اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۲۴ دی ۱۳۹۹
• ۲۹ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
• ۱۳ ژانویه ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۷۰۶ • پیاپی ۳۰۲۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان:

از حق پرسش و پاسخ ها و ظرفیت‌های قانونی مجلس استقبال می‌کنیم

به‌مناسبت ۲۳ دی، سالروز افتتاح شرکت فولاد مبارکه اصفهان نشست خبری مهندس حمیدرضا عظیمیان، مدیرعامل شرکت فولادمبارکه اصفهان با حضور بیش از ۵۰ نفر از اصحاب رسانه برگزار شد.

ادامه صفحه ۵

کاهش ۳۶ درصدی درآمد سرانه ایرانیان در یک دهه

تورم همچنان درآمد را می‌بلعد

با بررسی آمارهای بانک مرکزی در زمینه میزان درآمد سرانه ایرانیان از سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۷ می‌توان دریافت که درآمد شهروندان ایرانی ۳۶ درصد کاهش یافته که به‌معنای افت قدرت خرید است. البته آمارهای غیررسمی از سرانه درآمد سال ۹۸ حاکی از کاهش این شکاف عظیم است اما این کاهش به میزانی نیست که توانسته باشد تاثیر مثبتی روی معیشت طبقه متوسط و دهک‌های پایین جامعه بگذارد. از طرفی هم کارشناسان معتقدند این کاهش درآمدها تبعاتی مانند کاهش میزان راندمان و بهره‌وری داشته که باعث کاهش تولیدات داخلی نیز شده، این در حالی است که همواره بر لزوم تقویت تولید تاکید شده و بسیاری این امر را کلیدی برای حل مشکلات اساسی اقتصاد کشور می‌دانند. کارشناسان حوزه کارگری نیز بر این باورند که دولت نمی‌تواند هزینه‌های خود را همگام با نرخ تورم افزایش دهد اما انتظار داشته باشد نیروی کار دستمزد به‌مراتب کمتری دریافت کند و همان بهره‌وری سابق را داشته باشد! این فعالان صنفی معتقدند برای حل این بحران دولت باید به‌جای فشار آوردن به کارمندان و کارگران، در هزینه‌های جاری خود صرفه‌جویی کند.

۲-۱۴-۱۶



نمایشگاه تهران رونق را به صنعت و تجارت بازگرداند

۹

عکس: سعید قیومی

سرمقاله



شکاف معیشتی، ارثیه دولت‌ها برای یکدیگر ۲

یادداشت‌های امروز



واردات خودرو دست‌دوم آری یا خیر؟ ۴



باید به سرمایه‌گذار اطمینان بدهیم ۷



ضرورت تحریک تقاضای فولاد ۱۱



اولویت اقتصادی دولت چیست؟ ۱۴

گفت و گو



آرامش به بازار موبایل برگشت ۸

تحلیل روز

صنعت از اهداف برنامه ششم توسعه عقب‌ماند ۳

گزارش روز

هوای پاک قربانی اختلاف‌نظرها ۴

۲۳ دیماه، سالروز افتتاح و بهره‌برداری از شرکت فولاد مبارکه اصفهان، مولود انقلاب اسلامی مبارک باد.

برادر فرهیخته، جناب آقای مهندس حمیدرضا عظیمیان

مدیرعامل ساعی شرکت فولاد مبارکه اصفهان

بیست سوم دی‌ماه امسال، بیست‌وهشتمین سالروز بهره‌برداری یکی از معظم‌ترین شرکت‌های تولیدی میهن عزیزمان، ایران است که همواره نقشی بی‌بدیل را در طول فعالیت خود در بخش‌های مختلف جامعه ایفا کرده است.

شرکت معظم فولاد مبارکه اصفهان به عنوان نماد رشد و توسعه و پیشرفت ملت ایران ، با تاسی از رهنمودهای رهبر معظم و سیاست‌های دولت، و تلاش‌ها و مجاهدت‌های مدیران و کارکنان خود، امروز به پیشتازی و پیشگامی در تحقق برنامه چشم‌انداز توسعه و اهداف کلان اقتصادی کشور دست یافته است.

مدیریت داهیانه جنابعالی و همکاران خدوم در گروه فولاد مبارکه اصفهان، همواره بستر‌ساز توسعه و تعالی این صنعت را فراهم نموده است.

کارنامه درخشان گروه فولاد مبارکه اصفهان در اقصی‌نقاط کشور، نشان از مدیریت برجسته، شایستگی و دلسوزی شما، علیرغم هجمه‌های داخلی و تحریم‌های خارجی، در اهتمام جدی در شکوفایی این صنعت و تعالی جامعه دارد.

ضمن ارج نهادن به این مجاهدت عظیم و اهتمام جهادی در پیشبرد امور، از درگاه خداوند متعال برایتان ارزوی موفقیت‌های روزافزون و سربلندی بیش از پیش خواهانیم.

مدیرعامل و هیات‌مدیره شرکت فولاد هرمزگان

۲۳ دی‌ماه، سالروز افتتاح مجتمع فولاد مبارکه، گرامی باد

جناب آقای مهندس عظیمیان

مدیر عامل محترم شرکت فولاد مبارکه اصفهان

سَلام عَلیکم بِما صَبَرتُم فَنِعم عُقبَی الدّار

بیست‌وسوم دی‌ماه بیست‌وهشتمین سالگرد آغاز بکار و بهره‌برداری شرکت معظم فولاد مبارکه به عنوان نماد رشد و توسعه و پیشرفت ملت ایران را بحضور جنابعالی، معاونان، مدیران و قاطبه کارکنان و کارگران زحمت‌کش و سرافراز این واحد صنعتی پرافتخار تبریک و تهنیت عرض می‌نمایم. بدون شک فولاد مبارکه در طول مدت فعالیت خود همواره عملکردی موفق و درخشان داشته است اما برای اهل فن و اطلاع واضح است که امروز فولاد مبارکه به گواهی آمار، علیرغم همه فشارهای خارجی و داخلی یکی از پرافتخارترین روزهای رشد و بالندگی خود را شاهد می‌باشد و برنامه‌های جنابعالی برای توسعه و نوآوری و ورود این صنعت مادر و عظیم به دوران تحول دیجیتال بی‌اغراق این مسیر تعالی را با رشد جهشی مواجه خواهد ساخت و توسعه فردای ایران عزیز مسلما این دوران را بیاد داشته و ارج خواهد نهاد.

امید است در پناه خداوند متعال و به برکت تلاش‌های خالصانه و جهادی جنابعالی و همه دست‌اندرکاران این صنعت بزرگ در طول زنجیره فولاد از سنگ تا رنگ و همکاری و مساعدت تمامی مسئولین و مدیران محترم ملی و منطقه‌ای مسیر رشد و تعالی فولاد مبارکه با استحکام و شتاب بیشتر به سوی اهداف متعالی‌تر پیگیری و دنبال گردد. انشاءالله

عبدالرضا جمالی، مدیرعامل و نایب‌رئیس هیات‌مدیره
هلدینگ سرمایه گذاری توکا فولاد



شرکت فولاد مبارکه
Mobarakeh Steel Company
www.msc.ir

سرمقاله

شکاف معیشتی ارثیه دولت‌ها برای یکدیگر



عاطفه خسروی
سردبیر

وضعیت نابسامان تولید سال‌هاست که قدرت خرید کارگران را کاهش داده است. این را فعالان کارگری می‌گویند و معتقدند در شرایط فعلی اقتصاد ایران این کارگران هستند که قدرت چانه‌زنی خود را از دست داده‌اند و همراهی آنها با کارفرمایان تنها برای تامین معیشت خود و خانواده‌شان، از سر اجبار است. در نقطه مقابل از کارفرما هم نمی‌توان انتظار تامین نیاز اقتصادی کارگران را داشت، چراکه شکاف معیشتی ایجاد شده ناشی از اختلاف بین هزینه خانوار و نرخ دستمزد است. به همین دلیل است که گفته می‌شود اگر دولت براساس قانون هزینه‌های درمان، آموزش و مسکن را تامین کند بار بالایی از گرده سبد معیشتی برداشته می‌شود و هزینه زندگی کاهش می‌یابد؛ تجربه‌ای که در برخی از کشورهای دارای «دولت‌رفاه» مانند فرانسه و نروژ صورت گرفته و با پرداخت هزینه‌های اصلی معیشت مانند درمان، آموزش و مسکن، هزینه‌های زندگی پایین آورده شد.

از دیگر سو تامین نیاز و درآمد در حد معیشت کارگران نیز به‌طور قطع روی تولید تاثیرگذار خواهد بود و افزایش بهره‌وری را به‌همراه خواهد داشت. از آنجایی که کارگران از خریداران اصلی کالاهای تولید داخل هستند، افزایش قدرت خرید آنها به رونق تولید داخل می‌انجامد. با این حساب می‌توان گفت رابطه تمام حلقه‌های این زنجیره در کنار یکدیگر از اهمیت خاصی برخوردار است و درنهایت رونق تولید و بهبود معیشت کارگر و ارتقای توان کارفرما، در گرو حمایت زیربنایی دولت است.

از سوی دیگر مسیر توسعه، از کانال تولید و بخش‌های مولد می‌گذرد، این در حالی است که تاکنون بخش‌های غیرمولد و سوداگرانه در صدر فعالیت‌های اقتصادی بوده و در نهایت دود آتش نیمه‌افروخته تولید به چشم کارگران می‌رود. شواهد حاکی از آن است که قوانین دست‌وپاگیر و در برخی موارد ضدتولید از یک سو و نبود سیاست‌های مالی و پولی از سوی دیگر، تولید را به کنار میدان برده و سوداگری و دلالی را وارد گود اقتصاد ایران کرده است؛ آفتی که تمام دولت‌ها کم‌وبیش با آن دست به گریبان بوده‌اند و هر یک در خور توان و برنامه سعی در رفع آن داشته‌اند.

بقا و بالندگی کشور بیش از هر چیز بر بنیه تولید آن تکیه دارد، به همین دلیل آرایش کلی ساختار نهادی اقتصاد باید در جهت تسهیل و تقویت تولید و کنترل زیاده‌خواهی‌های غیرمولدها باشد؛ مسئله‌ای که گاهی عکس آن را شاهد هستیم؛ به این معنا که ساختار نهادی ایران علیه تولید آرایش پیدا کرده و ورود سیل غیرمولدها به اقتصاد به سقوط تولید و افزودن گره‌ای دیگر بر ریسمان معیشت کارگران منجر شده است. در نقطه مقابل، بهبود معیشت کارگران در گرو بهبود وضعیت کارفرمایان است و سودآوری کارفرمایان نیز به رونق تولید می‌انجامد.

حلقه دیگر این زنجیره بهره‌وری نیروی کار است که نمی‌توان نقش آن را در تکمیل زنجیره تولید نادیده گرفت. تازه‌ترین آمارها نشان می‌دهد نبود بهره‌وری مناسب نیروی کار در ایران ۱۰۰ هزار میلیارد تومان به اقتصاد ملی آسیب زده است؛ بنابراین در حال حاضر به‌نظر می‌رسد یکی از نیازهای اصلی اقتصاد ایران برای خروج از وضعیت رکود، تغییر شیوه فعالیت نیروی کار باشد، این در حالی است که رابطه رونق اقتصادی و حقوق و دستمزد از دو منظر درصد هزینه کارگران و بهره‌وری و انگیزش سنجیده می‌شود. به‌علاوه باید توجه داشت که تامین معیشت کارگر منجر به افزایش بهره‌وری و سوددهی کارگاه‌ها و در نهایت رشد اقتصادی می‌شود؛ بنابراین باید به آن توجهی ویژه داشت، چراکه اگر کارگران تامین باشند، از آنجا که قادر به خرید کالای برند خارجی نیستند، در صف خریداران کالای تولید داخل خواهند بود که این امر به سود کارفرمایان نیز تمام می‌شود.

داستان شکاف درآمد با نرخ تورم و مشکلات معیشتی مزدبگیران سر درازی دارد. سال‌هاست که موج اعتراضات کارگری از معیشت و شرایط کار و رابطه با کارفرما وجود دارد!

در این داستان تکراری هم کارفرما از مشکلات تولید و حمایت دولت حرف‌ها برای گفتن دارد و هم مزدبگیران از اختلاف بالای دستمزد با تورم و هزینه‌های زندگی گلایه دارند.

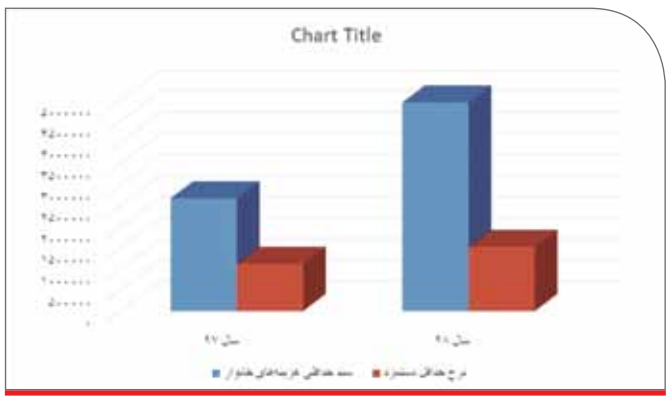
حرف‌ها و گلایه‌هایی که از هر دو سو واقعیت دارد و نمی‌شود آنها را نادیده گرفت؛ مشکلاتی که مربوط به این دولت و آن دولت نیست و آنقدر ریشه‌ای است که به ناچار از هر دولتی به دولت بعدی می‌رسد. در حقیقت شکاف معیشتی، در بطن اقتصاد ایران ریشه دوانده و تا امروز هیچ طرح و برنامه‌ای قادر به خشکاندن این ریشه تنومند نبوده است. باید صبر کرد و نظاره‌گر فردای اقتصاد ایران بود؛ فردایی که حتما آفتابی‌تر از امروز خواهد بود.

اروپا: از دیپلماسی برای احیای برجام حمایت می‌کنیم

شورای اروپا با صدور بیانیه‌ای ضمن ابراز نگرانی از غنی‌سازی ۲۰ درصدی اورانیوم توسط ایران گفت از دیپلماسی فشرده برای احیای برجام حمایت می‌کند و این مسائل ناشی از خروج یکجانبه امریکاست. به گزارش مهر شورای اروپا با ابراز نگرانی از غنی‌سازی ۲۰ درصدی اورانیوم توسط ایران، اذعان کرد این موارد ناشی از خروج یکجانبه امریکا از برجام است. در بیانیه شورای اروپا آمده است: برجام عنصر کلیدی معماری جهان عدم اشاعه تسلیحات هسته‌ای و دستاورد دیپلماسی چندجانبه است که به اتفاق آرا در قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت به تصویب رسید. این بیانیه بدون اشاره به تعلل اروپا در اجرای تعهدات خود در برجام می‌افزاید: تولید اورانیوم تا غنای ۲۰ درصد در فردو که از سوی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در ۴ ژانویه تایید شد، تحول جدی و مایه نگرانی عمیق است. این بیانیه با ادعای اینکه اقدام ایران همچنین خطر تضعیف تلاش‌هایی را دارد که با هدف تقویت فرآیند دیپلماتیک موجود انجام شده بودند، می‌افزاید: ما از ایران می‌خواهیم از تنش‌زایی بیشتر اجتناب کرده و بدون معطلی این مسیر را بازگردد. بیانیه مذکور آورده است: ما اذعان داریم که این مسائل ناشی از خروج یکجانبه امریکا از برجام و بازگشت تحریم‌هاست. اتحادیه اروپا به تعهداتش ذیل برجام از جمله رفع تحریم‌ها آنچنان که در برجام دیده شده پایبند بوده و باوجود چالش‌های جدی که برای برجام رخ داد، به تلاش برای حفظ این توافق ادامه داد. این بیانیه با اشاره به نشست وزرای امور خارجه کشورهای عضو برجام می‌افزاید: ما حمایت خود را از دیپلماسی فشرده با هدف تسهیل بازگشت امریکا به برجام و همچنین بازگشت ایران به اجرای کامل برجام اعلام می‌کنیم.

صمت به تحلیل چرایی عقب‌ماندگی دستمزد از هزینه‌ها پرداخت

فاصله ۳ برابری معیشت با مزد





نزدیک شدن به پایان سال علاوه بر خرید عید و انتظار برای پایان سال، یادآور روزهای تصمیم‌گیری شورای‌عالی کار برای تعیین حداقل دستمزد سال بعد هم هست. گرچه چند باری هم تعیین حداقل مزد به بعد از عید موکول شده اما بحث‌های اصلی و جدل‌های طرفین در روزهای زمستان به‌ویژه اسفند از همیشه گرم‌تر است. در اینکه وضعیت رفاهی اقشار فرودست و طبقه کارگر در چند سال اخیر بد شده، شکی نیست. در واقع با خروج ایالات متحده از برجام و اعمال دوباره تحریم‌ها، بخش صنعت با رکودی بزرگ مواجه شد و روند ثروت‌افزایی در اقتصاد به شکل معکوسی اجرا شد که به‌معنای کاهش سال به سال حجم اقتصاد ایران حداقل در ۲ سال ۹۷ و ۹۸ بود.

دلایل مشکلات معیشتی

می‌توان گفت مشکلات معیشتی صرفا در نتیجه تعیین مزدهای ناعادلانه ایجاد نشده و عوامل دیگری نیز بر این مسئله تاثیرگذار بودند اما مزد به‌عنوان شاخص قیمتی ارزش نیروی کار نشان‌دهنده بخش مهمی از وضعیت معیشتی جامعه است.

براساس ماده ۴۱ قانون کار، ۲ عامل برای تعیین دستمزد باید مورد توجه قرار گیرند. از یک طرف مزد هر ساله باید حداقل به اندازه نرخ تورم سال قبل بالا برود و از طرف دیگر نیز حداقل مزد، جدا از اینکه شدت و میزان کار چقدر است باید هزینه‌های حداقلی زندگی یک خانوار را تامین کند. باوجود این تاکید صریح قانون، از دهه ۷۰ تا حداقل ۲-۳ سال اخیر تنها نرخ تورم اعلام شده از سوی بانک مرکزی معیار تعیین حداقل دستمزد قرار داشت و بر این اساس در بیشتر سال‌ها نمایندگان دولت، کارفرمایان و شورای اسلامی کار براساس تورم اعلامی ازسوی بانک مرکزی به تعیین مزد دست زدند. این اقدام پس از نزدیک ۳ دهه در عمل به شکاف میان هزینه‌های خانوار و دستمزد دریافتی دامن زد. دولت روحانی در میانه یکی از سخت‌ترین فشارهای تحریمی بر اقتصاد کشور توانست به قوه مجریه برسد. از ابتدای دهه ۹۰ و با تشدید تحریم‌ها اقتصاد ایران ۲ سال پی در پی رشد منفی را تجربه کرد و در شرایط رکود تورمی دولت احمدی‌نژاد سکان امور را به جانشین خود سپرد. در سال ۹۲ نرخ تورم ازسوی بانک مرکزی ۳۴.۷ درصد اعلام شد اما دستمزد سال ۹۳ تنها ۲۵ درصد افزایش یافت تا در همان سال اول افزایش دستمزد حدود ۱۰ درصد کمتر از نرخ تورم به تصویب برسد. البته از سال بعد این وضعیت تا حدود زیادی تعدیل شد. سال ۹۳ با نرخ تورم ۱۵.۶ درصدی به پایان رسید و حداقل مزد برای سال ۹۴ افزایش ۱۷ درصدی را تجربه کرد. در سال ۹۴ روند کاهنده نرخ تورم که از سال ۹۳ آغاز شده بود، ادامه یافت و به ۱۱.۹ درصد رسید و حداقل دستمزد نیز ۱۴ درصد بیشتر شد. ویژگی برجسته سال ۹۵ این بود که برای نخستین بار پس از سال‌های جنگ نرخ تورم در ایران تک‌رقمی شد و به ۹ رسید و حداقل دستمزد نیز برای سال ۹۶ کمی بیش از ۱۴ درصد افزایش یافت. روند تورم تک‌رقمی کشور در سال ۹۶ نیز ادامه یافت تا در پایان سال طبق اعلام بانک مرکزی روند افزایش قیمت‌ها در کشور همچنان تک‌رقمی و ۹.۶ درصد باشد. در این سال مزد بیش از ۲ برابر نرخ تورم رشد کرد و حدود ۲۰ درصد به دریافتی کارگران در سال ۹۷ افزوده شد. سال ۹۷ همان سالی است که در اردیبهشت آن دونالد ترامپ اعلام کرد کشورش از برجام خارج خواهد شد و تحریم‌ها دوباره علیه اقتصاد کشور صف بستند. در این سال نرخ تورم به ۳۱.۲ درصد رسید. ۴ برابر شدن نرخ تورم در آن سال سبب شد از ابتدای سال نمایندگان شورای اسلامی کار چندین بار در میانه سال قصد افزایش و ترمیم دستمزدها را کنند که البته با کنار رفتن علی ربیعی و جانشینی محمد شریعتمداری به‌جای وی، در عمل مورد توجه واقع نشد اما در پایان سال حداقل دستمزد سال ۹۸ افزایش ۳۶.۵ درصدی را تجربه کرد. در سال ۹۸ نیز نرخ تورم طبق اعلام بانک مرکزی ۴۱.۲ درصد بود اما مزد تنها ۲۶ درصد افزایش یافت. امسال نیز طبق اعلام مرکز آمار ایران نرخ تورم کشور تا آذر به ۳۰.۵ درصد رسیده و اگر روند ۳ فصل ابتدایی سال در زمستان هم ادامه یابد، احتمالا نرخ تورم میان ۳۵ تا ۴۰ درصد تا پایان سال افزایش یابد. بررسی آمارها نشان می‌دهد در دولت روحانی، تنها ۰.۸ درصد از قدرت خرید اسمی کارگران تضعیف شده است. با این همه پرواضح است که این بیانگر همه مسئله نیست، چراکه با افزایش ضریب جینی و رسیدن آن به رقم ۰.۴۱ از افزایش فاصله طبقاتی و نابرابری بیشتر در توزیع درآمد در کشور خبر می‌دهد. همچنین نرخ بالاتر تورم خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها نسبت به کل نرخ تورم از بیشتر شدن هزینه‌های معاش و افتادن بیشتر بار تورم بر دوش مزدبگیران خبر می‌دهد. در این میان اتکای صرف به تضعیف تنها ۰.۸ درصدی مزد در ۷ سال گذشته نیز بخش مهمی از حقایق را نادیده می‌گیرد.

دستمزدی که از پس هزینه‌ها برنمی‌آید

همان‌طور که پیش‌تر گفته شد باوجود تاکید بند ب ماده ۴۱ قانون کار بر اینکه حداقل دستمزد به‌نحوی تعیین شود که از پس هزینه‌های معیشتی یک خانوار برآید، به این مسئله بی‌توجهی شد. این امر ناشی از کم‌کاری این دولت و آن دولت نبود بلکه از آنجایی که برای تعیین هزینه‌های معیشتی خانوار آمار رسمی وجود نداشت، شورای‌عالی کار یا یکی از کمیته‌های زیرمجموعه آن باید آستین بالا می‌زد و چنین اقدامی را در دستور قرار می‌داد. با این همه از سال ۷۰ که قانون کار فعلی تصویب شد تا سال ۱۳۹۷ هیچ‌گاه شورای‌عالی کار به تعیین یا حتی تخمین هزینه‌های معیشتی خانوار نپرداخت. بالاخره در سال ۹۷ و در آخرین روزهای وزارت علی ربیعی، او به این امر تن داد و کمیته دستمزد شورای‌عالی کار موظف شد سبد هزینه یک خانوار با ابعاد ۳.۳ را محاسبه کند. از آنجایی که در این کمیته هم نمایندگان کارگری حضور داشتند و هم نمایندگان کارفرمایی و بنا بود تا سبد پیشنهادی در خود شورای‌عالی کار به تصویب برسد، کار محاسبه آغاز شد و در نهایت برای سال ۹۷ این سبد به تصویب رسید. براساس محاسبات کمیته دستمزد شورای‌عالی کار حداقل هزینه‌های یک خانواده در ایران در سال ۹۷ به ۲ میلیون و ۶۶۹ هزار تومان می‌رسید؛ حال آنکه مزد پرداختی به کارگران در آن سال تنها یک میلیون و ۱۱۴ هزار تومان بود. این به آن معناست که یک خانوار ایرانی با ابعاد ۳.۳ نفری، برای آنکه هزینه‌های حداقلی خود را بپردازد، با ۲ حداقل‌بگیر نیز از این کار عاجز خواهد ماند؛ به‌عبارت ساده‌تر اگر یک خانواده سهنفره در سال ۹۷ می‌خواست با حداقل دستمزد حداقل هزینه‌های خود را بپردازد، با ۲ شاغل نیز از انجام این کار ناکام می‌ماند. این روند در سال ۹۸ به‌مراتب بغرنج‌تر شد، چراکه طبق مصوبه شورای‌عالی کار حداقل هزینه‌های خانوار در این سال با افزایشی چشمگیری به ۴ میلیون و ۹۴۰ هزار تومان رسید. در سال ۹۸ حداقل دریافتی کارگران یک میلیون و ۵۱۷ هزار تومان است. پس در سال گذشته یک خانوار سه‌نفره با فرض اینکه ۳ شاغل داشته باشد هم باز در تامین حداقل نیازهای معیشتی خود عاجز می‌ماند. به بیان دیگر در سال ۹۸ برای تامین نیازهای یک خانوار سه‌نفره باید ۴ کارگر حداقل‌بگیر برای آن خانواده وجود داشته باشد که در عمل ناممکن است.

این مهم در حالی است که نزدیک ۸۰ درصد کارگران و مزدبگیران ایران در زمره افراد حداقل‌بگیر هستند. در این میان باید توجه داشت که براساس آمارهای رسمی نرخ تورم تا پایان آذر امسال ۳۰.۵ درصد بوده و نرخ تورم خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها به بیش از ۴۰ درصد رسیده که به‌معنای افزایش چشمگیر سبد هزینه خانوار خواهد بود. پیش‌تر عضو کارگری کمیته دستمزد شورای‌عالی کار در تیر اعلام کرده بود حداقل هزینه‌های معیشتی تا ابتدای تابستان بیش از ۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است. بررسی این آمار و ارقام نشان می‌دهد بی‌توجهی به یکی از مفاد اصلی قانون کار در تعیین مزد سالانه سبب یک انحراف شده است. هنگامی که حداقل دستمزد از هزینه‌های معیشتی کمتر است، افزایش مزد براساس نرخ تورم به‌تدریج شکاف مزدی را می‌تواند به دره‌ای عمیق تبدیل کند زیرا تورم ۳۰ درصدی تاثیر بیشتری بر هزینه‌ها که رقم بزرگ‌تری هستند می‌گذارد تا مزد. به بیان ساده‌تر وقتی هزینه‌های زندگی ۵ میلیون تومان است و نرخ دستمزد ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و نرخ تورم نیز ۳۰ درصد اعلام شود، هزینه‌های زندگی در حالی یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بیشتر می‌شود که بر نرخ مزد حداکثر ۷۵۰ هزار تومان اضافه خواهد شد. به همین دلیل تنها نرخ دستمزد اسمی افزایش پیدا می‌کند اما در عمل باز هم قدرت خرید تضعیف می‌شود.

سخن پایانی

کم بودن نرخ حداقل دستمزد علاوه بر اثرات اجتماعی، اثرات اقتصادی فراوانی خواهد داشت. کاهش درآمد به کاهش تقاضا منجر می‌شود و این نیز به تعمیق رکود راه خواهد برد. همچنین تعداد افراد چندشغله افزایش پیدا می‌کند که این نیز بر امکان اشتغال جوانان و فارغ‌التحصیلان دانشگاهی اثری سوئی خواهد گذاشت. یکی از عوامل رسیدن نرخ بیکاری جوانان به ۲۵ درصد همین است. صمت در شماره‌های آینده نیز قصد دارد به اثرات فاصله میان مزد و معیشت و تضعیف عدالت اجتماعی بپردازد.

وزیر علوم کارت زرد گرفت

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه روز گذشته، پاسخ‌های وزیر علوم به سوال نماینده علی‌آباد را قانع‌کننده تشخیص ندادند و بر همین اساس به این عضو کابینه کارت زرد دادند.

به گزارش خانه ملت، از ۲۴۸ نماینده حاضر در صحن علنی مجلس فقط ۶۹ نماینده پاسخ‌های وزیر علوم را قانع‌کننده دانسته و ۱۴۶ نماینده این پاسخ‌ها را قانع‌کننده ندانستند، ضمن اینکه ۱۸ رأی هم ممتنع بود. سوال رحمت‌الله نوروزی، نماینده مردم علی‌آباد کتول درباره علت افزایش نیافتن ۵۰ درصدی حقوق و دستمزد کارشناسان وزارت علوم و دانشگاه پیام‌نور بود.

اعمال پروتکل‌های ویژه برای مسافران اروپایی

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از انجام تست مجدد و قرنطینه مسافرانی که به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم از مقاصد اروپایی به ایران سفر می‌کنند، خبرداد و گفت: این پروتکل ازسوی وزارت بهداشت برای سازمان ارسال شده و از همان زمان دستور اجرای آن را صادر کردیم. به گزارش ایسنا، در پی شیوع ویروس کرونا جهش‌یافته در انگلستان موسوم به کرونا انگلیسی پروازهای مستقیم و غیرمستقیم این کشور به ایران و بسیاری از کشورهای دیگر لغو شد و در نهایت سعید نمکی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کرد باتوجه به گسترش ویروس جهش‌یافته در بیشتر کشورهای اروپایی، تمام مسافرانی که از مقصد اروپا به‌صورت مستقیم یا غیرمستقیم از مرزهای هوایی، زمینی و دریایی وارد کشور می‌شوند، ضروری است علاوه بر تست مجدد در مبادی ورودی، به مدت مناسب و منطبق با پروتکل‌های مربوطه در محل سکونت در قرنطینه به‌سر برند. در پی این دستور، تورج دهقان زنگنه، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با ایسنا گفت: به محض رسیدن این نامه به سازمان هواپیمایی کشوری، دستور دادیم در همه مبادی ورودی این پروتکل جدید ابلاغ و اجرا شود. وی افزود: هر مسافری که به‌وسیله پروازهای مستقیم یا غیرمستقیم از کشورهای اروپایی قصد ورود به ایران را داشته باشد، در ابتدا باید تست مجدد از او گرفته و در نهایت قرنطینه شود. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تاکید کرد: مانند گذشته هر پروتکلی که ازسوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی یا ستاد ملی مقابله با کرونا ابلاغ شود، اجرایی شده و بر روند آن نظارت دقیقی صورت خواهد گرفت. دهقان زنگنه با اشاره به ادامه ممنوعیت پروازهای انگلستان تا اطلاع ثانوی گفت: وزارت بهداشت و دیگر متولیان امر بهداشت و سلامت تاکنون برای اعمال ممنوعیت یا محدودیت در دیگر پروازهای خارجی دستوری صادر نکردند اما در راستای حفظ سلامت مردم و جامعه آمادگی آن را داریم تا هر پروازی مدنظر مسئولان است را ممنوع یا محدود کنیم. برای پروازهای انگلستان نیز به همه کشورهای منطقه اعلام کرده‌ایم که هیچ پروازی به‌صورت مستقیم یا غیرمستقیم نباید از انگلستان به ایران وارد شود.

عکس روز



کارگران فصلی قشر آسیب دیده از دوران سخت کرونا — عکس: آیدا فریدی

ویژه تر از خبر

خطر بازگشت به شرایط قرمز

قرارگاه عملیاتی مبارزه با کرونا با صدور اطلاعیه‌ای از آحاد ملت خواست تا رفع کامل بیماری از کشور، نسبت به اجرای مجدانه پروتکل‌های بهداشتی کوشا باشند.

در اطلاعیه شماره ۵ قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا آمده است: با تلاش همکاران وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی و کادر درمانی کشور و سایر دستگاه‌های همکار و رسانه‌ها، کرونا تا حدود زیادی در کشور کنترل شده و تعداد شهرهای قرمز کشور از بیش از ۱۶۰ شهر در آغاز اجرای طرح به ۷ شهر تنزل یافته است.

روشن است که در کنار تلاش قابل‌احترام و شایسته سپاسگزاری پزشکان، پرستاران و سایر همکاران مراکز بهداشتی و درمانی کشور، دستگاه‌های مسئول و گروه‌های خودجوش مردمی و جهادی، نقش‌آفرینی مسئولانه و همدلانه آحاد ملت در اقصی نقاط کشور، مبدأ اصلی تحقق موفقیت‌های بزرگ به‌دست آمده در کنترل و مهار بیماری است و در صورت تضعیف اهتمام عمومی به اجرای ضوابط بهداشتی و فاصله‌گذاری اجتماعی، موفقیت‌های به‌دست آمده از دست می‌رود و هر لحظه امکان اوج‌گیری مجدد بیماری و بازگشت شرایط قرمز به هر یک از شهرهای کشور فراهم خواهد بود.

بر این اساس، قرارگاه عملیاتی مبارزه با کرونا، درخواست می‌کند همگان کماکان، تا طرد و رفع کامل بیماری از کشور، نسبت به اجرای مجدانه پروتکل‌های بهداشتی، استفاده مستمر از ماسک و رعایت ضوابط فاصله‌گذاری اجتماعی از جمله ممنوعیت تردد شبانه و عدم حضور در دورهمی‌های خانوادگی، کوشا باشند.

قرارگاه همچنین ضمن تاکید ویژه بر رعایت کامل ممنوعیت‌های موجود در زمینه ورود و خروج به شهرهای قرمز و نارنجی، بر پرهیز جدی از سفرهای غیرضروری حتی بین شهرهای زرد، اجتناب از حضور در مراکز مستعد ازدحام مثل بازارها و پاساژها جز در مواقع ضروری و ممنوعیت مطلق هرگونه تجمع در هر نقطه از کشور تحت هر عنوان و به هر مناسبت، تاکید می‌کند.



هوای پاک
قربانی اختلاف‌نظرها



سرچشمه قطعات تقلبی
و قاچاق را پیدا کنیم



تورم همچنان درآمد
را می‌بلعد

واکاوی صمت از دخل‌وخرج تولید

صنعت از اهداف برنامه ششم توسعه عقب‌ماند

بازوی نظارتی مجلس شـورای اسـلامی در گزارش اخیر خود به بررسـی بودجه صنعت و معدن کشور در لایحه بودجه ۱۴۰۰ پرداخته‌است. در این گزارش آمده؛ «رشد اقتصادی ناپایدار و نامتوازن مشخصه اصلی رشد اقتصادی ایران در یک دهه گذشته بوده است. در سال‌های اخیر برآیند شرایط اقتصـادی کشـور به‌گونه‌ای بوده کـه جذابیت بخش‌های تولید و مولد اقتصاد برای سـرمایه‌گذاری خصوصی کم است. به‌طوری‌که در سال‌های گذشته متوسط بخش صنایع و معادن با لحاظ ساختمان از تشکیل سرمایه ثابت ناخالص حدود ۱۷درصد است، حال آنکه بخش خدمات به‌دلیل زودبازده بودن در قیاس با بخش صنعت سـهم حدود ۷۶ درصدی داشـته اسـت.» صمت در این گزارش به بررسی تحلیل مرکز پژوهش‌های مجلس از بودجه بخش صنعت و معدن در لایحه ۱۴۰۰ پرداخته اسـت. براساس گزارش منتشرشده از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، از سویی روند رو به رشد تولید ناخالص داخلی گروه صنعت (ساخت) به قیمت‌های جاری در مقابل روند به‌نسبت کاهشی تولید ناخالص داخلی گروه صنعت (ساخت) به نرخ ثابت حاکی از وقوع پدیده صنعت‌زدایی در اقتصاد ایران در سال‌های اخیر بوده و از سوی دیگر، سوگیری در صنایع کشور به سمت محصولات منبع‌محور اسـت. به‌گونه‌ای که سـهم محصولات منبع‌محور در بخش صنعت کشور ۶۵.۸ درصد، محصولات با سطح فناوری پایین ۷.۹ درصد، محصولات با سطح فناوری متوسط ۲۵.۵ درصد و فقط ۰.۹ درصد محصولات با سطح فناوری بالا هستند. سهم صادرات صنایع با فناوری متوسط و بالا در کل صادرات ایران حدود ۲۶ درصد اسـت. این در حالی اسـت که این سـهم در کشورها ژاپن، کره‌جنوبی، تایوان و سـنگاپور به ترتیب ۸۰، ۷۶، ۷۵ و ۷۰ درصد اسـت. بر این اسـاس به وضوح می‌توان گفت رویکرد کشـور در تولید محصولات صنعتی یا کارخانه‌ای به سـمت محصولات منبع‌محور بوده و درنتیجه سـهم صادرات صنایع با فناوری متوسـط و بالا در مقایسـه با کشورهای در حال توسعه پایین است. این موضوع بیانگر آن است که سیاست‌های حمایتی دولت از صنایع و معادن کشور منجر به توسعه تولیدات با ارزش‌افزوده و فناوری بالا نبوده اسـت. همه موارد یادشـده حاکی از این واقعیت است که شکل‌گیری صنایع داخلی بیشتر مبتنی بر مزیت‌های طبیعی کشور و عدم‌وقوع پدیده صنعتی شدن به معنای واقعی بوده است. با توجه به نقش بخش صنعت و معدن در اقتصاد کشور، حمایت و مدیریت درست منابع مالی در این بخش می‌تواند به تاثیرگذار بیشتر بر مولفه‌های اقتصادی کشور منجر شود. سهم بخش صنعت و معدن از اعتبارات بودجه عمومی کشور و اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، جزیی از حمایت‌های مالی از این بخش است.



مبهم بودن منابع تسهیلات حمایت از تولید

در سـال‌های گذشـته، کمبود منابع مالی و دشواری در تامیـن مالی از بانک، یکـی از چالش‌های اصلی واحدهای تولیدی و فعالان بخش صنعت کشور بوده است. قانون‌گذار نیـز با هـدف حمایت از بخش تولید و کمـک به رفع این مشـکل با رویکرد شفافیت در تخصیص منابع، منابع مالی مشـخصی را در قالب تبصره «۱۸» ترکیب و برای اجرای برنامه‌های ایجاد اشـتغال پایدار و رونـق تولید در قوانین بودجه سـالانه مصوب کرد که این تبصره در لایحه بودجه ۱۴۰۰ نیز ارائه شـده اسـت. در سال‌های ۹۷ و ۹۸ منابع مالـی مورد نیـاز برای اجـرای برنامه‌های تولیـد و ایجاد اشـتغال در این تبصره، در قالب تسهیلات ترکیبی بانک‌ها با منابع حاصل از اعتبارات تبصره «۱۴» و بندهای «الف» و «ب» ماده (۵۲) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشـی از مقـررات دولت مصـوب ۱۳۹۳ (منابع صندوق توسـعه ملی) در نظـر گرفته می‌شـد و یارانه کاهش نرخ سود نیز برای تسـهیلات ارائه‌شده از محل بودجه عمومی ازسوی سازمان برنامه و بودجه تامین می‌شد؛ در سال‌های اخیر برخی از این منابع حذف شـده یا مقادیر اعتباری آن تغییر کرده است. بررسی بودجه‌های ۲، ۳ سال اخیر نشان می‌دهـد غیـر از قانون بودجه سـال ۱۳۹۷ که ۲۰ درصد از اعتبارات طرح‌های تملک دارایی سـرمایه‌ای بودجه نیز به‌عنـوان منبع مالـی تبصره «۱۸» در نظر گرفته شـده، در تمامـی بودجه‌های سـالانه منبع مالـی دیگری به‌جز تسهیلات بانکی، منابع صندوق توسعه ملی و منابع حاصل از تبصره «۱۴» (که به منابع هدفمندی یارانه‌ها می‌پردازد) برای اجرای برنامه‌های تولید و ایجاد اشـتغال لحاظ نشده اسـت. از امسـال در قوانیـن بودجه (یعنـی قانون بودجه ۱۳۹۹ و لایحـه بودجه ۱۴۰۰) نیز منابع صندوق توسـعه ملـی از منابع قطعی تامین مالی تبصره ۱۸ حذف شـده و فقط دو منبع مالی تسـهیلات بانکـی و منابع حاصل از تبصره «۱۴» در بودجه باقی مانده است. در بودجه امسال مبلغ تخصیص داده شـده به تبصره «۱۸» از ردیف (۲۹) مصـارف جدول تبصـره «۱۴» بودجه برابـر با حداقل ۹۰ درصد مشـخص شـد. با این حال در لایحه بودجه ۱۴۰۰ سـهم بند «الف» تبصـره «۱۸» از ردیـف (۲۳) مصارف جدول تبصره «۱۴» معادل ۷ هزار میلیارد تومان مشخص نیست که باید این سـهم در متن این ردیف مطابق قانون بودجه امسال تعیین شود. یارانه نرخ سود برای کاهش نرخ سود تسـهیلات همواره در بودجه سـال‌های مختلف قرار داده شـده است، به‌گونه‌ای که در سال‌های ۹۷ و ۹۸ برای آن ردیف بودجه مشـخصی تعیین می‌شد اما محل تامین این یارانه در سال جاری نامشخص بوده و در لایحه ۱۴۰۰ نیز محل تامین مشخصی برای آن در نظر گرفته نشده که به‌معنای آن اسـت که محل منابع تسـهیلات ارزان‌قیمت برای تولیدکنندگان مبهم است.

منابع مالی اجرای تبصره «۱۸» قانون بودجه سال‌های ۱۳۹۹- ۱۳۹۷ و لایحه بودجه سال ۱۴۰۰

(میلیارد ریال)

منابع مالی / سال	قانون بودجه ۱۳۹۷	قانون بودجه ۱۳۹۸	قانون بودجه ۱۳۹۹	لایحه بودجه ۱۴۰۰
تبصره «۱۴» قانون بودجه سنواتی (منابع حاصل از هدفمندی یارانه‌ها)	۵۰۰۰۰	مبلغ نامشخص	حداقل ۹۰٪ از مبلغ ۱۰۲۰۰۰	مبلغ نامشخص
ماده (۵۲) قانون الحاق ۲ (منابع صندوق توسعه ملی)	تا سقف ۱۵۰۰۰۰	تا سقف ۹۵۰۰۰		
تسهیلات بانکی (منابع داخلی بانک‌ها)	۳۰۰۰۰۰	۱۲۵۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	مبلغ نامشخص
یارانه نرخ سود (بودجه عمومی)	۳۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	مبلغ نامشخص	مبلغ نامشخص
سایر	تا سقف ۲۱۲۴۰۰۰			
مجموع	تا سقف ۶۵۴۰۰۰	تا سقف ۲۵۰۰۰۰	حداقل ۱۹۱۸۰۰	مبلغ نامشخص

* از محل بیست درصد از اعتبارات طرح‌های تملک دارایی سرمایه‌ای قانون بودجه ۱۳۹۷

ضرورت اختصاص ۲ هزار میلیارد تومان برای توسعه شهرک‌های صنعتی

به گزارش سـازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ۵۶۲ شهرک صنعتی، ۴۳۴ ناحیه صنعتی و ۹ منطقه ویژه اقتصادی در کشور مصوب شده که از این تعداد، ۸۲۲ مورد به بهره‌برداری رسیده است. به استناد ماده ۵۴ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسـعه کشـور و براساس ماده ۸۱ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشـی از مقررات مالی دولت، «نهادهای خدمات‌رسان مکلفند نسبت به تامین آب، برق، گاز و امکانات مخابراتی شـهرک‌ها و نواحی صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی تا درب واحدهای صنعتی مسـتقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی و معدنی و منطقه ویژه اقتصادی اقدام کنند. سـازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشـور موظف اسـت اعتبار مـورد نیاز را در لوایح بودجه سـنواتی به این منظور پیش‌بینی کند.» متاسـفانه در راستای اجرای مفاد قانون یادشـده، از سوی سـازمان برنامه و بودجه هیچ‌گونه برنامه‌ای ذیل برنامه نهادهای خدمات‌رسان از جمله وزارت نیـرو، راه و شهرسـازی و ارتباطـات و فنـاوری ارتباطات پیش‌بینی نشـده است. مطابق اطلاعات دریافتی از سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کشور، جمع‌کل اعتبار مورد نیاز در سال آینده برای برنامه‌های زیرساخت شهرک‌ها و نواحی صنعتی حدود ۴ هزار و ۳۷۳ میلیارد تومان برآورد شـده که بیشـترین سهم را برق‌رسـانی با سهم حدود ۴۲ درصـدی از اعتبـارات مـورد نظر به خـود اختصاص داده است. با توجه به اهمیت تامین زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتـی و با توجه به کمبود منابع مالی دولت و از سـویی سهم بیشتر نیاز زیرساخت برق و موافقت وزارت نیرو مبنی بر تامین بخشـی از اعتبار از منابع داخلی خود، پیشـنهاد می‌شـود برای حمایت از تولید و ایجاد زیرساخت‌های برق شـهرک‌های صنعتی، سازمان برنامه و بودجه کشور موظف اسـت با هماهنگـی وزارت نیـرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت در مدت یک ماه از ابلاغ این قانون نسبت به بررسی و اولویت‌بندی تامین برق شـهرک‌های صنعتی با سقف ۲ هـزار میلیارد تومان اقدام شـود. ۴۰ درصد ایـن منابع از محل منابع شـرکت مادر تخصصی سازمان صنایع کوچک و شـهرک‌های صنعتی ایران، ۲۰ درصد از محل مشارکت صنایع متقاضی و ۴۰ درصد باقیمانده از محل منابع داخلی شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نیرو تامین شود.

نگاهی اجمالی به بودجه صنعت در لایحه ۱۴۰۰

در بخـش مربـوط بـه صنعت لایحـه بودجه ۱۴۰۰ نشـان می‌دهـد با توجه به اینکه نرخ تـورم تولیدکننده بخش صنعت در تابستان امسال نسبت به فصل مشابه سال پیش ۴۷.۴ درصد رشد داشـته که در عمل رشـد حقیقی اعتبارات تملک دارایی سرمایه‌ای بیشـتر برنامه‌های فصل صنعت و معدن حدود صفر برآورد می‌شـود. همچنین بررسی جداول بودجه نشان می‌دهد اعتبارات برنامه‌های «ایجاد مراکز خدمات فناوری و کسب‌وکار»، ایجاد مناطق ویژه اسـتقرار صنایع مبتنـی بر فناوری‌های برتر، کمک‌های فنی و اعتباری به صنایع کوچک و متوسط، کمک به تکمیل و تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک‌های صنعتی، از برنامه‌های ذیل مجموعه سـازمان صنایع کوچک و شـهرک‌های صنعتی و برنامه‌های «تعمیرات اساسی و تامین تجهیزات و ماشین‌آلات» و «کمک به ارتقای نوآوری و توسعه صنایع نوین» از برنامه‌های وزارت صنعـت، معـدن و تجـارت و برنامه کمک‌هـای فنی و اعتباری برای ایجاد و توسعه مجتمع‌های تولیدی صادرات‌گرا و سـواحل جاسک و گواتر تنها برنامه سازمان گسترش و نوسازی صنایع که از اعتبارات بودجه عمومی اسـتفاده می‌کند؛ بیش از نیمی در لایحه بودجه سال آینده نسبت به قانون بودجه امسال رشد داشته اسـت. رشد حقیقی اعتبارات برنامه‌های پیش‌گفته می‌تواند ناشـی از توجه دولـت به ارتقای فناوری و وابسـتگی کمتـر بخش صنعت کشـور بـه واردات کالاهای سـرمایه‌ای و تولید صادرات‌گرا باشـد. در صورت تحقـق اعتبارات پیش‌بینی شده اثربخشی خوبی برای بخش صنعت کشور به همراه خواهد داشت. از سوی دیگر، سهم زیاد مانده اعتبارات بیشتر طرح‌های ذیل نهادهای مرتبط با بخش صنعت از کل اعتبار بودجه عمومی ایـن طرح‌ها (به‌طور متوسـط بیش از ۶۷ درصـد) حاکی از آن است که سـهم بخش صنعت از پرداختی از محل منابع بودجه عمومی کل کشـور در سـال‌های برنامه پنجم و ششم کم بوده است. تامین نشدن منابع طرح‌های عمرانی بخش صنعت منجر به طولانی شدن اجرای این طرح‌ها و کم اثر شدن بخش صنعت در رشـد اقتصادی کشور می‌شـود به نحوی که در برنامه ششم توسعه رشد سالانه ارزش‌افزوده بخش صنعت حدود ۹.۳ درصد پیش‌بینی شده بود. این در حالی است که براساس گزارش مرکز آمار ایران نرخ رشـد اقتصادی گروه صنعت و معدن امسـال منفی ۴.۴ درصد بوده که فاصله زیادی با هدف‌گذاری این بخش دارد.

اعتبار مورد نیاز برنامه‌های زیرساخت شهرک‌ها و نواحی صنعتی در سال ۱۴۰۰



مأخذ: سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران

فاصله معنادار با اهداف برنامه ششم

سـال ۱۴۰۰ در حالی سال آخر اجرای قانون برنامه ششم توسعه کشور اسـت که وضع موجود با هدف‌گذاری‌های این برنامـه فاصله زیـادی دارد. عملکرد قوانین بودجه سـنواتی کشـور در سـال‌های اخیر در قالب برنامه‌های مالی سـالانه دولت در تحقق شـرایط موجود بی‌تاثیر نبوده است. مثلا در بند «خ» ماده (۴۶) قانون برنامه ششـم توسعه دولت مکلف اسـت در راسـتای تقویت صادرات غیرنفتی و حمایت موثر از فعالیت صنایع کوچک، متوسـط و دریایی کشور و توسعه فعالیت‌های معدنی، حمایت لازم را از صندوق‌های مرتبط از جمله صنـدوق ضمانت صادرات ایران، در سـال‌های اجرای قانون برنامه به عمل آورد. با وجود اثربخشـی تقویت سرمایه این صنـدوق در صدور بیمه‌نامه و ضمانتنامه برای پوشـش ریسـک فعالان اقتصادی کشـور در حوزه صادرات غیرنفتی و بـا وجود تعهدات ۱۶ برابری سـرمایه فعلـی این صندوق، در سـال‌های برنامه ششـم توسـعه فقط در قانـون بودجه امسـال افزایش سـرمایه صندوق ضمانت صـادرات از محل منابـع ورودی صندوق توسـعه ملی، حداقل بـه اندازه ۱۰۰ میلیون یورو پیش‌بینی شـد. تعییـن اولویت‌های صنعتی با هدف رونق‌بخشی به تولید، نوسازی صنایع، حمایت هدفمند از صـادرات از جملـه اهداف بند الف مـاده ۴۶ قانون برنامه ششـم توسعه بود. عملیاتی نشـدن این ماده قانونی در عمل اثربخشـی توزیع هدفمند منابع مالـی در بخش صنعت را با محدودیت مواجه می‌کند. این مشکل در حالی است که منابع دیده شـده برای حمایت از تولید و ایجاد اشـتغال پایدار در قوانین بودجه سـنواتی در سـال‌های گذشته نیز روند نزولی داشـته است. بررسی لایحه بودجه سال آینده نشان می‌دهد به‌طور متوسـط بیش از ۶۷ درصد اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سـرمایه‌ای بخش صنعت در سـال‌های گذشته محقق نشـده اسـت، تامین نشـده منابع طرح‌های عمرانی بخش صنعت منجر به طولانی شـدن اجـرای این طرح‌ها و کم‌اثر شـدن بخش صنعت در رشد اقتصادی کشور می‌شود. به گونه‌ای که در برنامه ششم توسعه رشد سالانه ارزش‌افزوده بخش صنعت حدود ۹.۳ درصد پیش‌بینی شـده بود. این در حالی اسـت که براسـاس گزارش مرکز آمار ایران، نرخ رشد اقتصـادی گروه صنعـت و معدن در بهار امسـال منفی ۴.۴ درصد بوده که فاصله زیادی با هدف‌گذاری این بخش دارد.

توزیع اعتبارات هزینه‌ای برای برنامه‌های حوزه معادن و صنایع معدنی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور

(میلیارد تومان)



اجرای احکام برنامه ششم در حوزه معدن و صنایع معدنی

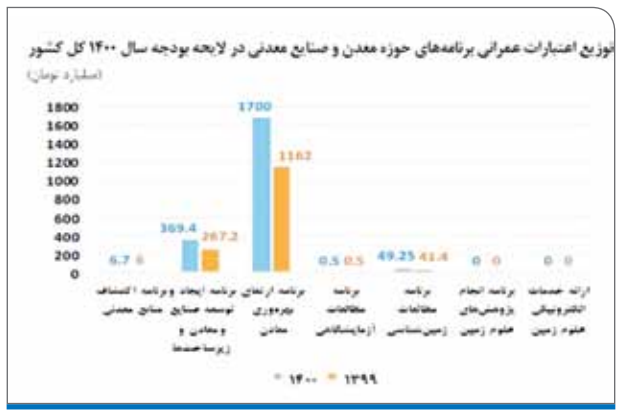
بررسی عملکرد دولت در اجرای احکام قانون برنامه ششم توسعه در حوزه معادن و صنایع معدنی نیز نشـان می‌دهـد عملکرد قابل‌توجهی در حوزه معادن و صنایع معدنی وجود ندارد. محقق نشدن مطالبات سازمان توسعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) از محل واگذاری سهام شـرکت‌های زیرمجموعه این سازمان و تخصیص نیافتن اعتبارات مربوط به درآمدهای حقوق دولتی معادن (بند «پ» ماده (۴۳) قانون برنامه ششم توسـعه)، فرصت سرمایه‌گذاری مشـترک ایمیدرو و بخش خصوصی را از این سـازمان سـلب کرده است (بند «ب» ماده (۴۳) قانون برنامه ششم) و حدود ۱۵ میلیارد دلار از طرح‌های مصوب ایمیدرو در بخش معدن و صنایع معدنی به صورت نیمه‌تمام باقی مانده است. درصورتی که براساس برنامه راهبردی ایمیدرو، این طرح‌ها تا پایان سـال آینده به مرحله بهره‌برداری خواهد رسید. همچنین شرایط حاصل از تحریم‌های ایالات متحده موجب شـده عملکرد قابل‌توجهی درباره بند «ث» ماده (۴) قانون برنامه ششـم توسـعه کشور برای جذب سـرمایه‌گذاری مشترک با شرکت‌های خارجی وجود نداشته باشد. در سال‌های اجرای برنامه ششم توسعه، وزارت صنعت، معـدن و تجـارت برنامه مدونی برای اجرای بند «الـف» ماده (۳۹) قانون برنامه ششـم توسعه کشور نداشـته در صورتی که امکان استفاده از منابع حاصل از اصلاح نرخ حامل‌های انرژی صنایع بزرگ معدنی (به‌ویژه زنجیره فولاد) برای توسعه و رونق تولید کشور فراهم بوده است.

چالش‌های میان‌مدت بخش معدن

شوراهای معادن استانی موضوع بند «الف» ماده (۴۳) قانون برنامه ششم نیز به‌دلیل ترکیب غیرتخصصی این شوراها امکان تسهیل فرآیندها و رفع موانع فعالیت‌های معدنی در اسـتان‌ها را پیدا نکرده اسـت. در سـال‌های اجرای برنامه اخیر توسعه عموما تخصیص ۱۰۰ درصدی درآمدهای بخش معـدن و صنایـع معدنی از محل حقوق دولتـی معادن به این بخش اتفاق نیفتاده اسـت و میزان تخصیص منابع به طور متوسط کمتر از ۳۰ (بخش اوراق و بخشـی بـه صورت نقـدی) بوده و به همین دلیـل ماموریت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه توسـعه زیرسـاخت‌های معدنی، اکتشاف منابع معدنی و توسعه صادرات محصولات معدنی و فلزی عملکرد قابل‌قبولی نداشـته اسـت و ایران در زمینه اکتشاف منابع و ذخایر معدنی فاصله قابل‌توجهی با مقیاس‌های جهانی اکتشـاف پیدا کرده به طوری که تامین مواد اولیه مورد نیاز صنایع معدنی کشور در ۱۵ تا ۲۰ سال آینده با چالش جدی روبه‌رو خواهد شد.

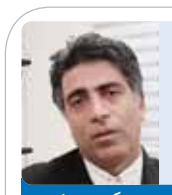
توزیع اعتبارات عمرانی برنامه‌های حوزه معدن و صنایع معدنی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور

(میلیارد تومان)



یادداشت

واردات خودرو دست‌دوم آری یا خیر؟



حسن کریمی‌سنجری
کارشناس حوزه خودرو

واردات خودروهـای کارکرده، مقوله‌ای اسـت که باید به‌طور جداگانه در حوزه خودروهای سواری و سنگین مورد واکاوی قرار گیرد. تفاوتی که بین خودروهای تجاری و سـواری وجود دارد، این است که خودروهای تجاری خودروهای کار هستند و کسی که خودرو سنگین خریداری می‌کند، به نیت امرار معاش است. خودروهای تجاری در ناوگان لجسـتیک شـهری و بین‌شهری بـرای کمک به اقتصاد کشـور و حمل‌ونقل جاده‌ای و رفت‌وآمد بین‌شـهری مورد اسـتفاده قرار می‌گیـرد. در عمل جایگزینی بـرای خودروهای تجاری وجود ندارد. به این معنی که کاری که یـک خودرو تجاری انجام می‌دهد در نبود آن، خودرو جایگزین نداریـم کـه بتواند همـان کار را انجام دهد. البته شـبکه ریلی وجود دارد که مسـئله‌ای دیگر اسـت. اما برعکس برای خودرو سـواری جایگزین وجود دارد. کسی که خودرو سواری نداشته باشـد، می‌تواند از ناوگان حمل‌ونقل عمومـی مانند اتوبوس و مترو اسـتفاده کند. به‌عنوان نمونه، اتوبوس‌های شـرکت واحد یا بین‌شـهری نبودشان غیرقابل‌جبران است و بار نبود این گونه خودروها روی دوش ناوگان دیگری مانند مترو منتقل می‌شود. از سـوی دیگر، طرف تقاضا برای خودروهای تجاری از ساختار متفاوتی نسـبت به خودروهای سـواری برخوردار است. برای همین نمی‌توان به‌راحتی گفت که خودروهای تجاری اگر تولید نشود، مشکلی به‌وجود نمی‌آید، بلکه برعکس باید خلأ و کمبود عرضه آنها در بازار به گونه‌ای جبران شود.

به‌دلیـل کمبود عرضه در سـال‌های گذشـته، آمـار تعداد خودروهای فرسـوده افزایش یافت. برای اتوبوس‌های شـهری سن فرسـودگی ۱۰ سال است درحالی که اتوبوس‌های در حال تردد کشور بیش از ۲ برابر سن دارند و هنوز در حال ارائه خدمات هستند. در کامیون هم همین است. چون طرف تقاضای اتوبوس، نهادهای دولتی و شبه‌دولتی است به محض اینکه این خودروها به سن فرسودگی می‌رسـند، تصمیم می‌گیرند از آنها استفاده نکننـد. اما در بخش خودروهای سـنگین و تجاری چون طرف تقاضای آن بخش خصوصی اسـت شـاهدیم حتی خودروهای با عمر بیش از ۴۰ سـال همچنان در حال فعالیت و کار هستند. زمانی که طرح نوسـازی خودروهای فرسوده مطرح شد، شامل حدود ۲۰۰هزار خودرو فرسوده بود که دولت براساس این آمار، نوسازی این ناوگان را در دستور کار قرار داد. دولت وعده داده بود تا پایان دولت دوازدهم این اتفاق بیفتد و قرار بود سـالانه حدود ۷۰هزار خودرو در ۳ سال جایگزین شود. اما این امر محقق نشد، چون بحث تعرفه‌ها و کاهش روند تولید پیش آمد. درواقع دولت بودجه‌ای برای این امر نداشـت. به هر حـال قرار بود ۸۰درصد نرخ این خودروها از سـوی دولت به شـکل وام و فقط ۲۰درصد نرخ خودرو از سـوی متقاضی و خریدار پرداخت شـود. از این‌رو تفاوت در تقاضای خودروهای سـبک و سـنگین باعث می‌شود به‌راحتی نتوانیم درباره اینکه آیـا واردات خودروهای کارکرده خوب است یا خیر قضاوت کنیم، زیرا می‌گوییم خلأ خودروهای سنگین در بازار عوامل سخت‌تری نسبت به خودروهای سواری دارنـد، زیرا سـواری‌ها جایگزین دارند و سـنگین‌ها خیر. حال پرسش این است که کشش افراد به این بازار براساس چه عواملی اتفاق می‌افتد؟ در واقع این عامل کار و رونق اقتصادی اسـت که منجر به جذب مشـتری به بازار خودروهای سـنگین می‌شود. اما کشـور درحال‌حاضـر در وضعیتی قـرار دارد که اقتصادش در حالـت رکود بوده و رونق اقتصادی به اندازه کافی در کشـور وجود ندارد. در معادن، مسـکن، راهسازی و... برای خودروهای سنگین و باری کاری وجود ندارد یا همین‌طور در بحث صادرات و واردات به اندازه گذشـته فعالیـت نداریم که بارها از بندرها به مراکز شـهرها جابه‌جا شـود. یکی از دلایل رونـق کار و فعالیت برای خودروهای کشـنده بحث رونق واردات و صادرات اسـت. رونق نداشـتن این بازار (خودروهای سنگین) به این دلیل است کـه کار بـه اندازه کافی بـرای این خودروها وجـود ندارد. پس بخشـی از ظرفیت ناوگان فعلی کشـور غیرفعال است. وقتی با کامیوندارها صحبت شـود از نبود کار گلایه‌مند هستند. اما چرا متقاضی فشـار می‌آورد که نیازمند خودرو اسـت؟ به دلیل سن فرسودگی است. بسیاری از این خودروها سن فرسودگی بالایی دارند، بنابراین از طرف تقاضا فشـار می‌آید که باید خودرو خود را تعویض کند. نرخ خودروهای تجاری و کشنده‌ها بالاست. اگر در گذشته با حدود ۳۰۰میلیون تومان می‌توانستیم یک خودرو کار تهیه کنیم، درحال‌حاضر باید بالای یک میلیارد تومان همان خودرو را خریداری کنیم. به‌عنوان نمونه، کف نرخ اتوبوس‌های شـهری حدود یک میلیارد تومان اسـت که خودروهای چینی است (اتوبوس‌های درون‌شـهری). در واقع کسانی که به‌دنبال واردات خودروهای دسـت‌دوم هسـتند، همین شـرکت‌های اتوبوسرانی هسـتند. مسافر هست و زیرساخت‌های لجستیک کشور به‌ویژه در کلانشـهرها مناسب نیست؛ بنابراین بخشی از اتوبوس‌هـا هم فرسـوده و از رده خارج هسـتند و در این بخش کمبـود و تقاضا وجـود دارد. واردات خودروهای کارکرده برای این بخش جدا از باری‌هاسـت. درنتیجه در بخش باری تاکید بر واردات خودروهای دسـت‌دوم، نادرست و بیشتر ناشی از قصد ساختار دلالی است یعنی کسانی که می‌خواهند از واردات بهره اقتصادی ببرند. در حوزه خودروهای مسافری هم ظرفیت تولید این خودروها مانند مینی‌بوس و ون در کشـور وجود دارد و نرخ تولید به مراتب پایین‌تر از واردات خودرو به شـکل سی‌کی‌دی است. از سوی دیگر، واردات خودرو دست دوم در این حوزه ارزان تمام نمی‌شـود. اگر نهادی توان مالـی برای واردات خودروهای مسافری دسـت دوم مانند اتوبوس، ون و مینی‌بوس دارد، بهتر اسـت آن را برای تولید در داخل هزینه کند، چون ظرفیت‌های خالی زیادی داریم. توان تولید این گونه خودروها در داخل وجود دارد.

رشد ۱۸ درصدی تولید سواری تا آذر

از ابتدای فروردین تا پایان آذر در تولید انواع خودرو(به جز خودروها سـنگین مسـافری) نسـبت به میزان تولید آنها در ۹ ماه سال گذشته، رشد تولید دیده می‌شود.

در ۹ ماه نخست سال، کمباین‌ها با رشد حدود ۴۰ درصد، بیشترین افزایـش تولید را به خود اختصاص داده‌اند. تولید انواع سـواری نیز در این مدت رشد بیش از ۱۸ درصدی نسبت به ۹ ماه نخست سال ۱۳۹۸ داشته است. به‌گزارش ایسنا، آمار تولید انواع خودرو در ۹ ماهه امسال نشـان می‌دهد به ترتیب کمباین (ماشـین‌های برداشـت محصولات دانه‌دار کشـاورزی)، انواع سـواری، وانت و تراکتور رشد تولید ۱۲.۶ تا ۳۹.۵ درصدی داشته و در این میان فقط اتوبوس، مینی‌بوس و ون، آن هم زیر ۱۰ درصد کاهش تولید داشته‌اند. از ابتدای امسال تا پایان آذر، ۶۲۵ هزار و ۳۰۰ خودرو سـواری تولید شـده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۵۲۶ هزار و ۳۰۰ دستگاه بوده، رشد ۱۸.۸ درصدی را ثبت کرده اسـت. آمار تولید وانت‌ها نیز نشان می‌دهد تعداد وانت‌های تولیدی در ۹ ماهه امسال نیز با افزایش ۱۸.۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۶۰ هزار و ۹۸۳ دستگاه رسیده است. در مدت ۹ ماه نخست سال گذشته ۵۱ هزار و ۴۵۸ دستگاه وانت تولید شده بود. در صـدر جدول آمار تولید انواع خودرو، افزایش تولید کمباین‌ها دیده می‌شـود که با تولید ۴۳۴ دسـتگاه از این مدل خودرو نسـبت به ۳۱۱ دستگاه تولید شده در مدت مشابه سال گذشته، تولید کمباین‌ها رشد ۳۹.۵ درصدی را تجربه کرده است.

چالش واردات خودروهای کارکرده ادامه دارد

هوای پاک قربانی اختلاف‌نظرها

اماواگرهای واردات اتوبوس‌های دست دوم ریه‌های شهری را درگیر کرده است

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

تصویب قانون در کشـور یک مسـئله اسـت و اجرای آن هزاران مسئله. هنگامی که طرحی از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی رفته و به تصویب می‌رسـد، در مرحله اجرا با ده‌ها نهاد و سـازمان طرف اسـت. هر یک از این نهادها و سـازمان‌ها در جریان بررسـی و اجرای طرح با مدیریت خاص و جزیره‌ای، طرح را به سـمتی می‌برند. در واقع یک طرح مصوب شـده با چندین مدیر اجرایی طرف است و مشخص نیست در نهایت به مقصد می‌رسد یا خیر. به‌طور معمول، بسیاری از پروژه‌های ناتمام برآیند چنین رویکرد مدیریتی هستند. کشور در موضوع قانون هوای پاک نیز با همین مشکلات روبه‌رو شده است. از یک سو قانونی با چند بند برای صنایع متحرک و غیرمتحرک به تصویب رسیده و از سوی دیگر، مجریان متعدد با تصمیمات جداگانه دارد.



عکس: صمت

ماجرای مصوبات و مدیریت درون‌سازمانی



مهدی قدیری

هیچ کشوری صادرات اتوبوس دست‌دوم ندارد که ما آنها را خریداری و وارد کنیم. صادرات خودروهای سنگین کارکرده فقط مربوط به خودروهای باری است

در حالی که شـهرداری تاکید بـر واردات اتوبوس‌های کارکـرده برای کاهش آلودگی هـوا و تامین نیاز ناوگان حمل‌ونقل عمومی دارد، تولیدکننده داخلی معترض که چرا این هزینه صرف تولید در داخل کشـور نمی‌شـود. از یـک سـو سـازمان ملـی حفاظت محیط‌زیسـت به همراه سـتاد مدیریت حمل‌ونقل و سـوخت و... به‌دنبال حذف موتورسـیکلت‌های کاربراتوری فرسوده از چرخه مصرف هسـتند اما از سـوی دیگر، در نهادی دیگر این موتورسـیکلت‌های توقیف شده به مزایده گذاشته شده و فروخته می‌شـوند یا اینکه در این مسـیر، تولیدکننده تمایـل بـه همراهی نـدارد. یکی از کارشناسـان حوزه شـهری و عضو شـورای شـهر پیش‌تر بـه صمت گفته بود که در کشـورهای دیگر جهان مدیریت شـهری در اختیـار شـهرداری اسـت و حتی درباره امنیت شـهر، شـهرداری مسـئول اسـت اما در ایران برعکس است و سـازمان‌های متعددی متولی هوای پاک هستند. برآیند این نبود یکپارچگی مدیریتی، آلودگی شـدید هواسـت که سال‌به‌سـال بدتر می‌شود. چندی پیش هیات‌دولت در سـتاد کرونا تصمیم بر واردات اتوبوس‌های کارکرده بـه تعداد محدود گرفت که این موضوع علاوه‌بر دریافت تذکر از سـوی مجلس شـورای اسـلامی، در هاله‌ای از ابهام فرو رفته اسـت. در این میان، برخی کارشناسـان حوزه حمل‌ونقل این سوال را مطرح می‌کنند که باوجود شـرایط تحریم که نقل‌وانتقال پول امکان‌پذیر نیسـت، چگونه واردات اتوبوس انجام می‌شود؟

واردات چگونه انجام می‌شود؟

مهدی قدیری از کارشناسـان حوزه حمل‌ونقل درباره موضوع واردات اتوبوس‌هـای کارکرده به صمت گفت: مسئله واردات خودروهای کارکرده برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی چند سـالی اسـت پیگیری می‌شود. در این‌بـاره به‌تازگی مصوبه‌ای جدیـد مبنی بر واردات خودروهای سـنگین دسـت‌دوم از سـوی هیات‌دولت مطرح شـده اسـت. اما انجام آن شـدنی نیست و درباره آن این پرسش مطرح است که در شرایط تحریم چگونه می‌توان اتوبوس وارد کرد. وی افزود: از سوی دیگر، کدام کشـور اتوبوس دسـت‌دوم برای صادرات دارد که ما آنها را خریـداری و وارد کنیـم. چنین کالایی وجود خارجی ندارد. صادرات خودروهای سنگین کارکرده فقط مربوط به خودروهای باری است.

این کارشناس حوزه حمل‌ونقل ادامه داد: اگر قرار است خودرویی وارد شـود باید هزینه آن به‌گونه‌ای واریز شود درحالی که در شـرایط تحریم، نقل‌وانتقال پول مسدود و مراودات بانکی قطع اسـت. ایـن موضوع به خودروهای کارکـرده محدود نمی‌شـود و حتی واردات اتوبوس‌های نو هم فعلا امکان‌پذیر نیست.

اماواگرهای تولید داخل

قدیری در ادامه سخنان خود گفت: چرا با اتوبوس‌سازان داخلی قرارداد بسته می‌شود تا به تعداد محدود اتوبوس تولید کنند، زیرا شرایط واردات به‌لحاظ بین‌المللی فراهم نیسـت. بنا بر توان داخلی شـاید تعداد بسـیار محدود اتوبـوس در داخل تولید و بـه چرخه ناوگان حمل‌ونقل عمومـی تزریق شـود. وی افزود: تنهـا دلیل انعقاد این قراردادها مربوط به مشکلات واردات اتوبوس است، زیرا در ۳، ۴ سـال گذشته هیچ اتوبوس درون‌شهری ساخت داخـل وارد چرخه مصرف نشـده و همـه اتوبوس‌های درون‌شهری وارداتی بوده‌اند.

عرف خودروسازی ما

سـازندگان خودروهـای سـنگین معترض هسـتند کـه چرا باید برای خودروهـای کارکرده خارجی هزینه شـود، درحالی‌که می‌توان این مبلـغ را در تولید داخل سـرمایه‌گذاری کرد. این کارشـناس حـوزه حمل‌ونقل بـا بیـان اینکه چرخـه تولید در صنعت خودرو کشـور معیوب اسـت، گفت: نوعی انحصار در بازار شـرکت‌های خودروساز ایجادشده به‌گونه‌ای که هزینه خودرو را ابتدا درخواسـت می‌کننـد تا در ادامه خـودرو را تولید کرده و تحویـل دهند. آیا عرف خودروسـازی این اسـت؟ در جهان خودروسـاز اقدام به تولید کرده و سپس مبادرت به‌فـروش می‌کند اما خودروسـاز ما ابتدا می‌فروشـد و سـپس تولیـد می‌کند. قدیری یادآور شـد: منطق این اسـت که محصول باکیفیت و نرخ مناسـب تولید کنیم و در ادامـه بازاریابی کرده و به‌فروش برسـانیم، نه‌اینکه منتظر سفارش باشیم و بعد تولید کنیم. این کارشناس حوزه حمل‌ونقل معتقد اسـت تـا این منطق در صنعت خودرو کشور وجود دارد، اتفاق خاصی در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و کاهش آلودگی هوا رخ نخواهد داد، چون خودروسـاز باید منتظر باشد به او سفارش دهند و بعد تولید کند. او اظهارکرد: خودروساز ما چون می‌داند کیفیت محصولاتش پایین اسـت؛ از این‌رو ابتدا سفارش می‌گیرد و سپس مبادرت به ساخت می‌کند که با توجه به ظرفیت و توان سـاخت ممکن است ماهانه بتواند یک خودرو تحویل دهد. تمام اتوبوس‌های درون‌شـهری که در ناوگان حمل‌ونقل عمومی تردد دارند برای حدود یک دهه قبل اسـت. قدیری در پاسـخ به این پرسش که چرا پیـش از تحریم اتوبوس‌های مورد نیاز وارد نشـدند که امروز به‌دنبال واردات اتوبوس‌های کارکرده باشیم، گفت: به‌دلیل مشـکلاتی که شـهرداری با هیات‌دولت داشت، ناوگان حمل‌ونقل اتوبوسرانی نوسازی نشد. اتوبوس‌های تندرو (BRT) هم آن زمان در دسـت بخش خصوصی بود که وارد شدند.

وی اظهارکرد: چرخه تولید در کشـور معیوب اسـت و تـا اصلاح نشـود خودروهای سـنگین در حمل‌ونقل درون‌شـهری و برون‌شـهری و حتی تاکسی‌ها نوسازی نمی‌شوند.

بازار آشفته و قیمت‌های بالا

قدیری با اشـاره به نابسـامانی بازار خودرو داخل بیان کرد: درحال‌حاضر، روند فعالیت در بازار خودرو به‌گونه‌ای اسـت که خودرو خارجی بـا دلار ۳۵ تا ۴۰ هزار تومانی قیمت‌گذاری شـده و معامله می‌شود. کدام منطقی این را می‌پذیرد.

او اظهارکـرد: مهم‌تریـن مسـئله در تولیـد و بـازار خودروهای سـبک و سـنگین کشـور این است که این خودروها کیفیت مناسـبی ندارند و با دلال‌بازی به‌دست مصرف‌کننده واقعی نمی‌رسـند. اگر این خرید و فروش غیرمنطقی اصلاح شود، ۹۹ درصد مشکلات ما در حوزه خودرو و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی رفع می‌شود.

نوسازی بدون ارتباطات شدنی نیست

پیش‌تر ایدرو با یکی از شـرکت‌های اسـپانیایی برای همکاری در تولید خودروهای سـنگین به توافق رسیده بود اما در ادامه با آغاز تحریم‌ها این موضوع منتفی شد. قدیری از حضور دوباره این شرکت خارجی برای همکاری با خودروسـاز داخلی خبر داد و گفت: اجرایی شدن این موضـوع بیشـتر به تحولات بین‌المللی و سیاسـت‌های دولت جدید امریکا برمی‌گردد، زیرا خودروسـاز خارجی نمی‌توانـد به‌دلیـل صد هزار یا حتی یـک میلیارد دلار فروش در بازار ایران، تجارت چند هزار میلیاردی دلاری خـود را بـا جهان قطع کند. او در ادامـه افزود: فراموش نکنیم ما مونتاژکار خودرو هستیم و تا قطعات مورد نیاز وارد نشـود، نمی‌توانیم خودرو سنگین شامل اتوبوس و کامیون براسـاس نیاز بازار داخل تولید کنیم. همچنین به‌دلیل کیفیت پایین و نرخ تمام‌شده بالا، در یک سیکل معیوب، اول محصولات‌مان می‌فروشـیم و در ادامه آنها را تولیـد می‌کنیم. این روند درباره خودروهای باری هم صادق است. قدیری با اشاره به تردد خودروهای سنگین با عمر ۷۰ سـال سـاخت در کشـور، گفت: با روند فعلی مدیریت در حوزه نوسـازی نـاوگان حمل‌ونقل عمومی، مشـکل فرسـودگی این ناوگان و آلودگـی هوا برطرف نمی‌شـود. در حال‌حاضر، همچنـان خودروهایی با عمر ۷۰ سال در برخی شهرهای کوچک تردد دارند.

مجلس، مخالف واردات کارکرده‌ها



حجت‌اله فیروزی

مجلس شورای اسلامی با پیشنهاد دولت مبنی بر واردات اتوبوس‌های کارکرده مخالف است

در ادامه حجت‌اله فیروزی، سـخنگوی کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره نوسازی نـاوگان حمل‌ونقـل عمومـی و واردات اتوبوس‌هـای کارکرده به صمت گفت: براسـاس تصمیمی که ستاد مقابله با کرونا گرفته و اظهارنظری که به‌تازگی معاون اول رئیس‌جمهوری کرده، پیشنهاد شده برای کمک به ناوگان حمل‌ونقل عمومی (درون‌شهری) اجازه واردات حـدود ۳ هزار اتوبـوس کارکرده که ظاهرا عمرشـان بالای ۳ سـال اسـت، داده شـود. وی افـزود: مجلس شـورای اسـلامی با این پیشـنهاد مخالف است، زیرا ستاد کرونا در جایگاه تصمیم‌گیری درباره موضوع‌های تخصصـی مانند نوسـازی نـاوگان حمل‌ونقل عمومی نیسـت. او ادامه داد: در این ستاد تصمیم گرفته شده کـه مبلغی افـزون بر ۵۰۰ میلیون یـورو به واردات ۳ هزار اتوبوس کارکرده تخصیص داده شود. مجلس طی تذکری به وزیر بهداشـت عنوان کرده که سـتاد کرونا نباید به این مسیر برود و برای موضوع‌هایی این‌چنینی تصمیم‌گیری کند، چراکه در آینده مشکل‌ساز می‌شود. تصمیم‌گیـری دربـاره برخی مسـائل مانند نوسـازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و موضـوع آلودگی هوا نیاز بـه همفکری گروهی دارد و چند نهاد و سـازمان باید در کمیسـیون نظرات خود را ارائـه دهند و در نهایت تصمیم یکپارچه‌ای اتخاذ شود.

تاکید بر تولید داخل

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسـلامی اظهارکرد: در بازدیدی که نایب‌دوم مجلس و رئیس کمیسیون صنایع و معادن از شرکت خودروساز داخلی داشـتند، آنهـا اعـلام کردند ظرفیـت تولید در داخـل وجـود دارد و اگر مبلغ درنظر گرفته شـده در تصمیم سـتاد کرونا مبنی بـر واردات اتوبوس‌های کارکرده به ساخت همین اتوبوس‌ها در داخل اختصاص یابد، انقلابی در صنعت خودروهای سـنگین در کشور به‌وجـود می‌آید. چرا باید برای خودروهای کارکرده به خارجی‌هـا پـول بپردازیم. فیروزی با تاکیـد بر اینکه مجلس مخالف پیشـنهاد دولت است، گفت: در جلسه اخیر کمیسـیون صنایع و معادن موضوع مورد بررسی قرار گرفت. هدف مجلس این است که تا زمانی‌که توان داخلی وجود دارد با حمایت از آن، مشـکل نوسـازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و آلودگی هوا برطرف شـود. درحال‌حاضر با مشکلاتی که کشور در تامین ارز دارد، مجلـس به‌دنبال راهکارهایی به غیر از واردات اسـت. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهارکرد: اگر از صنعت خودروهای سنگین حمایت خوبی شود، بخشـی از مشکلات اشـتغال هم رفع می‌شود و حتی می‌توانیم به سمت صادرات هم برویم.

فیروزی با اشـاره بـه فراهم بودن زیرسـاخت‌های تولید اتوبوس و کامیون در کشـور، عنوان کرد: تقویت این بخش، مشـکل فعلـی تامین خودروهـای ناوگان حمل‌ونقـل عمومـی را حـل می‌کنـد. درحال‌حاضر، قراردادهایـی با شـهرداری‌های اسـتان‌های گوناگون بسته شـده و سـفارش‌گذاری به خودروسازان داخلی انجام شده است.

حلقه مکمل تولید، بازار است. وقتی بازار فراهم باشد بـا حمایت از تولید دیگر نیازی به واردات نداریم. البته ممکن اسـت در موارد و شرایط خاص ضرورت ایجاب کند واردات داشته باشیم اما با توجه به نهضت تعمیق سـاخت داخل و همکاری و مشارکت بین شرکت‌های مختلف برای رسـیدن به خودکفایی، درحال‌حاضر به نظر نمی‌آید نیاز جدی به واردات خودروهای کارکرده اتوبوس داشته باشیم.

مشکل جدی وجود ندارد

فیروزی در پاسـخ به این پرسـش که آیا این حجم آلودگی هوا نمی‌تواند همان مقطع خاص برای واردات خودروهای زیر ۵ سال ساخت باشد، گفت: تمام بحث آلودگی هوا مربوط بـه خودروها و اتوبوس‌های ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیست و بخش زیادی از این آلودگی مربوط به تردد موتورسـیکلت‌های کاربراتوری فرسوده است.

این نماینده مجلس یازدهم در پاسـخ به پرسشـی دیگر مبنی بر اینکه آیا برای تقویت حمل‌ونقل عمومی و کاهش حداقل بخشـی از ایـن آلودگی، چاره‌ای جز نوسـازی خودروهـا در کوتاه‌مدت وجـود دارد، گفت: کمیسـیون صنایع و معادن منکر آلودگی هوای کشور و مخالف نوسـازی نیسـت. پیگیـری تحقیق‌وتفحص از خودروسـازان کـه به‌طـور جدی در ایـن مجلس دنبال می‌شـود، کمک به وضعیت موجود اسـت. اگر تحقیق‌وتفحص از خودروسـازها عملیاتی شود، در دل آن همین مسـائل هـم پیگیری می‌شـود. اما موضوع این اسـت که با واردات خودرو کارکرده در کوتاه‌مدت مشـکل آلودگی هوای رفع نمی‌شـود. علاوه‌بر این، در کلانشهری مانند تهران این وضعیت و شدت آلوگی هوا را داریم اما در شـهرهای کوچک که ناوگان حمل‌ونقل عمومـی ندارند هم مسـئله آلودگی هـوا وجود دارد؛ درنتیجـه بخش زیادی از آلودگـی هوا به عوامل دیگر برمی‌گردد. به‌عنوان مثال، براساس گزارش‌های دولت، نقش موتورسـیکلت‌ها در ایجـاد آلایندگی پررنگ‌تر است.

خروج از چرخه حمل‌ونقل

سخنگوی کمیسـیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: کشـورهای دیگـر خودروهای مصرفـی را پس از ۵ سـال از چرخـه حمل‌ونقل خـارج می‌کنند، چون مصرف سوخت بالایی داشـته و آلاینده هستند. حال پرسـش کمیسـیون صنایع از دولت این است که چرا ما بایـد اتوبوس‌های کارکرده را کـه آنها از رده خارج کرده‌اند، وارد کنیم. حتی اتوبوس‌های ۳ سـال ساخت هم پس از ۲ سـال آلاینـده خواهند بـود. آیا واردات اتوبوس‌های کارکرده برای کشور صرفه‌اقتصادی دارد؟ بنابرایـن می‌توان گفت با این راهکار هدف ما در بحث نوسـازی و کاهش آلودگی هوا محقق نمی‌شود. شاید اگر می‌توانستیم خودرو نو وارد کنیم، پذیرفتنی بود.

فیروزی اظهار کرد: در شرایط فعلی که کشور کمبود ارز دارد، صنعت داخلی خوابیده و بحران اشتغال داریم، تخصیص این رقم سـنگین به این موضوع جای تامل دارد.

سخن پایانی

بنابـر این گـزارش به‌نظر می‌رسـد واردات اتوبوس‌های کارکرده از جمله پیشـنهادهایی اسـت که اجرایی نخواهد شـد، زیـرا علاوه‌بر مخالفت برخی از نمایندگان مجلس شـورای اسلامی با آن، برخی کارشناسان نیز معتقدند در شرایط تحریم نقل‌وانتقال پول برای خریداری این اتوبوس‌ها شدنی نیست. همچنین معمول نیست کشـوری اتوبوس دست‌دوم صادر کند. صادرات در حوزه خودروهای سنگین فقط در بخش کامیونپ و کشنده است. برخی از فعالان حوزه واردات خودرو عنوان می‌کنند برای ورود خودروهای سبک و سنگین خارجی باید از سد خودروسازان داخلی عبور کرد.



«فولاد» به پیکار با تحریم‌ها برخاست



صادرات، کلاه گشاد تداوم معافیت مالیاتی



واگذاری معادن و طرح‌های معدنی به بخش خصوصی

خبر

بهره از ظرفیت دانش‌بنیان‌ها در معدن

رئیس هیات عامل ایمیدرو از تشکیل کارگروه تعیین استراتژی‌های مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران خبر داد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، وجیه‌الله جعفری در نشست بررسی اقدامات و برنامه‌های مرکز تحقیقات فرآوری مواد ایران اظهار کرد: مرکز تحقیقات دارای ظرفیت‌های مثال‌زدنی است که تاکنون کشور آن‌طور که باید از آن بهره‌مند نشده است. وی با تاکید بر اینکه این مجموعه باید بسترسازی‌های بزرگ در حوزه معدن و صنایع معدنی داشته باشد، گفت: باتوجه به اینکه حوزه‌های اکتشاف، استخراج و فرآوری در شمار اولویت‌های حوزه قرار دارند، مرکز می‌تواند در این بخش‌ها راهبردهای توسعه‌ای را ارائه کند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تشکیل کارگروه تعیین سیاست‌های مرکز را مهم خواند و افزود: به‌منظور پیشبرد اهداف، این مرکز باید از ظرفیت‌های دانش‌بنیان‌ها با تعریف پروژه بهره ببرد، چراکه این پیوند زمینه هم‌افزایی و تسریع در برنامه‌ها را فراهم می‌کند. در ادامه این نشست مدیر مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران گفت: نقش‌آفرینی در فرآیند اکتشاف، ارائه خدمات به بخش خصوصی، توسعه پژوهش‌های کاربردی، توسعه تست‌های پایلوت و... بخشی از خدمات این مرکز است. مجید وفایی‌فرد افزود: از جمله دستاوردهای مرکز می‌توان به شناسایی و امکان‌سنجی فنی استحصال تیتانیوم و عناصر نادر خاکی و امضای ۱۰ تفاهمنامه همکاری با مراکز تحقیقاتی و توسعه پژوهش‌های کاربردی با جذب و انجام بیش از ۳۶۰ پروژه تحقیقاتی اشاره کرد. وی گفت: طرح توسعه بهره‌وری و اقتصاد سبز، طرح تاسیس پژوهشکده معدن و صنایع معدنی، طرح عارضه‌یابی فرآیندی و ارتقای بازیابی و بهره‌وری کارخانه‌های فرآوری کشور و... از جمله برنامه‌های مورد توجه این مرکز به‌شمار می‌رود.

بررسی آمارهای ۹ ماه ابتدایی سال نشان داد

افزایش پروانه‌های اکتشاف و بهره‌برداری معادن



عکس: آیدا فریدی

توسعه معادن و صنایع معدنی استان‌ها با ۳ راهبرد اکتشاف، توسعه زیربنا و راه‌اندازی معادن کوچک‌مقیاس در دستور کار وزارتخانه قراردارد. توسعه اکتشافات تا ۶۵۰هزار کیلومتر مربع، افزایش بودجه زیربناها و احیای معادن کوچک در ۳۱ استان گواه این مدعا است

بررسی آمارهای ۹ ماهه امسال از وضعیت پروانه‌های اکتشاف، بهره‌برداری و گواهی کشف گویای رشد آنها نسبت به مدت مشابه سال گذشته است و این در شرایط تشدید تحریم و بحران کرونا حاکی از توجه به بخش معدن است. به گزارش صمت، برپایه جداول آماری وزارت صنعت، معدن و تجارت، در ۹ ماه امسال ۷۰۱ پروانه اکتشاف معدن صادر شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۶۶۹ فقره بود، رشد ۴.۸ درصدی را ثبت کرد. آمار صدور پروانه‌های بهره‌برداری و اکتشاف معادن برای ۹ ماه نخست سال در حالی منتشر شده که به‌گفته بسیاری از فعالان معدنی تحول جدی در بخش معدن، نیازمند توسعه اکتشاف است و به همین علت توسعه فعالیت‌های اکتشافی به‌عنوان یکی از محورهای اصلی در برنامه‌های این وزارتخانه قرار گرفته است.

تحول معدن در گرو توسعه اکتشاف

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در بخش اکتشاف نیاز به نگاه‌های جدید و نو داریم به بسترسازی برای ورود استارت‌آپ‌ها به این بخش تاکید دارد.

به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور سعید زرندی با اشاره به ضرورت وجود تیم قوی و توانمند برای تامین مالی معادن معتقد است در عین حال برای بخش اکتشاف نیازمند طراحی یک مدل اقتصادی هستیم تا سبب رغبت بخش خصوصی به‌ویژه استارت‌آپ‌ها برای ورود به این حوزه شود. به‌گفته زرندی تهیه اطلاعات پایه در بخش معدن وظیفه حاکمیت است و باید از تجربیات جهانی برای توسعه اکتشاف بهره گرفت که یکی از این راه‌ها، تاسیس صندوق‌های مالی (جسورانه) است که در زمینه اکتشاف فعالیت دارند. وی با بیان اینکه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در شمار مجموعه‌های موثر در کشور با دانش اندوخته بالا است، گفت: سال‌هاست اطلاعات و دستاوردهای کشور در زمینه علوم‌زمین در این مجموعه اندوخته شده که امید است این دستاوردها در بخش‌های اقتصادی کشور مورد بهره‌برداری قرار گیرد. به‌گفته زرندی، وزارت صنعت، معدن و تجارت نگاه جدیدی به بخش معدن و اکتشاف دارد و با توجه به نگاه مثبت وزیر به سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، باید تلاش شود تا از مطالعات زمین‌شناسی و اکتشاف عقب نمانیم و در این حوزه تحول جدی ایجاد کنیم.

روی خط آمار

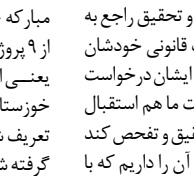
بررسی آمارهای مقدماتی گویای آن است که در ۹ ماه نخست سال ۳۶۷ گواهی کشف صادر شده که افزایش ۱.۴ درصدی در مقایسه با ۹ ماه ابتدایی سال ۹۸ دارد. این رقم برای سال گذشته ۳۶۲ فقره بود. همچنین باتوجه به آمار منتشر شده ایران با شناسایی حدود ۶۰ میلیارد تن ذخیره معدنی که نزدیک ۴۰ میلیارد تن آن قطعی و بقیه احتمالی است، در بین ۱۵ کشور شاخص از این نظر، جای گرفته است. همچنین شمار پروانه‌های بهره‌برداری معدنی در ۹ ماه نخست سال به رقم ۴۶۲ فقره رسیده که باتوجه به میزان ۴۴۵ فقره در دوره مشابه سال گذشته، افزایش ۳.۸ درصدی دارد. برابر آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت تا پایان سال گذشته ۱۰ هزار و ۴۰۰ معدن در سطح کشور دارای پروانه بهره‌برداری معدنی بودند که ۵ هزار و ۶۰۰ معدن فعال و بقیه معادن به‌دلیل اتمام ذخیره، درحال تجهیز بوده و بار تعطیلی یا نیمه‌تعطیلی را بر دوش کشیده‌اند. آمار حاکی از آن است که سال گذشته در فصل پاییز و زمستان به ترتیب ۲۳۲ و ۲۹۰ پروانه اکتشاف صادر شده است. ثبت گواهی کشف در این بخش از سال نیز به سقف ۱۲۴ و ۱۴۴ فقره رسیده و پروانه بهره‌برداری معدنی نیز ۱۵۸ و ۱۳۱ فقره بوده است.

در ادامه این آمار به آمار پروانه‌های اکتشاف می‌رسیم. براساس ارقام منتشر شده مجموع پروانه‌های اکتشاف در سال گذشته به رقم ۹۵۹ فقره رسید. این عدد در مقایسه با هزار و ۲۹ فقره سال ۹۷ کاهش ۶.۸ درصدی را به نمایش می‌گذارد. همچنین تعداد گواهی کشف سال ۹۸ نیز به رقم ۵۰۶ فقره رسیده بود. این عدد نیز در مقایسه با سال ۹۷ که ۵۵۹ فقره گواهی کشف صادر شد، افت ۹.۵ درصدی را ثبت کرده است. علاوه بر این در زمینه پروانه بهره‌برداری سال گذشته به رقم ۵۷۵ فقره برمی‌خوریم. آمار صدور پروانه بهره‌برداری سال گذشته نسبت به ۶۴۸فقره سال ۹۷ کاهش ۱۱.۳ درصدی دارد.

سخن پایانی

براساس آمارهای منتشره، ایران باداشتن حدود ۶۰ میلیارد تن ذخایر اکتشافی که از این رقم حدود ۴۰ میلیارد تن قطعی و بقیه احتمالی است، در جایگاه پانزدهم جهان جای دارد. همچنین سالانه به‌طور متوسط ۴۰۰ میلیون تن مواد معدنی در کشور استخراج می‌شود که بالغ بر ۶۵ درصد آن مصالح ساختمانی است. به باور کارشناسان و فعالان معدنی، اکتشاف مواد معدنی زیربنای اقتصاد و صنعت هر کشور را تشکیل می‌دهد. برهمین اساس توسعه معادن و صنایع معدنی استان‌ها نیز با ۳ راهبرد اکتشاف، توسعه زیربنا و راه‌اندازی معادن کوچک‌مقیاس در دستور کار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفته است. توسعه اکتشافات تا ۶۵۰ هزار کیلومتر مربع، افزایش بودجه زیربناها و احیای معادن کوچک در ۳۱ استان گواه این مدعا است که وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ایمیدرو همچنان بر ادامه این استراتژی‌ها مصمم هستند.

گروه معدن
editor@smtnews.ir



سعید زرندی

برای بخش اکتشاف نیازمند طراحی مدل اقتصادی هستیم تا موجبات رغبت بخش خصوصی به این حوزه را فراهم سازد

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان:

از حق پرسش و پاسخ‌ها و ظرفیت‌های قانونی مجلس استقبال می‌کنیم

عظیمیان: این بار به هزینه مجلس، فولاد مبارکه یک بار مهر تایید خدمات کارکنان خود را دریافت می‌کند



در آستانه ۲۳ دیماه سالروز افتتاح شرکت فولاد مبارکه اصفهان نشست خبری مدیر عامل شرکت فولاد مبارکه با حضور بیش از پنجاه نفر از اصحاب رسانه برگزار شد. مهندس حمیدرضا عظیمیان مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در این نشست که با حضور معاونین و مدیران این شرکت برگزار شد به سوالات خبرنگاران رسانه‌های مختلف پاسخ داد. حمیدرضا عظیمیان در مورد کاهش تامین گاز مورد نیاز در این شرکت گفت: مصرف گاز فولاد مبارکه در شرایط عادی روزانه ۱۰ میلیون متر مکعب است ولی در شرایط فعلی به علت سرما، نصف این میزان توسط شرکت گاز برای فولاد مبارکه تامین می‌شود و این باعث کاهش تولید در فولاد مبارکه شده است. عظیمیان علت این کاهش تولید را عدم امکان جایگزینی سوخت‌های دیگری به جای گاز طبیعی در واحدهایی مانند واحد احیاء مستقیم برشمرد و گفت: در این زمینه با مقام‌های استانی و کشوری مذاکرات زیادی صورت گرفته است تا از کاهش تولید چشمگیری که به دلیل کاهش گاز مورد نیاز در فولاد مبارکه به وجود خواهد آمد جلوگیری شود. عظیمیان در ادامه خاطرنشان کرد: امسال قصد داریم به رکورد ۷.۲ میلیون تن تولید در خود شرکت فولاد مبارکه به عنوان شرکت مادر در گروه فولاد مبارکه دست پیدا کنیم و اگر محدودیت گازرسانی موجود به درازا بیانجامد دستیابی به این هدف دور از دسترس خواهد شد.

وی در مورد قیمت ورق گفت: ما در تعیین قیمت ورق صد در صد تابع تصمیمات دولت هستیم و شرکت فولاد مبارکه در این حوزه منافع خاصی ندارد و تا مردادماه که ستاد تنظیم بازار اجازه فروش محصولاتمان را در بورس و همچنین در قالب سیستم مچینگ داده بود داده بود ما طبق این روش پیش می‌رفتیم و زمانی که نحوه فروش جدید اعلام شد، وزارت صمت تصمیم گرفت همه محصولات داخل بورس عرضه شود و حتی تختال هم برای اولین بار در بورس به فروش برسد، فولاد مبارکه همچنان تابع این تصمیمات بوده و دستورالعمل‌های جدید را دقیقا اجرا کرده و تخلفی در این خصوص از سوی فولاد مبارکه وجود نداشته است. عظیمیان در ادامه گفت: در چند هفته اخیر مجلس هم با هدف آرامش بازار فولاد طرحی را آماده کرده ولی معتقد هستیم اگر هر بخشی به مسئولین اصلی آن بخش سپرده شود خودشان بهتر می‌توانند بازار را کنترل کنند.

عدم تامین نیاز مصرف کنندگان نشان از اخلال در مدیریت مصرف است

عظیمان در مورد مشکل عدم تامین نیاز مصرف کنندگان فولاد خاطرنشان گفت: اینکه چرا فولاد به مصرف کنندگان واقعی نمیرسد سوالی است که خود ما هم داریم زیرا ما ۲۵ میلیون تن محصولات فولادی در کشور تولید می‌کنیم و با وجود آنکه مصرف داخلی فقط ۱۶ میلیون تن است، این بازار همچنان تا این اندازه آشفته و مسئله دار است و عدم تامین نیاز مصرف‌کنندگان نشان از اخلال در مدیریت مصرف است نه تولیدکننده زیرا ما محصولمان را در بورس تحویل می‌دهیم و حتی حمل و نقل هم با خریدار است و اتفاقات بعد از تولید در حیطه مسئولیتی فولاد مبارکه به عنوان تولیدکننده نیست. البته تلاش‌هایی از سوی مجلس و دولت در حال رقم خوردن است و باید ببینیم نتیجه در نهایت چه خواهد شد. عظیمیان در پاسخ به نحوه تامین سهمیه شرکت‌ها گفت: وزارت صمت براساس سامانه «بهین‌یاب»، برای هر شرکت سهمیه تعیین می‌کند و اگر هرشخص یا شرکتی در بورس خریدی انجام دهد ما به میزانی که خرید صورت گفته است، محصولمان را تحویل می‌دهیم و اینکه سهمیه شرکتی افزایش یافته یا کم شده به فولاد مبارکه ارتباطی ندارد. تهیه لیست سامانه بهین‌یاب و بروزرسانی آن در اختیار وزارت صمت است.

مدیرعامل فولاد مبارکه درمورد طرح بومی‌سازی تولید اسلب گازترش گفت: این پروژه توسط معاونت بهره‌برداری فولاد مبارکه طراحی شد و با کمک دو گروه مشاوران رومانیایی و کمک کارشناسان مجرب وزارت نفت در یک اقدام سه‌جانبه در سال گذشته به موفقیت نهایی رسید و موفق شدیم برای اولین بار اسلب گاز ترش را در کشورمان تولید کنیم تا دستور مقام معظم رهبری برای پروژه استراتژیک گوره - جاسک به طول هزار کیلومتر به سرانجام برسد. مدیرعامل فولاد مبارکه در این خصوص افزود: در حال حاضر ۹۵ درصد از پروژه خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک اجرایی شده و تا اواخر امسال یا اوایل سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد و به سرانام رسیدن این پروژه با مشارکت تاثیرگذار فولاد مبارکه جزو افتخارات این شرکت است. عظیمیان در ادامه یاد اور شد: تولید اسلب گازترش برای شرکت فولاد مبارکه چندان اقتصادی نیست اما از آنجا که در نظر گرفتن وظایف ملی و حاکمیتی جزو اولویت‌های فولاد مبارکه است در این پروژه و تولید تختال‌های مورد نیاز مشاکت داشته‌ایم. حمیدرضا عظیمیان مدیرعامل فولاد مبارکه در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران حاضر در نشست خبری مبنی بر جایگاه فولاد مبارکه در صنعت فولاد کشور گفتفولاد مبارکه تمام حلقه‌های زنجیره تولید را در اختیار و ما در خانواده فولادسازان کشور با چشم رقیب به یکدیگر نگاه نمی‌کنیم و همه جزء کشور ایران هستیم و باید سعی کنیم در یک هم‌افزایی کشور را به مرتبه‌های بلندتری برسانیم. مدیر عامل فولاد مبارکه در ادامه گفت: ایران سال ۵۷ با یک میلیون تن تولید و ۴ میلیون تن واردات در جایگاه ۳۵ تولید فولاد جهان قرار داشت و قطعا اگر همکاری همه دولت‌ها، مدیران و استان‌ها نبود نمی‌توانستیم بعد از ۴۰ سال به مقام دهم دنیا و به این حجم تولید برسیم که بتوانیم بین ۹ تا ۱۰ میلیون تن صادرات انجام دهیم. لذا این اتفاق با همدلی و همکاری رخ داده است و تکرار اخبار مقایسه‌ای بین استان‌ها با نگاه‌های منطقه‌ای و متعصبانه به صلاح وحدت و امنیت ملی ما نیست. مدیرعامل فولاد مبارکه با اشاره به بومی بودن کارکنان این شرکت گفت: تقریبا همه کارکنان فولاد مبارکه در خود شرکت بومی هستند. همینطور در شرکت‌های دیگر در خراسان، هرمزگان، چهارمحال نیز همینطور است و همه بومی هستند و تنها تیم مدیریتی یعنی در حد مدیرعامل یا اعضای هیات‌مدیره بعضی از شرکت‌ها شاید بومی نباشند که در انتخاب آنها صلاحیت فردی ملاک است. عظیمیان در زمینه تولید محصولات جدید در این شرکت گفت: تولید فولاد مبارکه در یک حرکت دسته جمعی در تمام سال‌ها رو به جلو بوده است و در زمینه توسعه و اجرای پروژه‌ها هم همیشه پیشرو بوده و در حال حاضر نزدیک به ۹ پروژه به مبلغ ۵۰ هزار میلیارد را در دستورکار خودش قرار داده است. وی افزود: تولید محصول جدید یکی از مواردی است که ما خیلی روی آن اصرار داریم و من باید بگویم فولاد مبارکه یکی از شاهکارهای خودش را دیروز به بازار عرضه کرد و برای اولین بار در ایران اسلب با عرض ۳۰۰ میلیمتر در فولاد مبارکه تولید شد. این کار با طراحی قالب خاص و تغییرات و ابداعاتی در بخش خنک کن و دیگر بخش‌ها توسط کارمندان این مجتمع صورت گرفت. نکته مهم دیگری که تولید این اسلب برای ما به ارمغان آورد این بود که ما قبل از تحریم‌ها با شرکت‌های خارجی قرارداد بسته بودیم که روی ماشین‌های ۱ تا ۴ فولاد مبارکه اصلاحاتی انجام شود که بتوانیم فولاد با ضخامت‌های بیشتر تولید کنیم لذا با این رخداد ما دیگر نیازی به شرکت‌های خارجی برای اصلاح ماشین‌ها برای افزایش ضخامت در اسلب‌ها نخواهیم داشت و خودمان دانش آن را کاملا بومی کرده‌ایم.

مدیرعامل فولاد مبارکه در پاسخ به سوالات مطرح شده توسط یکی از نمایندگان مجلس در ماه‌های اخیر گفت: آقای لارگانی مثل همه نمایندگان مجلس حق سوال و پرسش و تحقیق راجع به تمام مسائل کشور را دارند و می‌توانند از ظرفیت قانونی خودشان استفاده کنند. ما هم به این سوال‌ها پاسخ داده‌ایم و ایشان درخواست تحقیق و تفحص دادند که حق قانونی ایشان است ما هم استقبال کردیم و اعلام کرده‌ایم اگر مجلس بخواهد تحقیق و تفحص کند ما ۱۰۰ درصد از آن استقبال می‌کنیم و آمادگی آن را داریم که با هزینه مجلس یک بار دیگر از فولاد مبارکه حسابرسی می‌شود و اگر احتمالا اشکالاتی در آن وجود داشته باشد برای بهتر شدن کار به ما گفته خواهد شد. وی در ادامه افزود: این موارد بحث ایرادات و اشکالات است. ولی یک موقع تخلف مجرمانه مطرح است که ما چند ماه پیش از این هم در اطلاعیه‌ای اعلام کردیم هر کسی در هر سطحی از فولاد مبارکه تخلف مجرمانه‌ای انجام داده باشد باید هرکسی از آن مطلع است در اسرع وقت آنها را در اختیار نهادهای نظارتی قرار دهد و هیچ کس هم در قانون استثنا نیست. این نیاز به تحقیق و تفحص ندارد و اگر کسی چنین تخلفی مشاهده کرد باید اعلام کند ما هم پاسخگو هستیم.

عظیمیان خاطر نشان کرد: چیزی که تا الان ما دیده‌ایم و منتشر شده حاکی از تخلف نیاز به دخالت دستگاه‌های امنیتی و قضایی و قانونی ندارد و مواردی بوده که به نظر دوستان تخلف رسیده است. البته که انعکاس خارجی این موارد برای فولاد مبارکه مشکلات و دردسرهایی را ایجاد می‌کند ولی باید این موضوع را از دوستانی که این موارد را مطرح کرده‌اند پرسیده شود. به‌عنوان مثال وقتی فولاد خوزستان در یک اقدام اشتباه یکی از خریدهای الکترود خودشان را شفاف‌سازی کردند، به فاصله دو هفته مایک پمپئو وزیر خارجه آمریکا تحریم‌های جدیدی را برای فروشندگان، تامین کنندگان مالی، حمل‌ونقل، بندرها، باربری و... ایجاد کرد که ما به همکارانمان گفتیم شما به جای شفافیت ناخواسته به همه لطمه زدید. لذا این موارد که مطرح می‌شود توسط دشمنان رصد می‌شود. مدیرعامل فولاد مبارکه در پاسخ به سوالی در خصوص سهم فولاد مبارکه در زمینه کاهش آلایندگی و حمایت از محیط زیست گفت: فولاد مبارکه جزء شرکت‌هایی است که میزان آلاینده‌ها در آن به صورت آنلاین رصد می‌شود و تجهیزاتی که اداره محیط زیست در نقاط مختلف شرکت نصب شده اطلاعات را به صورت برخط به سازمان محیط زیست در تهران ارسال می‌کند و ما هم از این نظارت قوی بسیار خرسندیم و اینگونه نیست که ما خودمان اطلاعات را به سازمان محیط زیست بفرستیم. این سازمان خودش روزانه اطلاعات را می‌گیرد و ما سرمایه‌گذاری‌های زیادی در خصوص کنترل آلاینده‌ها در فولاد مبارکه انجام دادیم که حدود یک هزار میلیارد تومان طی ده سال گذشته در این بخش هزینه شده است. ما همچنین هزینه‌های زیادی برای بازچرخانی و تصفیه آب انجام داده‌ایم و هم مصرف آب را کم کردیم هم جلو آسیب به منابع زیرزمینی را گرفتیم. فضای سبز وسیع فولاد مبارکه و مجموعه فعالیت‌هایی که انجام می‌دهیم در راستای دغدغه این این شرکت در زمینه حفظ محیط زیست است.

چشم‌انداز فولاد چابهار مطلقا مصرف داخلی ندارد

عظیمیان در پاسخ به سوالی درمورد ضرورت توسعه فولاد مبارکه خارج از استان اصفهان به دلایل زیست‌محیطی گفت: از ۹ پروژه‌های طرح‌های توسعه فولاد مبارکه فقط یکی از آنها یعنی ابرپروژه نورد گرم ۲ در اصفهان است و سایر پروژه‌ها در خوزستان، هرمزگان، چهارمحال و بختیاری، یزد، خراسان رضوی تعریف شده است. پروژه نورد گرم هم مجوزش قبلا در دهه ۸۰ گرفته شده است و در بین همه این پروژه‌ها به لحاظ مصرف آب کم‌مصرف‌ترین و کم مسئله‌ترین در ایجاد آلودگی است و بسیار با شرایط زیست محیطی سازگار است زیرا آب مصرفی در این پروژه کاملا بازچرخانی و تصفیه می‌شود. عظیمیان در پاسخ به سوالی به تحول دیجیتال فولاد مبارکه پرداخت و گفت: ذوب‌آهن اصفهان نسل دوم تکنولوژی است و فولاد مبارکه نسل سوم تکنولوژی را در اختیار دارد. نسل چهارم تکنولوژی به معنای هوشمند سازی است و اگر سازمانی به شکل هوشمند اداره شود دستاورد بزرگی برای آن سازمان محسوب می‌شود. فولاد مبارکه قصد دارد تا سال ۱۴۰۴ به یک کارخانه هوشمند تبدیل شود و نسل چهارم تکنولوژی کاهش هزینه‌ها و افزایش درآمدها برای فولاد مبارکه به همراه خواهد داشت. وی به اقدامات صورت گرفته در این خصوص اشاره کرد و گفت: با دانشگاه اصفهان قراردادی یک ساله منعقد شده است تا مدیران فولاد مبارکه در این خصوص آموزش لازم را ببینند و به رهبران تحول دیجیتال این شرکت تبدیل شوند که یک ترم از این دوره گذشته است. همچنین ما مرکز نوآوری تحول دیجیتال در صنعت فولاد کشور را در پارک علم و فناوری دانشگاه تهران در یک محیط ۸۰۰ متری احداث کرده‌ایم و به همه جوان‌ها در بخش IT و اتوماسیون اعلام می‌کنم که بازار کار بسیار بزرگی برای همه آنها ایجاد خواهد شد. خوشبختانه کرونا آسیب قابل توجهی به فولاد مبارکه وارد نکرده است مدیرعامل فولاد مبارکه ادامه با اشاره به کمک‌های مجتمع به بیمارستان‌ها و دانش‌آموزان گفت: با توجه به شیوع ویروس کرونا و تعطیل شدن مدارس فولاد مبارکه ۱۶۰۰ عدد تبلت به دانش‌آموزان اهدا کرد؛ همچنین فروش اکسیژن در فولاد مبارکه را متوقف کرده‌ایم و آن را در اختیار مراکز درمانی قرار داده‌ایم. عظیمیان در خصوص آسیب ناشی از کرونا به تولید و صادرات فولاد مبارکه گفت: مجتمع فولاد مبارکه در این خصوص آسیب اقتصادی ندیده و فقط تعدادی از نیروهای خود را به علت کرونا از دست داده است؛ کاهش آمار صادرات فولاد مبارکه به دلیل توجه به بازار داخل و کاهش سهم صادرات بوده است. عظیمیان در خصوص طرح‌های آب‌رسانی گفت: در حال تأمین هزینه سد تنظیمی کوهرنگ ۲ به مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان هستیم که ۲۰۰ میلیارد آن تا کنون پرداخت شده است؛ همچنین سامانه دوم آب رسانی اصفهان که ۱۵۰ میلیارد هزینه لوله آن را در اختیار مسئولان قرار داده‌ایم؛ در صورت بهره‌برداری از این پروژه آب شرب اصفهان تأمین خواهد شد.

خبر

ظرفیت تولید شمش آلومینیوم به ۴۰ هزار تن می‌رسد



تولید در شرکت آلومینای ایران رو به رونق گزارش شده است. مدیرعامل شرکت آلومینای جاجرم درباره آخرین وضعیت تولید این شرکت گفت: درحال‌حاضر، میزان تولید شمش آلومینیوم در این مجموعه ۱۷ هزار تن بوده و تا پایان سال به ۲۵ هزار تن خواهد رسید. همچنین با ورود تمامی دیگ‌های آلومینیوم به مدار تولید تا پایان بهمن امسال، در سال ۱۴۰۰ ظرفیت تولید این محصول به ۴۰ هزار تن؛ یعنی ظرفیت واقعی این شرکت خواهد رسید. به گزارش پایگاه خبری ایراسین، تورج زارع با بیان این مطلب در ادامه افزود: شرکت آلومینای جاجرم در ۹ ماهه امسال در مقایسه با سال گذشته در زمینه تولید پودر آلومینا ۳ درصد افزایش تولید داشتیم اما از آنجایی که یکی از معادن به دلایل و بهانه‌های واهی زیست‌محیطی فعالیتش با مشکل مواجه شد، تولید نسبت به برنامه تدوین شده برای امسال با کاهش روبه‌رو شده اما نسبت به سال گذشته همان گونه که اشاره شد، رشد ۳ درصدی تولید را تجربه کردیم.وی درباره میزان تولید شمش آلومینیوم نیز اظهار کرد: در زمینه تولید این فلز با توجه به اینکه دیگ‌های بیشتری وارد مدار شده، سطح تولید این شرکت که ۱۷ هزار تن بوده تا پایان سال با رشد همراه خواهد شد و میزان تولید به ۲۵ هزار تن می‌رسد. وی با اشاره به اینکه تا پایان بهمن امسال به ظرفیت کامل تولید خواهیم رسید، گفت: تمام دیگ‌های تولید آلومینیوم تا پایان بهمن وارد مدار تولید خواهند شد و می‌توان این نوید را داد که سال آینده ۴۰ هزار تن طرفیت تولید شمش خواهد بود که به مرحله تولید خواهد رسید. مدیرعامل شرکت آلومینای جاجرم همچنین درباره اینکه چه میزان از پودر آلومینای تولیدی این مجموعه به دیگر کارخانه‌های تولیدکننده آلومینیوم می‌رسد در ادامه افزود: شرکت آلومینای جاجرم در سال ۲۴۰ هزار تن پودر آلومینا تولید می‌کند که از این میزان تقریبا ۸۰ هزار تن مصرف داخلی شرکت بوده و مابقی آن به دیگر صنایع آلومینیومی کشور می‌رسد. مدیرعامل آلومینای جاجرم درباره اینکه قیمت آلومینیوم در بازار جهانی نیز اظهار کرد: با توجه به شیوع ویروس کرونا در جهان و تاثیراتی که بر روند تولید در صنایع مختلف و همچنین قیمت محصولات داشت، شاهد افت قیمت آلومینیوم در بازار جهانی بودیم اما اکنون پس از گذشت یک سال از شیوع ویروس، بازار آلومینیوم نیز توانست خود را با شرایط وفق داده و بر بازار این فلز استراتژیک تسلط پیدا کرده و در نتیجه تا حدودی وضعیت تغییر یافت.

مدیرعامل فولاد مبارکه:

«فولاد» به پیکار با تحریم‌ها برخاست

گروه معدن
editor@smtnews.ir



حمیدرضا عظیمیان

نشست خبری با حضور اصحاب رسانه در سالن اجتماعات کارخانه فولاد مبارکه برگزار شد. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان در جریان این نشست با اشاره به طرح‌های توسعه اجرا شده از سوی این شرکت، گفت: اجرای برنامه توسعه این شرکت مشتمل بر ۱۲ طرح، گام موثری در راستای جهش تولید در عرصه صنعت فولاد کشور و بی‌اثر کردن تحریم‌هاست. به گزارش ایرنا، حمیدرضا عظیمیان در نشست خبری با حضور اصحاب رسانه در سالن اجتماعات کارخانه فولاد مبارکه با اشاره به تلاش کارکنان این مجموع، بومی‌سازی را بهترین راهکار مقابله با تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان برشمرد.

تولید و توسعه ادامه دارد

وی با اشاره به بومی‌سازی ۳ هزار و ۸۵۰ قطعه در این مجتمع صنعتی اظهار کرد: این شرکت توانست با اصلاح دستگاه شماره ۵ ناحیه فولادسازی تختال (اسلب) فولادی خود، نخستین‌بار محصولی با ضخامت ۳۰۰ میلی‌متر تولید کند که از مرغوبیت بالایی در تولید محصولات نورد برخوردار است.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه افزود: رسیدن مجموعه فولاد مبارکه به فناوری تولید تختال (اسلب) فولادی با ضخامت ۳۰۰ میلی‌متر، ما را از بازطراحی دستگاه‌های یک تا ۴ ناحیه فولادسازی که قرار بود شرکت‌های خارجی عملکرد آنها را بهبود دهند، بی‌نیاز کرد.

نسل چهارم فناوری

عظیمیان تصریح کرد: طرح دیگری که در فولاد مبارکه برنامه‌ریزی شده، طرح موسوم به «آی ۴» یا نسل چهارم فناوری است که فولاد مبارکه را به یکی از مطرح‌ترین فولادسازان جهان تبدیل خواهد کرد. وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر فولاد مبارکه، نسل سوم و ذوب‌آهن اصفهان، نسل دوم این فناوری را در اختیار دارند اما شرکت‌های پیشرو به سمت استفاده از نسل چهارم فناوری هوشمند در حال حرکت هستند که طرح «آی ۴» نیز به همین منظور طرح‌ریزی شده است.



عکس: ایرنا

مجتمع فولاد مبارکه، بزرگ‌ترین تولیدکننده ورق‌های فولادی در منطقه منا (خاورمیانه و شمال افریقا) بوده و با داشتن سهم ۵۰ درصدی در تولید فولاد کشور، بزرگ‌ترین تولیدکننده آهن اسفنجی در جهان با تولید ۱۱.۴ میلیون تن در سال است

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با بیان اینکه این حرکتی دانشی و بنیانی است که صنعت کشور را متحول خواهد کرد، یادآور شد: در حال حاضر، حدود ۲۰ شرکت در جهان از این فناوری استفاده می‌کنند و این طرح تا سال ۱۴۰۴، مجتمع مبارکه را به نسل چهارم فناوری مجهز خواهد کرد.

عظیمیان در بخش دیگر سخنان خود به اهمیت این مجموعه در ایجاد اشتغال نیز اشاره کرد و گفت: این کارخانه برای حدود ۳۵۰ هزار نفر به‌طور مستقیم و غیرمستقیم اشتغال ایجاد کرده است و هم‌اکنون بیش از ۱۰۰ شرکت با سهام متفاوت با گروه فولاد مبارکه همکاری می‌کنند.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه عنوان کرد: این شرکت، بزرگ‌ترین تولیدکننده ورق‌های فولادی در منطقه منا (خاورمیانه و شمال افریقا) بوده و با داشتن سهم ۵۰ درصدی در تولید فولاد کشور، بزرگ‌ترین تولیدکننده آهن اسفنجی در دنیا با تولید ۱۱.۴ میلیون تن در سال است.

سهم یک درصدی از تولید ناخالص داخلی

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با بیان اینکه یک درصد تولید ناخالص داخلی (GDP) و ۵ درصد تولید ناخالص داخلی بخش صنعت کشور متعلق به فولاد مبارکه است، اذعان کرد: هزار کارخانه به‌طور مستقیم و ۳ هزار کارخانه به‌طور غیرمستقیم از مشتری‌های این شرکت هستند.

عظیمیان همچنین فولاد مبارکه را از نظر میزان استفاده از آب، دارای رکورد کم‌مصرف‌ترین در بین فولادسازان جهان توصیف و اضافه کرد: مجتمع مبارکه در جهان کمترین مصرف آب در بین کارخانه‌های فولادی را دارد و آب را بازچرخانی و تصفیه می‌کند. وی با اشاره به کمک مالی این شرکت به طرح‌های آبی کلان کشور تصریح کرد: فولاد مبارکه همچنین برای ۹ شهر اطراف خود، سیستم فاضلاب ایجاد و به بخش بهداشتی و تامین آب صنعتی نیز کمک کرده است.

نبود مدیریت درست

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه با تاکید بر اینکه ما باید ورق‌های فولادی با استحکام و کیفیت بالاتر و وزن کمتر تولید کنیم، اظهار کرد: تولید ما بیشتر از مصرف کشور است اما گاهی بازار دچار هیجان می‌شود و بین قیمت تولید اولیه و بازار فاصله می‌افتد که این اشکال به‌دلیل نبود مدیریت درست در بازار از سوی نهادهای مربوط است. عظیمیان در عین حال تصریح کرد: فولاد مبارکه همچنان رو به جلو در حال حرکت است اما به‌دلیل مشکل نرسیدن گاز، ممکن است با افت تولید مواجه شود و در حال حاضر کم شدن سهمیه گاز کارخانه مبارکه، مهم‌ترین مشکل ما است.

سخن پایانی

گفتنی است فولاد مبارکه، بزرگ‌ترین مجتمع صنعتی کشور و بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد تخت در خاورمیانه و شمال افریقا است. این شرکت با داشتن حدود ۱۲ میلیون تن ظرفیت آهن اسفنجی، بزرگ‌ترین تولیدکننده آهن اسفنجی در جهان محسوب می‌شود. مجتمع فولاد مبارکه واقع در ۷۵ کیلومتری جنوب‌غرب اصفهان دارای ۳۵ کیلومترمربع وسعت و ۱۷ کیلومترمربع سالن تولید است.

نوبت اول

«آگهی فراخوان»

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارائه پیشنهاد
۱	مناقصه	۹۹۰۴۶۷۲ R1	خرید تجهیزات الکتریکی و کنترلی پیش‌نیاز پروژهٔ اره و دریل جدید نورد ۶۵۰	۹۹/۱۱/۰۱	۹۹/۱۱/۰۸
۲	استعلام	۹۹۰۱۳۲۴ R1	تهیه، ساخت و نصب گریتینگ مربوط به ۱۰ عدد برج خنک‌کننده در واحد ۲ انرژی و بیوشیمی	۹۹/۱۱/۰۴	۹۹/۱۱/۱۳
۳	مناقصه	۹۹۰۲۵۷۹	خرید ۲۵۰،۰۰۰ عدد ماسک ضدگرد و غبار بدون سوپاپ تیپ P۳	۹۹/۱۱/۱۰	۹۹/۱۱/۱۵
۴	مناقصه	۹۹۰۳۳۸۳ R1	اجرای بخشی از فعالیت‌های مربوط به آزمایشگاه رادیو ایزوتوپ، بهره‌برداری و نگهداری دروازه ایمنی مربوط به آهن قراضه	۹۹/۱۰/۲۷	۹۹/۱۱/۰۶
۵	مناقصه‌بین‌المللی	۹۹۰۳۱۴۵	۱۵ ردیف ورق استیل	۹۹/۱۱/۰۵	۹۹/۱۱/۰۸
۶	مناقصه‌بین‌المللی	۹۷۰۴۷۸۹	۲ ردیف لوله استیل	۹۹/۱۱/۰۵	۹۹/۱۱/۰۸

ضمناً لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس **ذیل** درج می‌گردد.

سایر موارد:

۱- **زمان دریافت اسناد:** از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲- جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس **www.esfahansteel.ir** مراجعه فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۰/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

نوبت اول

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصه از دریافت اسناد تجدید مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **WWW.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در تجدید مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع تجدید مناقصه	نوع مناقصه	شماره تجدید مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	انجام عملیات طراحی و تهیه متریال و اجرای فونداسیون، خرید، حمل، نصب و راه‌اندازی تاور کرین واحد ۱۶ مجتمع آلومینای ایران	عمومی یک مرحله‌ای	۲۰۹۹۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۵۸

مهلت زمانی دریافت اسناد تجدید مناقصه از سایت: از مورخ **۱۳۹۹/۱۰/۲۵** لغایت مورخ **۱۳۹۹/۱۱/۰۸** می‌باشد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: مورخ **۱۳۹۹/۱۱/۱۹** می‌باشد.

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت **۱۱:۰۰** مورخ **۱۳۹۹/۱۱/۲۱** می‌باشد.

اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد تجدید مناقصه و ارائه پیشنهاد: **پاکت‌های الف:** استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره تلفن: **۳۲۶۰۴۰۶۷ - ۰۵۸** و فکس **۳۲۲۷۲۴۸۷-۰۵۸**

پست الکترونیک **Info@iranAlumina.ir**

آدرس اینترنتی **WWW.IranAlumina.ir**

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: **۴۱۹۳۴ - ۰۲۱**

دفتر ثبت‌نام: **۸۸۹۶۹۷۳۷** و **۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۰/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۰/۲۵ روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

دومرحله‌ای شماره: «۵۲۴۲۱۲۵۲»

شرکت فولاد خوزستان «سهامی عام»

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان

شرح مناقصه: پروژه احداث اسکرین احیا۲

نوع مناقصه: عمومی دومرحله‌ای

مدت زمان: ۳۰ ماه

مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ **۱۳۹۹/۱۱/۰۴** (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)

داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت منوی مدیریت خرید و تامین‌کنندگان، ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم را پیوست نمایند.

دریافت اسناد مناقصه (پس از ارائه گواهی صلاحیت ایمنی اداره کار و تائید واحد ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ **۱۳۹۹/۱۱/۲۵** به مدت دو روز در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان

تاریخ تحویل پیشنهادات: روز **شنبه** مورخ **۱۳۹۹/۱۱/۱۸**

تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز **یکشنبه** مورخ **۱۳۹۹/۱۱/۱۹**

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان

شماره حساب واریز وجه:

الف) حساب سپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲

ب) حساب سیبا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲

نشانی شرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، **مدیریت: خرید خدمات و قراردادها**

تلفن: ۶۴۱۴-۳۲۱۳-۰۶۱

ایمیل: AL.KAZEMI.KSC.IR

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۰/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۰/۲۴ روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

شرکت تعاونی اعتبار کارکنان سازمان توسعه و نوسازی معادن وصنایع معدنی ایران

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی

نوبت اول

بدینوسیله از کلیه اعضاء محترم شرکت تعاونی اعتبار دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی عادی که راس **ساعت ۱۴** روز **سه‌شنبه** مورخ **۱۳۹۹/۱۱/۳۱** در محل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران واقع در تهران – میدان فردوسی – خیابان شهید سپهبد قرنی – نبش کوچه شریف – پلاک ۳۹ – طبقه دوم تشکیل می‌گردد، حضور بهم رسانند.

یادآوری می‌شود:

– در صورتی که حضور عضوی در مجمع عمومی میسر نباشد، می‌تواند حق حضور و اعمال رای از سوی خود را به نماینده تام‌الاختیار خود واگذار نماید، در این‌صورت هر عضو می‌تواند وکالت ۳ عضو دیگر را بپذیرد و هر غیرعضو وکالت تنها یک عضو را بپذیرد.

– همچنین برگه‌های نمایندگی مزبور با امضاء یکی از اعضای هیات‌مدیره که دارای امضاء مجاز می‌باشد معتبر خواهد بود.

– ضمناً داوطلبانی که تمایل به شرکت در انتخابات بازرس شرکت تعاونی اعتبار را دارند می‌توانند تا ۷ روز پس از انتشار این آگهی تقاضای خود را در فرم مربوطه به دفتر تعاونی اعتبار ارائه نمایند.

– مصوبات مجمع عمومی در صورت رسمیت یافتن و عدم مغایرت با ضوابط قانونی برای کلیه اعضاء اعم از حاضر و غایب نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹.

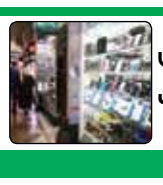
۲- رسیدگی و اتخاذ تصمیم درخصوص صورت‌های مالی سال ۱۳۹۸.

۳- انتخاب بازرس / بازرسان.

۴- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.

تاریخ انتشار: ۱۳۹۹/۱۱/۲۴ هیات‌مدیره شرکت تعاونی اعتبار – کارکنان سازمان توسعه و نوسازی معادن وصنایع معدنی ایران

گسترش تجارت
چهارشنبه
۲۴ دی ۱۳۹۹
۲۹ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
۱۳ ژانویه ۲۰۲۰
شماره ۱۷۰۶
پیاپی ۳۰۲۴
www.Tejaratdaily.com



آرامش به بازار موبایل برگشت



نمایشگاه تهران رونق را به صنعت و تجارت بازگرداند



توسعه منافع تهران باکو و آنکارا با بازگشایی «خدا آفرین»

افزایش کلاهبرداری اینترنتی در ترکیه

رئیس خانه اقتصاد و تجارت ایران و ترکیه به مسافران ایرانی در زمینه کلاهبرداری اینترنتی در ترکیه هشدار داد. سید جلال ابراهیمی، رئیس خانه اقتصاد و تجارت ایران و ترکیه در گفت‌وگو با خبرنگار بازار با هشدار به مسافران ایرانی که قصد سفر به ترکیه را دارند، گفت: کلاهبرداری اینترنتی و تلفن همراه در استانبول ۱۴ درصد افزایش یافته و این رقمی است که یرلی کایا، استاندار استانبول اعلام کرده است. وی افزود: در استانبول شهری که ۱۵ میلیون و ۵۱۹ هزار نفر جمعیت دارد و تعداد مسافران خارجی آن به یک میلیون نفر می‌رسد، میزان کلاهبرداری به شگردهای مختلف افزوده شده است. وی گفت: جمعیت این شهر با مسافران خارجی به ۱۶.۵ میلیون نفر می‌رسد که از ۱۲۲ کشور دنیا بیشتر است. ابراهیمی تاکید کرد: با اینکه برای حفاظت این شهر ۶۳۰۰ ژاندارم و ۴۲ هزار و ۹۰۰ پلیس و ۵ هزار نگهبان ویژه کوچه‌ها و۹۳۷ نگهبان ساحلی وجود دارد، کلاهبرداری اینترنتی و تلفنی که خود را پلیس، بازپرس، دادستان یا مدیران مختلف ارگان‌ها و نهادها معرفی می‌کنند، افزایش یافته که مسافران ایرانی باید در این زمینه کاملا هوشیار باشند. وی افزود: این گروه با ردیابی محل سکونت یا کار و با شگردها و ترفندهای کلاهبرداری شماره حساب یا اطلاعات محل زندگی را در کشور محل زندگی اصلی پیدا کرده و شروع به اخاذی و کلاهبرداری می‌کنند. وی یادآور شد: فقط کافی است اشاره شود که در سال ۲۰۲۰ تعداد دستگیرشدگان در حوزه مواد مخدر ۵۵ هزار نفر بوده که از آنها ۱۰ میلیون عدد قرص مخدر و ۱۱ تن مواد کشف شده است.

نگاهی به توجه سرمایه‌گذاران ایرانی به بازار ملک ترکیه

به نام ما، به کام همسایه



پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

حوزه مسکن در کشور همچنان در رکود کامل به‌سر می‌برد و کارشناسان این حوزه معتقدند تغییرات نوسانی نرخ ارز و تاثیر آن بر نرخ مسکن طی ماه‌های اخیر، هم فروشندگان و هم متقاضیان مسکن را برای خرید و فروش مردد کرده و هر دو منتظرند تا پس از ثبات در بازار اقدام به معامله در این حوزه کنند. این حال و هوا در بازار مسکن کشور ما در حالی حکمفرماست که از آن سوی مرزها و از کشور ترکیه خبرهای تازه‌ای به گوش می‌رسد. آمارهای رسمی اعلام شده ازسوی نهادهای رسمی ترکیه نشان می‌دهد باوجود کاهش ۹ درصدی خرید ملک توسط اتباع خارجی در این کشور، ایرانیان در سال گذشته میلادی با خرید نزدیک ۶۵۰۰ ملک رشدی ۳۸ درصدی در این حوزه را رقم زده‌اند و رتبه اول خرید ملک را در بین اتباع خارجی در این کشور به‌دست آورده‌اند. عده‌ای این موضوع را تحت تاثیر تبلیغات شبکه‌های ماهواره‌ای می‌دانند؛ برخی نرخ پایین مسکن در این کشور را در ایجاد رغبت در سرمایه‌گذاران داخلی موثر می‌دانند؛ گروهی اخذ اقامت و شهروندی این کشور با هزینه ۲۵۰ هزار دلار را انگیزه این سرمایه‌گذاری‌ها عنوان می‌کنند و در کل دلایل متعددی برای این موضوع مطرح می‌شود. اما به‌راستی دلیل افزایش تمایل سرمایه‌گذاری ایرانیان در بازار مسکن ترکیه چیست؟ آن هم در شرایطی که اقتصاد این کشور نیز وضعیت چندان مساعدی ندارد و در بسیاری از بخش‌ها دچار رکود است. با گزارش روزنامه صمت در این باره همراه باشید:

عقلانیت کلید موفقیت بخش مسکن



فرهاد بیضایی، کارشناس و پژوهشگر حوزه مسکن درباره توفیق ترکیه در جذب سرمایه‌گذاران ایرانی بخش مسکن، اعتقاد دارد این موضوع نتیجه برنامه‌ریزی‌های این کشور در این حوزه بوده و تمایل حضور ایرانی‌ها در این بازار را به‌دلیل برنامه‌ریزی‌های صحیح انجام شده در ترکیه در راستای جذب سرمایه می‌داند. بیضایی در این‌باره در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: سرمایه و سرمایه‌گذار همواره باید جاذبه‌ای برای فعالیت‌های خود در حوزه‌های مختلف اقتصادی ببیند و نمی‌توان او را بدون دلیل موجه برای حضور در یک منطقه و حوزه خاص مجاب کرد. داستان امروز مهاجرت سرمایه‌های کشور ما به کشوری مثل ترکیه و تمرکز بر حوزه مسکن این کشور از همین جنس است. وی نقش برنامه‌ریزی‌های هدفمند را در این زمینه بسیار موثر دانست و افزود: در حقیقت اینکه کشور ترکیه می‌تواند سرمایه و سرمایه‌گذاران ایرانی را در حوزه مسکن جذب کند، به‌دلیل حاکم بودن عقلانیت در حوزه سیاست‌گذاری مسکن در این کشور و همین طور فقدان این عقلانیت و نبود تدابیر لازم در سیاست‌گذاری در حوزه مسکن کشور ماست. بیضایی با اشاره به کاهش ارزش پول ملی کشور در این مدت خاطرنشان کرد: به‌دلیل همین عقلانیت است که در شرایط فعلی اقتصادی کشور و حتی با در نظر گرفتن نرخ ۲۵ تا ۳۰ هزار تومانی دلار هم، نرخ ملک در مناطق مختلف ترکیه می‌تواند قابل‌رقابت با نرخ املاک در کشور ما باشد و در این عرصه پیروز شود. این پژوهشگر حوزه مسکن با اشاره به نقش موثر بهای زمین در سرمایه‌گذاری‌های بخش مسکن در کشور ما، تصریح کرد: وقتی ما به شرایط سرمایه‌گذاری در حوزه مسکن ترکیه نگاه می‌کنیم، می‌بینیم که یکی از اصلی‌ترین دلایل این مسئله این است که سیاست‌گذاری‌های مسکن در ترکیه به‌نحوی بوده که زمین مناسب برای عرضه، تولید ارزان‌قیمت و توسعه بخش مسکن برای فعالان این بخش فراهم شود.

وی در این باره اضافه کرد: در ترکیه همچنین نهاده‌های لازم برای حوزه مسکن به‌راحتی در دسترس تولیدکنندگان است و این مسائل باعث می‌شود نرخ مسکن در این کشور نه‌تنها برای استطاعت شهروندان این کشور مناسب باشد، بلکه برای سرمایه‌گذاری خارجی هم گزینه مناسبی محسوب شود. بیضایی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های بلندمدت ترکیه در بخش مسکن، گفت: در واقع باید گفت این موفقیت ترکیه به‌خاطر سیاست‌گذاری مناسبی است که حدود ۲ دهه و نیم گذشته در حوزه مسکن انجام شده است. این کار علاوه بر توفیق در رفع نیازهای این کشور و همچنین ارتقای کیفیت سازه‌ها در برابر حوادث طبیعی مانند زلزله، توانست فضایی را ایجاد کند که در این حوزه جذب سرمایه‌گذاری خارجی نیز محقق شود.

این کارشناس اقتصاد مسکن همچنین تاکید کرد: تجربه نشان داده کیفیت بالا و نرخ پایین از مهم‌ترین مولفه‌ها در ایجاد جذابیت برای سرمایه‌گذاران خارجی در حوزه مسکن تلقی می‌شود. ترکیه نیز در این زمینه مطلوب عمل کرده و با تمرکز بر مولفه‌های لازم برای جذب سرمایه توانست پای ایرانیان را به این بازار باز کند. وی با اشاره به وجود چنین موقعیت‌هایی در کشور ما نیز یادآور شد: ما هم در کشور خود می‌توانستیم از چنین ظرفیتی به‌صورت اجاره‌های بلندمدت برای جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی به‌ویژه از کشورهای عربی و حوزه خلیج‌فارس استفاده کنیم، درحالی که متاسفانه با سیاست‌گذاری‌های اشتباهی که در حوزه عرضه زمین وجود دارد و نیز دشواری‌هایی که در نتیجه همین کمبود عرضه زمین در توسعه حوزه مسکن در شرایط کنونی به وجود آمده، ما نه‌تنها نتوانسته‌ایم در این بخش در جذب سرمایه‌گذاران خارجی موفق باشیم، که حتی سرمایه داخلی ما نیز در این شرایط در حال انتقال به کشورهایی مانند ترکیه هستند.

بیضایی در پایان گفت: البته این موضوع جدیدی نیست و محدود به زمان حال نمی‌شود و ما این تجربه را در دوره‌های گذشته و انتقال سرمایه این حوزه به کشور امارات و دوبی داشته‌ایم؛ اما نتوانسته‌ایم از این تجربیات درس بگیریم و همچنان با مشکلات جدی در این زمینه مواجهیم.

> سیاست‌گذاری مسکن در ترکیه به‌نحوی بوده که زمین مناسب برای عرضه، تولید ارزان‌قیمت و توسعه بخش مسکن برای فعالان این بخش فراهم شود

موضوع فقط مسکن نیست



البته برخی کارشناسان حوزه مسکن نظرات متفاوتی در این زمینه دارند و مسئله حضور سرمایه‌های سرمایه‌گذاران ایرانی در بخش مسکن ترکیه را دارای ابعاد متعددی می‌دانند که ورای بحث خرید ملک و سکونت در این کشور است و در این باره معتقدند همه ابعاد این موضوع باید مورد بررسی قرار گیرد. در این زمینه ایرج رهبر، نایب‌رئیس انجمن انبوه‌سازان استان تهران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: یکی از دلایل اینکه معاملات مسکن در حال حاضر در کشور ما راکد است، این است که اقشار هدف ما در بخش مسکن متفاوت از اقشاری هستند که برای سرمایه‌گذاری در این حوزه به ترکیه رفته‌اند و قیاس این دو گروه بدون در نظر گرفتن تفاوت‌ها اشتباه است. رهبر در این باره با اشاره به سطح اقتصادی متقاضیان مسکن در کشور در قیاس با سرمایه‌گذاران مسکن در ترکیه افزود: در کشور ما گزینه‌های هدف برای تولید مسکن، معمولا افراد فاقد مسکن و اقشار متوسط و متوسط به پایین جامعه هستند که به‌دلیل مشکلات اقتصادی موجود، قادر به خرید خانه نیستند و به همین دلیل بازار دچار رکود شده است؛ در حالی که افرادی که برای سرمایه‌گذاری در بخش مسکن ترکیه اقدام می‌کنند معمولا از اقشار متوسط یا کم‌درآمد نیستند و معمولا هدف آنها نیز از این سرمایه‌گذاری، با صاحب ملک شدن فاصله دارد. وی خاطرنشان کرد: آمار و بررسی‌های موجود در این زمینه نشان می‌دهد سرمایه‌گذاران ایرانی بخش مسکن ترکیه معمولا از دهک‌های بالا و مرفه جامعه هستند که توان مالی خوبی نیز دارند. این افراد و خانواده‌ها معمولا در داخل کشور نیز دارای ملک و مستغلات هستند و سرمایه‌گذاری‌های خود را برای امکان سکونت انجام نمی‌دهند. در واقع بسیاری از این افراد از ترکیه به‌عنوان مقصد اقامتی دوم خود استفاده می‌کنند که با هدف‌گذاری‌های اقشار متقاضی ملک در کشور ما تفاوت دارد. نایب‌رئیس انجمن انبوه‌سازان استان تهران همچنین در این باره بیان کرد: باید این نکته را نیز در نظر بگیریم که در برخی موارد سرمایه‌گذاری در ترکیه دلایلی فراتر از این دارد؛ به‌عنوان مثال این کار می‌تواند بهانه‌ای برای انتقال بانکی پول و ارز به بانک‌های غربی باشد. وی در توضیح این مطلب افزود: در حال حاضر به‌دلیل مشکلات بین‌المللی، انتقال پول برای ایرانیان از طریق بانک‌های داخلی مقدور نیست و به همین دلیل برخی از افرادی که قصد چنین اقدامی را دارند، این کار را به‌واسطه سرمایه‌گذاری در حوزه مسکن در ترکیه انجام می‌دهند. در واقع این افراد با خرید ملک در ترکیه و فروش مجدد آن در مدت کوتاهی، سرمایه خود را از طریق شبکه بانکی ترکیه به اروپا و کشورهای غربی منتقل می‌کنند. رهبر در این زمینه گفت: اینکه سیاست‌های ترکیه برای صاحبخانه شدن اتباع خود تا چه حد موفق بوده، موضوع مجزایی است اما در کنار هم قرار گرفتن عواملی که ذکر شد، باعث می‌شود شاهد افزایش چشمگیر سرمایه‌های ایرانیان در حوزه مسکن کشور ترکیه باشیم و این موضوع به شکل یک پدیده معمول در اقتصاد کشور درآید. نایب‌رئیس انجمن انبوه‌سازان استان تهران در عین حال در این باره تاکید کرد: البته نباید از برنامه‌ریزی‌های ترکیه در این زمینه غافل بود که با ایجاد جذابیت‌های جانبی مانند امکان سکونت، سرمایه‌گذاران ایرانی را هرچه بیشتر جذب بازارهای اقتصادی خود می‌کند، زیرا سیاست‌گذاری‌های اقتصادی این کشور به‌نحوی است که چنین فرصت‌هایی را به هیچ وجه از دست نمی‌دهد. در اوایل دهه ۶۰ نیز ترکیه با ایجاد همین جذابیت‌ها و افزایش نرخ سود بانکی تا ۷۰ درصد توانست سرمایه‌های فراوانی را از کشورهای مختلف جذب و اقتصاد خود را بازسازی کند. رهبر در پایان گفت: در نهایت می‌توان گفت باتوجه به مرز جغرافیایی مشترک ایران و ترکیه، ایجاد چنین جذابیت‌هایی در کنار سهولت در رفت‌وآمد به این کشور، توانسته انگیزه‌های لازم را برای بسیاری از سرمایه‌گذاران ایرانی در این بخش ایجاد کند.

> سرمایه‌گذاری در بخش مسکن ترکیه می‌تواند بهانه‌ای برای انتقال بانکی پول و ارز به بانک‌های غربی باشد

از سود سرمایه‌گذاری تا بحران کلاهبرداری

بعد از دهه ۱۹۸۰ میلادی و تغییر نظام اقتصادی ترکیه از نظام نیمه‌دولتی و تلاش برای گذر به نظام اقتصادی بازار آزاد، مسئله فروش املاک و اراضی به اتباع خارجی نیز مطرح شد. در مرحله نخست ترکیه منطبق با اصل متقابل، امکان فروش املاک و اراضی به اتباع خارجی را فراهم آورد. در این مرحله به‌طور عمده اتباع اروپایی به‌ویژه آلمان و انگلیس در مناطق مشخصی از ترکیه مانند استان‌های آنتالیا و موغلا که در کنار دریای مدیترانه واژه قرار دارند، اقدام به خرید ملک کردند. در مرحله بعدی ترکیه محدودیت‌ها را کاهش داد و از سال ۲۰۱۳ میلادی به این سو محدودیت در خرید املاک و اراضی برای اتباع خارجی از میان برداشته شد. بعد از تغییر قانون خرید املاک در ترکیه و فراهم آمدن امکان خرید برای اتباع ایرانی مانند اتباع دیگر کشورها، برخی از ایرانی‌ها نیز اقدام به خرید ملک در ترکیه کردند. دولت ترکیه در سال ۲۰۱۸ میلادی شرایط کسب تابعیت این کشور را تغییر داد و امکان کسب تابعیت این کشور با خرید یک ملک به ارزش ۲۵۰ هزار یا ۵۰۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری را نیز فراهم کرد. قبل از وضع قانون یادشده اتباع خارجی که اقدام به خرید واحد مسکونی می‌کردند تنها حق کسب اقامت ترکیه را داشتند؛ البته این حق تنها تا زمانی که شخص صاحب ملک است، باقی است. با این همه با تغییر مکرر قوانین بسیاری از سرمایه‌گذاران ایرانی در حوزه ملک ترکیه با مشکل از دست دادن سرمایه مواجه شدند. از سوی دیگر، فروش واحدهای مسکونی به اتباع خارجی در ترکیه راه را برای سودجویان نیز باز کرد، به‌طوری که در طول سال‌های اخیر موارد بسیار زیادی کلاهبرداری، فروش واحدهایی که تنها حق استفاده از آنها برای یک محدوده زمانی در سال میسر است، فروش یک واحد مسکونی به بیش از یک نفر، فروش واحد مسکونی جز واحدی که باید به فروش برسد و فروش واحد مسکونی با قیمتی بیش از قیمت رایج آن مشاهده شده است. درباره اتباع ایرانی علاوه بر موارد یادشده موارد بسیار سودجویی و کلاهبرداری در حین نقل‌وانتقال ارز از ایران به ترکیه مشاهده می‌شود که اضافه بر قاچاق بودن این انتقال، تمامی عواقب این موضوع متوجه خریداران واحد مسکونی خواهدبود. در نهایت امروزه همه سرمایه‌گذاران و خریداران کالا بر این موضوع واقفند که یکی از مخاطرات سرمایه‌گذاری در سایر کشورها، تهدید تغییر قوانین دولت‌ها است.

سخن پایانی...

اظهارنظرهای مختلفی درباره دلایل مهاجرت سرمایه‌های ایرانی به بازار مسکن در کشور ترکیه وجود دارد. این کار چه با انگیزه حفظ ارزش سرمایه، چه با نگرش سودآوری و چه با طمع فعالیت‌های پولشویی انجام شود، هیچ تغییری در پاسخ این معادله که خروج سرمایه از کشور است، ایجاد نمی‌شود. در حال حاضر قابلیت‌های سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف کشور از جمله مسکن وجود دارد و دولت و نهادهای ذی‌ربط که بزرگ‌ترین نهاده مسکن یعنی زمین در اختیار آنهاست، می‌توانند با اندکی توجه و برنامه‌ریزی در این زمینه، جذابیت‌های ورود بخش خصوصی به این حوزه را فراهم آورند. اما براساس گفته‌های کارشناسان اراده‌ای برای شکل گرفتن چنین موقعیتی وجود ندارد و به‌جای آن سعی بر این است که تمرکز از کوتاهی‌های نهادهای بالادستی، به صاحبان واحدهای خالی مسکونی برگردد و طرح‌هایی مانند مالیات بر خانه‌های خالی و مالیات بر عایدی سرمایه در این حوزه مطرح می‌شوند. به‌عبارت دیگر اگر به‌جای محدودیت‌های بازار عرضه، دولت بتواند موتور محرک بخش تولید را با ارائه تسهیلات کافی و لازم در این حوزه روشن کند، خودبه‌خود مسکن ارزش سرمایه‌ای خود را از دست خواهد داد و پس از مدتی مالکان که در هر حال به‌دنبال منفعت مالی هستند، به عرضه واحدهای تحت اختیار خود خواهند پرداخت و با تنظیم بازار عرضه و تقاضا بسیاری از مشکلات این بخش برطرف خواهد شد. گرچه ممکن است این تدابیر نتواند رغبت همه سرمایه‌گذاران مسکن را برای تمرکز در بازارهای داخلی فراهم کند اما آن روز می‌توان برای محدود کردن خروج سرمایه‌های اینچنینی از کشورز دلایل منطقی ارائه داد.

باید به سرمایه‌گذار اطمینان بدهیم



ابوالفضل نوروزی
پژوهشگر حوزه مسکن

یادداشت

اخبار موجود درباره سرمایه‌گذاری سرمایه‌داران و سرمایه‌گذاران ایرانی در بخش مسکن کشورهایی مثل ترکیه در حالی مطرح می‌شود که کشور ما در این بخش به‌دلیل مشکلات متعدد اقتصادی دچار رکود و بحران جدی است.

اما باید دید جذب سرمایه‌های ایرانی به بازار مسکن ترکیه به‌دلیل عملکرد مطلوب و برنامه‌ریزی‌های جامع کشور همسایه در این زمینه بوده یا ضعف‌های ما در این بخش باعث بروز این وضعیت شده است.

یکی از موضوعات جدی و انگیزه‌های اصلی برای خروج سرمایه‌ها از کشور و تمایل سرمایه‌گذاران برای معاملات ملکی در کشور ترکیه، مشکلات موجود در نظام اقتصادی فعلی ماست زیرا در طول یک سال گذشته ما همواره شاهد روند کاهشی ارزش پول ملی بوده‌ایم و ارزش ریال در مقابل دلار به‌صورت مداوم کمتر شده است.

بنابراین صاحبان سرمایه برای حفظ ارزش داشته‌های مالی خود در این مدت کوشیده‌اند سرمایه خود را به یکی از بازارهای باثبات‌تر انتقال دهند که حوزه مسکن ترکیه یکی از در دسترس‌ترین اهداف در این زمینه بوده است.

از طرف دیگر یکی از دلایل این خروج سرمایه از کشور، وجود نداشتن سیاست‌های بازدارنده در این بخش در نهادهایی مثل بانک مرکزی است زیرا ما می‌بینیم در بسیاری از کشورها قانون‌گذاری‌ها به‌نحوی است که خروج سرمایه از آن کشورها را به شکل موثری کاهش می‌دهد.

نکته دیگر در این زمینه مربوط به حوزه‌های سرمایه‌گذاری در کشور است. به‌طور معمول شرایط ایده‌آل برای هر اقتصاد این است که سرمایه‌ها در آن وارد بخش تولید شوند اما متاسفانه به‌دلیل مشکلات بسیار زیادی که در بخش تولید کشور با آنها مواجهیم، سرمایه‌گذاران از اینکه سرمایه‌های خود را وارد بخش تولید در حوزه‌های مختلف از جمله مسکن کنند می‌هراسند و ورود به بخش‌هایی که به حفظ سرمایه آنها بینجامد را ترجیح می‌دهند.

در واقع ما در شاخص فضای کسب‌وکار در میان کشورهای مختلف دارای رتبه چندان مطلوبی نیستیم و هر سال نیز این مسئله پیچیده‌تر از گذشته می‌شود و به همین دلیل نیز ترغیب سرمایه‌گذاران برای حضور در این بخش بسیار دشوار است.

ما برای جبران این کمبود باید برنامه‌هایی را در نظر بگیریم که اطمینان فعالان حوزه کسب‌وکار درباره سودآوری این بخش حاصل شود.

در کشور ما یکی از پرسش‌ها در زمینه تولید مسکن این است که چرا باوجود افزایش هر سال نقدینگی در کشور، سرمایه‌های موجود به سمت ساخت‌وساز نمی‌رود. در پاسخ باید گفت ساخت‌وساز در کشور ما دارای زیرساخت‌های حقوقی برای جلب نظر متقاضیان این حوزه در بخش‌هایی مانند پیش‌خرید مسکن نیست و سرمایه‌گذاران مطمئن نیستند که این سرمایه‌گذاری برای آنها خالی از خطر باشد.

با رواج موضوع قولنامه‌ها در کشور ما و بحث اعتبار اسناد عادی، مکانیسم‌هایی مانند پیش‌خرید مسکن با استقبال چندانی مواجه نمی‌شود، در حالی که این موضوع در سال‌های گذشته در کشورهایی مانند کره جنوبی توانست مشکلات جدی این کشور را در این حوزه کاهش دهد.

بنابراین به‌نظر می‌رسد یکی از راه‌های حفظ سرمایه‌ها در کشور و سرازیر شدن آنها به سمت تولید از جمله مسکن این باشد که ارگان‌های ذی‌ربط مانند قوه قضاییه، وزارت اقتصاد و وزارت مسکن، این مشکل را با اتخاذ راهکارهای موثر برطرف کنند تا معضل موجود در موضوعاتی مانند پیش‌خرید برطرف شود.

این کار می‌تواند در موضوع ساماندهی سرمایه‌گذاری در حوزه مسکن به‌شکل قابل‌توجهی کمک‌کننده باشد و تا حدودی به حفظ سرمایه‌ها در داخل کشور کمک کند.

گپ و گفت

شرط و شروط خرید تراکتور



شاپور پشابادی- قیمت تراکتور چند ماهی است که به‌شدت افزایش یافته است. علت چیست؟ کارخانجات تراکتورسازی از حجم تولید کاسته‌اند؟ تراکتور به وفور در بازار آزاد موجود است اما خرید از کارخانه به این راحتی‌ها نیست. بازار تراکتور هم مثل خودرو به‌شدت، دونرخی شده است. از طرف دیگر شروطی بسیار عجیب برای خرید از کارخانه برای متقاضیان خرید از کارخانه مطرح شده است. خبرنگار صمت برای بررسی ابعاد مختلف این موضوع با حمیدرضا نامی، یکی از اعضای انجمن تولیدکنندگان ماشین‌آلات کشاورزی به گپ و گفتی کوتاه نشسته است.

◉ ماشین‌آلات کشاورزی از ابزاری هستند که بالا رفتن قیمت آنها بر کارکرد کشاورز و در نهایت قیمت تمام‌شده محصولات موثر است. قیمت تراکتور چند ماهی است که به‌شدت افزایش یافته است. علت چیست؟

گرانی تراکتور به قیمت آن در بازار آزاد مربوط می‌شود، نه کارخانه. در حالت خوش‌بینانه می‌توان گفت سیاست‌گذاری اشتباه و استفاده از روش‌های توزیعی غیرهوشمند، کار را به آنجا رسانده که کشاورز مجبور شود تراکتور را به ۲ برابر قیمت کارخانه از دلال بخرد. به‌اعتقاد من وضعیت کنونی نتیجه رویه دستوری دولت است. کشاورز واقعی نمی‌تواند خرید خود را به‌راحتی انجام دهد. به‌نظر می‌رسد باید تجدیدنظر اساسی در این زمینه به‌عمل آید. به‌علاوه اینکه صنعت تراکتورسازی ایران توان تامین نیاز بازار داخل را دارد.

◉ چه مواردی منجر به بروز مشکلات در حوزه تامین تراکتور شده است؟

در یکی، دو ماه گذشته قیمت کارخانه بعد از چانه‌زنی‌های بسیار زیاد مقداری افزایش یافت. البته این افزایش تناسبی با قیمت بازار ندارد.

یکی از تراکتورهای شاخص که جزو گروه متوسط به بالا به‌شمار می‌آید ام اف ۳۹۹ نام دارد. اگر برای خرید این کالا ۲۲۰ میلیون هم بدهید قادر به خرید نخواهید بود، چراکه دارای ارزش ذاتی بالاتر است و به این قیمت فروخته نمی‌شود.

◉ ظاهرا علاوه بر تراکتور، کمباین و سایر ادوات کشاورزی نیز با همین مشکل مواجهند؟

در کل روش جدیدی برای خرید ادوات و ماشین‌آلات کشاورزی تعیین شده است. در گام نخست خرید تراکتور فقط از طریق شبکه توزیعی که دولت و وزارت جهاد کشاورزی مشخص کرده، امکان‌پذیر است و فروش تنها طبق سهمیه‌بندی که تعریف کرده‌اند انجام می‌شود. به‌علاوه اینکه قیمت تراکتور برخلاف روال گذشته، دستوری شده و واقعی نیست.

◉ برای حل مشکل چه می‌توان کرد؟

کافی است به رویه یکی دو سال قبل بازگردیم. در ۴۰ سال گذشته نه با مشکل کمبود تراکتور مواجه می‌شدیم و نه در تامین نیاز زمین‌های کشاورزی مشکلی وجود داشت. تا ۲ سال پیش تراکتور تحویلی درب کارخانه با محاسبه نرخ ۵ درصد زیر قیمت فروخته می‌شد. باید دید تفاوت اکنون با ۲ سال قبل چیست؟ تنها تفاوت تغییر نگاه و اعمال سیاست‌های دستوری است. با رفع این نگاه مشکل حل خواهد شد.

◉ متقاضیان واجد شرایط برای خرید تراکتور به قیمت کارخانه چگونه تشخیص داده و انتخاب می‌شوند؟

تشخیص متقاضیان واجد شرایط برای خرید تراکتور به قیمت کارخانه برعهده مجموعه‌ای از کارشناسان است، اما به‌نظر می‌رسد زنجیره‌ای متشکل از کارگزار دولتی و واسطه‌های بازار آزاد تشکیل شده است. به این ترتیب کشاورز واقعی به تراکتور دسترسی ندارد اما چند برابر نیاز کشاورزان در بازار آزاد در دسترس است. موضوع جالب‌تر آن است که گاهی کشاورز متقاضی خرید ۶ ماه تا یک سال در صف خرید انتظار می‌کشد اما هنگام تحویل تراکتور به او گفته می‌شود که باید برای مثال فلان ماشین را هم بخری! یعنی انتخاب نوع تراکتور و ماشین‌آلات نیز برعهده مشتری نیست و دستوری با موضوع برخورد می‌شود، این در حالی است که به‌عنوان نمونه خریدار ممکن است به دستگاه گندمکار نیاز نداشته باشد. به‌علاوه اینکه در این سیاست به این موضوع توجه نمی‌شود که خریدار ممکن است اصلا گندم کشت نکند یا تراکتور را برای انجام کارهای دامداری لازم داشته باشد. در نهایت خریدار مجبور است ماشین معرفی شده را بخرد.

در گفت‌وگوی صمت با رئیس اتحادیه صنف دستگاه‌های مخابراتی، ارتباطی و لوازم جانبی تهران مطرح شد:

آرامش به بازار موبایل برگشت

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



مهدی محبی

باتوجه به کاهش نسبی نرخ ارز و همچنین رقابتی شدن بازار برای عرضه‌کنندگان، مشتریان تمایل بیشتری برای خرید موبایل پیدا کرده‌اند

در یک سال گذشته بازار تلفن همراه، مانند بسیاری از بازارهای دیگر، تحت تاثیر مسائل اقتصادی مختلف از جمله کاهش ارزش پول ملی، کم شدن دسترسی به ارز، تخصیص نیافتن ارز به واردات موبایل و تشدید تحریم‌ها علیه کشور دچار نوسانات بسیاری شد. در کنار این موارد، نیاز به استفاده از شبکه‌های اجتماعی و اپلیکیشن‌های مختلف در دوران همه‌گیری کرونا، افزایش تقاضا و بالا رفتن قیمت‌ها در این حوزه را در پی داشت و پس از مدتی این بازار را وارد رکود کرد.

این شرایط در بازار موبایل ادامه داشت تا اینکه در هفته‌های اخیر بانک مرکزی با اصلاح سیاست‌های انقباضی خود در حوزه ارز، با تخصیص ارز این رکود را دچار تغییر کرد و در پی آن کاهش محسوس نرخ دلار شرایطی را برای جان گرفتن مجدد بازار موبایل فراهم کرد. در حال حاضر گزارش‌ها از بازار تلفن همراه نشان می‌دهد قیمت‌ها به کمترین حد در ۶ ماه گذشته رسیده و کارشناسان حوزه موبایل اعتقاد دارند نرخ این روزهای موبایل در بازار داخلی به حد منصفانه‌ای رسیده است.

اما چه عواملی بر این کاهش نرخ موثر بوده‌اند و آیا می‌توان انتظار داشت این روند کاهش نرخ در هفته‌ها و ماه‌های آینده نیز تداوم داشته باشد؟ برای یافتن پاسخ این پرسش‌ها، در گفت‌وگوی اختصاصی این شماره صمت با مهدی محبی، رئیس اتحادیه صنف دستگاه‌های مخابراتی، ارتباطی و لوازم جانبی تهران به گفت‌وگو نشسته‌ایم که شرح آن را در ادامه می‌خوانید:

◉ اخبار حاکی از کاهش نرخ موبایل در بازار است. تغییر سیاست‌های ارزی بانک مرکزی تا چه حد بر بازار موبایل موثر بوده است؟

باتوجه به اینکه تلفن همراه یک کالای وارداتی است، هرگونه تغییر در سیاست‌های ارزی می‌تواند تغییر و تحولات عمده‌ای را در این بازار ایجاد کند. باتوجه به این موضوع، می‌بینیم زمانی که با موافقت بانک مرکزی کشور امکان ثبت‌سفارش برای تلفن همراه دوباره فراهم شد و شرکت‌های واردکننده تاییدیه لازم برای واردات این کالا را دریافت کردند، قیمت‌ها در این حوزه تا حدودی دچار تغییر و کاهش شد؛ البته کاهش قیمت‌ها در این بازار، فقط به‌دلیل تغییر سیاست‌های بانک مرکزی نبود.



عکس: آیدا فریدی

◉ یعنی عوامل دیگری نیز در این کاهش نرخ نقش داشتند؟

قطعا؛ غیر از کاهش نرخ دلار و تغییر سیاست‌های بانک مرکزی، عامل موثر دیگر در کاهش نرخ گوشی‌های تلفن همراه در بازارهای داخلی کاهش سودی است که شرکت‌های واردکننده برای کالاهای خود در نظر گرفته‌اند، وگرنه سیاست‌های بانک مرکزی به‌تنهایی نمی‌توانست تاثیر چندانی بر کاهش نرخ تلفن همراه بگذارد.

◉ این کاهش سود توسط شرکت‌های واردکننده به چه دلیل انجام شد؟

این شرکت‌ها گرچه به‌صورت قانونی اجازه دریافت سود تا میزان ۱۸ درصد را دارند اما در حال حاضر سود خود را به ۵ تا ۶ درصد کاهش داده‌اند که باتوجه به نرخ این کالا در بازار، تاثیر قابل‌توجهی در نرخ آن گذاشته است. البته یکی از دلایل مهم این تصمیم شرکت‌های واردکننده، وفور کالا در بازار و ایجاد رقابت برای فروش بوده است.

◉ تغییر در مراحل رجیستری گوشی تلفن همراه نیز در این مدت در تغییر وضعیت بازار موثر بوده است؟

در واقع این تغییرات بیشتر در کاهش قاچاق و سوداگری در این بازار موثر بوده‌اند تا در کاهش قیمت. رجیستری گوشی تلفن همراه موضوع جدیدی نیست و از مدت‌ها قبل در واردات مسافری این کالا انجام می‌شده است. تنها تغییر در این رویه این بوده که گوشی تلفن باید در فرودگاه رویت شود، تاییدیه گمرک را دریافت کند و پس از آن تا یک ماه فرصت دارد که مراحل اداری ثبت آن را انجام دهد. تاثیر عمده تغییرات مراحل رجیستری گوشی تلفن همراه این بوده که امکان تخلفات و سوءاستفاده‌های مسافری را از بین برده است. پیش از این سوداگران امتیاز مسافران برای وارد کردن گوشی را خریداری می‌کردند اما امروز رویت گوشی تلفن همراه در فرودگاه به این مراحل اضافه شده تا قاچاق این کالا به حداقل برسد.

◉ آیا قرار دادن سقف نرخ برای گوشی‌های وارداتی هم می‌تواند بر کاهش نرخ این کالا در بازار تاثیر بگذارد؟

البته موضوع سقف نرخ برای واردات گوشی‌های تلفن همراه هنوز به تصویب نرسیده و در صورت مصوب شدن، سقف ۶۰۰ یورو برای گوشی‌های وارداتی در نظر گرفته خواهد شد. با در نظر گرفتن این سقف هم باتوجه به اینکه حجم زیادی از گوشی‌های موجود در بازار و مورد استفاده مردم در کشور را گوشی‌های با نرخ کمتر از ۶۰۰ دلار تشکیل می‌دهند، به‌نظر نمی‌رسد که تصویب این قانون تاثیر چندانی بر قیمت‌ها در بازار داخلی این کالا بگذارد.

◉ آیا خروج نمایندگان کره‌ای و ژاپنی و مجال بیشتر گوشی‌های چینی برای عرضه، در کاهش قیمت‌ها نقش داشته است؟

عده‌ای این موضوع را مطرح می‌کنند اما حقیقت این است که در همین شرایط هم بازار بیشتر در دست شرکت‌های کره‌ای است. با خروج رسمی شرکت‌های کره‌ای و ژاپنی از بازار ایران، به‌نظر می‌رسید شرکت‌های چینی بتوانند باتوجه به نرخ پایین‌تر و فراوانی بیشتر، جای این محصولات را بگیرند اما بررسی‌های آماری خلاف این موضوع را ثابت کرد. در واقع گرچه فروش گوشی‌های چینی در کشور ما نسبت به گذشته افزایش پیدا کرده اما آمارها در این باره نشان می‌دهد همچنان برند کره‌ای موجود در بازار کشور، دارای بیشترین میزان فروش است و ایرانی‌ها همچنان از این برند استقبال می‌کنند.

◉ در کل حال و هوای بازار موبایل کشور را این روزها چطور ارزیابی می‌کنید؟

در حال حاضر آرامش نسبی بر بازار موبایل کشور برقرار است و شرایط فروش نسبت به گذشته بهتر شده است. در ماه‌های گذشته به‌دلیل افزایش نرخ دلار، بازار موبایل دچار رکود شده بود اما با تثبیت قیمت‌ها دوباره این بازار حرکت‌های رو به جلویی را تجربه کرده است. امروز باتوجه به کاهش نسبی نرخ ارز و همچنین رقابتی شدن بازار برای عرضه‌کنندگان، مشتریان تمایل بیشتری برای خرید این کالا پیدا کرده‌اند.

◉ آیا این روند کاهشی را در بازار موبایل کشور ادامه‌دار ارزیابی می‌کنید؟

همان‌طور که پیش‌تر مطرح شد، وضعیت نرخ در بازار موبایل کشور بستگی مستقیمی به وضعیت ارزی ما دارد. بدون شک اگر سیاست‌های ارزی کشور در زمینه واردات گوشی تلفن همراه به‌صورت پایدار و باثبات درآید و در عین حال تحریم‌های اقتصادی موجود علیه ایران، به نفع کشور ما تغییر کند و در پی آن نرخ دلار نیز به‌صورت پایدار کاهش یابد، می‌توانیم در ماه‌های آینده شاهد کاهش نرخ بیشتر در حوزه گوشی تلفن همراه باشیم و انتظار داشته باشیم که این بازار از رونق بیشتری برخوردار شود.

چهره

وقت خرید گوشی است



رضا قربانی - رئیس کمیسیون ساماندهی و تنظیم بازار انجمن واردکنندگان موبایل: ۲۵ روز قبل زمانی که تخصیص ارز برای واردات گوشی تلفن همراه در نظر گرفته شد، برخی به این مسئله انتقاد کردند که چرا وقتی تخصیص ارز انجام شده قیمت گوشی تلفن همراه پایین نیامده است؟ دلیلش این است که تا زمانی که تامین ارز اتفاق نیفتد و کالا با آن ارز وارد نشود، قیمت‌ها پایین نمی‌آید. از دوشنبه قبل گوشی‌های تلفن همراه با ارز حدود ۲۶ هزار تومانی وارد شده و گوشی تلفن همراه بین ۱۰ تا ۱۵ درصد و برخی موارد ۲۰ درصد ارزان شد. بررسی بازار نشان می‌دهد بیشترین افت قیمت مربوط به آیفون پرو مکس ۲۵۶ است که با قیمت ۵۶ میلیون تومان در بازار خرید و فروش می‌شد که اکنون نرخ آن به ۴۳ میلیون تومان رسیده است. نرخ گوشی آیفون ۱۲ با حافظه ۲۵۶ نسبت به یک ماه پیش بین ۴ تا ۶ میلیون تومان کاهش پیدا کرده است. گوشی نوت ۸، ۱۲۸ شیائومی که حدود یک ماه قبل ۷ میلیون تومان بود، از دوشنبه گذشته با قیمت ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان معامله می‌شود. نرخ شیائومی پوکو x۳ هم از ۱۱ میلیون تومان به ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده است.

گشتی در بازار

افزایش ۲۳ تا ۱۲۰ درصدی قیمت کالاهای اساسی



قیمت انواع کالاهای اساسی از جمله گوشت قرمز، گوشت مرغ، شکر و برنج در آذر امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته بین ۲۳ تا ۱۲۰ درصد افزایش یافته است. به گزارش مهر، بررسی وضعیت قیمت برخی کالاهای اساسی در ۹ ماه سال جاری نشان می‌دهد قیمت هر کیلوگرم برنج پاکستانی باسماتی درجه یک در آذر سال گذشته ۱۲ هزار و ۳۵۰ تومان بوده که در آذر امسال با ۹۸ درصد افزایش به ۲۴ هزار و ۴۵۹ تومان رسیده است.

قیمت هر کیلوگرم برنج تایلندی نیز از ۷ هزار و ۸۱۵ تومان در آذر سال گذشته با ۱۲۰ درصد افزایش به ۱۷ هزار و ۱۹۲ تومان در آذر امسال رسیده است.

برنج ایرانی از جمله برنج طارم و هاشمی درجه یک نیز در یک سال گذشته در بازه زمانی آذر ۹۸ تا آذر ۹۹ به ترتیب ۴۶.۷ و ۴۶.۲ درصد افزایش قیمت داشته‌اند؛ به‌شکلی که نرخ هر کیلوگرم برنج طارم که در آذر سال گذشته ۲۲ هزار و ۸۰۴ تومان بوده در آذر امسال به ۳۳ هزار و ۴۴۹ تومان و هر کیلوگرم برنج هاشمی درجه یک که در آذر سال گذشته ۲۲ هزار و ۴۸۸ تومان بوده در آذر امسال به ۳۲ هزار و ۸۷۵ تومان رسیده است. قیمت هر کیلوگرم شکر سفید با ۶۷.۷ درصد افزایش از ۵ هزار و ۶۴ تومان در آذر ۹۸ به ۸ هزار و ۴۹۲ تومان در آذر امسال رسید. قیمت هر کیلوگرم گوشت مرغ تازه نیز با ۹۳.۱ درصد افزایش قیمت از ۱۲ هزار و ۷۳۶ تومان در آذر ۹۸ به ۲۴ هزار و ۵۸۹ تومان در آذر ۹۹ افزایش یافت.

در بازه زمانی مذکور قیمت هر کیلوگرم گوشت گوساله ۲۵.۴ درصد و قیمت هر کیلوگرم گوشت گوسفندی ۲۳.۷ درصد افزایش یافته است؛ به‌شکلی که نرخ هر کیلوگرم گوشت گوساله از ۷۶ هزار و ۵۲۱ تومان در آذر سال گذشته به ۹۵ هزار و ۹۳۱ تومان در آذر امسال و هر کیلوگرم گوشت گوسفندی از ۸۹ هزار و ۳۰۹ تومان در آذر سال قبل به ۱۱۰ هزار و ۴۷۳ تومان در آذر امسال رسید. قیمت شکر بسته‌بندی نیز در آذر امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۳.۸ درصد افزایش داشته و از ۵ هزار و ۵۰۹ تومان به ۸ هزار و ۴۷۴ تومان رسیده است.

روایتی از تولد فولاد(آهن) در سرزمین کهن



مجید مرادیان: به کارگیری فولاد(آهن) در تمامی مصنوعات دست بشر و استفاده از آن در کاربردهای صنعتی و ساختمانی از نیازهای اولیه در صنایع زیربنائی محسوب می‌گردد و در کتاب الهی ما "قرآن مجید" نیزبه آیات و مصادیقی از آهن (حدید)و فلزات دیگر اشاره شده است "و انزلناالحدید فیه باس شدید و منافع للناس(آهن را که در آن نیروی شدید و سودهایی برای مردم است،فروفرستادیم...) و "منافع للناس" هرگونه بهره‌برداری از آهن را شامل می‌شود. واژه "حدید" پنج بار در قرآن آمده است و سوره‌ای مستقل هم با این نام وجود دارد. این فلز مهم در ادوار مختلف حیات بشری به شکل‌های مختلف در زندگی انسان‌ها تاثیر شگرفی را به همراه داشته است. در سرزمین کهن ایران نیز مردمان این دیار از زمان‌های پیشین به درستی این مسئله را لمس کرده بودند که صنایع متالورژی و در راس آن ذوب‌آهن می‌تواند پایه‌گذار و ستون ترقی و پیشرفت کشور باشد و به این دلیل آرزوی دیرینه ملت ایران در دستیابی به فنون آهن‌ریزی با آثار مکشوفه در تپه‌های حسن لو و سیالک حکایت از وجود صنعت متالورژی تولید فولاد در ایران به ۱۰۰۰ سال قبل از میلاد (حدود یک قرن پیش تر از اروپاییان) دارد، و در حقیقت می‌توان گفت پایه‌های زندگی بشر بر صنعت "آهن" استوار است واگر آهن نبود، زندگی بشرمختل می‌شد

▣ اولین تلاش برای تولد فولاد

در حالی‌که در دیگر کشورها با ظهور انقلاب صنعتی تولید فولاد با شتاب بیشتری توسعه یافت، در ایران شاهد افول این صنعت مادر بوده‌ایم، تا اینکه حدود سال ۱۲۶۴ هجری شمسی یا همان ۱۸۸۷ میلادی اولین تلاش برای تولد اساسی این صنعت مهم، توسط شخصی به نام حاج محمدحسن امین‌الضرب. شکل گرفت، او مجوز تاسیس کارخانه ذوب‌آهن را برای مدت سی سال به صورت انحصاری از ناصرالدین شاه گرفت.آن هم در سرزمین سرسبز شمال (در شهر آمل). وی برای احداث چنین کارخانه‌ای به خرید توربین‌های بخار، کوره‌های دمشی و سایر تجهیزات از یک واحد فولادی فرانسوی اقدام نمود.ارتفاع کوره خریداری شده ۸ متر و تولید آن ۱۵ تن آهن خام در هر روز بود. امیدها منتظر بارور شدن بود. اما دستان مرموز استعمار که منافع خود را در خطر می‌دید در این راه سنگ‌اندازی می‌کرد، دیری نپایید که حاج محمدحسن امین‌الضرب به اخاذی و کلاهبرداری و ضرب سکه‌های اضافه متهم شد. استعمار کار را تا آنجا بالا برد که اموالش را به جرم همکاری با بیگانگان توقیف و وی به پرداخت هفتصد و شصت و پنج هزار تومان محکوم گردید و در نهایت اولین تلاش برای شکل‌گیری موجودیت من در سرزمین کهن، به شکست انجامید. اما دوباره پس از گذشت سالیانی سخت از غربت و تنهایی، دوباره روزنه‌های امید در ایران (اطراف شهر کرج) جوانه زد و زمزمه‌های احداث کارخانه ذوب‌آهن بگوش رسید اما در حالی که اقدامات اولیه ساخت آغاز شده بود، عملیات اجرایی متوقف گردید و تا اینکه بیش از نیم قرن پیش، درچارچوب پروتکل همکاری‌های فنی و اقتصادی بین دولت ایران و شوروی سابق احداث کارخانه ذوب‌آهن در ۲۳ دی ماه ۱۳۴۴ به تصویب مجلس وقت رسید. عملیات اجرایی احداث این مجتمع عظیم صنعتی در منطقه دشت مقاوم طبس (۴۵ کیلوتری جنوب غربی اصفهان با ظرفیت اولیه ۵۵۰ هزار تن) در تاریخ ۲۳ اسفند ماه سال ۱۳۴۶ آغاز و اولین ذوب نیزدر اسفند ماه ۱۳۵۰ از کوره بلند دریافت گردید. احداث این کارخانه در مسیر سرزمین‌های قوم کهن بختیاری نقطه عطفی در تاریخ صنعتی شدن و رشد و توسعه و صنعت، و صنایع معدنی در نهایت خودکفایی کشور عزیزمان ایران شده است.

▣ ذوب‌آهن اصفهان موتور محرکه اشتغال، رشد و توسعه صنعت کشور

ذوب‌آهن اصفهان به عنوان غول بزرگ صنعت و موتور محرکه اشتغال رشد و توسعه صنعت فولاد، بر اساس رسالت و مسئولیت‌های اجتماعی دربیش از پنج دهه عمر ثمر بخش خود اولین شعله‌های صنعتی شدن را در سرزمین ایران عزیزروشن کرد و در حقیقت یک انقلاب و رنسانس مهم صنعتی و تحول را در کشور ایجاد نمود. باشکل گیری و تحقق انقلاب شکوهمند اسلامی در بهمن ۱۳۵۷، نیل به استقلال اقتصادی و صنعتی با حفظ وحدت و همبستگی و ریشه کن کردن نفوذ استعمار در کلیه ابعاد اقتصادی جامعه میسر گردید. یکی از مهمترین دستاوردهای آن که در امتداد قطع وابستگی به اجانب حرکت نمود خودکفائی و اتکاء به نیروی‌های متخصص و متعهد داخلی در ذوب‌آهن اصفهان بود که علی‌رغم تمامی مشکلات و تنگناهای موجود با خروج کارشناسان خارجی از این مجتمع بزرگ صنعتی، نقش خود را در این زمینه ایفا نمودند و در دوران دفاع مقدس نیز با بسیج تمام نیروها و امکانات فنی مهندسی علاوه بر حفظ تولید، در خدمت جنگ تحمیلی قرار گرفت و با تقدیم ۲۸۷ شهید گرانقدر، این شرکت به عنوان یک ایران کوچک، منشاء خدمات و برکاتی فراوان برای تمام صنایع کشور و همچنین دانشگاهی بزرگ برای تربیت متخصصان و مهندسین در سراسر ایران مبدل گردید. اکنون با گذشت بیش ازنیم قرن تلاش و همت پولاد مردان این عرصه، شاهد رشد و توسعه صنعت فولاد و به بارنشستن دستاوردهای این غول بزرگ فولادی در سرتاسر سرزمین پهناور اسلامی هستیم.

▣ نگاهی کوتاه به اهم دستاوردها و مسئولیت‌های اجتماعی مادر صنعت فولاد کشور

ذوب‌آهن در ادامه حیات خود منشاء خیر و برکت برای صنعت فولاد کشور بود بطوریکه تمامی معادن سنگ‌آهن و ذغالسنگ کشور بواسطه ذوب‌آهن و گاها با هزینه این شرکت توسعه یافتند و بسیاری از کارخانجات فولادسازی با همکاری یا مشارکت ۱۰۰ درصدی آن ساخته شدند که از جمله آنها می‌توان به مشارکت در ساخت و راه‌اندازی فولاد مبارکه، ساخت و راه‌اندازی فولاد خراسان، فولاد سبا، فولاد قروه و... اشاره نمود.

در واقع ظرفیتی که با هزینه مستقیم ذوب‌آهن در فولاد کشور ایجاد شد بیش از ۶ میلیون تن می‌باشد. از طرفی بزرگترین خدمت صنعت ذوب‌آهن به کشور، کشف و استخراج ذغالسنگ و مواد آهن دار از معادن و ورود دانش فنی تولید فولاد به کشور بود به‌طوری‌که ظرفیت ۵۵۰ هزار تنی در سال ۱۳۵۱ به ظرفیت حدود ۳۷ میلیون تن در سال ۱۳۹۹ رسیده که افزایشی ۶۷ برابری داشته و در مقایسه با رشد تولید فولاد دنیا در مدت زمان مشابه از حدود ۶۰۰ میلیون تن به حدود ۱/۸ میلیارد تن شاهد عملکرد خیره کننده صنعت فولاد ایران هستیم. صنعتی که طلایه‌دار مقاومت فعال کشور در برابر تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی شد و با افزایش صادرات غیر نفتی حجم زیادی از ارز مورد نیاز کشور را تأمین نمود.و این مهم بدون ایفای نقش ذوب‌آهن در تربیت نیروی انسانی و کارشناسان و مدیران صنعت فولاد و توسعه دانش فنی این صنعت و احداث و راه‌اندازی کارخانجات فولادی در سراسر کشور شدنی نبود. علاوه بر خدمات شایانی که این شرکت به صنعت معدن و فولاد و سایر صنایع ایران ارائه نموده است، از ابتدای فعالیت تا کنون حدود ۷۶ میلیون تن فولاد تولید کرده و همواره براساس نیاز کشور، در توسعه محصولات پیشرو بوده و با تولید محصولات جدید راهگشای کشور در تنگناها به ویژه در شرایط تحریمی بوده است، شاهبیت این غزل، تولید افتخارآمیز محصول استراتژیک ریل به دست پولادمردان ذوب‌آهن ایران می‌باشد که تا قبل از تولید توسط ذوب‌آهن ایران ۱۰۰ درصد وارداتی بود و به گواه کارشناسان صنعت ریلی، به پاشنه آشیل توسعه راه‌آهن و مترو در کشور تبدیل شده بود. می‌توان گفت: بلوغ صنعتی کشور در ذوب‌آهن اصفهان و با تجارب مهندسین و متخصصین پایه‌گذاری گردید و چرخ‌های اقتصادی کشور را به حرکت درآورد واین مجتمع عظیم صنعتی سرچشمه تولید و توسعه و رونق اجتماعی اقتصادی گردید. اشتغالزایی، تنوع محصولات و کیفیت و استاندارد محصولات، گنجینه نیروی متخصص و مجرب، ارائه آموزشی‌های تخصصی وانتقال دانش فنی به واحدهای دیگر کشور- نهادینه نمودن فرایند بومی‌سازی- طراحی و تولید محصولات جدید(تولید ریل راه‌آهن، مفتول‌های صنعتی و تیرآهن H، ریخته‌گری بیم بلانک و...، رشد شبکه راه‌ترابری و مشارکت در توسعه بنادر، مشارکت در تدوین استانداردهای ملی، ایجاد باشگاه فرهنگی ورزشی (کسب مقام قهرمانی در داخل و خارج از کشور) و توسعه ورزش همگانی، اجرای پروژه‌های زیست‌محیطی، احداث و نگهداری بزرگترین جنگل مصنوعی دست کاشت کشور با وسعت ۱۶ هزار و ۵۰۰ هکتار، مشارکت در توسعه مراکز علمی (دانشگاه صنایع و معادن و دانشگاه علمی و کاربردی و شهرک صنعتی)، تولید محصولات جنبی شامل چدن جامد، قطران، و انواع مشتقات شیمیایی گازهای کک‌سازی بخشی از دستاوردهای خط اول جبهه صنعت می‌باشد.

گزارش صمت از برگزاری ۳ رویداد تخصصی با حضور ۲ وزیر

نمایشگاه تهران رونق را به صنعت و تجارت بازگرداند



بیستمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق ایران و شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت آب و تاسیسات آب و فاضلاب ایران صبح دیروز با حضور رضا اردکانیان وزیر نیرو و علا الجبوری وزیر بازرگانی عراق افتتاح شد



میلاد محمدی: از روز گذشته تا ۲۶ دی ماه ۳ نمایشگاه صنعت آب، صنعت برق و فروشگاه‌های زنجیره‌ای، در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران به صورت محدود، با حضور بازدیدکنندگان متخصص و رعایت پروتکل‌های بهداشتی دایر شده است. دو رویداد آب و برق در سالن‌های ۳۵، ۳۸، ۳۸ب، ۴۱، ۴۴، ۶، ۷ و سالن میلاد میزبان مخاطبان است. نمایشگاه فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز در سالن‌های ۸ و ۹ کلید خورد. صمت از کم و کیف برگزاری این دو رویداد گزارش می‌دهد.

▣ ۲۷۵ شرکت فعال ایرانی رویداد آب و برق را رونق دادند

بیستمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق ایران و شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت آب و تاسیسات آب و فاضلاب ایران صبح دیروز با حضور رضا اردکانیان وزیر نیرو، علا الجبوری وزیر بازرگانی عراق، عباس قبادی معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت و حسن زمانی مدیرعامل نمایشگاه تهران افتتاح شد. رضا اردکانیان در حاشیه این رویداد و در جمع خبرنگاران با همراهی وزیر تجارت عراق گفت: امروز و فردا چهارمین کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و عراق پس از ۶ سال برگزار می‌شود. ۶ ماه قبل ریاست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و عراق به وزارت نیرو واگذار شد و در این مدت، برگزاری چهارمین کمیسیون مشترک اقتصادی را ترتیب دادیم. وزیر نیرو ادامه داد: ۵۰ نفر از مدیران ارشد بخش‌های اقتصادی عراق، وزیر تجارت را در این سفر به تهران همراهی می‌کنند، به‌ویژه که زمینه همکاری‌های دو کشور در حوزه خدمات فنی‌مهندسی میان ایران و عراق و پیشبرد پروژه‌های عمرانی فراهم است. اردکانیان یادآور شد: در این نمایشگاه ۲۰۰ شرکت ایرانی در بخش برق و ۷۵ شرکت ایرانی در بخش آب و فاضلاب و چند شرکت خارجی حضور دارند. اهمیت این دوره از نمایشگاه نسبت به دوره‌های قبل در این است که در دو سال اخیر که تحریم‌کنندگان تلاش‌های خود را برای تحریم اقتصادی ایران کردند، پس از برخورد با سقف با مغز به زمین افتادند. وی در پاسخ به پرسشی درباره ماینرهای غیرمجاز اظهارکرد: پس از تصویب آیین‌نامه بهره‌برداری از ماینرها در هیات دولت و ابلاغ آن به وزارت نیرو، استفاده از ماینرها تابع مقرراتی است که در مرحله نخست باید از وزارت صنعت، معدن و تجارت مجوز دریافت کنند. در مرحله بعد کسانی که این مجوز را از وزارت صنعت، معدن و تجارت دارند می‌توانند با استفاده از تعرفه‌های خاص مصرف انرژی که وزارت نیرو آن را تعیین می‌کند، از انرژی برق استفاده کنند. اردکانیان هشدار داد: در غیر این صورت، با کسانی که استفاده غیرمجاز از برق برای ماینرها داشته باشند، برخورد می‌شود. ما اجازه استفاده غیرمجاز از برق برای ماینرها را در هیچ شرایطی نمی‌دهیم. وی درباره روابط ایران و عراق در بخش انرژی تصریح کرد: درحال‌حاضر در بخش انرژی، صادرات ما به عراق محدود به برق و گاز است و عمده صادرات و تبادلات تجاری ما با این کشور در خدمات فنی‌مهندسی و اجرای پروژه‌های عمرانی در عراق محدود می‌شود. به‌گفته وزیر نیرو برای افزایش مبادلات تجاری ایران و عراق به ۲۰ میلیارد دلار باید مباحث مربوط به حمل‌ونقل، گمرک و ایجاد تعرفه ترجیحی گشایش ایجاد شود؛ از همین‌رو ایجاد تعرفه‌های ترجیحی در دستور کار است. اردکانیان تصریح کرد: ایجاد شرکت‌های مشترک میان ایران و عراق و همچنین صندوق‌های مستقل در هر دو کشور برای تأمین اعتبار پروژه‌های عمرانی از دیگر برنامه‌های کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و عراق خواهد بود. وی همچنین تدوین توافقنامه‌هایی در زمینه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف، تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری متقابل، تعرفه‌های ترجیحی و همکاری‌های گمرکی را لازمه توسعه همکاری‌ها دانست و با اشاره به سطح خوب روابط سیاسی رهبران دو کشور، خواهان عملی شدن توافقات قبلی دو کشور در سفر آقای روحانی رئیس‌جمهوری به عراق و همچنین سفر الکاظمی نخست‌وزیر کنونی و عادل عبدالمهدی نخست وزیر پیشین عراق شد. در ادامه این مراسم وزیر تجارت عراق با بیان اینکه تبادلات تجاری دو کشور بسیار بالاست، گفت: قبلا ایران شریک تجاری نخست ما بود اما درحال‌حاضر چین به شریک تجاری اول عراق تبدیل شده است. وی تاکید کرد: مطمئنا حجم تبادلات ایران و عراق افزایش می‌یابد و سفر هیات عراقی به تهران برای رفع مشکلات فنی توسعه روابط اقتصادی ایران و عراق است. وی در پاسخ به پرسشی درباره واردات انرژی از ایران ادامه داد: درحال‌حاضر، عراق حجم زیادی از انرژی برق و گاز از ایران وارد می‌کند و بغداد برنامه‌ای برای جایگزینی ترکیه با ایران برای واردات گاز ندارد.

▣ ۹۰ درصد مزیت صادراتی در حوزه فروشگاه‌های زنجیره‌ای

دیروز همچنین نمایشگاه کالا، خدمات، تجهیزات فروشگاهی و فروشگاه‌های زنجیره‌ای در سایت تهران شروع به کار کرد. این رویداد در سالن ۸ و ۹ و با مشارکت حدود ۵۰ شرکت تخصصی در زمینه ساخت و تجهیز فروشگاه‌های زنجیره‌ای کل کشور میزبان مخاطبان تخصصی است. در افتتاحیه این نمایشگاه عباس قبادی، معاون بازرگانی وزارت صنعت معدن و تجارت به صمت گفت: ما به‌طور کامل با فروشگاه‌های زنجیره‌ای همراه هستیم. بخش عمده‌ای از تنظیم بازار کشور از سوی فروشگاه‌های زنجیره‌ای انجام می‌شود. گفتنی است با توجه به تحریم‌ها و مشکلات مختلف دیگر برگزاری نمایشگاه فروشگاه‌های زنجیره‌ای عالی بود. باید از دست‌اندرکاران این نمایشگاه و همچنین مدیرعامل نمایشگاه تهران قدردانی کرد.

وی همچنین درباره برگزاری نمایشگاه‌ها در شرایط شیوع کرونا و بازدیدهای تخصصی گفت: این حرکت تدبیر بسیار خوبی است که ازسوی مجموعه نمایشگاه اندیشیده شده است. با وجود اینکه شیوع کرونا وجود دارد اما به‌واسطه بازدیدهای تخصصی نمایشگاه‌ها زنده و پویاست. به نوعی می‌توان گفت نمایشگاه آینه تمام نمای اقتصاد کشور است. این نکته را نیز باید گفت که با توجه به شرایط تحریم بالای ۹۰ درصد تولیدات کشور امکان صادرات به کشورهای همسایه عراق، افغانستان، سوریه و بسیاری از کشورهای دیگر وجود دارد.

بنابر تاکید روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، بازدید از این نمایشگاه‌ها فقط با کارت دعوت از سوی شرکت‌های غرفه‌دار امکان‌پذیر خواهد بود و از حضور بازدیدکنندگان عام جلوگیری به عمل خواهد آمد.

در دیدار مدیرعامل نمایشگاه تهران با رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کل کشور مطرح شد

اهمیت حضور پرقدرت ایران در اکسپو ۲۰۲۰ دوبی



حسن زمانی مشاور وزیر، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران به همراه جهانگیر حبیبی عضو هیأت‌مدیره و سرپرست معاونت توسعه منابع شرکت درباره اکسپو ۲۰۲۰ دوبی با محمدباقر نوبخت رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کل کشور دیدار و گفت‌وگو کردند. در این جلسه، حسن زمانی گزارشی از چگونگی برگزاری اکسپو ۲۰۲۰ دوبی و روند پیشرفت امور پاویون جمهوری اسلامی ایران را ارائه کرد و به استحضار دکتر نوبخت رساند. مدیرعامل نمایشگاه تهران با یادآوری مصوبه هیأت وزیران پیرامون اکسپو ۲۰۲۰ دوبی و اهمیت این رویداد جهانی که برای نخستین‌بار در خاورمیانه برگزار خواهد شد و لزوم حضور پرقدرت ایران در این عرصه جهانی را خاطرنشان کرد. در ادامه رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کل کشور ضمن حمایت از برپایی با شکوه پاویون جمهوری اسلامی ایران از همکاری وتعامل همه‌جانبه نهادهای اجرایی کشور از ستاد اکسپو ۲۰۲۰ دوبی تاکید کرد. نوبخت همچنین نسبت به پرداخت اعتبارتخصیص داده شده برای اکسپو۲۰۲۰ دوبی در بودجه سال ۱۳۹۹ کشور و اجرای سیاست‌های نمایشگاهی شرکت دستورات لازم را صادر کرد.

هلدینگ توکافولاد، بازوی توانمند و خوشنام لجستیکی گروه فولاد مبارکه اصفهان

مدیر روابط عمومی هلدینگ توکا فولاد، از برند توکا فولاد به عنوان یک شرکت خوشنام در بخش لجستیک صنعت فولاد در کشور نام برد که همگام با سیاست‌های ارزش‌آفرین گروه فولاد مبارکه اصفهان، نقش‌آفرینی می‌کند.

سیدرضا موسوی در گفتگو با صمت، به میمنت گرامیداشت ۲۳ دی‌ماه ۱۳۹۹، به مناسبت بیست و هشتمین سالروز آغاز تولید و بهره‌برداری شرکت پرافتخار فولاد مبارکه اصفهان، به عنوان نماد رشد و توسعه صنعتی کشور، ضمن عرض تبریک و تهنیت این مناسبت فرخنده به محضر مدیر عامل محترم و کارکنان پر تلاش و ارجمند این شرکت و آرزوی سلامتی و توفیق روزافزون ایشان در پیمودن مسیر رشد و تعالی در سایه عنایات و الطاف الهی افزود: امروز گروه فولاد مبارکه اصفهان به عنوان خط اول جبهه تولید فولاد در کشور و منطقه شناخته شده است.

هلدینگ توکا فولاد نیز که به عنوان عضوی از گروه فولاد مبارکه به منظور پشتیبانی و ساخت مجتمع فولاد مبارکه در سال ۱۳۶۷ تاسیس گردید، پس از راه‌اندازی فولاد مبارکه، توکا فولاد فعالیت‌های خود را در برنامه‌های توسعه، تامین و تدارک مواد اولیه و تجهیزات و انجام پروژه‌های تخصصی فولاد مبارکه، گسترش داد و هم‌اکنون به عنوان بزرگترین و معتبرترین هلدینگ‌های لجستیکی زنجیره فولاد به‌شمار می‌آید.

موسوی ادامه داد: توکا فولاد در سال ۱۳۷۸ به شرکت (سهامی عام) تغییر ماهیت یافت و در سال ۱۳۸۰ در سازمان بورس اوراق بهادار پذیرفته گردید. پس از آن به عنوان یک هلدینگ سرمایه‌گذاری با به کارگیری افراد متخصص، با دانش حاصل از سال‌ها فعالیت و خدمت در زنجیره فولاد کشور، که درک دقیق و واقع‌بینانه‌ای از نیازها و زمینه‌های توسعه و صنعت فولاد داشتند، نیازها را شناسایی نمود و پیشنهادها را در قالب طرح‌های سرمایه‌گذاری مورد تجزیه و تحلیل و ارزیابی فنی- اقتصادی قرار داده و بسرعت توسعه یافت. مدیر روابط عمومی هلدینگ توکا فولاد به فعالیت این مجموعه به عنوان یک نهاد مالی شناخته شده با سرمایه‌گذاری بیش از ۲۵ شرکت مستقل در چارچوب قانون تجارت و حاکمیت سازمانی مستقل در این هلدینگ اشاره کرد که با کنترل و راهبری این شرکت‌ها در چهار حوزه شامل شرکت‌های گروه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای، شرکت‌های گروه صنعتی و معدنی، شرکت‌های گروه پیمانکاری و خدماتی و شرکت‌های گروه مالی و بازرگانی فعالیت می‌کنند.



مدیر روابط عمومی هلدینگ توکافولاد به رتبه این شرکت در بین ۱۰۰ شرکت برتر اقتصادی کشور اشاره کرد و افزود: شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد در آخرین حضور رتبه‌بندی صد شرکت برتر ایران جایگاه ۶۱ را بدست آورده و در راه رشد و توسعه آینده خود، برنامه‌ریزی جامعی طرح نموده است به گونه‌ای که برند توکافولاد بویژه نزد صاحبان صنعت فولاد به عنوان برترین هلدینگ لجستیکی زنجیره فولاد کشور معرفی میگردد.

موسوی افزود مجموعه شرکت‌های هلدینگ توکا فولاد به عنوان عضوی از خانواده بزرگ فولاد مبارکه به سهم خود تمام اهتمام خود را در جهت تقویت، توسعه و تحکیم هر چه بیشتر این دستاورد بزرگ انقلاب اسلامی و بهبود عملکرد و برداشتن گام‌های بلندتر برای تعالی و رشد روزافزون زنجیره فولاد و تحقق برنامه‌ها، اهداف و ماموریت‌های این صنعت بزرگ همچون گذشته به خدمت خواهد گرفت چرا که امروز هلدینگ توکا فولاد اقتدار، عظمت و جایگاه امروز خود را مرهون حمایت‌های بی‌دریغ مدیریت مجتمع فولاد مبارکه می‌داند. وی در پایان ضمن تبریک مجدد سالروز افتتاح شرکت معظم فولاد مبارکه افزود انشاالله با سرلوحه قرار دادن تلاش صادقانه و همت جهادی توام با شفافیت مدیریت فولاد مبارکه و بهره‌مندی از تجربیات متخصصانی که در شرایط تحریم اقتصادی ضمن دفع هجمه‌های دشمنان و بهره از سیاست‌های هوشمندانه توانسته اند این مجموعه عظیم را استادانه در مسیر ثبت رکوردهای مختلف اقتصادی، تولیدی، علمی، فرهنگی و اجتماعی بیش از پیش هدایت کنند، ما نیز بتوانیم در مسیر پیشرفت و تعالی هر چه بیشتر هلدینگ توکا فولاد، گام‌های استوار و محکم‌تری در این عرصه برداریم.

افتخاری دیگر در شرکت لوله گستر اسفراین



دستگاه تست مُچالگی قادر به انجام آزمون (Collapse Test) لوله‌های جداری در طیف وسیعی از ابعاد و گریدهای موجود در آخرین نسخه استاندارد API۵CT می‌باشد؛ که با ایجاد شرایط شبیه‌سازی و اعمال فشار واقعی که سازندِ چاه به لوله‌های جداری وارد می‌کند زمینه بررسی و انجام تست لوله، در شرایط واقعی را در آزمایشگاه فراهم می‌کند.



به گزارش روابط عمومی شرکت لوله‌گستر اسفراین مازیار زند، مدیرعامل این شرکت در مراسم بهره‌برداری ازدستگاه تست مُچالگی گفت: این رخداد بسیار مهم علاوه بر ارتقای رتبه فناوری ایران در ارتباط با انجام تست‌های پیشرفته، زمینه سرعت بخشیدن به احداث و بهره‌برداری چاه‌های صنعت نفت و گاز و همچنین قطع کامل وابستگی صنعت نفت ایران به شرکت‌های خارجی در حوزه تست و مراحل آزمایشگاهی قبل از اجرا برای اخذ استانداردهای بین‌المللی و معتبر لازم را فراهم می‌کند.

زند در ادامه افزود که این دستگاه پیشرفته و هوشمند قادر به انجام آزمون تست مُچالگی (Collapse Test) لوله‌های جداری در طیف وسیعی از ابعاد و گریدهای موجود در آخرین نسخه استاندارد API۵CT می‌باشد؛ که با ایجاد شرایط شبیه‌سازی و اعمال فشار واقعی که سازندِ چاه به لوله‌های جداری وارد می‌کند زمینه بررسی و انجام تست لوله، در شرایط واقعی را در آزمایشگاه فراهم می‌کند.

وی خاطرنشان کرد فشار بسیار زیادی در اعماق چندهزار متری درون چاه‌های نفت و گاز به دیواره لوله‌های فولادی جداری وارد می‌شود که با بکارگیری دستگاه ساخته شده این شرکت، قابلیت شبیه‌سازی آزمایشگاهی این شرایط پیچیده و فشار اعمالی، برای نخستین بار در خاورمیانه فراهم شده است. مهندس زند در پایان یادآور شد که با افتخار اعلام می‌کنیم نخستین نمونه تست شده در این آزمون پیشرفته از لوله‌های تولید شده همین شرکت بوده و نتیجه این آزمون سختگیرانه که در حضور و با پشتیبانی و نظارت اداره بازرسی فنی و خوردگی فلزات و معاونت مدیر فنی شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب با موفقیتِ تمام تحت آزمایش قرار گرفت، محصولات تولیدی شرکت لوله‌گستر اسفراین را در بالاترین سطح کیفی استانداردهای بین‌المللی و در زمره بهترین لوله‌های تحمل فشار بالا در فروپاشی (High collapse pressure) قرار داد و لازم به ذکر است در نمونه مورد آزمایش، فشاری که به کل بدنه لوله وارد شد، بیش از ده هزار تن بود که توسط سیستم‌های پیشرفته PLC در تمامی مراحل آزمون به‌صورت پیوسته ثبت گردید.

لوله‌های استاندارد تولیدی استفاده شده در این تست با قطر نامی ۸.۵ تا ۹ اینچ با گرید فولادی L۸۰-۱ بوده که از گروه پرکاربردترین لوله‌های مصرفی در صنایع نفت و گاز جهان است. هم اکنون نیز شرکت لوله گستر اسفراین با تایید شدن موفق این آزمایش سختگیرانه، تنها تولیدکننده لوله جداری فوق استاندارد با کیفیتی فراتر از نمونه‌های مشابه ساخته شده اروپایی در خاورمیانه است.

شرکت لوله گستر اسفراین از شرکت‌های تابعه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و تنها تولیدکننده انواع لوله‌های جداری بدون درز مورد نیاز صنایع بالادستی با مورد مصرف استخراج نفت و گاز است و خریدار محصولات شرکت لوله‌گستر اسفراین عمدتاً شرکت‌های تابعه شرکت ملّی نفت و شرکت‌های پیمانکار فعال در زمینه حفاری چاه‌های نفت و گاز هستند. اسفراین در سال‌های اخیر با پیشرفت صنایع بزرگ خود تبدیل به یک قطب بزرگ صنعتی خراسان شمالی شده که طبق گزارش‌های واصله با این جهش فناوری در شبیه‌سازی چاه‌های نفت وگاز در شرکت لوله‌گستر اسفراین، حالا اسم این شهر نه تنها در جوامع صنعتی داخلی بلکه در محافل جهانی صنعت نفت و گاز نیز بر سر زبان‌ها افتاده است.

شهرداری اهواز

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۷ اهواز در نظر دارد پروژه‌های زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای صلاحیت از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید.

ردیف	موضوع	مبلغ اولیه (ریال)	مدت اجرای پروژه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	رتبه مورد نیاز
۱	بهسازی گورستان مسیحیان در منطقه ۷ (نوبت سوم)	۴،۸۳۳،۸۸۹،۸۶۵	۹۰ روز	۳۴۱،۶۹۴،۴۹۳	حداقل رتبه ۵ ابنیه آبیاری و زهکشی تاسیسات برقی

از شرکت‌های واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید، جهت دریافت اسناد مناقصه به امور قراردادهای منطقه ۷ به نشانی: اهواز بلوار پاسداران- روبروی چهار طبقه شرکت نفت شهرداری ممنطقه ۷ اهواز تلفن: ۳۲۳۵۶۳۹۴ - ۳۲۳۵۶۳۹۵ مراجعه نمایند.

هزینه انتشار آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۱- مهلت قبول پیشنهاد نرخ و پاسخ به مناقصه، از تاریخ انتشار آگهی به مدت ده روز است و تحویل پاکات به دبیرخانه محرمانه حراست مستقر در آدرس فوق‌الذکر می‌باشد. (حداکثر زمان تحویل پاکات: ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۹۹/۱۱/۸ می‌باشد.)

۲- شهرداری در رد کلیه یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

۳- مبلغ سپرده‌های شرکت در مناقصه‌های فوق‌الذکر می‌بایست به یکی از سه طریق ذیل ارایه شود:

الف) فیش واریز مبلغ فوق به شماره حساب جاری ۱۰۰۳۹۳۴۹۵ شهرداری منطقه ۷ اهواز نزد بانک شهر شعبه کیانپارس اهواز

ب) به صورت ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری منطقه ۷ اهواز و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها با قابلیت یک دوره تمدید سه ماهه

ج) چک تضمین شده بانکی به نام شهرداری منطقه ۷ اهواز.

۴- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه در ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۹۹/۱۱/۱۱ در محل شهرداری منطقه ۷ اهواز واقع در بلوار پاسداران روبروی چهار طبقه شرکت نفت می‌باشد. حضور پیشنهاددهندگان در جلسه مجاز می‌باشد.

۵- نتیجه کمیسیون برابر ماده ۱۸ آیین‌نامه مالی کلانشهرها به برندگان اعلام خواهد شد تا مراحل انعقاد قرارداد انجام شود.

۶- به استناد بند ۵ ماده ۱۱ آئین‌نامه معاملات شهرداری‌های کلانشهرها از برنده مناقصه ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی پیمانکار، جهت تضمین حسن اجرای تعهدات اخذ می‌گردد.

۷- به برنده مناقصه پیش‌پرداخت داده نخواهد شد.

۸- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده شرکت در مناقصه آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۹- براساس ماده ۱۰ آیین‌نامه مالی کلانشهرها، شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری می‌باشد.

۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اهواز

روی خط خبر

بهره‌برداری از ۵۰۰ طرح آموزشی در فارس



عنایت‌الـه رحیمی در مراسـم افتتاح و کلنگ‌زنی پروژه‌های نوسـازی مدارس در شهرسـتان کـوار با گرامیداشـت سالروز شـهادت سـردار حاج‌قاسـم سـلیمانی و تقدیر از رشادت‌های این سرباز وطن، گفت: تقدیر از خدمتگزاران انقلاب و کشـور شایسـته همه مردم است و آیت‌الـه هاشـمی رفسـنجانی از جمله این نمونه‌های خدمتگزار اسـت که سـال‌ها عمر خود را صرف توسـعه انقلاب کرد. به گزارش صمت از اسـتان فـارس، اسـتاندار فارس با تقدیـر از فعالیت مسـئولان محلی و نماینده مردم شهرسـتان کـوار در مجلس شـورای اسـلامی و همچنیـن خیـران، اظهارکـرد: اقدامات نیک‌اندیشانه خیران به معنی تحول در جامعه بشری است که معامله‌ای پر سود با خداوند اسـت. نماینده عالی دولت در استان فارس افزود: فعالیت خیران سرمایه‌گذاری در منابعی است که پایان‌پذیر نیست و برداشت از این منابع، بازدهی و اثرگذاری بیشتری ایجاد می‌کند. رحیمی با بیان اینکه سرمایه‌گذاری در بخش آموزش کشـور هنوز از سوی برخی هزینه تلقی می‌شـود، گفت: توسعه کشورها ناشـی از سـرمایه‌گذاری در بخـش آموزش اسـت، زیرا اصـلاح در بخش‌های سیاسـی، اجتماعی و اقتصادی از همین مسیر می‌گذرد.

اسـتاندار فـارس در ادامـه از افتتاح ۶۰ آموزشـگاه در شهر شـیراز تا پایان سال خبر داد و افزود: بیش از ۵۰۰ آموزشـگاه و مراکز وابسته آن تا پایان کار دولت در استان فارس به بهره‌برداری می‌رسد.

رحیمـی بـا تشـریح طرح‌هـای گوناگون عمرانی در شهرستان کوار گفت: توسعه مراکز درمانی، اجرای طرح سد کوار و راه‌های اصلی از جمله طرح‌های عمرانی در این شهرسـتان به‌شمار می‌رود.

افتتاح کلینیک طب‌کار نفت ستاره خلیج‌فارس

رئیس مرکز خدمات درمانی و طب کار شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس از اجرای طرح توسعه و تجهیز درمانگاه و افتتاح کلینیک طب کار این شرکت خبر داد. به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس، حمیدرضا مـرادی در این‌بـاره گفت: با اجرای طرح توسـعه و تجهیز درمانگاه و افتتاح کلینیک طب‌کار شـرکت نفت ستاره خلیج‌فارس، زمینه برای خدمات‌دهی بهتر و باکیفیت‌تر به کارکنان این پالایشـگاه فراهم شـد. وی ادامه داد: در طرح توسعه و تجهیز درمانگاه و کلینیک طب کار پالایشگاه، آزمایشگاه‌های تشـخیص طبـی و مولکولی، رادیولوژی، حمام سـوختگی، سـونوگرافی، رادیولوژی، تریاژ، مطب پزشـک، دندان‌پزشکی، مشـاوره قلب، ادیومتری، اسپیرومتری و... در نظر گرفته شده است. رئیس مرکز خدمات درمانی و طب کار شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس ابراز کرد: آزمایشگاه‌های تشخیص طبی و مولکولی با انجام آزمایش‌های آنتی‌بادی، هورمونی و سینوسـی نیازهای درمانـی کارکنـان را تأمین خواهد کرد و پس از نصـب تجهیزات موردنیاز تست آنتی‌بادی را نیز در آزمایشگاه این مرکز انجام خواهیم داد. وی افزود: رادیولوژی این درمانگاه نیز در حال طی کردن مراحل نهایی راه‌اندازی است و حمام سوختگی با وان‌های ویژه نیز راه‌اندازی خواهد شد تا در صورت نیاز خدمات شایسته‌ای را به بیماران ارائه کند. در ادامه امین ضمیری، سرپرست مدیریت درمان، بهبود روابط کار و مددکاری شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس نیز خاطرنشـان کرد: توسعه و تجهیز این درمانگاه گامی اساسی در راستای عمل به مسـئولیت‌های اجتماعی شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس با کاهش بار مراجعات به مراکز درمانی شهر بندرعباس خواهد بود.

استاندار هرمزگان در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان خبر داد

معرفی نهادهای تعلل کننده به دستگاه قضایی



مهین حیدری- اسـتاندار هرمزگان با اشـاره بـه الزام اجرای مصوبـات کارگروه تسـهیل و رفـع موانع تولید در شـرایط جنگ اقتصـادی، اظهارکرد: هر یـک از نهادهای اجرایی که مصوبات این کارگروه را اجرا نکنند، به مراجع قضایی معرفی می‌شوند.

به‌گزارش صمت از بندرعباس، فریدون همتی استاندار هرمزگان با تأکید بـر برآورد ظرفیت تولید اسـمی و فعلی واحدهای بزرگ تولیدی و صنعتی استان در یک هفته آینده، گفت: تولیدات صنایع بزرگ استان از جمله فولاد، آلومینیوم، سیمان، روی و... در ۹ماهه امسـال ۷ هـزار و ۹۲۷میلیون تن بوده که در هم‌سـنجی با مدت مشابه سال قبل ۸ درصد رشد داشته است.

همتی با اشـاره به الزام اجرای مصوبات کارگروه تسـهیل و رفع موانع تولید در شـرایط جنگ اقتصادی، افزود: هر یک از نهادهای اجرایی که مصوبات این کارگـروه را اجرا نکنند، به مراجع قضایی معرفی می‌شوند.

استاندار هرمزگان درباره تعیین‌تکلیف واحدهای تولیدی تملیکی بانک‌های اسـتان، گفت: هیچ‌یک از بانک‌های اسـتان حق ندارند واحد تولیدی را تملک کنند که منجر به تعطیلی آن شود.

همتی با اشـاره به طرح‌های قابـل افتتاح حوزه صنعت، معدن و تجارت اسـتان، تصریح کرد: چندین پـروژه مهم در حوزه صنعت، معدن و تجارت با اعتبار ۳۹۰میلیارد تومان و ایجاد اشـتغال برای حدود ۶ هزار نفر در دهه فجر امسـال آمـاده افتتاح و بهره‌برداری می‌شود.

وی با اشاره به طرح‌ها و پروژه‌های قابل افتتاح بخش کشاورزی، تصریـح کـرد: ۴۲۸پـروژه کوچـک و بزرگ تـا پایان امسـال با ۹۰۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری آماده بهره‌برداری می‌شود.

همتی افزود: ۳۷۷پـروژه احداث گلخانه بـا ۷۵۰میلیارد تومان سـرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال برای بیش از ۲هزارنفر و راه‌اندازی ۴۰واحـد صنایع تبدیلی بـا ۱۲۰میلیاردتومان سـرمایه‌گذاری از جملـه مهم‌ترین پروژه‌های قابل افتتاح بخش کشـاورزی تا پایان امسال است.

اسـتاندار هرمزگان گفت: ۷۲پروژه گردشـگری شـامل احداث مجتمع‌های گردشـگری و پذیرایـی، هتل، اقامتـگاه بومگردی و سـنتی و... از سـوی بخش خصوصی با پیشـرفت فیزیکی بین ۵ تا ۹۵درصد در سـطح اسـتان در حال اجراسـت کـه ۲۰پروژه با حجـم کل سـرمایه‌گذاری ۲۵۶میلیارد تومان و با ایجاد اشـتغال برای ۶۳۳نفر تا پایان دولت به بهره‌برداری می‌رسـد. همتی اضافه کرد: ۱۲پروژه گردشـگری نیز با سرمایه‌گذاری بیش از ۹۳میلیارد تومان و اشـتغال‌زایی برای ۳۲۴نفر تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

استاندار هرمزگان با اشاره به مصوبه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید کشور درباره رفع مشکلات مرتبط با محیط‌زیست واحدهای تولیدی، در نشسـت کارگروه رفع موانع تولید اسـتان دستور داد مشـکلات مربوط به واحدهای کشاورزی، شیلات، شهرک صنعتی خلیج‌فـارس و تیاب، در کمیتـه کاری از سـوی نهادهای مرتبط بررسی و سپس به کارگروه رفع موانع تولید استان ارجاع شود.

در نشسـت امـروز همچنین بـا مصوبه کارگروه تسـهیل و رفع موانع تولید استان، با بخشودگی جریمه بدهی یکی از شرکت‌های صنعتـی اسـتان به تأمیـن اجتماعـی و درخواسـت ۳۰متقاضی تسـهیلات صنعتی، صنفی و کشاورزی به ارزش ۴۲۵میلیارد ریال موافقت شد.

در بازدید از تصفیه‌خانه فاضلاب شماره ۲ شیراز تاکید شد

دانشگاه پزشکی ناظر بر کیفیت آب شرب شیراز



مدیرکل دیوان محاسـبات استان فارس و جمعی از معاونان و مدیران اداره کل دیوان محاسـبات اسـتان فـارس به همراه رئیـس هیات مدیـره و مدیرعامل و جمعی از معاونان و مدیران شرکت آبفا شیراز از مراحل تصفیـه فاضلاب در قسـمت‌های گوناگون تصفیه‌خانه فاضلاب شماره۲ شیراز بازدید کردند.

مدیرکل دیوان محاسبات استان فارس در این بازدید گفت: سـاخت این تصفیه‌خانه در فاز نخسـت اجرای آن حـدود ۶۰۰ هزار نفر را زیرپوشـش قرار داده که با اجـرای کامل این پروژه در کنـار تصفیه‌خانه فاضلاب شـماره یـک تمام مردم شـیراز زیر پوشـش خدمات فاضلاب قرار می‌گیرند.

در کنـار تصفیه‌خانه فاضلاب شـماره یک شـیراز، تصفیه‌خانه شـماره۲ و نیز تصفیه‌خانه فاضلاب شـرق صـدرا، در آینـده نزدیـک اتفاقات خوبـی در بخش فاضـلاب برای مردم شـیراز رخ داده و نرخ بهره‌مندی مـردم شـیراز از خدمات فاضلاب رشـد چشـمگیری خواهد داشت.

مبینـی با اشـاره به فناوری پیشـرفته در سـاخت تصفیه‌خانه فاضلاب شماره ۲ شـیراز گفت: با فناوری به‌کار گرفته شـده در این تصفیه‌خانه فاضلاب علاوه بر آب، برق نیز تولید می‌کند.

در این بازدید رئیس هیـات مدیره و مدیرعامل آبفا شیراز از واگذاری پساب تصفیه‌خانه فاضلاب خبر داد.

بهمن بهروزی با اشـاره به منابع تامین آب شـیراز افـزود: سـد دردوزن و ۲۰۷ چـاه منابـع تامیـن آب کلانشهر شیراز را تشـکیل می‌دهند نسبت این تامین ۳۰ به ۷۰ بود که با ورود خط دوم دردوزن این نسبت به ۵۰ -۵۰ می‌رسد.

وی در ادامه گفت: با افزایش جمعیت شـهر شـیراز تقاضای مصرف آب سالانه بیشتر می‌شود و آبفا شیراز مطالعـات تامین آب از منابع جدید را در دسـتور کار قرارداده است.

بهروزی در بخش دیگری از سـخنان خود به کیفیت آب شـرب شیراز اشاره و تصریح کرد: دانشگاه پزشکی شیراز ناظر بر کیفیت آب شرب شیراز و ۱۴۰ روستای الحاقی به شرکت است.

وی تصریح کرد: با اجرای رینگ آبرسـانی که بخشی از آن امسـال و بخـش دیگر آن در سـال آینده انجام می‌شـود کیفیت آب در تمام کلانشـهر شیراز یکسان خواهد شد.

مشاور مدیرعامل، محسن اردکانی فاضلاب را طلای سـیاه خواند و گفـت: اکنـون در جهـان از فاضلاب به‌عنـوان پایدارترین منبع آب نام برده می‌شـود. وی افزود: فاضلاب مخرب صد درصدی محیط‌زیسـت بود که با اجرای فرآیندی بر آن، این تهدید به فرصتی برای محیط‌زیست تبدیل شد.

اردکانـی اظهارکرد: عقب‌ماندگـی در بخش اجرای فاضلاب با تلاش‌ها و تصمیم‌های بزرگ در چند سـال گذشته و اجرای طرح‌های مربوط در حال جبران است.

آگهی مرحله دوم تجدید مزایده عمومی شماره ۰۳/۹۹/ت

وزارت جهاد کشاورزی
شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور
استان تهران

شـرکت پشـتیبانی امور دام اسـتان تهران در نظر دارد اجاره مجتمع فروشگاهی علی آباد را از طریق تجدید مزایـده عمومـی و با جزئیات مندرج در اسـناد مزایده، با بهره گیری از سـامانه تـدارکات الکترونیکی دولت (Setadiran.ir) و با شماره مزایده ۱۳۰۰۰۰۱۰۱۴۰۰۹۹۰۰۵ به صورت الکترونیکی واگذار نماید.

زمان انتشار در سایت: ۱۳۹۹/۱۰/۲۳ ساعت: ۱۰/۰۰
مهلت دریافت اسناد مزایده: روز شنبه تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۴ تا ساعت: ۱۶/۰۰
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: روز شنبه ۱۳۹۹/۱۱/۰۴ تا ساعت: ۱۹/۰۰
زمان بازگشایی: روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵ ساعت ۱۰/۰۰
زمان اعلام به برنده: تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵ ساعت ۱۰/۰۵

۱- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده: فیش واریزی وجه نقد به حساب شبا IR۹۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۸۰۶۳۷۰۵۶۴ بانک مرکزی بنام پشتیبانی امور دام کشور با شناسه ۳۰ رقمی (۹۵۲۲۰۳۹۷۴۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۴) و یا ضمانت نامه بانکی از تمامی بانک ها (به استثنا، بانک سرمایه، بانک دی، بانک شهر، بانک تجارت و بانک ایران زمین) به نام مزایده گر.
۲- قیمت پایه کارشناسی ماهیانه: مبلغ به عدد(۴۲۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال) به حروف چهارصد و بیست و پنج میلیون ریال
۳- مبلغ تضمین شرکت در مزایده: (۲۷۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) به حروف دویست و هفتاد میلیون ریال
۴- خرید اسناد: مزایده گران در صورت تمایل به شرکت در مزایده میتوانند در تاریخ مهلت خرید اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه واسناد مزایده را ازطریق سامانه مزبور دریافت نمایند.

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:
۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (درصورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اسنادمربوط به پاکت ب (اسناد و مدارک مربوط به مزایده گران) و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر میباشد.
۲- علاقمندان به شـرکت در مزایده میبایسـت جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شـماره مرکز پشـتیبانی و راهبری سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
۳- شرکت در مزایده به منزله قبول اسناد و شرایط مزایده از سوی مزایده گزار می باشد.
۴- اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده وارائه پاکت الف
۵- نشانی: میدان ونک-خیابان ملاصدرا-خیابان خوارزمی پلاک ۱۰ و۱۲ کد پستی: ۱۴۳۵۹۳۳۱۵۱ تلفن ۸۸۲۱۶۹۶۱-۸ داخلی ۱۴۵
۶- **نکته:** مدت اعتبار ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار حداقل سه ماه از آخرین تاریخ ارائه پیشنهاد در سامانه ستاد (سه ماه از زمان مندرج در بند مربوطه در آگهی)

۳۳۸۷/م الف
روابط عمومی اداره کل استان تهران

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۳۹۹.۵۹۸۲

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه	تقاضای شماره 3411898188-AE مناقصه شماره R1 - 99/004		
شرح مختصر اقلام درخواستی	خرید پمپ دیزل آتش‌نشانی		
مبلغ برآورد	۳۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال		
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	پس از اتمام مرحله ارزیابی صلاحیت، مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۱،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.		
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۲۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد. تبصره: در صورت ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت وجه نقد، مبلغ نقدی می‌بایست به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۲۱۲۱۰۰۴ بانک ملی شعبه عسلویه به نام پالایشگاه اول شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی واریز و فیش واریزی ارائه گردد.		
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	۹۹/۱۱/۲۸	تاریخ گشایش پاکات فنی	۹۹/۱۲/۲۷
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۹۹/۱۲/۱۹	تاریخ گشایش پاکات مالی	۱۴۰۰/۰۱/۱۸
آدرس و تلفن مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه اول ۰۷۷۳۱۳۱۴۴۳۳-۴۴۳۰ فکس ۰۷۷۳۷۳۲۵۴۱۰		

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۷۷۳۱۳۱۴۴۳۳-۴۴۳۰ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۰/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۰/۲۴
روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی استخدام کارشناس معدن و مالی

یک شرکت معتبر جهت تکمیل کادر خود از افراد واجد شرایط زیر دعوت به همکاری می‌نماید.

عنوان شغلی	شرایط احراز	جنسیت	محل فعالیت
کارشناس معدن مقیم پروژه	- محدوده سن: ۳۰ تا ۴۰ سال - رشته تحصیلی: فارغ‌التحصیل کارشناسی، کارشناسی‌ارشد در رشته مهندسی معدن - با حداقل ۳ سال سابقه اجرایی - با سابقه کار در معدن سنگ‌آهن - آشنا به تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی - تسلط به انجام آزمایشات آنالیز سنگ آهن - آشنا به قوانین و مقررات مربوط به معادن	آقا	۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه، جاده هرات - مروست، کیلومتر ۱۵ روستای هارونی
کارشناس حسابداری و امور مالی	- محدوده سن: ۲۸ تا ۳۲ سال - رشته تحصیلی: حداقل لیسانس حسابداری - مسلط به کار با نرم افزارهای حسابداری و نرم‌افزارهای مرتبط با امور مالی. - تسلط به ارسال اظهارنامه عملکرد مالیاتی و ارزش‌افزوده. - قابلیت تهیه، تجزیه و تحلیل صورت‌های مالی. - آشنایی کافی با انجام مکاتبات اداری و کار با نرم‌افزار OFFICE. - با حداقل سه سال سابقه کاری با زمینه مشابه یا مرتبط.	آقا/خانم	دفتر اصفهان

مقتضی است متقاضیان واجد شرایط رزومه کامل خود به همراه عکس پرسنلی به روز شده و شماره تماس را به ایمیل زیر ارسال نمایند تا پس از بررسی در صورت احراز شرایط، جهت مصاحبه اولیه با ایشان تماس برقرار گردد.

job1399resume@gmail.com



افزایش ۶۶ درصدی تولید شمش آلومینیوم

میزان تولید شمش آلومینیوم کشور در ۹ ماه منتهی به پایان آذر ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۶۶ درصد رشد یافت.

به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، ۴ شرکت تولیدکننده آلومینیوم کشور از ابتدای فروردین تا پایان آذر، ۳۲۵ هزار و ۲۲۲ تن شمش تولید کردند.

این رقم در مدت مشابه سال گذشته برابر با ۱۹۶ هزار و ۳۲۹ تن بود. از این میزان، شرکت‌های آلومینیوم ایران (ایرالکو) ۱۴۰ هزار و ۶۴۰ تن از این فلز نقره‌ای تولید کرد. مجموع میزان تولید شرکت آلومینیوم المهدی (خط ۱ و ۲) تا پایان آذر برابر ۱۱۹ هزار و ۶۸۸ تن شمش تولید کرد.

شرکت مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب (سالکو) نیز ۴۷ هزار و ۷۷ تن آلومینیوم تولید کرد. مجموع تولید شرکت آلومینای ایران نیز تا زمان مورد بحث برابر ۱۷هزار و ۸۱۷ تن برآورد شده است.

گفتنی است شرکت آلومینای ایران در ۹ ماهه منتهی به پایان آذر ۹۹، برابر ۱۷۷هزار و ۲۳۹ تن پودر آلومینا تولید کرد.

این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۱۷۲ هزار و ۸۷ تن گزارش شد؛ بنابراین میزان تولید پودر آلومینا این شرکت در مقایسه با میزان تولید آن در مدت مشابه سال گذشته حدود ۳ درصد افزایش یافته است.

عدالت مالیاتی فولاد زیر ذره‌بین صمت

صادرات، کلاه گشاد تداوم معافیت مالیاتی

صنایع بالادستی و میانی به‌ویژه در حوزه فلزات و پتروشیمی از مزیت‌های متعددی در مسیر تولید برخوردار هستند. وجود منابع غنی معدنی و انرژی زمینه توسعه این صنایع را فراهم کرده است. بر همین اساس نیز این صنایع، حاشیه سود قابل‌توجهی را از آن خود می‌کنند. با وجود تمام امتیازاتی که در اختیار این صنایع قرار می‌گیرد، صادرات این صنایع نیز معاف از مالیات است. مجموع امتیازات یادشده در کنار معافیت‌های مالیاتی به منزله بر هم خوردن عدالت در این زنجیره است. بر همین اساس نیز چندی است مسئله لغو معافیت مالیاتی مواد خام و میانی فولاد مطرح شده تا بدین‌ترتیب شاهد برقراری عدالت میان تولیدکنندگان در حلقه‌های گوناگون زنجیره تولید باشیم. البته حذف معافیت مالیاتی صادرات مخالفان بسیاری دارد که اغلب در زمره فعالان این صنایع قرار دارند. این افراد معتقدند حذف این‌گونه مشوق‌ها در مسیر صادرات به ضرر توسعه صنایع، رشد صادرات و ارزآوری هرچه بیشتر است.



عکس: آیدا فریدی

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

رقابت‌پذیری صنایع پایین‌دستی

پدرام سلطانی، کارشناس و فعال اقتصادی در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی حذف معافیت مالیاتی صادرات فولاد، گفت: حذف معافیت مالیاتی از صادرات مواد خام و میانی از سال‌های گذشته مطرح شده است. در سال ۹۶ و در دوره‌ای که در هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران عضو بودم، بسته‌ای با هدف رقابت‌پذیر کردن صنایع پایین‌دستی پتروشیمی، فولاد، مس، آلومینیوم و فرآورده‌های پالایشی‌ها تدوین شد. در این بسته پیشنهاد شد معافیت مالیات مستقیم صادرات شرکت‌های تولیدکننده مواد مورد بحث که از سود این شرکت‌ها دریافت می‌شود، حذف شود. مالیات ارزش‌افزوده این صنایع نیز به‌طور کلی یا بخشی از آن بعد از صادرات مسترد نشود. به‌ویژه که این صنایع از مزیت‌های دیگری مانند خوراک و انرژی ارزان در مسیر تولید خود بهره‌مند هستند.

▣ صادرات سودده‌تر می‌شود

این فعال اقتصادی افزود: معافیت مالیاتی صادرات مواد اولیه موجب شده تولیدکنندگان ترجیح بدهند محصولات خود را حتی با قیمت ارزان‌تر صادر کنند، چراکه فروش این محصولات در بازار داخلی مستلزم پرداخت مالیات مستقیم و ارزش‌افزوده است.

در چنین شرایطی و با وجود بهره‌مندی کشور از مزیت‌های نفت، گاز، انرژی ارزان و معادن، صنایع کوچک و متوسط تولیدکننده محصولات نهایی نمی‌توانند با همتایان خود در سطح بین‌المللی رقابت کنند. تاجایی که در مواردی شاهدیم یک تولیدکننده لوله و پروفیل یا قطعات پلاستیکی در کشور ترکیه، مواد اولیه مورد نیاز خود برای تولید را از کشور ما خریداری می‌کند، محصول تولیدی خود را در بازار افغانستان یا کشورهای آسیایی و در رقابت با محصولات مشابه ایرانی به فروش می‌رساند. درواقع طرف‌های خارجی به‌واسطه مواد اولیه ارزان ایرانی، برنده این رقابت می‌شوند.

این چالش را باید ناشی از کج‌اندیشی و بی‌توجهی سیاست‌گذاران در ۱۵ سال گذشته دانست. در واقع سیاست‌گذاران گمان می‌کردند بدین‌ترتیب صنایع بزرگ بالادستی مزیت‌هایی را در اختیار صنایع پایین‌دستی قرار می‌دهند اما این هدف در عمل اجرایی نشده است. درواقع این صنایع آنطور که باید و انتظار می‌رود نقشی اثرگذار در توسعه ارزش‌افزوده و اشتغالزایی صنایع پایین‌دستی ندارند.

وی افزود: کما اینکه در حال حاضر صنایع بزرگ بالادستی که اغلب در بازار سرمایه هم حضور دارند، سودهای بسیار کلانی را از آن خود می‌کنند. این سودها در مقایسه با مالیاتی که می‌پردازند، بسیار محدود است. به‌ویژه که این صنایع از مزیت‌های متعددی مانند ذخایر انرژی و معدنی کشور بهره می‌گیرند. در همین حال، چالش‌های بسیاری به همراه دارند، ازجمله آنکه تولید آنها با آلودگی همراه است.

▣ ارزآوری بهانه است

سلطانی در پاسخ به سوالی مبنی بر ارزآور بودن صنایع موردبحث و نیاز کشور به ارز صادراتی آن هم در شرایط تحریم، گفت: متاسفانه این توجیه به منزله کلاه گشادی است که صنایع یادشده در طول این سال‌ها بر سر دولت گذاشته‌اند. حذف معافیت مالیاتی در سال ۹۷ و در شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی مطرح شد. در همان جلسات نیز وزیر اقتصاد و دارایی، وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت، رئیس وقت سازمان بورس و رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با همین تفکر و تصور این طرح را تصویب نکردند؛ درنتیجه دولت در شرایط تنگنای مالی ناشی از تشدید تحریم‌ها از درآمد مالیاتی محروم شد. با این وجود، اگر صادرات این واحدها زیانده باشد که دیگر مالیاتی پرداخت نمی‌کنند؛ بنابراین نباید نگران حذف این معافیت مالیاتی از صادرات خود باشند. درواقع این مالیات به سود این واحدها تعلق می‌گیرد و هر نوع نگرانی در این‌باره غیرمنطقی است. به‌علاوه آنکه، بسیاری از این واحدها محصولات خود را در بازار داخلی حتی با نرخ بالاتر از قیمت‌های جهانی به فروش می‌رسانند؛ بنابراین این‌گونه نگرانی‌ها محلی از اعراب ندارد.

▣ رشد صادرات در انتظار است

این فعال اقتصادی گفت: در گزارش ارائه‌شده از سوی اتاق بازرگانی ایران مبنی بر حذف معافیت مالیاتی صادرات تاکید شده بود که اگر یک واحد از مواد اولیه صنایع یادشده به جای صادرات در داخل کشور تبدیل به کالای پایین‌دستی و با ارزش‌افزوده بالاتر و در ادامه صادر شود، ارزآوری افزایش می‌یابد. درواقع ارزآوری محصولات پایین‌دستی ۳۰ تا ۲۰۰ درصد بیش از ارزآوری صادرات مواد اولیه است؛ بنابراین درصورت تصویب این طرح آنچه برای صنایع کشور رقم می‌خورد، ارزآوری بیشتر از محل صنایع پایین‌دستی بود.

▣ منافع گروهی ارجحیت دارد

سلطانی افزود: متاسفانه در موارد متعددی مشاهده کرده‌ایم که برخی از سیاست‌های کشور در جهت منافع گروه یا عده‌ای منحرف می‌شود. به‌طور مشخص، فولادی‌ها و سهامداران‌شان از تداوم این شرایط و معافیت صادراتی سود می‌برند؛ بنابراین در همه این سال‌هایی که ما در اتاق بازرگانی موضوع لغو معافیت مالیاتی صادراتی این مجموعه‌ها را دنبال می‌کردیم، این واحدها با لابی سنگین در دولت و مجلس شورای اسلامی مانع تصویب این طرح شدند.

▣ تجارب دنیا را جدی بگیرید

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر تجربه جهان در حمایت از صادرات، گفت: در هیچ کشور دیگری جز ایران به صادرات مواد اولیه مشوق اختصاص نمی‌یابد، چراکه مواد اولیه مبتنی بر منابع طبیعی آن کشور قیمت تمام‌شده بسیار پایینی خواهد داشت. درنتیجه صادرات آن در هر شرایطی سودآور است. بنابراین اصلا نیازی نیست که تشویقی به صادرات این محصولات اختصاص یابد.

آنچه در کشورهای دیگر با مشوق همراه است، صادرات کالاهای ساخته شده، دارای دانش فنی، دانش‌بنیان، پیشرفته و از این دست است. به‌عنوان مثال، کشور چین به‌عنوان یک نمونه موفق در حوزه صادرات و قبل از پیوستن به سازمان تجارت جهانی، معافیت صادراتی را پلکانی اجرایی می‌کرد. بدین شکل که به صادرات مواد اولیه معافیتی تعلق نمی‌گرفت اما با تولید محصولات بعدی در زنجیره ارزش، معافیت اختصاص داده می‌شد. از زمانی هم که چین به سازمان تجارت جهانی پیوست، به‌طور کل معافیت مالیات مستقیم خود را حذف کرد. از آن زمان تاکنون تنها مشوق صادراتی به کالاهایی با ارزش‌افزوده بالا در استرداد بخشی از مالیات ارزش‌افزوده تعلق می‌گیرد. این معافیت هم با توجه به اهمیت صادرات آن محصول و تلاش برای توسعه آن اختصاص می‌یابد. همین موضوع نیز موجب شد خوشه صنعتی در زیرمجموعه صنایع بزرگ چین شکل بگیرد. این اقدام اشتغالزایی گسترده‌ای را در این کشور به همراه داشت و بخش قابل‌توجهی از شهروندان چینی از زیر خط فقر خارج شدند. در همین حال زمینه شکوفایی بیشتر صادرات این کشور را فراهم کرد.



پدرام سلطانی



سعید عسکرزاده

سایر کشورها هم که به‌طور نسبی در صادرات موفق بودند، عموما همین سیاست را دنبال کردند. نکته دیگر اینکه اصولا بر مبنای موازین سازمان تجارت جهانی؛ اعطای معافیت مالیاتی مستقیم به صادرات از مصادیق یارانه‌های صادراتی قلمداد می‌شود و مغایر قوانین این سازمان است. به همین جهت کشورهایی که در سازمان تجارت جهانی عضو هستند؛ معافیت مالیات را به صادرات خود اختصاص نمی‌دهند، چراکه مخل رقابت شفاف و منصفانه با سایر کشورهاست.

توسعه صادرات اولویت دارد

سعید عسکرزاده، دبیر انجمن سنگ آهن ایران در گفت‌وگو با صمت و درباره حذف معافیت مالیاتی صادرات در زنجیره فولاد گفت: معافیت‌های مالیاتی در قانون مالیات‌های مستقیم تبصره‌ای دارد که بر مبنای آن صادرات مواد خام از این معافیت‌ها معاف شده‌اند؛ یعنی براساس این تبصره صادرات ماده خام مشمول معافیت مالیاتی نمی‌شود.

در همین حال در ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید عوارض صادرات به مواد خام و همچنین مواد با ارزش‌افزوده پایین تعلق می‌گیرد. با این وجود، در فهرستی که هیات وزیران تهیه کرده و برای حذف معافیت مالیاتی در اختیار گمرک جمهوری اسلامی قرار می‌گیرد، مواد با ارزش‌افزوده پایین نیز هستند.

▣ ضرورت تسهیل تولید و صادرات

وی افزود: ماده خام در زنجیره فولاد کلوخه سنگ آهن است، نه سنگ آهن دانه‌بندی شده. البته سنگ آهن دانه‌بندی شده در رده موادی با ارزش‌افزوده پایین قرار دارد اما ماده خام نیست؛ بنابراین تسری دادن این قانون به سایر حلقه‌های زنجیره فولاد و حذف معافیت مالیاتی صادرات از این محصولات اشتباه است. به‌اعتقاد ما حتی معافیت مالیاتی برای صادرات سنگ آهن دانه‌بندی شده نیز باید دوباره وضع شود.

دبیر انجمن سنگ آهن گفت: مجلس شورای اسلامی این اختیار را دارد که با تغییر قانون معافیت مالیاتی صادرات را حذف کند. اما اگر هدف این است که زنجیره فولاد توسعه یابد و صادرات آن در مسیر رشد قرار گیرد باید مسیر را تسهیل کنیم؛ بنابراین انتظار می‌رود درآمد حاصل از صادرات در کل زنجیره فولاد مشمول مالیات صفر باشد. در همین حال به صادرات برخی محصولات مشوق مالیاتی هم تعلق می‌گیرد که وجود آن در این زنجیره ضروری نیست.

▣ بررسی دقیق تولید و نیاز داخل

عسکرزاده افزود: بدون تردید تولید محصول نهایی به منزله ارزش‌آفرینی بیشتر است اما نمی‌توان تمام محصولات اولیه را به محصول نهایی تبدیل و صادر کرد. در روند تولید محصولات تعاریفی از زنجیره تولید، زنجیره تامین و زنجیره ارزش مطرح می‌شود. بررسی دقیق این ۳ زنجیره مشخص می‌کند چه مقدار محصول را از هر زنجیره به زنجیره بعد منتقل و چه میزان از آن را صادر کنیم.

هیچ‌وقت در هیچ منطقه دنیا تمام تولید محصولات حلقه‌های بالادستی را به محصول نهایی تبدیل و سپس صادر نمی‌کنند. چراکه ۲ ایراد بزرگ به این اقدام وارد است. نخست آنکه ممکن است برای فروش همه محصولات نهایی تولید شده بازار فروش وجود نداشته باشد. کما اینکه بسیاری از کشورها ترجیح می‌دهند محصولات را از میانه زنجیره خریداری کنند؛ بنابراین فروش و صادرات در حلقه‌های ابتدایی و میانی زنجیره تولید اشتباه نیست. یا اینکه شاهدیم برخی کشورها مانند استرالیا با صادرات مواد معدنی در مسیر توسعه اقتصادی گام برداشته‌اند.

وی گفت: حال در کشوری مانند ایران تکمیل زنجیره فولاد مورد توجه قرار می‌گیرد. در چنین شرایطی تولیدکنندگان در حلقه‌های گوناگون نخست موظفند نیاز صنایع داخلی را تامین کنند و در ادامه مازاد نیاز داخل صادر شود، چراکه از یک سو مشکل یادشده مربوط به نبود خریدار برای محصول نهایی برطرف و در همین حال، فضای کسب‌وکار برای کل زنجیره منعطف می‌شود. اگر روزی به هر دلیلی امکان تولید محصول نهایی نداشتیم، بازاری برای فروش مواد اولیه و میانی در اختیار خواهیم داشت.

بنابراین شرایط باید به‌گونه‌ای فراهم شود که امکان صادرات دست‌کم ۱۰ تا ۱۵ درصدی محصولات هر حلقه از زنجیره فراهم باشد؛ یعنی بازار جهانی ما را به‌عنوان صادرکننده حتی محدود بشناسد.

▣ تامین ارز اولویت دارد

دبیر انجمن سنگ آهن گفت: در همین حال قوانین تامین ارز واحدهای تولیدی هیچ‌گاه همه‌جانبه‌گرایانه نبوده است. به‌ویژه در شرایط فعلی که تامین ارز دشوار شده، ما نیازمند آن هستیم که اجازه بدهیم همه صادرات داشته باشند و ارز حاصل را برای تامین ماشین‌آلات و قطعات یدکی و هزینه‌های ارزی خود در اختیار بگیرند. بنابراین با سخت‌تر شدن شرایط صادرات برای حلقه‌های مختلف زنجیره تولید موافق نیستم. این قاعده نه برای شمش به‌عنوان کالای میانی درست است و نه برای سنگ آهن دانه‌بندی، نه کنسانتره، نه گندله و نه آهن اسفنجی.

در همین حال از دولت انتظار می‌رود برای تسهیل صادرات گام بردارد. یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های دولت در حال حاضر تامین ارز برای تامین نیازهای وارداتی و تامین هزینه‌های بین‌المللی است. درنتیجه بدیهی است که هر سیاست محدودکننده یا تهدیدکننده صادرات و ورود ارز به کشور را منع کند. در دوره‌ای که کشور با رکود تورمی روبه‌رو است، می‌توان با صادرات بر مشکلات فائق آمد. صادرات به منزله از بین رفتن رکود در عین افزایش نیافتن تورم است. درنتیجه حذف معافیت مالیاتی صادرات به هیچ‌وجه توصیه نمی‌شود.

سخن پایانی

حذف معافیت مالیاتی از صادرات مواد خام و میانی در زنجیره فولاد بارها مورد بحث قرار گرفته است. اغلب فعالان این زنجیره به‌ویژه در حلقه‌های بالادستی با حذف این‌گونه معافیت‌ها مخالف هستند و آن را مخالف توسعه می‌دانند. با این وجود، این طرح موافقانی هم دارد که آن را لازمه برقراری عدالت مالیاتی می‌دانند. در همین حال تاکید دارند که این صنایع از امتیازات ویژه‌ای در مسیر تولید برخوردارند؛ درنتیجه حذف این‌گونه معافیت‌ها هیچ آسیبی به تولید آنها وارد نمی‌کند.

یادداشت

ضرورت تحریک تقاضای فولاد



امیرحسین کاوه
فعال صنعت فولاد

صنعت فولاد کشور به‌عنوان یکی از صنایع مادر، از موتورهای محرک صنعت و اقتصاد کشور به‌شمار می‌رود. این صنعت با تولیدات خود موجب به چرخش درآوردن بخش مهمی از بنگاه‌های اقتصادی کشور شده است. در همین حال برای صدها هزار نفر به‌طور مستقیم و غیرمستقیم اشتغال پایدار ایجاد کرده است؛ بنابراین توجه به تداوم تولید و توسعه این صنعت ضروری به‌نظر می‌رسد. در افق ۱۴۰۴ تولید ۵۵ میلیون تن فولاد هدف‌گذاری شده است. دستیابی به این هدف نیاز به سرمایه‌گذاری افزون بر ۱۴ میلیارد دلاری در طول این زنجیره، به‌ویژه در صنایع بالادستی دارد. در همین حال انتظار می‌رود با تخصیص بودجه کافی اجرایی شدن این پروژه‌ها در اولویت قرار گیرد. البته راهکارهای دیگری نیز برای اجرایی شدن این پروژه‌ها وجود دارد که از جمله آنها می‌توان به واگذاری پروژه‌های گوناگون صنعتی به بخش خصوصی نیز اشاره کرد. در ادامه باید به مصرف فولاد اشاره کرد. با توجه به سهم کمرنگ بودجه عمرانی کشور، سرانه مصرف فولاد محدود است. با تداوم روند کنونی بعید است در حوزه مصرف فولاد شاهد تحول بزرگی باشیم. بنابراین برای حل این موضوع نیاز است تا متولیان صنعت و اقتصاد کشور با تعریف پروژه‌های اجرایی با زمان‌بندی مشخص، ضمن تحریک تقاضا به‌ویژه در بخش مسکن و سایر صنایع پایین‌دستی زنجیره فولاد و سایر بخش‌های مرتبط، بازار مصرف مناسبی برای محصولات هدف‌گذاری شده فراهم کنند.

بودجه عمرانی، موتور اصلی حرکتی در حوزه‌های مختلف صنعتی و اقتصاد کشور به‌شمار می‌رود. تخصیص این بودجه به منزله توسعه فعالیت‌های زیربنایی و تولیدی است که به ایجاد ظرفیت‌های جدید اقتصادی و صنعتی و در نهایت اجتماعی منجر می‌شود.

براساس آمار منتشر شده میزان بودجه عمرانی در نظر گرفته شده در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ برابر با ۱۰۴ هزار میلیارد تومان گزارش شده است. این رقم در مقایسه با بودجه عمرانی کشور در سال ۱۳۹۹ رشد ۱۸ درصدی را از آن خود کرده است. بدون تردید رشد ۱۶ هزار میلیارد تومانی بودجه عمرانی کشور در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ و حتی با فرض تخصیص کامل، ۱۰۴ هزار میلیارد تومان بودجه عمرانی در سال ۱۴۰۰، بسیار کم است. به‌ویژه که میزان تورم در طول یک سال گذشته به مراتب بیشتر افزایش یافته است. درواقع برای اجرای پروژه‌های عمرانی در کشور صدها هزار میلیارد تومان منابع نیاز است. اما با توجه به روند تخصیص بودجه در طول سال‌های گذشته انتظار داریم بسیاری از پروژه‌ها همچون گذشته، سال‌ها در نوبت تخصیص منابع بمانند.

گفتنی است سهم اعتبارات مصوب طرح‌های عمرانی از مصارف عمومی طی سال‌های گذشته کاهشی بوده است. این عدد از ۲۴ درصد در سال ۱۳۹۱ به ۱۱ درصد در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ کاهش یافته و در واقع این نسبت کمترین میزان طی ۱۰ سال گذشته بوده است. علاوه بر این، نکته قابل تامل دیگر، میزان تخصیص اعتبارات مربوط به طرح‌های عمرانی است. براساس بررسی‌های انجام‌شده درصد تحقق بودجه‌های عمرانی اعلامی در قوانین بودجه کشور، از ۴۵ درصد در سال ۱۳۷۶ به ۱۴ درصد در سال ۱۳۹۸ کاهش یافته است. این افت قابل‌توجه به‌نظر می‌رسد و علت اصلی آن را باید ناشی از تخصیص اعتبارات عمرانی به هزینه‌های جاری به‌دلیل کسری بودجه در چند سال گذشته نسبت داد. بدون تردید این افت، اثرات منفی بسیاری در توسعه اقتصادی کشور داشته که از جمله آنها می‌توان به کاهش رشد تولید ناخالص ملی در بخش بدون نفت طی سال‌های گوناگون اشاره کرد.

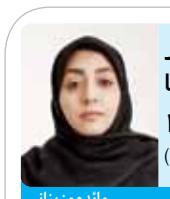
در چنین شرایطی بسیاری از پروژه‌های عمرانی کشور معطل مانده‌اند، تاجایی که صدها هزار میلیارد تومان پروژه در کشور به‌دلیل نبود تخصیص منابع برای شروع فعالیت یا اقدامات تکمیلی نهایی، بلاتکلیف مانده است.

نکته مهم دیگر مستهلک شدن و فرسودگی بسیاری از پروژه‌های عمرانی به‌دلیل رها شدن آنها طی چندین سال گذشته بوده است. ضمن اینکه با این روند، اعتبارات هزینه شده در سال‌های گذشته نیز هدر خواهد رفت.

یادداشت

دورنمایی از بازار کامودیتی‌ها در ۲۰۲۱

(بخش پایانی)



مائده مزبنانی
کارشناس مدیریت بازرگانی بین‌الملل

در بخش نخست این یادداشت به عوامل موثر بر بازار کامودیتی‌ها در سال میلادی جدید پرداختیم. در ادامه به بازار برخی از این کامودیتی‌ها می‌پردازیم: محصولات پالایشگاهی و نفت: تصمیمات نشست اوپک‌پلاس در هفته اول ژانویه در زمینه ادامه کاهش تولید نفت فوریه بسیار اثرگذار است؛ هرچند بهبود تقاضای قابل‌توجهی برای مصرف نفت بدون واکسن موثر و ریکاوری اقتصادها مورد انتظار نیست و تنها میزان موجودی ذخایر نفت کاهش خواهد یافت. بنابراین بیشتر تحلیلگران متوسط نرخ نفت برنت در سال ۲۰۲۱ را حدود ۵۵ دلار تخمین می‌زنند که در صورت واکسیناسیون موثر در نیمه دوم سال می‌تواند تا ۶۰ دلار در هر بشکه افزایش یابد. افت حاشیه سود پالایشگاه‌ها و کاهش میزان تولید در ماه‌های ابتدایی ۲۰۲۱ مورد انتظار است و با همین شرایط فیول HSFO و نفتا و قیر می‌توانند بهترین محصولات پالایشگاهی ماه‌های ابتدای سال ۲۰۲۱ باشند؛ هرچند با بهبود اوضاع و افزایش عرضه نفت و تولید پالایشگاه‌ها فشار بیشتری بر تقاضای کرک نفتا و فیول وارد خواهد شد.

قبل از کرونا کمتر کسی گمان می‌کرد که فیول با سولفور بالا (HSFO) بهترین محصول پالایشگاهی سال ۲۰۲۰ باشد. گرچه از اواخر سال ۲۰۱۹ باتوجه به اثر IMO۲۰۲۰ (محدودیت سولفور در سوخت کشتی‌ها) شاهد کاهش تقاضا و اختلاف نرخ بالای آن با فیول کم‌سولفور بودیم اما چند دلیل تقاضا و نرخ فیول با سولفور بالا را در سال ۲۰۲۰ تقویت کرد که برخی در سال آتی نیز ادامه خواهد یافت. کمبود عرضه فیول پالایشگاه‌ها باتوجه به افت تولید نفت و کاهش حاشیه سود پالایشگاه‌ها: کاهش مصرف نفت سنگین و استفاده از نفت‌های سبک در پالایشگاه‌ها منجر به کاهش عرضه فیول و محصولات سنگین‌تر نظیر قیر و تقاضا برای کرک فیول تقویت شده است. به‌نظر می‌رسد در ماه‌های آتی با تعادل عرضه و تقاضا این فاکتور کم‌رنگ‌تر خواهد شد.

همچنین کاهش عرضه قیر در برخی پالایشگاه‌های اروپایی و آسیایی به‌دلایل فوق تا برگشت تعادل ادامه دارد و تقاضا برای مصارف جاده‌ای در کشورهای مختلف متفاوت است، اما افزایش مصرف نسبت به سال ۲۰۲۰ مورد انتظار است که وابستگی زیادی به بودجه‌های عمرانی و بسته‌های حمایتی دولت‌ها دارد.

گرچه نفتا در ۳ ماه دوم سال ۲۰۲۰ میلادی با افت شدید نرخ و تقاضا مواجه شد اما بهبود تقاضا برای گازوئیل و ترجیح تولیدکنندگان پتروشیمی به بهره‌گیری از نفتا به‌عنوان جایگزین خوراک پتروشیمی‌ها که با تخفیف خوبی در مقایسه با پروپان فروخته می‌شد، تقاضای خوبی برای نفتا ایجاد کرد و به‌نظر می‌رسد در زمستان نیز با عرضه گران‌تر پروپان ادامه یابد، اما ادامه تقاضا با هدف کرک نفتا بستگی به شرایط جدید خواهد داشت.

همچنین تقاضای مس، آلومینیوم و فولاد باتوجه به انتظار رشد تقاضا در چین و ریکاوری اقتصاد امریکا و اروپا و افت ارزش دلار و عرضه محدود در شرایط بهتری نسبت به سال ۲۰۲۰ پیش‌بینی می‌شود. انجمن جهانی فولاد نیز میزان رشد تقاضای فولاد چین در سال جدید را ۲ تا ۳ درصد بالاتر از ۲۰۲۰ تخمین می‌زند.

سنگ‌آهن:

عرضه محدود به‌علت مشکلات معادن برزیل، استرالیا، افریقای جنوبی و هند و تقاضای خوب فولاد چین در کنار حاشیه سود بالای فولادسازان در ۳ ماه سوم سال ۲۰۲۰ منجر به رشد شدید نرخ سنگ آهن تا سطوح بیش از ۱۶۰ دلار شد. به همین منظور در سال جدید احتمالا میزان عرضه سنگ آهن بهبود خواهد یافت و با افت حاشیه سود فولادسازان و افت تولید فولاد در چین قیمت‌های سنگ آهن تحت فشار کاهش می‌یابد. میانگین نرخ سنگ آهن عیار ۶۲ درصد در سال ۲۰۲۱ حدود ۱۰۴ دلار در تن تخمین زده شد و در ماه‌های پایانی ۲۰۲۱ با تغییر عرضه امکان افت بیشتر نرخ وجود خواهد داشت. با بهبود تقاضای صنعتی گاز در بازار جهانی و محدود شدن ظرفیت صادراتی گاز LNG در بازارهای جهانی، احتمال افزایش قیمت‌ها در سال جدید وجود دارد.

محصولات کشاورزی:

احتمال تولید ثابت یا رشد محدود کاشت سویا و ذرت همراه با افزایش تقاضای چین بهبود قیمت‌های محصولات کشاورزی را محتمل می‌کند.

با رفع جنگ تجاری چین و امریکا، چین به واردات بیشتر سویا و ذرت از امریکا روی خواهد آورد و برزیل کماکان تقاضای خوبی از چین دریافت می‌کند. از طرفی اجرای محدودیت‌های زیست‌محیطی و برنامه چین برای کاهش آلایندگی‌ها کربنی پیشران طرح‌های حمایت از تقاضای ذرت برای تولید اتانول است.

بررسی طرح‌های نوآورانه معدن در کمیسیون صنایع مجلس

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از فناوری‌های ارائه شده در رویداد دوشنبه‌های استارت‌آپی صندوق نوآوری و شکوفایی در حوزه معدن برای ارائه در این کمیسیون و بهره‌برداری سازمان‌های معدنی و صنایع پایین دستی دعوت کرد.

الله‌وردی دهقانی در پانزدهمین رویداد دوشنبه‌های استارت‌آپی صندوق نوآوری و شکوفایی در زمینه جذب سرمایه درحوزه معدن با اشاره به اینکه ایران جزو ۱۰ کشور معدنی دنیا است، افزود: متاسفانه ایران در زمینه تولید، اکتشاف و استفاده از مواد معدنی جزو ۱۰ کشور دنیا نیست؛ چراکه معادن در کشور به‌خوبی استخراج و شناسایی نشده‌اند.

وی بیان کرد: این امر نیازمند اسکن درست از کل معادن کشور و سرمایه‌گذاری بلندمدت و به‌روز است. روش‌های استخراج معادن در کشور، سنتی است. دهقانی افزود: از طرفی قوانین دست‌وپاگیری در این حوزه وجود دارد که درصدد اصلاح آن هستیم. همچنین برخی معادن توسط اشخاص حقیقی و حقوقی بلوکه شده که کمیسیون صنایع و معادن به‌دنبال بازنگری و اصلاح این قوانین است. وی ادامه داد: معادن متوسط به بالا معمولا در مناطق محروم قرار دارند؛ از این رو تلاش داریم صنایع پایین‌دستی معادن به افرادی که اهلیت فنی و مالی دارند، واگذار شود تا از این طریق به توانمندسازی نیروی انسانی و شکوفا شدن معادن کمک شود. دهقانی گفت: علاوه بر آن نسبت به شفاف‌سازی فعالیت‌های سازمان‌های مرتبط با حوزه معدن اقدام خواهد شد تا فعالیت معدنکاران تسهیل شود و پروانه‌های معدنی فقط روی کاغذ نباشد.

در بررسی ابعاد مختلف نقشه راه معدن و صنایع معدنی عنوان شد

واگذاری معادن و طرح‌های معدنی به بخش خصوصی

نقشه راه توسعه معادن و صنایع معدنی تا سال ۱۴۰۴ ترسیم شد و براساس این نقشه راه سرمایه‌گذاری ۱۶ میلیارد دلاری در بخش معدن و صنایع معدنی تا سال ۱۴۰۴ به تصویب رسید. همچنین براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در این نقشه راه مقرر شد وسعت اکتشاف معادن توسط ایمیدرو تا سال ۱۴۰۴ به ۶۰۰ کیلومتر مربع برسد.



عکس: آیدا فریدی

مسعود رمضانی
editor@smtnews.ir



امیر خرمی‌شاد

نقشه راه معدن و صنایع معدنی ۷۲ راهبرد دارد که ایمیدرو مسئول اجرا و پیگیری ۳۳ راهبرد در بخش معدن و صنایع معدنی است

مزیت‌ها و ظرفیت‌های معدن

بخش معدن و صنایع معدنی کشور از مزیت‌ها و ظرفیت‌های بالقوه‌ای برخوردار است که می‌تواند به رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال کمک کند. به همین منظور نیاز بود نقشه راه معدنی تدوین شود تا هر یک از سازمان‌های متولی بخش معدن راهبردها و سیاست‌هایی را برعهده گرفته و آنها را عملیاتی و پیگیری کنند. در همین راستا نقشه راه معدن در قالب برنامه‌ای ۴ ساله از ۹۷ تا ۱۴۰۰ تدوین شد. یکی از سازمان‌های متولی در اجرای برنامه یادشده سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران است. صمت در گفت‌وگو با امیر خرمی‌شاد، معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو به ابعاد این طرح و کارهای صورت گرفته در راستای تحقق برنامه پرداخته است.

اجرای ۳۳ راهبرد

امیر خرمی‌شاد درباره میزان پیشرفت نقشه راه معادن از سال ۹۷ تاکنون گفت: نقشه راه معدن و صنایع معدنی ۷۲ راهبرد دارد که ایمیدرو مسئول اجرا و پیگیری ۳۳ راهبرد (۴۶ درصد) در بخش معدن و صنایع معدنی است. در راستای اجرای این راهبردها، ۱۴۵ هدف تا افق ۱۴۰۰ مشخص و به‌منظور اجرا و پیگیری به واحدهای مربوطه ابلاغ شد. ضمن اینکه جلسات پایش عملکرد به‌صورت مستمر و ماهانه تشکیل می‌شود که عملکرد این جلسات از نیمه دوم سال ۹۷ تا پایان آذر ۷۶.۳۱ درصد بوده است.

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو درباره وظایف محوله به ایمیدرو و سیاست‌های مربوط به این نهاد خاطرنشان کرد: اهداف این مجموعه در سال ۹۷ به‌طور کامل محقق شده و در سال ۹۸ نیز ۲ درصد از اهداف به‌علت تحریم‌ها و وضعیت موجود در کشور محقق نشده که با انجام اقدامات لازم در سال ۹۹ جبران شد.

وی درباره نقاط ضعف و قوت ایمیدرو در اجرای سیاست‌ها گفت: ایمیدرو در تدوین نیازهای آموزشی و اجرای آموزش‌های تخصصی و مهارتی مرتبط با حوزه معدن و صنایع معدنی موفق عمل کرده و در زمینه انتقال دانش و فناوری روز دنیا به‌دلیل شرایط کنونی و تحریم‌ها کمی از برنامه‌های در نظر گرفته عقب‌تر است.

نگاه روشن ایمیدرو

خرمی‌شاد چشم‌انداز اجرای سیاست‌های نقشه راه و انجام وظایف محوله به ایمیدرو تا پایان ۱۴۰۰ را مثبت ارزیابی و تصریح کرد: باتوجه به روند پیشرفت نقشه راه پیش‌بینی می‌شود چنانچه تحریم مانع اجرای کار نشود، در سال ۱۴۰۰ بیش از ۹۸ درصد اهداف نقشه راه که به ایمیدرو سپرده شده محقق شود.

بهره‌گیری از دانش فنی روز دنیا

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو با اشاره به ظرفیت‌ها و امکانات روز دنیا در بخش صنایع معدنی گفت: به‌منظور استفاده از ظرفیت و امکانات روز دنیا در بخش صنایع معدنی، برنامه‌های متنوعی تدوین و عملیاتی شده که به‌عنوان نمونه می‌توان به همکاری با شرکت‌های مشاوره‌ای قوی در حوزه فرآوری مواد معدنی، برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی بین‌المللی با حضور اساتید مطرح خارجی و بومی‌سازی دانش و فناوری روز دنیا با استفاده از توان داخلی اشاره کرد.

توانمندسازی نیروی انسانی

خرمی‌شاد درباره اصلاح ساختار و نیروی انسانی در بخش معدن خاطرنشان کرد: از آنجایی که متولی اصلی اصلاح و بهبود ساختار بخش معدن کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت است، ایمیدرو در راستای توانمندسازی و بهبود این بخش اقداماتی را انجام داده که می‌توان به اجرای آموزش‌های کاربردی و عملی در راستای توانمندسازی نیروهای سطوح کارگری، تکنیسین‌ها و کارشناسان و ایجاد ارتباط آزمایشگاهی با مراکز تحقیقاتی وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت اشاره کرد. همچنین اصلاح ساختار و تقویت مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی، افزایش سرمایه و اصلاح ساختار نیروی انسانی صندوق بیمه از دیگر اقدامات صورت گرفته در این حوزه است. در این بین توانمندسازی نظام مدیریت تحقیق و توسعه در واحدهای تابعه ایمیدرو و بنگاه‌های بخش خصوصی و ارتقای سطح استانداردهای آزمایشگاهی را نباید از قلم انداخت.

همکاری تنگاتنگ با بخش خصوصی

وی درباره تعامل و همکاری ایمیدرو در برگزاری جلسات مستمر با بخش خصوصی گفت: ایمیدرو هم در زمان تدوین نقشه راه بخش معدن و صنایع معدنی و هم در زمان پیاده‌سازی آن جلسات متعددی با حضور بخش خصوصی برگزار کرده است. ضمن اینکه عمده سیاست‌های تدوین شده در نقشه راه، برگرفته از مشکلات بخش خصوصی و در راستای برطرف کردن آنها تدوین شده است.

جلسات دوره‌ای نیز با نمایندگان بخش خصوصی، به‌منظور بهبود و ارتقای بخش معدن و صنایع معدنی در ایمیدرو برگزار می‌شود. معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو به سیاست این سازمان در واگذاری معادن و طرح‌های معدنی به بخش خصوصی در راستای نقشه راه معدن اشاره و خاطرنشان کرد: ایمیدرو بیش از ۴۰ معدن و طرح را طی سال‌های گذشته، از طریق روش‌های قانونی تعیین‌شده به بخش خصوصی واگذار کرده که از جمله آنها می‌توان به پتاس خور و بیابانک، پلایی میانی، ترود و مهرجان، میشدوان، آنومالی شمالی فلات مرکزی، معادن زغال‌سنگ ناحیه طبس، معدن کوه دم، معدن هیرد، گلمنده و بسیاری از محدوده‌های اکتشافی در اختیار اشاره کرد.

تغییر نگاه جامعه به معدن

خرمی‌شاد حرکت به سمت فرهنگ‌سازی و تغییر نگاه جامعه به حوزه معدن را یکی از سیاست‌های محوله به ایمیدرو در اجرای نقشه راه دانست و گفت: در بخش توریسم معدنی ایمیدرو اقدامات مهمی در مجتمع پتاس خور و بیابانک و سپس در معدن انگوران به اجرا گذاشته شد. ضمن اینکه در راستای فرهنگ‌سازی نیز می‌توان به برگزاری نشست‌های تخصصی در زمینه معدن و صنایع معدنی، ساخت فیلم‌های ۳ تا ۷ دقیقه‌ای، تولید اینفوگرافی، ویژه‌نامه‌های الکترونیکی، طراحی پوستر و میزگردهای تخصصی و انتشار اخبار در رسانه‌ها و برگزاری بازدیدهای اصحاب رسانه اشاره کرد که در این بخش نیز رشد چشمگیری اتفاق افتاده است.

حمایت از دانش‌بنیان‌ها

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو به نقش حمایتی این سازمان از شرکت‌های دانش‌بنیان اشاره کرد و افزود: فعالیت‌های این سازمان در این بخش بسیار گسترده بوده که به شرح زیر است:

- طراحی و برگزاری جشنواره ایده‌های برتر دانش‌بنیان (۲ دوره در ۲ سال متوالی) و پیگیری حمایت از آنها.
- برگزاری جلسه با معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در زمینه حمایت مالی و معنوی از ثبت و بومی‌سازی فناوری‌های ایجادشده.
- حمایت از پتنت‌هایی که در قالب پروژه‌های مشترک ایمیدرو با بخش خصوصی و دانشگاه‌ها ایجاد شده است.
- برگزاری نشست‌های هم‌اندیشی در قالب سمینار و همایش که سالی ۲ مرتبه انجام می‌شود.
- ایجاد مرکز نوآوری بخش معدن و صنایع معدنی (ایمینو) با هدف حمایت از استارت‌آپ‌های معدنی که در آن اقداماتی از جمله جمع‌آوری ایده‌های استارت‌آپ‌های معدنی، ایجاد بستر لازم برای شکل‌گیری و شتاب‌دهی به آنها، توسعه ایده‌ها و تبدل آن به کسب‌وکار و ایجاد مرکز فناوری (ایمینو) انجام می‌شود.

ارتقای دانش فنی مدیران

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو به ارتقای دانش فنی مدیران و متخصصان صنایع معدنی در اجرای نقشه راه اشاره کرد و افزود: عملکرد این سازمان در برگزاری دوره‌های آموزشی بسیار چشمگیر بوده است. دوره‌های آموزشی برای مدیران و کارشناسان حوزه معدن و صنایع معدنی در سال ۹۸ بیش از ۷ برابر سال ۹۷ بوده است. در همین ارتباط این سازمان ۵۷۷ دوره در سطوح مختلف بخش خصوصی برگزار کرده که ۱۶ دوره آن مربوط به آموزش تربیت تکنیسین‌ها در چاله‌زنی و آتش‌باری، استخراج معادن زیرزمینی، استخراج و تراش سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی و آموزش تکنیسین فرآوری بوده است. همچنین برگزاری دوره‌های آموزشی با حضور اساتید خارجی و مطرح بین‌المللی در سال‌های گذشته از عملکردهای موفق این سازمان بوده است.

خرمی‌شاد در پایان به برندسازی محصولات صادراتی صنایع معدنی اشاره کرد و گفت: برخی شرکت‌های صنایع معدنی مانند فولاد مبارکه، ذوب‌آهن اصفهان و شرکت ملی مس از شرکت‌های شاخص دارای برند معتبر در بازارهای داخلی و خارجی به‌شمار می‌روند که باتوجه به توسعه صادرات محصولات صنایع معدنی عملکرد مناسبی از خود در سال ۹۸ برجای گذاشته‌اند و ایمیدرو نیز با انجام اقداماتی به تقویت برند شرکت‌هایی که اقدام به صادرات می‌کنند، پرداخته است.

سخن پایانی...

باتوجه به پیش‌بینی رشد اقتصادی دنیا به‌ویژه کشورهای آسیایی و خاورمیانه، مصرف مواد معدنی و محصولات صنایع معدنی در آسیا دارای رشد مناسبی خواهد بود و ظرفیت بالایی به‌منظور توسعه و صادرات محصول وجود دارد. از سوی دیگر توسعه این حوزه از اقتصاد دارای منافع کلانی برای کشورهاست. همچنین برای دستیابی به کاهش وابستگی درآمدهای نفتی می‌توان بر توسعه سرمایه‌گذاری معدنی تکیه کرد چرا که سرمایه‌گذاری در یک واحد معدنی دارای ارزش افزوده بالایی خواهدبود. در همین راستا یکی از اقداماتی که به‌ویژه از سال گذشته با هدف توسعه فعالیت‌های بخش خصوصی و توانمندسازی این بخش مورد تاکید واقع شده، تشکیل کنسرسیوم در حوزه‌های مختلف است. این کنسرسیوم‌ها حوزه‌های تولید محصولات معدنی و صنایع معدنی، اکتشاف، تجهیزات و توسعه صنایع فلزی در سواحل جنوبی را در بر گرفته‌اند.




آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (ارزیابی ساده)
(مناقصه شماره ۹۹/۴۲۲)
نوبت دوم
شماره سجو ۹۹۲۲
۱۳۹۹
۱ـ موضوع مناقصه: انجام خدمات توسعه شبکه و نصب انشعابات و تجهیزات متفرقه شهرستان شیروان به مدت یک سال
۲ـ نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز خراسان شمالی به آدرس بجنورد- خیابان طالقانی شرقی- نبش خیابان دهخدا- کد پستی ۹۴۱۵۶-۷۵۹۴۹
۳ـ نحوه دریافت اسناد و مهلت ارائه مدارک: از تمامی پیمانکاران واجد شرایط (دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری تأسیسات و تجهیزات یا نفت و گاز، توانایی مالی، ظرفیت آزاد کاری، تخصص و سابقه کاری مرتبط) دعوت به‌عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه صدرالذکر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.
• تهیه، تکمیل و بارگذاری مدارک خواسته شده براساس اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی صرفاً تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۱ امکان پذیر است. ضمناً ضروری است اسناد بارگذاری شده از کیفیت لازم برخوردار باشند.
•• تحویل اصل ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار تا قبل از جلسه بازگشایی پاکت‌ها الزامی است. در صورت عدم وصول اصل ضمانت‌نامه در مهلت مقرر، مناقصه‌گر از فرآیند مناقصه حذف خواهد شد.
••• شرکت‌های دارای هیأت‌مدیره/سهامدار مؤثر مشترک مجاز به ارائه پیشنهاد قیمت همزمان در این مناقصه نخواهند بود.
•••• مطابق بند الف ماده ۵ قانون "حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی"، ارجاع کار صرفاً به مؤسسات و شرکت‌های ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندی‌های مندرج در سامانه ماده ۴ این قانون (سامانه توانیران) مجاز است.
۴- نوع و میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مطابق با بند الف ماده ۶ آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی به مبلغ ۹۵۶/۰۰۰/۰۰۰/ـــ ریال (نهصد و پنجاه و شش میلیون ریال) می‌باشد.
۵- مبلغ برآورد اولیه: برآورد مناقصه به مبلغ: ۱۹/۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰/ـــ ریال (نوزده میلیارد و یکصد و بیست میلیون ریال) می‌باشد.
۶- نحوه و زمان توزیع اسناد مناقصه: اسناد مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) قابل دریافت می‌باشد.
شماره مرکز تلفن: کد شهری (۰۵۸) ۹-۳۲۴۰۳۳۳۳
تلفن مستقیم امور قراردادها: ۳۲۴۰۳۳۴۱- فاکس امور قراردادها: ۳۲۴۰۳۳۴۲
کد فراخوان مناقصه مندرج در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات: ۳۴۶۱۳۲۱۲
روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان شمالی

توسعه موتورسیکلت‌های برقی در پایتخت

شـهرداری تهـران و معاونت علمی ریاسـت‌جمهوری درباره توسـعه موتورسیکلت‌های برقی در پایتخت تفاهمنامه همکاری امضا کردند.

به‌گزارش ایسنا، سیدمناف هاشمی، معاون شهردار تهران با بیان اینکه تغییـرات فناوری جدیدی در حوزه نوآوری در شـهر تهران رخ می‌دهد، اظهارکرد: در راستای توافقنامه ۱۳۹۸ که منجر به تولید واگن ملی شد، تفاهمنامه‌ای هم در حوزه موتورسـیکلت‌های برقی منعقد شـده است و امیدواریم تا پایان سـال بتوانیم علاوه‌بر رونمایـی از یک رام قطار ملی، دومین اتفاق که به ثمر نشسـتن تلاش‌ها در حوزه موتورسـیکلت برقی اسـت را نیز شاهد باشـیم. وی بیان کرد: شـهرداری تهران مساعدت و پشـتیبانی لازم برای ایجاد زیرسـاخت‌ها، صدور مجوز، اعطای مشـوق، کمک به کاهش موانع تجاری‌سـازی، تسـهیلگری از صندوق نوآوری و شکوفایی تامین فضای شارژ موتورسیکلت برقی، تشویق پیک و موسسات شـهرداری به اسـتفاده از موتورسـیکلت برقی، ایجـاد محدودیت تردد موتورسیکلت‌های معمولی در محدوده‌های شهر و... را در راستای کمک به توسعه موتورسیکلت برقی در دستور کار قرار خواهد داد.

هاشـمی اظهارکرد: ما در حوزه ترافیک و آلایندگی موتورسیکلت‌های فعلی تهران مشـکلات زیادی داریم و جلسات زیادی هم با پلیس راهور برگـزار کردیـم، امـا امیدواریم امضا ایـن تفاهمنامه کـه منجربه ورود موتورسـیکلت برقی به تهران می‌شود شـرایطی را فراهم کند تا با نظم و انضباط‌بخشی به موتورسیلکت‌ها، آلایندگی هوای تهران را نیز کاهش دهیم.

همخوان نبودن آیین‌نامه مبارزه با قاچاق کالا با شرایط کنونی بازار

سرچشمه قطعات تقلبی و قاچاق را پیدا کنیم

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

بـازار لوازم یدکی خودرو مانند بـازار خودرو، ملتهب و آشـفته است. به‌گزارش صمت همان‌گونه که متوازن نبودن عرضه و تقاضای خودرو، نوسـانات قیمتی را در بـازار آن رقم زده، کمبود در بـازار لوازم یدکی قطعات خودرو هم زمینه‌سـاز افزایش قیمت‌ها شـده اسـت. وضعیت بازار قطعات یدکی بغرنج‌تر اسـت، زیرا قطعات قاچاق و زیرپله‌ای بی‌کیفیـت بخش زیادی از تقاضای این بازار را پوشش داده است.

جلسه بررسی ماده ۱۳ مبارزه با قاچاق کالا و بررسی شناسـه‌ها و برچسب کالای وارداتی برای قطعات لوازم یدکی در محل اتحادیه صنف فروشـندگان لوازم یدکی خودرو و ماشـین‌آلات تهران برگزار و به مشکلات این بازار پرداخته شد.

جلسه بدون حضور فعالان بازار

بررسی آمار قطعات موجود در بازار لوازم یدکی حاکی از آن اسـت که فقط ۱۵ درصد ایـن محصولات تولید داخـل بـوده و باقیمانده آنها وارداتی اسـت. همچنین طبـق گفته فعـالان ایـن بـازار، بیـش از ۵۰ درصد قطعات موجود در بازار لوازم یدکی مشـخص نیسـت از چـه مجرایی وارد بازار شـده‌اند. به‌گـزارش قطعات خودرو، علی‌اکبر بخشی، نایب‌رئیس اول اتحادیه صنف فروشـندگان لوازم یدکی خودرو و ماشـین‌آلات تهران در این جلسـه گفت: براساس شرایط حاکم بر اقتصاد و بازار کشور، به این نتیجه رسیدیم که آیین‌نامه مبارزه با قاچاق کالا با شرایط کنونی بازار همخوانی ندارد و باید تجدیدنظرهای لازم درباره آن انجام شود. در این میان، هیات‌مدیره اتحادیه در تلاشـند آرامـش بازار را حفظ کنند و درخواست دارند نسبت به اجرای این آیین‌نامه تجدیدنظر شود.

وی ادامـه داد: پـس از بحران ارزی سـال ۱۳۹۷ در کشور، کمیسـیون اقتصاد در اتحادیه تشکیل شد. این کمیسـیون وظیفه دارد امور بازرگانی و موارد مرتبط با آن را در صنف لوازم یدکی پیگیری کند. حدود ۱۰ هزار واحد صنفی در تهران مشـغول به فعالیت هسـتند که تعداد آنها در کشور به ۱۰۰ هزار واحد می‌رسد. اتحادیه باید این جامعه ۱۰۰ هزار نفری را هدایت کند و به‌طبع کوچک‌ترین غفلت، برای صنف لوازم یدکی مشـکلاتی را ایجاد خواهد کرد.

بخشـی بیان کرد: بارها شـاهد برگزاری جلسات در سـازمان‌ها بدون حضور اصنـاف بوده‌ایـم و اینکه در نهایت مصوبات و بخشـنامه‌های پس از این جلسـات به اصناف ابلاغ می‌شـود و چالش‌هـای متفاوتی را در صنوف گوناگون به‌وجود می‌آورد. هر خودرو از حدود ۵ هزار قطعه تشـکیل شده و با توجه به تنوع خودروها و قطعات، این بازار بسیار گسترده است. در این میان، اگر اظهارنظری درباره اجرای آیین‌نامه مبارزه با قاچاق کالا از سـوی اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی مطرح می‌شود، از شناخت آنها از بازار نشأت می‌گیرد.

ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا عملیاتی می‌شود

عبداله هندیانی، معاون پیشـگیری سـتاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در ادامه با بیان اینکه در کلیات مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیازمند برنامه و سـامانه‌ای برای این امر هستیم، بیان کرد: اهمیت موضوع قاچاق به‌گونه‌ای است که اگر حتی یک روز هم زودتر اقدام کنیم و مانع ورود کالای قاچاق شـویم به کسب‌وکار اصناف کمک و سرمایه‌های ملی را حفظ کرده‌ایم.

معاون پیشگیری سـتاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه امروز بخش زیادی از قطعات یدکی، به‌شکل قاچـاق وارد کشـور می‌شـود، اظهارکرد: آیـا اعضای هیات‌مدیره اتحادیه می‌توانند از چنین امری جلوگیری کننـد؟ اگر هیـچ اقدامی در این زمینه انجام نشـده و فرآیندی مشـخص با ایجاد سامانه جامع در این زمینه دنبال نشـود، آیا می‌تـوان جلـوی ورود کالای قاچاق را گرفـت؟ وی اضافه کـرد: ارزش قاچاق قطعات به ۲ میلیارد دلار در سال می‌رسد که رقم بسیار بالایی است.

هندیانی با اشـاره به قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفـت: این قانون سـال ۱۳۹۲ تصویب و آیین‌نامه‌های مربوط به آن در سـال ۱۳۹۵ اصلاح و ابلاغ شده است. سـامانه جامـع تجارت به‌عنـوان یگانـه درگاه تجارت داخلی و خارجی برای ثبت شناسـه‌ها فعال شده است. ستاد برای فرآیند مبارزه با قاچاق کالا نقشه راهی دارد و اعضـای اتحادیه می‌توانند بـه میدان بیایند و نظرات خود را برای بهبود فرآیند بیان کنند.

وی افـزود: در طرح رجیسـتری تلفـن همراه چون توانسته‌ایم فرآیند کد شناسه و رهگیری را فعال کنیم، قاچاق این کالا به‌حداقل رسـیده اسـت. امروز قاچاق دخانیات را در حد یک بسته سیگار کنترل کرده‌ایم. در صنـف لوازم یدکی خودرو، کالای تقلبی بیش از کالای قاچاق مشـکل ایجاد کرده اسـت. کالای قاچاق ممکن اسـت به‌لحاظ کیفیت وضعیت مطلوبی داشته باشد اما کالای تقلبی حتما از کیفیت خوبی برخوردار نیست.

معـاون پیشـگیری سـتاد مبـارزه با قاچـاق کالا و ارز گفـت: مقابله با برندهای غیرمجاز پوشـاک سـبب شـد محصولات داخلـی ۳۰ درصد رشـد کنند. قاچاق مشـکلاتی در حوزه اشتغال، سـرمایه‌گذاری و تجارت قانونی ایجاد کرده که باید پیگیری شود.

طرح‌های چاره‌ساز کاربردی هستند

امیرحسـین صیرفـی، عضـو کمیسـیون اقتصادی اتحادیه فروشـندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات در ادامـه با تاکید بر اینکه اصناف قاچاقچی نیسـتند، بلکه در انتهـای زنجیره توزیع قرار دارند، گفت: قاچاق در نقـاط دیگری از این زنجیـره رخ می‌دهد اما ما باید پاسـخگو باشیم. بر این باوریم که محل پیگیری کالای قاچاق در زنجیره توزیع نیست. قاچاقچی درآمد خود را از کالای قاچاق به جیب زده اما باید جریمه آن از سوی صنف لوازم یدکی خودرو پرداخت شود.

وی بیان کرد: ما مخالفتی با طرح شناسـا نداریم اما اگر ساختاری که می‌خواهیم طرح را در آن اجرا کنیم، به‌درسـتی نشناسـیم، این آیین‌نامه به مشکل خواهد خورد.

او افزود: سال‌هاست واحدهای صنفی از عدم‌شفافیت ضرر کرده‌اند اما اعتماد به چگونگی ایجاد این شفافیت از مباحث اصلی ما به‌شـمار می‌رود. رهبر معظم انقلاب فرمان تاسـیس سـتاد مقابله با قاچاق کالا را با شـعار مبـارزه با قاچاق و اقتصاد پنهـان مطرح کردند. بعضی طرح‌ها به اسـم مبارزه با قاچاق است اما اقتصاد پنهان را تقویت می‌کند.

عضو کمیسـیون اقتصادی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشـین‌آلات تهران ادامه داد: سـاختار بـازار در تمام جهان پیچیده اسـت، به‌طـور قطع، هر نسـخه‌ای برای همه نقاط قابل اجرا نیسـت، بلکه باید طرح‌های خود را ایرانیزه و صنفی‌سـازی کنیم. طرح‌ها در هر صنف باید مطابق با سـاختار بازار آن پیاده‌سازی شوند.

وی بیان کرد: ۲۲ میلیون خودرو در سـطح کشور در حال حرکت اسـت؛ از این تعداد، ۱۸ میلیون سـواری اسـت که ۷۵ درصد از آنها پژو و پراید هستند. ناوگان حمل‌ونقل ما به‌شـدت فرسـوده اسـت. متوسط عمر کامیون‌ها در ایران ۲۴ سال و در جهان ۱۲ سال است. سـرحال‌ترین خودروهای سـواری با ۱۱سـال عمر در کشـور تردد می‌کنند. کل ناوگان کشور۱۲.۶ سال عمر دارد و طبیعی است که این ناوگان فرسوده نیازمند قطعه است. صیرفی اضافه کرد: اندازه بازار قطعات خودرو در ایـران بیش از ۱۱ میلیارد دلار بوده که ۲ میلیارد دلار آن قاچاق اسـت. اگر متوسـط هزینه هـر قطعه را ۱۰ دلار در نظـر بگیریم، یعنی در این بازار، سـالانه بیش از یک میلیارد قطعه در حال جابه‌جایی اسـت. چگونه می‌توان همه این قطعات را شناسـایی کرد؟ او تصریح کرد: منظور این نیست که شناسه‌گذاری کالا قابل اجرا نیسـت. تمامی این قطعات برچسب می‌خوردند، اما در نظر دارید شناسه‌گذاری و کنترل این قطعات چه هزینه و چـه زمانـی را از افراد خواهد گرفـت؟ ۱۰۰ میلیارد تومان در سال هزینه بازرسـی و کنترل شناسه‌گذاری کالاهاست.

این فعال بازار ادامه داد: سـاختار بازار رقابتی اسـت و متاسـفانه بازار کیفیت‌محور نیسـت. همـه به‌دنبال کالای ارزان هسـتند. الگوی مصرف ایرانیان به‌شـدت قیمت‌محور اسـت. یک میلیـارد کالا را کنترل کردن در تئوری امکان‌پذیر اسـت اما اجـرای آن هنر خاصی را می‌طلبد. باید افراد را برای انجام شناسـه‌گذاری کالا تشویق کرد. به‌طور کلی، این طرح برای صنوف از جنس هزینه اسـت و زمانی که دریابیم هزینه کالایی افزایش می‌یابد و مغازه‌دار کناری، آن را به‌راحتی می‌فروشد، در مقابل آن مقاومت خواهد شد.

عضو کمیسـیون اقتصادی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشـین‌آلات تهران گفت: اگر این طرح نتواند به‌درسـتی اجرا شـود، منجربه تقویـت اقتصاد پنهان خواهد شد. همچنین ساختار رقابتی بازار را بهم می‌ریزد. پیشنهاد می‌شود به صاحبان برند مزیت‌هایی ارائه دهیم.

صیرفـی گفـت: ۴ دهـه اسـت صنوف بـا مدیریت حاکمیت حرکت کرده‌اند. نمی‌توان به یک‌باره روال کار را تغییر داد. صنوف به‌دنبال کسب درآمد حلال هستند و هیچ درآمدی بهتر از کاسـبی در فضای شفاف نیست اما بـا ضابطه، قاعده، بگیروببند، این طرح اجراشـدنی نیسـت. طرح‌هـای گزارش‌سـاز بـه کار مـا نمی‌آید. طرح‌های چاره‌ساز کاربردی هستند.

سرچشمه کالای تقلبی و قاچاق

غلامحسـین حمـزه، نایب‌رئیـس دوم اتحادیـه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران در ادامه این جلسه گفت: بارها در جلسات از نگاه بالا به ما می‌گوینـد که باید چه کاری انجام دهید. یک بار هم از ما بپرسـند چه کاری بهتر است، انجام شود. همان‌طور کـه می‌دانید لـوازم یدکـی صنفی حسـاس و بزرگ است.

برخی درباره ۱۲ قلم کالا صحبت کردند اما بخشنامه برای کل لوازم اسـت. ۲۰ درصد کالای قاچاق را مردم می‌آوردند، ۸۰ درصد دیگر را چه کسانی وارد می‌کنند؟ همه مشـکلات در ایـن زمینه به ضرر لـوازم یدکی و اتحادیه تمام می‌شود.

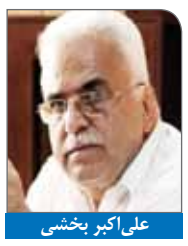
وی افزود: ما ۸ سـال پیش ۲ طرح به وزرای پیشین صنعـت، معدن و تجـارت ارائه دادیم اما گوش شـنوا نداشـتند. ما با ۲ مبحـث کالای تقلبی و قاچاق مواجه هسـتیم که در گام نخست باید سرچشمه ورود آنها به بازار را پیدا کنیم. ما در مملکت از تولیدکننده حمایت می‌کنیم، نه از تولید.

وی افـزود: درحال‌حاضر، ۱۳ماه اسـت که از سـوی اتحادیه می‌خواهیم با رئیس استاندارد جلسه‌ای برگزار کنیـم. کالای بی‌کیفیت از سـازمان اسـتاندارد خارج می‌شود، تسترهای این سازمان چگونه عمل می‌کنند؟ آیا در برخی موارد سلیقه‌ای عمل می‌شود؟

نایب‌رئیـس دوم اتحادیه فروشـندگان لـوازم یدکی خودرو و ماشـین‌آلات تهران گفـت: صنف لوازم یدکی مظلوم اسـت. مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌گویند کالا را با شناسـه وارد کشـور کنید. اگر کالا قرار باشـد از مبدا اصلی خود وارد کشـور شود، چنین شناسـه‌ای امـکان نـدارد. درحال‌حاضر بـا دور زدن تحریم‌ها کالا وارد می‌شود، زیرا شرکت سازنده به ایران کالا نمی‌دهد. چگونه قرار است به این کالا شناسه تعلق بگیرد؟ این شناسـه در گمرک زده می‌شـود؟ اتحادیه برای جلوگیری کالای قاچاق از منبع خود برنامه داریم.


عکس: صمت

> براسـاس شرایط حاکم بر اقتصاد کشور، آیین‌نامه مبارزه با قاچاق کالا با وضعیت کنونی بازار همخوانی ندارد و باید تجدیدنظرهایی در آن اعمال شود


علی‌اکبر بخشی


عبداله هندیانی


امیرحسین صیرفی


غلامحسین حمزه

تامین سرمایه در گردش صنایع

بررسـی آمارهـای وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکـی از پرداخت ۵۷ هـزار و ۶۶۷ میلیارد ریال تسـهیلات به واحدهای صنعتی و معدنی از محـل تبصره ۱۸ قانون بودجه از ابتدای امسـال تا پایان آذر است که ۴۳ هزار و ۲۵۱ میلیارد ریال از این منابع برای تامین سـرمایه در گـردش این واحدهـا اختصاص یافـت. به گـزارش ایرنا، منابـع تخصیصی تسـهیلات تولید و اشـتغال (تبصره ۱۸) در ۳ بخـش تامین سـرمایه در گـردش مورد نیـاز فعالان اقتصادی و کمک به نوسـازی و جایگزینی ماشـین‌آلات و طرح‌های که بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند، پرداخت می‌شـود. این تسـهیلات از ابتدای شـروع طرح (آغاز سـال ۹۸) بـه واحدهای صنعتی و معدنـی پرداخـت می‌شـود و ۲۵ درصـد تسهیلات یادشده در مجموع ۲۱ ماه گذشته صرف تامین سرمایه ثابت و ۷۵ درصد آن به تامین سـرمایه در گردش واحدها اختصاص یافت. برپایه آمارهـای وزارت صنعت، معدن و تجارت، برای دریافت تسـهیلات تبصره ۱۸ از ابتدای امسـال تا پایان آذر، تعداد ۲ هزار و ۵۴۳ مورد ثبت‌نام انجام و هزار و ۲۱۵ نفر به بانک‌ها معرفی شدند، در نهایت، تا پایان آذر تعداد ۹۹۸ مورد تسهیلات به ارزش ۵۷ هزار و ۶۶۷ میلیارد ریال پرداخت شد.

استان تهران با ۶ هزار و ۶۹۵ میلیارد ریال، یـزد با ۴ هزار و ۷۹۷ میلیارد ریال و اصفهان بـا ۴ هزار و ۵۵۴ میلیارد ریـال، به‌ترتیب ۳ اسـتان شـاخص در اعطای این تسـهیلات به‌شـمار می‌روند و پـس از آن اسـتان‌های خراسـان رضوی، آذربایجان‌شـرقی و قم در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

واحدهای صنعتی تهران مازوت نمی‌سوزانند

مدیـرکل اداره حفاظـت محیط‌زیسـت اسـتان تهران اسـتقرار نامطلوب صنایع، تردد خودروهای فرسـوده، دیزلی و موتورسیکلت‌ها را از مهم‌تریـن دلایـل آلودگی هوای پایتخت عنوان کرد. به‌گزارش ایسـنا، سعید محمودی در حاشـیه گشت و پایش شبانه محیط‌زیست استان تهران از صنایع و واحدهای دارای ظرفیت آلـوده کردن هوا که همزمان با افزایش غلظت آلاینده‌های هوا و پایداری جوی در تهران انجام شـد، با اشـاره به اینکه در فصول سرد سال که سـطح زمین سرد می‌شود و شـرایط وارونگی دما اتفاق می‌افتد، گفت: در این شـرایط شاهد انباشت آلاینده‌ها به‌دلیل عدم‌حرکات عمودی هوا هسـتیم و حدود ۲۰ روزی اسـت شرایط پایداری هوا حاکم شـده است و شاهد انباشت آلاینده‌ها در بیشـتر شهرهای صنعتی به‌ویژه تهران هستیم و بر همین اساس برنامه گشت و پایش شبانه‌روزی صنایع استان در دستور کار محیط‌زیست استان قرار گرفت.

وی ادامه داد: در پایش‌های انجام شـده در سـطح شهر تهران مازوت‌سوزی در هیچ‌یک از واحدهـای صنعتی نداشـته‌ایم و کارگاه‌هایی مانند شـن و ماسـه و بتن که مربوط به ذرات گرد و غبار هسـتند نیـز در این مدت تعطیل بوده‌انـد. محمودی با اشـاره به بازدید و پایش کارخانـه سـیمان تهران در جنـوب پایتخت گفت: در بازدید و بررسـی انجام شـده از این واحـد مخازن سـوخت مازوت پلمـب بوده و یـک خـط این واحد فعال بوده و سـوخت گاز مصـرف می‌کرده و خروجی نرمال نیز داشـته اسـت. مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهـران با بیان اینکه در پایش‌های انجام‌شـده از نیـروگاه برق بعثت هم مخازن مازوت پلمب بود، اظهارکرد: در این واحد نیز سـوخت تمام بخش‌هـای فعال گاز و خروجـی گازها نرمال بـود. وی در ادامـه صحبت‌های خود با اشـاره بـه اینکه صنایع زیادی در اطراف شـهر تهران مسـتقر هستند و به فرض رعایت همه مسائل مربـوط به خروجی نرمال در ایـن واحدها باز هم اثرات آلودگی این واحدها به‌دلیل اسـتقرار نامطلوب آنها در سـال‌های گذشته وجود دارد، تصریح کرد: در کنار آنها، خودروهای فرسـوده و دیزلی و موتورسـیکلت‌ها نیز در سـطح شهر تهران تردد دارند و همه سبب افزایش آلودگی هوای تهران شده‌اند.

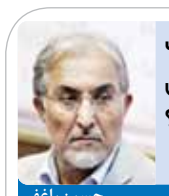
مدیـرکل حفاظت محیط‌زیسـت اسـتان تهران در پایان با تاکید بر اینکه گشت و پایش شـبانه‌روزی صنایع بزرگ و کوچک در تهران ادامه دارد و با واحدهای آلاینده و متخلف برابر قانون برخورد می‌شود، از شهروندان خواست با توجه به اینکه شرایط آلودگی هوا تا پایان هفته ادامه خواهد داشت از تردد غیرضروری پرهیز و از انجام فعالیت‌های ورزشی و فیزیکی در فضای باز جدا خودداری کنند.

تولید خودرو برقی سایپا، یک گام به جلو

مدیرعامل بانک صادرات ایران گفت: حمایت از صنعت خودرو عزت ملی، استقلال و خودباوری را به‌دنبال دارد و بانک صادرات ایران برای ایفای نقش حمایتی خود از این صنعت آماده اسـت. به‌گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، حجت‌اله صیدی در جریـان بازدید از مرکز تحقیقـات و نوآوری و همچنین خطوط تولید محصولات جدید خودروسـازی سایپا که با حضور مدیران ارشـد بانک و نیز مدیرعامل و مدیران بخش‌های گوناگون سایپا انجام شد، اظهارکرد: هزینه‌های تولید محصولات جدید سایپا از سوی بانک صادرات ایران تامین مالی خواهد شد و برای رسیدن به اهداف بلند این شرکت در کنار آن خواهیم بود. وی ادامه داد: این بانک از طریق طرح طراوت در زنجیره تامین برای ارائه انواع خدمات بانکی با سـایپا همکاری دارد و در همکاری‌های جدید سـقف عملیات بانکی با سایپا افزایش خواهد داشت. وی یادآور شـد: در نگاه ملی نیز صنعت خـودرو به‌عنوان یکی از ۴ صنعت نخسـت جهان در کنار نفـت و گاز، بانکداری و فناوری‌اطلاعات مورد توجه اسـت به همین دلیل کشـورهایی که دارای صنعت خودروسازی هستند با کشورهای فاقد این صنعت تفاوت جدی دارند. مدیرعامل بانک صادرات ایران با تاکید بر اینکه حمایت از صنعت خودرو عزت ملی، اسـت

یادداشت

اولویت اقتصادی دولت چیست؟



حسین راغفر
اقتصاددان و استاد دانشگاه

یکی از اولویت‌های اصلی اقتصادی دولت در شرایط کنونی باید تثبیت اقتصاد کلان باشد، چراکه فعالان اقتصادی در حال حاضر با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو هستند و تا زمانی که این مشکلات از طریق روش‌های علمی و اصولی حل نشوند، نمی‌توانیم انتظار رشد اقتصادی و در نهایت توسعه همه‌جانبه کشور را داشته باشیم. مقصود از تثبیت اقتصاد کلان، تداوم در عرصه فعالیت‌های اقتصادی و تقویت بخش تولید است که این روزها با مشکلات بسیاری مواجه است. باید توجه داشت فعالان اقتصادی روز به روز امکان فعالیت در بخش تولید را از دست می‌دهند و دامنه فعالیتی آنها مدام محدود و محدودتر می‌شود. در عوض می‌بینیم که فعالیت‌های سفته‌بازانه و به‌دنبال آن فساد گسترده‌ای دامن‌گیر اقتصاد کشورمان شده است؛ از این رو باید گفت بازگرداندن شاخص‌های اقتصادی به سطحی که امکان بقا و رشد تولید را ایجاد کند، باید محور سیاست‌گذاری‌های اقتصادی باشد. نکته مهم دیگری که باید مد نظر مقامات اقتصادی قرار گیرد، تقویت پول ملی است. حفظ ارزش پول ملی نقش بسیار تعیین‌کننده‌ای بازی می‌کند، چراکه رشد تولید ملی و ارزش ریال به‌صورت تنگاتنگی با یکدیگر در ارتباط هستند؛ از همین رو است که باید اصلاحات اساسی در نظام بانکی و مالیاتی صورت بگیرد، به‌نحوی که فعالیت‌های سوداگری و سفته‌بازی بسیار پرهزینه شوند و در عوض فعالیت‌های مولد و بخش تولید نیز مورد حمایت دولت قرار بگیرند تا تولید بالاترین بازدهی اقتصادی را نسبت به سایر بخش‌های اقتصادی داشته باشد. صدالبته در این بین باید فعالیت‌های سوداگرانه به‌قدری هزینه بالایی داشته باشد که عرصه تولید بتواند نفس بکشد و با فراغ بال به کار خود ادامه دهد. همانطور که گفته شد این موارد بدون انجام اصلاحات در نظام مالیاتی و بانکی امکان‌پذیر نخواهد بود، به‌نحوی که منابع در اختیار نظام پولی و بانکی به سهل‌ترین و آسان‌ترین شکل ممکن در اختیار بخش‌های تولیدی کشور قرار گیرند تا این قسمت از اقتصاد کشور تقویت شود. در صورت تحقق این اصلاحات، به‌طور طبیعی شاهد افزایش میزان اشتغال در سطح کشور خواهیم بود که در نتیجه می‌تواند منجر به افزایش سطح کیفی زندگی شهروندان نیز شود؛ از همین رو است که بارها نیز تاکید شده که اصلاح در بخش‌های پولی-بانکی و مالیاتی کلید حل مشکلات اقتصادی در کشور ما است. به بیان دیگر سیاست‌های روسای دولت در شرایط حاضر باید در جهت تثبیت وضعیت اقتصاد کلان کشور باشد تا در نهایت افزایش سطح کیفی زندگی مردم را شاهد باشیم. مسئله دیگری که باید ازسوی رئیس‌جمهوری مدنظر قرار گیرد، بحث اعتماد عمومی است. گاهی برخی دولت‌ها نتوانسته‌اند مسئولیتی که قانون برعهده آنها گذاشته را به‌درستی انجام دهند، به همین دلیل به‌تدریج سرمایه اجتماعی که همان اعتماد عمومی است خدشه‌دار شده است. برای حل این مسئله نیز هیچ راه چاره‌ای نیست، جز رجوع به قانون اساسی و تکیه بر اصولی که در قانون آمده است. برای مثال اتفاقاتی که در بازار بورس شاهد بودیم، آسیب‌های بسیار جدی به اعتماد عمومی وارد کرد، چراکه دولت دائم مردم را به حضور در این حوزه تشویق و مدام از بازدهی بالا در بورس صحبت کرد تا مردمی که نگران از بین رفتن ارزش ریالی دارایی‌های‌شان بودند سرمایه خود را وارد این بخش کنند. اما هر فعال اقتصادی که اندکی با بازار بورس آشنا باشد می‌داند که هیچ سودی در این حوزه قطعی و تضمینی نیست. این بازار برپایه رقابت استوار است اما دولت این موارد را در اوایل سال ۹۹ به مردم نگفت و مدام تبلیغ بازدهی بالا در این حوزه را کرد. حالا به روزی رسیده‌ایم که می‌بینیم بازار با روند اصلاحی مواجه شده و مردمی که به امید سودهای کلان وارد بورس شده بودند، بی‌اعتماد و دلزده هستند. نکته دیگر این است که بازار سهام تحت تاثیر رشد ظرفیت‌های تولیدی ممکن است دچار نوسانات شدید هم شود اما در بازار بورس و اوراق بهادار تهران به‌دلیل دستکاری شاهد رشد بی‌رویه و عجیبی بودیم که حتی برخی را ترغیب به فروش ملک و خانه کرد تا به امید کسب سود وارد بورس شوند. این افراد امیدوار بودند در چند ماه بتوانند سرمایه خود را چندین برابر افزایش دهند؛ سرمایه‌هایی که اگر با کم‌اطلاعی سهامداران در معامله همراه بوده در روند کاهشی قرار گرفت و در نهایت سودی جز بی‌اعتمادی به همراه نداشت.

در بودجه ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ استقراض نداشتیم

سخنگوی ستاد لایحه بودجه ۱۴۰۰ درباره تامین مالی منابع بودجه در عملکرد امسال و پیش‌بینی لایحه سال آتی، گفت: هیچ گونه استقراضی از بانک مرکزی انجام نشده و منابع موردنیاز از محل انتشار مالی اسلامی و استفاده از ظرفیت بازار سرمایه انجام خواهد شد.

به گزارش ایرنا از سازمان برنامه و بودجه کشور، مژگان خانلو در تشریح برخی ایرادات مطرح‌شده در لایحه بودجه ۱۴۰۰ از جمله کسری بودجه، بیش‌برآوردی درآمدهای حاصل از صادرات نفت خام، کسری تراز عملیاتی و اصلاحات ساختاری، اظهار کرد: باید توجه شود تورم موجود در اقتصاد کشور از ناحیه فشار هزینه، رکود فعالیت‌های اقتصادی و افزایش هزینه‌های تولید است؛ در این شرایط، اتخاذ سیاست‌های مالی انقباضی موجب تشدید رکود تورمی خواهد شد.

سخنگوی لایحه بودجه ۱۴۰۰ یادآور شد: در ۲ سال گذشته و به‌واسطه تحریم‌های شدید اعمال‌شده در حوزه صادرات نفت خام و کاهش ورود ارز به کشور که با تکانه ناشی از شیوع ویروس کرونا و کاهش صادرات غیرنفتی کشور نیز تشدید شد، نرخ ارز نوسان یافت و به‌تبع آن آثار تورمی را در سال جاری به همراه داشت. خانلو در زمینه تامین مالی منابع بودجه در عملکرد امسال و پیش‌بینی سال ۱۴۰۰ اظهار کرد: هیچ گونه استقراضی از بانک مرکزی صورت نگرفته و منابع موردنیاز از محل انتشار مالی اسلامی و استفاده از ظرفیت بازار سرمایه انجام خواهد شد و به‌شدت از پولی کردن کسری بودجه به جهت آثار تورمی آن پرهیز شده است.

درآمد سرانه ایرانیان در یک دهه اخیر ۳۶ درصد کاهش یافت

تورم همچنان درآمد را می‌بلعد

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

با بررسی آمارهای بانک مرکزی در زمینه میزان درآمد سرانه ایرانیان از سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۷ می‌توان دریافت که درآمد شهروندان ایرانی ۳۶ درصد کاهش یافته که به‌معنای افت قدرت خرید است. البته آمارهای غیررسمی از سرانه درآمد سال ۹۸ حاکی از کاهش این شکاف عظیم است اما این کاهش به میزانی نیست که توانسته باشد تاثیر مثبتی روی معیشت طبقه متوسط و دهک‌های پایین جامعه بگذارد. از طرفی هم کارشناسان معتقدند این کاهش درآمدها تبعاتی مانند کاهش میزان راندمان و بهره‌وری داشته که باعث کاهش تولیدات داخلی نیز شده، این در حالی است که همواره بر لزوم تقویت تولید تاکید شده و بسیاری این امر را کلیدی برای حل مشکلات اساسی اقتصاد کشور می‌دانند. کارشناسان حوزه کارگری نیز بر این باورند که دولت نمی‌تواند هزینه‌های خود را همگام با نرخ تورم افزایش دهد اما انتظار داشته باشد نیروی کار دستمزد به‌مراتب کمتری دریافت کند و همان بهره‌وری سابق را داشته باشد! این فعالان صنفی معتقدند برای حل این بحران دولت باید به‌جای فشار آوردن به کارمندان و کارگران، در هزینه‌های جاری خود صرفه‌جویی کند.



عکس: آیدا فریدی

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس

مرکز پژوهش‌های مجلس در پایان ۸ ماه ابتدایی سال ۹۹، ۵ متغیر اصلی اقتصاد ایران را مورد بررسی قرار داده است. در این گزارش به مواردی همچون کاهش ۳۴ درصدی درآمد سرانه در سال جاری نسبت به سال ۱۳۹۰، سهم ۵۰ درصدی تحصیلکرده‌ها در جمعیت بیکاران، مصرف ۲۷ برابری گوشت برای دهک دهم نسبت به دهک اول و... پرداخته شده است.

وضعیت تولید در دهه ۹۰

می‌توان گفت تولید ناخالص داخلی در هر جامعه‌ای از اهمیت بالایی برخوردار است، چراکه بیانگر حجم اقتصاد آن کشور است. با شوک‌های وارد شده به اقتصاد ایران در سال ۹۷ و ۹۸، حجم اقتصاد کشور حدود ۱۱ درصد نسبت به سال ۹۶ کوچک‌تر شد. با مثبت شدن رشد اقتصادی ایران در فصول پایانی سال ۹۸ امید بود که اقتصاد ایران از شر رشد منفی رهایی پیدا کند اما با شیوع کرونا این امر میسر نشد؛ با این حال ظاهرا در سال ۹۹ قرار است اقتصاد ایران پس از ۲ سال از رشد منفی رهایی پیدا کند. رشد اقتصاد ایران در سال ۹۹ با نفت حدود ۰.۵ درصد و بدون نفت حدود ۰.۸ درصد برآورد شده است. همچنین درآمد سرانه هر ایرانی در سال ۹۹ به حدود دوسوم درآمد سرانه سال ۹۰ می‌رسد.

چشم‌انداز تورم

چشم‌انداز نرخ تورم برای اقتصاد ایران نیز منوط به کنترل انتظارات تورمی است، چراکه افزایش انتظارات تومی می‌تواند رشد متغیرهای پولی را با سرعت بالاتری به تورم تبدیل کند. همچنین کنترل افزایش پایه پولی که بسیار متاثر از کسری بودجه است، می‌تواند تورم آتی اقتصاد کشور را کنترل کرد. بررسی‌های اقتصادنیوز چنین نشان می‌دهد که به‌علت تعدیل شدن انتظارات تورمی در جامعه بنا به برخی مسائل سیاسی و بین‌المللی، تورم ماهانه آذر با کاهش قابل‌توجهی مواجه شده و از تورم ماهانه ۷ و ۵.۲ درصدی در مهر و آبان به تورم ۲ درصدی رسید. نرخ تورم نقطه به نقطه آبان نیز به عدد ۴۶.۴ درصد رسید که این امر باعث شد نرخ تورم متوسط سالانه به ۲۹ درصد برسد. شاخص قیمت مصرف‌کننده در پایان آبان نسبت به اسفند ۹۸ حدود ۳۸ درصد رشد داشته که این موضوع با تورم هدف ۲۲ درصدی همخوانی چندانی ندارد و باتوجه به رد شدن نرخ تورم از ۲۹ درصد در آبان، تا پایان سال این نرخ با تورم هدف فاصله بیشتری خواهد گرفت. افزایش انتظارات تورمی، افزایش نرخ ارز، سیاست‌های پولی و مالی و همچنین کسری بودجه از دلایل شتاب گرفتن تورم در سال ۹۹ است.

> نرخ تورم نسبت به میزان افزایش حقوق کارمندان و سایر مشاغل بسیار بالاتر است

حقوق همیشه عقب‌تر از تورم است

احسان ارکانی، نماینده مردم نیشابور و نایب رئیس کمیسیون جهش تولید مجلس شورای اسلامی با اشاره به کاهش چشمگیر قدرت خرید مردم در سال‌های گذشته، به صمت گفت: قدرت خرید مردم در یک دهه اخیر به میزان بسیار زیادی کاهش داشته و سال به سال این وضعیت بدتر شده است.

وی در ادامه افزود: باتوجه به نرخ تورم ۲۰، ۳۰ و ۴۰ درصدی که در هر یک از مقاطع داشته‌ایم، شاهد کاهش میزان درآمد سرانه و به تبع آن قدرت خرید شهروندان بوده‌ایم که یک موضوع بسیار نگران‌کننده است. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با اشاره به توازن نداشتن نرخ تورم با میزان افزایش حقوق‌ها تصریح کرد: متاسفانه هر سال شاهد این هستیم که نرخ تورم نسبت به میزان افزایش حقوق کارمندان و سایر مشاغل بسیار بالاتر است و معلوم نیست چه زمانی قرار است این نسبت به میزان معقول و منطقی برسد؟ اگر این روند ادامه داشته باشد، هیچ زمانی امکان برابری میزان افزایش حقوق با نرخ تورم را نخواهیم داشت.



تنبلی دولت

ارکانی با انتقاد به نحوه عملکرد دولت، به صمت گفت: از طرفی هم پرداخت همین میزان حقوق برای دولت بسیار سخت است و امسال هم برای پرداخت حقوق کارمندان با مشکل مواجه شده است. پاسخ مجلس به این وضعیت این است که دولت باید تنبلی را کنار گذاشته و کار کند تا بتواند درآمدهای لازم را به‌دست آورد و هزینه‌های جاری خود را که حقوق کارمندان را هم شامل می‌شود، متقبل شود.

نماینده مردم نیشابور در مجلس شورای اسلامی سرعت افزایش نرخ تورم را بسیار بالا دانسته و بیان کرد: باید این را هم یادآور شد که افزایش حقوق ۲۰ درصدی روتین و مناسب است اما وقتی کنترل نرخ تورم از دست مسئولان در می‌رود نتیجه‌اش همین است که نرخ تورم در مقایسه با میزان افزایش حقوق‌ها به‌مراتب بیشتر است. قرار بر این نبوده که تورم دائم افزایش پیدا کند و حتی به بیش از ۴۰ درصد هم برسد. وقتی این اتفاق رخ می‌دهد طبیعی است که کنترل اوضاع هم سخت‌تر خواهد شد.

استیضاح دژپسند

ارکانی ادامه داد: در یک سال اخیر رکورد تورم نقطه به نقطه با ۴۷ درصد شکسته شده و دقیقا به همین دلیل است که مجلس تصمیم به استیضاح وزیر اقتصاد گرفته است. رئیس مجمع نمایندگان استان خراسان رضوی در مجلس در پایان خاطرنشان کرد: مجلس نیز تلاشش را می‌کند که حقوق‌ها را تا بالاترین سطحی که ممکن است افزایش دهد اما در این روند به جایی می‌رسیم که اگر دستمزد و حقوق بیش از حدی افزایش پیدا کند تولیدکنندگان و کارفرمایان معترض خواهند شد و در پاسخ اقدام به تعدیل نیرو می‌کنند که باز هم مشکل را دوچندان می‌کند.

سیاست روزمرگی

> نه دولت و نه مجلس برنامه‌ریزی درستی برای استفاده از دو فرصت پساتحریم و پساکرونا ندارند

معصومه آقاپور، مدرس اقتصاد و نماینده پیشین مجلس شورای اسلامی با اشاره به کاهش چشمگیر درآمد سرانه در ۱۰ سال اخیر به صمت گفت: برای اینکه به درک درستی از این موضوع برسیم باید هم به شاخص‌های داخلی توجه کنیم و هم شاخص‌های خارجی را مورد بررسی قرار دهیم و طبق آنها برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدتی برای اصلاح وضعیت طرح‌ریزی کنیم.

وی در ادامه افزود: یکی از مسائلی که باید در برنامه‌ریزی‌هایمان لحاظ کنیم امکان بالای رفع تحریم‌ها در آینده نه‌چندان دور است که می‌تواند باعث ایجاد فرصت‌های بسیار خوبی برای کشورمان شود اما از طرفی هم اگر برای بهره‌برداری از این فرصت آماده نباشیم بار دیگر کشورهایی مانند چین بازارهای ایران را در اختیار می‌گیرند و اوضاع به همان منوال گذشته خواهد بود.



دو فرصت طلایی

این کارشناس مسائل اقتصادی با اشاره به لزوم استفاده بهینه از فرصت ایجاد شده در پی رفع احتمالی تحریم‌ها و حل معضل کرونا، عنوان کرد: البته لزوم این برنامه‌ریزی‌ها فقط محدود به پساتحریم نمی‌شود، بلکه شواهد و قرائن حاکی از امکان حل بحران کرونا در آینده نزدیک است. این مورد نیز ضرورت اهتمام مسئولان برای برنامه‌ریزی علمی و دقیق برای روزگار خوش بعد از کرونا و تحریم را به ما گوشزد می‌کند.

دولت دچار روزمرگی مدیریت

آقاپور دولت را دچار روزمرگی مدیریت دانسته و به صمت گفت: با کمال تاسف باید گفت مسئولان در امر مدیریت کشور دچار روزمرگی شده‌اند. این طرز مدیریت باعث می‌شود تاب‌آوری ما نیز به مقدار زیادی کاهش پیدا کند. نماینده پیشین شبستر در مجلس با اشاره به رو به پایان بودن تحریم‌ها و همه‌گیری بیماری کووید ۱۹، بیان کرد: همانطور که گفته شد نه دولت و نه مجلس برنامه‌ریزی درستی برای استفاده از دو فرصت پساتحریم و پساکرونا ندارند و اگر به همین شکل ادامه دهند، قطعا شاهد بدتر شدن اوضاع هم خواهیم بود. فقط به فکر این هستیم که امروز و فردا را چگونه به پایان برسانیم اما برای تدوین برنامه‌ای دقیق هیچ اقدامی نمی‌کنیم، در حالی که دفتر کرونا و تحریم به ورق‌های پایانی خود نزدیک شده و ما باید برای بهره‌برداری حداکثری از این فرصت‌ها آماده باشیم. این تحلیلگر مسائل اقتصادی با تاکید بر اهمیت استفاده از تجارب گذشته برای حل مشکلات، عنوان کرد: آیا قرار است باز هم همه ارکان اقتصاد را تحویل چین و سایر کشورها بدهیم؟ یا اینکه قرار است از آموزه‌های دو سال اخیر و تجارب به‌دست آمده استفاده کنیم؟ ما در این مدت به‌دلیل تشدید مداوم تحریم‌ها و شیوع کرونا، تاب‌آوری را آموخته‌ایم، پس می‌توانیم از این مسئله هم استفاده کنیم و البته از برتری‌ها و امکانات داخلی هم برای برون‌رفت از این وضعیت بهره بگیریم.

سخن پایانی...

برخی کارشناسان بر این باورند که وضعیت بی‌ثبات سیاسی در امریکا و همچنین به پایان رسیدن دولت ترامپ، مقدمات بهتر شدن وضعیت اقتصادی کشور را فراهم می‌کند و مسئولان باید از این فرصت طلایی که ممکن است دیگر تکرار نشود نهایت استفاده را ببرند. البته این عده معتقدند دولت نباید بدون برنامه و بی‌محابا به استقبال دوران پساتحریم برود، بلکه باید با یک برنامه‌ریزی دقیق کشور را برای استفاده حداکثری از این موقعیت کم‌نظیر آماده سازد تا شاید بتوان به حل مشکلات معیشتی مردم در سال ۱۴۰۰ امیدوار بود.

باجه خبر

اولویت مهم بانک توسعه تعاون

طرح گردشگری توسعه عمران و پرورش شترمرغ شرکت تعاونی آبانگاه کویر ازجمله طرح‌هایی بود که حجت‌الله مهدیان در دومین روز از سفر به استان کرمان از نزدیک در جریان پیشرفت آن قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی بانک توسعه تعاون، مهدیان همچنین در بازدید از مرکز نوآوری تعاون استان کرمان در نشستی با مدیران شرکت‌های مستقر در این مرکز گفت: حمایت از مراکز نوآوری یکی از اولویت‌های مهم در برنامه‌های بانک توسعه تعاون است.

آغاز «انقلاب شعب» با پیشتازی بانک ملی ایران

بانک ملی ایران طرحی «انقلابی» را در حوزه شعب بانکی عملیاتی خواهد کرد که می‌تواند نگرشی تازه از بانکداری به شیوه حرفه‌ای را به نمایش بگذارد. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، در حالی که خدمات معمول شعب بانک‌ها برای عموم مردم شناخته شده‌است.

این بانک با طراحی جدید و متناسب با نیاز مشتریان در دنیای پیشرفته، شعبه‌ای را رونمایی خواهد کرد که پاسخگوی خواسته‌های استارت‌آپ‌ها و صاحبان ایده‌های نو نیز باشد.

در دنیای کسب‌وکار، نسل جوان امروز که با سوالات بی‌شماری در حوزه پرداخت، امور بانکی، اعتباری و... روبه‌روست و بی‌اطلاعی از قوانین تجارت می‌تواند مهم‌ترین عامل شکست در کار باشد، بانک ملی ایران چاره‌ای اندیشیده که نه‌تنها همه این سوالات را پاسخ می‌دهد، بلکه دریچه تازه‌ای را به روی نظام بانکداری کشور می‌گشاید.

بیمه تجارت‌نو به باشگاه هزار میلیاردی‌ها پیوست

معاون فنی شرکت بیمه تجارت‌نو، آخرین آمار فروش این شرکت تا پایان آذر ۹۹ را رقمی حدود ۹۱۰ میلیارد تومان اعلام و اظهار کرد: تا پایان دی امسال این رقم به هزار میلیارد تومان می‌رسد. وی توانمندی و چابکی مدیران جوان شرکت بیمه تجارت‌نو را دلیل اصلی افزایش ۲ برابری پرتفوی این شرکت در سال گذشته برشمرد و افزود: فعالیت و انگیزه مضاعف همکاران باعث شد برای سال ۹۹ برنامه‌ریزی کرده و وارد باشگاه هزار میلیارد تومانی شرکت‌های بیمه‌ای شویم. ملکوتی با بیان اینکه تا پایان سال ۹۹ حق بیمه تولیدی یا همان پرتفوی شرکت بیمه تجارت‌نو به رقم ۱۲۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید، گفت: بیمه‌نامه تنها یک کاغذ است. مهم تعهد، اعتماد و اعتبار پشتوانه آن است که ارزشمند بوده و شرکت‌های بیمه را به نقطه‌ای می‌رساند که شرکتی نوپا مانند بیمه تجارت‌نو در گروه شرکت‌های بیمه هزار میلیارد تومانی جای گیرد.

بیمه آسیا در رتبه اول لیگ ۹۹

شرکت بیمه آسیا رتبه نخست را در بین شرکت‌های بیمه غیردولتی بورسی کشور از حیث سهم از بازار و فروش در اختیار دارد و در ۹ ماه نخست امسال بیش از ۶ هزار و ۵۶ میلیارد تومان حق بیمه تولید کرده که ۱۷.۵ درصد کل فروش ۱۴ شرکت بیمه بورسی را به خود اختصاص داده و در رتبه اول قرار گرفته است. به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا به‌نقل از دنیای بیمه، بیمه آسیا با گذشت ۹ ماه از سال ۹۹، بالغ بر ۲ هزار و ۸۹۰ میلیارد تومان خسارت پرداخت کرده که در بین ۱۴ شرکت در رتبه دوم و پس از بیمه دانا قرار می‌گیرد و ۱۷.۴ درصد از کل خسارت پرداخت شده توسط شرکت‌ها، مربوط به شرکت بیمه آسیا بوده است.

اسامی ۶۲ فیلم راه یافته به جشنواره فجر

از بین ۱۱۰ فیلم متقاضی حضور در سی‌ونهمین جشنواره فیلم فجر، اسامی ۶۲ فیلم بلند سینمایی حائز شرایط شرکت در بخش داوری جشنواره فیلم فجر -که بیش از ۴۰ فیلم طبق جدول منتشر شده پروانه نمایش ندارند- معرفی شدند. برای شرکت در جشنواره فیلم فجر که هیات انتخاب هم ندارد، ۱۱۰ فیلم متقاضی بودند که پس از تطبیق آنها با قوانین و فراخوان جشنواره، اسامی ۶۲ فیلم بلند سینمایی حائز شرایط شرکت در بخش داوری جشنواره فیلم فجر -که بیش از ۴۰ فیلم طبق جدول منتشر شده پروانه نمایش ندارند- معرفی شدند. به نقل از روابط‌عمومی جشنواره فیلم فجر، دبیرخانه جشنواره سی و نهم طی روزهای گذشته به بررسی ۱۱۰ فیلم ثبت‌نام شده و ارزیابی فرم‌های ثبت‌نام از نظر تطابق با آیین‌نامه جشنواره پرداخت. بر این اساس، فرم‌های متقاضیان شرکت در این دوره جشنواره از نظر سال تولید، دارا بودن پروانه ساخت سینمایی، ارائه نشدن فیلم در دوره گذشته جشنواره و... مورد بررسی قرار گرفتند و در نهایت ۶۲ فیلم از بین آثار متقاضی (حدود ۵۷ درصد آثار) واجد شرایط شرکت در جشنواره سی و نهم شناخته شدند. وضعیت پروانه نمایش فیلم‌های این دوره نیز در این فهرست مشخص شده که در این بین ۱۴ فیلم تاکنون پروانه نمایش صادر شده و ۴۸ فیلم در دست بررسی شورای پروانه نمایش فیلم‌های سینمایی قرار دارد. گفتنی است طی روزهای گذشته، از بین فیلم‌های متقاضی شرکت در سی و نهمین جشنواره فیلم فجر، ۵ فیلم روشنایی (کامشاد کوشان)، ترانه‌های پدری (محمد بصیری)، بانک‌زده‌ها (جواد اردکانی)، موافقت اصولی (امیر پورکیان) و کوسه (علی عطشانی) به علت مسائل فنی و آماده نبودن از شرکت در جشنواره انصراف دادند.

اهالی تئاتر در چالش با نگاه المپیادی به مقوله هنر

تئاتر استانی، کرونا و جشنواره فجر

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir



از همان روزهای نخست پس از شیوع ویروس کرونا در کشور، بازار گمانه‌زنی‌ها پیرامون برگزاری آنلاین یا صحنه‌ای جشنواره فجر داغ شد. احتمال برگزاری مجازی این جشنواره زمانی به اوج خود رسید که موج دوم کرونا اغلب استان‌ها را درنوردید و بسیاری از مشاغل نیز مشمول قوانین محدودیت‌های اجتماعی شدند. اما اوضاع به شکلی که پیش‌بینی می‌شد پیش نرفت و پس از اعمال سیاست‌های محدودکننده در جامعه نرخ ابتلا و مرگ و میر کووید۱۹ به‌شدت کاهش یافت که باعث جان گرفتن امید برای برگزاری صحنه‌ای جشنواره فجر در دل هنرمندان و علاقه‌مندان به عرصه فرهنگ و هنر نیز شد. اما این پیش‌بینی‌ناپذیر بودن وضعیت کشور باعث شد برنامه‌ریزی‌های شکل گرفته در این زمینه چندین بار دستخوش تغییر شوند و ناهماهنگی‌های ایجادشده باعث بلند شدن صدای اعتراض برخی از هنرمندان (به‌ویژه در استان‌ها) شد. یکی از موارد اعتراضات در زمینه فراخوان پذیرش آثار تئاتری‌ها در برخی از استان‌ها بود. البته پس از پیگیری‌هایی که صمت انجام داد، حسین مسافرآستانه، دبیر سی و نهمین جشنواره بین‌المللی تئاتر فجر از بروز این ناهماهنگی‌ها اعلام بی‌خبری کرده و احتمال هرگونه انتخاب گزینشی از سوی انجمن‌های نمایشی استان‌ها را مردود دانست. اما بررسی‌های انجام‌شده نشان می‌داد برخی اهالی تئاتر در استان‌های اصفهان و سیستان‌وبلوچستان به نحوه اطلاع‌رسانی‌ها اعتراض داشته و آثار معرفی‌شده را گزینشی و از پیش تعیین شده خواندند. البته عده‌ای از کارشناسان نیز به نحوه برنامه‌ریزی‌های وزارت ارشاد در زمینه برگزاری جشنواره فجر سال ۱۳۹۹ داشته و آن را نشانه‌ای از بی‌برنامگی مدیران در رویارویی با بحران‌های غافلگیرکننده‌ای مانند همه‌گیری کرونا دانسته و معتقدند جشنواره‌ای کم‌رونق و سوت و کور را در پیش خواهیم داشت. دبیر سی و دومین جشنواره تئاتر استان اصفهان، روزهای پایانی آذر ماه از انتشار فراخوان این جشنواره خبر داد؛ جشنواره‌ای که مهلت ارسال آثار به آن ۳۰ آذر در نظر گرفته‌شده بود و ۸ دی‌ماه نیز نتیجه داوری آن اعلام شد و تئاترهای؛ بیداری به‌وقت خون به کارگردانی احسان جانمی و بهشت حکیم الله به کارگردانی ویدا موسوی، از سوی سی و دومین جشنواره تئاتر استانی اصفهان برای حضور در سی و نهمین جشنواره بین‌المللی تئاتر فجر معرفی شدند. از آنجا که این دو اثر، ۲ دی‌ماه نیز از سوی جشنواره تئاتر مقاومت به جشنواره تئاتر فجر معرفی‌شده بودند و کارگردان تئاتر «بیداری به‌وقت خون»، خود یکی از اعضای انجمن هنرهای نمایشی استان اصفهان است که در برگزاری جشنواره تئاتر استان، با اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی اصفهان همکاری داشته، هنرمندان تئاتر نسبت به شیوه برگزاری و داوری این جشنواره اعتراضاتی را مطرح کردند.

> اسیر بروکراسی و راهروهای اداره ارشاد شده‌ایم در حالی‌که از دست تک‌تک هنرمندان استان کاری برمی‌آید. این فضا باعث شده هنرمندان این حوزه نتوانند با یکدیگر به گفت‌وگوی علمی، اخلاقی و سازنده‌ای بپردازند. همه این موارد در کنار یکدیگر جمع شده و باعث می‌شود نتوانیم به‌سمت حل دغدغه‌ها و انجام فعالیت‌های سازنده پیش برویم

کرونا کارها را به تعویق انداخت



رمضانعلی معتمدی، مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اصفهان با اشاره به محدودیت‌های ناشی از شیوع بیماری کووید۱۹ در کشور، به صمت گفت: با توجه به وضعیتی که کرونا در کشورمان ایجاد کرده، امکان برگزاری اجراهای صحنه‌ای تئاتر و... برایمان میسر نبوده است. وی در ادامه افزود: به‌ویژه در دورانی که وضعیت قرمز در کشور داشتیم، بچه‌های تئاتر از منظر کسب‌وکار هم متضرر شدند و بسیار تحت فشار بودند. معتمدی با توضیح درباره نحوه انتشار فراخوان برای پذیرش آثار، عنوان کرد: به‌دلیلی که توضیح داده شد، امکان اجرای صحنه‌ای و حضوری برای هنرمندان و مسئولان این حوزه وجود نداشت. البته مدتی بعد از اینکه وضعیت اپیدمی کمی رو به بهبود گذاشت، فراخوانی داده شد تا اهالی تئاتر بتوانند کارهای خود را به‌طور حضوری اجرا کنند. ما نیز از بین این آثار، دو اثر را که باید به جشنواره معرفی می‌کردیم، انتخاب کردیم.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اصفهان در پاسخ به اعتراضاتی که برخی هنرمندان اصفهانی مطرح کرده بودند، به صمت گفت: آقای ترابی که مسئول انجمن تئاتر هستند در این زمینه اقدامات لازم را انجام دادند و به شکلی که توضیح داده شد، مراحل را به اجرا گذاشتند. معتمدی در پایان با تاکید دوباره به انجام درست مراحل اطلاع‌رسانی، خاطرنشان کرد: من فکر نمی‌کنم این روند به‌گونه‌ای بوده باشد که بخواهند گزینشی برخورد کنند، چراکه تمامی مراحل این انتخاب با هماهنگی انجمن تئاتر اصفهان و بچه‌های تئاتر استان اجرایی شده است.

نگاه جشنواره‌ای به هنر اشتباه است

عرفان آیتی، بازیگر تئاتر با منفک دانستن ذات هنر با فعالیت‌های جشنواره‌ای به صمت گفت: شخصا بر این باورم که ساحت هنر از مفهومی که با عنوان جشنواره باب شده، کاملا جداست.

وی در ادامه افزود: جشنواره‌های بسیاری هستند که در داخل ایران فعالیت دارند، تلاش خوبی برای ارتقا و شکوفایی هنر تئاتر می‌کنند و البته با استقبال خوبی هم مواجه می‌شوند. به‌ویژه جشنواره‌های استانی که شانسی را برای معرفی تازه‌کارها به جامعه هنری کشور فراهم می‌کنند، چراکه معمولا یکی، دو اثر از بین اجراهای استانی به جشنواره تئاتر فجر معرفی می‌شدند. همواره از جشنواره‌های دانشجویی گرفته تا فجر، استعدادهای ویژه‌ای به خانواده تئاتر کشور شناسانده شده‌اند.

نگاه المپیادی به جشنواره‌های هنری

آیتی با انتقاد از نگاه برگزارکنندگان به جشنواره‌ها عنوان کرد: اما از یک جایی به بعد نگاه مالی و المپیادی به جشنواره‌ها باعث شده این رویدادها از رسالت خود فاصله بگیرند. البته این مسئله را متوجه قشری از هنرمندانی می‌دانم که با رفتار خود به این مشکل دامن زده‌اند و از سویی هم برخی مسئولان نگاه‌شان به جشنواره‌های هنری مانند المپیادهای علمی است که شرکت‌کنندگان را با رتبه‌بندی و کسب مقام بسنجند.

وی ادامه داد: این جو باعث می‌شود هنرمند به جای اندیشیدن به دغدغه‌های فکری خودش، به سلیقه‌ای که برگزارکنندگان جشنواره دارند، فکر می‌کند. به همین دلیل است که یک سال جشنواره‌هایی با محوریت اجراهای کمدی باب می‌شوند و سال دیگر کارهایی فرم‌زده و با حرکات نور و بدنی مبتدیانه، درام‌های اجتماعی و... که هر یک بستگی به سلیقه غالب بر جشنواره دارد.

انزوای تئاتر در شهرستان‌ها



این بازیگر تئاتر با انتقاد از فقدان مرجعی در شهرستان‌ها برای پیگیری مطالبات هنرمندان تئاتر، به صمت گفت: بزرگ‌ترین مشکل اهالی تئاتر این است که انجمن نمایش تشکیل شده تا حافظ منافع هنرمندان این مرز و بوم باشد اما از رسالت اصلی خود به کلی دور شده است. البته در تهران خانه‌تئاتر را داریم که محفل کارکرده‌ها و قدیمی‌ترهای این حوزه است اما در شهرستان‌ها هیچ صنف یا نماینده‌ای وجود ندارد که حافظ منافع هنرمندان تئاتری باشد. به همین دلیل است که حق بچه‌های شهرستان حق‌شان خورده می‌شود و حتی منزوی شده‌اند اما هیچ نهادی پاسخگوی مطالبات و مشکلات این قشر نیست.

لزوم پاسخگویی مسئولان فرهنگی

آیتی با اشاره به غیرپاسخگو بودن مسئولان انجمن نمایش افزود: کسی که با وعده‌وعید از اهالی تئاتر رای می‌گیرد و مسئول انجمن نمایش می‌شود، اگر بعد از مدتی متوجه شد که کاری از دستش برنمی‌آید چرا اقدام به استعفا و انصراف از این منصب نمی‌کند؟ اما نه‌تنها چنین رفتاری را نمی‌بینیم، بلکه انجمن نمایش پاسخگویی را هم از یاد می‌برد و دیگر در قبال عملکردش جوابگوی هیچ‌کس نیست. در واقع می‌توان گفت که مهم‌ترین معضل ما در این زمینه غیرپاسخگو بودن مسئولان است، وقتی هم که این عزیزان را مورد پرسش قرار می‌دهیم با برخوردها و واکنش‌های شخصی مواجه می‌شویم و عملا پاسخی داده نمی‌شود.

او در ادامه به صمت گفت: در یک سال گذشته اداره کل ارشاد اصفهان ساختمان بزرگ و جدیدی را ساخته اما حتی یک سالن تئاتر احداث نشده است. این در حالی است که یک مدیر باید به عملکرد هنرمندان استانش بنازد نه اینکه از گلکاری دم در اداره ارشاد یاد کند و آن را به‌عنوان مصادیقی از مدیریت موفقیت‌آمیز خود ذکر می‌کنند. این هنرمند حوزه تئاتر با تاکید بر اهمیت ثبات مدیریتی، بیان کرد: از سویی هم تغییرات گاه و بی‌گاه مدیران استانی باعث شده هیچ ثباتی در امر مدیریت نباشد، همین مسئله سبب شده مشکلات دوچندان شوند. ما اسیر بروکراسی و راهروهای اداره ارشاد شده‌ایم در حالی که از دست تک‌تک هنرمندان استان کاری برمی‌آید. این فضا باعث شده هنرمندان این حوزه نتوانند با یکدیگر به گفت‌وگوی علمی، اخلاقی و سازنده‌ای بپردازند. همه این موارد در کنار یکدیگر جمع شده و باعث می‌شود نتوانیم به سمت دغدغه‌مندی و فعالیت سازنده پیش برویم.

آیتی خطاب به مدیران اداره ارشاد اصفهان گفت: از تمام انسان‌های شریفی که در اداره ارشاد اصفهان مشغول به کار هستند تمنا دارم به فکر اجماع‌نظر توده هنرمندان این شهر باشند، حداقل برای جلب‌نظر هم که شده آنها را دور هم جمع کند تا همه را بشناسد.

وی در پایان با طرح چند پرسش خاطرنشان کرد: من اطلاع دارم مدیرکل فعلی فرهنگ و ارشاد اصفهان دغدغه‌های بسیار خوب فرهنگی دارند اما آیا ایشان فعالان حوزه تئاتر این شهرستان را می‌شناسند؟ آیا فرصت کرده‌اند پس از آسیب‌های سنگینی که کرونا به بدنه تئاتر وارد کرده، از آنها دلجویی کنند؟

انتظار این است که مسئولان ذی‌ربط با برنامه و انسجام پیش بروند و با هنرمندان کنار بیایند. ما انتظار داریم به جای تخریب افراد و زمین زدن هنرمندان و منتقدان، حرف‌شان را بشنوند و با هنرمند تعامل کنند. مطالبه اصلی اهالی تئاتر در شهرستان‌ها رفاه، برادری و کارآمدی مسئولان فرهنگی و هنری است.

> رمضانعلی معتمدی: بعد از اینکه وضعیت اپیدمی کمی رو به بهبود گذاشت، فراخوانی داده شد تا اهالی تئاتر بتوانند کارهای خود را به‌طور حضوری اجرا کنند

> عرفان آیتی: نگاه مالی و المپیادی به جشنواره‌ها باعث شده این رویدادها از رسالت خود فاصله بگیرند

تهران گفت بودجه نداریم

پیمان کریمی، عضو انجمن هنرهای نمایشی استان اصفهان و یکی از اعضای هیأت داوران سی و دومین جشنواره تئاتر استان اصفهان در این زمینه توضیح داد: هر سال تعدادی کار از سوی جشنواره‌های دیگر به تئاتر فجر معرفی می‌شوند اما این دلیلی بر انتخاب آنها نیست.

جشنواره تئاتر فجر خود یک هیأت انتخاب دارد که آثار معرفی‌شده را بازبینی می‌کند و کسانی که می‌گویند چرا تئاترهای معرفی‌شده از سوی مقاومت، بار دیگر از سوی جشنواره تئاتر استانی به فجر معرفی‌شده‌اند، باید در نظر داشته باشند که معرفی به فجر به معنی انتخاب از سوی فجر نیست.

به گزارش ایسنا، او تصریح کرد: کارگردانان دو اثر برگزیده جشنواره تئاتر استان اصفهان، قبل از رسیدن به مرحله داوری آثار با اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اصفهان تماس گرفته و گفته بودند که روی معرفی شدن ما از سوی جشنواره مقاومت به جشنواره فجر حساب نکنید. ما آگاه بودیم که این آثار به جشنواره فجر معرفی کننده آثار برگزیده به فجر هستند، چند روز مانده به ۳۰ آذر نامه می‌آید که در آینده ۱۵ میلیون تومان می‌دهیم، جشنواره را برگزار کنید. ما هم می‌دانیم که فراخوان باید زودتر منتشر می‌شد، اما واقعیت این است.

او ادامه داد: مکاتباتی در این زمینه انجام دادیم و اداره ارشاد هم گفت که ردیف بودجه ما محدود است و تهران باید هزینه برگزاری جشنواره تئاتر استان را تأمین کند.

بار دیگر مکاتباتی دراین‌باره با تهران انجام شد و بعد از سپری شدن ماه‌ها، کمتر از ۲۰ روز مانده به پایان آذر از تهران نامه‌ای رسید که قول پرداخت ۱۵ میلیون تومان در آینده را داده بود! اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی این نامه را برای انجمن ارسال کرد و گفت می‌توانید با این شرایط جشنواره را برگزار کنید؟

ما هم اعلام کردیم زمان گذشته و نمی‌شود با چنین بودجه‌ای جشنواره تئاتر استان را برگزار کرد اما از تهران تماس‌های مختلفی با اداره ارشاد و انجمن هنرهای نمایشی استان گرفته شد که جشنواره را برگزار کنید.

عضو انجمن هنرهای نمایشی استان اصفهان گفت: بودجه هنگفتی صرف برگزاری جشنواره بین‌المللی تئاتر فجر می‌شود اما برای جشنواره‌های تئاتر استانی به جشنواره فجر معرفی شده‌اند اما صرفا معرفی، نه انتخاب. مانند سال‌های قبل ممکن است بسیاری از آثاری که از سوی جشنواره‌های مختلف به فجر معرفی می‌شوند، اصلا در مرحله بعد انتخاب نشوند؛ از این‌رو طبق درخواست این دو کارگردان که در جشنواره تئاتر استان شرکت کرده بودند، آثارشان در شرایط برابر و از روی فیلم مورد داوری قرار گرفت. واقعیت این بود که این دو اثر، با اختلاف از سایر آثار به لحاظ کیفی بهتر بودند.

عضو انجمن هنرهای نمایشی استان اصفهان گفت: اوایل شهریور انجمن هنرهای نمایشی اصفهان برای تعیین‌تکلیف جشنواره تئاتر استانی در اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اصفهان جلسه‌ای برگزار کرد و گفتیم که باید هزینه‌ها برآورد و فراخوان سی‌ودومین دوره منتشر شود. ما دست‌کم هزینه سال قبل را مقیاس قرار دادیم و به ارشاد اعلام کردیم که انجمن هنرهای نمایشی بودجه برگزاری جشنواره را ندارد، اسپانسر هم ندارد.

یادداشت

فصل فستیوال الدوله‌های داروغه!



مجتبی اسکندری
روزنامه‌نگار

دمدمای جشنواره دولتی فجر که می‌رسد، بسیاری از اهالی قبیله سلبریتی‌ها خود را به تقلا می‌اندازند که اثر تجاری کمتر هنری خود را در باکس جشنواره جاساز کنند. معمولا تا ابتدای زمستان، به قدر کفایت تن به سمباده سانسور می‌مالند و کارهایشان را با حداکثرِ فقدان خاصیت، آماده حضور در فستیوال‌های قبیله یادشده می‌کنند. دولت‌ها هم معمولا چند داروغه را به‌عنوان فستیوال‌الدوله منصوب می‌کنند که ببینند با خط‌کش جیبی فرهنگی قوه مجریه مستقر، چند قواره پارچه باید برای آثار به اصطلاح هنری حاضر جشنواره گز کنند و بر قامت سلبریتی‌های افسون زده، جامه بدوزند!

از هر مخاطبِ به سن بلوغ رسیده‌ای بپرسی که وظیفه هنر چیست؟ در دو کلمه زیبایی‌شناسی هگلی-کانتی خود را به نمایش می‌گذارد: خلق زیبایی! اکنون اما از سلبریتی‌های افسون‌زده که در برابر هنرمندان افسون‌زدا قرار دارند، چیزی جز کشیدن آستر اطلس‌نشان به روی زشتی‌های جامعه نمی‌بینیم. دلیل این وادادگی را باید در دو پندار و کردار جست؛ پندار دولت و کردار سلبریتی‌ها.

به واقع تجربه زیسته سلبریتی‌ها که در جامه بازیگر، کارگردان، خواننده و هر قبایی که فالوورهایشان در زیرش بگنجند، اجازه «معاصر» بودن را به اثر هنری مخلوقه نمی‌دهد؛ طرفه آن‌که هنرمندان راستین، مشمول طایفه «غیرالمغضوب علیهم» هیات داوری فستیوال‌های دولتی می‌شوند و چون استاد بهرام بیضایی و سهراب شهیدثالث و امیر نادری در سینما و بسیاری از اهالی موسیقی و نقاشی و تئاتر و ادبیات و هنرهای تجسمی، هنرشان را در بقچه می‌پیچند و بر سر چوبِ جان می‌زنند و جلای وطن می‌کنند.

برای اولوالالباب پرسشی پیش می‌آید که ریشه این درخت کاکتوس دافع در کجاست؟ به سیاق «یک کلمه» مستشارالدوله اگر بخواهیم پاسخ دهیم، باید بگوییم: دولت!

تفصیلش می‌شود، زیبایی‌شناسی دولتی حاکم بر جشنواره‌های دولتی. گاهی هیچ کارکرد مثبتی جز عدم‌مداخله، در تاریخ هنر وجود ندارد.

در زیبایی‌شناسی هیچ سلطان محمودی، اشعار فردوسی جا ندارد و فرضیه سعدی که محال است هنرمندان بمیرند و بی‌هنران جای ایشان بگیرند، فرضیه‌ای سخت ممتنع بود و فقط در ظرفیت‌های رندانه حافظ و سعدی قابل بارگذاری.

انحصار برگزاری جشنواره‌های دولتی فیلم، تئاتر، موسیقی و ادبیات و...، باعث تهی‌تر شدن پیشخوان فرهنگ و هنر مملکت می‌شود و سبب دولتی‌تر شدن هنر! یکی از اقدامات مفیدی که می‌تواند باقیات‌الصالحات دارالارشاد بهارستان باشد، این است که خصوصی‌سازی در ساحت جشنواره‌ها تحقق بپذیرد.

واگذاری جشنواره به مردم، سبب کاهش مصرف منابع مالیاتی عموم مردم در حوزه سانسور خواهد شد.

طبیعی‌ست که دولت‌های مختلفی از قبیل شوروی نیز جشنواره‌های دولتی بسیاری برگزار می‌کردند و افرادی از قبیل ماکسیم گورکی را نیز به‌عنوان داور مادام‌العمر این جشنواره‌ها منصوب می‌کردند تا تیغ موکت‌بری سانسور را بر صدر تا ذیل یک اثر هنری بکشد؛ با این حال شاعران دولتی، سینماگران دولتی و موزیسین‌های دولتی، به علت برخورداری رانت حاصل از فروش هنر به دولت، از منابع عمومی تغذیه می‌کنند. آزادی جشنواره و واگذاری مدیریت آن به اصناف هنری، هم ظرفیت‌های اقتصادی این هنرها را افزایش می‌دهد و هم به سبب بسط آزادی، با افزایش کیفیت هنری این آثار مواجه خواهیم بود.

برگزاری جشنواره دولتی با منابع مالیاتی مردم، در شرایطی که دخل مردم نوزده و خرج‌شان بیست است، حمله به زیبایی است و در نهایت چرخه بروکراتیک هنر را مستدام می‌دارد که نه هنر است و نه زیبایی! تعلیقی‌ست بر زمان و مُسکنی‌ست که مگس زشتی را رنگ می‌کند و به جای زنبور عسلِ زیبایی به مخاطب قالب می‌کند.

چهارشنبه
۲۴ دی ۱۳۹۹- ۲۹ جمادی‌الاول ۱۴۴۲ - ۱۳ ژانویه ۲۰۲۰-شماره ۱۷۰۶-پیاپی ۳۰۲۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

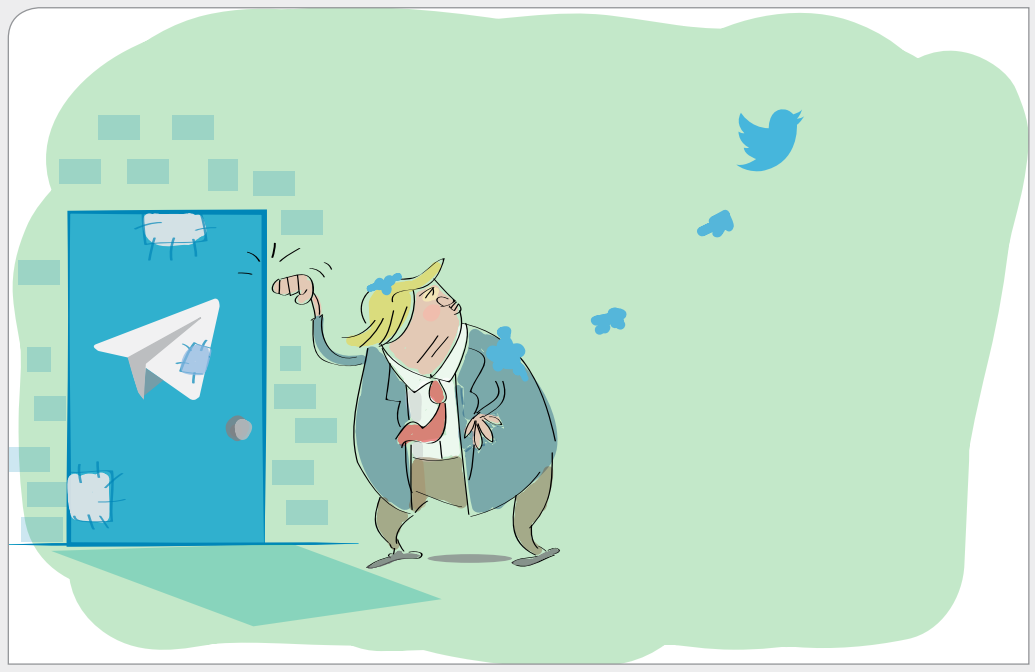
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



مطبوعات: در حاشیه پناه بردن ترامپ به تلگرام بعد از بسته شدن حساب توئیترش

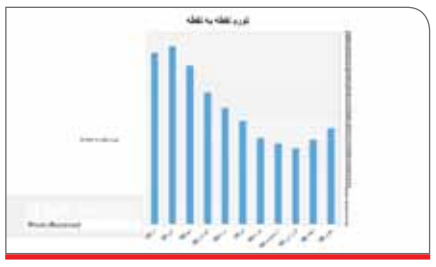
طرح: حسین علیزاده

سبد معیشت با چند میلیون تومان پر می‌شود؟

سیر تغییر قیمت‌ها و افزایش هزینه‌های زندگی

دولتی‌ها و کارفرمایان در جلسات مزدی ۹۹ با اتکای فراقانونی به مولفه‌ای غیرقابل احصا به‌نام «تورم انتظاری»، مقابل افزایش عادلانه و قانونی دستمزد کارگران ایستادگی کردند؛ در واقع آنها با این استدلال که در سال بعد، تورم بیش از ۱۷ یا ۱۸ درصد نخواهد بود، با افزایش بیش از ۲۱ درصدی پایه مزد کارگران موافقت نکردند. در همان روزها، در بهمن ۹۸، سبد معیشت خانوار سال ۴،۹۹ میلیون و ۹۴۰ هزار تومان نرخ‌گذاری شد و نمایندگان دولت و کارفرمایان پای این رقم امضا گذاشتند. در همان زمان، تورم نقطه به نقطه ۲۵ درصد و تورم خوراکی‌ها ۱۹.۷ درصد بود.

رشد ۸۰ درصدی تورم نقطه به نقطه

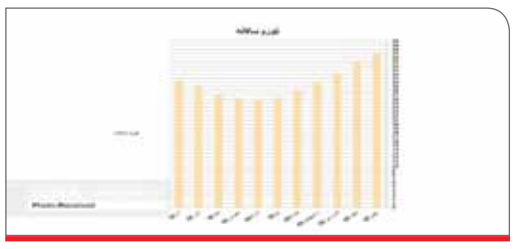


اما بعد از آن چه اتفاقی افتاد؛ فرامرز توفیقی، رئیس کمیته دستمزد کانون عالی شوراها و نماینده کارگران در مذاکرات مزدی نمودار تغییرات تورمی از بهمن تا آذر امسال را ترسیم کرده است؛ مبنای کار او برای رسم نمودارها تورمی، جدول آماری ذیل بوده است. او با اشاره به صعود بی‌امان نرخ تورم می‌گوید: در این بازه زمانی ۱۰ماهه، تورم نقطه به نقطه از ۲۸ درصد به ۴۴.۸ درصد رسیده؛ یعنی ۷۹.۲ درصد رشد داشته است. این رشد به این معناست که اگر در بهمن ۹۸ نسبت به بهمن ۹۷ برای خرید یک مجموعه ثابت کالاها و خدمات باید ۲۵ درصد پرداختی بیشتر می‌داشتیم، الان در فاصله بهمن ۹۸ تا آذر۹۹، همین کالاها را باید نزدیک ۸۰ درصد گران‌تر خریداری کنیم.

رشد ۹۰ درصدی تورم ماهانه

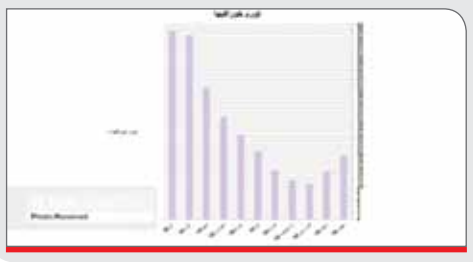
وی ادامه می‌دهد: تورم ماهانه نیز رشد ۹۰ درصدی داشته است. سال گذشته رشد تورم ماهانه ۱.۱ درصد بوده اما در آذر این نرخ با کلی پایین آوردن و ترفندهای آماری به کار گرفته شده، به ۲ رسیده است؛ یعنی رشد ۹۰ درصدی.

رشد ۲۹۳ درصدی تورم خوراکی‌ها



او اضافه می‌کند: تورم خوراکی‌ها که مبنای کار در محاسبات سبد معیشت خانوار قرار می‌گیرد، در بهمن ۹۸، ۱۹.۷ درصد بوده که در آذر ۹۹ به ۵۷.۹ درصد رسیده؛ یعنی ۲۹۳ درصد رشد داشته است.

به‌عبارت دقیق‌تر، قیمت خوراکی‌های موردنیاز خانوارها در همین فاصله چندماهه، ۲.۹۳ برابر شده است.



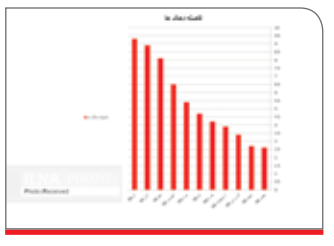
رشد ۲۹۳ درصدی اقلام خوراکی، به‌تنهایی نشان‌دهنده رشد سرسام‌آور هزینه‌های زندگی خانوارهای کارگری است. به فرض اگر در زمستان ۹۸، یک خانواده کارگری، ۱.۵ میلیون تومان برای تامین خوراکی‌ها صرف می‌کرده، در آذر ۹۹ برای تامین همان اقلام با همان کیفیت، باید نزدیک ۳ برابر قبل و بیش از ۴ میلیون تومان بپردازد! همین سبد خوراکی‌ها به‌تنهایی نشان‌دهنده بلای عظیمی است که تورم بر سر خانوارهای کارگری کشور در ماه‌های گذشته نازل کرده و البته تصمیم‌گیری‌ها و سوگیری‌های دولتی‌ها و نمایندگان مجلس، همچنان در مسیر تداوم و شتاب‌بخشی به همان سیل بلاخیز قبلی قرار دارد!

شکاف ۳۵۷ درصدی بین غنی و فقیر

اما مسئله مهم بعدی، فاصله بین دهک‌های درآمدی و تعمیق این فاصله در طول سال جاری است؛ فاصله بین تورم دهک‌ها، شاخص معتبری برای کشف ضریب جینی و میزان نابرابری در جامعه است. توفیقی با اشاره به نمودار مربوطه می‌گوید: در همان زمان (بهمن ۹۸) فاصله تورم بین دهک اول و دهم، ۲.۶ واحد بود که تا حدودی قابل‌تحمل بود، اما در آذر ۹۹، این فاصله به ۹.۳ واحد رسید که ۳۵۷ درصد بیشتر شده است. با این حساب، یک شکاف ۳۶۰ درصدی بین تورم دهک اول و دهک دهم وجود دارد و به همین دلیل است که فاصله بین غنی و فقیر در جامعه، در مرز انفجار است. این فاصله باید برای مسئولان، یک زنگ خطر باشد.

دهک‌ها

به گفته او، خودکشی نوجوانی در فلان شهر به خاطر یک تبلتِ ساده یا استیصال یک بازنشسته در بهمان استان، نتیجه همین فاصله هر دم فزاینده است؛ فاصله‌ای که مدت‌هاست نرم‌های عادی و قابل‌تحمل را پشت سر گذاشته است. این شکاف، به این سادگی‌ها پرشدنی نیست. چگونه بدون در نظر گرفتن این واقعیت‌ها می‌توان سراغ مذاکرات مزدی رفت. توفیقی می‌گوید: داده‌های آماری، همین‌هایی که درباره‌شان صحبت کردیم، نشان‌دهنده وخامت اوضاع است. همه این داده‌ها از اطلاعات رسمی مرکز آمار ایران استنتاج شده است؛ در نتیجه دولتی‌ها و کارفرمایان نمی‌توانند این اعداد و این واقعیت‌ها را



-هرچند ناگوار- نپذیرند. بنابراین اگر در مذاکرات مزدی امسال هم بخواهند از پذیرش حق قانونی کارگران فرار کنند، نه‌تنها این شکاف پر نخواهد شد، بلکه سال بعد شاهد بحران‌های جدی‌تری خواهیم بود. او که به نمایندگی از جانب کارگران در مذاکرات رسمی مزدی شرکت می‌کند، معتقد است سبد معیشت خانوار در طول ماه‌های سپری شده از سال جاری، به‌شدت گران شده و به همین دلیل است که دولتی‌ها و کارفرمایان محاسبات سبد را مدام به تعویق می‌اندازند و این دست و آن دست می‌کنند. در واقع می‌توان گفت شرایط اقتصاد به‌گونه‌ای پیش رفته که امروز نزدیک شدن به اعداد و ارقام واقعی، جرأت می‌خواهد.

چرا سبد معیشت حداقل ۱۰ میلیون تومان است؟

با نگاهی ساده به نمودارهای ارائه شده و به‌ویژه گران شدن نزدیک ۳۰۰ درصدی سبد خوراکی‌ها که مبنای اصلی محاسبات سبد معیشت خانوار در کمیته دستمزدِ ذیل شورای‌عالی کار است و سبد معیشت با اعمال یک ضریب روی سبد خوراکی‌ها تعیین می‌شود، می‌توان استدلال کرد که سبد ۴ میلیون و ۹۴۰ هزار تومانی بهمن، حداقل یک رشد ۳۰۰ درصدی داشته و لاجرم مدت‌هاست که از مرز ۱۰ میلیون تومان عبور کرده است؛ البته این محاسبات، تا حدودی حداقلی و ساده‌انگارانه است، چراکه به روال همیشه، سبد کلی را با مبنا قرار دادن سبد خوراکی‌ها استخراج می‌کند و اگر بخواهیم هزینه‌های واقعی اقلام اساسیِ غیرخوراکی از جمله مسکن، درمان و آموزش (به‌ویژه مسکن) را دقیق در نظر بگیریم، نرخ سبد واقعی بسیار بیشتر از این اعداد و ارقام خواهد بود. اما با اتکا به همین فرمول‌های ساده همیشگی، مشخص است که سبد مرز ۱۰ میلیون تومان را در همان آذر ۹۹ پشت سر گذاشته است؛ وقتی فقط خوراکی‌ها حدود ۳۰۰ درصد گران شده‌اند. پس سبد معیشت حداقل ۳ برابر گران شده است. این، یک نتیجه‌گیری ساده و برمبنای ساده‌ترین اصول ریاضیات و منطق است؛ در حد همان، دو دوتا می‌شود چهارتا! حال سوال اینجاست که آیا دولتی‌ها و کارفرمایان، حاضر به پذیرش این واقعیات مسلم در جلسه کمیته دستمزد خواهند بود؛ آیا متقاعد می‌شوند که مذاکرات مزدی را از راه صحیح آن یعنی محاسبه سبد معیشت و تعیین دستمزد براساس رقم نهایی آن، پیش ببرند یا نه، بازهم مثل همیشه و هر سال می‌خواهند سُرنا را از سرِ گشاد آن بنوازند؟!

دریچه

تهران و ثبت بیشترین جهش هزینه در دنیا



واحد اطلاعات اکونومیست می‌گوید شهر تهران بزرگ‌ترین جهش از لحاظ هزینه زندگی را میان ۱۳۰ شهر جهان ثبت کرده است. براساس گزارش اکونومیست به‌طور کلی، بیشترین افزایش نرخ برحسب دلار امریکا در تهران اتفاق افتاده که شاخص WCOL آن به خاطر تحریم امریکا که بر زنجیره تامین کالا تاثیر گذاشته ۱۰ نمره بالاتر رفته است. این افزایش نرخ موجب شده تهران در رده‌بندی جهانی ۲۷ پله پایین‌تر بیاید و از جایگاه ۱۰۶ به جایگاه ۷۹ برسد.

اطلاعات اکونومیست می‌گوید شهر تهران با سقوط ۲۷پله‌ای در رده‌بندی شاخص هزینه زندگی، بیشترین جهش را میان ۱۳۰ شهر جهان در ۱۲ ماه گذشته ثبت کرده است.

اکونومیست این نکته را در گزارش شاخص هزینه زندگی در جهان (WCOL) خود در سال ۲۰۲۰ که به‌طور ویژه تاثیر کرونا بر نرخ کالاهای مصرفی در سراسر جهان را مورد بررسی قرار داده، مطرح کرد.

در این پژوهش، نرخ ۱۳۸ کالا و خدمات در ۱۳۰ شهر جهان در سپتامبر ۲۰۲۰ مورد بررسی قرار گرفته است. البته اکونومیست این نکته را هم اضافه می‌کند که با این وجود، نرخ کالاها در این شهر بسیار کمتر از ۳ شهر گران جهان یعنی هنگ‌کنگ، زوریخ و پاریس است.

علت سقوط تهران چیست؟

این گزارش بررسی می‌کند نرخ کالاها چگونه به‌خاطر عواملی چون نوسان ارزی، مشکل در زنجیره تامین، کاهش یا افزایش مالیات و یارانه و تحول سلیقه مصرف‌کنندگان تغییر کرده و شرکت‌های تولیدکننده کالاهای مصرفی چگونه می‌توانند خود را با شرایط تطبیق دهند.

تغییر نرخ برابری ارز ملی در برابر دلار امریکا مهم‌ترین علت تغییر جایگاه تهران برشمرده شده، چراکه در شاخص WCOL اکونومیست، شهر مبنا نیویورک امریکا و ارز مبنا دلار امریکا است.

اکونومیست می‌نویسد: به‌طور کلی شیوع کرونا موجب ضعف ارزهای ملی در آسیا و امریکای لاتین شده است. در سپتامبر ۲۰۲۰، ارزها در قاره امریکا به پایین‌ترین نقطه و در اروپای غربی به بالاترین نقطه رسیده بودند.

دیگر علت مهم جایگاه تهران، وجود مشکلات در زنجیره عرضه کالا است.

اکونومیست می‌گوید: جهش تهران در رده‌بندی به‌طور مستقیم به تحریم امریکا مربوط است که موجب توقف واردات در بعضی دسته‌ها شده است.

البته اکونومیست بر این نکته هم تاکید دارد که کمبود موادی چون دستمال توالت و پاستا موجب افزایش نرخ در بعضی دسته‌ها در بعضی نقاط دیگر جهان نیز شده است.

علت تغییر جایگاه شهرها

در این گزارش دیگر علت تغییر جایگاه شهرها، اقدامات دولت‌ها توصیف شده است. در گزارش آمده بعضی کشورها (مثلا آرژانتین) در پی هجوم مردم برای خرید بعضی کالاها تمهیداتی برای کنترل قیمت‌ها اجرا کرده‌اند. بعضی دیگر نیز مالیات را افزایش داده‌اند تا کاهش درآمد را جبران کنند؛ برای مثال کاهش نرخ نفت موجب شده دولت عربستان مالیات ارزش افزوده را از ژوئیه ۲۰۲۰ از ۵ درصد به ۱۵ درصد برساند.

کشورهای زیادی نیز شاهد سقوط شدید خالص درآمد شخصی افراد با وجود پشتیبانی دولت بوده‌اند. مصرف‌کنندگان نیز با صرفه‌جویی فزاینده و کاهش مخارج به این کاهش درآمد واکنش نشان داده‌اند.

در نهایت آخرین علت تغییر جایگاه، تغییر سبک زندگی ناشی از کرونا برشمرده شده است؛ برای مثال افرادی که از خانه خرید می‌کنند شاید اکنون بعضی کالاها و خدمات را ضروری بدانند که پیش‌تر اصلا از آنها استفاده نمی‌کردند.

داستانک

حکایت قصه ملک محمد و دیو سیاه



مهری اسکندری- روانشناس: بچه که بودم همیشه شب‌ها مادرم برایم قصه ملک محمد و دیو سیاه را تعریف می‌کرد و من با اشتیاق تمام با دقت به قصه گوش می‌کردم:

یکی بود یکی نبود... در شهری دور دور پسری شجاع به اسم ملک محمد زندگی می‌کرد.

ملک محمد شاهزاده‌ای از سرزمین توران بود که مردان سلحشور و شجاعی داشت که هیچ وقت به ملت خود ظلم و ستم روا نمی‌داشتند و به کسی هم اجازه آزار و اذیت به مردم ضعیف را نمی‌دادند؛ بنابراین همه مردم این سرزمین در صلح و صفا زندگی می‌کردند.

روزی ملک محمد از پدرش اجازه گرفت تا به سرزمین‌های مجاور سفر کند و از حال و روز مردم دیگر هم باخبر شود.

در راه سفر ملک محمد به شهری ساکت و سوت و کور رسید و دید مردم همگی خسته و ناامید و ترسان از دیو سیاهی هستند که شب‌ها در شهر می‌گردد و اگر مردم شهر پول و آذوقه پشت در منازل‌شان نگذارند، خانه‌های‌شان را آتش می‌زند.

مردم هم شب‌ها هر چه داشتند، پشت در خانه گذاشته و درها را محکم می‌بستند و تا صبح از ترس داخل منزل بیدار می‌ماندند.

ملک محمد که جوان عاقلی بود، می‌دانست که دیو سیاه یک قصه بیش نیست و فهمید که حتما کاسه‌ای زیر نیم‌کاسه است.

هر چه دنبال مشخصات دیو سیاه می‌گشت، کسی اطلاع درستی از آن نداشت و مردم شهر فقط می‌دانستند که دیو سیاه انبار حاکم شهر را به غارت برده و چند تن از نگهبانان حاکم را هم کشته است!

ملک محمد عزم خود را جزم کرد که دیو سیاه را شناسایی کند و مردم شهر را از این ترس و نگرانی نجات دهد؛ بنابراین شب‌ها در شهر می‌گشت تا شاید سر نخی از دیو سیاه پیدا کند. شنیده بود اغلب کنار دیوار بلند خانه حاکم او را دیده‌اند.

شب‌ها ملک محمد در پشت دیوار خانه حاکم کمین می‌کرد و به انتظار آمدن دیو سیاه تا صبح می‌نشست اما خبری از دیو نمی‌شد؛ با این وجود پول و آذوقه‌ای که مردم پشت در گذاشته بودند، برداشته می‌شد.

ملک محمد تصمیم گرفته بود شب‌ها همچنان به آن محل آمده تا بالاخره دیو را شناسایی کند.

ادامه این داستانک هر هفته در همین روز و همین ستون منتشر خواهد شد.

Instagram: mehri_esk

یادداشت

تابع بازار باشیم یا رهبر بازار



نیما بیات: آیا همیشه حق با ما سهامداران خرد است یا دیگرانی هم هستند که در شرایطی مصلحت ما را بهتر از خود ما می‌دانند و درک بهتری از شرایط دارند؟

آیا فرد باید پیرو باور عمومی باشد یا در این حد به خود اعتماد دارد که آنچه را صلاح می‌داند انجام دهد؛ حتی اگر خلاف باور عمومی باشد؟

پاسخ به این سوالات آسان نیست.

در باور عمومی، عمل کردن طبق اصول و باورهای فرد شاید همیشه به هزینه آن نیرزد. یعنی گاهی عمل به یک باور هزینه‌هایی به‌همراه دارد؛ به‌ویژه وقتی سعی کنید در محیط بورس برای خود دوستانی بیابید و بر دیگران اثرگذار باشید.

همراه جریان آب رفتن بسیار آسان‌تر است؛ با این فرق که احتمال دارد جریان آب ما را رفته‌رفته، بی‌آنکه خود بفهمیم، به جایی ببرد که هرگز نمی‌خواستیم.

قیمت سهام اغلب همچون دلبری بی‌وفا، بیش از واقعیت‌ها و چگونگی کارکرد کسب‌وکار، تابع مد روز است. گاهی بهای سهام یک شرکت به‌خوبی بالا می‌رود، بدون اینکه دلیل منطقی داشته باشد و گاهی ثابت می‌ماند، بدون آنکه سود و درآمدی برای سهامداران به‌بار آورده باشد.

در نگاه کلی بورس اوراق بهادار تابع عرضه و تقاضا است. هرچه بیشتر پول به سمت یک سهام سرازیر شود، بهای آن بدون توجه به میزان ارزشمندی آن بالاتر می‌رود. بنابراین ایدئولوژی بازار می‌تواند اولویت‌های ما را تحریف کند و حتی به انحراف بکشاند. منظورم از ایدئولوژی بازار این باور است که بهترین راه برای پیش بردن چیزی ایجاد بازار است؛ یعنی قیمت‌گذاری بر کالاها و برانگیختن رقابت. بازار بورس محل مناسبی برای دادوستد است اما همیشه آن‌گونه که انتظار می‌رود کار نمی‌کند. بیشتر مردم فکر می‌کنند عجیب است که هدف شما رشد نباشد، زیرا جامعه بدون رشد به حسادت و پستی روی می‌آورد و گزینه‌های محدودی دارد که می‌تواند فقط تعداد محدودی را خوشبخت کند، اما باید همیشه رشد وجود داشته باشد؟

در بورس را می‌دانم که این‌گونه نیست، چون گاهی بازار نیاز به نفس‌گیری دارد تا دوباره بتواند به رشد ادامه دهد. ویکتور هوگو معتقد بود گاه یک نقطه نظر، مهم‌تر از همه نیروهای جهان است. بسیار خب، این نقطه‌نظر، این سفارش من به شما همان چیزی است که منظور ویکتور هوگو بود.

به‌نظرم همیشه خرید و فروش نکنید، بلکه آگاهانه خرید و فروش کنید تا رشد شما پایدار بماند.

خبر روز

فعالیت مدارس تهران از اول بهمن

مدیرکل آموزش و پرورش شهر تهران جزئیات آموزش حضوری مدارس تهران در پایه‌های اول و دوم ابتدایی و هنرستان‌ها را از اول بهمن اعلام کرد. به گزارش ایسنا، عبدالرضا فولادوند در پیامی تصویری اعلام کرد: به‌دنبال مصوبه پنجاهودومین جلسه ستاد ملی مدیریت کرونا و موضوع نامه شماره ۱۱۹۴.۹ مورخ ۲۰ دی ۹۹ درباره آموزش حضوری پایه‌های اول و دوم ابتدایی، دروس کارگاهی هنرستان‌ها و مدارس دارای جمعیت کمتر از ۵۰ دانش‌آموز و همچنین با عنایت به مصوبه ۹۷۷ شورای عالی آموزش و پرورش مورخ مرداد ۹۹ کلاس‌ها و مدارسی که از اول بهمن به‌صورت حضوری فعالیت خود را آغاز می‌کنند به شرح زیر هستند: - دانش‌آموزان پایه‌های اول و دوم ابتدایی در مناطق دارای وضعیت زرد و آبی براساس اعلام وزارت بهداشت و درمان؛ همانطور که استحضار دارید شهر تهران هم منطقه زرد اعلام شده است. - دانش‌آموزان ابتدایی و متوسطه در مدارس با جمعیت کمتر از ۵۰ نفر براساس آمار ثبت‌نامی در وضعیت آبی که شامل حال شهر تهران و مناطق نمی‌شود چون مناطق زرد هستند. - هنرجویان هنرستان‌های فنی و حرفه‌ای و کاردانش در بخش دروس شایستگی‌های فنی و استاندارد مهارت و کارآموزی در وضعیت زرد و آبی که این مورد در شهر تهران صدق می‌کند. فولادوند در ادامه با بیان اینکه تعداد دانش‌آموزان در کلاس‌ها باید حداکثر ۱۰ نفر باشد، گفت: مدیران موظفند نسبت به تشکیل شورای مدرسه اقدام و براساس مصوبات شورای مدرسه و انجام اقدامات لازم زمینه حضور دانش‌آموزان را در مدرسه فراهم کنند. ترتیبات اجرایی اعم از ابلاغ به مدیران، تشکیل شورای مدرسه و برنامه‌ریزی نحوه حضور در مدرسه، نحوه گروه‌بندی، نحوه اجرای آیین‌نامه‌های بهداشتی و نحوه اطلاع‌رسانی به‌موقع و مناسب به خانواده‌ها باید تا قبل از پایان دی انجام شود.