اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۶ آذر ۱۴۰۲
• ۱۳ جمادی‌الاولی ۱۴۴۵
• ۲۷ نوامبر ۲۰۲۳

• سال سی‌وپنجم شماره پیاپی ۳۷۷۴ • دوره جدید سال دهم شماره ۲۴۵۶ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تبریک وزیر صمت
به فولادمبارکه برای اتصال شرکت‌های دانش‌بنیان به صنعت فولاد

همین صفحه

بودجه ۱۴۰۳ به نفع صنعت دارو بسته شد؟

آزموده را آزمودن خطاست

مدت‌هاست که درباره کمبود دارو هشدار می‌دهیم و از درد بی‌دارویی بیماران می‌گوییم، اما دریغ از ذره‌ای توجه! متاسفانه «کمبود دارو» دیگر هیچ کس را متعجب نمی‌کند و به شرایطی معمول تبدیل شده و تنها در هر دوره‌ای نوع داروهای متاثر از این شرایط تغییر می‌کند. این در حالی است که کمبود دارو کیفیت زندگی بیماران را تهدید می‌کند و فرقی ندارد بیمار صعب‌العلاج باشد که نیاز حیاتی به دارو دارد یا بیماری که باید دارو را سر ساعت و همیشه مصرف کند. اکنون نیز مدتی است که صحبت از کمبود قرص وارفارین، دارویی حیاتی و بدون جایگزین می‌شود. حال باوجود کمبود دارویی در کشور، در لایحه بودجه سال آینده، ۱۳.۶۵ میلیارد یورو به واردات کالاهای اساسی و دارو اختصاص پیدا کرده است؛ رقمی که به‌عقیده فعالان این حوزه جوابگوی نیاز سال ۱۴۰۳ نیست. سال گذشته نیز درست پیش از تصویب بودجه ۱۴۰۲ هشدارهایی درباره کمبود دارو ناشی از اختصاص بودجه کم، داده شده بود، اما توجهی به آن هشدارها نشد که نتیجه این بی‌توجهی چالش‌های فعلی مردم در تهیه دارو است. با این حال کارشناسان و فعالان حوزه درمان امسال هم خطرات تخصیص بودجه اندک برای بخش دارو را گوشزد می‌کنند تا شاید موثر واقع شده و نوشدارویی بعد از مرگ سهراب نشود!

۸



صمت اثر تغییر اقلیم بر هوای کلانشهرها را بررسی کرد

جولان آلاینده‌ها در عصر تغییر اقلیم

۱۳

گزارش ویژه

غلامعلی اسلامی‌زاده، مدیرعامل شرکت کشاورزی جلگه‌دز تاکید کرد:

فراهم شدن بازارهای صادراتی نیاز تولیدکنندگان است

جلگه‌دز به‌دنبال اجرای طرح‌های توسعه‌ای



مدیرعامل شرکت کشاورزی جلگه دز با بیان اینکه فراهم شدن بازارهای صادراتی یکی از نیازهای اصلی تولیدکنندگان است، گفت: اجرای طرح‌های توسعه‌ای یکی از سرفصل‌های اصلی این شرکت بوده که در حال اجرایی کردن آن در بخش‌های مختلف هستیم. غلامعلی اسلامی‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار صمت با بیان اینکه این شرکت به صورت خانوادگی اداره می‌شود، افزود: شرکت جلگه دز در سال ۷۲ با هدف تولید محصولات کشاورزی و فعالیت در این بخش‌ها تشکیل شده است.

۷

چهره



به‌دنبال بانکداری تخصصی هستیم

۲

گزارش‌های روز

پشت پرده یک دردسر بزرگ! ۳
شهرک‌های تخصصی امتیاز ویژه برای تولید ۴
فرسنگ‌ها فاصله بین آمار و واقعیت ۱۰
سرگیجه در بخش معدن ۶

در حاشیه نمایشگاه متالورژی ایران‌متافو محقق شد؛

فولاد مبارکه در حمایت از دانش‌بنیان‌ها، حرف را به عمل تبدیل کرد

سرمایه‌گذاری ۸۶۰ میلیارد تومانی فولاد مبارکه در ۲۱ پروژه فناورانه

آیین امضای سندهای همکاری توسعه اقتصاد دانش‌بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی در حاشیه دومین روز از بیستمین نمایشگاه بین‌المللی متالورژی ایران‌متافو، با حضور عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت، روح‌اله دهقانی فیروزآبادی، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، محمدرضا موثقی‌نیا، معاون وزیر صمت و رئیس هیئت‌عامل ایمیدرو، عزت‌اله اکبری تالارپشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، محمدیاسر طیب‌نیا مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه و امیر خرمی‌شاد مدیرعامل شرکت صنایع ملّی مس ایران برگزار شد.



وزارت صمت و ایمیدرو به همراه شرکت فولاد مبارکه و شرکت ملّی صنایع مس ایران با معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری سند همکاری امضا کردند. همچنین تفاهم‌نامه در زمینه اقتصاد دانش‌بنیان و بومی‌سازی بین معاونت علمی، فناوری و دانش‌بنیان ریاست جمهوری، شرکت فولاد مبارکه و ایمیدرو امضا شد. موافقت‌نامه همکاری مشترک در زمینه هوشمندسازی‌معادن مس و تکمیل فناوری‌های وابسته بین معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایمیدرو و شرکت ملّی صنایع مس ایران منعقد شد.

تفاهم‌نامه همکاری احداث واحد ۳۰۰ هزار تنی برای فرآوری و نوآوری مواد معدنی هماتیتی به مگنتیتی به روش توسعه فناوری‌های RHF بین معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، شرکت فولاد سنگان، هورمان صنعت شریف و شرکت پشتیبانی و توسعه فناوری و نوآوری فولاد مبارکه نیز به امضا رسید.

▣ تقدیر وزیر صمت از فولاد مبارکه برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان

عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین امضای سندهای همکاری توسعه اقتصاد دانش‌بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی گفت: باید به سمت هوشمندی نوآوری و حضور در بازار است که مهم‌تر از ساخت داخل است. باید دنیا را در اختیار بگیرید و رهبری هوشمندانه داشته باشید و پیشران باشید.وی افزود: اشتغال‌آفرینی هوشمندی است و استفاده وسیع از عقلانیت ضروری است. نوآوری محور اصلی همه حرکت‌هاست؛ امروز باید ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان را به صنایع بزرگ متصل کنیم تا بتوانیم از مسیر عقل آینده را بسازیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه آیین امضای سندهای همکاری توسعه اقتصاد دانش‌بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی در جمع خبرنگاران با بیان این که اتصال شرکت‌های دانش‌بنیان به صنایع بزرگ اتفاق مبارکی است و این مهم نباید در حد سخنرانی و صحبت بماند، اظهار کرد: در این آیین ۲۱ قرارداد منعقد شد که می‌تواند تحول چشم‌گیری را در خلق ثروت از مسیر دانش و فناوری رقم بزند.

وی در ادامه افزود: به شرکت فولاد مبارکه به دلیل پیگیری و حمایت از دانش‌بنیان‌ها و به شرکت‌های دانش‌بنیان که توانستند اعتماد این شرکت را برای عقد قرارداد جلب کنند، تبریک می‌گویم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درخصوص چگونگی رهبری هوشمندانه در حوزه صنعت خاطرنشان کرد: تا امروز ظرفیت‌های پژوهشی کشور در استخدام دیگران بوده است، حال وقت آن رسیده که ما این ظرفیت را استفاده کنیم. اگر قرار است ظرفیت‌های عقلانی و پژوهشی دنیا را برای رفع تقاضای خودمان بسیج کنیم، بهتر است از نظام مدیریت دانش داخلی استفاده کرده و آن را به سمت تقاضاهای داخلی و متناسب با فرهنگ خود و آنچه که می‌خواهیم در آینده بسازیم، سوق دهیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درخصوص نقش دانش‌بنیان‌ها در رهبری هوشمندانه اذعان داشت: این شرکت‌ها بازیگران اصلی رهبری هوشمندانه هستند، این که ذهن همه ما در صنعت و بالاترین سطح دولت به این زمینه سوق پیدا کرده، فرصت مغتنمی برای نقش‌آفرینی دانش‌بنیان‌هاست و این امر همواره مورد تأکید مقام معظم رهبری بوده است.

▣ فولادی‌های کشور به فولاد مبارکه نگاه می‌کنند

روح‌اله دهقانی فیروزآبادی، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری درآیین امضای سندهای همکاری توسعه اقتصاد دانش‌بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی گفت: در دوره چهارم معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، دو رویکرد جدی و مستقل داریم که عبارت است از توسعه فناوری با نگاه کاشتن برای آینده و ایجاد ستادهای توسعه اقتصاد دانش‌بنیان با هدف نفوذ فناوری‌ها به بخش‌های صنعت و اقتصاد واقعی کشور. قانون جهش تولید دانش‌بنیان که در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید، باقیات‌الصالحاتی برای این مجلس است و امیدوارم همه کسانی که در این حوزه دخیل هستند به این قانون پایبند باشند چراکه اجرای آن برکات زیادی در پی خواهد داشت.

▣ از پروژه‌های فناورانه فولاد مبارکه حمایت می‌کنیم

وی افزود: ۲۱ پروژه از ۲۶ پروژه پیشنهادی فناورانه شرکت فولاد مبارکه مورد تایید معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری قرار گرفته که نیازمند ۸۶۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری هستند و ما از آن‌ها حمایت می‌کنیم. جریانی که پشت سر این اتفاق ایجاد می‌شود، فولادی‌های کشور به فولاد مبارکه نگاه می‌کنند و این نگاه منجر به راه افتادن جریان خواهد شد. شرکت ملّی صنایع مس ایران نیز در همین مسیر در حال حرکت است. امیدوارم انعقاد قراردادهای امروز پربرکت و سبب خیر برای صنایع کشور باشد.

▣ ضرورت توجه به مباحث نوآورانه و خلاقانه در توسعه اقتصاد دانش‌بنیان صنایع فلزی و معدنی

محمدرضا موثقی‌نیا، معاون وزیر صمت و رئیس هیئت‌عامل ایمیدرو در آیین امضای سندهای همکاری توسعه اقتصاد دانش‌بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی گفت: مباحث نوآورانه و خلاقانه در توسعه اقتصاد دانش‌بنیان صنایع فلزی و معدنی اهمیت زیادی دارد، چراکه دیگر نمی‌توانیم برای توسعه، به ابزارها و روش‌های سنتی تکیه کنیم.

وی در ادامه افزود: امضای سندهای همکاری امروز، مسیر ما را برای ورود به نهضت توسعه و پیشرفت هموار می‌کند. تاکیدات مقام معظم رهبری بر ضرورت توجه به بخش معدن کشور، وظیفه ما را سنگین‌تر می‌کند تا در حلقه‌های مختلف معدن(از اکتشاف تا محصولات نهایی)، بتوانیم یک نهضت توسعه‌ای ایجاد کنیم.

▣ فولاد مبارکه درصدد یکپارچه‌سازی و مجموعه‌سازی شرکت‌های فناور کشور است

محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در آیین امضای سندهای همکاری توسعه اقتصاد دانش‌بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی گفت: فولاد مبارکه طی دهه‌های گذشته مسیر ادامه‌داری در حوزه نوآوری شروع کرده است؛ ساخت فولاد مبارکه از دهه ۶۰ آغاز و در دهه ۷۰ نیز تولید در این مجموعه شروع شد؛ امروز علی‌رغم همه محدودیت‌ها، دانش بهره‌برداری در این شرکت نهادینه شد و با ۱۰۰ درصد ظرفیت در حال فعالیت است. وی افزود: فولاد مبارکه در دهه ۹۰ با مشکل تحریم مواجه شد و سطح و دانش بهره‌برداری آن نتوانست ارزش افزوده پایدار را تامین کند و اینجا بود که نهضت بومی‌سازی به مدد تحریم‌ها آغاز و دانش آن در این شرکت نهادینه شد؛ بالای ۹۰ درصد نیاز فولاد مبارکه داخلی‌سازی شده و دانش بومی‌سازی نیز در این مجموعه نهادینه شده است.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: امروز در دهه چهارم فعالیت، همچنان نیاز به ارزش افزوده بیشتر هستیم و فراتر از نهضت بومی‌سازی، نیاز به نگاه رو به آینده هستیم. ضریب بهره‌برداری فولاد مبارکه ۱۰۰ درصد است و این یکی از رموز موفقیت و سودآوری این شرکت است. ما هنوز توانایی توسعه تکنولوژی و خلق ارزش افزوده از طریق نوآوری و فناوری را نداریم و همین امر سبب شده تا استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها را در دستور کار قرار دهیم. وی اذعان داشت: امروز رقبای جهانی ما علاوه بر تولید فولاد، به اقدامات دیگر نوآورانه نیز می‌پردازند، بنابراین باید توسعه تکنولوژی و خلق ارزش افزوده از طریق نوآوری و دانش را دنبال کنیم. برای تولید حداکثری، زیرساخت‌های زیادی ازجمله توسعه ریلی و نیروگاهی رل ایجاد کرده‌ایم.

طیب‌نیا بیان کرد: فولاد مبارکه نیازمند زیرساخت‌های نوآوری و فناوری است و طی ۱.۵ سال اخیر در این حوزه پرقدرت ورود پیدا کرده و گام‌های جدی برداشته است. فولاد مبارکه درصدد ایجاد زیرساخت و فرایندسازی برای شروع راهی پرشتاب و پرخطر برای استفاده از ظرفیت‌های دانش‌بنیان‌هاست.

وی یادآور شد: فولاد مبارکه پس از انجام سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر، امروز در مرحله دوم درصدد طبقه‌بندی، یکپارچه‌سازی و مجموعه‌سازی شرکت‌های فناور است. در این مرحله باید کنسرسیوم‌های متشکل و هدفمندی شکل دهیم و زیرساخت‌های حوزه نوآوری و فناوری را ایجاد کنیم که این حرکت راهبردی و مبتنی بر مطالعات و تجربیات دهه‌های اخیر است.

طیب‌نیا پایان اضافه کرد: فولاد مبارکه از میان ۲۰۰ شرکت دانش‌بنیان، در بیش از ۲۸ شرکت با موضوعات آب و انرژی، معادن کم‌عیار، تامین تجهیزات و توسعه محصولات، سرمایه‌گذاری کرده است.



چهره

به‌دنبال بانکداری تخصصی هستیم

رئیس کل بانک مرکزی اظهار کرد: در سیاست‌های بانک مرکزی به‌دنبال این هستیم که بانکداری تخصصی را توسعه دهیم، در حال حاضر تمام بانک‌ها خدمات مشابه انجام می‌دهند و به‌دنبال این هستیم که بانک‌ها را براساس فعالیت متعددی که انجام می‌دهند، دسته‌بندی کنیم و این اقدام در بانک مرکزی در حال انجام است.



از این‌رو در حال تهیه اساسنامه‌های بانک‌های تجاری، توسعه‌ای، بانک جامع و... هستیم.

به‌گزارش ایلنا، محمدرضا فرزین در مراسم رونمایی وام قرض‌الحسنه بدون کارمزد، بااشاره به اقدامات بانک مرکزی در حوزه بانکداری قرض‌الحسنه گفت: هر اقدامی برای توسعه بانکداری قرض‌الحسنه را انجام می‌دهیم، چراکه تسهیلات قرض‌الحسنه برای رفع سریع نیاز خرد و ضروری مردم است.

وی ادامه داد: در سیاست‌های بانک مرکزی به‌دنبال این هستیم که بانکداری تخصصی را توسعه دهیم، در حال حاضر تمام بانک‌ها خدمات مشابه انجام می‌دهند و به‌دنبال این هستیم که بانک‌ها را براساس فعالیت‌های متعددی که انجام می‌دهند، دسته‌بندی کنیم و این اقدام در بانک مرکزی در حال انجام است. از این‌رو در حال تهیه اساسنامه‌های بانک‌های تجاری، توسعه‌ای، بانک جامع و... هستیم.

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه در حال حاضر بانک توسعه‌ای در کشورمان نداریم، گفت: بانک توسعه‌ای اینی نیست که الان در حال انجام است و بانک توسعه‌ای، تامین مالی متفاوت دارد و باید اعداد آن، در حدی باشد که بخش‌های صنعت و کشاورزی را تامین مالی کند. فرزین افزود: بانک تجاری باید فعالیت‌های تجاری انجام دهد و اساسنامه بانک‌های تجاری را هم تغییر می‌دهیم.

تسهیلات قرض‌الحسنه تکلیفی شده است

وی با بیان اینکه بانک‌های قرض‌الحسنه منابع خرد را برای رفع نیازهای ضروری و غیرتجاری مردم قرار دهند، گفت: منابع بانک‌های قرض‌الحسنه باید برای تامین مالی سریع و کوتاه‌مدت مردم استفاده شود، البته از آنجایی که فعالیت تجاری انجام نمی‌شود، نباید نرخ آن بالا باشد.

رئیس کل بانک مرکزی بااشاره به سود وام بانک‌های قرض‌الحسنه و تسهیلات برای تامین مالی خرد تاکید کرد: در کشورمان نرخ تورم بالاست و وقتی نرخ تورم بالا باشد، نرخ سود تسهیلات بالا می‌رود و این نگرانی وجود دارد که فعالیت بانکی در تامین مالی ارزان دچار مشکل شود. وی گفت: به‌تازگی تسهیلات قرض‌الحسنه تکلیفی شده است و امسال در بودجه پیشنهاد شد که میزان تسهیلات در شورای پول و اعتبار تعیین شود، چراکه دولت و بانک مرکزی تعهدی در برابر تورم دارد و اگر بخواهیم پول را کنترل کنیم، باید تسهیلات را کنترل کنیم و محل کارشناسی تسهیلات، شورای پول و اعتبار است.

ورود مدیران جدید به صمت

آیین تکریم و معارفه تعدادی از مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت در جلسه شورای معاونان این وزارتخانه و با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد.

به‌گزارش وزارت صمت، در جریان نشست شورای معاونان وزارت صمت که در محل ساختمان شهیدان مهری این وزارتخانه برگزار شد، آیین تکریم و معارفه تعدادی از مدیران وزارت صمت انجام گرفت.

در این مراسم، سیدعلی لطفی‌زاده، به‌عنوان مشاورعالی، دستیار ویژه وزیر و دبیر شورای‌عالی نظارت بر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران؛ علی گلشنی، به‌عنوان نماینده ویژه وزیر؛ مهدی زندوکیلی، به‌عنوان مشاور وزیر در طرح نهضت ملی مسکن و مسئول پیگیری امور مسکن کارکنان و توسعه ساختمان‌های وزارت صمت و محمدمهدی سالاری، به‌عنوان مشاور وزیر در امور دریایی و سرپرست دبیرخانه شورای‌عالی صنایع دریایی کشور معرفی شدند.

همچنین، کوروش جدی‌ثانی به‌عنوان رئیس مرکز فناوری داده، اطلاعات و امنیت فضای مجازی؛ ابوذرجمشیدوند به‌عنوان مدیرکل صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی، معدنی و کشاورزی؛ حمید زادبوم به‌عنوان مشاور وزیر در امور پیشران خدمات فنی و مهندسی و دانش‌بنیان‌ها؛ حسن ممتحن به‌عنوان مشاور وزیر در امور ایثارگران؛ گلنار نصراللهی به‌عنوان مشاور وزیر و عزت‌الله زارعی به‌عنوان مشاور وزیر در امور دولت معارفه شدند.

در این نشست، همچنین از خدمات رضا صادقیان‌طهرانی، مشاور وزیر در امور مربوط به جلسات مصوبات هیات‌دولت و مشاور قائم‌مقام وزیر در امور بازرگانی، سعید جعفر کرهرودی، رئیس دبیرخانه شورای‌عالی صنایع دریایی کشور؛ علیرضا شجاعی، مشاور وزیر در امور ارتباطات راهبردی؛ فرحناز رافع، رئیس مرکز ملی فرش ایران؛ سیدمجید هدایت، مشاور وزیر و رئیس ستاد سرمایه‌گذاری‌های ویژه و علیرضا پیمان‌پاک دبیر شورای‌عالی اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی قدردانی شد.

وزیر اقتصاد در تشریح طرح هوشمندسازی تاکید کرد

صرفه‌جویی ۲۷ هزار میلیارد تومانی در هزینه تامین آرد



وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: با اجرای طرح هوشمندسازی آرد و نان، ۲۷ هزار میلیارد تومان در هزینه‌های تامین آرد یارانه‌ای کشور صرفه‌جویی شد. از سوی دیگر، نرخ آرد در معاملات غیررسمی دوبرابر شد و نرخ جواز نانوایی‌ها نیز ۵۰ درصد کم شد که نشان می‌دهد افراد متخلف ناچار شده‌اند تا رفتار خود را اصلاح کنند.

به‌گزارش ایسنا، احسان خاندوزی در آیین دستاوردهای طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان اظهار کرد: طی یک‌سال گذشته، تلاش بی‌وقفه بدون هیاهو توسط مجموعه دست‌اندرکاران طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان انجام شده است که جا دارد به آنها خداقوت بگویم. وزارت کشور و جهاد کشاورزی در این زمینه همکاری خوبی داشته‌اند که اگر این همکاری نبود، طرح به سرانجام نمی‌رسید.

وی اضافه کرد: تمام تلاش ما در اجرای طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان این بود که در عمل نشان دهیم، می‌توان اصلاحات اقتصادی در ایران را با تمام محدودیت‌های اجتماعی و فرهنگی انجام داد.

وزیر اقتصاد بااشاره به پیشنهاد ساماندهی وضعیت آرد و نان در اوایل سال ۱۴۰۱ خاطرنشان کرد: بعد از حدود ۲ ماه بررسی، طرح جمع‌بندی این شد که در حال حاضر قابل‌انجام نیست، اما مجموعه‌ای از جوانان نخبه کشور همت کردند و به تمام شهرها و روستاهای کشور رفتند و این کار در مدت زمان کوتاهی میسر شد.

خاندوزی طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان را در ۳ گام مورد بررسی قرار داد و گفت: گام اول، شفاف شدن داده‌ها برای اشراف حاکمیت به موضوعاتی همچون میزان مصرف، تولید، ریزداده‌ها، الگوهای مصرف و نیازها بود که در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ به این موضوع پرداخته شد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد: گام دوم، هوشمندسازی نحوه حمایت و تخصیص منابع بود که باید ما به‌ازای آن را به نانوایان تخصیص می‌دادیم. نیمه اول سال ۱۴۰۲ به این مرحله پرداخته شد.

وی تاکید کرد: قدم سوم، مردمی‌سازی طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان است که هم‌اکنون باید اجرا شود. مردم می‌توانند درباره جزئیات و نقاط مثبت و منفی طرح، نظر بدهند تا ان‌شاءالله این قدم نیز به‌نتیجه برسد و زنجیره اصلاح و تکمیل شود.

خاندوزی صرفه‌جویی در مصرف آرد و نان را مهم‌ترین دستاورد هوشمندسازی دانست و گفت: با اجرای طرح هوشمندسازی تا پایان سال بیش از ۱.۵ میلیون تن در مصرف آرد کشور صرفه‌جویی انجام خواهد گرفت.

وزیر امور اقتصادی و دارایی بااشاره به آمار مصرف آرد یارانه‌ای طی ۵ سال گذشته یادآور شد: در سال ۱۳۹۸ مصرف آرد یارانه‌ای کشور ۸.۱ میلیون تن بود که سال ۱۳۹۹ به ۸.۳ میلیون تن رسید. سال ۱۴۰۰ این عدد به ۸.۵ میلیون تن افزایش پیدا کرد. اگر همان مسیر را ادامه می‌دادیم، سال ۱۴۰۱ باید به ۸.۸ میلیون تن و امسال به ۹.۹ میلیون تن مصرف آرد یارانه‌ای می‌رسیدیم، اما خوشبختانه با اجرای طرح هوشمندسازی در سال ۱۴۰۱ میزان مصرف به ۸.۲ میلیون تن رسید و امسال به ۸.۱ میلیون تن خواهد رسید. البته هنوز نظارت‌ها دقیق نیست و انحرافاتی در طرح وجود دارد. با این حال، مصرف آرد کشور امسال به مصرف سال ۱۳۹۸ برمی‌گردد.

وی دستاورد دیگر را جلوگیری از هرزروی آرد و نان دانست و اظهار کرد: با اجرای طرح هوشمندسازی، نرخ آرد در معاملات غیررسمی به دوبرابر افزایش و نرخ جواز نانوایی ۵۰ درصد کاهش یافته است که نشان می‌دهد سوءاستفاده‌ها کمتر شده است و افرادی که رفتار خلاف قانون داشتند، در این الگوی هوشمند ناچار شده‌اند، رفتار خود را اصلاح کنند.

وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد: ۲۷ هزار میلیارد تومان در سال کاهش هزینه‌های تامین آرد یارانه‌ای کشور با اجرای طرح هوشمندسازی محقق شده که معادل ۱.۵ میلیون تن آرد است.

آغاز احداث ۶ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی



مدیر زیرساخت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران (ایمیدرو) از عملیات اجرایی ۶ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی توسط شرکت‌های فولادی و معدنی خبر داد.

به‌گزارش ایرنا، منیژه غلامرضایی در جمع خبرنگاران در نمایشگاه «ایران‌متافو» بااشاره به امضای تفاهمنامه احداث نیروگاه بین وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و نیرو افزود: طبق این تفاهمنامه قرار شد تا ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت تولید برق توسط شرکت‌های بخش معدن و صنایع‌معدنی ایجاد شود که از این میزان، تاکنون عملیات اجرایی ۶ هزار مگاوات انجام شده است.

مدیر زیرساخت ایمیدرو ادامه‌داد: در یک ماه گذشته،هزار مگاوات نیروگاه توسط بخش معدن و صنایع‌معدنی به‌بهره‌برداری رسید.

وی اضافه‌کرد: ۲ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر نیز از سوی این صنایع در حال احداث است. همچنین، طبق قانون مانع‌زدایی از صنعت برق، نرخ سوخت این پروژه‌ها در زمان بهره‌برداری، معادل تعرفه سوخت نیروگاه‌ها محاسبه می‌شود.

غلامرضایی بااشاره زیرساخت‌های آب، گفت: عملیات اجرایی ۳ خط انتقال آب آغاز شده که یک خط به انتقال آب از سیرجان، کرمان و اردکان اختصاص دارد و مورد بهره‌برداری رسیده است. خط بعدی از دریای عمان تا اصفهان و خط دیگری از چابهار تا خراسان‌رضوی است که برای تامین آب صنایع و معادن است و تا پایان سال آینده، شاهد بهره‌برداری از این خطوط خواهیم بود. وی بااشاره به توسعه حمل‌ونقل ریلی برای صنایع و معادن، گفت: بحث ما بیشتر استفاده از حمل‌ونقل ریلی برای کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری است که در تامین ناوگان، خود صنایع مشارکت خواهند کرد.

مدیر زیرساخت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران عنوان کرد: در همین راستا، تامین ۳۰۰ دستگاه لکوموتیو در چند سال در نظر گرفته شده که ثبت سفارش ۸۰ دستگاه لکوموتیو توسط شرکت‌ها با راهبری ایمیدرو و با هدف توسعه حمل ریلی معدن و صنایع‌معدنی انجام شده است.

وی تاکید کرد: ۱۰ دستگاه لکوموتیو برای توسعه ناوگان ریلی این حوزه به‌زودی وارد کشور می‌شود.

سهم ۵ درصدی ایران از توافقنامه‌های تجارت آزاد



معاون ارتقای کسب‌وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت گفت: بیش از ۵۰ درصد حجم تجارت جهان از مسیر توافقنامه‌های تجارت آزاد انجام می‌شود که ایران فقط ۵ درصد از این سهم را داراست.

به‌گزارش ایرنا، محمدصادق قنادزاده اظهار کرد: توافقنامه‌های تجارت آزاد ظرفیت‌های خوبی برای توسعه مناسبات تجاری برای کشورها به‌همراه دارد که ایران تاکنون از این فرصت بهره‌ای نبرده است.

وی بااشاره به نخستین توافقنامه تجارت آزاد ایران با اوراسیا و نقش آن در توسعه اقتصاد کشور، گفت: استفاده از ظرفیت توسعه توافقنامه‌های تجارت آزاد شروع شده است و می‌تواند گامی برای مزیت‌های رقابتی در حوزه‌های نرخ و تسهیل ورود به بازارهای رقابتی باشد.

قنادزاده افزود: سازمان توسعه تجارت ۱۰ موافقتنامه تجاری دیگر در دست اقدام دارد و با کشورهایی که اقتصاد مکمل و بازار هدف هستند، در حال رایزنی است.

معاون ارتقای کسب‌وکارهای بین‌المللی سازمان توسعه تجارت از اقدامات این سازمان برای توسعه فناوری و واردات صنایع جدید به کشور خبر داد و گفت: دستیابی به تکنولوژی‌های جدید از چند مسیر انجام می‌شود که مهم‌ترین بخش آن سرمایه‌گذاری مستقیم است.

وی توضیح داد: سازمان توسعه تجارت با ارائه تسهیلات، مشوق‌هایی را برای ورود صنایع جدید به کشور برای واردکنندگان در نظر گرفته که یکی از آنها، اختصاص برگشت ارز تعهدی به این صنایع است.

قنادزاده بیان داشت: از دیگر اقدامات این سازمان برای بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، کمک از کشورهای واسط است که بتوانیم تحریم‌ها را دور بزنیم و به‌سهولت به بازارهای جدید جهانی گام بگذاریم.

پیش نویس آگهی فقدان سند مالکیت

سید مسعود سید حسین زاده به موجب معرفی نامه شماره ۱۴۰۲/د/۱۳۲۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۷ از سازمان همیاری شهرداریهای استان خراسان شمالی با تسلیم استشهادیه گواهی‌شده شماره ۱۱۲۲۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۷ دفتر اسناد رسمی شماره ۱۳ بجنورد طی درخواست وارده در مورخه ۱۴۰۲/۰۶/۲۷ خواستار صدور سند مالکیت المثنی دوم‌ششدانگ یک قطعه زمین نوع ملک طلق به پلاک ثبتی ۱۱۷۱ فرعی از ۳۷۴۱ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۳۳۱ فرعی از اصلی مذکور ، واقع در بخش تهران به مساحت ۲۰۸ متر مربع مالکیت سازمان همیاری شهرداریهای استان خراسان شمالی شماره ثبت ۵۷۲۹۷/۱/۳/۳۴ تاریخ ثبت ۱۳۸۴/۰۷/۰۹ دارای شماره ملی ۱۴۰۰۰۱۶۹۴۹۵ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۹۷۵ تاریخ ۱۳۹۰/۰۵/۰۹ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۴۶۳ شهر تهران استان تهران، ذیل ثبت ۳۴۵۴۴ دفتر ۲۴۹ صفحه ۲۶۷ به چاپی ۱۲۸۳۸۵ المثنی اول ثبت گردیده است بعلت جابجایی مفقود گردیده ، تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت (اصلاحی ۸۰/۱۱/۰۸) مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود باشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نگردد طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد (شناسه آگهی : ۱۶۱۰۷۹۰) ۳

۱۴۵۹۱/م الف — مجید زاهدی منش ـ مدیر واحد ثبتی حوزه ملک ولیعصر تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای حسن یوسفی‌شریفی با کد ملی ۰۰۳۰۷۰۴۰۰۶ باستناد وکالت‌شماره ۱۰۹۶۷۷ مورخ ۱۳۷۶/۰۶/۱۵ دفتر اسناد رسمی‌شماره ۲۵۴ تهران و تفویض وکالت بشماره ۳۶۱۳۴ مورخ ۱۳۹۴/۱۱/۱۰ دفتر اسناد رسمی شماره ۸۱۰ تهران با ارائه دو برگ استشهادیه مصدق‌شده توسط دفتر اسناد رسمی ۹۶۰ تهران بشناسه یکتای ۱۴۰۲۰۲۱۵۶۲۰۲۰۰۱۰۷۵ تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ بشناسه تصدیق ۶۹۴۱۶۰ مدعی فقدان سند مالکیت بعلت اسباب کشی میباشند که به شرح ذیل ثبت گردیده است، یک سهم مشاع از هشت سهم ششدانگ پلاک ثبتی به‌شماره (۴۵۱) چهارصد و پنجاه و یک فرعی از (۲۰۸۷) دو هزار و هشتاد و هفت اصلی مفروز و مجزی‌شده ازشماره دو فرعی قطعه (۱۳۶۶) یک هزار وسیصد وشصت وشش تفکیکی واقع در بخش ده حوزه ثبتی زیبادشت استان تهران به مساحت (۳۰۰) سیصد متر مربع بموجب سند انتقال قطعی بشماره ۱۰۷۶۶۲ تاریخ ۱۳۷۵/۰۹/۲۸ دفتر اسناد رسمی‌شماره ۲۵۴ تهران ذیل‌شماره ۳۴۱۹۴۰ صفحه ۴۸۰ دفتر املاک جلد ۱۹۹۵ بنام خانم آذر محمد بیک ترک ثبت وسند مالکیت بشماره چاپی ۱۷۶۷۳۹ ثبت گردیده است لذا با توجه به اعلام نامبرده و فقدان سند مالکیت بعلت اسباب کشی و درخواست صدور سند مالکیت المثنی، در اجرای تبصره یک ذیل ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود باشد از تاریخ نشر این اگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد به اعتراض بدون ارایه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد. پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد . (شناسه آگهی : ۱۶۱۰۷۹۱) ۴

۱۴۵۹۲/م الف — افشین رسولی ـ کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک زیبادشت تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای علی ابراهیمی اصالتا با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی که گواهی امضای شهود آن طی شماره ۳۸۷۲۵ مورخ ۱۴۰۲/۸/۲۴ بشماره شناسه ۱۴۰۲۰۲۱۵۱۶۷۱۰۰۰۱۷۴۱ دفتر اسناد رسمی ۱۲۵۲ تهران ثبت گردیده است و همچنین گواهی شماره ۱۴۰۲/۸/۲۰ مورخه ۱۴۰۲/۸/۲۰ پایگاه پلیس آگاهی تهران بزرگ مدعی است سند مالکیت شش دانگ یک قطعه آپارتمان مسکونی نوع ملک طلق به پلاک ثبتی ۹۴۲۰ فرعی از ۹۳ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۴۲۵۱ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۴ در طبقه ۴ واقع در بخش ۱۱ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک تهرانپارس استان تهران به مساحت ۱۲۰/۳۴ متر مربع واقع در طبقه چهارم که (۳/۸۸) سه متر و هشتاد و هشت دسیمتر مربع آن بالکن (۵/۲۶) پنج متر و بیست و شش دسیمتر مربع آن پیشرفتگی است بانضمام انباری قطعه ۲ به مساحت ۲/۱۱ مترمربع و پارکینگ قطعه ۴ به مساحت ۱۰/۸۳ متر مربع که بنام علی/ ابراهیمی فرزند حسین شماره شناسنامه ۲۳۲۹ تاریخ تولد ۱۳۳۷/۰۷/۰۹ صادره از اسدآباد دارای شماره ملی ۴۰۱۰۳۶۰۰۲۱ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۲۹۰۵۲ تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۲۵۲ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۹۶۴۲۳۰ سری الف سال ۰۱ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۴۰۲۲۰۳۰۱۰۷۹۰۱۰۷۵۲ ثبت گردیده است.سپس بعلت سرقت مفقود گردیده است لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هر گونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود (شناسه آگهی : ۱۶۱۰۷۹۲) ۳

۱۴۵۹۳/م الف — رضا النچری ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تهرانپارس

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم سیمین سلحشوری به موجب وکالتنامه شماره ۱۹۱۰۲ مورخه ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ تنظیمی دفترخانه ۷۲۶ تهران به وکالت از آقای بیژن جاوید مالک پلاک ثبتی ۴۹۰ فرعی از ۳۹۱۹ اصلی با اعلام مفقودی سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۱۳۵۹۵ مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۰۴ دفترخانه ۷۲۶ تهران طی درخواست وارده شماره ۲۶۵۹۵ مورخه ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ تقاضای صدور سند المثنی مالکیت پلاک ثبتی ۴۹۰ فرعی از ۳۹۱۹ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران را نموده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد. ۱ـ نام و نام خانوادگی مالک: بیژن جاوید ۲ ـ شماره پلاک : ۴۹۰ فرعی ۳۹۱۹ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران ۳ـ علت گم‌شدن : جابجایی ۴ـ خلاصه وضعیت مالکیت سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان به مساحت ۱۶۸/۳ متر مربع قطعه ۴ تفکیکی طبقه سوم به پلاک ۴۹۰ فرعی از ۳۹۱۹ اصلی مفروز و مجزی شده از ۷۴ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران ذیل ثبت شماره ۱۴۴۰۸۸ صفحه ۳۴۵ دفتر ۴۶۴ املاک به شماره چاپی ۷۸۰۷۵۳ بنام بیژن جاوید ثبت و صادر و تسلیم گردیده است. لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. (شناسه آگهی : ۱۶۱۰۷۹۳) ۴

۱۴۵۹۴ / م الف — محمد امین کریمی جو ـ رئیس حوزه ثبت ملک قلهک تهران

آگهی ابلاغ

شرکت نساجي خوب کاشان : در خصوص پرونده ۸۹۰۲۵۳۰ (۶۳۸۱ ش) این اداره و کلاسه سنتي ۷۵۹ ـ ۹۰/۶ مکانیزه ۸۹۰۰۲۱۰۰ اداره اجراي کاشان له بانک ملي ايران شعبه اسکان و عليه شرکت نساجي خوب کاشان و مجيد صمديان در رابطه با ارزيابي مورد وثيقه پلاک ثبتي ۱۲/۲۹۷۲ واقع در بخش دو حوزه ثبتي کاشان طبق نظر کارشناس سه نفره مورد وثيقه پرونده اجرايي به مبلغ ۴۲/۹۶۰/۰۷۰/۰۰۰ ريال ارزيابي شده است و چنانچه نسبت به پرداخت بدهي خود اقدام ننمائيد به تقاضاي بستانکار نسبت به برگزاري مزايده اقدام و مسئول عواقب قانوني آن خواهيد بود و پرونده در مرحله تعيين وقت مزايده مي باشد که مراتب جهت اطلاع اعلام مي گردد. شايسته است چنانچه پلاک ثبتي فوق بيمه ميباشد مراتب را به اين اداره اعلام نمائيد. ضمناً مخاطب موظف است جهت ثبت نام و دريافت حساب کاربري ثنا اقدام و کليه ابلاغ هاي بعدي از طريق سامانه انجام خواهد شد(شناسه آگهی : ۱۶۱۰۷۹۷) ۲

۱۴۵۹۵/م الف — رئيس اداره سوم اجراي اسناد رسمي ـ صادق زاده

آگهي ابلاغ اجرائيه :کلاسه ۱۴۰۲۰۴۰۰۱۰۱۱۰۰۰۱۴۵/۲

بدينوسيله به آقاي امير علي حقيقي نيا بدهکار پرونده کلاسه ۱۴۰۲۰۴۰۰۱۰۱۱۰۰۰۱۴۵/۲ ابلاغ مي گردد: که طبق ماده ۱۸/۱۹ آئين نامه اجرائي مفاد اسناد رسمي ظرف مدت ۲۰ روز نسبت به پرداخت بدهي خود اقدام و در غير اين صورت بدون انتشار آگهي ديگري عمليات اجرائي طبق مقررات عليه شما تعقيب خواهد شد. ضمنا پلاک ثبتي ۵۸۸ فرعي از ۱۷ اصلي به موجب سند قطعي شماره ۳۶۵۳۳ مورخه ۱۴۰۲/۵/۴ به شرکت نقش سيمرغ سهند با مسئوليت محدود بشماره شناسه ملي ۱۴۰۰۸۱۳۱۷۲۸ بشماره ثبت ۵۳۷۴۱۶ به نشاني تهران کاووسيه بلوار نلسون ماندلا خيابان شهيد سرتيپ هوشنگ وحيد دستگردي پلاک ۲۶۳ ساختمان سيمرغ، طبقه ۵ واحد ۱۰ ، ۶ سهم از ۶ سهم خريداري نمودند لذا مقتضي است ظرف مدت فوق روز از تاريخ ابلاغ نسبت به تخليه آن اقدام در غير اينصورت طبق تبصره ۱۴۰ آيين نامه اجرا اقدام مي گردد (شناسه آگهی : ۱۶۱۰۷۹۷) ۲

۱۴۵۹۶/م الف — مسئول واحد اجراي اسناد رسمي لواسانات ـ نصراله رادپور

صمت ابعاد مختلف واردات خودروهای کارکرده را بررسی کرد

پشت‌پرده یک دردسر بزرگ!

هادی خرسند: واردات خودروهای صفر، بالاخره بعد از مدت‌ها، البته نامنظم و با کندی در حال انجام است. در بحث واردات خودرو بحث داغ این روزها بیش از خودروهای نو، حوالی دست‌دوم‌های کارکرده می‌چرخد. این موضوع در کنار موافقان، مخالفان سرسختی هم دارد. اخیرا هم انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور، مخالفت علنی خود را با واردات خودروهای کارکرده اعلام کرده است. فعالان این بخش انتظار دارند دولتمردان نگاه دقیق‌تری به اجرایی کردن این مصوبه بیندازند و با احتیاط بیشتری در این زمینه اقدام کنند. اما آیا واقعا واردات خودروهای کارکرده به ضرر اقتصاد کشور و مهم‌تر از آن مصرف‌کنندگان است؟ مشکل کجاست؟ برای بررسی بیشتر این موضوع گفت‌وگویی با فعالان و کارشناسان حوزه قطعه انجام داده‌ایم که در ادامه می‌خوانید.



عکس: صمت

خودرو وارداتی کارکرده در شأن ملت نیست



محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور درباره واردات خودروهای کارکرده به صمت گفت: واردات خودرو کارکرده، اقدامی بیهوده و به‌شدت غلط است. اگر دولت قصد واردات خودرو را دارد باید خودرو نو و صفرکیلومتر وارد کند. همان خودروهای خارجی که در ایران موجود است، دست‌دوم تلقی می‌شود و دیگر نیازی به واردات خودرو دست‌دوم نداریم.

نجفی‌منش علت اصلی مخالفت با خودرو کارکرده را این‌گونه عنوان کرد: چرا باید خودرو دست‌دوم وارد کنیم؟ آیا در شأن کشور و ملت است که از خودرو کارکرده خارجی استفاده کنند؟ این موضوع برای ملت ما خوب نیست. دلیل دیگری که برای مخالفت با واردات خودرو دست‌دوم می‌توان به آن اشاره کرد، این است؛ خودرویی که دست‌دوم است و قطعات آن مستهلک‌شده، هیچ حساب‌وکتابی ندارد و ممکن است معادل قیمت خودرو به قطعات یدکی نیاز داشته باشد. همان‌طور که می‌دانید تامین این قطعات در بازار فعلی کشور به‌راحتی امکان‌پذیر نیست. رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در ادامه افزود: واردات خودرو صفر کیلومتر کاری درست و منطقی است، اما به‌هیچ‌عنوان منطق درستی پشت واردات خودروهای کارکرده نمی‌بینم و به سود مصرف‌کننده و کشور نیست. با این کار هم مصرف‌کننده و هم دولت را برای چند سالی دچار مشکلات بی‌شماری می‌کنیم که ضرر آن شاید غیرقابل‌جبران باشد.

■ چالش استانداردهای ۸۵ گانه

نجفی‌منش در ادامه گفت: اگر خودروهای کارکرده وارد کنیم برای تامین قطعات یدکی قطع به‌یقین به مشکلات فراوانی برمی‌خوریم. درصورتی‌که برای خودروهای صفرکیلومتر استانداردهای ۸۵ گانه‌ای را در نظر گرفته‌ایم که نه می‌توان این استانداردها را برای خودروهای کارکرده در نظر گرفت و نه می‌توان آنها را اجرایی کرد. خودروهای نو و صفرکیلومتر در راستای استانداردهای ۸۵گانه می‌توانند قرار گیرند، اما خودرو دست‌دوم نمی‌تواند از پس این استانداردها برآید.

■ علت کندی واردات

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چرا روند واردات خودروهای صفر تا این حد کند است، اظهار کرد: این روند کند یک پاسخ بیشتر ندارد و آن‌هم به این دلیل است که دولت در تامین ارز موردنیاز این خودروها دچار مشکل است و نمی‌تواند به‌راحتی برای این واردات ارز تامین کند. اگر دولت ارزی مانند سال‌های گذشته در دست داشت، می‌توانست تا کنون حدود ۱۰۰ هزار خودرو صفرکیلومتر وارد کند. نجفی‌منش میزان واردات خودرو تا پایان سال را پیش‌بینی کرد و گفت: همان‌طور که گفته شد دولت در تامین ارز برای واردات خودرو دچار چالش است. در این کنار این مورد در حال حاضر برای تامین شیر خشک، گندم و دارو نیز مشکلاتی وجود دارد. این تصمیم‌گیران دولت هستند که باید انتخاب کنند کدام‌یک از این کالاها بیشتر موردنیاز کشور است و برای آن ارز را تامین کنند و اختصاص دهند. اگر دولت نتواند این ارز را تامین کند، هیچ اتفاقی نخواهد افتاد و خودرویی وارد کشور نمی‌شود.

مشکل تامین قطعات



در ادامه مهدی مطلب‌زاده، عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور نیز به بحث واردات خودروهای کارکرده اشاره کرد و به صمت گفت: دولت در ابتدا و قبل از واردات خودرو کارکرده شرط داشتن نمایندگی در داخل کشور را به‌طور کل برداشته، چون این موضوع مهم در نظر گرفته نشده است. پس خودروهای کارکرده، هیچ‌گونه خدمات پس از فروشی نخواهند داشت.

مطلب‌زاده در ادامه گفت: خودرو دست‌دومی که وارد کشور می‌شود از ابتدای کار چون مستهلک و به‌نوعی به خرج افتاده، در تامین قطعات آنها دچار مشکل می‌شویم. با توجه به اینکه واردات این خودروها محدود است و تولید قطعات آنها در داخل کشور هم به‌صرفه نیست، با این کار واردات قطعات یدکی را هم حداقل برای ۱۵ سال به جامعه تحمیل می‌کنیم.

■ خیانت بزرگ!

این عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور درباره مخالفت‌ها با واردات خودروهای کارکرده اظهار کرد: ما هیچ‌گونه مخالفتی با واردات خودرو نداریم، اما فقط موافق واردات خودرو نو با شبکه خدمات پس از فروش هستیم، نه واردات خودرو دست‌دوم. اگر چیزی به‌غیراز این باشد همه مردم گرفتار مشکلاتی خرابی و تامین قطعه و تعمیرات می‌شوند که این کار به‌هیچ‌وجه، نه به صلاح دولت است، نه مصرف‌کننده. می‌توان این‌گونه تعبیر کرد که این کار خیانت بسیار بزرگی در حق مردم این کشور است.

مطلب‌زاده درباره تامین قطعات خودروهای کارکرده گفت: خودرویی که ۵ سال کار کرده و اطلاعاتی از اینکه در چه شرایطی از آن استفاده شده وجود ندارد، چه درست استفاده شده باشد، چه اشتباه در هر دو حالت، این خودرو مستهلک شده است و نیاز به تعویض قطعات دارد. علاوه بر این، اصلا تعمیرگاه تخصصی مجاز برای تعمیر این خودروها وجود ندارد که به‌طور تخصصی آموزش تعمیرات این خودروها را دیده باشند. برای مثال درباره خودرو دست‌دومی که وارد کشور شده چراغ خودرو می‌سوزد، می‌شکند یا به یک واشر سر سیلندر نیاز پیدا می‌کند؛ این قطعات را چه کسی و چگونه می‌خواهد تامین کند؟ پیش‌بینی می‌شود که بعد از ورود این خودروها به کشور مردم پیوسته باید گرفتار حل معضلات بعدی آن باشند.

این کارشناس در پاسخ سوالی مبنی بر اینکه آیا می‌توان قطعات این خودروها را در داخل تولید کرد، گفت: تولید این قطعات در ایران گران تمام می‌شود و واردات خودروهای کارکرده به حدی کم است که تولید این قطعات در تیراژ پایین و فقط برای فروش در داخل کشور، به‌صرفه نیست. بااینکه به‌طورکلی و جدی با واردات خودروهای کارکرده مخالف هستم و اصلا این کار را راهکار مناسبی برای رقابت با خودروهای داخلی نمی‌دانم، اما در صورت انجام شدن بهتر است مدل‌هایی وارد شوند که نمونه‌هایی از آنها در داخل کشور وجود داشته باشد که خدمات پس از فروش دارند.

مطلب‌زاده در پایان گفت: بهتر است این خودروها را خودروسازان بزرگ کشور وارد کنند که زنجیره خدمات پس از فروش آنها را وادار کنند تامین قطعات انجام دهند. البته این کار هم فایده چندانی نخواهد داشت، چراکه آنها هم باید قطعات موردنیاز را وارد کنند و نمی‌توانند خط تولید خاصی راه‌اندازی کنند، زیرا به سرمایه‌گذاری هنگفتی نیاز دارد و برای تیراژ پایین اصلا به صلاح نیست. واقعیت این است که واردات خودروهای کارکرده فقط جامعه را به التهاب می‌کشاند.

سخن پایانی

باوجود اینکه واردات خودروهای صفر به‌کندی پیش می‌رود، اما واردات مدل‌های کارکرده با چالش‌های اساسی روبه‌رو است. آن‌طور که مشخص است واردات خودروهای کارکرده مخالفان سرسختی دارد و ممکن است نتایج منفی به‌دنبال داشته باشد. در صورتی‌که واردات خودروهای کارکرده به مرحله اجرایی برسد، باید مسئولان امر توجه ویژه‌ای به بحث تامین قطعات داشته باشند، چراکه این خودروها با وجود خارجی بودن، اما استفاده‌شده‌اند و به‌طور قطع دیر یا زود نیاز به تامین قطعه پیدا می‌کنند.

صبانور
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی عام)

مزایده باطله حاصل از کنسانتره آهن

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نظردارد باطله‌های موجود در کارخانه کنسانتره همدان خود را با مشخصات و شرایط اعلام شده از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

بدینوسیله از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مزایده (و یا کسب اطلاعات بیشتر) به سایت شرکت صبانور به آدرس www.sabanour.com مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۱-۲۷۶۴۵۴۱۹ تماس حاصل نمایند.

متقاضیان محترم می‌بایستی تا پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ نسبت به ارائه پیشنهاد و تضمین خود به دفتر شرکت صبانور واقع در: تهران، سعادت‌آباد، حق‌طلب غربی (۲۶) پلاک ۴۹ ساختمان صبانور، طبقه سوم، دبیرخانه اقدام نمایند.

بدیهی است مزایده‌گزار اختیار کامل در زمینه رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادات را داشته و هیچ گونه ادعا و اعتراضی در این زمینه پذیرفته نخواهد بود.

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی عام)

رکوردشکنی صبانور در تولید کنسانتره

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور با همت کارگران پرتلاش و جهادگر خود، آذرماه را با رکوردشکنی در تولید روزانه آغاز کرد، این شرکت با تولید ۳ هزار و ۳۰۷ تن کنسانتره در مجتمع شهرک واقع در استان کردستان، توانست رکورد درخشانی از خود ثبت نماید. متوسط نرخ تولید روزانه کنسانتره در این واحد ۲ هزار و ۶۸۲ تن بوده است.

رکورد قبلی شرکت مربوط به آبان ماه بوده است.

روابط عمومی شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور کسب این رکورد را به مدیرعامل و اعضای هیأت‌مدیره، همه کارکنان و ذی‌نفعان شرکت تبریک عرض می‌نماید. امید است این حرکت پر شتاب به سوی تعالی و افزایش تولید، در سایه همدلی‌ها و برنامه‌ریزی‌های صحیح تداوم داشته باشد.



محورهای کنفرانس

- فرآیندهای کوره قوس الکتریکی
- فرایندهای متالورژی ثانویه
- ریخته‌گری و انجماد محصولات ریخته گری مداوم
- بازیافت حرارت
- افزایش بهره وری و بهینه سازی فرآیندهای فولادسازی و ریخته گری مداوم
- شبیه سازی و کنترل فرآیندها
- انقلاب صنعتی چهارم
- تکنولوژی های نوظهور در فولاد سازی و ریخته گری مداوم
- محیط زیست و پایداری

57 days before the event

ICSC 2024

3rd International Conference on Steelmaking & Continuous Casting (ICSC2024)

۵۷ روز مانده به برگزاری

سومین کنفرانس بین المللی فولادسازی و ریخته‌گری مداوم

۳ و ۴ بهمن ماه ۱۴۰۲
هرمزگان، بندرعباس، شرکت فولاد هرمزگان

وبسایت: www.hosco.ir
ایمیل: icsc@hosco.ir
شماره دبیرخانه: ۰۷۶-۳۱۰۱۶۰۰۲
آدرس دبیرخانه: بندرعباس، پارک علم و فناوری هرمزگان، طبقه ۶
کسب اطلاعات بیشتر
۰۹۳۷۷۳۱۷۳۹۷

یادداشت

صنعت کفش، نیازمند یکپارچه‌سازی صنعتی



جواد شعبانزاده- رئیس کمیسیون صادرات کفش ایران

اواخر سال ۱۳۶۲ قانون تاسیس شرکت شهرک‌های صنعتی به تصویب مجلس رسید و از سال ۱۳۶۳ فعالیت این شرکت آغاز شد و به‌تدریج در استان‌های مختلف کشور، شرکت‌های تابع ایجاد شدند. در تعریف آیین‌نامه اجرایی قانون تاسیس شرکت شهرک‌های صنعتی، شهرک صنعتی زمینی است دارای محدوده و مساحت معین که مجموعه‌ای از صنایع را در خود جای داده و پاره‌ای از امکانات و تأسیسات زیربنایی و خدمات رفاهی موردنیاز را باتوجه به نوع و اندازه شهرک و ترکیب فعالیت‌های صنعتی در اختیار صاحبان صنایع قرار می‌دهد.

کاهش هزینه‌های عمومی ناشی از استفاده از منابع آب متمرکز و شبکه‌های برق و گاز و تلفن و فاضلاب و تصفیه‌خانه اختصاصی و ارائه خدمات پیمانکاری جزء از سوی واحدهای بزرگ به تولیدکنندگان کوچک در مجموع باعث تمایل مسئولان و مدیران برای استقرار سازمان‌یافته واحدهای تولیدی تجمیع‌شده در قالب شهرک‌های صنعتی شده و از همه مهم‌تر موجب جلوگیری از تداخل بافت‌های مسکونی و تجاری شهری با بافت صنعتی و پراکندگی کارگاه‌ها می‌شود که مسائل و مشکلات مختلف زیست محیطی، اقتصادی، اجتماعی و... برای شهروندان را کاهش می‌دهد و اجتماع سامان‌یافته کارخانجات و صنایع را به‌دنبال داشته خواهد داشت.

شهرک‌های تخصصی به شهرک‌هایی اطلاق می‌شود که منحصرا در خدمت صنایعی هستند که فعالیت یا فعالیت‌های یکسان و مشابه انجام می‌دهند. از امتیازات این شهرک‌ها می‌توان به همکاری فنی و آموزشی حرفه‌ای، خرید گروهی و دسته‌جمعی مواد خام و همکاری مشترک در زمینه فروش تولیدات نهایی اشاره کرد. شهرک صنعتی کفش و کیف، شهرک صنعتی چرم و شهرک صنعتی صنایع چوب نمونه‌هایی از این نوع شهرک‌هاست.

باتوجه به جایگاه صنعت کفش استان قم که در کشور مقام اول را به خود اختصاص داده و از صادرات کل کفش کشور که افزون بر ۱۱۵ میلیون دلار است و به میزان ۷۰ درصد آن به استان قم تعلق دارد، صنعت کفش قم به‌عنوان قطب اول تولیدات انواع کفش‌های ورزشی و پیاده‌روی، P.U، E.V.A، P.V.C، چکمه‌های کشاورزی، بهداشتی، صنعتی، صندل و دمپایی‌های طبی، بهداشتی و مصرف خانوار و انواع کفش‌های زنانه و مردانه با رویه‌های چرم مصنوعی است. این تولیدات در بیش از ۴۲۰ واحد تولیدی صنعتی و ۳۵۰ واحد کارگاهی و مشاغل وابسته و غیرمستقیم به‌دلیل داشتن اجزاء مختلف در فرآیند تولید، همچون خیاطی خانگی، یراق کاری، گل‌سازی و... هم باعث اشتغال غیرمستقیم شده که بخشی از زنجیره تولید را تکمیل می‌کنند و هم موجب فراهم آمدن معیشت مناسب برای خانوارهاست. از این‌رو متمرکز شدن فعالیت‌های این صنعت و تکمیل زنجیره تولید و توسعه آن و ارائه خدمات تجاری و بازرگانی متمرکز و فعال و توجه بیش‌ازپیش به آن می‌تواند درصد قابل‌توجهی از اشتغال استان را به خود اختصاص دهد. این پتانسیل نهفته و ریشه‌دار یکی از خوشه‌های فعال و مصوب استان بوده که تأمین‌کننده اشتغال و معیشت بخش بزرگی از خانوارهای استان است. اشتغال کنونی این صنعت در استان قم تقریبا به طورمستقم ۱۰ هزار نفر بوده و به‌طور غیرمستقیم ۲۵ هزار نفر برآورد می‌شود. این ارقام با اتخاذ سیاست‌های هدفمند درباره صنعت کفش می‌تواند ارتقا یابد. البته میزان سودآوری، اشتغال و سهم صادراتی این صنعت نیازمند توجه ویژه مدیران و یکپارچه‌سازی این صنعت در یک مجموعه مدرن و ایمن با ضوابط شهرک‌های صنعتی-تخصصی است.

با توجه به پتانسیل و زیرساخت‌های مناسب و قدمت صنعت کفش و حضور صنعتگران، تجار و زنجیره کفش در استان قم و اینکه یکی از مهم‌ترین منابع درآمدی و صادراتی استان، کفش است، لزوم نگرش جدید به ساماندهی-نوگرایی و ارتقای این صنعت در استان قم که بیش از ۶۰ درصد تولید کفش کشور در آن تولید می‌شود، نشان‌دهنده ضرورت ایجاد یک شهرک تخصصی کفش با استفاده از توان تجار و صنعتگران این بخش است. ارائه خدمات مناسب‌تر به صنعتگران، تجار و تسهیل در تولید، توسعه و نیازهای بازار و رقابتی کردن آن با نیازهای منطقه‌ای برای افزایش صادرات و تأمین درصد مهمی از سهم بازار کفش منطقه توسط کشور با نگرش جدید و نوگرایانه و نیازهای روز کشور و بازارهای منطقه‌ای، ضرورت ایجاد یک شهرک تخصصی کفش در استان قم را نشان می‌دهد.

ساخت‌وساز مجموعه‌های صنعتی زمانی جامه عمل می‌پوشد که قبل از آن شرایط اقتصادی، فضای مناسبی برای تمایل به سرمایه‌گذاری صنعتی فراهم کرده باشد حتی در چنین وضعیتی، سرعت ساخت‌وساز صنعتی به عوامل متعددی مانند وجود افراد کارآفرین و خلاق و دارای روحیه ریسک‌پذیری بالا، وجود سرمایه، امکان دسترسی به دانش فنی و نیروهای متخصص وجود بازار تقاضا و سایر عامل دیگر وابسته است و همین باعث می‌شود فرآیند احداث کارخانجات چه به صورت انفرادی و چه به‌صورت جمعی فرآیندی زمانبر باشد و از آنجا که استقرار جمعی واحدهای تولیدی، محاسن زیادی از جمله جلوگیری از هدر رفتن اراضی زراعی، حفظ محیط زیست، کاهش زمان ساخت‌وساز صنعتی و حضور هر چه سریع‌تر در بازار رقابتی کالاها را به‌دنبال دارد، ضرورت احداث شهرک صنعتی به‌ویژه تخصصی دوچندان می‌شود.

لذا انتظار داریم متولیان امر برای تسهیل در ارائه این خدمات به بخش بزرگی از صنعتگران، تجار و شاغلان عمده در این بخش و حفظ و توسعه اشتغالزایی در این صنعت دیرینه، نسبت به جانمایی متناسب شهرک‌های تخصصی کفش در محل کانون کارگاه‌ها و صنایع وابسته به کفش و نیروی متخصص برای تصویب چنین شهرک تخصصی و ارائه مجوزات و موافقت‌های لازم از طریق جهاد کشاورزی، شرکت شهرک‌های صنعتی، محیط زیست، صنعت و معدن استان و سایر دستگاه‌ها، اقدامات لازم را به عمل آورند تا عملا ضمن حفظ و رشد این صنعت، تخصصی شدن و گسترش اشتغالزایی آن در بستر شهرک‌های تخصصی محقق شود.

در بررسی صمت از مزایای ایجاد شهرک‌های صنعتی تخصصی مطرح شد

شهرک‌های تخصصی امتیاز ویژه برای تولید

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

پس از استقرار موفقیت‌آمیز شهرک‌های صنعتی در کشور، مدتی است تمرکز شرکت شهرک‌های صنعتی ایران بر ایجاد شهرک‌های تخصصی است و به‌طور خاص متولیان امر به‌دنبال این هستند که شرایطی را فراهم کنند تا زمینه فعالیت واحدهای تولیدی از یک گروه یا صنف که فراوانی بالایی دارند و فعالیت‌شان در یک زنجیره به هم وابسته است در یک شهرک ایجاد شود. استقرار واحدهای تولیدی در شهرک‌های صنعتی برای سرمایه‌گذاران مزایای قابل‌توجهی دارد، کوچک و متوسط بودن برخی صنایع با فراوانی بالا از یک سو و پراکندگی آنها در مناطق مختلف، توسعه و راه‌اندازی شهرک‌های صنفی و تخصصی را برای تمرکزبخشی فعالیت الزامی می‌کند. صمت در این گزارش مزایای فعالیت در شهرک‌های صنعتی تخصصی را از فعالان حوزه صنعت جویا شده که در ادامه می‌خوانید.



عکس: صمت

برندسازی در دل شهرک‌ها



سعید صادقی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران درباره مزایای شهرک‌های صنعتی تخصصی به صمت گفت: از جمله مهم‌ترین مزایایی که شهرک‌های صنعتی برای تولیدکننده دارند، کاهش بروکراسی اداری، عدم‌نیاز به دریافت مجوزهای جداگانه از ادارات مختلف، کاهش هزینه‌های سرمایه‌گذاری به‌دلیل استفاده از خدمات مشترک سازماندهی‌شده شرکت شهرک‌های صنعتی، دسترسی آسان و سریع به امکاناتی مانند راه، آب، برق، گاز، فاضلاب صنعتی، مخابرات و اینترنت، همچنین براساس قانون مالیات، واحدهای صنعتی متناسب با محل استقرار در شهرک‌های صنعتی از معافیت‌های مالیاتی خاصی برخوردار می‌شوند و... در شهرک‌های صنعتی تخصصی علاوه بر این مزیت‌های عمومی، با فراهم شدن بستر مناسب برای ایجاد شبکه‌ها و خوشه‌های مرتبط به یک صنعت در محدوده شهرک‌ها و نواحی صنعتی، به مزیت‌های این بخش افزوده می‌شود.

ارمغانی برای تولید

صادقی در ادامه اظهار کرد: مهم‌ترین موضوع در شهرک‌های صنعتی تخصصی حضور زنجیره ارزش یک صنعت در کنار هم است. به‌عنوان مثال اگر قرار بر این است که شهرک تخصصی کیف و کفش داشته باشیم، زنجیره تولید این صنعت از خدمات تا دستگاه‌های برش حجیم در دسترس قرار داشته و ماشین‌آلات موردنیاز به صورت تجمعی حضور دارند. در شهرک‌های تخصصی ذی‌نفعان استفاده از ماشین‌آلات و ابزار تولید بیشتر خواهند بود؛ یعنی افراد بیشتری می‌توانند از آن تجهیزات استفاده کنند که هم دارنده ماشین‌آلات و تجهیزات همیشه می‌تواند با ظرفیت بالایی فعالیت کند و هم سرمایه ثابت چندین واحد صنعتی صرف خرید ماشین‌آلات بسیار سنگین و گران، اما با استفاده مقطعی نمی‌شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران افزود: یکی از نتایج بسیار مهم فعالیت یک خوشه صنعتی که به‌طور منسجم در کنار هم فعالیت می‌کنند، برندسازی است. به‌طور کلی، واحدها در کنار هم از مزایای گوناگون هم بهره می‌برند تا در نهایت بتوانند به سهولت و با هزینه کمتری فعالیت کنند. مشوق‌هایی هم برای واحدهای با فراوانی بالا در نظر گرفته شده که از جمله این مشوق‌ها می‌توان به کاهش هزینه نقدی و افزایش اقساط اشاره کرد.

صادقی در پایان گفت: برای رفع مشکل صنوف مزاحم در شهر و ساماندهی آنها، یکی از استراتژی‌های اصلی شرکت شهرک‌های صنعتی، استقرار این صنوف در قالب زنجیره تولید در داخل شهرک‌هاست که در این زمینه در تهران با ۳۹ اتحادیه قرار منعقد کرده‌ایم و حدود ۶ قرارداد چهارجانبه هم انجام داده‌ایم. در نهایت اینکه در شرکت شهرک‌های صنعتی، از تمامی صنوف تولیدی مشتاق به فعالیت در شهرک‌های صنعتی، با آغوش باز استقبال می‌کنیم.

برندسازی یکی از نتایج فعالیت منسجم یک خوشه صنعتی است

شهرک‌های صنعتی، تسهیل کننده تولید



صادق نجفی، کارشناس حوزه صنعت درباره مزایای فعالیت در شهرک‌های صنعتی تخصصی به صمت اظهار کرد: در چند سال گذشته ایجاد زیرساخت‌ها برای واحدهای تولیدی به‌شدت سخت و دشوار شده و از آنجایی که این زیرساخت‌ها به‌طور کامل و با هزینه به‌مراتب کمتری در شهرک‌های صنعتی فراهم هستند و همچنین مزایای دیگر، صنعتگران از فعالیت در شهرک‌های صنعتی استقبال می‌کنند. البته در کنار مزایایی که برای این شهرک‌ها تعریف شده، بعضا مشکلاتی نیز گریبانگیر صنعتگران است. فراهم بودن زیرساخت‌های موردنیاز از برق، آب و گاز گرفته تا ایمنی و امکانات رفاهی به‌طور یکپارچه در شهرک‌های صنعتی، فعالیت را برای صنعتگران تا حدودی تسهیل می‌کند. بر مزایای کلی شهرک‌های صنعتی با تبدیل آنها به شهرک تخصصی که تعدادی واحد تولیدی مرتبط در کنار هم فعالیت می‌کنند، افزوده می‌شود و در حال حاضر باتوجه به بازخوردهایی که در زمینه شهرک‌های صنعتی تخصصی شاهدیم، بیشتر صنایع متمایل به ایجاد این نوع شهرک‌ها هستند. اینکه امکاناتی فراهم است و صنعتگر مجبور نیست هزینه مجزایی برای ایجاد آنها پرداخت کند، یک مزیت بزرگ فعالیت در شهرک‌های صنعتی است.

نجفی در ادامه گفت: همیشه از مزایای شهرک‌های صنعتی می‌گویند، اما این روزها شرایط ایجاد شهرک‌ها نیز سخت شده است. در دوره‌ای در این شهرک‌ها زمین با نرخ مناسب در اختیار صنعتگران قرار می‌گرفت و استقبال خیلی خوبی ازسوی صنعتگران برای فعالیت در این شهرک‌ها می‌شد که در حال حاضر هم این استقبال را شاهد هستیم. البته قبلا منابع طبیعی و امور اراضی زمین‌هایی را به‌راحتی در اختیار شرکت شهرک‌های صنعتی قرار می‌دادند، اما حالا تامین زمین کمی سخت شده و در این زمینه شاهد سختگیری‌هایی هستیم. نرخ خرید زمین برای شرکت شهرک‌ها بالاست که اگر در این زمینه تمهیداتی اندیشیده شود؛ به‌عنوان نمونه، دولت در این زمینه مساعدت کند و یارانه تسهیلات خاصی به شهرک‌های صنعتی اختصاص بدهد تا این شهرک‌ها بتوانند زمین موردنیاز را تامین کنند و با نرخ به‌نسبت ارزان‌تر یا با شرایط حمایتی در اختیار واحدهای صنعتی قرار دهند تا صنعتگر در شروع کار مجبور نباشد بخش قابل‌توجهی از سرمایه‌ای که در اختیار دارد را صرف خرید زمین کند، بسیار کمک‌کننده خواهد بود. اگر زمین ارزان‌تر در اختیار شرکت شهرک‌ها قرار بگیرد، دست آنها برای ارائه تسهیلات به صنعتگران در تامین زمین بازتر خواهد بود. به‌عنوان نمونه، شرکت شهرک‌ها می‌تواند فقط ۱۰ تا ۱۵ درصد هزینه زمین را از صنعتگر دریافت کند و مابقی آن در طول زمان مشخصی در قالب اقساط بلندمدت پرداخت شود. در این صورت، صنعتگر مجبور نیست میلیاردها تومان از سرمایه تولید را در ابتدای فعالیت بابت تامین زمین پرداخت کند و نقدینگی که در اختیار دارد را در احداث واحد صنعتی و خرید تجهیزات هزینه خواهد کرد.

این کارشناس حوزه صنعت افزود: از جمله مزایای خاص و قابل‌توجه فعالیت در شهرک‌های صنعتی تخصصی، تامین زمینی است که در آن همه امکانات از راه گرفته تا آب، برق و تاسیسات اولیه و سایر زیرساخت‌ها فراهم و نرخ آن نسبت به زمین‌های خارج از شهرک‌های صنعتی مناسب‌تر است و یک مجموعه از زنجیره ارزش برای تولید یک محصول در نزدیک‌ترین فاصله با هم همکاری دارند که ضمن اینکه فرآیند تولید را برای یکدیگر تسهیل می‌کنند، هم‌افزایی ایجاد می‌شود که بر توسعه و ارتقای تک‌تک این واحدهای تولیدی تاثیر دارد.

وی در پاسخ به این پرسش که صنعتگران در شهرک‌های صنعتی مشمول تسهیلات خاصی خواهند شد یا خیر، گفت: بسته به محدوده فعالیت شهرک‌های صنعتی، تسهیلات و مزایایی که به تولیدکنندگان فعال در این شهرک‌ها تعلق می‌گیرد، متفاوت است. شهرک‌های صنعتی که در فاصله مشخصی از مناطق محروم قرار دارند، دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌های متفاوتی دارند که مربوط به مالیات و موارد مشابه می‌شود و شامل یک دستور ثابت نیست و براساس مقرراتی که دولت تصویب کرده شامل مزایای خاصی می‌شوند.

شهرک‌های نیازمند توجه دولت

نجفی درباره مشکلات کلی واحدهای صنعتی فعال در شهرک‌های صنعتی نیز گفت: در حال‌حاضر هزینه ماشین‌آلات، کارگر، راهسازی و تامین آب، برق و گاز برای شرکت شهرک‌های صنعتی گران تمام می‌شود و احداث واحد صنعتی نیازمند نقدینگی بسیار زیادی است و در این زمینه عدم‌همکاری بانک‌ها در ارائه تسهیلات هم مطرح است. در بخشی هم مشکلات و محدودیت‌های زیرساخت‌هایی مانند آب، برق و گاز برای واحدهای صنعتی فعال در شهرک‌های صنعتی وجود دارد. گاه میزان تامین برق کم است و بیشتر شهرک‌های صنعتی مشکل تامین آب و نبود تصفیه‌خانه دارند.

این کارشناس حوزه صنعت در پایان با اشاره به موفقیت‌آمیز بودن طرح ایجاد شهرک‌های صنعتی در کشور، گفت: بیش از ۶ دهه از ایجاد شهرک‌های صنعتی در ایران می‌گذرد و واقعیت این است که برای بخش تولید و صنعت کشور، ایجاد این شهرک‌ها اقدامی بسیار خوب و تاثیرگذار بوده است. در حال حاضر شهرک‌های صنعتی بزرگی داریم که موقعیت‌های بسیار خوبی برای سرمایه‌گذاری و ظرفیت بالایی برای حرکت به سمت صادرات‌محور شدن دارند که البته نیازمند توجه و حمایت دولت و نهادهای متولی هستند.

صنعتگر بخش قابل‌توجهی از سرمایه‌ای که در اختیار دارد را صرف خرید زمین می‌کند

شهرک‌های صنعتی تخصصی به کمک تولید می‌آیند



رسول شجری، فعال حوزه صنعت درباره مزیت شهرک‌های صنعتی به صمت اظهار کرد: توسعه فعالیت در داخل شهرها به‌دلیل محدودیت‌های شهری امکان‌پذیر نیست؛ بنابراین بهترین موقعیت برای تولیدکننده فعالیت در شهرک صنعتی است. شهرک‌های صنعتی شرایط و امکانات خاصی برای فعالیت دارند و نقش بسیار مهمی در ایجاد توسعه و اشتغال پایدار ایفا می‌کنند. فعالیت تولیدی و صنعتی داخل شهرها به‌ویژه کلانشهری مانند تهران، به‌دلیل اینکه مزاحمت‌های خاصی ایجاد می‌کند، سخت است. صنعتگر باید استانداردهای ایمنی خاصی را رعایت کند تا اجازه فعالیت داشته باشد و شاخص‌هایی که شرکت ساماندهی مشاغل و صنایع هم برای واحدهای صنعتی تعریف کرده باید از سوی آنها رعایت شود. علاوه بر این، هزینه خرید یا حتی اجاره مکان برای فعالیت تولیدی در داخل شهرها، سرسام‌آور است و اغلب فعالیت در شهرها برای تولیدکننده صرفه اقتصادی ندارد و در نهایت نرخ تمام‌شده محصولات آنها گران می‌شود. حال اگر صنعتگر بخواهد تولید رقابت‌پذیری داشته باشد، باید به سمت تولید صادرات‌محور حرکت کند که استقرار در شرک‌های صنعتی می‌تواند گامی در مسیر تحقق این هدف باشد. شجری افزود: واحدهای تولیدی باتوجه به محدودیت‌هایی که در شهرها با آن مواجهند، با انتقال از داخل شهرها به شهرک‌های صنعتی در حقیقت به سمت صنعتی شدن حرکت می‌کنند. در حال حاضر در کشور غیر از مواد غذایی، در بیشتر بخش‌ها مانند نساجی، پوشاک، کیف، کفش، چرم و... تولیدکنندگان فعالی داریم که بیشتر نیاز کشور را تامین می‌کنند و توان ورود به عرصه صادرات را نیز دارند. این واحدها باید صادرات‌محور شوند تا بتوانند ادامه حیات دهند، اما یک روند سنتی را دنبال می‌کنیم و در اغلب موارد، تولیدات‌مان صادرات‌محور نیست. حضور در شهرک‌های صنعتی می‌تواند در توسعه و صادرات به واحدهای تولیدی کمک کند؛ از این رو تولیدکنندگان سراغ شهرک‌های صنعتی می‌روند تا به‌نوعی در مدار صنعتی‌شدن قرار بگیرند.

شرایط تولید سخت است

فعال صنعت کفش افزود: فعالیت در شهرک‌های صنعتی تخصصی یک امتیاز برای واحدهای تولیدی است که با تغییر آن به شهرک تخصصی این مزایا افزون می‌شود. در یک دهه اخیر شهرک‌های صنعتی، رشد بیشتری داشته و صنعتگران نیز از فعالیت در این شهرک‌ها استقبال کرده‌اند، اما متاسفانه دچار ناهماهنگی، بی‌ثباتی و مشکلات اقتصادی هستیم که شرایط را در تمام بخش‌ها سخت کرده است. این وضعیت موجب‌شده کسانی که به سمت شهرک‌های صنعتی رفته‌اند، توان تکمیل واحدهای تولیدی خود را نداشته باشند تا به‌طور کامل، واحد تولیدی خود را در آنجا مستقر کنند و مشغول کار شوند. تعدادی از آنها از شهر رانده شده‌اند، اما در نهایت به‌دلیل شرایط اقتصادی نتوانسته‌اند در شهرک صنعتی مستقر شوند. از سوی دیگر، شهرک‌های صنعتی نیز خود مشکلات متعددی دارند و نمی‌توانند به‌طور کامل تعهداتی را که به واحدهای صنفی و خریداران زمین در این شهرک‌ها داشته‌اند، ایفا کنند. البته در شهرک‌ها تلاش زیادی شد تا زمینه فعالیت مطلوب مهیا شود، اما شرایط سخت است. به‌عنوان نمونه، تامین برق، گاز و وسیله تردد در برخی از این شهرک‌ها مشکلاتی را ایجاد کرده است. البته با تمام اینها باز هم فعالیت در شهرک‌های صنعتی مفید است.

شجری در ادامه گفت: آرزوی صنعتگران و تولیدکنندگان این بود که مانند کشورهای دیگر شهرک‌های صنعتی متمرکز و با زیرساخت‌های مناسب در کشور داشته باشیم که متاسفانه این‌گونه نیست. در حال حاضر بسیاری از واحدهای صنعتی کوچک و متوسط در شهرک‌های صنعتی به‌خوبی فعالیت دارند و کارشان را پیش می‌برند، اما متاسفانه مشکلات اقتصادی تولید را به‌شدت درگیر کرده و شرایط به‌گونه‌ای است که امکان استفاده از مزایای کنونی شهرک‌های صنعتی محدود شده است. در این میان، شاهد ناهماهنگی‌هایی نیز بین نهادهای متولی که مسئولیت انجام تعهدات مربوط به شهرک‌های صنعتی را دارند، هستیم.

بهترین موقعیت برای تولیدکننده، فعالیت در شهرک صنعتی است

سخن پایانی

بنا براین گزارش مزیت عمده استقرار در شهرک‌های صنعتی به‌ویژه شهرک‌های تخصصی علاوه بر تامین امکانات زیربنایی، وجود زنجیره ارزش و خدمات‌رسانی با هزینه کمتر است. به‌طور کلی، واحدهای فعال در شهرک‌های صنعتی، ضمن توجه به مسائل زیست‌محیطی با تجمیع در کنار یکدیگر، از همکاری‌های جدید و هم‌افزایی صنعتی بهره می‌گیرند تا به‌صرفه‌تر و با مشکلات کمتری فعالیت‌شان را ادامه دهند. مزایای ریزودرشت فعالیت در شهرک‌های صنعتی از یک سو و از سوی دیگر، محدودیت‌هایی که برخی از صنایع کوچک و بزرگ برای فعالیت در محدوده‌های شهری با آن مواجهند، موجب‌شده در یکی، دو دهه گذشته اقبال به حضور در شهرک‌های صنعتی ازسوی تولیدکنندگان این دو بخش افزایش چشمگیری داشته است.

با توجه به آنچه گفته شد، اقدام جدی در ایجاد شهرک‌های تخصصی بیشتر می‌تواند نویدبخش روزهای روشن و پر رونقی برای واحدهای صنعتی کوچک و متوسطی باشد که در کنار هم منجر به هم‌افزایی هم می‌شوند.

هوشمندسازی معدن با برنامه ریزی مدون

امیرمحمد درویش: نمایشگاه متافو درحالی ادامه دارد که در حاشیه نخستین روز این رویداد، سندهای همکاری توسعه اقتصادی دانش‌بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی به امضا رسید. در این آیین مدیرعامل شرکت ملی مس ایران با تاکید به توسعه هوشمندسازی در صنایع معدنی گفت: مسیر هوشمندسازی پایان ندارد و نمی‌توان برای آن حد و مرز مشخص کرد. در کشور ما و در بخش معدن عقب‌ماندگی قابل توجهی وجود دارد. ما ابتدا باید در بحث هوشمندسازی، محدودیت‌ها و نیازهای خودمان را بشناسیم و بر اساس این اهداف، برنامه‌ریزی و اهداف خود را عملیاتی کنیم. نیازی نیست که تمام موضوعات معدن به سمت هوشمندسازی پیش رود و فقط قسمت‌هایی که برای کشور دارای اهمیت هستند، هوشمندسازی شوند، کفایت خواهد کرد.



عکس: آیدا فریدی

مسیر هوشمندسازی پایان ندارد



امیر خرمی‌شاد در حاشیه امضای سندهای همکاری توسعه اقتصادی دانش‌بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی در گفت‌وگو با صمت گفت: بنای ما این است که برای هر خریدی که از خارج از کشور صورت می‌گیرد، یک پیوست ساخت داخل نیز داشته باشیم تا بتوانیم از ظرفیت‌های شرکت‌های داخلی در این موارد نیز استفاده کنیم. باتوجه به طرح‌های توسعه و همچنین تا آخر برنامه هفتم، بنابراین خواهد بود که به ۶۰۰هزار تن کاتود مس دستیابی پیدا کنیم. این نکته را باید اضافه کرد که در زنجیره‌های پایین دستی مس، ورود جدی پیدا کرده‌ایم اما به دلیل آنکه هنوز چیزی قطعی نشده است، نمی‌توان به درستی درباره آن صحبت کرد. ما هرچه به سمت صنایع پایین دستی حرکت کنیم، ارزش افزوده‌ای که برای کشور ایجاد می‌کنیم، به مراتب پایین تر خواهد بود.

خرمی‌شاد، درباره اهمیت امضای این تفاهمنامه مهم با شرکت‌های دانش‌بنیان اظهار کرد: این تفاهمنامه از جهتی دارای اهمیت است که باعث خواهد شد، هزینه‌های شرکت ملی مس کاسته شود و همچنین ارزش افزوده‌ای که برای شرکت ملی مس دارد، بسیار قابل توجه خواهد بود. چنین امری را نمی‌توان یک انتخاب دانست، بلکه باید الزام دانست که شرکت ملی مس ایران، برای بحث هوشمندسازی، عملیات و برنامه‌های خود را اجرایی کند.

مدیرعامل شرکت ملی مس ایران در ارتباط با بحث هوشمندسازی گفت: مسیر هوشمندسازی پایان ندارد و نمی‌توان برای آن حد و مرز مشخص کرد. در کشور ما و در بخش معدن عقب ماندگی قابل توجهی وجود دارد. ما ابتدا باید در بحث هوشمندسازی، محدودیت‌ها و نیازهای خودمان را بشناسیم و بر اساس این اهداف، برنامه‌ریزی و اهداف خود را عملیاتی کنیم. نیازی نیست که تمام موضوعات معدن به سمت هوشمندسازی پیش رود و فقط قسمت هایی که برای کشور دارای اهمیت است، هوشمندسازی شود کفایت خواهد کرد.

وی افزود: عملیات معدنکاری ما در حوزه مس، چیزی حدود ۳۰۰میلیون تن در سال است و تقریبا حدود ۲۵ درصد از عملیات معدن کاری در کشور، در حوزه مس انجام می‌شود. عملیات معدنکاری در حوزه مس با سایر معادن، قابل مقایسه نخواهد بود. باتوجه به طرح‌های توسعه‌ای که در شرکت صنایع مس ایران تعریف شده است، این حجم از عملیات خاکی به بیش از ۷۰۰میلیون تن در سال خواهد رسید. اجرای چنین عملیات وسیعی، نیازمند دستگاه‌های بزرگ و بی‌شمار است و چنین موضوعی جز به روش هوشمندسازی میسر نخواهد بود.

خرمی‌شاد ادامه داد: ما در شرکت ملی صنایع مس ایران، بزرگ‌ترین ناوگان حفاری کشور را در اختیار داریم. با این تفاهمنامه‌ای که امضا خواهد شد، از قابلیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در این حوزه استفاده خواهیم کرد و توجه ویژه‌ای به شرکت‌های دانش‌بنیان خواهیم داشت. این نکته را باید اضافه کرد که در سال آینده از نخستین دانتراک خودران در کشور، رونمایی خواهیم کرد. وی افزود: بحث نیروی انسانی در معادن بسیار دارای اهمیت است. با وجود هوشمندسازی و حرکت دنیا به مسیر دیجیتالی شدن، کار انسان به ماشین‌های هوشمند داده خواهد شد و با این اتفاق بسیاری از مشاغل سنتی از دست خواهند رفت. در ازای چنین اتفاقی، ما نیاز به تربیت نیروی ماهر خواهیم داشت که شرکت ملی مس ایران، نسبت به این موضوع توجه خاصی خواهد داشت و سرمایه‌گذاری هایی را خواهد کرد که از منظر انسانی و نیروی انسانی، بحث هوشمندسازی دنبال شود.

خرمی‌شاد در پایان گفت: ما در برنامه‌های شرکت ملی مس، در صورت عقد قرارداد با شرکت‌های خارجی بابت خرید قطعات و ماشین‌آلات، قطعا یک پیوست ساخت داخل خواهیم داشت و از شرکت هایی که توانایی لازم را در این حوزه دارند، استفاده خواهیم کرد. ما از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده لازم را خواهیم کرد. امید است تا این حرکت به سمت موفقیت با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان سرعت بالایی بگیرد و بتوانیم در بخش مس، سربلند باشیم.

پیشبرد اهداف راهبردی

محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل فولاد مبارکه درحاشیه آیین امضای سندهای همکاری توسعه اقتصادی دانش‌بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی، به صمت گفت: دهه ۶۰ در جریان جنگ تحمیلی، مرحله احداث مجتمع فولاد مبارکه بود و این صنعت مادر پایه‌گذاری شد. در دهه ۷۰ به مرحله بهره داری رسیدیم و با دوونیم میلیون تن کار خود را آغاز کردیم و باید خود را به ظرفیت‌های استاندارد می‌رساندیم.

طیب‌نیا ادامه داد: اتفاقات بسیار خوبی، با گذر زمان برای این مجتمع بزرگ فولادی افتاد. کارخانه‌ای که تمام تجهیزات خود را از خارج کشور وارد کرده بود، به سمت و سویی رفت که خود، به مرحله بهره‌برداری برسد. با گذر زمان کارشناسان و دستگاه‌های خارجی، جای خود را به متخصصان ایرانی دادند. امروز به نقطه‌ای رسیده‌ایم که با وجود تمام محدودیت‌ها، دانش بهره‌برداری را نهادینه کرده‌ایم و ما جزو آن دسته از صنایعی هستیم که باوجود مشکلات حمل‌ونقل و همچنین تامین سوخت و... در دانش بهره‌برداری به نخبگی رسیده‌ایم.

وی افزود: ما در دهه ۹۰ با مشکل تحریم مواجه شدیم و سطح بهره‌برداری و دانش بهره‌برداری به گونه‌ای نبود که بخواهد ارزش افزوده پایدار را برای‌مان تضمین کند و ما در تامین قطعات و تجهیزات، دچار یک خلل بزرگ شدیم. آغاز دهه ۹۰ با مدد تحریم هایی که صورت گرفته بود، ما توانستیم بومی‌سازی را آغاز کنیم. درحال‌حاضر بالای ۹۰درصد قطعات، تجهیزات و مواد مصرفی، در داخل کشور تولید می‌شود. دانش بومی‌سازی با حمایت‌هایی که در فولاد مبارکه شکل گرفت، نهادینه شد.

مدیرعامل فولاد مبارکه گفت: ما ریسک کردیم و درواقع یک مشتری خطرپذیر شده‌ایم و آزمون و خطاهای بسیار کرده‌ایم تا شرکت‌های دانش‌بنیان چنین تجربه‌ای را امتحان کرده و تولید داخل را آغاز کنند. امروز در سال ۱۴۰۰، به این نتیجه رسیده‌ایم که چنین ابزاری نمی‌تواند ارزش افزوده مورد نظر ما دنبال کند.

طیب‌نیا خاطرنشان کرد: ما هنوز توانایی توسعه تکنولوژی و خلق ارزش‌افزوده از طریق نوآوری و فناوری‌های جدید را نداریم. این موارد سبب شد تا استفاده



حداکثری از ظرفیت‌ها و دستیابی به دانش بهره‌برداری و نهضت بومی‌سازی را در این دوره دنبال کنیم. این نکته بسیار دارای اهمیت است که ما با رقبای جدی طرف هستیم که درحال‌حاضر، رو به آینده درحال حرکت هستند که به یک هلدینگ چند رشته‌ای تبدیل شده‌اند و ظرف چند سال آینده تبدیل به یک غول بزرگ خواهند شد. وی گفت: در حوزه دانش، نیازمند زیرساخت هستیم که در کشور وجود ندارد اما توان مدیریتی فولاد مبارکه و ظرفیت‌های موجودی که در دسترس داریم، این امکان را به ما می‌دهد که در این حوزه نیز، پر قدرت ظاهر شویم و در یک سال و نیم گذشته فولاد مبارکه در این حوزه پر قدرت ظاهر شده و گام‌های جدیدی برداشته است. گام اول ما ایجاد زیرساخت برای نهادسازی و فرآیندسازی برای شروع راه پر شتاب و پرخطر بوده است. ما برای گام اول، ۲ راهکار داشتیم. یکی از راه‌ها این بود که برای توسعه و خلق تکنولوژی بر اساس نیازهای خود و چالش‌های پیش‌رو گروه‌هایی را تشکیل دهیم و راه بعد این بود که به نوآوری باز روی آورده و از تمام ظرفیت نخبگی کشور استفاده کرده و با سرمایه‌گذاری خطر پذیر، شرکت‌های دانش‌بنیان و تمام نخبگان کشور را به خدمت بگیریم که ما راه دوم را برای پیشبرد اهداف خود انتخاب کردیم.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت: اقدامی که آغاز شده یک حرکت راهبردی است و دارای پشتوانه و مبتنی بر مطالعات و تجربه دهه‌های گذشته است. ما از میان بیش از ۲۰۰ شرکت سرمایه‌پذیر و دانش‌بنیان، در ۲۸ شرکت سرمایه‌گذاری کرده‌ایم. این سرمایه گذاری‌ها در حوزه های آب، انرژی و اقتصاد چرخی، معادن کم‌عیار، تامین پایدار تجهیزات و قطعات و مواد مصرف و در نهایت توسعه محصولات انجام گرفته است. امید است با حمایت هایی که در این حوزه صورت خواهد گرفت، بتوانیم موفق شویم تا اتفاقات بزرگ و ارزشمندی در کشور رقم بخورد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده

شرکت صنایع برش ورق فولادی مبارکه (سهامی خاص)

بدینوسیله از سهامداران محترم شرکت صنایع برش ورق فولادی مبارکه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۳۸۹۸ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۴۹۱۱۸ دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت که در ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ در محل اصفهان، خیابان هزارجریب، خیابان ششم ملاصدرا، پلاک ۱۲/۱، ساختمان شرکت سرمایه گذاری توکافولاد تشکیل می‌گردد، حضور بهم رسانند.

جهت رعایت حال سهامداران محترم جلسه به صورت آنلاین نیز برگزار می‌گردد. سهامداران محترم می‌توانند همزمان از طریق آدرس سایت پشتیبانی www.skyroom.online/ch/tukaco/live با استفاده از گزینه مهمان به صورت مجازی و آنلاین ما را در برگزاری مجمع یاری فرمایند. ضمنا سوالات سهامداران محترم در زمان برگزاری مجمع، از طریق درگاه سایت پخش کننده مراسم قابل دریافت می‌باشد.

دستور جلسه:

۱. اخذ تصمیم درخصوص افزایش سرمایه

۲. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده می‌باشد.

هیات‌مدیره شرکت صنایع برش ورق فولادی مبارکه (سهامی خاص)

آگهی تجدید مناقصه

پیرو آگهی مناقصه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۲ درخصوص خرید دو دستگاه حفاری تمام هیدرولیک به همراه تجهیزات درون چاهی، شرکت توسعه عمران و اکتشافات نوین کویر کرمان در نظر دارد نسبت به تجدید مناقصه موضوع فوق‌الذکر اقدام نماید. بنابراین از شرکت‌های توانمند در این زمینه دعوت می گردد از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ درخواست خود را به ایمیل info@knmce.com ارسال فرمایند.

آخرین مهلت ارسال پاکات: پایان وقت اداری شنبه ۱۴۰۲/۰۹/۱۸

تلفن تماس: ۰۹۱۳۱۹۵۰۴۶۶

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

www.Gostaresh.news

www.Gostaresh.news

سازمان آگهی‌ها

۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

آگهی مناقصه عمومی شماره N-02-186

شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل گهر در نظر دارد ارائه کلیه خدمات نگهداری، سرویس، تعمیرات و راهبری موتورخانه‌ها در کارخانجات تحت بهره‌برداری تولید شرکت نظم‌آوران صنعت و معدن گل‌گهر در منطقه گل‌گهر سیرجان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به درگاه اینترنتی www.nazmavaranco.com بخش مناقصات مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با آقای مهندس ساجدصادقی به شماره تماس ۰۳۴۹۱۶۶۰۱۶۶ داخلی ۱۱۷۲ در روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۱۱:۰۰ الی ۱۳:۰۰ تماس حاصل نمایند.

-زمان و نحوه تحویل مدارک:

- زمان تحویل پاکات مناقصه: ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ می‌باشد.
- محل تحویل پاکات: استان کرمان، شهرستان سیرجان، بلوار صفارزاده، نبش کوچه شماره۱۳ کدپستی ۷۸۱۷۸۱۹۴۸۹ و تلفن ۰۳۴۹۱۶۶۰۱۶۶ داخلی ۱۱۷۲ نزد آقای ساجد صادقی، واحد امور حقوقی و قراردادها، شرکت نظم‌آوران تسلیم و رسید دریافت نماید.

واحد امور حقوقی و قراردادها

nazmavaranco

نظم آوران

www.nazmavaranco.com

بیمه سامان
Saman Insurance

بیمه عمر و تشکیل سرمایه
روی زندگیت سرمایه‌گذاری کن

- صدور آنلاین بیمه عمر و تشکیل سرمایه
- ارائه خدمات بیمه‌گری به‌صورت آنلاین (درخواست وام، بازخرید و برداشت از اندوخته)
- پرداخت خودکار حق‌بیمه از حساب بانکی بیمه‌گذار (Direct Debit)

با اسکن QR Code بیمه‌نامه خود را دریافت کنید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاوره رایگان می‌توانید به وب‌سایت شرکت بیمه سامان به نشانی www.t24.ir مراجعه یا با شماره تلفن ۸۹۴۳ - ۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.

یادداشت

مقابله با دامپینگ به‌شرط هماهنگی



کیوان جعفری‌طهرانی - تحلیلگر بازار بین‌المللی آهن و فولاد

هیچ‌کس منکر اهمیت تکمیل زنجیره ارزش‌افزوده فولاد نیست و همه می‌دانند هر چقدر به‌سمت محصولات پایین‌دستی برویم، ارزش کالا بیشتر می‌شود و خود به خود ارزآوری هم بیشتر می‌شود، بنابراین فرآوری اهمیت قابل‌توجهی دارد، اما موردی که بارها به آن اشاره شده، این است که بازار به ما دیکته می‌کند که چه محصولی را می‌توان صادر کرد و چه محصولی خریدار ندارد. بنابراین، نمی‌توان انتظار داشت که مشتریان خارجی برای خرید هر محصولی که در زنجیره تولید به‌دست می‌آوریم، صف کشیده باشند و از آن استقبال کنند.

فراموش نباید کرد که به‌علت مشکلات تحریمی محدودیت‌های زیادی وجود دارد. از سوی دیگر، کشورهای جنوب‌شرق آسیا از ما محصولات میانی مانند بیلت و اسلب خریداری می‌کنند و روی واردات محصولات نهایی مانند میلگرد و ورق عوارض وارداتی بسته‌اند که اصطلاحا به آن countervailing duty یا «عوارض تعادلی یا جبرانی» می‌گویند. مفهوم این عبارت که برای واردات به کار برده می‌شود، این است که دولت نرخ تولیدکنندگان داخل کشور را با نرخ محصول وارداتی مقایسه می‌کند و اگر محصول وارداتی ارزان‌تر باشد که اصطلاحا آن را دامپینگ قیمتی می‌گویند، عوارضی برای واردات آن محصول در نظر می‌گیرند که هزینه محصول وارداتی از نرخ تولید داخل بیشتر می‌شود و به این ترتیب، از تولیدکننده داخلی حمایت می‌کنند. این کاری است که ایران هم بارها انجام داده و البته بعضی وقت‌ها هم از آن غافل شده است.

به‌گمان‌من، باید برای حفظ بازار و ادامه روند صادرات مجموعه‌ای از محصولات پایین‌دستی، میانی و حتی بالادستی را صادر کنیم. در شرایطی که مازاد نیاز داخلی وجود دارد، باید امکان صادرات از کنسانتره، گندله، آهن‌اسفنجی گرفته تا بریکت گرم یا HBI، بیلت و اسلب وجود داشته باشد. به‌طبع هرچقدر به طرف محصول فرآوری‌شده برویم، ارزش‌افزوده بالاتری ایجاد خواهد شد، اما به‌شرطی که بازار کشورهای هدف هم استقبال کنند و حاضر باشند از ما خرید کنند.

مشتریان محصولات پایین‌دستی ما، مثل میلگرد، بیشتر در کشورهای حاشیه خلیج‌فارس، عراق و شمال افریقا قرار دارند، اما این مشتریان دائمی نیستند. به‌عبارت‌دیگر، تنها تامین‌کننده این محصولات ما نیستیم و کشورهای دیگر هم سهمی از این بازار هدف کسب کرده‌اند.

بنابراین حتی اگر بتوانیم از نظر نرخ با آنها رقابت کنیم، به‌دلیل تحریم مبادلات بانکی و ممنوعیت پرداخت از طریق اعتبار اسنادی، باز هم در دادوستد مشکلات فراوانی پیش‌رو داریم. موارد زیادی وجود داشته است که مشتریان سنتی ما، امکان خرید از ایران نداشته‌اند. در حال حاضر، شرکت‌های دولتی چین هم نمی‌توانند از ایران خرید کنند، چون شرایط تحریم محدودیت‌های زیادی برای آنها ایجاد کرده است و خریداران تنها تجار و بازرگانان مستقل بخش خصوصی این کشور هستند. به‌این ترتیب، باید باتوجه به شرایط موجود، برای حفظ بازار صادراتی خود طیف کاملی از تولیدات معدنی را، از بالادستی گرفته تا میان‌دستی و پایین دستی در سبد کالای صادراتی داشته باشیم.

در سند توسعه هفتم بر موضوع فرآوری تاکید بسیاری شده است اما مهم‌ترین مانعی که در مسیر توسعه فرآوری مواد معدنی وجود دارد، کمبود نقدینگی است. فراموش نکنیم که بسیاری از کشورهای جهان در زمینه توسعه معدن و صنایع‌معدنی، فقط روی توان سرمایه‌گذار داخلی حساب نمی‌کنند، بلکه از سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی یا FDI هم استفاده می‌کنند، اما کشور ما در شرایط تحریم، امکان جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی را ندارد و این خود مانع بزرگی برای تکمیل زنجیره ارزش است.

علاوه بر مشکل کمبود سرمایه‌گذاری از حلقه اول تا پایین زنجیره تولید، در مسائل زیرساختی مثل جاده، بندر، برق، گاز و... هم با مشکلات جدی روبه‌رو هستیم. در واقع، اگر برای توسعه زیرساخت‌ها، تامین گاز، تاسیس نیروگاه‌های جدید با استفاده از سوخت غیرفسیلی و انرژی خورشیدی، جاده‌سازی، توسعه شبکه ریلی و بنادر اقدامی جدی و فوری انجام ندهیم، خود به خود در توسعه زنجیره ارزش فولاد با مشکل روبه‌رو می‌شویم؛ حل تمامی این مشکلات در گرو حل مشکل نقدینگی است.

البته بخش خصوصی تاحدی می‌تواند به ایجاد گشایش در این زمینه کمک کند،اما باز هم جوابگوی نیاز کشور نیست و باید راهکاری برای جذب سرمایه و راه‌اندازی این پروژه‌های زیرساختی اندیشید.

ما باید در زمینه بازاریابی بین‌المللی به‌گونه‌ای عمل کنیم که هماهنگی کاملی بین بخش خصوصی و دولتی ایجاد شود. واقعیت این است که صادرات کالاها، به‌ویژه محصولات زنجیره ارزش فولاد کشور از صنایع پایین‌دستی گرفته تا ابتدای زنجیره از طریق بخش خصوصی انجام می‌گیرد و بیشتر خریداران در مزایده‌هایی که به‌شکل دولتی برگزار می‌شود، فعالان بخش خصوصی و حتی تجار خارجی هستند که به صورت سرمایه‌گذاری مشترک یا joint venture با بخش خصوصی در مزایده‌ها شرکت می‌کنند.

بنابراین دولت باید با شناخت کامل از «فصل خوب کاری»، محدودیت‌های صادراتی را در آن برهه از زمان از پیش پای بخش خصوصی بردارد تا این فرصت‌ها را از دست ندهیم. منظور از فصل خوب کاری، همان بازار صادراتی و نیازهایی است که در بازار بین‌المللی وجود دارد.

در گزارش صمت درباره پیش‌نیازهای توسعه معدن در برنامه هفتم مطرح شد

سرگیجه در بخش معدن

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

مهم‌ترین مسئولیت دولت برای رونق بخشیدن به بخش معدن، سیاست‌گذاری درست برمبنای اصول مدیریتی، تضمین سرمایه‌گذاری ایمن و تخصیص مشوق‌هایی برای فعالان این بخش است و مهم‌ترین وظیفه نهاد قانون‌گذار، بسترسازی و کمک به رشد و توسعه این حوزه است. بنابراین برای پیشرفت و توسعه بخش معدن تلاش هردو بخش ضروری است تا این ظرفیت مهم که یکی از پیشران‌های اصلی و اثرگذار در اقتصاد کشور است و بی‌شک بهترین جایگزین برای درآمدهای نفتی به‌شمار می‌رود، بتواند به ریل توسعه برگردد. البته منظور از عبارت کلی بخش «معدن» فرآیندی است که از مرحله اکتشاف تا پایان زنجیره تولید و به‌دست آوردن محصول نهایی را دربرمی‌گیرد، بنابراین توسعه و پیشرفت موضعی در یک بخش را نمی‌توان به بخش‌های دیگر تعمیم داد و نتیجه گرفت که معدن در جایگاه پیشرانی اقتصادی قرار گرفته است.

از آنجایی که در سال‌های اخیر اهمیت بخش معدن بر همگان اثبات شده است، انتظار می‌رود بخش حکمرانی که مسئولیت هدایت این بخش را برعهده دارد، وظایف خود را جدی‌تر انجام دهد تا اهداف موردنظر در برنامه هفتم توسعه قابل‌دسترسی باشد.

در گزارش امروز صمت، سالار باوند و حسام‌الدین فرهادی‌نسب، ۲ تن از کارشناسان و فعالان حوزه معدنی نظرات خود را در این زمینه با ما به اشتراک گذاشتند.

وظیفه خطیر حکمرانی



سالار باوند، کارشناس و فعال معدنی: با امعان‌نظر به نگاه مدبرانه رهبر معظم انقلاب به مقوله معدن در سنوات اخیر و اعلام به مسئولان کشور، برای توجه ویژه به این حوزه حتی به‌عنوان جایگزین صنعت نفت در توسعه اقتصادی و با عنایت به ظرفیت‌های کم‌نظیر این صنعت به‌دلیل وجود انواع مواد معدنی و حتی عناصر نادر از یک‌طرف و از طرف‌دیگر، حجم قابل‌توجه مواد معدنی اکتشاف‌نشده یا ذخایر زیاد استخراج‌نشده در کشور عزیزمان ایران، لزوم پرداختن به این مقوله که علاوه بر اشتغالزایی، ایجاد رونق اقتصادی و تولید ثروت، منجر به تامین زنجیره مواد اولیه صنایع سنگین و سبک شده، اجتناب‌ناپذیر به‌نظر می‌رسد، به‌همین‌دلیل وظیفه خطیر مسئولان ارشد کشور و به‌طورخاص نقش مجلس و دولت را در این امر مهم نمایان می‌کند. باتوجه به تصویب قانون معادن و تنظیم و ابلاغ آیین‌نامه اجرایی آن، خوشبختانه پایه و اساس خوبی در بخش معادن گذاشته شده، اما بنا به دلایل ذیل، معدن و صنایع‌معدنی نتوانسته است که نقش اصلی خود را در رونق و توسعه اقتصادی کشور بازی کند و قسمت زیادی از ظرفیت‌های معدنی مغفول مانده است. بنابراین، ابتدا باید مشکلات اساسی این بخش تبیین شود و سپس نقش مهم بخش قانون‌گذار برای رفع مشکلات مزبور ترسیم شود.

سردرگمی در امور معادن

نخستین معضل معدن و صنایع‌معدنی، تعدد مراجع سیاست‌گذار، دستگاه‌های متولی و تصمیم‌گیر در این حوزه است. به‌عبارت‌دیگر، فعالان بخش معدن؛ چه در حوزه دولتی یا بخش خصوصی به‌ویژه سرمایه‌گذاران این صنعت، شاهد نوعی سردرگمی در امور معادن و صنایع‌معدنی هستند. به‌عنوان‌مثال، طبق قانون، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات از سازمان‌های زیرمجموعه وزارت صمت، متولی و مسئول انجام بررسی‌های زمین‌شناسی و معدنی در کشور، تجمیع اطلاعات و فعالیت‌های انجام‌شده در این زمینه، ایجاد هماهنگی، تهیه و انتشار اطلاعات و نقشه‌های زمین‌شناسی کشور است. باوجود تصریح قانون در این‌باره، در حال حاضر و به‌طورموازی سازمان ایمیدرو، شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران و مجتمع‌های اکتشافی و معدنی تابعه آن، شرکت نفت (که بخش اکتشاف آن یکی از بزرگ‌ترین معاونت‌ها با امکانات و تجهیزات و نیروی انسانی گسترده است)، سازمان انرژی اتمی، به‌عنوان بخش دولتی و همچنین بیشتر شرکت‌های بزرگ و متوسط معدنی اعم از خصولتی و خصوصی دارای بخش اختصاصی و عریض و طویل اکتشافات هستند که هر کدام با شیوه و روش خود نسبت به شناسایی و انجام اکتشافات معدنی به‌عنوان فاز اول عملیات معدنکاری اقدام می‌کنند. این تعدد و تکثر منابع اطلاعات اکتشافی، منجر به عدم‌تمرکز اطلاعات پایه و مهم این بخش شده و هر کدام باتوجه به میزان سرمایه‌گذاری در این حوزه، از داده‌های کسب‌شده تنها به‌نفع سیستم خود استفاده می‌کنند و اطلاعات مزبور در چارچوب سیاست‌های مراجع فوق حبس می‌شوند و در عمل از انتشار و عرضه به سایر فعالان حوزه معدن خودداری می‌کنند.

تعهد به اجرای قانون

دومین معضل اساسی در بخش معدن و صنایع‌معدنی، عمل نکردن به قوانین و مقررات این حوزه است. باتوجه به سیاست‌های اصل ۴۴ و لزوم مشارکت بخش خصوصی و کاهش تصدی‌گری دولت از یک‌طرف و تمایل بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی نسبت به ورود به این حوزه بکر و سودآور از طرف دیگر، به‌نظر من ابتدا باید قانون معادن و آیین‌نامه اجرایی آن در جلسات مشترک کارشناسی همه طرف‌های ذی‌ربط اعم از دولتی، خصوصی، خصولتی و سازمان‌ها، اتحادیه‌ها، انجمن‌های مردم‌نهاد با حضور نخبگان دانشگاهی، مجربان و متخصصان این صنعت به‌همراه شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق موردبررسی مجدد قرار گرفته است و باتوجه به کارکرد یا موانع برخی از مواد قانون مزبور در اجرا، نسبت به اصلاح و رفع موانع موجود اقدام شود تا قوانین و مقررات این بخش، به‌جای مزاحمت و سرعت‌گیر بودن، کمک‌کننده، تسهیلگر و تسریع‌کننده در امر رشد، تعالی و جذب حداکثری سرمایه‌گذاری‌های امن در این صنعت شود.

نقش قانون‌گذار

حال با درک میزان اثرگذاری ۲ مورد فوق اقداماتی که مجلس می‌تواند درباره توسعه معدن و صنایع‌معدنی انجام دهد، به شرح زیر است: درخواست کمیسیون صنایع و معادن مجلس از دولت برای تشکیل جلسات کارشناسی اصلاح و بروزرسانی قانون معادن و آیین‌نامه اجرایی آن با حضور عوامل فوق‌الذکر و ارائه لایحه به مجلس. استفاده از ابزارهای نظارتی و بازخواست از دولت برای عدم‌کنترل و نظارت درباره مداقه در رعایت قانون معدن و آیین‌نامه اجرایی آن و برخورد قاطع با مسببان و مقصرانی که ترک فعل کرده‌اند.

ارائه اطلاعات اکتشافی

تعیین متولی مشخص و کارآزموده برای تجمیع، تجزیه و تحلیل و انتشار عمومی اطلاعات زمین‌شناسی و معدنی و ایجاد سازکارهای ضروری برای الزام تمام بخش‌های دولتی، خصولتی، خصوصی، تعاونی و... به ارائه گزارش‌های اکتشافی به متولی مزبور؛ زیرا معادن در کشور جزو انفال است و امکان سرمایه‌گذاری و بهره‌مندی آحاد مردم کشور از این ثروت بیکران و بکر باید به‌صورت یکسان فراهم باشد.

قانون معدن و اصلاحات لازم

بازنگری و اصلاح قوانین و مقررات تشویقی و تنبیهی و ایجاد امنیت سرمایه‌گذاری در حوزه معدن و صنایع‌معدنی. جذابیت بسته‌های تشویقی و امنیت و نرخ بازگشت سرمایه در این بخش باید به‌گونه‌ای باشد که سرمایه‌گذاران خصوصی و خصولتی، معدن و صنایع‌معدنی را به‌عنوان نخستین و بهترین انتخاب در حوزه‌های مختلف سرمایه‌گذاری بدانند. اصلاح و متناسب‌سازی قوانین حقوق دولتی معادن، معافیت‌های خاص برای معادنی که نسبت به کاهش مصرف انرژی، کاهش هزینه‌های تولید، افزایش راندمان معدنکاران یا فرآوری مواد معدنی، ایجاد زنجیره ارزش (افزوده)، ایجاد استانداردهای تولید برای صادرات محصولات‌معدنی و هوشمندسازی معادن و صنایع‌معدنی اقدام کنند یا طی برنامه هفتم توسعه اقدامات لازم را به‌عمل آورند. در پایان لازم به ذکر است که مهم‌ترین اقدام مجلس برای نیل به اهداف فوق، ترکیب اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس است که باید متشکل از افراد مجرب، متخصص و منعطف با تحصیلات مرتبط در حوزه معادن و صنایع‌معدنی باشد تا ابتدا نسبت به درک و فهم موارد این بخش و متعاقبا برای تدوین یا انجام اصلاحات موثر، کاربردی و ضروری این حوزه از هیچ تلاشی فروگذار نکنند.

> نخستین معضل معدن و صنایع‌معدنی، تعدد مراجع سیاست‌گذار، دستگاه‌های متولی و تصمیم‌گیر در این حوزه است

برچسب خصوصی‌سازی



حسام‌الدین فرهادی‌نسب، کارشناس و فعال معدنی: باتوجه به گلایه‌های معدنکاران به شیوه مدیریت بخش معدن، این پرسش مطرح می‌شود که آیا با گسترش خصوصی‌سازی و واگذاری معدن به این بخش، فشار بیشتری به موضوع حقوق دولتی، قیمت‌گذاری مواد معدنی، بحران‌های محیط‌زیستی، دستمزد کارگران و...وارد نخواهد آمد؟ اصل ۴۴ که موضوع خصوصی‌سازی را مدنظر قرار داده، ناظر به همین موضوع است. در پاسخ به این پرسش، باید آن را به ۲بخش تقسیم کرد؛ اول اینکه آیا خصوصی‌سازی تا امروز واقعی و موفق بوده که جواب این سوال منفی است. چون در این فرآیند هیچ‌گاه بخش خصوصی واقعی جدی گرفته نشده و واگذاری‌ها در زیرمجموعه‌های اقتصاد کلان کشور از جمله معدن، هرگز جدی نبوده و متاسفانه گل معادن همیشه جدا شده و در اختیار شرکت‌های خصولتی قرار گرفته و برچسب خصوصی‌سازی به آن چسبانده شده است؛ اما معادنی که به هرحال می‌توان گفت توسری خورده بودند و شرکت‌های خصولتی رغبت نداشتند آنها را در اختیار بگیرند، در مزایده برای واگذاری به بخش خصوصی عرضه می‌شوند.

از بطن اقتصاد

اما در پاسخ به بخش دیگر باید گفت؛ از اساس واگذاری به بخش خصوصی کار درستی است یا خیر، پاسخ مثبت است. خصوصی‌سازی کار درستی است و باید به این سمت‌وسو برویم. اگر آمار تولیدات معدنی را ببینیم، حدود ۷۵ تا ۸۰ درصد تولیدات معدنی ایران از طرف معادن دولتی است. به‌عبارت‌دیگر، سهم بخش خصوصی از کیک معدن کمتر از ۲۵ یا ۲۰ درصد است، اما ۸۰ تا ۹۰ درصد اشتغال بخش معدن را همین بخش لاغر و نحیف خصوصی ایجاد کرده است.

بنابراین، رونق اقتصاد و بخش معدن قطعا با بخش خصوصی ایجاد خواهد شد، اما بخش خصوصی واقعی که از دل اقتصاد و اجتماع بیرون می‌آید، نه آن قسمتی که از دولت یا صنایع و معادن بزرگ منشعب شده است. به هر حال، طی مدتی که از انقلاب گذشته است، انواع و اقسام خصوصی‌سازی‌ها را تجربه کرده و در عمل دیده‌ایم که در اغلب موارد بخش خصوصی واقعی منتفع نشده است.

خصوصی‌سازی؛ آری یا خیر؟

خلاصه اینکه بخش خصوصی هیچ فشار اضافه‌ای ایجاد نمی‌کند و دولت هم قیمت‌گذاری دستوری و مداخلات خود را در بازار باید کنار بگذارد و در جایگاه درست خود قرار گیرد.

در حال حاضر وقتی موضوع وضع عوارض و حقوق دولتی پیش می‌آید، همه به این نگاه می‌کنند که به معادن بزرگ تعلق می‌گیرد و فشاری به معادن کوچک وارد نمی‌شود. در حالی که اصلا این‌طور نیست و معادن کوچک هم تحت‌فشار قرار می‌گیرند، اما اگر قرار باشد معادن به بخش خصوصی واگذار شود، مطمئنا میزان بهره‌وری، اشتغال و تولید بیشتر خواهد شد.

یکی از مشکلات بزرگی که در بخش معدن داریم، این است که کمتر ۱۰ الی ۱۵ درصد ذخایر کل کشور در اختیار بخش خصوصی قرار گرفته و مابقی به‌صورت پهنه‌های بلوکه‌شده است یا در اختیار ایمیدرو، سازمان انرژی اتمی و... است و اجازه اکتشاف و کار در این محدوده‌ها داده نمی‌شود.

راه نجات معدن

به‌نظر می‌رسد که نگاه عقلانی و کارشناسی، تنها راه نجات بخش معدن باشد و تا زمانی که بازگشت به کار کارشناسی و تصمیم‌گیری براساس علم اقتصاد نباشد و تصمیمات هیجانی و براساس برآوردهای اشتباهی باشد که از بخش معدن دارند، حقوق دولتی را چندین و چندبرابر کنند، قطعا به بخش خصوصی می‌توان امید داشت، اما تنها راه نجات این بیمار سرطانی، خصوصی‌سازی واقعی و ایجاد زیرساخت‌ها است.

> بخش خصوصی هیچ فشار اضافه‌ای ایجاد نمی‌کند و دولت هم قیمت‌گذاری دستوری و مداخلات خود را در بازار باید کنار بگذارد و در جایگاه درست خود قرار گیرد

سخن پایانی

بخش معدن در کشور ما بضاعت قابل‌قبولی؛ هم در زمینه مدیریتی و هم تعیین استراتژی، سرمایه انسانی و منابع سازمانی دارد،اما حلقه مفقوده در این میان، سیاست‌گذاری مناسب و ایجاد هماهنگی بین این بخش‌ها است.



اینفوگرافی: سیمین عابدی

غلامعلی اسلامی‌زاده مدیرعامل شرکت کشاورزی جلگه دز تاکید کرد:

فراهم شدن بازارهای صادراتی نیاز تولیدکنندگان است

جلگه دز به دنبال اجرای طرح‌های توسعه‌ای



مدیرعامل شرکت کشاورزی جلگه دز با بیان اینکه فراهم شدن بازارهای صادراتی یکی از نیازهای اصلی تولیدکنندگان است، گفت: اجرای طرح‌های توسعه‌ای به‌عنوان یکی از سرفصل اصلی این شرکت بوده که در حال اجرایی کردن آن در بخش‌های مختلف هستیم.

غلامعلی اسلامی‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار صمت با بیان اینکه این شرکت به صورت خانوادگی اداره می‌شود، افزود: شرکت جلگه دز در سال ۷۲ با هدف تولید محصولات کشاورزی و فعالیت در این بخش‌ها تشکیل شده است.

وی با اشاره به اینکه نخستین واحد پرورش قارچ با ظرفیت تولید ۲۰۰ تن قارچ در سال، در سال ۱۳۷۸به بهره‌برداری رسیده است، تصریح کرد: همچنین اولین محصول در عید فطر سال ۷۸ روانه بازار کردیم. اسلامی‌زاده ظرفیت فعلی اسمی تولید این واحد را چهار هزار و ۶۰۰ تن در سال اعلام کرد و گفت: این در حالی است که بالاتر از ظرفیت اسمی در حال فعالیت و مشغول به کار هستیم.

وی با بیان اینکه حدود ۲۴۰ نفر به صورت مستقیم در حال فعالیت هستند، افزود: در این مجموعه زنجیزه تولید قارچ خوراکی شامل تولید کمپوست و بستر رویش قارچ خوراکی با تولید ۵۰ هزار تن در سال و بذر یا اسپان قارچ خوراکی به ظرفیت یک هزار تن در سال و قارچ خوراکی به ظرفیت اسمی ۴هزار و ۶۰۰ تن در سال و تولید ۵ هزار تن در سال در حال فعالیت هستیم.

مدیر عامل شرکت کشاورزی جلگه دز در بخش دیگری ادامه داد: همچنین در این مجموعه کمپوست فاز سه یا کمپوست بذرکاری شده و رشد یافته قارچ خوراکی تولید می‌گردد که با استفاده از این کمپوست تعداد دوره‌های کشت و برداشت قارچ در این مجموعه از یک دوره به ۱۰ دوره رسیده است.

اسلامی‌زاده با بیان اینکه این تکنولوژی در منطقه و خاورمیانه منحصر به فرد است، تصریح کرد: همچنین طرح توسعه آزمایشگاه تولید اسپان و یا قارچ خوراکی به ظرفیت دو هزار تن در سال و در کنار آن توسعه واحد کمپوسینگ و رساندن آن به ۸۰ هزار تن در دستور کار قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه پسماند کمپوست پس از برداشت قارچ، کود عالی بسیار مرغوب در جهت استفاده در باغات و مزارع کشاورزی با هدف تغذیه و بالا بردن میزان مواد عالی خاک است، گفت: همچنین این شرکت در نظر دارد با اجرای طرح توسعه‌ای دیگری این پسماند را عمل‌آوری، گرانول و پلت با هدف آسان‌سازی مصرف این محصول کشاورزی اقدام نماید.

مدیرعامل شرکت جلگه دز در ادامه با اشاره به لزوم اجرای طرح‌های توسعه‌ای برای هر واحد تولیدی، بیان داشت: با این دیدگاه به صورت مرتب در حال توسعه واحدهای خود بودیم و امروز در حال توسعه سالن‌های پرورش و رسیدن به ظرفیت ۱۰ تا ۱۲ هزار تن در سال هستیم.

اسلامی‌زاده با بیان اینکه با تمهیدات پیش‌بینی شده و دانش فنی در مجموعه به طور قطع به ظرفیت تولید بیش از ۱۲ هزار تن خواهیم رسید، گفت: با هدف رسیدن به تکنولوژی‌های روز دنیا هیچ‌گونه کوتاهی نداشتیم و آموزش نیز یکی دیگر از محورهای اصلی ما بوده است.

وی افزایش تولید کمپوست را از دیگر برنامه‌های توسعه‌ای شرکت جلگه دز عنوان کرد و افزود: هم اکنون ظرفیت تولید ما ۵۰ هزار تن در فاز سه است که به دنبال این هستیم که این رقم را به حدود ۸۰ هزار تن در فاز سه برسانیم.

اسلامی‌زاده ظرفیت تولید بذر قارچ را یک هزار تن در سال عنوان کرد و بیان داشت: همچنین هدف گذاری‌ها بر این است که در طرح‌های توسعه‌ای این عدد را دو برابر افزایش دهیم.

مدیر عامل شرکت جلگه دز ادامه داد: پسماند باقیمانده در پرورش قارچ را برای مصرف در بخش کشاورزی اعم از گلخانه و باغ به‌عنوان کود بسیار مهم است که برنامه ما این است که ظرفیت تولید کمپوست گیاهی بسته‌بندی شده و در اختیار کشاورزان قرار می‌گیرد که با تولید ۴۰ تا ۵۰ هزار تن در سال به‌عنوان یکی دیگر از طرح‌های توسعه ای ما است.

وی آموزش را به عنوان یکی از محورهای اصلی این مجموعه بیان کرد و افزود: اعتقاد ما در خصوص بهره‌برداری از آموزش‌های روز از دیدگاه ما نه‌تنها هزینه نیست بلکه سرمایه‌گذاری است و به صورت مرتب کارشناسان خود را به دیگر کشورها از جمله هلند برای آموزش اعزام و از ظرفیت کارشناسان هلندی نیز برای برطرف کردن نقاط ضعف و قوت خود بهره می‌گیریم.

اسلامی‌زاده با اشاره به برنامه‌ریزی برای احداث فارم سه تولید و پرورش قارچ گفت: تصمیم ما بر این بود که تمام امکانات مورد نیاز برای این بخش را از هلند که در این رابطه یکی از کشورهای پیشرفته دنیا است خریداری کنیم.

وی با بیان اینکه تجهیزات خریداری شده با هدف مهندسی معکوس و بومی‌سازی تکنولوژی‌ها بوده است، بیان داشت: این در حالی است که بلافاصله بعد از به تولید رسیدن مزرعه سوم، تمام تجهیزات از هلند خریداری شده و با مهندسی معکوس بومی‌سازی شد که با استفاده از این بومی‌سازی مزارع یک و دو که قدیمی تر هستند و به صورت سنتی اجرایی شدند نیز نوسازی و حتی بهتر از مزرعه سوم که در آن تجهیزات هلندی به کار گرفته شده بود به بهره‌برداری رسیدند.

اسلامی‌زاده با اشاره به اینکه کار غیرممکن را ممکن ساختیم، تصریح کرد: اوایل کار که به دنبال راه‌اندازی پرورش قارچ در دزفول بودیم با هر کسی که اطلاعاتی داشت مشورت می‌کردیم به ما می‌گفت که این کار را نکنید چرا که شرایط آب و هوایی خوزستان و به خصوص دزفول که گرم و خشک بوده برای این کار مناسب نیست، اما با توکل به خدا مطالعات خود را شروع کرده و اینکه برای هر موجود زنده‌ای که شما شرایط زیست و زندگیش را فراهم کنید قابلیت رشد خواهد یافت.

اسلامی‌زاده با بیان اینکه هواسازهای مخصوصی برای پرورش قارچ در نظر گرفته شده بود، گفت: با این اقدامات که بیان می‌شد که در این شرایط آب و هوایی تولید غیرممکن است را ممکن کردیم و با تیم‌های تخصصی و پرسنل خود موفق شدیم راندمان تولید ما بالاتر از واحدهای خوش آب و هوا شده است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به مشکلات برای صادرات این محصول، اظهار کرد: در حوزه خلیج‌فارس محصول ما را می‌شناسند، حتی در قبل از تحریم محصول ما و ۲۸ محصول مشابه دیگر از کشورهای دیگر که به کویت برده شده بودند بررسی کرده و به این جمع‌بندی رسیده بودند که محصول ما رتبه اول را دارد.

مدیر عامل شرکت جلگه دز تحریم‌ها را به‌عنوان یکی از مشکلات برای صادرات بیان کرد و گفت: پیش از این به امارات متحده عربی و کویت، ارمنستان و دیگر کشورهای خلیج‌فارس صادر می‌کردیم و این تحریم‌ها به‌عنوان یکی از سدهای پیش پای ما برای صادرات شد.

اسلامی‌زاده با اشاره به اینکه با توجه به اینکه صادرات از طریق مبادی قانونی بود امکان بازگشت پول به صورت قانونی باید صورت می‌گرفت، تصریح کرد: اعتقاد بنده بر این است که برای صادرکننده شرایط فراهم شود و به‌صورت رسمی پول برگردد، اما با شرایط موجود این اتفاق به راحتی رخ نمی‌دهد. تولیدکننده خوزستانی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ایجاد اشتغال و تولید با کیفیت توسط این واحد گفت: یکی از انتظارات ما ایجاد بازار فروش است بدین معنی که شرایط برای صادرات خوب برای ما راحت و آسان کنند و در کنار آن رفع موانع صادراتی و تسهیل در برگشت پول صادرکنندگان از دیگر انتظارات تولیدکنندگان است.

اسلامی‌زاده با اشاره به تحریم‌ها، بیان داشت: این تحریم‌ها برای





تولیدکنندگان مشکل‌آفرین بوده است، به‌عنوان مثال ما نیاز به برخی از قطعات داریم در کنار اینکه تمام سعی ما بر این است که نیازمان را در داخل کشور تامین و بومی‌سازی کنیم اما انتظار ما بر باز شدن راه‌ها برای صادرات محصولات نهایی است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه این واحد تولیدی به‌عنوان یکی از واحدهای نمونه معرفی شده است، بیان داشت: پرسنل در این مجموعه به گونه‌ای فعالیت می‌کنند که راندمان تولید ما افزایش یافته است، عملکرد این واحد موجب شده از رهبر معظم انقلاب، رئیس‌جمهور و وزرا تقدیر شده و چندین مرتبه نیز به‌عنوان کارآفرین برتر کشور و استانی معرفی شدیم.

اسلامی‌زاده با اشاره به اینکه مشتری برتر بانک کشاورزی نیز بودیم، افزود: در برخی از شاخص‌ها مانند بخش آب مصرف‌کننده نمونه شدیم و همچنین در مصرف حامل‌های انرژی و در تمام مسیرها با هدف استهلاک ماشین‌ها تا حد ممکن پایین بیاید و هم مصرف برق به حداقل ممکن برسد قدم برمی‌داریم. این تولیدکننده خوزستانی در ادامه با بیان اینکه از آب مجازی و رطوبتی که در هوا است نیز استفاده می‌کنیم، گفت: تنها خواسته ما این است به صورت مسوولین وضعیت تولید و اشتغال را ببینند.

اسلامی‌زاده افزود: انتظار بنده به‌عنوان یک تولیدکننده این است که موانع در مسیر صادرات برداشته شود چرا که در این صورت بخش کشاورزی کشور می‌تواند کل نیاز ایران را مرتفع کند و شاید دیگر نیازی به بخش‌هایی از جمله نفت نباشیم.

مدیرعامل شرکت کشاورزی جلگه دز، تورم اقتصادی را از دیگر چالش‌های تولیدکنندگان بیان کرد و افزود: بالاترین و به موقع حقوق را به پرسنل می‌دهیم و البته پرسنل نیز پای کار بوده و هستند و حتی یک بار اتفاق نیفتاده که حقوق‌ها عقب بیافتد اما با این وجود پرسنل با مشکلات اقتصادی مواجه هستند که امیدوارم با تدابیر دولت این مشکل مردم حل شود.

یادداشت



لزوم نظارت جدی دیوان محاسبات بر تراز تجاری

حسن خسروی - مدرس دانشگاه و تحلیلگر مسائل مدیریت دولتی ایران

در ادبیات حوزه بازرگانی و تجارت، دماسنجی به‌نام تراز تجاری وجود دارد که نشان‌دهنده جایگاه و وضعیت صادرات و واردات یک کشور و مسائل پیرامونی آن است.

تراز تجاری بیان می‌دارد که اقتصاد و دادوستد ما تبدار و بیمار است یا سرزنده و شاداب و سالم، زیرا هرقدر صادرات از جهت وزنی و پولی سرآمدی و برتری بیشتر و معناداری نسبت به واردات داشته باشد، نشان‌دهنده رونق اقتصادی، حرکت به سمت رشد و توسعه پایدار و مدیریت کارآمد است. یک اقتصاد چهار حالت دارد: تورم، رکود، رکود تورمی و رونق. آنچه که ما در طول ۴۵ سال گذشته در اقتصاد ایران به هر دلیلی شاهد بوده‌ایم نوعا یا حالت تورمی بوده یا رکود تورمی.

دلیل مهم این مسئله هم مشخص است. ما از یک سیستم سلطنتی مبتنی بر فرمان و امر پادشاه به یک سیستم مبتنی بر اجماع و انتخاب و شورایی انتقال پیدا کردیم؛ بدون آنکه شناخت دقیق و عمیقی از ویژگی‌ها و مولفه‌های این سیستم و الزامات و بایسته‌های آن داشته باشیم.

در این میان صدالبته ۸ سال جنگ تحمیلی نیز اجازه نداد آن‌طور که باید و شاید خودمان را پیدا کنیم. به‌عبارت دیگر از سال ۱۳۵۷ تا سال ۱۳۶۷ (پایان جنگ) یعنی به مدت ۱۰ سال عملا فضای لازم و کافی برای برنامه‌ریزی‌های کلان آینده‌پژوهانه اقتصادی نداشتیم و اضافه کنید به این زمان سال‌های بعد از جنگ را که مشغول بازسازی و رفع خرابی‌های جنگ بودیم. بدین ترتیب امروزه شاهد تلنبار شدن انبوهی از مشکلات و معضلات ریزودرشت اقتصادی هستیم که همچون کلافی سردرگم، قدرت هرگونه ابتکار عملی را از ما گرفته است.

گاهی ندانم‌کاری‌ها، آزمون و خطاها، سوءمدیریت‌ها، اشتباهات، موازی‌کاری‌ها، لجبازی‌ها و سلیقه‌ای عمل‌کردن‌ها نیز بر نابسامانی اوضاع افزوده که نیازمند کالبدشکافی خاص خود است.

دیوان محاسبات کشور به‌عنوان بازوی تخصصی نظارتی مجلس شورای اسلامی باید کارگروه یا هیاتی از حسابرسان و کارشناسان خبره خود را مامور رسیدگی و بررسی همه‌جانبه تراز تجاری کشور در یک دهه گذشته، با رویکردی تطبیقی کند و یافته‌های کارشناسی و راهگشای خود را اولا برای انجام اصلاحات لازم در بودجه‌ریزی سالانه و ثانیا برای مراکز تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری کشور در جهت اولویت‌بندی آنچه که باید برای صادرات سرمایه‌گذاری و آنچه که باید برای واردات تعریف و مشخص شود، ارسال کند تا در سایه آن علاوه بر رفع موانع صادراتی بتوانیم واردات کشور را متناسب با ظرفیت‌های مختلف کشور به سرانجام مطلوبی برسانیم.

دیوان محاسبات کشور وظیفه دارد تمام ارکان اصلی قدرت را مستقیم یا غیرمستقیم، تغذیه کارشناسی و تحلیلی کند و بگوید که کشور در کجاست و کجا باید باشد و راه‌های بهینه رسیدن به نقطه مطلوب چیست؟!

اینکه صرفا گزارش تفریغ بودجه تهیه کنیم بدون پیوست‌های راهگشای مبتنی بر نگاه به آینده، کافی به مقصود نخواهد بود. تراز تجاری کشور همواره به نفع واردات و به‌ضرر تامین واقعی رفاه و آسایش برای عموم شهروندان بوده است.

بدین معنا که ما باید غیر از نفت و مشتقات وابسته به آن از چنان قدرت صادراتی برخوردار باشیم که علاوه بر در دست داشتن ابتکار عمل در بازار رقابت بین‌المللی ماحصل آن منفعت عامه و رفاه جامعه را موجب شود؛ نه اینکه مثلا برق را صادر کنیم، اما خودمان دستور به صرفه‌جویی در مصرف برق بدهیم و معلوم هم نباشد که پول صادرات برق صرف چه اموری می‌شود؟!

اساسا خیلی روشن و شفاف نیست که متولی تراز تجاری کشور کیست یا کجاست و جزیره‌ای عمل کردن وزارتخانه‌ها سبب شده هر کس فقط کار خود را دنبال کند. ما برای بحث تراز تجاری کشور نیازمند یک مرکز فرماندهی واحد هستیم و قطعا دیوان محاسبات کشور به جهت ظرفیت‌های بالایی که دارد می‌تواند پای ثابت و تاثیرگذار این مرکز فرماندهی باشد.

در نتیجه پرداختن به ریزودرشت اقلام تراز تجاری کشور توسط دیوان محاسبات می‌تواند خوراک کارشناسی و تحلیلی خوب و مطمئنی برای کارگزاران حکومت فراهم کند تا در سایه آن سیاست‌های مالی و پولی و روابط بین‌الملل ما نظم و نظام عقلایی‌تری به خود بگیرد.



بودجه ۱۴۰۳ به نفع صنعت دارو بسته شد؟

آزموده را آزمودن خطاست

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir

مدت‌هاست که درباره کمبود دارو هشدار می‌دهیم و از درد بی‌دارویی بیماران می‌گوییم، اما دریغ از ذره‌ای توجه! متاسفانه «کمبود دارو» دیگر هیچ‌کس را متعجب نمی‌کند و به شرایطی معمول تبدیل شده و تنها در هر دوره‌ای نوع داروهای متاثر از این شرایط تغییر می‌کند. این در حالی است که کمبود دارو کیفیت زندگی بیماران را تهدید می‌کند و فرقی ندارد بیمار صعب‌العلاج باشد که نیاز حیاتی به دارو دارد یا بیماری که باید دارو را سر ساعت و همیشه مصرف کند. اکنون نیز مدتی است که صحبت از کمبود قرص وارفارین؛ دارویی حیاتی و بدون جایگزین می‌شود. حال باوجود کمبود دارویی شدید در کشور، در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳، ۱۳.۶۵ میلیارد یورو به واردات کالاهای اساسی و دارو اختصاص پیدا کرده است؛ رقمی که به‌عقیده فعالان این حوزه جوابگوی نیاز سال ۱۴۰۳ نیست. سال گذشته نیز درست پیش از تصویب بودجه ۱۴۰۲ هشدارهایی درباره کمبود داروی ناشی از اختصاص بودجه کم، داده شده بود، اما توجهی به آن هشدارها نشد که نتیجه این بی‌توجهی چالش‌های فعلی مردم در تهیه دارو است. با این حال امسال هم خطرات تخصیص بودجه اندک برای بخش دارو را گوشزد می‌کنیم تا شاید اندک تاثیری داشته باشد و نوشدارویی بعد از مرگ سهراب نشود!



عکس: آیدا فریدی

علی فاطمی، نایب رئیس انجمن داروسازان ایران / اوایل اردیبهشت ۱۴۰۲: بودجه اختصاصی امسال برای دارو به نیمه دوم سال نمی‌رسد. باید پیش از آغاز نیمه دوم سال فکری به حال تامین اعتبار دارویی کشور شود تا به‌موقع به‌دست واردکنندگان مواد اولیه دارو برسد.

محمد عبده‌زاده، رئیس سندیکای صاحبان صنایع داروهای انسانی ایران/ اوایل خرداد ۱۴۰۲: تعداد داروهایی که در آن کمبود داریم به بیش از ۲۰۰ قلم رسیده که علل عمده آن عدم تامین به‌موقع ارز و ریال و عدم قیمت‌گذاری به‌موقع و پرداخت نشدن به‌موقع تسهیلات به شرکت‌های دارویی و مشکلات حواله ارز است.

جلیل میرمحمدی، عضو کمیسیون بهداشت مجلس/ اواخر خرداد ۱۴۰۲: موضوع دارو و تجهیزات پزشکی با حیات مردم در ارتباط است. وزارت بهداشت باید کمبود دارو و تجهیزات پزشکی را پیش‌بینی می‌کرد و نظارت دقیقی بر زنجیره تامین و توزیع تجهیزات و لوازم پزشکی داشت.

بهرام عین‌اللهی، وزیر بهداشت / اوایل مهر ۱۴۰۲: امروزه بسیاری از کشورها، داروی تولید ایران را موثر و موفق می‌دانند. راهبرد ما مشارکت و همکاری با دیگر کشورها است. طی مذاکراتی که با وزرای بهداشت ۲۰ کشور داشتیم از این مسئله استقبال کردند و ما نیز آماده هرگونه همکاری، به اشتراک‌گذاری دانش و صادرات دارو و تجهیزات پزشکی هستیم.

یحیی ابراهیمی، عضو کمیسیون بهداشت مجلس/ اوایل آبان ۱۴۰۲: کمبود شدید دارو در داروخانه‌ها، باعث سوءاستفاده بیشتر از داروهای تولیدی می‌شود. براساس اطلاعاتی که داریم، بیش از ۳۰۰ قلم دارو در داروخانه‌ها کم است، اما دولت زیر بار نمی‌رود.

محمد پیکان‌پور، مدیرکل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو/ اواخر آبان ۱۴۰۲: وضعیت موجودی دارو نسبت به سال گذشته بهبود یافته است. براساس گزارشات سیستمی در حالی که پاییز سال گذشته تعداد داروهایی که در آن کمبود داشتیم، ۴۲۰ قلم بود، امسال در دوره مشابه به زیر ۱۰۰ قلم رسیده است.

حیدر محمدی، رئیس سازمان غذا و دارو / اواخر آبان: باتوجه به اینکه صنایع تجهیزات پزشکی و شیرخشک نسبت به سال قبل رشد یافته‌اند، پیش‌بینی کرده‌ایم وزارت بهداشت برای ۳ حوزه داروسازی، تجهیزات پزشکی و شیرخشک نیازمند ۱۸۰ هزار میلیارد تومان بودجه است که انتظار می‌رود این رقم به تصویب هیات دولت و مجلس برسد.

نکته مهم این است که در وضعیتی که کمبود دارویی در کشور چالش‌های زیادی را برای بیماران و خانواده آنها ایجاد کرده، وزیر بهداشت صحبت از صادرات دارو می‌کند.

ضدونقیض‌های کمبود دارو

دارو وضعیت ثابتی ندارد

رضا آریان‌پور، دبیر کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی درباره معضل کمبود دارو به صمت گفت: کمبود دارو طی چند سال گذشته به موضوعی مزمن تبدیل شده و جلسات متعددی نیز برای بررسی بیشتر این مشکل توسط کمیسیون بهداشت و درمان، وزارت بهداشت و درمان و سایر دستگاه‌های تاثیرگذار، برگزار شد. در کل دارو وضعیت ثابتی ندارد و هر سال با کمبود دارو مواجهیم.

وی با اشاره به شرایط بد صنعت دارو پس از حذف ارز ترجیحی بیان کرد: پس از حذف ارز ترجیحی وضعیت دارو در شرایط بدتری نسبت به حالا قرار داشت و در اقلام دارویی بسیاری دچار کمبود بودیم که با راهکارهای مختلفی مانند طرح دارویار و... اوضاع کمی بهبود یافت. اکنون نیز هرازگاهی دچار کمبود در برخی از داروهای خاص می‌شویم. برای نمونه اخیرا درگیر کمبود برخی از داروهای قلبی، مانند وارفارین هستیم که مصرف آن برای افرادی که تعویض دریچه قلب داشتند، بسیار حیاتی است.

▣ کمبود دارویی

آریان‌پور درباره آخرین آمار اقلام دارویی که در آن کمبود داریم گفت: درباره اقلام دارویی که با کمبود آنها روبه‌رو هستیم، آمار جدیدی نداریم، زیرا این کمبودها متغیر است. اوایل حذف ارز ترجیحی کمبود در ۳۰۰ قلم دارو نیز وجود داشت اما اکنون متغیر است و هرازگاهی در چند نوع دارو کمبود ایجاد می‌شود.

▣ بودجه ۱۴۰۳ در بخش دارو

دبیر کمیسیون بهداشت و درمان مجلس درباره بودجه تعیین‌شده در لایحه بودجه ۱۴۰۳ برای واردات دارو اظهار کرد: در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳، ۱۳.۶۵ میلیارد یورو به واردات کالاهای اساسی و دارو اختصاص پیدا کرده و باتوجه به اینکه رئیس سازمان غذا و دارو اعلام کرد وزارت بهداشت برای ۳ حوزه داروسازی، تجهیزات پزشکی و شیرخشک ۱۸۰ هزار میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته، این مبلغ بی‌شک کفایت نمی‌کند و مبالغ کم تعیین‌شده در بودجه‌های سال‌های مختلف حلال مشکلات این بخش نیست. به‌عبارت دیگر بودجه تعیین‌شده همیشه کمتر از برآورد وزارت بهداشت است و هنگامی که مبلغی در بودجه ذکر می‌شود دیگر قابل‌افزایش نیست؛ مگر اینکه از بخش دیگری کسر شود. وی با اشاره به پیش‌بینی فعالان اقتصادی از حداقل تورم در سال جاری افزود: حداقل تورم پیش‌بینی‌شده برای امسال ۴۰ درصد است که البته تورم در اقلام دارویی بیشتر از سایر اقلام است. در نتیجه دولت باید تا زمانی که فرصت باقی است از برخی منابع کم و بر بخش دارو بیفزاید.



▣ صادرات دارو و تشدید کمبود

دبیر کمیسیون بهداشت و درمان مجلس درباره صادرات دارو گفت: صنعت داروسازی کشور باوجود اینکه سهم زیادی در تامین داروهای موردنیاز داخلی دارد، هنوز نتوانسته آن‌طور که باید و شاید در مسیر توسعه و صادرات دارو گام بردارد تا بتواند از این جهت، علاوه بر اینکه برای کشور درآمدزایی می‌کند، وضعیت بحرانی خود را نیز بهبود بخشد. بی‌شک صادرات اقلام دارویی که خودمان درگیر معضلات کمبود آن هستیم، منطقی نیست و عقلانی به‌نظر نمی‌رسد که داروی موردنیاز خود را صادر و در مقابل بخواهیم از سایر کشورها وارد کنیم. البته اگر تولید مازاد دارویی داریم، صادرات گزینه بدی نیست و موجب درآمدزایی برای کشور و شرکت تولیدکننده خواهد شد، زیرا یکی از ابزارهای سروپا ماندن شرکت‌های دارویی حضور آنها در بازارهای بین‌المللی است. البته صادرات باید با نظارت انجام شود تا موجب تشدید کمبودها نشود.

کمبود همیشه فسادزا است

علیرضا سالم، عضو رسمی شورای‌عالی داروخانه‌های ایران درباره وضعیت فعلی موجودی دارو به صمت گفت: کمبود دارو همچنان ادامه دارد؛ به‌گونه‌ای که اکنون شاهد کمبود شدید قرص وارفارین برای بیماران قلبی و قرص متی‌مازول که داروی پرکاری تیروئید است، هستیم. وی درباره لایحه بودجه ۱۴۰۳ که در آن ۱۳.۶۵ میلیارد یورو به واردات کالاهای اساسی و دارو اختصاص پیدا کرده، بیان کرد: نظردهی درباره این مبلغ نیاز به بررسی‌های کارشناسی و صرف زمان دارد، اما بی‌شک این مبلغ برای تامین نیاز کافی نخواهد بود. ابتدا باید در نظر گرفت برآورد سازمان غذا و دارو چه رقمی است تا نسبت به آن میزان کمبود را اعلام کرد.

سالم با اشاره به کمبود دارویی که در کشور وجود دارد به صادرات دارو نیز اشاره کرد و افزود: اعداد و رقم‌های خوبی در زمینه صادرات دارو دیده نمی‌شود. این در حالی است که تبلیغات زیادی در این باره صورت می‌گیرد که با واقعیت فاصله زیادی دارد.

▣ پشت پرده کمبود دارو چیست؟

عضو رسمی شورای‌عالی داروخانه‌های ایران در پیش‌بینی وضعیت دارو در ۶ ماه دوم سال باتوجه به شیوع آنفلوآنزا بیان کرد: اگر براساس سیاست‌های فعلی حرکت کنیم، بی‌شک معضل کمبود دارو ادامه خواهد داشت. تنها راه نجات، ورود سرمایه‌گذاران به حوزه دارویی است؛ یعنی به سرمایه‌گذار اجازه داده شود تا در مواقع کمبود و خاص نسبت به واردات دارو اقدام کند.

وی با اشاره به پشت پرده کمبود دارو اظهار کرد: اگر نگاه بدبینانه به مسئله کمبود دارو داشته باشیم، می‌توانیم بگوییم دارویی که قرار است دچار تغییر نرخ شود، ناگهان در بازار کمیاب می‌شود و پس از قیمت‌گذاری شاهد توزیع منظم آن خواهیم بود. این بدبینانه‌ترین تصور است که دارو باهدف افزایش نرخ در انبار احتکار می‌شود. نگاه خوشبینانه این است که تولیدکننده برای تولید تا چند ماه آینده سیاست‌گذاری‌هایی دارد و زمانی که دچار کمبود مواد اولیه یا عدم اختصاص ارز می‌شود، هشدارهای لازم را به مراکز تصمیم‌گیر می‌دهد تا با سیاست‌های لازم اقدام به رفع چالش کنند. در کل باتوجه به هشدارها قبل از کمیابی دارو به‌راحتی می‌توانیم با ورود فوریتی دارو فرم خارجی آن را وارد کنیم، زیرا درباره داروهای حیاتی که جان بیمار به آن وابسته است، هیچ کس حساسیت قیمتی نسبت به آن ندارد.

▣ نسخه‌های جعلی، عامل کمبود دارو

عضو رسمی شورای‌عالی داروخانه‌های ایران با انتقاد از کمبود دارو و نام‌گذاری برخی از داروخانه‌های خاص باعنوان داروخانه‌های منتخب گفت: اصلا نباید ترکیب‌هایی مانند کمبود دارو یا داروخانه‌های منتخب را بشنویم، زیرا توزیع دارو تنها در چند داروخانه خاص به‌معنای ایجاد فساد است. برخی از عناصر سودجو با نسخه‌نویسی غیرقانونی و مدارک جعلی به‌راحتی موجودی یک داروخانه را در یک زمان کوتاه تخلیه می‌کنند؛ در نتیجه با واردات دارو از فساد جلوگیری و بیمار نیز به خواسته خود خواهد رسید.



وی درباره نسخه‌نویسی جعلی بیان کرد: افرادی سودجو سیستم‌های موجود را دور می‌زنند و با ایجاد نسخه و پرونده‌سازی‌های جعلی برای بیماران، دارو را از سیستم خارج می‌کنند و با انتقال به شبکه‌های غیررسمی با قیمت‌های گزاف در اختیار بیماران قرار می‌دهند. بی‌شک در این شرایط داروخانه نیز نمی‌تواند صحت و سقم نسخه یک بیمار را تایید کند.

▣ کاهش تعداد نسخه‌پیچ‌ها

عضو رسمی شورای‌عالی داروخانه‌های ایران با اشاره به کمبود نسخه‌پیچ در داروخانه‌ها به‌عنوان مشکلی جدی در این حوزه بیان کرد: یکی از مهم‌ترین معضلات فعلی داروخانه‌ها کمبود پرسنل نسخه‌پیچ است، چراکه بیشتر پرسنل داروخانه‌ها به‌دلیل حقوق ناکافی، وارد شبکه‌های خاصی می‌شوند تا از شیوه‌های دیگر در حوزه دارو کسب درآمد کنند.

سخن پایانی

آنقدر از درد کمبود دارو گفتیم که دیگر در این مسیر پرابهام واماندیم! نمی‌دانیم از درد بیماران خاص و زجر خانواده‌های‌شان بگوییم یا دلالان دارویی که این بار سراغ جعل نسخه رفته‌اند. اکنون که نیمه دوم سال در حال سپری است، کاش مسئولان قبل از تعیین بودجه ۱۴۰۳ چاره‌ای به حال این درد طاقت‌فرسا کنند تا دست‌کم سال آینده را در کابوس کمبود دارو زندگی نکنیم.

مبالغ کم تعیین‌شده در بودجه‌های سال‌های مختلف حلال مشکلات بخش دارو نیست

تنها راه نجات بخش دارو، ورود سرمایه‌گذاران به این بخش است

بهره‌وری در نیروگاه‌ها در انتظار اجرای قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق است

ناترازی مالی، بلای جان صنعت برق

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

مطابق آیین‌نامه اجرایی تبصره ۱۴ ماده واحده بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور نرخ و تعرفه سوخت نیروگاه‌های مقیاس بزرگ و کوچک به‌ازای هر لیتر فرآورده نفتی و هر مترمکعب گاز طبیعی ۷۵۰ ریال تعیین شده است. باوجود افزایش ۲۰۰ درصدی نرخ گاز مصرفی نیروگاه نسبت به سال گذشته، این رقم در برابر نرخ سایر مصارف ناچیز است؛ در حالی که نیروگاه‌ها سهم ۳۰ درصدی از مصرف گاز کشور را در اختیار دارند.

به‌گزارش مهر، مطالعه تعرفه سوخت مصرفی در کشورهای دنیا نشان می‌دهد که یکی از دلایل اصلی فاصله راندمان نیروگاه‌های ایران و کشورهای بهره‌ور اختلاف نرخ سوخت فروخته‌شده به نیروگاه‌ها است. به‌عنوان‌مثال، مقایسه تعرفه نرخ سوخت نیروگاه‌ها در ایران با کشورهایی مانند امریکا که متوسط راندمان نیروگاه‌های آن بالای ۴۱ درصد است، نشان می‌دهد که تعرفه سوخت نیروگاه‌های ایران در مقابل این کشورها بسیار ناچیز بوده؛ البته نکته حائزاهمیت درباره کشور امریکا آن است که نیروگاه‌های زغال‌سنگ نزدیک به ۴۰ درصد از برق حرارتی امریکا را تامین می‌کنند که راندمان این نوع نیروگاه‌ها محدود به زیر ۴۰ درصد است که در صورت حذف این نوع نیروگاه‌ها از محاسبه، راندمان نیروگاه‌های این کشور بیش از ۵۰ درصد خواهد شد. نرخ و تعرفه فروش گاز در امریکا متغیر است، اما باوجود این اختلاف قیمت‌ها، تعرفه صنایع و نیروگاه اختلاف چندانی با هم ندارند.


عکس: صمت

نظام تعرفه‌گذاری اشتباه، بلای جان صنعت برق

بالا بودن نرخ انرژی و سوخت گاز در بیشتر کشورهای دنیا به‌ویژه کشورهای اروپایی که با محدودیت منابع گازی روبه‌رو هستند، نیروگاه‌ها را با گذشت زمان و پیشرفت فناوری به‌سمت بهره‌وری سوق داده است. برای‌مثال، توربین‌های گازی کلاس F یکی از سازندگان بزرگ توربین‌های گازی و تجهیزات نیروگاهی قابلیت دستیابی به راندمان بیش از ۶۰ درصد را دارد که این فناوری در ایران بومی شده است. با این وجود، هزینه اولیه و تعمیر و نگهداری آنها نسبت به توربین‌های قدیمی بیشتر است. باید به این نکته توجه داشت که کاهش مصرف سوخت در درازمدت و افزایش راندمان نیروگاه‌های برق با در نظر گرفتن نرخ واقعی سوخت از نظر اقتصادی به‌شدت توجیه‌پذیر است، چراکه با منطقی شدن نرخ سوخت، بیشترین سهم هزینه متغیر تولید برق در این نیروگاه‌ها را، هزینه سوخت تشکیل می‌دهد.

با این حال، در ایران به‌دلیل ناچیز بودن نرخ سوخت نیروگاه‌ها، هیچ اشتیاقی برای افزایش راندمان و بهره‌وری وجود ندارد. به‌عنوان‌مثال، افزایش ۵ درصدی راندمان یک نیروگاه گازی با احتساب نرخ سوخت ۷۵ تومانی سوخت برای نیروگاه، سالانه ۲۰ هزار دلار به درآمدهای نیروگاه خواهد افزود. این در حالی است که افزایش این میزان راندمان نیروگاه ده‌ها میلیون دلار هزینه خواهد داشت که در این صورت سرمایه‌گذار رغبتی برای سرمایه‌گذاری در ارتقای بهره‌وری نیروگاه خود نخواهد داشت.

قانون مانع‌زدایی برق، نقطه‌عطف بهره‌وری نیروگاه‌ها

بر همین اساس، یکی از اهداف «قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق»، ایجاد جذابیت برای افزایش راندمان صنعت نیروگاهی بدون تغییر در نرخ نهایی برق است. قانون «مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق» در آبان ۱۴۰۱ به تصویب و تایید مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان رسید و پس از آن در آذر از سوی رئیس‌جمهوری به وزارت نیرو ابلاغ شد. طبق ماده ۱۰ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق، قرار است یارانه در کل زنجیره از تولید تا مصرف برق، تدریجا حذف و به انتهای زنجیره یعنی مصرف‌کننده نهایی منتقل و متناسب با مصرف‌کنندگان مختلف ساماندهی شود. برای این کار باید نرخ سوخت نیروگاه‌ها به‌قدری افزایش پیدا کند که انگیزه اقتصادی برای بهبود و کاهش تلفات در زنجیره ایجاد شود. در حال حاضر، با گذشت نزدیک به یک سال از ابلاغ قانون از سوی رئیس‌جمهوری و فرصت سه‌ماهه قانون‌گذاران به وزارت نیرو برای تهیه و تصویب آیین‌نامه‌ها، اما همچنان آیین‌نامه‌ای به تصویب نرسیده است که باوجود مشکلات صنعت برق کشور و کارکرد قانون مانع‌زدایی از صنعت برق برای رفع این مشکلات، عدم‌پیگیری وزارت نیرو نیاز به واکاوی دارد.

تاخیر در اجرای ماده ۱۰ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق

اجرای ماده ۱۰ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق، در انتظار تصویب آیین‌نامه اجرایی آن در هیات‌دولت است. در نیروگاه‌هایی که سوخت را بیشتر از اینکه به برق تبدیل کنند، هدر می‌دهند. اگر به‌طورمثال بهره‌وری یک نیروگاه ۲۰ درصد باشد، به‌معنای آن است که ۸۰ درصد انرژی ورودی به نیروگاه تلف می‌شود. مصطفی رجبی‌مشهدی، سخنگوی صنعت برق، گفت: متوسط بهره‌وری نیروگاه‌های کشور در سال گذشته به‌طورمتوسط ۳۹.۱ درصد بوده است. به‌گزارش خبرگزاری صداوسیما و به‌گفته سرمایه‌گذاران صنعت برق، برای افزایش بهره‌وری نیروگاه‌های موجود و ساخت نیروگاه‌های جدید با بهره‌وری بالا، نیاز به سرمایه‌گذاری وجود دارد. حمیدرضا صالحی، کارشناس حوزه انرژی در این‌باره می‌گوید: حدود ۱۰ سال گذشته، شاهد افول سرمایه‌گذاری در صنعت برق هستیم.

وزارت نیرو هنوز بدهی‌های گذشته آنها را نپرداخته است که دوباره ترغیب به سرمایه‌گذاری در صنعت برق شوند. به‌گفته ابراهیم خوش‌گفتار، رئیس سندیکای تولیدکنندگان برق، این تولیدکنندگان حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان از وزارت نیرو طلب دارند.

این نیروگاه‌ها موفق به پرداخت بدهی‌های‌شان به صندوق توسعه ملی هم نشده‌اند؛ رضا محمدی، مدیر وصول مطالبات صندوق توسعه می‌گوید: این صندوق اکنون با حدود ۱.۲میلیارد دلار مطالبات معوق و سررسیدشده مواجه شده است.

علت ناترازی مالی در صنعت برق را کارشناسان حوزه انرژی این‌طور توضیح می‌دهند که تکلیفی بودن نرخ فروش برق چنین مشکلی را ایجاد کرده است. راهکار رفع مشکلات مالی این صنعت بدون افزایش نرخ برق برای مصرف‌کنندگان نهایی، در ماده ۱۰ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق تصویب شده است.

به‌گفته وزیر نیرو، این ماده یارانه سوخت را به انتهای زنجیره منتقل می‌کند تا نیروگاه‌هایی که بهره‌وری بالاتری دارند، دریافتی بیشتری داشته باشند و برای آنها انگیزه بیشتری ایجاد می‌کند.



این ماده به دولت اجازه می‌دهد، سوخت نیروگاه‌ها را با نرخ واقعی به آنها بفروشد و برق تولیدی آن را هم با نرخ واقعی بخرد.

محرابیان در پاسخ به علت تاخیر در اجرای ماده ۱۰ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق می‌گوید: آیین‌نامه این ماده تدوین شده و در انتظار تصویب در هیات‌دولت است، اما امسال براساس قانون بودجه کار را آغاز کرده‌ایم.

وی افزود: نرخ سوخت نیروگاهی که سال گذشته ۲۵تومان بود، امسال به ۷۵ تومان افزایش پیدا کرده است؛ البته این نرخی نیست که مردم بپردازند و نرخی است که میان نیروگاه‌ها توزیع می‌شود. از زمان تصویب قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق تاکنون، بیش از یک سال گذشته است.

> اجرای ماده ۱۰ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق، در انتظار تصویب آیین‌نامه اجرایی آن در هیات‌دولت است

توسعه صنعت برق، نیازمند زیرساخت‌های مناسب است

محمد نوری‌زاده، کارشناس برق به صمت گفت: صنعت برق به‌عنوان یکی از بخش‌های حیاتی اقتصاد کشور، با چالش‌های جدی روبه‌رو است که برای توسعه و پیشرفت این صنعت باید به آنها پرداخت. بنگاه‌های اقتصادی صنعت برق با بدهی‌های وحشتناکی مواجهند که باعث کاهش توانایی آنها در سرمایه‌گذاری، بروزرسانی زیرساخت‌ها و توسعه نیروهای انسانی می‌شود. مدیریت صحیح مالی و کاهش بدهی‌ها از جمله چالش‌های اساسی است که باید موردتوجه قرار گیرد. بسیاری از شرکت‌های برق کشور، تاکنون نتوانسته‌اند در بازارهای بین‌المللی موفق باشند. برای بهبود وضعیت فعلی، باید به توانایی رقابتی شرکت‌ها، کیفیت محصولات و خدمات، مدیریت صادرات و تبلیغات مناسب توجه کرد.

وی در ادامه افزود: صنعت برق کشور نتوانسته است با کشورهایی مانند عربستان، امارات، قطر و کره‌جنوبی که در این حوزه موفقیت‌های چشمگیری داشته‌اند، قدم‌های مساوی بردارد. علل اصلی این عقب‌ماندگی باید شناسایی و بررسی شوند تا بتوان بهبود و پیشرفت را در این صنعت محقق کرد. مسلما توسعه صنعت برق نیازمند زیرساخت‌های مناسب است که در بسیاری از موارد ناکافی هستند. نبود زیرساخت‌های لازم از جمله بزرگ‌ترین چالش‌هایی است که برای توسعه برق در کشور باید موردتوجه قرار گیرد. سرمایه‌گذاری در این زمینه و بروزرسانی زیرساخت‌ها امری ضروری است.

دستاوردهای مطلوبی نداشته‌ایم

نوری‌زاده گفت: بنگاه‌های اقتصادی صنعت برق کشور با حجم مطالبات نگران‌کننده‌ای روبه‌رو هستند و تاکنون هیچ‌یک از آنها در بازارهای بین‌المللی موفقیت چشمگیری نداشته‌اند. این عدم‌موفقیت نباید به تحریم‌ها نسبت داده شود، زیرا بسیاری کشورها از تحریم‌ها آزاد هستند و با این حال، شرکت‌های موفقی در حوزه برق نیز تحت‌فشار و مشکلات قرار گرفته‌اند. در چارچوب برنامه ایران ۱۴۰۴، هدف اصلی این بود که به‌عنوان بزرگ‌ترین قطب اقتصادی منطقه و هاب انرژی شناخته شویم. برای رسیدن به این اهداف، اقدامات اجرایی تعریف شده بود، اما متاسفانه به دستاوردهای مطلوبی نرسیده‌ایم. این کارشناس در ادامه تصریح کرد: اگر همچنان چشم‌اندازی برای سال ۱۴۲۰ تدوین کنیم، باتوجه به عدم‌رفع موانع و نبود زیرساخت‌های لازم، به نتیجه مطلوب نخواهیم رسید. باید از مسئولان بپرسیم که چقدر صنعت برق کشور را با کشورهای موفق در این حوزه ، قیاس کرده‌ایم؟ مطمئنا این مقایسه انجام نشده است و به‌همین‌دلیل علل اصلی عدم‌موفقیت ما در دستیابی به اهداف تعیین‌شده، هنوز هم ناشناخته است. امروزه، تنها ترسیم چشم‌انداز بدون ایجاد ساختارهای مناسب، آموزش نیروهای متخصص و حمایت از شرکت‌های خصوصی، موجب پیشرفت نخواهد شد. بنابراین قبل از هر چیز، باید به بررسی نقاط ضعف و نقد برنامه‌های گذشته بپردازیم؛ در غیر این صورت، در چالش‌های تبلیغاتی گرفتار خواهیم شد.



وی در خاتمه یادآور شد: برای حل چالش‌های صنعت برق در کشور، نیاز به توجه به مدیریت صحیح، سیاست‌های قوی و هوشمند، سرمایه‌گذاری مناسب و همکاری بین دولت و بخش خصوصی است. تنها با رویکردی سیستمی و هماهنگی میان نهادها، می‌توان پیشرفت و توسعه پایدار در صنعت برق را به‌دست آورد.

> صنعت برق به‌عنوان یکی از بخش‌های حیاتی اقتصاد کشور، با چالش‌های جدی روبه‌رو است

سخن پایانی

امروزه به‌دلیل مسائل اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی، استفاده از انرژی تجدیدپذیر به‌عنوان جایگزین مناسب برای حامل‌های انرژی فسیلی توصیه می‌شود، چراکه کاهش ذخایر سوخت فسیلی از یک‌سو و غیرواقعی بودن نرخ این حامل‌ها از سوی دیگر، موجب هدررفت منابع مالی کشور در حوزه‌های مختلف و به‌ویژه در بخش صنعت برق می‌شود.

همچنین باتوجه به شرایط اقتصادی کشور، احداث نیروگاه‌های حرارتی جدید به‌سبب زمانبر بودن فرآیند احداث و ناترازی سوخت در کشور، به‌تنهایی نمی‌توانند پاسخگوی نیاز فعلی و رشد بار سالانه شبکه باشند، به‌همین‌منظور احداث نیروگاه تجدیدپذیر می‌تواند گزینه مناسبی برای مقابله با این مشکلات باشد و امکان دسترسی به برق پایدار را در کوتاه‌ترین زمان ممکن فراهم سازد. در این راستا، وزارت نیرو در دولت سیزدهم برنامه‌هایی را برای احداث نیروگاه تجدیدپذیر ارائه داد که یکی از آنها، برنامه احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر بود که ۴ هزار مگاوات برای نیروگاه بادی خورشیدی و ۳ هزار مگاوات نیروگاه بادی و ۳ هزار مگاوات برای احداث نیروگاه خودتامین صنایع هست. به‌تازگی نیز احداث ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر طی ۵ سال در جلسه شورای‌عالی انرژی به‌تصویب رسید که نشان از آینده‌ای روشن در زمینه احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور ارائه می‌دهد. در حال حاضر ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور به هزار و ۱۰۱ مگاوات افزایش یافته است که سالانه با تولید برق بالغ بر ۲هزار و۱۵۴ میلیون کیلووات ساعت، ناترازی برق را به‌ویژه در زمان‌های پیک کاهش می‌دهد، همچنین سالانه از مصرف بالغ بر ۶۸۵ میلیون مترمکعب معادل گاز طبیعی و انتشار ۱۶۶۴۵۷۸ هزار تن آلاینده‌های زیست‌محیطی جلوگیری می‌کند و باعث صرفه‌جویی ۵۳۰.۷۳۵ هزار مترمکعب آب در فرآیند تولید برق می‌شود.

نظرگاه

سایه سنگین ناترازی برق بر اقتصاد



مهدی عرب صادق
کارشناس ارشد انرژی

در مسیر رشد اقتصادی پایدار کشور، توسعه تولید داخلی و صنعتی به‌همراه تامین برق پایدار از اهمیت بالایی برخوردار است؛ اما واقعیت این است که وابستگی به سوخت‌های فسیلی و تولید حرارتی در سبد نیروگاهی کشور، در فصل سرما چالش‌هایی ایجاد می‌کند و باعث متوقف شدن و گسستگی در چرخه توسعه می‌شود. در واقع، در تابستان نیز وضعیت بهتر نیست و مشکل انرژی به‌دلیل چالش‌های اساسی صنعت برق و اقتصاد کشور برجسته می‌شود.

خاموشی و قطعی برق، به‌صورت برنامه‌ریزی‌شده یا بی‌برنامه، عواملی هستند که رشد تولید را مختل می‌کنند. به‌عنوان‌مثال، صنایع فولاد هر ماه به خسارت‌های چند هزار میلیارد تومانی در نتیجه خاموشی برق دچار می‌شوند. در زمستان مشکل انرژی و در تابستان نیز مشکل توان و ظرفیت نیروگاهی وجود دارد. در چالش ناترازی برق که در تابستان شاهد آن هستیم، چندین عامل کلیدی مطرح می‌شود؛ اما نخستین نکته که به ذهن می‌رسد، ظرفیت نصب‌شده نیروگاهی و ارتباط آن با تحریم‌ها و مشکلات تامین اعتبار بودجه است.

تامین انرژی برق پایدار برای صنایع و کارخانجات تولیدی از چالش‌های اصلی در مسیر رشد تولید ساخت‌محور کشور است. این چالش باعث ناراحتی و نگرانی روزافزون سرمایه‌گذاران شده؛ اما راه‌حل‌های کوتاه‌مدت و بلندمدتی برای رفع این چالش وجود دارند. در حال حاضر، مشکل اساسی در تامین برق پایدار برای صنایع، کارخانجات و واحدهای تولیدی کوچک، کمبود ظرفیت نیروگاهی است، اما این تنها مشکل نیست، زیرا شبکه انتقال و توزیع نیز با خطرات اساسی مواجه است.

براساس آمارهای رسمی، در سال گذشته سهم مصرف برق در صنایع و بخش مسکونی هرکدام حدود ۳۴ درصد بوده و امسال، مصرف کل کشور به بیش از ۷۲ هزار مگاوات رسیده است. به‌طورمیانگین، رشد بار سالانه بین ۵ تا ۷ درصد است و با در نظر گرفتن آمار گذشته و حتی در شرایط بدترین رشد، سهم کل بار مربوط به بخش مسکونی به حدود ۲۵ هزار مگاوات می‌رسد. این در حالی است که برخی مسئولان از عدد ۳۰ هزار مگاوات صحبت می‌کنند که تنها برای بار سرمایشی بخش مسکونی استفاده می‌شود. این تناقض با آمارهای رسمی گذشته و پیش‌بینی بار و تقاضا وجود دارد. بدون شک، این اطلاعات صحیح نیستند و ممکن است باعث خطا در محاسبات و تحلیل‌ها شود و مشکلات صنعت برق را تشدید کند. بنابراین، مشکلات در حوزه صنعت برق به‌تنهایی محدود به ظرفیت نصب‌شده نیروگاهی نیستند. در واقع، متاسفانه مشکلات اصلی دیگری وجود دارند که در پس ظاهر این مشکلات پنهان شده‌اند. مسئله عدم‌توسعه ظرفیت نیروگاهی یک چالش جدی است.

باید در بخش مسکونی نیز صرفه‌جویی در مصرف برق انجام گیرد و البته تغییر الگوی مصرف یکی از ضرورت‌های پیشرفت است؛ اما منطقی نیست که مصرف به‌طوردستوری محدود شود، به‌ویژه در بخشی که به‌صورت‌مستقیم به اقتصاد و صنعت وابسته است.

متاسفانه در وزارت نیرو، کنترل هزینه و هوشمندی در برنامه‌ریزی پروژه‌ها وجود ندارد و اولویت‌ها برای طرح‌های بی‌نیاز از مطالعات و گاه براساس مسائل غیرفنی تعیین می‌شوند. این مشکلات باعث عمق ناترازی برق شده است و مسئولان صنعت برق نه‌تنها برنامه‌ای برای کاهش این ناترازی ندارند، بلکه حتی نگرشی نسبت به میزان آن‌هم ندارند. به‌تازگی در یکی از رسانه‌ها، شاهد وجود اختلاف‌نظر بین ۲ مسئول برجسته و تصمیم‌گیرنده در صنعت برق درباره میزان ناترازی بودیم که اختلاف آنها حدود ۶۰ درصد بود. در این شرایط، نمی‌توانید بدانید کجا ایستاده‌اید و چگونه می‌توانید مسیر را برای رسیدن به مقصدتان تعیین کنید. استقرار سیستم کنترل‌پذیری در شبکه برق مبتنی بر رویت‌پذیری اصلی است که صنعت برق کشور ما از آن بی‌بهره است. این وضعیت باعث شده که چالش تامین برق پایدار، امنیت سرمایه‌گذاری در صنعت و حتی خود صنعت برق را به‌خطر بیندازد و سرمایه‌گذاران ناامید شوند. این مسئله بسیار نگران‌کننده است. بهتر بود اگر دولت اجازه می‌داد افزایش ظرفیت به بخش خصوصی واگذار شود. متاسفانه، سیاست‌گذاری در این زمینه ضعیف بوده و دولت خود نیز در برنامه‌های بالادستی عمل نکرده است. مثالی از این مسئله، عدم‌اجرای به‌موقع برنامه ششم توسعه است؛ اما واقعیت آن است که سیاست‌های نادرست باعث شده که سرمایه‌گذاران از ساخت نیروگاه‌ها دست بردارند.

مشکلات صنعت برق امروزی علاوه بر ناترازی، شامل عدم‌توسعه شبکه انتقال و خستگی است. متاسفانه، راهبردی بلندمدت در کنار راهکارهای کوتاه‌مدت برای حل این دو چالش مهم وجود ندارد. اگر همه مشکلات ناترازی برق امروز با ساخت نیروگاه‌ها برطرف شود، شبکه انتقال کشور مشکل اساسی پایداری و اعتمادپذیری را خواهد داشت و امکان انتقال این توان به مصرف‌کنندگان صنعتی وجود نخواهد داشت.

یادداشت

مردم از خرید خانه منصرف شدند



جلال صباغ
کارشناس بازار مسکن

در سال‌های اخیر، موضوع عرضه و تقاضا در بازار مسکن همچنان موردبحث و ارزیابی قرار گرفته است.

در گذشته، کاهش یا افزایش تقاضا، تعیین‌کننده اصلی رکود در بازار مسکن بود و درصد رکود را تعیین می‌کرد، اما در سال‌های اخیر، این معیار تغییراتی را تجربه و شرایط بازار مسکن را به‌شکلی متفاوت متحول کرده است. عوامل اساسی و کلیدی در بخش مسکن تحت‌تاثیر تغییرات در حوزه سیاست قرار گرفته و تاثیرات سیاسی را به خود جلب کرده‌اند.

در حال حاضر، تغییر نرخ ملک در طول یک سال، جهش چشمگیری نداشته است، اما اکنون قیمت‌ها در بازار مسکن به‌صورت ناپیوسته افزایش می‌یابند. به‌همین‌دلیل، مردم از خرید خانه منصرف می‌شوند.

در گذشته، برای فرآیند ساخت، تمام شرایط ضروری مانند نرخ مصالح ساختمانی را در نظر می‌گرفتیم و با تعیین یک سود مشخص، به کارزار می‌پرداختیم، اما در حال حاضر، شرایط به‌طورکلی تغییر کرده و قبل از شروع به ساخت، باید شرایط دیگری را نیز موردارزیابی قرار دهیم که باعث افزایش پیچیدگی و سختی کارمان شده است.

با ورود دولت به بازار مسکن بیش از پیش، مالکان به‌طورفعال قرارداد با مستاجران فعلی خود را تمدید می‌کنند و تلاشی برای جذب مستاجران جدید انجام نمی‌دهند. اجرای مالیات بر خانه‌های خالی، بدون تردید، ترس و نگرانی را در دل مالکان ایجاد می‌کند و هیچ شک و تردیدی در این زمینه وجود ندارد. به هر حال، مالکان تعیین‌کننده نرخ مسکن هستند و یک بنگاه قادر به تعیین نرخ خانه نیست.

املاکی‌های باسابقه در این شرایط تورمی و ارقام سرسام‌آور هنوز می‌توانند به کار خود ادامه دهند، اما این وضعیت برای همه یکسان پیش نمی‌رود. به‌طبع در بحث کمیسیون نیز، املاکی‌ها قادر به دریافت مبالغ معقول و عرفی هستند و بیش از آن نمی‌توانند به گرفتن پول بیشتر مبادرت کنند. در این مسیر، بازار رهن و اجاره ما نیز تحت‌تاثیر این قضایا قرار گرفته و پیچیدگی‌های موجود در این بخش هم اثرگذار بوده است.

طی یک سال اخیر، فروش خانه در برخی دفاتر املاک به ۳ واحد نیز نرسیده و این وضعیت نابسامان و اسفناک به‌تدریج فراگیر شده است و به‌طبع در سایر دفاتر هم شاهد همین شرایط هستیم. به‌دلیل گرانی‌های اخیر، کسی جرأت معامله ندارد و این مورد را نمی‌توان کتمان کرد. مردم ما برحسب عادت در زمان حرکت و پویایی بازار، به خریدوفروش اقدام می‌کنند تا ارزش سرمایه آنها کم نشود.

در شرایط فعلی، حتی صحبت از ارزش‌افزوده و تاثیرات آن نیز مطرح نیست و اوضاع به سمت‌وسویی رفته است که مردم،تنها برای حفظ سرمایه تلاش می‌کنند. دارایی‌ها به هر شکل حفظ شده‌اند و همزمان با تورم، بهای آن بالا می‌رود و دیگر نیازی به معامله وجود ندارد. البته در این مسیر نباید از تاثیر تحولات منطقه‌ای، جنگ و سیاست‌های روز هم غافل شد که هرکدام به‌نوبه خود در وضعیت بازار مسکن تاثیر خود را می‌گذارند.

روند افزایش چشمگیر نرخ باعث شده است تا قشر ضعیف جامعه به شهرک‌های اقماری اطراف تهران تمایل پیدا کنند و پس از آن مشخص نیست که مردم ما به کدام سو پناه خواهند برد. هیچ‌کس قادر به ممانعت از رشد نرخ نیست و وضعیت آشفته کنونی نیاز به برنامه‌ریزی و توجه اساسی نهادهای مربوطه دارد. البته این سیل به‌راه‌افتاده را نمی‌توان با سیاست‌های دستوری متوقف کرد و کنترل آن نیازمند تدبیر و برنامه‌ریزی دقیق است. در حال حاضر مردم به امید یافتن مکان موردنظر خود، از جنوب شهر به‌سمت خارج از شهر در حال مهاجرت هستند.

هم‌اکنون وضعیت بازار مسکن به‌هیچ‌وجه خوب نیست و در حال تجربه رکود واقعی است. شرایط نشان می‌دهد که در شهر تهران، تعداد معاملات به‌حداقل رسیده و تنها ۲ هزار واحد یا کمتر از آن در حال انجام است. علاوه بر این، قیمت‌ها در بخش مسکن به‌گونه‌ای است که هیچ نشانه‌ای از کاهش ۳۰ درصدی بازار یا آمارهایی که به‌طورمنظم منتشر می‌شوند، نمی‌دهد.

قیمت‌های صعودی که شاهد آن هستیم، ناشی از میراث صعود نرخ مسکن در سه‌ماهه اول سال ۱۴۰۱ هستند. در آن زمان، باتوجه به انتظارات تورمی در جامعه و افزایش بازارهای موازی مسکن مانند بازار دلار، بازار مسکن نیز تحت‌تاثیر قرار گرفت و قیمت‌ها افزایش یافت. در حال حاضر، نرخ دلار کم و بیش با ثبات همراه است، اما این منجر به ارزان شدن مسکن نمی‌شود.

بانک مرکزی از کاهش ۰.۰۴ درصدی نرخ مسکن در آبان خبر داد

فرسنگ‌ها فاصله بین آمار و واقعیت



عکس: صمت

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

به‌تازگی اتحادیه مشاوران املاک در گفت‌وگویی درباره وضعیت معاملات مسکن اظهار کرده است: «بازار مسکن فعلا در رکود کامل است. تقریبا از اسفند سال گذشته در رکود هستیم و این وضعیت ادامه دارد. قیمت‌ها نیز در تهران کاهش یافته است. در شهر پردیس، شاهد افت تا یک میلیارد تومانی نرخ آپارتمان هستیم.»

او با انتقاد از ورود بانک‌ها به حوزه ساخت‌وساز، افزود: در تهران فقط در یک فقره، ۳ هزار واحد متعلق به یک بانک شناسایی شد. وقتی بانک یا شرکت دولتی در راستای منافع خود، انباشت ثروت انجام می‌دهد، نه‌تنها به بازار مسکن و اقتصاد کشور ضربه می‌زند، بلکه برای دولت نیز دردسرساز و دولت مجبور می‌شود تا برای تامین مسکن مردم، دنبال راهکارهای دیگر برود. اگر عرضه مسکن را از طریق تولید افزایش دهیم و بانک اطلاعاتی جامع و قوی نسبت به خانه‌های خالی داشته باشیم تا بتوانیم آنها را به حوزه اجاره یا فروش وارد کنیم، می‌توان به ادامه آرامش بازار مسکن امیدوار بود. وقتی از آمار خانه‌های خالی اطلاع نداریم و یک عده خانه‌ها را خالی نگه می‌دارند تا با نرخ بالاتر بفروشند، افزایش نرخ اتفاق می‌افتد. صمت در این گزارش باتوجه به آمارهای بانک مرکزی، وضعیت فعلی بازار مسکن را از نگاه کارشناسان بررسی کرده است.

رشد معاملات با کاهش قیمت‌ها

البته با اینکه رئیس اتحادیه مشاوران املاک، از رکود بازار مسکن سخن گفته است، بانک مرکزی از کاهش ۰.۴ درصدی نرخ مسکن در آبان امسال و رشد ۱۴.۸ درصد معاملات مسکن مناطق ۲۲ گانه شهر تهران خبر داد. گزارش بانک مرکزی درباره نرخ مسکن در مناطق ۲۲ گانه تهران برای کل ماه آبان نشان می‌دهد که نسبت به ماه قبل، نرخ مسکن منفی ۰.۴ درصد و حجم معاملات مثبت ۱۴.۸ درصد بوده است. متوسط نرخ فروش یک مترمربع بنای واحد مسکونی در مناطق شهر تهران نشان می‌دهد که بیشترین کاهش نرخ در آبان ۱۴۰۲ نسبت به ماه قبل مربوط به منطقه یک تهران با ۹.۴ درصد است. همچنین، متوسط نرخ فروش یک مترمربع بنای واحد مسکونی در منطقه ۱۲ تهران، ۷.۸ کاهش را تجربه کرد. متوسط نرخ فروش یک مترمربع بنای واحد مسکونی منطقه ۲۰ کاهش قیمتی ۶.۶ و منطقه ۴ کاهش قیمتی ۶.۲ را در آبان ۱۴۰۲ نسبت به ماه قبل داشت. همچنین، بانک مرکزی گزارش داد که تعداد معاملات واحدهای مسکونی در مناطق شهر تهران در آبان ۱۴۰۲ نسبت به ماه قبل ۱۴.۷ درصد رشد داشته است. بیشترین افزایش معاملات مربوط به منطقه ۶ تهران با رشد ۴۵.۲ درصدی بوده است. در منطقه ۹ و ۱۷ تهران معاملات مسکن به‌ترتیب ۳۴.۸ و ۳۱.۹ درصد افزایش یافته است. در منطقه ۸ تهران، تعداد معاملات واحدهای مسکونی در آبان ۱۴۰۲ نسبت به ماه قبل ۲۷.۵ درصد و منطقه ۳ شهرداری تهران ۲۲.۵ درصد را ثبت کرده‌اند. افزایش ساخت مسکن در قالب نهضت ملی مسکن، رکود به‌دلیل قیمت‌های نجومی و افزایش تلاش‌ها برای شناسایی خانه‌های خالی و همچنین سیاست تثبیت ارزی دولت که نوسانات ارزی در هشت‌ماهه امسال را به‌حداقل رسانده از جمله دلایل کاهش نرخ مسکن است. در این زمینه، نوروزی، سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی گفت: اطلاعات ۷ میلیون سرپرست خانوار در سامانه املاک و اسکان ثبت شده است.

البته اگر دولت قبل، درباره ساخت مسکن ترک فعل نمی‌کرد، کاهش نرخ مسکن باید زودتر رخ می‌داد. اگر دولت قبل، حداقل ۶۰۰ هزار واحد مسکن می‌ساخت، ما الان آن‌قدر در حوزه مسکن مشکل نداشتیم. در دولت قبل، ۲۰۰ هزار واحد مسکن ساخته شد که آن هم بیشتر از سوی بنیاد مسکن و بخش خصوصی بود.

چالش‌های جدی سر راه بازار مسکن



جواد خوانساری، کارشناس بازار مسکن به صمت گفت: خلاف آمارهایی که از سوی وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی منتشر می‌شود، کاهش نرخ قابل‌توجهی در بازار مسکن مشاهده نمی‌شود. شاید توقف و رکود در معاملات دیده شود، اما اینکه بگوییم قیمت‌ها روند نزولی دارد، اشتباه است و مسئولان نباید آدرس غلط به مردم دهند. وی در ادامه اضافه کرد: البته رکود در ساخت‌وساز کمی بهتر شده است و با گشتی در سطح شهر مشاهده می‌کنیم که بسیاری از سازندگان، مشغول ساختمان‌سازی هستند و این اقدام را بنا بر شرایط خود انجام می‌دهند و حتما مشتری‌های خود را دارند، چراکه هیچ سازنده‌ای سرمایه خود را راکد نمی‌گذارد. این کارشناس تصریح کرد: بحث بازار مسکن در کشور ما بسیار پیچیده شده است و موضوعی نیست که الان بخواهیم به‌سرعت حل و فصلش کنیم. متاسفانه رشته‌ای از اشتباهات پی‌درپی باعث شده تا این بازار در مسیر اشتباهی حرکت کند و هر بار که سعی شد، این بازار ساماندهی شود، اتفاق مثبتی حاصل نشد. متاسفانه اشکالاتی که در بحث شهرسازی در کشور ما انجام گرفته، رشد جمعیتی در کلانشهرها به‌ویژه شهر تهران را پدید آورده و این ازدحام جمعیت، مسئولان را برای تهیه خانه مناسب برای شهروندان به‌چالش کشانده است.

احتمال کاهش نرخ مسکن وجود دارد

خوانساری بیان کرد: در صورتی که نرخ مسکن از عامل مهمی نظیر تورم مصالح بیشتر شود، می‌توان احتمال کاهش نرخ مسکن و نزدیک شدن سطح قیمت‌ها به استطاعت خریداران را به‌وضوح مشاهده کرد. این موضوع امیدواری و اطمینان نسبی لازم برای شروع سرمایه‌گذاری در پروژه‌های جدید ساختمانی را فراهم می‌آورد، چراکه سازندگان مطمئن می‌شوند که معاملات مسکن دوباره رونق پیدا و وضعیت بهبود پیدا می‌کند. وی گفت: بررسی‌ها همچنان نشان‌دهنده افزایش نرخ مسکن است. مشاهدات اخیر بر نرخ مسکن و شاخص‌هایی که بر نرخ آن تاثیر می‌گذارند، به‌خوبی نشان می‌دهد که وضعیت جالب توجهی بر بازار مسکن حاکم نیست و باید هرچه سریع‌تر تدبیری برایش اندیشیده شود، چراکه روند افزایش قیمت‌ها سبب شده تا نرخ تمام‌شده ساخت مسکن نسبت به سال قبل، رشد بسیار زیادی را تجربه و این موضوع می‌تواند نرخ مسکن را تا آخر امسال با تجدید تنش‌ها روبه‌رو کند. وی توضیح داد: به طورکلی، عوامل مختلفی بر نرخ مسکن اثر می‌گذارند. البته ممکن است اثرگذاری هر یک از عوامل دخیل در نرخ تمام‌شده ساخت‌وساز تغییر باشد. حتی ممکن است این اثرگذاری سریع یا در طولانی‌مدت شکل بگیرد که باید به تک‌تک آنها توجه کرد. این کارشناس در پایان به صمت گفت: بررسی عوامل موثر در ساخت‌وساز توسط سرمایه‌گذار و سازنده بسیار ضروری است، چراکه مشخص می‌کند آیا نرخ مسکن، سطح متعارفی دارد یا این که درگیر تورم شده است. همچنین می‌توان نسبت تورم عمومی را به تورم مسکن سنجید.

خلاف آمارهایی که از سوی وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی منتشر می‌شود، کاهش قیمتی در بازار مسکن مشاهده نمی‌شود

افزایش قیمت‌ها، منجر به رکود معاملات مسکن شد



حسین مهدی‌زاده، کارشناس بازار مسکن درباره شرایط فعلی بازار مسکن به صمت گفت: جدا از بحث آمارهای منتشرشده از سوی بانک مرکزی، افزایش بی‌رویه قیمت‌ها در بازار مسکن، تعداد متقاضیان را به‌میزان قابل‌توجهی کاهش داده است. مردم حتی دیگر از طریق دریافت وام هم قادر به رفع مشکل تهیه مسکن خود نیستند؛ زیرا آنها قدرت پرداخت اقساط وام را ندارند و ازاین‌رو، بانک‌ها نیز دردی از مردم دوا نمی‌کنند. تعادل اقتصاد کشور به‌کلی مختل شده است و برای بهبود شرایط، باید قدرت خرید مردم افزایش پیدا کند تا قادر به بازپرداخت وام‌ها باشند. او درباره اقدامات دولت در راستای بهبود وضعیت بازار بیان کرد: دولت در زمینه گسترش افقی شهرها و اعطای زمین به مردم تلاش‌هایی انجام داده است، اما این اقدامات باید مداوم و اصولی انجام گیرد. به‌طبع ساخت مسکن با هزینه متری ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان، خارج از قدرت خرید مردم است و در این مسئله تردیدی وجود ندارد. با بکارگیری گسترش افقی شهرها و کاهش نرخ زمین، تنها کاهش هزینه ساخت‌وساز می‌ماند که نیاز به بررسی و برنامه‌ریزی دارد؛ این هزینه در صورت یک یا ۲طبقه بودن خانه، با کاهش چشمگیری مواجه می‌شود. مهدی‌زاده ادامه داد: در این شرایط به‌خاطر نیاز نداشتن به گودبرداری و آسانسور، می‌توان از تکنولوژی‌های بهتری استفاده کرد. شرایط ایران با کشورهایی نظیر ژاپن یا هلند متفاوت است و در حال حاضر، مشکل زمین نداریم. دلیل منطقی و روشنی برای متراکم‌نشینی در کشور ما وجود ندارد و مسئولان نیز توضیحات درستی دراین‌باره ارائه نمی‌کنند.

این کارشناس درباره متراکم‌نشینی در تهران به صمت گفت: تورنتو ۴ میلیون جمعیت دارد و مساحت آن ۴برابر تهران است. در فینیکس آریزونا ۲ میلیون نفر زندگی می‌کنند و حدودا ۵ برابر بیشتر از شهر تهران مساحت دارد. این آمارها نشان می‌دهد که زندگی فشرده در شهر تهران بی‌دلیل است و منطقی در پس آن وجود ندارد. مهدی‌زاده افزود: برخی اشخاص از هزینه‌های مربوط به زیرساخت سخن به‌میان می‌آورند و این بحث را بهانه‌ای برای متراکم‌نشینی در نظر می‌گیرند. در صورتی که جمع‌آوری زباله و خروج آن به خارج از شهر یا احداث مترو، موارد هزینه‌بری محسوب می‌شوند؛ بنابراین این موضوع به زیرساخت خاص و پیچیده‌ای هم نیاز ندارد و می‌توان به‌شکل ساده و معقولی شرایط لازم را مهیا کرد.

گسترش افقی شهرها؛ یک راهکار مطلوب

وی در زمینه توجه به گسترش افقی شهرها مطرح کرد: گسترش افقی شهرها، یک راهکار بسیار خوب به‌شمار می‌رود که خوشبختانه دولت در طول ماه‌های گذشته، توجه خوبی به این مسئله داشته است. در صورت کاهش هزینه تمام‌شده ساخت مسکن، قدرت خرید مردم نیز بالا می‌رود و بسیاری از چالش‌های موجود به این نحو برطرف خواهد شد. کارشناس راه و شهرسازی در پیوند با کاهش قدرت خرید مردم اذعان کرد: من رکود کنونی بازار مسکن، کاهش قدرت خرید مردم و میزان تقاضا را پیش‌بینی کرده بودم، اما متاسفانه گوش شنوایی در آن زمان وجود نداشت. در حال حاضر ۴۵۰ هزار واحد مسکونی در منطقه یک تهران ساخته شده که برای مدت‌زمان ۱۰ سال، خالی از سکنه است. قدرت خرید به‌حدی پایین آمده که مردم دیگر توان تهیه چنین خانه‌هایی را ندارد. وی در پایان گفت: برای دستیابی به یک شرایط عادی و باثبات در حوزه مسکن، باید واقعیت‌های اقتصادی کشور را درک کرد. واقعیت امر این است که بدون ساماندهی شرایط اقتصادی و معیشتی مردم، نمی‌توان بهبود بازار مسکن را متصور شد. پیش از هر اقدامی باید شاخص‌های اقتصادی را در نظر گرفت و تورم را به‌میزان قابل‌توجهی کاهش داد. وام‌های بانکی، مالیات‌ها، طرح‌های روی زمین‌مانده مربوط به مسکن، واسطه‌های ملکی و هزینه تمام‌شده ساخت مسکن مسائلی هستند که باید موردتوجه ویژه قرار گیرند و با برنامه‌ریزی دقیق برای رفع چالش‌های موجود قدم برداشت.

دولت در زمینه گسترش افقی شهرها و اعطای زمین به مردم تلاش‌هایی انجام داده است، اما این اقدامات باید مداوم و اصولی انجام گیرد

سخن پایانی

نمی‌توان مشکل مسکن را در یک دوره کوتاه‌مدت برطرف کرد و به مدت‌زمان بیشتری نیاز دارد. بخش مسکن در سایه سیاست‌های ضدتولید و همچنین افزایش نرخ تورم، یکی از گزینه‌های جذاب برای سرمایه‌گذاری به‌ویژه در سال‌های اخیر بوده و این مسئله، به‌شدت مسکن را از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل کرده است. رونق دلالی در این بازار کار را به‌جایی رساند که متوسط نرخ مسکن روزبه‌روز در حال افزایش است. نابسامانی انتقادات زیادی را در پی دارد و به‌تعادل رسیدن عرضه و تقاضا در یک بازه زمانی مشخص، موجب خواهد شد تا دیگر شاهد افزایش نرخ در این بازار نباشیم.

برخی معتقدند که حل مشکلات مسکن به برطرف کردن مسائل درونی آن بازمی‌گردد، اما سر و سامان دادن به این بخش کلیدی و مولد اقتصاد وابسته به شرایط کلی اقتصاد است و باید موانع بیرونی آن نیز حل شود. تا زمانی که تورم، انتظارات تورمی در جامعه و افزایش نرخ دلار ادامه داشته باشد، بازار مسکن همچنان در حالت رکودی به‌سر می‌برد و روزبه‌روز بر نرخ آن افزوده می‌شود و قدرت خرید مردم کاهش می‌یابد.

در ماه‌های اخیر، تورم بخش مسکن از تمامی تورم‌های دیگر در بازارهای مختلف پیشی گرفته است. در حالی که کارشناسان حوزه مسکن پیش‌تر درباره عواقب بر هم خوردن تعادل و تناسب در این بازار هشدار داده بودند. کارشناسان معتقدند تا زمانی که عرضه و تقاضا در بازار مسکن متعادل نباشد، نمی‌توان انتظار داشت که با سیاست‌گذاری پی‌درپی، وضعیت بازار به‌سوی تعادل حرکت کند.

تحلیل صمت از تبعات قیمت‌گذاری خودرویی نشان داد

نقش نرخ فروش در بحران خودروسازی‌ها



عکس: صمت

امیرعباس آذرمونـد: پس از جهش ارزی سـال ۱۳۹۱ و افزایش شـدید نرخ خودروها، شـورای رقابت وفق مـاده (۵۸) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی، تدوین دستورالعمل نحوه قیمت‌گذاری خودروها را برعهده گرفت و از همان ابتدا، مناقشات میان خودروسـازان و شـورای رقابت ایجاد شد و با شروع دور دوم تحریم‌ها در سال ۱۳۹۷، نحوه قیمت‌گذاری، آثار فراوانی را بر صنعت خودرو ایجاد کرد، به‌نحوی‌که باوجود مشکلات ناشی از تحریم و ناکارآمدی خودروسازان، تا پایان اسفند سال ۱۴۰۱ ، زیان ۲ خودروساز بزرگ کشـور مجموعا به بیش از ۱۳۰ هزار میلیارد تومان رسیده، هرچند از سال ۱۳۹۷ تاکنون، چندین‌بار مسئولیت قیمت‌گذاری میان شورای رقابت و سایر نهادها از جمله ستاد تنظیم بازار دست‌به‌دست شده، اما این تغییر نهادی نه‌تنها وضعیت را بهتر نکرده که به بدتر شدن وضعیت نیز منجر شده است. در این گزارش، براساس آسیب‌شناسی دستورالعمل‌های قیمت‌گذاری که تاکنون مورداستفاده قرار گرفته و با این قید که پیشـنهادها به‌لحاظ امکان اجرایی شـدن و با در نظر داشتن ملاحظات اجتماعی و سیاسی قابلیت جاری شدن در نظام تصمیم‌گیری کشور را داشته باشند، پیشنهادهایی در قالب کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ارائه شده است.

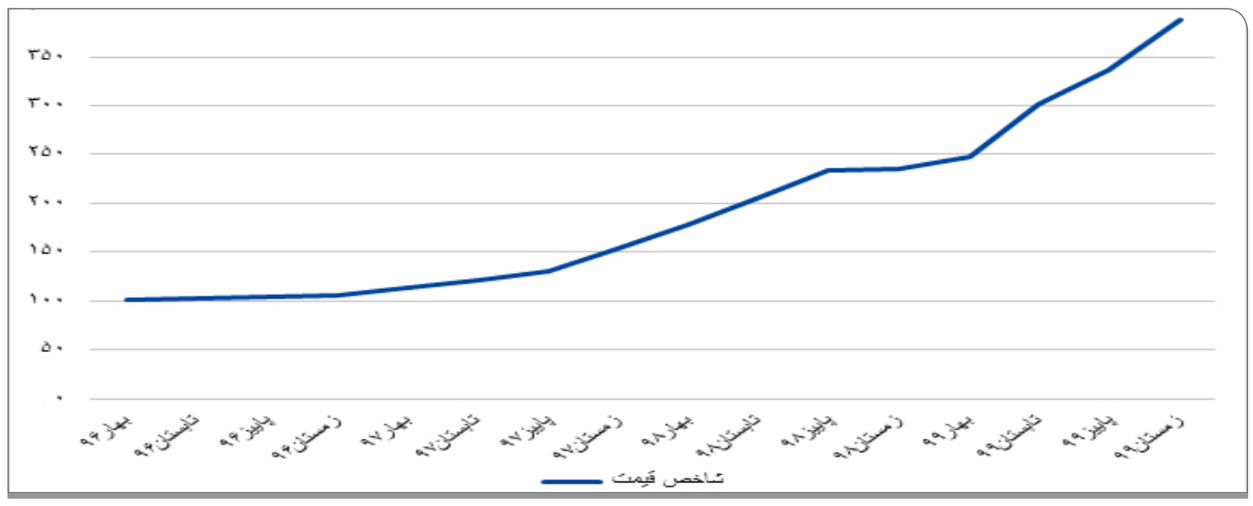
صنعت خودرو در ایران از مشـکلات سـاختاری اقتصادی ـ سیاسـی رنج می‌برد، به‌طوری که برای اصلاح این صنعت علاوه بر اصلاح اساسـی این سـاختار معیوب، باید ابعاد تاثیرگذار دیگری از جمله قیمت‌گذاری و نحوه فروش، راهبرد حمایت از صنعت خودرو، توسعه فناوری، رقابت در بازارهای داخلی و جهانی، ایمنی و کیفیت، اسـقاط، آلایندگی و مصرف سوخت، حکمرانی شرکتی و نحوه تامین مالی نیز اصلاح و تعیین‌تکلیف شود.

به‌گزارش صمت در میان مشکلات بسـیاری که صنعت خودروسازی در ایران با آن دست به گریبان است، قیمت‌گذاری و روش فروش خودرو توجه زیادی را به خود جلب کرده و بر این اسـاس، ضروری اسـت برای عبور از بحران در شرایط کنونی راهکارهای مثمرثمری اتخاذ و اجرا شود. خطاهای موجود در شیوه تعیین قیمت، سبب ایجاد آسیب گسترده در صنعت و بازار خودرو شده است.

کاهش ۳۰ تا ۵۰ درصدی تولید خودرو در سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۱، توزیع سالانه بیش از ۶۰ هزار میلیارد رانت و زیان خودروسازان از جمله این آسیب‌ها هستند.

تحریم‌ها منجر به تشدید بحران شد

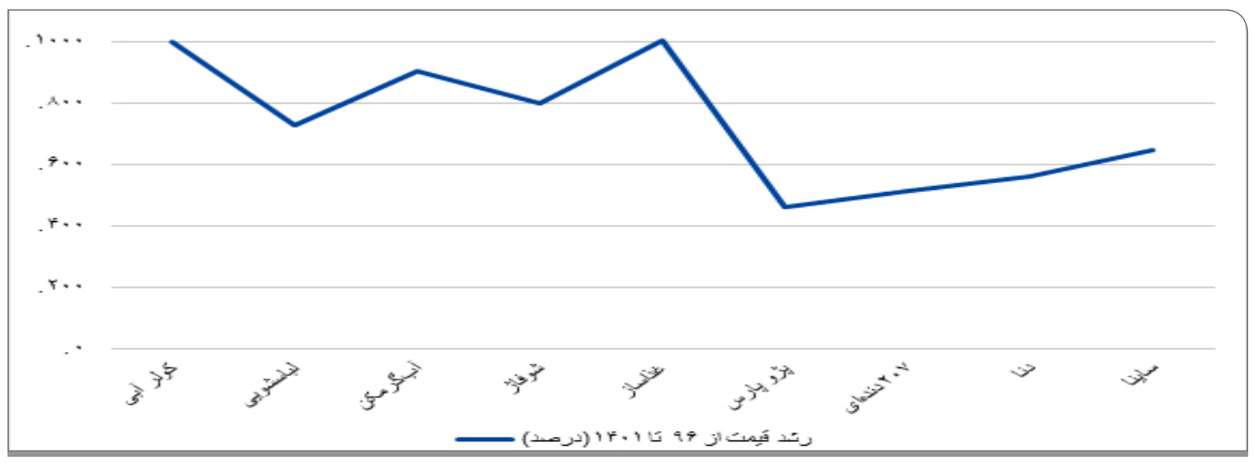
در سـال‌های ۹۰ و ۹۱ که به‌دلیل تشـدید تحریم‌ها اقتصاد کشـور با چالش نوسـانات ارزی روبه‌رو شد و شـرکت‌های تولیدکننده از جمله خودروسازان در تامین قطعات وارداتی و قطعه‌سـازان در تامین مواد اولیه با چالش مواجه شدند، نرخ خودرو در بازار شـروع به افزایش کرد. در بهمن سـال ۱۳۹۱ و در حالی که شـورای رقابت در حال بررسی و تدوین دسـتورالعمل قیمت‌گذاری خودرو بود، براسـاس یک مصوبه، به خودروسـازان اجازه داده شـد که با هماهنگی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نسبت به فروش خودرو به نرخ بازار اقدام کنند. این مصوبه منجر به افزایش ۱۰۰ درصدی نرخ کارخانه در سال ۹۱ شد. این دستورالعمل برای قیمت‌گذاری ادامه پیدا کرد تا آنکه در سال ۱۳۹۷ و همزمان با خروج امریکا از برجام، نرخ ارز شروع به افزایش کرد و نرخ خودرو در بازار مانند سایر دارایی‌ها افزایش یافت. در خرداد ۹۷ شورای رقابت افزایش نرخ خودروها برای همان سـال را اعلام کرد؛ اما با فرارسـیدن تیر ۹۷ نرخ ارز و تورم رشـد شدیدی را آغاز کردند. خودروسازان با این توضیح که هزینه تولید خودرو بالا رفته، درخواست افزایش نرخ خودرو را از شورای رقابت و دولت داشتند.



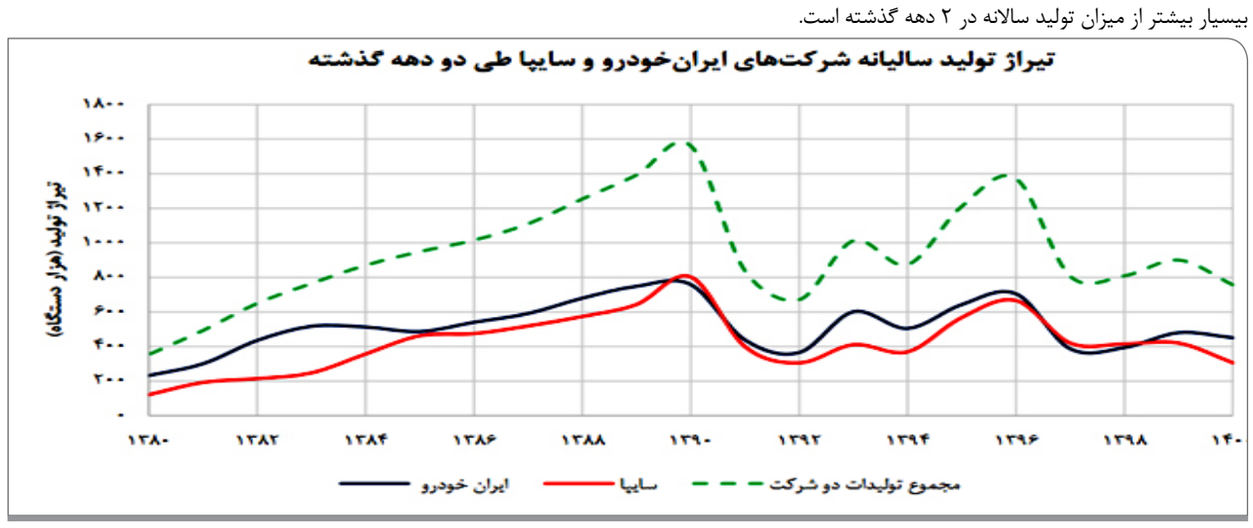
در بازه سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۰ که قیمت‌گذاری را کمیته خودرو انجام می‌داد و ثبات ارزی در کشور برقرار بود، نرخ کارخانه به‌میزان اندکی پایین‌تر از نرخ بازار قرار داشـت. پس از سـال ۱۳۹۱ که قیمت‌گذاری خودرو را شـورای رقابت انجام داد، همزمان با جهش ارز، اختلاف میان نرخ بازار و کارخانه به‌تدریج افزایش پیدا کرد، هرچند شورا با افزایش نرخ و بروزرسانی سریع نرخ خودرو، فاصله میان بازار و کارخانه را از بین برد، اما همچنان این اختلاف از سال ۹۵ به‌مرور آغاز شد و با جهش ارزی سـال ۹۷ شـدت یافت. پس از مهر سـال ۱۳۹۷ و با واگذاری نرخ به سـازمان حمایت، به‌دلیل آنکه این سـازمان تنها یک‌بار در بهمن ۹۸، بروزرسـانی نرخ را انجام داد، در سال ۹۸ اختلاف بازار و کارخانه شدت یافت. از ابتدای سال ۱۳۹۹ و با واگذاری مجدد نرخ به شورا، اختلاف نرخ همچنان پابرجا ماند.

شکاف بزرگ بین کارخانه و نمایشگاه

اگر مقایسـه‌ای میان افزایش نرخ فروش کارخانه شـرکت‌های خودروسازی و تولیدکنندگان سـایر کالای صنعتی در سـال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۱ انجام دهیم، مشـاهده می‌شـود که نرخ کارخانـه خودروها از کالاهای دیگری که مشـمول قیمت‌گذاری می‌شوند، رشد کمتر قیمتی را از سر گذرانده است.



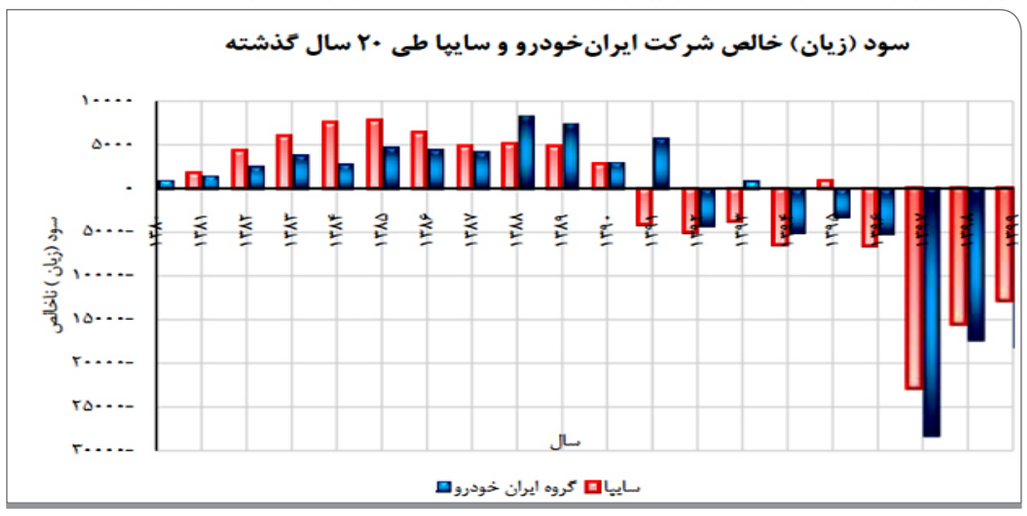
باوجود همه مشـکلات، به‌نظر می‌رسـد همچنان تقاضا برای محصولات ۲ شرکت ایران‌خودرو و سایپا بیش از ظرفیت تولید این دو شرکت خودروسازی و همچنین بیسیار بیشتر از میزان تولید سالانه در ۲ دهه گذشته است.



بررسـی ارقام دیگر هم نشـان می‌دهد که تولید ۲ شرکت ایران‌خودرو و سایپا در سال ۱۳۹۰ بوده است که در مجموع حدود ۱.۶ میلیون دستگاه تولید کرده و تنها در سـال ۱۳۹۶ توانسـته‌اند به این سطح از تولید نزدیک شوند، اما در شرایط فعلی و باوجود افزایش چندبرابری نرخ خودرو نسـبت به سـال ۱۳۹۶، در هر مرحله از فروش فوق‌العاده ایران‌خودرو و سایپا در مجموع بیش از ۳.۵ میلیون نفر، متقاضی خرید خودرو هستند که این مسئله نشان می‌دهد عاملی جز تقاضای مصرفی موجب افزایش تقاضا به این صورت شده است. همچنین در هر خودرویی که اختلاف نرخ کارخانه و بازار بیشتر است، میزان تقاضا برای ثبت‌نام هم بیشتر بوده است، به‌نحوی که خودروهای شرکت ایران‌خودرو به‌دلیل اختلاف نرخ زیاد، تقاضای چند برابری نسبت به محصولات سایپا دارند. ضمن اینکه، شانس خرید خودرو برای هر فرد از ایران‌خودرو کمتر از یک درصد و در سایپا کمتر از ۱۰ درصد است. به‌همین‌دلیل، امکان خرید خودرو از کارخانه برای متقاضیان بسیار ناچیز است.

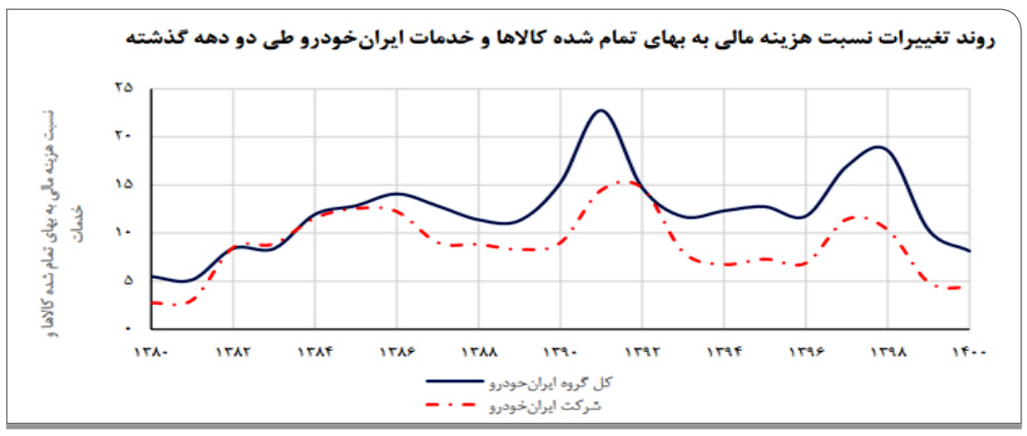
۱۰ سال زیان انباشته

قطع همکاری شـرکای خارجی، نوسانات نرخ ارز، ارتقای سطح استانداردهای اجباری و مدل قیمت‌گذاری شورای رقابت در کنار سـایر چالش‌های داخلی صنعت خودرو، سـبب ایجاد مشکلاتی چون افزایش زیان انباشته، هزینه‌های مالی خودروسازان و ... شده اسـت. توجه به میزان سود سالانه شرکت‌های خودروسازی در ۲ دهه گذشته تحت شـیوه‌های مختلف قیمت‌گذاری، جالب‌توجه اسـت. سود سالانه ۲ شـرکت ایران‌خودرو و سـایپا در سال‌های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۹ از این بابت حاوی نکات مهمی است.



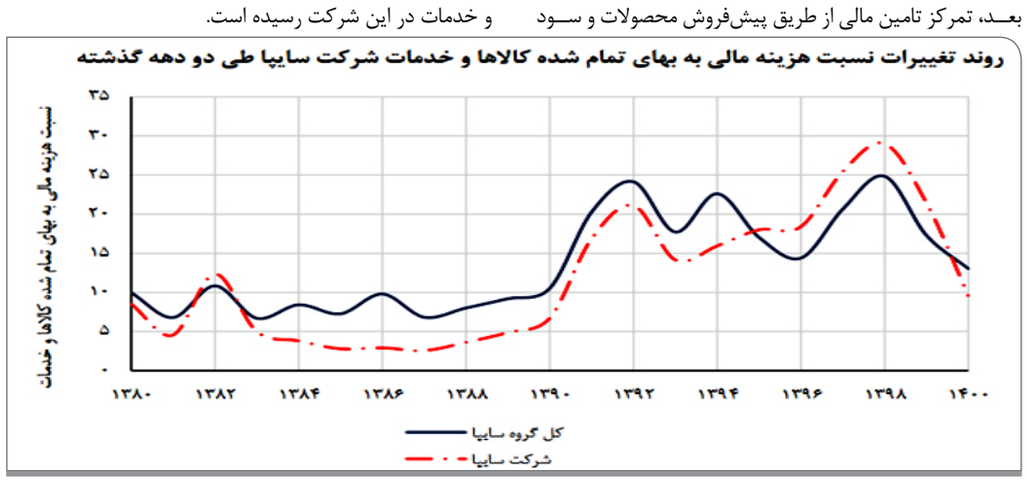
ایـن ملاحظه نشـان می‌دهد که هم ایران‌خودرو و هم سـایپا، با شـروع قیمت‌گذاری توسط شـورای رقابت و همزمان با شروع تحریم‌هـا، دچار کاهش سـود و زیاندهی شـده‌اند، به‌نحوی که بنگاه ایران‌خودرو که در سـال ۸۸ معادل یک میلیارد دلار سـود سـالانه به‌دست آورده بود، در سال ۱۳۹۶ و نبود تحریم‌ها، حدود ۴۰۰ میلیـون دلار زیان کرده و میزان زیان آن در سـال ۱۴۰۰ به ۵۶۵ میلیون دلار رسیده است. همچنین، شرکت سایپا که در سـال‌های ۸۵ و ۸۸ به‌ترتیب ۸۸۰ میلیـون دلار و ۶۴۴ میلیون دلار سـود به‌دست آورده، در سال گذشـته، دچار زیان شدیدی شـده، به‌گونه‌ای که در سـال ۱۴۰۰ ، زیان ۵۴۶ میلیون دلاری را گزارش کرده اسـت. براسـاس صورت‌های مالی خودروسازان، هر دو خودروسـاز، در مجموع در سـال ۱۴۰۰ حدود ۲۸.۵ هزار میلیارد تومان زیان عملیاتی ثبت کرده‌اند و مجموع زیان انباشته هر دو گروه خودرویی تا پایان سال ۱۴۰۰ به حدود ۱۱۱.۱۴ هزار میلیارد تومان رسیده است. در حالی که مجموع زیان انباشته این دو گروه در پایان سـال ۱۳۹۶ حدود ۱۱.۹ هزار میلیارد تومان و زیان انباشـته آنها در پایان سال ۱۳۹۶ حدود ۱۱.۹ هزار میلیارد تومان بوده اسـت که نشـان می‌دهد زیان انباشته آنها در ۴ سال گذشـته، حدود ۱۰برابر افزایش یافته اسـت که در صورت تداوم این وضعیت، این دو شـرکت با بیـش از ۱۰۰ هزار کارمند و کل زنجیـره با بیش از ۵۰۰ هزار کارمنـد با یک بحران بزرگ مواجه خواهد شد.

از سـال ۱۳۹۷ به این سـو، شـرکت‌های خودروسـازی، زیان قابل‌توجهـی را تجربه کرده‌اند و برآوردها نشـان می‌دهد تا پایان سال ۱۴۰۰ زیان انباشته گروه ایران‌خودرو و سایپا به بیش از ۱۱۱ هزار میلیارد تومان رسیده است. در چنین شرایطی، شرکت‌های خودروسـازی برای آنکه بتوانند فرآیند تولید خود را حفظ کنند، چاره‌ای جز این نداشته‌اند که زیان خود را از یک‌طرف، با دریافت تسـهیلات بیشـتر و از طرف دیگر، با پیش‌فروش هرچه بیشـتر خودروهـا جبـران کنند و در عمل خـود را وارد یک بازی پانزی کرده‌انـد و خودروسـازان برای آنکـه بتوانند از پس سـودهای اعلامی‌شان برآیند که مشخصا از درآمدهای‌شان نمی‌تواند حاصل شود، مجبور هستند که سپرده‌های جدید بگیرند و به‌این‌ترتیب، با این منابع بتوانند از پس تعهدات‌شان برآیند.



نسـبت هزینه‌های مالی به‌بهای تمام‌شـده در شـرکت و گروه ایران‌خودرو از سال ۹۷ به بعد به‌شدت افزایش یافته و هزینه‌های مالـی در گروه ایران‌خودرو، در سـال ۱۳۹۸ به ۲۰ درصد از کل بهای تمام‌شـده کالاها و خدمات در این شـرکت رسـیده است. گفتنی اسـت، علت اصلی کاهش هزینه‌های مالی از سال ۹۸ به بعـد، تمرکز تامین مالی از طریق پیش‌فروش محصولات و سـود مشارکت پایین پیش‌فروش بوده است.

مسئله هزینه‌های مالی در شرکت سایپا بسیار وخیم‌تر از ایران خودرو اسـت. در شـرکت سـایپا، هزینه‌های مالی پس از سـال ۱۳۹۶ جهش بسـیاری کرده و حتی نسـبت هزینه‌های مالی در این شرکت در سال ۹۸ به حدود ۳۰ درصد بهای تمام‌شده کالاها و خدمات در این شرکت رسیده است.



یک عضو هیات علمی در گفت‌وگو با صمت:

بودجه ۱۴۰۳ فشار بر مزدبگیران را بیشتر می کند



معاون پیشین وزیر جهاد کشاورزی درباره بودجه ۱۴۰۳ می‌گوید: «بودجه پیشنهادی سند ضعیف و نامطلوبی است. این در حالی است که کشور ما درگیر بحران‌های زیادی است و حداقل انتظار این است که باتوجه به خطیر بودن شرایط و بحرانی بودن اوضاع، اقدامات فوری‌تری در دستور کار گذاشته شود. در لایحه بودجه معافیت‌های بسیاری را آن هم برای نهادهای قدرتمند و افراد فرادست در نظر گرفته‌اند، اما قرار است از دستمزد ماهانه ۱۰ میلیون تومانی ۱۰ درصد مالیات بگیرند.»

علی قنبری، عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس در ادامه تصریح می‌کند: «اگر ایران درگیر تحریم نبود و وضعیت امروزی را نداشت و همه چیز در یک شرایط عادی قرار داشت، دست یافتن به رشدی مستمر و پایدار در حد ۸ درصد، نیازمند تلاشی گسترده، برنامه‌ریزی عقلانی و کارهای بسیار دشواری بود. نباید فراموش کنیم که در تمام ۶ برنامه توسعه پنج‌ساله پیشین که پس از جنگ در ایران اجرا شدند هم رقم هدف‌گذاری‌شده برای رشد اقتصادی ۸ درصد بوده، اما در نهایت این امر محقق نشده است.»

آنچه در ادامه می‌خوانید مشروح گفت‌وگوی صمت با این کارشناس اقتصاد است.

◉ لایحه بودجه ۱۴۰۳ که ازسوی دولت تنظیم شده، این روزها به بحث‌های فراوانی دامن زده است. این بودجه را انقباضی می‌خوانند، اما گفته می‌شود چنین لایحه‌ای در نهایت به کنترل نرخ تورم هم نمی‌انجامد. نظر شما چیست؟

لایحه‌ای که اخیرا منتشر شده و من هم بخش‌هایی از آن را در فضای مجازی خواندم، بیانگر عدم آمادگی سیاست‌گذاران برای سال آینده است و حتی می‌توان این‌طور تحلیل کرد که این سند نشان می‌دهد در دستگاه سیاست‌گذاری کشور چه افت چشمگیری ایجاد شده که در میانه بحرانی بزرگ هم از ارائه یک سند عقلانی و اصولی ناتوان هستند.

گفته می‌شود این لایحه انقباضی است، زیرا دولت درآمدهای مالیاتی خود را حدود ۵۰ درصد افزایش داده و همزمان پیش‌بینی‌اش از درآمدهای حاصل از فروش نفت هم نسبت به امسال کاهش یافته است. همچنین اخذ مالیات از حقوق و دستمزد بدون تغییر نسبت به امسال مانده که نشان می‌دهد دولت بنا دارد برای سال آینده از جمعیت بیشتری از کارمندان و کارگران کشور مالیات بگیرد. همچنین به‌نظر می‌رسد حقوق کارمندان تا ۱۸ درصد و مستمری بازنشستگان هم تنها ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت.

با این همه من چنین لایحه‌ای را هنوز واقعا یک لایحه انقباضی نمی‌دانم. هرچند گفته می‌شود سهم حقوق کارمندان و مستمری بازنشستگان از بودجه جاری بسیاری زیاد است، اما تمرکز بر کاهش هزینه‌ها از طریق فشار به حقوق کارمندان در شرایطی که بسیاری از نهادهای بودجه‌خوار بی‌تاثیر در رشد اقتصادی، به بودجه‌های نجومی دست پیدا می‌کنند، در سال آینده فقر بیشتری را به این دسته تحمیل می‌کند.

◉ زمان تحویل لایحه پیشنهادی دولت به مجلس همزمان شد با آخرین جلسات بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه. چنانچه بودجه را برشی یک‌ساله از لایحه برنامه پنج‌ساله بدانیم، بودجه پیشنهادی دولت چقدر با جهت‌گیری برنامه هفتم همسو است؟

به نکته جالبی اشاره کردید. حقیقتا به‌واسطه همزمانی بررسی دو لایحه انتظار می‌رفت برنامه‌نویسان بودجه دولت پایبندی بیشتری به لایحه برنامه هفتم توسعه و به‌طور خاص هدفگذاری برنامه هفتم برای رشد ۸ درصدی سالانه اقتصاد و تورم تک‌رقمی داشته باشند، اما چنین نکردند و لایحه‌ای که به مجلس تقدیم کردند یکسره در تضاد با اهداف مطرح‌شده در برنامه هفتم توسعه قرار دارد.

بگذارید این‌طور توضیح دهم که در بودجه فعلی همچنان سهم بودجه جاری نسبت به بودجه عمرانی و پروژه‌های توسعه زیرساخت بسیار بیشتر است؛ این در حالی است که کشور برای اینکه بتواند به اهداف برنامه هفتم توسعه، یعنی همان رشد ۸ درصدی برسد، نیاز به افزایش سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف، تلاش برای اشتغالزایی بیشتر و... دارد.

اگر ایران درگیر تحریم نبود و وضعیت امروزی را نداشت و همه چیز در یک شرایط عادی قرار داشت، دست یافتن به رشدی مستمر و پایدار در حد ۸ درصد، نیازمند تلاشی گسترده، برنامه‌ریزی عقلانی و کارهای بسیار دشواری بود. نباید فراموش کنیم که در تمام ۶ برنامه توسعه پنج‌ساله پیشین که پس از جنگ در ایران اجرا شدند هم رقم هدف‌گذاری‌شده برای رشد اقتصادی ۸ درصد بوده، اما در نهایت این امر محقق نشده است.

◉ فکر می‌کنید حرکت به سمت چنین اهداف بزرگی ناشی از احساس رقابت سیاست‌گذاران فعلی با پیشین بوده که قصد ندارند پیش‌بینی متفاوتی از آنها داشته باشند؟

من فکر می‌کنم آقایان هنگامی که نرخ ۸ درصدی را برای رشد اقتصادی در لایحه پیشنهادی خود برای برنامه هفتم تعیین کردند، دقیقا متوجه نبودند چه کار بزرگی را هدف‌گیری کردند و به همین دلیل هم می‌توانیم ادعا کنیم این نرخ را نادانسته اعلام کردند. فراموش نکنید که در زمان ارائه لایحه برنامه هفتم، سندی پشتیبان که نشان دهد هدف‌گذاری‌های دولت مبنایی دارد، ارائه نشد. این هم به‌باور من یک مصداق دیگر از ناآگاهی آقایان نسبت به وعده‌هایی که می‌دهند، است.

دولت فعلی در عمل به تمام وعده‌های مهم اقتصادی خود ظرف ۲۷ ماه گذشته که سکان امور را به دست داشت ناتوان بوده است. از وعده ساختن یک میلیون مسکن یا ایجاد شغل در سال تا تک‌رقمی کردن نرخ تورم در سال ۱۴۰۰، همگی را بی‌سروصدا کنار گذاشته‌اند و حالا با شدتی بیشتر از دولت‌های گذشته سفره و معیشت مردم را با سیاست‌های خود محدودتر می‌کنند.

من فکر می‌کنم نه‌تنها وعده رشد ۸ درصدی محقق نخواهد شد، بلکه تورم هم تک‌رقمی نمی‌شود. برای اینکه تورم در کشورمان مهار شود، نیاز به اقدامات بزرگی است، اما رفتاری که دولت سیزدهم در پیش گرفته نشان می‌دهد تصوری از وعده‌هایی که داده‌اند ندارند. درباره تورم هم من فکر می‌کنم نه‌تنها نرخ این شاخص تک‌رقمی نخواهد شد که حتی بازگشت به نرخ تورم نیم قرن گذشته ایران (حدود ۲۰ درصد محاسبه‌شده) هم در شرایط فعلی محتمل به‌نظر نمی‌رسد و می‌توان گفت امسال و سال آینده تورم کشور بیش از ۴۰ درصد باشد و باقی بماند.

◉ بودجه پیشنهادی دولت برای ۱۴۰۳ چه پیامدهای منفی دیگری می‌تواند داشته باشد؟

من فکر می‌کنم این بودجه دچار نرخ کسری بالایی شود. خود نویسندگان بودجه هم نشان داده‌اند که سال آینده را از نظر مالی، سال دشواری می‌دانند، به همین دلیل هم با کاهش پیش‌بینی درآمدهای نفتی مواجه شده‌ایم. همزمان افزایش ۵۰ درصدی درآمدهای مالیاتی نسبت به امسال و رسیدن درآمدها به ۱۱۲۲ هزار میلیارد تومان تا حدود زیادی تردید به‌وجود می‌آورد. در شرایطی که اکثریت مردم در سال جاری افزایش درآمد مناسبی نداشتند و حتی می‌توان گفت بخش مهمی از مردم درآمد واقعی‌شان کاهش پیدا کرده، افزایش درآمدهای مالیاتی به دشواری ممکن خواهد بود.

چنانچه کارشناسان سازمان برنامه و بودجه خوشبینانه درآمدهای مالیاتی را محاسبه کرده باشند، می‌توانم بگویم به احتمال فراوان این درآمدها محقق نخواهد شد، این در حالی است که عدم تحقق درآمدهای مالیاتی که سهمی شگرف در تامین هزینه‌های سال آینده دولت دارد، به کسری بودجه و به احتمال فراوان افزایش نرخ تورم منجر خواهد شد.

به‌طور واضح می‌توانم بگویم سال آینده قطعا رشد اقتصادی بسیار کمتر از نرخ رشد اقتصادی ۸ درصدی پیش‌بینی‌شده، خواهد بود و حتی فکر می‌کنم به اندازه امسال هم رشد اسمی رخ ندهد. همچنین فکر می‌کنم شدت کسری بودجه، تورم کشور را همچنان در مدار بیش از ۴۰ درصدی نگه دارد.

◉ آغاز برقراری انضباط مالی، نیازمند در دستور گذاشتن کدام اقدامات است؟

این امر درباره لایحه بودجه تنها به این شکل قابل‌تامل به‌نظر می‌رسید که با گستراندن چتر مالیات بر بخش‌های بزرگ اقتصادی که معاف از مالیات هستند و همچنین انجام اقدامات لازم برای جلوگیری از فرار مالیاتی دانه‌درشت‌ها، همزمان با حذف بودجه‌های اضافی برخی دستگاه‌ها با هدف کاهش بار مالی انجام می‌شد. این اقدامات انجام نشد و حتی بودجه برخی از این نهادها با شتاب بیشتری افزایش پیدا کرد، اما با همین بهانه سراغ کارمندان و بازنشستگان رفتند و از افزایش منصفانه و عادلانه حقوق آنها جلوگیری کردند.

◉ دولت در حالی بنا ندارد حقوق کارمندان و مستمری بازنشستگان افزایش پیدا کند که معافیت مالیاتی را برای دستمزد بیش از ۱۰ میلیون تومان اعمال کرده است. این اقدام چه معنایی دارد؟

همان‌طوری که در سوالات پیشین هم گفتم بودجه پیشنهادی سند ضعیف و نامطلوبی است. این در حالی است که کشور ما درگیر بحران‌های زیادی است و حداقل انتظار این است که باتوجه به خطیر بودن شرایط و بحرانی بودن اوضاع، اقدامات فوری‌تری در دستور کار گذاشته شود. در لایحه بودجه معافیت‌های بسیاری را آن هم برای نهادهای قدرتمند و افراد فرادست در نظر گرفته‌اند، اما قرار است از دستمزد ماهانه ۱۰ میلیون تومانی ۱۰ درصد مالیات بگیرند.

گویا مدیران اقتصادی کشور فراموش کرده‌اند که مالیات صرفا ابزار درآمدزایی نیست و استفاده اصولی از این ابزار نه‌تنها برای دولت درآمدهای پایداری به‌وجود می‌آورد، بلکه به گسترش و توسعه عدالت اجتماعی هم منجر می‌شود. اینکه از اقشار ضعیف‌تر مالیات اخذ شود، اما همچنان برخی از «خواص» از پرداخت مالیات معاف باشند، جز این معنای دیگری نمی‌دهد.

در حکمرانی بارها ثابت شده که باید مالیات را از افراد پردرآمد اخذ کرد و از افراد زیر خط فقر هم باید با سیاست‌های یارانه‌ای و حمایتی، پشتیبانی کافی صورت بگیرد تا همه بتوانند از حداقل‌های یک زندگی شایسته بهره‌مند شوند. در کشور ما اکنون خط فقر حداقل ۲۰ میلیون تومان است و دولت می‌خواهد از افرادی که نصف این حقوق را دریافت می‌کنند هم مالیات بگیرد. این اقدام به فقیرتر شدن عده بیشتری منجر خواهد شد.

به‌واقع وجود چنین بندها و تبصره‌های تعجب‌برانگیزی پس از ۳ سال تجربه تدوین لایحه بودجه، جای نگرانی‌های بسیاری دارد. به‌هیچ وجه عقلانی نیست در شرایطی که بخش مهمی از مردم در تامین حداقل‌های زندگی‌شان دچار مشکل هستند، از درآمدهای ناچیزشان هم مالیات اخذ شود؛ بنابراین لایحه موردبحث را می‌توانیم یک لایحه غیرمنطقی توصیف کنیم که به وارد آمدن فشار بیشتر به مردم منجر خواهد شد.

◉ در حالی که انتظار می‌رود برای مقابله با موج مهاجرت، معیشت را ارتقا داد، این اقدامات ناشی از چیست؟

افرادی که این اقدام را انجام دادند، به‌خوبی می‌دانند تامین هزینه‌های اداره کشور در سال آینده دشوار خواهد بود، اما نمی‌توانند سراغ بودجه‌های خاص یا معافیت نهادها و افراد خاص بروند، به همین دلیل ضعیف‌ترین حلقه جامعه که مزدبگیران هستند را مورد انواع تعرضات معیشتی قرار می‌دهند. مزدبگیران از داشتن تشکل‌هایی که پیگیر حقوق‌شان باشد منع شده‌اند و هرگونه اعتراض آنها هم موردبرخورد قرار می‌گیرد. در واقع اخذ مالیات از این اقشار به ذائقه دولتمردان لقمه لذیذ و راحتی جلوه کرده است.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ و یا شماره کارت ۷۰۷۲-۹۹۹۷-۹۹۱۸-۶۰۳۷ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به شماره ۸-۸۸۱۰۵۳۰۶ ارسال نمایید.

لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.

۲- روزنامه مشترکین تهران، هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰:۳۰صبح توسط پیک تحویل می‌گردد.

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک از طریق دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها اقدام فرمایند و یا به شماره ۸-۸۸۱۰۵۳۰۶ اطلاع دهند.

مشخصات مشترک
نام و نام خانوادگی:
عنوان موسسه:
تلفن ثابت یا تلفن همراه:
آدرس:
کدپستی:

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	روزنامه صمت
۱ ماهه	۲۲۰,۰۰۰ تومان
۳ ماهه	۶۶۰,۰۰۰ تومان
۶ ماهه	۱,۳۲۰,۰۰۰ تومان
۹ ماهه	۱,۹۸۰,۰۰۰ تومان
۱۲ ماهه	۲,۶۴۰,۰۰۰ تومان



صمت اثر تغییر اقلیم بر هوای کلانشهرها را بررسی کرد

جولان آلاینده‌ها در عصر تغییر اقلیم

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

کمابیش همه می‌دانیم که تغییرات اقلیمی در جهان امروز تبدیل به ابرچالشی شده است که روزبه‌روز موجب تخریب زیستگاه‌ها و در تنگنا قرار دادن موجودات مختلف می‌شود؛ تغییراتی که در پی گرمایش جهانی و انتشار بیش از اندازه گازهای گلخانه‌ای به‌وجود آمده است. این تغییرات تاکنون توانسته منجر به تشدید انتشار برخی آلاینده‌های اصلی نظیر ازن و ذرات معلق، آتش‌سوزی جنگل‌ها، مهاجرت، افزایش جمعیت کلانشهرها شود و تهدیدی برای سلامتی انسان شهرنشین به‌حساب آید. در حقیقت، این آلاینده‌ها تاثیر جدی بر کیفیت هوای کلانشهرها دارند. به‌گفته اقلیم‌شناسان، با تغییر در سیستم‌های جوی و افزایش پایداری هوا در کلانشهرها، میزان استقرار آلاینده‌ها طولانی‌تر از قبل شده است. بنابراین، می‌توان تشدید آلودگی هوا را به دایره بلاهایی که بر اثر تغییر اقلیم در ایران ایجاد شده‌اند، اضافه کرد. بنابراین، کاهش بارش‌ها که محصول مستقیم تغییر اقلیم است، آسمان شهرها را برای افزایش آلودگی هوا و ریزگردها آماده کرده است.

صمت در این گزارش به نقش تغییرات اقلیمی و الگوهای جوی در مدت زمان استقرار آلاینده‌های جوی در شهرها پرداخته و با ۲ اقلیم‌شناس گفت‌وگو کرده است.



باران از تعداد روزهای آلوده می کاهد

کاهش بارندگی ۳ اثر مستقیم و یک اثر غیرمستقیم بر کیفیت هوا دارد. نخست اینکه به‌طورمعمول وقتی بارندگی رخ بدهد، در زمین‌های اطراف شهرها، پوشش گیاهی تشکیل می‌شود، اما وقتی بارندگی در فصل بارش کم شود، پوشش گیاهی وجود نخواهد داشت و وزش معمولی باد می‌تواند موجب خیزش گردوغبار شود و به تشدید آلودگی هوا بینجامد. مقایسه آمار ذرات معلق کمتر از ۱۰ میکرون در تیر سال ۱۳۹۹ و سال‌های بعد، نشان‌دهنده آن است که جریان گردوغبار در تهران افزایش یافته است. این یعنی ذرات معلق درشت و خاک‌پایه وارد شهر شده‌اند. بنابراین، با کاهش بارندگی، زمین اطراف شهرها خشک و شرایط برای خیزش گردوغبار فراهم می‌شود.

تاثیر دیگر کاهش بارندگی، افزایش دما است. با افزایش دما، شرایط برای افزایش آلاینده‌های ثانویه نظیر ازن در تابستان بیش از گذشته فراهم می‌شود. حال اگر بارش کمتر باشد، قطعا ابر کمتری در آسمان تشکیل و تابش خورشید بیشتر می‌شود که به‌تبع آن، ازن بیشتری تولید خواهد شد و هوا آلوده‌تر از قبل می‌شود.

تاثیر سوم کاهش بارش‌ها نیز این‌گونه است که وقتی هوا رطوبت کمتری داشته باشد، خاک منسجم‌تر است و با جریان باد، جابه‌جا نمی‌شود. اما اگر زمین خشک باشد، با کمترین سرعت باد، شاهد خیزش گردوغبار خواهیم بود. اما تاثیر مستقیم کاهش بارش بر تشدید آلودگی هوا این‌گونه است که وقتی بارش نباشد، رودخانه‌های کشور با کم‌آبی و خشکسالی مواجه می‌شوند و به‌تبع، تولید برق نیروگاه‌های برقابی نیز کاهش می‌یابد.

در پی این چرخه، نیروگاه‌های حرارتی باید وارد سیکل تولید برق شوند و به این ترتیب، بار دیگر شرایط برای آلودگی هوای شهرهای کشور مهیا می‌شود.

باتوجه به پیش‌بینی کاهش بارش‌ها که یکی از آثار زیانبار تغییرات اقلیمی است، اگر برنامه‌ای جامع برای کاهش انتشار آلاینده‌ها در نظر گرفته نشود، با تعداد روزهای آلوده بیشتری مواجه خواهیم بود.

پدیده تیرگی جو، آورده فعالیت‌های صنعتی



احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و سرپرست بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور در گفت‌وگو با صمت درباره نقش تغییرات اقلیم بر تعداد روزهای آلوده گفت: ماهیت جو زمین به‌گونه‌ای است که هیچ‌گاه به‌صورت خودبه‌خودی آلودگی ایجاد نمی‌کند. البته به‌طورمیانگین تیرگی جو در دهه‌های گذشته بیشتر شده است. در واقع، از زمانی که بشر در کره زمین به‌ویژه نیمکره شمالی به توسعه صنعت و شهرنشینی پرداخت، تیرگی جو بیشتر شد. اما به‌طورکلی آلاینده‌های حاصل از فعالیت‌های بشری نسبت به تیرگی جو بسیار بیشتر بوده است. بنابراین، درصد کمی از آن آلودگی که در شکل کلی اتمسفر شهرها دیده می‌شود، مربوط به پدیده تیرگی جو است که فرآیند صنعتی شدن و تولید گازهای گلخانه‌ای و ذرات معلق منجر به ایجاد چنین پدیده‌ای در طول چند دهه شده است. گفتنی است، پدیده تیرگی جو در نیمکره شمالی بیشتر از نیمکره جنوبی است که دلیل آن به تمرکز جمعیت در نیمه شمالی کره زمین و حجم زیاد آب در نیمه جنوبی آن برمی‌گردد.

وی بااشاره به اینکه این پدیده تاثیر حداقلی در اتمسفر شهرها دارد و عمده آلودگی مربوط به فعالیت‌های انسانی در این مناطق است، گفت: تیرگی جو که تاحدی آلاینده دارد، به‌قدری نیست که بتوان آن را عامل مهمی در جو آلوده شهرها در نظر گرفت. به‌عبارت روشن‌تر، منابع آلاینده‌ساز در کلانشهرها به‌ویژه تهران و دیگر کلانشهرهای کشور، سهم بسیار بیشتری در ساخت اتمسفر آلوده دارند تا پدیده تیرگی جو. به‌طورکلی آلودگی‌های شهری حاصل رفتار انسانی است و چندان نمی‌توان این مسئله را به گردن طبیعت و اتمسفر انداخت.

وظیفه گفت: در این شرایط، اگر سرعت باد به میزانی برسد که به جابه‌جایی هوای ساکن بینجامد، نقش اتمسفر را در کاهش میزان آلاینده‌ها می‌توان پی برد. در واقع، سیستم‌های جوی با ارسال سامانه‌ها به مناطق مختلف اتمسفر در برخی مواقع منجر به تصفیه هوا می‌شوند. اما اگر وزش باد ضعیف باشد و پدیده جوی هم وجود نداشته باشد، معمولا آلودگی‌ها در هوای نسبتا سرد و در لایه‌های زیرین جو انباشت پیدا می‌کنند و نزدیک به سطح زمین جمع می‌شوند و میزان استقرار آلاینده‌ها در جو روز به روز بیشتر می‌شود.

رئیس مرکز ملی اقلیم با تشریح نقش سیستم‌های جوی بر تصفیه هوای کلانشهرها گفت: تغییرات اقلیمی از آنجایی که منجر به تغییرات سیستم‌های جوی می‌شوند، نقشی جدی در تعداد روزهای آلوده دارند. در واقع، اگر به‌طورمیانگین هر هفته موجی از بارندگی وارد یک شهر می‌شد و هوا را تصفیه می‌کرد، اکنون باوجود تغییرات اقلیمی این نظم برهم‌خورده و مدت زمان ورود موج‌های باران‌زا طولانی‌تر شده است. در واقع، با ورود موج‌های باران‌زا میزان آلاینده‌ها در شهرها به‌شدت کاهش می‌یابد، اما اگر سامانه‌های فعالی که باد ایجاد می‌کند و منجر به کاهش آلاینده‌ها می‌شود، تعدادشان کمتر شود یا گذر نکنند، مدت زمان طولانی‌تری با شرایط پایدار مواجه خواهیم بود. تغییر اقلیم، فراوانی گذر سامانه‌ها را بر هم می‌دهد و ما با تعداد روزهایی که تداوم پایداری بیشتری دارند، مواجه می‌شویم. بنابراین، علت اصلی استقرار زیاد آلاینده‌ها در پاییز، افت دما و پایداری جوی است.

به‌گفته وی، در کل، نقش تغییر اقلیم در مقایسه با نقش انسان در انتشار آلاینده‌ها بسیار بسیار کمتر است. در واقع، استفاده بیش از اندازه از سوخت‌های فسیلی و تعداد زیاد خودروها در خیابان‌ها و سوخت‌های بی‌کیفیت و فعالیت‌های صنعتی حاشیه شهرها، دلیل اصلی ایجاد این آلودگی‌ها هستند.

وظیفه گفت: بی‌برنامگی، مهم‌ترین عامل تشدید آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور است. برای مثال، مدت‌ها است که قانون هوای پاک تصویب شده، اما تاکنون رنگی از اجرا به خود ندیده است. امروز آلودگی هوا تبدیل به یک ابربحران شده است و تعطیلی مدارس و ادارات هم، کاری از پیش نمی‌برد.

وی بااشاره به تاثیر مکانیزم جبهه‌های جوی که منجر به وزش باد و بارندگی می‌شوند و در تعدیل آلاینده‌ها نقش مهمی دارند، گفت: باتوجه به اینکه الگوهای جوی و جبهه‌ها تنوع زیادی دارند، هر کدام تاثیر متفاوتی بر هوای یک منطقه می‌گذارند. در حالت کلی، جو در ۲ نوع جبهه گرم و سرد در فصول سرد سال وارد کشور می‌شود که هرکدام از ویژگی‌های خاص دمایی فشاری و سرعت باد برخوردارند و الگوی بارش در هر کدام از این جبهه‌ها متفاوت است. همچنین براساس مکانیزمی که دارند، ممکن است، زمان گذر آنها طولانی‌تر یا کندتر باشد و همین در میزان وزش باد هم تاثیرگذار است. پیش از آنکه، جبهه هوایی به یک منطقه برسد، شرایط پایداری در جو حاکم است، حتی ممکن است اندکی بارندگی هم اتفاق بیفتد، اما هوای نسبتا سرد و پایداری حاکم است که موجب استقرار زیاد آلاینده‌ها شده است.

وظیفه گفت: جلوی جبهه گرم هوا سرد و پشت آن دمای هوا گرم‌تر است، اما در جبهه سرد عکس این حالت وجود دارد و در این جبهه، تفاوت دمای قابل‌محسوسی دیده می‌شود. گفتنی است، چرخش باد در جبهه سرد با سرعت بیشتری اتفاق می‌افتد. باد حاصل اختلاف فشار است؛ حال باید دید کدام جبهه استقرار بیشتری بر فراز جو دارند. در جبهه سرد، به‌دلیل اختلاف فشار و دمای بالای ابتدا، میان و انتهای جبهه سرد باد بیشتر و بارندگی رگباری‌تر است، اما به‌سرعت شرایط پایداری در جو حاکم می‌شود، اما در جبهه گرم که شیب تغییر فشار میان ابتدا و انتهای آن ملایم‌تر است و اختلاف دمای کمتری وجود دارد، معمولا بارندگی‌ها طولانی‌مدت و آرام است و معمولا شرایط ناپایداری جو بیشتر خواهد بود که هنگام استقرار جبهه گرم، روزهای پاک بیشتری در شهرها حاکم است.

وی افزود: در هنگام عبور بتواند از جایی رطوبت جذب کند نظیر دریای مدیترانه یا دریای سرخ باشد و مکانیزم آن هم فراهم باشد، با خود باران به کشور می‌آورد. اگر رطوبت کافی نداشته باشد، باد کافی ایجاد می‌کند و منجر به تصفیه هوا می‌شود. در واقع، ساختارهای جبهه‌ای با بارش یا بی‌بارش، مهم‌ترین دلیل تخلیه و کاهش آلاینده‌های جوی هستند، البته جبهه‌ها بسیار متنوع هستند. برخی جبهه‌ها در سطح زمین تشکیل می‌شوند و برخی هم در ارتباط بالاتری قرار دارند و ممکن است اثری از آنها مشاهده نکنیم.

به‌گفته وظیفه، مهم‌ترین بارندگی‌ها در زمستان‌ها در جبهه گرم اتفاق می‌افتد، چراکه صعود هوا به‌صورت گسترده اتفاق می‌افتد. هوای گرمی که پشت جبهه گرم وجود دارد، چگالی کمتری دارد و به اجبار صعود می‌کند و همین صعود هوا، منجر به بارندگی زیاد می‌شود. در جبهه سرد، بارندگی چندانی نداریم و شرایط پایدارتر است، اما در بهار و اوایل پاییز به‌دلیل ورود بیشتر جبهه سرد بر فراز جو باتوجه به شیب زیاد، فشار بارندگی‌ها رگباری و کوتاه‌مدت است.

منابع آلاینده در کلانشهرها به‌ویژه تهران و دیگر کلانشهرهای کشور، سهم بسیار بیشتری در ساخت اتمسفر آلوده دارند

اگر فعالیت‌های صنعتی و فرآیندهای انسانی‌که منجر به انتشار گازهای گلخانه‌ای می‌شوند، در ترکیب با منابع آلوده‌کننده قرار بگیرند، موجب تشدید آثار یکدیگر می‌شوند

گازهای گلخانه‌ای، تشدیدکننده اثر آلاینده‌ها



ناصر مقدسی، کارشناس تغییر اقلیم در گفت‌وگو با صمت گفت: گرچه گازهای گلخانه‌ای و آلاینده‌ها ماهیت متفاوتی دارند، اما افزایش آنها در اتمسفر زمین روی یکدیگر تاثیرگذار است. اگر در کنار منابع انتشار آلاینده‌های جوی و ذرات معلق که شناخته‌شده هستند، به‌ویژه در کلانشهرها گازهای گلخانه‌ای هم داشته باشیم، بی‌شک تشدیدکننده اثر آلاینده‌ها هستند.

وی ادامه داد: اگر فعالیت‌های صنعتی و فرآیندهای انسانی که منجر به انتشار گازهای گلخانه می‌شوند، در ترکیب با منابع آلوده‌کننده قرار بگیرند، موجب تشدید آثار یکدیگر می‌شوند.

برای کاهش آلاینده‌ها، نیازمند یک برنامه جامع برای کاهش میزان انتشار از منابع آلاینده‌ساز هستیم و باید برنامه زمانی مشخصی داشته باشیم. برای مثال، برای توسعه خودروهای برقی و کاهش خودروهای با سوخت فسیلی باید اقدامات جدی‌تر و جامع‌تری را پیگیری کرد. امروز وقت آن رسیده است که دست به فعالیت‌های اجرایی بزنیم. وی افزود: مهم‌ترین پارامتری که در تغییرات اقلیمی تاثیرگذار است؛ یکی افزایش دما و دیگری کاهش بارندگی است که این مسئله کاهش بارندگی عاملی موثر در استقرار بیشتر آلاینده‌ها بر جو است. تاثیر محسوس تغییر اقلیم روی آلودگی هوا در شهرهای جنوبی کشور بیشتر است، چراکه فراوانی گردوغبار تحت‌تاثیر تغییرات اقلیمی است که در نهایت منشأ انسانی دارد.

سخن پایانی

برخی بر این باورند که وجود رابطه بین تغییر اقلیم و آلودگی هوا محل اختلاف است. براساس یک دیدگاه، تغییر اقلیم و آلودگی هوا ارتباطی با هم ندارند، چون گازهای گلخانه‌ای که باعث گرمایش جهانی می‌شوند، جدا از آلاینده‌ها هستند، ضمن اینکه تغییر اقلیم در مقیاس جهانی رخ می‌دهد، در حالی که آلودگی هوا مقیاس محلی دارد، بنابراین این دو پدیده ربطی به هم ندارند؛ اما برخی دیگر از کارشناسان معتقدند که این حاصل یک نگاه گذرا و کلی به مسئله تغییر اقلیم است، حتی پذیرش این استدلال غلط که «تغییر اقلیم در ابعاد جهانی واقع می‌شود و آلودگی هوا در ابعاد منطقه‌ای» ما را به این نتیجه نمی‌رساند که تغییر اقلیم و آلودگی هوا غیرمرتبط هستند، چون باوجود آلاینده‌هایی مانند ذرات معلق، ناکس و ازن، ادعای بی‌ارتباطی بین تغییر اقلیم و آلودگی هوا درست نیست. بارندگی‌ها یکی از عوامل حذف آلاینده‌ها است، اما با تغییر در میزان بارش‌ها در اثر تغییر اقلیم، به‌طبع این مکانیزم دستخوش تغییرات می‌شود. از سوی دیگر، تغییر اقلیم از طریق خشک شدن تالاب‌ها و رودها منجر به افزایش گردوغبار می‌شود.

یادداشت

آفات کشاورزی در دام نانو



سمیه نظری
پژوهشگر عرصه نانوفناوری

برنج از مهم‌ترین گیاهان زراعی دنیا است که در تامین غذای مردم و امنیت غذایی کشور نقش اساسی دارد. متاسفانه تنش‌های زیستی گوناگون زنده و غیرزنده، میزان رشد این گیاه را تحت‌تاثیر قرار داده‌اند و به‌عنوان عامل تهدیدکننده در رشد این گیاه به‌شمار می‌روند. گفتنی است، بیماری بلاست برنج که توسط قارچی با نام علمی «Magnaprthe oryzae» ایجاد می‌شود، از مهم‌ترین و مخرب‌ترین بیماری‌های قارچی در طول دوره رشد این گیاه است که تاثیر منفی قابل‌توجهی روی تولید برنج در جهان دارد.

از طرفی، آلودگی‌های زیست‌محیطی ناشی از مصرف بی‌رویه سموم شیمیایی برای کنترل بیماری و از بین بردن نژادهای مقاوم به قارچ‌کش‌ها روزبه‌روز در حال افزایش است که در نهایت منجر به کاهش طول عمر مفید بسیاری از آفت‌کش‌ها و قارچ‌کش‌ها می‌شود.

محققان نشان دادند که با استفاده از نانوذرات می‌توان میزان مصرف علف‌کش‌ها و آفت‌کش‌ها را در زمین‌های کشاورزی کشت برنج کاهش داد و با این کار، هم هزینه کشاورز کاهش می‌یابد و هم اثرات منفی زیست‌محیطی این مواد شیمیایی به‌حداقل می‌رسد. در این رابطه، پژوهشی با عنوان «بررسی کارآیی نانو نقره بیولوژیک برای تولید نشای سالم در خزانه برنج به‌منظور کنترل بیماری بلاست» با حمایت بنیاد علم ایران به‌عنوان یک راهکار سالم و جدید برای کاهش شدت بیماری و به‌طبع افزایش کمی و کیفی محصول است.

بیماری بلاست شیوع بالایی در زمین‌های شالی دارد و در صورت پیشرفت، موجب از بین رفتن حجم زیادی از محصولات شالیکاران می‌شود. شاید در برخی از سال‌ها به‌دلیل نامساعد بودن آب‌وهوا برای قارچ‌ها این بیماری شیوع پیدا نکند، اما همواره به‌عنوان یک دغدغه مهم شناخته می‌شود. نشانه اصلی شیوع این قارچ‌ها در شالیزارها لکه‌های تیره‌ای است که روی گیاه پدیدار می‌شوند که در این شرایط معمولا کشاورزان از قارچ‌کش استفاده می‌کنند.

خاصیت این قارچ و بیماری آن، این است که به‌شدت می‌تواند تغییر ماهیت بدهد و خود را با شرایط وفق دهد و حتی با تولید بذرهای مقاوم به این قارچ‌ها، پس از مدتی دوباره رشد می‌کنند و در نهایت، موجب شیوع بیماری بلاست می‌شوند. در واقع، از آنجایی که این نوع قارچ‌ها تنوع‌پذیری بالایی دارند، گیاهان مقاوم به این قارچ هم ممکن است بعد از مدت‌ها مقاومت خود را از دست بدهند. به‌همین‌دلیل، برای از بین بردن آنها نیازمند فناوری‌های جدید برای ایجاد آفت‌هایی هستیم که به خاک و محیط‌زیست آسیب کمتری می‌رسانند.

معمولا از قارچ‌کش‌هایی استفاده می‌کنند که هم برای سلامت کشاورزان مضر است و هم سلامت خاک را به‌خطر می‌اندازد، هرچند قارچ‌کش‌های جدید، دارای خاصیت بیولوژیکی مفیدتری هستند، اما همچنان معایب و آثار زیست‌محیطی زیادی دارند. بنابراین، نیازمند به محصولی هستیم که یا جایگزین شود یا تکمیل‌کننده آن باشد و مخاطرات محیط‌زیستی کمتری داشته باشد.

باتوجه به کاربردهای نانو در علم پزشکی تلاش کردیم در دنیای گیاه‌پزشکی هم از این فناوری استفاده کنیم، تا بتوانیم محصولات سالم‌تری را از زمین برداشت کنیم. روش سنتز برای تولید این نانوذره نقره که داخل آن از قارچ هم استفاده شده، از پیچیدگی کمتری برخوردار است و هزینه کمتری را می‌طلبد.

در نهایت، پس از تولید ۵ نوع نانوذره با این نوع قارچ و با غلظت‌های مختلف، آزمایش‌ها در محیط آزمایشگاهی و ایزوله به‌خوبی واکنش نشان داد و موجب از بین رفتن ۱۰۰ درصدی این نوع از قارچ‌ها شد، اما در نهایت خروجی باید در مزرعه خودش را نشان دهد و در حال انجام آزمایش‌هایی در محیط گلخانه و مزرعه نیز هستیم.

در کل، افزایش تقاضای جهانی غذا و خطرات مربوط به تغییرات آب‌وهوایی و مواد شیمیایی زراعی نیازمند شیوه‌های کشاورزی جدید و پایدار برای بهبود عملکرد و کیفیت محصول است. استراتژی‌های مختلف با استفاده از فناوری نانو به‌طورگسترده‌ای برای ارائه راه‌حل‌ها مورد بررسی قرار گرفته است. فناوری نانو کاربردهای زیادی در تمام مراحل تولید، پردازش، ذخیره‌سازی، بسته‌بندی و حمل‌ونقل محصولات کشاورزی دارد. فناوری نانو کشاورزی و صنایع‌غذایی را با تکنیک‌های جدیدی مانند: تکنیک‌های دقیق کشاورزی، افزایش توانایی گیاهان در جذب مواد مغذی، تشخیص و کنترل بیماری‌ها و تحمل فشارهای محیطی متحول خواهد کرد.

تلاش برای بکارگیری فناوری نانو در کشاورزی با درک فزاینده‌ای آغاز شد که فناوری‌های کشاورزی معمولی نه قادر به افزایش بهره‌وری خواهند بود و نه می‌توانند اکوسیستم‌های آسیب‌دیده از فناوری‌های موجود را به‌حالت اولیه خود بازگردانند. فناوری نانو در کشاورزی در ۲ دهه گذشته با منابع مالی فراوان شتاب گرفته، اما سرعت توسعه بسیار اندک است.

حمایت از ایده‌های توسعه صنعت هوشمند



عکس: صمت

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه دولت بنا دارد تا پایان امسال ۱۰۰ هزار تاکسی برقی در شهرهای بزرگ عرضه کند، گفت: دو سه نمونه خودرو برقی داخلی داریم که شاید در نیمه اول سال آینده به بازار عرضه شوند.

عباس علی‌آبادی با اشاره به نقش و سهم شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت کشور تاکید کرد چه بخواهیم و چه نخواهیم در جهانی زندگی می‌کنیم که به‌سرعت در حال تحول است. وی بااشاره به روند توسعه صنعتی در انقلاب‌های صنعتی اول تا امروز، ایران را دارای ظرفیت‌های قابل تامل در دستیابی به انقلاب پنجم دانست.

وزیر صمت معتقد است ظرفیت‌های کشور، ظرفیت‌های بسیار خوبی است. گرچه ما به لحاظ منابع هم در وضعیت نسبتا خوبی هستیم اما از جنبه منابع انسانی، دارای ظرفیت‌های قابل توجه‌تری هستیم. به‌گفته علی‌آبادی، بحث کاربردی‌تر شدن هوش مصنوعی در زندگی روزمره و بعد رابطه انسان با این هوش مصنوعی از برنامه‌های پیش روی دنیای آینده است. چنانچه اکنون ماشین‌ها به سمت ماشین‌های خودران و ماشین‌های هوشمند، می‌روند و به این ترتیب نمی‌توان از سلطه تکنولوژی بر زندگی روزمره غافل شد.

آنچه در ادامه می‌خوانید گزیده‌ای از مصاحبه وزیر صمت با برنامه صف اول صداوسیما است.

◉ وضعیت امروز صنعت در ایران چگونه است و چه نسبتی با فناوری‌های نوین دارد؟

صنایع ما هم دارند متناسب با دنیا هوشمند می‌شوند. استفاده از ربات‌ها برای انجام کارها گرچه کم و بیش بعضی از صنایع هنوز کمتر و بعضی بیشتر اما متداول می‌شود و این می‌تواند سرعت تحقق اهداف را بیشتر کند، هزینه‌ها را کمتر کند و بهره‌وری را بهبود بدهد. بنابراین ایران در مقایسه با کشورهایی که در دنیا هنوز با این واژه‌ها آشنا نیستند، در زمره کشورهای نسبتا جلو قرار می‌گیرد.

◉ کدام یک از صنایع ما ارتباط بیشتری با صنایع دانش‌بنیان گرفته است؟

ایمیدرو ازسوی وزارت صمت انتخاب شد برای شناسایی و همکاری با ۵۰۰ شرکت دانش‌بنیان فعال که این ارتباطات برقرار شده است. در همایش اخیر رویداد ملی صنعت دانش‌بنیان با عنوان «انقلاب صنعتی چهارم و صنعت شهر هوشمند» نیز سعی بر برقراری ارتباط بین ایدرو با شرکت‌های سازمان گسترش و به‌نوعی برقراری پیوند با شرکت‌های دانش‌بنیان بود. همه تلاش وزارت صمت همکاری این ظرفیت‌ها با یکدیگر و فعال‌تر کردن سرمایه‌های انسانی است.

◉ یکی از موضوعات مهم امروز بحث خودروسازی است، چرا میزان مصرف انرژی در خودروهای داخلی اینقدر بالاست؟

ما در یک دوره تاریخی قرار گرفتیم که می‌توانیم دو تا مسئله را با هم حل کنیم. اینکه ما بیاییم ماشین‌های سنتی با مصرف سوخت‌های فسیلی را بهبود بدهیم، این کار حتما باید انجام شود، اما نباید روی این بخش سرمایه‌گذاری گسترده بکنیم. در نقطه مقابل دنیا در حال ورود به یک دوره تازه است؛ خودروهایی که قبلا به آنها خودروهای نسل آینده می‌گفتیم، همین روزهای آینده وارد بازار خواهند شد. تولید و مصرف خودروهای برقی و خودروهای هوشمند در راه است و خوشبختانه خودروسازان داخلی ما هم این پیام را دریافت کردند.

امیدواریم که در سال آینده بتوانیم سطحی از هوشمندی را در خودروهای تولید داخل داشته باشیم، اما خودروهای برقی که خودروهای آینده هستند این فرصت را به ما می‌دهند که این تحول را از جایی شروع کنیم که دنیا تازه شروع کرده و خیلی عقب نیفتادیم. باتوجه به ظرفیت‌های دانش‌بنیانی که داریم من امیدوارم فاصله چندانی با جهان پیدا نکنیم و حتی جلو هم بیفتیم؛ بنابراین ما در مسیر تحول قرار داریم و امیدواریم بتوانیم خیلی زود تاکسی‌ها و حمل‌ونقل عمومی را برقی کنیم و از این محل هم یک تاثیر روی محیط‌زیست بگذاریم و اثر زیست‌محیطی را مردم ببینند.

دولت بنا دارد تا پایان سال ۱۰۰ هزار تاکسی برقی را در سطح شهر تهران عرضه کند. این اقدام، یک اقدام بزرگ تحولی است که باید زیرساختش را متناسباً توسعه داد، همزمان تامین ارز برای واردات و آماده‌سازی خودروسازان داخلی برای تولید خودروهای برقی در دستور کار است. من فکر می‌کنم اوایل سال آینده شاید در نیمه اول سال عرضه این خودروها آغاز شود.

> دولت بنا دارد تا پایان سال ۱۰۰ هزار تاکسی برقی را در سطح شهر تهران عرضه کند

کشور باید در زمینه تجاری و صنعتی‌سازی تلاش کند. سیاست‌های کلی وزارت صمت، تشویق به تحقق این اهداف است و اکنون بیش از ۳۰ شرکت داخلی در این زمینه در حال فعالیت هستند.

◉ در مورد خودروهایی که سوخت فسیلی دارند، چه سیاستی را دنبال می‌کنید؟

چالش اصلی در خودروهای برقی ذخیره‌سازی انرژی است که رفع این چالش در دنیا پیگیری می‌شود؛ کما اینکه بعدا هم پیگیری خواهد شد؛ یعنی فرآیند مستمری است. دانسیته انرژی برق، چه وزنی و چه حجمی هنوز فاصله قابل‌توجهی با سوخت‌های فسیلی دارد؛ گرچه اکنون خیلی خوب شده است. اکنون در ایران به ۲۳۰ وات به ازای هر کیلوگرم رسیدیم که این رقم رکورد بسیار بالایی است؛ بهترین رکوردها حدود ۲۰۰ - ۱۹۰ - ۱۶۵ وات بر هر کیلوگرم است که ما خوشبختانه داریم به این رکورد می‌رسیم.

سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی در ساخت باتری شروع شده که در این حوزه تحولات به سمت تولید باتری‌های هیدروژنی است و دانشگاه‌ها می‌توانند از این فرصت استفاده کنند. در حوزه توسعه خودروهای سنتی باید به‌جای سرمایه‌گذاری تازه، از روش‌های میانبر برای دستیابی به فناوری‌های بالا با هدف بهبود خودروهای تولیدی، استفاده کنیم و تمرکز روی خودروهای آینده باشد.

از جمله ویژگی‌های خودرو برقی این است که لنت کمتری مصرف می‌کنند، روغن و فیلتر هوا مصرف نمی‌کنند، تعداد کل قطعات متحرک‌شان حدود ۶۰۰ قطعه است؛ در حالی که در موتور احتراقی این رقم ۲ تا ۳ هزار است و خیلی فرق دارد. نیاز به تعمیرات کمتری دارند و در کل و هزینه‌ها خیلی کم می‌شود. در صورت توسعه استفاده از این خودروها، بعضی مشاغل نیز نیاز به تغییر داشته و مشاغل تازه ایجاد می‌شود. تحول شیرینی است، به‌نظر من تحولی است که طعمش خیلی زود زیر دندان مردم می‌رود.

◉ قیمت‌های این خودروها چقدر است؟

باتری‌های این خودروها نسبتا گران است. دولت نیز برای حمایت از مصرف‌کننده با ابزار «تعرفه» برای خودروهای وارداتی وارد میدان خواهد شد.

◉ وزارت صمت در حال حاضر بسته خاصی برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان دارد؟

در وزارت صنعت، معدن و تجارت شاخص‌هایی وجود دارد که براساس آن، اولویت با تامین ارز برای واردات مواد اولیه است. اولویت تخصیص ارز نیز این است که شرکت‌ها بهره‌وری بیشتری در صادرات داشته باشند؛ یعنی صادرکننده کالای تولیدی در اولویت تخصیص است. در تامین منابع ریالی هم از همین الگو استفاده می‌شود.

◉ به‌نظر شما فن‌بازارهایی که با استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان شکل گرفته‌اند، تا چه حد در سرعت گرفتن توسعه کشور بر مبنای دانش‌بنیان موثر هستند؟

سوالتان خیلی سوال بزرگی است؛ یعنی سوالی است که شاید بشود روی آن مدتی صحبت کرد. به من اجازه بدهید از زاویه دیگری به موضوع نگاه کنم. محرک تولید بازار است. ما چنانچه بازار نداشته باشیم اصلا تولید نمی‌توانیم بکنیم، چه دانش‌بنیان باشد و چه نباشد. بنابراین نخستین کاری که ما دنبال می‌کنیم این است که زمینه‌های مصرف را فراهم کنیم. گاهی برای ایجاد زمینه مصرف از واردات ممانعت می‌کنیم؛ یعنی سعی می‌کنیم کالایی که دارد از طریق دیگر تامین می‌شود، ظرفیت تامین این بخش را کم کنیم تا بتوانیم با تولیدات داخلی آن را جایگزین کنیم، اما شاید بهتر از آن این باشد که بتوانیم فضا را برای صادرات کالا فراهم کنیم. یعنی برای شرکت‌هایمان شرایطی را ایجاد کنیم که بتوانند در عرصه بین‌المللی حضور پیدا کنند. آنجا بازار خیلی بزرگ‌تر است؛ بنابراین بازارسازی چه در داخل و چه در خارج از کشور از جمله ضروریات هر توسعه‌ای است و چنانچه ما در این بخش دچار رکود شویم، بدون تردید نخستین صدمه‌اش را تولیدکنندگان خواهند دید.

◉ برای اینکه تولید کالاهای دانش‌بنیان تجاری‌سازی شود، چه تدبیری شده است؟

من می‌خواهم طور دیگری به این مسئله بپردازم. ما مادامی که متناسب با توان خودمان کالایی را تولید می‌کنیم، نباید انتظار داشته باشیم که جامعه به‌خوبی از آن استقبال کند، بلکه زمان استفاده از ظرفیت‌ها در راستای حل مسئله‌ای که در جامعه وجود دارد، می‌توان انتظار دستیابی به چشم‌انداز بهتری را داشت. اساساً تلاش می‌شود بین شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های بزرگ که منابع دست‌شان است همکاری ایجاد شود. با این همه با چالش‌هایی نیز مواجهیم. مثلا در ایران برای تولید فولاد از متان و روش احیای مستقیم استفاده می‌کنیم؛ در حالی که در بیشتر کشورهای دنیا از روش کوره بلند استفاده می‌کنند، چرا؟ چون آنجا زغال‌سنگ دارند، اینجا ما گاز طبیعی داریم، بنابراین وقتی شما از گاز طبیعی استفاده می‌کنید راندمان و بهره‌وری بهتری دارید، اما یادتان باشد که این گاز طبیعی نامحدود نیست و ممکن است مثلا در زمستان که محدودیت تامین گاز داریم، به مشکل کمبود گاز بخورید. کشورهایی که از روش احیای مستقیم استفاده می‌کنند، شانس استفاده از روش تولید فولاد سبز را دارند. فولاد سبز، فولادی است که با انرژی خورشیدی و انرژی تجدیدپذیر، به تولید هیدروژن می‌پردازد و در این فرآیند از ترکیب هیدروژن با متان برای احیای فولاد یا به‌طور مستقیم استفاده می‌کند. تولید این فولاد دیگر آلودگی محیط‌زیست ندارد و خوشبختانه ما در ایران این شانس را داریم.

> سیاست اصلی خرید یا سرمایه‌گذاری روی ایده‌هایی است که به درد آینده می‌خورد

در کل سیاست بر خرید یا سرمایه گذاری روی ایده‌هایی است که به درد آینده می‌خورد. این ایده باید تبدیل به کالایی شود که هم در ایران و هم در خارج قابل‌فروش باشد.

◉ در دهه ۷۰ شهرک‌های صنعتی راه افتاده و کارهای بزرگی هم انجام شد. اکنون سهم شرکت‌های دانش‌بنیان در این شهرک‌های صنعتی چقدر است؟

یکی از پروژه‌های پیشران ما توسعه همین شهرک‌هاست. ما باید صنعتی شویم. ما کشور پرآبی نیستیم. ما اگر آب داریم، کم داریم؛ پس باید بهینه استفاده کنیم و این اولویت اول است. یکی از پروژه‌های ما این است که از دریا برای تامین آب فلات مرکزی استفاده کنیم؛ حالا چه به‌صورت آب شور بیاوریم و دریاچه‌های قدیمی را احیا کنیم و چه اینکه آب شیرین‌شده بیاوریم و بتوانیم صنایع را شارژ کنیم یا بخشی از نیازهای شرب مردم را تامین کنیم. این یک پروژه اساسی است. با این حال باید صنعتی شویم. اکنون در استان سمنان ۳۳ درصد تولید ناخالص داخلی این استان صنعتی است اما سهم صنعت از آب کمتر از ۳ درصد است. هنوز در آن استان هندوانه و خربزه هم می‌کاریم که بسیار آب‌بر هستند. من فکر می‌کنم در عین حال که به سمت بهبود بهره‌وری در استفاده از منابع از جمله منابع کمیاب‌مان مثل آب می‌رویم، باید به سمت صنعتی کردن کشور که می‌تواند بهره‌وری را در نیروی انسانی و در منابع به‌شدت بالا ببرد، برویم. در ادامه باید از خام‌فروشی جلوگیری کنیم و با استفاده از منابع خدادادی‌مان و منابع دیگری که از سرتاسر دنیا برای صنایع‌مان تامین می‌کنیم، صنایعی را پایه‌ریزی کنیم که می‌توانند برای کشور ارزش افزوده بالایی ایجاد کنند، اما بعضی شرکت‌های صنعتی -براساس اطلاعات من حدود ۹ هزار شرکت صنعتی- متاسفانه در چند سال گذشته راکد یا خیلی کم‌بهره شدند. یکی از کارهای ما تمرکز روی این شرکت‌هاست. آنهایی که دیگر به‌خاطر تغییر فناوری باید تعویض راهبرد بدهند را باید جداگانه ببینیم. باید به آنهایی که به لحاظ فناوری ضعیف نشدند، اما نیاز به کمک دارند، یک وام سرمایه در گردش داده شود، باید تجهیزات‌شان نوسازی شود. لازم است از آنها حمایت کنیم. باید به برخی از این شرکت‌ها که نه به دلایل مطرح‌شده، بلکه به‌واسطه ناکارآمدی مدیریت فعال نیستند کمک کنیم تا احیا شوند. این جزو سیاست‌های ما است. به‌طور کلی شهرک ساختن در کنار تمام ظرفیت‌های انسانی از جمله سیاست‌های وزارت صمت است. همین جا اعلام می‌کنم اگر چنانچه جایی فرصت وجود دارد، ما حمایت می‌کنیم که کماکان شهرک‌سازی را توسعه بدهیم، چون هم ایجاد اشتغال می‌کند و هم از خروج منابع انسانی و منابع مالی جلوگیری می‌کند.

آگهی فقدان سند مالکیت

سند مالکیت یک دانگ مشاع ازششدانگ یک قطعه آپارتمان دوبلکس نوع ملک طلق با کاربری مسکونی به پلاک ثبتی ۲۸۱۹۳ فرعی از ۷۴ اصلی ، مفروز و مجزاشده از ۲۴۸۱۰ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱۰۸ در طبقه ۱ـ و واقع در بخش ۱۱ ناحیه ۰۲ حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران استان تهران به مساحت ۲۰۰/۰۸ متر مربع که ۱۰۴/۷۱ متر مربع آن تحتانی و ۹۵/۳۷ متر مربع آن فوقانی است که ۱۳/۹۵ متر مربع آن بالکن می باشد بانضمام یک دانگ مشاع ازششدانگ پارکینگ قطعه ۱۳۶ به مساحت ۱۲/۸ واقع در طبقه ۰ بنام علی/ معین توکلی فرزند جمشید شماره شناسنامه ۰۰۱۲۲۸۰۹۶۸ تاریخ تولد ۱۳۶۹/۰۴/۱۰ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۱۲۲۸۰۹۶۸ با جزسهم ۱ از کل سهم ۶ بعنوان مالک یک دانگ مشاع ازشش دانگ عرصه و اعیان ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردیده نامبرده با ارائه دو برگ استشهادشهود به‌شماره ۴۴۰۴۰ ـ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ دفتر ۶۰۳ تهران اعلام نموده‌سند مالکیت یک دانگ به علت جابجایی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰ ـ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجودسند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد (شناسه آگهی : ۱۶۱۰۹۰۳) ۳

۱۴۵۹۹/م الف — محمد گلباغی ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای علی محمد جوادی برابر سند وکالت ۵۳۷۲۶ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۷ دفترخانه ۳۲۱ اهواز بوکالت از طرف خانم نرجس خاتون هما جوادی (مالک) با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق که تحت‌شماره ۴۸۵۶۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ دفترخانه ۳۵۵ تهران و برگ تقاضای وارده بشماره ۱۷۵۱۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ اپارتمان مسکونی بمساحت ۱۴۱/۴۵ متر مربع قطعه ۴۳۲ بلوک ۱۰ طبقه هفت به پلاک ۶۶۶۲۳ فرعی از ۲۳۹۵ اصلی مفروز از ۶۰۰۹۸۶ فرعی از اصلی مذکور ذیل دفتر الکترونیک ۱۳۹۸۲۰۳۰۱۱۴۷۰۲۳۵۵۳ بنام نرجس خاتون هما جوادی ثبت وسند به چاپی ۸۹۷۰۰۴ صادر شد . سپس نامبرده به علت اسباب کشی‌سند مالکیت خود را مفقود نموده اند و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده اند لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجودسند مالکیت مذکور نزد خود باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد به اعتراض بدون ارایه اصل‌سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد. پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد(شناسه آگهی : ۱۶۱۰۹۳۵) ۲

۱۴۶۰۰/م الف — کمال شاکری ـ سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرآرا تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای عزیز صادقی به موجب وکالتنامه شماره ۲۷۷۳۰ مورخه ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ تنظیمی دفترخانه ۹۷۴ تهران به وکالت از خانم فروغ صارمی مالک پلاک ثبتی ۱۶۰۱۰ فرعی از ۳۱۰۴ اصلی با اعلام مفقودی سند مالکیت ملک مورد اگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاءشده ذیل شماره ۸۷۲۰ مورخه ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ دفترخانه ۹۷۲ تهران طی درخواست وارده شماره ۲۴۸۰۲ مورخه ۱۴۰۲/۰۸/۰۸ تقاضای صدور سند المثنی مالکیت پلاک ثبتی ۱۶۰۱۰ فرعی از ۳۱۰۴ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران را نموده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد. ۱ـ نام و نام خانوادگی مالک خانم فروغ صارمی ۲ ـ شماره پلاک ۱۶۰۱۰ فرعی ۳۱۰۴ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران ۳ـ علت گم‌شدن جابجایی ۴ـ خلاصه وضعیت مالکیت سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان به مساحت ۱۰۲/۷ متر مربع قطعه اول تفکیکی طبقه همکف به پلاک ۱۶۰۱۰ فرعی از ۳۱۰۴ اصلی مفروز و مجزی‌شده از ۲۱۵۷ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران ذیل ثبت‌شماره ۲۲۷۸۸۱ صفحه ۱۵۳ دفتر ۱۲۷۳ املاک به‌شماره چاپی ۱۱۶۳۱۰ بنام فروغ صادقی ثبت و صادر و تسلیم گردیده است. لذا با توجه به اعلام فقدان‌سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل‌سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل‌سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. (شناسه آگهی : ۱۶۱۰۸۰۰) ۳

۱۴۵۹۷/م الف — محمد امین کریمی جو ـ رئیس حوزه ثبت ملک قلهک تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

سند مالکیت ششدانگ یکدستگاه آپارتمان اداری به پلاک ثبتی ۶۵۴۴۷ فرعی از ۱۱۶ اصلی ، مفروز و مجزاشده از ۱۰۹۰ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۲۹ در طبقه ۲ و واقع در بخش ۱۱ ناحیه ۰۱ حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران استان تهران به مساحت ۱۰۰/۱۳ متر مربع به انضمام پارکینگ اداری قطعه ۱۱۰ به مساحت ۱۱ واقع در طبقه ۶ ـ بنام خانم ماریا / راستگوی فهیم فرزند محمد شماره شناسنامه ۵۵۸ تاریخ تولد ۱۳۳۷/۰۳/۱۹ صادره از تهران با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک‌شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۶۰۸۷۳ تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۷ دفترخانه اسناد رسمی‌شماره ۱۷۵ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۲۰۰۱۷۱ سری ج سال ۹۸ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۹۲۰۳۰۱۱۴۵۰۰۱۴۴۰ ثبت و صادر و تسلیم گردیده و مساحت تقریبی ۵۴/۹۷ متر مربع از عرصه برابر سند اجاره ۲۴۶۹۶ مورخ ۱۳۹۵/۱۱/۰۲ دفتر ۸۴۱ تهران به مدت ۹۹ سال در اجاره توزیع نیروی برق تهران بزرگ قرار دارد نامبرده با ارائه دو برگ استشهادیه محلی مصدق مدعی است که‌سند مالکیت مذکور به علت اسباب کشی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد (شناسه آگهی : ۱۶۱۰۸۱۷) ۳

۱۴۵۹۸/م الف — محمد گلباغی ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران

آیا همکاری‌های بین‌المللی منجر به نجات دریاچه ارومیه می‌شود؟

آغاز شمارش معکوس مرگ یک دریاچه



در دهه‌های گذشته با توسعه ۱۴۰ هزار هکتاری بخش کشاورزی و کاشت محصولات پرآب‌بر و غیراستراتژیک چون سیب، چغندر و یونجه، شاهد افزایش مصرف آب در حوضه دریاچه ارومیه بوده‌ایم. با توجه به برنامه‌های ۲۶ گانه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مصوب برای احیای دریاچه ارومیه، با تخصیص اعتبارات مورد نیاز برای تثبیت و احیای دریاچه ارومیه در دو سال اخیر، شاهد افتتاح فاز اول انتقال آب کانی سیب به دریاچه ارومیه و تکمیل تصفیه خانه ارومیه بوده‌ایم و تلاش می‌شود تا سال آینده برنامه‌های دیگر سخت‌افزاری نجات دریاچه به بهره‌برداری برسد.گفتنی است، اجرای برنامه‌های نرم‌افزاری احیای دریاچه ارومیه نیازمند اقناع‌سازی مردم بوده و به مرور زمان کشت محصولات کم‌آب‌بر با ارزش افزوده و سود بیشتر برای مردم، جایگزین محصولات پرآب‌بر خواهد شد. مساحت آب دریاچه ارومیه هم اکنون ۶۰۶ کیلومتر مربع و حجم آن ۵۸۰ میلیون مترمکعب است.

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

چند روز پیش استاندار آذربایجان غربی با اشاره به اقدامات جدید دولت در مسیر احیای دریاچه ارومیه گفت: آذربایجان غربی آماده همکاری با کشور فنلاند در حوزه توسعه گردشگری و احیای دریاچه ارومیه است.

استقبال از همکاری فنلاند برای احیای دریاچه ارومیه



محمدصادق معتمدیان، در جریان دیدار با سفیر فنلاند در ایران، با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری، تنوع آب و هوایی و جاذبه‌های طبیعی بی‌نظیر استان، افزود: آذربایجان‌غربی یک هزار و ۷۰۰ اثر ثبت شده ملی و ۵ اثر ثبت شده جهانی دارد که این استان را مستعد همکاری با فنلاند در حوزه گردشگری می‌سازد.

به گزارش روابط عمومی استانداری آذربایجان غربی، وی همچنین آذربایجان غربی را سرزمین رنگین‌کمان اقوام و مذاهب مختلف معرفی کرده و یادآور شد: جمهوری اسلامی ایران توجه ویژه به اقوام و مذاهب مختلف داشته و مردم کشورمان بدون توجه به دین و مذهب، از خدمات گوناگون به صورت مساوی بهره‌مند می‌شوند.

استاندار آذربایجان غربی به اهمیت توسعه روابط دوجانبه با کشور فنلاند نیز اشاره کرده و افزود: گفت‌وگوها و نشست‌های مشترک درخصوص ظرفیت‌های همکاری با کشور فنلاند در زمینه‌های اقتصادی، صادرات محصولات کشاورزی و زیست‌محیطی با توجه به روابط دیرینه دو کشور ادامه خواهد یافت.

معتمدیان همچنین با بیان اینکه آذربایجان غربی باوجود تهدیدات مختلف منطقه ای، یکی از امن‌ترین استان‌های ایران است، خاطرنشان کرد: آماده همکاری مشترک با کشور فنلاند در بخش ترانزیت کالا، صنعت، معدن، احیای دریاچه ارومیه و مدیریت تبخیر آب هستیم.

وی در ادامه احیای دریاچه ارومیه را یکی از اولویت‌های زیست‌محیطی دولت سیزدهم عنوان کرده و افزود: وضعیت کنونی دریاچه ارومیه نتیجه مداخلات انسانی و تغییرات اقلیمی چون افزایش دما و کاهش بارندگی و ذخایر برفی در منطقه بوده است.

استاندار آذربایجان‌غربی به تشکیل کارگروه ملی نجات دریاچه ارومیه و تدوین ۲۶ برنامه برای تثبیت و احیای این دریاچه نیز اشاره کرده و اظهارکرد: متاسفانه توسعه بخش کشاورزی و کشت محصولات پرآب‌بر، در کاهش آب دریاچه ارومیه دخیل بوده و برای جلوگیری از مصرف بی‌رویه آب‌های زیرزمینی، ایستگاه‌های فیزیومتری در حوضه این دریاچه احداث شده است.

معتمدیان همچنین با اشاره به برنامه‌های سخت‌افزاری احیای دریاچه ارومیه، افزود: فاز نخست انتقال ۶۰۰ میلیون مترمکعب از آب‌های مازاد منطقه از طریق تونل ۳۷ کیلومتری به دریاچه ارومیه به بهره‌برداری رسیده و فاز آخر آن با اهتمام دستگاه‌های متولی احتمالا تا پایان سال خاتمه خواهد یافت.

وی در ادامه مدیریت پساب در منطقه را یکی دیگر از برنامه‌های سخت افزاری احیای دریاچه ارومیه عنوان کرده و گفت: تدابیر لازم برای انتقال ۵۲ میلیون مترمکعب پساب تصفیه‌شده شهر ارومیه و ۱۷۰ میلیون مترمکعب پساب تصفیه‌شده شهر تبریز به دریاچه ارومیه اندیشیده شده و بخشی از آن به بهره‌برداری رسیده است.

استاندار آذربایجان‌غربی به برنامه‌های نرم‌افزاری احیای دریاچه ارومیه نیز اشاره کرده و افزود: مهم‌ترین برنامه در این حوزه، تغییر الگوی کشت و جایگزین کردن محصولات پرآب‌بر چون سیب، چغندر و یونجه با محصولات کم‌آب‌بر است.

معتمدیان همچنین با اشاره به ضرورت مکانیزه کردن اراضی کشاورزی و استفاده از سیستم‌های نوین آبیاری، تصریح کرد: آذربایجان غربی آماده برقراری ارتباط و همکاری فیمابین تیم‌های مطالعاتی دانشگاه ارومیه با دانشگاه‌های فنلاند درخصوص احیای دریاچه ارومیه است.

وی در ادامه اولویت دولت سیزدهم درباره احیای دریاچه ارومیه را اجرای برنامه‌های نرم افزاری با مشارکت مردم عنوان کرده و افزود: کاهش مصرف آب و افزایش ارزش افزوده محصولات کشاورزی، نیازمند ترویج، آموزش و اقناع‌سازی مردم درخصوص کشت جایگزین برای احیای دریاچه ارومیه است.

استاندار آذربایجان غربی با اشاره به اهمیت احیای تالاب‌ها در کنار نجات دریاچه ارومیه، گفت: احیای تالاب‌های استان و مهاجرت پرندگان به منطقه، روزهای خوبی را برای منطقه و دریاچه ارومیه نوید می‌دهد. معتمدیان همچنین با اشاره به تعهد اتمام پروژه‌های سخت افزاری احیای دریاچه ارومیه در طول هر سه ماه یک بار، اضافه کرد: در کنار اهتمام دستگاه‌های متولی برای احیای دریاچه ارومیه در یک زمان‌بندی مشخص، همراهی مردم در تغییر الگوی کشت ضروری است.

وی در ادامه با اشاره به هماهنگی نهادهای دولتی و حاکمیتی برای جبران عقب‌افتادگی‌های آذربایجان غربی، افزود: امروز زمان عمل بوده و با فعال شدن پروژه‌ها و صنایع استان و جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید، شاهد تداوم کاهش نرخ بیکاری در یک سال اخیر در آذربایجان‌غربی بوده‌ایم.

استاندار آذربایجان‌غربی به اهتمام دولت برای رفع محرومیت از چهره استان و مناطق کم برخوردار نیز اشاره کرده و یادآور شد: با هم‌افزایی دستگاه‌های مختلف، در مسیر جلب رضایت مردم گام برداشته شده و نیاز امروز کشور، وحدت و تزریق امید به جامعه است.

وی در ادامه اخذ نظرات و تحقیقات دانشجویی برای بررسی مشکلات در حوزه‌های مختلف را بسیار مهم دانسته و تصریح کرد: نیازمند هم‌فکری و هم‌اندیشی با دانشجویان هستیم و از ظرفیت دانشگاه‌ها و دانشجویان برای توسعه استان استفاده می‌شود.

آماده همکاری مطالعاتی برای احیای دریاچه ارومیه هستیم

به گزارش مهر، کاری کاهیلوتو در دیدار با استاندار آذربایجان‌غربی اظهار کرد: موضوع دریاچه ارومیه نه تنها موضوع استانی و ملی برای ایران است بلکه از نظر بین‌المللی نیز حائز اهمیت بوده و این کشور آماده همکاری مطالعاتی برای احیای این دریاچه است.

وی کرد: احیای دریاچه ارومیه یکی از دغدغه‌های کشور ماست چون در مباحث زیست‌محیطی، کشوری فعال هستیم و آماده همکاری مطالعاتی در احیای دریاچه ارومیه هستیم.

کاهیلوتو با بیان اینکه فنلاند کشوری کوچک با ۵.۵ میلیون جمعیت است، افزود: روابط میان این کشور با جمهوری اسلامی ایران سابقه یک قرنی دارد و این رابطه دیپلماتیک با ایران بسیار حائز اهمیت است. سفیر فنلاند در جمهوری اسلامی ایران با تاکید بر ایجاد بستر مناسب همکاری دوجانبه گفت: همکاری این کشور با جمهوری اسلامی ایران در زمینه‌های اقتصادی، فرهنگی و محیط‌زیست مورد استقبال هر دوطرف است.

کاهیلوتو با تشریح اهداف زیست محیطی دولت فنلاند گفت: هدف ما در کشورمان این است تا ضمن جلوگیری از تولید گاز دی‌اکسید کربن و گازهای گلخانه‌ای از انتشار آن نیز جلوگیری کنیم. وی با بیان اینکه در بلندمدت می‌توانیم متخصصان آبی فنلاند را در زمینه احیای دریاچه ارومیه فعال کنیم، افزود: ارتباط میان ۲ کشور در زمینه آبی و مطالعاتی می‌تواند در خصوص احیای دریاچه بسیار موثر باشد.

وی در خصوص تکنولوژی مدیریت آب، مدیریت پسماند وحمل‌ونقل هوشمند و بندرهای هوشمند نیز بحث و با استاندار آذربایجان‌غربی گفت‌وگو کرد.

تغییر الگوی کشت، اولویت آذربایجان‌غربی



معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار آذربایجان‌غربی گفت: تغییر الگوی کشت با توجه به کمبود منابع آبی از اولویت‌های بخش کشاورزی استان در راستای احیای دریاچه ارومیه است.

جواد کرمی افزود: حرکت از کشاورزی سنتی به سمت کشاورزی مدرن برای مدیریت منابع ضروری است.

وی با اشاره به اینکه احیای دریاچه ارومیه از اولویت‌های مهم مسئولان است، اظهار کرد: با کارهای ترویجی و مشارکت کشاورزان در صرفه جویی در مصرف آب، در مسیر برنامه‌های تدوین شده حرکت شود.

وی با بیان اینکه کشاورزی دانش‌بنیان از نیازهای اساسی استان است، اضافه کرد: استفاده از دستاوردهای جدید علمی در تولید محصولات موضوعی در استان مورد توجه باشد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار آذربایجان‌غربی با اشاره به شرایط کم‌آبی موجود در کشور و استان ادامه داد: این شرایط همه‌گیر در نتیجه تغییر اقلیم به وجود آمده و نیازمند مدیریت وضعیت موجود هستیم. وی در ادامه با اشاره به اینکه حدود ۷۰ درصد از بهای گندم خریداری شده در استان پرداخت شده است، گفت: برای تامین و پرداخت مابقی طلب کشاورزان نیز پیگیری‌های لازم انجام شده و به زودی بقیه بهای گندم خریداری شده برای حمایت از کشاورزان گندمکار پرداخت خواهد شد.

> وضعیت کنونی دریاچه ارومیه نتیجه مداخلات انسانی و تغییرات اقلیمی چون افزایش دما و کاهش بارندگی و ذخایر برفی در منطقه است

> موضوع دریاچه ارومیه نه تنها موضوع استانی و ملی است بلکه از نظر بین‌المللی نیز حائز اهمیت است

سخن پایانی

آخرین تصاویر ماهواره‌ای از دریاچه ارومیه نشان می‌دهد که در فاصله یک‌سال اخیر و از آبان ۱۴۰۱ تا آبان ۱۴۰۲، از سطح ۸۷۸ کیلومتر مربعی آب دریاچه ارومیه، حدود ۸۰ درصد خشک شده و حالا فقط ۱۷۰ کیلومتر مربع و معادل ۴ درصد از سطح آب دریاچه به جا مانده که مساوی با مرگ قطعی ششمین دریاچه آب شور جهان و بزرگ‌ترین دریاچه داخلی ایران است.

روی خط خبر

برگزاری نشست هم‌اندیشی تاجران هرات افغانستان و یزد



نشست هم‌اندیشی فرصت‌های سرمایه‌گذاری بین تاجران استان هرات افغانستان و یزد در محل خانه صمت برگزار شد. به گزارش خبرنگار صمت از استان یزد این نشست به میزبانی رئیس خانه صمت با حضور دبیرانجمن صنایع غذایی استان، رئیس بازار بزرگ تاجران جوان و سرپرست اتحادیه واردکنندگان صنایع غذایی هرات افغانستان برگزار شد. گفتنی است قرار است جلساتی جهت تبادل هیات‌های بازرگانی بین استان‌های هرات و یزد به منظور هماهنگی بیشتر وبرطرف کردن موانع صادرات فی مابین برگزار شود.

همچنین دبیر انجمن صنایع غذایی و نماینده چند شرکت تولیدی در زمینه صادرات انواع ماکارونی و صنایع غذایی دیگر تفاهماتی انجام دادند که در این راستا رحیمی سرپرست تاجران جوان، بابت بررسی اطلاعات کامل نیازها و توانمندی‌های استان هرات وتسهیل مشکلات تجاری، اداری فی مابین از سمت هرات وخانه صمت با همراهی انجمن‌های تخصصی صنایع همگن از سوی یزد قول مساعدت داد.

استفاده از تمام منابع آبی برنامه‌ریزی شده در البرز استفاده



مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای البرز، گفت: استفاده از منابع آب در سال‌های اخیر مثل این بوده که ما ۱.۵ میلیارد مترمکعب آب از نسل‌های آینده وام گرفته و به نسل‌های گذشته و کنونی پرداخت و آبخوان‌ها را طی این مدت خالی و درحال‌حاضر تمام منابع قابل برنامه‌ریزی استفاده کرده‌ایم.

به گزارش خبرنگار صمت از استان البرز داود نجفیان، در خصوص مصرف آب‌های زیرزمینی البرز در سال‌های اخیر، گفت: استفاده از منابع آب در سال‌های اخیر مثل این بوده که ما ۱.۵ میلیارد مترمکعب آب از نسل‌های آینده وام گرفته و به نسل‌های گذشته و کنونی پرداخت و آبخوان‌ها را طی این مدت خالی و درحال‌حاضر تمام منابع قابل برنامه‌ریزی استفاده کرده‌ایم. وی با بیان اینکه برای جبران بخشی از این وضعیت، طرح تعادل‌بخشی به سفره‌های زیرزمینی اجرا شد، افزود: در قالب این طرح سالانه ۵۵ میلیون مترمکعب از طریق سازه‌های تغذیه مصنوعی کردان و فردیس به منابع زیرزمینی اضافه می‌کنیم.

نجفیان با اشاره به اینکه انسداد چاه‌های غیرمجاز و نصب کنتور هوشمند روی چاه‌های مجاز، برداشت از منابع زیرزمینی را کاهش داده‌ایم، ادامه داد: سهمیه البرز از سدهای کرج و طالقان هم دو برابر شد. وی در خصوص اینکه آب باید به عنوان یک چالش جدی در کشور مطرح باشد، افزود: اما آن طور که لازم است جدی گرفته نمی‌شود و به همین دلیل است که سرانه مصرف آب در کشور ما برای هر نفر در روز ۲۶۰ لیتر است در صورتی که می‌توان این میزان را به نصف کاهش داد.

این مقام مسئول با بیان اینکه سرانه ۲۶۰ لیتری ایران در حالی است که میانگین جهانی مصرف آب ۱۴۰ لیتر و در کشورهای توسعه یافته ۷۰ لیتر است، بیان کرد: با وجودی که در بخش آب مشکلات زیادی داریم اما نگرانی لازم در این خصوص شکل نگرفته است. نجفیان اشاره‌ای به میزان افت آب‌های زیرزمینی و فرونشست زمین در استان کرد و گفت: هر سال به طور میانگین سطح آب‌های زیرزمینی در البرز ۸۰ سانتیمتر افت می‌کند.

وی ادامه داد: میانگین فرونشست زمین هم در کل استان حدود ۵ سانتیمتر است که در برخی مناطق میزان فرونشست به ۲۹ سانتیمتر در سال می‌رسد.

فعالیت ۳۵ واحد تولیدی دانش‌بنیان در روستاهای مازندران

سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری مازندران از فعال بودن ۳۵ واحد تولیدی دانش‌بنیان با ایجاد ۱۰۰ فرصت شغلی در روستاهای استان خبر داد.

به گزارش مهر، احمد توکلی شامگاه جمعه در بازدید از چند واحد اقتصادی و تولیدی دانش‌بنیان شهرستان قائم‌شهر با بیان اینکه دولت سیزدهم از طرح‌های اقتصادی و تولیدی در روستاها حمایت ویژه می‌کند، اظهار کرد: توجه به واحدهای اشتغالزا در روستاها آن هم دانش‌بنیان از سیاست‌های ویژه دولت در راستای حمایت از بخش تولید و افزایش درآمد در روستاها است.

وی از فعال بودن ۳۵ واحد تولیدی دانش‌بنیان در روستاهای مازندران خبر داد و افزود: این تعداد واحد دانش‌بنیان هم اکنون از طرفی‌ها اقتصادی، تولیدی و علمی روستاهای استان است که توانستند ۱۰۰ فرصت شغلی نیز ایجاد کنند. سرپرست معاونت عمرانی استانداری مازندران با اشاره به اینکه از واحدهای اقتصادی و تولیدی دانش‌بنیان که در سطح روستاها فعال شوند حمایت خواهد می‌شود، یادآورشد: به این واحدها علاوه بر اشتغالزا بودن، چون با دانش و فناوری روز بهره‌مند هستند، از محل تسهیلات اشتغالزایی روستایی، پشتیبانی و تسهیلات پرداخت می‌شود.

توکلی از واحدهای دانش‌بنیان فعال در سطح روستاهای مازندران خواست تا علاوه بر رونق کسب و کار به توسعه واحدهای خود نیز توجه داشته باشند، تصریح کرد: از واحدهایی که برنامه طرح توسعه داشته باشند نیز حمایت می‌شود و تسهیلات پرداخت خواهد شد تا زمینه‌ساز رشد و تعالی روستاهای استان شود. وی ظرفیت علمی و ایجاد واحدهای دانش‌بنیان در روستاهای مازندران را بالا دانست و خاطرنشان کرد: جوانان روستاهای مازندران به ویژه جوانان تحصیلکرده، خلاق و مبتکر از خودباوری خوبی برخوردار هستند و با حمایت از این افراد که دارای طرح و برنامه هستند، شاهد شکوفایی روستاها خواهیم بود.

هشداردرباره رسوب کالاها در بنادر



رئیس فدراسیون واردات نسبت به احتمال رسوب کالاهای اساسی در بنادر با پایان مهلت بخشنامه ترخیص درصدی هشدار داد و گفت: فدراسیون واردات در نامه‌های متعدد به سران قوا خواستار کمک برای حل مشکلات رسوب کالاها در کشور شده‌اند.

فرهاد آگاهی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به نگرانی فعالان اقتصادی از عدم تصمیم‌گیری به موقع برای تداوم ترخیص درصدی کالاها از بنادر، اظهار کرد: با توجه به پایان زمان بخشنامه ترخیص درصدی کالاها، در صورت عدم تصمیم‌گیری به‌موقع برای تداوم آن، کالاها در بنادر کشور رسوب می‌کند و باعث به وجود آمدن برخی مشکلات از جمله پرداخت هزینه‌ها توسط مردم خواهد شد.

وی افزود: با توجه به شرایط تحریم و همچنین وضعیت ارزی کشور، تدابیر لازم برای عدم رسوب کالا و ترخیص به موقع از بنادر کشور صورت گرفته بود که منجر به روان شدن ورود کالاهای مورد نیاز در کشور شد.

اما در حال حاضر با توجه به پایان زمان اجرای بخشنامه ترخیص درصدی کالاها از بنادر در پایان آبان ماه و همچنین عدم تصمیم‌گیری به موقع برای تداوم وضعیت کنونی ترخیص کالا، فعالان اقتصادی نگران رسوب کالاها در بنادر و تحمیل هزینه به اقتصاد کشور هستند.

آگاهی با بیان اینکه فدراسیون واردات به نمایندگی از ۲۴ تشکل ملی و حدود ۵هزار بنگاه اقتصادی تولیدی، تامین کنندگان کالاهای اساسی و تجار در نامه‌های متعدد از سران قوا خواستار کمک برای حل مشکلات رسوب کالاها در کشور شده‌اند، تصریح کرد: در حالی که در «سال مهار تورم و رشد تولید» شاهد افزایش چهار برابری هزینه‌های انبارداری طی یک سال هستیم، به نظر می‌رسد عدم تصمیم‌گیری به موقع برای تداوم بخشنامه ترخیص درصدی کالا، ممکن است تبعاتی برای اقتصاد کشور به ویژه در زمینه تامین به‌موقع کالاهای اساسی در کشور داشته باشد.

آگاهی در خصوص مشکلات ارزی در بخش کالاهای اساسی نیز گفت: متاسفانه هنوز نتوانسته‌ایم مکانیسم مشخصی را برای بهره‌برداری از معافیت‌های تحریمی کالاهای بشر دوستانه در زمینه غذا و دارو به‌کار بگیریم تا مشکلات تحریم در بخش محصولات کشاورزی و غذایی و همچنین دارو کاهش یابد.

رئیس فدراسیون واردات در پایان با اشاره به افزایش شدید نیاز نقدینگی فعالان اقتصادی، گفت: بنگاه‌های اقتصادی تاکنون نتوانسته‌اند خودشان را برای تامین نقدینگی ریالی ناشی از افزایش نرخ ارز تطبیق دهند و به دلیل موانع موجود در نظام بانکی مجبورند پول گران‌تری را برای رفع نیاز به سرمایه در گردش خود تامین کنند.

به گزارش ایسنا، پیش‌تر ترخیص درصدی مواد اولیه واحدهای تولیدی تا سقف ۹۰ درصد بدون مطالبه کد رهگیری بانک و با رعایت فهرست تعرفه‌های ابلاغی تا پایان آبان ۱۴۰۲ بلامانع اعلام شده بود، اما مهلت این بخشنامه تا پایان آبان بود و از اول آذر، ترخیص ۹۰ درصدی کلیه کالاهای مشمول، متوقف شد.

دوشنبه
۶ آذر ۱۴۰۲- ۱۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۵ - ۲۷ نوامبر ۲۰۲۳- شماره ۲۴۵۶-پیاپی ۳۷۷۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۰۳۵۱۰۰۹۴۲
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: صمیم

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

مدیریت فرودگاه‌ها به بخش خصوصی واگذار می‌شود

سودآوری یا رانت‌سازی جدید؟



مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی و تصویب لایحه برنامه هفتم توسعه به وزارت راه و شهرسازی اجازه داد تا مدیریت فرودگاه‌های کشور، به‌استثنای فرودگاه‌های متعلق به نیروهای مسلح را با حفظ مالکیت دولت به بخش خصوصی و عمومی و یا مشارکت‌های داخلی و خارجی واگذار کند. به این ترتیب وزارت راه متولی واگذاری مدیریت فرودگاه‌ها به بخش خصوصی و عمومی شده است.

مجلس در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق برنامه هفتم درباره موارد ارجاعی به کمیسیون با تصویب جزء یک بند ت ماده ۵۷ این لایحه موافقت کرد. براساس این گزارش، طبق این مصوبه وزارت راه و شهرسازی با رعایت سیاست‌های اصل ۴۴ مجاز است به منظور افزایش کارآیی و بهبود خدمت رسانی و ارتقای بهره‌وری و کاهش هزینه‌های دولت و منطقی‌سازی و چابک‌سازی، نسبت به واگذاری مدیریت فرودگاه‌ها از جمله فرودگاه‌های وابسته به دستگاه‌های اجرایی به استثنای فرودگاه‌های متعلق به نیروهای مسلح با حفظ مالکیت دولت و نیز ارائه خدمات ناوبری هوایی و رعایت حقوق کارکنان به بخش خصوصی و عمومی و یا مشارکت‌های داخلی و خارجی با اولویت شرکت‌های هواپیمایی داخلی اقدام کند.

واگذاری به بخش خصوصی صلاحیت‌دار



براساس مصوبه مجلس و دستور واگذاری مدیریت فرودگاه‌ها به بخش خصوصی، آیین‌نامه اجرایی این جزء به پیشنهاد وزارت راه و همکاری وزارت اقتصاد تهیه و به تصویب هیات وزیران خواهد رسید.

درهمین حال، وزیر راه و شهرسازی چندی پیش در سفری به مازندران، با حضور در فرودگاه رامسر با اعلام صدور مجوز مرز هوایی این فرودگاه از آمادگی این وزارتخانه برای واگذاری فرودگاه‌ها به بخشی خصوصی صلاحیت‌دار خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، مهرداد بذرپاش در فرودگاه رامسر با اعلام صدور مجوز مرز هوایی این فرودگاه و افتتاح و بهره‌برداری از فرودگاه گناباد در استان خراسان رضوی بیان کرد: در هر نقطه فرودگاهی که نیاز به توسعه زیرساخت‌ها داشته باشد، این جزو سیاست‌ها و برنامه‌های دولت است که برای توسعه آن اقدام کند و به عنوان نمونه همین امروز فرودگاه گناباد که سال‌ها غیرفعال شده بود با توسعه زیرساخت‌های آن فعالیت خود را از سرگرفت. وی تصریح کرد: فرودگاه‌هایی که قابلیت اقتصادی و واگذاری دارند، می‌توانند در اختیار بخش خصوصی صلاحیت‌دار برای بهره‌برداری از ظرفیت‌های ایجاد شده قرار گیرند.

بذرپاش بیان کرد: تلاش می‌کنیم که دولت از تصدی‌گری خارج شود و تصدی‌گری توسط مجموعه‌های خصوصی صلاحیت‌دار انجام شود.

ساخت فرودگاه‌های زیانده با شعار عدالت اجتماعی



رئیس کمیته حمل‌ونقل هوایی مجلس با بیان اینکه فعلا برنامه‌ای برای ساخت فرودگاه جدید در دست کار دولت قرار ندارد، گفت: بستری برای واگذاری فرودگاه‌ها به بخش خصوصی وجود ندارد و دولت برای ساخت فرودگاه نباید تسلیم فشارها و تفکرات بخشی، سلیقه‌ای، شهری و قومی شود.

رحمت‌الله فیروزی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره اظهارات اخیر وزیر راه و شهرسازی مبنی بر امکان واگذاری فرودگاه‌ها به بخش خصوصی صلاحیت‌دار و در پاسخ به این سوال که آیا از لحاظ قانونی امکان واگذاری فرودگاه‌ها وجود دارد، اظهار کرد: فرودگاه جنبه حاکمیتی در کشور دارد و از سوی دیگر مباحث امنیتی مطرح می‌شود و فرودگاه‌های کشور با امنیت کشور در ارتباط هستند، بنابراین فعلا بستر چنین کاری و واگذاری فرودگاه‌ها به بخش خصوصی فراهم نیست.

وی ادامه داد: اما درباره رفع زیانده بودن فرودگاه‌ها باید تفکرات بخشی در کشور را اصلاح کرد و اینکه هر کسی علاقه‌مند است در شهرش فرودگاه داشته باشد، درست نیست و توجیه اقتصادی هم ندارد، این مباحث؛ موضوعات قابل‌تاملی هستند که باید به آن توجه شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس درباره فشار نمایندگان مجلس و مقامات محلی به دولت برای احداث فرودگاه در شهرهای کم‌تردد و فاقد توجیه اقتصادی گفت: دولت برای ساخت فرودگاه نباید تسلیم فشارها و تفکرات بخشی، سلیقه‌ای، شهری و قومی شود. در بحث زیرساخت‌های فرودگاه یک بحث ساخت و احداث آن و موضوع دیگر مباحث نگهداری و موضوعات تخصصی هستند، اینها مباحث پیچیده‌ای هستند که مشخص می‌کنند نیازی این تعداد فرودگاه نیست.

وی تاکید کرد: اساسا به اندازه‌ای هواپیما نداریم که بخواهیم این تعداد فرودگاه را در کشور دایر کنیم. فرودگاهی که هفته‌ای یک بار پرواز در آن نشست و برخاست صورت می‌گیرد، مقرون به صرفه نیست و بسیاری از این فرودگاه‌ها پروازی ندارند و اساسا به این اندازه هواپیما که امکان پوشش تمام فرودگاه‌های کشور را داشته باشد، نداریم. رئیس کمیته حمل‌ونقل هوایی مجلس گفت: بخشی از این فرودگاه‌های فاقد توجیه اقتصادی به عنوان شعار عدالت اجتماعی ساخته شدند و بخشی هم برای کوتاه کردن فاصله با مرکز کشور به احداث رسیدند.

فیروزی درباره تعیین تکلیف فرودگاه‌های کم‌تردد و زیانده اظهار کرد: فعلا هیچ تصمیمی درباره فرودگاه‌های زیانده نمی‌توانند بگیرند و کاری نمی‌توان کرد. امیدواریم که فضای کشور خوب شود و ناوگان هوایی کشورمان قوی شود که بتوانند فرودگاه‌ها را اداره کنند و پروازها در این فرودگاه‌ها افزایش پیدا کند و امیدواریم از این تعداد فرودگاهی که ساخته شده بتوانیم بهره‌برداری کنیم.

وی با بیان اینکه فعلا برنامه‌ای برای ساخت فرودگاه جدید در دست کار دولت قرار ندارد، ادامه داد: دولت اگر همین تعداد فرودگاه را بتواند ساماندهی کند، اقدام مهمی است و فعلا برنامه‌ای برای ساخت فرودگاه جدید در دست نیست.

فقط یک فرودگاه سودآور است

طبق قوانین، هیچ محدودیتی برای سرمایه‌گذاری یا مشارکت بخش خصوصی در فرودگاه‌های ایران وجود ندارد و برخی معتقدند دلیل عدم اجرای این قانون تا امروز، نبود مسیر روشن سودآوری بوده است. به همین دلیل بسیاری تاکید دارند، بخش خصوصی می‌تواند برای فرودگاه‌های کوچک برنامه‌ریزی کند، اما وقتی مشخص نباشد که تا چه میزان می‌توان به سودآوری این فرودگاه‌ها امید داشت، نمی‌توان انتظار حضور پرتعداد آنها را در طرح‌های فرودگاهی کشید. کارشناسان برنامه‌ریزی برای ورود بخش خصوصی در طرح‌های توسعه فرودگاه‌های ایران را منوط بر اصلاح در روند تعیین نرخ تعرفه خدمات فرودگاهی می‌دانند و در این شرایط کیفیت ارائه خدمات از اهمیت ویژه‌ای برخوردار خواهد بود. براساس آمارهای ارائه شده از سوی شرکت فرودگاه‌ها از بیش از ۵۰ فرودگاه فعال در ایران کمتر از ۵ فرودگاه از زیاندهی خارج شده‌اند و فقط فرودگاه امام خمینی(ره) به فاز سودآوری وارد شده است. آخرین آمارهای جهانی حاکی از آن است که فرودگاه‌های بزرگ و سودآور دنیا درآمد خود از خدمات ناوبری را به حدود ۵۰ درصد کاهش داده‌اند و دیگر درآمدهای‌شان را از طریق فعالیت‌های اقتصادی به‌دست می‌آورند. در ایران تنها فرودگاه امام خمینی (ره) با در نظر گرفتن منطقه آزاد تجاری و برنامه‌ریزی‌های اقتصادی مسیری شبیه به مدل‌های موفق جهانی را در دستور کار دارد.

سخن پایانی

نخستین بار مهر سال ۱۳۸۶، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور از آغاز واگذاری فرودگاه‌ها به بخش خصوصی خبر داد. اصغر کتابچی، مدیرعامل وقت شرکت فرودگاه‌های کشور در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این مطلب اظهارکرد: در صورت موفقیت‌آمیز بودن واگذاری مدیریت در این فرودگاه، دیگر فرودگاه‌ها نیز به‌تدریج به بخش خصوصی واگذار می‌شوند. وی خاطرنشان کرد: این فرودگاه را به عنوان آزمایشی واگذار می‌کنیم، تا توانایی بخش خصوصی برای ایجاد تحول در فرودگاه‌ها و اقتصادی‌تر کردن آنها مشخص شود. وی تاکید کرد: بخش خصوصی آزادی عمل بیشتری در تصمیم‌گیری‌ها داشته و با نوآوری و ابتکار می‌تواند این فرودگاه را اقتصادی‌تر کند.

به گفته کتابچی، کارشناسان شرکت فرودگاه‌ها در حال مذاکره با طرف متقاضی برای تعیین شیوه‌ها و شرایط واگذاری این فرودگاه هستند. به این ترتیب مقرر شد مدیریت یکی از فرودگاه‌ها تا سه ماه آینده به بخش خصوصی واگذار شود.

از فضای مجازی

چرا حکومت ساسانیان فروپاشید؟

قباد ساسانی به عنوان بالاترین مقام سیاسی و مزدک بامدادان به عنوان بالاترین مقام مذهبی نیاز به اصلاحات و رفرم در کشور را درک کرده بودند. بعید نیست طبقه پیشه‌وران در زمان یزدگرد و بهرام گور به ثروتی دست یافته باشند که خواهان تغییر در گروه‌بندی اجتماعی شده باشند. در زمان ساسانیان مردم به گروه‌های اجتماعی مانند بازرگانان، جنگاوران، دبیران و مانند آن تقسیم شده بودند و پسر پیشه پدر را به ارث می‌برد؛ به این ترتیب فرزند پیشه‌ور یا کشاورز نمی‌توانست دبیر شود.

قباد به پیشنهاد مزدک در سیلوهای خواربار احتکارشده را به‌روی مردم تهیدست گشود و سازمانی به‌نام درویشان دادور بنا نهاد تا به معیشت تهیدستان جامعه بپردازد و نیز قوانین مالیاتی را به نفع دولت تغییر داد. به گفته فردوسی، مزدکیان غارتگر نبودند و با وجود باز شدن در سیلوها نرخ گندم را به صاحبان احتکارگر می‌پرداختند.

مصادره مزدک در جهت ترویج مقاصد خود توسط کمونیست‌ها و تهمت‌هایی که مخالفان او در مورد آیین اشتراکی زنان و ثروت اعلام کرده‌اند، نباید حقیقت داشته باشد، زیرا موبد موبدان نمی‌توانسته چنین افکاری داشته باشد. کشتن مزدک و مزدکیان اگرچه به ظاهر موفق بود اما آتش زیر خاکستری شد که سرانجام یکی از عوامل فروپاشی دولت ساسانی شد. دوران انوشیروان مانند دوران بهرام گور دوران طلایی شاهنشاهی ساسانی است. کشور نسبتا از صلح برخوردار بود و راه پیشرفت را می‌پیمود. در دانشگاه جندی شاپور بالاترین پژوهش‌های علمی با استانداردهای آن‌روز انجام می‌شد. از کالبدشکافی برای آموزش جراحی تا علوم شیمی و دعوت از پزشکان و استادان بین‌المللی برای کار در آن صورت می‌گرفت.

روی خط آمار

چقدر توسعه یافته‌تر شدیم؟

آمار جهانی تایید می‌کند ایران طی یک سال گذشته در زمینه توسعه‌یافتگی ۱۲ رتبه تنزل داشته و به رتبه ۱۱۷ در بین ۱۵۴ کشور جهان سقوط کرده است!

در این بین، ترکمنستان با ۱۳ رتبه ارتقای در طول سال ۲۰۲۲ در بین ۱۵۴ کشور وضعیت بسیار بهتری را کسب کرده است. عراق و قرقیزستان، عربستان، ارمنستان و تاجیکستان از کشورهای نزدیک به ایران هستند که توانستند بین ۷ تا ۱۲ رتبه در جدول رتبه‌بندی ارتقا یابند.

در ژاپن کهن‌ترین شرکت ساختمانی جهان بنام کنگوی گومی تاسیس شد که تا سال ۲۰۰۶ میلادی بطور مستقل کار می‌کرد و در آن سال به علت شرایط بد مالی عضو گروه دیگری شد. این شرکت را ۴۰ نسل اداره کردند.

اگر فکر می‌کنید مسیر بهبود برای ژاپن و کره جنوبی تمام شده است، باید بدانید که تنها در طول سال گذشته این دو کشور دو رتبه در جدول بالاتر آمده‌اند. سوریه، عمان و اندونزی نیز از دیگر کشورهای آسیایی هستند که توانسته‌اند رتبه خود را در طول سال گذشته بهبود بدهند و پاکستان، اردن، کویت، ترکیه و لبنان در طول سال گذشته تنزل داشته‌اند و رتبه آنها بدتر شده است.

بین‌الملل

نوآورانی که جایزه امسال زمین را گرفتند

۱- خشک کن خورشیدی که به کشاورزان امکان می‌دهد که از ضایعات محصولات خود محصولات با ارزش افزوده تولید کنند و درآمدهای آنچنانی کسب کنند. شگفت‌انگیز است که ضایعات کشاورزی در ایران ۳درصد کل ضایعات غذایی جهان است و بیش از ۳۰درصد محصولات دورریز می‌شوند! معادل ۴۰ میلیون تن! شاید باور نکنید اگر فقط یک چهارم این دورریز در ایران در چرخه تامین کنترل شود به‌اندازه کل مصرف بخش خانگی کشور، آب صرفه جویی کرده‌ایم.

۲- بومیتارا که به کشاورزان این امکان را می‌دهد که از بازسازی زمین خود درآمدسازی کنند! با فروش کربن به شرکت‌هایی که در صدد جبران زیان انتشار گازهای گلخانه‌ای هستند.

۳- تشکیل سازمان‌های مردم نهاد برای مبارزه با ماهیگیری غیرقانونی.

۴-ابتکارات بومی برای حفاظت از جنگل.

۵- بازیافت باتری‌های لیتیوم برای ساخت مجدد خودروهای برقی! هر یک از شرکت‌های ایجادکننده این نوآوری‌ها موفق به کسب اعتبار و جوایز قابل توجهی از مراجع بین‌الملل شده‌اند و این درحالی است که دهمین کشور تولید گازهای گلخانه‌ای در دنیاست!

۵- چهارمین مزرعه بزرگ خورشیدی جهان در ۳۰ کیلومتری جنوب ابوظبی در یک مساحت ۲۰ کیلومتری قادر به ایجاد مزرعه‌ای با دو هزار مگاوات توان تولید برق شده است.

یک مشارکت سود آور با ۶۰ درصد مالکیت سهام شرکت ملی انرژی ابوظبی و ۴۰ درصد مالکیت دو شرکت خصوصی فرانسوی و چینی - یک کنسرسیوم موفق بین‌المللی را تشکیل داده‌اند.

پروژه دقیق و بدون تاخیر راس دو سال به پایان رسید و حالا برق بیش از ۱۶۰هزار خانه در ابوظبی از طریق خورشید تامین می‌شود و در کنار آن بیش از ۴هزار شغل!

از این شگفت‌انگیزتر آنکه این پروژه موجب کاهش تولید بیش از ۲.۵ میلیون تن کربن و آلودگی در امارات خواهد شد. امارات به‌خوبی می‌داند که اگر به این واقعیت توجه نکند آخر و عاقبت تهران امروز ما را پیدا خواهد کرد. با این نگاه تا ۲۰ سال آینده بیش از نیمی از انرژی امارات خورشیدی می‌شود.

منبع: مجمع فعالان اقتصادی

کسب‌وکار

رویای کاهش بیکاری

باتوجه به شرایط اقتصادی کشور اشتغال خانگی یکی از راه‌های کاهش آماربیکاری بوده که خلاقیت در آن حرف اول را می‌زند در این حوزه جامعه زنان بیش از مردان فعال هستند.

جمعیت جهان رو به افزایش بوده و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۵۰ میلادی جمعیت کره زمین به حدود ۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون نفر برسد. همچنین گفتنی است بر اساس پیش بینی‌های انجام شده در ایران عنوان می‌شود جمعیت کشور تا سال ۲۰۳۰ میلادی بالغ بر حدود ۱۰۳ میلیون نفر خواهد بود.

ایجاد شغل پایدار در کنار تامین غذای این حجم از جمعیت یکی از دغدغه‌هایی است که سیاست گذاران کشورها را ناچار می‌کند تا جلوتر از زمان تصمیم‌گیری داشته باشند. امروز سیستم جذب نیرو از سوی دولت معنای خود را از دست داده و حمایت‌های دولت بر پایه خلاقیت و اشتغالزایی افراد بر اساس مهارت‌های کسب شده متمرکز شده است. در حال حاضر بخش اعظمی از نیرو کار جهان در بخش‌های غیردولتی فعالیت داشته که بخشی از آنها در قالب مشاغل خانگی می‌آید. البته قسمتی از فعالیت‌های انجام شده نیز از راه دور بوده و افراد معمولا در منزل با یک سیستم الکترونیک مبادرت به ارائه خدمات می‌کنند.

مزایای کار در منزل

کار از منزل دارای مزایا و معایبی است. مزایای این نوع فعالیت برنامه‌ریزی زمان بوده که برعهده افراد است. دیگر اینکه از هر نقطه جهان می‌توانند یک حرفه‌ای داشته و خدمات ارائه دهند. حذف رفت‌وآمدهای طولانی از منزل تا محل کار و برعکس از دیگر مزایای کار در منزل است. همچنین عنوان می‌شود با کمی مدیریت می‌توان درآمدزایی نامحدودی داشت. به عنوان مثال در نگاه کلان آموزش آنلاین زبان انگلیسی یکی از رایج‌ترین مشاغل برای افرادی است که در سراسر جهان سفر می‌کنند. در صورتی که فردی تسلط مناسبی به زبان انگلیسی داشته باشد به‌راحتی می‌تواند به صورت آنلاین به کودکان و نوجوانان در کشورهای مختلف زبان انگلیسی آموزش دهد.

مشاغل خانگی منبعی برای کسب درآمد

به گزارش مهر، بخشی از فعالیت‌های حرفه‌ای در منزل با نام مشاغل خانگی شناخته می‌شود که چند سالی است در ایران رونق گرفته است. برخی افراد آن را به عنوان شغل اصلی خود دنبال می‌کنند و بعضی نیز فعالیت‌های این چنینی را در کنار شغل اصلی خود، کمک‌خرجی برای خانواده می‌دانند. یک معلم در کنار آموزش رسمی در مدرسه ممکن است در منزل نیز به چند شاگرد به طور خصوصی آموزش دهد. یا فرد هنرمندی که مبادرت به ساخت اشیا تزئینی می‌کند به شکل آنلاین آنها را به فروش رسانده و کسب درآمد می‌کند. یا یک خانم خیاط در کنار خیاطی کیف دوزی، قلاب‌بافی و... نیز انجام می‌دهد. از این رو این روزها شاهد فعالیت افراد در منازل برای کسب درآمد هستیم.

افت و خیزهای اشتغال

با توجه به شرایط اقتصادی کشور اشتغال خانگی یکی از راه‌های کاهش آمار بیکاری بوده که خلاقیت و نوآوری در آن حرف اول را می‌زند. در این حوزه جامعه زنان بیش از مردان فعال هستند و این امر بیشتر در صنایع دستی است.

مشاغل خانگی همچون گذشته نبوده و امروز به یکی از ارکان ایجاد اشتغال در کشور تبدیل شده است. مجوزها صادر و تسهیلات اختصاص داده شده به این حوزه افزایش یافته است. بنا به گفته معاونت توسعه کارآفرینی وزارت تعاون، نگرش و تاکید این وزارتخانه بر توسعه مشاغل خانگی بوده به این معنی که افراد ضمن خوداشتغالی بتوانند چند نفر را در سطح مناطق خود پشتیبانی و مشغول به کار کنند.

پیش‌بینی سهم ۱۵ درصدی مشاغل خانگی

عنوان می‌شود تسهیلات پرداخت شده این مشاغل نسبت به دولت قبل روند افزایشی داشته و نسبت به سال ۱۴۰۱ نیز ۳۵ درصد افزایش را شاهد هستیم. ضمن اینکه صدور مجوزها نیز ۲۰۰ درصد رشد داشته است. حمایت از مشاغل خانگی مساله مهمی است و وزارت تعاون به دنبال سهم این مشاغل در بازار کار است. سال گذشته سهم این مشاغل در ایجاد شغل از بازار کار ۱۰ درصد بود؛ امسال هدف‌گذاری شده تا این عدد به ۱۵ درصد برسد.

ضرورت حمایت از ابتدا تا انتهای زنجیره کار

ایجاد اشتغال خانگی زمانی درآمدزا است که بازار تقاضا آن فراهم باشد. تولید بدون بازار فروش نه به ارتقا کیفیت کمک می‌کند و نه می‌توان از آن انتظار توسعه داشت.

آمارها چه می‌گویند؟

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزایش تولید ناخالص داخلی در برخی کشورها را مربوط به رشد کارگاه‌های کوچک خانگی دانست که این ظرفیت در کشور ما در حوزه صنایع دستی، فرش‌بافی، سنگ‌های قیمتی و... است. به گفته وی مشاغل خانگی مصرف انرژی و هزینه‌های تولید را کاهش می‌دهند و تسهیل ورود این قشر به بازار کار که از سیاست‌های مهم دولت است را فراهم می‌کنند.

به گفته وی، در حال حاضر مشاغل خانگی منجر به کاهش ۰.۵ درصدی آمار بیکاری زنان شده است و سهم مشاغل خانگی از کل اشتغال متعهد شده دولت ۱۵۰ هزار فرصت شغلی است؛ علاوه بر اینکه در بازه زمانی شروع به کار دولت سیزدهم بالغ بر ۲۵۰ هزار فرصت شغلی خانگی ایجاد شده است.

گفتنی است، بنا به گفته وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی امسال برای توسعه مشاغل خانگی ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات اختصاص یافته که تا کنون نزدیک به ۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان آن جذب و باقی باید هر چه زودتر از سوی بانک‌های عامل به متقاضیان پرداخت شود. گفتنی است، چنانچه ۸۰ درصد این تسهیلات در نیمه نخست سال جذب می‌شد منابع اعتباری جدید برای این حوزه تخصیص داده می‌شد.

ظرفیت بالقوه موجود در کشور

۱۰ میلیون زن روستایی و حدود ۵۰۰ هزار زن عشایری در کشور وجود دارد که برای دستیابی به عدالت در حوزه آموزشی و در تمام حوزه‌های انسانی که منجر به توسعه کسب و کار و بهبود معیشت می‌شود، نیاز به حمایت‌های جدی دارند.

در ایران زنان روستایی و عشایری بیش از ۷۰ درصد فعالیت‌های حوزه دام و طیور و ۸۰ درصد فرآورده‌های محصولات لبنی را تولید می‌کنند. آنها در ۳ حوزه خدمت‌رسانی در بخش کشاورزی، نیروی کار کشاورزی با حقوق اندک و در حوزه کارآفرینی تلاش زیادی دارند. رونق مشاغل خانگی مختص ایران نبوده و کشورهای جهان از خیلی سال قبل مبادرت به توسعه مشاغل خانگی کرده که این مشاغل فقط مختص به شغل‌های سنتی نمی‌شود؛ کدنویسی، طراحی گرافیک، حسابدار خانگی و... از فعالیت‌های خانگی افراد در کشورهایی مانند کانادا است.

سطح درآمد برخی از این مشاغل بسیار بالا بوده و افراد می‌توانند در آسوده‌ترین شرایط در خانه خود به کسب درآمد بپردازند. با پیشرفت تکنولوژی به ویژه اینترنت شغل‌هایی به وجود آمده‌اند که در سال‌های گذشته وجود نداشته‌اند. یک فرد بنا بر توانایی‌هایی که دارد می‌تواند یکی از این مشاغل را راه‌اندازی کند.