اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۱۱ آذر ۱۳۹۸
• ۵ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱
• ۲ دسامبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۱۸ • پیاپی ۲۷۳۶ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

دعوت به همکاری

انتقادها و پیشنهادهای خود را در حوزه صنعت، معدن و تجارت با ما در میان بگذارید.

ایمیل: pr@smtnews.ir editor@smtnews.ir
فاکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰

سرمقاله

آینده اقتصاد انرژی ایران و سیاست‌های جبرانی ۲

یادداشت‌های امروز

خرمهره ۱۶

راهکارهای صنعتی باید از دل مشکلات بومی باشد ۳

مازوت و آینده تجارت ۸

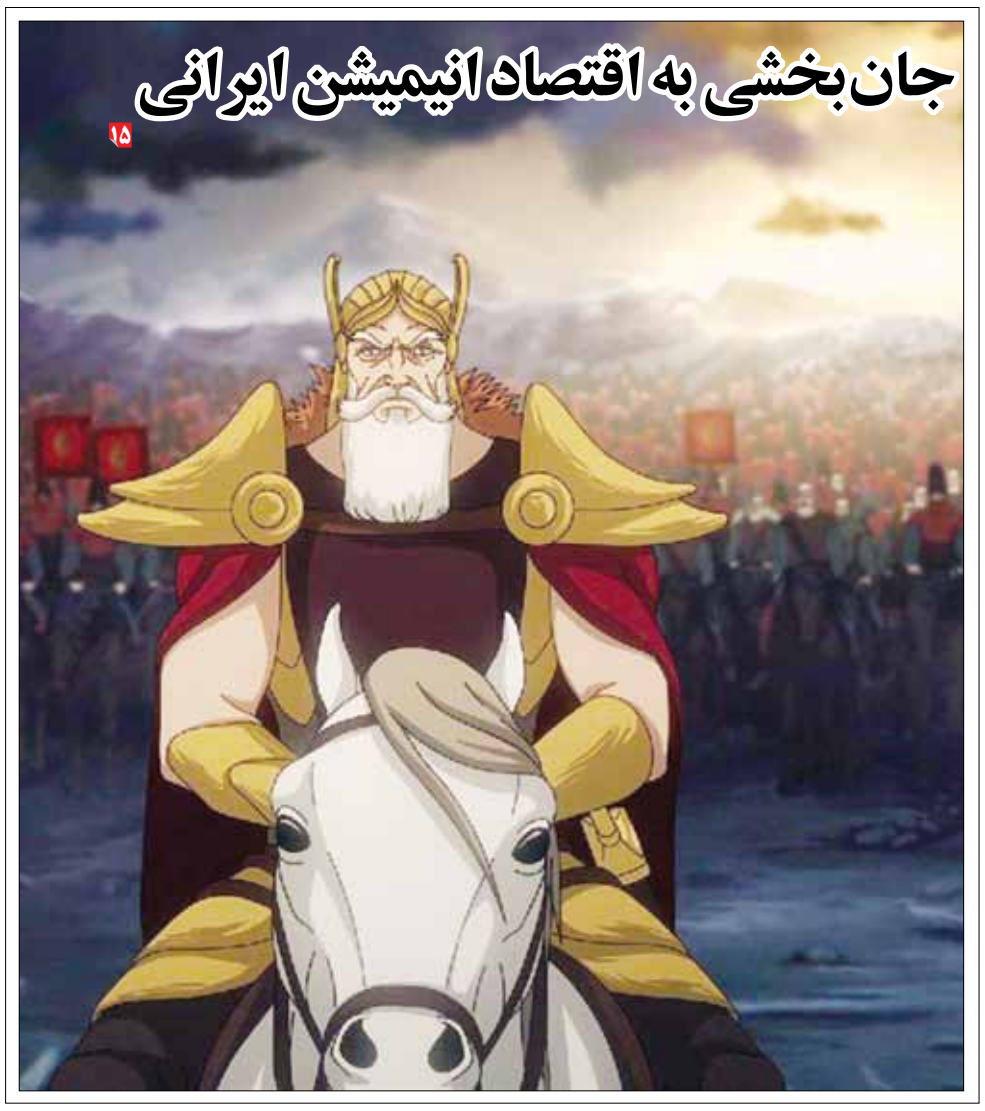
افزایش ضریب نفوذ بیمه نیازمند سازکارهای فرهنگی ۱۱

از این به بعد «بودجه نداریم» نداریم ۱۴

گزارش روز

تعریف ۱.۸ میلیارد یورو پروژه از محل منابع داخلی ۶

روز یکشنبه با حضور خداداد غریب‌پور رئیس هیات عامل ایمیدرو و اردشیر سعدمحمدی مدیرعامل شرکت ملی مس ایران از طرح یکپارچه‌سازی سیستم‌های اطلاعاتی شرکت ملی صنایع مس ایران رونمایی شد. در این مراسم و در حاشیه آن مدیرعامل شرکت مس خبر از افزایش ۳۰ درصدی سرمایه این شرکت و برگزاری مجمع فوق‌العاده در این باره داد که به‌زودی عملیاتی می‌شود.



غفلت از حمل و نقل عمومی آلودگی هوا را تشدید کرد

وضعیت قرمز

«همه مدرسه‌ها و مهدهای کودک فردا تعطیل است.» این جمله فقط یک معنی برای تهرانی‌ها دارد: وضعیت هوا دوباره قرمز است!

در سال‌های اخیر، آلاینده اصلی تهران که موجب قرارگیری هوای این شهر در وضعیت ناسالم می‌شود ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون است که آثار نامطلوب زیادی بر سلامت شهروندان می‌گذارد. بنا به تایید کارشناسان و مسئولان، وسایل نقلیه بنزینی و گرد و غبار متهمان ردیف اول انتشار این ذرات در هوای پایتخت هستند.

براساس آمار اعلام شده از سوی شهرداری تهران، درحال‌حاضر ۴ میلیون خودرو شخصی در تهران تردد می‌کنند که بنا به آمار، حدود ۱۰ درصد آنها فرسوده‌اند و سهم ۵۱ درصدی در ایجاد آلودگی دارند. دست‌اندرکاران امر کاهش آلودگی هوا معتقدند جلوگیری از صدور بیمه و معاینه فنی برای خودروهای فرسوده، راهکار مهمی برای تشویق مالکان آنها به نوسازی است. برهمین اساس طرح اعطای معاینه فنی ۳ ماهه به خودروهای فرسوده در حال اجراست. بنا به اعلام مسئولان معاینه فنی تهران، بر اساس قانون هوای پاک، دادن معاینه فنی به خودروهای فرسوده ممنوع است اما معاینه فنی ۳ ماهه به آنها داده می‌شود تا بتوانند در این زمان نسبت به تامین خودرو جدید اقدام کنند.

۱۴

خودرو عامل بیش از ۶۰درصد آلودگی هوای تهران

نفس‌ها با فیلتر دوده کمتر تنگ می‌شود

این روزها شاهد نفس‌های تنگ‌شده از کمبود اکسیژن در کلانشهرها هستیم و به‌طور مکرر پزشکان هشدار می‌دهند افراد خردسال و بیمار از خانه خارج نشوند. بخشی از آلودگی هوا به صنعتی شدن شهرها و راه‌اندازی کارخانه‌ها برمی‌گردد و بخشی دیگر، مربوط به وسایل حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری است که در ایران به‌دلیل فرسودگی، ناوگان حمل‌ونقل سهم زیادی در این حجم بالای آلودگی دارد.

در این‌باره مدیریت شهری و بالاتر از آن مقامات دولتی باید پاسخگو باشند و البته بخشی هم به فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه شخصی برمی‌گردد که خودروهای تک‌سرنشین یا موتورسیکلت‌های بدون کاتالیست برای شتاب بیشتر در سطح شهر تردد دارند. دور زدن معاینه فنی هم مزید بر علت شده و به این ترتیب همه شرایط دست به‌دست هم داده تا معضل آلودگی هوای کلانشهرها به حالت هشدار برسد.

۳

سرمقاله

آینده اقتصاد انرژی ایران و سیاست‌های جبرانی
(بخش نخست)



رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران

آخرین مطالعات و بررسی‌های انجام شده یک دهه اخیر در زمینه آثار افزایش نرخ حامل‌های انرژی و نیز اجرای سیاست‌های جبرانی بر متغیرهای اقتصادی ایران، نشانگر آن است که یارانه‌های انرژی در جهان با اهدافی مانند حمایت از خانوارهای کم‌درآمد، حفظ اشتغال، حفظ امنیت انرژی و حمایت از تولید داخلی در اولویت بوده و به‌گونه‌های مختلفی اعمال می‌شوند. یکی از رایج‌ترین شیوه‌های توزیع یارانه انرژی، تعیین نرخ و فروش حامل‌های انرژی با نرخی پایین‌تر از نرخ بازار آزاد است.

تجربه کشورهای گوناگون جهان و نظریه‌های اقتصادی نشان می‌دهد که به‌طور معمول این‌گونه یارانه‌ها ابزار مناسبی برای دستیابی به اهداف مورد نظر نیست و حتی مشکلات بیشتری به اقتصاد تحمیل می‌کند. افزایش مصرف و اتلاف منابع، قاچاق و بروز مفاسد اقتصادی، از بین رفتن توازن بودجه و تراز تجاری انرژی، بازتوزیع منابع به نفع گروه‌های پردرآمد و جلوگیری از توسعه طرح‌های مربوط به انرژی‌های تجدیدپذیر، از جمله مشکلات اجرای سیاست توزیع و فروش انرژی با یارانه است.

همچنین تولید و بکارگیری فناوری‌های با بازده پایین انرژی، کاهش سرمایه‌گذاری برای مصرف بهینه انرژی و کاهش بازده اقتصادی سایر عوامل تولید مانند سرمایه و کار در مقایسه با انرژی را نیز می‌توان از آثار فروش حامل‌های سوخت به نرخ پایین‌تر از نرخ بازار آزاد دانست.

با اجرای این سیاست‌هاست که درنهایت حذف یارانه حامل‌های انرژی در قالب اجرای طرح هدفمندسازی یارانه‌ها، اثرات مختلفی را بر متغیرهای سمت عرضه و تقاضای اقتصاد می‌گذارد. اقتصاد ایران نیز از این قاعده مستثنا نیست.

بنابراین باید با برآورد علمی و بکارگیری الگوی اقتصادسنجی کلان، اثرات اجرای این طرح بر متغیرهای مهم اقتصاد کلان ایران سنجیده شود و روند تحولات متغیرهای یادشده در دوره‌های زمانی مختلف مورد بررسی قرار گیرد. در این روند می‌توان اثرات نامطلوب توزیع انرژی با یارانه بر اقتصاد جاری را پیش‌بینی کرد و مورد بررسی قرار داد.

برای این بررسی نیز باید مکانیسم‌های اثرگذاری نرخ انرژی بر متغیرهای اقتصادی مانند تولید، تورم، مصرف، سرمایه‌گذاری، تراز تجاری و همچنین آثار سیاست‌های جبرانی دولت برای خانوارها و بنگاه‌ها مورد توجه قرار گیرد.

در این زمینه باید توجه داشته باشیم که افزایش نرخ انرژی بدون سیاست جبرانی یا افزایش نرخ انرژی به همراه سیاست جبرانی می‌تواند اثرات متفاوتی را برای مردم و جامعه در بر داشته باشد، چراکه افزایش نرخ و تورم در تمامی گزینه‌ها موجب افزایش قیمت‌ها در دیگر بخش‌ها می‌شود و موفقیت طرح اصلاح نرخ حامل‌های انرژی را منوط به سیاست‌های جبرانی هدفمندسازی یارانه می‌کند.

براساس ترازنامه انرژی سال ۱۳۹۷، مصرف و عرضه سرانه انرژی در دوره زمانی ۹۷-۸۷ به‌طور متوسط به ترتیب ۳.۲۳ و ۳.۵۵ درصد رشد داشته است. افزایش مصرف انرژی تابع عواملی مانند افزایش درآمد سرانه، کاهش نرخ حقیقی انرژی، پایین بودن بازدهی تجهیزات، استهلاک، قدمت ناوگان حمل‌ونقل و سایر موارد مشابه مرتبط است. داده‌ها نشان می‌دهد مصرف سرانه کشورهای در حال توسعه مانند ترکیه، هند، چین و هنگ‌کنگ، پاکستان، افریقا و متوسط آسیا (بدون منطقه چین) از ایران پایین‌تر است. از سوی دیگر مقایسه شاخص شدت انرژی در میان کشورهای مختلف نشان می‌دهد ایران از لحاظ مصرف انرژی برای تولید کالا و خدمات وضعیتی مطلوب ندارد و جزو کشورهای با شدت انرژی بسیار بالا به‌شمار می‌رود. شدت انرژی، شاخصی برای تعیین کارآیی انرژی در سطح اقتصاد ملی هر کشور است که با تقسیم مصرف نهایی انرژی (یا عرضه انرژی اولیه) بر تولید ناخالص داخلی محاسبه می‌شود.

آخرین بررسی‌های میدانی آژانس بین‌المللی انرژی حاکی از آن است که در سال ۲۰۱۷ میلادی (۱۳۹۶ خورشیدی) در سطح جهان به‌طور متوسط برای تولید یک میلیون دلار ارزش افزوده معادل ۱۲۲.۴ تن نفت خام انرژی مصرف شده که این رقم در ایران نزدیک ۲ برابر مقدار متوسط جهانی است.

در یک دهه گذشته، نرخ عمده حامل‌های انرژی در ایران رشد منطقی نداشته است. اختلاف نرخ داخلی فرآورده‌های نفتی با نرخ منطقه‌ای با میانگین بیش از ۷۰ درصد برای بنزین و بیش از ۹۰ درصد برای سایر سوخت‌ها، نشانگر حجم بالای یارانه‌های ضمنی است. در نهایت کل یارانه پرداختی انرژی حدود ۲۰ درصد تولید ناخالص داخلی را شامل می‌شود.

در چشم‌انداز انرژی جهان که به‌طور سالانه از سوی آژانس بین‌المللی انرژی منتشر می‌شود، ایران در سال ۲۰۱۷ میلادی با پرداخت ۱۵۶ میلیارد دلار یارانه انرژی جای روسیه را گرفته و رتبه نخست را از آن خود کرده است. به لحاظ پرداخت سرانه یارانه انرژی، ایران در سال یادشده بعد از عربستان بیشترین یارانه را پرداخت کرده است.

باید توجه داشت که گرچه اقدام دولت در جهت اصلاح نظام یارانه‌های انرژی در ایران و حرکت به سمت حذف کامل و جایگزینی آنها با برنامه‌های حمایت مستقیم از اقشار کم‌درآمد یک سیاست ضروری به‌شمار می‌آید، اما نتایج مطالعات و پژوهش‌های میدانی نشان می‌دهد که عامل مهم موفقیت اجرای این سیاست در بلندمدت، زمینه‌سازی برای ارتقای فناوری و بهره‌وری بنگاه‌های اقتصادی است؛ سیاستی که پیش از این در برخی از کشورهای متکی به اقتصاد نفتی تجربه شده است. در بخش بعدی این یادداشت ضمن بررسی سیاست‌های جبرانی این کشورها به ضرورت اصلاح نرخ حامل‌های انرژی در اقتصاد می‌پردازیم.

استقبال تروئیکای اروپا از پیوستن ۶ کشور به اینستکس

آلمان، فرانسه و انگلیس در بیانیه‌ای ضمن استقبال از تصمیم ۶ کشور اروپایی دیگر برای پیوستن به اینستکس، دوباره بر آمادگی خود برای فعال کردن مکانیسم ماشه علیه ایران تاکید کردند. به گزارش ایسنا، در بیانیه‌ای که از سوی وزارت امور خارجه انگلیس منتشر شده، آمده است: فرانسه، آلمان و انگلیس به‌عنوان سهامداران اصلی سازکار حمایت از تبادلات تجاری ایران (اینستکس)، از تصمیم دولت کشورهای بلژیک، دانمارک، فنلاند، هلند، نروژ و سوئد برای پیوستن به سهامداران اینستکس، به گرمی استقبال می‌کنند. در ادامه این بیانیه آمده است: این اقدام به تقویت اینستکس منجر می‌شود و نشانگر تلاش‌های اروپا برای تسهیل تجارت قانونی میان اروپا و ایران و نمودی آشکار از تعهد مستمر ما نسبت به برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) است. این بیانیه می‌افزاید: ما بر آمادگی‌مان برای در نظر گرفتن تمامی مکانیسم‌های برجام، از جمله مکانیسم ماشه، به‌منظور حل کردن مسائل مربوط به اجرای تعهدات برجامی ایران، دوباره تاکید می‌کنیم. در بخش پایانی بیانیه یادشده مطرح شد: ما کاملا به تلاش‌های‌مان در راستای حل‌وفصل دیپلماتیک [مسائل] در چارچوب برجام، متعهدیم. بیانیه تروئیکای اروپا در پی این مطرح می‌شود که روز جمعه، وزارت امور خارجه فنلاند با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد این کشور به همراه بلژیک، نروژ، سوئد، دانمارک و هلند به اینستکس یا همان سازکار ویژه مالی اتحادیه اروپا با ایران می‌پیوندند. در این بیانیه آمده است: در راستای تداوم حمایت اروپا از توافق هسته‌ای و تلاش برای اجرای بخش اقتصادی این توافق و به‌منظور تسهیل تجارت مشروع اتحادیه اروپا با ایران، ما آماده‌ایم تا در سازکار ویژه مالی اتحادیه اروپا شریک شویم. علاوه بر این، ژان ایو لودریان، وزیر امور خارجه فرانسه با انتشار پیامی در حساب کاربری خود در توییتر با اشاره به پیوستن ۶ کشور اروپایی به سازکار اینستکس، نوشت: ۶ کشور اروپایی تصمیم مهمی برای پیوستن به اینستکس اتخاذ کردند. اروپایی‌ها برای حمایت از برجام تعهدی محکم و استقلال عمل دارند. ما از ایران می‌خواهیم تا به تعهداتش در این توافق بازگردد.

در نشست مشورتی ایران و چین تاکید شد:

جهان نسبت به حفظ و اجرای برجام مسئولیت دارد

نشست مشورتی مشترک ایران و چین درباره برجام، روز گذشته یکشنبه با حضور معاونان وزیران خارجه دو کشور در محل وزارت امور خارجه چین در پکن برگزار شد.



در این نشست عباس عراقچی، معاون سیاسی وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و «ما جائو شی» معاون وزیر امور خارجه جمهوری خلق چین، آخرین تحولات برجام و مسائل پیرامون آن را مورد بحث و بررسی قرار دادند. معاون سیاسی وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران که در چین به‌سر می‌برد از برجام به‌عنوان دستاورد چندجانبه‌گرایی یاد کرد و گفت: برجام یک دستاورد دیپلماسی بین‌المللی است و کشورهای جهان نسبت به رعایت، اجرا و حفظ آن مسئولیت دارند. به گزارش ایرنا، عراقچی در کنفرانس خبری بعد از نشست مشورتی با همتای چینی خود در پکن با اشاره به اینکه امروز در نشست مشورتی با همتای چینی خود درباره جنبه‌های مختلف برجام گفت‌وگو و رایزنی کردیم گفت: ما همواره با دوستان چینی از ابتدای برجام در ارتباط بودیم و همیشه با آنها درباره موضوعات مربوط به برجام مشورت کردیم. او تصریح کرد برجام یک توافق مورد تایید شورای امنیت است و قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت این توافق بین‌المللی را تصویب کرده و تصمیم امریکا به‌عنوان یک عضو دائم شورای امنیت سازمان ملل برای خروج از این توافقنامه بین‌المللی، نقض مصوبه شورای امنیت است. عراقچی تصریح کرد: امریکا نه‌تنها از این توافق بین‌المللی خارج شده بلکه سایر کشورهای باقیمانده در برجام را نیز زیر فشار قرار داده تا از این توافقنامه خارج شوند و این اقدام برای سایر کشورها غیرقابل پذیرش است که قطعنامه‌های مربوط به شورای امنیت سازمان ملل را نقض کنند. وی با اشاره به اینکه هیچ کس نباید ایران را به خاطر کاهش تعهداتش در برجام زیر سوال ببرد، افزود: آژانس بین‌المللی انرژی هسته‌ای به‌عنوان یک منبع مسئول در این حوزه بارها و بارها به‌وضوح پایبندی کامل ایران به برجام و مسائل هسته‌ای را تایید کرده است. عراقچی تصریح کرد: در حقیقت باوجود خروج امریکا از برجام و تامین نشدن منافع ایران به‌دلیل اجرای این توافق، ایران پیش از اینکه کاهش تعهدات خود را در برجام آغاز کند به‌مدت یک‌سال در برجام باقی ماند. وی تاکید کرد کاهش تعهدات ایران در قالب برجام به‌معنای خروج ایران از این توافقنامه نیست بلکه نجات این توافقنامه است و براساس ماده ۳۶ این توافقنامه، طرف‌ها توانایی سازماندهی سازکار حل اختلاف‌ها برای چنین مسائلی را دارند. عراقچی افزود: در عین حال ما از تلاش‌های سیاسی و دیپلماتیک همه طرف‌ها به‌ویژه چین برای یافتن راه‌حل‌های موثر به‌منظور خروج از بحران برجام استقبال می‌کنیم زیرا معتقدیم نجات برجام به‌خودی خود یک موفقیت مهم دیپلماتیک چندجانبه است. وی در بخش دیگری از سخنانش از چین به‌عنوان یک شریک استراتژیک برای ایران نام برد و گفت: دو طرف مانند گذشته در آینده نیز همکاری‌های استراتژیک خود را در موضوعات گوناگون منطقه‌ای و بین‌المللی از جمله در زمینه برجام و حل مشکلات فعلی ادامه خواهند داد. این مقام بلندپایه وزارت‌خارجه ایران افزود: امروز ما در مذاکرات خود ضمن تاکید بر تقویت روابط و همچنین افزایش گفت‌وگو و رایزنی‌های کارشناسی درباره مسائل مختلف، توافق کردیم در آینده نیز این گفت‌وگوها را ادامه دهیم. او ضمن قدردانی از دولت و معاون وزیر خارجه چین که ترتیب این نشست خبری و همچنین نشست مشورتی را داده‌اند گفت: معتقدیم که ادامه همکاری‌ها بین ایران و چین به نتایج خوبی خواهد رسید و مشتاقانه منتظر ادامه همکاری‌های خود با چین هستیم.

تعجیل در اینستکس و لغو تحریم‌های ایران



معاون وزیر امور خارجه جمهوری خلق چین نیز ضمن اینکه از کشورهای اروپایی خواست در اجرایی کردن اینستکس تعجیل کنند از امریکا هم خواست تحریم‌های ایران را لغو کند و به مسیر درست اجرای برجام بازگردد. ماجائو شی در کنفرانس خبری مشترک با سید عباس عراقچی با بیان اینکه چین و ایران تمام تلاش خود را برای حفظ برجام به‌کار خواهند گرفت، علت اصلی بحران فعلی هسته‌ای ایران را مربوط به خروج امریکا از برجام و سیاست فشار حداکثری علیه تهران عنوان کرد. وی چین و ایران را شرکای استراتژیک یکدیگر خواند و گفت: پکن همیشه روابط چین و ایران را از منظر استراتژیک و بلندمدت دنبال می‌کند و به دنبال توسعه این روابط است. ماجائو شی با اشاره به ضرورت رعایت دیدگاه‌های سران دو کشور افزود: ما باید اعتماد متقابل را تقویت، همکاری‌های عملی را در همه ابعاد عمیق‌تر و محتوای آن را غنی‌سازی کنیم تا مشارکت استراتژیک جامع دو کشور در خدمت منافع دو کشور قرار گیرد. معاون وزیر خارجه چین، مسئله هسته‌ای ایران را بخشی جدایی‌ناپذیر از همکاری‌های استراتژیک بین دو کشور خواند و گفت: در نشست امروز توافق کردیم ارتباط و همکاری‌ها را تقویت کنیم تا از منافع مشترک دو کشور و جامعه جهانی حمایت کنیم. او همچنین از برجام به‌عنوان یک دستاورد بسیار مهم دیپلماسی و چندجانبه یاد کرد که مورد تایید شورای امنیت سازمان ملل است و گفت: برجام به یک توافق مهم نظم بین‌المللی براساس قوانین بین‌المللی تبدیل شده و باید به‌طور موثر حفظ شود. معاون وزیر خارجه چین گفت: حفظ برجام نیازمند تحمل چندجانبه‌گرایی و حاکمیت قانون و نفی یک‌جانبه‌گرایی و پرهیز از هژمونی است. «ماجائو شی» سیاست ایران و چین را حل و فصل سیاسی و دیپلماتیک مسئله هسته‌ای ایران عنوان کرد و گفت: ایران تاکید کرده که تمامی مراحل کاهش تعهداتش در برجام قابل برگشت است و آژانس انرژی هسته‌ای نیز ضمن تایید این موارد، در حال نظارت بر برجام است. وی از همه طرف‌های برجام خواست تا ضمن حفظ برجام در زمینه اختلاف‌های ناشی از این قرارداد بین‌المللی به کمیسیونی که در چارچوب کمیسیون مشترک طراحی شده، رجوع کنند. معاون وزیر خارجه چین با اشاره به اینکه پکن همچنین از آژانس بین‌المللی انرژی اتمی برای ادامه نظارت و تایید اجرای برجام به شیوه‌ای عینی و بی‌طرفانه پشتیبانی می‌کند، گفت: چین و ایران بر اجرای کامل و موثر برجام پایبند خواهند بود و معتقدند تهران باید از منافع اقتصادی قانونی ناشی از اجرای آن برخوردار باشد. این مقام چینی تاکید کرد: حفظ و اجرای برجام تنها راه درست حل مسئله هسته‌ای ایران و کاهش تنش‌های فعلی است. با انجام این کار ضمن تقویت رژیم منع گسترش سلاح‌های هسته‌ای بین‌المللی، صلح و ثبات را در خاورمیانه تقویت خواهیم کرد و به منافع مشترک جامعه بین‌المللی خدمت می‌کنیم. چین به همکاری با همه طرف‌ها ادامه خواهد داد و در این زمینه تلاش‌های بی‌وقفه‌ای انجام می‌دهد.

شورای هماهنگی سران قوا جایگزین مجلس نیست

رئیس مجلس شورای اسلامی روز گذشته در آخرین نشست خبری خود در مجلس دهم تاکید کرد: شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا امری موقتی است و هرگز نمی‌خواهد جایگزین مجلس شود. به گزارش خانه‌ملت، علی لاریجانی در نشست خبری صبح یکشنبه درباره جایگاه مجلس پس از ۱۲ سال ریاست وی بر این قوه گفت: اینکه امام فرمودند یک نهاد (مجلس) در رأس امور است به این معنا نیست که در همه امور دخالت کند و تصمیم بگیرد. بالاترین مقام کشور رهبری است. ایشان هم در همه امور دخالت نمی‌کنند بلکه جهت را مشخص می‌کنند جایگاه مجلس هم ریل‌گذاری است. وی افزود: ممکن است نگاهی به شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا وجود داشته باشد که این شورا امری موقتی است و رهبر معظم انقلاب خواستند برای شرایط فعلی سازکاری در نظر گرفته شود. در آنجا ما مراقبیم که قانون‌گذاری نشود؛ مگر اینکه ضرورتی وجود داشته باشد. به‌طور مثال بحران ارز باید مهار و سازکاری در نظر گرفته می‌شد اما این موضوع موقت است و این شورا هرگز نمی‌خواهد جایگزین مجلس شود و نباید هم بشود. رئیس مجلس ادامه داد: یکی از مشکلاتی که وجود دارد درباره مجمع تشخیص مصلحت نظام است. در زمان آقای هاشمی هیات نظارت بر سیاست‌های کلی تشکیل و سازکاری در نظر گرفته شد که بیشتر جنبه مشورتی داشت و نظر قطعی را مجمع می‌داد و تصمیم می‌گرفت اما در یک سال اخیر این روال تغییر کرد. این مسئله بدون مشکل نیست و باید حل شود. وی با بیان اینکه «حفظ جایگاه مجلس حفظ آزادی و اراده ملت است» گفت: گاهی در فضای کشور با بی‌تقوایی سیاسی روبه‌رو می‌شویم. کسانی که به مجلس هتک‌حرمت می‌کنند باید بدانند این مخالف مرام مدرس و امام است. رئیس مجلس با بیان اینکه نهاد مجلس به معنی نمایندگی کل ملت است، اظهار کرد: تخریب مجلس هم تخریب کلیت ملت است. کسانی که قصد فضاسازی علیه مجلس را دارند دلسوز ملت نیستند؛ آن هم وقتی که ما با دشمنی روبه‌رو هستیم که به‌دنبال تخریب ما است. وی با اشاره به اقدام‌های انجام شده در مجلس دهم یادآور شد: لوایح بودجه در این دوره با دقت تصویب و مسائل مربوط به کشاورزان، روستاییان، بازنشستگان و بنیه دفاعی در آن دیده شد. همچنین تاکنون ۱۶۲ قانون در مجلس ابلاغ شده که ۶۳ مورد آن طرح و ۹۹ تا لایحه بوده است. وی با اشاره به برگزاری ۶۴ جلسه غیرعلنی مجلس در موضوعات مختلف تصریح کرد: گزارش‌های کمیسیون اصل ۹۰، مرکز پژوهش‌ها و اقداماتی از سوی تنقیح قوانین داشتیم؛ بنابراین مجلس دهم هم در حوزه تنقیح و هم در بعد نظارتی کارهای خوبی کرده اما گاهی در فضاهای هیجانی برخی امور دیده نمی‌شود.



روی خط سیاست

پایگاه اطلاع رسانی وزارت کشور – وزیر کشور روز گذشته خطاب به فرمانداران مراکز حوزه‌های انتخابیه سراسر کشور دستور آغاز ثبت‌نام دور یازدهم مجلس شورای اسلامی را صادر کرد. در متن این دستور آمده است: انتخابات یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی از امروز همزمان با ثبت‌نام از داوطلبان نمایندگی آغاز می‌شود. مهلت ثبت‌نام داوطلبان ۷ روز است که تا پایان روز شنبه، ۱۶ آذر ۹۸ ادامه خواهد داشت. همچنین اخذ رای انتخابات یادشده در روز جمعه، ۲ اسفند ۹۸ در سراسر کشور به عمل خواهد آمد.

مهر – رئیس ستاد انتخابات کشور گفت: پیش‌بینی می‌کنیم مشارکت مردم در انتخابات یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی مانند دوره قبل و معادل ۶۰ درصد باشد. جمال عرف با بیان اینکه بیش از ۵۵ هزار شعبه اخذ رأی برای یازدهمین دوره انتخابات مجلس شورای اسلامی پیش‌بینی شده، گفت: همزمان با انتخابات مجلس شورای اسلامی در تهران، خراسان شمالی، خراسان رضوی، قم و فارس نیز انتخابات میان‌دوره‌ای مجلس خبرگان برای تعیین ۷ نماینده این مجلس برگزار می‌شود که ۳ نماینده مربوط به تهران و بقیه برای استان‌های یادشده است.

ایسنا – فدریکا موگرینی، مسئول سیاست خارجه و امور امنیتی اتحادیه اروپا پس از پایان دوره فعالیتش با این اتحادیه خداحافظی کرد. موگرینی در توییتی نوشت: دوره خدمت من پس از ۵ سال فشرده به پایان می‌رسد. از همه کسانی که در تبدیل اتحادیه اروپا به شریکی قابل اعتماد، ستون چندجانبه‌گرایی و مدافع سرسخت حقوق بشر تلاش کردند، متشکرم. به‌گزارش یورونیوز، وی با اشاره به واگذار کردن این سمت به جوزپ بورل به‌عنوان جانشین آینده‌اش، برای او بهترین‌ها را آرزو کرد.

ایلنا – به‌گزارش خبرگزاری اسپوتنیک، دفتر حیدر العبادی، نخست‌وزیر پیشین عراق و رئیس ائتلاف النصر در بیانیه‌ای اعلام کرد حیدر العبادی طرح ملی ارائه کرده که مهم‌ترین بندهای آن سلب رای اعتماد از دولت کنونی با استناد به ماده ۶۱ قانون اساسی است.

ایسنا – عمار حکیم، رئیس جریان الحکمه، از مجلس نمایندگان عراق خواست در واکنش به خواسته آیت‌الله العظمی سید علی‌سیستانی، مرجعیت عالی‌قدر شیعیان جلسه فوری تشکیل دهند. مقتدی صدر، رهبر جریان صدر عراق نیز از بیانیه نخست‌وزیر این کشور مبنی بر تصمیمش برای ارائه استعفا به پارلمان پس از بیانیه مرجعیت استقبال کرد. بر اساس این گزارش، مقتدی صدر پیشنهاد کرد برای انتخاب جانشین عادل عبدالمهدی، همه‌پرسی مردمی برگزار شود و به‌گفته وی صندوق‌های رأی در میدان‌های اعتراض قرار گیرد و نخست‌وزیر از میان ۵ نامزد برای نخست‌وزیری انتخاب شود.

مهر – مدیرکل جدید آژانس بین‌المللی انرژی اتمی گفت درباره مسئله توسعه برنامه‌های هسته‌ای کشورها، شامل ایران موضعی عادلانه اما سخت اتخاذ خواهد کرد. رافائل گروسی که از روز سه‌شنبه فعالیت خود به‌عنوان مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی را به‌طور رسمی آغاز خواهد کرد در گفت‌وگو با شبکه ان‌اچ‌کی تاکید کرد: درباره توسعه هسته‌ای که شامل موضوع ایران نیز می‌شود، موضعی عادلانه اما سخت خواهد داشت.

ایلنا – به‌گزارش النشره، غسان سلامه، فرستاده ویژه سازمان ملل در لیبی تاکید کرد: ارسال سلاح به این کشور و همچنین تنش میان روسیه و امریکا باعث شده حل بحران لیبی پیچیده شود. غسان سلامه گفت: قرار است یک کنفرانس بین‌المللی در برلین در این زمینه برگزار شود و از دیگر کشورها برای شرکت در آن دعوت به عمل خواهد آمد.

جوابیه

پاسخ «هما» به یک یادداشت

۱۹ آبان یادداشتی باعنوان «آقای رئیس‌جمهوری فکری به‌حال این هواپیمایی همای بدون بال بکنید» در ستون سرمقاله منتشر شد که هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با ارسال یادداشتی به دفتر روزنامه، توضیحاتی درباره موارد مطرح در سرمقاله آورده است. آنچه در ادامه می‌خوانید توضیحات روابط عمومی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران است.

مدیرمسئول محترم روزنامه صمت

احتراما پیرو درج یادداشت در روزنامه مورخ ۱۹ آبان امسال توضیحات ذیل جهت روشن شدن اذهان عمومی ارسال می‌گردد. خواهشمند است دستور فرمایید مطابق با قانون مطبوعات نسبت به درج آن اقدام لازم به عمل آید.

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» با پشتوانه بیش از ۵۸ سال خدمتگزاری در ایران اسلامی، همانند بسیاری از صنایع کشور و به‌مراتب شدیدتر متاثر از تحریم‌های سخت جهانی بوده و باوجود فشارهای بین‌المللی توانسته با مدیریت بحران، شبکه پروازی داخلی را گسترش دهد و با اتخاذ راهکارهای مختلف برای ادامه حیات ایرلاین ملی، تلاش دوچندان کند تا جایگاه صنعت حمل‌ونقل هوایی ایران را در جهان حفظ کند.

آنچه درباره عامل نیروی انسانی قابل ذکر است به‌کار گرفتن زبده‌ترین نیروهای جوان از طریق آزمون‌های مختلف در این شرکت می‌باشد که با آموزش‌های مختلف در سال‌های خدمت، همواره فرامی‌گیرند که در کنار تخصص، احترام به مخاطب را سرلوحه کار خود قرار دهند و این مهم نه به ادعای ما بلکه به مدد نظرسنجی‌های مختلفی که از مسافران انجام می‌گیرد و نشان از قدردانی ایشان از همکاران همای دارد، محقق شده است. تمامی آمار و نظرسنجی‌ها قابل ارائه است؛ بنابراین نگاه شما به این بخش از هواپیمایی ملی کشور تنها می‌تواند موجب دلسردی افرادی باشد که به مدد سختکوشی، دانش و تخصص، همه توان خود را به‌کار گرفته‌اند تا بال پرواز برای همای ایران باشند.

از سوی دیگر مدیریت این شرکت در دو دهه اخیر از نیروهای خبره، متخصص و آگاه به‌کار بوده‌اند که با سازکار صنعت آشنایی داشته‌اند. هم‌اکنون نیز مدیرعامل «هما» از افراد درون صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور است که باتوجه به تجربه، دانش و تخصص هدایت ایرلاین ملی برعهده دارد.

در ارتباط با موضوعات مرتبط با نرخ به آگاهی می‌رساند نظر به محدودیت‌های اعمال شده بین‌المللی در سیستم رزرواسیون و فروش بلیت، با تلاش‌های بسیار به‌سرعت سیستم دیگری به‌طور موقت جایگزین سیستم قبل گردیده که ناگزیر از شرایط این سیستم، تغییراتی در بعضی از موارد لحاظ شده است. همچنین این شرکت با صیانت از حقوق مسافران خود در تمامی نقاط دنیا، باوجود بروز اشکالات فوق‌الذکر تمامی مسافران خود را رصد کرده و تا زمان برگشت به مبدا مسافرت (حتی با خرید بلیت‌های سایر خطوط در بعضی از مواقع) آنها را همراهی می‌کند. همچنین تمامی دفاتر شعب خارج نیز اقدامات لازم را در شریط درخواست تغییر وضعیت بلیت توسط مسافر انجام می‌دهند.

درخصوص مسافران کثیرالسفر باشگاه Sky Gift نیز باید اشاره کرد که قیمت‌های موجود در مسیرهای داخلی هم‌اکنون قابلیت پوشش هزینه‌های «هما» را ندارد و تبلیغ در سیستم Sky Gift بابت پروازهای داخلی، منطقی به نظر نمی‌رسد اما در برنامه‌های آینده «هما» استفاده از مسیرهای داخلی در برنامه مذکور به محض اقتصادی شدن قیمت‌ها وجود دارد.

بدون شک یکی از اهداف دست‌اندرکاران هر رسانه، حفظ جایگاه و اعتلای نام آن رسانه در سایت رعایت موازین حرفه‌ای و اخلاقی است. ما یقین داریم در طول بحران‌ها و حوادث سخت و ناگوار این سرزمین و باوجود تحریم‌های سنگین استکبار جهانی، همبستگی و همدلی تنها عامل بقا و یکپارچگی بوده و بر این باوریم که ایجاد بستر آن جز با حفظ حرمت قلم، زبان و نگاه امکان‌پذیر نیست. هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، هما از شما رسانه محترم انتظار دارد تا با نگاهی منصفانه، این ایرلاین ملی را مورد نقد قرار دهید تا انشاءالله انتقادات سازنده شما چراغ راه ما باشد.

معصومه اصغرزاده
مدیرکل روابط عمومی

گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۱۱ آذر ۱۳۹۸
۵ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱
۲ دسامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۱۸
پیاپی ۲۷۳۶



بومی‌سازی مواد اولیه با کاهش ارزبری ۱۷۰۵۱ میلیون یورویی



ساخت‌وساز جان می‌گیرد؟



وضعیت قرمز

خودرو عامل بیش از ۶۰درصد آلودگی هوای تهران

نفس‌ها با «فیلتر دوده» کمتر تنگ می‌شود



فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

این روزها شاهد نفس‌های تنگ‌شده از کمبود اکسیژن در کلانشهرها هستیم و به‌طور مکرر پزشکان هشدار می‌دهند افراد خردسال و بیمار از خانه خارج نشوند. بخشی از آلودگی هوا به صنعتی شدن شهرها و راه‌اندازی کارخانه‌ها برمی‌گردد. بخشی دیگر، مربوط به وسایل حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری است که در ایران به‌دلیل فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل سهم زیادی در این حجم بالای آلودگی دارند.

در این‌باره مدیریت شهری و بالاتر از آن مقامات دولتی باید پاسخگو باشند و البته بخشی هم به فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه شخصی برمی‌گردد که خودروهای تک‌سرنشین یا موتورسیکلت‌های بدون کاتالیست برای شتاب بیشتر در سطح شهر تردد دارند. دور زدن معاینه فنی هم مزید بر علت شده و به این ترتیب همه شرایط دست به‌دست هم داده تا معضل آلودگی هوای کلانشهرها به حالت هشدار برسد.

بدون تردید سهم خودروهای سنگین در این حجم از آلودگی بالاست و براساس مطالعات انجام شده ۴۰درصد تولید ذرات معلق در هوا به خودروهای سنگین برمی‌گردد. براساس مصوبه هیات‌وزیران در سال ۹۳ و همین‌طور قانون هوای پاک(از ابتدای سال ۹۶) نصب فیلتر دوده روی خودروهای دیزلی الزامی شد. تصمیمی که اجرای آن به‌گفته کارشناسان در کاهش تولید ذرات معلق نقش موثری دارد. در این‌باره گلایه‌هایی از سوی خودروسازان مطرح شد که سوخت نامناسب، هزینه‌کرد آنها را در حوزه فیلتر دوده ناکارآمد می‌کند.

داود میرخانی‌رشتی، مشاور انجمن خودروسازان کشور هم عامل اصلی آلایندگی کلانشهرها ریزگردها، ذرات معلق و از جمله ذرات دوده دانست که علت آن تردد بیش از ۱۰هزار اتوبوس، مینی‌بوس، کامیونت به‌طور عمده فرسوده و بدتر از همه تردد شبانه ۷هزار کامیون فرسوده در داخل شهر است؛ البته در حوزه خودروهای سنگین یکی از کارشناسان حوزه شهری عنوان کرد، در کلانشهری مانند تهران بین ۱۲۰ تا ۱۳۰هزار خودرو دیزلی در حال تردد است.

الزامی کارساز

حذف فیلتر دوده چه عوارضی برای هوا و محیط‌زیست دارد؟ فریدون ویسه، یکی از قطعه‌سازانی که در زمینه تولید کاتالیست‌نانویی فعالیت دارد در این‌باره به صمت گفت: نصب فیلتر دوده تا ۹۰درصد تاثیر مثبت بر کاهش آلایندگی خودروهای دیزلی دارد اگر این گونه نبود استاندارد بین‌المللی برای آن تعریف نمی‌شد. چرا تولیدکنندگان امریکایی و اروپایی ملزم به رعایت آن در محصولات سنگین خود هستند؟ چرا معاینه فنی‌ها در این‌باره به خودروهای دیزلی سخت می‌گیرند؟ چون اگر این قطعه نباشد درصد آلودگی هوا بسیار افزایش می‌یابد.

وی افزود: ذرات معلق منتشرشده از سوخت خودروهای دیزلی یا انتشار یک سلسله گازهای سمی منجر به بیماری‌های ریوی و تنفسی در جامعه می‌شود. کاتالیست در واقع با فیلتر دوده ذرات معلق و گازهای سمی را خنثی می‌کند.

او ادامه داد: خودروهای دیزلی در حوزه کنترل آلایندگی DOC و DPF دارند که DPF در واقع جلوی انتشار ذرات معلق را می‌گیرند و DOC مانع انتشار گازهای سمی می‌شوند. این دو بخش مکمل یکدیگر در زمینه کاهش آلایندگی خودروها هستند.

ویسه با بیان اینکه بخشی زیادی از کامیون‌های برون‌شهری از کمربندی تهران-کرج در حال عبور هستند، گفت: براساس پژوهش‌های انجام شده ۴۰ تا ۵۰درصد آلودگی هوای تهران مربوط به این اتوبان و جاده است.

مسعود تجریشی، معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست هم پیش‌تر به ایرنا گفته بود، خودروها سهم زیادی در آلودگی هوا به‌ویژه در کلانشهرها دارند که در این میان سهم اتوبوس‌ها و کامیون‌ها ۷۰درصد است؛ از این‌رو یک سلسله قوانین در راستای استاندارد قطعات در این خودروها تدوین شده که نصب فیلتر دوده یکی از آنهاست. در این‌باره بانک جهانی در ارزیابی خود روی تمام کشورهای جهان، فیلتر دوده را به‌عنوان یکی از راهکارهای کاهش آلودگی هوا ارائه کرده است.

> بیش از ۶۰درصد آلودگی کلانشهری مانند تهران مربوط به خودروهایی با سوخت بنزینی و دیزلی است که با نوسازی و نصب فیلتر دوده، از این ذرات معلق کاسته می‌شود

۲۸ سال تعلیق قوانین ضددود

با انگشتان یک سانتی‌متر را مشخص کنید. حالا همین را به ۱۰هزار قسمت تقسیم کنید این یعنی میکرون. هوای تهران ۸ روز متوالی است آلوده شده و چیزی که باعث کاهش دید شده، ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون است. حالا به این فکر کنید که چقدر از این ذره‌ها باید در هوای شهر مانده باشد که دید افقی‌مان را محدود کرده باشد. به‌گزارش ایسنا، سالانه ۱۰هزار تن ذرات معلق در تهران تولید می‌شود و این یعنی به‌طور متوسط روزی ۲۷ تن ذرات میکرونی مستقیم وارد هوا می‌شود. کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و سواری‌ها نقش اصلی را در حجم تولیدی دارند و مونواکسیدکربن را هم موتورسیکلت‌ها به هوای تنفسی اضافه می‌کنند. کاش کار به همین‌جا ختم شود. جو تهران هم این آلاینده‌ها را که سالانه ۶۹۰ هزار تن هستند، باز تولید می‌کند و دوباره برای خودمان می‌فرستد؛ یعنی به‌طور متوسط روزانه ۱۹۱۷ تن آلاینده در تهران تولید می‌شود و وقتی باد نیاید، روزگار هوا همین می‌شود که می‌بینید. فرسودگی، کیفیت نازل قطعات خودرویی، بی‌اعتنایی خودروساز به گارانتی دائم کاتالیست و پایین بودن سطح استاندارد معاینه فنی باعث می‌شود با کوچک‌ترین ترافیکی، هوای شهر به اغما برود. انبوهی از قوانین بلندبالا در ۲۸ سال گذشته در حوزه کاهش آلودگی هوا تصویب شده که گاه بسیار مؤثر و کارا بوده و هست اما اینکه به کدام‌یک عمل شده و کدام‌یک در مسیر اجرا قرار گرفته، شرایط فعلی بحران هوا، گویاست. بی‌شک مهم‌ترین بحث در این شرایط نبود نظارت بر روند اجراست. اینکه کوهی از قوانین داشته باشیم، ذره‌ای از ذرات معلق را رفع نمی‌کند و باید پس از قانون، نظارت بر اجرا به‌طور سفت و سخت مورد توجه قرار گیرد. مجلس شورای اسلامی عالی‌ترین نهاد نظارتی است که در این زمینه وظایف اصلی را دارد. سازمان محیط‌زیست به‌عنوان ناظر کل کشور و حتی شوراهای شهر همگی در این بخش مقصرانی هستند که هیچ‌گاه برای آلودگی هوا دل نسوزانده‌اند یا اگر عملکردی داشته‌اند، هیچ‌گاه این عمل از سوی نهادهای قضایی مورد پیگیری قرار نگرفته است. برای نمونه به آخرین گفته‌های رئیس سازمان بازرسی درباره پرونده متهمان آلودگی هوا مراجعه کنید. زمستان ۹۶ قرار بود مقصران را به سران سه‌قوه اعلام کنند و پس از آن خبر دیگری منتشر نشد و انگار به بایگانی سپرده شده باشد. هرگاه قانون در این کشور برای کاهش آلودگی هوا اجرایی شده، موفقیتی چشمگیر را نصیب مردم کرده است. سال ۸۱ سرب از بنزین حذف شد. سال ۸۲ پیکان به تاریخ پیوست. سال ۹۷ معاینه فنی خودروهای مکانیزه کنترل شد و هرکدام از این اقدام‌ها، اثری فوق‌العاده در کاهش آلودگی هوا داشتند. اما قوانین زمین مانده بسیاری وجود دارد که باید به آنها پرداخته شود و جدول این گزارش به آنها می‌پردازد.

فیلتر دوده و کاهش ۹۵درصد آلودگی

حسین شهبازی، معاون فنی شرکت کنترل کیفیت هوا هم در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: بحث فیلتر دوده را باید از دو منظر پیگیری کرد؛ خودروهای نوشماره و خودروهای قدیمی. قانونی که درحال‌حاضر برای خودروهای سنگین وجود دارد، می‌گوید، براساس استاندارد اگر خودرویی دارای استانداردهای یورو ۴ است باید به‌علاوه فیلتر دوده باشد. اگر خودرو با استاندارد یورو ۵ است باید با استاندارد EEV (استاندارد آلایندگی EEV به‌عنوان یک نقطه شروع برای تدوین استاندارد آلایندگی یورو ۶ برای خودروهای دیزلی است. براساس برچسب اضافه EEV که به استاندارد یورو ۵ اضافه می‌شود، سطح آلایندگی خودروهای دیزلی برای انتشار نیتروژن اکسید بدون تغییر و در حد دو گرم بر کیلووات ساعت باقی می‌ماند اما حد انتشار ذرات جامد یا PM سختگیرانه‌تر می‌شود) باشد.

وی تاکید کرد: اگر خودرو دیزلی در کشور در حال تولید و شماره‌گذاری است باید در قالب یکی از این دو استاندارد باشد؛ بنابراین عملکرد فیلتر دوده نیاز به اثبات ندارد و فناوری شناخته و آزمون شده در جهان بوده که در استانداردهای معتبر اروپایی قرار دارد. در کشور ما مطالعات بسیاری در این زمینه انجام شده و عملکرد فیلتر دوده در شرایط واقعی در شهر تهران آزمون شده است. به‌عنوان نمونه، در ناوگان حمل‌ونقل شهری فیلتر دوده نصب شده و بیش از ۴ سال است که بدون مشکل در حال کار است. این فیلترها می‌توانند ذرات آلاینده خروجی اگزوز یک خودرو دیزلی را تا ۹۵درصد و بیش از این عدد کاهش دهند حتی به‌طور تقریبی به‌صفر برسانند.

معاون فنی شرکت کنترل کیفیت هوا در ادامه با اشاره به وظیفه وزارت صنعت، معدن و تجارت در قبال خودروها، گفت: براساس قانون، خودروهایی که در چرخه ناوگان حمل‌ونقل شهری تردد و فعالیت دارند باید از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان متولی آنها، فیلتر دوده نصب شود؛ البته خودروهایی که فرسوده هستند قابلیت نصب فیلتر دوده را ندارند در واقع صرفه‌اقتصادی ندارد زیرا تجهیزات گران قیمتی است و به‌طور طبیعی باید روی خودروهایی نصب شوند که قرار است چند سال در ناوگان حمل‌ونقل کار کنند. خودروهای فرسوده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت یا باید نوسازی شوند یا بازسازی و پس از بازسازی فیلتر دوده روی آنها نصب شود. وی تاکید کرد: خودروهایی که فرسوده نیستند باید مجهز به فیلتر دوده باشند. شروع این امر با شهرداری تهران و نصب فیلتر دوده روی بیش از ۷۰ اتوبوس بود. این امر برای خودروهای باقی مانده ادامه دارد. شهبازی یادآور شد: یکی از راهکارها کم‌هزینه و اثربخش براساس تحلیل‌های هزینه-فایده‌ای روی خودروهای دیزلی نصب فیلتر دوده است؛ البته عملکرد فیلتر دوده از استانداردهای یورو ۵ EEV بیشتر است.

سهم دیزلی‌ها و بنزینی‌ها

شهبازی با بیان اینکه خودروساز معتقد است اگر سوخت دیزلی با استاندارد یورو ۴ و کم گوگرد نباشد به فیلتر دوده آسیب می‌رساند اما مسئله‌ای که وجود دارد این است که سوخت تمام کلانشهرها با استاندارد یورو ۴ است. وزارت نفت مکلف است سوخت مناسب در دسترس در اختیار ناوگان حمل‌ونقل خودروهای دیزلی بگذارد و درحال‌حاضر در تمام کلانشهرهای آلوده، سوخت مناسب فیلتر دوده در دسترس است؛ بنابراین مشکلی از این جهت که فیلتر دوده روی خودروها نصب شود وجود ندارد.

وی ادامه داد: وزارت نفت برای تردد خودروهای سنگین بین‌شهری تعهد کرده که در جایگاه‌های منتخب بین‌شهری سوخت با استاندارد یورو ۴ تامین کند که در تمام کشور سوخت دیزل یورو ۴ در دسترس باشد. نظارت این امر بر عهده سازمان حفاظت محیط‌زیست است که باید دید چقدر موفق عمل کرده‌اند.

شهبازی در پایان براساس آمار به‌دست آمده از آلودگی هوای تهران گفت: از کل تولید ذرات معلق در کلانشهر تهران، حدود ۴۰درصد آن مربوط به خودروهای دیزلی یعنی اتوبوس، مینی‌بوس و کامیونت دیزلی است و سهم خودروهای بنزینی(خودروهای سواری، موتورسیکلت و وانت‌ها) حدود ۲۱درصد است.

سخن پایانی

براساس این گزارش بیش از ۶۰درصد از آلودگی کلانشهری مانند تهران مربوط به خودروهایی با سوخت بنزینی و دیزلی است که با نوسازی و نصب فیلتر دوده، بخش زیادی از تولید ذرات معلق کاسته شده و دیگر در زمستان شاهد این حجم از آلودگی هوا و انواع بیماری‌های قلبی و ریوی و مرگ‌ومیرهای ناشی از آن نخواهیم بود.

گفتنی است برخی کارشناسان معتقدند هیبرید و برقی شدن خودروها، راهکار دیگری برای کاهش آلودگی هواست امری که کشورهای صنعتی با تولید خودروهای سبز به‌دنبال آن هستند؛ اما منتقدان در این‌باره می‌گویند، برق مورد نیاز این خودروها باز هم با سوخت بنزین تامین می‌شود و در عمل شاید هدف موردنظر تامین نشود؛ بنابراین برای کاهش آلودگی زیست‌محیطی خودروها و همچنین توسعه پایدار نیاز به مطالعه بیشتر است و نمی‌توان به این زودی قضاوت و نتیجه‌گیری کرد.


مسعود تجریشی


حسین شهبازی


فریدون ویسه


داود میرخانی رشتی

یادداشت



راهکارهای صنعتی باید از دل مشکلات بومی باشد

رضا هاشمی
فعال صنعت قطعه

هر کشوری با توجه به نیازها و ظرفیتی که دارد راه‌حل‌های خود را ارائه می‌دهد از این‌رو شاید این راهکارها برای سایر کشورها کارساز نباشد. امروز قطعه‌سازان در دنیا به‌سوی مجموعه‌های بزرگی پیش می‌روند که برای همان کشورها با توجه به پیشینه‌ای که در صنعت خودرو دارند کارآمد و پاسخگو است زیرا از شرایط آنها بیرون آمده است. این کشورها هر سال مدلی جدید به بازار خودرو معرفی می‌کنند و با تولید محصولات جدید با ساپلایرهای جدیدی که در این راستا شکل گرفته همکاری می‌شود. ضمن آنکه با وجود از رده خارج کردن خودروهای قدیمی همچنان قطعه‌سازان محصولات را تولید و به سایر کشورها صادر می‌کنند. برای کشوری که صنعت خودرو و قطعه آن هنوز به آن موقعیت‌ها دست نیفتاده چنین شیوه‌ای مفید نخواهد بود. از این‌رو نخست باید شرایط خود را بسنجیم و با توجه به موقعیت موجود برنامه توسعه‌ای داشته باشیم. به‌طور قطع، مسائل و دغدغه‌ها متفاوت است. به‌عنوان نمونه امروز کشور ما بیکار تحصیلکرده زیاد دارد و تمام این نیروهای جوان جزو سرمایه‌ها و ثروت این کشور به‌شمار می‌روند؛ بنابراین یکی از مسائل ضروری اشتغالزایی برای این سرمایه‌های انسانی است. البته باید واحدهای کوچک جذب شرکت‌های بزرگ‌تر شوند تا توسعه آنها محقق شود. اما فراموش نکنیم این صنعت، واحدهای کوچکی دارد که هر کدام خود به تنهایی توانمند بوده و تنها نیاز است تا به آنها بها داده شود.

حقیقت این است که راه را گم کرده‌ایم. سیاستمداران باید سیاست‌های کلی را برنامه‌ریزی کنند که وقتی در صنعت وارد و اجرا می‌شود، تولید راه بیفتد و رونق اقتصادی اتفاق بیفتد. در صنعت خودرو باید برنامه‌های بلندمدت تدوین شود تا با نقشه راه مناسب، خودروساز و زنجیره تامین آن با توجه به این نقشه حرکت کنند اما فراتر از شعار.

خبر

خودروسازان ملزم به تولید خودروهای کم‌مصرف شوند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: خودروسازان باید با توجه به افزایش قیمت بنزین، تولید خودروهای کم‌مصرف و برقی را با جدیت پیگیری کنند.

حمید گرمابی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره ضرورت تولید خودروهای کم‌مصرف با توجه به افزایش قیمت بنزین، اظهارکرد: مصرف بنزین خودروهای خارجی ۵۰ درصد کمتر از همتایان داخلی آنهاست که این امر از یک سو به اقتصاد کشور کمک کرده و از سوی دیگر از آلودگی هوا می‌کاهد.

نماینده مردم نیشابور و فیروزه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه درحال‌حاضر استفاده از خودروهای هیبریدی و برقی در دنیا گسترش یافته است، افزود: خودروهای برقی خارجی از نظر قیمت مناسب بوده و توان رقابت با سایر خودروها را دارند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ادامه داد: خودروسازان باید تولید خودروهای کم‌مصرف و برقی را در دستور کار خود قرار می‌دادند. فرصتی به‌دست آمده تا زیرساخت مورد نیاز برای تولید این خودرو فراهم شود.

وی اظهار کرد: ارزانی بنزین موجب بی‌انگیزگی خودروسازان در تولید خودروهای برقی و هیبریدی شده بود اما با قیمت فعلی بنزین، خودروسازان باید هر چه سریع‌تر به فکر تولید خودرو برقی و هیبریدی باشند.

این نماینده مردم در مجلس دهم درباره تولید باتری خودروهای برقی اضافه کرد: نمی‌توان باتری خودروهای هیبریدی و برقی یک شبه تولید کرد بلکه باید مدت‌ها برای آن برنامه‌ریزی کرده و زیرساخت مورد نیاز را فراهم کرد. گرمابی ادامه داد: در صورت سرمایه‌گذاری مناسب خودروسازان، می‌توان از ظرفیت دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان برای تولید باتری خودروهای برقی و هیبریدی استفاده کرد.

قیمت‌ها در بازار لوازم یدکی ثابت است؟

هرچند از زمان اعمال سهمیه‌بندی بنزین و افزایش نرخ آن، برخی مخاطبان ایرنا در تماس‌های تلفنی از افزایش یافتن نرخ لوازم یدکی خودروها و نرخ خدمات تعمیرگاهی لب به شکایت گشودند، اما اعضای اتحادیه‌های مربوط منکر افزایش قیمت‌ها شده و از برخورد شدید با خاطیان خبر می‌دهند.

سیدمهدی کاظمی، سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران در این زمینه گفت: از نخستین ساعت‌های افزایش نرخ و سهمیه‌بندی بنزین تاکنون، هیچ افزایش قیمتی در لوازم و قطعات یدکی خودروها اعمال نشده است. به گفته این مقام صنفی، موضوع بنزین سبب شده تا رانندگان و صاحبان خودروها کمتر سوار خودروهای خود شده یا راهی مسافرت شوند که به‌طور قطع کاهش خرابی خودروها را به‌دنبال داشته و به همین دلیل باید منتظر کاهش مراجعه به تعمیرگاه‌ها باشیم.

وی ادامه داد: این مسئله سبب کاهش فروش قطعات و لوازم یدکی شده و از سویی فروشندگان و اعضای صنف لوازم یدکی نیز به دلیل بدهی‌های خود، به ناچار قیمت‌های خود را در روزهای گذشته کاهش داده‌اند.

کاظمی خاطرنشان کرد: اگر مسئولان به قول‌های خود عمل کرده و سهمیه بنزین وانت بارها، آژانس‌ها و تاکسی‌ها را افزایش دهند، قیمت‌ها همچنان بدون تغییر خواهد ماند. وی مدعی شد که از زمان افزایش نرخ بنزین تاکنون، حتی یک پرونده درباره گرانی نرخ قطعات به این اتحادیه واصل نشده، بلکه عمده شکایات درباره قطعات بی‌کیفیت، فروش اشتباهی قطعه یا تعویض آنها بوده است. مسئول رسیدگی به شکایات اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران تاکید کرد: بیشتر اعضای این اتحادیه متشکل از ۷هزار و ۵۰۰ نفر عضو در خیابان‌های اکباتان، امیرکبیر، سعدی و ملت پایتخت فعالیت دارند اما اگر کسی در دیگر شهرها یا مناطق اطراف تهران با سوءاستفاده از شرایط بخواهد جنس خود را گران بفروشد، دلیل بر گرانی نمی‌شود و با خاطیان برخورد خواهد شد. وی در عین حال هر گونه افزایش احتمالی قیمت‌ها را ناشی از نرخ ارز و به‌ویژه برای تامین مواد اولیه خارجی تولید برشمرد که آن هم با وقفه‌ای ۱۰ تا ۲۰ روز آثار خود را بر قیمت‌ها نشان خواهد داد. کاظمی تاکیدکرد: افراد لوازم یدکی و قطعات مورد نیاز خود را از فروشگاه‌های دارای جواز کسب تامین کنند. سیدحسین لاجوردی، رئیس انجمن لنت‌ترمز و کلاچ نیز گفت: تاکنون هیچ افزایش قیمتی به‌دلیل رشد نرخ بنزین در محصولات تولیدی این اتحادیه داده نشده است. وی خاطرنشان کرد: سهم بنزین در تولید لنت‌ترمز و کلاچ بسیار ناچیز است و حتی از اعضای انجمن خواسته‌ایم تا برای پیشگیری از رکود، قیمت‌ها را کاهش دهند. علیرضا نیک‌آئین، رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران نیز گفت: این اتحادیه تا پایان امسال هیچ افزایش قیمتی بر خدمات خود اعمال نخواهد کرد. وی گفت: آخرین بار اسفند سال گذشته نرخ‌های خدمات این اتحادیه افزایش یافت اما اعضای صنف معتقدند هرگونه به دلیل قدرت خرید پایین مردم بازار کشش افزایش قیمت‌ها را ندارد و کاهش مراجعه مردم به تعمیرگاه‌ها را به‌دنبال خواهد داشت. نیک‌آئین افزود: با این حال در روزهای گذشته پس از افزایش نرخ بنزین، شکایت‌های مربوط به افزایش نرخ‌ها ۱۰درصد رشد داشته که در همه موارد مبالغ بیشتر دریافت شده عودت داده شده است. وی در عین حال منکر رشد نرخ برخی لوازم یدکی خودروهای خارجی نشد اما آن را ناشی از تغییر نرخ ارز در چند هفته گذشته برشمرد.

روی خط خبر

عرضه نکردن لاستیک به بازار تخلف است



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تصمیم کارخانه‌های تولید لاستیک برای عرضه نکردن محصولات تخلف بوده و با آنها برخورد می‌شود.

رضا رحمانی در گفت‌وگو با خانه ملت در واکنش به کمبود لاستیک در بازار به‌دلیل تصمیم کارخانه‌های تولیدی برای عرضه نکردن محصولات، گفت: این موضوع مربوط به بنزین است.

براساس گزارش‌های رسیده بسیاری از بنکداران از عرضه کالا خودداری می‌کنند زیرا می‌خواهد از نرخ دلار پس از افزایش نرخ بنزین آگاه شوند.

وی با بیان اینکه عرضه نکردن کالا مانند احتکار است، افزود: خودداری از عرضه کالا به بازار پس از افزایش نرخ بنزین مصداق تخلف است و با آنها برخورد می‌شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد است پس از افزایش نرخ بنزین عده‌ای می‌خواهند از فرصت سوءاستفاده کنند که با آنها برخورد خواهد شد.

کیفیت قطعات خودرو پس از تحریم حفظ شده است

یکی از فعالان صنعت قطعه کشور اعلام کرد: برای تولید قطعات «های‌تک» در میزهای ساخت داخل قرار شده با معرفی صنایع به بانک حمایت‌هایی انجام شود اما تا امروز اقدام خاصی انجام نشده که به بهبود اجرای پروژه‌ها یا بهبود فضای کسب و کار در تولید قطعات جاری کمک کند.

رضا رضایی در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهارکرد: دولت حمایت خاصی از تولید قطعات شامل قطعات عادی یا «های‌تک» ندارد.

عضو انجمن قطعه‌سازان کشور، گفت: برای تولید قطعات «های‌تک» در میزهای ساخت داخل قرار شده با معرفی صنایع به بانک حمایت‌هایی انجام شود اما تا جایی که اطلاع داریم تا امروز اقدام خاصی انجام نشده که به بهبود اجرای پروژه‌ها یا بهبود فضای کسب و کار در تولید قطعات جاری کمک کند.

رئیس پیشین انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور، گفت: شنیده شده که قرار است مانند شب عید ۹۷ -که مبلغ ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت شد- مساعدتی به صنعت قطعه کشور شود.

این فعال صنعت قطعه گفت: قطعه‌سازان برابر استانداردهای موجود در قرارداد با خودروسازان اقدام به ساخت قطعه می‌کنند و تمام تلاش خود را به کار می‌برند تا استانداردهای یاد شده رعایت شود.

رضایی گفت: پس از تحریم، قطعه‌سازان تلاش دارند آن دسته از قطعات های‌تک را که پیش‌تر از اروپا تامین می‌شد از چین تامین کنند.

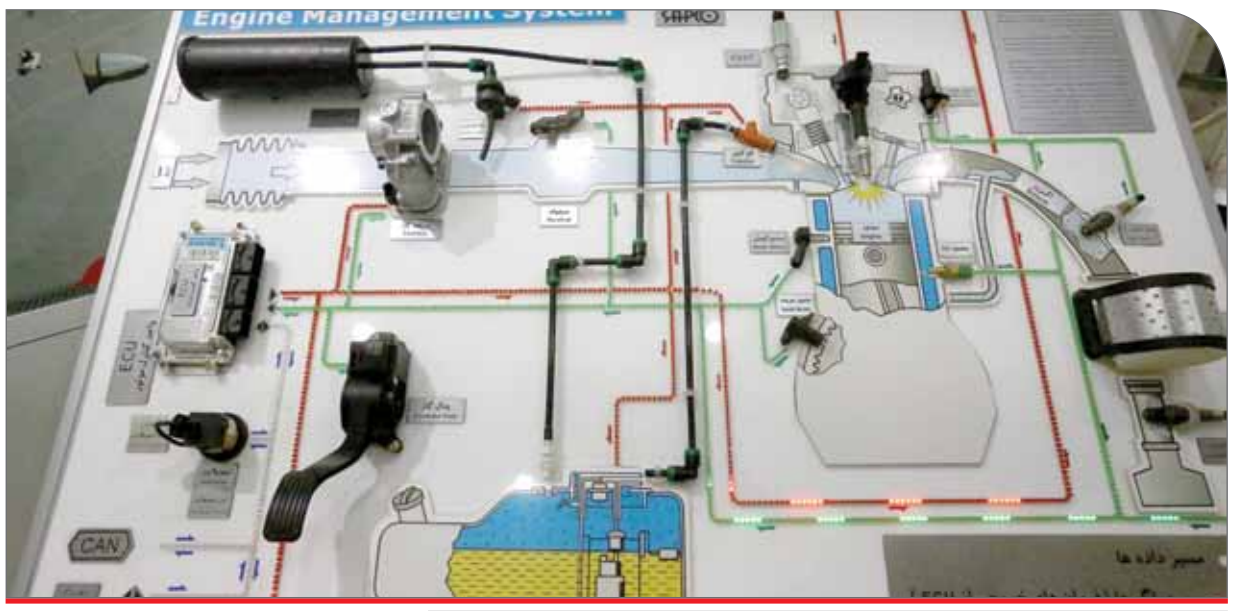
تلاش قطعه‌سازان این است که این قطعات از نمایندگی‌های همان تولیدکنندگان اروپایی که در چین فعالیت دارند تامین شود.

در این‌باره مشکلاتی در راستای نقل و انتقال پول وجود دارد که موجب شده این قطعات به شکل عادی تامین نشود؛ بنابراین تیراژ تولید خودرو کاهش می‌یابد اما قاطعانه می‌توان گفت که کیفیت قطعات نسبت به گذشته تغییری نکرده است.

به‌گزارش صمت، گفتنی است برخی قطعه‌سازان عنوان می‌کنند نبود نقدینگی تاثیر بر کیفیت قطعات گذاشته و زمانی که صنعتگر هزینه مورد نیاز برای تامین قطعات را نداشته باشد یا مواد اولیه مورد نیاز از کیفیت لازم برخوردار نباشد محصول نهایی(قطعات و خودرو) هم کیفیت مناسب نداشته باشد.

بومی‌سازی مواد اولیه با کاهش ارزبری ۱۷.۵۱ میلیون یورویی

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



عکس: سامان شرفالدین

۲۹ تیر امسال در سومین روز نخستین نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید، نخستین میز تخصصی تعمیق ساخت داخل اجرایی و چندین قرارداد بین خودروسازان و قطعه‌سازان برای داخلی‌سازی قطعات ارزبر منعقد شد. به‌گزارش صمت این قراردادها نخستین گام در راستای اجرای پروژه تعمیق ساخت داخل بود که قرار است تا پایان سال در چندین نوبت تکرار و خودکفایی مورد نظر در صنعت خودرو محقق شود. تاکنون ۳ میز از ۵ میز تخصصی برای صنعت خودرو به انجام رسیده و چندین قطعه در مدت ۴ ماه داخلی‌سازی شده و به تولید انبوه رسیده است.

در کنار اجرای برنامه‌های داخلی‌سازی قرار است کارهای انجام شده به‌طور هفتگی رصد و به این ترتیب برنامه‌ها کنترل و پایش شوند. تحقق این مهم تضمینی برای موفقیت نهضت خودکفایی و تعمیق ساخت داخل خواهد بود. در همین راستا گروه صنعتی ایران‌خودرو نیز به‌منظور تعمیق ساخت داخل و کاهش وابستگی، ۹ پروژه فلزی و غیرفلزی مواد اولیه تولید را به‌دست صنعتگران خلاق ایرانی داخلی‌سازی کرده است.

تعریف ۹پروژه در ایران‌خودرو

وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید دارد باید مردم در جریان تمام امور برای داخلی‌سازی قرار گیرند، خودروسازان روند داخلی‌سازی قطعات مورد نیاز خود را اطلاع‌رسانی می‌کنند. به‌گزارش ایکوپرس، فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در نشست ستاد تعمیق ساخت داخل گفت: با داخلی‌سازی این ۹ پروژه ۱۷.۵۱میلیون یورو کاهش ارزبری محقق شده است.

مقیمی با اشاره به اینکه داخلی‌سازی منجربه رونق تولید می‌شود، خاطرنشان کرد: ۳۱ پروژه دیگر فلزی و غیرفلزی مواد اولیه تولید، در سال‌های ۹۸ و ۹۹ در طرح جهاد خودکفایی ایران‌خودرو قرار دارد.

وی افزود: بومی‌سازی این ۳۱ پروژه در دست اجرا بوده و تحقق آن ۶۲. ۵۲میلیون یورو کاهش ارزبری خواهد داشت.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو درباره پروژه‌های آینده این بخش گفت: ۲۶ پروژه داخلی‌سازی مواد اولیه با کاهش ارزبری ۱۶۳میلیون یورو در مرحله امکان‌سنجی قرار دارد.

مقیمی در زمینه داخلی‌سازی قطعات در میزهای تخصصی اظهاکرد: در مجموع ۳ میز تخصصی تعمیق ساخت داخل، ۸۵ قطعه از محصولات این خودروساز از سوی ۳۹ سازنده و با کاهش ارزبری سالانه ۱۲۷میلیون یورو بومی‌سازی می‌شود.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو تصریح کرد: همچنین با همکاری ۳۲ قطعه‌ساز برای داخلی‌سازی، ۶۸ قطعه از میزهای اول و دوم به مرحله خودکفایی رسیده و تعداد زیادی از آن به تولید انبوه نیز رسیده و به زودی ۷ قطعه دیگر به تولید انبوه خواهد رسید.

مقیمی تاکیدکرد: مصمم هستیم براساس توانمندی‌های داخل کشور، محصولات مورد نیاز تا جایی که امکان دارد در داخل تولید و تامین شود. بر همین اساس واردات برخی قطعات را هم که براساس سیاست‌گذاری گذشته سفارش‌گذاری شده بود، متوقف کرده‌ایم.



فرشاد مقیمی

با همکاری ۳۲ قطعه‌ساز برای داخلی‌سازی ۶۸ قطعه از میزهای اول و دوم به مرحله خودکفایی و تعداد زیادی از آن به تولید انبوه رسیده است

در مجموع از ۳ میز تخصصی داخلی‌سازی، ۹۹ قطعه با ۸۹ سازنده و بیش از ۳هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان ارزش، قرارداد بسته شده که منجربه کاهش ارزبری ۲۷۵ میلیون یورویی(تیراژ یک سال تولید) خواهد شد

سخن پایانی

نهضت داخلی‌سازی قطعات با تعریف میزهای تخصصی در حال انجام است. میز نخست برای ۳۵ قطعه با ۳۲ قطعه‌ساز به ارزش ۸۴۰میلیارد تومان قرارداد بسته شد. در دومین میز تخصصی تعمیق ساخت داخل صنعت خودرو، با ۳۶ شرکت قطعه‌ساز برای تولید ۴۲ قطعه با هدف صرفه‌جویی ارزی ۹۰میلیون یورویی انجام شد. برای میز سوم ۴۰ قطعه سفارش داده شد اما در نهایت از بین آنها فقط ۲۲ قطعه انتخاب و میز سوم تعریف شد. در مجموع از ۳ میز تخصصی، ۹۹ قطعه با ۸۹ سازنده و بیش از ۳هزار و ۲۰۰میلیارد تومان ارزش قرارداد بسته شده که به این ترتیب منجربه کاهش ارزبری ۲۷۵میلیون یورویی(تیراژ یک سال تولید) خواهد شد.

گفتنی است از ۷۷ قطعه میز اول و دوم، ۲۸ قطعه تا برگزاری میز سوم(۲۳ آبان) داخلی‌سازی شده و به مرحله تولید انبوه رسیده است.

خودروهای فرسوده و زمستان‌های آلوده کلانشهرها

در حالی که روزهای گذشته آلودگی هوا دوباره گریبان کلانشهرها و به‌ویژه تهران را گرفته، رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو از اضافه شدن حدود ۵هزار گواهی اسقاط به گواهی‌های انباشت شده در این مراکز در یک سال گذشته خبر داد و گفت که تعداد اسقاط انجام شده، امسال رقم کمی بوده است.

به گزارش ایسنا، با آغاز فصل زمستان و سرمای هوا سناریوی تکراری آلودگی هوا آغاز شده و به نظر می‌رسد همچنان راه‌حلی جز تعطیلی مدارس و اجرای طرح زوج و فرد از در منازل برای این مشکل تعیین نشده است. این در حالی است که به‌تازگی مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، راهکارهای مقابله با آلودگی هوا را اجرای مصوبات و قوانینی اعلام کرده بود که اجرای‌شان به بهانه‌های گوناگون به تعویق افتاده است. به گفته وی سرنوشت اجرای این مصوبات همچنان مشخص نیست و برخی قوانینی که منع قانونی ندارند هم به دلایل مختلف اجرا نمی‌شوند.

یکی از این مصوبات ماده ۱۱ آیین‌نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک است که در شهریور سال ۱۳۹۷ به تصویب هیأت‌وزیران رسیده و براساس آن «شماره‌گذاری موتورسیکلت بنزینی منوط‌به اسقاط یک موتورسیکلت است. البته موتورسیکلت‌های برقی از شرط اسقاط معاف هستند».

با این حال در ماه پایانی سال گذشته تعلیق قانون حذف موتورسیکلت‌های فرسوده خبرساز و دلیل آن نبود زیرساخت‌های لازم برای اجرای این قانون اعلام شد. اسفند سال گذشته موتورسیکلت‌سازان با حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت پیشنهاد حذف ماده مربوط به اسقاط موتورسیکلت‌های کاربراتوری را به دولت ارائه کردند که پس از بررسی در هیات دولت، در نهایت این درخواست مورد موافقت هیات‌وزیران قرار گرفت و ماده مربوط به اسقاط موتورسیکلت‌های کاربراتوری به تعویق افتاد.

این در حالی است که سیدابراهیم مناجاتی، عضو هیات رئیسه کارگروه صنایع اسقاط، به‌تازگی تعداد موتورسیکلت‌های فرسوده در کشور را ۷ تا ۸ میلیون اعلام کرده بود. به‌گفته یک کارشناس حوزه آلودگی هوا، هر ۱۰ موتورسیکلت کاربراتوری در هر کیلومتر به اندازه یک اتوبوس دیزلی قدیمی، ذرات معلق تولید می‌کنند، اما می‌توان با تبدیل موتورسیکلت کاربراتوری به انژکتوری، تعداد ذرات معلق را تا ۹۰درصد کاهش داد.

با این وجود پیگیری‌ها از وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره سرنوشت این طرح تاکنون بدون نتیجه مانده است.

به نظر می‌رسد تعلیق اجرای طرح اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده تنها چالش پیش روی زمستان همیشه آلوده تهران نباشد؛ چراکه با وجود نبود مانع قانونی بر سر راه اسقاط خودروهای فرسوده، وضعیت این بخش نیز حال مساعدی ندارد و به تشدید آلودگی هوای تهران دامن می‌زند.

در این رابطه، محمدحسین گودرزی، رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو و رئیس کارگروه اسقاط اتحادیه صنایع بازیافت ایران از انباشت ۸۰ هزار برگه اسقاط خودرو در مراکز اسقاط از سال گذشته خبر داد و گفت که امسال حدود ۵هزار برگه به این تعداد اضافه شده و تعداد اسقاط‌های انجام شده امسال نیز ناچیز بوده است.

وی همچنین با اشاره به آمادگی مراکز اسقاط برای اسقاط سالانه یک میلیون خودرو، تصریح کرد: با وجود اینکه تعطیلی مدارس و آلودگی هوا برای دولت هزینه دارد، مراجعه دست‌اندرکاران صنایع اسقاط به وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت راه و شهرسازی و شهرداری تاکنون نتیجه‌ای نداشته و دولت معتقد است درحال‌حاضر حل مشکل مراکز اسقاط خودرو در اولویت نیست.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو همچنین با بیان اینکه تعلیق قانون مربوط به اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده مراکز اسقاط را دچار مشکل کرده است، گفت: از سوی دیگر، به دلیل مشکلاتی که در بخش اسقاط خودروهای فرسوده وجود دارد، اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده بسیار کم است؛ چراکه واحدها نگران هستند گواهی اسقاط موتورسیکلت‌ها نیز روی دست‌شان بماند.

براساس مصوبه دولت، اسقاط خودروهای فرسوده وظیفه تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو است و براساس آن خودروسازان باید ۳۰درصد از تولیدشان را جایگزین خودروهای فرسوده کنند، اما این مصوبه تاکنون اجرا نشده است. همچنین واردکنندگان خودرو پیش از ممنوعیت واردات این کالا، به ازای واردات هر خودرو، ۴ تا ۸ خودروی سواری فرسوده را از رده خارج می‌کردند اما پس از ممنوعیت واردات خودرو تیر سال گذشته(۱۳۹۷)، گواهی‌های اسقاط در مراکز اسقاط خودرو نیز بی‌مشتری ماند.

این در حالی است که به گفته محمدمهدی میرزایی، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم، خودروهای فرسوده در زمره خودروهای بیش‌آلاینده هستند که ۲ یا ۳ برابر حد مجاز تولید آلودگی دارند و آلودگی ناشی از خودروهای فرسوده، ۲۰ برابر خودروهای در حال تردد (نه خودروی نو) است.

مطالبات قطعه‌سازان دوباره در حال افزایش است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: اواخر سال ۹۷ پرداخت تسهیلات به خودروسازان برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان موجب دلگرمی آنها شد اما میزان مطالبات قطعه‌سازان دوباره در حال افزایش است و این موضوع هم روی کیفیت قطعات و هم روی میزان تولید قطعه تاثیرگذار خواهد بود.

سیدمهدی مقدسی در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهار کرد: ما باید به تمام بازیگران صحنه خودرو توجه کنیم. در ابتدای امر مصرف‌کننده قرار دارد؛ مصرف‌کننده این حق را دارد که خودرو با کیفیت و با قیمت مناسب را خریداری کند. دومین موضوع، قطعه‌سازان هستند که به‌عنوان یک بخش موثر در صنعت خودرو گاهی در معرض نگاه بالا به پایین قرار می‌گیرند و توجه مناسبی به آنها نمی‌شود و مطالبات آنها افزایش می‌یابد و این موضوع‌ها به نگرانی‌ها دامن می‌زند.

نماینده مردم اراک، خنداب و کمیجان در مجلس شورای اسلامی افزود: دولت باید به‌جای دخالت و اقدام‌های دستوری در صنعت خودرو به نظارت و اعلام سیاست‌های کلان بپردازد و یک نگاه راهبردی به این صنعت داشته باشد و از ظرفیت دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان و قطعه‌سازان به‌منظور ارتقای کیفیت استفاده کند.

مقدسی افزود: ما در صنایع دفاعی و هسته‌ای و علوم پزشکی در دنیا مطرح شده‌ایم و به‌طور قطع می‌توانیم با وجود نیروهای نخبه در صنعت خودرو نیز یک جهش منطقی ایجاد کنیم.

نماینده مردم اراک، خنداب و کمیجان در مجلس شورای اسلامی گفت: درحال‌حاضر سیاست‌ها در صنعت خودرو باری به هر جهت بوده و هر چند وقت یکبار یک شوک به بازار وارد می‌شود و خریداران دچار مشکل می‌شوند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: نباید نگاهی سطحی به حوزه خودرو داشته باشیم، بلکه باید نگاه ما عمیق باشد تا بیماری مزمنی را که صنعت خودرو از مدت‌ها قبل به آن دچار شده با منطق رفع کنیم، به‌ویژه لازم است یک مدل مالی اطمینان‌بخش برای تامین منابع تولید داشته باشیم تا هزینه‌ها متوجه خریداران نشود.

مقدسی افزود: متاسفانه هر شوکی که به منابع درآمدی خودروسازان وارد می‌شود به‌جای اینکه ازسوی دولت جبران شود موجب وارد آمدن فشار به مشتریان و مردم می‌شود و این مسئله زیبنده نبوده و شایسته نیست که تمام این مشکلات را متوجه خریدار کنیم، بلکه باید با اصلاح ساختار مدیریتی و اصلاح ساختار مالی و اداری و با افزایش تولید و تامین منابع با یک مدل مالی منطقی قیمت خودرو را منطقی کنیم.

تحویل محصولات سایپا از مرز ۳۰۰هزار خودرو گذشت

قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش از تحویل ۳۰۰هزار خودرو به مشتریان از ابتدای امسال تا پایان آبان خبر داد و گفت: با تلاش تیم مدیریتی و همت کارکنان گروه سایپا در جهت افزایش و رونق تولید، روند تحویل خودروهای ثبت‌نامی قابل تولید به مشتریان با سرعت در حال پیگیری است. به‌گزارش سایپانیوز، مجید باقری افزود: پس از پایان تعهدات برجای مانده از سال ۹۷، تحویل خودروهای معوق مربوط به طرح‌های پیش‌فروش و فروش فوری و اعتباری امسال در دستور کار قرار دارد. وی ادامه داد: با توجه به تسریع در تکمیل خودروهای کف کارخانه و همچنین اجرای برنامه تولید عبور مستقیم، درحال‌حاضر و روزانه، تحویل خودروهای مشتریان ازسوی سایپا از مرز ۳۰۰ هزار خودرو گذشته و همچنان با سرعت بیشتری دنبال می‌شود. وی پیش‌بینی کرد: در ماه‌های آینده با توجه به نزدیک شدن به پایان سال و افزایش تولید محصولات، سرعت پاسخگویی به تعهدات معوق افزایش یابد.

قائم‌مقام مدیرعامل سایپا یادآور شد: سایپا انواع خودروهای قابل عرضه را در طرح‌های جایگزینی محصولات غیرقابل تولید، با شرایط متنوع در اختیار مشتریان گذاشته تا بدین‌وسیله تعهدات خود را نیز زیر پوشش قرار دهد. به گفته باقری طرح‌های پیش‌فروش و فروش فوری و اعتباری محصولات سایپا با هدف کنترل بازار و پاسخگویی به تقاضای موجود نیز به‌عنوان یک روش موثر برای مقابله با واسطه‌گری و با هدف تنظیم بازار و کاهش التهاب‌ها در این بخش، ادامه خواهد یافت.

۶۰ برنامه اجرایی ایرانول ۱۴۰۰ تدوین شد

مدیرعامل شرکت نفت ایرانول از تدوین ۶۰ برنامه اجرایی ایرانول ۱۴۰۰ در راستای استراتژی ۸ ساله ایرانول (۱۴۰۴) خبر داد. به‌گزارش صمت به نقل از روابط عمومی و تبلیغات شرکت نفت ایرانول، عیسی اسحاقی در نشست شورای مدیران ایرانول در آستانه ۱۱ آذر سالروز تاسیس ایرانول، گفت: با تدوین استراتژی ۸ ساله ایرانول (۱۴۰۴-۱۳۹۶) کارها در ایرانول براساس برنامه پیش می‌رود و ۶۰ برنامه اجرایی ایرانول ۱۴۰۰ با همکاری مدیران واحدهای گوناگون و ساعت‌ها بحث و بررسی و برنامه زمان‌بندی شده تدوین شده که با اجرای این برنامه‌ها ایرانول جهش خوبی در بیشتر شاخص‌ها خواهد داشت. مدیرعامل شرکت نفت ایرانول اظهارکرد: برای اجرای این برنامه‌ها طرح افزایش سرمایه ایرانول به شرکت تاپیکو ارسال شده است.

وی تاکید کرد: با اجرای استراتژی ایرانول خام‌فروشی بیس اویل از ۱۴۰ هزار تن سال ۹۴ به ۳۰ هزار تن در سال ۹۷ و فروش محصولات نهایی از ۱۱۰ هزار تن به ۱۷۰ هزار تن افزایش یافت که موجب رشد حدود ۱۱درصدی سهم بازار و سود شرکت شد. اسحاقی تاکید کرد: در ۶ سال گذشته برنامه‌ریزی‌های انجام شده، باعث شد تا رکورد تولید، فروش، صادرات، صادرات روغن موتور، سود و کاهش خام‌فروشی شکسته شود و سال گذشته بی‌نظیرترین سال ایرانول با رشد بیشتر شاخص‌ها از ابتدای تاسیس تا کنون رقم خورد. وی تصریح کرد: با وجود تمام سختی‌ها، نقش تحریم‌ها و کاهش قیمت محصولات صادراتی در امسال، در ۸ ماه امسال حدود ۲۰ هزار میلیارد فروش داشتیم که به‌طور تقریبی به اندازه فروش کل سال گذشته است. مدیرعامل شرکت نفت ایرانول افزود: در ۶ ماه نخست امسال بیش از سال ۹۴ فروش و سود شرکت بوده که نشان از درست بودن استراتژی کلان شرکت است.



تعریف ۱.۸ میلیارد یورو پروژه از محل منابع داخلی

نظر کارشناسان درباره نقش بخش خصوصی در توسعه و تبیین جایگاه معادن در اقتصاد

با مردم در حوزه اقتصاد رقابت نکنیم



عکس: مهدی کاوه‌ای

محمدرضا نجفی: باید بفهمیم و بخواهیم که با مردم در حوزه اقتصاد رقابت نکنیم و اجازه بدهیم در حوزه‌هایی که امکان دارد مردم به‌راحتی ورود کنند. این موارد البته نیازمند سلامت، شفافیت و ملاحظه حقوق عادلانه ذی‌نفعان است

منیر حضوری: معادن متعددی داریم که برخی دست بخش خصوصی و برخی دست دولتی‌ها یا خصولتی‌ها است.

ازآنجاکه سهم معدن در رشد اقتصادی و تولید ناخالص ملی می‌تواند کلیدی باشد، باید سهم بخش خصوصی در این مهم را رشد دهیم و به آن اجازه دهیم تا آزادانه در عرصه اقتصاد فعالیت کند. صمت درباره اینکه سهم بخش خصوصی در حوزه معدن چقدر راهبردی است و نهادهای مختلف برای آن چه اقداماتی را انجام داده‌اند با کارشناسان گفت‌وگو کرده است.

بازنگری در قانون معادن



محمدرضا نجفی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: علی‌رغم ظرفیت‌ها و استعدادهایی که در کشور ما به‌صورت خدادادی در حوزه معدن وجود دارد به دلیل کوتاهی‌های تاریخی و فقدان یک رویکرد جامع استراتژیک متاسفانه نتوانسته‌ایم این ظرفیت‌ها را در خدمت توسعه کشور و اقتصاد ملی قرار بدهیم.

او تاکید کرد: مجموعه ارکان حاکمیت و نظام جمهوری اسلامی باید به‌صورت منسجم و یکپارچه یک حرکت راهبردی تحت کنترل و منظمی را برای به مشارکت گرفتن واقعی و جدی بخش خصوصی در حوزه معدن انجام دهند. درواقع برای افزایش بهره‌وری و رشد سهم حوزه معدن در اقتصاد کشور باید یک حرکت راهبردی منسجم در تعامل ارکان نظام و بخش خصوصی بگیرد تا بتوانیم سهم عمده معدن در تولید ناخالص ملی را افزایش دهیم.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این سوال که بخش خصوصی حوزه معدن چقدر در تولید ناخالص ملی سهم دارد، گفت: یکی از اشکالات این است که آمار دقیق و قابل اتکایی در کشور نداریم؛ البته همه می‌دانیم که سهم آنها در قیاس با کلیت حوزه معدن چندان نیست و عمدتا متوجه بخش دولتی یا خصولتی‌ها است. برای افزایش سهم بخش خصوصی باید به این نکته راهبردی توجه کنیم که دولت و حاکمیت در حوزه‌ها و اموری که مردم می‌توانند انجام دهند ورود و رقابت نکرده و به عبارتی فضا را بر مردم تنگ نکنند.

او بابیان اینکه این مهم به اراده و درک عمیق نیاز دارد، ادامه داد: اول باید بفهمیم و بخواهیم که با مردم در حوزه اقتصاد رقابت نکنیم و اجازه بدهیم در حوزه‌هایی که می‌شود مردم به‌راحتی ورود کنند. این موارد البته نیازمند سلامت، شفافیت و ملاحظه حقوق عادلانه ذی‌نفعان است.

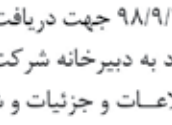
نجفی با اشاره به نقش مجلس در کمک به رونق بخش خصوصی گفت: دراین‌بین مجلس وظیفه دارد با تمهید شرایط و فراهم کردن بستر قانونی مناسب از طریق اصلاح قانون معادن اقدامات کاربردی را انجام دهد. ازآنجاکه قانون معادن نیازمند بازنگری است درنتیجه مجلس باید بستر قانونی مناسب برای این‌گونه فعالیت‌ها را فراهم کند.

او تاکید کرد: اقدام دیگری که مجلس باید انجام دهد مطالبه مستمر و بسترسازی برای حضور جدی بخش خصوصی حوزه معدن و ارتقای آن در سطح کشور است.

این نماینده مجلس شورای اسلامی بابیان اینکه خلل‌هایی در قانون معادن وجود دارد گفت: این مسائل باعث ناکارآمدی و بروز فساد در نظام اداری کشور می‌شود و هزینه‌های فعالیت در حوزه معدن را افزایش می‌دهد.

به‌این‌ترتیب بنا به دلایل مختلف قانون معادن باید مورد بازنگری قرارگرفته تا هزینه‌های فعالیت در حوزه معدن را کاهش دهد. او پیشنهاد داد: دولت پیش‌قدم شده، لایحه ارائه دهد و در راستای آن‌هم مجلس کمک کند تا قانون معادن اصلاح شود.

اعتقادی به بخش خصوصی ندارند



حسن حسینقلی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان سرب و روی ایران بابیان اینکه کسی از بخش خصوصی حمایت نمی‌کند، گفت: دولت و مجلس هیچ‌کدام اعتقادی به بخش خصوصی ندارند و تنها شعار آن را سر می‌دهند. بخشنامه‌هایی که صادر می‌شود تنها به نفع دولت است درنتیجه بخش خصوصی در ایران مظلوم واقع‌شده است.

او ادامه داد: باوجود تمام مظلومیت‌ها و بی‌مهری‌ها به بخش‌خصوصی ازجمله ندادن نقدینگی، جرائم عوارض، افزایش بی‌رویه حقوق دولتی و... روزبه‌روز و فضای بخش خصوصی محدودتر می‌شود.

او با اشاره به نام‌گذاری هر سال از سوی رهبر معظم انقلاب و لزوم توجه به نقش‌آفرینی بخش خصوصی اظهار کرد: رهبر معظم انقلاب سال‌های اخیر شعارهای زیادی در رابطه با حمایت از تولید و بخش خصوصی مطرح کردند ولی متاسفانه گویا دولت اعتقادی به این مهم ندارد. به‌طور مثال اگر از دولت سوال کنید که با توجه به اینکه ۸ ماه از سال گذشته چه برنامه‌ای برای رونق تولید داشته است اصلا جوابی برای آن ندارد!

حسینقلی بابیان اینکه به تشکل‌های بخش خصوصی بهایی داده نمی‌شود، ادامه داد: در بخش خصوصی تشکل‌های زیادی وجود دارند که مادر آنها اتاق بازرگانی است. چند ماه قبل رئیس اتاق پوشه‌ای را به ما نشان داد که بیش از ۱۰۰ نامه در آن بود که به مراجع مختلف زده بود و هیچ مجموعه‌ای پاسخی نداده بود. این مهم نشان می‌دهد که برای بخش خصوصی ارزشی قائل نیستند.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان سرب و روی ایران به نامه اخیر غلامحسین شافعی خطاب به وزیر صنعت، معدن و تجارت اشاره کرد و گفت: رئیس اتاق بازرگانی ایران اخیرا نامه‌ای را به آقای رحمانی برای بحث عوارض فرستاده ولی به آن جوابی داده نشده است. بنابراین جایی که نماینده بخش خصوصی باید حضورداشته باشد حقی برای رای ندارد و اصلا به حرف ما توجهی نمی‌شود درحالی‌که ما می‌دانیم در بخش صنعت و معدن چه خبر است.

او با اشاره به تصمیمات کارشناسی نشده گفت: تصمیمات مختلفی که دولت می‌گیرد معمولا ناپخته است که درنتیجه آن بخش خصوصی نمی‌تواند روی پای خود بایستد. مثل افزایش نرخ بنزین که در کل می‌توانست کارشناسی شده‌تر و بهتر از این اتفاق بیفتد. می‌توانستند برای آن مردم را آماده و آگاه کنند و به‌مرور قیمت‌ها را افزایش بدهند.

حسینقلی با اشاره به درآمد نفت گفت: متاسفانه چون پول نفت دست دولت است خود را مسلط بر همه‌جا می‌داند. وقتی مشکل فروش نفت داریم و نرخ پایین می‌آید مطرح می‌کنند که باید از بخش خصوصی کمک گرفت اما می‌دانیم وقتی باز پول نفت برگردد وضع مثل قبل می‌شود.

او ادامه داد: حمایت از بخش خصوصی یعنی اگر نقدینگی نیاز دارد به این بخش پرداخت کنیم نه اینکه پول‌ها را در بخش‌های غیرمولد ازجمله بنگاه‌داری ببریم. امروز متاسفانه بانک‌ها بنگاه‌دار شده‌اند و دیگر کسی نمی‌خواهد کار خود را انجام بدهد. همه دوست دارند کار دیگری را انجام بدهند و اگر کسی جز وظایفش کاری را انجام بدهد دیگران تعجب می‌کنند.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان سرب و روی ایران بیان کرد: در شرایط جنگ اقتصادی و تحریم‌های خارجی دولت هم ما را تحریم می‌کند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت جلوی صادرات شمش روی و سرب را گرفته، برای کنسانتره سرب و روی، مس و کرومیت و... عوارض بسته و کارهای غیرقانونی انجام می‌دهد.

برای کنسانتره عوارض بسته‌اند درحالی‌که قانون رفع موانع تولید این را نمی‌گوید. چطور شورای اقتصاد و هیات وزیران توجهی نمی‌کنند که قانون در مورد مواد خام چه می‌گوید و غیرقانونی عوارض را افزایش می‌دهند! اینها نشان می‌دهد به بخش خصوصی اعتقادی ندارند و می‌خواهند آن را تحت‌فشار بگذارند.

آگهی مناقصه شماره ۲۱۹۸۲۷۲۵

موضوع مناقصه: انجام عملیات بازسازی و نصب ریل بر روی دیوارهای ریلی زیر سنگ‌شکن و انجام عملیات نگهداری، تعمیرات و تعویض درام‌های نوار دو سنگ‌شکن اولیه مجتمع مس سرچشمه

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: «انجام عملیات بازسازی و نصب ریل بر روی دیوارهای ریلی زیر سنگ‌شکن و انجام عملیات نگهداری، تعمیرات و تعویض درام‌های نوار دو سنگ‌شکن اولیه مجتمع مس سرچشمه» را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.

www.nicico.com sarcheshmeh.nicico.com dargah.nicicoportal.com

آگهی مناقصه

موضوع: خرید نقاله

شرکت فولاد سنگ مبارکه اصفهان واقع در کیلومتر ۲۵ جاده مبارکه- بروجن در نظر دارد از طریق مناقصه نسبت به خرید ۵۶۰ متر نوار نقاله با عرض یک متر، چهار لایه EP620 از تولیدکنندگان و فروشندگان واجد شرایط اقدام نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی تا پایان روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۹/۲۰ جهت دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات خود به دبیرخانه شرکت مراجعه نمایند.

ضمنا کلیه اطلاعات و جزئیات و شرایط برگزاری مناقصه در اسناد مناقصه و پیش‌نویس قرارداد مندرج می‌باشد.

تلفن تماس: ۵۴-۵۲۶۸۲۳۵۰-۰۳۱

شرکت فولادسنگ مبارکه اصفهان

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت اول

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
۱	تجدید مناقصه ارائه خدمات تامین کالا، نصب، راه‌اندازی، آموزش، بهینه‌سازی و ارتقای مانیتورینگ سیستم کنترل DCS واحد تکلیس شرکت آلومینای ایران	عمومی یک‌مرحله‌ای	۲۰۹۸۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۴۱

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۳ لغایت مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۴ می‌باشد.

مهلت ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۸ می‌باشد.

زمان بازگشایی پاکت‌ها: روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۰ می‌باشد.

نوع و مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار: مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار ۴۹۱،۵۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه معتبر بانکی می‌باشد.

شرکت در جلسه توجیهی: نماینده تام‌الاختیار پیشنهاددهندگان (با در دست داشتن معرفی‌نامه از شرکت متبوع) می‌بایست در جلسه توجیهی که در روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۱ ساعت ۱۰ صبح در دفتر مدیریت نگهداری و تعمیرات واقع در مجتمع آلومینای ایران برگزار می‌گردد شرکت نمایند، در صورت عدم حضور در جلسه مذکور، پیشنهاد شرکت غایب باز نخواهد شد.

محل تحویل پیشنهادها: اسناد مناقصه علاوه بر اینکه در درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir بارگزاری و ثبت گردد، پاکت الف (حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) می‌بایست همزمان به‌صورت فیزیکی و لاک و مهر شده به دبیرخانه شرکت آلومینای تحویل گردد.

اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:

استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره تلفن: ۰۵۸۳۲۶۰۵۳۴۵ و فکس ۰۵۸-۳۲۲۷۲۴۸۷ صندوق پستی: ۱۱۳۵-۹۴۴۱۵

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

آگهی فراخوان عمومی پیمانکار EPC

نوبت اول

طرح تولید کاتد مجتمع مس آذربایجان

(مرحله ارزیابی پیمانکاران)

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد نسبت به شناسایی و انتخاب پیمانکار واجد شرایط به منظور واگذاری احداث کارخانجات ذوب مس، پالایشگاه، اسید سولفوریک، اکسیژن، فلوتاسیون سرباره و تاسیسات جانبی به‌صورت EPC با رعایت کامل موارد زیست محیطی و تامین پوشش بیمه در تمامی موارد به شرکت‌های توانمند و دارای تجربه در اجرای پروژه‌های EPC با شرایط ذیل اقدام نماید:

الف- هدف:

احداث کارخانجات تولید کاتد مس (گرید LME-A) از کنسانتره مس تولیدی

۱) محل اجرای پروژه: مجتمع مس آذربایجان(سونگون) واقع در استان آذربایجان شرقی

۲) ظرفیت تولید: یکصد هزار تن مس کاتدی (گرید LME-A) در سال

۳) خوراک ورودی: کنسانتره مس با عیار متوسط ۲۴٪ حاصل از کارخانجات تغلیظ سونگون

۴) مدت زمان اجرای پروژه: ۴۸ ماه از زمان موثر شدن قرارداد تا تولید تجاری

۵) نوع قرارداد: قرارداد EPC

۶) تکنولوژی مورد استفاده در کارخانه ذوب: SKS

۷) رعایت الزامات زیست‌محیطی World Bank

ب) شرایط شرکت در مناقصه:

۱) توان و تجربه اجرای پروژه EPC در ابعاد مشابه پروژه کاتد سونگون همراه با رضایتمندی کارفرما

۲) داشتن گواهینامه پایه ۱ در رشته صنعت (زمینه فعالیت صنایع فلزات اساسی) و/یا پایه ۱ در رشته نفت وگاز (زمینه فعالیت واحدهای پالایشگاه، نفت، گاز و صنایع پتروشیمی)

۳) دارا بودن ظرفیت آزاد برای اخذ پروژه EPC

۴) دارا بودن توان مالی جهت اجرای پروژه بین‌المللی

۵) توان ارائه ضمانتنامه بانکی ارزی در داخل یا خارج از ایران (ضمانتنامه پیش‌پرداخت و انجام تعهدات)

۶) ارائه سپرده شرکت در مناقصه در قالب ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۱۵۰۰ میلیارد ریال

ج) مدارک لازم جهت ارزیابی پیمانکاران

علاقمندان به شرکت در مناقصه دعوت می‌شود ضمن ارسال نامه اعلام آمادگی رسمی خود جهت شرکت در مناقصه، مدارک مورد نیاز را در سامانه اطلاعاتی درگاه به نشانی dargah.nicico.com بارگذاری نموده و سپس به مدارک و اطلاعات ذیل را حداکثر تا ۷ روز کاری از تاریخ انتشار این آگهی به همراه لوح فشرده به دفتر کارفرما به نشانی تهران، خیابان ولیعصر، ساختمان شرکت ملی صنایع مس ایران، امور قراردادها- دبیرخانه کمیسیون معاملات تحویل نمایند.

۱) کپی روزنامه رسمی، اساسنامه و آخرین تغییرات شرکت در خصوص اعضای هیئت مدیره، مدیر عامل و نیز صاحبان امضای مجاز

۲) ارائه تراز مالی شرکت مربوط به ۵ سال گذشته

۳) لیست کارهای انجام شده مشابه با موضوع مناقصه و ارائه سه نمونه قرارداد بزرگ قبلی(مربوط به ۵ سال گذشته)

۴) ارائه رضایت نامه از کارفرمایان قبلی

۵) ارائه مستنداتی دال بر مالکیت و یا در اختیار داشتن ماشین‌آلات و تجهیزات

۶) ارائه هرگونه مدرکی دال برتوانائی متقاضی جهت اجرای کار

۷) تصویر گواهی تایید صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۸) ارائه تصویر گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه

۹) روش‌ها و دستورالعمل‌های اجرایی

۱۰) چارت سازمانی و لیست پرسنل به تفکیک

۱۱) ارائه تصویر HSE PLAN به همراه گزارش دو ساله حوادث حین کار پرسنل و ماشین‌آلات در قراردادهای منعقده.

۱۲) ارائه کپی گواهینامه کد اقتصادی و شناسه ملی شرکت پیشنهاددهنده

تذکر: تقاضای شرکت در مناقصه در قالب مشارکت یا کنسرسیوم قابل پذیرش نخواهد بود.

یادداشت

جایگاه خصولتی‌ها در اقتصاد



امیر بیژن بشربی
استاد دانشگاه

یکی از بلایایی که اقتصاد کشور درگیر آن شده سردرگمی در شرکت‌های خصولتی است. این در حالی است که اگر ما بخش خصوصی قوی داشته باشیم، به آن تسهیلات دهیم، حمایت و اعتماد داشته باشیم وقتی تحریم هم بشویم دیگر آنقدرها دچار مشکل نمی‌شویم.

هرچند در راستای اصل ۴۴ قانون اساسی گام‌هایی برداشته شده ولی متاسفانه شاهد شکل گیری خصولتی‌ها شدیم. بسیاری از مسئولان در رابطه با خصولتی‌ها مطرح کرده‌اند که این شرکت‌ها نقش منفی‌ای در اقتصاد بازی می‌کنند چراکه جایی که به نفعشان است می‌گویند دولتی هستیم و جایی که به ضررشان است می‌گویند خصوصی هستیم. همچنین در بسیاری از این شرکت‌ها افراد سن بالا دیده می‌شود که با اینکه بازنشسته‌اند اما همچنان عرصه را رها نکرده و حقوق‌های نجومی دریافت می‌کنند. این در حالی است که متاسفانه عده‌ای جوان با انرژی و بیکار مانده‌اند. در این رابطه از نهادهای ذی‌ربط به خصوص سازمان بازرسی و حسابرسی کل کشور این تقاضا را دارم که به این مساله مهم که از دغدغه‌های رهبر معظم انقلاب نیز است، رسیدگی کنند.

دولت درحال‌حاضر به بزرگ‌ترین بنگاه اقتصادی کشور تبدیل شده است و به حدود ۸ میلیون نفر حقوق می‌دهد. اگر این آمار را با کشورهای دیگر مقایسه کنیم متوجه می‌شویم کمتر دولتی است که این کار را انجام می‌دهد. متاسفانه ما بر درآمدهای نفتی تمرکز کرده‌ایم و دغدغه مان این است که چگونه نفت را بفروشیم، ارز وارد کشور کنیم و چگونه حقوق پرداخت کنیم. به این ترتیب اقتصاد دولتی است و به همان اندازه هم دولت هزینه‌اش زیاد است.

روی خط خبر

برگزاری دوره آموزشی ارزیابی چرخه حیات در محیط زیست

ایمیدرو دوره آموزشی دو روزه ارزیابی چرخه حیات در محیط‌زیست را برگزار کرد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، مدیریت ایمنی، بهداشت، محیط‌زیست و انرژی ایمیدرو دوره آموزشی ارزیابی چرخه حیات در محیط‌زیست را برای مدیران و کارشناسان واحدهای تابع برگزار کرد.

در این دوره آموزشی، موضوعاتی همچون «جایگاه چرخه عمر در مدیریت محیط زیست»، «ارتباط ایزو ۱۴۰۰۰ با چرخه عمر»، «ارزیابی جنبه ها، پیامدها و چرخه عمر»، «الزامات چرخه عمر بر مبنای استاندارد ایزو ۱۴۰۰۰»، «فرآیند چرخه عمر» و «نتایج چرخه عمر و ادغام در ایزو» برای شرکت‌کنندگان تشریح شد.

مدرس این دوره آموزشی، دکتر ضیاءالدین الماسی، متخصص محیط‌زیست بود.

راه‌اندازی کارخانه فولادسازی شماره ۳ فولاد خراسان

مدیرعامل فولاد خراسان در حاشیه شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی متالورژی و صنایع فلزی ایران و در نشستی با خبرنگاران از اولویت‌های پیش روی فولاد خراسان نام برد. به گزارش روزگار معدن،کسری غفوری از جدیت بیشتری برای راه‌اندازی طرح ۲.۵ میلیون تنی کنسانتره سنگ آهن سنگان خبر داد و افزود: از برنامه‌های میان‌مدت ما راه‌اندازی فولادسازی شماره ۳ و همچنین کاهش بهای بیشتر در خط تولید و بومی‌سازی است.

فولاد خراسان با حضور در این نمایشگاه و ایجاد غرفه در کنار دیگر صاحبان صنایع فولادی فضای مناسبی برای جذب متخصصان، سرمایه‌گذاران، صنعتگران داخلی و خارجی در تمامی زمینه‌های مرتبط با موضوع نمایشگاه اعم از ریخته‌گری، صنایع معدنی، کوره‌های صنعتی را فراهم کرده بود.

در آیین رونمایی از طرح جامع سیستم‌های یکپارچه شرکت ملی صنایع مس ایران مطرح شد

تعریف ۱.۸ میلیارد یورو پروژه از محل منابع داخلی

محبوبه ناطق
editor@smtnews.ir

روز یکشنبه با حضور خداداد غریب‌پور رئیس هیات عامل ایمیدرو و اردشیر سعدمحمدی مدیرعامل شرکت ملی مس ایران از طرح یکپارچه‌سازی سیستم‌های اطلاعاتی شرکت ملی صنایع مس ایران رونمایی شد.

در این مراسم و در حاشیه آن مدیرعامل شرکت مس خبر از افزایش ۳۰ درصدی سرمایه این شرکت و برگزاری مجمع فوق‌العاده در این باره داد که به زودی عملیاتی می‌شود. همچنین رئیس هیات عامل ایمیدرو از به بهره‌برداری رسیدن ۳۱۰ میلیون یورو طرح این شرکت تا پایان سال خبر داد.

شرکت مس صنعتی پیشرو است

رئیس هیات عامل ایمیدرو در این آیین گفت: امسال ۳۰درصد صادرات کشور را صادرات مواد معدنی و صنایع معدنی تشکیل می‌دهد و این یعنی اینکه این بخش سهم مهمی در تامین ارز مورد نیاز کشور دارد.

خداداد غریب‌پور با بیان اینکه البته بخش معدن و صنایع معدنی در صادرات پیشتاز است، به ویژه اینکه اکتشافات نیز به کمک آمده، تصریح کرد: ظرفیت بخش معدن در حال تکثیر است. شرکت مس نیز در حال توسعه اکتشافات خود در سرچشمه و سونگون است و پهنه‌های جدیدی در سیستان و بلوچستان در دست دارد. منابع حاصل از سود شرکت مس با اکتشافات جدید، صرف توسعه در این حوزه خواهد شد چرا که این شرکت منابع مورد نیاز توسعه را خود تامین می‌کند.

وی ادامه داد: در کنار ایجاد شفافیت در شرکت مس با یک سیستم جامع اطلاعاتی، همزمان این شرکت در حال تکثیر و توسعه است. در این رابطه ۱۱۰ میلیون دلار طرح در سفر اخیر رئیس‌جمهوری به کرمان، افتتاح شد و ۳۱۰ میلیون یورو طرح نیز تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در ادامه در پاسخ به این سوال که برای افزایش سرمایه در شرکت مس، طرح‌های خاصی تعریف شده؟ گفت: ۱.۸ میلیارد یورو برابر با ۱۳ هزار میلیارد تومان پروژه تعریف کردیم که تا سال ۱۴۰۲ قرار است عملیاتی شود. این بدین معنا است که شرکت مس راه درخشانی را برای توسعه در پیش دارد و مصمم هستیم این اتفاق رخ دهد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در جاهایی به فناوری‌های روز دنیا نیاز است گفت: سعی ما بر این است که این طرح‌ها از محل منابع داخلی شرکت تامین شود نه از طریق فاینانس. با این حال شرکت ملی مس توانایی بالایی در زمینه فنی دارد.

وی در رابطه با لزوم بازنگری در عوارض صادراتی برخی مواد معدنی گفت: در زمینه رفع عوارض صادراتی بر کنسانتره مس، هم اتاق فکر معدن و هم وزیر صنعت، معدن و تجارت نظر مثبتی دارند چرا که کنسانتره مس محصولی صادراتی است و نیاز داخلی محسوب نمی‌شود البته امیدواریم روزی ظرفیت مصرف این میزان کنسانتره در شرکت مس به وجود بیاید اما مادامی که محصولی در کشور زمینه مصرف ندارد و مازاد است باید زمینه صادراتش فراهم شود.

غریب‌پور با تاکید بر رعایت ایمنی در معادن گفت: یکی از سیاست‌های ایمیدرو شناخت نقاط ضعف و قوت در این زمینه است و بر نظارت مداوم در حوزه اچ‌اس‌ای، تامین تجهیزات ایمنی و آموزش تاکید زیادی دارد. در این رابطه ممیزی‌هایی صورت می‌گیرد و ایمیدرو قصد دارد کمیته ایمنی معادن را بیش از پیش فعال کند. به ویژه درمورد معادنی که واگذار می‌شوند لازم است در زمینه ایمنی نظارت بیشتری شود. البته شرکت مس در زمینه ایمنی خود صاحب سبک است.

غریب‌پور در بخش دیگری از سخنان خود و در پاسخ به این سوال که با ادامه تحریم‌ها می‌توانیم صادرات مواد معدنی و صنایع معدنی را با همین قوت ادامه دهیم؟ گفت: آنچه مسلم است امسال و در شرایطی که دو بار تحریم شدیم در ۶ ماهه اول به اندازه کل سال ۹۷ صادرات داشتیم. این یعنی اینکه مدیریت شرکت ملی مس و همکارانشان عملکرد موفقی داشتند و امیدواریم این موفقیت ادامه پیدا کند.

وی در پاسخ به سوال صمت درباره حمایت شرکت ملی مس از معادن کوچک مس از آغاز طرح احیای معادن کوچک و متوسط چگونه بوده؟ تصریح کرد: این برنامه در مورد معادن کوچک مس عملیاتی شده است. البته شرکت ملی مس از گذشته سبک خاص خود را دررابطه با معادن کوچک داشته است و با طرح احیا معادن کوچک این برنامه فعال‌تر شده و می‌توان گفت در این زمینه شرکت ملی مس پیشرو است. سیاست ما در شرکت مس بدین‌گونه است که در معادن بزرگ خود شرکت ملی مس ورود کرده و برای معادن کوچک نیز بخش خصوصی با قراردادهای معین از آنها بهره‌برداری می‌کنند.

افزایش ۳۰ درصدی سرمایه مس

مدیرعامل شرکت ملی مس در باره طرح یکپارچه‌سازی سیستم‌های اطلاعاتی شرکت ملی صنایع مس ایران توضیح داد و گفت: این سامانه در راستای هوشمندسازی سیستم‌های مالی برنامه‌ریزی شده تا بتواند شفاف‌سازی کرده و ابزار تصمیم‌سازی سریع‌تری در اختیار مدیر یک مجموعه قرار گیرد.

اردشیر سعدمحمدی افزود: در همین راستا شرکت ملی مس تصمیم گرفت برنامه‌ای که قابلیت ارتقا و انطباق به سایر صنایع معدنی داشته باشد را تعریف کند؛ در این راستا نیاز داشتیم نرخ تمام شده را در بخش معدن و کنسانتره، ذوب و پالایش را به تفکیک و با یک نگاه در هر ۳ مجتمع داشته باشیم به این مفهوم که از نظر نحوه محاسبه، معدن سرچشمه با سونگون و میدوک با یک نگاه، مقایسه شده و حسابداری آنها انجام گیرد، در حقیقت به صورت آنلاین نرخ تمام شده را در هر ۳ شرکت داشته باشیم. به طور مثال اگر شرکت بخواهد بداند در خرداد ماه سال ۹۸ چه شرایطی در فروش اتفاق افتاده، چه خریدارانی، از کدام کارخانه، نرخ ال امای آن زمان چه بوده، با چه کشتی و از طریق کدام بندر بار شده، چه زمانی رسیده و ... در لحظه قابل دسترس خواهد بود.

وی ادامه داد: اطلاعات دقیق و به‌روز در مورد نرخ تمام شده، گزارش‌ها و تحلیل‌ها در زمینه موضوع‌های بازرگانی، کدینگ انبار و موجودی آن، مواد مورد نیاز در انبار، تامین قطعات و.... ابزارهایی هستند که اجازه می‌دهند یک مدیر بهتر و سریع‌تر تصمیم بگیرد.

مدیرعامل ملی مس در ادامه تصریح کرد: برنامه این سامانه هوشمند توسط نیروهای داخلی شرکت در سرچشمه، میدوک، سونگون، و همچنین نیروهای نخبه از بهترین دانشگاه‌های ایران نوشته شده به نحوی که آنها توانستند یک برنامه جامع نرم‌افزاری را در این رابطه و برای نخستین بار در کشور بنویسند؛ امیدواریم این سامانه که امروز بخشی از آن رونمایی شد تا اردیبهشت سال ۹۹ برای کل مجموعه اجرایی شود و بخش‌های مختلف آن به همدیگر لینک شده و قابلیت کنترل مجموعه برای سیستم پیاده‌سازی شود، ضمن اینکه به زودی شرکت‌های زیرمجموعه مس هم به این سامانه لینک خواهند شد و قابلیت ارزیابی و تحلیل در این شرکت‌ها فراهم می‌شود.

سعدمحمدی در ادامه بیان کرد: همچنین در دستور کار بعدی موضوع «آی‌دی‌گاورمنت» را خواهیم داشت تا بتوانیم قابلیت قیاس رفتاری‌مان را به لحاظ فنی با تمام شرکت‌های هم‌نوع خود در دنیا داشته باشیم و از آخرین فناوری‌های روز در دنیا در بخش مس بهره بگیریم و وضعیت‌مان را با شرایط روز دنیا ارتقا دهیم.

وی در پاسخ به این سوال صمت که این سامانه چه جایگاهی در بین مشتری‌های خارجی و در بخش صادرات شرکت خواهد داشت؟ گفت: نکته حائز اهمیت در این بین این است که در گام بعدی که «آی‌دی‌گاورمنت» است، تمام شرکت‌های خریدار، فروشنده، نحوه خرید، کیفیت، قیمت‌ها و شرایط بهینه تصمیم‌سازی در دنیا را رصد می‌کنیم و مجموع این اطلاعات به مدیریت می‌تواند کمک کند که در چه بعد زمانی و چه شرایطی با چه اخبار و اطلاعاتی بهترین تصمیم را برای بهترین خرید بگیرد. امروز دنیا، دنیای اطلاعات است و جمع‌آوری اطلاعات به پیاده‌سازی یک سیستم کامل و جامع نیاز دارد. شرایط دیگر مثل گذشته نیست که یک مدیر در حیطه داخلی خود تصمیم‌سازی کند به همین منظور ناچاریم این سامانه را راه‌اندازی کنیم تا بتوانیم خود را با شرکت‌های بزرگ دنیا تطبیق دهیم.

مدیرعامل شرکت ملی مس در ادامه در باره پیام راه‌اندازی این سامانه برای سهامداران گفت: از آنجایی که این سیستم براساس مدل رفتار می‌کند و اسناد حسابداری از مداخله انسانی خارج است در شفاف‌سازی اطلاعات برای سهامداران بسیار حایز اهمیت است. برای سهامداران بزرگ شرکت که می‌خواهند رفتار مالی شرکت و آنلاین بودن آن را ارزیابی کنند بسیار مهم است.

سعدمحمدی افزود: البته ما طبق مدلی که سازمان بورس طراحی کرده هر ماهه رفتارمان را به لحاظ تولید و فروش روی سیستم کدال قرار می‌دهیم و سهامداران مشاهده می‌کنند؛ اینکه این اعداد قابلیت اطمینان بخشی به سهامداران دارد مهم است. اینکه شرکت توسط سیستم اداره می‌شود نه فرد به سهامداران اطمینان می‌دهد.

وی بیان کرد: البته سهامداران در حال حاضر در این سیستم به اطلاعات دسترسی ندارند اما مطمئن باشید تا زمان تکمیل این سامانه، امور سهام هم در این سیستم متصل خواهد شد و به تمام رفتارهای شرکت به لحاظ پرداخت سود سهام، زمان‌بندی و تعداد سهام دسترسی خواهند داشت. مشتریان هم می‌توانند به زودی از طریق این سامانه و قسمت فروش آن به درخواست‌های خرید، شرایط و اطلاعات مورد نیازشان دسترسی دقیق داشته باشند.

وی هزینه تمام شده استقرار این سامانه را یک مسئله درون‌سازمانی عنوان کرد و گفت: هزینه این استقرار با پروژه‌های توسعه‌ای مس قابل قیاس نیست و در عین حال مهم این است که توسط نیروهای ایرانی و متخصصین این اتفاق دارد می‌افتد؛ این امر برای شرکت ملی مس که قصد دارد در بین صنایع معدنی پرچمدار باشد و رفتارش را به استانداردهای بین‌المللی نزدیک کند حایز اهمیت است.

وی در پاسخ به سوال دیگری از صمت ادامه داد: خوبی راه‌اندازی این سامانه این است که نیازی به پشتیبانی شرکت‌های خارجی ندارد البته ممکن است به مشاور برای ارتقای سیستم نسبت به رفتاری که می‌خواهیم داشته باشیم نیاز داشته باشیم اما واقعیت این است که نیروهای نخبه ایرانی برنامه این سامانه را نوشتند و خودشان هم می‌توانند آن را ارتقا بدهند.

سعدمحمدی در بخش دیگری از سخنانش به افزایش سهام در بورس اشاره کرد و گفت: ما به زودی ۳۰ درصد افزایش سهام در بورس خواهیم داشت که خوشبختانه توسط حسابرس تایید شده و درصورتی که سازمان بورس آن را نهایی کند تا ۴۵ روز دیگر مجمع فوق‌العاده آن را برگزار خواهیم کرد.

وی همچنین خبر از افزایش ظرفیت تولید شرکت مس به ۴۰۰هزارتن تا پایان سال داد و گفت: این امر اتفاق بزرگی برای ما محسوب می‌شود و یک شاخص به شمار می‌رود. در این راستا ظرف یک ماه ونیم آینده ۴ پروژه افتتاح خواهیم کرد که شامل کارخانه اکسیژن خاتون آباد با سرمایه‌گذاری ۴۰ میلیون یورو، انبار کنسانتره مس در خاتون‌آباد، پروژه ذوب خاتون‌آباد است. ما در تیرماه امسال کوره خاتون‌آباد را نه به صورت «گرین‌فیلد» بلکه به صورت «براون‌فیلد» یعنی به صورت تخریب و باسازی کامل انجام خواهیم داد. در این فرآیند ظرفیت کوره از ۸۰ به ۱۲۰ هزارتن افزایش پیدا خواهد کرد. این امر با توجه به اینکه ظرف ۴ ماه و نیم توسط نیروهای ایرانی اتفاق افتاده بی‌نظیر است. همچنین انشاالله تا آخر این هفته هیتاپ کوره جدید شروع و از یک دی ماه امسال شارژ خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی مس ایران ادامه داد: در بخش معادن نیز اکتشافات خوبی داشتیم که در آینده‌ای نزدیک درباره اعداد و ارقام آن دقیق‌تر صحبت خواهم کرد.

سعدمحمدی در ادامه عنوان کرد: درباره معادن کوچکتری مانند سریدون، باخشک، بندر هنزا، رزی و دلفا هم در حال تکمیل اکتشافات هستیم و ذخایر خوبی هم تا کنون اکتشاف کردیم و به دنبال آن پروژه‌های جدیدی برای فرآوری تعریف می‌کنیم.

وی ادامه داد: همچنین ۴ پروژه جدید کنسانتره نیز در حال کار داریم که شامل منطقه دره‌آلو به ظرفیت ۱۵۰ هزارتن است که تلاش می‌کنیم تا سال ۹۹ افتتاح کنیم، همچنین پروژه ۱۵۰ هزارتنی دره‌زار است که امیدواریم تا سال ۱۴۰۰ افتتاح شود، پروژه ۱۵۰هزارتنی فاز ۲ میدوک و فاز دوم سونگون با ظرفیت ۱۵۰ هزارتن را نیز خواهیم داشت که ساخت کارخانه دره‌زار عملیاتی شده است.

مدیرعامل شرکت ملی مس در همین راستا توضیح داد: برای تامین خوراک این ۴ کارخانه باید حجم عملیات معدنی خود را نیز افزایش دهیم؛ درحال‌حاضر شرکت ملی مس در سال، ۱۸۵ میلیون تن عملیات معدنی از ۴۰۰ میلیون تن معدنکاری در کشور انجام می‌دهد که از این میزان ۵۱ میلیون تن ماده معدنی و ۱۳۶ میلیون تن باطله است. یعنی ۱۱ درصد عملیات معدنکاری کشور در شرکت ملی مس اتفاق می‌افتد و اگر می‌خواهیم ظرفیت تولید را بالا ببریم این میزان عملیات معدنی باید ارتقا پیدا کند. در همین راستا با انعقاد قراردادهای جدیدی در خارج در حال تقویت ناوگان بارگیری و باربری هستیم.

سعدمحمدی درباره پروژه این شرکت برای تولید اسیدفسفریک از اسیدسولفوریک نیز گفت: در راستای راه‌اندازی ظرفیت ۱۲۰ هزارتن در خاتون‌آباد و ۲۸۰ هزار تن در سرچشمه قطعا نیاز به انجام پروژه اسید سولفوریک داشتیم که طرح تولید ۶۱۰ هزارتن آن دو هفته پیش در سفر رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری رسید و عملیات راه‌اندازی پروژه اسید خاتون‌آباد نیز با راه‌اندازی کوره جدید آن تا ماه آینده شکل می‌گیرد. در مجموع بالغ بر یک میلیون تن اسید در سال تولید می‌کنیم و برای تبدیل اسید سولفوریک به اسید فسفریک که ماده‌ای با ارزش افزوده بالاتر و یکی از مواد پرمصرف بزرگ در دنیا است و با توجه به منابع دیگر فسفات در ایران، احداث این کارخانه را در دستور کار قرار دادیم تا با کمک بخش خصوصی و حمایت شرکت مس تبدیل اسید سولفوریک به اسید فسفریک در کشور امکان‌پذیر شود.

وی با بیان اینکه در این راستا زمین مورد نیاز این کارخانه در بندرعباس توسط بخش خصوصی خریداری شده و انشاالله در گام بعدی تبدیل اسیدفسفریک به کود فسفاته عملیاتی می‌شود گفت: سالانه ۷۵۰هزارتن کود فسفاته وارد می‌کنیم و ارز خارج می‌شود. این در حالی است که راه‌اندازی کارخانه تولید کود فسفاته سرمایه‌گذاری بزرگی نیاز ندارد و امیدواریم در گام بعدی نیاز کشور به این ماده پرمصرف در بخش کشاورزی برطرف شود. وی در بخش دیگری از سخنانش به اقدامات شرکت مس درباره مولیبدن اشاره کرد و گفت: در کشور بیش از ۳۵ هزارتن ظرفیت تولید اکسید مولیبدن و فرآورده‌های آن وجود دارد. ما نیز بیش از ۷ هزارتن مولیبدن تولید می‌کنیم که به نوعی تولید آن را در بین کارخانه‌هایمان تقسیم کرده‌ایم. از طرف دیگر مولیبدن متقاضی زیادی دارد و درآمد و سود خوبی هم دارد.

مدیرعامل ملی مس افزود: ما معدنی هم به نام نوچون در کنار معدنی مس سرچشمه داریم که مولیبدن بالاتری نسبت به سایر معادن ما دارد و با مطالعاتی که در دست اقدام داریم به دنبال احداث کارخانه کنسانتره مس و در کنار آن کارخانه مولیبدن هستیم تا بتوانیم تقاضای بازار صادراتی را بیش از پیش فراهم کنیم.

هوشمندسازی سیستم‌ها

آرمان حسنی، معاون منابع انسانی و پشتیبانی شرکت مس نیز در این آیین گفت: از سامانه نرم‌افزاری حوزه مالی که اولین محصول از سلسله محصولات مربوط به «طرح جامع سیستم نرم‌افزار یکپارچه» شرکت مس است رونمایی شد که با دست‌های پرتوان کارشناسان گروه فاوا، طراحی، تولید و در دسترس قرارگرفته است.

حسنی گفت: این سامانه در راستای سیاست‌گذاری و تأکیدات مدیرعامل شرکت مس درخصوص لزوم هوشمندسازی سیستم‌ها و جریان شفاف و روان اطلاعات در شرکت مس در دستور کار این معاونت قرار گرفت و هم‌اکنون فاز نخست این سامانه با عنوان «سیستم حسابداری مالی» آماده راه‌اندازی و ارائه به حوزه‌های مرتبط شده است. حسنی با تأکید بر این‌که با بهره‌برداری از این طرح گام مهمی در جهت شفاف‌سازی و بسترسازی برای کنترل‌پذیری هرچه بیشتر تراکنش‌های مالی برداشته شده است اظهار داشت: رعایت یکپارچگی با سایر سیستم‌های مرتبط در سطح فرآیندهای عملیاتی، انطباق حداکثری با نیاز کاربران و ذینفعان حوزه مالی، کاهش موازی کاری و تحت دسترس بودن و درعین‌حال امن بودن و همچنین دخالت حداقلی نیروی انسانی در ورود اطلاعات از مهم‌ترین مزیت‌های این سیستم جامع مالی است. معاون منابع انسانی و پشتیبانی شرکت مس با تأکید بر امنیت بالای این سامانه گفت: علاوه بر این، سیستم جامع امکان یکپارچه‌سازی اطلاعات در شرکت مس را که از آرزوهای دیرینه شرکت بوده است فراهم می‌آورد. ازاین‌رو، امکان سرعت بخشیدن به تصمیم‌گیری‌های استراتژیک کوتاه‌مدت و بلندمدت را در حداقل زمان ممکن فراهم می‌کند.

وی افزود: خوشبختانه شرکت مس در مسیر تحول در فرآیندهای کاری و فاصله گرفتن از نظام‌های سنتی قرار گرفته و با هدف افزایش بهره‌وری، شفافیت و رقابت‌پذیری، مکانیزاسیون اکثر فرآیندهای خود را در چارچوب سیستم جامع در دستور کار قرار داده است که امیدواریم با همکاری و همت و همدلی همه همکاران محقق شود.



عکس: آیدا فریدی

سهامداران در حال حاضر در این سیستم به اطلاعات دسترسی ندارند اما تا زمان تکمیل این سامانه، امور سهام هم در این سیستم متصل خواهد شد و تمام رفتارهای شرکت به لحاظ پرداخت سود سهام، زمان‌بندی و تعداد سهام دسترسی خواهند داشت



خداداد غریب‌پور



اردشیر سعدمحمدی



آرمان حسنی

گسترش
تجارت
صمت
دوشنبه
۱۱ آذر ۱۳۹۸
۵ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱
۲ دسامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۱۸
پیاپی ۲۷۳۶
www.Tejaratdaily.com



آگاه‌سازی تصمیم‌گیران از هزینه‌های میلیاردی قطع اینترنت



رویدادی با رویکرد فولادی

در همایش اوراسیا تاکید شد:

مداخلات سیاسی اجرای توافق اوراسیا را متوقف نمی‌کند


رضا اردکانیان


برونیکا نیکیشینا


حسین مدرس‌خیابانی

عکس: مهدی کاوه‌ای

زهرا طهرانی: صبح دیروز همایش اوراسیا با هدف آشنایی فعالان اقتصادی و تجار ایرانی با فرصت‌ها و الزامات توسعه روابط اقتصادی و تجاری ایران با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی برگزار شد. این همایش با حضور حسین مدرس خیابانی، قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی، رضا اردکانیان، وزیر نیرو و رئیس کمیسیون‌های مشترک همکاری تجاری و اقتصادی ایران با روسیه و ارمنستان، حمید زادبوم رئیس سازمان توسعه و تجارت ایران، آکماتوف، وزیر گمرک اتحادیه اقتصادی اوراسیا و خانم نیکیشینا وزیر تجارت کمیسیون اقتصادی اوراسیا تشکیل شد تا گامی باشد برای توسعه روابط و آشنایی بهتر تجار طرفین.

اتحادیه اقتصادی اوراسیا ۵ سال پیش با توافق ۵ کشور روسیه، قزاقستان، قرقیزستان، بلاروس و ارمنستان تاسیس شد و ایران از آبان امسال با اجرایی شدن موافقتنامه موقت ترتیبات ترجیحی فعالیت تجاری جدیدش را با این اتحادیه آغاز کرد. در همین باره وزیر تجارت اتحادیه اقتصادی اوراسیا تاکید کرد که فشارهای سیاسی و مداخلات دیگر بر اجرای این توافقنامه تاثیری نخواهد داشت و این روند متوقف نمی‌شود.

ایران شریکی مطمئن برای اوراسیاست

وزیر نیرو در این همایش اظهار کرد: ایران به دلیل قرار گرفتن در مسیر ارتباطی بین کشورهای خلیج‌فارس و برخورداری از ذخایر فسیلی، قرار گرفتن در میان بازاری وسیع می‌تواند شریکی مطمئن و مناسب برای اوراسیا باشد.

رضا اردکانیان ادامه داد: ایران و اوراسیا بعد از چندین سال مذاکره در اردیبهشت ۹۷ موفق به امضای قرارداد موقت آزاد تجاری شدند و در صدد هستیم بعد از ۳ سال اجرای آزمایشی به قرارداد تجارت آزاد تبدیل شود.

وی گفت: دوره ۳ ساله پیش رو از بعد اجرا و نتایج، اهمیت فراوان دارد. متولیان اجرای این موافقتنامه از سوی طرفین باید در تعامل نزدیک با یکدیگر، تلاش در حسن اجرای موافقتنامه داشته باشند و از هم اکنون مقدمات لازم برای گسترش مذاکرات برای تجارت آزاد را که از سال آینده آغاز می‌شود، فراهم کنند.

وزیر نیرو با تاکید بر لزوم رفع موانع اجرای موافقت‌نامه اوراسیا تصریح کرد: این موافقت‌نامه در صورت اجرای جدی و درست، زمینه را برای بسط مناسبات اقتصادی و توسعه مبادلات تجاری ایران و کشورهای عضو اتحادیه فراهم کرده و به توسعه اقتصادی این کشورهای منجر خواهد شد.

وی همگرایی اقتصادی به‌ویژه با کشورهای همسایه را جزو اولویت‌های سیاست خارجی ایران برشمرد و گفت: می‌توان شکل‌گیری بلوک جدید اقتصادی در قالب اتحادیه اقتصادی اوراسیا را به فال نیک گرفت، چرا که شکل‌گیری این اتحادیه نمونه خوبی از همکاری منطقه‌ای و سیاست منطقه‌گرایی در دهه اخیر بوده و امید است صلح و آرامش بیشتری در منطقه به ارمغان آورد.

اردکانیان معتقد است اتحادیه اقتصادی اورسیا، آسیب‌پذیری کشورهای منطقه در قبال تحولات مختلف اقتصادی جهان و شوک‌های آن را کاهش می‌دهد و با توسعه کمی و کیفی و گسترش جغرافیای آن، می‌توان بازار بزرگی در منطقه ایجاد کرد.

وی با بیان اینکه منطقه‌گرایی اقتصادی جایگزین مناسب و مکمل اقتصادی کشورهای منطقه به ویژه کشورهای همسایه است، افزود: سیاست اصولی ایران نیز بر توسعه روابط و همکاری با کشورهای همسایه استوار بوده است. در همین چارچوب، از امضای موافقت‌نامه موقت تجارت آزاد با اتحادیه اوراسیا و بسط مناسبات اقتصادی با ۵ کشور اتحادیه استقبال کرده و آن را زمینه مناسبی برای افزایش حجم مبادلات تجاری طرفین می‌داند.

وزیر نیرو تاکید کرد: ایران به عنوان یکی از کشورهای مهم خاورمیانه و دارای مزیت همسایگی با کشورهای آسیای میانه و قفقاز، تواند منافع این دسته از کشورهای را پیوند داده و خود نیز از منافع آن بهره‌مند شود.

رشد ۲۷ درصدی صادرات ایران به اوراسیا

وزیر تجارت اتحادیه اقتصادی اوراسیا از افزایش ۲۷ درصدی واردات کشورهای عضو این اتحادیه از ایران خبر داد و گفت: تعرفه‌های ترجیحی در گمرکات کشورهای عضو عملیاتی شد.

برونیکا نیکیشینا نیز در این همایش با تأکید بر اینکه فشارهای سیاسی و مداخلات سایر کشورها منجر به توقف اجرایی شدن توافقنامه تجاری ایران و اوراسیا نخواهد شد، گفت: از زمانی که هنوز توافقنامه تجارت ترجیحی میان ایران و اوراسیا اجرایی نشده بود، تجار این کشورها علاقه‌مند به تجارت با ایران بودند و خوشبختانه پس از امضای این توافقنامه صادرات محصولات ایرانی به اتحادیه اوراسیا با ۲۷ درصد رشد مواجه شده است.

وزیر تجارت اتحادیه اقتصادی اوراسیا تصریح کرد: در زمان کوتاهی که این توافقنامه به امضا رسیده، سطح مناسبات اقتصادی به خوبی پیش رفته است و بر این اساس مذاکراتی هم آغاز خواهد شد تا بتوانیم سطح توافقنامه تجارت ترجیحی را به تجارت آزاد ارتقا دهیم.

وی ادامه داد: توافقنامه‌های لازم به صورت رسمی امضا شده و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا می‌توانند در باره واردات ایران اقدام کنند، ضمن اینکه گمرکات کشورهای عضو این اتحادیه نیز تعرفه‌های ترجیحی را اعمال خواهند کرد.

به گفته نیکیشینا از وزارت امور خارجه ایران نیز نامه‌ای دریافت شده که تعرفه‌های ترجیحی در گمرکات ایران نیز برای کشورهای عضو اتحادیه عملیاتی شده است، این در حالی است که اکنون برای صدور گواهینامه‌های مبدأ نیز مشکلاتی وجود دارد و در آینده نزدیک اطلاعات آن را نیز در اختیار ایران قرار خواهیم داد. اکنون ۳۴ منطقه مختلف عضو اتاق‌های بازرگانی ایران در زمینه صدور گواهی مبدأ هستند و امیدواریم بتوانیم در زمینه صدور گواهینامه مبدأ نیز به صورت فیزیکی، کاغذهای سربرگ داری را تبادل کنیم.

لزوم حذف دلار از تبادلات تجاری با اوراسیا

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی با تاکید بر اهمیت حذف دلار و به رسمیت شناختن ارزهای رسمی کشورهای طرف قرارداد اوراسیا گفت: ایران حذف دلار را با خیلی کشورها از جمله روسیه شروع کرده که این موضوع می‌تواند سطح مبادلات تجاری را به سرعت افزیش دهد.

حسین مدرس خیابانی در همایش تجارت با اوراسیا با اشاره به اهمیت اتحادیه اقتصادی اوراسیا گفت: جمعیت ۱۸۰ میلیون نفری این اتحادیه و سهم قابل توجه آن در تولید نفت و گاز و انرژی و رتبه نخست در این حوزه‌ها، از شکل‌گیری قطب اقتصادی بزرگ در دنیا نوید می‌دهد.

وی ادامه داد: اراده دو طرف بر اجرای کامل توافقنامه است تا بتوانیم در ۳ سال آینده به توافقنامه تجارت آزاد دست پیدا کنیم. همه اراده مسئولان ایران بر اجرای کامل توافقنامه با هدف ارتقای سطح مبادلات تجاری با پنج کشور اوراسیاست و همین اراده از سمت طرف مقابل وجود دارد و هیچ تصمیم خارجی هم خللی در اجرای این توافقنامه وارد نمی‌کند.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی با اعتقاد به اینکه سطح مبادلات تجاری ایران و اوراسیا می‌تواند به بیش از ۳۰ میلیارد دلار افزایش یابد، افزود: اکنون اتحادیه اوراسیا ۹۰۰ میلیارد دلار با دنیا تجارت دارد که سهم ایران از این رقم، ۲.۶ میلیارد دلار است. همچنین سهم تجارت کشورهای عضو اورسیا با ایران حدود ۲ درصد است و این توافقنامه می‌تواند باعث توسعه روابط اقتصادی و تجاری شود.

مدرس‌خیابانی با اشاره به جایگاه اوراسیا در جایگاه تجارت جهانی و جایگاه ایران در تولید انواع محصولات معدنی و صنعتی افزود: امروز بیش از ۵۰ درصد روابط تجاری با کشور روسیه و بیش از ۵۰ درصد آن در حوزه محصولات کشاورزی است که امیدواریم با موافقت نامه فعلی، حوزه کالاهای کشاورزی و غذایی را به حوزه کالاهای صنعتی و معدنی افزایش دهیم.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد است ارتقای سطح مبادلات تجاری مستلزم توسعه زیرساختهای تجاری شامل بانکی، بیمه‌ای، گمرکی، حمل‌ونقل و.. است.

وی ادامه داد: باوجود اینکه تعرفه حاضر به ۸۶۲ قلم کالا محدود شده است، به نظر می‌رسد این مسئله مقدمه‌ای است که تجار دو طرف شناختی پیدا کرده و طبیعی است که سطح مبادلات تجاری به این قلم‌ها محدود نخواهد شد. مدرس‌خیابانی با اشاره به الزامات ارتقای روابط تجاری خاطرنشان کرد: تقویت و توسعه زیرساختهای بانکی و ایجاد شعب بانک‌های ایرانی در اوراسیا در این راستا اهمیت دارد و به این منظور، سیستم بانکی کشور برای همکاری با بانک مشترک اوراسیا اعلام آمادگی کرده است. قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی با اشاره به لزوم گسترش زمینه صنعت گردشگری بین طرفین بیان کرد: این بخش به دلیل پیشینه فرهنگی و ظرفیت‌های همجواری و منافع مشترک منطقه‌ای اهمیت بسیاری دارد؛ تسهیل صدور روادید بین دو کشور، اعطای ویزای تجاری، راه‌اندازی پروازهای مستقیم به ایران و کشورهای عضو اوراسیا سهم بسزایی در این بخش دارد. وی معتقد است اعزام هیات‌های تجاری، برگزاری نمایشگاه‌ها و ایجاد زمینه حضور شرکت‌های دو طرف در کشورها باعث افزایش سطح مبادلات تجاری خواهد شد.

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود معیار گزین انرژی در تاریخ ۱۳۹۸،۰۹،۰۵ به شماره ثبت ۵۵۰۶۳۱ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۷۹۰۵۳۲ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :بازرسی فنی تعیین معیار مصرف انرژی-بازرسی کالا-بازرسی فنی موتورخانه ها درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران – منطقه ۱۴ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله پونک ، بزرگراه شهید آیت اله اشرفی اصفهانی ، خیابان ششم (میرطاهری) ، پلاک -۱۶ ، طبقه پنجم ، واحد ۱۰ کدپستی ۱۴۶۹۹۸۳۴۱۳ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای حسین ساربان به شماره ملی ۰۰۶۲۴۲۶۹۱۵ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای غلامحسین کاشی به شماره ملی ۰۰۶۴۸۷۷۱۲۴ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای حسین ساربان به شماره ملی ۰۰۶۲۴۲۶۹۱۵ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای غلامحسین کاشی به شماره ملی ۰۰۶۴۸۷۷۱۲۴ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و غیره باامضا، مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره متفقا همراه با مهر شرکت و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضا، مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۷۶۳۶۱)

آگهی تغییرات شرکت پرنا صنعت خانه آشپزخانه سهامی خاص به شماره ثبت ۵۳۶۵۷۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۰۸۵۸۱۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸،۰۶،۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : – محل شرکت به استان تهران – منطقه ۱۱ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله سه راه جمهوری ، خیابان شیخ هادی ، خیابان جمهوری اسلامی ، پلاک ۷۹۲ ، پاساژ آلومینیوم ، طبقه چهارم ، واحد ۴۰ کد پستی ۱۳۹۷۳۵۷۲۱ تغییر یافت
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۷۶۳۷۳)

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود مبتکران تجارت مانا پایا در تاریخ ۱۳۹۸،۰۹،۰۶ به شماره ثبت ۵۵۰۶۹۷ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۷۹۳۴۹۵ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :ارائه خدمات پس از فروش کالاها یا خدمات شرکت خارجی ارائه خدمات فنی و مهندسی و انتقال دانش فنی و فناوری بین طرفین تصدی به نمایشگاه عمومی و انبارهای عمومی موضوعات مربوط به تجارت الکترونیک برپایی غرفه و شرکت در کلیه نمایشگاه های داخلی و خارجی. انعقاد قرار داد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی، شرکت در کلیه مناقصات، پیمانها و مزایدات دولتی و خصوصی اعم از داخلی و بین المللی، بازرسی کالا وکنترل کیفیت و صدور ومشاوره کیفی استاندارد ارایه کلیه فعالیت های تجاری و تولیدی و خدمات بازرگانی در زمینه خرید و فروش و واردات و صادرات و خدمات پس از فروش کلیه کالاهای مجاز بازرگانی دلالی و حق العمل کاری و نمایندگی تجاری عملیات بارگیری و تخلیه و یا ترخیص کالا فعالیت بازار یابی غیر هرمی و غیر شبکه ای انجام عملیات اجرایی قراردادهای بین اشخاص ایرانی و شرکت خارجی منعقد می گردد بررسی و زمینه سازی برای سرمایه گذاری شرکت خارجی در ایران اداره سالن های نمایش و برگزاری مراسم ها و جشن ها و یا کنفرانس ها افزایش میزان صادرات غیر نفتی جمهوری اسلامی ایران تولید، موتاژ و بسته بندی کلیه کالاهای مجاز گشایش اعتبارات و ال سی برای شرکت نزد بانک ها، ترخیص کالا از گمرکات داخلی بازاریابی کالاهای مجاز تولید داخل و خارج، مشارکت با شرکتهای فنی و مهندسی ایرانی برای انجام کارها در کشورهای ثالث درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران – منطقه ۱۳ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله جمهوری ، کوچه شهید علی کاظمی ، خیابان شهید رسول زارع ، پلاک ۴۰ ، ساختمان کاویان ، طبقه سوم ، واحد ۱۳ کدپستی ۱۳۱۱۷۶۷۵۳۵ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای محسن محلوجیان به شماره ملی ۰۰۱۰۳۶۳۸۹۰ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای کاظم قائدی فر به شماره ملی ۰۰۵۰۴۹۷۷۶۶ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای محسن محلوجیان به شماره ملی ۰۰۱۰۳۶۳۸۹۰ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای کاظم قائدی فر به شماره ملی ۰۰۵۰۴۹۷۷۶۶ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضا، آقای محسن محلوجیان همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. ۵
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۷۸۹۷۷)

آگهی تغییرات شرکت همراه تجهیز کیان شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۴۲۶۷۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۴۰۵۱۴۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸،۰۷،۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای مجید اله وردی با شماره ملی ۰۰۱۲۰۹۵۰۰۱ با پرداخت مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در زمره شرکاء درآمد. در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. تعداد اعضای هیئت مدیره شرکت از ۲ نفر به ۳ نفر افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای علیرضا متعبد به شماره ملی ۰۰۱۱۳۱۵۹۳۸ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای غلامرضا مجدی فر به شماره ملی ۰۰۱۲۰۹۱۰۶۵ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای مجید اله وردی با شماره ملی ۰۰۱۲۰۹۵۰۰۱ دارنده ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال سهم الشرکه ۲
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۷۸۹۹۴)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی

شناسه: ۶۷۹۲۷۴

«آگهی ابلاغ اتهام»

به‌استناد ماده ۴ قانون رسیدگی به تخلفات اداری و ماده ۷۲ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی، بدینوسیله به آقای مهرداد حسین‌چی ابلاغ می‌گردد که پرونده اتهامی ایشان دایر بر ارتکاب غیبت غیرموجه به‌صورت متوالی در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان وزارت راه و شهرسازی (شعبه ۳ مرکز) مطرح و مورد رسیدگی می‌باشد.

این آگهی در یک نوبت منتشر می‌شود، نامبرده می‌تواند حداکثر ظرف مهلت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی، لایحه دفاعیه کتبی خود را به دفتر هیات، به نشانی تهران میدان آرژانتین- ابتدای بزرگراه آفریقا- دست راست فرعی اول- ساختمان مرکزی وزارت راه و شهرسازی- طبقه دوم بال جنوبی – اتاق ۲۰۷ تسلیم نماید.

بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور موضوع اتهام، ابلاغ شده محسوب و هیات طبق مقررات به موضوع رسیدگی و تصمیم لازم اتخاذ خواهد نمود.

اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی

شناسه: ۶۷۹۲۶۴

«آگهی ابلاغ رای قطعی»

به‌استناد ماده ۴ قانون رسیدگی به تخلفات اداری و ماده ۷۲ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی، رای قطعی آقای/ سیدرسول ساریان خائسی فرزند سیدعبدا... صادره از سوی هیات تجدیدنظر رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان وزارت راه و شهرسازی (شعبه ۳ مرکز) طی شماره ۱۰۰۲/۳/هـ ت مورخ ۱۳۹۸/۳/۲۰ به مجازات بازخرید از خدمت با پرداخت چهل و پنج روز حقوق مبنای مربوط در قبال هر سال خدمت محکوم گردیده ابلاغ می‌گردد این آگهی در یک نوبت منتشر می‌شود، محکوم‌علیه می‌تواند در صورت اعتراض حداکثر ظرف مهلت سه ماه از تاریخ انتشار این آگهی، شکایت خود را به دیوان عدالت اداری تسلیم نماید.

اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی



یادداشت

مازوت و آینده تجارت



مسعود دانشمند
کارشناس حوزه حمل‌ونقل دریایی

در آستانه اجرای تصمیم سازمان جهانی IMO (نهاد بین‌المللی کشتیرانی) قرار داریم و براین اساس قرار است از ژانویه ۲۰۲۰ (۱۱دی ۹۸خورشیدی) استفاده از نفت کوره (مازوت) به‌ویژه نفت کوره با گوگرد بالا در کشتی‌ها در آب‌های بین‌المللی ممنوع شود. در همین باره باید به این نکته نیز توجه داشت که درصد کمی از کالاهای ایران با کشتی‌های ایرانی حمل‌ونقل می‌شوند و خطوط بین‌المللی سهم بیشتری از این بخش دارند؛ بنابراین ممنوعیت استفاده از نفت کوره یا مازوت در کشتی‌ها نمی‌تواند نگرانی چندانی را برای ایران به همراه داشته باشد. در این تصمیم اعلام نشده است که فقط کشتی‌هایی که به مقصد ایران می‌آیند سوخت گران‌تری باید مصرف کنند؛ بنابراین نباید چنین نگرانی‌هایی وجود داشته باشد چون موضوعی جهانی است و خاص ما نیست، در نتیجه تأثیر ممنوعیت استفاده از مازوت در سوخت کشتی‌ها بر تجارت جهانی خواهد بود نه فقط ایران. اگر این اتفاق فقط برای مقاصد ایران بود باید نگران می‌شدیم که در تجارت ایران و بر کالای ایرانی تأثیر خواهد گذاشت اما این‌گونه نیست و همه کشورها مشمول این افزایش نرخ سوخت خواهند شد.

ضمن اینکه تحریم براین موضوع تأثیر ندارد بلکه بر بخش‌هایی مانند بیمه و هزینه بالای کشتی‌هایی که به ایران می‌آیند (چون به دلیل تحریم‌ها تعداد کمتری از کشتی‌ها به بنادر ایران می‌آیند) اثرگذار است و جای نگرانی دارد.

از سوی دیگر، دو سوخته بودن کشتی‌ها، سال‌های سال است که اجرا می‌شود؛ به این معنا که وقتی در محدوده بنادر قرار می‌گیرند از گازوئیل استفاده می‌کنند و زمانی که از محدوده بنادر خارج می‌شوند و در آب‌های بین‌المللی قرار می‌گیرند. مازوت می‌سوزانند. درحال‌حاضر نیز به دلیل مسائل زیست‌محیطی مصوب شده است که از ابتدای سال‌آینده میلادی فقط گازوئیل در سوخت کشتی‌ها استفاده و مازوت به‌عنوان سوخت در دریاها ممنوع شود.

درباره گران شدن تولید داخل نیز باید گفت که این موضوع خیلی با تولید داخلی ما ارتباطی پیدا نمی‌کند چراکه کشتی‌ها در مسیری که تردد می‌کنند سوخت هم می‌خرند. کشتی‌هایی که در حوزه خلیج‌فارس تردد دارند به طور عمده سوخت خود را از فجیره می‌خرند و این در حالی است که ما در موضوع بانکرینگ و فروش سوخت کشتی‌ها خیلی موفق نبوده‌ایم.

در نهایت اینکه، تجارت جهانی دچار گرانی ناخواسته ناشی از افزایش سوخت کشتی‌ها می‌شود و به نظر می‌رسد افزایش نرخ سوخت شاید حدود کمتر از ۱۰درصد در هزینه کرایه حمل اثر خواهد داشت اما هزینه تمام‌شده کالا به حجم و اینکه چقدر مشمول حمل‌ونقل شود و موضوعات دیگر بستگی دارد. با توجه به اینکه دنیا به این سمت می‌رود که از سقوط حجم تجارت جهانی بکاهد چون درآمد کشورها کاهش‌یافته است، به نظر می‌رسد که متخصصان باید فکری برای جایگزینی مازوت داشته باشند یعنی مازوت را به شکلی تصفیه کنند که آثار سوءزیست‌محیطی را از بین ببرند. در غیراینصورت مازوت را قرار است چه کنند؟ برخی کالاها الزاماً تولید می‌شود مانند مازوت که در پالایش نفت خام برای تولید بنزین به‌دست می‌آید و در واقع به هیچ عنوان کسی نفت را برای تولید مازوت پالایش نمی‌کند.

آگاه‌سازی تصمیم‌گیران از هزینه‌های میلیاردی قطع اینترنت

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

قطع اینترنت سراسری در ایران که به دنبال وقایع هفته گذشته در برخی شهرهای کشور رخ داد، هزینه سنگینی بر دوش بنگاه‌های اقتصادی وارد کرده‌است تا آنجا که فرزین فردیس عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، هزینه مستقیمی که کسب‌وکار حوزه فناوری ارتباطات و اطلاعات در چند روز اخلال در اینترنت سراسری کشور متحمل شده‌است را رقمی معادل ۶۰ میلیارد دلار برآورد کرد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تهران، پیامدهای اقتصادی ناشی از قطع چند روزه شبکه اینترنت در کشور و ضرر و زیانی که بر گرده بنگاه‌های اقتصادی قرار گرفت، بهانه‌ای شد تا فعالان اقتصادی در دهمین نشست کمیسیون اقتصاد نوآوری و تحول دیجیتال اتاق بازرگانی تهران این موضوع را با دو معاون وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به بحث و چالش بگذارند.

در این نشست نمایندگان بخش‌خصوصی در حوزه کسب‌وکارهای دیجیتال، یک نگرانی جدی خود را پس از تجربه تلخ قطعی شبکه اینترنت در کشور روزهای گذشته، با معاونان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به طور صریح در میان گذاشته و ابراز نگرانی کردند که به دنبال بارگذاری شبکه اینترانت ملی در چند روز گذشته، این باور در نظام تصمیم‌گیری کشور تقویت شود که در هر وضعیت بحرانی، می‌توان دکمه قطع شبکه اینترنت سراسری در کشور را فشرد و جای خالی آن را با شبکه ملی اطلاعات پر کرد.

از این رو، نمایندگان بخش‌خصوصی در این نشست، یکی از وظایف تازه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات را تفهیم و قانع‌سازی تصمیم‌گیران کشور با این هدف عنوان کردند که در سایه استقرار شبکه ملی اطلاعات، فشردن دکمه قطع شبکه سراسری اینترنت در کشور، حتی به طور موقت هم منطقی و عقلانی نیست، چرا که به‌رغم تجربه بارگذاری شبکه ملی اطلاعات در هفته گذشته و رفع محدود مشکل دسترسی‌ها در بخشی از حوزه‌ها، این شبکه هنوز توان کارکردی بالایی برای پاسخ‌دهی به نیازهای اصلی در کشور را ندارد.

خسارت پنهان فرار سرمایه‌گذاران

از دیگر موضوعاتی که در این نشست از سوی فعالان اقتصادی و نمایندگان بخش‌خصوصی حوزه کسب‌وکارهای دیجیتال مطرح شد، برآورد هزینه‌هایی بود که قطعی شبکه سراسری اینترنت بر اقتصاد و کسب‌وکار بنگاه‌های حوزه فناوری ارتباطات و اطلاعات متحمل کرد.

در همین‌باره، فرزین فردیس به برآورد و تخمینی از هزینه‌های مستقیم قطعی چند روزه اینترنت در کشور اشاره کرد که بر پایه نرخ تولید ناخالص داخلی کشور و سهم به گفته وی، ۱.۶درصدی اقتصاد اینترنتی از تولید ناخالص داخلی قابل محاسبه است.

او برآورد خود و همکارانش از خسارت مستقیم حوزه فناوری ارتباطات و اطلاعات از قطعی چند روز گذشته شبکه اینترنت سراسری کشور را رقمی معادل ۵۰ تا ۶۰ میلیارد دلار دانست در حالی که به گفته وی، این اتفاق هزینه‌های فرصت از دست رفته و هزینه‌های پنهان نیز به همراه داشته است که جبران آن مستلزم صرف زمان و توان بالایی است.

این در حالی است که افشین کلاهی، عضو هیات نمایندگان اتاق تهران نیز فرار سرمایه‌گذاران خارجی از اقتصاد دیجیتال کشور را تنها بخشی از خسارت‌های پنهان قطعی چند روزه شبکه سراسری اینترنت در کشور عنوان کرد.

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران ضمن آنکه بارگذاری شبکه ملی اطلاعات طی چند روز قطعی اینترنت طی هفته گذشته را اقدامی بزرگ از سوی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات دانست، این خطر را نیز جدی تلقی کرد که قطع شبکه اینترنت و جایگزینی حتی موقتی و چند روزه آن با شبکه ملی ارتباطات، به رویه عادی نزد نظام تصمیم‌گیری کشور بدل شود.

مستندسازی و شفاف‌سازی خسارات

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات که به همراه رئیس شرکت ارتباطات زیرساخت به نشست کمیسیون اقتصاد نوآوری و تحول دیجیتال آمده بود، در توضیحاتی قطعی اینترنت را تصمیمی خارج از این وزارتخانه عنوان کرد و گفت: به دنبال قطع شبکه سراسری اینترنت در کشور، چندین تیم متخصص در وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برای کاهش خسارات ناشی از آن به مردم و صاحبان کسب‌وکار به طور شبانه روز وارد عمل شدند و چندین مجوز برقراری مجدد اینترنت به ویژه در حوزه تامین نیازمندی شرکت‌های هواپیمایی و خبرگزاری‌ها را از شورای امنیت ملی دریافت کردیم.

امیر ناظمی با بیان اینکه پس از اتصال دوباره شبکه سراسری اینترنت، وظیفه دیگری در این وزارتخانه تعریف شد و آن، شفاف‌سازی هزینه‌ها و خسارات قطعی اینترنت در ابعاد مختلف در کشور و ارائه و تشریح آن برای مسئولان تصمیم‌گیر کشور است، افزود: به همین منظور، در چند روز گذشته جلسات و ملاقات‌های معاونان و مدیران این وزارتخانه با بخش‌های مختلف کشور که متحمل خسارات ناشی از قطعی اینترنت شده‌اند، آغاز شده است و در تلاش هستیم تا پس از مستندسازی هزینه‌های برآورد شده، این اطلاعات را برای شفاف‌سازی و آگاهی حاکمیت، در اختیار دستگاه‌های تصمیم‌گیر کشور قرار دهیم. او سپس از اتاق بازرگانی تهران و تشکل‌های مرتبط به حوزه اقتصاد فناوری و دیجیتال خواست تا برآوردهای خود از خسارات و هزینه‌هایی که متوجه کسب‌وکارهای این بخش شده‌است را مستند کرده و در اختیار وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات قرار دهد.



> به دنبال قطع شبکه سراسری اینترنت در کشور، چندین تیم متخصص در وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برای کاهش خسارات ناشی از آن به مردم و صاحبان کسب‌وکار به طور شبانه روز وارد عمل شدند

> خسارت مستقیم حوزه فناوری ارتباطات و اطلاعات از قطعی چند روز گذشته شبکه اینترنت سراسری کشور رقمی معادل ۵۰ تا ۶۰ میلیارد دلار است

نیاز به ۵۰ دستگاه ایکس ری در گمرکات کشور

رئیس کل گمرگ با بیان اینکه براساس برآوردها علاوه بر ۱۶ دستگاه ایکس ری فعال در گمرکات کشور به ۵۰ دستگاه دیگر نیازمند هستیم، اظهار کرد: تمام گمرکات دنیا برای کنترل به سمت روش‌های ناملموس و نامحسوس در حال حرکت هستند.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، مهدی میراشرفی افزود: امسال دستگاه‌های ایکس ری موجود در گمرک به خوبی توانست در آیین اربعین در مرزهای جنوبی و غربی خدمت‌رسانی کند.

وی درباره توان تولیدکنندگان داخلی گفت: بخش اعظمی از نیاز گمرک را تولیدکنندگان داخلی می‌توانند تامین کنند و در همین راستا ۵ دستگاه ایکس ری از داخل خریداری شده که از این تعداد دو دستگاه آن تحویل و فعال است و سه دستگاه باقی مانده تا پایان سال قرار بر تحویل است.

رئیس کل گمرک با اشاره به قراردادهای جدید گمرک برای خرید دستگاه ایکس ری اظهار کرد: در قراردادهای قبلی که به روش بی‌او تی بود، برای ساخت یک دستگاه سرمایه‌گذاری می‌شد بعد هم تحویل مالک می‌شد، اما در روش جدید هم که «بی او او» نام دارد به طور دائم مالکیت دستگاه برای سرمایه‌گذار است.

میراشرفی تصریح کرد: در روش جدید قرارداد «بی او او» به تازگی با یکی از تولیدکنندگان داخلی قراردادی بسته شده که در بزرگ‌ترین خروجی گمرک کشور در ۱۰ ماه آینده یک دستگاه ایکس ری نصب و زیر بار می‌رود.

کاهش تعرفه دیرکرد حمل کانتینر کشتیرانی‌های خارجی

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته از کاهش تعرفه توافقی ارزی دیرکرد حمل کانتینر شرکت‌های کشتیرانی خارجی، از روز یکشنبه ۱۰ آذر خبر داد.

به گزارش مهر، مسعود پل‌مه اظهارکرد: در ابتدای سال ۹۷ با خروج امریکا از برجام، تهدیدات اقتصادی علیه کشورمان شکل گرفت و شرکت‌های بزرگ کشتیرانی نیز در همین راستا از همکاری با کشور ما سرباز زدند.

وی افزود: اواخر اردیبهشت امسال، ما تعرفه هزینه دیرکرد کانتینر (حق توقف کانتینر) تغییر دادیم تا مانع بروز هیجانات بر بازار شود.

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته گفت: در یک سال گذشته، مذاکرات مستمری با بخش‌های مختلف اقتصادی دولت و بخش خصوصی داشتیم و به توافق ضمنی با دست‌اندرکاران در این باره رسیدیم.

پل‌مه ادامه داد: طی مذاکرات با شرکت‌های خارجی که با ما تعامل دارند، به این توافق رسیدیم که نرخ هزینه دیرکرد براساس فرمولی که در ۳۵ سال گذشته داشتیم، اتفاق بیفتد که از فردا این تعرفه اجرایی خواهد شد.

وی توضیح داد: در گذشته مبانی به مفهوم ارزی بر پایه ۵ و ۱۰ دلار به نرخ تسعیر پول ملی بود و ارز وصول نمی‌شد؛ اما چون تعاملات ارزی در حوزه دریا بر پایه دلار می‌چرخد، به این توافق رسیدیم که همان فرمول حاکم شود و از درج تعرفه‌های متعدد و سنگین روی بارنامه‌ها، جلوگیری شود.

دبیرکل انجمن کشتیرانی تأکید کرد: امیدواریم این کنترل تعرفه‌ای موجب شود بخش قابل توجهی از هزینه‌های حمل در حق توقف کانتینر، کاهش یابد.

گام‌های بلند کارگروه مدیریت کیفیت صادرات



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه نخستین جلسه کارگروه مدیریت کیفیت صادرات، تشکیل این کارگروه را در راستای ایجاد هماهنگی در سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و نظارت برای ارتقای سطح کیفیت محصولات صادراتی کشور توصیف کرد.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، حمید زادبوم درباره وظایف کارگروه مدیریت کیفیت صادرات گفت: ایجاد ارتباط مطلوب و هماهنگ با نیروهای متخصص، ذی‌صلاح و صاحب نظر در مؤسسات مرتبط با کیفیت در سطح کشور، ایجاد ارتباط فعال و سازنده با دیگر مؤسسات ملی غیر دولتی مرتبط با کیفیت در داخل و خارج کشور در چارچوب مقررات و ضوابط مربوط، ایجاد سازکار مناسب برای نظارت بر صدور کالاهای صادراتی در مرزهای خروجی، گمرکات و بازارچه‌های مرزی جهت جلوگیری از صدور کالاهای فاقد کیفیت و انجام سایر اقدامات آموزشی، پژوهشی، ترویجی و اجرایی به منظور دستیابی به اهداف مورد نظر در طرح جامع نظام مدیریت کیفیت صادرات از اهم وظایف این کارگروه است.

وی با اشاره به مصوبه هیات وزیران درباره تدوین طرح جامع نظام مدیریت کیفیت صادرات و ضرورت انجام این مهم، خواستار همکاری دستگاه‌های عضو کارگروه، از جمله وزارت جهاد کشاورزی، معاونت صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد ایران، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت امور اقتصادی و دارایی، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و اتاق تعاون ایران شد.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، با تأکید بر اهمیت تشکیل دبیرخانه کارگروه مدیریت کیفیت صادرات و لزوم بهره‌گیری از نظرات و دیدگاه‌های بنگاه‌های تولیدی - صادراتی و همچنین تشکل‌های تولیدی در راستای کاهش موانع فراروی صادرات، اظهار کرد: کیفیت کالاهای صادراتی به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل رقابت‌پذیری بنگاه‌ها و صنایع کشور قلمداد می‌شود چرا که کاربرد فناوری‌های جدید در اجزای زنجیره ارزش محصولات سبب ارتقای کیفیت شده و با ورود رقبای جدید و قدرتمند و با ظرفیت‌های تولیدی عملیاتی بالا، اهمیت رقابت در بازارهای جهانی شکل می‌گیرد.

زادبوم با اشاره به مطالعات متعدد انجام شده در داخل و خارج از کشور و همچنین بررسی‌های صورت گرفته توسط مرکز تجارت بین‌الملل (ITC)، نقایص کیفیت را یکی از اصلی‌ترین تنگناهای جهش صادراتی کشور عنوان کرد و بر بازنگری گواهی‌های صادره از سوی ارکان زیر ساختی ملی و بخشی کیفیت کشور در بازارهای جهانی تأکید کرد.

ورود به فضای رقابتی جهانی با رعایت استانداردها

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: هرچند تحریم‌های ظالمانه بر پیکره اقتصاد کشور سایه افکنده است، اما با صبر و تحمل از آن عبور خواهیم کرد و آن زمان برای تداوم حضور در فضای رقابتی جهانی، ناگزیر از رعایت استانداردها هستیم.

به گزارش ایرنا، نیره پیروزبخت در آیین تقدیر از واحدهای نمونه استاندارد استان تهران افزود: مباحث خودرو و تدوین سند یکپارچگی غذا در شورای‌عالی استاندارد به نتیجه رسید.

اگر بر حضور در سازمان جهانی استاندارد، کدکس، سازمان استاندارد کشورهای اسلامی و... اصرار داریم، به دلیل حفظ کیان اقتصادی کشورمان و جلوگیری از نفوذ اقتصادی بیگانگان است.

وی بر پایه‌گذاری درست صنعتی در همه بنگاه‌های اقتصادی تاکید کرد و افزود: در حالی که در دهه‌های ۸۰ و ۹۰ بسیاری وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها کارشناسان غیرمرتبط با موضوعات را به جلسات استاندارد می‌فرستادند، امروز همان‌ها به استانداردها معترضند. پیروزبخت همچنین بر لزوم استفاده از بسته‌های حمایتی سازمان ملی استاندارد برای تولید تاکید کرد که حاصل جلسات مختلف این سازمان با سازمان‌ها و بخش خصوصی است.

استاندارد مطالبه عمومی شود

هچنین در این مراسم، انوشیروان محسنی بندپی استاندار تهران افزود: اگر استاندارد را به عنوان یک مطالبه عمومی در سطح جامعه نشر دهیم، می‌تواند به کیفیت، رفاه و ارتقای سطح زندگی در جامعه منجر شود. اگر تولیدکنندگان ارتقای کیفیت تولیدات را در دستور کار خود قرار دهند، دولت نیز می‌تواند مبارزه همه جانبه‌ای با قاچاق کالا و ارز داشته باشد. سرمایه اجتماعی لوگوی استاندارد هر روز در جامعه در حال افزایش است.

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش‌نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

در دومین جشنواره و نمایشگاه فولاد ایران چه اتفاقی رخ خواهد داد

رویدادی با رویکرد فولادی











گروه تجارت
editor@smtnews.ir

به عقیده بسیاری از کارشناسان، جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد در حقیقت بزرگ‌ترین گردهمایی تولیدکنندگان، تامین‌کنندگان، بازرگانان و متخصصان صنعت فولاد ایران به‌شمار می‌رود

دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران با رویکرد بومی‌سازی و توسعه فناوری از ۲۳ تا ۲۶ دی امسال در برج میلاد تهران برگزار می‌شود. این رویداد سال گذشته با استقبال خوب فعالان حوزه فولاد و متالورژی همراه بود و از این رو انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران برای دوره جدید این رویداد در حال برنامه‌ریزی است. صمت درباره دوره جدید این رویداد گزارش می‌دهد؛

کمی بیش از نیمی از فولاد تولیدی در ایران در داخل مصرف می‌شود و با توجه به طرح‌های در دست اجرا در کمتر از ۵ سال آینده، این نسبت به کمتر از ۴۰ درصد بالغ می‌شود. صنعت فولاد ایران درحال‌حاضر و آینده نزدیک به طور حیاتی متکی به بازار پیچیده صادرات و تجارت جهانی خواهد شد. دومین دوره این نمایشگاه فولادی به درخواست شرکت‌ها و تامین‌کنندگان فولاد با حمایت ایمیدرو، وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و با رویکرد بومی‌سازی و توسعه فناوری برگزار خواهد شد.

تبدیل صنعت فولاد به یکی از صنایع مهم

معاون معدن و صنایع معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره اهمیت برگزاری نمایشگاه فولاد گفت: صنعت فولاد به یکی از صنایع مهم تبدیل شده و افتخار آن برای فولادسازان و صنعتگران است.

جعفر سرقینی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به پیشرفت ایران در صنعت فولاد اظهار کرد: بازدهی صنعت فولاد ۷۰ درصد شده و دلیل آن این است که بیشتر واحدها در ابتدای راه‌اندازی هستند و تولید ۵۵ میلیون تن فولاد دور از دسترس نیست.

سرقینی تصریح کرد: این نمایشگاه فرصت‌هایی را برای ارائه بومی‌سازی از طریق اعلام نیازهای کارخانجات زنجیره آهن و فولاد به قطعات، تجهیزات و دانش فنی و مهندسی همچنین برقراری ارتباط بین کارخانجات فولادی، تامین‌کنندگان داخلی و بازدیدکنندگان از طریق استقرار و گردش عملیات میزهای اختصاصی هدایت‌گر فراهم نموده است.

۲۲۰ تفاهمنامه دردوره اول امضا شد

بهرام سبحانی، رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران دراین باره گفت: نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران که در دی ماه سال گذشته برگزار شد، آغازگر یک موج فراگیر بومی‌سازی و حمایت از تامین داخلی بود که خوشبختانه با استقبال بی‌نظیر جامعه فولاد کشور روبه‌رو شد. در همین راستا و به درخواست تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان زنجیره فولاد، دومین دوره این رویداد ملی به همت انجمن و با مشارکت تمامی شرکت‌های بزرگ فولادی و معدنی و تامین‌کنندگان مطرح داخلی و همچنین با حمایت ایمیدرو، وزارت صنعت، معدن و تجارت، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و اتاق‌های ایران و تهران از ۲۳ تا ۲۶ دی امسال در برج میلاد تهران برگزار می‌شود.

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در جمع خبرنگاران این جشنواره و نمایشگاه را بزرگ‌ترین گردهمایی تولیدکنندگان، تامین‌کنندگان، بازرگانان و متخصصان زنجیره آهن و فولاد ایران عنوان و اظهار کرد: در نخستین دوره این جشنواره بیش از ۱۴۰۰ نفر از مدیران و مسئولان فولاد کشور در آیین گشایش گرد هم آمدند و در ۴ روز، بیش از ۱۰ هزار نفر از نمایشگاه ملی فولاد ایران با محوریت ارائه فرصت‌های ساخت داخل در زنجیره فولاد بازدید کردند.

سبحانی اضافه کرد: در دوره نخست جشنواره، بیش از ۲۲۰ تفاهمنامه بین فولادسازان و تامین‌کنندگان داخلی به ارزش تقریبی ۹۰۰ میلیارد تومان منعقد شد که بر اساس پایش انجام شده، تاکنون حدود نیمی از آن به مرحله عقد قرارداد و تولید و تحویل رسیده است.

وی با اشاره به راه‌اندازی سامانه جامع بومی‌سازی زنجیره آهن و فولاد گفت: پیش از این تولیدکنندگان ماشین‌آلات، فولادسازان و سایر فعالان این حوزه به صورت جزیره‌ای به جمع آوری اطلاعات تولیدکنندگان داخلی می‌پرداختند که با راه‌اندازی این سامانه به اطلاعات جامع و یکپارچه در این زمینه دست می‌یابیم. همچنین وجود تحریم‌ها و افزایش نرخ دلار لزوم داشتن اطلاعات جامع قطعات و ماشین‌آلات بومی‌سازی شده یا مورد نیاز را بیشتر مورد توجه قرار می‌دهد. سبحانی افزود: با ثبت اطلاعات تولیدکنندگان داخل در این سامانه، خریداران می‌توانند راحت‌تر نیازهای خود را شناسایی و آنها را تامین کنند. علاوه بر این، سامانه فوق به تولیدکنندگان داخل جهت شناسایی ماشین‌آلات و قطعات بومی‌سازی‌نشده کمک می‌کند تا به سرمایه‌گذاری و بومی‌سازی آنها بپردازند. وی تاکید کرد: در واقع این سامانه میان تولیدکننده و مصرف‌کننده ارتباط موثر برقرار می‌کند.

بهترین رویداد در حوزه فولاد

به عقیده بسیاری از کارشناسان، جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد در حقیقت بزرگ‌ترین گردهمایی تولیدکنندگان، تامین‌کنندگان، بازرگانان و متخصصان صنعت فولاد ایران به‌شمار می‌رود.

سیف الله امیری نیز در رابطه با اهمیت برگزاری این رویداد گفت: جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران که سال قبل در برج میلاد برگزار شد این فرصت را ایجاد کرد تا تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان برای نخستین بار روبه‌روی یکدیگر قرار بگیرند و راه‌های تأمین قطعات مورد نیازشان در داخل را پیدا کنند.

مدیرکل دفتر صنایع معدنی و مشاور معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: این جشنواره در برج میلاد با استقبال واحدهای فولادی مواجه شد و توانست ۹۰۰ میلیارد ارزآوری داشته باشد. وی افزود: نمایشگاه بومی‌سازی در جشنواره فولاد را بهترین نمایشگاهی می‌دانم که در آن حاضر بوده‌ام. این نویدبخش تجربه‌ای مثمرثمر در نمایشگاهی است که امسال در این زمینه برگزار می‌شود. امیری همچنین تصریح کرد: در جشنواره سال گذشته، ۳۰۰ واحد فولادی توانستند راه‌هایی برای برآورده کردن نیازهایشان در شرایط کنونی کشور پیدا کنند.

روی خوش فولادی‌ها به استارت‌آپ‌ها

یکی از ویژگی‌های این رویداد توجه ویژه به شرکت‌های دانش‌بنیان، استارت‌آپ‌ها و شتاب‌دهنده‌ها در حوزه بومی‌سازی است که با تکمیل بانک اطلاعاتی تامین‌کنندگان، فرآیند ارزیابی و انتخاب تامین‌کنندگان تسهیل و حتی در مواردی حمایت مالی از تامین‌کنندگان انجام می‌شود. بنابراین، نکته قابل توجه در این جشنواره و نمایشگاه، پذیرش ریسک بومی‌سازی توسط فولادسازان و شرکت‌های بزرگ معدنی و حمایت آنها از داخلی‌سازی قطعات و تجهیزات مورد نیاز است که برای نخستین بار در کشور اتفاق می‌افتد.

تأمین‌کنندگان در نمایشگاه ملی بومی‌سازی نیز در ۷گروه تقسیم می‌شوند:

مکانیک شامل قطعات و تجهیزات مکانیکی

سیالات شامل قطعات و تجهیزات پنوماتیکی، هیدرولیکی، تاسیساتی، روانکارها و آزمایشگاهی

برق شامل قطعات و تجهیزات برقی، الکتریکی، ابزار دقیق، اتوماسیونی و آزمایشگاهی

مواد شامل مواد مصرفی، مواد اولیه، استحصال پسماندها و فروآلیاژها

نسوز شامل انواع جرم ها، نسوزها و تجهیزات وابسته

انتقال مواد شامل قطعات و تجهیزات مرتبط با انتقال مواد نظیر نوار نقاله‌ها و رول‌ها

تحقیق و پژوهش شامل متالورژی، فرآیند، انرژی و محیط‌زیست

تولیدکنندگان بزرگ کشور مانند فولاد مبارکه اصفهان، ذوب آهن اصفهان، فولاد خراسان، فولاد خوزستان، هلدینگ کاوه پارس، میدکو، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، فولاد آلیاژی ایران، آهن و فولاد غدیر ایرانیان، فولاد یزد، فولاد غرب آسیا، فولاد امیرکبیر کاشان، فولاد متیل، صنایع ورق‌های پوششدار تاراز، شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، فولاد صنعت بناب، کاوش جوش، خوارزمی، فولاد کاوه جنوب کیش، فولاد هرمزگان و برخی دیگر از شرکت‌های فولادی و شرکت‌های فعال در حوزه تامین زنجیره فولاد نیز همگی در این نمایشگاه حضور دارند و یک ارتباط شبکه‌ای بین شرکت‌های فولادی و تأمین‌کنندگان در پلن نمایشگاه تعریف شده است.

یکی از ویژگی‌های جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران توجه ویژه به شرکت‌های دانش‌بنیان، استارت‌آپ‌ها و شتاب‌دهنده‌ها در حوزه بومی‌سازی است

زمان برگزاری فاینکس ۲۰۲۰ مشخص شد

مدیرعامل شرکت اطلاع رسانی و خدمات بورس از زمان برگزاری سیزدهمین نمایشگاه بورس، بانک و بیمه خبر داد و گفت: برنامه‌ریزی‌های لازم برای برگزاری فاینکس ۲۰۲۰ از تابستان امسال آغاز شده است.

یاسر فلاح از برگزاری سیزدهمین نمایشگاه بورس، بانک و بیمه در هفته اول اردیبهشت ماه سال آینده خبر داد و به سنا گفت: برنامه‌ریزی‌های لازم از تابستان امسال آغاز شده و فاینکس ۲۰۲۰، اول تا چهارم اردیبهشت ۹۹ و پیش از ماه رمضان در محل دائمی نمایشگاه‌ها برگزار می‌شود.

وی افزود: فاینکس یکی از مهم‌ترین ابزارهای معرفی بازارهای مالی از جمله بازار سرمایه به آحاد جامعه است. طی دوازده دوره برگزاری فاینکس، ارکان و نهادهای مالی ارتباطات گسترده‌ای با مردم و جامعه مخاطبین برقرار کردند. به دنبال شمولیت مالی هستیم و باید ادبیات بورس را توسعه دهیم. برگزاری نمایشگاه بورس بانک بیمه یکی از مهم‌ترین ابزارها برای تحقق این امر است.

به گزارش گسترش نیوز، این مقام مسئول با بیان اینکه فاینکس فرصتی است تا نهادهای مالی، سهامداران و عموم مردم ارتباط دو سویه چهره به چهره را تجربه کنند، گفت: طی سال‌های اخیر نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک و بیمه نقش مهمی در فرهنگ اقتصادی ایفا و با اتکا به حضور پرشور مشارکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان روند رو به رشدی را تجربه کرده است. به اذعان شرکت سهامی نمایشگاه‌ها و شرکت پیمانکار، فاینکس دوازدهم یکی از نمایشگاه‌های پر بار بود که روزانه ۱۰ هزار نفر از آن بازدید کردند و این میزان استقبال از یک نمایشگاه مالی کم نظیر بود.

فلاح به برنامه‌های پیش‌بینی شده در فاینکس ۲۰۲۰ اشاره کرد و گفت: شرکت اطلاع رسانی و خدمات بورس همواره به دنبال افزایش سواد مالی عموم مردم است و از سوی ارکان این شرکت برنامه‌های متعددی با محور فرهنگ‌سازی و آموزش اجرایی می‌شود. نمایشگاه بورس، بانک و بیمه یک رویداد خدمت محور با هدف انتقال دانش مالی است.

بنابراین کارگاه‌ها و دوره‌های آموزشی مهم‌ترین ویژگی این رویداد است. شرکت اطلاع رسانی نیز سعی می‌کند با کارگاه‌ها و دوره‌های آموزشی پیش‌بینی شده، ادبیات و مفاهیم بورسی را بسط دهد. با برنامه‌ریزی انجام شده قطعا مخاطبین این نمایشگاه با الفبای بورس آشنا و با دارایی علمی و دانش از فاینکس ۲۰۲۰ خارج می‌شوند.

وی ادامه داد: فاینکس چه از لحاظ کیفی و چه از لحاظ کمی توسعه چشمگیری را تجربه کرده به طوری که سال گذشته اِستوروا رئیس انجمن بین‌المللی روابط عمومی از فاینکس دوازدهم به عنوان بزرگ‌ترین نمایشگاه مالی یاد کرد.

در فاینکس ۲۰۲۰ شاهد حضور چهره‌های بین‌المللی اثرگذار خواهیم بود و برنامه‌های خاصی در حوزه بین‌الملل پیش‌بینی شده است. علی رغم شرایط خاصی که در آن هستیم و تحریم‌های ظالمانه‌ای که از سوی غرب علیه ایران وضع شده، برنامه‌ای مُدَون و خاص در حوزه بین‌الملل اجرا می‌کنیم.

مدیرعامل شرکت اطلاع رسانی و خدمات بورس گفت: نمایشگاه سیزدهم کلاس درس بزرگ دانش مالی است. در این رویداد دوره‌های آموزشی متعدد با موضوع مبانی واصول مقدماتی سرمایه‌گذاری برگزار می‌شود. علاوه بر آن نهادهای مالی نیز دوره‌های آموزشی تخصصی را در نمایشگاه بورس بانک بیمه برگزار می‌کنند.

فلاح ضمن اظهار امیدواری به حضور پررنگ صنعت بانک به عنوان بال مهم تامین مالی و شرکت‌های بیمه به عنوان ضلع مهم اقتصاد گفت: بازار سرمایه، بیمه و پول در کنار هم عامل پویایی اقتصاد ملی هستند. با توجه به نگاه سیاست‌گذاران اقتصادی و مدیران کلان و ارشد اقتصادی به بازار سرمایه به نظر می‌رسد وظیفه ارکان در معرفی بازار سرمایه سنگین تر شده است. به ویژه دیدار اخیر رهبر معظم انقلاب با فعالان اقتصادی و تاکید ایشان به حمایت از تولید و سرمایه‌گذاری در حوزه تعاونی‌ها و بورس دلگرمی مضاعفی برای فعالان اقتصادی است و باید بر اساس رسالت ملی، ارتباط نهادهای مالی، سرمایه‌گذاران و عموم مردم با یکدیگر را گسترش دهیم.

وی به پروژه شرکت اطلاع رسانی تحت عنوان فرهنگ‌سازی شهر به شهر اشاره کرد و افزود: آمادگی داریم یک غرفه را به پروژه فرهنگ‌سازی شهر به شهر اختصاص دهیم. در این غرفه یک میز به هر استان اختصاص دارد و فعالان بورسی در نقاط مختلف می‌توانند با واحد فرهنگ‌سازی و آموزش شرکت اطلاع رسانی و خدمات بورس ارتباط برقرار کنند و در فاینکس ۲۰۲۰ حضور داشته باشند. غرفه فرهنگ سازی، شهر به شهر یعنی یک ایران کوچک بورسی در بزرگ‌ترین رویداد مالی و فعالان اقتصادی می‌توانند متقاضی حضور در پاویون ایران باشند.

فلاح با بیان اینکه رویکرد اصلی این نمایشگاه توسعه فرهنگ سرمایه‌گذاری در دارایی‌های مالی است به همه شرکت‌های فعال در صنعت مالی پیشنهاد کرد از این فرصت چهار روزه برای تعامل با مخاطبان و مشتریان بهره‌برداری کنند. نخستین نشست بزرگ فعالان اقتصادی در سال ۹۹ نمایشگاه بورس، بانک و بیمه است و امیدواریم همچون سالیان گذشته مورد استقبال قرار گیرد و مردم در کنار سهامداران، سرمایه‌گذاران، سپرده‌گذاران و بیمه‌گذاران در این نمایشگاه حاضر شوند.

روی خط خبر

نمایشگاه محیط‌زیست اسفند برگزار می‌شود

نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست با شعار محیط زیست، مسئولیت اجتماعی با ۸۰ میلیون محیط بان از تاریخ ۱۳ تا ۱۶ اسفندماه ۹۸ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد.

به گزارش مهر، برگزاری همزمان مراسم گرامیداشت پنجاهمین سال تاسیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با افتتاحیه نمایشگاه، از ویژگی‌های بارز این دوره از نمایشگاه است.

جلیل بادام فیروز، رئیس پژوهشکده محیط‌زیست و توسعه پایدار سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: پژوهشکده محیط‌زیست و توسعه پایدار به عنوان دبیرخانه دائمی نمایشگاه با رویکرد جدیدی اقدام به برنامه‌ریزی هدفمند نمایشگاه کرده است.

او تصریح کرد: برخلاف سال‌های قبل، نمایشگاه امسال، به صورت تخصصی و با هدف معرفی کالا، خدمات و آخرین فناوری‌های سازگار با محیط‌زیست برگزار می‌شود.

وی محورهای اصلی فعالیت نمایشگاه را هوا و تغییر اقلیم، مدیریت آب و پساب، مدیریت پسماند، خدمات فنی، مهندسی و مشاوره ای، تنوع زیستی، مدیریت زیست بومی، مدیریت پایش محیط زیست، مدیریت سبز، دستاوردهای محیط زیستی واحدهای صنعتی و خدماتی، مسئولیت‌پذیری اجتماعی و ارتقای فرهنگ محیط زیستی برشمرد.

رئیس پژوهشکده محیط‌زیست و توسعه پایدار، با اشاره به فعالیت جدی شورای سیاست‌گذاری نمایشگاه نوزدهم گفت: این شورا با حضور متخصصان، صاحب نظران و نمایندگان بخش‌های مختلف سازمان حفاظت محیط‌زیست تا زمان برگزاری نمایشگاه، بطور مرتب تشکیل می‌شود و با بهره‌گیری از خرد جمعی تلاش می‌شود تا برگزاری نمایشگاه با در نظر گرفتن مولفه‌های محیط زیستی و اثر بخش، بتواند الگوی مناسبی برای سایر نمایشگاه‌ها از منظر رعایت الگوی صحیح مصرف منابع پایه محیط‌زیست باشد.

وی همچنین به برگزاری کارگاه‌های آموزشی و تشکیل میزگردهایی متناسب با مسائل و مشکلات روز جامعه در حوزه محیط‌زیست در محل نمایشگاه، با حضور متخصصان، استادان، مدیران سازمان و سایر دستگاه‌های دولتی اشاره کرد.

چه زمانی مکان نمایشگاه کتاب انتخاب می‌شود؟

قادر آشنا مدیرعامل موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران، از زمان احتمالی انتخاب مکان برگزاری نمایشگاه کتاب تهران خبر داد.

قادر آشنا مدیرعامل موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران، در گفت‌وگو با خبرنگار حوزه ادبیات گروه فرهنگی باشگاه خبرنگاران جوان، در خصوص مکان نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران گفت: در این مدت از شهر آفتاب و مصلای تهران بازدید کردیم؛ گزارش این بازدیدها به شورای سیاست‌گذاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران ارسال شد تا اعضای شورا برای انتخاب مکان مناسب برگزاری این رویداد فرهنگی تصمیم بگیرند. در این گزارش‌ها از امکانات و کاستی‌های هر دو مکان صحبت شده است. در جلسه بعدی شورای سیاست‌گذاری نمایشگاه کتاب، درباره این موضوع (انتخاب مکان نمایشگاه) تصمیم‌گیری خواهد شد. او افزود: جلسه‌های شورای سیاست‌گذاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران معمولاً هر دو هفته یک‌بار برگزار می‌شود. در جلسه قبل که روز چهارشنبه (ششم آذر) برگزار شد، ترکیه به عنوان میهمان ویژه نمایشگاه کتاب برگزیده شد. مدیرعامل موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران در خصوص میهمان ویژه نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران در سال ۱۴۰۰ هم اظهارکرد: کشور هندوستان متقاضی میهمان ویژه شدن در نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران در سال ۱۴۰۰ است. با نمایشگاه دهلی نو در نمایشگاه بین‌المللی فرانکفورت به جمع‌بندی رسیدیم تا این کشور میهمان ویژه نمایشگاه کتاب تهران در سال ۱۴۰۰ باشد. قرار شد توافق‌های نهایی آن از طریق وزارت خارجه انجام شود. احتمال دارد هندوستان میهمان ویژه نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران در سال ۱۴۰۰ باشد.

معاون طرح و برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت:

واحدهای تولیدی بزرگ از ظرفیت بازار سرمایه استفاده کنند

بهروز راعی: معاون‌طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اقدام‌های انجام شده برای واحدهای بزرگ تولیدی کشور گفت: این واحدها علاوه بر بانک‌ها باید از ظرفیت بازار سرمایه استفاده کنند. به‌گزارش صمت از اصفهان، سعید زرندی در حاشیه گشایش چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت اصفهان در جمع خبرنگاران افزود: ظرفیت بازار سرمایه موضوع جدی است و در شرایط فعلی که بانک‌ها شرایط مساعدی برای پرداخت هزینه‌ها ندارند باید از کمک بازار سرمایه برای واحدهای بزرگ بهره‌مند شویم. وی ادامه داد: تعدادی از واحدهای بزرگ روی بازار سرمایه کار کرده و رونق گرفتند، همچنین از ابتدای سال روی فرهنگ‌سازی و آموزش این موضوع کار کردیم اما این اقدام در حوزه بازار سرمایه رافع مسئولیت بانک‌ها نیست و بانک‌ها هم باید امکانات و نیاز منابع مالی کشور را به جای سوق‌دادن به موضوع‌های غیرتولیدی به سمت حوزه رونق تولید سوق دهند زیرا موضوع اصلی کشور تولید و اشتغال است. معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: خوشبختانه با همت صنعتگران و تولیدکنندگان با وجود تمامی مشکلات داخلی و بین‌المللی توفیق‌های خوبی نصیب صنعت کشور شده است. وی با بیان اینکه حوزه تولید با افزایش تولید و بازگشت به شرایط عادی روبه‌رو هستیم، ادامه داد: سال ۹۷ سال پر تنشی برای اقتصاد کشور بود اما از آغاز امسال در حوزه صنعت شاخص‌ها به سمت بهبود حرکت کردند و تولیدات در بیش از ۶۰ درصد محصولات افزایش داشته که بیانگر حرکت به سمت شرایط مساعد و مطلوب است. زرندی تصریح کرد: اقدام‌هایی که در حوزه تولید انجام می‌شود را می‌توان در دو بخش انجام داد که بخشی از این اقدامات در داخل وزارتخانه انجام می‌شود از این‌رو سعی کردیم فرآیندها را تسهیل و به سمت اصلاح آن گام برداریم. وی با بیان اینکه به سمت کاهش صدور بخشنامه‌ها در داخل وزارتخانه حرکت کردیم، گفت: تفویض اختیارات استان‌ها و تشکل‌ها را افزایش دادیم، اما در بعد تکمیلی این حوزه نیاز بود که از ظرفیت دیگر بخش‌ها بهره‌مند شویم. زرندی خاطرنشان کرد: در سال رونق تولید، این توقع را داریم که سیاست‌ها به سمت تولید متمایل شود، رهبر معظم انقلاب در دیدار اخیری که با تولیدکنندگان داشتند بر این موضوع تاکید کردند که همه نهادها باید به سمت مصون‌سازی اقتصاد از آسیب تحریم‌ها از طریق تقویت و رونق تولید داخل حرکت کنند. وی گفت: سلسله نشست‌هایی را در حوزه‌های گوناگون از جمله نقدینگی، مالیات و بیمه تشکیل داده و مشکلات را شناسایی کردیم تا در این راستا به سمت بهبود فضای کسب و کار بیرونی حرکت کنیم همچنین به‌عنوان متولی تولید سعی کردیم با کمک فعالان بخش خصوصی به این سمت حرکت کرده و پیگیری‌هایی را در این راستا داشته باشیم. معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به مشکلات واحدهای تولیدی گفت: در گام نخست بسیاری از اختیارات را به سازمان‌های استانی واگذار کردیم و این در حالی است که در سال گذشته باید از سراسر کشور به تهران مراجعه می‌کردند اما اکنون اندکی از محصولات نیاز به اخذ نظر وزارتخانه دارند. وی با بیان اینکه تمامی اقدام‌ها در داخل استان‌ها انجام می‌شود، اظهار کرد: تعداد نارضایتی‌های مربوط به مواد اولیه به‌طور جدی کاهش پیدا کرده است. زرندی خاطرنشان کرد: براساس سیاست وزارتخانه محدودیت‌ها و ممنوعیت‌هایی را برای کالاهایی که برای اقتصاد کشور ضروری نبود، ایجاد کردیم؛ از این‌رو در واردات حدود هزار و ۵۰۰ قلم کالا ممنوعیت ایجاد کردیم. وی با بیان اینکه در بیشتر موارد تولیدکنندگان داخلی از ظرفیت اضافه ایجاد شده بهره‌مند شده‌اند، افزود: بسیاری از تولیدکنندگان عنوان می‌کنند نسبت به سال گذشته شرایط بهتری دارند که دلیل آن ثبات اقتصادی نرخ ارز و همچنین بازار مناسبی است که برای آنها فراهم کردیم و در این راستا از ورود محصولات مشابه خارجی جلوگیری و به سمت جایگزینی محصولات ایرانی حرکت کردیم. معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: در موضوع نقدینگی هم نشست‌هایی با بانک مرکزی داشتیم و اقدام‌هایی در دست اجراست از این رو بانک‌ها هم به کمک ما آمدند اما نه آن‌گونه که نیاز سال رونق تولید بوده است.

آبفا اصفهان در جشنواره محصولات فرهنگی

روابط‌عمومی آبفا استان اصفهان در نخستین جشنواره محصولات فرهنگی روابط عمومی شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و روستایی کشور گفت: این واحدها علاوه بر بانک‌ها باید از ظرفیت بازار سرمایه استفاده کنند. به‌گزارش صمت از اصفهان، سعید زرندی در حاشیه گشایش چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت اصفهان در جمع خبرنگاران افزود: ظرفیت بازار سرمایه موضوع جدی است و در شرایط فعلی که بانک‌ها شرایط مساعدی برای پرداخت هزینه‌ها ندارند باید از کمک بازار سرمایه برای واحدهای بزرگ بهره‌مند شویم. وی ادامه داد: تعدادی از واحدهای بزرگ روی بازار سرمایه کار کرده و رونق گرفتند، همچنین از ابتدای سال روی فرهنگ‌سازی و آموزش این موضوع کار کردیم اما این اقدام در حوزه بازار سرمایه رافع مسئولیت بانک‌ها نیست و بانک‌ها هم باید امکانات و نیاز منابع مالی کشور را به جای سوق‌دادن به موضوع‌های غیرتولیدی به سمت حوزه رونق تولید سوق دهند زیرا موضوع اصلی کشور تولید و اشتغال است. معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: خوشبختانه با همت صنعتگران و تولیدکنندگان با وجود تمامی مشکلات داخلی و بین‌المللی توفیق‌های خوبی نصیب صنعت کشور شده است. وی با بیان اینکه حوزه تولید با افزایش تولید و بازگشت به شرایط عادی روبه‌رو هستیم، ادامه داد: سال ۹۷ سال پر تنشی برای اقتصاد کشور بود اما از آغاز امسال در حوزه صنعت

با اشاره به استفاده از ظرفیت هنرمندان و رسانه در ترغیب مردم به مصرف درست آب، تصریح کرد: روابط عمومی شرکت آبفا استان اصفهان در نخستین جشنواره محصولات فرهنگی روابط عمومی شرکت‌های آب وفاضلاب شهری و روستایی کشور در بخش فیلم کوتاه و بلند، حائزرتبه برگزیده شد این موفقیت از آنجایی حاصل شد که روابط عمومی آبفا استان اصفهان توانست به‌خوبی ازظرفیت هنرمندان بنام ملی و استانی در راستای فرهنگ‌سازی مصرف بهینه آب بهره‌مند شود. بنی‌طباء به ادامه تولید برنامه‌های فرهنگی روابط عمومی آبفا استان اصفهان در زمینه مدیریت مصرف بهینه آب برای تمام قشرهای‌جامعه پرداخت و تصریح کرد: در نخستین جشنواره دوسالانه انتخاب محصولات فرهنگی روابط عمومی شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و روستایی کشور، تولیدات فرهنگی دو سال شرکت‌ها مورد ارزیابی قرار گرفت این در حالی است که روابط عمومی شرکت آبفا استان اصفهان در دوسال گذشته تولید انواع برنامه‌های فرهنگی را در دستور کار قرار داد.

مدیر روابط عمومی شرکت آب وفاضلاب استان اصفهان به تولید برخی محصولات فرهنگی در سال ۹۷ اشاره و خاطر نشان کرد: در سال گذشته ۷۹ موشن‌گرافی، ۲۶ کلیپ مدیریت مصرف، ۴۲ انیمیشن، ۱۲ تیزر مدیریت مصرف، ۷۵ قسمت برنامه تلویزیونی خط تعارف، ۱۱۶ قسمت برنامه رادیویی جاری حیات، ۲۵ قسمت برنامه استندآپ کمدی در زمینه فرهنگ درست مصرف آب، ۱۰ برنامه طنز رادیویی قند عسل، ۱۱ فیلم کوتاه و ۳ فیلم مستند از جمله برنامه‌های تولیدی درباره مصرف درست آب بوده است. بنی طباء افزود: سال گذشته، ۶۴ پوستر، ۶ عنوان کتاب و انتشار ۱۱ نشریه الکترونیک خبری آبفا بوده است.

وی ادامه داد: از زمان تاسیس خانه فرهنگ آب تا کنون در سال تحصیلی همه روزه بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ دانش‌آموز در مقطع پیش دبستانی تا دوم دبیرستان تحت آموزش مصرف بهینه آب ازسوی مربیان مجرب در خانه فرهنگ قرار می‌گیرند که این امر نقش موثری در فرهنگ درست مصرف آب در بین آینده سازان کشورقرار دارد. لازم به یادآوری است: نخستین جشنواره دوسالانه انتخاب محصولات فرهنگی روابط عمومی شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و روستایی کشور در ۹ بخش فیلم کوتاه، بلند، سریال، نماهنگ، فتوشاپ، فتوکلیپ، تیزر، برنامه‌های ترکیبی، انیمیشن، موشن‌گرافی، عکس، پوستر، اینفوگرافی، بروشور، کتاب، ویژه‌نامه و نشریه‌های دوره‌ای برگزار شد.

ساخت پالایشگاه تبدیل گاز طبیعی به «جی‌تی‌ال» در شیراز

اعضای کمیسیون تخصصی انرژی، محیط‌زیست، صنایع پالایشی و پتروشیمی اتاق بازرگانی فارس از منطقه ویژه اقتصادی شیراز و برخی کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی مستقر در این منطقه بازدید کردند. به‌گزارش صمت از فارس، نادر طیبی، رئیس کمیسیون تخصصی انرژی، محیط زیست، صنایع پالایشی و پتروشیمی اتاق بازرگانی فارس در نشست این کمیسیون که در منطقه ویژه اقتصادی شیراز برگزار شد، با بارائه گزارشی از این منطقه گفت: مناطق ویژه مبتنی بر مزیت‌ها و فرصت‌های اقتصادی با هدف گسترش صادرات شکل گرفته‌اند؛ از این‌رو این مناطق دارای مقررات اقتصادی به‌ویژه در زمینه شرایط سرمایه‌گذاری، مالیات و تجارت بین‌المللی هستند تا بتواند زمینه جذب سرمایه، رونق تجاری و رشد اقتصادی را فراهم آورد. وی افزود: یکی از اصول مهم و موثر توسعه اقتصادی در این مناطق، بهره‌گیری از زیرساخت‌های مهم و اساسی است که در حال‌حاضر زیرساخت‌های مناسبی در منطقه ویژه برای استفاده سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی ایجاد شده است. طیبی اظهار کرد: استقرار گمرک در منطقه، شرایط اقلیمی مناسب برای فعالیت‌های تجاری- صنعتی و انبارداری، نزدیکی به شهرهای حوزه خلیج‌فارس، نزدیکی به بندرعسلویه)منطقه ویژه انرژی پارس و برخورداری از اسناد مالکیت قطعی اراضی برای دریافت تسهیلات بانکی از ویژگی‌های منطقه ویژه اقتصادی شیراز است. در این نشست، نرسی قربان، نایب‌رئیس کمیسیون تخصصی انرژی، محیط زیست، صنایع پالایشی و پتروشیمی اتاق بازرگانی فارس نیز با ارائه طرح تبدیل گاز به فرآورده‌های نفتی (GTL شیراز) گفت: نخستین پالایشگاه تبدیل گاز طبیعی به فرآورده‌های نفتی در ایران ساخته شده قرارداد خوراک این پالایشگاه به مدت ۲۵ سال و به میزان ۳.۲ میلیون مترمکعب در روز با شرکت ملی گاز ایران به امضا رسیده است. وی افزود: این پالایشگاه در مساحتی حدود ۵۰ هکتار و در ۶۰ کیلومتری شهر شیراز واقع شده که قابلیت توسعه مرحله‌های بعد این پالایشگاه نیز وجود دارد. قربان اظهار کرد: مجوزهای لازم برای این پالایشگاه از وزارت نفت، شرکت ملی گاز ایران، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان‌محیط‌زیست و سایر سازمان‌های محلی دریافت شده است. وی اضافه کرد: استان فارس در حال‌حاضر سالانه بیش از نیمی از نیاز خود به فرآوردهای نفتی را از خارج استان تامین می‌کند که اگر هزینه‌های حمل در سال، مسائل جاده‌ای و مشکلات محیط‌زیستی را در نظر بگیریم صرفه‌جوئی قابل‌توجهی با تولید فرآورده‌های نفتی از گاز در استان فارس ایجاد خواهد شد که از مزیت‌های این طرح است. وی با بیان اینکه تأمین گاز مورد نیاز این پالایشگاه از مهم‌ترین عوامل موفقیت برای این طرح است، ادامه داد: در اجرای این طرح برخی از محدودیت‌های قانونی وجود دارد که این موضوع را از طریق شورای گفت‌وگوی دولت و بخش‌خصوصی استان فارس دنبال خواهیم کرد. در این نشست عناوین کارگروه‌های پیشنهادی این کمیسیون مطرح و تبادل‌نظر شد. همچنین در حاشیه این نشست اعضای کمیسیون از شرکت‌های تولیدی دانا مشبک آسیا، آترونیک کیش و نیتل فارس بازدید کردند.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای اسداله شیرمحمدی زیوه مالک ششدانگ یکدستگاه آپارتمان به مساحت ۱۳۵/۹۱ مترمربع واقع در طبقه پنجم قطعه نهم تفکیکی بانضمام پارکینگ قطعه هشت به مساحت ۱۱ مترمربع واقع در جنوب طبقه همکف به پلاک ۴۶۷۸/۴۲۲۳۴ مفروز و مجزی شده از ۳۶۱۶۳ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۷ تهران که سند مالکیت آن به شماره چاپی ۲۸۰۲۶۶ سری د سال۹۴ به نام مالک نامبرده ثبت سپس نامبرده با ارائه دو برگ استشهادیه که بامضا، شهود رسیده است و ذیل آن طی شماره ۱۳۹۸۰۲۱۵۲۷۱۴۰۰۰۶۶۵ توسط دفترخانه ۷۸۲ تهران گواهی امضا، گردید مدعی است که اصل سند مالکیت به علت جابه‌جائی اثاث مفقود گردیده است و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مذکور را نموده لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت دریک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه‌کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی‌سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هرگونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی‌سند مالکیت اقدام خواهد نمود. (شناسه آگهی۶۷۷۸۰۶)

۱۷۹۲۷/م الف — رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خاوران – غلامرضا غضنفری

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم فریبا بلند همت ثمرین اصالتاً طی وارده ۲۷۵۰۲ مورخ ۹۸/۷/۶ با تسلیم استشهادیه گواهی امضا به شماره ۷۳۸۰ مورخ ۹۸/۷/۲ دفترخانه ۸۰۴ تهران تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده و مدعی است سند مالکیت ششدانگ عرصه و اعیان یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه دوم به مساحت ۴۳/۵۱ مترمربع قطعه۴ تفکیکی پلاک۱۰۶۹۹۱ فرعی از ۲۴۲۶ اصلی و مفروز و مجزا شده از ۱۰۳۹۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ده تهران به شماره چاپی ۰۴۰۵۷۲ به نام فریبا بلند همت ثمرین ثبت و صادر شده است و به موجب سند رهنی ۱۳۸۰۴ مورخ ۹۱/۲/۲۷ دفتر ۸۰۴ تهران نزد بانک ملی در قید رهن می باشد به علت جابجائی مفقود گردیده لذا مراتب در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به آن و یا وجود سند مالکیت مذبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است چنانچه در مهلت مقرر اعتراضی واصل نگردد المثنی سند مالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم می‌شود. (شناسه آگهی۶۷۷۸۰۷)

۱۷۹۲۸/م الف — رئیس‌واحد ثبتی‌حوزه ثبت ملک رودکی تهران - امیر تفرقی

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای عباس بهراد مالک ششدانگ یک دستگاه آپارتمان بمساحت ۸۳/۸۵مترمربع در طبقه دوم قطعه۵ تفکیکی به شماره ۱۱۶۷ فرعی از ۲۳۴۵ اصلی مفروز از ۳۶۲ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ده تهران ذیل دفتر الکترونیک ۱۳۹۵۲۰۳۰۱۰۸۰۰۰۷۶۴۱ به مالک فوق ثبت و سند به چاپی ۰۲۸۹۵۴ ج/۹۴ صادر گردیده است و بموجب سند رهنی۱۱۱۹۵ مورخ ۱۳۹۵/۶/۱ دفترخانه ۷۹۰ تهران در رهن بانک پارسیان می باشد. اکنون اعلام نموده است که سند مالکیت پلاک مورد تقاضا بعلت جابجایی مفقود گردیده است و مراتب به موجب شماره ۶۶۵۹ مورخ ۹۷/۹/۷ دفترخانه ۷۳۹ تهران به شهادت شهود رسیده است . لذا مراتب در اجرای ماده۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میگردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به پلاک فوق می باشد و یا سند مالکیت نزد وی می باشد از تاریخ انتشار آگهی بمدت ۱۰ روز اعتراض خود را کتباً ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه تسلیم و رسید اخذ نماید در صورت عدم ارائه اعتراض یا اصل سند مالکیت یا سند خریداری اقدام جهت صدور سند المثنی وفق مقررات انجام خواهد شد. ضمناً بازداشت ندارد. (شناسه آگهی۶۷۷۸۱۶)

۱۷۹۳۰/م الف — رئیس ثبت اسناد و املاک شهرآرا - منوچهر کاظم اصلانی

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمدرضا میرزانی به شماره ملی ۰۴۲۱۳۳۲۲۲۰ اصالتاً با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی با رمز تصدق شماره ۶۲۷۴۴۰ مورخ ۹۸/۸/۲ توسط دفتر اسناد رسمی شماره ۱۰۳۳ تهران و برگ تقاضای به وارده شماره ۶۰۱۰۷۹۰۲۰۱۴۴ مورخ ۹۸/۸/۶ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان به مساحت ۹۱/۱ مترمربع قطعه ۲ واقع در سمت شرقی طبقه همکف بانضمام پارکینگ شماره ی۳ و انباری شماره۳ به پلاک ثبتی ۴۱۶۲۵ فرعی از ۸۸ اصلی مفروز از پلاک ۵۴۰۳ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش یازده تهران که بنام محمدرضا میرزانی ذیل شماره چاپی ۳۷۳۱۰۸ سند مالکیت صادر گردیده است و باتوجه به برگ استشهاد ارائه شده و گواهی دفتر املاک این اداره در قید رهن نمی باشد بعلت جابجایی مفقود گردیده است درخواست صدور سند مالکیت المثنی آنرا نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک روزنامه کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود سندمالکیت را نزد خود داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را بانضمام اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا مورد رسیدگی قرار گیرد اصل سند مالکیت پس از ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت قانونی، المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی۶۷۷۸۱۸)

۱۷۹۳۱/م الف — رئیس اداره ثبت اسناد و املاک تهرانپارس– قباد آزادی

آگهی ابلاغ اجرائیه کلاسه ۹۸۰۲۹۸

بدینوسیله به آقای داود کرباسی نام پدر محمد شماره شناسنامه ۴۲۴۶ به نشانی: شمیران خ بوعلی ک پارس ک سعید جنب پ۹ منزل شخصی ابلاغ می‌گردد: خانم فاطمه جعفری عفیفی آباد جهت وصول مبلغ یکصد هزار ریال که متعاقبا به نرخ روز محاسبه میگردد بانضمام حقوق دولتی به موجب سند از دواج شماره ۲۹۵۵ – ۱۳۵۴/۷/۱۷ تنظیمی دفتر ازدواج شماره ۴۵۰ تهران علیه شما مبادرت به صدور اجراییه نموده و پرونده اجرایی به کلاسه ۹۸۰۲۹۹۸ در این اداره تشکیل شده و بستانکار هم نتوانسته شما را معرفی نماید و آدرس فعلی شما نیز برای این اداره مشخص نمی باشد. لذا به تقاضای بستانکار وارده به شماره ۱۵۰۲۴۷۷۸ – ۱۳۹۸/۸/۲۲ طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی مفاد اجراییه فقط یک مرتبه در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می شود و چنانچه ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی که روز ابلاغ محسوب میگردد نسبت به پرداخت بدهی مورث خود اقدام ننمایید عملیات اجرایی خریان خواهد یافت. (شناسه آگهی ۶۷۶۸۲۰)

۱۷۹۲۰/م الف — رئیس اداره پنجم اجرای اسناد رسمی‌تهران - اعزاری

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای حسن فرسائی مالک ضمن ارائه دو برگ استشهادیه محلی مصدق بشماره های ۱۱۰۶۹ و ۱۱۰۷۰ مورخه ۱۳۹۸/۰۸/۱۶ به شناسه یکتا بشماره ۱۳۹۸۰۲۱۵۶۳۱۳۰۰۰۹۵۵ و ۱۳۹۸۰۲۱۵۶۳۱۳۰۰۰۹۵۶ دفتر اسناد رسمی شماره۹۹۸ تهران مدعی است که سند مالکیت یک دستگاه آپارتمان مسکونی واقع در شرق طبقه سوم بمساحت ۱۵۷ مترمربع که مقدار ۹/۴۲ مترمربع آن بالکن است قطعه ۱۲ تفکیکی به شماره ۹۸۱۵ فرعی از ۱۱۷ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۰۹۷ و ۱۰۹۸ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۱ تهران بانضمام ششدانگ یک واحد پارکینگ بمساحت ۱۰/۸۰ مترمربع قطعه۱۴ تفکیکی واقع در طبقه همکف جنوب پارکینگ۱۳ و ششدانگ یک باب انباری بمساحت ۶/۳۰ مترمربع قطعه ۱۴ تفکیکی واقع در شمالشرقی همکف جنوب انباری ۱۳ ذیل شماره ثبت ۳۴۶۲۶۶ صفحه ۱۳۶ دفتر جلد ۱۳۷۱/۲ املاک بشماره چاپی ۲۱۳۱۰۸ که به صفحه ۲۵۱ دفتر ۲۳۶ املاک گردیده بنام آقای حسن فرسائی ثبت و صادر گردیده است که به علت تعمیر آپارتمان و سهل انگاری مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۱۳۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد. باتوجه به سوابق پلاک ثبتی ۱۱۷/۹۸۱۵ بازداشت نمی باشد. (شناسه آگهی ۶۷۶۸۲۱)

۱۷۹۲۱/م الف — رئیس‌واحد ثبتی‌حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران – رضا کنعانی

آگهی ابلاغ اجرائیه طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرای اسناد رسمی

بدینوسیله به آقای سید مرتضی موسوی دشمن کردهی فرزند: سید جلال، بشناسنامه شماره ۱۹۰۰، شماره ملی: ۲۷۳۸۷۹۳۴۱۱ به نشانی: تهران خ کارگر کوچه امین دربار کوچه دکتر اصلانی کوچه سید فاطمی پ۴۶ ابلاغ می شود که خانم بهانی آذر کردار برای وصول مبلغ ۵۱۷/۴۲۲/۴۴۰ ریال بانضمام حقوق دولتی بموجب سند رسمی ازدواج شماره۴۴۱۲ مورخ ۶۱/۹/۲۱ تنظیمی دفترخانه ازدواج رسمی ۱۵۲ روستای دهشال استان گیلان علیه شما اجرانیه صادر نموده و پرونده به کلاسه ۹۸۰۰۰۹۷ واحد اجرای استانه اشرفیه صادر نموده که به اداره اول اجرای اسناد رسمی تهران ارسال و پرونده اجرائی به شماره بایگانی ۹۸۰۱۴۰۲ در اداره اول تشکیل شده و طبق گزارش مورخه ۱۳۹۸/۴/۱۶ موزع پست آدرس شما بشرح متن سند شناسایی نگردیده و بستانکار هم نتوانسته شما را معرفی نماید و آدرس فعلی شما نیز برای این اداره مشخص نمی باشد. لذا به تقاضای شماره پرونده ۱۳۹۸۰۴۰۱۸۵۸۴۰۰۰۰۸۵ مورخه ۱۳۹۸/۴/۲۴ و طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرا مفاد اجرانیه فقط یک مرتبه در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می شود و چنانچه ظرف مدت ده روز از تاریخ این آگهی که روز ابلاغ محسوب میگردد، نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمایید، عملیات اجرائی جریان خواهد یافت. (شناسه آگهی ۶۷۶۸۲۲)

۱۷۹۲۲/م الف — رئیس اداره اول اجرای اسناد رسمی تهران– محمد احمدیان کلجه

آگهی فقدان سند مالکیت

سید مهدی لواسانی (مالک) با ارائه دو برگ استشهادیه گواهی شده به شماره ۶۲۷۰۲۶– ۹۸/۷/۱۴ دفتر ۱۷۱ تهران مدعی است که سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان به مساحت ۱۹۰/۲۹ مترمربع که مقدار ۱۱/۲۸ مترمربع آن بالکن است به شماره ۳۵۸۱/۲۰ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش هفت تهران که بنام سید مهدی لواسانی ثبت و صادر و تسلیم که به علت سرقت مفقود گردیده و درخواست صدور المثنی سند مالکیت نموده است لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور المثنی سند مالکیت طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی۶۷۶۸۲۳)

۱۷۹۲۳/م الف — رئیس‌ثبت منطقه پیروزی تهران– زارع نژاد

آگهی ابلاغ اجرائیه کلاسه پرونده ۹۶۰۱۲۷۶

بدینوسیله به آقای علی اصغر حیدری به شناسنامه ۲۴ صادره از زنجان نشانی ساوه خ امام ک عزیزی پ۲۵ ابلاغ می‌گردد: خانم سیده بلقیس میر ابوطالبی باستناد سند ازدواج ۴۵۸۲– ۷۰/۴/۱۹ دفتر ازدواج ۳۰۹ تهران جهت وصول تعداد ۸۰ عدد سکه طلا یک بهار آزادی علیه شما مبادرت به صدور اجرائیه نموده و پرونده اجرایی به کلاسه ۹۶۰۱۲۷۶در این اداره تشکیل و در جریان است لذا باتوجه به اینکه ابلاغ اجرائیه در آدرس متن سند به شما میسر نگردیده مراتب از طریق درج در روزنامه به شما ابلاغ میگردد مقتضی است ظرف بیست روز از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام نمائید در غیراینصورت عملیات اجرایی علیه شما ادامه خواهد یافت. (شناسه آگهی ۶۷۶۸۲۴)

۱۷۹۲۴/م الف — رئیس اداره پنجم اجرای اسناد رسمی - علی نژاد سرپرست اداره پنجم اجرای اسناد رسمی تهران– مریم اعزازی

۱۷ هزار میلیارد تومان اموال بانک‌ها آماده واگذاری

خرید برای عموم آزاد است



حتی ریالی از منابع حاصل از فروش اموال مازاد بانک‌ها به خزانه کشور واریز نمی‌شود چون باید این رقم وارد چرخه اقتصادی شود

از «سامانه اموال مازاد بانک ها» به منظور ثبت اموال و دارایی‌های راکد و مازاد شبکه بانکی کشور با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی رونمایی شد. در سامانه اموال مازاد بانک ها، اطلاعات مربوط به اموال مازاد ۱۸ بانک دولتی و خصوصی وجود دارد و مهم‌ترین هدف ایجاد آن، شفافیت و تعیین دقیق مشخصات املاک در اختیار بانک‌ها برای اطلاع‌رسانی به سرمایه‌گذاران و مردم است.

مجموع اموال و دارایی‌های بانک‌ها درحالی ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده که در «سامانه اموال مازاد بانک‌ها» امکان فروش ۱۷ هزار میلیارد تومان از املاک تملیکی که به طور عمده وثیقه‌های بانکی بوده و به علت پرداخت نشدن اقساط تسهیلات به تملک بانک‌ها درآمده، فراهم شده است.

با راه‌اندازی «سامانه اموال مازاد بانک‌ها» علاوه بر سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی، مردم هم می‌توانند بیش از ۱۷ هزار میلیارد تومان اموال مازاد ۱۸ بانک دولتی و خصوصی شده را خریداری کنند، اموالی که از نظر کاربری گستره وسیعی از تجاری، مسکونی، صنعتی، کشاورزی و از نظر نوع کارخانه، دامداری، باغ، هتل و حتی شعب بانکی را در برمی‌گیرد و سرمایه‌گذاران و مردم می‌توانند براساس طبقه‌بندی انجام شده املاک مورد نظر خود از مسکونی و تجاری گرفته تا واحدهای صنعتی و کشاورزی را در هر استان یا شهر و براساس بازه قیمتی انتخاب کنند و برای خرید آن پیشنهاد بدهند.

تسهیل دسترسی مردم به اطلاعات املاک قابل واگذاری بانک‌ها و تسهیل فرآیند فروش و مزایده‌های برخط، از ویژگی‌ها و اهداف سامانه اموال مازاد بانک‌ها است که درخواست‌های خرید این اموال از طریق شرکت فروش اموال مازاد بانک‌ها موسوم به فام پیگیری می‌شود.

این سامانه به نشانی www.sam-ba.ir یا www.fam-bank.ir در دسترس است.

■ مطالبات معوق بانک‌ها نگران‌کننده است



به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شبکه خبر، فرهاد دژ پسند وزیر امور اقتصادی و دارایی در آیین رونمایی از سامانه اموال مازاد بانک‌های دولتی و خصوصی، اظهار کرد: راه‌اندازی سامانه اموال مازاد بانک‌ها به‌دلیل آزادسازی دارایی‌های منجمد این اماکن و رونق تولید در بخش‌های مختلف کشور به شدت حائز اهمیت است.

وی افزود: علت افزایش اموال منجمد بانک‌ها، امین بودن بانک‌ها در قبال سپرده‌گذاران و حفظ بیت‌المال است.

یعنی سپرده‌گذاران معتقدند بانک‌ها باید در حفظ و نگهداری دارایی آنها نهایت تلاش خود را انجام دهد. وی توضیح داد: جریان ارائه و دریافت تسهیلات بسیار پیچیده است. بانک‌ها از یک سو موظف به ارائه تسهیلات و از سوی دیگر تولید نیازمند گرفتن این منابع مالی است، اما وجود اختلال، هر دو بخش را دچار مشکل می‌کند.

وزیر امور اقتصادی و دارایی تأکید کرد: سپرده‌گذاران همواره به دنبال تبدیل منابع مالی‌شان به یک جریان مولد و پربازده هستند و از طرف دیگر، تولیدکنندگان همواره نیازمند تسهیلات در گردش هستند و بانک‌ها مسئولیت توازن میان این دونیروی عرضه و تقاضا را بر عهده‌دارند.

وی ادامه داد: بانک‌ها در تلاش هستند تا به تملیک دارایی‌ها متوسل نشوند، چون به نفع آنها است که این منابع به جریان زاینده منابع مالی منتج شوند؛ بنابراین این موضوع که بانک‌ها کاری می‌کنند که دارایی‌ها را تملیک کنند به‌هیچ‌وجه صحت ندارد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی بابیان اینکه میزان مطالبات معوق بانک‌ها نگران‌کننده است یادآور شد: نقش بانک‌ها مدارا و هشدار و درنهایت تملیک دارایی‌های در دست است و برنامه‌ای که امروز ترتیب داده‌شده، آزادسازی بخش تملیکی بانک‌ها است.

دژ پسند از تلاش بانک‌ها برای دوری از شرکت داری خبر داد و گفت: تاکنون ۷ هزار میلیارد تومان از دارایی‌های مازاد بانک‌های دولتی واگذارشده است که از این میان ۴ هزار میلیارد تومان آن مربوط به واگذاری سهام و بنگاه‌ها و ۳ هزار میلیارد تومان آن مربوط به اموال تملیکی است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی اضافه کرد: با همکاری بورس افراد می‌توانند با ورود به سامانه اموال مازاد بانک‌ها وارد اتاق شیشه‌ای شده و علاوه بر خریداری املاک به حوزه خرید مدیریت نیز ورود کنند.

قابل‌ذکر است که حتی ریالی از منابع حاصل از فروش اموال مازاد بانک‌ها به خزانه کشور واریز نمی‌شود چون باید این رقم وارد چرخه اقتصادی شود.

به گفته وی، هم‌اکنون ۱۷ هزار میلیارد تومان در این سامانه مقررشده است تا به فروش برسد و امیدواریم این روند به‌خوبی شکل گیرد.

دژ پسند گفت: تملک اموال تسهیلات گیرندگان مرحله آخر عملکرد بانک‌ها است چون بانک‌ها به دنبال تملیک و تصاحب نیستند. بر اساس گفته‌های این عضو کابینه، در میان املاک مازاد بانک‌ها، هزار و ۲۴۶ کارخانه تعطیل و ۲۷۷ واحد وامداری وجود دارد که سرمایه‌گذاران می‌توانند طرح‌های خود را برای فعال کردن این واحدها به بانک‌ها ارائه کنند یا آن را خریداری کنند.

وی تأکید کرد: درمجموع اموال و دارایی‌های مازاد بانک‌ها به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد که در این مرحله تنها اموال مازاد تملیکی بانک‌ها در دستور کار قرارگرفته است. وزیر اقتصاد همچنین اظهار کرد: ریالی از درآمد حاصل از این واگذاری‌ها به خزانه دولت واریز نمی‌شود و تمام آن به بانک‌ها برمی‌گردد که می‌تواند در جهت افزایش توان تسهیلات دهی آنها به کار آید.

■ بانک‌ها به دنبال تملک دارایی نیستند

عباس معمار نژاد معاون امور بانکی وزیر امور اقتصادی دارایی نیز از دیگر سخنرانان این آیین بود که از عرضه دارایی‌های منجمد بانک‌ها در بورس کالا و خریداری آنها توسط عموم مردم در آینده نزدیک خبر داد و اظهار کرد: یکی از عوامل اثرگذار بر نا ترازی بانک‌ها، اموال منجمد حاکم بر دارایی‌های بانکی است، ازاین‌رو بانک‌ها به‌هیچ‌وجه به دنبال تملک دارایی‌های صنعتی و املاکی نیستند بلکه به‌عنوان تضامین ارائه تسهیلات از این املاک استفاده می‌کنند.

او ادامه داد: تملک دارایی گیرندگان تسهیلات در آخرین مرحله و در صورت بدهی‌های انباشته بعد از دریافت تسهیلات صورت می‌گیرد که این املاک با انواع مختلف ازجمله واحد مسکونی، تجاری، دامداری، باغداری و سایر موارد است.



معمار نژاد ادامه داد: تنها دلیل تملک این دارایی‌ها بازگشت مبالغی است که به‌عنوان تسهیلات ارائه‌شده است، در غیر این صورت بانک دارایی‌های چندانی در اختیار خود ندارد.

معاون امور بانکی وزارت امور اقتصادی و دارایی بابیان اینکه مهم‌ترین دلیل عرضه اموال مازاد بانک‌ها برای فروش، شفاف‌سازی و تعیین دقیق اموال بانک‌ها برای عموم جامعه است افزود: بر اساس مذاکرات صورت گرفته با سازمان بورس، تا پایان آذر، امکان حراج آنلاین این املاک در بازار فرعی بورس کالا فراهم می‌شود. علاوه براین امکان استفاده از نرم‌افزارهای بورس کالا نیز به شرکت فام (فروش اموال مازاد بانکی) داده‌شده است. این مقام مسئول در ادامه از رونمایی سامانه‌ای تخصصی برای عرضه املاک مازاد بانک‌ها برای عموم مردم خبر داد و گفت: فرآیند راه‌اندازی سامانه واگذاری اموال مازاد بانک‌ها از سوی شرکت فام چند ماه است آغازشده است. در این سامانه عموم مردم می‌توانند نسبت به خرید دارایی‌هایی نظیر واحد مسکونی یا واحدهای تجاری و سایر املاک اقدام کنند.

■ بورس، آماده حراج اموال مازاد بانکی



همچنین شاپور محمدی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در این آیین آمادگی بورس را برای حراج اموال مازاد و تملیکی بانک‌ها اعلام کرد و افزود: در سال ۹۰ تا ۹۱ بورس در حالی آمادگی حراج اموال مازاد بانک‌ها را به‌دست آورد که به دلیل مشکلات مقطعی، این امر محقق نشد.

اما در حال حاضر بورس از طریق نظارت‌ها و شیوه‌نامه‌هایی برای نحوه افشای اطلاعات و داوری فروش اموال کاملا آماده است.

چند ماه است فرآیند راه‌اندازی سامانه واگذاری اموال مازاد بانک‌ها از سوی شرکت فام آغازشده است. در این سامانه عموم مردم می‌توانند نسبت به خرید دارایی‌هایی نظیر واحد مسکونی یا واحدهای تجاری و سایر املاک اقدام کنند

گروه بازار مالی
editor@smtnews.ir

افزایش ضریب نفوذ بیمه با دریافت مالیات محقق نمی‌شود



دبیرکل سندیکای بیمه‌گران ایران تاکید کرد: در صورت تصویب دریافت مالیات ارزش افزوده از بیمه‌های زندگی، ضریب نفوذ ۷ درصدی پیش‌بینی شده در برنامه ششم توسعه تحقق پیدا نخواهد کرد.

به گزارش ایبنا، سیدمحمد کریمی درباره نتایج حضور امیدعلی پارسا رئیس سازمان امور مالیاتی در سندیکای بیمه‌گران و نشست با مدیران عامل شرکت‌های بیمه در جمع خبرنگاران درباره تناقض موجود درباره افزایش سهم بیمه‌های زندگی به ۵۰ درصد و رسیدن ضریب نفوذ به ۷ درصد در برنامه ششم توسعه با پیش‌نویس لایحه قانون مالیات‌های مستقیم و خارج شدن بیمه‌های زندگی از شمول معافیت‌های مالیاتی گفت: افزایش ضریب نفوذ یکی از موارد هدف‌گذاری روز بیمه و همایش بیمه و توسعه است و واقعیت نیز این است که اگر به بیمه‌های زندگی ورود پیدا نکنیم، ضریب نفوذ پیش‌بینی شده در برنامه ششم تحقق پیدا نخواهد کرد. دبیرکل سندیکای بیمه‌گران با بیان اینکه در کشورهای پیشرفته نیز ۵۰ درصد از ضریب نفوذ بیمه به رشته بیمه زندگی مربوط می‌شود، خاطرنشان کرد: درحالی تمام دنیا بحث معافیت‌های مالیاتی در رشته بیمه زندگی را اجرا کرده اند که این موضوع در لایحه پیشنهادی از شمول معافیت‌های مالیاتی خارج شده است.

کریمی با اشاره به مطرح شدن این موضوع با رئیس کل سازمان امور مالیاتی، اظهار کرد: این لایحه هم اکنون در مجلس است و ما از نمایندگان مجلس این موضوع را پیگیری خواهیم کرد. اگر قرار است افزایش ضریب نفوذ که تکلیف خود نمایندگان مجلس بر صنعت بیمه است، محقق شود، بیمه‌های زندگی باید از مالیات معاف باشند.

وی ادامه داد: اگر بنا باشد به اصطلاح اینگونه گوشواره‌ها به صنعت بیمه آویزان شود، این صنعت قادر نخواهد بود وظیفه و مسئولیتی که بر گردن آن نهاده شده است را انجام دهد و دیگر کسی سراغ خرید بیمه عمر و زندگی نخواهد رفت. دبیرکل سندیکای بیمه‌گران تصریح کرد: در صورت تصویب لایحه مالیات‌های مستقیم و خروج بیمه زندگی از شمول معافیت‌های مالیاتی، نه تنها افزایش ضریب نفوذ بیمه نخواهیم داشت بلکه این موضوع متوقف شده یا کاهش خواهد یافت که در هر صورت به ضرر مردم است.

کریمی گفت: شاید رقم مالیاتی که برای دریافت از بیمه‌های زندگی در کلان کشور در نظر گرفته شده، رقم ناچیزی باشد اما این موضوع برای صنعت بیمه و آسایش مردم بسیار بالا و مهم است.

لایحه اصلاح نظام بانکی قبل از بررسی بودجه نهایی می‌شود

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس از نهایی شدن لایحه اصلاح نظام بانکی قبل از بررسی بودجه در مجلس خبر داد. علی اسماعیلی در گفت‌وگو با ایبنا با اشاره به آخرین خبرها از بررسی لایحه اصلاح نظام بانکی در مجلس، گفت: بررسی این لایحه تقریبا تمام شده بود، اما با توجه نظرهای کارشناسی برخی مسئولان دوباره در دستور اصلاح قرار گرفته است. نماینده مردم نور در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه جلسات بررسی لایحه اصلاح نظام بانکی با حضور مدیران شبکه بانکی در کمیسیون اقتصادی مجلس هر روز برگزار می‌شود، افزود: با توجه به درج نظرات کارشناسی مدیران و مسئولان بانکی، به طور حتم انطباق این لایحه به وضعیت فعلی جامعه بیشتر خواهد بود. این نماینده مردم در مجلس دهم، با تاکید بر اینکه در حوزه اختیارات بانک مرکزی، وزارت اقتصاد و همچنین مباحث مرتبط با شورای فقهی بانک مسائل مختلفی مورد بررسی قرار گرفته است، تصریح کرد: در بازنگری فعلی رسیدگی به این مسائل که مطالبات مسئولان بانکی است مدنظر قرار گرفته است. اسماعیلی با بیان اینکه تمام تلاش مجلس رسیدگی نهایی به لایحه اصلاح نظام بانکی قبل از بررسی لایحه بودجه ۹۹ کل کشور است، گفت: یکی از انتقادات وارده از سوی بانک مرکزی به این لایحه ضعف استقلال بانک مرکزی در لایحه یادشده بوده که این موضوع نیز در دست بررسی است.

امکان دریافت رمز پویا از طریق پیامک

براساس اعلام بانک مرکزی افرادی که گوشی تلفن همراه هوشمند ندارند می‌توانند رمز پویا یا همان رمز یکبار مصرف را به‌وسیله پیامک دریافت کنند.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی،آن دسته از افرادی که قادر به استفاده از راهکارهای مبتنی بر گوشی تلفن همراه هوشمند نیستند، می‌توانند رمز دوم پویا را به وسیله پیامک دریافت کنند. در این روش دارندگان کارت‌های بانکی در هنگام انجام خریدهای اینترنتی یا پرداخت‌های نیازمند به رمز دوم کارت، با انتخاب گزینه دریافت رمز پویا از طریق پیامک، درخواست خود را ارسال کرده و بانک صادرکننده کارت نیز، رمز دوم پویا را به شماره تلفن همراه دارنده کارت ارسال می‌کند.

برای دریافت رمز دوم پویا به‌وسیله پیامک لازم است دارندگان کارت‌های بانکی با مراجعه به شعبه‌های بانک صادرکننده کارت یا از سایر روش‌هایی که در سایت بانک اطلاع‌رسانی شده است، شماره تلفن همراه خود را معرفی و صحت آن را تایید کنند.

نرخ دلار کاهش یافت

نرخ دلار در صرافی‌های بانکی دیروز با افت ۱۰۰ تومانی نرخ نسبت به روز شنبه، به رقم ۱۲ هزار و ۴۰۰ تومان رسید. نرخ خرید هر دلار ظهر دیروز در تابلوی صرافی‌های بانکی ۱۲ هزار و ۳۰۰ تومان و فروش ۱۲ هزار و ۴۰۰ تومان درج شد. نرخ خرید هر یورو نیز ۱۳ هزار و ۵۰۰ تومان و فروش ۱۳ هزار و ۶۰۰ تومان بود.

میانگین بهای هر یورو در روز معاملاتی گذشته در سامانه سنا ۱۳ هزار و ۶۳۲ تومان و هر دلار ۱۲ هزار و ۳۸۸ تومان بود. همچنین در سامانه نیما در روز معاملاتی گذشته هر حواله یورو ۱۲ هزار و ۳۹ تومان فروخته شد و هر حواله دلار نیز ۱۰ هزار و ۹۰۲ تومان به فروش رسید.

یادداشت

افزایش ضریب نفوذ بیمه نیازمند سازکارهای فرهنگی



کاوه قاضی
معاون برنامه‌ریزی و توسعه بیمه معلم

برای افزایش نقش صنعت بیمه در بخش‌های مختلف اقتصاد و ایجاد فضای امن در همه حوزه‌ها، بیمه مرکزی موظف شده از طریق شرکت‌های بیمه نسبت به ارتقای نقش بیمه در تامین رفاه و امنیت مردم و افزایش ضریب نفوذ بیمه در کشور اقدام کند.

رسیدن به ضریب نفوذ ۷ درصدی بیمه در طول اجرای برنامه ششم توسعه و افزایش سهم بیمه‌های زندگی در سبد محصول شرکت‌های بیمه از جمله اهدافی است که در این حوزه قرار است دنبال شود.

اما اینکه این هدف تا چه اندازه قابل دستیابی باشد و چقدر قابل تحقق است، بی‌شک تکلیف سنگینی است که بر دوش فعالان صنعت بیمه قرار گرفته و می‌تواند با کمک دولت و هماهنگی و همکاری سایر نهادها با صنعت بیمه، محقق شود و روند مطلوبی در پیش بگیرد.

بی شک یکی از فاکتورهای مهم در امر افزایش ضریب نفوذ بیمه در ایران، پرداختن به موضوع فرهنگ‌سازی و اطلاع رسانی است. برای تحقق این هدف باید دراین حوزه کار فرهنگی زیادی انجام شود تا روند رشد و توسعه صنعت بیمه در کشور سرعت بیشتری به خود بگیرد و اهداف مدنظر محقق شود.

دراین راستا اگر نهادها و سایر سازمان‌های ذی‌ربط بخواهند جزیره‌ای عمل کنند و هماهنگی لازم بین آنها برقرار نباشد، نمی‌توان انتظار نتیجه مطلوب را دراین زمینه داشت و به طور قطع تحقق این اهداف را برای فعالان صنعت بیمه سخت خواهد کرد. نهادهایی همچون بیمه مرکزی، وزارت بهداشت، وزارت راه، نیروی انتظامی و... از ارکان مهمی هستند که در امر فرهنگ‌سازی در حوزه بیمه می‌توانند با هماهنگی یکدیگر بسیار اثرگذار باشند و مسیر توسعه این بخش را هموارتر کنند.

علاوه بر این، تلاش برای رشد بیمه‌های زندگی به عنوان یکی از ابزارهای مهم رشد سریع ضریب نفوذ بیمه در کشور، از دیگر اولویت هایی است که باید مورد توجه فعالان این حوزه قرار گیرد. بی‌تردید با رشد بیمه‌های زندگی می‌توان امیدوار بود، منابع خرد به سمت این بخش رفته و ضریب نفوذ بیمه از این بابت افزایش یابد.

به هرحال از آنجا که رشد و توسعه بیمه‌های زندگی در گرو ارتقای سطح اعتماد عمومی به صنعت بیمه و آگاهی از مزیت‌های این پوشش بیمه‌ای است، نیاز است که دراین حوزه نیز کار فرهنگی زیادی انجام شود.

در عین حال تورم افسار گسیخته و بی‌ثباتی که در اقتصاد کشور وجود دارد، از موانع جدی است که بر سرراه توسعه بیمه‌های زندگی و به تبع آن افزایش ضریب نفوذ بیمه قرار دارد که رفع این چالش باید به یکی از برنامه‌های اصلی سیاست‌گذاران اقتصادی کشور تبدیل شود. چون درشرایط رونق وثبات اقتصادی است که می‌توان زمینه رشد و توسعه سایر بخش‌های اقتصادی را فراهم کرد که صنعت بیمه از این قاعده مستثنا نیست.

درحال‌حاضر به دلیل وجود تورم بالا در اقتصاد ایران، افت ارزش ریال، جذاب شدن سایر بازارهای سرمایه‌گذاری و...، تمایل به خرید بیمه‌های عمر و زندگی در ایران کم شده و افراد ترجیحشان این است که به جای سرمایه‌گذاری در بیمه‌های عمرو زندگی، در یکی از بازارهای مسکن، ارز، طلا و... سرمایه‌گذاری کنند که بازدهی بیشتری برایشان خواهد داشت.

بنابراین ضروری است، در راستای رشد و توسعه صنعت بیمه، سیاست‌گذاران این حوزه به دنبال جایگزین‌های مناسب‌تری برای سرمایه‌ریالی در حوزه بیمه‌های عمرو سرمایه‌گذاری باشند تا مردم با اعتماد ازاین که در سال‌های آینده با وجود تورم ارزش سرمایه‌شان کاهش نخواهد یافت، ترغیب به سرمایه‌گذاری در این نوع بیمه‌ها شوند.

در این بین کنترل تورم، ایجاد ثبات در اقتصاد، فرهنگ‌سازی مناسب، اطلاع رسانی مستمر و... از اقدام‌های مهم دیگری است که همزمان با هم باید انجام شود تا در نهایت تمامی آنها به افزایش ضریب نفوذ بیمه در کشور منجر شود.

اخبار

راه‌اندازی قابلیت استعلام قبوض در همراه بانک سینا

در راستای تکمیل خدمات قابل ارائه در همراه بانک سینا و تامین نیاز بانکی هموطنان، امکان استعلام قبوض در این سامانه فراهم شده است.

به گزارش روابط عمومی بانک سینا، به‌منظور ارتقای کیفیت خدمات نرم‌افزار همراه بانک سینا، با تمهیدات اندیشیده شده در نسخه جدید این نرم‌افزار علاوه بر امکان اسکن بارکد قبوض و دریافت پیامک‌های قبض از تلفن همراه مشتری (ویژه اندروید)، قابلیت استعلام قبوض ویژه گوشی‌های اندروید و IOS در بخش پرداخت قبوض همراه بانک سینا نیز فعال شده است.

با این قابلیت مشتریان و کاربران امکان استعلام قبوض آب، برق و گاز را دارند و پس از پرداخت قبض هم می‌توانند میزان مصرف خود را با میانگین مصرف منطقه مقایسه کنند.

همچنین کاربران می‌توانند از این بخش نسبت به استعلام میزان خلافی خودرو مطلع شوند و آن را پرداخت کنند. نسخه همراه بانک سینا از پایگاه اینترنتی این بانک به نشانی https://sinabank.ir قابل دریافت و نصب است.

تفاهمنامه بانک مهر ایران با اوقاف و امور خیریه

تفاهمنامه همکاری بانک قرض الحسنه مهر ایران با اداره کل اوقاف و امور خیریه در سطح استان آذربایجان غربی به امضای مدیران دو مجموعه رسید.

به گزارش روابط عمومی بانک قرض‌الحسنه مهرایران، براساس این تفاهمنامه با انتقال برخی حساب‌های مربوط به مساجد و پیمانکاران و... نزد بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از محل اعتبار ایجاد شده نسبت به پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه به معرفی‌شدگان از سوی اداره کل اوقاف اقدام خواهد شد.

توسعه و بسط فرهنگ قرض‌الحسنه در لایه‌های مردم و مساجد (به‌عنوان پایگاه‌های مردمی)، حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و ترویج سنت قرض‌الحسنه از دیگر اهداف امضای این تفاهمنامه بود.

حضور فعال بانک پارسیان در کنگره علمی راینولوژی ایران

بانک پارسیان با ارائه انواع خدمات بانکی، مالی و مشاوره‌ای در هفتمین کنگره بین‌المللی علمی راینولوژی ایران به‌عنوان تنها بانک دعوت شده به این کنگره، حضوری فعال و مؤثر داشت.

به گزارش روابط عمومی بانک پارسیان، در این کنگره که حدود ۱۰۰۰ تن از پزشکان و متخصصان گوش، گلو و بینی از سراسر کشور حضور داشتند، کارشناسان بانک پارسیان با برپایی غرفه، به ارائه خدمات و معرفی محصولات به پزشکان پرداختند.

همچنین از دیگر برنامه‌های بانک پارسیان علاوه بر انجام امور مالی و بانکی، ارائه خدمات متنوع در بخش‌های مختلف به‌ویژه حوزه سلامت و پزشکی و همچنین معرفی و ارائه خدمات بانکداری الکترونیکی برای پزشکان و افراد بازدیدکننده از غرفه بود.

گفتنی است هفتمین کنگره بین‌المللی انجمن علمی راینولوژی ایران به مدت ۳ روز از ۶ تا ۸ آذر امسال در مرکز همایش‌های رازی دانشگاه علوم پزشکی تهران برگزار شد.

انتخاب بانک آینده به‌عنوان بانک سال ایران

برای سومین سال پیاپی، بانک آینده از طرف بنکر به‌عنوان بانک سال جمهوری اسلامی ایران در سال ۹۸ انتخاب شد.

نشریه معتبر بنکر(The Banker)، با بیش از ۹۰ سال سابقه حرفه‌ای در زمینه بانکداری در سطح جهانی، بانک آینده را در سال ۹۸، به عنوان بانک سال جمهوری اسلامی ایران (Bank of The Year in Iran) انتخاب کرد.

تندیس و گواهی مربوط به این موفقیت نیز در مراسمی که با حضور مدیران ارشد بانک‌ها، از بیش از ۱۰۰ کشور جهان، ۷ آذر ۱۳۹۸ برگزار شد؛ به همراه سایر بانک‌های برتر کشوری، منطقه‌ای و جهانی توسط نماینده بانک آینده دریافت شد.

مدیر امور طرح و برنامه بانک مسکن تشریح کرد

مزیت سپرده «سما» در مقایسه با سپرده‌های ممتاز عادی



مدیر امور طرح و برنامه بانک مسکن دو مزیت اصلی سپرده سرمایه‌گذاری ممتاز آینده (سما) در مقایسه با سپرده‌های ممتاز عادی بانک مسکن را تشریح کرد. محمد حسن مرادی در گفت‌وگو با پایگاه خبری بانک مسکن – هیبنا، با اشاره به اینکه افتتاح حساب «سپرده سرمایه‌گذاری ممتاز آینده» برای متقاضیان در شعب بانک مسکن از چند هفته پیش آغاز شده، گفت: عمده سازکارهای این حساب مشابه همان چیزی است که از گذشته تاکنون درباره حساب‌های سپرده ممتاز عادی وجود داشته، به این معنا که به این حساب‌ها با شرایط مشخصی علاوه بر سود سپرده‌های کوتاه‌مدت، اوراق حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن (تسه) تعلق می‌گیرد که صاحب حساب می‌تواند آن را برای استفاده از تسهیلات مسکن از محل اوراق مصرف کند یا در صورتی که به آن نیاز ندارد، آن را از طریق فرابورس به فروش برساند و به این ترتیب بر عایدی حساب خود در مقایسه با سپرده‌های کوتاه‌مدت عادی، بیفزاید.

وی ادامه داد: حساب سپرده سرمایه‌گذاری ممتاز آینده که باعنوان «سما» معرفی شده، واجد دو مزیت نسبت به سپرده‌های ممتاز عادی است. مزیت نخست این است که ضریب تخصیص اوراق به این سپرده‌ها، ۲درصد بیشتر از سپرده‌های ممتاز عادی است. مرادی با بیان اینکه در حال حاضر اشخاص حقیقی که سپرده‌گذار حساب‌های ممتاز بانک مسکن هستند، باید کف ۱۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی میانگین حساب خود را برای اینکه مشمول دریافت اوراق شوند، همواره حفظ کنند، گفت: در سپرده‌های ممتاز عادی بانک مسکن، درصد تخصیص اوراق ۳۳ درصد است اما در صورتی که این سپرده‌ها به «سما» تبدیل شود، ضریب تخصیص اوراق به این حساب‌ها ۲ درصد افزایش یافته و به ۳۵ درصد می‌رسد. وی درباره مزیت دوم حساب سما نسبت به سپرده‌های ممتاز عادی توضیح داد: در سپرده‌های ممتاز عادی، اوراق تعلق گرفته به حساب ماهی یک بار به صاحب حساب تعلق می‌گیرد و اعتبار آن نیز از همان زمان آغاز می‌شود، این در حالی است که در طرح سما، کل اوراق تخصیص یافته به حساب در پایان دوره یک ساله به فرد اعطا می‌شود. به این ترتیب باتوجه به اینکه زمان انقضای اوراق مذکور برای واگذاری یا استفاده از تسهیلات، ۲ سال از تاریخ صدور است، اوراقی که به‌تدریج و ماهانه به سپرده‌گذار ممتاز عادی پرداخت می‌شود، انقضای متفاوتی معادل ۲ سال پس از زمان دریافت دارد، در حالی که اگر اوراق یک جا و پس از دوره یک ساله به وی تعلق بگیرد، انقضای تمام اوراق تعلق گرفته به وی در این مدت، از همان زمان محاسبه خواهد شد که این موضوع می‌تواند دست صاحب اوراق را درباره زمان فروش آن در فرابورس متناسب با قیمتی که آن را بهینه ارزیابی می‌کند، بازتر بگذارد. مدیر امور طرح و برنامه بانک مسکن خاطرنشان کرد: علاوه بر این سپرده‌گذاران حساب ممتاز آینده (سما) از مراجعه هر ماهه به شعب برای اخذ اوراق تعلق گرفته به حساب خود معاف می‌شوند و برای یک دوره ۱۲ماهه، فقط یک بار به شعبه مراجعه خواهند کرد که این موضوع هم می‌تواند برای گروهی از این سپرده‌گذاران، مطلوب باشد. به‌گفته مرادی، صاحبان حساب‌های ممتاز عادی می‌توانند در صورت تمایل و اگر این مزایا برای آنها مطلوبیت دارد، به شعب بانک مسکن مراجعه و سپرده خود را به حساب «سما» تبدیل کنند.

سرعت توسعه و فروش بیمه‌های زندگی شدت می‌گیرد

نخستین گروه مدیران فروش بیمه‌های زندگی از میان نمایندگان شرکت بیمه کوثر با هدف توسعه بیمه‌های زندگی در جامعه انتخاب شدند. به گزارش روابط عمومی و اعلام مدیر بیمه‌های زندگی بیمه کوثر، با حضور نمایندگان منتخب سراسر کشور نخستین دوره آموزش پیشرفته گروه‌سازی برگزار شد. مرتضی کامرانی با بیان اینکه طرح ایجاد سازمان فروش بیمه‌های زندگی با همکاری مدیریت امور نمایندگان بیمه کوثر اجرایی شد، گفت: این طرح با هدف تشکیل گروه‌های فروش، توسعه و سازماندهی فرآیند فروش، تعریف نقش‌ها و وظایف اعضای گروه‌ها براساس توانمندی‌ها، ایجاد ساختار منظم تقسیم کارمزد بین افراد مرتبط و دخیل در فروش بیمه‌نامه و ایجاد مسیر رشد و ارتقای نمایندگان تهیه شده است، به‌نحوی که با ایجاد انگیزه و حس اعتماد و اطمینان در همه افراد یادشده، فرآیند فروش برای‌شان دلپذیر و آسان شود. وی با اشاره به ضرورت کار گروهی برای تحقق اهداف طرح سازمان فروش بیمه‌نامه‌های زندگی، گفت: یکی از ابزارهای نوین مدیریت فروش، استفاده از توان گروه‌های فروش در سازمان است و سازمان‌های بزرگ در برنامه‌های جامع و بلندمدت فروش خود به این نقطه مشترک رسیده‌اند که تمام روش‌های فروش، در صورتی که حول محوریت کار گروهی نباشد، منتج به موفقیت نخواهد شد. مدیر بیمه‌های زندگی افزود: تشکیل گروه‌های فروش به سازمان‌ها این امکان را می‌دهد که از مزیت‌های کار گروهی از جمله افزایش بهره‌وری و کارآیی، سهولت در کنترل فرآیندها، ایجاد بستر آموزش در گروه، تعریف نقش‌ها و وظایف اعضای گروه براساس توانایی افراد، اجرای بهتر و سریع‌تر امور، امکان ارزیابی عملکرد گروه، انتقال سریع اطلاعات و تغییرها، بهبود روابط، شکوفایی خلاقیت‌ها و... بهره‌مند شوند و بهترین نتایج ممکن را از طریق کار مشارکتی تحقق بخشند. کامرانی در ادامه اظهار کرد: پیرو سیاست‌های راهبردی شرکت مبنی بر گسترش و توسعه فروش بیمه‌های زندگی و با توجه به فراهم شدن بستر نرم‌افزاری گروه‌سازی و تقسیم کارمزد، این طرح را تهیه و اجرا کرده‌ایم. وی با بیان اینکه در دوره‌های قبل، بیمه‌های زندگی در شرکت عمدتا به‌وسیله نمایندگان حقیقی، حقوقی یا نمایندگان فروش این بیمه‌نامه‌ها به‌شکل انفرادی ارائه می‌شد، افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده و با توجه به آیین‌نامه شماره «۹۶» بیمه مرکزی که به‌شکل رسمی فعالیت نمایندگان فروش بیمه‌های زندگی را در زیرمجموعه نمایندگان حقیقی و حقوقی امکان‌پذیر کرده است؛ در این طرح، فروش بیمه‌نامه‌ها از طریق گروه‌سازی، با محوریت نمایندگان برتر و با امکان تقسیم کارمزد بین همه ارکان سازمان فروش انجام خواهد شد.

رونق تولید یک اقدام همه‌جانبه می‌طلبد

مدیرعامل موسسه اعتباری کوثر وابسته به بانک سپه با مدیرعامل و مدیران سازمان توسعه منابع انرژی(توان) وزارت دفاع دیدار و گفت‌وگو کرد.

به گزارش روابط عمومی موسسه اعتباری کوثر وابسته به بانک سپه؛ غلامحسین صباغی در دیدار اظهار کرد: رونق تولید یک اقدام همه‌جانبه را می‌طلبد. برای رفع موانع تولیدی در کشور باید تمامی نهادهای ذی ربط، از جمله بانک‌ها، سهم و نقش سازنده خود را ایفا کنند و به‌طور قطع با حصول این امر، در یک بازه زمانی میان‌مدت بخش قریب به اتفاق مشکلات حوزه تولیدی کشور حل و فصل خواهد شد. وی افزود: ارائه خدمات و تسهیلات هدفمند ازسوی بانک‌ها به مراکز تولیدی و صنعتی بسیاری از نارسایی‌های پیش روی کارخانه‌ها و بنگاه‌های تولیدی را مرتفع و به نحو بسیار شایسته‌ای زمینه تحقق رونق تولید را فراهم می‌سازد.

مجید هدایت، مدیرعامل سازمان توسعه منابع انرژی(توان) وزارت دفاع نیز در این دیدار گفت: خوشبختانه در بحث انرژی و تولید باتری‌های سرب اسیدی توانسته‌ایم تمام مراحل را پشت سر گذاشته و مقتدرانه در این عرصه گام‌های جدی برداریم.

او اظهار کرد: سازمان توان با رویکرد اقتصاد مقاومتی و تکیه بر ظرفیت‌های دانش‌بنیان بومی در بازار رقابتی جایگاه ویژه‌ای داشته باشد. بر اساس این گزارش، در این دیدار راهکارهای گسترش همکاری‌ها و ارائه خدمات در حوزه‌های مختلف بانکی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

همایش سراسری نمایندگان برتر و کارگزاران بیمه دی

همایش سراسری نمایندگان شرکت بیمه دی با حضور عضو هیات عامل و معاون نظارت بیمه مرکزی، دبیرکل سندیکای بیمه گران ایران، مدیرکل حوزه ریاست بیمه مرکزی، مدیر کل نظارت بر شبکه خدمات بیمه‌ای بیمه مرکزی، مدیرعامل، معاونان، مدیران و شبکه فروش شرکت بیمه دی برگزار شد. به گزارش روند بورس امروز، محمدرضا کشاورز مدیرعامل شرکت بیمه دی با اشاره به اینکه مهم‌ترین کانال فروش هر شرکت بیمه‌ای، نمایندگان و کارگزاران آن هستند افزود: هدف از برگزاری این همایش قدردانی از زحمات شبکه فروش در توسعه اهداف شرکت است. نیروی جوان و کارآمد شرکت بیمه دی یکی از بازوهای اصلی شرکت برای نیل به چشم‌اندازهای پیش‌بینی شده خواهد بود. وی اظهار کرد: در مجموعه بیمه دی در سال ۹۷ توانستیم به لحاظ سهم از بازار بیمه‌ای کشور، در جایگاه سوم قرار بگیریم. شرکت بیمه دی جزو معدود شرکت‌هایی است که کارمزد نمایندگان خود را هر ۱۰ روز یک بار پرداخت می‌کند چون معتقدیم این فرآیند می‌تواند در تشویق نمایندگان فعال و انگیزه‌یابی آنان تأثیر مطلوب داشته باشد. مدیرعامل بیمه دی گفت: در سال گذشته شرکت بیمه دی چهارمین شرکت سودآور صنعت بوده است. همه این نتایج مطلوب براساس برنامه‌ریزی و دوراندیشی محقق شده است. چشم‌انداز ۱۴۰۰ بیمه دی رسیدن به «پدیده محبوب مشتریان» و تبدیل شدن به «پر بازده‌ترین شرکت بیمه‌ای» است. سال گذشته بیمه دی توانست با دریافت تأییدیه کفایت ذخایر از بیمه مرکزی مجمع خود را برگزار کرده و بعد از چند سال تلاش بی‌وقفه بین سهامداران شرکت سود تقسیم کند. کشاورز اذعان کرد: شرکت با سیاست‌گذاری‌های جدید از جمله توسعه کمی و کیفی شبکه فروش سعی بر ادامه روند رو به رشد خود دارد. در بحث آموزش نمایندگان نیز با نظر مدیران استان کلاس‌های متعددی برای ارتقای دانش فنی همکاران برگزار شده است. وی با اشاره به کلیدواژه «خستگی ناپذیری»، رشد و توسعه هر چه بیشتر را در گرو توجه به این واژه دانست و بیان کرد: مرکز ارتباط با مشتریان بیمه دی که اسفند سال گذشته به بهره‌برداری رسید هم‌اکنون با میانگین پاسخگویی به بیش از ۱۰۰۰ تماس در روز توانسته گام ارزشمندی در جهت کسب رضایتمندی مشتریان بردارد و تصویری مطلوب از برند بیمه دی در ذهن مخاطب ایجاد کند که این مهم می‌تواند تاثیر بسزایی در روند بازاریابی شبکه فروش داشته باشد.

شخصی‌سازی محدودیت‌های برداشت از کارت‌های بانک پاسارگاد

در سامانه بانکداری مجازی بانک پاسارگاد، مشتریان می‌توانند با اعمال محدودیت در برداشت از کارت‌های نقدی، ضمن ارتقای سطح امنیت، امکان مدیریت نقدینگی را نیز داشته باشند. به گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، مشتریان بانک پاسارگاد این امکان را دارند که از طریق منوی کارت (گزینه خدمات محدودیت‌های کارت)، برای عملیات انتقال از کارت (از طریق اینترنت بانک و تلفن همراه بانک)، خرید کالا و برداشت از کارت (از طریق دستگاه‌های خودپرداز)، سقف مبلغ مورد نظر را در چارچوب قوانین بانک‌مرکزی، به صورت روزانه و یا ماهانه تعیین و محدود کنند. به این ترتیب علاوه بر افزایش سطح امنیت در صورت مفقودی کارت‌های نقدی، امکان مدیریت و کنترل برداشت‌های صورت گرفته از کارت، توسط فرد فراهم است. مشتریان می‌توانند از طریق گزینه نمایش محدودیت‌های کارت نیز، نسبت به رؤیت سقف‌های تعیین شده برای هر یک از کارت‌های خود اقدام کنند. گفتنی است، ورود به سامانه بانکداری مجازی بانک‌پاسارگاد از طریق نام کاربری و رمز عبور که قابل دریافت از تمامی شعبه‌های این بانک است، امکان‌پذیر است.

رفع احتیاجات ضروری با وام قرض‌الحسنه بانک ملی

بانک ملی ایران به‌منظور رفع احتیاجات ضروری مشتریان و با حفظ و تقویت سنت پسندیده قرض‌الحسنه بیش از ۳۳ هزار فقره تسهیلات از محل منابع قرض‌الحسنه با کمترین کارمزد در ۷ ماه نخست امسال پرداخت کرده است. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، تسهیلات قرض‌الحسنه رفع احتیاجات ضروری راهی است تا بانک در مواقع ضروری مانند هزینه درمانی، کمک هزینه تحصیلی، تعمیر و تأمین مسکن و... در کنار مشتریان خود باشد. بانک ملی ایران از ابتدای امسال تا پایان مهر ۳۳ هزار و ۲۲۰ فقره وام قرض‌الحسنه رفع احتیاجات ضروری به ارزش هزار و ۱۴۹ میلیارد و ۹۳۲ میلیون ریال پرداخت کرده است. این بانک در سال گذشته نیز بیش از ۶۷ هزار فقره وام قرض‌الحسنه رفع احتیاجات ضروری تخصیص داد که ارزش ریالی آن به هزار و ۹۸۷ میلیارد و ۲۸۳ ریال می‌رسد. در ۷ ماه ابتدای امسال همچنین مبلغ ۱۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون ریال وام قرض‌الحسنه تعمیر مسکن ازسوی بانک ملی ایران پرداخت شده است. در عین حال در مدت مذکور به منظور رفع نیازهای فوری و ضروری متقاضیان، تعداد ۲۳۲ هزار و ۱۱۰ فقره تسهیلات قرض الحسنه به ارزش دو هزار و ۶۸۵ میلیارد ریال و ۳۱۰ فقره تسهیلات جعاله به ارزش سه هزار و ۵۲۱ میلیارد ریال توسط بانک کارگشایی از واحدهای تابع بانک ملی ایران پرداخت شده است.

گردهمایی مشترک بیمه آسیا و سازمان امور مالیاتی

دومین گردهمایی مشترک مدیران رفاهی سازمان امور مالیاتی و شرکت بیمه آسیا با رویکرد انسجام و همدلی سازمانی در راستای ارتقای کیفیت خدمات، در مشهد مقدس برگزار شد. به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، مهدی شریفی، عضو هیات مدیره و معاون فنی مدیرعامل در بیمه‌های اشخاص و مسئولیت بیمه آسیا در گردهمایی مشترک بیمه آسیا و سازمان امور مالیاتی، با اشاره به ارتباط خوب و موثر بیمه آسیا با بیمه‌گذاران، افزود: پرداخت به‌موقع و سریع هزینه‌ها و شفافیت نحوه انجام پرداخت‌ها، از جمله مزایای خدمات ارائه شده از سوی بیمه آسیا است. وی افزود: آنلاین بودن مراکز درمانی و بیمارستان‌های طرف قرارداد بیمه آسیا از یک سو و تسویه به‌موقع و سریع هزینه‌ها با این مراکز، رضایت مراکز درمانی و بیمارستان‌ها از بیمه آسیا و ارائه خدمات مطلوب را به‌دنبال داشته است.

این گزارش می‌افزاید، در نشست تخصصی این گردهمایی، معاون مدیر کل منابع انسانی و رفاه سازمان امور مالیاتی و مدیر بیمه‌های درمان بیمه آسیا در سخنانی به پرسش‌ها و ابهامات رابطین سازمان امور مالیاتی در زمینه قرارداد بیمه‌ای پاسخ داده و پیشنهادهای ارائه شده را مورد بررسی قرار دادند.

مدیر بیمه‌های عمرو حوادث بیمه آسیا نیز در این پنل تخصصی، ضمن ارائه توضیحاتی درباره افزایش سقف تعهدات بیمه نامه عمر و حادثه، ویژگی‌های بیمه نامه جدید بیمه آسیا با عنوان بیمه‌نامه «طرح لبخند» را تشریح کرد.

تضمین سودآوری بانک صادرات با کاهش محسوس مانده مطالبات

میزان مانده مطالبات بانک صادرات ایران در ۸ ماه نخست امسال در مجموع حدود ۶ درصد کاهش یافته که این موضوع در بهبود سودآوری بانک نقش مؤثری دارد. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، رضا صدیق، قائم‌مقام مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره بانک صادرات ایران با بیان این مطلب گفت: امسال و با اعمال سیاست کنترل مطالبات و جلوگیری از ایجاد و انباشت مطالبات در شبکه بانک صادرات ایران، گام مهمی برای تحقق سودآوری بانک برداشته شده که نتایج آن در صورت‌های مالی ۹ ماهه بانک به‌خوبی مشهود خواهد بود. وی ادامه داد: در پایان آبان امسال در مقایسه با پایان اسفند سال قبل، مانده مطالبات سررسید گذشته بانک صادرات ایران حدود ۳۲ درصد، مطالبات معوق حدود ۲۶ درصد، مطالبات مشکوک‌الوصول حدود یک‌درصد و مطالبات استمهالی حدود ۲ درصد کاهش یافته که امیدواریم روند فعلی حفظ شده و تا پایان امسال شاهد کاهش بیشتر مطالبات بانک صادرات ایران باشیم. صدیق با اشاره به اینکه امسال بانک صادرات ایران وارد حوزه سودآوری شده است، تصریح کرد: براساس سیاست‌ها و خط‌مشی در نظر گرفته شده و با اصلاحات مالی صورت گرفته، بانک صادرات ایران توانسته در صورت‌های مالی مقطعی امسال به سوددهی رسیده و امیدواریم تا پایان سال این روند تثبیت و از میزان زیان انباشته بانک کاسته شود. عضو هیات‌مدیره بانک صادرات ایران با اشاره به اینکه طراحی محصولات و خدمات جدید بانک صادرات ایران به رشد و بالندگی بانک کمک می‌کند، گفت: بانک صادرات ایران در یک سال گذشته برای رفع نیاز مشتریان و مخاطبان خود و متناسب با شرایط فعلی اقتصادی و اجتماعی، اقدام به ارائه محصولات و خدمات جدیدی کرده است که از جمله آنها می‌توان به طرح اعتبار سپهر، طرح ۶۷، طرح طراوت، راه‌اندازی اپلیکیشن پرداخت صاپ و... اشاره کرد و از هفته پیش نیز طرح تبسم رونمایی و عملیاتی شده است. وی ادامه داد: طرح تبسم، طرح تسهیلات بدون سود در قالب عقد مرابحه است که دارای جذابیت‌های بالایی برای مشتریان بوده و می‌توانند در قالب این طرح، تسهیلات با نرخ سود صفر دریافت کنند. صدیق اظهار امیدواری کرد با معرفی محصولات جدید، روند جذب منابع و سودآوری بانک صادرات ایران تقویت شود.

بازار راکد، موتور سازندگان را گرم کرد

ساخت‌وساز جان می‌گیرد؟


عکس: مهدی کاوه‌ای

رشد ۵ درصدی ساخت‌وساز در تهران در شرایطی که معاملات مسکن ۴۱ درصد کاهش یافته، می‌تواند دوره تنفس کوتاه مدتی را برای بازار مسکن پایتخت ایجاد کند.

به گزارش ایسنا، مهر امسال برای ۵۵۲۴ واحد مسکونی در شهر تهران، مجوز ساخت صادر شد که نسبت به شهریور امسال و مهر سال گذشته به ترتیب ۲۸ و ۵.۱ درصد افزایش یافته است. به طور کلی در ۷ ماه نخست امسال ۳۷ هزار و ۲۲۶ واحد مسکونی بر اساس پروانه‌های ساختمانی در حال ساخت بوده که نسبت به ۷ ماه نخست سال ۱۳۹۷ بیش از ۸.۴ درصد کاهش نشان می‌دهد.

آمار گویای رسیدن وضعیت ساخت‌وساز در تهران به حدود یک سوم سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ در زمان رونق بازار مسکن است البته معامله‌ها نیز به همین مقدار کاهش نشان می‌دهد. بنابراین نگرانی از فشار تقاضا دست کم برای دوره کوتاه مدت وجود ندارد اما به طور قطع این شرایط نمی‌تواند پایدار باشد.

گران شدن ساخت‌وساز همزمان با افزایش وام

امسال سقف تسهیلات پرداختی به سازندگان در شهر تهران از ۱۱۰ میلیون تومان برای هر واحد مسکونی به ۱۷۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرده، هرچند سازندگان معتقدند این رقم جبران رشد هزینه‌ها را نمی‌کند.

محمدمهدی مافی، عضو هیأت مدیره انجمن انبوه‌سازان استان تهران با بیان اینکه سودهای تا ۴۰ درصدی بخش ساخت‌وساز در واقع نوعی غلبه بر شرایط تورم عمومی به شمار می‌رود، گفت: به طور معمول در ساخت‌وسازهای شهری، سود سازندگان از واحدهای مسکونی بین ۳۰ تا ۴۰ درصد در دو سال است.

سود بیش از ۴۰ درصد کمتر اتفاق می‌افتد و سود کمتر از ۴۰ درصد نیز تمایل سرمایه‌گذاری را پایین می‌آورد. ولی به طور معمول از زمان آغاز تا پایان پروژه به طور دائم تورم به سازندگان تحمیل می‌شود. وی میانگین نرخ تمام شده یک واحد مسکونی در شهر تهران را ۸.۵ تا ۹ میلیون تومان دانست و افزود: با توجه به نرخ متوسط هر متر مربع واحد مسکونی در شهر تهران یعنی ۱۲.۴ میلیون تومان روی کاغذ، سازندگان ۳.۵ تا ۴ میلیون تومان سود می‌برند اما به دلیل افزایش شدید نرخ زمین که مهم‌ترین مؤلفه در بخش ساخت‌وساز به شمار می‌رود، دیگر نمی‌توانند پروژه‌ای همانند آن‌چه درحال‌حاضر می‌فروشند، بسازند و به طور معمول سازندگان مجبور به تعریف پروژه‌های کوچک‌تر می‌شوند.

براساس طرح جامع مسکن برای ایجاد تعادل در بازار مسکن، باید سالیانه یک میلیون واحد مسکونی ساخته شود. اما بر اساس پروانه‌های ساختمانی این رقم به ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار واحد رسیده است. کارشناسان از جمله دلایل جهش نرخ مسکن را به هم خوردن توازن بین عرضه و تقاضا عنوان می‌کنند.

پرداخت وام ۱۷۰ میلیونی ساخت به انبوه‌سازان حرفه‌ای

مدیر امور اعتباری بانک‌مسکن با اعلام اینکه هم‌اکنون افزایش سقف تسهیلات به انبوه‌سازان در دستور کار قرار ندارد، افزایش سقف تسهیلات را منوط به ابتدای هر سال دانست و گفت: هم‌اکنون در تهران ۱۷۰ میلیون تومان به انبوه‌سازان حرفه‌ای و کسانی که فناوری‌های نوین را رعایت کنند برای ساخت هر واحد تعلق می‌گیرد که این رقم در سال گذشته ۱۱۰ میلیون تومان بود.

محمد حسن علمداری با بیان اینکه درحال‌حاضر افزایش سقف تسهیلات انبوه‌سازان در دستور کار بانک مسکن قرار ندارد، اضافه کرد: از ابتدای امسال، با توجه به افزایش نرخ مسکن و تورمی که رخ داد، تسهیلات به‌تدریج افزایش یافت.

علمداری خاطرنشان کرد: هم‌اکنون در تهران، انبوه‌سازان حرفه‌ای و سازندگانی که فناوری‌های نوین را رعایت کنند به ازای هر واحد ۱۷۰ میلیون تومان تسهیلات ساخت دریافت می‌کنند که سود بازپرداخت آن نیز ۱۸ درصد است. به گفته وی، در مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت، تسهیلاتی که به انبوه‌سازان تعلق می‌گیرد ۱۶۰ میلیون تومان است. این رقم برای سایر شهرها ۱۳۰ میلیون تومان و برای شهرهای کمتربرخوردار ۱۱۰ میلیون تومان برنامه‌ریزی شده که قابل پرداخت به انبوه‌سازان و سازندگان است. بنا بر اعلام بانک مسکن، در پایان هر سال با نشست‌هایی که برگزار و بررسی‌هایی که انجام می‌شود، سیاست‌های اعتباری سال بعد تعیین می‌شود. رقم تسهیلاتی که در سال ۱۳۹۷ به انبوه‌سازان حرفه‌ای و کسانی که فناوری‌های نوین را رعایت می‌کردند برای تهران ۱۱۰ میلیون تومان، برای مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت ۱۰۰ میلیون تومان، برای سایر شهرها ۹۰ میلیون تومان و برای شهرهای کمتربرخوردار ۷۰ میلیون تومان بود.

انتقاد وزیر راه و شهرسازی از وضعیت بازآفرینی

وزیر راه و شهرسازی از عملکرد ضعیف برخی سازمان‌های عضو در ستاد بازآفرینی شهری انتقاد کرد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی با اشاره به اینکه تعداد زیادی از نهادهای عضو ستاد ملی بازآفرینی شهری، پایدار عملکرد ضعیفی داشته‌اند، از نمایندگان این نهادها خواست در جلسه بعدی این ستاد، گزارش عملکرد عملیاتی خود در حوزه بازآفرینی را ارائه کرده و فقط به ارائه عملکرد مالی اکتفا نکنند.

وی با اشاره به اینکه در اجرای این برنامه، محله‌های بحرانی باید در اولویت قرار گیرند، بر ضرورت هم‌افزایی همه نهادهای عضو در راستای بهبود وضعیت این محله‌ها تاکید کرد و گفت: مهارت‌آفرینی عنصری کلیدی در محرومیت‌زدایی و کاهش آسیب‌هاست. وزارت راه و شهرسازی با ارائه آموزش‌های فنی‌وحرفه‌ای می‌تواند اقدام‌های مناسبی در زمینه مهارت‌آفرینی ساکنان محله‌های هدف انجام دهد.

وی با بیان اینکه پیشگیری، بخش مهمی از اقدام‌های ستاد ملی بازآفرینی است که باید در کارگروه قضایی ستاد به طور گسترده مورد توجه قرار گیرد، افزود: حساسیت داشتن و اجرای برنامه‌ها برای کنترل و پیشگیری را باید سرفصل اقدام‌ها قرار دهیم و بدانیم اگر یک سازمان در انجام وظایف خود کوتاهی کند، زنجیره اقدامات یکپارچه را پاره می‌کند و همه تلاش‌ها از دست می‌رود. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه برای پیشبرد اهداف برنامه بازآفرینی هر نهاد باید به وظایف خود عمل کند، بر ضرورت کنترل زمین‌ها و کانون‌های جمعیتی جدید تاکید کرد و افزود: یکی از مشکلات اصلی، شکل‌گیری کانون‌های جدید جمعیتی است. باید این مسائل را واقع‌بینانه دید تا ایرادهای این بافت‌ها تعیین تکلیف، اعمال مقررات، کنترل و در نهایت بستری برای انجام کار قانونی مهیا شود. ستاد بازآفرینی شهری در سطح ملی دارای ۲۱ عضو رسمی است که به ریاست رئیس‌جمهوری و نایب‌رئیسی وزیر راه و شهرسازی تشکیل شده است.

دیدگاه



خصوصی‌سازی ریلی از حرف تا عمل

مهرداد تقی‌زاده
دبیر انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی

در سال‌های ۷۵ و ۷۶ نخستین گام‌های خصوصی‌سازی در حوزه حمل‌ونقل ریلی برداشته و برای تحقق این هدف، ابتدا راهبری قطارها به بخش خصوصی واگذار شد، بدین شکل که اعلام کردیم شرکت‌هایی که تمایل دارند راهبری قطار را انجام دهند آمادگی خود را اعلام کنند. همزمان با واگذاری راهبری قطارها، مسئولیت فروش بلیت نیز به آژانس‌های مسافری واگذار شد و اگرچه در ابتدا فروش بلیت‌ها از سوی خود راه‌آهن انجام می‌گرفت اما به مرور زمان، فروش بلیت به شرکت‌ها و آژانس‌ها واگذار شد. اقدام بعدی در روند خصوصی‌سازی حمل‌ونقل ریلی، واگذاری کار بازسازی ناوگان فرسوده مسافری به بخش خصوصی بود. یکی دیگر از اقدام‌های مهم در روند خصوصی‌سازی حمل‌ونقل ریلی، واگذاری تعمیر کل ناوگان باری به بخش خصوصی بود. در این زمینه ابتدا تعمیر واگن‌های مسافری و در ادامه، تعمیر واگن‌های باری به بخش خصوصی واگذار شد و به تدریج شرکت‌های مالک واگن و مالک لکوموتیو ایجاد شده و به همین شکل توسعه یافتند. همکاری نکردن بخش دولتی از مهم‌ترین مشکلات خصوصی‌سازی در حوزه حمل‌ونقل ریلی است. در توسعه خصوصی‌سازی حمل‌ونقل ریلی، شرکت راه‌آهن به عنوان بخش دولتی در بعضی مواقع به جای حمایت از بخش خصوصی، این بخش را رقیب خود می‌دانست درحالی که بخش خصوصی کمک می‌کرد بخشی از وظایف اجرایی راه‌آهن انجام شود و راه‌آهن بتواند به وظایف حاکمیتی خود برسد. حمایت‌های راه‌آهن از بخش خصوصی در مقاطع مختلف، افت و خیز داشته است. در کشورهایی که خصوصی‌سازی در آنها انجام می‌شود، تصمیم‌گیری با بخش دولتی نیست بلکه بخش خصوصی تصمیم نهایی را می‌گیرد اما در راه‌آهن ایران، بخش دولتی است که تصمیم می‌گیرد و بخش خصوصی مجبور به اجرای آن است. البته در امسال کمیته‌هایی در راه‌آهن با حضور نمایندگانی از بخش خصوصی تشکیل شده است تا این بخش نیز در تصمیم‌گیری‌ها مشارکت داشته باشد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

نوبت اول شماره مجوز: ۱۳۹۸.۵۴۳۸

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه	مناقصه شماره ۹۸/۴۰۷۲ (تجدیدشده)
شرح مختصر اقلام درخواستی	تهیه و طبخ، بسته‌بندی، توزیع، سرو غذا و اداره رستوران پالایشگاه چهارم
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	پس از اتمام مرحله ارزیابی صلاحیت، مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۴،۸۱۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۲۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد. **تبصره:** در صورت ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت وجه نقد، مبلغ نقدی می‌بایست به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۲۴۲۴۰۰۷ بانک ملی شعبه علویه کد ۷۷۲۵ به‌نام پالایشگاه چهارم شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی واریز و فیش واریزی ارائه گردد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۱۴۲،۱۹۶،۱۸۹،۰۸۸ ریال
تاریخ مهلت تکمیل اطلاعات در سایت شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی (نرم‌افزار پیمانه)	۱۳۹۸/۰۹/۲۰ — تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط: ۱۳۹۸/۱۰/۱۰
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۱۳۹۸/۱۰/۲۴ — تاریخ گشایش پاکات مالی: ۱۳۹۸/۱۱/۰۸
آدرس و تلفن مناقصه‌گزار	استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شهر نخل تقی، منطقه ویژه انرژی پارس، خیابان ابوشهر، میدان پتروشیمی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه چهارم (فازهای ۶، ۷ و ۸)

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.IETS.MPORG.IR - WWW.TENDER.BAZRASI.IR - WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۱۳۱۶۵۹۰ تماس حاصل فرمایند.

توجه: مناقصه‌گران می‌بایست از طریق سایت http://tender-spgc.ir (سامانه برگزاری الکترونیکی معاملات و بانک اطلاعات منابع شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی) نسبت به ثبت‌نام اقدام و سپس کلیه فرم‌های ارزیابی صلاحیت مختص این مناقصه را به دقت مطالعه، بررسی و تا قبل از اتمام مهلت مقرر تکمیل نمایند.

بررسی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به صورت غیرحضوری و صرفا از طریق سامانه مذکور صورت خواهد گرفت.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

فراخوان ارزیابی کیفی به شماره ۹۸-۰۹/۰۰۷۷

نوبت اول شماره مجوز: ۱۳۹۸.۵۴۳۶

شرکت گاز استان تهران

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد پروژه انجام کلیه امور تعمیرات، نصب انشعابات، تجهیزات و توسعه شبکه شهرستان رباط‌کریم را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان تهران تهران، خیابان ایرانشهر شمالی، نبش خیابان اراک، ساختمان شماره ۱۶۰، طبقه چهارم، بلوک ۷، امور قراردادها

۲- موضوع مناقصه: حفرات خالی و توسعه شبکه، نصب، جابجایی و جمع‌آوری انشعابات، نصب تجهیزات (کنتور و رگولاتور) تعمیرات و نگهداری شبکه و انشعابات در شهرستان رباط کریم

۳- مدت اجراء پیمان: ۷۳۰ (هفتصد و سی) روز تقویمی می‌باشد.

۴- نماینده دستگاه مناقصه‌گزار: مدیریت بهره‌برداری

۵- محل اجراء پروژه: شهرستان رباط کریم می‌باشد.

۶- محدوده قیمت پایه اولیه: ۸۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ تا ۹۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

۷-زمان عودت اسناد ارزیابی کیفی: تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۵ و محل آن امور قراردادها می‌باشد.

۸-معیارهای ارزیابی کیفی:
- تجربه و دانش در زمینه مورد نظر.
- مدیریت کارآمد و سیستم مدیریتی مناسب.
- حسن سابقه در کارهای قبلی.
- توان مالی.
- توان تجهیزاتی.
- توان فنی و برنامه‌ریزی.
- بومی بودن.

۹- شرایط متقاضی:
- آگهی ثبت شرکت همراه با روزنامه رسمی.
- داشتن شخصیت حقوقی.
- حداقل داشتن رتبه ۴ تاسیسات، تجهیزات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور.
- داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصادی و دارایی.
- داشتن گواهینامه تائید صلاحیت ایمنی پیمانکاران.
- ثبت‌نام و اخذ کد اطلاع‌رسانی مناقصات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور.
- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی.

ضمناً هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه می‌باشد.

اسناد مناقصه پس از ارزیابی و امتیازدهی در اختیار آن دسته از شرکت‌کنندگانی قرار می‌گیرد که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بندهای «۸» و «۹» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می‌توانند نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی مذکور به‌صورت الکترونیکی از سایت شرکت گاز استان تهران www.tehrangasco.ir اقدام و در مهلت تعیین شده با در دست داشتن اعلام آمادگی نسبت به عودت مدارک به امور قراردادها شرکت گاز استان تهران مراجعه نمایند.

کدفراخوان: ۳۲۲۱۳۵۵

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۰۹/۱۱ — تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۰۹/۱۴

روابط عمومی شرکت گاز استان تهران



آگهی فقدان سند مالکیت

خانم فریبا بلند همت با تسلیم استشهادیه گواهی امضا به شماره ۷۳۸۱ مورخه ۹۸/۷/۲ دفترخانه ۸۰۴ تهران تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده و مدعی است سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه دوم به شماره ۱۰۶۹۹۰ فرعی از ۲۴۲۶ اصلی مفروز و مجزا شده از ۱۰۳۴۹۵ فرعی از اصلی مذکور قطعه۳ واقع در بخش ۱۰ ناحیه۰۰ حوزه ثبت ملک رودکی تهران استان تهران به مساحت ۶۴/۳۴ مترمربع بانضمام پارکینگ۲ به مساحت ۱۱ مترمربع و انباری قطعه۱ به مساحت ۱/۹۶ مترمربع در مالکیت فریبا بلند همت ثمرین فرزند مطلب شماره شناسنامه ۷۰۷۱ تاریخ تولد ۱۳۵۵/۳/۲ صادره از اردبیل دارای شماره ملی ۱۴۶۱۹۲۱۴۸۱ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان عرصه و اعیان، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۰۴۰۵۷۱ سری ب سال۹۷ با شماره دفتر الکترونیکی الکترونیک ۱۳۹۷۲۰۳۰۱۰۴۵۰۵۸۷۸۰ ثبت گردیده است و برابر سند رهنی ۱۳۸۰۴ مورخ ۱۳۹۱/۲/۲۷ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۸۰۴ تهران استان تهران که بنفع بانک ملی ثبت شده و به علت جابجائی مفقود گردیده لذا مراتب در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به آن و یا وجود سند مالکیت مذبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است چنانچه در مهلت مقرر اعتراضی واصل نگردد المثنی سند مالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم می‌شود. (شناسه آگهی ۶۷۷۸۱۰)

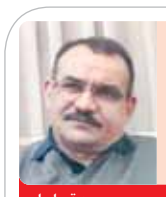
۱۷۹۲۹/م الف

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران - امیر تفرقی

آگهی تغییرات شرکت صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۰۷۱۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۲۹۲۱۶ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸۰۷۲۰ و اجازه مجمع فوق العاده ۹۴،۱۲،۱۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به ۱۴۲۳۴۷۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۱۴۲۳۴۷ سهم یک میلیون ریالی با نام از محل مطالبات حال شده و از محل آورده غیر نقدی افزایش یافت و ماده مربوطه اساسنامه اصلاح گردید . ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ فوق الذکر تکمیل امضا گردید ۱
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۶۷۸۹۷۸)

یادداشت

از این به بعد «بودجه نداریم» نداریم



سعید قصابیان
کارشناس حمل‌ونقل

این روزها هوا بسیار آلوده است. در وضعیت هشدار قرار داریم. طرح زوج و فرد به پشت در خانه‌ها رسیده است. مدرسه‌ها تعطیل شده‌اند. هر سال همین داستان تکرار می‌شود و دست آخر هم شهردار تهران برای رفع آلودگی دست به دامان باد می‌شود و بر کاهش تردد تاکید می‌کند زیرا خودروها مقصر اصلی آلودگی هوا به شمار می‌روند. این درحالی است که بیشتر ترددها با خودروهای شخصی از سر ناچاری است و بیشتر افراد امکان استفاده از حمل‌ونقل عمومی را ندارند. در برخی موارد حمل‌ونقل عمومی از محل زندگی افراد فاصله زیادی دارد و در برخی موارد نیز با محل کارشان. اگر کسی در نزدیکی خانه و محل کار، به ایستگاه مترو، اتوبوس یا تاکسی دسترسی داشته و کیفیت خدمات نیز مطلوب باشد، به طور حتم از این شیوه استفاده خواهد کرد. اما در شرایط فعلی نمی‌توان شهروندان را به خاطر بیرون آوردن خودرو شخصی سرزنش کرد. از سوی دیگر شهردار تهران بیان می‌کند برای توسعه حمل‌ونقل عمومی نیازمند ۲ هزار واگن مترو و ۳ هزار دستگاه اتوبوس هستیم اما بودجه نداریم. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد حمل‌ونقل عمومی شهری شامل مترو، اتوبوس و... بهترین و نخستین محل مصرف اضافه درآمدی است که با افزایش نرخ بنزین برای دولت فراهم شده است. اینکه اضافه نرخ بنزین را از مردم بگیریم و دوباره آن را به حساب مردم بریزیم، چه سودی دارد؟ آیا این پول‌پاشی اثر تورمی ندارد؟ آیا بهتر نیست به جای دادن پول نقد، خدمت‌رسانی به مردم را افزایش دهیم؟ آن هم خدمت مهمی مانند حمل‌ونقل عمومی. براساس آمار بانک مرکزی، کارنامه پول‌پاشی نوبتِ گذشته دولت نشان می‌دهد از سال ۸۹ تا پایان ۹۷ درمجموع ۳۴۸.۳ هزارمیلیارد تومان یارانه نقدی در کشور توزیع شده که ۲۸۶ هزار میلیارد تومان آن از محل افزایش نرخ حامل‌های انرژی و ۶۲ هزار میلیارد تومان یعنی ۱۸ درصد آن، از محل‌های دیگر از جمله بودجه عمومی دولت و بانک مرکزی تامین شده است. این ۶۲ هزار میلیارد تومان همان بخش تورم‌زای این طرح است. دولت بیش از آنکه از محل افزایش نرخ حامل‌های انرژی، دریافتی داشته باشد، پول در جیب مردم گذاشته است. ترازش منفی است و پاسخگو نیز نیست که چرا چنین کاری انجام داده است؟ این پول، همان بودجه‌ای است که می‌توانست در حمل‌ونقل عمومی سرمایه‌گذاری شود تا شاهد افزایش استفاده‌کنندگان این بخش و کاهش آلودگی هوا باشیم. البته این نکته را نیز فراموش نکنیم که ۱۰ درصد این افزایش نرخ حامل‌های انرژی به تهرانی‌ها می‌رسد و ۹۰ درصد آن سهم بقیه کشوراست. یادمان باشد سهم شهرستانی‌ها را خرج تهرانی‌ها نکنیم.

خبر

مقاومت دولت در برابر تعطیلی اداره‌ها

عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران از مقاومت شدید دولت برای تعطیلی اداره‌ها و بخش خصوصی در روزهای آلوده پایتخت گلایه کرد. به گزارش ایسنا، حجت نظری در تذکر پیش از دستور خود در جلسه روز گذشته شورای شهر تهران با بیان این‌که متاسفانه چند روزی است که هوای تهران بسیار آلوده شده است، اظهار کرد: انتظار مردم در این زمینه از مدیریت شهری بود، اما تنها مرجع رسیدگی به آلودگی هوا مدیریت شهری نیست. البته این انتظار را خود شهرداری تهران ایجاد کرده است چرا که وقتی سال گذشته شرایط هوا به دلیل بارش‌ها بهتر شد آن شرایط هوا را ناشی از توفیق اجرای طرح ترافیک جدید دانستند. وی با بیان این‌که طرح ترافیک نتوانست کارآمدی خود را نشان دهد، گفت: به نظر می‌رسد طرح ترافیک در این روزها عملکرد خود را نشان داده و از شهردار و معاون حمل و نقل می‌خواهم که برای سال آینده در بررسی اجرای طرح کاهش آلودگی هوا تجدیدنظر کنند. عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران در ادامه با تاکید بر این‌که دولت مقاومت شدیدی برای تعطیلی اداره‌ها و بخش عمومی در روزهای آلوده دارد، اظهار کرد: این در حالی است که اگر این مراکز در کنار مدرسه‌ها و دانشگاه‌ها تعطیل شوند مردم حداقل می‌توانند از شهر خارج شوند و این مساله سبب کاهش آلودگی هوا می‌شود.

غفلت از حمل و نقل عمومی آلودگی هوا را تشدید کرد

وضعیت قرمز





اکرم امینی
editor@smtnews.ir



علی پیرحسینلو



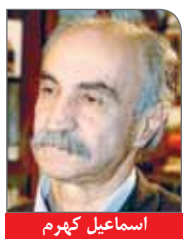
شینا انصاری



آرش میلانی



محسن هاشمی



اسماعیل کهرم

«همه مدرسه‌ها و مهدهای کودک فردا تعطیل است.» این جمله فقط یک معنی برای تهرانی‌ها دارد: وضعیت هوا دوباره قرمز است!

به گزارش صمت، در سال‌های اخیر، آلاینده اصلی تهران که موجب قرارگیری هوای این شهر در وضعیت ناسالم می‌شود ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون است که آثار نامطلوب زیادی بر سلامت شهروندان می‌گذارد. بنا به تایید کارشناسان و مسئولان، وسایل نقلیه بنزینی و گرد و غبار متهم‌های ردیف اول انتشار این ذره‌ها در هوای پایتخت هستند.

براساس آمار اعلام شده از سوی شهرداری تهران، درحال‌حاضر ۴ میلیون خودرو شخصی در تهران تردد می‌کند که بنا به آمار، حدود ۱۰ درصد آنها فرسوده‌اند و سهم ۵۱ درصدی در ایجاد آلودگی دارند. دست‌اندرکاران امر کاهش آلودگی هوا معتقدند جلوگیری از صدور بیمه و معاینه فنی برای خودروهای فرسوده، راهکار مهمی برای تشویق مالکان آنها به نوسازی است. برهمین اساس طرح اعطای معاینه فنی ۳ ماهه به خودروهای فرسوده در حال اجراست. بنا به اعلام مسئولان معاینه فنی تهران، بر اساس قانون هوای پاک، دادن معاینه فنی به خودروهای فرسوده ممنوع است اما معاینه فنی ۳ ماهه به آنها داده می‌شود تا بتوانند در این زمان نسبت به تامین خودرو جدید اقدام کنند. معاینه فنیتهران سایر خودروها، ۶ ماهه است.

▣ فرسودگی ۲۷ هزار تاکسی تهران

فرسودگی ناوگان تاکسیرانی نیز از دیگر مسائل تشدیدکننده وضعیت قرمز هوای تهران است. بر اساس آمار اعلام شده از سوی اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور، ۱۵۰ هزار تاکسی فرسوده در سراسر کشور وجود دارد که اگر اقدامی برای نوسازی آنها نشود تا سال ۱۴۰۰ به ۲۴۰ هزار تاکسی افزایش خواهند یافت. در تهران نیز از میان ۸۰ هزار تاکسی موجود، ۲۷ هزار خودرو فرسوده است. همچنین حدود ۷ هزار ون تاکسی در تهران فعالیت می‌کند که همه آنها به سن فرسودگی رسیده‌اند.

بنا بر اعلام مسئولان مدیریت شهری، اگرچه برنامه نوسازی تاکسی‌های فرسوده با همکاری خودروساز داخلی و وزارت کشور از چند سال پیش به طور سراسری در کشور کلید خورده و قرار بود با ارائه تسهیلات، تاکسی‌ها در مسیر نوسازی قرار گیرند، اما همکاری کمرنگ شرکت خودروساز و توقف تولید تاکسی از سوی این شرکت، این روند را متوقف کرده است.

▣ فرسودگی نیمی از ناوگان اتوبوسرانی

در سراسر کشور ۲۲ هزار اتوبوس در ناوگان درون شهری فعال است که با توجه به سن ۱۰ سالگی برای فرسودگی اتوبوس‌ها، ۱۵ هزار دستگاه از این تعداد امسال به سن فرسودگی می‌رسد. به گفته مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران، تعداد اتوبوس‌های پایتخت ۶ هزار دستگاه و از این میان، ۳ هزار اتوبوس فرسوده است.

اگرچه براساس قانون، دولت وظیفه تامین اتوبوس‌های شهری را بر عهده دارد اما به گفته اعضای شورای شهر تهران، در اثر کمبود بودجه و نیز نبود هماهنگی میان نهادهای دست‌اندرکار در تامین این وسیله نقلیه، در ۶ سال گذشته حتی یک اتوبوس هم از سوی دولت تحویل شرکت اتوبوسرانی تهران نشده است.

▣ ویراژ دوچرخ‌های فرسوده

تردد تعداد زیادی موتورسیکلت کاربراتوری در پایتخت و افزایش روزانه آنها، موجب شده آمار دقیقی درباره این وسیله نقلیه آلاینده در دسترس نباشد. درحالی که آمارهای غیررسمی از تردد حدود ۷ میلیون موتورسیکلت کاربراتوری در خیابان‌های تهران حکایت می‌کند، شهردار تهران می‌گوید تعداد این موتورسیکلت‌ها حدود ۳ میلیون دستگاه است که حدود یک سوم آنها فرسوده است. به گفته حناچی، هر موتورسیکلت کاربراتوری معادل ۶ خودرو یورو ۶ آلودگی تولید می‌کند و درمجموع ۱۰ درصد آلودگی هوا مربوط به این وسیله نقلیه رایج در تهران است.

اگرچه براساس قانون هوای پاک، باید تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری متوقف و موتورسیکلت‌های برقی و انژکتوری تولید شود اما وزارت صنعت، معدن و تجارت برای اجرا نشدن این مصوبه، مهلت گرفته است.

از سوی دیگر براساس قانون هوای پاک تولیدکنندگان و واردکنندگان موتورسیکلت‌ها از مهر سال گذشته مکلف شده‌اند ۱۰ درصد محصولات هر دوره ۳ ماهه خود را بر مبنای تعداد تولید، به موتورسیکلت برقی اختصاص دهند اما اجرای این قانون نیز به تعویق افتاده است.

▣ تردد کامیون‌های دودزا در شهر

بیش از نیمی از آلودگی هوای تهران را به خودروهای سنگین و دیزل نسبت می‌دهند. بر اساس مطالعات، خودروهای دیزلی سنگین و نیمه‌سنگین در شهر تهران، مسبب تولید آلاینده‌های اکسیدهای گوگرد و اکسیدهای ازت و ذرات معلق هستند. برهمین اساس در مواقعی که وضعیت هوا ساکن می‌شود، ممنوعیت تردد خودروهای سنگین دیزلی در شهر، از مصوبه‌های کمیته اضطرار آلودگی هوا است.

برخی معتقدند پلیس همکاری لازم را در این زمینه نمی‌کند و جلو تردد خودروهای دیزلی در شهر را نمی‌گیرد.

علی پیرحسینلو، مشاور معاون حمل‌ونقل شهردار تهران ۱۹ آبان در توییتی نوشت: با اینکه دولت تصمیم گرفته بود از دیشب تا آخر هفته، ورود کامیون‌ها به تهران به طور مطلق ممنوع باشد، در عمل پلیس این تصمیم را اجرا نکرده است. واقعیت تلخ این است که از ساعت ۱۰ دوشنبه شب تا ۶ صبح روز بعد، تردد ۳ هزار و ۸۳۸ کامیون دودزا در دوربین‌های ورودی و خروجی شهر ثبت شده است.

او افزود: سال‌هاست که استفاده از شیوه‌های سنتی کنترل خودروهای متخلف همچون برقراری ایست بازرسی، کمین کردن، کنترل دستی مدارک و... منسوخ شده و با توجه به حجم خودروها و تاثیری که آلایندگی آنها بر سلامتی شهروندان دارد، ضروری است از شیوه‌های کنترلی مکانیزه و زیرساختی به نفع سلامتی مردم شهر استفاده شود.

▣ کمبود دست‌کم ۲ هزار واگن مترو

توسعه مترو بدون شک مهم‌ترین و هموارترین راه برای توسعه حمل‌ونقل عمومی و کاهش تردد خودروهای شخصی به عنوان منبع مهمی آلودگی هواست اما مترو تهران به گفته اعضای شورای شهر هنوز تا شرایط مطلوب فاصله دارد و با کمبود ناوگان روبه‌رو است که موجب پایین آمدن کیفیت خدمات‌رسانی شده است.

براساس اعلام رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، درحال‌حاضر مترو پایتخت با کمبود دست‌کم ۲ هزار واگن مترو روبه‌رو است اما با توسعه خطوط جدید، نیاز تهران به ۳ هزار واگن افزایش پیدا می‌کند چراکه بخشی از این واگن‌ها قدیمی و بخشی فرسوده است.

به گفته محمد علیخانی، درحال‌حاضر واگن‌های مشکل‌داری در مترو تهران فعال است که به دلیل کمبود ناوگان، امکان از رده خارج کردن آنها وجود ندارد و اگر ۲ هزار واگن تامین شود، زمینه خروج واگن‌های فرسوده فراهم خواهد شد.

درحال‌حاضر روزانه ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار سفر با مترو تهران انجام می‌شود اما به گفته مسئولان، نقطه ایده‌آل رسیدن به روزانه ۷ میلیون سفر است که برای این کار، باید سرفاصله حرکت قطارها به ۲ دقیقه برسد اما کمبود ناوگان، این مسئله را با مشکل روبه‌رو کرده است.

▣ دخالت ۱۸ نهاد در آلودگی هوا

۱۸ نهاد در کاهش آلودگی هوا نقش دارند و شاید تعدد و ناهماهنگی این نهادها را بتوان از موانع تحقق تصمیم‌های جمعی در این زمینه دانست.

شینا انصاری، مدیرکل محیط‌زیست شهرداری تهران در روزهای گذشته در توییتی با اشاره به این مسئله نوشت: کارآمدی قوانین بیشتر از هرچیز نیازمند بستر هموار اجرای قانون و مهم‌تر از آن عزم همه ۱۸ نهاد مسئول در موضوع آلودگی هوا است. اگر مواردی که در قانون هوای پاک مصوب سال ۱۳۹۶ آورده شده و آیین‌نامه‌های اجرایی آن از جانب ۱۸ نهاد متولی و دخیل موضوع در زمان مقرر در قانون اجرایی می‌شد، امروز تهران و سایر کلان‌شهرهای کشور روزهای ناسالم کمتری داشتند.

▣ لزوم بهره‌گیری از توان سمن‌ها

رئیس کمیته محیط‌زیست و خدمات شهری می‌گوید با توجه به کمبود بودجه دولت برای تامین ناوگان عمومی، لازم است از توان بخش خصوصی و سمن‌ها بیشتر بهره گرفته شود.

آرش میلانی با اشاره به لزوم توسعه حمل‌ونقل عمومی در تهران برای کاهش آلودگی هوا به صمت گفت: در سال‌های گذشته، دولت اقدام موثری در زمینه نوسازی و اضافه کردن ناوگان اتوبوسرانی انجام نداده است و همه از مدیریت شهری انتظار نوسازی دارند.

این عضو شورای شهر با اشاره به بی‌توجهی به قانون‌های موجود در زمینه کاهش آلودگی هوا اضافه کرد: با مجموعه‌ای از مصوبه‌ها و قوانین در حوزه توسعه حمل‌ونقل عمومی روبه‌روییم که بیشتر آنها اجرا نشده‌اند. از سوی دیگر، دولت با مشکلات اقتصادی روبه‌رو است که این مسئله موجب شده نتواند به تعهدات خود در زمینه تامین ناوگان عمومی عمل کند. بر همین اساس به نظر می‌رسد طراحی الگوهای جدید برای تامین منابع توسعه حمل‌ونقل عمومی الزامی است.

وی با اشاره به لزوم استفاده از همه ظرفیت‌ها برای حمایت از توسعه اتوبوسرانی در تهران افزود: در این زمینه باید مجلس شورای اسلامی با مدیریت شهری بیشتر تعامل داشته باشد. از سوی دیگر مدیریت شهری باید با بخش خصوصی، سمن‌ها و تشکل‌های فعال در این حوزه رابطه بهتری برقرار کند و برای رفع بخشی از نیاز خود از آنها کمک بگیرد.

▣ بدترین وضعیت در ۳۰ سال گذشته

سخنان روز گذشته رئیس شورای شهر تهران، هرچه را تا اینجا درباره فرسودگی و کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت گفتیم، تایید می‌کند.

به گزارش ایرنا، محسن هاشمی در صد و هفتاد و نهمین جلسه علنی شورای پنجم شهر تهران با اشاره به نقش خودروها در آلایندگی هوا توضیح داد: با وجود تکرار چندباره لزوم تقویت شبکه حمل ونقل عمومی تهران، متاسفانه هنوز اقدامی اجرایی نشده است و باید گفت در ۳۰ سال سپری شده از پایان جنگ، وضعیت حمل ونقل عمومی تهران در بدترین شرایط قرار دارد. اگر به سرعت در این زمینه اقدامی از سوی دولت وشهرداری انجام نشود، وضعیت از شرایط فعلی به مراتب بدتر خواهد شد.

وی تاکید کرد: شبکه حمل ونقل عمومی تهران باید در شرایطی باشد که نه تنها شهروندان بدون خودرو از آن به آسانی استفاده کنند، بلکه دارندگان خودرو شخصی نیز استفاده از حمل ونقل عمومی را ترجیح دهند.

هاشمی ادامه داد: روزهای گذشته را در حالی سپری کردیم که آلودگی هوایی تهران به مرحله ناسالم برای همه گروه‌ها رسید و تهران را به عنوان یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان ثبت کرد.

به گفته وی، گرچه بخشی از موضوع آلودگی هوا، وابسته به شرایط جوی و باد و بارندگی است که در اختیار انسان نیست اما بخشی نیز وابسته به میزان تولید آلاینده است که به طور مستقیم در اختیار و کنترل ماست.

▣ دور کردن کارخانه‌ها از اطراف تهران

از نقش کارخانه‌ها و صنایع آلاینده فعال در حاشیه تهران در آلودگی تهران در بیشتر برنامه‌ریزی‌ها برای کاهش این آلودگی، غفلت شده است با این حال یکی از فعالان پیشکسوت محیط‌زیست معتقد است اگر کارخانه جدیدی در اطراف تهران ایجاد نشود، می‌توان به کاهش آلودگی هوای پایتخت امیدوار بود.

اسماعیل کهرم به صمت گفت: حدود یک سوم کارخانه‌های ایران اطراف تهران هستند. این کار چه ضرورتی دارد؟ این کارخانه‌ها علاوه بر اینکه آلاینده هستند، موجب افزایش ترافیک و رفت و آمد در شهر و افزایش تولید آلودگی در حوزه حمل‌ونقل نیز می‌شوند.

مشاور پیشین سازمان حفاظت محیط‌زیست افزود: کارخانه‌های خودروسازی در جاده کرج و سایر کارخانه‌های اطراف تهران را نمی‌توان به جای دیگری منتقل کرد زیرا هزینه‌های بالایی لازم دارد اما در دولت آقای خاتمی قرار شد از ۱۵۰ کیلومتری مرکز تهران (بازار) تاسیسات جدیدی در این منطقه نداشته باشیم. این قانون در دولت نهم شامل استثناهای زیادی و به‌تدریج فراموش شد و اکنون هم به آن بی‌توجهی می‌شود.

وی با اشاره به لزوم توسعه و تقویت حمل‌ونقل عمومی و افزایش سطح فضای سبز شهر افزود: در سوئیس، پشت‌بام خانه‌ها را تبدیل به فضای سبز کرده‌اند و دولت از خانه‌هایی که پشت‌بام را سبز می‌کنند، مالیات کمتری می‌گیرد. ما نیز باید راه‌های جدید را برای کاهش آلودگی هوا بیازماییم.

> درحال‌حاضر ۴ میلیون خودرو شخصی در تهران تردد می‌کند که بنا به آمار، حدود ۱۰ درصد آنها فرسوده‌اند و سهم ۵۱ درصدی در ایجاد آلودگی دارند

لزوم مدیریت یکپارچه کنترل آلودگی هوا



با شدت گرفتن آلودگی هوا و بروز وضعیت هشدار، پیروز حناچی، شهردار تهران در رشته توییتی، از لزوم یکپارچگی نهادهای دست اندرکار در کاهش آلودگی هوا سخن گفت. او نوشت:

۱- توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، کنترل و جلوگیری از افزایش آلاینده‌ها، ترویج استفاده از سامانه‌های حمل‌ونقل پاک، حمایت از استارت‌آپ‌های حمل‌ونقل عمومی، توسعه دولت الکترونیک و کاهش مراجعه حضوری و اجرای طرح‌های ترافیکی، بخشی از اقدام‌های شهرداری برای حل معضل آلودگی هوای تهران است.

۲- معتقدم همه این اقدام‌ها و اقدام‌های ۱۴ نهاد دیگر در این موضوع، به طور گسسته و غیرهماهنگ نمی‌تواند به حل مسئله منجر شود. تجربه سایر کشورهای درگیر با این موضوع نشان می‌دهد راه‌حل عملی و نهایی معضل آلودگی هوای تهران، استقرار «مدیریت یکپارچه، کنترل آلودگی هوا» است.

۳- اکنون زمان گرفتن تصمیمی تاریخی، برای حفاظت از سلامت شهروندان است. اطمینان دارم با رویارویی علمی و استفاده از تجربه‌های جهانی و نگاه فرابخشی و «تجمیع» اراده همه نهادهای ذی‌ربط در قوای سه‌گانه، سمن‌ها و عموم شهروندان می‌توان بر این چالش چندین ساله پیروز شد.

گزارش صمت از وضعیت تولید صنعت پویانمایی در کشور

جان‌بخشی به اقتصاد انیمیشن





علی نعیمی
editor@smtnews.ir

هنر_ صنعت سینما این روزها تکیه محکمی بر شانه‌های آثار انیمیشن زده و توانسته توجه مخاطبان را به خود جلب کند. انیمیشن هنری پرزحمت است که برای جان بخشیدن به یک شیء و کوچک‌ترین حرکت آن، مدت‌ها گروهی متشکل از چند صد نفر زحمت می‌کشند.

به‌گزارش صمت، این روزها انیمیشن ایران در جهان جایگاه خوبی پیدا کرده است. آثار بلند انیمیشن در کشورهای بزرگی همچون روسیه در ۴۰۰ سینما به نمایش در می‌آیند و انیمیشن دیگری از ایران نیز در رقابت اسکار ۲۰۲۰ پذیرفته می‌شود. این پیشرفت نتیجه سال‌ها پیگیری فعالان این عرصه است که با جدیت به سراغ رشد صنعت انیمیشن رفته‌اند؛ صنعتی که به نظر می‌رسد می‌تواند با برنامه‌ریزی به رشد اقتصادی و توسعه اشتغال نیز کمک کند.

جاه‌طلبی در انیمیشن

اشکان رهگذر، کارگردان انیمیشن «آخرین داستان» که به‌تازگی نمایش عمومی آن در سینماها آغاز شده است و در رقابت اسکار ۲۰۲۰ حضور دارد با اشاره به ساخت انیمیشن «آخرین داستان» به صمت گفت: ساخت انیمیشن «آخرین داستان» براساس منطق‌هایی که در جامعه وجود دارد، شروع نشد. فقط دوست داشتیم این کار را انجام دهیم. گروهی جوان و پرانرژی بودیم و چند کار کوتاه ساخته بودیم اما این جاه‌طلبی بود که باعث شد به سمت ساخت انیمیشن بلند سینمایی برویم و به این موضوع فکر نکردیم که شرایط چقدر خوب یا بد است. به همین دلیل، موضوع بسیار سختی را هم کشیدیم.

وی با اشاره به سختی‌های ساخت انیمیشن و مشکلاتی که در طول ساخت این اثر داشتند گفت: بدتر از همه مسائل، شرایط مالی پروژه بود. ما هیچ تصوری از اینکه یک انیمیشن بلند سینمایی چقدر می‌تواند هزینه داشته باشد، نداشتیم، البته برآوردهایی داشتیم اما چون تجربه‌ای نداشتیم و برآوردهای ما براساس تئوری بود در نهایت آن برآوردها درست از آب در نیامد. کسی هم در ایران نبود که ما را راهنمایی کند. امروز که درباره آن صحبت می‌کنیم، چند انیمیشن بلند سینمایی به شکل سه‌بعدی ساخته شده اما در فضایی که می‌خواستیم کار کنیم کسی نبود که ما را راهنمایی کند. مسائل مالی در این سال‌ها بسیار به ما فشار وارد کرد ضمن اینکه تحولات مالی زیادی در این سال‌ها داشتیم که ما را تحت‌تاثیر قرار می‌داد. از یک سو نیروی متخصص در این سطح در ایران نداشتیم. در آن موقع ۴۰ نفر بودیم و فکر می‌کردیم با همین تعداد می‌توان کار را انجام داد و از سوی دیگر، با خودمان محاسبه می‌کردیم که اگر پول باشد می‌توانیم نیرو بیاوریم اما در واقع نیروی متخصصی که بتواند در این سطح کار انجام دهد وجود نداشت.

وی با اشاره به استفاده از نیروی انسانی جوان و مستعد در ساخت این انیمیشن گفت: توانستیم حدود ۱۰۰ نیروی متخصص را در این استودی؛ یعنی هیچ‌وقت دنبال هنرمندان نامدار نرفتیم که از آنها بخواهیم برای‌مان کار انجام دهند، خودمان نیروهای‌مان را پرورش دادیم.

وی با بیان این مطلب که ساخت انیمیشن در ایران با ریسک بالایی روبه‌رو است گفت: در انیمیشن امنیت شغلی وجود ندارد. وضعیت مالی مانند بقیه حوزه‌ها خراب است و بچه‌های ما هم این مشکل را دارند. برای نمونه بیمه را در نظر بگیرید، فکر نمی‌کنم که غیر از شرکت ما شرکت دیگری در حوزه انیمیشن فعالیت کند که کارمندان خودش را بیمه کرده باشد. همه، این موضوع را به آسیفا ارجاع می‌دهند در حالی که آسیفا نهاد غیرانتفاعی است، محدودیت‌هایی دارد و نمی‌تواند کل جامعه‌ای که در این زمینه کار می‌کنند را بیمه کند. ما اینجا سازکاری را فراهم کرده و توانسته‌ایم عده‌ای از کارمندان‌مان را بیمه کنیم. این حداقل شرایطی است که یک هنرمند باید از آن برخوردار باشد تا احساس امنیت شغلی کند؛ بنابراین من به آنها حق می‌دهم. نیروهای خوبی داشتیم که به دلیل ادامه تحصیل یا کار در استودیوهای خارج از کشور، از ایران رفته‌اند. به جرأت می‌توانم بگویم از ۲۰۰ نیرویی که تابه‌حال در این استودیو تربیت کرده‌ایم بسیاری رفتند یعنی درحال‌حاضر فقط ۱۰۰ نفر آنها در اینجا حضور دارند. شرایط مالی با مشکل روبه‌رو می‌شود و حقوق‌شان چند ماه عقب می‌افتد، برای همین می‌روند. ما هم با این مسائل روبه‌رو هستیم و بسیار سخت است. تولید وقتی بزرگ می‌شود و عددها بالا می‌رود رفع و رجوع کردن آن سخت می‌شود.

رهگذر با بیان اینکه حمایت دولت از تولید انیمیشن باید مستمر باشد گفت: من بسیار به‌دنبال حمایت نهادهای دولتی رفتم و این را بد نمی‌دانم اما همین تجربه باعث شد من چیزهایی یاد بگیرم که دیگران بلد نیستند؛ یعنی راهکارهایی که شاید هر کسی از آن اطلاعی ندارد. باعث شد بازار خارجی را بیشتر یاد بگیرم و روی آن کار کنم. فکر می‌کنم حمایت دولتی چیز بدی نیست به‌شرطی که از روش درستی استفاده شود. در تمام دنیا، دولت از هنر انیمیشن درست حمایت می‌کند اما نه حمایت بلاعوض. نباید صفر تا صد باشد. باید حمایت‌ها طوری باشد که آدم‌های بیشتری فرصت داشته باشند کارهای خودشان را توسعه بدهند اما بدین شکل نباشد که نهادی بیاید صفر تا صد پول پروژه مرا بدهد و من نگران بازگشت سرمایه‌اش نباشم. کسی که خصوصی کار می‌کند همیشه این نگرانی را دارد تا پروژه‌ای را بسازد که مردم به خاطرش به سینما بیایند و برای دیدن آن پول پرداخت کنند تا بتواند سرمایه‌اش را به همراه سودی بازگرداند اما وقتی فلان نهاد، پول پروژه مرا داده باشد چرا باید نگران فروش آن باشم؟ بنابراین این شیوه حمایتی که درحال‌حاضر اتفاق می‌افتد، خوب نیست اما اگر به‌درستی انجام شود نه تنها خوب است بلکه به جای حمایت از یک پروژه چند میلیاردی می‌توانند از چندین پروژه حمایت کنند.

«فیلشاه» چگونه در روسیه اکران شد؟

حامد جعفری تهیه‌کننده انیمیشن سینمایی «فیلشاه» به کارگردانی هادی محمدیان همزمان با اکران این فیلم در ۴۰۰ سینمای روسیه، توضیحاتی درباره برنامه‌ریزی برای اکران جهانی این فیلم ارائه کرد.

حامد جعفری تهیه‌کننده انیمیشن سینمایی «فیلشاه» درباره اکران این اثر در ۴۰۰ سینمای روسیه به مهر گفت: همزمان با انجام کارهای ساخت «فیلشاه»، شروع به مذاکره با شرکت‌های پخش گوناگون کردیم. در همان اوایل توانستیم پخش‌کننده‌ای برای حوزه کشورهای عرب زبان پیدا کنیم که قرارداد هم بستیم. از همین رو «فیلشاه» در لبنان و چند کشور دیگر نمایش‌های محدود داشت.

جعفری ادامه داد: پس از آن توانستیم این فیلم را در بازارهای گوناگون مثل بازار برلین و... عرضه کنیم و به‌این‌ترتیب با پخش‌کننده‌های گوناگونی آشنا شدیم که یکی از آنها شرکت پخشی است که درحال‌حاضر با آنها طرف قرارداد هستیم و کار اکران روسیه و حوزه کشورهای شوروی سابق را که شامل قزاقستان، قرقیزستان، جمهوری آذربایجان و... می‌شود، انجام می‌دهد. دست‌اندرکاران این شرکت پخش، کار دوبله «فیلشاه» را به زبان روسی انجام داده‌اند و بعد از اخذ مجوزها و تبلیغات، «فیلشاه» از پنجشنبه هفته پیش به‌طور رسمی در کشور روسیه اکران شد.

این تهیه‌کننده سینما تأکید کرد: جدای از فیلم‌هایی که پخش‌کننده‌های جدی خارجی داشته‌اند، پیش از «فیلشاه»، فیلم‌های دیگر ایرانی تنها به‌طور محدود نمایش‌هایی در کشور روسیه داشتند اما تاکنون فیلمی نداشتیم که به این صورت و به این گستردگی در این کشور پخش شود.

وی افزود: حوزه کودک، حوزه‌ای است که بین کشور ما و بقیه کشورها مشترکات فرهنگی زیادی دارد؛ بنابراین وقتی محتوایی متناسب کودک تولید می‌شود و استانداردهای کیفی و حداقل‌های لازم را دارد زمینه برای ورودش به بازارهای بین‌المللی بیشتر از سایر فیلم‌ها فراهم می‌شود. نتیجه زحماتی که دوستان ما کشیدند و کارهایی که در بازارهای بین‌المللی انجام دادند، اکران‌های این‌چنینی شد البته «فیلشاه» از هفته آینده هم در بلاروس اکران می‌شود. باید عنوان کنم بخشی از این موضوع مربوط به استانداردهای کیفی می‌شود اما بخش دیگر آن مربوط به تلاشی است که برای توسعه بازارهای بین‌المللی آثار انجام می‌شود.

جعفری درباره مدت زمان اکران «فیلشاه» در روسیه گفت: در روسیه هم مثل ایران حداقل زمانی برای اکران فیلم‌ها وجود دارد که یک هفته است و پس از آن، سالن‌ها براساس فروش، اختصاص و اکران ادامه پیدا می‌کند یعنی ساز و کار اکران در روسیه تفاوت چندانی با ساز و کار اینجا ندارد و سینماداران در آنجا هم براساس فروش، دست به ادامه نمایش یک اثر می‌زنند. ولی در این میان مهم این است که شرکت پخش با توان خوبی توانسته است اکران را شروع کند که امیدواریم نتیجه خوبی داشته باشد.

تهیه‌کننده «فیلشاه» ادامه داد: البته براساس گزارش‌هایی که به ما از روزهای نخست اکران رسیده متوجه شده‌ایم بچه‌های روس با «فیلشاه» ارتباط برقرار کرده‌اند و استقبال خوبی هم اتفاق افتاده است.

جعفری اظهار کرد: شرکت پخش ما گزینه‌های گوناگونی از شرکت‌های گوناگونی برای نمایش داشت اما وقتی فیلم را برایشان نمایش دادیم به‌عنوان یک کار تاریخی به اثر نگاه کردند البته فیلم دوباره تدوین شده و بخش‌هایی از آن تغییر کرده است اما ساختار قصه و قسمت‌هایی که مربوط به آموزه‌های دینی ما می‌شود، حذف نشده و به‌عنوان یک قصه به آن نگاه شده اما هنوز گزارش‌هایی از ارزیابی مردم به‌دست ما نرسیده است.

وی در پایان بیان کرد: ما هنوز پرونده «فیلشاه» نبسته‌ایم و پیگیر اکران آن در کشورهای گوناگون هستیم برای مثال ما برای اکران این فیلم در کره جنوبی تلاش کردیم اما موفق نشدیم بااین‌وجود نسخه شبکه نمایش خانگی و وی‌اودی آن در کره جنوبی عرضه شد؛ بنابراین در تلاشیم بتوانیم به نقطه خوبی برسیم.



در حاشیه اکران انیمیشن فیلشاه در ۴۰۰ سینمای روسیه

آیا می‌دانستید؟

کودکان و نوجوانان طیف وسیعی از مخاطبان انیمیشن را تشکیل می‌دهند بنابراین این هنر - صنعت در تربیت نسل آینده تاثیر زیادی دارد. در حال حاضر گردش مالی هنر- صنعت پویانمایی در دنیا به بیش از ۲۳۰ تا ۲۴۰ میلیارد دلار می‌رسد که از این میزان گردش مالی ۵۰ درصد مربوط به ژاپن، ۴۰ درصد امریکا و کانادا و بقیه متعلق به ممالک دیگر مانند کره، چین، هند و... است.

سهم گردش مالی هنر- صنعت انیمیشن در ایران باوجود ظرفیت‌های بالقوه بی‌شمار ازجمله نیروی تحصیلکرده جوان، خلاق و فعال در این حوزه هنری بسیار پایین است. در حال حاضر مجموع سرمایه‌گذاری‌ها در این حوزه به همت صداوسیما، فرهنگ و ارشاد اسلامی و... در کشور به کمتر از ۲۰ میلیارد تومان در سال نمی‌رسد.

جایگاه اقتصاد انیمیشن در ایران

علیرضا گلپایگانی عضو هیات علمی گروه انیمیشن دانشگاه هنر و مولف کتاب نظری بر اقتصاد صنعت انیمیشن در ایران در گفت‌وگو با صمت با اشاره به‌ضرورت بررسی اقتصاد انیمیشن در ایران گفت: نگاه به فرآیند انیمیشن‌سازی در ایران و اینکه چگونه می‌توانیم از این فضا و بحث خارج شویم و به الگوهایی که خارج از ایران است توجه کنیم، قابل بحث است. بسیاری از کشورها هستند که سیاست‌های اقتصادی شبیه ایران دارند و باید بتوان آنها را الگو قرار داد.

وی افزود: چه بخواهیم و چه نخواهیم همه در بخش تولید انیمیشن کارمندهای دولت هستیم. در نگاه نخست شاید یک شرکت خصوصی به نظر بیاییم اما اگر تعارف را کنار بگذاریم، همه سفارش بگیرهای دولت هستیم. اگر درصدد تغییری در این وضعیت باشیم، شاید فقط با یک تصمیم شدنی نباشد. انیمیشن‌سازی یک شغل است که دارای هویت شده است. مقوله‌هایی مثل صادرات انیمیشن و اموری از این قبیل نیز نیازمند واکاوی است چراکه در شرایط حاضر می‌تواند یک راهکار کاربردی باشد.

گلپایگانی پیرامون وضعیت اقتصاد انیمیشن در ایران، ضمن اشاره به اینکه اقتصاد صنعت انیمیشن یا تولید انیمیشن سینمایی با تلویزیونی در ایران چندان تفاوتی ندارد، گفت: مجموعه‌سازهای تلویزیونی انیمیشن نیز همان مشکلات تولیدکنندگان سینما را دارند. وقتی درباره صنعت انیمیشن و جایگاه اقتصادی انیمیشن صحبت می‌کنیم، اساس آن را بر پایه اقتصاد تولیدات تلویزیونی می‌بینیم. در تلویزیون ما هم مسئله انحصار را داریم و هم موضوع سفارش‌دهنده را که فقط اگر شرایط مالی خوبی داشته باشد سفارش‌ها را بیشتر می‌کند. تولیدات انیمیشن در ایران به دلیل تقاضا به وجود نیامده است، بلکه از بالا و بر اساس یک سیاست تشخیصی ایجاد شد که براساس آن، برای رویارویی با تهاجم فرهنگی نیاز است برای کودک و نوجوان انیمیشن تولید شود؛ چون خوراکی که به کودک و نوجوان امروزی داده می‌شود سالم نیست و بهتر است این خوراک از انیمیشن‌های داخلی داده شود. این نکته عامل اصلی ایجاد شرکتی به‌نام پویانمایی صبا شد تا با تهاجم فرهنگی مقابله و انیمیشن‌هایی با هویت داخلی تولید کند.

وی افزود: در این میان نگرش اولیه پنهان به انیمیشن نه تنها اقتصادی نیست بلکه سیاسی است. این در حالی است که صنعت انیمیشن هم مانند صنعت فیلم، وقتی واژه اقتصاد از آن حذف شود بسیار بی‌هویت می‌شود و شرایط غیرعادی می‌یابد. بااین‌حال اکنون در ایران باید منتظر ماند تا سفارشی برای تولید انیمیشن داده شود. این صراحت توسط سفارش دهنده یا مدیرهای سینمایی هم برداشت می‌شود که من پول می‌دهم، پس چیزی که می‌خواهم باید ساخته شود؛ به عبارتی من پول نمی‌دهم که چیزی که تو فکر می‌کنی ساخته شود.

گلپایگانی تاکید کرد: اغلب ما انیمیشنی‌ها افراد فرهنگی جامعه بودیم و شاید دلیل اینکه این صنعت رشد نکرد هم همین باشد. من فکر می‌کنم که اقتصاد انیمیشن در راس امور، افرادی را می‌خواهد که تجارت را بلد باشند. اگر تاریخ انیمیشن را نگاه کنیم در کشورهای دیگر هم اقتصاد انیمیشن وابسته به مدیریت خود هنرمندان نیست، بلکه هنرمندان فقط کار تولید محتوا را انجام می‌دهند و کار اقتصادی بر عهده آنها نیست. با توجه به ساختاری که برای انیمیشن ایران قبل و پس از انقلاب وجود داشته، در عمل اختیار از جامعه هنرمندان انیمیشن سلب شده و براساس سیاست‌های دیگری پیش می‌رود.

وی افزود: امیدوار هستیم با ورود به فضاهای تصمیم‌گیرنده و فضاهای سیاست‌گذاری، کمی در این زمینه پیشرفت کنیم. قهر کردن و دور بودن هنرمند از عرصه سیاست‌گذاری کمک نخواهد کرد. بنابراین باید همواره در صحنه حضور داشت. چرا که ما اعتقاد داریم که تولیدات انیمیشن بسیار تأثیرگذار است. این قدرت تاثیرگذاری را همه می‌دانند اما در همین حال در سیاست‌های اجرایی تفاوت نظر بسیار وجود دارد. بزرگ‌ترین مشکل در حوزه انیمیشن، بی‌اعتمادی به صاحبان محتوا است. وقتی به تولیدکنندگان محتوا اعتماد نیست، نمی‌توان به آنها اختیار داد. درصورتی‌که هنرمندان ما توان تولید انیمیشن‌های پر محتوا، تاثیرگذار، با توان برگشت مالی و سودآوری را دارند و اگر به آنها اعتماد شود و تسهیلات داده شود، تغییرات چشمگیری را مشاهده خواهیم کرد. اما متاسفانه سایه بی‌اعتمادی بر سر هنرمندان انیمیشن وجود دارد و همین باعث شده تلاشی برای بهبود شرایط اقتصاد انیمیشن نیز انجام نشود.

سهم انیمیشن از اقتصاد سینمای ایران

فاطمه حسینی شکیب عضو هیات علمی دانشگاه هنر نیز با اشاره به اینکه انیمیشن در ایران همچنان انگشت کوچک سینمای ایران است به صمت گفت: تا مدتی پیش انیمیشن در ایران، هیچ وقت اسپانسر یا تهیه‌کننده مالی غیردولتی نداشت. اکنون نیز تمام حامیانی که خصوصی به نظر می‌آیند کماکان خصولتی هستند. همان‌طور که من در کتاب اقتصاد انیمیشن به آن اشاره کردم، در ۵ یا ۶ سال گذشته به دلیل تغییر دولت و کوچک‌تر شدن صنف انیمیشن به مشکلاتی برخوردیم زیرا بودجه نهادهایی که پیش‌تر برای ساخت انیمیشن هزینه می‌کردند کم شد و روند نزولی در صنعت انیمیشن رخ داد که سبب شد این حامیان برای سرمایه‌گذاری به جاهای دیگر مراجعه کنند. تا سال گذشته گفته می‌شد گردش مالی انیمیشن در ایران ۳۰ میلیارد تومان است، اما وقتی سخن از گردش مالی می‌شود، منظور رفت و آمدهای مالی است و نه لزوما سود مالی آثار. وی افزود: یکی از تفاوت‌هایی که انیمیشن ما با سینمای زنده دارد این است که انیمیشن به اشکال هنری و جشنواره‌ای تولید می‌شود که انتفاعی نیست؛ یعنی به‌عنوان کالا فروخته نمی‌شود. تولید فیلم سینمایی انیمیشن در ایران تازه شروع به پا گرفتن کرده است و تعداد آن نیز بسیار بسیار کم است. اما بخش زیادی آثار که دولت برای ساخت آنها پول می‌دهد سریال‌های تلویزیونی برای پخش در شبکه‌های ایرانی است که کالاهای یک‌بار یا چند بار مصرف هستند که پخش می‌شوند و تمام می‌شوند. حتی بسیاری از آنها چون کیفیت بالایی ندارند ساخته می‌شوند اما پخش نمی‌شوند. تولید سریال‌های تلویزیونی انیمیشن تاریخچه بسیار پر فراز و نشیبی دارد اما در نهایت این آثار کالا نیستند و نمی‌توان در بازارهای جهانی یا منطقه‌ای آنها را عرضه کرد. اگرچه می‌دانیم گاهی برخی از اینها به تلویزیون لبنان فروخته شده است. شکیب با اشاره به اینکه در گذشته انیمیشن در ایران بسیار کوچک بوده است و اصلا در سینمای گیشه حضور نداشته، گفت: انیمیشن ایرانی در گذشته سودی ایجاد نمی‌کرد و مانند کشورهای خارجی محصول‌های جانبی نداشت. اگر اوضاع ایران را در منطقه در نظر بگیریم، انیمیشن ایران به‌دلیل حمایت‌های دولتی است که وجود دارد و اگر این حمایت دولتی نبود ما هم مانند سایر کشورهای همسایه انیمیشن نداشتیم. در یک مقایسه، اکنون گرچه ترکیه یکی از کشورهایی است که در حال پیشرفت در زمینه انیمیشن است اما همچنان ایران را در این زمینه در خاورمیانه پیشرو می‌دانند. اما در مقایسه ایران با کشورهای بزرگ و در مقیاس‌های عظیم صنعت انیمیشن بهتر است صحبت نکنیم؛ چون مدل انیمیشن ما مانند آن کشورها نیست. مدل ما مدل دولتی است و برای مصرف داخلی طراحی شده و اصولا انیمیشن ایران با انیمیشن کشورهایی مثل امریکا و ژاپن از هیچ نظری نباید مقایسه شود چرا که آنان حمایت‌های زیادی دارند؛ اگرچه آنها هم در فضای سرمایه‌داری و تولید کالا کار می‌کنند. شکیب افزود: اکنون در بسیاری از کشورها صنعت انیمیشن جدا از صنعت سینما دیده و بررسی می‌شود و یک مسیر مجزا دارد. اقتصاد انیمیشن در جهان راه خود را پیدا کرده درحالی‌که در ایران، واقعیت اقتصاد انیمیشن با رسیدن به نقطه هدف فاصله زیادی دارد.



اشکان رهگذر



حامد جعفری



علیرضا گلپایگانی



فاطمه حسینی شکیب

دوشنبه
۱۱ آذر ۱۳۹۸ - ۵ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱ - ۲ دسامبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۴۱۸ - پیاپی ۲۷۳۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

دریچه

خیلی دور خیلی نزدیک



علی احمدی - روان‌شناس و پژوهشگر روان‌شناسی اجتماعی:

از تعاریف دور و نزدیک و سریان این مفهوم از علوم اجتماعی در ادبیات دولتمردان و حتی نقدهای وارد بر اصل نظریه سرمایه اجتماعی مبنی بر قدرت پسند بودن و خاستگاه اقتصادی داشتن آن از سوی برخی صاحب‌نظران که بگذریم، اما شاید تعبیر بومی و آنچه مدنظر همه ماست از شرایط وخیمی که امروز جامعه ایرانی از آن در رنج است، همان تعریف عمومی؛ همدلی و همکاری و مشارکت توده یا آحاد مردم در تعاملات اجتماعی که از آن به‌عنوان بخشی از سرمایه ملی جوامع یاد می‌شود، علی‌الحساب برایمان کافی و مغتنم باشد.

توجه به مفهوم مرکب سرمایه اجتماعی به‌عنوان یک ظرفیت اجتماعی که همکاری و تعامل در اجتماع را باعث می‌شود در واقع و از بعد ساختاری، همان مجموعه ارتباطات اجتماعی است که متاسفانه در این زمینه ساختار پایدار و قابل تعریفی نداریم. از بعد محتوایی، دربرگیرنده مفهوم بلند و مقدس «اعتماد» است؛ همان کیمیای از دست رفته این روزهای جامعه ایرانی و هنجارهای مشترک اجتماعی که متاسفانه این روزها، دچار گسست و از هم پاشیدگی شده است. درنهایت این دو باعث می‌شود که کارکرد این کیمیای توسعه که همانا تعامل و همدلی متقابل اجتماعی است، قربانی تقصیرات همه ما شود؛ از ملت گرفته تا دولت‌ها.

اما تاکید جهانگیری بر لزوم کمک گرفتن از ایده‌های علمی دانشگاه و صاحب‌نظران و فعالان این حوزه و دستور و تاکید ایشان به وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی به‌عنوان رئیس کمیسیون فرهنگی دولت و متولی اجرای این مهم و تدوین سندی جامع و قابل اجرا برای تقویت سرمایه اجتماعی کشور، امیدبخش و محل تامل است.

انتخاب وزارت ارشاد به‌عنوان متولی امور فرهنگی و هنری کشور (به سهم خود) توسط معاون اول رئیس جمهور، نشان از فهم دقیق این مسئله و نیز ضرورت توجه جدی به این امر ضروری از مسیر و در مجاری مربوط آن، یعنی فرهنگ و هنر دارد.

مجموعه فعالیت‌های فرهنگی و هنری و محصولات آن از کتاب تا رسانه‌ها و مجلات، از فیلم‌های سینمایی تا تئاتر، از موسیقی و شعر تا نقاشی و طراحی و...، همه از دقیق‌ترین، نزدیک‌ترین، کم‌هزینه‌ترین و مردمی‌ترین سرچشمه‌های تزریق جریان زلال حس اعتماد، همکاری و همدلی، هنجارسازی و انسجام بخش گروه‌های مختلف اجتماعی و تشکیل دهنده ملت است. همچنان که هنرمندان (و در بخشی، ورزشکاران و سایر گروه‌های مرجع) به‌عنوان قوی‌ترین گروه‌های مرجع، همواره مورد توجه و الگوی رفتاری مردم در بیشتر جوامع و از جمله به دلایل قوی‌تر در جامعه ایرانی بوده است. بیراه نیست که مدیران هوشمند و دوراندیش جوامع پیشرو، فرهنگ و هنر و هنرمندشان را بر چشم و در صدر می‌نشانند و در مقابلشان کلاه از سر بر می‌دارند و گرامی‌شان می‌دارند. این مدیران، همچنان که ما گاهی با ذوق‌زدگی خود مدرن پنداری و ترجمانی ناقص، با مفاهیمی مثل اقتصاد هنر و فرهنگ (تئاتر خصوصی، سینمای خصوصی، آموزش خصوصی و...) دل خوشیم، بی‌رودربایستی برای کتاب و هنر یارانه می‌دهند، نیازسنجی دقیق محتوایی و مالی می‌کنند، در امر آموزش و کادرسازی با وسواس همچنان سخت می‌گیرند، برای ایشان احترام بسیار ویژه و جایگاه خاص اجتماعی و حقوقی قائل‌اند، به دلیل برنامه محور بودن کمترین تغییرات مدیریت در بخش فرهنگ و هنر را دارند و برنامه‌ریزی‌های کوتاه مدت و دراز مدت ملی (فارغ از آمد و رفت دولت‌ها) برای فرهنگ و هنر را امری بسیار مهم، اولویت‌دار، حیاتی و استراتژیک می‌دانند.

ایشان مسیر توسعه و پیشرفت اقتصادی، سیاسی و قدرت دیپلماسی بین‌المللی خود را از درون جامعه خود و از طریق و مسیر فرهنگ و هنر ملی (با رویکرد حفظ و ارتقای سرمایه اجتماعی) می‌پیمایند و می‌جویند. اما حالا و خوشبختانه با نفوذ و افزایش کاربرد این مفهوم در ادبیات حاکمیت و سیاستمداران و ورود و دستور اخیر معاون رئیس جمهوری در این خصوص، این یک فرصت خطیر و تاریخی برای وزارت ارشاد و شخص وزیر محترم است که به‌عنوان کانون و متولی این ماموریت و مسئولیت ملی، با دستمایه ظرفیت‌های موجود و انباشته در گنجینه فرهنگ و هنر کشور و گروه مرجع بسیار تأثیرگذار این حوزه، یعنی جامعه هنرمندان، بتواند با مرهم لطافت و ظرافت هنر و طراوت فرهنگ، طبیب زخم‌های تن رنجور و بیمار جامعه‌مان در این سال‌های سخت و سرنوشت باشد. مشورت و توجه و اعتماد به اهالی فرهنگ و هنر و ایجاد انگیزه و انگیزش لازم در جلب همدلی هر چه بیشتر ایشان در این مهم و نیز برنامه‌ریزی سریع و کلان، راهبردی و هدفمند در کم و کیف همه تولیدات این حوزه؛ در معاونت‌های مختلف و بازنگری و هم سو کردن پروژه‌های در حال اجرا و توجه و بهره‌گیری از فرصت تنوع فرهنگی و قومی گسترده شده در جغرافیای کشور در تولید آثار، می‌تواند نخستین گام بلند و نجات‌بخش در احیای سرمایه اجتماعی از دست رفته جامعه ایرانی در مسیر اصلی آن، یعنی هنر و فرهنگ باشد. بی‌شک همه هنرمندان ایران دوست و دلسوزان و صاحب‌نظران، وزارت ارشاد را در این امر یاری خواهند کرد.

کوتاه از فرهنگ

دکتر محسن شکوه درگذشت



دکتر محسن شکوه بنیان‌گذار مکتب زبان انگلیسی شکوه و مرد بزرگ عرصه علم و فرهنگ درگذشت. به گزارش ایسنا، دکتر شکوه که پدر آموزش زبان انگلیسی در ایران نامیده می‌شود، هفتاد سال عمر گران‌بهایش را صرف آموزش زبان انگلیسی در ایران کرد و شاگردان بی‌شماری را تحویل جامعه ایران اسلامی داد. وی که دارای مدرک دکتری پزشکی بود از همان دوران جوانی راه پدر را در پیش گرفت و به آموزش زبان انگلیسی پرداخت و در سال ۱۳۲۹ آموزشگاه زبان انگلیسی شکوه را تاسیس کرد و تا آخرین روزهای عمرش دست از تلاش و آموزش نکشید. مراسم تشییع وی ساعت ۸:۳۰ روز جمعه ۸ آذر از مقابل ساختمان مرکزی شکوه واقع در شهرک قدس برگزار شد.

فراخوان پنجمین جایزه فیروزه اعلام شد

به همت معاونت فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، پنجمین دوره جایزه کالاهای فرهنگی با الگوی ایرانی-اسلامی، زیر عنوان «جایزه فیروزه»، برگزار می‌شود. اداره کل مجامع، تشکل‌ها و فعالیت‌های فرهنگی معاونت فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، حسب منویات رهبر معظم انقلاب برای الگوسازی ایرانی-اسلامی، رونق تولید و حمایت از کالاهای ایرانی و دغدغه‌های تهاجم فرهنگی، اقدام به برگزاری پنجمین جایزه فیروزه، با موضوعات (هدایای فرهنگی، اسباب‌بازی و عروسک، نوشت‌افزار و استارت‌آپ‌های فرهنگی) با الگوی ایرانی-اسلامی می‌کند. علاقه‌مندان، طراحان، تولیدکنندگان و صاحبان فکر و ایده موضوعات فوق، می‌توانند برای اطلاعات بیشتر به سامانه www.Jayezehfiroozeh.farhang.gov.ir در بخش فراخوان مراجعه کنند.

آتش‌سوزی در میراث جهانی اتریش

شهر توریستی «هال‌اشتات» اتریش که در فهرست میراث جهانی «یونسکو» به ثبت رسیده است، روز شنبه طعمه حریق شد. به گزارش ایسنا و به نقل از ای توربو نیوز، در پی آتش‌سوزی «هال‌اشتات» مقامات اتریش از گردشگران خواسته‌اند تا زمان مشخص شدن علت این حادثه از این شهر بازدید نکنند. شهر «هال‌اشتات» با بیش از یک میلیون بازدیدکننده در سال که بخش اعظمی از آنان را گردشگران آسیایی تشکیل می‌دهند، یکی از مشهورترین مقاصد گردشگری اتریش محسوب می‌شود. تعداد بازدیدکنندگان این شهر در بعضی از روزها به ۱۰ هزار نفر هم می‌رسد. آتش‌سوزی از یک کلبه چوبی کوچک آغاز شد و سپس به ساختمان‌های مجاورش هم سرایت کرد. ساختمان‌های این شهر در فواصل کم با یکدیگر ساخته شده‌اند، بنابراین ساختمان‌های اطراف نیز دچار صدمه شده‌اند. در زمان وقوع حادثه ۸ ماشین آتش‌نشانی و ۱۰۹ آتش‌نشان در محل حاضر شدند با این حال علت آتش‌سوزی هنوز مشخص نشده است. کمتر از ۸۰۰ ساکن دائمی در «هال‌اشتات» زندگی می‌کنند. این شهر قدیمی‌ترین معدن نمک جهان را در خود جای داده‌است و گردشگران بسیاری را برای طراحی ساختمان‌های منحصر بفرد خود جذب می‌کند.

دی‌کاپریو پاسخ رئیس‌جمهوری برزیل را داد

لئوناردو دی کاپریو بازیگر و فعال محیط‌زیست به اتهامات مطرح‌شده از سوی ژائیر بولسونارو درباره دست داشتن او در آتش‌سوزی‌های جنگل آمازون واکنش نشان داد.

به گزارش ایسنا به نقل از سی‌ان‌ان، ژائیر بولسونارو رئیس جمهوری برزیل چند روز قبل در سخنانی عنوان کرد لئوناردو دی کاپریو بازیگر هالیوودی و فعال محیط‌زیست برای به آتش کشیدن جنگل‌های آمازون به یک سازمان مردم‌نهاد ۵۰۰ هزار دلار پول داده است.

رئیس‌جمهوری برزیل در حالی برای ادعای خود هیچ مدرک و شواهدی ارائه نداده است که قبل از آن نیز در اظهارنظری مشابه در صفحه اجتماعی خود با متهم کردن «دی‌کاپریو» در همکاری برای به آتش کشیدن جنگل آمازون، وی را بخشی از کمپین بین‌المللی علیه برزیل دانست. دی کاپریو نیز در پاسخ به این صحبت‌های مطرح‌شده ضمن تکذیب این اتهامات و تاکید بر حمایت از مردم برزیل برای نجات آمازون گفت: آینده این اکوسیستم غیرقابل جایگزین به مخاطره افتاده است و من افتخار می‌کنم که در کنار گروه‌هایی ایستاده‌ام که این منابع طبیعی را محافظت می‌کنند و در حالی که این سازمان‌های مردم‌نهاد شایسته حمایت هستند، هزینه‌ای برای این سازمان‌ها اختصاص نداده‌ایم.

دلواپسی

خرمهره



مسعود دهشور - سردبیر کل:

هر صبح کله‌سحر به اجبار از راسته کله‌پزها می‌گذرد تا به حجره‌اش برسد. آن روز نیز مثل هر روز با شتاب رکاب می‌زد تا هر چه زودتر از آن راسته به گفته خودش لعنتی بگذرد. از کله پاچه بیزار است اما راه دیگری جز آن راسته ندارد. هر روز باید عذاب بوی کله‌پاچه را تحمل کند و با خاطری آزرده نعش خود را در حجره بیندازد.

هم‌حجره‌ای‌ها به شوخی «پاچه‌خوار» صدایش می‌کنند تا هم مزاح و مطایبه کرده باشند و هم او لب‌ولوچه‌ای وربچیند که یعنی عصبانی شده و نام کله‌پاچه را نیاورند.

چند روزی است در بازار چو افتاده یکی از کله‌پزی‌ها که تازه به این صنف آمده، کله خر بار می‌گذارد و قاطی کله‌های گوسفند به خورد کله‌خورها می‌دهد. این واهمه و شایعه و فاجعه تنها نیش پاچه‌خوار را باز کرد چون خیالش آسوده است که هیچ‌گاه لب به کله‌پاچه نمی‌زند، چه کله خر باشد چه کله گوسفند. توفیری به حال او ندارد و هرگز پنجه به سفره‌ای که سروکله کله‌پاچه در آن پیدا شود نمی‌آلاید. بنابراین هیچ کنکاشی هم نکرد تا راست و دروغ قضیه کله‌پاچه خر را دربیاورد.

بارهای سفارشی حجره‌اش را با الاغ می‌آورند، مانند مال‌التجاره دیگران. تنها راه ارتباطی شهر هم پل سنگ‌وساروجی کهنسالی است که ویرانی از سرورویش می‌بارد. پایه‌هایش سست گشته و پی‌اش نشست کرده است. خرکچی‌ها هر بار هشدار عنقریب است که پل ریزش کند را به حجره‌دارها گوشزد می‌کنند اما پاچه‌خوار گوشش به این حرف‌ها بدهکار نیست.

چند ماه از جلسه‌های پی‌درپی شور و مشورت صاحبان مال‌التجاره برای تعمیر و ترمیم پل می‌گذرد و تقریبا تمامی حجره‌دارها سهم خود را پرداخته‌اند، مگر پاچه‌خوار که با لطایف الحیل طفره می‌رود و سرمی‌دواند. هر بار به سراغش رفته‌اند زبانش دراز شده امروز که به خیر گذشته و پل آوار نشده و خرهایش را خرکچی‌ها از پل رد کرده‌اند و مال‌التجاره در انبار صحیح و سالم جاخوش کرده است. خلاصه مدام امروز و فردا می‌کند و دلخوش به خرهایش که از پل گذشته‌اند...

«مرادبیگ» خرکچی مخصوص و نوکر خانه‌زاد و پادوی پاچه‌خوار است. هر بار که مرادبیگ، مال‌التجاره را به انبار تحویل می‌دهد پاچه‌خوار از روی کیفوری هوس می‌کند سوار بر خر مرادبیگ، طول و عرض انبار دراندشت خود را یورتمه یا به تاخت ورانداز و اندازه کند.

امروز خبر رسید که پل خراب و حجره‌دارها خانه خراب گشته‌اند.

پاچه‌خوار اما از همه‌جا بی‌خبر امروز، دل را به دریا زده و جان از مال شسته و دست به جیب گشته و به قول خودش خر شد و به مراد بیگ سفارش یک دست چلوکباب سلطانی با تمام مخلفات داد. به مناسبت معامله پرسود دیروز می‌خواهد حسرت و خست چندین ساله را تلافی کند. بالاخره امروز طاقتش طاق شد و آرزوی این چند سالی که در بازار بوده و هر روز بوی کباب را با عذاب قورت می‌داده به پایان رسید.

مرادبیگ دست خالی برگشت و خبرداد که امروز چلوکبابی‌های بازار به علت بالا گرفتن قضیه کله‌پاچه‌خر جملگی درها را تخته کرده‌اند. با لکنت زبان و ترس و لرز به پاچه‌خوار فهماند او رو هم از بوی کبابی که امروز در بازار پیچیده و خودش و ارباب را از خود بی‌خود کرده در تعجب است. با عنایت به تعطیلی چلوکبابی‌ها درست و حسابی نفهمیده این بوی مست‌کننده کباب از کجا آب می‌خورد.

ماموران دایره صحیه برای وارسی، برزن‌های بلدیه به منظور تفتیش و شخص داروغه و چند گزمه از نظمیه در معیت محتسب قرق‌بانی می‌کنند. بلدیه اعلانیه داده تا مختومه شدن دوسیه و تا اطلاع‌ثانوی طبخ چلوبی‌ها و کله‌پزی‌ها قدغن است.

خرکچی‌ها که با خراب شدن پل فی‌الحال بیکار مانده‌اند از فرصت استفاده کرده به امر داغ کردن خرها مشغول گشته‌اند. معلوم شد پشت بازار خر داغ می‌کنند...

آن‌سوی هر نگاه

تنبلی آرَد به چشمان تو خواب!



شهریار وجدانی - روانشناس:

برای همه افراد، تنبلی کردن رفتاری آشنا است. این که قرار است کاری را انجام دهیم اما چون باید تلاش‌هایی در راستای انجام آن کار انجام شود، تمایلی به پرداختن به آن نداریم. بعضی وقت‌ها کار را نیمه‌تمام انجام می‌دهیم، گاهی به کارهای غیرضروری می‌پردازیم که فقط وقتمان گذشته باشد و گاهی هم هیچ کاری نمی‌کنیم! به‌بیان دیگر، تنبلی کردن زمانی اتفاق می‌افتد که انگیزه‌ای که سبب تمرکز و تحرک است، به‌اندازه کافی نداریم.

جالب است بدانید که از نگاه تحولی، تنبلی در ژن‌های ما ثبت شده است! نیاکان غارنشین ما مجبور بودند به‌طور دائم انرژی خود را ذخیره کنند تا بتوانند برای رسیدن به منابع محدود رقابت کنند، حیوانات شکارچی را فراری و دشمنان را شکست دهند. بنابراین هر حرکت اضافه‌ای که سود لحظه‌ای و کوتاه‌مدت نداشت، بقای آن‌ها را به مخاطره می‌انداخت، و البته، نبودن امکانات مدرن مثل بانک، جاده، یخچال (!) و ... نیاز به تفکر و برنامه‌ریزی بلندمدت را هم ملغی می‌کرد... باوجودی که در دنیای امروز چالش بقا به مفهوم قدیمش وجود ندارد و چشم‌اندازهای بلندمدت و باور به تعهدهای دور و درازی که در آینده نتایج مثبتی خواهد داشت منطقی به نظر می‌رسد، اما لایه‌های زیرین مغز ما همچنان با غریزه‌های قدیمی برای حفظ انرژی درگیر است، و نیاز ما را به انجام پروژه‌های انتزاعی با دستاوردهایی غیرقطعی به چالش می‌کشد.

با این حال، برخی افراد تنبلی را «انتخاب» می‌کنند. این افراد کسانی هستند که هنوز نمی‌دانند در زندگی چه می‌خواهند، و یا به دلایلی نمی‌توانند به آن بپردازند؛ در نتیجه صرفا الگوی جامعه و خانواده را در پیش گرفته، طبیعی است که چون انگیزه کافی ندارند، به نتیجه نمی‌رسند و برچسب تنبل را دریافت می‌کنند! فاکتورهای روان‌شناختی دیگر در ارتباط با تنبلی، «ترس» و «ناامیدی» است. برخی افراد از موفقیت می‌ترسند، و عزت‌نفس کافی برای راحت بودن با موفقیت را ندارند و ناخودآگاه به تنبلی به‌عنوان راهکاری برای تخریب خود روی می‌آورند. برخی افراد شرایط خود را ناامیدانه ترسیم می‌کنند و حتی نمی‌توانند به راهکارها فکر کنند، چه برسد به عمل کردن! البته این گروه از افراد چون در یک خطای شناختی از شرایط خود هستند، شاید برچسب تنبلی چندان مناسبشان نباشد، که البته می‌تواند شامل حال تمام تنبل‌ها بشود! توجه داشته باشید در این زاویه نگاه، مفهوم تنبلی متضمن توانایی انتخاب آزاد برای تنبل نبودن است.

تمایز ظریفی در این میان هست، که تنبلی با «کاری نکردن» مساوی فرض می‌شود. کاری نکردن، خودش یک کار است! و اتفاقا آسان هم نیست! ما به‌قول معروف همواره سر خودمان را به وسایل یا افکارمان گرم می‌کنیم. مثال ساده آن زمانی است که بعد از ماه‌ها، در یک سفر تفریحی به کنار دریا رفته‌اید تا استراحت کنید، به افق زیبا خیره شده‌اید و در ذهنتان در حال مکالمه با رئیستان هستید! کاری نکردن یکی از ابعاد توجه آگاهی و راهکاری بسیار مفید برای تجدید قوا و لذت بردن از زندگی‌ست که از موضوع این مقاله خارج است.

در نهایت، این تناقض که تنبلی در ما نهادینه است و در عین حال از سکون فراری هستیم و به‌طور معمول می‌خواهیم کاری انجام دهیم، یکی از چالش‌های دنیای مدرن است که جای بحث فراوانی دارد. اگر حاضر نیستید سراغ کمک حرفه‌ای برای شناخت ریشه‌های رفتارها و اجتناب‌های خود بروید، توصیه دیگر، حفظ تعادل بین تنبلی کردن و کار کردن است، و پذیرفتن این حقیقت که تنبلی کردن، بخشی از روان انسان‌هاست و لزوما، چیز بدی نیست.

پیشنهادهای روز

چه نمایشگاهی برویم؟

چراغ‌های گلستان خاموش می‌شود



این روزها اینستالیشن، پرفورمنس و عکس و چیدمان روی آینه مهدی منصوری لحظات متفاوتی در گالری گلستان پدید آورده است؛ ازجمله اینکه هر شب ساعت ۷ عصر چراغ‌های گالری گلستان برای نیم ساعت خاموش می‌شود. «ابر انسان» عنوان تازه‌ترین مجموعه آثار مهدی منصوری است؛ او که عکاس شناخته می‌شود در سال‌های اخیر از رسانه معاصر عکس برای خلق مدیوم‌های تازه بهره می‌برد و با تجربه‌گرایی آثاری را می‌آفریند که سخت بتوان آنها را در دسته‌بندی‌های هنری جای داد. منصوری در تجربه تازه‌اش اینستالیشنی دارد که در ویترین گالری گلستان چیدمان شده و هر شب ساعت ۷ چراغ‌های گالری گلستان به مدت نیم ساعت خاموش می‌شود تا این اثر که روایتی معناگرا از کهکشان ابر انسان است به چرخش و گردش درآید. ابر انسان منصوری تا چهارشنبه ۱۳ آذر در گالری گلستان به نشانی دروس، خیابان کماسایی، پلاک ۳۴ دایر است.

چه برنامه‌ای را گوش دهیم؟

بازخوانی رمان «جاناتان مرغ دریایی» در رادیو



رمان «جاناتان مرغ دریایی» ریچارد باخ که در یکی از ترجمه‌های فارسی با عنوان «پرنده‌ای به نام آذرباد» منتشر شده است، با صدای بهروز رضوی در برنامه «کتاب شب» رادیو تهران روایت می‌شود.

رمان ریچارد باخ در شش قسمت ۲۰ دقیقه‌ای، از ۱۶ تا ۲۱ آذر، با صدای بهروز رضوی در برنامه «کتاب شب» رادیو تهران خوانده خواهد شد.

برنامه «کتاب شب»، کاری از گروه اخلاق و زندگی شهروندی رادیو تهران است که به سردبیری و نویسندگی محمدباقر رضایی، تهیه‌کنندگی رضا قربانی و صدابرداری محسن فراهانی، هر شب، جز جمعه‌ها، ساعت ۲۳:۳۰ پخش می‌شود.

بهروز رضوی گوینده ثابت این برنامه است.

چه تئاتری ببینیم؟

روایت واقعی از زندگی بازیگران در «زیر اکس»



نمایش «زیراکس» به کارگردانی علی‌اصغر دشتی و تهیه‌کنندگی خانه بین‌الملل بامداد از ۷ آذر از ساعت ۱۸:۳۰ اجرای خود را در تالار حافظ آغاز کرده است. این نمایش به پیشنهاد خانه بین‌الملل بامداد و با همراهی ۱۵ نفر از هنرجویان فارغ‌التحصیلان بازیگری این موسسه تولید شده است. بازیگران این نمایش عبارتند از علی ابر، داریوش احمدی، نونا تاجداران، فرزانه توسلی، فاطمه توکلی، زهرا خدادوست، علیرضا دست‌افکن، بهرام شرقی، محمدامین عمیدیان، آزاد فرامرزی، ریحانه فراهانی، محمد قربانی، کیمیا کتابدار، غزل معصوم شاهی، مریم یوسفی. متن نمایش «زیراکس» توسط محمدرضا مرزوقی و بر اساس روایت‌های شخصی بازیگران نوشته شده است. خانه بین‌الملل «بامداد» موسسه آموزش سینما و تئاتر است که به مدیریت پریسا بخت‌آور فعالیت خود را از سال ۱۳۹۵ آغاز کرده است.

چه کتابی بخوانیم؟

«کافکا در کرانه» به چاپ چهاردهم رسید



رمان «کافکا در کرانه» اثر مهدی غبرایی برای چهاردهمین نوبت تجدید چاپ شد. رمان کافکا در کرانه رمانی از نویسنده ژاپنی، هاروکی موراکامی است که نخستین بار در سال ۱۳۸۱ به ژاپنی و در سال ۱۳۸۴ به انگلیسی منتشر شد. این رمان در فهرست ده کتاب برتر سال ۱۳۸۴ نشریه نیویورکر قرار گرفته است. کازوئو ایشی گورو، برنده جایزه بوکر و همچنین برنده نوبل ادبیات ۱۳۹۶ درباره هاروکی موراکامی می‌گوید: او دو سبک متمایز دارد: از یک سو سبک غریب و آشوبگرایانه و از سوی دیگر شیوه مالیخولیایی بسیار کنترل‌شده. موراکامی هنگام نوشتن کتاب کافکا در کرانه شب‌ها سرگرم ترجمه ژاپنی تازه‌ای از رمان ناتور دشت از سلینجر بود و می‌توان رد پای هولدن کالفیلد را در شخصیت کافکا تامورا در بی‌اعتمادی به بزرگسالان درباره دروغ‌های زندگی و آگاهی لطیفش جست. در این اثر بعد از مقدمه مترجم، متن مصاحبه‌ای کوتاه با موراکامی در مورد کتاب کافکا در کرانه آمده است. در آن نویسنده به چند سوال پاسخ می‌دهد که یکی از این سوال‌ها در مورد سبک خیال گونه و رویاوار کارهای اوست. رمان کافکا در کرانه را انتشارات نیلوفر با ترجمه مهدی غبرایی به بازار کتاب عرضه کرده است.