با قیمت‌های نجومی به بازار عرضه می‌شود بنابراین لازم است که تشکل‌ها و اتحادیه‌ها از طریق تولیدکنندگان مستقیم وارد میدان شوند و درکنار میدان‌های میوه و تره‌بار به رقابت بپردازند تا سوءاستفاده‌ها در بازار به حداقل برسد.

هندوانه و انار شب یلدا کیلویی چند؟

قیمت هر کیلوگرم هندوانه در تهران در آخرین روز پاییز ۴هزار تومان و قیمت هر کیلوگرم انار ۵هزار تومان بود.

به گزارش فارس، دو میوه هندوانه و انار براساس سنت دیرینه ایرانیان در شب یلدا یعنی طولانی‌ترین شب سال و آخرین شب پاییز طرفداران زیادی دارند، به همین دلیل مصرف آن افزایش می‌یابد. هر دوی این میوه‌ها در این مقطع از سال، در سردخانه و انبار نگهداری می‌شوند و فصل برداشت آنها پایان یافته است. به دلیل چند ماه نگهداری و هزینه انبارداری و سردخانه به قیمت اولیه آن اضافه می‌شود. قیمت هر کیلو هندوانه درحال‌حاضر در خیابان شهرستانی میدان امام حسین (ع) ۳هزار تومان و هندوانه مرغوب‌تر هر کیلو ۴هزار تومان است. به گفته حسین مهاجران، رییس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی، امسال هندوانه میناب دچار تگرگ شد، به همین دلیل پوست برخی هندوانه‌ها آسیب دیده و همین موضوع باعث افزایش قیمت هندوانه‌های با پوست سالم‌تر شده است. همچنین قیمت هر کیلو انار در این بازار از ۴هزار تا ۵هزار تومان برحسب کیفیت متغیر است.

پای صنف نان فانتزی در کفش قنادان

رییس اتحادیه قنادان گفت: همیشه و به روال هرسال در ایام پرفروش سال ازجمله شب یلدا، فعالیت موازی برخی صنوف برای فروش شیرینی و اقلام پرمصرف رونق می‌گیرد که با وجود پیگیری‌ها از اتاق اصناف، هنوز در این زمینه به نتیجه نرسیده‌ایم. علی بهرمند درگفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین دغدغه اتحادیه قنادان، تداخل صنفی با تولیدکنندگان نان‌های فانتزی است، اظهار کرد: برخی صنوف مثل نان‌های فانتزی به جای تولید نان، اقدام به عرضه شیرینی‌های مختلف می‌کنند، این در حالی است که شیرینی عرضه شده در مغازه‌های فروش نان فانتزی قابل قیاس با قنادی‌ها نیست، چون مواد مورد استفاده و کیفیت شیرینی قنادی‌ها بسیار بالاتر است. وی با بیان اینکه در مناسبت‌های مختلف و ازجمله شب یلدا میزان بازرسی‌ها را افزایش می‌دهیم، گفت: علاوه بر نظارت بازرسان اتحادیه، بازرسی اتاق اصناف و اداره بهداشت را نیز داریم. رییس اتحادیه قنادان در بخشی از سخنان خود درباره درجه‌بندی قنادی‌ها نیز توضیح داد: ۳ نوع درجه‌بندی برای قنادی‌ها داریم اما در تهران قنادی درجه۳ وجود ندارد و قیمت شیرینی در قنادی‌های درجه یک و دو نیز متفاوت است. وی درباره کیفیت شیرینی درقنادی‌های درجه یک و دو گفت: طبیعی است کیفیت شیرینی در قنادی‌های درجه یک کمی بهتر از درجه دو است و البته محیط قنادی، ماشین‌آلات، طراحی مغازه نیز ازجمله عوامل تاثیرگذار در این زمینه است.

افزایش قیمت تاثیری بر رکود اقتصادی ندارد

استاد دانشگاه شهید بهشتی با بیان اینکه افزایش قیمت تاثیری بر رکود اقتصادی ندارد گفت: قدرت خرید مردم به نحوی نیست که بتوان افزایش قیمت را به‌صورت علنی مشاهده کرد. غلامحسین خورشیدی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: افزایش قیمت‌ها باتوجه به پایین بودن قدرت خرید مردم به نظر نمی‌رسد که بتواند در رکود اقتصادی تاثیرگذار باشد. وی اظهار کرد: افزایش قیمت‌ها اثرات کوتاه مدتی دارد و تاثیری در بهبود یا رکود اقتصادی ندارد.

برخورد قاطع با واردکنندگان برنج آلوده

عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس، با انتقاد از واردات برنج آلوده به کشور، گفت: در صورت تایید واردات برنج آلوده به کشور به طورحتم با مسئولان این حوزه برخورد خواهد شد.

سیدمحمد سادات ابراهیمی درگفت‌وگو با خانه ملت، با انتقاد از واردات برنج آلوده به کشور، گفت: هرچند در زمینه تولید برنج محدودیت‌هایی در کشور وجود دارد، اما نباید این کمبود تولید با واردات محصول آلوده به کشور جبران شود.

نماینده مردم شوشتر و گتوند درمجلس شورای اسلامی، با تاکید برضرورت توجه به سلامت مردم، افزود: در صورت تایید واردات برنج آلوده به کشور مسئولان باید پاسخگو باشند.

این نماینده مردم در مجلس نهم، با بیان اینکه نیازسنجی بهترین گزینه برای اقدام به واردات است، تصریح کرد: درحال‌حاضر واردات بسیاری از محصولات به کشور بدون درنظر گرفتن میزان تولید انجام می‌شود که این امر نابودی تولید ملی و نادیده گرفتن زحمات کشاورز را در پی دارد.

وی با تاکید براینکه بهترین محصول برنج در داخل ایران تولید می‌شود، مطرح کرد: درصورت افزایش مشوق‌ها و رشد حمایت‌ها از تولید ملی نه تنها خودکفایی درمحصول برنج رخ می‌دهد، بلکه می‌توان به ارزآوری از این محصول نیز امیدوار بود.

سادات ابراهیمی با بیان اینکه درحال‌حاضر واردات برنج برای جبران کسری تولید آن انجام می‌شود، افزود: دستگاه‌های مسئول باید با نظارت کافی برسلامت برنج وارداتی از ورود هر نوع محصول آلوده یا بیش از نیاز داخل ممانعت کنند.

این نماینده مردم در مجلس نهم، ادامه داد: ظرفیت تولید بیشتر برنج در کشور وجود دارد، اما باید زیرساخت‌های کافی و امکانات مورد نیاز در اختیار بخش کشاورزی و کشاورزان قرار گیرد.

عضوکمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی، از بررسی موضوع واردات برنج آلوده در این کمیسیون خبر داد و افزود: درصورت تایید این خبر به طورحتم با مسئولان این حوزه برخورد خواهد شد.

دولت اجازه تحرک را به دلالان ندهد

عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دولت باید با احتکارکنندگان برخورد جدی کرده و اجازه تحرک را به آنها ندهد، اظهار کرد: هرگونه افزایش قیمت کالا زندگی مردم را تحت تاثیر قرار می‌دهد، بنابراین با نظارت باید مانع افزایش قیمت شد.

محمدرضا امیری‌کهنوج درگفت‌وگو با خانه ملت با بیان اینکه در ماه‌های پایانی سال برخی افراد سودجو اقدام به گرانی کالاهای اساسی مورد نیاز مردم می‌کنند، گفت: دستگاه‌های نظارتی دراین ماه‌ها باید نظارت بیشتری داشته باشند، تا مردم از نظر تامین مایحتاج عمومی متحمل سختی و فشار اقتصادی نشوند.

نماینده مردم کهنوج، منوجان، رودبارجنوب، قلعه گنج و فاریاب درمجلس شورای اسلامی، افزود: مردم نباید در این شرایط برای تامین کالاهای اساسی خود با مشکل مواجه شوند. بروز این مسائل به مصلحت کشور نبوده و گرانی اجناس جز فشار بر مردم نتیجه‌ای درپی نخواهد داشت.

امیری‌کهنوج با اشاره به اینکه در فصل زمستان کاشت برخی محصولات کشاورزی کاهش می‌یابد، ادامه داد: با مدیریت صحیح می‌توان کمبود برخی کالاها درفصل سرما را جبران کرد و با ذخیره کالاها درفصلی که برداشت زیاد است، شاهد کمبود و گرانی نخواهیم بود.

وی با بیان اینکه در ذخیره‌سازی خوراک دام و طیور ضعف مدیریت وجود دارد، اظهار کرد: با افزایش نظارت دست سودجوها و دلالان از سوءاستفاده قطع می‌شود و احتکارکنندگان به مقاصد خود دست نمی‌یابند و جز زیان چیزی عایدشان نمی‌شود.

این نماینده مردم در مجلس نهم با اشاره به چهار فصل بودن کشور افزود: اقلیم مناسب کشور سبب شده که در فصل زمستان در مناطق جنوبی کشور بسیاری از محصولات کشاورزی کشت شود و بسیاری از محصولات که تنها در فصل تابستان کشت می‌شوند در جنوب کشور در فصل زمستان کشت شوند.

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دولت نباید اجازه تحرک به احتکارکنندگان بدهد و لازم است با آنها به شدت برخورد کند، تصریح کرد: مطالبی که در فضاهای مجازی درباره زمستان سرد و کمبود کالا مطرح می‌شود، جز فضاسازی دلالان برای دستیابی به سودهای کلان چیز دیگری نیست.



مشکل کجاست؟

رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی ایران گفت: پیدا کردن مشکل واقعی و راه‌حل‌های آن در اقتصاد ایران، مسئله فراموش شده است. اینکه از چه طریق می‌توان بر این مشکلات فائق آمد، در گرو این است که واقعا بفهمیم مشکل چیست. فریال مستوفی ادامه داد: برای نمونه در لایحه پیشنهادی برنامه ششم به ادغام وزارتخانه‌ها اشاره شده آیا مشکل ما واقعا ادغام است؟

دیدگاه خصوصی‌ها در واکنش به تعیین نرخ ارز در بودجه ۹۵

تجارت، ارز تک‌نرخی می‌خواهد



زهرا طهرانی
گروه تجارت

در افکار عمومی این‌گونه به نظر می‌رسد که صادرکنندگان از دلار گران خوششان می‌آید، بنابراین به نفع آنهاست که نرخ ارز افزایش یابد. اما این همه داستان نیست؛ صادرکنندگان و به‌طور کلی تاجران واقعی که در کنار سود خود به منافع ملی نیز فکر می‌کنند معتقدند نرخ ارز باید ثابت باشد و البته تک‌نرخی. این همان خواست دلبخواهی تاجران بزرگ است که ارز با هر قیمتی باید ثابت باشد تا بتوان براساس آن برای حضور در بازارهای هدف برنامه‌ریزی دقیق و مدونی داشت.

این روزها بحث تعیین نرخ ارز در بودجه داغ است و شنیده‌ها خبر از نرخ ارزی حتی کمتر از ارز مبادله‌ای می‌دهند. هرچند تجربه نشان داده که دولت‌ها از دلار گران‌تر استقبال کرده‌اند اما باید نیم‌نگاهی هم به افت شدید قیمت نفت داشت. بر همین اساس شد که با این کاهش قیمت نفت حساب و کتاب دولت به‌هم ریخت چراکه علاوه بر آن صادرات غیرنفتی نیز کاهش ۱۵درصدی را تجربه کرد.

■ ارز در بودجه نمی‌تواند کمتر از نرخ مبادله‌ای باشد

نایب‌رییس سابق کمیسیون واردات اتاق بازرگانی ایران با تاکید براینکه به‌طور قطع نرخ ارز در بودجه ۹۵ کمتر از ارز مبادله‌ای نخواهد بود، اظهار کرد: برای تعیین نرخ ارز واقعی به‌طور معمول تفاوت نرخ تورم داخلی و خارجی را کم می‌کنند و بر نرخ ارز پایه سال بعد قرار می‌دهند.

محمدرضا برخوردار در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: در این صورت، نرخ ارز با قیمت بازار آزاد واقعی‌تر می‌شود، دوگانگی ایجاد نمی‌شود و در نتیجه قیمت ارز نیز یکسان خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه با این روش مشخص کردن نرخ ارز، رانت‌ها از بین می‌رود، ادامه داد: اگر ارز هم تک‌نرخی شود، هر کسی تلاش می‌کند تا فعالیت‌های اقتصادی خود را با ارز تک‌نرخی تطبیق دهد.زمانی که ارز دونرخی است و قیمت آن را دولت پیشنهاد می‌دهد و مجلس نیز مصوب می‌کند اما نرخ بازار آزاد میزان دیگری است به طور قطع تاثیر منفی بر تجارت خواهد گذاشت.

برخوردار با بیان اینکه صادرکنندگان خواستار ارز تک‌نرخی و با ثبات هستند، اظهار کرد: با چند نرخی بودن ارز عدالت ایجاد نمی‌شود و برخی ارز با نرخ کمتر می‌گیرند و برخی دیگر امکانات ندارند و بازار آزاد را مبنای فعالیت قرار می‌دهند.

این فعال بخش خصوصی که حالا در دولت و شرکت دخانیات پست گرفته و به‌طور کلی از اتاق بازرگانی خارج شده، گفت: با توجه به اینکه قیمت نفت نیز بسیار پایین آمده، اگر دولت فکر می‌کند با قیمت حدود ۲۹۰۰ تومان می‌تواند کسری بودجه نداشته باشد و منجر به چاپ پول و ایجاد تورم هم نشود، این میزان، قیمت مناسبی است.

وی افزود: باید کار کارشناسی بیشتری انجام شود چون هم‌اکنون درآمدها و هزینه‌ها با یکدیگر سازگار نیست. ضمن اینکه به نظر می‌رسد مرکز مبادله هم باید جمع شود و ارز فقط از طریق بانک مرکزی در اختیار شعبات قرار گیرد و آنها نیز با قیمت یکسان اقدام به عرضه ارز کنند.

برخوردار اظهار کرد: نرخ ارز روزانه نباید دچار نوسان شود و این در حالی محقق می‌شود که تثبیت را در این بخش شاهد باشیم. به گفته برخوردار، زمانی که انتظار داریم سرمایه‌گذاران بسیاری در ایران سرمایه‌گذاری کنند باید اقتصاد را نیز براساس معیارهای جهانی تعریف کنیم تا اطمینان خاطر ایجاد کند.

■ همچنان مشکل تجارت و پای نفتی که در میان است

عضو کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات با اشاره به آنچه در برنامه پنجم توسعه آورده شده، اظهار کرد: برمبنای مابه‌التفاوت تورم داخلی و خارجی قیمت ارز هر سال افزایش می‌یابد.

سیدرضی حاجی آقا میری در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: با احتساب این روش، نرخ ارز باید ۳۲۰۰ تومان در بودجه تعیین شود یعنی براساس همان ۱۵ درصد تورم اعلام شده از سوی دولت. این امری قانونی است که دولت‌های گذشته از آن سرباز زدند ودولت یازدهم هم نباید این رفتار را ادامه دهد. وی با بیان اینکه ارز معلول تورم است نه علت آن، ادامه داد: باید دید چرا دولت از این معادله تبعیت نمی‌کند و نمی‌خواهد باور کند که اگر می‌خواهیم به سمت ارز تک‌نرخی پیش برویم باید شفاف باشیم، شفاف بودن هم کاملا مشخص است؛ یعنی به طور قطع نرخ واقعی ارز ۳۰۰۰ تا ۳۲۰۰ تومان است.

به گفته عضو کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات، این‌گونه که آقایان عمل می‌کنند ارز به سمت ۳نرخی شدن در حال حرکت است، نرخی که در بودجه بسته می‌شود، نرخ مبادله‌ای و نرخ بازار آزاد.

حاجی آقامیری افزود: به نظر من ارز باید با نرخ بازار تطبیق یابد. ضمن اینکه اتکا به اقتصاد نفتی همیشه برای ما مشکلاتی به همراه خواهد داشت و برهمین اساس باید صادرات غیرنفتی را تقویت کرد و نفت را کنار گذاشت. تا زمانی که پارادایم ما همچنان صادرات نفت محور است درگیر مشکلات این چنینی در اقتصاد هستیم.

وی تصریح کرد: صادرکنندگان برای برنامه‌ریزی بهتر به طور قطع خواهان نرخ ارز ثابت هستند و از دولت انتظار دارند تدابیری بیندیشد تا قیمت ها مدام دچار نوسان نشود. ضمن اینکه همین شفاف نبودن این مولفه مهم در بازار یکی از عواملی است که اقتصاد ایران را دچار مشکل کرده است بنابراین در شرایط جدید بین‌المللی باید فضا را به گونه‌ای فراهم کرد که سرمایه‌گذاران نیز برای حضور در ایران اطمینان کامل داشته باشند.

■ صادرکننده ریسک بالایی می‌کند

پیش از این نیز، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران به صمت گفته بود: نرخ تصنعی ارز به شدت باعث افت تجارت می‌شود، این درحالی است که در ۵ماه نخست امسال نیز شاهد این کاهش بوده‌ایم. اسدالله عسگراولادی افزود: زمانی که نرخ ارز روزانه افزایش می‌یابد نفعی برای صادرات نخواهد داشت و تنها به نفع کسانی است که در گذشته کالا صادر کرده‌اند و درحال‌حاضر ارز را به قیمت بالا می‌فروشند. به گفته وی، صادرکنندگان براساس عددی که در گذشته بر سر آن توافق شد برنامه‌ریزی صادرات داشته‌اند و به عقیده بنده نرخ ارز باید بین ۳۲۰۰ تا ۳۳۰۰ تومان باشد و در طولانی‌مدت تثبیت شود. عسگراولادی اظهار کرد: با نرخ مصنوعی ارز، نه صادرکننده می‌تواند ترقی کند و نه صادرات با رشد مواجه می‌شود.

■ در آخر اینکه ...

به روزهای پایانی سال میلادی نزدیک می‌شویم و مثل گذشته تقاضای ارز برای بازرگانان و تاجران افزایش یافته می‌توان گفت احساس نگرانی از نبود ارز در بازار منجر به افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها در بازار شده است.

یکی دیگر از نکات مهم در صعود قیمت دلار، کاهش مقدار تقاضای اجابت شده برای واردات کالا از محل ارز مبادله‌ای است. درحال‌حاضر و در ماه‌های اخیر حدود ۴۰درصد از واردات کشور از محل ارز مبادله‌ای تامین شده و ۶۰درصد دیگر برای تامین ارز به سراغ بازار آزاد رفته‌اند. درست همین وضعیتی که به گفته کارشناسان ایجاد رانت می‌کند و به ضرر اقتصاد و تجارت کشور خواهد بود.



محمد حسین برخوردار

اگر ارز تک‌نرخی شود، هر کسی تلاش می‌کند تا فعالیت‌های اقتصادی خود را با ارز تک‌نرخی تطبیق دهد



سیدرضی حاجی آقا میری

تا زمانی که پارادایم ما همچنان صادرات نفت‌محور است درگیر مشکلات بسیاری در اقتصاد هستیم

نان سودجویان ارزی آجر می‌شود

نایب‌رییس کنفدراسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران گفت: در زمان تحریم عده‌ای سودجو از ارز حاصل از صادرات و موانع موجود در این زمینه سوءاستفاده کرده و لطماتی به صادرکنندگان وارد کردند که امیدواریم بعد از لغو تحریم‌ها این مشکل برطرف شود.

جمشید نفر در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به لغو تحریم‌های اقتصادی که ماه آینده اجرا می‌شود، اظهار کرد: با لغو تحریم‌ها در حوزه صادرات روده از نظر کمی اتفاق خاصی نمی‌افتد چون در زمان تحریم با وجود مشکلات ۱۰۰درصد این محصول فرآوری و صادر می‌شد و به‌طور تقریبی هیچ مشکلی نداشت اما در زمینه دریافت وجوه صادراتی یعنی ارز حاصل از صادرات با چالش‌هایی مواجه بودیم.

عضو کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران با اشاره به مشکلات ارزی صادرکنندگان در زمان تحریم ادامه داد: با توجه به این موضوع عده‌ای مجبور می‌شدند هزینه‌هایی برای انتقال ارز به داخل کشور متحمل شوند و این مشکل برای تمام صنایع صادراتی در زمان تحریم وجود داشت که امیدواریم بعد از لغو تحریم‌ها حل شود.

وی با اشاره به صادرات پوست و چرم در دوران بعد از تحریم توضیح داد: در زمینه پوست و چرم امکانات خوبی برای صادرات داریم که متاسفانه در زمان تحریم با مشکل سرمایه در گردش، واردات مواد شیمیایی و تولید ماشین‌آلات جدید مواجه بودیم و آنطور که باید و شاید نتوانستیم از ظرفیت صنعت چرم استفاده کنیم ولی تصور می‌کنم بعد از لغو تحریم‌ها و با ورود سرمایه‌گذاران خارجی به ویژه کشورهایی که در این زمینه صاحب سبک هستند رشد قابل توجهی را در میزان صادرات داشته باشیم. نفر تصریح کرد: بیشتر صادرات در حوزه پوست و چرم کالاهای نیمه‌ساخته را شامل می‌شد و محصولات چرمی را کمتر صادر می‌کردیم.



آغاز طرح تحریک تقاضا از شبه‌دولتی‌ها، مانع تداوم آن است

رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران درباره اجرای بسته تحریک تقاضا از سوی دولت گفت: اینکه دولت سعی کرد در بخش خودرو تقاضا را تحریک کند، قدم مثبتی در جهت تحرک بازار بوده اما نگاه به این اقدام به عنوان حل‌کننده مسئله، اشتباه است.

مهدی پورقاضی در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: این سیاست می‌تواند یک شروع باشد. ادامه این راه را باید خودروسازان بروند و خودشان تسهیلات بعدی را به مصرف‌کننده بدهند اما متاسفانه خودروسازان در مقابل تغییر مقاومت می‌کنند. آنها در برابر به رسمیت شناختن حقوق مصرف‌کننده و انتظارات آنها در زمینه کیفیت و قیمت، عملکرد مطلوبی ندارند.

وی افزود: از آنجا که شروع طرح تحریک تقاضا از یک تشکیلات شبه‌دولتی بوده، بعید می‌دانم تداوم پیدا کند. امیدوارم که صنعت خودرو به‌طور واقعی با این تحرک ایجاد شده به راه بیفتد چراکه اگر صنعت خودرو راه بیفتد، بسیاری از صنایع دیگر را هم به‌دنبال خود راه می‌اندازد. صنایع پتروشیمی، فولاد و... با حرکت خودروسازان می‌توانند حرکت کنند اما بعید می‌دانم که این صنعت با مدیریت و مالکیت شبه‌دولتی بتواند از این فرصت استفاده کند. در واقع این استعداد را در این صنعت نمی‌بینم که خود را متناسب با انتظارات مشتریان هماهنگ کرده و بتواند خواسته‌های‌شان را برآورده کند. بنابراین مطمئن نیستم این کار به نتیجه برسد. این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: اگر امکان تحریک تقاضا در بخش‌هایی مانند مسکن وجود داشت، اوضاع بهتری ایجاد می‌شد. از آنجا که عمده سازندگان مسکن از بخش خصوصی هستند، این امر می‌توانست تحرکی را به‌طور واقعی ایجاد کند.



روایت اول شخص



مشکلات را شناسایی کنیم

محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران درباره واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام به بخش خصوصی در شبکه تلگرام خود نوشت: یکی از مسائلی که ذهن من را درگیر کرده، گزارش مهندس علی عبدالعلی‌زاده درباره نحوه واگذاری پروژه‌های نیمه‌تمام به بخش خصوصی است. با توجه به لزوم اجرایی شدن طرح واگذاری پروژه‌های نیمه‌تمام به بخش خصوصی، مدتی پیش از مهندس عبدالعلی‌زاده خواستیم مسئولیت پیگیری این موضوع را بر عهده بگیرند. در نشست کمیسیون احداث و خدمات فنی مهندسی که به‌تازگی برگزار شد گزارش ایشان را شنیدیم که مهم و پر محتوا بود.

براساس این گزارش، در حال حاضر ۳ نوع طرح وجود دارد:

نخست: طرح‌هایی که توجیه فنی و اقتصادی دارند و بخش خصوصی می‌تواند اجرای این طرح‌ها را برعهده گیرد. واگذاری این‌گونه طرح‌ها می‌تواند از طریق مزایده باشد و خب طبیعی است که باید به بالاترین پیشنهاد واگذار شود.

دوم طرح‌هایی که شک داریم تا پایان پروژه، توجیه اقتصادی داشته باشند یا خیر که به اعتقاد ایشان، دراین گونه طرح‌ها باید دولت تضمین خرید خدمت را همراه با واگذاری به متقاضی داده و اطمینان لازم را ایجاد کند.

سوم طرح‌هایی که توجیه اقتصادی ندارند و باید درحال حاضر کنار گذاشته شوند و در مراحل بعدی مورد رسیدگی قرار گیرند.

و اما برای شروع عملیات اجرایی، کمیته زیر نظر آقای عبدالعلی‌زاده درحال تدوین آیین‌نامه‌ای برای ارائه به دولت است و آن چه مهم به نظر می‌رسد این است که اگر دولت موافقت کند، کار انتقال پروژه‌هایی که در دسته نخست جا دارند می‌تواند تا پایان امسال عملیاتی شود که عملا مسیر برای این واگذاری‌ها هموار خواهد شد.

قرار شد برای اطمینان از نحوه واگذاری‌ها و پیشگیری از برداشت‌های سلیقه‌ای، ماده واحده‌ای تنظیم کنیم و به دولت پیشنهاد دهیم تا در برنامه ششم گنجانده شود. به نظر می‌رسد با شروع عملیات واگذاری، رفته‌رفته باید مشکلات را هم شناسایی کنیم تا با تعامل با دولت، در جهت رفع آن اقدام لازم انجام شود.

اتاق خبر

۲ اشکال در قانون مشاغل سخت

محمد جعفری، مشاور اتاق بازرگانی تهران در امور تامین اجتماعی گفت: به نظر می‌رسد دو اشکال در قانون مشاغل سخت و زیان‌آور وجود دارد که ایراد نخست، رعایت نکردن قانون از جانب وزارت کار و وزارت بهداشت است. دومین مشکل نیز بی‌توجهی کافرمایان به عمق این مسئله است. وی ادامه داد: این قانون زائده‌ای سیاسی برای مقطعی خاص بوده است. در آن مقطع انباشت کارگران مسن با بهره‌وری پایین وجود داشت و کارفرمایان از ظرفیت این قانون استفاده کردند تا افراد جوان را جایگزین کنند. جعفری تصریح کرد: به موجب این قانون، کارفرمایان موظف هستند، ظرف ۲ سال، کارگاه خود را استانداردسازی کنند. صاحبان کارگاه‌های تازه‌تاسیس نیز باید گواهی استاندارد و ایمنی را دارا باشند. این بخش از قانون را نهادهای متولی، مانند وزارت بهداشت و سازمان حفاظت محیط‌زیست اجرایی نکردند.

رتبه ۱۴ ایران در ظرفیت نصب‌شده برق دنیا

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: درحال‌حاضر خطر ورشکستگی در صنعت برق بسیار جدی است، شرکت‌های برقی که در این سال‌ها دولت پول و بدهی‌شان را نداده و زیر بار بهره بانکی بوده‌اند، به رهن ساختمان‌ها روی آوردند و گرفتن وام برای اینکه فقط امورات‌شان بگذرد، خود نشان‌دهنده این شرایط سخت است. علیرضا کلاهی افزود: برق یک صنعت زیربنایی و مادر است که ۸۲درصد صادرات خدمات فنی و مهندسی کشور به آن اختصاص دارد؛ وزارت صنعت، معدن و تجارت باید به‌طور مشخص برای صنعت برق برنامه‌ای تدوین کند. وی با اشاره به اینکه در ایران معادل امریکا و روسیه نیروگاه می‌سازیم و رتبه ۱۴ ظرفیت نصب‌شده برق دنیا را داریم، می‌گوید: درحال‌حاضر کسری سرمایه‌گذاری جدی در صنعت برق وجود دارد. وزارت نیرو جزو وزارتخانه‌هایی بود که در شرایط بسیار بدی تحویل دولت آقای روحانی شد برای همین هم ما خیلی انتقاد نمی‌کنیم چون فکر می‌کنیم انتقادکردن از وزیر فعلی شاید ناعادلانه باشد؛ چون در شرایط دشواری سکان هدایت وزارتخانه را در دست گرفت و چالش‌ها و بدهی‌های کلان آن را به ارث برد. چون اقتصاد برق ایراد دارد و قیمت فروش و تولید باهم همخوانی ندارد، دستش بسته است و بدهی بزرگی هم به ارث برده است.



ابلاغیه‌ای برای حمایت از دامداران

رضا باکری، دبیر اتحادیه صنایع لبنی با اشاره به ابلاغیه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: به‌طور قطع این ابلاغیه با هدف حمایت از دامداران صادر شده و ما نیز به بررسی نظر کارخانه‌های تولید فرآورده‌های لبنی می‌پردازیم و نظر خود را درباره افزایش قیمت به سازمان حمایت اعلام خواهیم کرد.

اپلیکیشن‌های ارتباطی مدل جدید تجارت ایرانی

زهره رجب‌نیا
گروه تجارت



اپلیکیشن‌های ارتباطی به‌دلیل میزان دربرگیری، جذب مخاطب و قیمت مناسب یکی از بهترین گزینه‌ها برای جایگزینی تبلیغات مطبوعاتی و تلویزیونی به شمار می‌رود

تبلیغات جزء جدایی‌ناپذیر تجارت به شمار می‌آید. شیوه‌ای که از گذشته‌های بسیار دور به شکل‌های متفاوت در جوامع بشری متداول بوده و با استفاده از آن می‌توان حتی بنجل‌ترین کالاها را هم به فروش رساند. ابزاری که این روزها با استفاده از شیوه‌های جدید ارتباطی، شکل نوینی به خود گرفته و با کمترین سرمایه می‌توان به دل شبکه‌های اجتماعی زد و در مسیر تجارت به موفقیت رسید.

حالا اما ظهور شبکه‌های اجتماعی نیز مزید برعلت شده و هنرمندان و تولیدکنندگان خرد نیز با استفاده از اپلیکیشن‌ها و انتشار چند عکس در فضاهای مجازی می‌توانند تولیدات خود را با صرف کمترین هزینه در معرض دید و قضاوت مردم قرار دهند. کوششی که نخستین قدم ایرانی‌ها برای بهره‌برداری از ابزارهای ارتباطی در تجارت به شمار می‌آمد اما اکنون به چنان درجه‌ای رسیده که خود بابی جدید در تجارت گشوده است؛ به طوری که حالا صاحبان کالا و خدمات به‌شکل کاملا رسمی و با صرف هزینه‌های تبلیغاتی به این اپلیکیشن‌ها راه پیدا می‌کنند و عده‌ای هم با استفاده از این فرصت به کسب و کار می‌پردازند.

مرور فعالیت شبکه‌های مجازی نشان می‌دهد صاحبان حرف و تولیدی‌های بزرگ نیز این روزها برای حضور در شبکه‌های مجازی تلاش‌های زیادی می‌کنند، به طوری که محبوب‌ترین نشان(برند)های تجاری برای جلب‌نظر صاحبان صفحه‌های پرطرفدار دست به دامان شرکت‌های تبلیغاتی شده‌اند و خواستار ایجاد صفحات پرطرفداری هستند که نه‌تنها از سوی مشاهیر اداره می‌شوند که مدیران آنها همین توده مردمی هستند که توانسته‌اند با ایجاد جذابیت برای سایر کاربران دنیای مجازی، پرطرفدار شوند و دنبال‌کننده‌های زیادی برای خود دست‌وپا کنند.

موتورهای به صرفه

در این‌باره کاوه بخشنده، مدیر یکی از شرکت‌های تجاری که در زمینه لوازم پزشکی فعالیت می‌کند و تبلیغات خود را از طریق شبکه اجتماعی تلگرام منتشر کرده، به روزنامه صمت توضیح می‌دهد: تبلیغات از طریق شبکه‌های مجازی بسیار نتیجه‌بخش است، به‌طوری که از زمان شروع تبلیغات، سود شرکت ما حدود ۳۰درصد افزایش پیدا کرده است. این موضوع باعث شد هیات‌مدیره شرکت تصمیم بگیرد تبلیغات خود را در سایر کانال‌ها محدود کرده و بودجه آن را به تبلیغات از طریق اپلیکیشن‌های مجازی اختصاص دهد.

او می‌گوید: شرکت ما همه مدل‌های تبلیغاتی از مطبوعات تا تبلیغات تلویزیونی را مورد امتحان قرار داده، اما هیچ‌یک از تبلیغات‌مان درحد و اندازه‌های تبلیغات شبکه‌های مجازی موثر نبوده است. این فعال بازار تجهیزات پزشکی می‌گوید: بزرگترین ضعف تبلیغات تلویزیونی، گرانقیمت بودن آن است. به‌عنوان مثال ما در سال گذشته برای پخش یک‌ماهه تیزری ۳۰ ثانیه‌ای از یکی از شبکه‌های سراسری تلویزیون بیش از ۴۰میلیون تومان پرداخت کرده‌ایم.

وی ادامه می‌دهد: امسال در برآورد جدید از هزینه تبلیغات‌مان متوجه شدیم که صداوسیما تعرفه‌های خود را بین ۳۰ تا ۶۰درصد افزایش داده، بنابراین این گزینه را کنار گذاشتیم. تبلیغات در مطبوعات و رسانه‌های مکتوب نیز به دلیل سرانه پایین مطالعه مردم، از بین گزینه‌های تبلیغاتی‌مان حذف شد. در این میان اپلیکیشن‌های ارتباطی به دلیل اینکه به شکل شبانه‌روزی مردم را درگیر خود کرده و نیز قیمت‌های ارزان، مورد توجه قرار گرفت که نتیجه‌بخش هم بود.

«تبلیغات‌چی»های بازنده

گفته‌های این فعال بازار لوازم پزشکی درحالی بیان می‌شود که تبلیغات مطبوعاتی و تلویزیونی همچنان به قوت خود باقی هستند؛ اما تبلیغات از طریق اپلیکیشن‌ها بیش از هرچیز درآمد تبلیغاتی اپراتورها را تحت‌شعاع قرار داده، زیرا اپراتورها برای تبلیغات پیامکی خود محدودیت کاراکتر قائل هستند و به محض اینکه تعداد کاراکتر (حروف) تبلیغات از سقف معینی تجاوز کند، هزینه‌ها دوبرابر می‌شود اما برای تبلیغات در فضای اپلیکیشن‌های مجازی هیچ محدودیت کاراکتری وجود ندارد، درحالی‌که قیمت تبلیغات با قیمت پایه تبلیغات اپراتورها برابر است. در این‌باره پویا محمودیان، مسئول کمیسیون تجارت الکترونیک سازمان نظام صنفی رایانه‌ای تهران در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: گرچه شیوه‌های تبلیغاتی جهان به سرعت از روش‌های قدیمی مانند تبلیغات تلویزیونی به سمت روش‌های نوین مجازی پیش می‌رود اما تبلیغات در اپلیکیشن‌های ارتباطی و شبکه‌های اجتماعی اصول خاص خود را می‌طلبد. او می‌گوید: مردم عادی که به دنبال یافتن سرگرمی و تفریح هستند بزرگترین دنبال‌کننده‌های شبکه‌های اجتماعی و اپلیکیشن‌ها به‌شمار می‌آیند. آنها هرگز دوست ندارند تبلیغات تجاری خاصی مانند دوربین مداربسته و سیستم اطفای‌حریق یا تبلیغات صنعتی را ببینند، بنابراین، این روش تبلیغات برای کالاهای صنعتی مناسب نیست و بیشتر به درد کالاهایی می‌خورد که موارد استفاده بیشتری نزد عوام دارند.

او ادامه می‌دهد: برای موفقیت تبلیغات در فضای مجازی لازم است مخاطب‌شناسی شود. به‌عنوان مثال مطالعه‌ای که شرکت ما روی مخاطبان اینستاگرام در ایران داشته، نشان می‌دهد بیش از ۶۰ و نزدیک به ۷۰درصد کاربران ایرانی این شبکه خانم‌های جوان هستند. بنابراین تبلیغات لوازم‌خانگی، جهیزیه یا لوازم آرایش و... در این شبکه با بازخورد بهتری مواجه شده و درحال‌حاضر بزرگترین مشتریان ما برای تبلیغات در اینستاگرام، صاحبان کالاهایی هستند که نظر خانم‌های جوان را جلب می‌کند.

محمودیان همچنین تاکید می‌کند: تبلیغات در اپلیکیشن‌های ارتباطی و شبکه‌های اجتماعی حدود ۴سال است که نظر بسیاری از فعالان تجاری را در جهان جلب کرده و در ایران عمر این تبلیغات به‌حدود یک‌سال می‌رسد. اگرچه کاربران ایرانی برای دسترسی به این فضا به‌طور مداوم دچار نگرانی‌هایی بوده‌اند اما باید بگویم که این شیوه جدید تبلیغات در ایران همزمان با سایر کشورهای جهان به سرعت درحال محبوب شدن است و مشتریان بسیاری داریم که برای مدرن جلوه دادن شرکت تجاری خود به تبلیغات در این فضاها روی آورده و از ابزار سنتی تبلیغات فاصله گرفته‌اند.

قیمت و روش تبلیغات در اپلیکیشن‌های اجتماعی از یک شبکه به شبکه دیگر متفاوت است. در این‌باره فرهاد توانا، کارشناس فناوری آی‌تی در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: تعیین تعرفه تبلیغات در اپلیکیشن‌های موبایل تابع قانون و قاعده مشخصی نیست و به‌طور عموم تعرفه‌ها به شکل دلبخواهی از سوی مسئولان اپلیکیشن تعیین می‌شود.

او در بخش دیگری از گفته‌هایش توضیح می‌دهد: درحال‌حاضر نرخ برخی از شبکه‌های ارتباطی برای ثبت تبلیغ در فضای مجازی مبلغ ۵۰۰ هزار تومان است. مبلغی که صاحب آگهی گاهی اوقات ناچار خواهد بود تا هفته‌ها برای درج آگهی‌اش در اپلیکیشن موردنظر صبر کند. به گفته این کارشناس فناوری آی‌تی تبلیغ در اینستاگرام نیز راه و روش خاص خود را دارد. به طوری که هر یک از پیج‌های این شبکه که بالای ۴۰۰ عضو داشته باشد برای ثبت تبلیغ در پیج مورد نظر مبلغ ۶۰هزار تومان از آگهی‌دهنده دریافت می‌کند. این ابزار تبلیغاتی به دلیل تصویرمحور بودن جذابیت بیشتری برای صاحبان کالا و خدمات و همین‌طور مخاطبان دارد. علاوه بر صاحبان فروشگاه‌ها و شرکت‌های کوچک نشان(برند)های بزرگ ایرانی نیز کم‌کم به جرگه تبلیغات در اینستاگرام می‌پیوندند. از خرید باکس‌های تبلیغاتی که حدود ۱۰۰هزار تومان قیمت دارند تا تشکیل صفحه و مدیریت ادمین‌های تبلیغاتی و نیز رایزنی برای جلب‌نظر مشاهیر اینستاگرام برای درج چنددقیقه‌ای تبلیغات و... همه و همه روش‌هایی است که برای معرفی کالا به مخاطبان ایرانی اینستاگرام به کار برده می‌شود.

کاهش قیمت برخی محصولات غذایی

دبیر کانون انجمن صنایع غذایی میزان قاچاق محصولات غذایی کم‌حجم از قبیل شکلات و آدامس را بالا عنوان کرد و گفت: با توجه به حذف هزینه‌های اضافه برای تامین مواد اولیه پس از لغو تحریم‌ها، می‌توان قیمت محصولات غذایی نهایی را کاهش داد.

کاوه زرگران در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت بازار صنایع غذایی در شرایطی که رفع تحریم‌ها در دی امسال اجرا می‌شود، عنوان کرد: مهم‌ترین دستاوردی که این اتفاق می‌تواند داشته باشد، با توجه به کمبود نقدینگی در اغلب صنایع و به‌طور کلی اقتصاد کشور، بعد از باز شدن سوئیفت، می‌توانیم از خطوط اعتباری عمومی و تخصصی که برای برخی کالاها صادر می‌شود و همین‌طور اعتباراتی که تاجران و شرکت‌های بزرگ داخلی دارند در قالب یوزانس و فاینانس استفاده کنیم تا بتوانیم نقدینگی مناسبی را به بخش کشاورزی و صنایع غذایی وارد کنیم که این امر به طبع باعث رونقی خواهد شد که زنجیروار به صنایع پایین‌دستی انتقال پیدا می‌کند.

وی با اشاره به اینکه بزرگترین معضل کشور قاچاق است، گفت: با توجه به آنچه در برنامه ششم توسعه در نظر گرفته شده، در حوزه مربوط به صنایع غذایی راه‌هایی برای ورود بخشی از کالاهای قاچاق دارای متقاضی در داخل درنظر گرفته شده که می‌تواند از حجم کالاهای قاچاق بکاهد.

زرگران با بیان اینکه در حوزه شکلات، آدامس و دیگر کالاهایی که از لحاظ حجمی برای قاچاق به‌صرفه‌اند، مسئله قاچاق پررنگ‌تر است، ادامه داد: با توجه به اینکه بسیاری از کالاهایی که به‌صورت قاچاق به کشور وارد می‌شوند، در داخل تولید دارند، اگر دولت بخشی از توانی که صرف مبارزه با قاچاق می‌کند را صرف حمایت از تولید کند می‌تواند با گرفتن بازار کالاهای قاچاق از طریق تولید داخل، با این پدیده مقابله کند.

وی همچنین با بیان اینکه ارتباط با تامین‌کنندگان و نشان(برند)ها و همین‌طور ارائه تسهیلات در حمل‌ونقل و بیمه برای صادرکنندگان باعث بهبود وضعیت تجارت می‌شود، گفت: ارتباط با دنیا، ما را به سمت تجارت آزاد سوق خواهد داد و به‌طور قطع وقتی در کشورمان را باز کنیم رقیبان بزرگ دنیا در بازار ما حضور پیدا خواهند کرد که این انگیزه‌ای خواهد شد تا شرکت‌های توانمند داخلی با آنها رقابت کنند.

۸۰درصد بادام هندی در بازار قاچاق است

رییس اتحادیه خشکبار و آجیل‌فروشان با بیان اینکه آجیل نسبت به سال گذشته ۷درصد ارزان‌تر شده، اعلام کرد: هم‌اکنون در بازار هیچ کمبودی وجود ندارد و تا عید نیز آجیل و خشکبار به اندازه کافی موجود است.

رییس اتحادیه خشکبار و آجیل در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه گرانی برخی از آجیل‌ها به خاطر تعرفه وارداتی آنهاست گفت: ما بارها درخواست کرده‌ایم که تعرفه را کاهش دهند اما متاسفانه تاکنون به صحبت‌های ما بی‌توجهی شده است.

مصطفی احمدی درباره آجیل‌های سفارشی یا به اصطلاح سلطنتی در بازار گفت: اگر مشتری بخواهد فروشنده می‌تواند با اضافه کردن مغز پسته و مغز فندق، به آجیل تنوع بیشتری ببخشد که در آن صورت قیمت آن اندکی بیش از ۵۰ هزار تومان خواهد شد.

وی افزود: هم‌اکنون تعرفه واردات بادام هندی ۴۰ درصد است که همین امر موجب شده قیمت این محصول در بازار افزایش پیدا کند، در صورتی که ما تعرفه مناسب را ۱۰درصد می‌دانیم.

وی افزود: تعرفه بالا سبب شده که ۸۰درصد بادام هندی موجود در بازار به صورت قاچاق وارد کشور شود



و با توجه به اینکه این محصول جزو مواد خوراکی به شمار می‌رود نظارت نکردن بر آن می‌تواند خطر آفرین باشد.

این در حالی است که ما در ایران تولید بادام هندی نداریم و این محصول از کشور هند و سریلانکا وارد می‌شود.

احمدی تصریح کرد: در دو ماه گذشته بادام هندی، افزایش قیمت داشته و هم‌اکنون قیمت هر کارتن ۲۰ کیلویی آن به یک میلیون تومان رسیده است.

روی خط خبر

صادرات ۷۰هزار تن پسته از ایران

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی با بیان اینکه آجیل‌فروش‌ها همیشه گران‌فروشی می‌کنند، گفت: سوءاستفاده آجیل فروشان باعث می‌شود که پسته ۲۸هزار تومانی با قیمت ۶۰هزار تومان در بازار مصرف به فروش برسد.

اسدالله عسگراولادی در گفت‌وگو با تسنیم با اعلام این خبر درباره دلایل گرانی پسته اظهار کرد: قیمت پسته گران نشده بلکه ارزان شده و قیمت این محصول افت کرده و نرخ آن به ۲۸هزار تومان در هرکیلوگرم رسیده است.

وی افزود: میزان تولید پسته در سال‌جاری مناسب و ۱۸۰هزار تن است اما سوءاستفاده آجیل‌فروشان باعث می‌شود که این محصول با قیمت کیلویی ۶۰هزار تومان در بازار مصرف به فروش برسد.

این صادرکننده پسته ادامه داد: قیمتی که ما پسته را می‌فروشیم ۲۸ تا ۲۹هزار تومان در هرکیلوگرم است و این محصول را به قیمت کیلویی ۳۰هزار تومان صادر می‌کنیم. وی تصریح کرد: قیمت ۶۰هزار تومانی برای هرکیلوگرم پسته کاذب است و آجیل‌فروش‌ها همیشه گران‌فروشی می‌کنند. عسگراولادی درباره وضعیت صادرات پسته در سال‌جاری گفت: از ابتدای شهریور تا امروز ۷۰هزار تن از محصول جدید پسته صادر شده و امیدواریم که تا خرداد سال آینده، تمام پسته صادراتی کشور صادر شود. وی با بیان اینکه اعتقادی به پساتحریم ندارم تاکید کرد: پسته ایران به ۹۰ کشور دنیا صادر می‌شود و تحریم‌ها تاثیری بر صادرات آن ندارد.

شناسایی بازارها برای صادرات کالاهای انبارشده

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه رکود باعث تعطیلی پروژه‌ها و انباشت کالاها در انبارها شده، گفت: کارخانه‌ها درحال ورشکستگی هستند و آیا در زمان رونق باید سیمان مورد نیاز کشور را وارد کنیم.

حسین گروسی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره انباشته شدن سیمان در کارخانه‌ها، عنوان کرد: برای حل این مشکل ابتدا باید بازار صادراتی را هدف قرار دهیم؛ زیرا در داخل کشور پروژه‌های عمرانی کشور رونق لازم را ندارد. نماینده مردم شهریار درمجلس شورای اسلامی افزود: رکود اقتصادی کشور باعث شده تا رونق درساخت‌وساز کم شود، به همین دلیل باید برنامه‌ریزی‌های دقیق انجام و بازارهای هدف شناسایی شود تا مشخص شود که می‌توان سیمان را به کدام یک از کشورها صادر کرد. وی ادامه داد: محصولات دیگری به غیراز سیمان نیز تولید شده و در انبارها انباشته شده که نمونه آن فرش دستباف، کاشی، سرامیک و... است که تولیدات آنها در انبارها ذخیره شده است. عضوکمیسیون صنایع و معادن مجلس بیکار شدن کارگران را به دلیل انباشت کالاها و ورشکستگی کارخانه‌ها عنوان و اظهار کرد: دولت باید در شرایط کنونی بازارهای داخلی و خارجی را با هدف افزایش صادرات و فروش کالاهای مصرفی مدیریت کند زیرا تنها از این طریق می‌تواند به صورت اورژانسی به کمک بخش تولید بیاید.

برپایی سومین کارگاه آموزشی کارشناسان اصناف در «رودان»

سومین کارگاه آموزشی کارشناسان و رابطان اصناف استان هرمزگان با هدف پیگیری برنامه‌ها و پروژه‌های اصناف و آشنایی با عملکرد تشکل‌های صنفی شهرستان‌ها، به مدت ۲ روز در شهرستان رودان برگزار شد.

به گزارش صمت؛ اسداله عباسی، رییس اداره امور اصناف و تشکل‌های هرمزگان برنامه‌های این نشست را اعلام کرد و گفت: در این کارگاه آموزشی برنامه‌ها و پروژه‌های اصناف شامل بررسی عملکرد ادارات اصناف شهرستان‌ها، انتخابات معوقه شهرستان‌ها و برگزاری کمیته‌های اجرایی اصناف مورد بررسی قرار گرفت.

به گفته وی، بررسی سامانه‌های اصناف، تشریح سامانه جدید بازرسان و نرم‌افزار مربوط و پاسخگویی به مسائل و مشکلات اصناف شهرستان‌ها در حوزه قانون و مقررات نظام صنفی، سامانه‌های اصناف و برنامه‌ها و پروژه‌های اصناف از دیگر موارد مطرح شده در این کارگاه آموزشی بود. عباسی همچنین تصریح کرد: این کارگاه دارای برنامه‌های جانبی، ازجمله بازدید از محل پروژه توسعه ساختمان اتاق اصناف و اتحادیه‌های صنفی شهرستان رودان و بازدید از نحوه عملکرد و تجهیزات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری تشکل‌های صنفی بود. گفتنی است این کارگاه آموزشی ۲روزه از سوی اداره صنعت، معدن و تجارت و اتاق اصناف شهرستان رودان و با همکاری اداره آموزش و پرورش و شهرداری رودان، با حضور کارشناسان و رابطان سامانه‌های اصناف استان برگزار شده است.

گستره اقتصاد و بورس
economy@smtnews.ir
۱۵
سه‌شنبه
اول دی ۱۳۹۴
۱۰ ربیع‌الاول ۱۴۳۷
۲۲ دسامبر ۲۰۱۵
شماره ۳۹۲ • پیاپی ۱۷۱۰

پیشنهادی که بخش خصوصی را توانمند می کند

کوچک‌سازی دولت به شرط «خصوصی‌سازی مدیریت»



سارا اصغری
گروه اقتصاد

براساس لایحه پیشنهادی برنامه ششم توسعه، حجم، اندازه و ساختار مجموع دستگاه‌های اجرایی باید ۱۵درصد کاهش یابد و تعداد کارکنان دولت نیز باید در سال آخر برنامه ششم توسعه ۱۵درصد کمتر از میزان سال ۹۴ باشد. ستاد تدوین برنامه ششم در راستای اصلاح نظام اداری و سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی به منظور صرفه‌جویی در هزینه‌های عمومی، منطقی‌سازی اندازه دولت و حذف دستگاه‌های موازی و غیرضرور و هزینه‌های زاید، به دولت پیشنهاد کرد: حجم، اندازه و ساختار مجموع دستگاه‌های اجرایی حداقل به میزان ۱۵درصد نسبت به وضع موجود از طریق واگذاری واحدهای عملیاتی، خرید خدمات و مشارکت با بخش‌های غیردولتی، حذف واحدهای غیرضرور، کاهش سطوح مدیریت، کاهش پست‌های سازمانی، انحلال و ادغام سازمان‌ها و موسسه‌ها و واگذاری برخی از وظایف دستگاه‌های اجرایی به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها با تصویب شورای عالی اداری کاهش یابد.

۴۵۰هزار مدیر در دستگاه‌های دولتی

بزرگ بودن دولت همواره یکی از مسائل ریشه‌دار در اقتصاد کشور به‌شمار می‌رود، مسئله‌ای که به مشکلات ساختاری آن تبدیل شده است.

در این‌باره بهنام ملکی کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: یکی از مصایب اقتصاد ایران حجم بالای تصدیگری در بخش‌های عمومی شامل دولت و شبه‌دولتی است و تا زمانی که دولت این پیکر فربه خود را کوچک و هوشمند نکند، امیدی به سایر اصلاحات انجام‌شده در بخش اقتصاد نخواهیم داشت، چراکه تا زمانی که عمده منابع کشور صرف عائله دولت می‌شود و بخش عمده‌ای از رانتی که در اختیار دولت است به مصرف خود دولت می‌رسد، نمی‌توان از سوی دولت ارزش‌افزوده قابل‌توجهی ایجاد کرد.

ملکی در ادامه خاطرنشان کرد: در گزارشی عنوان شده بود که حدود ۴۵۰هزار مدیر در دستگاه‌ها دولتی وجود دارد، این در حالی است که کل پرسنل دولتی ژاپن حدود ۳۰۰هزار نفر است، حالا مقایسه کنید اقتصاد ژاپنی که دومین یا سومین اقتصاد جهان است که کل پرسنل دولتی‌اش کمتر از مدیران دولتی ماست. وی با اشاره به این موضوع که هر یک از این مدیران به کلی خدم و حشم نیاز دارند، گفت: همین سیستم دولتی مانع توسعه‌یافتگی می‌شود. با اینکه کشور در ۶ سال گذشته در بدترین وضعیت اقتصادی خود به سر برده اما شاهد هستیم که حقوق پرسنل دولتی با وجود نارکارآمدی با افزایش همراه بوده است. در چنین شرایطی که اقتصاد با رشد منفی بهره‌وری روبه‌رو بوده چگونه می‌توان شاهد کاهش درآمدها بود! در شرایطی که بسیاری از افراد فرودست از چرخه اقتصادی حذف شده‌اند، از چه محلی حقوق دولتی‌ها تامین شده و افزایش نیز یافته است؟

این کارشناس اقتصادی با تاکید بر این موضوع که دولت به‌دلیل ایجاد تنش، این مشکلات را بازگو نمی‌کند، تصریح کرد: بدون کوچک‌سازی و هوشمندسازی دولت هیچ امیدی درجهت سایر اصلاحات برای بهبود در اقتصاد وجود نخواهد داشت.

اگر در برنامه ششم توسعه این میزان از حجم و اندازه دولت کوچک شود شاید بتوان اذعان کرد یکی از اقدامات مفید همین موضوع خواهد بود.

ملکی با اشاره به اینکه باید دولت حداقل به ۵۰درصد وضعیت کنونی خود برسد، عنوان کرد: کاهش ۱۵درصدی حجم دولت تا پایان برنامه ششم توسعه بسیار محتاطانه است.

چراکه اگر قرار باشد اقتصاد بسامان شود و بخش خصوصی مولدی شکل بگیرد، به‌طور حتم باید این چرخه استثماری دولت کاهش یابد که یکی از راهکارهای کاهش حجم دولت «خصوصی‌سازی مدیریت» است.

وی با تاکید بر این موضوع که باوجود خصوصی‌سازی‌هایی که در سال‌های گذشته انجام شده اما شاهد کوچک‌شدن دولت نبوده‌ایم، عنوان کرد: به‌خاطر این پارادوکس دولت باید پاسخگو باشد که چرا بخش خصوصی ما تا این حد ناتوان است.

این کارشناس اقتصادی کوچک و هوشمندسازی دولت را ضرورتی اجتناب‌ناپذیر دانست و گفت: بخش دولتی قدرت رقابت از سایر بخش‌های اقتصاد را گرفته و یکی از دلایل ناکارآمدی و رنجوری اقتصاد ما همین موضوع است. تا زمانی که دولت کوچک نشود، بخش خصوصی مولد رشد نخواهد کرد که امیدواریم این امر در برنامه ششم توسعه محقق شود.

کوچک‌سازی دولت نیازمند واگذاری تمامی بخش‌ها

هرچند دولت در سال‌های گذشته قدم‌هایی در جهت کوچک‌سازی خود برداشته اما در عمل شاهد تغییرهای آنچنانی در این زمینه نیستیم.

در این‌باره محمدحسن اعتضادی، کارشناس اقتصادی نیز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: تا زمانی که دولت تمام منابع ارزی را در اختیار دارد، نمی‌توان ادعا کرد که گامی در جهت کوچک‌سازی خود انجام داده و تا زمانی که با دولت بزرگی روبه‌رو هستیم، شاهد ایجاد رکود، کاهش توان رقابتی و گسترش فساد خواهیم بود.

وی با اشاره به استراتژی‌هایی که دولت‌ها در سال‌های گذشته برای کوچک‌سازی خود در پیش گرفته‌اند، گفت: باوجود اینکه بسیاری از بخش‌های پتروشیمی‌ها و کارخانه‌ها در سال‌های گذشته به بخش خصوصی واگذار شدند، اما در عمل شاهد کوچک‌شدن دولت نشده‌ایم و این بدان معناست که خصوصی‌سازی به معنای واقعی انجام نشده و دستاورد مثبتی به همراه نداشته است.

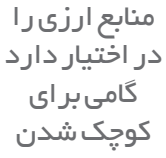
وی با اشاره به این موضوع که بالاترین درآمدهای ارزی کشور یعنی نفت و گاز در دست دولت است، تصریح کرد: تا زمانی که نفت و گاز به بخش خصوصی واگذار نشود، نمی‌توان ادعا کرد که دولت در حال کوچک شدن است.

به عبارت دیگر، تا زمانی عمده‌ترین و مهم‌ترین بخش‌های درآمدزایی کشور واگذار نشده، نمی‌توان امیدوار به کوچک‌شدن دولت به معنای حقیقی آن بود. این کارشناس اقتصادی در پایان کوچک‌سازی دولت را نیازمند واگذاری تمامی بخش‌های دولتی دانست و یادآور شد: کوچک‌شدن دولت علاوه بر واگذاری، نیازمند طراحی منسجم برای مدیریت صحیح در یک نگاه بلندمدت است تا به‌تدریج بتوان شاهد کوچک‌شدن دولت و گسترش بخش خصوصی و رشد و رونق اقتصادی بود.

کلام آخر...

دولت‌های ما در سال‌های متوالی با فربهی زیاد، توان رشد و تحرک را از اقتصاد گرفته‌اند. چنانچه همواره شاهدیم که دولت‌ها در بخش‌های تامین اجتماعی و ارائه خدمات رفاهی ضعیف عمل کرده‌اند، درحالی‌که در مقابل بنگاه‌های متعدد اقتصادی را در اختیار داشته و در بازارهای مختلف، حضور یافته‌اند.

بنابراین ضروری است دولت مداخله‌های خود در اقتصاد را کمتر کرده و اجازه دهد بخش خصوصی و تعاونی و بنگاه‌های اقتصادی براساس مکانیسم‌های انگیزشی خود حرکت کنند. به عقیده بسیاری از کارشناسان دولت حتی بیش از ۱۵درصد باید تصدی‌های خود را کاهش داده و در مباحث مربوط به عرضه رفاه اجتماعی و مباحث سیاستگذاری حضور موثرتری داشته باشد تا از یک‌سو سبب گسترش رفاه اجتماعی در جامعه و از سوی دیگر تحرک و رشد اقتصادی در بازار شود.


بهنام ملکی

بدون کوچک‌سازی و هوشمندسازی دولت هیچ امیدی درجهت سایر اصلاحات در اقتصاد وجود نخواهد داشت


محمدحسن اعتضادی

تا زمانی‌که دولت تمام منابع ارزی را در اختیار دارد گامی برای کوچک شدن برنداشته است

یادداشت



خروج از رکود با رونق مسکن و خودرو

علی جعفری
کارشناس اقتصادی

رکود سختی بر اقتصاد حاکم است. آنچه در این بین بیشتر مورد توجه نظریه‌پردازان اقتصادی قرار گرفته، رکود حاکم بر ۲صنعت بنیادی کشور یعنی «مسکن» و «خودرو» است. به‌دلیل سیاست‌های کنترل جمعیت در دهه ۷۰ و ۸۰ کاهش تقاضا برای بخش مسکن امری طبیعی است. همچنین بازدهی غیرمتعارف صنعت مسکن در سال‌های گذشته موجب شده موج سرمایه در گردش فراوانی از بخش‌های دیگر اقتصاد به‌سوی صنعت ساخت‌وساز سرازیر شود و در نتیجه تحرک بیش از نیاز جامعه در این صنعت ایجاد شود که نتیجه آن وضع موجود است. مسکن یک کالای صادراتی نیست و دلیلی برای تولید اضافی آن وجود ندارد. براساس اظهارنظر کارشناسان در حال حاضر قریب به ۲۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مازاد در بخش مسکن داریم که حتی یک دلار نیز ارزش اضافی تولید نخواهد کرد بلکه استهلاک آن، زیان قابل‌توجهی به بار می‌آورد؛ وضعیتی که در سال ۲۰۰۷م موجب بحران اقتصادی و رکود فزاینده در بزرگترین اقتصاد دنیا یعنی امریکا شده است. در سال‌های قبل از ۲۰۰۷ که بانک‌های امریکایی با اعطای تسهیلات فراوان سرمایه‌گذاری در این بخش را تشویق کردند، ناگهان جامعه با مازاد عرضه روبه‌رو شد و سقوط قیمت مسکن، بانک‌ها را تا آستانه ورشکستگی کشاند. جدا از شواهد تاریخی، اجتناب از تحریک مصنوعی تقاضا در مسکن اگر موجب رونق صنعت مسکن و درنهایت رونق اقتصادی می‌شود پس چرا با حجم انبوه ساخت‌وساز در سال‌های اخیر و پروژه عظیم مسکن مهر شاهد افزایش چشمگیر رونق در اقتصاد نیستیم؟! بخشی از وضعیت رکود اقتصادی حاکم ناشی از انتخاب این رویه نادرست بوده که سرمایه مولد تبدیل به سرمایه ثابت غیرارزش‌آفرین شده است. در نتیجه وضعیت سیاست‌های اتخاذ شده در سال‌های قبل درباره ساخت‌وساز که از آن به رونق تعبیر می‌شد خود علت بروز رکود فعلی است نه معلول رکود اقتصادی. آزموده را آزمودن خطاست! اما بخش خودرو باوجود برخورداری از مشابهت‌هایی با صنعت مسکن، به طور تقریبی از وضعیت متفاوتی برخوردار است. در صنعت خودرو باید اعتراف کرد که رکود حاکم است. نمی‌توان رکود بخش صنعت را به سیاست کنترل جمعیت و کاهش تقاضا ربط داد. مقایسه صنعت مسکن و صنعت خودرو از نظر تقاضا قیاس مع‌الفارق است. تقاضا در مسکن اشباع‌شدنی است اما در خودرو تقاضا به‌دلیل تنوع و نوآوری اشباع‌نشدنی است. باید پذیرفت که علت بروز رکود در این صنعت به رکود فعلی حاکم بر اقتصادی کشور ارتباطی ندارد. کاهش تقاضا در این صنعت ناشی از سیاست‌های کنترل جمعیتی نیست. ارتباط مستقیمی به کاهش قدرت خرید مردم هم ندارد. حتی افزایش غیرمعمول قیمت خودرو مسبب اصلی نیست. اگرچه همه این متغیرهای اقتصادی به سهم خود در بروز وضعیت فعلی نقش دارند، اما صنعت خودرو در دهه‌های اخیر به‌شدت هرچه تمام‌تر در سایه حمایت‌های دولت قرار داشته است. این صنعت فقط در چارچوب رشد کمی بدون توجه به مقوله کیفیت حرکت کرده و نوآوری در این آن فراموش شده بود و طراحی آن از متد روز دنیا بهره‌ای نگرفته و تنها در جهت سیراب‌سازی تقاضای کمی و انباشته‌شده بازار حرکت و از اعتماد مصرف‌کنندگان بهره‌برداری اقتصادی کرده و منافع کوتاه‌مدت خود را به کسب انتفاع در بلندمدت ترجیح داده است.

نبض بازار

دلار و سکه در آخرین روز پاییز یلدایی شدند

گروه اقتصاد: صرافان بازار ارز و سکه نرخ هر دلار امریکا را روز گذشته با ۱۰ تومان افزایش نسبت به یکشنبه، ۳هزار و ۶۴۷ تومان و هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید را ۹۱۸هزار تومان تعیین قیمت کردند.

به گزارش صمت هر یورو در بازار آزاد بدون تغییر قیمت، ۳هزار و ۹۵۳ تومان و هر پوند نیز با ۵۰ تومان افت قیمت ۵هزار و ۴۴۰ تومان قیمت خورد.

هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید و قدیم ۹۱۸ و ۹۲۰هزار تومان تعیین قیمت شد. همچنین نرخ هر قطعه نیم سکه بهار آزادی نیز با ۳هزار تومان افزایش ۴۶۶ هزار تومان و هر ربع سکه نیز با ۲هزار تومان افزایش ۲۶۰هزار تومان فروخته شد.

هر قطعه سکه یک گرمی نیز مانند روز یکشنبه ۱۶۹هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸عیار نیز ۹۳هزار و ۳۴۰ تومان خرید و فروش شد.

علاوه بر این، نرخ هر اونس طلا در معاملات بازار جهانی با افزایش ۶ دلاری، یک‌هزار و ۷۳ دلار قیمتگذاری شد.

نیروی انتظامی از هجدهم آذر امسال عملیات ضربتی جمع‌آوری دلالان در بازار ارز را اجرا کرد و این روند تا دیروز(یکشنبه) ادامه یافت اما امروز تا زمان انتشار خبر، نیروی انتظامی در بازار ارز حضور نداشت.

بانک مرکزی نیز نرخ بانکی ۳۹ ارز را برای روز گذشته اعلام کرد که بر این اساس نرخ ۱۵ ارز نسبت به یکشنبه کاهش داشته و قیمت ۱۸ واحد پولی افزایش یافته است؛ البته نرخ ۶ ارز تغییری نکرد و دلار یک ریال دیگر ارزان شد و به ۳۰ هزار و ۱۱۸ ریال رسید.

نرخ دلار امریکا با یک ریال افت ۳۰۱۱۸ریال، پوند انگلیس با ۷۲ ریال رشد ۴۴۹۳۷ ریال و یورو با ۸ ریال افزایش ۳۲۷۳۷ ریال تعیین شد.

فرانک سوئیس ۳۰۳۷۹ ریال، کرون سوئد ۳۵۲۱ ریال، کرون نروژ ۳۴۴۵ ریال، کرون دانمارک ۴۳۸۸ ریال، روپیه هند ۴۵۵ ریال، درهم امارات متحده عربی ۸۲۰۰ ریال، دینار کویت ۹۹۲۴۹ ریال، یکصد روپیه پاکستان ۲۸۷۳۹ ریال، یکصد ین ژاپن ۲۴۸۳۱ ریال، دلار هنگ‌کنگ ۳۸۸۶ ریال، ریال عمان ۷۸۲۷۰ ریال، دلار کانادا ۲۱۶۲۸ ریال، راند افریقای جنوبی ۱۹۹۹ ریال، لیر ترکیه ۱۰۳۴۶ ریال، روبل روسیه ۴۲۴ ریال، ریال قطر ۸۲۶۹ ریال، یکصد دینار عراق ۲۷۳۶ ریال و لیر سوریه ۱۶۰ ریال قیمت خورد.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۶۴۰،۰۰۰	۱،۶۹۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۵۴۰،۰۰۰	۲،۶۰۰،۰۰۰
سکه نیم	۴،۶۰۰،۰۰۰	۴،۶۶۰،۰۰۰
سکه امامی	۹،۱۸۰،۰۰۰	۹،۲۰۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹،۱۴۰،۰۰۰	۹،۱۸۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۲۸۰،۰۰۰	۲،۳۴۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴،۵۷۰،۰۰۰	۴،۶۲۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹،۱۴۰،۰۰۰	۹،۱۸۰،۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۲۴،۸۰۰	۹۳۳،۴۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۶۳۵۰	۳۶۴۷۰
یورو	۳۹۴۲۰	۳۹۵۳۰
پوند انگلیس	۵۴۱۰۰	۵۴۴۰۰
درهم امارات	۹۸۷۰	۹۹۶۰
فرانک سوئیس	۳۶۳۰۰	۳۶۶۲۰
لیر ترکیه	۱۲۵۵۰	۱۲۶۵۰
کرون دانمارک	۵۲۰۰	۵۲۸۰
ریال عربستان	۸۴۵۰	۹۱۰۰
رینگت مالزی	۸۳۰۰	۸۵۵۰



شاپرک و چکاوک، برترین‌های تجارت الکترونیک آسیا

سوئیچ شاپرک و سامانه چکاوک به ترتیب مقام نخست برترین طرح‌های تجارت الکترونیکی دولتی و جایگاه سوم طرح تجارت الکترونیکی خصوصی اجلاس عمومی ایفکت (AFACT) را از آن خود کردند. در این اجلاس، سوئیچ شاپرک توانست در جمع ۳ طرح راه‌یافته به بخش نهایی، رتبه نخست را از آن خود کند و سامانه چکاوک به‌عنوان دومین نماینده شرکت خدمات انفورماتیک در جایگاه سوم طرح‌های تجارت الکترونیک خصوصی قرار گرفت.

براساس بخشنامه جدید بانک مرکزی، از امروز کارمزد کارتخوان‌ها از بانک‌ها دریافت می‌شود

عقب‌نشینی بانک‌ها در مقابل اصناف



گروه اقتصاد

این بخشنامه به‌کارمزد دریافتی از مردم یا منتقل کردن این کارمزد به مردم هیچ ارتباطی ندارد از این‌رو اتفاق خاصی در مراوده‌های بانکی مردم با نظام بانکی روی نخواهد داد

براساس بخشنامه جدید بانک مرکزی، از امروز، اول دی کارمزد تراکنش‌های خرید از دستگاه‌های کارتخوان از سوی بانک‌ها پرداخت می‌شود. این کارمزد که یک درصد از مبلغ خرید را شامل می‌شود، حداقل ۵۰۰ ریال و حداکثر ۲۵۰۰ ریال تعیین شده که باتوجه به رسوب وجوه حساب پذیرندگان، از بانک‌های پذیرنده دریافت می‌شود و منابع حاصل‌شده از آن، در اختیار شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پرداخت (PSP) بابت خدمات، تجهیز و نوسازی زیرساخت‌ها قرار می‌گیرد. بنابر دستورالعملی که بانک مرکزی به بانک‌ها ابلاغ کرده از امروز در مقابل خریدی که از طریق کارتخوان‌ها انجام می‌شود دیگر نه‌تنها مشتری بلکه صاحبان کارتخوان‌ها (فروشندگان) موظف به پرداخت هیچ کارمزدی نیستند.

این تصمیم درحالی از امروز قرار است اجرایی شود که حدود یک سال پیش بانک مرکزی در اقدامی، به فکر احیای خدمات کارمزدی بانک‌ها در بخش پرداخت الکترونیک افتاد و برهمین اساس تصمیم گرفت از دارندگان پایانه‌های فروشگاهی، کارمزد دریافت کند. این موضوع در شرایطی از سوی بانک مرکزی اعلام شد که این امر با واکنش‌های بسیاری از سوی دارندگان کارتخوان‌ها همراه و به محلی برای مناقشه بین بانک مرکزی و استفاده‌کنندگان از این ابزارها تبدیل شد، اما بعد از ماه‌ها بحث و چالش درباره دریافت کارمزد از صاحبان کارتخوان‌ها و حتی به تعلیق درآمدن آن از سوی هیات وزیران برای بررسی کارشناسی در شورای پول و اعتبار درنهایت بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به بانک‌ها اعلام کرد که آنها باید در برابر هر تراکنش بین ۵۰ تا ۲۵۰ تومان کارمزد پرداخت کنند.

▣ بخشنامه جدید بانک مرکزی منطقی‌تر است

عبدالناصر همتی، رییس شورای هماهنگی بانک‌ها درباره ابلاغیه بانک مرکزی مبنی بر اینکه باید بانک‌ها از اول دی بابت خرید تراکنش کارتخوان‌ها کارمزد بپردازند، آن هم در شرایطی که پیش‌تر طرح دریافت کارمزد از صاحبان کارتخوان‌ها مطرح شده بود، اظهار کرد: استدلالی که بانک مرکزی در این رابطه داشته قابل قبول‌تر از چیزی است که درحال‌حاضر اجرایی می‌شود، به‌طوری‌که هزینه از صادرکننده کارت به پذیرنده منابع منتقل شده است، می‌شود.

وی در این‌باره با ارائه توضیحات بیشتری گفت: اکنون نحوه کارمزدگیری از تراکنش کارتخوان‌ها به گونه‌ای است که باید بانک صادرکننده کارت، هزینه کارمزد تراکنش‌های خرید را بپردازد که این موضوع چندان به نفع آن بانک نیست، چراکه در این جریان نه‌تنها پولی از حساب بانک صادرکننده کارت بابت خرید خارج می‌شود، بلکه باید هزینه‌ای برای کارمزد نیز پرداخت کند که چندان منطقی به نظر نمی‌رسد.

همتی ادامه داد: اما با بخشنامه بانک مرکزی که از اول دی اجرایی می‌شود روال به گونه‌ای تغییر خواهد کرد که به جای بانک صادرکننده کارت، این بانک پذیرنده یعنی بانکی که منابع خرید از طریق کارتخوان به حساب آن واریز می‌شود کارمزد را پرداخت خواهد کرد. این منطقی‌تر خواهد بود، زیرا به هر حال بانک پذیرنده منابعی جذب می‌کند که در حساب آن رسوب کرده و پرداخت کارمزد بابت این رسوب و سودی که می‌برد قابل قبول‌تر از آن است که بانک صادرکننده کارت که از حساب آن پول خارج شده، بپردازد.

رییس شورای هماهنگی بانک‌ها این را هم گفت که درحال‌حاضر ممکن است یک شرکت ارائه‌کننده خدمات الکترونیک(pSp) که ارائه کارتخوان‌ها به شبکه بانکی را برعهده دارد با چند بانک مشارکت داشته باشد. بنابراین وقتی مشتری از طریق کارتخوان کالایی خریداری می‌کند و بابت آن کارت می‌کشد منابع به حساب آن بانکی که فروشنده در آن حساب دارد واریز خواهد شد و همان بانک مسئول پرداخت کارمزد است.

همتی درباره نحوه پرداخت کارمزد و تعیین میزان هزینه آن نیز این گونه توضیح داد که یک درصد از کل مبلغ خرید، هزینه کارمزد برای بانک پذیرنده خواهد بود که بین ۵۰ تا حداکثر ۲۵۰ تومان است. یعنی اگر کسی ۲۵ هزار تومان خرید انجام دهد از بانک یک درصد و حدود ۲۵۰ تومان کسر می‌شود و با توجه به اینکه سقف کارمزد ۲۵۰ تومان است خرید با مبالغ بسیار بالا هم شامل همین ۲۵۰ تومان کارمزد خواهد شد.

▣ مردم هیچ کارمزدی پرداخت نمی‌کنند

ناصر حکیمی، مدیرکل فناوری اطلاعات بانک مرکزی هم دراین‌باره با تاکید بر این موضوع که بخشنامه دریافت کارمزد ۵۰۰ تا ۲هزار و ۵۰۰ ریالی بابت تراکنش خرید، داخلی است و فقط جهت کارمزد را در بانک‌ها عوض می‌کند، افزود: پیش از این بابت برداشت وجه نقد، بانک صادرکننده کارت، مبلغی را پرداخت می‌کرد که این مبلغ به‌عنوان یارانه به شرکت ارائه‌کننده خدمات، پرداخت می‌شد. اما اکنون این یارانه حذف و هزینه از طرف بانک صادرکننده کارت کمتر شده و این مبلغ به هزینه بانک‌ها با حساب‌های متصل به کارتخوان همان بانک‌ها افزوده شده است.

حکیمی با بیان اینکه این اقدام فقط تغییر جهت در بانک‌هاست، افزود: این بخشنامه به کارمزد دریافتی از مردم یا منتقل کردن این کارمزد به مردم هیچ ارتباطی ندارد از این‌رو اتفاق خاصی در مراوده‌های بانکی مردم با نظام بانکی روی نخواهد داد. وی در پاسخ به این پرسش که آیا تضمینی وجود دارد که بانک‌ها این هزینه را با عنوان سایر خدمات از مردم دریافت نکنند؟ گفت: دریافت هرگونه کارمزد نیازمند مصوبه است که در این مصوبه هم هیچ اشاره‌ای به دریافت کارمزد از سوی مردم نشده از این‌رو هیچ کارمزدی نمی‌توان از مردم گرفت. حکیمی افزود: ضمن اینکه این بخشنامه داخلی است و ارتباطی با مراوده‌های مردم با بانک‌ها ندارد.

▣ مبنای تعیین کارمزد تراکنش‌ها

در این مصوبه اعلام شده که کارمزد تراکنش‌ها از ۵۰ تا ۲۵۰ تومان متغیر خواهد بود، از این‌رو این نکته که تا چه مبلغی شامل کارمزد ۵۰ تومان و تا چه مبلغی شامل کارمزد ۲۵۰ تومان می‌شود، مورد سوال است.

احمد میردامادی، مدیرعامل پیشین یک شرکت خدمات پرداخت الکترونیک (PSP) و مشاور فعلی اتاق بازرگانی، درباره مبنای تعیین کارمزد برای تراکنش‌ها، گفت: ساختار تعیین درصد تراکنش باید از سوی اداره نظام‌های پرداخت پیش یا هم‌زمان با اجرای دستورالعمل جدید تراکنش‌ها شفاف‌سازی شود.

این کارشناس صنعت پرداخت الکترونیک اضافه کرد: شبکه پرداخت POSها، هزینه‌های سنگینی ازجمله خرید POS، ایجاد شبکه و نگه داشتن اطلاعات دارد که با حذف کارمزدها در عمل هیچ مرجعی مسئولیت پرداخت این هزینه را قبول نمی‌کرد و به عهده PSPها گذاشته شده بود. درنهایت با توجه به اینکه به نظر می‌رسید تنها ذی‌نفع در این قضیه بانک است، چون پول نزد بانک رسوب می‌کند، بانک‌ها به‌عنوان مرجع پرداخت کارمزد تراکنش‌ها شناخته شدند.

وی ادامه داد: در نبود اطلاعات شفاف، به نظر می‌رسد به احتمال اعداد ۵۰ تومان و ۲۵۰ تومان به ازای تراکنش‌ها، بر این اساس تعیین شده که رسوب منابع چه مبلغی را برای بانک مهیا می‌کند و از این مبلغ چه مقدار متعلق به شبکه پرداخت است.

میردامادی گفت: اغلب روال بر تعیین سهم یک درصدی از مبلغ تراکنش است که مبالغ ۵۰ تومان و ۲۵۰ تومان، تعیین کف قیمتی ۵هزار تومان و سقف قیمتی ۲۵هزار تومان را نشان می‌دهد.

وی توضیح داد: به این معنی که به احتمال مبالغ بیشتر از ۵ هزار تومان شامل کارمزد ۵۰ تومان و مبالغ بیشتر از ۲۵هزار تومان شامل کارمزد ۲۵۰ تومان است.

امضای تفاهمنامه وزارت نفت، بانک توسعه صادرات و ترکمنستان

گروه اقتصاد: رییس انجمن مالی اسلامی با ابراز امیدواری از امکان عضو شدن کشور ایران در حوزه مالی – اسلامی، از برگزاری نخستین همایش مالی و اسلامی خبر داد.

به گزارش صمت، در نشست مطبوعاتی انجمن مالی، اسلامی روز گذشته علی صالح‌آبادی، مدیرعامل بانک توسعه صادرات با اشاره به برگزاری نخستین همایش ملی انجمن مالی اسلامی گفت: تصمیم به برگزاری همایش‌های سالانه در انجمن مالی اسلامی داریم و نخستین همایش آن نیز امسال در ششم دی در دانشگاه الزهرا با ۳ محور فرصت‌های توسعه ابزارهای مالی و اسلامی، جایگاه تامین مالی اسلامی و نقش ابزارهای مالی – اسلامی در توسعه اقتصادی برگزار خواهد شد.

رییس انجمن مالی - اسلامی با اعلام اینکه هدف اصلی این نهاد ارتقای دانش اسلامی در کشور است، ادامه داد: سعی داریم با ایجاد این انجمن سطح مالی – اسلامی ایران را هم از لحاظ توسعه کمی و هم از نظر کیفی ارتقا دهیم و بتوانیم با برقراری ارتباط با دیگر انجمن‌های مشابه بین‌المللی به تبادل تجربه‌های استادان و دانشجویان بپردازیم.

رییس پیشین سازمان بورس همچنین در حاشیه این نشست مطبوعاتی درباره‌ی نظر خود راجع به خبر پخش ۱۵۰هزار میلیارد تومان اوراق بدهی به بازار سرمایه گفت: به‌عنوان یک شخص حقیقی درباره کلیات این خبر به‌طور حدی از حجم اعلام‌شده آن معتقدم امکان ارائه و فروش اوراق بدهی به‌عنوان یک دارایی با ارزش که به دارندگان آن حق وثیقه‌گذاری در بانک و تسهیلات از سیستم بانکی و همچنین واگذاری فروش آن را می‌دهد کار خوبی است، البته باید بررسی‌های دولت برای پرداخت از طریق نقدینگی موجود و بودجه در اختیار دولت به صورت مشخص مورد توجه قرار گیرد.

وی همچنین از امضای تفاهمنامه سه‌جانبه وزارت نفت، بانک توسعه صادرات و دولت ترکمنستان در آینده خبر داد و گفت: با پرداخت بخشی از هزینه گاز وارداتی از ترکمنستان که در حدود ۱/۵ تا ۲میلیارد دلار است، قصد داریم به صادرکنندگان ایرانی در پروژه‌های صنعتی و یا صادرات کالا از طریق پوشش هزینه از سوی وزارت نفت کمک کنیم تا بخشی از بدهی گاز ایران به ترکمنستان از راه این تفاهمنامه سه‌جانبه با صادرات، پرداخت شود.

صالح‌آبادی نیز در آخر از فراهم‌کردن چندین ابزار جدید مالی در حوزه بانکی خبر داد.

اعطای کارت خرید کالا به زوج‌های جوان

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ارائه کارت خرید برای زوج‌های جوان از طریق بانک مرکزی خبر داد و گفت: در این زمینه فراخوان برای ثبت‌نام داده می‌شود و این کارت‌ها قابل استفاده برای خرید کالاهای ضروری است.

علی ربیعی در حاشیه مراسم دیدار با بازنشستگان صندوق بازنشستگی کشوری در مجموعه تلاش با اعلام این خبر اظهار کرد: کارت اعتباری رفاه اجتماعی برای بازنشستگان تامین اجتماعی در روزهای آینده ابتدا به شکلی آزمایشی در ۲ استان توزیع شده و سپس در سراسر کشور اجرایی می‌شود.

وی افزود: در مرحله بعدی توزیع کارت میان بازنشستگان صندوق بازنشستگی انجام خواهد شد. به گفته وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، این کارت‌ها یک بار مصرف نبوده و پس از هر خرید دوباره شارژ می‌شوند.

ربیعی افزود: بازنشستگان می‌توانند با مراجعه به اتحادیه‌ها و فروشگاه‌های بزرگ همچون سپه، رفاه، شهروند و فرهنگیان کالای خود را خریداری کنند.

وی ابراز امیدواری کرد با توزیع کارت‌های خرید، فروش کالاهای تولید داخل بیشتر شود.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در ادامه تصریح کرد: کارت اعتباری رفاه اجتماعی ایرانیان در مرحله نخست به ۲میلیون و ۷۰۰هزار بازنشسته تامین اجتماعی ارائه می‌شود و براساس این طرح افراد می‌توانند به فروشگاه‌های زنجیره‌ای و تعاونی‌ها مراجعه کنند.

ربیعی ادامه داد: میزان اعتبار کارت هر فرد یک‌سوم حقوق ضرب در ۱۲ است؛ برای مثال اگر کسی یک و نیم میلیون تومان مستمری می‌گیرد کارت اعتبار این فرد تا ۶ میلیون اعتبار دارد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تاکید کرد: اگر کالاهای خریداری‌شده کالاهای مصرفی بی‌دوام باشند مثل پوشاک و مواد خوراکی، دو ماهه مبلغ اعتبار کسر و سودی نیز به آن تعلق نمی‌گیرد اما اگر کالاهای خریداری‌شده لوازم خانگی باشد ۱۲ ماهه مبلغ اعتبار با سود ۱۲درصد کسر می‌شود.

باجه خبر

بانک سامان گواهینامه بین‌المللی می‌دهد

مرکز رزرو خدمات بانک سامان ارائه خدمت جدید صدور گواهینامه رانندگی بین‌المللی ۲۰ساله به مشتریان برتر را آغاز کرد.

رضا حیدری، مدیر مشتریان ویژه و خاص با اعلام این مطلب، گفت: این گواهینامه که برای مسافرت‌های گردشگری صادر می‌شود، اعتبار ۲۰ساله و پذیرش بین‌المللی دارد. وی گفت: گواهینامه رانندگی بین‌المللی مشتریان برتر به ۷ زبان بین‌المللی (انگلیسی، فرانسوی، روسی، عربی، آلمانی، اسپانیایی و چینی) ترجمه می‌شود.

مدیر مشتریان ویژه و خاص بانک سامان تصریح کرد: تمام اقدامات لازم برای دریافت درخواست مشتریان از طریق مرکز رزرو خدمات بانک انجام می‌شود. وی خاطرنشان کرد: همکاران مستقر در مرکز رزرو خدمات سامان از طریق تلفن ۰۲۱۲۲۶۶۲۱۰۵ داخلی ۱ یا ایمیل Booking@sb۲۴.com آماده ارائه توضیحات بیشتر به مشتریان بانک هستند.

پرداخت وام ۷۰ میلیون تومانی مسکن از امروز

مدیرکل طرح و برنامه بانک مسکن گفت: مردم می‌توانند وام ۷۰میلیون تومانی مسکن را از یکم دی دریافت کنند. محمدحسن مرادی با بیان اینکه بخشنامه آغاز پرداخت وام ۶۰ میلیون تومانی مسکن از دیروز ۳۰ آذر از طریق شبکه داخلی بانک مسکن به شعب ابلاغ می‌شود، افزود: مدارکی که متقاضیان دریافت تسهیلات ۶۰میلیون تومانی خرید مسکن باید ارائه دهند، به‌طور دقیق مدارکی است که در تسهیلات مشابه از متقاضی مطالبه می‌شود. وی تصریح کرد: این بخشنامه از امروز اجرایی می‌شود و مردم می‌توانند برای دریافت وام ۶۰ میلیون تومانی فقط در تهران به شعب بانک مسکن مراجعه کنند. مرادی با بیان اینکه آیین‌نامه داخلی اجرایی این تسهیلات در هیات مدیره بانک مسکن به تصویب رسیده است، ادامه داد: مدارکی که متقاضیان باید ارائه دهند شامل مدارک هویتی به اضافه مدارک ملکی مانند سند، پایان کار و جواز ساخت است. مدیرکل طرح و برنامه بانک مسکن بیان کرد: متقاضی باید با استفاده از این مدارک تشکیل پرونده داده و سپس با حضور کارشناس بانک، ملک مورد نظر ارزیابی شود. سپس متقاضی با حضور در دفاتر اسناد رسمی، ملک خریداری‌شده را در رهن بانک قرار می‌دهد.

سپرده رفاه فردا؛ طرح جدید بانک رفاه

بانک رفاه کارگران «طرح سپرده رفاه فردا» را ارائه کرد. طرح جدید بانک رفاه با محوریت دریافت وجه از مشتری به صورت دوره‌ای در بازه زمانی مشخص و پرداخت سرمایه اندوخته‌شده یا مستمری مادام‌العمر برای همه افراد جامعه، به‌ویژه کسانی که فاقد دریافتی ثابت و ماهانه هستند، ارائه شده است.

در این طرح، حداقل مبلغ برای افتتاح حساب یک میلیون ریال و مدت‌زمان سپرده‌گذاری از سوی مشتری (به انتخاب وی) ۴ تا ۱۰ سال است. در این مدت، مشتری مبالغی را به صورت دوره‌ای نزد بانک تودیع می‌کند و در چارچوب قوانین و مقررات مربوط، از سقف نرخ سود سپرده سرمایه‌گذاری، مدت‌دار در هر سال بهره‌مند می‌شود. در این طرح محدودیتی از بابت میزان مبالغ واریزی یا زمان واریز وجه از سوی مشتری وجود ندارد. به نحوی که مشتریان می‌توانند مبالغ مورد نظر را به صورت ماهانه، ابتدای دوره، انتهای دوره، هر ۲ ماه یکبار، با فاصله زمانی کمتر از یک ماه و ... واریز کنند.

بیمه دانا نشان عالی مشتری‌مداری گرفت

بیمه دانا تندیس نخستین جشنواره ملی رضایت‌مندی مشتری را در حوزه بانک و بیمه دریافت کرد. در مراسم نخستین جشنواره ملی رضایتمندی مشتری که روز ۲۹ آذر سال‌جاری در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما برگزار شد. شرکت‌های بیمه و بانک‌های مشتری‌مدار، تندیس‌های خود را از این جشنواره دریافت کردند. شرکت بیمه دانا که تاکنون چندین بار با کسب رتبه‌های نخست مشتری‌مداری در سطح شهرستان‌های مختلف، کوشیده بهترین نوع خدمت‌رسانی بیمه‌ای را به بیمه‌گذاران خود ارائه کند، در این جشنواره نیز موفق به کسب تندیس مشتری‌مداری با مدیریت شایسته در حوزه بیمه و بانک شد. در این جشنواره که تنی چند از مسئولان و دست‌اندرکاران بازاریابی و مقامات کشوری همچون معاون کل نهاد ریاست‌جمهوری، معاون وزیر اقتصاد، رییس انجمن و رییس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان حضور داشتند، رضا جعفری رییس هیأت مدیره به نمایندگی از بیمه دانا، نشان عالی مشتری مداری را دریافت کرد.



رشد ۱۷ واحدی شاخص کل

گروه اقتصاد: بازار سرمایه در روز گذشته به روند رکودی خود ادامه داد و بعد از ۲روز ریزش، شاخص کل با رشد ۱۷ واحدی روبه‌رو شد و به ۶۱هزار و ۵۱۸ رسید. به گزارش صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، سرمایه‌گذاران در این روز، بیش از ۳۷۷میلیون برگه و حق‌تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۲هزار و ۱۳۹میلیارد ریال بود و در ۲۷هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

بازار سرمایه چشم‌انتظار است

شمارش معکوس بورس برای اجرای «برجام»



کیمیا بامدادیان
گروه اقتصاد

آغاز رفع تحریم‌ها و اجرای برجام چشم‌انداز روشنی برای اقتصاد کشور به همراه خواهد داشت و تاثیر این اتفاق‌ها در بازار سرمایه در میان‌مدت و بلندمدت قابل مشاهده خواهد بود. اگرچه برخی از کارشناسان معتقدند در گام نخست ممکن است بازار سهام دچار هیجان و تصمیم‌های لحظه‌ای شود اما بعد از مدتی تاثیر هیجانی و احساسی در بازار سرمایه کاهش می‌یابد و کم‌کم به صورت منطقی و با تحلیل مناسب با آن برخورد خواهد شد. اما از آنجایی که تحلیل‌ها مثبت خواهد بود و کلیت اقتصاد مسیر رو به رشدی را طی می‌کند، بازار سرمایه نیز در روند صعودی قرار می‌گیرد.

از سوی دیگر با توجه به آنکه شرایط اقتصادی به سبب رفع تحریم‌ها بهبود پیدا خواهد کرد و آثار واقعی آن در بازار مشاهده می‌شود، این موارد موجب خواهد شد سودآوری و عملکرد شرکت‌ها تحت‌تاثیر قرار گیرد و رشد را تجربه کنند. البته باید توجه داشت که آثار واقعی رفع تحریم‌ها پس از ۶ماه تا یک‌سال در کشور نمایان می‌شود. از سوی دیگر می‌توان امیدوار بود که سرمایه‌گذاران خارجی نیز به اقتصاد ایران وارد شوند و در نتیجه، بازار سرمایه نیز از رونق برخوردار شود.

▣ افزایش حجم معاملات

در این‌باره مدیر صندوق سرمایه‌گذاری تدبیرگران فردا معتقد است، پیش‌بینی روند بازار سرمایه در زمان کنونی بسیار پیچیده شده اما انتظار می‌رود با مشخص‌تر شدن چگونگی اجرای برجام و نزدیک‌تر شدن به زمان رفع تحریم‌ها تاحدودی حجم معاملات در بورس تهران افزایش یابد و در مرحله آخر نیز شاهد افزایش قیمت سهام شرکت‌ها باشیم.

علیرضا مستقل در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه بسیاری از سهام موجود در بازار سرمایه از قیمت مناسبی برخوردار هستند، بیان کرد: حدود ۲۰درصد سهام موجود در بورس تهران با دید بلندمدت و بالای یک‌سال جذابیت دارند و می‌توانند سودهای بسیاری را نصیب سهامداران‌شان کنند.

وی با اشاره به اینکه به احتمال زیاد بازار سرمایه از زمستان بهبود خود را آغاز خواهد کرد، گفت: اقتصاد کشور پس از اجرایی‌شدن برجام در مسیر رونق قرار می‌گیرد و همه بازارها ازجمله بازار سرمایه را تحت‌تاثیر قرار خواهد داد. در نتیجه می‌توان امیدوار بود تا آخر سال ۹۴ حداقل حجم معاملات در بازار سرمایه از رونق برخوردار شود.

مستقل با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته سرمایه‌های مردم به سمت بازارهای کاذبی مانند ارز و طلا حرکت کرده و این امر موجب شد حجم اقتصاد در کشور کوچک شود، تصریح کرد: اما درحال‌حاضر با بزرگ شدن اقتصاد و جلوگیری از نوسانات شدید قیمت طلا و ارز، پیش‌بینی می‌شود با اجرای برجام، قیمت‌ها نیز کاهش پیدا کند، از این‌رو به نظر می‌رسد باید شاهد ورود سرمایه‌های مردم به بخش‌های مولد در کشور باشیم.

مدیر صندوق سرمایه‌گذاری تدبیرگران فردا با اشاره به اینکه نباید انتظار داشت سرمایه‌های مردم در کوتاه‌مدت به کارهای تولیدی و فعالیت‌های مولد در کشور وارد شود، گفت: با کاهش نرخ سود بانکی و خروج از رکود اقتصادی حاکم بر کشور، فضای روانی مناسبی بر اقتصاد حاکم می‌شود و در نتیجه آن بازار سرمایه از رشد بهتری برخوردار خواهد شد.

وی به عوامل رکود اقتصادی در کشور اشاره کرد و افزود: درحال‌حاضر اقتصاد کشور از کمبود نقدینگی و افزایش نرخ بیکاری رنج می‌برد و همچنین سرمایه‌های مردم به دلیل رکود، در بازار مسکن قفل شده که این موضوع نیز به تشدید رکود انجامیده است. مستقل با اشاره به اینکه از میان رفتن تحریم‌های بین‌المللی به عنوان نیروی بزرگ محرک برای اقتصاد به شمار می‌آید، اظهار کرد: اقتصاد سال آینده بسیار بهتر از امسال خواهد بود. در نتیجه پیش‌بینی می‌شود بورس نیز از اواخر سال ۹۴ به استقبال بهبود شرایط اقتصادی برود.

وی در ادامه بیان کرد: در شرایط کنونی انتخاب صنعت و سهام سودآور در بازار سرمایه دشوار شده و مانند سال‌های قبل نمی‌توان با اطمینان از سودآوری صنایع بزرگ اطمینان حاصل کرد و در آنها به سرمایه‌گذاری پرداخت. بنابراین نیاز است سرمایه‌گذاران پرتفوی مناسبی برای خود در نظر بگیرند.

▣ آغاز گشایش‌های اقتصادی

با توجه به آنکه اجرایی‌شدن برجام موجب گشایش‌های سیاسی و اقتصادی در کشور خواهد شد، یکی از کارشناسان بازار سرمایه معتقد است، انتظارهای مثبت نیز در نتیجه این موارد در کشور شکل می‌گیرد.

حسین صالحی در گفت‌وگو با صمت به آثار اجرایی شدن برجام در زمستان اشاره کرد و گفت: به نظر می‌رسد بازار سرمایه و شاخص کل بتوانند از اواخر امسال روند صعودی خود را با شیب بسیار کم و آهسته آغاز کنند زیرا همیشه انتظارهای مثبت از رشد اقتصادی زودتر از آن شکل می‌گیرد. وی با اشاره به اینکه در صورت رفع تحریم‌ها باید از سال ۹۵ منتظر رشد اقتصادی در کشور بود، گفت: تا پایان سال ۹۴ اخبار مثبت بر اخبار منفی چیره خواهد شد و هرچه به انتهای سال نزدیک‌تر شویم، بازار از شرایط رکودی خنثی خارج شده و روند مثبت‌تری را تجربه خواهد کرد.

▣ شفاف‌سازی ابهام‌ها

صالحی با اشاره به اینکه اگر ابهام‌ها شفاف‌سازی شود، انتظارهای مثبت هم در بازار شکل می‌گیرد، اظهار کرد: درحال‌حاضر بخشی از اقتصاد با مشکل روبه‌رو است که برطرف‌شدن آن نیز زمان می‌برد. اما بخش دیگر اقتصاد از ابهام رنج می‌برد زیرا از آینده اطلاع چندانی ندارند و به همین دلیل خرید خود را به آینده موکول می‌کنند. به این ترتیب از آنجایی که طرف تقاضا به شدت مشکل دارد، از این‌رو اقتصاد، صنایع و شرکت‌ها را با معضلات بسیاری روبه‌رو کرده است. صالحی به ابهام‌های موجود در بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: درحال‌حاضر صنایع مختلف فعال در بورس تهران با ابهام‌هایی روبه‌رو هستند. برای نمونه نرخ خوراک در صنعت پتروشیمی هنوز مشخص نشده، در صنعت فولاد نیز نرخ بهره مالکانه تاکنون تعیین نشده که همه این ابهام‌ها موجب می‌شوند تا تاثیر انتظارات مثبت نیز در بازار تعدیل شود.

وی بازار سرمایه را حلقه‌ای از اقتصاد کشور خواند و بیان کرد: تا زمانی که نرخ رشد اقتصادی روند مناسبی پیدا نکند و همچنین مشکلات کمبود نقدینگی نیز در بازارهای مختلف پابرجا باشد و همچنین نرخ‌های بانکی نیز از جذابیت نسبی برای سرمایه‌گذاران برخوردار باشند، نباید انتظار داشت رشد پیوسته و پایدار در همه بازارهای کشور ازجمله بازار سرمایه به وجود آید.

▣ سخن آخر ...

به گفته کارشناسان، بورس تهران تا پایان سال افزایش یا کاهش شدیدی را تجربه نمی‌کند و رونق واقعی بورس از سال آینده آغاز می‌شود، اما اجرایی شدن برجام، تحرک نسبی قیمت‌ها و رشد تقاضا را در بازار سهام رقم می‌زند.



حسین صالحی

به نظر می‌رسد بازار سرمایه و شاخص کل بتوانند از اواخر امسال روند صعودی خود را با شیب بسیار کم و آهسته آغاز کنند

علیرضا مستقل

انتظار می‌رود با مشخص‌ترشدن چگونگی اجرای برجام تاحدودی حجم معاملات در بورس تهران افزایش یابد

عرضه اولیه سهام «کیمیای زنجان گستران» امروز در فرابورس

شرکت کیمیای زنجان گستران خود را برای ورود به بورس آماده می‌کند. این شرکت ۱۱۵میلیارد ریالی، امروز به صورت داوطلبانه ۱۱میلیون و ۵۰۰هزار سهم معادل ۱۰ درصد از سهام خود را در فرابورس عرضه می‌کند.

در این باره بهنام محسنی، معاون عملیات و نظارت بازار فرابورس ایران از عرضه اولیه ۱۰ درصد سهام شرکت صنعتی و معدنی کیمیای زنجان گستران در روز نخست دی خبر داد و افزود: در این نوبت ۱۱ میلیون و ۵۲۰ هزار سهم «کیمیا» از طریق بازار دوم فرابورس به عموم عرضه می‌شود.

وی سهمیه معامله‌گران آنلاین را در این عرضه اولیه، ۵ میلیون سهم اعلام کرد و افزود: این میزان سهم پس از عرضه ۶ میلیون و ۵۲۰ هزار سهم در فرآیند کشف قیمت به این افراد اختصاص می‌یابد.

محسنی ادامه داد: هر شرکت کارگزاری به همراه تمامی شعب خود می‌تواند حداکثر ۶۵ هزار و ۹۰۰ سهم این شرکت را خریداری کند. وی گفت: فعالیت شرکت کیمیای زنجان گستران در زمینه تولید کنسانتره سرب و روی برای تأمین نیاز بازارهای داخلی و دستیابی به بازارهای بین‌المللی بوده و آخرین سرمایه ثبت‌شده آن ۱۱۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال است.

محسنی ابراز امیدواری کرد که با تامین مالی بنگاه‌های تولیدی در بازار سرمایه شاهد بهبود وضعیت آنها باشیم.

به گزارش صمت ابراهیم جمیلی، مدیرعامل شرکت زرین معدن آسیا و سهامدار عمده کیمیای زنجان گستران در نشست خبری به مناسبت عرضه اولیه سهام این شرکت با اشاره به اینکه «کیمیا» همچون «فزرین» سهام ارزنده‌ای است، گفت: این ۲شرکت ۴۴درصد از بازار سرب و روی کشور را پوشش می‌دهند و جزو بزرگترین تولیدکنندگان سرب و روی کشور به شمار می‌آیند.

وی با اشاره به اینکه کیمیای زنجان گستران درحال‌حاضر از معافیت مالیاتی ۱۰ساله برخوردار است و در این مدت به ۲۰سال نیز قابل ارتقا خواهد بود، اظهار کرد: تاکنون ۳سال از معافیت مالیاتی شرکت گذشته و معافیت مالیاتی ۷ساله نیز مزیت بزرگی برای کسب سود به شمار می‌آید. در عین حال این شرکت بزرگترین مجمع تولید سرب و روی در غرب کشور است و همزمان امکان تولید ۴ محصول را دارد. کنسانتره سرب و روی ۲ محصول شرکت صنعتی و معدنی کیمیای زنجان گستر است که این ظرفیت برای تولید فرآورده‌های بقیه کانی‌ها نیز در این شرکت وجود دارد.

جمیلی با اعلام افزایش سرمایه شرکت در سال آینده تصریح کرد: ۱۱میلیون و ۵۰۰هزار سهم این شرکت در روز سه‌شنبه هفته جاری با قیمت بسیار مناسبی عرضه می‌شود.

سهامدار عمده شرکت زرین معدن آسیا افزود: در بازار سرمایه بیشتر شرکت‌ها و نهادهای دولتی در راستای خصوصی‌سازی، عرضه اولیه و کشف قیمت می‌شوند و برخی شرکت‌ها نیز برای تامین مالی و به منظور کسب اعتبار در این زمینه اقدام می‌کنند.

وی درباره شرایط بازار سرمایه نیز گفت: آثار اجرایی شدن برجام و رفع تحریم‌ها بر بازار سرمایه فرآیندای زمانبر است که نتایج آن در بازه زمانی بلندمدت در بورس دیده خواهد شد؛ از همین رو پیش‌بینی می‌کنم که به برای تحول اساسی در بازار نیازمند زمان ۲ ساله باشیم. از سوی دیگر، کاهش جهانی قیمت نفت هم اثر منفی بر معاملات بازار گذاشته است.

بصیرپور، معاونت مالی و اقتصادی شرکت نیز اعلام کرد: «کیمیا» امسال ۲۰درصد حاشیه سود داشته است.



این موضوع در حالی محقق شده که سود و فروش شرکت با افزایش همراه شده است.

وی درباره میزان تولید این شرکت در امسال نسبت به سال گذشته بیان کرد: از ابتدای امسال تاکنون ۷۵ هزار تن تولید در شرکت صنعتی و معدنی کیمیای زنجان‌گستر انجام شده که این رقم در مدت مشابه پارسال ۸۴ هزار تن بوده است.

بصیرپور درباره میزان صادرات این شرکت افزود: سال گذشته ۲میلیارد و ۶۰۰میلیون ریال صادرات داشته‌ایم. علاوه بر این ۶ماهه ابتدایی امسال نیز صادرات «کیمیا» به ۱۶میلیارد ریال رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با افزایش همراه شده است. همچنین برای پایان امسال میزان صادرات ۳میلیون و ۹۰۰هزار تن پیش‌بینی شده است.

بورس کالا

تهیه دستور العمل معاملات اوراق ترکیبی خودرو



مدیرعامل بورس کالا با اعلام دومین مرحله انتشار اوراق سلف گل‌گهر در آینده نزدیک، گفت: نگارش دستورالعمل معاملات ترکیبی خرید خودرو در سازمان بورس آغاز شده است.

به گزارش فارس، حامد سلطانی‌نژاد با بیان دومین مرحله انتشار اوراق سلف موازی خرید خودرو و اعلام آغاز نگارش دستورالعمل معاملات اوراق سلف و مشارکت خودرو در سازمان بورس، عنوان کرد: معاملات اوراق خرید خودرو در بورس کالا ترکیبی از اوراق مشارکت و سلف موازی استاندارد خواهد بود.

مدیرعامل بورس کالا در تشریح سازوکار این اوراق گفت: با فرض راه‌اندازی خط تولید خودرو جدید، تامین مالی خودروساز از طریق دریافت تسهیلات یا انتشار اوراق مشارکت خواهد بود که هر دو روش به نوعی مشارکت در ریسک خودروساز است. در این فرآیند برخی سرمایه‌گذاران که علاقه‌مند به مشارکت در روند تولید با خودروساز هستند، می‌توانند با تحصیل اوراق سلف خودرو با خودروساز مشارکت کنند.

وی افزود: در این فرآیند مالک اوراق سلف خودرو می‌تواند اوراق خود را براساس معاملات اختیار معامله در بازار قبل از سررسید به فروش برساند و یا تا زمان سررسید اوراق منتظر تحویل خودرو خود بماند.

مدیرعامل بورس کالا با بیان اینکه عرضه‌کننده خودرو در فرآیند اوراق سلف خودرو فقط خودروساز نخواهد بود، افزود: با انتشار و عرضه اوراق سلف خودرو علاوه بر اینکه بازار ثانویه اوراق برای خودرو شکل می‌گیرد، مشکلاتی که در پیش‌فروش خودرو ازجمله تسویه مطالبات و پرداخت سود مشارکت دیده می‌شود، وجود نخواهد داشت. علاوه بر این خودروساز نیز با دستیابی به برنامه‌ای مدون از موجودی انبار و بازار مصرف می‌تواند به راحتی محصولات تولیدی خود را به فروش برساند.

وی افزود: خودروساز می‌تواند با شکل‌گیری بازار اوراق سلف خودرو و بازار ثانویه این اوراق ضمن افزایش عرضه محصول در بازار سایر نهادهای سیاست‌گذار ازجمله شورای رقابت و نیز می‌تواند از طریق بازار ثانویه این اوراق وارد بازار خودرو شود.

عرضه ۳۰هزار تن شمش بلوم در تالار نقره‌ای



تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالای ایران روز گذشته شاهد عرضه ۳۰هزار تن شمش بلوم شرکت فولاد خوزستان، با قیمت پایه ۱۱هزار و ۵۰۰ ریال بود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بورس کالا، در این تالار همچنین ۲۲۰۰ تن ورق گرم C، ۲۲۰۰ ورق گرم B، یک‌هزار تن ورق گالوانیزه G، یک‌هزار تن ورق سرد B و ۵۰۰ تن ورق قلع‌اندود شرکت فولاد مبارکه اصفهان عرضه شد.

همچنین، در این روز و در تالار محصولات کشاورزی، حدود ۶۴۷۰ تن ذرت خوزستان، موجودی انبارهای سیلوی دانه طلایی، بنوت، توسعه کشت ذرت ۱، بنوارناظر، آزادی، شاداب دانه جنوب، شهیدبهشتی بی‌سی، شهیدبهشتی دیلم، سیدعباس، شهیدرجایی، توسعه کشت شوش، غرب کرخه، عقیلی و آبگرمک، در قالب گواهی سپرده کالایی عرضه شد. علاوه بر این، ۵۶۰۰ تن خرمای کبکاب، ۴۰۰۰ تن گندم دوروم، ۲۰۰۰ تن تفاله چغندر قند، ۱۸۰۰ تن شکرسفید، ۵۰۰ تن کنجاله سویا پلیت، ۵۰۰ تن روغن خام سویا و برنج وارداتی روی تابلوی عرضه رفت.

در این روز و در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی، در حالی ۵۵هزار و ۵۰ تن انواع قیر، ۱۷هزار تن لوب کات، ۱۰هزار تن وکیوم باتوم، ۹۱۰۰ تن انواع مواد پلیمری و ۱۰۰ تن گوگرد کلوخه نیز عرضه شد که تالار صادراتی شاهد عرضه ۶۹۰۰ تن انواع قیر و ۳۰۰ تن عایق رطوبتی بود.

براساس این گزارش، در این روز و در مجموع، حدود ۱۶۰هزار تن انواع کالا در تالارهای مختلف بورس کالای ایران عرضه شد.

اقتصاد بین الملل

سال ۲۰۱۶ برای اقتصاد جهان مثل ۲۰۱۵



رشـد کـم در اقتصادهـای توسـعه‌یافته درحـال خنثی‌کردن عملکـرد ضعیف اقتصادهای دیگر است، اما از طرفی در حال ایجاد نرخ تورم بسیار پایین و پایین نگه داشـتن نرخ بهره نیز اسـت؛ اقتصاد جهان به احتمال در سال ۲۰۱۶م شاهد سالی دیگـر نظیر سـال ۲۰۱۵ خواهد بود. به گزارش رویترز، اقـدام فدرال رزرو امریکا در افزایش نرخ بهره نشان از اعتماد به بزرگترین اقتصاد جهان داشت.

دریچه

دلار پرقدرت؛ ریشه احتمالی بحران بعدی اقتصاد جهان

بـا افزایش نرخ بهره امریکا و تقویت ارزش برابری دلار که با وضع ناخوشایند دیگر اقتصادهای دنیا همراه شده، انتظار می‌رود روند رو به رشـد دلار مشـکلات بزرگی در بازارهای جهانی به بار آورد. به گزارش فوربس، در حالی که بانک‌های مرکزی در سراسـر دنیا همچنان با برنامه‌های تسهیل کمی برای بهبود اقتصاد خود دسـت و پنجه نرم می‌کنند، ایالات متحـده برای نخسـتین بار در ۹ سـال اخیر، نـرخ بهره را افزایش داد. این در حالی اسـت که ژاپن شـدیدترین برنامه تسهیل کمی را در جهان تجربه می‌کند؛ این کشور چهارمین سـال رکود خود را در ۵سـال اخیر پشت سر گذاشته است. همچنین رشـد اقتصادی ضعیف و تورم پایین موجب شده بانک مرکزی اروپا یک برنامه تسـهیل کمی دیگر را در نظر بگیـرد. بانک مرکزی چیـن نیز بعد از افـت ارزش دوروزه یـوآن در اوت، ویرانی‌هایی در بازارهـای جهانی به بار آورد. بانک مرکزی چین نمی‌خواهد جایگاه یوآن را در سبد ارزی صندوق جهانی پول از دسـت بدهد. زیادشـدن فاصله بین سیاسـت‌های بانک مرکزی در نقاط مختلف دنیا در حال بر هم زدن تعادل نظم اقتصاد جهانی اسـت که ظرفیت بسیار زیـادی برای تبدیـل «تقویت دلار» به‌عنـوان بحران بعدی اقتصـاد جهان ایجـاد می‌کند. فاصله گرفتن زیاد در رشـد اقتصادی و سیاسـت‌های بانک‌های مرکزی باعث شده دلار مسـیر رو به رشـد را در پیش بگیرد. شاخص دلار امریکا با شکسـتن روند نزولی ۳۰ساله خود، مسـیر جدیدی را آغاز کرده اسـت. شـاید یک بازار به شـدت صعودی برای دلار امریکا در حال شـکل‌گیری باشـد. دلار در حال رشـد یک مشـکل بزرگ برای کالاهای وابسـته بـه دلار و بدهی‌های بر حسـب دلار در امریکا خواهد بود و ایـن روند به راحتی می‌تواند منجر به بحران بعدی اقتصاد جهان شود. آمار بانک تسویه‌حساب‌های بین‌المللی نشان می‌دهد بیش از ۹/۷ هزار میلیارد دلار بدهی در خارج از امریکا وجود دارد در حالی که در پایان سـال ۲۰۰۸ این میزان ۵/۶هزار میلیارد دلار بوده اسـت. شرکت‌ها و دولت‌ها در بازارهای نوظهور به دلیل نرخ بهره پایین، وام‌هـای دلاری گرفته‌اند، ولی درآمد آنها برای بازپرداخت این بدهی با ارز داخلی بوده است.

افزایش نرخ برابری ارزها با رشد نرخ بهره امریکا

تاثیر تصمیم فدرال رزرو بر اقتصاد ایران



گروه اقتصاد

اگر سایر اقتصادها هم مثل فدرال رزرو تصمیم بگیرند که نرخ بهره خود را افزایش دهند یعنی تصمیم بگیرند پرتفوی پول را به سمت متعادل‌شدن هدایت کنند، رکود جهانی بیشتر خواهد شد

در حالـی که افزایـش نرخ بهـره در امریکا با هدف مثبت شـدن رشـد اقتصادی این کشـور بـوده اما به اعتقاد تحلیلگران این تصمیم تاثیر منفی بسـیاری بر اقتصادهای نوظهور خواهد گذاشـت، به این دلیل که میزان بدهی این کشـورها به امریـکا افزایش می‌یابد. اما آیـا این کشـورها عکس‌العملی نشـان می‌دهند؟ بهترین اقدامی که کشـورها می‌تواننـد در مقابل این اقـدام امریکا انجام دهند، چیسـت؟ و درنهایت اینکه تصمیم بر اقتصاد ایران که در آستانه خروج از تحریم‌ها اسـت، چه تاثیری می‌گذارد؟ برای این پرسش‌ها هنوز پاسـخ‌های روشـنی وجود ندارد. تحلیلگران در حال بررسی بازار هسـتند. با این حال آنچه مشخص است، گران شـدن دلار در بازار جهانی باعـث بالا رفتن نرخ برابری ارزها اسـت. مثلا یکصد یـن ژاپن که در مقابل دلار ۵ ین ارزان‌تر می‌شود. مرتضی ایمانی‌راد، تحلیلگر اقتصاد بین‌الملل در این رابطه گفته: «هرچند افزایش بهای دلار امریکا در بازارهـای جهانی به راحتی انجام نمی‌شـود و با موانع جدی مواجه است، ولی یک مسئله را نمی‌توان انکار کرد که در سـال ۲۰۱۶م دلار امریکا همچنان پـول پرقدرتی در بازارهـای جهانی خواهد بود و به همیـن دلیل نرخ ارزهای دیگـر همانند پوند و یورو و ارزهای کشـورهای کالاپایه در سـال ۲۰۱۶م قدرت افزایش نخواهند داشت و همچنان ضعیف باقی خواهند ماند. از طرف دیگر می‌توان پیش‌بینی کرد که طلا و نفت همچنـان در نرخ‌های پاییـن در بازارهای جهانی معامله خواهنـد شـد و چشم‌انداز خیلی روشنی در سال آینده میلادی برای آنها متصور نمی‌توان بود.»

مقابله به مثل اقتصادها

اقتصاد جهانی رو به رکود اسـت؛ این رکود با کاهش بهای نفت تشـدید یافته و بـا تصمیم فدرال رزرو ادامه خواهد یافت. محمدهادی مهدویان، کارشناس اقتصاد بین‌الملـل می‌گوید: «اقتصادهایی که پیش از تصمیم فـدرال رزرو از رکـود خارج شـده‌اند، در سـال آینده میلادی رشد اقتصاد کندی خواهند داشت و آنهایی که از رکود خارج نشده‌اند، همچنان در رکود باقی خواهند ماند.» مهدویان معتقد است: «اقتصادهای بزرگ دنیا در مقابـل تصمیم فدرال رزرو سـکوت نخواهند کرد. احتمال اینکه این کشـورها از جمله کشـورهای عضو اتحادیـه اروپا اقدام متقابلی انجام داده و نرخ بهره خود را افزایش دهند، زیاد است زیرا آنها به سمت موازنه بازار پول می‌روند.» اگر سـایر اقتصادها هم مثل فدرال رزرو تصمیم بگیرند که نرخ بهره خود را افزایش دهند یعنی تصمیم بگیرند پرتفوی پول را به سـمت متعادل‌شدن هدایت کنند، رکود جهانی بیشـتر خواهد شد، چراکه وقتی ارزش سـایر پول‌ها در مقابل دلار کم می‌شـود، به‌طور حتم کشـورها مسـابقه نجات اقتصـاد ملی و جلوگیری از کاهش صادرات را در پیش خواهند گرفت.

مهدویـان می‌گویـد: «واکنـش کشـورها در برابر تصمیم فدرال رزرو ۳ به دسته تقسیم می‌شود؛ سکوت می‌کننـد، عکس‌العمـل متناظر نشـان می‌دهند و یا تندتر از فدرال رزرو حرکت می‌کنند.»

تاثیر بر اقتصاد ایران

تصمیم فـدرال رزرو چـه تاثیری بر اقتصـاد ایران می‌گذارد؟ مهدویان در پاسـخ به این سـوال می‌گوید: «هـر تصمیمی که کشـورهای دنیـا در برابر تصمیم فـدرال رزرو بگیرند، بر اقتصاد ایـران تاثیر می‌گذارد. اگر اتحادیه اروپا که بیشـترین مـراوده تجاری ایران با آنهاسـت، نرخ بهره خود را بالا ببـرد، یورو هم افزایش می‌یابـد و در نتیجـه اقتصاد ایران نیـز از این موضوع متاثر خواهد شد.»

موسسـه رتبه‌بنـدی مودیز به تازگی در گزارشـی نوشـت: «افزایش نرخ بهره فدرال رزرو امریکا ریسک در بازارهـای سـرمایه‌گذاری کشـورهای نوظهور را بیشـتر خواهد کرد و این مسئله آثار منفی زیادی برای این کشـورها به همـراه خواهد داشـت.» تحلیلگران معتقدنـد؛ بازارهای نوظهور از جمله برزیل، روسـیه، ترکیـه و افریقـای جنوبی بیشـترین تاثیـر منفی از افزایش نرخ بهره فدرال رزرو امریکا را متحمل خواهند شـد. این کشورها در صورت افزایش نرخ بهره امریکا با چالش‌های زیاد داخلـی از جمله در بازار ارز و بی‌ثباتی بازارهـای مالی روبه‌رو می‌شـوند. از آنجا که بازارهای نوظهور با ایران مراوده تجاری دارند، این موضوع هم به اقتصاد ایران منتقل خواهد شد.

ایمانـی‌راد نیـز در این رابطه در کانـال تلگرام خود نوشـت: ایـن تحـولات یک‌بار دیگـر بـا نمایندگان مجلس شورای اسـلامی است که برای احتیاط بیشتر و جلوگیـری از کسـر بودجه‌هـای ناخواسـته میزان صـادرات و بهای نفت و به‌ویژه قیمت ارز را معقولانه و با توجه به اتفاق‌های گفته‌شده تعیین کنند که مشکلات بودجه به‌طور ناخواسـته و پیش‌بینی‌نشده بر دولت و مردم تحمیل نشـود.» مهدویان اما معتقد است بخش خصوصی ایران پیام بازارهای جهانی را گرفته، اما اینکه دولت چه تدابیری خواهد اندیشید، موضوعی است که باید منتظر تصمیم دولت ماند.

بارکد: ۲۷۶۰۴۵۵۹ آگهی تغییرات شـرکت «عمران پژوهش ماندگار» با مسـئولیت محدود به شماره ثبت ۴۶۳۷۵۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۵۵۹۵۱۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۴/۶/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: محل شـرکت به تهران خ سـهروردی جنوبی نبش حسـام زاده حجازی سـاختان شـماره ۱ وواحد ۹ کد پسـتی ۱۵۶۵۷۴۳۱۳۱ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسـنامه اصلاح گردید. با ثبت این مسـتند تصمیمات تغییر محل (تغییر نشـانی در یک واحد ثبتی) انتخاب شده توسط سوابق الکترونیک شـخصیت حقوقی مرقـوم ثبت و در پایـگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترسی می‌باشد.

۱۱۰/۱۰۱۳۶۹ مدیر دفتر شعبه ۱۱۲ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران

بارکـد: ۲۷۶۰۴۲۴۶ آگهـی تغییرات شـرکت «مهندس رهروان گسـترش صنعت» با مسـئولیت محدود به شماره ثبت ۲۲۵۴۳۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۶۲۹۳ به استناد صورتجلسـه مجمع عمومی عادی بطـور فوق العاده مـورخ ۱۳۹۴/۵/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: آقای سیاوش اصلانی به ش م ۲۸۳۰۶۵۲۳۴۷ به سمت مدیرعامل وعضو هیئت مدیره (خارج از شرکا) آقای سعید مهری به ش م ۰۴۵۲۶۳۵۳۱۴ به سمت رئیس هیئـت مدیره آقـای حمید مهری به ش م ۰۴۵۲۵۶۰۸۰۲ به سـمت عضو هیئت مدیره برای مدت ۲ سـال انتخاب گردیدند. دارندگان حق امضاء: کلیه اوراق و اسـناد بهادار و تعهدآور شـرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای رئیس هیئت مدیره به تنهایی همراه با مهر شـرکت معتبر اسـت. با ثبت این مسـتند تصمیمات تعییـن وضعیت حق امضاء، انتخاب و تعیین سـمت هیئت مدیره انتخاب شـده توسـط متقاضی در سوابق الکترونیک شـخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترسی می‌باشد.

۱۴۳۴۳۰ /م‌الف‌اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری/سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور

بارکد: ۲۷۶۰۶۹۸۳ آگهی تغییرات شـرکت «مهندسـی پزشـکی تهران جراح نوین» با مسـئولیت محدود به شـماره ثبت ۲۶۶۰۵۶ و شناسـه ملی ۱۰۱۰۳۱۳۲۵۷۲ به اسـتناد صورتجلسـه مجمع عمومی فوق العاده مـورخ ۱۳۹۴/۶/۱۴ تصمیمات ذیل اتخـاذ گردید: عبارت ذیل به ماده ۱۶ اساسـنامه اضافه گردید و ماده مربوطه اصلاح شـد. «اختیار به رهن گذاشـتن اموال منقول و غیرمنقول شـرکت بـه هیئت مدیره داده شـد» سـال مالی شـرکت تغییر یافت و از اول اسفند هرسـال شروع و به آخر بهمن سـال بعد خاتمه می یابد لذا ماده مربوطه در اساسـنامه اصـلاح گردید. با ثبت این مسـتند تصمیمات اصلاح مواد اساسـنامه در تصمیمات پیش بینی نشده سامانه، اصلاح ماده اساسـنامه (تغییر سـال مالی) انتخاب شـده توسـط متقاضی در سـوابق الکترونیـک شـخصیت حقوقی مرقوم ثبـت و در پایگاه آگهی های سـازمان ثبت قابل دسترسـی می‌باشـد.

۱۴۳۴۳۱ /م‌الف‌اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری/سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور

بارکد: ۲۷۶۰۷۸۸۲ آگهی تأسـیس شرکت «مهام تجارت فیدار» با مسئولیت محدود در تاریخ ۱۳۹۴/۷/۸ به شـماره ثبت ۴۷۹۸۶۱ به شناسـه ملی ۱۴۰۰۵۲۶۰۵۹۸ ثبت و امضاء ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شـرح ذیل جهت اطلاع عموم آگهی می گردد. موضوع شرکت: ارائه کلیه فعالیتها در زمینه تهیه تولید ساخت موتتاژ تجهیـز و راه اندازی خطوط تولید کارخانجات صنعتی، صنایع تبدیلی واردات تکنولوژی و صنایـع مـادر و ماشـین آلات و تجهیـزات تولیدی و صنعتـی، همچنین انجـام کلیه فعالیتهـای تجـاری و بازرگانی اعم از تهیه تولیـد واردات و صادرات و خرید و فروش و تهیه و توزیع و پخش و بسـته بندی کلیه کالاهای بازرگانی گشـایش اعتبارات و ال سـی برای شـرکت نزد بانکها وترخیص کالا از گمرکات داخلی، اخذ و اعطای نمایندگی شـرکتهای معتبر داخلی و خارجی، برپایی غرفه و شرکت در نمایشگاههای داخلی و بین المللـی، اخـذ وام و اعتبارات بانکـی بصورت ارزی و ریالی از کلیه بانکها وموسسـات مالی و اعتباری داخلی و خارجی شرکت در کلیه مناقصات ومزایدات دولتی و خصوصی اعـم از داخلی و خارجی در صورت ضـرورت قانونی انجام موضوعات پس از مجوزهای لازم مـدت شـرکت: از تاریـخ ثبـت به مـدت نامحدود مرکـز اصلی شـرکت: تهران ملاصـدرا شـیراز جنوبی بن بسـت لاله پـلاک ۲ طبقه ۲ کد پسـتی ۱۴۳۵۸۵۴۴۱۹ سـرمایه شـرکت: مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می باشـد. اولین مدیران شرکت: هناء عبدالکریم مواد محمد عواد به سـمت نایب رئیس هیئت مدیره به شماره فراگیر ملی ۹۸۸۶۸۹۴۶ دارنده ۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سـهم الشرکه علاءالدین صباح ابراهیم به سـمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره به شـماره فراگیر ملی ۹۸۹۰۷۱۵۷ دارنده ۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سـهم الشرکه برای مدت نامعلوم تعیین گردیدند دارندگان حق امضـاء: کلیه اوراق و اسـناد بهادار و تعهدآور شـرکت از قبیل چک، سـفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی و اداری با مهر شـرکت معتبر اسـت. اختیارات نماینده قانونی: طبق اساسنامه (ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد)

۱۴۳۴۳۲ /م‌الف‌اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری/سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور

بارکد: ۲۷۶۰۲۹۷۱ آگهی تغییرات شـرکت «پرتو گوهر ایرانیان» با مسـئولیت محدود به شـماره ثبـت ۳۸۰۸۱۱ و شناسـه ملی ۱۰۳۲۰۳۱۷۹۸۴ به اسـتناد صورتجلسـه مجمـع عمومـی فوق العـاده مـورخ ۱۳۹۴/۶/۲۴ تصمیمـات ذیل اتخاذ گردید: شـعبه شـرکت در اسـتان گیلان فومن خ امام خمینی جنب بانک رفاه (جواهری پرتو) کد پستی ۴۳۵۱۷۱۶۷۴۸ به مدیریت آقای حسـین پرتو دارای ش م ۲۶۶۸۰۳۸۳۲۴ تاسـیس گردید. با ثبت این مسـتند تصمیمات تاسیس شعبه داخلی انتخاب شده توسط متقاضی در سـوابق الکترونیک شـخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترسی می‌باشد.

۱۴۳۴۳۳ /م‌الف‌اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری/سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور

آگهی ابلاغ وقت دادرسـی و دادخواسـت و ضمائم به کلاسـه پرونده: ۹۴۰۵۶۹ وقت رسیدگی: روز شنبه به تاریخ ۱۳۹۴/۱۱/۱۷ ساعت ۱۶ خواهان: فاطمه و عشرت هنری خوانده: هایده اردکانی خواسـته: تقاضای مطالبـه وجه به میـزان ۶/۵۰۰/۰۰۰ ریال خواهان دادخواسـتی تسـلیم دادگاه‌های عمومی نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱۷ ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده به مجهول المکان بودن خوانده به درخواست خواهان ودسـتور شورا و به تجویز ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جرایـد کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به دفتر حوزه مراجعه و ضمن اعلام نشـانی کامل خود نسـخه دوم دادخواسـت و ضمائم را دریافت نماید و در وقت مقرر بالا جهت رسـیدگی حضور بهم رساند چنانچه بعدا ابلاغی بوسیله آگهی لازم شود فقط یکنوبت منتشر و مدت آن ده روز خواهد بود

۱۱۰/۹۹۷۹۰ مدیـر دفتـر شـعبه ۱۱۷ شـورای حـل اختـلاف منطقـه ۳ تهـران

بارکد: ۲۷۷۵۹۶۰۴ آگهی تغییرات شرکت «آتش کاران ویژن یک» با مسئولیت محدود به شـماره ثبت ۴۶۲۰۴۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۷۵۵۹۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومـی فوق العاده مـورخ ۱۳۹۴/۶/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: محل شـرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس تهران بزرگراه رسالت خ غلامحسین کرد خ اسـلامی شرقی پلاک ۱۹ واحد ۴ کد پسـتی ۱۶۷۵۸۶۹۹۷۵ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسـنامه اصلاح گردید. نام شـرکت از آتش کاران ویژن یک به «مهندسی آتش کاران ویژن یک» تغییـر یافـت و ماده مربوطه در اساسـنامه اصلاح گردید. با ثبت این مسـتند تصمیمات تغییر محل (تغییر نشـانی در یک واحد ثبتی) اصلاح ماده اساسـنامه (تغییر نام) انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترسی می‌باشد.

۱۴۱۱۶۸ /م‌الف‌اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری/سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور

بارکـد: ۲۷۷۶۱۲۶۷ آگهـی تغییـرات «موسسـه صنـدوق رفـاه اعضـای هیئت علمی دانشـگاه خوارزمی» به شماره ثبت ۱۸۹۳۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۴۰۶۳۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۴/۴/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: محمدکاظم رفوئی به ش م ۰۵۳۲۰۷۸۱۷۹ به سمت بازرس اصلی و احمد زنگانه به ش م ۲۲۹۶۵۳۲۲۱ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال انتخاب شدند. با ثبت این مسـتند تصمیمات تصویب ترازنامه و صورتهای مالی، انتخاب بازرس اتفاق شـده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترسی می‌باشد.

۱۴۱۱۶۹ /م‌الف‌اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری/سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور

بارکد: ۲۷۶۰۴۰۳۷ آگهی تأسیس شرکت «مهندسی پزشکی ایما ژن پرتو» با مسئولیت محدود در تاریخ ۱۳۹۴/۷/۸ به شماره ثبت ۴۷۹۸۵۶ به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۲۶۰۴۳۳ ثبت و امضاء ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح ذیل جهت اطلاع عموم آگهی مـی گردد. موضوع شـرکت: ارائه کلیه فعالیت های تجاری و خدمـات بازرگانی در زمینه خرید و فروش و خدمات پس از فروش کلیه کالاهای بازرگانی، خرید و فروش و صادرات و واردات تجهیـزات پزشـکی تجهیـزات آزمایشـگاهی و دندانپزشـکی و کلیـه کالاهای بازرگانی گشـایش اعتبارات و ال سـی برای شـرکت نزد بانکها، ترخیص کالا از گمرکات داخلی، اخذ و اعطای نمایندگی کمپانیهای معتبر خارجی و داخلی، برپایی غرفه و شرکت در نمایشگاههای داخلی و بین المللی، انعقاد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ایجاد شـعب و نمایندگی در داخل و خارج از کشـور، اخذ وام و اعتبارات بانکی بصورت ارزی و ریالی از کلیه بانکهای داخلی و خارجی، شرکت در کلیه مناقصات پیمانها و مزایدات دولتی و خصوصی اعم از داخلی و بین المللی در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات پس از مجوزهای لازم مدت شـرکت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی شرکت: تهران خ میرزای شـیرازی جنوبی کوچه نژادکی روبروی کلانتری پلاک ۳۶ طبقه اول کد پسـتی ۱۵۸۵۷۶۳۶۱۴ سـرمایه شـرکت: مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد. اسامی شرکاء و میزان سـهم الشرکه ایشـان: سـیدایمان فتاحی دارای ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه احد فانقی نژاد دارای ۴۹۵۰۰۰۰۰۰ ریال سـهم الشـرکه اولین مدیران شرکت: آقای سیدایمان فتاحی به سمت عضو هیئت مدیره به ش م ۰۰۷۱۷۱۲۱۱۹ آقای احد فانقی نژاد به سـمت رئیس هیئـت مدیره و مدیرعامل بـه ش م ۱۳۷۳۶۲۲۶۷۹ برای مدت نامحـدود انتخـاب گردیدند. دارندگان حق امضاء: کلیه اوراق و اسـناد بهادار و تعهدآور شـرکت از قبیل چک، سـفته، بروات، قراردادها و عقود اسـلامی و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل همراه با مهر شـرکت معتبر اسـت. اختیـارات نماینده قانونی: طبق اساسنامه (ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد)

۱۴۳۴۲۷ /م الف اداره ثبت شـرکت ها و موسسـات غیرتجاری/ سـازمان ثبت اسناد و املاک کشـور

بارکد: ۲۷۶۰۷۴۶۴ آگهی تغییرات شـرکت «توان تأمین اردیبهشـت» با مسـئولیت محدود به شماره ثبت ۴۵۱۰۹۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۹۳۳۰۵۶ به استناد صورتجلسـه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۴/۵/۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: آقای پدرام الیکائی به ش م ۰۰۷۰۶۲۵۶۷۰ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشـرکه خـود را ۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریـال افزایش داد. خانم راحله طلائی بارفروشـی به ش م ۲۰۶۲۹۷۷۸۰۸ با پرداخت مبلغی به صندوق شـرکت سـهم الشـرکه خود را به ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریـال افزایـش داد. آقای اوسـتا الیکائی بـه ش م ۰۴۴۱۸۱۵۱۱۱ با پرداخت مبلغی به صندوق شـرکت سـهم الشـرکه خود را بـه ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش داد. در نتیجه سـرمایه شـرکت از ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریـال به ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریـال افزایش یافت وماده مربوطه در اساسـنامه اصلاح گردید. اسـامی شـرکا پس از افزایش سرمایه به شرح فوق می باشد. با ثبت این مستند تصمیمات افزایش سرمایه از طریق افزایش سهم الشرکه انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترسی می‌باشد.

۱۴۳۴۲۸ /م‌الف‌اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری/سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور

به موجب این آگهی به محکوم علیه آقای صادق محتشمی فرزند محمد ناصر مجهول المکان ابلاغ می گردد که به موجب اجراییه شماره ۳۱۵ مورخ ۹۴/۹/۹ کلاسه بایگانی ۹۳۰۶۲۴ شعبه ۱۱۲ دادگاه حقوقی تهران واقع در میدان تجریش خیابان فناخسرو پلاک ۷۳ محکوم است به پرداخت مبلغ شصت میلیون ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۱/۸۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و نیز خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سررسید چک لغایت اجرای حکم در حق محکوم له (صفر زینلی) و پرداخت نیم عشر دولتی در حق صندوق دولت لذا بنا به درخواست محکوم له و مستندا به مواد ۹ و ۳۶ قانون اجرای احکام مدنی مفاد اجراییه یک نوبت آگهی میگردد و پس از ده روز از انتشار این آگهی به موقع اجرا گذاشته خواهد شد

۱۱۰/۱۰۱۳۶۹ مدیر دفتر شعبه ۱۱۲ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران

به موجب این آگهی به محکوم علیه آقای مجتبی راگردی مجهول المکان ابلاغ می گردد که به موجب اجراییه شماره ۳۱۸ مورخ ۹۴/۹/۹ کلاسه بایگانی ۹۳۱۲۲۳ شعبه ۱۱۲ دادگاه حقوقی تهران واقع در میدان تجریش خیابان فناخسرو پلاک ۷۳ محکوم است به پرداخت مبلغ ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۱۸/۲۷۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و مبلغ ۱۵/۶۰۰/۰۰۰ ریال بابت حق الوکاله و نیز خسارت تاخیر تادیه از تاریخ تقدیم دادخواست ۹۳/۱۲/۴ لغایت اجرای حکم در حق محکوم له (علی کسمانی) و پرداخت نیم عشر دولتی در حق صندوق دولت

لذا بنا به درخواست محکوم له و مستندا به مواد ۹ و ۳۶ قانون اجرای احکام مفاد اجراییه یک نوبت آگهی میگردد و پس از ده روز از انتشار این آگهی به موقع اجرا گذاشته خواهد شد

۱۱۰/۱۰۱۳۶۷ مدیر دفتر شعبه ۱۱۲ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران

خواهان مجید رجائی اربابی دادخواستی به طرفیت خوانده حمیده رجایی و حسین افصحی و ماشاله کامران و منصوره رجایی و مشهدرضا ملاحسینی بنکدار و زهرا پژوه و سعید رجایی اربابی و مریم رجایی اربابی و طوبی کوزه بر و ماشالاه ملاحسینی به خواسته الزام به تنظیم سند رسمی صلح سرقفلی تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۶ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران واقع در تهران- خیابان شهید سپهبد قرنی- تقاطع خیابان سمیه- مجتمع قضایی شهید بهشتی ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۲۸۶۰۰۵۵۰ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۴/۱۱/۱۳ و ساعت ۱۰/۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه های عمومی و انقلاب در مراتب یک نوبت در یکی از جرایـد کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۱۰۱۳۶۴ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۲۶ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران

خواهان شرکت زرین تجارت خاورمیانه دادخواستی به طرفیت خوانده کاوه مهمان خواه به خواسته مطالبه خسارت تاخیر تادیه و مطالبه وجه چک و مطالبه خسارت دادرسی تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۶ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران واقع در تهران- خیابان شهید سپهبد قرنی- تقاطع خیابان سمیه- مجتمع قضایی شهید بهشتی ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۲۸۶۰۰۷۰۴ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۴/۱۱/۱۳ و ساعت ۱۱/۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه های عمومی و انقلاب در مراتب یک نوبت در یکی از جرایـد کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۱۰۱۳۶۲ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۲۶ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران

خواهان مجید کریمی دادخواستی به طرفیت خوانده لیلا ندیری به خواسته صدور گواهی عدم امکان سازش به درخواست زوج تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۷۳ دادگاه خانوادگی مجتمع قضایی خانواده ۲ (ونک) تهران واقع در تهران- میدان ونک- مجتمع قضایی خانواده ۲ ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۷۳۰۰۹۶۴ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۴/۱۱/۱۱ و ساعت ۸/۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه های عمومی و انقلاب در مراتب یک نوبت در یکی از جرایـد کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۱۰۱۳۲۰ مدیر دفتر شعبه ۲۷۳ دادگاه خانواده مجتمع قضایی خانواده ۲ تهران

آگهی ابلاغ مفاد اجراییه محکوم علیه پژمان دریایی شماره پرونده: ۸۸۰۱۵۸ مدت: ظرف ده روز پس از انتشار آگهی خواسته: مهریه محکوم له: شهلا دریایی به موجب دادنامه شماره ۸۴۶ مورخ ۸۸/۶/۳۰ شعبه ۲۷۰ دادگاه عمومی تهران محکوم علیه محکوم است به پرداخت ۱۳۶۹ عدد نیم سکه بهار آزادی به عنوان اصل خواسته و پرداخت هزینه دادرسی و حق الوکاله ضمنا نیم عشر دولتی به عهده محکوم علیه می باشد ضمنا حسب ماده ۹ در مواردی که ابلاغ راجع به دعوی طبق ماده ۳۷ قانون آئین دادرسی مدنی به عمل آمده و تا قبل از صدور اجراییه محکوم علیه محل اقامت خود را به دادگاه اعلام نکرده باشد مفاد اجراییه یک نوبت به ترتیب مقرر در مادتین ۱۱۸ و ۱۱۹ این قانون آگهی می گردد و ده روز پس از آن به موقع اجرا گذاشته می شود و در این صورت برای عملیات اجرایی ابلاغ یا اخطار دیگری به محکوم علیه لازم نیست مگر اینکه محکوم علیه محل اقامت خود را کتبا به قسمت اجرا اطلاع دهد

۱۱



برخورد با متخلفان «یلدا»

معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف تهران اعلام کرد: بیشتر تخلفات مربوط به شب یلدا، گران‌فروشی هندوانه و انار بود. حسین درودیان اظهار کرد: بازرسی ویژه شب یلدای اتاق اصناف از یک هفته گذشته آغاز شده و تا روز سه‌شنبه ادامه دارد. وی با بیان اینکه قیمت هندوانه و انار به‌ویژه در دو روز اخیر گران‌تر شده است، تاکید کرد: وظیفه ما برخورد قانونی با گران‌فروشی است، نه گرانی.

گزارش صمت از کسب‌وکار عروسک‌پوش‌ها

تلاش برای معاش

در هنگامه‌ای که تمام تلاش دولت، روی گردش چرخ‌های اقتصاد و تولید متمرکز شده است و می‌کوشد تا برای جوانان و فارغ‌التحصیلان و جویندگان کار، بستر و زمینه‌ای مناسب و مساعد را فراهم کند تا تولید و اشتغال، دوشادوش همدیگر در جاده اقتصاد به پیش بروند، ولی با توجه به معضل انباشته شده بیکاری از سال‌های گذشته، گاه‌گاهی در گوشه کنار برخی از شهرهای بزرگ مانند تهران، شاهد بروز و ظهور برخی از شغل‌های غیر معمول هستیم. این پدیده، نشان‌دهنده این واقعیت است که در کنار همه تلاش‌های انجام شده از سوی دولت در گستره کارآفرینی و اشتغال؛ هنوز هم حفره‌هایی در پهنای اقتصاد و اشتغال کشورمان یافت می‌شود که موجب پیدایش شبه شغل‌های نوظهوری می‌شوند. شبه‌شغل‌هایی از عروسک‌پوشی و تبلیغات در جلد حیوانات گرفته، تا نوبت‌فروشی و راه افتادن پشت پلاک اتومبیل‌های وارد شده در طرح ترافیک و البته کارهایی دیگر مانند قلیان تلفنی و سگ‌گردانی! در گزارش‌های این صفحه، ضمن اشاره به ۲ عنوان از این شغل‌های کاذب، در پی این هستیم تا دلیل بروز و ظهور این شبه‌شغل‌ها را در گستره اقتصاد کشورمان بررسی کنیم.



یکی از شغل‌هایی که مدتی است در بازار کسب‌وکار همه کشورهای دنیا و ازجمله در کشور خودمان، مورد توجه قرار گرفته؛ پوشیدن لباس عروسک‌ها از سوی کسانی است که به دلایل فراوان، روزی و درآمد خود را، پشت پوشش عروسک‌ها پیدا کرده‌اند. این افراد، که به طور معمول از میان پسران جوان و مردهای میانسال و البته گاهی نیز، از بین گروه دختران و زنان! انتخاب می‌شوند؛ لباس عروسک‌ها را که بیشتر آنها، شمایل حیوانات مورد پسند کودکان، مانند خرس پاندا، خرگوش، یا پلنگ صورتی است می‌پوشند و در مقابل رستوران‌ها و فست‌فود فروشی‌ها، با انجام کارها و بروز رفتارهای جلب کننده، برای مشتریان ایجاد رغبت می‌کنند و در نهایت، موجب گرمی بازار کارفرمایان خود می‌شوند. واکنش کودکان به این عروسک‌ها و بازی کردن‌شان با خرگوش و خرس‌هایی که انسان هستند؛ یک شگرد بازاریابی از سوی صاحبان مشاغل است. هدف این شگرد، چیزی نیست جز رونق بخشیدن به دخل فروش. این شگرد، یکی از ساده‌ترین و کارآترین روش‌های تبلیغات و بازاریابی به‌شمار می‌آید. ما در این گزارش، نمی‌خواهیم لایه‌های صرف اجتماعی پدیده عروسک‌پوشی را مورد بررسی قرار دهیم؛ بلکه می‌خواهیم به جنبه‌های اقتصادی کسب‌وکار و میزان فروش ناشی از حضور این عروسک‌پوش‌ها در گستره بازار، نگاهی گذرا بیندازیم.

■ شغل دوم، دغدغه نخست

همین که پای پیاده،گذارت به میدان تجریش و ضلع شمالی این میدان می‌افتد و می‌خواهی به طرف خیابان دزاشیب، ادامه مسیر بدهی، برای دقایقی احساس می‌کنی که در فضایی فانتزی قرار داری و انواع و اقسام خرس‌ها و پلنگ‌ها و خرگوش‌ها و حتی شخصیت‌های کارتونی مانند پینوکیو و علی بابا، اطراف تو را پر کرده‌اند و با صداها و حرکت‌های موزون و گاه ناموزون! تو را به دیدن و خریدن یک کالای ویژه، ترغیب می‌کنند. از ساندویچ و پیتزا گرفته تا لباس.

صحبت کردن با افراد عروسک‌پوش، کمی دشوار است. برای اینکه این افراد از سوی کارفرمایان خود، برای برقرار کردن هرگونه ارتباط کلامی با عابران و مشتریان، منع شده‌اند. ولی حمید، جوان ۲۶ ساله اهل یافت‌آباد تهران، با وجود ازدحام جمعیت بچه‌ها و پدر و مادران‌شان که برای عکس گرفتن، دور او حلقه زده‌اند؛ از درون همان پوستین خرگوش ناقلای کارتون دهه ۸۰ تلویزیون، به خبرنگار صمت می‌گوید: من فوق دیپلم رشته راه و ساختمان هستم. از صبح تا ساعت ۴، در یک شرکت، به‌عنوان پیک موتوری فعالیت می‌کنم و ماهانه، ۸۰۰هزار تومان دستمزد می‌گیرم. بعد از ظهرها هم به اینجا می‌آیم و تا شب درون این پوست، برای مشتریان و به‌ویژه بچه‌ها، ادا و اطوار در می‌آورم و آنها را به خریدن کیف و کفش، ترغیب می‌کنم. دستمزدم را هم، شب به شب و با بسته شدن در بازار، از صاحب‌کارم دریافت می‌کنم.

■ عروسک‌ها، بیشتر حقوق می‌گیرند!

با اینکه کنجکاو شدن و پرسیدن درباره میزان دستمزد شهروندان، کار زیبنده‌ای نیست، ولی به حکم ضرورت تهیه این گزارش، مجبور می‌شویم تا این خط قرمز رفتاری را زیر پا بگذاریم و از حمید، درباره میزان دریافتی‌اش بپرسیم. او در پاسخ این پرسش، به خبرنگار صمت می‌گوید: شبی نیست که کمتر از ۷۰ یا ۸۰هزار تومان دستمزد بگیرم. یعنی ماهی۲ میلیون تومان با همین لباس، درمی‌آورم. صاحب‌کارم هم از من راضی است. مردم هم راضی هستند. به گفته وی؛ برای اینکه ما عروسک‌پوش‌ها، برخلاف دادزن‌ها و جارزن‌های بازار، روی مخ عابران و مشتریان نمی‌رویم و نه‌تنها موجب زحمت مردم نمی‌شویم؛ بلکه حال آنها را خوب می‌کنیم و خنده روی لب‌های‌شان می‌آوریم. حمید اضافه می‌کند: من فقط به خاطر اینکه در آن شرکت بیمه هستم، کارم را رها نمی‌کنم و با دستمزد اندک آن کنار می‌آیم. وگرنه اگر صاحب این کار، من را بیمه کند، ترجیح می‌دهم که از صبح تا شب، در همین لباس خرگوش، خودم را برای بچه‌ها و پدر و مادران‌شان تکان بدهم تا دخل زندگی خودم هم، یک تکان اساسی بخورد! شما مطمئن باشید که اگر کسب‌وکار و فروش این فروشگاه با وجود من، بهتر و چند برابر نمی‌شد؛ امکان نداشت که صاحب کارم، روزی ۷۰هزار تومان به من بپردازد. هر چند که این رقم برای او چیزی نیست.

■ رابطه عروسک‌پوش‌ها با رونق بازار

بی‌تردید، شما هم از مقابل فروشگاه‌ها و پاساژهای بزرگ و پرزرق و برق شهر، عبور کرده و دیده‌اید که گاهی، جمعیت جلوی این مکان‌ها، بیشتر از جمعیت درون آنهاست. البته اگر وقت داشته باشید و کمی صبر کنید؛ خواهید دید که بیشتر این جمعیت، با تشویق و راهنمایی عروسک‌پوش خوش آب و رنگ، با آن حرکت‌های جالب و هدایایی که به بچه‌ها می‌دهد؛ به درون پاساژ خواهند رفت و آنگاه، فرآیند فروش، برای مغازه‌داران، کلید خواهد خورد. پاساژی در میدان هروی تهران قرار دارد که به گفته آقای اسدی، مدیر این پاساژ، از زمان افتتاح تا همین الان، روزی نبوده که مشتریان، کارمند عروسک‌پوش آن را در پوست انواع و اقسام حیوانات ندیده باشند و به اشتیاق دیدن و عکس گرفتن با او، به پاساژ تحت مدیریت او نیامده باشند. اسدی که بازنشسته یکی از وزارتخانه‌های فرهنگی است، به خبرنگار صمت می‌گوید: من بعد از ۳۰ سال کار کردن صادقانه، توانسته‌ام زندگی مختصری برای خودم دست و پا کنم و از این بابت خدا را شکر می‌کنم؛ اما در جامعه امروز، جوان‌های ما دوست دارند وارد بازار و عرصه تجارت و پول درآوردن شده و خیلی زود هم، در بازار شناخته شوند. وی گفت: برای جوانانی با این تفکر که دست‌شان هم خالی است، ورود به بازار و شروع کسب‌وکار، غیرممکن و دور از دسترس است. مگر اینکه یک راه دیگر برای رسیدن به این هدف پیدا کنند که یکی از همان راه‌ها، راهی است که دوست و همکار عروسک‌پوش ما انتخاب کرده و توانسته است برای خودش، درآمد خوبی دست و پا کند. من نمی‌خواهم به جوانان سفارش کنم که به هر روشی وارد بازار شوند. ولی همین جوان عروسک‌پوش ما، درحال‌حاضر، ۶ سال است که این کار را انجام می‌دهد و توانسته در یکی دو صنف پوشاک و بدلیجات و روسری، در همین پاساژ شراکت مالی کند و همچنان عروسک‌پوش باقی بماند! باور کنید در برخی روزها که این همکارمان مریض است یا به مرخصی رفته است، فروش این مجموعه هم پایین می‌آید.

■ حرف پایانی

همیشه حرف آخر در بازار را مشتری می‌زند. مشتریان فست‌فود معروف منطقه پل صدر تهران؛ دست بچه‌های خودشان را می‌گیرند تا با مراجعه به این اغذیه‌فروشی، فال و تماشا را یکجا تجربه کنند. پدر دو فرزند دختر و پسر ۴ و ۶ساله که به همراه همسرش، به این اغذیه‌فروشی آمده، حرف پایان گزارش ما را اینگونه مطرح می‌کند:

خانه ما همین اطراف است و هر شب برای اینکه بچه‌هایم دوست دارند این ۳ عروسک‌پوش را ببینند، از روبه‌روی اینجا عبور می‌کنیم. این ایده خوب و جذابی است که با ایجاد انگیزه برای کودکان، بزرگترها را به بازار کشاند. وی می‌افزاید: حالا فرق نمی‌کند بازار چه محصولی باشد. مهم این است که بچه‌ها تضمین‌کننده کسب‌وکار کسانی هستند که با استفاده از روانشناسی آنها، تعداد مشتریان و میزان فروش خود را، بیشتر و زیادتر می‌کنند.

> با توجه به معضل انباشته شده بیکاری از سال‌های گذشته، گاه‌گاهی در گوشه کنار برخی از شهرهای بزرگ مانند تهران، شاهد بروز و ظهور برخی از شغل‌های کاذب هستیم

قاسم امیری
گروه تجارت

نوبت فروش‌ها

آنچه در این گزارش خواهید خواند، در حکم یک سکانس از فیلمی بلند است. فیلمی که صحنه‌های آن، شایسته منزلت اقتصاد ایران نیست و تصدیق‌کننده همان حفره‌هایی است که در گزارش قبلی از آن یاد کردیم. امید که با آسیب‌شناسی مناسب از سوی مسئولان امر، به راهکار مناسبی در این زمینه دست یابیم.

کافی است سری به نزدیک‌ترین بانک محل کار یا زندگی‌تان بزنید و چشم‌تان به افرادی بیفتد که تمام هوش و حواس‌شان، نه به تابلوی نوبت‌دهی و صدای گوینده بانک؛ بلکه فقط به در ورودی است. آنها مانند روانشناسی ماهر، با یک نگاه درمی‌یابند که فرد یا افراد مراجعه‌کننده، در چه شرایطی از میزان سلامت و عجله برای انجام کارهای بانکی‌شان قرار دارند. نام این افراد در بازار شغل‌های نوظهور؛ «نوبت فروش» است.

■ فروشندگان زمان!

آنچه نوبت‌فروش‌ها می‌فروشند، چیزی نیست جز زمان. ولی خرید زمان، چگونه و با چه روش و برنامه‌ریزی انجام می‌شود؟ به صحبت‌های یکی از همین نوبت فروش‌ها در یکی از بانک‌های اطراف میدان آرژانتین، توجه کنید:

کار ما یک کار خدماتی است. خلاف هم نیست. اگر خدای ناکرده موردی داشتیم، تا به حال ما را به پلیس معرفی کرده بودند. من و ۳ نفر از همشهری‌هایم، به‌طور معمول تقویم و روزهای مناسبت‌دار را نگاه می‌کنیم و می‌دانیم که در یک سری از روزها، در چه مکان‌هایی، مردم دنبال نوبت می‌گردند تا زودتر به مراسم یا جلسه مورد نظرشان برسند. کار ما فقط در بانک نیست. ولی در روزهای آخر سال که بانک‌ها خیلی شلوغ است و مردم وقت کمی برای ماندن در صف دارند؛ کار ما در بانک‌ها بیشتر می‌شود. ما از خواب و استراحت خود می‌زنیم تا بتوانیم حتی پیش از باز شدن در بانک‌ها، حضور داشته باشیم و هر چه نوبت اول وقت است را از دستگاه بگیریم و به مراجعه‌کنندگانی بدهیم که نوبت آنها، از شماره ۵۰ به بعد است. این فروشنده نوبت به خبرنگار صمت می‌گوید:



ما بابت هر یک نوبتی که به‌دست مشتری می‌دهیم، کمتر از ۵ هزار تومان نمی‌گیریم. برخی از مردم هم از اینکه نوبت آنها از شماره ۱۳۰، در یک چشم بر هم زدن و بدون اینکه کسی به آنها اعتراض کند، تبدیل به شماره ۴۰ می‌شود؛ اینقدر ذوق زده می‌شوند که خودشان هر چه دم دست‌شان یا در جیب‌شان باشد، به ما می‌دهند. من خودم یک‌بار از یک حاج خانم، ۵۰هزار تومان مشتلق! (هدیه) گرفتم که خیلی چسبید!

■ رونق بازار نوبت‌فروش‌ها

با توجه به اینکه اینگونه افراد با چنین مشاغلی، به‌طور معمول خبرنگارگریز هستند و تصورشان از خبرنگاران، یک تصور پلیسی و امنیتی است؛ صحبت خود را با همین نوبت‌فروش میدان آرژانتین ادامه می‌دهیم. او می‌افزاید: شما می‌توانید نوبت‌گیرها را از صف بلیت مسابقات در ورزشگاه آزادی گرفته تا خط‌های شلوغ تاکسی، به‌ویژه در روزهای بارانی و برفی، پیدا کنید که به جای افراد، در نوبت و صف ایستاده‌اند و برای زمانی که به جای دیگران در صف می‌ایستند؛ پول دریافت می‌کنند. اوج کار و کاسبی بچه‌هایی که نوبت خرید و فروش می‌کنند، همین روزها و ماه‌های آخر سال است. چند وقت دیگر (ماه بهمن) جشنواره فیلم است و بازار خرید و فروش بلیت هم داغ می‌شود. البته ما بازار سیاه درست نمی‌کنیم. ولی زودتر از دیگران، جلوی باجه سینماها حاضر می‌شویم و بلیت تهیه می‌کنیم و سپس این بلیت‌ها را با قیمت بیشتر به مشتریان می‌فروشیم!!

یادداشت



آسیب شناسی شغل‌های نوظهور

علی فاضلی
رییس اتاق اصناف ایران

در ۱۰ سال گذشته، اتفاقات نامبارکی در گستره بازار کار و اقتصاد ایران روی داده و دولت فعلی را وارث خود کرده است. یکی از این اتفاقات نامبارک که هنوز برای دولت فرصت مقابله با آن پیش نیامده؛ مقوله «دلالی» است.

هر چند که دلالی شغل نوظهوری نیست. ولی پیامدهای آن، روز به روز، در قالب و لباسی نو، جلوه‌گری می‌کند و رخ نشان می‌دهد. بدیهی‌است که وقتی بستر برای رشد قارچ‌گونه برخی شغل‌های بیرون از دایره استاندارد تعریف شده بازار کار فراهم باشد، باید شاهد بروز و ظهور شغل‌های عجیب و غریب هم باشیم.

این شغل‌ها نباید در جامعه به وجود بیایند و رواج پیدا کنند. دستگاه‌های مسئول باید نسبت به شناسایی و ریشه‌کن کردن آنها اقدام و کاری کنند تا زمینه برای اجرای بند ب ماده ۱۰۱ قانون توسعه پنجم، فراهم شود.

در این بند، به شناسایی تمامی مشاغل غیرسازمان یافته (بنگاه‌های بدون پروانه)، تاکید شده و وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین اتاق اصناف ایران را مسئول پیگیری و اجرای آن معرفی کرده است. ولی تاکنون، شرایط برای انجام و اجرای آن برای این ۲ دستگاه، فراهم نشده است.

پدیده دستفروشی حتی برای اقتصاد ایران، یک عارضه و آفت است که ارائه کالای قاچاق و غیراستاندارد، در هر قالب شغلی که باشد، به اقتصاد کشور لطمه وارد می‌کند. در این میان شهرداری‌ها نیز مسئول مستقیم مبارزه با پیدایش و افزایش آفت دستفروشی هستند.

شهرداری‌ها، تا به حال آنطور که باید، با این آفت مقابله نکرده‌اند. به همین دلیل نیز هر سال شاهد گسترده و فراگیرتر شدن این معضل نسبت به سال قبل هستیم. مبحث اشتغال دغدغه همیشگی همه دولت‌ها لقب گرفته‌است. در هنگامه رکود اقتصادی، ایجاد اشتغال، کاری دشوار است و ریشه بسیاری از شغل‌های نوظهور مانند عروسک‌پوشی و نوبت‌فروشی یا پوشش‌دهی به پلاک ماشین‌ها در خیابان‌های طرح ترافیک؛ می‌تواند برآیند همین مورد باشد. البته ما باید بین شگردهای تبلیغاتی که در بسیاری از کشورها جریان دارد و موجب می‌شود که پدیده‌ای به نام عروسک‌پوشی در جامعه پدید آید؛ با مقوله بن‌بست‌های شغلی و نبود بازار کسب‌وکار، تفاوت قائل شویم. ولی شکل کلی این رویداد، به هیچ‌وجه توجیه‌پذیر نیست و نشان‌دهنده این است که در جامعه، به میزان درخواست و تقاضای کار و اشتغال، عرضه کار انجام نشده است.

روی خط بازار

از انار ممتاز ۲ هزار تومانی تا ازگیل ۴هزار تومانی

قیمت انواع میوه در میادین میوه و تره‌بار اعلام شده است. براساس این گزارش ازگیل درجه یک ۴هزار و ۸۰۰ تومان و درجه۲ این محصول، ۳هزار و ۸۰۰ تومان قیمت‌گذاری شده است.

هر کیلو انار ممتاز ۲هزار و ۷۰۰ تومان و انار درجه۲ به قیمت ۲هزار تومان به فروش می‌رسد. گزارش باشگاه خبرنگاران جوان می‌افزاید، هر کیلو انگور مهری، هزار و ۹۰۰ تومان و هر کیلو انگور مهری درجه ۲ نیز، هزار و ۳۰۰ تومان به فروش می‌رسد. براساس این گزارش، هر کیلو پرتقال تامسون جنوب درجه یک، کیلویی ۳هزار و ۷۰۰ تومان و درجه۲ نیز، ۳هزار تومان به فروش می‌رسد. مشتریان می‌توانند پرتقال رسمی درجه یک شمال را کیلویی ۲هزار و ۱۰۰ تومان خریداری کنند. ضمن اینکه قیمت هر کیلو درجه۲ این محصول نیز، هزار و ۷۰۰ تومان اعلام شده است. خیار گلخانه ممتاز، هر کیلو ۲هزار و ۵۰۰ تومان و نوع معمولی این محصول، هزار و ۹۰۰ تومان عرضه می‌شود.

براساس این گزارش، هر کیلو سیب زرد درجه یک لبنان، ۲هزار تومان و درجه۲ آن نیز، هزار و ۴۰۰ تومان است. قیمت کیوی درجه یک، هر کیلو هزار و ۹۰۰ تومان و هر کیلو کیوی درجه۲ نیز، به قیمت هزار و ۴۰۰ تومان، به‌دست مشتری می‌رسد. نوع درجه یک نارنگی انشو، کیلویی ۲هزار و ۱۰۰ تومان و هر کیلو درجه دو این محصول نیز، هزار و ۶۰۰ تومان فروخته می‌شود.

افزایش صادرات کالا از استان اردبیل



معاون توسعه تجارت خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل گفت: ارزش صادرات استان اردبیل در ۸ ماه امسال ۵۳/۵میلیون دلار بود که نسبت به سال گذشته ۲درصد افزایش یافته است. صدیف بیگزاده افزود: سیب‌زمینی، مصنوعات پلاستیکی، پروپیلن، تخم‌مرغ، نوشابه و آب معدنی بیشترین کالاهای صادراتی استان اردبیل بودند.

سهم ۱۱درصدی زنجان در صادرات به ترکیه



فهیمه ملک محمدی
گروه تجارت



غلامحسین جمیلی

سالانه حدود ۲۵۰۰ تن ماز اد محصولات کشاورزی تولید استان زنجان است که به خارج از استان صادر می‌شود

استان زنجان از لحاظ تولید محصولات کشاورزی وضعیت مطلوبی دارد، چون در ۲۰سال گذشته محور توسعه و رشد این استان بر مبنای محصولات کشاورزی شکل‌گرفته است. زنجان دارای باغ‌های بسیاری در حوزه محصولات مختلفی است و مهم‌ترین مرکز تولید زیتون و انگور کشور هم محسوب می‌شود. ضمن اینکه این استان سهم ۱۱درصدی از ارزش صادرات کل کشور به ترکیه را دارد.

آمار دقیق از صادرات نداریم

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان زنجان درباره صادرات محصولات کشاورزی می‌گوید: متاسفانه آمار دقیقی از میزان و حجم صادرات محصولات کشاورزی در استان زنجان در دست نیست. سالانه حدود ۲۵۰۰ تن مازاد محصولات کشاورزی تولید استان زنجان است که به خارج از استان صادر می‌شود. در این زمینه بخشی از این محصولات برای مصرف داخلی کشور به سایر استان‌ها صادر می‌شود و بخشی دیگر به بازارهای صادراتی می‌رسد.

غلامحسین جمیلی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به نداشتن آمار دقیق صادرات محصولات کشاورزی می‌افزاید: دلیل نداشتن آمار دقیق صادرات محصولات کشاورزی این است که متاسفانه براساس روندی که در سال‌های گذشته طی شده، همچنان مزارع و باغ‌های کشاورزی از اندازه‌ها و مقیاس‌های بسیار کوچکی برخوردار هستند.

وی تصریح می‌کند: در نتیجه هیچ‌کدام از این فعالیت‌ها در غالب کشاورزی صنعتی قرار نمی‌گیرد که آنها به صورت یک حجم انبوه محصولی را تولید کنند و بتوانند این محصول را به‌دست مصرف‌کننده نهایی در بازار جهانی برسانند. به‌طور معمول این محصولات در مراکز و پایانه‌های صادراتی و انبارها، جمع‌آوری و به بازارهای صادراتی فرستاده می‌شود. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان زنجان تصریح می‌کند: همان‌طور که می‌دانید ارزش‌افزوده نهایی در حوزه محصولات کشاورزی یا در صنایع تبدیلی ایجاد می‌شود یا در زمانی که به‌دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد.

جمیلی تاکید می‌کند: بیشتر کشاورزان زنجانی نتوانستند با ایجاد یک شرایط خوب در بازار محصولات کشاورزی، فعالیت کنند. درحال‌حاضر کشاورزی در این استان به شیوه سنتی و قدیمی درحال انجام است و همین امر باعث می‌شود که کشاورزان برای صادرات یک محصول باکیفیت و مناسب مشکلات بسیاری را متحمل شوند.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان زنجان می‌افزاید: همان‌طور که می‌دانید استان زنجان یک استان معدنی است و غالب فعالیت این استان در حوزه معادن وصنایع مربوط به فرآوری مواد معدنی شکل گرفته و به طور تقریبی به لحاظ تولید سرب در کشور بدون رقیب است. همچنین این استان از لحاظ تولید روی، ذخایر غنی معدنی و استخراج متعدد واحدهای صنعتی می‌تواند در خاورمیانه مهم تلقی شود.

وی تصریح می‌کند: ۱۱درصد از ارزش صادراتی کشور به ترکیه، سهم استان زنجان است که این رقم بسیار قابل‌توجهی است. به طور تقریبی بین ۶۵ تا ۷۰ درصد این ارزش مربوط به شمش، روی، سرب و مس است. بنابراین نتیجه می‌گیریم این فلزات در حوزه مبادلات تجاری وارزش صادراتی استان نقش بسیار بااهمیتی دارند.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان زنجان می‌گوید: این استان جزو مراکز اصلی و قطب تولید صنایع برقی است که در این زمینه بازارهای بسیارخوبی هم در داخل و هم در خارج از کشور داریم که فرصت‌های خوبی از لحاظ مزیت‌های صادراتی ایجاد شده است. صنایع برقی فشار قوی در افریقا بدون رقیب فعالیت می‌کنند، حتی در شرایط سخت تحریم توانستند بازارهای خود را حفظ کنند و همچنان به فعالیت‌های‌شان ادامه دهند.

وی اظهار کرد: متاسفانه امروز شاهد هستیم که بسیاری از تولیدکنندگان خودشان فعالیت‌های تجاری خارجی و بازرگانی انجام می‌دهند در حالی که وجود افراد متخصص و ماهر در حوزه تجارت خارجی می‌تواند بسیارتاثیرگذار باشد.

جمیلی تصریح می‌کند: خوشبختانه در سال‌های گذشته مازاد تولید در حوزه انگور وجود داشته است و به لحاظ الگوهای غذایی مردم به صورت سنتی انگور را خشک و برای مصرف در فصل زمستان نگه می‌داشتند که این موضوع به‌تدریج جدی‌تر شد و امروز واحدهای متعدد فرآوری تبدیل انگور به کشمش در استان ایجاد شده است. شهرتاکستان که در گذشته از لحاظ جغرافیایی از استان زنجان جدا شد جزو مرکز مهم تولید انگور است که بخش عمده این محصول از این شهرستان صادر می‌شود.

بسته‌بندی ضعیف محصولات

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی استان زنجان می‌گوید: درحال‌حاضر به دلیل مشکلاتی که برای روسیه ایجاد شده و ترکیه را نسبت به واردات محصولات کشاورزی تحریم کرده است؛ بهترین فرصت برای ایران به‌شمار می‌رود که بتوانیم بازار روسیه را به دست بگیریم. اگر تلاش نکنیم این فرصت ایجاد شده را از دست می‌دهیم.

هاشم حاج علی‌اکبری در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: از عمده‌ترین مشکلات صادرات محصولات کشاورزی حمل‌ونقل است که متاسفانه زیرساخت حمل‌ونقل برای صادرات نداریم. باید تلاش شود این بخش ارتقا یابد که در این زمینه باید کارگاه هوایی راه‌اندازی وکانتینرهای یخچالی از طریق بندر انزلی به بندر آستراخان روسیه حمل شود اما متاسفانه برای انجام این حمل‌ونقل کرایه‌ها گران است.

وی تصریح می‌کند: استان زنجان در زمینه بسته‌بندی محصولات ضعیف است. البته نسبت به سال‌های قبل در این زمینه رشد قابل‌توجهی داشته‌ایم اما باز هم از استاندارد جهانی عقب هستیم. باید بتوانیم کیفیت بسته‌بندی‌ها را افزایش دهیم که حرفی برای گفتن در بازارهای روسیه و حتی بازارهای جهانی داشته باشیم.

حاج علی اکبری تاکید می‌کند: استان زنجان سهم زیادی در صادرات سیب و سیر دارد، این محصولات با حجم بسیار بالایی به کشورهای هدف صادر می‌شود. همچنین کشمش از این استان صادر می‌شود ولی حجم صادرات این محصول نسبت به استان‌های دیگر ضعیف است. برای اینکه تاجران بتوانند به وظیفه خود عمل کنند باید به هر نحوی برای صادرات مطلوب محصولات کشاورزی استان تلاش کنند.

وی اظهار می‌کند: استان زنجان توان این را دارد که تولیدات خود را مکانیزه کند. درحال‌حاضر تمام کشورهای دنیا از محصولات ارگانیک استفاده می‌کنند. بایدسعی شود ارگانیک بودن محصولات را در استان رواج دهیم که صادرات محصولات ارگانیک برای کل دنیا داشته باشیم که این امر همت کشاورزان و صادرکنندگان و سازمان جهاد کشاورزی را می‌طلبد.

گفتنی است: رسیدن به جایگاه مطلوب صادرات محصولات کشاورزی در استان زنجان هدفی است که با مجهز شدن ابزار کشاورزی به فناوری‌های جدید قابل دستیابی است و در این صورت است که محصولات این استان می‌تواند حضوری قابل رقابت در بازارهای جهانی داشته باشد.



هاشم حاج علی‌اکبری

باید بتوانیم کیفیت بسته‌بندی‌ها را افزایش دهیم که حرفی برای گفتن در بازارهای روسیه و حتی بازارهای جهانی داشته باشیم

یادداشت

کم و زیاد صادرات محصولات کشاورزی زنجان



ناصر فغفوری
رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان

در صادرات قبل از اینکه نوع محصولات مانند کشاورزی یاصنعتی را مدنظر قرار دهیم باید عواملی را که باعث ثبات صادراتی پایدار و تثبیت بازارهای صادراتی می‌شود ایجاد کنیم، تابتوانیم در فرآیند تولید، کالایی تولید کنیم که توان و قدرت خوبی داشته باشد وازاین طریق مشکلات صادراتی رابرطرف کنیم. این موضوع در بخش صنایع تبدیلی و کشاورزی بسیار بیشتر از محصولات صنعتی است، دلیل این است که در مرحله تولید محصولات کشاورزی بسیار با صنعتی شدن کشاورزی فاصله داریم. بخش عمده‌ای از کشاورزی به شیوه گذشته و سنتی بدون داشتن فرآیندهای تولید علمی و صنعتی انجام می‌شود.

در نتیجه نمی‌توانیم برای محصولات کشاورزی سلیقه و خواسته‌ای که مشتری در بازار صادراتی دارد تزریق کنیم. چون تولید در بخش کشاورزی بسیار کم بابرنامه پیش می‌ورد. بنابراین برای رفع مشکل ریشه‌ای صادرات محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی، به نحوی صادرات محصولات صنعتی می‌تواند مورد استفاده قرار بگیرد. با صنعتی کردن محصولات کشاورزی می‌توانیم برنامه برای تولید داشته باشیم، اما چون این برنامه وجود ندارد ما نمی‌توانیم برای محصولات کشاورزی براساس سلیقه مشتری فرآیند تعریف کنیم. همچنین در زمینه بسته‌بندی و درجه‌بندی محصولات کشاورزی هم مشکلاتی وجود دارد. اگر این دو عاملی که ذکر شد رادر کنار هم قرار دهیم و به طور قطع باتوجه به هزینه‌هایی که در کشور برای تولید محصولات کشاورزی خاص وجود دارد می‌توانیم زمینه تامین مواد غذایی و صادرات محصولات کشاورزی به کشورهای همسایه را با سرعت و دقت و میزان بیشتری اقدام کنیم. صادرات محصولات کشاورزی در استان زنجان بسیار ضعیف است. بیش از ۸۰ تا ۸۵ درصد صادرات استان راسازمان صنعت، معدن و تجارت انجام داده است. همچنین محصولات مواد غذایی این استان به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و عراق و ترکیه صادر می‌شود. استان زنجان درزمینه تولید گندم و جو سهم بسیار زیادی دارد و از این نظر وضعیت تولیدی استان بسیار مطلوب است. تولید سیب و انگور در استان رونق بسیار دارد البته در رابطه با انگور تلاش شد با احداث واحدهای صنایع تبدیلی انگور به کشمش، بتوانیم به کشورهای هدف صادرات داشته باشیم.

به‌طور قطع افزایش صادرات غیرنفتی می‌تواند از یک سو ارز مورد نیاز را تامین کند و از سوی دیگر وابستگی اقتصاد به نفت را کاهش دهد.

درباره زیتون استان ماجزء دواستان برتر است که کارخانه‌های فرآوری بسیارخوبی هم در استان راه‌اندازی شد. درباره روغن‌کشی زیتون و تولید محصولات جانبی از زیتون فعالیت خوبی شده است. همان‌طور که می‌دانید بیشتر محصولات پس از فرآوری ایجاد شده است. بخشی از محصولات کشاورزی اگر با روش علمی تولید شده باشند می‌توانند با بسته‌بندی و درجه‌بندی مناسب به طورمستقیم به کشورهای هدف صادر شوند. در استان زنجان خوشبختانه با توجه به راه‌های مواصلاتی مانند بخش ریلی راه‌آهن و هوایی فرودگاه، مشکل خاصی در زمینه حمل‌ونقل صادرات محصولات وجود ندارد. یکی از زیرساخت‌هایی که برای توسعه صادرات مدنظر قرار دادایم نوسازی و بروز کردن حمل‌ونقل استان است و همچنین برای صادرات بهتر محصولات کشاورزی نیاز به حمل‌ونقل مدرن و پیشرفته مثل سردخانه سیاراست که قبل ازاینکه زمینه توسعه محصولات کشاورزی ایجاد شود به طورحتم توجیه اقتصادی هم به وجود خواهد آمد.

تک خبر

ترانزیت یک میلیون تن کالا از سیستان و بلوچستان

مدیرکل حمل‌ونقل و پایانه‌های مرزی استان سیستان و بلوچستان گفت: در ۸ ماه امسال یک میلیون تن کالا از مرز میلک سیستان ترانزیت شده است. به گزارش تسنیم، علی خاتقایی اظهار کرد: تا پایان امسال ۳ مجتمع خدمات رفاهی در جاده‌های اصلی و برون شهری سیستان و بلوچستان به بهره‌برداری می‌رسد. مدیرکل حمل‌ونقل و پایانه‌های مرزی سیستان و بلوچستان افزود: علاوه بر افتتاح این ۳ مجتمع که یکی در منطقه رامشار جاده زابل و ۲ مجتمع هم در مسیر نیکشهر به چابهار قرار دارد هم‌اکنون ۲۴ مجتمع خدمات رفاهی در جاده‌های اصلی و برونشهری سیستان و بلوچستان درحال ساخت است. وی به نصب دوربین‌های کنترل سرعت در جاده‌های سیستان و بلوچستان که تعدادشان به ۱۸ دستگاه رسیده است، اشاره کرد و گفت: با نصب این دوربین‌ها و کنترل سرعت با وجود افزایش حجم تصادفات میزان تلفات انسانی به دلیل کنترل سرعت ۱۳ درصد کاهش داشته است. خاتقایی تصریح کرد: ظرف ۳ سال براساس طرح ملی تمامی جاده‌های اصلی سیستان و بلوچستان زیر پوشش دوربین‌های کنترل سرعت قرار می‌گیرند.

صادرات همدان مطابق پیش‌بینی‌ها تحقق نیافت



استاندار همدان بابیان اینکه صادرات استان همدان مطابق پیش‌بینی‌ها تحقق پیدا نکرد، گفت: صادرات باید بر مبنای مسائل روز انجام شود. به گزارش مهر، محمدناصر نیکبخت در همایش تجلیل از صادرکنندگان برتر استان همدان بابیان اینکه امروز شاهد توفیقات بسیار در مسیر صادرات بین‌المللی هستیم و تحریم‌ها را پشت سر گذاشته‌ایم، گفت: پی‌ام‌دی به تاریخ پیوست و تورم بالای ۴۰درصد را نیز پشت سر گذاشتیم. وی بابیان اینکه کشورهای دنیا برای حضور در بازار ایران در تلاش‌اند تا از یکدیگر سبقت بگیرند، افزود: اگر به این نتیجه برسیم که نفت را برای هزینه‌ها لازم نداریم، با صادرات آن را جبران می‌کنیم. نیکبخت بابیان اینکه صادرات استان همدان مطابق پیش‌بینی‌ها تحقق پیدا نکرد، اظهار کرد: این در حالی است که نه صادرکنندگان و نه محصولات صادراتی تغییر نکرده‌اند و ما رشد پیش‌بینی‌شده را کسب نکردیم. استاندار همدان بابیان اینکه تا زمانی که کشورهای هدف ما عراق و اوکراین باشد صادرات دچار مشکل خواهد بود، افزود: کشور بزرگی چون ایران نمی‌تواند به یک یا دو کشور معطوف شود. وی بابیان اینکه تورم از ۴۵درصد به ۱۲درصد رسید و تحریم‌ها دی‌ماه برداشته می‌شود، ادامه داد: باید این دستاورد دولت را تبریک گفت زیرا تحریم‌ها در حال برداشته شدن بوده و رونق اقتصادی در حال ایجاد است. استاندار همدان با تاکید بر اینکه محور توسعه کشور باید برمبنای بخش خصوصی باشد و از درآمد نفت باید در هزینه‌های جاری چشم پوشید، گفت: درآمد نفت باید سرمایه نسل‌های آینده باشد. وی بابیان اینکه کشور ایران می‌تواند روابط اقتصادی گسترده‌ای با دنیا داشته باشد، گفت: برای جبران پول نفت باید گوشه چشمی به مالیات داشته باشیم که البته این اقدام باید بدون اجحاف و ظلم انجام شود و تا دیر نشده خودمان را برای ورود به بازارهای صادراتی آماده کنیم.

برداشت ۲۲۰هزار تن سیب‌زمینی در چهارمحال وبختیاری



رییس جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری گفت: بیش از ۶هزار هکتار از اراضی استان چهارمحال و بختیاری به کشت سیب‌زمینی اختصاص دارد.

به گزارش مهر، ذبیح‌الله غریب با اشاره به اینکه بیش از ۶هکتار از اراضی استان چهارمحال و بختیاری به کشت سیب‌زمینی اختصاص دارد، اظهار کرد: امسال از این سطح حدود ۲۲۰هزار تن سیب‌زمینی در استان برداشت شده است.

وی عنوان کرد: امسال سطح زیر کشت سیب‌زمینی در استان چهارمحال و بختیاری افزایش یافته است و این افزایش نسبت به سال گذشته ۲۵درصد است.

رییس جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری با اشاره به اینکه افزایش تولید و نبود بازار موجب پایین آمدن قیمت سیب‌زمینی در سطح کشور شده است، ادامه داد: خرید تضمینی سیب‌زمینی در سطح استان چهارمحال و بختیاری آغاز شده است.

غریب گفت: سیب‌زمینی‌های استان چهارمحال و بختیاری توسط دولت خریداری و در سردخانه‌های استان ذخیره‌سازی می‌شود.

وی با اشاره به اینکه سیب‌زمینی تولیدی استان چهارمحال و بختیاری یکی از باکیفیت‌ترین نوع سیب‌زمینی‌هاست، اظهارکرد: سیب‌زمینی استان چهارمحال و بختیای بازارپسندی بالایی در سطح کشور دارد.

رییس جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری اظهار کرد: شرایط آب و هوایی استان چهارمحل و بختیاری و سردسیر بودن این استان موجب شده است میزان مصرف سموم برای تولید محصولات کشاورزی بسیاری پایین باشد و از همین‌رو محصولات کشاورزی چهارمحال و بختیاری دارای کیفیت بالایی است.



تصویب قانون ساخت کشتی در ویتنام

سازمان شیلات ویتنام با اشاره به محدودیت منابع طبیعی از تصویب قانون ساخت کشتی خبر داد. ناگوین ون ترانگ به‌عنوان سخنگوی سازمان شیلات این کشور اعلام کرد: شمار زیادی از کشتی‌های ماهیگیری در استان جنوبی کین فعالیت می‌کنند و انتظار می‌رود این قانون جدید تاثیر بسزایی در این تجارت داشته باشد.

گمرک آلمان، قوانین بجا اما سختگیرانه

ترجمه و تدوین:
صبا رضایی
گروه تجارت



آلمانی‌ها از دیرباز به داشتن نظم و قوانین سختگیرانه معروف بوده‌اند. اداره گمرک این کشور نیز قوانینی سختگیرانه، منظم و دقیق برای ترانزیت، صادرات و واردات محصولات در نظر گرفته است.

با این تفاوت که گمرک این کشور در دنیای امروزی به جای «کاغذ» با سایت‌ها و فرم‌های الکترونیکی هدایت می‌شود.

اداره گمرک آلمان که با «Zoll» شناخته شده است براساس قوانین و آیین‌نامه‌های اتحادیه اروپا مقرراتی وضع کرده و محدودیت‌هایی برای تجارت با کشورهایی که عضو این اتحادیه نیستند، در نظر گرفته است. براساس قوانین و مقررات اداره گمرک آلمان تنها تجارت محصولاتی مجاز است که توجیه اقتصادی داشته باشند. حدود ۴۰ هزار نفر در اداره گمرک آلمان درحال فعالیت هستند.

کد گمرکی

کد گمرک یک کد ۱۱ رقمی است که توسط سازمان جهانی گمرک (WCO) به اجرا درمی‌آید. تمامی محصولات صادراتی آلمان نیز دارای کد شناسایی مخصوصی هستند که از اداره گمرک آلمان صادر می‌شوند.

کد «EORI» شماره شناسایی عملیاتی است که در اتحادیه اروپا موجود بوده و جایگزین کد گمرکی آلمان می‌شود. استفاده از این کد بر اساس مقررات اصلاحات به شماره ۳۱۲ که در اول ژوئیه ۲۰۰۹ وضع شد، به منظور شفافیت فعالیت‌های گمرکی در اتحادیه اروپا به صورت اجباری درآمد.

عوارض گمرکی کالا

عوارض گمرکی واردات کالا متعلق به محصولاتی است که نه از کشور مبدا بلکه از یک کشور واسطه وارد آلمان می‌شوند. میزان عوارض گمرکی این محصولات بستگی به تعرفه در نظر گرفته شده توسط اتحادیه اروپا دارد. تعرفه مناسب گمرکی براساس مقررات وضع شده به شماره ۲۶۵۸/۸۷ که در تاریخ ۲۳ ژوئیه ۱۹۸۷ وضع شده در نظر گرفته می‌شود. گفتنی است؛تعرفه‌های گمرکی آلمان مورد تایید تمامی اعضای اتحادیه اروپا هستند.

ارزیابی گمرکی

پرسش اصلی برای ارزیابی گمرکی آن است که قیمت محصولاتی که در اتحادیه اروپا به فروش می‌رسند چقدر است؟ این پرسشی است که در هنگام تعیین کد گمرکی و ارزش گمرکی هر محصول مطرح می‌شود.همچنین به منظور پوشش تمامی قوانین و احتمالات قابل تصور در تجارت جهانی در زمان تعیین کردن ارزش گمرکی مواردی برای اجرای روش تراکنش در نظر گرفته می‌شوند.

گفتنی است، به منظور ارزش‌گذاری کالای وارداتی روشی به کار گرفته می‌شودکه به طور دقیق و اصولی تمامی موازین تجارت‌های جهانی و ارزش‌گذاری محصول را در نظر بگیرد. در آلمان حمل‌ونقل فرامرزی محصولات و خدمات آزاد هستند اما محدودیت‌هایی برای برخی از محصولات، اشخاص و کشورها به دلایل مختلفی اعمال شده است. به دلیل برخی ملاحظات و سیاست‌های خارجی در نظر گرفته شده در آلمان روابط تجاری این کشور با برخی کشورها محدود شده است. برخی تحریم‌ها نیز در تجارت آلمان در نظر گرفته شده که شامل این موارد است.

- تحریم تسلیحاتی: صادرات ابزاری که کشورها روی آنها حساسیت‌های خاصی دارند براساس بند ۷۴ از تجارت خارجی آلمان محدود شده‌اند.

- تحریم جزئی: محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های ویژه در حوزه تجارت با کشورهایی که مطابق اتحادیه اروپا مورد توجه و حساسیت قرار گرفته‌اند.

- تحریم مجموع: ممنوعیت تمام تجارت‌هایی که براساس آیین‌نامه اتحادیه اروپا ممنوع شده‌اند.

با توجه به نوع تحریم‌ها و ممنوعیت‌های در نظر گرفته شده برای تجارت و نوع و گستردگی قوانین مربوط به تحریم‌ها که شامل محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های بین‌المللی بوده و به کشور مقصد محدود نمی‌شوند، اتحادیه اروپا اقداماتی را بر علیه برخی از اشخاص، گروه‌ها یا سازمان‌ها در نظر گرفته است که در برخی موارد این اقدامات و محدودیت‌ها به منظور مبارزه با تروریسم در نظر گرفته شده‌اند و روابط تجاری با برخی از اشخاص که مسئولیت‌های سیاسی در کشورهای تحریم شده دارند نیز محدود شده‌اند.

قوانین صادرات کالا

صادرات برخی از محصولات کشاورزی از آلمان به کشورهایی که در اتحادیه اروپا عضو نیستند همراه با ملاحظات قانونی است که باید رعایت شوند. همچنین محصولاتی که با «G» علامت‌گذاری شده‌اند تنها زمانی امکان صادر شدن دارند که دارای گواهینامه معتبر میوه و سبزی از وزارت غذا و کشاورزی آلمان باشند.

ممنوعیت تجارت ابزار شکنجه

مصوبه شماره ۲۰۰۵/۱۲۳۶ که در ژوئن سال ۲۰۰۵ و براساس مقررات شورای «EC» به تصویب رسید، به عنوان مصوبه ضد شکنجه معروف شده است. هدف این مصوبه نظارت و اعمال محدودیت بر محصولاتی است که می‌توانند برای قتل و یا اعدام بشر به کار روند، به منظور شکنجه مورد استفاده قرار بگیرند، یا به عنوان تنبیهات ظالمانه، ضد انسانی یا تحقیرآمیز به کار روند. براساس قوانین اداره گمرک آلمان صادرات محصولات تولید شده در این کشور به کشورهایی که عضو اتحادیه اروپا نیستند تنها با ارائه مجوز صادراتی مجاز است. این محصولات می‌توانند در اهداف نظامی و غیرنظامی مورد استفاده قرار بگیرند و محدودیت نظامی چندانی ندارند.

قوانین پولی

هر شخصی که کشورهای اتحادیه اروپا را با بیش از ۱۰ هزار یورو پول ترک می‌کند باید میزان پول خود را به اداره گمرک اعلام کرده و این رقم را در این اداره به طور کتبی به ثبت برساند.

حمل‌ونقل کالا در آلمان

حمل‌ونقل کالا در آلمان آزاد است اما قوانین، مقررات و محدودیت‌هایی برای آن در نظر گرفته شده است. به منظور حمل‌ونقل محصولاتی که مالیات بر آنها تعلق می‌گیرد، تاجر باید در اداره گمرک آلمان در زمان مقرر ثبت‌نام کند. حمل‌ونقل کالا در کشورهای عضو اتحادیه اروپا کاملا آزاد است اما به منظور حمل‌ونقل محصولات باید در زمان مناسب در اداره گمرک ثبت نام انجام شده باشد.

در پایان

اداره گمرک آلمان براساس قوانین و مقررات اتحادیه اروپا و ملاحظات سیاسی محدودیت‌هایی را برای کشورهای تحریم شده از سوی این اتحادیه در نظر گرفته که موجب قطع شدن روابط تجاری ایران و آلمان در دوران تحریم‌ها شده بود. اما اکنون با از سر گرفتن روابط بین دو کشور و اعزام هیات‌های تجاری از ایران به آلمان و سفر دولتمردان آلمان به ایران روابط تجاری میان دو کشور ممکن می‌شود. به‌طور قطع اگر ایران بتواند عضو رسمی سازمان تجارت جهانی شود، آلمان تعرفه‌های خود را برای محصولات صادراتی ایران کاهش خواهد داد.

آلمان، میهمان نخست پساتحریم

آلمان؛ نخستین میهمان ایرانِ پساتحریم بود که در آن قائم مقام صدراعظم آلمان در صدر هیات بلندپایه اقتصادی ـ تجاری خارجی تنها به فاصله ۵ روز پس از اعلام رسمی توافق هسته‌ای به ایران آمدند.پیش از اعمال تحریم‌های هسته‌ای، آلمان بزرگترین شریک تجاری ایران در اروپا بود. میزان صادرات کالا از آلمان به ایران در سال ۲۰۰۶ میلادی(۱۳۸۵ خورشیدی)، بیش از ۴/۱ میلیارد یورو برآورد شده که در سال ۲۰۱۳م به ۱/۸ میلیارد یورو رسید به گزارش اسفند ماه ۹۳ اتاق بازرگانی مشترک ایران و آلمان، صادرات آلمان به ایران پس از توافق موقت ژنو در آذر ۹۳، حدود ۳۰ درصد رشد کرد. به گفته کارشناسان به نظر می‌رسد که بسیاری از شرکت‌های آلمانی به ویژه در حوزه‌های مهندسی، دارویی، شیمیایی و قطعات خودرو چشم به بازار ایران دوخته‌اند. در بررسی و تجزیه و تحلیل روابط تجاری دوجانبه، می‌بینیم که آلمان نقش مهمی در امر مبادلات تجاری ایران بازی می‌کند. این کشور در طول دوره ۲۰۰۶-۲۰۰۲ م (۱۳۸۵-۱۳۸۱ خورشیدی) به طور متوسط ۵/۵درصد از کل مبادلات تجاری ایران را به خود اختصاص داده است. سرمایه‌گذاری بالای آلمان در ایران از دیگر نکات است. به طوری که بیش از۳۲ درصد از کل سرمایه‌گذاری‌های خارجی در ایران، در طول دوره ۱۳۸۵-۱۳۷۲ خورشیدی متعلق به آلمان بود. با توجه به گزارش اتاق بازرگانی ایران و آلمان به دست آوردن بازار ایران برای آلمان به معنی ایجاد ۱۰هزار شغل تازه در داخل آلمان است پس لازم است، این بازار برای هر ۲ کشور حفظ شود.

منبع:
www.zoll.de

> اداره گمرک آلمان براساس قوانین و آیین‌نامه‌های اتحادیه اروپا مقرراتی وضع کرده ومحدودیت‌هایی برای تجارت با کشورهایی‌که عضو این اتحادیه نیستند، در نظر گرفته است

حمایت WTO از اصلاحات در حوزه کشاورزی



سازمان تجارت جهانی در کنیا به یک توافق در زمینه یارانه صادرات کشاورزی، کمک‌های غذایی و دیگر مسائل در حوزه کشاورزی دست‌یافته است.به گزارش صدای اقتصاد در کنفرانس سازمان تجارت جهانی که در نایروبی در سطح وزیران برگزار شده، کشورهای فقیر و غنی کنار هم جمع شدند تا در زمینه مسیر اصلاحات تجارت به یک تصمیم واحد برسند. اعضای سازمان تجارت جهانی گفته‌اند که توافق نایروبی بعد از سال‌ها مذاکره به یک همگرایی در مسیر مذاکرات تجارت جهانی دست پیدا خواهد کرد. نماینده تجاری امریکا، میشاییل فرومن، گفته است: کار ما در نایروبی یک نقطه عطف برای سازمان تجارت جهانی است. این مذاکرات مرحله جدیدی برای تکامل سازمان تجارت جهانی است و نشان می‌دهد که ممکن است نظام‌های تجاری چندسطحی در کنار هم بنشینند و بتوانند یک مشکل را حل کنند.

سازمان تجارت جهانی که مرکز آن در ژنو واقع است، لیبریا و افغانستان را به عنوان اعضای ۱۶۳ و ۱۶۴ ام خود پذیرفته است. از اجلاس سال ۲۰۰۱ میلادی، دوحه تلاش کرده بود که هم‌رایی اعضای خود را برای رفع موانع تجاری بردارد اما موفق نشده بود. کنفرانس ۴روزه نایروبی که روز آخرش به مذاکره ۲۴ ساعته و بدون وقفه بین قدرت‌های بزرگ تجاری جهان گذشت، در نهایت بر سر یک بسته شامل کنار گذاشتن یارانه به صادرات کشاورزی و محدود کردن اعتبار صادرات محصولات کشاورزی به توافق رسید. اما اعضا توافق کردند که درباره موفقیت‌هایی که در کنفرانس دوحه انتظار آن را می‌کشیدند، به موفقیت دست نیافته‌اند. در میان کشورهای مذاکره‌کننده، هندوستان تلاش می‌کرد که همچنان در چارچوب مذاکرات دوحه عمل شود و امریکا در آن سو، سعی داشت که بدون در نظر گرفتن موارد مورد مذاکره در دوحه، به توافق جدیدی در میان اعضا برسد.

افزایش حمل کانتینری ریلی از روسیه به چین

راه‌آهن روسیه به‌تازگی اعلام کرده است حمل‌ونقل ترانزیت ریلی کانتینری از مسیر کریدور ترانس سیبری چین در ۹ ماه ۲۰۱۵م حدود ۸۹ درصد افزایش داشته است. به گزارش تین‌نیوز رییس راه‌آهن روسیه در بیست و چهارمین اجلاس شورای هماهنگی حمل‌ونقل ترانس سیبری (CCTT) اظهار کرد: حجم ترانزیت کالاها از طریق راه‌آهن ترانس سیبری به چین و از چین به روسیه در آخر سال ۲۰۱۴م به اندازه ۹۸درصد رشد داشته و به ۵۵هزار تی‌ای‌یو (واحد شمارش کانتینر) رسید. اولگ بلوزروف (Oleg Belozerov)افزود: برای افزایش رقابت‌پذیری ترافیک کانتینری در مسیر راه‌آهن سراسری سیبری، مقررات تعرفه‌ای جدید اعمال شده است. در همین راستا و به ابتکار شورای هماهنگی حمل‌ونقل ترانس سیبری تعرفه حمل کالا در کانتینرهای ۴۰ فوتی در قطارهای کانتینری از روسیه به چین و برعکس با بهترین شرایط عبور مرزی در سال ۲۰۱۴م تا ۴۲درصد کاهش یافته و این شرایط همچنان در سال ۲۰۱۵م پابرجا خواهد بود. به‌علاوه، برای اطمینان از توازن جریان بار راه‌آهن روسیه در سال ۲۰۱۵م در مسیر ریلی چین-اروپا هم‌اکنون تعرفه‌های خاصی برای ترانزیت کانتینرهای ۲۰ فوت در قطارهای کانتینری



وجود دارد. بلوزروف افزود: ارائه تخفیف قابل‌توجه برای ارسال کالاها با کانتینر به‌سمت منطقه مرزی گرودکوف ـ سویفنهه بین دو کشور شروع حمل ترانزیت کانتینری از استان‌های شمالی چین از طریق بندر به جنوب شرق چین و ژاپن بود. به گفته وی، با بکارگیری استراتژی قطارهای کانتینری کامل و ایجاد شرایط مطلوب برای ارتقای این قطارها، ترانزیت کالا با کانتینر در طول راه‌آهن سراسری سیبری در سال ۲۰۱۴م به ۱۳۱ هزار تی‌ای‌یو افزایش پیدا کرده است که ۷ برابر بیشتر از سال ۲۰۰۹م است. از سپتامبر ۲۰۱۵م شرکت لجستیک و حمل‌ونقل یکپارچه روسیه محموله‌هایی را با قطارهای کانتینری از بندر ینگکو در چین به مسکو سازماندهی کرده است.

روی خط بین‌الملل

ضرر شرکت‌های آلمانی از تحریم‌های روسیه علیه ترکیه

رییس اتاق بازرگانی روسیه-آلمان اعلام کرد: تحریم‌های روسیه علیه ترکیه فعالیت شرکت‌های آلمانی فعال در روسیه را به شدت تحت تاثیر قرار داده است. به گزارش فارس به نقل از عرب‌نیوز، به گفته فعالان اقتصادی آلمان در روسیه شرکت‌های آلمانی از تحریم مسکو علیه آنکارا متضرر شده‌اند. «رینر سیله» رییس اتاق بازرگانی روسیه-آلمان اعلام کرده است که تحریم‌های روسیه علیه ترکیه فعالیت شرکت‌های آلمانی حاضر در روسیه را به شدت تحت تاثیر قرار داده است. به گفته این مقام اقتصادی، تاکنون حدود دوسوم شرکت‌های آلمانی فعال در روسیه از این تحریم‌ها آسیب دیده‌اند. برخی از این شرکت‌ها شامل خودروسازان آلمانی هستند که در روسیه خط تولید داشته و قطعات خود را از ترکیه تامین می‌کردند. مقامات روسیه هشدار داده‌اند که تولیدکنندگان آلمانی در این کشور که قطعات خود را از ترکیه تهیه می‌کردند ممکن است با مشکل توقف خطوط تولید مواجه شوند چرا که به دلیل تحریم‌های اعمال شده از سوی روسیه علیه ترکیه، تاخیرهای قابل توجهی در واردات این تجهیزات به روسیه ایجاد خواهد شد. به گفته معاون فرماندار سن‌پترزبورگ، در صورت ادامه این روند این شرکت‌ها مجبور می‌شوند تولید خود را متوقف کنند. از سوی دیگر شرکت‌های آلمانی که در روسیه فعالیت می‌کنند تحت تاثیر تحریم‌های غرب علیه مسکو نیز قرار گرفته‌اند.

این تحریم‌ها صادرات آلمان به روسیه را به نصف میزان سال ۲۰۱۳م کاهش داده است. به گفته معاون اتاق بازرگانی آلمان، با پیش‌بینی‌های انجام‌شده صادرات این کشور به روسیه در سال ۲۰۱۶م نیز کاهش ۵درصدی دیگری را تجربه خواهد کرد.

همکاری چین و امارات در پروژه‌های بندری

دی.پی.ورلد (شرکت ترابری دریایی اماراتی) در پی امضای قرارداد سرمایه‌گذاری مشترک به ارزش ۱/۹میلیارد دلار در جهت توسعه بنادر چین، حضور خود در بازار پرسود این کشور را پررنگ‌تر خواهد کرد. به گزارش مانا یکی از سخنگوهای دی.پی.ورلد به لویدزلیست گفت: از آنجایی که این قرارداد یک سرمایه‌گذاری مشترک است، بودجه آن را چندین شرکت تامین کرده‌اند و یکی از طرفین این قرارداد که تا سال ۲۰۲۰م اعتبار دارد، دی.پی.ورلد است. وی گفت: سهم دی.پی.ورلد در بودجه تامین شده برای این پروژه نشان می‌دهد که این شرکت در این پروژه یکی از سهامداران کوچک است. اگرچه نمی‌شود به طور دقیق گفت که دی.پی.ورلد چه مقدار در این پروژه سرمایه‌گذاری کرده است و یا اینکه چند شرکت دیگر هم در این پروژه سهیم هستند، اما این سخنگو گفت که سهم دی.پی.ورلد در سرمایه‌گذاری این پروژه حدود ۲۰درصد است. رسانه‌های محلی اعلام کردند که این قرارداد به ارزش ۶۳۶میلیون دلار برای ساخت پایانه کانتینری هوشمند در بندر چینگ‌دائو واقع در استان شاندونگ در شرق چین بسته شده است. پیش‌تر دی.پی.ورلد قراردادی برای ساخت بندری دیگر در شهر تیانجین همین استان به ارزش ۱/۲ میلیارد دلار بسته بود. به گفته مطبوعات محلی، قرار است پروژه‌های دو شهر چینگ‌دائو و تیانجین در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸م تکمیل شود. سخنگوی دی.پی.ورلد این گزارشات را تایید نکرد. دی.پی.ورلد که برنامه‌ریزی کرده است تا ظرفیت بنادر خود در سرتاسر جهان را در سال ۲۰۲۰م به ۱۰۰میلیون تی‌ای‌یو برساند، علاوه بر دو شهر چینگ‌دائو و تیانجین در دیگر نقاط چین هم پروژه‌هایی را پذیرفته است.

کاهش درآمد گردشگری امریکا

آمارها نشان می‌دهد، در حالی که سود گردشگری بین‌المللی امریکا نسبت به سال گذشته کاهش پیدا کرده، سفر مردم این کشور به نقاط دیگر دنیا با افزایش همراه بوده است. به گزارش تین‌نیوز، جدیدترین آمارها از دپارتمان بازرگانی امریکا نشان می‌دهد، درآمد صنعت گردشگری این کشور از مسافران خارجی از ژانویه تا اکتبر سال‌جاری میلادی شاهد کاهشی یک درصدی نسبت به همین بازه زمانی در سال ۲۰۱۴م بوده است. این در حالی است که امریکایی‌ها در ۱۰ماه نخست سال ۲۰۱۵م حدود ۱۳۰میلیارد دلار برای سفر به کشورهای دیگر هزینه کرده‌اند و این رقم ۷درصد از آمار سال گذشته بیشتر بوده است. براساس این گزارش، گردشگران خارجی در ماه اکتبر ۱۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار در امریکا هزینه کرده‌اند و این رقم نسبت به همین ماه در سال ۲۰۱۴م دارای کاهشی یک درصدی بوده است. اکتبر هفتمین ماه در سال‌جاری میلادی بوده که سود گردشگری امریکا نسبت به سال ۲۰۱۴م تنزل کرده است. مسافران بین‌المللی در ماه اکتبر ۱۱میلیارد و ۱۰۰میلیون دلار در امریکا برای خرید کالا و خدمات صرف کرده‌اند که این مبلغ در سال گذشته حدود یک درصد بیشتر بوده است. این بخش‌ها شامل هزینه غذا، تفریحات، حمل‌ونقل، سوغاتی و بار می‌شود.



پنجمین نمایشگاه تخصصی صنعت در قزوین

هادی نیک‌فطرت، مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان قزوین گفت: پنجمین نمایشگاه تخصصی صنعت از امروز تا ۴ دی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان دایر است. این نمایشگاه با هدف ایجاد زمینه مناسب براساس استانداردهای جهانی به منظور فراهم کردن فضای سالم رقابتی میان مشارکت‌کنندگان برپا شده است.

در گفت‌وگوی صمت با معاون امور نمایشگاهی شرکت سهامی نمایشگاه‌ها مطرح شد

مدل کوچک اقتصاد روسیه در سایت تهران

میلاد محمدی
گروه تجارت





نمایشگاه اختصاصی روسیه در ایران به‌طور قطع مهم‌ترین رویداد نمایشگاهی در فصل زمستان امسال است. این نمایشگاه از سوی وزارت صنعت و تجارت روسیه برگزار شده و تا دوم دی ادامه دارد. بزرگترین شرکت‌های روسیه آخرین دستاوردهای خود را در زمینه‌های مختلف صنعتی در این نمایشگاه به نمایش گذاشته و این فرصت برای تاجران و صنعتگران ایرانی فراهم شده تا با حضور در این نمایشگاه به‌صورت رودررو با مدیران ارشد این شرکت‌ها به گفت‌وگو و تبادل‌نظر بپردازند. در همین زمینه گفت‌وگویی داریم با محمدجواد قنبری، معاون امور نمایشگاهی شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران تا از کم و کیف برگزاری این رویداد ویژه اطلاعات دسته اولی در اختیار مخاطبان صمت قرار دهد.

نمایشگاه اختصاصی روس‌ها در ایران بدون تبلیغات و خبررسانی گسترده آغاز به کار کرد. درباره ماهیت این رویداد توضیح دهید.

نمایشگاه ملی روسیه با عنوان نمایشگاه صنایع روسیه از روز گذشته در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران آغاز به‌کار کرده و تا ۲ روز دیگر دایر خواهد بود. بنابر توافقاتی که در کمیسیون مشترک دو کشور انجام‌شده قرار بر این شد که وزارت صنایع روسیه به عنوان متقاضی و مجری این نمایشگاه برخی از نمایندگان و فعالان صنعتی و تجاری این کشور را در قالب هیاتی بلند پایه به ایران بیاورد. به ما نیز اعلام شد که تاریخی را برای برگزاری یک رویداد اختصاصی تعیین کنیم. این نمایشگاه از چند جنبه دارای اهمیت است.

غیر از بحث حضور شرکت‌ها و فعالان اقتصادی در حوزه‌های مختلف صنعتی در این نمایشگاه، نشست‌های تخصصی و رودررو نیز بین شرکت‌ها و طرف‌های تجاری دو کشور در جریان خواهد بود. در جلساتی که ما از چند روز قبل با سازمان توسعه تجارت داشتیم این هماهنگی انجام شد که به‌طور حتم در مدت ۳ روز برپایی نمایشگاه حتما طرف‌های تجاری آنها در ایران شناسایی شده و بسترها برای عقد قراردادهای گسترده تجاری بین دو طرف فراهم شود.

مشارکت‌کنندگان در چه حوزه‌هایی فعال هستند؟

غرفه‌دارانی که از روسیه در این نمایشگاه حضور دارند در زمینه‌هایی چون انرژی، ماشین‌سازی و حمل‌ونقل، پتروشیمی، متالورژی، کشاورزی، مبادلات بانکی و تسریع امور بیمه‌ای، صنعت هواوردی، کشتی‌سازی و تجهیزات وابسته، پارک‌های فناوری و پارک‌های صنعتی، خدمات فنی مهندسی، آی‌تی و... فعال هستند که هر کدام در شاخه‌های تخصصی خود شرکت‌های شناخته شده و درجه یک به شمار می‌روند. شرکت‌های مرتبط با تجهیزات هواپیماهای مسافربری و در ابعاد محدود جنگی، هواپیماهای کوچک و متوسط، خدمات فرودگاهی و تجهیزات مربوط به فرودگاه‌ها، صنعت تصفیه آب آشامیدنی، کمباین و ماشین‌آلات سنگین کشاورزی، قطار و واگن‌های باری، تجهیزات مرتبط با حمل‌ونقل ریلی (برقی و گازوئیلی) انواع هلی‌کوپترها، رادارهای زمینی، رادارهای هوایی، توربین‌های گازی نیروگاهی و همین‌طور واحدهای کمپرسور گاز، تجهیزات مربوط به صنعت کشتی‌سازی، پرتو لیزرها و حوزه ریخته‌گری، آلیاژها، کشتی‌ها و قایق‌های مختلف با ظرفیت‌های گوناگون، ماشین‌آلات مرتبط با حوزه‌های مختلف صنعتی و... از دیگر مشارکت‌کنندگان این نمایشگاه هستند.

> نکته مهم درباره این نمایشگاه حضور مقامات مهم روسی و نمایندگان بخش‌های مختلف دولتی و خصوصی است

آیا کالاهای شرکت‌هایی که در نمایشگاه حضور دارند به صورت فیزیکی نمایش داده می‌شود؟

خیر، ماکت و مدل این کالاها در نمایشگاه نمایش داده می‌شود. نکته مهم درباره این نمایشگاه حضور مقامات مهم روسی و نمایندگان بخش‌های مختلف دولتی و خصوصی است. نمایشگاهی که با حضور وزیران دولت و روسای مهم‌ترین شرکت‌های روسیه برگزار شده به‌طور قطع از جایگاه و اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. با این تفاسیر فکر می‌کنم این نمایشگاه در زمینه توسعه صادرات دو کشور به‌طور قطع موثر عمل می‌کند.

نشست‌هایی که به صورت جانبی برگزار می‌شوند شامل چه موضوعاتی هستند؟

حوزه‌های مرتبط با انرژی، ماشین‌آلات سنگین و نیمه‌سنگین، سبک مدیریت روسی و... ازجمله موضوعات اصلی برگزاری نشست‌های مشترک است که در آنها هم مدیران برجسته روسی حضور دارند و هم مدیران ایرانی. در خلال این نشست‌ها قرار است مذاکرات دوجانبه برای گسترش همکاری‌ها انجام شود. هیات ۳۵۰ نفره از بازرگانان روسی هم‌اکنون در نمایشگاه هستند که تمایل بسیاری برای برقراری روابط تجاری با بخش خصوصی ایران دارند و درحال‌حاضر برای رسیدن به فرصت‌های تجاری و ایجاد بازارهای مطمئن در ایران مشغول رایزنی با همتایان ایرانی خود هستند. یکی از مهم‌ترین اتفاقاتی که قرار است به مدد برپایی این نمایشگاه کلید بخورد، گسترش همکاری‌ها در زمینه بانکداری بین دو کشور است. روس‌ها در نظر دارند پیشنهادهایی را در زمینه تسهیل روابط بانکی ارائه دهند که به‌طور قطع سودی دوطرفه خواهدداشت. بنابراین آنچه به عنوان نمایشگاه اختصاصی روسیه در ایران از آن یاد می‌شود، مدلی کوچک از تمام جنبه‌های اقتصادی کشور پهناور روسیه است و فکر می‌کنم هیچ فرصتی برای فعالان اقتصادی داخلی از این فرصت ارزشمندتر نیست تا در هر زمینه‌ای که احساس نیاز می‌کنند با همتایان خود وارد مذاکره شده و روابط را به شکلی همه‌جانبه بهبود بخشند. امیدواریم این نمایشگاه به بهبود فضای تجاری دو کشور کمک کند.

نمایشگاه اختصاصی روسیه در ایران چند متر مربع فضای مفید را زیرپوشش دارد؟

فضایی که در اختیار گروه روسی قرار گرفته افزون‌بر ۴هزار مترمربع فضای ناخالص است. یعنی هم سالن‌ها و هم فضای باز را در اختیار دارند. البته غیراز فضای نمایشگاهی، تمامی سالن‌های کنفرانس سایت نمایشگاه تهران نیز در اختیار روس‌ها قرار دارد.

فرآیند برگزاری نمایشگاه اختصاصی در ایران برای کشورهای مختلف به چه شکل است؟

به‌طور قطع در جریان هستید که درخواست‌های حضور در ایران و برپایی نمایشگاه‌های اختصاصی بسیار زیاد است. اغراق نیست اگر بگوئیم در هر هفته نمایندگانی حداقل از دو کشور برای عقد قرارداد نمایشگاهی و برگزاری رویدادهای اختصاصی در خاک ایران به دفتر مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌ها می‌آیند اما امکان واگذاری فضای نمایشگاهی به همه این کشورها وجود ندارد. قرار نیست هر کسی یک وقت ملاقات گرفت بتواند چند هزار مترمربع فضای نمایشگاهی هم در اختیار بگیرد. بلکه تمامی پیشنهادها باید بررسی شوند و بعد از گزینش تصمیم بگیریم که از میان پیشنهادها کدام یک را برگزینیم. گزینشی که انجام می‌شود چندین پارامتر دارد. نخست منافع ملی، دوم سیاست‌های اقتصادی و تجاری و سوم جایگاه آن کشور در صنعت نمایشگاهی است. وقتی کشورها از این فیلتر رد شدند باید خود را با قوانین و چارچوب‌های ما مطابقت دهند. به‌طور مثال هیچ کشوری حق ندارد کالاهای مصرفی با خودش بیاورد. همه محصولات باید در قالب خدمات فنی مهندسی و فناوری‌های باکیفیت روز دنیا باشند چراکه ما به دنبال پر کردن خلأهای موجود در صنایع هستیم و اجازه نمی‌دهیم محصولات و کالاهایی که در ایران وجود دارند از طریق این نمایشگاه‌ها وارد کشور شوند.

روسیه چندمین کشوری است که در ایران نسبت به برپایی نمایشگاه اختصاصی اقدام می‌کند؟

ایتالیا سال گذشته در ایران نمایشگاه داشت و امسال هم موفق شد مجوزهای لازم را دریافت کند. کره‌جنوبی هم سابقه برپایی یک دوره نمایشگاه اختصاصی را دارد و برای برپایی دوره بعدی نمایشگاه اختصاصی آنها در سال ۹۵ در حال بررسی شرایط هستیم. آلمانی‌ها هم بسیار تلاش کردند که مجوز بگیرند و درنهایت هم موفق شدند و به زودی شاهد برگزاری نمایشگاه آنها در دو حوزه خاص هستیم.

از رقیبان نمایشگاهی‌مان در سطح منطقه مثل ترکیه و امارات متحده عربی هم به‌طور مدام درخواست داریم که تا امروز در مقابل آن مقاومت کرده‌ایم. بارها و بارها درخواست کرده‌اند که بیایند نشان(برند)های نمایشگاهی خود را به ما معرفی کنند اما این موضوع باید از تمام ابعاد بررسی شود. در هر صورت برپایی نمایشگاه‌های اختصاصی در ایران را باید مدیریت کنیم تا از این طریق به آنچه برای توسعه نمایشگاهی کشورمان مد نظر داریم، دست پیدا کنیم.

اخبار نمایشگاهی

رونمایی از تجهیزات دکل حفاری در نمایشگاه صنعت نفت

در سومین نمایشگاه تخصصی تجهیزات صنعت نفت خوزستان از ۳ تجهیز مهم مربوط به دکل‌های حفاری و عملیات درون چاهی رونمایی شد.

مهدی مهران، معاون مدیر پژوهش، فناوری و مهندسی ساخت شرکت ملی حفاری ایران در این باره اظهارکرد: تراکشن موتور «۱۱۰۰DC » و درام ترمز برقی از تجهیزات مهم مورد استفاده در صنعت حفاری به شمار می‌آیند.

وی افزود: تراکشن موتور در تامین برق دکل حفاری نقش دارد و ترمز برقی از تجهیزات مهم در دراورکس (نیروی محرکه دکل) است.

مهران در گفت‌وگو با ایسنا تصریح کرد: این ۲ مجموعه به سفارش مدیریت پژوهش، فناوری و مهندسی ساخت شرکت ملی حفاری ایران و با نظارت کارشناسان این بخش برای نخستین‌بار در کشور از سوی یک شرکت داخلی طراحی و ساخته شده حاست.

همچنین«RTTS» از تجهیزات مورد استفاده در عملیات درون چاهی است که نوع ۱۸ و پنج‌هشتم آن برای نخستین‌بار در صنعت حفاری کشور با همکاری شرکت ملی حفاری ایران و یک شرکت داخلی طراحی و ساخته شد.

معاون مدیر پژوهش، فناوری و مهندسی ساخت شرکت ملی حفاری ایران ادامه داد: تاکنون RTTS در اندازه‌های ۵، ۷، ۹ و پنج‌هشتم، ۱۳ و سه‌هشتم و ۲۰ اینچ تولید داخل شده و طراحی و ساخت اندازه ۱۸ و پنج‌هشتم اینچ نیز به طور کامل در داخل انجام شده است.

دومین نمایشگاه «مشارکت ایرانی در صنعت مترو»

دومین نمایشگاه «مشارکت تولیدکنندگان ایرانی در صنعت مترو» به همت شرکت بهره‌برداری مترو تهران ۲۷ تا ۲۹ دی در محل نمایشگاه‌های تخصصی شهرداری تهران واقع در بوستان گفت‌وگو برگزار می‌شود.

نخستین نمایشگاه مشارکت تولیدکنندگان ایرانی در صنعت مترو در بهمن سال ۹۳ با استقبال کم‌نظیر شرکت‌های ایرانی به اهداف از پیش تعیین شده دست یافت و مسئولیت شرکت بهره‌برداری مترو تهران را در تداوم این مسیر دوچندان کرد.

شرکت بهره‌برداری مترو تهران در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی (دامت برکاته)، شناسایی و حمایت از تولیدکنندگان بومی و معرفی محصولات و قطعات مورد نیاز برای ساخت داخلی، این بار دومین نمایشگاه را از ۲۷ تا ۲۹ دی ۹۴ در محل نمایشگاه تخصصی شهرداری تهران (بوستان گفت‌وگو) برگزار می‌کند.

بر اساس گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه، بی‌تردید این رویداد مهم بستر مناسبی را برای تبادل دانش بومی، معرفی توانمندی‌های بخش خصوصی و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در صنعت مترو فراهم خواهد کرد.

نمایش آثاری از ۸ هنرمند نقاش و عکاس ایرانی در مالزی

نمایشگاهی از آثار نقاشی و عکاسی ۸ هنرمند ایرانی با موضوع «موتیف ایرانی» در کوالالامپور پایتخت مالزی گشایش یافت.

در این نمایشگاه گروهی که تا ۸ ژانویه سال آینده میلادی (۱۸ دی) ادامه دارد، آثار هنرمندان نقاش ایران در گالری «سوترا» کوالالامپور به نمایش در آمده است.

در این نمایشگاه ۲۷ اثر اصغر یعقوبی، مدیر گالری مکعب، امیرحسین ذکرگو، صداقت جباری، رضا معیر، حجت رنجبر، ابراهیم الفت، عنایت نوری و علیرضا کریم‌پور در تکنیک‌های رنگ روغن، اکریلیک و عکاسی عرضه شده است.

این نمایشگاه با حضور گروهی از هنرمندان و دوستداران هنر ایرانی از کشورهای مختلف و «محمدنجیب بن احمد داوا» رییس گالری ملی هنرهای تجسمی مالزی گشایش یافت.

در این آیین ضمن اجرای موسیقی سنتی ایرانی، امیرحسین ذکرگو یکی از استادان ایرانی دانشگاه‌های مالزی درباره «موتیف‌های ایرانی» سخنرانی کرد.

«موتیف» یکی از اصطلاحات رایج در هنر و ادب، نقاشی و هنرهای تجسمی و نمایشی است و مهم‌ترین ویژگی آن در این هنرها تکرارشوندگی و برانگیزندگی آن است.

برگزاری نمایشگاه بین‌المللی فرهنگی باکو با حضور ایران

نمایشگاه بین‌المللی آثار تمدن و فرهنگی ۱۷ کشور از جمله جمهوری اسلامی ایران در دانشگاه نفت جمهوری آذربایجان در باکو برگزار شد.

به گزارش ایرنا مراسم گشایش این نمایشگاه با حضور نمایندگان دیپلماتیک کشورهای خارجی فعال در باکو، جمعی از نمایندگان مجلس ملی جمهوری آذربایجان و استادان و دانشجویان دانشگاه نفت این کشور برگزار شد.

در غرفه برپا شده از سوی رایزنی فرهنگی سفارت جمهوری اسلامی ایران در باکو نمونه‌هایی از آثار فرهنگی و هنری غنی کشورمان به معرض نمایش گذاشته شده که مورد استقبال بازدیدکنندگان قرار گرفت. کتاب‌های مختلف چاپ شده به مساعدت رایزنی فرهنگی ایران ازجمله شاهنامه ترجمه شده به زبان آذری، کتاب ۳جلدی شرح عرفانی محمد فضولی و نیز نمونه‌هایی از صنایع‌دستی ایران زمین در کانون توجه بازدیدکنندگان قرار گرفت.

علی‌رضا بهبودی، معاون رایزن فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در باکو، این نمایشگاه بین‌المللی را فرصت خوبی برای معرفی فرهنگ و هنر کشورمان به



بازدیدکنندگان و دانشجویان دانشگاه نفت جمهوری آذربایجان از کشورهای مختلف عنوان کرد.

وی با اشاره به مشترکات فرهنگی ایران و جمهوری آذربایجان چنین برنامه‌های فرهنگی را برای نزدیکی هر چه بیشتر مردم ۲ کشور موثر دانست.

در پایان این نمایشگاه، کنسرت گروه‌های هنری دانشجویی برگزار شد که در آن دانشجویان از کشورهای مختلف موسیقی ملی و سنتی خود را اجرا کردند. در حال حاضر ۳۰ نفر از دانشجویان ایرانی در دانشگاه نفت جمهوری آذربایجان مشغول به تحصیل هستند.

نخستین نمایشگاه سامانه‌های شهروندمداری گشایش یافت

نخستین نمایشگاه سامانه‌های شهروندمداری در مجموعه فرهنگی ورزشی تلاش آغاز به کار کرد.

دبیر نمایشگاه سامانه‌های شهروندمداری در حاشیه گشایش این نمایشگاه به ایرنا گفت: سامانه‌های خدمت‌رسانی به منظور صیانت از سرمایه‌های اجتماعی مانند زمان برای شهروندان تاثیر بسیار زیادی دارد.

محسن اسکندری کاهش دیوان‌سالاری، کاهش خطاهای انسانی در سیستم مدیریت کشور، حذف سفرهای درون شهری غیرضروری و کاهش ترافیک و آلودگی را از جمله مزایای استفاده از سامانه‌های شهروندمداری عنوان کرد.

وی برگزاری نمایشگاه سامانه‌های شهروندمداری را مقدمه‌ای برای اجرای ششمین جشنواره خدمت رسانی و پاسخگویی عنوان کرد و گفت: این جشنواره در دهه فجر سال‌جاری برگزار خواهد شد و ۲۸ عضو هیات علمی از دانشگاه‌های برتر کشور در برگزاری این جشنواره مشارکت دارند.

اسکندری یادآور شد: این جشنواره فرصتی است تا وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مختلف بتوانند خدمت رسانی و پاسخگویی به مردم را براساس ۳محور پاسخگویی به مراجعه‌کنندگان، پاسخگویی به رسانه‌ها و اصلاح الگوی خدمت‌رسانی مورد بررسی قرار دهند.

وی تصریح کرد: به‌طور قطع نامگذاری و هدفگذاری سال‌های مختلف، شیوه‌ای کارآمد در جهت‌دهی جامعه به سمت و سوی تعالی است که حرکت‌ها باید در مسیر هدف تعیین شده انجام شود و بر همین اساس جشنواره خدمت‌رسانی و پاسخگویی، لبیکی مردمی به فرمایشات رهبر معظم انقلاب در جهت ایجاد رضایت عمومی هر چه بیشتر است.

نخستین نمایشگاه سامانه‌های شهروندمداری تا اول دی(امروز) ادامه خواهد داشت و از ساعت ۹/۳۰ تا ۱۷/۳۰ پذیرای علاقه‌مندان خواهد بود. در این نمایشگاه نهادهای مختلفی همچون دیوان عدالت اداری، اتاق بازرگانی، تعدادی از بانک‌ها و بیمه‌ها و بخش خصوصی به ارائه و معرفی سامانه‌های خدمت‌رسانی خود می‌پردازند.



جلسه «گروه بین‌المللی مطالعه مس» در لیسبون

اعضای «گروه بین‌المللی مطالعه مس» موسوم به «آی‌سی‌اس‌جی» در لیسبون پرتغال در ۵ تا ۶ اکتبر با یکدیگر ملاقات کردند. نمایندگان دولت و مشاوران صنعت کـه اغلب از تولیدکنندگان و مصرف‌کننـدگان مس بودند، ملاقاتی را ترتیب دادند تا درباره مسـائل مهم و کلیدی که این بازار را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد با یکدیگر تبادل نظرکنند.

رییس مرکز پژوهش‌های کاربردی سازمان زمین‌شناسی

هفتمین آزمایشگاه علوم زمین دنیا در ایران است

رییـس مرکـز پژوهش‌های کاربردی سـازمان زمین‌شناسی درجریان بازدید تعدادی از استادان و اعضای هیات علمی دانشگاه‌های تهران، امیرکبیر و آزاد و جمعی از دانشجویان از مرکز پژوهش‌های کاربردی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور گفت: در دنیا ۸ مرکز علوم زمین وجود دارد که هفتمین آن در ایران قرار دارد.

فریبرز قریب با بیان وظیفه حاکمیتی سـازمان گفـت: سـازمان زمین‌شناسـی و اکتشـافات معدنی،کارهـای پایـه و عمومـی و اطلاعاتـی را سـازماندهی می‌کند و در بحث معـدن به عنوان یک محور پیشـران، باعث پیشرفت‌های خوبی در کشور شده است .

وی گفـت: در سـال‌های قبل در کشـور توان آزمایشـگاهی بالایی وجود نداشـت و نمونه‌های معدنـی را بـرای تحلیـل بـه کشـورهای دیگر می‌فرسـتادیم، در نتیجه اطلاعات مـا در اختیار کشـورهای دیگر قرار می‌گرفت اما هم‌اکنون این کارها به صورت متمرکز و در داخل کشـور انجام می‌شود و درحال‌حاضر توانمندی تحلیل همزمان ۷۰ عنصر را برای نخستین بار در ایران داریم.

وی افـزود: از لحاظ ذخیـره، عمده‌ترین ذخایر ما مصالح سـاختمانی اسـت همچنین ۹۹ درصد ذخایرمعدنی در ۴ اسـتان کرمان، یزد، آذربایجان و خراسـان قرار دارد. رییس مرکـز پژوهش‌های کاربردی سازمان زمین‌شناسـی خاطرنشان کرد: تاکنون ۹ پهنه معدنـی تعریف، ۱۲ نقطه طلا در کشور اکتشـاف و ۱۰۰ محدوده به عنوان اولویت نخست در طلا انتخاب شده است.

قریـب تصریح کرد: از زمان تأسـیس این مرکز در سـال ۱۳۸۶ نه تنها نمونه‌ها به خارج ارسـال نمی‌شـود بلکه ایـن توانمندی در کشـور وجود دارد کـه تحلیـل نمونه کشـورهای دیگـر را نیز



انجام دهیـم. وی افزود: هم‌اکنـون تحلیل نمونه کشـورهای آسـیای میانه، عـراق، افغانسـتان و بعضی کشـورهای افریقایی، در آزمایشگاه‌های ما انجام می‌شـود و علاوه بر تحلیـل نمونه‌ها بحث پژوهش‌های کاربردی هم به‌وسـیله سازمان انجام می‌شود.

رییس مرکز پژوهش‌های کاربردی گفت: امروزه تلفیق علوم زمین‌شناسی و فناوری مدرن روز بستر مناسبی برای بررسی شرایط و قابلیت‌های معدنی فراهم آورده و یکی از اهداف سـازمان رسیدن به بحث‌های بین‌رشته‌ای زمین‌شناسی است.

▣ استقلال و پیشرفت در اکتشافات معدنی

معاون اکتشافات معدنی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی هم در این مراسم گفت: ایران از نظـر معدنی ظرفیت‌های قابل‌توجهی دارد که دلیل آن موقعیت قرارگیری‌اش در جهان اسـت. کشـور ما در کمربند معدنـی آلپ- هیمالیا قرار گرفتـه و ۱۲ درصد از وسـعت این کمربند را به خود اختصاص داده اسـت. بهروز برنا ادامه داد: این وضعیت باعث شـده که ایران از نظر ذخایر معدنی فلزی و غیرفلزی غنای بالایی داشته باشد و هیچ کشـوری را نمی‌توان یافت که تا این حد برای افزایش درآمدهای معدنی و جایگاه خود در جهان، ظرفیت داشته باشد.

بـه گـزارش خبرنـگار اعزامـی معدن بـه کـرج، وی بـه تشـریح دیگـر مزایـای معدنی ایـران پرداخـت و تصریـح کـرد: ویژگی‌هـای زمین‌شناسـی و رخنمون‌های کشور باعث شده که هزینه‌های اکتشـاف در ایران نسبت به سایر کشـورها بسـیار پایین‌تر باشـد. برنا با اشاره به ناهمواری‌ها و ویژگی‌های زمین‌شناسـی کشور گفـت: وضعیت زمین‌شناسـی باعث شـده که در ایـران، ۹ پهنه معدنی بـه وجود آیند که هر کدام از آنها از منابـع معدنی مختلفی برخوردار هستند.

برنا افزود: از زمانی که سـازمان زمین‌شناسی تاسیس شـد، تاکنون پیشرفت‌های قابل‌توجهی در شناسـایی و اکتشـاف منابع معدنـی ایران حاصل شـده اسـت. به عنـوان مثـال در ابتدا، نقشه‌های زمین‌شناسـی با دقت یک میلیونیوم تهیه می‌شد. اما پس از آن و به تدریج نقشه‌های ۵۰۰ هـزار و ۲۵۰ هزار هم تدوین شـد. در هر صورت، پیش از انقلاب، عملیات اکتشاف از سوی کشورهای خارجی و پس از آن به طور کامل در داخل انجام می‌شـد و به نتایج قابل‌توجهی هم دست پیدا کردیم.

معاون اکتشافات معدنی سازمان زمین‌شناسی در پایـان گفـت: بـه تدریج حرکت به سـمت بهره‌گیری از تکنیک‌های جدید اکتشـاف انجام شـد که یکـی از آنها ژئوشـیمی بـود. پیش از آن، ژئوشـیمی و بررسـی مناطق مختلف ایران از سـوی کشـورهای خارجـی انجام شـده بود و در ۳ دهه، ۱۴۰ برگه ژئوشـیمی آماده شـده بود. با این حال، سـازمان زمین‌شناسی توانست بـا اتکا به خـود، در یک دهـه، ۲۴۰ برگه تهیه کند. در حال حاضر هم حدود ۴۶۰ تا ۴۷۰ برگه در مقیاس ۱۰۰ هزار ژئوشـیمی در کل کشـور تهیه شـده که ۴۴ عنصر مختلف را هم نشـان می‌دهـد؛ در حالی کـه پیش از ایـن برگه‌های ژئوشـیمی تنها برای ۴ یا ۵ عنصر متفاوت آماده شده بود. با این شرایط می‌توان انتظار داشت که در آینده، بهبود و پیشـرفت اکتشـافات معدنی، باعـث رونـق کل زنجیره معدنـکاری و فرآوری شود.

مهدی نیکوئی
گروه معدن

بهروز برنا: ویژگی‌های زمین‌شناسی و رخنمون‌های کشور باعث شده که هزینه‌های اکتشاف در ایران نسبت به سایر کشورها بسیار پایین‌تر باشد

به دنبال پایان عصر زغال‌سنگ در انگلیس، معدنچیان تظاهرات کردند

هزاران معدنچی همراه خانواده‌های‌شان به دنبال بسته شدن آخرین معدن زیرزمینی زغال‌سنگ انگلستان، در منطقه «یورکشایر غربی» تظاهرات کردند.

بـه گـزارش ایلنـا، آخرین معـدن فعـال زیرزمینی زغال‌سنگ انگلسـتان در منطقه«یورکشایر شمالی» به دلیل به صرفه ندانستن بهره‌برداری از این گونه معادن، تعطیل شد.

به گفته منابع انگلیسـی، با تعطیل شـدن این معدن زغال‌سـنگ که به معنـای پایان یک عصـر از صنعت زغال‌سـنگ در انگلستان به شمار می‌آید، صدها فرصت شغلی در منطقه یورکشایر شمالی نیز از دست رفت.

تارنمای روزنامه گاردین روز شنبه نوشت: «معدنچیان در تظاهراتی که از مرکز شهر «نوتینگلی» در یورکشایر شمالی، به سمت کلوپ اجتماعی معدنچی‌ها انجام‌شده علیه حزب محافظه‌کار شعار دادند و خواستار حمایت از صنعت زغال‌سنگ انگلستان شدند.»

بـه نقل از گاردین، یوته کوپر، نماینده پارلمانی حزب کارگر نیز در جریان این تظاهرات گفت حضور پرشـمار مردم در این حرکت اعتراضی نشـانگر حمایت گسترده از جامعه معدنکاران انگلستان است.

روزنامـه گاردین نوشـت: سـخنرانان در جریان این حرکت اعتراضی خواسـتار حمایت دولت انگلسـتان از صنعت رو به زوال معدن در این کشور شدند. انگلستان در نظر دارد تا سال ۲۰۲۵م، بیشتر نیروگاه‌های حرارتی کشور که با زغال‌سنگ کار می‌کنند را تعطیل کند.

در دو دهه نخسـت قرن بیسـتم میـلادی یعنی اوج فعالیت معادن زغال‌سنگ و تولید فولاد، حدود یک‌هزار معدن در شـمال انگلستان، در اسـکاتلند و ولز فعالیت داشـتند که یـک میلیـون و ۲۰۰ هزار نفـر را به کار گرفته بودند. اوج تولید زغال‌سـنگ انگلیس مربوط به سـال ۱۹۱۳م اسـت که ۲۸۷ میلیون تن گزارش شده است که تا اواخر دهه ۵۰میلادی این تولید انبوه اما در مقیاس کمتر همچنان ادامه می‌یابد. اما کاهش شـدید تولید زغال‌سنگ در انگلیس همزمان با افزایش استفاده از سـایر منابع انرژی و واردات زیاد زغال‌سنگ در بیش از ۳دهه گذشته رخ داد.

براسـاس گزارش‌های رسـمی، در سال ۱۹۸۱م تولید زغال‌سـنگ انگلیس در حدود ۱۲۵ میلیون تن در سال بوده و این رقم در سـال گذشته میلادی به کمتر از ۲۰ میلیون تن رسید.

این درحالی که است که براساس گزارش‌های یادشده، میزان واردات این کشـور از سال ۱۹۸۱م که در حدود صفر بوده، در سـال گذشـته نزدیک به ۴۰ میلیون تن بوده است.

در حال حاضر علاوه بر معادن زغال‌سنگ در انگلیس، صنعـت فولاد این کشـور نیز درحـال فاصله گرفتن از سال‌های پرفروغش است.

براساس گزارش‌های تایید شده در ماه‌های اخیر بیش از ۳ هزار و ۳۰۰ نفر از شاغلان در صنعت فولاد انگلیس بیـکار و یـک هـزار و ۷۰۰ نفر دیگـر در معرض خطر بیکاری قرار گرفته‌اند.

با توجـه به این وضعیت، در چند مـدت اخیر، از هر ۶نفر شـاغل در صنعت فـولاد انگلیس یک نفر به صف بیکاران پیوسته است.



براسـاس آمارهای موجود درحـال حاضر (۲۰۱۵م) حـدود ۳۰ هزار نفر در صنعت فولاد انگلیس مشـغول به کار هستند و این در حالی است که در سال ۱۹۷۰م این رقم ۲۸۰هزار نفر بوده است.

اتحادیه‌های کارگری نیز در این میان از دولت انگلیس درخواست کرده‌اند برای نجات صنعت فولاد این کشور دخالت کند.

براسـاس آمارهای رسمی تولید فولاد سالانه انگلیس در سـال ۱۹۹۷م بیـش از ۱۸ میلیون تـن بوده و این رقم در سال گذشـته میلادی به حدود ۱۲ میلیون تن کاهش یافته است.

پیش‌بینی بازار مس

اعضـای «گـروه بین‌المللـی مطالعه مس» موسوم به «آی‌سی‌اس‌جی» در لیسبون پرتغال در ۵ تـا ۶ اکتبر بـا یکدیگر ملاقـات کردند. نمایندگان دولت و مشـاوران صنعت که اغلب از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان مس بودند، ملاقاتی را ترتیب دادند تا درباره مسـائل مهم و کلیدی که این بازار را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد با یکدیگر تبادل نظرکنند.

به گـزارش معـدن ۲۴، در برنامه توسـعه تعـادل بـازار، (آی‌سـی‌اس‌جی) محاسـبه از تقاضای ظاهری چین کـه در واقع عمده‌ترین مصرف‌کننده دنیا بـا تقاضای ۴۵ درصدی در این زمینه است، استفاده کرد. تقاضای ظاهری برای چین تنها براساس اطلاعات گزارش شده، برآورد شـده است. در حالی که عوامل گزارش نشـده می‌توانند تاثیر قابل‌ملاحظه‌ای در طی دوره ذخیره و انبار کردن و تخلیه انبار داشـته باشـند و به راحتی می‌توانند میـزان تقاضا و عرضه را در جهان تغییر دهند.

پیش‌بینی «آی‌سـی‌اس‌جی» برای ۲۰۱۵م نشـان می‌دهد که بازارهمچنان متعادل بماند. در حالی کـه در ۲۰۱۶م، «آی‌سـی‌اس‌جی» پیش‌بینـی کرد که مقـداری کمبود در حدود ۱۳۰ هـزار تن وجـود خواهد داشـت. در این بخش مـازاد تولید در سـال ۲۰۱۵ و۲۰۱۶م مقایسـه شـده که به ترتیب ۳۶۰ هزار و ۲۳۰ هزار تن بوده اسـت. ایـن پیش‌بینی در آوریل ۲۰۱۵ انجام شـده در حالی که بررسی دوباره تغییـرات عمـده در شـرایط بـازار از آوریل ۲۰۱۵ را نشـان می‌داد، اگرچه با نگاه جامع‌تر، «آی‌سـی‌اس‌جی» بـه این نتیجه رسـید که شـرایط و تعـادل بازار می‌تواند نسـبت به آن چیـزی که هسـت هم در زمینـه تولید و هم مصرف بسـیار متغیر باشد. در این قسمت باید به این نکته اشـاره کرد که تعـادل و وضعیت واقعی بازار به علت در نظر نگرفتن عواملی که اثر آنها در پیش‌بینی وارد نشده، می‌تواند تغییر کند. پیش‌بینی می‌شد تولید معادن جهان بعد از عوامـل متغیری بر آنها تاثیر داشـت که در سـال ۲۰۱۵م با رشد ۲/۱درصدی مواجه شود و این مشـابه رشدی است که در سال ۲۰۱۴م اتفاق افتاد تا به تولید ۸۱۸ میلیون تنی برسد. بر خلاف اعلام کاهش تولید، رشد بیشتری در حـدود ۴ درصد در سـال ۲۰۱۶م پیش‌بینی شـده که در آن تولید مازاد براسـاس فعالیت تولیدکننده انجام می‌شود. رشد تولید در سال ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶م بنابـر آنچـه انتظـار می‌رود بیشتر به صورت کنسـانتره مس خواهد بود و تولیـد «SX-EW» همان‌گونه که قبلا اعلام شده بود در کل معادن کاهش پیدا خواهد کرد.

پس از افزایش تقریبی ۷ درصدی در سـال ۲۰۱۴م، تولیـد مس تصفیه شـده در سـال ۲۰۱۵م با افزایش یک‌درصدی به ۷/۲۲میلیون تن خواهد رسـید. رشـد ۷ درصدی در چین تا حـدودی کاهش تولید در شـیلی را جبران خواهـد کرد، ژاپن و ایـالات متحده به ترتیب رتبه دوم و سوم تولیدکننده مس تصفیه شده در جهـان را دارند. پیش‌بینی می‌شـود تولید مس تصفیه‌شـده اولیه (بـدون در نظر گرفتن SX-EW) و تولید ثانویه با افزایش ۲ درصدی همراه باشـد. در حالی که خروجی و محصول «SX-EW» بنـا بـر پیش‌بینی انجام‌شـده ۴درصـد کاهش نشـان خواهد داد. در سـال ۲۰۱۶م، تولید مس تصفیه شده جهان با رشد حدود ۶/۲درصد به ۶/۲۳میلیون تن می‌رسـد. رشـد ۴ درصدی در تولیـد الکترولیت اولیه تا حدودی کاهش ۴ درصدی تولید «SX-EW» را جبـران خواهد کرد. با در نظر گرفتن رشـد ۷ درصـدی در سـال ۲۰۱۴م، انتظار می‌رود که مصرف ظاهری مس تصفیه شـده در سال ۲۰۱۵م، ۲/۱درصـد کاهـش پیـدا کند. این موضوع بیشـتر بـه علت تقاضـای ظاهری در چین اسـت که ثابـت می‌ماند، هرچند رشـد تقاضا واقعی در چین حدود ۳ تا ۴ درصد است. (کمتر از ۵/۴ تا ۵ درصد رشـدی که در آوریل پیش‌بینی شـده بود) از طرف دیگر مصرف در دیگـر نقاط کاهـش ۵/۱درصـدی دارد. برای ۲۰۱۶م، رشـد در مصرف ظاهری مس تصفیه شـده حدود ۳ درصد خواهد بود و برای چین رشد ۴ درصدی پیش‌بینی شده است. رشد در قسمت‌های دیگر جهان در این بخش حدود ۲ درصد پیش‌بینی شده است.



اخبار بین‌الملل

۳۰دلار؛ کف قیمت سنگ‌آهن

متال‌بولتن به دنبال حضور بیشتر در بازار فولاد و سنگ‌آهن ایران است. پیتر هانا، مسئول بخش آنالیز قیمت سنگ‌آهن ایران سایت متال‌بولتن در حاشیه کنفرانس آهن اسفنجی و گندله متال‌بولتن دوبی در گفت‌وگو با معدن ۲۴، با بیان این مطلب گفت: متال‌بولتن به دنبال تعیین شاخص دقیق قیمت سنگ‌آهن و فولاد ایران بوده و تا حد زیادی به این هدف دست یافته است.

وی خاطرنشان کرد: متال‌بولتن همکاری گسترده‌ای را با انجمن سـنگ‌آهن ایران آغاز کـرده به‌طوری که بـرای سـنگ‌آهن ۶۰ درصـد ایران توانسـتیم قیمت مشـخص پیدا کنیم که این شـاخص می‌تواند مبنایی برای سنگ‌آهن ۵۶ و ۵۸ درصد باشد.

هانا افزود: مهمترین موضوع درباره قیمت سنگ‌آهن ایـران مدل‌سـازی بود کـه بخش پژوهش و توسـعه متال‌بولتن به یک مدل مشخص دست یافت. وی گفت: متال‌بولتن بـه بازار ایران برای بلندمـدت برنامه‌ریزی می‌کند. هانا به آینده قیمت سـنگ‌آهن اشـاره و بیان کرد: قیمت سنگ‌آهن در سـال ۲۰۱۶م به حدود ۴۰ دلار یـا حتی پایین‌تر می‌رسـد و قیمت ۷۰ دلاری آن دور از ذهن است.

هانا افزود: پیش‌بینی بازار چین بسیار دشوار است اما به‌طور قطع قیمت سـنگ‌آهن حدود ۴۰ دلار در سال ۲۰۱۶م خواهد بود. وی گفت: کف قیمت سـنگ‌آهن ۳۰دلار اسـت و همه چیز به fmg بستگی دارد هزینه تولید سنگ‌آهن این شـرکت نزدیک به ۳۰ دلار است که در بین ۴ غول سـنگ‌آهنی جهان بیشـترین عدد اسـت. هانا افزود:هزینه تولید سنگ‌آهن «ریوتینتو» و «بی‌اچ‌بیلیتون» حدود ۲۰ دلار و «واله» زیر ۳۰ دلار و «فورتسـکیو» بالای ۳۰ دلار است که این شرکت کف قیمت سنگ‌آهن را تعیین می‌کند.

مدیر بخـش آنالیز متال‌بولتن افـزود: انتظار می‌رود قیمت سـنگ‌آهن سـال آینده بین ۳۵تا ۴۰دلار باشد و اگر به ۳۰ دلار برسـد این قیمـت پایدار نخواهد بود و دوباره افزایش می‌یابد. وی خاطرنشان کرد: مذاکرات با انجمن سـنگ‌آهن برای تعیین قیمت کنسانتره آغاز شده اما چون صادرات این محصول کم است در تعیین قیمت با مشـکل روبه‌رو خواهیم شد، اما عیار ۶۰ ایران به‌طور قطع مبنای تعیین قیمت کنسـانتره سنگ‌آهن خواهد بود و براساس آن مدل‌سازی می‌کنیم.

کاهش سود سهام شرکت‌های تولیدکننده تجهیزات معدنی

شرکت «جوی گلوبال» شرکتی امریکایی تولیدکننده تجهیزات، اعلام کرد که کاهش غیرقابل انتظاری را در ۳ماه آخر سال در سود سهام خود تجربه کرده است.

به گزارش معدن۲۴، این شرکت همچنین اعلام کرد تلاش می‌کند در شرایط کنونی بتواند به کار خود ادامه دهد.

مقامـات شـرکت نامبـرده همچنین اعـلام کردند، نزدیـک به۱/۳۲ میلیارد دلار از سـرمایه خود را در ۳ ماه آخر سال یعنی تا پایان اکتبر (۳۰ اکتبر ۲۰۱۵) از دست داده که این سرمایه در زمینه‌های نوار نقاله‌های جابه‌جاکننده مواد، بیل‌های بزرگ و دریل‌ها بوده است. البته این روند برخلاف پیش‌بینی اتفاق افتاده است.

شـرکت «جوی گلوبال» انتظار دارد بتواند فروشـی در حـدود ۲/۴ میلیارد دلاری تا ۲/۶میلیارد دلاری در سـال‌جاری داشته باشد که این مقدار نسبت به فروش سال قبل که حدود ۳/۱۷میلیارد دلار تا آخر اکتبر بود، کاهش را نشان می‌دهد.

این بدین معنی است که سازندگان تجهیزات معدنی انتظار نصف ماکسـیمم فروش یعنی ۵/۶۶میلیارد دلار ـ که آنها آن را در ۳سـال گذشـته تجربـه کرده‌اند ـ را دارند و بسـیاری از شرکت‌های معدنی هزینه خرید تجهیـزات جدیـد را کاهش داده‌اند و با ماشـین‌آلات قدیمـی خـود کار می‌کننـد. این شـرکت اختلال در درآمد بـه میزان ۱/۳۴میلیـارد دلاری را طی دوره‌ای ۳ ماهـه گـزارش کرد که ایـن موضـوع را مربوط به کاهـش تقاضا در بازار می‌داند. سـود این شـرکت نیز در مقایسـه بـا سـود ۱۲۹/۷میلیـون دلار پیش‌بینی شـده، کاهش ۱/۳۱دلاری در سـهام را نشان می‌دهد. شـرکت جـوی گلوبال ایـن موضوع را اعـلام کرد که همچنـان به‌دنبال کاهش بیشـتر هزینه تولید اسـت و ۸۵میلیـون دلار کاهش در ۲۰۱۶م خواهد داشـت. تددوهنـی، مدیر اجرایی این شـرکت اعلام کرد که ما در حال کنترل شرایط شرکت خود هستیم و مطمئنیم کـه در آینده دوباره بـه جایگاه پیش‌بیـن بازخواهیم گشت. این شرکت که بیشتر از ۶۰درصد از درآمد خود را از معادن زغال‌سنگ کسب می‌کند، پیش‌بینی تنظیم سـود ۱۰ تا ۵۰ سـنتی در هر سهم برای سال‌جاری را کرده که این مقدار کاهشـی معـادل ۱/۹۵ دلار در هر سهم را تا آخر اکتبر نشان می‌دهد.



نخستین بانوی رییس نظام مهندسی معدن البرز

مهناز راشد شبگاهی به‌عنوان نخستین بانو بر صندلی ریاست سازمان نظام مهندسی معدن استان البرز تکیه زد. به گزارش صمت، نخستین جلسه هیات مدیره منتخب سازمان نظام مهندسی معدن استان البرز، به دعوت رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان تشکیل شد و در آن انتخابات برای تعیین اعضای هیات مدیره این سازمان برای نخستین بار انجام شد.

در کارگاه آموزشی حقوق دولتی سازمان نظام مهندسی مطرح شد

بی‌اطلاعی از قوانین معدنی؛ فرصت‌سوزی معدنکاران

نرگس قیصری
گروه معدن



پنجمین کارگاه آموزشی با عنوان «حقوق دولتی معادن، توجیه‌ها و تعاریف و روش‌ها» در سازمان نظام مهندسی معدن تهران برگزار شد. در این کارگاه که فعالان حوزه معدن و همچنین دانش‌آموختگان آن حضور داشتند ضمن استفاده از مباحث ارائه شده به تبادل‌نظر با یکدیگر پرداختند.

سیدامیر پرهام موسوی، کارشناس مسئول معاونت امورمعادن و صنایع معدنی و دبیر کمیته حقوق دولتی معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان مدرس این کارگاه در ابتدای جلسه بحث هزینه‌های معدن و تاثیر حقوق دولتی روی آن را مطرح کرد و گفت: ۲ موضوع بسیار مهم برای رسیدن به پاسخ این سوال نیاز است؛ نخست مقایسه مقیاس معدنکاری ایران با دیگر کشورها و اینکه شرکت‌های ایرانی تا چه حد امکان تولید دارند و میزان آن در مقابل تناژ کشورهای خارجی چقدر است؟ وی افزود: موضوع دوم موج چهارم معدنکاری در جهان است که به نوعی مدیریت هزینه‌ها و استفاده از فناوری‌های نوین در آن مطرح است زیرا در صورت مدیریت هزینه‌ها می‌توان بسیاری از رقیبان را پشت‌سر گذاشته و برخی بخش‌ها در حوزه معدن را به انحصار خود درآورد.

او در ادامه گفت: شرکت‌های بزرگ جهان همچون «واله»، «بی‌اچ‌پی بیلیتون» در جهت موج چهارم معدنکاری حرکت کرده‌اند و علاوه بر افزایش تناژ تولید، کشتی‌های بزرگ با ظرفیت‌های بالا همچون ۴۰۰هزار تنی ساخته‌اند.

موسوی همچنین گفت: باید بین مالیات، حقوق دولتی، بهره‌مالکانه و حق‌انتفاع معادن تفکیک قائل شد. در ایران مالیات تابع قوانین مالیاتی و همچنین قوانین وزارت امور اقتصاد و دارایی است، اما باقی موارد همچون بهره‌مالکانه و حق انتفاع تابع قوانینی است که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین شده و بعد از تصویب آن از سوی مجلس شورای اسلامی به معندداران ارائه می‌شود.

او ادامه داد: مالکیت ذخایر معدنی در هر کشوری تابع قوانین مالکیت آن کشور است. از طرفی اصطلاحات بسیاری همچون حق بهره‌برداری و حقوق دولتی همگی به مالک معادن باز می‌گردد. به‌عنوان مثال در ایران ذخایر معدنی جزو ثروت‌های عمومی جامعه به شمار می‌آید. عده‌ای نیز معتقدند معادن انفال است و مالکیت آن بر عهده عموم مردم جامعه است. در این میان دولت اعمال حاکمیت را به نیابت از مردم جامعه در دست دارد، در نتیجه بهره‌مالکانه و حق بهره‌برداری و حقوق دولتی هر ۳ یک معنا دارد.

> سید امیرپرهام موسوی: متاسفانه تعداد کمی از معدنکاران از تبصره «۵» استفاده کرده و به آن توجه داشته‌اند

▣ حق انتفاع همان حق پیمانکاری است

موسوی گفت: در ایران به دلیل وجود حاکمیت از سوی دولت، مبلغ پرداختی از سوی بهره‌بردار حقوق دولتی نامیده می‌شود اما در دیگر کشورها، اگر بخش خصوصی حاکمیت داشته باشد به آن بهره‌مالکانه و حق بهره‌برداری گفته می‌شود.

او ادامه داد: موضوعی که در ۲ تا ۳ سال اخیر مطرح شد پرداخت حق‌انتفاع از سوی برخی معادن است. زمانی که مالک معدن تمایل یا توانایی برای استخراج مواد معدنی را ندارد این کار را به پیمانکار می‌سپارد و نوع قرارداد بین آنها نیز می‌تواند متفاوت باشد. به عنوان مثال ممکن است صاحب زمین بگوید که بخشی از ماده استخراج شده را به‌عنوان حق مالکیت برمی‌دارد یا به ازای هر تن فروش یک مبلغی را دریافت می‌کند. حق انتفاع همان حق پیمانکاری است.

او با بیان اینکه فعالیت‌های معدنی در کشورهای مختلف تابع شرایط مختلف است در ادامه افزود: اوضاع اقتصادی، سیاسی و شرایط اجتماعی مناطق را می‌توان از عوامل تاثیرگذار برای تعیین حقوق دولتی و نوع فعالیت معدنکاری دانست. در سال ۱۳۹۰ در قانون معادن مصوب شد ۱۵درصد وصولی حقوق دولتی هر معدن برای ایجاد زیرساخت و آبادانی آن به همان منطقه برگردانده شود.

او اظهار کرد: اگر کشوری قصد دارد به سمت توسعه حرکت کرده و رقابتی برای جذب سرمایه‌گذار در آن ایجاد شود، باید به مالیات و حق بهره‌برداری بر بخش معدن توجه کند چراکه این موضوع به‌عنوان یک محرک برای جذب سرمایه‌گذار به شمار می‌آید. درواقع دولت‌ها برای تعیین مالیات باید قوانینی را مدنظر قرار دهند که یکی از آنها مشورت با صنایع بالادستی بخش معدن است زیرا سیاست‌گذاری آنها در فعالیت‌های معدنکاری بسیار موثر است. همچنین داشتن یک سیستم شفاف برای این بخش و گذاشتن اطلاعات به شکل کامل در اختیار فعالان معدنی از دیگر نیازهای این بخش است.

موسوی گفت: یکی از روش‌های اخذ حقوق دولتی براساس ارزش مواد معدنی استخراج شده است. یعنی درصدی از قیمت فروش این مواد به‌عنوان حقوق دولتی به بهره‌بردار ابلاغ می‌شود. در واقع دولت باید ارزش ماده معدنی را تعیین کند و بهره‌بردار موظف است بخشی از درآمد حاصل از فروش ماده معدنی را به دولت پرداخت کند. اما روشی که بیشتر مورد علاقه بهره‌برداران قرار دارد این است که حق بهره‌برداری براساس سود و درآمد باشد. این در حالی است که در کشورهای مختلف مبنای حقوق دولتی از روش‌های تلفیقی است و تنها سود معادن در نظر گرفته نمی‌شود.

او ادامه داد: در کشورهایی همچون استرالیا و ایالت‌های آن، روش‌های مختلفی برای دریافت حقوق دولتی تدوین شده است چراکه از طرفی توسعه‌یافتگی و هزینه‌های معدن بسیار متفاوت بوده و تغییر اندازه معدن نیز در برخی از کشورها روی حقوق دولتی اثرگذار است.

▣ بی‌توجهی به تبصره ۵ قانون معادن

موسوی به برخی از قوانین و تبصره‌های موجود برای حقوق دولتی در ایران اشاره کرد و گفت: اصل «۱۴۵» قانون اساسی یکی از موارد برای تعیین حقوق دولتی است. همچنین ماده۱۴ قانون معادن می‌گوید بهره‌بردار باید درصدی از بهای ماده‌معدنی به شکل استانداردشده را در شکل‌های مختلف خام، فرآوری و کانه‌آرایی و... سَر معدن به نرخ روز بپردازد. این ماده قانون تبصره‌های بسیاری دارد که یکی از آنها تبصره «۵» است که متاسفانه تعداد کمی از معدنکاران از آن استفاده کرده و به آن توجه داشته‌اند.

او ادامه داد: در تبصره «۵» قانون معادن آمده اگر بهره‌بردار در زمینه اکتشاف، حفظ محیط‌زیست یا فرآوری مواد معدنی کار خاصی انجام دهد طی گزارش‌های رسیده از سوی کمیته‌های بازرسی و تایید آن، می‌تواند تا ۲۰درصد از حقوق دولتی معاف شود. از این تبصره تا به امروز تنها شرکت ملی مس اقداماتی انجام داده و ۲ شرکت دیگر در نوبت هستند و مابقی معادن نیز از این تبصره استفاده نکرده‌اند.

او ادامه داد: در ماده ۶۰ آیین نامه نیز نحوه محاسبه قیمت پایه مواد معدنی، عوامل موثر در تعیین قیمت پایه و درصد مبنا و میزان قیمت پایه حقوق دولتی معادن بزرگ مطرح شده است. ماده ۶۱ نیز تثبیت حقوق دولتی در بازه زمانی ۳ ساله و معافیت‌هایی که دوره آماده‌سازی و تجهیز معادن در نظر گرفته، مطرح شده است. براساس ماده ۶۳ قانون معادن نیز، بهره‌بردار باید بعد از اعلام میزان حقوق دولتی تا یک ماه بعد از اعلام آن، مبلغ را پرداخت کرده یا تعیین تکلیف کند که یکی از این تعیین تکلیف‌ها تقسیط یکساله حقوق دولتی است. همچنین اگر حقوق دولتی ظرف یک ماه پرداخت نشود از ماه دوم یک درصد از اصل مطالبات دولت به‌عنوان جریمه حقوق دولتی برای بهره‌بردار در نظر گرفته می‌شود.

او به دیگر عوامل تاثیرگذار برای تعیین حقوق دولتی اشاره کرد و گفت: تعیین قیمت پایه موادمعدنی به محل و موقعیت معدن، شرایط و موقعیت منطقه میزان و نوع کار وضعیت ذخیره روش استخراج و... بازمی‌گردد که در ماده ۱۲ قانون معادن آمده است. همچنین دولت موظف است برای ابلاغ حقوق دولتی، یک ماه بعد از تعیین قیمت پایه مواد، میزان استخراج معادن را مورد بررسی قرار دهد.

تشکیل کارگروهی برای رفع مشکلات صنعت زغال‌سنگ

نماینده مردم زرند و کوهبنان در مجلس شورای اسلامی پیشنهاد تشکیل کارگروهی برای حل مشکلات صنعت زغال‌سنگ کشور را مطرح کرد.

به گزارش ایسنا، حسین امیری خامکانی گفت: پیشنهاد دادیم که ستاد رفع مشکلات زغال‌سنگ با حضور کارشناسان ۳ وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت، اقتصاد و دارایی و کار، تعاون و رفاه اجتماعی تشکیل شود، ضمن آنکه مقرر شده خارج از نوبت جلسه‌ای با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این زمینه برگزار کنیم.

وی با بیان اینکه صنعت زغال‌سنگ کشور مدتی است که با بحران جدی روبه‌رو است، اظهار کرد: بیشترین معادن زغال‌سنگ کشور در کوهبنان و زرند واقع است که مشکلات سبب شده برخی معادن این شهرستان‌ها تعطیل و برخی کارگران این معادن نیز مدتی حقوق‌شان را دریافت نکنند.

امیری با بیان اینکه شرکت ذوب‌آهن اصفهان نیز مدتی است پول معادن زغال‌سنگ این مناطق را پرداخت نکرده، تصریح کرد: به صورت شفاهی و کتبی تذکراتی را به وزیر صنعت، معدن و تجارت و همچنین وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این زمینه داده‌ایم و شنبه این هفته نیز نشستی با وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار کردیم که مقرر شد نامه‌ای با امضای وزیر صنعت، معدن و تجارت، به دولت برای حل این مشکلات ارائه شود.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: همچنین در این جلسه مقرر شد که وزیر صنعت، معدن و تجارت نشستی را با وزرای اقتصاد و دارایی، وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی و معاون اول رییس‌جمهوری در این زمینه برگزار کرده تا راهکاری در این زمینه ارائه شود. نماینده مردم زرند و کوهبنان در مجلس شورای اسلامی پیشنهاد تشکیل کارگروهی برای حل مشکلات صنعت زغال‌سنگ را مطرح کرد و در عین حال از برگزاری جلسه با وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، استاندار کرمان، مدیرعامل شرکت ذوب‌آهن اصفهان و کرمان در دوشنبه هفته جاری در تهران برای حل پرداختی‌های شرکت ذوب‌آهن اصفهان به معادن زغال‌سنگ استان کرمان نیز خبر داد و گفت: امیدواریم با تصمیمی که امروز با آقای نعمت‌زاده گرفتیم، بتوانیم مشکل زغال‌سنگ استان کرمان و معادن این حوزه را برطرف کنیم.

پیش‌بینی متال بولتن درباره بازار منگنز

همانند دیگر مواد معدنی، منگنز روزهای خوبی را در ۲۰۱۵م نداشت. چراکه فولادسازان سال پر چالشی را به علت کاهش تقاضای چین گذراندند.

به گزارش معدن۲۴، شاخص قیمت منگنز متال‌بولتن به حدود ۱/۴۸ دلار به ازای هر عیار درصد رسید و براساس اطلاعات منتشر شده حدود ۵۲ درصد کاهش را از آغاز سال جدید از خود نشان می‌دهد.

قیمت‌های پایین منگنز در بخش‌های مختلف بازار تاثیر گذاشته برای مثال در ۱۴ دسامبر، در افریقای جنوبی، تولیدکنندگان «تی شیپی نتل» کاهش صادرات در سال ۲۰۱۶م به میزان ۳۰ درصد را اعلام کردند.

همچنین این شرکت کارمندان خود را حدود ۶۰ درصد تعدیل کرد که همه این اتفاقات به علت چالش‌های ایجاد شده در بازار بودند. این درحالی است که برخی معتقدند تولیدکنندگان متوسط می‌توانند در این شرایط از تولید خود سود داشته باشند. البته شرکت «تی‌شیپی نتل» تنها تولیدکننده‌ای نیست که این شرایط را تحمل کرده است. پیش از این در دسامبر سال‌جاری شرکت «ساوت» کاهش موقعیت‌های کاری به میزان ۴۴۷ نفر را در معدن منگنز افریقای جنوبی اعلام کرد. بنا به گزارش رویترز این شرکت تولیدکننده منگنز، نقره، نیکل و زغال‌سنگ است. بنابراین گزارش این شرایط به‌طور عمده به دلیل شرایط ایجاد شده در چین اتفاق افتاده است. شرکت ساوت در مرحله بازبینی تولید فرو منگنز در افریقا است و انتظار می‌رود تصمیمات جدیدی تا آخر دسامبر اتخاذ شود.

▣ چشم‌انداز ۲۰۱۶میلادی

آنچه پیش روی منگنز است اینچنین به نظر می‌رسد که قیمت‌های کوتاه‌مدت آنچنان ناامیدکننده برای محصولات منگنز نباشد.

برای کوتاه مدت، متال بولتن گزارش داد که تعدادی از بازرگانان امیدوار هستند در سایه خالی شدن انبار با توجه به آخر سال، بتوانند گزارش‌هایی مبنی بر ارسال محموله‌های با تاخیر خود داشته باشند اما در میان مدت، چشم‌انداز بازار مثبت نیست. بنابر گزارش متال بولتن، افریقای جنوبی شاهد افزایش صادرات محصول منگنز در سال‌های اخیر بوده به گونه‌ای که در ۱۰ سال گذشته این افزایش حدود ۱۰ برابر گزارش شده است.

اما متاسفانه تقاضا با این نرخ افزیش نداشته که این موضوع به دلیل صنعت فولاد است.

تازه‌های معدنی

معدن «بادرود» تعطیل شد

مدیر داخلی معدن «آهن‌بند نرگس» بادرود گفت: با توجه به کاهش شدید قیمت سنگ‌آهن در بازارهای جهانی، مسئولان تصمیم به تعطیلی این واحد معدنی گرفتند.

به گزارش ایرنا، حمیدرضا حقانی‌فر اظهار کرد: کاهش شدید قیمت سنگ‌آهن در بازارهای جهانی درحالی است که هزینه تولید این محصول بسیار بالاست.

وی با بیان اینکه قیمت سنگ‌آهن در سال گذشته به ۶۰ دلار در هر تن رسید، افزود: این واحد معدنی در سال گذشته روزانه حدود ۷۰۰ تن محصول تولید و برای ۲۵۰ نفر به صورت مستقیم و ۲هزار نفر غیرمستقیم ایجاد شغل می‌کرد.

حقانی‌فر تاکید کرد: با توجه به کاهش قیمت سنگ‌آهن تا ۶ دلار در هر تن، تولید محصول این واحد معدنی در سال‌جاری به حدود ۳۰۰ تن در روز کاهش یافت.

وی بیان کرد: این مجتمع که در بخش استخراج، فرآوری، فروش و بازرگانی فعالیت دارد در چند ماه اخیر ماهانه بین یک تا ۵ میلیارد ریال متضرر شده در حالی که افزون بر ۲۰ میلیارد ریال در آن سرمایه‌گذاری انجام شده است.

نیاز معدن به حمایت دولت



دولت در شرایط رکود بخش معدن باید با حذف بهره‌مالکانه و کاهش حقوق دولتی معدن را نجات دهد.

به گزارش معدن ۲۴، ابراهیم صادقی؛ مدیرعامل گسترش صنایع و معادن ماهان با بیان این مطلب گفت: دولت در شرایط کاهش قیمت‌های جهانی مواد معدنی بهره مالکانه را از معادن اخذ کرد. وی در ادامه افزود: قیمت جهانی نفت به نصف و قیمت جهانی مواد معدنی به یک سوم کاهش پیدا کرده؛ بنابراین باید بسته به نوع ماده معدنی، میزان ذخیره و موقعیت جغرافیایی معدن، بهره‌مالکانه و حقوق دولتی دریافت شود. صادقی تاکید کرد: حقوق دولتی براساس قانون معادن باید دریافت شود اما اگر حقوق دولتی معادن در بخش اکتشاف هزینه شود به‌طور قطع شاهد رشد و توسعه معدن خواهیم بود. وی با اشاره به پرمصرف بودن فلز مس گفت: کاهش قیمت در مس پایدار نخواهد بود و زمانی که قیمت مس روی ۶ هزار دلار برود دوره بازگشت سرمایه ۳سال خواهد بود.

صادقی اظهار کرد: بعد از انقلاب هنوز ظرفیتی برای تولید مس کاتدی در کشور ایجاد نشده و تا ۳ سال آینده ۲۰۰ هزار تن کنسانتره مس ۲۵ درصد در شرکت گسترش صنایع و معادن ماهان تولید می‌شود و اگر طرح‌های توسعه هلدینگ ماهان به بهره‌برداری برسند تا ۶ هزار تن مس کاتد نیز تولید خواهد کرد.

اولویت فرآوری مواد معدنی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی گفت: سیاستگذاری‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت در زمینه حمایت از فرآوری معدنی یک اولویت است که به صورت جدی دنبال می‌شود.

به گزارش صمت، حسین نجاتی با اشاره به‌صرفه اقتصادی و درآمد بیشتر فرآوری مواد معدنی بر توجه دولت به بخش‌های معدنی و توسعه این بخش در استان تاکید کرد. وی افزود: معادن ما در حال حاضر به صورت سنتی فعالیت می‌کنند و بر همین اساس قدرت فرآوری و تولید مواد معدنی به صورت انبوه وجود ندارد.

وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر قادر به تولید مواد معدنی حداکثر به میزان ۲۴۰ هزار تن هستیم و این درحالی است که برای فرآوری در حد مطلوب بسیار بیشتر از این تولید نیاز است.

نجاتی تصریح کرد: معادن یکی از محورهای اصلی در اقتصاد مقاومتی بوده و مورد توجه جدی است و توسعه معادن و تولید و فرآوری معادن ضروری است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی اظهار کرد: در حال حاضر زیرساخت‌های فرآوری مواد معدنی در استان در حد مطلوب نیست چراکه تولید بخش عظیمی از مواد معدنی برای به صرفه بودن واحد فرآوری لازم و ضروری است.



بزرگترین آموخته بانوی جنرال‌موتورز

مری بارا، مدیرعامل شـرکت جنرال‌موتورز در آسـتانه دومین سالگرد تصدی مدیریت بزرگترین خودروسـاز امریکا بـه یاهو نیوز گفت: «یکی از بزرگتریـن آموخته‌های من در ایـن مدت، پی بردن به این موضوع بود که چقدر برای مردم اهمیت دارد که من یک زن هستم.»بارا تاکید کرد: «هرگز به دلیل زن بودنم در پی این شغل نبوده‌ام، بلکه این شغل را می‌خواستم چون خود را سزاوار آن می‌دانستم.»

این ماشین‌های جمع‌وجور شگفت‌انگیز



ترجمه : قاسم دهقان
گروه خودرو

برای سال‌هایی طولانی صنعت خودروسازی و مجموعه صنایع موتوری وابسته به آن، با شعار ذکرمانند «هرچه بزرگتر، بهتر» روزگار می‌گذراندند.

گنجایش موتورها و تعداد لیترهایی که با هر حرکت پیستون در داخل سیلندرهای موتور جابه‌جا و منتقل می‌شد، مقوله‌ای حیثیتی بود و البته، بزرگتر بودن اعداد و ارقام آنها، مایه فخر و مباهات مالک خودرو و خودروساز.

این طرز فکر به‌طور عمده برپایه این برداشت شکل گرفته بود که حرکت و جابه‌جایی (آسان‌تر و سریع‌تر) مساوی است با قدرت؛ قدرت نیز به معنی خوب بودن است و بهتر بودن اما زمانه تغییر می‌کند و فناوری‌ها در مسیر پیشرفت روبه‌جلو حرکت می‌کنند. اکنون دیگر قدرت مانند گذشته در اولویت تقاضا قرار ندارد اما همانطور که سروصدای جهانی برای اقتصاد سوخت و انرژی بیشتر و بیشتر می‌شود، آن روال قبل که یک جابه‌جایی اندک نیاز به صرف مقدار زیادی سوخت داشت و موتور خودروها، سوخت را مانند کودک مشتاق و گرسنه که شیر را با ولع از شیشه شیر خود می‌مکد،از باک پرحجم خودرو به درون خود می‌مکید، تبدیل به عادتی خارج از مُد شده است. اکنون دیگر آن شعار ذکرگونه تبدیل شده است به: «کوچک و ظریف، زیباست».

آنچه امروز سردمداران انرژی را قلقلک می‌دهد، این موضوع نیست که چه‌مقدار گنجایش موتور موردنیاز خودرو بوده و چگونه می‌توان آن را بیشتر کرد و تا چه حد می‌توان ظرفیت و توان اسب‌بخار اتومبیل را بالاتر برد. اکنون حتی در خودروهای قدرتمندتر نیز، موتور خودروها در حال کوچکتر و جمع و جورتر شدن است.

در حال حاضر قدرت کوچکترین عضو خانواده اتومبیل‌های فورد، از گروه خودروهای «Eco Boost» این خودروساز که دارای ظرفیت موتور یک لیتری و از نوع موتورهای ۳سیلندر فورد است، به مراتب بیشتر از قدرت موتور ۴ سیلندر و ۱/۶ لیتری اتومبیل‌های نسل پیشین این قدیمی‌ترین خودروساز امریکایی است و هم‌اکنون همین موتور در یک‌پنجم از اتومبیل‌های فوردی که در قاره اروپا فروخته شده نصب شده است و کار می‌کند.

اما این انقباض و کوچکتر شدن قوای محرکه اتومبیل‌های امروزی تنها به یک مورد از پیشرفت‌های انجام‌شده در زمینه فناوری‌های خودرو ارتباط نداشته و ناشی از تمامی پیشرفت‌هایی است که در رابطه با طراحی موتور خودروها انجام‌شده است که هر کدام‌شان باعث بهبود کیفیت و ارتقای کارکرد قوای محرکه اتومبیل‌ها به میزان چند درصدی اندک شده‌اند.

اما نتیجه مجموع این تحولات کوچک کنار یکدیگر باعث به‌وجود آمدن نوعی قدرت ویژه در هر لیتر از ظرفیت موتورها شده که تا همین اواخر به‌راستی فقط می‌شد در موتورهای فِراری آن را جست‌وجو و مشاهده کرد اما اکنون با سرعتی زیاد در حال فراگیر شدن در انواع اتومبیل‌های گروه خانوادگی و در سطح معمول است.

توربوشارژرها

با توجه به پیشرفت‌های امروزی فناوری‌های ساخت خودرو، سریع‌ترین راه برای افزایش فشار بر موتور یک خودرو و استخراج قدرت و توانی بیشتر از آن، استفاده از دستگاهی به نام توربوشارژر است. کارکرد این توربوشارژرها در یک تعریف ساده به این صورت است که یک توربین (چرخ پروانه‌دوار) با استفاده از فشار گازهای پسماند خروجی از موتور خودرو ـ که ناشی از انجام احتراق داخلی در آن است ـ به گردش درآمده و با گردش توربین، کمپرسوری که هم‌محور با توربین است نیز شروع به گردش و ایجاد هوای فشرده می‌کند و این هوای پرفشار به سیلندرهای خودرو که عمل احتراق به وسیله مصرف سوخت در آنها انجام می‌شود تزریق خواهد شد. به این ترتیب با افزایش حجم اکسیژن قابل ترکیب با سوخت، عملکرد موتور بسیار افزایش یافته و در نهایت مجموعه این فعل و انفعالات موجب بالاتر رفتن میزان قدرت خروجی موتور و به دنبال آن افزایش قابلیت حرکت خودرو چه از نظر توان و قدرت و چه از نظر سرعت آن می‌شود.

البته توربوشارژرها مدت‌هاست که در اتومبیل‌های دارای کارآیی بالا (بیشتر خودروهای اسپرت و لوکس) و همچنین موتورهای دیزل به کار گرفته شده‌اند اما تجربه ثابت کرده بود که این تجهیزات می‌تواند غیرقابل اعتماد باشد.

با این وجود نسل جدید توربوشارژرها در ابعادی کوچکتر، سبک وزن، قدرتمند و نیز به اندازه کافی قابل اعتماد ساخته شده‌اند که بتوان آنها را روی طیف گسترده‌ای از موتورهای بنزینی نصب کرده و به کار گرفت.

این ارتقای عملکرد در نسل جدید توربوشارژرها با اتکاء به چند عامل و پاره‌ای تغییرات در فرآیند ساخت آنها حاصل شده است. به عنوان نمونه، مهندسان برای تولید این دستگاه‌ها از عناصر و موادی جدیدتر استفاده می‌کنند که مثال آن استفاده از آلیاژهای نیکل به جای چدن است زیرا این آلیاژ هنگام روشن بودن و حرکت خودرو می‌توانند درجه حرارت‌های بسیار بالاتری که ناشی از کارکرد موتور و گازهای داغ خروجی از آن است را تحمل کنند.

همچنین شبیه‌سازی‌های قدرتمند و پیشرفته کامپیوتری نیز موجب ارتقای ویژگی‌های طراحی توربوشارژرها شده است که مثال بارز و تاثیرگذار آن را می‌توان در شکل و طرح تیغه‌های کمپرسورها که بخشی حیاتی در توربوشارژها هستند، مشاهده کرد، زیرا با طراحی جدید این تیغه‌ها به وسیله شبیه‌سازی کامپیوتری، تاخیر در شتاب‌گیری اولیه توربوشارژها که در اصطلاح به آن «Turbo Lag» یا تاخیر توربو گفته می‌شود، در مدل‌های قدیمی‌تر مشکلی همیشگی بودند.

بوسترها

با وجود همه این تحولات و بهبود عملکرد توربوشارژرها این دستگاه اما به تنهایی برای موتور خودروها ولو موتورهای کوچک و سبک کارآیی نداشته و برخی از فناوری‌های دیگر نیز برای تامین بازده مناسب موتور خودرو باید به کمک توربوشارژر بیایند. یکی از این موارد، سیستم تزریق مستقیم سوخت به سیلندرهای موتور (سوخت‌رسانی انژکتوری) است که مزایای متعددی در مقایسه با سیستم‌های قدیمی‌تر دارد و در آنها ابتدا سوخت و هوا در محفظه‌ای جداگانه (کاربراتور) ترکیب و سپس به سرسیلندر تزریق می‌شدند.

یکی دیگر از تجهیزات جدید اضافه شده به موتور خودروهای کنونی، شیرهای با عملکرد زمان‌بندی شده متغیر است. با استفاده از این شیرهای زمان‌بندی متغیر، باز و بسته شدن شیر برای هوای ورودی به سیلندر و گازهای خروجی ناشی از احتراق در این محفظه انجام می‌شود.

این عمل در گذشته با استفاده از یک دستگاه مکانیکی انجام می‌شد و تنظیمات مربوط به نحوه و مقدار باز و بسته شدن شیر به وسیله میل‌بادامک موتور به اجرا درمی‌آمد اما امروزه این فرآیند به وسیله سیستم هوشمند مدیریت موتور خودروها انجام می‌شود و این سیستم نیز فرمان‌های خود را براساس علائم ارسالی از چندین حسگر متفاوت و تجزیه و تحلیل داده‌های ارسالی از این حسگرها، به وسیله یک سیستم رایانه‌ای که از نرم‌افزارهای ویژه‌ای برای این امر بهره می‌برند، تنظیم و ارسال می‌کند.

منبع: The Economist

> اکنون حتی در خودروهای قدرتمندتر نیز، موتور خودروها در حال کوچکتر و جمع و جورتر شدن است

آغاز آزمایش فناوری خودران هیوندای

هیوندای‌موتور نخستین آزمایش‌های مربوط به خودروی تمام خودران هیدروژنی FCEV را در جاده‌های امریکا آغاز کرد.

به گزارش خبرخودرو، گزارش‌های جدید حاکی از آن است که هیوندای برنامه‌های منسجمی برای توسعه فناوری خودروهای خودران دارد.

این شرکت اوایل سال‌جاری اعلام کرده بود تصمیم دارد در بخش‌های توسعه و تحقیقات مربوط به فناوری‌های خودروهای خودران فعالیت کند.

حالا به نظر می‌رسد که هیوندای به اهدافش پایبند بوده و در همین راستا نخستین آزمایش خود در این زمینه را در ایالت نوادای امریکا آغاز کرده است.

مقامات این ایالت به هیوندای اجازه داده‌اند، فناوری‌های مربوط به خودروهای خودران را روی ۲دستگاه شاسی بلند هیدروژنی ix ۳۵آزمایش کند.

این شرکت درنظر دارد از طریق این آزمایش‌ها نحوه عملکرد سامانه‌های خودران خود را در شرایط جاده‌ای



واقعی آزمایش کند.

در این خودرو سامانه هدایتی همه عوامل متغیر جاده‌ای، ترافیکی و اضطراری در اطراف خودرو را تجزیه و تحلیل می‌کند و آن را برای حرکت مناسب و بی‌خطر وسیله نقلیه در اختیار دیگر سامانه‌های هدایتی قرار می‌دهد.

در این آزمایش عملکرد شاسی‌بلندهای خودران هیوندای در مسافتی ۱۰هزار مایلی موردبررسی قرار خواهد گرفت.

توسعه حضور سامسونگ در صنعت خودرو

شرکت سامسونگ الکترونیکس تصمیم دارد با تمرکز بیشتر بر فناوری و تجهیزات مربوط به خودروهای خودران، میزان فروش قطعات خود به شرکت‌های خودروسازی را افزایش دهد.

به گزارش خبرخودرو، سامسونگ به‌عنوان یکی از شرکت‌های پیشرو در زمینه صنایع الکترونیک، برنامه‌هایی برای گسترش حضورش در بازار خودرو دارد.

در واقع این روزها صنعت یادشده می‌تواند سوددهی بیشتری برای شرکت‌هایی نظیر سامسونگ داشته باشد اما مشکل اینجاست که درحال‌حاضر میزان تقاضای خودرو به میزان بالایی که در گذشته بود، نیست.

درحال‌حاضر شرکت‌های دیگری مانند اَپل، پاناسونیک و ال‌جی نیز وارد تجارت‌هایی با خودروسازان شده‌اند و تلاش‌های بسیاری در زمینه توسعه فناوری‌های مرتبط با خودروهای خودران داشته‌اند.

سامسونگ در راستای همین اصل، پارک جونگ هوان را به سمت مدیریت فعالیت‌های مرتبط



با فناوری‌های خودران منصوب کرد. در واقع کارشناسان عقیده دارند شرکت‌هایی نظیر سامسونگ نمی‌توانند به این راحتی از چنین بازار مستعدی بگذرند.

این شرکت به‌تازگی قراردادی را با آئودی به امضا رسانده که در آن تراشه‌های موردنیاز و سامانه‌های سرگرمی اطلاعاتی محصولات آن را تامین می‌کند، با این حال هنوز جزییات نوع و نحوه فعالیت سامسونگ اعلام شده است.

اخبار بین‌الملل

احتمال معرفی شاسی‌بلند جدید فورد

شایعات ، پیرامون جدیدترین فعالیت‌های آئودی حاکی از توسعه شاسی‌بلند جدید از سوی این شرکت به کمک الهام‌گیری از طراحی A ۶ و Avant RS۶ است.

به گزارش خبرخودرو، البته شاید این برنامه هیچ‌گاه آغاز نشود، چراکه فولکس واگن به تازگی اعلام کرده به منظور کاهش هزینه‌ها همه برنامه‌های بدون توجیه و یا توسعه محصولات بی‌برنامه را متوقف خواهد کرد.

با این وجود شاید این برنامه از دست مدیران صرفه‌جوی فولکس واگن در امان بماند و براساس آنچه گفته می‌شود، پاییز سال ۲۰۱۶م شاهد توسعه خودروی جدیدی باشیم.

شاید یکی از مهم‌ترین توجیهات اجرای این پروژه ساخت آن بر اساس ۲ محصول فعلی و اشتراکات قطعاتی بسیار آن باشد که این مسئله می‌تواند تا حد زیادی از هزینه‌های توسعه و تحقیقات بکاهد.

به احتمال زیاد این محصول جدید که دارای بهره‌وری یک شاسی‌بلند و قدرت بالای یک سواری است، در امریکا وارد یا عرضه خواهد شد و شاید مشتریان چینی شانس خرید آن را داشته باشند.

کانسپت هیدروژنی آئودی در راه دیترویت

گفته می‌شود، آئودی یک کانسپت هیدروژنی را در نمایشگاه خودرویی دیترویت در ماه آینده رو خواهد کرد.

به گزارش عصرخودرو، گزارش رسانه‌های آلمانی حاکی از این است که این مفهومی جدید موسوم به H-Tron Q۶ از طراحی مشابه طراحی مفهومی E-Tron Quattroکه اوایل سال‌جاری در نمایشگاه فرانکفورت معرفی شد، بهره می‌برد.

در واقع به نظر می‌رسد مفهومی آئودی در دیترویت شبیه مفهومی این شرکت در فرانکفورت خواهد بود و تنها تفاوت در قرار گرفتن پیل سوخت هیدروژنی به جای باتری است.

تویوتا بازهم جایزه ایمنی گرفت

تویوتا بار دیگر در موسسه بیمه برای ایمنی بزرگراه‌ها (IIHS)، موفق به اخذ جایزه ایمنی+ شد. در این زمینه ۹ مدل از خودروهای تویوتا و لکسوس موفق به اخذ بالاترین جایزه در زمینه سقوط و پیشگیری از تصادف شدند.

به گزارش اخبار خودرو، سرپرست ارشد کیفیت تویوتا در امریکای شمالی در این‌باره اعلام کرد: به دنبال ایمنی و آرامش خاطر مشتریان تویوتا هستیم. ما افتخار می‌کنیم که IIHS تعهد ما برای کمک به محافظت از رانندگان و مسافران را به رسمیت شناخته است.

اعطای جایزه «ایمنی +» (IIHS) به ۲ کلاس تویوتا آوالون و روفور به دلیل سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف انجام شد.

خودرویی شبیه سفینه

شرکتی به نام انرژی‌موتور اسپرت یک بام‌و آی ۸ را به بشقاب‌پرنده‌ای چرخدار تبدیل کرده است.

به گزارش عصرخودرو، این بام‌و که با لایه‌ای نازک از کروم مات پوشیده شده، نسخه CYBER EDITION نام دارد.

سازندگان آن می‌خواستند تأثیر یک فضاپیما را روی این اتومبیل ایجاد کنند و به ظاهر موفق شده‌اند؛ گویی بام‌و آی ۸ از آینده آمده است.

این اتومبیل از بسته تکاملی مختص بدنه بهره می‌برد که دارای سپری با طراحی جدید در جلو و گلگیرهای ویژه در جلو و عقب است.

همچنین این اتومبیل اسپرت هیبریدی پلاگین یک باله جدید در عقب دارد و از چرخ‌های مقعر ۲۱ اینچی BBS با تایرهای Pirelli P Zero بهره می‌برد. این پوشش ویژه نشان‌دهنده تغییری اساسی است و باعث می‌شود این آی ۸ شبیه یک ماشین زمان به نظر برسد.

آی ۸ استاندارد نیز ظاهری آینده‌نگرانه دارد؛ اما این مدل تغییریافته باعث شده این اتومبیل ویژه‌تر به نظر برسد.

اینکه مدل استاندارد بهتر است یا این مدل، به شما بستگی دارد. هیچ تغییری در بخش‌های مکانیکی اتومبیل انجام نشده است.

صنعت حمل و نقل

بررسی افزایش نرخ بلیت قطار در مجلس



منصور آرامی، سـخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه افزایش قیمت بلیت با توجه به شـرایط کنونی اقتصاد کشور به صلاح جامعه نیست، افـزود: به‌طور حتم در هفته جاری یا هفته آینده، افزایش قیمت بلیت قطار و هواپیما در کمیسیون عمران بررسی می‌شود.

سهم ۷۰درصدی حمل ونقل در آلودگی هوای پایتخت

حمل و نقل؛ هم درد آلودگی هواست و هم درمان



اکرم امینی
گروه خودرو

هـر سال ایـن روزها که می‌شـود، آمـار فروش ماسـک در پایتخت و چند کلانشـهر دیگر افزایش می‌یابد، سرفه‌های عابران زیاد می‌شود، سختگیری درباره تردد خودروهـا افزایش می‌یابد و کودکان و سالمنـدان هـم باید در خانه بماننـد. هر سال این موقع که می‌شـود، آمار عملکـرد فعالیت نهادهای مختلـف تاثیرگذار و تصمیم‌سـاز در حوزه هوا، هر روز در یک رسانه منتشـر می‌شـود تا توپ آلودگی هوا در زمیـن نهاد دیگری باشـد؛ نهادهایی که به نظر می‌رسد فعالیت‌های جزیره‌ای و ناهماهنگ آنها، موجب شده اقدامات آنها نه‌تنها درمانی بر سرفه‌های مداوم مردم تهران نباشد، بلکه مانع از پیچیده شدن یک نسخه درمانی کلان و همه‌جانبه شود.

هر سال دریغ از پارسال!

اجرای طرح‌هایی مانند ایجاد محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک از جمله طرح‌های مدیریت شـهری برای کاهش آلودگی هوا در سال‌های گذشـته بوده و در کنار آنها، همواره بر توسعه حمل‌و نقل عمومی نیز تاکید شـده، اما به نظر می‌رسد، بیشتر وعده‌ها در توسعه حمـل و نقل عمومی و در نتیجه کاهش آلودگی هوا عملی نشده است.

محمـد حقانـی، عضـو کمیسیـون سلامـت و محیط‌زیست شـورای شـهر تهران، در گفت‌وگو با صمت از وعده‌هایـی انتقاد می‌کنـد که مسئولان حـوزه هوا، هر سـال در این روزهـا درباره کاهش آلودگـی می‌دهنـد و به گفته او عملی نشـدن این وعده‌ها کار را به جایـی رسانده که به گفته او باید گفت، «سال به سـال دریغ از پارسال!» او یادآوری می‌کنـد که آلودگی هـوا با وجود برخـی اقدامات مثبـت دولت در سال‌های گذشـته ماننـد تزریق بنزین یورو۴ در تهران و برخی دیگر از کلانشـهرها همچنان ادامه دارد.

> در دنیا مهم‌ترین راه کاهش آلودگی هوا، استفاده از خودرو و موتورسیکلت های هیبریدی است که ما هنوز در این زمینه اقدام قابل‌توجهی نداشته‌ایم

سـهم ۷۰درصـدی حمـل ونقـل در آلودگی هوا

حقانـی معتقد اسـت نکته‌ای کـه در این میان از آن غفلت شـده، ظرفیت زیستی شـهر است. او ادامـه می‌دهد: در ایـران طرفیـت زیستی تعریف نشـده و هنوز هم هیچ مطالعه‌ای از سوی سازمان محیط‌زیسـت به عنـوان متولـی محیط‌زیست در این‌باره انجام نشـده است. در حالی که باید مطالعه شود تهران چه اندازه گنجایش خودرو، موتورسیکلت و ساخت و ساز دارد. حدود ۷۰درصد آلودگی هوای پایتخت، مربوط به لوله اگزوز خودروها یعنی حمل و نقل اسـت. حقانی با بیان ایـن مطلب می‌افزاید: بیش از ۴میلیون خودروی پلاک شده به نام تهران داریم. همچنین سالانه ۳۰۰هزار خودرو وارد تهران می‌شـود؛ یعنی به طور تقریبی روزی هزار دستگاه اما آیا به همین میزان از چرخه خارج می‌شود؟

او با انتقاد از اجرا نشـدن قانون «کاهش آلودگی هـوا» مصوب سـال۷۹ که یکـی از بندهـای آن، خارج شـدن خودروهای فرسوده از چرخه فعالیت بـود، اضافه می‌کند: بیـش از ۲و نیم میلیون پلاک ثبت شـده موتورسیکلت در تهـران وجود دارد که کاربراتـوری هستند و هر کدام به انـدازه ۸خودرو یـورو۲ آلودگـی تولیـد می‌کنند. بر اسـاس آنچه حقانی می‌گوید، وضعیـت حمل و نقل عمومی نیز تعریـف چندانی ندارد. به گفتـه او، ۷۵۰۰ اتوبوس شهری در پایتخت وجود دارد که ۵۰۰ دستگاه آن، زمینگیـر است و نیمی از ۷هـزار اتوبوس فعال نیز فرسوده و دودزا هستند. همچنین ۱۱۰۰مینی‌بوس در پایتخت فعالیت می‌کند کـه همگی فرسوده‌اند و آلاینده.

لزوم توسعه مترو

ورود اتوبوس‌هـا و تاکسی‌هـای هیبریـدی بـه چرخـه حمل‌ونقل عمومی پایتخـت و اجرای طرح جایگزیـن زوج و فرد با عنـوان «ال‌ای‌زد» ۲برنامه کلان پایتخت بـرای کاهش آلودگی بود که اگرچه در سال جاری تاکید زیـادی روی اثرات مفید آنها شد اما هیچ‌یک هنوز به مرحله اجرا نرسید. حقانی با انتقاد از اجرا نشـدن این راهکارها می‌گوید: حالا دیگـر معلوم نیست در هوایی که حتی طاقت نفس کشـیدن نداریـم، ال‌ای‌زد تـا چه انـدازه می‌تواند موثر باشـد. این عضو شورای شـهر تهران با تاکید بـر اهمیـت ارتقای سطـح آگاهی مـردم و اجرای قوانیـن یـادآوری می‌کنـد: در کنـار راهکارهای سلبی، باید قوانین تشـویقی نیز برای تولیدکننده و استفاده‌کننده از خودرو هم داشـته باشیم. به گفته او، در دنیا مهم‌ترین راه کاهش آلودگی هوا، استفاده از خـودرو و موتورسیکلت‌هـای هیبریدی است که ما هنوز در این زمینه اقدام قابل‌توجهی نداشته‌ایم.

حقانـی اضافه می‌کنـد: ۲ونیم میلیـون خودرو کاربراتـوری در پایتخت وجـود دارد که هرکدام به اندازه ۸خودرو یورو۲ تولید آلایندگی می‌کند و این مانند آن است که ۲۰میلیون خودرو اضافه‌تر داشته باشـیم. همچنین هنـوز پیکـان در پایتخت تردد می‌کنـد و ۱۷هزار تاکسی فرسوده در شـهر داریم. او بـا تاکید بر لـزوم آگاه‌سازی مـردم درباره نقش ۷۰درصدی خودروهـا در آلایندگی هوای پایتخت می‌گوید: اگرچه یکی از مهم‌ترین راهکارها، کاهش استفـاده مردم از وسایل شـخصی است اما در کنار آن بایـد حمل و نقل عمومی بـه ویژه مترو توسعه یابـد. او بـا بیان اینکه هنوز ۱۵ تـا ۲۰درصد مترو موردنیاز ما در پایتخت تامین نشده، می‌افزاید: بیش از نیمـی از بودجه شـهرداری تهران باید در اختیار توسعه مترو باشد و حتی رواست که دولت از هزینه دارو و درمان، خرج توسعه مترو کند.

حقانی در بیان راهکاری بـه عنوان نسخه نهایی آلودگـی هوا می‌گویـد: دستگاه‌هـای مسئول باید دور هم جمع شـوند، یـک متولی انتخـاب کنند، اختیارات‌شـان را بـه آن متولی بدهنـد و برای او امکانـات لازم را فراهم کننـد و در یک برنامه ۷ تا ۸ساله متـرو را توسعه دهند؛ این تنها راهکار است و راهکـار دیگری وجود ندارد. به گفته او در صورت توسعـه اصولی مترو می‌تـوان قیمت بنزین را چند برابـر و حمل و نقل شـخصی را محـدود کرد. وی معتقد است اگر از همین حالا به این پرداخته شود، در طول ۱۰سال نتایج مثبت آن آشکار خواهد شد و در کنـار آن آگاهی‌سازی و مدیریت ترافیک لازم است.

غفلت از معاینه فنی

انجـام معاینه فنی و آگاهـی از صحت و سلامت خودرو تاثیر مهمی در آلودگی هوا دارد و به همین دلیـل، در روزهای اوج آلودگی هوا برخورد پلیس با خودروهای دودزا تشـدید می‌شود. با وجود اهمیت معاینه فنی، به گفتـه مدیرعامل ستاد معاینه فنی پایتخت، حدود ۸۰درصـد خودروهای تهران بدون معاینـه فنی هستند. به گفتـه ولی آذروش، هوایی که امروز در تهران تنفس می‌شـود، تنها ناشـی از آلایندگـی تولیدی همین خودروهای در حال تردد هستنـد. او یـادآوری می‌کند: از سـال ۷۹ همواره درباره تاثیر حداقـل ۲۳درصـدی معاینه فنی در کاهـش آلودگی هوا هشـدار داده هشـده اما هنوز تعـداد کمـی از مردم بـرای معاینه فنـی مراجعه می‌کننـد. بر اساس آماری که آذروش ارائه می‌کند، از ابتدای سـال جاری، از حـدود ۳میلیون خودرو مشـمول، ۲۷۰هزار دستگاه به مراکز شـهر تهران مراجعه کرده‌اند. همچنین تنها ۱۲۸ موتورسیکلت از میـان ۳/۵میلیون دستگاه موجـود معاینه فنی دریافـت کرده‌اند. آذروش معتقد است برای کاهش آلودگـی هوا، مجموعه‌ای از اقدامـات مانند معاینه فنـی خودروهـا، از رده خارج کـردن خودروهای فرسوده و کاربراتوری، ارتقای استاندارد خودروهای تولیـدی، توسعـه حمـل ونقل عمومـی و کاهش استفاده از خودروی شخصی ضروری است.

غفلت از خروج خودروهای فرسوده

اهمیت انجـام معاینه فنی و خـروج خودروهای فرسـوده از چرخـه حمل و نقـل را معاون حمل و نقـل و ترافیـک شـهردای تهران نیز مـورد تاکید قرار می‌دهد و معتقـد است در برخورد با متخلفان ایـن حوزه اهمـال می‌شـود. به گفتـه سیدجعفر تشکری‌هاشـمی، از ۴میلیون خودروی تهران کمتر از ۳۰۰هزار دستگاه معاینه فنی دارند. از سوی دیگر در دولت گذشته حدود ۴۰۰هزار خودروی فرسوده باید از رده خارج می‌شد اما این اتفاق نیفتاده است.

خودروهـای کاربراتوری بر اسـاس آنچه پیش از این تشکری هاشـمی به صمت گفته است، در هر کیلومتر پیمایـش، ۴۵گرم آلودگی تولید می‌کنند، در حالی که در یک خـودرو انژکتوری، این رقم به ۷/۲گرم کاهش می‌یابد؛ این بدان معناست که یک خـودرو کاربراتوری، حدود ۱۶ تـا ۱۷برابر آلودگی نسبـت به خودروی انژکتـوری دارد. از سوی دیگر موتورسیکلت بنزینی کاربراتوری نیز در هر کیلومتر پیمایـش ۱۵گرم آلودگی ایجاد می‌کند اما به گفته تشکری‌هاشمی همچنان در حال تولید است.

بـه گفته او، به همین دلیـل در طرح «ال‌ای‌زد» کـه قرار بود جایگزین طرح زوج و فرد شـود، برای خودروهـای کاربراتـوری محدودیت تـردد درنظر گرفته شـده است. او البته از اجرا نشـدن این طرح بـا وجود آمادگـی معاونت حمل و نقـل و ترافیک شهرداری انتقاد می‌کند.

ترانزیت کالاهای اتحادیه اروپا از کریدور ایران



وزیـر امور خارجه بلغارستان با عبـاس آخوندی، وزیر راه و شـهرسازی در ساختمان این وزارتخانه دیدار کرد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، آخوندی روز گذشـته میزبان هیات ۷ نفـره بلغاری به سرپرستی دنیل میتوف، وزیر امور خارجه جمهوری بلغارستان بود.

ایجاد کریدور حمل‌ونقل ترکیبـی ایران- آذربایجان- ارمنستان-گرجستان-بلغارسـتان، برگزاری هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران-بلغارستان و ترانزیت گاز طبیعی ایران از طریق بلغارستان بـه اروپا، ۳ محور این نشـست دوجانبـه بودند. سازمان راهـداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جمهـوری اسلامی ایران پیش‌نویس موافقتنامه ایجاد کریدور حمل‌ونقل ترکیبی ایران-آذربایجان-ارمنستان-گرجستان-بلغارسـتان را تنظیم و برای کشورهای عضو این کریدور ارسال کرد.

آخونـدی در ایـن ملاقات گفت: ملزومـات و نیازهای تاسیس کریدور حمل‌ونقل ترکیبـی ایران- آذربایجان-ارمنستان-گرجستان-بلغارسـتان را باید تنظیم، طراحی و تامین کنیم، از این‌رو ایران آمادگی دارد تا نشست‌های کارشـناسی تاسیس این کریـدور را با حضور نمایندگان کشورهای عضو میزبانی کند.

وزیر امور خارجه جمهـوری بلغارستان نیز اظهار کرد: مـا بر همین اساس با کشـورهای ارمنستان و آذربایجان صحبت‌هایـی را انجـام داده‌ایـم. بـا توجه بـه عضویت بلغارستان در اتحادیه اروپا، شـرکت‌های بلغاری آمادگی دارنـد با تاسیـس کریـدور حمل‌ونقل ترکیبـی ایران-آذربایجان-ارمنستان-گرجستان-بلغارسـتان کالاهـای اتحادیه اروپا را از این مسیر ترانزیت کنند.

همچنیـن در این نشـست آخوندی آمادگـی ایران را برای میزبانی و برگـزاری هجدهمین اجلاس کمیسیون مشـترک همکاری‌های اقتصـادی دو کشـور در فوریه ۲۰۱۶ اعلام کرد.

دلایل پرهیز بخش خصوصی از سرمایه‌گذاری ریلی



مدیرعامل شرکت سفیر ریل آسیا با اشاره به آثار منفی دخالـت نهادهـای نظارتی غیرمرتبـط در قیمت‌گذاری بلیـت قطار گفت: برای افزایـش سرمایه‌گذاری و توسعه ریلی نیاز به برداشته شدن نرخ‌های تحمیلی و آزادسازی فرصت رقابت است.

محمد خان‌احمدی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به ادعای اخیر سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره غیرقانونی بودن افزایش قیمت بلیت قطـار تاکید کرد: افرادی که اندکی از نزدیک با حوزه حمل‌ونقل ریلی آشنایی داشته باشند، مطلع هستند که حتی بـا این افزایش ۸درصدی قیمت بلیت قطار هم شرکت‌ها از پس هزینه‌های جاری خودشان برنمی‌آیند. وی با بیان اینکه تراز مالی همه شـرکت‌های خصوصی ریلی منفی و در این شـرایط سرمایه‌گذاری در حوزه ریلی بی‌فایده و زیان آور است، یادآور شـد: به‌طور کلی وضعیت مسافر در همه حوزه‌های حمل‌ونقل به‌ویژه راه‌آهن مناسب نیست، ضریب اشغال ۶ ماه نخست برای قطارهای شـرکت مسافری ۷۰درصد است و بسیاری از سیرها با صندلی‌های خالی انجام می‌شود.

عضو انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی ادامه داد: شـرکت راه‌آهـن جمهوری اسلامی ایـران با وجود درخواست‌هـای متعـدد از سوی بخـش خصوصی برای افزایش ۲۵درصدی نرخ بلیت قطار از مهر سال گذشـته بالاخره بـا افزایش ۸درصـدی نرخ بلیـت موافقت کرد که این تصمیـم با درنظر گرفتن تمامـی جوانب گرفته شـد ولی سازمان‌ها و نهادهای غیرمرتبـط در برابر این تصمیم مقاومت می‌کنند. خان‌احمدی با اشاره به افزایش قیمـت ارز و افزایش قیمت قطعات قطار افزود: در چنین شرایطی دولت به دلیل کمبود منابع مالی توان پرداخت یارانه به شـرکت‌های خصوصی را ندارد و شرکت‌ها باید این هزینه را از محلی تامین کنند.

روی خط خبر

ساعت کار مراکز معاینه فنی

ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به تشدید برخورد با خودروهای بدون معاینه فنی و دودزا از سوی پلیـس تهران بزرگ از اعـلام آمادگی کامل مراکز برای ارائـه خدمات معاینه فنی به شـهروندان خبر داد. همه مراکز شهر تهران از شنبه تا چهارشنبه، از ساعت ۷/۳۰ تـا ۱۶ و پنجشـنبه‌ها از ۷/۳۰ تا ۱۳ فعـال هستند. در روزهای جمعه نیز مرکـز بیهقی از ۸ صبح تا ۱۴ آماده مراجعه شهروندان است.

علت تاخیر پروازها

رییـس کمیته حمل‌ونقل کمیسیـون عمران مجلس شـورای اسلامی گفت: دلیل لغو و تاخیر برخی پروازها در چنـد روز گذشـته، شـرایط نامساعد جـوی نبوده، بلکه اختلاف شـرکت ملی پخـش فرآورده‌های نفتی و شـرکت‌های هواپیمایی در موضـوع تسویه نقدی بهای سوخـت هواپیمـا، عامـل تاخیـر در برخـی پروازها و سرگردانی مسافران بوده است.

احمـد جباری، در گفت‌وگو با خانـه ملت با انتقاد از تاخیـر در پروازها و سرگردانی مسافران در فرودگاه‌های کشـور گفت: اختلاف روی تسویه نقدی هزینه سوخت، بین شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و شـرکت‌ها یکی از دلایل تاخیر در پروازها بوده است. جباری افزود: شـرکت ملی نفت تاکید دارد، بـه ازای تحویل سوخت به هواپیماها، همزمان شـرکت‌ها نیز حساب مالی خود را تسویـه کنند، در حالی که شـرکت‌ها اظهار می‌کنند توانایـی تسویه بدهی را به‌شـکل نقـدی ندارند که این موضـوع به تاخیرهـای طولانی در پروازهـای داخلی و خارجـی منجر شـده اسـت. نماینده مـردم بندرلنگه، پارسیان و بستک در مجلس شورای اسلامی یادآور شد: اعضای کمیسیون عمران از طریق سازمان هواپیمایی در حال رسیدگی جدی به تاخیر در پروازهاست.

۳۶ شناور در راه آب‌های ایران

دبیر کمیته وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در ۲ ماه گذشته تقاضای خرید ۳۶ شناور مسافری، تفریحی و تجاری برای بکارگیری در آب‌های شـمالی و جنوبی کشور به‌وسیله سرمایه‌گذاران بخش خصوصی با استفاده از تسهیلات محل وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوری به ثبت رسیده اسـت. عبدالکریم رزازان در گفت‌وگـو با مانا اظهار کرد: تسهیلات وجوه اداره شـده سازمـان بنادر و دریانـوردی در اختیار کسانی که قصد خرید شـناورهای بزرگ بـاری را دارند، قـرار نخواهند گرفت و فقط سرمایه‌گذارانی که قصد خرید شـناورهای کوچـک و متوسط را دارند می‌تواننـد از این تسهیلات استفاده کنند.

وی درباره متقاضیان سرمایه‌گذاری برای خرید شناور در آب‌های جنوبی کشور نیز گفت: در این مدت تقاضای سرمایه‌گـذاران بخش خصوصی بـرای خرید ۱۰ فروند شـناور مسافری و تفریحـی از طریق دریافت تسهیلات وجوه اداره شـده سازمان بنادر و دریانوردی ثبت شـده اسـت. بـه گفتـه رزازان، همچنیـن تقاضـای دریافت تسهیلات برای خرید ۲۰ شـناور بـاری و تجاری برای بکارگیری در آب‌های جنوبی کشور نیز در ۲ماه گذشته به‌وسیله سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در سازمان بنادر و دریانوردی به ثبت رسیده است.

دگرگونی چهره شهرها با اجرای صحیح بازآفرینی

معـاون میراث‌فرهنگـی سازمـان میراث‌فرهنگـی، صنایع‌دستی و گردشـگری با تاکید بر اهمیت حفاظت بناهـای تاریخی در مفهـوم جامع برای شـهرها گفت: دربـاره مباحث اقتصـادی و اجتماعی کمتر فکر و عمل شـده است و ضـرورت دارد بـه این مقـولات مهم نیز در بحـث حفاظت و بازآفرینی شـهرها توجـه ویژه‌ای شود.

محمدحسـن طالبیان در گفت‌وگو بـا پایگاه خبری وزارت راه و شـهرسازی گفت: اگرچه در مقیاس شهری بـرای بافت‌های تاریخی با مفهومـی به معنای حفاظت جامع روبه‌رو هستیم اما بازآفرینی شهری مفهومی بیش از مباحث کالبدی اسـت و مباحث اقتصادی، اجتماعی و فرهنگـی را نیـز دربرمی‌گیرد تـا دگرگونی در چهره شـهرها به وجود آورد. وی دربـاره اقدامات این سازمان برای حفاظت از شـهرهای تاریخـی در طرح‌های کلان شـهرسازی و همچنین طرح‌های جامـع گفت: سازمان میـراث فرهنگـی، صنایع‌دستی و گردشـگری موضوع حفاظـت را در معنـای پایداری شـهری دنبال می‌کند و میراث‌فرهنگـی در راسـتای موضوعی کـه می‌تواند جریـان شـهری را به توسعـه پایدار هدایـت کند، گام برمی‌دارد.



ساخت سایت دفع پسماند هسته‌ای در ژاپن

بنابـر اعلام وزیر تجارت و صنعت ژاپن، قرار است تـا اواخر سال ۲۰۱۶م یک سایت مدیریت و نگهداری از پسماندهای هسته‌ای، پس از مشـخص شدن مناطق مناسب از نظر جغرافیایی در این کشور ساخته شود. وزیر تجارت و صنعت ژاپن گفت: ژاپن قصد دارد پس از مشخص کردن مناطق مناسب ساخت یک سایت مدیریت دفع و نگهداری پسماندهای هسته‌ای با رادیواکتیویته بالا را در اواخر سال ۲۰۱۶م آغاز کند.

دانش فنی انبوه سازی سازه‌های فرودگاهی



امیر مهرزاد
گروه صنعت

تامین زیرساخت‌های فرودگاهی به دلیل وجود استانداردهای پیچیده، کاری است که برای تمام کشورها دشواری‌های خاصی دارد. این دشواری‌ها زمانی که پای ۳۱۹ فرودگاه در میان باشد اهمیت و حساسیت بیشتری را به همراه دارد.

براساس آخرین داده‌هـای بین‌المللی، سازمان اطلاعـات مرکزی امریکا با اشـاره به وجود ۳۱۹ فرودگـاه در ایران اعلام کرد: این رقم بیشـتر از کشـورهای توسعه‌یافتـه‌ای مثل ژاپـن، اسپانیا، ایتالیـا، نروژ، سوئیس و اتریش است و ایران رتبه ۲۲ جهـان را از این نظر به خـود اختصاص داده و در ایـن زمینه موضوعی که وجـود دارد تامین زیرساخت‌های مورد نیاز است.

موضوع تامیـن زیرساخت‌هـای فرودگاهی به ۲ عامـل اصلی دانش فنی و سطـح کیفی تولید وابسته است. با اینکه کارشناسان معتقدند دانش فنـی تولیـد برخـی محصـولات زیرساختی در فرودگاه‌ها منطبق بـا استانداردهای روز دنیاست اما مشـکلاتی هم وجود دارد. بـرای مثال، ایران بتـن فرودگاهـی را توانسته با کیفیـت روز دنیا تولیـد کند اما برای استفـاده از آن در فرودگاه‌ها مشـکلاتی دارد. صمت در این گزارش به بررسی چالش‌های اصلی تامین زیرساخت‌های فرودگاهی پرداخته است.

محمد امین آهنگری، کارشـناس ارشد صنایع هوایی دربـاره وضعیت زیرساخت‌های فرودگاهی در کشـور بـه صمت گفـت: زیرساخت‌هـای فرودگاهی بحث بسیار پیچیده‌ای است که کشور مـا در برخی موارد می‌تواند ایـن زیرساخت‌ها را هم به لحاظ دانش فنـی و هم به لحاظ تولیدات داخلـی تامین کند. با این حـال در برخی موارد تامین زیرساخت‌ها نیاز به واردات دارد.

وی با اشاره به اینکه پیچیدگی و حساسیت‌های بسـیاری در بخش استاندارد صنایـع فرودگاهی وجود دارد، توضیح داد: در تامین زیرساخت‌های فرودگاهـی فناوری‌هـای زیادی وجـود دارد که ازجملـه آنها فناوری‌های «اویوتک» است. در این زمینه به برخی از آنها در کشور دست یافته‌ایم.

این کارشناس صنایع هوایی با بیان اینکه یکی از موضوعاتـی که در زیرساخت‌هـای فرودگاهی اهمیـت بسیاری دارد، بتن زیرسـازی باند است، گفـت: در این زمینه ایـران فعالیت‌های مناسبی داشـته و به برخی موفقیت‌ها هم رسیده است اما هنوز نمی‌توانیم از تولیدات داخل استفاده کنیم.

وی با اشـاره بـه اینکه بتـن مورد نیـاز برای زیرسـازی بانـد فرودگاه اکنون در کشـور تولید می‌شـود، افزود: تولید این محصـول در ایران به صورت آزمایشـگاهی و پژوهشـی بوده و هنوز به تولید انبـوه و تجاری‌سازی نرسیـده است. البته در صورتـی کـه این بتن بـه تولید انبـوه برسد هـم تا مدتـی نمی‌تـوان از آن در زیرسازی باند فرودگاه‌های کشور استفاده کرد.

آهنگـری در این‌بـاره توضیـح داد: یکـی از موضوعاتی که در زمینه زیرسازی اهمیت بسیاری دارد، تولیـد صنعتی اسـت. درواقـع این بتن‌ها اگر هم بـه تولید انبوه برسند شـرط کافی برای استفـاده از آنها در باند فرودگاه گذاشـته نشـده اسـت و برای استفاده از محصـولات و ابزاری که در صنایـع زیرساختی فرودگاه‌هـا به‌کار می‌روند این محصولات باید به درجه اعتمادسازی صنعتی برسند و این‌کار زمانبر و طولانی است.

این کارشناس صنایع هوایی کشور توضیح داد: در زمینـه تامین زیرساخت‌هـای فرودگاهی نیاز کشـور تنها دستیابی به دانـش و فناوری نیست بلکـه در این زمینه ابزار، ماشـین‌آلات و نیازهای تولید انبوه و تجاری نیز شرط مهمی است. رعایت برخی استانداردها در شـرایط تولید آزمایشگاهی بسیار راحت‌تر از رعایت آنها در تولید انبوه است و در این زمینه کشور نیاز به تولید انبوه دارد.

وی با اشـاره به اینکه اکنون در مراکز پژوهشی ایـران بتن‌ها و مصالحی که در ساخت فرودگاه‌ها کاربـرد دارد، بـا کیفیـت بسیار مناسـب تولید می‌شوند، توضیح داد: نوع مصالحی که در ساخت فرودگاه‌هـا کاربرد دارد با دیگـر مصالح متفاوت اسـت و اکنـون در آزمایشـگاه‌ها استانداردهای جهانـی به طور کامل رعایت شـده‌اند اما در این زمینه مشکلاتی نیز وجود دارد که باید با برطرف کـردن آنها مسیر تولید انبوه و صنعتی باز شـود. در این زمینه به دلیـل اینکه حساسیت بسیاری وجـود دارد و مستقیـم با جـان انسان‌ها طرف هستیم باید ضریـب خطرپذیری به صفر برسد و به این دلیل است کـه نمی‌توان با خطرپذیری از تولیـدات داخل استفاده کنیم. در حالتی می‌توان از تولیـدات داخل استفاده کرد که آنها به مرحله اعتمادسازی صنعتی برسند. آهنگری با اشاره به اینکـه موضوعات اینچنینی فقـط در زمینه بتن نیست، توضیح داد: در برخی تولیدات این موضوع وجود دارد و بتن مثالی برای آنها است.

این کارشـناس صنایع هوایی ایران با اشاره به اینکـه ساخت فرودگـاه نیازمنـد استانداردهای زیـادی است، گفت: بها دادن بـه تولیدات داخل نباید باعث شـود کـه در رعایـت استانداردهای فرودگاهـی تسامح کنیـم. اگر سطـح تولیدات داخـل پاسخگـوی استانداردهای مـورد نیاز در فرودگاه‌هاست می‌توانیم از آنها استفاده کنیم. در غیراین صورت راهی جز واردات وجود ندارد و باید نیازهای کشور در این زمینه‌ها را از طریق واردات تامین کرد. وی با اشـاره به اینکه صنعتی‌سازی و تولید انبـوه این محصولات بـه کلیات اقتصاد کشـور ارتباط دارد، گفت: در صورتی که ارتباط صنعت و اقتصاد سالم باشد می‌توان به تولید انبوه و صنعتـی دست پیدا کرد. یکی از موضوعاتی که بـرای تولید این محصـولات اهمیت زیادی دارد، جذب سرمایه‌گـذار است. آهنگری با اشـاره به اینکه اقتصاد سالم برای تولید، مشـکلات پیش‌رو را برطـرف می‌کند، گفت: در ایـن زمینه اتفاقی که در کشـور می‌افتد این است که قوانین جذب سرمایه‌گذار و آیین‌نامه‌ها و مجوزهایی که در این زمینه وجـود دارد در برخی مواقع سرمایه‌گذاران را از سرمایه‌گـذاری منصرف می‌کند. برای ایجاد ارتبـاط سالم بیـن اقتصاد کشـور و صنعت باید قوانینی که روند سرمایه‌گذاری را کاهش می‌دهند برداشته و برای رفع موانع تولید اقدامات بیشتری انجام شود.

کاهش بودجه، چالش اصلی

حسیـن ترنجـی جهرمـی، کارشـناس امـور فرودگاهـی نیز درباره مشـکلاتی کـه در زمینه جلوگیـری از رشـد صنعت هوایی کشـور وجود دارد به صمت گفت: از جمله چالش‌هایی که در ساخت فرودگاه استاندارد در کشـور وجود دارد، سیستم نظارت، ساخـت و مدیریت فرودگاه‌های کشور است.

وی دربـاره مشـکلاتی که در زمینـه مدیریت فرودگاه‌هـای کشـور وجود دارد، گفـت: در این زمینه باید افرادی در راس کار باشند که با قوانین مجلـس شـورای اسلامی، آیین‌نامه‌هـای دولتی و استانداردهـای جهانی و داخلی آشـنا باشـند و بتواننـد این موارد را بـه نیروهای پایین‌دستی انعکاس دهند. این کارشـناس با اشـاره به اینکه اکنـون برخی از مدیران فرودگاهی در کشـور به این موارد تسلـط ندارند و تـازه می‌خواهند این کـار را بیاموزند، توضیـح داد: در این زمینه یکی از مواردی که اهمیت دارد شـرکت در دوره‌های آموزشـی بین‌المللی است که متاسفانه کشورمان در ایـن زمینـه فعالیت زیـادی نـدارد. ترنجی جهرمی با اشاره به اینکه نمی‌توان تمام مشکلات را برعهده مدیران گذاشت، توضیح داد: یکی دیگر از چالش‌های صنعت هوایـی و تامین زیرساخت در فرودگاه‌هـای کشـور نبود بودجـه و سرمایه در گـردش مناسب است. در شـرایط کنونی اگر مدیران برنامه‌ریزی مناسـبی برای ارتقای سطح کشـور در این صنعت داشـته باشند هم به دلیل کاهش بودجه امکان اجرایـی کردن آن برنامه‌ها وجود ندارد.

این کارشـناس با بیان اینکـه مدیریت نیروی انسانی یکی از شـاخص‌های اصلی برای ارتقای این صنعت در کشـور است، افـزود: دانش فنی داخل کشـور اکنـون بیش از میزانـی است که از آن استفاده می‌شـود. براسـاس برخی آمارها در بیـش از ۹۰درصد فرودگاه‌های کشـور افراد متخصص وجود دارد اما موضوع شـیوه بهره‌بری از آنها است.

وی با بیـان اینکه صنعتگران و تامین‌کنندگان زیرساخت‌هـای صنعتی در فرودگاه‌های کشـور بـه استانداردهای جهانی تسلـط دارند، گفت: در این زمینه متاسفانه مشـکلی که وجود دارد، نبود تجهیزات ساخت و تولید زیرساخت‌های مورد نیاز است. در این زمینه مشـکل دانش فنی در کشور نداریم اما مشـکل ماشـین‌آلات ساخت و تولید زیرساخت‌های مورد نیاز وجود دارد.

فناوری اویوتک از زیرساخت‌های فرودگاهی است که در کشور به بخشی از آن دست یافته‌ایم

ساخت نانوکاتالیستی برای بهبود عملکرد پیل‌های سوختی پلیمری

یک تیم تحقیقات ژاپنی از چند دانشگاه مختلف موفق به ساخت نانوکاتالیست با کارآیی بالا برای پیل‌های سوختی شـدند. این کاتالیست دارای ساختار پیچیده‌ای بوده به طوری که با لایه‌نشانی انتخابی نانوجزایر اکسید قلع روی سطح بستر پلاتین کبالت قرار داده شده است. به گزارش ایسنا، پژوهشگران ژاپنی نشان دادند لایه‌نشانی انتخابی نانوذرات آلیـاژی اکسید قلع روی پلاتین منجر به تولید کاتالیست موثری برای الکترولیت‌های پیل‌های سوختی می‌شود. پیل‌های سوختی الکترولیت پلیمری (PEFC) جایگزین مناسبی بـرای سوخت‌های فسیلی هستند. به تازگی پژوهشگران دانشـگاه توکوشیما با همکاری چند دانشگاه و موسسه تحقیقاتی مختلف اقدام به سنتز نوعی نانوذرات کبالت پالادیم روی بستر کربنی کردند که این بسـتر خود حاوی نانوذرات اکسید قلع است. این ساختار جدیـد بهتـر از تمام مواد پیشـین در پیل‌های سوختی کـار می‌کند. تحقیقات پیرامـون پیل‌های سوختی روی آلیاژهـای پلاتین و اکسید فلـزات واسطه متمرکز است. پژوهشـگران به دنبال افزایش دوام و عملکرد کاتالیستی پلاتین روی کربن هستند. پیش از این جزایر اکسید قلع روی آلیاژ قلع پلاتین رشـد داده شده بود. البته رشد این جزایر روی ترکیبات دیگر با دشـواری‌هایی روبه‌رو بوده است. به تازگی این گروه تحقیقاتی موفق به رشـد جزایر اکسید قلع روی نانوذرات کبالت پلاتین و کربن شدند که این کار با استفاده از لایه‌نشـانی انتخابی الکتروشیمیایی فلز قلع انجام شـد که بعد از لایه‌نشـانی فرآیند اکسید شـدن این ماده نیز انجام شـد. افزودن نانوجزایر اکسید قلع موجب ۲ برابر شـدن عملکرد کاتالیستی کاتالیست Pt_3Co/C می‌شود. این کاتالیست جدید بعد از ۵ هزار بار شارژ/دشارژ هنوز آسیب ندیده و فعالیت خود را ادامه می‌دهـد. در این کاتالیسـت، ساختار نانـوذرات کبالت پلاتیـن به صورت هسته‌ای بوده کـه با یک لایه پلاتین پوشـیده شـده است. چسبیدن اکسید فلز انتقالی روی کربن موجب محدود شـدن هدایـت الکتریکی در کربن می‌شـود. بنابراین تقویت انتخابـی این ساختار با اکسید قلع می‌تواند مزایای زیادی برای این کاتالیست به همراه داشـته باشـد. پژوهشـگران این پروژه اختلاف ظرفیت مورد نیاز برای واکنش انجام شـده در این پیل سوختی را اندازه‌گیری کردند. مشـاهدات آنها نشان داد که وجود نانوجزایر موجود در نانوذرات کبالت پلاتین موجب بهبود ساختار الکترونیکی کاتالیست می‌شود.

تاثیر سد گتوند در جمع‌آوری سیلاب منطقه و تولید انرژی

رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شـرکت توسعه منابع آب و نیـروی ایران گفت: سد گتونـد تاثیر قابل توجهی در جمـع‌آوری سیلاب‌های منطقه و تولید انرژی خواهد داشـت و براساس بررسی‌های دانشـگاه تهران مهم‌ترین موضوع آن مدیریت مخـزن است که در دستور کار قرار دارد. سیدمحمـد رضـازاده درباره آخریـن تصمیمات شـورای عالی آب در زمینه سد گتوند گفت: راهکارهایی مانند مدیریت مخـزن، توجه به کنترل آلودگی‌هایی که روی رودخانـه کـارون ایجاد می‌شـود و مطالعه خطوط انتقال آب از طرف این شورا در نظر گرفته شده، اما هنوز ابلاغ نشده است. به گفته این مقام مسئول، کارشناسان صنعـت سدسازی، گتوند را یکـی از مفیدترین سدهای کشـور ارزیابی کرده‌انـد و اکنون سدهـای متعددی در بالادست گتوند احداث شده که به تولید برق می‌پردازند و اراضی کشـاورزی در پایین دست‌شـان وجـود ندارد. رضازاده معتقد است: وجود مخزن بزرگی مانند سدگتوند سبب می‌شود آبی که در زمان تولید برق رها شده، برای زمانی که کشاورزی، نیاز به آب دارد، نگهداری شود. وی گفت: امروز به‌دلیل احـداث سد گتوند، وقتی سیلابی با دبی ۶هزار مترمکعـب در ثانیه در منطقه روی می‌دهد، خسارتی به‌وجود نمی‌آیـد و در پایین‌دست هم کسی از وقوع سیـل اطلاع پیدا نمی‌کند. رضـازاده افزود: تولید انرژی که به مصرف خانگـی و صنعتی می‌رسد، از دیگر فواید احداث این سد به شمار می‌رود، اما برخی به فواید این سد توجهی ندارند. مدیرعامل شـرکت توسعه منابع آب و نیـروی ایران گفت: پروژه‌های بزرگ، مسائل خاص خـود را دارند و سازند نمکی یکـی از مباحث اصلی این سـد است که تا امـروز، هم در دوره ساخـت سد و هم در دوره بهره‌بـرداری با مدیریت مخـزن، تدابیری برای آن اندیشـیده شـده است. همچنین قرار بود طرح خط لولـه از ابتدا برای این سد اجرا شـود، اما به‌دلیل برخی بررسی‌هایی که انجام شد، طرح متوقف ماند. وی افزود: امروز نتایج بررسی‌های دانشگاه تهران مشخص شده که تاکیـد اصلـی آنها روی مدیریت مخـزن و در عین حال مشخص کرد، سهم عمده آلودگی‌ها در پایین‌دست سد و در طـول رودخانه کارون است. این مقام مسئول با بیان اینکـه مجریان این طرح اجازه یافته‌اند تا به مطالعه خط لولـه انتقال آب نامناسب کف مخزن بپردازند، گفت: سد گتوند از پروژه‌های بزرگ و مفید کشـور است و فعالیت آن با قوت ادامه خواهد یافت.

گزارش ویژه

اجرای طرح آزمایشی «اچ‌اس‌ای» برای توسعه پایدار

صمت - مریم غلامی: در سال‌های گذشـته رشد فناوری و گسـترش رو به شـتاب توسعه صنعتی دیده شـده که این پیشـرفت هر چند نقش مهمی در افزایش بهره‌وری و شکوفایی اقتصادی ایفا می‌کند، اما چالش‌های جدیدی نیز ایجـاد کرده کـه ازجمله آنها می‌توان به مشـکلات بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست اشاره کرد.

توسعه پایدار در تعادل میان ۳ مفهوم رشـد اقتصادی، پیشـرفت اجتماعی و حفاظـت از محیط‌زیست خلاصه می‌شـود که در این زمینه، سیستم مدیریت «اچ‌اس‌ای» یکی از گام‌های موثر برای رسیدن به توسعه پایدار است.

رسـول یاراحمـدی، مدیـرکل دفتـر امـور ایمنـی، محیط‌زیست و انـرژی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه «اچ‌اس‌ای» مقوله‌ای سیستماتیک و نظام‌یافته است که از همگرایـی و هم‌افزایی پیروی می‌کند، گفت: «اچ‌اس‌ای» در صنعـت نقـش تنظیم‌کنندگی دارد و در فرآینـد تولید نقش بسزایی ایفا می‌کند که اکنون به‌طور آزمایشـی در ۴ سازمان استانی و دو شـهرک صنعتی در تهران شناسنامه «اچ‌اس‌ای» اجرایی شده است.

وی افزود: تاکنون برای ۳۶ سازمان استانی شـناسنامه «اچ‌اس‌ای» صادر شـده و شـناسنامه‌ها هر ۳ماه یک‌بار بروزرسانی می‌شوند.

یاراحمدی با تاکید بر افزایش همگرایی و هم‌افزایی در امور ایمنـی واحدهای صنعتی گفت: «اچ‌اس‌ای» به‌دلیل نقش حفاظتی و صیانتی جزو جدانشـدنی تولید است و باید همزمان با طراحی و آغاز فعالیت تولیدی لحاظ شود.

رعایـت مباحـث ایمنـی، شـاخص توسـعه پایدار

مدیرکل دفتـر هماهنگی امور اقتصـادی و بین‌الملل استانداری مرکزی نیز در ایـن همایش تحقق و رسیدن بـه توسعه پایدار در واحدهـای تولیدی را در گرو رعایت مباحث ایمنی دانست و گفت: بنگاه‌های اقتصادی زمانی بـه توسعه پایدار می‌رسند که مباحـث ایمنی، زیستی و محیط‌زیست را رعایت کنند.

محمـود نعمتی افـزود: در کنار توسعه کمـی باید به توسعه کیفی هم توجه داشـت که ایمنی و بهداشـت از شاخص‌های توسعه کیفی به شمار می‌رود.

محمـد اصابتی، مدیرکل بازرسـی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز در این نشست گفت: در سال ۹۲ تعداد فوت ناشـی از کار در هـر روز براساس آمار ۵/۵ نفر بوده است که با فعالیت‌های انجام شـده در راستای پیشگیری از حـوادث این آمار در سـال ۹۳ به ۵ نفر در روز کاهش یافت.

مدیرکل بازرسـی وزارت تعاون، کـار و رفاه اجتماعی گفـت: در استان مرکـزی نیز با وجود داشـتن ۲۴هزار کارگـاه دارای کد تامین اجتماعی و ۳۰۰هزار کارگر آمار حوادث ناشی از کار در سال‌جاری نسبت به سال گذشته ۴۶درصد کاهش داشته است.

رییـس هیات‌مدیره انجمن صنفـی مسئولان حفاظت فنـی، ایمنی و بهداشـت کار استان مرکـزی نیز در این همایـش با تاکید بر اینکه در اسـتان مرکزی با توجه به ظرفیت بـالای صنعتی و قطب چهـارم صنعت توجه به مقولـه «اچ‌اس‌ای» ضـروری اسـت، گفت: ایـن انجمن آمادگی دارد در راستای ایمنی، بهداشـت و محیط‌زیست محیط کار با بنگاه‌های تولیدی همکاری کند.

ابوالفضـل تکلو، تعییـن صلاحیت ایمنـی پیمانکاران و بکارگیـری مسـئولان ایمنـی در کارگاه‌هـا و مـدل خودبازرسـی در حوزه ایمنی، اهمیـت و تاثیر روش‌ها و سیستم‌های مدیریتی در ارتقای سطح ایمنی و بهداشت کارگاه‌هـا و روش‌ها و تجربه‌های عملی در کنترل عوامل زیـان‌آور محیط کـار در حوزه بهداشـت را از محورهای برگزاری این همایش عنوان کرد.

ناصر شـیخی، مدیرکل تعـاون، کار و رفـاه اجتماعی استان مرکـزی در این همایش گفـت: صیانت از نیروی انسانی به عنوان گرانبهاترین سرمایه بنگاه‌های اقتصادی در کاهش تبعات حوادث ناشـی از کار برای جامعه نقش بسزایی دارد و نبود مدیریت ایمنی باعث به خطر افتادن جان نیروی انسانی می‌شود و علاوه بر آسیب به فرد و به خانواده، به دولت و اجتماع نیز آسیب می‌رساند.

رییس دانشـگاه علوم پزشـکی اراک نیز در این مراسم علت آمار بالای حوادث ناشـی از کار در کشـور را کافی نبودن برخوردهـای قانونی و دخالـت سیاستمداران در مسائل صنایع و سلامت عنوان کرد.

حسـن طاهراحمـدی افـزود: یکـی از وزارتخانه‌هایی که بیشـترین نقش را در حفـظ و حراست محیط‌زیست انسان‌ها دارد، وزارت بهداشت و درمان است که به عنوان پرچمدار حفظ سلامت در جامعه به شمار می‌رود.

وی بـا بیان اینکـه در استان مرکزی ۱۳هـزار کارگاه تولیدی و واحد صنعتی کوچک و بزرگ و بیش از ۶۷هزار نفر شـاغل در واحدهـای تولیدی فعالیـت دارند، گفت: تامین و کنتـرل دوره‌ای سلامت شـاغلان در واحدهای تولیدی از رسالت‌های مهم حوزه سلامت است.



اجرایی شدن مصوبه کلینیک سیار صنعتی

رضا صفی‌خانی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان گفت: با اجرایی شدن مصوبه کلینیک سیار صنعتی در استان بسیاری از مشکلات واحدهای تولیدی مرتفع خواهد شد. البته چنانچه مصوبه راه‌اندازی این کلینیک اجرایی شود پایش واحدها، دسته‌بندی و رسیدگی به مشکلات واحدهای صنعتی یکی از اولویت‌های این سازمان خواهد بود.

در گفت‌وگوی صمت با رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی مطرح شد

تسهیلات به طرح‌های ۶۰ درصدی

عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت



استان خراسان شمالی ازجمله استان‌های کمتربرخوردار کشور است که با توجه به وجود مرزهای گسترده با کشورهای شمال و شمال شرقی از توسعه چندانی در زمینه واحدهای تولیدی و تولید کالا بهره‌مند نیست که تا حدود زیادی رکود اقتصادی و نبود منابع مالی مورد نیاز مانع راه‌اندازی و بهره‌گیری از تولید در این استان شده است.

البته بر اساس امضای تفاهمنامه‌ای که بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان به منظور استفاده واحدهای تولیدی و طرح‌های ایجادی از منابع مالی سایر بانک‌ها به جز بانک صنعت و معدن انجام شده، از این پس به نظر می‌رسد تا حدود زیادی روند اجرا و توسعه واحدهای مختلف تولیدی در استان با پیشرفت همراه شود. به همین منظور برای بررسی هر چه بیشتر جزئیات این تفاهمنامه یحیی نیکدل، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی با صمت به گفت‌وگو نشست که در ادامه خواهید خواند.

◉ خبرها از امضای یک تفاهمنامه بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی حکایت دارد. این تفاهمنامه به چه منظوری به امضا رسیده است؟

این تفاهمنامه در دهه نخست آذر سال‌جاری به منظور پرداخت یارانه تسهیلات از محل کمک‌های فنی و اعتباری بین معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی به امضا رسید که برای طرح‌های ایجادی در استان ۲میلیارد تومان سقف تسهیلات بانکی با یارانه تولید ۱۰درصدی از محل کمک‌های فنی و اعتباری و همچنین سقف تسهیلات سرمایه در گردش از این محل یک میلیارد تومان به همراه یارانه ۵ درصد از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اعطا می‌شود.

◉ آیا این تسهیلات تنها به وسیله بانک صنعت و معدن پرداخت می‌شود یا سایر بانک‌ها نیز در این امر مشارکت می‌کنند؟

سال گذشته تنها بانک صنعت و معدن این تسهیلات را پرداخت می‌کرد اما در سال‌جاری هر بانکی که شرایط تفاهمنامه را بپذیرد، می‌تواند بعد از انعقاد قرارداد با سازمان صنعت، معدن و تجارت استان از منابع داخلی خود اقدام به پرداخت تسهیلات مورد نظر به واحدهای تولیدی و طرح‌های ایجادی کند که در قبال این امر سازمان صنعت، معدن و تجارت نیز متعهد می‌شود از محل یارانه‌ها این مبلغ را به بانک پرداخت کند.

این در حالی است که بر اساس رایزنی‌های انجام شده با بانک‌های عامل استان، تا حدود زیادی برای اجرای این طرح در استان تفاهم‌هایی شده که در صورت توافق نهایی، برای طرح‌هایی که پیشرفت فیزیکی آنها در حد قابل قبولی است برای تکمیل پروژه‌ها سرمایه ثابت و برای واحدهای فعالی که از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت معرفی می‌شود سرمایه در گردش درنظر گرفته شود تا با تامین منابع مالی آنها تا حدودی روند پیشرفت ساخت و تولید برای‌شان تسریع شود.

◉ در صورتی که این طرح در استان به اجرا برسد تا چه اندازه‌ای می‌تواند در پیشبرد اهداف و رونق بخشیدن به واحدهای تولیدی و طرح‌های صنعتی استان تاثیرگذار باشد؟

یکی از مشکلاتی که همواره در زمینه سرمایه‌گذاری در طرح‌ها و واحدهای تولیدی استان مطرح است این بوده که اجرای این پروژه (پرداخت تسهیلات از منابع داخلی بانک‌ها) در زمینه طرح‌های ایجادی جایگاه مناسبی در سطح استان نداشته و این امر بیشتر در زمینه واحدهای فعالی که مشغول به فعالیتند یا طرح‌هایی که از قبل اجرا شده و دارای پیشرفت فیزیکی بیش از ۶۰ درصد هستند صدق می‌کند که با دریافت این تسهیلات پروژه‌های آنها تکمیل می‌شوند.

این در حالی است که با اجرایی شدن این طرح در استان با همراهی بانک‌هایی که برای اجرای این طرح اعلام آمادگی کرده‌اند به طور حتم حرکت‌های مثبتی در زمینه برطرف شدن مشکلات واحدهای مختلف تولیدی انجام خواهد شد که این امر می‌تواند تا حدود زیادی عملکرد بانک‌ها را به منظور مشارکت در طرح‌های صنعتی و تولیدی با افزایش همراه کند. البته به نظر می‌رسد اجرای این‌گونه طرح‌ها در استان می‌تواند تا حدود زیادی در رونق بخشیدن به فعالیت واحدهای فعال و پیشرفت فیزیکی و تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام صنعتی تاثیرگذار باشد.

◉ چه تعداد طرح ایجادی و واحد فعال در استان وجود دارد که نیازمند تسهیلات و سرمایه درگردش است؟

در سفر رییس‌جمهوری و هیات دولت در خرداد امسال به استان، تمامی طرح‌های ایجادی و واحدهای فعال که نیازمند سرمایه در گردش بودند بعد از انجام هماهنگی‌های لازم با وزارت صنعت، معدن و تجارت، به هیات دولت معرفی شدند که با بررسی‌های انجام شده از سوی معاونت اجرایی رییس‌جمهور، این طرح‌ها برای تامین اعتبار مورد نیاز به بانک مرکزی معرفی و دستورالعمل‌های لازم ابلاغ شد.

بعد از ابلاغ این دستورالعمل به بانک‌های سطح استان از سوی بانک مرکزی قرار شده به واحدهایی که از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت معرفی می‌شوند بعد از بررسی شرایط، تسهیلات مورد نیاز داده شود و واحدهایی که به هر دلیلی قابلیت پرداخت تسهیلات به آنها وجود ندارد با صراحت اعلام شده تا واحدهای جدید برای جایگزینی معرفی شوند.

◉ تا چه اندازه‌ای این فرآیند در استان تاثیرگذار خواهد بود؟

به نظر می‌رسد این فرآیند در استان اثرات مثبتی داشته باشد و تعداد زیادی از واحدهای تولیدی که می‌توان با دریافت این تسهیلات فعالیت بیشتری در خط تولید آنها مشاهده کرد به حرکت درآورد که این امر می‌تواند تا حدودی بخشی از مشکلات استان را در زمینه تولید حل کند. البته پیگیری‌های بعدی برای فعال کردن برخی دیگر از طرح‌های اجرایی و تولیدی استان همواره در دستور کار قرار دارد تا در سال آینده با استفاده از اعتبارات اختصاص یافته به استان، رونق را در خط تولید این واحدها مشاهده کرد.

◉ چه پیشنهادهایی برای دریافت تسهیلات از بانک‌های عامل و کمک‌های فنی اعتباری از وزارت صنعت، معدن و تجارت در دستورکار قرار داده‌اید؟

براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، پیشنهادهایی به منظور اختصاص و دراختیار گذاشتن کمک‌های فنی و اعتباری بنا بر نیازهای هر استان به وزارت صنعت، معدن و تجارت داده شده است.

البته با بانک‌های عامل برای سپرده‌گذاری در طرح‌های مختلف تعامل‌هایی انجام شده و برخی از آنها با پرداخت تسهیلات تا ۵ برابر سقف سپرده‌گذاری‌ها موافقت کرده‌اند که در صورت دراختیار قرار گرفتن کمک‌های فنی و اعتباری لازم به استان‌ها نتیجه بهتری حاصل خواهد شد که استان خراسان شمالی نیز از این امر جدا نخواهد بود زیرا استان‌های برخوردار می‌توانند شرایط را به گونه‌ای مناسب‌تر برای واحدهای تولیدی و طرح‌های ایجادی خود فراهم کنند و با توجه به اینکه ارزش وثیقه‌های اعلامی از سوی واحدهای تولیدی به بانک‌های استان بسیار پایین است مشکلاتی را برای واحدها ایجاد می‌کند که همین امر باعث جذب اعتبارات اختصاص یافته به وسیله استان‌های برخوردار خواهد شد و سایر استان‌ها به دلیل نداشتن وثیقه معتبر از این امر بی‌نصیب خواهند ماند و این در حالی است که هدف از این امر حمایت از استان‌های کمتربرخوردار است تا شرایط بهتری را در زمینه تولید به‌دست آورند که امیدواریم برای سال آینده مدیریت اعتبارات و تسهیلات به مدیران استان‌ها واگذار شود تا استان‌ها با تعامل بهتر با بانک‌ها شرایط مناسبی را برای تولیدکنندگان ایجاد کنند.



یحیی نیکدل

برخی از بانک‌های عامل با پرداخت تسهیلات تا ۵ برابر سقف سپرده‌گذاری‌ها موافقت کرده‌اند

۲ قطعه تاسیسات نفتی در گچساران ساخته شد

رییس کارگاه مرکزی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران گفت: نشت بند (لابیرنت سیل) الکتروکمپرسورهای گازی و شیر محدودکننده روغن توربین‌های برق در این شهرستان طراحی و ساخته شد.

به گزارش ایرنا، حسین شجاعی با بیان اینکه تاکنون این ۲ قطعه از خارج کشور تامین می‌شد که برای تهیه آنها با مشکل مواجه بودیم، اظهارکرد: نبود شیر محدودکننده روغن در توربین‌های سولار نیروگاه برق صنعت نفت گچساران، منجر به از رده خارج شدن ۲توربین برق در شرکت نفت و گاز این شهرستان شده بود. وی با اشاره به اینکه با ساخت شیر محدودکننده روغن، ۲ توربین این نیروگاه وارد مدار شد، گفت: با طراحی قطعه جدید که در ورودی این شیر استفاده می‌شود، کنترل فشار بهتر انجام خواهد شد. رییس تعمیرگاه مکانیک شرکت بهره‌برداری نفت وگاز گچساران بدون اشاره به آمار تصریح کرد: ساخت این قطعه نقش زیادی در صرفه‌جویی ارزی و خودکفایی ملی دارد. حسن قره‌قانی همچنین گفت: «لابیرنت سیل» در الکتروکمپرسورهای واحدهای بهره‌برداری کاربرد دارد که نبود این قطعه موجب کاهش تولید شده بود. حمید احمدی با اشاره به اینکه کمبود



«لابیرنت سیل» موجب از رده خارج شدن یک ردیف کمپرسور گازی شد، گفت: نبود این قطعه موجب می‌شد روزانه ۶۰ میلیون فوت گاز هدر برود. وی اظهارکرد: ساخت این قطعه افزون بر جلوگیری از هدرروی گاز، افزایش تولید را نیز به دنبال دارد.

منطقه نفتخیز گچساران در سال ۱۳۰۲ مورد مطالعه قرار گرفت و در سال ۱۳۱۸ تولید نفت از مخزن گچساران از چاه شماره ۱۳ آغاز شد.

این شهرستان دومین تولیدکننده نفت در منطقه جنوب است که افزون بر ۲۰ درصد نفت کشور در حوزه نفتی گچساران تولید می‌شود.

تجهیز شدن «صنایع سبز» برای مقابله با آلودگی‌های صنعتی



مدیرکل محیط‌زیست استان اصفهان گفت: صنایع سبز باید همیشه قبل از وقوع اتفاقات منجر به آلودگی، پیش‌بینی‌های لازم را انجام دهند چراکه بعدها ادعای ورود اتفاقی در فهرست صنایع آلاینده پذیرفتنی نیست.

به گزارش مهر، حمید ظهرابی با بیان اینکه فهرست صنایع آلاینده اصفهان در سایت محیط‌زیست موجود است، اظهار کرد: علاوه بر اینکه برای وجهه یک کارخانه خوب نیست که نام آن در فهرست صنایع آلاینده باشد پرداخت یک درصد عوارض آلودگی که در قالب مالیات بر ارزش افزوده از آنها دریافت می‌شود بر اقدامات این کارخانه‌ها در زمینه استانداردسازی شرایط و تلاش برای کاهش آلودگی تاثیرگذار است. وی با بیان اینکه صنایع بزرگ ما تلاش زیادی دارند تا از فهرست صنایع آلاینده خارج شوند، افزود: البته محیط‌زیست اصفهان به این امر بسنده نکرده است و وضعیت صنایعی که آلودگی آنها بسیار محرز و مشهود باشد از طریق قانونی نیز پیگیری می‌شود. مدیرکل محیط‌زیست استان اصفهان درباره خروج فولاد مبارکه از فهرست صنایع سبز در سال‌های گذشته و قرار گرفتن آن در فهرست صنایع آلاینده نیز بیان کرد: با وجود اینکه این شرکت مدعی است در اثر یک اتفاق، در روز بازدید مسئولان محیط‌زیست میزان آلایندگی این کارخانه از حد استاندارد خارج شده اما این نکته قابل بیان است که واحدهای سبز باید همیشه قبل از وقوع این اتفاقات پیش‌بینی‌های لازم را انجام داده باشند. وی ادامه داد: باید توجه داشته باشیم در واحدی که خطا رخ داده است امکان تکرار این اشتباه وجود دارد؛ با وجود این باید درباره شرکت فولادمبارکه به این نکته اشاره کنم که گرچه شرایط این شرکت نسبت به دیگر واحدهای فولادسازی کشور از نظر میزان تولید آلایندگی مناسب‌تر است اما هنوز نتوانسته استانداردهای محیط‌زیست را کسب کند و از فهرست صنایع آلاینده خارج شود.

روی خط خبر

احداث ۱۴ شهرک صنفی در آذربایجان‌غربی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی گفت: ۱۴ شهرک صنفی با اشتغالزایی بیش از ۲۰ هزار نفر در استان آذربایجان‌غربی احداث می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، جعفرصادق اسکندری در این‌باره اظهار کرد: به‌زودی تعداد ۱۴ شهرک صنفی با پیش‌بینی اشتغال ۲۰ هزار و ۲۶ نفر یعنی ۷ هزار و ۸۴۳ نفر مستقیم و ۱۲ هزار و ۱۸۳ نفر به صورت غیرمستقیم در استان آذربایجان‌غربی احداث می‌شود و این در حالی است که هم‌اکنون واحدهای قابل انتقال در حال احداث استان ۴ هزار و ۶۱ عدد است.

وی با اشاره به اینکه اینک تعداد واحدهای صنفی استان ۱۰۶ هزار و ۵۰۸ است، تصریح کرد: علاوه بر آن، واحدهای تولیدی صنفی در استان ۱۸ هزار و ۵۲۴ عدد با اشتغالزایی ۵۴ هزار و ۷۳۵ نفر است. البته تعداد واحدهای فنی و تخصصی آذربایجان‌غربی نیز ۱۵ هزار و ۲۴۴ با اشتغالزایی ۳۰ هزار و ۴۸۸ نفر است.

اسکندری از میزان سرمایه‌گذاری انجام شده در شهرک‌های بهره‌برداری شده استان خبر داد و بیان کرد: در این زمینه ۴۷۱ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری انجام شده است.

وی واحدهای قابل انتقال در دست مطالعه استان را هزار و ۹۰۷ خواند و ابراز کرد: در این زمینه اشتغال مورد پیش‌بینی ۴ هزار و ۲۷۴ نفر است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی تصریح کرد: واحدهای صنفی قابل انتقال در حال احداث، بهره‌برداری و در دست مطالعه استان نیز ۸ هزار و ۳۲۶ عدد است.

جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید خوزستان

نورالله حسن‌زاده، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان در سیزدهمین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان نخست گزارش جامعی از وضعیت عملکرد کارگروه ارائه کرد و سپس مشکلات و وضعیت کارخانه‌های تولیدی استان خوزستان بررسی شد.

وی برگزاری ۱۲ جلسه کارگروه به ریاست استاندار و معاونت امور اقتصادی، بررسی مشکلات و موانع فراروی ۷۹ واحد تولیدی، برگزاری ۲۸ جلسه تخصصی و کارشناسی و اخذ ۱۷۶ مصوبه برای حل مشکلات واحدهای تولیدی را از جمله اقدامات انجام‌شده به وسیله کارگروه برشمرد و تاکید کرد: تاکنون با پیگیری‌های به عمل آمده بیش از ۴۳ درصد مصوبات اجرایی و بقیه نیز در حال اجراست.

برگزاری جلسات کارگروه به صورت مستمر، اعلام ممنوعیت قطع خدمات دولتی و زیربنایی قبل از اطلاع مقامات ذی‌صلاح، آزادسازی وثیقه‌های مازاد نزد بانک‌ها، حذف دریافت پیش پرداخت از سوی بانک‌ها برای تقسیط بدهی‌ها از جمله پیشنهادات ارائه شده است. در این جلسه مشکلات و موانع فراروی ۳ واحد بزرگ تولیدی استان مطرح و پس از بحث و بررسی همه‌جانبه، تصمیماتی برای خروج آنها از وضعیت فعلی گرفته شد.

اختصاص ۸۱۰ میلیون ریال یارانه به واحدهای صنعتی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان از پرداخت ۸۱۰ میلیون ریال یارانه سود و کارمزد تسهیلات در ۶ ماه نخست امسال به واحدهای صنعتی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان محمود اسکندری‌نسب در این باره گفت: این یارانه از محل کمک‌های فنی و اعتباری وزارت صنعت، معدن و تجارت به واحدهایی که پیشتر تسهیلات با سود بالای ۲۰ درصد دریافت کرده‌اند، پرداخت شده است.

وی ابراز کرد: پرداخت این تعداد یارانه ۵ درصد از سود تسهیلات سرمایه در گردش و ۱۰ درصد از سود تسهیلات سرمایه ثابت وام‌های دریافتی از منابع داخلی بانک‌ها را کاهش می‌دهد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان گفت: تاکنون این یارانه به ۳ واحد صنعتی تولید گاز اکسیژن، تولید انواع محصولات چوبی و واحد تولید پلی‌اتیلن در جنوب استان کرمان پرداخت شده که مراحل جذب این یارانه برای واحدهای صنعتی جنوب استان از سوی این سازمان در ۶ ماه دوم سال نیز در دست اقدام است.



تولید کاغذ بدون چوب

با پیشرفت فناوری تولید کاغذ بیشتر از منابع بازیافتی انجام خواهد شد. ظرفیت‌های تولیدی در کشور وجود دارند که به سمت تولید کاغذ از مواد بازیافتی حرکت می‌کنند. با این حال از سنگ و پلاستیک در تولید کاغذ درحال‌حاضر به دلیل نبود فناوری مورد نیاز در کشور استفاده نمی‌شود.

پیش‌بینی رونق صنعت کاغذ تا یک سال آینده


ابوالفضل روغنی گلپایگانی


سید طاهر شبیری

کاغذ به عنوان یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی هر کشور پیوندی میان صنعت و فرهنگ برقرار کرده، با این حال واردات بی‌رویه، نبود ماشین‌آلات و تجهیزات بروز از مشکلات عمده این صنعتگران است. کارشناسان این صنعت معتقدند که با ورود مجلس شورای اسلامی برای حل مشکلات این بخش و حمایت دولت به طور قطع در یک سال آینده صنعت کاغذ با رونق و پیشرفت زیادی مواجه می‌شود. سیدطاهر شبیری، دبیر سندیکای تولیدکنندگان کاغذ و مقوا درباره جلسه اخیر مجلس شورای اسلامی برای حل مشکلات تولیدکنندگان کاغذ و افزایش تعرفه واردات کاغذ چاپ و تحریر که به در خواست سندیکای کاغذ بوده، گفت: از سال ۱۳۸۵ تا به حال این بحث در جریان است. پیش از آن هم مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نشستی با مسئولان چاپ و مطبوعات گذاشتند که قرار بر آن شد کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی به دلیل حساسیت موضوع در آن ورود کند. هفته جاری در مصوبات کارگروه بررسی مشکلات کاغذ در کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی، وزارتخانه‌های دولتی موظف به تامین کاغذ مورد نیاز خود از تولید داخلی شده و افزایش تعرفه واردات کاغذ نیز در دستور کار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفت. صنعت کاغذ و مقوا به عنوان یکی از صنایع قدیمی ایران همواره با فراز و نشیب‌های مختلفی همراه بوده است. شبیری با اشاره به وضعیت حاکم بر تولید کاغذ ابراز کرد: شرایط تولید در کارخانه‌های تولید کاغذ متفاوت است. به دلیل اینکه تولیدکنندگان نمی‌توانند ماشین‌آلات را خاموش کنند. آنها می‌توانند سرعت را کم کنند ولی توقف امکان‌پذیر نیست. آن هم در مواقعی که نیاز به، بروزرسانی ماشین‌آلات است و در دیگر مواقع امکان ندارد به این دلیل که در کارخانه غرق در آب و بخار اصطلاک ماشین‌آلات و تجهیزات زیاد است. از این رو تولیدکنندگان ترجیح می‌دهند در بحرانی‌ترین لحظه هم کار را متوقف نکنند. وی در توضیح مختصات تولید کاغذ گفت: صنعت کاغذ در ۳ دسته اساسی تقسیم می‌شود: بسته‌بندی، چاپ و تحریر و بهداشتی که به صورت روتین و عمده تولید می‌شود. صنعت بسته‌بندی تا ۹۰ درصد بر پایه استفاده از بازیافت است. بخشی از صنعت بهداشتی از مواد بازیافت و بخشی هم حاصل از خمیرهای بکر وارداتی است. (خمیر بکر به‌طور مستقیم از چوب گرفته می‌شود). در صنعت تولید کاغذ در بخش بهداشتی فعالیت‌های بسیاری انجام شده و این نشان می‌دهد که توان تولیدی و استعداد و ظرفیت لازم را برای تامین نیاز داخل داریم. در بخش بسته‌بندی نیز سرمایه‌گذاری‌هایی شده است و مقیاس‌های متوسط به بالای تولید در این بخش قابلیت توجیه تولید داخل را بیشتر می‌کند. در بخش کاغذ و تحریر ۲ شرکت فعالیت می‌کنند که یک شرکت به بخش خصوصی واگذار شده و شرایط تولیدی مناسبی دارد. شرکت دیگر هم تنها تامین‌کننده کاغذ باکیفیت و استاندارد متناسب با مقیاس‌های ملی و جهانی است و از لحاظ اقتصادی کیفیت قابل‌قبولی دارد. وی درباره مشکلات صنعت کاغذ گفت: شرایط عمومی کشور باعث مشکلات زیادی در این صنایع شده است و برخی مشکلات زیرساختی به قوانین و حمایت‌های دولتی و شرایط برمی‌گردد و بخشی هم به سیاست‌هایی که در گذشته اعمال شده و امروز در بخش تولید مشکل ایجاد کرده است. شرایط رقابتی، دسترسی نداشتن به فناوری روز و تغییر مقیاس‌های تولید در دنیا از این دسته مشکلات هستند. بنابراین سیاست‌های گذشته، شرایط نامتوازن و واردات بی‌رویه گریبانگیر صنعت تولید کاغذ است. به علاوه اینکه برای تامین ماشین‌آلات و نشان(برند)سازی مشکلات زیادی داریم. شبیری با بیان اینکه ماشین‌آلات تولید کاغذ در چین، هند و اروپا تولید می‌شود، گفت: بهترین تجهیزات و ماشین‌آلات کاغذ در اروپا تولید می‌شود و با وجود تحریم در سال‌های گذشته توانایی واردات قطعات و ماشین‌آلات را نداشتیم. از آن گذشته به مواد اولیه تولید کاغذ ۸ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده تعلق می‌گیرد و تولیدکننده باید این مقدار را پرداخت کند. درحالی که در فروش این میزان ارزش‌افزوده وجود ندارد. این موضوع تولیدکنندگان را در رسیدگی‌های مالیاتی دچار مشکل می‌کند. از طرفی تولیدکنندگان از تسهیلات بانکی که دراختیار واردکنندگان قرار می‌گیرد بی‌بهره هستند. این موضوع شرایط نابرابری را ایجاد می‌کند که رقابت و فضای نامتوازنی را رقم خواهد زد. از این‌رو باید در معافیت‌های مالیاتی و نرخ تسهیلات بازنگری ویژه‌ای شود.

راه‌اندازی واحد جدید تولید کاغذ صافی

وی عنوان کرد: مقیاس تولید کاغذ در جهان ۵۰۰ هزار تن در سال برای یک واحد تولیدی است. با این حساب بخش خصوصی به تنهایی قادر به سرمایه‌گذاری در این بخش نیست. کاغذ، صنعت مادر است و باید برای آن شرایط مناسب فراهم شود. تامین بسته‌بندی تمام صنایع وابسته به کاغذ است و از این رو باید به این صنعت توجه ویژه‌ای شده و برای پیشرفت و رونق این صنعت باید سرمایه‌گذاری مشترک با سرمایه‌گذاران خارجی در راستای مقیاس تولید ایجاد شود. البته سرمایه‌گذاران خارجی هم باید امنیت لازم برای سرمایه‌گذاری را داشته باشند. یک سرمایه‌گذار خارجی باید به سوالاتی چون شرایط سرمایه‌گذاری، نرخ ارز، قوانین حاکم بر کار و شرایط مالیاتی پاسخ‌های روشن بدهد؛ چرا که اینها سدها و سوال‌هایی است که تا جوابی برای آنها نباشد سرمایه‌گذار در صنعت کاغذ وارد نمی‌شود. البته بهتر است که سرمایه‌گذاران پیش از راه‌اندازی واحدهای تولیدی از تجربه‌های سندیکا برای هدایت سرمایه‌گذاری استفاده کنند. شبیری درباره تولید کاغذ از مواد بازیافت، سنگ و پلاستیک هم گفت: فناوری باعث شده است که بتوان هر نوع ماده‌ای را به شکل کالایی قابل استفاده تبدیل کرد. در کشور یک یا ۲ واحد تولیدی هستند که در این بخش فعالیت دارند. با این حال اگر قیمت تمام‌شده و هزینه‌های تولید با این مواد اولیه کم باشد صنعتی قابل توجه خواهد بود. دبیر سندیکای تولیدکنندگان کاغذ و مقوا درباره تولید کاغذ گلاسه نیز گفت: سرمایه‌گذاری در تولید کاغذ گلاسه فرآیندی تحقیقاتی و توجیه‌پذیر است و به‌طور قطع در آینده قادر به تولید خواهیم بود. همچنین درتولید مقوای «دوبلکس» تولیدکنندگانی هستند که بخشی از بازار را در دست دارند. شبیری افزود: به زودی یک واحد تولید کاغذهای صافی به جمع تولیدکنندگان و صنعتگران می‌پیوندد. این واحد تولیدی به احتمال زیاد در شمال غرب کشور راه‌اندازی می‌شود. وی درباره تولید کاغذ A۴ بیان کرد: در ایران ۲ شرکت هستند که توانایی تولید کاغذ A۴ را دارند. شرکت‌های دیگری هم وجود دارد که کاغذهای وارداتی را برای تولید کاغذ A۴ برش می‌زنند و بسته‌بندی می‌کنند. شبیری درباره موانع تولید کاغذ تحریر هم گفت: برای تولید کاغذ تحریر با توجه به شرایط امروزی و تعرفه‌های واردات، تسهیلات کم درنظر گرفته شده است. این نوع تولید توجیه ندارد. به نظر می‌رسد که فکر سرمایه‌گذاری برای تولیدی که مقیاس مناسب را ندارد باید از ذهن خارج کنیم. هر چند ۲ شرکت نام‌برده در تولید کاغذ تحریر تخصص دارند و اگر سعی شود که آنها را تقویت کنیم می‌توان از شرایط بالقوه آنها استفاده کرد؛ چرا که می‌توانند بخش مهمی از نیاز داخلی را تامین کنند. با این حال هنوز نهادهای رسمی اهمیت سرمایه‌گذاری و ارائه تسهیلات به صنعت تولید کاغذ را درک نکرده‌اند. وی درباره تبلیغات مصرف پایین کاغذ در مقایسه با روند تولید اظهار کرد: این گفته که نباید درختان را برای تولید کاغذ قطع کنیم تبلیغاتی غیرفنی و کودکانه است؛ چرا که برداشت درختان در شرایط دقیق انجام می‌شود. به این صورت که درختی برای تبدیل کاغذ برداشت می‌شود که شرایط کافی برای قطع را داشته باشد. به علاوه اینکه چوب‌های وارداتی از مزارع تولید چوب صنعتی و از جنگل‌های صنعتی برای مصرف تولیدی استفاده می‌شود. این واردات بیشتر از روسیه، فنلاند، کانادا، برزیل و... انجام می‌شود.

نیاز به فناوری و ماشین‌آلات پیشرفته

ابوالفضل روغنی گلپایگانی، رییس سندیکای کاغذ و مقوا و رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران گفت: در مجموع ۱۰۲ واحد تولید کاغذ در کشور وجود دارد که در این میان ۴ کارخانه ۶۵ تا ۷۰ درصد تولید کاغذ کشور را در اختیار دارند. گلپایگانی با اشاره به اینکه امکان سرمایه‌گذاری در صنعت کاغذ زیاد است اظهار کرد: نیاز کشور به کاغذ ۲میلیون تن در سال است و ما ظرفیت تولید اسمی یک‌میلیون تن را داریم اما ظرفیت واقعی تولیدی و قابل دسترسی ما ۷۰۰ هزار تن بوده از این‌رو امکان سرمایه‌گذاری قابل دسترسی است. گلپایگانی همچنین درباره مصرف کاغذ در کشور بیان کرد: سرانه مصرف کاغذ در کشور ۲۰ تا ۲۲ کیلوگرم در حالی که متوسط جهانی ۵۵ کیلوگرم است. این رقم در کشورهای اروپایی و اسکاندیناوی ۱۵۰کیلوگرم است. این آمار نشان می‌دهد که ما با هنجار جهانی هماهنگ نیستیم. مصرف کاغذ از شاخص‌های اقتصادی و توسعه‌یافتگی هر کشوری است. مصرف سرانه بالا ارتباط زیادی با فرهنگ دارد که همه در سنجش توسعه‌یافتگی نقش دارند. وی درباره صنعت کاغذ هم گفت: صنعت تولید کاغذ شامل بسته‌بندی، روزنامه، تحریر، بهداشتی (تیشو)، مقوا و کاغذهای لوکس است. نیاز به کاغذ تحریر سالانه در کشور ۳۰۰ هزار تن است که ما حدود ۱۵۰ هزار تن تولید می‌کنیم. نیاز به کاغذ روزنامه هم ۷۰ هزار تن است که حدود ۴۰ هزار تن تولید می‌کنیم. رییس سندیکای کاغذ و مقوا با اشاره به مشکلات تولید عنوان کرد: کمبود منابع تولید، واردات بی‌رویه و غیراصولی و بی‌برنامه و بی‌توجهی مسئولان به این موضوع از مشکلات این صنعت است. وی درباره تاثیر تبلیغات کمبود کاغذ بر روند تولید بیان کرد: گفته‌هایی همچون کمبود چوب و مصرف بی‌رویه کاغذ غیرکارشناسی است. در اصل، مدیریت بر منابع باید صحیح انجام شود. مدیریت بر منابع چوب و کاغذهای بازیافتی بر نظام بهره‌وری تاثیر می‌گذارد. با این حال آنچه بیشتر تولید کاغذ را به مخاطره انداخته است مصرف چوب نیست، بلکه واردات بی‌رویه و مدیریت نشده و غیراصولی است.

صفیه رضایی
گروه صنعت

تولید کاغذ در ایران به دلیل کمبود مواد اولیه و تجهیزات روز محدود است

یادداشت



چالش‌های پیش روی خودکفایی تولید کاغذ

سید حسین میرباقری
رییس اتحادیه فروشندگان کاغذ و مقوا

هفته جاری مشکلات صنعت کاغذ در کارگروه مشکلات صنعت کاغذ در مجلس شورای اسلامی بررسی شد که براساس مصوبات این وزارتخانه‌های دولتی موظف به تامین کاغذ مورد نیاز خود از تولید داخلی شده و افزایش تعرفه واردات کاغذ نیز در دستور کار قرار گرفت. نکته‌ای که در این میان به نظر می‌رسد این است که افزایش تعرفه کاغذ به سود چه کسی است؟ تولیدکننده یا مصرف کننده؟ به عبارتی، این مصوبه چقدر به سود صنعت کاغذ از لحاظ کیفی و کمی است؟ هر چند سال‌هاست که درباره مشکلات تولیدکنندگان صنعت کاغذ صحبت می‌شود، با این حال در میان این مصوبات دغدغه تولیدکننده مدنظر است یا مصرف کننده؟ به علاوه اینکه تعرفه کاغذ زمانی باید بالا رود که از تولید داخلی حمایت شود؛ همچنین تولید داخلی باید جوابگوی نیاز مصرف داخلی باشد. آیا تولیدات داخلی کشور پاسخگوی نیاز داخل است؟ آن هم در زمانی که تولیدات کاغذ داخل به طور میانگین ۲۵ تا ۳۰ درصد نیاز داخل را برآورده می‌کند و حدود ۷۰ درصد نیاز داخل به کاغذ از حاصل واردات است. اگر تعرفه واردات کاغذ بالا رود این میزان از واردات چگونه و در چه شرایطی تامین می‌شود؟ به علاوه اینکه باید برای بهبود کیفیت تولید کاغذ هم تلاش کرد چراکه مصرف‌کننده هم یک طرف دیگر این جریان است که حق آن هم باید رعایت شود. البته این گفته‌ها آرمانی چون خودکفایی در تولید کاغذ را نفی نمی‌کند. افتخار همه ما ایرانیان این است که تولید داخلی داشته باشیم و همیشه و همه جا از تولید داخلی خود استفاده کنیم. اما زمانی که این تولید جوابگوی نیاز داخلی نیست چاره مشکل را باید از کجا جستجو کرد؟ آیا باید هزینه تولید به مصرف‌کننده تحمیل شود؟ در نظر بگیریم که چند کارخانه تولید کاغذ هم به کشور اضافه شود؛ آیا راه برون‌رفت از مشکلات، مضیقه‌ها و محدودیت‌های تولیدی و نیاز داخلی به صورت صرف افزایش واردات است؟ واقعیت اصلی این است که ما چه بخواهیم و چه نخواهیم نمی‌توانیم واردکننده نباشیم. کشور ما به لحاظ آب و هوایی خشک است و هر قدر هم تولید کاغذ داشته باشد، نمی‌تواند نیاز داخل را برآورده کند. البته این موضوع به این معنی نیست که نمی‌توانیم تولید کنیم بلکه به این معنی است که ما تا درصدی می‌توانیم تولیدکننده باشیم. هیچ کس با خودکفایی در تولید کاغذ مخالف نیست. همه ما به تولید داخلی خود می‌بالیم و تمایل همه مردم این است که کاغذ تولید داخلی را مصرف کنند. اما در کنار این موضوع نکته مهم این است که باید کاغذ تولید داخل به لحاظ کیفیت با مشابه خارجی برابری کند. باید سطح استاندارد و کیفیت کاغذ داخلی همپای کاغذ کشورهای دیگر باشد؛ چراکه در انتخاب کاغذ نگاه مصرف‌کننده به کیفیت و استاندارد محصول است. برای مصرف‌کننده فرقی نمی‌کند که کاغذ ایرانی باشد یا خارجی؛ چراکه در درجه نخست کیفیت را درنظر می‌گیرد. از این رو باید کیفیت تولید کاغذ داخلی در برابر رقبای خارجی ما بالاتر رود. این موضوعی است که به طور قطع در مسیر خودکفایی تولید کاغذ بیشتر قابل درک خواهد بود.

نکته دیگر تنوع تولید کاغذ در داخل است. باید تلاش شود که تولید کاغذ تحریر (A۴) و کاغذهای لوکس هم در کشور انجام شود تا نیازی به واردات نباشد. درحال حاضر این نوع کاغذها در کشور تولید نمی‌شود بلکه از کشورهای دیگر وارد شده و فقط در کشور برش‌زده و بسته‌بندی می‌شود؛ چراکه ما در داخل دستگاه‌های تولید این نوع کاغذها را نداریم. در کنار این موضوع باید درنظر داشت که باید کیفیت این نوع کاغذها هم مشابه تولیدات خارجی باشد. یک روی رشد و توسعه صنعت کاغذ، بازار تقاضا است. این مورد در تمامی صنایع صدق می‌کند و قابل چشم‌پوشی نیست. از این رو باید مرغوبیت کاغذ هم در تولید آن لحاظ شود؛ چراکه مصرف‌کننده برای کاغذی حاضر است هزینه زیادتر پرداخت کند که کیفیت داشته باشد مگر اینکه ارزانی ملاک خرید آن باشد.

اگر قرار است واردات کمتری داشته باشیم باید سطح تولید را افزایش دهیم تا نیاز کمتری به واردات کاغذ داشته باشیم. نمی‌شود گفت که نباید واردات داشت آن هم در زمانی که تولید ما نیاز داخلی را جواب نمی‌دهد. باید تکلیف خود را مشخص کنیم، اگر قرار است در بحث کاغذ خودکفا شویم باید کارخانه‌های تولیدی را سرپا نگه داریم و این مقدور نیست، مگر با همکاری همه‌جانبه دولت و بخش‌های خصوصی.

افزودن نانوذرات الماس و آنتی‌بیوتیک به مواد پرکننده دندان

پژوهشگران با ترکیب نانوذرات الماس با مواد پرکننده فعلی دندانپزشکی و همچنین افزودن چند آنتی‌بیوتیک به آن موفق به ارائه ماده‌ای مقاوم‌تر برای ترمیم کانال دندان شدند. این ماده نسبت به عفونت مجدد مقاومت بیشتری دارد. به گزارش ایسنا، طلا، نقره و مواد مورد استفاده در ظرف‌های چینی ازجمله پرکاربردترین مواد در دندانپزشکی است که می‌توان با استفاده از آنها دندان را ترمیم کرد. پژوهشگران به‌تازگی موفق به ساخت نانوذرات الماس شدند که قادر است ریشه دندان را درمان کند. این نانوذرات الماس می‌تواند مانع از عفونت‌های دوباره در دندان شود. میلیون‌ها نفر در سراسر جهان دچار مشکل کانال‌های دندانی هستند، کانال‌های دندانی به بخش نرم میانی دندان گفته می‌شود که در حال حاضر موادی برای ترمیم این کانال‌ها در بازار وجود دارد. در برخی موارد دندان بیمار بعد از ترمیم دوباره دچار عفونت می‌شود که برای مقابله با این مشکل، پژوهشگران به دنبال مواد پرکننده‌ای هستند که حاوی نانوذرات الماس باشد. این نانوذرات به‌گونه‌ای مهندسی شده‌اند که آنتی‌باکتریال بوده و در برابر عفونت مقاوم هستند. این گروه پژوهشی به‌دنبال ساخت مواد پرکننده تجاری با این نانوذرات الماس هستند. پژوهشگران



این پروژه اقدام به ترکیب نانوذرات الماس، آموکسی‌سیلین و مواد پرکننده فعلی کردند تا در نهایت ماده‌ای جدید تولید کنند. نتایج آزمون‌های اولیه نشان می‌دهد که این ماده جدید بسیار قوی‌تر از پرکننده‌های قبلی بوده و برای از بین بردن برخی باکتری‌های رایج در عفونت‌های دندانی مناسب‌تر است. این گروه پژوهشی در حال مطالعه بیشتر روی این ماده هستند تا ببینند که آیا این ماده می‌تواند وارد مراحل آزمون بالینی شود. نتایج این پروژه در قالب مقاله‌ای در نشریه ACS منتشر شده و بنیاد ملی علم حمایت مالی آن را انجام داده است.

تصمیم دولت برای جمع‌آوری موتورخانه‌های سنتی

نایب رییس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران از تصمیم جدید دولت برای بهینه‌سازی ۶۰۰ هزار موتورخانه خانگی، دولتی و صنعتی خبر داد. به گزارش مهر، آرش نجفی گفت: تمام تلاش دولت این است که بتواند این موتورخانه‌ها را اصلاح کند تا شاهد صرفه‌جویی در مصرف انرژی باشیم. نایب رییس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران افزود: البته بخش‌های مختلف دولت از جمله شورای اقتصاد مصوباتی داشته‌اند تا نسبت به تغییر ساختار ۵۰۰ هزار موتورخانه منازل مسکونی و ۱۰۰ هزار موتورخانه مغازه‌ها و واحدهای تجاری و عمومی اقداماتی انجام شود، ضمن اینکه ضروری است هر چه سریع‌تر این گام‌ها برداشته شود تا فرمایشات رهبر معظم انقلاب نیز در حوره اصلاح الگوی مصرف و اقتصاد مقامتی به منصه ظهور برسد. وی تصریح کرد: برای اصلاح ساختار موتورخانه‌ها نیاز به شناسایی شرکت‌های تولیدکننده داخلی و بروزرسانی ساختار تجهیزات مصرفی بود و در سال ۹۴ استانداردسازی برای معرفی این شرکت‌ها به عنوان مجریان این طرح با همکاری و کارشناسی بخش خصوصی و سازمان بهینه‌سازی انجام شد؛ این در حالی است که در مرحله



نخست طرح، بیش از ۲۵ درصد کل موتورخانه‌ها و در مراحل بعد تمامی موتورخانه‌های موجود در کشور زیرپوشش قرار می‌گیرد. به گفته نجفی، قطعات و اجزایی که قرار است به بهینه‌سازی کمک کند، باید شناسایی و از نظر کیفیت بررسی شود تا در نهایت برای آنها گواهینامه صادر و تاکید شود که مجریان تنها از این کالاها استفاده کنند، ضمن اینکه تاکنون ۷ شرکت گواهینامه گرفته‌اند و ۱۵ شرکت دیگر در مرحله کارشناسی قرار دارند که در این زمینه از طریق رسانه‌ها و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت اطلاع‌رسانی شده است.



نفت، نیازمند سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیارد دلاری

سعید قوام‌پور، مدیرکل برنامه‌ریزی استراتژیک وزارت نفت از نیاز صنعت نفت به ۱۵۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در طول برنامه ششم توسعه خبر داد و گفت: سهم بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران خارجی از این میزان سرمایه‌گذاری یکصد میلیارد دلار در بخش بالادست نفت و گاز است.

خبر

آمادگی ایران برای سوآپ سوخت به روسیه

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، از آغاز سوآپ گازوئیل و گاز مایع از سوی بخش خصوصی و با نظارت دولتی از کشورهای حاشیه دریای خزر خبر داد.

به گزارش مهر، سیدناصر سجادی با اشاره به افزایش مصرف فرآورده‌های نفتی با ورود به نیمه دوم سال و افزایش سرمای شدید هوا در بیشتر استان‌های کشور گفت: در شرایط فعلی به‌طور متوسط روزانه بیش از ۲۰۰میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی در کشور عرضه و توزیع می‌شود. این مقام مسئول با بیان اینکه هم‌اکنون سوآپ گاز مایع و گازوئیل از کشورهای دریای خزر آغاز شده است، اظهار کرد: سوآپ فرآورده‌های نفتی از کشورهای قزاقستان و ترکمنستان در حال انجام است. وی همچنین با اشاره به آمادگی ایران به منظور سوآپ فرآورده‌های نفتی کشورهای روسیه و جمهوری آذربایجان تصریح کرد: سوآپ فرآورده‌های نفتی از مسیر ایران برای بیشتر کشورهای حاشیه دریای خزر در فصول سرد سال با توجه به یخبندان و سرمای شدید در منطقه آسیای میانه و حوزه قفقاز دارای توجیه اقتصادی و تجاری است.

چالش جدید در توسعه بازار نفت

محمد بن صالح الساده، وزیر انرژی قطر گفت: وضعیت کنونی بازار نفت یک چالش برای برنامه‌های توسعه‌ای به‌شمار می‌رود.

به گزارش ایرنا از رویترز، محمد بن صالح الساده در آیین گشایش اجلاس وزیران انرژی کشورهای عربی صادرکننده نفت در قاهره افزود: اختلاف میزان عرضه و تقاضا افزایش می‌یابد و این افزایش به کاهش سریع بهای نفت منجر می‌شود. وی افزود: بخش نفت و گاز در کشورهای عربی و جهان به دلیل ادامه برداشت از میدان‌های پرهزینه و رکود اقتصاد جهانی با مشکلات بسیاری روبه‌رو است. مقر سازمان کشورهای عربی صادرکننده نفت اوپک در کویت قرار دارد.

▣ چالش قیمت نفت به فرصت تحقق هدف نظام بدل شد

رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و اصل ۴۴ مجلس شورای اسلامی گفت: برای رفع چالش‌های ناشی از کاهش قیمت نفت و پیامدهای آن بر بودجه سالانه، دولت می‌تواند از طریق اصلاح ساختارها، کاهش هزینه‌ها، تصدیگری‌ها و افزایش واگذاری‌ها، وابستگی بودجه را به نفت که از اهداف نظام است، کاهش دهد.

به گزارش شانا، حمیدرضا فولادگر، رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ در مجلس شورای اسلامی درباره قیمت نفت و پیامدهای آن بر بودجه سالانه و راهکارهای کم کردن آثار منفی این چالش، همکاری این کمیسیون را با وزارت نفت در حوزه تنظیم قوانین، قراردادهای جدید نفت و نقش و جایگاه انتقال فناوری و حمایت از تولید ملی در این نوع قراردادها تشریح کرد.

کاهش قیمت نفت مخاطره حیات شرکت‌های کوچک

عبدالله یونس آرا، کارشناس ارشد انرژی با اشاره به افزایش ۰/۲۵ درصدی نرخ بهره بانکی در امریکا بعد از ۹ سال و تاثیر آن بر قیمت نفت گفت: نرخ بهره بانکی در امریکا مثل بسیاری از کشورهای دیگر به نوعی هزینه پول است، یعنی افزایش نرخ بهره بانکی به معنای افزایش ارزش دلار است. به گزارش ایلنا، یونس آرا با بیان اینکه قیمت نفت خام و نرخ بهره بانکی در امریکا با هم رابطه معکوس دارند، تصریح کرد: در واقع نفت خام به‌صورت مستقیم از نرخ بهره بانکی تاثیر نمی‌پذیرد بلکه تحت‌تاثیر مولفه‌های زیادی است که نرخ بهره بانکی نیز یکی از آنها است کما اینکه باید گفت روند کاهنده قیمت بعد از افزایش نرخ بهره بانکی در بازارهای بین‌المللی ادامه پیدا کرده است. این کارشناس انرژی ادامه داد: وقتی نرخ بهره افزایش پیدا می‌کند ترجیح می‌دهد که کمتر مصرف کند و در عوض در بانک سپرده‌گذاری کند و تمایل به گرفتن وام هم ندارد زیرا سعی می‌کند مصارف را کاهش دهد و در نتیجه، این کاهش مصرف به معنای کاهش تقاضا برای مصرف انرژی به‌ویژه نفت خام است بنابراین افزایش نرخ بهره بانکی باعث می‌شود قیمت نفت روند کاهنده داشته باشد. وی با اشاره به احتمال انگیزه‌های سیاسی برای افزایش نرخ بهره بانکی اظهار کرد: بانک مرکزی امریکا به‌عنوان نمونه آکادمیک از بانک‌های مرکزی، از دولت و سیاست‌های دولتی مستقل است و ماموریت خود را در اجرای سیاست‌های پولی تنظیم می‌کند بنابراین دور از ذهن است که فدرال رزرو تصمیم گرفته که قیمت نفت را کاهش دهد. این مقام مسئول همچنین گفت: امریکا در حال تولید از منابع انرژی غیرمتعارف است که هزینه تمام‌شده در آن بسیار بالا است بنابراین هرچه قیمت نفت افت بیشتری داشته باشد شرکت‌های بیشتری ورشکست می‌شوند و با توجه به اینکه شرکت‌هایی که روی منابع غیرمتعارف کار می‌کنند شرکت‌های کوچکی هستند که بنیه مالی قوی ندارند و کاهش قیمت نفت حیات اقتصادی آنها را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

کارشناسان با پیش‌بینی نفت ۲۰ دلاری، افزایش جذب سرمایه‌گذاری در خاورمیانه را مطرح کردند

بازگشت «شیل اویل» به بازار با کاهش هزینه تولید

سمیه مقدم
گروه صنعت



نفت دوره پرفراز و نشیبی را از زمان پیدایش خود تجربه کرده و گفته می‌شود این نخستین‌بار نیست که در دوران سقوط خود قرار گرفته است. این ماده استراتژیک در سال ۱۹۸۶م نخستین دوره تک رقمی قیمت خود را تجربه کرد که به اعتقاد بسیاری، سقوط قیمت نفت و نبود بودجه کافی برای تامین سلاح مورد نیاز، یکی از دلایل قبول آتش‌بس جنگ از سوی ایران در جنگ با عراق بود. این تنها دوره سقوط قیمت نبوده است و این ماده استراتژیک در دهه ۹۰میلادی نیز افت قیمتی شدید را تجربه کرد اما بزرگترین منحنی سقوط قیمت نفت پس از سال ۲۰۱۳م تا دسامبر ۲۰۱۵ در حال روی دادن است که به عقیده بسیاری این روند تا پایان سال ۲۰۱۶م ادامه پیدا خواهد کرد. این افت قیمت از دیدگاه انجمن انرژی گلدمن ساک و... تا میزان ۲۰دلار نیز سقوط خواهد کرد. در این میان برخی کارشناسان روند نزولی بازار نفت را تا ۷ دلار نیز در سال ۲۰۱۷م پیش‌بینی می‌کنند. اما اینکه در سال‌های آینده افت قیمت نفت چه مشکلاتی را در بازار سرمایه جهانی رقم خواهد زد، از مهم‌ترین نگرانی‌های متخصصان بازار است. عوامل بنیادی و غیربنیادی موثر بر قیمت و بازار نفت، برآورد قیمت این ماده استراتژیک را به یک مولفه چندوجهی تبدیل کرده است که بیشترین تاثیر را در هژمونی سیاسی کشورهای تولیدکننده دارد. براین اساس هر کشوری که میزان تولید بیشتر و همچنین توان تصاحب بازارهای بیشتری را داشته باشد، قدرت چانه‌زنی در معادلات سیاسی و اقتصادی این ماده استراتژیک را خواهد داشت. گرچه به نظر می‌رسد در سال‌های اخیر قدرت‌نمایی عربستان به‌عنوان بزرگترین تولیدکننده نفت اوپک به دلیل از میدان به در کردن «شیل اویل» و نیز روسیه به عنوان بزرگترین تولیدکننده غیراوپکی است که تا حدودی نیز در زمینه «شیل اویل» موفق بوده اما همچنان روسیه و عربستان در افزایش تولید خود حتی با وجود چنین کاهش قیمتی ادامه داده‌اند گرچه زمزمه‌هایی برای کاهش نفت این دو قدرت بزرگ تولیدکننده نفت به گوش می‌رسد اما بسیاری از کارشناسان بازگشت «شیل اویل» را در سال آینده میلادی پیش‌بینی کرده‌اند چراکه این شرکت بزرگ تولیدکننده نفت در امریکا توانسته است با کاهش هزینه تولید خود، معضل کاهش قیمت نفت را به میزان قابل توجهی حل کند.

▣ احتمال افزایش تولید «شیل»

مهدی یوسفی، تحلیلگر انرژی درباره دلایل کاهش قیمت نفت و پیش‌بینی آن در سال آینده و اینکه این کشتی بی‌سامان نفت را در کدام ساحل قیمت رها خواهد کرد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: قیمت نفت تحت‌تاثیر عوامل مختلفی است که هر یک از آنها در شرایط مختلف بازار تاثیر متفاوتی بر قیمت‌ها دارد از این‌رو پیش‌بینی قیمت نفت بسیار مشکل است. در سال‌های گذشته قیمت نفت نوسانات زیادی داشته برای مثال در مقاطعی در دهه‌های ۸۰ و ۹۰میلادی بازار قیمت‌های تک‌رقمی را نیز شاهد بود و در سال ۲۰۰۸م در طول چند ماه قیمت‌ها از ۱۴۰ دلار به کمتر از ۴۰ دلار در بشکه رسید. در حال حاضر نیز برآوردهای مختلفی از قیمت نفت در سال آینده ارائه می‌شود، از یک‌سو برخی کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که قیمت‌ها همچنان به روند نزولی خود ادامه خواهد داد از جمله کارشناسان «گلدمن ساکس» و «سیتی گروپ» به تازگی اعلام کرده‌اند که با توجه به اینکه در سال آینده تولید اوپک افزایش خواهد یافت و افت تولید غیراوپک نیز قابل توجه نخواهد بود، سطح ذخیره‌سازی‌ها افزایش یافته و با پرشدن ظرفیت ذخیره‌سازی تجاری، فشار بیشتری بر قیمت‌ها تحمیل شده و احتمال رسیدن آن به ۲۰ دلار نیز وجود دارد. از طرف دیگر برخی کارشناسان برآورد می‌کنند که سطح قیمت‌ها به کف خود رسیده و ما در ماه‌های آینده نه‌تنها شاهد افت قیمت نخواهیم بود بلکه از اواسط سال ۲۰۱۶م سطح قیمت‌ها به‌تدریج افزایش خواهد یافت، البته این گروه نیز دلایلی را برای این تحلیل خود دارند.

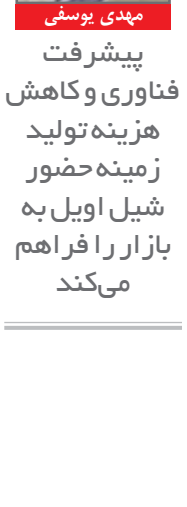
از طرف دیگر، تقاضای جهانی نفت اگرچه در سال ۲۰۱۵م به ۱/۶میلیون بشکه در روز رشد داشت اما به دلیل رشد کمتر آن نسبت به رشد عرضه، بازار در کل سال ۲۰۱۵ با مازاد عرضه مواجه بود. این مسئله باعث شده ذخیره‌سازی‌های تجاری نفت خام و فرآورده روند افزایشی داشته و در حال حاضر بیش از ۲۳۰میلیون بشکه بیش از حد متوسط ۵سال گذشته باشد. در سال ۲۰۱۴م بعد از آنکه قیمت‌ها روند نزولی به خود گرفت برآورد می‌شد در مدت کوتاهی تولید نفت شیل در امریکا با کاهش مواجه شود اما پیشرفت فناوری از یک طرف و انجام هزینه‌های سرمایه‌ای در این بخش در زمانی که قیمت‌ها در سطح بالایی بود، باعث شد که روند نزولی آن کندتر از مقدار پیش‌بینی شده باشد. تولید نفت شیل از اواسط سال ۲۰۱۵م روند نزولی به خود گرفته و از ۴/۶ میلیون بشکه در روز تا نوامبر ۲۰۱۵ به ۴/۲میلیون بشکه در روز رسیده که بسیار کمتر از مقدار پیش‌بینی شده قبلی بود.

یوسفی در پاسخ به این سوال که آیا امکان بازگشت شیل به چرخه تولید در سال آینده به دلیل استفاده از فناوری‌های جدید و کاهش هزینه تولید نفت وجود دارد، گفت: با استفاده از فناوری‌های پیشرفته شرکت‌های فعال در بخش امریکا توانسته‌اند هزینه تولید را کاهش دهند و هزینه عملیاتی آن در حال حاضر کمتر از ۱۰دلار در بشکه است و نزدیک به نفت خام متعارف منطقه خاورمیانه است. این بدان معنی است که در مناطقی که هزینه‌های سرمایه‌گذاری اولیه انجام شده، تولید نفت شیل ادامه خواهد یافت و از طرف دیگر فناوری برداشت نفت شیل به سرعت در حال پیشرفت است.

▣ عوامل غیربنیادی، عوامل بنیادی را تحت تاثیر قرار می‌دهد

مرتضی بهروزی‌فر، تحلیلگر انرژی در گفت‌وگو با صمت ایران و منطقه خاورمیانه را از به صرفه‌ترین مناطق نفتی برای سرمایه‌گذاری خواند و گفت: هزینه‌های تولید در حوزه نفت و گاز خاورمیانه به‌ویژه ایران به‌شدت پایین است به این معنی که در صورت کاهش بی‌سابقه قیمت نفت، تنها جایی که از نظر سرمایه‌گذاری به صرفه است منطقه خاورمیانه به‌ویژه ایران است اما این تنها دغدغه سرمایه‌گذاران نیست و همواره مسائل امنیتی، سیاسی و حل نشدن مسئله تحریم‌ها و نیز ثبات بازارها در منطقه خاورمیانه از عوامل عمده نگرانی سرمایه‌گذاران در این حوزه بوده است. این تحلیلگر انرژی افزود: ما همواره با مشکلاتی چون کمبود گاز برای تزریق به چاه‌های نفت، کمبود منابع مالی و نیز نبود فناوری روبه‌رو بوده‌ایم و هزینه تولید نفت در صورت استفاده از روش‌های دوم و سوم و فروش نفت به قیمت ۲۵ تا ۳۰دلار نیز برای سرمایه‌گذاران صرفه اقتصادی دارد. پیش‌بینی‌ها گویای آن است که این روند کاهشی نمی‌تواند پایدار باشد، بنابراین اکنون شرایط مطلوبی برای سرمایه‌گذاری و آماده شدن برای دوران افزایشی قیمت نفت فراهم است.

بهروزی‌فر در پاسخ به این سوال که آینده قیمت نفت با توجه به تحقق نیافتن پیش‌بینی‌ها در زمینه قیمت نفت در بازارهای جهانی چگونه قابل توجیه است، گفت: نفت تحت‌تاثیر عوامل بنیادی و غیربنیادی است و عامل تقویت عوامل بنیادی عوامل سیاسی است. براین اساس رویکرد عربستان مبنی بر افزایش تولید برای توجیه‌ناپذیر کردن تولید از منابع غیرمتعارف اندکی مبهم به نظر می‌رسد، چراکه توسعه این منابع از خطوط قرمز امریکاست چراکه امریکا در نظر دارد برای کاستن از وابستگی به نفت خاورمیانه به دنبال توسعه میدان‌های متعارف است که البته توانسته با توسعه فناوری هزینه‌های تولید این بخش را کاهش دهد. این اطلاعات گویای آن است که در یک‌سال گذشته توانسته هزینه‌های تولید را در مناطقی که پیشتر زیرساخت‌های لازم آن ایجاد شده است، به ۳۰دلار برساند.



مهدی یوسفی

پیشرفت فناوری و کاهش هزینه تولید زمینه حضور شیل اویل به بازار را فراهم می‌کند



مرتضی بهروزی‌فر

کاهش هزینه‌های تولید سرمایه‌گذاری در شرایط قیمتی ۳۵دلاری را در نفت خاورمیانه فراهم کرده‌است

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفت
شرکت پالایش نفت آبادان
مهامی عام

«سهامی عام»
نوبت اول

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (عمومی دو مرحله‌ای)

شماره آگهی مناقصات: 94/L/66
شماره مجوز ۴۹۸۱-۹۴

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد کالای موضوع مناقصات جدول ذیل را با مشخصات و شرایط کلی مشروحه از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای از سازندگان و تامین‌کنندگان معتبر خریداری نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح کالا	تعداد اقلام	مبلغ ضمانتنامه	حداقل امتیاز ارزیابی کیفی	ساعات بازگشایی پاکات فنی	برنامه‌زمان‌بندی مراحل مناقصات
۱	40-90-9342000055/P11	پمپ آتش‌نشانی و قطعات یدکی	8	397.500.000	60	16/45	الف ـ آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه / مناقصات از سامانه اینترنتی پالایشگاه: ۱۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم ب ـ آخرین مهلت تحویل دفترچه تکمیل شده شماره ۲ به‌انضمام اسناد مصدق شده کپی برابر اصل مورد نیاز: ۱۵ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه ج ـ تاریخ گشایش پاکات (الف و ب) شرکت‌های تایید شده در ارزیابی کیفی: مورخ۱۳۹۴/۱۲/۱۶
۲	40-90-9342400704/P11	GAS COMPRESSOR	4	420.000.000	60	16/00	
۳	01-90-9331095/P11	AFF ASC INTAKE AIR FILTER	1	300.000.000	60	15/30	
۴	01-90-9331026/P11	P/F CW HYDRO CENTRIFUGAL PUMP	41	148.800.000	60	16/30	
۵	01-90-9331064/P11	P/F K.S.B CENTRIFUGAL PUMP	35	55.305.000	70	17/15	

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه / مناقصات مذکور را دارند دعوت می‌شود اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (دفترچه شماره دو و معیارهای ارزیابی کیفی) بانضمام سایر اسناد مناقصه (متن قرارداد شامل موافقتنامه، شرایط عمومی و خصوصی و شرایط شرکت در مناقصه، فرم تقاضا PMR و فرم معیارهای ارزیابی فنی) موجود در شبکه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir را دریافت، پس از مطالعه و تکمیل به همراه کلیه مدارک مورد نیاز، اسناد مناقصه مربوطه، وفق برنامه زمان‌بندی فوق به کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان تحویل نمایند.

ـ محل تشکیل جلسات و بازگشایی پاکات: آبادان ـ ساختمان دفتر مرکزی (جنرال آفیس) ـ طبقه دوم ـ سالن جلسات کمیسیون مناقصات

ـ تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به صورت دقیق و خوانا و ارسال تمامی مدارک و مستندات سوابق کاری و مالی و... مربوطه به صورت کپی برابر اصل (مصدق شده) که به امضای صاحبان امضاء مجاز رسیده و ممهور به مهر شرکت متقاضی باشد، در پاکت سربسته الزامی است، در صورت عدم تکمیل و ارسال اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الاشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود.

ـ نحوه ارزیابی کیفی و معیارهای مورد نظر، به شرح مندرج در فرم‌های مربوطه و پیوست اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران فوق‌الذکر می‌باشد.

ـ ارائه مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و سایر اسناد و مدارک در صورت عدم تایید در هر کدام از مراحل مناقصه به‌صورت سربسته عودت می‌گردد.

ـ پس از ارزیابی کیفی و مشخص شدن لیست کوتاه مناقصه / مناقصات مذکور، به شرکت‌های تایید شده درخصوص ارسال پاکات الف، ب، ج تا موعد مقرر در آگهی و اسناد مناقصه اطلاع‌رسانی خواهد شد.

ـ پیشنهاد فنی می‌بایست مطابق با فرم تقاضا (PMR) و براساس فرم معیارهای ارزیابی فنی تهیه و ارسال گردد.

ـ نرخ پیشنهاددهندگان بایستی مقطوع بوده و شامل کلیه هزینه‌های مربوطه از جمله مالیات بر ارزش‌افزوده (بطور مجزا در پیشنهاد مالی درج گردد) و هزینه حمل باشد همچنین در برگه پیشنهاد نرخ مدت اعتبار نرخ (سه‌ماه)، محل تحویل کالا (پالایشگاه آبادان) و مدت زمان تحویل کالا (با استناد به اسناد مناقصه) درج گردد.

ـ تاریخ بازگشایی پاکات مالی متعاقبا در جلسه بازگشایی پاکات فنی اعلام خواهد شد و شرکت‌هایی که پیشنهاد فنی آنها حائز حدقل امتیاز فنی گردد می‌توانند ۷۲ ساعت قبل از بازگشایی پاکات مالی نسبت به ارسال نرخ اصلاحی اقدام نمایند. ضمن اینکه مراتب تایید / عدم تایید از طریق نمابر اطلاع‌رسانی خواهد شد.

ـ جهت کسب اطلاعات بیشتر در زمینه موضوع مناقصات با شماره تلفن‌های: ۵۳۲۰۲۴۸۹ ـ ۰۶۱ و ۵۳۲۲۹۸۱۵ ـ ۰۶۱ تماس حاصل نمایید.

ـ ضمنا آگهی این شرکت در شبکه اطلاع‌رسانی شانا به نشانی www.shana.ir و همچنین پایگاه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir و نیز پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی IETS.MPORG.IR و سامانه کشوری نظارت بر مناقصات دستگاه‌های اجرایی www.TENDER.BAZRESI.IR درج و قابل مشاهده می‌باشد.

روابط عمومی ـ شرکت پالایش نفت آبادان

قوه قضائیه
دادگستری جمهوری اسلامی ایران

ریاست محترم شعبه دهم دادگاه خانواده اهواز
باسلام

احتراما عطف به قرار کارشناسی صادره از پرونده کلاسه ۹۴۰۸۹۸ درخصوص دعوی خواهان خانم زهرا حسنوند به طرفیت آقای رسول حیات‌پور با خواسته نفقه حسب دستور مقام محترم قضایی ارجاع امر به کارشناس و با مطالعه پرونده و استناد به ماده ۱۱۳۳ ق.م و به لحاظ جمیع جهات موثر در تعیین خواسته ازجمله شئون زوجه و تمکن مالی زوج، نظریه کارشناسی به شرح ذیل اعلام می‌گردد.

۱- نفقه معوقه زوجه از مورخ ۹۳/۱/۱ لغایت ۹۳/۱۲/۲۹ ماهیانه مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال جمعا مبلغ ۳۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۲- نفقه معوقه زوجه از مورخ ۹۴/۱/۱ لغایت ۹۴/۹/۳۰ ماهیانه مبلغ ۳/۳۰۰/۰۰۰ ریال جمعا مبلغ ۲۹/۷۰۰/۰۰۰ ریال

۳- نفقه جاریه زوجه تا آخر سال ۹۴ ماهیانه مبلغ ۳/۳۰۰/۰۰۰ ریال

ـ جمع کل نفقات معوقه زوجه مبلغ ۶۵/۷۰۰/۰۰۰ ریال (شصت و پنج میلیون و هفتصد هزار ریال) به حضورتان اعلام می‌گردد.

دفتر شعبه دهم – دادگاه عمومی حقوقی شهرستان اهواز



بازگشت احترام برومند به سینما

«احترام برومند» بعد از سال‌ها با ۳ فیلم مقابل دوربین سینما رفت. این بازیگر که به تازگی در ۳ فیلم «فروشنده»، «سکوت» و «قشنگ و فرنگ» به ایفای نقش پرداخته است درباره بازی در فیلم «فروشنده» اصغر فرهادی نیز اظهار کرد: در این فیلم نقش کوچکی را بازی می‌کنم و بسیار خوشحالم که در کار اصغر فرهادی حضور پیدا کرده‌ام.

فرصت سوزی «کریستی» در بازار هنر ایران



علی نعیمی
اقتصاد و هنر

بیش از ۱۰ سال است که بحث حضور کریستی در ایران مطرح است در حالی که به نظر می‌رسد بانیان کریستی از شرکت ایران در این حراجی خرسندند ولی تمایلی برای حضور در ایران ندارند. خانه حراج کریستی، نخستین بار در سال ۱۷۶۶م در لندن از سوی شخصی به نام جیمز کریستی، با عنوان «خانه حراج کریستی»، تاسیس شد.

این خانه حراج در حال حاضر بیش از ۸۰ شعبه در تمام دنیا ازجمله نیویورک، پاریس، لس‌آنجلس، دوبی، آمستردام، هنگ‌کنگ، رم و برلین دارد.

هم اینک کریستی جزو حراجی‌هایی به حساب می‌آید که بیشترین درآمد را در بین حراجی‌های دنیا دارد. میزان فروش حراجی کریستی در نیمه اول سال ۲۰۱۲م بیش از ۳/۵میلیارد دلار اعلام شد.

موضوع احتمال برگزاری حراجی کریستی در ایران از زمان دولت اصلاحات مطرح است. در یک سوی این ماجرا ایرانیانی قرار دارند که با توجه به جهت‌گیری‌های دولت‌های حاکم، با یک سیاست شل کن، سفت کن، علاقه‌مند به شرکت آثار ایرانی در این حراجی و حتی حضور کریستی در ایران هستند و در آن سوی ماجرا نیز بانیان کریستی قرار دارند که به نظر می‌رسد گرچه از شرکت هنرهای ایرانی در کریستی راضی هستند ولی در ظاهر تمایلی به برگزاری این حراجی در ایران ندارند.

▣ دولت اصلاحات و کریستی

با توجه به سیاست دولت اصلاحات مبنی بر گسترش روابط دیپلماتیک با کشورهای همسایه و دیگر نقاط دنیا، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی وقت هم در زمینه مبادلات بین‌المللی هنری، اقداماتی کرد. به‌طور نمونه برای برگزاری نمایشگاه‌هایی از آثار ایرانی در خارج از کشور برنامه‌هایی تدارک دید. آوردن حراجی کریستی به ایران، یکی از آن برنامه‌ها بود.

به این منظور مدیران ارشد کریستی به ایران دعوت شدند و وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی وقت هم دیداری با رییس کریستی داشت و در جریان این رفت‌وآمدها خبر رسید که مسئولان کریستی علاقه دارند این حراجی در ایران هم فعال باشد.

در ادامه این برنامه، تعدادی سفر پژوهشی انجام شد و دستاورد آن هم برقراری نمایشگاهی از هنرهای معاصر ایران در لندن در سال ۲۰۰۲م بود که به خریداران و مجموعه‌داران هنری، امکان شناسایی برخی آثار هنری ایرانی را داد.

آن زمان برای جلب نشدن رضایت مدیران کریستی برای ورود به ایران دلایل متعددی مطرح شد؛ ازجمله نبود سیستم بانکداری الکترونیکی در ایران. خریداران آثار هنری به‌طور معمول برای خرید این آثار از سیستم E-CARD استفاده می‌کنند که این سیستم در ایران محدود بود. ضمن اینکه هنوز برای حمل آثار در ایران تدابیر امنیتی لازم وجود نداشت. از طرفی هم بوروکراسی نامطمئن و کاغذبازی‌های شدیدی که برای روابط اداری ایران قائل بودند، مانع شد که برای حضور این حراجی در ایران تصمیم جدی بگیرند.

▣ دولت‌های نهم و دهم و کریستی

با عوض شدن دولت و روی کار آمدن محمود احمدی‌نژاد، شاید اندک امید برای بهبود شرایط از بین رفت. پرویز کلانتری در این باره گفت: با روی کار آمدن احمدی‌نژاد، بانیان کریستی متوجه شدند که هیچ جوره در این دوره نمی‌توانند فعالیت برون‌مرزی را در ایران اداره کنند در نتیجه حراجی را به دوبی بردند.

در عمل نیز چنین اتفاقی روی داد چون با تشدید تحریم‌ها، درحالی که انتظار می‌رفت با گذر زمان بانکداری الکترونیک ایران پیشرفت کند، کار خرید و فروش آثار هنری و جابه‌جایی پول با خارج از کشور سخت‌تر و حتی ناممکن شد و موضوع دیگری که پررنگ‌تر می‌نمود بحث مربوط به بیمه‌ها بود. بیمه ایران در لیست تحریم‌ها قرار گرفت و شرکت‌هایی هم که چنین بیمه‌هایی را انجام می‌دادند، بنا به شرایط موجود، ارقام سرسام‌آوری طلب می‌کردند که کار را از پیش دشوارتر می‌کرد.

▣ دولت یازدهم و کریستی

با روی کار آمدن حسن روحانی و سیاست‌گذاری‌هایی مبنی بر واگذاری امور به بخش خصوصی به نظر می‌رسد که تقویت حضور ایران در حراجی‌هایی مانند کریستی در دستور کار باشد. از طرفی هم شاید تغییر و تحولاتی که در عرصه سیاست خارجی در حال وقوع است و بحث لغو تحریم‌های بیمه‌ای و بانکی مطرح می‌شود، امیدها برای احتمال برگزاری کریستی در ایران یا به قول «پیروز کلانتری» سرازیر شدن بخشی از ثروت این حراجی به ایران تقویت شود.

البته علاوه بر آنچه به‌عنوان مشکلاتی بر سر راه حضور کریستی در ایران یاد شد، مسائل فرهنگی از قبیل نحوه حضور هنرمندان خارجی در ایران و امکان ارائه و نمایش آثاری است که با فرهنگ مردم و حکومت ایران همخوانی چندانی ندارد. به‌طور نمونه نمایش تصاویر برهنه بر تابلوهای نقاشی از مشکلاتی است که شاید هنوز برای آن چاره‌ای اندیشیده نشده و بعید به نظر می‌رسد که وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برای این موارد بتواند کاری پیش ببرد.

▣ نبود زیر ساخت برای حضور در ایران

فارغ از بحث‌های مطرح شده درباره موانع موجود بر سر راه حضور کریستی در ایران، بنا بر آنچه گفته شد به نظر می‌رسد که بانیان کریستی گرچه از حضور ایران در این حراجی خوشحال به نظر می‌رسند ولی اکنون تمایلی برای حضور در ایران از خود نشان نمی‌دهند. علیرضا سمیع‌آذر، مدیر حراج تهران که یکی از نمونه‌های موفق حراج داخلی است، درباره میزبانی ایران از حراج‌های بین‌المللی به صمت گفت: ما هنوز به شبکه بانکی جهانی وصل نیستیم. در دوبی که میزبانی حراج‌های هنری خاورمیانه را برعهده دارد، خریداران به شبکه جهانی بانک‌ها متصل هستند و می‌توانند به سهولت با کارت‌های اعتباری خود خرید کنند. از طرف دیگر در دوبی تسهیلات گمرکی بسیار خوبی فراهم است. در ضمن در دو دهه گذشته توانسته جایگاه خود را به عنوان یک مرکز تجارت جا بیندازد. سمیع‌آذر تاکید کرد: برگزاری یک حراج بین‌المللی امکانات بانکی، گمرکی، بیمه‌ای و زیرساخت‌های توریستی مانند هتل‌های مناسب را می‌طلبد که این اتفاق‌ها در بلندمدت ایجاد می‌شود. در کوتاه‌مدت با وجودی که ما مرکز هنر منطقه هستیم، اما امکانات دوبی بیش از ماست.

▣ مشخص نبود وضعیت بانکی

جاوید رمضانی، کارشناس هنری و مرمت نیز درباره نبود شرایط مناسب برای برگزاری حراج‌های بین‌المللی گفت: ما در داخل کشور در طول ۵سال گذشته تجربه‌های موفقی در برگزاری حراج آثار هنری داشته‌ایم که تبعات خوبی هم برای هنر و هنرمندان داشته است. اما وقتی بخواهیم حراجی را به شکل بین‌المللی برگزار کنیم، معادلات پیچیده‌تر می‌شود و پای معادلات اقتصادی هم به میان می‌آید.

وی افزود: نبود توسعه سیستم بانکداری الکترونیک بین‌المللی در ایران، کاغذبازی‌های شدید و مشخص نبودن وضعیت مالی آثاری که قرار بود در ایران وارد شده و پس از عرضه و فروش، از ایران خارج شوند و در کنار اینها، اعتماد نداشتن مدیران کریستی به سیستم حمل‌ونقل کالاهای این حراجی‌ها و همچنین احتمال حراج نشدن برخی آثار هندی و عربی در ایران را می‌توان به‌عنوان سرفصل‌های مهمترین دلایل مدیران کریستی برای موافقت نکردن با ایجاد شعبه‌ای در ایران برشمرد که هریک داستان مفصلی دارد.

کریستی یک بنگاه تجارت آثار هنری و یک خانه حراج اشیای هنری با شهرت جهانی است. این مرکز بزرگترین خانه حراج دنیا با مجموع فروش ۳/۵میلیارد دلاری در نیمه اول سال ۲۰۱۲ میلادی است. کریستی دارای دفاتر اصلی در خیابان کینگ در لندن و راکفلر پلازا در نیویورک است.

حراج کریستی خاورمیانه سالانه دوبار به‌وسیله خانه حراج کریستی در دوبی برگزار شده و به‌طور عمده آثاری از هنر معاصر کشورهای خاورمیانه در آن عرضه می‌شود. هنرمندان ایرانی در دوره‌های مختلفی از این حراج رکورددار بوده‌اند.

فروش آثار هنرمندانی مانند فرامرز پیل‌آرام، پرویز تناولی، محمد احصایی، سهراب سپهری و... در این حراجی، تعلیق قانون یک درصد در خرید آثار هنری از سوی وزارتخانه‌ها و البته بی‌توجهی موزه هنرهای معاصر – به‌عنوان مرکزی که وظیفه خرید آثار هنری را دارد- به این موضوع، این نگرانی را ایجاد می‌کند که نکند با فروش این آثار مهم و ارزشمند، گنجینه ملی خود را از آثار هنری فقیر و فقیرتر می‌کنیم؟

> کریستی یک بنگاه تجارت آثار هنری و یک خانه حراج اشیای هنری با شهرت جهانی است. این مرکز بزرگترین خانه حراج دنیا با مجموع فروش ۳/۵میلیارد دلاری در نیمه اول سال ۲۰۱۲ میلادی است

هفت هنر

حضور۵هزار هنرمند در هشتمین‌جشنواره‌تجسمی‌فجر

مهلت ارسال آثار هنرمندان به هشتمین جشنواره بین‌المللی تجسمی فجر، ۲۸ آذر به پایان رسید و ۴ هزار و ۹۱۵ هنرمند ایرانی و خارجی موفق به ثبت نام در این رویداد هنری شدند.

به گزارش صمت؛ با پایان مهلت ثبت‌نام برای حضور در هشتمین دوره جشنواره تجسمی فجر، ۹ هزار و ۲۳۰ اثر در سایت این رویداد هنری و بین‌المللی ثبت شد.

بر اساس گزارش؛ ۴ هزار و ۹۱۵ هنرمند ایرانی و خارجی موفق به ثبت ۹ هزار و ۲۳۰ اثر در سایت جشنواره شده‌اند که از میان این آثار ۷ هزار و ۶۱۳ تک اثر و هزار و ۶۱۷ پروژه هنری از سوی هنرمندان ایرانی و ۴۰ کشور جهان برای حضور در جشنواره هشتم به دبیرخانه این جشنواره ارسال شدند.

هشتمین جشنواره بین‌المللی تجسمی فجر به همت مرکز هنرهای تجسمی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، از ۹ بهمن تا ۱۷ اسفند سال‌جاری به دبیر کلی مجتبی آقایی در موسسه فرهنگی و هنری صبا برگزار می‌شود.

«اوتیسم» در نیاوران خوانده می‌شود



نمایشنامه «اوتیسم» نوشته نگین صادقی‌فر، چهارشنبه ـ ۲ دی ـ ساعت ۱۸ در فرهنگسرای نیاوران خوانده می‌شود. به گزارش صمت، این اثر نمایشی درباره بیماری «اوتیسم» است که به‌عنوان اختلال شایع قرن ۲۱ مطرح شده و در جامعه ما نیز به‌طور غیرقابل تصوری در حال پیشرفت است.

نگین صادقی‌فر که کارگردانی این نمایشنامه خوانی را نیز بر عهده دارد درباره نمایشنامه «اوتیسم» می‌گوید: در این نمایشنامه به اوتیسم به‌عنوان یک مشکل اجتماعی نگاه شده و عوامل آن بر این هستند که نوع نگاه مخاطبان را به گرفتاران این اختلال، بازتر و شفاف‌تر نشان دهند.

نقش‌خوانان این اثر نمایشی، فرهاد شریفی، نگین صادقی‌فر و علی حیدری هستند. موسیقی آن را ابراهیم شریعتی و طراحی پوستر و بروشور را امید خوشمنش برعهده دارند.

جایزه جدید یک میلیون دلاری برای فیلم کوتاه

جشنواره فیلم کوتاه ژاپن که به تازگی از سوی یک بازیگر ژاپنی افتتاح شده، از پایه‌گذاری یک جایزه حدود یک میلیون دلاری برای سازندگان فیلم کوتاه در سطح جهان، خبر داد. به گزارش فارس، «تتسویا بسشو»، بازیگر ژاپنی به خاطر علاقه ویژه‌ای که به فیلم‌های کوتاه دارد، اقدام به تاسیس یک جشنواره فیلم کوتاه در توکیو با جایزه به طور تقریبی یک میلیون دلار (۱۰۰ میلیون ین) کرده است. بنا به اعلام این جشنواره، فیلمسازان سراسر جهان با فیلم‌های کوتاه خود می‌توانند در این جشنواره شرکت کرده و برای به دست آوردن این جایزه یک‌میلیون دلاری با دیگر فیلمسازان به رقابت بپردازند.

در فراخوان این جشنواره آمده است که فیلمنامه نوشته شده برای هر فیلم کوتاه حداکثر باید دارای ۵۰۰ کلمه باشد. همچنین زبان اصلی هر فیلم نیز ژاپنی یا انگلیسی بوده و علاقه‌مندان حداکثر تا ۲۹ فوریه ۲۰۱۶ میلادی فرصت ارسال آثار خود را دارند. در ادامه این فراخوان آمده است: در مرحله نخست، ۵ فینالیست انتخاب شده‌اند که هر کدام از آنها برنده یک چک به مبلغ ۴هزار دلار شده و در مرحله بعد یک فیلم به عنوان برنده نهایی انتخاب می‌شود که آن فیلم علاوه بر جایزه مرحله نخست، برنده حدود یک میلیون دلار دیگر نیز خواهد شد.

تربیت ۵۰۰ هزار کارآموز تئاتری در انگلیس

کمپانی رویال شکسپیر انگلیس در روزهای پایانی سال ۲۰۱۵میلادی اعلام کرد که در سال گذشته میلادی ۵۰۰هزار کارآموز تئاتری را در سراسر انگلیس پرورش داده است.

به گزارش مهر به نقل از سایت رسمی کمپانی رویال شکسپیر، این کمپانی در حوزه آموزشی خود در سراسر انگلیس برنامه‌هایی را برای آموزش نوجوانان و جوانان علاقه‌مند به تئاتر و همچنین آموزگاران مدارس مختلف تدارک می‌بیند که در سال گذشته میلادی هم این برنامه‌ها را اجرا کرد.

براساس آمار اعلام شده از سوی این کمپانی بین‌المللی تئاتر، سال گذشته میلادی ۵۰۰هزار کارآموز اعم از نوجوانان و جوانان و همچنین آموزگاران مدارس با برنامه‌های آموزشی کمپانی رویال شکسپیر، آموزش دیده‌اند.

جشنواره مقاومت

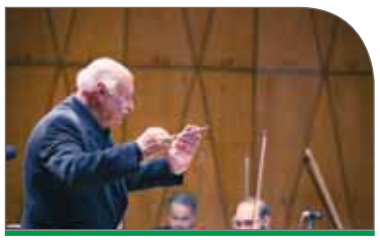
قدیمی‌ترین جشنواره بعد از انقلاب در ایستگاه چهاردهم



نشست خبری چهاردهمین جشنواره بین‌المللی فیلم مقاومت، صبح دیروز با حضور محمد خزاعی (دبیر جشنواره)، محمدحسین نیرومند (مدیرعامل انجمن سینمای انقلاب و دفاع مقدس) و یزدان عشیری (مدیر روابط عمومی این رویداد سینمایی) در مرکز فرهنگی اسوه برگزار شد. به گزارش صمت رییس انجمن سینمای انقلاب و دفاع مقدس با بیان اینکه مشکلی بابت بودجه برگزاری جشنواره فیلم مقاومت نداریم، ابراز امیدواری کرد که مجلس شورای اسلامی ردیف بودجه ویژه‌ای را برای حمایت از فیلم‌های دفاع مقدس در نظر بگیرد. نیرومند با اشاره به تلاش کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی برای اختصاص بودجه به تولید فیلم‌های دفاع مقدس افزود: در سال گذشته، کمیسیون فرهنگی، ۲۰میلیارد تومان را به این امر اختصاص داد اما این رقم در لایحه بودجه سال گذشته اختصاص پیدا نکرد و امیدوارم امسال این اتفاق بیفتد، زیرا جلساتی داشتیم و قول مساعدی هم گرفتیم تا بودجه‌ای جداگانه در حوزه مقاومت تعریف شود و بتوانیم کارهای ملی و بین‌المللی بسازیم. در این نشست محمد خزاعی با اشاره به پیشینه جشنواره فیلم مقاومت یادآور شد: امسال یکی از بزرگترین دوره‌های جشنواره را تجربه می‌کنیم، چراکه جشنواره جدید ۲۴ بخش دارد و شامل بخش‌هایی همچون مستند، کوتاه، تله فیلم، سریال، پویا نمایی، نماهنگ، قلم طلایی و... در بعد ملی و بعد بین‌الملل است. دبیر جشنواره فیلم مقاومت همچنین از برگزاری ۴بزرگداشت و نیز تشکیل شورای راهبردی فیلم مقاومت خبر داد. او همچنین از خبرنگاران حاضر در نشست خواست تا دلایل برگزار نشدن سالانه جشنواره فیلم مقاومت را بررسی کنند. او در عین حال خاطرنشان کرد: کل مدیریت فرهنگی نسبت به ساخت اینگونه فیلم‌ها غفلت کرده است. از سوی دیگر بعضی فیلمسازان نیز ساخت این گونه آثار را کارهای سفارشی می‌دانند و علاقه چندانی به آن ندارند.

موسیقی

موسیقی ما «ملی» است نه «سنتی»



فرهاد فخرالدینی واژه «سنتی» را در موسیقی ایران واژه‌ای جدید دانست و گفت: «سنتی» نامیدن موسیقی ایرانی که روی آن کار می‌شود و ممکن است بر مبنای آن، هر روز آهنگ جدیدی ساخته شود، درست نیست. به گزارش ایسنا، این آهنگساز با اشاره به اینکه موسیقی ملی ایران در ابتدا به نام «موسیقی ایرانی» و سپس به «ردیف موسیقی اصیل ایران» شهرت داشت، اظهار کرد: پس از مدتی، به این نوع موسیقی نام «سنتی» را دادند که من با این واژه موافق نبودم و نیستم، زیرا «سنت» تحرک ندارد. ما می‌توانیم بگوییم سنت در مراسمی مانند چهارشنبه‌سوری هست، اما در موسیقی ایرانی که روی آن کار می‌شود و ممکن است هر روز بر مبنای آن، آهنگ جدیدی ساخته شود، سنت وجود ندارد. او ادامه داد: یک آهنگساز باید با چگونگی رشد فرهنگ و تعلیم و تربیت کشور، ادبیات ایران، شعرای این مرز و بوم و ردیف و موسیقی ملی و محلی آشنا باشد، بنابراین اثری که خلق می‌کند «موسیقی ملی» به شمار می‌رود. زمانی که یک موسیقی برای مردم این مرز و بوم ساخته می‌شود و در خاطر آنها می‌ماند، سنتی نیست، بلکه ملی است. این رهبر ارکستر با اشاره به اینکه تالارهایی که کنسرت در آنها برگزار می‌شود، نسبت به ۷۰میلیون نفر جمعیت کشور، ظرفیت چندانی ندارند، اظهار کرد: کنسرت‌ها در حال حاضر آنقدر تاثیرگذار نیستند و قیمت بلیت‌ها هم خیلی گران شده و تهیه کردن آن آسان نیست. در حالی که پیش از این، مردم به‌شکل رایگان موسیقی گوش می‌کردند. او معتقد است: گرفتاری‌ها از تلویزیون شروع شد و به وسیله آن، جدیت موسیقی ایران از بین رفت و موسیقی شکل‌های دیگری به خود گرفت و آن جدیتی که در ارکسترها بود، با آمدن تلویزیون کمتر شد و مردم به تماشای سریال‌های مختلف رو آوردند.

گسترش صنعت معدن تجارت
سه‌شنبه اول دی ۱۳۹۴ - ۱۰ ربیع الاول ۱۴۳۷ - ۲۲ دسامبر ۲۰۱۵ - شماره ۳۹۲- پیاپی ۱۷۱۰

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر فناوری: فرهاد صدیقی توانا
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه صنعت: حامد شایگان
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
دبیر گروه خودرو: میترا ممسنی
دبیر گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی
دبیر گروه عکس: مهدی کاوه‌ای

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

پیامبر گرامی اسلام، حضرت محمد مصطفی(ص) فرموده‌اند: مومنان همچو اجزای یک بنا، همدیگر را نگه می‌دارند.

کوتاه فرهنگی - اجتماعی

بهره‌برداری از ۲۰۰ مرکز شیمی درمانی

وزیر بهداشت و درمان از بهره‌برداری حداقل ۲۰۰ مرکز شیمی درمانی تا اوایل سال آینده خبر داد.

به گزارش مهر، دکتر سیدحسن هاشمی گفت: بخشی از منابع این پروژه‌ها در طرح تحول سلامت دیده شده و بخشی نیز به وسیله خیران و منابع دانشگاه‌های علوم پزشکی تامین خواهد شد.

هاشمی، حمایت‌های مالی در حوزه دارو برای بیماران صعب‌العلاج را بسیار مهم دانست و گفت: خوشبختانه از ابتدای طرح تحول سلامت شاهد حمایت قابل توجهی از هزینه‌های دارویی بیماران صعب‌العلاج هستیم به‌طوری که پرداخت مردم در شهرها به ۶درصد و در روستاها نیز به ۶درصد کاهش یافته است و امیدواریم در آینده بتوانیم با جایگزین کردن بخشی از یارانه‌ها، حمایت بیشتری از بیماران صعب‌العلاج داشته باشیم.

۸هزار بقعه متبرکه و امامزاده

نماینده ولی فقیه و رییس سازمان اوقاف و امور خیریه گفت: تولیت بیش از ۸هزار بقعه متبرکه و امامزاده بر عهده این سازمان است.

به گزارش ایلنا، حجت‌الاسلام والمسلمین علی محمدی گفت: اداره موقوفات فاقد متولی در سطح کشور هم بر عهده این سازمان است.

وی اضافه کرد: بیش از ۸۰هزار متولی موقوفات داریم که اداره برخی از آنها برعهده سازمان اوقاف و امور خیریه است.

محمدی خواستار توجه به سنت حسنه وقف در برنامه توسعه ششم کشور شد و گفت: وقف می‌تواند در ابعاد فرهنگی، اجتماعی و غیره به دولت کمک کند؛ اما باید جایگاه خود را در سیاست‌های کلی کشور پیدا کند تا رشد و تعالی یابد.

خدمات خیرانه و نفی خشونت

رییس جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران گفت: انجام خدمات خیرانه و داوطلبانه موجب نفی خشونت در جامعه می‌شود.

به گزارش ایرنا، سیدامیرمحسن ضیائی افزود: انجام این خدمات موجب کاهش آسیب‌های اجتماعی و همبستگی اجتماعی می‌شود.

وی با اشاره به فواید اقتصادی انجام خدمات داوطلبانه در جامعه گفت: برای نمونه در امریکا در طول یک‌سال، ۴۰۰میلیارد دلار خدمات داوطلبانه انجام شده است.

ضیائی ادامه داد: مهم است که خدمات داوطلبانه در بستر و مدل مناسب انجام شود که در آن صورت آثار مثبت اجتماعی زیادی خواهد داشت.

دفن ۴۰ قربانی منا در مکه

رییس سازمان حج و زیارت با اعلام رضایت ۴۰ خانواده برای دفن حادثه‌دیدگان منا در مکه گفت: در صورت تمایل خانواده‌ها برای بازگرداندن پیکرهای این افراد از عربستان تمام تلاش خود را می‌کنیم.

به گزارش مهر، سعید اوحدی افزود: کمیته مشترکی در عربستان تشکیل شده که در قالب آن طرف سعودی متعهد شده براساس خواست خانواده‌های حاجیان ایرانی متوفی حادثه منا عمل کند.

وی اضافه کرد: تاکنون مشخص شده ۶۹ پیکر از پیکرهای پاک زائران ایرانی حادثه منا را، عربستان بدون مجوز در مقبره شهدای مکه دفن کرده است.

اوحدی با بیان اینکه ۱۴ خانوار دیگر نیز هنوز اعلام نظر نکرده‌اند، تصریح کرد: اگر این خانواده‌ها نیز نظرشان به برگشت پیکر مطهر عزیزان‌شان باشد، پیگیری جدی در این‌باره انجام خواهد شد.

مدارس تهران، امروز وفردا تعطیل نیست

معاون نظارت و پایش محیط‌زیست استان تهران گفت: مدارس تهران در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه هفته جاری تعطیل نیست. به گزارش ایرنا، محمد رستگاری افزود: در جلسه کمیته اضطراری آلودگی هوای تهران تصمیماتی با توجه به گزارش اداره کل هواشناسی استان تهران مبنی بر ادامه آلودگی هوای پایتخت تا پایان هفته جاری گرفته شد. وی گفت: تعطیلی ۲ روزه مدارس تهران و یک روزه مدارس برخی شهرستان‌های استان تهران، پیش دبستانی و مهدکودک‌ها، ممنوعیت فعالیت یک هفته‌ای معادن شن و ماسه و صنایع آلاینده در استان، ممنوعیت فروش روزانه مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک و تشدید برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی از مصوبات مهم این کمیته بود.

بارندگی‌ها کم شد؛ باز هم خشکسالی در راه است؟

زمانی که باران و برف در نقاط مختلف کشور بارید همه بر این باور بودند که دیگر پدیده خشکسالی در کشور لااقل برای امسال رخت برمی‌بندد. در تهران چند روزی باران و اندکی برف بارید ولی ناگاه متوقف شد و به دنبال آن پدیده آلودگی هوا در کلانشهر تهران و همه استان تهران سایه افکند و بار دیگر این پرسش را مطرح کرد که سرانجام «ترسالی» چه خواهد شد. این روند هم کم‌وبیش در سایر استان‌های کشور متوقف شد و باز موضوع بحران آب و کم‌آبی در کنار آلودگی هوا، دل بسیاری از ایرانیان را لرزاند و...

بار دیگر ال‌نینو؟

اوایل پاییز امسال بود که سخن از پدیده آب‌وهوایی «ال‌نینو» در کشور رفت و مدت‌ها بحث روز بود. بار دیگر با فروکش کردن بارش‌ها سخن از خروج ال‌نینو از کشور و شروع دوباره خشکسالی در کشور مطرح شد. اما «ال نینو» چیست و در چرخه آب‌وهوایی جهان چه نقشی دارد؟ هواشناسان، «ال‌نینو» را قدرتمندترین چرخه آب‌وهوایی ۶۵سال گذشته می‌دانند که آثار عظیمی را بر آب‌وهوا در سراسر جهان ازجمله ایران داشته است.

تاثیرات ال نینو در شرایط آب‌وهوایی ایران عبارت از گردوغبار نامنظم، بارندگی و تغییرات دمایی شدید بود که کم‌وبیش تا حدودی در هفته‌های اخیر با آن در شهرها و استان‌های مختلف کشور روبه‌رو شدیم. اما هواشناسان از سرمای بسیار دشوار زمستان در پدیده «ال نینو» سخن گفتند که دمای بسیار پایینی در این فصل در بردارد. از همه این موارد که بگذریم بررسی‌ها نشان می‌دهد که در ابتدای دهه ۸۰ قرن گذشته میلادی، ال‌نینو کشورهای منطقه شرقی آسیا را با خشکسالی شدیدی مواجه کرد اما شواهد جدید نشان می‌دهد که این پدیده ممکن است علاوه بر تغییرات در شرایط آب‌وهوایی، با افزایش بارندگی در ۱۵ سال آینده همراه شود.

> از سال ۲۰۱۹ میلادی یعنی حدود ۳سال دیگر شروع دوباره خشکسالی‌ها در کشور به‌ویژه در خراسان جنوبی به‌عنوان یک خطر و هشدار مطرح است



خشکسالی سخت در استان‌ها

قلب‌های‌مان فرو می‌ریزد وقتی باخبر می‌شویم با وضعیت آب‌وهوایی که درحال حاضر استان‌های مختلف دارند کارشناسان انتظار خشکسالی سختی را می‌کشند. پایگاه خبری - تحلیلی پیام بشرویه نوشته است: از سال ۲۰۱۹ میلادی یعنی حدود ۳سال دیگر شروع دوباره خشکسالی‌ها در کشور به‌ویژه در خراسان جنوبی به‌عنوان یک خطر و هشدار مطرح است. در این زمینه یک کارشناس اظهارنظر کرده که از هم‌اکنون باید به فکر بود و زیرساخت‌ها را ایجاد کرد زیرا اگر زیرساخت‌ها درست نشود مشکلات عدیده‌ای برای بخش کشاورزی به وجود خواهد آمد. وی پیشنهاد کرده که برای جبران بخشی از راه‌های مقابله با خشکسالی، استفاده از شیوه‌های بهره‌گیری از نهادهای کشاورزی بومی و سنتی ازجمله کودهای آلی و ورمی کمپوست، هم طبیعی بوده و هم آب و خاک را شیرین می‌کند و می‌تواند موثر باشد. با توجه به اینکه بیشتر کشاورزان در کنار مزرعه خود به دامداری مشغولند می‌توانند با استفاده از غنی‌سازی کود حیوانی به‌صورت ورمی کمپوست و تولید اسید هومیک، شوری را از آب و خاک مزارع گرفته و سطح زیرکشت محصولات را به ۲ برابر افزایش دهند.

خشکسالی در سمنان

در همین زمینه یک مقام مسئول در وزارت نیرو با هشدار نسبت به بروز خشکسالی شدید پس از ال‌نینو در ایران گفت: خشکسالی سختی در انتظار کشور است. به گزارش مهر، اتابک جعفری با اشاره به وقوع پدیده ال‌نینو در استان سمنان خاطرنشان کرد: گرچه وقوع این پدیده در کشور کمی زمین تشنه کشورمان را از وضعیت قرمز بیرون می‌آورد؛ اما پس از آن، شاهد خشکسالی شدیدی در کشور خواهیم بود. این مقام مسئول در وزارت نیرو با بیان اینکه دوره خشکسالی سختی در انتظار سمنان است، اظهار کرد: کاهش آورد دبی چشمه‌ها، کاهش تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی و افزایش برداشت از آبخوان و نیز افت مضاعف سفره‌های آب زیرزمینی از اثرات مهم خشکسالی در استان سمنان بوده است.

بار دیگر صرفه‌جویی در مصرف آب

مسئولان به‌ویژه مقامات وزارت نیرو در شرایط کنونی اعتقاد دارند که با توجه به دوره خشکسالی سخت در انتظار کشور، بهتر است که همه مسئولان ومردم، مصرف آب را درهمه بخش‌ها مدیریت کنند تا در آینده به‌ویژه در تابستان سال دیگر مشکلات کمبود آب،ضربات جبران‌ناپذیری به اقتصاد کشور نزند.

طرح «سلامت یار» برای کمک به بیماران



معاون درمان وزارت بهداشت با اشاره به اجرای طرح مشترک سلامت‌یار میان جمعیت هلال‌احمر و وزارت بهداشت گفت: در این طرح داوطلبان در فعالیت‌های پزشکی دخالت نمی‌کنند و تنها فعالیت زمین‌مانده‌ای را که مربوط به جسم و روح بیماران است، متقبل می‌شوند. به گزارش ایسنا، دکترمحمد آقاجانی افزود: بخش آموزش این طرح از امروز آغاز شده و ۱۰ بیمارستان در ۶ استان گلستان، اصفهان، فارس، خوزستان، آذربایجان‌شرقی، تهران و البرز انتخاب شده‌اند که به مرور در سراسر کشور گسترش پیدا می‌کند و فعالیت این طرح مربوط به حمایت‌های جسمی و روحی بیماران است. وی افزود: ما در ۵۷۰ بیمارستان وزارت بهداشت حمایت‌های جسمی و روحی هستند. فعالیت داوطلبان در این طرح به معنی دخالت در امور پزشکی نیست و آنها تکلیف زمین‌مانده‌ای را که درباره حمایت‌های جسمی و روحی از بیماران است، متقبل می‌شوند.

۶میلیارد تومان برای تجهیز کتابخانه‌های مدارس



معاون پرورشی و فرهنگی وزیر آموزش و پرورش، از رشد و تجهیز کتابخانه‌های کلاسی و برگزاری نمایشگاه کتاب نسبت به سال گذشته خبر داد و خاطرنشان کرد: امسال کتابخانه‌های مدارس شهر تهران را با ۶میلیارد تومان اعتبار تجهیز خواهیم کرد تا فرهنگ کتابخوانی در بین دانش‌آموزان ترویج یابد. به گزارش ایرنا، حمیدرضا کفاش با بیان اینکه ۴هزار و ۵۰۰ مدرسه، آموزش قرائت نماز را اجرا کرده‌اند، اظهار کرد: در اردوی ملی پیشتازان و فرزانگان، ۲ هزار و ۵۰۰ نفر آموزش عملیاتی دیده‌اند. وی به حوزه اردویی و تشکل‌های دانش‌آموزی اشاره و تصریح کرد: باوجود مشکلات اعتباری سال گذشته ۶۵۰هزار نفر به اردوهای راهیان نور اعزام شدند که امسال این تعداد به ۳۲۰هزار نفر تاکنون رسیده است. معاون پرورشی و فرهنگی وزیر آموزش و پرورش خاطرنشان کرد: ۱۰هزار دانش‌آموز دختر دبیرستانی به‌عنوان زیارت اولی‌ها به مشهد مقدس اعزام شدند و ۲ هزار و ۵۰۰ نفر با اعتبار ستاد اجرایی فرمان امام به مشهد مقدس نائل شدند.

رویداد

۱۲۰۰ طرح پژوهشی صنعتی



وزیر علوم، تحقیقات و فناوری گفت: بیش از ۱۲۰۰ طرح پژوهشی در صنعت در حوزه‌های مختلف در دانشگاه‌ها در حال اجراست. به گزارش صداوسیما، محمد فرهادی با اشاره به اینکه طرح‌های پژوهشی صنعت هر کدام از چند ماه تا حدود ۲سال زمان نیاز دارند، افزود: ارزش این طرح‌های پژوهشی بیش از ۲۰۰ تا ۳۰۰میلیارد تومان است. وی با اشاره به اینکه همکاری بین صنعت و دانشگاه باید به گونه‌ای باشد که بگوییم این دو با یکدیگر مشارکت دارند، گفت: آموزش‌های دانشجویان رشته‌های فنی و مهندسی باید در محیط‌های صنعتی و دوره‌های کارآموزی و کارورزی نیز در چنین مکان‌هایی انجام شود. فرهادی اضافه کرد: طرح‌های پژوهشی پایان‌نامه‌ها در رشته‌های فنی مهندسی نیز باید در مراکز صنعتی و با استفاده از آزمایش‌های مرجع و مرکزی انجام شود.

تازه‌های پزشکی

تولید داروی جدید ضدسرطان

پژوهشگران ایرانی دانشگاه کارولینسکا با همکاری گروهی از پژوهشگران در یک طرح بین‌المللی موفق به تولید داروی ضدسرطان شد که نخستین تست بالینی این دارو سال آینده در انگلستان انجام خواهد شد. به گزارش ایسنا، دکتر سعید اشتاد، گفت: پروژه داروی جدید ضدسرطان، تنظیم‌کننده آنزیم «ام-تی-اچ-وان) است؛ یک طرح بین‌المللی که از سوی موسسه کارولینسکای سوئد و آزمایشگاه اجرا می‌شود. وی با بیان اینکه فاز پژوهشی این طرح ۴ تا ۵ سال به طول انجامید، اظهار کرد: با تکمیل بخش پژوهشی طرح، مقاله آن نیز در سال ۲۰۱۴م در مجله نیچر به چاپ رسید و مورد توجه مجامع علمی قرار گرفت.

ارزان‌ترین روش درمان سرطان

مجید ورکیانی به همراه یک گروه پژوهشی از دانشگاه نیوساوت ولز استرالیا با استفاده از یک تراشه زیستی موفق به توسعه روشی ارزان‌قیمت برای درمان سرطان شد که در آن سلول‌های سرطانی شناسایی شده و از خون حذف می‌شوند. به گزارش ایرنا، در این روش که مشابه دیالیز است، خون به‌وسیله یک تراشه زیستی فیلتر شده و سلول‌های سرطانی حذف می‌شوند. پژوهشگران این روش را دیالیز سرطان نامیده‌اند. این روش ارزان‌ترین و راحت‌ترین روش درمان سرطان است.

جایزه «حکیم اهوازی»

ستاد توسعه علوم و فناوری‌های شناختی به ۱۴ مقاله منتخب پژوهشگران جوان (زیر ۳۵ سال) که در کنگره علوم اعصاب پایه و بالینی ارائه می‌شوند، جایزه «حکیم اهوازی» می‌دهد. به گزارش مهر، دبیر کنگره علوم اعصاب با اعلام این خبر افزود: این جایزه، با نام جایزه «اهوازی» (علی ابن عباس مسعودی؛ پزشک و دانشمند ایرانی قرن چهارم؛ ملقب به اهوازی، که پیش از حکیم ابوعلی‌سینا می‌زیست)، با همکاری انجمن علوم اعصاب، به ۷پژوهشگر جوان در بخش سخنرانی و ۷ پژوهشگر جوان در بخش پوستر اهدا می‌شود.

عکس روز



تصویر تیره و تار از آلودگی هوای تهران

عکس از فاطیما خوشبویی

