شهادت امام محمد باقر علیه‌السلام را به عموم مسلمانان جهان تسلیت می‌گوییم

اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۷ مرداد ۱۳۹۹
• ۷ ذی‌الحجه۱۴۴۱
• ۲۸ ژوئیه ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۵۷۴ • پیاپی ۲۸۹۲ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



نباید مشکلات را پاس‌کاری کنیم

رئیس مجلس نقش اساسی دیوان محاسبات را نظارت بر اجرای قوانین دانست و گفت: نبود شفافیت و تاخیر در تصمیم‌گیری‌ها با هوشمندسازی دیوان قابل حل است و می‌توانیم به نظارت برخط قوانین دست پیدا کنیم. محمدباقر قالیباف، با حضور در آیین تکریم و معارفه رؤسا و همچنین دادستان‌های قدیم و جدید دیوان محاسبات گفت: مجلس یازدهم زمانی شکل گرفت که کشور در شرایط سختی قرار گرفته است. مردم از ما توقع دارند؛ بنابراین نباید مشکلات را پاس‌کاری کنیم، چراکه مردم مجموعه حاکمیت را به‌صورت یکپارچه می‌بینند و از مجموعه کارگزاران نظام باید یک حرف بشنوند و یک عملکرد ببینند. ۲

بساط ارز ۴۲۰۰ تومانی برای تامین کالاهای اساسی جمع می‌شود؟

بازگشت نوستالژی کوپنیسم

کوپن در کشور ما یکی از نوستالژی‌های دهه شصت و اقتصاد کشور در روزهای جنگ تحمیلی است که چند سالی از بسته شدن پرونده آن می‌گذرد؛ اما گویا کار ما هنوز با این برگه‌های کمک‌معیشتی به پایان نرسیده و دوباره قرار است کشور میزبان این مهمان سال‌های دیر و دور، با سر و شکلی جدید باشد. بحث کوپن یا کالابرگ الکترونیکی از تابستان سال ۱۳۹۷ با افزایش چشمگیر قیمت کالاهای اساسی مطرح شد و بررسی طرح تامین کالاهای اساسی در قالب وجه نقد یا کوپن الکترونیک در دستور کار قرار گرفت. البته در تابستان سال ۱۳۹۸، وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه کالای اساسی به اندازه کافی در کشور وجود دارد و فعلا برنامه‌ای برای توزیع آن به‌صورت کوپنی در دستور کار قرار نگرفته، این طرح را تا امروز به بایگانی فرستاد. حال نمایندگان مجلس با یک‌فوریت طرحی موافقت کردند که در صورت تصویب، تخصیص ارز یارانه‌ای برای تامین کالاهای اساسی از دستور کار دولت خارج و دیگر ارز کالاهای اساسی با قیمت آزاد ارائه می‌شود. ۸



عکس: خبرنگار ما

سرمقاله



در باب دریافت نقدی عوارض آزادراهی ۲

یادداشت‌های امروز



تشکیل شورای سیاست‌گذاری صندوق‌ها ۴



تفکیک وزارتخانه یا لجبازی دولت و مجلس ۶



متولی تجارت باید بر تولید اشراف داشته باشد ۷



راهی برای کاهش رانت و فساد ۸



اهمیت حضور سنگ ایران در بازارهای بین‌المللی ۱۲

گزارش‌های روز

تمدید مهلت ثبت‌شماره شبا در سامانه سهام‌عدالت ۱۵

کدام کالاها گوی گرانی را ربودند؟ ۱۶

جناب آقای احمد انارکی

انتصاب بجا و شایسته جنابعالی را به سمت **سرپرست معاونت حقوقی، امور مجلس و استان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت** تبریک عرض نموده، از خداوند متعال توفیق و سربلندی و عزت روزافزون شما را آرزومندم.

بردیا امیرتیموری - سرپرست روزنامه صمت در استان کرمان



" آگهی مناقصه عمومی خرید الکترود گرافیتی "
" دو مرحله‌ای "

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **خرید الکترود گرافیتی با سایز مورد نیاز کارخانه ذوب و ریخته‌گری شماره یک** خود از طریق مناقصه عمومی و سپس عقد قرارداد اقدام نماید؛ لذا از تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب، سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت بعمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر ۷ روز از تاریخ چاپ آگهی، تمایل خود را به‌صورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل SJS.salari@gmail.com ارسال نمایند.

ردیف	شرح کالا	سایز (MM)	حداکثر نرخ مصرف(Kg/Ton)	مقدار	برند مورد تایید	شرایط تحویل	مشخصات
۱	UHP Graphite Electrode	۷۰۰	۱.۹	۲۰۰۰ تن (دوهزار تن)	Fangda - KFCC-SGL SHOWA DENKO	DDP یا CFR براساس شرایط مذکور در اسنادمناقصه	بر اساس مشخصات مندرج در سایت
۲	UHP Graphite Electrode	۵۰۰	۰.۴	۵۰۰تن (پانصد تن)		DDP یا CFR براساس شرایط مذکور در اسنادمناقصه	بر اساس مشخصات مندرج در سایت

شرکت‌های متقاضی می‌توانند شرایط و مشخصات اقلام موضوع مناقصه را از طریق مراجعه به آدرس اینترنتی www.sjsco.ir دریافت نمایند.

اسناد و مدارک:
۱- درخواست رسمی. (ذکر آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی. (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...)
۳- گواهی نمایندگی از طرف تامین‌کنندگان معتبر. (در صورت موجود بودن)
۴- رزومه، سوابق فروش و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده با موضوع تامین اقلام موضوع مناقصه.
۵- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته.
۶- اعلام رفرنس و ریت مصرف

شرایط:
۱- ارائه قیمت به‌صورت ارزی می‌باشد. (مبنای پرداخت پیشنهادات ارزی، به‌صورت ریالی براساس نرخ تسعیر ارز (نرخ حواله فروش) در سامانه سنای بانک مرکزی در روز پرداخت می‌باشد.)
۲- تضمین شرکت در مناقصه جهت تامین الکترود گرافیتی با مبلغ ۳۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (سی میلیارد ریال) ضمانتنامه معتبر، بدون قید و شرط و به نفع کارفرما و دارای اعتبار حداقل سه ماهه به نام شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان می‌باشد. (در صورت تائید اولیه)
- **جهت شرکت‌های داخلی:** ضمانتنامه بانکی معتبر.
- **جهت شرکت‌های خارجی:** ضمانتنامه شرکتی Corporate guarantee (معادل ارزی مبلغ تضمین شرکت در مناقصه با تائید واحد مالی خریدار)
۳- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۴- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در رد یا قبول تمام و یا بخشی از پیشنهاد، تقسیم تناژ کالای موضوع مناقصه و ارجاع به دو یا چند پیشنهاددهنده براساس صرفه و صلاح خود بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.
۵- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۴۰۱۷۰۷۰۹ تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
۶- هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

پروژه‌های قابل افتتاح تا پایان سال در اولویت اجرا

معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: باتوجه به محدودیت منابع مالی پروژه‌هایی که تا پایان امسال قابل افتتاح و بهره‌برداری هستند، در اولویت اجرا قرار دارند.

محمدباقر نوبخت در بازدید از ۳ پروژه راهسازی و دوخطه کردن مسیر ریلی زنجان- قزوین اظهار کرد: تلاش داریم پروژه‌هایی که تاکنون میلیاردها تومان برای آنها سرمایه‌گذاری شده و هنوز به نتیجه نرسیده، با یک سرمایه‌گذاری تکمیلی تا پایان سال به بهره‌برداری برسند و مورد استفاده مردم قرار گیرند.

وی به توسعه مسیرهای ریلی در کشور اشاره کرد و یادآور شد: بعد از اتصال تهران به همدان در سال گذشته، قبل از پایان امسال سنندج نیز به شبکه سراسری ریل متصل خواهد شد.

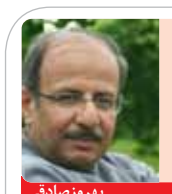
نوبخت تصریح کرد: بعد از دوخطه کردن ۱۳۲ کیلومتر مسیر ریلی میانه تا بستان‌آباد، این اقدامات از مسیر بستان‌آباد به سمت تبریز گسترش می‌یابد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه خاطرنشان کرد: پروژه دوخطه کردن راه‌آهن قزوین به زنجان باتوجه به تقلیل یک‌ونیم ساعتی زمان سفر و افزایش ۷ میلیون تنی ظرفیت حمل بار، پروژه بزرگی است.

نوبخت تاکید کرد: هم‌اکنون در شرایط تحریمی و رکود کرونایی از منابع محدود خود به نحو احسن استفاده می‌کنیم.

سر مقاله

در باب دریافت نقدی عوارض آزادراهی



بهروز صادقی
روزنامه‌نگار

برخی تصمیم‌ها، رفتارها و عملکردهای نامناسب پاره‌ای از مسئولان اجرایی کشور به‌گونه‌ای است که به‌نظر می‌آید این کارگزاران حکومت، سر عناد با مردم دارند و نمی‌خواهند آب خوش از گلوی مردم پایین برود.

به بیان دیگر در وانفسایی که همه مردم در گوشه گوشه کشور با مشکلات عظیم اقتصادی و پیامدهای طاقت‌فرسای همه‌گیری ویروس کرونا بر تمامی شئون کشور مواجهند، برخی مسئولان دستگاه‌های اجرایی به‌جای تلاش در راه برداشتن سدهای زحمت‌افزا و کاستن از آلام و گرفتاری‌های روزمره مردم، عملا، خواسته یا ناخواسته در مسیر افزایش نارضایتی‌ها یا ایجاد موج نارضایتی‌های جدید گام برمی‌دارند؛ غافل از آنکه تنها رهاورد این‌گونه تصمیم‌گیری‌ها بالا رفتن دیوار بی‌اعتمادی بین مردم و حکومت است.

تازه‌ترین تصمیم‌ها از این دست که موجی گسترده از ناراضی‌تراشی را در پی داشته، تصمیم اخیر مسئولان راهداری برای دریافت عوارض آزادراهی در انتهای آزادراه شمال به تهران در ورودی تهران است.

ده‌ها هزار تن از کسانی که این روزها به‌ویژه در روزهای پایانی هفته از شمال به تهران می‌آیند، با رسیدن به دروازه تهران در انتهای صف‌های طویلی از خودروها قرار می‌گیرند و باید ده‌ها دقیقه در انتظار باشند تا نوبت پرداخت عوارض بهره‌گیری از آزادراه آنان فرا برسد و به شیوه ده‌ها سال قبل پول نقد پرداخت کنند یا کارت بانکی و رمز عبور کارت را ارائه دهند تا با دستگاه خودپرداز عوارض عبورشان از آزادراه پرداخت شود و همین امر در پایان عبور از یک مسیر خسته‌کننده، پراضطراب و سرشار از دردسر، بر شدت اعتراض‌ها و شکایت‌های مسافرانی که این مسیر را برای عبور برگزیده‌اند، می‌افزاید.

این وضع در حالی است که از زمان شروع بهره‌برداری قطعه یک آزادراه تهران-شمال (اسفند سال گذشته) تا چندی پیش، هیچ سدی برابر خودروهای عبوری قرار نداشت و ساعتی بعد از عبور هر خودرو از «گیت»های عوارض آزادراهی (در هر دو مسیر رفت و برگشت) به مالکان این خودروها، پیامکی ارسال می‌شد که فلان مبلغ باید به یک شماره حساب مشخص بابت عوارض عبور از آزادراه پرداخت شود.

به‌راستی مگر نه آن است که در جهان امروز، استفاده از فناوری‌های جدید به‌عنوان عوامل موثر بر رشد اقتصادی و گسترش رفاه اجتماعی باید مورد نظر قرار گیرد؟ به‌دیگر عبارت، مگر نه آنکه تمامی اجزا، مکانیسم یا سازکارهای برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری‌ها باید با هدف تامین حداکثر رفاه و آسایش آحاد جامعه به‌کار آید؟ پس چگونه است که مسئولان و تصمیم‌سازان به‌ویژه کارگزاران دستگاه‌های اجرایی کشورمان، از توجه به جایگاه فناوری‌های نوین برای تامین رفاه مردم غفلت می‌کنند؟!

متاسفانه در حالی که تحولات فناورانه در جامعه جهانی هر روز شتاب بیشتری می‌یابد و در شرایطی که زمان گردش فناوری در سطح جهانی به کمتر از یک سال رسیده و فناوری‌های قدیمی به‌سرعت مستهلک می‌شوند و در حالی که در تمامی نقاط جهان هر روز با بهره‌گیری از تسهیلات جدید ارتباطی و فناوری‌های روز تلاش می‌شود از بار مشکلات مردم کاسته شود، سازمان آزادراه‌ها در کشورمان (یا هر تشکیلات دیگری که در این زمینه مسئولیت دارد)، با یک پسروی، عملا به کاری دست زده که فقط ایجاد صف‌های بسیار طویل در انتهای قطعه یک بزرگراه شمال-تهران و افزایش نارضایتی مردم و مسافران خسته از تحمل بار سفر در یک جاده بسیار پرپیچ‌وخم را در پی داشته است.

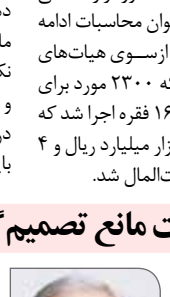
گرچه معلوم نیست پشتوانه عقلانی این تصمیم‌گیری چه بوده، اما شاید گفته شود در روش قبلی این شیوه درآمدزایی از آزادراه‌ها، نتیجه مطلوب را در پی نداشته است. از بی‌اعتبار بودن این استدلال به هر دلیل و مستمسک! که بگذریم، باید پرسید مگر نه این است که از چند سال قبل انواع جرایم راهنمایی و رانندگی یا قبوض آب، برق، گاز و هزینه‌های مرتبط با بهره‌گیری از سیستم‌های مخابراتی به همین شیوه دریافت می‌شود؟!

مگر نه آن است که بسیاری از مسئولان و کارگزاران اجرایی کشور تمامی مساعی خود را برای دریافت وجوهی که برعهده مردم قرار می‌گیرد، به شیوه‌های پرداخت برخط (آنلاین) از سامانه‌های بانکی و با استفاده از «اپلیکیشن»های معتبر و رایج در فضای مجازی قرار داده‌اند و این شیوه‌های پرداخت را تشویق می‌کنند؟! حال چگونه است که در این مورد به‌جای راهگشایی، چاره کار را ایجاد کیوسک‌های دریافت نقدی عوارض و تشکیل صف‌های بسیار طویل و آزاردهنده برای مردم و معطل نگاه داشتن ده‌ها هزار دستگاه خودرو و صدها هزار سرنشین آنها به مدت‌های طولانی و پیامد آن ناراضی‌تراشی مردم قرار داده اند؟! مردمی کلافه و خسته‌تن که در این شرایط بی‌حوصلگی، بی‌تردید دعا و ثنا، نثار این‌گونه مجریان و تصمیم‌سازان نخواهند کرد. بی‌تعارف بگوییم: چرا در این شرایط فحش و فضیحت برای خود می‌خرید؟! آیا وقت آن نرسیده که در این تصمیم بازنگری شود؟!

بذرپاش راهی دیوان محاسبات شد

روز گذشته آیین تودیع و معارفه روسای پیشین و جدید دیوان محاسبات با حضور رئیس مجلس شورای اسلامی برگزار شد. همچنین در این مراسم، دادستان‌های سابق و جدید دیوان محاسبات تکریم و معارفه شدند. نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه اول مرداد، مهرداد بذرپاش را به‌عنوان رئیس و علی کامیار را به‌عنوان دادستان دیوان محاسبات انتخاب کردند. هرچند انتخاب بذرپاش با حاشیه‌هایی همراه بود اما رئیس مجلس روز گذشته بر قانونی بودن روند انتخاب تاکید کرد.

نباید مشکلات را پاس کاری کنیم



رئیس مجلس نقش اساسی دیوان محاسبات را نظارت بر اجرای قوانین دانست و گفت: نبود شفافیت و تاخیر در تصمیم‌گیری‌ها با هوشمندسازی دیوان قابل حل است و می‌توانیم به نظارت برخط قوانین دست پیدا کنیم. به گزارش ایلنا، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی با حضور در آیین تکریم و معارفه رؤسا و همچنین دادستان‌های قدیم و جدید دیوان محاسبات که صبح روز گذشته (دوشنبه، ۶ مرداد) در محل دیوان محاسبات برگزار شد، به ضرورت تقویت ارتباط مجلس و دیوان اشاره کرد و گفت: مجلس یازدهم زمانی شکل گرفت که کشور در شرایط سختی قرار گرفته است. مردم از ما توقع دارند؛ بنابراین نباید مشکلات را پاس‌کاری کنیم، چراکه مردم مجموعه حاکمیت را به‌صورت یکپارچه می‌بینند و از مجموعه کارگزاران نظام باید یک حرف بشنوند و یک عملکرد ببینند.

وی در ادامه با اشاره به دو وظیفه اصلی مجلس مبنی بر قانون‌گذاری و نظارت، گفت: اولویت مجلس یازدهم نظارت است و ضمن اینکه در اجرای قوانین دخالت نمی‌کنیم، بر اجراسازی قانون نظارت خواهیم داشت، چراکه شرایط حاضر بیش از قانون‌گذاری به نظارت نیاز دارد. وی با تاکید بر ۴ رویکرد مجلس یازدهم برای ایجاد تحول در تمام بخش‌های قوه مقننه، عنوان کرد: نبود شفافیت و تاخیر در تصمیم‌گیری‌ها با هوشمندسازی دیوان قابل حل است و می‌توانیم به نظارت برخط قوانین دست پیدا کنیم. قالیباف در ادامه با بیان اینکه کار مجلس در حوزه اجرا نیست و صرفا مطالبه‌گری اجرای قوانین است، ابراز کرد: مجلس تاکید دارد قوانین به‌درستی اجرا شود و اگر در حوزه‌ای با کمبود قوانین روبه‌رو بودیم برای آن قانون‌گذاری خواهیم کرد.

بازخواست مدیرانی که به‌موقع تصمیم نمی‌گیرند



رئیس دیوان محاسبات پاسداری از بیت‌المال را ماموریت اصلی دیوان محاسبات عنوان کرد و گفت: نظارت دقیق برمبنای قانون و سختگیرانه در دستور کار دیوان محاسبات قرار خواهد گرفت. به‌گزارش ایسنا، مهرداد بذرپاش با اشاره به برخی حواشی ایجاد شده در روزهای اخیر درباره سوابقش گفت: کلکسیونی از حرف‌ها زده شد. بعضی دلسوز بودند و برخی احتمالا نگران شدند. من از همه آنها گذشتم و به خون پدر شهیدم قسم یاد می‌کنم و با خدای خود عهد می‌بندم که ایستاده‌ام و ذره‌ای از حقوق مردم و بیت‌المال کوتاه نمی‌آیم و اجازه نمی‌دهم به کسی به اسم عدالت‌خواهی ظلم شود. رئیس دیوان محاسبات با بیان اینکه این دیوان اصلی‌ترین و باافتخارترین نهاد نظارتی مالی در کشور است، گفت: کسی حق ندارد دیوان را خدشه‌دار کند.

وی حسابرسی عملکرد را اصلی‌ترین راهبرد دیوان محاسبات عنوان و خاطرنشان کرد: درست است که تا بودجه‌ریزی عملیاتی نباشد، حسابرسی عملیاتی هم با مشکل مواجه می‌شود، اما حتما راه‌های میانبری وجود دارد؛ از جمله زیرساخت‌های دولت الکترونیک و گذاشتن نماینده دیوان در کنار ذی‌حساب. بذرپاش ادامه داد: بودجه‌ریزی عملیاتی از دولت قبل در دستور کار بوده اما هنوز اجرایی نشده و با آن فاصله داریم. یکی از کارهایی که روی زمین مانده این است که هر مدیری که کار می‌کند پاسخ می‌دهد، اما اگر مدیری کار نکند از او پاسخ نمی‌خواهند. در واقع ما سراغ کسی که تصمیمی نمی‌گیرد، نمی‌رویم، در حالی که ممکن است عدم‌النفع ناشی از تصمیم نگرفتن بعضا بیشتر از تصمیم گرفتن باشد، اما در این باره محاسبه‌ای صورت نمی‌گیرد.

تشکیل پرونده برای ۲۰ هزار مدیر در ۶ سال



دادستان سابق دیوان محاسبات از تشکیل پرونده برای بیش از ۲۰ هزار مدیر و مسئول در دوره‌های مختلف طی سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۸ خبر داد. به گزارش ایسنا، فیاض شجاعی اظهار کرد: در سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۸ که تصدی دادستانی دیوان محاسبات بر دوش من بود، ۶۶۸۹ پرونده مبتنی بر گزارش‌های دریافتی یا یافته‌ها و گزارشات موجود علیه ۲۰ هزار و ۶۷ نفر مدیر و مسئول در دوره‌های مختلف تشکیل شد که تحقیقات، پیگیری و مقدمات لازم آن انجام شد. وی ادامه داد: از ۶۶۸۹ پرونده، ۳۱۶۳ مورد منجر به صدور دادخواست و ۴۶۱۶ پرونده منجر به صدور قرار مقتضی شد. دادستان سابق دیوان محاسبات ادامه داد: ۳۰۰۰ فقره رای ازسوی هیات‌های مستشاری صادر شد که ۲۳۰۰ مورد برای اجرا به دادستانی ارجاع شد و ۱۶۰۹ فقره اجرا شد که در نهایت منجر به بازگشت ۸۳ هزار میلیارد ریال و ۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار به بیت‌المال شد.

هنوز ۹۰ درصد بودجه شرکت‌ها دولتی است



رئیس سابق دیوان محاسبات با اشاره به بازگشت ۴ میلیارد و ۱۶۷ میلیون دلار ازسوی دیوان محاسبات به بیت‌المال گفت: از این مبلغ ۴ میلیارد دلار به صندوق توسعه ملی رفت. به گزارش ایسنا، عادل آذر با ارائه گزارشی از عملکرد این دیوان در دوران مسئولیتش گفت: دیوان محاسبات کار گذشتگان در ۴۰ سال پیش بوده و من هم ۴ سال سعی کردم آن را جلو ببرم. پیش از دوره فعالیت من حسابرسی عملکرد تا حدودی انجام شده بود، اما استانداردی نداشت. ما استاندارد آن را تعریف و بومی‌سازی کردیم. ۱۰۰ کارگاه در استان‌ها برگزار کردیم و الان نظام حسابرسی عملکرد دیوان را داریم که باید توسعه یابد. البته از نظر تئوری و استاندارد این کار به‌طور کامل انجام شد اما در اجرا ۴۰ درصد آن اجرایی شده است. آذر با اشاره به افزایش ۵۳ درصدی آرای هیات‌های مستشاری در دوره مسئولیتش گفت: کیفیت آرا هم در دوره دهم ۱۰۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد. ما همچنین به ارتباط با کمیسیون‌ها اکتفا نکردیم و عملکرد خود را به صحن بردیم و ۷ گزارش علنی و ۳ گزارش غیرعلنی در صحن داشتیم، چراکه من معتقد بودم باید در هر فصل دو بار گزارش ارائه شود.

رئیس سابق دیوان محاسبات با تاکید بر ضرورت توجه به حسابرسی عملکرد اظهار کرد: تمام ادبیات مدیریتی و تجربه بشری در حوزه بودجه‌نویسی، می‌طلبد که حسابرسی عملکرد در کشور پیاده شود. ما از سال ۱۳۹۵ تمامی انرژی خود را بر این مبنا گذاشتیم که دیوان را روی ریل حسابرسی عملکرد بیاوریم که خاستگاه نظری آن هم مدیریت برمبنای عملکرد است. البته نظام بودجه‌ریزی در کشور باید برمبنای عملکرد باشد تا حسابرسی بر مبنای عملکرد داشته باشیم. ما در زمینه بودجه‌ریزی برمبنای عملکرد در ابتدای کار هستیم و اگر قرار است نظام حسابرسی عملکرد داشته باشیم باید مبتنی بر فناوری اطلاعات باشد. آذر با بیان اینکه ورودی دیوان محاسبات صفر تا صد الکترونیکی است، تصریح کرد: حتی رای هیات عمومی نیز به‌طور الکترونیکی صادر می‌شود. ما همچنین در دوره گذشته آسیب‌شناسی بودجه را داشتیم. در مجلس دهم آیین‌نامه اصلاح شد و بودجه شرکت‌ها مورد بررسی قرار گرفت. اگر از من به‌عنوان معلم بپرسید که دولت چقدر بودجه به صحن می‌آورد؟ می‌گویم در بخش شرکت‌ها هنوز هم ۹۰ درصد را می‌آورد و ۱۰ درصد را نمی‌آورد که باید برایش فکری کنیم.

بزرگی بی‌حد دولت مانع تصمیم گیری به‌موقع است



دادستان دیوان محاسبات کشور گفت: بزرگی بی‌حد دولت مانع چابکی به‌موقع شده و برای برون‌رفت از این مشکلات باید مجلس بر عملکرد مالی دولت نظارت بیشتری داشته باشد. به گزارش مهر، علی کامیار گفت: مجلس قوی و انقلابی دیوان محاسبات قوی و انقلابی را می‌طلبد و نباید اجازه دهیم رانت‌خواران و سودجویان به اموال بیت‌المال دست‌درازی کنند و اجازه ندهیم که این افراد از هر راهی به سرمایه‌های سیاه خود بیفزایند. وی افزود: یکی از اهداف اصلی دشمنان بر هم زدن نظام اقتصادی جمهوری اسلامی است و اگر صبر و مقاومت ملت ایران و درایت رهبر معظم انقلاب نبود مسلماً دشمنان تاکنون به اهداف خود در این زمینه می‌رسیدند. دادستان دیوان محاسبات کشور تصریح کرد: در دو اصل قانون اساسی، نظارت بر بیت‌المال برعهده دیوان محاسبات گذاشته شده است؛ بر این اساس باید به تقویت دیوان محاسبات توجه ویژه شود.

کامیار بیان کرد: وابستگی اقتصاد به دولت یکی از مشکلات کشور است و اگر دولت به‌درستی عمل کند، بخش زیادی از روند اقتصادی در مسیر درست قرار می‌گیرد. وی افزود: مجلس باید یک اطمینان‌بخشی در نظام اقتصادی را به مردم نشان دهد تا دیگر شاهد بی‌ثباتی اقتصادی و گرانی‌های افسارگسیخته نباشیم و در این راستا لازم است مجلس بر عملکرد مالی دولت نظارت بیشتری داشته باشد و دولت هم باید مطابق قوانین عمل کند. دادستان دیوان محاسبات کشور اظهار کرد: بزرگی بی‌حد دولت مانع چابکی و تصمیم‌گیری به‌موقع شده و تبعات زیادی دارد. برای برون‌رفت از این مشکلات باید مجلس بر عملکرد مالی دولت نظارت بیشتری داشته باشد. کامیار گفت: استقلال و تقویت دیوان محاسبات کشور اهمیت زیادی دارد. همچنین استقلال مالی دیوان محاسبات باید عملیاتی شود و نباید دیوان محاسبات در تامین بودجه دچار مشکل باشد.

ثمرات گفت‌وگوهای منطقه‌ای به‌زودی مشخص می‌شود



سخنگوی وزارت امور خارجه با بیان اینکه اقدام خطرناک امریکا علیه هواپیمای مسافربری ایران یک تهدید تروریستی بود، گفت: ما به وقت مقتضی پاسخ آنها را می‌دهیم.

سید عباس موسوی با اشاره به فعالیت‌های دیپلماتیک وزارت امور خارجه در هفته‌های اخیر گفت: آقای ظریف سفری به مسکو داشتند و علاوه بر گفت‌وگو با سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه، از طریق یک تماس تلفنی امن با ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری فدراسیون روسیه درباره دغدغه‌های دو کشور و مسائل منطقه‌ای گفت‌وگو کردند که ثمراتش بعداً مشخص خواهد شد.

وی به سفر وزیر امور خارجه کشورمان به عراق اشاره کرد و گفت: آقای ظریف قبل از سفر به مسکو، به بغداد و اربیل سفر کردند و دیدارهای مفصلی با مقامات عراقی داشتند و مذاکرات در جهت مثبت و صمیمی و کاری نیز برگزار شد که منجر به سفر نخست‌وزیر عراق به تهران شد. امیدواریم حاصل این سفر به نفع هر دو ملت ایران و عراق باشد. آقای عراقچی نیز سفری به افغانستان داشتند و در این کشور با مقامات افغانستانی گفت‌وگو کردند. وی درباره تعرض جنگنده‌های امریکایی به هواپیمای ماهان گفت: امریکایی‌ها انواع راهزنی‌ها را امتحان می‌کنند. اقدام خطرناکی که آنها علیه هواپیمای مسافربری ما انجام دادند یک تهدید تروریستی بود که برخلاف تمامی موازین حقوقی و بین‌المللی است.

ویژه تر از خبر

وقف دماوند؟ شوخی می‌کنید؟!

«سازمان جنگل‌ها از صدور سند وقف یک برش از کوه دماوند خبر داده اما سازمان اوقاف در واکنش به این خبر اعلام کرد زمین وقف‌شده بخشی از کوه دماوند نیست، بلکه بخشی از یک مرتع است.» خبری که بیشتر شبیه یک شوخی است.

ماجرای زمین‌خواری، کوه‌خواری، جنگل‌خواری، تجاوز به حریم رودخانه و دریا و به‌طور کلی از بین بردن منابع طبیعی برای منافع شخصی یا سازمانی در کشور به یک موضوع عجیب و پیچیده تبدیل شده است.

در آخرین جلسه شورای عالی قضایی، رئیس سازمان ثبت اسناد خبر از ثبت سند برای قله دماوند و ۱۸ هزار هکتار اراضی کوهپایه‌ای آن داد اما براساس ادعای روزنامه همشهری ظاهرا سازمان اوقاف برای یک پلاک از ۱۱ پلاک ثبتی (از دامنه تا قله دماوند) سند وقفی گرفته است.

به نوشته همشهری، برای بخشی از قله دماوند به‌عنوان مهم‌ترین اثر ملی طبیعی سند وقفی صادر شده است.

تصور کنید قله دماوند یک کیک است که به ۱۱ قسمت تقسیم شده و حالا برای ۱۰ قسمت از آن یک سند به نام منابع طبیعی صادر شده و یک قسمت آن نیز با صدور سند به تملک اوقاف درآمده است.

حجت‌الاسلام محمود علوی، وزیر اطلاعات در نشست شورای‌عالی حفظ حقوق بیت‌المال که به ریاست رئیس قوه قضاییه برگزار شد، با اشاره به تشکیل معاونت مبارزه با مفاسد کلان اقتصادی در این وزارتخانه، بر همکاری وزارت اطلاعات با دستگاه قضایی در برخورد با زمین‌خواری‌های کلان تاکید کرد و گفت ۸۰ درصد پرونده‌های مربوط به تجاوز به منابع طبیعی با کمک این نهاد امنیتی شناسایی و رسیدگی شده است.

البته سازمان اوقاف در واکنش به این موضوع تکذیبیه‌ای صادر کرده و در بخشی از آن آورده است: «به‌منظور تنویر افکار عمومی یادآوری این نکته ضروری است که موقوفه ملار مربوط به قریه و مراتع ملار است که تاریخچه آن به حدود ۹۰ سال پیش بازمی‌گردد.»

از طرفی در روزهای اخیر فردی پس از ۲۰ سال تلاش توانست ۵۶۰۰ هکتار از جنگل‌های هیرکانی که به‌عنوان میراث جهانی بشر ثبت شده‌اند را به نام خود کند. این فرد حالا با استناد به سندی که گفته می‌شود به دوره قاجار بازمی‌گردد مالک بخش وسیعی از جنگل‌های بکر کشور در روستای آق‌مشهد ساری شده و حالا از سازمان جنگل‌ها مجوز قطع درخت می‌خواهد. این کار یعنی ۵۶۰ هزار درخت کهنسال کمیاب با خطری جدی قطع شدن مواجهند.

از طرفی هرازگاهی اخباری از تجاوز عده‌ای به حریم کوه‌ها، جنگل‌ها، دریاها، رودها و به‌طور کلی منابع طبیعی شنیده می‌شود. به‌طور مثال روز یکشنبه، ۵ مرداد حجت‌الاسلام سید سعید لواسانی، امام جمعه لواسانات در نشست اختصاصی با رئیس قوه قضاییه به تشریح مشکلات لواسانات و درخواست‌های شهروندان پرداخت و در بخشی از صحبت‌های خود خطاب به سید ابراهیم رئیسی گفت: زمین‌خواری‌های گسترده مثل تپه سرخه و تپه تاریخی تنگل‌خانه روستای برگ جهان، سندسازی و اهمال‌کاری اداره ثبت اسناد، تجاوز به حریم روستاها و رودخانه‌ها وضعیت بسیار بدی در منطقه ایجاد کرده است.

منبع: ایسنا

خبر

توقف ۶ کشتی ایرانی در بنادر چین

نزدیک ۲ هفته است که ۶ کشتی ایرانی متعلق به بزرگ‌ترین شرکت کشتیرانی ایران در بنادر چین لنگر انداخته‌اند و اجازه حرکت ندارند.

مشکل چندان هم پیچیده نیست؛ رعایت نکردن قوانین مربوط به سوخت پاک که اجرای آنها از سال ۲۰۲۰ برای تمامی خطوط کشتیرانی، الزامی شده است. به گزارش عصر ایران، براساس این قانون که از سوی IMO (نهاد بین‌المللی کشتیرانی) وضع شده، تمامی کشتی‌ها باید از سوخت مازوت به سوخت گازوئیل شیفت می‌کردند یا حداقل درصد گوگرد مازوت (نفت کوره) را به کمتر از یک تا ۰.۵ درصد کاهش می‌دادند. در چنین شرایطی بسیاری از صاحبان کالا نگران بارهای خود هستند و بیم آن می‌رود که نبود کالاهای این کشتی‌ها در بازار، عرضه و تقاضا را متاثر کند.

بهترین راهکار، اجاره کشتی برای جابه‌جایی بار و ارسال آن به ایران است تا زمانی که تکلیف این کشتی‌ها روشن شود اما مسئله کمی پیچیده شده است.

به‌دلیل همین محدودیت‌های اعمال‌شده، خطوط کشتیرانی دیگر که امکان حمل این کالاها را دارند، هزینه بارگیری را به‌شدت افزایش داده‌اند که اثر قابل توجهی روی نرخ نهایی کالاها خواهد گذاشت.

در این میان، گله‌ها فراوان است؛ آن‌طور که برخی صاحبان کالاها گفته‌اند شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، هزینه‌ای را در قالب EFS (هزینه‌ای مازاد برای تامین هزینه‌های تغییر سوخت کشتی‌ها به سوختی سازگار با محیط‌زیست) از آنها دریافت می‌کند.

این هزینه بر صاحبان بار تحمیل شده اما در قبال آن، قانون اجرا نشده و سرانجام هم این صاحب کالاست که برای انتقال بار با مشکل مواجه است.

گسترش صنعت
صمت
سه‌شنبه
۷ مرداد ۱۳۹۹
۷ ذی‌الحجه۱۴۴۱
۲۸ ژوئیه۲۰۲۰
شماره ۱۵۷۴
پیاپی ۲۸۹۲
www.sanatnewspaper.com



سود دولت ارجح بر صاحبان خودرو است؟



شتاب موج دوم کرونا در اسپانیا



برای ریسک‌های فاجعه‌آمیز راه‌حل‌های مناسبی بیابیم

لزوم هم‌افزایی مجلس و صنعتگر برای جهش تولید

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) در نشست‌های جداگانه با نمایندگان مردم بندرعباس و نیشابور در مجلس شورای اسلامی بر لزوم هم‌افزایی و تعامل همدلانه مجلس شورای اسلامی و فعالان عرصه صنعت برای تحقق هر چه بیشتر اهداف و برنامه‌های جهش تولید در کشور تاکید کرد. امیر بیات‌ترک در این دیدارها با اشاره به پیشگامی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در توسعه صنعت و حداکثرسازی ساخت داخل نیازهای کشور در شرایط تحریم، دقت در سرمایه‌گذاری‌های سنجیده بر پایه آمایش سرزمینی و مزیت‌های نسبی منطقه‌ای و مطالعات امکان‌سنجی روزآمد از سوی سازمان‌های توسعه‌ای در شرایط فعلی محدویت منابع را بیش از پیش ضروری بیان کرد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت عزم ایدرو برای حرکت در مسیر جهش تولید با ارتقای بهره‌وری، مشارکت در سرمایه‌گذاری‌ها با بخش غیردولتی و پویاسازی شرکت‌های تابع خود از طریق توسعه منابع انسانی و منعطف‌سازی برنامه‌ها و فعالیت‌های این شرکت‌ها را از مهم‌ترین اولویت‌های این سازمان برشمرد.

در این دیدارها همچنین منصور آرامی نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی‌آباد و بندر خمیر و هاجر چنارانی نماینده مردم نیشابور و فیروزه در مجلس شورای اسلامی به بیان دیدگاه‌ها درباره توانمندی‌ها و ظرفیت‌های حوزه‌های انتخابیه خود در عرصه‌های مرتبط با فعالیت‌های توسعه‌ای ایدرو پرداختند.

موافقان و مخالفان طرح تفکیک «صنعت» و «بازرگانی»

تفکیک تضادزا یا استقلال برای عملکرد قدرتمندانه

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

۷ مرداد سال ۱۳۹۷ نمایندگان با دو فوریت و یک فوریت بررسی «لایحه اصلاح ساختار دولت» مبنی بر تفکیک وزارت صنعت، معدن، تجارت، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و وزارت ورزش و جوانان مخالفت کردند.

اداره کل تدوین قوانین مجلس با ذکر ۴ مغایرت مهم طرح تشکیل وزارت بازرگانی، غیرقانونی بودن تصویب چنین طرحی را گوشزد کرد. این مغایرت‌ها عبارتند از «مغایرت با اصل ۷۵ قانون اساسی، ماده ۲۸ قانون برنامه ششم توسعه، بند ۱۶ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و بند ۱۰ سیاست‌های کلی نظام اداری.»

در ادامه کمیسیون مشترکی در مجلس برای بررسی لایحه اصلاح ساختار دولت در راستای تفکیک این سه وزارتخانه تشکیل شد. الیاس حضرتی، عضو فراکسیون امید مجلس دهم، ریاست این کمیسیون را برعهده داشت و پس از جلسات پی در پی این کمیسیون، لایحه اصلاح ساختار دولت را رد کرد.

بررسی گزارش کمیسیون مشترک مبنی بر رد لایحه اصلاح ساختار دولت دوباره ۳ تیر در دستور کار صحن علنی مجلس قرار گرفت و حضور اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهوری و محمود واعظی رئیس دفتر رئیس‌جمهوری در جلسه علنی مجلس برای بررسی این طرح، نشان از اهمیت طرح یادشده برای دولت داشت.

جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری در دفاع از این لایحه، انتزاع وزارتخانه‌ها را به حل مشکلات ناشی از تحریم ربط داد و تاکید کرد: دولت برای مدیریت تحریم‌ها و مشکلات کشور نیازمند این انتزاع است.

باوجود همه این تلاش‌ها، در نهایت نمایندگان دوباره با این لایحه مخالفت کردند. در ادامه، مهر سال ۱۳۹۷ و پس از استیضاح وزرای تعاون، کار و رفاه اجتماعی و استعفای وزیر صنعت، معدن و تجارت، دوباره جهانگیری در جلسه غیرعلنی مجلس حضور یافت و خواستار تفکیک این دو حوزه شد، اما نمایندگان برای سومین‌بار با تفکیک آنها مخالفت کردند.

در این میان، پس از گذشت بیش از ۶ ماه، دوباره در شرایطی که صنایع دچار مشکلات عدیده‌ای شدند و قیمت خودروها به‌طور صعودی افزایش یافت، اردیبهشت سال گذشته دوباره طرح انتزاع وزارت صنعت، معدن و تجارت کلید خورد. این موضوع باقی‌ماند تا دوباره امسال مسئله در حال پیگیری از سوی دولت است. حسن روحانی، رئیس‌جمهوری کشور معرفی وزیر صنعت، معدن و تجارت را منوط به اصلاح اشکالات لایحه تفکیک وزارتخانه‌ها عنوان کرد که از سوی شورای نگهبان مطرح شده است. وی اعلام کرده با حل این مسئله، دو وزیر برای وزارت صنعت و وزارت بازرگانی به مجلس معرفی خواهد کرد.

اصرار دولت بر تفکیک

این طرح موافقان و مخالفان بسیاری دارد. پیش‌تر عبداله رضیان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس دهم از تدوین طرحی از سوی ۴۰ نماینده مجلس دهم برای تفکیک وزارتخانه صنعت، معدن، تجارت و تشکیل دو وزارتخانه «صنعت و معدن» و «بازرگانی» خبر داده بود. به گزارش مهر، وی گفته بود، این طرح در کمیسیون‌های کشاورزی، اجتماعی و صنایع و معادن به تصویب رسیده است. پس از آنکه نمایندگان مجلس دو بار در صحن علنی مجلس با لایحه تفکیک وزارتخانه‌ها مخالفت کردند تعدادی از نمایندگان با توجه به اصرار دولت و موافقت علی لاریجانی رئیس پیشین مجلس، طرح تفکیک وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت را کلید زدند. رضیان با بیان اینکه براساس این طرح بخش بازرگانی نیز از وزارت جهادکشاورزی تفکیک می‌شود، خاطرنشان کرده بود: کمیسیون کشاورزی با این موضوع موافق است.

ایجاد تضاد با تفکیک

محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور که از مخالفان طرح تفکیک صنعت از تجارت(بازرگانی) در دو وزارتخانه است به صمت گفت: نظراتی که عنوان می‌کنم دیدگاه شخصی من است. در این‌باره دیدگاه‌های متفاوتی وجود دارد، اما من معتقدم این کار ضرورت ندارد و مشکلی را حل نمی‌کند، بلکه وضعیت را نامساعدتر می‌کند. دلیل آن هم این است با تعدد وزارتخانه‌ها، تضاد به‌وجود می‌آید.

وی افزود: این امر هم در ایران و هم در کشورهای دیگر تجربه شده است. در دهه ۴۰، ایران یک وزارتخانه به‌نام اقتصاد داشت که صنعت، معدن، تجارت و اقتصاد را شامل می‌شد و مرحوم علینقی عالیخانی وزیر آن بود. ما در این دوره که فقط یک وزارتخانه برای ۴ بخش وجود داشت و تمام مسائل اقتصادی یکجا حل‌وفصل می‌شد، بالاترین رشد اقتصادی را تجربه کردیم. درحال‌حاضر در کشورهایی مانند فرانسه وزارتخانه صنعت، معدن، تجارت و اقتصاد در قالب یک وزارتخانه به‌عنوان وزارت اقتصاد تعریف شده است.

این فعال صنعت ادامه داد: هر قدر وزارتخانه‌ها گسترده‌تر شوند، به‌جای اینکه به اصل مطلب بپردازند و به‌دنبال مشکلات و رفع آنها باشند، بیشتر دچار تضادهای درونی در بدنه دولت می‌شوند و انرژی و زمان زیادی باید صرف حل‌وفصل این تضادها شود. به‌عنوان نمونه، ممکن است وزارت بازرگانی موافق واردات باشد، اما در مقابل وزارت صنعت با آن مخالفت کند.

بزرگ شدن دوباره دولت

نجفی‌منش با اشاره به کوچک شدن دولت، اظهارکرد: برنامه این است که دولت کوچک شود و دلیل ادغام این دو وزارتخانه در همین راستا انجام شده بود. درحال‌حاضر، منطقی نیست دوباره به سمت عریض کردن دولت حرکت کنیم که متاسفانه در حال رفتن به آن سو هستیم.

او گفت: معتقدم این تفکیک جز اینکه کار را اضافه‌تر می‌کند، نتیجه‌ای به‌دنبال نخواهد داشت. علاوه‌بر این، درحال‌حاضر، کمتر از یک‌سال به عمر دولت دوازدهم باقی مانده است تا تفکیک کلید بخورد و کارهای دو وزارتخانه آغاز شود، زمان و انرژی زیادی می‌طلبد. به‌طور قطع تا آغاز به کار دو وزارتخانه عمر دولت فعلی به پایان رسیده است.

این فعال صنعت ادامه داد: درحال‌حاضر که بزرگ‌ترین مشکل ما مسائل اقتصادی و صنعتی است، تصمیم‌گیری در دقیقه ۹۰ به صلاح نیست؛ بنابراین توصیه می‌کنم روی این موضوع تامل بیشتری کنیم و اجازه دهیم اگر قرار است این دو حوزه از هم تفکیک شوند با طی کردن زمان معمول آن و طی کردن مراحل قانونی باشد. نباید به فوریت به موضوع پرداخت و جداسازی را انجام داد.

نجفی‌منش در پایان گفت: دولت در ماه‌های پایانی عمر خود باید به امور اصلی بپردازد، درحالی‌که اگر بخواهد مسئله وزارت صنعت و بازرگانی را دنبال کند باید انرژی زیادی بگذارد و در این زمان کوتاه چیزی به نفع اقتصاد و صنعت تمام نخواهد شد. انجام این تفکیک، دست‌کم به ۷ تا ۸ ماه زمان نیاز دارد.



عکس: آیدا فریدی

۷ مرداد ۱۳۹۷، نمایندگان با دو فوریت و یک فوریت بررسی «لایحه اصلاح ساختار دولت» مبنی بر تفکیک حوزه بازرگانی از وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت مخالفت کردند، اما این موضوع پس از گذشت حدود ۲ سال دوباره به‌طور جدی از سوی دولت مطرح شده و دنبال می‌شود

استقلال با تفکیک صنعت از تجارت

در ادامه محسن رزم‌خواه، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان تهران که از موافقان تفکیک صنعت از تجارت است به صمت گفت: صنعت، معدن و تجارت، ۳ قالب کسب‌وکار هستند که ادغام آنها سبب شد واردات و تجارت به صنعت بچربد، درحالی‌که اگر وزارت صنعت مستقل باشد و به‌عنوان یک قدرت مستقل عمل کند و وزیر قوی داشته باشد، می‌توان برنامه‌ها را در صنعت و تولید بهتر به اجرا درآورد.

وی افزود: دومین نکته این است که ما به‌لحاظ مدیریتی توان اداره یک مجموعه به وسعت وزارت صنعت، معدن و تجارت را نداریم، از این‌رو بهتر است کارها را خردتر کنیم تا طرح‌ها بهتر اجرا شود.

او تصریح کرد: ادغام وزارت بازرگانی و صنعت یک مدیریت پیشرفته و به‌روز به‌لحاظ استانداردهای جهانی می‌طلبد که ما متاسفانه با شرایط خاصی که داریم فاقد آن ظرفیت هستیم؛ بنابراین تفکیک این وزارتخانه به‌طور قطع به صلاح صنعت است.

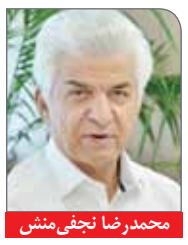
این فعال صنعت اضافه کرد: هنگامی که هر وزارتخانه، وزیر مستقلی داشته باشد، هر وزیری زمان بیشتری در اختیار دارد تا برنامه‌ها و طرح‌های خود را اجرا کند.

ادغام دولت را کوچک نمی‌کند

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان تهران در پاسخ به کسانی که عنوان می‌کنند تفکیک دولت را عریض‌تر می‌کند، گفت: تفکیک وزارتخانه‌ها و زیادشدن تعداد آنها سبب بزرگ شدن دولت نمی‌شود، بروکراسی نابجا باعث بزرگ‌شدن دولت شده‌است. دولت‌ها بسیاری از وظایفی را که می‌توانند به بخش خصوصی واگذار کنند را خود تصدیگری می‌کنند؛ بنابراین اندازه دولت بزرگ شده است.

رزم‌خواه با بیان اینکه بسیاری از این مسئولیت‌ها قابل واگذاری است، ادامه داد: بسیاری از کاغذبازی‌های موجود در اداره‌های دولتی قابل حذف شدن است که اگر حذف شوند، اندازه دولت کوچک‌تر می‌شود.

او اظهار کرد: بهترین کار این است که یک مطالعه میدانی درباره اندازه دولت در کشورهای توسعه‌یافته و کشور خودمان انجام دهیم تا متوجه می‌شویم ایراد کار کجاست؟ در واقع تعداد کارمندان زیاد و وظایف اضافی، باعث بزرگ‌تر شدن دولت می‌شود، نه اینکه وزارتخانه‌های تخصصی اگر جدا شوند. علاوه‌بر اینکه، در ادغام دو وزارتخانه صنعت و بازرگانی، اندازه وزارتخانه کوچک نشد و همان افراد و همان ساختار در هم ادغام شدند و وزارت صنعت، معدن و تجارت نام گرفت؛ درحالی‌که اگر قرار بر کوچک شدن بود زمانی که این دو وزارتخانه با هم ادغام شد باید تعداد کارکنان کاهش می‌یافت، اما درحال‌حاضر چه بسا افزایش هم یافته است.



محمدرضا نجفی‌منش

هر قدر وزارتخانه‌ها گسترده‌تر شوند، بیشتر دچار تضادهای درونی در بدنه دولت می‌شوند



محسن رزم‌خواه

هنگامی که هر وزارتخانه وزیر مستقلی داشته باشد، وزیر زمان بیشتری دارد تا برنامه‌ها و طرح‌های خود را اجرا کند

روی خط خبر

افزایش ۳۶ درصدی تولید فنرسازی زر



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از خط تولید شرکت فنرسازی زر در تهران بازدید کرد و برنامه‌های این شرکت برای افزایش تولید و تحقق جهش تولید را مورد بررسی قرار داد.

به‌گزارش سایپانیوز، در این بازدید، بیت‌اله رضایی، مدیرعامل شرکت فنرسازی زر، گزارشی از موفقیت‌های این شرکت در زمینه‌های گوناگون عملیاتی ارائه‌کرد و گفت: شرکت فنرسازی زر موفق شد با تولید ۸۰۲ تن انواع محصولات در تیر ۹۹ بیش از ۹۳ درصد هدف‌گذاری تولید خود در ۴ ماه نخست سال را محقق کند.

وی افزود: در سال جهش تولید و باوجود شرایط سخت ناشی از شیوع ویروس کرونا، با تلاش کارکنان این شرکت موفق شدیم تداوم و افزایش تولید را محقق کرده و به اهداف و هدف‌گذاری‌های سالانه تولیدی دست پیدا کنیم.

رضایی ادامه داد: شرکت فنرسازی زر از ابتدای سال ۹۹ تا پایان تیر موفق به تولید ۱۹۹۰ تن تولید انواع فنرهای تخت و پارابولیک شده که این آمار نسبت به زمان مشابه سال گذشته ۳۶ درصد افزایش داشته است.

وی افزود: این روند با برنامه‌ریزی یکپارچه و تامین به موقع مواد اولیه و متعلقات تا پایان سال ادامه خواهد داشت تا با افزایش عملکرد و ثبت آمارهای افزایشی، تحقق واقعی جهش تولید را در شرکت فنرسازی زر شاهد باشیم. گفتنی است، شرکت فنرسازی زر یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپاست که در ۳ سایت تهران، گلپایگان و زاهدان در زمینه تولید انواع فنرهای خودروهای سنگین، تجاری، سبک و حوزه ریلی فعالیت دارد.

همکاری کمیته امداد با صنعت خودرو

ظرفیت‌های دانشجویان و فارغ‌التحصیلان کمیته امداد امام‌خمینی(ره)، می‌تواند در صنعت خودرو کشور به‌کار گرفته شود.

به‌گزارش ایکوپرس، فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در دیدار با رئیس کمیته امداد با اعلام این مطلب، افزود: ایران‌خودرو براساس مسئولیت‌های اجتماعی خود، می‌تواند از افراد تحت پوشش کمیته امداد حمایت کند.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با تاکید بر شناسایی ظرفیت‌های اثربخش، افزود: این آمادگی وجود دارد که از توانمندی‌های افراد تحت پوشش کمیته امداد، در زنجیره تولید خودرو از تامین تا خدمات پس از فروش حتی در قالب ایده و فکر استفاده شود. از ظرفیت افراد با تحصیلات مرتبط صنعت خودرو نیز می‌توان در شرکت‌های دانش‌بنیان و پروژه‌های ساخت داخل بهره برد.

سیدمرتضی بختیاری، رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) نیز در این دیدار، گفت: حمایت از بیماران صعب‌العلاج و سالمندان به‌طور دایم و همیشگی است اما سایر افراد تحت پوشش را با ایجاد اشتغال و درآمدزایی مورد حمایت قرار داده‌ایم.

بختیاری ایجاد اشتغال از سوی کمیته امداد برای محرومان و افراد زیر پوشش را جلوتر از برنامه ششم توسعه خواند و گفت: این کمیته در طول ۵ سال موظف به ایجاد ۳۵۰ هزار شغل بوده، اما در حالی وارد چهارمین سال برنامه توسعه می‌شویم که بیش از ۵۰۰ هزار شغل ایجاد کرده است.

او افزود: از سال ۷۴ تا پایان سال ۹۷ بیش از ۷۰۰ هزار خانواده خودکفا شده و از پوشش کمیته امداد خارج شده‌اند.

بختیاری با بیان اینکه درحال‌حاضر ۸۱ هزار دانشجوی تحت‌پوشش کمیته امداد مشغول تحصیل هستند، خاطرنشان کرد: از این تعداد، هزار دانشجو در مقطع دکترا در حال تحصیل هستند.

توسعه ساخت داخل، اولویت وزارت صنعت، معدن و تجارت

رئیس مرکز ساخت داخل، ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: سیاست ساخت داخل به‌عنوان یک راهبرد اساسی در وزارت صنعت، معدن و تجارت، با پشتوانه قانونی لازم و با جدیت بیشتر و رویکرد موثرتری از سوی وزارتخانه در سال ۹۹ دنبال می‌شود.



به‌گزارش شاتا، سیدمحمدمهدی هادوی افزود: ظرفیت‌ها و توانمندی‌های صنعتی کشور در بخش‌های مختلف بالاست، با این حال به سبب شیوع کرونا رکودی در روند تولیدات شاهد بودیم.

وی اضافه کرد: با توجه به قانون حداکثری، خیلی از خریدهای خارجی به ساخت داخل تبدیل شده و اثرات خوبی نیز در کشور داشته است، اما هنوز با نگاه آرمانی در این مسئله فاصله داریم.

هادوی ادامه داد: با روند موجود امکان فعال‌سازی بسیاری دیگر از ظرفیت‌ها مهیا شده و بخش‌های گوناگون به کمک کار خواهند آمد. به‌عنوان نمونه، در صنایع غذایی با توجه به درخواست‌های متعدد برای افزایش ظرفیت تولید توجه به ساخت داخل ماشین‌آلات بیش از پیش شده است و استقبال لازم نیز وجود دارد. رئیس مرکز ساخت داخل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: برای افزایش ظرفیت تولید کشور در سال ۹۹، ۴ محور اصلی برای توسعه امور از سوی سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت در دستور کار قرار گرفته که ساخت داخل یکی از همین محورها به‌شمار می‌آید.

وی افزود: در سال ۹۸، حدود ۳.۴ میلیارد دلار انواع قطعات و تجهیزات وارداتی و خرید خارجی به ساخت داخل تبدیل شدند و به این میزان صرفه‌جویی ارزی محقق شده است و این سیاست در سال ۹۹ با جدیت بیشتر و با رویکرد موثرتری از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت دنبال می‌شود.

هادوی تصریح کرد: یکی از ابزارهای مدیریت واردات به‌عنوان یکی از محورهای فعالیت وزارت صنعت، معدن و تجارت، بهره‌گیری از ظرفیت‌های قانون حداکثری ساخت داخل است. سرپرست وزارتخانه درباره رصد و اعمال ممنوعیت واردات اقلامی که ساخت داخل آنها عملیاتی شده، تاکید ویژه‌ای دارد.

رئیس مرکز ساخت داخل تاکید کرد: این رویکرد ذیل منویات رهبر معظم انقلاب و به‌عنوان سیاست راهبردی وزارت صنعت، معدن تجارت در اولویت کار است تا در مواردی که تولید داخلی به میزان کافی به‌لحاظ کیفی و کمی وجود داشته باشد، مانع واردات نمونه مشابه خارجی شویم.

هادوی گفت: ضمانت اجرایی این قانون تعریف‌شده و قوه قضاییه برای اجرایی شدن آن به‌عنوان پشتوانه قانونی در کنار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دارد در همین راستا و در جلسه اخیر سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت با رئیس قوه قضاییه بر اجرای مفاد قانونی قانون حداکثری حمایت از ساخت داخل تاکید ویژه شد. همچنین با توجه به اعضای تشکیل‌دهنده هیات نظارت بر اجرای قانون حداکثری و به‌عنوان یک الزام قانونی وزارت صنعت، معدن و تجارت مصمم است این قانون به‌طور کامل اجرایی شود.

هادوی تاکید کرد: باوجود تمام محدودیت‌ها به هر میزان که جلوتر می‌رویم اثربخشی ساخت داخل در کشور مشهودتر است. یکی از موارد مهمی که در صنعت باید مورد توجه قرار بگیرد، توسعه بازار است که علاوه‌بر بازار داخلی باید روی صادرات اقلام نیز تمرکز کنیم.

رئیس مرکز ساخت داخل وزارت صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: به‌لحاظ محدودیت‌هایی که تحریم‌ها به‌وجود آورده‌اند و فشارهایی که از سوی برخی کشورها اعمال می‌شود موضوع صادرات مشکلات خاص خود را دارد با این حال، در شرایط حاضر و تغییر نرخ ارز شرایط برای صادرات فراهم است و توجیه اقتصادی خوبی را برای بخش تولید و صنعت ما برای صادرات تولیداتشان فراهم کرده است.



هادوی گفت: توصیه اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت تامین نیازهای داخلی به‌عنوان اولویت و در مرحله بعدی صادرات به سایر کشورهاست. در جلسات متعددی که با انجمن‌ها و صنایع گوناگون کشور و در حضور سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار می‌شود مسائل و موارد مرتبط با توسعه صادرات در بخش‌های مختلف صنعتی و تولیدی نیز مورد توجه بوده و البته با توجه به محدودیت‌هایی که برای صادرات و افزایش مراودات تجاری کشور به‌وجود آمده، هنوز از حد مطلوب فاصله داریم و تلاش‌های گسترده‌ای در این‌باره در حال انجام است.

یادداشت

تشکیل شورای سیاست‌گذاری صندوق‌ها



مرتضی دارابی
کارشناس حوزه کسب‌وکار

در دستوری جدید، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت وظیفه جدیدی را برای معاون طرح و برنامه خود با عنوان ساماندهی صندوق‌های حمایتی دولتی زیر نظر وزارتخانه که رئیس مجمع آنها وزیر صنعت، معدن و تجارت است، تعریف کرده که قابل بحث و بررسی است. حقیقت آن است که در دهه ۷۰ و ۸۰ با تصویب قانون تاسیس صندوق‌ها در مجلس شورای اسلامی و سپس انجام امور قانونی در هیات‌وزیران، ۵ صندوق حمایتی از صنایع، معادن و صادرات در کشور تحت مدیریت وزارت صنعت، معدن و تجارت تاسیس و تشکیل شد که هر کدام در بخشی از حوزه کسب‌وکار فعالیت دارند. در اینجا قصد نداریم به عملکرد یا میزان تاثیرگذاری این صندوق‌ها در دوران حیات خود بپردازیم که البته جای تحلیل و بررسی دارند، بلکه می‌خواهیم با معرفی اجمالی این صندوق‌ها و ماموریت و اهداف آنها زمینه آشنایی بیشتر مخاطبان را فراهم آورده و از این برنامه جدید وزارتخانه حمایت کرده باشیم. گرچه در جهان امروز کسب‌وکار دیجیتال‌محور و مبتنی بر فناوری اطلاعات بازنگری در مفاهیم، روش‌ها و منابع تامین مالی و حمایتی نه‌تنها لازم، بلکه ضروری و اجتناب‌ناپذیر است.

▣ صندوق‌های پنج‌گانه

۱-صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک: این صندوق در سال ۸۳ در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید و سپس اساسنامه آن در هیات‌دولت سال ۸۴ نهایی شد. همچنین صندوق سال ۸۵ شروع به کار کرد.

هدف صندوق فراهم آوردن موجبات توسعه سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در صنایع کوچک، کوتاه کردن مدت زمان اجرا طرح‌های اشتغالزا و دارای توجیه اقتصادی با اولویت مناطق کمتر توسعه‌یافته و تضمین و تسهیل در توثیق تسهیلات اعطایی به طرح‌های یادشده است. صندوق از نظر مالی به‌طور خودگردان اداره خواهد شد و چنانچه تکالیف و ماموریت‌های خاصی از سوی دولت به آن محول شود از محل اعتبارات عمومی تامین اعتبار خواهد شد. موضوع فعالیت صندوق کمک به توسعه صنایع کوچک به‌وسیله تضمین بخش بیشتر اصل و سود تسهیلات اعطایی بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری به صنایع و استفاده از وجوه اداره شده و سایر منابع و صدور ضمانتنامه اعتباری برای تسهیل در تامین منابع مالی از طریق توثیق تسهیلات صنایع کوچک است.

۲-صندوق ضمانت صادرات ایران: تولد دوباره این صندوق در سال ۷۳ و هدف آن حمایت و پشتیبانی از صادرات از طریق بیمه و تضمین اعتبارات و سرمایه‌گذاری‌های مربوط به کالاها و خدمات صادراتی و همچنین ایجاد تسهیلات و سرمایه‌گذاری لازم برای توسعه صادرات با کمترین هزینه و استفاده بهینه از منابع موجود است.

۳-صندوق توسعه صنایع دریایی: این صندوق در مجلس هفتم به تصویب رسید و سپس از سوی دولت تاسیس و تشکیل شد و اهداف آن به شرح زیر است: تحقق توسعه پایدار در بخش دریایی و تبیین، تنظیم و اعمال انواع حمایت از صنایع دریایی در حوزه‌های گوناگون این صنعت مانند ساخت، تعمیر، توسعه زنجیره تامین و خدمات و همچنین تسهیلگری در رفع مشکلات و عوامل بازدارنده توسعه صنایع دریایی است.

۴-صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته: زمان تصویب قانون تاسیس صندوق در مجلس شورای اسلامی سال ۷۵ و موافقت هیات‌وزیران روی اساسنامه سال ۷۶ بوده است. موضوع فعالیت صندوق عبارت است از خدمات کارشناسی و حمایت مالی و اعتباری از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته اشخاص حقیقی و حقوقی در بخش خصوصی و تعاونی به صورت اعطای تسهیلات با نرخ ترجیحی، سرمایه‌گذاری خطرپذیر غیرمستقیم، بیمه‌های تخصصی به‌وسیله شرکت‌ها و موسسات بیمه‌ای مربوط، کمک‌های بلاعوض پرداخت یارانه سود تسهیلات و صدور ضمانتنامه در زمینه‌های تخصصی.

۵-صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی: قانون تاسیس این صندوق در مجلس شورای اسلامی سال ۷۷ و سال تاسیس و تصویب اساسنامه صندوق در هیات‌دولت سال ۸۰ است. اهداف و حوزه فعالیت صندوق کاهش خطرات سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های معدنی به‌وسیله صدور بیمه‌نامه‌های سرمایه‌گذاری اعتباری، توسعه پایدار بخش معدن و فرآوری مواد معدنی، ایجاد اشتغال در معدن و کمک به توسعه و شکوفایی در صنایع معدنی و اشتغال در این فعالیت‌هاست.

هدف‌گذاری ۳۴۳ میلیون یورو کاهش ارزبری در صنعت خودرو

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در نشست مشترک با نمایندگانی از انجمن تولیدکنندگان افزودنی‌های صنایع غذایی، خواستار برنامه‌ریزی تشکل‌های تخصصی برای داخلی‌سازی محصولات وارداتی در صنایع غذایی شد. به‌گزارش شاتا، مهدی صادقی‌ژنیارکی در این نشست با اشاره به شناسایی محصولات و تجهیزات وارداتی در صنایع مختلف صنعتی تصریح کرد: صنایع غذایی در کشور با توجه به اقدامات زیرساختی انجام شده، در شرایط مناسبی از نظر توسعه ساخت داخل قرار دارد، اما در حوزه افزودنی‌ها باید زیرساخت‌های لازم برای داخلی‌سازی فراهم شود. وی افزود: توسعه داخلی‌سازی در صنایع مختلف با برگزاری میزهای تخصصی ساخت داخل با هدف بهم‌رسانی بین توانمندی‌ها و نیازمندی‌ها در سال گذشته کلید خورد و توانستیم با برگزاری ۱۱ میز تخصصی در صنایع راهبردی مانند خودرو، مخابرات، فولاد و مس نیازها و توانمندی‌های صنعتی را به‌هم مرتبط کنیم. معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: تاکنون دو میز تخصصی در حوزه صنعت مخابرات با کاهش ارزبری ۱۱۸میلیون یورو و ۴ میز تخصصی خودرو با کاهش ارزبری ۳۴۳ میلیون یورو برگزار شده است. صادقی‌نیارکی از برنامه‌ریزی برای برگزاری میزهای ساخت داخل در صنایع لوازم‌خانگی، ماشین‌آلات و تجهیزات و همچنین خودرو خبر داد و گفت: پیشنهاد می‌شود میز تخصصی در صنایع غذایی در زیربخش‌های مربوط به افزودنی‌ها که ارزبری بیشتری دارد با همکاری تشکل‌ها و تولیدکنندگان با هدف بهم‌رسانی نیازها و توانمندی‌ها برگزار شود.

مزیت استفاده از LPG و CNG

سود دولت ارجح بر صاحبان خودرو است؟

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



نوع سوخت خودروهای گازسوز، یکی از موضوع‌های مورد بحث و مهم است. در این زمینه، برخی کارشناسان معتقدند گاز LPG نسبت به CNG، مزیت‌های بیشتری برای خودرو دارد. پیش‌تر حسن کریم از کارشناسان حوزه سوخت درباره تفاوت گاز LPG و CNG در کاهش سطح آلایندگی‌ها، به صمت گفته بود، وقتی این پرسش از خودروسازها پرسیده می‌شود، آنها پاسخ خواهند داد که هماهنگی و سازگاری بسیاری از موتورهای خودرویی به LPG، نزدیک‌تر است. ارزش حرارتی LPG نزدیک به بنزین است و به‌لحاظ آلایندگی و ارزش حرارتی نسبت به گاز طبیعی(CNG) شرایط بهتری دارد؛ علاوه‌بر این، LPG با توجه به خطراتی که CNG دارد، به مراتب ایمن‌تر بوده و سازگاری آن با موتور خودرو بیشتر است.

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: برای ورود هرچه سریع‌تر LPG به سبد سوخت، علاوه‌بر تولید خودروهای کارخانه‌ای، باید به‌طور همزمان تبدیل خودروهای بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز LPG، در دست اقدام قرار گیرد که دست‌کم ۳میلیون خودرو با هزینه‌ای افزون بر ۳۰ هزار میلیارد تومان را شامل می‌شود.

▣ اما واگرهای سوخت

در یادداشت منتشرشده در صمت، محمدجواد شریفی در مقایسه‌ای کوتاه بین LPG و CNG نوشته، به‌روشنی می‌توان دریافت که برای مالک خودرویی که تمایل به دوگانه‌سوز کردن خودرو خود دارد، LPG بسیار جذاب‌تر و مفیدتر از CNG است، چراکه خودرو CNGسوز با مخزن پر، حداکثر ۱۵۰ کیلومتر را طی می‌کند(که بسته به نوع خودرو و شرایط محیطی و ترافیک تا ۶۰ کیلومتر هم کاهش می‌یابد)، اما خودرو LPGسوز بیش از ۴۰۰ کیلومتر با یک مخزن پر می‌تواند تردد کند(در تهران و با ترافیک آشنای آن). با این حساب، به‌دلیل لزوم سوخت‌گیری‌های متعدد، تعداد جایگاه‌های لازم برای CNG دو برابر جایگاه‌های LPG و تا ۵ برابر جایگاه‌های بنزینی خواهد بود. حال تصور کنید یک خودرو CNGسوز برای طی مسافت ۹۰۰ کیلومتری تهران تا مشهد چند بار باید سوخت‌گیری کند(۶ بار) و با یک حساب ساده با فرض ۱۰ دقیقه زمان(که در عمل بسیار بیشتر است)، چقدر بر زمان طی این مسافت افزوده خواهد شد(حداقل یک ساعت). به همین ترتیب حساب کنید چند جایگاه در این مسیر(رفت و برگشت) باید ایجاد شود؟ و در نهایت با چه هزینه‌ای؟ موضوع دیگر، درباره موتورهای CNGسوز باید با سوخت بنزین شروع به‌کار کند، درحالی‌که خودرو LPGسوز چنین الزامی ندارد(به‌ویژه در فصول گرم سال و مناطق گرمسیر). مسئله سوم، شتاب ایجادشده به‌وسیله CNG کمتر از نصف LPG است و به‌این‌ترتیب خودرو CNGسوز امکان حرکت در شیب‌ها را ندارد و باید از سوخت اولیه خود استفاده کند. باز به این موضوع بیندیشید که طی مسیر در جاده‌های کوهستانی (مثلا تهران-شمال) چگونه با CNG میسر خواهد شد؟ ضمن اینکه، وزن مخزن CNG بیش از ۶۰ کیلوگرم است، درحالی‌که مخزن LPG پر وزنی به مراتب کمتر دارد(حدود یک‌پنجم) به‌این‌ترتیب، خودرو شما همواره حامل یک مسافر بالغ است(حتی در زمان توقف). در این حالت، تصور کنید میزان استهلاک لاستیک‌های عقب، کمک فنرها و شاسی تا چه میزانی افزایش خواهد یافت؟ مورد دیگر اینکه میزان خوردگی ناشی از CNG به‌مراتب نسبت‌به LPG برای خودروهای بنزین‌سوزی که دوگانه‌سوز می‌شوند، بیشتر است.

▣ صرفه اقتصادی کجاست؟

محمد رضایی، مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه LPG یا گاز مایع، یکی از محصولات واحدهای پالایش نفت خام، میعانات گازی، پالایشگاه‌های گاز و واحدهای پتروشیمی و متشکل از دو ماده پروپان و بوتان است که تولید آن در ایران به کمتر از ۱۰ میلیون تن در سال می‌رسد، اظهارکرد: در حالی که میزان اندکی از گاز مایع تولیدی در بخش خانگی مصرف می‌شود و باقی آن به صادرات اختصاص می‌یابد، این پرسش‌ها مطرح است که صرفه اصلی در کجاست؟ به گزارش ایسنا،او ادامه داد: سیاست کشور برای ادامه تولید LPG چه باید باشد؟ LPG به‌عنوان بخشی از سبد سوخت یا کاربردهای مناسب‌تری نیز وجود دارد؟ برای پاسخ به این پرسش‌ها ابتدا لازم است مصرف LPG را هم به‌عنوان جزئی از سبد سوخت و هم به‌عنوان خوراک پتروشیمی‌ها مورد بررسی دقیق قرار دهیم.

وی درباره نقش LPG به‌عنوان تامین‌کننده بخشی از سبد سوخت کشور گفت: درحال‌حاضر، روزانه حدود ۲۶ هزار تن گاز مایع در کشور تولید می‌شود که انرژی آن معادل روزانه ۳۶ میلیون لیتر بنزین است. از این میزان، روزانه حدود ۶ هزار تن در بخش خانگی توزیع می‌شود و باقی آن ۲۰ هزار تن(معادل حدود ۲۷ میلیون لیتر بنزین) قابلیت اضافه شدن به سبد سوخت خودرو را داراست که البته با چالش‌هایی روبه‌رو است. او افزود: از جمله این چالش‌ها این است که برای اضافه کردن این سوخت به سبد سوخت خودروها باید دست‌کم ۲ هزار جایگاه سوخت LPG در کشور تاسیس شود که هزینه تمام‌شده آن با توجه به مباحث ایمنی و هزینه‌بر بودن ذخیره‌سازی LPG از جایگاه سوخت بنزین، بیشتر است. به‌عنوان مثال، جایگاهی که در پایانه بیهقی از سوی پیمانکار ژاپنی ساخته شد، به‌دلیل استانداردهای بالا در بخش ایمنی، حدود ۴ میلیون دلار هزینه دربرداشت، این میزان برای جایگاه‌های دیگر حتی با احتساب کاهش استانداردها، از یک میلیون دلار، یعنی ۲۵ میلیارد تومان -بدون حساب زمین و انشعابات آب و برق و گاز- کمتر هزینه نخواهد شد که در واقع برای ساخت ۲ هزار جایگاه باید بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری کرد. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: چنانچه گاز مایع وارد سبد سوخت کشور شود، باید دست‌کم به اندازه ۳۰ روز ظرفیت ذخیره‌سازی برای آن در تمام نقاط کشور ایجاد شود؛ این نکته دارای اهمیت است که شرایط نگهداری LPG نسبت به بنزین، نفت‌گاز و دیگر فرآورده‌ها متفاوت است و در مخازن کروی و تحت فشار ذخیره‌سازی می‌شود که ساخت این مخازن بسیار هزینه‌بر است.

▣ مشکلات حمل و نقل

رضایی با بیان اینکه حمل‌ونقل گاز مایع نیز همانند ذخیره‌سازی آن، نسبت به فرآورده‌های نفتی دیگر بسیار دشوارتر و هزینه‌برتر است، گفت: در صورت اضافه شدن گاز مایع به سبد سوخت خودرو، باید کامیون‌های گازکش استاندارد به ناوگان حمل‌ونقل کشور اضافه شود؛ بنابراین شاهد تردد روزانه این کامیون‌ها در سطح شهرها خواهیم بود که با توجه به اشتغالزا بودن این فرآورده در صورت بروز کوچک‌ترین حادثه برای این نفتکش‌ها -حتی نفکش‌های استاندارد- خطرات جانی و مالی بسیاری به‌دنبال خواهد داشت.

> هماهنگی و سازگاری بسیاری از موتورهای خودرویی به LPG نزدیک‌تر است. ارزش حرارتی LPG نزدیک به بنزین است و به‌لحاظ آلایندگی و ارزش حرارتی نسبت به گاز طبیعی(CNG) شرایط بهتری دارد. علاوه‌بر این، LPG با توجه به خطراتی که CNG دارد، به مراتب ایمن‌تر و سازگاری آن با موتور خودرو خیلی بهتر است

وی افزود: یکی دیگر از چالش‌های جدی در استفاده از سوخت گاز مایع برای خودروها تولید خودروهای استاندارد LPGسوز است؛ درحال‌حاضر استانداردی برای تبدیل خودروها به دوگانه‌سوزی LPG یا تولید کارخانه‌ای این خودروها وجود ندارد؛ افزون بر این موارد، LPG نسبت به بنزین و سایر سوخت‌ها اشتعالزایی بالاتری دارد، از این‌رو برای رعایت الزامات ایمنی در ساخت این خودروها هزینه تمام‌شده آن را به‌شدت افزایش می‌دهد و به سرمایه‌گذاری هنگفت در بخش خودروسازی نیاز دارد.وی ادامه داد: برای ورود هرچه سریع‌تر LPG به سبد سوخت علاوه‌بر تولید خودروهای کارخانه‌ای باید همزمان تبدیل خودروهای بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز LPG، در دست اقدام قرار گیرد که دست‌کم حدود ۳ میلیون خودرو با هزینه‌ای افزون بر ۳۰ هزار میلیارد تومان را در برمی‌گیرد.

▣ چالش برگشت سرمایه

رضایی درباره استفاده از گاز مایع به‌عنوان خوراک پتروشیمی‌ها گفت: LPG متشکل از پروپان و بوتان است که با ساخت واحد PDH (Propane Dehydrogenation) پروپان آن به پروپیلن -خاویار صنعت پتروشیمی- تبدیل می‌شود؛ همچنین با ساخت واحد هیدروژن‌زدایی از بوتان آن محصولات بوتلین و بوتادین به‌دست می‌آید. افزون بر این، گاز مایع می‌تواند به‌عنوان خوراک در واحدهای شکست با بخار (steam cracker) به‌عنوان بخشی از خوراک ترکیبی استفاده شود و محصولات اتیلن، پروپیلن، بوتیلن، بوتادین و... که خود به‌طور میانگین ارزشی به‌ازای هر تن ۷۶۰ دلار دارد را تولید کند.

او ادامه داد: برای ورود این فرآورده به سبد سوخت خودروها به سرمایه‌گذاری ۴ میلیارد دلاری(هزینه ساخت جایگاه، هزینه تبدیل دست‌کم ۳ میلیون خودرو، هزینه ساخت مخازن کروی در سراسر کشور، هزینه سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو و...) نیاز داریم که فقط ۲۵۰ میلیون دلار در سال درآمد حاصل از این سرمایه‌گذاری خواهد بود؛ بنابراین بازگشت سرمایه این طرح حدود ۱۶ سال به طول خواهد انجامید.

▣ پایان عمر سوخت‌های فسیلی

رضایی با تاکید بر اینکه مطالعات و پیش‌بینی بازار نیز دوگزینه‌ای است که نباید از قلم انداخت، اظهارکرد: در بیشتر کشورهای استفاده از سوخت‌های فسیلی در حال کاهش و استفاده از خودروهای برقی، هیدروژنی و هیبریدی، روزبه‌روز در حال افزایش است. به‌عنوان مثال، کشور انگلیس در سبد سوخت خودروهای خود برای سال ۲۰۴۰(۱۴۱۹ خورشیدی) استفاده از بنزین و گازوئیل را منع کرده یا کشور ژاپن ساخت جایگاه‌های هیدروژنی برای استفاده انبوه از این سوخت را در دستور کار خود قرار داده است. LNG نیز به سرعت در حال جایگزین شدن با گازوئیل در خودروهای سنگین است. معنا و مفهوم این رویه جهانی چه می‌تواند باشد؟ کاهش تقاضا به بنزین و گازوئیل و به‌تبع آن کاهش قیمت این دو فرآورده. وی افزود: از سوی دیگر، تقاضا برای کامپوزیت، پلاستیک و فرآورده‌های پلیمری در جهان رو به افزایش است؛ از این‌رو استفاده از LPG و نفتا در صنعت پتروشیمی نیز در حال افزایش است؛ همین امر در سال‌های نه‌چندان دور باعث خواهد شد بنزین و گازوئیل فاصله قیمتی چندانی با این ۲ فرآورده نداشته باشند. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: با توجه به زمانبر بودن فرآیند افزودن LPG به سبد سوخت و نیز روند جهانی کاهش تقاضا برای بنزین و گازوئیل، ممکن است جایگزینی LPG به‌جای بنزین و گازوئیل در سال‌های آینده همان سود انبدک را نیز نصیب کشور نکند و سرمایه‌گذاری ۴ میلیارد دلاری به ایجاد هیچ درآمدی برای کشور منجر نشود که این یعنی سرمایه‌گذاری ۴ میلیارد دلاری برای به‌دست آوردن هیچ.

▣ ارزش افزوده در خوراک پتروشیمی

رضایی درباره صرفه اقتصادی استفاده از گاز مایع به‌عنوان خوراک پتروشیمی، گفت: ارزش‌افزوده استفاده از گاز مایع به‌عنوان خوراک پتروشیمی و تولید محصولات نهایی قابل قیاس با استفاده از آن در سبد سوخت نیست، زیرا سرمایه‌گذاری ۳ ساله برای ساخت این واحدها و افزودن LPG به واحدهای steam cracker موجود در کوتاه‌مدت در صورت استفاده از کل گازمایع مازاد کشور(۷ میلیون تن) در تولید سبد محصولات پتروشیمی بیش از ۲ میلیارد دلار در سال عایدی نصیب کشور خواهد کرد. وی افزود: همچنین با توجه به دورنمای بازار و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی در آینده نزدیک، کشور محکوم به ایجاد زیرساخت در چرخه پایین‌دست این ماده با ارزش است؛ بنابراین با زیرساخت‌های ایجاد شده برای توزیع گاز مایع به‌عنوان سوخت خودروها چه باید کرد؟

این مقام مسئول با بیان اینکه یکی از دیگر مزایای استفاده از گاز مایع به‌عنوان خوراک پتروشیمی‌ها، علاوه‌بر ایجاد ارزش‌افزوده بالاتر، اشتغالزایی و رونق تولید است؛ حال آنکه استفاده از آن در سبد سوخت از چنین مزیتی برخوردار نیست، گفت: استفاده از LPG به‌عنوان خوراک پتروشیمی صرفه بیشتری نسبت به جایگزینی آن با سوخت دارد؛ اما این بدان معنی نیست که نباید برای جایگزینی سوخت بنزین و گازوئیل در کشور چاره‌ای اندیشید. گاز طبیعی که در خودروها به صورت گاز طبیعی فشرده (CNG) مورد استفاده قرار می‌گیرد، ارزشی معادل ۱۰۰ دلار در هر تن دارد یعنی در حدد ۲۵۰ دلار ارزان‌تر از بنزین و گازوئیل و ۲۲۰ دلار در هر تن ارزان‌تر از گاز مایع. وی افزود: وجود بیش از ۲۵۰۰ جایگاه توزیع CNG در کشور، زیرساخت عظیم انتقال در سراسر کشور که با صرف میلیاردها دلار هزینه ایجاد شده، طراحی و ساخت خودروهای پایه گازسوز از سال‌ها قبل، امکان تبدیل خودروها به دوگانه‌سوزی CNG با استاندارد ملی و ظرفیت ایجاد شده برای ساخت مخازن CNG از جمله مزایای استفاده از CNG در سبد سوخت است. وی ادامه داد: با توجه به اینکه ایران بزرگ‌ترین ذخایر گاز جهان را داراست، امکان جایگزینی گاز طبیعی به هر میزان در سبد سوخت با گازوئیل یا بنزین وجود دارد. به‌عنوان مثال، اگر مقرر شود روزانه ۴۰ میلیون لیتر بنزین یا گازوئیل با سایر سوخت‌ها جایگزین شود، صرفه اقتصادی بر این است که همه ۴۰ میلیون لیتر با گاز طبیعی جایگزین شود تا اینکه بخشی از آن CNG و بخشی دیگر با LPG جابه‌جا شود. رضایی درباره مقایسه سود حاصل از جایگزینی بنزین با گاز مایع و CNG، اظهارکرد: با کمتر از ۱۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری برای احداث زیرساخت‌ها در جایگزینی CNG با بنزین سالانه ۴ میلیارد دلار برای کشور سود حاصل می‌شود، درحالی‌که در جایگزینی LPG با بنزین نیاز به حدود ۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای ایجاد زیرساخت بوده و سالانه حدود ۲۵۰ میلیون دلار سود نصیب کشور خواهد شد. در نتیجه دلیلی وجود ندارد که کشور از سود سرشار حاصل تبدیل LPG به محصولات با ارزش بگذرد و آن را به بخشی از سبد سوخت کشور تبدیل کند.





محمد رضایی

در جایگزینی LPG با بنزین، نیاز به حدود ۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای ایجاد زیرساخت‌ها داریم و سالانه حدود ۲۵۰ میلیون دلار سود نصیب کشور خواهد شد



محمدجواد شریفی

میزان خوردگی ناشی از CNG نسبت‌به LPG برای خودروهای بنزین‌سوزی که دوگانه‌سوز می‌شوند، به‌مراتب بیشتر است



بهره‌برداری از ظرفیت‌های غنی معدنی



آزموده را آزمودن خطاست



پاشنه آشیل باز اریابی صادرات سنگ

خبر

استقبال فعالان معدنی از تفکیک وزارتخانه

منیر حضوری
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

چندی پیش رئیس‌جمهوری به روند اقداماتی که برای تفکیک حوزه بازرگانی از وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت و مجلس انجام شده، اشاره کرد و گفت: هر زمانی که مجلس ایراد شورای نگهبان را رفع و قانون مذکور را به دولت ابلاغ کند، ما ۲ وزیر بازرگانی و صنعت و معدن را به مجلس معرفی می‌کنیم و این کار بسیار مهمی است که باید انجام شود. روزنامه صمت درباره اینکه تفکیک وزارت صنعت، معدن و بازرگانی چه تاثیری بر بخش معدن دارد با کارشناسان گفت‌وگویی داشته که در زیر می‌خوانید.

اهمیت تفکیک وزارتخانه

عباسعلی ایروانی، مدیرکل دفتر نظارت امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه تفکیک وزارتخانه موضوع جدیدی نیست، اظهار کرد: این مسئله اتفاق مثبتی است که باعث می‌شود رسیدگی به وضعیت معدن و صنعت سرعت بیشتری پیدا کند؛ بنابراین می‌توان از موضوع ایجاد دو وزارت صنعت و معدن و وزارت بازرگانی به‌عنوان یک اتفاق مثبت یاد کرد که بهتر است هرچه سریع‌تر عملیاتی شود. مدیرکل دفتر نظارت امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه بخش معدن در حاشیه است، از شرایط فعلی سخن گفت و بیان کرد: امکانات وزارتخانه بین سه بخش صنعت، معدن و تجارت تقسیم می‌شود و این موضوع بخش معدن را به حاشیه برده است. باوجود اینکه مسئولان تاکید دارند باید به بخش معدن توجه شود، در عمل چیز دیگری اتفاق می‌افتد و این بخش آنطور که باید پیش نمی‌رود. ایروانی تاکید کرد: داشتن یک وزارتخانه برای حوزه‌های معدن، صنعت و بازرگانی باعث می‌شود امور تحت عنوان یک مدیریت پیش برود؛ در نتیجه کارکرد مثبت آن تنزل پیدا می‌کند. یک وزیر به‌راحتی نمی‌تواند از حقوق قانونی هر سه بخش دفاع کند. به این ترتیب با این صحبت رئیس‌جمهوری که یک وزارتخانه نمی‌تواند حوزه‌های صنعت، معدن و بازرگانی را آن هم در شرایط تحریم و در این وضعیت سخت بچرخاند به‌طور کامل موافق هستم و باید دو وزارتخانه تشکیل شود. وی با اشاره به اینکه در گذشته ما شاهد تفکیک وزارت صنعت و معدن از بازرگانی بوده‌ایم، خاطرنشان کرد: اگر به گذشته برگردیم متوجه می‌شویم وقتی صنعت و معدن جدا و بازرگانی هم جدا بود، امور خیلی راحت‌تر انجام می‌شد. بعد از ادغام وزارتخانه هر مدیری که آمد به هر صورت کاری را انجام داد، اما امکاناتی که در اختیار یک وزیر قرار می‌گیرد، نمی‌تواند متناسب با بخش صنعت، معدن و تجارت باشد؛ درنتیجه وزیر در عمل با محدودیت‌های زیادی روبه‌رو می‌شود.

ایروانی در پاسخ به این سوال که نداشتن وزیر صنعت، معدن و تجارت و تاخیر رئیس‌جمهوری در معرفی وزیر به مجلس، چه ضربه‌ای به بخش معدن می‌زند، گفت: سرپرست وزارتخانه طبق روال طبیعی کار خود را انجام می‌دهد و ما هم در وزارتخانه مثل همیشه به کارهای خود می‌رسیم. طبق قانون رئیس‌جمهوری تا ۳ ماه فرصت دارد وزیر خود را معرفی کند؛ بنابراین روحانی هنوز یک ماه دیگر مهلت قانونی دارد. البته او هرچه زودتر بتواند وزیر را مشخص کند، برای هر سه حوزه بهتر است. او درباره عملکرد حسین مدرس خیابانی در این وزارتخانه گفت: سرپرست وزارتخانه توانسته موفق عمل کند. ممکن است او عنوان سرپرست را داشته باشد، اما به‌عنوان سکاندار وزارتخانه در این مدت کوتاه بسیار فعال بوده و کار خود را به نحو احسن انجام داده است؛ به‌طور مثال مدرس خیابانی تاکنون ۳ بار در جلسات شورای عالی معادن شرکت کرده، در حالی که وزرای قبلی چنین کاری را انجام نداده بودند.

تشکیل وزارت معادن و فلزات

وحید صائب‌فر، عضو هیات مدیره سازمان نظام مهندسی معدن استان تهران با اشاره به تاریخچه تغییرات در وزارت صنعت، معدن و تجارت به صمت گفت: در دهه ۶۰ وزارت معادن و فلزات متولی کلیه امور مربوط به معدن و معدنکاری بود. این وزارتخانه پایه‌گذار بسیاری از معادن بزرگی شد که امروز به بهره‌برداری رسیده‌اند. بعد از مدتی وزارت معادن و فلزات در وزارت صنایع ادغام و به وزارت صنعت و معدن تغییر نام داد و بزرگ‌تر شد. او با بیان اینکه مدت‌هاست که بخش معدن مورد غفلت قرار گرفته، اظهار کرد: بعد از اینکه بخش صنعت به معدن اضافه شد، شاهد بوده‌ایم که این بخش و خودروسازی بیشتر در چشم مسئولان بوده و نسبت به بخش معدن که در بیابان‌ها و مناطق محروم واقع شده‌اند، مورد توجه بیشتری قرار گرفتند. هرچند صنایع معدنی در طول این سال‌ها رشد خوبی داشته‌اند، اما بخش معدن همچنان از رشد متناسب دور مانده است. صائب‌فر با اشاره به ادغام وزارت صنعت، معدن و بازرگانی در دولت دهم گفت: بهانه این بود که وزارت صنعت و معدن ثروت تولید می‌کند و وزارت بازرگانی به این ثروت نظم می‌دهد؛ بنابراین یک وزارتخانه واحد تشکیل شد تا نظم دادن به ثروت‌ها زیر نظر مدیریت واحد شکل بگیرد. به‌دنبال این سیاست بخش معدن به‌شدت افت کرد. عضو هیات مدیره سازمان نظام مهندسی معدن استان تهران ادامه داد: در بیشتر سازمان استان‌ها بخش بازرگانی مدیریت را برعهده گرفت و معاونت‌های معدنی از بخش‌هایی انتخاب شدند که با بخش معدن آشنایی نداشتند. به این ترتیب از زمانی که وزارتخانه ادغام شد، بخش معدن هر روز مظلوم‌تر واقع شده است. بخشنامه‌های خلق‌الساعه، موافقتنامه‌ها با سایر نهادهای دولتی و منابع طبیعی، تقابل گسترده با منافع معدن و ردیف بودجه کم به‌دلیل عریض و طویل بودن وزارتخانه همه از شواهد ضعف بخش معدن است.

این فعال معدنی اظهار کرد: در ۱۰ سال گذشته آنطور که باید و شاید بودجه‌ای به بخش معدن تخصیص پیدا نکرده و وزارتخانه نتوانسته اقداماتی را که جزو شرح وظایفش بوده، به‌خوبی انجام دهد. امروز باتوجه به شرایط تحریم و کاهش درآمد نفت اهمیت بخش معدن دوچندان شده است؛ بنابراین به‌عنوان فعال بخش معدن انتظار داریم مجلس با تفکیک وزارت صنعت و معدن از بازرگانی موافقت کند. او تاکید کرد: امیدواریم در آینده هم بخش معدن از صنعت جدا شود تا بتوانیم این حوزه را با وزیری مقتدر پیش ببریم. به این ترتیب می‌توانیم جایگاه معدن را همچون دهه ۶۰ احیا کنیم و بخش صادرات غیرنفتی را تقویت و ارزآوری برای کشور به ارمغان بیاوریم. عضو هیات مدیره سازمان نظام مهندسی معدن استان تهران با اشاره به نقش کلیدی داشتن وزیر در پیشبرد بخش معدن گفت: در ایران شرایط خوبی از نظر مواد معدنی، زیرساخت و نیروی انسانی متخصص داریم؛ بنابراین اگر متولی خوب و مقتدری برای بخش معدن انتخاب شود، می‌توانیم در مدتی کوتاه به یک جمع‌بندی خوب برسیم تا مواد معدنی را جایگزین نفت کنیم.



عباسعلی ایروانی



وحید صائب‌فر

صائب‌فر در پاسخ به این سوال که نبود وزیر چه ضربه‌ای را به بخش معدن وارد می‌کند، اظهار کرد: نبود وزیر در وزارتخانه مثل این است که در شرکتی مدیرعامل نباشد. هرچند امور مالی و کلی شرکت تا حدی پیش می‌رود، اما عوامل آن قدرت تصمیم‌گیری ندارند.

کلام آخر

کارشناسان و فعالان بخش معدن باور دارند این بخش آنقدر مهم است که باید وزارت صنعت و معدن را از بازرگانی تفکیک کنیم. آنها با نگاهی به تاریخچه این وزارتخانه بر این امر تاکید دارند تا زمانی که وزارت صنعت و معدن از بازرگانی جدا بود شاهد رشد بیشتر بخش معدن بودیم.

آغاز به‌کار نخستین پمپ خط انتقال آب از خلیج‌فارس



رئیس هیات‌عامل ایمیدرو اعلام کرد نخستین پمپ خط انتقال آب از خلیج‌فارس، با تلاش مهندسان داخلی آغاز به‌کار کرد.

به گزارش بورس‌نیوز، خداداد غریب‌پور تصریح کرد: شامگاه جمعه استارت پمپ ایستگاه شماره ۳ از خط انتقال آب خلیج‌فارس با موفقیت ازسوی متخصصان داخلی زده شد. به‌گفته وی، مقصد نخستین خط انتقال آب از خلیج‌فارس، شهرستان سیرجان و منطقه گل‌گهر است و پس از آن وارد سرچشمه (استان کرمان) می‌شود و در نهایت به یزد و چادرملو خواهد رسید.

رئیس هیات عامل ایمیدرو درباره سیاست‌های کلان ایمیدرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر تامین آب بخش معدن و صنایع معدنی گفت: این طرح ۹۰۰ کیلومتری، آغازی بر تامین آب از دریای آزاد توسط شرکت‌های معدنی و صنایع معدنی است؛ از این رو صیانت از محیط‌زیست و آب‌های زمینی جزو اهداف آن است. وی با اعلام اینکه این طرح از نظر طول، میزان دبی و فشار دارای مشخصاتی است که آن را از سایر پروژه‌های دنیا متمایز می‌کند، یادآور شد: پروژه فوق در شرایطی در سال جهش تولید در مسیر راه‌اندازی قرار گرفته که کشورمان از یک سو تحت تحریم‌های ظالمانه قرار دارد و از دیگر سو در حال مبارزه با ویروس کرونا است. براساس این گزارش، خط انتقال آب از خلیج‌فارس دارای ۱۱ ایستگاه انتقال است که ۷ ایستگاه آن تا منطقه گل‌گهر است. در این پروژه آب خلیج‌فارس از سطح دریا تا ارتفاع ۲۴۰۰ متری پمپاژ می‌شود و در ناحیه گل‌گهر در ارتفاع ۱۷۵۰ متری قرار می‌گیرد.

سایپا

مناقصه عمومی

- تامین ۱۷۰۰ عدد فیلتر کارتریجی، ۳۲ عدد فیلتر ممبران آب (RO) و ۸ عدد فیلتر ممبران رنگ (UF)

جهت دریافت مشخصات فنی و پیمان، لطفا به سایت اینترنتی www.saipacorp.com، بخش مناقصه‌ها و مزایده‌ها (مناقصه الکترونیکی) و یا سایت اینترنتی https://pur.saipacorp.com مراجعه فرمائید.
همچنین ما را در سایت اینترنتی https://auc.saipacorp.com دنبال کنید.

معاونت بازرگانی گروه- مدیریت خرید ماشین آلات، ابزار و قالب

مناقصه عمومی

PGSOC
شرکت نفت ستاره خلیج فارس (پهامی خاص)

خرید و نصب انواع جرثقیل و بالابرهای کامیونی با شماره PGSOC-LEC-TE-01248

شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس (سهامی خاص) در نظر دارد خرید انواع جرثقیل‌های تلسکوپی، مفصلی و بالابر مورد نیاز پالایشگاه را به منظور نصب بر روی کامیون‌ها از طریق مناقصه عمومی به تامین‌کننده یا سازنده (مورد تایید وزارت صنعت، معدن و تجارت) واجد شرایط واگذار کند. لذا از همه شرکت‌های باتجربه و معتبر دعوت می‌شود جهت تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۳ با ارسال نامه اعلام آمادگی و فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند.

هزینه خرید اسناد: ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ بانک تجارت به نام پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس.

مهلت تحویل پاکت‌های مناقصه: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۰

محل تحویل پاکت‌های مناقصه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار شهید سردار سلیمانی، میدان نفت، بلوار خود کفایی، شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس، امور حقوقی و قراردادها.

تلفن: ۳۱۳۱۰۰۰۰-۰۷۶ داخلی ۲۵۹۶، **ساعات پاسخگویی:** ۱۰ الی ۱۳، **کدپستی:** ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳

ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده

شرکت فنی مهندسی فولاد مبارکه مهرجی (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۳۷۸۵۹ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۵۵۴۴۵۰

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام محترم **شرکت فنی مهندسی فولاد مبارکه مهرجی** (سهامی خاص) و یا نمایندگان و وکلای قانونی آنها دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت که در ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۰ در محل دفتر شرکت به نشانی اصفهان، میدان آزادی، خیابان سعادت‌آباد، خیابان ملاصدرا، کوچه شهید سرابچی تشکیل خواهد شد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

- اتخاذ تصمیم درخصوص افزایش سرمایه شرکت

هیات مدیره شرکت فنی مهندسی فولاد مبارکه مهرجی

آگهی اصلاحی

مزایده فروش ده هزار تن سنگ آهن دانه‌بندی شرکت راهبران فولاد اصفهان

پیرو انتشار به آگهی مزایده عمومی فروش ۱۰ هزار تن سنگ‌آهن دانه‌بندی با عیار میانگین ۴۸-۵۰ درصد منتشر شده در روزنامه صمت مورخ ۴مرداد ۱۳۹۹، بدین‌وسیله، مهلت زمان بازگشایی پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۹۹/۰۵/۰۷ صحیح می‌باشد که ضمن پوزش از شرکت راهبران فولاد و متقاضیان، اصلاح می‌گردد.

" آگهی مناقصه عمومی خدمات کارگزاری و مهندسی معکوس "

" دومرحله‌ای – شماره ۱۲ – ۹۹ – خ "

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی شرکت‌ها جهت انجام خدمات کارگزاری، مهندسی معکوس، تهیه نقشه، تدوین شناسنامه فنی، تامین و خرید قطعات یدکی و تجهیزات مورد نیاز در واحدهای تولیدی و طرح‌های توسعه برای سال ۱۳۹۹ از طریق مناقصه عمومی و سپس عقد قرارداد اقدام نماید؛ لذا از تولیدکنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت بعمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر یک هفته از تاریخ چاپ آگهی، تمایل خود را به‌صورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل SJS.TENDER1400@gmail.com ارسال نمایند.

ردیف	شرح	آدرس کارخانه‌ها
۱	خدمات کارگزاری و مهندسی معکوس، تهیه نقشه و تدوین شناسنامه فنی، تامین و خرید قطعات یدکی و تجهیزات مورد نیاز	مجتمع جهان فولاد سیرجان، واقع در استان کرمان، شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان – شیراز، کیلومتر ۲ جاده اختصاصی گل‌گهر (کارخانه ذوب و ریخته‌گری و احیا مستقیم) و کیلومتر ۳ جاده بردسیر – کرمان (کارخانه نورد)

اسناد و مدارک:

۱- درخواست رسمی (ذکر شماره تماس تلفن ثابت، تلفن همراه و آدرس ایمیل الزامی است.)
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...)
۳- رزومه، سوابق انجام مهندسی معکوس و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده مطابق یا مشابه با موضوع مناقصه.
۴- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته.

شرایط:

۱- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۲- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
۳- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۹۹۶۴۸۷۷ تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
۴- هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد تامین و توسعه شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

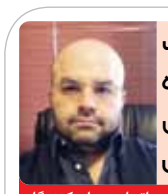
آگهی ابلاغ اجرائیه به استناد ماده ۱۸ آئین‌نامه اجرای مفاد اسناد رسمی

به موجب پرونده اجرایی به کلاسه ۹۹۰۰۵۵۰ آقای هادی چکینی فرزند نصرت به شرح ۹۲۴ متولد ۱۳۶۰/۰۵/۲۶ با کدملی ۴۳۲۲۲۵۱۵۷۹ به نشانی: قزوین- شهرک عارف- برج‌های دوقلوی بهارستان- بلوک شرقی- ط ۱۰- واحد ۸ از بابت سند ازدواج به شماره ۳۸۰۴ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۲۳ دفتر خانه ازدواج ۱۲۵ و طلاق ۲ شهر قزوین تعداد ۳۲۰ قطعه سکه تمام بهار آزادی به خانم سیده اعظم سیدموسوی و حقوق اجرایی موضوع لازم‌الاجرا به صندوق دولت بدهکار می‌باشد که به دلیل عدم پرداخت منجر به صدور اجرائیه به کلاسه فوق گردیده، اجرائیه صادر به مدیون پرونده ابلاغ گردیده لیکن برابر گزارش مامور پست آقای هادی چکینی مدیون فوق‌الذکر در آدرس اعلامی شناسایی نگردیده، بنابراین ابلاغ اجرائیه به مدیون پرونده مفقود نگردیده، لذا بستانکار برابر وارده ۱۰۰۵۱۲۸ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۶ درخواست ابلاغ اجرائیه به مدیون را از طریق درج در جراید را نموده، که با رعایت ماده ۱۸ آیین‌نامه اجرای مفاد اسناد رسمی لازم‌الاجرا مراتب در یک نوبت به‌عنوان ابلاغ اجرائیه چاپ و منتشر خواهد شد و ظرف مدت ده روز پس از انتشار عملیات اجرایی جریان خواهد یافت و جزء آگهی مزایده آگهی دیگری منتشر نخواهد شد.

حسن کیانی، مسئول واحد اجرای اسناد رسمی قزوین

۱۲۴۹ م الف

یادداشت



تفکیک وزارتخانه یا لجبازی دولت و مجلس

کامران وکیل، دبیر اتحاد به صادرکنندگان و تولیدکنندگان محصولات معدنی

تفکیک مجدد وزارت صنعت، معدن و تجارت به وزارت بازرگانی و وزارت صنایع و معادن اقدامی درست و کارشناسی نیست؛ چراکه این اقدام به منزله ایجاد ۳۰اداره کل جدید در ۳۰استان کشور خواهد بود. یعنی دولت باید متحمل هزینه‌های گزافی شود و بسیاری از نیروهای خود را اضافه کند. این اقدام به‌ویژه در سال آخر فعالیت دولت منطقی به‌نظر نمی‌رسد. به‌ویژه آنکه باید خاطرنشان کرد تفکیک یک فرآیند زمانی طولانی است و دست‌کم ۲ سال زمان می‌برد.

درواقع دولت در طول دوران فعالیت خود مجموعه‌ای از اقدامات بی‌هدف را در دستور کار خود قرار داده و این تفکیک هم در رده همان اقدامات است. هیچ منطقی پشت این جداسازی آنهم در ماه‌های پایانی فعالیت دولت دوازدهم دیده نمی‌شود. تنها باید تاکید کرد که این اقدام دست عده‌ای را برای فساد و اختلاس باز می‌کند. در همین حال موضوع مدیریت بخش صنعت، معدن و تجارت در بسیاری از کشورها به روش‌های گوناگون حل شده است. با وجود اینکه ساختار مدیریت سازمان‌ها در کشورهای گوناگون متفاوت است، اما نمونه‌های موفقی در همه آنها قابل رویت است. اما در ایران چه در شرایط تفکیک و چه ادغام، همواره چالش‌هایی اساسی اقتصاد را تهدید می‌کرد. درواقع ریشه اصلی مشکلات ما در دخالت بیش از اندازه دولت در همه امور است. دولت در تعیین نرخ مایحتاج مردم از گوجه و سیب‌زمینی حضور دارد تا در تعیین قیمت شمش فولاد، فلزات اساسی، سیمان، خودرو و.... این درحالی است که در سایر کشورها مکانیسمی برای بازار تعیین شده و تعیین قیمت‌ها به آن سپرده شده است؛ بنابراین قیمت‌ها در تعامل میان عرضه و تقاضا تعیین می‌شود و این موضوع اصلا ربطی به دولت ندارد. با این وجود، در کشور ما سنت اشتباه دخالت دولت در همه چیز بنا شده و ضرر نهایی آن به مصرف‌کننده می‌رسد. یکی از بارزترین نمونه‌های دخالت ناموفق دولت را باید در سوخت و بنزین عنوان کرد. در طول سالیان گذشته اعتراضاتی بر سر قیمت بنزین ایجاد شده است. در همین حال، قاچاق بنزین در کشور ما همواره قابل توجه بوده است. مصرف بنزین نیز در ایران برابر روزی ۱۰۰ میلیون لیتر عنوان می‌شود که این رقم به‌اندازه مصرف سوخت کشور چین است. با این وجود، همچنان شاهد تردد خودروهای پرمصرف در شهرهای بزرگ هستیم. درواقع، با وجود تمام حمایت‌های دولت از این حوزه و حتی اختصاص بودجه قابل توجه به سازمان پخش فرآورده‌های نفتی، بنزین به یک چالش اساسی در کشور ما تبدیل شده است. گویی دخالت‌های دولت را باید عامل اصلی اختلافات دانست. اما این روند در هیچ کشوری مشاهده نمی‌شود و این دست فعالیت‌ها در اختیار بخش خصوصی هستند.ازمجموع موارد یادشده می‌توان اینطور نتیجه گرفت که دولت به جای تغییرات هر روزه تلاش کند تا دخالت خود را در امور به حداقل کاهش دهد. وزارت صنعت، معدن و تجارت پس از چند سال فعالیت جایگاه خود را یافته است؛ بنابراین تفکیک آن درست نیست. ضمن آنکه رئیس دولت در جایگاهی نیست که به مجلس برای تصویب طرح‌ها فشار وارد کند. رئیس‌جمهوری، مجری قانون است و نه قانون‌گذار. بنابراین بهتر آن است که تلاش می‌کردند تا دخالت افراد غیر در امور و تصمیم‌گیری‌های این وزارتخانه را به حداقل برسانند تا زمینه‌ای برای رانت فراهم نشود. بحث تفکیک و ادغام وزارت صنعت، معدن و تجارت در گذشته هم مطرح و مباحث بسیاری حول آن انجام شده است. اجرای این طرح با هزینه‌های متعددی همراه است. ادغام دو وزارتخانه کار ساده‌ای نیست و نیازمند تغییرات متعددی در ساختار مجموعه و حتی ایجاد چارت‌های جدید است. حال با توجه به چالش‌های عظیم اقتصادی که کشور در آن قرار دارد؛ هزینه اجرای ادغام مجدد چگونه باید تامین شود؟ بدون تردید این تفکیک هزینه قابل‌توجهی را در این شرایط به کشور تحمیل می‌کند؛ بنابراین از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود به جای طرح چنین موضوعاتی، زمینه اصلاح امور دولت را فراهم کنند. بهبود در ساختار اداری کشور را در اولویت قرار دهند، چراکه تداوم این ساختار اشتباه به منزله تداوم همین شرایط نامساعد کنونی است.

بهره‌برداری از ظرفیت‌های غنی معدنی

گروه معدن
editor@smtnews.ir



رسول تجددیان‌فر

ایران ظرفیت‌های غنی معدنی دارد و بر همین اساس بهره‌برداری از این ظرفیت‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. مجموعه‌های گوناگونی در این زمینه فعالیت می‌کنند. شرکت فنی‌مهندسی پارس‌اولنگ، به‌طور مستقل خدمات مهندسی، مشاوره‌ای و نظارت بر پروژه‌های گوناگون را از سال ۱۳۸۱ در زمینه‌های زمین‌شناسی، اکتشاف، استخراج معدن، ژئوتکنیک، ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست آغاز کرده است. این شرکت همواره تلاش می‌کند با تکیه بر دانش و تجربه بالای کارشناسان کارآزموده داخلی و خارجی و همچنین با استفاده از آخرین نسخه نرم‌افزارهای تخصصی معدن و زمین‌شناسی، خدمات مهندسی و مشاوره‌ای خود را در حد استانداردهای بین‌المللی ارائه کند.

▣ مهندسان مشاور و بهره‌برداری از معدن

رسول تجددیان‌فر از کارشناسان ارشد شرکت مهندسی و مشاوره‌ای پارس‌اولنگ در گفت‌وگو با صمت در زمینه مسئولیت‌ها و اهمیت شرکت‌های مشاور و ناظر در حوزه معدن گفت: بهره‌برداری مرحله بعد از اکتشاف معدن است. این مرحله شامل زیرمجموعه‌های گوناگونی از جمله مطالعات اقتصادی-طراحی، بهره‌برداری و نظارت است. تعریف بهره‌برداری از معدن در معنی لغوی آن نهفته است، اما مجموعه فرآیندهای مهندسی معدن که زمینه استخراج ماده معدنی و بهینه‌سازی شرایط اقتصادی معدن را فراهم می‌کند را می‌توان به‌عنوان یک تعریف کلی از بهره‌برداری معدن دانست. تجددیان‌فر در ادامه تعریفی از مهندس مشاور ارائه کرد: در تمام جهان،حوزه‌های گوناگون، اعم از صنعتی، معدنی، عمرانی، کشاورزی و حتی فرهنگی و هنری هر پروژه به‌طور عمده از سه بخش تشکیل می‌شود؛ کارفرما که به‌عنوان صاحب پروژه و تامین‌کننده منابع مالی پروژه مطرح است، مشاور که در مقام شخص حقیقی یا حقوقی مسئولیت تمام طراحی‌ها، برنامه‌ریزی، مطالعات و سایر فرآیندهای مهندسی و پیمانکار مسئولیت اجرای طرح تهیه‌شده را برعهده دارند.

حال اگر بر این تعریف جهانی ساختار پروژه تمرکز کنیم، می‌توان گفت که مهندس مشاور به‌عنوان اتاق فکر هر کارفرما برای طراحی، بهینه‌سازی، نظارت بر اجرای طرح و رعایت نظارت فنی و اقتصادی، مطرح است. این تعریف در مهندسی معدن به‌عنوان بخش بهره‌برداری و نظارت بر آن اهمیت دوچندانی پیدا می‌کند، چراکه معدنکاری، طراحی در یک محیط پر از احتمالات گوناگون است. هزینه‌های بالای معدنکاری، ریسک‌های اقتصادی و مغایرت‌هایی که در زمین با آن روبه‌رو می‌شویم، همگی جزو وظایفی هستند که یک مهندس مشاور با آن مواجه می‌شود و باید بهترین راه‌حل برای مقابله با آنها را ارائه کند. به‌عنوان مثال، ما همواره در اکتشافات با مغایرت‌های بسیاری روبه‌رو هستیم که عملا در زمان بهره‌برداری بروز پیدا می‌کنند، از جمله این موارد می‌توان به مغایرت مدل بلوکی و عملیات اجرا استخراج اشاره کرد، اما مهندس مشاور با ارائه راهکارهای کنترل عیار می‌تواند این مسئله را تا حد زیادی حل کند. به‌طور خلاصه، مهندس مشاور به‌عنوان اتاق فکر کارفرما طراحی، هدایت و بازبینی طرح‌های بهره‌برداری و نظارت بر اجرای فعالیت و سایر موارد مشابه را در قالب بخش‌های فنی، زمین‌شناسی، اقتصادی و حتی اجتماعی برعهده دارد.

▣ ابزار مهندس مشاور

تجددیان‌فر افزود: مهم‌ترین ابزار مهندس مشاور، نیروی انسانی آن است. نیروی انسانی متخصص با تجربه کاری بالا، بهترین ابزار مهندس مشاور است. در کنار این اصل مهم باید خاطرنشان کرد که نرم‌افزارهای روز جهان در بخش‌های گوناگون، تکمیل‌کننده توان علمی و فنی، مهندس مشاور هستند. ناگفته نماند با توجه به رشد سریع فناوری، نرم‌افزارهای معدنی، آموزش‌های هنگام خدمت کارکنان، ارتباط با نویسندگان نرم‌افزاری و برگزاری کارگاه‌ها می‌تواند راهگشا باشد. گفتنی است علاوه بر بحث‌های کلاسیک که مطرح شد، نقدپذیری و مباحثه‌های فنی در ارتقای کیفی پروژه‌های در حال انجام بسیار موثر هستند. برگزاری جلسات فنی با هدف بررسی‌های تکنیکی در راستای دریافت نظرات کارشناسی یک ابزار بسیار مهم برای مهندس مشاور است، چراکه دریافت این دیدگاه‌ها تاثیر بسیار بسزایی در روشن شدن نقاط مبهم و ارتقای کیفی پروژه خواهد داشت.



عکس: صمت

▣ مسائل ژئوتکنیک آب

وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر رابطه بهره‌برداری از معادن با مسائل ژئوتکنیک آب گفت: این سوال در نوع خود بسیار جالب است فرض کنید یک آکواریوم با ماهی‌های زیبا داریم که شیشه‌های این آکواریوم زیبا در واقع همان مسائل ژئوتکنیک معدنی است. اگر این شیشه‌ها کثیف یا ترک خورده باشد، شما هرگز زیبایی ماهی‌های داخل آب را نخواهید دید. خوشبختانه چند سالی است در معادن داخلی این موضوع اهمیت یافته و حتی در معادن بزرگ واحد ژئوتکنیک تاسیس شده است. مطالعات ژئوتکنیک به‌طور مستقیم بر ایمنی کارکنان و ماشین‌آلات معدن و حتی پارامترهای اقتصادی تاثیر بسزایی دارد. به‌عنوان مثال، اگر در مطالعات ژئوتکنیک بتوانیم شیب نهایی معدن را حتی یک درجه افزایش دهیم، باعث کاهش نسبت باطله‌برداری و در نتیجه بهبود پارامترهای اقتصادی معدن می‌شویم. درحال‌حاضر، به‌دلیل عمیق شدن معادن روباز به‌ویژه معادن استراتژیک مانند مس، طلا و آهن و لزوم کاهش هزینه‌های عملیاتی، عملا مهندسان مشاور و کارفرمایان به سمت مدیریت ریسک در این بخش گرایش پیدا کرده‌اند.

▣ پارس‌اولنگ موفق در بهره‌برداری

تجددیان‌فر در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر موفقیت شرکت پارس اولنگ در بهره‌برداری از معادن گفت: وقتی شما معدنی را طراحی می‌کنید تمام موفقیت یا عدم‌موفقیت شما به مطالعات مرحله قبلی یعنی اکتشافات وابسته می‌شود. ما در این مجموعه تلاش می‌کنیم با در نظر گرفتن ریسک‌های گوناگون و استانداردهای جهانی طرح‌های معدنکاری را آماده کنیم. به باور من، شرکت پارس‌اولنگ یکی از موفق‌ترین شرکت‌های مشاور در بخش طراحی معدن است. مجموعه کارشناسانی که در این بخش مشغول به‌کار هستند، باعث ارتقای کیفی گزارشات می‌شوند که خود دلیل این ادعاست. وی افزود: استفاده از کارشناسان با سابقه و درجه علمی بالا از شاخص‌های بسیار مهم در شرکت پارس‌اولنگ به‌ویژه در بخش‌های طراحی و ژئوتکنیک است. استفاده از نرم‌افزارهای بروز در این زمینه، تدوین مراحل QA-QC طراحی‌شده که مختص مجموعه مهندسی پارس اولنگ است. ارتباط با مشاوران خارجی از کشورهای صاحب‌نامی مانند افریقای‌جنوبی، استرالیا، فرانسه، انگلستان و صربستان که حتی در شرایط تحریم نیز همکاری خود را با ما قطع نکرده‌اند، از نقاط قوت این مجموعه به‌شمار می‌آید.

▣ بهره‌گیری از توان کارشناسان داخلی

تجددیان‌فر گفت: هیچ نقطه توقفی برای پیشرفت‌های مختلف فنی در بخش معدن وجود ندارد. برگزاری چندین کنفرانس بین‌المللی سالانه، ارائه نسخ جدید نرم‌افزارهای معدنی، انتشار مقالات ISI و کتب جدید موید این مطلب است. کارشناسان ایرانی از نظر فنی‌مهندسی، توان بسیار بالایی دارند، به‌ویژه آن دسته از کارشناسانی که ارتباطات گوناگون با دانشگاه‌های خارجی یا مشاوران خارج از کشور دارند، به هر حال، این نوع ارتباطات تضمینی برای افزایش توان کارشناسان داخلی است. البته در سال‌های گذشته در برخی موضوعات معدنی، واقعا نیازمند کارشناسان خارجی بودیم، اما امروز کارشناسان ما به نقطه‌ای رسیده‌اند که خود ارائه‌کننده خدمات فنی‌مهندسی به‌ویژه در منطقه هستند.

تولید تیرآهن نیمه‌سبک بال نیم‌پهن ازسوی ذوب آهن

با توجه به تولید محصول جدید تیرآهن (I-۷) نمره ۱۶ در مدیریت نورد ذوب آهن اصفهان، مدیران این شرکت توضیحاتی را درباره این محصول جدید ارائه کردند. به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت ذوب آهن اصفهان، مهرداد تولائیان، معاون بهره‌برداری شرکت ذوب آهن اصفهان درباره تولید این محصول جدید گفت: شمش مورد نیاز این محصول با گرید فولاد ۲۷۵ ازسوی بخش فولادسازی تولید و پس از حصول آمادگی لازم در کارگاه نورد ۵۰۰، تولید این محصول ۲۱ مرداد امسال آغاز و نخستین محموله به حوزه فروش تحویل شد. وی افزود: تولید این محصول براساس استراتژی‌های شرکت مبنی بر تولید محصولات با ارزش‌افزوده بالاتر، تکمیل سبد محصولات تولیدی و کسب مزیت‌های رقابتی برای ذوب آهن انجام شده است. تولائیان درباره اهمیت این محصول گفت: از جمله مسائلی که امروزه در صنعت ساختمان‌سازی اهمیت بسیاری یافته، سبک‌سازی ساختمان‌ها در عین حفظ یا ارتقای استحکام آنهاست. انجام سبک‌سازی، منجر به صرفه‌جویی مطلوب در هزینه‌های عملیاتی ناشی از ساخت‌وساز می‌شود. وبه همین دلیل سبک‌سازی سازه یکی از فاکتورهای ارزشمند در این صنعت به‌شمار می‌رود. یکی از روش‌های نوین در سبک‌سازی ساختمان، بهره‌گیری از مصالح با وزن واحد پایین‌تر است. معاون بهره‌برداری ذوب آهن با اشاره به پیشرفت‌های به‌دست آمده در فناوری‌های ساخت‌وساز و اثبات این مسئله که هر سازه لزوما بایدی دارای وزن متناسب با خود باشد، گفت: این امر موجب می‌شود تا سازه علاوه بر مقاومت، در برابر فشارهای واردشده بر اثر زلزله نیز پایدار باشد؛ بنابراین ضرورت کاهش وزن مصالح براساس استانداردها و مقررات فنی ضروری به نظر می‌رسد. تولائیان با اشاره به اینکه در صنعت ساختمان‌سازی مقاطع فولادی از جمله تیرآهن نقش اساسی را ایفا می‌کند، اظهارکرد: لازم است این محصولات همواره در انطباق کامل با استانداردهای ملی یا بین‌المللی تولید و عرضه شوند. از این‌رو می‌توان با لحاظ شرایط فنی دقیق و در چارچوب الزامات استانداردهای تدوین‌شده با کاهش وزن تیرآهن، در کنار حفظ خواص مکانیکی و ویژگی‌های کاربردی تیرآهن، محصولات سبک‌تری تولید کرد. وی افزود: برای شرایط فنی تیرآهن‌های با وزن کمتر، استاندارد ملی به شماره ۱۶۳۴۸ با عنوان تیرآهن گرم نوردیده نیمه‌سبک بال نیم‌پهن موازی (I-۷) ویژگی‌ها و روش‌های آزمون ازسوی سازمان ملی استاندارد ایران تدوین شده است. تیرآهن‌های معرفی شده در این استاندارد دارای وزن کمتری نسبت به تیرآهن‌های بال نیم پهن موازی (I-۲) (موسوم به تیرآهن‌های IPE) بوده و شامل تیرآهن‌های نمره ۱۲ تا ۲۰ است. معاون بهره‌برداری ذوب آهن درباره روند تولید این محصول گفت: پس از انجام بررسی‌های لازم ازسوی حوزه معاونت فروش و با توجه به وجود تقاضا برای محصولات با وزن سبک‌تر برای مقاصد صادراتی، نسبت به بررسی استاندارد یادشده و معرفی آن به خریدار اقدام شد. باتوجه به کفایت الزامات استاندارد ملی INSO ۱۶۳۴۸ برای اهداف مورد نیاز خریدار، حوزه معاونت فروش در نخستین مرحله درخواست تولید تیرآهن نیمه سبک نمره ۱۶ را به‌منظور صادرات ارائه کرد که مطابق رویه‌ها و دستورالعمل‌های توسعه محصول جدید در شرکت ذوب آهن و نیز الزامات استاندارد ISO ۹۰۰۱ انجام مراحل کار از جمله تعیین مدیر پروژه، تدوین گراف زمان‌بندی، اجرای مراحل طراحی کالیبراسیون و هادی و شبیه‌سازی فرآیند تولید انجام شد. به‌دنبال آن غلتک‌های مربوطه آماده‌سازی و شمش مورد نیاز با گرید فولاد ۲۷۵ نیز ازسوی بخش فولادسازی تولید و پس از حصول آمادگی لازم در کارگاه نورد ۵۰۰، تولید این محصول آغاز شد. محسن سلطانی، سرپرست نورد ۵۰۰ نیز در این زمینه گفت: تولید تیرآهن (I-۷) نمره ۱۶ براساس استانداردهای روز در ذوب آهن اصفهان در حال انجام بوده و هم‌اکنون ۱۵۰۰ تن از آن تولید و صادر شده است. وی افزود: فرآیند تولید این محصول مانند سایر تیرآهن‌های تولیدی است با این تفاوت که از تیرآهن‌های قبلی سبک‌تر است. سرپرست نورد ۵۰۰ تصریح کرد: استفاده از این محصول سبک در سازه‌های فولادی کاهش وزن ساختمان را به‌دنبال دارد؛ بنابراین صرفه اقتصادی بیشتری برای مشتری حاصل می‌کند.

سلطانی خاطرنشان کرد: نورد ۵۰۰ ذوب‌آهن اصفهان با توجه به نیاز مشتری آماده تولید این تیرآهن جدید است. علیرضا مهرابی، سرپرست خدمات فنی تولید مدیریت نورد نیز گفت: تولید تیرآهن نمره ۱۶ براساس استاندارد ملی (I-۷) در زمره محصولات سبک قرار می‌گیرد و براساس تقاضای مشتریان تولید شده است. وی بیان کرد: تمامی مراحل طراحی این محصول در دفتر طراحی کالیبر نورد و تولید آن درکارگاه نور ۵۰۰ ذوب آهن انجام گرفت. سرپرست خدمات فنی تولید مدیریت نورد خاطرنشان کرد: براساس استاندارد یادشده نیاز است روی تیرآهن لوگوی تعریف شده حک شود. این مشخصه مهم، تولید محصول استاندارد ذوب آهن اصفهان را از سایر محصولات فاقد کیفیت متمایز می‌کند.

آگهی تشکیل مجمع عمومی عادی به صورت فوق‌العاده
خانه صنعت، معدن و تجارت استان گلستان

با احترام، به اطلاع اعضای محترم **خانه صنعت، معدن و تجارت استان گلستان** می‌رساند، جلسه مجمع عمومی عادی به صورت فوق‌العاده خانه صنعت، معدن و تجارت استان گلستان در ساعت **۱۰** روز چهارشنبه مورخ **۱۳۹۹/۰۵/۲۹** در محل خانه صنعت با دستور کار زیر تشکیل می‌گردد، لذا در روز و ساعت مقرر حضور بهم رسانید.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش مالی و تصویب گزارش مالی خانه صنعت، معدن و تجارت استان گلستان
۲- انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیات‌مدیره
۳- انتخاب بازرسان قانونی
۴- انتخاب روزنامه جهت درج آگهی‌ها و اطلاعات مربوط به خانه صنعت

بهرامی- رئیس هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت استان گلستان

" آگهی مناقصه عمومی خرید مواد مصرفی کارخانه فولادسازی "
" شماره ۰۲ - ۹۹ - م "

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی اولیه شرکت‌های واجد صلاحیت جهت دعوت به **تامین مواد مصرفی کارخانه فولادسازی شامل فروسیلیس، کک CPC و کک متالورژی** از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید؛ لذا از تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب، سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت بعمل می‌آید تا ظرف مدت **حداکثر ۵ روز** از تاریخ چاپ این آگهی، تمایل خود را به‌صورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل **SJSCO.99@GMAIL.COM** ارسال نمایند.

ردیف	شرح کالا	مقدار	محل تحویل	تضمین شرکت در مناقصه	مشخصات
۱	فروسیلیس	۱۷۰۰ تن	درب مجتمع جهان فولاد سیرجان، واقع در استان کرمان،	۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (ده میلیارد ریال)	براساس مشخصات مندرج درسایت
۲	کک متالورژی	۸۰۰۰ تن	شهرستان سیرجان، در کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان - شیراز،	۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (ده میلیارد ریال)	
۳	کک CPC	۴۰۰۰ تن	ابتدای جاده اختصاصی گل‌گهر	۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (ده میلیارد ریال)	

شرکت‌های متقاضی می‌توانند مشخصات اقلام موضوع مناقصه را از طریق مراجعه به آدرس اینترنتی **www.sjsco.ir** دریافت نمایند.

اسناد و مدارک:
۱- درخواست رسمی و مشخص نمودن ردیف‌های کالای قابل تامین. (ذکر شماره تماس ثابت، همراه و آدرس ایمیل الزامی است.)
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی. (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...)
۳- گواهی نمایندگی از طرف تامین‌کنندگان معتبر. (در صورت موجود بودن)
۴- رزومه، سوابق فروش و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام‌شده با موضوع تامین اقلام موضوع مناقصه.
۵- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته.

شرایط:
۱- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
۲- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۳- تضمین شرکت در مناقصه جهت تامین هر ردیف کالا، ضمانت‌نامه معتبر و بدون قید و شرط و به نفع کارفرما با مبلغ اعلام شده و دارای اعتبار حداقل سه ماهه به نام شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان می‌باشد. (در صورت تایید اولیه)
- **جهت شرکت‌های داخلی:** ضمانت‌نامه بانکی
- **جهت شرکت‌های خارجی:** ضمانت‌نامه شرکتی Corporate guarantee (معادل ارزی مبلغ تضمین شرکت در مناقصه و با تایید واحد مالی خریدار)

۴- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره **۰۹۱۳۵۸۵۷۶۵۸** تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
۵- هزینه چاپ آگهی‌ها، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

گسترش تجارت
صمت معدن تجارت
سه‌شنبه
۷ مرداد ۱۳۹۹
۷ ذی‌الحجه۱۴۴۱
۲۸ ژوئیه۲۰۲۰
شماره ۱۵۷۴
پیاپی ۲۸۹۲
www.Tejaratdaily.com



بازگشت نوستالژی دهه ۶۰ به چرخه اقتصاد



نقش فرهنگ نمایشگاهی در بهبود اقتصاد



تکمیل زیرساخت‌های منطقه ویژه خلیج فارس

روابط اقتصادی تهران-بغداد از نگاه آمار

برپایه آخرین آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران که ۱۱ خرداد منتشر شد، از حجم ۹ میلیارد و ۳۴۱ میلیون دلاری تجارت خارجی در ۲ ماه نخست سال، ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار سهم صادرات است. براساس این آمار عراق با فاصله کمی از چین، دومین مقصد صادرات کالاهای غیرنفتی ایرانی به ارزش یک میلیارد و ۱۰۷ میلیون دلار (۲۵ درصد کل صادرات) به‌شمار می‌رود. ضمن اینکه از مهم‌ترین راه‌های دور زدن تحریم‌ها ساماندهی تهاتر به‌ویژه با همسایگان است و برای دور زدن محدودیت‌های دریایی باید بر ترانزیت جاده‌ای متمرکز شد.

ایران گسترده‌ترین مرز خاکی خود به طول ۱۴۰۰ کیلومتر را با عراق دارد، ۳ گذرگاه مرزی و ۴ بازارچه فعال در منطقه کردستان و ۲ گذرگاه در بخش عربی این کشور دارد که با فعال شدن مرز تجاری سومار (مندلی)، شمار مناطق تجاری فعال بین دو کشور به ۱۰ مورد می‌رسد. نیاز بخش خصوصی و دولتی عراق به خدمات فنی-مهندسی ایرانیان به‌ویژه در مرحله بازسازی، توانمندی ایران برای کشت فراسرزمینی و راه‌اندازی شرکت‌های کشت‌وصنعت در عراق، کمک به گسترش زیرساخت‌های گردشگری مذهبی، بهره‌گیری شهروندان عراق از مزایای گردشگری سلامت و محیط‌زیستی و همچنین امنیت داخلی بالا و هزینه بسیار کمتر خدمات حمل‌ونقل هوایی، دریایی، زمینی و ریلی در همسنجی با دیگر همسایگان، ایران را به شریکی پرسود برای عراق تبدیل کرده است.

اظهارنظر کارشناسان درباره تشکیل وزارت بازرگانی

بودن یا نبودن...



پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

این دومین بار است که موضوع تفکیک حوزه بازرگانی از وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌طور جدی مطرح می‌شود اما ظاهرا این بار به شکلی متفاوت! نمایندگان مجلس یازدهم که از همین ابتدای کار موضوعات مربوط به دولت دوازدهم را در اولویت‌های نخست خود برای رسیدگی قرار داده‌اند، در حال پیگیری موضوع تعیین‌تکلیف وزیر جانشین رضا رحمانی ازسوی دولت هستند. در مقابل دولت نیز که گویا در حال حاضر حسین مدرس خیابانی را به‌عنوان سرپرست برای این وزارتخانه کافی می‌داند، اعلام کرده اگر مجلس یازدهم زودتر تبصره مورد اشکال شورای نگهبان در زمینه تفکیک بخش تجارت از وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت و تشکیل وزارت بازرگانی را برطرف کند، دولت هر دو وزیر را با هم به مجلس معرفی می‌کند. جدا از این موضوع که برخی کارشناسان مطرح شدن این موضوعات را در سال آخر دولت دوازدهم، بیش از اینکه براساس اولویت‌بندی‌های کارشناسی بدانند، حاصل کشمکش‌های میان‌قوه‌ای می‌دانند، پرسش اینجاست که موضوع تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت تا چه حد می‌تواند به نفع این حوزه‌ها در کشور باشد. این صفحه روزنامه صمت در گزارش امروز خود این موضوع را بررسی می‌کند. با ما همراه باشید:

مجلس چه می‌گوید





موضوع تشکیل وزارتخانه مستقل بازرگانی در شرایطی دوباره توسط دولتی‌ها مطرح می‌شود که در ظاهر برخی نمایندگان خانه ملت در دوره یازدهم، نظر چندان مساعدی نسبت به تشکیل آن ندارند و همچنان بر معرفی هرچه زودتر وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید دارند.

در این باره علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مجلس درباره رفع ایراد شورای نگهبان در طرح تفکیک حوزه بازرگانی از وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهارنظر و آن را اصلاح یا رد می‌کند، می‌گوید: بیشتر اعضای کمیسیون صنایع و معادن نیز با تشکیل وزارت بازرگانی موافق نیستند زیرا به‌اعتقاد آنها تنها یک سال از عمر دولت دوازدهم باقی مانده و از آنجایی که تفکیک وزارتخانه‌ها و تشکل ساختار اداری جدید زمانبر است، نه‌تنها با تشکیل وزارت بازرگانی دردی از مردم دوا نمی‌شود، بلکه مشکلات بیشتر خواهد شد.

البته همه مجلسی‌ها نظر علی جدی را تایید نمی‌کنند. جلیل رحیمی جهان‌آبادی، عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی راهکار توسعه تجارت بین‌الملل را تشکیل وزارت بازرگانی می‌داند و با اشاره به خلأ ساختاری دولت در حوزه تجارت بین‌الملل، می‌گوید: فقدان وزارت در حوزه بازرگانی از مهم‌ترین خلأهای ساختاری دولت است.

عمده کشورهای جهان در عرصه بازرگانی داخلی و جهانی، وزارتخانه مستقلی دارند اما ما حوزه بازرگانی و تجارت‌های بین‌المللی را با حوزه صنعت در قالب یک وزارتخانه تجمیع کردیم و باوجود ضرورت‌های گسترش روابط اقتصادی و افزایش درآمدها، متولی مشخصی در حوزه تجارت بین‌الملل نداریم.

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی در این‌باره تاکید می‌کند: نمایندگان مجلس یازدهم به لحاظ تجربه، تخصص و تحصیلات کارشناس هستند؛ بنابراین در صورت رایزنی و اهتمام دولت وزارت بازرگانی شکل خواهد گرفت. در این صورت وزارت خارجه می‌تواند بخشی از فعالیت‌های اقتصادی را تقویت و تسهیل کند.

بازرگانی نیاز به وزارتخانه مجزا دارد



حسینعلی امیری-معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری: در موضوع نیاز به تشکیل وزارت مستقل بازرگانی و جدایی این بخش از صنعت و معدن شکی نیست اما این موضوع باید مراحل خود را برای اجرایی شدن طی کند. براساس قانون اساسی اگر وزارتخانه‌ای به هر دلیلی فاقد رئیس شود، رئیس‌جمهوری می‌تواند برای آن سرپرست تعیین کند؛ بنابراین آقای مدرس خیابانی به‌عنوان سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت معرفی شده و باتوجه به اینکه رئیس‌جمهوری می‌تواند تا ۳ ماه وزارتخانه را با سرپرست اداره کند، اکنون هم در فرجه قانونی هستیم. این جزو اختیارات رئیس‌جمهوری است و در زمینه اختیارات نیز از نظر قانونی نمی‌شود تذکر داد؛ بنابراین سرنوشت وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌دست مجلس شورای اسلامی است. نمایندگان مجلس دهم طرحی را باعنوان تشکیل وزارت بازرگانی تهیه کردند که این طرح به شورای نگهبان ارسال شد. طرح یادشده دارای فرازهای متعدد و احکامی است که به دولت اجازه می‌دهد وزارت مستقل بازرگانی تشکیل دهد. شورای نگهبان اصل طرح را تایید کرد، اما نسبت به تبصره یک آن ایراد گرفت. این طرح به مجلس شورای اسلامی برگشت، چون از جهت قانونی وقتی مصوبه مورد ایراد شورای نگهبان قرار می‌گیرد تا مادامی که مجلس شورای اسلامی نظر شورای نگهبان را تامین نکند، همچنان در دستور باقی می‌ماند؛ بنابراین مصوبه از مجلس دهم به یازدهم منتقل شد و اکنون در دستور کار مجلس باقی است. دولت دوازدهم از ابتدای کار به این نتیجه رسیده بود که وزارت صنعت، معدن و تجارت بسیار بزرگ است و در شرایط فعلی اداره وزارتخانه به این بزرگی کار بسیار سختی است. به‌ویژه در شرایط تحریم که به تمرکز امور بازرگانی در یک وزارتخانه نیاز داریم، تشکیل وزارت بازرگانی اجتناب‌ناپذیر است؛ بنابراین ما از ابتدای کار دولت دوازدهم به‌دنبال تفکیک حوزه بازرگانی از وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده‌ایم. این موضوع فرآیندهایی را گذراند و در نهایت منجر به همین مصوبه شد و اکنون ما منتظر هستیم که مجلس شورای اسلامی این مصوبه را در دستور کار قرار دهد و نظر شورای نگهبان را تامین و نسبت به تبصره اظهارنظر کند. ما در این زمینه با رئیس مجلس شورای اسلامی و رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس نیز صحبت کرده‌ایم. حل این قضیه هم کار ساده‌ای است؛ یعنی می‌شود از جهت حقوقی به‌نوعی نظر شورای نگهبان را تامین کرد که مشکل دولت حل شود. از نظر حقوقی برداشت ما این است که آنچه مجلس دهم تصویب کرد، تشکیل دو وزارت بازرگانی و صنعت و معدن است. الان هم در فرجه قانونی هستیم. درخواست من از رئیس مجلس و نمایندگان این است که هرچه سریع‌تر درخواست ما را اجابت کنند و مصوبه را در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار دهند و قبل از انقضای مهلت قانونی سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین‌تکلیف شود تا رئیس‌جمهوری بتواند دو وزیر به مجلس معرفی کند.

این تفکیک لازم است



مسعود دانشمند- فعال و کارشناس اقتصاد: در نگاه کلی باید گفت تفکیک حوزه بازرگانی از وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدامی است که برای دستیابی به چابکی و سرعت عمل بهتر وزارتخانه‌ها لازم است و انجام آن ضروری به‌نظر می‌رسد. در واقع تعداد وزارتخانه‌ها و ماموریت‌های محوله به آنها در یک کشور باید به‌نحوی باشد که این نهادها بتوانند به‌طور فعال و پاسخگو عمل کنند و وقفه‌ای در انجام ماموریت‌های محوله به آنها پیش نیاید. اگر این موضوع به‌عنوان یک اصل در تفکیک وزارتخانه‌ها در دستور کار دولت قرار گرفته باشد، می‌توان برای تفکیک سایر وزارتخانه‌ها مانند مسکن و شهرسازی که قرار گرفتن آنها در زیرمجموعه یک وزارتخانه با کاهش چابکی آنها همراه شده، نیز برنامه‌ریزی کرد. وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال حاضر مجموعه بسیار بزرگی است که باتوجه به ماموریت‌های مختلف و متفاوت خود در حوزه‌های تجارت، معدن و صنعت، نمی‌تواند چابکی و سرعت عمل لازم را در به انجام رساندن برنامه‌ها داشته باشند و شاهدیم که کارها با کندی پیش می‌رود. وزیر این وزارتخانه نیز که براساس قانون باید رابط بدنه وزارتخانه و هیات دولت باشد و در مقابل دستورالعمل‌های مربوط به هر بخش را از هیات دولت به وزارتخانه منتقل کند، به‌دلیل بزرگی مجموعه نمی‌تواند این کار را به شکل مطلوب و با سرعت عمل مناسب انجام دهد و ماموریت‌هایی در مقیاس ملی ممکن است با چالش‌های بزرگ مواجه شوند.

در واقع تصمیم‌گیری برای تفکیک وزارتخانه‌ها امری است که باید با هدف چابک‌سازی و افزایش سرعت عمل هر وزارتخانه انجام شود. در بسیاری از کشورهای دیگر نیز وزارتخانه‌های این حوزه‌ها، تفکیک‌شده هستند و برای ایجاد هماهنگی بین وزارتخانه‌هایی که فعالیت آنها با هم در ارتباط است، جلسات مشترکی بین آنها به‌طور مداوم برگزار می‌شود. کشور ما نیز باید برای دستیابی به نتیجه مطلوب‌تر از این تفکیک، به همین صورت عمل کند و جلسات جداگانه‌ای را برای این وزارتخانه‌ها، جدا از جلسات هفتگی هیات دولت در نظر بگیرد. البته صرف تبدیل یک وزارتخانه به دو وزارتخانه مجزا اگر تعریف‌های جدید برای کارآمدتر شدن آنها انجام نشود، نمی‌تواند نتایج چندان مطلوبی به همراه داشته باشد و کار زیادی را پیش ببرد؛ بنابراین ضرورت دارد که در کنار این تفکیک‌ها برنامه‌ریزی و ماموریت‌های جدید در راستای چابک‌تر شدن هر یک از وزارتخانه‌های جدید نیز انجام شود. درباره زمان مناسب برای تشکیل چنین وزارتخانه‌ای نیز باید گفت نه یک سال، که حتی اگر یک هفته نیز به پایان کار دولت باقی مانده باشد، اگر چنین طرحی لازم است، باید اجرایی شود.

جای خالی گزارش کارشناسی



راضیه امامی میبدی- پژوهشگر حوزه سیاست‌گذاری عمومی: معمولا تحول ساختارها در کشور ما به این صورت انجام می‌شود که سیاستمداران و سیاست‌گذاران وقتی مشاهده می‌کنند سیاست خاصی به‌خوبی پیش نمی‌رود، درصدد تغییر کلی ساختار برمی‌آیند و گمان می‌کنند با این کار مسئله حل خواهد شد که این موضوع در این سال‌ها به یک کلیشه سیاست‌گذاری تبدیل شده است. این نگرش باعث شده سیاست‌گذاران گمان کنند تشکیل سازمان، ادغام یا تفکیک می‌تواند مشکل را حل کند، در صورتی که اینطور نیست.

در واقع در این موارد نمی‌توان انتظار داشت بدون اینکه در فرآیندها تغییری ایجاد شود، به نتیجه‌ای غیر از آنچه در گذشته به‌دست آمده، دست یافت.

دوستانی که در دولت جدایی بخش بازرگانی را از صنعت و معدن به نفع اقتصاد کشور می‌دانند، چرا در دوره‌ای که این دو حوزه از هم جدا بودند، نتوانستند کار مطلوبی انجام دهند و رای بر ادغام آنها دادند و اگر ادغام این دو حوزه به‌صلاح بود، چرا تصمیم به تفکیک دوباره آنها گرفتند.

بدون تغییر در فرآیندهای تصمیم‌گیری، نحوه انتخاب مدیران، شایسته‌سالاری و... نمی‌توان انتظار پاسخ‌های جدیدی در تغییر ساختارها داشت.

باتوجه به شواهد و قرائن به‌نظر می‌رسد جدا از موضوع مفید یا مضر بودن این تفکیک، حتی یک کار کارشناسی دقیق منطبق بر استانداردها نیز در این زمینه انجام نشده است؛ بنابراین نه از منظر موافقت یا مخالفت با این موضوع، که باتوجه به در نظر گرفتن پارامترهای موثر بر آن مثل مسئله‌شناسی، حل‌مسئله، شناسایی و نظرات ذی‌نفعان، نمی‌توان دلیلی برای این ادغام یا تفکیک‌ها یافت. به‌وجود آمدن یک نهاد، ادغام آن در حوزه‌ای دیگر یا هر تحول ساختاری دیگر بدون در نظر گرفتن مولفه‌های آن محکوم به شکست است.

در این شرایط اصرار دولت بر این تفکیک و تشکیل وزارت مستقل بازرگانی جای تامل دارد و مطالبه جامعه کارشناسی می‌تواند این باشد که دولت یک گزارش کارشناسی دقیق درباره لزوم تفکیک و تشکیل این وزارتخانه ارائه دهد. در واقع به‌نظر می‌رسد موافقت یا مخالفت با این طرح صرفا براساس یک‌سری ایده‌ها و تجربه‌های شخصی انجام می‌شود و جای یک گزارش مکتوب کارشناسی که مستند بر شواهد معتبر باشد، در این موضوع خالی است.

سخن آخر

باتوجه به آنچه در این زمینه گفته شد، به‌نظر می‌رسد، ورای موضوع تشکیل شدن یا نشدن وزارت بازرگانی، بحث‌های دیگری نیز مطرح باشد که در ادامه روابط نه‌چندان دوستانه قوای مقننه و مجریه، پای تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت را پیش کشیده است؛ بحث‌هایی که شاید تا سال آینده و پایان کار دولت دوازدهم، به صورت‌های مختلف تکرار شود. باوجود اینکه دولت و مجلس به بهانه‌های مختلف از رابطه مطلوب این دو نهاد سخن می‌گویند، آنچه در بیرون این گود دیده می‌شود، چیز دیگری است.

در هر حال این روزها با یا بدون وزارت بازرگانی خواهد گذشت اما اگر توجه سیاست‌گذاران و نهادهای اجرایی کشور، چیزی جدا از صلاح کشور و امنیت و رفاه مردم باشد و زمان صرف کش‌وقوس‌های بین این دو حوزه شود، حاصل آن تنها از دست رفتن زمان برنامه‌ریزی برای روزهای آینده مردم کشوری است که با مشکلاتی مثل تحریم، کاهش جهانی نرخ نفت، تورم و همه‌گیری ویروس کرونا دست به گریبان هستند.

افزایش ۱۴ درصدی مبادلات تجاری ایران با اوراسیا

سازمان توسعه تجارت اعلام کرد: حجم کل تجارت با اتحادیه اوراسیا از زمان آغاز همکاری با این اتحادیه (از ۵ آبان ۱۳۹۸) تا ۳۰ خرداد امسال به ۲ میلیارد و ۴۱۷ میلیون دلار رسیده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۴ درصد رشد داشته است. این میزان رشد باوجود شیوع ویروس کرونا و کاهش حجم مبادلات در سطح بین‌المللی حاصل شده است.

به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، کل صادرات ایران به اوراسیا پس از اجرایی شدن موافقتنامه تا ۳۰ خرداد ۹۹ بالغ بر ۶۸۱ میلیون دلار بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۷ درصد رشد داشته و کل واردات نیز بالغ بر یک میلیارد و ۷۳۶ میلیون دلار بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل با رشد ۱۳ درصدی مواجه شده است.

صادرات ایران به اوراسیا در فهرست اقلام ترجیحی اوراسیا به ایران، از زمان اجرای موافقتنامه به ۵ میلیارد و ۳۸۳ میلیون دلار رسیده که نسبت به مدت مشابه قبل ۶۳ درصد رشد داشته است. این میزان رشد در تجارت، باوجود شیوع ویروس کرونا و کاهش حجم مبادلات در سطح بین‌المللی در ماه‌های اخیر، بیانگر پایداری تجارت با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و قابلیت توسعه روابط تجاری و اقتصادی با اتحادیه است.

یادداشت



متولی تجارت باید بر تولید اشراف داشته باشد

میرهادی رهگشای
کارشناس اقتصاد

تشکیل شدن یا نشدن وزارتخانه‌ای مجزا برای امور بازرگانی کشور، موضوعی است که از زمان مطرح شدن تا امروز صحبت‌های بسیاری درباره آن شده و موافقان و مخالفان نظرات خود را در این باره به‌صورت کامل ارائه داده‌اند.

با این حال به‌نظر می‌رسد در موافقت با تشکیل چنین وزارتخانه‌ای به‌طور مجزا، غیر از حضور ذی‌نفعان در یک وزارتخانه جدید، توجیه مناسب و قابل‌قبولی وجود نداشته و درباره موافقان این طرح در شرایط کنونی بیش از همه، موضوع انتفاع مطرح باشد.

در واقع این‌طور به‌نظر می‌رسد که در شرایط کنونی کشور در زمینه اقتصادی، اگر نیاز به فعالیت خاصی در حوزه تجارت اعم از واردات یا صادرات وجود داشته باشد، ساختار فعلی وزارت صنعت، معدن و تجارت قادر به انجام آن خواهد بود و نیازی به تشکیل یک ساختار مجزا و جدید با تعاریف زیرمجموعه‌ها و صرف هزینه‌های مضاعف وجود ندارد.

در واقع وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشراف به این موضوع که در حال حاضر چه تولیداتی در کشور انجام می‌شود و نیاز به واردات چه اقلامی در حوزه مواد اولیه وجود دارد، بهترین مرجع برای تصدی و تصمیم‌گیری در این بخش است؛ اما با تشکیل وزارتخانه مستقلی که عملا با حوزه تولید ارتباطی ندارد و در نتیجه از میزان آن نیز به شکل مطلوب مطلع نیست، نمی‌توان انتظار داشت برنامه‌های مناسبی در این زمینه شکل بگیرد و تناسب میزان تولید داخلی و واردات کشور به شکل مطلوب رعایت شود.

این موضوع نه تنها به نفع اقتصاد کشور نیست، حتی در بلندمدت ممکن است به آسیب‌های جبران‌ناپذیری در حوزه تولید بینجامد.

اگر نظر و دغدغه موافقان طرح تشکیل وزارت بازرگانی بر گستردگی زمینه‌های فعالیت این وزارتخانه و در نتیجه کند شدن فرآیندها و ماموریت‌های محوله به این وزارتخانه باشد که دغدغه بحقی نیز هست، می‌توان این مشکل را به نحو دیگری برطرف کرد.

در این زمینه می‌توان سیاست‌گذاری درباره واردات و صادرات هر بخش از کالاها، محصولات و مواد اولیه را به وزارتخانه مرتبط با آن واگذار کرد؛ به‌عنوان مثال موضوع واردات و صادرات محصولات کشاورزی را به وزارت جهاد کشاورزی و واردات و صادرات بخش ارتباطات به وزارت ارتباطات واگذار شود.

البته در حال حاضر نیز این موضوع تا حدودی در بخش بهداشت و درمان اجرایی شده و می‌بینیم که سیاست‌گذاری‌های مربوط به واردات و صادرات مربوط به بهداشت و درمان مثل دارو و تجهیزات پزشکی تا حد زیادی به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی واگذار شده و دست‌اندرکاران وزارت صنعت، معدن و تجارت کمتر در این زمینه اظهارنظر می‌کنند.

به این طریق می‌توانیم ضمن تفکیک این بخش‌ها از وزارت صنعت، معدن و تجارت و ایجاد چابکی در روند فعالیت‌ها، ارتباط تولید و تجارت را نیز در تمام بخش‌ها حفظ کنیم و از صرف هزینه‌های مضاعف بپرهیزیم.

تشکیل وزارتخانه مستقلی به‌عنوان وزارت بازرگانی، علاوه بر صرف هزینه‌های فراوان در بحث نیروی کار و حقوق و مسائلی از این دست، نهادی را شکل خواهد داد که بدون اشراف بر موضوع تولید داخلی، قصد دارد در زمینه واردات اقلام مورد نیاز کشور و صادرات کالاهای داخلی تصمیم‌گیری کند.

متولی بحث تجارت کشور باید نهادی باشد که بر میزان و کیفیت تولید کشور اشراف داشته و متولی زنجیره تولید باشد تا با اطلاع از داشته‌ها و نیازهای داخلی اقدام به برنامه‌ریزی برای واردات و صادرات مواد و کالاهای گوناگون کند؛ بر این اساس به‌نظر می‌رسد ساختار فعلی، ساختار مناسب‌تری برای این امور باشد.

ماسک در اولویت بازرسی‌های ستاد تنظیم بازار

ستاد تنظیم بازار با اعلام اقلام اولویت‌دار برای بازرسی اعلام کرد ماسک و مواد اولیه تولید آن در صدر لیست بازرسی قرار گرفته است.

به‌گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، ستاد تنظیم بازار فهرست کالاهای اولویت‌دار برای بازرسی و نظارت در هفته پیش رو را اعلام کرد که براساس آن، ماسک و مواد اولیه تولید آن ازجمله «ملت بلون» و پارچه در صدر بازرسی‌ها قرار گرفته است.

همچنین سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در اطلاعیه‌ای بر رعایت نرخ مصوب برای فروش اقلام بهداشتی و ماسک ازسوی عرضه‌کنندگان صنفی و مراکز مجازی فروش تاکید کرد.

پیرو ابلاغیه‌های قبلی این سازمان درباره ضرورت رعایت نرخ‌های مصوب اقلام ضروری مبارزه با بیماری کرونا، حداکثر نرخ مصرف‌کننده ماسک سه‌لایه صنعتی هزار و ۳۰۰ تومان و ماسک‌های کارگاهی هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شده است.

گزارشات و شکایات واصله نشان می‌دهد انواع ماسک سه‌لایه در برخی مراکز عرضه از جمله داروخانه‌ها، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، اینترنتی و واحدهای صنفی بالاتر از نرخ مصوب به فروش می‌رسند.

نظارت بر عملکرد داروخانه‌ها از طریق وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان غذا و دارو انجام خواهد شد و تخلف این مراکز باید به شماره ۱۹۰ منعکس شود.

یادداشت

راهی برای کاهش رانت و فساد



محسن علیزاده- نماینده و عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی

باتوجه به شرایط موجود اقتصادی کشور، باید گفت طرح کوپن الکترونیک، طرحی است که شکل دیگری از آن، پیش‌تر مورد آزمایش قرار گرفته و به‌نظر می‌رسد پرداختن مجدد به آن با هر عنوانی، بازگشت به مسیر نادرست است. ما اعتقاد داریم با در نظر گرفتن همه جنبه‌های موضوع، می‌توان یارانه را در اختیار واردکننده یا توزیع‌کننده قرار داد تا توزیع به شکل عادلانه‌تری اتفاق بیفتد.

صحبت‌های رئیس کل بانک مرکزی مبنی بر اینکه کشور برای تامین و تخصیص کالای اساسی، با مشکل خاصی مواجه نیست درست است اما مشکلی که در این میان وجود دارد این است که عده‌ای با سوءاستفاده از شرایط اقتصادی، قصد ایجاد آشوب در زمینه تامین کالاهای اساسی با ارزهای تخصیصی را دارند. آنها کالاهای اساسی را که عمدتا با ارز یارانه‌دار وارد کشور کرده‌اند، دپو و احتکار کرده و قصد دارند آن را با قیمت آزاد وارد بازار کنند که این موضوع دلیل اصلی نوسانات شدید قیمت در بازار است.

به‌نظر می‌رسد اگر دست‌اندرکاران اجرایی، ارز مورد نظر خود برای اختصاص دادن به کوپن‌های الکترونیک را در اختیار واردکنندگان، توزیع‌کنندگان و یا اتحادیه‌های سراسری بگذارند، کالا می‌تواند ارزان‌تر به‌دست مصرف‌کننده برسد.

اما مسئله‌ای که در این شکل از توزیع کالا بسیار مهم است، نظارت نهادهای بالادستی بر نحوه انجام این فرآیند است. در واقع یکی از معضلات اصلی ما در این زمینه، نبود نظارت مطلوب و دقیق بر این حوزه است. ما تسهیلات مورد نیاز را در اختیار صادرکننده قرار داده‌ایم اما در نتیجه مشکل نظارت، ارز حاصل از فعالیت او به کشور بازنگشته یا ارز را به واردکننده سپرده‌ایم اما کالای مورد نیاز وارد کشور نشده و به‌دست مصرف‌کننده نرسیده است.

اگر یک سیستم دقیق برای اختصاص ارز تعریف و مدت زمان مشخصی برای بازگشت ارز یا کالا در نظر گرفته شود و پس از آن موضوع به واحدهای نظارتی و دستگاه قضا سپرده شود، دیگر شاهد این نوع اتفاقات و کمبودها در کشور نخواهیم بود. البته در حال حاضر، همکاران ما در بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت با کمک دستگاه قضا و سایر دستگاه‌های امنیتی و اطلاعاتی، در حال رسیدگی به این موضوع هستند.

البته راهکارهای دیگری نیز در این زمینه وجود دارد؛ به‌عنوان مثال ما این راهکار را نیز پیشنهاد داده بودیم که قیمت ارز آزاد و تک‌نرخی باشد تا رانت و فساد در این حوزه از بین برود.

در مقابل دولت این یارانه را در اختیار اتحادیه‌ها قرار دهد؛ یعنی واردکننده کالا را با ارز آزاد وارد کشور کند و اتحادیه با استفاده از یارانه‌ای که در اختیار او قرار داده شده، کالا را خریداری و با قیمت پایین‌تر روانه بازار مصرف کند.

یکی دیگر از راه‌ها در این زمینه این است که واردکننده با ارز آزاد کالا را وارد و دولت آن را خریداری کند و سپس با در نظر گرفتن سوبسید و یارانه آن را در اختیار مصرف‌کننده قرار دهد.

البته ناگفته نماند که در کنار تمام روش‌های یادشده، موضوع نظارت همچنان باید به‌عنوان یک بحث اساسی و جدی مورد توجه قرار گیرد تا از ایجاد رانت و فساد در هر یک از بخش‌های توزیع نیز جلوگیری شود و کالای اساسی مورد نیاز مصرف‌کننده، بدون مشکل خاصی به‌دست او برسد.

در مجموع به‌نظر می‌رسد تاکنون بحث نظارت، هم در بانک مرکزی، هم در وزارت صنعت، معدن و تجارت، هم در قوه قضاییه و هم در مجلس شورای اسلامی مغفول مانده است.

بساط ارز ۴۲۰۰ تومانی برای تامین کالاهای اساسی جمع می‌شود؟

بازگشت نوستالژی کوپنیسم

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



کوپن در کشور ما یکی از نوستالژی‌های دهه شصت و اقتصاد کشور در روزهای جنگ تحمیلی است که چند سالی از بسته شدن پرونده آن می‌گذرد؛ اما گویا کار ما هنوز با این برگه‌های کمک‌معیشتی به پایان نرسیده و دوباره قرار است کشور میزبان این مهمان سال‌های دیر و دور، با سر و شکلی جدید باشد. بحث کوپن یا کالابرگ الکترونیکی از تابستان سال ۱۳۹۷ با افزایش چشمگیر قیمت کالاهای اساسی ازسوی وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی مطرح شد و بررسی طرح تامین کالاهای اساسی در قالب وجه نقد یا کوپن الکترونیک در دستور کار قرار گرفت. اواخر همان سال نیز کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی بازگشت دوباره کوپن الکترونیکی را تصویب کرد. البته در تابستان سال ۱۳۹۸، وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه کالای اساسی به اندازه کافی در کشور وجود دارد و فعلا برنامه‌ای برای توزیع آن به‌صورت کوپنی در دستور کار قرار نگرفته، این طرح را تا امروز به بایگانی فرستاد. حال، با روی کار آمدن مجلس یازدهم دوباره بحث توزیع کالای اساسی در قالب کوپن مطرح شده و نمایندگان خانه ملت عزم راسخی در به جریان افتادن مجدد آن دارند. هرچند برخی نمایندگان بر این نکته تاکید دارند که بحث بازگشت کالابرگ و کوپن در طرح تامین کالاهای اساسی به هیچ عنوان مطرح نیست و تنها به‌دنبال راهکاری برای افزایش یارانه اقشار آسیب‌پذیر هستند. طرح یک‌فوریتی تامین کالاهای اساسی در جلسه ۲۹ تیر مجلس شورای اسلامی مطرح شد و نمایندگان با یک‌فوریت طرحی موافقت کردند که در صورت تصویب آن تخصیص ارز یارانه‌ای برای تامین کالاهای اساسی از دستور کار دولت خارج و دیگر ارز با قیمت آزاد ارائه می‌شود. برای روشن شدن ابعاد این طرح با جام جم همراه باشید:

تقابل مخالفان و موافقان

در دهه ۶۰ و در بحبوحه جنگ تحمیلی، برای توزیع عادلانه کالا، کوپن‌های کاغذی براساس تعداد افراد خانوار وارد چرخه اقتصاد شد. هر کالا، کوپن مخصوص به خود را داشت و این کالاها شامل بنزین، برنج، روغن، قند، شکر، صابون، پودر شوینده، پنیر، تن ماهی، گوشت، مرغ، تخم‌مرغ و اقلامی از این دست می‌شد.

از سال ۱۳۹۷ و طرح دوباره اعمال این سیاست، بحث میان موافقان و مخالفان آن بالا گرفته است. مخالفان، این سیستم را شکست‌خورده، بازگشت به عقب و موجب رانت و فساد توصیف می‌کنند، اما موافقان معتقدند این طرح به عدالت در توزیع کمک می‌کند و حتی کشورهای لیبرال هم برای کاهش شکاف طبقاتی، از شیوه ارائه کوپن استفاده می‌کنند.

استدلال موافقان بازگشت کوپن به نظام اقتصادی کشور این است که باوجود نرخ تورم بیش از ۴۰ درصد در سال ۱۳۹۸، دستمزد امسال حدود ۲۶ درصد افزایش داشته و در ماه‌های اخیر هم قیمت برخی کالاهای اساسی دوباره افزایش یافته است. مجموع این شرایط اتخاذ تدابیری برای کمک به دهک‌های پایین‌تر جامعه را می‌طلبد و کوپن الکترونیک می‌تواند راه‌حلی برای این موضوع باشد.

طرح یک‌فوریتی تامین کالاهای اساسی در جلسه ۲۹ تیر مجلس شورای اسلامی مطرح شد و نمایندگان با یک‌فوریت طرحی موافقت کردند که در صورت تصویب آن تخصیص ارز یارانه‌ای برای تامین کالاهای اساسی از دستور کار دولت خارج و دیگر ارز با قیمت آزاد ارائه می‌شود. برای تامین کالاهای اساسی اقشار ضعیف و دهک‌های پایین جامعه نیز دولت موظف می‌شود کالابرگ یا کارت الکترونیکی در اختیار مردم قرار دهد.

حمایت از معیشت دهک‌های پایین



سپهر عبداله‌پور- کارشناس اقتصاد: ما اگر بپذیریم که در مقطع زمانی کنونی درگیر یک جنگ اقتصادی هستیم، شرایط این جنگ ایجاب می‌کند تا با سازکارهایی مانند کوپن -به صورت کاغذی یا الکترونیکی- از معیشت دهک‌های پایین و اقشار کمتربرخوردار حمایت کنیم؛ بنابراین فضایی که ممکن است در سرزنش دولت یا حاکمیت در بازگشت کوپن به چرخه اقتصاد داخلی شکل بگیرد و از آن به‌عنوان یک پدیده منفی یاد شود، به‌نظر چندان درست نمی‌آید.

از سوی دیگر هرچند پیش از شیوع کرونا نیز وضعیت اقشار کمتربرخوردار از نظر رفاهی چندان مطلوب نبود اما همه‌گیری ویروس کرونا باعث تشدید و بیشتر شدن فاصله طبقاتی بین مردم شده است؛ بنابراین انگ و برچسب کوپن نباید دولت و حاکمیت را از تصمیم درست منصرف و معیشت اقشار آسیب‌پذیر را در این شرایط سخت از اولویت خارج کند.

در هر حال سیاست‌گذاران اقتصادی کشور در هر مقطع باید روش‌های معقول و منطقی را برای این حوزه در پیش بگیرند و طبیعتا در شرایط کنونی، حمایت از دهک‌های آسیب‌پذیر در اولویت اول است. خوشبختانه در حال حاضر باتوجه به پیشرفت فناوری اطلاعات و سامانه‌های خوبی که در ساختارهای دولتی وجود دارد، بانک‌های اطلاعاتی خوبی نیز در دسترس است که اگر قرار باشد کوپن به‌صورت همگانی توزیع نشود و به دهک‌های مشخصی اختصاص یابد، می‌توان به این زیرساخت‌های اطلاعاتی نیز رجوع کرد و از این نظر هم در کشور مشکلی وجود ندارد.

در کل به‌نظر می‌رسد این کار، یک کار ضروری و لازم است و منابع آن نیز باید از طریق ارز یارانه‌ای ۴۲۰۰ تومانی تعلق گرفته به کالاهای اساسی تامین شود. یعنی دولت به‌جای اینکه این ارز را به واردکننده بدهد و در نهایت نیز مشخص نشود که یارانه به مصرف‌کننده رسیده یا خیر، آن را در اختیار انتهای زنجیره توزیع یعنی همان مصرف‌کننده بگذارد. یعنی واردکننده اقلام و نهاده‌ها را با ارز آزاد تهیه کند و دولت مابه‌التفاوت قیمت را در اختیار مصرف‌کننده هدف بگذارد تا او نیز بتواند قدرت خرید مطلوب داشته باشد.

یکی دیگر از مزایای توزیع کوپن الکترونیک این است که با این شیوه، دولت که از لحاظ تامین ارز دچار مشکل است، در این سو می‌تواند از ریال خود برای تامین نیازهای اساسی مردم استفاده کند. ارزیابی کلی من درباره این موضوع این است که طرح، طرح خوبی است؛ به‌ویژه اینکه می‌تواند ارز ۴۲۰۰ تومانی را از مدار خارج کند و به‌جای آن یارانه را مستقیما به مصرف‌کننده برساند.

امروز کوپن کارآیی ندارد



هوشیار رستمی -کارشناس اقتصاد: کالابرگ دو کارکرد اصلی در اقتصاد خواهد داشت؛ هنگامی که دولت ارزی را برای واردات کالاهای اساسی در نظر می‌گیرد، یعنی تصمیم دارد ارز دولتی به‌دست تمام افراد جامعه برسد و این‌گونه نباشد که ارز دولتی به‌دست واردکنندگان برسد و واردکننده نیز کالا را با ارز آزاد به مصرف‌کننده بفروشد، کوپن می‌تواند مانع از این جریان شود و این نخستین کارکرد آن است.

کارکرد دیگر کوپن به بحث توزیع محصول بازمی‌گردد؛ به‌عبارت دیگر کوپن باید بتواند محصولی را که دارای اهمیت است، به‌دست مصرف‌کنندگان برساند. در این شرایط قیمت اهمیت ندارد و فقط مسئله مهم دسترسی به کالا در شرایط بحرانی است. اما اینکه آیا در شرایط فعلی کوپن می‌تواند کارکردی در اقتصاد داشته باشد، مسئله مهمی است و به‌نظر می‌رسد کوپن به لحاظ یارانه‌ای بودن آن کاملا ناکارآمد خواهد بود چراکه کالابرگ یک نظام پیچیده است و این پیچیدگی در شبکه توزیع آن دیده می‌شود.

کوپن برای شرایط امروز ما کارآیی نخواهد داشت، چراکه لایه‌های مختلف این روش توزیع کالا، مشکلات بی‌شماری را به همراه دارد. هنگامی که کالایی از گمرک وارد می‌شود تا به‌دست مصرف‌کننده برسد، حداقل ۵ لایه دارد که هر کدام این لایه‌ها می‌توانند شیطنتی داشته باشند و رانتی را به‌دست بیاورند. گرچه اکنون فضا پیشرفته‌تر شده و ممکن است این روش توزیع به‌صورت الکترونیک و در فروشگاه‌های زنجیره دست‌اندرکاران هدف این طرح را حمایت از اقشار آسیب‌پذیر جامعه اعلام کرده‌اند اما عده‌ای بر این باورند که تنها راه حفاظت از بخش آسیب‌پذیر جامعه پرداخت یارانه نقدی است که این روش هم ضعف‌های خود را دارد؛ بنابراین چه کوپن و چه یارانه نقدی راه‌حل مقابله با پدیده گرانی ناشی از تحریم نخواهد بود. اقتصاد فشار سنگینی را تحمل می‌کند. هنگامی که ما به‌دلیل تحریم نمی‌توانیم برخی محصولات را به کشور وارد کنیم، قطعا طرحی مانند کوپن به بن‌بست خواهد خورد.

همچنین اجرایی شدن طرح کوپن سیگنال‌هایی را به بازار می‌دهد که باعث تشدید احتکار و قاچاق خواهد شد. ما توان بازرسی قوی در مرزها را نداریم؛ بنابراین افراد سودجو برای گران کردن محصولات خود اقدام به احتکار می‌کنند. به‌عبارتی دیگر این افراد صبر می‌کنند تا ولع جامعه برای استفاده از محصولات بیشتر شود و در آن زمان با قیمتی بیشتر کالاها را به جامعه عرضه می‌کنند. باتوجه به این مسائل کوپنی شدن محصولات چالش‌های بسیاری را به همراه خواهد داشت که باید به آنها توجه شود.

اولویت مجلس تامین کالاهای اساسی است



سیدغنی نظری خانقاه - عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی: بحث بازگشت کالابرگ به هیچ عنوان مطرح نیست؛ طرحی که هفته گذشته در مجلس شورای اسلامی یک‌فوریت آن رای آورد طرح تامین کالاهای اساسی است. هدف طرح تامین کالاهای اساسی این است که تامین این کالاها در کشور در هیچ شرایطی دچار مشکل نشود. به هر حال در کشور ما نوسانات ارزی وجود دارد و اتفاقات دیگری هم رخ می‌دهد و ما می‌خواهیم مردم دیگر در این حوزه دچار دغدغه و مشکل نشوند.

مطرح کردن مباحث اینچنینی باعث می‌شود مردم خیال کنند در کشور کالای اساسی وجود ندارد و ما با تصویب این طرح خواستیم نگرانی‌ها را رفع کنیم. اولویت مجلس در حاضر فقط تامین کالاهای اساسی و حمایت از طبقات آسیب‌پذیر است.

به هر حال کشور ما شرایط خاصی دارد. نرخ ارز در نوسان و تحریم‌ها برقرار است؛ بنابراین ما باید به فکر تامین کالاهای اساسی باشیم. ما تجربه سبد معیشتی را داریم که موفق هم نبود و صف‌هایی که تشکیل شد را یادمان هست. در این طرح پیش‌بینی کردیم به برخی اقشار جامعه که از لحاظ اجتماعی در دهک‌های پایین قرار دارند و از نظر اقتصادی آسیب‌پذیر بیشتری دارند در یارانه‌ها و پرداخت‌های کمک‌معیشتی، کمک‌های جدی‌تری شود.

موافقت با کوپن اما از نوع الکترونیکی

در ماده واحده طرح تامین کالاهای اساسی آمده به‌منظور حمایت هدفمند و مؤثر از مصرف‌کنندگان و اقشار محروم، دولت مکلف است با استفاده از ظرفیت‌ها و منابع پیش‌بینی شده در قانون بودجه امسال به‌ویژه منابع جدول تبصره ۱۴ ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ مصوبه این قانون، تمهیدات لازم برای تضمین دسترسی دهک‌های پایین درآمدی به کالاها و اقلام اساسی و دارو را در قالب اعطای کارت الکترونیک به سرپرست خانوارهای مشمول فراهم کند.

به گزارش خانه ملت، از این کارت‌ها برای خرید دارو و نیز کالاهای اساسی از مراکز توزیع دارای کد اقتصادی و از طریق دستگاه کارتخوان استفاده می‌شود. بانک مرکزی نیز مکلف است اطلاعات مورد درخواست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به‌منظور آزمون وسع درآمد خانوارها را در اختیار این وزارتخانه قرار دهد. آیین‌نامه اجرای این حکم مشتمل بر مصادیق کالاهای مصرفی، نحوه ثبت مراکز داوطلب توزیع کالاهای اساسی یارانه‌ای و نیز خانوارهای هدف توسط وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی با همکاری وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و سازمان برنامه و بودجه کشور حداکثر ظرف مدت یک ماه از ابلاغ این قانون تهیه می‌شود و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی، پس از موافقت نمایندگان با یک‌فوریت این طرح اعلام کرد طرح مذکور به کمیسیون مربوطه ارجاع می‌شود تا جزئیات آن به صحن علنی داده شود.

سخن آخر

طرح کوپن الکترونیکی اجرایی شود یا نه، باید این حقیقت را بپذیریم که اقشار کم‌درآمد و متوسط جامعه امروز باتوجه به عوامل مختلف اقتصادی حاکم، در تامین هزینه‌های زندگی با مشکلات جدی روبه‌رو هستند و این موضوع در صورت تداوم می‌تواند تبعات اجتماعی و اقتصادی سنگینی داشته باشد. در این زمینه شاید بتوان به آمار ۳ ماه اخیر پلیس آگاهی تهران از دستگیرشدگان حوزه سرقت اشاره کرد که می‌تواند زنگ خطری برای ما باشد.

براساس اعلام رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ در ۳ ماه اخیر بیش از ۵۰ درصد دستگیرشدگان در حوزه سرقت برای بار اول مرتکب جرم شده بودند، در حالی که در گذشته بیش از ۵۰ درصد مجرمان سابقه‌دار بودند و کمتر از ۴۵ درصد مجرمان بار اولی بودند.

مشکلات سامانه بازارگاه نهاده‌های کشاورزی

عضو هیات مدیره اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیورگفت: سامانه «بازارگاه نهاده‌های کشاورزی» با اهداف مشخص، طراحی و اجرا شد اما بزرگ‌ترین مشکل این سامانه این است که با مشورت ذی‌نفعان و دست‌اندرکاران این بخش، طراحی و اجرا نشد.

به‌گزارش روابط عمومی اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران (آوندا)، محمد مهدی نهاوندی با اعلام این مطلب افزود: بخشی از مشکلات به‌علت کمبود ارز است و روند تامین ارز متناسب با برنامه پیش‌بینی شده محقق نشده و طبیعتا ابزاری مانند سامانه بازارگاه برای کنترل شرایط در محدودیت، طراحی شده است. وی با اشاره به کاهش ۳۱ درصدی واردات نهاده‌های دامی نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزود: در نهاده‌های کنجاله، سویا و جو بیشترین کاهش واردات را داشتیم، اما وضع واردات ذرت مناسب‌تر بوده است. نهاوندی با اشاره به اینکه سال گذشته مشکل امسال را نداشتیم، گفت: در ۶ ماه نخست سال گذشته، کنجاله و سویا کمتر از قیمت مصوب در بازار عرضه می‌شد. وی با بیان اینکه سامانه بازارگاه نهاده‌های کشاورزی با اهداف مشخص، طراحی و اجرا شد، افزود: بزرگ‌ترین مشکل این سامانه این است که با مشورت ذی‌نفعان و دست‌اندرکاران این بخش، طراحی و اجرا نشد.

نهاوندی اضافه کرد: یکی از اهداف اصلی طراحی سامانه بازارگاه اتوماسیون فرآیند و کاهش زمان و هزینه چرخه توزیع کالا تا دامداری‌ها و مراکز تولید بوده است، اما اکنون این موضوع در بازارگاه دیده نمی‌شود و زمان‌بر است.

پیشکسوت صنعت نمایشگاهی در گفت‌وگو با صمت تشریح کرد

نقش فرهنگ نمایشگاهی در بهبود اقتصاد



یـک فعال صنعت نمایشـگاهی ضمـن تاکید بر اینکه در شـرایط کنونی فرهنگ‌سـازی در رعایت پروتکل‌های بهداشـتی، بسـیار حائز اهمیت اسـت، رابطه فرهنگ و صنعت نمایشگاهی در اعتلای اقتصاد را تشریح کرد.

عمومـا اصـول و ارزش‌هـای فرهنگـی شـکل‌دهنده اقتصاد هسـتند و اقتصاد را نمی‌توان مسـتقل از فرهنگ دانست. با این حال، شیوع کرونا و تغییری که این ویروس در سـبک زندگی و فعالیت‌های تجـاری مردم در اقصی نقـاط جهان به‌وجـود آورده، بیش از پیش رابطه فرهنگ و اقتصـاد را ملموس‌تر کرده اسـت. رعایت پروتکل‌های بهداشـتی نیاز به فرهنگ شـخصی و البته فرهنگ‌سازی دارد. بقای صنعت کشـور و امر تولید نیز در گرو فرهنگ است.

خبرنـگار صمت به همیـن منظـور گفت‌وگویی را با سیدحسین میرظفرجویان، نویسنده کتاب‌های تخصصی در حوزه صنعت نمایشگاهی و استاد دانشگاه ترتیب داده و نظر وی درباره رابطه فرهنگ و اقتصاد و اعتلای صنعت نمایشگاهی جویا شده که در ادامه می‌خوانید.

حسـین میرظفرجویـان در ابتـدای ایـن گفت‌وگـو اظهارکـرد: کتاب مدیریـت جامع نمایشـگاهی حاصل تجربیـات و مطالعـات مـن در حوزه‌هـای متعـدد و همچنیـن تجربیاتی که در برگزاری نمایشـگاه خارج از کشـور داشته‌ام، اسـت تا شاید برای فعالان حوزه صنعت نمایشگاهی مفید واقع شود.

وی افـزود: ایـن کتاب دربـاره صفر تا صـد، برگزاری نمایشـگاه‌ها در داخل و خارج از کشـور اسـت که البته توضیحاتـی نیـز در زمینـه اسپانسـرینگ و... و برخـی مطالعات تطبیقی درباره کشـورهای رو به توسـعه نیز در فصل دوم این کتاب آورده شده است.

وی در ادامـه گفـت: کتـاب نمایشـگاه‌های جهانـی (اکسـپو)، اصـول سرپرسـتی و مدیریـت، طراحـی و غرفه‌آرایی نمایشـگاه‌ها و فنون برگزاری نمایشگاه‌ها نیز از دیگر کتاب‌هایی اسـت که ازسـوی اینجانب در حوزه صنعت نمایشگاهی به چاپ رسیده است.

تدریس رشته صنعت نمایشگاهی در دانشگاه

ایـن فعـال صنعت نمایشـگاهی در ادامه با اشـاره به تدریس رشـته صنعت نمایشگاهی در دانشگاه‌های علمی کاربردی کشور خاطرنشان کرد: رشته مدیریت نمایشگاه در کشـورهای پیشرفته مانند آلمان و کشورهای اروپایی به‌عنوان کرسی دانشگاهی تدریس می‌شود و در کشور ما بعد از مدت‌ها و در سـال ۱۳۸۸ پایه‌گذاری تدریس این رشـته ازسوی من و چند نفر از دوستان با کسب مجوز از دانشـگاه علمی کاربردی آغاز شد. دوره‌های آموزشی این رشـته، بخش‌های مختلفی دارد که تجار می‌توانند از آن بهره‌برداری کنند.

بخشـی از این دوره‌ها در حوزه مارکتینگ و بخشی در حوزه برگزاری و مدیریت نمایشگاه‌ها و بخش دیگر درباره روش‌های گوناگون در مشتری‌مداری است.

تاثیر کرونا بر صنعت نمایشگاهی

میرظفرجویان در بخش دیگری از صحبت‌های خود به تاثیر شیوع کرونا بر صنعت نمایشگاهی اشاره کرد و گفت: تمامی فعالیت‌های اقتصادی جهان تحت‌تاثیر شـیوع این ویروس قرار گرفته، از همین رو شیوع این ویروس صنعت نمایشـگاهی را که نیازمنـد تجمع افراد و مذاکرات رو در رو اسـت بسـیار تحت‌تأثیر قرار داده اسـت به‌طوری که طبق برآوردی که سازمان جهانی نمایشگاه‌ها انجام داده، صنعت نمایشـگاهی از شـیوع ویروس کرونا حدود ۲۰۰ میلیارد یورو خسارت دیده است.

وی با اشـاره به اینکه مزیت نمایشـگاه‌ها مذاکرات رو در رو و تعامـل افـراد با یکدیگر بـرای ارائه محصولات و خدمات اسـت، گفـت: اصولا بـا برگزاری نمایشـگاه‌ها به‌طـور مجازی مخالف هسـتم، چراکه این احسـاس در نمایشـگاه‌های مجازی به جز فروشگاه‌هایی که کالاهای خاص با استانداردهای خاص دارند، به هیچ عنوان جاری و ساری نیست؛ بنابراین با توجه به شرایطی که در کشور ما و بعضی از کشـورهای پیشـرفته به‌وجـود آمده، باید بتوانیم پروتکل‌های بهداشـتی را به نحو احسـن استفاده و سـعی کنیم از تجمعات غیرضروری جلوگیری کنیم تا بتوانیم دوباره چرخه فعالیت‌های نمایشگاهی را به حرکت درآوریم و از این طریق موجب فعال شدن چرخه تولید و اشتغال در کشور نیز شویم.

رابطه فرهنگ و صنعت نمایشگاهی

میرظفرجویان در ادامه افزود: این موضوع علاوه بر اینکه تاثیـرات گوناگونـی بر فرهنگ و اقتصاد مـا دارد، به‌طور مسـتقیم روی فروش کالاها نیز تاثیرگذار خواهد بود و از همین رو ما نسـبت به تدوین پروتکل‌هایی برای برگزاری نمایشـگاه‌ها اقدام کردیم که این پروتکل‌ها پس از تدوین مورد تصویب و تایید وزارت بهداشت نیز قرار گرفت.

از همیـن‌رو سـعی کرده‌ایم بـا عملیاتی کـردن این پروتکل‌ها بعضی از فعالیت‌های نمایشگاهی را انجام دهیم، اما در این زمینه نیازمند این هستیم که جامعه ما نیز این پروتکل‌هـا را رعایت کرده و به عبارتی فرهنگ‌سـازی در این‌باره اتفاق بیفتد.

از همین‌رو باید فرهنگ‌سازی در راستای ارتقای سطح بهداشت و رعایت پروتکل‌ها در سطح کشوری نیز داشته باشـیم. همچنین فعالیت‌هایی که برای اقتصاد، فرهنگ، ارزآوری و تولیـدات صنعتی ثمربخش هسـتند نیز باید یـک پروتکل بهداشـتی خاص و ویژه بـرای خود تعریف کنند تا از این طریق بتوانیم فعالیت نمایشگاهی را دوباره توسعه بخشیم.

میرظفرجویـان در ادامه تاکید کرد: در شـرایط کنونی فرهنگ‌سازی در رعایت پروتکل‌های بهداشتی بسیار حائز اهمیت اسـت، چراکه ادامـه فعالیت‌های صنعتی در گرو رعایت همین پروتکل‌هاست.

ایـن فعـال صنعت نمایشـگاهی در ادامه با اشـاره به اینکه صنعت نمایشـگاهی از شـیوع ویروس کرونا ضربه بسیار سنگینی را متحمل‌شده، خاطرنشان کرد: بسیاری از کشـورهای اروپایی تا پایان سـال ۲۰۲۰ فعالیت‌های نمایشگاهی خود را یا تعطیل یا بسیار کم کرده‌اند و بعضی از کشـورها نیز به‌طور جسـته گریخته در حال برگزاری نمایشـگاه‌های خود هسـتند که ما نیز با توجه به برنامه پیش‌بینی شده از شـهریور امسال با رعایت پروتکل‌های بهداشـتی اقدام به تسریع در گردش چرخه فعالیت‌های نمایشگاهی خواهیم کرد.

میرظفرجویـان با اشـاره به اینکه بیـش از ۶۰ درصد فروش کالاها در کشـور آلمان از حوزه نمایشگاه‌هاسـت، اظهارکـرد: این کشـور برای فروش محصـولات خود از روش‌هـای مختلف مانند اینترنت، تبلیغات مجازی، تلفن فکس و... اسـتفاده می‌کند و کشـورهایی که از این قبیل روش‌هـا برای فروش محصولات خود اسـتفاده می‌کنند، ضربـه کمتری از شـیوع ویروس کرونـا متحمل خواهند شد.

این فعال صنعت نمایشگاهی در پایان با اشاره به اینکه صنعت نمایشگاهی یک صنعت زودبازده است، گفت: این صنعت می‌تواند نمود بسیار مناسب و خوبی را در اقتصاد، اشـتغال و کاهش بیکاری داشـته باشد؛ چراکه به سرعت می‌تواند با کسب نیرو اشتغال ایجاد کند.

صنعت نمایشـگاهی برخلاف دیگـر صنایع می‌تواند با فراهم کردن بسـتر مناسـب برای مشـارکت‌کنندگان و تولیدکنندگان موجب اعتلای اقتصادی کشور شود.

سهیل فرزین
editor@smtnews.ir



سیدحسین میرظفرجویان

بعضی کشورها به‌طور جسته گریخته در حال برگزاری نمایشگاه‌های خود هستند

خبر

انتصاب سرپرست معاون نمایشگاهی سایت تهران



عبـاس احسـانی به‌عنـوان سرپرسـت معاونـت امـور نمایشـگاهی شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران منصوب شـد. به گزارش روابط عمومی شـرکت سهامی نمایشـگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسـلامی ایران، در حکمی از سـوی بهمن حسـین‌زاده، عباس احسانی به‌عنوان سرپرست معاونت امور نمایشگاهی این شرکت منصوب شد.

حسـین‌زاده در مراسـم معارفه سرپرسـت معاونت امور نمایشـگاهی با اشـاره به مراتب و شایستگی، تعهد و سوابق اجرایی احسانی گفت: ایـن عنوان، اصلی‌ترین و مهم‌ترین مسـئولیت بعد از مدیرعاملی نمایشـگاه اسـت که با توجه بـه توانمندی‌هـای آقای احسـانی، پیش‌بینی می‌شـود وی برنامه و طرح‌هـای جدیدی برای تحول‌آفرینـی در این حوزه کاری ارائه دهد. وی افـزود: تاکنون تمـام انتصاباتی که در مجموعه نمایشگاهی جمهوری اسلامی ایران انجام‌شده، یک ترکیب خوب و بدون حاشیه را در امر اداره و پیشـبرد اهداف نمایشـگاهی به‌وجود آورده کـه انتصـاب معاونت جدید امور نمایشـگاهی هم در راسـتای همین ترکیب خوب و سـازنده اسـت. مدیرعامل شرکت سـهامی نمایشگاه‌ها بـا تاکیـد بـر در نظـر گرفتن شـرایط جدید بـرای برپایـی نمایشـگاه‌ها تصریح کـرد: در وضعیـت فعلـی باید به سـمتی حرکتی کنیم که نمایشـگاه‌ها به صورت مجـازی یا ترکیبی از مجـازی و فیزیکی برگزار شـود؛ بنابراین اگر برپایی مجازی نمایشگاه‌ها، الزامی برای شرایط فعلی باشـد، شرکت سـهامی نمایشـگاه باید متولی آن در سراسر کشور باشد. گفتنی است، احسـانی پیش از این در سمت‌هایی مانند مدیر نمایشگاه‌های داخلی و مدیر طرح و برنامه‌ریزی شـرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران فعالیت داشته است.

تقسیم ۴۰۰ ریال سود در مجمع عمومی عادی سالیانه
صاحبان سهام شرکت پالایش نفت اصفهان

شرکت پالایش نفت اصفهان







مجمع عمومی عادی سـالیانه صاحبان سـهام شرکت پالایـش نفـت اصفهـان درخصـوص عملکـرد سـال مالـی منتهـی به ۲۹ اسـفند سـال ۱۳۹۸، بـا رعایت دستورالعمل‌های بهداشـتی و فاصله‌گذاری اجتماعی و همزمان به‌صـورت آنلاین از شـبکه اینترنتی، در محل سالن آمفی‌تئاتر شهرک شـهید محمد منتظری برگزار شد.در این مجمع که با حضور دارندگان ۷۹,۳۵ درصد از سهامداران به صورت حضوری و مجازی برگزار شد، پرداخت مبلغ ۴۰۰ ریال سـود خالص هر سـهم بابت عملکرد سال مالی ۱۳۹۸ این شرکت به تصویب رسید و مقرر شـد باقیمانده به مبلـغ ۲۰,۲۳۶,۶۵۸ میلیون ریال نیز پس از کسـر پاداش عملکرد هیات‌مدیره، به عنوان سـود تخصیص نیافته در حسـاب‌های شرکت لحاظ شود.

مجمع با بیشـترین آراء به هیأت مدیره اجازه داد با رعایت صرفه و صلاح شـرکت به تشـخیص خود و در راسـتای تکالیف اجتماعی برای حمایت از پروژه‌هایی نظیـر پروژه‌های حفاظت از محیط زیسـت، فرهنگی، ورزشـی، بهداشتی و سایر سازمان‌های ذیصلاح قانونی بـه صورت بلاعوض یا تسـهیلات خـارج از آیین نامه معاملاتـی شـرکت و همچنین پروژه‌های آبرسـانی با لحاظ مصوبات هیات دولت و کارگروه ملی سـازگاری با کم‌آبی و همچنین کارگروه اسـتانی سازگاری با کم آبی و سـایر مکاتبات دریافتی در این خصوص ازطریق مراجع ذیربط استانی تا سقف ۶۵۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه کند که سـقف ۳۵۰میلیارد ریال آن برای پروژه تامیـن آب مورد نیاز شـرکت از خلیج‌فـارس و تتمه مصوبـات کارگروه ملی اسـتانی سـازگاری با کم‌آبی تامین آب پایدار شرکت و ۳۰۰میلیارد ریال دیگر برای سایر فعالیت‌های اجتماعی است.

همچنین هیات مدیره مکلف شـد راهکارهای علمی و اجرایـی کاهـش آب‌مصرفـی شـرکت و همچنین شناسـایی، جایگزینی و اسـتفاده از سایر منابع آبی را پیگیری و اتخاذ تصمیم کند.

مدیر عامل شـرکت پالایش نفت اصفهان در ابتدای این جلسـه با بیان این کـه ادامه فعالیت پالایشـگاه اصفهان در گرو راه‌اندازی واحدهای گوگردزایی اسـت و تمامی فرآورده‌های نفتی این شـرکت تا سال ۱۴۰۴ بر اساس اسـتانداردهای یورو ۴ و ۵ تولید خواهد شد گفت: در حال حاضر تمامی بنزین تولیدی این شرکت کـه روزانه حـدود ۱۲ میلیـون لیتر بـوده منطبق با استاندارد یورو ۵ است.

مرتضی ابراهیمی با اشـاره به ایـن که از حدود ۲۲ میلیون لیتر گازوئیل تولیدی روزانه این شـرکت فقط حدود ۲ میلیون لیتر آن اساس استاندارد یورو ۴ است افزود: با بهره‌برداری واحد تصفیه گازوئیل این شرکت در بهار سال ۱۴۰۰ تمامی گازوئیل پالایشگاه اصفهان مطابق با استاندارد یورو خواهد شد.

او بـا بیان ایـن که قرارداد سـاخت واحـد گوگرد زدایی از نفت کوره این شـرکت توسـط یک شـرکت ایرانی امضاء شـده اسـت گفـت: این پـروژه به دلیل پیچیدگی‌های خاصی که دارد تا ۴ سال آینده به بهره برداری می‌رسد.

مدیر عامل شـرکت پالایش نفت اصفهـان افزود: با راه انـدازی واحد مزبور، تمامـی فرآورده‌های نفتی آن بر اسـاس یورو ۴ و ۵ تولید می‌شـود و معضل زیست محیطی پالایشگاه اصفهان رفع خواهد شد.

ابراهیمـی در ادامه بـا بیان این که بـا بهره‌برداری واحد گرانول‌سـازی گوگـرد پالایشـگاه اصفهان، و با رعایت تمام استاندارد های زیست‌محیطی و با موافقت سـازمان حفاظت از محیط زیسـت واحدهای گرانول سـازی گوگرد و حلال‌ها از فهرسـت آلایندگی خارج شده است.

وی با بیان این که پالایشگاه اصفهان برای تامین آب مورد نیاز واحدهای عملیاتی خود به سـاخت ایستگاه پمپاژ و تصفیه‌خانه پسـاب شـاهین شـهر با ظرفیت حدود ۷۰۰ متر مکعب اقدام کرده است گفت: در حال حاضر حدود ۴۰۰ متر مکعب پسـاب شـاهین شهر از طریق ایسـتگاه پمپاژ به این تصفیه‌خانه منتقل و پس از تصفیه در فرایند تولید استفاده می‌شود.



او یکـی دیگـر از اقدام‌ها این شـرکت برای کاهش مصرف آب در پالایشـگاه اصفهـان در بحران کم آبی حاکم بر کشـور، به‌روزرسـانی برج‌هـای خنک‌کننده بـرای جلوگیری از تبخیـر و هدر رفت آب و همچنین اسـتفاده از برق سراسری در واحدهای عملیاتی اعلام کرد و افزود: این شـرکت برای تامیـن برق مورد نیاز واحدهای عملیاتی خود و کاهش آب مصرفی به خرید ۶۰ مگاوات برق از شبکه سراسری اقدام کرده است.

مدیر عامل شـرکت پالایش نفت اصفهان با بیان این که پالایشگاه اصفهان در حال حاضر ۱۶ مگاوات برق از شبکه سراسری دریافت می‌کند گفت: به ازای تولید هر مگاوات برق، ۶ تُن آب مصرف می‌شـود که با احتساب ۱۶ مگاوات برق دریافتی از شبکه سراسری، حدود ۸۰ متر مکعب آب در سـاعت صرفه‌جویی شـده است و با بهره‌بـرداری واحدهای جدید و اسـتفاده کامل از برق شبکه سراسری، ۳۰۰ تا ۴۰۰ متر مکعب آب در ساعت در پالایشگاه اصفهان صرفه‌جویی خواهد شد.

ابراهیمی افـزود: ارز حاصل از صـادرات محصولات شـرکت پالایش نفت اصفهان رقم چشمگیری نیست که آن به‌طور مستقیم صرف خرید تجهیزات مورد نیاز برای طرح‌های در حال اجرای شرکت می‌شود.

مدیر عامل شـرکت پالایش نفت اصفهان، چشم‌انداز شـرکت پالایش نفت اصفهان در افق سـال ۱۴۰۰ را سـرآمد شـرکت‌های تولیدکننـده فرآورده‌های نفتی کشـور اعلام کرد و افزود: با بهره‌بـرداری از طرح‌های بهبود فرایند تولید، این چشم‌انداز محقق خواهد شد.

روی خط خبر

ایمیدرو به توسعه فارس کمک کند

استاندار فارس گفت: شرکت ایمیدرو با ورود به توسعه صنایع تبدیلی مواد معدنی به توسعه این استان و کشور کمک کند.

به گزارش صمت از فارس، عنایت‌الله رحیمی در جلسه بررسی توسعه معادن و صنایع‌معدنی استان که با حضور معاون وزیر صنعت و معدن و مدیرعامل شرکت ایمیدرو برگزار شد، با ابراز خرسندی از همدلی مسئولان و نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی در راستای توسعه همه‌جانبه فارس، به تفاهم با ایمیدرو برای انجام اکتشافات در ۱۷ هزار کیلومترمربع از پهنه‌های معدنی استان اشاره کرد و افزود: این موضوع درحال‌حاضر در دستور کار قرار گرفته است. رحیمی به توسعه معادن شرق و غرب و جنوب استان هم اشاره کرد و نخستین گام موثر در توسعه معدنی استان را تدوین نقشه راه دانست و با بیان اینکه تدوین آن هم‌اکنون در دستور کار قرار گرفته، اظهارکرد: برای اجرایی شدن این سند و توسعه صنایع معدنی علاوه‌بر تامین منابع مالی انتخاب مشاور نیز از اهمیت برخوردار بود که تلاش کرده‌ایم از ظرفیت دانشگاه شیراز و همچنین توان علمی و تجربی مرکز زمین‌شناسی استان بهره ببریم. استاندار فارس بیان کرد: استفاده از این ظرفیت‌های استان سبب می‌شود مطالعاتی عمقی و اثربخش برای تدوین نقشه راه انجام شود و امور را به سمت توسعه هدایت کند.

رحیمی همچنین خواستار استفاده بهینه از معادن خاک‌نسوز در شمال استان و راه‌اندازی صنایع پایین‌دستی این ماده معدنی شد و با بیان اینکه خاک‌نسوز در صنایعی مانند کاغذسازی، صنایع کائوچو، سرامیک، روغن چرب و لغزنده و... کاربرد دارد، عنوان کرد: بی‌شک تکمیل این زنجیره در کنار معادن خاک‌نسوز با احداث این واحدها و مجتمع‌های صنعتی محقق خواهد شد و علاوه‌بر اینکه نویدبخش آینده روشن شمال استان است، توسعه صنعتی کشور را نیز به‌دنبال دارد. او توجه به احداث واحدهای فرآوری آهک در شهرستان‌های شیراز، نی‌ریز، آباده و فسا، جذب سرمایه‌گذار در حوزه صنایع معدنی، بازیابی مواد معدنی دریاچه‌ها با حفظ محیط‌زیست، ایجاد صنایع پایین‌دستی فولاد در کنار کارخانه‌های فولاد پاسارگاد و غدیر را از دیگر مواردی عنوان کرد که با همکاری شرکت ایمیدرو به ثروت‌آفرینی و ایجاد ارزش‌افزوده قابل‌توجهی منجر خواهد شد.

هدف‌گذاری پگاه فارس در صنایع شیر

مدیرعامل پگاه فارس از افزایش بیش از ۳۰۰ درصدی صادرات این شرکت نسبت به ابتدای سال خبر داد. به گزارش صمت از فارس، محمد بزم‌آرا، مدیرعامل پگاه فارس با تشریح عملکرد ۳ ماه نخست سال ۹۹ گفت: هدف پگاه فارس در سال جهش تولید تبدیل شدن به قطب صادرات صنایع شیر ایران است. وی با اشاره به روند رو به رشد و سیر صعودی صادرات این شرکت در ۳ ماه نخست سال ۹۹ تصریح کرد: صادرات این شرکت نسبت به ابتدای سال رشد ۳۰۰ درصدی به‌لحاظ وزنی را تجربه کرده است. بزم‌آرا تولید محصول پنیر الماسی و میلک‌شیک را در راستای تحقیقات انجام‌شده از بازارهای هدف صادرات پگاه فارس عنوان کرد و ادامه داد: استقبال خوبی از این دو محصول در بازارهای صادراتی شده است. وی همچنین از خرید دستگاه استفان برای افزایش تولید محصول صادراتی پنیر الماسی پروسس خبر داد و گفت: محصولات استراتژیک تولیدی این شرکت مانند خامه فروزن و شیر خشک نیز در کشورهای اوراسیا با افزایش تقاضا روبه‌رو شده است. وی ادامه داد: با تمهیدات اندیشیده‌شده تجهیزات مورد نیاز برای تولید شیر کندانس فراهم شده است و با توجه به نیاز بازارهای صادراتی در آینده نزدیک نسبت به تولید این محصول اقدام خواهیم کرد. مدیرعامل پگاه فارس با تاکید بر اینکه توسعه و نفوذ بیشتر در بازارهای صادراتی عمده هدف این مجموعه در سال جهش تولید است، افزود: در همین راستا، تمرکز تمام عوامل بر توسعه خطوط و تنوع محصولات صادراتی با توجه به ذائقه کشورهای هدف است. بزم‌آرا در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به راه‌اندازی موفقیت‌آمیز خط بسته‌بندی استریل، از افزایش تولید روزانه ۲۰ تنی محصولات استریل(فرادما) در این شرکت خبر داد. وی با تاکید بر اینکه با برنامه‌ریزی و اتکا به دانش فنی متخصصان داخلی می‌توان از سد تحریم عبور کرد، افزود: خط استریل با استفاده از توان داخلی بومی‌سازی شده است.

فراخوان‌شناسایی و جذب‌سرمایه‌گذار در ظرفیت‌های کویر یزد

معاون سرمایه‌گذاری و تامین منابع اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان یزد از جذب سرمایه‌گذار برای استفاده از ظرفیت کویر مرکزی یزد خبر داد. به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان یزد؛ محمد میرشمسی، معاون سرمایه‌گذاری و تامین منابع اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان یزد گفت: اداره کل میراث فرهنگی به منظور احداث هتل کویری و پارک طبیعت‌گردی، مرکز تفریحی سرگرمی و گردشگری در محدوده کویر مرکزی یزد با رویکرد گردشگری نو و خلاق سرمایه‌گذار واجد شرایط جذب می‌کند.

وی با اشاره به اینکه استان یزد سرشار از جاذبه‌ها و ظرفیت‌های فرهنگی تاریخی انسان ساخت و طبیعی فراوان است، افزود: کویر و بیابان به عنوان یکی از جاذبه‌های منحصر به بفرد و بکر می‌تواند یکی از شاخص‌های توسعه و موتور محرک گردشگری استان باشد.میرشمسی اظهارکرد: گردش در کویر و بازدید از جاذبه و دیدنی‌های متنوع از جمله حیات جانوری، اشکال مورفولوژیک، رصد ستارگان، سکوت و آسمان شب، حرکت رمل‌ها و سایر فعالیت‌های مفرح آن شاخه‌ای از اکوتوریسم است. معاون سرمایه‌گذاری و تامین منابع اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان یزد دومین استان از لحاظ وسعت کویر و بیابان در سطح کشور است و با برنامه‌ریزی، هدف‌گذاری دقیق، تامین زیر ساخت‌های مورد نیاز و حمایت از سرمایه‌گذاران واجد شرایط می‌توان از این ظرفیت در مسیر شکوفایی اقتصادی و گردشگری با نگاه توسعه پایدار گام برداشت. میرشمسی ادامه داد: متقاضیان و سرمایه‌گذاران در این زمینه باید به حوزه معاونت سرمایه‌گذاری و تامین این اداره کل مراجعه کنند.

تکمیل زیرساخت‌های منطقه ویژه خلیج‌فارس

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir





مازیار بهمن‌نژاد

مهم‌ترین اقدام در منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس احداث جاده و پل و تامین آب، برق و گاز است

مدیر فنی‌مهندسی منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس با بیان اینکه سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان برای توسعه و افزایش بهره‌وری در منطقه ویژه خلیج‌فارس نیاز به تامین و تکمیل زیرساخت دارند، گفت: مهم‌ترین وظیفه مدیریت مهندسی و زیرساخت تهیه و تکمیل زیرساخت‌های منطقه ویژه مواردی مانند احداث جاده، پل، تامین آب، برق و گاز برای حضور سرمایه‌گذاران و افزایش تولیدات بنگاه‌های صنعتی مستقر در منطقه است.

به‌گزارش صمت از بندرعباس، مازیار بهمن‌نژاد با اشاره به برنامه‌های این واحد برای سال جاری در راستای تحقق شعار جهش تولید، عنوان کرد: واحد مدیریت فنی‌مهندسی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس با تبعیت از سیاست‌های کلی نظام جمهوری اسلامی و در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب و به فعل در آوردن شعار سال ۹۹ به‌نام جهش تولید برنامه‌هایی را تدوین کرده است.

مدیر فنی‌مهندسی منطقه ویژه اقتصادی صنایع‌معدنی و فلزی خلیج‌فارس ادامه داد: با تکمیل و بهره‌برداری از این پروژه‌ها علاوه‌بر اینکه تولیده‌کننده‌های مستقر در منطقه به تولید حداکثری خود دست می‌یابند، امید است با احداث و اجرایی شدن آنها گامی موثر در حوزه ترغیب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای ورود به منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس برداشته شود.

بهمن‌نژاد در تشریح این پروژه‌ها اظهارکرد: نخستین برنامه این حوزه در سال جاری تکمیل پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام در منطقه ویژه است که در نظر داریم این پروژه‌ها را با اعتباری در مجموع افزون بر ۱۰۰ میلیارد ریال به پایان برسانیم.

وی ادامه داد: یکی دیگر از پروژه‌های دارای اهمیت سال جاری تکمیل بخشی از شبکه توزیع آب سایت شمالی با اعتباری نزدیک به ۱۵۰ میلیارد ریال است، همچنین تکمیل تصفیه‌خانه فاضلاب سایت جنوبی و استفاده از پساب تصفیه‌شده آن برای آبیاری فضای سبز محوطه این سایت که هزینه آن افرون بر ۱۰۰ میلیارد ریال برآورد شده، از دیگر برنامه‌های حوزه مدیریت فنی‌مهندسی منطقه ویژه اقتصادی سال ۹۹ است.

مدیر فنی‌مهندسی منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس از تعمیر و نگهداری پل دسترسی و اسکله منطقه ویژه خبر داد و گفت: پل دسترسی و اسکله منطقه از اصلی‌ترین زیرساخت منطقه ویژه برای صادرات و ورود مواد معدنی مورد نیاز شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران به منطقه است که برای تعمیر و نگهداری آن در سال جاری افزون بر ۳۰۰ میلیارد ریال بودجه در نظر گرفته شده است. وی ادامه داد: تخصیص ۳۵۰ میلیارد ریال برای تکمیل کانال‌های دفع آب‌های سطحی در سایت شمالی برای جلوگیری از آب‌گرفتگی در سطح منطقه ویژه که این امر مانع از آسیب به زیرساخت‌ها و تاسیسات تولیدکنندگان در هنگام بارندگی و سیلاب خواهد شد از جمله برنامه‌های سال جهش تولید خواهد بود. بهمن‌نژاد گفت: مجموع اعتباری که برای راه‌اندازی و اجرای پروژه‌های این بخش در سال ۹۹ مورد نیاز است افزون بر ۱۲۰۰ میلیارد ریال تخمین زده شده است که اگر این بودجه به موارد عنوان شده اختصاص یابد، جهش بزرگی در تکمیل زیرساخت‌های منطقه ویژه رخ خواهد داد که این امر خود باعث سهولت در کار سرمایه‌گذاران در راستای اجرای برنامه‌های توسعه‌ای خواهد بود، زمانی که طرح توسعه سرمایه‌گذاران اجرایی شود به‌تبع آن تولید و اشتغال نیز افزایش پیدا خواهد کرد که این امر یکی از مصادیق تحقق شعار جهش تولید است.

تخصیص ۳۵۰ میلیارد ریال برای تکمیل کانال‌های دفع آب‌های سطحی در سایت شمالی منطقه ویژه خلیج‌فارس برای جلوگیری از آب‌گرفتگی که مانع از آسیب‌دیدن زیرساخت‌ها و تاسیسات تولیدکنندگان هنگام بارندگی و سیلاب خواهد شد، از جمله برنامه‌های سال جهش تولید برای این منطقه خواهد بود

کلنگ احداث سرای محله بنی‌هاشمی شیراز به زمین زده شد

کلنگ احداث محله بنی‌هاشمی با اعتباری بیش از ۴ میلیارد تومان از سوی اعضای شورای اسلامی شهر شیراز و مدیران شهری به زمین زده شد. به‌گزارش صمت از فارس، نوذر امامی، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای اسلامی شهر شیراز در این آیین با اشاره به وجود بیش از ۲ هزار و ۱۰۰ میلیارد پروژه عمرانی در حال اجرا طی سال ۹۹ گفت: با وجود مشکلات اقتصادی در کشور و شیوع ویروس کرونا، اما شهرداری شیراز یکی از شهرداری‌های موفق در پیشبرد امور عمرانی در سطح کشور است. وی افزود: در ابتدای فعالیت دوره پنجم شورای شهر در سال ۹۶، شهرداری شیراز ۳ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان بدهکاری داشت، اما امروز به مردم این کلانشهر اعلام می‌کنیم که با وجود این حجم از بدهی، اما اقدامات بزرگی انجام و در دست اقدام است. ناظر شورای در شهرداری منطقه ۵ شیراز با بیان اینکه در روزها و ماه‌های آینده شاهد افتتاح و کلنگ‌زنی پروژه‌های گوناگونی در شهر خواهیم بود، اضافه کرد: کلنگ‌زنی خط سه مترو از پل معالی‌آباد تا راه‌آهن یکی از این پروژه‌هاست. امامی با یادآوری افتتاح ۳ پروژه بزرگ شهری مرحله دوم تقاطع شهید رودکی، بزرگراه مهندسین و تقاطع استاد بهمن بیگی در هفته‌های گذشته، گفت: عملیات احداث خط دو مترو شیراز نیز اکنون به فلکه امام حسین(ع) رسیده و امید است تا پایان این دور از فعالیت شورا، خط دو مترو شیراز نیز به بهره‌برداری برسد. فرود بذرافشان، شهردار منطقه ۵ شیراز نیز در این آیین با اشاره به رویکرد انسان‌محور مجموعه مدیریت شهری گفت: در این راستا کلنگ پروژه سرای محله بنی‌هاشمی با زیربنای ۱۰۰۰ مترمربع در یکی از محروم‌ترین محلات این کلانشهر به زمین زده شد. وی اضافه کرد: برآورد مبلغ اجرای این پروژه بدون احتساب هزینه‌های تملک، ۴ میلیارد و ۷۰ میلیون تومان است و تلاش داریم این پروژه را طی یک سال احداث کرده و به مرحله بهره‌برداری برسانیم. شهردار منطقه ۵ شیراز احداث این مجموعه را در راستای افزایش فعالیت‌های فرهنگی و آموزشی شهروندان ساکن در محله بنی‌هاشمی دانست.

افزایش تولید معادن هرمزگان

استاندار هرمزگان گفت: نقش معادن در اقتصاد استان هرمزگان بسیار تاثیرگذار است و باید توجه ویژه‌ای به این بخش داشته باشیم.

به‌گزارش صمت از بندرعباس، فریدون همتی در نشست شورای معادن استان هرمزگان، عنوان کرد: از ابتدای امسال تاکنون، ۷ معدن غیرفعال و تعطیل در استان هرمزگان با واگذاری به سرمایه‌گذاران جدید فعال شده‌اند.

وی ادامه داد: برای فعال‌سازی این معادن، ۴۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری انجام و برای ۷۰ نفر نیز اشتغالزایی ایجاد شده است. او افزود: میزان تولیدات معادن استان هرمزگان نیز در ۳ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است.

استاندار هرمزگان با تاکید بر ضرورت تلاش و جدیت بیشتر نهادها و سرمایه‌گذاران در حوزه معادن استان هرمزگان، تصریح کرد: استعدادها و ظرفیت‌های بسیاری در حوزه معادن استان هرمزگان وجود دارد که فعال‌سازی آنها می‌تواند اشتغال خوبی را ایجاد کند.

همتی گفت: تولیدات معادن زمینه صادراتی و ارزآوری نیز دارد و در مجموع نقش معادن در اقتصاد استان هرمزگان بسیار تاثیرگذار است و باید توجه ویژه‌ای به این بخش داشته باشیم.

بهره‌مندی بیش از ۷۶۰۰ واحد صنعتی یزد از گاز

مدیرعامل شرکت گاز استان یزد در حاشیه نشست مجمع عمومی عادی سالانه این شرکت که در سالن کنفرانس شهید باهنر ستاد شرکت ملی گاز ایران برگزار شد، اظهارکرد: سال گذشته، تعداد صنایع دارای گاز شده به تفکیک واحدهای صنعتی جزء، ۴۲۰ مورد، واحدهای صنعتی عمده ۱۳۱ مورد و واحدهای صنعتی و تولیدی مشمول مصوبه شورای اقتصادی ۴۰۱ مورد بوده و بر این اساس، تعداد کل صنایع دارای گاز شده در استان یزد تا پایان سال ۹۸، ۷ هزار و ۵۸۷ واحد صنعتی و با گازرسانی به ۹۶ واحد صنعتی عمده و جزء از ابتدای امسال تاکنون، این تعداد به ۷ هزار و ۶۸۳ واحد صنعتی رسیده است.

به‌گزارش صمت از یزد، علی‌اکبر میدانشاهی درباره تعداد اشتراک‌پذیری شهری و روستایی در سال گذشته نیز گفت: سال گذشته، ۱۱ هزار و ۴۵۹ مشترک شهری و ۴ هزار و ۳۳۲ مشترک شهری به جمع مشترکان استان افزوده شده است. وی ادامه داد: در سال ۹۸، تعداد روستاهای دارای گاز شده در استان یزد ۲۸ مورد بوده که تا امروز از میان ۶۹۵ روستای واجد شرایط، ۵۳۶ روستا به شبکه گاز طبیعی متصل‌شده که نشان‌دهنده پوشش ۹۱.۵ درصدی جمعیت روستایی از نعمت گاز طبیعی است. این مقام مسئول میزان شبکه‌گذاری انجام‌شده سال ۹۸ در بخش روستایی را ۴۰۱ کیلومتر و در بخش صنعتی را ۳۲۷ کیلومتر و میزان گاز مصرفی طی سال گذشته را بیش از ۷ میلیارد مترمکعب عنوان کرد.

میدانشاهی در بخش دیگری از سخنان خود، درصد تحقق اهداف شرکت گاز استان یزد در سال ۹۸ در سه زمینه شبکه‌گذاری، نصب علمک و اشتراک‌پذیری را به ترتیب ۷۴.۸ و ۱۱۴.۳ و ۸۵.۴ درصد اعلام کرد.

مدیرعامل شرکت گاز استان یزد افتتاح پروژه گازرسانی به شهرک صنعتی فولاد اشکذر استان یزد، گازرسانی به مناطق کوهستانی دهستان‌های شیرکوه، میانکوه، شهرستان‌های تفت و مهریز به‌عنوان نقطه عطف گازرسانی به مناطق روستایی، رشد ۱۳۹ درصدی گازرسانی به صنایع مشمول مصوبه شورای اقتصادی در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷، راه‌اندازی مجهزترین کارگاه آموزشی در سازمان فنی‌وحرفه‌ای استان برای اشتغالزایی و تربیت نیروهای دارای صلاحیت حرفه‌ای شاغل در پیمان‌های شرکت، اجرای مرحله نخست پروژه مانیتورینگ ۸۶ ایستگاه شامل ۴۰ ایستگاه CGS و ۴۶ ایستگاه CNG را از جمله اقدامات ویژه این شرکت در سال گذشته عنوان کرد.

میدانشاهی در ادامه از نشت‌یابی ۱۳ هزار کیلومتر خطوط تغذیه و شبکه توزیع از سوی بازرسی فنی این شرکت در سال گذشته خبر داد و گفت: از این میزان، ۱۱ هزار و ۴۷۴ کیلومتر مربوط به شبکه‌های پلی‌اتیلن و هزار و ۵۵۰ کیلومتر مربوط به خطوط فلزی بوده که به‌طور مستمر و براساس برنامه‌ریزی دقیق و مدون انجام شده است.

مدیرعامل شرکت گاز استان یزد با اشاره به اهمیت ایستگاه‌ها در پایداری و استمرار خدمات گازرسانی افزود: در سال ۹۸ علاوه‌بر نشت‌یابی شبکه و انشعابات، ۳۴۳ ایستگاه تقلیل فشار و ۱۳ هزار و ۵۲۰ عدد شیر شبکه‌های پلی‌اتیلن و فولادی نیز مورد بازرسی و نشت‌یابی قرار گرفت که این امر در سایه نظام‌مندی بازرسی‌ها و پایش آنها، براساس شاخص‌های تدوین شده محقق شده است.

سود سهامداران «پالایش نفت بندرعباس» تعیین شد

مجمع عمومی عادی سالانه شرکت پالایش نفت بندرعباس به ازای هر سهم، ۴۲۰ ریال سود تقسیم کرد. به‌گزارش صمت از بندرعباس، مجمع عمومی عادی سالانه شرکت پالایش نفت بندرعباس با حضور ۸۵.۷۴ درصدی سهامداران برگزار شد و پس از تصویب صورت‌های مالی، با رای اکثریت سهامداران، مبلغ ۴۲۰ ریال سود قابل تقسیم هر سهم برای سال منتهی به ۲۹ اسفند سال ۱۳۹۸ تخصیص یافت. براساس این گزارش، با توجه به شیوع کرونا و وضعیت قرمز استان هرمزگان و مطابق با اطلاعیه ستاد ملی کرونا و سازمان بورس و اوراق بهادار درباره شرایط برگزاری مجامع، مجمع عمومی عادی سالانه شرکت پالایش نفت بندرعباس با حضور سهامداران عمده برگزار شد و برای اطلاع سهامداران از روند برگزاری مجمع، با اقدامات مناسب و فراهم‌سازی بسترهای لازم، این مجمع از طریق فضای مجازی که پیش‌تر در روزنامه‌های کثیرالانتشار اطلاع‌رسانی شده بود، به‌طور زنده پخش شد. در ابتدای این مجمع، مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس گزارشی از عملکرد شرکت در سال ۹۸ در فرآیند تولید، حجم تولیدات، صورت‌های مالی، طرح‌های اجرا شده و در حال اجرا در راستای توسعه پالایشگاه ارائه کردند. آخرین اقدامات انجام‌شده درباره طرح‌های ارتقای کیفیت فرآورده‌های سنگین و احداث واحدهای جدید کک‌سازی، مدیریت گازهای مشعل، ساخت ۶ مخزن جدید ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی و همچنین گزارشی از تعمیرات اساسی انجام‌شده در سال ۹۸ در واحدهای عملیاتی برای تضمین تولید مستمر و با کیفیت فرآورده‌های نفتی و اقدامات انجام‌شده برای حمایت از تولیدکنندگان و سازندگان داخلی از مهم‌ترین محورهای گزارش هاشم نامور در این مجمع بود. در ادامه گزارش حسابرس و بازرس قانونی شرکت درباره صورت‌های مالی و عملکرد شرکت قرائت شد و مجمع براساس گزارش یادشده تکالیف را مشخص و صورت‌های مالی برای سال منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۸ را تصویب کرد. درباره رعایت ماده ۱۴۷ لایحه اصلاحی قانون تجارت، موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت آزموده‌کاران به‌عنوان حسابرس و بازرس قانونی اصلی و موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت تدوین و همکاران به‌عنوان حسابرس و بازرس قانونی علی‌البدل شرکت برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند سال ۱۳۹۹ تعیین شد.

ثبت رکورد جدید در ایستگاه ملک‌مکان شیراز

با تلاش نیروهای متخصص و مهندسان شرکت برق منطقه‌ای استان فارس ترانسفورماتور جایگزین در تاسیسات حادثه‌دیده ایستگاه ملک‌مکان شیراز نصب و راه‌اندازی شد، فرآیند نصب و راه‌اندازی این ترانسفورماتور جدید دست‌کم ۲ ماه زمان نیاز داشت، اما با تلاش شبانه‌روزی نیروهای عملیاتی رکورد ۱۸ روز برای این عملیات به ثبت رسیده است.

به‌گزارش صمت از فارس، غلامرضا نصیری، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای استان فارس با اعلام برق‌دار شدن ترانسفورماتور جدید در ایستگاه ۲۳۰ کیلوولت ملک‌مکان شیراز اظهارکرد: همکاری بی‌دریغ شرکت توزیع نیروی برق شیراز برای پایداری شبکه از یک‌سو و اعمال کمترین خاموشی به مردم با فرهنگ شیراز از سویی دیگر، موجب شد کار تامین، نصب و راه‌اندازی ترانسفورماتور جدید در این ایستگاه که فرآیندی حداقل کار مستمر ۲ ماهه می‌طلبید در حداقل زمان ممکن و در یک برهه ۱۸ روز به‌سرانجام برساند. نصیری با بیان اینکه راه‌اندازی ترانسفورماتور جدید در ایستگاه ۲۳۰ کیلوولت ملک‌مکان شیراز رکوردی جدید در نصب و راه‌اندازی تاسیسات و ایجاد ظرفیت تامین و توزیع برق در استان فارس به ثبت رساند، اضافه کرد: این ترانسفورماتور اکنون در مدار بهره‌برداری قرار دارد و با تامین و توزیع برق پایدار شرایط را برای عبور از نقطه اوج مصرف تابستانی برق در شیراز تسهیل می‌کند. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای شیراز از مشترکان برق و شهروندان خواست همچنان توصیه‌های مصرف بهینه و صرفه‌جویی در مصرف به‌ویژه در ساعت‌های اوج مصرف را مدنظر داشته باشند، افزود: تلاش همه نیروهای متخصص، کارگران و پیمانکاران در راه‌اندازی ترانسفورماتور جدید این بود که برق پایدار و مطمئن در کوتاه‌ترین زمان ممکن در دسترس شهروندان قرار گیرد، اما نباید فراموش کنیم که همچنان باید الگوهای مصرف بهینه را مدنظر داشته باشیم.

شیوع کرونا و افزایش تولید فولاد ایران

تولیـد فـولاد ایران در نیمه نخسـت سـال جاری میـلادی، باوجود همه‌گیری کووید ۱۹، با رشـد ۱۰.۲درصدی به ۱۳ میلیون و ۸۸۶ هزار تن رسید. این در حالی است که در بازه زمانی مورد بحث تولید جهانی فولاد، کاهش حدود ۶ درصدی را تجربه کرد.

براسـاس گزارش انجمن جهانی فولاد، ۶۴ کشور عضو این انجمن، از ژانویه تا پایان ژوئن امسـال، افزون بر ۷۸۳ میلیون تن فولاد خام تولید کردند. البته این میزان تولید، ۶ درصد کمتر از مدت مشابه سال ۲۰۱۹ بوده است.

به‌گـزارش روابط‌عمومـی سـازمان توسـعه و نوسـازی معـادن و صنایع‌معدنـی ایران (ایمیدرو)، تولید فولاد ایران در ماه ژوئن نیز از ۲.۴ میلیون تن فراتر رفت که ۵.۲ درصد بیشتر از رقم تولید ماه مشابه سال گذشته میلادی بود.

این رشـد در حالی حاصل شـد که در یک ماه مورد بررسی، متوسط تولیـد فولاد خـام جهان ۶ درصد کاهش یافت. البتـه تولید این فلز در آسیا ۳درصد رشد پیدا کرد.

گفتنی است در ماه ژوئن ۲۰۲۰، تولید فولاد خام چین رشد ۴.۵درصد رشـد یافت، اما دیگر بزرگان تولید فولاد در آسـیا از جمله ژاپن، هند و کره‌جنوبی کاهش شـدید تولید را به ترتیب، برابر با ۳۶درصد، ۲۶درصد و ۱۴.۳درصد ثبت کردند.

امریکای شـمالی و اروپا نیز به ترتیـب افت ۱۷.۶ و ۱۸.۷درصدی را پشت‌سرگذاشتند.

آزموده را آزمودن خطاست



مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

سـیر تفکیک و ادغام در حوزه‌های صنایع و معادن و بازرگانی در اقتصاد ایران قدمت بسـیار طولانی دارد. گویی بارها روندهای مختلف اداری تغییر کرده و به آزمون و خطا گذاشته شده، اما همچنان نتیجه مطلوبی حاصل نشده است. در سال ۱۳۹۰ دو وزارتخانه صنایع و معادن و بازرگانی ادغام شدند تا کوچک‌سـازی دولت، ساده‌سـازی سـاختارهای دولتی و کاهش بروکراسی‌های اداری را محقق کنند. اما این اهداف در روند اجرایی محقق نشدند، تا جایی که تفکیک مجدد دو وزارتخانه از سال ۱۳۹۴ دوباره مطرح شد. این جدایی در طول ۵ سال گذشته به‌طور مرتب مطرح‌شده، اما به نتیجه نرسیده است. صرف‌نظر از درستی یا نادرستی ادغام، این طرح در عمل اجرایی نشد، چراکه دولت همچنان بزرگ است و به تصدی‌گری‌های خود ادامه می‌دهد. به اعتقاد برخی کارشناسـان و فعالان این حوزه، گویی دو وزارتخانه یادشـده تنها در کنار یکدیگر قرار گرفتند، یعنی به جای ادغام، تجمیع انجام‌شـده اسـت. در چنین شـرایطی، طبیعی اسـت که اهداف از پیش در نظر گرفته‌شده محقق نشـوند. اما همین منتقدان به اجرای ادغام با تفکیک مجدد این وزارتخانه مخالف هستند، چراکه آن را نوعی بازگشت به عقب و حرکت پاندولی می‌دانند. درواقع از دولت و تصمیم‌گیران انتظار می‌رود به جای تکرار این روندها، از میزان تصدی‌گری خود بکاهند و تنها به وظایف حاکمیتی و نظارتی بپردازند. البته این تفکیک مدافعانی هم دارد. به‌عنوان مثال، بسیاری از فعالان بخش معدن تاکید دارند کنار هم قرار گفتن ۳ بخش صنعت، معدن و تجارت زمینه غفلت از ظرفیت‌های معدنی کشور را فراهم کرده است، بنابراین تفکیک و حتی ایجاد وزارتخانه جدا برای بخش معدن، به توسعه فعالیت‌های معدنی در کشور کمک خواهد کرد. این کارشناسان تاکید دارند ایران از چنان ظرفیت‌های معدنی بالایی برخوردار است که این بخش می‌تواند بسیار قدرتمند در اقتصاد ظاهر شود. با این وجود، در موقعیت کنونی که کشور با چالش‌های اساسی اقتصادی روبه‌رو شده و در عین حال، مدت زمان کوتاهی از عمر دولت باقی مانده، طرح تفکیک وزارتخانه‌ها اشتباه است.

تفکیک یا بازگشت به عقب



سـیدمحمد فاطمیـان از صاحب‌نظران بخش صنعت و معدن در گفت‌وگـو با صمت و در زمینه تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در سـال ۱۳۹۰ با ادغام وزارت صنایع و معادن و وزارت بازرگانـی، وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت تشـکیل شـد. برای تصویب ادغام یادشـده دلایل قابل‌توجهی از سـوی کارشناسان اقتصادی و صاحب‌نظران در حوزه صنایع و معادن و همچنین بازرگانی در آن مقطع زمانی مطرح شد.

در فرآیند سـند چشـم‌انداز ۲۰ سـاله، رعایت اصل ۴۴ قانون اساسـی و خروج دولت از تصدی‌گری و همچنین اجرای اسـناد بالادسـتی برنامه چهارم و پنجم توسعه مبنی بر کوچک‌سازی و چابک‌سـازی دولت مورد توجه قرار گرفت. در همان بازه زمانی منازعات و مباحث متعددی در محافل کارشناسی مطرح شد،اما درنهایـت این ادغـام بر مبنای اجرای برنامه‌های کلان توسـعه کشور بود و اجرایی شد. بنابراین برنامه ادغام وزارتخانه‌ها به‌طور مشخص در سیاست‌های برنامه کشور ابلاغ شده است.

وی خاطرنشـان کـرد: همچنـان قانـون برنامـه کشـور بر کوچک‌سـازی، چابک‌سـازی، کیفی‌سـازی و دینامیک‌سازی سـاختارهای اداری تاکید دارد؛ بنابراین تفکیک وزارتخانه مورد بحث برخلاف قوانین برنامه چشـم‌انداز کشـور و سیاسـت‌های اجرایـی آن اسـت. در همین حال، نمی‌توان بـا توجه به اصول یادشـده بـا اتکا بـه دلایـل غیرکارشناسـی، زمینـه تفکیک وزارتخانه‌هـا را فراهم کرد و هر نوع تغییری باید بر مبنای اصول کارشناسی و با رعایت برنامه‌های توسعه‌ای کشور، اجرایی شود.

فاطمیان در ادامه افزود: در ادغام دو وزارتخانه صنایع و معادن با وزارت بازرگانی، اصول اولیه مانند مشـابه بودن سـازمان‌های یادشـده از منظر تکالیف قانونی، ماموریت، اهداف سـازمانی و رسالت سازمانی مورد توجه قرار گرفت. درواقع، میزان سنخیت و ارتبـاط موضوعی ماموریت این دو نهاد، اهداف و رسـالت آنها مورد توجه و بررسـی قرار گرفت. وی تاکید کرد: فعالیت‌ها در دو وزارتخانـه بازرگانی و معادن و فلزات در بخش‌های متعددی به هم وابسـته اسـت. برای ارائه خدمت در یـک زنجیره ارزش قرار دارد. بر همین اسـاس، بسـیاری از سیاسـت‌ها و برنامه‌های نظارتی این دو بخش باید به‌طور همزمان و متمرکز اتخاذ شـود. به‌عنوان مثال، چطور می‌توان برای واردات یک کالا برنامه‌ریزی کرد درحالی‌که سیاست‌گذاری تولید همان کالا در داخل کشور از دسـت شما خارج است. یا برعکس چگونه می‌توان برای تولید یک محصول برنامه‌ریزی کرد آن هم در شـرایطی که اختیارات واردات همان محصول از حوزه اختیار شما خارج است؟ بنابراین کل زنجیره ارزش تامین مواد اولیه تولید و فروش باید در یک‌جا سیاست‌گذاری شود.

به‌عبارتی سیاسـت‌گذاری جدا و مجـزا برای تولید و بازرگانی اقدامی پسـندیده نیسـت و نتایج مطلوبـی را به‌دنبال نخواهد داشـت. بنابراین در بهترین شرایط، یک سازمان باید مسئولیت مدیریت تامین، تولید و توزیع هر کالا را در اختیار داشته باشد.

فاطمیـان گفت: برنامه‌ریـزی برای تولید با توجه به شـرایط فروش در بازارهای داخلی و بین‌المللی انجام می‌شـود. یک واحد تولیـدی نمی‌تواند بدون توجه به بـازار فعالیت کند. طبیعی اسـت که در مراحل تولید ابتدا بازارهای استانی، استان‌های مجاور، ورود فراگیر به سـطح کشـور، فروش کالا در بازارهای منطقه‌ای و سـپس جهانی مورد توجه قرار گیرد. درواقع، مراحل یادشده جزو شرایط بلوغ یک واحد تولیدی به‌شمار می‌رود. یا در مـواردی تولیدکنندگان محصولات خود را منطبق با نیاز بازارها و مخاطبان گریدبندی و تولید می‌کنند تا منجر به فتح بازارهای جهانی و بسترسازی دیپلماسی اقتصادی شود.

با توجه به وابسـتگی یادشده در حوزه تولید و تجارت، جدایی سیاسـت‌گذاران در بخش بازرگانی و تولید اشتباه است. به‌ویژه کـه در کشـور ما اغلـب هماهنگی میان سـازمان‌های مختلف وجود ندارد. بدین معنی که فعالیت در وزارتخانه‌های مختلف با موازی‌کاری قابل توجهی روبه‌رواست. یا بعضا فعالیت سازمان‌های مختلـف، یکدیگر را نقض می‌کند. همچنین فرآیند اضافه‌ای در خدمت‌رسـانی به بخش صنعت، معـدن و تجارت ایجاد خواهد شـد. این ناهماهنگی به‌ویژه در فرآیندهای اجرایی و کارشناسی به چشـم می‌خورد؛ بنابراین نمی‌توان به‌راحتی سخن از تفکیک دو وزارتخانه یادشـده را به میان آورد و تاکید کرد که هماهنگی میان فعالیت این دو وزارتخانه شدنی است، چراکه تجارب قبلی موید ادعای فوق نیسـت. چنانچه فعالیت در دو حوزه یادشـده یعنـی تولیـد و تجارت زیر نظر یک وزیـر، یک معاون وزیر، یک مدیر کل و کارشناس باشد، راحت‌تر می‌توان سیاست‌های آن دو را با منطبق با هم تنظیم کرد، چراکه در جداسازی حتی فرصت مکاتبـه هم پیـش نمی‌آید و به فرآیندی بسـیار زمان‌بر تبدیل خواهد شـد و تفکیک به منزله افزایش فرآیندهای اداری، بزرگ کردن وزارتخانه‌ها و طولانی شدن فرآیندهای تولید خواهد بود. این فرآیند، بار مالی فراوانی برای دولت به همراه دارد و به‌نوعی نقض آشـکار قانون برنامه کشـور اسـت. اگر ما به‌دنبال کاهش تصدی‌گری هسـتیم، چرا باید به‌دنبال افزایش و تعدد نهادهای دولتی باشیم؟

بر همین اسـاس نیز سیاست‌گذار ادغام دو وزارتخانه صنایع و معادن با وزارت بازرگانی را در سال ۱۳۹۰ تصویب کرد. این اقدام تمرکز در تصمیم‌گیری‌ها را افزایش داد، سرعت عملیات اجرایی را بیشتر و زمینه‌ای را برای رفع نیازهای بخش صنعت، معدن و تجارت فراهم کرد. بدون تردید در این موقعیت عملیات بازرگانی داخلی و خارجی، صادرات و واردات تسهیل که از اجرای زنجیره ارزش تولید هستند، تسهیل شد.

فاطمیان که در گذشـته مدیرکلی دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت را برعهده داشت، گفت: در گذشته وضع عـوارض صـادرات و واردات روی کالاهـای مختلفـی که تولید داخلی دارند به‌عنوان چالشـی اساسی میان دو وزارتخانه صنایع و معـادن بـا وزارت بازرگانی مطرح بـود؛ یعنی برای حمایت از یک محصول تولید داخلی باید کمیسـیون ماده یک میان دو وزارتخانه برگزار می‌شـد. جلسـات متعددی برگزار می‌شد تا کارشناسان وزارت بازرگانی بپذیرنـد بـر واردات محصولـی که نمونـه داخلی آن تولید می‌شـود، عوارض وضع کننـد. درواقع حمیتی از سـوی کارشناسـان وزارت بازرگانـی در حمایت از تولید داخلی وجود نداشـت و درنتیجه مشـکلات تولید را حل نمی‌کردند. طبیعی است که مسئول مربوط در وزارت بازرگانی، سیاست‌های واردات و صادرات و تراز بازرگانی را مورد توجه قرار دهد و حمایت از تولید داخلی اولویت اصلی او نباشـد. در چنین شرایطی تولیدکننده مغفول بود و حق او پایمال می‌شد.

به‌عنوان نمونه، محصولی در کشـور تولید می‌شـد، اما نمونه مشـابه آن از کشـور چین وارد می‌شـد و بازار فروش محصول داخلی را خراب می‌کرد. طبیعی است که محصول وارداتی چین به سـبب تولید انبوه، با قیمت کمی پایین‌تر از نمونه داخلی در بـازار ما به فـروش می‌رفت و تولیدات داخلی را از گردونه رقابت خارج می‌کرد.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که تطبیق نظام‌های تعرفـه‌ای در حـوزه واردات و صادرات با تولید داخلی از نیازهای اولیه و اساسی هر اقتصاد شفاف و توسعه‌یافته‌ای به‌شمار می‌رود.

طراحی ادغام درست بود، اجرا ناقص

فاطمیان در ادامه گفت: ادغام بر پایه کار کارشناسی انجام شد. درواقع تصمیم درستی اتخاذ شد که براساس ارائه گزارش مورد قبول دولت وقت ومجلس قرار گرفت و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسـلامی و کارشناسان قدیمی وزارتخانه‌های موردبحث نیز موافقت خود را با این طرح اعلام کردند. اما این طرح در نحوه اجرا به مشـکل برخورد؛ بنابراین در چنین موقعیتی شـناخت عارضه‌های ادغام ضروری به‌نظر می‌رسـد. وی خاطرنشان کرد: درواقع، طی ۹ سالی که از تصویب این قانون می‌گذرد، ادغام دو وزارتخانه یادشده اجرایی نشده است. تنها دو سازمان مورد بحث در کنار یکدیگر قرارگرفته‌اند و به بیانی شفاف‌تر، تجمیع شده‌اند.

بنابراین از دولت و سـایر مسـئولان انتظار می‌رود به جای زیر سـوال بردن ادغام، نحوه اجرای آن را مورد پرسـش قرار دهند. فاطمیان جرح و تعدیل را یکی از الزامات ادغام دانسـت و گفت: در اجرای طرح مورد بحث تنها نیروهای دو وزارتخانه یادشـده به‌طـور موازی کنار یکدیگر قرار گرفتند. این درحالی اسـت که انتظار می‌رفت سـاختار اداری کشور سبک شود. البته تعدیل به بودجـه نیـاز دارد. درواقع از همان دولت و مجلسـی که ادغام را تصویـب کرد، انتظار می‌رفت فکری به حـال تامین هزینه‌های تعدیل آن هم کند.

البتـه تعدیـل منافع اقتصادی قابل‌توجهـی را به‌دنبال دارد. یعنی چنانچه این هدف به‌درسـتی اجرایی می‌شـد، حجم مازاد نیروهای انسـانی کوچک می‌شد، در چنین شرایطی دولت تنها بـه وظایف حاکمیتی خود باز می‌گشـت، بـه جای تصدی‌گری در امـور گوناگون، تنها مدیریت را بـر عهده می‌گرفت. در ادامه نیز بسـیاری از وظایف خود را به بخش خصوصی و انجمن‌های صنفی، اتاق‌های بازرگانی و سـایر تشـکل‌های متعلق به بخش خصوصی منتقل می‌کرد.

بدون تردید در چنین شرایطی بخش قابل‌توجهی از نیروهای غیرمتخصـص و بـا تحصیـلات پاییـن از بدنه سیسـتم خارج می‌شـدند. اما حتی لابی‌های پشـت پرده نیـز مانع اجرای این تعدیل‌ها شـد. وی تاکید کرد: با این وجود، اجرای نادرست یک طرح، آن را از اسـاس زیر سـوال نمی‌برد. در چنین شـرایطی، بایـد افرادی کـه مانع اجرای این مصوبه به‌طور کامل شـده‌اند، بازخواست شوند.

وی گفت: ادغام میان بخش‌های مورد بحث در طول سـالیان گذشـته میان دست‌کم ۲۴ کشور توسعه یافته و درحال توسعه اجرایی شده است؛ بنابراین ما در ارائه خدمت به بخش خصوصی تولید یا باید از این الگوی جهانی پیروی کرده یا الگویی را مطابق با شـرایط کشـور و قانون برنامه طراحی کنیـم. البته همانطور کـه پیش‌تر هم اشـاره شـد، قانـون برنامه در کشـور ما هم بر کوچک‌سـازی تاکید دارد، بنابراین همچنان اصول اولیه با ادغام هماهنگ و همسو هستند.

البته ادغام و کوچک‌سـازی عملیاتی نشـد که باید دلایل آن بررسی شوند. چنانچه ادغام به معنی واقعی اجرایی می‌شد، امروز شاهد فعالیت یک نهاد سبک و متولی بودیم. دولت نیز در چنین شـرایطی می‌توانسـت به فعالیت نظارتی خود بپردازد؛ بنابراین هنوز هم این امکان وجود دارد که معایب کار ادغام اصلاح شود.

تفکیک، عجیب‌ترین خبر این روزها

وی در پایـان اظهارکرد: چنانچه رأی نهایی به تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت داده شود، آثار بسیار نامطلوبی را به‌دنبال خواهد داشت. گفتنی است که تنها چند ماه تا پایان عمر دولت دوازدهم باقی مانده و در این موقعیت کشـور هم با چالش‌هایی اساسی نیز روبه‌رو است. اعمال تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران و شیوع ویروس کرونا، تولید و فروش را در شرایط نامساعدی قرار داده است و انتظار می‌رود دولت به جای تمرکز بر چنین مواردی، تمام توان خود را به رشد تولید و فروش صادراتی اختصاص دهد.

تفکیک جدای از بحث‌های کارشناسی، فرآیندی زمانبر است. در برهه حسـاس کنونی، وقت ارزشـی بیش از طلا یافته است و از دولتمـردان انتظـار می‌رود زمان خود را بـه رفع چالش‌های اقتصادی کشور اختصاص دهند. بدون‌تردید چنانچه لزوم اجرای این تفکیک اثبات هم شود، کارشناسان، مدیران و معاونان وزارت صنعـت، معـدن و تجارت ناچار خواهند بود بـر انجام این اقدام حاشیه‌ای و غیراولویت‌دار، متمرکز شوند که عملا از فعالیت‌های ضـروری خود غافل شـده که نتایج نامطلوبـی را به‌دنبال دارد. یعنی به منزله رها کردن اولویت خدمت و رسیدگی در وضعیت واحدهای تولیدی و بازار به حال خود، بیش از حالاست.

نگاه تخصصی به معادن در سایه تفکیک



سـجاد غرقی، نایب رئیس کمیسـیون معدن و صنایع‌معدنی اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگـو بـا صمت اظهارکرد: با وجود اینکه ایران از ظرفیت‌های قابل‌توجهی در حوزه معدن و صنایع‌معدنی برخوردار است، اما این ظرفیت‌ها تاکنون آنطور که باید مورد توجه قرار نگرفته‌اند. بر همین اسـاس نیز فعـالان معدنی اعتقاد دارند بهترین گزینه تفکیک بخش معدن از صنعت و تجارت و تشـکیل ۳ وزارتخانه مجزا برای هرکدام از بخش‌های یادشـده است. درواقع تشـکیل وزارتی برای بخش معدن به توسعه فعالیت‌های معدنی در ایران کمک خواهد کرد. وی افزود: بخش معدن در طول سـالیان گذشـته، متاثر از مباحث و سیاست‌های بازرگانی و نگاه صنعتی بوده است. این درحالی است که صنعت معدنکاری تفاوت اساسـی با صنایع سـاخت‌محور و تبدیلی دارد، هرچند این تفاوت‌ها چندان مورد توجه سیاست‌گذاران قرار ندارد. به همین دلیل ایده تفکیک ۳ بخش مورد بحـث در وزارت صنعـت، معدن و تجارت می‌تواند مدل بهینه‌ای باشـد. غرقی در ادامه و درباره تجربه سـایر کشـورها در اداره بخش صنعت و معدن گفت: نهادهای دولتی در کشورهای مختلف براساس شرایط آنها سازکار یافته‌اند. در بسیاری از کشورها، دولت‌ها سـاختار کوچک‌تری در مقایسـه با دولت در ایران دارند و شـرایط فعالیت آنها با ایران یکسان نیست. با این وجود در برخی موارد شاهد آن هستیم که در برخی کشورها بسته به اهمیت یک حوزه، وزارتخانه‌ای جدا به آن اختصاص داده شده است. به‌عنوان مثال، برخی کشـورها وزارتخانه‌ای با عنوان غلات دارند. بدون تردید این کشـورها تولیدکننده‌های بزرگ محصولات کشـاورزی هسـتند و سیاسـت‌گذاری در این حوزه برایشان اهمیـت ویژه‌ای دارد. یا در ایالات متحـده، وزارت منابع طبیعی دارند. فعالیت معادن، نفت و منابع طبیعی زیرمجموعه این وزارتخانه هسـتند؛ بنابراین باید اقرار کرد که الگوهای گوناگونی در کشورهای مختلف برای اداره امور وجود دارد.

جدال دیوانسالارانه

نایب رئیس کمیسـیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی گفت: با وجود اینکه ما موافق تفکیک هسـتیم، اما باید اقرار کرد، آنچه درحال‌حاضر در حال رخ دادن اسـت، یک جدال دیوانسـالارانه میان دولت و مجلس اسـت که الزاما می‌تواند ارتباطی با بحث‌های توسـعه‌ای هم نداشـته باشد. بدون تردید این جدال تاثیر منفی بر عملکرد فعالان این حوزه دارد. این درحالی اسـت که انتظار می‌رود این انرژی در جای بهتری مصرف و گرهی از مشکلات فعالان این بخش باز شود. وی خاطرنشان کرد: اصلاح سـاختار به جای تفکیک وزارتخانه‌ها در شرایط کنونی گزینه مناسب‌تری است. درواقع در موقعیت کنونی مشخص نیست دولت چه هدفی را دنبال می‌کند؟

تفکیک هزینه‌بر اسـت و گویی دولتمردان این موضوع را از یاد برده‌اند. متاسـفانه باید اقرار کرد که کارآمدی و حکمرانی خوب، آخرین اولویت سـاختار دولتی کشـور به‌شمار می‌رود. درواقع تغییر در شـرایط وزارتخانه چـه وضعیت ویژه‌ای را می‌تواند ایجاد کند، همچنان جای سوال دارد؟ نایب رئیس کمیسیون معدن و صنایع‌معدنی اتاق بازرگانی افزود: ادغام با هزینه همراه بود، اکنون تفکیک نیز مسـتلزم هزینه اسـت. در همین حال باید تاکید کرد اساسـا چنـدان فرصتی تا پایان عمر دولت باقی نمانده اسـت؛ بنابراین حتی اگر تفکیک همین امروز هم آغاز شـود، معلوم نیسـت که به عمر این دولت برسـد یا خیر؟ وی در پایان گفت: اما چنانچه لزوم تفکیک وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت اثبات شود، به اعتقاد بسیاری از فعالان بخش معدن، این حوزه نیازمند تمرکز و نگاه ویژه‌تری است و این بار باید در اولویت فعالیت‌های دولت قرار گیرد. اما باز هم تاکید می‌کنم که این سـوال پیش می‌آید که فرآیند جداسـازی در شرایط کنونی که کشور با چالش‌های بسـیاری مانند تحریم، رکود اقتصادی و شـیوع ویروس کرونا دست و پنجه نرم می‌کند، به چه کاری می‌آید؟

سخن پایانی

هدف اصلی ادغام، کوچک‌سـازی دولت و کاهش بروکراسـی‌های اداری است، اما این هدف در عمل محقق نشـده است. شاید به همین دلیل است که تفکیک مجدد وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت دوباره مطرح شده است. اما این تفکیک به معنی بازگشت به عقب است. علاوه بر این، جدایی مجدد در موقعیت کنونی که کشور با چالش‌های اساسی اقتصادی روبه‌رو است، جایی برای مطرح شدن ندارد.

اخبار

جهش کیفی تختال فولاد هرمزگان



بازرسی‌های گرم و سـرد تختال‌های تولیـدی در ۳مـاه نخست سال ۱۳۹۹، حاکی از آن اسـت که روند روبه‌رشـد کیفی تولید در این شرکت به میزان بی‌سـابقه‌ای افزایش یافته، تـا جایی کـه در اردیبهشـت ۹۹.۲۹ درصد تختال‌ها بدون نیاز به عملیات اصلاحی مورد تأیید بازرسان کیفی این شرکت قرار گرفت.

به‌گـزارش روابط‌عمومـی شـرکت فـولاد هرمزگان، سیداصغر مدنی، معاون بهره‌برداری شـرکت فولاد هرمزگان، با بیان این موضوع و با اشـاره بـه نقش مؤثر و اساسـی کیفیت محصول در ارتقای بهره‌وری، کاهش هزینه و افزایش رضایت مشتریان گفت: این موفقیت با برنامه‌ریزی و اقدامات انجام‌شده در راستای تـداوم و ارتقـای کیفیـت تولیـدات فـولاد هرمزگان و در سال جهش تولید به‌دست آمد.

وی رکوردهـای کیفی به‌دسـت‌آمده را در شـاخص‌های عیوب سـرد و گرم و همچنین پیکاپ نیتروژن عنوان کرد و با اشاره به روند کاهشی عیوب سالانه گفت: با انجام پروژه‌های بهبود در قالب تیم‌های کاری، استانداردسازی روش‌هـای بهره‌بـرداری در قالـب تدوین و بازنگری مسـتمر دسـتورالعمل‌های کاری و انجام تعمیرات پیشگیرانه و برنامه‌ریزی‌شده، رکوردهای سـالانه کاهش عیـوب محصول به‌دست آمده است.

مدنـی در تشـریح رونـد دسـتیابی بـه رکوردهـای کاهـش عیوب سـرد و گرم در ۳ماه نخست سـال ۹۹ و مقایسه آن با مدت مشابه سال گذشته گفت: بازرسی‌های گرم ۳ ماه نخسـت سال ۹۹ رسـیدن عیوب به عدد بی‌سـابقه ۱.۰۱ درصد را نشان می‌دهد؛ این در حالی اسـت که وضعیت در مدت مشـابه سـال قبل ۱.۰۸ درصد بوده است. همچنین بازرسـی‌های سـرد در ۳ماه نخسـت امسال دسـتیابی به رکورد بی‌نظیـر ۱.۸۰ درصد را نشـان می‌دهد؛ ایـن در حالی اسـت که در مدت مشابه سـال قبل وضعیت ۲.۴۳ درصد بوده اسـت. معاون بهره‌برداری شرکت فولاد هرمزگان در ادامه بیان‌کرد: در اردیبهشت ۹۹ برای نخسـتین‌بار در تاریخ بهره‌برداری فولاد هرمزگان رکورد بازرسـی گـرم با عدد ۰.۷۱ درصد به‌دست آمد.

وی تأکیـد کـرد: رونـد کاهشـی درصد عیوب سـالانه بیانگر رشـد و توسـعه پایدار شـرکت اسـت. این جهش تولیـد کیفی در فولاد هرمزگان در حالی حاصل شـده اسـت کـه موضوع بومی‌سـازی کـه از اولویت‌های راهبـردی فـولاد هرمزگان اسـت، در بخش تجهیـزات و قطعات یدکـی و مواد مصرفی و نسـوز با قوت در حال انجام اسـت و بسیاری از کالاها و مواد مصرفی بومی‌سـازی شـده و برنامه‌ریزی برای ادامه بومی‌سـازی در سـال ۹۹ نیز انجام شده است.

وی در پایـان از حمایت‌های مدیرعامل که زمینه تولید کیفی و سـوق دادن سازمان به سـمت افزایش بهـره‌وری و به‌دسـت آمدن ایـن رکوردها را فراهم کردند، تشـکر کرد و از تمامی معاونت‌ها و کارکنان شـرکت فولاد هرمـزگان که بـا کاری تیمـی و همدلی در مسیر دستیابی به اهداف سازمان ایفای نقش می‌کنند، قدردانی کرد.

شمش «فخوز» رکورد زد!



مدیرعامل شرکت فـولاد خوزسـتان (فخـوز) از رکـورد تولیـد شـمش فـولادی در ایـن شـرکت بـا تلاش متخصصـان بومی و جوان خوزستان خبرداد. علی محمدی اعلام کـرد که نخسـتین‌بار در تاریخ فولادسـازی جنوب کشور بیش از یک میلیون تن شمش فـولادی در ۳ مـاه نخسـت امسـال در این مجموعه تولید شـد. به‌گـزارش خبرگزاری صدا و سـیما، وی افزود: با تلاش متخصصان بومی روزانه بیـش از ۱۳۰ هزار تن محصول در شـرکت فولاد خوزسـتان تولید می‌شود محمـدی گفـت: تولید محصـولات فولادی افزون بر تامیـن مواد مورد نیـاز بازار داخل کشـور، رشـد بیش از ۵۰ درصدی صادرات را به همراه داشـته است. محصولات تولیدی شـرکت فولاد خوزستان به خاورمیانه، شمال افریقا، امریکای شـمالی، آسـیای شـرقی و امریکای جنوبی ارسال می‌شود.

رشد ۱۷ درصدی تولید شمش طلا

سرپرست شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران گفت: تولید شمش طلا در تیر امسال نسبت به برنامه ۱۷.۵ درصد رشد داشته است. به گزارش روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، محسن نادری در ادامه افزود: نسبت به تیر سال گذشته نیز افزایش قابل‌توجهی در تولید شرکت طلای زرشوران صورت گرفته است. وی ایجاد سیستم جامع یکپارچه به‌منظور کنترل و شفافیت کلیه عملیات معدنکاری تا تولید شمش به‌عنوان محصول نهایی کارخانه را یکی از اقدامات اساسی شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران عنوان کرد.

نادری در ادامه با اشاره به توان شرکت‌های دانش‌بنیان در افزایش تولید محصول گفت: در سال جاری قراردادی با یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان به‌منظور طراحی، نصب و اجرای همزن مخازن لیچینگ با استفاده از توان تولید داخل در راستای افزایش ظرفیت تولید شمش طلا منعقد شده است.

سرپرست شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران در پایان استفاده از سامانه ستاد برای برگزاری مناقصات و مزایده‌های این شرکت به‌منظور شفاف‌سازی برای کلیه پیمانکاران و سرمایه‌گذاران را یکی دیگر از اقدامات صورت گرفته در ماه‌های اخیر عنوان کرد.

گفتنی است معدن زرشوران در ۳۵ کیلومتری شمال شهر تکاب در محدوده‌ای حدود ۳۹ کیلومترمربعی در فاصله ۷ کیلومتری روستای زرشوران واقع شده است.

پاشنه آشیل بازاریابی صادرات سنگ

گروه معدن
editor@smtnews.ir

در تاریخ و تمدن ایرانی آثار و مستندات فراوانی از ستون‌های عظیم برافراشته و طاق‌های سنگی حجیم وجود دارد که نشان از هنر و مهارت پیشینیان در بکارگیری ماهرانه سنگ در ساخت‌وساز بناها و تندیس‌ها دارد. وجود ذخایر غنی و پربار سنگ‌های تزئینی در ایران نیز نعمتی است که باید به‌صورت بایسته و موثر از آن در حوزه اقتصادی بهره جست. ۸ هزار و ۸۰۰ معدن فلزات رنگی، خاک‌های صنعتی و سنگ‌های نما و ساختمانی در کشور وجود دارد که هزار و ۹۰۰ مورد آنها در حوزه سنگ‌های تزئینی است.به گزارش ایرنا، داشتن سنگ تزئینی مزیت اقتصادی شهرستان محلات از توابع استان مرکزی است که جان‌مایه حیات آن در بازاریابی و بازارشناسی نهفته است؛ اما اکنون تنگناهایی در صادرات این محصول معدنی وجود دارد که به‌عنوان پاشنه آشیل این حوزه اثربخشی آن را در درآمدزایی و اقتصاد کمرنگ کرده است. بزرگ‌ترین ذخایر سنگ تراورتن خاورمیانه در محلات از توابع استان مرکزی قرار دارد. این شهرستان به‌عنوان کانون تولید سنگ ۵۰ درصد کل ماده معدنی تراورتن ایران را تولید می‌کند. ظرفیت مطلوب محلات در تولید سنگ‌های ساختمانی مرمریت، چینی، کریستال، ترانیکس و ترامیت (سنگ خام و تراورتن) توانسته ایران را در رتبه نهم تولید سنگ تزئینی در بین ۱۸ کشور تولیدکننده سنگ تراورتن قرار دهد.ظرفیت شناخته‌شده معادن کشور ۴۷ میلیارد تن برآورد شده که ۴ میلیارد تن آن مربوط به ذخایر سنگ‌های تزئینی است. مصرف واقعی سنگ در کشور باتوجه به فرازونشیب‌های ساخت‌وساز ۷.۵ میلیون تن و ظرفیت استخراج این ماده معدنی، سالانه افزون بر ۲۵ میلیون تن است. وجود ذخایر غنی سنگ نما و تزئینی موجب شده ایران در ۴ رده اول تولیدکنندگان سنگ جهان قرار گیرد. باتوجه به موقعیت استراتژیک ایران وضعیت ممتازی نیز برای این محصول باارزش معدنی در بازارهای هدف منطقه وجود دارد که باید در سایه برنامه هدفمند از این فرصت به نحو شایسته استفاده کرد. نگاهی به وضعیت رقبای قدرتمند در صادرات سنگ خام و فرآوری شده مانند ترکیه، هند، ایتالیا و چین بیانگر این مطلب است که برخلاف سوابق طولانی و عنوان پیش‌قدمی در این رشته، کشورمان به‌دلیل خام‌فروشی در حوزه اقتصاد صنعت سنگ با مشکلاتی روبه‌رو است.



عکس: صمت

عزیز میرزاییان: رکود بازار مصرف داخلی، نبود نقدینگی و طولانی شدن چرخه بازگشت سرمایه، پیکره صنعت سنگ را با مشکلاتی مواجه کرده است

صادرات بی‌رویه سنگ خام

فعالان صنعت سنگ معتقدند صادرات بی‌رویه سنگ خام بزرگ‌ترین مانع رشد کمی و کیفی این حوزه معدنی است. روند رو به رشد هزینه‌های استحصال و تولید در این رشته مانند افزایش دستمزد کارگر و هزینه خدمات گمرکی و بهره بانکی بالا در کنار تحریم‌ها از جمله عوامل مهم کندی رشد صادرات سنگ در کشور است. آنها بر این باورند که روش‌های استخراج نامناسب سنگ تزئینی و ندادن آموزش کافی به کارگران فعال در این بخش معدنی سبب ناکامی در کیفیت و صادرات شده و تا این معضل حل نشود نمی‌توان بالندگی اقتصادی را در حوزه سنگ تزئینی شاهد بود.

فعالان صنعت سنگ باور دارند بازاریابی در این عرصه نیازمند پوست‌اندازی است و رشد صادرات سنگ خام سندی بر این مدعا است. شاید یکی از دلایل عمده این باشد که صادرکنندگان بیشتر به‌دنبال بازارهای آسان‌ورود هستند تا با تلاش کمتر کالای‌شان را عرضه کنند؛ حتی اگر این مسئله موجب شود حاشیه سود کمتری برای‌شان رقم بخورد.

ضعف دانش فنی و آموزش



دبیر انجمن سنگ ایران گفت: صنعت سنگ کشور در طراحی مهندسی، تامین ماشین‌آلات مناسب، مدیریت و آموزش با مشکل مواجه است.

احمد شریفی افزود: هزار واحد معدنی از مجموع ۲ هزار واحد موجود کشور به‌دلیل مشکلات بازار فروش، تحمیل حقوق دولتی و درگیری با زیان انباشته تعطیل هستند.

وی اظهار کرد: زنجیره صنعت سنگ از معدن کلید می‌خورد. ۲ هزار واحد صنعتی در حوزه سنگ با ظرفیت ۲۷ میلیون تن در کشور فعال است که ارزش جهانی آن از ۳ میلیارد دلار فراتر می‌رود.

دبیر انجمن سنگ ایران ادامه داد: باوجود توانمندی کشور در حوزه ذخایر سنگ معدنی می‌توان با فرآوری این محصول تا ۷ میلیارد دلار تولید ثروت داشت؛ اما با ظرفیت ۲۷ میلیون تنی صنایع فعال سنگ اکنون فقط ۱۰ میلیون تن سنگ در کشور تولید می‌شود.

شریفی گفت: سالانه ۶ میلیون تن سنگ فرآوری شده کشور صادر می‌شود که با احتساب یک میلیون تن بلوک صادراتی سنگ خام و کوپ در مجموع آمار صادرات سنگ ایران به ۷ میلیون تن می‌رسد.

وی این میزان صادرات را باتوجه به توانمندی بالای کشور در سرمایه ملی سنگ ناچیز دانست و افزود: ۶ هزار واحد فرآوری در کشور وجود دارد که ۵۰۰ واحد به‌صورت بالقوه ظرفیت تولید و صادرات را دارند و ۱۵۰ واحد نیز صادراتی هستند.

دبیر انجمن سنگ ایران بیان کرد: میزان سرمایه‌گذاری در هر معدن سنگ ۷ میلیارد ریال برآورد شده، در حالی که برای تجهیز اولیه یک معدن سنگ ۴۰ میلیارد ریال سرمایه نیاز است.

بازاریابی سنگ در گرو ساخت‌وساز



رئیس کمیسیون معدن انجمن سنگ ایران معتقد است کاهش میزان ساخت‌وساز یکی از دلایل کم‌رونقی بازار سنگ است.

عزیز میرزاییان گفت: رکود بازار مصرف داخلی، نبود نقدینگی و طولانی شدن چرخه بازگشت سرمایه، پیکره صنعت سنگ را با مشکلاتی مواجه کرده است.

وی افزود: تنها ۱۰ درصد واحدهای فرآوری سنگ کشور به‌صورت مدرن فعال هستند که محصولات همین بخش کوچک اگر تولیدشان با راهبرد مشخص و برنامه‌ریزی همراه شود، مزیت رقابتی برای حضور در بازارهای جهانی را قوت می‌بخشد.

رئیس کمیسیون معدن انجمن سنگ ایران اظهار کرد: اصلاح واحدهای فرآوری و تزریق فناوری روز دنیا به‌منظور بالا بردن سطح کیفی محصولات و کاهش هزینه‌ها لازمه حضور در عرصه بین‌المللی صنعت سنگ است.

میرزاییان تاکید کرد: رونق صنعت سنگ نیازمند بررسی کارشناسی، تخصیص منابع مالی، بازاریابی خارجی برای محصولات و حضور پررنگ در نمایشگاه‌های بین‌المللی است.

۳۰۰ واحد سنگ، مزیتی مهم برای استان مرکزی



استاندار مرکزی گفت: فرآوری صرف در صنعت سنگ عامل رونق اقتصادی در این حوزه نخواهد بود؛ چراکه کشور ایتالیا که دارای وسعت کمتری نسبت به ایران است، سنگ خام را صادر می‌کند.

علی آقازاده اظهار کرد: ۳۰۰ کارخانه سنگ در محلات وجود دارد، اما بیش از نیمی از این واحدها در وضعیت مناسبی نیستند و باید برای بالندگی حمایت ویژه شوند. وی ریشه مشکلات واحدهای سنگ را در رکود صنعت ساخت‌وساز، نبود توجه و فعالیت موثر در بازار صادرات‌محور بیان کرد.

استاندار مرکزی گفت: سهم کشور ما باید از تجارت جهانی سنگ افزایش پیدا کند؛ چراکه این صنعت می‌تواند جایگزین دیگر محصولات صادراتی کشور ازجمله نفت شود و ارزآوری ایجاد کند.

آقازاده تاکید کرد: فعالان و تشکل‌های حوزه سنگ باید به بازاریابی و تسهیل در مسیر صادرات توجه کنند زیرا ایران در زمره تولیدکنندگان برتر سنگ جهان است؛ اما نتوانسته جایگاه خود را به‌خوبی پیدا کند.

وی با اشاره به فعالیت شورای معادن استان‌ها گفت: این نهاد با اختیاراتی که دارد می‌تواند به حوزه سنگ رونق مضاعفی دهد.

استاندار مرکزی گفت: این استان در سنگ و صنایع زیرمجموعه آن در زمره برندهای جهانی است و محلات و نیم‌ور به‌دلیل برخورداری از سنگ تراورتن منحصربه‌فرد هستند.

تکمیل چرخه تولید سنگ



نماینده مردم محلات و دلیجان در مجلس شورای اسلامی گفت: کامل نبودن چرخه تولید سنگ، ضعف در صادرات و هزینه‌های بالای تولید مهم‌ترین مشکلات تولید سنگ در کشور است که باید در سایه همراهی هدفمند دولت و مجلس شورای اسلامی این نقیصه برطرف شود.

علیرضا سلیمی افزود: دانش فنی به‌کار رفته در واحدهای فرآوری سنگ ایران نیازمند پوست‌اندازی است و باید با پرداخت تسهیلات ارزان‌قیمت این نقص برطرف شود.

وی ادامه داد: ۸۰ درصد تولیدات سنگ کشور مصرف داخلی دارد و تغییر نگرش برای تصاحب بازارهای بین‌المللی ضروری است.

نماینده مردم محلات و دلیجان در خانه ملت گفت: همکاری فعالانه حوزه اقتصادی سفارتخانه‌ها موجب پویایی صادرات و تصاحب سهمی از بازارهای جهانی می‌شود.

وی افزود: کارشناسان اقتصادی وزارت امور خارجه و سفارتخانه‌ها باید اطلاعات دنیا و نیاز بازار را به فعالان حوزه سنگ کشور منتقل و مطابق با نیاز دنیا بازار مصرف تعریف کنند تا صادرات تقویت شود.

سلیمی بیان کرد: اعطای تسهیلات با نرخ سود بالا به معدنکاران و واحدهای فرآوری مانع عرضه سنگ نما با قیمت مناسب و کاهش قدرت رقابت‌پذیری می‌شود.

رتبه سوم ایمیدرو در انعقاد قرارداد با دانشگاه‌ها

رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد ایمیدرو رتبه سوم را در انعقاد قرارداد با دانشگاه‌ها کسب کرده است. طبق گفته غریب‌پور، این رتبه بین ۴۲ سازمان و شرکت دولتی محاسبه شده است.



به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، خداداد غریب‌پور در نشست پایش حوزه آموزش و پژوهش ایمیدرو ضمن بیان این مطلب تصریح کرد: در سال گذشته موفقیت‌هایی در حوزه پژوهش و همکاری با دانشگاه‌ها برای اجرای پروژه‌های پژوهشی و بومی‌سازی حاصل شد که از جمله نتایج این اقدامات، کسب رتبه سوم ایمیدرو در میان ۴۲ سازمان و شرکت سودده ذیل قانون بودجه سال گذشته، از نظر تعداد قراردادهای منعقده با دانشگاه‌ها بود.

غریب‌پور خاطرنشان کرد: باتوجه به امکانات موجود و لحاظ شاخص‌های توسعه‌ای ایمیدرو و شرکت‌های تابعه، بدون شک ظرفیت اول شدن را نیز داریم.

▣ افزایش شاخص‌ها در شرایط نامطلوب

رئیس هیات عامل ایمیدرو با بیان اینکه این سازمان، یک نهاد حاکمیتی و توسعه‌ای است، گفت: اهداف این سازمان در تولید، توسعه، اشتغال، آموزش و پژوهش و... درست انتخاب شده و بدون شک به آنها می‌رسیم.

وی ادامه داد: در شرایط سخت تحریم‌ها، کرونا و رکود جهانی، توانسته‌ایم علاوه بر افزایش تولید محصولات معدن و صنایع معدنی، در اجرای طرح‌های توسعه‌ای و بومی‌سازی نیز گام برداریم.

▣ آموزش‌های ایمیدرو برای نیروی انسانی

غلامرضا ملاطاهری، مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو در این نشست با اشاره به اقدامات صورت گرفته در سال ۹۸ در این مجموعه، گفت: از جمله این اقدامات، «برگزاری دوره‌های تربیت تکنیسین معدن برای ۶۰ نفر در زمینه فرآوری مواد معدنی»، «استخراج و تراش سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی»، «چال‌زنی و آتشباری و حفاری» و «استخراج معادن زیرزمینی» بود.

وی افزود: برگزاری ۴۰۰ دوره آموزشی در سطوح کارشناسی و بالاتر، کارگری، معادن زیرزمینی زغال‌سنگ و تئوری و عملی ایمنی ویژه رانندگان خودروهای حمل‌ونقل سبک و سنگین، از دیگر آموزش‌های ارائه شده ازسوی ایمیدرو است.



ملاطاهری با اشاره به آموزش‌های ارائه شده برای سطوح کارشناسی و بالاتر و کارگری در سال ۹۸ گفت: در سطح «کارشناسی و بالاتر» ۱۳۰ دوره با ۲۲۱۰ شرکت‌کننده و ۳۵۳۶۰ نفر ساعت و در سطح «کارگری» ۱۸۰ دوره با ۴۳۲۰ شرکت‌کننده و ۶۹۱۲۰ نفر ساعت آموزش برگزار شد.

وی افزود: ۳۰ دوره ویژه برای معادن زیرزمینی زغال‌سنگ با ۸۱۰ شرکت‌کننده و ۱۲۹۶۰ نفر ساعت آموزش در استان‌های گلستان، مازندران، خراسان‌جنوبی، سمنان و کرمان و ۹۰ دوره تئوری و عملی ایمنی ویژه رانندگان خودروهای حمل‌ونقل سبک و سنگین با ۱۶۲۰ شرکت‌کننده و ۲۵۹۲۰ نفر ساعت آموزش در بیش از ۲۶ استان برگزار شد.

▣ برنامه‌های آموزش در سال ۹۹

مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو با اشاره به برنامه‌های سال ۹۹ این مدیریت گفت: آموزش و تربیت ۳۰ حفار (مغزه‌گیر) برای رفع کمبود حفار در کشور و جذب آنها در معادن با همکاری شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، اتحادیه حفاران و شرکت گل‌گهر و شناسایی و تعیین نیازهای آموزشی معادن کوچک‌مقیاس (با همکاری سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و خانه معدن) از جمله این اقدامات است.

وی ادامه داد: تدوین برنامه برای برگزاری ۳۱۰ دوره آموزشی در معادن بخش خصوصی ۳۱ استان با همکاری سازمان نظام مهندسی معدن، سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و مرکز تحقیقات اداره کار در سطوح یادشده (کارشناسی و بالاتر، کارگری، زغال سنگ و رانندگان خودرو) است.

ملاطاهری با بیان اینکه امسال ۶ دوره آموزشی تربیت تکنیسین معدن برگزار می‌شود، گفت: این دوره‌ها در زمینه استخراج معادن سنگ ساختمانی، فرآوری کارخانه‌های سنگبری، تراش سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی، چال‌زنی و آتشباری و حفاری، فرآوری مواد معدنی و استخراج معادن زیرزمینی است.

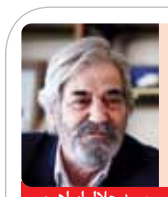
وی ادامه داد: حمایت از برگزاری کارگاه‌های آموزشی مرتبط با بخش معدن و صنایع معدنی (به درخواست سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و تایید ایمیدرو) از دیگر برنامه‌های امسال است.

▣ اشتغال ۱۶۵ نفر

به‌گفته مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو، با راه‌اندازی و افتتاح مرکز آموزش تراش سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی در شهرستان فردوس، تاکنون بیش ۱۶۵ نفر از جوانان بیکار استان پس از گذراندن دوره‌های آموزشی با همکاری سازمان فنی و حرفه‌ای استان جذب بازار کار شده‌اند.

یادداشت

اهمیت حضور سنگ ایران در بازارهای بین‌المللی



سید جلال ابراهیمی
رئیس خانه اقتصاد و تجارت ایران و ترکیه

بعضی از انواع سنگ‌های معادن در ایران منحصر به‌فرد و خاص کشور هستند که از جمله می‌توان به سنگ PIYETRAGRAY اشاره کرد. این مدل، جزو سنگ‌هایی است که طرفدار زیادی در کشورهای اروپایی و شرق دور دارد.

سنگ ایران می‌تواند در جدول ۱۰ کالای صادراتی دنیا قرار بگیرد. بسیاری از سنگ‌های ایران به‌شکل خام و برخی هم بعد از تغییراتی از جمله برش یا پوشش اولیه به امریکا، اروپا و اسرائیل صادر می‌شوند. این سنگ‌ها به‌صورت بلوک (کوپ) یا برش‌خورده و پرداخت شده (پولیش) به کشورهای اروپا و حوزه بالکان ارسال می‌شوند. در میان این نوع سنگ‌ها، سنگ اونیکس یک سنگ دگرگون شده و گرانبهایی است که در سالن‌های ورودی هتل‌ها و نیز در خانه‌های لاکچری، ورودی‌ها و سرویس‌ها استفاده می‌شود. این سنگ گرانقیمت امکان نورپردازی را فراهم می‌کند و زیبایی ویژه‌ای دارد. اونیکس جزو سنگ‌های حوزه معادن خراسان رضوی است. این سنگ در رنگ‌های سفید، لیمویی، زرد و کربنی دیده می‌شود و با نورپردازی نقش‌ونگار بسیار زیبایی به فضا می‌دهد. این سنگ اگر برای شناساندن، بازاریابی و تبلیغات مورد توجه قرار گیرد، می‌تواند با قیمت‌های مناسب به بازارهای اروپا و کشورهای توریستی مثل اسپانیا، پرتغال، مراکش و شیخ‌نشین‌های حوزه خلیج‌فارس صادر شود. خریداران این نوع سنگ از ایران بعد از خرید در بسته‌بندی و نحوه عرضه آن تغییراتی ایجاد و آن را به نام خود یا کشور خود صادر می‌کنند. به باور یکی از صادرکنندگان اونیکس ضرورت دارد این سنگ را بدون واسطه صادر کنیم تا از ارزش‌افزوده آن بهره بگیریم. متاسفانه بیشترین بهره را واسطه‌های فروش سنگ یعنی تریدرها به‌دست می‌آورند. به باور این فعال حوزه سنگ با ایجاد انبارهای سنگ در مراکز تجاری باید دست به فروش بدون واسطه بزنیم. همچنین سنگ مرمریت که ماربل نیز نام دارد، از سنگ‌های منحصر به‌فرد با رنگ‌های ویژه است که با خطوط زیبای سفید ترکیب شده و در چین و ایتالیا طرفدار دارد. امروز با ۱۵ سینه کار آماده در این حوزه با در نظر گرفتن اینکه هر سینه کار ۶۰۰۰ تن تولید دارد، می‌توان گفت ایران در این زمینه تولید خوبی نسبت به سایر کشورها دارد و از مزیت صادراتی مناسبی برخوردار است. علاوه بر اینها سنگ‌های مشکی، تتراگرید در معادن نجف‌آباد، مارشال دهبید، مرمریت و تراورتن کرم هم می‌توانند بازارهای جهانی را در اختیار بگیرند. ایران در تنوع رنگ سنگ‌ها مزیت فوق‌العاده‌ای دارد و در دنیا اول است. این امر یک مزیت برای صادرات سنگ به‌شمار می‌آید. به‌عنوان یک معدنکار و صادرکننده سنگ باور دارم که هر استان باید با ایجاد تشکل‌های صادراتی به بازارشناسی و بازارسنجی بپردازد. از طرف دیگر می‌توان با ایجاد فدراسیون صادراتی به‌طور مثال فدراسیون صادرکنندگان سنگ شمال غرب یا شمال شرق و مناطق دیگر به توسعه صنعت سنگ کشور پرداخت. همچنین با ایجاد توان مضاعف اقدام به اعزام بازاریاب به حوزه اروپا، بالکان، شمال افریقا و سایر مناطق دیگر کنیم.

در پایان باید در نظر داشته باشیم که ایران از نظر میزان ذخایر سنگ در جایگاه سوم دنیا قرار دارد. باید این مهم را مد نظر قرار دهیم که سنگ ایران به هر جا ارسال شود، جایگاه خوبی دارد و در این میان تنها باید در صحنه حضور داشته باشیم.

خبر

راهکار نوین هوآوی برای هوشمندسازی معادن

هوآوی با استفاده از فناوری‌های مدرن خود، این بار قدم در راه هوشمندسازی معادن گذاشته است. به گزارش دنیای معدن، بنابر اعلام هوآوی، این مجموعه به‌عنوان یکی از شرکت‌های پیشتاز در حوزه مخابرات و گوشی‌های هوشمند، نشان داده به صنایع دیگر نیز توجه دارد و پیشرفت قابل توجهی در آنها داشته است. در همین راستا، این شرکت کنفرانس آنلاینی را برای ارائه توضیحات در زمینه راهکار هوشمندسازی استخراج از معادن برگزار کرد.

Huawei Smart Mine Joint Solution نام راهکار جدید هوآوی است که استخراج هوشمند از معادن را به‌دنبال خواهد داشت. این پلتفرم، از فناوری‌های جدید ICT هوآوی مانند قابلیت ارتباطی نسل پنجم (5G)، هوش مصنوعی (Kunpeng Cloud ،AI و سایر بسترها استفاده می‌کند. این روش ۴ مشخصه دارد که آینده سیستم‌های هوشمند استخراج را شکل خواهد داد. این مشخصه‌ها شامل سرویس‌های بی‌سیم، خدمات ابری، پلتفرم مدرن و هوشمندسازی است.

Huawei Smart Mine Joint Solution تجربه عملی غنی و حرفه‌ای را در ایجاد معدن‌های هوشمند در صنعت زغال‌سنگ پیاده‌سازی می‌کند. هوآوی معدن‌های هوشمند را با قالبی به نام «۱۳+N+۵» راه‌اندازی می‌کند.

خودرو ۳۵هزار دلاری بوگاتی برای بچه‌ها

خودرو جدید بوگاتی با الهام از یک محصول قدیمی این شرکت ساخته می‌شود. به‌گزارش ایسنا، هر چند با شیوع کرونا تقاضا برای خرید خودروهای گران‌قیمت کاهش یافته، اما بوگاتی دست روی دست نگذاشته و با معرفی محصولی جدید و البته بسیار کم قیمت در مقایسه با قیمت دیگر محصولات این شرکت به‌دنبال جذب مشتریان جدید است. خودرو بوگاتی بیبی۲ با الهام از یک خودرو قدیمی این شرکت که حدود یک قرن قبل معرفی شد، ساخته می‌شود و دارای پیشرانه الکتریکی و قیمت ۳۵ هزار دلاری خواهد بود. اتوره بوگاتی، بنیان‌گذار این خودروسازی در سال ۱۹۲۶ میلادی(۱۳۰۵ خورشیدی) این خودرو را براساس طرح خودروهای مسابقه‌ای آن زمان برای پسرش ساخت. با این حال، مدل جدید ۷۵ درصد بزرگ‌تر از نمونه قدیمی ساخته می‌شود که قابلیت تنظیم روی سه حالت در آن وجود خواهد داشت. بسته به تنظیمات اعمال شده، خودرو از سرعت ۱۲ مایل بر ساعت تا ۳۰ مایل بر ساعت حرکت می‌کند و بیشتر مناسب کودکان بالای ۱۰ سال خواهد بود. در مدل آپشنال این خودرو که قیمتی بین ۵۰ هزار تا ۶۸ دلار خواهد داشت، این امکان به والدین داده شده که بتوانند با استفاده از دکمه‌ای، سرعت را کنترل کنند که این سرعت می‌تواند تا ۴۲ مایل بر ساعت نیز برسد. با هر بار شارژ خودرو، امکان طی کردن مسافتی معادل ۳۱ مایل وجود خواهد داشت. اندی والاس، راننده آزمایش‌کننده خودروهای بوگاتی با دفاع از قرار دادن امکان کنترل سرعت در این خودرو گفت: در قدرتمندترین نمونه خودرو فوق از کنترل‌کننده سرعت استفاده کرده‌ایم که می‌تواند ایمنی را در عین حفظ جنبه سرگرمی افزایش دهد.

شتاب موج دوم کرونا در اسپانیا



با گذشت حدود یک ماه از لغو محدودیت‌های قرنطینه و بازگشت به زندگی عادی در اسپانیا، خیز دوباره آمار مبتلایان به کووید۱۹، موجب افزایش نگرانی‌ها از شیوع موج دوم بیماری همه‌گیر در این کشور اروپایی شده است. به‌گزارش ایرنا، با افزایش آمار مبتلایان به کووید۱۹ در اسپانیا، زنگ خطر آغاز موج دوم بیماری در این کشور به صدا درآمده است. در هفته‌های نخست گسترش ویروس کرونا، اسپانیا پس از ایتالیا در جایگاه درگیرترین کشورهای اروپای قرار داشت؛ اکنون با گذر از موج اول بیماری و همچنین گذشت حدود یک ماه از پایان وضعیت هشدار و محدودیت قرنطینه، روند صعودی آمار ابتلا موجب تشدید نگرانی‌ها در این کشور شده است.

خیز آمار مبتلایان در ایالت‌های آراگون، کاتالونیا، مادرید، اندلوسیا و مورسیا بیش از سایر مناطق در اسپانیا بوده است. با شتاب دوباره شیوع ویروس کرونا در کاتالونیا، مسئولان دولت محلی از اعمال محدودیت‌های تازه در این منطقه خبر دادند.

درحال‌حاضر، استفاده از ماسک در سطح شهرها همچنین در فضاهای بسته عمومی اجباری است و صاحبان کسب‌وکارهای غیراساسی نیز می‌توانند مشتریان خود را تنها با قرار قبلی ملاقات کنند. پیش از این نیز از روز شنبه ۴ ژوئیه (۱۴تیر) برخی ا مناطق کاتالونیا از جمله مناطق طلقه لریدا، سگریا و گالیسیا با جمعیتی حدود ۳۰۰ هزار نفر به‌دلیل شیوع دوباره کرونا قرنطینه شده بودند.

در اسپانیا که بازگشایی‌ها و بازگشت به زندگی عادی در نخستین روزهای خروج از قرنطینه به‌سرعت پیش می‌رفت، این روند دوباره با افزایش مبتلایان کند شده تا جایی که نام اسپانیا از فهرست کشورهای «ایمن» برای گردشگری و انجام پروازها حذف شد.

ماریا خوسه‌سیرا، معاونت مرکز اورژانس و فوریت‌های بهداشتی وزارت بهداشت اعلام کرد: آنچه در اسپانیا شاهد هستیم، موج دوم احتمالی خواهد بود، اما باید دید در هفته‌های آینده چه اتفاقی خواهد افتاد.

نگرانی از وضعیت اسپانیا باعث شده بریتانیا و نروژ از قرنطینه دو هفته‌ای مسافرانی که از اسپانیا سفر می‌کنند، خبر بدهند.

ژان کاستکس، نخست‌وزیر فرانسه نیز به شهروندان کشورش هشدار داد با توجه به افزایش موارد ابتلا به کووید۱۹ در اسپانیا به برخی مناطق پرریسک این کشور از جمله کاتالونیا سفر نکنند. بخش اروپای سازمان جهانی بهداشت نیز با اشاره به افزایش مبتلایان به کرونا در دو هفته اخیر در این قاره اعلام کرد تدابیر سختگیرانه‌تر ممکن است برای مهار گسترش بیماری نیاز باشد.

به‌دنبال عملکرد مثبت دولت اسپانیا در مواجهه با موج اول بیماری در مارس (اسفند-فروردین) که تحسین تدروس آدهانوم، مدیرکل سازمان جهانی بهداشت را به‌همراه داشت، باید دید مدیریت این کشور در مبارزه با موج دوم شیوع ویروس کرونا چگونه خواهد بود.

آدهانوم پیش‌تر با حضور در آیین گرامیداشت جانباختگان کرونا در اسپانیا، مدیریت این کشور در مقابله با بیماری همه‌گیر را مثال زدنی دانست و گفت: اسپانیا و فرانسه دارای هر ۴ ویژگی اساسی پاسخ به پاندمی کرونا یعنی مدیریت قوی، مشارکت اجتماعی شهروندان، مهار انتقال و نجات جان بیماران هستند.

گروه بین‌الملل
editor@smtnews.ir

با گذشت حدود یک ماه از لغو محدودیت‌های قرنطینه و بازگشت به زندگی عادی در اسپانیا، خیز دوباره آمار مبتلایان به کووید۱۹ موجب افزایش نگرانی‌ها از شیوع موج دوم بیماری همه‌گیر در این کشور اروپایی شده است

اسپانیا و فرانسه دارای هر ۴ ویژگی اساسی مدیریت قوی، مشارکت اجتماعی شهروندان، مهار انتقال و نجات جان بیماران برای پاسخ به پاندمی کرونا هستند

چرا افزایش تولید نفت امریکا دوام ندارد؟

بازگشایی اقتصادهای بزرگ پس از رفع محدودیت‌های قرنطینه به بهبود تقاضا و قیمت‌های جهانی نفت منجر شد و تولیدکنندگان شیل امریکا را به احیای یک‌سوم از تولید متوقف‌شده تشویق کرد، اما این افزایش تولید بعید است تا پایان تابستان دوام بیاورد. به‌گزارش ایسنا، تولیدکنندگان نفت شیل امریکا حدود یک‌سوم از ۲ میلیون بشکه در روز تولیدی که از آوریل(فروردین) متوقف کردند را احیا کرده‌اند، اما افزایش تولید آنها بعید است ادامه پیدا کند، زیرا چاه‌های شیل نیمی از تولید اولیه را پس از سال نخست از دست می‌دهند و برای حفظ و افزایش تولید به حفاری مداوم نیاز دارند.

تحلیلگران و مدیران نفتی پیش‌بینی کردند با توجه به توقف حفاری جدید و تسهیل محدودیت‌های عرضه اوپک‌پلاس که ممکن است روند بهبود قیمت نفت را تضعیف کند، تولید شیل در پاییز دوباره کاهش پیدا خواهد کرد. تولید نفت شیل سریع‌تر از چاه‌های نفت مرسوم سقوط کرده و باعث کاهش مجموع تولید امریکا تا سپتامبر(شهریور) خواهد شد.

به‌گفته تحلیلگران، میانگین تولید روزانه نفت امریکا در ۲ تا ۳ سال آینده، به پایین رکورد ۱۲.۲ میلیون بشکه در روز سقوط خواهد کرد. این کاهش به معنای خسارت اقتصادی بیشتر از سوی صنعتی است که از یک دهه گذشته، حدود یک درصد در تولید ناخالص داخلی امریکا مشارکت کرده است. پروژه‌های خط لوله و پایانه صادراتی امریکا با پیش‌بینی‌های کاهش تولید نفت شیل، به تاخیر افتاده یا لغو شده‌اند.

اوپک، روسیه و سایر تولیدکنندگان که در قالب گروه اوپک پلاس توافق کاهش تولید ۹.۷ میلیون بشکه در روز را از مه(اردیبهشت) به اجرا گذاشته‌اند، با اشاره به احیای تدریجی تقاضای جهانی برای نفت همزمان با گشایش اقتصادها از قرنطینه وضع شده برای مقابله با شیوع ویروس کرونا، اعلام کرده‌اند قصد دارند از اوت(مهر) ۲ میلیون بشکه در روز به تولیدشان اضافه کنند. اما اوپک اذعان کرده که اگر موج دوم شیوع ویروس کرونا باعث وضع دوباره قرنطینه در سراسر جهان شود، اهداف یادشده به مخاطره خواهند افتاد. چنین سناریویی تقاضا برای نفت را در سال ۲۰۲۰ میلادی(۱۳۹۹ خورشیدی) به میزان ۱۱ میلیون بشکه در روز کاهش خواهد داد و از همه مهم‌تر، باعث اشباع ذخایر نفت می‌شود که معیار اصلی اوپک برای بررسی کارآمدی کاهش تولید است.

یکی از تولیدکنندگان نفت شیل امریکا اظهارکرده توانایی اوپک برای افزودن نفت بیشتر به بازارهای جهانی عاملی بوده که ما تولیدمان را به سطح گذشته فعال نکرده‌ایم.

براساس آمار شرکت انوروس، سقوط قیمت نفت در سال میلادی جاری باعث‌شده ۲۵ تولیدکننده بزرگ امریکایی هزینه سرمایه را ۴۷ درصد کاهش داده و بیش از ۷۵ درصد از دکل‌های حفاری نفت امریکا از سال گذشته غیرفعال شوند.

با کاهش کم‌سابقه شمار دکل‌های حفاری نفت، بازگشت به سطح بالای تولید به‌دلیل افت چشمگیر و طبیعی نرخ تولید چاه‌های شیل، چند سال طول خواهد کشید. برخی تحلیلگران از این وضعیت به‌عنوان اثر تردمیل یاد می‌کنند یعنی تولیدکنندگان برای اینکه موقعیت‌شان را حفظ کنند باید به حفاری ادامه دهند. به‌گفته آرت برمان، مشاور و زمین‌شناس نفتی، در ژوئن(خرداد) فقط ۱۵۵ دکل در ۴ منطقه نفت شیل امریکا فعال بوده و در ماه جاری شمار آنها به ۱۴۵ حلقه کاهش پیدا کرده است. این تعداد بسیار کمتر از ۶۶۰ حلقه ضروری برای حفظ تولید این میادین در سطح میانگین تولید ۶.۸ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۱۹(۱۳۹۸) و تولید ۱۲.۲ میلیون بشکه در روز نفت و میعانات امریکا در سال ۲۰۱۹ است. دورنمای حفاری جدید حتی با بهبود قیمت‌های نفت هم تغییری نکرده و با اقدام شرکت‌های خدمات میدان نفتی در کاهش کارکنان و بودجه‌شان، تیره و تار مانده است. در تگزاس مجوزهای حفاری جدید در ژوئن ۶۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافت. داکوتای شمالی ماه گذشته تعطیلی ۴۰۵ هزار بشکه در روز تولید را گزارش کرد و وایومینگ که هشتمین ایالت بزرگ تولیدکننده نفت امریکاست، در ژوئن اعلام کرد هیچ دکلی فعال نیست که از سال ۱۹۹۲(۱۳۷۱) به این سو، بی‌سابقه بوده است.

براساس گزارش رویترز، خارج از میادین نفت شیل، تولید نفت امریکا به‌دلیل تعطیلی چاه‌های قدیمی‌تر و پرهزینه کاهش پیدا کرده است. هزینه نگهداری چاه‌های قدیمی بالا برده و از سرگیری تولید آنها بدون چالش فنی نیست.

واردات چین از کره‌شمالی کاهش یافت

گمرک ملی چین اعلام کرد که ارزش واردات این کشور از کره شمالی در نیمه نخست سال جاری میلادی در مقایسه با یک سال قبل، بیش از ۷۴ درصد کاهش داشت.

به‌گزارش ایرنا از اداره ملی گمرک چین، آمارها حاکی است بین ماه‌های ژانویه تا ژوئن ۲۰۲۰ میلادی(دی ۱۳۹۸ تا تیر ۱۳۹۹ خورشیدی) ارزش کل محموله‌های وارداتی از کره شمالی کمی بیش از ۲۷ میلیون دلار بود که در مقیاسه با ۶ ماه نخست سال ۲۰۱۹ میلادی ۷۴.۷ درصد کاهش نشان می‌دهد.

این مقام‌ها می‌افزایند ارزش کل واردات و صادرات بین دو کشور برای همین دوره نیز ۶۷.۲ درصد معادل ۴۱۰ میلیون دلار کاهش یافته است. این کاهش در حالی ایجادشده که به‌دلیل شیوع جهانی کرونا، کره شمالی رفت‌وآمد هواپیماها و قطارها بین دو کشور را برای ۶ ماه به حال تعلیق در آورد به‌گفته تحلیلگران، کره شمالی قادر نبوده به میزان گذشته منابع ارزی به‌دست آورد. کاهش روابط تجاری و اقتصادی چین و کره‌شمالی در حالی است که امریکا بارها چین را به شکستن تحریم‌های این کشور و شورای امنیت علیه پیونگ یانگ متهم کرده است و عدم‌توافق هسته‌ای میان پیونگ‌یانگ و واشنگتن را نتیجه حمایت‌های اقتصادی چین از کره‌شمالی می‌داند.

تیگوان، کوپه می‌شود

نسل جدید خودرو تیگوان برای عرضه در چین رونمایی شد. به‌گزارش ایسنا، خودروسازی مشهور آلمانی فولکس‌واگن از نمونه ایکس خودرو تیگوان رونمایی کرد که قرار است از اواخر امسال برای عرضه در بازار چین تولید شود. این محصول که در قالب خودروهای کوپه ساخته خواهد شد، دارای زمینه‌هایی از طراحی به‌کار رفته در خودرو شاسی‌بلند شرکت لامبورگینی است و از چراغ‌های کشیده‌تری در مقایسه با پلتفرم قبلی تیگوان برخوردار خواهد بود.

درحال‌حاضر قرار است این ورژن تیگوان فقط در چین عرضه شود، اما احتمال عرضه گسترده‌تر آن در دیگر کشورها نیز وجود دارد. این محصول در کارخانه مشترک فولکس‌واگن با خودروسازی چینی فاو تولید خواهد شد تا به تحقق هدف این خودروساز آلمانی در بزرگ‌ترین برند خودرویی خارجی چین کمک کند. فولکس‌واگن فقط در سال ۲۰۱۷(۱۳۹۶) در بازار چین ۳.۲ میلیون خودرو فروخت که معادل ۱۳ درصد کل بازار خودرو آن سال این کشور بود. اگر چه طراحی بخش جلوی محصول در مقایسه با پلتفرم قبلی تغییر محسوسی نکرده است، اما در نمای عقب شاهد تغییرات محسوسی بوده‌ایم و سعی شده با بهره‌گیری از چراغ‌های عقب بهم پیوسته، ظاهری مدرن به خودرو داده شود.

سقف خودرو نیز دارای شباهت‌های زیادی با سقف خودرو آیودی Q۵ است. موتور ۲ لیتری ۴ سیلندری این خودرو همانی است که در مدل‌های قبلی تیگوان نیز از آن استفاده شده بود.

چین بزرگ‌ترین بازار مصرفی خودروهای فولکس‌واگن در جهان به‌شمار می‌رود و حدود نیمی از فروش جهانی این برند در بازار چین رقم می‌خورد. تخمین زده می‌شود هر ۱۰ ثانیه یک محصول فولکس‌واگن در چین به‌فروش می‌رسد و با توجه به تمایل بالای مصرف‌کنندگان چینی برای خرید خودروهای شاسی‌بلند، فولکس‌واگن و دیگر خودروسازها در حال تمرکز روی توسعه این دست از محصولات خود به‌ویژه در بازار چین هستند.

شیوع باکتری «سالمونلا» در امریکا

مرکز کنترل و پیشگیری بیماری‌های امریکا (CDC)، تحقیقات درباره شیوع باکتری سالمونلا در ۲۳ ایالت این کشور را آغاز کرد. براساس گزارش‌ها تاکنون بیماری صدها نفر از مردم بر اثر ابتلا به این عفونت گزارش شده است. به‌گزارش ایرنا، این آژانس فدرال در اعلام این خبر از افزایش ۸۷ مورد ابتلای بیشتر و شیوع باکتری در ۸ ایالت جدید از زمان انتشار آخرین آمار خبر داد. در این بیانیه آمده است که تا روز ۲۳ ژوئیه (۵ مرداد) در مجموع ۲۱۲ نفر به سالمونلا آلوده شده‌اند و ۳۸ مورد جدید ابتلا از ایالت‌های آریزونا، فلوریدا، آیداهو، مین، داکوتای شمالی، نبراسکا، داکوتای جنوبی و ویرجینیا بوده است. مرکز مربوط اشاره کرده منبع خاصی از باکتری سالمونلا شناسایی نشده و هنوز توصیه‌ای درباره خوردن یا مصرف غذایی خاص ارائه نشده است. ارتباط خاصی با خرده‌فروشانی که ممکن است کالاهای آلوده را عرضه کرده باشند نیز مشخص نشده است.

سالمونلا گروهی از باکتری‌ها هستند که می‌توانند سبب مسمومیت غذایی شوند. باکتری سالمونلا ممکن است در روده بسیاری از حیوانات از جمله حیوانات مزرعه و خانگی یافت شود. ماکیان(مرغ، بوقلمون و..) خیلی احتمال دارد که حامل این باکتری باشند؛ بنابراین سالمونلا می‌تواند گوشت (از جمله گوشت ماکیان)، تخم‌مرغ، شیر و دیگر محصولات لبنی را که می‌خوریم، آلوده کند. عفونت معمولا منجر به علائم خفیفی می‌شود، اما ممکن است عوارضی مانند از دست دادن آب بدن(کم‌آبی) در برخی از موارد ایجاد شود. افراد آلوده در بازه زمانی بین ۱۹ ژوئن تا ۱۱ ژوئیه(۳۰ خرداد تا ۲۱ تیر) اعلام کرده‌اند که احساس بیماری می‌کنند. براساس گزارش مرکز کنترل و پیشگیری بیماری‌ها در امریکا، علائم سالمونلا ممکن است بعد از ۲ تا ۴ هفته در بدن بیمار خود را نشان دهد. مقام‌های بهداشت عمومی امریکا در حال مصاحبه با بیماران برای تحقیقات درباره منبع شیوع این باکتری هستند. ۳۱ بیمار گفته‌اند بر اثر آلوده شدن بستری شده‌اند. هنوز تلفاتی گزارش نشده است. آمار مرکز کنترل و پیشگیری بیماری‌ها در امریکا نشان می‌دهد ایالت اورگن بیشترین موارد ابتلا را گزارش داده است. ایالت یوتا در رده بعد از آن قرار دارد. مرکز کنترل و پیشگیری بیماری‌ها در امریکا اعلام کرده که علائم عفونت سالمونلا شامل اسهال، تب و دل‌پیچه است. افرادی که به‌وسیله باکتری‌ها بیمار می‌شوند، به‌طور معمول ۶ ساعت تا ۶ روز این علائم را دارند. در موارد نادر، عفونت سالمونلا می‌تواند کشنده باشد. افراد دارای نقص سیستم ایمنی، کودکان زیر ۵ سال و افراد بزرگسال بالای ۶۵ سال ممکن است علائم بیماری را با شدت بیشتری نشان دهند.

فرار سرمایه‌های خارجی از ترکیه

همزمان با تشدید تنش‌های ژئوپلتیکی، سرمایه‌گذاران خارجی در حال بیرون کشیدن پول خود از بازارهای مالی ترکیه هستند. به‌گزارش ایسنا، در ۶ ماه نخست امسال سرمایه‌گذاران خارجی بیش از ۷ میلیارد دلار از سرمایه خود را از بازار اوراق‌های مالی ترکیه خارج کرده‌اند. با توجه به وابستگی بالای اقتصاد ترکیه به منابع مالی خارجی، این مسئله می‌تواند بازار ارز این کشور را با دردسرهای تازه‌ای روبه‌رو کند. درحال‌حاضر، اتباع خارجی فقط مالک ۵ درصد اوراق دولتی در ترکیه هستند که این رقم در مقایسه با رکورد سال ۲۰۱۳ میلادی(۱۳۹۲ خورشیدی) به یک‌سوم کاهش یافته است. با تشدید تنش‌های ژیوپلتیکی ترکیه با همسایگانش بر سر حفاری میادین گازی در دریای مدیترانه و مسئله لیبی، کاهش محسوس نرخ بهره از سوی بانک مرکزی و باقی ماندن تورم در محدوده بالای ۱۰ درصدی، انگیزه سرمایه‌گذاران خارجی برای سرمایه‌گذاری در ترکیه کمتر شده است. ویکتور اسبازو، کارشناس سرمایه‌گذاری در موسسه ابردین استاندارد اینوستمنت گفت: ترکیه جاذبه قدیمی خود را دیگر برای بسیاری از اتباع خارجی ندارد و برای همین آنها در حال بیرون کشیدن پول‌های خود هستند. اقتصاد ترکیه که سال ۲۰۱۸(۱۳۹۷) با شوک ارزی کم‌سابقه‌ای روبه‌رو شده بود، بار دیگر به‌دلیل مسئله کرونا با بحران مواجه شده و کاهش سفرهای گردشگری و رکود بخش مسکن به مشکلات ارزی آن دامن زده است.

در چند ماه گذشته، بانک مرکزی مجبور شده برای جلوگیری از ریزش بیشتر ارزش لیر، ده‌ها میلیارد دلار از ذخایر ارزی خود را به بازار تزریق کند. با وجود این تلاش‌ها ارزش لیر از ابتدای امسال تاکنون ۱۳ درصد در برابر دلار ریزش داشته است. سرمایه‌گذاران خارجی نگران ریسک نکول اوراق در اختیار خود هستند و همین باعث‌شده تمایل کمتری به خرید آنها داشته باشند. پیش‌بینی می‌شود در صورت بروز موج دوم کرونا، ترکیه چاره‌ای جز تضعیف نرخ برابری لیر در مقابل دلار را نداشته باشد.

روی خط خبر

تکذیب ادعای امریکا از سوی چین



چین ادعای امریکا درباره حملات سایبری پکن به تعدادی از کشورهای دیگر از جمله بلژیک با هدف «سرقت مالکیت معنوی و اطلاعات محرمانه تجاری» را رد کرد و این ادعا را ساختگی خواند.

به‌گزارش ایرنا، سفارت چین در بلژیک در بیانیه‌ای اعلام کرد امریکا از تمام ابزارهای خود برای افترا و اتهام‌پراکنی علیه چین استفاده می‌کند. نیت‌های شوم و شرورانه این کشور باید مورد توجه کشورهای یادشده قرار گیرد اینکه یک دروغ هر روز تکرار شود، مهم نیست، مهم این است که واشنگتن با تکرار این دروغ‌ها نمی‌تواند آنها را به واقعیت تبدیل کند.

وزارت دادگستری امریکا هفته گذشته دو شهروند چینی را به سرقت اطلاعات محرمانه تجاری و هک سیستم‌های رایانه‌ای شرکت‌های فعال در حوزه تولید واکسن کرونا متهم کرد، واشنگتن مدعی است این دو نفر از سال ۲۰۰۹(۱۳۸۸) تاکنون در حال انجام عملیات‌های سرقت اطلاعات هستند. واشنگتن می‌گوید این افراد تاکنون علاوه بر امریکا، از کشورهای دیگری مانند بلژیک، آلمان، اسپانیا، کره جنوبی، سوئد، انگلیس، هلند و ژاپن سرقت اطلاعات کرده‌اند.

سفارت چین در بلژیک در بیانیه خود اضافه کرده است: دولت چین همیشه از امنیت سایبری محافظت می‌کند و قاطعانه با هر نوع حمله و جرائم سایبری مخالف است.

در این بیانیه آمده است: حفظ امنیت سایبری به‌نفع همه کشورهاست. فضای سایبری نباید به یک میدان نبرد جدید تبدیل شود. کشورهایی که به‌دنبال استیلای سایبری هستند به نتیجه نخواهند رسید.

در پایان این بیانیه با یادآوری روابط چین و بلژیک آمده است: چین از زمان برقراری روابط دیپلماتیک بین دو کشور از حدود ۵۰ سال پیش، هیچ‌گاه تهدیدی برای بلژیک نبوده است و دو کشور به همکاری خود در زمینه‌های مختلف براساس احترام متقابل، سود و برابری ادامه خواهند داد.

رونمایی از محصول جدید بی‌ام‌و

از خودرو جدید بی‌ام‌و فقط ۵۰۰ خودرو در سراسر جهان عرضه خواهد شد. به‌گزارش ایسنا، خودروسازی آلمانی بی‌ام‌و قرار است به‌زودی یکی از خاص‌ترین محصولات خود را به بازار عرضه کند. این محصول که «۷ دارک شدو» نام‌گذاری شده، نمونه جدیدتر خودرو ایکس ۷ ام ۵۰ است و مانند نسخه قبلی از یک موتور توربو ۴.۴ لیتری ۸ سیلندر بهره می‌برد. براساس اعلام بی‌ام‌و این خودرو می‌تواند در ۴.۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن نیز حدود ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود.

چیزی‌که این محصول را خاص‌تر می‌کند این است که فقط ۵۰۰ خودرو از این محصول در سراسر جهان عرضه می‌شود که براساس گفته سایت اتوکار، سهم انگلیس ۱۰ خودرو خواهد بود. این خودرو برای جلب‌نظر مشتریان کار سختی را در برابر مرسدس بنز جی‌ال‌اس و آیودی کیواس ۸ خواهد داشت.

تا پیش از این، بی‌ام‌و روی هیچ‌کدام از خودروهای شاسی‌بلند خوب رنگ متالیک آرکتیک را استفاده نکرده بود، اما این نسخه از سری ایکس ۷ منحصرا با این رنگ عرضه خواهد شد؛ علاوه‌بر نمای بیرونی، تغییراتی نیز در داخل خودرو اعمال شده که از جمله آنها می‌توان به تغییرات پنل کاربری جلوی خودرو و استفاده از چرم آبی-مشکی اشاره کرد. سقف خودرو نیز پانوراما بوده و تمامی صندلی‌ها مجهز به ماساژور خواهند بود.

این خودرو بسته به آپشن‌های انتخابی رنج قیمتی گوناگونی خواهد داشت، اما قیمت پایه آن از حدود ۱۱۵ هزار پوند شروع می‌شود که این مسئله، دارک شدو را به گران‌ترین نسخه سری ایکس ۷ تبدیل خواهد کرد.

از اوت(مهر) تولید این خودرو در کارخانه بی‌ام‌و در ایالت کارولینای جنوبی امریکا آغاز می‌شود، اما انتظار نمی‌رود روند تحویل خودروها به مشتریان زودتر از پایان امسال انجام شود.

نظرگاه

فهرستی از سیاست‌های اقتصادی اشتباه

نمی‌توان دلیل تمام کاستی‌ها را به گردن تحریم و کرونا انداخت. واقعیت این است که اقتصاد ما مملو از سیاست‌های اقتصادی نادرستی است که در برهه‌های مختلف گرفته شده و رفته‌رفته به اینجایی که امروز در آن قرار دارد، رسیده است. داستانی در تمام دوره‌های مختلف اقتصادی و دولت‌های گوناگون وجود داشته و ربطی به این جناح و آن جناح هم ندارد. پویا ناظران، کارشناس اقتصاد فهرستی از سیاست‌های اشتباه اقتصادی را گردآوری کرده که شاید اگر این سیاست‌ها نبود، امروز حال اقتصاد بیمار ایران بهتر بود. این فهرست که در کانال مجمع فعالان اقتصادی منتشر شده را در ادامه می‌خوانید. شاید شما هم موردی به این فهرست اضافه کردید.

ولی‌الله سیف (رئیس اسبق بانک مرکزی)

۱. تثبیت نرخ ارز در طول دولت یازدهم که باروت جهش ارزی اخیر شد.

۲. اصلاح نشدن نظام بانکی (در اسفند ۹۶، روزانه بیش از «۳ هزار میلیارد تومان» خلق نقدینگی داشتیم.)

۳. ارزان‌فروشی ذخایر طلا از اسفند تاکنون.

۴. پیش‌فروش حجمی از سکه که با ظرفیت ضرب سکه کشور تناسب نداشت.

۵. مخالفت نکردن صریح، قاطع و موثر با رئیس جمهوری در جلسه‌ای که وی نرخ ۴۲۰۰ را برای دلار برگزید.

۶. استفاده نادرست از نرخ سود سپرده بانکی در چند مقطع، از جمله شهریور و اسفند ۹۶.

۷. انفعال در برابر اضافه‌برداشت نظام بانکی.

۸. مقاومت در برابر تشکیل بورس ارزی.

۹. همکاری نکردن با وزارت اقتصاد در زمینه بازارگردانی اوراق بدهی دولت.

۱۰. اجرا نشدن واقعی عملیات بازار باز و اجرای صوری و بسیار ساده بازار بین‌بانکی و افشا نشدن روزانه خلاصه معاملات بازار بین‌بانکی.

محمدباقر نوبخت (رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور):

۱. کاهش ندادن یارانه دهک‌های بالا.

۲. در نکول قرار دادن دولت و به‌دنبال آن صدمه جبران‌ناپذیر به ظرفیت پیمانکاری کشور.

۳. چشم‌پوشی در تخصیص منابع بودجه به نهادهایی که ضرورت حضورشان در بودجه محل شک است.

۴. مخالفت نکردن صریح، قاطع و موثر با رئیس جمهوری در جلسه‌ای که وی نرخ ۴۲۰۰ را برای دلار برگزید.

۵. تضعیف شدید جایگاه دولت در میان مردم و کاهش سرمایه اجتماعی دولت با اظهارنظرهای نادرست، ساده‌لوحانه (تقاضای طلای مردم) و بعضا غیرواقع.

۶. انکار کسری بودجه و بازی با کلمات برای انکار این واقعیت مهم و موثر بر اقتصاد کلان.

۷. فشار به بازار سرمایه و تحمیل هزینه به وزارت اقتصاد با انتشار اوراق با نرخ‌های نادرست و در زمان‌های نامناسب.

۸. اصلاح نشدن نرخ برق که موجب اتلاف زیاد برق در شبکه توزیع و قطعی‌های مکرر این تابستان شده است.

۹. حمایت نکردن از سرمایه‌گذاری در تبدیل انرژی خورشیدی به برق.

۱۰. اصلاح نکردن حکمرانی آب و نرخ آب.

۱۱. افزایش تدریجی یارانه مستتر در نرخ حامل‌های انرژی؛ از جمله بنزین و گازوئیل.

۱۲. برنامه‌ریزی برای دست‌درازی به منابع صندوق توسعه ملی برای بودجه.

علی طیب‌نیا (وزیر اسبق امور اقتصاد و دارایی)

۱. اجرایی نکردن قانون مالیات بر سود سرمایه.

شاپور محمدی (رئیس سابق بورس)

۱. افزایش ریسک بازار با لغو یک‌روزه معاملات آتی طلا.

۲. نپذیرفتن برخی اسناد خزانه اسلامی در بورس در سال ۹۵ و ۹۶ که منجر به تشکیل بازار سیاه، معامله عقود با سود بالا و توزیع رانت شد.

۳. راه‌اندازی صوری بازار مشتقات سهام بدون توجه به زیرساخت‌ها و رواج ندادن عقودی چون اختیار یا فروش استقراضی که می‌توانستند ثبات بازار را افزایش دهند.

۴. حمایت از صندوق ثبات‌ساز بورس و صرف منابع بیت‌المال در آن، باوجود تجربه‌های شکست‌خورده صندوق توسعه بازار و صندوق پاداش سرمایه.

۵. منحرف کردن بحث اعتبارسنجی با تاکید بر لیسانس خارجی، به‌جای فراهم آوردن مقدمات.

۶. تشکیل نشدن بورس ارز.

۷. اجبار صندوق‌های با درآمد ثابت به خرید سهام به میزان حداقل ۵ درصد.

۸. نظارت شکلی بر فعالیت نهادهای مالی بازار سرمایه و چشم‌پوشی از ریسک‌های بزرگ بازار.

۹. عقب‌نشینی در مقابل بانک مرکزی در زمینه فعالیت صندوق‌های سرمایه‌گذاری و صدمه جدی به مجموعه فعالیت‌های ۱۰ ساله سازمان بورس در زمینه فرهنگ‌سازی و توسعه بازار سرمایه میان آحاد مردم.

۱۰. منحرف کردن فرابورس از بازار بدهی و وارد کردن آن به فعالیت‌های استارت‌آپی که نباید موضوع بورس باشد.

۱۱. اجرا و اعمال سلیقه‌ای قوانین بازار سرمایه (مانند قوانین پذیرش، بازو بسته کردن نمادها) که موجب بی‌اعتمادی به نهاد ناظر می‌شود.

۱۲. کنترل شاخص بازار سرمایه به‌صورت تصنعی (تماس با فعالان بازار و دستور به خرید و فروش برای کنترل شاخص) و قرار دادن این موضوع به‌عنوان یکی از اهداف اصلی نهاد ناظر به‌جای تصحیح زیرساخت‌های بازار.

معافیت‌های بیمه‌ای دانش‌بنیان‌ها

رئیس مرکز شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت: از سال ۹۷ که معافیت پرداخت حق بیمه قراردادهای دانش‌بنیان به جریان افتاد، بیش از ۸۵۰ شرکت دانش‌بنیان از معافیت‌های بیمه‌ای بهره‌مند شدند. به گزارش معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، محمد صاحبکار خراسانی با اشاره به معافیت‌های بیمه‌ای ذیل بخشنامه ۱۴/۱۲ سازمان تامین اجتماعی گفت: با همکاری سازمان تامین اجتماعی، بخشنامه ۱۴/۱۲ این سازمان در اواخر سال ۱۳۹۷ صادر شد و بر این اساس تمام قراردادهای دانش‌بنیان که به تایید معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برسد، از پرداخت حق بیمه قراردادها معاف شده‌اند. صاحبکار خراسانی ادامه داد: از سال ۹۷ که معافیت پرداخت حق بیمه قراردادهای دانش‌بنیان به جریان افتاد، بیش از ۸۵۰ شرکت دانش‌بنیان توانستند از معافیت‌های بیمه‌ای بهره‌مند شوند. وی گفت: متقاضیان برای استفاده از این معافیت باید موارد خواسته شده در فرم درخواست را که اعم از موضوع قرارداد، نام کارفرما، تاریخ آغاز و پایان و مبلغ قرارداد است تکمیل و در ادامه فایل تصویر قرارداد و تصویر نامه اتمام را بارگذاری و پس از بازبینی تمامی اطلاعات وارد شده، درخواست خود را ثبت کنند. رئیس مرکز شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری همچنین به ایجاد شعب تخصصی بیمه برای شرکت‌های دانش‌بنیان اشاره کرد و گفت: به‌منظور یکپارچگی در اجرای قوانین و رسیدگی تخصصی به امور بیمه‌ای شرکت‌های دانش‌بنیان، شعبه‌های خاصی در تهران، اصفهان، خوزستان، فارس، بوشهر، اردبیل، زنجان، مازندران و قزوین تعیین شده که اطلاعات آنها در سایت Daneshbonyan.ir آمده است.

در بررسی تاثیر نوسانات نرخ ارز بر صنعت بیمه مطرح شد:

برای ریسک‌های فاجعه‌آمیز، راه‌حل‌های مناسبی بیابیم

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir



تاثیر مستقیم نوسان نرخ‌ارز بر صنعت بیمه، در قراردادهای اتکایی نمود بیشتری خواهد داشت

نوسانات نرخ ارز تاثیرات مستقیم و غیرمستقیمی در صنعت بیمه دارند و کارشناسان و مدیران بارها از تاثیرات مثبت و منفی آن سخن گفته‌اند. صنعت بیمه از مباحث متعددی از جمله خصوصی‌سازی و نوسانات نرخ ارز تاثیر می‌پذیرد اما باید بیش از هر چیزی این نکته را به دولت یادآوری کرد که لازم است اقتصاد را برای فعالان اقتصادی پیش‌بینی‌پذیر کند تا پس از آن بتوان ریسک‌های اقتصادی را بیمه کرد. اکنون پیش‌بینی اقتصاد ایران بسیار سخت است؛ بنابراین تغییرات نرخ ارز نیز اثرات مثبت یا منفی روی آن می‌گذارد. کارشناسان صنعت بیمه معتقدند برای سرپا نگه داشتن صنعت بیمه راهی نیست؛ جز یافتن راهی برای ریسک‌های فاجعه‌آمیز.

تاثیر سه‌جانبه

مجید بنویدی، کارشناس بیمه با برشمردن تاثیر نوسانات نرخ ارز بر این صنعت گفت: در شرایط کنونی کل فضای کسب‌وکار و اقتصاد کشور تحت تاثیر مباحث ارزی قرار دارد و مسائل مرتبط با آن بر صنایع مختلفی از جمله صنعت بیمه تاثیر داشته است. وی افزود: مسائل ارزی از سه جنبه بر صنعت بیمه اثرگذار بوده که شامل درآمد، هزینه و مسائل اتکایی است؛ به‌نحوی که به‌خاطر افزایش نرخ ارز که نیاز به منابع ارزی را افزایش داده و ازسوی دیگر سرمایه کارخانه‌ها را به لحاظ ارزشی بالا برده، باید حق بیمه نیز افزایش یابد و این موضوع روی درآمد شرکت‌های بیمه و بزرگ شدن کیک بیمه‌ای در اقتصاد کشور اثرگذار خواهد بود.

هزینه‌های اتکایی و واگذاری

بنویدی ادامه داد: هزینه اتکایی و واگذاری امور بیمه به خارج از کشور نیز ممکن است تحت‌الشعاع قرار گیرد؛ البته ما واگذاری چندانی به خارج از کشور نداشته‌ایم اما در دوره یک سال و نیم آینده این هزینه‌ها افزایش خواهد یافت که پیش‌بینی‌های آن صورت گرفته است. این کارشناس اقتصاد ادامه داد: یک دوره تحریم را پشت سر گذاشته‌ایم و تجربه صنعت بیمه و بیمه مرکزی پیش روی ما قرار گرفته است. ضمن اینکه یاد گرفته‌ایم حبس کردن ریسک در کشور مناسب نیست و باید ساختار و سازکار لازم را ازسوی بیمه مرکزی در نظر گرفت تا ریسک صنایع بزرگ از جمله کشتیرانی و نفت در خود کشور توزیع شود. بنویدی گفت: منافع پذیرش بیمه کشتیرانی و نفت به صنعت بیمه بازگشته و اتفاقات بدی در آن دوره رخ نداده، این در شرایطی است که در سوانحی مانند سانچی یا سوانح انفجاری ریسک در شرکت‌های بیمه توزیع و ظرفیت بیمه مرکزی در این زمینه به‌خوبی به‌کار گرفته شده است. وی گفت: برای ریسک‌های فاجعه‌آمیز باید راه‌حل‌های مناسبی بیابیم تا بتوانیم در دوران تحریم نیز این صنعت را سرپا نگه داریم؛ البته نکته حائز اهمیت آن است که ایران یک سرزمین پهناور است و ریسک‌هایی که در آن رخ می‌دهد با هم فاصله زیادی دارند؛ بر همین اساس در زلزله عظیمی همچون کرمانشاه کل صنعت بیمه تنها ۱۴۰ تا ۱۵۰ میلیارد تومان خسارت پرداخت کرد.

تاثیر مستقیم و غیرمستقیم

یونس مظلومی، کارشناس دیگر بیمه درباره تاثیر نوسانات نرخ ارز بر صنعت بیمه با بیان اینکه این موضوع به دو صورت مستقیم و غیرمستقیم در صنعت بیمه تاثیرگذار است، گفت: تاثیر مستقیم این نوسانات بر صنعت بیمه، در قراردادهای اتکایی نمود بیشتری خواهد داشت. به‌گفته وی نوسان نرخ ارز در آنجا که شرکت‌های بیمه با بیمه‌گران بین‌المللی قرارداد اتکایی منعقد کردند و نرخ ارز را ثابت در نظر گرفتند یا با نوسان مشخصی آن را پیش‌بینی کرده‌اند، بدون شک تاثیرگذار است. به‌عنوان مثال عددی در قرارداد مشخص شده و وقتی نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند، شرکت‌های بیمه از جهت پرداخت حق بیمه اتکایی متضرر می‌شوند، چراکه با نرخ ارز پایین‌تری با بیمه‌گر اتکایی قرارداد بسته‌اند و حالا باید با نرخ بالاتری پرداخت کنند. وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: در بیمه‌های اتکایی مسئله دیگر شرایط قرارداد است. زمانی که شرکت‌ها خسارت دریافت می‌کنند اگر خسارت دریافتی را با بیمه‌گذار عدد ثابتی برای تسعیر نرخ ارز به ریال درنظر گرفته باشند، قاعدتا منتفع می‌شوند، چراکه ارز را با نرخ بالاتری دریافت می‌کنند و با نرخ پایین‌تری به بیمه‌گذار می‌پردازند که می‌تواند بخشی از زیان‌ها را جبران کند. مظلومی درباره تاثیر غیر مستقیم نوسانات نرخ ارز بر صنعت بیمه نیز اذعان کرد: بخش‌هایی از اقتصاد که دچار نوسانات نرخ دارایی‌ها می‌شوند اگر حق بیمه بیشتری پرداخت نکنند، در زمان پرداخت خسارت متضرر می‌شوند چراکه شرکت بیمه باید براساس نرخ واقعی خسارت را پرداخت کند و چون نرخ واقعی بیشتر از قیمتی است که بیمه‌شده، بیمه‌گذار متضرر می‌شود؛ مگر اینکه بیمه‌گذار الحاقیه‌ای خریداری کرده باشد و افزایش سرمایه مورد بیمه شده را انجام دهد.

مدیرعامل بیمه تعاون اضافه کرد: مثال دیگر در تاثیرپذیری صنعت بیمه از نوسانات نرخ ارز پیمانکارانی‌اند که پروژه‌ای را با قیمت‌های مشخصی برنده شدند و باید آن را اجرا کنند و پروژه را بیمه کردند و الان به‌دلیل افزایش نرخ ارز نمی‌توانند کار را آغاز کنند و شرکت بیمه هم نمی‌تواند حق بیمه را دریافت کند؛ بنابراین مشاهده می‌شود که این نوسانات تاثیرات مختلفی دارند که عمدتا منفی هستند.

تاثیر موازنه‌های ارزی

محمد آسوده نیز از دیگر کارشناسانی است که نوسان نرخ ارز را بر صنعت بیمه تاثیرگذار دانست و گفت: برخی شرکت‌ها موازنه ارزی منفی و برخی دیگر موازنه ارزی مثبت دارند که طبعا هر یک از این حالت‌ها تعهداتی را برای شرکت‌های بیمه ایجاد می‌کند؛ به این معنا که وقتی موازنه ارزی مثبت باشد، نرخ دارایی‌های ارزی نیز بالا می‌رود اما این به‌معنای شکل‌گیری نقدینگی جدید برای شرکت‌های بیمه نیست. این در حالی است که مطابق با ماده ۱۰ قانون بیمه اگر دارایی کمتر از ارزش ارزیابی شده باشد، خسارت باید به‌تناسب پرداخت شود، اما کمتر شرکتی بعد از نوسانات نرخ ارز، نرخ را تغییر نمی‌دهد.

انتقال نوسان نرخ ارز

وی افزود: باتوجه به حساسیتی که بیمه‌گران نسبت به نرخ بیمه دارند، معمولا شرکت‌های بیمه نوسانات نرخ ارز را در دوره زمانی بعدی به بیمه‌گر منتقل می‌کنند؛ بنابراین بعد از اتمام قرارداد و زمان تمدید بیمه است که می‌توان اثر نوسانات نرخ ارز را بر شرکت‌های بیمه مشاهده کرد. آسوده ادامه داد: یکی از زیرساخت‌های مورد نیاز برای قبول بیمه اتکایی از خارج از کشور دریافت و پرداخت است که بر این اساس اگر بیمه‌گری خسارتی را پذیرفت، باید حداکثر در مدت چند روز خسارت را بپردازد، اما اکنون این شرایط وجود ندارد.

وی ادامه داد: صنعت بیمه نتوانست با بازارهای بین‌المللی ارتباط خوبی برقرار کند و به بازارهای بین‌المللی وارد شود. البته فقط موضوع مبادلات بانکی در این زمینه مطرح نیست، بلکه شرایط دیگری نیز بر آن اثرگذار است.

وی درباره بیمه نوسانات نرخ ارز نیز گفت: صنعت بیمه نه توان بیمه کردن نوسانات نرخ ارز را دارد و نه در دنیا این موضوع چندان مرسوم است؛ به این معنی که ۹۵ درصد کشورها ریسک‌های سیستماتیک را بیمه نمی‌کنند، چراکه نمی‌توان ریسکی را بیمه کرد که بخش عمده‌ای از کشور از آن اثر می‌پذیرد.

سخن آخر

نوسان نرخ ارز در حالی به یکی از معضلات تبدیل شده که شورای‌عالی بیمه به استناد بند ۵ ماده ۱۷ قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه‌گری و ماده ۷۲ قانون برنامه پنجم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، به‌منظور کاهش خطرپذیری ناشی از نوسانات قیمت‌ها، در جلسه مورخ ۱۳۹۱/۰۱/۲۹ اجازه صدور بیمه‌نامه نوسانات نرخ ارز واحدهای تولیدی-صادراتی را توسط شرکت‌های بیمه در چارچوب شرایط عمومی بیمه‌نامه نوسانات نرخ ارز واحدهای تولیدی-صادراتی صادر کرد؛ آیین‌نامه‌ای که هیچ وقت به‌طور جدی اجرایی نشد و صنعت بیمه نتوانست کمکی را به‌واسطه آن به سایر صنایع کند.


مجید بنویدی


یونس مظلومی


محمد آسوده

اوراق مشارکت ۲۸ درصد کسری بودجه را تامین کرد

از آنجا که طبق برآوردها بودجه امسال حدود ۱۵۰ میلیارد تومان کسری دارد، تاکنون بیش از ۴۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان آن از طریق انتشار اوراق تامین شده است. همچنین طبق گفته رئیس مرکز مدیریت بدهی‌ها و دارایی‌های مالی عمومی خزانه‌داری کشور تا پایان شهریور ۶۰ هزار میلیارد تومان از هزینه‌های بودجه هم به صورت نقدی تامین خواهد شد.

به گزارش ایسنا، از زمانی که بودجه امسال به مجلس تحویل داده شد، کارشناسان اقتصادی از آنجاکه تحقق درآمدهای بودجه مورد شک و تردید قرار داشت نسبت به کسری بودجه هشدار می‌دادند تا اینکه سرانجام دولت به‌طور رسمی کسری ۱۵۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد اما وزیر اقتصاد این رقم را منطقی ندانست و کسری بودجه را در بدبینانه‌ترین حالت ۱۴۰ هزار میلیارد تومان بیان کرد.

پس از این موضوع، تامین کسری بودجه مورد توجه قرار گرفت که در این زمینه دولت انتشار اوراق بدهی، عرضه سهام شرکت‌های دولتی و اموال مازاد دولت را مدنظر قرار داد و تاکنون طبق اعلام بانک مرکزی با حراج اوراق بدهی دولت در ۷ مرحله حدود ۳۶ هزار میلیارد تومان از کسری بودجه بدون خلق نقدینگی تامین شده که حدود ۷۰ درصد این اوراق توسط بانک‌های خصوصی و دولتی و ۳۰ درصد آن نیز توسط نهادهای مالی بازار سرمایه نظیر شرکت‌های سرمایه‌گذاری، صندوق‌های سرمایه‌گذاری و شرکت‌های تامین سرمایه خریداری شده است.

گفتنی است در بودجه امسال سهم درآمدها اعم از مالیاتی و سایر درآمدها، واگذاری دارایی سرمایه‌ای (فروش نفتی و واگذاری اموال دولتی) و واگذاری دارایی مالی در ۵۷۱ هزار میلیارد تومان منابع عمومی دولت به ترتیب ۲۸۸.۷ هزار میلیارد، ۱۰۷ هزار میلیارد و ۱۷۴.۷ هزار میلیارد تومان و ۲ هزینه اصلی دولت شامل ۴۳۴ هزار میلیارد تومان هزینه جاری (عمدتا حقوق و دستمزد) و تا ۷۰ هزار میلیارد تومان بودجه عمرانی است.

از آنجا که درآمدهای نفتی دولت را از یک سو تحریم‌ها و از سوی دیگر شیوع ویروس کرونا تهدید کرده و به اعتقاد کارشناسان فروش اموال و املاک دولتی تا سقف ۵۰ هزار میلیارد تومان هم در محل تردید قرار دارد، وزارت اقتصاد وظیفه دارد منابع مورد نیاز دولت را برای هزینه‌های اجتناب‌ناپذیر با قیمت مناسب و ریسک پایین تامین کند.

همچنین در حال حاضر باتوجه به سهم کم نفت در تامین منابع مالی بودجه، حدود ۹۰ درصد منابع بودجه عمومی کشور از طریق وزارت اقتصاد تامین می‌شود که این وزارتخانه می‌تواند از مجموعه‌ای از ابزارها همچون مالیات، درآمدهای گمرکی، مولدسازی و فروش دارایی‌ها و سهام دولت و همچنین انتشار اوراق مالی اسلامی استفاده کند.

در این راستا، طبق اعلام معاونت نظارت مالی و خزانه‌داری وزارت اقتصاد علاوه بر فروش ۳۶ هزار و ۴۴۷ میلیارد تومان اوراق در ۷ مرحله، در جریان هشتمین عرضه عمومی اوراق نیز ۶۱۶۷ میلیارد و ۱۱۹ میلیون تومان در راستای تامین مالی بهینه تامین شد که در کل مجموع تامین مالی صورت گرفته از طریق فروش اوراق مالی اسلامی به ۴۲ هزار و ۶۱۴ میلیارد و ۱۱۹ میلیون تومان رسید.

بنابراین، از کسری بودجه امسال که حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان اعلام شده، تاکنون از طریق انتشار اوراق معادل ۴۲ هزار و ۶۱۴ میلیارد و ۱۱۹ میلیون تومان آن تامین و ۱۰۷ هزار و ۳۸۵ میلیارد و ۸۸۱ میلیون تومان باقی مانده است.

علاوه بر این، براساس گفته رئیس مرکز مدیریت بدهی‌ها و دارایی‌های مالی عمومی وزارت اقتصاد تا پایان شهریور نیز ۶۲ هزار میلیارد تومان به‌صورت نقدی برای تامین مالی هزینه‌های اجتناب‌ناپذیر بودجه منتشر و مابقی هزینه‌های بودجه از محل اسناد خزانه اسلامی یا اوراق موضوع تبصره ۵ ماده واحده قانون بودجه سال ۹۹ تامین می‌شود.

باجه خبر

تقدیر انجمن بهره‌وری از بیمه تجارت نو

در نشست هیات‌مدیره انجمن بهره‌وری با مدیرعامل و هیات‌مدیره شرکت بیمه تجارت‌نو، اهداف این انجمن مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی بیمه تجارت نو، در این دیدار با اشاره به اینکه بهره‌وری دارای ماهیت سیالی است و نقطه ایست ندارد، بر پویایی و توسعه مستمر آن در کلیه امور تاکید شد. در این زمینه مقرر شد طبق تفاهمنامه‌ای، تجارب و دستاوردهای انجمن بهره‌وری با هدف بهره‌مندی هرچه بیشتر از ایده‌های نو، در اختیار تیم مدیریتی تجارت نو قرار گیرد.

«همراه‌کارت» بانک آینده

«همراه‌کارت» بانک آینده، با سهولت و سادگی استفاده از آن و ارائه مجموعه‌ای از خدمات موردنیاز و پراستفاده مشتریان عزیز، در دسترس عموم قرار دارد.

همراه کارت بانک آینده، یک ابزار موبایلی است که مجموعه‌ای از خدمات بانکی مبتنی بر شماره کارت را به کاربران حقیقی ارائه می‌دهد. مشتریان می‌توانند به کمک همراه‌کارت از خدمات مبتنی بر کارت‌های بانک آینده یا کارت‌های سایر بانک‌ها استفاده کنند. همراه‌کارت بانک آینده با داشتن امکانات مختلف و به‌روز، بهره‌مندی مشتریان و عموم مردم برای استفاده از خدمات بانکی را برای کاربران تسهیل کرده است. آمار ۱۰۰ درصدی استفاده از همراه کارت بانک آینده در ۳ ماه نخست امسال، حاکی از استقبال خوب مشتریان و عموم از این سامانه است.

اعلام نرخ سود سپرده اقتصاد نوین

نرخ جدید سود سپرده‌های سرمایه‌گذاری بانک اقتصاد نوین اعلام شد. نرخ جدید سود سپرده‌های سرمایه‌گذاری بانک اقتصاد نوین اعلام و در تمام شعب این بانک در سرتاسر کشور اجرایی شد. به گزارش روابط عمومی بانک اقتصاد نوین، براساس مصوبه شورای پول و اعتبار و ابلاغیه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران نرخ سود علی‌الحساب سپرده‌های سرمایه‌گذاری این بانک به شرح زیر اعلام شد: سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت عادی ۱۰ درصد- سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت ویژه سه‌ماهه ۱۲ درصد- سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت ویژه شش‌ماهه ۱۴ درصد- سپرده سرمایه‌گذاری یک‌ساله ۱۶ درصد- سپرده سرمایه‌گذاری دوساله ۱۸ درصد.

رشد ۳۱ درصدی فروش بیمه سینا

مدیرعامل و نایب‌رئیس هیأت‌مدیره بیمه سینا در سفر به استان خوزستان با کارکنان و نمایندگان دو شعبه اهواز و بندر ماهشهر دیدار و گفت‌وگو کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه سینا، رضا جعفری در جمع نمایندگان و همکاران این استان با اشاره به موفقیت یک سال اخیر بیمه سینا در سایه حرکت در مسیر برنامه استراتژیک اظهار کرد: بکارگیری استراتژی صحیح، دقت در انتخاب ریسک و رعایت اخلاق حرفه‌ای در بازار بیمه، موجب دستیابی به این موفقیت شده است.

مدیرعامل بیمه سینا در ادامه با بیان اینکه در ۴ ماه ابتدای امسال با تلاش همکاران ستاد، شعب و نمایندگان حق بیمه تولیدی با رشد ۳۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به رقم حدود ۵۴۰ میلیارد تومان رسید، گفت: این رشد فروش در حالی حاصل شده که اغلب کسب‌وکارها تحت تاثیر شیوع کرونا قرار داشتند.

طراحی اوراق فروش متری ملک در بورس املاک

شـاهین چراغی، عضو شورای‌عالی بورس با اشـاره به سازکارهای راه‌اندازی بورس املاک و مسـتغلات گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شـده اوراق گوناگونی مانند «صندوق‌های زمین و ساختمان» و «طرح‌های فروش متری» در بورس املاک طراحی خواهد شد.

براساس مصوبه هیات وزیران تمامی مجموعه‌های دولتی می‌توانند با قیمت کارشناسـی، دارایی‌های خود را تبدیل به اوراق کنند و این اوراق، قیمت‌گذاری و قابل معامله تا انتهای طرح خواهد بود.

دارندگان اوراق می‌توانند ملک شـان را براساس مدل قیمت‌گذاری تحویل بگیرند یا به افراد دیگر واگذار کنند.

براسـاس مصوبه ۱۸۷ جلسـه شـورای‌عالی بورس و اوراق بهادار بـورس املاک، مسـتغلات و امتیازات با سـرمایه ثبت‌شـده ۵۰۰۰ میلیارد تومانی راه‌اندازی‌شده و از ۴ ماه آینده آغاز به‌کار خواهد کرد.

به‌گزارش پایگاه خبری سـازمان بورس، تشـکیل این بورس علاوه بر کمک به حوزه املاک و ساخت‌وسـاز مسکن و امتیازات در کشور، طیـف وسـیعی از دارایی‌ها را نیز پوشـش خواهد داد که در سـایر بورس‌هـا قابلیت معاملـه و ابزار تامین مالی آن به این شـکل وجود ندارد.

بنا بر این مصوبه، سـه گروه سـهامداری بورس املاک، مستغلات و امتیازات، شـامل ۳۵ درصد تشـکل‌های بخش خصوصی و تعاونی، ۳۵ درصـد نهادهای عمومی دولتی و غیردولتی و ۳۰ درصد نیز عامه مردم خواهند بود.

مهلت جدید شورای‌عالی بورس به جاماندگان سهام عدالت

ثبت شماره شبا در سامانه تا شهریور تمدید شد

ارزش سهام عدالت بیش از ۲۰ میلیون تومان شد

آزادسـازی سـهام عدالت از جملـه اقدامات مهم دولت تدبیر و امید بود که در نهایت ۹ اردیبهشـت سـال جاری اجرایی شـد و از ۱۰ اردیبهشـت تا ۸ خرداد بـه سـهامداران فرصت داده شـد، چنانچه به‌دنبال انتخاب روش مدیریت مسـتقیم هسـتند و می‌خواهند مالکیت و مدیریت سـهام خود را به‌طور مسـتقیم و بدون‌واسـطه در اختیار بگیرند، با ورود به سـامانه www.samanese.ir نسـبت به این امر اقدام کنند، اما این فرصت با توجه به اسـتقبال مشمولان سهام عدالت برای انتخاب روش مستقیم در ابتدا تا ۱۵ خرداد و در نهایت تا ۲۹ خرداد تمدید شد.

به‌گـزارش صمت شـیوه کار مربـوط بـه نحوه معاملات سهام عدالت به دستور رهبر معظم انقلاب در اختیار شورای‌عالی بورس قرار گرفت که جلسه‌ای در شـورای‌عالی بورس در زمینه تصمیم‌گیری برای معاملات سـهام عدالت به‌شـکل اضطراری برگزار و تصمیمات لازم در این زمینه گرفته شد.

تصمیمـات اتخاذشـده در این جلسـه، منجر به فروش ۳۰ درصد سـهام عدالت شـد و به‌دنبال این تصمیـم اعلام کردنـد: افرادی کـه روش مدیریت مسـتقیم را انتخاب کرده‌اند از ۶ خـرداد می‌توانند با توجه به شـرایط اعلام‌شده نسبت به فروش سهام خود اقدام کنند.

افزایش ارزش پرتفوی سهام عدالت

ارزش پرتفوی سـهام عدالت ۵۳۲ هـزار تومانی در پایان معاملات روز یکشـنبه به‌دنبال رشد معاملات بـورس در مسـیر صعـودی قـرار گرفـت و برای نخسـتین‌بار بـه قیمت بیـش از ۲۰ میلیون تومان رسید.

پرتفوی سـهام عدالت با دارایی ۵۰۰ هزار تومان در تاریـخ ۶ خرداد که نخسـتین روز از فروش این سـهام بود، ارزشـی افزون بر ۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومـان داشـت که از همـان روز مسـئولان وزارت امور اقتصادی و دارایی، سـازمان خصوصی‌سازی و سـازمان بورس و اوراق بهادار تاکید بسـیاری برای نگهداری سهام داشتند و معتقد بودند سهام موجود در پرتفوی سهام عدالت از جمله سهم‌های با ارزش بـازار بورس اسـت که هر روز می‌توانند به رشـدی بیش از روز گذشته برسند.

ارزش پرتفوی سـهام عدالت به مرور و متناسـب بـا افزایش معاملات بـازار بورس با روند افزایشـی همراه شـد و در نهایت ارزش آن در پایان معاملات چهارشـنبه ۲۵ تیر، بازار سـهام و برخلاف شاخص بورس کـه روند منفی در پیش گرفته بود با رشـد همـراه شـد و به ۱۹ میلیـون و ۲۴۶ هـزار تومان رسید.

هفته گذشـته که روند معاملات بورس با نوسـان همـراه بود، ارزش پرتفوی سـهام عدالـت با تغییر چندانی همراه نشد و در محدوده قیمتی ۱۹ میلیون تومـان در حـال معامله بود، در حالـی که در پایان معاملات روز یکشـنبه۵ مرداد پرتفوی سهام عدالت به‌دنبال رشـد شاخص بورس در مسیر صعودی قرار گرفت و برای نخسـتین‌بار به قیمـت ۲۰ میلیون و ۲۹۷ هزار تومان رسید.

کارت اعتباری سهام عدالت

افراد زیادی به‌طور عجولانه اقدام به فروش سـهام خود کردند کـه در این زمینه شـورای‌عالی بورس بـرای جلوگیـری از تصمیمات هیجانی مشـمولان سـهام عدالت در راستای فروش سهام خود تصمیم به اعطای کارت اعتباری سهام عدالت گرفت که این موضـوع مـورد موافقت دولت و بانـک مرکزی قرار گرفت.

به‌دنبـال چنین تصمیمی اعلام شـد، مشـمولان سهام عدالت می‌توانند از طریق نظام بانکی تا سقف ۵۰ تـا ۶۰ درصد ارزش دارایی سـهام عدالت خود، کارت اعتبـاری دریافـت کنند و با اسـتفاده از آن می‌تواننـد با مراجعه به مراکز خرید، به‌طور اعتباری خرید کنند، براسـاس این طرح، مشـمولان سـهام عدالـت تا یک سـال فرصت دارند وجـه را به بانک تسویه کنند.

دربـاره زمان اجرای این اقـدام، ابهاماتی در میان مشـمولان سـهام عدالت وجود داشـت که در این زمینه حسن سلاح‌ورزی، عضو شورای‌عالی بورس در حساب کاربری خود در توئیتر از ارائه کارت اعتباری دارندگان سهام عدالت از هفته آینده، خبر داد.



حسـین سـلاح‌ورزی در گفت‌وگو با ایرنا با اشـاره به جزئیـات ارائه کارت اعتباری سـهام عدالت از هفته آینده افـزود: ایـن موضـوع در شـورای‌عالی بـورس بـرای دارندگان سهام عدالت مطرح شد و بانک مرکزی طی بخشنامه‌ای به بانک‌ها اجازه اجـرای ایـن کار را داده اسـت تا در قبـال توثیق الکترونیکـی سـهام عدالت به دارندگان این سـهام اعتبار بدهند.

وی خاطرنشـان کرد: فراهم شدن دستورالعمل و مقررات و همچنین ایجاد امکانات فنی وثیقه‌گذاری الکترونیکی سـهام عدالت در شرکت سپرده‌گذاری نیازمند تمهیداتی بود که تاکنون این اقدامات انجام شده است.

به‌گفته عضو شـورای‌عالی بورس، هفته گذشـته در شـورای‌عالی بورس، اعطای کارت اعتباری سهام عدالـت مصوب و به بانک‌ها اجازه داده شـد سـهام عدالت را به وثیقه بگیرند.

وی اظهارکرد: به نظر می‌رسـد به‌زودی و با توجه به اعلام آمادگی چند بانک، این اقدام به مرحله اجرا برسـد و در شـرایط کنونی با موانع خاصی در این زمینه روبه‌رو نیستیم.

سـلاح‌ورزی در پاسـخ به سـوالی مبنی بر اینکه بازپرداخت اعتبار ارائه‌شده همراه با سود خواهد بود یـا خیر، گفت: جزئیات در این زمینه باید از سـوی بانک‌ها اعلام شـود، این اعتبار وام تلقی نمی‌شـود، بنابراین نه‌تنها با اثر تورمی همراه نخواهد شد، بلکه می‌تواند بـا تحریک تقاضا در اقتصاد کشـور اثرات مثبتی را داشته باشد.

امکان معامله برای همگان



در همین حال، مدیر نظارت بر نهادهـای مالی سـازمان بورس و اوراق بهـادار گفت: امکان معاملات سـهام برای آن دسـته از مشـمولان که روش غیرمسـتقیم را بـرای سـهامداری خـود انتخـاب کرده‌انـد و در حقیقـت سـهامدار شـرکت‌های سـرمایه‌گذاری اسـتانی در اسـتان مربوط هستند، فراهم می‌شود. به گزارش پایگاه خبری بازارسرمایه ایـران، راضیه صباغیـان از ابـلاغ آیین‌نامه اجرایی آزادسـازی سـهام عدالت خبـر داد و اظهارکرد: در راستای اجرای ابلاغیه مورخ ۹ اردیبهشت ۹۹ رهبر معظم انقلاب، شورای‌عالی بورس و اوراق بهادار پس از بررسی سازکارهای اجرایی نحوهٔ آزادسازی سهام عدالـت طی جلسـات متعدد، در نهایت در جلسـه امروز (مرداد ۹۹) آیین‌نامه اجرایی آزادسازی سهام عدالـت را نهایـی و ابلاغ کـرد. وی توضیح داد: به اسـتناد این آیین‌نامه، فرآیندهای قانونی مربوط به افزایش سرمایه شرکت‌های سـرمایه‌گذاری استانی سـهام عدالت تعیین شده که لازم است شرکت‌های یادشـده با همکاری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و اداره ثبت شـرکت‌ها اقدامات لازم دربـاره افزایش سرمایه و پذیرش شرکت‌های استانی در بورس را در اسرع وقت انجام دهند.

صباغیان افزود: بر این اساس و با انجام این فرآیند، امکان معاملات سـهام برای آن دسـته از مشمولان کـه روش غیرمسـتقیم را بـرای سـهامداری خود انتخاب کرده‌اند و درحقیقت سـهامدار شرکت‌های سـرمایه‌گذاری اسـتانی در اسـتان مربوط هستند، فراهم می‌شود.

مدیر نظـارت بر نهادهای مالی سـازمان بورس و اوراق بهادار، تصریح کرد: سـرمایه‌گذاران (دارندگان سهام عدالت) می‌توانند پس از اخذ کد سجام با ارائه درخواست به یکی از شـرکت‌های کارگزاری دارای مجوز از سـازمان، نسبت به ارسال درخواست خرید یا فروش سـهام متعلق به خود تا سقف تعیین‌شده، برای معامله سهام خود در بورس‌ها اقدام کنند.

صباغیان ادامه داد: باتوجه به پایان مهلت انتخاب مدیریت مسـتقیم یا غیرمستقیم سـهام عدالت در ۲۹ خرداد امسـال، اکنون تعداد افراد مشمول سهام عدالت و پرتفوی سهام آنها در هر یک از شرکت‌های سرمایه‌گذاری اسـتانی مشخص شده که به‌زودی از طریق سایت کدال در این زمینه اطلاع‌رسانی خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه ۱۰۰ درصد دارایی شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی، سهام ۳۶ شرکت سرمایه‌پذیر بورسی است، بنابراین پذیرش و کشف قیمت آنها در بورس به‌سرعت امکان‌پذیر بوده و متناسـب با تغییر قیمت شرکت‌های سرمایه‌پذیر بورسی، قیمت شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی نیز تغییر خواهد کرد.

متن مصوبه یادشـده روی وب‌سـایت سازمان به نشانی https: //www.seo.ir/ و نیز پایگاه قوانین و مقررات بازار سـرمایه ایران به نشـانی https: // cmr.seo.ir/ قرار دارد.

تعیین تکلیف جاماندگان

باید توجه داشـت که در اختیار داشتن برگه‌های سـهام عدالت ملاک نیسـت و تنها اشخاصی که با در دسـت داشتن برگه‌های دعوتنامه سهام عدالت و سایر مدارک لازم تشریفات ثبت‌نام را در بازه زمانی تعیین شـده (تا پایان اسـفند ۱۳۹۴) انجام داده و مشـخصات آنها در سامانه سـهام عدالت درج شده باشد، مشمول دریافت سهام عدالت بوده و سهامدار محسوب می‌شوند.

چنانچه فردی درباره اینکه مشـمول سهام عدالت هسـت یا خیـر، اطمینان ندارد، باید بـا مراجعه به سـامانه اینترنتی سـهام عدالت به نشـانی www. samanese.ir و وارد کردن کد ملی اطلاعات لازم را دریافت کند.

براساس این گزارش، طبق آخرین آمار ۴۹ میلیون و ۱۵۲ هزار و ۷۴۱ نفر مشمول سهام عدالت هستند کـه از این تعداد ۴۶ میلیون و ۵۶۷ هزار و ۳۴۹ نفر در قید حیات هستند.

شـورای عالی بـورس و اوراق بهادار در جلسـات ۱۵، ۲۳ و ۳۰اردیبهشـت، ۶خـرداد، ۳ و ۲۳ تیر و همچنیـن ۴ مرداد در اجرای ابلاغیه ۹ اردیبهشـت رهبر معظم انقلاب آیین‌نامه اجرایی آزادسازی سهام عدالت را تصویب کرد.

براسـاس مصوبـه جدید، آن دسـته از دارندگان سهام عدالت که برای ثبت شماره شبای بانکی خود به سامانه سـهام عدالت و اخذ تاییدیه از طریق این سامانه اقدام نکرده‌اند حداکثر در مدت ۴۵ روز پس از تصویب این آیین‌نامـه فرصت دارند با مراجعه به سـامانه نسبت به ثبت شماره شـبای بانکی خود و اخذ تاییدیه اقدام کنند.

> ارزش پرتفوی سـهام عدالت ۵۳۲ هزار تومانی در پایان معاملات روز یکشـنبه به‌دنبال رشـد معاملات بورس در مسیر صعودی قرار گرفـت و برای نخسـتین‌بار به قیمت بیـش از ۲۰ میلیـون تومان رسید

گروه بورس
editor@smtnews.ir

> پرتفوی سهام عدالت با دارایی ۵۰۰ هزار تومان در تاریخ ۶ خرداد که نخستین روز از فروش این سهام بود، ارزشی افزون بر ۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان داشت

روی خط آمار

رشد طلایی معاملات فرابورس در تیر

فرابورس ایران در ادامه رکوردشکنی‌های خود از آغاز سال ۹۹، یک ماه طلایی دیگر را در تیرماه پشت‌سـر گذاشت و به ترتیب با رشـد ۳۸ و ۳۳ درصدی شـاخص کل و ارزش بـازار روبه‌رو شـد و در همین حال، افزایش چشـمگیر معامـلات را نیز در این ماه تجربه کرد.

به گـزارش روابط‌عمومی فرابورس ایران، در ماه گذشته عرضه اولیه سهام دو شرکت جدید به‌نام‌های سرمایه‌گذاری پویا و رایان هم‌افزا به ترتیب در بازار اول و دوم فرابورس رقم خورد. همچنین نماد معاملاتی شرکت بیمـه زندگی خاورمیانه که از بازار پایه زرد به بازار اول ارتقا یافتـه بود، با موفقیت در بازار جدید گشـایش یافـت. همچنین در ادامه پذیره‌نویسی واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق سـرمایه‌گذاری اعتمـاد داریک و صندوق سـرمایه‌گذاری آوای معیار در بازار سوم در تیرماه انجام شد.

ماه گذشـته شـاخص کل فرابـورس با ایسـتادن بر قله ۱۹ هـزار و ۵۴۴ واحد در آخریـن روز کاری تیرماه، به بازدهی ۱۹۷ درصدی از آغاز سال رسید، همزمان ارزش بازار فرابورس افزایـش ۱۷۵ درصدی را از ابتدای سال ۹۹ تجربه کرد.

علاوه براین در ۲۳ روز کاری ماه گذشته، روزانـه ۳ هـزار و ۲۲۳ میلیون ورقه بهادار بـه ارزش ۸۰ هـزار و ۲۵۰ میلیـارد ریال دادوستد شد.

نگاهی به معاملات فرابورس

تیرماه معامله‌گران و سـرمایه‌گذاران در مجموع ۷۴ هزار و ۱۲۸ میلیون ورقه بهادار را بـه ارزش بیـش از یـک میلیون و ۸۴۵ هزار و ۶۷۲ میلیارد ریال دادوسـتد کردند کـه این میزان دادوسـتد در ۲۵ میلیون و ۴۷۲ هزار نوبت رقم خورد. حجم معاملات در مقایسـه با تیر ۹۸ رشـد ۱۰۲ درصدی را تجربـه کرد و ارزش این دادوسـتدها با افزایش ۹۲۰ درصدی روبه‌رو شد.

تمامـی بازارهای فرابورسـی نیـز اعم از سـهام و اوراق عملکرد سبز و مثبتی را در ماه گذشته شاهد بودند.

بیشترین افزایش حجم و ارزش معاملات به بازار SME در این ماه اختصاص یافت و پس از آن بازار ابزارهای نوین مالی با ۴۴۴ درصـد افزایش حجم معامـلات در جایگاه دوم قرار گرفت و بازار دوم نیز با رشد هزار و ۴۶۷ درصدی ارزش دادوستدها، بالاترین میزان رشـد ارزش معاملات را پس از بازار SME به ثبت رساند.

چه خبر از صنایع فرابورسی؟

ماه گذشـته ارزش معاملات خـرد بازار سـهام شـامل معامـلات در بازارهای اول، دوم، پایه، اختیـار معامله و SME به رقم یـک میلیون و ۳۴۰ هـزار و ۱۳۳ میلیارد ریال رسید.

گروه فلزات اساسی با مبادلاتی به ارزش ۱۵۹ هزار و ۸۸۹ میلیارد ریال ۱۲ درصد از ارزش کل معاملات بازار سهام را در اختیار گرفت و در جایگاه نخسـت ایستاد. صنعت سرمایه‌گذاری‌ها نیز سهم ۱۰ درصدی را به خود اختصاص داد و در مرتبه دوم نشست. بـه ترتیب صنعـت «بانک‌ها و موسسـات اعتباری»، «محصولات شیمیایی» و «عرضه برق، گاز، بخار و آب گرم» نیز در رتبه‌های سوم تا پنجم قرار گرفتند.

سبد سهم‌های بـورس پنجم چگونه است؟

حسـن قالیباف‌اصل، دبیر شـورای‌عالی بورس و اوراق بهادار: تشکیل بورس املاک، مستغلات علاوه بر کمک به حوزه املاک و ساخت‌وساز مسـکن و امتیازات در کشور، طیف وسـیعی از دارایی‌ها را نیز پوشـش خواهد داد کـه در سـایر بورس‌ها قابلیت معامله و ابزار تأمین مالی آن به این شـکل وجود ندارد.

۳۵ درصد این سهام در اختیار تشکل‌های بخش خصوصی خواهد بود که ازسوی اتاق تعـاون و اتاق بازرگانی مشـخص شـده و فعالان صنعت ساخت‌وسـاز و سـاختمان کشـور در آن حضور خواهند داشـت. ۳۵ درصـد گـروه سـهامداری نیـز مربوط به نهادهای عمومی دولتی و غیردولتی اسـت کـه مالکیت بخش عمـده‌ای از زمین‌های کشور را در اختیار دارند.

۳۰ درصد سهام بورس جدید نیز از طریق پذیره‌نویسی عام عرضه خواهد شد که فقط اشـخاص حقیقی می‌توانند با مشارکت در این پذیره‌نویسی به‌عنوان سهامدار حقیقی سرمایه‌گذاری کنند.

تحلیل بازار

عشق و نفرت در بازار

مرتضی سـجادی، تحلیلگر بازار سـرمایه معتقد اسـت بازار نیازمند اطلاعاتی دقیق‌تر از روند سـود شرکت‌هاست و این درحالی اسـت که حدود دو سـال از انتشار آخرین گزارش‌های آینده‌نگر شـرکت‌ها می‌گذرد. این کارشـناس بورس در یادداشتی نوشت:

گرچه هدف اصلی از معامله سـهام، خرید آینده سـهم و چشـم‌انداز بلندمدت به وضعیت شـرکت است و افشای اطلاعات در تمام بازارهـای مالی جهان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، اما با نگاهی به عملکرد فعالان بازار و به‌ویژه تازه‌واردان به این بـازار، به‌راحتی می‌توان متوجه بی‌میلی سـرمایه‌گذاران بـه تحلیل و بررسـی گزارش‌هـای مالی شـرکت‌ها شد. گواه این ادعا بی‌توجهی فعالان بازارسرمایه به اطلاعیه‌های منتشرشده گذشته‌نگر شرکت‌ها در سامانه کدال است.

بارها شـاهد عرضه سهام شـرکت‌هایی بوده‌ایم که قبل از ورود به بورس ملزم به انتشار گزارش‌های مالی هستند، اما تعداد افرادی که قبل از خرید سهام شرکت‌های عرضه اولی به این گزارش‌ها مراجعه کنند، بسیار کم است.

گرچه پیش‌بینی سود سالانه شرکت برای مدت یک‌سال می‌تواند براسـاس یکسری مفروضات محتاطانه، واقع‌بینانه یـا خوش‌بینانـه در نظر گرفته شـود، اما ایـن گزارش‌ها می‌تواند چشـم‌انداز یک ساله وضعیت سودآوری شرکت‌ها را در اختیار دارندگان سـهام قرار دهد. در این شرایط که بازار سـرمایه به‌شـدت از دید تحلیلی فاصله گرفته و فقط مشـاهده می‌کنیم که جریان وجه نقد را در نظر می‌گیرد، بازگشـت گزارش‌های پیش‌بینی سود شرکت‌ها به سامانه کـدال می‌تواند کیفیت تحلیل‌های آینده‌نگرانه به وضعیت سهام را بهبود بخشد و از سویی دیگر، شفافیت بازار سهام را بیشـتر کند. تغییر جهت سـرمایه‌گذاران از صف خرید به فروش و برعکـس به‌طور قطع در نتیجه ورود نقدینگی است که هدفی جز کسب بازدهی کوتاه‌مدت از این بازار را ندارد و از آنجا که نـگاه بلندمدتی به بازار ندارد، نیازی به گزارش‌های آینده‌نگر ندارد. خرید و فروش سهام این روزها مبتنی بر تحلیل نیسـت و نیاز است که بازارسرمایه کشور دوباره تحلیل‌محور باشـد. مهم‌ترین دلیل برای بازگشـت گزارش سود سالانه شـرکت‌ها می‌تواند همین تغییر رفتار سـرمایه‌گذاران و نگاه تحلیلی به آینده سـهام باشد. شاید روزی برسد که سـرمایه‌گذاران و سهامداران هنگام خرید سـهم ابتدا به گزارش‌های مالی شرکت‌ها رجوع کرده و با بررسی دقیق اقدام به معامله کنند.

هر شـخصی که به‌عنوان سـهامدار خرد اقدام به خرید سـهام می‌کند به نحوی در کسـب‌وکار آن شرکت شریک شـده است و طبیعتا شراکت، بدون بررسی چشم‌انداز یک ساله ازعملیات شرکت و سودآوری آن بی‌مفهوم است.

سه‌شنبه
۷ مرداد ۱۳۹۹- ۷ ذی‌الحجه ۱۴۴۱ - ۲۸ ژوئیه ۲۰۲۰- شماره ۱۵۷۴- پیاپی ۲۸۹۲

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶- کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



مطبوعات: اجاره ۲۵۰ هزار تومانی کارت ملی به دلالان برای خرید دلار سهمیه‌ای

طرح: حسین علیزاده

کدام کالاها گوی گرانی را ربودند؟

دستیابی به امنیت غذایی برای همگان، یعنی پایان دادن به گرسنگی و تامین غذا از جمله توصیه‌های سازمان‌های بین‌المللی به کشورهای جهان است. در سال‌های اخیر امنیت تغذیه‌ای به‌عنوان هدفی بالاتر از امنیت غذایی مطرح شده و منظور آن است که افزایش دسترسی مردم به خدمات بهداشتی-درمانی و تامین سلامت در کنار تامین امنیت غذایی در نظر گرفته می‌شود.

بر اساس تعریف فائو از امنیت غذایی، مفاهیم اصلی امنیت غذایی عبارت است از غذای کافی، دسترسی (فیزیکی و اقتصادی) و زندگی سالم و فعال. در این میان مفهوم دسترسی به غذا یعنی فرد به شبکه توزیع غذا در محل زندگی خود دسترسی (فیزیکی) آسان داشته و با درآمد خود بتواند غذای مورد نیاز را خریداری کند (دسترسی اقتصادی). دسترسی به غذا حاصل تولید داخلی و تجارت است؛ یعنی نیاز به مواد غذایی از طریق تولید داخلی یا واردات تامین می‌شود و دسترسی اقتصادی به توانایی و قدرت خرید واقعی مردم وابسته است. حفظ سلامت تغذیه‌ای و تامین امنیت غذایی در سطح خانوار تابع ۴ عامل است: درآمد و قیمت‌ها به‌عنوان مهم‌ترین عوامل موثر در انتخاب و خرید موادغذایی؛ دسترسی به مواد غذایی در بازار و محل زندگی؛ آگاهی و دانش خانواده درباره غذا و تغذیه از نظر خرید، نگهداری، پخت غذا و توزیع آن در خانوار؛ دسترسی به خدمات بهداشتی-درمانی برای پیشگیری و درمان به‌موقع بیماری‌ها و سلامت افراد برای بهره‌گیری مطلوب بیولوژیک سلولی از مواد مغذی مصرفی.

تورم نرخ مواد غذایی یکی از عوامل موثر بر ناامنی غذایی است که خود به‌دلایل گوناگون به‌وجود می‌آید و ضعف و ناکارآمدی مدیریت اقتصادی کشور و نبود حکمرانی خوب در این امر تاثیر بسزایی دارد. هرچه تورم افزایش یابد، قدرت خرید خانوار کاهش پیدا می‌کند و دسترسی اقتصادی به غذا با بحران مواجه می‌شود؛ به‌ویژه اینکه سهم غذا در بودجه خانوار بالاست و درآمد خانوار همپای تورم افزایش نیافته، به‌طوری که قدرت خرید واقعی خانوار حداقل ثابت باقی بماند.



وضعیت تغییر نرخ کالا و خدمات مصرفی

وضعیت تغییر نرخ کالا و خدمات مصرفی خانوارها از این حکایت دارد که بیشترین افزایش هزینه نسبت به سال گذشته در حوزه حمل‌ونقل اتفاق افتاده، اما در مقایسه با خرداد امسال این گروه گوشت‌ها است که بیشترین رشد را دارد.

به گزارش ایسنا، چندی پیش مرکز آمار گزارشی از تغییرات نرخ کالا و خدمات مصرفی خانوارهای ایرانی منتشر کرد که براساس آن تورم ۱۲ماهه منتهی به تیر (تورم سالانه) با کاهش همراه بود، اما در سایر بخش‌ها افزایش تورم وجود داشت که نشان‌دهنده افزایش هزینه‌ها در تیر امسال بود؛ به‌طوری که افزایش ۴.۴ درصدی تورم نقطه به نقطه و رشد ۴.۴ درصدی تورم ماهانه ثبت شده بود.

بررسی جزئیات شاخص تورم در بین کالا و خدمات مصرفی نشان می‌دهد بیشترین افزایش هزینه نسبت به تیر سال گذشته در بخش حمل‌ونقل با ۵۹.۹ درصد ثبت شده که البته افزایش هزینه نسبت به خرداد امسال در این حوزه به ۷ درصد و تورم سالانه آن به ۴۵.۴ درصد می‌رسد.

گروه «چای، قهوه، نوشابه و...» با ۴۶.۴، «مبلمان و لوازم خانگی» ۳۴.۱ و «پوشاک و کفش» با ۳۴.۴ درصد بالاترین تورم سالانه را در بین کالاها و خدمات مصرفی داشته‌اند، این در حالی است که «تفریح و فرهنگ» با ۷.۳، «روغن و چربی‌ها» ۱۷، «میوه و خشکبار» ۱۸ و گروه «گوشت قرمز و ماهیان» با حدود ۱۸ درصد کمترین تورم سالانه را دارند.

اما نسبت به تیر سال گذشته «نان و غلات» و گروه «چای، قهوه، کاکائو، نوشابه و...» با ۳۶.۱ بعد از «حمل‌ونقل» بالاترین افزایش هزینه را برای خانوارها داشته است. در عین حال که در این دوره تورم گروه «آب، برق و سوخت» صفر شده است.

در حالی افزایش هزینه‌ها در تیر نسبت به خرداد به‌طور متوسط تا ۴.۴ درصد افزایش یافته که در این بین بیشترین افزایش مربوط به گروه گوشت‌ها با حدود ۱۰ درصد بوده است.

بی‌تدبیری نهادینه شده؟

حبیب فروغی - کارشناس اقتصاد و عضو مجمع فعالان اقتصادی: هنگامی که سوار تاکسی می‌شوید حتما مشاهده کرده‌اید روی شیشه جلوی ماشین، سمت راست بالا، نرخ‌های تاکسیرانی را چسبانده‌اند.

شاید تعجب کنید نرخ ورودی به‌اضافه ۵۰۰ متر مسافت ۵۵۶۶ ریال اعلام شده است (البته برای سال ۹۶) و زیر لیبل نوشته شده در ساعات ۱۲ شب تا ۶ صبح ۲۰ درصد به این مبلغ اضافه خواهد شد.

یعنی رقمی حدود ۲۶۶۷ریال. هر کسی که در ایران زندگی می‌کند، می‌داند که نزدیک ۴۰ سال است که ارزش ریال آنقدر پایین آمده که شما نمی‌توانید سکه یک ریالی پیدا کنید، چه برسد که در نیمه شب بتوانید کسری از یک ریال را به راننده بدهید.

این رقم از کجا به‌دست آمده است؟ حتما و بدون شک کارشناسان تاکسیرانی و اعضای شورای شهر و کمیسیون‌های مختلف با صدها ساعت کارشناسی و جلسه و حق جلسه و... به این عدد مهم رسیده و آن را برای تایید به فرمانداری و استانداری فرستاده‌اند.

آیا این افراد تصمیم‌گیر در تهران زندگی می‌کنند؟

آیا آنها تابه‌حال سوار تاکسی شده‌اند؟

اما به‌راستی چرا و چگونه به این عدد رسیده‌اند؟

آیا این‌گونه تصمیم‌گیری‌ها به‌ندرت اتفاق می‌افتد یا اینکه ما هر روز و هر شب و در تمامی شئونات زندگی‌مان درگیر این تصمیمات هستیم؟

این بدنه کارشناسی حاکم که در جایی مو را از ماست بیرون می‌کشد و در جایی دیگر نه، چگونه و به چه دلیلی این‌گونه عمل می‌کند؟

حال شما این عدد را مقایسه کنید با نرخ ۴۲۰۰۰ ریالی که چند وقت پیش دولت یک‌شبه برای دلار اعلام کرد!

کجای کار خراب است که برای نرخ تاکسی این رقم دقیق اعلام می‌شود اما برای نرخ برابری یک ارز که در همه جای دنیا معمولا با چند رقم اعشار مشخص می‌شود، این عدد رند به‌دست می‌آید!

یا باید به دقت کارشناسان تاکسیرانی احسن گفت یا اینکه به سواد و آگاهی کارشناسان پولی و مالی کشور که هر تصمیم ساده‌شان با معیشت میلیون‌ها نفر ارتباط مستقیم دارد، به دیده تردید نگریست.

آیا از میان مردم عادی کسی تاکنون این نرخ و آن نرخ را دیده و رعایت کرده است؟!

ما مردم عادی که هر روز سوار تاکسی می‌شویم و به انحای مختلف، از نرخ واقعی دلار آگاه می‌شویم، این دو عدد تنها و تنها یک چیز را به ما یادآوری و به‌عنوان جزئی از حقوق شهروندی‌مان در ضمیر ناخودآگاه ما حک می‌کند: بی‌تدبیری عنصری نهادینه شده در این ملک شده است...

آغاز سال تحصیلی جدید از ۱۵ شهریور قطعی است



وزیر آموزش و پرورش گفت: این وزارتخانه باتوجه به شرایط ویژه جامعه ناشی از شیوع ویروس کرونا با آمادگی کامل، سال تحصیلی جاری را از ۱۵ شهریور امسال آغاز می‌کند. محسن حاجی‌میرزایی در حاشیه کلنگ‌زنی مدرسه ۱۲کلاسه شهدای مظفر پاکدشت در جمع خبرنگاران اظهار کرد: سال تحصیلی جدید با برنامه‌ریزی وزارت آموزش و پرورش و با تدبیر و پیش‌بینی سناریوهای مختلف آغاز خواهد شد و دانش‌آموزان آموزش‌های لازم را در بسترهای مختلف دریافت می‌کنند. وی افزود: براساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته، اگر براساس دستورالعمل‌های ستاد ملی کرونا، امکان برگزاری حضوری کلاس‌های درس وجود داشته باشد، دانش‌آموزان با رعایت پروتکل‌های بهداشتی به‌صورت حضوری آموزش می‌بینند.

وی اظهار کرد: در صورتی که امکان حضور دانش‌آموزان در مدرسه وجود نداشته باشد، با توزیع آموزش در طول هفته و ارائه آن در بستر فضای مجازی و به‌صورت غیرحضوری، سال تحصیلی آغاز می‌شود. حاجی‌میرزایی تاکید کرد: آموزش و پرورش کاملا آماده است تا سال تحصیلی را بدون کمترین مشکل آغاز و آموزش‌های لازم را به دانش‌آموزان ارائه کند و نگرانی بابت این امر وجود ندارد. وی با اشاره به اینکه آموزش و پرورش پیش‌بینی لازم برای تامین نیروی مورد نیاز را داشته، اظهار کرد: کمبود آموزش و پرورش مربوط به نیروهای رسمی شاغل است و برای آغاز سال تحصیلی جدید هیچ کمبودی وجود ندارد.

دریچه

هنر تحریم

امین مالکی - کارشناس اقتصاد: «خوآن زاراته» و «ریچارد نفیو» را معماران تحریم ایران نامیده‌اند که در زمان اوباما ساختار تحریم‌های ایران را تنظیم کردند. «زاراته» صاحب کتاب «جنگ خزانه‌داری» مبانی نظری تحریم‌های جدید را تدوین و «نفیو»، نویسنده کتاب «هنر تحریم‌ها، مطالعه میدانی» در سال ۲۰۱۷ میلادی، نحوه اجرای این مبانی را طی سال‌های ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۴ برای ایران طراحی کرد. کتاب هنر تحریم‌ها از نظر نحوه سیاست‌گذاری‌های تجاری کشورهای تحریم‌کننده و تحریم‌شونده پیام‌های مفیدی برای شرایط امروز کشور دارد؛ به‌عنوان مثال به برخی خطوط فکری این کتاب در حوزه تجارت خارجی دقت کنید:

- در گذشته عمده تحریم‌های اقتصادی را تحریم‌های تجاری شکل می‌دادند که امروز تحریم‌های مالی جای آنها را گرفته‌اند، چراکه زیرساخت فعل تجارت، فرآیندهای مالی است. «تحریم‌های هوشمند» جدید، فرآیندهای درآمدزایی و استفاده و دسترسی به منابع اقتصادی، نه لزوما صنایع و افراد خاص را هدف می‌گیرند.

- تحریم‌گذار باید اجازه دهد درد ناشی از تحریم‌ها بر کشور هدف به‌خوبی اعمال شود، احساس شود و متناسب با تشدید فشار، دستاوردهای تحریم به‌دست آید.

- سیاست‌های تجاری در شرایط تحریم، از این بابت بیشتر اهمیت می‌یابند که هرچه بیشتر کشور هدف از ابزارهای غیرتجاری و غیررسمی برای تامین تراز کالایی خود استفاده کند، بخش‌های بزرگ‌تری از اقتصاد آن کشور به دام فعالیت‌های غیرقانونی می‌افتد و باعث می‌شود آن بخش‌ها نیز در معرض تحریم‌های گسترده‌تری قرار گیرند.

- معمار تحریم‌های ایران معتقد است در دور پیشین تحریم‌ها، امریکا برای اثرگذاری تحریم‌ها بر بدنه اقتصاد ایران، از ابزارهایی استفاده کرد که هر ۳ تجاری هستند. تسهیل واردات اقلام لوکس و غیرضروری، تشدید فشار بر تامین تراز کالایی اقلام حساس مصرفی و تشدید فشار بر صادرات. امریکا تا حد ممکن از طریق باز کردن مسیر واردات اقلامی مانند خودروهای لوکس، زمینه‌ساز ائتلاف منابع راهبردی ارز ایران شد. امریکا «مرغ» را از نفت مهم‌تر می‌دانست چراکه با نبود دسترسی به اقلامی مانند مرغ در سال ۲۰۱۲ میلادی بود که حس معمولی بودن شرایط در جامعه از بین رفت. وی در مورد سوم اظهار می‌دارد که ما تحریم‌ها را به‌جای ممانعت از واردات به سمت جلوگیری از صادرات و ایجاد اشتغال بردیم تا اتکای ایران به صادرات نفت کاهش نیابد. تا همین جا کافی است که بدانیم جایگاه سیاست‌های تجاری در شرایط تحریم برای مقابله و مدیریت خسارت‌های وارده از آنها تا چه اندازه مهم است. اما نکته مهم اینجاست که سیاست‌های تجاری در ایران فاقد متولی رسمی و اسناد بالادستی مصوب است و لاجرم شرایط لازم برای مدیریت فضای تجارت خارجی کشور به‌ویژه در شرایط تحریم را ندارد.

تخلفات صورت گرفته در حوزه ثبت سفارش و واردات خودرو به لحاظ ساده‌انگاری در انجام تخلفات، انجام تخلف در روزهای متوالی، عدم کشف یا سکوت دستگاه‌های متولی امر نظارت تا زمان کشف جرم (تقریبا یک سال بعد)، عدم پیگیری متخلفان و گاه موافقت با استعفای بی‌مکافات افراد متخلف، در نوع خود بی‌نظیر و بیش از همه انعکاسی از این واقعیت مهم است که اگر کشور با این نظام اجرایی ضعیف، وارد فاز وضع مقررات لازم برای مدیریت تحریم‌ها شود، تا چه اندازه می‌تواند شرایط مطلوب کشور تحریم‌گذار را در کشور ایجاد کند.

در ۲۵ دی ۱۳۹۵ یک بخشنامه طبق ابلاغیه معاون اول صادر و براساس آن واردات خودرو برای کلیه واردکنندگانی که فاقد نمایندگی هستند، از ۱۳ دی آن سال ممنوع شد. همچنین در ۸ آذر ۱۳۹۶ بخشنامه دیگری صادر شده که کلیه واردات خودرو را تا قبل از تاریخ ۲۸ تیر ۱۳۹۶ قانونی اعلام می‌کند! تضادهای موجود در این دو بخشنامه، زمینه‌ساز شکل‌گیری فساد گسترده‌ای می‌شود.

متخلفان در گام اول شروع به ثبت واردات خودرو، به تاریخ قبل از ۱۳ دی ۱۳۹۵ برای «غیرنمایندگی‌ها» می‌کنند و پس از بخشنامه ۸ آذر ۱۳۹۶ نیز موج دوم شروع می‌شود که طی آن متخلفان اقدام به ثبت با تعداد بالای خودرو به تاریخ قبل از ۲۸ تیر ۱۳۹۶ کردند. فقدان نظارت و آلودگی فرآیندها، منجر به آن شده که تخلفات متعددی از بکارگیری مجوزهای قبلی (حتی غیرخودرویی) واردات، احیای ثبت‌سفارش‌های قبلی خودرویی به بهانه اصلاح و تمدید، ثبت غیرقانونی مستقیم خارج از ساعات اداری با دخل و تصرف در سیستم ثبتارش به ثبت رسیده است. پیام اصلی کتاب «هنر تحریم‌ها» این است: در شرایط تحریم، لحظه یا لحظاتی وجود دارد که در آنها پایداری و تحریم‌شکنی کشور هدف و فشار کشور تحریم‌کننده به یک توازن می‌رسد و در این لحظه به نفع هر دو طرف است که به توافق برسند.

عملکرد راهبردهای تجاری هر یک از طرفین در شرایط تحریم است که محتوای بندهای توافق را تعیین می‌کند.

نظرگاه

مراقب اعتماد آسیب‌دیده باشیم



حسین راغفر - اقتصاددان: نهادهای ذی‌ربطی که از افزایش بی‌رویه نرخ ارز در کشور منتفع هستند، چگونه می‌توانند در بازار حضور داشته و بدون مانع به کار خود بپردازند؟ چرا دولت جلوی ورود این سودجویان را به بازار ارز نگرفته است؟ یک کارگر که ۱۶ ماه حقوق نگرفته اگر برای گرفتن حقوق خود اعتراض می‌کند، نباید به چشم یک اخلالگر به او نگاه کنیم. متاسفانه در چنین نظام اقتصادی با کسی که فقط برای احقاق حق اولیه خود اعتراض می‌کند، برخورد می‌شود اما با کسانی که هزاران هزار میلیارد از منابع کشور را تحت اختیار می‌گیرند، برخوردی صورت نمی‌گیرد. ما در شرایطی به‌سر می‌بریم که به سمت شرایط جنگی دو دهه اول پیش می‌رود.

- نخستین و مهم‌ترین مسئله‌ای که به‌ویژه در طول سال‌های گذشته آسیب دیده، اعتماد مردم بوده است. در شبکه‌های اجتماعی ویدئوهایی منتشر می‌شود که عده‌ای با استفاده از منابع عمومی از زندگی اشرافی برخوردار هستند و با گسترش این موارد آنچه به ذهن مردم می‌رسد این است که این افراد نمی‌توانند درد جامعه و مردم را درک کنند؛ مردمی که برای گذران زندگی به چه سختی‌ها و دشواری‌هایی تن می‌دهند، چه رسد به مردمی که برای تهیه بخشی از زندگی مجبور به فروش کلیه و... می‌شوند یا درد خانواده‌هایی که به‌جای فرستادن کودکان‌شان به مدرسه، آنها را به‌عنوان کودک کار به خیابان‌ها می‌فرستند.

آیا کسانی که با اموال عمومی زندگی‌های راحت دارند و فرزندان‌شان را برای تحصیل به کشورهای غربی می‌فرستند، از کودکانی که در سطل زباله دنبال رزق و روزی خانواده خود هستند، باخبرند؟

- رسانه ملی فضایی ایجاد کند که در آن نظرات و سلایق فکری مختلف به مناظره وگفت‌وگو بپردازند و همه امکان برابر برای بیان اظهارات خود داشته باشند. در اوایل انقلاب چنین امکانی فراهم بود. شهید بهشتی با رهبران حزب توده در تلویزیون به مناظره می‌پرداخت. دومین اقدامی که باید صورت گیرد اعمال سیاست‌هایی است که به کاهش نابرابری‌ها منجر شود. به‌ویژه گروه‌های پایین اجتماع باید مطمئن شوند که عزم حاکمیت برای کاهش نابرابری‌ها جدی است. سومین اقدام شفاف‌سازی فرآیندهای کسب درآمدهای عمومی و مخارج آن است. در این زمینه به‌طور قطع باید نهادهای قدرت از اقتصاد خارج شوند. تا زمانی که این نهادها در اقتصاد حضور دارند وضع سامان نخواهد یافت. حضور این نهادها در فضای اقتصادی کشور زمینه‌ای برای آلوده کردن فضای سیاسی کشور خواهد بود.

- نگاه ما در ابتدای انقلاب حمایت از مستضعفان و محرومان و گروه‌های پایین درآمدی بود اما بعد از جنگ این نگاه تغییر کرد و حمایت از محرومان جای خود را به سیاست‌های به‌اصطلاح کارآفرین داد. این تغییر جهت در حالی رخ داد که در عمل و واقعیت امر کارآفرینی را هم مشاهده نمی‌کنیم، بلکه به نام کارآفرینی و به اسم حمایت از بخش‌خصوصی که وجود خارجی ندارد از هدف انقلابی خود که حمایت از محرومان بود فاصله گرفتیم و عده‌ای به نام خصوصی‌سازی منابع کشور را در اختیار خود گرفتند. یک سرمایه‌گذاری دولتی در قالب این سیاست‌ها شکل گرفت. با نگاهی به کسانی که در طول این سال‌ها مسئولیت‌های کلان سیاسی داشته‌اند، می‌بینیم که برخی مدیران عالی‌رتبه اصلی‌ترین منتفعین سیاست‌های اقتصادی بوده‌اند و در مقابل آن بخش قابل‌توجهی از عموم مردم و توده‌ها محرومان اصلی.

از فضای مجازی

چند توصیه برای حفظ اموال و دارایی

رابطه نرخ ارز با ارزش دارایی‌های‌مان را جدی بگیریم. ما کشوری هستیم که تا همین چند وقت پیش و شدت نگرفتن تحریم‌ها بخش عمده‌ای از کالاهای‌مان از طریق واردات تامین می‌شد.

بیش از قبل مواظب وسایل خانه از جمله کولر، یخچال، تلویزیون و سایر دستگاه‌ها باشیم. در صورتی‌که از آنها به‌دقت بهره‌برداری نکنیم، معلوم نیست در آینده قدرت خرید و جایگزینی آنها را داشته باشیم.

مواظب خودرو خود باشیم؛ فرقی نمی‌کند ماشینی که زیر پای‌مان است خارجی یا ساخت داخل باشد. به‌هرحال نرخ خودرو تحت تاثیر نوسانات نرخ ارز است. از گوشی همراهی که در دست‌تان است، به‌خوبی مواظبت کنید؛ معلوم نیست دیگر بتوانید شبیه این گوشی را برای خود تهیه کنید!

اگر در خانه‌ای سکونت دارید که ملکی و متعلق به خودتان است حتما بدانید این باارزش‌ترین دارایی شماست. پس از هرگونه ریسک غیرمنطقی از جمله فروش یا معاوضه پرهیز کنید.

اگر در بورس سهام فعال هستید یا خیال دارید که در این بخش ورود کنید، باید بدانید در صورتی که ارزش سهام‌تان کاهش یابد، به‌سختی توان جبران آن را خواهید داشت؛ پس بسیار دقت کنید.

اگر مقداری نقدینگی دارید که سودای خرید و فروش دلار و سکه به سرتان زده، باز هم تجدیدنظر کنید و تامل را سرلوحه کار خود قرار دهید. پیش‌بینی آینده در حال حاضر بسیار سخت و ناممکن است.

اگر شغلی دارید که شاید از آن رضایت کاملی هم ندارید، این را بدانید که الان میلیون‌ها نفر از این نعمت برخوردار نیستند؛ پس محکم به کارتان بچسبید و از بلندپروازی دست بردارید و این را به‌خاطر داشته باشید که شغل شما نه فقط محل ارتزاق شماست بلکه با روح و روان شما در رابطه است!

کلا توصیه ما در این شرایط ناپایدار اقتصادی یک چیز بیشتر نیست: استفاده درست از دارایی‌ها و احتیاط، احتیاط و باز هم احتیاط!!

اخبار

برخورد با استخراج‌کنندگان غیرقانونی

روابط عمومی و امور بین‌الملل توانیر در اطلاعیه‌ای اعلام کرد باتوجه به اینکه استفاده از ماینرها، بدون مجوز قانونی کسب‌وکاری غیرقانونی است و باعث آسیب رساندن به اموال عمومی و تضییع حقوق مشترکان می‌شود، به‌شدت با آن برخورد می‌شود.

در این اطلاعیه آمده است: صنعت برق از استحصال قانونی رمزارز حمایت می‌کند اما برخورد با استخراج‌کنندگان غیرقانونی را با کمک مراجع امنیتی و انتظامی در دستور کار دارد؛ از این رو باتوجه به اینکه استفاده از ماینرها، بدون مجوز قانونی کسب‌وکاری غیرقانونی است و باعث آسیب رساندن به اموال عمومی و تضییع حقوق مشترکان می‌شود، به‌شدت با آن برخورد می‌شود.

این موضوع در این ایام گرم تابستان، به‌دلیل مصرف برق بسیار زیاد ماینرها، بیش از پیش اهمیت می‌یابد.

در صورتی که مراکز استخراج رمزارزها که با سوءاستفاده از انشعابات قبلی مانند کشاورزی، صنعتی و... به این کار مبادرت می‌کنند، شناسایی شوند، ضمن جمع‌آوری انشعاب و اخذ مابه‌التفاوت هزینه برق مصرفی و تعرفه ماینینگ، با مالکان آن نیز برخورد قانونی خواهد شد؛ بنابراین اعلام می‌کنیم برای جلوگیری از برخورد قانونی و جمع‌آوری ماینرها، ضروری است مالکان این تجهیزات هرچه سریع‌تر به شرکت‌های توزیع ذی‌ربط مراجعه و درخواست انشعاب مطابق با قانون مقررات مرتبط با رمزارزها را ثبت کنند.

در صورت ارائه درخواست و طی مراحل قانونی، شرکت‌های برق نیز با قید اولویت به این درخواست‌ها رسیدگی و مطابق با ضوابط همکاری خواهند کرد.