۱+۳ نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۱۶ صفحه

صمت صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۲۷ مرداد ۱۳۹۷
• ۶ ذی‌الحجه ۱۴۳۹
• ۱۸ اوت ۲۰۱۸

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۱۱۸ • پیاپی ۲۴۳۶ • ۸ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



برنامه ریزی فولاد هرمزگان در سال ۹۷

تولید یک و نیم میلیون تن تختال و دستیابی به ظرفیت اسمی

شرکت فولاد هرمزگان در سال ۹۶ توانست به موفقیت‌های بزرگی دست یابد و برنامه‌های مختلفی نیز برای سال ۹۷ دارد تا به ظرفیت اسمی کامل خود که تولید یک و نیم میلیون تن تختال در سال است، برسد و سود ۴۰۰میلیارد تومانی را برای خود محقق سازد.

معدن ۲

بخشی از گرانی بلیت هواپیما، زیر سر چارترها

تا بوده پروازهای چارتری متهم ردیف اول گرانی بلیت هواپیما بوده‌اند؛ چه در سال‌های گذشته که شرکت‌های هواپیمایی ارز دولتی می‌گرفتند و نرخ ارز آزاد هم سربه فلک نکشیده بود و چه این روزها که هم ارز دولتی این شرکت‌ها قطع شده و هم باید ارز مورد نیازشان را از بازار ثانویه با قیمت‌هایی حول و حوش ۸هزار تومان تهیه کنند. این روزها علاوه بر مشکلاتی که ارز برای نرخ بلیت هواپیما به‌وجود آورده، همچنان «چارتر» نیز به‌عنوان یکی از عوامل افزایش غیرمنطقی نرخ بلیت هواپیما در برخی مسیرها مورد انتقاد اهالی حمل‌ونقل هوایی و مسئولان نظارتی کشور قرار دارد و مانند سال‌های گذشته، از لزوم برخورد با این شیوه ارائه بلیت سخن گفته می‌شود.

یکی از آخرین اظهارنظرها در زمینه سهم پروازهای چارتر از گرانی بلیت، از سوی معاون سازمان تعزیرات حکومتی کشور بیان و در آن بر لزوم جمع شدن بساط این پروازها تاکید شده است.

۳



طرح: حسین علیزاده

فعالان صنعت خطاب به سیاست‌گذاران:

تولید معطل تصمیم شما است

صنعت ۳



عکس: مهدی کاوه‌ای

سرمقاله



شرکت‌های برتر جهان و مسئولیت اجتماعی ۲

چهره‌ها



در کنوانسیون تقسیم خط مبدا مطرح نبود ۲



دشمن در صدد تبدیل نارضایتی به ناامنی ۲

گفت و گو



فشار اقتصادی تاثیر چندانی بر فعالیت صندوق نداشت صنعت ۴

یادداشت‌های امروز



جایگاه طراحی صنعتی در توسعه محصول صنعت ۴



نقش استراتژی خدماتی در توسعه مناطق آزاد تجارت ۲

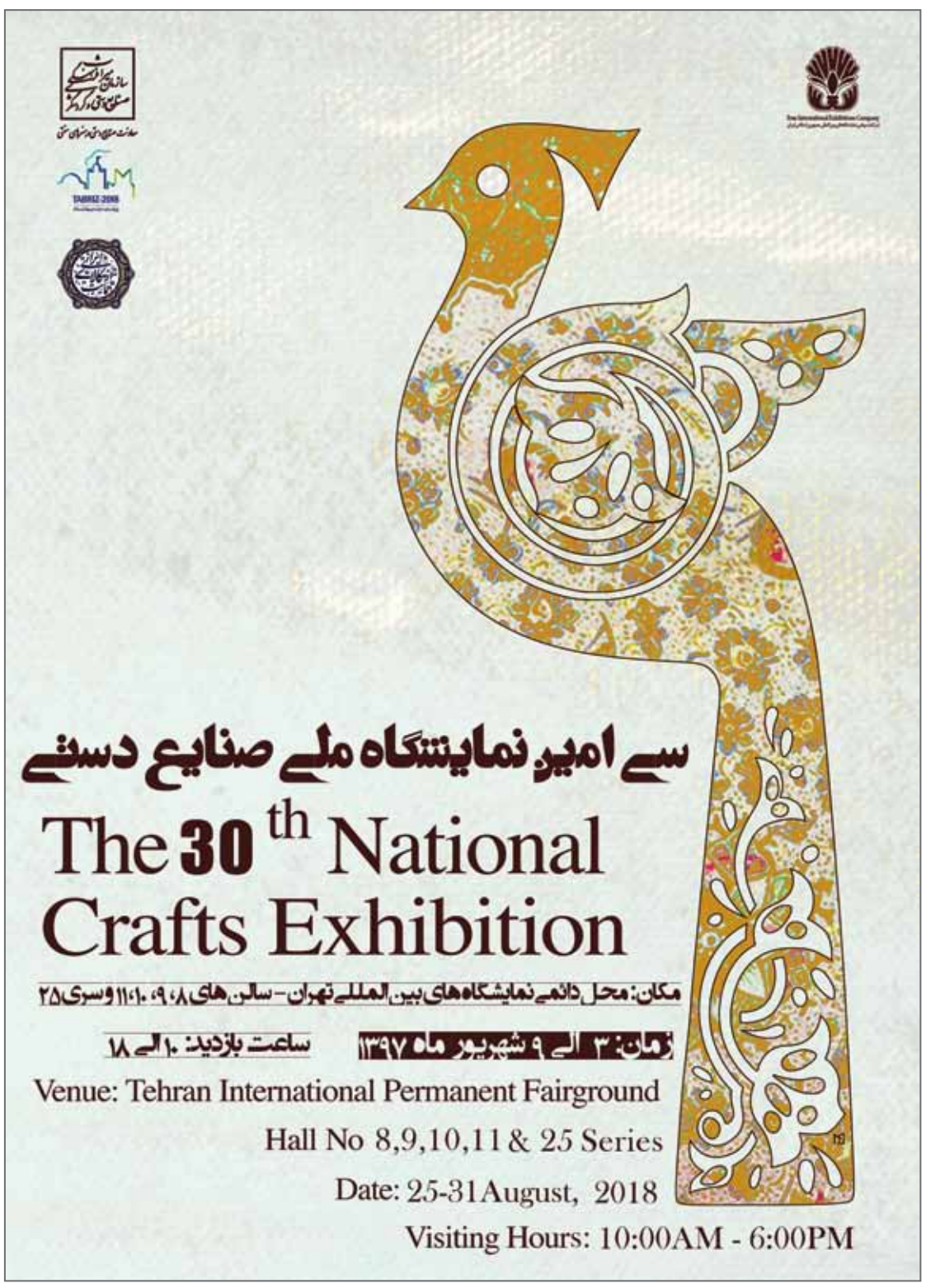
گزارش روز

درخشش صمت در جشنواره‌های معتبر مطبوعاتی و تخصصی کشور

موفقیت اتفاقی نیست

در روزهایی که مطبوعات کشور دچار بحران مخاطب هستند و مخاطبان هدف رسانه‌ها در سردرگمی دریافت اطلاعات به سر می‌برند، موسسه مطبوعاتی صمت در هفته گذشته توانست موفقیت‌های گسترده‌ای در عرصه جوایز مطبوعاتی و تخصصی به‌دست بیاورد. ۴





سر مقاله

شرکت‌های برتر جهان و مسئولیت اجتماعی (۷)



ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

هرقدر از توانمندی‌های طبیعی کره زمین در طول تاریخ یا امروز بیشتر استفاده شود، فرصت و منابع برای نسل‌های آینده که باید در همین زمین زندگی کنند، کمتر خواهد شد. مجله فوربس، فهرست ۱۶ شرکت دارای بالاترین درجه CSR را که به آینده زمین و نسل‌های بعد فکر می‌کنند طبقه‌بندی کرده است.

در صدر دنیای CSR «گوگل» غول جست‌وجوی اینترنت، قرار دارد که بیش از ۷۰ درصد معیارهای فوربس را دارا بوده است. پس از این شرکت، غول نرم‌افزار دنیا «مایکروسافت» و غول انیمیشن جهان «دیزنی» قرار دارند. شرکت اسباب‌بازی‌سازی «لگو» و شرکت‌های «دایلمر و کرایلسر» آلمان و میراث استیو جابز «اپل» در رده‌های بعدی این فهرست هستند.

در چند دهه گذشته توجه جهانیان به بهینه‌سازی و استفاده درست از منابع طبیعی برای نسل‌های آینده افزایش یافته است. شرکت‌های بزرگ جهان به‌تازگی به مسئولیت‌های اجتماعی، توجه بسزایی نشان می‌دهند؛ به‌طوری‌که گوگل به مواردی مانند کمک مالی و علمی به مدرسه‌ها و خیریه، پاک‌سازی و تفکیک زباله‌ها، کاهش مصرف کاغذ، حمایت از شرکت‌های کوچک و کاهش مسائل زیست‌محیطی توجه بسیاری نشان داده است.

از دیگر موارد این‌گونه رفتارها می‌توان به اقدام مرد شماره یک مایکروسافت اشاره کرد. بیل گیتس و همسرش ملیندا، در سال ۲۰۰۰ میلادی (۱۳۷۹خورشیدی) مسئولیت اجتماعی خود را توسعه دادند و بنیاد خیریه‌ای ثبت کردند که بزرگ‌ترین موسسه خیریه جهان است. یکی از کارهای منحصربه‌فرد این بنیاد خیریه کمک به ضدبارداری زنان بی‌بضاعت و بی‌سرپرست است. این بنیاد خیریه بیش از ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در این زمینه انجام داده و بیل گیتس در تلاش است که علاوه بر امریکا در قاره‌های افریقا و آسیا نیز این کمک‌ها را گسترش دهد.

غیر از شرکت‌های فناوری اطلاعات و بزرگان دره سیلیکون، شرکت انیمیشن‌سازی دیزنی که یکی از برندهای معروف این صنعت در دنیا به‌شمار می‌رود، برای حفظ و ارتقای جایگاه خود در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی، اقدام‌های گسترده‌ای انجام داده است.

دیزنی در زمینه‌های گوناگونی ازجمله بهبود وضعیت جامعه، کمک به آسیب‌دیدگان از بلایای طبیعی و همچنین محیط‌زیست تمرکز کرده است. به‌طور مثال، این شرکت بعد از زلزله هائیتی، حضور پررنگی در کمک به زلزله‌زدگان داشت. از دیگر اقدام‌های شرکت دیزنی می‌توان به‌صرف هزینه‌های بسیار زیاد برای کاشت نهال در جنگل‌ها اشاره کرد.

یکی دیگر از شرکت‌های معتبر بین‌المللی که در زمینه فعالیت‌های خیرخواهانه و بر مدار حفظ دنیا برای آیندگان اقدام‌های چشمگیری داشته، استارباکس، برند بزرگ قهوه‌فروشی در سراسر جهان است. این شرکت در نخستین گام سعی کرد حجم تولید زباله را کاهش دهد و هم‌اکنون نیز بر بازیافت آنها تمرکز کرده است. بسیاری از شرکت‌ها و برندهای بزرگ دنیا با روش‌های گوناگون سعی در ترویج این ارزش‌ها در دنیا دارند. از آنجاکه بزرگ‌ترین هدف این شرکت‌ها حفظ منابع طبیعی دنیا برای آیندگان است، هرروز روش‌های خلاقانه‌تری در این زمینه ابداع می‌کنند.

مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها، روشی است که کمپانی‌ها به‌کار می‌گیرند تا علاوه بر سودآوری برای خودشان، برای دنیای پیرامون نیز مفید باشند.

اگر در آمازون کلمه نوآوری را بزنید، حدود ۱۵۰ هزار مورد به شما نشان می‌دهد. در زمینه CSR، نوآوری، منفعت بسیار زیادی برای شرکت‌ها دارد. به‌طور مثال، شرکتی باتوجه به مسائل محیط زیستی، نرم‌کننده‌ای که آب کمتری استفاده می‌کند را طراحی و تولید کرده و توانسته در این محصول فروش بیشتری نسبت به بقیه محصولات داشته باشد.

اگر این شرکت اهمیتی به محیط‌زیست نمی‌داد، چنین محصولی را نیز طراحی نمی‌کرد. راحت‌ترین کاری که یک شرکت می‌تواند در زمینه مسئولیت اجتماعی انجام دهد، بهینه‌سازی مصرف انرژی است.

به‌طور مثال «جنرال میلز» در سال ۲۰۱۵میلادی (۱۳۹۴) توانسته مصرف انرژی خود را ۲۰ درصد کاهش دهد و حدود ۶۰۰ هزار دلار انرژی برای شرکت خود ذخیره کند.

در گذشته تنها دلیلی که شرکت‌ها CSR را می‌پذیرفتند، این بود که می‌خواستند برند خود را مطرح کنند، اما هم‌اکنون که CSR همه‌گیر شده، از این طریق مطرح کردن برند کار سخت‌تری شده است.

به‌طور مثال، شرکت «کوکاکولا» و «پپسی» دو رقیب سرسخت یکدیگر هستند و در تلاش‌اند که مشتریان یکدیگر را به سمت خودشان بیاورند. در این رقابت، دو شرکت از CSR استفاده کردند. هر دو شرکت شیشه نوشابه‌هایی را ارائه کردند که در آنها از موادی که برای محیط‌زیست مناسب است استفاده شده است.

گاهی کارهایی که برای محیط‌زیست و کاهش هزینه شرکت انجام می‌شود، سود خود را چند سال دیگر نشان می‌دهد.

در گذشته، شرکت فروشگاه‌های «وال‌مارت»توانست خود را به‌عنوان رهبر حرکت‌های زیست‌دوستانه معرفی کند.

در سال ۲۰۰۸ میلادی (۱۳۸۷)، شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای وال مارت، پویشی راه‌اندازی کرد که مشتریان، کارهای حمایت از محیط‌زیست (ECO-FRIENDLY) خود را مطرح می‌کردند و به آن شخصی که بهترین کار را انجام داده بود، جایزه تعلق می‌گرفت. درحال‌حاضر بیشتر شرکت‌های بزرگ در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی بودجه‌های سنگینی هزینه می‌کنند که بدون شک در آینده زمین و تربیت نسل‌های آینده مؤثر است.

این مجموعه یادداشت ادامه دارد...

وزیر امور خارجه با تاکید بر حفظ منافع ارضی ایران در کنوانسیون خزر:

در کنوانسیون تقسیم خط مبدا مطرح نبود

وزیر خارجه کشورمان با بیان اینکه کنوانسیون فعلی خزر منافع ملی ایران را تامین می کند و منافع ارضی ما در این کنوانسیون حفظ شده، گفت: ایران امروز در شرایط قدرت است.

به گزارش مهر، محمد جواد ظریف، وزیر امور خارجه کشورمان در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری پیرامون امضای کنوانسیون دریای خزر، اظهار کرد: این کنوانسیون ۲۱ سال است که مورد مذاکره است و بیشتر کار همکاران من در ترجمه آن بود که به دو زبان روسی و فارسی و تطابق آن با متن انگلیسی انجام می‌شد.

ظریف افزود: برخی دوستان به من گفتند صبر کن چراکه هر چه شود برخی ایراد می گیرند. این کنوانسیون با در نظر گرفتن حداکثر منافع ملی ایران بود. وزیر امور خارجه تصریح کرد: یکی از اهداف دولت افزایش تعاملات با همسایگان است و به‌ویژه با همسایگان شمالی خود روابط خوبی داریم. این کنوانسیون هم منجر به تداوم روابط خوب و عمیق جمهوری اسلامی ایران با کشورهای همسایه شمالی خواهد شد و در دوران تحریم همسایگان نقش مهمی خواهند داشت. وزیر امور خارجه بیان کرد: در کنوانسیون اخیر درباره تقسیم منابع زیر بستر خزر صحبتی نشده و البته در زمینه تقسیم منابع سطحی خزر هم موضوعی مطرح نشده است. در کنوانسیون امضا شده درباره تقسیم خط مبدا هم صحبتی به میان نیامده است. نکته مهمی که در این کنوانسیون مطرح شد این بود که تقسیم خط مبدا با توافق هر ۵ کشور باشد تا دیگر مانند گذشته نباشد که کشورهای دیگر در تصمیم گیری درباره آن تاثیر گذار باشند. ظریف اظهار کرد: سواحل ایران در خزر خیلی صاف و سواحل دیگر کشورها دندانه‌دار است.



ما محدوده آب‌های سرزمینی را ۱۵ مایل گرفتیم که این یک موفقیت بود و البته توانستیم تعریف خط مبدا نرمال را هم به کنوانسیون اضافه کنیم.

وی با بیان اینکه مذاکرات درباره خط مبدا ۳، ۴ ماه دیگر آغاز می‌شود، گفت: دولت در این زمینه تنها تصمیم نمی گیرد و نخواهد گرفت. از دهه ۷۰ این موضوع در دستور کار شورای‌عالی امنیت ملی بوده و بررسی‌های همه‌جانبه‌ای روی آن انجام شده است. وی با بیان اینکه برخی در جمهوری اسلامی ایران در مقطعی مدعی بودند که دریای خزر مشاع است و این تصور مبنایی در قراردادهای گذشته نداشته است؛ بنابراین تصور سهم ۵۰ درصد ایران از خزر اشتباه است، گفت: کنوانسیونی که امضا شد هیچ تاثیری در تعیین خط مبدا ندارد و هنوز توافقی انجام نشده است.

من چندان متصور نیستم بتوانیم در زمینه بستر زیر دریا به توافق برسیم اما همکاری‌هایی میان ۵ کشور وجود دارد.

وزیر امور خارجه تصریح کرد: در این توافق که یک رابطه پنج‌جانبه است تلاش کردیم تصمیمی بدون حضور ایران گرفته نشود. وزیر امور خارجه با بیان اینکه قرار است این دریا به روی همه کشورهای دیگر از نظر نظامی بسته باشد و جز این ۵ کشور هیچ کشوری با پرچم خود در این دریا کشتیرانی نکند، خاطرنشان کرد: توافق مهم دیگر این است که از سرزمین هیچ یک از کشورهای ساحلی نمی‌توان علیه دیگران استفاده کرد که در اینجا منظور فقط دریا نیست، بلکه قلمرو است و این برای جمهوری اسلامی ایران یک سود عمده است.

برخی گفته‌اند این فقط امتیاز روسیه است، در حالی که اصلا اینطور نیست. اینکه برخی کشورها یا رژیم صهیونیستی تلاش می کنند در سرزمین کشورهای همسایه حضور پیدا کنند، علیه روسیه نیست بلکه علیه جمهوری اسلامی است که این کنوانسیون از این مسئله جلوگیری می کند.

وی گفت: مزایای این کنوانسیون در حوزه سرزمینی، اقتصادی و امنیتی برای جمهوری اسلامی ایران بسیار زیاد است و نباید این افتخار را به یأس و سرخوردگی تبدیل کرد بلکه افتخار و سربلندی مردم باید برای همه ما مقدس باشد.

دشمن درصدد تبدیل نارضایتی به ناامنی است



وزیر کشور با بیان اینکه دشمن تلاش می‌کند تنش‌های اجتماعی، نارضایتی و اعتراض‌ها را به ناامنی تبدیل کند گفت: ملت ایران همیشه امنیت را یک اصل در کشور می‌داند و به هیچ وجه اجازه نمی‌دهد امنیت دچار خدشه شود.

به گزارش ایرنا، عبدالرضا رحمانی‌فضلی در نشست بررسی مسائل اقتصادی اصفهان با محوریت اقتصاد مقاومتی با بیان اینکه امریکا هیچ وقت با ما وارد جنگ نظامی نمی‌شود، اظهار کرد: امریکا هیچ وقت در زمینه ایدئولوژی و مکتب با ما وارد بحث نمی‌شود اما اقتصاد را پاشنه آشیل ما کرده و بعد از ۴۰ سال هنوز هم از نفت ضربه می‌خوریم. وی با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب در زمینه اینکه مهم‌ترین مسئله در زمینه اقتصاد رهایی از وابستگی به نفت و خام‌فروشی است افزود: توجه به رهایی از نفت مستلزم توجه به ظرفیت‌ها، امکانات و نیروهای داخلی است. وزیر کشور گفت: همه دولت‌ها باتوجه به گستردگی نقش‌ها و مطالبات باید از دریای عظیم ملت‌ها و مردم استفاده کنند زیرا نبوغ، خلاقیت، هنر و... از بطن مردم برمی‌خیزد. وی با اشاره به اینکه برخی شرایط اجتماعی تحمیل‌هایی به ما می‌کند و جامعه ناگزیر به رعایت آن است، افزود: جبر کنونی نیز مشارکت است. هیچ دولتی بدون مشارکت واقعی مردم نمی‌تواند به حیات خود ادامه دهد و اگر دولت و نظام احساس کنند می‌توانند کارها را بدون حضور دیگران انجام دهند شکست خواهند خورد.

قاچاق گوشی تلفن همراه صفر شد



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: با اجرای طرح رجیستری، میزان قاچاق گوشی تلفن همراه در کشور به صفر رسیده است.

به گزارش ایرنا، محمد جواد آذری جهرمی در جمع خبرنگاران در بوشهر اظهار کرد: طرح رجیستری با همه دشواری‌ها صددرصد اجرا می‌شود و تداوم خواهد داشت. وی یادآور شد: تا پیش از اجرای رجیستری و نوسان‌های ارزی، گوشی جی‌ال‌ایکس نخستین برند ایرانی در تلفن هوشمند بود و رتبه چهاردهم را در استفاده از گوشی تلفن همراه داشت اما با اجرای این طرح جایگاه این برند به رتبه هفتم رسیده است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به شاخص رشد در تولید داخلی در بخش گوشی تلفن همراه اضافه کرد: اجرای طرح رجیستری باعث رونق تولید داخلی و زمینه‌ای برای ورود شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری در ایران برای تولید مشترک شده است. آذری جهرمی تاکید کرد: امروز طرح رجیستری در مسیر موفقیت قرار گرفته و با چالشی بزرگ روبه‌رو نیست.

دادگاه مفسدان اقتصادی از رسانه ملی پخش می‌شود



دادستان کل کشور گفت: دادگاه مفسدان اقتصادی به‌طور علنی برگزار و از شبکه‌های گوناگون صداوسیما پخش می‌شود.

به گزارش مهر، حجت‌الاسلام جعفر منتظری در پایان کمیسیون سیاسی اجتماعی مجلس خبرگان رهبری در قم گفت: دادگاه مفسدان اقتصادی علاوه بر علنی بودن پس از فیلمبرداری از شبکه‌های گوناگون صداوسیما پخش خواهد شد.

وی از تشکیل پرونده‌های گوناگونی برای دانه‌درشت‌ها و عاملان فساد اقتصادی در موضوع ارز، سکه، طلا و خودرو خبر داد و افزود: باتوجه به گستردگی این پرونده‌ها رسیدگی به این جرائم زمان‌بر خواهد بود اما به این معنا نیست که از حق قانونی خود کوتاه بیاییم.

حجت‌الاسلام منتظری به ملت ایران اطمینان داد که قوه قضاییه با اجازه‌ای که رهبر معظم انقلاب صادر فرمودند با هجمه سنگین‌تری علیه اخلالگران اقتصادی وارد صحنه شده و این مبارزه را تا ریشه‌کنی فساد ادامه خواهد داد.

وی به منفعت‌طلبان و سودجویان اقتصادی هشدار داد که دست درازی آنها به اموال مردم و بیت‌المال با پاسخ قاطع نهاد قضایی روبه‌رو خواهد شد.

تحریم را به یک فرصت برای استان‌های مرزنشین تبدیل کنیم

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام از تحریم‌ها به‌عنوان یک فرصت برای کشور یاد کرد و گفت: تحریم می‌تواند بخشی از تجارت را به سمت منطقه ۳ کشور سوق دهد و استان‌های این منطقه از این فرصت برای حل مشکلات خود استفاده کنند.

آقامحمدی رونق مرزها را زمینه‌ساز بازگشت جمعیت به شهرهای مرزی کشور دانست و تاکید کرد: اگر استان‌های منطقه ۳ آمایشی بتوانند از مزیت مرزها استفاده و مشکل بیکاری خود را حل کنند، از امن‌ترین استان‌های کشور و بهترین مکان برای حضور سرمایه‌گذاران خواهند بود. استان‌های منطقه ۳ آمایشی باید در کنار منطقه خارجی همجوارشان شامل سوریه، عراق، لبنان و اردن دیده شوند. به گزارش ایسنا، علی آقامحمدی در چهارمین نشست شورای هماهنگی استان‌های منطقه ۳ زاگرس که به میزبانی کرمانشاه و باحضور مدیران سازمان برنامه و بودجه استان‌های کرمانشاه، ایلام، لرستان و همدان برگزار شد، به معضل بیکاری کشور اشاره کرد و افزود: باید یک بار برای همیشه ببینیم بیکاران کشور واقعا چه کسانی هستند و برای همه آنها نسخه یکسان نپیچیم. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام ادامه داد: اگر زرنگ باشیم می‌توانیم تحریم‌ها را به یک فرصت به‌ویژه برای استان‌های مرزی منطقه ۳ تبدیل کنیم. وی بر لزوم تقویت زیرساخت‌های مرزی استان‌های منطقه ۳ تاکید کرد و یادآور شد: یکی از این زیرساخت‌ها امتداد راه‌آهن تا مرز خسروی است تا بتوان از طریق آن به عراق و سوریه متصل شد. آقا محمدی افزود: زیرساخت‌های مرزی در حوزه ترانزیت و سوآپ نفت و گاز نیز می‌تواند برای استان‌های منطقه ۳ مفید باشد. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام از ظرفیت تردد زائران از مرزهای این منطقه به سمت کربلا نیز یاد کرد که باید زیرساخت‌های این بخش نیز گسترش یابد. به گفته آقامحمدی، علاوه بر بخش مرز و گردشگری، در حوزه صنعت و کشاورزی هم استعدادهای خوبی در منطقه ۳ کشور وجود دارد که نباید از آن غافل شد. وی در پایان خواستار افزایش اختیارات استان‌های منطقه ۳ شد و عنوان کرد: باید فهرستی از اختیارات مورد نیاز را تدوین و به تهران ارسال کنیم.



عکس روز



آبرسانی به روستاهای کردستان

عکس: ایرنا

ویژه تر از خبر

تهران میزبان اجلاس سران ایران، روسیه و ترکیه

سخنگوی رییس جمهوری روسیه از فراهم شدن مقدمات اجلاس سران ایران، روسیه و ترکیه در تهران خبر داد و گفت: این نشست اوایل سپتامبر (۱۰ تا ۱۹ شهریور) برگزار می‌شود. به گزارش ایرنا، دیمیتری پسکوف در گفت‌وگو با خبرنگاران خاطرنشان کرد: برنامه‌ریزی‌ها برای حضور ولادیمیر پوتین، رییس جمهوری روسیه در این نشست در حال انجام است. سخنگوی رییس جمهوری روسیه افزود: پس از آنکه از کانال‌های دیپلماتیک برنامه سران ۳ کشور برای شرکت در اجلاس سه‌جانبه مورد توافق قرار گرفت آن را در اختیار خبرنگاران قرار می‌دهیم. تاکنون دو دیدار رییسان جمهوری ایران، روسیه و ترکیه در چارچوب مذاکرات سوری آستانه در شهرهای سوچی و استانبول برگزار شده است. در این نشست‌ها سران ۳ کشور درباره مسائل مهم سوریه و راه‌های کمک به این کشور برای پایان دادن به بحران گفت‌وگو کرده‌اند. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده سومین نشست در چارچوب مذاکرات آستانه قرار است در تهران برگزار شود. سخنگوی رییس جمهوری روسیه در پاسخ به پرسش خبرنگاری درباره اجلاس دیگری که قرار است با شرکت رییسان جمهوری روسیه، آلمان، فرانسه و ترکیه در سپتامبر در استانبول برگزار شود، گفت: برای کسب اطلاعات در این باره باید از طرف ترکیه‌ای سوال شود. وی با مطرح کردن این پرسش که آیا می خواهید من وکیل رییس جمهوری ترکیه یا سخنگوی وی شوم؟ گفت: بهتر است به شرکای ترکیه‌ای مراجعه کنید و از آنها بخواهید اطلاعات در این باره را در اختیار رسانه‌ها بگذارند. پیش‌تر رجب طیب اردوغان، رییس جمهوری ترکیه گفته بود که روز ۷ سپتامبر (۱۶ شهریور) در استانبول اجلاس سران، ترکیه، آلمان، روسیه و فرانسه برگزار می‌شود.

روی خط سیاست

ایلنا- رویترز به نقل از یک دیپلمات امریکایی ادعا کرد که رییسان جمهوری امریکا و روسیه به توافقی اولیه درباره خروج ایران از سوریه دست یافتند. این منبع، روز گذشته تصریح کرد «جان بولتون» مشاور امنیت ملی ترامپ هفته آینده با «نیکولای پاتروشف» همتای روس خود در ژنو دیدار و درباره جلوگیری از نقش‌آفرینی ایران در سوریه گفت‌وگو خواهد کرد.

ایسنا- فواد معصوم، رییس جمهوری عراق در گفت‌وگو با العالم که بخش‌هایی از آن پخش شد، اظهار کرد: حیدر العبادی، نخست وزیر عراق تابع تصمیم‌های امریکا نیست و درباره تحریم‌های تحمیلی به ایران نیز تصمیم‌هایی وجود دارد که خارج از کنترل دولت عراق است.

ایسنا- یک روزنامه چاپ کره جنوبی نوشت: دولت سئول به‌دنبال کسب معافیت از تحریم‌های نفتی ضدایرانی دولت ترامپ است. به گزارش روزنامه هرالد کره، تحریم‌های ضدایرانی باعث نگرانی صنعت نفت کره جنوبی شده چراکه این کشور ۱۳ درصد از مجموع واردات نفتی خود را از ایران انجام می‌دهد.

ایسنا- ولادیمیر چخوف، سفیر روسیه در اتحادیه اروپا، چهارشنبه در جمع خبرنگاران اعلام کرد: شرکت‌های بزرگ اروپایی آماده مقابله با تحریم‌های ضدایرانی امریکا نیستند. به گزارش خبرگزاری تاس، ولادیمیر چخوف بیان کرد: اقدام اتحادیه اروپا به سود شرکت‌های اروپایی بود اما بیشتر این شرکت‌ها تصمیم‌شان را گرفته‌اند. آنها آمادگی مقابله با تحریم‌های امریکا را ندارند و قادر به ادامه فعالیت‌هایشان در ایران نیستند.

ایسنا- سفیر ترکیه در تهران در گفت‌وگو با خبرگزاری آناتولی گفت تحریم‌های یکجانبه برای ترکیه ضمانت اجرایی ندارد و معیار اصلی کشورش در زمینه تحریم‌ها «مطابقت آن با قوانین بین‌المللی» و «تصمیم‌گیری براساس اجماع بین‌المللی» است. رضا هاکان تکین افزود: اگر تجارت با ایران ریسک داشته باشد شرکت‌های خصوصی ترکیه می‌توانند خود درباره آن تصمیم‌گیری کنند.

ایسنا- خسوس گونزالس، سفیر ونزوئلا در تهران با تاکید بر اینکه قول‌ها و تعهدهای امریکایی‌ها قابل اطمینان نیست، گفت: امریکایی‌ها از توان موشکی و دفاعی ایران می‌ترسند و می‌دانند غیرممکن است بتوانند تهاجمی علیه ایران داشته باشند.

ایسنا- بهرام قاسمی در پاسخ به پرسش خبرنگاران درباره اخبار منتشر شده از هتک حجاب چند مسافر ایرانی هنگام چک امنیتی مسافران پرواز تفلیس به اصفهان، گفت: سفارت جمهوری اسلامی ایران در تفلیس مراتب اعتراض شدید خود را به وزارت امور خارجه گرجستان و پلیس امنیت فرودگاه تفلیس اعلام کرد.

مهر- سازمان برنامه و بودجه کشور امروز با ۳۸ اقتصاددان امضاکننده نامه به رییس جمهوری برای گفت‌وگو و بررسی راهکارهای ارائه شده در این نامه جلسه‌ای برگزار می‌کند. در این جلسه قرار است درباره بند بند این نامه صحبت شود. ۱۵ مرداد امسال ۳۸ اقتصاددان کشور در نامه‌ای سرگشاده به رییس جمهوری با اشاره به علل شکل‌گیری چالش‌های موجود در اقتصاد کشور، راهکارهایی را برای خروج از این شرایط ارائه کردند.

ایرنا- کاظم غریب آبادی، سفیر و نماینده دائم کشورمان در سازمان‌های بین‌المللی در وین در دیدار با نمایندگان انگلیس بر ضرورت ایستادگی طرف‌های اروپایی مذاکره‌کننده برجام در برابر یک‌جانبه‌گرایی امریکا تاکید کرد.

ایرناپلاس- عباسعلی کدخدایی سخنگوی شورای نگهبان می‌گوید مصوبه جدید مجلس درباره منع بکارگیری بازنشستگان، ممکن است اختیارات فرماندهی کل قوا درباره نیروهای مسلح را محدود کند و از این جهت، مجلس باید ابهام‌های آن را رفع کند.

ایرنا- شیخ عامر البیاتی، سخنگوی دارالافتاء اهل سنت عراق همه مسلمانان جهان را به اعلام همبستگی و ایستادن در کنار جمهوری اسلامی ایران و ترکیه علیه فشارهای اقتصادی امریکا فراخواند.

ایرنا- علی لاریجانی، رییس مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگوی تلفنی با اسد قیصر همتای پاکستانی خود، انتخاب وی را به‌عنوان رییس جدید مجلس ملی جمهوری اسلامی پاکستان تبریک گفت و افزود: رایزنی‌های مستمر بین دو طرف می‌تواند به برقراری ثبات و آرامش منطقه کمک کند.

ایرنا- وزیر خارجه امریکا با معرفی برایان هوک، از تشکیل گروه اقدام علیه ایران خبر داد. مایک پمپئو در یک برنامه از پیش اعلام نشده، در جمع خبرنگاران حضور یافت و مدعی شد: ما امیدواریم بتوانیم با ایران به توافق برسیم اما باید تغییرات عمده‌ای در رفتار آنها ببینیم. همه می خواهند که ایران مانند یک کشور عادی رفتار کند و ما متعهد هستیم تا تغییر رفتار ایران را شاهد باشیم.

بخشی از گرانی بلیت هواپیما، زیر سر چارترکننده‌ها

به نام ایرلاین‌ها؛ به کام چارترکننده‌ها



اکرم امینی
editor@smtnews.ir

تا بوده پروازهای چارتری متهم ردیف اول گرانی بلیت هواپیما بوده‌اند؛ چه در سال‌های گذشته که شرکت‌های هواپیمایی ارز دولتی می‌گرفتند و نرخ ارز آزاد هم سربه فلک نکشیده بود و چه این روزها که هم ارز دولتی این شرکت‌ها قطع شده و هم باید ارز مورد نیازشان را از بازار ثانویه با قیمت‌هایی حول و حوش ۸هزار تومان تهیه کنند. این روزها علاوه بر مشکلاتی که ارز برای نرخ بلیت هواپیما به‌وجود آورده، همچنان «چارتر» نیز به‌عنوان یکی از عوامل افزایش غیرمنطقی بلیت هواپیما در برخی مسیرها مورد انتقاد اهالی حمل‌ونقل هوایی و مسئولان نظارتی کشور قرار دارد و مانند سال‌های گذشته، از لزوم برخورد با این شیوه ارائه بلیت سخن گفته می‌شود.

یکی از آخرین اظهارنظرها در زمینه سهم پروازهای چارتر از گرانی بلیت، از سوی معاون سازمان تعزیرات حکومتی کشور بیان و در آن بر لزوم جمع شدن بساط این پروازها تاکید شده است.

محمدعلی اسفنانی در روزهای گذشته با اشاره به گرانی‌های تازه بلیت هواپیما گفت: اشکال اساسی در بحث بلیت پروازها که به‌طور جدی دنبال برطرف کردن آن هستیم، پروازهای چارتری است که بزرگ‌ترین عامل در بحث گرانی بلیت‌های هواپیما است.

اسفنانی افزود: متاسفانه چون فرد یا افرادی یا آژانسی همه بلیت‌ها را خریداری و گاهی چند آژانس این بلیت‌ها را با هم رد و بدل می‌کنند، در نهایت کسی که بلیت‌ها را به مردم می‌فروشد آن را به بالاترین نرخ عرضه می‌کند.

وی با بیان اینکه هم به طور شفاهی و هم مکتوب به سازمان هواپیمایی کشوری ابلاغ کردیم تکلیف پروازهای چارتری معلوم شود، ادامه داد: قرار بود تا پایان تیر تکلیف این پروازها روشن شود و به‌تازگی نیز در صحبتی که داشتیم مقرر شد در صورت امکان پروازهای چارتری را حذف کنیم تا بتوانیم نظارت بهتری بر قیمت‌ها داشته باشیم. اگر فروش این پروازها به همین منوال ادامه داشته باشد برخورد جدی‌تری خواهیم داشت.

▣ جلو چارتر را نمی‌توان گرفت

برخی کارشناسان معتقدند گرچه در سازمان هواپیمایی از عملکرد نامطلوب چارترکننده‌ها آگاهی وجود دارد اما عزمی برای برخورد با این پروازها وجود ندارد.

مهدی میرجمالی، کارشناس حمل‌ونقل هوایی و فعال حوزه فروش بلیت هواپیما در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه خرید بلیت از آژانس هواپیمایی نسبت به خرید از سایت، ارزان‌تر تمام می‌شود، گفت: بلیت‌های چارتری در صنعت هوانوردی فسادآور هستند و باید جلو آنها گرفته شود.

میرجمالی توضیح داد: چارترکننده تمامی بلیت‌های پرواز را پیشاپیش خریداری یا پروازی را به مدت مشخص با نرخ توافقی برای هر صندلی اجاره می‌کند و به این صورت، کل پرواز را در اختیار می‌گیرد و در بازه‌های زمانی خاصی که تقاضا برای بلیت زیاد است، بلیت‌ها را به نرخ دلخواه خود عرضه می‌کند.

او با بیان اینکه هیچ بازرسی و نظارتی بر فعالیت چارترکننده‌ها وجود ندارد، افزود: سود چارتر در جیب شرکت هواپیمایی نمی‌رود بلکه به جیب چارترکننده می‌رود که می‌تواند آژانس هواپیمایی یا حتی دلال فرودگاهی یا دلال پای پرواز باشد که نرخ را هر عددی که بخواهد اعلام می‌کند.

این فعال صنعت هوانوردی با یادآوری اینکه نرخ بلیت‌های چارتر گاهی از نرخ‌های معمول پایین‌تر است، گفت: ممکن است در برخی موارد خرید بلیت چارتری به نفع مشتری باشد اما در بیشتر موارد بلیت‌های چارتری گران‌تر از حد معمول هستند و در مجموع زیان این پروازها بیشتر از سودی است که به مصرف‌کننده می‌رساند.

میرجمالی با اشاره به اینکه سازمان هواپیمایی از فعالیت پروازهای چارتری و مشکلاتی که پیش می‌آورند آگاه است، ادامه داد: سازمان هواپیمایی به‌دلیل اینکه پروازهای چارتری در زمان رکود پروازها موجب درآمدزایی شرکت‌های هواپیمایی می‌شوند کاری به کار این پروازها ندارد. در واقع اکنون بیشتر درآمد برخی شرکت‌ها و ادامه حیات‌شان در چارتر کردن پروازهاست.

او در واکنش به این موضوع که سازمان تعزیرات حکومتی قصد برخورد با پروازهای چارتر را دارد اظهار کرد: این سازمان نمی‌تواند برخورد خاصی با این پروازها داشته باشد.

پیش از این نیز سازمان تعزیرات تلاش کرده بود با پروازهای چارتری برخورد کند اما این امر عملیاتی نشده بود.

میرجمالی ادامه داد: بخش زیادی از هزینه شرکت‌های هواپیمایی مانند هزینه تعمیرات، قطعات، حقوق خلبان و مهماندار، حق ماموریت‌ها و اجاره هواپیماهای اجاره‌ای براساس دلار محاسبه می‌شود که اکنون با حذف ارز دولتی این شرکت‌ها، آنها ناگریز از گران کردن بلیت یا چارتر کردن آن، برای تامین هزینه‌های خود هستند.

▣ نقش عراقی‌ها در افزایش چارتر!

یکی از دست‌اندرکاران صنعت هوانوردی کشورمان که در استان خوزستان فعالیت می‌کند معتقد است بخش زیادی از بلاهایی که چارترکننده‌ها بر سر صنعت حمل‌ونقل هوایی می‌آورند مربوط به پروازهای اهواز است زیرا باتوجه به استقبال عراقی‌ها از پروازهای این استان، چارترکننده‌ها نرخ‌های نجومی برای مسیرهای اهواز و دیگر شهرهای این استان اعمال می‌کنند.

وحید خادمی در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه پرواز چارتری قانونی نیست و چارتر فقط درباره بسته سفر قابل اجراست، اظهار کرد: چارترکننده‌ها نظام حمل‌ونقل هوایی را به هم ریخته و طعم سفر را به کام مردم تلخ کرده‌اند.

او با تایید اینکه بخشی از گرانی‌های تازه نرخ بلیت هواپیما مربوط به پروازهای چارتری است، درباره سازکار این پروازها گفت: آژانس هواپیمایی با سرمایه‌ای که ممکن است متعلق به شخصی از بیرون آژانس باشد، با یک شرکت هواپیمایی وارد مذاکره می‌شود و کل پروازها را برای بازه زمانی مشخصی مانند ۶ ماه نخست سال در اختیار می‌گیرد و برنامه‌ریزی برای مسیرهای پروازی و نرخ بلیت در اختیار او (چارترکننده) خواهد بود.

ممکن است شرکت هواپیمایی همه صندلی‌ها را با نرخ ۱۲۰ هزار تومان به چارترکننده بفروشد اما بعد از این دست چارترکننده باز است تا نرخ دلخواه خود را روی بلیت بگذارد.

خادمی با اشاره به اینکه بلیت‌های مربوط به اهواز بیشترین درگیری را با چارتر و چارترکننده‌ها دارد، توضیح داد: در تابستان عراقی‌ها به ایران سرازیر می‌شوند و می‌خواهند از اهواز به شهرهایی مانند مشهد سفر کنند اما چون بلیت را با دلار می‌خرند، چارترکننده‌ها نرخ بلیت‌های اهواز را به‌طور سرسام‌آوری افزایش می‌دهند و وضعیت را نابسامان می‌کنند.

وی ادامه داد: درواقع به‌دلیل استقبال عراقی‌ها از پروازهای ایران، چارترکننده‌ها نرخ پروازهای اهواز را گران می‌کنند اما بلیت را با همان قیمتی که به عراقی‌ها می‌فروشند به ایرانی‌ها نیز عرضه می‌کنند که برای مردم دردسرساز می‌شود و نمی‌توانند از هواپیما استفاده کنند.

این کارشناس حمل‌ونقل هوایی با تاکید بر اینکه سازمان هواپیمایی از شیوه فعالیت چارترکننده‌ها آگاهی دارد، گفت: به نظر می‌رسد سازمان هواپیمایی تلاشی برای برخورد با این وضعیت نمی‌کند زیرا گرچه سود چارتر به جیب چارترکننده می‌رود اما به هر حال موجب فروش رفتن بخشی از بلیت شرکت‌های هواپیمایی می‌شود و این درنهایت به نفع شرکت‌های هواپیمایی است که هزینه‌های بالایی دارند و درحال‌حاضر نیز ارز دولتی نمی‌گیرند.

به‌گفته وی، یکی از دلایل بدتر شدن وضعیت پروازهای چارتری در هفته‌های گذشته را باید نابسامانی نرخ ارز دانست.

> اگر کسی از سایتی بلیتی خریداری کند و مشکلی برای او ایجاد شود حتی شرکت هواپیمایی را نیز نمی‌تواند متهم کند زیرا آن شرکت بلیت را به چارترکننده واگذار کرده است

▣ تخلف سایت‌های چارترکننده قابل پیگیری نیست!

خادمی با بیان اینکه درحال‌حاضر دیگر دلال پای پرواز در فرودگاه‌ها وجود ندارد، افزود: بخش بزرگی از مشکلات چارتر ناشی از فروش بلیت در سایت‌های غیرقانونی است که نظارتی از سوی سازمان هواپیمایی و پلیس فتا بر عملکرد آنها نیست و این سایت‌ها درباره عملکرد خود پاسخگو نیستند.

وی با بیان اینکه خرید بلیت از این سایت‌ها اشتباه است توضیح داد: اگر کسی بلیت را از آژانس یا شرکت هواپیمایی خریداری کند می‌تواند در صورت تخلف، پیگیری کند اما چارترکننده را نه کسی دیده و نه می‌شناسد و نمی‌توان او را مورد پیگرد قرار داد. معلوم نیست چه کسی پشت یک سایت فروش بلیت است و در صورت تخلف، دست مسافر به جایی بند نیست. اگر کسی از سایتی بلیتی خریداری کند و مشکلی برای او ایجاد شود حتی شرکت هواپیمایی را نیز نمی‌تواند متهم کند زیرا او بلیت را به چارترکننده واگذار کرده است.



محمدعلی اسفنانی

خادمی با تاکید بر اینکه در کشور تعداد محدودی چارترکننده داریم که وضعیت فروش بلیت را به هم ریخته‌اند، گفت: وقتی شرکت هواپیمایی به عواقب چارتر توجه نمی‌کند، سازمان هواپیمایی باید برخورد مناسب داشته باشد اما تاکنون هیچ اقدام عملی در این زمینه ندیده‌ایم و به نظر می‌رسد عزمی برای پایان دادن همیشگی به فعالیت چارتر وجود ندارد.



مهدی میرجمالی

این کارشناس با تاکید بر اینکه اگر دلار با همان نرخ ۴۴۰۰ تومان به شرکت‌های هواپیمایی اختصاص می‌یافت، این شرکت‌ها جرات افزایش نرخ بلیت را نداشتند، گفت: برخی شرکت‌ها با افزایش هزینه‌های‌شان به‌دلیل حذف ارز دولتی، به چارتر کردن پروازها روی آورده‌اند زیرا باید از پس هزینه‌هایشان برآیند. این مسئله به بازار بلیت آسیب رسانده است.

وی با فسادآور دانستن پروازهای چارتری اظهار کرد: هم سازمان هواپیمایی باید با پروازهای چارتری یک بار برای همیشه برخورد کند و هم بانک مرکزی باید با اختصاص ارز دولتی، بهانه شرکت‌های هواپیمایی برای افزایش نرخ بلیت را از بین ببرد.

▣ سرنوشت چارتر چه می‌شود؟

برای پیگیری این ادعای اهالی حمل‌ونقل هوایی که تخلف پروازهای چارتری با آگاهی سازمان هواپیمایی نسبت به این پروازها انجام می‌شود، با سخنگوی این سازمان تماس گرفتیم که او در پاسخ به صمت با رد کردن این ادعا، از توضیح بیشتر در این زمینه خودداری کرد.



وحید خادمی

از سوی دیگر دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی می‌گوید پیگیری برای پایان دادن به پروازهای چارتری ادامه دارد.

مقصود اسعدی سامانی در روزهای گذشته درباره وعده حذف پروازهای چارتری تا پایان سال ۹۷ به تین‌نیوز گفت: درحال‌حاضر اتفاقی که در این بخش می‌افتد این است که عده‌ای به سایت‌های فروش شرکت‌های هواپیمایی و آژانس دسترسی پیدا می‌کنند و بلیت‌ها را بالاتر از نرخ واقعی شرکت‌ها نرخ‌گذاری کرده و به فروش می‌رسانند. متاسفانه این تخلفی است که در این حوزه در حال انجام است.



مقصود اسعدی سامانی

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی افزود: این تخلفات به دادستانی نیز گزارش شده و قرار است با این سایت‌های غیرمجاز برخورد و جلوی ادامه فعالیت آنها گرفته شود.

سامانی با تاکید بر اینکه باید سامانه اینترنتی فروش بلیت هواپیما ساماندهی شود، گفت: با انجام این کار پیش‌بینی می‌شود قیمت‌ها به عدد واقعی خود نزدیک‌تر شود و حذف پروازهای چارتری نیز به‌طور تدریجی ادامه خواهد داشت.

اجرای ۳۰ کیلومتر زیرسازی راه‌آهن سبزوار

وزیر راه و شهرسازی در بازدید از راه‌آهن سلطان‌آباد به سبزوار از پیشرفت ۳۰ کیلومتری زیرسازی این پروژه خبر داد و گفت: در سال ۹۷ بیش از ۲۰ میلیارد تومان اعتبار برای این پروژه در نظر گرفته شده است. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، عباس آخوندی گفت: عملیات اجرایی این خط ریلی در سال ۸۹ شروع شد اما تا سال ۹۵ اعتبار جدی نداشت و در عمل این پروژه در سال ۹۵ فعال شد و در سال ۹۶ کارکرد خوبی از خود به جای گذاشت. وی افزود: در سال ۹۷ بیش از ۲۰ میلیارد تومان برای این پروژه اعتبار در نظر گرفته شد اما باید توجه داشت برای پایان راه‌آهن سلطان‌آباد-سبزوار ۱۷۷ میلیارد تومان اعتبار لازم است که تصمیم مقتضی برای این پروژه گرفته خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی اقدام‌های انجام شده در حوزه زیرساخت ریلی و جاده‌ای شهرستان سبزوار را مثبت ارزیابی کرد و گفت: از سبزوار به اسفراین بزرگراهی به طول ۸ کیلومتر با همکاری شهرداری در دست ساخت است. برای محور سلطان‌آباد نیز پروژه‌ای تعریف و از سوی مجلس تامین اعتبار شده است. آخوندی به پروژه‌های بازآفرینی شهری سبزوار نیز اشاره و بیان کرد: در حوزه بازآفرینی شهری، سبزوار یک شهر نمونه و پشتیبان ۳ استان همجوار است. در سبزوار بافت‌های تاریخی و حاشیه‌نشینی وجود دارد و حدود ۵۰ هزار نفر از جمعیت این شهر حاشیه‌نشین هستند. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به هماهنگی وزارتخانه با فرمانداری و شهرداری سبزوار خاطرنشان کرد: حدود ۱۰۰ پروژه بزرگ و کوچک در حوزه بازآفرینی شهر سبزوار تعریف شده است. در داخل شهر نیز ساختمان‌های بسیار خوبی تملک شده که با اجرای طرح بازآفرینی می‌تواند برای سبزوار ثروت ایجاد کند.



خبرها

تحریم بانکی راه‌آهن آلمان را از ایران می‌راند

شرکت راه‌آهن آلمان باتوجه به تحریم‌های امریکا اعلام کرده به همکاری با ایران ادامه نخواهد داد. این شرکت در حال حاضر دو پروژه را در ایران پیش می‌برد که هر دو پروژه حداکثر در ماه سپتامبر متوقف خواهند شد. به گزارش ایسنا، شرکت راه‌آهن آلمان (Deutsche Bahn) اعلام کرده، به‌دلیل مشکلات بانکی ناشی از تحریم‌های امریکا علیه ایران نمی‌تواند به همکاری با جمهوری اسلامی ادامه دهد. دویچه‌وله فارسی به نقل از رویترز اعلام کرد: سخنگوی این شرکت روز پنجشنبه اعلام کرد این شرکت در حال حاضر با شرکت تابع خود در زمینه مهندسی و مشاوره در دو پروژه در ایران فعال است اما هر دو این پروژه‌ها در اوت یا حداکثر در سپتامبر ۲۰۱۸ (شهریور و مهر ۹۷) پایان خواهند یافت. وی تغییر مقررات بانکی برخاسته از تحریم‌های امریکا علیه ایران را علت این تصمیم خواند. سخنگوی شرکت راه‌آهن آلمان یادآور شد: بسیاری از بانک‌های بین‌المللی در چنین شرایطی حاضر به نقل و انتقال‌های مالی بزرگ در ارتباط با ایران نیستند و این مسئله معامله با ایران را برای این شرکت دشوار ساخته است. شرکت راه‌آهن آلمان (DB) برای نخستین پروژه خود در مه سال ۲۰۱۷ (اردیبهشت ۹۶) تفاهمنامه همکاری با شرکت راه‌آهن «بنیاد شرقی» ایران امضا کرده بود. رسانه‌های ایران نیز در آن زمان خبر دادند که این تفاهمنامه در جهت بهبود کیفیت خدمات ارائه‌شده به مسافران و ارتقای خدمات ریلی امضا شده است. محور دومین پروژه نیز همکاری‌های مشورتی با شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران (RAI) بود.

امریکا باید به خریداران نفت ایران معافیت دهد

معاون پیشین وزیر نفت گفت: امریکا مجبور است به خریداران نفت ایران معافیت بدهد، در غیر این صورت نرخ نفت بالا می‌رود و اقتصادهای زیادی که به هم متصل هستند به هم می‌ریزد. سید مهدی حسینی در گفت‌وگو با ایرنا درباره ادعای دونالد ترامپ، رییس‌جمهوری امریکا برای به صفر رساندن صادرات نفت ایران گفت: تقاضا برای نفت در دنیا سالانه بین ۱.۵ تا ۲ میلیون بشکه افزایش می‌یابد که یکی از دلایل این امر افزایش جمعیت است. این کارشناس انرژی دلیل دوم افزایش تقاضا برای مصرف نفت را رشد اقتصادی عنوان کرد و افزود: متوسط رشد اقتصادی دنیا ۳ تا ۴ درصد است. البته میزان رشد کشورهایی مانند چین و هند به ۸ تا ۹ درصد هم رسیده است. وی سومین دلیل افزایش تقاضا برای مصرف نفت را بهبود استاندارد زندگی در کشورهای گوناگون دانست و بیان کرد: در یک سبد انرژی میزان تقاضا برای نفت بین ۱.۵ تا ۲ میلیون بشکه است. معاون پیشین وزیر نفت ادامه داد: عربستان سعودی مدعی است ۲ میلیون بشکه ظرفیت مازاد دارد اما واقعیت غیر از این است. عربستان چنین ظرفیتی ندارد. شاید بتواند به صورت مقطعی تولید خود را ۲۰۰ هزار یا ۳۰۰ هزار بشکه بالا ببرد اما اینکه به یکباره میزان تولید خود را ۲میلیون بشکه افزایش دهد حقیقت ندارد. فکر نمی‌کنم بتوانند ظرفیت خود را به این میزان افزایش دهند. حسینی افزود: اینطور نیست که دنیا بگوید ما نفت ایران را نمی‌خواهیم. تقاضا برای نفت ایران وجود دارد و به‌اعتقاد من نمی‌توانند نفت دیگری را جایگزین نفت ایران کنند. در بدترین حالت ممکن است در بازه زمانی کوتاه‌مدت و به قصد وارد کردن شوک چنین کاری بکنند اما این اقدام نمی‌تواند بلندمدت و ادامه‌دار باشد. وی خاطرنشان کرد: ممکن است بخواهند با استفاده از ذخایر استراتژیک یکباره نفت زیادی در بازار بریزند و بگویند نفت ایران را نخرید. از این راه در کوتاه‌مدت می‌توانند حرکت شوک‌گونه‌ای ایجاد کنند، اما این کار هم به‌اصطلاح یکبارمصرف است.

این کارشناس حوزه انرژی یادآور شد: در بدبینانه‌ترین حالت ممکن است با همه تهدیدهایی که دارند، ما را به دوران پیشین تحریم برگردانند و حدود یک تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه صادرات داشته باشیم.

حسینی همچنین درباره مذاکرات خریداران نفت ایران با امریکا برای گرفتن معافیت از امریکا اظهار کرد: امریکا مجبور است معافیت‌هایی به خریداران نفت ایران بدهد چون نرخ نفت آنقدر بالا می‌رود که اقتصادهای زیادی در دنیا به هم می‌ریزد زیرا اقتصادهای دنیا به هم متصل هستند.

شنبه
۲۷ مرداد ۱۳۹۷ - ۶ ذی‌الحجه ۱۴۳۹ - ۱۸ اوت ۲۰۱۸ - شماره ۱۱۱۸ - پیاپی ۲۴۳۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

فرهنگ حماسه

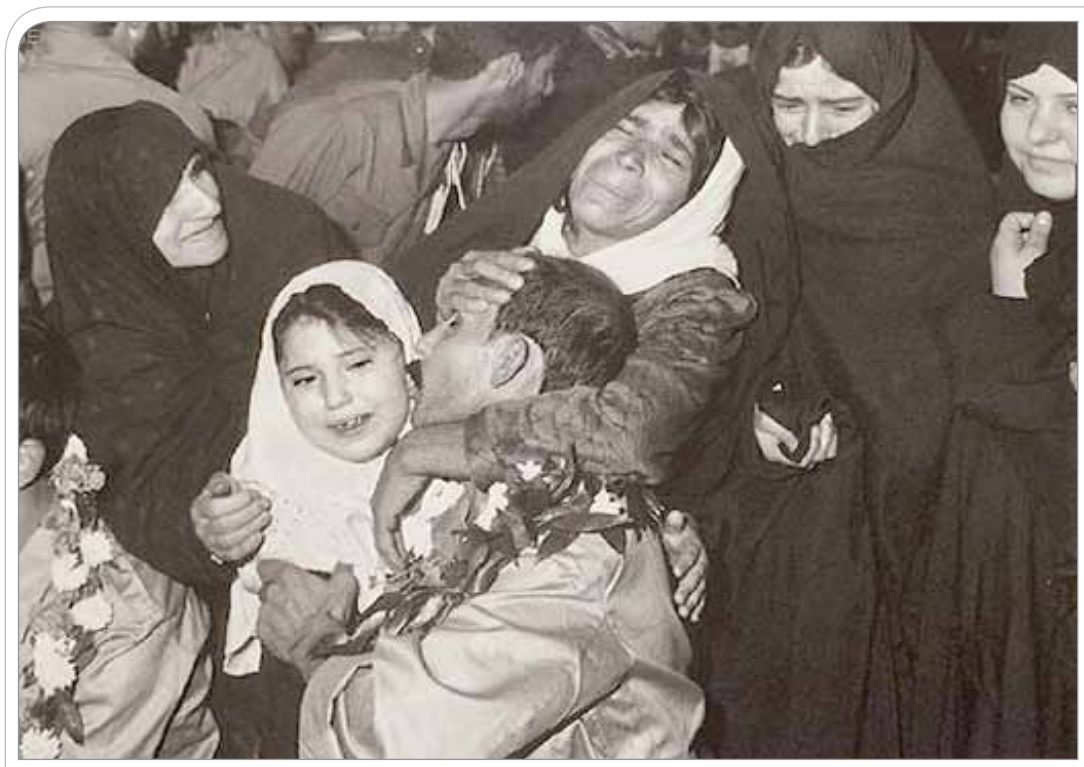
حال و هوای آزادی ۱۰۰۰ اسیر ایرانی در یک روز

سوت پایان آمارگیری زده شد. برای آخرین بار داخل آسایشگاه‌هایمان شدیم. فرصت استراحت نبود. این آخرین لحظه‌های با هم بودن و در بند بودنِ گرامی بود. آن شب تا صبح بیشتر بچه‌ها بیدار ماندند. افکار آزاردهنده به مغزم هجوم می‌آورد و نگرانم می‌کرد. نکند دوباره حمله‌ای شده و قرارداد صلح نقض شده باشد! نکند در ایران اتفاق شومی رخ داده و صدام از شوق و ذوقش بیانیه صادر می‌کند! نکند برای‌مان نقشه جدیدی کشیده باشند! خلاصه گوینده همه را جان به لب کرد تا سرانجام بعد از کلی مقدمه‌چینی شروع به خواندن بیانیه کرد. من کنار پنجره ایستاده بودم، گوشم به شنیدن صدا و چشمم به آسمان بود و چیزی نمی‌دیدم جز کلمات صدای گوینده.

در این نامه صدام حسین ضمن پذیرفتن قرارداد الجزایر و بازگشتن به مرزهای بین‌المللی اعلام کرده بود که برای نشان دادن حسن‌نیت خود از تاریخ ۲۶ مرداد ۱۳۶۹ به‌طور یکجانبه، ۱۰۰۰ نفر از اسیران ایران را آزاد خواهد کرد. اوضاع اردوگاه ناگهان بهم ریخت. صدای شادی بچه‌ها، صدای شکرگزاری‌ها، صدای درآغوش کشیدن‌ها و گریه‌کردن‌ها، صدای گفت‌وگوهای شاد، نشانی‌دادن‌ها، نشانی‌گرفتن‌ها و صداهای خوب و دلنشین، صدای تکاپوی زندگی در همه‌جا به گوش می‌رسید و حس قوی حیات حس می‌شد.

این بخشی از خاطرات حجت‌الاسلام علی علیدوست (قزوینی) از جمله آزادگان دوران هشت‌ساله دفاع مقدس است. انتشارات پیام آزادگان کتاب «خداحافظ آقای رییس» را در قطع رقعی با شمارگان هزار نسخه، ۳۱۶ صفحه، مصور و به بهای ۱۵ هزار و ۲۰۰ تومان روانه بازار نشر کرده است.

این اثر نوشته سهیلا عبدالحسینی است که به خاطرات حجت‌الاسلام والمسلمین آزاده علی علیدوست (قزوینی) می‌پردازد.



۲۶مرداد سالروز بازگشت آزادگان سرافراز به میهن گرامی‌باد

عکس: فارس

عزت دست خداست

عزت‌الله انتظامی، بازیگر کهنه‌کار سینمای ایران صبح جمعه در سن ۹۴ سالگی دار فانی را وداع گفت. به گزارش صمت، مجید انتظامی فرزند این بازیگر با تایید درگذشت این هنرمند پیشکسوت دلیل فوت او را عارضه قلبی عنوان کرد. آیین تشییع عزت‌الله انتظامی یکشنبه، ۲۸ مرداد از تالار وحدت برگزار می‌شود. ستاد برگزاری آیین تشییع عزت‌الله انتظامی اعلام کرد این آیین ساعت ۹:۳۰ از تالار وحدت آغاز و پیکر عزت‌الله انتظامی به سمت قطعه هنرمندان بهشت زهرا (س) بدرقه می‌شود. عزت‌الله انتظامی ۳۱ خرداد ۱۳۰۳ در محله سنگلج تهران متولد شد.

وی فعالیت هنری خود را با پیش‌پرده‌خوانی در تماشاخانه‌های لاله‌زار شروع کرد و پس از یک سال به تماشاخانه‌های هنر و فرهنگ تهران رفت. در سال ۱۳۲۰ نخستین نمایش حرفه‌ای خود را باعنوان اولتیماتوم نوشته پرویز خطیبی به کارگردانی اصغر تفکری در تئاتر پاریس خیابان لاله‌زار اجرا کرد و تا سال ۱۳۲۶ توانست در بیش از ۱۰ نمایش نقش‌پردازی کند.

بازی در فیلم واریته بهاری به کارگردانی پرویز خطیبی نخستین تجربه سینمایی این هنرمند است. انتظامی در سال ۱۳۴۸ با «گاو» ساخته داریوش مهرجویی وارد عرصه حرفه‌ای سینما شد. وی در نقش مش حسن در این اثر سینمایی به کارگردانی مهرجویی به ایفای نقش پرداخت. دایره مینا، پستچی، هامون، بانو، حاجی واشنگتن، اجاره‌نشین‌ها، گراند سینما، گاو، ستارخان، صادق کرده، خانه خلوت، ناصرالدین شاه اکتور سینما، روز فرشته، روسری آبی، مینای شهر خاموش، ستاره می‌شود، دیوانه از قفس پرید، خانه‌ای روی آب و راه آبی ابریشم از جمله آثاری هستند که آقای بازیگر در آنها به ایفای نقش پرداخته است. عزت سینمای ایران در تمام این سال‌ها با کارگردانان بزرگی کار کرده که از جمله آنها می‌توان به علی حاتمی، مسعود کیمیایی، داریوش مهرجویی، رخشان بنی‌اعتماد، ناصر تقوایی و بهروز افخمی اشاره کرد. عزت‌الله انتظامی نخستین بازیگر ایرانی بود که موفق به دریافت جایزه از جشنواره بین‌المللی شد.

وی برای بازی در فیلم گاو جایزه هوگو نقره‌ای بهترین بازیگر نقش اول مرد را از جشنواره بین‌المللی فیلم شیکاگو دریافت کرد.

مقامات بلندپایه دولت در پیام‌های جداگانه‌ای درگذشت عزت‌الله انتظامی پیشکسوت سینمای ایران را تسلیت گفتند. در متن پیام تسلیت محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه آمده است: خبر درگذشت هنرمند پیشکسوت و محبوب مرحوم استاد عزت‌الله انتظامی موجب تاثر گردید. این ضایعه بزرگ را به خانواده آن مرحوم، جامعه هنری کشور و مردم شریف و هنرپرور ایران تسلیت گفته، رحمت الهی برای آن فرهیخته ارجمند که عمری را در راه هنر متعهد، فاخر و مردمی سپری کرد از خداوند بزرگ مسالت می‌نمایم.

سید عباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز در پیامی درگذشت عزت‌الله انتظامی را تسلیت گفت. در پیام سیدعباس صالحی آمده است: خبر درگذشت هنرمند پیشکسوت، «آقای بازیگر» مرحوم عزت‌الله انتظامی موجب تاثر و تاسف عمیق شد. این هنرمند فرهیخته و مردمی، نزدیک ۷ دهه از عمر پرثمر خویش را وقف ایفای نقش‌های گوناگون و متنوع در عرصه تئاتر و سینمای ایران کرد و با خلق خاطراتی به یادماندنی در ذهن همه ایرانیان هنردوست، چهره ماندگار هنر این سامان شد.



محمد جواد آذری جهرمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، سید حسن قاضی زاده هاشمی، وزیر بهداشت و بهرام قاسمی، سخنگوی وزارت امور خارجه نیز درگذشت استاد عزت‌الله انتظامی را تسلیت گفتند.

حساب توییتری دفتر سازمان ملل متحد در ایران نیز به درگذشت «عزت سینمای ایران» واکنش نشان داد و نوشت: «خانواده سازمان ملل در ایران درگذشت هنرمند گرانقدر سینما، آقای عزت‌الله انتظامی را تسلیت می‌گوید. روحش شاد.» محمدمهدی حیدریان رییس سازمان سینمایی، عبدالعلی علی عسکری رییس سازمان صداوسیما و سید محمدهادی ایازی معاون اجتماعی وزیر بهداشت و رییس جشنواره فیلم سلامت نیز در پیام‌های جداگانه‌ای درگذشت این هنرمند ارزشمند کشورمان را تسلیت گفتند.

ضیاءالدین دری درگذشت



ضیاءالدین دری، کارگردان سینما و تلویزیون درگذشت.

نوید دری، فرزند ضیاءالدین دری ضمن تایید خبر درگذشت پدرش توضیح داد: پدرم به‌دلیل عوارض عفونی بعد از جراحی پیوند کبد پیش از ظهر روز ۲۶ ماه درگذشت. به گزارش صمت سید ضیاءالدین دری چندی پیش به‌دلیل عارضه کبدی در بیمارستانی در تهران بستری بود و برای انجام پیوند کبد به بیمارستان شیراز منتقل و ۳ هفته پیش عمل پیوند کبد را با موفقیت پشت سر گذاشت. سید ضیاءالدین دری متولد سال ۱۳۳۲ در تهران بود. او تحصیلات خود را در رشته علوم سیاسی و تحلیل فیلم در نیوانگلند کالج انگلیس ناتمام گذاشت.

سید ضیاءالدین دری فعالیت خود در سینما را با دستیاری کارگردان فیلم «گرداب» به کارگردانی حسین دوانی در سال ۶۱ شروع کرد. او کارگردانی فیلم‌های «دیدار در غبار»، «باد و شقایق»، «صاعقه»، «لژیون»، «در سرزمینی دیگر»، «سینما سینماست» را در کارنامه هنری خود دارد. آخرین پروژه سید ضیاءالدین دری، «کلاه پهلوی» بود که سال ۹۱ و ۹۲ از شبکه اول پخش شد.

درخشش صمت در جشنواره‌های معتبر مطبوعاتی و تخصصی کشور

موفقیت اتفاقی نیست



عکس‌ها: آیدا فریدی - مهدی کاوه‌ای

در روزهایی که مطبوعات کشور دچار بحران مخاطب هستند و مخاطبان هدف رسانه‌ها در سردرگمی دریافت اطلاعات به سر می‌برند، موسسه مطبوعاتی صمت در هفته گذشته توانست موفقیت‌های گسترده‌ای در عرصه جوایز مطبوعاتی و تخصصی به‌دست بیاورد. جوایزی که نشان‌دهنده کیفیت بالای گزارش‌ها، مقاله‌ها و یادداشت‌های منتشر شده در روزنامه‌ها و پایگاه خبری موسسه مطبوعاتی صمت است که از سال ۹۳ با رویکرد تازه خود راه نوینی در خلق رسانه‌های تخصصی باز کرده است. به گزارش صمت، جشنواره‌های بورس و رسانه، نانو و رسانه، امین‌الضرب و سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، اتاق اصناف ایران، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در هفته گذشته از خبرنگاران و رسانه‌های زیرمجموعه موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت تقدیر کردند.

■ درخشش صمت در جشنواره فناوری نانو

بنا بر این گزارش در جشنواره نانو و رسانه که ازسوی ستاد توسعه فناوری نانو معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری هر سال با حضور افراد فعال در رسانه‌ها برگزار می‌شود روزنامه صمت به‌عنوان رسانه برگزیده بخش تخصصی انتخاب شد. همچنین فاطمه امیراحمدی، روزنامه‌نگار حوزه صنعت روزنامه صمت به‌دلیل چاپ گزارش «۳ کشور صنعتی میزبان فیلترهای نانویی ایران» در بخش برترین آثار رسانه‌ای حائز رتبه برتر شد. جشنواره نانو و رسانه هر سال با ارزیابی عملکرد رسانه‌ها اقدام به برگزاری این جشنواره و تجلیل از رسانه‌ها و افراد با عملکرد برتر و ترویج فناوری نانو می‌کند. این جشنواره در دو بخش کلی رسانه‌های عمومی و رسانه‌های تخصصی صنعت برگزار می‌شود. در این جشنواره که در باغ کتاب تهران با حضور دبیر ستاد توسعه فناوری نانو و جمعی از رسانه‌ها برپا شد، آماری در زمینه فعالیت‌های رسانه‌های گوناگون در حوزه نانو در سال ۹۶ ارائه شد.

■ خبرنگار صمت برگزیده «جشنواره امین‌الضرب»

در نخستین جشنواره فرهنگی «امین‌الضرب» که ازسوی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران برگزار شد، آثاری از ۱۵ خبرنگار در بخش‌های گزارش توصیفی، گزارش خبری- تحلیلی، یادداشت و مقاله، تیتر، مصاحبه و گزارش‌های تصویری از میان بیش از هزار اثر، به‌عنوان آثار برگزیده انتخاب شد. «زهرا طهرانی» دبیر گروه تجارت روزنامه صمت، لوح سپاس و نشان نخستین دوره جشنواره فرهنگی امین‌الضرب را در بخش تیتر دریافت کرد. دبیرخانه نخستین جشنواره فرهنگی امین‌الضرب، مجموع آثار ارزیابی و داوری شده در این جشنواره را هزار اثر اعلام کرد که از این میان آثار راه‌یافته به بخش نهایی شامل ۲۲ گزارش، ۱۲ مصاحبه، ۱۲ مقاله و ۱۴ اثر در بخش تیتر بوده است. هیات داوران مرحله نهایی جشنواره فرهنگی امین‌الضرب ۳ روزنامه‌نگار پیشکسوت و استاد روزنامه‌نگاری بودند که آثار راه‌یافته به مرحله پایانی در هر رشته را در دو هفته بررسی کردند. آقایان دکتر محمد مهدی فرقانی، دکتر علی‌اکبر قاضی‌زاده و محمود صدری هیات داوران این جشنواره را تشکیل می‌دادند.

■ تقدیر معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از خبرنگار صمت

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران نیز از خبرنگار صمت تقدیر کرد. صادق نجفی با اهدای لوح تقدیر از زینب عبدی، خبرنگار حوزه صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت به‌عنوان خبرنگار برتر حوزه قدردانی کرد. این تقدیر به پاس فعالیت‌های چهارساله زینب عبدی در حوزه صنایع کوچک در تهیه اخبار و گزارش‌های مربوط به شهرک‌های صنعتی بوده است. گفتنی است موسسه صمت در روزهای گذشته نخستین دایرکتوری مطبوعاتی و تخصصی در حوزه صنایع کوچک کشور را در قالب ویژه‌نامه نمایشگاه صنایع کوچک با تیراژ ۲۰ هزار نسخه تهیه و توزیع کرده است.

■ درخشش صمت در بورس و رسانه

در ادامه موفقیت‌های خبرنگاران موسسه صمت این بار نیز در آیین پایانی دومین جشنواره بورس و رسانه که با حضور شاپور محمدی رییس سازمان بورس و اوراق بهادار، علی سعیدی عضو پیشین هیات مدیره سازمان بورس، سعید فلاح‌پور معاون نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس و اوراق بهادار، امیرهامونی مدیرعامل فرابورس ایران، حسین فهیمی مدیرعامل سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، سید علی حسینی مدیرعامل بورس انرژی و جمعی از خبرنگاران اقتصادی فعال در حوزه بازار سرمایه ۲۳ مرداد ۱۳۹۷، در هتل همای تهران برگزار شد، خبرنگاران روزنامه صمت توانستند جوایز برتر را از آن خود کنند.

در بخش جایزه ویژه دومین جشنواره بورس و رسانه (باعنوان نقش بازار سرمایه در تحقق شعار حمایت از کالای ایرانی)، یادداشت شهرام شیرکوند باعنوان «نقش بازار سرمایه در حمایت از تولید ملی و کالای ایرانی» از روزنامه صمت، رتبه سوم را کسب کرد.

همچنین در این جشنواره الهه بهرام دیگر همکار روزنامه صمت در بخش تیتر حائز رتبه دوم شود و لوح تقدیر و جایزه این بخش را از آن خود کند.

■ تقدیر از روزنامه صمت ازسوی مدیرعامل شهرک‌های صنعتی قزوین

در هفته گذشته حمیدرضا خانپور، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین به مناسبت روز خبرنگار با حضور در دفتر سرپرستی موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت در استان قزوین با قدردانی از تلاش‌های این روزنامه اظهار کرد: این موسسه نقش بسیار مهمی در بیان مسائل و مشکلات و رشد و اعتلای بخش صنعت کشور داشته است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین گفت: روزنامه صمت در دوره سرپرستی جدید بسیار موفق بوده و تغییرات چشمگیری در عملکرد این روزنامه در استان قزوین ایجاد شده است.

وی افزود: امروز ضرورت گسترش نشریه‌های تخصصی بیش از پیش احساس می‌شود و خوشبختانه موسسه صمت با انتشار نشریه‌های تخصصی در حوزه‌های اقتصادی، موفق عمل کرده است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین در پایان با اهدای تندیس از تلاش‌های این مجموعه در استان تشکر و قدردانی کرد.

■ تقدیر ایمیدرو و ایدرو و اتاق اصناف از خبرنگاران صمت

در هفته گذشته به‌مناسبت ایام گرامیداشت مقام خبرنگاران سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) با اهدای لوح سپاسی به امیرحسن مهرزاد دبیر گروه صنعت روزنامه صمت از تلاش‌های وی تقدیر کرد. در متن این تقدیرنامه که به امضای منصور معظمی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت رسیده، به نقش و جایگاه خبرنگاران در عرصه اطلاع‌رسانی کشور اشاره شده است.

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) نیز با اهدای لوح سپاس به محبوبه ناطق دبیر گروه معدن روزنامه صمت از تلاش‌های این روزنامه که نگاهی ویژه و تخصصی به معادن کشور دارد تقدیر کرد. این تقدیرنامه با امضای مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو به خبرنگار روزنامه صمت اهدا شده است.

اتاق اصناف ایران نیز با تقدیر از سیرانوش موسوی، خبرنگار حوزه اصناف روزنامه صمت که به امضای علی فاضلی، رییس پیشین اتاق اصناف رسیده از تلاش‌های روزنامه و خبرنگار صمت در حوزه اطلاع‌رسانی تشکر و قدردانی کرد.

در همین رابطه اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز با اهدای لوح سپاسی که به امضای امیرخسرو فخریان، رییس هیات مدیره اتحادیه رسیده از مژده پورزکی خبرنگار روزنامه صمت در حوزه اصناف تقدیر کرد.

موفقیت‌های تازه موسسه مطبوعاتی صمت نشان‌دهنده همت و حمیت روزنامه‌نگاران این موسسه در پیشبرد اهداف والای اطلاع‌رسانی در عرصه خبر است که همواره سرلوحه فعالیت‌های موسسه در سال‌های اخیر قرار داشته و جزو رسالت‌های اصلی بوده است. این را بارها ثابت کرده‌ایم که موفقیت اتفاقی نیست.

امید است توانسته باشیم به وظایف ذاتی عرصه خبر که شفافیت و صداقت با مخاطبان است جامه عمل بپوشانیم و روزهای روشن و پرامیدی از آینده کشور عزیزمان را به نظاره بنشینیم.











گسترش معدن

نخستین روزنامه تخصصی معدن و صنایع معدنی

پیش‌شماره ۶۵۹

شنبه
۲۷ مرداد ۱۳۹۷
۶ ذی‌الحجه ۱۴۳۹
۱۸ اوت ۲۰۱۸

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۱۱۸ • پیاپی ۲۴۳۶ • ۴ صفحه



تولید یک و نیم میلیون تن تختال و دستیابی به ظرفیت اسمی

۲



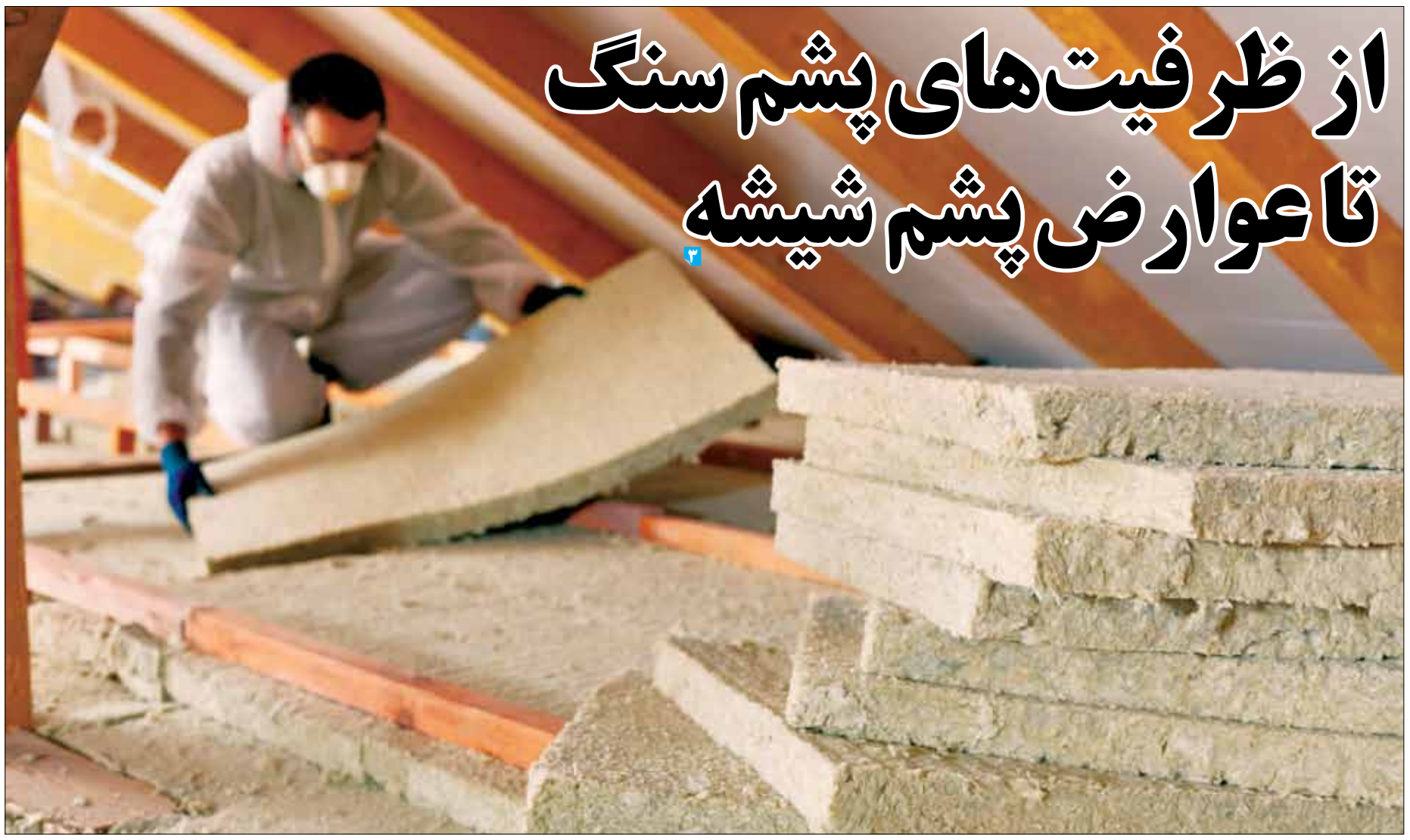
فیچ از آینده بازار بوکسیت خبر داد

رشد تولید جهانی فلز نارنجی

۴

از ظرفیت‌های پشم سنگ تا عوارض پشم شیشه

۳



کشف ۵۰۰ تن آهن‌آلات احتکار شده در خمینی‌شهر

فرمانده انتظامی خمینی‌شهر از کشف ۵۰۰تن انواع آهن‌آلات و پروفیل احتکار شده به ارزش ۳۳میلیارد ریال در این شهرستان خبر داد. به گزارش ایرنا، پایگاه خبری پلیس به نقل از سرهنگ علی جعفری‌نژاد افزود: به دنبال اجرای طرح مبارزه با اخلالگران اقتصادی، مشخص شد برخی از فروشندگان عمده آهن‌آلات از عرضه آهن به بازار خودداری کرده‌اند که باعث بروز مشکلاتی در این بخش شده است. وی افزود: ماموران پلیس امنیت عمومی فرماندهی انتظامی خمینی‌شهر موفق شدند یک انبار احتکار انواع آهن‌آلات را در این شهرستان شناسایی کنند که با هماهنگی مقام قضایی به همراه نمایندگان اداره تعزیرات حکومتی و بازرسی اتاق اصناف از این انبار بازدید به عمل آمد. فرمانده انتظامی شهرستان خمینی‌شهر گفت: در این انبار ۵۰۰تن انواع آهن‌آلات شامل پروفیل و تیر آهن احتکار شده است که کارشناسان ارزش آن را ۳۳میلیارد ریال اعلام کردند. سرهنگ جعفری‌نژاد اضافه کرد: با دستور مقام قضایی، انبار احتکار کالا پلمب و یک نفر در این زمینه دستگیر و همراه پرونده تشکیل شده برای اقدامات قانونی به مراجع قضایی تحویل داده شد. شهرستان خمینی‌شهر با بیش از ۳۰۰هزار نفر جمعیت در ۱۰کیلومتری غرب اصفهان قرار دارد.



صادرات سیمان را روی ریل قرار دهیم

۲



راه دراز بقای زنان در معادن

۴





یادداشت

صادرات سیمان را روی ریل قرار دهیم



سارا اصغری
روزنامه‌نگار

صنعت سیمان کشور جزو صنایعی به‌شمار می‌رود که در چند سال گذشته، ظرفیت‌سازی بسیاری در آن شده و از هر شهر و استانی در کشور گذر کنید، شاهد ایجاد کارخانه‌های سیمان در اطراف و اکناف آنها خواهید بود. بنابراین واحدهای تولیدی سیمان علاوه بر تامین نیاز داخل باید حدود نیمی از تولید خود را به صادرات اختصاص دهند تا با واحدهای ایجاد شده که هم‌اکنون با نیمی از ظرفیت خود کار می‌کنند، در چرخه تولید باقی بمانند و محصول خود را در انبارها دپو نکنند. از این رو بدون تردید یکی از شریان‌های این صنعت خاکستری به صادرات گره خورده است و از آنجا که حمل دریایی سیمان با مشکلاتی همراه است و صادرات به مسافت‌های دور نیز به‌صرفه نخواهد بود، منطقی‌ترین و به‌صرفه‌ترین گزینه برای صادرات سیمان، محدود به کشورهای همسایه و درنهایت منطقه می‌شود. در این راستا «صادرات ریلی» به بهترین شکل ممکن قادر خواهد بود این صنعت را در مسیر اقتصاد قرار دهد؛ موضوعی که همچنان مورد غفلت دست‌اندرکاران توسعه امور زیربنایی قرار گرفته است چراکه در یکی دو دهه گذشته، صنعت ریلی کشور نتوانسته همپای برخی صنایع مانند سیمان یا فولاد رشد کند و پیش برود. هرچند در زمینه ظرفیت‌سازی این صنایع تا رسیدن به چشم‌انداز ۱۴۰۴ موفق عمل کرده‌ایم و به نظر می‌رسد اهداف آنها در این افق دست‌یافتنی شده‌اند اما دولتمردان و سیاست‌گذاران در این عرصه باید بیش از پیش زیرساخت‌ها را در نظر قرار دهند زیرا قطار توسعه بدون ریل از حرکت باز خواهد ایستاد.

خبر

تقویت ارزآوری با صادرات ریلی سیمان

عضو هیات رییسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه صادرات ریلی سیمان برای کشور ارزآوری بسیاری دارد، گفت: مطالعات آمایش سرزمینی، لازمه توسعه صادرات است. به گزارش خانه ملت، علیم یارمحمدی، با مثبت ارزیابی کردن آغاز صادرات ریلی سیمان به کشور افغانستان، گفت: با توجه به اینکه تکمیل و بهسازی زیرساخت‌ها در افغانستان آغاز شده، فرصت مناسبی برای صادرات سیمان تولید داخل فراهم شده است. نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه بسیاری از واحدهای تولید سیمان با مازاد تولید روبه‌رو هستند، افزود: جابه‌جایی این کالا با شبکه ریلی علاوه بر سرعت بیشتر در حمل و نقل، ارزآوری بهتری نیز برای کشور به همراه خواهد داشت. یارمحمدی با تاکید بر اینکه صادرات ریلی سیمان از نظر قیمتی به کاهش هزینه‌های کشور در جابه‌جایی کالا می‌انجامد، تصریح کرد: متاسفانه نبود شبکه ریلی مناسب در افغانستان و اتصال نداشتن این شبکه در داخل کشور، این نوع صادرات را با مشکل روبه‌رو خواهد کرد. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه لازمه صادرات سیمان و سایر کالاها به کشورهایی همچون افغانستان بر مبنای مطالعات آمایش سرزمینی است، گفت: متاسفانه در سال‌های اخیر به این مهم توجه چندانی نشده، از این رو باید آمایش سرزمینی انجام شود تا نتیجه صادرات محصولات به کشورهای دیگر به سرعت در داخل نمایان شود. یارمحمدی با تاکید بر اینکه در شرایط فعلی باز شدن مسیر صادرات سیمان به افغانستان می‌تواند ارزآوری خوبی برای کشور داشته باشد، افزود: در شرایط فعلی باید با پیدا کردن بازارهای مناسب، تولید داخل را در مسیر صادرات هدایت کنیم. وی با بیان اینکه براساس قانون برنامه ششم، توسعه صادرات باید به عنوان اصلی مهم در دستور کار مسئولان قرار بگیرد، تصریح کرد: چنین صادراتی می‌تواند صنایع کوچک و بزرگ کشور را نیز توسعه بخشد. وی با تاکید بر اینکه بودجه دولتی کفاف کامل شدن زیرساخت‌های مورد نیاز کشور برای توسعه صادرات را نمی‌دهد، گفت: دولت باید با جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی، بخش حمل و نقل ریلی را که لازمه توسعه صادرات است تقویت کند.

ضرب‌الاجل برای تعیین نرخ شمش آلومینیوم

استاندار استان مرکزی گفت: این استان تنها یک هفته برای قیمت‌گذاری شمش آلومینیوم صبر می‌کند و در صورت لزوم با اهرم‌های خود نیاز واحدهای استان را تامین خواهیم کرد. به گزارش ایسنا، سید علی آقازاده بیان کرد: در شرایط کنونی، شرکت ایرالکو مجبور است محصولات خود را با ارز ۴۲۰۰تومان به بورس عرضه کند که این امر چیزی جز زیان برای این شرکت به دنبال ندارد و پول بادآورده‌ای به جیب دلالان وارد می‌شود. وی تصریح کرد: مجموعه استان تنها یک هفته صبر می‌کند تا نرخ منطقی برای شمش آلومینیوم در کشور تعیین شود و بیش از این در قبال بلاتکلیفی واحدهای صنعتی صبر نخواهیم کرد. استاندار مرکزی خواستار حضور هیاتی از استان و تشکیل جلسه با جعفر سرقینی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در روز یکشنبه هفته جاری شد تا قیمت‌گذاری شمش آلومینیوم تعیین تکلیف شود. در این شورا سعید فرخی، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار مرکزی بیان کرد: طی مکاتبات انجام شده برای تعیین نرخ شمش آلومینیوم، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که مرحله نخست قیمت‌گذاری شمش انجام شده و با توجه به شرایط هفته جاری، تصمیم نهایی اتخاذ خواهد شد که این امر به جلوگیری از رانت و عرضه شمش به تولیدکننده واقعی ختم خواهد شد. نماینده اراک، خنداب و کمیجان در مجلس شورای اسلامی نیز خواستار صدور مجوز ویژه‌ای برای تامین نیاز آلومینیوم صنایع استان مرکزی شد. علی‌اکبر کریمی با اشاره به چالش‌های ایجاد شده در صنعت آلومینیوم عنوان کرد: ظرفیت مصرف آلومینیوم کشور ۵۰۰هزار تن است که دوسوم آن از سوی دو شرکت ایرالکو و المهدی تامین می‌شود و بقیه نیاز به‌وسیله واردات تامین خواهد شد. وی تصریح کرد: متاسفانه مسئله ارز در کشور، رانت در زمینه عرضه آلومینیوم و اجحاف در حق تولیدکنندگان را ایجاد کرده که ایرالکو موظف است محصولات خود را در قالب ارز ۴۲۰۰تومانی به بورس عرضه کند، اما در این شرایط باید نیاز خود را به‌وسیله ارز آزاد تامین کند که این کار، این شرکت را با چالش روبه‌رو کرده است. کریمی با بیان اینکه دلیلی ندارد ایرالکو با تامین نیاز خود به‌وسیله ارز آزاد و عرضه به بورس با ارز دولتی متضرر شود، گفت: درحال‌حاضر هزینه تولید شمش آلومینیوم به‌وسیله ایرالکو بیش از ۱۵هزار تومان است و شرکت المهدی نیز تاکنون یک کیلوگرم آلومینیوم وارد بورس نکرده است. در این شرایط تنها ایرالکو متضرر شده و حتی نرخ شمش آلومینیوم در بازار به ۳۰هزار تومان رسیده است. وی با اشاره به اینکه امروز تامین یک تریلر شمش آلومینیوم حدود ۵۰۰میلیون تومان هزینه در پی دارد، افزود: تولیدکنندگان امکان تامین این میزان هزینه را ندارند. از سویی به‌وسیله بورس، امکان تامین نیاز آنها وجود ندارند و واردات نیز میسر نیست. اگر امروز نیاز صنایع مرتبط با آلومینیوم تامین نشود، تعداد زیادی کارگر بیکار می‌شوند و باید چاره‌اندیشی کرد. این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: در شرایط کنونی باید از واحدهای تولیدی استان حمایت شود و لازم است مجوز ویژه‌ای صادر شود تا ایرالکو خارج از بورس با نرخ مشخص و قابل قبول طرفین نیاز واحدهای تولیدی استان را تامین کند.

برنامه‌ریزی فولاد هرمزگان در سال ۹۷

تولید یک و نیم میلیون تن تختال و دستیابی به ظرفیت اسمی



تولید تختال در فولاد هرمزگان- عکس: مهدی کاوه‌ای

گروه معدن
mine@smtnews.ir

شرکت فولاد هرمزگان در سال ۹۶ توانست به موفقیت‌های بزرگی دست یابد و برنامه‌های مختلفی نیز برای سال ۹۷ دارد تا به ظرفیت اسمی کامل خود که تولید ۱/۵میلیون تن تختال در سال است، برسد و سود ۴۰۰میلیارد تومانی را برای خود محقق سازد.

به‌دنبال بومی‌سازی قطعات

درباره حوزه خرید شرکت فولاد هرمزگان، علی گلشن، معاون خرید فولاد هرمزگان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: حوزه خرید شامل بخش‌های خرید مواد اولیه، مصرفی و انرژی، قطعات یدکی و ماشین‌آلات و قراردادها و برنامه‌ریزی خرید است. تمام این بخش‌ها، کارنامه‌ای در سال ۱۳۹۶ داشتند که حدود ۶۰درصد هزینه‌های آن مربوط به مواد اولیه، ۲۱درصد مربوط به خدمات، ۱۵درصد مربوط به قطعات یدکی و ۴درصد مربوط به اقلام مصرفی است. گلشن در ادامه با اشاره به موفقیت‌های بخش خرید فولاد هرمزگان عنوان کرد: در سال گذشته موفق شدیم افزون بر ۲میلیون و ۳۱۰هزار تن گندله از معادن مختلف همچون سنگان، گل‌گهر و زرند وارد کنیم که در این زمینه، رشد ۲۶درصدی نسبت به سال ۹۵ را به ثبت رسانده‌ایم. ۶۱درصد این واردات به‌وسیله کامیون و ۳۹درصد به‌وسیله ریل بوده است. این میزان گندله از معادن گل‌گهر، زرند و سنگان تهیه شده که عمده‌ترین تامین‌کننده ما به‌دلیل مسافت، شرکت گل‌گهر است. البته واحد سنگان نیمه دوم سال گذشته راه‌اندازی شد و این رقم برای امسال عدد بیشتری است.

معاون خرید فولاد هرمزگان در ادامه توضیح داد: در فولاد هرمزگان ۲مدول احیا و یک واحد ریخته‌گری و فولادسازی مشغول کار هستند.

گلشن در ادامه افزود: یکی از استراتژی‌های فولاد هرمزگان به‌ویژه در سال ۹۷ کمک به صنعت داخلی کشور و بومی‌سازی قطعات و کاهش نیاز به خارج است چراکه اعتقاد داریم هر اندازه ارز از کشور خارج شود، به همان اندازه اشتغال در آن سوی مرز ایجاد خواهد شد، در حالی که یکی از مسئولیت‌های ما کمک به صنایع داخل و رشد اشتغالزایی در کشور است. این استراتژی را از سال‌های گذشته آغاز کرده‌ایم و امسال که به عنوان سال حمایت از کالای ایرانی نام‌گذاری شده است، بر آن تاکید بیشتری داشته و این شعار را سرلوحه خود قرار داده‌ایم.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: در زمینه تامین گندله تاکنون مشکلی نداشته‌ایم اما متاسفانه تلاطم ارزی اخیر و به دنبال آن، افزایش انگیزه صادراتی گندله باعث شد که شرکت‌های معدنی و همچنین شرکت‌های بازرگانی مبادرت به صادرات کنند که این موضوع می‌تواند چالش‌های فراوانی برای فولادسازان داخلی ایجاد کند. از سویی در زیرساخت‌های حمل به‌ویژه بخش ریلی با مشکلات و محدودیت‌های فراوانی روبه‌رو هستیم که توسعه این زیرساخت‌ها را باید متناسب با توسعه صنعت به منظور رسیدن به افق ۱۴۰۴ در دستور کار قرار دهیم.

از تولید داخلی حمایت می‌کنیم

معاون خرید فولاد هرمزگان در ادامه خاطرنشان کرد: آهن اسفنجی، از دیگر نیازهای کارخانه است. هر چند ایران یکی از بزرگترین تولیدکنندگان آهن اسفنجی در جهان است اما بخشی از آن را صادر می‌کند، در حالی که اگر تولیدکننده داخلی نیاز به آهن اسفنجی دارد، نباید واحدهای تولیدکننده مبادرت به صادرات کنند. واحد احیای فولاد هرمزگان که آهن اسفنجی تولید می‌کند، پاسخگوی واحد فولادسازی نیست به همین دلیل مجبور هستیم مابه‌التفاوت نیاز به آهن اسفنجی را از خارج وارد کنیم.

وی با تاکید بر استفاده از محصولات داخلی در فولاد هرمزگان عنوان کرد: تا جایی که امکان داشته باشد شرکت فولاد هرمزگان از محصولات داخلی استفاده می‌کند، هرچند تسهیلاتی همچون معافیت‌های هزینه‌های گمرکی وجود دارد اما ترجیح ما استفاده از محصولات داخلی در راستای حمایت از تولید ملی است. برای مثال در زمینه نسوزها بیش از ۹۵ درصد نیاز خود را از بازار داخل تهیه می‌کنیم.

معاون خرید فولاد هرمزگان با اشاره به اینکه الکترود گرافیکی در داخل تولید نمی‌شود، عنوان کرد: در زمینه الکترود گرافیتی واردات داریم. یکی از استراتژیک‌ترین کالاهای ما در سال جاری، الکترود گرافیتی است چون این ماده در یکی دو سال گذشته به شدت گران شده است. در واحدهای مختلف، برنامه‌ریزی شده که از یک سو الکترود گرافیتی را بازیافت کنیم و از سوی دیگر مصرف الکترود را به شدت کاهش دهیم.

> یکی از استراتژی‌های فولاد هرمزگان به‌ویژه در سال ۹۷ کمک به صنعت داخلی کشور و بومی‌سازی قطعات است چراکه اعتقاد داریم هر اندازه ارز از کشور خارج شود، به همان اندازه اشتغال در آن سوی مرز ایجاد خواهد شد، در حالی که یکی از مسئولیت‌های ما کمک به صنایع داخلی و رشد اشتغالزایی در کشور است

آثار تحریم‌ها

معاون خرید فولاد هرمزگان در پاسخ به این پرسش که چه راهکاری برای مقابله با آثار تحریم‌ها در نظر گرفته‌اید؟ عنوان کرد: شرکت فولاد هرمزگان و هلدینگ فولاد مبارکه قصد دارند درخواست‌های یکپارچه ایجاد کنند تا خریدهای‌شان را به‌صورت یکجا انجام دهند. قصد داریم بر مبنای قراردادهای بلندمدت، مذاکره‌هایی را انجام دهیم. متناسب با تحریم‌ها، سناریوهای مختلفی را در نظر گرفته و خودمان را در این زمینه آماده کرده‌ایم.

گلشن ادامه داد: امسال قصد تولید یک میلیون و ۵۰۰هزار تن تختال را داریم و برای مواد اولیه، قطعات یدکی و انرژی نیز برنامه‌ریزی‌هایی مبنی بر بومی‌سازی و جایگزین کردن محصولات داخلی به‌جای واردات انجام شده است. از طرف دیگر، اولویت ما، ایجاد قراردادهای باز و بلندمدت و تجمیع قراردادهاست.

تحولات ارزی

معاون خرید فولاد هرمزگان در پاسخ به این پرسش که افزایش نرخ دلار چه تاثیری بر نرخ محصولات فولاد هرمزگان داشته است؟ عنوان کرد: فولاد هرمزگان یک شرکت صادرات‌محور است که حدود ۷۰درصد محصولات آن صادر شده و ۳۰درصد دیگر صرف داخل می‌شود یعنی متناسب با کشش داخل پیش می‌رویم. از این رو قیمت‌ها براساس ارز است و درخواست داریم که به این صنعت کمک شود. در این راستا قوانین باید به گونه‌ای باشند که واحدها چابک‌تر عمل کنند.

وی با اشاره به چالش‌های حوزه خرید عنوان کرد: یکی از مهم‌ترین چالش‌های ما، مشکلات حمل‌ونقل است. به طور کلی حمل کامیونی یکی از چالش‌های اصلی واحدهای فولادسازی در سطح کشور است. افزایش خرید ارزی، نقل و انتقال پول، تثبیت نبودن بازار ارز و بالا رفتن نرخ مواد اولیه استراتژیک در صنعت فولاد مثل فروآلیاژها، آلومینیوم و... درحال حاضر جزو چالش‌های اصلی به‌شمار می‌روند اما این توانایی را داریم که از هر مانعی عبور کنیم.

سود ۴۰۰ میلیارد تومانی برای سال ۹۷

سیدحسین معصومی، معاون مالی و اقتصادی شرکت فولاد هرمزگان نیز درباره وضعیت مالی این شرکت در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: فولاد هرمزگان در سال‌های گذشته به‌ویژه ۹۴ و ۹۵ دوره سختی را پشت‌سر گذاشت چراکه این شرکت در این سال‌ها با زیان انباشته افزون بر ۳۵۰ میلیارد تومانی روبه‌رو شد اما با برنامه‌هایی که در پیش گرفت توانست در سال ۹۶ این زیان را جبران کند و همراه با کسب سود خالص ۳۷۷میلیارد تومانی، این سال را با سود انباشته ۲۴میلیارد تومانی پس از کسر زیان انباشته به پایان رساند. تمام سعی ما این بود که بهای تمام شده تولیدات شرکت را کاهش دهیم.

معصومی در پاسخ به این پرسش که مهم‌ترین عاملی که باعث شد به این سوددهی برسید، چه بود؟ گفت: مهم‌ترین عامل، فروش بالا و افزایش قیمت‌ها بود. به طور کلی سال ۹۶ برای فولادی‌ها سال خوبی بود چرا که از یک سو بازار داخلی مناسب بود و کشش قابل ملاحظه‌ای داشت و از سوی دیگر تاکید دولت بر امر صادرات معطوف شده بود.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: فولاد هرمزگان نیز با بهینه‌سازی استراتژی‌های فروش توفیق چشمگیری در افزایش محصولات خود به دست آورد. با توجه به حضور فولاد هرمزگان در هلدینگ فولاد مبارکه برنامه‌ریزی فروش با این چشم‌انداز ترسیم شد که با در نظر گرفتن استقرار شرکت فولاد هرمزگان در مجاورت خلیج فارس و دسترسی به آب‌های آزاد بخش اعظم فروش شرکت به صادرات معطوف شده و همچنین به دلیل قرارگیری فولاد مبارکه در مرکز کشور و مزیت کاهش هزینه‌های حمل، تامین بازار داخلی توسط آن شرکت انجام شد به گونه‌ای که ۷۰ درصد فروش فولاد هرمزگان به صادرات و ۳۰ درصد آن به تامین نیاز داخلی تخصیص یافت و این موضوع موجب شد تا میزان محصولات انباری شرکت به کمتر از ۱۵ هزار تن در پایان سال ۹۶ تقلیل یابد.

معاون مالی و اقتصادی شرکت فولاد هرمزگان همچنین در پاسخ به این پرسش که گویا امسال شرایط فولادی‌ها همانند سال ۹۶ چندان مساعد نیست، گفت: البته این شرایط برای همه واحدهاست، هرچند قیمت‌های بین‌المللی همچنان خوب است اما مشکل اصلی، مربوط به برگشت پول صادرات است. معصومی افزود: با توجه به عملکرد شرکت در سال ۹۶ و هدف‌گذاری و برنامه‌ریزی صورت‌گرفته، برای امسال ۴۰۰میلیارد تومان سود خالص پیش‌بینی کرده‌ایم. برای این سال حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن برنامه تولید داریم که باید همین مقدار نیز فروش داشته باشیم.

وی در ادامه تاکید کرد: در ۴ماه نخست سال از برنامه عقب نبوده‌ایم و تمرکز و تلاش مدیریت و کارکنان شرکت نیز محرک دستیابی به اهداف برنامه‌ریزی شده، بوده است. ضمن اینکه افزایش سرمایه شرکت نیز در سال جاری در دستور کار قرار گرفته و توسعه و افزایش ظرفیت تولید شرکت از ۱/۵میلیون تن به ۳میلیون تن همچنان در دست پیگیری و اقدام است.

سناریوهایی برای عبور از تحریم‌ها

مهدی شکری‌زاده، معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد هرمزگان نیز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در سال ۹۶ موفقیت‌های خوبی در زمینه فروش کسب کردیم. در بازار داخلی، رشد ۶۸درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشتیم و با اتخاذ رویکردهای مناسب در راستای کسب مشتریان، موفق به دریافت لوح رعایت حقوق مصرف‌کنندگان در سطح ملی شدیم. در زمینه صادرات نیز با ارزیابی‌های انجام شده و ارائه محصول با کیفیت به بازارهای جهانی، از رشد ۱۰درصدی برخوردار بودیم و در مجموع، فروش محصول به بازارهای داخلی و صادرات با رشد ۲۴درصدی نسبت به سال ۹۵ روبه‌رو شده است.

شکری‌زاده ادامه داد: فولاد هرمزگان یکی از برترین صادرکننده‌های فولادی کشور به‌شمار می‌رود که برای سومین سال متوالی، موفق به دریافت تندیس و تقدیرنامه صادرکننده نمونه شده است.

وی همچنین تاکید کرد: با استراتژی مناسب بازاریابی و فروش حداکثری با رشد روبه‌رو شده و موفق شدیم در زمره ۱۰۰شرکت برتر داخلی به لحاظ درآمد قرار گیریم.

معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد هرمزگان در پاسخ به این پرسش که آیا شرایط سیاسی پیش‌رو و تحریم‌ها به شما اجازه فروش می‌دهد؟ گفت: سناریوهای مختلفی در گروه فروش و بازاریابی در نظر گرفته شده که می‌توان به بازاریابی و شناسایی بازارهای جدید، عرضه خاص و کیفی با ارزش‌افزوده بالاتر به بازار و مشارکت با کارخانه‌های نوردی داخل کشور در زمینه تولید، فروش و استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها و... اشاره کرد.



علی گلشن



سیدحسین معصومی



مهدی شکری‌زاده

کارشناسان تشریح کردند

از ظرفیت‌های پشم سنگ تا عوارض پشم شیشه


پشم شیشه


پشم سنگ

سیرآنوش موسوی
mine@smtnews.ir

علم پزشکی اثبات کرد که تولید آزبست، خطرهای جبران ناپذیری را متوجه کارگران می‌کند و هیات وزیران در سال ۱۳۹۱ روند تولید این محصول معدنی را متوقف کرد اما تشابه آزبست با پشم شیشه، این ذهنیت را ایجاد کرده که این دو محصول معدنی، یکی هستند و باید روند تولید پشم شیشه نیز در ایران متوقف شود. کارشناسان این حوزه، دیدگاه دیگری را مطرح می‌کنند. آنها قائل به تفاوت آزبست و پشم شیشه هستند و بر این باورند که خطرهای پشم شیشه قابل مقایسه با آزبست نیست. پشم شیشه، بیشتر در عایق‌های حرارتی و سازه‌های صنعتی کاربرد دارد و باعث جلوگیری از سرمازدگی در تجهیزات صنعتی و ساختمانی می‌شود.

تفاوت آزبست و پشم شیشه

در این زمینه، سیف‌الله امیری، مدیرکل دفتر صنایع معدنی و مشاور معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، در گفت‌وگو با صمت، بیان کرد: درحال‌حاضر فعالیت کارخانه‌های تولیدکننده آزبست در ایران متوقف شده است.

وی با بیان اینکه آزبست موجود در بازار به‌صورت قاچاق وارد کشور شده است، گفت: بنا به تصویب هیات وزیران از سال ۱۳۹۱ تولید این محصول در ایران ممنوع و به جای آن الیاف سرامیک در عایق‌های حرارتی پیشنهاد شد اما واقعیت بازار حاکی است که خرید و فروش این محصول به صورت زیرزمینی ادامه دارد زیرا نرخ آن نسبت به عایق‌های داخلی مناسب است، از این‌رو طرفداران خاص خود را دارد. امیری در ادامه با اشاره به تفاوت‌های آزبست با پشم شیشه، بیان کرد: پشم شیشه، مرکب از الیاف بسیار نازک شیشه است که در زبان انگلیسی به آن فایبرگلاس می‌گویند. این ماده معدنی در موارد گوناگون از جمله عایق‌های حرارتی کاربرد دارد. این در حالی است که آزبست در علم زمین‌شناسی به کانی نامهربان شهرت دارد. آزبست یا پنبه کوهی نسوز، در اصل یک کانی سیلیکاتی است و در لنت‌های ترمز و عایق‌های حرارتی کاربرد دارد. به گفته این مقام مسئول، دانه‌های ریز آزبست در طبیعت تجزیه نمی‌شوند. از این‌رو به‌راحتی از راه تنفس به بدن انسان نفوذ می‌کنند و باعث اختلالات تنفسی و ابتلا به بیماری‌های وخیم ریوی می‌شوند. در علم پزشکی، آسیب‌های این ذرات بر بدن اثبات شده است. در فرآیند تولید پشم شیشه نیز خطرهایی متوجه کارگران می‌شود اما این ضرر به مراتب از تولید آزبست کمتر است. امیری در ادامه با اشاره به ضخامت استاندارد پشم شیشه، گفت: ضخامت استاندارد پشم شیشه حدود ۳.۲ تا ۶.۴ میکرون است. این ضخامت کم باعث نرمی و افزایش ارتجاع می‌شود. وی بیان کرد: پشم شیشه از انواع عایق‌های حرارتی سلول باز است که می‌تواند رطوبت محیط را جذب کند و در مجاورت با بخار آب به‌ویژه در سطوح گرم، تولید سیلیسیک اسید می‌کند. از این‌رو اگر محافظت از آن به نحو مطلوب انجام نشود باکتری‌ها و قارچ‌ها بین الیاف آن رشد می‌کنند.

> مهم‌ترین شاخصه پشم سنگ، مقاومت بسیار زیاد آن در برابر آتش است. از این‌رو در عایق‌های حرارتی، سازه‌ها و تاسیسات ساختمانی و صنعتی کاربرد دارد

مشاور معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، دور پشم شیشه را با لایه‌ای از فویل آلومینیومی می‌پیچند که ذرات آن در هوا پخش نشود و رطوبت را جذب کند.

کارگران به چه نکته‌هایی دقت کنند؟

وی با اشاره به واحدهای تولیدکننده پشم شیشه در ایران، گفت: درحال‌حاضر استان‌های فارس و البرز در زمینه تولید پشم شیشه فعال هستند. دو کارخانه پشم شیشه آریانا پارس در استان البرز و پشم شیشه فارس با مجموع ظرفیت اسمی ۲۴هزار تن در سال، به فعالیت خود ادامه می‌دهند. مدیرکل دفتر صنایع معدنی و مشاور معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره میزان مصرف پشم شیشه در کشور گفت: حدود ۸هزار تن پشم شیشه در کشور مصرف می‌کنیم که ۴هزار تن آن صادر می‌شود. بنا به افق ۱۴۰۴ باید ۲۷هزار تن پشم شیشه صادر کنیم، از این‌رو ظرفیت‌های تولیدی باید افزایش یابند. به گفته این مقام مسئول، تولید پشم شیشه برای ۳۰۰ تا ۳۵۰نفر ایجاد اشتغال کرده است، البته این آمار مربوط به اشتغالزایی مستقیم است و تولیدکنندگان پشم شیشه برای ۶هزار نفر به طور غیرمستقیم اشتغال ایجاد کرده‌اند.

امیری با اشاره به کشورهای تولیدکننده پشم شیشه در جهان، گفت: روسیه، ترکیه، عربستان، ایران و کویت در زمینه تولید پشم شیشه فعال هستند.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا خطری کارگران تولیدکننده پشم شیشه را تهدید می‌کند؟ گفت: کارگران و افرادی که در این مجموعه‌های تولیدی فعالیت می‌کنند ملزم به استفاده از ماسک و پوشیدن لباس کار هستند، ضمن اینکه باید در رعایت نکات بهداشتی دقت کنند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت به مدیران این مجموعه‌ها توصیه کرده که پیش از ورود، هنگام کار و پس از پایان کار کارگران به آنها شیر بدهند تا آثار این مواد بر بدن آنها کاهش یابد.

جانشین آزبست در سازه‌های صنعتی

این مقام مسئول درباره جانشین عایق‌های حرارتی در سازه‌های صنعتی، گفت: درحال‌حاضر الیاف سرامیک در سازه‌های صنعتی کاربرد ویژه دارند و ۴هزار تن الیاف سرامیک در سال مصرف می‌شود. این در حالی است که ظرفیت تولید ما در این حوزه حدود ۳۵هزار تن است. ۳واحد در تولید الیاف سرامیک فعال هستند و ۲واحد دیگر نیز مجوزهای اولیه برای بهره‌برداری از کارخانه را از وزارت صنعت، معدن و تجارت دریافت کرده‌اند.

به گفته وی، کارخانه‌های الیاف سرامیک سپید، الیاف سرامیک ارغوان و الیاف سرامیک جهان عایق در کشور فعالیت می‌کنند.

کاربرد پشم سنگ در عایق‌های حرارتی

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره پشم سنگ و تفاوت آن با پشم شیشه، گفت: پشم سنگ یک عایق صوتی-حرارتی با الیاف معدنی است. ماده اولیه عایق پشم سنگ، بازالت، از گروه سنگ‌های آذرین است. کارخانه‌های تولیدکننده پشم سنگ، پس از حرارت دادن سنگ، آن را در دمای بالا پهن می‌کنند تا محصولی که مانند پشم تشک‌های قدیمی بود، به‌دست آید. به گفته امیری، مهم‌ترین شاخصه پشم سنگ، مقاومت بسیار زیاد آن در برابر آتش است. از این‌رو در عایق‌های حرارتی، سازه‌ها و تاسیسات ساختمانی و صنعتی کاربرد دارد. وی در ادامه با بیان اینکه ۲واحد تولیدکننده پشم سنگ در ایران فعالیت می‌کنند، گفت: پشم سنگ مورد نیاز کشور از اصفهان و تهران تامین می‌شود. ظرفیت اسمی تولید این محصول معدنی ۳۱هزار تن است و این واحدها برای ۳۳۱نفر ایجاد اشتغال کرده‌اند.

امیری در ادامه تصریح کرد: پشم سنگ در کشور بیش از نیاز داخلی تولید می‌شود اما برخی از افراد سودجو به صورت قاچاق اقدام به وارد کردن پشم سنگ می‌کنند که نرخ این محصولات پایین‌تر از تولید داخلی است اما کیفیت آنها نیز کم است. عایق‌های حرارتی تولید داخل، چندین برابر مشابه چینی کیفیت دارند. این مقام مسئول با اشاره به حجیم بودن پشم سنگ، گفت: هر ۱۰۰تن پشم سنگ، یک انبار را پر می‌کند. از این‌رو تولیدکنندگان به فضای زیادی برای انبار کالا نیاز دارند. یکی دیگر از مشکلات این است که تولیدکنندگان باید در زمان کمتری تولید خود را بفروشند زیرا با بارش برف و باران و مرطوب شدن فضای انبارها، احتمال تخریب این محصولات معدنی وجود دارد.

مشاور معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، در پایان تصریح کرد: این روزها پشم سنگ در پارک‌ها به عنوان لایه زیرین چمن به‌کار گرفته می‌شود زیرا رطوبت‌گیر است، آب را به خود جذب می‌کند و باعث صرفه‌جویی در مصرف آب و رشد چمن‌ها می‌شود.

ترکیب آزبست و پشم شیشه

همچنین در این زمینه، بهروز برنا، عضو هیات مدیره شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، در گفت‌وگوی کوتاه با صمت درباره تفاوت آزبست با پشم شیشه، گفت: ماده اصلی پشم شیشه، سیلیس است در حالی که آزبست از ترکیب‌های معدنی منیزیم و سیلیسیم تشکیل شده است. وی در ادامه با اشاره به ذخایر قابل توجه پنبه نسوز در کشور، بیان کرد: ایران ذخیره قابل توجهی پنبه نسوز یا همان آزبست دارد. معدن نهبندان در خراسان جنوبی بیشترین حجم این ذخایر را دارد اما پس از اینکه اثبات شد فرآوری و استخراج این ماده معدنی باعث ایجاد بیماری سیلیکوزیس می‌شود- این بیماری از راه تنفس ذرات گرد و غبار و سنگ ایجاد می‌شود- ادامه فعالیت این معادن و کارخانه‌های فرآوری این مواد معدنی در کشور متوقف شد. برنا ادامه داد: آزبست در لنت‌های موتور و عایق‌های حرارتی کاربرد داشت و پس از متوقف کردن کاربرد آن در صنایع صنعتگران در پی جایگزینی برای آن بودند، از این‌رو عایق‌های دیگر همچون پشم شیشه در صنعت به‌کار گرفته شد. عضو هیات مدیره شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، با بیان اینکه مواد معدنی ارزان، در صنعت خواهان بیشتری دارند، گفت: بدون تردید استخراج و فرآوری مواد معدنی که به سلامت انسان آسیب وارد می‌کند، متوقف خواهد شد از این‌رو لازم است کارخانه‌های فرآوری مواد معدنی، همواره بخش تغییر و توسعه خود را فعال کنند تا اگر فرآوری یک ماده معدنی متوقف شد بتوانند در فرآوری ماده دیگر به‌فعالیت خود ادامه دهند.


سیف‌الله امیری

پشم سنگ بیش از نیاز داخلی تولید می‌شود اما برخی از افراد سودجو به صورت قاچاق اقدام به وارد کردن آن می‌کنند


بهروز برنا

ماده اصلی پشم شیشه سیلیس است در حالی که آزبست از ترکیب‌های معدنی منیزیم و سیلیسیم تشکیل شده است

روی خط خبر

حفاری غیرمجاز طلا کشته داد

فرماندار ورزقان گفت: حفاری غیرمجاز و غیر فنی در یکی از کوه‌های حوالی معدن طلای اندریان این شهرستان موجب فوت ۲نفر و مصدومیت یک نفر شد.

به گزارش ایرنا، حسن یحیوی، با بیان اینکه این افراد در اثر ریزش محل حفاری دچار حادثه شدند، افزود: محل این حادثه، خارج از محدوده معدن طلای این شهرستان است. این افراد برای برداشتن سنگ طلا به صورت پنهانی اقدام به حفاری غیرمجاز کرده بودند.

وی اظهار کرد: به محض اطلاع از این حادثه، تیم‌های امدادی، ستاد بحران، اورژانس، هلال احمر و بخشداری این شهرستان به محل اعزام شدند و این افراد را زنده از زیر خاک بیرون آوردند.

فرماندار ورزقان یادآوری کرد: در مسیر انتقال آنها به بیمارستان علامه جعفری این شهرستان، ۲نفر از آنها فوت کردند.

یحیوی با بیان اینکه وضعیت سومین مصدوم این حادثه وخیم نیست، از خانواده‌ها خواست مراقب فرزندان خود باشند و آنها را از به‌دست آوردن ثروت از راه غیرقانونی برحذر کنند.

لازم به یادآوری است که روستای اندریان(اندرگان) در منطقه‌ای کوهستانی در دهستان ارزیل بخش خاروانای شهرستان ورزقان قرار دارد. شهرستان ورزقان با جمعیت ۵۰هزار نفر در ۸۵کیلومتری شمال تبریز قرار دارد.

کلنگ‌زنی فاز دوم شرکت معدنی آرادان

مدیرعامل شرکت املاح معدنی کشور گفت: فاز دوم شرکت معدنی آرادان با اعتبار ۸۰میلیارد تومانی کلنگ‌زنی شد.

به گزارش ایسنا، علی رستمی ضمن بیان اینکه برای ساخت این پروژه ۸۰میلیارد تومان اعتبار نیاز است، اظهار کرد: با راه‌اندازی این پروژه، ظرفیت تولید ۴۰هزار تن سولفات پتاسیم، ۱۵هزار تن کلرید کلسیم و ۳۰هزار تن اسیدسولفوریک ایجاد می‌شود.

وی با بیان اینکه در صورت تخصیص کامل اعتبارات، این پروژه در ۱۸ماه آینده تکمیل می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد، افزود: این پروژه برای ۱۰۰نفر به‌طور مستقیم شغل ایجاد می‌کند. علاوه بر آن افزون بر ۲۵۰نفر به صورت غیرمستقیم صاحب شغل خواهند شد. مدیرعامل شرکت املاح معدنی کشور با اشاره به اینکه تولید داخلی در این شرکت معدنی توسعه‌یافته است، گفت: در گرمسار علاوه بر سولفات سدیم افزون بر ۷۰هزار تن نمک خوراکی تولید شده است که ۳۰هزار تن از آن به خارج از کشور صادر می‌شود. این شرکت وابسته به تولیدات داخلی است. تحریم‌ها تاثیر بسزایی در تولیدات این شرکت ندارند و تمام قطعات این شرکت در ایران ساخته می‌شود. وی، میزان خلوص محصولات این شرکت را ۹۹.۷درصد برشمرد و افزود: این شرکت در حال حاضر ظرفیت تولید ۱۹۰هزار تن سولفات سدیم در سال را دارد و اشتغال مستقیم ۵۰۰نفر و اشتغال غیرمستقیم ۱۵۰۰نفر را در بر خواهد داشت.

۴۵ درصد تولیدات آهن و فولاد به کشورهای همسایه صادر می‌شود

رییس اتحادیه فروشندگان آهن از صادرات ۴۰ تا ۴۵درصدی تولیدات آهن و فولاد به کشورهای همسایه خبر داد. به گزارش تسنیم، محمد آزاد با اشاره به صادرات ۹میلیون تن آهن و فولاد در سال گذشته و صادرات ۴۰ تا ۴۵درصدی تولیدات آهن و فولاد به کشورهای همسایه خاطرنشان کرد: تولیدات ایران به دلیل مرغوبیت و استاندارد بالا، متقاضیان خود را حتی در شرایط فعلی حفظ کرده است. وی با اشاره به اینکه هر تن آهن و فولاد صادراتی ۵۰۰ تا ۵۴۰دلار قیمت‌گذاری می‌شود، عنوان کرد: ما می‌توانیم پس از نفت بیشترین صادرات کالا را به خود اختصاص دهیم. آزاد، صادرات این محصولات را با اولویت تامین نیاز داخل دانست و ادامه داد: این کالا راهبردی و زیربنایی است و می‌تواند ارزآوری قابل توجهی داشته باشد. رییس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد و فلزات کشور با بیان اینکه صادرات ایران به کشورهای آسیایی و اروپایی نیز انجام شده است، گفت: درحال‌حاضر تولیدکنندگان با توجه به صادرات فعلی، شرایط مالی مناسبی دارند اما اولویت دولت، تامین نیاز داخلی است.

شارژ آزمایشی موفقیت‌آمیز مگامدول چادرملو

چادرملو در سال جاری، دو طرح جدید در دست اجرا دارد. یکی از آنها واحد آهن اسفنجی با ظرفیت یک‌میلیون و ۵۵۰هزار تن است که خوشبختانه با وجود تنگناهای اقتصادی، نخستین شارژ آزمایشی با ورود محموله گندله به واحد مگامدول با موفقیت انجام شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی چادرملو، محمود نوریان، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو گفت: در سال ۱۳۹۶ میزان استخراج سنگ باطله ۷۲میلیون و ۶۶۰هزار تن و مقدار سنگ‌آهن استخراج شده، معادل ۱۵میلیون و ۱۹۵هزار تن بوده است. همچنین ۹میلیون و ۳۸۹هزار تن کنسانتره سنگ‌آهن در ۵ خط فرآوری، تولید شده که ۲۵درصد فراتر از ظرفیت اسمی بوده است. وی سایر محصولات تولیدی چادرملو در سال گذشته را تولید ۳میلیون و ۵۱۷هزار تن گندله آهن، ۵۱۵هزار و ۳۰۰تن سنگ‌آهن دانه‌بندی و ۴۲۸هزار تن شمش فولاد عنوان کرد. مدیرعامل چادرملو درباره طرح‌های توسعه این شرکت افزود: امسال دو طرح جدید برای شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در دست اجرا داریم. یکی از آنها واحد آهن اسفنجی با ظرفیت یک‌میلیون و ۵۵۰هزار تن است که خوشبختانه با وجود تنگناهای اقتصادی، ۲۲مرداد ماه نخستین شارژ آزمایشی با ورود محموله گندله به واحد مگا مدول با موفقیت انجام شد. این کار حاصل تلاش شبانه‌روزی مهندسان، کارشناسان و متخصصان داخل کشورمان بوده است.

طرح ذوب و تولید شمش فولاد ابرکوه نیز یکی دیگر از طرح‌های این شرکت است که بخشی از زیرساخت‌های آن آماده شده است. بیشترین بخش تجهیزات ساخت این واحدها از داخل کشور تامین شده است.

KSC
شرکت فولاد خوزستان
«سهامی عام»

نوبت اول

«آگهی تجدید مناقصه عمومی
دومرحله‌ای شماره: ۵۲۳۷۴۵۰۴»

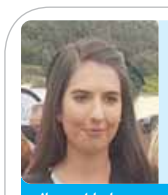
مناقصه‌گذار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: عملیات تکمیل و راه‌اندازی سوییچگیر ۳۳ کیلوولت پست برق اصلی فولاد به صورت EPC
نوع مناقصه: عمومی دومرحله‌ای
مدت زمان: ۱۰ ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۰۳ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت WWW.KSC.IR منوی مدیریت خرید و تامین‌کنندگان، ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید واحد ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۳۹۷/۰۶/۰۶ به مدت دو روز در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۹
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۲۰
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
شماره حساب واریز وجه:
الف) حساب سپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲
ب) حساب سیبا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲
نشانی شرکت: اهواز، کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۳۲۱۳-۶۴۳۸-۶۱-۹۸+

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۷/۰۵/۲۷ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۷/۰۵/۳۰

شرکت فولاد خوزستان

یادداشت

راه دراز بقای زنان در معادن



ایزابل موسالی
روزنامه‌نگار استرالیایی

وقتی الکس آتکینز در سال ۱۹۸۶میلادی (۱۳۶۵ خورشیدی) به مدرسه معادن استرالیای غربی راه پیدا کرد، تصور نمی‌کرد جزو نخستین زنانی باشد که به صورت قانونی اجازه دارند در معادن زیرزمینی استرالیا کار کنند. او می‌گوید زن‌ها ۳۰سال پیش به معادن زیرزمینی راه یافتند، حالا برای چه باید این صنعت را ترک کنند؟

تا سال ۱۹۸۶میلادی، اگر زنی در معادن استرالیای غربی کار می‌کرد، مالک معدن به پرداخت جریمه‌ای بیشتر از ۵۰۰دلار محکوم می‌شد. ۳سال پس از آن، ایالت‌های ویلز و کوییزلند قوانین خود را تغییر دادند و اکنون پس از ۳۲سال آتکینز می‌گوید که باید تغییرات بیشتری در این صنعت اعمال شود تا زنان را به ماندن در معادن ترغیب کند. در بخش معدن، موانعی پیش روی زنان قرار دارد که آنها را از ادامه راه منصرف می‌کند و از جمله آنها، کمبود انعطاف در امور کاری و غلبه حضور مردان در پست‌های ارشد و مدیریتی است.

آتکینز می‌گوید وقتی وارد کار شدم در نخستین روزها احساس انزوا می‌کردم و شرایط سختی را تحمل کردم تا در نهایت توانستم در این حرفه ادامه بدهم.

او پس از مدتی به معادن کوییزلند راه یافت و نخستین زنی شد که به عنوان مهندس معدن به یک معدن زیرزمینی در پاپوآگینه‌نو راه یافت.

حالا مدیر یک گروه مشاوره معدن است و به عنوان عضو هیات مدیره شرکت استرالیایی آس‌دریل و موسسه معدن و متالورژی استرالیا نیز فعالیت می‌کند.

او می‌گوید به طور متوسط تنها ۲۵درصد از زنانی که به این بخش وارد می‌شوند، در آن می‌مانند. شرایط کار انعطاف‌پذیر نیست و این موضوع برای زنانی که مادر هستند کار را سخت می‌کند؛ موضوعی که وارن پیرس، رییس انجمن شرکت‌های استخراج و اکتشاف هم موافقت خود را با آن موافق اعلام کرده است.

هم اکنون به گفته نهاد برابری جنسی نیروی کار دولت فدرال، زنان ۱۶درصد از نیروی کار معادن استرالیا را تشکیل می‌دهند، اما علاقه‌مندان به حرفه معدنکاری همچنان راه درازی برای ماندن در این حرفه در پیش دارند.

برگردان: ثمن رحیمی راد
منبع: ای‌بی‌سی‌نیوز

اخبار بین‌الملل

۱۳۰ کارگر معدنی روس در زیر آوار

ریزش معدن در روسیه موجب زیر آوار ماندن ۱۳۰کارگر شد. به گزارش ایلنا به نقل از اسپوتنیک، ریزش معدن در استان سوردلوفسک روسیه موجب زیر آوار ماندن کارگران این معدن شد. در این معدن بیش از ۱۳۰کارگر مشغول به کار بودند. یک منبع به خبرنگاران خاطرنشان کرد که «الزامی برای خارج کردن آنها وجود ندارد.» عملیات خارج کردن کارگران از زیر آوار در جریان است و امدادگران کوهستان به محل حادثه رفته‌اند.

رشد نرخ الکترود

افزایش قیمت‌های الکترود به‌تدریج فولادسازان کره‌ای را نگران کرده است. در ۳ماه گذشته، نرخ الکترود وارداتی از ژاپن رشد داشت و ۱۲هزار و ۳۰۰دلار در هر تن شد. برای ۳ماه ژوئیه تا سپتامبر(نیمه تیر تا نیمه مهر) نرخ قراردادها ۱۱هزار و ۲۵۴دلار در هر تن بسته شد، در حالی که در مدت مشابه سال گذشته ۶هزار و ۶۶۸ دلار بود.

به گزارش ایفنا به نقل از استیل‌مینت، با توجه به روند صعودی نرخ الکترود، هزینه این فولادسازان کره‌ای نیز افزایش یافته است. پیش از این، نرخ محصولات فولادسازانی که با کوره قوس الکتریکی تولید دارند تحت تاثیر نرخ قراضه بود و نرخ الکترود و سایر آلیاژها بر نرخ محصولات فولادی، تاثیر کمتر و محدودی داشت. حال با افزایش هزینه الکترود، کارخانه‌ها به دنبال آنند که رشد نرخ آن را در محصولات فولادی خود نشان دهند.

آسیای شرقی مقصد جدید صادرات فولاد خام قطر

قطر در سال ۱۳۹۵خورشیدی(۲۰۱۶ میلادی) حدود ۲میلیون و ۵۰۰هزار تن فولاد خام تولید کرد. همچنین این کشور در این سال حدود ۱۳۳هزار تن شمش فولاد خام وارد کرد. تنها تولیدکننده فولاد خام این کشور(قطراستیل) در سال‌های مورد بررسی با بیشترین ظرفیت خود در حال تولید است اما تجارت فولاد خام این کشور به شدت تحت تاثیر تنش‌های دیپلماتیک سال گذشته میلادی این کشور با عربستان و متحدانش قرار گرفت و صادرات فولاد خام آن نیز در این سال به متحدان عربش قطع شد.

به گزارش اخبار فلزات، کم جمعیت بودن و ساخت‌وسازهای ناشی از میزبانی جام‌جهانی بعدی و توسعه سریع زیرساخت‌ها باعث شده تا سرانه مصرف فولاد خام قطر پس از امارات متحده عربی در رده دوم کشورهای منطقه و بسیار بالاتر از میانگین جهانی(حدود ۳ برابر) باشد.

تیره شدن روابط سیاسی قطر با سایر کشورهای عرب حاشیه خلیج‌فارس بر حجم صادرات فولاد خام این کشور نیز تاثیرگذار بود. این تحریم‌ها به تولید ناخالص داخلی قطر در سال گذشته میلادی آسیب جدی زد. صنعت فولاد این کشور نیز از این بحران اقتصادی بی‌نصیب نبود؛ به‌طوری که صادرات و واردات قطر در این سال با کاهش جدی روبه‌رو شد. تا پیش از کشمکش‌های سیاسی عربستان و هم‌پیمانان منطقه‌ای آن در سال گذشته و تحریم تجارت و روابط دیپلماتیک با قطر، امارات متحده عربی اصلی‌ترین مقصد شمش فولاد خام قطر بود اما در سال گذشته حدود ۵۱درصد از صادرات قطر کاسته شد و صادراتی به مقصد کشورهای عربی انجام نشد. در ازای آن کشورهای شرق آسیا مانند فیلیپین، اندونزی و مالزی جایگزین کشورهای منطقه‌ای شدند. حضور قطر در شرق آسیا می‌تواند رقابت در بازاری که ایران نیز به توسعه صادرات در آن چشم دوخته بود را افزایش دهد. البته حدود ۱۰۰هزار تن از کاهش ۲۹۰هزار تنی صادرات بیلت فولادی قطر در سال گذشته، به دلیل افزایش تولید میلگرد در گروه قطر استیل و افزایش تقاضای داخلی بود.

قطر همانند سایر کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و اتحادیه عرب، از سال‌های ابتدایی قرن جاری میلادی در صنعت فولاد سرمایه‌گذاری کلانی کرد. این سرمایه‌گذاری‌ها با رویکرد تامین نیاز داخلی و صادرات به منطقه و کاهش وابستگی اقتصادی به درآمدهای نفتی انجام شد.

این کشور توانسته با مدیریت یکپارچه و درآمدهای کلان نفتی، سرمایه‌گذاری خوبی در این زمینه انجام دهد و کارخانه‌های پیشرفته قطر استیل را توسعه بخشد. در بخش مصرف فولاد خام در این کشور تعادل برقرار است و تولید فولاد خام آن پاسخگوی تولید میلگرد و سایر محصولات فولادی است. واردات در بخش محصولات فولادی(به ویژه فولاد ساختمانی) و مواد اولیه(گندله)، بیشتر قابل توجه است؛ به‌گونه‌ای که این کشور درحال‌حاضر واردکننده این محصولات به‌شمار می‌رود.

فیچ از آینده بازار بوکسیت خبر داد

رشد تولید جهانی فلز نارنجی

ثمن رحیمی راد
mine@smtnews.ir



شرکت «فیچ‌سُلوشِنز مَکروریسِرچ» آخرین نتایج برآمده از پژوهش خود را با عنوان «نگاهی به بازار جهانی بوکسیت» منتشر کرد. بنا بر دریافت‌های این شرکت در آخرین نسخه این سند، تولید بوکسیت در سال‌های پیش رو، رو به رشد خواهد ماند و این روند صعودی به دلیل پروژه‌های جدیدی است که در استرالیا برپا شده است، دلیل دوم این است که اندونزی صادرات را توسعه می‌دهد، دلیل سوم نیز مربوط به رشد تولید هند است و چهارمین دلیل به توسعه پروژه‌های بهره‌برداری از ذخایر بوکسیت در گینه برمی‌گردد.

استرالیا

به گزارش صمت به نقل از ماینینگ، بنا بر گفته فیچ، استرالیا در جایگاه بزرگترین تولیدکننده فلز نارنجی در جهان، همچنان در رشد تولید بوکسیت، ثابت‌قدم خواهد بود. این ثبات برآمده از ۴۰پروژه‌ای است که این کشور میزبان آنهاست.

به گفته این شرکت فعال در زمینه پژوهش بازار، آنچه رشد تولید بوکسیت را در مقیاس جهانی بالا خواهد برد، ذخایر موجود در معدن وِی‌پا در ایالت کوییزلَند استرالیاست که در ترکیب با آنچه از معدن گُو این کشور بهره‌برداری شد، در سال گذشته میلادی رشد سالانه ۶درصدی را نسبت به سال پیش از آن (۲۰۱۶میلادی) برای شرکت بهره‌بردار رقم زد.

شرکت ریوتینتو این معادن را استخراج می‌کند و در نتیجه این رشد، تولید بوکسیت این غول معدنی در سال گذشته به ۵۰.۸میلیون تن رسید.

علاوه بر این دو معدن بسیار پربازده، ریوتینتو توسعه پروژه «آمران» را نیز در دست اقدام دارد. ارزش این پروژه ۱.۹میلیارد دلار است.

عملیات استخراج در منطقه آروکون استرالیا نیز از سال آینده میلادی آغاز می‌شود و ظرفیت اولیه آن سالانه ۲۲.۸میلیون تن بوکسیت برآورد شده است.

دیگر محرک اصلی رشد تولید بوکسیت در استرالیا به گفته فیچ، پروژه اوراکارت است که به زودی در شمال ایالت کوییزلند عملیاتی می‌شود.

بهره‌برداری از این پروژه را شرکت استرالیایی «مِتالیکامینِرالز» در اختیار دارد که این معدن را از دولت ایالتی اجاره کرده است.

اندونزی

فیچ تخمین می‌زند که به دنبال ملایم‌تر شدن ممنوعیت صادرات کانی در این کشور آسیایی، تولید بوکسیت در دهه آینده افزایش خواهد یافت.

این ادعا مبتنی بر این واقعیت است که حجم صادرات بوکسیت اندونزی در بازه زمانی ۱۱ دی ۱۳۹۶ تا ۱۱ فروردین ۱۳۹۷(ژانویه ۲۰۱۷ تا ۳۱ مارس) به ۲.۶میلیون تن رسید.

از نگاه فیچ، چشم‌انداز مثبتی که برای تولید بوکسیت در اندونزی تصور می‌شود، نشان دهنده این است که دولت در سال گذشته میلادی به شرکت «دی‌تی دایناميکا سِپاتِرا ماندیری» اجازه داد ۲.۴میلیون تن بوکسیت صادر کند.

مجوز دادن به شرکت «پی‌تی‌لامان‌ماینینگ» برای در اختیار داشتن سهم صادراتی ۲.۹میلیون تن از محصول تولیدشده در سال گذشته میلادی نیز دیگر اتفاقی است که این چشم‌انداز را تقویت می‌کند.

این گزارش همچنین حاکی است که اندونزی مسیر صادرات بوکسیت خود را به چین هدایت می‌کند. آنچه به واقعی شدن این احتمال قوت می‌بخشد، نزدیکی جغرافیایی این کشور به چین و کمتر بودن هزینه تولید بوکسیت اندونزی در مقایسه با معادن استرالیا و گینه است. پیش‌بینی می‌شود که تولید بوکسیت اندونزی در سال جاری تا سال ۱۴۰۶خورشیدی(۲۰۱۸ تا ۲۰۲۷ میلادی) به طور متوسط سالانه ۱۲.۹درصد رشد داشته باشد. میزان این رشد در ۱۰ سال گذشته ۷۲.۶درصد در هر سال بوده است. همچنین انتظار می‌رود محصول بوکسیت اندونزی از ۵.۴ میلیون تن در سال جاری میلادی به ۱۱.۴میلیون تن در سال ۲۰۲۷میلادی برسد.

هند

در هند، نه صادرات بوکسیت بلکه بازار داخلی آن عاملی است که افزایش تولید این ماده را تحریک می‌کند. انتظار می‌رود که تولید بوکسیت این کشور از ۳۰.۹میلیون تن در سال جاری به ۵۰.۷میلیون تن در سال ۲۰۲۷میلادی افزایش یابد. بنا بر گزارش فیچ، این افزایش تولید به‌وسیله سیاست‌های دولتی نیز پشتیبانی می‌شود.

پیش‌بینی می‌شود تولید بوکسیت در هند به واسطه ۷۱واحد معدنی که در چند سال آینده از سوی دولت هند به مزایده گذاشته خواهد شد، افزایش یابد اما با وجود این چشم‌انداز مثبت از بخش استخراج بوکسیت در هند، قوانین زیست‌محیطی همچنان عرصه را بر بهره‌برداران تنگ می‌کند و تنش‌های ایجادشده از سوی قبایل هندی، ریسک کار را بالا می‌برد.

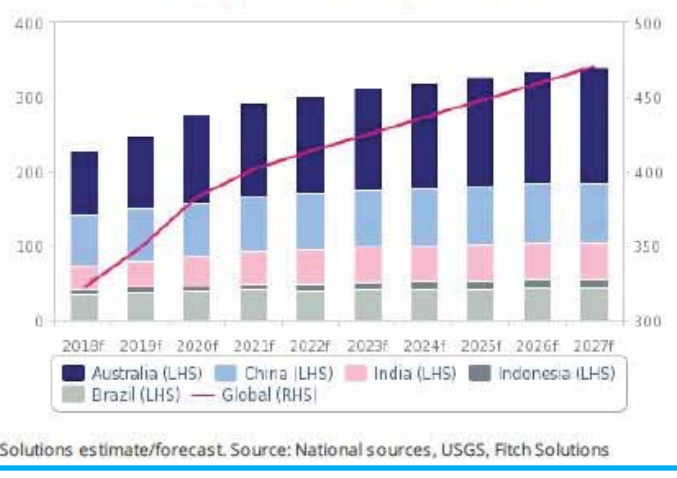
گینه

در نهایت گینه در غرب افریقا کشوری است که پس از استرالیا بیشترین پروژه‌های جدید استخراج بوکسیت در آن استقرار یافته است. فیچ درباره تولید بوکسیت در گینه پیش‌بینی می‌کند که محصول این کشور از ۵۳.۳میلیون تن در سال جاری به ۷۸.۲میلیون تن در سال ۲۰۲۷میلادی رشد خواهد کرد.

پروژه‌های اصلی استخراج بوکسیت در گینه شامل دو پروژه فرانسوی هستند که انتظار می‌رود در آنها ذخایری با حجم ۴۳۰میلیون تن بهره‌برداری شود. پروژه دیگری هم مربوط به شرکت انگلیسی آلوفِرماینینگ است که پیش‌بینی می‌شود سالانه ۵.۵میلیون تن بوکسیت تولید کند و در مدت ۱۵سال، تولید آن به ۱۰میلیون تن برسد.

> استرالیا در جایگاه بزرگترین تولیدکننده بوکسیت جهان، همچنان در رشد تولید، ثابت‌قدم خواهد بود. این ثبات برآمده از ۴۰پروژه‌ای است که این کشور میزبان آنهاست. همچنین ملایم‌تر شدن قانون ممنوعیت صادرات کانی در اندونزی، تولید بوکسیت را در دهه آینده افزایش خواهد داد

نمودار پیش‌بینی تولید بوکسیت را در کشورهای اصلی تولیدکننده آن در جهان نشان می‌دهد. خط افقی نشانگر بازه زمانی این پیش‌بینی در بین سال‌های جاری (۲۰۱۸) تا ۱۴۰۶ خورشیدی (۲۰۲۷ میلادی) است. رنگ‌های خاکستری روشن تولید برزیل، خاکستری تیره تولید اندونزی، صورتی تولید هند، آبی تولید چین و مشکی تولید استرالیا را نشان می‌دهد. منحنی مستقر بر نمودار نیز نشانگر رشد تولید جهانی در سال‌های پیش رو است. منبع داده‌های نمودار سازمان زمین‌شناسی امریکا، موسسه نَجرال‌ریسورسز و شرکت فیچ‌سُلوشِنز است.



Fitch Solutions estimate/forecast. Source: National sources, USGS, Fitch Solutions

> در هند، بازار داخلی بوکسیت عاملی است که افزایش تولید این ماده را تحریک می‌کند. گینه پس از استرالیا بیشترین پروژه‌های جدید استخراج بوکسیت را در اختیار دارد

چین و امریکا پای میز مذاکره‌های تجاری بازمی‌گردند

چین اعلام کرد اواخر ماه جاری میلادی در واشنگتن دور جدیدی از مذاکره‌های تجاری با امریکا خواهد داشت.

به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، وزارت بازرگانی چین اعلام کرد وانگ شوون، معاون وزیر بازرگانی چین با نمایندگان امریکا دیدار خواهد کرد و ریاست آن بر عهده دیوید مالپاس، معاون وزیر خزانه‌داری در امور بین‌الملل خواهد بود.

دو اقتصاد بزرگ جهان از ابتدای امسال دوره‌های متعددی از افزایش تعرفه‌ها را علیه واردات کالای یکدیگر اعمال و تهدید کرده‌اند تعرفه‌های بیشتری را بر صدها میلیارد دلار صادرات یکدیگر وضع خواهند کرد.

معلوم نیست این مذاکره‌ها پیش یا پس از یکم شهریور(۲۳ اوت) برگزار خواهد شد اما واشنگتن قرار است بر ۱۶میلیارد دلار کالای چینی تعرفه اعمال کند. چین اعلام کرده است این تعرفه‌ها را به شکل مشابه پاسخ خواهد داد.

پس از وضع تعرفه بر ۳۴میلیارد دلار واردات کالای چینی در ماه گذشته، امریکا به منظور زیر فشار قرار دادن چین برای دادن امتیازهای تجاری، دریافت تعرفه ۲۵درصدی روی ۱۶میلیارد دلار کالای چینی را از ماه جاری میلادی آغاز خواهد کرد. با فهرست اخیر، ارزش مجموع واردات چین که با تعرفه ۲۵درصدی روبه‌رو است به حدود ۵۰میلیارد دلار می‌رسد.

دونالد ترامپ، رییس‌جمهوری امریکا، همچنین تهدید کرده که بر واردات یک دسته از کالاهای چینی به ارزش ۲۰۰میلیارد دلار و همچنین بر دسته‌ای دیگر به ارزش ۳۰۰میلیارد دلار تعرفه وضع خواهد کرد تا چین را به تغییر رفتار خود در زمینه مالکیت معنوی، دسترسی بازار و سیاست‌های یارانه صنعتی وادار کند.

آخرین دوره از مذاکره‌های دو طرف، اواسط خرداد(اوایل ژوئن) انجام شد که ویلبر راس، وزیر بازرگانی امریکا با لیو هی، معاون نخست وزیر چین دیدار کرد. وزارت خزانه‌داری امریکا هنوز به اعلامیه پکن واکنش نشان نداده است. دیدار آتی، نسبت به ۴دوره مذاکره قبلی که معاون نخست وزیر چین و وزیران بازرگانی و خزانه‌داری امریکا در آنها حضور داشتند، در رده پایین‌تری قرار دارد.

دیدارهای قبلی دستاورد چندانی نداشتند اما کاخ سفید ۳اوت اعلام کرد که امریکا برای حل اختلاف‌های تجاری، آماده مذاکره بیشتر با پکن است. سرمایه‌گذاران از این واهمه دارند که جنگ تجاری واشنگتن و پکن به رشد جهانی اقتصاد آسیب بزند. گروه‌های تجاری امریکا، تعرفه‌های بالای ترامپ را محکوم کرده‌اند.