آغاز سال نو میلادی را به هموطنان مسیحی شادباش می‌گوییم

اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۱۱ دی ۱۳۹۸
• ۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
• اول ژانویه ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۴۰ • پیاپی ۲۷۵۸ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

دعوت به همکاری

انتقادها و پیشنهادهای خود را در حوزه صنعت، معدن و تجارت با ما در میان بگذارید.

ایمیل: pr@smtnews.ir
editor@smtnews.ir
فاکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰

فرصت ایران رو به پایان است

تصویب لوایح FATF همچنان در بلاتکلیفی

اواخر بهمن فرصت ایران برای تصمیم‌گیری درباره لوایح مرتبط با FATF به پایان می‌رسد، فرصتی که امکان تمدید هم ندارد و درنهایت یا ایران وارد فهرست سیاه می‌شود یا براساس تصمیم‌گیری اعضای مجمع تشخیص مصلحت زمینه‌ای فراهم می‌شود که ایران هم در جمع کشورهای عضو این کنوانسیون قرار گیرد.

همزمان با بلاتکلیفی که در تصویب شدن یا نشدن لوایح مرتبط با FATF وجود دارد، موافقان و مخالفان پیوستن ایران به این کنوانسیون نیز در تلاش‌اند تا دیدگاه و نظرات خود را از تریبون‌های مختلف به گوش مسئولان برسانند. مخالفان معتقدند با عضویت ایران در FATF راه‌های دور زدن تحریم‌ها بسته می‌شود و معدود ارتباطات و کانال‌های باقیمانده ایران برای دور زدن تحریم‌ها افشا خواهد شد که این موضوع می‌تواند راه مقابله با تحریم‌ها را بسیار سخت‌تر کند. در مقابل موافقان پیوستن ایران به این کنوانسیون براین باورند که قرار گرفتن ایران در شرایط جدید، باعث می‌شود راه تعاملات مالی و تجاری ایران با دنیا باز شود.
۱۰



۲۶ کیلومتر از طرح ریلی شهرهای اقماری وارد مدار بهره‌برداری شد

شهرهای جدید در انتظار ۱۳۷ کیلومتر مترو
۱۳

سرمقاله



اقتصاد بدون نفتی یا با پشتوانه نفت
۲

گفت‌وگو



فرصتی برای معرفی توانمندی‌های ناشناخته
۱۱

یادداشت‌های امروز



صنعت قطعه مصمم به استانداردسازی
۳



اهمیت رشد فرآوری در مواد معدنی
۶



تجاری‌سازی محصولات کشاورزی
۷



تحول صنعت هوایی به‌دست نسل سوم انقلاب
۱۲

گزارش روز

سینمای نفتی و آرزوی جهانی شدن

اقتصاد سینمای ایران در سال‌های اخیر بیشتر از هر موضوعی وابسته به سرمایه‌هایی خارج از چرخه بودجه‌های دولتی است. صنعت سینما در ایران به‌دلیل وابستگی به اقتصاد نفتی هیچ‌گاه نتوانسته رشد مناسبی پیدا کند و با اینکه در زمینه مفهوم و هنر در سینما شاهد رشد بودیم، در زمینه صنعتی شدن و استقلال مالی همواره با مشکلات گوناگونی روبه‌رو هستیم.
۱۵

انا لله و انا الیه راجعون

جناب آقای امیرتیموری
سرپرست محترم موسسه صمت در استان کرمان

مصیبت وارده را به جنابعالی و خانواده گرامی‌تان تسلیت گفته، از خداوند متعال برای شما صبر و شکیبایی و برای آن عزیز از دست‌رفته علو درجات خواهانیم.

مدیرمسئول و همکاران موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت

جناب آقای چقازردی
رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل محترم بانک سپه

جناب آقای بهلگردی
مدیریت امور شعب استان خراسان جنوبی

انتخاب بانک سپه نخستین بانک ایران به‌عنوان بانک برتر کشور در جشنواره شهید رجایی را به شما و کلیه همکاران‌تان تبریک عرض نموده و فرصت را مغتنم دانسته و از زحمات بی‌شائبه همکاران شعبه مدرس بیرجند کمال تشکر را داریم.

علی اکبر فلاحی
رئیس هیات‌مدیره مجتمع کارخانجات کاشی وسرامیک فرزاد



زمستان با فروش بزرگ سال شروع شد.
۳ تا ۱۳ دی در کلیه فروشگاه‌های هاکوپیان
25%
HACOUPIAN هاکوپیان ՀԱԿՈՊԵԱՆ 1970

سر مقاله

اقتصاد بدون نفت یا با پشتوانه نفت

(بخش دوم)



رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

در بخش نخست این یادداشت به نقل از سفیر نروژ در تهران از سیاست اقتصادی نروژ گفتیم که چگونه درآمدهای نفتی این کشور فقیر اروپایی را به کشوری ثروتمند تبدیل کرد. همچنین به سیاست‌های اقتصادی ایران پرداختیم و ضرورت تغییر نگرش در استفاده از دلارهای نفتی تا این ثروت بین‌نسلی برای آیندگان حفظ شود. سفیر نروژ در سخنرانی خود در تشریح چگونگی استفاده از درآمدهای نفتی در کشورش گفت: سیاست نفتی نروژ این است که هیچ سیاستی در کار نباشد و پول نفت به‌طور مستقیم به یک صندوق واریز و از محل موجودی صندوق سرمایه‌گذاری‌ها برای اجرای پروژه‌های عمرانی انجام شود. سود حاصل از کسب‌وکارهای ایجاد شده از محل سرمایه‌گذاری با پول نفت هم وارد خزانه دولت می‌شود که در نهایت اعتبار لازم برای منابع درآمدی بودجه را تشکیل می‌دهد. این نوع نگاه به درآمدهای نفتی و برنامه‌ریزی برای تامین اعتبارات بودجه و نحوه هزینه‌کرد دلارهای نفتی، در حقیقت آینده اقتصاد نروژ را تضمین کرده است. به‌گفته لارس نوردام از زمانی که صندوق سرمایه‌گذاری نروژ در سال ۱۹۹۰ میلادی (۱۳۶۹ خورشیدی) ایجاد شد، مسئولان این کشور تلاش کردند منابع محدود نفتی خود را به دارایی‌های مالی همیشگی تبدیل کنند. او می‌گوید این موضوع به ما فرصتی بزرگ داده و اگر با دقت مدیریت شود، انرژی خدادادی نفت و گاز هم به نسل من سود می‌رساند و هم برای نسل آینده باقی می‌ماند. باتوجه به توضیحات سفیر نروژ می‌توان گفت با اتخاذ چنین روشی، دلارهای نفتی به‌جای تامین مستقیم منابع درآمدی کشور به سرمایه‌گذاری‌های پایدار اختصاص می‌یابد و از محل سود حاصل از این سرمایه‌گذاری‌ها، منابع درآمدی بودجه تامین می‌شود؛ روشی که می‌تواند سرفصل برنامه‌ریزی‌های کشور قرار گیرد. در این شرایط درآمدهای نفتی باید صرف سرمایه‌گذاری‌های زیربنایی و مولد یا در صندوق توسعه ملی ذخیره شود. تنها در این صورت است که می‌توان در مسیر رشد و تداوم اقتصاد پایدار قرار گرفت. با این همه نمی‌توان این واقعیت را انکار کرد که اقتصاد ایران، نفتی است. اقتصاد بدون نفت یا با پشتوانه نفت واژه جدید و رویکردی نو برای اقتصاد ایران به‌شمار می‌رود. برای موفقیت در این مسیر باید از تمام ظرفیت‌های ایجادی در بخش‌های حاکمیتی، دولتی، خصوصی و مانند آن بهره گرفت و با ارائه برنامه‌های جدید و ایجاد درک متقابل بین دولت و بخش خصوصی واقعی، راهکاری نوین ارائه کرد و از تمامی ظرفیت‌های یادشده برای دستیابی به درآمدهای حاصل از فرآیند تولید و عرضه محصولات استفاده کرد. امروزه بخش انرژی دنیا در معرض تحولات بنیادین قرار دارد و با رشد مصرف گاز، کاهش تقاضا برای نفت، اجبار برای کاهش مصرف و تولید زغال‌سنگ، ظهور انرژی‌های تجدیدپذیر و برقی شدن صنایع و تدوین مقررات مربوط به کاهش مصرف گاز دی‌اکسید کربن روبه‌رو هستیم. قرن ۱۹ میلادی را قرن زغال‌سنگ و قرن ۲۰ میلادی را قرن نفت قلمداد می‌کنند. باید قبول کنیم نیمه نخست قرن ۲۱ میلادی با حاکمیت نفت و دستیابی به تنوع محصولات نفتی و نیمه دوم این قرن مختص انرژی‌های تجدیدپذیر خواهد بود. یعنی دوره تغییر قدرت در عرصه انرژی دنیا آغاز شده است. رشد سرمایه‌گذاری بخش نفت و گاز در بازه زمانی ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۵ میلادی (۱۳۷۹ تا ۱۳۹۳ خورشیدی) متعلق به منابع متعارف و غیرمتعارف (در امریکای شمالی) بوده و برپایه آخرین مطالعات انجام شده ازسوی BP در دوره زمانی ۲۰ساله بعدی، سرمایه‌گذاری در تولید و عرضه نفت با فناوری‌های روزآمد و نوین به‌صرفه خواهد بود. باتوجه به توسعه و سرمایه‌گذاری در صنایع نفت و گاز کشور ازسویی و شرایط تحریم از سوی دیگر، وقت آن است که«نفت» را به ارزش افزوده در اقتصاد تبدیل کنیم و با تکیه بر منابع هیدروکربوری، جایگاه خود را در منطقه و سپس جهان که دست‌کم تا ۲، ۳ دهه آینده نیاز مبرمی به منابع هیدروکربوری خواهند داشت، حفظ و پایدار کنیم. براساس مطالعات بانک جهانی و موسسه بین‌المللی اطلاعات انرژی، حجم سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در سایر مناطق نفتی جهان ۳ برابر سرمایه‌گذاری‌ها در منطقه خاورمیانه است و باتوجه به رشد جمعیت در آسیا و خاورمیانه باید بر تولید محصولات هیدروکربوری تمرکز ویژه داشت. در کلام پایانی بیان این مطلب ضروری است که ظرفیت تولید نفت خام در کشور حدود۴ میلیون بشکه در روز و بالاترین میزان تولید نیز مربوط به سال‌های قبل از انقلاب اسلامی و دهه ۱۳۵۰ است که تولید نفت ایران از مرز۶ میلیون بشکه در روز گذشت و با این تولید رکورد بی‌نظیری در تاریخ صنعت نفت ایران ثبت شد. در شرایط امروز راهی نیست جز افزایش ضریب بازیافت نفت خام و بالا بردن ظرفیت تولید از این طریق. می‌توان باتوجه به محدودیت‌های تحریم، این مهم را با استفاده از توان و ظرفیت بالای شرکت‌های بخش خصوصی دنبال کرد تا اقتصاد ملی ایران با پشتوانه نفت به سرمنزل مقصود برسد. آینده‌پژوهی نشان می‌دهد که با حفظ و هدایت بهتر سرمایه‌های کشور می‌توانیم در بلندمدت اقتصادی پویا با پشتوانه محصولات نفتی داشته باشیم.

روحانی: چرا مردم را ناامید می‌کنید

۵۰ درصد کل خطوط ریلی کشور در دوره ۸ساله دولت یازدهم و دوازدهم ایجاد شده است

رئیس‌جمهوری با تشریح گام عظیم دولت‌های یازدهم و دوازدهم در توسعه خطوط ریلی کشور تصریح کرد: مجموع خطوط ریلی ایران در بیش از ۹۰ سال گذشته تا اول دولت یازدهم، ۹ هزار و ۶۰۰ کیلومتر بود اما امروز این رقم با احتساب خطوط اصلی و فرعی، به بیش از ۱۴ هزار کیلومتر رسیده که این بدان معنا است ۴۵ درصد خطوط ریلی کشور در دولت‌های یازدهم و دوازدهم ایجاد شده است.

وی با انتقاد از تلاش برخی در جهت ناامید کردن مردم نسبت به آینده اظهار کرد: چرا مردم را ناامید می‌کنید و می‌گویید آینده بد است؟ نه؛ آینده بسیار خوب است و راه این است که مردم امیدوار و بانشاط باشند. آنچه برای دولت مهم است، این است که هر یک از پروژه‌های عمرانی که به بهره‌برداری می‌رسد ضربه‌ای به دشمن و یک چراغ امید برای ملت ما است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، حسن روحانی در آیین بهره‌برداری از قطار برقی گلشهر به هشتگرد اظهار کرد: تا پایان دولت دوازدهم، هزار کیلومتر ریل دیگر به مجموع خطوط ریلی کشور افزوده خواهد شد که به‌معنای آن است که ۵۰ درصد خطوط ریلی کشور در دوره ۸ ساله دولت‌های یازدهم و دوازدهم ایجاد شده‌اند.

رئیس‌جمهوری با اشاره به اینکه اگر در سال ۹۷ و ۹۸ تحریم نبودیم ۲۰۰ میلیارد دلار در اختیار کشور قرار می‌گرفت، گفت: در این شرایط عده‌ای می‌گویند تحریم چه کرده و باید مدیریت آن را قوی کنیم. امروز در بدترین دوران تحریم قرار داریم.

حسن روحانی اظهار کرد: تا پایان سال ۱۴۰۰ تولید پتروشیمی کشور به ۲ برابر سال ۹۲ یعنی به ۱۰۰ میلیون تن و درآمد کشور از این صنعت به ۲۵ میلیارد دلار می‌رسد.

روحانی در ادامه با اشاره به لزوم استفاده از فناوری‌های روز برای تامین رفاه مردم، خاطرنشان کرد: این روزها تهران و کلانشهرها هوای بدی داشت که این آلودگی یکروزه ایجاد نشده، بلکه آلاینده‌ها در طول یک قرن کنار هم قرار گرفتند؛ بنابراین یکروزه رفع نخواهد شد و دولت‌ها و مردم باید تلاش کنند تا آلاینده‌ها رفع شود. البته آلودگی هوا فقط مختص کشور ما نیست و ایران در زمینه آلودگی هوا رتبه ۱۶ یا ۱۷ دنیا را داشت. ما با شاخص آلودگی هوای ۲۰۰ مدرسه‌ها را تعطیل می‌کنیم اما هند با شاخص ۳۰۰ و چین با شاخص ۳۶۰ مدرسه‌های خود را تعطیل نمی‌کنند، زیرا اگر قرار باشد این کار را بکنند مجبورند ۶ ماه در سال مدرسه‌ها را تعطیل کنند؛ بنابراین مشکل آلودگی هوا فقط مخصوص ما نیست.



رئیس‌جمهوری ادامه داد: دولت یازدهم و دوازدهم آلایندگی گازوئیل را از چند هزار به ۵۰ و ۱۰ رسانده است. آلودگی پالایشگاه تبریز زیر ۱۰ PPM است، ۷۵ درصد بنزین مصرفی یورو ۴ و یورو ۵ است، در حالی که در دولت پیش آلوده‌ترین بنزین یعنی بنزین پتروشیمی در اختیار مردم بود.

وی همچنین با اشاره به اقدام‌های دولت برای حفظ محیط‌زیست گفت: اگر تصمیم دولت برای احیای دریاچه ارومیه نبود در سال ۹۵ این دریاچه کاملا خشک شده بود و گردوخاک نمکین آن تمام شمال غرب کشور را فرامی‌گرفت و ۱۵ میلیون نفر مجبور به مهاجرت بودند. احیای دریاچه ارومیه و تامین بنزین و گازوئیل یورو ۴ و یورو ۵ از مهم‌ترین اقدامات دولت برای احیای محیط‌زیست بوده است. علاوه بر این موارد، توسعه ریلی یکی دیگر از مهم‌ترین اقدامات دولت در این ۸ سال بوده است.

روحانی با اشاره به مذاکراتی که در دولت‌های یازدهم و دوازدهم با کشورها و نهادهای خارجی ازسوی دیپلمات‌ها انجام شد خاطرنشان کرد: دلم می‌خواهد روزی تمام این مذاکرات در دنیا منتشر شود و همه ببینید که ما با چه لحنی با دنیا حرف زدیم و دستاوردهایمان چگونه بوده است.

رئیس‌جمهوری در بخش دیگری از صحبت‌های خود به برگزاری رزمایش مشترک ایران، روسیه و چین در منطقه دریای عمان و شمال اقیانوس هند اشاره کرد و گفت: اینکه می‌بینیم در دریای عمان مانور مشترکی میان ایران، روسیه و چین برگزار می‌شود مسئله‌ای ساده نیست، چراکه دنیای تاراج‌گر را خیلی عصبانی کرده است. آنها خیلی ناراحت هستند که ایران، چین و روسیه به‌عنوان سه قدرت بزرگ در کنار نیروهای دریایی‌شان و ارتش و سپاه رزمایشی مشترک برگزار کرده‌اند. این موضوع نه برای کشورهای کوچک منطقه که متاسفانه برخی از آنها در برابر امریکا متواضع هستند و نه برای امریکایی‌ها و انگلیسی‌ها قابل تحمل نبود.

رئیس‌جمهوری با اشاره به تصمیم‌های دولت برای رقم بودجه عمرانی سال آینده و همچنین میزان افزایش حقوق کارمندان در سال ۹۹ گفت: ما برای سال آینده باوجود همه فشارها ۷۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای بودجه عمرانی تعیین کردیم و همچنین پیش‌بینی شده حقوق کارکنان دولت ۱۵ درصد افزایش یابد. شواهد حاکی از آن است که باوجود همه فشارها و مشکلات مسیر را به‌درستی طی کرده‌ایم و من در ماه‌های اخیر به هر استانی که سفر کردم ۱۵ تا ۲۰ هزار میلیارد تومان طرح ازسوی دولت افتتاح شده است.

روحانی افزود: زمانی که انقلاب به پیروزی رسید ۱۹ سد در کشور وجود داشت اما در دولت‌های یازدهم و دوازدهم تا امروز ۳۵ سد افتتاح شده و تا آخر دولت دوازدهم ده‌ها سد دیگر افتتاح خواهد شد که این افتخاری برای ملت ایران است.

وی ادامه داد: ملت ما امروز می‌بینند که ما خودمان راه‌آهن و پل می‌سازیم و دیگر نیاز نداریم که آلمان برای ما راه‌آهن و پل ورسک بسازد. همچنین دولت یازدهم و دوازدهم کشور را در ساخت ریل خودکفا کرد و اصفهان ریل مورد نیاز کشور را تامین می‌کند و دیگر نیاز نداریم انگلیس ریل مورد نیاز ما را بسازد. امروز در ساخت واگن مسافربری ۹۰ درصد به داخل متکی هستیم و براساس گفته وزیر راه و شهرسازی در ساخت واگن باری ۱۰۰ درصد روی پای خود ایستاده‌ایم.

رئیس‌جمهوری با اشاره به خودکفایی کشور در زمینه حفر تونل گفت: امروز ۱۰۰ درصد کار ساخت مترو و حفر تونل را مهندسان ایرانی انجام می‌دهند. راه‌آهن، ریل و مترو به‌عنوان یکی از راه‌های درست در حمل مسافر و بار، همچنین سلامت مردم و تامین هوای سالم و توسعه اقتصاد کشور است. روحانی با اشاره به پروژه ریلی چابهار-زاهدان و رشت-آستارا از وزیر راه و شهرسازی و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا درخواست کرد هرچه سریع‌تر و با بکارگیری ظرفیت‌های بخش خصوصی این پروژه را تکمیل کنند و به بهره‌برداری برسانند.

رئیس‌جمهوری در پایان خاطرنشان کرد: راه ما راه درست و مسیرمان مسیر توسعه کشور و رفاه مردم است و همه اینها در سایه انصاف، عدالت، سخن گفتن درست، اتحاد و وحدت و یگانگی تحقق می‌یابد.

در رایزنی‌های برجامی ظریف با چین و روسیه تاکید شد

حفظ صلح و ثبات در منطقه خلیج‌فارس

وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران با هدف گفت‌وگو درباره برجام و سایر موضوعات مورد علاقه دو کشور و دیدار رسمی با وانگ‌یی، وزیر خارجه چین به این کشور سفر کرد.

به‌گزارش ایرنا، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در دیدار با همتای چینی خود با اشاره به حمایت چین از چندجانبه‌گرایی گفت: نقش چین در حمایت از مسائل بین‌المللی از جمله مسائل مربوط به ایران بسیار مهم است. وی با اشاره به برقراری روابط استراتژیک میان تهران و پکن گفت: ارتقای روابط دو کشور به سطح راهبردی، بیانگر اشتیاق تهران و پکن برای افزایش تعاملات و روابط است.

ظریف با اظهار خرسندی از حضور در چین گفت: اینکه در آخرین روز سال ۲۰۱۹ میلادی با شما و روز گذشته با سرگئی لاوروف، وزیر خارجه روسیه دیدار داشتم مایه خوشبختی است. او اظهار کرد: این سفرها نشان‌دهنده آن است که رهبران دو کشور دیدگاه راهبردی نسبت به روابط با چین دارند.

بعید می‌دانم اروپا خارج شود

وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در واکنش به شایعه احتمال خروج اروپا از برجام اظهار کرد: بعید می‌دانم اروپا از برجام خارج شود. ظریف در پکن در پاسخ به سوال خبرنگار ایرنا درباره برداشته شدن گام بعدی ایران در کاهش تعهدات برجامی و شایعه احتمال خروج اروپا از برجام بیان کرد: مشکل اصلی برجام که طرف‌های چینی و روسی هم روی آن توافق دارند این است که امریکا از آن خارج شده و مزاحمت‌هایی هم برای دیگران ایجاد کرده و به این شکل برجام را تهدید می‌کند.

او اظهار کرد: متاسفانه اروپایی‌ها در چند سال گذشته نتوانسته‌اند مستقل از امریکا درباره برجام اقدام‌های عملی انجام دهند. لازم است اروپایی‌ها اقدام‌های عملی در زمینه برجام انجام دهند. وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران درباره برگشت‌پذیری گام‌های ایران در راستای کاهش تعهدات برجامی یادآور شد در صورتی که با اقدام عملی اروپا برای ایفای تعهدات‌شان، نه در واقع برای جبران تعهدات امریکا، مواجه شویم، ما هم آمادگی داریم اقدام‌هایی که انجام داده‌ایم را به‌تدریج به عقب برگردانیم.



دو شریک راهبردی

وزیر خارجه ایران در ادامه از روسیه و چین به‌عنوان دو شریک نزدیک سیاسی و راهبردی ایران یاد کرد و گفت: به‌دلیل همکاری‌های دوجانبه، منطقه‌ای و بین‌المللی که میان سه کشور وجود دارد، نیاز است مشورت‌های سیاسی نیز همیشه وجود داشته باشد. ظریف یکی دیگر از محورهای مورد بحث خود با همتایان چینی و روسی را بررسی موضوع افغانستان بیان کرد و گفت: در این نشست‌ها درباره مداخله ایالات متحده و غرب در کشورها نیز بحث و بررسی کردیم. برخی کشورهای غربی تلاش می‌کنند شرایط منطقه را برای اهداف سیاسی خود نابسامان کنند. وزیر خارجه ایران تصریح کرد: در زمینه چگونگی اجرای سیاست‌های رهبران ایران و روسیه و ایران و چین درباره روابط دوجانبه نیز در این سفرها بحث و تبادل‌نظر شد. وی یکی از محورهای گفت‌وگو با مقامات چین و روسیه را ضرورت تامین امنیت منطقه عنوان کرد و گفت: منطقه ما نیاز به همکاری دارد. تنها در قالب همکاری است که امکان رسیدن به صلح و امنیت فراهم است؛ نه در قالب ایجاد ائتلاف‌های خطرناک نظامی.

مقابله با یکجانبه‌گرایی

همچنین ظریف در کنفرانس خبری مشترک با سرگئی لاوروف بیان کرد: دولت امریکا تلاش می‌کند منویات خود را به دیگر کشورها تحمیل کند و روسیه و ایران مقابله با این رویکرد را در قالب برجام و سایر حوزه‌ها انجام دادند. ظریف گفت: ایران و روسیه درباره اینکه اروپا باید تعهدات خود را اجرا کند هم‌نظر هستند و این نظر در کمیسیون مشترک به شرکای اروپایی (اتحادیه اروپا) در برجام اعلام شده است.

وی ادامه داد: در زمینه منطقه ما دو طرح شبیه هم درباره امنیت خلیج‌فارس داریم که بر مبنای همکاری و گفت‌وگو استوار است؛ نه اینکه به‌دنبال امنیت از طریق مقابله، تهدید و توسل به زور باشیم و امیدواریم با مشارکت یکدیگر دو طرح را گسترش دهیم و سایر کشورها را برای پیوستن به این طرح تشویق کنیم. وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: ما امروز درباره مسائل دوجانبه، منطقه‌ای و بین‌المللی تبادل‌نظر کردیم. روابط دوجانبه در تمامی زمینه‌ها در حال گسترش است؛ ضمن اینکه زمینه‌های متعددی برای گسترش روابط وجود دارد که اتحادیه اقتصادی اوراسیا، استفاده از ارزهای ملی در تجارت برای خارج شدن از وابستگی به دلار امریکا و همکاری در زمینه توسعه فناوری و حوزه‌های مختلف انرژی از جمله آنها است. ظریف به اوضاع در ادلب در شمال غربی سوریه نیز اشاره کرد و گفت: شرایط در ادلب شکننده است و لازم است همکاری‌ها در زمینه آرامش در ادلب و پایان دادن به حضور تروریست‌ها ادامه پیدا کند؛ ما در این زمینه با روسیه و ترکیه همکاری می‌کنیم.

خطر برای برجام

وزیر امور خارجه روسیه نیز اقدام‌های امریکا در برجام را مغایر و متناقض همه اصول و معیارهای بین‌المللی دانست و گفت: برجام به‌دلیل اقدام‌های امریکا و فعالیت‌های غیرمستمر اتحادیه اروپا در معرض فروپاشی قرار دارد.

سرگئی لاوروف در کنفرانس مطبوعاتی مشترک با وزیر امور خارجه ایران گفت: امریکا کشورهای دیگر را وادار می‌کند که تعهدات خود در چارچوب برجام را اجرا نکنند و در همین حال اصرار دارد که ایران ۱۰۰ درصد تعهدات داوطلبانه خود در این توافق بین‌المللی را اجرا کند. وی با تاکید بر اینکه برجام در قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل تایید شده و لازم‌الاجرا است، گفت: ما از شرکای غربی می‌خواهیم واقعیت موجود درباره برجام را بپذیرند. لاوروف در بخش دیگر نشست خبری خاطرنشان کرد: برجام دستاورد مهم دیپلماتیک و ابتکار برای جلوگیری از انتشار سلاح کشتار جمعی به‌شمار می‌رود.

عکس روز



آسمان زیبای اهواز

عکس: احمدتمیمی

ویژه تر از خبر

برگزاری آیین بزرگداشت ۹ دی در میدان امام حسین (ع)

حجت‌الاسلام حاج صادقی در آیین روز ۹ دی در میدان امام حسین با بیان اینکه ۱۰ سال از ۹ دی می‌گذرد اما همچنان نورانیت آن همه فتنه‌ها را خنثی می‌کند، اظهار کرد: ۹ دی چراغ راه آینده، هدایتگر مبارزه با دشمن و تجلی غیرت دینی و خشم مقدس در برابر استکبار و فرمانبرداری از ولایت ملت بود. به گزارش ایسنا، نماینده ولی فقیه در سپاه پاسداران ادامه داد: امریکا، انگلیس، فرانسه و منافقین در یک جبهه آمدند تا انقلاب را بشکنند اما ملت توطئه آنها را شکست داد. انقلاب به‌دست مردم حفظ شد. ۱۰ سال از آن روز می‌گذرد و هر روز قدرت این ملت و انقلاب بیشتر شده است. خدا شما مردم را مؤمنین صادق معرفی می‌کند که شبهه‌افکنی اثری بر شما ندارد و گرفتار تردید نمی‌شوید. حاج صادقی خاطرنشان کرد: قرآن به ما یاد داد تولی بدون تبری از استکبار راه غلطی است. ۹ دی به ما یاد داد که باید با بصیرت بیشتر و نفی مذاکره با استکبار این کشور را آماده ظهور کنیم. حاج صادقی ادامه داد: باید از ۹ دی درس بگیریم و زمینه‌های فتنه‌های بعدی را از بین ببریم. ما باید آماده باشیم چون دشمن به‌دنبال ایجاد فتنه‌های جدید است. برای رسیدن به این هدف، باید تبعیت کامل از رهبر معظم انقلاب داشت، در برابر فتنه‌های دشمن هوشیار بود و از نفوذ دشمن در مسئولیت‌های مختلف جلوگیری کرد. مردم نمی‌پذیرند کسانی که در فتنه ۸۸ نقش داشتند، مسئولیت بگیرند. باید مراقب نفوذ فکری دشمن هم بود. باید روحیه جهادی و انقلابی را روز به روز تقویت کرد.

روی خط سیاست

ایلنا- وزارت خارجه آلمان به حملات علیه حشدالشعبی واکنش نشان داد و در توییتر خود نوشت: حمله به نظامیان ائتلاف در عراق را محکوم و با هم‌پیمانان‌مان در این باره همدردی می‌کنیم. حملات زیاد شبه‌نظامیان غیردولتی، تهدیدی برای ثبات عراق است.

ایرنا- سید عباس موسوی، سخنگوی وزارت امور خارجه در حساب کاربری خود در توییتر نوشت: آلمان در حالی با خطا و دروغ ایران را به بی‌ثبات کردن منطقه متهم می‌کند که چشمان خود را در مقابل مداخلات غیرقانونی امریکا به‌عنوان مهم‌ترین عامل بی‌ثباتی غرب آسیا بسته است. تداوم این‌گونه مواضع، ادعای تلاش برلین برای ایفای نقش موثر در مسیر صلح و ثبات را مورد تردید جدی قرار می دهد.

مهر- وزیر امور خارجه امریکا با ولیعهد عربستان سعودی و ولیعهد ابوظبی درباره ایران و حمله اخیر به عراق گفت‌وگو کرد. مایک پمپئو در توییتر خود نوشت: گفت‌وگوی سازنده‌ای با محمدبن سلمان، ولیعهد سعودی برای بحث درباره حملات اخیر در عراق داشتم. ایالات متحده قاطعانه به حملات ایران پاسخ خواهد داد.

ایلنا- به گزارش خبرگزاری رسمی عربستان سعودی (واس)، یک مقام مسئول ریاض گفت: عربستان حملات داخل اراضی عراق از جمله حمله به پایگاه امریکایی کی‌وان و کشته شدن یک شهروند ایالات متحده را محکوم می‌کند. وی مدعی شد: عربستان تاکید می‌کند که این حملات، حاکمیت عراق را نقض کرده و بر تلاش‌ها برای مبارزه با تروریسم تاثیر می‌گذارد.

ایسنا- به‌گزارش سومریه نیوز عراق، عادل عبدالمهدی، نخست‌وزیر مستعفی عراق گفت مارک اسپر با او تماس گرفته و او را در جریان نزدیک بودن زمان اجرای حمله‌ای نظامی به مواضع گردان‌های حزب‌الله عراق قرار داده بود. عبدالمهدی در جلسه کابینه اظهار کرد: بعد از حادثه پایگاه کی‌وان رأس ساعت ۷ (به وقت محلی) تماس با وزیر دفاع امریکا برقرار شد.

ر ایسنا- به‌گزارش روزنامه مالزیایی نیواستریت‌تایمز، وزارت امور خارجه مالزی در حال احراز هویت یک کشتی و گروه کارکنان ۱۶ نفری آن است که ازسوی مراجع قانونی ایران، در تنگه هرمز به اتهام حمل سوخت قاچاق توقیف شد. داتوک سیف‌الدین، وزیر امور خارجه مالزی در این باره گفت:سفارت این کشور در ایران، در حال کسب اطلاعات بیشتر پیرامون این موضوع است.

مهر- حسین امیرعبداللهیان، دستیار ویژه رئیس مجلس در امور بین‌الملل در صفحه شخصی خود در توییتر تاکید کرد: در اوج بحران داعش در عراق، امریکا در جریان مستندات دقیق ارتباط ژنرال‌هایش با سران داعش در موصل قرار گرفت که پاسخ قانع‌کننده‌ای نداشت. اکنون امریکا با نقض تمامیت ارضی و استقلال عراق، آشکارا پایگاه فعال ضدتروریسم را بمباران می‌کند، نتیجه یکی است: حمایت آشکار کاخ سفید از داعش؟!

روابط عمومی کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی- سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در بیانیه‌ای با محکومیت شدید اقدام تروریست‌های متجاوز امریکایی در حمله به پایگاه‌های حشدالشعبی عراق، انتقام و پاسخگویی به این جنایت را حق طبیعی مردم و نیروهای مدافع این کشور دانست.

ایسنا- محمد محیی، سخنگوی گردان‌های حزب‌الله عراق در مصاحبه مفصلی با العهد درباره حمله امریکا به مقرهای این گردان‌ها گفت: پیش از این امریکا گردان‌های حزب‌الله را به حمله به پایگاه‌هایش از جمله پایگاه «K1» متهم کرده بود. آنها معتقدند حزب‌الله و حشدالشعبی تهدیدی علیه آنها و خطری علیه امنیت اسرائیل هستند.

ایلنا- شبکه‌العربیه مدعی شد متئو تولر، سفیر امریکا در عراق بغداد را به مقصدی نامعلوم ترک کرده است. این در حالی است که وزارت خارجه عراق از اظهارنظر درباره خبر خروج سفیر امریکا امتناع کرده است. وزارت خارجه عراق پیش‌تر گفته بود تصمیم دارد سفیر امریکا را احضار کند.

مهر- به‌گزارش القدس العربی،تعدادی از نمایندگان دیوان کیفری بین‌المللی با نمایندگان جنبش حماس و جبهه خلق برای آزادی فلسطین دیدار کردند. این نشست با هدف تشکیل پرونده جنایت‌های جنگی رژیم صهیونیستی علیه ملت فلسطین در کرانه باختری و نوار غزه برگزار شد. بر اساس این گزارش، دفتر دادستان کل دیوان کیفری بین‌المللی اعلام کرد: این دادگاه به دلایل و اظهارات هر دو طرف فلسطینی و اسرائیلی گوش خواهد داد و در نهایت طرف حساب اصلی آن تشکیلات خودگردان فلسطین خواهد بود.

گسترش صنعت
صنعت معدن تجارت
چهارشنبه
۱۱ دی ۱۳۹۸
۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
اول ژانویه ۲۰۲۰
شماره ۱۴۴۰
پیاپی ۲۷۵۸
www.sanatnewspaper.com



برنامه‌ریزی برای معادن



شهرهای جدید در انتظار ۱۳۷ کیلومتر مترو



امضای تفاهمنامه تولید ریل برای مترو

۸۰ درصد کیفیت خودرو به قطعات برمی‌گردد



سیدحسین بحرینیان



محسن رزم‌خواه

فاطمه امیراحمدی: یکی از کارشناسان صنعت خودرو عنوان می‌کرد نهضت داخلی‌سازی آغاز شده اما چون این امر به‌دلیل تحریم و به نوعی از روی اجبار بوده، بیشترین تمرکز روی کمیت تولید است و کیفیت به معنای آنچه در کشورهای پیشرفته خودروسازی شاهد هستیم، دغدغه نیست. برخی معتقدند شاید در آینده شاهد اتفاق‌هایی باشیم که در سال‌های ۹۱ و ۹۲ برای برخی مدل‌ها رخ داد. چگونه در کنار کمیت، کیفیت قطعات هم رعایت شود؟ برخی قطعه‌سازان اظهار کرده‌اند وقتی کمبود نقدینگی داشته باشیم صنعتگر ناچار است از مواد اولیه باکیفیت پایین‌تر استفاده کند؛ البته این موضوع از سوی برخی قطعه‌سازان رد می‌شود و آنها تاکید دارند صنعتگر در هر شریط ملزم به ارائه بهترین محصول و خدمات است. آنچه مسلم است، وضعیت قطعات در بازار لوازم یدکی خودرو رضایت‌بخش نبوده و یکی از گلایه‌های مردم کیفیت خودروهاست.

کیفیت و افزایش قیمت

سیدحسین بحرینیان، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی درباره کیفیت پایین قطعات گفت: تا زمانی که در حال تولید خودروهایی مانند پراید هستیم، صنعتگر به‌دنبال فناوری نمی‌رود. برای رسیدن به کیفیت راه‌های زیادی وجود دارد. در شرایط فعلی صنعت خودرو کشور، یکی از این راه‌ها افزایش نرخ خودروهاست. او افزود: قطعه‌ای که به‌وسیله یک ماشین اتومات و در یک مرحله، تمام قطعات ریز و درشت آن تولید می‌شود متفاوت است با تولید همان قطعه با چند ماشین. انجام کار به‌وسیله چند ماشین نیاز به کنترل‌های خاص دارد و اینکه مرحله به مرحله نظارت با دقت انجام شود؛ بنابراین تولید در چند مرحله منجربه افزایش نرخ تمام شده خواهد شد. عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور در ادامه گفت: ممکن است نسبت به کیفیت مواد اولیه نقدهایی شود اما در نهایت صنعتگر از ترکیب‌های گوناگون امکان رسیدن به نتیجه مورد نظر در کیفیت را دارد. بحرینیان عنوان کرد: اگر پویش داخلی‌سازی امروز، یک سال پیش از تحریم رخ می‌داد همزمان با قطعات منفصله و مواد اولیه‌ای که از خارج تهیه می‌شدند برای نیازهای فعلی در بحث کیفیت مشکلات به‌مراتب کمتری می‌داشتیم. درحال‌حاضر ارتباطات بین‌المللی قطع شده و در کنار این امر، موضوع اشتغال و اقتصاد بنگاه‌ها هم مطرح است.

ارتباط کیفیت خودرو و قطعات آن

یکی از پرسش‌های اساسی در امر کیفیت خودروها این است که این کیفیت چقدر به قطعات خودرو برمی‌گردد؟ محسن رزم‌خواه، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان تهران به صمت گفت: به‌لحاظ ارزش حدود ۸۰ درصد یک خودرو مربوط به قطعات آن است. کیفیت خودرو هم تا ۸۰ درصد مربوط به کیفیت قطعات است. درواقع یک خودرو باکیفیت خودرویی است که در آن از قطعات باکیفیت استفاده شده باشد؛ بنابراین اگر قطعات کیفیت مناسبی نداشته باشند محصول نهایی هم نمی‌تواند باکیفیت باشد. این فعال صنفی درباره اینکه خودروها به‌لحاظ کیفی نتوانسته‌اند رضایت مشتریان را تامین کنند، گفت: بخشی از مسئله مربوط به کیفیت قطعات است اما بخش دیگر هم به کیفیت مونتاژ آنها در خط تولید برمی‌گردد. دانش مونتاژ دانشی حساس و مهم بوده که اگر این قطعات به‌درستی مونتاژ نشود هم کیفیت خودرو را زیرسوال می‌برد و هم می‌تواند کیفیت قطعه را از بین ببرد. به‌عنوان مثال، اگر قطعات بدنه خوب تولید شود اما به‌درستی مونتاژ نشود سروصدا داخل اتاق خودرو ممکن است موضوع را به قطعه‌سازان مرتبط کند؛ بنابراین برای کیفیت خودرو باید به این موضوع هم توجه شود. عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان تهران درباره ارتباط آلایندگی و کیفیت قطعات هم گفت: آلایندگی، موضوع دیگر است که در واقع دو عامل مهم در آلودگی هوا تاثیر دارد؛ موتور خودرو و سوخت. باید موتوری تولید شود که با استفاده از سوخت باکیفیت مانند سوخت استاندارد یورو۶ احتراق مناسبی داشته و البته علاوه‌بر آن سوخت هم باید باکیفیت باشد. وی ادامه داد: درحال‌حاضر خودروهای وارداتی به‌ویژه آنهایی که از نرخ بالایی برخوردار هستند دارای موتورهای پیشرفته بوده که نیاز به سوخت مناسب هم دارند. اگر برای این موتورها سوخت باکیفیت استفاده نشود با موتور پیکان تفاوتی نخواهند داشت، چون در نهایت دودی که از اگزوز خارج می‌شود آلایندگی تولید شده از موتور تا اگزوز را خارج می‌کند؛ در نتیجه هم موتور خودرو باید براساس استاندارد روز بوده و هم سوخت مصرفی مناسب و باکیفیت باشد. او تاکید کرد: اینکه کیفیت نظر مشتریان را جلب نکرده نخست به کیفیت قطعات و کیفیت مونتاژ برمی‌گردد. اگر قطعه کیفیت مناسب نداشته باشد یا مونتاژ درست انجام نشود محصول نهایی هم کیفیت لازم نخواهد داشت. اگر هر دو بخش مشکل داشته باشند که نتیجه‌اش وضعیت فعلی صنعت خودرو کشور خواهد بود.

بهانه‌جویی به‌جای ارتقا

رزم‌خواه در پاسخ به این پرسش که چرا وقتی درباره کیفیت محصولات از قطعه‌سازان پرسش می‌شود آن را مرتبط با مدل خودرو کرده و عنوان می‌کنند تا مدل‌های خودرویی قدیمی است نمی‌توان قطعات باکیفیت تولید کرد، گفت: چنین استدلال‌هایی به‌نوعی بهانه است. پرایدی که به‌عنوان تک ستاره از آن نام برده می‌شود و به‌دلیل اینکه نمی‌تواند استانداردهای مورد نیاز را بگذراند، قرار است تولیدش متوقف شود، نمونه وارداتی آن بسیار باکیفیت‌تر از محصولات داخلی بود. او ادامه داد: دانش تولید قطعات در ایران هنوز به سطح بین‌المللی نرسیده و قطعه‌سازان داخلی باید بپذیرند که در دانش فنی، استفاده از ماشین‌آلات پیشرفته، مقیاس اقتصادی تولید و... ضعف داریم. اگر بخواهیم قطعه‌ای باکیفیت و نرخ مناسب تولید کنیم باید دانش فنی مناسب در اختیار داشته باشیم و ماشین‌آلات و تجهیزات نیز پیشرفته باشد. این امر نیازمند سرمایه‌گذاری سنگین است و اینکه مراکز تحقیق و توسعه پیشرفته داشته باشیم. رزم‌خواه با بیان اینکه اندازه قطعه‌سازان داخلی پاسخگوی چنین امری نیست، گفت: برای همین مسئله بود که تاکید داشتم و دارم ادغام واحدهای صنعتی ضروری است. قطعه‌سازان باید در هم ادغام شوند تا موقعیت مالی خوبی به‌دست آورند و سرمایه‌گذاری لازم روی دانش فنی و ماشین‌آلات داشته باشند. در ادامه می‌توان انتظار محصول باکیفیت از صنعتگران داشت. این فعال صنعت قطعه معتقد است بخشی از مشکلات به دولتی بودن صنعت خودرو کشور برمی‌گردد و اینکه انگیزه رقابت وجود ندارد. انحصار حاضر مانع دغدغه‌مندی تولید محصولات باکیفیت می‌شود درحالی که اگر این صنعت، خصوصی بود این دل‌نگرانی وجود داشت که برای ماندن و رقابت باید پاسخگوی انتظارات مردم باشند. رزم‌خواه در پایان گفت: همان‌طور که بارها گفته‌ام ساختار صنعت خودرو و شرکت‌های فعال در این صنعت ایرادهای اساسی دارد که پیش‌تر به‌طور مفصل به آنها پرداخته شده است.

هم‌افزایی ایدرو و بانک ملت برای تسریع طرح‌های توسعه

در نشست معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و مدیرعامل بانک ملت با تمرکز بر اولویت رونق تولید، دو طرف بر بهینه‌سازی و گسترش همکاری بین بخشی با رویکرد هم‌افزایی برای تسریع در فرآیند طرح‌های توسعه صنعتی و مناطق محروم تاکید کردند. به‌گزارش ایدرو نیوز، محمدباقر عالی و محمد بیگدلی در این دیدار همچنین بهره‌گیری از حداکثر ظرفیت قانونی و انعطاف‌های مدیریتی موجود در سامانه بانکی کشور با رویکرد حمایت از سرمایه‌گذاری مولد را یکی از نقاط عطف در مسیر شتاب‌بخشی به اجرای طرح‌های صنعتی برشمردند که در ساختار بانک ملت مشهود است. در این نشست درباره صدور مصوبه تسهیلات سرمایه در گردش در قالب مرابحه به مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال با اولویت تکمیل زیرساخت‌های منطقه ویژه اقتصادی گرمسار و بازنگری در فرآیند اعطای تسهیلات شرکت تایر لرستان که با سرمایه‌گذاری ایدرو و بخش خصوصی با ارزیابی ۱۷۰ میلیون دلاری انجام خواهد شد، موافقت شد.

یادداشت

صنعت قطعه مصمم به استانداردسازی



رضا رضایی
فعال صنعت قطعه

مسئله‌ای که این روزها ذهن بسیاری را به خود مشغول کرده، موضوع آلودگی هواست. هوای آلوده در جهان که بیشتر در شهرهای بزرگ نمود پیدا کرده، درحال‌حاضر به بحث اصلی حوزه صنعت و محیط‌زیست تبدیل شده است. گفته می‌شود یکی از علل این امر به استاندارد محصولات برمی‌گردد. بخشی از این مسئله به کیفیت خودروها و موتورهای ساخته شده مرتبط است که امروز به‌لحاظ استانداردها بسیار تغییر کرده‌اند. با بهبود ساخت موتورها امر سوخت به‌طور کامل انجام می‌شود و کاتالیست‌های تهویه شده در اگزوز(کنترل میزان خروجی گازهای سمی متصاعد از سوخت بنزین خودرو) از آلودگی‌هایی که ممکن است از این امر ناشی شوند جلوگیری می‌کند؛ اما به‌دلیل فرهنگ‌سازی نشدن بعضی از افراد اقدام به برداشتن کاتالیست‌ها می‌کنند که مقوله‌ای جداست و به باور غلط جامعه برمی‌گردد. موتورسازان با جدیت برای بهبود ساخت موتورها در کشور با جدیت در حال فعالیت هستند و تولیدات در این راستا بسیار ارتقا پیدا کرده است؛ البته اگر بخواهیم در میزان آلودگی این موتورها در مقایسه با موتورهایی که در دنیا ساخته می‌شود قضاوت کنیم، موضوع متفاوت می‌شود. یادآور می‌شوم آلودگی هوا منشا گوناگونی دارد. به‌عنوان نمونه، در بحث قطعات ساخته شده در داخل یا مشخصات فنی‌مهندسی و مولفه‌هایی لازم را دارد یا ندارد. قطعه‌ساز موظف است با توجه به مشخصات فنی-مهندسی استانداردهایی که از سوی خودروسازان به آنها داده می‌شود کار را تحویل دهند. بر این اساس قطعه‌ساز سعی دارد تمام الزامات مهندسی و انتظارات مصرف‌کننده را تامین کند و با تایید قطعه موردنظر تولید انبوه آغاز می‌شود. باید بپذیریم نیاز است خودروهای تولیدی امروز با خودروهای به‌روزتر جایگزین شوند و اگر با استاندارد یورو۴ تولید می‌شوند لازم است به نسل‌های جدیدتر ارتقا پیدا کنند. در مجموع صنعت قطعه مصمم است با تمام تحریم‌ها و تهدیدها به استانداردهای جهانی نزدیک شود و نقشی که در آلودگی هوا دارد را از بین ببرد. این خواسته صنعتگران است زیرا برای ماندن نیاز است در هر دوره خود را روزآمد کنند.

۸۰ پیکاپ آسنا به شرکت انتقال گاز ایران تحویل داده شد

آیین تحویل ۸۰ پیکاپ آسنا به شرکت انتقال گاز ایران در کارخانه آمیکو واقع در منطقه آزاد جلفا برگزار شد. به‌گزارش صمت ، در آیینی روز ۵ دی در کارخانه آمیکو، ۸۰پیکاپ آسنا به نمایندگان شرکت انتقال گاز ایران تحویل داده شد.

در این آیین مدیران شرکت انتقال گاز ایران ضمن تحویل ۸۰ خودرو جدید این شرکت، از خطوط تولید شرکت ارس خودرو دیزل(صنایع خودرویی آمیکو) و توانمندی‌های این شرکت در حوزه تامین نیازهای داخلی بازدید کردند.

وحید محمدی، مدیر فروش آمیکو در این‌باره گفت: یکی از نیازهای مهم صنایع نفت و گاز در ایران ناوگان خودروهای لجستیکی برای انتقال تجهیزات و متخصصی به مناطق گوناگون کشور است.

وی ادامه داد: نگاه شرکت انتقال گاز ایران و در کل وزارت نفت برای تامین نیازهای خود از داخل سبب شده وزارت نفت در حوزه‌های گوناگون از پیشتازان داخلی‌سازی و حمایت از صنایع داخلی باشد.

مدیر فروش آمیکو، افزود: شرکت گاز ایران با توجه به نیازهای خود، خودروهای پیکاپ مختلف تولید داخل را مورد آزمون و ارزیابی قرار داد و آمیکو آسنا توانست از آزمون‌های سخت این شرکت سربلند بیرون بیاید.

محمدی تصریح کرد: به‌دلیل فعالیت‌های شرکت انتقال گاز ایران در اقلیم‌های گوناگون، خودروهای مورد استفاده این شرکت باید توانایی‌های سخت کار(Heavy Duty) داشته باشند و مهندسی محصول پیکاپ آسنا به‌طور کامل با همین نگاه انجام شده است.

چشم‌انداز چندساله، چراغ راه آمیکو

مدیرفروش آمیکو درباره آزمون‌های انجام‌شده ازسوی شرکت انتقال گاز ایران روی خودرو آسنا نیز گفت: این خودرو ۵ هزار کیلومتر در ۴ اقلیم گوناگون کشور با حدود یک تن بار مورد ارزیابی قرار گرفته و توانسته آزمون‌های دوام(durability test)،قابلیت اطمینان(reliability testing) و عملکرد(Performans Test)را با موفقیت پشت‌سر بگذارد.

وی خاطرنشان کرد: آسنا به‌عنوان نخستین خودرویی تولید داخل توانسته بود حدود ۲ سال پیش استانداردهای آلمان را دریافت کند.

محمدی ادامه داد: وقتی خودرویی آزمون‌های سخت شرکت‌هایی مانند انتقال گاز ایران را باموفقیت پشت‌سر می‌گذارد، در واقع باید گفت مشتریان عادی می‌توانند با حصول اطمینان از کیفیت محصول اقدام به خریداری آن کنند.

مدیرفروش شرکت آمیکو در پایان افزود: آمیکو به‌زودی طرح فروش پیکاپ آسنا برای مشتریان بازار را نیز به اجرا خواهد گذاشت و قصد دارد با افزایش تولید این خودرو نیاز بازار را به خودروهای فول‌سایز و با دوام پیکاپ برطرف کند.





آگهی تغییرات شرکت فن بازار بین الملل ایرانیان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۰۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۵۳۰۰۳ به استناد صورتجلسه هیات مدیره مورخ ۱۳۹۷.۰۲.۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : موسسه طرح و توسعه فن آوری ایرانیان به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۱۸۳۳۵ به نمایندگی آقای کمال محمدی به شماره ملی ۴۲۸۴۶۶۴۱۶۶ به سمت رئیس هیات مدیره، شرکت سنجش فناوری خاورمیانه (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۹۳۴۰۷۸ به نمایندگی آقای سید فرهنگ فصیحی لنگرودی به شماره ملی ۰۰۶۶۷۶۵۳۱۵ به سمت نایب رئیس هیات مدیره، شرکت مدیریت صادرات فناوری ایرانیان (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۹۴۲۸۴۵ به نمایندگی آقای مجتبی حمیدیان به شماره ملی ۴۴۳۳۴۳۶۹۲۵ به سمت عضو هیات مدیره و آقای سید محمد رضا حسینی به شماره ملی ۰۰۷۰۱۵۷۳۹۱ (خارج از اعضای هیات مدیره و خارج از سهامداران) به سمت مدیر عامل انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات و عقود اسلامی با امضای مدیر عامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. حجت اله قلی تبار سرپرست ثبت شرکتها و مؤسسات غیر تجاری شهرستانهای استان تهران ۳
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری پردیس (۷۱۷۵۶۹)
آگهی تغییرات شرکت فن بازار بین الملل ایرانیان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۰۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۵۳۰۰۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷.۰۲.۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : نشانی مرکز شرکت در واحد ثبتی پردیس به شهرستان پردیس - بخش بومهن - دهستان کرشت - پارک فناوری - پردیس - فاز ۶ (پارک فناوری) - جاده تهران دماوند (پارک فناوری) - خیابان نوآوری - پلاک ۰ - ساختمان مرکز رشد فناوری - طبقه سوم - واحد ۱۳۱۱ - کد پستی ۱۶۵۴۱۲۰۷۱۵ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. حجت اله قلی تبار سرپرست ثبت شرکتها و مؤسسات غیر تجاری شهرستانهای استان تهران ۲
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری پردیس (۷۱۷۵۷۰)
آگهی تغییرات شرکت بازرسی فنی کمی و کیفی بین المللی کیهان سنجش آرما شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۳۴۹۵۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۹۹۸۴۷۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸.۰۹.۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : شعبه شرکت در : استان خوزستان، شهرستان بندر ماهشهر ، ناحیه صنعتی ، خیابان ورزشگاه بعثت، خیابان نفت، پلاک ۰، طبقه ۰ کد پستی : ۶۳۵۱۶۴۷۷۱۹ تاسیس گردید و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید و آقای ناصر شجری به کد ملی ۱۸۱۸۵۳۰۰۸۲ به عنوان مدیر شعبه به مدت نامحدود انتخاب گردید. ۱
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۱۷۵۷۳)

آگهی تغییرات شرکت کالا تجهیز پویا سهامی خاص به شماره ثبت ۴۴۲۹۵۹ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۹۸۹۳۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸.۰۷.۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای جواد عرفانیان عظیم زاده خسروی به کد ملی ۰۹۳۲۸۲۱۰۹۱ بسمت عضو و رئیس هیات مدیره و آقای مجید شیرزادنیا به کد ملی ۰۰۳۷۰۱۷۱۹۵ بسمت نایب رئیس هیات مدیره و مدیر عامل و آقای حسام الدین مکارم به کد ملی ۰۰۶۴۶۸۶۷۰۱ بسمت عضو هیات مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضاء مدیرعامل و رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. ۲
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۷۱۷۵۸۵)

تاسیس شرکت سهامی خاص روشن گران توسعه صنعت راه ابریشم
تاسیس شرکت سهامی خاص روشن‌گران توسعه صنعت راه ابریشم در تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۹ به شماره ثبت ۲۴۱ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۸۸۱۷۵۹ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. **موضوع فعالیت:** تولید کلیه قسمت‌ها و قطعات لامپ‌ها، چراغ‌های LED و هرگونه وسایل برقی، تولید بردهای الکترونیکی، راه‌اندازی خط تولید لامپ و چراغ LED، تولید انواع وسایل مرتبط با صنایع روشنایی، مونتاژ قطعات الکترونیکی، تولید بردهای الکترونیکی و اپتیکی، واردات مواد اولیه تولید لامپ و مواد خام مربوطه، صادرات انواع لامپ و چراغ‌های LED و انواع روشنایی و موارد وابسته، صادرات خدمات الکترونیک، ارایه خدمات تزریق پلاستیک و آلومینیوم به شرکت‌های مربوطه، ارایه خدمات مونتاژ بردهای الکترونیکی، صادرات محصولات روشنایی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط. **مدت فعالیت:** از تاریخ ثبت به مدت نامحدود. **مرکز اصلی:** استان کرمان، شهرستان انار، بخش انار، شهر انار، محله بلوار شهید مطهری، کوچه مطهری ۱۷، بلوار شهید مطهری، پلاک ۰، طبقه همکف کدپستی ۷۷۴۱۸۶۶۸۹۴ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۲۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۲۰۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۱۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۲۸۱۶/۹۸/۸۲۴ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۶ نزد بانک توسعه تعاون شعبه توسعه تعاون انار با کد ۲۸۱۶ پرداخت گردیده است اعضا هیات‌مدیره آقای علی‌اصغر صیادی به شماره ملی ۲۲۰۳۴۲۰۰۱۰ به سمت نایب‌رئیس هیات‌مدیره به مدت ۱ سال آقای مهدی صیادی به شماره ملی ۵۴۲۹۷۶۸۱۰۳ و به سمت رئیس هیات‌مدیره به مدت ۱ سال آقای محمدجواد صیادی به شماره ملی ۵۴۲۹۷۷۴۱۰۳ و به سمت مدیرعامل به مدت ۱ سال و به سمت عضو هیات‌مدیره به مدت ۱ سال. **دارندگان حق امضا:** کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری بالمضاء محمد جواد صیادی و مهدی صیادی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. **اختیارات مدیر عامل:** طبق اساسنامه بازرسان خانم اعظم صیادی به شماره ملی ۰۲۲۰۲۶۸۶۵۹ به سمت بازرس علی‌البدل به مدت یک سال مالی خانم منیره رضایی به شماره ملی ۰۳۸۶۰۳۵۷۷۶ به سمت بازرس اصلی به مدت یک سال مالی روزنامه کثیرالانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمان
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری انار (۷۱۵۹۵۲)

این صفحه، یادآوری تاریخ مطبوعات و صنعت است که در جهت وفاداری بی‌کم‌وکاست نقل می‌شود.

برنامه‌ریزی برای معادن





گروه صنعت: در کار اکتشاف و بهره‌برداری از معادن تحول ایجاد می‌شود. یک مقام از وزارت اقتصاد در دی سال ۱۳۴۶ گفت، دولت در نظر دارد به‌طور جدی مسئله معادن را مورد تجدید نظر قرار دهد و ترتیبی دهد که در بهره‌برداری از منابع طبیعی ثروت منابع ملی در حد امکان حفظ شود؛ در عین حال سرمایه‌گذاری در این رشته مهم به‌صورت صحیح و اصولی توسعه یابد. در هفته آخر دی، پروانه اکتشاف معادن که پیش‌تر از سوی وزارت اقتصاد صادر شده بود به‌دلیل اینکه دارندگان آن از دادن گزارش یک‌ساله خود به وزارتخانه خودداری کرده بودند، لغو شد. این پروانه‌ها بیشتر برای اکتشاف معادن سرب، روی، مس و منگنز بوده است؛ به‌علاوه دولت در نظر دارد ۴۰۰ هزار کیلومترمربع که در حاشیه کویرلوت، دشت کویر، کاشان، جنوب یزد، شمال فارس و جنوب شرقی کرمان است، راسا کار اکتشاف و بهره‌برداری را به عهده بگیرد سپس به‌وسیله انعقاد قراردادهای دولتی با کشورهایی مانند شوروی، بلغارستان، یوگسلاوی و رومانی در زمینه بهره‌برداری از معادن مشارکت کند.

رقابت برای جذب متخصص

سازمان‌های اداری و موسسات خصوصی برای جذب افراد متخصص در آذر سال ۱۳۴۵ با یکدیگر رقابت می‌کردند. در آن زمان اعلام شد از قرار معلوم در سال‌های اخیر با توسعه فعالیت‌های صنعتی، کشاورزی، عمرانی و آموزشی بخش خصوصی، عده زیادی از متخصصان و کارشناسان و کارکنان فنی خدمت دولت را ترک کرده و در خدمت موسسات خصوصی مشغول به‌کار شده‌اند. پر واضح است با اجرای طرح‌های مربوط به صنعتی کردن مملکت و با به‌کار افتادن واحدهای بزرگ صنعتی مثل ذوب‌آهن و پتروشیمی این رقابت شدت خواهد یافت. در حقیقت مملکت ما اکنون با دو مشکل روبه‌رو است، مثل کمبود افراد ماهر و استاد کار از یک‌سو و تورم عناصر ناآشنا به فنون و حرف اعم از تحصیلکرده و عامی از سوی دیگر. در این میان باز افراد عادی قادرند برای خودشان راهی پیدا کنند و به‌نحوی در اجتماع جذب شوند. مشکل مهم ناشی از وجود طبقه‌ای است که با در دست داشتن مدرک تحصیلی نه در امری تخصص دارند که او را بدان کار بگمارند و نه می‌توانند مانند یک فرد عادی تن به کارهای عادی بدهند و از شاگرد بنایی شروع کند و تا چند صباح دیگر استاد بنا شوند؛ به همین جهت کشور نیاز به تربیت متخصص و کارشناس دارد که بتواند فعالیت‌های فنی را به‌شکل عملی انجام دهد.

بازدید دانشجویان از کارخانه‌ها

دانشجویان ایرانی که برای بازدید و دیدار با خانواده خود در ایام تعطیلات تابستانی سال ۱۳۴۷ به ایران آمده بودند، طی برنامه‌هایی که از طرف دولت و موسسات بخش خصوصی برای آنها در نظر گرفته شده بود از کارخانجات گوناگون صنعتی بازدید کردند. در این بازدیدها دانشجویان از نزدیک با فعالیت‌های صنعتی کشور آشنا می‌شوند و این بازدیدها فوق‌العاده مورد توجه آنها قرار گرفت. در برنامه‌ای که از قبل تدارک دیده شده بود در شهریور عده‌ای از این دانشجویان به اتفاق سرپرست، از تاسیسات گروه صنعتی بهشهر در تهران بازدید کردند. در این تاسیسات از طرف مسئولان مربوطه، توضیحات لازم به آنها در مورد کارخانه‌های تهیه روغن‌نباتی شاه‌پسند، کارخانه روغن نباتی بهار، کارخانه کارتون‌سازی، کارخانه قوطی‌سازی، کارخانه پودر لباسشویی برف کارخانه صابون‌سازی و کارخانه گلیسیرین‌سازی داده شد.

این کارخانه‌ها به‌لحاظ دستگاه‌های فنی جالب به نظر می‌رسیدند از سوی دیگر، وجود تعداد بسیار زیادی از مهندسان و متخصصان فارغ‌التحصیل دانشگاه‌های داخلی و خارجی به‌عنوان همکار این کارخانه‌ها، توجه بازدیدکنندگان را جلب می‌کرد.

در این بازدیدها زمینه بکارگیری دانشجویان خارجی در کشور نیز فراهم می‌شد؛ به صورتی که این دانشجویان به‌وسیله سرپرست‌های مربوط مراتب علاقه‌مندی خود را پس از تکمیل دوره تحصیل و بازگشت به ایران برای کار در بخش خصوصی اعلام می‌کردند.

همکاری ایران و رومانی در صنایع چوب

مطالعات ایران و رومانی در توسعه صنایع چوب در آذر سال ۱۳۴۷ پایان یافت. رومانی و همکاری خود را برای بهره‌برداری از جنگل‌های شمال و ایجاد صنایع چوب در جنگل‌های شمال و ایجاد صنایع چوب در این منطقه اعلام کرد.

منطقه‌ای به مساحت ۵۰ هزار و یکصد هزار هکتار مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. در این منطقه راه‌های جنگلی نیز ساخته شده و کارخانه‌های چوب‌بری و صنایع چوب ایجاد می‌شد. از ۱۳۴۷ تا ۱۳۵۱ جهت ماشین‌ها و تجهیزات و کمک‌های فنی برای اجرای طرح کامل بهره‌برداری و عمل آوردن چوب ۱۰ میلیون دلار از سوی رومانی در اختیار ایران قرار می‌گیرد. بهای این تجهیزات در ۸ سال هر ۶ ماه یک قسط پرداخت می‌شد.

۸۰ درصد پرداخت‌های ایران برای کالاهای تحویلی بوده که به مصرف خرید نفت خام از ایران می‌رسید و ۲۰ درصد باقیمانده نیز به مصرف خرید محصولات چوبی مربوط به طرح متمرکز صنعتی در منطقه تعیین شده می‌رسید.

رقابت سرامیک همدان با ظروف چینی

تولید فرآورده‌های سفال و سرامیک در تابستان سال ۱۳۴۹ مهم‌ترین صنعت دستی مردم همدان است. سالانه حدود ۵۶۰ هزار قطعه مختلف از قبیل سرویس غذاخوری، کاسه، گلدان و کوزه آب‌خوری رسیده بود. این میزان در ۱۹۲ کارگاه سفال‌سازی در قریه لالجین همدان ساخته می‌شد. کارگران و استادکاران این کارگاه‌ها در آن زمان به حدود ۷۵۰ نفر رسیده بود. ساخت و تهیه این ظروف در همدان و در گذشته مصرف زیادی داشت اما با متداول شدن ظروف چینی به‌ویژه آبی رنگ و با به بازار آمدن ظروف ملامین و پلاستیک ظروف سفالی ساخت لاجین همدان اهمیت گذشته خود را از دست داد. ماده اولیه سفال لالجین از خاک سرخ مرغوبی که در محل وجود دارد، تشکیل می‌شود و صنعتگران سفال از آن به‌طور رایگان در کارگاه‌ها استفاده می‌کنند؛ البته از معایب کار سفال‌سازان وضع ابتدایی کوره‌های سفال‌سازی بود این کوره‌ها خیلی قدیمی و ابتدایی بودند و در مرکز قریه لالجین قرار داشته و این‌گونه کارگاه‌ها به سلامت ساکنان قریه صدمه می‌زد.

آموزش صنعتگران در دوره‌های شبانه

برای آن عده از جوانانی که قادر نبودند کلاس‌های روزانه هنرستان صنعتی تبریز شرکت کنند، برای نخستین‌بار در آذر ۱۳۴۷ کلاس‌های شبانه دایر شد. در این کلاس‌ها رشته‌های اتومکانیک، فلزکاری و برق تدریس می‌شود. ۷۵ نفر از پذیرفته‌شدگان کلاس‌های شبانه هنرستان صنعتی در این رشته‌های سه‌گانه هر رشته ۲۵ نفر سرگرم آموزش خواهند شد. ساعات درس در این کلاس‌ها از ساعت ۳: ۳۰ تا ۹ بعدازظهر بوده و داوطلبان که از میان دارندگان گواهینامه سوم متوسط بودند پس از ۳ سال، با دریافت دیپلم کامل به‌عنوان تکنسین در کارخانجات صنعتی تبریز شروع به‌کار می‌کردند. به‌منظور همکاری و ایجاد هماهنگی بین هنرستان صنعتی پسران تبریز و صنایع سنگین آذربایجان از قبیل کارخانجات تراکتورسازی و دیزل‌سازی قراردادی بین مسئولان صنایع سنگین و هنرستان صنعتی تبریز به امضا رسید. براساس قرارداد منعقد شده، تمام برنامه‌های هنرستان با کارخانجات تبریز هماهنگ شده و هنرجویان هنرستان در دوره مربوطه خود برای کار در کارخانجات صنعتی آموزش‌های لازم را می‌دیدند تا پس از پایان این دوره آموزشی به‌عنوان تکنسین در کارخانجات استخدام شوند.

گردش گاری‌های سه‌چرخه در شهر

اوائل دهه ۴۰ که هنوز درشکه‌ها مشغول باربری بودند و وانت‌های بزرگ امروزی نیز وارد ایران نشده بودند، وسایلی با عنوان موتور سه‌چرخه در تهران مشغول به فعالیت و حمل‌ونقل بار بودند. سال ۱۳۴۷ در تهران بین ۵ تا ۶ هزار موتور سه‌چرخه در کار باربر در خیابان‌ها فعالیت داشتند. این تاکسی‌بارها برخلاف اسلاف گاری‌ها که خیلی بزرگ و جاگیر بودند کوچک بوده و به همین دلیل رانندگانش با تهور بی‌سابقه‌ای از لابه‌لای ستون‌های درهم ریخته اتومبیل‌ها عبور می‌کردند. بیشتر تصادف‌ها زیر سر همین موتور سه‌چرخه‌ها بود. این موتور سه‌چرخه‌ها وظایف دوگانه‌ای داشتند. صبح زود از دهات اطراف به میدان بارفروش‌ها بار می‌آوردند یا از حومه شهر بارکشی می‌کردند. وقتی که آفتاب بالا آمد دیگر بارکشی به حومه صرف نمی‌کرد. آنها به مسافرکشی می‌پرداختند و غالبا یک یا دو مسافر را که ساعت‌ها منتظر مانده بودند در اتاقک کوچک سوار می‌کردند و با سرعت به مقصد معلوم حرکت می‌کردند. این موتورها همه نمره شخصی داشتند و گاه یک نفر صاحب چند موتور بود و آن را به راننده‌ها کرایه می‌داد. تا ۴۰ درصد راننده‌های این موتور سه‌چرخه‌ها پیش‌تر گاری‌دار بودند و پس از اینکه گاری از بین رفت، آنها موتور خریدند و تا مدت‌ها تصدیق نداشتند و پس از جریمه‌های زیاد پروانه رانندگی گرفتند. سال ۱۳۴۸ این موتورها به‌طور متوسط ۹ هزار تومان نرخ داشتند و بیشتر به‌طور اقساطی خریدوفروش می‌شدند؛ با پیش قسطی حدود ۲ هزار تومان. هر راننده روزی بین ۴۰ تا ۵۰ تومان کار می‌کرد و ۲۰ تومان آن صرف بنزین کرده و با باقی (مایحتاج) زندگی خود را فراهم می‌کردند. این موتورها اتحادیه نداشتند و اغلب در میدان شوش، بار فروشان و گمرک جمع می‌شدند و از آنجا برای یافتن مسافر یا بار به گردش در می‌آمدند.

تولید قند در کشور

ماشین‌های کارخانه قند با نام «خانه» مرداد سال ۱۳۴۷ از بلژیک خریداری شد. قرار بود تجهیزات تا شهریور به ایران حمل شود. مرداد عملیات ساختمان این کارخانه در آذربایجان غربی ادامه داشت. قرار بود این کارخانه در اوائل ۱۳۴۸ مورد بهره‌برداری قرار گیرد. این سومین کارخانه بعد از کارخانه ممسنی و یاسوج بود که از طرف سازمان مرکزی شرکت‌ها به‌وجود آمده بود.

تولید تلفن داخلی

شرکت سهامی کارخانه تلفن‌سازی ایران در آذر سال ۱۳۴۵ تشکیل شد. ۶۰درصد سهام شرکت متعلق به وزارت پست، تلگراف تلفن و بانک توسعه صنعتی است و ۴۰ درصد آن را شرکت زیمنس خریداری کرده است. قرارداد خرید کارخانه از کشور آلمان از سوی وزارت پست، تلگراف و تلفن به دولت فرستاده شد و پس از تصمیم دولت، مسئولان در نصب کارخانه اقدام خواهند کرد. در این کارخانه، تلفن، زنگ اخبار، سلکتور، بلندگو، میکروفون، بند گوشی، گوشی و سایر قطعات تلفن و مراکز خودکار ساخته شود؛ همچنین قرار بود محصولات کارخانه تلفن‌سازی ایران به کشورهای همسایه نیز صادر شود.

راه‌اندازی کشتارگاه مرغ

نخستین کشتارگاه ماشینی با ظرفیت ۳۰ هزار کشتار در روز آذر ۱۳۴۵ در تهران شروع به‌کار کرد. مسئولان کشتارگاه با مقامات شهرداری برای انتقال کشتار مرغ با این کشتارگاه وارد مذاکره شدند. شهرداری در نظر داشت از هر مرغ و خروس که در کشتارگاه کشتار می‌شد، ۵ شاهی عوارض دریافت کند و چون در تهران روزانه ۶۰ هزار مرغ و حدود ۴۰ تن گوشت مرغ مصرف می‌شود، در نظر دارند که افراد و شرکت‌های تعاونی اجازه نصب یک کشتارگاه دیگر که ظرفیت بیشتری داشته باشد را بدهند. پس از قطعی شدن فعالیت این کشتارگاه، کشتار مرغ در شهر ممنوع می‌شد.



کارخانه لوله‌سازی اهواز



کارخانه نازک‌کاری صنایع تبریز



یادداشت

حمل‌ونقل با درشکه از دیروز تا امروز



حسن محرابی
روزنامه‌نگار

شبکه حمل‌ونقل نقش بسیار مهمی در حوزه صنعت دارد که مهم‌ترین بخش آن فراهم آوردن امکان عرضه و فروش محصولات صنعتی است. به نظر می‌رسد ما در این زمینه ضعف‌هایی داریم و به همین دلیل مرور نحوه شکل‌گیری درشکه‌رانی به‌عنوان یک وسیله حمل‌ونقل اولیه، می‌تواند جالب توجه باشد. نخستین درشکه‌ای که به ایران آمد در زمان فتحعلی‌شاه بود. این درشکه را پادشاه انگلیس، بناپارت، برای پادشاه وقت فرستاد. همین که درشکه اهدایی پادشاه انگلیس با زحمت باربران به میدان ارک رسید، فتحعلی‌شاه در آن نشست و چون اسب آموخته وجود نداشت، گروهی از باربران درشکه شاه را کشیدند. از آن زمان به بعد درشکهدر شهر تبدیل به یک وسیله حمل‌ونقل مسافر و اندکی هم بار شد تا اینکه دوره کسادی بازار درشکه‌ها پیش آمد. در سال ۱۳۲۲ خورشیدی فخرالدوله(دختر مظفرالدین‌شاه) صد خودرو از نوع «ب ب فورد» وارد کشور کرد که از این خودروها به‌عنوان تاکسی استفاده شد. در تهران تا قبل از آن، تنها وسیله‌ای که اهالی تهران در کنار درشکه با آنها رفت‌وآمد می‌کردند، اتوبوس‌های شهری و تعداد کمی اتومبیل‌های کرایه‌ای بود. البته از این وسیله‌ها بیشتر برای مسافرت به حومه شهر استفاده می‌شد وگرنه سفرهای درون‌شهری بیشتر با درشکه‌چی‌ها بود. شروع کار تاکسی‌ها موجب شد درآمد درشکه‌چی‌ها به یک‌سوم دوره قبل از ورود تاکسی برسد. کم شدن درآمد تغییرات فراوانی در ساختمان و شکل ظاهری درشکه‌ها به‌وجود آورد. کم‌کم شکل زیبا و تروتمیز و نو اتاق درشکه که به‌وسیله دو اسب فربه کشیده می‌شد، تغییر کرد و دو اسب درشکه هم به‌دلیل خرج زیاد تبدیل به یک اسب شد و رنگ کهنگی بر اتاق‌ها نشست. کسادی کار درشکه‌ها به‌جایی رسید که در مقابل ۱۰۰ تومان، اداره راهنمایی می‌توانست پروانه آنها را لغو کند. در سال ۱۳۴۸ حدود ۱۵۰۰ درشکه یک اسبه در تهران کار می‌کرد و بیشتر درآمد آنها نه از راه مسافرکشی، بلکه از راه بارکشی بود. میدان خراسان ۵۰ سال پیش پاتوق درشکه‌چی‌ها بود. در این میدان حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ درشکه ایستگاه داشتند که بیشتر مسافران آنها ساکنان مسگرآباد و زائرین بودند. برای هر رفت‌وآمد ۱۵ تا ۲۰ ریال کرایه می‌پرداختند. نکته جالب توجه اینکه در آن زمان برای جلب مشتری بعضی از درشکه‌ها به قلیان هم مجهز بودند و به شکل قهوه‌خانه سیار درآمده بودند. در میان صاحبان درشکه‌ها که در میان خراسان توقف می‌کردند، کسانی دیده می‌شدند که بین ۱۴ تا ۱۸ درشکه داشتند و همه را به‌دست درشکه‌چی‌ها سپرده بودند و به آنها دستمزد می‌دادند. محل دیگر تجمع درشکه‌چی‌های تهران، محله امامزاده حسن بود. در میان آنها از پیرمرد ۶۰ ساله تا پسربچه‌های ۱۵ تا ۱۶ ساله وجود داشت. نکته جالب اینکه آثار تمدن جدید در ساختمان درشکه‌ها نیز نفوذ کرد و درشکه‌هایی که در دوران جدیدتر ساخته می‌شدند، مجهز به‌وسایل جدید مانند چراغ، بوق و نوارهای شب‌نما بودند؛ در نتیجه نرخ این درشکه‌ها از درشکه‌های قدیمی بیشتر بود. حد متوسط نرخ درشکه‌های قدیمی حدود ۱۰۰۰ تومان بود. در طول دورانی که از ورود تاکسی و در نتیجه کم شدن رونق درشکه می‌گذشت، هرچند وقت یک‌بار درشکه‌چی‌ها سروصدا راه می‌انداختند و می‌خواستند مانند گذشته فعالیت کنند؛ از جمله در سال ۱۳۴۵ وقتی دیدند که در داخل شهر نمی‌توانند فعالیت کنند، از دولت تقاضا کردند که خط مسافربری تهران علی‌شاه عوض به آنها واگذار شود. به‌دنبال تقاضای آنها اتحادیه صنف درشکه‌داران تهران اعلام کرد که در صورت موافقت مقامات مسئول اقدام به تاسیس شرکت واحد درشکه‌رانی می‌کند و از این پیشنهاد، رئیس شورای‌عالی اصناف پشتیبانی و از مدیرعامل شرکت واحد تقاضا کرد یکی از خطوط حومه تهران را به آنها واگذار کنند. مدیرعامل در پاسخ این پیشنهاد گفت، پیشنهاد جالبی است اما به نظر من آنها قصد شوخی دارند.

درشکه‌رانی موفق به انجام این کار نشد. با این حال تا اوائل دهه ۶۰ برخی از درشکه‌ها در تهران فعالیت می‌کردند، اما فعالیت آنها نیز پایان یافت. البته هم اینک نیز در بازار تهران به‌طور نمادین و به‌عنوان یادی از گذشته تعدادی درشکه مشغول جابه‌جایی هستند.



تحریم، معادن را سستی نگه می‌دارد



فرصتی برای معرفی توانمندی‌های ناشناخته

حرکت رو به جلوی یک جشنواره ساخت داخل

پای دانش‌بنیان‌ها در میان است

محبوبه ناطق: وقتی صحبت از بومی‌سازی و ساخت داخل می‌شود، اسم شرکت‌های دانش‌بنیان که اصطلاحی نوپا در عرصه اقتصاد و تولید است به میان می‌آید؛ براساس آیین‌نامه تشخیص شرکت‌ها و موسسه‌های دانش‌بنیان، شرکت‌های دانش‌بنیان، موسسه‌های خصوصی یا تعاونی هستند که به‌منظور افزایش علم و ثروت، توسعه اقتصادی بر پایه دانش و تحقق اهداف علمی و اقتصادی در راستای گسترش اختراع و نوآوری و در نهایت تجاری‌سازی نتایج تحقیق و توسعه (شامل طراحی و تولید کالا و خدمات) در حوزه فناوری‌های برتر و باارزش‌افزوده فراوان (به‌ویژه در تولید نرم‌افزارهای مربوط) تشکیل می‌شود.

یونیدرو و بومی‌سازی



در آستانه برگزاری دومین جشنواره و نمایشگاه ملی بومی‌سازی که با تلاش انجمن تولیدکنندگان فولاد قرار است ۲۳ تا۲۶ دی برگزار شود، به سراغ موسسه پژوهشی و دانش‌بنیان یونیدرو رفتیم که کل نیازهای زنجیره معدن را با کمک دانشگاه تهران در قالب طرح‌های پژوهشی برطرف می‌کند. این موسسه که در زمان مهدی کرباسیان، رئیس پیشین ایمیدرو تاسیس شد در زمان غریب‌پور نیز مورد توجه و حمایت قرار گرفت. امید اصغری، رئیس موسسه پژوهشی و دانش‌بنیان یونیدرو در گفت‌وگو با **صمت** با وجود نقاهتی که پس از یک جراحی بزرگ داشتند، توضیحاتی درباره این موسسه داد و گفت: موسسه پژوهشی مشترکی سال ۱۳۹۵ بین دانشگاه تهران و ایمیدرو تاسیس شد تا بتواند نیازهای گوناگون ایمیدرو را تامین کند؛ برخی از این نیازها پژوهشی است که در حاشیه این موارد هم یک جشنواره اینومایین در حال برگزاری است تا بتواند نیازهای فناورانه شرکت‌ها و واحدهای زیرمجموعه ایمیدرو را به طریقی از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها پوشش دهد. وی افزود: در این مدت پروژه‌های مهمی ازسوی ایمیدرو به موسسه ارجاع شده که بخشی از آنها پایان یافته و بخشی هم در حال اجراست. علاوه بر پروژه‌ها، ازسوی بخش‌ها و شرکت‌های دیگر نیز به ما پروژه‌هایی ارجاع می‌شود. برگزاری جشنواره اینومایین در سال گذشته نیز یکی از برنامه‌های مرتبط با فعالیت‌های یونیدرو بوده است. وی افزود: این پروژه‌ها کل زنجیره معدن و صنایع معدنی از اکتشاف تا استخراج و فرآوری و به‌نوعی درکنار آن هر آنچه به بخش معدن مرتبط می‌شود مانند پایین‌دست معدن، فولاد، مدیریت معدن، اقتصاد معدن و زیست معدن را شامل می‌شود. این کل فرآیندی است که موسسه سعی می‌کند آن را پوشش دهد. اصغری در ادامه تصریح کرد: طبیعی است که در این مدت پروژه‌های گوناگونی با تاکید بر مواد معدنی گوناگون که به‌نوعی عناصر استراتژیک بوده مانند ژرمانیوم و وانادیوم از سوی ایمیدرو به ما ارجاع داده شده است. رئیس موسسه یونیدرو، در ادامه با بیان اینکه پروژه‌های گوناگونی در زمینه اکتشاف و استحصال مواد معدنی انجام شده یا در دست اقدام است در پاسخ به این پرسش که یونیدرو به‌عنوان حلقه واسط بین یک سازمان توسعه‌ای و دانشگاه تجربه موفقی به‌شمار می‌رود، اظهارکرد: ۳ماه است که این مسئولیت به من سپرده شده و قبل از من مرحوم سیدشمس‌الدین وهابی از ابتدا در تاسیس و شکل‌دهی موسسه نقش داشتند و کار را جلو بردند. شاید بهتر باشد از بیرون موسسه عملکرد آن مورد قضاوت قرار گیرد. اصغری درباره عملکرد ۳ساله این موسسه افزود: همین که با ایمیدرو نشست‌های مستمری داریم و رضایت مدیریت سازمان توسعه‌ای ایمیدرو از این پژوهشکده است باعث دلگرمی ما است و البته تاکید آقای غریب‌پور در آخرین نشست بر انجام پروژه‌های سنگین‌تر و بیشتر نشان‌دهنده اعتماد به این موسسه است. با توجه به اینکه ظرفیت‌های موسسه بسیار بیش از آنچه درحال‌حاضر پروژه در دست انجام و برگزاری است، دیده شده تا بتوانند در زمینه‌های گوناگون کارهای سنگین‌تری را انجام دهند. به نظر می‌رسد این اتفاق به‌نوعی تایید عملکرد موسسه است.



عکس: آیدا فریدی

جشنواره‌ای برای توسعه آینده فولاد



رضا اشرف‌سمنانی، مشاور میدکو، با بیان اینکه دانشگاه‌ها و مراکز علم و فناوری از جشنواره‌هایی مانند جشنواره ملی فولاد ایران استقبال می‌کنند، خاطرنشان کرد: امروز مباحثی مانند نانوفولاد یا نانومتریال‌ها در صنعت فولاد مطرح هستند؛ بنابراین جشنواره محلی برای پایه‌ریزی توسعه آینده این صنعت است تا به‌تدریج به صادرکننده قطعات و فناوری صنعت فولاد تبدیل شویم.

به‌گزارش معدن۲۴، وی درباره دومین جشنواره ملی فولاد ایران افزود: این جشنواره فرصتی است تا سازندگان بخش‌های گوناگون زنجیره تولید فولاد با یکدیگر آشنا و از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های یکدیگر مطلع شوند.

وی تاکید کرد: این قبیل همایش‌ها و جشنواره‌ها باید به هم‌افزایی در صنعت فولاد منجر شود، زیرا فولاد صنعتی مادر، مولد، سازنده و پایه و اساس سایر صنایع است.

اشرف‌سمنانی گفت: این جشنواره محلی برای تبادل اطلاعات قطعه‌سازان و همه تولیدکنندگانی است که به خدمات قطعه‌سازان نیاز دارند و با تبادل دانش فنی بین سازندگان، هم‌افزایی اتفاق افتاده و دانش ارتقا می‌یابد.

مشاور میدکو بیان کرد: امروز و در شرایط تحریم، دیگر موضوع نرخ در این صنعت مطرح نیست و باید به هر نحو ممکن توان ساخت داخل را افزایش دهیم. وی ادامه داد: صنعت فولاد از قدمت بیش از ۵۰ ساله در ایران برخوردار است و در شرایط کنونی تحریم‌ها، اهمیت خوداتکایی در آن بیش از پیش احساس می‌شود. وی بیان کرد: امروز در شرایط تحریم‌ها و فشارهای اقتصادی، با استفاده از ابزار اقتصاد مقاومتی و در نظر داشتن همه شرایط سیاسی، اقتصادی و غیره باید در این صنعت حرکت کنیم. اشرف‌سمنانی خاطرنشان کرد: این راهی بوده که در سال‌های گذشته ژاپن، چین و حتی ترکیه آن را دنبال کرده و موفق هم بوده‌اند. وی تاکید کرد: داخلی‌سازی در این صنعت باید براساس نیازها انجام شود، هم‌اکنون بسیاری قطعات مصرفی و در حال بهره‌برداری این صنعت در داخل تولید می‌شوند، اما قادر به اجرای همه قسمت‌های طرح‌های توسعه‌ای این صنعت نیستیم. مشاور میدکو خاطرنشان کرد: باید سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌ها در این صنعت به‌گونه‌ای باشد که از پراکنده‌کاری‌ها جلوگیری شود، همچنین همکاری همه اعضای زنجیره سازندگان صنعت فولاد نیاز است تا از موازی کاری جلوگیری شود. وی گفت: در این راستا، نیازمند همکاری و کمک دانشگاه‌ها و مراکز علم و فناوری هستیم و پشتوانه سازندگان، حمایت‌های تعرفه‌ای، بیمه‌ای و پیش‌خرید شرکت‌های بزرگ نیاز است. اشرف‌سمنانی اظهارکرد: امروز نیاز به توسعه طرح‌های صنایع فولاد با تکیه بر مزیت‌های نسبی کشور، یک موضوع اثبات شده است و حتی باید به ساخت قطعات و تجهیزات بخش‌های گوناگون این صنعت ورود کرد. وی یادآوری کرد: در این صنعت، در بخش تعمیر و نگهداری موفقیت بالایی به‌دست آمده است و در بیش از ۹۰ درصد آن نیاز به خارج وجود ندارد. مشاور میدکو افزود: در گذشته، ماشین‌سازی اراک را در کشور راه‌انداختیم تا تجهیزات شرکتی همچون ذوب آهن را بسازد، همچنین بعدها که واحدهای فولاد آلیاژی در کشور ساخته شد، توانستیم قطعات مکانیکی و متالورژیکی پیشرفته این صنعت را ایجاد کنیم. وی بیان کرد: در ساخت تجهیزات صنعت فولاد، بین ۶۰ تا ۷۰ درصد توانمندی داخلی وجود دارد که براساس شرایط روز کشور و اوضاع اقتصادی دارای توجیه اقتصادی است.

خبر

افزایش ذخایر زغال سنگ در طبس تا بهمن

هشتمین کارگاه استخراج مکانیزه لانگوال معدن پروده طبس، در بهمن وارد فاز بهره‌برداری می‌شود.

به گزارش ایمیدرو، کریتی‌ثانی مدیرعامل شرکت زغال سنگ پروده طبس گفت: برای دستیابی به اهداف برنامه استخراج و تولید زغال سنگ، هم اکنون فرآیند انتقال و نصب تجهیزات در این کارگاه (E ۴) از پیشرفت ۳۵درصدی برخوردار است.او افزود: بر اساس برنامه، این کارگاه با ذخیره حدود یک میلیون تن، در بهمن ماه امسال وارد فاز بهره‌برداری خواهد شد و طبق پیش‌بینی، فرآیند استخراج زغال سنگ از این کارگاه تا پایان سال ۱۳۹۹ به اتمام خواهد رسید. کریتی ثانی گفت: پیش از این، عملیات استخراج هفتمین کارگاه لانگوال نیز با وجود مشکلاتی از جمله تخصصی بودن اقلام تجهیزاتی و دشواری جابه‌جایی و مونتاژ مجدد این تجهیزات در اعماق زمین و فضاهای محدود معدن، با تکیه بر سوابق و تجارب کارکنان شرکت، با سرعت و کیفیت مناسبی اجرا شد. مدیرعامل شرکت زغال سنگ پروده طبس با بیان اینکه این شرکت به عنوان پیشگام معدنکاری مکانیزه زغال‌سنگ کشور، ضمن تأثیرگذاری بر رونق اقتصادی و توسعه اجتماعی منطقه، زمینه ایجاد بیش از ۲۵۰۰ فرصت شغلی پایدار را فراهم کرده است افزود: در صورت حمایت مسئولان و واگذاری ذخایر جدید برای بهره‌برداری، شرکت زغال‌سنگ پروده طبس با بهره‌گیری از منابع، تجهیزات و سرمایه‌های انسانی متخصص می‌تواند ضمن توسعه معدنکاری و اشتغالزایی، بخش عمده‌ای از نیاز صنایع داخلی به کنسانتره زغال‌سنگ را تأمین کند. شرکت زغال‌سنگ پروده طبس از سال ۱۳۸۷ به عنوان نخستین بهره بردار معادن تمام مکانیزه زغال سنگ ایران، تاکنون بالغ بر ۵۸ کیلومتر حفریات زیرزمینی برای استخراج ذخایر انجام داده است.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره مناقصه: ۱۳۵۳۸۷

HOSCO شرکت فولاد هرمزگان

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع مناقصه: خدمات نظافت صنعتی

مناقصه گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به ایمیل hakimi.s@hosco.ir و یا فکس ۳۳۵۳۰۱۴۵-۰۷۶ و یا مراجعه حضوری می‌توانند نسبت به اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱- کپی فیش واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه

۲- نامه اعلام آمادگی که در آن ایمیل رسمی آن شرکت به همراه شماره تماس کارشناس مربوطه ذکر شده است. لازم به ذکر است تمامی مکاتبات، اطلاعیه‌ها و اصلاحات از طریق ایمیل مذکور به مناقصه‌گران اعلام خواهد گردید.

توضیحات:

۱- تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۳،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (سه میلیارد و چهارصد میلیون) ریال می‌باشد.

۲- نوع تضمین:

الف- ضمانتنامه بانکی **به نفع کارفرما:** مدت اعتبار تضمین بانکی باید تا سه ماه پس از صدور بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.(چک تضمین شده و یا چک شخصی مورد پذیرش نمی‌باشد)

ب- فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانتنامه به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی

ج) **جدول زمانی انجام مناقصه:**

آخرین مهلت اعلام آمادگی جهت شرکت در مناقصه	آخرین مهلت ارائه پاکات مناقصه	تاریخ گشایش پاکات الف و ب
۹۸/۱۰/۱۸	۹۸/۱۰/۳۰ (ساعت ۱۶)	۹۸/۱۱/۰۱

نکته۱: ملاک مهلت برای دریافت اسناد از مناقصه‌گزار، تاریخ فیش واریزی می‌باشد.

نکته۲: تاریخ بازگشایی پاکات ج متعاقبا اعلام خواهد شد.

نکته۳: هزینه آگهی با برنده مناقصه می‌باشد.

متقاضیان برای آگاهی بیشتر به سایت www.hosco.ir مراجعه و یا با شماره ۰۷۶-۴۴۸۴۳۲۱۴ (حکیمی‌نژاد-امور قراردادها) تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

آگهی مناقصه شماره ۲۱۹۸۲۷۵۳

موضوع مناقصه: تامین مصالح و تعویض پوشش دیوار و سقف سازه‌های آسیب‌دیده با خوردگی شدید در کارخانجات مجتمع مس سرچشمه

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: "تامین مصالح و تعویض پوشش دیوار و سقف سازه‌های آسیب‌دیده با خوردگی شدید در کارخانجات مجتمع مس سرچشمه" را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.

www.nicico.com dargah.nicico.com sarcheshmeh.nicico.com

آگهی مناقصه شماره ۲۱۹۸۲۷۵۴

موضوع مناقصه: تامین مصالح و اجرای عملیات مقاوم‌سازی تونل‌های انبار خاک درشت و تونل مخزن آب رزروایر مجتمع مس سرچشمه

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: "تامین مصالح و اجرای عملیات مقاوم‌سازی تونل‌های انبار خاک درشت و تونل مخزن آب رزروایر مجتمع مس سرچشمه" را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.

www.nicico.com dargah.nicico.com sarcheshmeh.nicico.com

آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره: ۱۰۳۹-۳-۹۸

نوبت اول شماره مجوز: ۱۳۹۸۶۱۲۸

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی تامین نماید.

شماره قلم	موضوع مناقصه	جمع عددی	شماره تقاضا
۱۸ قلم	PARTS FOR «G.E.C» MULTI MOTOR CONTROL CENTRE CONTACTORS 110V D.C. MC80 CONTROL RELAYS 110V 50HZ OPERATING COILS AMMETER 6X OVERSCALE SCALED 0-80-480A FR6-PSD/1 EARTH LEAKAGE RELAY TYPE CBR2 MINIATURE CIRCUIT BREAKER 20 AMP SINGLE POLE PARTC FOR "G.E.C" MOTOR CONTER 380 VOLT DISC SWITCH ASM TRANSFORMER (AUXILIARY CONTACT UNIT) ADDER BLK NO FUSE, 100A., CLASS J FUSE, 25A., CLASS J FUSE, 40A., CLASS J RECTIFIER, TYPE 105-120-15 FUSE, DC, OT-25-A, 250V	۴۸۶	۰۱-۳۱-۶۷-۹۶۳۲۱۲۲

لذا کلیه شرکت‌هایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می‌باشد می‌بایست ظرف مدت ۱۲ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان با مراجعه به سایت اینترنتی ذیل‌الذکر، نسبت به استخراج و تکمیل «فرم تعهدنامه ارائه کالا» مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب* و ارسال آن به همراه مدارک و مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) به آدرس پستی مندرج در فراخوان اقدام نمایند.

WWW.NISOC.IR → مزایده و مناقصه → کسب و کار

فرم پرسشنامه ارزیابی → مدیریت تدارکات‌وامور کالا

کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی جهت تحویل اسناد مناقصه به فروشندگان / سازندگان الزامی است.

ضمنا مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۱۱،۰۲۶،۸۰۰ ریال می‌باشد.

آدرس پستی: اهواز، کوی فدائیان اسلام (نیوسایدا)، خیابان شهریور، مجتمع تدارکات و امور کالا، ساختمان ۱۰۲، اداره تدارکات خرید کالای داخلی، واحد برق و ابزار دقیق اتاق ۱۰۴، کدپستی ۶۱۱۳۸-۵۴۵۷۹ تلفن: ۰۶۱-۳۴۱-۲۴۰۱۸

درگاه‌های اینترنتی مرتبط جهت رویت و مطالعه شرایط مناقصه و سایر مشخصات فنی و مقادیر کالا:

WWW.SHANA.IR WWW.NISOC.IR

WWW.IETS.MPORG.IR

آدرس اینترنتی جهت دسترسی به اسناد و مدارک مناقصه، آخرین مهلت تحویل پاکات به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و همچنین تاریخ گشایش پاکات فنی، متعاقبا به مناقصه‌گرانی که صلاحیت دریافت اسناد و مدارک مناقصه را احراز نموده‌اند، به صورت مکتوب اعلام خواهد گردید.

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۱۰/۱۱ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۸/۱۰/۱۴

آگهی مزایده عمومی

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت ملی فولاد ایران

۱- مزایده گزار: شرکت ملی فولاد ایران، با کداقتصادی ۴۱۱۱۱۱۶۵۴۷۳۹ وشناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۸۱۹۳۱

۲- موضوع مزایده: اجاره یک باب فضای تجاری وعمومی طبق اسناد مزایده

۳- حداقل مبلغ اجاره بها: براساس اسناد مزایده می باشد.

۴- تضمین شرکت درمزایده: یک فقره ضمانت نامه بانکی(با سه ماه اعتبار وقابل تمدید برای یک دوره سه ماهه دیگر) ؛ به مبلغ ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال .

** متقاضیان شرکت درمزایده قبل از اقدام به تهیه ضمانت نامه شرکت درمزایده با کلیه اسنادومدارک قانونی موسسه،شرکت و..... خود به آدرس ذکرشده دربند۵ مراجعه تادر صورت موردتاییدبودن فعالیت ونوع کسب وکار آنهاتوسط این شرکت،مجاز به تهیه ضمانت نامه ودریافت اسناد مزایده خواهندبود.

۵- محل ومهلت دریافت اسناد مزایده: تهران- خیابان ولیعصر- میدان ولیعصر- روبروی سینما استقلال- شرکت ملی فولاد ایران- پلاک ۱۷۱۳ - طبقه هفتم- کمیسیون مناقصات ومعاملات ،ازتاریخ:۱۳۹۸/۱۰/۱۴ لغایت ۱۳۹۸/۱۰/۱۸ دراوقات اداری.

۶- محل ومهلت تحویل پیشنهادات: آدرس ذکر شده دربند ۵ وحداکثر تاپایان وقت اداری مورخ:۱۳۹۸/۱۰/۲۴ (پاکات پیشنهادات می بایست به صورت لاک ومهرشده ارائه گردد)

۷-محل وزمان بازگشائی پاکات پیشنهادات: آدرس ذکر شده در بند ۵ - سالن شفق طبقه یازدهم مورخ: ۱۳۹۸/۱۰/۲۵

توجه:

- ازکلیه متقاضیان واجد صلاحیت یانماینده رسمی آنان دعوت می گردد با همراه داشتن مدارک ومستندات قانونی، معرفی نامه کتبی وکارت ملی درتاریخهای تعیین شده مراجعه نمایند.
- بازدید ازمحل مورد مزایده همزمان با دریافت اسناد انجام می پذیرد.
- درصورت نیازجهت کسب اطلاعات بیشتر میتوانید با شماره ۸۴۸۱۲۳۸۷-۰۲۱ مدیریت پشتیبانی شرکت تماس حاصل نمائید.

۳۳۱۹/م الف

یادداشت

اهمیت رشد فرآوری مواد معدنی



جعفر سرقینی، معاون امور معادن و صنایع معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت

انتظار ما از معدنی‌ها این است که مواد خام صادر نکنند و بیشتر بر تنوع تولید و رشد فرآوری متمرکز شوند تا بتوانند ارزش‌افزوده بیشتری به ارمغان آورند.

هرچند فعالان معدنی در سیاست‌ها بر فرآوری مواد معدنی تمرکز دارند اما لازم است بیش از پیش بر این مهم پافشاری کنند تا به رشد اقتصادی و رونق صادرات دست یابیم. خوشبختانه امروز ایرانی‌ها فناوری فرآوری مواد معدنی را در اختیار دارند و می‌توانند با تکیه بر دانش داخلی و به کمک استارت‌آپ‌ها توان خود را ارتقا دهند؛ به این ترتیب پیام ما به معدنکاران تمرکز بر تلاش خستگی‌ناپذیرتر و تولید بیشتر است. برخی از عوارض ۲۵ درصدی صادرات مواد خام معدنی گله دارند و این را در تضاد با فعالیت‌های معدنی می‌دانند اما باید گفت که براساس قانون این رقم برای مواد معدنی خام و باارزش افزوده پایین در نظر گرفته شده است. هدف اصلی از اعمال این عوارض دوری از خام‌فروشی است. ضمن اینکه این عوارض از صنعت فولاد کشور حمایت می‌کند چراکه اگر این عوارض تعیین نمی‌شد این صنعت با مشکلات اساسی روبه‌رو می‌شد. معدنکاران باید بدانند وزارت صنعت، معدن و تجارت وظیفه حمایت از صنایع و معادن را برعهده دارد و در همین راستا هم گام برمی‌دارد؛ به این ترتیب زمانی که عوارض ۲۵ درصدی را وضع کردیم این مسئله را مورد توجه قرار دادیم که باید عوارض کنسانتره، گندله و سنگ‌آهن با یکدیگر متفاوت باشد. در هر صورت اگر معدنی‌ها مشکلاتی دارند می‌توانند با وزارتخانه در ارتباط باشند. میز خدمت ما هر یکشنبه برای ملاقات عمومی با تمامی معدنکاران آماده است.

در بررسی گرانی ابزارآلات معدنی مطرح شد:

تحریم، معادن را سنتی نگه می‌دارد



عکس: آیدا فریدی

منیر حضوری: برای توسعه و افزایش ظرفیت معادن باید از ماشین‌آلات به‌روز استفاده کرد و به فناوری‌های نوین مجهز بود. در واقع کلید رشد معدن استفاده از ماشین‌آلات و ابزارآلات پیشرفته است، اما افزایش نرخ ارز، کاهش ارزش ریال و تحریم‌ها ضمن اینکه تامین قطعات و ماشین‌آلات را برای بسیاری از معدنکاران کشور دشوار کرده موجب افزایش نرخ آنها هم شده است. صمت درباره چرایی پرهزینه بودن تامین قطعات و ماشین‌آلات معدنی و مشکل معدنکاران در تامین قطعات و ماشین‌آلات روز دنیا با کارشناسان این حوزه گفت‌وگو کرده است.

▣ شرایط را تسهیل کنیم

مهدی اسماعیلی، مدیرعامل یک شرکت معدنی در پاسخ به چرایی گرانی ماشین‌آلات معدنی به صمت گفت: تحریم‌ها تاثیرات منفی بر بخش معدن گذاشته که یکی از این موارد گران شدن ماشین‌آلات و قطعات معدنی است. در واقع با کاهش ارزش ریال و افزایش نرخ دلار در عمل نمی‌توانیم تجهیزات به‌روز موردنیاز معادن را وارد کشور کنیم و باید برای ورود آن هزینه‌های سنگینی پرداخت شود.

این فعال معدنی با اشاره به ضعف دانش و فناوری در ماشین‌آلاتی که در بخش معدن کشور استفاده می‌شود، اظهار کرد: متاسفانه ما امروز نمی‌توانیم تمامی قطعات و ماشین‌آلات معدنی را تولید کنیم چراکه دانش و فناوری آن را در اختیار نداریم. از طرف دیگر فناوری که در ابزارآلات معدنی استفاده می‌شود بسیار قدیمی و متعلق به ۳۰ سال گذشته است؛ در نتیجه به ورود ماشین‌آلات خارجی وابسته هستیم.

اسماعیلی ادامه داد: ماشین‌آلات معدنی کشورهای پیشرفته براساس دانش روز تولید شده‌اند و ما به‌هیچ‌وجه نمی‌توانیم تولیدات داخلی را با کشورهای پیشرفته مقایسه کنیم و در رشد دانش و فناوری ضعیف هستیم. ضمن اینکه اگر تولیدی هم در داخل داشته باشیم تمام مواد اولیه آن را باید از خارج تامین کنیم؛ بنابراین از نظر دانش و ابزارآلات مورد استفاده در ساخت ماشین‌آلات معدنی به‌شدت ضعیف هستیم.

این فعال معدنی به ضعف ارتباط با دیگر کشورها به‌عنوان عامل دیگر در گرانی ماشین‌آلات معدنی اشاره کرد و گفت: به‌دلیل تحریم‌ها ارتباط ما با بیشتر کشورها قطع است؛ در نتیجه نمی‌توانیم به‌راحتی از صنایع پیشرفته دنیا بهره‌مند شویم، به‌طور مثال نمی‌توانیم به‌راحتی ثبت سفارش بدهیم بلکه باید یکی از کشورهای همسایه از جمله امارات متحده عربی را واسطه قرار بدهیم؛ به‌عبارتی یک چرخش کامل داشته باشیم تا بتوانیم یک قطعه مورد نیاز ماشین‌آلات معدنی را وارد کشور کنیم. او تاکید کرد: وقتی هم پای واسطه‌ها به میان می‌آید، طبیعی است که کالای مدنظر بسیار گران‌تر از نرخ واقعی به فروش می‌رسد و ما هم ناچار هستیم محصول را با همان قیمت خریداری کنیم.

> سعید عربیان: با افزایش نرخ ارز هزینه تامین دستگاه‌ها و ماشین‌آلات معدنی بسیار سنگین شده و به حدود ۴ برابر رسیده است. به‌دلیل تحریم‌ها نمی‌توانیم به‌راحتی قطعات موردنیاز را تهیه کنیم؛ در نتیجه قادر نیستیم ماشین‌آلات جدید و نو وارد کشور کنیم و ناچاریم از همان ماشین‌آلات ۳۰ سال پیش استفاده کنیم

اسماعیلی در پاسخ به این سوال که برای حل مشکل گرانی ماشین‌آلات معدنی چه انتظاری از دولت دارید، اظهار کرد: دولت باید از صنعت پشتیبانی و سعی کند موانع موجود را رفع کند. به یاد دارم زمانی یک شرکت بزرگ آلمانی در ایران نمایندگی داشت و به‌راحتی دست به فعالیت می‌زد اما امروز دیگر حضوری ندارد. باید شرایط را برای حضور شرکت‌هایی که از دانش روز برخوردارند، فراهم کنیم.

▣ ماشین‌آلات وارداتی گران‌تر شده

سعید عربیان، مدیرعامل یک شرکت معدنی و صنعتی نیز به صمت گفت: روش تولید ما در حوزه معدن سنتی است. گرانی ماشین‌آلات و ابزارآلات خارجی هم مزید بر علت شده تا بیشتر زیر فشار باشیم.

این فعال معدنی با بیان اینکه نمی‌توانیم هزینه خرید ماشین‌آلات را تامین کنیم به سیاست‌های موجود اشاره و بیان کرد: در حال حاضر ما به‌عنوان معدنکاران کشور مشکل واردات داریم چراکه به‌راحتی نمی‌توانیم ثبت سفارش داشته باشیم. او ادامه داد: هنگامی هم که موفق می‌شویم سفارشی را ثبت کنیم، در مقابل مانع دوم یعنی گمرک قرار می گیریم که در آن با مشکلاتی ازجمله تعرفه‌ها روبه‌رو هستیم. این مسائل باعث می‌شود واردات ماشین‌آلات معدنی بسیار گران‌تر از آنچه فکر می‌کنیم، تمام شود.

عربیان با اشاره به افزایش نرخ ارز اظهار کرد: متاسفانه مشکلات ما از ۲ سال گذشته بیشتر شده است. با افزایش نرخ ارز هزینه تامین دستگاه‌های جدید بسیار سنگین شده و به حدود ۴ برابر رسیده است. به‌دلیل تحریم‌ها نمی‌توانیم به‌راحتی قطعات موردنیاز را تهیه کنیم؛ در نتیجه قادر نیستیم ماشین‌آلات جدید و نو وارد کشور کنیم و ناچاریم از همان ماشین‌آلات ۳۰ سال پیش استفاده کنیم.

این فعال معدنی با اشاره به اهمیت بهره‌گیری از فناوری در ساخت ماشین‌آلات اظهار کرد: معدنکاری برای تولید، فرآوری و ادامه حیات خود به محصولات و فناوری جدید وابسته است اما متاسفانه به‌دلیل تحریم‌ها و مشکلاتی که در کشور ایجاد شده این امکان کمرنگ شده است. او تاکید کرد: هرچند تمایل و استقبال زیادی از به‌روز بودن در حوزه معدن داریم اما در عمل نمی‌توانیم در این مسیر گام برداریم.

عربیان در پاسخ به این سوال که چه انتظاری از دولت دارید، گفت: دولت باید از معدنکاران حمایت واقعی کند تا بتوانند محصولات‌شان را به‌آسانی وارد فضای اقتصادی کشور کنند. در کنار مشکل تحریم، اعمال عوارض و موانع گمرکی عرصه را برای معدنکار تنگ‌تر کرده است. او تاکید کرد: دولت در این میان به‌جای اینکه کمک کند و تسهیلات لازم را ارائه دهد، هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهد.

اعلامیهٔ پذیره‌نویسی سهام شرکت خدمات فنی فولادیزد (سهامی عام) ثبت شده به شماره ۱۳۶ و شناسهٔ ملی ۱۰۸۶۲۰۵۳۰۹۳

بداطلاع می‌رساند به‌استناد مصوبهٔ مجمع عمومی فوق‌العاده ۱۳۹۷/۱۲/۲۵ و مصوبهٔ هیئت‌مدیرهٔ مورخ ۹۸/۰۴/۱۶ و مجوز شمارهٔ ۰۲۸-۹۸۴/۵۲۶۱۳۷ مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۵ سازمان بورس و اوراق بهادار مقرر گردید سرمایهٔ شرکت از مبلغ ۴۸،۲۱۰ میلیون ریال به‌مبلغ ۶۰،۰۰۰ میلیون ریال، افزایش یابد. در مهلت تعیین‌شده جهت استفاده از حق‌تقدم خرید سهام، تعداد ۸۰۶۱۸۸۱ سهم از سهام جدید توسط سهامداران شرکت پذیره‌نویسی گردیده است. با عنایت به انقضای مهلت استفاده از حق‌تقدم مذکور و به‌منظور تحقق افزایش سرمایه، تعداد ۳۷۲۸۱۱۹ سهم ۱،۰۰۰ ریالی استفاده نشدهٔ سهامداران برای پذیره‌نویسی عمومی با عنایت به مجوز شمارهٔ ۱۶/۱۴۹۹ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۹ ادارهٔ ثبت شرکت‌ها به‌شرح زیر عرضه می‌گردد:

۱ موضوع فعالیت شرکت:
۱-تامین نیروی انسانی اعم از نیروی ساده، نیمه ماهر، ماهر، متخصص، تعمیراتی، کارشناس، نگهبانی، نامه‌رسانی، پیش‌خدمتی، بایگانی و منشی‌گری ۲-خدمات عمومی، اداری، دفتری، رایانه ای، چاپ و تکثیر ۳-خدمات رستوران و آشپزخانه، پس از اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح ۴-فضای سبز و باغبانی و درختکاری ۵-خدمات راه و ساختمان شامل ابنیه و تعمیرات ۶-خدمات فنی و تعمیرات مکانیکی و تاسیساتی شامل جوشکاری، برشکاری، آهنگری ۷-خدمات برق، الکترونیک، ابزار دقیق، مخابرات، اتوماسیون، کامپیوتر، ماشین‌های اداری و ... ۸-خدمات خطوط آب و برق، فاضلاب، گاز و تاسیسات شهری ۹-کلیه امور مربوط به اجرای تعمیرات اساسی تک واحدها، سرویس و خدمات تجهیزات خاص ۱۰-خدمات حمل و نقل عمومی و صنعتی و اجاره تجهیزات و ماشین آلات ۱۱-ساختمان و سرمایه گذاری عمرانی در کلیه پروژه‌های راه و ساختمان ۱۲-تاسیسات نیرو و انرژی ۱۳-انجام امور جنرال سرویس و تعمیرات جزیی و کلی خودروها

موضوعات فرعی:
انبارش، خردایش، فرآوری، خرید و فروش، تولید قطعات، تغییرفرم، پرس و خرید و فروش ماشین‌آلات مربوط به انواع ضایعات فلزی (آهنی و غیرآهنی) و غیرفلزی ۱- کلیه خدمات مرتبط با نسوز و فرآوری مواد و ضایعات ۲- انواع سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی بویژه در امور طرح‌های خدماتی و تولیدی و کشاورزی، مهندسی و فن آوری اطلاعات و ارتباطات و سرمایه‌گذاری‌های ریالی و ارزی در سایر شرکت‌ها در رابطه با موضوع فعالیت اصلی شرکت پس از اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح قانونی ۳- واردات و صادرات و بازرگانی داخلی و خارجی در رابطه با موضوع اصلی پس از اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح قانونی ۴-اخذ تسهیلات ریالی و ارزی از بانک‌ها و سایرموسسات مالی و اعتباری و شرکت در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی در رابطه با موضوع فعالیت اصلی شرکت ۵-شرکت در مناقصات و مزایدات دولتی و غیردولتی ۶- اجرای خط تولید ماشین‌آلات صنعتی و انتقال و ارتقاء دانش فنی و تکنولوژی صنعتی (هلدینگ-پشتیبانی فنی) ۷- ایجاد مراکز و نمایندگی عرضه محصولات فولادی و غیرفولادی در تمام سطوح عمده خرده در داخل و خارج برای کسب بازار بیشتر ۸- تامین مواد اولیه و مصرفی و قطعات فولادی و غیرفولادی از داخل و خارج کشور ۹- تامین کلیه ابزارآلات تولید و فروش محصولات واحدهای فولادی و غیرفولادی ۱۰- مشارکت و سرمایه‌گذاری در صنایع پایین‌دستی فولادی

۳ مرکز اصلی و نشانی شعب شرکت و کدپستی:
مرکز اصلی: یزد، بلوار آزادگان، بلوارشهید دهقان منشادی، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد آلیاژی ایران، جنب شرکت فولاد آلیاژی ایران، کدپستی ۸۹۴۵۱-۵۱۷۱۱ و شرکت فاقد شعب است.

۳ سرمایهٔ فعلی شرکت: ۴۸،۲۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۴ موضوع افزایش سرمایه: افزایش سرمایه بمنظور اصلاح ساختار مالی و خرید تجهیزات و ماشین‌آلات

۵ محل افزایش سرمایه: از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی

۶ مبلغ افزایش سرمایه: ۱۱،۷۹۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۷ مبلغ سرمایه پس از افزایش: ۶۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۸ مدت شرکت: نامحدود

۹ نوع سهام: عادی با نام و شرکت فاقد سهام ممتاز است.

۱۰ ارزش اسمی هر سهم: ۱،۰۰۰ ریال

۱۱ مبلغ مشارکت شده توسط سهامداران شرکت: ۸،۰۶۱،۸۸۱،۰۰۰ ریال

۱۲ تعداد سهام قابل عرضه به عموم: ۳۷۲۸۱۱۹ سهم

۱۳ مشخصات اعضای هیئت‌مدیره و مدیرعامل شرکت:

اشخاص حقیقی یا حقوقی	شمارهٔ ثبت	شناسهٔ ملی	نماینده	نام پدر	شماره شناسنامه	کد ملی	سمت
سیدضیاء هاشمی	-	-	-	سیدمحمود	۶۹۴	۴۴۳۲۶۵۲۹۲۶	رئیس هیئت مدیره(غیرموظف)
فرید گلشن	-	-	-	مهدی	۳۲۸۷	۵۵۲۹۴۴۲۹۵۱	نائب رئیس هیئت مدیره(غیرموظف)
محمدابراهیم کلانتری	-	-	-	حسین	۱۱۱	۴۴۳۲۲۶۶۹۲۹	مدیرعامل وعضو هیئت مدیره (موظف)
محمودابهت	-	-	-	محمدصادق	۳۲۱	۴۴۳۲۱۷۰۰۹۳	عضو هیئت مدیره(غیرموظف)
شرکت نگین خدمات شمس یزد	۱۷۱۸۳	۱۴۰۰۷۰۸۴۸۶۷	محمدرضا مظفری	علی اکبر	۴۶۱	۴۴۳۱۱۹۸۵۹۸	عضو هیئت مدیره (غیرموظف)

شرکت توسعه ایساتیس فناوران استان یزد به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۱۱۱۰۸۵ و موسسه خیریه محبین مولی الموحدین علی ابن ابی‌طالب به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۸۷۰۵۸۷ جزء اعضای علی‌البدل هیئت مدیره می‌باشند.

۱۴ شرایط حضور و حق رأی صاحبان سهام در مجامع عمومی: در کلیه مجامع عمومی، صاحبان سهام می‌توانند شخصاً یا وکیل یا قائم‌مقام قانونی اشخاص حقیقی و نماینده یا نمایندگان شخص حقوقی، صرف‌نظر از تعداد سهام خود به شرط ارائه مدرک وکالت یا نمایندگی در جلسه مجمع شرکت نمایند. هر سهامدار برای هر یک سهم فقط یک رای خواهد داشت.

۱۵ مقررات اساسنامه راجع به تقسیم سود، تشکیل اندوخته و تقسیم دارایی بعد از تصفیه: تقسیم سود طبق ماده ۹۰ اصلاحیه قانون تجارت بین صاحبان سهام فقط پس از تصویب مجمع عمومی جایز خواهد بود و درصورت وجود منافع، تقسیم ۱۰درصد از سود سالانه بین صاحبان سهام الزامی است. طبق ماده ۱۴۰ و ۲۳۸ قانون تجارت، هیئت مدیره مکلف است هرسال یک بیستم از سود خالص شرکت را به عنوان اندوخته قانونی موضوع نماید. همین که اندوخته به یک دهم سرمایه رسید، موضوع کردن آن اختیاری است و درصورتی که سرمایه شرکت افزایش یابد، کسر یک بیستم مذکور ادامه خواهد یافت؛ تا وقتی که اندوخته قانونی به یک دهم سرمایه بالغ گردد، به پیشنهاد هیئت مدیره و تصویب مجمع عمومی عادی ممکن است قسمتی از سود خالص برای تشکیل سایراندوخته‌ها کنارگذاشته شود. تقسیم دارایی بعد از تصفیه طبق مفاد اساسنامه و با رعایت قوانین و مقررات مربوطه عمل خواهد آمد.

۱۶ تعداد و امتیازات سهام ممتاز شرکت: «شرکت فاقد سهام ممتاز است»

۱۷ مبلغ و تعداد اوراق مشارکت قابل تبدیل به سهم: «شرکت فاقد هر گونه اوراق مشارکت قابل تبدیل به سهام است»

۱۸ مبلغ بازپرداخت نشدهٔ اوراق مشارکت: «شرکت فاقد هر گونه مبلغ بازپرداخت نشدهٔ اوراق مشارکت است»

۱۹ مبلغ دیون شرکت و همچنین مبلغ دیون اشخاص ثالث که توسط شرکت تضمین شده است: مطابق با صورتهای مالی حسابرسی شدهٔ ۱۳۹۸/۰۶/۳۱ مجموع بدهی‌های شرکت برابر با ۱۶۱۱ میلیون ریال می‌باشد. شرکت فاقد بدهی احتمالی می‌باشد.

۲۰ مدت پذیره‌نویسی: پذیره‌نویسی از اول وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۴ آغاز و تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۳ به‌مدت ۳۰ روز ادامه خواهد داشت.

تذکر: چنانچه سقف سرمایهٔ تعیین‌شده قبل از انقضای مهلت پذیره‌نویسی تکمیل و وجوه مربوطه تأمین گردد، عملیات پذیره‌نویسی متوقف خواهدشد.

۲۱ حداقل و حداکثر سهامی که هنگام پذیره‌نویسی باید تعهد شود: حداقل یک سهم و حداکثر ۳۷۲۸۱۱۹سهم

۲۲ مشخصات متعهد پذیره‌نویسی و میزان تعهدات آن:

نام متعهد	شخصیت حقوقی	میزان تعهدات	موضوع فعالیت
شرکت صنایع فولاد آلیاژی یزد	سهامی عام	خرید کل حق تقدم‌های استفاده نشده ظرف مدت ۵ روز پایانی عرضه عمومی	فعالیت‌های بازرگانی

۲۳ روزنامهٔ کثیرالانتشار: روزنامهٔ کثیرالانتشاری که اطلاعیه‌ها و آگهی‌های ناشر در آن منتشر می‌شود روزنامهٔ آفتاب و ندای یزد می‌باشد. همچنین اعلامیهٔ مذکور در روزنامه‌های صمت و جهان اقتصاد (بر اساس مفاد مادهٔ ۱۷۷ لایحهٔ اصلاحی قسمتی از قانون تجارت) نیز منتشر می‌گردد.

۲۴ چگونگی پذیره‌نویسی: با توجه به ثبت شرکت خدمات فنی فولادیزد (سهامی عام) نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، پذیره‌نویسی سهام این شرکت تماماً از طریق شبکه کارگزاری انجام خواهد شد. متقاضیان پذیره‌نویسی می‌توانند در مهلت تعیین‌شده برای پذیره‌نویسی با مراجعه به شرکت‌های کارگزاری عضو فرابورس ایران نسبت به ارائه تقاضای سفارش خرید اقدام نمایند. ضمناً خریداران حق تقدم فوق، می‌بایست علاوه بر مبلغ پرداختی بابت حق‌تقدم، مبلغ اسمی هر سهم را نیز به کارگزار مربوطه بپردازند.

۲۵ مشخصات حساب بانکی ناشر: مبالغ دریافتی توسط کارگزار ناظر باید به حساب زیر واریز گردد:
حساب شمارهٔ ۰۱۰۸۹۲۸۵۶۰۰۴ - بنام شرکت خدمات فنی فولادیزد سهامی عام، نزد بانک صادرات شعبهٔ فولادآلیاژی کدشعبه ۴۱۰۴

۲۶ کلیهٔ اطلاعات و مدارک مربوط به شرکت شامل: اساسنامه، طرح اعلامیهٔ پذیره‌نویسی و آخرین صورت‌های مالی به ادارهٔ ثبت شرکت‌های یزد تسلیم شده‌است. همچنین گزارش توجیهی هیئت‌مدیره در خصوص افزایش سرمایه، گزارش بازرس قانونی و بیانیهٔ ثبت سهام در دست انتشار در سایت رسمی ناشران اوراق بهادار به آدرس www.Codal.ir در دسترس علاقمندان می‌باشد.

۲۷ مشخصات سهامداران:

نام سهامدار	نوع شخصیت حقوقی	تعداد سهام	درصد مالکیت
موسی خان احمدی	حقیقی	۳،۰۰۰،۰۰۰	۶.۲
سایر	حقیقی و حقوقی	۴۵،۲۱۰،۰۰۰	۹۳.۸

۲۸ نحوهٔ عمل در صورت عدم تکمیل پذیره‌نویسی سهام شرکت: درصورت عدم تکمیل مبلغ افزایش سرمایه پس از عرضه عمومی سهام ناشی از افزایش سرمایه، متعهد پذیره‌نویس متعهد می‌گردد نسبت به خرید کل سهام باقی‌مانده حداکثر ظرف ۵روز پایانی مهلت عرضه عمومی اقدام نماید.

نکات مهم:
- مسئولیت صحت و قابلیت اتکای اطلاعات اعلامیهٔ پذیره‌نویسی بر عهدهٔ ناشر است.
- ناشر، شرکت تأمین سرمایه، حسابرس، ارزش‌یابان و مشاوران حقوقی ناشر، مسئول جبران خسارت وارده به سرمایه‌گذارانی هستند که در اثر قصور، تقصیر، تخلف و یا بدلیل ارائهٔ اطلاعات ناقص و خلاف واقع در عرضهٔ اولیه که ناشی از فعل یا ترک فعل آن‌ها باشد، متضرر گردیده‌اند.
- ثبت اوراق بهادار نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، بمنظور حصول اطمینان از رعایت مقررات قانونی و مصوبات سازمان بورس و اوراق بهادار و شفافیت اطلاعاتی بوده و بمنزلهٔ تأیید مزایا، تضمین سودآوری و یا توصیه و سفارشی در مورد شرکت‌ها یا طرح‌های مرتبط با اوراق بهادار توسط سازمان نمی‌باشد.
- پذیره‌نویسان می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه تخلف از موارد یادشده در این اعلامیه، مراتب را کتباً به سازمان بورس و اوراق بهادار به آدرس زیر ارسال نمایند: تهران، ابتدای خیابان ملاصدرا، شمارهٔ ۱۳، سازمان بورس و اوراق بهادار، ادارهٔ نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار سرمایه‌ای

هیئت‌مدیرهٔ شرکت خدمات فنی فولادیزد (سهامی عام)

گسترش تجارت
صمت
چهارشنبه
۱۱ دی ۱۳۹۸
۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
اول ژانویه ۲۰۲۰
شماره ۱۴۴۰
پیاپی ۲۷۵۸
www.Tejaratdaily.com



تصویب لوایح FATF همچنان در بلاتکلیفی

انتقاد به مجلس در سومین دوره تجلیل از صادرکنندگان نمونه استان تهران

مجلس به‌دلیل انتخابات قوانین معطل را اصلاح نمی‌کند

سومین دوره تجلیل از صادرکنندگان نمونه استان تهران به‌منظور قدردانی از خدمات صادرکنندگان کشور در سال ۹۷، با حضور رئیس اتاق بازرگانی تهران، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران، معاون استاندار تهران، رئیس سازمان توسعه تجارت و فعالان اقتصادی برگزار شد. در این آیین ضمن تاکید بر ظرفیت بالای کشور در صادرات به همسایگان، بر لزوم اصلاح برخی قوانین در مجلس نیز تاکید شد که متاسفانه به‌دلیل انتخابات در خانه ملت معطل مانده است؛ این نقدی است که معاون استاندار تهران در این آیین مطرح کرد و خواستار اصلاح شد.

تصویر مبهم آینده صادرات

در ابتدای آیین، هومن حاجی‌پور، به‌عنوان رئیس ستاد برگزاری آیین با اشاره به اینکه هم اکنون اقتصاد کشور با چالش‌های زیادی روبه‌رو است، اظهارکرد: مسیر صادرات به‌معنای واقعی هموار نیست و با در نظر گرفتن همین شرایط و ارزیابی‌ها انجام‌شده از عملکرد سال ۹۷ بنگاه‌های اقتصادی، صادرکنندگان نمونه انتخاب شده‌اند. وی تصریح کرد: صادرکنندگان در سال ۹۷ با ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های صادراتی، نوسان‌های شدید نرخ ارز، محدودیت دسترسی به بازارهای صادراتی و افزایش هزینه‌های ناشی از حمل‌ونقل روبه‌رو بودند، بر همین اساس تصویر مبهمی از آینده صادرات پیش رو داریم.

قانون را اصلاح کنید

معاون اقتصادی استاندار تهران گفت: به برخی از نمایندگان گفتم که نیمی از شما تایید صلاحیت نمی‌شوید، پس لطفا کاری برای مردم کنید و قانون مالیات ارزش‌افزوده را اصلاح کنید.



امامی امین در آیین قدردانی از صادرکنندگان نمونه استان تهران گفت: قانون مالیات ارزش‌افزوده قانون بسیار مترقی و خوبی است و براساس آن باید هر کسی که مصرف بیشتری داشت، مالیات بیشتری هم بدهد، اما در کشور ما این قانون برعکس اجرایی شده است؛ به این معنا که قانون مالیات ارزش‌افزوده، اصالتا قانون مالیات بر مصرف است اما چون نتوانستیم که زیرساخت را ایجاد کنیم، از دیوار کوتاه تولیدکنندگان بالا رفتیم.

وی افزود: ۴ سال در حال پیگیری هستیم، یک لایحه در مجلس گیر کرده و حاضر نیستند از خود وقت بگذارند و هزینه کنند تا این قانون اصلاح شود. در حالی‌که آخرین باری که در مجلس صحبت کردیم، تحلیل دوستان این بود که اگر این قانون تبدیل به مالیات بر مصرف شود، مردم دلخور می‌شوند و ما انتخابات پیش رو داریم و باید از مردم رأی بگیریم. این استدلالی است که ما از نمایندگان شنیدیم، پس یکی از ضد تولیدترین قانون کشور همین قانون مالیات ارزش‌افزوده است؛ در حالی‌که سازمان امور مالیاتی هم در این زمینه مقصر نیست و مجری قانون است.

معاون اقتصادی استاندار تهران تاکید کرد: گلوگاهی که باید مشکل را حل کند، مشغول موارد دیگری است. به برخی از نمایندگان گفتم که نیمی از شما تایید صلاحیت نمی‌شوید، پس لطفا کاری برای مردم کنید، اما فصل این موضوع دیگر در مجلس گذشت و بعید می‌دانم در این مجلس قانون را اصلاح کنیم.

امامی امین گفت: لازمه صادرات تولید است و اگر دست و پای صادرکنندگان را ببندیم، به‌طور قطع صادرات رشد نخواهد کرد؛ این در حالی است که با توجه به موانع و مشکلات موجود در سال ۹۷، تصور ما بر این بود که بخش عمده‌ای از صنایع تعطیل شوند، اما امسال برعکس این رخ داد و اکنون مراجعه‌های گسترده‌ای برای توسعه صنایع در استان تهران داریم.

معاون استاندار تهران گفت: مدت‌هاست در حال تلاش برای برگزاری یک نشست مشترک با وزیر صنعت، معدن و تجارت رئیس سازمان محیط‌زیست و استاندار تهران هستیم تا مباحث پیش روی تولید را رفع و رجوع کنیم، اما این هنوز میسر نشده است.

وی افزود: درباره با مالیات ارزش‌افزوده، نظام بانکی که پدر تولید را درآورده یا مواردی مثل شعاع ۱۲۰ کیلومتری است، ما نهادهای حاکمیتی در دست و پای هم هستیم و هیچ‌یک هم را قبول نداریم، یعنی همه در طول هم حرکت نمی‌کنند، بلکه در عرض حاکمیت هستند، این نکات خودزنی نیست، ما خارج از مردم نیستیم اگر میزی به ما داده‌اند به اعتبار همین مردم است.



> ۴ سال در حال پیگیری هستیم، یک لایحه در مجلس گیر کرده و حاضر نیستند وقت بگذارند و هزینه کنند تا این قانون اصلاح شود. در حالی‌که آخرین باری که در مجلس صحبت کردیم، تحلیل دوستان این بود که اگر این قانون تبدیل به مالیات بر مصرف شود، مردم دلخور می‌شوند و ما انتخابات پیش رو داریم و باید از مردم رأی بگیریم

تجارت آزاد با اوراسیا

رئیس سازمان توسعه تجارت نیز در این آیین از تشکیل کارگروه مشترکی با اتاق بازرگانی برای تعیین فهرست کالاهای مشمول تجارت آزاد با اوراسیا خبر داد و گفت: تولیدکنندگان برای رشد صادرات به همسایگان افزایش تولید دهند.



حمید زادبوم گفت: در ۹ ماه سال ۹۸ معادل ۳۱.۹ میلیارد دلار، صادرات انجام‌شده؛ این در حالی است که در سال ۹۷ مشکلات زیادی پیش‌روی صادرکنندگان قرار گرفت و از اردیبهشت تا آذر ۹۷، کار به‌سختی پیش رفته است، پس باید دست صادرکنندگان نمونه را بوسید.

وی افزود: درست است که آرامش تجاری و مقرراتی برقرار شده، اما شرایط تحریم سخت‌تر شده و حمل کالا و بازگرداندن ارز بسیار سخت است، پس سازمان توسعه تجارت این موضوع و موانع را رصد می‌کند؛ اما در این شرایط آنچه باید به فعالان اقتصادی نوید داد، آن است که در سال رونق تولید که تولید از نرخ منفی سال گذشته، به وضعیت بهتری در سال جاری رسیده است، همه تمام تلاش داریم رونق تولید را به ارزآوری در کشور تبدیل کنیم.

زادبوم با بیان اینکه براساس مطالعات سازمان توسعه تجارت ایران، بازار اطراف و کشورهای همسایه ایران، سالانه ۱۱۶۰ میلیارد دلار واردات دارند، گفت: این رقم، براساس تجزیه‌وتحلیل گروهای کالایی انجام‌شده، اما دستیابی به آن، قابلیت صادراتی ما نخواهد بود؛ بلکه براساس ظرفیت‌هایی که ایران دارد، می‌توانیم ۱۰۰ میلیارد دلار از این رقم را تأمین کنیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به توافقنامه تجاری میان ایران و اوراسیا گفت: برای تجارت آزاد با این اتحادیه، باید ۸۵ تا ۹۰ درصد کالاها را در شرایط تجارت آزاد قرار دهیم، اما برای بهتر انتخاب کردن این کالاها، مطالعه‌ای را آغاز خواهیم کرد. ضمن اینکه با توجه به اینکه اتاق بازرگانی تهران در این حوزه و مباحث مطالعاتی، پیشرو است و کارهای مطالعاتی بسیار غنی انجام می‌دهد، می‌تواند مرجع مطالعاتی ما برای سیاست‌گذاری باشد که در این راستا، کارگروه مشترکی با اتاق‌های بازرگانی تهران و ایران برای اوراسیا تشکیل خواهیم داد تا بتوانیم کالاهایی که در تجارت آزاد با اوراسیا قرار می‌گیرند را تعیین کنیم.

رفع محدودیت‌های توسعه

در این آیین رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت تهران، از تدوین پیش‌نویس مصوبه‌ای برای لغو ممنوعیت استقرار صنایع در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران خبر داد و گفت: در این زمینه نشستی میان استاندار تهران و رئیس سازمان محیط‌زیست برگزار می‌شود.



یدالله صادقی ادامه داد: نخستین پیشنهاد برای دو برابر کردن صادرات، این است که مسئولان و نهادهای تصمیم‌گیر، آیین‌نامه و بخشنامه‌های تنظیمی را با مشورت اتاق بازرگانی و تشکل‌های تخصصی تدوین کنند و پیشنهادهای بخش خصوصی با کمترین دخل و تصرف و فقط با تطبیق منابع و امکانات، تصویب شود؛ چراکه اگر با رعایت منافع ملی و محدودیت‌های دولتی، آیین‌نامه‌ها تدوین شود، فضای کسب و کار از شرایط کنونی بهتر خواهد شد.

وی افزود: در عین حال باید زیرساخت‌ها را در کشور توسعه داد و تکمیل کرد، البته محدودیت‌های بودجه‌ای هم وجود دارد، ولی اگر از توان بخش خصوصی استفاده شود، زیرساخت‌ها را در اختیار او قرار داده و از او بخواهیم که در نگهداری زیرساخت‌ها اهتمام داشته باشد، کار به‌خوبی پیش خواهد رفت.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران تصریح کرد: تلاش ما این است که حضور بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌ها پررنگ‌تر شود. به هرحال ما در سطح اجرا در استان تهران، با راهنمایی استاندار و معاونان، تلاش کردیم تا به بخش خصوصی بها دهیم؛ این درحالی است که با اتاق بازرگانی تهران برای سپردن اجرای آیین تجلیل از صادرکنندگان نمونه استان تهران، همکاری لازم را انجام دادیم. وی اظهار کرد: پیشنهاد عمده این است که در زمینه تدوین مقررات از بخش خصوصی استفاده کنیم، تا از موازی کاری جلوگیری کرده و اتلاف انرژی نداشته باشیم.

ظرفیت ۱۰۰ میلیارد دلاری

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، با بیان اینکه کشورهای همسایه ایران سالانه ۱۰۰۰ میلیارد دلار کالا وارد می‌کنند، گفت: پس ما ظرفیت صادرات ۱۰۰ میلیارد دلاری به آنها را داریم.



مسعود خوانساری سه‌شنبه ۱۰ دی ۹۸ در آیین معرفی و قدردانی از صادرکنندگان نمونه استان تهران گفت: اگر مشکل تحریم حل نشود، در سال ۹۹ نیز مشکلات زیادی رخ خواهد داد، این در حالی است که بودجه سال آینده نیز نشان می‌دهد در شرایط تحریمی دچار مشکل است و اقتصاد ایران در سال ۹۹ با همین مشکلات بودجه‌ای دست و پنجه نرم خواهد کرد.

خوانساری معتقد است یکی از راهکارهای اساسی که می‌توان به تحریم غلبه کرد صادرات غیرنفتی است و یکی از راه‌های دور زدن تحریم و فرار، صادرات غیرنفتی است که با توجه به امکانات و ظرفیتی که در کشور وجود دارد، بیش از آنچه صادر می‌کنیم، می‌توان صادرات را جهش داد. وی اظهار کرد: ۱۵ کشور همسایه ایران هستند که در سال بیش از ۱۰۰۰ میلیارد دلار واردات دارند و بر این اساس، باید از این ظرفیت استفاده کرد. اما مهم‌تر این است که موانع را از پیش‌روی صادرات برداریم. این درحالی است که افزایش ناگهانی نرخ ارز ضربه زیادی به اقتصاد کشور زد و معیشت مردم را دچار مشکل کرد، اما فایده آن، این بود که اگر نرخ ارز واقعی شود، می‌توان به تولید و صادرات کشور تکیه کرد و به‌جای اینکه یارانه را به کالاهای خارجی دهیم، روی کالاهای ایرانی سرمایه‌گذاری کنیم. رئیس اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: با وجود نرخ ارز سال ۹۷ دست‌کم بسیاری از وارداتی که با ارز ارزان وارد کشور می‌شد، متوقف و فضا در بسیاری از کشورهای هدف صادراتی برای کالاهای ایرانی، رقابتی شد. اکنون وقت آن است که موانعی سر راه صادرات کشور را شناسایی و آنها را برطرف کنیم تا بتوان بیشتر به تولیدات صادرات‌محور تکیه کرد.

خوانساری گفت: بازی کردن با تعرفه‌ها به‌طورغیرکارشناسی یا ممنوعیت و محدودیت برخی کالاها، ریسک بالایی دارد و پشت آن هزاران مسئله وجود دارد، به این معناکه صادرکنندگان یک سال تلاش می‌کنند بازاری را به‌دست آورند، اما برخی تصمیم‌های یک‌نفر را ممکن است از عرش به فرش برده یا برعکس عمل کند، پس باید مجموعه تصمیم‌گیران به صورت جزیره‌ای عمل نکرده و با بخش خصوصی و تشکل‌های تخصصی، همفکری کنند.

تاسیس شرکت سهامی خاص مانا فرخ ماندگار در تاریخ ۱۳۹۸،۰۷،۲۹ به شماره ثبت ۵۴۸۹۹۰ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۷۰۷۷۴۷ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :صادرات و واردات و خرید و فروش کلیه کالاهای مجاز بازرگانی، شرکت در مناقصات و مزایدات دولتی و خصوصی داخلی و خارجی و انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی شرکت در نمایشگاه های بین المللی داخلی و خارجی اخذ وام و ضمانت نامه بانکی و اعتبارات اسنادی و ارزی و ریالی از کلیه بانک های دولتی و خصوصی و موسسات مالی و اخذ و اعطای اموال نمایندگی و تاسیس شعبه در داخل و خارج کشور درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران – منطقه ۱۴ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله کن ، بلوار کوهسار ، بن بست گل ، پلاک – ۱ ، طبقه دوم ، واحد ۳ کدپستی ۱۴۸۶۹۸۴۵۴۷ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰ سهم آن بی نام عادی مبلغ ۳۵۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۷۵۰۴۱۷۷،۱۵۳ مورخ ۱۳۹۸،۰۷،۲۱ نزد بانک صادرات شعبه جنت آباد با کد ۴۱۷۷ پرداخت گردیده است والباقی در تعهد صاحبان سهام می باشد اعضا هیئت مدیره آقای محمد نوروزیانی کن کت به شماره ملی ۴۲۰۹۸۶۶۳۹۳و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای ابوالفضل درخشان منش به شماره ملی ۴۹۰۰۷۳۰۶۳۷و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای مسلم درخشان منش به شماره ملی ۵۰۹۹۸۹۲۱۶۷و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها و عقوداسلامی با امضا، نایب رئیس هیت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان آقای مرتضی کرد به شماره ملی ۰۰۷۷۳۹۶۲۴۳ به سمت بازرس علی البدل به مدت یک سال مالی خانم طوبی درخشان منش به شماره ملی ۵۰۹۹۵۷۰۹۲۵ به سمت بازرس اصلی به مدت یک سال مالی روزنامه کثیر الانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. ۴
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۷۱۷۵۲۷)

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود مانا اکسیر مهر در تاریخ ۱۳۹۸،۱۰،۰۳ به شماره ثبت ۵۵۲۱۰۵ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۸۶۴۲۹۴ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :واردات و صادرات و خرید و فروش و تهیه و توزیع و بسته بندی کلیه کالاهای مجاز بازرگانی علی الخصوص بهداشتی و آرایشی با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی- شرکت در مناقصات و مزایدات و تحصیل وام و اعتبار از بانکها- اخذ و اعطای نمایندگی داخل و خارج- تاسیس رستوران- آرایشگاه- کارواش- فروشگاه- سوپر مارکت- پمپ بنزین و استخر و سوناو مرکز استراحت درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران – منطقه ۱۶ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله بنی هاشم ، خیابان مکران جنوبی ، کوچه نهم ، پلاک ۴۶ ، طبقه سوم کدپستی ۱۶۷۶۶۴۳۱۴ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم مرضیه حاجی محمد ابراهیم زنجانی به شماره ملی ۰۰۵۸۲۷۰۰۱۹ دارنده ۴۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای علیرضا حاجی محمد ابراهیم زنجانی به شماره ملی ۰۰۵۸۸۵۴۲۹۰ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای محمد امین دارابی پور شیراز به شماره ملی ۰۰۷۰۲۲۰۵۵۷ دارنده ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره خانم مرضیه حاجی محمد ابراهیم زنجانی به شماره ملی ۰۰۵۸۲۷۰۰۱۹ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای علیرضا حاجی محمد ابراهیم زنجانی به شماره ملی ۰۰۵۸۸۵۴۲۹۰ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای محمد امین دارابی پور شیراز به شماره ملی ۰۰۷۰۲۲۰۵۵۷ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضا، آقای محمد امین دارابی پور شیراز و خانم مرضیه حاجی محمد ابراهیم زنجانی به همراه هم و همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. ۴
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۷۱۷۵۲۸)

یادداشت

تجاری‌سازی محصولات کشاورزی



علی شریعتی مقدم- رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی ایران: کشورما ظرفیت تجاری‌سازی محصولات بسیار متنوعی را دارد که متاسفانه تاکنون غفلت‌های از آن شده است و بخش خصوصی باید توجه ویژه به این موضوع داشته باشد. اگر قرار باشد در این حوزه اتفاقی بیفتد با همت و تلاش بخش خصوصی خواهد بود و دولت توانایی چنین کاری را ندارد. همان‌طور که در طول این سال‌ها نتوانسته برای تجاری‌سازی محصولات کشاورزی گامی بردارد. در همین میان، پیوند و تعامل بین تولیدکنندگان و صادرکنندگان راه‌حل این مشکل است؛ این دو گروه اگر در کنار هم از ما و توانمندی‌هایی که داریم، ناچیز است؛ بنابراین برای موفقیت در فرآیند تجاری‌سازی محصولات کشاورزی لازم است به شیوه‌های گوناگون مزیت‌های خود را دقیق و کامل معرفی کنیم. تا زمانی که بازار هدف را تجزیه‌وتحلیل نکرده و سلیقه‌های آنها را نشناسیم، نمی‌توانیم در تجاری‌سازی محصولات موفق عمل کنیم. در همین راستا یکی از برنامه‌های کمیسیون باشند و ساختار دقیقی را تعریف کنند می‌توانند به حضور پررنگ محصولات ایرانی در بازارهای بین‌المللی کمک کنند. در این سال‌ها نتوانستیم مزیت‌های کشور را در سطح جهانی معرفی کنیم چراکه امروز آشنایی و شناخت مردم جهان کشاورزی اتاق، توجه به ظرفیت اتاق‌های بین‌الملل برای شناسایی دقیق بازارهای هدف است. کمیسیون کشاورزی همچنین درباره بودجه نیز پیشنهادهای خود را تدوین و ارائه کرد؛ در این‌باره رویکرد ما حمایت از صادرت محصولات، توجه به زنجیره ارزش و تشکیل صندوق‌های تخصصی بوده است. درحال حاضر تولید دانش در بخش کشاورزی بسیار محدود بوده و از آنچه تولید می‌شود نیز استفاده بهینه نمی‌شود. بنابراین باید در تغییر نگاه‌ها به حوزه کشاورزی و ایجاد انگیزه برای سرمایه‌گذاری در آن برنامه‌ریزی کنیم. ضمن اینکه ایجاد جذابیت در بخش کشاورزی و سوق دادن سرمایه‌های انسانی با دانش به این حوزه اقدامی مهم و ضروری به شمار می‌رود.

رئیس جدید مرکز ملی فرش ایران منصوب شد



وزیر صنعت، معدن و تجارت در حکمی «فرحناز رافع» را به‌عنوان رئیس جدید مرکز ملی فرش ایران منصوب کرد. به گزارش شاتا، رضا رحمانی در این حکم خطاب به رئیس جدید مرکز ملی فرش ایران آورده است: «با توجه به جایگاه والای فرش دستباف ایرانی به‌عنوان میراث فرهنگی و هنری انتظار دارم با برنامه‌ریزی، اقدام‌های جدی و موثر و نظارت درست نسبت به حفظ و اعتلای این جایگاه همراه با توسعه کمی و کیفی، بیش از پیش تلاش کنید.»

مالیات و عوارض سیگار اعلام شد

رئیس مرکز برنامه‌ریزی سازمان امور مالیاتی میزان مالیات مستقیم و ارزش‌افزوده سیگارهای داخلی و خارجی و همچنین انواع توتون و تنباکو را اعلام کرد. بر این اساس، برای سیگارهای وارداتی ۹۲ درصد، سیگارهای تولید داخل ۲۷ درصد، سیگارهای تولید مشترک ۳۷ درصد و برای سیگارهای تولید داخل با نشان بین‌المللی ۴۲ درصد انواع مالیات و عوارض لحاظ می‌شود که در اختیار وزارت بهداشت و ورزش قرار خواهد گرفت. احمد زمانی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: مالیات هر پاکت انواع سیگار تولید داخلی به میزان ۱۰ درصد نرخ در کارخانه است. همچنین مالیات هر پاکت سیگار تولید مشترک ۲۰ درصد تعیین شده و سیگار تولید داخل با نشان بین‌المللی (برند) معادل ۲۵ درصد نرخ در کارخانه مالیات دارد. به گفته او، برای هر پاکت سیگار وارداتی به میزان ۴۰ درصد نرخ کالا، بیمه و کرایه تا بندر مقصد (سیف Cif) مالیات دریافت خواهد شد. زمانی مالیات انواع توتون، پیپ و تنباکوی آماده مصرف تولید داخلی را براساس قانون، به میزان ۱۰ درصد نرخ در کارخانه عنوان کرد و گفت: از انواع توتون، پیپ و تنباکوی وارداتی نیز ۴۰ درصد نرخ کالا، بیمه و کرایه تا بندر مقصد (سیف Cif) مالیات اخذ می‌شود.

گزارش خبری

دستاورد ۱۰۰ میلیون دلاری برای تولید داخل با مبارزه با قاچاق پوشاک

نایب رئیس اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک گفت: با قدرتی که در تهران با قاچاق پوشاک برخورد کردیم در شهرستان‌ها برخورد نکردیم و فقط حدود ۱۰۰ میلیون دلار از ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلاری قاچاق را توانستیم به تولیدکنندگان داخلی منتقل کنیم. به‌گزارش تسنیم، بهرام حوالی شهریاری با حضور در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری دوشنبه شب شبکه دو سیما با اشاره به تلاش‌ها در مبارزه با قاچاق پوشاک در چند سال گذشته افزود: از اردیبهشت امسال قرار بود مرحله دوم مبارزه با قاچاق؛ یعنی شناسه‌دار کردن اجرا شود، اما این کار انجام نشد. وی با اشاره به اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت، سندی را امضا کرد که بر مبنای آن اجازه واردات ۵۴۰ میلیون دلار پوشاک، کفش و اقلام دیگر در مناطق آزاد داده شده، اظهار کرد: نباید دوباره مفری برای واردات باز کنیم. مدیرکل بازرسی و امور قاچاق سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز با حضور در این برنامه با اشاره به اقدام‌های مثبت وزارت صنعت، معدن و تجارت در مبارزه با قاچاق گفت: به‌دنبال استمرار این اقدام‌ها هستیم و توانستیم کالاهای قاچاق را شناسایی کنیم. داریوش بهنودقاسمی با بیان اینکه در شهریور سال ۱۳۹۵ شیوه‌نامه ساماندهی واردات پوشاک، ابلاغ شده، ادامه داد: تیر سال ۱۳۹۷ نیز شیوه‌نامه ماده ۷ آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ابلاغ شد که مربوط به شناسه کالاست. وی افزود: با توجه به اینکه از انتهای خرداد سال ۱۳۹۷، واردات رسمی پوشاک نداریم؛ بنابراین خود به خود موضوع شناسه‌گذاری کالاهای وارداتی، منتفی است، زیرا واردات رسمی نداریم. قاسمی گفت: یکی از مشکلات در مبارزه با قاچاق، همواره خروج کارکرد معافیت‌های مالیات از مسیری بوده که برای آنها تعیین شده است. وی با تاکید بر اینکه مبارزه با قاچاق، هیچ وقت متوقف نشده، اظهار کرد: شناسایی کالای قاچاق و جمع آوری آن وظیفه قانونی ما است و این کار را انجام می‌دهیم. از کل واحدهای تولید داخل، حداکثر ۶۰ تا ۷۰ واحد، شناسه را گرفته‌اند. در ۸ استان، ۸۳۰ بازرسی انجام دادیم که قاچاق فقط ۱۲۵ مورد محرز و به تشکیل پرونده منجر شد. یکی از تولیدکننده‌های پوشاک هم در ارتباط تلفنی با این برنامه گفت: حدود ۶۰ میلیارد تومان برای کارخانه سرمایه‌گذاری کردیم و بهترین ماشین‌آلات جهان در کارخانه ما موجود است، اما با سابقه ۳۰ سال کار، چرخه تولید کارخانه‌مان متوقف شده است. غلامرضا فیلی ادامه داد: ورود کالاهای قاچاق، گرفتن مالیات اضافه از علل توقف تولید کارخانه بوده است. زمانی که هزینه اضافه‌ای بر تولید تحمیل می‌شود، امکان رقابت با کالاهای قاچاق را از دست می‌دهیم. همچنین مدیرکل پیشگیری و نظارت مبارزه با قاچاق کالا و ارز سازمان تعزیرات حکومتی اظهار کرد: پوشاک، مقام نخست قاچاق ورودی به کشور را دارد. سیدعبدالمجید اجتهادی افزود: در ۹ ماه امسال تعداد ۵ هزار و ۸۳۸ پرونده برای قاچاق ورودی پوشاک تشکیل شده که این رقم در ۱۰ ماه سال گذشته،۵ هزار پرونده بوده است. وی با تاکید بر اینکه اکنون تشکیل پرونده درباره پوشاک، بیشتر شده، اضافه کرد: اما درباره برندها، امسال حدود ۱۲۵ پرونده تشکیل شده است. سوخت با ۲۰ هزار و ۸۴۸ پرونده، مقام نخست قاچاق خروجی را دارد. نایب رئیس اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک نیز در ادامه این برنامه گفت: اگر عرضه پوشاک ایرانی با نشان خارجی عرضه شود براساس قانون نظام صنفی، تخلف است و باید جمع‌آوری شود، و ما هم از آن حمایت می‌کنیم. حوالی شهریاری افزود: در ۳ ماه خرداد تا شهریور شاهد ۲۵ درصد رشد در صنعت پوشاک بودیم، اما با بازشدن دوباره مناطق آزاد به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت و با توقفی که برای دریافت شناسه ایجاد شده است، دوباره به نقطه قبل باز خواهیم گشت و این اتفاق در شب عید می‌افتد. مدیرکل بازرسی و امور قاچاق سازمان حمایت مصرف‌کنندگان هم در این‌باره اظهار کرد: معافیت‌هایی که به‌طور کلی در این باره لحاظ شده، به مناطق مرزی و کمک به معیشت این مناطق مربوط است و نباید خارج از این مناطق ورود کند. قاسمی افزود: اکنون گروه کالایی که برای ملوانی در نظر گرفته شده، بحث پوشاک و لوازم آرایشی و بهداشتی لحاظ نشده که اینها می‌تواند وارد مناطق آزاد شود و با توجه با معافیت‌هایی که در گروه چهار در نظر گرفته شده است بدون ثبت‌سفارش وارد می‌شود. هیچ هزینه گمرکی هم از این کالاها دریافت نمی‌شود و این کالاها به‌راحتی از مناطق مرزی به استان‌های دیگر سرریز می‌شوند.

آگهی مزایده اموال غیرمنقول (اسناد رهنی)
آگهی مزایده مال غیرمنقول پرونده اجرائی کلاسه ش/۳/۱۶۳۸۱ (۸۷۰۰۵۵۷)

ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۵۱۸/۷۵ مترمربع قطعه اول تفکیکی به شماره۱۲۹۵ فرعی از ۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک۱۸۰ فرعی از اصلی مذکور واقع در مبارک آباد بخش۱۱ تهران که طبق صورت‌مجلس تفکیکی به شماره ۲۶۶۲۰ مورخ ۹۳/۴/۱۰ به ۱۲ دستگاه و ۱۰ واحد پارکینگ و نه باب انباری به شرح ذیل تفکیک شده است : ۱-ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۱۰۸/۸۳ مترمربع قطعه یک تفکیکی واقع در سمت شمالی طبقه همکف به پلاک شماره ۹۷۵۸ فرعی از ۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۲۹۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۱ تهران با قدرالسهم از عرصه و سایر مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها و آئین نامه اجرایی آن محدود به حدود: شمالاً در پنج قسمت که قسمت دوم آن شرقی، قسمت چهارم آن غربی است اول دیواریست بطول۳/۳۰ به قطعه۲۶ تفکیکی سابق دوم دیوار و پنجره بطول۲/۹۰ متر به نورگیر مشاعی سوم درب و دیوار است به طول۵/۵۰ متر به نورگیر مشاعی چهارم دیوار و پنجره است بطول ۲/۹۰ متر به نورگیر مشاعی پنجم دیواریست بطول۳/۹۵ متر به قطعه۲۶ تفکیکی سابق شرقاً دیواریست بطول۱۱/۳۰ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا، آن قطعه دوم تفکیکی قرار دارد جنوباً در ده قسمت که قسمت نهم آن شرقی قسمتهای دوم و پنجم و هفتم آن غربی است اول دیواریست بطول۲/۳۵ متر به محوطه مشاعی دوم دیواریست بطول۰/۷۰ متر به محوطه مشاعی سوم درب و دیوار است به طول۱/۴۴ متر به محوطه مشاعی چهارم دیواریست بطول۰/۱۲ متر به نورگیر مشاعی پنجم دیواریست بطول۰/۴۲ متر به نورگیر مشاعی ششم دیواریست بطول۳/۹۰ متر به نورگیر مشاعی هفتم دیواریست مشترک بطول۱/۶۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۲ هشتم دیواریست مشترک بطول۲/۲۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۲ نهم دیواریست مشترک بطول۰/۹۵ متر به آپارتمان قطعه ۲ دهم دیواریست مشترک بطول۲/۲۴ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۲ غرباً دیواریست بطول ۹/۵۳ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا، آن قطعه۳۹ تفکیکی سابق دارد سقف با کف طبقه یک اشتراکی است کف با سقف زیرزمین یک اشتراکی است.

۲- ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۷۳/۹۹ مترمربع قطعه دو تفکیکی واقع در سمت جنوب غربی طبقه همکف به پلاک ۹۷۵۹ فرعی از ۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۲۹۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۱ تهران با قدرالسهم از عرصه و سایر مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها و آئین نامه اجرائی آن محدود به حدود: شمالاً در سه قسمت که قسمت دوم آن غربی است اول دیواریست مشترک بطول۲/۲۴متر به آپارتمان مسکونی قطعه یک دوم دیواریست مشترک بطول۰/۹۵ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه۱ سوم دیواریست مشترک بطول۲/۲۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱ شرقاً در یازده قسمت که قسمتهای چهارم و هفتم آن شمالی قسمتهای دوم و دهم آن جنوبی است اول دیواریست مشترک بطول۱/۶۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱ دوم دیواریست بطول ۰/۶۰ سانتیمتر به نورگیر مشاعی سرم درب و دیوار است بطول۲/۸۰ متر به نورگیر مشاعی چهارم دیواریست بطول۱/۰۵ متر به نورگیر مشاعی پنجم دیواریست بطول۰/۱۰ سانتیمتر به نورگیر مشاعی ششم درب و دیوار است بطول۶/۵۰ متر به راه پله مشاعی هفتم دیواریست بطول۰/۳۲ سانتیمتر به راه پله مشاعی هشتم دیواریست بطول۱/۷۱ متر به آسانسور نهم دیواریست بطول۰/۶۶ سانتیمتر به محوطه مشاعی دهم دیواریست بطول۲/۹۰ متر به محوطه مشاعی یازدهم دیوار و پنجره است بطول۵/۳۵ متر به محوطه مشاعی جنوباً دیوار و پنجره است بطول۲/۳۸ متر به حیاط مشاعی غرباً دیواریست بطول۱۷/۹۶ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا، آن قطعه۳۹ تفکیکی سابق دارد سقف با کف طبقه یک اشتراکی است کف با سقف زیرزمین یک اشتراکی است.

۳- ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۱۴۳/۳۶ مترمربع قطعه سه تفکیکی واقع در سمت غربی طبقه یک که ۶۵/۱۵ متر آن سطح دارای اختلاف ارتفاع۵۰ سانتیمتری از کف واحد است به پلاک۹۷۶۰ فرعی از ۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۲۹۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۱ تهران با قدرالسهم از عرصه و سایر مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها و آئین نامه اجرائی آن محدود به حدود: شمالاً دیواریست بطول۳/۳۰ متر به قطعه ۲۶ تفکیکی سابق شرقاً در شانزده قسمت که قسمتهای دوم و چهارم و پانزدهم و سیزدهم آن جنوبی است اول دیواریست مشترک بطول۲/۸۵ متر به فضای نورگیر مشاعی یازدهم دیوار و پنجره است بطول۲/۹۰ متر به فضای نورگیر مشاعی سقف با کف طبقه دو اشتراکی است کف با سقف طبقه همکف اشتراکی است.

۴- ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۱۴۲/۲۶ مترمربع قطعه چهارم تفکیکی واقع در سمت شرقی طبقه یک که ۶۵/۴۲ متر آن سطح دارای اختلاف ارتفاع ۵۰ سانتیمتری از کف واحد است با قدرالسهم از عرصه و مشاعات و سایر مشترکات به پلاک۹۷۶۱ فرعی از ۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۲۹۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۱ تهران محدود به حدود : شمالاً دیواریست به طول۳/۳۰ متر به قطعه۲۶ تفکیکی سابق شرقاً دیواریست بطول۲۶/۴۷ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا، آن قطعه دوم تفکیکی قرار دارد جنوباً دیوار و پنجره است بطول۶/۱۸ متر به فضای حیاط مشاعی غرباً در شانزده قسمت که قسمتهای دوم و چهارم و هفتم و یازدهم و پانزدهم آن شمالی قسمتهای نهم و سیزدهم آن جنوبی است اول دیواریست مشترک بطول ۵/۸۰متر به آپارتمان مسکونی قطعه۳ دوم دیواریست بطول۰/۶۸ سانتیمتر به آسانسور سوم دیواریست بطول۱/۶۰ متر به آسانسور چهارم دیواریست بطول۰/۳۲ سانتیمتر به راه پله مشاعی پنجم دیواریست بطول۶/۵۰ متر به راه پله مشاعی ششم دیواریست به طول۰/۱۰ سانتیمتر به فضای نورگیر مشاعی هفتم دیوار و پنجره است به طول۱/۲۵ متر به فضای نورگیر مشاعی هشتم دیوار و پنجره است بطول۲/۸۰ متر به فضای نورگیر مشاعی نهم دیوار و پنجره است بطول۲/۴۹ متر به فضای نورگیر مشاعی دهم دیواریست مشترک بطول۲/۲۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۳ یازدهم دیواریست مشترک بطول۰/۵۰ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه۳ دوازدهم دیواریست مشترک بطول۱/۷۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه۳ سیزدهم دیواریست مشترک بطول۰/۲۵ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۳ چهاردهم دیواریست مشترک بطول۳/۲۸ متر به آپارتمان مسکونی قطعه۳ پانزدهم دیوار و پنجره است بطول۲/۸۵ متر به فضای نورگیر مشاعی شانزدهم دیوار و پنجره است بطول۲/۹۰ متر به فضای نورگیر مشاعی سقف با کف طبقه دو اشتراکی است کف با سقف طبقه همکف اشتراکی است.

۵- ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۱۴۴/۲۹ مترمربع قطعه پنجم تفکیکی واقع در سمت غربی طبقه دو که ۶۵/۱۵ متر آن سطح دارای اختلاف۵۰ سانتیمتری از کف واحد است با قدرالسهم از عرصه و مشاعات و سایر مشترکات به پلاک ۹۷۶۲ فرعی از ۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۲۹۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۱ تهران محدود به حدود: شمالاً دیواریست بطول۳/۳۰ متر به قطعه۲۶ تفکیکی سابق شرقاً در شانزده قسمت که قسمتهای دوم و چهارم و دهم و سیزدهم و پانزدهم آن شمالی قسمتهای ششم و هشتم آن جنوبی است اول دیوار و پنجره است بطول۲/۹۰ متر به فضای نورگیر مشاعی دوم دیوار و پنجره است بطول۲/۸۵ متر به فضای نورگیر مشاعی سوم دیواریست مشترک بطول۳/۲۸ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۶ چهارم دیواریست مشترک بطول۰/۲۵ سانتیمتر به اپارتمان مسکونی قطعه ۶ پنجم دیواریست مشترک بطول۱/۷۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۶ ششم دیواریست مشترک بطول۰/۵۰ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه۶ هفتم دیواریست مشترک بطول۲/۲۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه۶ هشتم دیوار و پنجره است بطول۲/۰۱ متر به فضای نورگیر مشاعی نهم دیوار و پنجره است بطول۲/۸۰ متر به فضای نورگیر مشاعی دهم دیواریست مشترک بطول۲/۴۹ متر به فضای نورگیر مشاعی یازدهم دیواریست مشترک بطول۲/۲۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه۳ دوازدهم دیواریست مشترک بطول۱/۷۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه۳ سیزدهم دیواریست مشترک بطول۰/۲۵ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۳ چهاردهم دیواریست مشترک بطول۳/۲۸ متر به آپارتمان مسکونی قطعه۳ پانزدهم دیوار و پنجره است بطول۲/۸۵ متر به فضای نورگیر مشاعی شانزدهم دیوار و پنجره است بطول۲/۹۰ متر به فضای نورگیر مشاعی سقف با کف طبقه دو اشتراکی است کف با سقف طبقه همکف اشتراکی است.

۶- ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۱۴۳/۲ مترمربع قطعه ششم تفکیکی واقع در سمت شرقی طبقه دو که ۶۵/۴۲ متر آن سطح دارای اختلاف ارتفاع ۵۰ سانتیمتری از کف واحد است با قدرالسهم از عرصه و مشاعات و سایر مشترکات به پلاک۹۷۶۳ فرعی از ۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۲۹۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۱ تهران محدود به حدود: شمالاً دیواریست بطول۳/۳۰ متر به قطعه۲۶ تفکیکی سابق شرقاً دیواریست بطول۲۶/۴۷ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا، آن قطعه دوم تفکیکی قرار دارد جنوبا در سه قسمت که قسمت دوم ان شرقی است اول دیوار و پنجره است بطول۲/۶۵ متر به فضای حیاط مشاعی دوم دیوار و پنجره است بطول۰/۳۰ سانتیمتر به فضای حیاط مشاعی سوم دیوار و پنجره است بطول۳/۵۳ متر به فضای حیاط مشاعی غرباً در شانزده قسمت که قسمتهای دوم و چهارم و هفتم و یازدهم و پانزدهم آن شمالی قسمتهای نهم و سیزدهم آن جنوبی است. اول دیواریست مشترک بطول۶/۱۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه۵ دوم دیواریست بطول۰/۶۸ سانتیمتر به آسانسور سوم دیواریست بطول۱/۶۰ متر به آسانسور چهارم دیواریست بطول۰/۳۲ سانتیمتر به راه پله مشاعی پنجم دیواریست بطول۶/۵۰ متر به راه پله مشاعی ششم دیواریست به طول۰/۱۰ سانتیمتر به فضای نورگیر مشاعی هفتم دیوار و پنجره است به طول۱/۲۵ متر به فضای نورگیر مشاعی هشتم دیوار و پنجره است بطول۲/۸۰ متر به فضای نورگیر مشاعی نهم دیوار و پنجره است بطول۲/۴۹ متر به فضای نورگیر مشاعی دهم دیواریست مشترک بطول۲/۲۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۵ یازدهم دیواریست مشترک بطول۰/۵۰ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۵ دوازدهم دیواریست مشترک بطول۱/۷۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه۵ سیزدهم دیواریست مشترک بطول۰/۲۵ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۵ چهاردهم دیواریست مشترک بطول۳/۲۸ متر به آپارتمان مسکونی قطعه۵ پانزدهم دیوار و پنجره است بطول۲/۸۵ متر به فضای نورگیر مشاعی شانزدهم دیوار و پنجره است بطول۲/۹۰ متر به فضای نورگیر مشاعی سقف با کف طبقه سه اشتراکی است کف با سقف طبقه یک اشتراکی است.

۷- ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۱۴۴/۱۷ مترمربع قطعه هفتم تفکیکی واقع در سمت غربی طبقه سه که ۶۵/۱۵ متر آن سطح دارای اختلاف ارتفاع ۵۰ سانتیمتری از کف واحد است با قدرالسهم از عرصه و مشاعات و سایر مشترکات به پلاک ۹۷۶۴ فرعی از ۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۲۹۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۱ تهران محدود به حدود: شمالاً دیواریست بطول۳/۳۰ متر به قطعه۲۶ تفکیکی سابق شرقاً در شانزده قسمت که قسمتهای دوم و چهارم و دهم و سیزدهم و پانزدهم آن شمالی قسمتهای ششم و هشتم آن جنوبی است اول دیوار و پنجره است بطول۲/۹۰ متر به فضای نورگیر مشاعی دوم دیوار و پنجره است بطول۲/۸۵ متر به فضای نورگیر مشاعی سوم دیواریست مشترک بطول۳/۲۸ متر به آپارتمان قطعه ۸ چهارم دیواریست مشترک بطول۰/۲۵ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۸ پنجم دیواریست مشترک بطول۱/۷۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۸ ششم دیواریست مشترک بطول۰/۵۰ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه۸ هفتم دیواریست مشترک بطول۲/۲۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۸ هشتم دیوار و پنجره است بطول۲/۰۱ متر به فضای نورگیر مشاعی نهم دیوار وپنجره است بطول ۲/۸۰ متر به فضای نورگیر مشاعی دهم دیوار و پنجره است بطول۱/۰۵ متر به فضای نورگیر مشاعی یازدهم دیواریست بطول۰/۱۰ سانتیمتر به فضای نورگیر مشاعی دوازدهم درب ودیوار است بطول۶/۵۰ متر به راه پله مشاعی سیزدهم دیواریست بطول۰/۳۲ سانتیمتر به راه پله مشاعی چهاردهم دیواریست بطول۱/۶۰ متر به آسانسور پانزدهم دیواریست بطول۰/۸۸ سانتیمتر به آسانسور شانزدهم دیواریست مشترک بطول۶/۱۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۸ جنوباً در سه قسمت که قسمت دوم آن غربی است اول دیوار و پنجره است بطول۳/۵۲ متر به فضای حیاط مشاعی دوم دیوار و پنجره است بطول۰/۳۰ سانتیمتر به فضای حیاط مشاعی سوم دیوار و پنجره است بطول۲/۶۵ متر به فضای حیاط مشاعی غرباً دیواریست بطول۲۷/۴۹ متر به درز انقطاع مورد تفکیکی که ماورا، آن قطعه ۳۹ تفکیکی سابق قرار دارد سقف با کف طبقه چهارم اشتراکی است کف با سقف طبقه دو اشتراکی است.

۸- ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی قطعه هشت تفکیکی به شماره ۹۷۶۵ فرعی از ۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۲۹۵ فرعی از اصلی مذکور به مساحت۱۴۳/۰۸ مترمربع واقع در سمت شرقی طبقه سه که ۶۵/۴۲ متر آن سطح دارای اختلاف ارتفاع۵۰ سانتیمتری از کف واحد است با قدرالسهم از عرصه و مشاعات و سایر مشترکات محدود به حدود: شمالاً دیواریست بطول۳/۳۰ متر به قطعه ۲۶ تفکیکی سابق شرقاً دیواریست بطول۲۶/۴۷ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا، آن قطعه دوم تفکیکی قرار دارد جنوباً در سه قسمت که قسمت دوم آن شرقی است اول دیوار و پنجره است بطول۲/۶۵ متر به فضای حیاط مشاعی دوم دیوار و پنجره است بطول۳/۵۳ متر به فضای حیاط مشاعی غربا در شانزده قسمت که قسمتهای دوم و چهارم و هفتم و یازدهم و پانزدهم آن شمالی قسمتهای نهم و سیزدهم آن جنوبی است اول دیواریست مشترک بطول۶/۱۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۷ دوم دیواریست بطول۰/۶۸ سانتیمتر به آسانسور سوم دیواریست بطول۱/۶۰ متر به اسانسور چهارم دیواریست بطول۰/۳۲ سانتیمتر به راه پله مشاعی پنجم دیواریست بطول۶/۵۰ متر به راه پله مشاعی ششم دیواریست بطول۰/۱۰ سانتیمتر به فضای نورگیر مشاعی هفتم دیوار و پنجره است بطول۱/۲۵ متر به فضای نورگیر مشاعی هشتم دیوار و پنجره است بطول۲/۸۰ متر به فضای نورگیر مشاعی نهم دیوار و پنجره است بطول۲/۴۹ متر به فضای نورگیر مشاعی دهم دیواریست مشترک بطول۲/۲۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۷ یازدهم دیواریست مشترک بطول۰/۵۰ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۷ دوازدهم دیواریست مشترک بطول۱/۷۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۷ سیزدهم دیواریست مشترک بطول۰/۲۵ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۷ چهاردهم دیواریست مشترک بطول۳/۲۸ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۷ پانزدهم دیوار و پنجره است بطول۲/۸۵ متر به فضای نورگیر مشاعی شانزدهم دیوار و پنجره است بطول۲/۹۰ متر به فضای نورگیر مشاعی سقف با کف طبقه چهار اشتراکی است کف با سقف طبقه دو اشتراکی است.

۹- ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۱۴۴/۰۵ مترمربع قطعه نهم تفکیکی واقع در سمت غربی طبقه چهار که ۶۵/۱۵ متر آن سطح دارای اختلاف ارتفاع ۵۰ سانتیمتری از کف واحد است با قدرالسهم از عرصه و مشاعات و سایر مشترکات به پلاک ۹۷۶۶ فرعی از ۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۲۹۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۱ تهران محدود به حدود: شمالاً دیواریست بطول۳/۳۰ متر به قطعه۲۶ تفکیکی سابق شرقاً در شانزده قسمت که قسمتهای دوم و چهارم و هفتم و یازدهم و پانزدهم آن شمالی قسمتهای ششم و هشتم آن جنوبی است اول دیوار و پنجره است بطول۲/۹۰ متر به فضای نورگیر مشاعی دوم دیوار و پنجره است بطول۲/۸۵ متر به فضای نورگیر مشاعی سوم دیواریست مشترک بطول۳/۲۸ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۰ چهارم دیواریست مشترک بطول۰/۲۵ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه۱۰ پنجم دیواریست مشترک بطول۱/۷۵ متر به اپارتمان مسکونی قطعه ۱۰ششم دیواریست مشترک بطول۰/۵۰ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۰ هفتم دیواریست مشترک بطول ۲/۲۵متر به آپارتمان مسکونی قطعه۱۰ هشتم دیوار و پنجره است بطول ۲/۰۱ متر به فضای نورگیر مشاعی نهم دیوار و پنجره است بطول ۲/۸۰ متر به فضای نورگیر مشاعی دهم دیوار و پنجره است بطول۱/۰۵ متر به فضای نورگیر مشاعی یازدهم دیواریست بطول۰/۱۰ سانتیمتر به فضای نورگیر مشاعی دوازدهم درب و دیوار است بطول۶/۵۰ متر به راه پله مشاعی سیزدهم دیواریست بطول۰/۳۲ سانتیمتر به راه پله مشاعی چهاردهم دیواریست بطول۱/۶۰ متر به آسانسور پانزدهم دیواریست بطول۰/۸۸ سانتیمتر به آسانسور شانزدهم دیواریست مشترک بطول۶/۱۰ متر به اپارتمان مسکونی قطعه ۱۰ جنوبا در سه قسمت که قسمت دوم آن غربی است اول دیوار و پنجره است بطول۳/۵۲ متر به فضای حیاط مشاعی دوم دیوار و پنجره است بطول۰/۳۰ سانتیمتر به فضای حیاط مشاعی سوم دیوار و پنجره است بطول۲/۶۵ متر به فضای حیاط مشاعی غربا دیواریست بطول ۲۷/۴۹ متر به درز انقطاع مورد تفکیکی که ماورا، آن قطعه ۳۹ تفکیکی سابق قرار دارد سقف با کف طبقه پنج اشتراکی است کف با سقف طبقه سه اشتراکی است.

ادامه در صفحه بعد

آگهی

ادامه از صفحه قبل

۱۰- ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۱۴۲/۹۶ مترمربع قطعه ده تفکیکی واقع در سمت شرقی طبقه چهار که ۶۵/۴۲ متر آن سطح دارای اختلاف ارتفاع ۵۰ سانتیمتری از کف واحد است با قدرالسهم از عرصه و مشاعات و سایر مشترکات به پلاک ۹۷۶۷ فرعی از ۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۲۹۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران محدود به حدود: شمالاً دیواریست بطول ۳/۳۰ متر به قطعه ۲۶ تفکیکی سابق شرقاً دیواریست بطول ۲۶/۴۷ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا، آن قطعه دوم تفکیکی قرار دارد جنوبا در سه قسمت که قسمت دوم آن شرقی است اول دیوار و پنجره است بطول ۲/۶۵ متر به فضای حیاط مشاعی دوم دیوار و پنجره است بطول ۰/۳۰ سانتیمتر به فضای حیاط مشاعی سوم دیوار و پنجره است بطول ۳/۵۳ متر به فضای حیاط مشاعی غربا در شانزده قسمت که قسمتهای دوم و چهارم و هفتم و یازدهم و پانزدهم آن شمالی قسمتهای نهم و سیزدهم آن جنوبی است اول دیواریست مشترک بطول ۶/۱۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۹ دوم دیواریست بطول ۰/۶۸ سانتیمتر به آسانسور سوم دیواریست بطول ۱/۶۰ سانتیمتر به آسانسور چهارم دیواریست بطول ۰/۳۲ سانتیمتر به راه پله مشاعی پنجم دیواریست بطول ۶/۵۰ متر به راه پله مشاعی ششم دیواریست به طول ۰/۱۰ سانتیمتر به فضای نورگیر مشاعی هفتم دیوار و پنجره است بطول ۱/۲۵ متر به فضای نورگیر مشاعی هشتم دیوار و پنجره است بطول ۲/۸۰ متر به فضای نورگیر مشاعی نهم دیوار و پنجره است بطول ۲/۴۹ متر به فضای نورگیر مشاعی دهم دیواری است مشترک بطول ۲/۲۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه نه یازدهم دیواریست مشترک بطول ۰/۵۰ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۹ دوازدهم دیواریست مشترک بطول ۱/۷۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۹ سیزدهم دیواریست مشترک بطول ۰/۲۵ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۹ چهاردهم دیواریست مشترک بطول ۳/۲۸ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۹ پانزدهم دیوار و پنجره است بطول ۲/۸۵ متر به فضای نورگیر مشاعی شانزدهم دیوار و پنجره است بطول ۲/۹۰ متر به فضای نورگیر مشاعی سقف با کف طبقه پنج اشتراکی است کف با سقف طبقه سه اشتراکی است.

۱۱- ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۱۴۳/۹۳ مترمربع قطعه یازدهم تفکیکی واقع در سمت غربی طبقه پنج که ۶۵/۱۵ متر آن سطح دارای اختلاف ارتفاع ۵۰ سانتیمتری از کف واحد است با قدرالسهم از عرصه و مشاعات و سایرمشترکات به پلاک ۹۷۶۸ فرعی از ۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۲۹۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران محدود به حدود: شمالاً دیواریست بطول ۳/۳۰ متر به قطعه ۲۶ تفکیکی سابق شرقا در شانزده قسمت که قسمتهای دوم وچهارم ودهم و سیزدهم و پانزدهم آن شمالی قسمتهای ششم و هشتم آن جنوبی است اول دیوار و پنجره است بطول ۲/۹۰ متر به فضای نورگیر مشاعی دوم دیوار و پنجره است بطول ۲/۸۵ متر به فضای نورگیر مشاعی سوم دیواریست مشترک بطول ۳/۲۸ متر به آپارتمان مسکونی قطعه دوازده چهارم دیواریست مشترک بطول ۰/۲۵ سانتیمتر به اپارتمان مسکونی قطعه ۱۲ پنجم دیواریست مشترک بطول ۱/۷۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۲ ششم دیواریست مشترک بطول ۰/۵۰ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۲ هفتم دیواریست مشترک بطول ۲/۲۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۲ هشتم دیوار و پنجره است بطول ۲/۰۱ متر به فضای نورگیر مشاعی نهم دیوار و پنجره است بطول ۲/۸۰ متر به فضای نورگیر مشاعی دهم دیوار و پنجره است بطول ۱/۰۵ متر به فضای نورگیر مشاعی یازدهم دیواریست بطول ۰/۱۰ سانتیمتر به فضای نورگیر مشاعی دوازدهم درب و دیوار است بطول ۶/۵۰ متر به راه پله مشاعی سیزدهم دیواریست بطول ۰/۳۲ سانتیمتر به راه پله مشاعی چهاردهم دیواریست بطول ۱/۶۰ متر به آسانسور پانزدهم دیواریست بطول ۰/۸۸ سانتیمتر به آسانسور شانزدهم دیواریست مشترک بطول ۶/۱۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۲ جنوبا در سه قسمت که قسمت دوم آن غربی است اول دیوار و پنجره است بطول ۳/۵۲ متر به فضای حیاط مشاعی دوم دیوار و پنجره است بطول ۰/۳۰ سانتیمتر به فضای حیاط مشاعی سوم دیوار و پنجره است بطول ۲/۶۵ متر به فضای حیاط مشاعی غربا دیواریست بطول ۲۷/۴۹ متر به درز انقطاع مورد تفکیکی که ماورا، آن قطعه ۳۹ تفکیکی سابق قرار دارد سقف با کف پشت بام مشاعی اشتراکی است کف با سقف طبقه چهار اشتراکی است.

۱۲- ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۱۴۲/۸۴ مترمربع قطعه دوازدهم تفکیکی واقع در سمت شرقی طبقه پنج که ۶۵/۴۲ متر آن سطح دارای اختلاف ارتفاع ۵۰ سانتیمتری از کف واحد است با قدرالسهم از عرصه و مشاعات و سایر مشترکات به پلاک ۹۷۶۹ فرعی از ۴۳ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۲۹۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران محدود به حدود: شمالاً دیواریست بطول ۳/۳۰ متر به قطعه ۲۶ تفکیکی سابق شرقا دیواریست بطول ۲۶/۴۷ متر به درز انقطاع مورد تفکیکی که ماورا، آن قطعه دوم تفکیکی قرار دارد جنوبا در سه قسمت که قسمت دوم آن شرقی است اول دیوار و پنجره است بطول ۲/۶۵ متر به فضای حیاط مشاعی دوم دیوار و پنجره است بطول ۰/۳۰ سانتیمتر به فضای حیاط مشاعی سوم دیوار و پنجره است بطول ۳/۵۳ متر به فضای حیاط مشاعی غربا در شانزده قسمت که قسمتهای دوم و چهارم و هفتم و یازدهم و پانزدهم آن شمالی قسمتهای نهم و سیزدهم آن جنوبی است اول دیواریست مشترک بطول ۶/۱۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۹ دوم دیواریست بطول ۰/۶۸ سانتیمتر به آسانسور سوم دیواریست بطول ۱/۶۰ متر به آسانسور چهارم دیواریست بطول ۰/۳۲ سانتیمتر به راه پله مشاعی پنجم دیواریست بطول ۶/۵۰ متر به راه پله مشاعی ششم دیواریست به طول ۰/۱۰ سانتیمتر به فضای نورگیر مشاعی هفتم دیوار و پنجره است بطول ۱/۲۵ متر به فضای نورگیر مشاعی هشتم دیوار و پنجره است بطول ۲/۸۰ متر به فضای نورگیر مشاعی نهم دیوار و پنجره است بطول ۲/۴۹ متر به فضای نورگیر مشاعی دهم دیواری است مشترک بطول ۲/۲۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۹ یازدهم دیواریست مشترک بطول ۰/۵۰ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۹ دوازدهم دیواریست مشترک بطول ۱/۷۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۹ سیزدهم دیواریست مشترک بطول ۰/۲۵ سانتیمتر به آپارتمان مسکونی قطعه ۹ چهاردهم دیواریست مشترک بطول ۳/۲۸ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۹ پانزدهم دیوار و پنجره است بطول ۲/۸۵ متر به فضای نورگیر مشاعی شانزدهم دیوار و پنجره است بطول ۲/۹۰ متر به فضای نورگیر مشاعی سقف با کف طبقه چهار اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است. حقوق ارتفاقی این انباری از پارکینگ شماره ۶ حق عبور دارد. ۲- انباری مسکونی قطعه دو تفکیکی به مساحت ۳/۲۲ متر واقع در سمت مرکزی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالاً دیواریست مشترک به طول ۲/۰۱ متر به انباری مسکونی قطعه یک شرقاً درب و دیوار است بطول ۱/۶۰ متر به محوطه مشاعی جنوبا دیواری است مشترک به طول ۲/۰۱متر به انباری مسکونی قطعه۳ غرباً دیوایست بطول ۱/۶۰ متر به محوطه مشاعی سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است حقوق ارتفاقی این انباری از پارکینگ شماره ۶ حق عبور دارد.

۳- انباری مسکونی قطعه ۳ تفکیکی به مساحت ۳/۲۹ واقع در سمت مرکزی طبقه زیرزمین محدود به حدود: شمالاً دیواریست مشترک به طول ۲/۰۱ متر به انباری مسکونی قطعه دو شرقاً درب و دیوارست به طول ۱/۴۶ متر به محوطه مشاعی جنوباً در دو قسمت اول دیواریست به طول ۰/۳۳ سانتیمتر به محوطه مشاعی دوم درب و دیوار است به طول ۱/۷۴ متر به محوطه مشاعی غرباً دیوای است به طول ۱/۶۵ متر به محوطه مشاعی سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است.

۴- انباری مسکونی قطعه چهار تفکیکی به مساحت ۲/۶۷ واقع در سمت شرقی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالاً دیواریست مشترک به طول ۱/۹۵ متر به سرایداری شرقاً دیواریست به طول ۱/۳۷ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا، آن قطعه دوم تفکیکی قرار دارد جنوباً دیواریست مشترک به طول ۱/۹۵ به انباری مسکونی قطعه ۵ غرباً در دو قسمت اول درب و دیوار است به طول ۱ متر به محوطه مشاعی دوم دیواریست به طول ۰/۳۷ سانتیمتر به سرایداری سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است .

۵- انباری مسکونی قطعه پنج تفکیکی به مساحت ۲/۶۳ متر واقع در سمت شرقی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالاً دیواریست مشترک به طول ۱/۹۵ متر به انباری مسکونی قطعه دو شرقاً دیواریست به طول ۱/۳۵ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا، آن قطعه دوم تفکیکی قرار دارد جنوباً دیواریست مشترک به طول ۱/۹۵ متر به انباری مسکونی قطعه ۶ غربا درب و دیوار است به طول ۱/۳۵ متر به محوطه مشاعی سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است.

۶- انباری مسکونی قطعه شش تفکیکی به مساحت ۲/۶۳ متر واقع در سمت شرقی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالاً دیواریست مشترک به طول ۱/۹۵ متر به انباری مسکونی قطعه ۵ شرقاً دیواریست به طول ۱/۳۵ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا، آن قطعه دوم تفکیکی قرار دارد جنوبا دیواریست مشترک به طول ۱/۹۵ متر به انباری مسکونی قطعه ۷ غربا درب و دیوار است به طول ۱/۳۵ متر به محوطه مشاعی سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است. حقوق ارتفاقی این انباری از پارکینگ شماره ۱۰ حق عبور دارد.

۷- انباری مسکونی قطعه هفت تفکیکی به مساحت ۳/۵۷ متر واقع در سمت جنوب شرقی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالاً دیواریست مشترک به طول ۱/۹۵ متر به انباری مسکونی قطعه ۶ شرقاً دیواریست به طول ۱/۷۵ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا، آن قطعه دوم تفکیکی قرار دارد جنوباً دیواریست بطول ۱/۹۶ متر به قسمت پر حیاط غرباً درب و دیوار است به طول ۱/۹۱ متر به محوطه مشاعی سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است حقوق ارتفاقی این انباری از پارکینگ شماره ۱۰ حق عبور دارد.

۸- انباری زیرپله قطعه هشت تفکیکی به مساحت ۴/۵۹ متر واقع در سمت مرکزی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالاً دیواریست مشترک به طول ۱/۲۵ متر به انباری مسکونی قطعه ۹ شرقاً در دو قسمت اول دیواریست به طول ۰/۰۷ سانتیمتر به انباری مسکونی قطعه ۹ دوم دیوایست به طول ۳/۶۰ متر به راه پله مشاعی جنوباً درب و دیوایست به طول ۱/۲۵متر به راه پله مشاعی غرباً دیوایست به طول ۳/۶۷ متر به محوطه مشاعی سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است. کف روی عرصه مشاعی است.

۹- انباری مسکونی قطعه ۹ تفکیکی به مساحت ۳/۳۴ متر واقع در سمت مرکزی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالاً دیواریست مشترک به طول ۲/۷۰ متر به انباری مسکونی قطعه ۱۰ شرقاً دیواریست به طول ۱/۲۷ متر به محوطه مشاعی جنوبا در سه قسمت که قسمت دوم آن غربی است اول دیواریست به طول ۱/۴۵ متر به راه پله مشاعی دوم دیواریست به طول ۰/۰۷ سانتیمتر به انباری زیرپله قطعه ۸ سوم دیواریست مشترک به طول ۱/۲۵ متر به انباری زیرپله قطعه۸ غرباً درب و دیوار است به طول ۱/۲۰ متر به محوطه مشاعی سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است. کف روی عرصه مشاعی است .

۱۰- انباری مسکونی قطعه ده تفکیکی به مساحت ۳/۸۵ متر واقع در سمت مرکزی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالاً در دو قسمت اول دیواریست به طول ۰/۹۱ سانتیمتر به محوطه مشاعی دوم دیواریست به طول ۱/۸۹ متر به محوطه مشاعی شرقاً دیواریست به طول ۱/۴۹ متر به محوطه مشاعی جنوباً دیواریست مشترک بطول ۲/۷۰متر به انباری مسکونی قطعه۹ غرباً درب و دیوار است به طول ۱/۰۷ متر به محوطه مشاعی سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است. کف روی عرصه مشاعی است.

مشخصات پارکینگها:

۱-پارکینگ مسکونی قطعه یک تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ متر واقع در سمت شرقی طبقه همکف محدود به حدود: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۲/۲۵ متر شرقاً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۵/۰۰ متر جنوباً خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۲/۲۵ متر غرباً خط فرضی است به محوطه مشاعی بطول ۵/۰۰ متر سقف با کف طبقه یک اشتراکی است کف با سقف زیرزمین یک اشتراکی است.

۲- پارکینگ مسکونی قطعه دو تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ متر واقع در سمت جنوبی طبقه همکف محدود به حدود: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۵ متر به پارکینگ مسکونی قطعه۳ شرقاً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر جنوباً خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۵ متر غرباً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر سقف با کف طبقه یک اشتراکی است کف با سقف زیرزمین یک اشتراکی است.

۳- پارکینگ مسکونی قطعه سه تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ متر واقع در سمت مرکزی طبقه همکف محدود به حدود: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۵ متر شرقاً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر جنوباً خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۵ متر به پارکینگ مسکونی قطعه دو غرباً خط فرضی است به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر سقف با کف طبقه یک اشتراکی است کف با سقف زیرزمین یک اشتراکی است.

۴- پارکینگ مسکونی قطعه چهار تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ متر واقع در سمت شمال غربی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر شرقاً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۵ متر به پارکینگ مسکونی قطعه۵ جنوباً خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۲/۲۵ متر غرباً خط فرضی است به محوطه مشاعی بطول ۵ متر سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است.

۵- پارکینگ مسکونی قطعه پنج تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ متر واقع در سمت شمالی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر شرقاً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۵ متر جنوباً خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۲/۲۵ متر غرباً خط فرضی است به محوطه مشاعی بطول ۵ متر سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است. حقوق ارتفاقی و انباریهای شماره ۱ و ۲ از این پارکینگ حق عبور دارند.

۷- پارکینگ مسکونی قطعه هفت تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ متر واقع در سمت شمال شرقی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر شرقاً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۵ متر به پارکینگ مسکونی قطعه ۶ سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است.

۸- پارکینگ مسکونی قطعه هشت تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ متر واقع در سمت شرقی طبقه زیرزمین یک۱ محدود به حدود: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر شرقاً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۵ متر جنوباً خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۲/۲۵ متر غرباً خط فرضی است به محوطه مشاعی بطول ۵ متر به پارکینگ مسکونی قطعه۹ سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است.

۹- پارکینگ مسکونی قطعه ۹ تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ واقع در سمت مرکزی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر شرقاً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۵ متر به پارکینگ مسکونی قطعه۸ جنوباً خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۲/۲۵ متر غرباً خط فرضی است به محوطه مشاعی بطول ۵ متر سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است.

۱۰- پارکینگ مسکونی قطعه ده تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ متر واقع در سمت جنوبی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر شرقاً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۵ متر جنوباً خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۲/۲۵ متر غرباً خط فرضی است به محوطه مشاعی بطول ۵ متر سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است.

۷-پارکینگ مسکونی قطعه هفت تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ متر واقع در سمت شمال شرقی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر شرقاً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۵ متر به پارکینگ مسکونی قطعه ۶ سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است. حقوق ارتفاقی و انباریهای شماره ۱ و ۲ از این پارکینگ حق عبور دارند.

۷- پارکینگ مسکونی قطعه هفت تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ متر واقع در سمت شمال شرقی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر شرقاً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۵ متر جنوباً خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۲/۲۵ متر غرباً خط فرضی است به محوطه مشاعی بطول ۵ متر به پارکینگ مسکونی قطعه۶ سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است.

۸- پارکینگ مسکونی قطعه هشت تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ متر واقع در سمت شرقی طبقه زیرزمین یک۱ محدود به حدود: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر شرقاً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۵ متر جنوباً خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۲/۲۵ متر غرباً خط فرضی است به محوطه مشاعی بطول ۵ متر به پارکینگ مسکونی قطعه۹ سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است.

۹- پارکینگ مسکونی قطعه ۹ تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ واقع در سمت مرکزی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر شرقاً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۵ متر به پارکینگ مسکونی قطعه۸ جنوباً خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۲/۲۵ متر غرباً خط فرضی است به محوطه مشاعی بطول ۵ متر سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است.

۱۰- پارکینگ مسکونی قطعه ده تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ متر واقع در سمت جنوبی طبقه زیرزمین یک محدود به حدود: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۲/۲۵ متر شرقاً خط فرضی به محوطه مشاعی بطول ۵ متر جنوباً خط فرضی به محوطه مشاعی است بطول ۲/۲۵ متر غرباً خط فرضی است به محوطه مشاعی بطول ۵ متر سقف با کف طبقه همکف اشتراکی است کف روی عرصه مشاعی است.

۳۱۱/۹۸۸/۲۵۰/۰۰۰ ریال (سیصد و یازده میلیارد و نهصد و هشتاد و هشت میلیون و دویست و پنجاه هزار ریال) ارزیابی شده است و جهت وصول طلب بانک و حقوق دولتی کلاسه فوق الذکر در روز یکشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۲۹ از ساعت ۹ الی ۱۲ ظهر در محل اداره سوم اجرای اسناد رسمی واقع در تهران چهارراه جهان کودک ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی استان تهران سالن مزایده از طریق مزایده حضوری بفروش می رسد و مزایده از مبلغ ۳۱۱/۹۸۸/۲۵۰/۰۰۰ ریال (سیصد و یازده میلیارد و نهصد و هشتاد و هشت میلیون و دویست و پنجاه هزار ریال)شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد شرکت در جلسه مزایده جهت خرید برای عموم آزاد است و فروش کلاً نقدی است چنانچه روز تعیین شده با تعطیل رسمی مصادف گردد روز بعد از تعطیل جلسه مزایده در همان ساعت و مکان تشکیل خواهد شد. طالبین و خریداران میتوانند جهت خرید در مزایده در وقت مقرر با ارائه یک فقره چک تضمینی بانک ملی به مبلغ پایه در جلسه مزایده به نشانی فوق شرکت نمایند. ضمنا بدهی های مربوط به آب ، برق ، گاز اعم از حق انشعاب و اشتراک و نیز بدهی مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره که رقم قطعی آنها برای این اداره معلوم نشده بعهده برنده مزایده است و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حسابهای دارایی و شهرداری و... خواهد بود مورد مزایده بیمه است. (شناسه آگهی ۷۱۴۳۰۶)
تاریخ انتشار آگهی مزایده: ۹۸/۱۰/۱۱

رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی- نقیبی

خبر

مهلت زمانی درج شناسه کالا برای لوازم خانگی تمدید نمی‌شود

سخنگو و مدیر کل فناوری اطلاعات ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: پس از اجرای طرح شناسه کالا در گروه لوازم خانگی، مصرف‌کننده می‌تواند از طریق این شناسه و سامانه جامع گارانتی، خدمات پس از فروش دریافت کند.به گزارش مهر، حمیدرضا دهقانی‌نیا، در برنامه «تیتر امشب» شبکه خبر با تاکید بر اینکه از ۱۵ دی لوازم‌خانگی تولید داخل که فاقد شناسه کالا باشند، قاچاق به‌شمار می‌روند، گفت: طرح شناسه کالا از سال ۹۶ در دست اقدام است. پیش از این نیز وزارت صنعت، معدن و تجارت در ابلاغیه‌ای در شهریور همین سال به تولیدکنندگان، لزوم درج این کد را گوشزد کرده است؛ بنابراین این مهلت زمانی به هیچ عنوان قابل تمدید نخواهد بود. سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به سیر زمانی اجرای طرح شناسه کالا در گروه لوازم خانگی گفت: در خرداد ۹۶، بازه زمانی لازم برای منوط کردن ثبت سفارش واردات لوازم خانگی به اخذ شناسه کالا در نظر گرفته شد. پس از این تاریخ، تمامی تولیدکنندگان براساس شیوه‌نامه ابلاغی ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، موظف به اخذ شناسه کالا از «سامانه جامع تجارت» و همچنین «سامانه شناسه کالا» شدند؛ در نهایت نیز در اردیبهشت ۹۸، تمامی کالاهای موجود در انبارها و کالاهای در سطح عرضه مشمول دریافت شناسه کالا شدند. وی ادامه داد: مهلت قانونی که براساس آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز تعیین شده، مدت‌ها پیش به اتمام رسیده و قاعدتاً این زمان تمدید نخواهد شد. به این ترتیب محصولات تولید داخل از ۱۵ دی و کالاهای وارداتی از ۱۵ بهمن، چنانچه فاقد شناسه کالا باشند، به‌عنوان کالای قاچاق به‌شمار می‌روند. دهقانی‌نیا با اشاره به الزام ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به اجرای طرح شناسه کالا، بیان کرد: در این ماده قانونی به صراحت آمده است عرضه و فروش کالا در سطح بازار، بدون درج شناسه کالا نباید انجام شود؛ به همین منظور هماهنگی‌های لازم ازسوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شد و اعضای اتاق بازرگانی، اتحادیه‌ها و اتاق اصناف نیز در جریان امر قرار گرفتند؛ بنابراین اینکه بیان می‌شود اطلاع‌رسانی لازم انجام نشده، به هیچ وجه درست نیست. وی ادامه داد: اتحادیه‌ها و اصناف مرتبط با طرح شناسه کالا باید به تعهدات خود پایبند باشند، چراکه با اجرای این طرح، امکان شناسایی و تفکیک کالای اصیل از کالای غیراصیل با استفاده از بستر فناوری اطلاعات ایجاد می‌شود و در این صورت کسانی که فعالیت سالم اقتصادی دارند، منتفع خواهند شد. مدیرکل فناوری اطلاعات ستاد مبارزه با قاچاق کالا در بخش دیگری از اظهارات خود با بیان اینکه طرح دریافت و درج شناسه کالا براساس منظومه‌ای از سامانه‌ها ایجاد شده، گفت: سامانه جامع گارانتی یکی از سامانه‌هایی است که به‌منظور ساماندهی خدمات پس از فروش محصولات لوازم خانگی طراحی و راه‌اندازی شده و در حال حاضر فعالیت دارد. وی با اشاره به اینکه با راه‌اندازی و استقرار سامانه جامع گارانتی، فعالیت کارت‌های گارانتی که خدمات نامطلوبی ارائه می‌دهند پایان می‌یابد، گفت: سامانه جامع گارانتی به‌عنوان یک سامانه مکمل در کنار سامانه جامع تجارت و شناسه کالا قرار می‌گیرد و از این پس هموطنان گرامی می‌توانند از طریق کد دستوری #۷۷۷۷*۴* اصالت کالای خریداری شده را استعلام کنند. این مقام مسئول در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: در مرحله بعد از استعلام اصالت که بستر عملیاتی آن نیز فراهم است، مصرف‌کننده نهایی از طریق این شناسه می‌تواند خدمات پس از فروش نیز دریافت کند؛ به این ترتیب باتوجه به ایجاد شفافیت و مشخص بودن ارائه‌دهنده گارانتی، در صورت ارائه خدمات نامطلوب، قابلیت پیگیری وجود دارد و خدمات پس از فروش از حالت آشفتگی خارج می‌شود؛ براین اساس مصرف‌کننده نهایی در آینده می‌تواند کیفیت خدمات شرکت‌های مختلف را بررسی و رتبه‌بندی و با اطمینان بیشتری نسبت به انتخاب شرکت ارائه‌دهنده گارانتی اقدام کند. دهقانی‌نیا با بیان اینکه این اقدامات با محوریت ستاد و همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه عرضه لوازم خانگی در فضای مجازی نیز انجام شده، تصریح کرد: آموزش‌ها و توجیهات لازم برای فعالان این حوزه نیز انجام و به آنها ابلاغ شده که باید در سایت‌های خود نیز همین رویه را طی کنند تا امکان استعلام اصالت کالا برای مصرف‌کننده فراهم شود.

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: براساس قوانین موجود در زمینه تجارت الکترونیک، حتی اگر محل تحویل کالای خریداری شده ازسوی مشتری، در منزل باشد، باید امکان استعلام دوباره آن وجود داشته باشد، از سوی دیگر باید این اقدام هرچه سریع‌تر انجام شود چراکه به‌زودی ارائه خدمات پس از فروش به مصرف‌کننده، از طریق سامانه گارانتی و شناسه کالا مقدور خواهد بود.

خبر

«طرح نسیم سامان» راه‌حلی برای گذر از بحران

کسانی که زیرپوشش سازمان‌های بیمه‌گر پایه قرار دارند، به‌خوبی می‌دانند که خدمات این سازمان‌ها کفاف هزینه‌های سرسام‌آور درمان را نمی‌دهد، از این‌رو بسیاری از بیمه‌گذاران مجبور هستند برای جبران این هزینه‌ها، به بیمه درمان تکمیلی رو بیاورند. این نوع بیمه، خدمات جداگانه و کامل‌تری هنگام بستری، جراحی، استفاده از آمبولانس، دندانپزشکی، زایمان و... ارائه می‌دهد، اما خریداری آن تا چندی پیش با موانع گوناگونی روبه‌رو بود.

کسانی که زیرپوشش هیچ بیمه‌گر پایه‌ای نبودند، اساسا نمی‌توانستند از خدمات بیمه‌گر تکمیلی استفاده کنند. حتی داشتن یک بیمه‌گر پایه هم نمی‌توانست این مشکل را به‌طور کامل حل کند، چراکه فروش بیمه‌نامه تکمیلی فقط به‌طور گروهی ممکن بود. بسیاری از افراد که به بیمه‌نامه تکمیل درمان نیاز داشتند و حتی حاضر بودند حق بیمه آن و چه‌بسا مبلغی بیش از حق بیمه را بپردازند و این بیمه‌نامه را خریداری کنند، اما محدودیت‌ها اجازه صدور بیمه‌نامه تکمیلی به شکل خانواده را نمی‌داد.

شرکت بیمه سامان با ارزیابی بازار و درک درست از شرایط، برای نخستین‌بار این محدودیت‌های دیرینه را برداشت و تحولی بزرگ در بازار بیمه تکمیل درمان ایجاد کرد. اکنون در طرح بیمه درمان خانواده بیمه سامان، بیمه‌گذار نه به بیمه‌گر پایه نیازی دارد و نه به حضور در یک گروه، بلکه هر کسی به‌تنهایی می‌تواند برای خود یا افراد خانواده‌اش بیمه‌نامه تکمیل درمان خانواده را متناسب با هزینه‌ای که می‌تواند بپردازد، خریداری کند.

یکی از مهم‌ترین پرسش‌هایی که برای خریداران بیمه درمان تکمیلی مطرح است، این است که چرا باید برای خدماتی که هرگز از آنها استفاده نمی‌کنیم، حق بیمه بپردازیم؟ بیمه‌های درمان به‌طور عمومی هزینه‌های زایمان، درمان نازایی یا سمعک را می‌پردازند. یکی از مهم‌ترین بخش‌های مورد پرسش در جامعه درباره افراد مجرد این است که چرا باید برای فاکتور «هزینه‌های زایمان» حق بیمه پرداخت کند؟ یا احتمال کم‌شنوایی در یک «جوان» چقدر است که بخواهد هزینه خرید احتمالی «سمعک» را در قالب حق بیمه بپردازد؟ گرچه به‌طور کلی بیمه‌های درمان تکمیلی در قالب بسته‌های جامع ارائه می‌شوند، اما به هر حال هستند مشتریانی که فقط به روز مبادا فکر می‌کنند؛ روزی که ممکن است بر اثر بیماری یا حادثه، کارشان به بیمارستان یا عمل جراحی بکشد. شرکت بیمه سامان در قالب بیمه درمان خانواده چنین طرحی را ویژه افراد مطالبه‌گر حق‌بیمه کم، طراحی کرده است. نکته مهم در خرید این پوشش‌ها این است که خریداران به‌طور انفرادی می‌توانند پوشش‌های درمان تکمیلی را دریافت کنند و همچنین نیازی به بیمه‌گر پایه ندارند. گفتنی است در بیمه درمان خانواده سامان پوشش‌ها برای شرایط سنی بدو تولد تا ۷۰ سال ارائه شده است.

طرح بیمه درمان خانواده طرح «نسیم‌سامان» فقط هزینه‌های بیمارستانی، عمل‌های جراحی و هزینه‌های آمبولانس شهری و بین‌شهری را پوشش می‌دهد؛ بنابراین حق‌بیمه آن هم بسیار کم است.

فرانشیز این بیمه‌نامه ۱۰ درصد است و اگر شخصی از بیمه پایه خود استفاده کند، در پرداخت خسارت، فرانشیز کسر نخواهد شد. علاقه‌مندان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به سایت بیمه سامان یا نمایندگان این شرکت در سراسر کشور مراجعه کنند.

فرصت به ایران رو به پایان است

تصویب لوایح FATF همچنان در بلاتکلیفی

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir



اگر ایران در فهرست سیاه قرار گیرد، این موضوع می‌تواند مراودات مالی و تجاری ما را به شدت کم یا حتی قطع کند و این اصلا به نفع اقتصاد کشور نیست

اواخر بهمن فرصت ایران برای تصمیم‌گیری درباره لوایح مرتبط با FATF به پایان می‌رسد، فرصتی که امکان تمدید هم ندارد و درنهایت یا ایران وارد فهرست سیاه می‌شود یا براساس تصمیم‌گیری اعضای مجمع تشخیص مصلحت زمینه‌ای فراهم می‌شود که ایران هم در جمع کشورهای عضو این کنوانسیون قرار گیرد.

به هر روی شمارش معکوس برای به پایان رسیدن اولتیماتوم گروه ویژه اقدام مالی درحالی آغاز شده که سرنوشت ایران برای پیوستن به این کنوانسیون به تصویب لوایح مرتبط با FATF، یعنی «پالرمو» و «CFT» گره خورده است. دو لایحه‌ای که یک‌سال پیش راهی مجمع تشخیص مصلحت نظام شد، اما پرونده آن بدون هیچ تصمیمی همچنان روی زمین مانده است.

همزمان با بلاتکلیفی که در تصویب شدن یا نشدن لوایح مرتبط با FATF وجود دارد، موافقان و مخالفان پیوستن ایران به این کنوانسیون نیز همچنان در تلاش‌اند تا دیدگاه و نظرات خود را از تریبون‌های مختلف به گوش مسئولان برسانند. مخالفان معتقدند با عضویت ایران در FATF راه‌های دور زدن تحریم‌ها بسته می‌شود و معدود ارتباطات و کانال‌های باقیمانده ایران برای دور زدن تحریم‌ها نیز افشا خواهد شد که این موضوع می‌تواند راه مقابله با تحریم‌ها را بسیار سخت‌تر کند. اما در مقابل موافقان پیوستن ایران به این کنوانسیون براین باورند قرار گرفتن ایران در شرایط جدید، باعث می‌شود راه تعاملات مالی و تجاری ایران با دنیا باز شود و با تصویب نکردن این لوایح، به نوعی ایران دست به خودتحریمی زده است. به هر ترتیب، درحالی حدود یک ماه تا اتمام فرصت ایران برای تعیین تکلیف FATF زمان باقی مانده است که بسیاری از کارشناسان همچنان بر این موضوع تاکید دارند که تصویب نشدن این لایحه تبعات زیادی برای اقتصاد کشور دارد که از جمله آن تحریم از سوی اروپا و برخی از کشورهاست. هرچند در این بین کارشناسانی هم هستند که عضویت ایران به این کنوانسیون را به ضرر کشور می‌دانند.


جمشید پژویان


احمد کیمیایی اسدی


البرت بغزیان


حبیب الله گل محمدی

▣ احتمال تحریم از سوی اروپاست

جمشید پژویان اقتصاددان در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به موضوع تصویب FATF در ایران، اظهار کرد: معنای ضمنی تصویب نشدن FATF این است که به گروه‌هایی که نه از نظر خودمان بلکه از نظر جهان، گروه‌های تروریستی هستند کمک می‌کنیم. از سوی دیگر با تصویب نشدن FATF ممکن است اروپا هم علیه ایران شود.

وی ادامه داد: اروپا تعهد داده تا زمانی که ایران برجام را رعایت کند کمک کند؛ هرچند که تا کنون کار عمده‌ای نکرده اما حداقل این است که خودشان ما را تحریم نکردند. اما تصویب نشدن FATF می‌تواند اروپا یا بخشی از اروپا را هم به سمتی ببرد که برای ما محدودیت‌هایی قائل شوند و در نتیجه باز هم فشار روی ایران بیشتر خواهد شد.

این اقتصاددان با بیان اینکه برخی به خاطر منافعشان نمی‌خواهند FATF به تصویب برسد، ابراز کرد: این در حالی است که بخش دیگری از حاکمیت آگاه هستند که تصویب نشدن FATF عواقب خوبی برای ما ندارد. در واقع بین این دو گروه اختلاف و فاصله وجود دارد. به گفته او دولت خواهان تصویب FATF است، زیرا به خوبی از پیامدهای آن آگاه است.

▣ مزیت‌های تصویب FATF بیشتر است

احمد کیمیایی اسدی کارشناس و صاحبنظر اقتصادی نیز در این باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه درحال‌حاضر موضوع عضویت ایران در FATF وابسته به تصویب دولایحه مهم «پالرمو» و «CFT» است که همچنان بررسی آن در مجمع ادامه دارد افزود: درحال‌حاضر بحث سر این موضوع است که آیا با وجود تحریم‌ها و محدودیت‌هایی که در کشور وجود دارد، تصویب این لوایح و پیوستن ایران به این کنوانسیون امری ضروری است؟ یا اینکه این موضوع می‌تواند اثر مثبتی در بهتر شدن شرایط اقتصادی و حتی کم کردن فشارها و محدودیت‌ها داشته باشد؟

او دراین باره گفت: در پاسخ به این سوال باید تاکید کنم که شاید پیوستن ایران به این کنوانسیون، شرایط ایران را بهتر نکند و باری از مشکلات اقتصادی کشور برندارد، اما به طور قطع مشکلی به مشکلات اقتصاد هم اضافه نمی‌کند و محدودیت جدید دیگری به وجود نمی‌آورد. به گفته وی، درحال‌حاضر ما با وجود تحریم‌ها با کشورهایی که شریک سنتی ایران هستند ارتباط مالی و تجاری داریم که بنای ادامه این همکاری‌ها را بر مبنای عضویت ایران در FATF گذاشته‌اند. بنابراین اگر لوایح مربوط به FATF تصویب نشود و ما در فهرست سیاه قرار بگیریم، این احتمال وجود دارد، ارتباطات فعلی ما با برخی از کشورها از بین برود و این محدودیت جدیدی است که برای اقتصاد کشور ایجاد خواهد شد.

کیمیایی اسدی با تاکید براینکه، اگر چه با تصویب FATF نمی‌توان چشم‌انداز مثبتی برای کشور ترسیم کرد، اما انتظار این است که وضعیت بدتر نخواهد شد و این می‌تواند یک گام مثبت در شرایط فعلی اقتصاد که فشار زیادی به آن وارد شده، باشد افزود: اگر ایران در فهرست سیاه قرار گیرد، این موضوع می‌تواند مراودات مالی و تجاری ما را به شدت کم یا حتی قطع کند و این اصلا به نفع اقتصاد کشور نیست.

این کارشناس تصریح کرد: باید بپذیریم که الان زمان مناسبی برای شمارش مزیت‌ها و منافع حاصل از پیوستن ایران به این کنوانسیون نیست. موضوع مهم این است که در شرایط حساس فعلی که اقتصاد ایران در آن قرار گرفته، مشکلاتی به مشکلات فعلی اضافه نشود و بخش‌های اقتصادی آسیب بیشتری نبینند.

به گفته این کارشناس بی‌تردید پیوستن ایران به FATF خیلی بهتر از نپیوستن آن است، حتی در شرایطی که تحریم‌ها فشار زیادی به کشور وارد کرده و جایی برای مانور و فعالیت فعالان بخش‌های اقتصادی در بازارهای بین‌المللی نیست.

▣ پیش نیاز بانکداری بین‌المللی

آلبرت بغزیان کارشناس اقتصاد نیز دراین باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه یکی از پیش شرط‌های همکاری بانک‌های ایران با بانک‌های دنیا، عضویت ایران به این گروه است گفت: دراین راستا این گروه تاکید کرده است که ایران باید توصیه‌ها و اقداماتی که در زمینه مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم است را بپذیرید که یکی از اقداماتی که دراین راستا باید انجام شود تصویب لوایح «پالرمو» و «CFT» است.

او با بیان اینکه هنوز بر سر تصویب این دو لایحه تردید وجود دارد واین موضوع باعث شده تا بررسی آن در مجمع تشخیص مصلحت هنوز ادامه داشته باشد افزود: اگرچه چشم‌انداز تصویب شدن یا نشدن این لوایح و پیوستن ایران به این کنوانسیون، با وجود تحریم ها، خیلی روشن و شفاف نیست و نمی‌توان با قطعیت گفت که ایران را در نهایت در چه شرایطی قرار می‌دهد، اما موضوع مهمی که دراین بین وجود دارد این است که داشتن یک بانکداری بین‌المللی نیازمند عضویت ایران به FATF است.

به گفته بغزیان، اگر ایران به FATF نپیوندد، بی‌تردید این امر باعث ایجاد محدودیت‌های جدید در روابط تجاری و مالی ما با برخی از کشورها می‌شود که این درشرایط فعلی اقتصاد یک محدودیت جدید است که می‌تواند بسیار آسیب‌زا باشد.

این کارشناس معتقد است که در شرایط تحریم، هنوز کشورهایی هستند که با ایران مراوده دارند و نباید فضایی ایجاد شود این مراودات کم یا از بین برود؛ بنابراین به نظر میرسد در شرایطی که نمی‌توان چشم‌انداز شفاف و مشخصی از آینده ایران پس از عضویت در FATF یا قرار گرفتن در لیست سیاه داشت، اما می‌توان امیدوار بود که با پیوستن به این کنوانسیون اوضاع بهتری در انتظار ما باشد.

▣ راه‌های دور زدن تحریم‌ها بسته می‌شود

حبیب الله گل محمدی استاد دانشگاه و کارشناس مسائل اقتصاد سیاسی هم در مورد خطرات پیوستن به کنوانسیون پالرمو، با بیان اینکه با عضویت در FATF به شکل عملی راه‌های دور زدن تحریم‌ها بسته می‌شود افزود: کنوانسیون پالرمو و CFT برای کشورهایی که دارای استقلال سیاسی هستند و در مقابل سیاست‌های استکبار و غرب و در راس آن امریکا ایستادگی می‌کنند خطرناک است.

وی در گفت‌وگو با فارس ادامه داد: استکبار و کشورهای متخاصم با استفاده از مواد ۳۲، ۴۰ و ۴۱ این کنوانسیون علیه کشورهای عضو اقدام به وضع تحریم می‌کنند و راه دور زدن تحریم‌ها را با الحاق به FATF می‌بندند.

این استاد دانشگاه تصریح کرد: این موضوع به ضرر کشورهایی مثل ایران است چون عملا با عضویت در FATF راه‌های دور زدن تحریم‌ها بسته می‌شود و در زمانی که تحریم اتفاق می‌افتد، محدودیت‌ها می‌تواند کارساز باشد و نمی‌توانیم دیگر داد و ستدهایی که خارج از قواعد FATF باشد انجام دهیم.

این استاد دانشگاه گفت: ما شاهد مذاکرات فرسایشی و بدون نتیجه در برجام بودیم. حتی همین کشورهای غربی زیر قطعنامه شورای امنیت در برجام زدند و تکرار این اشتباه به ضرر کشور است.

شرط جدید افتتاح حساب بانکی

براساس بخشنامه بانک مرکزی از ۳ خرداد ۹۹ سرویس برخط سامانه سیاح راه‌اندازی می‌شود و افتتاح هرگونه حساب در بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری منوط به دریافت شماره پیگیری از سامانه «سیاح» خواهد بود.

به‌گزارش ایبنا، بانک مرکزی در بخشنامه‌ای اعلام کرده که بانک مرکزی براساس تکالیف مقرر در بند ب ماده ۲ آیین‌نامه مستندسازی وجوه در کشور و ماده ۱۹ قانون نحوه اجرای محکومیت‌های مالی، موظف به راه‌اندازی سامانه حساب‌های مشتریان و ارائه فهرست تمامی حساب‌های محکومان در بانک‌ها و موسسه‌های مالی و اعتباری به مراجع قضایی شده است. براین اساس و پیرو بخشنامه شماره ۹۷.۱۳۰۹۶۳ مورخ ۱۳۹۷.۰۴.۲۳ درباره ارسال اطلاعات حساب‌های موجود به سامانه سیاح (فاز دوم) به استحضار می‌رساند، مستند فنی سامانه در درگاه خدمات الکترونیک بانک مرکزی به نشانی portal.pbn.net برای ایجاد زیرساخت‌های لازم درج شده است.

در این راستا و با توجه به حساسیت‌های موجود برای برقراری ارتباط برخط سامانه‌ها برای افتتاح حساب اشخاص، خواهشمند است دستور فرمایید اقدام‌های و موارد ذیل حسب زمان‌بندی قید شده، مدنظر قرار گیرد:

با توجه به لزوم درج کد شهاب در فیلدهای اطلاعاتی سامانه، ضروری است اقدام‌های لازم برای تخصیص شناسه شهاب صاحبان حساب به تمامی حساب‌های حقیقی و حقوقی نزد آن بانک در اسرع وقت انجام شود.

اطلاعات حساب‌های موجود نزد آن بانک/ موسسه اعتباری باید همانند روال سابق در پایان هر ماه به‌طور دسته‌ای ارسال شود، به‌گونه‌ای که حداکثر تا پایان روز ۳۱ اردیبهشت سال ۱۳۹۹، تمامی حساب‌های موجود در سامانه یادشده ثبت شده باشد.

تمامی خدمات برخط سامانه باید تا پایان بهمن امسال ازسوی واحد فناوری اطلاعات آن بانک آزمایش شده و نتیجه آن به‌طورکتبی به اداره اطلاعات بانکی اعلام شود.

بانک/ موسسه اعتباری غیربانکی مکلف است تمامی شماره پیگیری‌های دریافت شده از سامانه سیاح را به حساب‌های مشتریان در سامانه‌های داخلی خود اختصاص داده و در سوابق نگهداری کند.

از ابتدای روز ۳ خرداد سال ۱۳۹۹ سرویس بر خط سیاح راه‌اندازی شده و افتتاح هرگونه حساب در آن بانک/ موسسه اعتباری غیربانکی، منوط به دریافت شماره پیگیری از سامانه سیاح است.

پس از راه‌اندازی سرویس بر خط، آن بانک/ موسسه اعتباری غیربانکی مکلف است حداکثر در یک ماه، هرگونه تغییر وضعیت حساب‌های ارسالی قبل از تاریخ ۳۱ اردیبهشت ۱۳۹۹ را در سامانه سیاح از طریق سرویس تغییر، اعمال کند.

فراخوانی سرویس تغییر به صورت روزانه باید فقط برای حساب‌هایی که ابزار برداشت یا وضعیت آنها تغییر کرده است، انجام شود.

مشخصات و شماره تماس نماینده مطلع آن بانک درباره این سامانه، به قید فوریت به این بانک اعلام شود.

باجه خبر

▣ تقویت ظرفیت پاسخگویی به پرسش‌های رمز پویا در بانک پاسارگاد

با توجه به اجرای طرح الزامی شدن استفاده از رمز پویا، برای افزایش کیفیت اطلاع‌رسانی به مشتریان و رفع ابهامات و دغدغه آنها، تعداد کارشناسان پاسخگو در مرکز مشاوره و اطلاع‌رسانی بانک پاسارگاد افزایش یافت.

به گزارش روابط‌عمومی بانک پاسارگاد، مرکز اطلاع‌رسانی و مشاوره بانک پاسارگاد با افزایش ۱۰۰ درصدی در تعداد سرمایه انسانی در ۳ شیفت کاری، در شبانه‌روز پاسخگوی تعداد بسیاری از تماس‌های مشتریان درباره ضرورت استفاده از رمز پویا، نحوه فعال‌سازی، دریافت، ارائه مشاوره به مشتریان و رفع ابهام‌ها هستند.

در این مرکز کارشناسان و بانکداران مسلط به خدمات بانکی، در تلاش هستند ضمن ارائه مشاوره‌های تخصصی درباره محصولات و خدمات بانک پاسارگاد، پرسش‌های تماس‌گیرندگان را به بهترین نحو ممکن پاسخ دهند. بانک پاسارگاد در اقدامی دیگر، برای تسریع در امر پاسخگویی، امکان ارسال فایل راهنمای دریافت رمز پویا را برای مشتریان فراهم کرده‌است. به این‌ترتیب که مشتریان ضمن تماس با این مرکز با شماره ۸۲۸۹۰، فشردن کلید «صفر» و وارد کردن شماره تلفن همراه، لینک مربوط به آموزش نحوه فعال‌سازی و دریافت رمز پویا را از طریق پیامک دریافت خواهند کرد.

▣ به خانواده ۵ میلیون نفری «بله» بپیوندید

تعداد کاربران اپلیکیشن «بله» در پاییز امسال به بیش از ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار عضو رسید و در این فصل بیش از ۶۱۱ هزار کانال و گروه فعال بوده‌اند. به‌گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، «بله» امکانی را برای کاربران خود فراهم کرده تا علاوه بر استفاده از امکانات معمول یک پیام‌رسان، بتوانند تبادلات مالی خود را نیز در بستر آن انجام دهند. در ۳ ماه مهر، آبان و آذر امسال، بیش از ۱۹ میلیون تراکنش مالی موفق در اپلیکیشن «بله» ثبت شده که نسبت به فصل تابستان ۱۶ درصد رشد داشته است. همچنین در این فصل انتقال پول روزانه به بیش از ۶۱ میلیارد تومان رسیده و در مجموع فصل پاییز ۴ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان پول انتقال یافت. در این مدت تعداد تراکنش موفق روزانه کارت‌به‌کارت به بیش از ۱۵۲ هزار تراکنش رسیده که نسبت به فصل قبل از آن ۳۳ درصد رشد داشته است. درحال‌حاضر ۲۱ بانک به‌عنوان مبدا انتقال وجه به این اپلیکیشن پیوسته‌اند و کاربران می‌توانند از مبدا این بانک‌ها به تمام بانک‌های عضو شتاب، بدون دانستن شماره کارت مقصد کارت به کارت انجام دهند.

▣ واریز روزانه وجوه چک‌های واگذاری مشتریان در سامانه چکاوک

بانک کارآفرین چک‌های واگذاری‌شده سامانه چکاوک را پس از تعیین وضعیت و اعلام وصول ازسوی بانک صادرکننده (بانک عهده)، در همان روز به حساب مشتریان واریز می‌کند. به‌گزارش روابط عمومی بانک کارآفرین، چکاوک سامانه‌ای است که از سوی بانک مرکزی برای پذیرش و پردازش الکترونیکی چک‌های کاغذی بین‌بانکی و انجام تراکنش‌های مبتنی بر آنها به‌طور کاملا الکترونیکی راه‌اندازی شده است. در این سامانه به‌جای فیزیک چک، تصویر آن برای پردازش نهایی محتوا به بانک مربوط ارسال شده و نتیجه پردازش به‌طور الکترونیکی به شعبه پذیرنده چک بازگردانده می‌شود. از مزیت‌های اتصال بانک‌ها به سامانه چکاوک می‌توان به کاهش ریسک سوءاستفاده از چک‌ها، استفاده از گواهی دیجیتال به‌منظور دسترسی نداشتن اشخاص غیرمجاز به مفاد چک‌ها، حذف عملیات حمل‌ونقل چک‌ها بین بانک‌های متعهد و ذی‌نفع و استانداردسازی چک‌ها اشاره کرد. گفتنی است واریز چک‌های به حساب مشتریان در همان روز واگذاری چک، از ابتدای راه‌اندازی سامانه چکاوک در شبکه بانکی کشور از سوی بانک کارآفرین انجام شده است.

▣ واگذاری ۳۰ درصدی سالانه اموال مازاد

مدیر امور نظارت بازرسی و حقوقی بانک کشاورزی با اشاره به واگذاری ۳۰ درصدی سالانه اموال مازاد بانک‌ها، گفت: این اموال هیچ‌گاه صفر نمی‌شود. محمد آریا در گفت‌وگو با ایبنا، درباره اموال مازاد بانک کشاورزی، اظهار کرد: میزان اموال مازاد بانک کشاورزی نسبت به سایر بانک‌ها بسیار کمتر است، اما مشکلی که داریم وجود یکی از واحدهای زیرمجموعه بانک است که ارزش چشمگیری دارد و فروش آن با صدها مشکل روبه‌رو است. این واحد شرکت کارون است که با مصوبه شورای اقتصاد در زمان جنگ تحمیلی به بانک کشاورزی واگذار شد. وی درباره اقدام‌های انجام شده برای کاهش میزان اموال مازاد بانک، گفت: برای فروش تمام این واحدها، مزایده برگزار و به‌طور مرتب آگهی منتشر می‌شود. براساس آیین‌نامه به ما تکلیف شده برای فروش اموال اقدام کنیم و ۳۰ درصداز دارایی‌ها باید طی سال به فروش برسد که ما سال گذشته براساس برنامه عملکرد کردیم. مدیر امور نظارت بازرسی و حقوقی بانک کشاورزی، در پاسخ به اینکه با توجه به فروش سالانه ۳۰ درصدی این اموال، پیش‌بینی شما برای اتمام فروش، چه زمانی است، تاکید کرد: باید توجه داشته باشید که این جریان ورودی دارد و هیچ گاه به صفر نخواهد رسید زیرا املاک جدید به بانک تملیک می‌شود و نمی‌توان انتظار داشت این اموال به پایان برسد که بیشتر این اموال و املاک هم در قبال تسهیلات کلان است زیرا بیشتر تسهیلات خرد از سوی تسهیلات‌گیرندگان پرداخت می‌شود.

آریا در ادامه اظهار کرد: این تصوری که بانک‌ها علاقه‌مند به تملک املاک و دارایی هستند غلط است! بانک تمایل دارد تا پول نقد دریافت کند زیرا اگر بانکی تملک یک کارخانه را برعهده گیرد، از تمامی جهات مشکل‌آفرین خواهد بود و تملک این املاک فقط فشار قانونی است و ما ابزاری جز تملک این دارایی‌ها برای وصول مطالبات نداریم.

کامیابی سه‌گانه فولاد خراسان در بازار

مدیرعامل شرکت مجتمع فولاد خراسان از ثبت رکوردهای تازه در زمینه فروش داخلی و صادرات محصولات تولیدی این مجتمع بزرگ صنعتی خبر داد.

به‌گزارش صمت، کسری غفوری همچنین از رشد قابل توجه بارگیری و ارسال محصولات این شرکت تا پایان آذر، نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.

به‌گفته مدیرعامل مجتمع فولاد خراسان فروش مجموعه محصولات فولاد خراسان تا پایان آذر ۹۲۱ هزار و ۱۱۸ تن بوده که نسبت به تناژ ۶۹۳هزار و ۴۵ تنی فروش در مدت مشابه سال گذشته، افزایش ۳۳درصدی را نشان می‌دهد.

غفوری افزود: فولاد خراسان همچنین در حوزه صادرات در ۹ ماه نخست سال توانست ۴۰ درصد رشد را به ثبت برساند و میزان صادرات شرکت از ابتدای سال ۹۸ تا پایان آذر در حالی به ۲۰۸ هزار و ۳۲۳ تن رسید که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۱۴۹ هزار و ۳۴۰ تن بوده است.

آن‌گونه که معاون بازاریابی و فروش این مجتمع اعلام کرده، بالاترین نصاب فروش محصولات فولاد خراسان، در سال ۱۳۹۶ به میزان ۸۶۳ هزار و ۴۲۶ تن رقم خورده بود که نشان‌دهنده موفقیت این شرکت در بازاریابی و فروش محصولات فولادی است.

محمدحسن پارسا با اعلام این مطلب که فولاد خراسان در زمینه بارگیری و ارسال محصولات خود نیز در ۹ ماه امسال رقم ۹۱۱۰۹۵ تن را ثبت کرده، افزود: این رکورد، افزایش ۲۵درصدی را نسبت به تناژ ۷۳۰ هزار و ۶۸۲ تنی مدت مشابه سال گذشته رقم زده است.

پارسا یکی از دلایل افزایش فروش داخلی را روان‌سازی بخشنامه‌های داخلی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد و افزود: هر اندازه مداخله دولت را در بازار فولاد کاهش یابد، به سود دولت، بازار و مصرف‌کننده نهایی محصولات فولادی خواهد بود. تقویت سازکارهای منطقی کشف قیمت، مانند بورس کالا و واسپاری امور به خود فعالان بازار و صنعت فولاد مفیدتر و متضمن منفعت همگانی بیشتر خواهد بود.

معاون بازاریابی و فروش فولاد خراسان خاطرنشان کرد: رویکرد کنونی دولت و تمهید اقدام‌های در راستای تسهیل مبادلات و حرکت به سمت بازار رقابتی و آزاد بین تولیدکنندگان، از جمله بحث تعیین نرخ پایه میلگرد براساس شمش فولاد، از جمله مواردی است که نشان‌دهنده جهت‌گیری مثبت دولت در این زمینه است.

مدیرعامل مجتمع فولاد خراسان، کسب این موفقیت‌ها را مرهون خودباوری و تلاش و انسجام مدیران و تک‌تک کارکنان، پیمانکاران و تامین‌کنندگان دانست و گفت: برای دستیابی به اهداف مجتمع همگی باید تلاش کنیم تا موانع تامین مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز خطوط تولید کارخانه را برطرف کنیم.

مدیر کل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد

فرصتی برای معرفی توانمندی‌های ناشناخته

سارا اصغری
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

نخستین دوره جشنواره و نمایشگاه بومی‌سازی فولاد که سال گذشته برگزار شد، بازتاب‌های بسیار خوبی به‌دنبال داشت. برخی شرکت‌ها که قادر به تولید برخی تجهیزات در صنعت فولاد شده و ناشناخته باقی‌مانده بودند، در این نمایشگاه این فرصت را پیدا کردند که به معرفی توانمندی‌های خود بپردازند

از عمر صنعت فولاد ایران بیش از نیم قرن می‌گذرد و در این ۵دهه، صنعت فولاد توانسته به‌خوبی در مسیر بومی‌سازی خود گام بردارد، اما در چند سال گذشته آنچه صنعتگران فولاد را با تنگناهایی روبه‌رو کرده، تحریم‌ها و منع برخی از واردات در زمینه مواد اولیه، قطعات یا تجهیزات بوده است؛ موضوعی که دست‌اندرکاران این صنعت را به این سمت پیش برده تا با استفاده از توان متخصصان داخلی این صنعت را به سمت بومی‌سازی کامل و بی‌نیاز از واردات یا متخصصان خارجی سوق دهند.

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران به‌دنبال خروج امریکا از برجام و تحریم‌های دوباره سال ۱۳۹۷، بر آن شد تا با جدیت بیشتری موضوع بومی‌سازی در صنعت فولاد را با ۴ محور مورد پیگیری قرار دهد. یکی از این محورها برگزاری جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد است.

جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران که نخستین دوره آن دی سال گذشته برگزار شد با استقبال قابل‌توجهی روبه‌رو و دومین دوره آن نیز دی امسال برگزار خواهد شد. «جشنواره و نمایشگاه بومی‌سازی فولاد فرصت مناسبی است تا شرکت‌هایی که توانمندی‌های آن ناشناخته باقیمانده به معرفی توانمندی‌های خود بپردازند.» این مطلب را سیف‌الله امیری، مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد که این گفت‌وگو در ادامه می‌آید.

◉ درباره اهمیت جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران بگوید؟

جشنواره و نمایشگاه بومی‌سازی فولاد که نخستین دوره آن سال گذشته برگزار شد، بازتاب‌های بسیار خوبی به‌دنبال داشت. برخی شرکت‌ها که قادر به تولید برخی تجهیزات در صنعت فولاد شده اما ناشناخته باقی‌مانده بودند، در نمایشگاه این فرصت را پیدا کردند که به معرفی توانمندی‌های خود بپردازند. از نمایشگاه سال گذشته تا اکنون هم برخی شرکت‌های تولیدکننده داخلی شناسایی شدند و برخی شرکت‌ها نیز نیاز خود را از طریق این شرکت‌های داخلی تامین کردند.

◉ استمرار برگزاری این نمایشگاه را باوجود نمایشگاه‌های دیگری که در طول سال برگزار می‌شود تا چه اندازه ضروری می‌دانید؟

نگاه این نمایشگاه به بومی‌سازی است و نه فقط به فروش محصولات، از همین رو بسیار مهم است که این نگاه استمرار داشته باشد. دومین دوره نمایشگاه با این مزیت همراه خواهد بود که شرکت‌هایی که در نمایشگاه نخست شرکت داشتند، دستاوردهای خود را در یک سال گذشته ارائه بدهند که بدون شک همراه با موفقیت‌هایی بوده؛ بنابراین نمایشگاه دوم از این جهت دارای اهمیت است که شرکت‌هایی که سال گذشته حضور داشتند، گزارشی از عملکرد خود را ارائه می‌دهند. براساس گزارش‌های ارائه‌شده از سال گذشته، بومی‌سازی بیشتر تجهیزات صنعت فولاد سبب جلوگیری خروج قابل‌توجهی ارز از کشور شده است. علاوه بر این، در نمایشگاه دوم ممکن است که شرکت‌هایی برای نخستین‌بار حضور خواهند داشته باشند که بتوانند دستاوردهای قابل‌توجهی به‌همراه بیاورند. از همین‌رو شرکت‌هایی که بومی‌سازی را جدی نگرفته‌اند، دریافته‌اند که نیاز به تامین قطعات و تجهیزات از داخل موضوع جدی است و با توجه به شرایط تحریم‌ها و تاکید بیش از پیش به توان داخل، باید در چنین نمایشگاه‌هایی حضور داشته باشند.

◉ نمایشگاه تا چه اندازه برای شرکت‌های کوچک ثمربخش خواهد بود؟

شرکت‌های کوچک چندان به پیچ و خم راه‌های واردات تجهیزات آگاهی ندارند و حتی اگر آگاهی داشته باشند، ممکن است واردات برای آنها صرفه اقتصادی نداشته باشد. به‌عنوان نمونه، اگر بخواهند الکترود موتور وارد کنند با مشکلات و شرایط تحریم و همچنین بروکراسی‌های واردات روبه‌رو می‌شوند. از همین رو حضور آنها در چنین نمایشگاه‌های بسیار مفید خواهد بود، بنابراین مشکلات شرکت‌های کوچک بیشتر از شرکت‌های بزرگ در این نمایشگاه‌ها حل خواهد شد.

◉ صنعت فولاد تا چه اندازه توانسته نیازهای خود را بومی‌سازی کند؟

زنجیره فولاد بالای ۷۰درصد توانسته تجهیزات خود را بومی‌سازی کند البته همچنان برخی تجهیزات و قطعات مورد نیاز این صنعت از خارج وارد می‌شود، اما در صنعت فولاد مهندسان ایرانی توانسته‌اند برخی از تجهیزات مهندسی را بومی کنند که نیاز به واردات آنها نداشته باشیم. بومی‌سازی در صنعت فولاد در حال حرکت به سمت ایجاد فناوری است. بسیاری از شرکت‌ها مهندسی معکوس انجام می‌دهند. البته تولیدات جدید هم دارند. از رهبر معظم انقلاب تا رئیس‌جمهوری تا وزیران همگی به این باور قلبی رسیده‌اند که صنعت باید به سمت بومی‌سازی حرکت کند. زمانی که این دیدگاه بین مسئولان و تولیدکنندگان درونی شود، در عمل به این سمت نیز پیش خواهیم رفت. از سوی دیگر، دولت به هیچ عنوان اجازه واردات به کالایی که در داخل تولید می‌شود را نمی‌دهد و این موضوع به‌طور کامل کنترل شده است. هم‌اکنون نیز قصد داریم کالاهایی که مشابه آن در داخل نیست، بومی‌سازی کرده و از طریق مهندسی معکوس، تجهیزات و ماشین‌آلات آن را بسازیم.

◉ شرکت‌های دانش‌بنیان تا چه اندازه می‌توانند در زمینه بومی‌سازی تاثیرگذار باشند؟

با توجه به شرایط تحریم‌ها بر حضور شرکت‌های دانش‌بنیان بیش از پیش تاکید شده است. از همین‌رو این شرکت‌ها باید از این فرصت استفاده کنند و از توان خود حداکثر بهره را ببرند. نمایشگاه ملی فولاد نیز می‌تواند زمینه تعامل بیشتر شرکت‌های دانش‌بنیان با شرکت‌های فولادی را فراهم آورد. یکی از مزیت‌های تحریم‌ها این است که در این سال‌ها ما به سمت بومی‌سازی حرکت کرده‌ایم. برای نمونه، در صنعت فولاد الکترود گرافیتی که تا پیش از این، وارداتی بود هم‌اکنون در حال بومی کردن آن هستیم. از همین رو شرکت‌های دانش‌بنیان باید حضور پررنگ‌تری داشته باشند و البته دولت نیز باید از آنها حمایت به عمل آورد.

◉ چه پیشنهادی برای بهتر شدن برگزاری نمایشگاه دارید؟

تولیدکنندگان و سازندگان قطعات و تجهیزات و همچنین مصرف‌کنندگان و خریداران باید بیش از پیش نمایشگاه بومی‌سازی را جدی بگیرند و در چنین نمایشگاهی حضور داشته باشند، چراکه این بهترین فرصت است تا توانمندی‌های خود را نشان بدهند.

یادداشت

تولید حمایت می‌خواهد نه شعار



احد خوشرو، مدیرعامل سنگ سنبادە آسیا

نوسان قیمت ارز یکی از عواملی است که به‌شدت بر قیمت تمام‌شده محصولات اثرگذار است، هرچند برخی تولیدکنندگان در سال‌های گذشته تمام سعی خود را به‌کار گرفته‌اند که این تاثیر را به کمترین میزان ممکن برسانند و در این راستا با به حداقل رساندن حاشیه سود خود از کمترین میزان سود بهره‌مند شوند، این در حالی است که به اندازه‌ای که قیمت ارز افزایش پیدا می‌کند، قیمت محصولات و مواد اولیه نیز به‌دنبال آن روند صعودی به خود می‌گیرد و اگر تولیدکننده نخواهد قیمت محصول خود را افزایش دهد باید با کمترین حاشیه سود، تولید کند.

البته باید این موضوع را نیز در نظر گرفت که تولیدکنندگان علاوه بر تورم با موضوع‌هایی مانند مالیات و بیمه تامین‌اجتماعی نیز روبه‌رو هستند، در این شرایط بخش خصوصی واقعی تولید درگیر مشکلات فراوانی هستند و اگر دولت بخواهد سختگیری‌های مالیاتی را درباره تولیدکنندگان اعمال کند، تولیدکنندگان با مشکلات بسیاری روبه‌رو خواهد بود.

هرچند بازار برخی محصولاتی که در زنجیره فولاد مشغول به‌کار هستند، راکد نیست اما در کل کمبود نقدینگی و مشکلاتی چون تورم و مالیات کار را برای تولیدکنندگان با سختی روبه‌رو کرده است. این در حالی است که در سال رونق تولید که باید حمایت از تولیدکنندگان در سرلوحه دست‌اندرکاران قرار گیرد، اما این حمایت در حد یک شعار باقی مانده است و همچنان برگ برنده در دست تولیدکنندگان نیست.

روی خط خبر

هنوز کک سوزنی وارد می‌کنیم

یک عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد با بیان اینکه در تولید کک سوزنی هنوز اقدامی انجام‌نشده، گفت: در حوزه الکترود گرافیتی ۱۰سال پیش کنسرسیومی ازسوی فولاد خوزستان و مبارکه تشکیل شد که هنوز به سرانجام نرسیده است.

به‌گزارش تسنیم، سیدرضا شهرستانی با اشاره به اینکه در تحریم‌های جدید واردات کک‌سوزنی و الکترودگرافیتی برای صنعت فولاد مورد هدف قرار گرفته، اظهارکرد: کک سوزنی مواد اولیه تولید الکترود گرافیتی به‌شمار می‌رود که نیاز صنعت فولاد ۵۰ هزار تن الکترود گرافیتی است.

وی با بیان اینکه، براساس استراتژی‌های تعریف شده، ۱۰۰هزار تن از این مواد اولیه وارد شده، افزود: تا دو سال آینده نگرانی در تامین این مواد اولیه نیست، اما باید برای بعد از آن فکر اساسی برای تهیه و تولید این مواد برای صنعت فولاد کرد.

این عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد، تصریح کرد: در بخش تولید کک سوزنی هنوز اقدام اجرایی انجام‌نشده اما در حوزه الکترودگرافیتی ۱۰سال پیش یک کنسرسیوم ازسوی فولاد خوزستان و مبارکه تشکیل شد که هنوز به سرانجام نرسیده و نیازمند بودجه و ماشین‌آلات است.

شهرستانی اضافه کرد: در صورت راه‌اندازی و فعالیت این کنسرسیوم ۳۰هزار تن الکترود گرافیتی در کشور تولید خواهد شد.

صادرات ۴۷۰هزار تن سیمان به افغانستان

۴۷۰هزار تن سیمان تولیدی واحدهای صنعتی خراسان‌جنوبی به کشور همسایه صادر شد.

به‌گزارش خبر، معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان‌جنوبی گفت: از آغاز امسال ۹۱۰هزار تن سیمان در دو کارخانه شهرستان‌های قاین و درمیان تولید شد که این مقدار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۰درصد افزایش دارد.

پارسا افزود: از این مقدار ۴۷۰هزار تن به کشور افغانستان صادر شد. وی ظرفیت اسمی تولید این دو واحد را سالانه یک میلیون و ۸۰۰هزار تن اعلام کرد و گفت: حدود ۵۰۰ نفر در کارخانه‌های سیمان خراسان‌جنوبی مشغول به کار هستند.

غریب‌پور در نشست با انجمن مدیریت پروژه مطرح کرد

پیاده‌سازی ۱۰۰درصدی مدیریت پروژه در ایمیدرو

رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: پیاده‌سازی مدیریت پروژه در این سازمان، به‌طور ۱۰۰ درصدی انجام می‌شود.

به‌گزارش ایمیدرو، خداداد غریب‌پور در نشست پایانی «پروژه انجام مطالعات فاز شناخت برای پیاده‌سازی سیستم مدیریت پروژه در ایمیدرو و شرکت‌های تابع» ضمن بیان این مطلب اظهارکرد: ایمیدرو از ابتدای فعالیت تاکنون ۱۴میلیارد دلار طرح راه‌اندازی کرده است و امسال نیز ۳.۵ میلیارد دلار (بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان) پروژه راه‌اندازی خواهد کرد.

وی افزود: با حجم بالای طرح‌هایی که ایمیدرو هر سال اجرا می‌کند، نیاز به ایجاد ساختاری برای مدیریت پروژه است؛ از این‌رو با پیاده‌سازی مدیریت پروژه در ایمیدرو، شعار «انجام درست کار درست» به‌طور کامل محقق می‌شود.

▣ مدیریت پروژه در ۳ سطح

رئیس هیات عامل ایمیدرو با بیان اینکه در ۳ سطح فردی، پروژه‌ای و سازمانی نیاز به مدیریت کنترل پروژه داریم، تصریح کرد: در بخش خدمات فردی برای اجرای پروژه‌ها مشکل داریم. همچنین، ارزیابی مناسبی از پروژه‌ها (کنترل پروژه و کنترل هزینه) و نیز بنگاه‌های اقتصادی برای اجرای پروژه‌ها نداریم.

وی ادامه داد: حتی اگر پروژه‌ای اجرا نکنیم، باید آن را نظارت کنیم. به‌عنوان مثال، چنانچه طرح کک‌سازی اروند را برای اجرا به شرکت فولاد خوزستان واگذار می‌کنیم، باید مدیریت پروژه را در اختیار داشته باشیم. غریب‌پور اظهارکرد: سازمانی که پروژه‌های ارزشمند و مدیران توانمندی دارد، باید مدیریت کنترل پروژه داشته باشد.

وی ادامه داد: در ایمیدرو در حوزه‌های گوناگون از جمله اکتشاف، آموزش و پژوهش پیشرفت مطلوبی داشته‌ایم اما در حوزه مدیریت پروژه، نیاز به فعالیت بیشتری داریم. رئیس هیات عامل ایمیدرو خاطرنشان کرد: در یک سال گذشته، برای جبران ضعف کنترل پروژه در طرح‌های در حال اجرا، کارگروه پایش تشکیل‌شده است و روند اجرای طرح‌ها را به‌طور مستمر نظارت کرده‌ایم.

وی ادامه داد: اما این موضوع باید نظام‌مند و در قالب مدیریت پروژه باشد تا خطاها کمتر شود.

▣ همکاری با انجمن مدیریت پروژه

غریب‌پور با بیان اینکه انجمن مدیریت پروژه، کار مطالعاتی مناسبی برای بررسی موضوع پیاده‌سازی مدیریت کنترل پروژه در ایمیدرو انجام داده، گفت: همه مدیریت‌های تخصصی، در این پروژه درگیر بودند و از میان همه شرکت‌ها، شرکت‌هایی انتخاب و به‌طور آزمایشی بررسی شدند.

وی افزود: مسیری که شروع شده باید کامل شود. این روشی قابل اتکا برای اجرای پروژه‌هاست.

▣ مزیت‌های پیاده‌سازی مدیریت پروژه

رئیس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به اینکه نظام مدیریت پروژه با رویکرد مکانیزاسیون، برنامه‌محور و سیستم‌محور بوده و فردمحور نیست، به مزیت‌های این نوع مدیریت اشاره کرد و گفت: در چنین فرآیندی، با تغییر مدیریت‌ها، روند مدیریت پروژه تغییر نمی‌یابد و اعمال سلیقه کاهش می‌یابد.

وی ادامه داد: در نظام فردمحور، احتمال بروز خطا، بالاست، اما در مدیریت پروژه، پس از انجام مراحل آزمون و خطا، پروژه‌ها در مکان‌یابی، انتقال دانش فنی، تعیین حجم پروژه... دچار مشکل نمی‌شوند.

همچنین با پیاده‌سازی این روش، در مزایده‌ها و مناقصه‌ها، سرمایه‌گذار دچار اشتباه نمی‌شود و قیمت‌ها به هم نزدیک است، نتیجه اینکه، سرمایه‌گذار با مسیر هموارتری روبه‌رو می‌شود.

▣ برگزاری ۷۵ نشست با حضور ۱۰۰ نفر از ذی‌نفعان

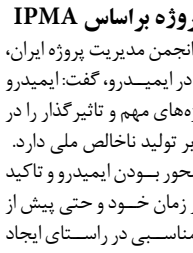
امیر خرمی‌شاد، معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو در این نشست نیز گفت: ۲۶ مرداد ۹۸ با انجمن مدیریت پروژه، قرارداد منعقد کردیم و در این ۴ ماه، ۷۵ نشست با حضور ۱۰۰ نفر از ذی‌نفعان برگزار شد.

وی ادامه داد: تعدادی از طرح‌ها شامل زغال‌سنگ پروده ۲، ۳ و ۴ طبس، فولاد سفید دشت، فولاد میانه، طرح آلومینیوم جنوب، طرح توانمندسازی اکتشاف بررسی شدند. در این میان، ۲ کلاس آموزشی با حضور مدرسان دارای مدرک IPMA (انجمن بین‌المللی مدیریت پروژه) طراحی شده تا دانش مدیریت پروژه (PMBOk) را آموزش دهند.

▣ ایجاد فرهنگ مدیریت پروژه براساس IPMA

سعید محمد، رئیس هیات مدیره انجمن مدیریت پروژه ایران، با اشاره به اهمیت مدیریت پروژه در ایمیدرو، گفت: ایمیدرو به‌عنوان یک سازمان تخصصی، پروژه‌های مهم و تاثیرگذار را در کشور اجرا می‌کند و تاثیر مستقیم بر تولید ناخالص ملی دارد.

وی ادامه داد: با توجه به پروژه‌محور بودن ایمیدرو و تاکید این سازمان بر انجام پروژه‌ها در زمان خود و حتی پیش از برنامه، این انجمن می‌تواند خدمات مناسبی در راستای ایجاد فرهنگ مدیریت پروژه، براساس استانداردهای IPMA ارائه کند.



سیف‌الله امیری

شهرداری اصفهان به شهروندان اصفهانی تخفیف می‌دهد

بسته تشویقی برای ساخت‌وساز بخش مسکونی



بهروز راعی- مدیر کل درآمد شهرداری اصفهان با اشاره به ارائه بسته جدید تشویقی ساخت‌وساز در بخش مسکونی شهر اصفهان گفت: شهرداری به شهروندانی که قصد دریافت پروانه به‌طور نقدی داشته باشند تخفیف حداکثر تا ۳۰ درصدی و برای پرداخت‌های اقساطی تخفیف ۲۰ درصدی ارائه می‌کند.

به گزارش صمت از اصفهان، نادر آخوندی با اشاره به ارائه بسته تشویقی برای ساخت‌وساز مسکونی در شهر اصفهان، اظهار کرد: این بسته برای حمایت از شهروندانی که قصد ساخت‌وساز در شهر اصفهان دارند، ارائه شده است.

وی ادامه داد: این طرح که به تصویب شورای شهر اصفهان رسیده، این امکان را به شهروندان اصفهانی می‌دهد تا بدهی خود در بخش تراکم مسکونی را به‌طور اقساطی پرداخت کنند. مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه همچنین براساس این مصوبه در این بسته اهدایی تا سقف ۳۰ درصد برای پرداخت‌های نقدی تراکم مسکونی در نظر گرفته شده، گفت: برای پرداخت‌های قسطی هم بسته اهدایی تا سقف ۲۰ درصد در ساخت‌وسازهای مسکونی لحاظ شده است.

وی با بیان اینکه دریافت این بسته برای شهروندان از طریق سامانه یکپارچه شهرسازی و درآمد شهرداری انجام می‌شود، افزود: این بسته تشویقی در قالب سامانه سرای ۸ شهرداری ارائه می‌شود که با مراجعه شهروندان به شهرداری منطقه، میزان بدهی آنها مشخص می‌شود و در چارچوب بسته تشویقی از تسهیلات تعیین‌شده استفاده می‌کنند.

آخوندی بیان کرد: در این بسته برای تهاتر بدهی‌های شهروندان در حوزه پروانه ساختمانی هم تدابیری اندیشیده شده، به‌طوری‌که ۵۰ درصد بدهی تراکم مسکونی، به‌طور غیرنقدی در قالب زمین و ساختمان یا مصالح ساختمانی مورد نیاز شهرداری با این نهاد تسویه می‌شود.

وی ادامه داد: ارزش‌گذاری املاک یا مصالح ازسوی کارشناسان مورد اعتماد شهرداری و با نرخ‌های رسمی انجام می‌شود.

مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان هدف از ارائه بسته تشویقی را حمایت از متقاضیان ساخت‌وساز در راستای رونق اقتصادی شهر عنوان کرد و گفت: برای ما رونق کسب‌وکار مردم و معیشت آنها در اولویت است؛ از همین رو به بخش مسکن که یکی از بخش‌های مولد اشتغال به‌شمار می‌آید، با این بسته کمک خواهد شد.

آخوندی زمان اجرای این بسته را از اول دی تا پایان امسال عنوان کرد.

وی همچنین با اشاره به اینکه در راستای تبیین اجرای بسته تشویقی ساخت‌وساز برای مناطق ۱۵گانه جلساتی با رئیسان اداره‌های مالی-اقتصادی مناطق، مسئولان و کارشناسان محاسبات ساختمانی و مسئولان درآمد مناطق ۱۵گانه شهرداری اصفهان برگزار شده، گفت: در این جلسات پرسش‌ها و ابهام‌های کارشناسان درباره این بسته مطرح و ازسوی مسئولان مربوط پاسخ داده شد.

آغاز عملیات اجرایی مجتمع ورزشی تفریحی گلستان شیراز

عملیات اجرایی احداث مجتمع ورزشی تفریحی گلستان شیراز با حضور شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر شیراز و جمعی از فعالان حوزه ورزش استان فارس آغاز شد. به گزارش صمت از شیراز، عملیات اجرایی احداث مجتمع ورزشی و تفریحی گلستان شیراز در زمینی به مساحت ۷۲۰۰ مترمربع در محدوده شمال شرقی شیراز آغاز شد. این مجتمع شامل سالن‌های ورزشی برای ورزش‌های غیرتوپی و آبی، مرکز بازی کودکان، همچنین فضاهای تفریحی و سرگرمی خواهد بود. شهردار شیراز در آیین آغاز عملیات اجرایی مجتمع ورزشی تفریحی گلستان، گفت: باتوجه به شعار «۱۰۰ روز، ۱۰۰ پروژه»، نیمه دوم امسال برای شیراز ایام خوبی خواهد بود و به شهروندان اطمینان می‌دهیم که خبرهای خوبی برای آنان داریم. حیدر اسکندرپور با اشاره به وجود مشکلات اقتصادی و فشارهای روانی بر شهروندان، افزود: باتوجه به رویکرد اجتماعی و انسان‌محوری مجموعه مدیریت شهری معتقدیم اجرای پروژه‌های نرم‌افزاری همچون مجموعه تفریحی و ورزشی، پردیس تئاتر و سالن‌های سینما از احداث پل و بزرگراه برای شهروندان ارزشمندتر است.

شهردار شیراز اضافه کرد: همچنین در این شرایط توجه به امر ورزش به‌علت ایجاد امید، نشاط و سرزندگی ضروری و فراهم کردن فرصت ورزش برای شهروندان هم‌ردیف سایر اعمال خیر است. اسکندرپور با ابراز خرسندی از کلنگ‌زنی پردیس تئاتر جنوب کشور در میدان نصر و مجتمع ورزشی تفریحی گلستان در بلوار سرداران، گفت: در ۲ هفته گذشته دو پروژه فرهنگی، اجتماعی، ورزشی و هنری در منطقه ۱۱ که از جمله مناطق کمتر برخوردار شیراز به‌شمار می‌رود، آغاز به کار کرده است. او ضمن سپاسگزاری از سرمایه‌گذار مجتمع ورزشی تفریحی گلستان افزود: باتوجه به موقعیت قرارگیری پروژه در بلوار سرداران و ارزش بالای اقتصادی زمین آن سرمایه‌گذار می‌توانست با تغییر کاربری ارزش‌افزوده کسب کند اما این زمین را به پروژه ورزشی اختصاص داد. شهردار شیراز خاطرنشان کرد: برای احداث این پروژه حدود ۴۰ میلیارد تومان هزینه می‌شود. زمین و سرمایه‌گذاری مربوط به مالک است و شهرداری بستر احداث پروژه را فراهم کرده است. اسکندرپور با اشاره به زمین ۶ هزار مترمربعی در میدان احسان با کاربری ورزشی از همه سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری و ساخت مجتمع ورزشی ویژه بانوان در آن قطعه زمین دعوت کرد.

کارگروه توسعه صادرات خراسان جنوبی برگزار شد

مصطفی ملائی- کارگروه توسعه صادرات خراسان جنوبی با حضور حسین مدرس‌خیابانی، قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیران ستادی این معاونت و محمدصادق معتمدیان، استاندار خراسان جنوبی برگزار شد.

به‌گزارش صمت از خراسان‌جنوبی، داود شهرکی، دبیر کارگروه شورای توسعه صادرات خراسان‌جنوبی در این نشست گفت: در یک سال اخیر، موفقیت‌های بسیاری در حوزه صنعت و معدن استان به‌دست آمده که در همین راستا افزون بر ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار در سند صنعت و معدن خراسان جنوبی تصویب و پیش‌بینی شد. وی با اشاره به تمرکز در تخصصی کردن گمرک‌ها برای صادرات به افغانستان، گفت: در مذاکره تلفنی قائم‌مقام وزیر با رئیس سازمان استاندارد ایران مقرر شد تکمیل و تامین منابع سایت آزمایشگاهی در مرز ماهیرود در اولویت برنامه‌های این سازمان قرار گیرد.

حسین مدرس‌خیابانی در این نشست گفت: امروز صادرات کشور اولویت دولتمردان است. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه نگاه ما توجه ویژه به تشکل‌های خصوصی است، عنوان کرد: اعتماد به‌بخش خصوصی و تشکل‌های صنفی باید در اولویت دولت قرار گیرد تا موضوعات تخصصی رفع شود. خیابانی با اشاره به توان و ظرفیت‌های مبادلاتی استان‌های مرزی گفت: خوشبختانه در هیات دولت مقرر شد در واردات کالاهای مرزنشینی برش استانی ایجاد شود. محسن احتشام، رئیس اتاق بازرگانی بیرجند نیز در این نشست با اشاره به اینکه افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل باعث افزایش هزینه تمام شده کالا می‌شود یادآور شد: یکی از مهم‌ترین درخواست‌های صادرکنندگان استان، مساعدت برای تجهیز ناوگان حمل‌ونقل است. احتشام با بیان اینکه بیشتر کارخانه‌ها در خراسان جنوبی صادرات‌محور هستند، تاکید کرد: این واحدهای تولیدی با کمبود نقدینگی دست و پنجه نرم می‌کنند.

در ادامه این نشست، جعفری، مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی، مسیر ماهیرود به فراه را یکی از مهم‌ترین جاده‌های مواصلاتی افغانستان دانست و گفت: فاصله‌ای که بین مرز ماهیرود تا فراه داریم ۱۱۸ کیلومتر است که ۵۳ کیلومتر از آن برای آسفالت باقی مانده است. وی از تخصیص ۲ میلیون یورو اعتبار برای تکمیل جاده ماهیرود به فراه خبر داد و بیان کرد: با تکمیل این جاده فاصله زمانی از ماهیرود به فراه از ۴ به یک ساعت می‌رسد و از همه مهم‌تر کالاهای صادراتی زودتر به آسیای میانه می‌رسند.

تشکیل کارگروه تنظیم بازار گیلان

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان گفت: همه مردم باید از خرید کالاهایی که نرخ کالا روی آن درج نشده، خودداری کنند. به گزارش صمت به نقل از سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان، فرهاد دلق‌پوش در کارگروه تنظیم بازار استان گفت: تشکیل کارگروه تنظیم بازار در محیط‌های کسب‌وکار موجب افزایش آمادگی خدمات‌رسانی تولیدکنندگان و شرکت‌های پخش می‌شود.

وی با بیان اینکه ۱۴۱ شرکت پخش در استان فعالیت دارند، افزود: ارتباط خوب شرکت پخش با فروشگاه‌های بزرگ زنجیره مناسبی را برای مدیریت موثرتر بازار ایجاد می‌کند.

وی تصریح کرد: پشتیبانی از شرکت‌ها موجب تامین به‌موقع نیاز مردم در بازارها می‌شود و ما نیز مایل هستیم مشکلات این شرکت‌ها رفع شود.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان یکی از عمده مشکلات مربوط به شرکت‌های پخش را صدور بارنامه دانست و گفت: تامین سرمایه در گردش نیز یکی دیگر از مشکلات این شرکت‌ها است که با بانک‌ها جلساتی برگزار خواهد شد تا منابع لازم را در اختیار متقاضیان واقعی بگذارند.

آگهی مزایده عمومی اقلام اسقاط

نوبت دوم
شماره مجوز
۱۳۹۸.۶۰۱۶

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد اقلام مشروحه ذیل، موجود در انبارهای شرکت گاز استان تهران واقع در کیلومتر ۲۵ جاده ساوه میدان قائم انبار شهید طاهری و انبار ری به آدرس: خیابان شهیدرجائی، باقرشهر، پشت نیروگاه برق، ترسیده به روستای درسون‌آباد را یکجا/ جداگانه از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ درج آگهی (چاپ روزنامه) به مدت یک هفته در ساعات اداری به‌جز، (پنجشنبه و جمعه و ایام تعطیل) جهت دریافت معرفینامه بازدید از کالای مورد اشاره یا در دست داشتن اصل کارت ملی شخصاً به آدرس: تهران، خیابان ایرانشهر شمالی، نبش خیابان اراک، پلاک ۱۶۰، طبقه پنجم بلوک۳ امور کالا تلفن ۸۱۹۷۲۲۹۳ مراجعه نمایند و همچنین پس از بازدید جهت دریافت اسناد مزایده با ارائه اصل فیش واریزی به مبلغ ۶۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۳۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۱۰۸۶۴۴۱۱۴۲۴۲ IR بانک مرکزی در وجه شرکت گاز استان تهران به این امور مراجعه نمایند.

میزان سپرده شرکت در مزایده: دقیقاً می‌بایست معادل ده درصد (۱۰٪) قیمت پیشنهادی به‌طور جداگانه برای هر گروه طبق قانون و صرفاً به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا ارائه فیش واریز نقدی به شماره حساب اعلام شده می‌باشد، درغیر این‌صورت و عدم رعایت شرایط واریز سپرده «دقیقاً» ده درصد مبلغ پیشنهادی» پاکت پیشنهادی ابطال می‌گردد.

***ضمناً هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

الف: گروه ضایعات آهنی و چدنی

ردیف	شرح کالا	مقدار	واحد
۱	آهن آلات اسقاط	۴۰/۰۰۰	کیلوگرم
۲	قاب و دریچه چدنی و سیمانی	۱۳/۰۰۰	کیلوگرم
۳	لوله و علمک	۲۹/۰۰۰	کیلوگرم
۴	پشکه خالی اسقاط	۳۰	عدد

ب: گروه رایانه ولوازم مربوطه اسقاط

ردیف	شرح کالا	مقدار	واحد
۱	کامپیوتر و لوازم کامپیوتری اسقاط *لازم به توضیح می‌باشد جهت شرکت در مزایده فقط الکترونیک مجوز امحاء از سازمان حفاظت از محیط زیست الزامی می‌باشد*	۴۱۵۰۰	کیلوگرم

ج: گروه نوار اسقاط

ردیف	شرح کالا	مقدار	واحد
۱	نوار سرجوش اسقاط	۱۹۰	رول
۲	قیر ذغال سنگی	۳/۴۰۰	کیلوگرم
۳	پرایمر	۱۶۰	کیلوگرم

د: گروه مایر و تیوب اسقاط

ردیف	شرح کالا	مقدار	واحد
۱	تایر و تیوب اسقاط	۱۰۱	حلقه

ه: کنتور و رگلاتور اسقاطی

ردیف	شرح کالا	مقدار	واحد
۱	کنتور و رگلاتور اسقاطی	۱۲۰/۰۰۰	کیلوگرم

و: گروه باطری اسقاط

ردیف	شرح کالا	مقدار	واحد
۱	باطری در ابعاد مختلف *شرکت در مزایده باطری مجوز امحاء از سازمان حفاظت از محیط زیست الزامی می‌باشد*	۲۵۴	عدد

ز: گروه کابل و طناب اسقاط

ردیف	شرح کالا	مقدار	واحد
۱	کابل و طناب اسقاط *شرکت در مزایده کابل مجوز امحاء از سازمان حفاظت از محیط زیست الزامی می‌باشد*	۱/۷۰۰	کیلوگرم

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۱۰/۰۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۱۰/۱۱

روابط عمومی شرکت گاز استان تهران

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده

شرکت دانشگاهی شوکا فنی موتور (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۳۳۱۱۱ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۴۱۱۲۹

بدینوسیله از کلیه سهامداران **شرکت دانشگاهی شوکا فنی‌موتور** (سهامی خاص) یا نمایندگان قانونی آنان جهت حضور در جلسه **مجمع عمومی فوق‌العاده** راس ساعت **۸ صبح** روز **شنبه ۱۳۹۸/۱۰/۲۸** به آدرس: **تهران- خ کارگر شمالی- پردیس دانشکده‌های فنی دانشگاه تهران- ساختمان جدید دانشگاه مکانیک- طبقه ۷** دعوت به عمل می‌آید.

دستور جلسه:
۱- تصمیم‌گیری درخصوص انحلال شرکت
۲- تعیین مدیر تصفیه
۳- سایر موارد

هیات‌مدیره شرکت دانشگاهی شوکا فنی‌موتور (سهامی خاص)

نوبت دوم

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ۷۴-۹۸
مناقصه خرید اقلام تکمیل پروژه گازرسانی به فاز یک شهرک صنعتی قرچک

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(خرید اقلام تکمیل پروژه گازرسانی به فاز یک شهرک صنعتی قرچک) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۰۸۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از تامین کننده واجد صلاحیت و دارای کد اقتصادی معتبر خریداری نماید. (اجناس مورد بهره برداری می بایست دارای مهراستاندارد و تأییدیه گاز استان تهران باشند)کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

- مبلغ برآورد اولیه:(۳۵/۹۰۳/۴۶۰/۰۰۰ریال)
- مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۱/۷۹۵/۱۷۳/۰۰۰ ریال)
- محل پروژه : شهرستان قرچک ، میدان شهید ستاری ، کمربندی جنوبی ، بین روستای امین آباد و ولی آباد شهرک صنعتی قرچک تلفن : ۳۶۱۹۴۶۰۰
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/ ۱۰ / ۹ می باشد .
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۹۸/ ۱۰ / ۹ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۰/ ۲۱
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۱/۲
- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۱/ ۲ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و به دفتر معاونت فنی شرکت تحویل داده شود .
- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۱ تاریخ ۹۸/۱۱/ ۵
- محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱

www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده (نوبت اول)

انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن شماره ثبت ۱۵۱۳۴ شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۶۰۵۴۰

بدینوسیله از کلیه اعضای انجمن جهت حضور در **مجمع عمومی فوق‌العاده انجمن** که راس **ساعت ۱۰:۰۰** صبح روز یکشنبه مورخ **۹۸/۱۰/۲۲** در محل **تهران خیابان کارگر شمالی، پردیس دانشکده‌های فنی دانشگاه تهران- دانشکده مهندسی مکانیک** تشکیل می‌شود، دعوت به عمل می‌آید.

دستور جلسه:
تصویب اساسنامه جدید انجمن

هیات‌مدیره انجمن

آگهی تغییرات شرکت فنی ایلیا گستر آرزو کاشان

آگهی تغییرات شرکت فنی ایلیا گستر آرزو کاشان سهامی خاص به شماره ثبت ۳۴۱۸ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۴۰۹۹۸ به استناد صورتجلسه هیات‌مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: علی‌اکبر آرزو فرزند با کدملی ۱۲۶۱۶۶۹۰۹۶ به سمت عضو اصلی و رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل، محمد آرزو با کدملی ۱۲۶۱۸۱۲۳۵۲ به سمت عضو اصلی و نائب‌رئیس هیات‌مدیره و نرگس فرهمند نیکو با کدملی ۰۰۶۶۸۳۶۳۰۱ به سمت عضو اصلی هیات‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند. کلیه اوراق و اسناد تعهدآور و اوراق عادی و اداری شرکت با امضاء مدیرعامل شرکت منفردا همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری کاشان (۷۱۴۹۲۳)

آگهی تغییرات شرکت فنی ایلیا گستر آرزو کاشان

آگهی تغییرات شرکت فنی ایلیا گستر آرزو کاشان سهامی خاص به شماره ثبت ۳۴۱۸ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۴۰۹۹۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه سود و زیان سال‌های مالی ۱۳۹۷ به تصویب مجمع رسید. حدیثه جوادزاده با کدملی ۱۲۶۰۹۳۲۹۷۴ به سمت بازرس اصلی و رضا خشت‌کار دیزچه با کدملی ۱۲۶۲۸۹۷۶۵۳ به سمت بازرس علی‌البدل شرکت برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. علی‌اکبر آرزو با کدملی ۱۲۶۱۶۶۹۰۹۶، محمد آرزو با کدملی ۱۲۶۱۸۱۲۳۵۲ و نرگس فرهمند نیکو با کدملی ۰۰۶۶۸۳۶۳۰۱ به سمت اعضاء اصلی هیات‌مدیره شرکت برای مدت دو سال انتخاب شدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری کاشان (۷۱۴۹۲۵)

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش‌نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

۲۶ کیلومتر از طرح ریلی شهرهای اقماری وارد مدار بهره‌برداری شد

شهرهای جدید در انتظار ۱۳۷ کیلومتر مترو





اکرم امینی
editor@smtnews.ir

برای پردیس ۲۶ کیلومتر مترو تعریف شده که ظرفیت جابه‌جایی ۲۲۶ هزار مسافر را دارد و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۳ این پروژه به مترو تهران متصل شود و به بهره‌برداری برسد

با آغاز به کار قطار برقی هشتگرد در روز گذشته، اتصال شهرهای جدید به شبکه مترو کشور کلید خورد. برای مجموع ۱۷ شهر جدید در سراسر کشور، شبکه قطار برقی و مترو ۱۶۳ کیلومتری طراحی شده که آغاز به کار قطعه ۲۶ کیلومتری گلشهر کرج- هشتگرد، بخشی از این شبکه را به طور رسمی وارد مدار بهره‌برداری کرد.

به گزارش صمت ۲۳.۵ درصد مصرف بنزین کل کشور، مربوط به استان‌های تهران و البرز (که فقط یک درصد مساحت کشور را دارند) است. روزانه ۲۰۰ هزار خودرو از کرج به تهران می‌آیند که سهم بزرگی در مصرف سوخت و آلودگی هوای تهران دارند. البته این فقط یکی از نمونه‌های مصرف بالای بنزین، افزایش ترافیک و آلودگی هوا به واسطه ایجاد شهرهای اقماری است. با توسعه شهرهای جدید در اطراف تهران و دیگر کلان‌شهرها، ترددهای جاده‌ای، مصرف بنزین و تصادف‌های رانندگی، افزایش پیدا کرده و بر همین اساس، ضرورت راه‌اندازی و توسعه حمل‌ونقل عمومی با محوریت مترو، بیش از پیش آشکار شده است.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید می‌گوید با توجه به اینکه توفیق شهرهای جدید به ایجاد سامانه حمل‌ونقلی انبوه، ایمن و ارزان برای شهروندان بستگی دارد، توجه به حمل‌ونقل ریلی از اولویت‌های اصلی این شرکت در شهرهای جدید است و برهمین اساس، ۱۶۳ کیلومتر قطار برقی بین شهرهای جدید و شهرهای مادر تعریف شده است که از این میان، روز گذشته، ۲۶ کیلومتر با حضور رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری رسید تا هشتگرد نخستین شهر جدید کشور باشد که به مترو کلان‌شهرها متصل شده است.

براساس اعلام شرکت عمران شهرهای جدید، مدیریت بخش دیزلی قطارهای برقی شهرهای جدید، با شرکت راه‌آهن بوده و بهره‌برداری آنها به شرکت مترو کلان‌شهرها سپرده شده و بر همین اساس از این پروژه‌ها با عنوان مترو یاد می‌شود.

حبیب‌الله طاهرخانی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به راه‌اندازی قطار برقی (مترو) هشتگرد در روز گذشته بیان کرد: این قطار امکان جابه‌جایی روزانه ۲۵۰ هزار نفر را دارد و آغاز به کار این قطار مسئله، نقش مهمی در کاهش مصرف سوخت و ترافیک آزادراه‌های قزوین- کرج و کرج- تهران خواهد داشت.

راه‌اندازی مترو پردیس تا ۱۴۰۳

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید درباره سرنوشت مترو شهر جدید پردیس گفت: برای پردیس ۲۶ کیلومتر مترو تعریف شده که ظرفیت جابه‌جایی ۲۲۶ هزار مسافر را دارد و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۳ این پروژه به مترو تهران متصل شده و به بهره‌برداری برسد. او مترو شهر جدید بهارستان در اصفهان به طول ۱۵ کیلومتر را دیگر پروژه ریلی شرکت عمران شهرهای جدید عنوان کرد و افزود: این خط امکان جابه‌جایی ۱۴۰ هزار مسافر را دارد و انتظار ما این است که تا سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسد.

به گفته طاهرخانی، فولادشهر از دیگر شهرهای جدید اصفهان است که برای آن، پروژه ریلی ۲۵ کیلومتری با ظرفیت جابه‌جایی ۲۲۸ هزار مسافر در روز پیش‌بینی شده است و انتظار می‌رود تا سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری برسد. همچنین کار ساخت قطعه ۵۹ کیلومتری بین دو شهر جدید مجلسی و بهارستان اصفهان به تازگی آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری برسد.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ادامه داد: برای شهرجدید گلبهار در مشهد نیز پروژه قطار برقی به طول ۴۶ کیلومتر تعریف شده که امکان جابه‌جایی ۲۲۹ هزار مسافر را در روز دارد.

طاهرخانی یادآور شد: مترو شهر جدید صدرا در شیراز و مترو شهر جدید سهند نیز در دستور کار و جزو برنامه‌های آینده شرکت عمران شهرهای جدید است.

آخرین وضعیت مترو پرند

پرند نیز جزو شهرهای جدیدی است که سال‌هاست درباره قطار برقی آن صحبت می‌شود اما مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید می‌گوید متولی این پروژه، شهرداری تهران است. قطار برقی یا مترو پرند در ادامه خط مترو شهر آفتاب و فرودگاه امام خمینی (ره) است و باید از ایستگاه مترو فرودگاه امام تا پرند، مسیری ۱۷ کیلومتری ساخته شود که درحال‌حاضر در مرحله روسازی است.

طاهرخانی با بیان اینکه مشکل اصلی مترو پرند، کمبودهای بودجه‌ای شهرداری تهران است، گفت: امیدواریم با همکاری وزارت راه و شهرسازی بتوانیم به پروژه که به کندی پیش می‌رود، سرعت دهیم و در این زمینه به شهرداری تهران اعلام آمادگی کرده‌ایم که شرکت عمران شهرهای جدید پیگیر ساخت این مترو باشد.

وعده مدیرعامل مترو درباره پرند

با وجود اینکه مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از کند بودن روند ساخت مترو پرند سخن می‌گوید، شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه اعلام می‌کند این پروژه در نیمه نخست ۹۹ آماده بهره‌برداری خواهد بود.

پیگیری صمت از شرکت بهره‌برداری مترو تهران نشان می‌دهد از آنجا که این قطار برقی در ادامه خط یک مترو و فرودگاه امام است، به شرکت مترو واگذار شده است.

بنا به اعلام شرکت راه‌آهن شهری تهران، ساخت مترو پرند از ایستگاه مترو فرودگاه امام، پیشرفت ۶۵ درصدی دارد و به دلیل کمبود بودجه، کار ساخت این خط طول کشیده است. بنا به اطلاعات ارائه شده از سوی این شرکت، اگر مشکل معارضان در مسیر پروژه حل شود، مترو پرند در نیمه نخست سال ۹۹ به بهره‌برداری می‌رسد.

جزئیات پروژه‌های بزرگراهی و آزادراهی شهرهای جدید

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید می‌گوید در کنار توسعه حمل‌ونقل ریلی که اولویت نخست این شرکت است، توسعه راه‌های دسترسی جاده‌ای شهرهای جدید نیز در دستور کار قرار دارد.

طاهرخانی توضیح داد: شهر جدید سهند در تبریز، بارگذاری بالایی در زمینه مسکن مهر داشته و همه ۳۵ هزار واحد مسکونی آن، سکنه دارد و اکنون جمعیت این شهر به بالای ۱۲۰ هزار نفر رسیده است. با وجود این جمعیت، این شهر درحال‌حاضر مشکل دسترسی به تبریز دارد و برهمین اساس، ساخت آزادراه تبریز- سهند جزو اولویت‌های شرکت عمران شهرهای جدید بوده و با مشارکت بخش خصوصی در حال انجام است.

به گفته طاهرخانی، این پروژه حدود ۶۰ درصد پیشرفت دارد و پیش‌بینی می‌شود اواخر امسال یا اوایل سال آینده، زیر بار ترافیکی برود.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با بیان اینکه شهر جدید صدرا در شیراز نیز درحال‌حاضر مشکلات زیادی در زمینه دسترسی دارد، گفت: چند دسترسی برای این شهر طراحی شده و در حال ساخت است. در این زمینه تبدیل شدن جاده دوکوهک- شیراز به بزرگراه در حال انجام است. همچنین ایجاد یک دسترسی جدید به آزادراه اصفهان-شیراز در دستور کار قرار دارد.

او یادآور شد: برای شهر جدید پردیس نیز آزادراه تهران- پردیس ساخته شده که در حال حاضر مشکل مهمی در این آزادراه نداریم و این شهر جدید فقط در انتظار تکمیل و بهره‌برداری از مترو است.



حبیب‌الله طاهرخانی

۱۶۳ کیلومتر قطار برقی بین شهرهای جدید و شهرهای مادر تعریف شده است که از این میان، روز گذشته، ۲۶ کیلومتر با حضور رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری رسید

همه حوادث هوایی ناشی از خطای انسانی هستند

عضو هیات مدیره و راهبر عملیات هوانوردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تاکید کرد: در بررسی سوانح هوایی نباید پیدا کردن مقصر و مجازات را هدف قرار دهیم.

به گزارش صمت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، سعید اکبری در دومین همایش ترویج ایمنی با عنوان «سوانح هوایی چگونه به وقوع می‌پیوندند؟» عنوان کرد: همه سوانح و حوادث هواپیمایی ناشی از رفتارهای انسانی هستند و حتی عواملی مانند نقص فنی و از کار افتادن موتور نیز می‌تواند به دلیل خطای انسانی رخ داده باشد.

عضو هیات مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه بر اساس تاکید انکس ۱۳ هدف بررسی سوانح هوایی مجازات مقصر یا مقصران سانحه نیست، بلکه جلوگیری از بروز سوانح بعدی است، گفت: هر سانحه محصول عوامل و حوادث کوچک است و باید زنجیره عوامل شناسایی شوند.

وی با تاکید بر اینکه در بررسی سوانح هوایی نباید به دنبال مقصر باشیم، عنوان کرد: باید به دنبال بررسی زنجیره حوادث ریز باشیم تا مانع رخداد سوانح مشابه شویم.

اکبری گفت: در روند بررسی سوانح هوایی نباید متوقف شویم و باید تمام زوایا را درنظر بگیریم تا علت اصلی وقوع اشتباه را بیابیم. در سوانح هوایی خود علت نیز محصول علت‌های دیگری است و در نهایت به راهکارهایی برای کم کردن اشتباه و کاهش تاثیر اشتباه‌ها می‌رسیم.

وی با تاکید بر اینکه در بررسی سوانح هوایی باید از هدف قراردادن مجازات و نیز توقف در روند تحقیق و بررسی پرهیز شود، افزود: در صورت توقف روند واکاوی، بررسی سانحه ابتر می‌ماند. ما تاکنون با تجربه‌های تلخی در رخداد سوانح هوایی روبه‌رو شده‌ایم ولی تجربه‌های تلخ‌تری در حوزه بررسی و واکاوی سوانح داشته‌ایم.

ابراهیم مرادی، مدیرکل فرودگاه مهرآباد نیز با اشاره به اینکه دلیل اصلی بیش از ۶۲ درصد سوانح هوایی کشورمان، عامل انسانی است، گفت: در عین حال هنوز در این میانگین از نرم دنیا پایین‌تر هستیم.

وی با تاکید بر اینکه رفتارهای انسانی بر اساس ویژگی‌های فردی و محیطی ایجاد می‌شوند، افزود: ویژگی‌های فردی، ژنتیکی و اکتسابی هستند و ۷۰ درصد رفتارهای انسانی اگر ریشه ژنتیکی نداشته باشند با آموزش اصلاح‌شدنی هستند.

عضو هیات مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بر ضرورت توجه به ویژگی‌های اکتسابی فردی در بررسی سوانح هوایی تاکید کرد و افزود: ویژگی‌های اکتسابی، عواملی مانند بار ذهنی، بار محیط کار و حجم کاری را تحت تاثیر قرار می‌دهند به عنوان نمونه باید توجه کرد یک کنترلر در موقعیت کاری خود قابلیت پذیرش چه تعداد ترافیک هوایی را در لحظه دارد. تجربه و توانمندی بالا نیز اکتسابی است و کنترلر با تجربه در مدیریت کنترل ترافیک تواناتر است.

وی گفت: عوامل بیرونی موثر در خطاهای انسانی سوانح هوایی شامل محیط درونی (سازمان) دربرگیرنده مواردی چون مدیریت ایمنی، مدیریت استرس و مدیریت خستگی و عوامل بیرونی (اجتماع) است.

آغاز تردد آزمایشی در آزادراه تهران- شمال

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به وضعیت آزادراه تهران-شمال گفت: درحال‌حاضر عملیات رنگ‌آمیزی، خط‌کشی، شست‌وشو و نظافت در حال انجام است و امیدواریم وضعیت جوی برای خط‌کشی مناسب باشد.

به گزارش ایرنا، محمد اسلامی در حاشیه بهره‌برداری از مترو کرج-هشتگرد افزود: برق پروژه آزادراه تهران- شمال نیز وصل شده و به محض تکمیل کارهای باقی‌مانده، عبور و مرور آزمایشی در این مسیر آغاز می‌شود.

وی با اشاره به بهره‌برداری از مترو هشتگرد افزود: این پروژه سال گذشته ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشت و با توجه به مطالبه جدی مردم برای بهره‌برداری از این پروژه، تلاش کردیم این پروژه امسال به بهره‌برداری برسد که از چهارشنبه بهره‌برداری آزمایشی این خط آغاز می‌شود و به مرور سرفاصله حرکت قطارها در مسیر کاهش می‌یابد. امیدواریم سرفاصله حرکت قطار از ۳۰ دقیقه به ۷دقیقه برسد.

وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: تاکنون هزار میلیارد تومان برای این پروژه و خرید ۲ قطار از سوی وزارت راه و شهرسازی هزینه شده است. این قطارها به طور امانی در اختیار خط ۵ قطارشهری تهران قرار دارد.

اسلامی تصریح کرد: در وزارت راه و شهرسازی تلاش می‌کنیم با تنوع‌بخشی به سرفصل‌های منابع، اعتبار مورد نیاز برای پروژه‌های مهم را تامین کنیم.

وی توضیح داد: امیدواریم با همین روند بتوانیم چند پروژه کلیدی در البرز و تهران از جمله کنارگذر جنوبی، ادامه آزادراه همت و قطعه نخست آزادراه تهران-شمال را به بهره‌برداری برسانیم.

جزئیات تصادف آزادراه زنجان-تبریز

مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه راننده اتوبوس حادثه‌دیده در آزادراه زنجان-تبریز زنده است، گفت: سرعت اتوبوس بر اساس سامانه سپهتن در لحظه وقوع حادثه ۹۰ کیلومتر بر ساعت بوده است.

داریوش باقرجوان در گفت‌وگو با فارس در تشریح جزئیات حادثه روز گذشته واژگونی اتوبوس در آزادراه زنجان-تبریز اظهارکرد: این اتوبوس متعلق به شرکت عدل اصفهان بوده است که از اصفهان عازم تبریز بود.

مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اضافه کرد: این اتوبوس حدود ساعت ۵ صبح در ۲۵ کیلومتری خروجی زنجان در آزادراه تبریز-زنجان دچار حادثه می‌شود. باقرجوان تاکید کرد: سرعت اتوبوس بر اساس سامانه سپهتن در لحظه وقوع حادثه ۹۰ کیلومتر بر ساعت بوده است.

وی با بیان اینکه راننده اتوبوس زنده بوده و پاسخگوی پلیس است، ادامه داد: همکاران ما در اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان در حال بررسی جزئیات بیشتر حادثه هستند.

مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بیان کرد: متاسفانه در این حادثه ۹ نفر از مسافران اتوبوس جان باختند و ۱۶ مسافر نیز مصدوم شده‌اند.

یادداشت

تحول صنعت هوایی به‌دست نسل سوم انقلاب



خلیل‌الله معمارزاده
کارشناس هوانوردی

در اوایل کار اجرایی در صنعت در گوشه‌ای و کنج عزلتی، به کار خود مشغول بودم و برای اجرای ایده‌ها مورد تمسخر قرار می‌گرفتم و برچسب ایده‌آل‌گرایی، آرمان‌گرایی و دانشگاهی بودن می‌خوردم اما به سهم خود، بدون هیاهو، ثابت کردم صنعت، از فناوری تا مدیریت، علم است. امروز سنت‌گرایان نیز نتیجه لذت‌بخش علم را چشیده‌اند.

این ثمره و باور به راحتی به‌دست نمی‌آید، مگر اینکه به سهم خودمان، هر یک همت کنیم، غیرت به خرج دهیم و به جای انتقاد به میدان بیاییم، گوشه‌ای از کار را بگیریم، مورد تمسخر قرار گیریم، پوستمان کنده شود، دل و سینه‌مان پر از درد گردد، آماج تیرهای حسادت قرار بگیریم اما بایستیم و ثابت کنیم می‌شود. می‌شود هریک به سهم خود، دست به‌دست هم و با همدلی، صنعت را اندکی متحول کنیم. بهتر است گمنام بمانیم، به اندازه‌ای که از توانمان برمی‌آید کاری کنیم و گمنام هم برویم.

از سیاست خارجی سر در نمی‌آورم اما همین‌قدر می‌دانم هرچقدر ارتباطات بین‌المللی ما به‌ویژه با کشورهای قدرتمند، با تنش کمتری همراه باشد، صنعت حمل‌ونقل هوایی ما هم به همان میزان ضعیف‌تر خواهد بود، چیزی به نام صنعت بومی یا استقلال وجود ندارد و این استقلال، بیشتر مبانی فقهی دارد نه جنبه فناوری که از این منظر جهان هر روز در حال تغییر است.

بیشترین عقب‌ماندگی ما در صنعت حمل‌ونقل هوایی ایران به بخش مدیریت و سامانه‌ها به‌ویژه در عرصه اقتصاد و بازرگانی حمل‌ونقل هوایی بازمی‌گردد. ارزیابی من این است که در این زمینه حدود ۴ دهه از میانگین جهان عقب هستیم، عوامل سیاسی نقش کمتری دارند. مشکل اساسی است و ریشه آن در درون صنعت حمل‌ونقل هوایی است، نه پیرامون آن. در صنعت، همواره نسل سوم انقلاب را ساده‌تر و شفاف‌تر دیدم؛ به نظر من نسل سومی‌ها صنعت هوایی را متحول و سربلند خواهند کرد و زنان نیز در این سیر تحول نقش پررنگ‌تری خواهند داشت.

بهتر است پیشکسوتان صنعت (ضمن احترام به جایگاهشان)، به جای اصرار بر ابراز وجود در سازمان‌ها، در خانه بنشینند و دفتر تجربه‌های خود را در اختیار نسل سوم انقلاب قرار دهند. تضعیف تنها مرکز و دانشکده تخصصی هوانوردی در سال‌های گذشته، خسارت بزرگی است که به صنعت هوانوردی کشور وارد شد اما به نظر می‌رسد نسل سومی‌ها دانشکده را که مغز صنعت است، احیا خواهند کرد. نسل سوم انقلاب، واقع‌بین‌تر، آرمان‌گراتر و پویاتر خواهد بود. مهم‌ترین ویژگی نسل سوم این است که جهان و لزوم ارتباطات بین‌المللی قوی را می‌فهمد و گفتمان نوینی در ایجاد تحول در بعد کلان کشور ایجاد خواهند کرد. سامانه‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات نقش بسیار پررنگ‌تری در این تحولات پیدا خواهد کرد و پیش‌بینی من این است که در این بخش، نسل سومی‌ها ما را جزو پیشتازان صنعت حمل‌ونقل هوایی جهان قرار خواهند داد و بر پایه این اقتصاد دانش‌بنیان، تحول عمیقی در ۱۰ سال آینده در ایران به وقوع خواهد پیوست.

خبر

پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری از ۱۵ دی

پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری در بازه زمانی یکم بهمن تا ۲۳ اسفند امسال، به طور اینترنتی و حضوری صبح روز یکشنبه ۱۵ دی، در سراسر کشور آغاز می‌شود.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری از ساعت ۷ صبح یکشنبه ۱۵ دی، به شیوه اینترنتی و ساعت ۱۰ صبح در مراکز مجاز فروش بلیت قطار به طور حضوری در سراسر کشور آغاز خواهد شد.

هموطنان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به طور شبانه‌روزی با سامانه صدای مسافر راه‌آهن به شماره تلفن ۵۱۴۹ تماس بگیرند یا به پایگاه اینترنتی www.rai.ir مراجعه کنند.

روی خط خبر

قطار برقی هشتگرد آغاز به کار کرد

با حضور حسن روحانی، رئیس‌جمهوری اسلامی ایران، روز گذشته قطار برقی گلشهر کرج - شهرجدید هشتگرد در استان البرز آغاز به کار کرد. به گزارش ایرنا، پروژه خط ریلی گلشهر کرج - شهرجدید هشتگرد به طول ۲۶ کیلومتر در ادامه خط ۵ صادقیه تهران ایجاد شده که جابه‌جایی روزانه ۲۵۰ هزار نفر مسافر بین کلان‌شهر تهران، کرج، شهر جدید هشتگرد و مناطق پیرامونی در افق این پروژه پیش‌بینی شده است. طول زمان سفر پیش‌بینی شده از شهرجدید هشتگرد تا صادقیه تهران حدود ۴۰ دقیقه است. عملیات اجرایی این پروژه به طور جدی از سال ۹۰ آغاز شد و با وجود مشکلات فراوان، با کمک و حمایت دولت در یک سال اخیر سرعت گرفت و با کار شبانه‌روزی، بخش اجرایی اکنون به نقطه پایانی رسیده است. برای اجرای این پروژه بیش از هزار میلیارد تومان هزینه شده است.

نخستین شهر تاب‌آور کشور

رئیس شورای اسلامی شهر همدان گفت: با اقدامات انجام شده، همدان به عنوان نخستین شهر تاب‌آور کشور انتخاب شده است. به گزارش ایسنا، کامران گردان اظهار کرد: در زمینه تاب‌آوری، اقدامات خوبی در همدان شده است، به‌طوری که در سیل فروردین، به خوبی از این بحران عبور کردیم و کمترین آسیب به شهر رسید. وی با اشاره به اینکه ایران از ۴۴ حادثه طبیعی جهان، ۳۲ بحران را تجربه می‌کند، یادآور شد: مدیران ما باید دغدغه‌مند باشند تا بحران مدیریت شود. رئیس شورای شهر همدان بیان کرد: ایجاد گروه‌های واکنش اضطراری، امدادرسانی فوری برای هر اقدامی در زمینه شناسایی نقاط آسیب‌پذیر، مشارکت افراد جامعه و کاهش خطرپذیری، از جمله اقدامات انجام شده در زمینه افزایش تاب‌آوری همدان است.

امضای تفاهمنامه تولید ریل برای مترو



هم اکنون بیش از ۵۰۰ کیلومتر خطوط مترو مصوب کلان‌شهرها در حال مطالعه و اجرا و بر همین اساس حدود ۲ هزار کیلومتر خطوط ریلی برای اجرای این پروژه‌ها نیاز است

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، از امضای تفاهمنامه همکاری با کارخانه ذوب‌آهن در زمینه تولید و تامین ریل مورد نیاز مجموعه‌های قطار شهری کشور خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از سازمان دهیاری‌ها و شهرداری‌ها، مهدی جمالی‌نژاد با بیان این مطلب افزود: امضای این تفاهمنامه در راستای اهداف عالی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در زمینه توسعه حمل‌ونقل ریلی درون شهری و حومه و نگاه ملی مجموعه وزارت کشور در حمایت از صنایع داخلی کشور و استفاده حداکثری از توانمندی‌های بومی و ایجاد ظرفیت و توانمندی تولید ریل در شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان، در فرآیند ارزشمند طی شده در سال‌های اخیر است.

وی ابراز امیدواری کرد با امضای این تفاهمنامه و تعامل و همکاری متقابلی که میان دولت، مدیریت شهری و صنعت ایجاد خواهد شد، علاوه بر توسعه حمل‌ونقل عمومی شهری که از دغدغه‌های مردم و اولویت‌های همه مسئولان است و تاثیر زیادی در کاهش آلودگی شهرهای بزرگ دارد، شاهد توسعه و حمایت از تولید ملی ریل مورد نیاز خطوط مترو کلان‌شهرهای کشور باشیم. معاون عمرانی وزارت کشور با بیان اینکه تامین تجهیزات مورد نیاز قطار شهری از اولویت‌های اصلی دولت است، تاکید کرد: بهره‌گیری از توانمندی شرکت‌های داخلی در توسعه خطوط و ایستگاه‌های قطار شهری و تامین تجهیزات مورد نیاز آنها از جمله واگن‌های مترو با استفاده از توان داخلی در اولویت وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور قرار دارد.

رئیس سازمان دهیاری‌ها و شهرداری‌ها اضافه کرد: در راستای اجرایی شدن مفاد این تفاهمنامه، اطلاعات مربوط به ریل مورد نیاز قطار شهری از سوی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور استخراج و پس از برآورد لازم تلاش می‌کنیم هرچه زودتر زمینه انعقاد و مبادله قرارداد واحد هر یک از قطارهای شهری با شرکت ذوب آهن اصفهان را فراهم کنیم.

جمالی‌نژاد با بیان اینکه توانمندی‌ها و ظرفیت‌های مناسبی در شرکت‌های تولیدکننده داخلی وجود دارد، تصریح کرد: با توجه به نیاز شهرداری‌ها به تامین ماشین‌آلات و تجهیزات حوزه کاری آنها از جمله توسعه خطوط قطارشهری، تلاش کردیم با امضای این تفاهمنامه، زمینه حضور بخش خصوصی داخل کشور به عنوان موتور اصلی تامین‌کننده این نیازها را فراهم کنیم.

رئیس سازمان دهیاری‌ها و شهرداری‌ها افزود: هم اکنون بیش از ۵۰۰ کیلومتر خطوط مترو مصوب کلان‌شهرها در حال مطالعه و اجرا و بر همین اساس حدود ۲ هزار کیلومتر خطوط ریلی برای اجرای این پروژه‌ها نیاز است که در مرحله نخست برای خطوط ریلی در حال ساخت، هزار کیلومتر برای ۲ سال آینده نیازمندیم که باید از سوی کارخانه ذوب‌آهن تهیه شود.

کمک مالی دولت به مترو، در حد ساخت نصف ایستگاه

رئیس شورای شهر تهران گفت: دولت در ۳ سال اخیر ۱۲۵ میلیارد تومان به عنوان کمک برای هزینه ساخت مترو داده که با این رقم می‌توان نصف یک ایستگاه مترو را تکمیل کرد.

به گزارش ایسنا، محسن هاشمی با بیان اینکه مصوبه‌ها و تصمیم‌هایی که برای حل مشکل حمل‌ونقل عمومی تدوین شده، روی کاغذ مانده‌اند و در میدان اجرا، به دلیل نگاه بخشی و نبود ریسک‌پذیری و جسارت نهادهای مختلف و ناهماهنگی در بروکراسی زمین‌گیر شده‌اند، افزود: نمونه آن مصوبه شورای اقتصاد برای تامین ۱۹ هزار اتوبوس شهری در سال گذشته است.

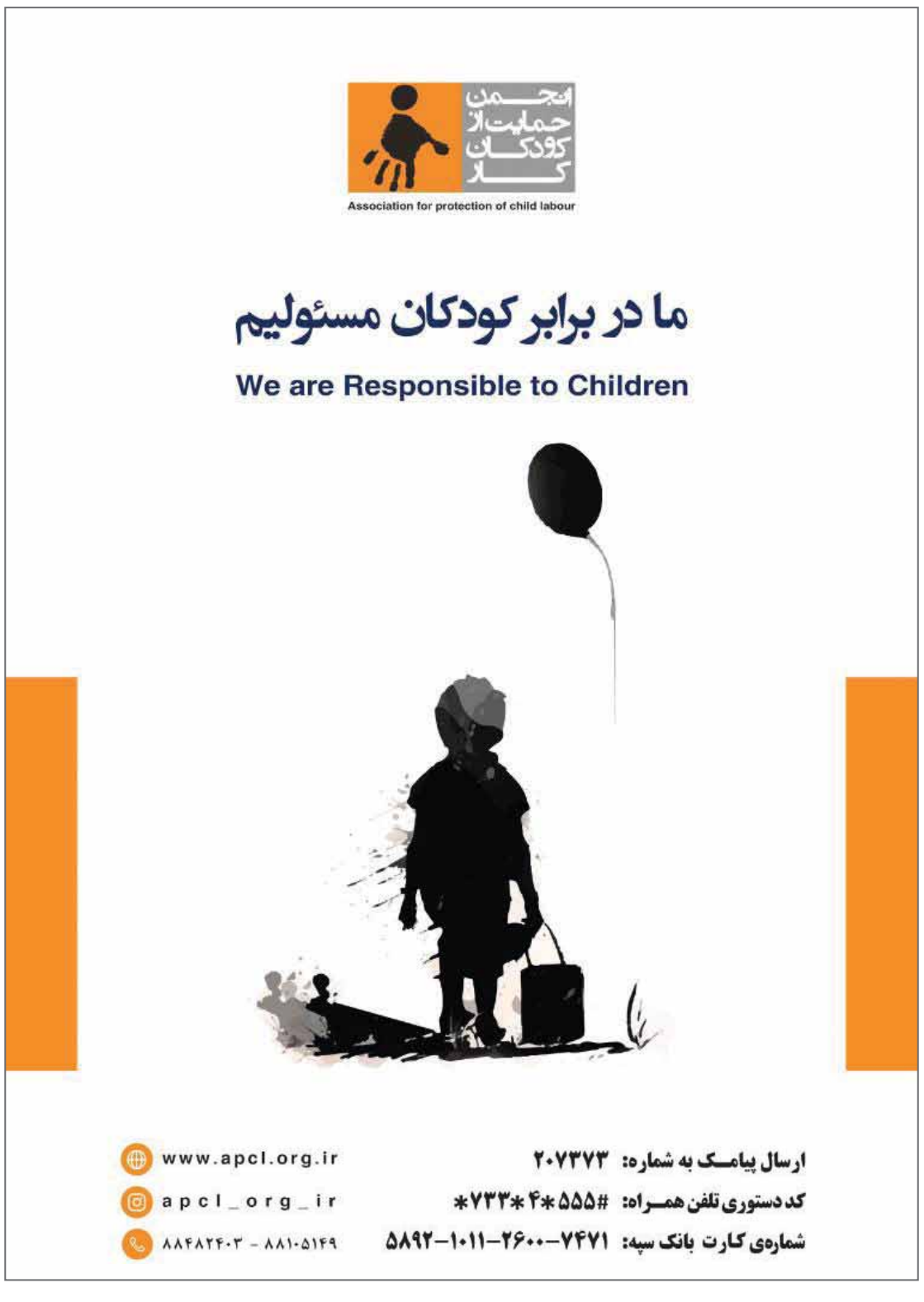
وزارت کشور ۶ هزار اتوبوس به تهران اختصاص داد اما در نشستی با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری، این عدد به ۳ هزار و در ادامه به ۱۵۰۰ اتوبوس کاهش یافت.

او ادامه داد: در نشست بانک مرکزی و وزارت کشور در روز دوشنبه، تخصیص پیش‌پرداخت این اتوبوس‌ها، نیازمند مصوبه سران قوا و تایید رهبر معظم انقلاب عنوان شده که بسیار مشکل است و به همین دلیل در ۶ سال گذشته از دولت روحانی، تاکنون یک اتوبوس هم تحویل شرکت واحد نشده است.

وی افزود: در گذشته دولت همواره از محل بودجه خود به توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی کمک می‌کرد اما این کمک برای کل کشور ۱۵۰ میلیارد تومان است که حتی در صورت پرداخت کامل آن، می‌توان برای هر استان یک تا دو اتوبوس با این مبلغ تهیه کرد که مشکلی را حل نمی‌کند.

رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه سازمان برنامه، مجموع اعتبار یارانه بلیت مترو برای امسال را تاکنون ۸۰ میلیارد تومان اعلام کرده است که با سهم مترو تهران از این مبلغ، می‌توان هزینه‌های یک هفته از سال را در شرکت بهره‌برداری مترو تامین کرد، گفت: بنا به اعلام سازمان برنامه، در ۳ سال گذشته ۱۲۵ میلیارد تومان به عنوان کمک برای هزینه ساخت مترو تهران ازسوی دولت پرداخت شده است که با این رقم هم می‌توان نصف یک ایستگاه مترو را تکمیل کرد و به بهره‌برداری رساند.





گزارش صمت از وضعیت بازاریابی سینمای ایران در بازارهای جهانی

سینمای نفتی و آرزوی جهانی شدن





علی نعیمی
editor@smtnews.ir

اقتصاد سینمای ایران در سال‌های گذشته بیشتر از هر موضوعی وابسته به سرمایه‌هایی خارج از چرخه بودجه‌های دولتی است. صنعت سینما در ایران به‌دلیل وابستگی به اقتصاد نفتی هیچ‌گاه نتوانسته رشد مناسبی پیدا کند و هر اندازه در زمینه مفهوم و هنر در سینما شاهد رشد بودیم در زمینه صنعتی شدن و استقلال مالی همواره با مشکلات گوناگونی روبه‌رو هستیم.

به گزارش صمت، رشد صنعت سینما به‌عنوان حوزه‌ای که هم از حیث اقتصادی و فرهنگی و هم به لحاظ سیاسی اهمیت دارد، و همچنین به‌عنوان یک صنعت استراتژیک در دستور کار کشورهای گوناگون قرار دارد.

مهم‌ترین دلیل کوچک ماندن سینمای ایران، فقدان بازار سینما در ایران است. در سینمای ایران، عرضه و مصرف محصول سینمایی از قواعدی خارج از قواعد داخلی سینما پیروی می‌کند. تولید فیلم در ایران وابسته به بودجه‌هایی بیرون از ساختار عرضه و تقاضا در سینما است. بیشتر تولیدات سینمایی در ایران با بودجه دولتی یا با بودجه‌های خصوصی بدون در نظر داشتن نیاز مخاطب و با دلایل دیگری انجام می‌شود. همچنین عرضه تولید بدون پیگیری تعهد خود به کیفیت محصول، به شکلی اقتضایی و با هدف رسیدن به بالاترین سود ممکن در کوتاه مدت وارد میدان می‌شود. به همین دلیل بازار سینما در ایران پدید نمی‌آید. مهم‌ترین سیاست در سینمای ایران باید تأسیس بازار سینما و تقویت دو جهت اساسی آن یعنی تولید و مخاطب باشد.

بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، «سینمای ایران با وجود استعدادی که در سابقه تولید و نیروی انسانی آن به چشم می‌آید و همچنین با وجود درخشش قابل توجه در جشنواره‌های سینمایی جهان، از حیث اقتصادی و تولیدی چشم‌انداز روشنی ندارد. در چند سال گذشته با رونق گرفتن گیشه و افزایش فروش فیلم‌های ایرانی سینماهای کشور امیدها به این حوزه افزایش یافته است. اما رونق گیشه سینماهای ایران به طور غیرمتوازن رخ داده و درنهایت به افزایش کمّیت و کیفیت تولید منجر نشده است. همچنین در میان آثار سینمای کشور تعداد کمی توانسته‌اند دخل وخرج کنند و غالب آنها میزان هزینه و درآمد متوازنی ندارند.

سینما؛ صنعت آمیخته با هنر

سینما را امروز دیگر نه به عنوان یک سرگرمی صرف که به عنوان یک استراتژی و ابزار اثرگذار در حوزه فرهنگ و سیاست در نظر می‌گیرند. ابزاری که کشورها و ملل، بسته به قدرت، تجهیزات و سرمایه‌گذاری‌هایشان از آن بهره می‌گیرند تا ایدئولوژی‌ها، ارزش‌ها و هنجارهایشان را در قالب‌هایی شکیل، خواستنی و به عنوان ارزش‌هایی جهانی به خورد جهانیان بدهند. بر این اساس سال‌ها است که سینما از حالت هنر برای هنر خارج شده و به یک صنعت استراتژیک با قابلیت اثرگذاری بالا بدل گردیده است.

فروش سالانه سینماهای امریکا و کانادا طی ۵ سال گذشته با رشدی ۴ درصدی به رقم ۱۱.۴ میلیارد دلار رسیده و همچنان بیشترین سهم از فروش فیلم در جهان در اختیار فیلم‌های هالیوودی است؛ چنانچه ۲۰ فیلم نخست پُرفروش در سال ۱۳۹۶ در جهان، فیلم‌هایی یا به طور کامل امریکایی است و یا تولید مشترک با امریکا بوده‌اند.

کشور ما جزو مرزهای جغرافیایی است که تجربه و زمینه مستعدی در حوزه سینما و تولیدات سینمایی داشته است، اما هرگز نتوانسته است چیزی به اسم بازار سینمایی (در معنایی که از عرضه و تقاضایی اصولی و مستمر بهره ببرد) را تجربه کند.

عمده‌ترین علت کوچک ماندن سینمای ایران به رغم نیروی انسانی مستعد و ظرفیت‌ها، تجربه‌ها و درخشش‌های گذشته، فقدان بازار سینماست. عمده تولیدات در سینمای ایران با بودجه دولتی و یا با بودجه‌های خصوصی بدون در نظر داشتن نیاز مخاطب و با دلایل دیگری شکل می‌گیرد؛ مسئله‌ای که باعث نوعی از بی‌توجهی به مخاطب و در نظر نگرفتن نیازهای وی گشته است. بر این اساس و در فقدان توجه به کیفیت محصول و صرف تعقیب بیشترین سود ممکن در کمترین زمان، محصولاتی وارد میدان می‌شوند که اهدافی کوتاه مدت و مادی را دنبال می‌کنند. در نتیجه تولید آثار سینمایی نه تنها نیازهای صحیح مخاطب داخلی را پوشش نمی‌دهند که کمترین ارزش و تمایل را برای مخاطب غیرایرانی و بازارهای خارج از ایران دارند. این معضل باعث پانگرفتن بازار سینما در ایران شده است؛ موضوعی که نیاز به بررسی‌هایی اساسی دارد.

> کشور ما جزو مرزهای جغرافیایی است که تجربه و زمینه مستعدی در حوزه سینما و تولیدات سینمایی داشته است، اما هرگز نتوانسته چیزی به اسم بازار سینمایی را تجربه کند

لزوم توجه به صنعت در سینمای ایران

مسعود تکاور کارگردان سینما و تلویزیون، هنرمندان را دارای اهداف عالی و معنوی در زمینه سینما دانست و اشاره کرد: ساخت فیلم با موضوع‌های گوناگون همچون دفاع مقدس، نکات اخلاقی و نکاتی که به کار و کوشش مردم اشاره می‌کند همگی دچار یک چالش هستند.

تکاور معتقد است ساخت فیلم‌های صنعتی با هزینه‌های بسیاری روبه‌رو و انجام هرگونه امری نیازمند عواملی تخصصی است که هزینه‌بر است. وقتی به صنعت و سینما می‌رسیم و می‌خواهیم اثری را خلق کنیم که از پروداکشن صنعتی برخوردار باشد طبیعی است که هزینه‌های ساخت فیلم بالا می‌رود.

وی در ادامه به صمت گفت: تولید فیلم در ایران یک فرآیند گران‌قیمت است که نیازمند تخصیص منابعی است که بتواند در بلندمدت به نتیجه برسد. ساخت فیلم‌های داستانی با محوریت قصه‌هایی که بر بستر صنایع و مراکز صنعتی شکل می‌گیرد به‌دلیل ماهیت تولید با هزینه‌های زیادی روبه‌رو است که نیازمند تامین اعتبار ازسوی مراکز صنعتی و کارخانه‌هاست.

کارگردان سریال «رهایی» در ادامه توضیح داد: سینمای ما به‌دنبال جذب بیننده به سراغ فیلم‌های کمدی می‌رود که مردم را به سمت گیشه‌ها و سالن‌های سینما ببرد پس فرصت این را پیدا نمی‌کند که در زمینه مسائل اقتصادی و صنعتی همچون صنعت انرژی خورشیدی و... فیلم بسازد.

وی خاطرنشان کرد: باید در عرصه صنعت رسانه شناسی شود تا بتوان تصمیم گرفت که در تلویزیون، سینما و رسانه‌های خانگی چگونه می‌توانیم این عرصه را وارد کنیم و بررسی شود که در چه موضوعی موفق‌تر خواهیم شد.

تکاور در ادامه گفت: سینما مانند یک لکوموتیو بزرگ است که نیاز به سوخت دارد اما این سوال پیش می‌آید که این سوخت از کجا باید تامین شود؟ و پاسخ در دستان صنعتگران است که باید با هم‌اندیشی این کمک را به سینما کنند تا رابطه میان فیلمسازی و صنعتگران خوب شود.

وی افزود: صنعتگران و صنایع به سینما کمک نمی‌کنند و فقط ما را به‌عنوان یک آلبوم و بروشور برای اهدافشان می‌بینند. صنایع به خوبی می‌توانند در امر فیلمسازی به سینما کمک کنند به‌عنوان، مثال یک کارخانه غلات اعلام کرد سالانه حدود ۲ تا ۳ هزار میلیارد تومان دور ریز نان در کارخانه دارند. آیا نمی‌شود با یک دهم این پول به کمک سینما و تلویزیون برای ساخت چند پروژه آمد؟

کارگردان فیلم «کروکودیل» گفت: پروژه‌ای را برای تلویزیون به اسم «ما همه از صفر شروع کرده‌ایم» معرفی کرده‌ام که به افراد موفقی اشاره می‌کند که کار و هدف‌شان را از صفر و یا زیر صفر شروع کرده‌اند و امروزه به موفقیت رسیده‌اند. تکاور با اشاره به سخنی از قرآن کریم در پایان گفت: ناامیدی جزئی از کفر است. ما باید با فیلم و فیلمسازی اهدافی را که داریم به نمایش بگذاریم تا انگیزه‌ای برای صنعتگران و صنایع شود.

چرا بازار سینما نداریم؟

یکی از مهم‌ترین علل شکل‌نگرفتن بازار در صنعت سینمای ایران دائمی نبودن روند عرضه و تقاضای فیلم‌های تولیدی است. در واقع یکی از شرط‌های اساسی برای بازار نامیدن صنعت سینمایی در هر کشور، روند باثبات و شیوه غیردوره‌ای بودن تولیدات، مشتریان یا مخاطبان این تولیدات است.

یکی از مولفه‌های مهم در حرکت یک کشور به سمت داشتن یک صنعت سینمایی پرقدرت را می‌توان در موضوعی به‌نام شرکت‌ها یا استودیوهای فیلمسازی بزرگ، همچون بالیوود در کشور هند دانست.

از عمده‌ترین معضلات سینمای ایران که بارها در نقدهای گوناگون از سوی سینماگران، صاحب‌نظران، متخصصان و علاقه‌مندان این حوزه مطرح شده، بحث توجه به اهداف کوتاه‌مدت فیلمسازان در سینمای ایران با هدف کسب سود بیشتر و سریع‌تر است. مسئله‌ای که باعث استحاله داستان، فیلمنامه‌نویسی، کیفیت ساخت، برجستگی فنی شده و حتی کیفیت بازی و بازیگری را تحت‌تاثیر قرار داده است. بر این اساس اگرچه بازیگران سینمای ایران به‌دلیل مباحث گوناگونی از جمله ورود پول‌های مشکوک به بدنه سینما از دستمزدهای گزاف برخوردار شده‌اند و گاهی تبدیل به برند شده و دستمزدهای‌شان پیش از هرچیز تضمین شده و پرداخت می‌شود، اما کیفیت بازیگری‌شان افزایش نیافته و شرایط و ساختار هم آنها را به این موضوع هدایت نکرده است.

سینمای ایران بیشتر از جشنواره‌ها به بازاریابی جهانی نیاز دارد

سینمای ایران در جشنواره‌ها بسیار موفق است اما اکنون بیشتر نیاز به بازاریابی جهانی دارد. نیما جاویدی که در اکران فیلم سرخپوست در قالب نهمین جشنواره جنایات و مکافات استانبول در این شهر حضور داشت، گفت: هر اندازه درباره عدالت بنویسیم و فیلم بسازیم کفایت نمی‌کند.

کارگردان فیلم ملبورن درباره نحوه جذب بازیگران مطرح برای فیلم‌هایش گفت: من به‌واسطه فیلمنامه‌ای که نوشتم، توانستم رضایت بازیگران را جلب کنم و آنها نیز با اشتیاق به سر کار آمدند. فیلمسازان جوان اگر می‌خواهند با بازیگران حرفه‌ای کار کنند باید فیلمنامه خوبی را بنویسند به‌ویژه در اول کار که شناخته شده نیستند و هیچ چیزی غیر از متن موجود در دست آنها نمی‌تواند معرف آنها باشد. حتی فیلم‌های کوتاه که در ایران خیلی روزمه برای فیلمسازان به‌شمار می‌روند.

جاویدی درباره مشکلات حق تالیف در ایران و مشکلاتی که برای فیلمسازان این کشور ایجاد کرده، گفت: متاسفانه ما مشکل کپی‌رایت را در ایران داریم و به نظرم باید این مشکل هر چه سریع‌تر حل شود. اتفاقی که برای من افتاد این بود که فیلم سرخپوست از روی پرده سینما برداشته شده بود، اما خیلی مورد استقبال مخاطبان قرار نگرفت، چون تماشاگران نیز برای چشمان خود ارزش قائل هستند و ترجیح می‌دهند فیلم‌های بی‌کیفیت نبینند. اما این موضوع به ما ضربه زد و موجب لغو قراردادهای ما با شرکت‌های پخش خارج از کشور شد. همچنین ما دی‌وی‌دی فیلم را بدون برنامه‌ریزی تبلیغاتی دقیق سریع‌تر از مدت زمان معین منتشر کردیم. امیدوارم تمهیداتی در این زمینه اندیشیده شود. البته کسانی که به سینما می‌روند، تفاوت اکران فیلم روی پرده را حس می‌کنند.

وی با اشاره به ظرفیت سینمای ایران در راستای کسب جایگاه معتبر در بازار جهانی گفت: فیلم نخستم به بیش از ۸۰ جشنواره راه یافت و من هم در بیشتر آنها حضور پیدا کردم. به‌طور تقریبی جشنواره‌ها را می‌شناسم. درست است که سینمای ایران در جشنواره‌ها بسیار موفق است اما اکنون بیشتر نیاز به بازاریابی جهانی دارد. ظرفیت سینمای ایران بسیار بیشتر از آن است که تنها در ویترین جشنواره‌های جهان قرار بگیرد. فکر می‌کنم از ظرفیت حضور در بازاریابی جهانی برخورد است. به نظرم وقت آن نیز فرا رسیده تا بتواند درآمد هم کسب کند. بهتر است که یک گام بیشتر در این زمینه بردارد.

ساخت فیلم صنعتی و تامین بودجه

ورود صنعت به سینما و داشتن سینمای صنعتی موضوعی است که همواره می‌تواند سینمای ایران را از یکنواختی خارج کند و شرایطی را فراهم آورد که فیلمسازان به فکر تولید آثار متفاوت باشند.

پرند زاهدی، فیلمساز، نویسنده و بازیگر سینما و تلویزیون سینما را دارای درصد و سهم بالایی در معرفی و رشد صنعت کشور دانست و گفت: سینما و هنرمندان می‌توانند در معرفی صنعت و رشد آن تاثیرگذار باشند.

پرند زاهدی با اشاره به ساخت آثار سینمایی در حوزه صنعت به صمت گفت: وقتی هنرمند صنعتی را معرفی می‌کند به دلیل آنکه نگاهش از دل مردم پدید آمده است، آن کالا و صنعت می‌تواند دارای مردمی‌ترین صفت برای آن صنعت باشد.

بازیگر فیلم «اسکادران عشق» در پاسخ به این سوال که چرا فیلمسازان کمتر به سراغ سوژه‌ای با مضمون مدیران موفق و کارآفرین می‌روند گفت: سینما این اطمینان را ندارد که سال بعد همان موقع آن مدیر کارآفرین چقدر در کارش موفق است یا چه میزان در راه درست و سالم حرکت کرده است.

وی با اشاره به سیاسی شدن و ایجاد نگاه جناحی به صنعت و مراکز صنعتی افزود: مدیرانی که جزو جناح‌های متفاوت بودند ممکن است پس از ساخت فیلم از حمایت آن جناح خارج شده باشند به همین علت بی‌اعتمادی بین کارآفرینان و مدیران و هنرمندان به‌وجود آمده است.

زاهدی در پایان انگیزه خود را برای ساخت فیلم در حوزه صنعت مشروط به جلب اعتماد وی درباره تامین بودجه اعلام کرد و گفت: به نظر می‌رسد برای ساخت فیلم‌های مستند باید حمایت مراکز صنعتی در عمل ثابت شود تا بتوانیم در این حوزه آثار ماندگاری را تولید کنیم.

در نتیجه مجموع این عوامل، تولیدات در زمانی فشرده ساخته و تدوین شده و به جامعه‌ای که به این سبک از سینما عادت داده شده، ارائه می‌شوند. تولیداتی که نه تنها درون مایه و محتوای قابل‌توجهی ندارند، بلکه به سان غذاهای فست‌فودی‌ای هستند که در عین چرب، مضر و بی‌خاصیت بودن افراد را فقط به‌دلیل خوشمزگی جذب کرده و به عادت‌های مصرفی آنها تبدیل شده‌اند.

لزوم تغییر سیاست حمایتی

براساس آنچه بیان شد یکی از مهم‌ترین دلایل ناکارآمدی سینمای کشورمان در عرصه بین‌المللی و محرومیت برخورداری از سینما به‌عنوان یک صنعت، بازار نداشتن صنعت سینمایی کشور یا به بیان دیگر نبود یک عرضه و تقاضای ثابت و پایدار در این حوزه است. برای استمرار یک بازار با عرضه و تقاضایی دائمی و مستمر، نیاز به یک بازنگری در برنامه‌ها و شیوه دخالت دولتی داریم.

این بدان معناست که حوزه سینما به‌عنوان یک صنعت که تازه در شکل استودیوهای فیلمسازی درحال پاگرفتن است، قوام یافته و کمک‌های دولتی (که همواره حضور داشته و در برخی زمان‌ها و ادوار -به‌عنوان نمونه دهه ۶۰- خود باعث خلق آثاری فاخر در سینمای ایران شده است) شکل مدونی پیدا کرده و تغییر شکل دهد. یعنی حضور دولت به‌عنوان یک کمک‌دهنده مالی و دستگیر، کاهش یافته و بیشتر به این حوزه به‌طورحرفه‌ای و همچون بسیاری از نهادهای موثر ورود و به جای صرف تخصیص اعتبار کمک و وام برای آن ردیف بودجه‌ای مجزا تعریف و اجرا کند.

این موضوع مستلزم آن است که سینما نه به‌عنوان یک شاخه هنری که نیاز به دستگیری دارد، بلکه به‌عنوان یک بازوی اجرایی که توان اثرگذاری، ساخت ارزش‌ها و انتقال آنها را دارد و می‌تواند صادر شود، مورد توجه قرار گیرد. ضمن اینکه در خلال این رویکرد می‌توان با پروبال دادن به سرمایه‌گذاران خصوصی در قالب استودیوها یا شرکت‌های مستقل، به روند ثبات و استمرار عرضه و تقاضا و شکل دادن به یک برند شخصی با مولفه‌هایی با دوام که مخاطبانی همیشگی دارد، امکان رشد داد.



مسعود تکاور



پرند زاهدی



نیما جاویدی

«لانچر» ادامه راه را سخت کرده است

کارگردان نمایش «لانچر ۵» با بیان اینکه تابه‌حال حدود ۲۶ هزار بلیت برای این نمایش فروخته شده است، از برنامه‌های آینده برای اجرای این نمایش در شهرهای دیگر و نیز سختی‌های ادامه راه برای تولید نمایشی جدید صحبت کرد.

به‌گزارش ایسنا، پویا سعیدی که به همراه مسعود صرامی یکی از دو نویسنده و کارگردان «لانچر ۵» است، درباره این نمایش پرمخاطب که باوجود اجراهای گوناگون هنوز پیش‌فروش بلیت‌ها چند شب زودتر تمام می‌شود، بیان کرد: متن اولیه این نمایش سال ۹۵ توسط مسعود صرامی نوشته‌شده بود و در جشنواره تئاتر دانشگاهی دوره نوزدهم برگزیده شد.

من بعدازآن به کار وارد شدم و نسخه جدیدی از آن را نوشتم که پس از تطبیق با نسخه اولیه، به نسخه سوم رسیدیم و این محصول مشترک ما بود و از گوناگونی گرفت و قرار بود تابستان همان سال اجرای عمومی داشته باشد که مسائل ممیزی پیش آمد و امکان اجرا فراهم نشد تا اینکه رسیدیم به جشنواره فجر و با مساعدت نادر برهانی مرند دبیر جشنواره این نمایش به صحنه رفت و جایزه گرفت.

او افزود: از تیر ۹۸ اجرای عمومی در سالن سایه تئاترشهر که حدود ۸۰ نفر ظرفیت دارد، آغاز شد و در واقع این نمایش زمانی به صحنه رفت که در دو جشنواره شرکت کرده بود و ازآنجاکه در سئانس‌های جشنواره‌ای بسیار پرمخاطب بود و حدود هزار نفر آن را تماشا کرده بودند، همین موضوع سبب تبلیغ و اشتیاق برای دیدن لانچر شد؛ به‌طوری‌که در ۴۳۰، روز نخست اجرا در سالن سایه تعداد کمی صندلی خالی داشتیم اما بعدازآن تا به امروز هیچ صندلی خالی در اجراها نداشتیم.

سعیدی با بیان اینکه تاکنون بیش از ۱۵۰ اجرا از نمایش لانچر روی صحنه رفته است، گفت: تا به امروز حدود ۲۶ هزار بلیت فروخته‌ایم و اگر تعداد بلیت‌های مهمان را اضافه کنیم به بیش از ۳۰ هزار بلیت می‌رسد، اما ازآنجاکه تماشاگرانی داشتیم که برخی بیش از دو بار، برخی بیش از ۴ بار و برخی بیش از ۵بار لانچر را دیده‌اند هنوز نمی‌توان آمار دقیقی از تعداد مخاطب اعلام کرد با این حال با قطعیت می‌توانم بگویم که در اجراهای پاییز حضور طیف متفاوتی از مخاطبان مشهود بود و ۳۰ درصد تماشاگران ما کسانی بودند که تابه‌حال تئاتر ندیده بودند.

به همین دلیل بررسی هر کدام از این تماشاگران و واکنش‌هایی که در طول اجرا داشتند برای من به خوراک پژوهشی خوبی فراهم کرده و شناخت نسبی از مخاطب به‌دست آورده‌ام. او درباره زمان‌بندی ادامه اجراهای «لانچر» نیز افزود: فعلا تا پایان دی و شاید هم چند روز بیشتر در ایرانشهر باشیم و بعد به شیراز و رشت خواهیم رفت.

همچنین برای اجرا در تبریز هم دعوت شده‌ایم و به این ترتیب پرونده اجرای «لانچر» در سال ۹۸ بسته می‌شود.

البته ممکن است برای سال آینده هم باز این روند اجرا را تا وقتی متقاضی و مخاطب برای تماشا هست ادامه دهیم هرچند خیلی‌ها ما را از ادامه راه نهی می‌کنند اما به نظر می‌رسد باید همین مسیر را ادامه داد چون به‌طورقطع برای هیچ اجرایی کم‌فروشی نخواهیم کرد.

چهارشنبه
۱۱ دی ۱۳۹۸ - ۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۱ - اول ژانویه ۲۰۲۰ - شماره ۱۴۴۰-پیاپی ۲۷۵۸

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن:۸۲۱۹۰-نمابر:۸۸۷۱۳۷۳۰-پیامک:۳۰۰۰۸۲۱۹۰-پیامگیر صوتی:۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی-کوچه آزادگان شماره ۲۶-کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



مطبوعات: کاخ سفید منتظر هدیه کریسمس رهبر کره شمالی است

طرح: حسین علیزاده

راه پیشرفت فرهنگ، آزادی است



عضو پیوسته فرهنگستان علوم، گفت: فرهنگ یک ملت، با رشد آن در ارتباط است و فرهنگ معلوماتی است که آنها از طریق آداب و رسوم دارند.

به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام سیدمصطفی محقق داماد عصر دوشنبه ۹ دی در هفتمین نشست مسئله فرهنگ در سرای اهل قلم، اظهار کرد: واقعیت این است که تا قبل از ملاصدرا معتقد بودند که آدمی علوم را می‌پذیرد، ولی نفس، همان نفس است. می گفتند علم صورتی است که شخص به واسطه نفس خود تصور می کند. ملاصدرا می گوید نفس آدمی موجود بالقوه‌ای است و با آگاهی، رشد و تعالی پیدا می کند.

این عضو فرهنگستان علوم، افزود: اگر موضوعی را آموختید روح شما تعالی پیدا کرده و به تعبیر قرآنی رشد کرده است، آگاهی یعنی تعالی نفس آدمی. ملاصدرا به اتحاد عاقل و معقول معتقد است و می گوید هر چه آگاهی بیشتر باشد، رشد نفس بیشتر است و روزی که اجل انسان سر می‌رسد، نفس مجموع آگاهی هایی است که کسب کرده است.

وی اضافه کرد: فرهنگ یک ملت، با رشد آن در ارتباط است و فرهنگ معلوماتی است که آنها از طریق آداب و رسوم دارند. اگر جامعه ما مثل یک نفس، وجودی مستقل باشد، این جامعه همیشه در حرکت است و با فرهنگش رشد می کند. جامعه‌ای که فرهنگش ضعیف‌تر باشد، رشدش ضعیف‌تر است و جامعه‌ای که فرهنگش بالاتر باشد، رشدش بیشتر است.

این استاد حکمت متعالیه، بیان کرد: اگر به جامعه خودمان نگاه کنیم و ببینیم امسالمان از نظر معرفت بهتر از پارسال شده است، باید خوشحال باشیم که جامعه رشد پیدا کرده است، ولی اگر وضعیت بهتر نشده باشد، باید تاسف بخوریم که عقب گرد کرده‌ایم. عقب گرد یا جلو رفتن، نشانگر رشد یا نبود رشد فکری جامعه است.

محقق داماد با اشاره به آیه الکرسی، آن را بیان کننده دلایل رشد یا نبود رشد فرهنگی جامعه دانست و افزود: در قرآن آمده، حکومت مشروع، علت پیشرفت یک جامعه و قدرت نامشروع دلیل پسرفت آن است. قرآن طاغوت را حکومت نامشروع می داند، این آیه می‌فرماید جامعه‌ای که از تاریکی به‌طرف نور می‌رود، رو به پیشرفت است. در حکمت متعالیه هر موجودی دارای نفس است و جامعه هم نفس دارد و تعالی آن یعنی تعالی جامعه، این نفس تعالی دارد و تنزل دارد. تعالی آن یعنی تعالی فرهنگ، تنزل آن نیز یعنی تنزل فرهنگ.

وی از قرن چهارم و بوعلی سینا، فارابی، زکریای رازی، علامه حلی و دیگران یاد کرد گفت: راه پیشرفت فرهنگ، آزادی است. در اثر آزادی، متفکر قلمش آزاد است و کسی سر قلمش را نشکسته است، گوینده در بیانش آزاد است و کسی زبان گوینده را نبریده است.

محقق داماد ادامه داد: قدرتی که حاکم است، می تواند به فرهنگ پیشرفت بدهد و موجب تعالی آن شود، فرهنگ سیاسی، مسئله دیگری است، چون حاکمیت می تواند جامعه را طوری مدیریت کند که مردم بی‌فرهنگ شوند. آزادی سیاسی موجب رشد فکری می‌شود.

وی مثالی از آزادی بیان در قرن ۵ و ۶ قمری آورد و گفت: در آن قرن‌ها، زکریای رازی در رد نبوت کتابی می‌نویسد و امام محمد رازی متکلم مذهبی سخت‌گیری است. یک طلبه پیدا می‌شود و کتاب زکریای رازی را به بخارا می‌برد و جواب آن را از استادان فقه بخارا می گیرد و به ری می‌آورد. او چهار بار این مسیر را طی می کند و جواب‌ها را می‌برد و می‌آورد. اینگونه است که بزرگ‌ترین دانشمندان اسلامی را در همین قرون پرورش می‌دهد.

محقق داماد اظهار کرد: من نمی گویم فرهنگ سیاسی است اما سیاست یعنی قدرت مدیریت. هر قدرتی خود را به دین متصل کند اما رعایت آن را نکند، نامشروع است. اگر حکومتی خود را به خدا ببندد و از دیگران بخواهد به او ایمان بیاورند، نامشروع است. به هر قدرت نامشروعی، طاغوت می گویند.

پیشنهادهای روز

چه نمایشگاهی برویم؟

۷۰ عکس اجتماعی از ۷۰ هنرمند



نمایشگاه گروهی عکس «حاصل درنگ» از روز سه‌شنبه ۱۰ دی در موزه فلسطین موسسه صبا برپا شد.

در این نمایشگاه گروهی ۷۰ عکس از ۷۰ هنرمند با مضمون اجتماعی به نمایش گذاشته می‌شود.

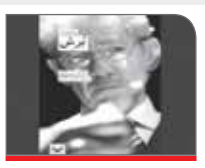
آیین گشایش نمایشگاه «حاصل درنگ» سه‌شنبه ۱۰ دی از ساعت ۱۵ تا ۱۸ برگزار شد.

این نمایشگاه از ۱۰ تا ۱۷ دی هر روز به غیر از روزهای تعطیل از ساعت ۱۰ تا ۱۸ امکان بازدید دارد.

موزه فلسطین در خیابان ولیعصر (عج)، خیابان بزرگمهر، نبش خیابان برادران شهید مظفر، شماره ۷۴ واقع شده است.

چه کتابی بخوانیم؟

نمایشنامه «بُرِش» منتشر شد



نمایشنامه «بُرِش» نوشته مارک ریون‌هیل به‌تازگی با ترجمه حمید دشتی توسط نشر کرگدن منتشر و راهی بازار نشر شده است. نسخه اصلی این کتاب در سال ۲۰۱۹ منتشر شده است.

این کتاب دومین عنوان از مجموعه «علم بر صحنه» است که نشر کرگدن چاپ می کند و نمایشنامه‌های علمی بعد از جنگ جهانی دوم را شامل می‌شود. نمایشنامه «برش» ۳ صحنه دارد و یک اثر علمی‌تخیلی محسوب می‌شود که به تاثیرهای علم و سیاست دولت‌ها بر زندگی انسان می‌پردازد.

«برش» نخستین اثری است که از مارک ریون‌هیل به فارسی ترجمه می‌شود. داستان نمایشنامه برش درباره زندگی در ویرانشهر است؛ روایت زندگی جراح عملی مرموز که به‌شدت از آنچه انجام می‌دهد ناراضی است. چگونگی قرارگرفتن سیاست‌های حزبی برابر هنجارها و اخلاقیات فردی از جمله موضوعاتی است که در این نمایشنامه به آنها پرداخته شده است.

این کتاب با ۸۴ صفحه، شمارگان ۷۰۰ نسخه و نرخ ۲۰ هزار تومان منتشر شده است.

چه کنسرتی برویم؟

کنسرت کُر در «وحدت»



گروه کُر شهر تهران به سرپرستی و رهبری ارکستر مهدی قاسمی تازه‌ترین کنسرت خود را ساعت ۲۱:۳۰ روزهای ۲۳ و ۲۴ دی در تالار وحدت تهران برگزار خواهد کرد.

در این کنسرت که با اجرای آثاری از بتهوون و محمد سعید شریفیان همراه خواهد بود، رافائل میناسکانیان به‌عنوان تک‌نواز پیانو، نیما زاهدی کنسرت مایسترو هادی قضات به‌عنوان تک‌خوان آلتو حضور دارد.

گروه کر شهر تهران در سال ۱۳۷۸ توسط مهدی قاسمی تشکیل شد. این گروه تاکنون با برگزاری ده‌ها کنسرت داخلی و خارجی، شرکت در جشنواره‌های متعدد و مشارکت در ضبط آثار آهنگسازان معاصر ایرانی همچون احمد پژمان توانسته خود را به‌عنوان یک گروه پویا و فعال مطرح کند.

این گروه در کنار اجرای رپرتواری از قطعات دوران باروک تا معاصر، قطعاتی از موسیقی محلی ایران، آثار آهنگسازان معاصر ایرانی، موسیقی فیلم را به اجرا گذاشته است.

چه تئاتری ببینیم؟

نوفل‌لوشاتو میزبان ملکوت شد



رامتین رشوند از ۵ دی نمایش «ملکوت» که اقتباسی از رمانی با همین نام است را روی صحنه برده است.

رمان ملکوت در سال ۱۳۴۰ به قلم بهرام صادقی نوشته شد و در سال ۱۳۵۵ فیلم ملکوت به کارگردانی خسرو هریتاش و تهیه کنندگی بهمن فرمان‌آرا با بازی زنده‌یاد عزت‌الله انتظامی ساخته شد.

این نمایش دومین اقتباس از رمان بهرام صادقی است که از ۵ دی در عمارت نمایشی نوفل‌لوشاتو در ساعت ۱۸ روی صحنه می‌رود.

سجاد باقری، پوریا طهرانی، محیا صدر زاده، صبا صدیق زاده، اسماعیل صالحی، محمدرضا فارابی، امیرعلی خازنی، حمیدرضا نوروزی، محمدحسن سلمانی، حسین مهدوی، پویان رضایی بازیگران این نمایش هستند.

از جمله عوامل این نمایش می‌توان به نویسنده پوریا طهرانی، کارگردان رامتین رشوند و مدیر تولید علی نصر اشاره کرد.

کوتاه از فرهنگ

«روزنامه اتحاد» پس از ۱۰۰ سال به بازار نشر آمد



انتشارات سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایران، کتاب «روزنامه اتحاد» را در ۴۶۷ صفحه چاپ و روانه بازار نشر کرد.

به گزارش صمت، کتاب «روزنامه اتحاد» شامل ۸۲ شماره به علاوه ۳ شماره فوق العاده این روزنامه از تاریخ ۲۹ جمادی الثانی ۱۳۳۲ تا ۳ رجب المرجب ۱۳۳۳ و ۱۶ صفحه دست نویس به خط میرزا محمد کاظم اذکائی است.

این روزنامه در تاریخ ۲۹ جمادی الثانی ۱۳۳۲ هجری‌قمری به صاحب امتیازی و مدیریت شیخ موسی دستجردی(نثری همدانی)-رئیس فرهنگ همدان هفته‌ای دوبار انتشار یافت که پس از انتشار ۲۴ شماره، امتیاز روزنامه به سید محمد یوسف زاده (غمام همدانی) واگذار شد.

روزنامه اتحاد در دوران نشر خود به اتحاد و اتفاق مجاهدین صدر مشروطیت یاری کرد و از طرفی چون مدیران آن بر وقایع جنگ جهانی اول در خطه غرب ایران واقف بودند مطالب خواندنی و ارزنده‌ای در آن به چاپ رساندند که حتی امروز جزو مطالب خواندنی محسوب می شود.

از دیگر مشخصه های این روزنامه می توان به جمله «این روزنامه طرفدار آزادی و استقلال ایران و مسلکش دعوت به اتحاد و اتفاق است» که به عنوان تیتر ثابت صفحه در پایین نشانه «اتحاد» درج می شد اشاره کرد که این جمله از شماره سوم به «روزنامه آزاد ملی است» خلاصه شد.

این اثر به اهتمام مهدی بیخال با مقدمه پرویز اذکائی به چاپ رسیده است.

رازهای موفقیت یک کتابفروشی



چگونه یک کتابفروشی می‌تواند در عصری که اکثر کتابفروشی‌های مستقل به تعطیلی کشانده می‌شوند به حیات خود ادامه دهد.

به گزارش ایبنا به نقل از لانکاشیر پست، امروز شاید اداره کردن یک کتابفروشی مستقل کار کمی سخت و پیچیده‌ای به نظر برسد. در سال‌های اخیر شاهد افتتاح کتابفروشی‌های بسیاری در نقاط مختلف دنیا بوده‌ایم که پس از مدتی از رمق افتاده و به سمت تعطیلی سوق داده شده‌اند. رشد چشمگیر کتاب‌های الکترونیکی، جذابیت سرگرمی‌های آنلاین و دسترسی ۲۴ ساعته به اطلاعات به این صنعت لطمه جبران‌ناپذیری وارد آورده. اما چطور یک کتابفروشی می‌تواند از این شرایط سخت عبور کند.

مایکل هالوود، صاحب کتابفروشی قدیمی هالوود و پسران در شهر پرستون انگلیس یک نمونه موفق از کتابفروشی است که با وجود همه مشکلات توانسته برای دهه‌های متوالی به شغل خود ادامه دهد. او و برادرش، دیوید پنجمین نسل از یک خانواده به شمار می‌آیند که نسل در نسل به این شغل ادامه داده و در بازار رقابتی صنعت کتاب ماندگار شده‌اند.

مایکل به یاد می‌آورد که سال‌های دور در کتابفروشی هالوود و پسران که گشایش یافت به‌طور کلی کتاب‌های کلاسیک، دانشگاهی و درسی برای فروش عرضه می‌شد. با گذشت زمان پدر او تصمیم گرفت تا روی فروش کتاب‌های کمیاب و تخصصی‌تر سرمایه‌گذاری کند و حالا پس از گذشت ۵۰ سال این کتابفروشی به بهشتی برای جویندگان نسخه‌های نادر و دست دوم تبدیل شده است. آنها همچنین به مناسبت‌های مختلف جشن‌ها و رویدادهای فرهنگی متعددی را ترتیب می‌دهند که بلیت حضور در آن مراسم خرید یک نسخه از کتاب یک نویسنده است و از همین طریق توانسته‌اند بسیاری از کتاب‌هایشان را به فروش برسانند.

دیالوگ‌های من

دیالوگ‌هایی که هرگز گفته نشدند



حسین علیزاده:

نلی: کابوس‌ها واقعی‌ان، اونا انعکاس افکارمون تو خواب نیستن، اونا بخشی از حقیقتن که ما توان باورشون رو تو بیداری نداریم.

نقد فیلم

سونامی سرطان و سینما



محمد تقی‌زاده - منتقد:

زینب تبریزی همانند مستندهای دیگرش که موضوع‌ها و ایده‌هایی نو و بکر را دست‌مایه ساخت مستند داستانی کرده بود، در فیلم «تمام چیزهایی که جایشان خالی‌ست» نیز یکی از مهم‌ترین مسائل مبتلابه جامعه، یعنی سونامی سرطان را اساس تولید مستند داستانی کرده است. تفاوت این کار با دیگر ساخته‌های تبریزی شاید وجوه بیشتر زنانگی در این مستند باشد که به دلیل پرداخت طرح اصلی داستان که نوعی بیماری خاص زنانه را به تصویر می کشد، قابل توجیه و تاویل است و تا حدی تم و حال‌وهوای زنانگی فیلم را در مقایسه با دو اثر قبلی فیلم‌ساز یعنی «سلاطین خیابان‌ها» و «والسی برای تهران» زنانه‌تر و (نه احساسی‌تر) کرده است. متن تاثیرگذار و دراماتیک نریشن جذاب و سمپات در کنار تدوین ماهرانه شمار زیادی از تصاویر و فیلم‌های آرشیوی از جمله مزیت‌های مستند جدید زینب تبریزی به شمار می آید؛ به‌طوری که متن دراماتیک را که زبان گویای زنی میان‌سال به نام مهناز است، به شیواترین و باورپذیرترین شکل بیان کرده و بسیاری از فراز و فرودها و خاطرات تلخ و شیرین زندگی وی را با بهره‌گیری از عکس‌ها و فیلم‌های شخصی او به نمایش گذاشته است. در کل می‌توان مستند «تمام چیزهایی که جایشان خالی‌ست» را فیلمی بیوگرافی که در مورد زندگی و مرگ یک زن معمولی ایرانی با تمام تعلقات جسمی و روحی اوست، در نظر گرفت که از سوی یک مستندساز باهوش و صاحب دغدغه و فکر به تصویر کشیده شده‌است. از دیگر نقاط قوت فیلم می‌توان به رعایت تعادل و خارج نشدن از محدوده مورد نظر فیلم‌ساز اشاره کرد. به بیان روشن‌تر، تبریزی در طول فیلم مبنا را بر روابط انسانی و روایت دراماتیک گذاشته و از هر گونه اغراق و بزرگ‌نمایی و هم‌چنین بازی با احساسات تماشاگر و فمینیسم‌گرایی پرهیز کرده است. این دو مورد اخیر از جمله معایب مستندهای این‌چنینی به شمار می آید که هنگام روایت داستان عموما اسیر کلیشه‌ها و بزرگ‌نمایی‌های مرسوم شده و به هر نحو ممکن قصد بازی با احساسات تماشاگر یا نشان دادن مظلومیت و بی‌پناهی زنان را دارند، درحالی که فیلمساز در این مستند با روایتی انسانی و بدون جلب ترحم و دلسوزی بیش از حد به بیان یکی از مشکلات و معضلات جامعه زنان ایران پرداخته و به‌نوعی به خانواده‌ها و مسئولان نهیب و تلنگر جدی زده است.

اخبار کوتاه

«متری شیش و نیم» در میان فیلم‌های منتخب ۲۰۱۹

نشریه «ایندی‌وایر» در نظرسنجی از کارگردانان برجسته سینمای جهان، اقدام به معرفی برترین فیلم‌های سال ۲۰۱۹ کرد. به گزارش ایسنا، نشریه «ایندی‌وایر» در نظرسنجی از ۳۶ کارگردان برجسته سینمای جهان از آنها خواسته تا هر یک ۱۰ فیلم برتر سال ۲۰۱۹ را انتخاب کنند و «چیرو گوئرا» کارگردان کلمبیایی که ساخت فیلم‌های مهمی چون «آغوش مار» و «پرندگان عبوری» را در کارنامه دارد، فیلم ایرانی «متری شیش و نیم» به کارگردانی سعید روستایی را در رتبه سوم ۱۰ انتخاب خود قرار داد. «گوئرا» درباره انتخاب فیلم «متری شیش و نیم» نوشت: امسال سالی فوق‌العاده برای تریلرهای جنایی از «مرد ایرلندی» اسکورسیزی تا «خائن» مارکو بلوچیو بود، اما چه خواهید گفت اگر بهترین آن از ایران باشد.

به عنوان یکی از طرفداران قدیمی سینمای ایران، فیلم «متری شیش و نیم» جهانی کاملا جدید از احتمال‌ها را گشود، فیلمی تاثیرگذار، قدرتمند، پرتنش و عمیق. در این نظرسنجی سینماگرانی چون «الیور آساياس»، «بونگ جون هو»، «سوفیا کاپولا»، «گیرمو دل تورو»، «لوکا گوادانینو»، «آدام مکی کی»، «پل شرادر»، «دنیل اشمیدت»، «آدام وینگارد» و... شرکت کردند.

اکران «یلدا» در سینماهای آلمان و فرانسه



«یلدا» سومین فیلم بلند مسعود بخشی از ماه آوریل ۲۰۲۰ در آلمان و از ششم ماه مه (فروردین ماه) در فرانسه روی پرده خواهد رفت. به گزارش صمت، «یلدا» با عنوان بین‌المللی «یلدا شبی برای بخشش»، تنها فیلم بلند ایرانی بخش مسابقه جهانی جشنواره ساندنس، مهم‌ترین جشنواره فیلم‌های مستقل امریکاست که از ۲۳ ژانویه تا ۲ فوریه در یوتا برپا می‌شود. «یلدا» محصول مشترک ایران با فرانسه، آلمان، سوئیس، لوکزامبورگ و لبنان است و بهناز جعفری، فرشته صدر عرفایی، بابک کریمی و صدف عسگری نقش‌های اصلی آن را ایفا می کنند. این فیلم در ایران توسط علی مصفا با مشارکت موسسه مسقل بن گاه (مسعود و محمود بخشی) و حمایت ایرج تقی پور و بنیاد فارابی تهیه‌شده است. شرکت پیرامید اینترنشنال پخش کننده و فروشنده بین‌المللی این فیلم است.

اسامی فیلم‌های بخش «نگاه نو» جشنواره فجر ۳۸

اسامی فیلم‌های بخش «نگاه نو» سی و هشتمین جشنواره فیلم فجر اعلام شد. به گزارش صمت، شامگاه سه‌شنبه پس از پایان جمع‌بندی آرای هیأت انتخاب بخش فیلم‌های سینمایی سی و هشتمین جشنواره فیلم فجر متشکل از محمد احسانی، محمود اربابی، همایون اسعدیان، یلدا جبلی، رضا درستکار، سید محمود رضوی و حسین کرمی، اسامی فیلم‌های بخش نگاه نو ویژه فیلم اول کارگردانان توسط محمدعلی کشاورز بازیگر قدیمی سینما به صورت ویدئویی اعلام شد. فیلم‌های «آن شب» به کارگردانی کورش آهاری و تهیه کنندگی محمد درمنش، «بی‌صدا حلزون» به کارگردانی بهرنگ دزفولی‌زاده و تهیه کنندگی مرتضی شایسته، «پدران» به کارگردانی سالم صلواتی و تهیه کنندگی شهرام مسلخی، «پوست» به کارگردانی بهمن ارک و بهرام ارک و تهیه کنندگی محمدرضا مصباح، «دشمنان» به کارگردانی علی درخشنده و تهیه کنندگی مجید برزگر، «روز صفر» به کارگردانی و تهیه کنندگی سعید ملکان، «ریست» به کارگردانی محمدرضا لطفی و تهیه کنندگی سیدامیر سیدزاده، «شنای پروانه» به کارگردانی محمد کارت و تهیه کنندگی رسول صدرعاملی، «کشتارگاه» به کارگردانی عباس امینی و تهیه کنندگی جواد نوروزبیگی و «لباس شخصی» به کارگردانی امیرعباس نخعی و تهیه کنندگی حبیب والی‌نژاد ۱۰ فیلم حاضر در بخش نگاه نو هستند که نخستین تجربه فیلمسازان هستند که پروانه ساخت سینمایی خود را از سازمان سینمایی کسب کرده‌اند. سی و هشتمین جشنواره فیلم فجر ۱۲ تا ۲۲ بهمن همزمان با گرامیداشت چهل و یکمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی به دبیری ابراهیم داروغه‌زاده برگزار می‌شود.

اعلام جدیدترین تصمیم فارابی در راستای شفاف‌سازی

بنیاد سینمایی فارابی در راستای سیاست شفاف‌سازی سازمان سینمایی کشور و به منظور تسهیل در ارائه، ثبت و بررسی فیلمنامه‌های متقاضی خدمات یا مشارکت این بنیاد، سامانه فیلمنامه فارابی را به صورت آزمایشی افتتاح کرد. به گزارش صمت، این سامانه به منظور تسهیل و تنظیم روند ارائه و بررسی طرح و فیلمنامه و صیانت از حقوق پدیدآورندگان، پیاده‌سازی شده و معاونت فرهنگی بنیاد از این پس، فقط از طریق این سامانه به نشانی fcfscriptdepartment.ir طرح و فیلمنامه دریافت خواهد کرد. دسترسی به سامانه فیلمنامه فارابی، از طریق سایت بنیاد فارابی نیز امکان‌پذیر است.