اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• اول آذر ۱۴۰۲
• ۸ جمادی‌الاولی ۱۴۴۵
• ۲۲ نوامبر ۲۰۲۳

• سال سی‌وپنجم شماره پیاپی ۳۷۷۱ • دوره جدید سال دهم شماره ۲۴۵۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



ایدرو، پیشرو در نوسازی صنایع

رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، روز گذشته در نشست خبری دومین رویداد ملی «صنعت دانش‌بنیان، انقلاب صنعتی چهارم و شهر هوشمند» بااشاره به اینکه ماموریت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران همواره پیشرو بودن در نوسازی صنایع است، اظهار کرد: این سازمان فناوری و دانش جدید را وارد صنایع کرده و مشارکت در سرمایه‌گذاری و کاهش ریسک‌پذیری را پیگیری می‌کند. بابک احمدی افزود: این سازمان متولی هوشمندسازی شهر نیست، اما صنعت شهر هوشمند را به خط کرده و در اختیار مدیریت شهر تهران و شهرداری قرار می‌دهد؛ از این‌رو حوزه‌های محوری حمل‌ونقل، تغییر اقلیم در صنایع مرتبط، شهر هوشمند و صنایع پتروشیمی مرتبط با دانش‌بنیان‌ها، صنعت آب و سایر موارد را دنبال می‌کنیم.

۲

صمت وضعیت بازار خودرو را بررسی کرد

ردپای آرامش در بازار ناآرام خودرو

بازار خودرو از روزهای آغازین امسال تاکنون در بخش‌های گوناگون از تولید و تامین قطعه گرفته تا واردات و عرضه، فراز و نشیب‌های زیادی را پشت‌سر گذاشته و به جرأت می‌توان گفت هر روز خبر تازه‌ای از این بازار یا بازارهای وابسته با آن شنیده می‌شود. ضمن اینکه تاکید داریم بخش زیادی از این خبرها تلاش‌هایی بوده در راستای کاهش التهابات این بازار و کمک به مصرف کننده، اما نمی‌توان این موضوع را هم نادیده گرفت که در برخی از بخش‌ها با برنامه‌ها و سیاست‌های نادرست و بعضا عجولانه، ضربه‌هایی هم به این بازار وارد آمده که بر نابسامانی‌ها افزوده و در مواردی مشکلات بازار و صنعت خودرو کشور را پیچیده‌تر و سخت‌تر کرده است. در نهایت اینکه چند ماهی است همزمان با ریزش قیمت‌ها شاهد رکود ادامه‌دار در بازار خودرو هستیم؛ با این همه بسیاری از فعالان این بازار معتقدند ثبات حاکم بر بازار خودرو به نوعی نشان از آرامش در این بازار دارد.

۴



توافقات محیط‌زیستی الزامی بر اجرا ندارند

رفع آلودگی ارس در پیچ‌وخم‌های حقوقی

۱۳

چهره‌ها



پیش‌بینی افزایش ۱۸ و ۲۰ درصدی حقوق کارمندان و بازنشستگان

۲



احیای وزارت بازرگانی تا نیمه زمستان

۲

گفت‌وگو



معدن یعنی اشتغال توسعه و رفاه

۶

گزارش روز

دروازه‌ای برای ورود به بازار یک میلیارد نفری

۸

بانک‌های متخلف در تیررس قانون

یکی از اصلی‌ترین علل عقب ماندن نهضت ملی مسکن از برنامه ساخت سالانه یک‌میلیون واحد مسکونی، بدقولی بانک‌ها است. در قانون جهش تولید مسکن ذکر شده که ۲۰ درصد منابع تسهیلاتی بانک‌ها باید به حوزه مسکن پرداخت شود، اما بانک‌ها همچنان همکاری‌های لازم را در این‌باره انجام نمی‌دهند.

از این‌رو به‌تازگی برای حل این موضوع در تبصره ۵ ماده ۴ قانون جهش مسکن درباره تسهیلات بانکی که باید بانک‌ها برای حوزه مسکن بپردازند، یک ضمانت اجرایی در نظر گرفته شده است. بر این مبنا که اگر بانک‌ها نسبت به سهمیه‌ای که بانک مرکزی معرفی می‌کند، سهم ۲۰ درصدی از تسهیلات خود به مسکن را نپردازند، به جریمه‌ای معادل همان یک‌پنجم عدد تعهدشده از سمت سازمان امور مالیاتی محکوم می‌شوند. مبلغ این جریمه وارد صندوق ملی مسکن خواهد شد تا مجدد در حوزه ساخت و عرضه و تولید مسکن به کار گرفته شود.

۱۰



انتصاب شایسته جنابعالی را به سمت ریاست سازمان صنعت و معدن و تجارت استان البرز تبریک گفته امیداست حضور شما با کوله باری از تجربه نوید بخش تحرک بیش از پیش صنعت البرز باشد

شرکت گل درمان ارشیا

دوستداران
شرکت دوستداران آینده‌ساز کیش

اعلامیه پذیره‌نویسی سهام

شرکت دوستداران آینده‌ساز کیش
(سهامی عام)

ثبت‌شده به شمارهٔ ۱۳۸۴۲
و شناسهٔ ملی ۱۴۰۰۸۳۵۷۶۹۰

۱۶



جناب آقای دکتر انصاری
ریاست محترم سازمان صنعت و معدن و تجارت استان البرز

با کمال مسرت و افتخار انتصاب جنابعالی رابه سمت ریاست سازمان صنعت و معدن و تجارت استان البرزکه سمبل بارزی از توانایی های ارزشمند وتلاشهای خستگی ناپذیر جنابعالی می باشد تبریک عرض نموده .امید است در سایه الطاف الهی در پیش برداهداف جامعه صنعتی البرز موفق و سربلند باشید

شرکت گستره صنعت سحاب



جناب آقای دکتر محمد انصاری
ریاست سازمان صنعت و معدن و تجارت استان البرز

انتصاب جنابعالی را به سمت ریاست سازمان صنعت و معدن و تجارت استان البرز تبریک گفته ،امید است در سایه تاییدات الهی و با کوله باری از تجربه شما شاهد تحولات چشمگیر در صنعت البرز باشیم

شرکت رخشان رزین تهران (اسماعیل مهدی زاده دهکردی)

بیمه سامان
Saman Insurance

بیمه عمر و تشکیل سرمایه
روی زندگیت سرمایه‌گذاری کن

- صدور آنلاین بیمه عمر و تشکیل سرمایه
- ارائه خدمات بیمه‌گری به‌صورت آنلاین
(درخواست وام، بازخرید و برداشت از اندوخته)
- برداشت خودکار حق‌بیمه از حساب بانکی بیمه‌گذار (Direct Debit)



با اسکن QR Code بیمه‌نامه خود را دریافت کنید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاوره رایگان می‌توانید به وبسایت شرکت بیمه سامان به نشانی www.si24.ir مراجعه یا با شماره تلفن ۸۹۴۳ - ۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران

فراخوان تجدید مناقصه عمومی دومرحله‌ای باارزیابی کیفی (یکپارچه)
خرید و نصب و راه اندازی ۱۰ دستگاه مولد برق اضطراری

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) خرید و نصب و راه اندازی ۱۰ دستگاه مولد برق اضطراری به شماره ۲۰۰۲۰۰۱۰۰۰۰۰۰۶۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ می‌باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷
زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف: آدرس فرودگاه مهرآباد- خیابان معراج- ساختمان اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران ۶۳۱۴۷۲۲۷

شناسه آگهی: ۱۶۰۶۷۹۱ م الف / ۳۲۷۶

چهره

پیش‌بینی افزایش ۱۸ و ۲۰ درصدی حقوق کارمندان و بازنشستگان



سخنگوی اقتصادی دولت تصریح کرد که نامه لایحه بودجه ۱۴۰۳ با نامه رئیس‌جمهوری، تقدیم مجلس شورای اسلامی خواهد شد.به‌گزارش ایرنا، سیداحسان خاندوزی، سخنگوی اقتصادی دولت در نشست خبری بااشاره به سرفصل‌های لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ اظهار کرد: در این لایحه، سهم درآمدهای پایدار دولت نسبت به امسال بیشتر شده است؛ همچنین تلاش شده هزینه‌های جاری و عمرانی به‌نحوی مدیریت شوند که کمترین ناترازی را شاهد باشیم.وی افزود: افزایش ۱۸درصدی ضریب حقوق کارکنان دولت و ۲۰ درصدی حقوق برای بازنشستگان در لایحه بودجه ۱۴۰۳ در نظر گرفته شده است؛ در امسال، منفی ۴۵۰ همت ناترازی عملیاتی به منفی ۳۰۸ همت کاهش یافت. در لایحه بودجه سال آینده ۱۳.۶۵ میلیارد یورو برای واردات کالاهای اساسی در نظر گرفته شده است.سخنگوی اقتصادی دولت تاکید کرد: میزان صادرات نفت خام در لایحه بودجه سال آینده، یک میلیون و ۳۵۰ هزار بشکه، به نرخ هر بشکه ۶۵ یورو در نظر گرفته شده و ۱۱ هزار خودرو وارد شده یا در آستانه ورود به کشور هستند.خاندوزی تصریح کرد: اگر در زمان توافق، خودروساز قیمتی اعلام کرده باشد، باید همان نرخ را رعایت کند و خودرو را با همان قیمت، به متقاضی تحویل دهد.

وی با بیان اینکه رشد تولید خودرو در امسال، ۲۲ درصد بود و از ابتدای امسال خودروسازان، ۶۲۶هزار دستگاه انواع خودرو تولید کرده‌اند، افزود: در تولید سواری ۱۹، وانت ۴۷ و کامیون و کشنده ۳۵ درصد طی هفت‌ماهه امسال رشد تولید داشته‌ایم.سخنگوی اقتصادی دولت تاکید کرد: از ابتدای امسال تاکنون، ۱۱هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده‌اند یا در آستانه ورود به کشور و در حال گذراندن مراحل تشریفات گمرکی هستند.خاندوزی با بیان اینکه هزار صورت مالی شرکت‌های دولتی منتشر شده که امید است تا پایان سال به رکورد بی‌سابقه انتشار ۲ هزار صورت شرکت‌های دولتی و عمومی کشور برسیم، خاطرنشان کرد: یکی از دغدغه‌های رئیس‌جمهوری این بود که باید تلاش کنیم بخش شرکت‌های دولتی نیز به ریل انضباط برگردد.وی ادامه داد: بسیاری از سوءمدیریت‌ها به‌دلیل نبودشفافیت شرکت‌های دولت در سال‌های طولانی گذشته نه در وزارتخانه، بلکه در ذیل شرکت‌های دولتی و حیاط خلوت، شکل می‌گرفت که در دو سال و نیم گذشته با اصرار رئیس‌جمهوری بر کنترل مسیر بی‌انضباطی شرکت‌های دولتی و عمومی به‌سمت شفاف‌سازی و پاسخگو کردن مدیران حرکت کردیم که شاهد ثمرات آن هستیم.سخنگوی اقتصادی دولت بیان کرد: از ۷۱۱ شرکت بخش عمومی، ۳۷۶ شرکت افزایش سود داشته‌اند و ۷۰ شرکت زیانده نیز سال ۱۴۰۱ از زیاندهی خارج و ۴۷۰ شرکت از زیان انباشته خود کاسته یا به مرحله سود انباشته رسیده‌اند.خاندوزی افزود: در مجموع، عملکرد مدیریتی شرکت‌ها، حاکی از این است که شفافیت مالی و اصرار دولت بر انضباط و پاسخگو کردن مدیران شرکت‌های دولتی مثل چوب ادب‌کننده منجر به اصلاح رویه‌ها و پنهان‌کاری‌ها شده است.

حمایت دولت از بازار سرمایه

خاندوزی در پاسخ به پرسشی مبنی بر بسته حمایتی دولت تا پایان سال برای بازار سرمایه، تاکید کرد: تلاش دولت بر این بوده است که از طریق کاهش عدم‌اطمینان و افزایش پیش‌بینی‌پذیری شرکت‌ها و صنایع بورسی کشور بتواند در ماه‌ها و سال‌های آینده نسبت به حمایت از بازار سرمایه عملکرد بهتری داشته باشد.به‌گفته وی، طرح سهام‌یار از طرح‌هایی بود که سال قبل تصویب و اجرا شد، این طرح تقریبا در روزهای سخت بازار اتفاق افتاد و باوجود این طرح، بازار شرایط بهتری پیدا کرد که نیازی به بازپرداخت مبالغ جبرانی در طرح سهام‌یار نبود.

خاندوزی با بیان اینکه برای مصوبه نرخ خوراک صنایع در شهریور امسال، اطلاع‌رسانی کاملی صورت گرفت، گفت: از این پس هم اگر پیشنهادهایی در قالب بودجه ۱۴۰۳ و چه در سنوات برنامه هفتم توسعه وجود داشته باشد، عمل خواهیم کرد.

سخنگوی اقتصادی دولت ابراز امیدواری کرد: مجموع تدابیر داخلی و خارجی به شرایط بازار سرمایه کمک کند تا بتوانیم یکی از مهم‌ترین منابع تامین مالی چه درباره بازار اولیه و نقدپذیری در بازار ثانویه را رو به جلو داشته باشیم.وی بااشاره به اینکه رئیس‌جمهوری بر رونق و پیش‌بینی‌پذیری صنایع به‌ویژه صنایع شاخص و بورسی کشور تاکید بسیار داشته است، افزود: بخشی از نااطمینانی‌هایی که در هفته‌های گذشته رخ داد، به‌دلیل مخاطرات بین‌المللی کشورهای منطقه است، به‌گونه‌ای که شاخص‌های بازار سرمایه در ترکیه و کشورهای دیگر طی ۴۰ روز اخیر با نوسان همراه بوده است.

مشوق‌های جذب سرمایه‌گذاران خارجی

خاندوزی در پاسخ به سوالی پیرامون جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی گفت: به‌موازات پیشرفت تبادلات با کشورهای همسایه، تاکید رئیس‌جمهوری این است که باید منافع اقتصادی حاصل از دیپلماسی پیگیری شود که در این رابطه تدابیر متعددی در حوزه تجارت و سرمایه‌گذاری اتخاذ شده است.وی ادامه داد: به‌عنوان مشوق برای سرمایه‌گذاران خارجی، اعطای اقامت طولانی‌مدت، کاهش مبلغ سرمایه‌گذاری از ۲۵۰ به ۱۰۰هزار دلار، امکان واردات طلا و فلزات گران‌بها در جایگاه بخشی از سرمایه خارجی به‌همراه کانال‌های ورود منابع در نظر گرفته شده است.سخنگوی اقتصادی دولت بیان کرد: نرخ ارز مورد عمل برای سرمایه‌گذاران خارجی از سوی بانک مرکزی و سازمان سرمایه‌گذاری خارجی اصلاح و ابلاغ شد. همچنین، تخفیف مالیاتی برای شرکت‌های دریافت‌کننده سرمایه‌گذار خارجی در نظر گرفته شد، این بخش از رفع تعهد ارزی صادرکنندگان معاف شد.خاندوزی با بیان اینکه اعطای تخفیف به سرمایه‌گذاران خارجی در پرداخت عوارض گمرکی ماشین‌آلات وارداتی نیز در حال انجام است، گفت: راه‌اندازی درگاه ملی آژانس تشویق سرمایه‌گذاری خارجی به زبان انگلیسی برای نخستین‌بار رونمایی شد.وی افزود: در دو سال و نیم دولت سیزدهم قرارداد ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی معتبر که منجر به شروع کار شود و تنها در حد تفاهمنامه نباشد، به امضا رسیده است.

سخنگوی اقتصادی دولت بااشاره به اینکه روسیه، چین و امارات بیشترین سرمایه‌گذاری خارجی را در این دو سال و نیم داشته‌اند، میانگین سرمایه‌گذاری معتبر در دولت سیزدهم را ۳ برابر میانگین سرمایه‌گذاری در ۹ سال قبل از آن اعلام کرد.

علت توقف طرح بنزین

وی درباره علت توقف طرح بنزین برای همه، گفت: باتوجه به اینکه، شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت که درگیر طرح هستند، در زمینه شیوه‌های اجرا و توسعه و گسترش الگو در سایر نقاط کشور ملاحظاتی داشتند، این طرح متوقف شده است.

خاندوزی خاطرنشان کرد: این طرح در مراحل اصلاح و تکمیل قرار دارد تا دوباره در ستاد اقتصادی دولت مطرح شود و تا به امروز تصمیمی برای اجرایی شدن آن در کشور وجود ندارد.

ارائه بودجه ۱۴۰۳ بعد از تصویب برنامه هفتم

سخنگوی دولت گفت: با درخواست مجلس، ارائه سند لایحه بودجه ۱۴۰۳ به بعد از تصویب لایحه برنامه هفتم موکول شد.

به‌گزارش ایرنا، علی بهادری‌جهرمی، سخنگوی دولت درباره روند بررسی و ارائه لایحه بودجه ۱۴۰۳ به مجلس گفت: لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ که از سوی دولت نهایی شده است، قرار بود با حضور رئیس‌جمهوری تقدیم مجلس شورای اسلامی شود.

وی ادامه داد: با درخواست هیات‌رئیسه محترم مجلس شورای اسلامی و باتوجه به عدم‌بررسی بخش نهایی برنامه هفتم توسعه، به جلسه بعد از اتمام بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه در صحن علنی مجلس شورای اسلامی موکول شد.

همچنین به‌گزارش ایسنا، در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ سهم درآمدهای مالیاتی تقریبا دوبرابر سهم درآمدهای حاصل از فروش نفت و گاز از سوی دولت در نظر گرفته شده که نشانگر اتکای بودجه به درآمدهای پایدار است.

براین اساس، سهم درآمدهای پایدار در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ معادل ۶۱.۵ درصد است که افزایش حدود ۱۱درصدی را نسبت به بودجه امسال دارد.

سهم واگذاری دارایی‌های مالی در لایحه بودجه سال آینده ۱۳.۲ درصد در نظر گرفته شده که یک درصد نسبت به بودجه امسال کاهش یافته است.

در زمینه فروش دارایی‌های سرمایه‌ای سهم ۲۵.۳ درصدی در نظر گرفته شده که نسبت به بودجه امسال نزدیک به ۱۰ درصد کاهش یافته و فروش نفت و گاز نیز سهم ۲۲.۸ درصدی در بودجه دارد که کاهش ۶.۲ درصدی را نشان می‌دهد.

بنابراین، برنامه دولت در بودجه سال آینده کاهش سهم درآمدهای نفتی و افزایش سهم درآمدهای پایدار است.

درآمد نفت در لایحه بودجه ۱۴۰۳ حدود ۶۱۴ هزار میلیارد تومان و درآمد مالیاتی ۱۱۲۲ میلیارد تومان از سوی دولت پیش‌بینی شده است که تقریبا دوبرابر درآمد نفت است.

همچنین، در لایحه بودجه سال آینده، مجموع رشد منابع بودجه عمومی دولت ۱۸ درصد نسبت به بودجه امسال است.

در مجموع، با افزایش درآمدهای پایدار و کاهش هزینه‌ها، کسری تراز عملیاتی بودجه پیشنهادی سال آینده نسبت به امسال از ۴۵۷ هزار میلیارد به ۳۰۷ هزار میلیارد تومان کاهش پیدا کرده است.

در بخش حقوق و دستمزد نیز، رشد حقوق کارکنان دولت ۱۸درصد و بازنشستگان ۲۰ درصد نسبت به امسال پیشنهاد شده است.

در نشست خبری دومین رویداد ملی صنعت دانش‌بنیان عنوان شد

ایدرو، پیشرو در نوسازی صنایع



شهناز صفایی: بابک احمدی، رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، روز گذشته در نشست خبری دومین رویداد ملی «صنعت دانش‌بنیان، انقلاب صنعتی چهارم و شهر هوشمند» بااشاره به اینکه ماموریت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران همواره پیشرو بودن در نوسازی صنایع است، اظهار کرد: این سازمان فناوری و دانش جدید را وارد صنایع کرده و مشارکت در سرمایه‌گذاری و کاهش ریسک‌پذیری را پیگیری می‌کند.

به‌گزارش صمت، رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) افزود: این سازمان متولی هوشمندسازی شهر نیست، اما صنعت شهر هوشمند را به خط کرده و در اختیار مدیریت شهر تهران و شهرداری قرار می‌دهد؛ از این‌رو حوزه‌های محوری حمل‌ونقل، تغییر اقلیم در صنایع مرتبط، شهر هوشمند و صنایع پتروشیمی مرتبط با دانش‌بنیان‌ها، صنعت آب و سایر موارد را دنبال می‌کنیم. وی تاکید کرد: جذب سرمایه، تامین ابزار و صنایع شهر هوشمند را در حوزه فناوری با همکاری وزارت راه و شهرسازی پیگیری می‌کنیم.

معاون وزیر صمت بااشاره به برگزاری دومین رویداد ملی صنعت دانش‌بنیان، انقلاب صنعتی چهارم و شهر هوشمند در دوم آذر گفت: هدف اصلی ما از برگزاری این همایش، جریان‌سازی در بدنه دولتی و خصوصی در خلق ایده‌ها، عملیاتی کردن آن و در نهایت، تجاری‌سازی و صنعتی‌سازی است.

احمدی ادامه داد: باید هدایت پژوهش‌ها را از نقطه دانشگاهی شروع و تا رسیدن به مرحله تجاری‌سازی از آنها حمایت کنیم. برای تحقق این راهبرد نیاز به هماهنگی و توافق با وزارت علوم و فناوری و معاونت علمی و دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری است. وی بیان کرد: باید از ظرفیت معافیت‌های مالیاتی، سرمایه‌گذاری و سایر موارد در هوشمندسازی صنایع بهره برد. از این‌رو ۳ زیرساخت بزرگ حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان از جمله نمونه‌سازی، ساخت سریع و تولید نیمه‌صنعتی را در دستور کار داریم.رئیس هیات‌عامل ایدرو عنوان کرد: فضای صنعتی و زیرساخت‌ها را در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان قرار داده و برای رسیدن آنها به بلوغ، تجاری‌سازی می‌کنیم. امیدواریم این حمایت‌ها تبدیل به جریان‌سازی و ایده‌ها تبدیل به محصولات فناورانه شود.

وی با بیان اینکه شهر هوشمند بدون مدیریت اطلاعات و تکنولوژی‌ها معنا ندارد، گفت: باید فرهنگ‌سازی در این عرصه ایجاد شود، همچنین یک موضوع جدی که باید روی آن کار شود، هم‌افزایی و هماهنگی بین دستگاه‌های کشور است، ضمن اینکه رهبر معظم انقلاب اسلامی در جلسات مختلف بر موضوع شرکت‌های دانش‌بنیان تاکید کردند.

احمدی بااشاره به امضای تفاهمنامه‌ای در همین زمینه با دانشگاه شهیدبهشتی، افزود: باید از ظرفیت‌های دانشگاهی و شرکت‌های دانش‌بنیان در هوشمندسازی شهر و صنایع مربوطه بهره برد.

وی خاطرنشان کرد: ایدرو به‌منظور ایده‌سازی، با معاونت علمی ریاست‌جمهوری و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری همکاری می‌کند.

ریل‌گذاری جدید در حوزه دانش‌بنیان

مدیرکل دفتر فناوری و نوآوری وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در این نشست خبری گفت: توافقنامه‌ای بزرگ در حوزه اقتصاد دانش‌بنیان امضا شد و ۱۵ هزار میلیارد تومان منابع به صنایع دانش‌بنیان تخصیص یافت.

علی بابایی در نشست خبری دومین رویداد ملی صنعت دانش‌بنیان، انقلاب صنعتی چهارم و شهر هوشمند، اظهار کرد: در دولت سیزدهم، ریل‌گذاری جدیدی در حوزه دانش‌بنیان انجام گرفته است و وزیر صمت اهتمام جدی به موضوع دانش‌بنیان در حوزه صنایع دارد.

وی افزود: با تاکید وزیر صمت، کارگروه ملی صنعت دانش‌بنیان با حضور ۵ دستگاه تشکیل شده است که در آن سیاست‌های کلان حمایتی از شرکت‌های دانش‌بنیان تعیین می‌شود.

مدیرکل دفتر فناوری و نوآوری وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در این کارگروه مقرر شده رویدادهای دانش‌بنیانی برگزار شود و در این زمینه سازمان ایمیدرو و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) پیشرو هستند.

بابایی بااشاره به اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان در مسیر مسائل ملی باید نقش‌آفرینی کنند، گفت: وزیر صمت ۲۰ ابرپروژه ملی را تعریف کرده و اصرار دارد شرکت‌های دانش‌بنیان در این مسیر پیش بروند و حل مسائل ملی را موردتوجه قرار دهند.

وی با اعلام اینکه نخستین رویداد دانش‌بنیان ۶ مهر و دومین رویداد ۲آذر برگزار خواهد شد، بیان کرد: بزرگ‌ترین دغدغه ما، بحث واردات کالاهای مشابه شرکت‌های دانش‌بنیان است که باید این مسئله را حل کنیم.

دومین رویداد ملی صنعت دانش‌بنیان

حمید بازارگان، معاون صنایع پیشرفته و پروژه‌های کلان انرژی ایدرو نیز در ادامه این نشست، گفت: دومین رویداد ملی صنعت دانش‌بنیان، انقلاب صنعتی چهارم و شهر هوشمند، ۲ آذر برگزار می‌شود.

وی ادامه داد: این دومین رویداد، با هدف اتصال شرکت‌های دانش‌بنیان با صنایع بزرگ است تا شرکت‌های دانش‌بنیان به اهداف‌شان دست یابند. محوریت این همایش وزارت صمت و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران است.

معاون صنایع پیشرفته و پروژه‌های کلان انرژی ایدرو با بیان اینکه انقلاب صنعتی چهارم مبتنی بر تحول دیجیتال است، گفت: هوشمندسازی اولویت ویژه در حوزه شهری و اداری است و صنایع مرتبط با شهر هوشمند در ارتباط هستند. به‌گفته بازارگان، ۲۵۰ شرکت دانش‌بنیان در این رویداد دعوت شده‌اند که چالش‌ها را بررسی خواهند کرد و۵ توافق در همایش امضا خواهد شد.

احیای وزارت بازرگانی تا نیمه زمستان



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس از احتمال تشکیل وزارت بازرگانی در نیمه اول زمستان امسال خبر داد. به‌گزارش مهر، محمدرضا پورابراهیمی، در هشتمین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران به ضرورت بازنگری در سیاست‌های ارزی بانک مرکزی در ارتباط با فعالیت‌های تجاری اشاره کرد و با بیان اینکه مداخلات دولت و بانک مرکزی در این سیاست‌ها، آثار و تبعات منفی برای اقتصاد کشور به‌همراه داشته و طی چند سال اخیر شاهد سرکوب صادرات ناشی از اعمال و اجرای سیاست‌های ارزی در کشور هستیم، از تعدیل در سیاست‌های ارزی در قالب احکام برنامه هفتم توسعه خبر داد.

پورابراهیمی افزود: در لایحه برنامه هفتم توسعه، احکام مستثنا شدن رفع تعهد ارزی با نرخ دستوری بانک مرکزی برای ۴ گروه کالایی خدمات فنی و مهندسی، محصولات دانش‌بنیان، کشاورزی و صنایع‌دستی در نظر گرفته شده است و رفع تعهد ارزی در صادرات این کالاها به نرخ دستوری بانک مرکزی نخواهد بود.

وی افزود: سیاست بانک مرکزی برای نرخ دستوری تسویه ارز صادراتی که طی چند سال اخیر به اجرا درآمده، نه‌تنها رونقی برای صادرات کشور به همراه نداشته، بلکه برآوردها حاکی از آن است که ۷۰ درصد از صادرکنندگان کشور از ادامه فعالیت‌های تجاری خارج شده‌اند. پورابراهیمی در بخش دیگری از سخنانش بااشاره به ادغام و تفکیک‌های چندباره وزارت صنعت و معدن و وزارت بازرگانی، از احیای وزارت بازرگانی تا پایان امسال خبر داد و گفت: رئیس‌جمهوری به این نتیجه رسید که حجم فعالیت‌های وزارت صمت چنان گسترده است که امکان ادامه این وضعیت وجود ندارد. از همین‌رو، لایحه‌ای در دولت تهیه و به مجلس ارائه شد. در ماه‌های گذشته، کلیات آن به‌تصویب رسید و این لایحه به کمیسیون تخصصی ارجاع شد. وی تاکید کرد: پس از تصویب لایحه برنامه هفتم توسعه، لایحه تشکیل وزارت بازرگانی در دستورکار مجلس قرار خواهد گرفت و پیش‌بینی و برآورد من این است که لایحه تشکیل وزارت بازرگانی طی ۲ هفته آینده در مجلس به‌تصویب می‌رسد و در نیمه اول زمستان امسال، این وزارتخانه احیا و شروع به کار خواهد کرد.

امضای تفاهمنامه تجارت آزاد با اوراسیا در ماه‌های آینده



معاون ارتقای کسب‌وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت بااشاره به ظرفیت تجارت ۳۰ میلیارد دلاری ایران با اوراسیا، گفت: در حال حاضر، ایران و اوراسیا درباره متن و لیست کالاها برای تجارت آزاد به‌تفاهم رسیدند و به‌زودی در روسیه، ۵ کشور و ایران تفاهمنامه تجارت آزاد را امضا می‌کنند و در صورت تصویب در مجلس از سال بعد اجرا خواهد شد. به‌گزارش ایسنا، محمدصادق قنادزاده در نشست خبری دومین نمایشگاه اختصاصی اوراسیا، اظهار کرد: براساس این توافق، ۸۷ درصد کالاها با تعرفه صفر بین ایران و اوراسیا مبادله خواهد شد، اما همیشه در موافقت‌نامه‌های تجارت آزاد یک لیست منفی هم وجود دارد. در این موافقت‌نامه هم ۱۳درصد کالاهای ما یا در لیست ممنوعیت واردات قرار دارند یا تعرفه واردات آنها صفر نخواهد بود که از جمله این کالاها می‌توان به خودرو، صنایع نساجی، محصولات کشاورزی و بخشی از لوازم‌خانگی اشاره کرد.

قنادزاده تصریح کرد: مذاکراتی با این اتحادیه انجام شد و به تفاهم رسیدیم و امیدواریم ظرف ۲ ماه آینده با این کشورها سند نهایی امضا و تجارت آزاد برقرار شود؛ البته بعد از این مرحله باید در مجالس نیز تصویب شود.

وی اضافه کرد: براساس این تفاهمنامه، تبادل ۹۰ درصد اقلام تجاری با این کشورها تعرفه صفر خواهد داشت.معاون سازمان توسعه تجارت تصریح کرد: مناسبات اقتصادی و سیاسی خوبی با این کشورها داریم که با برقراری تجارت با این کشورها امیدوار به افزایش تبادلات تجاری هستیم. قنادزاده اظهار کرد: برای اینکه فعالان اقتصادی کشورمان در جریان ظرفیت‌های تجاری کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا قرار گیرند، نمایشگاهی در تاریخ ۱۳ تا ۱۶ آذر برگزار می‌شود و همچنین، فعالان اقتصادی ۲ کشور به یکدیگر متصل خواهند شد.وی گفت: این نمایشگاه در مساحتی بالغ بر هزار و ۵۰۰ تا هزار و ۶۰۰ مترمربع برگزار می‌شود، همچنین ۵ پاویون ملی به کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا اختصاص خواهد یافت. وی اظهار کرد: ریل‌گذاری توافق آزاد بین ایران و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا در نمایشگاه اختصاصی اوراسیا انجام خواهد شد و هماهنگی‌های لازم با این کشورها صورت می‌گیرد.

قنادزاده با بیان اینکه در سال ۱۴۰۱، یک میلیارد و ۱۶۵ میلیون دلار صادرات به کشورهای اوراسیا انجام شده است، گفت: در مقایسه با سال قبل ۲۰ درصد رشد صادرات داشتیم.

عکس روز



برف پاییزی در کردستان

عکس: ایرنا

ویژه تر از خبر

تصویب متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان در مجلس

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان در طول اجرای برنامه هفتم توسعه موافقت کردند که براساس آن، حقوق بازنشستگان به ۹۰ درصد حقوق و فوق‌العاده‌های مستمر مشمول کسور شاغلان مشابه و همتراز می‌رسد.

به‌گزارش خانه‌ملت، در بند الحاقی یک ماده ۲۹ آمده است: به‌منظور عدالت در پرداخت حقوق شاغلان و بازنشستگان و نیز متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان با ۹۰ درصد حقوق و فوق‌العاده‌های مستمر مشمول کسور شاغلان مشابه و همتراز، دولت مکلف است تا پایان سال سوم برنامه اقدام لازم را به‌عمل آورد. این افزایش از سال ۱۴۰۳ در سال اول معادل ۴۰ درصد و در سال‌های دوم و سوم هر کدام ۳۰ درصد مابه‌التفاوت ۹۰ درصد یادشده خواهد بود. آیین‌نامه اجرایی این بند به تصویب هیات‌وزیران می‌رسد.

سیدجواد حسینی کیا در مخالفت با این بند گفت: بازنشستگان در شرایط سختی قرار دارند و ما آنها را به آینده حواله می‌دهیم. امروز آنها در معیشت خود مانده‌اند و نمی‌توانند هزینه درمان خود را پرداخت کنند. آیا بازنشسته تا ۳ سال دیگر زنده است که بتواند ۹۰ درصد را دریافت کند، توقع این است که ۹۰ درصد برای سال آینده اعمال شود. میرتاج‌الدینی در موافقت با این بند اظهار کرد: بعد از بررسی‌های فراوان با هماهنگی دولت درباره حقوق بازنشستگان به تصمیم خوبی رسیدیم، امیدواریم که رضایت عمومی بازنشستگان را داشته باشد، چون مجلس در این زمینه اقدام بسیار خوبی انجام داده است.

نماینده تبریز بیان کرد: فاصله پرداختی بین شاغلان و بازنشستگان زیاد است، به‌ویژه افرادی که در سال‌های گذشته بازنشسته شدند، در این حکم، مجلس تصمیم می‌گیرند که پرداختی بازنشستگان به ۹۰ درصد حقوق مشمول کسور شاغلان برسد و این فاصله بین پرداختی‌های شاغلان و بازنشستگان به حد ۱۰ درصد برسد و طی ۳ سال اجرایی شود. داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه نیز در تشریح این حکم گفت: موضوع بازنشستگان، دغدغه همه ارکان حاکمیت است و همه ما علاقه‌مند به بهبود معیشت بازنشستگان کشور هستیم و از همان روزهای شروع رسیدگی برنامه در مجلس، به‌طورضمنی مذاکراتی درباره نحوه پرداختن حقوق بازنشستگان داشتیم و مذاکرات کارشناسی زیادی در کمیسیون تلفیق درباره این موضوع انجام شد. وی افزود: درباره اصل موضوع یعنی بهبود معیشت و متناسب‌سازی پرداختی بازنشستگان و شاغلان بین دولت و مجلس اتفاق‌نظر وجود دارد، مجلس در این بند به یک شیوه اجرایی رسیده است که از نظر ما این شیوه ابهامات قابل توجهی دارد که می‌تواند در مرحله اجرا منجر به گلایه‌مندی‌های دوطرفه و چندطرفه زیادی از نحوه اجرای این حکم شود.

با توافق وزارت صمت و بانک مرکزی برای تامین ارز

واردات خودروهای برقی وارد فاز عملیاتی شد

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی، از توافق با وزیر صمت برای تامین ارز واردات خودروهای برقی و تامین ارز مورد نیاز شهرداری تهران خبر داد. فرزین بر تامین یک میلیارد یورو برای نیازهای شهرداری پایتخت و همچنین یک میلیارد یورو ارز به منظور واردات خودرو، ون، اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت‌های برقی تاکید کرد. وی افزود: علاوه بر این شهرداری تهران نیز برای تامین ارز خودروهای برقی (اتوبوس، ون و موتور سیکلت) بسته یک میلیارد و ۴۰ میلیون یورویی ارائه کرده که پذیرفتیم ارز آن را تامین کنیم.

سخنگوی دولت نیز پیش از این اعلام کرده بود؛ دولت طراحی‌هایی در حوزه حمایت از واردات و همینطور تولید خودرو برقی در داخل کشور، در دست اجرا دارد. وزیر صمت نیز چندی پیش خبر از هدایت شرکت‌هایی که در زمینه مونتاژ خودروهای بنزینی فعالیت داشتند، به سوی خودروهای برقی و مجاب کردن خودروسازان داخلی به منظور طراحی و تولید یک خودرو برقی در سبد تولیدات خود طی سال آینده داده بود. حالا با تامین ارز واردات خودروهای برقی، به نظر می‌رسد عزم دولت و وزارت صمت برای تحقق این هدف‌گذاری جدی‌تر شده است.

سود بازرگانی خودروهای برقی وارداتی

۱۴ آبان مصوبه هیات وزیران پیرامون افزایش سود بازرگانی خودروهای سواری وارداتی ابلاغ و در نرخ اعلام شده برای ۶ خودرو جدید وارداتی محاسبه شد. با ابلاغ تصویب‌نامه هیات وزیران درخصوص «اصلاحات تعرفه‌ای (۳۵۴) ردیف تعرفه شامل کاهش و افزایش سود بازرگانی، تفکیک، ایجاد، حذف و اصلاح شرح تعرفه و مندرجات ذیل یادداشت برخی از فصول کتاب مقررات صادرات و واردات» سود بازرگانی واردات خودروهای سواری افزایش یافت.

بر اساس این مصوبه سود بازرگانی خودروهای برقی وارداتی از صفر به ۱۱ درصد افزایش یافته است. سود بازرگانی خودروهای ۱۵۰۰ سی‌سی و کمتر نیز از صفر به ۱۱ درصد و خودروهای ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی از ۱۱ درصد به ۱۶ درصد و خودروهای ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی‌سی از ۲۸ درصد به ۴۶ درصد افزایش یافته است،

بر این اساس کمترین سود بازرگانی خودروهای وارداتی ۱۱ درصد و بیشترین رقم ۱۷۱ درصد تعیین شده است. کارشناسان صنعت خودرو معتقدند واردات خودرو به شرط اعمال تعرفه‌های پایین و تسهیل واردات می‌تواند بر تنظیم نرخ در بازار خودرو اثرگذار باشد.

دولت از تولید خودروهای برقی حمایت می‌کند

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در راهبردهای بخش خودرو باید تمام تمرکز ما بر تولید خودروهای برقی و واردات آن قرار گیرد.

عباس علی‌آبادی، در نشست با شماری از فعالان اقتصادی حوزه تولید خودرو در شهرک صنعتی سمنان اظهار کرد: امروز در حوزه خودرو در رنسانس و دوره خاصی قرار داریم و اگر شرایط را درک کنیم، اتفاقات خاصی در این حوزه می‌افتد.

وی ادامه داد: اگر از این شرایط عبور کنیم دیگر نمی‌توانیم به آن برسیم و در راهبردهای بخش خودرو باید تمام تمرکز ما بر تولید خودروهای برقی و واردات آن قرار گیرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه زیرساخت‌های کشور در زمینه توسعه خودروهای برقی به‌خوبی وجود دارد و نگرانی خاصی در این زمینه دیده نمی‌شود، گفت: ظرفیت و بازار خوبی در حوزه برق وجود دارد و چالش اصلی امروز افزایش قابل‌توجه مصرف سوخت‌های فسیلی است که باید مدیریت شود.

علی‌آبادی ادامه داد: باید با توسعه خودروهای برقی از شرایط قابل‌توجه امروز گذر کرد و اقتصاد کشور با تدابیر جدید حفظ شود.

وی عنوان کرد: همه باید کمک کنند تا تحولی در حوزه حمل‌ونقل در کشور صورت گیرد و خودروهای سواری تجاری و سنگین با شرایطی که مهیا می‌شود از سامانه‌های برقی استفاده کنند و دولت از این مسئله حمایت می‌کند. وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: کشور به لحاظ دانش و فناوری توانمند است و همه پلتفرم‌ها نیز برای ترویج خودروهای برقی آماده شده‌اند و حتی بانک‌ها هم در این زمینه آماده هستند.علی‌آبادی تاکید کرد: حتی اگر برق را به مدت ۲ سال رایگان در اختیار مصرف‌کنندگان خودروهای برقی قرار دهیم، باز هم به‌شدت برای کشور به‌صرفه است.

وی با بیان اینکه برای خروج از بن‌بست تامین انرژی با هزینه‌های بالا باید به سمت ترویج استفاده از خودروهای برقی پیش رفت، گفت: استفاده از خودروهای برقی هزینه‌ها را تا یک‌پنجم نسبت به سوخت جهانی کاهش می‌دهد و اگر بنزین ۷۰ یا ۸۰ سنتی را در نظر بگیریم، این هزینه‌ها به یک‌هفتم می‌رسد؛ چراکه در این زمینه صرفه‌جویی قابل‌توجهی در مصرف سوخت و کاهش هزینه‌های کلان کشور انجام می‌شود.

همچنین علی‌آبادی در دومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو در جمع خبرنگاران نیز با تاکید بر حمایت از تولید خودروهای برقی گفت: خودروی برقی از آنجا که سازگار با محیط‌زیست است و همچنین مشکل سوخت را حل می‌کند در اولویت حمایت است لذا هر کدام از شرکت‌های خودروساز که با اولویت به سمت خودروی برقی بروند و حتی مردم که خودروی برقی را مطالبه کنند ما آنها را در اولویت برای تامین ارز قرار می‌دهیم و آمادگی داریم مشکل آنها را بدون محدودیت برای تامین خودروی برقی رفع کنیم.

وی راهبرد اصلی وزارت صمت را حمایت منطقی، دقیق و عالمانه از ساخت داخل اعلام کرد و افزود: حمایت از تولید داخل به این معنا نیست که تجارت، صادرات و واردات را از دستور کار خارج کنیم، معتقدیم باید تولید داخلی را حمایت کنیم و این تا زمانی معنی دارد که بتوانیم تولیدات را صادر کنیم.

علی‌آبادی اضافه کرد: خودروی داخلی باید در تراز جهانی تولید و قابلیت صادرات داشته باشد و این آینده‌ای است که برای تولید داخلی متصور هستیم.

وزیر صمت با بیان اینکه ساخت داخل باید براساس مزیت‌های داخل کشور باشد، گفت: هدف‌گیری ما در درجه نخست، رفع گلوگاه‌ها، ایجاد اشتغال، حداقل کردن مصرف ارز کشور و اقتصادی کردن طرح‌هاست و اگر برنامه‌ها با هر یک از این موارد معارض باشد، متوقف می‌شود.

■ توجه خودروسازان به صنعت خودروهای برقی

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر لزوم توجه خودروسازان به صنعت خودروهای برقی، گفت: با توجه به قدمت‌مان در صنعت خودروسازی باید زودتر در تولید خودروهای برقی ورود می‌کردیم، زیرا برقی‌سازی ۷۰ سال است که در جهان مورد توجه است.

وی افزود: در زمینه خودروی برقی نیز اصلا محدودیت نداریم زیرا چشم‌انداز دنیا تولید خودروی برقی است و در سطح ملی نیز اصالتا باید به سمت رفع نیازی حرکت کنیم که بیشترین منفعت را برای کشور داشته باشد.

علی‌آبادی اضافه کرد: امروز شهر تهران از لحاظ آلودگی هوا قابل تحمل نیست و زمستان روزهای آلوده بیشتری خواهیم داشت، از این رو نگران سلامتی مردم هستیم و دولت هم برای حل این معضل برنامه‌ریزی می‌کند.

■ کاهش آلودگی با برقی‌سازی خودروها

وزیر صمت با بیان اینکه یکی از راهکارهای کاهش آلودگی هوا، برقی‌سازی خودروهاست، گفت: اقتصاد انرژی ما به دلیل صرف انرژی‌ها در حال کوچک شدن است، در این زمینه باید سرمایه‌گذاری‌ها در جهت سودآوری و بهبود اقتصاد کشور انجام شود و خودروهای برقی انرژی‌ها را به سمت پاک می‌برند.



علی‌آبادی افزود: خودروسازان متوجه شده‌اند که باید به سمت برقی‌سازی حرکت کنند، در این زمینه خودروسازان اصلی کار را آغاز کرده‌اند، اما به محصول نهایی دست نیافته‌اند.

وی اضافه کرد: خودروسازان قول داده‌اند که در ۶ ماه نخست سال آینده، ساخت خودروهای برقی محقق شود، وزارت صمت نیز پیگیر مطالبه مردم است و از خودروسازان در ساخت خودروهای برقی حمایت می‌کند.

وزیر صمت تاکید کرد: این حق مردم است که خودروهایی در شأن و باکیفیت را انتخاب کنند که در اقتصاد ملی اثر مثبت ایفا کند.

■ تامین زیرساخت‌های برقی‌سازی

وی با بیان اینکه نگرانی در تامین زیرساخت‌های برقی‌سازی وجود ندارد، افزود: در کشور در این زمینه سرمایه‌گذاری هنگفتی انجام شده است، ظرفیت ۹۲ هزار مگاواتی نیروگاهی در کشور و در هر نقطه کشور دسترسی به برق وجود دارد، بر این اساس شارژ سریع مورد انتظار مردم است.

علی‌آبادی ادامه داد: در همه شهرها به ویژه کلان شهرها و مسیرهای جاده‌ای بین راهی مهم نیز ایستگاه شارژ خودروهای برقی را تعبیه خواهیم کرد.

وزیر صمت افزود: لزوما متحول ساختن صنعت خودرو با رشد قطعات خودرو اتفاق نمی‌افتد و نباید در این زمینه آدرس اشتباه داد. تحول از نوآوری شروع می‌شود لذا ما باید به سمت نوآوری حرکت کنیم و سپس به سمت تسخیر بازارهای بین‌المللی برویم.

علی‌آبادی گفت: باید قطعات راهبردی خودرو تولید کنیم که برای کشور درآمدزا باشد و ارزش افزوده بالا داشته باشد و از مزیت نسبی آن استفاده کنیم.

در کشور زیرساخت‌های مناسبی برای توسعه خودروهای برقی وجود دارد

زمان تولید انبوه خودروهای برقی رسید

منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت نیز چند روز پیش اعلام کرد؛ برنامه واردات خودروهای برقی حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۳ ادامه می‌یابد و بعد از آن محصولات برقی داخلی، تجاری‌سازی و عرضه می‌شوند. به گزارش وزارت صمت، برای اینکه تنوع محصولات برقی در کشور افزایش یابد و مشتریان حق انتخاب داشته باشند، ابتدا کار را با واردات خودروهای برقی آغاز کردیم اما به موازات آن بنا شد تا واردکننده ها به بحث انتقال فناوری هم توجه کنند به‌طوری‌که بتوانند با همکاری کشور مبدا، تولید مشترک داشته باشند.

وی افزود: روند برقی‌سازی خودروها از ۱۰ سال پیش در کشور آغاز شده و برای همین ما امروز نمونه هایی از خودورهای برقی کاملا داخلی داریم که باید به تولید انبوه برسند.

امسال دو خودروساز بزرگ داخلی حدود ۱۴ درصد و خودروسازان مونتاژی حدود ۷۰ درصد رشد تولید داشتند، ضمن اینکه واردات هم در حال افزایش است و با ورود خودروهای کارکرده نیز بازار متعادل خواهد شد.

■ تولید خودرو برقی بومی از سال ۱۴۰۴



منطقی همچنین با اشاره به همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان با شرکت‌های خودروسازی گفت: با این همکاری و مشارکت مجموعه‌های بین‌المللی تا افق ۱۴۰۴ به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت.

وی افزود: تولید خودرو برقی موضوع جدیدی نیست و از ۱۰ سال گذشته بخشی از مطالعات مربوط به آن در معاونت علمی ریاست‌جمهوری و بخشی در شرکت مپنا و شرکت کرمان خودرو انجام شده است. طبق تجربه ۱۰ ساله، برنامه سه مرحله‌ای برای طراحی و ساخت این خودروها را اجرا کرده‌ایم. در بخش اول، باید استفاده از خودرو برقی را فرهنگ‌سازی کنیم تا زیرساخت‌های آن آماده شود. قرار است وزارت صمت فعالیت مشترکی با شهرداری از طریق تاکسیرانی در جهت گسترش خودرو برقی انجام دهد تا این خودروها وارد شبکه حمل و نقل شوند.

به گفته منطقی، برای تامین زیرساخت‌ها تاکنون ۱۵ جایگاه افتتاح شده است که مجهز به ۷۸ شارژر هستند. بخش دوم این است که با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان، شرکت‌های خودروسازی و همکاری مشترک مجموعه‌های بین‌المللی تا افق ۱۴۰۴ به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. از آبان ماه، هزار خودروی برقی شامل تاکسی، اتوبوس و موتورسیکلت برقی وارد شبکه حمل و نقل می‌شوند. در فاز سوم پیش‌بینی شده که اگر می‌خواهیم در این زمینه موفق شویم، باید رقابت‌پذیر شویم که نیازمند همکاری مشترک وزارت صمت، شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های صنعتی است.

وی افزود: زمانی که خودرو برقی می‌آید، ابتدا باید شارژر داشته باشد. این شارژرها باید در نقاط مختلف مانند پمپ بنزین‌ها وجود داشته باشند تا مصرف‌کننده مشکلی در این زمینه نداشته باشد. بخش مهم دیگر در تولید خودرو برقی، بحث تامین باتری و خدمات پس از فروش است که باید این موارد مورد توجه قرار گیرد.

■ یارانه ۱۱.۵ میلیون تومانی برق خودروها



مجید جلیلی، رئیس گروه پژوهش فناوری مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی نیز در حاشیه نشست «توسعه حمل‌ونقل خودروهای برقی در کشور، بایدها و سیاست‌ها» اظهار کرد: در کشور ما به‌طور متوسط پیمایش یک خودرو در طول سال حدود ۱۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتر است.

وی افزود: در صورتی که هر خودرو برقی در هر کیلومتر ۲۰۰ وات برق مصرف کند، براساس تعرفه برق خانگی، سالانه هزینه آن ۱۵ میلیون تومان می‌شود که از این مبلغ ۴.۵ میلیون تومان باید توسط مصرف‌کننده پرداخت شود و بقیه یارانه را دولت می‌پردازد.

واردات خودروهای برقی تا پایان ۱۴۰۳ ادامه می‌یابد و بعد از آن محصولات برقی داخلی، تجاری سازی و عرضه می‌شوند

سخن پایانی

واردات خودروهای برقی بنا به دلایل زیست‌محیطی و کاهش مصرف سوخت مورد توجه وزارت صمت قرار گرفته است که با تعویض خودروها درون‌سوز غیراستاندارد با خودروهای الکتریکی، با کاهش مصرف مواجه خواهیم شد و این موضوع تحقق اهداف اقتصادی در سطح کلان را برای کاهش هزینه‌های دولت، مصرف‌کنندگان، زیست‌محیطی و بهداشت و درمان ناشی از آلایندگی‌ها به‌دنبال دارد.

همچنین با کاهش تقاضای استفاده از سوخت در خودروهای بنزینی، شاهد کاهش هزینه‌های خانوارها خواهیم بود که بدین‌ترتیب این کاهش فشار هزینه در خانوارها، دست دولت را در صادرات مازاد سوخت، با هدف ارزآوری و افزایش درآمدهای ارزی باز می‌گذارد.

خبر

ورود ۲۰۰۰ خودرو برقی تا سال آینده



سید سجاد انوشه، معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، اعلام کرد که مجموعه وزارت کشور، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور، زمینه ورود ۲۰۰۰ دستگاه خودروی برقی را تا یک‌سال آینده فراهم کرده است. با توجه به تکالیف وزارت کشور و شهرداری‌ها در حوزه قانون هوای پاک و نیز رویکرد ویژه دولت سیزدهم و مقام عالی وزارت کشور به برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی درون شهری، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها طرح توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی برقی به ویژه اتوبوس، ون و تاکسی را در دستور کار شهرداری‌های کشور قرار داده است.

وی افزود: در مرحله نخست، نخستین سامانه اتوبوس برقی مدرن شارژی کشور به عنوان نخستین طرح برای کلانشهر کرج با همکاری شرکت ایران‌خودرو دیزل در روز دوشنبه ۳ مهر ۱۴۰۲ در قالب انعقاد قرارداد ۴۰ دستگاه اتوبوس برقی با حضور مسئولان سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور، مدیران ایران خودرو و مسئولان شهرداری کرج امضا و از اتوبوس برقی تولید شده رونمایی خواهد شد.

تغییر شیوه قیمت‌گذاری کالاها

برندسازی فرآیندی زمانبر و نیازمند دانش فنی است. در حالی که برندسازی در ایران مدیریت‌ها هنوز سنتی است. همچنین یکی دیگر از مشکلات برندسازی در ایران قوانینی است که مانع از برندسازی در ایران می‌شود.

مدیرکل دفتر خدمات کسب و کار وزارت صمت با بیان اینکه ارزش‌گذاری برندها تا پایان سال انجام می‌شود، گفت: با سازمان حمایت کمیته‌ای برای بررسی تاثیر ارزش‌گذاری برندها بر قیمت‌گذاری تشکیل دادیم.



امیرحسین اسدی مدیرکل دفتر خدمات کسب و کار وزارت صمت در گفت‌وگو با مهر درباره وضعیت حمایت از برندها، اظهار کرد: چندی پیش کمیسیون ملی برند و کمیسیون ملی تبلیغات در وزارت صمت تشکیل شد؛ آیین‌نامه‌ای هم برای حمایت از برندهای برتر تدوین کردیم. با صدا و سیما و شبکه‌های مجازی تعامل کردیم تا بسته‌ای ۲۰۰ میلیارد تومانی در بحث تبلیغات به عنوان برند برتر به شرکت‌ها اختصاص دهیم.

وی افزود: اساس جشنواره انتخاب برند برتر را بر اساس شاخص‌های رضایت مشتری، نظام مبتنی بر تحول دیجیتال و صادرات محوری طراحی شده که پایان آذر ماه امسال کلید می‌خورد.

اسدی درباره نحوه ارزش‌گذاری برندها تصریح کرد: متاسفانه در کشور نهاد ارزش‌گذاری برند نداریم. به همین دلیل نیز با وزارت دادگستری و سازمان ثبت مالکیت صحبت کردیم و کمیته‌ای با حضور اتاق بازرگانی شکل گرفت تا بحث ارزش‌گذاری برند را شروع کنیم.

وی با بیان اینکه برندهای برتر هم از تسهیلات بهره‌مند خواهند شد، ادامه داد: در همین راستا بحث استفاده از ملاک‌های ارزش‌گذاری در قیمت‌گذاری محصول را شروع کردیم تا از نظام حرفه‌ای استفاده از برند در نوع محصول بهره ببریم.

مدیرکل دفتر خدمات کسب و کار وزارت صمت تصریح کرد: در گام نخست فراخوان می‌دهیم و طبق فراخوان شاخص‌ها را اعلام می‌کنیم. در ادامه صنایع اطلاعات مربوطه از جمله وضعیت ارتباط با مشتری، اشتغال برند و... را بارگذاری می‌کنند. در گام بعدی این اطلاعات را به صورت علمی اندازه‌گیری می‌کنیم تا از این طریق برند خوب توسعه یابد و در نهایت مردم مبتنی بر کیفیت محصول، جامع محوری و خدمات پس از فروش کالا بخرند.

وی با بیان اینکه با استفاده از نظام ارزش گذاری، قیمت‌گذاری کالاها را در آینده انجام خواهیم داد، گفت: با سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان برای بررسی تاثیر ارزش‌گذاری بر قیمت‌گذاری کمیته‌ای تشکیل داده‌ایم.

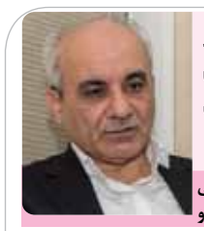
اسدی افزود: در کشور برندی داریم که روی خود کار می‌کند و از آن طرف شرکتی را داریم که به صورت زیر پله‌ای فعال است با این حال در بهای تمام شده همه را یکسان در نظر می‌گیریم و در واقع همه با نرخ یکسان کالای تولیدی خود را می‌فروشند.

وی تصریح کرد: این در حالی است که شرکت‌های بزرگ و شرکت‌هایی که علمی و کارشناسی کار می‌کنند با توسعه خط تولید و نظام بهره‌وری بهای تمام شده را کاهش داده و روی برندسازی هم هزینه می‌کنند. اهمیت برند ملی و بزرگ را زمانی متوجه می‌شویم که بدانیم این برندها می‌توانند حتی صادرات را هم تسهیل کنند.

اسدی یادآور شد: البته محاسبه ارزش‌گذاری و قیمت‌گذاری مبتنی بر ارزش‌گذاری سخت است زیرا باید حواسمان به مردم باشد تا کسی که تبلیغ می‌کند پولش را از جیب مردم نگیرد و البته از آن طرف شرکت هم ضرر نکند اما به هر حال به نظر می‌رسد تا پایان سال در حوزه ارزش‌گذاری برندها به نتیجه برسیم.

وی تصریح کرد: هنوز در کشور در خصوص ارزش‌گذاری دارایی‌های نامشهود تخصص نداریم و برند هم دارایی نامشهود محسوب می‌شود.

یادداشت



بازار خودرو، گرفتار سیاست‌گذاری‌های نامناسب

سعید مدنی
پژوهشگر حوزه خودرو

یکی از مواردی که در یک سال ونیم گذشته برای رفع نابسامانی‌های بازار خودرو همواره بر آن تاکید می‌شود، انجام هر چه سریع‌تر و شفاف‌تر واردات خودرو است، اما متاسفانه نه‌تنها رویکرد متولیان امر برای واردات خودرو مشخص نیست که این روند بسیار کُند است و در این شرایط تاثیر چندانی بر متعادل‌سازی قیمت‌ها در بازار نخواهد داشت.

کُند بودن جریان واردات خودرو بیشتر به مشکلات دولت در تامین ارز برمی‌گردد. برای واردات خودرو تامین ارز بسیار مهم است؛ یعنی باید مشخص باشد ارزی که به این موضوع اختصاص داده شده باید چگونه و طی چه فرآیندی تامین شود. تا قبل از سال ۱۳۹۷، واردات خودرو راحت بود و قیمت‌گذاری هم در فضای رقابتی بازار انجام می‌شد. در آن زمان، شرایط رقابتی روند واردات را سریع کرده بود. در حال‌حاضر هم تا فضا رقابتی نشود، در بحث تنظیم بازار مشکلات بازار خودرو برطرف نخواهد شد.

بعد از آزاد شدن واردات خودرو، طی یک‌سال و نیم گذشته قرار بود ۱۰۰ هزار خودرو وارد شود که انجام نشد. امسال هم باید دست‌کم ۵۰ هزار خودرو وارد شود که بازهم محقق نشده است؛ یعنی فقط تا الان ۱۵۰ هزار دستگاه خلأ در بازار خودروهای خارجی وجود دارد. البته بخشی از این خلأ را خودروسازهای مونتاژکار پوشش دادند، اما در مجموع تاثیری که باید را نداشتند. ممنوعیت واردات حتی منجر به افزایش نرخ خودروهای داخلی نیز شد. خریداران خودروهای خارجی در زمان ممنوعیت بازار به سمت خرید خودروهای به نسبت خوب داخلی رفتند و منجر به افزایش حباب‌وار نرخ خودروهای تولید داخل شدند.

واقعیت این است که اگر فضا را رقابتی نکنیم و از سوی دیگر، افزایش تولید خودروسازی‌ها اتفاق نیفتد، براساس تجربه همین چند سال گذشته، قیمت‌گذاری دستوری از سوی هر نهاد و سازمانی که انجام شود، به غیر از ایجاد التهاب در بازار، رکود بازار و گاه افزایش نرخ خودروها، تاثیر دیگری نخواهد داشت.

خودروسازان بزرگ ما در حال‌حاضر ظرفیت تولید حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار خودرو اضافه را دارند و اگر توان تولید یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو وجود دارد و فقط یک میلیون و ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار خودرو تولید می‌کنند، حدود ۵۰۰ خودرو تفاوت تیراژ خواهیم داشت. در این شرایط، دولت باید نخست از صنعت خودرو حمایت کند تا خودروسازها به تولید حداکثری برسند و در نهایت مشکلات بازار با عرضه بیشتر برطرف شود. دولت می‌تواند خودروسازهای داخلی را وادار کند خودروهایی با کیفیت بالاتر تولید کنند و در صورت امکان، ظرفیت‌هایی خالی که دارند را با خودروهای مونتاژی پر کنند تا هم اشتغال ایجاد شود و هم خدمات بهتر و محصولات متنوع‌تری به مردم ارائه دهند.

پس اگر قرار است بازار تنظیم شود در درجه نخست باید افزایش تیراژ خودروسازی‌ها در دستور کار باشد و در کنار آن، واردات خودرو هم در یک فرآیند مناسب، آزاد شود. به‌راحتی می‌توان روند اشتباهی که در بازار خودرو ایجاد شده را درست کرد.

می‌توان نظام قیمت‌گذاری را برداشت تا به‌دنبال افزایش تولید و واردات خودرو، در یک فضای رقابتی، بازار و صنعت خودرو به آرامش برسند، قیمت‌ها را بازار تعیین کند و بتوان در این بخش فعالیت اقتصادی سالمی داشت.

بازار هوشمند و خودتنظیم‌گر است و در صورتی که قیمت‌گذاری به بازار سپرده شود، مصرف‌کننده با خیال راحت‌تری برای خرید کالای موردنیاز خود اقدام می‌کند. در این شرایط، قطعا نرخ خودرو کاهش خواهد یافت. دخالت دولت اغلب باعث رکود بازار و افزایش نرخ خودرو شده که اغلب هم آن را شاهد بوده‌ایم.

یک از مهم‌ترین دلایل کند بودن روند واردات خودرو به نبود سیاست‌گذاری مناسب برمی‌گردد که در بحث واردات خودرو منجر به عدم‌شفافیت، کندی و خلف وعده‌های پیاپی شده است.

در زمینه واردات ترجیح بر این است که خودروهای نو با نرخ مشخص وارد و با ابزارهای کنترلی مانند تعرفه فرآیند آن کنترل شود تا دولت هم درآمد داشته باشد و هم کنش و واکنش‌های این بخش عملا منجر به تنظیم بازار شود.

در نهایت اینکه آزادسازی قیمت خودرو به ثبات و آرامش بازار کمک می‌کند. اگر نرخ را آزاد و به بازار واگذار کنیم، خودروسازها برای فروش بهتر نرخ محصولاتشان را کاهش می‌دهند و در یک فضای رقابتی، قیمت‌ها متعادل می‌شود.

متاسفانه و براساس تجربیات، دولت توان تنظیم بازار حتی برای کالاهای اساسی را ندارد. پس بهتر این است از قیمت‌گذار بیرون برود و بیشتر توان خود را بر معیشت مردم متمرکز کند. در این صورت، خودروساز یا قیمت محصولاتش را کاهش می‌دهد یا تولیداتش را با شرایطی مانند شرایط لیزینگ و اقساطی که منجر به فروش بیشتر شود، عرضه می‌کند.

در ادامه نرخ کارخانه و بازار بهم نزدیک می‌شود و به بازار تعادل می‌رسد، تقاضای کاذب از بین می‌رود و خودبه‌خود تنظیم‌گری اتفاق می‌افتد.

صمت وضعیت بازار خودرو را بررسی کرد

ردپای آرامش در بازار ناآرام خودرو

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

بازار خودرو از روزهای آغازین امسال تاکنون در بخش‌های گوناگون از تولید و تامین قطعه گرفته تا واردات و عرضه، فراز و نشیب‌های زیادی را پشت‌سر گذاشته و به جرأت می‌توان گفت هر روز خبر تازه‌ای از این بازار یا بازارها وابسته با آن شنیده می‌شود. ضمن اینکه تاکید داریم بخش زیادی از این خبرها تلاش‌هایی بوده در راستای کاهش التهابات این بازار و کمک به مصرف‌کننده، اما در ادامه نمی‌توان این موضوع را هم نادیده گرفت که در برخی از بخش‌ها با برنامه‌ها و سیاست‌های نادرست و بعضا عجولانه، ضربه‌هایی هم به این بازار وارد آمده که نابسامانی‌های آن را افزوده و در مواردی مشکلات برخی از بخش‌های بازار و صنعت خودرو کشور را پیچیده‌تر و سخت‌تر کرده است. در نهایت اینکه چند ماهی است همزمان با ریزش قیمت‌ها شاهد رکود ادامه‌دار در بازار خودرو هستیم. صمت در این گزارش نظر صاحب‌نظران بازار خودرو را درباره وضعیت این بازار در یکی دو ماه گذشته جویا شده که در ادامه می‌خوانید.

بازار خودرو در ۸ ماهی که گذشت

سال گذشته قیمت خودرو با تنش‌های بسیاری همراه بود و کمتر خریداری می‌توانست از کارخانه یا بازار، خودرو موردنیاز خود را خریداری کند. از یک سو خودروساز بر طبل افزایش قیمت‌ها می‌کوبید و از سوی دیگر، وزارت صنعت، معدن و تجارت از برنامه‌های خود برای مدیریت قیمت‌ها در بازار صحبت می‌کرد. بلاتکلیفی و عدم‌شفافیت بازار در نهایت باعث شد طرح فروش خودرو توسط سامانه یکپارچه در اسفند ماه ۱۴۰۱ اجرایی شود و به‌نوعی بخشی از تقاضای بازار به سمت خرید خودرو از این سامانه رفت، اما با آغاز سال ۱۴۰۲ پیش‌بینی کاهش قیمت‌ها در بازار محقق نشد و حتی با اعلام قیمت‌های جدید انواع خودروهای داخلی توسط دولت جرقه جدیدتری برای رشد قیمت‌ها در بازار خودرو زده شد. با این اقدامات، مدتی است قیمت انواع خودروها در بازار در سراشیبی قرار دارد، اما باید این نکته را مدنظر قرارداد که بلاتکلیفی قیمت محصولات مونتاژی، قوت گرفتن ورود کارکرده‌ها و همچنین دورهای بعدی ثبت‌نام و فروش خودرو در سامانه یکپارچه ازجمله دلایل افت قیمت همراه با رکود معاملات به‌شمار می‌رود.

کارشناسان معتقدند اجرای مرحله دوم فروش یکپارچه خودرو یکی از دلایل اصلی افت قیمت‌ها در بازار خودرو است. در واقع با توجه به اختلاف قیمت خودروها از بازار تا کارخانه، افراد ترجیح می‌دهند خودرو موردنیاز خود را از طریق سامانه فروش یکپارچه خودرو خریداری کنند. البته ممکن است تحویل خودرو، مدت‌زمان زیادی طول بکشد، اما اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار به میزانی است که صرف مدت‌زمان بیشتر برای دریافت خودرو، بازهم برای مشتریان صرفه اقتصادی دارد.

موضوع دیگری که بیشترین تاثیر را بر کاهش قیمت خودروهای مونتاژی و حتی داخلی داشته، قیمت‌گذاری این محصولات توسط شورای رقابت است که بهای این خودروها را حتی نسبت به قیمت قبلی نمایندگی‌ها با کاهش قابل‌توجهی همراه کرده و اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار را برای این دست از خودروها بیش‌ازپیش افزایش داده است؛ بنابراین مشتریان ترجیح می‌دهند برای خرید این خودروها تا تعیین‌تکلیف نهایی اختلافات میان خودروسازان خصوصی و شورای رقابت صبر کنند.

علاوه بر این، دلیل دیگر کاهش قیمت خودرو و رکود در بازار خودرو را باید ورود خودروهای وارداتی دانست، چراکه پس از کش‌وقوس‌های فراوان گویا به مرحله عملیاتی نزدیک شده و حتی شاهد واردات بسیار محدودی خودرو هستیم/ البته رویکرد متولیان امر درباره بازار خودرو چندان شفاف نیست و اطلاعات آماری دقیقی در این بخش‌های گوناگون این بازار در دست نداریم.

حبس اقتصاد، عامل اصلی رکود بازار خودرو

امیرحسین برخورداری، کارشناس بازار خودرو درباره وضعیت این بازار در یکی، دو ماه گذشته، به صمت گفت: بازار خودرو طی دو ماه گذشته با کاهش واکنش به خبرهای واردات و فروش قطره چکانی خودروهای وارداتی و بدون تغییر خاصی در عرضه خودروهای تولیدی، یا تحولی از سمت شورای رقابت یا سازمان حمایت در زمینه قیمت‌ها، تا حدی از روند رکود گذشته فاصله گرفته و خریدوفروش روی خودروهای پرطرفدار، آهنگ قوی‌ترین از گذشته دارد. این موضوع نشان‌دهنده آن است که مشتریان بازار به‌نوعی در برابر خبردرمانی‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت حالت تدافعی گرفته‌اند.

وی ادامه داد: در این میان، عرضه خودرو در سامانه با هر تعریفی به‌معنای عرضه ناگهانی حجم زیادی خودرو به‌صورت یکجاست و این موضوع عملا این سیگنال را به بازار خودرو می‌دهد که به‌عنوان مثال برای مدت یک سال قرار نیست خودرویی خاص از سمت شرکت خودروساز با قیمت کارخانه‌ای عرضه شود و همین موضوع، قیمت‌گذاری خودرو طی یک سال را به بازار واگذار می‌کند، چراکه قرار نیست معجزه‌ای در تیراژ تولید اتفاق بیفتد و شرکت‌ها هنوز با مشکلات تامین ارز، سرمایه در گردش و... روبه‌رو هستند و تا زمانی که سایه قیمت دستوری روی هر روش عرضه یا فروشی از قبیل سامانه باشد، همین وضعیت ادامه خواهد داشت و شاهد تغییر روند چندانی در بازار و صنعت خودرو نخواهیم بود.

برخورداری با اشاره به قیمت خودروهای وارداتی اظهار کرد: ارزان‌ترین خودرو وارداتی که بتوانند استانداردهای ایران را پاس کند، حدود ۱۱ هزار دلار قیمت دارد و از سوی دیگر، وزارت صمت حاشیه سود اسمی ۱۷ درصدی برای واردکنندگان در نظر گرفته و با قیمت‌گذاری دستوری عملا واردکنندگان کارگزار واردات خودرو دولت شده‌اند که از سود ۱۷ درصدی با کسر هزینه‌های فروش، خدمات پس از فروش و بازاریابی و هزینه‌های دیگر در کنار مالیات بر سود و هزینه انتقال تکنولوژی عملا سود کمتر از ۵ درصدی برایشان باقی می‌ماند و به همین دلیل، عمدتا به سراغ خودروهای با حاشیه سود قیمتی بالا و حدود قیمتی ۲۰ هزار دلار می‌روند که از هدف وارداتی وزارت صمت فاصله دارد و تنها شرکت‌های دولتی مانند سایپا و پارس خودرو تا حدی به دستورات وزارت صنعت، معدن و تجارت برای واردات خودروهای ارزان‌تر عمل می‌کنند. نظام تعرفه خودروهای وارداتی هنوز هم اشتباهات فراوانی دارد و عملا دولت سهم ۵۰ درصدی از قیمت یک خودرو وارداتی ۲ میلیارد تومانی دارد و تا زمانی که خود دولت از درآمدزایی در این بخش کوتاه نیاید نمی‌توان انتظار بهبود شرایط را داشت. کندی واردات خودرو عمدتا مربوط به آماده‌سازی شرایط برای ورود خودروها دارد که در ابتدا برای گرفتن استانداردها، تاییدیه‌های نوع، تخصیص ارز و... زمانبر است و به مرور سرعت می‌گیرد (البته اگر بستر خرید خودرو خارجی برای واردکنندگان محیا باشد). در حال حاضر سازمان توسعه تجارت گفته ارز کافی برای واردات دست‌کم ۳۰ هزار خودرو تا پایان سال را دارد و موانع برطرف شده و مسیر پیش‌روی واردکنندگان نیز به‌طور کامل هموار شده و عملکرد واردات خودرو طی ۳ ماه پایانی سال نشان‌دهنده درست بودن این وعده وزارت صمت خواهد بود. اما در نهایت واردات خودروهای ۲۰ هزار دلاری صرفا روی بازار خودروهای بالای ۲ میلیارد تومانی اثرگذار خواهد بود و آن هم در صورتی که تیراژ وارداتی هر مدل تا پایان سال حداقل از هزار دستگاه عبور کند.



مشتریان بازار خودرو در برابر خبردرمانی‌های وزارت صمت حالت تدافعی گرفته‌اند

ادامه قیمت‌گذاری نامناسب

برخورداری ادامه داد: واقعیت این است که درباره خودروهای وارداتی تا زمانی که تعرفه‌ها و نظام محاسبه قیمت اصلاح نشود، قیمت معقولی برای فشار روی بازار چینی‌ها و تولیدی‌ها نخواهند داشت.

کارشناس بازار خودرو در پایان در ارزیابی و پیش‌بینی کلی خود از بازار خودرو اظهار کرد: حبس اقتصاد بازار خودرو عملا باعث رکود در بازار شده و در صورت عدم‌تحقق برنامه‌های رویایی وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه واردات و... این فنر اقتصادی ناگهان آزاد می‌شود؛ همان‌گونه که اعلام قیمت جدید ایران خودرو و سایپا بازار را برآشفت و موجب اعتراض بسیاری از مشتریان شد. قیمت کنونی خودروهای وارداتی که در سامانه اعلام می‌شود، موردقبول بسیاری از واردکنندگان نیست و بدون شک اصلاحات افزایشی را در این زمینه شاهد خواهیم بود.

بازار در آرامش همراه با رکود

فریدون عطارد، فعال بازار خودرو نیز درباره وضعیت کلی بازار خودرو طی هفته‌های گذشته به صمت گفت: بازار خودرو به‌طور تقریبی روزهای آرامی را سپری می‌کند و همچنان رکودی که مدت‌هاست بر بازار خودرو حاکم شده، این بازار را در سیطره خود دارد. در این میان البته شاهد عرضه منظم خودرو به بازار هستیم که چشم‌انداز خوبی را پیش‌روی بازار خودرو گشوده است و همچنان امیدوار هستیم با کاهش فاصله بین عرضه و تقاضا، این بازار شکل متعادل‌تری به خود بگیرد و از وضعیت نامناسبی که بیشتر به‌واسطه ورود دلالان ایجاد شده بود، دور شویم.

عطارد ادامه داد: به‌واسطه اتفاقاتی که در این مدت در بازار خودرو شاهد آن بودیم و به‌ویژه عرضه منظم خودرو در قالب سامانه یکپارچه، فاصله بین قیمت بازار و کارخانه‌ای خودروها کاهش پیدا کرده و باعث شده خودرو از کالایی سرمایه‌ای که عده زیادی با هدف کسب سود به آن ورود کرده بودند، خارج شود.

این فعال بازار خودرو با اشاره به اینکه در کل وضعیت بازار خودرو بهتر از سال گذشته است، ادامه داد: خریداران به‌راحتی می‌توانند به خودروهای موردنظرشان دسترسی داشته باشند، ضمن اینکه قیمت‌ها نسبت به ماه‌های نخست امسال بسیار کاهشی شده و ما همچنان شاهد روند ریزشی قیمت‌ها هستیم. در این شرایط، براساس مولفه‌هایی که در بازار شاهد آنها هستیم انتظار می‌رود روند کاهشی قیمت خودروها ادامه‌دار باشد و ما در هفته‌های آینده بازهم با کاهش قیمت خودرو روبه‌رو باشیم.

وی افزود: در حال حاضر اقداماتی که در راستای ساماندهی و آرامش بازار خودرو انجام شده از راه‌اندازی سامانه یکپارچه فروش خودرو گرفته تا انجام واردات خودرو به‌طور نسبی توانسته‌اند منجر به آرامش بازار خودرو باشند و با همین فرمان وضعیت این بازار بهتر هم خواهد شد.



در این میان، گلایه‌ای که به‌طورمعمول از سوی مصرف‌کنندگان خودرو شنیده می‌شود و به‌نوعی معضل کنونی بازار خودرو به شمار می‌رود، کیفیت پایین خودروهای عرضه شده است؛ ازاین‌رو انتظار می‌رود متولیان امر به این موضوع نیز نگاه جدی‌تری داشته باشند و در این زمینه تلاش شود ضمن ارتقای کیفیت خودروها، رضایت مصرف‌کنندگان بازار خودرو نیز تامین شود.

روند کاهشی قیمت‌ها در بازار خودرو در ماه‌های آینده ادامه‌دار خواهد بود

سخن پایانی

بنا براین گزارش بازار خودرو ایران در دو ماه گذشته نسبت به ماه‌های قبل کاهش قیمت و ادامه رکود را داشته است. ریزش قیمت‌ها به عرضه منظم خودرو به بازار و سیاست‌های متولیان امر در زمینه واردات خودروهای نو و دست دوم برمی‌گردد که باعث شده خودرو از دایره شمول یک کالای سرمایه‌ای خارج شود. رکود بازار هم در بخشی به انتظارات جامعه مصرف‌کننده برمی‌گردد که منتظر کاهش بیشتر قیمت خودرو هستند و بخشی از آن مربوط به کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان واقعی است که حتی در شرایطی که قیمت خودروها نسبت به سال گذشته و اوایل امسال، افت زیادی داشته، بازهم توان مالی خرید خودرو موردنیازشان را ندارند. به هر حال با توجه به شرایط اقتصادی خاصی که تاثیر آن را بر بازار و صنعت خودرو هم شاهد هستیم انتظار می‌رود دولت همچنان که توجه جدی به این صنعت و بازار آن دارد تلاش کند با شفافیت بیشتر و هر چه سریع‌تر در راستای رفع موانع این بخش گام‌های جدی‌تری بردارد تا این حوزه مهم و استراتژیک بتواند نقش مهمی که در رشد اقتصادی دارد را به‌خوبی ایفا کند و از سویی هم حقی از مصرف‌کنندگان آن به‌واسطه بی‌برنامگی یا سیاست‌های نامناسب ضایع نشود.

editor@smtnews.ir

نوسازی تجهیزات، در انتظار تسهیلات

عباس علی‌آبادی، وزیر صمت چندی در زمینه معضل کمبود یا نبود ماشین‌آلات معدنی و راهسازی، گفت: برای واردات ماشین‌آلات معدنی مانعی وجود ندارد. وی خاطرنشان کرد: صف ارز کوتاه شده یعنی افرادی که ارز را برای استفاده دیگر دریافت می‌کردند شناسایی شده است که می‌توان گفت فاصله از مرحله پرداخت تا تخصیص کوتاه شـده اسـت، کاری که در حال انجام بوده این اسـت که تا چهار برابر ارز قبلی می‌توان ارز برای واردات یا صادرات کالا دریافت کرد. این در حالی است که به باور کارشناسان میزان ثبت سفارش واردات ماشین‌آلات معدنی در امسال از ۶۰۰ به ۲هزار و ۳۰۰ رسیده است و چیزی حدود ۴۰۰ درصد افزایش داشته است اما واردات ماشین‌آلات تنها ۱۵ درصد افزایش داشته است. فعالان معدنی این معضل را ناشی از عدم تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی برای واردات تجهیزات و ماشین‌الات معدنی می‌دانند. گلایه دیگر فعالان معدنی نرخ ماشین‌آلات ساخت داخل است و گفته می‌شود تولید داخلی کشور نه از نظر کیفی وکمی و نه میزان تولید قابل‌رقابت با محصولات دیگر کشورها یا برندهای معتبر نیست. در گزارش امروز صمت نگاهی داریم به آخرین تحولاتی که در زمینه رفع کمبود ماشین‌آلات صورت گرفته است.



عکس: صمت

ظرفیت دانش‌بنیان‌ها در رونق بومی‌سازی



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، راهبرد اسـتفاده از ظرفیت متخصصـان ایرانـی و دانش‌بنیان‌ها را در رونق حوزه بومی‌سـازی موثـر برشـمرد. بـه گزارش ایرنا محمدرضـا موثقی‌نیا گفت: توجه به سـاخت داخلی و بومی‌سـازی قطعات و ماشـین‌آلات مورد نیاز بخش معدن و صنایع معدنی از اهمیت بالایی برخوردار است. وی گفت: در این زمینه، بهره‌مندی از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و حمایت از شرکت‌های نوپا که توسط جوانان ایرانی شکل گرفته، مـورد توجـه ایمیـدرو و شـرکت‌های زیرمجموعه و تابعه اسـت. موثقی‌نیا ادامه‌داد: ارائه تسـهیلات قانونیِ در اختیار وزارت صمت بـه شـرکت‌های تولیدکننده و تـلاش بـرای افزایش سـهم داخلی سـازی، از اولویت‌های این سـازمان به‌شـمار می‌رود. ایـن در حالی اسـت کـه تا به امروز و همه فعالیت‌های انجام شـده در زمینه رفع موانع واردات و حمایت از ماشین‌سـازی‌های داخلی همچنان مشکل فرسودگی تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی از مهم‌ترین معضلات پیش روی توسعه معدنکاری شناخته می‌شود.

رشد تولید ماشین‌آلات معدنی



معاون صنایع ماشـین‌آلات و تجهیـزات وزارت صنعت، معدن و تجارت از رشـد ۱۰۴ درصدی کشـور در حوزه تولید ماشین‌آلات راهسازی و معدنی خبر داد.

به گزارش معدن نیوز، سید محمد موسوی از فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه تولید ماشـین‌آلات راهسـازی و معدنی خبر داد و گفـت: بنـا بر منویات مقام معظم رهبـری مبنی بر حمایت از شـرکت‌های دانش‌بنیان، تا به امروز ۲۰۰ شرکت دانش‌بنیان با حضور جوانان نخبه در عرصه تولید ماشین‌آلات راهسازی و معدن فعالیت می‌کنند.

وی عنـوان کـرد: قریب به ۴۵ سـال از تحریم‌های ناجوانمردانه امریـکا و هم‌پیمانـان این کشـور علیه جمهوری اسـلامی ایران می‌گذرد اما امروز با تلاش شبانه‌روزی نخبگان و دانشمندان ایرانی در بسیاری از حوزه‌ها به توفیقات ارزشمندی رسیده‌ایم.

ورود جدی به صادرات

ایـن مقام مسـئول اضافه کـرد: صنعتگـران ایرانی سـربازان سختکوش جنگ اقتصادی هستند و نه تنها نیازهای داخل کشور را در حوزه‌های مختلف تامین می‌کنند بلکه در بخش صادرات هم ورود جدی دارند.

موسـوی با اشـاره به رشد ۱۰۴ درصدی کشور در حوزه تولید ماشـین‌آلات راهسازی و معدنـی، اظهارکرد: در طول فعالیت هشت سال دولت قبل، رشد کشـور در این حوزه ۲.۵ درصد بود؛ در حالی که در بازه دو ساله استقرار دولت سیزدهم این عدد به ۴.۵ درصد رسیده است.

وی تصریح کرد: سـال گذشـته بالغ بر ۵۳ میلیارد دلار صادرات محصولات تخصصی صنعتی داشـته‌ایم که در جای خود نشـان از اهتمام جدی دولت سیزدهم در حوزه اقتصادی دارد. تولید تراکتور در امسال به ۳۱ هزار و ۵۰۰ تراکتور رسیده که در مقایسه با سالیان گذشته رشد ۴۰ درصدی افزایش تولید ثبت کرده‌ایم. معاون صنایع ماشـین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در پایان خاطرنشـان کرد: ایجاد روابط با کشورهای مختلف منجر به افزایش صادرات و توسعه اقتصادی کشور شده است.

تشکیل کمیته ماشین‌آلات در خانه معدن



رئیس خانه معدن ایران گفت: امروز اسـتهلاک ماشین‌آلات معدنی در کشـور به گونه‌ای اسـت که به طور متوسـط ۱۸ تا ۲۰ سـال و بعضـا ۳۰ سـال کار کرده‌اند و عمـر مفید آنها به اتمام رسـیده اسـت و فعالیت با این نوع ماشـین‌آلات توجیه اقتصادی ندارد.

به گزارش ایراسـین، محمدرضـا بهرامن، رئیس خانه معدن ایـران اظهارکرد: باید در مقوله ماشـین‌آلات معدنی مطابق با اسـتانداردهای جهانی اقدام کنیم. اسـتانداردهای موجود نمی‌تواند از معادن به عنوان سرمایه ملی بهره‌برداری کند. امروز در بخش معدن مطابق با هر طرح بهره‌برداری، ماشین مناسب بهره‌برداری از آن مطابق با فعالیت در معادن اعم از زیر زمینی، روباز و... تعریف می‌شـود. اما در شـرایط کنونی کشـور این روند به صورت عکس اتفاق می‌افتد؛ یعنی معدنکار با توجه به ماشـین‌آلات موجود در بازار طرح تعریف می‌کند.

اقتصادی نیست

وی افزود: معدنکاران ما به لحاظ اقتصادی در شـرایط مناسـبی نیستند و نمی‌توانند ماشین‌آلات مستهلک خود را در راستای کنترل نرخ بروزرسانی کنند. قطعا هرچه ماشین‌آلات قدیمی‌تر باشد مسـائل و افزایش نرخ در نرخ تمام شـده را رقم خواهد زد. امروز اسـتهلاک ماشین‌آلات معدنی در کشـور به گونه‌ای اسـت که به طور متوسـط ۱۸ تا ۲۰ سال و گاه ۳۰ سال کار کرده‌اند و عمر مفید آنها به اتمام رسیده است و فعالیت با این نوع ماشین‌آلات توجیه اقتصادی ندارد.

رئیس خانه معدن تصریح کرد: علاوه بر این سـوخت ماشـین‌آلات باید مطابق با اسـتانداردهای جهانی باشـد. اکنون اگر بخواهیم ماشـین معدنی ساخت سال ۲۰۲۲ را وارد کشور کنیم با چالش سـوخت مواجه خواهیم شـد. در نتیجه ناچار هسـتیم تا مطابق با سـوخت موجود در کشور برای تامین ماشـین‌آلات سـرمایه‌گذاری کنیم. در غیر این صورت باید با روش‌های نوآورانه و با تفکرات استارت‌آپی سوخت موجود را به سوخت قابل مصرف در این حوزه تبدیل کنیم. ما باید همه چیز را تطبیق دهیم. مجبور هستیم سوخت خود را تغییر دهیم و به استاندارد مینیموم یورو ۴ تبدیل کنیم.

ضرورت نوسازی

بهرامن ادامه داد: با توجه به شرایط اقتصادی امروز کشور و بسته بودن بازارها به روی ما باید دائما در حوزه ماشین‌آلات فعالیت و آن را بروزرسانی کنیم. ما در خانه معدن کمیته ماشین‌آلات تشکیل دادیم تا بتوانیم راه‌های کسب بهره‌وری حداکثری را در عرصه‌های مختلف از جمله سوخت، تامین قطعات و سایر موضوعات را که دغدغه امروز فعالان و سرمایه‌گذاران است، دنبال کنیم.

تسهیلات استفاده از تولید داخلی



معـاون وزیـر صمـت و مدیرعامل سـازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: شرکت‌هایی که ماشین‌آلات تولید داخل استفاده کنند و آلایندگی کمتری نیز داشـته باشند و در کنار این مسئله کاهش مصرف انرژی را هم در برنامه‌های خود شـامل شـوند می‌توانند از تسهیلات صندوق معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری بهره‌مند شوند.

به گزارش مهر، فرشـاد مقیمی با اشـاره به تلاش دولت برای راه‌اندازی شـرکت‌هایی که تولید خود را متوقف کرده‌اند و رفع مشکلات آنها تاکید کرد: دولت در راه‌اندازی واحدهای متوقف توجه ویژه دارد و از ابتدای فعالیت دولت سـیزدهم تا امروز بیش از ۳هزار و ۴۰۰ واحـد صنعتـی به چرخه تولید برگشـته که آمار نسـبتا خوبی اسـت و ایـن فعالیت باید گسترده‌تر انجام شود.

مقیمی با اشاره به مسئله تامین مالی که یکی از دغدغه‌های اصلی تولیدکنندگان را شامل می‌شود گفت: در مسئله تامین مالی راه‌حل فقط بانک نیست و باید از این تصور عبور کرد، ما در این زمینه صندوق تامین مالی از طریق بورس را پیگیری می‌کنیم.

مدیرعامل سـازمان صنایع کوچک و شـهرک‌های صنعتی در خاتمه یادآور شـد: ایجاد شهرک‌های صنفی می‌تواند کمک کند که صنوف به طور متمرکز فعالیت کنند و ما بتوانیم خدماتی را که به بخش صنعت ارائه می‌کنیم، به این بخش نیز ارائه دهیم.

سخن پایانی

هر چند دیدگاه دولتی این اسـت که ممنوعیت واردات ماشـین‌آلات می‌تواند بـازار داخلی تولیدات داخلی را تقویت کند و به تشـویق تولید داخلی از طریق حفظ بازارهای داخلی و اشتغالزایی یاری رساند، اما فعالان بخش معدن می‌گویند آزادسـازی واردات می‌تواند به واردات تجهیـزات موردنیاز صنعت معدنی کمک کند و به تحقق تولید باکیفیت و کاهش هزینه‌های تولید منجر شـود. حال باید دید در میان این همه بحث و گفت‌وگویی که بر سـر حل چالش ماشـین‌آلات جریان دارد، کفه به کدام سمت سنگین‌تر می‌شود و چگونه می‌توان امید داشت این گره گشوده شود.

آگهی تجدید مزایده عمومی شماره پانزده / ۱۵

نوبت دوم

شـهرداری پرند باسـتناد مجوز شماره ۰۲۷۴۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۹ شورای اسلامی شهر پرند در نظر دارد **واگذاری بازارچه میوه و تره‌بار فاز سـه شـهر پرند را به شماره ۵۰۰۲۰۹۸۲۸۳۰۰۰۰۱۵** را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی دارای صلاحیت و شرایط ذیل واگذار نماید.لذا متقاضیان جهت دریافت اسناد و اطلاعات بیشتر می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی (www.setadiran.ir) در مزایده شرکت نمایند.

۱-**موضوع مزایده:** اجاره بازار روز فاز ۳ شهر پرند

۲- **مدت زمان اجاره:** سه سال شمسی

۳- **مبلغ پایه اجاره بهای سـه سـاله:** ۲۹۱/۵۲۶/۹۶۷/۱۶۰ ریال (دویست و نود و یک میلیارد و پانصدو بیست‌وشش میلیون و نهصد و شصت‌وهفت هزار و صدو شصت ریال)

٤- **مهلت و محل دریافت اسـناد مزایده:** از تاریخ انتشـار آگهی تا ساعت ۱٤:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ و محل دریافت اسناد آن صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی (www.setadiran.ir) می‌باشد.

۵- **مهلت و محل تسـلیم پیشـنهادات:** متقاضیان می‌بایسـت پاکت‌های پیشـنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در اسناد مزایده تنظیم شـده است را حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشـنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی (www.setadiran.ir) بارگذاری نمایند.

۶- **سـپرده شـرکت در مزایده:** ۱٤/۵۷۶/۳٤۸/۳۵۸ ریال (چهارده میلیارد و پانصد و هفتاد و شـش میلیون و سیصد و چهل و هشت هزار و سـیصد و پنجاه و هشت ریال) است که باید نقدا به حساب ۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶ (شماره شبا ۲۸۰۱۷۰۰۰۰۰۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶) نزد بانک ملی به نام شـهرداری پرند یا بصورت ضمانتنامه بانکی تسـلیم دبیرخانه این شهرداری گردد. لازم به ذکر است چنانچه برندگان اول و دوم و سوم مزایده حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آنان بترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

تذکر: صرفا اسناد پاکت‌های پیشنهاد ب و ج دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است و در جلسه بازگشایی پاکت‌های ب و ج، اسناد فیزیکی (کاغذی) دارای مهر گرم و اسناد فاقد امضای الکترونیکی(دارای مهر کرم) به هیچ‌وجه مورد پذیرش نیست.

۷- مدارک لازم جهت دریافت اسناد: متقاضیان جهت دریافت اسناد می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی (www.setadiran.ir) نسبت به تهیه اسناد اقدام نمایند.

۸- **زمان گشایش پیشنهادها:** بازگشایی پاکات ۱٤:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ می‌باشد.

۹-**زمان بازدید:** از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ — تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۰۱

مجتبی مرادی نوروزی، سرپرست شهرداری پرند

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۲/۴۲/ع

شـرکت معدنـی و صنعتی گل گهر (سـهامی عـام) در نظر دارد **"تامیـن، نصـب و راه‌اندازی سیسـتم توزیـن ۲۰۰ تنی اسـتاتیک دامپتراک"** مطابق با شرح مندرج در اسناد مناقصه را از طریـق برگـزاری مناقصه عمومی به شـخص حقوقی واجد شـرایط واگـذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسـناد مناقصه به وبسـایت این شـرکت به نشـانی WWW.GEG.IR بخـش مناقصـه و مزایده مراجعه و اسـناد مذکـور را به همراه فـرم پرسشـنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلـود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات سـاعت ۱٤ روز شنبه مـورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ در محـل دفتر کمیسـیون معـاملات مجتمع و یـا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشـد. شایان ذکر است فرمت ضمانتنامه‌های شـرکت در مناقصه بایسـتی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسـناد مناقصه تهیه گردد. شـرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول یا رد هر یک از پیشـنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی فراخوان تجدید شده (نوبت دوم)
شناسایی تأمین کنندگان به شماره ۱۴۰۲/۰۶/ف

شـرکت معدنـی و صنعتی گل گهر (سـهامی عـام) در نظـر دارد به‌منظـور **"تامیـن سـنگ‌آهن مگنتیتـی بـه میزان ماهیانه حداقل سـی هزار تن"** اقدام به شناسـایی تامین کنندگان (اشخاص حقیقی و حقوقی) واجد شرایط نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد فراخوان (کسب اطلاع از مدارک مورد نیاز و سـایر شرایط) به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسـناد مذکـور را دانلـود نمایند و پاکت خـود را که حاوی مدارک خواسته شده جهت شناسایی تامین کنندگان می‌باشد، حداکثر تا سـاعت ۱٤:۰۰ روز یکشـنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ به نشـانی دفتر کمیسـیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکـزی تهران تحویل نمایند. شـرکت در فراخوان حاضر و ارسال پاکت هیچگونه حقی جهت ارجاع کار ایجاد نمی‌نماید.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر



یادداشت

همه گناه‌ها به گردن معدن نیست



احسان پیری
کارشناس و فعال معدنی

چندی پیش گفته شد، خاورمیانه تا چندین سال دیگر قابل‌سکونت نیست. این موضوع از نظر من حرف گزافی است و جنبه‌های سیاسی آن پررنگ‌تر از نگرانی‌های اقلیمی است. خاورمیانه به آب‌های آزاد فراوانی دسترسی دارد و از این نظر دچار مشکل نخواهد شد.

این موضوع را با یک مقایسه ساده می‌توان به‌خوبی روشن کرد. در حال حاضر، شرایط زندگی در کشور عراق بهتر است یا عربستان؟ این در حالی است که عراق نسبت به عربستان از منابع آبی زیرزمینی بهتری برخوردار است. همین موضوع درباره امارات هم صادق است.

کشورهایی که دسترسی به آب‌های آزاد دارند، کمتر دچار بحران کمبود آب می‌شوند. دستگاه‌های آب‌شیرین‌کن چندین و چند سال است که مورداستفاده قرار می‌گیرند و به‌تبع آن مشکلاتی که می‌گویند خاورمیانه قابلیت سکونت نخواهد داشت، حرف بیهوده‌ای است.

البته نمی‌توان انکار کرد که در صورت بروز بحران، هزینه استفاده از آب افزایش پیدا می‌کند، اما مشکل قطع زنجیره حیات در این کشورها چندان محتمل نیست.

معدنکاری در تولید گازهای مخرب کربنی نقشی ندارد. در معادن یا از دستگاه‌هایی مانند بیل مکانیکی، ابزار حفاری و... استفاده می‌شود که میزان آلایندگی آنها قابل‌مقایسه با صنایع دیگر نیست.

بزرگ‌ترین تاثیری که معادن در آلودگی محیط اطراف خود دارند، این است که در انفجارهایی که انجام می‌گیرد، گردوغبار ایجاد می‌شود. البته برطرف کردن آب در محدوده اطراف معدن یکی از این اقدامات است.

اما متاسفانه کمتر معدنی وجود دارد که این مسائل برای‌شان مهم باشد و سازمان محیط‌زیست هم نمی‌تواند به‌صورت حرفه‌ای به این موضوع ورود کند، چون متوسط و کوچک در نهایت معادن سالانه ۵ تا ۱۰ بار انفجار دارند و اگر شانس یارشان باشد و باد در راستای مخالف شهرهای نزدیک بوزد، دیگر مشکلی ایجاد نخواهد کرد.

بنابراین، این جزو دغدغه‌های معدندار نیست که فکری برای حل مشکل گردوخاک کند و نهایت کاری که انجام می‌دهند، آب‌پاشی یا پخش مازوت در مسیر عبور و مرور کامیون‌ها است تا به این روش‌ها پخش گردوغبار کنترل شود، البته باید گفت به‌تازگی نرخ مازوت هم بسیار بالا رفته و این روش هم از دور خارج شده است، اما همان‌طور که اشاره کردم، معدنداری هیچ دخل و تصرفی در تولید گازهای گلخانه‌ای ندارد.

اما در پاسخ به این پرسش که آیا اقداماتی که در کشور ما برای مبارزه با آسیب‌های زیست‌محیطی پیش‌بینی شده، مسکنی موقتی است یا تاثیری ملموس دارد، باید گفت متاسفانه ما نه مسکن موقتی داریم و نه هیچ اقدام بلندمدتی در این زمینه انجام می‌دهیم. در واقع هیچ‌کدام از آنچه در قانون و برنامه‌ها پیش‌بینی‌شده اتفاق نمی‌افتد.

هر بار که بحرانی در جایی پیش می‌آید، ما همان روز برای همان بحران تصمیم‌گیری می‌کنیم. در مملکت ما برنامه و آیین‌نامه زیاد است، اما اتفاق نمی‌افتد.

معدن طبیعت را تخریب می‌کند، اما در مقیاسی بسیار کوچک و محدود و تغییرات اقلیمی در ابعاد کلان و جهانی آن، ارتباطی با فعالیت معدن ندارد و نمی‌توان گناه بحران‌های بزرگ زیست‌محیطی را به گردن معدنکاری انداخت. حتی معدنکاری به‌صورت مستقل، به آب هم نیاز چندانی ندارد. البته این موضوع درباره صنایعی که در امتداد زنجیره قرار دارند و برای تولید محصول نهایی و تکمیل ارزش‌افزوده راه‌اندازی می‌شوند، صدق نمی‌کند.

آنچه حاکمیت باید در این حوزه انجام دهد، ایجاد شفافیت است. این موضوع کمک فراوانی به حل بسیاری از مسائل می‌کند. اگر مشخص شود معدنی هر سال چقدر به فضای اطراف خود آسیب می‌زند و در مقابل چقدر ارزش تولید می‌کند و همه مردم از جمله خود معندار این موضوع را ببینند، حتما شرایط تغییر خواهد کرد. مطالبه عمومی خیلی قوی‌تر و کارآتر از اقدامات دولتی است. معمولا مجازات دولتی به جریمه نقدی محدود می‌شود، اما وقتی مطالبات عمومی باشد، معدنکار باید راهکاری برای حل معضلات پیدا کند تا از فعالیت خود در جامعه دفاع کند، در غیر این صورت در جامعه منفور خواهند شد.

به‌عبارت‌دیگر، همان‌طور که وقتی کسی پروانه ساخت می‌گیرد، باید اطلاعاتش در سامانه شهرداری ثبت شود تا همه مردم بتوانند ببینند هر ملکی با چه مشخصاتی ساخته می‌شود و چه سازنده‌ای در حال انجام کار است، معدنداری و اطلاعات آن هم باید شفاف و قابل‌دسترس باشد.

نکته بعدی این است که منافع فردی را به منافع جمعی ترجیح ندهیم، اما این نیاز به فرهنگ‌سازی دارد. ما اگر به‌عنوان توریست در کشوری دیگر باشیم و یک تکه دستمال از دست‌مان روی زمین بیفتد، حتما برمی‌گردیم و آن را برمی‌داریم. اما در کشور خودمان هیچ وقت چنین کاری نمی‌کنیم و با نهایت بی‌تفاوتی از کنار آن می‌گذریم و می‌گوییم وظیفه شهرداری است. تغییر این عادات و تصحیح این رفتار نیاز به فرهنگ‌سازی دارد.

اگر همه فکر کنند که نسل بعدی و فرزندان ما قرار است در این کشور زندگی کند و باید برای آنها این محیط و آب‌وخاک حفظ شود، کمتر شاهد چنین رفتارهایی خواهیم بود.

در کدام کشور جز ایران افراد می‌ایستند جلوی در خانه خود و با آب شهری ماشین می‌شویند؟ یا «کارواش»ها شبیه آن چیزی است که در کشور ما وجود دارد، مصرف منابع این‌قدر اسرافکارانه و از روی بی‌تفاوتی است. حل همه این مشکلات و معضلات نیاز به فرهنگ‌سازی دارد و حل مشکلات معدن هم به‌همین‌ترتیب است.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی صمت با رئیس اسبق هیات عامل ایمیدرو درباره چالش‌های معدنکاری مطرح شد

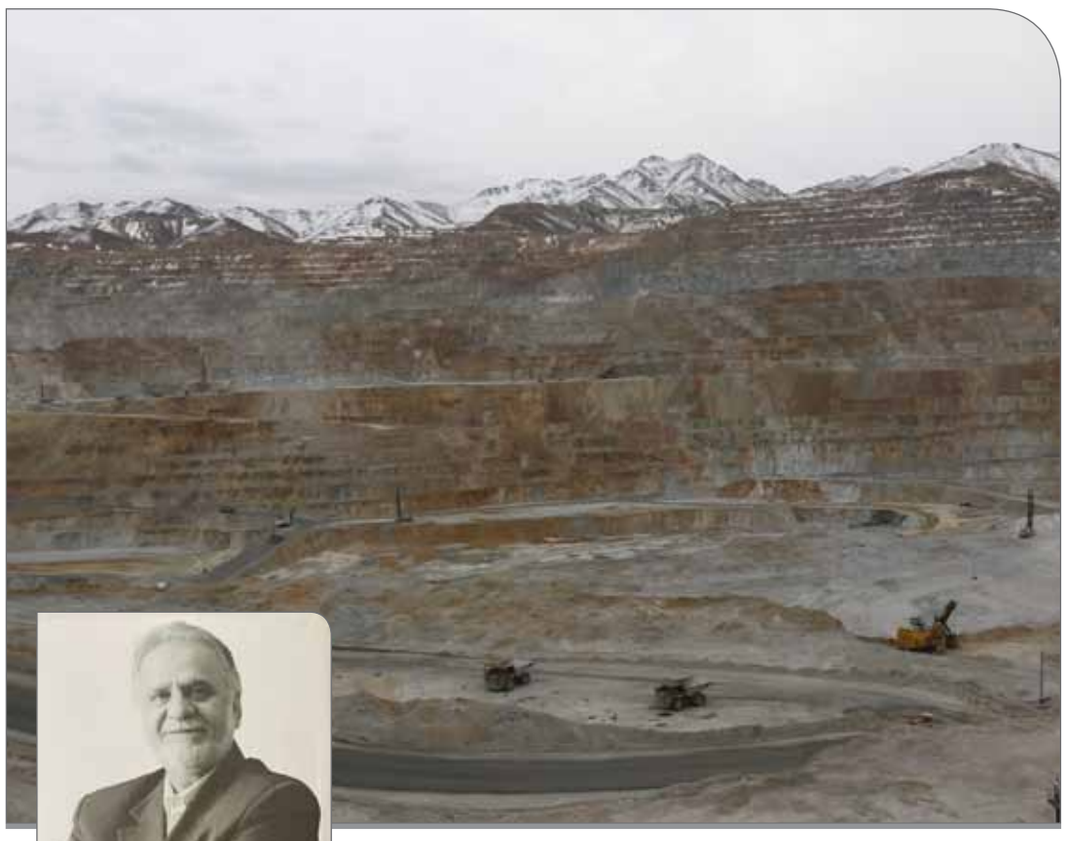
معدن یعنی اشتغال، توسعه و رفاه

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

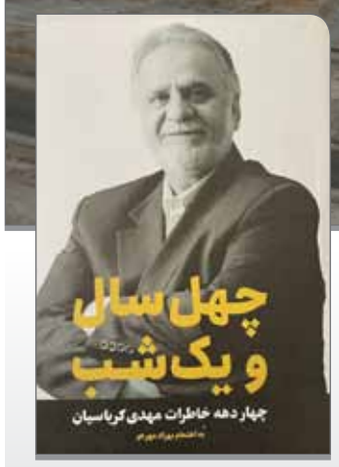
کوتاهی دولت در عمل به وظایف و مسئولیت قانونی خود در زمینه توسعه زیرساخت‌ها، اختصاص ندادن بودجه قانونی برای حل مشکلات محیط‌زیستی بخش معدن، ناتوانی در تامین برق و گاز، ضعف در ارائه تسهیلات بانکی، حمایت نکردن از بخش معدن در برابر سنگ‌اندازی نهادهای گوناگون و معارضان محلی، تخصیص عوارض صادراتی و تعرفه وارداتی، بی‌توجهی به گسترش اکتشافات و... از جمله موضوعاتی است که همواره در صدر فهرست گلایه‌های معدنکاران به چشم می‌خورد.

دامنه این مشکلات بسیار وسیع شده است و از چندی پیش کارشناسان، فعالان و صاحب‌نظران معدنی مرتب نسبت به عواقب آن هشدار می‌دهند و از رکود و تعطیلی قریب‌الوقوع بخش معدن اظهار نگرانی می‌کنند. این در حالی است که انتظار می‌رفت در شرایط تحریم دست این حوزه بازتر گذاشته شود تا هم زمینه اشتغالزایی فراهم شود و هم با رونق تولید، به ارزآوری کمک کند و سرانجام با به فعل رسیدن توان بالقوه آن، جانشین نفت شود.

در گفت‌وگوی امروز صمت با مهدی کرباسیان، صاحب‌نظر حوزه معدن و رئیس پیشین هیات‌عامل ایمیدرو به موضوع چالش دولت و معدنکاری نگاهی دوباره انداختیم.



عکس: صمت



چهل سال و یک شب اثری است درباره خاطرات ۴ دهه نقش‌آفرینی مهدی کرباسیان در نظام مدیریتی کشور. وی طی این مدت، تجربه مدیریت ارشد در بسیاری از سازمان‌های کلیدی اقتصادی را در کارنامه خود ثبت کرده است؛ از وزارت راه گرفته تا نفت و اقتصاد و سکانداری ایمیدرو، از جمله بخش‌های قابل‌توجه دوران مدیریت وی است. کرباسیان خلاف بسیاری از مدیران اقتصادی ایران، به فرهنگ و موضوعات اجتماعی هم علاقه‌مند است و این علاقه مسیر زندگی‌اش را به‌سمت ریاست بر فدراسیون‌های ورزشی و تاثیرگذاری بر جریان اقتصاد فرهنگ هم سوق داد. یکی از خواندنی‌ترین بخش‌های این اثر «خاطرات مهدی کرباسیان» است که بخشی از آن را می‌خوانیم: «یادم است نقشه‌ای از یک کتابفروشی خریدم و رفتم خانه و نشستم بندر گناوه را در بوشهر پیدا کردم و فهمیدم باید به آنجا بروم. فردا گفتند بندر گناوه پر شده و فرماندار دیگری گذاشته‌اند، باید بروی بندر لنگه. من هم آماده شدم که بروم بندر لنگه. کی، دو روز بعد که رفتیم حکم‌مان را بگیریم، گفتند نه آنجا دیگر نیاز ندارد و شما باید بروید مازندران، به مازندران رفتم. گفتند بروید از استاندار حکم بگیرید. یادم است آن موقع تهرانپارس، ماشین‌های کرایه بنز گازوئیلی بود که سوار شدم و رفتم ساری. در ساری پیاده شدم و یک تاکسی گرفتم و رفتم استانداری و دیدم استانداری اشغال‌شده، تا وسط خیابان چهار، پنج گروه هستند. یک‌سری از کارگران کارخانه چوکا آمده بودند؛ یک‌سری دیپلمه بیکار بودند؛ یکی، دو گروه دیگر هم از کارخانجات دیگر آمده بودند و کل استانداری اشغال شده بود. من به پلیسی که جلوی در بود، اعلام کردم که می‌خواهم آقای استاندار را ببینیم. گفت مرد حسابی، مگر نمی‌بینی چه خبر است، خود من هم بیرونم، نمی‌توانی. به من گفت برو از آن پشت خانه استاندار، چون ظهر می‌آید، رفتم منزل. آن موقع منزل استاندار یک خوابگاه عمومی بود، یعنی همه آنجا بودند، چون دوره انقلاب بود و نظم آن‌چنانی نبود. حدود ساعت یک بود که از پنجره نگاه کردم و دیدم مرحوم دکتر طباطبایی را ـ که استاندار وقت و از انقلابیون قبل از انقلاب و زندان کشیده بود ـ دارند با طناب از پنجره پایین می‌آورند و این نخستین برخورد من با جریانات دولتی بود. ایشان آمد و صحبت کرد و گفت فردا صبح بیا حکم خودت را بگیر.»

◉ آیا معدن جایگزین نفت می‌شود؟

باتوجه به نعمت خدادادی عظیمی که در قالب معدن در بطن کشور ما قرار گرفته، زمینه بسیار خوبی برای توسعه و اشتغال در کشور به‌وجود آمده و در سال‌های گذشته ظرفیت خود را به‌خوبی نشان داده و در سال‌های اخیر، توجه ویژه‌ای را به خود جلب کرده است.

اگر اولویت با بخش معدن باشد، همه جهت‌گیری‌ها باید در راستای حمایت از معدن و صنایع‌معدنی باشد. خوشبختانه حوزه معدن و صنایع‌معدنی بیش از ۲۲ درصد صادرات غیرنفتی کشور را به خود اختصاص داده است. البته باید گفت این آمار حاصل سرمایه‌گذاری‌های دوران گذشته در این حوزه صنعتی است که آن را به این نقطه رسانده است.

کشور ما معدنی است و اگر بخواهیم در راستای سیاست معدن به‌جای نفت، که از چندی قبل مطرح شده است، حرکت کنیم و به جایی برسیم که منابع و درآمد معدنی با درآمد نفت و گاز به تعادل برسد، چاره‌ای جز این نیست که موانع سرمایه‌گذاری در این حوزه را از پیش پا برداریم.

◉ قدم اول در مسیر دستیابی به هدف توسعه معدن چیست؟

شروع معدن اکتشاف است و اینکه بدانیم کشور از چه ذخایری برخوردار است، خوشبختانه در چند سال گذشته اقدامات خوبی در زمینه انجام ژئوفیزیک هوایی انجام گرفته است، زیرا اگر ما به اطلاعات ماهواره‌ای دقیق و داده‌های پایه‌ای، که به‌واسطه تحریم‌ها تا اندازه‌ای از آنها دور افتاده‌ایم، دسترسی داشته باشیم، می‌توانیم ذخایر عظیمی را که کشور ایران در اختیار دارد، مشخص و معرفی کنیم و به این ترتیب، زمینه‌ای فراهم می‌شود که سرمایه‌گذاران بیشتر جذب این حوزه شوند. روشن است که دستیابی به این هدف و کارآفرینی بر این مبنا، مشکلات و موانعی پیش‌رو دارد.

پس همان‌طور که گفته شد، نخستین مانعی که در حوزه معدن می‌توان به آن اشاره کرد، این است که هنوز کشور به‌طورکامل از نظر اکتشاف موردبررسی دقیق قرار نگرفته و اطلاعات موجود درباره ذخایر معدنی کشور کم و ناقص است. هنوز نمی‌دانیم که در دل زمین به‌ویژه در معادن عمقی چه میزان ذخیره و از چه نوع از مواد معدنی و چه میزان در اختیار داریم و سازمان زمین‌شناسی با همه زحماتی که کشیده، گرفتار یک عقب‌ماندگی تاریخی است،به‌ویژه اینکه در حوزه پژوهش شرکت‌های صاحب‌نام و توانمند بین‌المللی در این زمینه با کشور همکاری نمی‌کنند و از این بابت دچار مشکل شده‌ایم.

دولت باید بپذیرد که یکی وظیفه حاکمیت معدنی است که به‌صورت جدی و وسیع پا در گود اکتشاف بگذارد و باید به این بخش سوبسید یا یارانه فراوانی اختصاص دهد، زیرا حوزه اکتشاف ریسک بالایی دارد و دولت باید با سرمایه‌گذاری در این حوزه یا اختصاص مشوق‌هایی مانند بخشش‌های مالیاتی و امثال آن زمینه‌ای فراهم کند که بخش خصوصی به این حوزه وارد شود و عقب‌ماندگی در این زمینه را جبران کند.

اگر سنگ‌آهن کم است، بخش دولتی باید حمایت کند تا بخش خصوصی معادن جدیدی اکتشاف کند. وقتی در سال ۱۳۹۲ گزارش سنگان ارائه داده شد، کل ظرفیت معدن سنگ‌آهن را در سنگان حدود ۹۰۰ میلیون تن برآورد کرده بودند،اما الان بحث یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تن است.

بنابراین، باور دارم اگر کار اکتشافی کنند، اجازه دهند بخش خصوصی حرکت کند، ذخایر بیشتری کشف می‌شود و دیگر جای نگرانی برای مواد اولیه صنایع پایین‌دستی وجود نخواهد داشت.

◉ چه موانع دیگری در ایجاد رکود فعلی در حوزه معدن نقش دارند؟

دومین مانع بسیار بزرگی که وجود دارد، این است که معدن از حلقه اول زنجیره گرفته تا صنایع پایین‌دست نیاز به سرمایه‌گذاری و برخورداری از تکنولوژی دارد که ما در حال حاضر در هر ۲ بخش با ضعف بسیار زیادی روبه‌رو هستیم و بودجه کافی برای این امر نه در بخش خصوصی و نه در بخش دولتی وجود ندارد. علاوه بر این، در زمینه تکنولوژی و امکان دسترسی به فناوری‌های روز دنیا و برخورداری از ماشین‌آلات روزآمد هم، با عقب‌ماندگی جدی روبه‌رو هستیم و جای کار فراوانی در این زمینه وجود دارد. تمام چالش‌هایی که ذکر شد، به‌علاوه کم‌توجهی دولت و قانون‌گذار به این حوزه و خارج شدن این بخش از فهرست اولویت‌های دولتی و تغییرات مکرر قوانین بخش معدن از دیگر معضلات قابل‌توجه در این بخش به‌شمار می‌رود.

باید بپذیریم که نبود سرمایه‌گذاری، مشکل بزرگی برای توسعه کشور است که در همه حوزه‌های صنعتی کشور و به‌ویژه معدن و صنایع‌معدنی محدودیت‌های فراوانی ایجاد کرده است.

چون ذخایر معدنی تجدیدناپذیر است، جزو حوزه‌هایی به‌شمار می‌رود که سرمایه‌گذاران خارجی هم علاقه‌مند هستند، حتی باوجود تحریم‌ها، در آن مشارکت مستقیم یا غیرمستقیم داشته باشند.

پس تنها وقتی در این زمینه به نتیجه خواهیم رسید و موفق به جذب سرمایه‌گذار خواهیم شد که تصمیمات حاکمیتی قاطع و اساسی باشد، در غیر این صورت باوجود اینکه معدن حوزه جذابی برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است، اما صاحبان سرمایه به‌راحتی جذب دیگر حوزه‌ها خواهند شد. اگر توجه به سرمایه‌گذاری نکنیم و اگر به قصد توسعه و استفاده از تفکرات مختلف به‌ویژه بخش خصوصی نداشته باشیم، اگر قیمت‌های تمام‌شده واقعی نشوند، اتفاقات خوبی در کشور نمی‌افتد. بنابراین به‌نظر می‌رسد که این سیاست‌ها در بلندمدت درست نباشد، در نهایت ممکن است در کوتاه‌مدت مشکلات را به‌نوعی حل و فصل کند، اما در میان‌مدت، بحران‌هایی جدی برای کشور ایجاد می‌شود که قابل‌برگشت نیست.

◉ برای تغییر مسیر چه اقداماتی باید انجام شود؟

دولت‌ها نه فقط ایران، بلکه در همه کشورهای جهان، ۲ وظیفه اصلی دارند؛ یکی وظیفه سیاست‌گذاری است و دیگری وظیفه نظارت، اما اقتصاد در کشور ما همواره دولتی بوده است و معدن هم که یکی از زیرمجموعه‌های آن است، از این قاعده مستثنا نیست، اما امروزه انجمن‌ها جایگاه ویژه‌ای کسب کرده‌اند. این آدم‌ها که دور هم جمع شدند و صاحب‌نظر هستند و بعد هم بنگاهداری می‌کنند، بهترین مشاوران دولت هستند. نکته اینجاست که هنوز باور جدی در تقویت و توسعه بخش خصوصی ایجاد نشده و موضوع مربوط به دولت فعلی نیست و بحث کلان کشور است. شرکت‌های بزرگ معدنی اکثرا خصولتی هستند و متاسفانه بخش خصوصی را حتی در حوزه مشورت هم به کار نمی‌گیرند.

خداوند نعمت‌های زیادی به کشور ما داده است؛ از جمله نفت، گاز و معدن که هر سه پیش‌زمینه توسعه و رشد جهشی کشور است و راحت‌ترین و کوتاه‌ترین مسیر برای افزایش سطح رفاه هموطنان و سربلندی بیش از پیش ایران خواهد شد. بنابراین، نکته‌ای که در این زمینه وجود دارد، این است که دولت باید اولویت‌های خود را موردبازنگری قرار دهد و حوزه تعامل سیاست خارجی و رفع تحریم‌ها را مقدم بر دیگر کارها قرار دهد تا بتواند رفاه مردم را با این نعمت خدادادی برقرار کند.

◉ گشایش‌هایی که به‌تازگی در زمینه واردات ماشین‌آلات معدنی اتفاق افتاده، چقدر در حل مشکلات موثر بوده است؟

همان‌طور که اشاره شد، یکی از زمینه‌های اصلی سرمایه‌گذاری، حوزه اکتشاف و توسعه معدن و صنایع‌معدنی است. برای اکتشاف، ماشین‌آلات جزو بدیهی‌ترین و ضروری‌ترین ابزار کار است. اما در کشور ما سال‌های سال است که تنها با اتکا به شعار حرکت به‌سمت و سوی تامین نیازهای بخش معدن از داخل به فعالان این حوزه تکلیف شده است.

همین عامل کار را به جایی رسانده است که امروز در زمینه ماشین‌آلات معدنی گرفتار ضعفی تاریخی شویم.

به‌نظر می‌رسد که وزارت صنعت، معدن و تجارت، که همواره یکی از وظایف اصلی‌اش توجه به حوزه معدن بوده، در جاهایی از این وظیفه غافل شده است.

البته این موضوع تنها منحصر به دولت فعلی نیست و در دولت دوازدهم هم، وضع به همین منوال بود. اما به‌گمان من، امروز دیگر زمان تعلل نیست و در حوزه معدن و صنایع وابسته باید تصمیمات جسورانه‌تر و قوی‌تری اتخاذ شود.

الان باوجود اینکه گفته می‌شود وضع کمی بهتر شده است، باز هم اجازه ورود به ماشین‌آلاتی با سابقه تولید داخلی صادر نمی‌شود. از طرف دیگر، معندداران هم به چند دلیل، که مهم‌ترین آن کیفیت نامناسب و بدقولی‌هایی است که در تحویل ماشین اتفاق می‌افتد، تمایلی به خرید از ماشین‌سازان داخلی ندارند.

از سوی دیگر، اساسا برخی ماشین‌آلات سنگین در داخل کشور امکان تولید ندارند، در ضمن هیچ برندی هم با این ماشین‌سازها قرارداد نمی‌بندد.

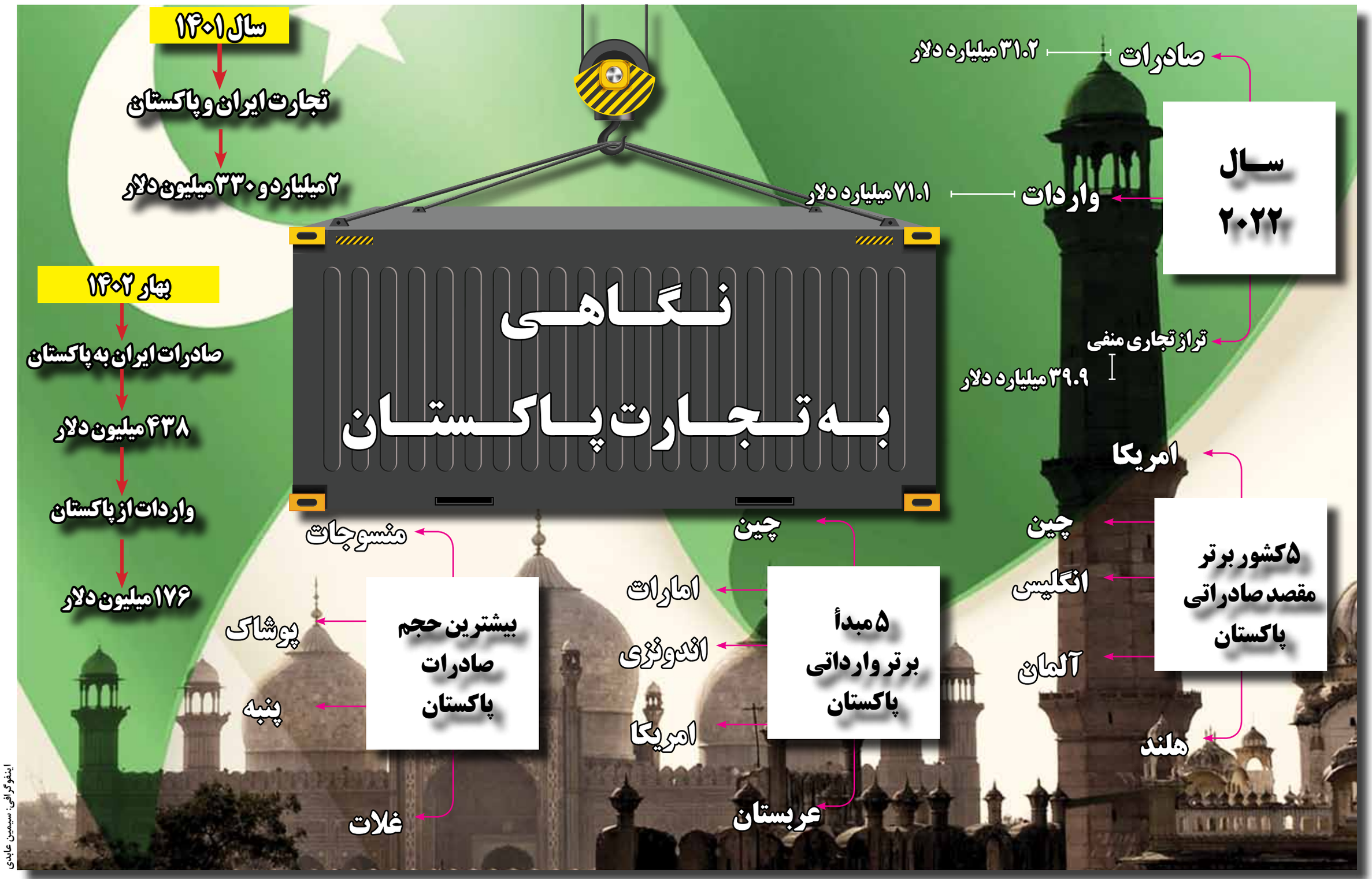
◉ چه تغییراتی در بخش حاکمیت معدن می‌تواند جهش مثبتی در شرایط معدن و صنایع‌معدنی ایجاد کند؟

به‌عنوان کسی که ۴۰ سال تجربه اجرایی دارم، می‌توانم بگویم که حوزه معدن و صنایع‌معدنی، نیازمند توجه ویژه است و می‌تواند در آینده کشور بسیار مشکل‌گشا باشد. بنابراین، باید در برنامه هفتم که این روزها در دست بررسی است، به‌صورت ویژه موردبررسی قرار گیرد. در دوران تصدی در ایمیدرو، پیشنهادی مطرح کردم که هنوز هم به آن معتقدم و باور دارم که اگر قرار است تفکیک انجام شود، بهتر است برای مدت کوتاهی برای مثال در حدود ده‌ساله، دوباره وزارت معادن و فلزات احیا شود. به‌عبارت‌دیگر، حوزه صنعت و تجارت زیرمجموعه یک وزارتخانه باشد و معادن و فلزات زیرمجموعه وزارت‌خانه‌ای دیگر؛ تا فرصتی فراهم شود که معادن و فلزات موردتوجه و حمایت ویژه قرار گیرند و بستر لازم برای حرکت و پیشرفت در این مسیر فراهم شود.

◉ و نکته ناگفته در این زمینه چیست؟

نکته مهمی که باید دوباره بر آن تاکید کنم، این است که اگر ما در این نعمت خدادادی تنگ‌نظری کنیم، راه سرمایه‌ای برای استفاده از آن را هموار نکنیم و منافع آن را به مردم نرسانیم، ممکن است مورد غضب الهی قرار گیریم که این رویه خداوندی است. امیدوارم که مسئولان به این حوزه توجه بیشتری مبذول کنند و سرمایه‌گذاری در همه حوزه‌ها را با جذب منابع تسهیل کنند تا اشتغال توسعه و رفاه برای همه مردم فراهم شود و این نکته را فراموش نکنیم که معدن یکی از بزرگ‌ترین ظرفیت‌های موجود در کشور برای رسیدن به این مهم است.

> امیدوارم که مسئولان به این حوزه توجه بیشتری مبذول و سرمایه‌گذاری در حوزه معدن را با جذب منابع تسهیل کنند تا اشتغال توسعه و رفاه برای همه مردم فراهم شود



چرایی تعلل در تعیین مابه‌التفاوت نرخ محصولات استراتژیک کشاورزی

وقت‌کشی شیرین!



ضرب‌الاجل یک‌ماهه وزارت صمت برای اعلام فرآیندهای جدید نظارتی بر بازار قریب یک ماه پیش به پایان رسید؛ با وجود این هنوز نه تنها اقدام موثری برای سروسامان‌دادن به بازار انجام نشده است، بلکه مصوباتی که قرار بود هم به نفع تولیدکننده و هم به سود مصرف‌کننده باشد و بازار را تنظیم کند همچنان خاک می‌خورد و علی‌الظاهر دستور بالاترین مقام این وزارتخانه نیز به بایگانی سپرده شده است.

۳۰مهر سال‌جاری بود که عباس علی‌آبادی، وزیر صمت در نامه‌ای به‌حسین فرهیدزاده، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و علیرضا شاه‌میرزایی، معاون تجارت و خدمات وزارت صمت، ضمن انتقال گله مکرر اعضای هیات دولت از نابه‌سامانی بازار، خواستار اقداماتی نظیر ارائه تحلیل کامل از وضعیت بازار و نظارت بر آن شد. در نامه وزیر صمت به دو معاونش آمده بود: «در جلسه هیات دولت مکرر گله می‌شود که بازار رهاست و در حق مردم اجحاف می‌شود و همه انتظار دارند ما کاری انجام دهیم. لازم است تحلیل درست و کاملی از وضعیت نظارت بر بازار ارائه شود. نقش اصناف، اتحادیه‌ها، انجمن‌ها، تعزیرات، سازمان حمایت و بازرسان ما چیست؟»

ساعتی پس از گلایه شدیداللحن وزیر صمت از آشفتگی بازار، وزارت صمت اطمینان داد: «طراحی لازم برای پررنگ‌ترشدن نقش اتحادیه‌ها در فرآیندهای نظارتی از یک ماه پیش انجام شده و به زودی فرآیند جدید نظارت اعلام می‌شود.» اگرچه در این توضیح آمده بود: «باید در نظر داشت که تنظیم‌گری تمامی کالاهای موجود در بازار تحت اختیارات وزارت صمت نیست»، اما این سوال مطرح شد که چرا وزارت صمت در گام نخست از ظرفیت‌ها و اختیارات این وزارتخانه مانند «سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان» که اصلی‌ترین نقش را در مهار اختلال و آشفتگی بازار دارد، استفاده نمی‌کند؟

تعلل سوال‌برانگیز سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان

«سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان» همان‌گونه که از نامش برمی‌آید موظف است از طریق تعیین، تعدیل، تثبیت و کنترل قیمت تولیدات، خدمات و کالاهای وارداتی و داخلی، هم از تولیدکنندگان و هم از مصرف‌کنندگان حمایت کند و در چارچوب وظایف و اختیاراتش همچنین در راستای فلسفه وجودی خود، جلوی ایجاد نوسانات غیرمعمول را گرفته و مانند ترازو، کالاهای وارداتی و تولیدی را به‌نحوی بالانس کند که هم تعادل عرضه و تقاضا در بازار به هم نخورد و هم قیمت‌ها متعادل بماند.

یکی از بندهای ۲۸گانه وظایف و اختیارات این سازمان «بررسی، تعیین، تعدیل و کنترل قیمت انواع خدمات و محصولات تولیدی اعم از کشاورزی صنعتی و معدنی و همچنین بررسی‌های لازمه در جهت کنترل قیمت کالاهای وارداتی در سطح عمده‌فروشی و خرده‌فروشی» است که به اعتقاد ناظران اگر فقط و فقط همین ماموریت قانونی به‌درستی انجام شود، بخش عمده‌ای از مشکلات بازار حل خواهد شد. «رئیس سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان» برای اجرایی‌کردن مفاد این بند، دبیر ستاد تنظیم بازار نیز هست؛ به عبارتی‌ساده‌تر این سازمان در تعیین جهت‌گیری‌های ستاد تنظیم بازار و تعیین اولویت‌های ستاد از طریق تعیین دستورجلسات نقش منحصربه‌فردی دارد

اولویت‌ها با چه معیاری تعیین می‌شود؟

به‌دلیل اختیارات گسترده سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان و نقش رئیس آن در تعیین جهت‌گیری‌های ستاد تنظیم بازار همواره سوال‌های جدی و متعددی در خصوص معیارهای تعیین اولویت‌های تنظیم بازار از سوی این سازمان مطرح بوده و هست؛ از جمله اینکه چرا برخی کالاها زودتر و برخی تولیدات دیرتر در صف تصمیم‌گیری قرار می‌گیرند؟ به صورت طبیعی جابه‌جایی اولویت‌ها برای تصمیم‌گیری در خصوص تنظیم‌گری گروه‌های کالایی به صورت قهری منافع و مضاری را متوجه تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان خواهد کرد و از این رو حساسیت‌های زیادی را متوجه تصمیم‌گیری‌های این سازمان می‌کند. مثال روشن و در این‌باره تعلل «سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان» برای تعیین‌تکلیف نرخ مابه‌التفاوت شکر و گندم مصرفی صنف و صنعت است. تعللی که از سوی برخی محافل نیمه‌رسمی‌اقتصادی و رسانه‌ای به «دوپینگ زمانی» برای دو کالای یادشده تعبیر می‌شود و مستندات آن گزارش‌های متواتر و مکرر رسانه‌ها، مصوبات مراکز تقنینی مانند کمیسیون‌های مربوطه مجلس شورای اسلامی، ابلاغیه‌های قضایی و... برای شکر است. کالایی که به‌رغم فقدان وجود مصوبات متقن در خصوص قرار داشتن آن در ردیف مشمولان استفاده از ارز ترجیحی، از این امتیاز برخوردار است و برخلاف مصوبات قانونی، محصولات وابسته به آن مانند نوشابه‌ها، آبمیوه‌ها و شیرینی و شکلات از شمول قیمت‌گذاری خارج هستند.

ابتدای امسال بود که بانک مرکزی اعلام کرد تامین ارز به نرخ مصوب ۲۸۵هزاریال به ازای هر دلار صرفا به کالاهای گندم، جو، ذرت، کنجاله، روغن، دارو و ملزومات و تجهیزات پزشکی اختصاص می‌یابد. یکی از دلایل حذف بقیه کالاها از جمله شکر از فهرست کالاهای یارانه‌ای، عدم‌نظارت بر قیمت‌گذاری و توزیع کالاهای شکربر، سوءاستفاده‌های احتمالی و به‌تبع آن تشکیل پرونده‌های قضایی پیرامون عدم‌رفع تعهدات ارزی و الزام در پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز عنوان شد.

با این حال بر اساس گزارش‌ها نه تنها شکر همچنان با همین مساعدت یارانه‌ای وارد می‌شود، بلکه تعرفه مالیاتی آن نیز از ۹درصد به یک‌درصد کاهش یافته است. این در حالی است که تمامی کالاهای وارداتی یا معاف از مالیات بوده یا حداقل مالیات ارزش افزوده آن ۹درصد است؛ به این ترتیب معافیت مالیاتی شکر، دومین شائبه درباره واردات این کالا را مطرح کرده است. البته در کنار سوالات و شائبه‌های زیادی که در خصوص نحوه تصمیم‌گیری و اعطای مجوز برای واردات شکر مطرح است، معاف بودن محصولات شکربر از قیمت‌گذاری که مغایر نص صریح قانون است از جمله ابهامات جدی دیگری است که هنوز پاسخی به آن ارائه نشده است. بی‌توجهی به این مهم موجب شده که امکان کنترل و نظارت بر این گروه‌های کالایی از زمان ورود به بازار تا زمان عرضه آن در شبکه خرده‌فروشی و رسیدن به دست مصرف‌کننده نهایی وجود نداشته باشد. همین رادارگریزی بود که باعث شد شکر خارجی که به دلیل برخورداری از موهبت ارز ترجیحی و معافیت مالیاتی با قیمت نصف میانگین جهانی وارد می‌شود، به‌صورت نیمه‌رسمی (فله) و به صورت رسمی در قالب محصولات شکربر و تغییر شکل یافته به‌ویژه نوشابه قاچاق شود. اگرچه استدلال واردات قریب یک میلیون تن شکر، حفظ تعادل بازار و تعدیل قیمت این کالا و محصولات وابسته به آن بود، اما همان‌گونه که پیش‌بینی می‌شد، علاوه بر کمبود این کالا در بازار، قیمت شکر یک کیلوگرمی که قرار بود حداکثر تا ۳۴هزار تومان به دست مصرف‌کننده برسد، به‌رغم سوبسید ۳۲هزار میلیارد تومانی، تا مرز ۶۰هزار تومان پیش رفت. این در حالی است که بر اساس آمار، شکر مصرفی خانوار در کشور ما به صورت میانگین ۵۰۰هزار تن است که با توجه به تولید ۸۰۰هزار تنی این کالا در کشور، به‌راحتی از داخل کشور قابل تامین است. حال شاید بهتر بتوان ضرر تعلل «سازمان حمایت تولیدکننده و مصرف‌کننده» برای منابع دولتی، ارزی، وضعیت بازار و مصرف‌کننده را محاسبه کرد! ضرری که به بازار شکر محدود نیست و کالاهای مشابه نظیر ذرت را نیز گرفتار کرده است.

ذرت یکی از کالاهایی است که نامش در زمره مشمولان ارز ترجیحی قرار دارد؛ با این حال کارخانه‌های صنعتی مبلغ ۲۲۱۰۰ ریال به ازای هر کیلوگرم ذرت تحویلی مابه‌التفاوت پرداخت می‌کنند. مابه‌التفاوت قیمت ذرت از یکسو و مساعدت و معافیت مالیاتی شکر از سوی دیگر سبب شده شیرین‌کننده‌های حاصل از ذرت، توانایی رقابت با شکر وارداتی را نداشته باشند.

به عبارت ساده‌تر شکر وارداتی نه تنها چغندرکاران و تولیدکنندگان داخلی قند و شکر را با خطر تعطیلی یا فعالیت حداقلی روبه‌رو کرده است، بلکه با دوپینگ‌های ریز و درشت، ذرت را هم از گردونه رقابت خارج کرده و پالایشگاه‌های غلات را نیز در آستانه ورشکستگی قرار داده است. این در حالی است که پالایشگاه‌های غلات ظرفیت تولید ۸۰۰هزار تن انواع شیرین‌کننده را دارند که معادل ۵۰۰هزار تن شکر است و می‌تواند علاوه بر تامین نیاز صنف و صنعت از هدررفت منابع ارزی جلوگیری کند.

با توجه به معادله‌ای که تمام وجوه آن روشن است، از چند ماه قبل پیشنهادهای ۵گانه‌ای از سوی کارشناسان و مراجع تخصصی مطرح شد که هنوز اقدامی‌برای تحقق آن انجام نشده است؛ ازجمله اینکه ارز تخصیصی به شکر وارداتی به تالار دوم منتقل شود؛ مالیات ارزش افزوده آن به ۹درصد برگردد؛ شکر مورد نیاز خانوار در قالب کالابرگ الکترونیک عرضه و سهم و آمار شرکت‌های مصرف‌کننده در سامانه مشخص شود؛ مابه‌التفاوت قیمت شکر تعیین شود و تا زمانی که این موارد تعیین‌تکلیف و اجرایی نشده، اخذ مابه‌التفاوت ذرت صنایع پالایشگاهی متوقف شود. مواردی که بارها به صورت رسمی و غیررسمی و رسانه‌ای و غیررسانه‌ای از سوی نهادهای مسوولی چون کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس، دادگستری و حتی خود وزارت صمت عنوان شده، اما تاکنون هیچ اقدام موثری انجام نشده است. عدم‌اقدام موثر در این باره نه تنها باعث شده هر ساعت که می‌گذرد، سوال‌ها درباره ترک فعلی که جلوی رقابت سالم و سازنده بین تولیدکنندگان محصولات مشابه را می‌گیرد، پررنگ‌تر شود، بلکه با تعلل و به تعبیر بدبینانه‌اش «وقت‌کشی» بزرگ‌ترین علامت سوال درباره شکر مقابل نام «سازمان حمایت تولیدکننده و مصرف‌کننده» قرار بگیرد!

با این حال مروری بر وضعیت بازار و آخرین تصمیم‌گیری‌ها نشان از این دارد که سرنوشت اعتراض وزیر صنعت، معدن و تجارت هم به سرنوشت انبوهی از مصوبات، احکام و... دچار شده که قرار بود بازار را تنظیم کند.

گزارش خبری

برپایی نخستین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی به پاکستان



نشست مشترک تجارت با پاکستان و اولین نمایشگاه بین‌المللی صادرات به پاکستان در محل هتل پارسیان آزادی برگزار شد. این نشست با حضور مدیران دولتی، بخش خصوصی، تجار و بازرگانان و اهالی رسانه برگزار و ظرفیت‌های موجود برای توسعه صادرات ایران به پاکستان بررسی شد.

به گزارش صمت احمد جمالی، معاون اقتصادی دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در نشست مشترک تجارت با پاکستان و اولین نمایشگاه بین‌المللی صادرات به پاکستان اظهار کرد: در کل کشور ۱۸ منطقه آزاد و ۷۹ منطقه ویژه وجود دارد که دو منطقه آزاد و یک منطقه ویژه در سیستان‌وبلوچستان و در مرز پاکستان قرار دارند و بستر مناسبی برای همکاری دو کشور هستند.

وی با بیان اینکه سرمایه‌گذاری مشترک فعالان اقتصادی دو کشور در این مناطق می‌تواند مشمول تسهیلات شود، گفت: با طرف پاکستانی توافق کردیم که منطقه آزاد مشترک ایران و پاکستان در مناطق مرزی شکل بگیرد که می‌تواند به افزایش صادرات دو کشور کمک کند. در این زمینه جلساتی برگزار شده و احتمالا طی ماه‌های آینده می‌توانیم خبر ایجاد منطقه آزاد مشترک را اعلام کنیم.

جمالی با بیان اینکه در حال حاضر در منطقه آزاد سیستان و چابهار، فرصت‌های سرمایه‌گذاری تعریف و اقدامات لازم برای سرمایه‌گذاری انجام شده، تصریح کرد: حتی مجوز بی‌نام هم صادر شده و سرمایه‌گذاران با مراجعه به منطقه می‌توانند شروع به کار کنند. درباره پاکستان باتوجه به ظرفیت‌ها و ۳ منطقه خاصی که نام برده شد، فعالان اقتصادی دو کشور می‌توانند از طریق این نمایشگاه جلسات مشترک برای توسعه صادرات و انجام سرمایه‌گذاری مشترک با هدف صادرات برگزار کنند.

معاون اقتصادی دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی همچنین با بیان اینکه فعالان اقتصادی می‌توانند از مشوق‌های مناطق آزاد استفاده کنند، گفت: پیشنهاد ما این است که این نمایشگاه در سال‌های آینده هم ادامه یابد و بر توسعه آن به کل شبه‌قاره هند با مرکزیت مناطق آزاد تمرکز شود.

▣ استفاده از مشوق‌های مناطق آزاد برای صادرات

در ادامه محمد هدایی، معاون اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه باید به موقعیت ترانزیتی چابهار برای حمل‌ونقل توجه ویژه شود، گفت: توصیه ما این است که در چابهار محصولاتی که ظرفیت صادرات به پاکستان را دارند از مشوق‌های مناطق آزاد استفاده کنند. به‌گفته وی اتباع کشور پاکستان دومین سرمایه‌گذاران در چابهار هستند و هر سال هم ارزش صادرات از چابهار به پاکستان در حال افزایش است.

▣ وجه اشتراک ایران و پاکستان

محتشم امیری، دبیر برگزاری نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی به پاکستان چابهار نیز گفت: اولین نمایشگاه بین‌المللی توانمندی‌های صادراتی به پاکستان ۲۶ تا ۲۹ دی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی چابهار برگزار می‌شود. در این نمایشگاه شرکت‌ها، واحدهای تولیدی، سازمان‌ها و دستگاه‌های مختلف حضور خواهند داشت و ضمن ارائه و عرضه محصولات صادراتی خود، راهکارهای توسعه بازار به کشور پاکستان را بررسی خواهند کرد.

وی با بیان اینکه مرز مشترک زمینی و اشتراکات فرهنگی شرایط صادرات از ایران به پاکستان را فراهم می‌کند، تصریح کرد: ایران باوجود اینکه یکی از کشورهای همسایه پاکستان است و مرزهای طولانی با این کشور دارد، در تجارت و صادرات به این کشور جایگاه چندانی ندارد. چین، امارات، امریکا، اندونزی، عربستان، قطر، ژاپن، کویت، مالزی و کره جنوبی به‌ترتیب ۱۰ کشور برتر صادرکننده به پاکستان هستند. به‌طور کلی در چند سال اخیر میزان صادرات ایران به پاکستان به زحمت از یک میلیارد دلار عبور کرده که با توجه به ظرفیت‌های صادراتی ایران بسیار ضعیف است. به‌گفته وی پاکستان سالانه حدود ۶۵ میلیارد دلار واردات انجام می‌دهد و بیشترین کالای وارداتی پاکستان به ترتیب شامل مواد معدنی، ماشین‌آلات، مواد شیمیایی، فلزات، منسوجات، محصولات گیاهی، حمل‌ونقل، پلاستیک و لاستیک، روغن‌های سبک، پسته، سیر خشک‌شده، کیل بنزین خطی، کف‌پوش، شکلات، خرما و پوست خام حیوانات است. در ادامه نشست یادشده هادی طالبیان مقدم، مدیرکل دفتر شبه‌قاره هند سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به دیپلماسی اقتصادی و استفاده از ظرفیت‌های کشورهای همسایه اظهار کرد: مذاکرات تجارت آزاد، تهاتر و استفاده از ظرفیت‌های زیرساختی و استانی سیستان‌و بلوچستان برای گسترش روابط تجاری با پاکستان در سازمان توسعه تجارت دنبال می‌شود.

نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی به پاکستان از ۲۶ تا ۲۹ دی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی چابهار در فضایی به وسعت ۵۰۰۰ مترمربع در ۲ سالن برگزار خواهد شد.

در بررسی صمت از وضعیت تجارت ایران با پاکستان نمایان شد

دروازه‌ای برای ورود به بازار یک میلیارد نفری

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir



پاکستان بازاری ۲۴۰ میلیون نفری با بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز مشترک زمینی و اشتراکات فراوان تاریخی، فرهنگی و دینی با ایران است. پاکستان پنجمین کشور پرجمعیت جهان است؛ با این وجود میزان مبادلات تجاری این کشور با میزان جمعیت آن متناسب نیست. براساس آمار تجارت ایران و پاکستان ارزش صادرات بدون نفت خام ایران به پاکستان در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ با رشد ۱۸.۱ درصدی همراه بوده و ارزش واردات ایران از پاکستان نسبت به سال ۱۴۰۰، حدود ۲.۷ برابر شده که البته بیش از ۸۵ درصد واردات ایران از پاکستان مربوط به برنج است. در کل تجارت ایران با پاکستان در سال‌های گذشته افت‌وخیز زیادی داشته، اما در سال‌های اخیر، اقدامات مهمی برای گسترش روابط دو کشور شامل همکاری اقتصادیِ مانند ایجاد دو پایانه مرزی جدید در منطقه «ریمدان-گبد» و «پیشین-مند» و یادداشت تفاهم همکاری برای ایجاد ۶ بازارچه مرزی مشترک به امضا رسیده است.

در گزارش پیش رو به این سوالات پرداخته‌ایم که آیا پاکستان برای ایران به‌عنوان کشور همسایه بازار مناسبی است؟ تاکنون ایران از ظرفیت‌های موجود در این بازار چه استفاده‌ای کرده است؟

تجارت خارجی پاکستان

پاکستان در بین ۱۳۸ کشور جهان، دارای رتبه ۶۱ صادرات، ۴۶ واردات و از نظر تراز تجاری در جایگاه ۱۳۲ قرار دارد. مجموع صادرات پاکستان در سال ۲۰۲۲ میلادی ۳۱میلیارد و ۱۷۵میلیون دلار و جمع واردات این کشور ۷۱میلیارد و ۱۰۴میلیون دلار بوده است. بر این اساس می‌توان پاکستان را یک کشور با درجه بالای خودکفایی در تولید و مصرف دانست. ۵ کشور برتر مقصد صادراتی پاکستان عبارتند از امریکا، چین، انگلیس، آلمان و هلند و ۵ مبدا وارداتی این کشور شامل چین، امارات متحده عربی، اندونزی، امریکا و عربستان هستند. بزرگ‌ترین شریک تجاری پاکستان در بخش صادرات نیز ایالات متحده امریکا است. بیشترین حجم صادرات این کشور شامل منسوجات، پوشاک بافتنی و غیربافتنی، پنبه و غلات است و بیشترین حجم کالاهای وارداتی را محصولات نفت و سوخت‌های معدنی، ماشین‌آلات برقی، ماشین‌آلات صنعتی و آهن و استیل و... تشکیل می‌دهند.

ایالات متحده امریکا، چین، انگلیس، آلمان، هلند، امارات متحده عربی، اسپانیا، ایتالیا، افغانستان و بنگلادش ۱۰ کشور برتر مقصد صادرات کالاها و خدمات پاکستان هستند.

۱۰ کشور نخست واردکننده کالا و خدمات به پاکستان نیز شامل چین، امارات متحده عربی، اندونزی، ایالات متحده امریکا، عربستان سعودی، قطر، کویت، ژاپن، افریقای جنوبی و تایلند است. ۱۰ کالای برتر صادراتی پاکستان منسوجات، پوشاک بافتنی، پنبه، پوشاک غیربافتنی، غلات، کوپر، محصولات چرمی، میوه و آجیل، مواد معدنی و سنگ‌های طبیعی و ابزارآلات دقیق است. در سال ۱۴۰۱ برنج کامل سفیدشده صیقلی یا براق شده با سهم حدود ۷۶.۸ درصد از ارزش کل، برنج نیمه‌سفیدشده با سهم حدود ۸.۶ درصدی و دانه کنجد به‌استثنای بذر آن با سهم حدود ۴ درصدی از ارزش کل، از عمده کالاهای وارداتی از پاکستان بوده است؛ بنابراین در مجموع بیش از ۸۵ درصد واردات ایران از این کشور برنج است.

▣ ۱۰ کالای صادراتی به پاکستان

عمده‌ترین کالاهای صادراتی ایران به همسایه جنوب غربی، مشتقات نفتی، گاز مایع، محصولات پتروشیمی، انواع روغن صنعتی و روغن موتور، میوه و تره‌بار، صیفی و سبزی، مصالح ساختمانی، محصولات فولادی، کاشی و سرامیک، لوازم خانگی، کود، قیر، حلال‌ها و مواد شیمیایی، شوینده‌ها و محصولات آرایشی و بهداشتی، محصولات پلاستیکی، لوله و شیلنگ، لاستیک و تیوپ خودرو و موتورسیکلت، پوست دباغی‌شده، کاغذ، دستمال کاغذی، نخ و پارچه، فرش و موکت، پوشاک و کفش، شیشه و آینه، یخچال، اجاق گاز، گاو صندوق، کولر، لوازم آشپزخانه، سیم و کابل، لوستر و... بودند. همچنین در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۲ مجموعا به ۳۹ کشور لبنیات صادر شده که عراق با ۱۸۴هزار تن نخستین و پاکستان با ۴۳.۵ هزار تن دومین مقصد صادراتی لبنیات ایران هستند.

همچنین پاکستان ششمین مقصد صادراتی خراسان رضوی است و براساس آخرین آمار در ۵ ماه نخست سال جاری ۲۸ میلیون دلار کالا از خراسان رضوی به پاکستان صادر شده است. چند سالی است که برنامه‌های مختلفی برای توسعه صادرات کالا به این کشور در قالب اعزام یا پذیرش هیات‌های تجاری، شرکت در نمایشگاه‌ها، داشتن پاویون نمایشگاهی، برگزاری همایش‌های مشترک و افزایش سهم صادراتی ایران در تامین نیازهای کالایی آن کشور تدوین شده و در حال اجرا است.

از سوی دیگر قرار بود گاز ایران به پاکستان صادر و سپس از طریق آن به هند برسد که تا مراحل نهایی اجرا نیز رسید اما عملی نشد.

این در حالی است که مدتی پیش پاکستان اعلام کرد: به‌دلیل کمبود ذخایر ارزی و بالارفتن تورم قصد دارد نفت، گاز و برخی کالاها را به‌شکل تهاتری از کشورهایی نظیر ایران بخرد. به‌بیان دیگر، پاکستان در ازای خرید انرژی از ایران پولی نمی‌پردازد، بلکه با دادن کالا بدهی خود را تسویه می‌کند.

ایران به دنبال تجارت پایاپای با پاکستان



عبدالحکیم ریگی، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و پاکستان درباره وضعیت تجارت ایران با پاکستان به صمت گفت: پاکستان کشوری است که با سیاست درهای باز به تجارت می‌پردازد و هیچ محدودیت‌های گمرکی و تعرفه‌ای برای واردات ندارد. حدود ۳۱۰ قلم کالا از پاکستان به ایران وارد و ۳۲۵ قلم کالا از ایران به پاکستان با ۱۰ تا ۳۰ درصد معافیت تعرفه صادر می‌شود. روابط اقتصادی و تجاری ایران و پاکستان نسبت به گذشته بهبود یافته، اما این سطح تجارت ایران و پاکستان، کفایت نمی‌کند و رسیدن به تجارت ۵ میلیارد دلاری بین دو کشور هدف‌گذاری شده است. در کل ظرفیت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری ایران و پاکستان زیاد و متنوع است و باتوجه به آنها می‌توان با تسهیل شرایط تجاری، سطح همکاری‌ها را توسعه داد.

وی در بیان چالش‌هایی که مانع تحقق تجارت ۵ میلیارد دلاری بین دو کشور می‌شود، افزود: باید برای کمبود زیرساخت‌ها و تعرفه‌ها که از موانع رشد تجارت میان ایران و پاکستان است چاره‌ای اندیشید. در واقع برای تحقق این هدف، باید موانع و مشکلات عمده صادراتی مانند دخالت‌های بانک مرکزی و ایفای تعهدات ارزی رفع شود.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و پاکستان در بیان راهکارهایی برای رفع چالش‌های موجود اظهار کرد: اگر واردات در مقابل صادرات بدون دخالت بانک مرکزی اجرایی شود، بدون شک شاهد گسترش مبادلات تجاری دو طرف خواهیم بود و ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان نیز با شرایط بهتری انجام خواهد شد. همچنین اتاق بازرگانی زاهدان به پاکستان پیشنهاد داده که قراردادهای تعرفه آزاد یعنی تجارت آزاد بین دو طرف امضا شود تا به این واسطه از قاچاق جلوگیری شود. در مجموع برای افزایش مبادلات تجاری با کشور پاکستان، تغییر سیستم بانکی، تبادلات پولی و خدمات گمرکی ضروری است.

▣ تولید مشترک ایران و پاکستان

ریگی با بیان پیشنهادی مبنی بر تولید مشترک ایران و پاکستان، افزود: پاکستان کشوری با جمعیت قابل‌ملاحظه و بازاری خوب است. بهتر است برای رشد مراودات تجاری میان ایران و پاکستان، با توجه به ظرفیت‌های موجود در مرز و با انرژی ارزان، کالاهایی به‌منظور صادرات به پاکستان تولید شود. وی درباره بازگشایی مرز ریمدان گفت: مرز ریمدان مهم‌ترین گذرگاه مرزی ایران با کشورهای هند، چین و پاکستان است. این مرز در جنوب سیستان‌وبلوچستان قرار داد و به‌دلیل نزدیک بودن به شهر کراچی که مرکز تجاری و صنعتی پاکستان است، اهمیت زیادی دارد. بازگشایی مرز ریمدان اتفاق مثبتی است، زیرا منطقه مرزی ریمدان می‌تواند نقش جدی در تامین کالاهای اساسی از جمله برنج موردنیاز کشور داشته باشد.

▣ ما به‌دنبال ارز نیستیم

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و پاکستان درباره سود ایران از تجارت با پاکستان باتوجه به کمبود ذخایر ارزی این کشور، اظهار کرد: کمبود منابع ارزی پاکستان وجود دارد، اما ما دنبال تجارت پایاپای یا تهاتری با پاکستان هستیم، زیرا پاکستان کالاهای اساسی مانند برنج، دانه‌های روغنی و گوشت و میوه‌های گرمسیری دارد و ایران می‌تواند در زمینه واردات دام زنده، گوشت و برنج از پاکستان اقدام کند. وی درباره تاثیر راه‌اندازی مراکز تجاری و فروشگاه ایرانی در پاکستان و وجود بازارچه‌ها بر میزان مراودات تجاری گفت: احداث مراکز تجاری و فروشگاه در پاکستان نیاز است و اکنون نیز اتاق مشترک ایران و پاکستان برنامه‌ریزی‌هایی را در این زمینه دارد.

▣ ناوگان خسته

ریگی با انتقاد از وضعیت حمل‌ونقل در تجارت با این کشور اظهار کرد: ناوگان ما خسته هستند و دولت باید با توسعه زیرساخت‌ها و بهبود حمل‌ونقل، هزینه مبادله را کاهش دهد تا قدرت رقابت ایران بیشتر شود، زیرا در صورت توسعه سیستم حمل‌ونقل شاهد کاهش قیمت ۳۰ درصدی محصولات در بازار خواهیم بود. بین دو کشور ۷ بازارچه مشترک فعال است که تنها امتیاز آنها کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل است.

▣ ایران در رقابت جا ماند!

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و پاکستان درباره توافق وزرای خارجه چین و پاکستان بر سر تبدیل افغانستان به هاب ترانزیت منطقه و مسیر اتصال آسیای میانه به دریای عرب در اردیبهشت سال جاری گفت: مدت‌هاست که جنگ خاموش کریدورها شروع شده و متاسفانه ما به‌واسطه هند نتوانستیم از ظرفیت‌های خوب کریدورها استفاده کنیم که امیدواریم با همکاری پاکستانی‌ها در آینده بتوانیم به اروپا وصل شویم و کریدور را دوباره زنده کنیم. در نشست گروه ۲۰، هند و عربستان سعودی از احداث کریدور دریایی-ریلی خبر دادند که به‌عنوان یک مسیر غربی-شرقی، هند را به کشورهای عربی خلیج‌فارس، اردن، اسرائیل و سپس کشورهای اتحادیه اروپا متصل می‌کند.در چنین شرایطی باتوجه به معطلی ده‌ساله توسعه بندر چابهار به‌دست هندی‌ها، ظاهرا تمایلی برای توسعه این بندر مهم اقیانوسی ازسوی آنها وجود ندارد.

کمبود ارز ملی پاکستان وجود دارد اما ما دنبال تجارت پایاپای یا تهاتری با این کشور هستیم

ظرفیت صادرات محصولات غذایی



روح‌الله شریفی، معاون امور بازرگانی اداره کل صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان درباره وضعیت تجارت ایران و پاکستان به صمت گفت: پاکستان بازار هدفی جمعیتی است، اما با وجود اینکه ایران یکی از کشورهای همسایه پاکستان است و مرزهای طولانی با این کشور داریم در تجارت و صادرات به این کشور جایگاه چندانی نداریم.

چین، امارات، امریکا، اندونزی، عربستان، قطر، ژاپن، کویت، مالزی و کره جنوبی به‌ترتیب ۱۰ کشور برتر صادرکننده به پاکستان هستند. در مجموع متاسفانه ایران سهم قابل‌توجهی از بازار پاکستان ندارد و به‌دنبال تجارت آزاد با پاکستان برای بهبود مراودات تجاری هستیم. این در حالی است که باوجود هدف‌گذاری تجارت ۵ میلیارد دلاری بین دو کشور هنوز به ۳ میلیارد دلار نیز نرسیدیم.

وی در تشریح دلایل اهمیت تجارت با پاکستان اظهار کرد: پاکستان، دروازه هند شرقی است، چراکه با عبور از پاکستان به کشورهایی چون هند، بنگلادش و مالزی و بازاری حدود یک میلیارد نفری خواهیم رسید. از سوی دیگر براساس برآورد کارشناسان، جمعیت پاکستان تا ۲۰ سال آینده به ۲ برابر جمعیت فعلی خواهد رسید. در نتیجه باید سهم بیشتری از بازار پاکستان را به خود اختصاص دهیم و در بخش مواد غذایی می‌توانیم حضور ۵۲ درصدی در این بازار داشته باشیم.

▣ سهم بیشتری نیاز است

معاون امور بازرگانی اداره کل صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان با اشاره به رشد صادرات ایران به پاکستان بیان کرد: در مجموع از سال ۹۹ تاکنون صادرات به پاکستان رشد ۶۵ درصدی را تجربه کرده که نشان‌دهنده رفع موانع صادرات و واردات است؛ اما باز هم برای دستیابی به سهم بیشتر در این بازار باید به رفع چالش‌ها و توسعه زیرساخت‌ها پرداخت.

پاکستان، دروازه هند شرقی است و با عبور از آن به کشورهایی چون هند، بنگلادش و مالزی و بازاری حدود یک میلیارد نفری خواهیم رسید

سخن پایانی

در این گزارش به چالش‌های موجود در تجارت میان ایران و پاکستان پرداختیم.

در نهایت آنچه به‌دست آمد اهمیت مراودات با پاکستان به‌عنوان دروازه‌ای برای ورود به برخی کشورها نظیر هند، بنگلادش و... است که به این واسطه می‌توان کریدور مرده را زنده کرد.

از سوی دیگر ایران مایل به توسعه تجارت تهاتری با این کشور است تا از این طریق با ارزبری کم به واردات کالاهای اساسی بپردازد.

کارشناسان در بررسی سیاست تعرفه‌گذاری پلکانی عنوان کردند

هزینه‌تراشی برای سیاست‌گذاری انرژی

گروه انرژی
editor@smtnews.ir


عکس: صمت

کشور ما از منابع غنی انرژی بهره‌مند است و قدمت صنعت نفت در کشور ما به بیش از ۱۰۰ سال می‌رسد؛ اما تاکنون، از این منابع در راستای تولید قدرت ملی و تضمین منافع نسل‌های فعلی و آینده به‌درستی استفاده نکرده است. هنگامی که ناترازی انرژی وجود دارد، خانوارها ممکن است قطع برق، گاز یا سایر اختلالات را تجربه کنند که می‌تواند منجر به افزایش هزینه‌ها و کاهش کیفیت زندگی شود. این موضوع درآمدهای دولت را با کاهش مواجه می‌کند و در بلندمدت، تاثیر قابل‌توجهی بر رفاه کلی افراد و خانواده‌ها می‌گذارد. در چنین شرایطی، رشد کلی اقتصادی کشور به‌خطر می‌افتد و مشکلات عدیده‌ای را پدید می‌آورد.

زنگ خطر بحران انرژی به‌گوش می‌رسد

بحران انرژی، در کشور مدت‌ها است که زنگ خطرش به‌گوش می‌رسد و تاکنون اقدام موثری برای حفظ و نگهداری از انرژی‌های حیاتی کشور انجام نگرفته است. باید به روزی فکر کرد که هیچ منبع انرژی تجدیدناپذیری در کشور وجود ندارد. همین بحث در سایر حامل‌های انرژی نیز مطرح است.

سوءمصرف انرژی در کشور باتوجه به سیاست‌گذاری‌هایی که دولت سیزدهم برای آن اندیشیده، نوعی ناترازی را برای کشور رقم زده است و نیاز به توجه بیشتر دارد.

کشوری که بیشترین منابع نفت و دومین منابع گازی جهان و البته بزرگ‌ترین میدان گازی جهان را در اختیار دارد، رسما اعلام کرده که نزدیک به ۲۴۰ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد تا مانع از قرار گرفتن در شرایط واردات گاز شود.

ایران این سال‌ها حتی از تامین گاز بازار داخلی خود نیز ناتوان شده و با مشکلات زیادی مواجه است.

آیین‌نامه اجرایی ارتقای راندمان نیروگاه‌ها در صف ابلاغ

یزدان رضایی، معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزیر نیرو با تشریح اقدامات وزارت نیرو در دولت سیزدهم به‌منظور رفع ناترازی‌های موجود در صنعت برق کشور، افزود: ناترازی‌ها با تحمیل کمبود و محدودیت‌های برق به بخش‌های مختلف و در ادامه با نارضایتی مردم همراه شده بود. در کنار آن، وزارت نیرو در دولت سیزدهم در شرایط وجود ناترازی مالی ناشی از اختلاف قیمت‌های تکلیفی و واقعی برق و نیز ناترازی ناشی از تغییرات اقلیم در بخش آب و کمبود جدی سوخت زمستانه، فعالیت خود را آغاز کرد.

به‌گزارش وزارت نیرو، این مقام مسئول یادآور شد: برنامه‌ای که برای دولت سیزدهم در سطح وزارت نیرو تنظیم شده بود، بسیار بلندپروازانه بود و با فاصله قابل‌توجهی نسبت به عملکرد دوره‌های گذشته تنظیم شد. تنها ابزار و سرمایه جدی وزارت نیرو برای تحقق برنامه‌های پیش‌بینی‌شده، کارکنان صنعت آب و برق بود که توانستند به شایستگی، برنامه‌های پیش‌بینی‌شده را محقق کنند.

وی تصریح کرد: بر این اساس، برای نخستین‌بار در تاریخ صنعت برق، در دولت سیزدهم میزان انرژی تحویلی در شش‌ماهه اول و تابستان به صنایع از بخش خانگی پیشی گرفت. همچنین، بالاترین ضریب آمادگی نیروگاه‌های کشور در تابستانی که گذشت برقرار و بالاتر از نرم‌های جهانی شد.

رضایی از پیش‌بینی اهداف ویژه در برنامه هفتم توسعه برای صنعت برق کشور سخن به‌میان آورد و گفت: با اتکا به ظرفیت‌های خوب سرمایه انسانی این صنعت، بی‌شک همه این اهداف محقق می‌شود.

■ آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ با هدف ارتقای راندمان

معاون وزیر نیرو افزود: توسعه ظرفیت تولید با تنوع‌بخشی به سبد تولید برق کشور، افزایش ظرفیت تبادل انرژی برق با کشورهای همسایه، بهینه‌سازی مصرف، کاهش شدت انرژی، توسعه بورس انرژی و توسعه شبکه برق از مهم‌ترین برنامه‌های هدف‌گذاری در دوره پنج‌ساله برنامه هفتم است.

رضایی افزود: در قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق که در ابتدای دوره دولت سیزدهم مصوب و ابلاغ شد، آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۴ برای توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در هفته‌های گذشته ابلاغ شد. آیین‌نامه اجرایی ماده ۴ برنامه توسعه برق تولیدی صنایع به‌میزان ۱۰ هزار مگاوات مصوب و ابلاغ شد و نیز آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ با هدف بهینه‌سازی در سمت عرضه، ارتقای راندمان نیروگاه و کاهش تلفات شبکه‌های توزیع و انتقال برق در دست پیگیری است و به‌زودی اقدام خواهد شد. رضایی بااشاره به دستاورد دیگر صنعت برق کشور در راستای افزایش بهره‌وری و ارتقای راندمان نیروگاه‌ها، به دستاوردهای صنعت آب نیز طی فعالیت دولت سیزدهم اشاره و اضافه کرد: در بخش آب، اهداف بسیار والایی در نظر گرفته شده، به‌طوری که در ۲ سال آغازین فعالیت دولت مردمی به شکل اعجاب‌آوری این اهداف و برنامه‌ها تحقق یافته است.



■ تکمیل ۳۰۰ درصدی طرح‌های آبرسانی و تصفیه‌خانه‌ها

وی اضافه کرد: این مهم در بخش آب شرب با تکمیل طرح‌های آبرسانی و تصفیه‌خانه‌ها همراه شد و به‌میزان ۷۰۰ میلیون مترمکعب در سال هدف‌گذاری شده بود که تا هفته دولت امسال، ۱۵۰درصد برنامه چهارساله محقق شد و امید است در پایان دوره دولت سیزدهم در سایه پیشبرد برنامه‌ها ۳۰۰ درصد اهداف برنامه دوره چهارساله محقق شود.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزیر نیرو افزود: در حوزه بهره‌برداری از تاسیسات فاضلاب ۱.۲ میلیارد مترمکعب پساب جدید را برنامه‌ریزی کرده بودیم که در هفته دولت امسال ۵۵ درصد این برنامه محقق شد و با پیشبرد اقدامات تا پایان دولت سیزدهم ۱۰۷ درصد محقق خواهد شد.

رضایی به طرح جهاد آبرسانی نیز اشاره و اظهار کرد: طرح آبرسانی روستایی، اقدامی جهادگرایانه بود که برای ۱۰ هزار روستا برنامه‌ریزی شد و تاکنون این طرح در ۳هزار و ۱۰۰ روستا به‌طورکامل اجرایی شده است و این تعداد روستا از آب شرب سالم و پایدار بهره‌مند شده‌اند.

برنامه‌ای که برای دولت سیزدهم در سطح وزارت نیرو تنظیم شده بود، بسیار بلندپروازانه بود

هزینه زیادی برای سیاست‌گذاری انرژی دادیم

سیداحسان خاندوزی طی سخنانی در نشست صاحب‌نظران و اساتید اقتصادی دانشگاه‌های کشور با موضوع وضعیت پیش‌روی حوزه انرژی اظهار کرد: اگر سیاست‌گذار، شجاعت به خرج ندهد و با ابتکار عمل، به استقبال مسئله و حل آن نرود، آن وقت آن مسئله است که خودش را تحمیل و او را ناچار از پرداخت هزینه‌های اجتماعی و اعتباری خیلی بالاتری برای انجام اصلاح می‌کند.

به‌گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، خاندوزی افزود: این در حالی است که در تنگنای حاصل از تبعات اجتماعی و اعتباری ناشی از این تحمیل، ممکن است اجرای آن سیاست، کیفیت و نتایج لازم را نیز که می‌توانست داشته باشد، دیگر نداشته باشد. ما متاسفانه در سال‌های اخیر، همین تجربه را در حوزه اصلاح بخش انرژی داشته‌ایم.

وزیر اقتصاد اعلام کرد: ما در همان ۶ ماه اول شروع به کار دولت سیزدهم، با همکاری افرادی که پیش‌تر با آنها در حوزه ایجاد بازار مبادله سهمیه انرژی برای همه ایرانیان کار کرده بودیم، پیشنهادی را به ستاد هماهنگی دولت بردیم و تا حد اجرای آزمایشی هم پیش رفتیم، اما به‌دلیل عدم‌موافقت دستگاه متولی، کار متوقف شد.

خاندوزی تصریح کرد: چه‌بسا اگر طرح مزبور در آن نقطه متوقف نمی‌شد، تا امروز به یک نقطه بلوغی رسیده بودیم، چراکه به هر حال، برای اجرایی کردن آن ناچار می‌شدیم تا خیلی از زیرساخت‌های فنی را آماده کنیم و توسعه دهیم، ضمن اینکه تاکنون، بخشی از راه را رفته بودیم و امروز هنوز در نقطه صفر نبودیم.

وزیر اقتصاد یادآور شد: متاسفانه این مشکل که ما سیاست‌گذاران، از سر احتیاط، همواره تا رسیدن به اجماع کامل در سطوح پایین، برای ارائه طرح‌های اصلاحی به رده‌های بالاتر دولت، تعلل می‌کنیم، موجب شده است، در حوزه سیاست‌های انرژی، در موضعی منفعلانه قرار بگیریم.

خاندوزی بااشاره به برخی پیشنهادات صاحب‌نظران حاضر در جلسه مبنی بر ذی‌نفع ساختن مردم در اصلاحات غیرقیمتی و قیمتی انرژی و نیز اجرایی کردن هرچه سریع‌تر طرح‌هایی چون ارائه «گواهی صرفه‌جویی» حوزه انرژی مندرج در سند برنامه هفتم توسعه، گفت: اینها جزو اتفاقات خیلی خوبی است که باید در دولت سیزدهم اجرایی شود و ما در وزارت اقتصاد برای یک مدل غیرقیمتی اصلاح بخاری‌ها وارد تعامل با اتاق بازرگانی شده‌ایم.

وزیر اقتصاد ادامه داد: ما متاسفانه به‌دلیل تحریم‌های ظالمانه، همچون سال‌های وفور درآمدهای نفتی نیمه دوم دهه ۸۰ خورشیدی، اعتبارات لازم به‌منظور جبران افزایش نرخ حامل‌های انرژی برای مردم را نداریم که اگر این طور بود، دست‌مان برای انجام اقدامات اصلاحی اعم از اصلاح قیمتی یا توسعه انرژی‌ها تجدیدپذیر، بازتر از امروز بود.

وی گفت: تلاش داریم با انجام تفاهم‌هایی در مسئله خودروهای برقی، از ظرفیت‌های بیرونی اقتصاد استفاده کنیم تا قدری از تنگنای بودجه‌ای موجود درباره اجرای طرح‌های حوزه انرژی رها شویم.

کشور ما دارای ذخایر عظیم گاز است، اما فرهنگ صحیح استفاده از گاز به‌دلیل فراوانی و در دسترس بودن آن در کشور ما وجود ندارد

تعرفه‌گذاری پلکانی کمک به تولید و صنعت است

محمد سبزی، عضو کمیسیون کشاورزی، آب ، منابع‌طبیعی و محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی، درباره اهمیت اجرای طرح تعرفه‌گذاری پلکانی گاز خانگی گفت: کشور ما دارای ذخایر عظیم گاز است،اما فرهنگ صحیح استفاده از گاز به‌دلیل فراوانی و در دسترس بودن آن در کشور ما وجود ندارد و به‌همین‌دلیل جزو کشورهای پرمصرف در حوزه گاز و انرژی هستیم و کشورهای دیگر به این اندازه، گاز مصرف نمی‌کنند.

به‌گزارش مهر، سبزی افزود: حتی ما شاهدیم که برخی از اقشار مرفه که در تهران ساکن هستند و در استان‌های شمالی نیز ویلا دارند، برای گرم نگه داشتن محیط‌شان آن‌هم برای ۲روز آخر هفته، همیشه بخاری‌ها را روشن نگه می‌دارند. در این شرایط و به‌دلیل این استفاده بی‌رویه، صنعت و تولید کشور به‌علت ناترازی گاز به مشکل برخورد می‌کنند و برای جلوگیری از قطع شدن گاز منازل خانگی، گاز صنایع قطع می‌شود و کارگران تعطیل می‌شوند.

این نماینده مجلس یازدهم بیان کرد: این اقدامات باعث ضربه خوردن به صنایع و کارگران و حتی در انتهای زنجیره مردم می‌شود، زیرا هرچقدر صنایع از این محل ضرر کنند، نرخ کالاهای خود را گران‌تر می‌کنند. سال گذشته، برای جلوگیری از این مصرف بی‌رویه گاز، تعرفه‌گذاری پلکانی اجرا شد و تاحدودی هم موفق بود.

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس یازدهم توضیح داد: باید کسانی که مصارف لاکچری از گاز دارند و بیشترشان هم، درآمدهای بالایی دارند، هزینه مصرف خود را با اجرای تعرفه‌گذاری پلکانی بپردازند. باید هزینه مصرف بالای گاز از برخی مشترکان گرفته شود و هیچ مشکلی هم ندارد. اما نباید در اجرا کم‌مصرف‌ها و پرمصرف‌ها با هم جریمه و موجب ناامیدی مردم شوند. سبزی افزود: این افراد در حالی مصرف گاز غیربهینه‌ای دارند و از یارانه پنهان انرژی استفاده می‌کنند که در مقابل، مردم روستایی فقط با یک بخاری منازل خود را گرم می‌کنند. البته اجرای تعرفه‌گذاری پلکانی در سال قبل، دارای ایراداتی بود و نارضایتی در بین مردم ایجاد شد.

این عضو کمیسیون کشاورزی مجلس ادامه داد: در تعرفه‌گذاری پلکانی، باید مردم ضعیف و روستایی مستثنا شوند،اما تعرفه اقشار مرفه و پرمصرف هم باید به‌نحوی تعیین شود که آنها نگران شیوه مصرف خود باشند، نه اینکه مثل سال‌های گذشته چون هزینه ناچیزی از آنها دریافت می‌شود، اصلا به میزان مصرف خود توجهی نداشته باشند.



وی خاطرنشان کرد: اجرای تعرفه‌گذاری پلکانی گاز در واقع کمک به تولید و صنعت است. فاز اول اجرای تعرفه‌گذاری پلکانی بر مشترکان پرمصرف که با افزایش نرخ معادل نرخ پله به هر یک از پلکان‌ها همراه بود، با صرفه‌جویی روزانه ۲۵ میلیون مترمکعب گاز در بخش مشترکان پرمصرف گازی انجام شد که در زمان ناترازی مصرف گاز در اوج و پیک مصرف زمستانی صرفه‌جویی قابل‌توجهی در مصرف انرژی به‌حساب می‌آید.

سخن پایانی

تعرفه‌گذاری پلگانی نرخ حامل‌های انرژی از سیاست‌هایی است که در سال‌های اخیر اجرا شده و به‌نظر می‌رسد در مدیریت مصرف نیز موفق بوده است. باتوجه به گستره آب‌وهوایی در کشور، ۵ اقلیم برای مصرف مشترکان در بخش خانگی در نظر گرفته شده است. مشترکانی که در سردترین مناطق کشور ساکن هستند، در اقلیم شماره یک و مشترکانی که در گرم‌ترین منطقه کشور سکونت دارند، در اقلیم شماره ۵ تقسیم‌بندی می‌شوند. بهای گاز خانگی در هر اقلیم به ۱۲ پله تقسیم شده است که در آن، پله یک، کمترین و پله ۱۲، بیشترین میزان مصرف گاز مشترکان را نشان می‌دهد. در تمامی اقلیم‌ها، مشترکان باتوجه به میزان مصرف گاز، در یکی از طبقات «کم‌مصرف»، «مصرف متوسط» و «پرمصرف» قرار می‌گیرند که براساس معیارهای شرکت ملی گاز، پله‌های یک تا ۳ «کم‌مصرف»، پله‌های ۴ تا ۶ «مصرف متوسط» و پله‌های ۷ به بالا در گروه «پرمصرف» قرار می‌گیرند.

نظرگاه

اقتصاد ایران همچنان وابسته به نفت است



علی حتمی
کارشناس انرژی

ایران به‌شکل خدادادی از منابع غنی انرژی بهره‌مند است و قدمت صنعت نفت در کشور ما به بیش از ۱۰۰ سال می‌رسد؛ اما تاکنون، از این منابع در راستای تولید قدرت ملی و تضمین منافع نسل‌های فعلی و آینده به‌درستی استفاده نکرده است. متاسفانه در کشور ما همواره دولت‌های مختلف آخرین راه تامین مالی پروژه‌های ملی را استقراض از صندوق توسعه ملی یافته‌اند و نتیجه این شده که بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار دیون دولت به صندوق ایجاد شده است.

کشور نروژ با اینکه دارای منابع نفتی در آب‌های ژرف و با هزینه تولید بالاست، دارای صندوقی ۱.۴ تریلیون دلاری است که نه‌تنها آسایش نسل فعلی، بلکه نسل‌های آتی را نیز تامین و تضمین می‌کند.

این کشور با حمایت صحیح از شرکت‌های داخلی خود بیش از ۱۰۰ شرکت معتبر بین‌المللی در حوزه بالادستی نفتی ایجاد کرده است که هم صنایع نفتی خود را پشتیبانی و هم در عرصه رقابت‌های جهانی عرض‌اندام می‌کند و منشأ صادرات خدمات مهندسی و ورود ارز به کشورشان را فراهم می آورد.

شاید این سوال پرسیده شود که نباید از عایدی منابع نفتی در بودجه جاری کشور استفاده شود؟ پاسخ این سوال هم، در حالت ایده‌آل، بله است؛ اما به هر حال، در اوضاع کنونی، اقتصاد ما به نفت و درآمدهای نفتی وابسته است. نباید فراموش کنیم که در روند گذار جهانی انرژی در بهترین شرایط، یک پنجره ۳۰ساله برای فروش نفت و یک پنجره ۵۰ ساله برای فروش گاز داریم؛ یعنی اگر تا سال ۲۰۵۰ نفتی در مخازن نفتی ما باشد، چندان ارزشی نخواهد داشت.

کشورهای مشابه ما مانند همین کشورهای نفتی حوزه خلیج‌فارس، نرخ تخلیه مخازن خود را با این پنجره‌های زمانی منطبق کرده‌اند تا ثروت‌های زیرزمینی را به دارایی‌های در دسترس و روزمینی تبدیل کنند. متاسفانه هنوز در کشور ما برخی مسئولان با مباهات به اینکه تا ۱۰۰ سال آینده نفت داریم، سخن می‌گویند.

هم‌اکنون تنها پیشران اقتصادی کشور که سریع و با بازده لازم می‌تواند بهره‌برداری شود، منابع نفت و گاز است. اگر ما می‌توانستیم اقتصاد کشور را مستقل از درآمدها و عایدی نفت و گاز اداره کنیم که حالت ایده‌آل قضیه بود؛ اما دست‌کم در اوضاع کنونی باید از این مسیر در راستای تقویت اقتصاد ملی استفاده ببریم.

متاسفانه حتی در تامین انرژی به‌عنوان یک نهاده تولید نیز در سال‌های اخیر دچار مشکل شده‌ایم. ناترازی گاز و برق و مشکلات تامین بنزین و گازوئیل زیبنده کشور ما نیست.

در اینجا باید به این نکته توجه کنیم که مشکل ناترازی گاز به چندین دلیل، تنها مشکل شرکت ملی گاز یا وزارت نفت نیست و مشکلی در سطح ملی است.

اولا بخش اعظم برق تولیدی کشور از نیروگاه‌های حرارتی تامین می‌شود که عمده خوراک آنها گاز طبیعی است.

دوم آنکه گاز طبیعی به‌عنوان خوراک پتروشیمی و تامین‌کننده صنایع فولاد و سیمان غیرقابل‌جایگزین و اقتصاد کشور وابسته به این صنایع مادر است؛ بنابراین کمبود و ناترازی گاز طبیعی اثری جبران‌ناپذیر در رشد و توسعه اقتصادی کشور دارد. باتوجه به فرمایشات رهبر معظم انقلاب درباره برنامه هفتم و ابلاغ کلیات آن، ما باید در مسیر رشد اقتصادی ۸ درصدی قرار بگیریم که نه‌تنها مستلزم رفع ناترازی گاز است، بلکه باید متناسب با آن رشد نیز، منابع انرژی لازم تامین شوند.

مشکلاتی که اشاره شد، قدیمی، مزمن و از بخش‌های مختلف اقتصادی و سیاسی کشور است. عناوین این مشکلات به‌قدری متعدد است که ارائه راهکار برای آنها نیاز به چندین و چند رساله مکتوب دارد.

بحث اصلی که می‌توانم در این مجال به آن اشاره کنم، لزوم بازنگری در حکمرانی منابع و مصارف انرژی است که این مقوله هم پیوند و وابستگی به سایر شاخص‌های اقتصادی دارد. به این معنی که اگر صحبت از روش‌های قیمتی بهینه‌سازی مصرف به‌میان می‌آید، ۲ نکته را نباید فراموش کرد؛ نخست لزوم اجرای همزمان سیاست‌های قیمتی در کنار سیاست‌های غیرقیمتی و دوم توجه به نرخ حقوق و دستمزد در مقایسه با نرخ انرژی در کشور است.

ما شاهد تجربه افزایش نرخ بنزین و فرآورده‌های نفتی در سال‌های گذشته بوده‌ایم؛ اما آیا این افزایش نرخ موجب بهینه‌سازی مصرف در کشور شد؟ پاسخ کاملا روشن است. اگر چنین بود در شرایط حاضر قرار نداشتیم.

افزایش نرخ حامل‌های انرژی باید متناسب با حداقل درآمد و نرخ حقوق و دستمزد شاغلان کشور باشد. تنها در این صورت است که افزایش نرخ منجر به توسعه فقر انرژی و فقر مالی و افزایش تورم نخواهد شد و می‌توان از آن اثرات سودمند را انتظار داشت؛ از این‌رو بهبود وضعیت کشور در زمینه انرژی، وابسته به متغیرهای اقتصادی در ابعاد مختلف است که یک جراحی سنگین را می‌طلبد. اگر این کار را به تغییر و اصلاح حکمرانی در حوزه اقتصادی و انرژی تعبیر کنیم، امری است که تنها باتوجه ویژه وکلای مردم و نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی قابل‌انجام خواهد بود.

یادداشت

ناهماهنگی در بازار مسکن



سعید شعبانی
کارشناس بازار مسکن

بازار مسکن در ایران همواره یکی از موضوعات مهم و حساس در سیاست‌ها و اقتصاد کشور بوده و در طول سال‌ها، بازار مسکن تحت‌تاثیر عوامل متنوعی قرار گرفته که منجر به نوسانات قیمتی و ناهنجاری‌هایی در این بازار شده است. این مسائل نه‌تنها بر زندگی روزمره مردم تاثیر زیادی داشته، بلکه بر توسعه و پیشرفت جامعه نیز اثرگذار بوده است.

یکی از چالش‌های اساسی در بازار مسکن ایران، کمبود عرضه و ناهماهنگی بین تقاضا و عرضه است. تحقق برنامه‌های ساخت مسکن و افزایش قابل‌توجه طرف عرضه، همواره با مشکلاتی مواجه شده است.

کاهش رشد قیمتی در ماه‌های اخیر به‌دلیل کاهش نقل و انتقالات در بازار مسکن بوده و رکود ایجادشده تا حدی ترمز قیمت‌ها را کشیده است. در این شرایط که نرخ مسکن سر به فلک کشیده است، خریداران مصرفی چشم‌انتظار ارزان‌تر شدن ملک هستند و این امید را دارند که بازار ملک دستخوش تحولاتی قرار گیرد که به کاهش قیمت‌ها منجر شود. از این‌رو دولت باید برای پیشبرد اهداف خود زمان را هم در نظر بگیرد.

در این راستا، دولت همواره نقش مهمی در تنظیم و کنترل بازار مسکن ایران داشته است. تنظیم قوانین و مقررات، ایجاد بسترهای مناسب برای توسعه صنعت ساخت‌وساز و نظارت بر فعالیت‌های بازار مسکن، موضوعاتی است که دولت می‌تواند به پشتوانه آنها بازار مسکن را کنترل کند و به تعادل برساند.

همچنین، برای کنترل قیمت‌ها و جلوگیری از نوسانات نامناسب، دولت باید تلاش کند تا با تعیین نرخ مقطعی برخی از واحدهای مسکونی به کمک اقشار کم‌درآمد بیاید. این اقدامات هدفمند، موفقیت‌هایی را به‌همراه دارد که برای اجرایی شدن به راهکارهای سازنده و پایدارتر وابسته است.

باتوجه به چالش‌ها و فرصت‌های موجود در بازار مسکن، همکاری و هماهنگی بین دولت، بخش خصوصی و مردم بسیار اهمیت دارد و می‌تواند تورم بخش مسکن را کنترل کند.

با نظر به اهمیت بازار مسکن در زندگی مردم و تاثیر آن بر توسعه اقتصادی کشور، لازم است دولت به‌منظور کنترل و مدیریت مناسب بازار مسکن، سیاست‌های هوشمندانه‌تری را اجرا کند.

بازار مسکن در ایران با چالش‌های بزرگی روبه‌رو شده و بیشتر این مشکلات از اقتصاد کشور ما سرچشمه می‌گیرد.

بنابراین اگر قرار است، اقدامی انجام گیرد که مردم بتوانند راحت‌تر به مسکن مناسب دسترسی داشته باشند، باید پایه و ریشه مشکلات هدف قرار گیرد.

زمانی که سرمایه به‌سمت بازار ملک سرازیر شود، دیگر در بحث تولید مشکلی دیده نمی‌شود و به‌تبع عرضه، تقاضا در بازار مسکن به‌تعادل می‌رسد.

از سوی دیگر، اگر تیم اقتصادی دولت بتواند در سطوح سیاسی و بین‌المللی گره‌گشایی کند، به‌طورقطع نرخ تورم کند می‌شود و حتی ممکن است نرخ ارز کاهش پیدا کند؛ اما به‌نظر می‌رسد انتظار کاهش قیمت‌ها چنان بجا نباشد. به هر حال، شرایط اقتصاد ایران پیچیده و نخستین قدم برای حل مشکلات این است که اوضاع اقتصاد را بپذیریم.

اکنون تنها راه ساماندهی بازار مسکن و افزایش تولید، توجه به رفع موانع فوق، آن‌هم با همکاری و برنامه‌ریزی تمام بخش‌ها با دولت است تا با یک عملکرد یکپارچه، عرضه و تقاضا در این بازار حیاتی به‌تعادل برسد، از این‌رو ضرورت دارد تا آمارهای منتشرشده با هم هماهنگی نسبی داشته باشند و وعده‌هایی که برای بازار مسکن داده می‌شود، بر زیرساخت‌ها و منابع موجود در کشور متکی باشد.

اگر تدبیر درستی برای بخش مسکن اندیشیده نشود، این بخش همچنان به یک معضل بزرگ برای متولیان این امر باقی خواهد ماند. همچنین، مشکلات مسکن در مدت‌زمان کوتاه برطرف نمی‌شود، اما با ارائه یک برنامه‌ریزی صحیح و اراده لازم به مرور زمان رکود در این بخش از بین خواهد رفت.

هر قانون و سیاستی که ضمانت اجرایی نداشته و با برنامه‌ریزی و زیرساخت مناسب مطرح نشده باشد، به احتمال زیاد به مرحله اجرا در نمی‌آید، بنابراین هر طرحی که برای بهبود اوضاع بازار مسکن مطرح می‌شود، باید از یک قانون، دستورالعمل و آیین‌نامه همه‌جانبه پیروی کند و با نظر کارشناسان، تمام جنبه‌های مثبت و منفی کار در نظر گرفته شود.

اجرای سیاست‌ها و طرح‌های مسکنی باید به‌نحوی برنامه‌ریزی شود که دست دلالان از سنگ‌اندازی و منفعت‌طلبی کوتاه شود و امکان تخلف به‌حداقل برسد.

جزئیات جریمه بانک‌های کم‌کار در نهضت ملی مسکن بررسی شد

بانک‌های متخلف در تیررس قانون



عکس: صمت

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

ساخت مسکن ارزان از مهم‌ترین وعده‌های دولت سیزدهم بود که البته وزیر پیشین راه و شهرسازی به‌علت همکاری نکردن بانک‌ها از روند پیشرفت آن رضایت نداشت؛ علاوه بر آن، بخش‌های مهمی در روند اجرای این پروژه نادیده گرفته‌شده است که می‌تواند دولت را با چالش جدی مواجه کند. یکی از اصلی‌ترین علل عقب ماندن نهضت ملی مسکن از برنامه ساخت سالانه یک‌میلیون واحد مسکونی، بدقولی بانک‌ها در اجرای آن است. در قانون جهش تولید مسکن ذکر شده که ۲۰ درصد از منابع تسهیلاتی بانک‌ها باید به حوزه مسکن پرداخت شود. باوجود اینکه آغاز اجرای طرح نهضت ملی مسکن با تصویب قانون جهش تولید مسکن در مجلس همزمان شد، اما این پشتوانه قانونی نتوانست نظام بانکی را مجاب به پرداخت تسهیلات کند. دولت بانک‌ها را موظف به تامین بخشی از منابع مالی ساخت مسکن کرد و مقرر شد که تسهیلاتی را برای این بخش به افراد واجد شرایط پرداخت کنند؛ اما بانک‌ها همچنان همکاری‌های لازم را در این‌باره انجام نمی‌دهند.

از این‌رو به‌تازگی برای حل این موضوع در تبصره ۵ ماده ۴ قانون جهش مسکن درباره تسهیلات بانکی که باید بانک‌ها برای حوزه مسکن بپردازند، یک ضمانت اجرایی در نظر گرفته شده است. بر این مبنا که اگر بانک‌ها نسبت به سهمیه‌ای که بانک مرکزی معرفی می‌کند، سهم ۲۰ درصدی از تسهیلات خود به مسکن را نپردازند، به جریمه‌ای معادل همان یک‌پنجم عدد تعهدشده از سمت سازمان امور مالیاتی باید جریمه شوند و مبلغ این جریمه هم وارد صندوق ملی مسکن خواهد شد تا مجدد در حوزه ساخت و عرضه و تولید مسکن به کار گرفته شود. صمت در این گزارش موضوع جریمه بانک‌های کم‌کار در نهضت ملی مسکن را از نگاه کارشناسان بررسی کرده است.

بانک‌ها توجهی به پرداخت تسهیلات مسکن ندارند

عقب‌افتادگی کشور در بحث تولید مسکن، نیاز به تسهیلات بانکی را بیش از پیش ضروری ساخته است، اما بانک‌ها باوجود تکلیف قانونی، توجهی به پرداخت تسهیلات مسکن ندارند. بانک‌ها یکی از نهادهای مهم خلق پول هستند که با قدرتی که حاکمیت به آنها اعطا کرده است، می‌توانند نقدینگی را در کشور افزایش دهند و با حکمرانی پول به جهت‌دهی در جامعه بپردازند. البته تورم به‌عنوان یکی از متغیرهای اقتصاد کلان نیز از میزان نقدینگی در جامعه متاثر است. در صورت افزایش بی‌رویه نقدینگی در جامعه و وارد شدن آن به بخش‌های غیرمولد و سفته‌بازی‌های رایج در بازارها، میزان تورم افزایش پیدا می‌کند و عموم مردم متضرر می‌شوند. در حال حاضر، تولید، پاشنه‌آشیل اقتصاد کشور است و بی‌توجهی به آن، مشکلات اقتصادی و اجتماعی جامعه را تشدید می‌کند. به‌همین‌دلیل، سرمایه بانک‌ها بدون چون و چرا باید به‌سمت تولید سرازیر شود. مسکن یکی از بخش‌هایی است که به‌شدت تشنه تسهیلات بانکی است. تولید مسکن منجر به فعال شدن تعداد زیادی از بخش‌های تولیدی از جمله آهن‌آلات، فولاد، مصالح ساختمانی، رنگ، چوب، درب و پنجره‌سازی و سایر می‌شود که خود این رونق، زمینه‌ساز ایجاد اشتغال برای بسیاری از افراد خواهد شد. از آنجایی که ایجاد یک میلیون شغل در سال از وعده‌های دولت سیزدهم بوده است، با افزایش ساخت‌وسازها و اجرای طرح نهضت ملی مسکن، این وعده رئیس جمهوری نیز تحقق پیدا می‌کند. علاوه بر این، با خارج شدن صنایع مرتبط با ساختمان‌سازی از رکود و افزایش تولید و فروش آنها، نیازشان به تسهیلات بانکی و کمک بانک‌ها کاهش می‌یابد و فرصتی ایجاد می‌شود تا منابع بانکی به سایر بخش‌های تولیدی مورد نیاز وارد شود. اگر تمامی بانک‌ها به قانون پایبند باشند، بخش بزرگی از منابع مورد نیاز برای ساخت پروژه نهضت ملی مسکن تامین می‌شود. در حال حاضر باتوجه به بخشنامه رسمی بانک مرکزی برای پرداخت این تسهیلات، بیشتر بانک‌ها و موسسات مالی به این بخشنامه بی‌اعتنا هستند و همکاری‌های لازم را به‌عمل نمی‌آورند. اگر تسهیلات حوزه مسکن به‌موقع پرداخت نشود، کشور در انجام تعهدات خود برای ساخت مسکن با مشکل مواجه می‌شود.

به احکام تکلیفی تکیه نکنیم

حجت‌الله فرزانی، کارشناس امور بانکی درباره جریمه بانک‌های کم‌کار در نهضت ملی مسکن به صمت توضیح داد: قبل از اینکه بررسی کنیم که این اقدام با روند بین‌المللی بانکداری هماهنگ است یا بانک‌ها توان پرداخت این تسهیلات را دارند یا خیر؛ باید این نکته را یادآوری کنم که همه در برابر قانون یکسان هستند و زمانی که شرایط ایجاب می‌کند که قانونی وضع شود، باید همگان از آن پیروی کنند. مجلس محترم طبق شرایط فعلی بازار مسکن بانک‌ها را موظف کرده است که تا حداقل ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی نظام بانکی به بخش مسکن اختصاص پیدا کند. خب مسلما بانک‌ها وظیفه دارند تابع قانون باشند و به وظایف خود عمل کنند. وی در ادامه افزود: اما در حالت کلی، بانک‌ها باتوجه با ناترازی‌های مالی خود در شرایط مساعدی نیستند و پرداخت تسهیلات بخش مسکن برای‌شان دشوار است. این موضوع گویای این است که نمی‌توانیم روی احکام تکلیفی مانور زیادی دهیم. مسلما اگر بانک‌ها را بخواهیم به اجبار به بخش مسکن وارد کنیم، بیزینس و صرفه اقتصادی بانک‌ها را از بین می‌بریم. این کارشناس در پاسخ به این سوال که آیا در بانکداری بین‌المللی ممکن است که دولت بانک‌ها را به پرداخت تسهیلات تکلیفی مجبور کند، به صمت گفت: در حالت بین‌المللی، بیشتر بانک‌ها فعالیت‌های تجاری دارند و از این جنبه که باید صرفه اقتصادی ایجاد کنند، به فعالیت‌های مرتب با واسطه‌گری وجوه می‌پردازند. در نتیجه، به بخش‌های غیرمرتبط ورود نمی‌کنند و در چارچوب قوانین، آزادی عمل دارند. البته برخی بانک‌های توسعه‌ای نیز در سراسر دنیا وجود دارند که پروژه‌های دولتی را تامین مالی می‌کنند و با برنامه‌ریزی و بودجه‌بندی مناسب، اقدام به فعالیت می‌کنند.

بانک‌ها ملزم به اجرای قوانین هستند

فرزانی با تاکید بر اینکه در سیستم بانکداری ما، بسیاری از مسائل به‌طرز نادرستی ترکیب شده و روند پیشبرد اهداف آنها تحت‌تاثیر قرار گرفته است؛ افزود: خوشبختانه متخصصان این حوزه در تلاش هستند تا چالش‌های پیش‌روی سیستم بانکی را برطرف کنند. بانک‌ها همانند یک شخص حقوقی در جامعه موظف به انجام قانون هستند، اما در حالت کلی منصفانه نیست که یک‌سری از تکالیف را که خارج از توان بانک‌ها است، وضع کنیم.



البته جریمه بانک‌هایی که تسهیلات مرتبط با نهضت ملی مسکن را پرداخت نمی‌کنند، طی مراحل مختلفی توسط سازمان امور مالیاتی انجام می‌گیرد و این موضوع تابع شرایط و قوانین زیادی است. به هر حال قوانین باید اجرا شود و دولت باید در نظر بگیرد که قوانین را باتوجه به شرایط وضع کند. این موضوع که قانون‌گذاران باید دقیق‌تر عمل کنند، جای خود؛ اما بانک‌ها در حال استفاده از جامعه اقتصادی کشور هستند و وظیفه دارند تا قانونی را که به آنها ابلاغ می‌شود، تمام و کمال اجرا کنند.

منابع محدود بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات

بهرام پارساپور، کارشناس بازار مسکن به صمت گفت: یکی از موضوعات اصلی درباره تسهیلات مسکن، منابع و مصارف بانک‌ها قرار است. بسیاری از بانک‌ها منابع لازم برای پرداخت این تسهیلات را ندارند. علاوه بر این، نحوه قسط‌بندی این تسهیلات نیز یک نکته مهم است که باید به آن توجه شود. در گذشته، طرح مسکن مهر مطرح شد و در ابتدا همه بانک‌ها موظف به پرداخت تسهیلات شدند؛ اما در نهایت، تنها بانک مسکن به‌عنوان یک بانک تخصصی، وظیفه اجرای پرداخت تسهیلات را برعهده گرفت و با عملکرد بسیار موفق، توانست تسهیلات بیشتر پروژه‌ها را پرداخت کند.

وی ادامه داد: در اجرای طرح نهضت ملی مسکن نیز که این مسئله دوباره تکرار شده و تعداد بانک‌های مرتبط برای پرداخت تسهیلات مسکن کم است؛ اما اینکه بانک مسکن بتواند بار تسهیلات بخش مسکن را به‌تنهایی برعهده بگیرد، به‌طورکامل غیرممکن به‌نظر می‌رسد.

پارساپور بیان کرد: بسیاری از بانک‌ها به‌دلیل دسترسی نداشتن به منابع مالی کافی، قادر به پرداخت تسهیلات بخش مسکن نیستند. این موضوع در ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن مطرح شده است و نمایندگان مجلس برای اطمینان از اختصاص حداقل منابع به بخش مسکن، کف میزان را در سال اول اجرای قانون ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تعیین کردند؛ یعنی اگر ۲۰ درصد تسهیلات نظام بانکی کمتر از ۳۶۰ هزار میلیارد تومان شد، سهم مسکن از تسهیلات پرداختی نباید کمتر از این رقم باشد. این ماده از قانون، تکلیف تسهیلات پرداختی در سال‌های بعد را هم مشخص کرده است و می‌گوید حداقل منابع تسهیلاتی این بخش در سال‌های بعد باید مطابق با نرخ تورم سالانه افزایش پیدا کند.

راه خروج بازار مسکن از بن‌بست

وی ادامه داد: درباره پرداخت تسهیلات بانکی، باید تمام جوانب مالی و اقتصادی را مدنظر قرار داد. این امر به‌خاطر محدودیت منابع مالی بانک‌ها ضروری است. به‌عنوان‌مثال، زمانی که بانک‌ها به سپرده‌گذاران سود ۱۸ درصدی پرداخت می‌کنند، نمی‌توانند سود ۴ درصدی را از مشتریان برای بازپرداخت خود دریافت کنند. در واقع، این کار باعث می‌شود که بانک‌ها بعد از مدتی به‌سمت ورشکستگی حرکت کنند.



وی در خاتمه گفت: برای خروج از بن‌بست اقتصادی در بازار مسکن، بسیاری از کارشناسان اقتصادی معتقدند که یکی از راه‌حل‌های موثر، برنامه‌ریزی صحیح و توجه به ظرفیت‌های موجود در راستای تولید است. اگر دولت با همکاری سازمان‌ها و نهادهای دولتی و خصوصی در زمینه تولید مسکن و تامین زمین، اقدامات لازم را انجام دهد، مشکلات مختلفی که در راه ساخت‌وساز وجود دارد، بهبود خواهد یافت. همچنین، تقویت زیرساخت‌های اقتصادی برای کاهش تورم، به‌طورمستقیم می‌تواند به بازار مسکن کمک کند.

سخن پایانی

نیازی نیست بانک مرکزی خط اعتباری برای بانک‌ها تعیین کند که باعث تورم شود. اما در عمل شاهد هستیم تعداد بانک‌هایی که برای پرداخت تسهیلات مسکنی به وعده‌های خود عمل می‌کنند، کمتر از انگشتان یک دست است. با این اتفاق، ممکن است وعده بزرگ دولت برای ساخت مسکن شکست بخورد و تامین مالی پروژه‌های ساخت‌وساز در کشور با چالش‌های جبران‌ناپذیری روبه‌رو شود.

مجلس برای ارائه تسهیلات از سوی بانک‌ها به بخش مسکن، آنها را موظف کرد تا حداقل ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی نظام بانکی به بخش مسکن اختصاص پیدا کند. این موضوع در ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن مطرح شده است و نمایندگان مجلس برای اطمینان از اختصاص حداقل منابع به بخش مسکن، کف میزان را در سال اول اجرای قانون ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تعیین کردند؛ یعنی اگر ۲۰ درصد تسهیلات نظام بانکی کمتر از ۳۶۰ هزار میلیارد تومان شد، سهم مسکن از تسهیلات پرداختی نباید کمتر از این رقم باشد. این ماده از قانون، تکلیف تسهیلات پرداختی در سال‌های بعد را هم مشخص کرده است و می‌گوید حداقل منابع تسهیلاتی این بخش در سال‌های بعد باید مطابق با نرخ تورم سالانه افزایش پیدا کند.

کمبود منابع و طولانی بودن فرآیند تقسیط وام‌های بخش مسکن از جمله دلایل بی‌میلی بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات در بخش مسکن است. البته کارشناسان می‌گویند: بانک‌ها بیشتر از پرداخت تسهیلات به ملک‌داری تمایل دارند. دولت باید برای رونق تولید بخش مسکن، بسترهای اقتصادی کشور را در مسیر توسعه قرار دهد و با یک برنامه‌ریزی دقیق، تعامل بانک‌ها و موسسات مالی را برای آرامش بازار مسکن، افزایش دهند. در غیر این صورت، طرح‌هایی که به بانک‌ها ابلاغ می‌شود، حالت تحمیلی به خود می‌گیرد و چه‌بسا در بلندمدت باعث ورشکستگی بانک‌ها نیز بشود.

بانک‌ها باتوجه با ناترازی‌های مالی خود در شرایط مساعدی قرار ندارند و پرداخت تسهیلات بخش مسکن برای‌شان دشوار است

بسیاری از بانک‌ها به‌دلیل عدم‌دسترسی به منابع مالی کافی، قادر به پرداخت تسهیلات مسکن نیستند

تحلیل صمت از شاخص «آمادگی کشور برای فناوری‌های پیشرو»

رتبه ۱۰ خاورمیانه نصیب ایران شد



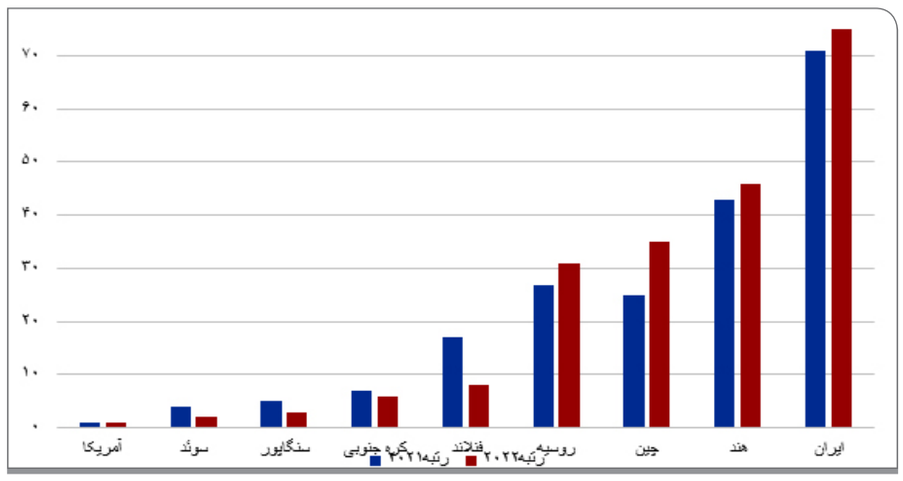
امیرعباس آذرموند: ایران در شاخص آمادگی برای فناوری‌های پیشرو سال ۱۴۰۱، در رتبه ۷۵ از میان ۱۵۸ کشور و در مقایسه با جایگاه‌هایی چون ترکیه با رتبه ۵۳ و عربستان با رتبه ۴۷ قرار دارد. بررسی زیرشاخص‌های شاخص آمادگی برای فناوری‌های پیشرو در سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که ایران در زیرشاخص‌های تحقیق و توسعه با رتبه ۳۵ جهان وضعیت نسبتا بهتر و در زیرشاخص فعالیت‌های صنعتی با رتبه ۱۱۸جهان، شرایط به نسبت بدتری دارد.

به‌گزارش صمت، فناوری و نوآوری یکی از مهم‌ترین ابزارها و نیروها برای رشد و توسعه اقتصادی و اجتماعی است. روند سریع جهانی شدن و ته کشیدن منابع مادی از یک‌طرف و افزایش پرشتاب رقابت کشورها و نیاز فوری به حفظ حقوق مالکیت فکری از طرف دیگر، اهمیت توانمندسازی پایه‌های دانشی را بیش از پیش آشکار ساخته است. فناوری‌های نوین و پیشرو با تسریع فرآیندهای تولید، افزایش سطح آن و کاهش هزینه‌ها به بهره‌برداری بهینه از منابع طبیعی کمک کرده‌اند و تاثیر مثبتی بر تولید دارند. این مزایا به افزایش بازده کلی تولید و در نتیجه، افزایش رشد اقتصادی بلندمدت و استانداردهای زندگی منجر می‌شوند.

شاخص «آمادگی برای فناوری‌های پیشرو» کشورهای جهان را برحسب توانایی آنها برای استفاده، اتخاذ و تطبیق «فناوری‌های پیشرو» رتبه‌بندی می‌کند. در این شاخص، ظرفیت‌های فناورانه مرتبط با سرمایه‌گذاری فیزیکی، سرمایه انسانی و تلاش‌های فناورانه در نظر گرفته و شامل ظرفیت‌های ملی برای بهره‌برداری، پذیرش و انطباق با این فناوری‌ها می‌شوند.

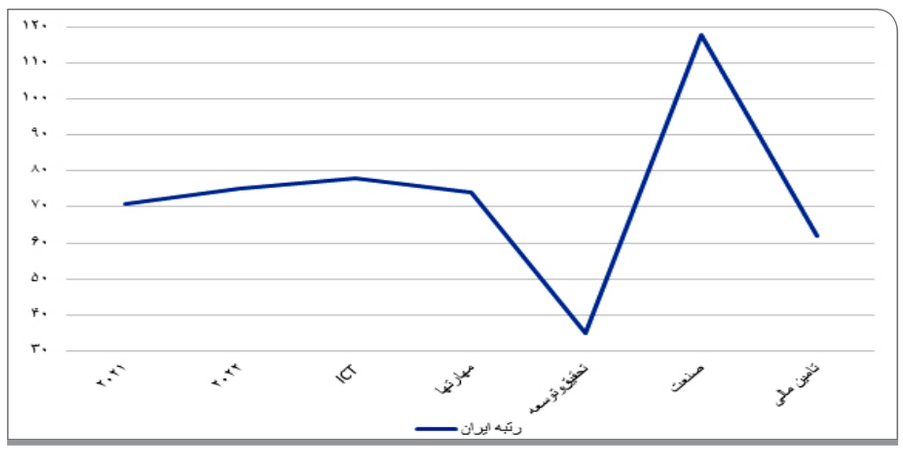
پیشتازان فناوری‌های پیشرو

کشورهای توسعه‌یافته امریکا، سوئد، سنگاپور، سوئیس و هلند رتبه‌های یک تا ۵ و روسیه رتبه ۳۱ را در شاخص آمادگی برای فناوری‌های پیشرو دارند. کشورهای در حال توسعه بیشتر در بخش دوم فهرست قرار دارند، برای مثال برزیل در رتبه ۴۰، چین در رتبه ۳۵ و افریقای‌جنوبی در رتبه ۵۶ قرار دارد.



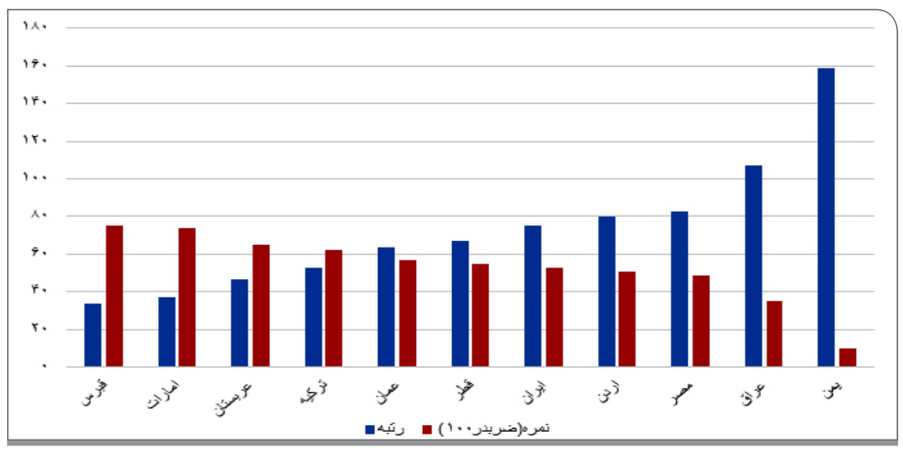
در مقایسه با سال ۱۴۰۰، شاخص چندین کشور تغییرات زیادی داشته است. از جمله فنلاند، هنگ‌کنگ و چین. ایران از میان ۱۵۸کشور در شاخص کل آمادگی برای فناوری‌های پیشرو رتبه ۷۵ را در ۲۰۲۲ به‌دست آورد.

در مقایسه با شاخص مذکور در سال ۱۴۰۰، رتبه ایران در سال ۱۴۰۱ از ۷۱ به ۷۵ نزول کرد که از علت اصلی آن، رتبه ضعیف شاخص فعالیت صنعتی است.

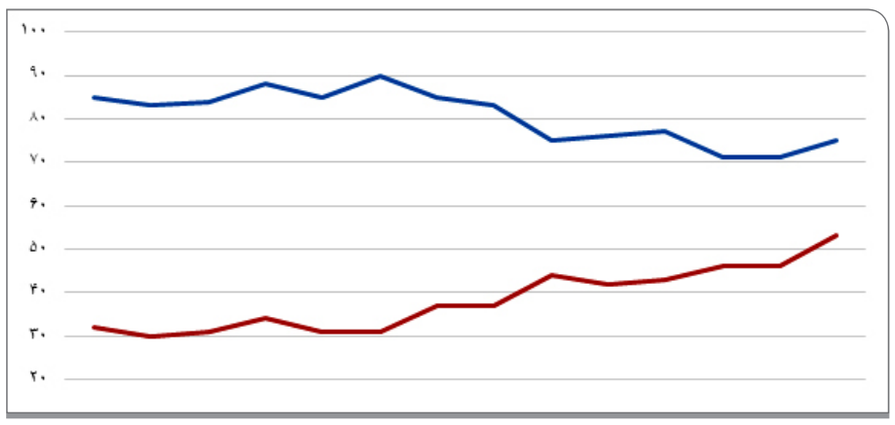


گزارش‌های سال گذشته نشان می‌دهد که کشورهای توسعه‌یافته چون انگلیس، کانادا و نروژ رتبه‌های بهتری در مقایسه با کشورهای حال توسعه مانند چین و هند دارند. کشورهای در حال توسعه تک‌محصولی چون ایران با وابستگی ۶۲ درصدی به منابع انرژی، عربستان با وابستگی ۷۳ درصدی به منابع و امارات با وابستگی ۴۰ درصدی به آن رتبه‌های پایین‌تری در آمادگی برای فناوری‌های پیشرو دارند. این امر نشان می‌دهد که وابستگی شدید کشورها به یک یا چند نوع کالای خاص می‌تواند عاملی محدودکننده برای توسعه فناوری پیشرو محسوب شود.

درباره کشورهای خاورمیانه به‌طورمشخص می‌توان گفت که بیشتر کشورهای منطقه، در زمره کشورهای متوسط رو به بالا قرار دارند. این نیز با امتیاز ۰.۵۳ از یک در رتبه دهم کشورهای منطقه قرار گرفته است. در حالی که برخی کشورها از جمله امارات‌متحده‌عربی، عربستان‌سعودی، ترکیه و قطر در رتبه‌های بهتری نسبت به ایران قرار دارند.

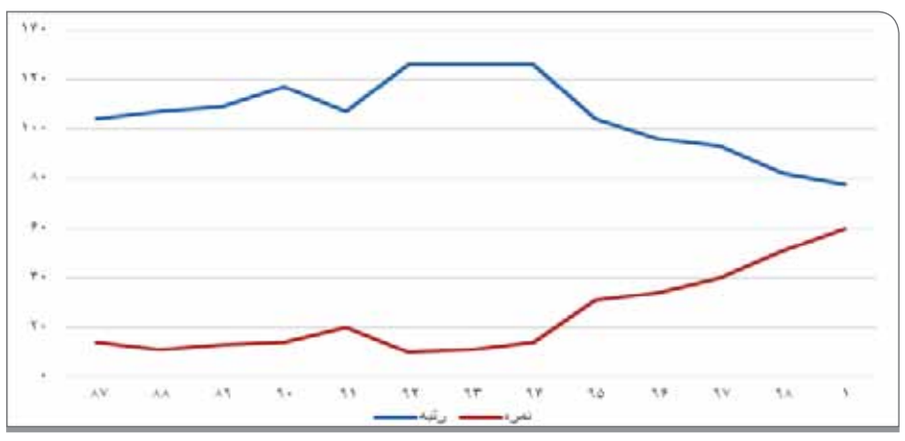


در حسرت شرایط سال ۹۷



روند امتیاز ایران در شاخص آمادگی برای فناوری‌های پیشرو از سال ۱۳۸۷ تا ۱۴۰۱، وضعیت ایران در امتیاز این شاخص بهبود چشمگیری داشته و از امتیاز ۰.۳۲ در سال ۱۳۸۷ به حدود ۰.۵۳ در سال ۱۴۰۱ رسیده و همزمان از رتبه ۸۵ به ۷۵ ارتقا یافته است. این موضوع قابل‌توجه است که هرچند کشور، روند رو به بهبودی را از سال ۹۷ در رتبه جهانی شاهد بوده و از رتبه ۷۷ به ۷۱ دست پیدا کرده،اما در سال ۱۴۰۰ به رتبه ۷۵ نزول یافته که ناشی از سرعت بیشتر بهبود وضعیت شاخص در کشورهای رقیب بوده است. بنابراین، به‌منظور حفظ و ارتقای وضعیت ایران در این شاخص نسبت به کشورهای رقیب ضروری است که توجه و تلاش بیشتری در بهبود زیرشاخص‌های این شاخص انجام گیرد.

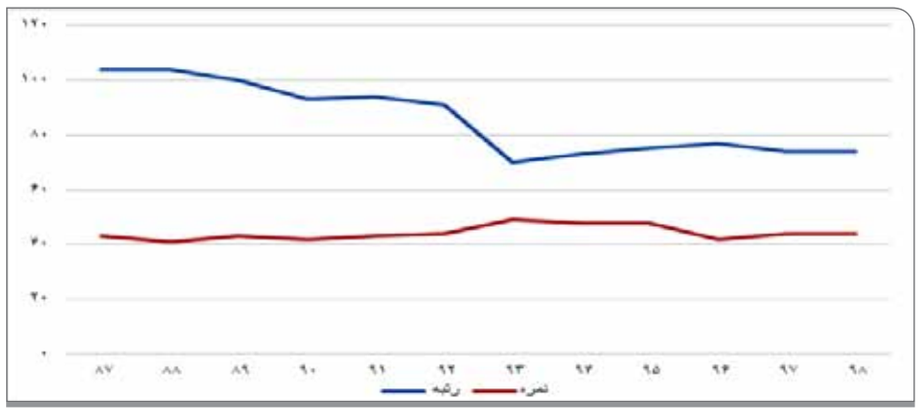
روند امتیاز ایران در زیرشاخص استقرار فناوری اطلاعات و ارتباطات نشان می‌دهد که امتیاز ایران در این زیرشاخص تا سال ۱۳۹۴ افزایش چندانی نداشته، به‌طوری که متوسط امتیاز کشور در این زیرشاخص تا سال فوق‌الذکر حدود ۰.۱۴ است. در همین حال باوجود ثابت ماندن امتیاز، رتبه کشور کمابیش در همه سال‌های آن دوره نزولی بوده و از رتبه ۱۰۴ در سال ۸۷ به رتبه ۱۲۶ در سال ۹۴ رسیده و دلیل آن رشد سایر کشورها در این عرصه و بهبود جایگاه آنها در مقایسه با ایران بوده است. در ادامه از سال ۱۳۹۴ به این سو، با بهبود زیرساخت‌های شبکه ملی اطلاعات، امتیاز در این زیرشاخص نیز افزایش چشمگیری و از ۰.۱۴ در سال ۹۴ به ۰.۶ در سال ۱۴۰۱ افزایش یافته است. به‌تبع آن، جایگاه کشور نیز ۴۸ رتبه بهبود یافته و از رتبه ۱۲۶ در سال ۹۵ به ۷۸ در سال ۱۴۰۱ رسیده است. این امر نشان می‌دهد که تلاش در این بخش مطلوب بوده و استمرار این روند بهبود ضروری است.

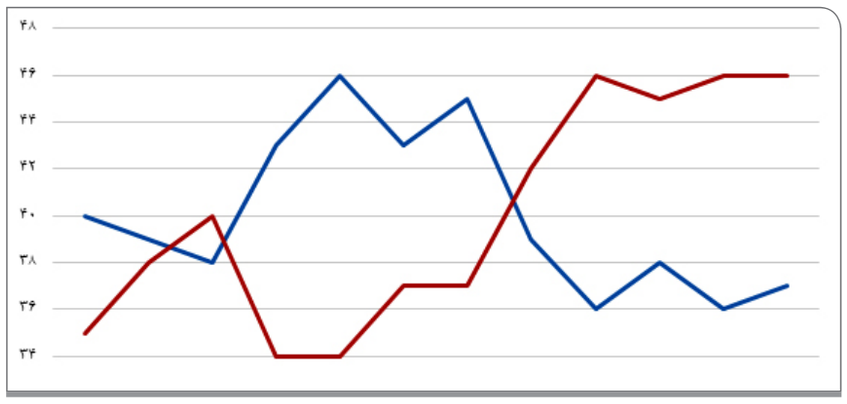


بهبود مهارت با توسعه تحصیلات تکمیلی

روند امتیاز ایران در زیرشاخص مهارت‌ها نشان می‌دهد که امتیاز ایران از حدود ۰.۴۳ تا ۰.۴۴ در سال‌های ۸۷ تا ۹۲ به ۰.۴۸ الی ۰.۴۹ در سال‌های ۹۳ تا ۹۵ افزونی یافته است که از افزایش آموزش‌های تحصیلات تکمیلی ناشی می‌شود،اما از سال ۹۶ به این‌سو با افت میزان تقاضا برای تحصیل و وجود صندلی‌های خالی در دانشگاه‌ها، امتیاز ایران به بازه ۰.۴۲ تا ۰.۴۴ بازگشته است.

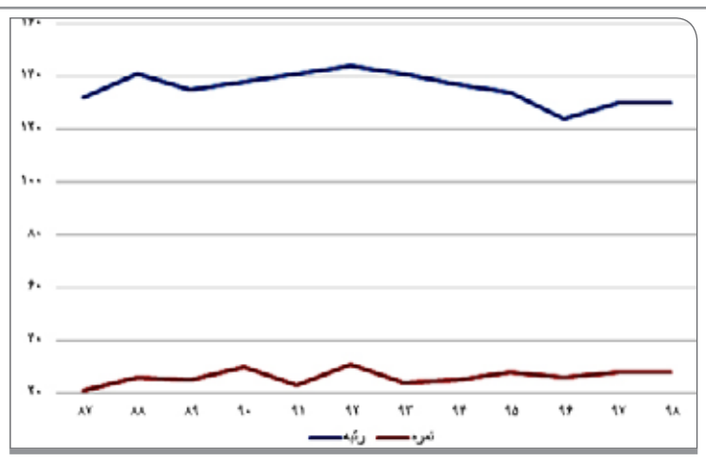
طبق آمار موسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی وزارت علوم، جمعیت دانشجویی در سال تحصیلی ۹۵-۹۶، ۴ میلیون و ۷۳ هزار و ۸۲۷ نفر بود، اما این آمار در سال تحصیلی ۹۶-۹۷ به ۳میلیون و ۶۱۶ هزار و ۱۱۴ نفر کاهش یافت. این روند با کاهش جمعیت دانشجویی کشور در سال‌های بعدی نیز با شیب ملایمی در حال دنبال شدن است، به‌طوری‌که در سال تحصیلی ۱۳۹۹-۱۴۰۰ ، تعداد افراد شاغل به تحصیل در دانشگاه‌ها حدود ۳ میلیون و ۱۷۳ هزار و ۷۷۹ نفر بوده است. همچنین، رتبه ایران در این زیرشاخص در دوره ۸۷ تا ۱۴۰۱ حدود ۳۰ پله بهبود داشته و از رتبه ۱۰۴ جهان در سال ۸۷ به رتبه ۷۴ در سال ۱۴۰۱ ارتقا یافته است. این بهبود ناشی از افزایش در سال‌های موردانتظار تحصیل است که این امر ناشی از سیاست توسعه آموزش‌های تحصیلات تکمیلی توسط وزارت علوم، تحقیقات و فناوری است.





روند امتیاز و رتبه ایران در زیرشاخص تحقیق و توسعه باتوجه به آمارها نشان از رشد آن دارد؛ به‌نحوی‌که امتیاز این زیرشاخص از ۰.۳۵ در سال ۸۷ به ۰.۴۶ در سال ۱۴۰۱ و رتبه نیز با ۵ درجه بهبود از ۴۰ در سال ۸۷ به ۳۵ در سال ۱۴۰۱ رسیده است. روند رو به رشد و جایگاه نسبتا مطلوب این زیرشاخص، ناشی از افزایش تعداد انتشارات علمی کشور در زمینه فناوری‌های پیشرو و افزایش تعداد اختراعات ثبت‌شده در فناوری‌های پیشرو است. سیاست اتخاذشده در انتشار مقالات علمی دانشجویان تحصیلات تکمیلی از یک‌طرف و سیاست حمایت از حقوق مالکیت فردی از طرف دیگر، سبب ارتقا و رشد مستمر در این زیرشاخص شده است و باید به‌منظور ارتقای رتبه ایران به ۲۰ کشور برتر، سیاست حمایت از حقوق مالکیت فردی تداوم و توسعه بیشتری یابد.

صنعت عقب مانده است



زیرشاخص فعالیت صنعتی، توانایی صنعت داخلی برای تولید و صادرات فناوری پیشرفته و صادرات خدمات دیجیتال را می‌سنجد که از محاسبه میانگین سهم صادرات صنعتی با فناوری بالا از کل صادرات صنعتی و سهم صادرات خدمات دیجیتالی از تجارت خدمات به‌دست می‌آید. روند امتیاز ایران در زیرشاخص فعالیت‌های صنعتی نشان می‌دهد که از سال ۱۳۸۷ تا ۱۴۹۱ وضعیت امتیاز ایران در این زیرشاخص بهبود اندکی داشته است و حول امتیاز ۰.۲۱ تا ۰.۳۱ نوسان می‌کند. همچنین، رتبه ایران در این شاخص بهبود اندکی و در یک بازه ۱۴ساله تنها ۱۴پله بهبود داشته است. جایگاه ایران در این زیرشاخص نسبت به سایر زیرشاخص‌ها بسیار ضعیف‌تر است که این امر ناشی از پایین بودن سهم صادرات با فناوری‌های بالا از کل صادرات صنعتی از یک‌طرف و بالا بودن سهم صادرات کالاهای وابسته به منابع طبیعی از طرف دیگر است. وابستگی شدید کشورها به یک یا چند نوع کالای خاص می‌تواند به‌عنوان عاملی محدودکننده برای توسعه فناوری‌های پیشرو محسوب شوند. آنکتاد کشورها را براساس وابستگی آنها به صادرات یا واردات کالاها طبقه‌بندی می‌کند. ایران نیز با وابستگی ۵۲ درصدی به منابع انرژی از این امر مستثنا نیست. در واقع، وابستگی کشور به صادرات نفت و گاز و حتی کالاهای صادراتی انرژی‌بر و وابسته به منابع‌طبیعی در سال‌های متمادی مانع از شکل‌گیری بستر مناسب برای توسعه سهم صادرات با فناوری‌های بالا از کل صادرات صنعتی شده است. به‌منظور حل این چالش به یک بسته سیاسی جامع خروج از وابستگی به صادرات منابع‌طبیعی مانند نفت و گاز نیاز است.

متوسط امتیاز ایران در دسترسی به تامین مالی تا سال ۱۳۹۲ در حدود ۰.۶۶ بوده، اما این زیرشاخص در سال ۹۳ به حدود ۰.۶۲ کاهش یافت که ناشی سیاست کنترل حجم پول در سال‌های ۹۳ تا ۹۵ بوده، اما در ادامه به‌تدریج بهبود یافته است. یکی از دلایل این بهبود می‌تواند ناشی از اثرات اجرایی شدن قانون حمایت از شرکت‌ها و موسسه‌های دانش‌بنیان و تجاری‌سازی فناوری‌ها و نوآوری‌ها مصوب ۱۳۸۹ و بهبود دسترسی تامین مالی از طریق صندوق نوآوری و شکوفایی باشد. برای مثال، صندوق نوآوری و شکوفایی در سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۴۰۲ به تعداد ۱۰۹۵۲ فقره قرارداد تسهیلات به مبلغ ۲۲ هزار و ۳۴۴ میلیارد تومان داشته که مبلغ ۱۹هزار و۸۹۲ میلیارد تومان از آن پرداخت شده است. باوجود این روند، رتبه ایران در زیرشاخص بهبود زیادی نداشته و در سال‌های موردبررسی با افت و خیز در دامنه رتبه ۷۴ الی ۶۲ مواجه بوده که ناشی از تغییرات در متغیرهای کلان اقتصادی چون رشد اقتصادی و حجم نقدینگی است. شایان ذکر است که ایرادات به این زیرشاخص وارد است از جمله آنکه با کاهش تولید ناخالص داخلی در مخرج، این زیرشاخص افزایش می‌یابد. از این‌رو در واقعیت، دسترسی به تامین مالی بهبود نیافته است. همچنین، روند رشد پرشتاب نقدینگی یا سرعت گردش پول، سبب رشد این زیرشاخص می‌شود، در حالی که در عمل، شرکت‌ها از کمبود نقدینگی رنج می‌برند.

یک استاد دانشگاه تهران در گفت‌وگو با صمت:

بانک مرکزی نقشی در تورم امسال ندارد



عکس: صمت

امیرعباس آذرموند: عضو هیات علمی دانشگاه تهران درباره عوامل پدید آمدن تورم در سال جاری می‌گوید: «از یک طرف دولت اجازه افزایش قیمت را با تغییر قیمت‌گذاری به برخی کالاها داده و از سوی دیگر تولیدکنندگانی در کشور هستند که هر دم به‌دنبال افزایش قیمت کالاها و خدمات خود هستند. آنها دائم تاکید دارند تولید در کشور نمی‌صرفد و باید گران‌تر بفروشیم. قرار نیست عده‌ای با خالی کردن سفره مردم جیب خود را پر کنند. به هر حال در پدید آمدن این دو عامل بانک مرکزی نقشی ندارد.»

آلبرت بغزیان، کارشناس حوزه اقتصاد کلان عنوان می‌کند: «متوجه نمی‌شوم چرا عده‌ای چنین به واگذار کردن همه چیز به بازار تعصب دارند و به تبعات حرف خود هیچ توجهی ندارند. این غفلتی که نسبت به رفاه عمومی و وضعیت معیشتی مردم در عده‌ای مشهود است را نمی‌توانم درک کنم. هدف هر حکومت، سیستم و حتی اجرای هر سیاستی باید بهبود زندگی مردم جامعه باشد، نه بالا و پایین رفتن صرف نرخ یک شاخص.»

آنچه در ادامه می‌خوانید مشروح گفت‌وگوی صمت با این اقتصاددان است.

◉ رئیس کل بانک مرکزی به‌تازگی در گفت‌وگویی، با رد اینکه بانک مرکزی مسئول نرخ تورم است، تصریح کرد عوامل دیگری هم در شاخص تورم موثر هستند. شما این گفته را چگونه تحلیل می‌کنید؟

من فکر می‌کنم منظور آقای فرزین در این بحث، این است که ویژگی‌های نظام تصمیم‌گیری اقتصادی در ایران را باید مدنظر داشت و این تصور که چون در همه جای جهان، بانک‌های مرکزی، نهاد تصمیم‌گیری حوزه پولی هستند و وظیفه تعیین و ثبات نرخ تورم و ارز را دارند، چنین وضعیتی در کشور ما هم وجود دارد، اشتباه است. بگذارید این‌گونه بحثم را باز کنم که در بیشتر کشورهای جهان، امروزه نهاد متولی نرخ تورم یا همان ارزش داخلی پول و نرخ ارز، یعنی ارزش خارجی پول ملی، بانک‌های مرکزی هستند. با این همه در ایران هرچند چنین مسئولیتی به‌طور اسمی بر عهده بانک مرکزی گذاشته شده، اما از آنجایی که این امر در واقعیت عملی نشده، بانک مرکزی ابزار و اختیار اثرگذاری بر این دو شاخص را از دست داده است. بانک مرکزی از طریق تعیین اهداف و ابزارهایی که در دست دارد تا به اهداف خود جامه تحقق بپوشاند، کنترل نوسانات پولی را به دست می‌گیرد. این دو، اختیاراتی هستند که باید به سیاست‌گذار پولی تفویض شوند تا این نهاد بتواند مسئولیتش را تمام و کمال انجام دهد و همچنین بتوانیم از این نهاد درباره عملکردش در این موارد، بهاصطلاح حسابرسی کنیم و اگر کاستی در عملکرد این نهاد وجود داشته، بازخواست لازم صورت بگیرد. در واقع مسئولیت نیازمند سطحی از اختیار است و بدون این دو نمی‌توانیم نهادی را به‌طور واقعی مسئول بدانیم.

◉ این اختیارات از بانک مرکزی سلب شده است؟

به‌وضوح می‌توانیم این اتفاق را در کشور مشاهده کنیم. به‌طور مثال در زمینه هدفگذاری تورمی در کشور، بانک مرکزی نهادی نیست که آن را انجام دهد، بلکه تصمیم در این باره در نهادهای بالادستی، مثلا در دولت یا حکومت گرفته می‌شود و بانک مرکزی موظف است آن را عملی کند. این در حالی است که ممکن است حتی نظر یا ارزیابی این نهاد را هم نپرسند.

همچنین حجم نقدینگی و مدیریت آن جزو ابزارهای اصلی نهاد سیاست‌گذار پولی در کشورها است، اما در ایران دولت می‌تواند هرگاه که مایل بود برای جبران کسری بودجه خود به بانک مرکزی یا حتی بانک‌های دیگر بگوید میزان موردنیاز را به آنها قرض بدهند. این اقدام خود به خود هم بر نرخ تورم موثر است و هم بر حجم نقدینگی؛ درنتیجه در ایران بانک مرکزی نه‌تنها امکان هدف‌گذاری‌های پولی را ندارد که حتی نحوه استفاده از ابزارهایش را هم خودش تعیین نمی‌کند.

◉ با این وصف می‌توان ادعا کرد بانک مرکزی هیچ نقشی در نرخ تورم ندارد؟

واقعیت این است که تورم در اقتصاد کشور ما یا از محل تغییرات نرخ ارز ایجاد می‌شود یا عوامل دیگری چون شدت تحریم‌ها، میزان فساد در کشور، قیمت‌گذاری‌های اشتباه ازسوی دولت، تغییرات نرخ حامل‌های انرژی، تعرفه گمرکی و... .

بانک مرکزی هیچ مسئولیتی در قبال این مسائل مهم و اثرگذار بر نرخ تورم کشور ندارد؛ به همین دلیل اگر بخواهیم خیلی سختگیرانه هم برخورد کنیم، در نهایت می‌توانیم بانک مرکزی را بابت تورمی که از تضعیف ارزش پول ملی ایجاد شده، موردپرسش قرار دهیم. هرچند درباره نرخ ارز هم نباید و نمی‌توان بانک مرکزی را تنها مسئول به حساب آورد و باید نقش آن را به اندازه سهم خودش در نظر گرفت.

◉ در تورم سال جاری بانک مرکزی چه سهمی دارد؟

از نظر من می‌توان ادعا کرد این نهاد هیچ نقشی در تورم امسال کشور ندارد، زیرا حداقل در چند ماه گذشته موفق شده با هر روشی، از نوسانات نرخ ارز و به‌طور مشخص تضعیف بیش از پیش ارزش پول ملی کشورمان جلوگیری کند که به هر حال نشان‌دهنده حساسیت نهاد متولی پول کشور است. ضمن اینکه نشان می‌دهد این نهاد تا اندازه زیادی به سیاست تثبیت و انقباضی که در رسانه‌ها به‌عنوان سیاست اصلی خود مطرح کرده، پایبند است.

در چند ماه گذشته ما چنین مدیریتی را در بازار ارز مشاهده می‌کنیم، اما در سال‌های گذشته بانک مرکزی به هیچ وجه برای مدیریت بازار و در پی آن نرخ ارز همت نکرده بود. این نیز به‌خوبی توضیح می‌دهد چگونه نرخ هر دلار امریکا در سال‌های گذشته از ۳ هزار تومان تا ۶۰ هزار تومان نوسان داشته است.

◉ پس می‌توانیم بگوییم در سال‌های پیشین بانک مرکزی از وظیفه حفظ ارزش پول ملی، غفلت کرده است؟

فکر نمی‌کنم بتوان این تعبیر که غفلتی صورت گرفته را خیلی منصفانه دانست. در هر حال بانک مرکزی موظف بوده به خواسته‌های دولت تن دهد و وقتی دولت و رئیس‌جمهوری از این نهاد خواهان استقراض بیشتر می‌شوند، چاره‌ای جز پذیرش و همراهی ندارد. بانک مرکزی به خواسته دولت تن می‌داد و این اقدام هم موجب رشد فزاینده نرخ ارز در بازار داخلی می‌شد. به‌باور من نرخ ارز نقشی پررنگ در شاخص تورم کشور دارد و به این اعتبار مهم‌ترین عامل تورم چند سال اخیر کشور را نه کاهش عرضه در مقابل تقاضا یا دستمزد بالا که نوسانات ارزی همزمان با تضعیف روزافزون ارزش پولی ملی می‌دانم.

◉ با این وجود در ماه‌های گذشته نرخ ارز نوسان چندانی نداشته است. این وضعیت ناشی از چیست؟

به‌طور مشخص گویا بانک مرکزی اختیار بیشتری پیدا کرده و همان‌طور که شما هم گفتید در ماه‌های گذشته ما نوسانات چندانی را در بازار سیاه مشاهده نکردیم که به هر حال همین ثبات نسبی نیز ناشی از عملکرد بانک مرکزی است. این مهم را حتی می‌توانیم به این شکل تفسیر کنیم که ریشه تورم سال جاری، در محلی غیر از افزایش قیمت ارزهای معتبر جهان در مقابل ریال ایران بوده است.

> همه نقدهایی که وجود دارد و بخشی از آنها درست هم هستند، در مجموع سیاست‌گذار پولی کشورمان به‌خوبی توانسته حجم نقدینگی را در کشور مدیریت کند

به‌باور من تحلیل حرف‌های آقای فرزین و به‌تعبیری فهم درست حرف‌های ایشان این است که تورم کشور دست‌کم در چند ماه گذشته ناشی از عملکرد این نهاد نبوده و بانک مرکزی در این مدت در حد توان و اختیاری که دارد، ثبات را حفظ و از افزایش بیشتر قیمت‌ها در بازارهای داخلی ممانعت کرده است.

درست است که قانون برخی وظایف برای نهادهای مختلف تعریف کرده، اما اگر این قانون به‌طور کامل اجرا نشود و وظایفی که به یک نهاد می‌دهند همخوانی با انتظاراتی که از همان نهاد می‌رود، نداشته باشد، نمی‌توانیم عملکرد آن را با وظایفی که به‌شکل اسمی به آن داده شده، بسنجیم.

◉ در کنار مدیریت نسبی بازار ارز، کدام عملکردهای دیگر بانک مرکزی در یک سال گذشته را برجسته و مهم می‌دانید؟

من فکر می‌کنم با همه نقدهایی که وجود دارد و بخشی از آنها درست هم هستند، در مجموع سیاست گذار پولی کشورمان به‌خوبی توانسته حجم نقدینگی را در کشور مدیریت کند و با هر روشی که در توانش بوده موفق شده به اندازه‌ای از دست‌اندازی‌های دولت در منابع بانک مرکزی و بانک‌ها بکاهد. هرچند پایه پولی با شدت افزایش پیدا می‌کند، اما کنترل میزان نقدینگی هم اقدام کوچکی محسوب نمی‌شود. این بدون تردید یک دستاورد است و البته گواهی بر اینکه تورم امروز کشور از محل نرخ ارز و رشد نقدینگی که عمده بخش مدیریت آن بر عهده بانک مرکزی است، افزایش نیافته و عوامل دیگری در آن دخیل هستند.

واقعیت این است که دستاوردهای یادشده در شرایطی رقم خورد که وقایع غزه و جنگ اسرائیل با فلسطین رخ داد و برخی کشورها و دولت‌ها تلاش‌های بسیاری کردند که جمهوری اسلامی را به میانه جنگ بکشند. در چنین شرایطی که زمینه افزایش نرخ دلار فراهم بود، بانک مرکزی مدیریت بازار ارز را به‌خوبی انجام داد و اکنون نرخ دلار در کانال چند ماه گذشته خود قرار دارد. نباید تصور کنیم که این نوسان به خودی خود کنترل شده و نقش نهادهای مرتبط با آن را نادیده بگیریم.

◉ برخی به این عملکرد بانک مرکزی انتقاد دارند؛ زیرا می‌گویند نرخ ارز بالا نرفته و فنر تورم فشرده شده است. این نقد را وارد می‌دانید؟

من نه‌تنها با این گروه از دوستان همدل یا همسو نیستم، بلکه کاملا برعکس آنها فکر می‌کنم که باتوجه به نقش پررنگ و حیاتی نرخ ارز در جهت‌گیری‌های تورمی کشور، باید مدیریت این بازار به‌نحوی صورت بگیرد که حتی‌المقدور از افزایش نرخ ارزهای معتبر و تضعیف ارزش ریال جلوگیری شود. متوجه نمی‌شوم چرا عده‌ای چنین به واگذار کردن همه چیز به بازار تعصب دارند و به تبعات حرف خود هیچ توجهی ندارند. این غفلتی که نسبت به رفاه عمومی و وضعیت معیشتی مردم در عده‌ای مشهود است را نمی‌توانم درک کنم. هدف هر حکومت، سیستم و حتی اجرای هر سیاستی باید بهبود زندگی مردم جامعه باشد، نه بالا و پایین رفتن صرف نرخ ارز فشرده شده و به آن نقد می‌کنند، جز اینکه باید آن را رها کرد و رها کردن آن هم نتیجه‌ای جز جهش تورم ندارد، ناشی از چیست؟ من هنوز متوجه نشدم.

◉ آنها معتقدند همه قیمت‌گذاری‌های موجود (جز دستمزد ناچیزی که پرداخت می‌شود) باید کنار گذاشته و قیمت‌گذاری جهانی انجام شود و در بازار ارز هم باید تنها بازار غیررسمی را به رسمیت شناخت. این حرف از نظرتان منطقی نیست؟

معلوم است که این حرف را قبول ندارم. این دوستان تنها تمایل دارند که موانع افزایش تورم را از مقابل بردارند و به قیمت‌ها این فرصت را دهند که هر طور دوست دارند عمل کنند. در حالی می‌گویند که نرخ ارز باید در بازار تعیین شود که بزرگ‌ترین بنگاههای پتروشیمی ایران که در بازار سهام هم نقشی پررنگ دارند، خوراک خود را تقریبا با قیمت مفت دریافت می‌کنند و تنها مزیتی که دارند و موجب سوددهی آنها شده مفت خریدن انرژی و ارزان خریدن نیروی کار است و بس. اینکه عده‌ای از همین بنگاه‌های مشکل‌دار چنین دفاع کنند و فقط در پی افزایش سودآوری آنها باشند، از نظر من منطقی نیست.

> پتروشیمی‌ها و بنگاه‌هایی از این دست در حالی که نفت و گاز را به نازل‌ترین قیمت می‌خرند، حاضرند صادرات خود را انجام دهند، چراکه به‌اصطلاح توان ارزان‌فروشی را به دست آورده‌اند. همین بنگاه هنگامی که ارز حاصل از صادرات خود را وارد می‌کند، معترض می‌شود که چرا باید دلار خود را به قیمتی ارزان‌تر از بازار سیاه، بفروشد. حال آنکه هنگام تولید با همین نرخ دلار واردات کالاهای مرتبط با تولید خود را انجام داده و پس از آن هم کمترین هزینه ممکن برای انرژی و نیروی کار را پرداخته، اما در آخر کار مایل است حتی دلار حاصل از صادرات خود را هم به قیمت آزاد بفروشد.

این امر مانند این است که به برخی افراد یا بنگاه‌ها اجازه بدهیم که سفره مردم را به نفع سود فردی خود خالی کنند و نام این عمل را بازار رقابتی یا آزاد بگذارند.

خوشبختانه بانک مرکزی اکنون به‌درستی تاکید دارد که باید ارز حاصل از صادرات در سامانه‌های مشخصی فروخته شود و از این رهگذر جلوی سوءاستفاده‌های عده‌ای را گرفته است. اینکه یک بنگاه بزرگ اقتصادی قصد دارد با فروش ارز هم بر میزان سود خود بیفزاید را می‌توانیم طنز ماجرا در نظر بگیریم.

◉ اهمیت مدیریت بازار ارز در شرایط فعلی چیست؟

به هر حال با این اتفاق اقتصاد کشور بیش از پیش به سمت پیش‌بینی‌پذیر شدن حرکت کرده است. به‌طور قطع از مهم‌ترین عواملی است که برمبنای آن سرمایه‌گذاران اقدام به سرمایه‌گذاری می‌کنند وضعیت نرخ ارز و پیش‌بینی‌پذیر بودن اقتصاد است. با این همه در حالی که دلار مدت‌هاست گران نشده نرخ کالاها از کاغذ کادو تا لبنیات و لاستیک تولید داخلی به‌شکل عجیبی افزایش یافته است.

◉ چه عواملی را در گرانی فعلی موثر می‌دانید؟

از یک طرف دولت اجازه افزایش قیمت را با تغییر قیمت‌گذاری به برخی کالاها داده و از سوی دیگر تولیدکنندگانی در کشور هستند که هر دم به‌دنبال افزایش قیمت کالاها و خدمات خود هستند. آنها دائم تاکید دارند تولید در کشور نمی‌صرفد و باید گران‌تر بفروشیم. قرار نیست عده‌ای با خالی کردن سفره مردم جیب خود را پر کنند. به هر حال در پدید آمدن این دو عامل بانک مرکزی نقشی ندارد.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه **مهدیه عجم لطفی** به انضمام دو برگ استشهادیه گواهی امضاء شده منظیم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است که **سند مالکیت ششدانگ پلاک ۱۵۳۸۷ فرعی ۲۲۴۰ فرعی از ۱۸۴ اصلی بخش ۱۰ مشهد** به علت سهل‌انگاری مفقود گردیده است. با بررسی سیستم جامع املاک معلوم گردید: مالکیت **مهدیه عجم لطفی فرزند علی شماره شناسنامه ۲۱۱۳ تاریخ تولد دارای شماره ملی با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ به‌عنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۳۵۱۸۴ تاریخ ۱۳۸۸/۱۲/۱۶ موضوع سن مالکیت اصلی به شماره چاپی ۰۱۹۰۰۹۰ سری الف/۱۶ سال ۸۸ که در صفحه ۱۰ دفتر املاک جلد ۱۷۷۴ ذیل شماره ۲۸۱۱۷۷** ثبت گردیده است لذا به استناد مفاد ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر می گردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد. بایستی ظرف ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید بدیهی است در صورت عدم اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.

هادی ریحانی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۶ مشهد

م الف ۲۸۲۸

توافقات محیط‌زیستی الزامی بر اجرا ندارند

رفع آلودگی ارس در پیچ‌وخم‌های حقوقی



مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

تنش‌های مربوط به حقابه رودهای مرزی همواره جزو معضلاتی است که در خاورمیانه محل مناقشه ۲ یا چند کشور شده است، ایران هم مستثنا از این جریان نبوده و تاکنون چالش‌هایی از جنوب‌شرق و غرب را تجربه کرده که منجر به عقد قراردادهایی میان ایران با کشورهای همسایه شده و این بار موضوع آلودگی رود ارس با پساب‌های صنعتی و رادیواکتیوی کشور ارمنستان تبدیل به یک دغدغه عمومی شده است. در این میان، انتشار گاه و بیگاه تصاویر و فیلم هدایت پساب سبز رنگی از خاک ارمنستان به رودخانه ارس، بازتاب گسترده‌ای در افکار عمومی داشته و آنها نهادهای مسئول را به کم‌کاری و مماشات در مواجهه با آلودگی یکی از مهم‌ترین رودخانه‌های مرزی کشورمان متهم می‌کنند که این نوع از آلودگی‌ها زندگی افزون بر ۷ میلیون انسان را تهدید می‌کند. البته برخی نهادهای مسئول مانند حفاظت محیط‌زیست و آب منطقه‌ای اصل هدایت پساب و اصلاح کارخانه‌ها و معادن از خاک ارمنستان به رودخانه ارس را تایید می‌کنند و از تلاش برای حل این مشکل سخن می‌گویند، اما تا به امروز نتیجه ثمربخشی نداشته است و افکار عمومی استان‌های شمال‌غرب کشورمان همواره از آلودگی آب رودخانه مرزی ارس و عواقب جبران‌ناپذیر آن نگران هستند. در این رابطه هفته گذشته، رسانه‌ها خبر از امضای «تفاهمنامه همکاری میان ایران و ارمنستان برای پایش و قطع ورود آلودگی به رود ارس» توسط معاونان سازمان محیط‌زیست ۲ کشور خبر دادند. حال اینکه چقدر این توافقات می‌تواند منجر به رفع معضلات گفته‌شده شود، پرسشی است که صمت در گفت‌وگو با کارشناسان درصدد پاسخگویی به آن برآمده است.

کمیت و کیفیت در حقابه مهم است

صادق جمالی، کارشناس رسمی دادگستری در مسائل آب در گفت‌وگو با صمت بااشاره به اینکه توافقات میان کشورها در حل چالش‌های زیست‌محیطی فاقد الزام به اجرا هستند، گفت: موضوع حقابه کشورها، هم از بعد کمی و هم از بعد کیفی اهمیت دارد. در واقع، تنها کمیت مطرح نیست بلکه حقابه ناظر بر ۲ بعد کمی و کیفی موضوع است و هیچ کشوری در بالادست مسیر رودخانه‌ها، نباید با فعالیت‌های انسانی تغییری در کیفیت و کمیت به‌گونه‌ای که به کشور پایین‌دست آسیب وارد می‌کند، به‌وجود بیاورد. حال اگر چنین تغییری از سوی یک کشور بر رودخانه‌ای اعمال شد، باید طبق اصول درج‌شده در قوانین حقوقی زیست‌محیطی با موضوع برخورد کرد. اینکه برای قطع ورود پساب‌های ناشی از فعالیت‌های صنعتی و هسته‌ای از سوی ارمنستان با این کشور توافقاتی حاصل شده، به این معنی نیست که ارمنستان ملزم به قطع ریزش پساب به رودخانه ارس شده است، چراکه توافقات بین‌المللی مانند قراردادها الزام‌آور نیست و به‌عبارت‌دیگر، درجه رسمیت کمتری دارد.

جمالی گفت: تا زمانی که توافقات بین‌المللی تبدیل به قرارداد نشود، هیچ تضمینی برای عمل به آن وجود ندارد و برای کشورها هیچ باری را به‌وجود نمی‌آورد. در واقع، تعهدی را برای طرفین ایجاد نمی‌کند. در حقوق بین‌الملل، حفاظت و صیانت از آب‌های مرزی اصول مختلفی دارد که می‌توان هنگام تخطی‌ها به آنها رجوع کرد و در قراردادها گنجاند. بنابراین، نمی‌توان به توافقات بار حقوقی داد. ایران هم در بحث ارمنستان و آلودگی رود ارس براساس توافقات نمی‌تواند ادعایی درباره آلودگی‌ها و آسیب‌های جبران‌ناپذیر داشته باشد و ادعای خسارت کند.

وی افزود: در حقوق بین‌الملل، قراردادهای میان کشورها قابل‌پیگیری هستند. در واقع، در مفاد قراردادهای بین‌المللی امکان طرح دعوا برای طرفین به‌منظور ارجاع به نهادهای بین‌المللی درج شده است. برای مثال، در کنوانسیون آب‌های مرزی سازمان ملل اصلی به نام منع غیر زیانبار سرزمینی وجود دارد که در آن، همه موارد رعایت حقوق طرفین ذکر و در چارچوب و قواعد مشخصی برای کشورها تعیین شده است. طبق این اصول، وقتی قراردادی منعقد شد، بار حقوقی هم پیدا می‌کند.

به‌گفته این کارشناس حقوقی، باتوجه به اینکه در حقوق بین‌الملل به اصل حاکمیت کشورها تاکید شده است، کشورها در داخل مرزهای سرزمینی خود مختار به انجام هرگونه فعالیتی هستند، اما در کنار این اصل حاکمیت سرزمینی، در جریان کنوانسیون‌هایی، محدودیت‌هایی هم برای کشورها به‌وجود آمد؛ در حقیقت، کشورها می‌توانند هر اقدامی را در داخل مرزهای سرزمینی‌شان انجام دهند، اما این اقدامات نباید منجر به آسیب به کشورهای دیگر شود که در این مسیر، الگو و راهکار هم داده شده است.

طالبان همچنان جولان می‌دهد

وی افزود: برمبنای اصول گفته‌شده، اگر کشورها اصل حاکمیت سرزمینی را می‌پذیرند، باید اصولی نظیر منع آسیب و زیان کشورها را هم بپذیرند. حال اینکه، کشورها این اصول را تبدیل به قرارداد کنند یا خیر، بستگی به تعاملات سیاسی آنها دارد. برای مثال، در قراردادی که ایران با افغانستان در بحث حقابه هیرمند منعقد کرد، براساس اصول منعقدشده، تمام موارد تنش‌زا میان ۲ کشور مشخص شد. برای مثال، حتی در این قرارداد آورده شد که در فصول گرم چه میزان آب باید وارد ایران شود. هرچند ایران ضعیف عمل کرد و آن‌گونه که باید، نتوانست افغانستان را ملزم به قبول شرایط کند. طبق آخرین اخبار، به‌تازگی افغانستان در نزدیکی مرز ایران در حال ساخت سد جدیدی است تا اگر سیلاب‌هایی از بالادست منتقل شد، مهار کند و اجازه ورود آب به ایران را ندهد.

جمالی گفت: برای انعقاد قرارداد میان ۲ کشور، نیازمند پارامترهای مختلفی هستیم؛ یکی از آنها به قدرت ۲ کشور برمی‌گردد. در واقع، وقتی ۲ کشور پای یک قرارداد می‌نشینند، یعنی نسبت به قدرت سیاسی یکدیگر اشراف دارند؛ برای مثال، قرارداد ۱۹۷۵ الجزایر که مربوط به حقابه اروند میان ایران و عراق می‌شد که این قرارداد، متاثر از قدرت سیاسی حاکم بود.

بلوغ سیاسی قاره سبز

به‌گفته این کارشناس حقوقی، بنابراین قدرت کشورها و بلوغ سیاسی آنها نقش جدی در انعقاد قراردادها دارد. برای نمونه، در قاره اروپا معمولا چالش‌های زیست‌محیطی یا پررنگ نمی‌شوند یا در جریان یک قرارداد سازنده رفع می‌شوند. در واقع، باتوجه به سطح دانش و بلوغ سیاسی کشورهای اروپایی، تنش‌های زیست‌محیطی کمتری رخ می‌دهد، چراکه قوانین زیست‌محیطی بین‌الملل در این کشورها پررنگ‌تر است.



وی در ادامه گفت: به طورقطع، اروپاییان از دانش سیاسی و حقوقی بیشتری برخوردارند؛ هم اینکه به بلوغ لازم در حوزه محیط‌زیست رسیده و درک کرده‌اند که می‌توانند از منابع مشترک به‌نوعی بهره‌برداری کنند که آثار زیانباری به‌دنبال نداشته باشد و دانش آن را هم دارند. ناگفته نماند که قدرت سیاسی لازم هم در بیشتر کشورهای اروپایی وجود دارد، بنابراین معمولا در این موضوعات به تعاملاتی رسیده‌اند یا در نهایت، می‌رسند؛ اما در خاورمیانه، علاوه بر دانش و مهارت کمتر، متاسفانه درک مشخصی از منابع نیز وجود ندارد.

جمالی بااشاره به لزوم حل چالش‌های مربوط به آلودگی رود ارس گفت: برای حل چالش‌های مربوط به آلودگی رود ارس، باید از فضای نرم توافقات خارج شد و پا را یک گام فراتر گذاشت. در واقع تا زمانی که میان ایران و ارمنستان، قراردادی مبنی بر رفع آلودگی‌ها برمبنای اصول گفته‌شده، به‌گونه‌ای که بتوان در دادگاه‌های بین‌المللی پیگیری کرد، منعقد نشود، نمی‌توان نسبت به حل چالش‌ها امیدوار بود.

وی گفت: بی‌شک اطلاع‌رسانی، نقش مهمی در جهت‌دهی افکار عمومی دارد و منجر به ایجاد مسئولیت برای مسئولان می‌شود، متاسفانه آلودگی رود ارس آن‌گونه که باید، اطلاع‌رسانی نشد. همچنین، علاوه بر عدم‌اطلاع‌رسانی کافی، داده‌های ضد و نقیضی هم وجود دارد. حقابه‌ای که می‌خواهد به یک کشوری وارد شود باید به همان کیفیت و کمیتی که در گذشته داشته است، ورود پیدا کند.

> تا زمانی‌که توافقات بین‌المللی تبدیل به قرارداد نشود، هیچ تضمینی برای عمل به آن وجود ندارد و برای کشورها هیچ بار حقوقی نخواهد داشت

> یکی از راهکارهای مهار آلودگی‌ها و کاهش خسارت‌های جانی و مالی، مشارکت مردم و حمایت گروه‌های مردم‌نهاد به‌ویژه در پایین‌دست است

حوضه‌های آبریز، متولی مشخصی ندارند

در ادامه حمیدرضا پیروان، دانشیار پژوهشکده تحقیقات حفاظت خاک و آبخیزداری سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی در گفت‌وگو با صمت بااشاره به کیفیت منابع آبی و تاثیر فعالیت انسانی بر آن در کشور، نداشتن شناخت کافی از حوضه‌های هیدرولوژیکی را ناشی از کمبود اطلاعات درست از این عارضه طبیعی و یکی از دلایل اصلی آسیب به آن دانست و گفت: حوضه آبخیز از ارتفاعات و مناطق کوهستانی آغاز می‌شود و در امتداد مسیر به مناطق کوهپایه‌ای و دشتی می‌رسد و در نهایت، به دریا سرریز می‌شود و ما شناخت کافی و جزئی‌تر از مسیرهای عبوری نداریم و تنها کلیت آن را می‌شناسیم.

وی بااشاره به مشارکت‌های مردمی و گروه‌های مردم‌نهاد گفت: یکی دیگر از راهکارها برای مهار آلودگی‌ها و کاهش خسارت‌های جانی و مالی، مشارکت مردم و حمایت گروه‌های مردم‌نهاد به‌ویژه در پایین‌دست است.

این پژوهشگر درباره تدوین برنامه‌ریزی مدون به‌منظور تعیین هدایت حوضه‌های آبریز گفت: برنامه‌ریزی‌های نهادها و سازمان‌ها ابتدا باید با هماهنگی و در مقیاس‌های بزرگ‌تر تدوین شود، در واقع نیازمند یک مشارکت فرامرزی هستیم. از آنجایی که یک حوضه باید از بالادست تا پایین‌دست هدایت شود، ما برای هر رودخانه با ابعاد و میزان آب‌دهی مشخص، باید یک حریم رودخانه استاندارد تعیین کنیم؛ در حالی که اکنون باتوجه به موارد موجود، این حریم در تصرف مردم است و نسبت به زمین‌ها ادعای مالکیت دارند، بنابراین اصلاح این جریان شاید چندین سال به‌طول بینجامد.

وی افزود: متاسفانه تغییر اقلیم، خشکسالی‌های مداومی را به‌ویژه در مناطق جنوبی کشور به‌وجود آورد که باعث شکنندگی و آسیب‌پذیری محیط شده، نظیر چنین معضلاتی در بیشتر کشورها به‌ویژه در منطقه خاورمیانه دیده شده است. گفتنی است، در مناطق محلی نواحی جنوب‌شرقی کشور نظیر دشتیاری در گذشته مردم از سازه‌های سنتی برای مهار سیلاب بهره می‌گرفتند. سازه‌هایی با عنوان «هوتک یادگار» که آب سیل پشت این سازه‌ها جمع می‌شد که از وقوع سیلاب جلوگیری می‌کرد؛ اما وقتی در اثر تغییرات اقلیمی، خشکسالی‌های مداوم رخ داد، فعالیت کشاورزان هم کاهش یافت و در اثر همین عامل، این سازه‌ها رها شدند و به‌مرور زمان آسیب دیدند. اکنون این سازه‌های سنتی سیل‌گیر در حال ویران شدن است و دیگر تعمیر نمی‌شود.



وی افزود: از دیگر مشکلات ما این است که هماهنگی بین‌نهادی و سازمانی وجود ندارد. از یک‌سو، تصمیم‌گیری درباره حوضه‌های آبریز مناطق در کشور ما تحت‌اختیار وزارت جهاد کشاورزی است و از سوی دیگر، مدیریت رودخانه‌ها در اختیار وزارت نیرو است و این ناهماهنگی‌ها باعث به‌وجود آمدن بخشی از این معضلات شده است. هیچ تصمیم‌گیرنده واحدی برای حوضه‌های آبریز در کشور وجود ندارد. وضعیت ایده‌آل این است که در هر حوضه آبخیز باید یک شورای‌عالی آبخیز تشکیل شود تا تمام مسئولان مرتبط در کنار هم یک تصمیم واحد بگیرند.

سخن پایانی

نکته قابل تامل در این میان، تاثیرپذیری بسیار بالاتر ایران از تنش پیرامون رود ارس است، چون نه ترکیه که سرچشمه‌های این رود در خاکش واقع شده است و نه ارمنستان و آذربایجان، هیچ‌یک به‌اندازه کشورمان از این منبع آبی چشمگیر بهره‌مند نمی‌شوند و از این رود برای آبیاری مزارع و باغات استفاده نمی‌کنند؛ بهره‌برداری وسیعی که نشان می‌دهد احتمال آلوده شدن ارس تا چه اندازه برای کشورمان جدی‌تر است.

یادداشت

پلاستیک به خورد آبزیان می‌دهیم



پوران مخدومی
پژوهشگر محیط‌زیست

از زمانی که تولید صنعتی پلاستیک در دهه ۱۹۵۰ آغاز شد، حجم پلاستیک‌های تولیدشده تقریبا از هر ماده دیگری در جهان پیشی گرفت. با این حال، تنها ۹ درصد از کل پلاستیک‌های تولیدشده در جهان بازیافت شده است. بیشتر ضایعات پلاستیکی به محل دفن زباله و در نهایت، به همان محیط‌زیست منتقل می‌شوند و بیشتر آنها تجزیه نمی‌شوند؛ تا به‌تدریج به ذرات کوچک‌تر یا همان میکروپلاستیک و احتمالا نانوپلاستیک تجزیه شوند. این ذرات، چه کوچک‌تر و چه بزرگ‌تر، پیامدهای زیانباری برای اکوسیستم، محیط‌زیست و حتی اقتصاد و سلامت جانداران به‌دنبال دارند. در پژوهشی از ۱۵ برند متفاوت نمک دریایی، مشخص شد که به‌طورمیانگین در هر کیلوگرم از نمک‌های موردمطالعه، ۶۰۰ ذره میکروپلاستیک وجود دارد. متاسفانه بسیاری از آبزیان و ماهی‌ها این مواد را به‌جای غذا در زیستگاه‌های آبی مصرف می‌کنند که می‌تواند منجر به تولید و ذخیره‌سازی مواد سمی در کبد این موجودات شود. مطالعات بیشتر نشان می‌دهد که صدف‌های زیادی در محیط‌های دریایی آلوده به میکروپلاستیک هستند. در واقع، مقدار ۰.۳۶ تا ۰.۴۷ ذره میکروپلاستیک در هر گرم از این موجود دریایی وجود دارد. به‌عبارت‌روشن‌تر، سالانه تا ۱۱ هزار ذره از میکروپلاستیک‌ها وارد بدن مصرف‌کنندگان صدف می‌شود.

باتوجه به اینکه غذاهای دریایی یکی از ضروری‌ترین منابع غذایی نسبت به دیگر مواد پروتئینی به‌حساب می‌آیند، آلودگی‌های آبی و وجود میکروپلاستیک‌ها در غذاهای دریایی، نگرانی‌هایی را درباره تاثیر احتمالی آنها بر سلامت اکوسیستم و انسان ایجاد می‌کند. طی سال‌های اخیر، مطالعات زیادی در جهان در این زمینه انجام شده است که روایتگر حضور میکروپلاستیک‌ها در بافت‌های گوارشی، آبشش و ماهیچه موجودات آبزی هستند.

میکروپلاستیک‌ها ذراتی با قطر کم هستند که در ۲ گروه اولیه و ثانویه قرار می‌گیرند. میکروپلاستیک‌های اولیه از طریق پساب فاضلاب خانگی و صنعتی، نشت و فاضلاب وارد محیط‌زیست می‌شوند و البته در لوازم‌آرایشی نظیر ضدآفتاب و مواد صنعتی، همچنین در محصولات تمیزکننده نیز یافت می‌شوند.

میکروپلاستیک‌های ثانویه نتیجه تجزیه فیزیکی، شیمیایی یا زیستی میکروپلاستیک‌های اولیه هستند که متاسفانه به‌دلیل مصرف بی‌رویه پلاستیک‌ها در جوامع صنعتی و در حال رشد، مقادیر آنها در محیط‌زیست آبی با سرعت بسیاری در حال افزایش است. میکروپلاستیک‌ها، به‌طورزیستی از طریق شبکه غذایی در دسترس موجودات قرار می‌گیرند و بلع آنها توسط موجودات آبزی، عوارض جانبی زیادی نظیر انسداد مسیر گوارشی، کاهش میزان تغذیه، کاهش رشد و تحرک، مهار تولید آنزیم و القای استرس اکسیداتیو را برای این موجودات به‌دنبال دارد.

باتوجه به پژوهش انجام‌شده روی ماهی‌های رودخانه قره‌سوی کرمانشاه، مقدار و نوع میکروپلاستیک‌های موجود در ماهی‌های مختلف صیدشده تعیین شد. در واقع، توانستیم با تعیین مشخصه‌های فیزیکوشیمیایی میکروپلاستیک‌های جداشده از سیستم گوارشی و بافت ماهیچه و مقدار و نوع میکروپلاستیک‌ها در بافت‌های مختلف ماهی را تعیین کنیم.

این مطالعه با هدف تعیین حضور میکروپلاستیک‌ها در روده و بافت ماهیچه‌ای ماهیان رودخانه‌ای جمع‌آوری‌شده از رودخانه قره‌سو کرمانشاه و همچنین سمی بودن احتمالی آنها انجام شد. نتایج این پژوهش نشان داد که طیف وسیعی از ذرات میکروپلاستیک در بافت روده و ماهیچه ماهیان موجود در رودخانه قره‌سو استان کرمانشاه وجود دارد.

در این پژوهش، ۷ گونه ماهی موردبررسی قرار گرفت که در بیشتر گونه‌ها، حضور میکروپلاستیک‌ها تایید شد. در واقع، مقادیر بالای میکروپلاستیک که اندازه‌هایی در محدوده یک تا ۲۵میکرومتر داشتند، در بدن آبزیان رودخانه قره‌سو یافت شدند. میکروپلاستیک‌های شناسایی‌شده، عمدتا از لحاظ ریخت‌شناسی به‌شکل فیبر و قطعه بودند که در تمام سیستم گوارشی و بافت‌های ماهیچه‌ای بدن ماهی مشاهده شدند.

باتوجه به اینکه ورود ذرات میکروپلاستیک به بافت عضله تایید شد، اما مکانیسم ورود آنها به این بافت‌ها هنوز نامشخص است. در هر صورت، آلودگی غذاهای دریایی به میکروپلاستیک‌ها، سبب نگرانی وجود این مواد در بدن انسان می‌شود.

حضور میکروپلاستیک‌ها در مدفوع و خون انسان طی تحقیقات اخیر، اهمیت بررسی‌های بیشتر در فاز حیوانی را دوچندان می‌کند. این مطالعه به‌واسطه تعیین میزان سمی بودن میکروپلاستیک‌ها در نمونه‌های حیوانی، پیش‌آگاهی مناسبی از احتمال وجود آن در بدن انسان ارائه می‌دهد. در حقیقت، این یافته‌ها اهمیت آلودگی ماهی‌ها و آبزیان به‌عنوان منبع رایج غذای دریایی در مصرف خانگی را برجسته می‌کند. همچنین، از آنجایی که احتمال ورود این مواد مضر و آلاینده به رژیم غذایی و بدن انسان زیاد است، بیش از گذشته باید به تحقیق و پژوهش پرداخت.

روی خط خبر

توجه به زیست بوم گردشگری یزد



مدیـر کل امور مالیاتی اسـتان یزد بـا مدیرکل جدید میراث میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی استان یزد در نشستی مشترک درباره چالش‌های مالیات فعالان میراث فرهنگی بحث کردند. به گزارش خبرنگار صمت از استان یزد، رضا نجف‌زاده در دیدار با سیدمحمد رستگاری اظهار کرد: زیسـت بوم گردشـگری و میراث فرهنگی در یزد ظرفیت منحصر به فردی اسـت که می‌تواند در آینده روزهای خوبی را برای توسعه کشور و افزایش درآمدهای اقتصادی و مالیاتی در کشـور فراهـم کند. مدیرکل امور مالیاتی اسـتان یـزد بیان کرد: در کشـورهای دیگر دنیا که حتـی نیمی از ظرفیت‌هـای و امکانات گردشـگری ایران را ندارند شـاهد توسـعه گردشـگری و درآمدهای گـزاف در این حوزه هسـتیم، ما نیاز داریـم تا با هدایت و راهنمایـی فعالان گردشـگری روزهـای خوبی را برای اقتصاد زیسـت‌بوم گردشـگری و میراث فرهنگی کشور و اسـتان یزد را به ارمغان بیاوریـم. نجف‌زاده از برگزاری کارگاه آمـوزش قوانیـن و مقررات مالیاتـی ویژه فعالیت میراث فرهنگی گردشـگری و صنایع دسـتی استان یزد خبر داد و گفت: اگر فعالان این حوزه در راسـتای قوانین و مقـررات ویژه‌ای که در قانون مالیات وجود دارد حرکت کننـد به خوبی می‌تواننـد از معافیت‌های مالیاتی در این حوزه بهره‌مند شـوند. وی با بیان اینکه تاکنون اداره کل امـور مالیاتی اسـتان یزد با بخش‌ها و فعـالان در عرصه میراث اسـتان همیاری و مسـاعدت لازم را داشته است ادامـه داد: بـا ارتباط بهتـر فعالان حوزه گردشـگری و دریافت سـاز و کارهای مالیاتی، روال کار به راحتی انجام خواهد شـد. مدیرکل امور مالیاتی استان یزد خاطرنشان کرد؛ سیاسـت‌گذاری ما این است که با تحقق درآمدهای مالیاتی وابستگی دولت به درآمدهای نفتی را کاهش داده و چـرخ اقتصاد مملکت را در روند صحیح و درسـت آن بچرخانیم. نجف‌زاده با تأکید بر اینکه باید به روزی برسیم کـه ۱۰۰ درصد درآمدهای دولت از مالیات باشـد گفت: شهر جهانی یزد و میراث فرهنگی بزرگ آن از اولویت‌های مهـم اسـتان یزد بوده و همه مسـئولان به توسـعه این بخش توجـه دارنـد. سـیدمحمد رسـتگاری، مدیرکل میراث‌فرهنگی گردشـگری و صنایع دسـتی استان یزد در ابتدای جلسـه با اشاره به چالش‌ها و مشکلات فعالان عرصه میراث فرهنگی و گردشگری در استان، مواردی از عدم همراهی و مشـارکت دسـتگاه‌های مرتبط را مطرح کرد. یکی از درخواست‌های مطرح شده در این نشست که توسط مدیرکل میراث‌فرهنگی گردشگری و صنایع دستی استان یزد بیان شد مساعدت مجموعه مالیاتی استان یزد با انجمن‌ها و مؤسسـات جهت بهره‌مندی از معافیت‌های مالیاتـی بود. وی بیان کرد: حفظ و نگهـداری ار بناهای تاریخ در یزد کار بسـیار دشواری اسـت و در بسیاری از موارد سیاست بر نگهداری و حفظ بنا قرار دارد و بازسازی امکان‌پذیر نیست و همراهی با فعالان این بخش دستاورد خوبی جهت توجه بیشتر به این بناها خواهد بود.

توسعه استاندارد شهر در گرو مشارکت‌های سازمانی



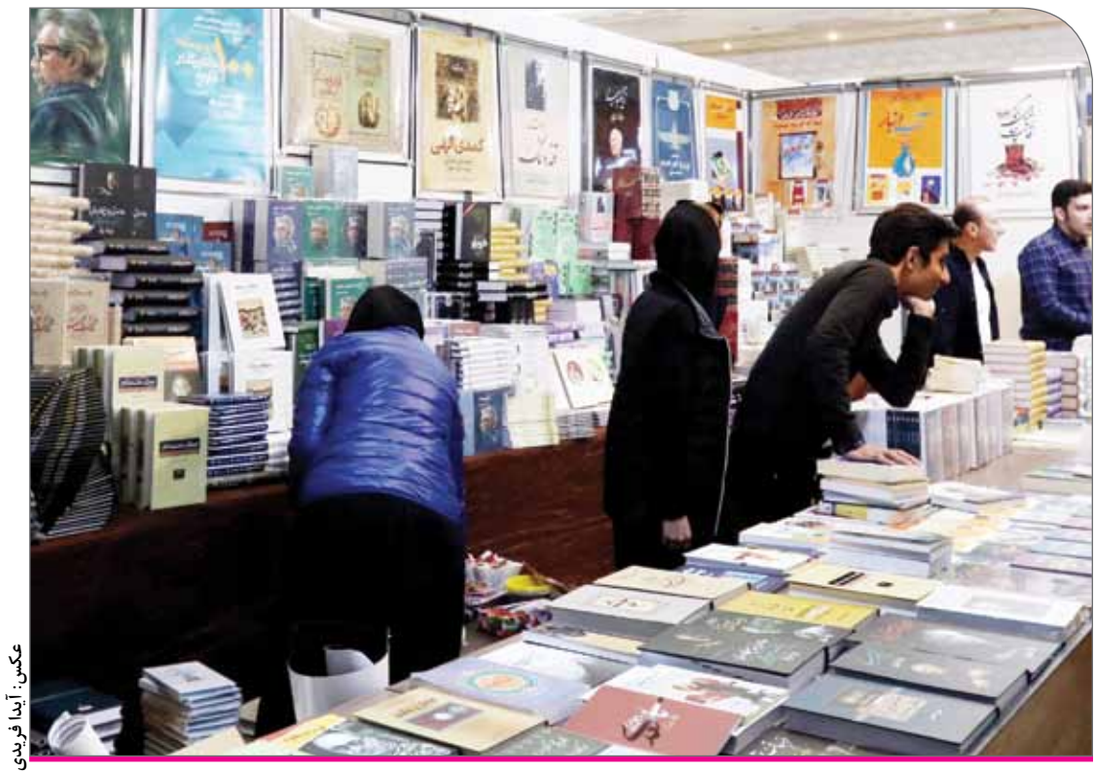
عضو شورای اسلامی شهر کرج ضمن تاکید بر اینکه نظام مهندسی نـگاه اقتصـادی بـه توافقـات بـا مدیریت شهری نداشـته باشد. خواسـتار شـد منافع شـهر و شـهروندان مدنظـر قرار گیـرد. به گفتـه وی افزایش عمر مفید سـاختمان بـا همکاری و همفکری سازمان نظام مهندسی و مدیریت شهری اتفاق خواهـد افتاد به گزارش خبرنگار صمت از اسـتان البرز علیرضا رحیمی محمودآبادی در یکصد و سی و هفتمین جلسـه رسـمی شورای اسلامی شـهر کرج که با حضور اعضا و رئیس هیات‌مدیره سازمان نظام مهندسی استان البرز برگزار شد، به ظرفیت قابل‌توجهی که در مجموعه حدود۲۳هزار نفری نظام مهندسـی استان وجود دارد، اشـاره کرد و گفت: توقع ما در شـورای ششم این است که بتوان از این ظرفیت استفاده بهینه کرد اما آنچه باید اتفـاق می‌افتـاد صورت نگرفته اسـت. رحیمی با بیان اینکه باید توافقاتی بین نظام مهندسی استان و مدیریت شـهری کرج صورت گیرد تا بتـوان اقدامات مفیدی در جهت افزایش عمر مفید سـاختمان در شـهر انجام داد، یادآور شد: این قابلیت و این ظرفیت در شورا و مدیریت شـهری وجـود دارد و می‌توان از آن بهـره گرفت. وی خاطرنشان کرد: باید همه سرمایه‌گذاران به انجام پروژه در مناطق بافت فرسـوده ترغیب شـوند و هیات مدیره سـازمان نظام مهندسی نیز باید تخفیفات ویژه‌ای را در نظر بگیرند. رحیمی در ادامه به تشـکیل کارگروه‌های مشـترک در خصـوص مبحـث ۱۹ که قانون آن سـال گذشـته ابلاغ شـد اشـاره کرد و با یادآوری اینکه مقرر شد بر این اساس سـاختمان‌های دارای برچسب انرژی ایجاد شـود. اما پیگیری خاصـی صورت نگرفت، اضافه کرد: درحال‌حاضر باید با سیاسـت‌های تشویقی و ایجاد کارگروه به اجرای این قانون کمک شـود. عضو شـورای اسلامی شهر کرج بر لزوم تشکیل کارگروه مشترک برای جلوگیری از ساخت‌وسـاز غیر مجاز تاکید کرد و افزود: سـازمان نظام مهندسی می‌تواند خط فکری ایجاد و در این زمینه راهکار ارائه کند.

روزگار ناخوش چاپ و نشر کتاب

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

کتـاب و کتابخوانی یکـی از مولفه‌های مهم حوزه فرهنگ و ادب به شمار می‌رود. آمـار چاپ کتاب نشـان می‌دهـد که هر جامعه‌ای تا چه حد به حوزه کتاب اهمیت می‌دهـد از این رو برای ارزیابی مختصات فرهنگـی هر جامعـه می‌تـوان آمارهای کتابخوانی یا چاپ و نشـر کتاب را در هر منطقه مورد بررسی قرار داد.

«کتاب دوسـت ماسـت» از کودکی و از همان زمان که قلم به‌دسـت گرفتیم، این جملـه بارها در ذهـن ما تکرار شـده که کتاب یار مهربان و رفیق شـفیق ماسـت. شـاید آن روزها چندان فکرمان را درگیر معنـای آن نمی‌کردیـم اما امـروز بعد از گذشـت چندین سـال به عمق این جمله ساده پی می‌بریم.



عکس: آیدا فریدی

این روزها حوزه چاپ و نشر کتاب مانند بیشتر عرصه‌ها حال و روز خوشی ندارد

این روزها یار مهربان درگیر گرانی و تورم شده و نیاز به برنامه‌های ویژه فرهنگی و حمایت‌های دولت دارد

در بیـان اهمیت کتاب و مطالعه همین بـس که خداوند متعال نیز درس‌هـای زندگی و رازهای کائنـات را در قالب کتابی به نام «قرآن» برای ما فرستاده و در آن به قلم قسم یاد کرده است که یک منظور آن می‌تواند بیان نقش مهم خواندن، مطالعه و اندیشـیدن باشد؛ بنابراین نمی‌توان تأثیرات مثبت کتاب‌خوانی را در زندگی کسی منکر شد.

اما آخرین کتابی که خوانده‌ایم را به یاد داریم؟ چه نام داشـت؟ این روزها بیشـتر افراد از کتاب و کتابخوانـی فاصله گرفته‌اند، آنچنان که برای پاسـخ این سوال باید مدت‌ها بیاندیشند. امروزه کتاب‌ها میهمان قفسـه‌ها و ویترین مغازه‌ها شـده‌اند، دیگر حتی کسی هم به آنها نگاه نمی‌کند، آنها بی‌صدا و بی‌آزار میهمان همیشـگی اتاق‌ها هستند؛ آن یار مهربان دیگر یاری ندارد، هیچ‌کس حتی حال او را هم نمی‌پرسـد، او مثل چراغی است که می‌درخشد اما پرده‌ای از غبار فراموشی، جلوی روشنایی‌اش را گرفته است. ناگفته نماند؛ بی‌توجهی برخی از مسئولان و افزایش نرخ کاغذ و در پی آن گرانی کتاب هم بی‌تاثیر نبوده اسـت، البته کارشناسـان معتقدند افزایش نرخ کتاب در مقایسه با اقلام دیگر چندان زیاد نبوده است اما وضعیت معیشتی مردم دیگر اجازه نمی‌دهد به فکـر خرید کتاب هم باشـند؛ بنابراین وضعیت فرهنگی و سـرانه کتابخوانی کشور ما چندان شـرایط خوبی ندارد. باوجود اینکه معاون فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی سرانه مطالعه در کشور ما را ۳۸ دقیقه در روز بدون احتساب کتب آموزشی و ادعیه‌ها عنوان می‌کند اما تعداد روزافزون ناشران ورشکست شده و تعویض شغل در موارد بسیار زیاد توسط برخی ناشران حرفه‌ای، حکایت از وجود بحرانی خاموش در این قشر مهم جامعه دارد. در جامعه‌ای که کتاب به یک کالای لوکس تبدیل شـود و موارد مراجعه به آن محدود به برخی قشـرهای خاص گردد، بدون تردید نمی‌توان از ارتقای فرهنگی در سطوح کلان جامعه سخن گفت. در برخی از پژوهش‌ها که در زمینه میزان مطالعه در میان مردم انجام شده مطالعه روزنامه حتی در زمره شاخص‌های مطالعه در نظر گرفته نمی‌شود. اما حتی اگر مطالعه روزنامه در ایران را نیز یکی از شاخص‌های مطالعه بدانیم تیراژ روزنامه‌ها گواه آن است که ایرانیان به روزنامه خوانی نیز علاقه چندانی ندارند. در کشورهای دیگر تمهیدات تشـویقی برای مطالعه، به گونه‌ای در نظر گرفته شده که مردم علاوه بر مطالعه روزنامه به دیگر مکتوبات نیز اعتنا نشـان دهند. اما در ایران بدون تردید هر سیاسـت تشویقی باید از پله ابتدایی آغاز کند. تشویق مـردم به مطالعه روزنامه و حتی برخی مکتوبات که به زندگی روزمره آنان بستگی تام و تمام دارد.

چالش‌های حوزه نشر و چاپ کتاب

یـک ناشـر تبریـزی در خصوص مشـکلات عرصه چاپ و نشـر به خبرنگار مهر می‌گوید: با گسـترش فضای مجازی و روی آوردن مردم به این سـمت، دیگر کتاب و کتابخوانی مانند گذشته مشتری ندارد و تیراژ کتاب‌های ما بالا نیسـت. علی حسـینی ادامه می‌دهد: مهم‌ترین چالش صنعت نشر، گرانی کاغذ و بی‌ثباتی قیمت‌هاست؛ ناشران برای یک سـال آینده خود برنامه‌ریزی می‌کنند امـا به دلیل نبود ثبات در قیمت‌هـا عملا این کار دیگر امکان‌پذیر نیسـت. او می‌افزاید: طی یک سال اخیر مشکلات نیز چند برابر شده است، ناشران با نویسنده قرارداد می‌بندنـد اما به یکباره نرخ کاغذ افزایش پیـدا می‌کند و این موضوع واقعاً اذیت‌کننده اسـت. او خاطرنشـان می‌کند: مشکل بعدی تورم در جامعه و به دنبال آن گرانی کتاب‌هاسـت، نرخ کتاب به شکل نجومی افزایش پیدا کرده و به مرور از سبد خرید مردم حذف شده است.

حسـینی تاکید می‌کند: امیدواریـم دولت حمایت‌هـای ویژه‌ای از نویسـندگان و ناشران داشته باشـد تا آنها هم با خیال راحت و بدون داشتن شغل دوم به کار خود ادامه دهند.

ناشران در تامین نان شب خود مانده‌اند

عطا یزدانی، ناشـر دیگر تبریزی اسـت، او نیز در خصوص وضعیت ناشـران به خبرنگار مهر می‌گوید: این روزها ناشران حال و روز خوبی ندارند، بازار نشر کساد و همه به فکر نان شب خود هستند به گونه‌ای که اکثرا شـغل دوم هم دارند. او ادامـه می‌دهد: از طرف دیگر فضای مجازی نیز باعث شـده است تا وضعیت کتاب و کتابخوانی بدتر شود، ایـن روزها همـه اعتقاد دارند که در فضای مجـازی کتاب می‌خوانند در حالی‌که مطالب آن قابل اسـتناد نبوده و نمی‌تواند جایگزین کتاب فیزیکی شـود. او یادآور می‌شود: البته از سوی دیگر نیز فضای مجازی فرصت‌های خوبی پدیدآورده اسـت، برخی ناشران از این فضا استفاده کرده و کتاب‌های خود را عرضه می‌کنند. یزدانی می‌گوید: تبلیغ کتب در فضای مجازی توسـط نویسندگان و ناشران می‌تواند سبب تشنگی خوانندگان برای مطالعه شـود اما برخـی همچنان اعتقاد دارند صرف پول برای خرید کتاب اشـتباه است. او تاکید می‌کند: رسانه‌ها نیز باید به ما کمک کنند تا بتوانیم مردم را به سمت کتاب‌خوانی هدایت کنیم و شـوق و شور آنها را افزایش دهیم چراکه با ایجاد یک بستر فرهنگی مناسب می‌توان مشکلات این عرصه را نیز برطرف کرد.

بی‌مهری به ناشران شهرستانی

امیررضا یاری، ناشر دیگر تبریزی نیز می‌گوید: مشکلات عرصه نشر بسیار و برای ناشران شهرستانی نیز چند برابر است، بیشتر امکانات در اختیار ناشران تهرانی بوده و ما از آن برخوردار نیستیم.

او ادامـه می‌دهد: از طرف دیگر با گسـترش فضـای مجازی برخی از مـردم اقدام به ایجاد کانال و قرار دادن نسـخه الکترونیک کتاب‌ها کرده‌اند و ضربه‌ای که این مورد به ناشران می‌زند کاری است و وضعیت کاری آنهـا را به تعطیلی می‌کشـاند. او یادآور می‌شـود: چالش دیگر ناشران نرخ بالای کاغذ و بی‌ثباتی نرخ آن است، بنابراین نرخ تمام شده کتـب نیز افزایش یافته و مردم با این وضعیت اقتصادی توانایی خرید ندارند. یاری خاطرنشـان می‌کند: این روزها مردم در هزینه‌های اولیه مانند خوراک و پوشـاک خود مانده‌اند چه برسـد که کتاب خریداری کنند، بنابراین این حوزه نیز تابع برنامه‌های دولت است.

مشکلات اقتصادی، گریبانگیر کتابفروشی‌ها

حسین سـربازی کتابفروش تبریزی است که چندین سال است در این حوزه فعالیـت می‌کند، او نیز به خبرنگار مهر می‌گوید: این روزها کتاب حال و روز خوشی ندارد، افزایش نرخ کتاب موجب شده تا خرید کتاب در کتابفروشی‌ها طی سـال‌های اخیر کاهش یابد، کتابفروشان نیز ناگزیر به فروش کالاهایی غیر از کتاب روی آورده‌اند.

او می‌افزاید: از سـوی دیگـر اجاره بهای مغازه‌ها نیـز افزایش یافته و فـروش مـا کفاف هزینه‌هـا را نمی‌دهد؛ بنابراین بسـیاری از کتاب فروشی‌ها تعطیل شده یا در بیرون بساط می‌کنند.

او خاطرنشـان می‌کند: هیچ حمایتی از کتاب فروشی‌ها نمی‌شود و انتظار داریم با گرانی کاغذ و مشـکلات عدیده اقتصادی حوزه نشـر و فروش کتاب نیز رشد کند و این محال است.

سخن پایانی

یـار مهربان این روزها حال و روز مسـاعدی نـدارد و آرام آرام به سـمت فراموشی می‌رود، جامعه و مردم آنقدر درگیر مشکلات کوچـک و بزرگ خود شـده‌اند کـه کتاب و کتابخوانی در سـبد اقتصـادی و فرهنگی آنها جایـی ندارد؛ امیدواریـم دولت تدابیر ویژه‌ای در این زمینه بیاندیشـد تا مشکلات این حوزه نیز برطرف شود.

پسماند، معضل اصلی محیط زیستی استان‌ها

مدیریت پسـماند در بسیاری از استان‌ها سال‌هاسـت که به یک گره کور تبدیل شـده و دود این دفن غیراصولی زباله‌ها در چشـم طبیعت مـی‌رود. تفکیک زباله از مبدأ، بی‌خطرسـازی زباله‌هـا، بازیافت زباله و.... موضوعاتی اسـت که در خلال برخی زباله‌ها تا سـالیان سـال در طبیعـت تجزیه نمی‌شـوند، بنابراین می‌توانند سـلامت افراد را به خطر بیندازند، در صورتی که تفکیک اصولی زباله و بازیافت آن علاوه بر حفظ محیط‌زیست می‌تواند اشتغال بالایی را نیز ایجاد کند. مجوز احداث کارخانـه بازیافـت زباله در شـهرکرد در حدود یک دهه قبل بـه بخش خصوصی واگذار شـد، اما متاسفانه این سـرمایه‌گذار نتوانست به تعهدات خودت عمل کند و درحال‌حاضر تمامی زباله‌های چهارمحال و بختیاری دفن می‌شـود و در بسیاری از مناطق بوی زباله‌ها بسـیار آزاردهنده شده است. رئیس سازمان پسماند شهرداری شـهرکرد در خصوص اقدامات صورت گرفته پیرامون مدیریت پسماند در شهرکرد با اشـاره به اینکه در سـال ۱۳۹۰ مجوز احـداث کارخانه بازیافـت زباله به بخش خصوصی واگذار شـد، اظهار کرد: این واحد هم‌اکنون غیرفعال اسـت و زباله‌های شهرکرد تماما دفن می‌شـود. داوود مؤمنی افزود: واگذاری مجوز کارخانه بازیافت زباله به بخش خصوصی یک کار اشـتباه بود، شـهرداری متولی مدیریت پسـماند اسـت، باید سـرمایه‌گذار خلع و هزینه انجام شـده به نرخ روز به شرکت برگردد و مجوز فعالیت این واحد به شـهرداری شـهرکرد واگذار شـود. مومنی با بیان اینکه روزانه ۱۳۵ الی ۱۵۰ تن زباله در شهرکرد تولید می‌شود، عنوان کرد: ۶۰ درصد این زباله‌ها قابل بازیافت اسـت، کارخانه پسماند شهرکرد ۳۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، احداث فاز اول این واحد ۶۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد، در صورت احداث این واحد زباله‌گردی نیز انجام نمی‌شود. رئیس سازمان پسماند شهرداری شهرکرد تاکید کرد: اگر کارخانه پسـماند شهرکرد فعال شـود، علاوه بر اشتغال‌زایی و حفظ محیط‌زیست می‌تواند زباله‌های نیمی دیگر از شهرهای استان را پوشش دهد.

متولی مدیریت پسماند در بخش صنعت مشخص شود

نایب رئیس کمیسیون عمران و خدمات فنی و مهندسی اتاق بازرگانی چهارمحال و بختیـاری با تاکید بر اینکه حفظ محیط‌زیسـت برای آیندگان از تاکیدات قانون اساسی کشـور است، اظهار کرد: طبق اصل ۵۰ این قانون فعالیت‌هایی که موجب آسـیب به محیط‌زیست می‌شـود، ممنوع اسـت. مهرزاد مطبوع ریاحی با تاکید بر اینکه مدیریت پسـماند یک موضوع گسـترده‌است، خاطرنشان کرد: موضوع مدیریـت پسـماند تنها مختص زباله‌های خانگی نیسـت، در توسـعه پایدار باید مصلحت نسل آینده را در نظر بگیریم. وی افزود: پسماندها شامل پسماند خانگی، صنعتی، کشاورزی، تجاری، ویژه، پزشکی و خطرناک است، برخی زباله‌ها قابلیت دفن و سـوزاندن را ندارند، بنابراین هر کدام از انواع پسـماندها باید به شـیوه امن تفکیک و مدیریت شـود. ریاحی با اشـاره به اینکه مدیریت پسماندهای صنعتی یـک امر ضروری اسـت، گفت: متولـی مدیریت پسـماند در بخش‌های مختلف مشخص نیسـت، اکنون باید متولی مدیریت پسـماند در بخش صنعت مشخص شـود. نایب رئیس کمیسـیون عمران و خدمات فنی و مهندسـی اتاق بازرگانی چهارمحال و بختیاری تاکید کرد: جمعیت رو به افزایش اسـت، همچنین بخش صنعتی چهارمحال و بختیاری در حال توسـعه اسـت، بنابراین اهمیت مدیریت پسماند اهمیت بیش‌تری پیدا می‌کند. رئیس اتاق اصناف کشاورزی چهارمحال و بختیاری در خصوص اهمیت بازیافت اصولی زباله‌های بخش کشاورزی، می‌گوید: در زمان‌های قدیم از پوسـت سبز گردو برای تهیه رنگ موا استفاده می‌شد، اکنون نیز افرادی این پوسـت سبز را از کشـاورزان خریداری می‌کنند. مرتضی درخشان گفت: ضایعات بخش کشـاورزی برای تهیه کود نیز مناسـب است، امروز از پوست سخت بادام نیز برای سوخت می‌توان استفاده کرد. وی تاکید کرد: دفن غیراصولی زبالـه و شـیرآبه‌های آن تأثیرات منفی بر آب‌های زیرزمینی و اراضی کشـاورزی دارد. امروز معضل زباله‌گردی به یکی از چالش‌های اساسـی در کشور تبدیل شده است، اگر مدیریت پسماند به درستی و اصولی انجام شود، این چالش خود به خود مرتفع می‌شود.

پایان بحران دپو زباله منطقه شیرگاه

با اینکه طی سـال‌های اخیر به‌ویژه در دو سـال گذشـته قدم‌های مثبتی برای سـاماندهی زباله در مازندران برداشـته شـده، اما به جز موارد معـدودی از جمله بهره‌بـرداری از نیـروگاه زباله سـوز نوشـهر و کارخانه کمپوسـت تنکابن، بقیه طرح‌ها به سـرانجامی بایسته نرسیده اسـت و نیازمند سماجت در پیگیری برای جذب اعتبارات ملی و نظارت عالیه محلی اسـت. مشـکل ۱۵ ساله دپوی زباله در جنگل‌های هیرکانی سـوادکوه استان سـاری برطرف شد. رئیس کل دادگستری مازندران از ساماندهی بحران ۱۵ ساله دپوی زباله در جنگل‌های هیرکانی منطقه سـوادکوه شمالی خبر داد. به گزارش تسـنیم، حجت‌الاسلام والمسلمین محمد صـادق اکبری اظهار کرد: دپوی زباله در جنگل علاوه بر چهره ناخوشـایند، خطر آلودگـی خـاک و آب‌های زیرزمینی و آسـیب به حیات جانـوران را در پی دارد؛ همچنین روستاها و مناطق مسکونی حاشیه جنگل‌ها بیشترین آسیب را از دپوی زباله در محیط‌زیسـت می‌بینند. رئیس کل دادگستری مازندران با یادآوری دفع غیراصولـی زباله و ایجاد کوهی از زباله در جنگل‌های هیرکانی منطقه سـوادکوه شـمالی طی سال‌های اخیر، افزود: حدود ۱۵ سـال دفن زباله‌های شهر شیرگاه و روستاهای اطراف در جنگل‌ها، موجب خشک شدن درختان جنگل‌های هیرکانی و آلودگی شـدید محیط‌زیسـت شـده و بارها به عنوان مشـکل جدی و لاینحل در رسـانه‌های مختلف مطرح شـده است. اکبری با اشـاره به ورود مرجع قضایی شهرسـتان و برگزاری جلسات متعدد با مسئولان مرتبط برای حل و فصل مشکل مذکور، تصریح کرد: تدارک عرصه لازم جهت دفن بهداشتی و اصولی زباله، هدایت شـیرابه، نظارت بر ورود و خـروج خودروهای حمل زبالـه و محصور کردن مکان پیش‌بینی شده با سیم خاردار به منظور جلوگیری از ورود احشام، از جمله اقداماتی بوده که با بازدیدهای مکرر و پیگیری و نظارت دسـتگاه قضایی استان به سرانجام رسـیده اسـت. رئیس کل دادگستری مازندران خاطرنشـان کرد: ماشین‌آلات و تجهیـزات مکانیکی شـهرداری به صورت شـبانه روزی در حـال فعالیت و انجام ماموریت‌های محول هسـتند و نتیجتا آنکه طبق نظر اداره محیط زیست، موضوع زباله و پسماند مربوط به منطقه شیرگاه از حالت بحران خارج شده است.

مشکلات زیست محیطی سایت زباله ایوان

مشـکلات زیست محیطی دفع غیراصولی زباله در سـایت زباله ایوان همچنان ادامه دارد و سال‌هاسـت باعث گلایه مردم منطقه شـده است. دفع روزانه ۵۰ تن پسـماند در این سایت و آتش زدن آن علاوه بر مشکلات زیست محیطی و احتمال آلوده کردن آب‌های زیرزمینی، گلایه مندی کشـاورزان و دامداران این منطقه را به دنبال داشته است.

مهلت قانونی به شهرداری

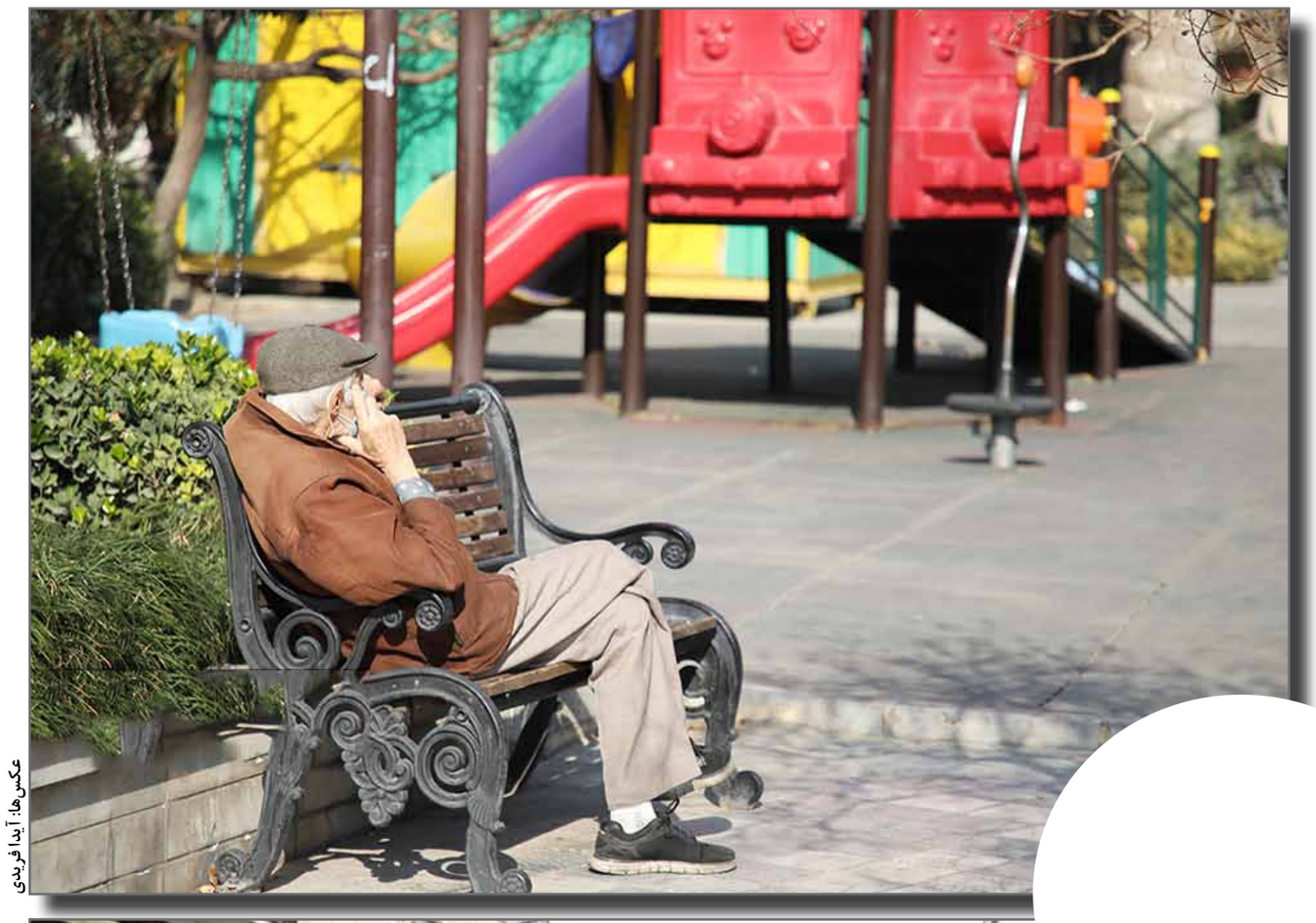
مدیـر حفاظت محیط‌زیسـت ایوان در گفت‌وگـو با خبرنگار مهـر اظهار کرد: آتش‌سـوزی که در جایگاه زباله ایوان اتفاق می‌افتـد باعث آلودگی هوای منطقه می‌شود و مشکلات بیش از حدی را ایجاد می‌کند.

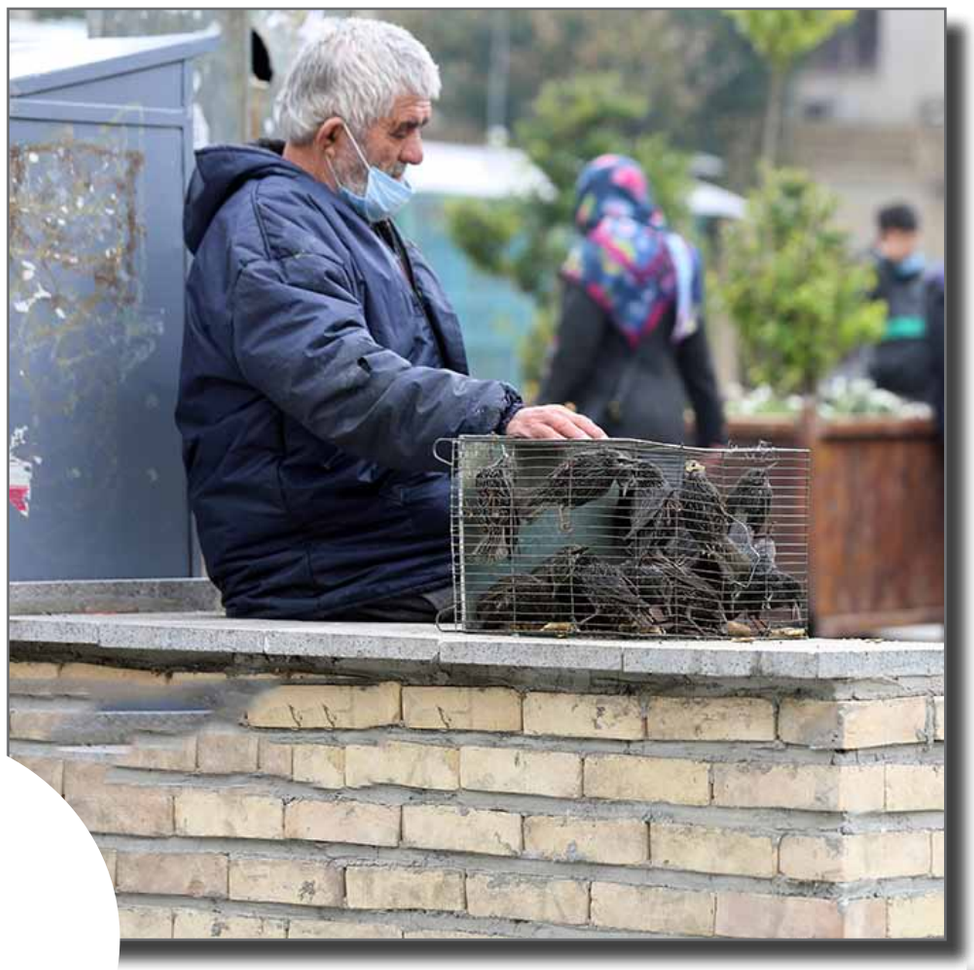
فرهاد افشاری بیان کرد: دفع غیراصولی زباله علاوه بر آلودگی آب‌های زیرزمینی و سطحی می‌شود و برای موجودات زنده و انسان تبعات بسیار بدی را به دنبال دارد.

وی ادامـه داد: طبـق مصوبات کارگروه پسـماند متولیان این جایـگاه باید در آینده‌ای نزدیک فکری به حال این موضوع کنند و شهرداری از طریق حفر ترانشه نسبت به دفع اصولی پسماند اقدام کند.

افشـاری عنوان کـرد: اگر بعد از پایان مهلت قانونی شـهرداری نسـبت به رفع مشکلاتی که گفته شد اقدام نکنند، از طریق مراجع قضایی دوباره اقدام می‌کنیم.

editor@smtnews.ir





عکس‌ها: آیدا فریدی

روزگار سخت مردمان سالخورده

آیدا فریدی: مقدمه گزارش تصویری این شماره صمت با تمرکز بر حضور سالمندان در شهر، چه در قامت سالمندان کارگر و چه در قامت سالمندان بازنشسته تنظیم شده است. در مردم‌نگاری شهری سالخوردگی و پیری گزاره‌ای مهم و موردمطالعه است. از این فرصت استفاده می‌کنم برای معرفی کتابی با عنوان «پیری» نوشته مهران حاجی‌محمدی از انتشارات علمی-فرهنگی، اثری مطالعاتی درباره سالمندان شهری و بیشتر در نوشتار و تصاویر پیش رو سالمندان شهر تهران. در مقدمه کتاب در توصیف سالمندان شهری آمده است: «منظور از سالمندان شهری، افراد سالخورده‌ای است که در بستر شدیدترین تحولات سیاسی، اجتماعی، جمعیتی، اقتصادی و فرهنگی سده اخیر ایران زندگی کرده‌اند و در واقع بخش قابل‌توجهی از سالمندان امروزی تهران، از سویی تجربه زندگی در روستاها و ایلات و شهرهای کوچکی را دارند که چه‌بسا سبک زندگی‌شان به هزاران سال قبل می‌رسد و از سویی دیگر همگام با شدیدترین موج‌های مهاجرت به تهران آمدند، در بستر وقایع مهمی مانند انقلاب و جنگ زیستند و چه‌بسا در آن نقش‌آفرینی کردند و هم‌اکنون نیز برای اولین بار در طول تاریخ ایران، دست به گریبان تجربه جدیدی از سالمندی در کلانشهر تهران شده‌اند. با مرور برخی از آمارها می‌توان تصویر بهتری از عمق تغییرات و تحولات به‌دست آورد که سالمندان امروزی در بستر آن زیستند. روستاییان در دهه ۴۰ شمسی حدود ۷۰ درصد جمعیت ایران را تشکیل می‌دادند که طی مهاجرت آنها به مناطق شهری، هم‌اکنون جمعیت روستایی به حدود ۳۰ درصد کاهش پیدا کرده است. از این رو می‌توان گفت سالمندان شهری حال حاضر همان مهاجرانی هستند که چندین دهه قبل به شهرها مهاجرت کردند و خود را در موقعیت جدید و متفاوتی نسبت به زادگاه‌شان یافتند.

تجربه بازنشستگی نیز به‌نوبه خود تجربه جدیدی برای ایرانیانی است که سالمندان امروزی چه‌بسا اولین نفر از خاندان خود باشند که آن را تجربه می‌کنند. باوجود گسترش نظام بازنشستگی به‌عنوان منبع جدیدی از حمایت افراد در سالخوردگی، خانواده همچنان نقش بسیار مهمی در حمایت از سالمندان ایفا می‌کند. در حال حاضر -سال نشر کتاب «پیری» ۱۳۹۷- نزدیک ۵۰ درصد جمعیت سالمند ایران هیچ‌گونه مقرری بازنشستگی از جایی دریافت نمی‌کنند و باید به منابع دیگری مانند خانواده، کمک‌های اجتماعی و... متکی باشند. از سوی دیگر از میان همان ۵۰ درصدی که مستمری‌بگیر بازنشستگی هستند، مستمری دریافتی ۷۷ درصد بازنشستگان از سازمان تامین اجتماعی و ۲۳ درصد بازنشستگان صندوق کشوری نیز زیر خط فقر قرار می‌گیرند که مجموع این موارد چالش‌های پیش‌روی سالمندان و نیز نظام بازنشستگی را خاطرنشان می‌کند.»

نوشتار مختصری که داخل گیومه قرار گرفته از متن کتاب برداشت شده است. آمارهای کتاب مربوط به سال‌های ۱۳۹۷ و قبل از آن است، اما مسئله بازنشستگی، سالخوردگی و معیشت و گذران زندگی سالخوردگان بخش مهمی از واقعیت اجتماعی و زیستی این قشر است. کافی است نگاهی به اطراف خود، خیابانی که از آن عبور می‌کنید، اتوبوسی که در آن نشسته‌اید و محله‌ای که در آن زندگی می‌کنید، بیندازید تا با واقعیتی تلخ با عنوان سالخوردگان شاغل مواجه شوید.











چهارشنبه
اول آذر ۱۴۰۲- ۸ جمادی‌الاول ۱۴۴۵ - ۲۲ نوامبر ۲۰۲۳- شماره ۲۴۵۳-پیاپی ۳۷۷۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

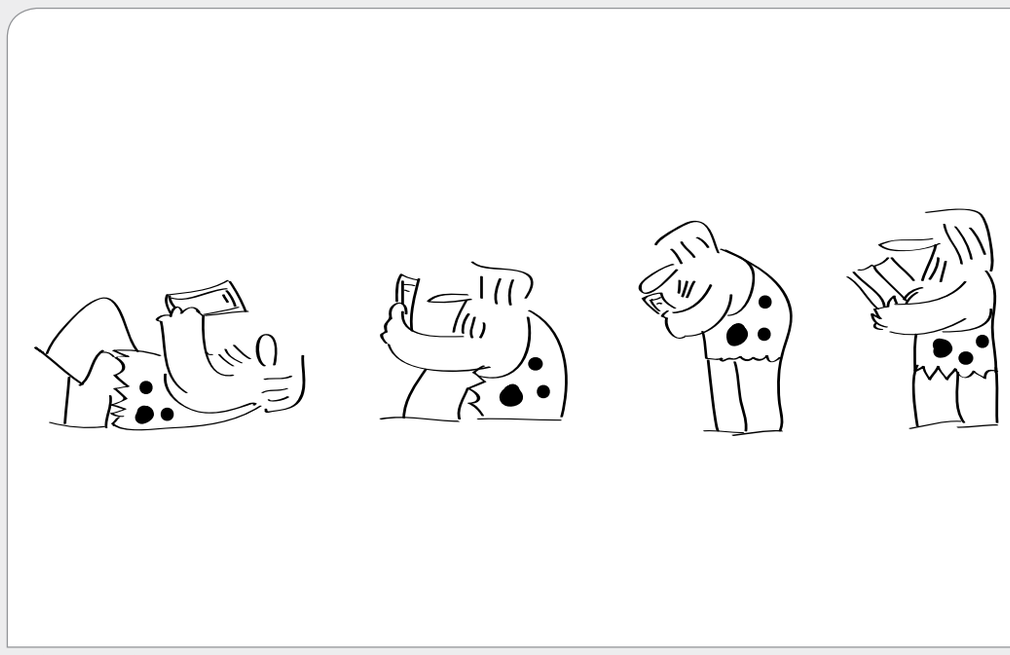
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۰۳۵۱۰۰۹۴۲
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: صمیم

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

دریچه

خسارت غذای آلوده به اقتصاد جهان

دستیابی به امنیت غذایی در گرو برخورداری از یک سیستم پایدار غذایی است و لازمه آن توجه به مدیریت هوشمند و آگاهانه در حوزه کشاورزی است. بنا به تعریف سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد، روش خوب کشاورزی؛ عبارت از مجموعه‌ای از اصول برای اعمال فرآیندهای تولید در مزرعه و پس از تولید است که منجر به مواد غذایی ایمن و سالم و محصولات غیر غذایی کشاورزی می‌شود. برابر گزارش‌های جهانی موجود، تخمین زده می‌شود حدود ۶۹۰ تا ۷۸۰ میلیون نفر در جهان در سال ۲۰۲۲ با گرسنگی مواجه بودند و هم‌اکنون حدود ۳.۱ میلیارد نفر به درجاتی از سوءتغذیه مبتلا هستند.

حجم هدررفت مواد غذایی در جهان

حجم جهانی هدر رفت مواد غذایی ۱.۶ میلیارد تن تخمین زده می‌شود که از این میزان ۱.۳ میلیارد تن بخش قابل خوراکی آن است. بخش مهمی از این مواد غذایی به صورت زباله دفن و یکی از بزرگ‌ترین منابع انتشار گازهای گلخانه‌ای است. پیامدهای اقتصادی مستقیم هدر رفت مواد غذایی (به‌استثنای ماهی و غذاهای دریایی) سالانه بالغ بر ۷۵۰ میلیارد دلار است.

برآورد می‌شود حدود ۱۳ درصد مواد غذایی قبل از عرضه به بازار از بین می‌رود و حدود ۱۷ درصد هم در سطح عرضه و مصرف هدر می‌رود. کشاورزی و تغذیه یک نقطه مشترک دارند و آن هم غذا است. غذا یک نتیجه کلیدی از فعالیت‌های کشاورزی است و به نوبه خود یک ورودی کلیدی برای تغذیه خوب است. اما دسترسی به غذا متضمن تغذیه خوب نیست. هدف اصلی توسعه کشاورزی را باید بهبود سلامت انسان و فراتر از تامین کالری کافی دانست. سوءتغذیه و ناایمنی غذا همچنان یک چالش جدی در سراسر جهان است.

مرگ و میر با مسمومیت غذایی

بیماری ۶۰۰میلیون نفر پس از خوردن غذای آلوده و ۴۲۰هزار نفر مرگ و میر که منجر به از دست دادن ۳۳ میلیون سال زندگی سالم می‌شود، نتیجه ناایمنی غذا است. کودکان زیر ۵ سال ۴۰ درصد از بار بیماری‌های ناشی از غذا را به دوش می کشند و سالانه ۱۲۵ هزار مرگ و میر را برای آنان به همراه دارد. تاثیر این همه بر اقتصاد قابل توجه است. کاهش بهره‌وری مرتبط با بیماری‌های ناشی از غذا در کشورهای با درآمد کم و متوسط ۹۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود. هزینه سالانه درمان بیماری‌های ناشی از غذا ۱۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود.

تدوین ۲ سند غذایی

اهمیت و جایگاه غذا در تحقق امنیت غذایی و سلامت جامعه منتج به آن شد تا در سال ۱۴۰۲ دو سند مهم شامل سند دانش‌بنیان امنیت غذایی و سند ملی امنیت غذا و تغذیه به ترتیب در شورای عالی انقلاب فرهنگی و شورای عالی سلامت و امنیت غذایی کشور به تصویب برسد. این دو سند لازم و ملزوم یکدیگر هستند و می‌توان گفت از جامعیت لازم و کافی برخوردار است.

بسته امنیت غذایی وزارت بهداشت

احمد اسمعیل زاده، مدیرکل دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت، با بیان اینکه تمام برنامه‌های وزارت بهداشت در حوزه تغذیه با اولویت ۸ استان انجام می‌شود که ناامنی غذایی آنها کمتر شود، به بسته امنیت غذایی اشاره کرد و گفت: این برنامه سال‌ها قبل در دفتر بهبود تغذیه تدوین شده و در شورای عالی سلامت و امنیت غذایی مصوبه اولیه را گرفته است اما برای اجرایی شدن برنامه «باغ»، وزارت بهداشت تنها یک قسمت از ماجرا بود؛ چراکه مقرر شده بود تا همکاری بین بخشی به ویژه در حوزه وزارت کشور، فرمانداری‌ها و شهرداری‌ها انجام شود که این بسته با اولویت استان‌های کمتر برخوردار اجرایی شود، اما این اتفاق به درستی رقم نخورد.

وی افزود: این برنامه پس از تدوین در دو استان به صورت پایلوت اجرایی شده و برای ما مشخص شد این برنامه مفید است. اجزای اصلی که در برنامه «باغ» دیده شد این بود که اقدام به توانمندسازی خانوارهای استان‌های ناامن غذایی کنیم. در واقع علت اصلی ناامنی غذایی در تمام دنیا از جمله کشور ما فقر، بیکاری و نداشتن درآمد است که این موضوع معمولا در خانوارهای فقیر اتفاق می‌افتد و یکی از اهداف اصلی برنامه «باغ»، توانمندسازی خانوارها به ویژه خانوارهایی است که سرپرست آنها زنان هستند.

آرد کامل یک دروغ تجاری است



نان در فرهنگ ایرانی ۴۰ تا ۴۵ درصد انرژی روزانه هر فرد را طی ۲.۵ وعده غذایی تامین می‌کند و به دلیل اهمیت و تاثیرات سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، بهداشتی و تغذیه‌ای آن در جامعه به عنوان یک کالای راهبردی در جایگاه نخست امنیت غذایی قرار دارد. تغییر و تحول در هر یک از حلقه‌های این زنجیره پیامدهای قابل توجهی در کل زنجیره گندم، آرد و نان خواهد داشت. در همین راستا بر اساس مسئولیت و نقش و جایگاه ویژه استاندارد در مورد اعلام نظر در خصوص سیاست‌گذاری‌های کلان در مورد اجرای هر چه بهتر استاندارد برای افزایش کیفیت و کاهش ضایعات زنجیره گندم، آرد و نان انجام شده است که می‌توان به الزام استاندارد ۱۰۴ (استاندارد ملی گندم) اشاره کرد. درحال‌حاضر با طرح موضوعاتی همچون آرد کامل و تولید نان سبوس دار که در واقع برگرفته از تکنیک‌های بازاریابی برای ایجاد بازار مناسب برای تولید محصولاتی که در دامنه هیچ استانداردی نمی‌گنجد و فقط با هدف دستیابی به تجاری‌سازی این محصولات در شبکه عرضه و ایجاد فرصت اقتصادی بیشتر در این زنجیره است، مطرح می‌شود.

رسول خدابخشی، کارشناس حوزه غلات و صنایع غذایی با بیان اینکه آرد کامل یک دروغ تجاری است گفت: اصطلاح آرد کاملی که در بازار مطرح است پایه و اساس علمی و مستندی ندارد. برخی پزشکان و کارشناسان صنایع غذایی در حالی که در حوزه غلات و آرد تخصصی ندارند سخنی می گویند و دیگران سوءاستفاده کرده و به نفع سود تجاری خود از آن بهره‌برداری می کنند. امروز نیز موضوعی به نام آرد کامل برجسته شده است.

وی افزود: دهه ۸۰ برای تامین سلامت زنان جامعه و مادران باردار که دچار فقر آهن بودند، اسید فولیک به آرد افزوده شده تا آرد غنی شود. در مقابل، آردی که استحصال می‌شد دارای مقداری سبوس بوده و آن لایه آلورون گندم یا اسید فیتیک که داخل پوسته گندم بود، باعث می‌شد جذب آن در معده اتفاق نیفتد.

چرا آرد کامل دروغ تجاری است؟

وقتی اصطلاح آرد کامل مورد استفاده قرار می گیرد در شاخص‌های استاندارد کشور پیش تر به آرد روستایی گفته می‌شد. این در حالی است که برخی کشاورزان همگام با تکنولوژی نبوده و به دلیل سرانه مصرف پایین شیوه استحصال آرد سنتی و محلی حفظ شده است. از این موضوع سوءاستفاده شده و آرد روستایی به عنوان آرد کامل برجسته شده است حال آنکه خود دارای اشکالاتی است.

وی تصریح کرد: واژه «کامل» در معنای لغوی یعنی بی‌نقص و عیب اما آردی مورد نظر فعلی به عنوان کامل، پر نقص است زیرا اسید فیتیک عامل ضد تغذیه در آن وجود دارد. همچنین هنگام بررسی پروتئین‌های موجود در گندم، این مواد مغذی از پوسته گندم به سوی مغز گندم بیشتر می‌شود و کاهش کیفیت پروتئین در زمان تخمیر هضم نان را تسهیل می کند.

وی با اشاره به مولفه‌های استاندارد توضیح داد: در قوانین مربوط به استاندارد نوشته شده با له شدن پوسته، آرد به‌دست آمده با تمام اجزای گندم باعث ایجاد یک سلسله مشکلاتی می‌شود. نخستین مشکل، اسیدهای چرب ضروری است که عمر ماندگاری آرد را به شدت کاهش داده و فساد آرد را تسریع می کند. به عنوان مثال تا هنگامی که گردو درون پوسته خود قرار دارد مدت زمان بیشتری می‌توان آن را نگهداری کرد اما هنگامی که از پوسته خود جدا می‌شود باید در جای خنک نگهداری شود تا چربی آن اکسید نشود. دقیقا وقتی تمام اجزای جوانه گندم به همراه دانه گندم خرد می‌شود این چربی آزاد شده با آزادسازی این چربی باعث اکسید شدن چربی و فساد آرد می‌شود؛ یعنی اگر عمر و ماندگاری آرد ۳ تا ۴ ماه باشد به این شکل به کمتر از ۴۵ روز کاهش پیدا می کند.

همه اینها بازار گرمی است

۳۸۵ کارخانه آرد در کشور وجود دارد که با یک سوم ظرفیت فعالیت دارند. بنابراین به لحاظ زیرساخت و ماشین آلات در این حوزه کشور اشباع است. ماشین سازان برای فروش تجهیزات و ترغیب افراد به خرید به مسائلی روی می‌آورند که در نهایت به نفع تجاری سازی فعالیت‌ها می‌شود. مثلا یکی از دروغ‌های تجاری استفاده از آرد کامل و توقف ریزش مواست. در این بستر برخی افراد با استفاده از این ضعف و پیوند زدن آن با موضوع دیگر به نفع سودهای کلان حرکت می کنند. خدابخشی با اشاره به تبلیغات موجود عنوان کرد: در تبلیغات اشاره می‌شود آرد سبوس دار یا کامل حامل ویتامین‌های گروه B است اما مطالعات نشان داده ویتامین‌ها در برابر حرارت یک ضریب پایداری داشته که در مقابل حرارت بیشتر از ۱۵۰ درجه از بین می‌روند یا وقتی با کارشناسان این حوزه صحبت می‌شود متفق‌القول می گویند آرد کامل دارای فیبر است در حالی که مناسب نیست فیبر هم هر روز در جیره غذایی مورد استفاده قرار گیرد زیرا مشکلات گوارشی ایجاد می کند.

اعلامیه پذیره‌نویسی سهام

شرکت دوستداران آینده‌ساز کیش(سهامی عام) ثبت‌شده به شمارهٔ ۱۳۸۴۲ و شناسهٔ ملی ۱۴۰۰۸۳۵۷۶۹۰

به‌اطلاع می‌رساند به استناد مصوبهٔ مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۵ و مصوبهٔ هیات‌مدیرهٔ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۷ مقرر گردید سرمایهٔ شرکت از مبلغ ۵۰ میلیارد ریال به مبلغ ۷۰۰میلیارد ریال، افزایش یابد. در مهلت تعیین‌شده جهت استفاده از حق‌تقدم خرید سهام، تعداد ۲۷۷,۱۷۶,۰۰۰ سهم از سهام جدید توسط سهامداران شرکت پذیره‌نویسی گردیده است. با عنایت به انقضای مهلت استفاده از حق‌تقدم مذکور و به منظور تحقق افزایش سرمایه، تعداد ۳۷۲,۸۲۴,۰۰۰ سهم ۱۰۰۰ریالی استفاده نشدهٔ سهامداران برای پذیره‌نویسی عمومی با عنایت به مجوز شمارهٔ ۸۱۴۰۴۳/۴۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ ادارهٔ ثبت شرکت‌ها به‌شرح زیر عرضه می‌گردد:

۱) موضوع فعالیت شرکت:

الف: موضوع فعالیت اصلی: انجام و راه‌اندازی کلیه امور گردشگری و جذب توریست‌های داخلی و خارجی و مشارکت با آژانس‌های داخلی و خارجی برای برگزاری تورهای تخصصی و علمی و درمانی و ورزشی و آموزشی و تفریحی و اخذ مجوز از نهادهای مرتبط با فعالیت‌های شرکت و انجام کلیه اموری که مرتبط با موضوع شرکت و در چارچوب قوانین منطقه و قانون تجارت بلامانع باشد.

انجام امور تجاری خرید، فروش، واردات و صادرات، ترانزیت کلیه کالاهای مجاز و اخذ کارت بازرگانی و ترخیص کالا از گمرکات داخلی و خارجی و بین‌المللی، ارائه خدمات توانمندساز و توسعه‌دهنده کسب‌وکارهای نوآور و نوپا و استارت‌آپ‌ها در قالب ایجاد و مدیریت شتاب‌دهنده کسب‌وکارها، افتتاح انواع حساب‌های قرض‌الحسنه، جاری، سپرده و مشترک در نهادها و موسسات پولی، اعتباری و بانکی داخلی و خارجی، اخذ انواع اعتبارات اسنادی، تسهیلات و اعتبارات ریالی و ارزی ضمانتنامه‌ها، فاینانس، ریفاینانس نزد بانک‌ها موسسات مالی و شرکت‌های داخلی و خارجی، انجام عملیات پیمانکاری اعم از تولیدی، ساختمانی، تاسیساتی و خدماتی در داخل و خارج کشور، سرمایه‌گذاری و مشارکت در سایر شرکت‌ها از طریق تعهد سهام شرکت‌های جدید یا خرید و تعهد سهام شرکت‌های موجود.

ب: فعالیت فرعی: شرکت در مزایدات و مناقصات داخلی و خارجی، اخذ و ایجاد شعبه و نمایندگی از و به شرکت‌های داخلی و خارجی، حضور و برگزاری همایش، سمینار و نمایشگاه‌های تخصصی و عمومی، مشارکت با سهامداران و ایجاد شرکت‌ها و موسسات جدید، اجرا و مشارکت در امور ورزشی اعم از مشارکت و نگهداری اماکن ورزشی و همکاری در رشد و توسعه تمامی ورزش‌های همگانی و قهرمانی و ورزش‌ها و تفریحات دریایی، برگزاری اردوهای ورزشی اعم از داخلی و خارجی

۲) مرکز اصلی و نشانی و کدپستی: مرکز اصلی: کیش، رویامال، طبقه دوم، واحد ۲۱۴ کدپستی ۷۹۴۱۸۹۸۶۵۲

۱) سرمایهٔ فعلی شرکت: ۵۰ میلیارد ریال

۲) موضوع افزایش سرمایه: مشارکت و ساخت و تجهیز هتل ۵ ستاره هتل پرنس مدرن دوستداران کیش

۳) محل افزایش سرمایه: از محل آورده نقدی سهامداران و مطالبات حال شده سهامداران

۴) مبلغ افزایش سرمایه: ۶۵۰ میلیارد ریال

۵) مبلغ سرمایه پس از افزایش: ۷۰۰ میلیارد ریال

۶) مدت شرکت: نامحدود

۷) نوع سهام: عادی با نام

۸) ارزش اسمی هر سهم: ۱۰۰۰ ریال

۹) مبلغ مشارکت شده توسط سهامداران شرکت: ۲۷۷,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۱۰) تعداد سهام قابل عرضه به عموم: ۳۷۲,۸۲۴,۰۰۰ سهم،

اشخاص حقیقی	نام پدر	شماره‌شناسنامه	کد ملی	سمت
آقای فرشید ایقانی	آذرنوش	۱۲۳۰۸	۰۰۵۸۰۰۷۶۸۷	مدیرعامل خارج از اعضای هیئت‌مدیره و موظف
آقای غلامرضا جهانشاهی	محرمعلی	۴۰۶۱	۲۲۱۸۱۲۶۱۶۸	رئیس هیئت‌مدیره موظف
آقای علی‌اصغر فرهنگ	قربانعلی	۱۰۶۲	۲۲۹۶۸۵۳۲۰۱	نائب‌رئیس هیئت‌مدیره موظف
آقای جواد علیایی	محمدابراهیم	۵۲۵۳	۰۰۶۷۵۰۰۱۰۲	عضو هیئت‌مدیره غیرموظف
آقای علی کتابفروش	احمد	۱۳۶۰۸۲۳۹۱۳	۱۳۶۰۸۲۳۹۱۳	عضو هیئت‌مدیره غیرموظف
آقای ابراهیم خلیلی	جعفر	۱۰	۵۹۲۹۸۶۱۴۲۰	عضو هیئت‌مدیره غیرموظف
آقای فرشید ایقانی	آذرنوش	۱۲۳۰۸	۰۰۵۸۰۰۷۶۸۷	عضو علی‌البدل
آقای پیمان حبیبی	مصطفی	۱۹۰۰	۲۷۵۳۷۱۸۹۳۸	عضو علی‌البدل

۱۱) مشخصات اعضای هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت:

۱۲) شرایط حضور و حق رأی صاحبان سهام در مجامع عمومی: حضوری و به نمایندگی طبق اساسنامه ماده ۱۹، در کلیه مجامع عمومی صاحبان سهام می‌توانند شخصا یا وکیل یا قائم‌مقام قانونی اشخاص حقیقی و نماینده، یا نمایندگان شخص حقوقی، صرف‌نظر از تعداد سهام خود به شرط ارائه مدرک وکالت یا نمایندگی حضور به هم رسانند. هر سهامدار برای هریک سهم فقط یک رأی خواهد داشت.

تبصره: در صورت نقل و انتقال سهام، سهامدار جدید با ارائه یکی از مدارک زیر حق حضور در جلسه مجمع را خواهد داشت؛ ۱- اعلامیه خرید سهم ۲- گواهینامه نقل و انتقال و سپرده سهام ۳- اصل ورقه سهام ۴- تاییدیه سهامداری صادر شده توسط شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه به صورت انفرادی و جمعی.

۱۳) مقررات اساسنامه راجع به تقسیم سود، تشکیل اندوخته و تقسیم دارایی بعد از تصفیه: (طبق اساسنامه) سود قابل تخصیص عبارت است از: سود خالص سال مالی شرکت منهای زیان‌های سال‌های قبل و اندوخته قانونی و سایر اندوخته‌های اختیاری بعلاوه سود تقسیم نشده سال‌های قبل، تقسیم سود و اندوخته بین صاحبان سهام، فقط پس از تصویب مجمع عمومی جایز خواهد بود در صورت وجود منابع تقسیم سود ۱۰٪ از سود ویژه سالانه بین صاحبان سهام الزامی است و هرگاه شرکت طبق مندرجات ماده ۵۲ اساسنامه منحل شود تسویه امورات شرکت طبق ماده قانونی و قانون تجارت انجام خواهد شد.

۱۴) تعداد و امتیازات سهام ممتاز شرکت: شرکت فاقد سهام ممتاز است.

۱۵) مبلغ و تعداد اوراق مشارکت قابل تبدیل به سهم: شرکت فاقد اوراق مشارکت قابل تبدیل به سهام است.

۱۶) مبلغ بازپرداخت نشدهٔ اوراق مشارکت: شرکت فاقد مبلغ بازپرداخت شده اوراق مشارکت است.

۱۷) مبلغ دیون شرکت و همچنین مبلغ دیون اشخاص ثالث که توسط شرکت تضمین شده است: مطابق با صورت‌های مالی حسابرسی شدهٔ ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ مجموع بدهی‌های این شرکت تماما کوتاه‌مدت برابر با ۲۱۳/۶۵۱/۷۰۵/۲۴۶ ریال، همچنین بدهی‌های احتمالی به‌همراه مبلغ تضمین‌های اعطایی درخصوص بدهی‌های اشخاص ثالث برابر با صفر ریال است.

۱۸) مدت پذیره‌نویسی: مدت پذیره‌نویسی از اول وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ آغاز و تا پایان وقت اداری روز جمعه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۱ به‌مدت ۳۰ روز ادامه خواهد داشت.

تذکر: چنانچه سقف سرمایهٔ تعیین‌شده قبل از انقضای مهلت پذیره‌نویسی تکمیل و وجوه مربوطه تأمین گردد، عملیات پذیره‌نویسی متوقف خواهد شد.

۱۹) حداقل و حداکثر سهامی که هنگام پذیره‌نویسی باید تعهد شود: حداقل ۱۰ هزار سهم و حداکثر ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ سهم

۲۰) مشخصات حساب بانکی ناشر: حساب شمارهٔ ۱۰۵۸۴۰۵۱۹ به‌نام شرکت دوستداران آینده‌ساز کیش سهامی عام، نزد بانک تجارت شعبه پردیس ۱ کیش

۲۱) روزنامهٔ کثیرالانتشار: روزنامهٔ کثیرالانتشاری که اطلاعیه‌ها و آگهی‌های ناشر در آن منتشر می‌شود روزنامهٔ اقتصاد کیش می‌باشد. همچنین اعلامیهٔ مذکور در روزنامه‌های صمت و ابرار اقتصادی(براساس مفاد مادهٔ ۱۷۷ لایحهٔ اصلاحی قسمتی از قانون تجارت) نیز منتشر می‌گردد.

۲۲) چگونگی پذیره‌نویسی:

علاقه‌مندان به پذیره‌نویسی می‌بایست در مهلت تعیین‌شده برای پذیره‌نویسی، با مراجعه به یکی از شعب بانک تجارت شعبه پردیس ۱ کیش مبلغ ۱۵۰۰ ریال پذیره‌نویسی هر سهم که با رعایت صلاح و صرفه سهامدارانی که از حق‌تقدم خود استفاده ننموده‌اند و با رعایت کامل قوانین و مقررات موضوعه تعیین و توسط هیات‌مدیره شرکت تائید گردیده است، معادل ۱۵۰درصد (۱۰۰۰ ریال ارزش اسمی و ۵۰۰ ریال مازاد قیمت اسمی)، بابت تعداد سهامی که مایل به پذیره‌نویسی آن هستند را به حساب شمارهٔ ۱۰۵۸۴۰۵۱۹ به نام شرکت دوستداران آینده‌ساز (سهامی عام)، نزد بانک تجارت شعبه پردیس ۱ کیش واریز نمایند. اشخاصی حقیقی یا حقوقی که در پذیره‌نویسی مشارکت می‌نمایند، بایستی مدارک زیر را به متصدی مربوطه در شعبهٔ بانک محل پذیره‌نویسی تحویل داده و نسخهٔ دوم فرم تکمیل شدهٔ «برگ تعهد خرید سهام» و یک نسخه از فیش واریز وجه را به‌عنوان رسید دریافت نمایند.

۲۳) کلیهٔ اطلاعات و مدارک مربوط به شرکت شامل: اساسنامه، طرح اعلامیهٔ پذیره‌نویسی و آخرین صورت‌های مالی به ادارهٔ ثبت شرکت‌های جزیره کیش تسلیم شده‌است.

۲۴) مشخصات سهامداران بالای ۵٪:

ردیف	نام سهامدار	نوع شخصیت حقوقی	تعداد سهام	درصد مالکیت
۱	غلامرضا جهانشاهی	حقیقی	۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۲.۸
۲	حسین شیرازی‌منش	حقیقی	۵,۴۶۰,۰۰۰	۱۰.۹
۳	رضا علیایی	حقیقی	۳,۰۰۰,۰۰۰	۶
۴	جواد علیایی	حقیقی	۲,۷۰۰,۰۰۰	۵.۴

۲۵) نحوهٔ عمل در صورت عدم تکمیل پذیره‌نویسی سهام شرکت: (بر اساس مقررات، مربوطه)

۲۶) شایان ذکر است براساس نامهٔ شمارهٔ ۱۲۲/۱۴۰۴۸۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲ سازمان بورس و اوراق بهادار این شرکت معاف از ثبت نزد سازمان مزبور بوده از این‌رو فعالیت شرکت تابع مقررات و دستورالعمل‌های سازمان بورس و اوراق بهادار نمی‌باشد.

* ناشر، شرکت تأمین سرمایه، حسابرس، ارزش‌یابان و مشاوران حقوقی ناشر، مسئول جبران خسارت وارده به سرمایه‌گذارانی هستند که در اثر قصور، تقصیر، تخلف و یا به‌دلیل ارائه اطلاعات ناقص و خلاف واقع در عرضهٔ اولیه که ناشی از فعل یا ترک فعل آنها باشد، متضرر گردیده‌اند.

* اعلامیه مذکور به‌منزلهٔ تأیید مزایا، تضمین سودآوری و یا توصیه و سفارشی در مورد شرکت‌ها یا طرح‌های مرتبط با اوراق بهادار توسط سازمان نمی‌باشد.

آدرس دفتر شرکت: جزیره کیش برج صدف طبقه ۶ واحد ۶۰۲

تلفن: ۰۷۶۹۱۰۹۰۷۶۹

ایمیل: info@dostdarankish.ir