اولین و یگانه روزنامه تخصصی معدن و صنایع معدنی ایران

روزگار معدن

www.Madandaily.com

یکشنبه • ۲۲ آبان ۱۴۰۱ • ۱۸ ربیع‌الثانی ۱۴۴۴ • ۱۳ نوامبر ۲۰۲۲ • سال پنجم • شماره ۹۵۸ • ۸صفحه • قیمت ۳۰۰۰ تومان



وابستگی توسعه صنعت فولاد به صنعت حمل‌ونقل

شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا (هیمکو)، با توجه به مشکلات فعلی و آتی حمل‌ونقل مواد معدنی فولادی در سال ۱۳۹۶ تاسیس شد. سهامداران این مجموعه را شرکت‌های سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات، تجلی توسعه معادن و فلزات، گل‌گهر، چادرملو، گهرزمین و گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید تشکیل می‌دهند. چشم‌انداز این شرکت، احداث...

۴



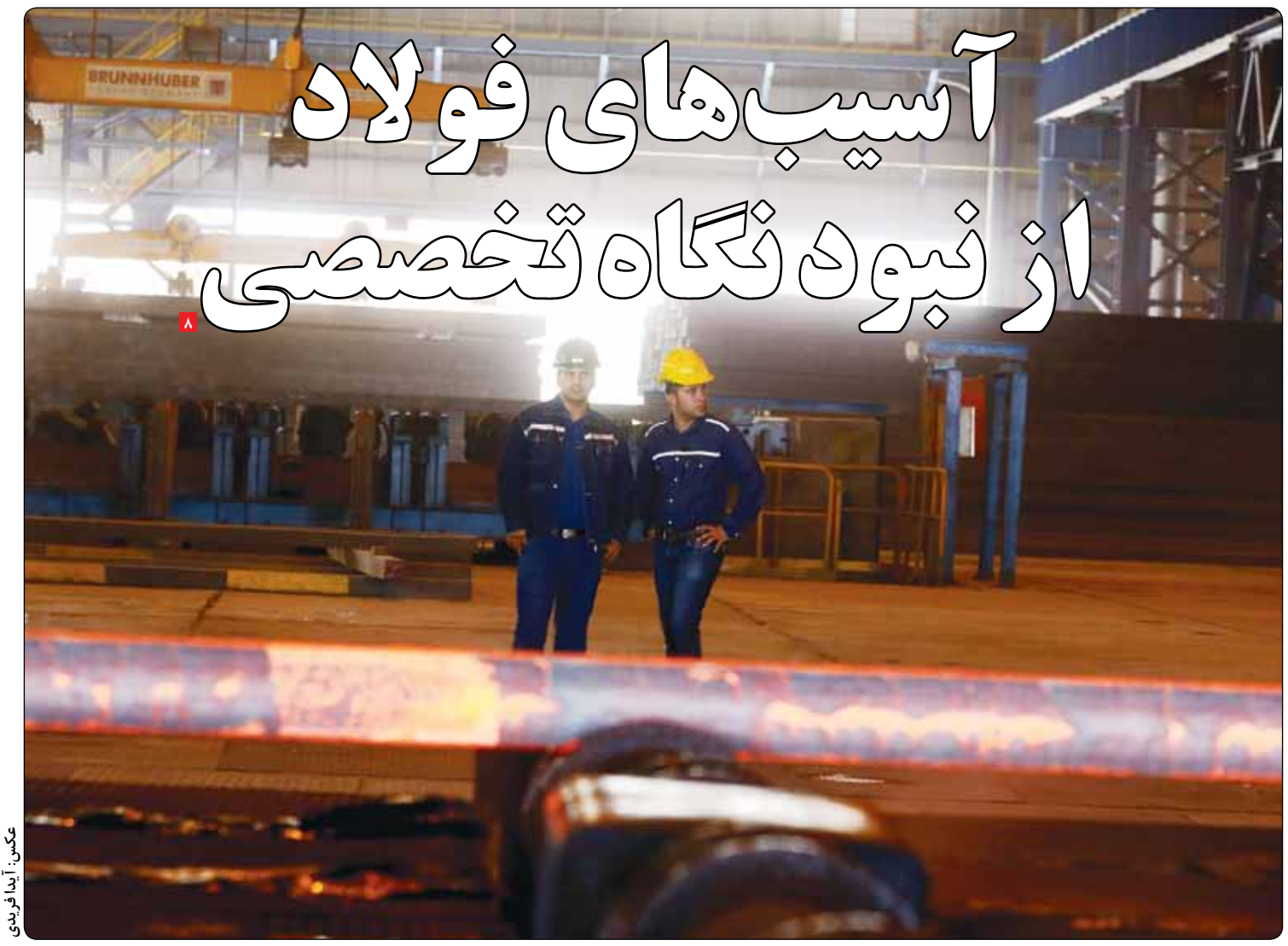
اولویت «ومعادن» توسعه اکتشافات معدنی است

اکتشاف حلقه مفقوده بخش معدن کشور بوده است و فعالیت‌های اکتشافی در سالیان گذشته با چالش‌های متعددی همراه بوده و عدم سرمایه‌گذاری مناسب در این حوزه باعث مغفول ماندن این بخش شده است. بخش معدن برای تحول در تولید، نیازمند اکتشافات جدید است و با توجه به کاهش عیار و فرسودگی برخی معادن، توسعه اکتشافات امری لازم و ضروری است...

۲

آسیب‌های فولاد از نبود نگاه تخصصی

۸



عکس: آیدا فریدی

یادداشت



فرصت‌هایی که از دست می‌روند

۳

تیترهای روز

بدنه کارشناسی بخش معدن تقویت شود

طرح تفکیک وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت در مجلس مسکوت ماند و به این ترتیب بخشی از جامعه معدنی کشور که از موافقان طرح تفکیک بودند، حصول به نتیجه مطلوب را دست‌کم در کوتاه‌مدت دور از دسترس یافتند. یکی از مهم‌ترین استدلال‌های این بخش از کارشناسان و صاحب‌نظران، این است که باتوجه به معدن‌خیز بودن کشور و امکان استفاده از ظرفیت‌های...

۳

بازار سیمان و فولاد در آرامش یا رکود

التهاب در بازار محصولات معدن و صنایع معدنی، یکی از بزرگ‌ترین چالش‌هایی است که وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال‌های گذشته با آن روبه‌رو بوده است. این تنش‌ها و التهابات در سال گذشته، شدت بیشتری گرفت، درنتیجه مسئولان و سیاست‌گذاران تلاش کردند با وضع قوانین و مقرراتی، آرامش را به این بازارها بازگردانند. با این وجود به اعتقاد اغلب فعالان صنعتی و اقتصادی، سیاست‌گذاری‌های دولت...

۷

سرمقاله

رمز نفوذ در بازارهای جهانی



رضا شهرستانی
عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران

فروش یک محصول در بازار رقابت جهانی به الزاماتی نیاز دارد. از جمله آنکه محصولات باید منطبق با استانداردهای جهانی و کیفیت موردقبول در بازار جهانی تولید شود. تولید منطبق با معیارهای جهانی، سهمی بسزا در فرآیند پذیرش یک محصول در بازار بین‌المللی و ماندگاری آن دارد.

محصولات گوناگون در صنایع متفاوت عموما در گستره متفاوتی از کیفیت تولید می‌شوند. با این وجود، با نگاه کلی به صنعت فولاد کشور می‌توان این‌طور ادعا کرد که ۸۵ درصد محصولات تولیدشده در این صنعت استراتژیک، استانداردهای جهانی را پاس می‌کنند. تولید محصول باکیفیت و رقابت‌پذیر به الزاماتی ازجمله تکنولوژی و ماشین‌آلات نوین نیاز دارد. خوشبختانه تجهیزات مورداستفاده در اغلب صنایع فولادی کشور به‌روز هستند و عمر کمتر از ۲۵ سال دارند؛ بنابراین این صنعت از توان تولید محصولات باکیفیت عالی و منطبق با استانداردهای روز جهان برخوردار است.

البته برخی صنایع کوچک فولادساز کشور در مسیر تولید و فعالیت خود، به شاخصه‌های اثرگذار بر کیفیت توجه کافی نمی‌کنند. یعنی محصولات تولیدشده در این واحدهای کوچک در مواردی بدون توجه به شاخصه‌های استاندارد تولید می‌شوند. این صنایع عموما از توان تولید محصولات منطبق با استاندارد برخوردار هستند، اما از این حوزه عدول می‌کنند.

ادامه در صفحه ۲



صمت
صنعت معدن تجارت

صمت ویژه نامه ی سراسری صنعت برق را منتشر می‌کند.

تاریخ انتشار: آبان و آذر ۱۴۰۱
به طور همزمان در سراسر کشور
شماره های بازرگانی:۳-۸۸۷۲۲۷۳۲



در این شماره می‌خوانید:
_ چالش ها، موانع و مشکلات صنعت برق
_ قطعی برق و مشکلات آن برای صنایع فولادسازی و مادر
_ عملکرد دولت در حوزه صادرات برق
_ نگاهی بر تاریخچه صنعت برق
_ آینده استفاده از انرژی‌های تجدید پذیر به عنوان جایگزین سوخت فسیلی

سرمقاله

رمز نفوذ در بازارهای جهانی

ادامه از صفحه اول

چندی پیش، انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اقدام به وضع استانداردهای ویژه‌ای روی محصولات ذوب کرد. این در حالی است که عموما استانداردهای حاکم بر صنعت فولاد جهان بر تولید محصول نهایی وضع می‌شود. با این وجود، ما یک قدم فراتر رفته و استانداردهایی را بر تولید انواع شمش ازجمله اسلب، بلوم و... وضع کرده‌ایم. وضع استاندارد روی مواد اولیه واحدهای نوردی به تولید محصولاتی باکیفیت به‌مراتب بالاتر منتهی می‌شود. البته رعایت این استانداردها در حال‌حاضر اجباری نیست. با این وجود، انتظار می‌رود تولیدکنندگان خود ملزم به رعایت چنین استانداردهایی باشد و این مشخصات در آینده فراگیر شود.

توجه به شاخصه‌های یادشده در فرآیند تولید محصولات گوناگون، پیش‌شرطی برای حضور موفق یک محصول در بازار جهانی است. چنانچه تولیدکنندگان بخواهند سهم پایداری از بازار بین‌المللی یک محصول داشته باشند، باید محصولات باکیفیتی را منطبق با استانداردهای روز دنیا و کشور مقصد تولید کنند.

با این وجود در طول سال‌های گذشته در مواردی شاهد صادرات محصولات فولادی باکیفیت پایین به کشورهای عراق و افغانستان از سوی برخی فولادسازان کشور بوده‌ایم. فروش محصولات خارج از استاندارد در نبود کنترل‌های کیفی لازم بر صادرات انجام شد. البته برخی خریداران نیز تمایل به خرید محصولات بی‌کیفیت و ارزان دارند. این سیاست به برند محصولات ایرانی در بازار جهانی آسیب می‌زند و عملا مشتریان خود را از دست می‌دهند. این موضوع درنهایت به افت قابل‌توجه بهای محصولات ایرانی در بازار صادراتی منتهی می‌شود.

در واقع خریداران عراقی برای خرید فولاد باکیفیت، محصول اوکراینی و سپس ترک و در نهایت فولاد باکیفیت ایرانی را به‌عنوان گزینه آخر انتخاب می‌کردند. درنتیجه شرایط یادشده، قیمت محصولات طویل فولاد ایران ۱۰۰ تا ۱۸۰ دلار به‌ازای هر تن پایین‌تر از بهای این محصول در بازارهای جهانی معامله می‌شد.

در گذشته کشور چین محصولات خود را باکیفیت‌های گوناگون و براساس سفارشات خریداران، تولید می‌کرد، اما از حدود ۳ سال گذشته، رئیس‌جمهوری چین با اشاره به ضربه این سیاست به برند محصولات چینی در جهان، تاکید کرد که حداقل مشخصی از استاندارد در تولید محصولات فولادی این کشور باید موردتوجه قرار گیرد. انتظار می‌رود چنین سیاستی در روند تولید و فروش محصولات ایرانی نیز موردتوجه باشد تا برند ایران در بازار جهانی آسیب نبیند.

خبر

افزایش ۱۱ درصدی تولید کنسانتره فسفات اسفوردی



تولید کنسانتره مجتمع فسفات اسفوردی در نیمه نخست امسال، حدود ۱۱ درصد افزایش یافت و به بیش از ۳۲هزار تن رسید. به گزارش روابط‌عمومی ایمیدرو، مجتمع فسفات اسفوردی از ابتدای فروردین تا پایان شهریور، ۳۲ هزار و ۶۰۴تن کنسانتره تولید کرد. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۲۹ هزار و ۴۸۹ تن بود. این شرکت طی ۶ ماهه نخست امسال، ۱۴۸ هزار و ۹۷۹ تن ماده معدنی استخراج کرد که نسبت به رقم مدت مشابه سال گذشته (۱۷۴ هزار و ۲۰۷تن)، ۱۴ درصد کاهش یافت. مجتمع فسفات اسفوردی در ماه شهریور ۵۸۴۲ تن کنسانتره تولید و ۳۳ هزار و ۸۶۴ تن ماده معدنی استخراج کرد که نسبت به آمار مدت مشابه سال گذشته (۵۵۶۶ تن تولید کنسانتره و ۳۴ هزار و ۴۸ تن استخراج)، به ترتیب ۵ درصد افزایش و یک‌درصد کاهش نشان می‌دهد.

مدیر فنی و مهندسی شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات:

اولویت «ومعادن» توسعه اکتشافات معدنی است



عکس: روزگار معدن

گروه معدن

اکتشاف حلقه مفقوده بخش معدن کشور بوده است و فعالیت‌های اکتشافی در سالیان گذشته با چالش‌های متعددی همراه بوده و عدم سرمایه‌گذاری مناسب در این حوزه باعث مغفول ماندن این بخش شده است. بخش معدن برای تحول در تولید، نیازمند اکتشافات جدید است و با توجه به کاهش عیار و فرسودگی برخی معادن، توسعه اکتشافات امری لازم و ضروری است.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات، شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات «ومعادن» طی سال‌های گذشته گام‌های مثبتی در جهت سرمایه‌گذاری در حوزه اکتشاف برداشته است و همواره تلاش کرده تا به رفع کمبودهای این حلقه بپردازد.

علیرضا لطفی مدیر فنی و مهندسی شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات درباره اقدامات و برنامه‌های «ومعادن» برای توسعه اکتشاف کشور گفت: امروزه با توجه به نقش مواد معدنی به عنوان خوراک صنایع، اهمیت موضوع اکتشاف بر همه عیان شده در حالی که تا چند سال پیش از این یعنی تا سال ۹۷ عموما اکتشاف به واسطه‌ی ماهیت آن به عنوان یک حوزه‌ی پر ریسک شناخته می‌شد که از نظر صاحبان صنایع این‌کار وظیفه‌ی دولت به شمار می‌رفت که البته در قوانین نیز تصریح شده ازجمله ماموریت‌های سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی و ایمیدرو است؛ بنابراین بخش‌های خصوصی و حتی دولتی آنطور که باید به این مقوله ورود نمی‌کرد و از طرفی محدودیت منابع، تحریم‌ها، محدودیت قوانین دولتی، باعث شد آنطور که باید فعالیت اکتشافی انجام نشود و این موضوع با استخراج و میزان برداشت سالانه معادن همخوانی نداشت.

لطفی افزود: از طرفی با افزایش نرخ مواد معدنی در سال ۹۸ و افزایش درآمدهای معادن و شرکت‌های بزرگ معدنی کم‌کم خلاء کمبود ذخایر به صورت جدی احساس شد و ریسک عدم اکتشاف به خوبی نمایان شد و شرکت‌ها به صورت جدی به این مقوله (اکتشاف) ورود کردند. شرکت سرمایه‌گذاری معادن و فلزات هم سعی کرد در این زمینه به ایفای نقش بپردازد.

به گفته وی باید اکتشاف را از ابعاد مختلف بررسی کرد؛ از منظر درونی، نخست تغییر نگاه و استراتژی از اینکه اکتشاف هزینه است به این‌که اکتشاف اصولی سرمایه‌گذاری است. موضوع بعدی در خصوص تجهیزات اکتشافی ازجمله دستگاه‌های حفاری و ژئوفیزیک و... و سپس دانش فنی و تحلیل داده‌ها در این بخش است. اما مهم‌ترین بخش بعد بیرونی ماجرا است در بخش قوانین و مقررات که بسیار در این زمینه چالش داریم. مدیر فنی و مهندسی شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات افزود: ما از بعد استراتژی در کشور و شرکت‌های معدنی موفق بودیم که اقداماتی در زمینه خرید تجهیزات حفاری صورت گرفت؛ اما عموما قبل از حفاری یک مرحله‌ی پیش‌نیاز است که کمتر شناختیم و آن موضوع دورسنجی و مسئله ژئوفیزیک هم در بخش تجهیزات و هم در ادامه‌ی دانش فنی و تحلیل داده‌ها است. لطفی ادامه داد: شرکت «ومعادن» علاوه‌بر خرید تجهیزات حفاری درحال تلاش و برنامه‌ریزی است تا در بخش دورسنجی و دانش فنی نقص‌ها و کمبودهای را برطرف کند و حرکت‌هایی را آغاز کردیم، اما در زمینه اکتشاف و حفاری از سال گذشته برنامه‌ریزی‌هایی انجام دادیم. در برنامه کوتاه‌مدت و میان‌مدت ۲ ساله حدود ۱۳۰ هزار متر حفاری در دستور کار قرار داده شد و درحال انجام است؛ برنامه ۵۰۰ هزار متر در ۵ سال را نیز دنبال می‌کنیم که حدود ۶۰درصد از آنان در محدوده‌های جدیدی است که در اختیار خواهیم گرفت.

لطفی با اشاره به ایجاد موانع قانونی برای انجام عملیات اکتشافی و حفاری در کشور گفت: متاسفانه در این زمینه موانع جدی داریم که لازم است وزارت صمت در این زمینه تدبیر کند که البته در قوانین معدن به انجام آن تصریح شده، به نظرم باید تا فرصت است از ظرفیت ماده‌ی ۵ قانون معادن و ماده ۳۲ آیین‌نامه اجرایی قانون معادن به نحواحسن بهره گرفته شود و همچنین بخشی از چالش‌ها مربوط به سایر ارگان و نهادهاست ازجمله محیط‌زیست و منابع طبیعی و برخی سازمان‌های دیگر که فرای وزارت صمت است و البته همه باید تلاش کنند که مسیر توسعه بخش معدن را با کمک شرکت‌های بزرگ باز شود، در غیر این صورت این فرصت نیز از دست خواهد رفت و در آینده با بحران مواجه خواهیم شد.

مدیر فنی و مهندسی شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات همچنین بیان کرد: در کشور از لحاظ عمق اکتشاف، اقدامات خوبی انجام نشده و بیشتر ذخایر بزرگ از شواهد سطحی شناخته شده‌اند. امیدوارم با استفاده از تجهیزات و دانش فنی و تلفیق این دو به ذخایر خوبی دست پیدا کنیم اما امکان اعلام عدد و یا پیش‌بینی ذخیره اکتشافی از منطق علمی برخوردار نیست. وی درباره تاسیس شرکت اکتشافی «اکتشاف تجلی سبا» در هلدینگ ومعادن گفت: یکی از نتایج تغییر تفکر و استراتژی شرکت «ومعادن» در حرکت به سمت سرمایه‌گذاری مستقیم و ازجمله سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف است که ماموریت انجام خدمات تخصصی اکتشافی و فعالیت‌های مرتبط را برعهده دارد. شرکت «اکتشاف تجلی سبا» کار خود را به صورت جدی با چند دستگاه حفاری شروع کرده و با افزایش تعداد دستگاه‌های حفاری که برنامه‌ریزی شده در ماه‌های آتی حضور پررنگ‌تری در انجام فعالیت‌های داخل گروه «ومعادن» و خارج آن خواهد داشت.

لطفی با اشاره به طرح‌های اکتشافی شرکت‌های زیرمجموعه «ومعادن» بیان کرد: ابتدا به واسطه‌ی فعالیت‌های شرکت صبانور، همچنین زنجیره فولاد برنامه‌ریزی شده در غرب کشور ازجمله فولاد کردستان و همدان، سعی شد تا فعالیت‌های غرب کشور به صورت ویژه دنبال شود و نتایج بسیار خوبی حاصل شد که به صورت رسمی اعلام خواهد شد و این فعالیت‌های اکتشافی تا اواخر سال آتی ادامه خواهد یافت.

در استان اردبیل به واسطه‌ی واحد اسفنجی و استان فارس به واسطه فولاد اقلید در تلاش هستیم تا در صورتی که موانع برطرف شود فعالیت‌های اکتشافی را آغاز کنیم. مدیر فنی و مهندسی شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات افزود: در استان کرمان و مرکز کشور درحال اکتشاف ذخایر سرب و روی هستیم و تعدادی ظرفیت در حال مطالعه در استان خراسان‌جنوبی و رضوی داریم. با توجه به سیاست‌های کلان شرکت در توسعه‌ی مناطق محروم و کم‌برخوردار در استان سیستان و بلوچستان به صورت ویژه حضور داریم و در تلاش هستیم تا سرمایه‌گذاری مناسبی انجام دهیم. علاوه‌بر معدن بزرگ جانجا که درحال انجام مطالعات طراحی کارخانجات هستیم، بر روی چند ظرفیت معدنی خوب نیز مطالعه صورت گرفته و امیدواریم با مثبت بودن نتایج اکتشافی و کشف ذخایر بتوانیم، نقشی هر چند کوچک در توسعه‌ی استان و افزایش سطح رفاه مردم خوب استان داشته باشیم.

لطفی درباره ورود ومعادن در حوزه واردات ماشین‌آلات اکتشافی و حفاری گفت: براساس نیازها تعداد ۹ دستگاه خریداری شده و تعدادی وارد شده و درحال فعالیت است و این تعداد با توجه به نیازهای اکتشافی افزایش خواهد یافت و علاوه‌بر آن در بکارگیری از تجهیزات نوین سنجش از دور و ژئوفیزیک هم گام برداشتیم.

وی افزود: در مجموع با توجه به تعداد حدود ۱۰۰ دستگاه اکتشافی که توسط شرکت‌های مختلف خریداری شده، پیش‌بینی می‌کنیم که میزان حفاری فعلی از حدود ۳۰۰ هزار متر در سال به ۲ میلیون متر در طول ۲ سال آتی افزایش یابد که می‌تواند منتهی به شناسایی ذخایر جدید شود.

مشاور ایمیدرو:

مدیران، نقش مهمی در پیاده‌سازی انقلاب چهارم صنعتی دارند

مشاور ایمیدرو در تدوین بسته سیاستی ورود به نسل چهارم انقلاب صنعتی گفت: مدیران عامل شرکت‌ها، نقش مهمی در پیاده‌سازی انقلاب صنعتی چهارم دارند.

به گزارش روابط‌عمومی ایمیدرو، در نشست بررسی بسته سیاستی برای ورود به نسل چهارم انقلاب صنعتی و هوشمندسازی بخش معدن و صنایع معدنی مطرح شد: اکنون در موج پنجم نوآوری و کارآفرینی و فرصت‌های آن به عنوان پیشران‌های توسعه دانش‌بنیان قرار داریم و این موضوع می‌تواند در توسعه کنونی و آتی کشور نقش مهمی ایفا کند.

همچنین اشاره شد: روند موج‌های شکل گرفته از ۱۷۸۵ تاکنون، نشان‌دهنده سریع‌تر شدن شکل‌گیری موج‌های جدید و کوتاه شدن دوره هر یک از آنهاست. هر موج فناوری و کارآفرینی، یک پنجره فرصت برای کشورها و ملت‌ها است و کسانی موفق خواهند بود که در زمان مناسب، از فرصت‌های هر پنجره، بهترین استفاده را نصیب خود سازند.



مشاور ایمیدرو در تدوین بسته سیاستی ورود به نسل چهارم انقلاب صنعتی با اشاره به تحولات فناورانه این دوره تصریح کرد: تحولات پیش‌رو، مبتنی‌بر هوشمندسازی تولید با بهره‌مندی از فناوری‌های تحول‌آفرین شامل ربات‌های خودران، چاپگر ۳ بعدی، واقعیت مجازی و امنیت سایبری است.

همچنین، کلان داده‌ها و تحلیل آنها، واقعیت افزوده، اینترنت اشیا، رایانش ابری، یکپارچه‌سازی سیستم‌ها، شبیه‌سازی، هوش مصنوعی، پهبادها و زنجیره بلوکی، بخش دیگری از این تحولات است.

مشاور ایمیدرو در تدوین بسته سیاستی ورود به نسل چهارم انقلاب صنعتی با تشریح اقدامات و دستاوردهای ۷شرکت بزرگ معدنی و صنایع معدنی شامل نیپون استیل، پوسکو، بائواستیل، آرسلورمیتال، وله، کدلکو و تاتااستیل در زمینه انقلاب صنعتی چهارم، اذعان کرد: تحول دیجیتال و انقلاب چهارم صنعتی، از استراتژی‌های اساسی شرکت‌های بهینه کاوی شده است.

وی ادامه داد: همه این شرکت‌ها، استفاده و بهره‌مندی از فناوری‌های تحول‌آفرین و سرمایه‌گذاری و توسعه بر روی آنها را در ۲بخش سرمایه انسانی و فناوری، به عنوان یکی از اولویت‌های راهبردی خود در نظر گرفته‌اند. مدیران آنها برای آماده‌سازی شرکت‌های خود، با ایجاد آزمایشگاه، دوره‌های تخصصی و آموزشی، زمینه مشارکت حداکثری کارکنان خود و نیز انجام نمونه‌های اولیه و تست آنها را فراهم کرده‌اند.

مشاور ایمیدرو در تدوین بسته سیاستی ورود به نسل چهارم انقلاب صنعتی و هوشمندسازی بخش معدن و صنایع معدنی در این جلسه گفت: این بسته سیاستی پیشنهادی نتیجه یک تحقیق کیفی از عملکرد کشورهای مختلف در این حوزه است.

در این بررسی، موضوعات کلان سیاست گذاری شامل تامین مالی و مشوق‌ها، فناوری، نوآوری و استانداردها، زیرساخت‌های اطلاعاتی و ارتباطی، توسعه سرمایه انسانی و مهارت‌افزایی، حکمرانی و نیز امنیت فراگیر مورد توجه بوده است. در بسته سیاستی پیشنهادی، ۱۸ راهبرد در قالب محورهای استخراج شده از تحقیق مطرح شده و برای آنها ۷۱ اقدام در نظر گرفته شده است.

مشاور ایمیدرو در تدوین بسته سیاستی ورود به نسل چهارم انقلاب صنعتی خاطرنشان کرد که چشم‌انداز اجرای این بسته شامل بهبود اجتماعی و اقتصادی دانش‌بنیان و فن‌پایه، مهارت‌افزایی و بهبود زیست‌محیطی است. اهداف سیاست‌گذاری این طرح نیز ایجاد رشد اقتصادی، قدرت‌بخشی به زیست‌بوم، دگرگونی در زنجیره ارزش تولید، آمادگی در بهره‌برداری چابک از فناوری‌های کنونی و آتی با رویکرد نوآوری و مهارت‌افزایی است.

رشد ۱۰۰ درصدی تولید کنسانتره در سنگان

مدیرعامل فولاد سنگان گفت: فولاد سنگان در ۶ ماه اول امسال با وجود قطعی برق و چالش‌های ناشی از آن موفق به تولید بیش از ۲.۳۰۰.۰۰۰ تن گندله شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۱۴درصد رشد داشته است.

به گزارش روابط‌عمومی فولاد سنگان، علی امرایی اظهار کرد: در نیمه اول امسال در ۳ مقطع زمانی شرکت فولاد سنگان موفق به ثبت رکورد ماهانه تولید گندله شد که این میزان در ماه شهریور به بیش از ۵۸۰ هزار تن رسیده است. همچنین میزان تولید کنسانتره در ماه‌های اردیبهشت و تیر با رشد ۱۱۸ و ۱۱۴ درصدی مواجه شده و رکورد روزانه تولید کنسانتره شرکت نیز در تابستان امسال به بیش از ۱۸ هزار تن رسید. وی به مزیت‌های رقابتی متنوع در فولاد سنگان اشاره کرد و گفت: شرکت فولاد سنگان به عنوان حلقه اول زنجیره فولاد شرکت مبارکه نقش مهمی در تولید فولاد این شرکت دارد. درحال‌حاضر شرکت فولاد سنگان دارای خطوط تولید کنسانتره سنگ‌آهن و گندله هر کدام به ظرفیت ۵ میلیون تن در سال و بزرگترین واحد تولید صنعتی در شمال شرق کشور است. وی افزود: این شرکت به دلیل نزدیکی به معادن سنگ‌آهن سنگان، استفاده از فناوری‌های روز دنیا در حوزه خردایش، انتقال و عیار بالا و کیفیت خوب محصولات جزو شرکت‌های بسیار خوب در حوزه تولید کنسانتره و گندله است. امرایی افزود: دسترسی به خطوط انتقال محصول نیز یک مزیت خوب برای این شرکت می‌شود. از طرفی شرکت فولاد سنگان جزو شرکت‌های برتر ایران است و از سوددهی سالانه خوبی برخوردار است. وی خاطرنشان کرد: استفاده از فناوری فیلتراسیون روز دنیا در مباحث محیط‌زیستی، صرفه‌جویی در مصرف آب و بازگردانی ۸۵ درصد از آن به چرخه تولید از دیگر مزیت‌های شرکت به حساب می‌آید. ضمن اینکه نیروی انسانی توانمند برای هر شرکت موفق بسیار مهم است و از این نظر سیستم از یک سیستم نظام‌مند آموزشی و جانشین‌پروری استفاده می‌کند و مباحث علمی روز دنیا را در زمان مناسب به کارکنان خود انتقال می‌دهد.

▣ رشد ۱۴ درصدی تولید گندله

به گفته مدیرعامل فولاد سنگان، این شرکت با توجه به نوپا بودن در سال‌های نخست، موفق شد مطابق برنامه‌ریزی انجام شده تولید خود را پیش ببرد. بر این اساس در ۶ ماه اول امسال با وجود قطعی برق و چالش‌های ناشی از آن موفق به تولید بیش از ۲.۳۰۰.۰۰۰ تن گندله شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۱۴درصد رشد داشته است.

در این مدت در ۳ مقطع زمانی شرکت فولاد سنگان موفق به ثبت رکورد ماهانه تولید گندله شد که این میزان در ماه شهریور به بیش از ۵۸۰ هزار تن رسیده است. بیشترین رشد تولید در شش ماه اول سال در تیرماه رخ داد که نسبت به تیر ماه سال قبل ۱۰۲درصد رشد داشته است.

رکورد تولید روزانه گندله به ۲۰۴۰۰ تن رسید و اکنون این کارخانه ۲۳ درصد بیش از ظرفیت اسمی روزانه خود تولید می‌شود.

امرایی اظهار کرد: با توجه به مشکلات ذکر شده که گریبان‌گیر صنعت فولاد کشور ازجمله فولاد سنگان است، این شرکت توانسته است ۹۵درصد برنامه تولید گندله خود در شش ماه اول سال را محقق کند و طبق برنامه‌ریزی انجام شده تا پایان سال موفق به تولید گندله به میزان ۵ میلیون تن و حتی بالاتر از آن خواهد شد. این در حالی است که تولید گندله در سال قبل بیش از ۴ میلیون تن بود.

▣ تحقق ۸۲ درصدی برنامه تولید کنسانتره

وی افزود: تولید کارخانه کنسانتره با توجه به اینکه کمتر از ۲ سال از تأسیس آن می‌گذرد، مطابق برنامه‌ریزی انجام شده صورت می‌گیرد و این شرکت می‌تواند در آینده بسیار نزدیک با ظرفیت کامل تولید خواهد کرد. درحال‌حاضر میزان تولید کنسانتره‌نسبت‌به‌مدت‌مشابه‌سال ۱۴۰۰ به‌میزان ۱۰۰درصد رشد داشته است و بیشترین رشد ماهانه در خردادماه امسال به میزان ۳۲۳ درصد نسبت به ماه مشابه در سال ۱۴۰۰ بوده است.

مدیرعامل فولاد سنگان گفت: میزان تولید کنسانتره در ماه‌های اردیبهشت و تیر با رشد ۱۱۸ و ۱۱۴ درصدی مواجه شده و رکورد روزانه تولید کنسانتره شرکت نیز در تابستان امسال به بیش از ۱۸ هزار تن رسید.

شرکت فولاد سنگان در ۶ ماه اول سال ۸۲ درصد از برنامه پیش‌بینی شده تولید کنسانتره خود را محقق شده است. این در حالی است که کارخانه‌های تولید فولاد سنگان حدود ۴۵روز با مشکل قطعی یا کمبود برق مواجه بوده است.

تجهیز معدن شیطور و فروش سنگ آهن با همکاری ۴ شرکت معدنی

مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران-بافق گفت: تفاهم‌نامه همکاری مشارکت بین ۴ شرکت معدنی برای تجهیز معدن شیطور و استخراج و فروش سنگ‌آهن آن در سمپوزیوم فولاد کیش امضا شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مجتبی حمیدیان اظهار کرد: این تفاهم نامه بین شرکت‌های مجتمع فولاد غدیر نی‌ریز، سنگ‌آهن مرکزی، شرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان و هلدینگ سرمایه‌گذاری غدیر به امضا رسید.

وی بیان کرد: با توجه به اینکه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به نمایندگی از ایمیدرو در نظر دارد برای انجام سرمایه‌گذاری و تجهیز معدن شیطور و استخراج و فروش سنگ‌آهن آن در استان یزد اقدام کند، این توافق‌نامه بین این ۴ شرکت منعقد شد.

حمیدیان تصریح کرد: محدوده مشخص شده طبق مختصات شامل اجرای همه عملیات معدنکاری مورد نیاز از قبیل اخذ مجوزها و پروانه بهره‌برداری اکتشافات تکمیلی، طراحی و آماده‌سازی و تجهیز معدن، باطله‌برداری، استخراج و فروش ماده معدنی به ظرفیت تولید سالیانه ۷۰۰ هزار تن کلوخه سنگ‌آهن طبق شرایط مندرج در اسناد و قرارداد مربوطه و شرایط اختصاصی و مشخصات فنی است. وی خاطرنشان کرد: طبق این تفاهم‌نامه، شرکت اکتشاف معادن و صنایع غدیر به نسبت ۱۰ درصد، شرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان به نسبت ۲۵ درصد، شرکت فولاد غدیر نی‌ریز به نسبت ۲۵ درصد و شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران به نسبت ۴۰ درصد در این سرمایه‌گذاری، سهم دارند.

روزگار معدن

معدن

یکشنبه ۳
● ۲۲ آبان ۱۴۰۱
● ۱۸ ربیع‌الثانی ۱۴۴۴
● ۱۳ نوامبر ۲۰۲۲
● سال پنجم ● شماره ۹۵۸

یادداشت

فرصت‌هایی که از دست می‌روند



سعید صمدی
دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران

رتبه ایران در تولید گاز کربنیک بسیار بالا و نزدیک به اخطار است، در حالی که استفاده از سوخت زغال‌سنگ در کشور ما رایج نیست. علت این میزان آلایندگی کربنی مربوط به استفاده بی‌حساب از گاز است.

در کشور ما کمابیش روزی ۶۰۰ میلیون مترمکعب گاز مصرف می‌شود و به این ترتیب، تراز بازرگانی گاز ایران منفی شده و به‌عبارت دیگر، واردات از صادرات پیشی گرفته است. ما از یک طرف، مقدار کمی گاز به عراق و ترکیه صادر و از طرف دیگر مقدار زیادی از ترکمنستان وارد می‌کنیم و ادعا هم داریم که دومین ذخیره گاز دنیا متعلق به کشور ما است.

در حال حاضر بهای جهانی هر مترمکعب گاز در اروپا ۳.۵ دلار است و بهای صادرات آن حداقل ۱.۵ دلار، اما در کشور ما گاز خانگی با بهای مترمکعبی ۱۵۰ تومان محاسبه می‌شود. مشکل دقیق همین جا است؛ جایی که ما یارانه زیادی به بخش انرژی اختصاص داده و از سایر بخش‌ها غفلت کرده‌ایم.

بنابراین سوخت به‌شکلی بی‌رویه مورد استفاده قرار می‌گیرد و هوا هم هر روز آلوده‌تر از روز قبل می‌شود و همزمان مردم هم روزبه‌روز بیشتر گرفتار مشکلات اقتصادی می‌شوند.

در حالی که منطق می‌گوید انرژی را صادر و در ازای آن اشتغال ایجاد کنید و نرخ سوخت را افزایش دهید تا میزان مصرف آن کنترل شود.

البته انجام اصلاحات اقتصادی ریسک بالایی دارد و جایی می‌توان دست به اصلاحات زد که مردم باور کنند اثر مستقیم هر تغییری در زندگی آنها قابل‌لمس و مشهود است.

دولت دیر یا زود باید قدم در این مسیر بگذارد و شرایط را به‌صورت شفاف برای مردم اعلام کند. به گمان من، اگر این مسیر پیش گرفته شود، می‌توان با حداقل آسیب‌های ممکن به تدریج نرخ حامل‌های انرژی را اصلاح کرد.

از سوی دیگر، دولت می‌تواند از طریق صادرات سوخت‌های دیگر هم درآمد ارزی کشور را افزایش دهد. ایران حدود ۱۴ میلیارد تن ذخیره زمین‌شناسی زغال‌سنگ دارد. علاوه بر این، ما جزو کشورهایی هستیم که منابع‌مان کمابیش دست‌نخورده مانده است. زیرا در کشور ما همیشه گاز مورداستفاده قرار گرفته و اتکای چندانی به زغال‌سنگ نبوده است.

اما در خارج از کشور، زغال‌سنگ همواره به‌عنوان یک منبع انرژی مورداستفاده قرار گرفته است. باتوجه به افزایش نرخ این ماده در بازارهای جهانی، اگر دولت هماهنگ باشد و سنگ پیش‌پای تولیدکننده و صادرکننده نیندازد، بازار خوبی است. حال در این شرایط، موضوع عوارض صادراتی مطرح شده که در واقع راهی برای ایجاد ممنوعیت صادرات است. وقتی عوارضی برای صادرات در نظر گرفته می‌شود، یعنی نرخ جنس صادراتی را به‌طور اتوماتیک افزایش می‌دهند. برای مثال نرخ داخلی یک تن زغال‌سنگ، ۴میلیون تومان است و نرخ جهانی ۶میلیون. بنابراین، منطق حکم می‌کند که شما این کالا را صادر کنید تا سود بیشتری حاصل شود و در نهایت ارز به کشور وارد شود. وقتی دولت عوارض ۲۰ درصدی روی کالای صادراتی وضع می‌کند، یعنی برای ۴ میلیون تومان، چیزی حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان اضافه به‌علاوه هزینه صادرات و به این ترتیب نرخ کالای صادراتی به نرخ داخلی نزدیک می‌شود و در نتیجه صادرات توجیه اقتصادی خود را از دست می‌دهد. تنها در ایران است که به کالای صادراتی عوارض تعلق می‌گیرد و هیچ جای دنیا از صادرات عوارض نمی‌گیرند. در دیگر نقاط دنیا، به این ترتیب عمل می‌شود که اگر فردی سودی از فعالیت اقتصادی خود به‌دست می‌آورد، باید مالیات آن را به دولت بپردازد. وقتی نرخ بالا می‌رود، صادرات، غیراقتصادی می‌شود و در نتیجه بنگاه تولیدی نمی‌تواند کالای خود را به بازار عرضه کند و در نتیجه تولید کاهش می‌یابد و فرصت اشتغال از بین می‌رود. براساس قانون بودجه اعلام کرده‌اند که صادرات مواد معدنی خام و نیمه‌خام، مشمول عوارض می‌شود. مصادیق ماده خام و نیمه‌خام را هم خودشان مشخص کرده‌اند. برای مثال زغال‌سنگی را که بعد از استخراج باید به‌عنوان سوخت موردمصرف قرار گیرد و کاربردی دیگری ندارد، ماده خام اعلام کرده و مشمول عوارض صادراتی درنظر گرفته‌اند. نکته جالب توجه پایانی هم این است که این بخشنامه درست زمانی ابلاغ شده که بازار داخلی زغال‌سنگ هم دچار رکود شده است.

«روزگارمعدن» راهکار رفع چالش های بخش معدن را بررسی کرد

بدنه کارشناسی بخش معدن تقویت شود

گیتا جاودانی

طرح تفکیک وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت در مجلس مسکوت ماند و به این ترتیب بخشی از جامعه معدنی کشور که از موافقان طرح تفکیک بودند، حصول به نتیجه مطلوب را دست‌کم در کوتاه‌مدت دور از دسترس یافتند.

یکی از مهم‌ترین استدلال‌های این بخش از کارشناسان و صاحب‌نظران، این است که باتوجه به معدن‌خیز بودن کشور و امکان استفاده از ظرفیت‌های بالقوه آن در تحریم‌گریزی و ارزآوری باید امور این حوزه در وزارتخانه‌ای مستقل حل و فصل شود.

اما در حال حاضر چه باید کرد و چگونه در مسیر گره‌گشایی از مشکلات متعدد این حوزه گام برداشت.

گزارش امروز «روزگارمعدن» به بررسی نقطه‌نظرات ۲ تن از موافقان طرح تفکیک اختصاص دارد و راهکارهایی است که حبیب‌الله ترشیزیان، رئیس سازمان نظام مهندسی خراسان‌رضوی و محمدابراهیم برهانی، عضو سازمان نظام مهندسی استان سمنان برای برون‌رفت از شرایط پیچیده موجود ارائه داده‌اند.



عکس: روزگار معدن

> نباید با توسل به برخی شعارها، یک حوزه را تقویت و بخش دیگر را نابود کنیم. چرا باید سوبسید کارخانجات از جیب معدنکار پرداخت شود؟

از نظرات تشکل‌ها استفاده شود



حبیب‌الله ترشیزیان ـ رئیس سازمان نظام مهندسی خراسان رضوی: متاسفانه تعامل تشکل‌های بخش معدن با مجلس یا وزارتخانه چندان قوی نیست و اگر به‌فرض در موردی نظرخواهی هم شود، در نهایت دوستان در دولت و مجلس نظر خود را اعمال می‌کنند.

حال که موضوع تفکیک وزارت صمت مسکوت گذاشته شده است، باید ساختارهای این وزارتخانه در بخش معدن کمی قوی‌تر شود. برای برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری‌های درست باید بیش از پیش تشکل‌های بخش خصوصی، مثل نظام مهندسی معدن، خانه‌معدن و انجمن‌های تخصصی طرف مشورت قرار گیرند. این تنها راهکاری است که شاید بتواند بخش معدن را از نظر سیستمی و اداری تقویت کند.

تشکل‌های معدنی به‌اندازه کافی در بدنه ساختاری کشور وجود دارند که در صدر آنها نظام مهندسی معدن قرار دارد. همین‌طور، خانه معدن که متشکل از معدنکاران باتجربه است و در همه استان‌ها دفتر دارد. علاوه بر این، انجمن‌های تخصصی مواد معدنی گوناگون و اتاق بازرگانی و صنایع و معادن داریم. به‌عبارت دیگر، مشکلی در زمینه تعدد تشکل‌های بخش خصوصی وجود ندارد، اما موضوع این است که باید آنها به بازی گرفته شوند و از نظرات تخصصی و کارشناسی آنها در جای خود استفاده مطلوب شود.

به‌گمان من، با کمک گرفتن از ان‌جی‌اوها و تشکل‌های خصوصی به‌طورقطع این بخش تقویت خواهد شد و در نهایت به‌نفع کلیت معدن کشور خواهد بود.

▣ خبر خوشی در راه است

چالش‌های زیادی در این حوزه وجود دارد که تشکل‌ها می‌توانند برای حل آن به وزارتخانه کمک کنند. یکی از مهم‌ترین آنها موضوع حقوق دولتی است. البته خبرهای خوبی در این زمینه در راه است و انتظار می‌رود به‌زودی از سوی مسئولان وزارت صمت اعلام شود.

لب کلام این است که با همکاری سازمان نظام مهندسی معدن قرار است، شیوه تعیین حقوق دولتی برای تک‌تک معادن به‌صورت قانونمندتر و دقیق‌تری انجام گیرد تا هم برای معدنکار و بهره‌بردار، عادلانه باشد و هم از بیت‌المال و انفال صیانت شود.

علاوه بر این، سازمان نظام مهندسی معدن می‌تواند در بحث‌های نظارت و ایمنی در معادن که موضوع بسیار مهمی است، به‌عنوان یک بازوی اجرایی کمک شایانی به وزارتخانه داشته باشد.

البته خوشبختانه وزارتخانه هم حرکت در این مسیر را شروع کرده است.

▣ نشانه‌های تغییر

در حال حاضر هم وزیر و هم معاون معدنی می‌گویند که مشکل واردات ماشین‌آلات حل شده است. البته به‌نظر من هنوز برای اظهارنظر خیلی زود است،زیرا از بخشنامه‌های جدیدی که صادر شده، مدت زمان زیادی نگذشته است.

به هر حال این بخشنامه‌ها روی کاغذ مثبت و کاراً است. نقطه امیدبخش دیگر این است که تا حدود زیادی به استان‌ها تفویض اختیار شده و به‌گفته برخی مسئولان معدنی، امضاهای طلایی حذف شده است تا کار به‌صورت سیستماتیک‌تر و قانونمندتر انجام شود. امیدواریم این روند در اجرا هم مشکلی نداشته باشد و منابع ارزی آن هم تامین شود تا نتایج مثبت آن کم‌کم به‌چشم بیاید.

▣ تعرفه صادراتی؛ هرچه کمتر، بهتر!

نظر کلی بخش خصوصی درباره تعرفه‌های صادراتی این است که باید تسهیلاتی فراهم شود تا تولیدات معدنی کشورمان بتوانند در سطح جهانی رقابت کنند.

معدنکار ما باتوجه به کمبود امکانات و فرسودگی ابزار و ماشین‌آلات، هزینه‌های سربار زیادی را متحمل می‌شود و به این ترتیب، به‌دشواری می‌تواند با رقبای جهانی که از سوی کشورهای متبوع‌شان حمایت می‌شوند، رقابت کند. ما معتقدیم یا عوارض صادراتی باید حذف شود یا تا حد امکان کاهش یابد تا معدنکاران ما بتوانند قدرت رقابت خود را با رقبای خارجی حفظ کنند.

▣ زنجیره ارزش‌افزوده نفت

درباره جلوگیری از خام‌فروشی یک سوال کلیدی وجود دارد. بیش از ۱۱۰ سال از زمان اکتشاف و استخراج نفت در کشورمان گذشته است و متولی استخراج و اکتشاف این ماده هم از ابتدا دولت‌ها بوده‌اند، اما چرا تا امروز نفت را به‌صورت خام می‌فروشیم؟ چرا بعد از اینهمه سال زنجیره ارزش‌افزوده نفت تکمیل نشده است؟ وقتی از ابتدا دولت متولی بخش نفت کشور بوده است، امروز و بعد از گذشت بیش از ۱۱۰ سال حتی نباید یک قطره نفت خام صادر شود. باید همه نفتی که استخراج می‌شود، به‌صورت مواد پتروشیمی یا محصولاتی با ارزش‌افزوده بالا در می‌آمد و صادر می‌شد. چرا همه‌چیز را از بخش خصوصی می‌خواهند؟

البته ما اعتقاد داریم اگر در داخل کشور نیاز به استفاده از مواد تولیدی معدن باشد، نباید آن را به‌صورت خام صادر کرد، اما تحقق این مهم نیازمند اجرای ۲ پیش‌شرط است. نخست اینکه دولت باید در گام نخست امکانات لازم را فراهم کند تا اگر کسی خواست کارخانه‌ای احداث و زنجیر تولید را تکمیل کند، قادر به انجام این کار باشد. در شرایط فعلی که حتی ماشین‌آلات ساده معدنی هم با این همه پیچیدگی و دردسر تامین می‌شود، چطور انتظار می‌رود که معدنکاری که از بنیه مالی قوی هم برخوردار نیست، به‌دنبال فرآوری برود.

شاید گفته شود احتیاجی نیست هر معدنکاری کارخانه فرآوری داشته باشد، اما باید تولیدات خود را به مجموعه‌های فرآوری داخلی بفروشد. پاسخ این است که در این زمینه هم ما مشکلی نداریم، اما باید این مجموعه‌ها مواد معدنی را به نرخ جهانی بخرند.

پس شرط دوم این است که فولادسازان ما که تولیدات خود را با نرخ جهانی صادر می‌کنند، سنگ‌آهن را هم با نرخ جهانی از تولیدکنندگان خریداری کنند.

▣ سوبسید به کارخانه از جیب معدنکار

اگر کارخانجات فرآوری سنگ‌آهن موردنیاز خود را با نرخ جهانی بخرند، کدام معدنکاری هست که تولیدات خود را نفروشد؟ همه این بخش‌ها زنجیروار به هم متصل هستند، بنابراین نباید با توسل به برخی شعارها، یک حوزه را تقویت و بخش دیگری را نابود کنیم. چرا باید سوبسید کارخانجات از جیب معدنکار پرداخت شود؟

یک سر و هزار سودا



محمدابراهیم برهانی ـ عضو سازمان نظام مهندسی استان سمنان: وقتی وزارتخانه‌ای با این حوزه عمل گسترده تشکیل شده است، به‌طبع مسئولان بالادستی نمی‌توانند تسلط کافی به هر ۳ حوزه داشته باشند و به این ترتیب فعالیت وزارتخانه از شکل تخصصی خارج می‌شود و به‌طورقطع بهره‌وری آن کاهش پیدا می‌کند.

حوزه‌های صنعت و معدن سالیان قبل با هم یکی شد و شاید از این‌رو، تسلط بر این ۲ حوزه آسان‌تر باشد؛ با افزوده شدن حوزه تجارت به آن، دامنه مسئولیت‌های وزارتخانه بسیار گسترده و در نهایت کنترل این ۳ حوزه گسترده با مشکل مواجه شد. ایران کشوری معدنی است، بنابراین باید وزارتخانه معدن و صنایع معدنی داشته باشد تا امور این حوزه در قالب مجموعه‌ای مستقل مدیریت شود. اگر اصرار بر آن باشد که حوزه صنعت را هم در کنار آن قرار دهند، باز هم امید می‌رود که وزارتخانه از پس اداره امور این ۲ بخش برآید، اما بخش حوزه تجارت به‌هیچ وجه در این قالب نمی‌گنجد. موضوعات بازار و تجارت چه ارتباطی به معدن دارد؟

وقتی انرژی و زمان به ۳ بخش تقسیم شود، به‌طورقطع و یقین خروجی وزارتخانه مطلوب نخواهد بود. حال شرایطی را در نظر بگیرید که یکی از حوزه‌های وزارتخانه نسبت به ۲ حوزه دیگر وزنه سنگین‌تری دارد. کامل مشخص است که نمی‌توان از این وضعیت انتظار معجزه داشت. شاید گفته شود در وزارتخانه ۳ معاونت مجزا وجود دارد، اما روسای سازمان‌های استانی مجزا از هم نیستند و بخش اعظم انرژی آنها صرف حوزه بازرگانی می‌شود.

▣ مدیریت نیمه‌وقت

هر مسئولی در این وزارتخانه باید حداقل چند ساعت از زمان و انرژی خود در طول روز را به مسائل حوزه بازرگانی اختصاص دهد، یعنی چیزی حدود ۵۰ درصد از زمان مفید روزانه این افراد به بخش تجارت تعلق می‌گیرد و ممکن است دیگر توانی برای رسیدگی به بخش‌های دیگر وجود نداشته باشد. این وضعیت به حوزه‌های دیگر از جمله حوزه معدن آسیب می‌رساند، بنابراین حوزه تجارت باید از ۲حوزه صنعت و معدن منفک و در قالب حوزه دیگری اداره شود. در حقیقت، مدیری که تصدی امور را به‌دست می‌گیرد، باید زمان زیادی را صرف حل کردن مشکل حوزه‌ای کند که ارتباط چندانی به تولید ندارد. از آنجا که حوزه تجارت با مسائل اجتماعی سروکار دارد، همه رئیس سازمان‌ها و حتی خود وزیر را به‌طورکامل به خود مشغول می‌کند و ۲ حوزه دیگر مغفول می‌ماند که در میان آنها بیشترین آسیب متوجه بخش معدن می‌شود.

▣ اتفاق بد افتاده است

برای سروسامان دادن به مشکلات وزارتخانه، همه تشکل‌ها از خانه معدن گرفته تا اتاق بازرگانی، نظام مهندسی و سایر تشکل‌ها به کمک برخاستند و از هیچ کاری دریغ نکردند، اما باز هم از پس حل مشکلات برنیامد.

بنابراین، پیشنهاد واضح و مشخص ما درخواست مجدد برای جدایی حوزه تجارت از صنعت و معدن است. توقع ما این بود که این موضوع به‌صورت جدی در مجلس پیگیری می‌شد، نه اینکه به‌صورت کامل هدفمند موضوع تا جایی پیش بیاید و بعد بی‌نتیجه به‌پایان برسد. تنها راهکاری که برای برون‌رفت معدن از این بن‌بست به‌نظر می‌رسد، مطرح شدن مجدد موضوع تفکیک است. بسیاری از بزرگان حوزه معدن، معتقدند باید حوزه معدن را از حوزه صنعت و تجارت جدا کرد. حال با اغماض می‌توان صنعت و معدن را می‌توان در کنار هم گذاشت، اما برای حل مشکلات موجود، راهی جز جدا کردن حوزه تجارت از این ۲ بخش نیست. خلاصه اینکه اگر بخواهیم کاری را تخصصی انجام دهیم، باید آن را به‌تنهایی انجام داد. زمانی به بهانه کوچک‌سازی دولت، وزارتخانه‌ها را در هم ادغام کردند، اما در عمل، فقط یک وزیر از کابینه کم شد.

سخن پایانی

بسیاری از کارشناسان معتقدند وزارت صمت به‌تنهایی قادر به حل همه مشکلات تولید نیست و این وزارتخانه نیازمند حمایت همه‌جانبه دستگاه‌ها و نهادهایی همچون وزارت اقتصاد، بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه، سازمان امور اداری و استخدامی و ... برای موفق شدن و رفع مشکلات مبتلابه تولید و اشتغال است.

این گروه بر این باور هستند که امروز باید بدنه کارشناسی در بخش معدن تقویت شود تا مشکلاتی که در طول ۳ سال گذشته در این حوزه به‌وجود آمده است، رفع شود.

حال که موضوع تفکیک وزارتخانه منتفی شده، به‌نظر می‌رسد توصیه‌های این دست از کارشناسان هم راهی دیگر برای حل چالش‌های متعدد معدن و صنایع معدنی است.

وضعیت تولید و فروش در چادرملو



شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در مهرماه فروشی برابر با ۳.۱۳۰ میلیارد تومان داشت که البته مبلغ فروش این شرکت نسبت به ماه گذشته ۳ درصد کاهش داشته است. به گزارش معدن‌نامه، در مهرماه فروش مقداری کنسانتره و فولاد این شرکت به ترتیب برابر ۴۹۱ و ۹۸ هزار تن ثبت شده است. متوسط فروش هر ماه سال مالی گذشته برای چادرملو در این ۲ محصول به ترتیب ۶۳۷ و ۸۴ هزار تن بوده که مقدار فروش نسبت به ماه گذشته بدون تغییر است. کچاد در مهر ماه تولید ۸۶۳ هزار تنی کنسانتره و ۱۰۶ هزار تنی فولاد را گزارش کرده است. نرخ فروش کنسانتره در مهرماه برابر ۲۳.۰۰۰ ریال و نرخ فروش فولاد ۱۳۳.۰۰۰ ریال بود. لازم به ذکر است فروش کنسانتره در سال گذشته به طور متوسط بر نرخ ۲۸.۰۰۰ ریال و فولاد بر نرخ ۱۲۷.۰۰۰ ریال استوار بوده است همچنین نرخ گاز در مهر ماه برابر با ۲.۲۸۴ تومان به ازای هر مترمکعب و نرخ برق برابر با ۷۹۶تومان به ازای هر کیلووات ساعت گزارش شده است.

▣ تولید و فروش در تابستان

شرکت معدنی‌وصنعتی‌چادرملو در شهریور فروشی برابر ۳.۱۴۳ میلیارد تومان داشت. فروش ۶ ماهه امسال برای این شرکت رشد ۴درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارد. کچاد در این ماه نیز تولید ۷۶۷ هزارتن کنسانتره آهن را گزارش کرده است.

این شرکت در مردادماه فروشی برابر با ۲۵۳۳ میلیارد تومان داشت که مبلغ فروش نسبت به ماه گذشته ۲۷درصد کاهش داشته است. در این ماه فروش مقداری کنسانتره و فولاد به ترتیب برابر ۴۴۵ و ۶۵ هزار تن ثبت شده است. چادرملو در مردادماه تولید ۷۹۰ هزار تنی کنسانتره و ۶۳هزار تنی فولاد را گزارش کرده است. نرخ فروش کنسانتره در مرداد برابر ۲۷۵۱۶ ریال و نرخ فروش فولاد ۱۳۶۰۴۰ ریال است. چادرملو در تیرماه نیز فروشی برابر با ۳.۴۷۷ میلیارد تومان داشت که مبلغ فروش نسبت به ماه گذشته ۲۰درصد کاهش داشته است. در این ماه فروش مقداری کنسانتره و فولاد به ترتیب برابر ۶۲۴ و ۹۳ هزار تن ثبت شد. کچاد در تیر ماه تولید ۶۵۰ هزار تنی کنسانتره و ۹۵ هزار تنی فولاد را گزارش کرد.

▣ چادرملو در بهار

چادرملو به نسبت دیگر سنگ‌آهنی‌ها در بهار وضعیت مطلوب‌تری داشت و در عملکرد ۳ ماهه توانسته به ازای هر سهم ۵۸ تومان محقق کند. سهم این شرکت در سال مالی گذشته به ترتیب از فصل ابتدایی ۵۱، ۵۸، ۴۵ و ۷۳تومان به ازای هر سهم گزارش شده بود و سود ۳ ماهه رشد ۱۵درصدی نسبت به دوره مشابه سال گذشته داشت.

این شرکت در ۳ ماهه امسال فروش ۱۲.۴۰۶ میلیاردی تومانی را داشت و در دوره مشابه سال گذشته توانسته بود ۹.۷۵۶ میلیارد فروش داشته باشد. در سال مالی ۱۴۰۰ حاشیه سود کچاد برابر ۶۴درصد بود که در ۳ ماهه امسال برابر ۵۸درصد شد. چادرملو در ۳ ماهه ابتدایی سال سود عملیاتی ۰۱۹ ،۷ میلیارد تومانی را گزارش کرد که در سال مالی قبل سود عملیاتی شرکت به ترتیب از فصل اول برابر ۶.۵۲۶ ،۷.۴۳۷ ،۵.۶۷۸ و ۸.۵۶۱ میلیارد تومان ثبت شده بود. سود خالص کچاد در ۳ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۱ برابر با ۸۰۰ ،۶ میلیارد تومان شد که نسبت به زمستان سال گذشته کاهش ۲۴ درصدی داشت.

دلیل این امر را می‌توان در افزایش شدید بهای تمام شده یافت. نرخ مصرف سنگ‌آهن خام در این دوره ۴۱۷ هزار تومان در هر تن بوده است. فروش شرکت در بهار ۱۴۰۱ برابر با ۱۲.۴۰۰ میلیارد تومان بود که تفاوت چندانی با دوره ۳ماهه قبلی نداشت. شرکت در دوره مشابه سال گذشته توانسته بود ۹۷۵۶میلیارد تومان فروش داشته باشد.

حاشیه سود ناخالص شرکت نیز برابر با ۵۸ درصد بوده که پایین‌تر از حاشیه سود ۷۴درصدی زمستان ۱۴۰۰ بوده است البته به طور کلی در فصول اخیر حاشیه سود شرکت حدود ۵۵-۶۰ درصد بوده است.

وابستگی توسعه صنعت فولاد به صنعت حمل‌ونقل



گروه معدن

شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا (هیمکو)، با توجه به مشکلات فعلی و آتی حمل‌ونقل مواد معدنی فولادی در سال ۱۳۹۶ تاسیس شد. سهامداران این مجموعه را شرکت‌های سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات، تجلی توسعه معادن و فلزات، گل‌گهر، چادرملو، گهرزمین و گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید تشکیل می‌دهند. چشم‌انداز این شرکت، احداث و توسعه تاسیساتی همچون پایانه تخصصی مکانیزه مواد معدنی، اسکله تخلیه و بارگیری مواد معدنی، زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی و دریایی، تهیه و توسعه تجهیزات و ارائه خدمات حمل ریلی، جاده‌ای، بندری و دریایی به منظور صادرات و واردات مواد و محصولات معدنی به ویژه تولیدات فولادی تا پایان سال ۱۴۰۹ است. همچنین حمل‌ونقل ترکیبی به منظور رفع چالش حمل‌ونقل سهام‌داران، از دیگر چشم‌انداز تعریف شده برای این شرکت به حساب می‌آید. در این زمینه گفت‌وگوی فلزات آنلاین با محسن نادری، مدیرعامل شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا به شرح زیر است.

◉ ارزیابی شما از مهم‌ترین عواملی که موجب افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل صنایع فولادی کشور شده است، چیست؟

حمل‌ونقل ریلی، به سبب ظرفیت بالا و هزینه‌های کمتر، مناسب‌ترین روش برای جابه‌جایی مواد و محصولات معدنی در کشور محسوب می‌شود. نگاهی به تجارب کشورهای موفق در بخش معدن، نشان می‌دهد که این کشورها از شبکه ریلی بهینه‌ای برخوردار هستند و در صورتی که زیرساخت‌های ریلی به طور کافی توسعه نیافته باشد، حتی المقدور حمل‌ونقل مسافر به روش جاده‌ای و جابه‌جایی بار به روش ریلی انجام می‌شود. ایران درحال‌حاضر با چالش‌های جدی در خصوص حمل‌ونقل ریلی مواجه است. بسیاری از واحدهای فعال در بخش معدن و صنایع معدنی و فلزی کشور به طور مستقیم به خطوط راه‌آهن دسترسی ندارند و ناچارند تا محصولات خود را در ابتدا به وسیله کامیون به خطوط بارگیری ریلی منتقل کنند. این مسئله موجب شده است تا این صنایع، هزینه‌های بیشتری را نسبت به واحدهایی که در نزدیکی خطوط ریلی واقع شده‌اند، صرف حمل‌ونقل محصولات خود کنند. در واقع نظام‌مند نبودن حلقه‌های مختلف و اتصال نداشتن آنها به خطوط ریلی موجب می‌شود تا صنایع فعال، بودجه‌ای که باید برای توسعه ظرفیت‌ها و رشد آنها صرف شود، هزینه حمل‌ونقل محصولات خود کنند.

◉ اصلی‌ترین راهکار بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی کشور را چه می‌دانید؟

سیستم حمل ریلی به سبب ظرفیت بالا و هزینه پایین، مهم‌ترین روش حمل‌ونقل مواد و محصولات بخش معدن محسوب می‌شود. با این حال، ارزیابی‌ها نشان می‌دهد سرعت سیر حمل ریلی در کشور می‌تواند بهتر از شرایط فعلی باشد. با توجه به سهم حدود ۷۰درصدی بخش معادن و فلزات از کل حمل‌ونقل ریلی کشور، سرعت سیر فعلی بسیار پایینی است. چاره اصلی برون‌رفت از چالش‌های کنونی بخش حمل‌ونقل، پوشش دادن و تحقق اهداف پیش‌بینی شده برای توسعه زیرساخت‌های ریلی کشور است.

در همین راستا شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات مطالعه برای احداث ۳ هزار کیلومتر خط ریلی را برنامه‌ریزی کرده است. به طور کلی در چشم‌انداز ۱۴۰۴ توسعه ریلی کشور، ارتقای طول خطوط ریلی از ۱۲ هزار کیلومتر فعلی به ۲۵ هزار کیلومتر پیش‌بینی شده است. البته باید توجه داشت احداث هر کیلومتر راه‌آهن، بسته به شرایط جغرافیایی (زمین کوهستانی یا مسطح) و مستحدثات مورد نیاز، بین یک تا دو میلیون یورو سرمایه‌گذاری نیاز دارد. یعنی برای احداث ۳ هزار کیلومتر خط ریلی، به حدود ۵میلیارد یورو سرمایه‌گذاری نیاز است. بهبود و ارتقای بهره‌وری خطوط راه‌آهن نیز دیگر راه‌حل بهبود شرایط حمل‌ونقلی کشور است که موجب رشد نسبی سرعت سیر قطارها خواهد شد.

باید در نظر داشت یکی از چالش‌های فعلی حمل‌ونقل ریلی کشور، موضوع تامین لوکوموتیوها است. به صورتی که مطرح می‌شود درحال‌حاضر حدود ۹۰۰ لوکوموتیو در کشور وجود دارد که تقریبا نیمی از این تعداد لوکوموتیوهای شرکت خارج از دسترس هستند. لازم است تا اقدام مناسبی برای تامین لوکوموتیوهای جدید صورت پذیرد و همچنین تعمیر و نگهداری لوکوموتیوهای موجود انجام شود. کشور نیز درحال‌حاضر به حدود دو تا سه هزار واگن جدید نیاز دارد. توجه به موارد ذکر شده و تحقق این اهداف موجب می‌شود تا ظرفیت حمل‌ونقل ریلی کشور، به عنوان مهم‌ترین سیستم حمل‌ونقل برای بخش معدن و صنایع معدنی و فلزی ۱۰۰درصد افزایش ظرفیت داشته باشد. البته لازم به ذکر است که اولویت اجرای طرح‌های توسعه و ارتقای ظرفیت‌های ریلی کشور، از منظر صنعت، باید به مناطق دارای معادن و کارخانه فولاد و همچنین گلوگاه‌های ترافیکی برای واگن‌ها و لوکوموتیوها (شامل بنادر، تعمیرگاه‌ها و ایستگاه‌ها) اختصاص داشته باشد.

◉ شرایط فعلی بارگیری مواد فله معدنی را در بندر شهید رجایی چطور ارزیابی می‌کنید؟ چه چالش‌هایی در این حوزه وجود دارد؟

درحال‌حاضر در بندر شهید رجایی، از روش‌های سنتی برای مبادلات استفاده می‌شود که تاثیرات منفی و چالش‌های این مسئله از چندین جنبه قابل بررسی است. اصلی‌ترین این موارد را باید آسیب‌هایی دانست که به اسکله‌ها وارد می‌شود. این مسئله ناشی از هدررفت و آلودگی بالای مواد فله معدنی و لزوم استقرار تجهیزات خاصی است که هم‌خوانی با شرایط اسکله ندارد و عملا موجب تغییر کاربری آن می‌شود. باید توجه داشت در بندر شهید رجایی، فضا و ظرفیت مناسب برای حمل بار به صورت ریلی پیش‌بینی شده است اما تجهیزات تخلیه مکانیزه وجود ندارد. این مسئله سبب می‌شود تا حمل و تخلیه بار به وسیله خودروهای سنگین و کامیون‌ها ارجحیت پیدا کند. مسئله‌ای که موجب افزایش شدید ترافیک جاده‌ای برای حمل ۱۰ تا ۲۰ میلیون تن مواد معدنی در این ناحیه می‌شود و آسیب‌های شدید زیست محیطی مانند آلودگی هوا ناشی از سوخت و همچنین انتشار ذرات میکروپلاستیک در محیط، ناشی از فرسایش لاستیک کامیون‌ها متصور است. این ذرات به شدت مخرب محیط‌زیست و بیماری‌زا هستند.

مسئله حائزاهمیت دیگر، افزایش شدید هدررفت مواد در فرآیند حمل‌ونقل است. بخش زیادی از مواد معدنی که با زحمت و هزینه‌های فراوان، استخراج، فرآوری و انبار می‌شوند، به دلیل مکانیزه نبودن سیستم بارگیری، حمل و انبار طی فرآیند جابه‌جایی از دست می‌رود. براساس تحقیقات میدانی، این هدررفت به طور متوسط، حدود ۵ تا ۷ درصد است. این خسارت قابل توجه، در کنار عوامل دیگری بالاجبار هزینه‌هایی مانند ترابری جاده، حمل‌ونقل ترکیبی، تخلیه و بارگیری‌های مکرر و هزینه‌های سوخت را تحمیل می‌کنند که موجب می‌شود بهای تمام‌شده بخش معدن و صنایع معدنی کشور به شدت افزایش یابد که این مسئله موجب کاهش قدرت رقابت و کاهش حاشیه سود این بخش و فشار به زیر ساخت‌های جاده‌ای و افزایش مخاطرات زیست محیطی خواهد شد.

◉ چه عاملی موجب شد تا شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا اقدام به احداث زیرساخت حمل‌ونقل در بندر شهید رجایی کند؟

به دنبال رشد فعالیت‌ها و تولید بخش معدن و صنایع معدنی و فلزی کشور از سال ۱۳۹۶، نیاز به احداث یک بندر در حوزه مواد فله معدنی و فولادی در کشور احساس شد. ظرفیت بنادر فله معدنی کشور در آن زمان، حداکثر به پنج میلیون تن می‌رسید و بنادر دیگر نیز به صورت تک‌محصولی و یا با ظرفیت‌های پایین فعالیت می‌کردند. در برهه‌ای از زمان، میزان صادرات محصولات به صورت چشمگیری افزایش داشت؛ به‌گونه‌ای که تناژ صادراتی تنها از بندر شهید رجایی به بیش از ۲۰ میلیون تن در سال رسید. مطالعات انجام‌شده نیز نشان می‌داد که با تداوم این روند، تناژ صادرات کشور به ۵۰ میلیون تن افزایش پیدا می‌کند. در همین راستا، شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا که زیرمجموعه شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات محسوب می‌شود، قرارداد احداث ظرفیت بارگیری ۵۰ میلیون تنی از بندر شهید رجایی را منعقد کرد. با این حال، بروز تحولاتی مانند جهش تولید فولاد در کشور با هدف جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی، تحریم‌های ظالمانه غرب علیه ایران و بحران کرونا و تاثیر آن بر تضعیف نظام اقتصادی دنیا، موجب شد تا روند اجرای این پروژه نوساناتی را تجربه کند. در واقع بر اساس تحلیل‌های انجام‌شده، نیاز صادرات مواد فله معدنی در سال ۱۴۱۰ که تا پیش از آن حدود ۵۰ میلیون تن تخمین‌زده می‌شد، به ۱۰میلیون تن تقلیل یافت.

همین امر موجب شد تا شرکت همراه جاده ریل دریا نیز فاز یک پروژه خود را احداث یک واحد ۱۰ میلیون تنی پیش‌بینی کند. البته مسئله حائزاهمیت در این حوزه این است که مواد اولیه تولید فولاد در چشم‌انداز ۱۴۱۰ از چه منبعی تامین خواهد شد. فولادسازان کشور، برنامه اصلی خود را برای تامین مواد اولیه مورد نیاز برای ارتقای تولید فولاد خود در سال‌های آتی، حرکت به سمت توسعه اکتشافات معدنی اعلام می‌کنند. این رویکرد اگرچه گام مثبتی برای توسعه صنعت فولاد در کشور محسوب می‌شود اما باید توجه داشت لازم است پیش‌بینی‌های لازم در خصوص تغییر شرایط یا حتی بروز بحران‌های مختلف صورت پذیرد و تجهیزات و تاسیسات لازم برای صادرات و واردات مواد فله معدنی در نظر گرفته شود.

◉ این پروژه درحال‌حاضر در چه مرحله‌ای قرار دارد؟ چه چشم‌اندازی را برای صادرات مواد فله معدنی از این بندر متصور هستید؟

درحال‌حاضر، اگرچه نیاز به احداث زیرساخت‌های صادراتی مواد فله معدنی از ۵۰ میلیون تن به ۱۰میلیون تن تقلیل پیدا کرده است اما باید توجه داشت این نیاز از بین نرفته و از مواد فله معدنی به محصولات فولادی تبدیل شده است. براساس برآوردهای کلی صورت گرفته با دقت ۸۰ درصد، در چشم‌انداز ۱۴۱۰، مجموع تولید زنجیره فولاد کشور به ۷۱ میلیون تن خواهد رسید که از این میزان ۳۶ میلیون تن صادر می‌شود که صادرات ۲۰ میلیون تن آن از مبدا بندر شهیدرجایی، ۱۰ میلیون تن از بندر چابهار و ۶ میلیون تن از بندر امام خمینی خواهد بود. این مسئله ضرورت تمرکز سرمایه‌گذاری در حوزه بندر شهید رجایی را برای صنعت فولاد کشور دوچندان می‌کند زیرا توسعه زیرساخت بارگیری و حمل در این بندر موجب می‌شود تا بتوان با راندمان بهتری محصولات فولادی را صادر کرد که این امر، موجب کاهش هزینه حمل محصولات و صادرات خواهد شد. در واقع توسعه این زیرساخت‌ها موجب می‌شود تا سودآوری صنایع فولادی رشد یابد و قدرت رقابت آنها برای حضور و نقش‌آفرینی در بازارهای بین‌المللی تقویت شود.

چنانچه گفته شد، درحال‌حاضر در بندر شهید رجایی، تخلیه مواد فله معدنی به صورت سنتی و دستی از کامیون انجام می‌شود اما در طرح پروژه در دست اقدام شرکت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا، مواد فله معدنی با واگن برگردان تخلیه شده و به صورت مکانیزه از طریق نوار نقاله منتقل خواهد شد. گفتنی است اقدامات مطالعاتی فاز یک پروژه که ظرفیت مبادلات مواد فله معدنی را به میزان ۱۰ میلیون تن ایجاد می‌کند، به اتمام رسیده است و عملیات اجرایی آن در حدود ۸ درصد پیشرفت دارد.

زمینه‌سازی برای خام‌فروشی کرومیت



حذف کرومیت از فهرست مواد خام و نیمه‌خام ۲۳۰گانه عوارض صادراتی معادن، زمینه را برای تقویت خام‌فروشی این ماده آماده می‌کند. البته همین عوارض در چند سال اخیر موجب تعطیلی بسیاری از معادن شد. به گزارش تجارت‌نیوز، در سال ۱۳۹۳ مدیران کارخانه فروکروم سبزوار در حالی از کمبود ماده اولیه مورد نیازشان خبردادند که تامین‌کننده کرومیت کشور بودند. مدیران واحد تولیدی یادشده دلیل کمبود سنگ کرومیت را ترجیح معدنداران به خام‌فروشی در بازارهای صادراتی ارتباط می‌دادند. این موضوع در حالی مطرح می‌شد که مصطفی مالداری، معدندار کرومیت از صدور حدود ۵۰۰ هزار تن سنگ و کنسانتره کرومیت در سال ۱۳۹۶ از مقصد ایران خبر داد.

▣ تعرفه ۲۵ درصدی سدراه خام‌فروشی

اعمال تعرفه ۲۵ درصدی بر صادرات کرومیت در سال ۱۳۹۶ صادرات سنگ و کنسانتره کرومیت را به شدت کاهش داد. تا جایی که باز هم به گفته مالداری صادرات این ماده در سال ۱۴۰۰ به ۲۵۰ هزار تن افت کرد. اعمال عوارض ۲۵ درصدی هر چند سد محکمی برسر راه خام‌فروشی ذخایر کرومیت شد و اوضاع را به نفع کارخانه‌ها تغییر داد، اما به تعطیلی شمار زیادی از معادن کوچک و متوسط انجامید و فرصت‌های اشتغال در آنها را از بین برد.

حتی شرکت معدن کرومیت فاریاب که استخراج بزرگ‌ترین ذخایر این ماده را در جنوب کرمان را در اختیار داشت، پس از یک دوره تعطیلی اخیرا به مزایده گذاشته شد. مالداری در این‌باره به تجارت‌نیوز گفته که ایران ظرفیت تولید ۶۰۰ هزار تن سنگ و کنسانتره کرومیت را دارد و تنها یک سوم از این مقدار در کارخانه‌های فروکروم ایران مصرف می‌شود در نتیجه می‌توان دو سوم دیگر را صادر کرد.

▣ حضور کمرنگ ایران در بازارهای صادراتی

به هر حال اعمال تعرفه ۲۵ درصدی بر صادرات هر چند بساط خام فروشی را برچید، اما کرومیت به کمرنگ شدن حضور کرومیت ایران در بازارهای مقصد انجامید. به نظر می‌رسد بی‌ثباتی در قوانین صادراتی ایران مشتریان را دلسرد و به رقبایی متمایل کرد که معامله با آنها از ثبات بیشتری برخوردار است.

از بین رفتن جایگاه ایران در بازار جهانی کرومیت همچنین باعث شد عرضه این ماده در داخل کشور از تقاضا پیشی بگیرد.

در پی این اتفاق کارخانه‌ها عرصه را بر معدن‌داران تنگ کرده و سنگ کرومیت را با نرخ کمتری از معدنداران می‌خرند و علاوه‌بر این انتظار دریافت سنگ‌هایی با عیار بالاتر از آنچه در بازار جهانی معمول است را دارند.

مالداری در تشریح جزئیات این موضوع تشریح کرد: کارخانه‌های فروکروم ایرانی متقاضی خرید سنگ کرومیت با عیار ۳۸ درصد و بالاتر هستند.

در حالی که در بازار جهانی سنگ‌ها تا عیار ۳۲ درصد هم معامله می‌شود، همچنین نیمی از پروانه‌های بهره‌برداری معادن ایران برای ذخایر با عیار زیر ۳۸درصد صادر شده است. اکنون کرومیت در ایران ۳۰ تا ۴۰ درصد کمتر از نرخ جهانی از معدن‌دار خریداری می‌شود.

▣ باز هم خام‌فروشی

با این حال به نظر می‌رسد اوضاع بار دیگر به نفع صادرکنندگان تغییر کرده است؛ اعمال تعرفه ۲۵درصدی بر صادرات کرومیت دوام نداشت و این درصد به ۱۵ و ۱۰درصد کاهش پیدا کرد و در ادامه به صفر رسید.

همچنین هیات وزیران دولت سیزدهم به‌تازگی فهرستی از مواد و محصولات معدنی و صنایع معدنی فلزی و غیرفلزی، محصولات نفتی، گازی و پتروشیمی منتشر و اعلام کرده که صادرات این مواد به صورت خام و نیمه‌خام مشمول مالیات و عوارض می‌شود.

این فهرست ۲۳۰ ماده را دربرمی‌گیرد، اما در آن به ماده معدنی کرومیت اشاره‌ای نشده چون به صدور کرومیت از ایران هیچ عوارضی تعلق نمی‌گیرد. اتفاقی که می‌تواند بار دیگر بازار خام‌فروشی را گرم و کارخانه‌های داخل کشور را با کمبود روبه‌رو کند.

علت بی‌نتیجه ماندن نشست‌های شورای آهن و فولاد

یک فعال صنعت فولاد گفت: در حوزه صنعت فولاد هر یک از بخش‌های مختلف زنجیره با مدنظر قرار دادن منافع خود، تلاش می‌کنند در شورای آهن و فولاد به نتیجه مورد نظر خود برسد.

محمد کشانی درگفت‌وگو با فولادبان با اشاره به تعیین قیمت‌گذاری محصولات فولادی در شورای آهن و فولاد، اظهار کرد: اعضای شورای آهن و فولاد یا کنفدراسیون به علت تضاد و تعارض منافعی که در بین تشکل‌ها و انجمن‌ها وجود دارد، نمی‌توانند برسر یک میز جمع شوند.

وی با بیان اینکه اعضای شورای آهن و فولاد از چندین انجمن تشکیل شده‌اند، گفت: حضور افراد متعدد با عقاید مختلف موجب تعارض منافع آنان در شورا یا کنفدراسیون آهن و فولاد شده است.

برهمین اساس، نه‌تنها درحال‌حاضر بلکه در آینده دور هم اعضای این تشکل‌ها نمی‌توانند به نتیجه مشخصی در باره قیمت‌گذاری محصولات فولادی برسند.

مدیرعامل مجتمع فولاد صنعت بناب عنوان کرد: نقل است که ایرانی‌ها در کارهای گروهی ضعیف هستند اما در کارهای انفرادی قوی عمل می‌کنند. در حوزه صنعت فولاد هم هر یک از بخش‌های مختلف زنجیره با مدنظر قرار دادن منافع خود، تلاش می‌کنند در شورای آهن و فولاد به نتیجه مورد نظر خود برسد.

کشانی، بی‌نتیجه ماندن نشست‌های شورای آهن و فولاد را تضاد آراء دانست و تصریح کرد: در میانه زنجیره، فولادی‌ها به فولاد، در ابتدای زنجیره سنگ‌آهنی‌ها به سنگ‌آهن و در انتهای زنجیره نوردی‌ها محصولات تولید شده نوردی را مورد توجه قرار می‌دهند



که حاصل آن، نرسیدن به نتیجه مطلوب از این نشست‌هاست.

اخبار

عرضه شمش فولاد «ارفع» در رینگ صادراتی بورس کالا

برای نخستین بار در کشور شمش فولادی تولید شده توسط شرکت آهن و فولاد ارفع در رینگ صادراتی بورس کالا عرضه خواهد شد.

به گزارش می‌متالز، سید علیرضا موسوی، قائم‌مقام مدیرعامل و معاون فروش و بازاریابی شرکت آهن و فولاد ارفع گفت: پیرو هماهنگی‌های صورت گرفته و رایزنی‌های انجام شده با بورس کالای ایران برای نخستین‌بار در کشور عرضه شمش فولادی تولیدی شرکت آهن و فولاد ارفع در رینگ صادراتی بورس کالا صورت خواهد گرفت.

وی تصریح کرد: پیشتر کاتد مس و شمش آلومینیوم در رینگ صادراتی بورس کالا عرضه شده و عرضه شمش فولادی «ارفع» برای نخستین‌بار در دستورکار بورس کالای ایران قرار گرفته است. موسوی خاطرنشان کرد: عرضه در رینگ صادراتی بورس کالا مزایای فراوانی داشته به طوری که شفافیت و کشف نرخ در آن اتفاق می‌افتد. همچنین دریافت ریال یا ارز و اینکه صادرات توسط خریدار باشد یا فروشنده از ظرفیت‌های این روش می‌باشد. معاون فروش و بازاریابی شرکت آهن و فولاد ارفع در خاتمه افزود: ان‌شاالله در این هفته عرضه اول انجام خواهد شد و سایر شرکت‌ها نیز می‌توانند از این امکان به دست آمده استفاده کنند.

صمت در تلاش برای جلوگیری از قطعی گاز در زمستان

یک عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران ضمن اشاره به افزایش ۱۰درصدی تولید فولاد در امسال گفت: وزارت صمت به دنبال راه‌حلی است که در فصل زمستان، مشکلات متاثر از محدودیت اعمالی بر مصرف گاز صنایع را کاهش دهد تا صنعت فولاد دچار ضرر و زیان شود. به گزارش معدن‌نامه، سید رضا شهرستانی، به تغییر میزان تولید فولاد در کشور در یکسال گذشته اشاره کرد و گفت: برقی که به شرکت‌های فولادی خصولتی‌ها داده شد باعث بهبود وضعیت تولید در صنعت فولاد شد؛ به طوری که در امسال نسبت به سال گذشته با افزایش ۱۰درصدی در تولید فولاد همراه بودیم. وی به برنامه‌های پیش روی مسئولان این صنعت در راستای بهبود وضعیت صنعت فولاد تاکید کرد و اظهارکرد: وزارت صمت به دنبال راه‌حلی است که در ۳ ماه فصل زمستان، مشکلات متاثر از محدودیت اعمالی بر مصرف گاز صنایع را کاهش دهد و این مسئله را مدیریت کند تا صنعت فولاد دچار ضرر و زیان شود. شهرستانی اظهار کرد: اکنون پیشنهاداتی ارائه شده که در صورت اجرایی شدن آن شاهد وضعیتی بهتر در تولید صنعت فولاد برای فصل زمستان خواهیم بود.

رشد حدود ۲ درصدی تولید کاتد مس شهر بابک

در سال تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین، کارکنان سختکوش مجتمع مس شهربابک با تلاش حداکثری در مهرماه ۱۴۰۱ توانستند رکوردهای جدیدی در تولیدات ماهانه به ثبت برسانند. به گزارش معدن‌نامه، مهندس حسین محمودی مدیر مجتمع مس شهربابک در این خصوص گفت: میزان‌اند تولیدی ذوب در مهرماه ۱۲۷۴۴تن بوده که نسبت به رکورد قبل در شهریورماه ۴/۷درصد افزایش داشته و میزان کاتد تولیدی مهرماه ۱۰۰۹۷تن بوده که نسبت به ماه گذشته افزایش۱/۹درصدی داشته است. محمودی اظهار کرد: کارخانه اسید سولفوریک خاتون‌آباد در مهرماه با تولید۳۷۵۶۵تن اسید با افزایش ۶/۷درصدی روبه‌رو بوده که نسبت به ماه قبل رکورد جدیدی را ثبت کرده است. وی افزود: میزان کنسانتره مصرفی ذوب خاتون‌آباد در مهرماه نیز با ۷ دهم درصد افزایش نسبت به ماه گذشته، به میزان۴۶۳۵۳تن رسید. مدیر مجتمع مس شهربابک ضمن قدردانی از تلاش هم‌افزای پرسنل مجتمع در تحقق این رکوردها گفت: با برنامه‌ریزی دقیق صورت‌گرفته روند تولید مجتمع مس شهربابک با تکیه بر توان داخلی و بهینه‌سازی مصرف انرژی با نگاه به کاهش هزینه‌های جاری روند مطلوبی را طی می‌کند که البته پایدار کردن مسیر دسترسی به این رکوردها در برنامه‌ریزی‌های آتی اهمیت ویژه‌ای خواهد داشت.

افزایش اکتشاف اورانیوم در شمال شرق هند

گروه معدن

دولت هند با تاکید بر استفاده از انرژی پاک در برابر سوخت‌های فسیلی، اکتشاف اورانیوم در ایالت‌های شمال شرقی این کشور را آغاز کرده است.

به گزارش ایرنا، دولت هند از طرحی بلندپروازانه برای افزایش اکتشاف اورانیوم در شمال شرق این کشور رونمایی کرده و نقاط جدیدی برای این اکتشاف در سه ایالت در منطقه مرزی شناسایی شده است. وزارت انرژی اتمی هند از مجموع ۴۰ منطقه در سایر ایالت‌های کشور، ۸ منطقه را در ایالت‌های آسام، تریپورا و آروناچال پرادش برای اکتشاف اورانیوم انتخاب کرده است. در پاسخ به درخواست اطلاعات تحت قانون حق دسترسی به اطلاعات (RTI)، اداره اکتشاف و تحقیقات مواد معدنی اتمی فاش کرد که مناطق جورهات، ناگاون، کربی انگلونگ، هوجای در آسام؛ سیانگ غربی و کامنگ غربی در آروناچال پرادش و کوای و تریپورای غربی در تریپورا درحال فعالیت‌های اکتشافی برای یافتن و استخراج اورانیوم هستند. یک مقام این وزارتخانه گفت: همه ذخایر برای استخراج تجاری قابل دوام نیستند. نقاط جدیدی که در سه ایالت شمال شرقی شناسایی شده‌اند و قبل از نتیجه‌گیری، برای چند سال به طور مداوم تحت اکتشاف قرار خواهند گرفت.



حدود ۱۰درصد از برق جهان از اورانیوم در راکتورهای هسته‌ای تولید می‌شود و در هند، ظرفیت فعلی نیروگاه هسته‌ای نصب شده ۶۷۸۰ مگاوات است که از ۲۲ راکتور نیروگاه هسته‌ای عملیاتی تشکیل شده است. دولت هند برنامه‌هایی را برای افزایش ظرفیت به ۲۲، ۴۸۰ مگاوات تا سال ۲۰۳۱ انجام داده است. درحال‌حاضر، تنها یک معدن در جادوگودا در جارکند وجود دارد که قابل بهره‌برداری است، تاکید بر ایجاد معادن بیشتر به این دلیل است که ذخایر معدن جادوگودا به سرعت درحال کاهش است. تاکید بر اکتشاف اورانیوم در هند نیز با توجه به اهداف تعیین شده توسط دولت برای افزایش استفاده از انرژی غیرفسیلی اهمیت پیدا می‌کند. در اجلاس COP۲۶ که در گلاسکو برگزار شد، نخست وزیر هند نارندرا مودی اعلام کرد تا سال ۲۰۳۰ ۵۰۰ گیگاوات انرژی غیرفسیلی در این کشور تولید خواهد شد و ۵۰ درصد انرژی مورد نیاز کشور از انرژی‌های تجدیدپذیر تامین خواهد شد.

اگرچه راکتورهای هسته‌ای سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی برای ساخت دارند، اما هزینه‌های جاری و طول عمر پایینی دارند. راکتورهای هسته‌ای در زمین کمتری نسبت به هر منبع هوای پاک دیگری برق بیشتری تولید می‌کنند.

علاوه‌بر ایالت‌های شمال شرقی هند که توسط وزارتخانه انرژی اتمی معرفی شده‌اند، در پاسخ به سوال رسانه‌ها اعلام شده است، نزدیک به ۲۰هزار تن اکسید اورانیوم در چندین مکان در مگالایا که یکی دیگر از ایالت‌های منطقه مرزی است، اکتشاف شده است، در میان این نقاط، واکین و دومیناسیات بزرگ‌ترین و غنی‌ترین ذخایر ماسه سنگی کشور هند را دارند.

با این حال، تلاش‌ها برای آغاز استخراج معدن در دومیناسیات، به دنبال اعتراض گروه‌های محلی به بن بست رسیده است و تاکنون، دولت نتوانسته مجوز اکتشاف را به شرکت دولتی اورانیوم هند با مسئولیت محدود که وظیفه استخراج معادن در این کشور را دارد، اعطا کند.

مخالفت چین با ممنوعیت سرمایه‌گذاری در معادن کانادا

دولت چین مخالفت خود را با دستور کانادا در مورد ممنوعیت سرمایه‌گذاری در معادن این کشور، اعلام کرد.

به گزارش تسنیم، پس از آنکه دولت کانادا اعلام کرد شرکت‌های چینی باید سرمایه‌های خود را در معادن کلیدی کانادا واگذار کنند، پکن مخالفت خود را با این موضوع اعلام کرد.

براساس گزارش رویترز، وزارت بازرگانی چین در بیانیه‌ای اعلام کرد تمام گام‌های لازم را برای حفظ حقوق و منافع شرکت‌های چینی که در معادن کانادا سرمایه‌گذاری کرده‌اند، خواهد برداشت. دولت کانادا هدف از محدود کردن سرمایه‌گذاری چینی‌ها در معادن کلیدی خود از جمله معادن لیتیوم را «امنیت ملی» اعلام کرد. همچنین



در بیانیه وزارت بازرگانی چین آمده است که این وزارتخانه از دولت کانادا می‌خواهد سیاسی کردن موضوعات اقتصادی و تجاری را کنار بگذارد.

وابستگی جهان عرب به واردات فولاد

اگرچه جهان عرب رشد مناسبی در حجم تولید فولاد در سال ۲۰۲۲ داشته اما هنوز این کشورها به واردات فولاد وابسته‌اند.

به گزارش فولاد ایران، کشورهای عرب که دهه‌ها بازار امیدوارکننده‌ای برای بسیاری از عرضه‌کنندگان فولاد بودند، توانستند ظرفیت تولید فولاد خود را گسترش دهند و به‌تدریج تولید داخلی را جایگزین واردات کنند. رشد سالانه تولید فولاد خام جهان عرب در سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۲۱ به ۵.۵ درصد در مقایسه با ۱.۹ درصد در سطح جهان رسید. در ۵سال گذشته، این افزایش بسیار شدید بود (۵۰درصد در مقایسه با سال ۲۰۱۷)، که حجم تولید را به ۳۲.۱ میلیون تن در سال ۲۰۲۱ رساند.

با چنین افزایشی در تولید داخلی فولاد جهان عرب، جایگزینی واردات اجتناب‌ناپذیر بود. منطقه منا درحال کاهش وابستگی به واردات است و همین وضعیت در جنوب شرق آسیا هم مشاهده شده که به این معنی است که دو بازار بزرگ خریدار تولیدات مازاد فولاد دنیا درحال کوچک‌تر شدن هستند.

واردات محصولات فولادی کشورهای عرب در ۵سال گذشته با نرخ متوسط سالانه ۵.۶ درصد کاهش یافته است و انتظار می‌رود حجم آن به ۹.۱ میلیون تن در سال ۲۰۲۲ در مقایسه با ۱۱.۹ میلیون تن در سال ۲۰۱۷ برسد. دلیل اصلی کاهش شدید واردات نیز تعرفه‌های گمرکی بوده است که مؤثر واقع شد.

روی خط خبر

اسلب روسیه در اروپا، ارزان اما بدون خریدار

اسلب روسیه در بازار اروپا ارزان‌ترین نرخ را دارد ولی خریداران اروپایی عجله‌ای برای معامله نشان نمی‌دهند.

اسلب روسیه از ۵۵۰ دلار هر تن فوب ۲هفته قبل به ۴۵۵ دلار هر تن فوب معادل ۵۲۰ تا ۵۳۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر اروپا رسیده است.

تنها عرضه‌کننده‌های روس حاضر به فروش در این قیمت‌ها بودند ویل خریداری نداشت.

به گزارش فولاد ایران، اسلب چین در بازار اروپا ۵۷۰ تا ۵۸۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر حمل دسامبر شنیده شده است.

اسلب کشورهای دیگری چون برزیل، هند و کره که مناسب تولیدکننده‌های ورق تخت اروپاست بالای ۶۰۰ دلار شنیده شده است.

میلگرد در ترکیه خریدار ندارد

کمبود تقاضا میلگرد را در بازار داخلی ترکیه نزولی نگاه داشته و آخرین نرخ میلگرد در بازار داخلی با ۱۵ دلار افت به ۶۵۰ دلار هر تن درب کارخانه رسیده است.

به گزارش فولاد ایران، مشکل اصلی بازار ترکیه فعلا تقاضاست و به نظر فعالان بازار حتی در قیمت‌های کمتر هم خریداری نیست و بعید است در آینده نزدیک بازار بهبودی داشته باشد.





روی خط خبر

اخذ مجوز واردات ماشین‌آلات برای معادن خراسان شمالی



استاندار خراسان شمالی گفت: معادن این استان شرایط خاصی دارند که بهره‌برداری صحیح از آنها، نیازمند اخذ مجوز برای واردات ماشین‌آلات خاص است.

به گزارش ایسنا، محمدرضا حسین‌نژاد در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی اظهار کرد: ماشین‌آلات بزرگ یک نیاز ضروری محسوب می‌شوند که تولید داخل نتوانسته نیاز معادن را در این زمینه تامین کند و باید واردات آن انجام بگیرد تا شاهد تحول در سطح معادن استان باشیم.

وی در خصوص ارزش معادن استان نیز بیان کرد: پروانه‌ای که برای برداشت از معادن صادر می‌شود باید براساس یک نظام‌نامه ارزش معدن باشد تا کارشناسان معادن براساس آن معدن را قیمت‌گذاری کنند و یک وحدت در این حوزه وجود داشته باشد.

وی همچنین تاکید کرد: ارزش‌گذاری پروانه معادن باید به عنوان یک جایگاه رسمی برای بانک‌ها محرز باشد و بانک‌ها به این موضوع تمکین کنند.

استاندار خراسان شمالی تصریح کرد: برای نحوه پرداخت وام به معدنکاران نیز باید ارزش معادن مشخص بوده و مهلت وام با زمان پروانه منطبق باشد.

کشف بیش از ۵۶ رگه معدنی در لرستان



نماینده مردم سلسله و دلفان در مجلس شورای اسلامی گفت: بیش از ۵۶ رگه معدنی در لرستان کشف شده و نیازمند سرمایه‌گذاری است.

به گزارش ایسنا، یحیی ابراهیمی در نشست وزیر صمت با فعالان اقتصادی سلسله که با حضور استاندار لرستان، نماینده مردم سلسله و دلفان در مجلس، امام جمعه، فرماندار شهرستان و جمعی از مسئولان استان برگزار شد، اظهار کرد: لرستان دارای ظرفیت‌های طبیعی زیادی بوده اما متاسفانه نسبت به پیشرفت در دیگر شهرهای کشور، سهم خوبی از صنعت نداشته است.

وی تصریح کرد: پس از ۴۳ سال مطالبات مردم لرستان، مطالبات اولیه است، سرمایه‌گذاری دولتی قبل از جنگ تحمیلی انجام نشد و این مهم پس از جنگ نیز ابتر ماند.

نماینده مردم سلسله و دلفان در مجلس خاطرنشان کرد: در این سال‌ها توزیع اعتبارات بر اساس شاخصه‌ها و قابلیت‌ها نبوده و علت آن تصمیم‌های غلطی بوده که در مرکز زده شده و امروز موجب محرومیت استان شده است.

ابراهیمی اضافه کرد: معادن خوبی در لرستان وجود دارد و در این راستا بیش از ۵۶ رگه معدنی در استان کشف شده و نیازمند سرمایه‌گذاری است.

وی با بیان اینکه اکتشافات در لرستان شروع شود، چراکه معادن خوبی در استان وجود دارد، افزود: سالانه ۱۳ هزار جوان لرستانی به دیگر شهرهای کشور مهاجرت می‌کنند.

نماینده مردم سلسله و دلفان در مجلس بیان کرد: انتظار می‌رود بخش‌های حاکمیتی همچون شستا و ایمیدرو برای سرمایه‌گذاری در استان ورود کنند.

یک گام تا تکمیل زنجیره فرآوری مواد معدنی ملایر



گروه معدن

سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ و تولید ۷۰۰ میلیون تن ماده معدنی و توجه به بخش معدن به عنوان یک صنعت خودکفا، نقش موثری در رشد اقتصادی کشور دارد و در این راستا ملایر از توابع استان همدان، در این حوزه به شکوفایی و جهش بزرگی دست پیدا کرده و در آستانه تکمیل زنجیره فرآوری مواد معدنی و جلوگیری از خام‌فروشی است.

به گزارش ایرنا، هم‌اینک استان همدان صاحب ۳۱۰ معدن دارای پروانه بهره‌برداری است که از این تعداد ۲۰۰ معدن فعال و ۱۱۰ معدن غیرفعال است و ملایر دومین شهرستان این استان از نظر وجود ذخایر معدنی با ۵۴ محدوده معدنی است.

استان همدان و به تبع آن شهرستان ملایر در وجود مواد معدنی همچون آندالوزیت، شیست، فلدسپات، سیلیس، دولومیت و سنگ تزئینی دارای وضعیت نسبی است که ظرفیت اسمی سالانه پروانه‌های بهره‌برداری درحال‌حاضر حدود ۲۱ میلیون تن است و براساس آمار، حدود ۱۵ میلیون تن استخراج واقعی سالانه برآورد می‌شود.

ملایر در این بخش سهم عمده‌ای در تولید و استخراج مواد معدنی استان دارد و می‌توان گفت وجود ذخایر سیلیس و معادن سیلیس، نمونه بارز این پیشتازی است که از ۵۴ معدن فعال ۲۲ معدن مربوط به سیلیس است و با وجود بیش از ۷۰ درصد از معادن سیلیس استان همدان، سالانه بیش از ۵۰۰ هزار تُن سیلیس با درصد بالای خلوص ۹۹.۸ درصد از معادن این شهرستان استخراج می‌شود. با وجود این همه توانمندی و ظرفیت سرشار ملایر در زمینه معادن و ذخایر معدنی، مسیر برای سرمایه‌گذاری، فرآوری و ایجاد صنایع معدنی در این شهرستان هموار شد و سال ۸۹ با احداث نخستین شهرک صنعتی جوکار در زمینی به مساحت ۹۵ هکتار، صنعت فرآوری سیلیس در این شهرستان پایه‌ریزی شد و امروز ملایر به عنوان قطب تولید فروسیلیس، حرف‌های بسیار در این صنعت دارد.

فعالیت نخستین معدن فرآوری آندالوزیت در ملایر با میزان تولید ۲۰ هزار تن ذخایر معدنی در سال و در دست اجرا بودن طرح توسعه این معدن، فعالیت واحدهای فرآوری سیلیس و دیگر مواد معدنی و شرکت معادن سرمک با ظرفیت تولید سالانه ۴ هزار تن سرب به عنوان یکی از مهم‌ترین تامین‌کنندگان کنسانتره سرب کشور و به‌کارگیری فناوری جدید در زمینه سلول‌های فلوتاسیون در آینده‌ای نزدیک، از ظرفیت‌های شاخص این شهرستان در بخش معدن است که موجب شده ملایر در این بخش بسیار مهم یکه‌تازی کند.

در همین راستا مسئولان شهرستان ملایر با فراهم کردن زیرساخت‌های توسعه‌ای، پا را فراتر گذاشتند و برای سرمایه‌گذاری در بخش معدن و صنایع معدنی با سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) وارد مذاکره شدند، فصلی نو در شکوفایی هرچه بیشتر صنعت و معدن این شهرستان که بدون‌شک مسیر توسعه و پیشرفت را با حمایت قاطعانه دولت مردمی و انقلابی سیزدهم، هموارتر خواهد کرد و علاوه‌بر دیگر شاخص‌های توسعه‌ای، می‌توان گفت مسیر پیشرفت ملایر از حوالی معدن و صنایع معدنی می‌گذرد.

▣ ملایر گزینه ایجاد شهرک صنعتی مواد معدنی

با این اوصاف وعده‌ها محقق شد و به تازگی با دعوت مسئولان این شهرستان، ملایر میزبان تیمی از سازمان ایمیدرو بود و با حضور مسئولان مربوطه و فعالان بخش خصوصی در بخش صنعت و معدن و دیگر بخش‌ها، در نشستی چند ساعته و بازدید از ظرفیت‌های این حوزه، دانه‌دانه داشته‌های صنعتی و معدنی و بخش‌های کشاورزی، گردشگری را برشمردند تا پس از جمع‌بندی زمینه‌های لازم برای سرمایه‌گذاری مهیا شود.

به تازگی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان در نشستی مشترک برای بررسی مسائل و مشکلات بخش صنعت و معدن ملایر، اعلام کرد ایمیدرو یکی از مجموعه‌های موفق اقتصادی کشور است که در تلاش هستیم دفتر این سازمان را در غرب کشور در ملایر داشته باشیم و چند طرح را نیز معرفی کرده‌ایم، البته وی جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی، در دست اجرا بودن چند طرح بزرگ در حوزه صنایع معدنی در ملایر و امکان‌سنجی برای راه‌اندازی شهرک صنعتی صنایع معدنی از اولویت‌های مهم دیگر بود که «احمد شانیان» به آن اشاره کرد.

در تکمیل ظرفیت‌ها و توانمندی‌های معدنی ملایر باید گفت گروه مهندسی معدن دانشگاه ملی ملایر پس از کسب مجوزهای لازم از وزارت علوم، تحقیقات و فنآوری در سال ۱۳۹۲ با ظرفیت پذیرش ۴۰ دانشجو دوره کارشناسی و با هدف توسعه اکتشاف و استخراج معادن در منطقه در راستای توسعه اقتصاد غیرنفتی کشور تاسیس شد، این رشته درحال‌حاضر دارای حدود ۱۶۰ دانشجو است و بدون شک دایر بودن این رشته می‌تواند موجب شناسایی منابع و ذخایر معدنی در منطقه و همچنین رشد و شکوفایی صنایع مربوطه شود. بخش مهمی که بیشتر مورد توجه کارشناسان و نمایندگان ایمیدرو قرار گرفت، واحدهای فرآوری سیلیس در تنها شهرک تخصصی این صنعت بود که «کهزادی» یکی از سرمایه‌گذاران بزرگ این بخش با اشاره به راه‌اندازی و فعالیت واحدهای بزرگ فروسیلیس در این شهرک به خبرنگار ایرنا گفت: سالانه بیش از ۹۰ هزار تن فروسیلیس در این شهرک تولید می‌شود که با افتتاح چند واحد دیگر، این ظرفیت سال آینده به ۱۲۰هزار تن در سال می‌رسد. این نکته قابل ذکر است که واحدهای فرآوری فروسیلس شهرستان ملایر که قادر به تامین نیاز صنعت فولادسازی، ریخته‌گری، بلورسازی، شیشه، ماشین‌سازی، کاشی و سرامیک، قطعات چدنی و سایر نیازهای صنایع است، امروز سربلند از هرگونه تحریم، مشکلات و تنگناهای اقتصادی درحال فعالیت هستند و چرخ این صنعت به خوبی می‌چرخد. کارشناس اکتشاف شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در بازدید از ظرفیت‌های معدنی این شهرستان درباره ظرفیت‌های ویژه ملایر در بخش ذخایر معدنی گفت: این شهرستان دومین شهر استان از نظر معدنی با ۵۴ محدوده معدنی است که از این تعداد ۴۸ پروانه دارای اعتبار و فعال است و عمده مواد معدنی آنها سیلیس، فلدسپات و آندالوزیت است.

ولی‌اله احمدی، بزرگ‌ترین معدن این شهرستان را معدن آهنگران در محدوده فعالیت شرکت معادن سرمک عنوان کرد که از نظر چرخه تولید تکمیل است و درصدد تکمیل‌تر کردن این فرآیند است.

وی با بیان اینکه حدود ۱۱۰ هزار تن سیلیس در این شهرستان به صورت کلوخه در ۲ مجموعه شهرک تخصصی جوکار و ازندریان تولید می‌شود، بیان کرد: ملایر یک شهر معدنی و دارای مواد معدنی غنی است که در زمینه دولومیت و سیلیس شهرستان ملایر نیاز به سرمایه‌گذاری داریم. به گفته احمدی، ایجاد شهرک صنعتی مواد معدنی یک ضرورت مهم برای این شهرستان است که پیشنهادات لازم به استاندار همدان ارائه شده و امیدواریم به زودی شاهد این اقدام بزرگ باشیم.

▣ فرومنیزیم، سرمایه‌گذاری نوین در صنایع معدنی

این کارشناس اکتشاف شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران همچنین تولید سنگ‌های تزئینی، سرمایه‌گذاری در بخش فرومنیزیم، فعال کردن ۱۱ معدن غیرفعال این شهرستان و تکمیل فرآیند تولید دولومیت را از دیگر نیازهای این بخش در ملایر برشمرد و گفت: دولومیت از نظر درجه خلوص بسیار بالاست که ادامه فرآیند آن باید اتفاق بیفتد.

احمدی، فرومنیزیم را سرمایه‌گذاری نوینی در فرآوری عنوان کرد که جزو فلزات خاص است و با وجود تحریم‌ها، باید ورود جدی و ویژه‌ای در این حوزه داشته باشیم.

وی، رفع مشکلات زیست‌محیطی واحدهای فرآوری سیلیس و مواد معدنی را از سوی بهره‌برداران مورد تاکید قرار داد و تکمیل فرآیند تولید را از اولویت‌های مهم در این صنعت برشمرد.

انجمن سیلیس‌کوبان ازندریان با ۳۲ واحد فعال در این شهر فعالیتی چندین ساله دارند که با برشمردن توانمندی‌ها، ذخایر معدنی سیلیس با درجه خلوص بالا و نوع کاربرد بالای این مواد معدنی، نظر کارشناسان سازمان ایمیدرو را جلب کرد، به گونه‌ای که پیشتر اعلام کرده بودند بیشتر سرمایه‌گذاری آنها می‌تواند روی سیلیس باشد.

حجت‌الاسلام احد آزادیخواه، نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی که برای تکمیل فرآیند فرآوری مواد معدنی و صنایع معدنی به ویژه سیلیس این شهرستان همچنان پا به کار و در تلاش است، اعلام کرد: زمینه‌های سرمایه‌گذاری در این بخش مهیا است و با احداث نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی تمامی دغدغه سرمایه‌گذاران در این حوزه رفع خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه این شهرستان در حوزه صنایع معدنی در مدار و مسیر توسعه قرار گرفته، بیان کرد: پیشرفت صنایع معدنی در شهرک تخصصی امام رضا(ع) جوکار مشهود است و برای دستیابی به اشتغال پایدار و توسعه صنعتی، باید زیرساخت‌های لازم همچون برق، آب و زمین را برای توسعه این واحدها فراهم کنیم.

حجت‌الاسلام احد آزادیخواه، یکی از نیازهای اساسی برای تقویت و ایجاد واحدهای فرآوری فروسیلیس در این شهرستان را تامین برق مورد نیاز آنها دانست و افزود: هر واحد فروسیلیس حداقل به ۲۰ مگاوات برق نیاز دارد و هر واحد اشتغال ۲۰۰ نفری را به ظرفیت اشتغال شهرستان اضافه می‌کند.

نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه ساخت نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی برق مورد نیاز این واحدها را تامین می‌کند، تصریح کرد: در سفر رئیس‌جمهوری و در جلسه شورای اداری که با حضور رئیس‌جمهوری برگزار شد، ۱۱ هزار میلیارد تومان اعتبار برای ساخت نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی کلاس اف ملایر اختصاص یافت و عملیات اجرایی ساخت این نیروگاه به زودی در شهرستان آغاز می‌شود.

اینکه بارها مطرح شده که ملایری‌ها فرش قرمز خود را زیر پای سرمایه‌گذاران پهن کرده‌اند، عین واقعیت است و امروز با تهیه و تدوین اطلس جامع سرمایه‌گذاری و تعیین پیشران‌های اقتصادی این شهرستان توسط فرماندار ویژه ملایر، به طور حتم افق روشنی برای دستیابی به شاخص‌های توسعه است، شاخص‌هایی که با ترسیم چشم‌انداز و نقشه‌راه محقق می‌شود.

سلمان اسماعیلی، معاون استاندار همدان و فرماندار ویژه ملایر ۴ حوزه کشاورزی، صنعت و معدن، مسکن و گردشگری را به عنوان پیشران‌های توسعه این شهرستان عنوان کرد و خبر از تشکیل کارگروه تحول اقتصادی ملایر برای نخستین‌بار در تاریخ این شهرستان متناسب با سند آمایش سرزمین در حوزه‌های مختلف و برنامه عملیاتی پیشرفت یکسال خبر داد که منجربه تدوین اطلس جامع سرمایه‌گذاری ملایر خواهد شد. وی در عین حال تحول و توسعه گلخانه‌ها و اختصاص زمین‌های مستعد برای توسعه گلخانه، تهیه بانک اطلاعاتی شهرستان از چرخش مالی و پروژه‌های عمرانی، الحاق ۲۰ هکتار زمین به شهرک صنعتی مبلمان منبت، تعیین ۷۰هکتار زمین با مشارکت اداره‌کل مسکن و شهرسازی به منظور ایجاد یک مجموعه بزرگ آفرود، اسب‌سواری و موتورسواری و ساماندهی ورودی‌های شهر ملایر را از دیگر خبرهای خوبی مطرح کرد که بدون شک میل و رغبت سرمایه‌گذاران را در این شهرستان صدچندان خواهد کرد.

به گفته اسماعیلی تمام زیرساخت‌های صنعتی دولتی در این شهرستان ۳۰۰ هکتار بود که با احداث شهرک صنعتی خیاطان ازندریان، ۱۹۵ هکتار به این زیرساخت اضافه می‌شود و در کمتر از یکسال گذشته بالغ بر ۷۰ درصد، زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی دولتی در دولت سیزدهم در ملایر توسعه یافت. به گفته وی، درحال‌حاضر ۱۰طرح بزرگ صنعتی با سرمایه‌گذاری معادل ۳ هزار و ۸۵میلیارد تومان در شهرستان ملایر در دست اجرا است که با راه‌اندازی آنها برای یک‌هزار و ۷۷۴ نفر اشتغال ایجاد خواهد شد. در حوزه طرح‌های در دست اجرای صنایع معدنی توضیحات وحید فارسی جوکار، رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت ملایر شنیدنی بود که وی با اشاره به پیشتازی صنعت فروسیلیس در تولید، ایجاد اشتغال و به ویژه صادرات، اظهارکرد: درحال‌حاضر ۴ واحد تولیدی همچون شمش منیزیم، لوتوس آدلی، آسا آذرین و فرآوری میکروسیلیکا در راستای تکمیل زنجیره صنعت فروسیلیس در شهرک صنعتی جوکار در دست اجرا است.

وی ادامه داد: فروسیلیس لوتوس آدلی، تولیدکننده فروسیلیکو منگنز است که با سرمایه‌گذاری ۴۵۰ میلیارد تومان و ظرفیت تولید ۲۵ هزار تن در سال و اشتغالزایی ۱۵۰نفر احداث شده و یک ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

▣ سرمایه‌گذاری ۴۵۰ میلیارد تومانی برای فروسیلیکو منگنز

وی بیان کرد: شرکت آهن و سیلیس آذرخش نیز که درحال‌حاضر با ۲ واحد به ظرفیت تولید سالانه ۳۲ هزار تن و میزان اشتغال ۲۸۰ نفر درحال فعالیت است، طرح فروسیلیس آسا آذرین را با سرمایه‌گذاری ۶۰ میلیارد تومان با ظرفیت تولید سالانه ۱۸ هزار تن و ایجاد اشتغال ۱۵۰نفر را در دست اجرا دارد که به زودی به مرحله افتتاح و بهره‌برداری خواهد رسید.

رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت ملایر شرکت فروسیلیس آسا آذین با حجم سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیارد تومان را یکی از این طرح‌ها عنوان و بیان کرد: این واحد بزرگ صنعتی در زمینه تولید فروسیلیسیم با ظرفیت سالانه ۱۸ هزار تن و اشتغالزایی ۱۶۰ نفر مشغول فعالیت است.

فارسی‌جوکار ادامه داد: شرکت لوتوس‌آدلی نیز دیگر طرح بزرگ صنعتی در مدت یادشده با سرمایه‌گذاری ۷۰۰ میلیارد تومان و اشتغالزایی ۱۳۰ نفر در زمینه تولید فروسیلیسیم و فروسیلیکومنگنز فعالیت خود را آغاز کرد.

به گفته وی با راه‌اندازی این طرح‌ها نیاز کشور به فروسیلسیم و فرومنگنز تامین و مازاد تولیدات آن نیز صادر می‌شود که موجب صرفه‌جویی ارزی شده و بخشی از ارز مورد نیاز کشور تامین خواهد شد. رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت ملایر راه‌اندازی این طرح‌ها را موجب افزایش ارزش‌افزوده مواد معدنی و کاهش خام‌فروشی دانست و افزود: ملایر امروز گام‌های بلندی را در عرصه صنعت فرآوری سیلیس برداشته است.

فارسی‌جوکار ادامه داد: آغاز عملیات اجرایی ۳طرح بزرگ شرکت فروآلیاژ کاوه با حجم سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیارد تومان و اشتغالزایی ۱۶۰ نفر و صدور ۱۲۴ فقره جواز تاسیس با سرمایه‌گذاری معادل ۳ هزار و ۳۹۶میلیارد تومان و پیش‌بینی اشتغال ۲ هزار و ۳۹۲ نفر از مهم‌ترین فعالیت‌ها در دولت سیزدهم است.

سهم ناچیز همدان در بازگشت حقوق دولتی معادن

نماینده مردم بهار و کبودراهنگ در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه کسی مخالف معدن نیست، گفت: معدنکاری باعث تخریب روستاها می‌شود که باید بازگشت حقوق دولتی در این حوزه هزینه شود.

به گزارش ایسنا، فتح‌اله توسلی در دیدار فعالان اقتصادی استان همدان با وزیر صنعت، معدن و تجارت که در استانداری همدان برگزار شد، با تاکید بر اینکه بازگشت ۱۵ درصد و یک درصد حقوق دولتی معادن باید در محل معادن هزینه شود، اظهار کرد: از ۱۹ هزار میلیارد تومان باید ۱۷ درصد به استان‌ها داده شود در حالی که سهم همدان بسیار ناچیز است.

وی با بیان اینکه بازگشت ۱۵ درصد و یک درصد حقوق دولتی ۱۹هزار میلیارد تومان بوده است، گفت: سهم همدان از تبصره ۶قانون معدن در زمینه بازگشت ۱۵ درصد و یک درصد حقوق دولتی در سال گذشته ۱۱ هزار میلیارد تومان بوده که بسیار ناچیز است.

وی با اشاره به اینکه استان همدان ظرفیت بالایی در صنایع تبدیلی دارد، افزود: اقلیم همدان کشاورزی است اما به علت تغییر اقلیم و خشکسالی محیط جدیدی ایجاد شده که این شرایط را برای ما سخت‌تر کرده است و باید فکری برای صنایع تبدیلی شود.توسلی با اشاره به اینکه همدان در تولید انگور، سیب‌زمینی، سیر و گندم ظرفیت بی‌نظیری دارد، خاطرنشان کرد: در استان انگور تولید بالایی دارد اما صنایع تبدیلی نداریم.

وی با تاکید بر ایجاد ناحیه صنعتی نساجی در کبودراهنگ، اظهار کرد: در بخش پوشاک شهرستان بهار و کبودراهنگ چندین هزار خیاط و چند صد کارگاه خیاطی دارد که به دنبال این هستیم ناحیه صنعتی نساجی در کبودراهنگ ایجاد شود. توسلی با اشاره به اینکه گاز صنایع و بازگشت ارز نیز از مشکلات صنعت استان است، بیان کرد: توزیع متوازن امکانات صنعتی در حوزه صنعت و معدن پیاده شود.

نماینده مردم بهار و کبودراهنگ در مجلس شورای اسلامی بر تکمیل زنجیره تولید تاکید کرد و ادامه داد: استان همدان بهترین معدن آهن را دارد اما زنجیره آن تکمیل نشده است.

وی با تاکید بر اینکه کسی مخالف معدن نیست، گفت: معدنکاری باعث تخریب روستاها می‌شود که باید بازگشت حقوق دولتی در این حوزه هزینه شود. توسلی با انتقاد از عملکرد بانک‌ها مطرح کرد: عملکرد بانک‌ها حقیقتا در بخش تسهیلات تکلیفی و اشتغال و سرمایه‌گذاری قابل قبول نیست و باید بر عملکرد بانک‌ها نظارت شود.

۳۱۰ معدن با پروانه بهره‌برداری دارای زمان شامل ۲۰۰ معدن دارای فعالیت معدنی و ۱۱۰ معدن غیرفعال در استان همدان وجود دارد. از ۳۲ نوع ماده معدنی موجود در استان ۲۹ ماده معدنی استخراج می‌شود که بیشتر معادن شامل معادن سنگ‌آهن، دولومیت، سیلیس و سنگ‌های تزئینی و آهکی است.

معادن ظرفیت گردشگری مغفول در زنجان



مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان زنجان گفت: گردشگری استان زنجان از ظرفیت‌های کشف نشده این استان است.

به گزارش ایسنا، سیدسعید صفوی در نشست توسعه فعالیت‌های گردشگری معدن انگوران اظهار کرد: اداره‌کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اقدامات لازم برای جذب سرمایه‌گذار برای توسعه بخش گردشگری معدن را انجام خواهد داد.

وی با بیان اینکه ظرفیت‌های استان زنجان در بخش‌های مختلف به ویژه گردشگری بسیار چشمگیر است، تصریح کرد: تلاش ما این است با جذب سرمایه‌گذاران از این بخش‌ها بهره‌برداری مطلوبی داشته باشیم و معدن انگوران از این حیث می‌تواند نقش مهمی در توسعه اقتصادی استان داشته است. صفوی ادامه داد: گردشگری استان زنجان از ظرفیت‌های کشف نشده این استان است و سرمایه‌گذارانی که گام‌های اول را در این زمینه برداشته‌اند در این بخش موفق‌تر هستند. مدیر مجتمع سرب‌وروی انگوران در ادامه با بیان اینکه این معدن آماده برون‌سپاری خدمات گردشگری است، عنوان کرد: معدن سرب‌وروی انگوران در استان در خدمت سرمایه‌گذاران است که برای توسعه زیرساخت‌های اقامتی و پذیرایی آماده همکاری با سرمایه‌گذاران هستیم. امیدواریم با فراهم شدن زمینه‌های لازم در این بخش، شاهد توسعه استان و به دنبال آن اشتغال پویا با آورده بالا باشیم. امید فلاح با بیان اینکه شرکت تهیه و توزیع مواد معدنی ایران توسعه گردشگری در معادن را در دستورکار خود دارد، افزود: براساس نظرسنجی از گردشگران، معدن انگوران جذابیت خاصی برای گردشگران داشته است.

روزگار معدن
صنایع معدنی
یکشنبه
۷
● ۲۲ آبان ۱۴۰۱
● ۱۸ ربیع‌الثانی ۱۴۴۴
● ۱۳ نوامبر ۲۰۲۲
● سال پنجم ● شماره ۹۵۸

بازار سیمان وفولاد در آرامش یا رکود

مرضیه احقاقی

التهاب در بازار محصولات معدن و صنایع معدنی، یکی از بزرگ‌ترین چالش‌هایی است که وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال‌های گذشته با آن روبه‌رو بوده است. این تنش‌ها و التهابات در سال گذشته، شدت بیشتری گرفت، درنتیجه مسئولان و سیاست‌گذاران تلاش کردند با وضع قوانین و مقرراتی، آرامش را به این بازارها بازگردانند. با این وجود به اعتقاد اغلب فعالان صنعتی و اقتصادی، سیاست‌گذاری‌های دولت، آن‌قدرها هم امیدبخش نبوده‌اند.

با این حال در سال جاری از شدت التهاب در بازار محصولات صنایع معدنی ازجمله فولاد و سیمان کاسته شد. رئیس هیات عامل ایمیدرو این افت التهاب را ناشی از پایش مستمر بازارها توسط وزارتخانه دانست، اما تولیدکنندگان و فعالان در دو صنعت یادشده، رکود و همزمان مدیریت محدودیت انرژی را عامل اصلی برقراری آرامش در بازارها می‌دانند. فولادسازان ضمن تاکید بر افت تقاضا برای فولاد در بازار داخلی و خارجی تاکید دارند که این رکود، علت اصلی برقراری آرامش در بازار است. تولیدکنندگان صنعت سیمان نیز با اشاره به کاهش محدودیت انرژی در سال جاری، تداوم تولید در ماه‌های گرم سال را علت اصلی آرامش در بازار خریدوفروش این محصول مهم ساختمانی معرفی می‌کنند. بنابراین همچنان نباید به اثرگذاری سیاست‌های تنظیم بازاری وزارت صنعت، معدن و تجارت امید داشت.



عکس: روزگار معدن

تنظیم بازار سیمان و فولاد با پایش مستمر

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از ثبات تولید در بخش معدن و صنایع معدنی خبر داد و گفت: رصد و پایش مستمر بازار کالاهای پایه سبب شد امروز مدیریت خوبی در تنظیم بازار این کالاها به‌ویژه فولاد و سیمان شاهد باشیم.

به گزارش ایرنا، وجیه‌اله جعفری افزود: این مهم سبب شد قیمت کالاها متناسب با شرایط روز مدیریت شود و افزایش قیمت‌های ناگهانی نداشته باشیم.

رئیس هیات عامل ایمیدرو یادآور شد: بخشی از کاهش قیمت این کالاها در کشورمان ناشی از کاهش قیمت جهانی است؛ بنابراین باید با مدیریت این مسئله به شرکت‌های فعال در بخش معدن و صنایع معدنی کمک کنیم که این دوره بحران را پشت‌سر بگذارنند.

بازار راکد، بستری بدون التهاب



مجید سعیدیان، فعال صنعت فولاد در گفت‌وگو با «روزگار معدن» اظهار کرد: بازار خریدوفروش محصولات فولادی از ابتدای امسال تاکنون و در مقایسه با سال گذشته با التهاب کمتری روبه‌رو بوده است. با این وجود برای کاهش التهابات در این بازار می‌توان دلایل متعددی برشمرد. از جمله آنکه بازار مصرف فولاد در داخل کشور با رکود روبه‌رو بوده است و افت تقاضا به کاهش قیمت در بازار منتهی می‌شود. وی افزود: همزمان با ادامه‌دار شدن حمله نظامی روسیه به خاک اوکراین، چالش‌های اقتصادی در چین و به‌دنبال آن خطر رکود در اقتصاد جهان، از میزان تقاضا برای محصولات فولادی در سطح جهانی کاسته شد. علاوه بر این، شاهد افت قابل‌توجه نرخ فولاد و محصولات فولادی در دنیا بودیم و این موضوع نیز آسیب‌های غیرقابل جبرانی به صنعتگران کشور تحمیل می‌کند.

سعیدیان در ادامه گفت: معنی واقعی آنچه از آن با عنوان راهکارهای تنظیم بازار فولاد یاد می‌شود را باید در رکود مصرف این فلز جست‌وجو کرد. وی افزود: ظرفیت احداث‌شده در صنایع فولادی کشور به‌مراتب بالاتر از نیاز داخلی به این محصولات برآورد می‌شود و طبیعتا با گسترده شدن رکود در بازار جهانی، تولید این محصول در بازار داخلی، مازاد نیاز خواهد بود و آسیب‌هایی را به تولید و تولیدکننده وارد می‌کند. این فعال صنعت فولاد در ادامه تاکید کرد: نبود ثبات رویه در فرآیند قانون‌گذاری، یکی دیگر از چالش‌هایی است که به از میان رفتن رونق در بازار فولاد منتهی شده است. در چنین شرایطی، برخی سیاست‌گذاران از نبود رونق در فرآیند فروش فولاد با عنوان تنظیم بازار یاد می‌کنند، این در حالی است که شرایط یادشده آسیب‌های غیرقابل جبرانی را به صنعتگران و به‌دنبال آن اقتصاد کشور تحمیل می‌کند. وی گفت: به‌عنوان مثال در ماه‌های نخست امسال شاهد وضع عوارض صادراتی روی محصولات فولادی بودیم. این مصوبه برای مدت زمان کوتاهی ادامه یافت، با این وجود، تولیدکنندگان را با دلهره در تصمیم‌گیری روبه‌رو و عملا امکان انتخاب و تصمیم‌گیری را از آنها سلب کرد. این دست قوانین و مقررات در سایر حوزه‌های صنعتی و معدنی نیز جریان داشته است. سعیدیان گفت: سال ۱۳۹۷ بخشنامه‌ای برای ایجاد محدودیت در روند صادرات فولاد وضع شد. براساس این بخشنامه، تنها تولیدکنندگان فولاد، مجاز به صادرات این محصول بودند. دستورالعمل موردبحث عملا فروش و به‌دنبال آن، صادرات صنایع فولاد کشور را با چالش‌های جدی روبه‌رو کرد. در چنین شرایطی، از میزان تولید برخی تولیدکنندگان که توان صادرات نداشتند نیز کاسته شد.

مصوبه یادشده آسیب‌هایی را به بخش تولید تحمیل کرد و برخی واحدهای تولیدی ناچار به کاهش تولید شدند.

حال در مصوبه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت، صادرات فولاد برای عموم آزاد شده است. این دستورالعمل جدید با هدف ارتقای صادرات و ارزآوری برای کشور اجرایی شده است. با این وجود، جزئیات اجرای این مصوبه مشخص نیست و آسیب‌هایی را به تولید و تولیدکننده تحمیل می‌کند.

وی افزود: در شرایطی که وضعیت آینده روشن و مشخص نیست و سیاست‌گذاران نمی‌توانند برای آینده خود برنامه‌ریزی کنند، رکود جزو جدایی‌ناپذیر بازار است و نمی‌توان به بهبود شرایط امید داشت.

این فعال صنعت فولاد در پایان تاکید کرد: از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور برداشت کرد که تنظیم بازار داخلی در شرایطی که تقاضا داخلی و خارجی قابل‌توجه است، اهمیت دارد، اما تنظیم بازار راکد، آن‌قدرها هم کار دشواری نیست.

تامین انرژی، محرک تولید بیشتر



عبدالرضا شیخان، فعال صنعت سیمان در گفت‌وگو با«روزگارمعدن» اظهار کرد: ظرفیت تولید سیمان کشور به‌مراتب بالاتر از نیاز داخلی به این محصول برآورد می‌شود؛ بنابراین چنانچه نیاز این صنعت به انرژی تامین شود، مشکلی در تداوم تولید و تامین نیاز کشور نخواهیم داشت. وی افزود: کمبود قابل‌توجه برق در تابستان سال گذشته، از ظرفیت تولید در صنایع سیمانی کشور کاست. طبعا با کاهش تولید و افت عرضه سیمان از سوی صنایع، شاهد بروز التهاباتی در فرآیند خریدوفروش این محصول ساختمانی خواهیم بود.

این فعال صنعت فولاد گفت: در شرایطی که خبرهایی مبنی بر محدودیت در تامین انرژی صنایع اعم از برق و گاز منتشر می‌شود، بازار قبل از تولید واکنش نشان می‌دهد و شاهد رشد بهای سیمان خواهیم بود. شیخان افزود: ناترازی تولید و مصرف گاز و برق به چالشی اساسی و زیرساختی در کشور بدل شده است. این مشکل در سال جاری نیز عملکرد صنایع را تهدید می‌کند. با این وجود، فعالان صنعت سیمان در سال جاری تعاملی را با کارشناسان وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین وزارت نیرو ترتیب دادند تا حداقل نیاز این صنعت به انرژی تامین شود. در همین حال، برق موردنیاز این صنعت برای روشن ماندن کوره‌ها در کل روز تامین شد. علاوه بر این در شب برق بیشتری به صنایع اختصاص یافت که زمینه روشن ماندن آسیاب‌ها را فراهم کرد؛ بنابراین برق موردنیاز واحدهای سیمان کشور برای تولید ۵ میلیون تن ماهانه تامین شد. این فعال صنعت سیمان اظهار کرد: بازار مصرف سیمان در سال جاری و در مقایسه با سال گذشته، تفاوت آنچنانی نداشته؛ یعنی میزان تقاضا برای این محصول تقریبا مشابه سال گذشته است؛ بنابراین باید اعتراف کرد که تنظیم بازار سیمان تنها در سایه تامین انرژی و مدیریت محدودیت‌های موجود در این بخش، حاصل شده است. شیخان در ارزیابی دستورالعمل‌های صادرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تنظیم بازار سیمان، گفت: از سال گذشته سیمان وارد بورس کالا شد و در حالت کلی، انتظار می‌رود عرضه و تقاضا معیار قیمت‌گذاری محصولات عرضه‌شده در بورس کالا باشد، با این وجود، مقررات قابل‌توجهی بر روند فروش این محصولات در بورس کالا وجود دارد که مانع سودآوری صنایع می‌شود.

فروش سیمان با بهای به‌مراتب پایین و حذف هر نوع رقابت برای خرید این محصول ساختمانی در نهایت به ضرر تولید و تولیدکننده است و آسیب‌های غیرقابل جبرانی را به عملکرد صنایع در آینده تحمیل می‌کند. رشد قیمت سیمان، امکان بازسازی و همچنین نوسازی تجهیزات و خطوط تولید صنایع را فراهم می‌کند؛ بنابراین نباید به واقعی شدن قیمت‌ها و ارتقای محدود سودآوری صنایع حساس بود.

شیخان در ادامه تاکید کرد: ظرفیت تولید در واحدهای سیمانی کشور به‌مراتب بالاتر از نیاز داخلی برآورد می‌شود؛ درنتیجه بخشی از محصولات تولیدشده در این صنعت باید صادر شود تا تولید با حداکثر ظرفیت در این بخش ادامه یابد. صادرات سیمان از ایران براساس قیمت فروش این محصول در بازار داخلی انجام می‌شود؛ بنابراین الزام به ارزان‌فروشی این محصول در بازار داخلی درنهایت به ضرر صنایع خواهد بود و از سودآوری صادرات آنها می‌کاهد. بر همین اساس نیز انتظار می‌رود مکانیسم بازار مبنی بر تقابل عرضه و تقاضا، معیار اصلی قیمت‌گذاری این محصول شود. این فعال صنعت سیمان درباره احتمال بروز محدودیت در تامین انرژی صنایع در فصل سرد سال، گفت: محدودیت در تامین انرژی گاز واحدهای سیمانی کشور در ماه‌های سرد سال نیز ادامه خواهد داشت. این محدودیت از هفته‌های آینده آغاز می‌شود و بر همین اساس صنایع سیمان کشور به‌دنبال جایگزینی و ذخیره‌سازی سوخت موردنیاز خود هستند. درنتیجه امید می‌رود با جایگزینی مازوت، شاهد کمبود سیمان در ماه‌های سرد سال و بهم خوردن بازار خریدوفروش این محصول ساختمانی پرمصرف نباشیم.

سخن پایانی

تنظیم بازار، یکی از چالش‌های اصلی کشور در حوزه‌های گوناگون از جمله بخش معدن و صنایع معدنی است. از آنجاکه تولید در این صنایع عموما بر پایه بهره‌مندی از ظرفیت‌های غنی معدنی و انرژی شکل گرفته و توسعه‌یافته است، التهاب و فروش محصولات یادشده در کشور اغلب موردپذیرش عموم نیست. در چنین شرایطی، از وزارت صنعت، معدن و تجارت انتظار می‌رود با سیاست‌گذاری درست، آرامش را به بازار محصولات یادشده بازگرداند، با این وجود، تجربه عملکرد وزارتخانه تاکنون در فرآیند تنظیم بازار موفق نبوده است. آرامشی هم که در ماه‌های اخیر شاهد آن هستیم عموما از تغییر شرایط داخلی و خارجی نشأت می‌گیرد و نباید به اثرگذاری سیاست‌های دولتمردان امید چندانی داشت.

فولاد خوزستان، مهم‌ترین پیشران صنعت

رئیس سازمان صمت خوزستان گفت: شرکت فولاد خوزستان با ظرفیت‌هایی که دارد، توانایی توسعه بیشتر برای دستیابی به افق ۱۴۱۰ را دارد.

به گزارش روابط‌عمومی فولاد خوزستان، حمیدرضا فلاح در دیدار با امین ابراهیمی، مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان گفت: درگاهی برای اظهارات فروشندگان در نظر گرفته شده که برای احراز صحت اظهارات، کمیته‌ای مسئول بررسی صحت مندرجات و شناسایی نقاط قابل بهبود در حوزه نوسازی صنایع را برعهده دارند.

وی با اشاره به افزایش ظرفیت تولید فولاد خوزستان گفت: سازمان صمت پشتیبان شرکت فولاد خوزستان در حد توان است.

فلاح گفت: افزایش ظرفیت تولید از خواسته‌های سازمان صمت بوده که شرکت فولاد خوزستان نیز بر آن اهتمام دارد.

وی در ادامه بیان کرد: راه‌اندازی نیروگاه برق شرکت فولاد خوزستان، می‌تواند مشکلات بسیاری در حوزه صنعت و تامین برق استان را بر طرف نماید.

فلاح با اشاره به تکمیل فرآیند فولادسازی در شرکت فولاد شادگان گفت: تکمیل فرآیند یاد شده مورد تاکید سازمان‌های مختلف استان است.

وی افزود: انتظار می‌رود که فولاد خوزستان در افزایش ارزش زنجیره تولید همچون، نورد گرم ورود یابد.

فلاح با اشاره به معدن دولومیت در استان، حمایت شرکت فولاد خوزستان در برنامه عملیاتی را خواستار شد. این امر موجب تقویت آمایش صنعت در بخش‌های نیازمند است. برنامه‌های فولاد خوزستان با بررسی‌های انجام شده، در بخش عملیاتی بسیار هماهنگ هستند.

رئیس سازمان صمت استان خوزستان در پایان خاطر نشان کرد: سازمان صمت استان، همواره در کنار فولاد خوزستان است و آینده روشنی را برای این شرکت



پیش‌بینی می‌کنیم. امین ابراهیمی مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان هم در این دیدار گفت: در افق ۱۴۰۴ تولید فولاد، بهتر است که از کویر محوری به دریا محوری جابه‌جا شود. بهترین نقاط در حوزه تولید دریا محوری فولاد، سواحل خلیج‌فارس و دریای عمان است. دولت باید همانند شرکت‌های سنگ‌آهن، شرکت‌های بزرگ فولادی را نیز حمایت نماید. با امار به دست آمده، ذخایر موجود سنگ‌آهن، تنها تا ۱۳ تا ۱۵ سال آینده جوابگو خواهد بود. در دو سال گذشته کمبود سنگ‌آهن مشهود نبوده و این امر به خاطر کاهش تولید به واسطه کاهش مصرف انرژی (قطعی برق) بوده است.

وی افزود: یکی از راهکارهای جبران کمبود سنگ‌آهن، جلوگیری از صدور مجوزهای مازاد جدید برای تشکیل شرکت‌های تولید فولاد است. همچنین توسعه و افزایش عمق اکتشاف، ماشین‌آلات، بررسی و مطالعات و تشکیل ائتلاف در زمینه اکتشاف است. در کشور ما، عمق ۱۰ متر برای اکتشاف در نظر گرفته شده و این در حالی است که در دنیا تا عمق ۳۰۰ متر برای اکتشاف تلاش می‌شود.

ابراهیمی با اشاره به فرآوری سنگ‌های معدنی گفت: در کشور ما بیشتر بر فرآوری سنگ‌های مگنتی تلاش شده و نیاز است بر سنگ‌های هماتیتی بیشتر کار شود. همچنین بررسی و خرید معادن سنگ‌آهن در خارج از کشور و تامین مواد اولیه از آن مناطق مورد نیاز است که با چند کشور رایزنی صورت گرفته است. البته استفاده بیشتر از آهن قراضه به‌جای سنگ‌آهن، حذف واسطه‌ها و اعطای مجوز معدن به شرکت‌های تولیدی بزرگ از دیگر راهکارهای تامین مواد اولیه است.

وی درباره چالش تامین برق اظهار کرد: تامین برق یکی از چالش‌های اصلی شرکت فولاد است. صنعت فولاد ۱۰درصد از مصرف برق کشور را به خود اختصاص داده، اما بیشترین توقفات برق در صنعت فولاد اتفاق می‌افتد. در سال گذشته شرکت فولاد خوزستان ۱۲۰ هزار میلیارد تومان به واسطه قطعی برق از دست داده است.

با توجه به بخشنامه جدید نرخ برق براساس انرژی‌های تجدیدپذیر محاسبه می‌شود که موجب افزایش نرخ در سال آینده خواهد شد. بنابراین ایجاد نیروگاه از الزامات این صنعت به شمار می‌آید. در حوزه مصرف گاز نیز، تنها ۵ درصد مصرف گاز کشور در صنعت فولاد استفاده می‌شود.

ابراهیمی با اشاره به طرح CBS گفت: با استفاده از این طرح سعی می‌شود سطح ماندگاری آهن‌اسفنجی را بالا برده تا بتوان آن را تا ۶ ماه نگهداری نمود. میزان مصرف آب در صنعت فولاد ۲ / ۰ درصد میزان کل کشور است. این در حالی است که بازچرخانی آب یکی از اولویت‌های شرکت فولاد خوزستان است. تعریف طرح RO در فولاد شادگان و سناباد و استفاده از پس‌آب‌های شهری در دستورکار این شرکت قرار دارد. فولاد خوزستان با عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد میانی و دومین شرکت تولید فولاد کشور با سرمایه ۱۹هزار میلیاردی، سهمی نزدیک به ۱۲/۵درصدی از کشور را داشته و زنجیره ارزش آن به جز نورد که در دستور کار خرید قرار دارد، باقی زنجیره بالادستی و میانی را دارا است.

وی درباره گستردگی شرکت فولاد خوزستان گفت: گستردگی این شرکت از منطقه شرق تا جنوب غرب کشور است. در واقع از منطقه سنگان در شرق کشور ۵۰ الی ۶۰ درصد مواد اولیه فولاد خوزستان تامین می‌شود. بخش فولادسازی فولاد شادگان نیز در سال ۱۴۰۲ در مدار تولید قرار خواهد گرفت.

وی افزود: این شرکت آمادگی دارد، در زمینه‌های سرمایه‌گذاری، خرید و کار اکتشافی در سطح استان ورود نماید. ترکیب سهامداران فولاد خوزستان به گونه‌ای است که ۴۶درصد از سهام متعلق به شرکت پایندگان و ۳۰درصد متعلق به سهام عدالت و مابقی به صورت شناور در بورس قرار دارد. ابراهیمی در خصوص عملکرد شرکت در امسال خاطرنشان کرد: این شرکت تا نیمه آبان‌ماه امسال، ۲میلیون و ۲۳۵ هزار تن تولید شمش داشته که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته نزدیک به ۲۸ درصد افزایش داشته درحالی که به واسطه محدودیت برق ۲۲۸هزار تن تولید را از دست داده است. فولاد خوزستان در ۲ سال اخیر ۱۲ درصد افت تولید به دلیل چانه زنی داخلی داشته است.

وی گفت: فولاد خوزستان در سال گذشته اتفاق خوبی را در حوزه صادرات رقم زده که ۶۰ درصد تولیدات به صورت صادرات و ۴۰ درصد آن به صورت فروش داخل بوده است. از این ۴۰ درصد، ۷۵درصد آن را در داخل استان و نزدیک به ۲۵ درصد آن در خارج از استان به فروش رفته است. با صادرات ۶۰ درصدی محصول ۱/۳میلیارد دلار معادل ۳درصد ارز اوری کشور به فولاد خوزستان اختصاص یافت.

مدیرعامل فولاد خوزستان با اشاره به طرح‌های توسعه‌ای گفت: فولاد خوزستان با چشم‌اندازی که برای سال ۱۴۱۰ خود تعریف نموده در تلاش است تولید خود را به ۱۳/۶میلیون تن یعنی ۲۵ درصد ظرفیت تولید کشور برساند، بخشی از ظرفیت‌ها درحال ایجاد بوده و برای آینده درحال مذاکره هستیم. یکی از چالش‌های فولاد خوزستان، سن بالای کارکنان و فرسودگی تکنولوژی است. با این حال در ۲ سال گذشته ۱۷۶ پروژه در حوزه‌های طرح‌های پایداری تولید، توسعه ظرفیت، فناوری، بهینه‌سازی و زیست‌محیطی تعریف شده است. مهم‌ترین پروژه‌های انجام شده در یک‌سال گذشته، پروژه‌های اسلب عریض، اکسیژن ۴، احداث کوره ۷ و نیروگاه برق بوده که در امسال درحال تکمیل است.

ابراهیمی با اشاره به تلاش فولاد خوزستان در حوزه محیط‌زیست گفت: تعهد شرکت در قبال ۵۰۰ هکتار زمین شرکت، ایجاد ۱۰ درصد فضای سبز بوده که ۵۲۴ هکتار فضای سبز یعنی ۵ برابر تعهد خود ایجاد نموده است. یکی از چشم‌اندازهای این شرکت، توسعه فضای شهری است که اطراف کارخانه را احاطه نموده است. این شرکت آمادگی دارد، هر زمینی که به شرکت واگذار شود را به کمربند سبز شهری تبدیل نماید.

ابراهیمی تصریح کرد: نیروهای شرکت همراه با شرکت‌های تابعه، ۱۶ هزار نیرو است. این شرکت پس از خصوصی‌سازی، در سال گذشته با برگزاری نخستین آزمون استخدامی در سطح استان، ۵۰۰ تن نیروی انسانی در رشته‌های مورد نیاز جذب نموده است.

وی افزود: این شرکت در خصوص مسئولیت‌های اجتماعی در حوزهای محرومیت‌زدایی، مبارزه با کرونا، توسعه فضای سبز با صرف هزینه ۱۴۰۰ میلیارد تومان در یکسال گذشته، پروژه تصفیه‌خانه پساب شهری در شادگان به ارزش ۳۰۰ میلیارد تومان و تعمیر پل فولاد و... فعالیت کرده است.

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان ابراز امیدواری کرد که با حمایت سازمان‌ها و نهادهای استان این شرکت به جایگاه اصلی خود در صنعت فولاد کشور دست یابد.

روزگار معدن

یکشنبه ● ۲۲ آبان ۱۴۰۱ ● ۱۸ ربیع‌الثانی ۱۴۴۴ ● ۱۳ نوامبر ۲۰۲۲ ● سال پنجم ● شماره ۹۵۸

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی و هنری روزگار وصل

مدیر مسئول و سردبیر:
ناصر بزرگمهر

فنی و هنری: مهدی نجفی
نمایندگی دفتر اروپا: چکاوک بزرگمهر

آدرس: تهران- میدان هفتم تیر- خیابان قائم مقام فراهانی- پلاک ۷۴
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۲۲۷۴۰ - پیامک: ۳۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۳ - ایمیل آگهی ها: ads.smtnews@gmail.com
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵

چاپ: هنر سرزمین سبز

www.Madandaily.com
www.instagram.com/Madandaily
www.twitter.com/Madandaily
www.t.me/Madandaily
E-mail:info@madandaily.com
tozi.smtnews@gmail.com

روی خط خبر

بدون ریسک از بورس سود بگیرید!



مدیرعامل کارگزاری آریانوین گفت: اقدامات اخیر در راستای حمایت از بازار سهام ازجمله طرح بیمه سهام می‌تواند زمینه‌ساز بازگشت اعتمادها به بازار شود چراکه وقتی سهامداران امکان بیمه سبد خود را داشته باشند با هر نوع سطح ریسکی در بازار پرنوسان سهام می‌مانند و این امر مانع از فروش‌های هیجانی می‌شود.

حامد ستاک، در گفت‌وگو با سنا اظهار کرد: استفاده از آپشن‌هایی مانند بیمه سهام چه در دوران رونق بازار و چه در زمان شرایط رکودی، قطعا به نفع بازار است؛ چرا که باعث می‌شود افراد با دید ریسک‌پذیری متفاوت سرمایه‌های‌شان را در بازار سهام نگه دارند.

وی با بیان اینکه وجود ابزارهایی همچون بیمه سبد سهام باعث رشد و بلوغ بازار سرمایه می‌شود، گفت: در این شرایط افرادی که به دنبال ریسک کمتر باشند نیز در بازار پر نوسان سهام می‌مانند و حداقل سود ۲۰ درصدی خود را تضمین می‌کنند.

ستاک اظهار کرد: تصمیم سازمان بورس در خصوص بیمه سبد سهام سهامداران حقیقی جزو تصمیمات مثبتی بود که به رفع دغدغه سهامداران خرد منجر می‌شود.

وی افزود: با توجه به مزایایی که بیمه سبد سهام دارد، این اقدام با مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان در مرحله نخست اقدامی مثبت و جذاب است که می‌توان به مرور و در مراحل بعد، سبدهای بزرگ‌تر سهام بیمه شوند تا بیمه سبد سهام به عنوان یک ابزار دائمی در بازار وجود داشته باشد.

ستاک خاطرنشان کرد: وجود آپشنی در بازار به عنوان بیمه سبد سهام برای افرادی با سطح ریسک پایین‌تر، می‌تواند میزان استقبال‌ها از این ابزار را بیشتر کند.

مدیرعامل کارگزاری آریانوین در پایان گفت: شروع طرح بیمه سبد سهام سهامداران خرد، زمینه‌ساز ایجاد نگاه مثبت و جلب اعتمادها به بازار شده که امیدواریم این طرح در بازار گسترش یابد.

بورس موفق به اخذ نشان اهتمام به کیفیت شد



سازمان بورس و اوراق بهادار به عنوان نخستین دستگاه اجرایی موفق به اخذ نشان اهتمام به کیفیت کشور شد.

به گزارش ایرنا، اهمیت آمار در سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی، کیفیت آمارهای تولیدی را به دغدغه اصلی نظام آماری مبدل کرده است. به عبارتی، اعتماد سیاست‌گذاران، فعالان اقتصادی، پژوهشگران و افراد جامعه به کیفیت آمارهای تولید شده و اتخاذ تصمیم بر مبنای آن نقشی اساسی در پیشبرد سیاست‌ها و اهداف هر جامعه داشته و از این رو، تعیین ملاک‌هایی برای ارزیابی این کیفیت، مورد توجه مسئولان نظام آماری قرار گرفته است.

در همین راستا، چارچوب مدیریت کیفیت آمارهای رسمی منطبق با چارچوب ملی تضمین کیفیت سازمان ملل تدوین شده و آیین‌نامه پیاده‌سازی آن از سوی مرکز آمار ایران ابلاغ شده است.

در این آیین‌نامه، دستیابی به کیفیت آماری در قالب ۳ سطح «گواهینامه اهتمام کیفیت»، «گواهی‌نامه تعهد به کیفیت» و «گواهینامه تضمین کیفیت» برنامه‌ریزی شده است.

معاون سیاست‌گذاری اقتصادی نیز به عنوان مسئول کمیته آمارهای مالی در نظام آمار کشور، با اذعان به اهمیت آمارهای تولیدی زیرمجموعه وزارت امور اقتصادی و دارایی، بر اساس توصیه‌های مرکز آمار ایران در قالب «آیین‌نامه اجرایی صدور گواهینامه اهتمام به کیفیت آمارهای رسمی ایران» اقدام به اخذ نشان اهتمام به کیفیت آمارهای رسمی سازمان‌های بورس و اوراق بهادار و گمرک جمهوری اسلامی کرد.

در نهایت با راهبری و مشاوره دبیرخانه کمیته آمارهای مالی - دفتر آینده‌پژوهی، مدل‌سازی و مدیریت اطلاعات اقتصادی - و تلاش، تعهد و تخصص همکاران سازمان بورس و اوراق بهادار، این سازمان موفق به اخذ نشان اهتمام به کیفیت شد و افتخار دریافت نشان مذکور را برای وزارت امور اقتصادی و دارایی به عنوان نخستین دستگاه اجرایی کشور رقم زد.

این تندیس در روز استانداردهای آماری و کیفیت آمارهای رسمی، با حضور دکتر سبحانیان معاون سیاست‌گذاری اقتصادی و رئیس کمیته آمارهای مالی، دکتر عیوضلو معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار و همچنین سایر مدیران حوزه نظام آماری کشور توسط دکتر حسین‌زاده رئیس مرکز آمار ایران و دبیر شورای‌عالی آمار اعطا شد.

«روزگارمعدن» گزارش می‌دهد

آسیب های فولاد از نبود نگاه تخصصی

گروه معدن

سمپوزیوم فولاد هر ساله با حضور شرکت‌های بزرگ این حوزه برگزار می‌شود تا علاوه بر فرصتی برای تبادل تجربه و اطلاعات، فرصتی باشد تا مشکلات و چالش‌ها به‌گوش مسئولان برسد، اما نگاهی به این رویداد نشان می‌دهد که متاسفانه ضرورتی به حضور خبرنگاران احساس نمی‌شود و گاهی مجموعه‌ها یا خبرنگاران با هزینه‌های شخصی خود به پوشش این سمپوزیوم و نمایشگاه می‌پردازند. خلأ در اطلاع‌رسانی می‌تواند تبعات دیگری به‌همراه داشته باشد.

بیست و چهارمین همایش پژوهشگران صنعت فولاد کشور با عنوان سمپوزیوم فولاد ۱۴۰۱ توسط انجمن آهن و فولاد ایران در مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش برگزار شد.

به‌گزارش «روزگارمعدن»، رویدادی که فرصت خوبی برای تبادل اطلاعات و تجربیات است و می‌تواند فولادی‌ها را در کنار یکدیگر جمع و با ارائه راهکارهای جدید به گذر از بحران‌های پیش‌آمده کمک کند.

صنعت فولاد در چند سال اخیر در کنار بحران‌هایی همچون تامین مواد اولیه و زیرساخت‌هایی همچون آب، گاز و برق سعی بر آن داشت با توسعه فعالیت بخش تحقیق و توسعه، کمیت و کیفیت تولید را به‌طور همزمان ارتقا دهد.

متاسفانه بخشی از این بحران‌ها ناشی از نداشتن نگاه کارشناسی است.

به‌عنوان مثال در دهه‌های گذشته بی‌توجهی به موضوع آمایش سرزمین باعث شد تا بحران آب برای فولادی‌ها جدی شود. همین موضوع باعث شد تا ابرپروژه انتقال آب از خلیج‌فارس به فلات مرکزی ایران برای تامین نیاز صنایع معدنی و مردم منطقه کلید بخورد که عمده این صنایع در زنجیره ارزش فولاد فعالیت دارند. در واقع، بی‌توجهی به بدیهیات توسعه پایدار، می‌تواند هزینه‌های بسیاری را به تولید تحمیل کند.

اما این موضوع پایان بحران‌ها نیست؛ کمبود گاز و برق در چند سال اخیر به‌دلیل عدم‌توسعه کارشناسی در پارس‌جنوبی و افت فشار گاز در زمستان و همچنین کاهش ظرفیت تولید برخی نیروگاه‌های برق به دلایلی همچون کاهش باران و فرسودگی برخی تجهیزات، توانست بر برنامه‌های تولیدی اثرگذار باشد و همین مسئله صادرات را نشانه گرفت.



عکس: آیدا فریدی

اما در کنار این موضوع، امروز صنعت فولاد با چالش دیگری مواجه است که باید برای گذر از آن، در کنار دیگر مسائل به‌دنبال راهکار، تامین تکنولوژی و مالی آن باشد.

تولید فولاد سبز از مهم‌ترین مسائلی است که اگر امروز راهکاری برای دستیابی به آن یافت نشود و مسیر تولید آن تسهیل پیدا نکند، در سال‌های آینده، سهم بازار اروپا را که باتوجه به شرایط تحریمی به‌سختی به آن دست یافته‌ایم، از دست خواهیم داد.

این موضوع، باعث پررنگ شدن کاهش کربن در تولید فولاد و اهمیت آن باعث می‌شود، سمپوزیوم فولاد در این دوره از برگزاری خود، به آن بپردازد.

از سویی دیگر، این رویداد با حضور شرکت‌های فعال در این صنعت برگزار می‌شود که با حضور در بخش نمایشگاه، با مدیران و کارشناسان خود به کیش آمده بودند. حضور مدیران و کارشناسان در چنین رویدادی، منجر به برگزاری جلسات هم‌اندیشی درون‌نمایشگاهی و تبادل اطلاعات و تجربه می‌شود و فرصت خوبی است تا صدای فولادی‌ها و خواسته‌های‌شان به‌گوش مسئولان برسد، هرچند این دوره از سمپوزیوم فولاد، خالی از حضور مسئولان دولتی از سوی وزارت صمت و سازمان‌های مربوط با صنعت فولاد بود که عده‌ای دلیل این موضوع را، همزمانی با جلسه استیضاح سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صمت می‌دانستند.

اما بی‌تردید چنین رویدادی که پس از محدودیت‌های کرونایی، به‌گفته مدیران و کارشناسان حاضر در نمایشگاه، پرشور بوده و مورد استقبال قرار گرفته، باید با حضور مسئولان صنعت فولاد در بخش دولتی و خصوصی برگزار می‌شد.

اما در کنار تمامی موارد یادشده، مهم‌ترین موضوعی که در میان خبرهای فولادی منتشرشده از این رویداد، گم شد، بحث حضور اصحاب رسانه در سمپوزیوم فولاد است.

بدون شک در سال‌های اخیر اگر اصحاب رسانه نبودند، آن‌طور که باید، خواسته فعالان این صنعت به‌گوش مسئولان نمی‌رسید.

در سال‌هایی که سمپوزیوم فولاد برگزار شد، چالش حضور خبرنگاران در این رویداد به‌خوبی قابل مشاهده بود. انجمن آهن و فولاد اصفهان به‌عنوان برگزارکننده این رویداد، هیچ‌گاه اقدام به دعوت رسانه‌های تخصصی نکرد و همین موضوع می‌تواند از ضعف‌های اصلی یک رویداد تخصصی برای صنعتی باشد که در حوزه صادرات غیرنفتی، سهم قابل‌توجهی را به خود اختصاص داده است.

پیش‌تر نیز گاهی برخی مجموعه‌های فولادی برحسب ارتباط‌هایی که با رسانه داشتند، برخی خبرنگاران را برای حضور در سمپوزیوم دعوت می‌کردند که بررسی این دوره نشان می‌دهد، بیشتر مجموعه‌ها با هزینه شخصی خود و برای ۳ روز، خبرنگاران را به کیش فرستادند.

این در حالی است که اگر این رویداد در شهری دیگر از جمله تهران برگزار شود، بی‌شک هم حضور مدیران‌عامل باتوجه به حضور دفاتر شرکت‌ها در تهران، راحت‌تر خواهد بود و هم حضور خبرنگاران تسهیل پیدا می‌کند.

در چند دوره اخیر، جزیره کیش به منطقه موردعلاقه فولادی‌ها برای برگزاری سمپوزیوم فولادی‌ها تبدیل شده که می‌تواند هزینه‌های بیشتری را به شرکت‌ها تحمیل کند.

اما آیا در شرایطی که بازدیدکننده خارجی چندانی در نمایشگاه حضور ندارد، لازم است تا این سمپوزیوم در کیش برگزار شود و هزینه‌های برگزاری افزایش یابد و به‌نوعی خبرنگاران، قربانی این هزینه‌ها خواهند شد.

از سویی دیگر، شاید بخشی از این مشکل به تعامل انجمن آهن و فولاد اصفهان با خبرنگاران حوزه صنعت و معادن بازگردد.

در صورتی که تعامل رسانه‌ای این انجمن با خبرنگاران در سطح قابل‌قبولی قرار داشته باشد، تنها به تماسی درباره حضور یا حضور نیافتن خبرنگار در سمپوزیوم ختم نخواهد شد.

گاهی مجموعه‌هایی همچون انجمن آهن و فولاد اصفهان اقدام به برگزاری رویدادهایی می‌کنند که هزینه‌های بسیاری به‌همراه دارد، اما به‌دلیل نبود خبرنگاران، آن‌طور که باید اطلاع‌رسانی درستی انجام نمی‌شود.

اما مسئله مهم دیگر، شرکت‌های بزرگ فولادی هستند که می‌توانند در بحث حضور خبرنگاران نقش موثری داشته باشند.

متاسفانه نگاهی به سمپوزیوم فولاد در سال‌های اخیر نشان می‌دهد یا شرکت‌های بزرگ فولادی که به‌عنوان حامیان این رویداد در کنار انجمن آهن و فولاد حضور دارند، ضرورتی در بحث پوشش رسانه‌ای احساس نمی‌کنند یا گاهی خبرنگاران یا رسانه‌هایی را به‌صورت سفارشی برای پوشش خبری که بیشتر به اخبار شرکت خودشان محدود می‌شود، دعوت می‌کنند.

فراموش نکنیم که رسانه‌های تخصصی در تلاش هستند تا مشکلات و چالش‌های بخش معدن به گوش مسئولان برسد و در راستای حل آنها قدم برمی‌دارند، اما گاهی چنین اتفاقاتی می‌تواند ناشی از نداشتن نگاه تخصصی باشد که در نهایت به ضرر صنعتی همچون فولاد که صنعتی استراتژیک است، می‌شود.

رئیس هیات‌مدیره سندیکای آلومینیوم ایران:

درآمدهای ارزی و سودآوری صنعت آلومینیوم مثبت است

رئیس هیات‌مدیره سندیکای آلومینیوم ایران گفت: از آنجا که محصول صنعت آلومینیوم در بورس کالا بر مبنای نرخ ارز سامانه نیما قیمت‌گذاری می‌شود، طبیعتا با افزایش نرخ ارز، درآمد فروش شرکت‌های بزرگ تولیدکننده شمش آلومینیوم هم افزایش خواهد یافت.

سرمایه‌گذاران و سهامداران این صنعت نه‌تنها نباید نگران کاهش سودآوری صنعت آلومینیوم در سال‌های آینده باشند، بلکه با توجه به روند تقاضا در بازار داخل و بازارهای صادراتی، چشم‌انداز سودآوری این صنعت کاملا مثبت است.

هوشنگ گودرزی، در گفت‌وگو با سنا بیان کرد: دغدغه‌ای بابت کاهش سودآوری شرکت‌های تولیدکننده آلومینیوم علی‌الخصوص صنایع بالادستی مثل شرکت آلومینیوم ایران وجود ندارد و نرخ آلومینیوم در بازار داخل نرخ بسیار مناسبی است.

از آنجا که محصول این صنعت در بورس کالا بر مبنای نرخ ارز سامانه نیما قیمت‌گذاری می‌شود، طبیعتاً با افزایش نرخ ارز، درآمد فروش شرکت‌های بزرگ تولیدکننده شمش آلومینیوم هم افزایش خواهد یافت. وی افزود: ظرفیت تولید شمش آلومینیوم در کشور سالانه حدود ۷۰۰ هزار تن و تقاضای بازار داخل حدود ۳۵۰ هزار تن است. درحال‌حاضر با توجه به تقاضای صادراتی، عرضه کمتری در بازار داخل صورت می‌گیرد.

البته در صورت تامین نقدینگی و تکمیل خطوط تولید شرکت سالکو، احتمالا سال آینده ظرفیت تولید شمش آلومینیوم ۳۰۰ هزار تن دیگر افزایش خواهد یافت.

گودرزی با اشاره به توجیه‌پذیر بودن سرمایه‌گذاری‌های جدید در صنعت آلومینیوم گفت: نکته اینجاست که حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد از بهای تمام شده تولید شمش آلومینیوم را هزینه‌های انرژی تشکیل می‌دهد و از آنجا که کشور ما در مرکز انرژی قرار دارد، سرمایه‌گذاری‌های جدید در این صنعت کاملا توجیه‌پذیر خواهد بود.

کمااینکه در ۱۰ سال گذشته سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی بر روی صنعت آلومینیوم نیز در کشورهای منطقه صورت گرفته است. وی خاطرنشان کرد: تقاضای آلومینیوم در بازارهای صادراتی، تقاضای بسیار مطلوب و رو به رشد است و در صورت افزایش ظرفیت تولید آلومینیوم کشور، بازارهای صادراتی کشش صادرات بیشتر این محصول را هم خواهند داشت. با این شرایط معتقدم سرمایه‌گذاران و سهامداران صنعت آلومینیوم نه تنها نباید نگران کاهش سودآوری این صنعت در سال‌های آینده باشند، بلکه با توجه به شیب افزایشی نرخ ارز در کشور و همین‌طور روند تقاضا در بازار داخل و بازارهای صادراتی، چشم‌انداز سودآوری این صنعت کاملا مثبت بوده و سرمایه‌گذاری جدید در این صنعت نیز توجیه‌پذیر خواهد بود.

دلیل جهش سود شرکت‌های ساختمانی چیست؟

مدیر مالی شرکت سرمایه‌گذاری مسکن الوند گفت: اجرای هر پروژه ساختمانی ۲۴ تا ۳۶ ماه زمان می‌برد. با توجه به شیب صعودی تورم در کشور ما، طبیعی است که بهای تمام شده ساخت به لحاظ ریالی کمتر از نرخ فروش یا پیش فروش خواهد بود و شرکت‌های ساختمانی معمولا با فروش پروژه‌های خود، سود تاریخی شناسایی می‌کنند.

به گزارش سنا، بررسی صورت‌های مالی شرکت‌های گروه ساختمانی هر از چند گاهی نشان از جهش سودآوری این شرکت‌ها نسبت به دوره‌های قبل دارد. مثلا بررسی صورت‌های مالی یک مورد از این شرکت‌ها نشان می‌دهد سود تحقق یافته شرکت مورد نظر امسال حدود ۵۳۰ درصد بالاتر از سود تحقق یافته در تابستان ۱۴۰۰ بوده است.

ابوالفضل محمودی، مدیر مالی شرکت سرمایه‌گذاری مسکن الوند در گفت‌وگو با سنا در خصوص جهش سود شرکت‌های ساختمانی بیان کرد: در نظر داشته باشید که اجرای هر پروژه ساختمانی ۲۴ تا ۳۶ ماه زمان می‌برد.

با توجه به شیب صعودی تورم در کشور ما، طبیعی است که بهای تمام شده ساخت به لحاظ ریالی کمتر از نرخ فروش یا پیش فروش خواهد بود و شرکت‌های ساختمانی معمولا با فروش پروژه‌های خود، سود تاریخی شناسایی می‌کنند.

وی اضافه کرد: برای پیش‌بینی روند سودآوری شرکت‌های ساختمانی، علاوه بر در نظر گرفتن تحلیل‌های کلان اقتصادی، باید وضعیت پروژه‌های در دست اجرا و NAV سهم‌های ساختمانی را هم لحاظ کرد.

محمودی ضمن اشاره به رکود حاکم بر بازار مسکن، اظهار کرد: با توجه به خروج برخی سازندگان خرد از بازار مسکن، به نظر می‌رسد کاهش عرضه در این بازار طی سنوات آتی، موجب تداوم شیب صعودی قیمت‌ها در حوزه املاک خواهد شد.

البته که رکود بر معاملات بازار مسکن حاکم شده، اما با در نظر گرفتن تکنیک‌هایی از جمله پیش فروش تهاتر ملک، فروش بلندمدت و... می‌توان فروش داشت.

فرشید پورحاجت، عضو هیات مدیره انجمن انبوه‌سازان نیز در گفت‌وگو با سنا در رابطه با پیش‌بینی آینده بازار مسکن عنوان کرد: بازار مسکن، بازاری کاملاً اقتصادی بوده و شاخص‌های اقتصادی در این بازار تأثیرگذار هستند.

در بازار مسکن همچون سایر بازارهای اقتصادی عرضه و تقاضا تأثیر قابل ملاحظه‌ای دارد و همچون هر بازار دیگری، اگر عرضه‌ها کاهش یابد و در مقابل تقاضا افزایش یابد، قیمت‌ها رشد خواهد کرد.

تعادل در عرضه و تقاضای بازار مسکن از بین رفته و روند صدور پروانه‌های ساختمانی (فقط در شهر تهران صدور پروانه‌های ساختمانی نسبت به سال قبل افت ۵۰ درصدی داشته) نشان می‌دهد تولید مسکن برای بسیاری از سازندگان در این حوزه جذابیتی ندارد.

در ۱۰ سال گذشته به طور متوسط هر سال ۳۰۰هزار تا ۴۰۰ هزار واحد مسکونی در کشور احداث شده؛ حال آنکه تقاضای واقعی در بازار مسکن حدود ۵ میلیون واحد است.

این کارشناس صنعت انبوه‌سازی در خاتمه گفت: به نظر می‌رسد ساختار نظام مهندسی در کشور ما نیازمند اصلاح است.

همان‌طور که اقتصاد دستوری از جذابیت سرمایه‌گذاری در بسیاری از حوزه‌های اقتصادی کاسته، قوانین و مقررات دستوری در سازمان نظام مهندسی هم فضای رقابتی شرکت‌های ساختمانی را تحت تاثیر قرار داده است.

بازار رقابتی بورس کالا، جان دوباره به سیمانی‌ها داد

معاون مالی و اقتصادی سیمان هرمزگان گفت: خوشبختانه روند سودآوری و تولید سیمان در مسیر صعودی قرار دارد که بخش بزرگی از بهبود شرایط شرکت‌های سیمانی به استفاده از ظرفیت‌های بازار رقابتی بورس کالا مرتبط می‌شود؛ بدون شک با کنار رفتن دخالت‌های غیرمنطقی برخی نهادها در عملکرد شرکت‌ها، نه تنها صنعت سیمان بلکه کل اقتصاد در مسیر رشد قرار می‌گیرد.

حسن هراتی در گفت‌وگو با سنا در خصوص دلایل رشد سودآوری این شرکت سیمانی گفت: یکی از دلایل مهمی که رشد حاشیه سود سیمان هرمزگان را به همراه داشت، ورود به بازار رقابتی بورس کالا بود تا بازار، نرخ محصولات سیمانی را تعیین کند.

وی ادامه داد: با وجود اینکه به فصل سرد سال وارد شدیم، اما تقاضای سیمان در جنوب کشور مطلوب است و روند فروش به شیوه‌ای مطلوب جریان دارد.

این فعال بازار سیمان کشور در پاسخ به این پرسش که آیا با حذف دخالت‌های دولتی در روند فروش و عملکرد شرکت‌ها، شرایط صنعت سیمان بهتر از گذشته خواهد شد؟ گفت: اگر براساس وعده مسئولان دولتی، دخالت‌های بی‌مورد در روند قیمت، فروش و عملکرد شرکت‌ها که بعضا از سوی نهادهای نظارتی انجام می‌شود، کنار رود بدون شک نه تنها صنعت سیمان بلکه کل اقتصاد کشور به جریان می‌افتد و در مسیر رشد قرار می‌گیرد.

وی تصریح کرد: ورود به بورس کالا یک گام بزرگ در حمایت از تولید و صنعت سیمان بود که با توجه به شفافیت بازار سرمایه، دیگر نباید محدودیتی از سوی نهادهای بیرونی بازار سرمایه به شرکت‌ها تحمیل شود تا علاوه بر شفافیت، واقعیت نیز در روند فروش شرکت‌ها و سودآوری آنها حکمفرما شود.

معاون مالی و اقتصادی سیمان هرمزگان در پایان در خصوص روند بازار سهام نیز گفت: بازار سهام با توجه به شرایط دو سال اخیر و ریسک‌های سیستماتیک و بی‌اعتمادی سرمایه‌گذاران، امروز در نقطه‌ای قرار گرفته است که محکوم به رشد است و تنها باید اعتماد سهامداران به بازار سهام برگردد تا شاهد تعادل بازار و بهبود روندها باشیم.