اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۴ آذر ۱۴۰۰
• ۱۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳
• ۲۵ نوامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۳۹ • پیاپی ۳۲۵۷ • ۴ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



دیدارهایم در ایران بسیار سازنده بود

مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در گفت‌وگویی به سوالاتی درباره نتایج سفر اخیرش به ایران و روابط ایران و آژانس پاسخ داد. به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه اینترنتی شبکه پرس تی‌وی، رافائل گروسی در گفت‌وگویی اختصاصی با این شبکه درباره دلیل سفرش به ایران گفت: در واقع، می‌توانم بگویم روابط میان آژانس و ایران رابطه‌ای دائمی و روندی مداوم است، اما درباره امروز، قبلا در ماه سپتامبر که سفر دیگری به ایران داشتم، یکی از مواردی که بر سر آن توافق کردیم، این بود که جدا از برخی از مسائل فنی که درباره‌شان بحث می‌کردیم، به زودی دیدارهایی در سطح سیاسی داشته باشیم تا روابط را تحکیم کنیم و درباره برخی دیگر از مسائل میان آژانس و ایران گفت‌وگو کنیم. مدیرکل آژانس تاکید کرد دیدارهایم در ایران بسیار سازنده بود.

در جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران مصوب شد

توقف فعالیت واحدهای صنعتی آلاینده

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران در پایان جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران ضمن اعلام مصوبات جلسه از توقف فعالیت واحدهای صنعتی در دو روز آینده خبر داد. سعید محمودی با اشاره به وضعیت جوی تهران طی روزهای آینده گفت: تا شنبه، ۶ آذر وضعیت جوی پایدار پیش‌بینی می‌شود. ممکن است در این روز باد موقت بوزد اما از یکشنبه تا سه شنبه،۷ تا ۹ آذر دوباره پایداری جوی پیش‌بینی می‌شود. مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران درباره علل اصلی آلودگی هوای پایتخت خاطرنشان کرد: یکی از مهم‌ترین مسائلی که منجر به افزایش آلودگی هوا می‌شود، تردد کامیون‌ها در شب است. همچنین فعالیت کارخانه‌های شن و ماسه سهم زیادی در تشدید آلودگی هوای شهر تهران دارد. ۲



دارو گران شد
۲

عکس: آیدا فریدی

چهره‌ها



مهار تورم و ثبات‌بخشی به اقتصاد
۲



ایجاد راهگذر خلیج‌فارس-دریای‌سیاه
۲

گزارش روز

واکاوی بحران خروج سرمایه در ۲ دهه اخیر

طی ۱۶ سال گذشته یعنی از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۹ به طور خالص حدود ۱۷۱ میلیارد دلار سرمایه از کشور خارج شده است که در چند سال اخیر اوج آن را در خرید و سرمایه‌گذاری مسکن در کشورهای همسایه مثل ترکیه، گرجستان و امارات توسط ایرانیان می‌بینیم.

جالب توجه آنکه خروج سرمایه از کشور در دوران وفور درآمدهای نفتی به بیشینه مقدار ممکن رسید چراکه دولت‌ها در ایران به ویژه از دهه ۸۰ تا اواسط دهه ۹۰ به جای صرف ارزهای نفتی در توسعه سرمایه‌گذاری در کشور، از ارزهای فراوان حاصل از فروش سرمایه‌های فرا نسلی مثل نفت و گاز به روش‌های غیر بهینه و بعضاً خسارت زایی استفاده کردند از جمله:

۱- ارزپاشی در بازار برای سرکوب پوپولیستی نرخ ارز

۲- تخصیص ارزهای نفتی برای واردات کالاهای مصرفی به‌بهانه مبارزه با تورم

۳- تخصیص ارزهای نفتی در قالب ارز ترجیحی که غالباً تبدیل به رانت برای واردکننده شد و هیچ عایدی برای مصرف‌کننده نداشت.
۴

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی
نوبت اول شناسه ۱۳۳۸۹۹۰

(مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای شماره ۵۳۱۰۱۵۲۱)

■ **نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار:** شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی (سهامی خاص)- بیرجند- سایت اداری- بلوار پیامبر اعظم(ص)- ابتدای خیابان شهدای نیروی انتظامی- شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی- طبقه اول- امور قراردادها- کدپستی: ۹۷۱۹۸۶۶۸۳۸ - تلفن: ۳۲۳۹۲۰۰۰-۰۵۶، نمابر امور قراردادها: ۳۲۴۰۰۵۲۳-۰۵۶

■ **موضوع مناقصه:** انجام خدمات نگهداری، راهبری، سرویس و تعمیر تأسیسات و ابنیه شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) و به شماره فراخوان (۲۰۰۰۰۹۱۴۴۴۰۰۰۰۹۱)

■ **نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه- مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲- مبلغ تضمین ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفتصد میلیون ریال)- ارائه هرگونه چک به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مورد قبول نمی‌باشد.

نکته: اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا قبل از آخرین مهلت عودت اسناد مناقصه در سامانه ستاد علاوه‌بر بارگذاری از طریق سامانه مذکور بایستی به امور قراردادهای شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی ارائه گردد.

■ **محل تأمین اعتبار پیمان:** اعتبارات جاری (منابع داخلی) شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی

■ **شرایط متقاضیان:**

- دارا بودن حداقل پایه ۵ در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور یا تأیید صلاحیت معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در رشته تاسیسات
- ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار و دارا بودن سابقه کاری مشابه و مرتبط
- ارائه مدارک معتبر ثبتی مناقصه گر و مدارک و مستندات مذکور در اسناد ارزیابی کیفی

نکته ۱: ارائه اصل و یا کپی برابر اصل مدارک فوق الاشاره در زمان بازگشایی پیشنهادها الزامی است.

■ **برنامه زمانی مناقصه:**

■ **مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۲ لغایت ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰

■ **آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی بر روی سامانه ستاد:** ساعت ۰۸:۰۰ چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۴

■ **اعلام نتایج ارزیابی کیفی:** ۱۴۰۰/۰۹/۲۸

■ **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۸ لغایت ساعت ۰۹:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱

■ **آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه بر روی سامانه ستاد:** ساعت ۰۹:۳۰ یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲

■ **زمان و مکان بازگشایی پاکات:** ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲- سالن جلسات شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی

کلیه اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) توزیع خواهد شد و هر یک از مناقصه‌گران جهت دریافت و عودت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی، بایستی اسناد را تا آخرین مهلت ذکر شده در آگهی از طریق سامانه ستاد دریافت و یا بارگذاری نمایند.

مناقصه گران تایید شده در ارزیابی کیفی می‌بایست اسناد مناقصه را پس از بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا قبل از شروع جلسه کمیسیون مناقصات بصورت فیزیکی نیز تحویل دبیرخانه رمز و محرمانه واحد حراست شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی نمایند.

- این آگهی در سایت‌های www.shana.ir، www.nigc-skgc.ir، http://iets.mporg.ir و www.setadiran.ir قابل رؤیت می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۰۶

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی





خبر روز

ایجاد راهگذر خلیج‌فارس- دریای سیاه



مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری از مذاکره با گرجستان برای حل مشکلات تردد ناوگان دو کشور و تسریع در انعقاد موافقتنامه راهگذر (کریدور) خلیج‌فارس- دریای سیاه خبر داد.

به گزارش روز سه شنبه ایرنا، توسعه همکاری‌های ترانزیتی منطقه‌ای و تعریف کریدورهای جدید در دستور کار دولت قرار دارد. ایجاد کریدورهای جدید علاوه بر تسهیل مراودات تجاری منجر به درآمدزایی برای کشور شده و هزینه‌های حمل‌ونقل را کاهش می‌دهد.

تعریف کریدورهای شمال به جنوب از برنامه هایی است که دنبال می‌شود، ایجاد کریدوری از خلیج‌فارس به گرجستان و دریای سیاه از جمله این طرح‌ها محسوب می‌شود.

به گزارش سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، «جواد هدایتی» با ارزیابی نشست‌های دور روزه با گرجستان که اواخر آبان برگزار شد، گفت: برگزاری نشست‌های مشترک حمل‌ونقلی و تجاری به منظور رفع مشکلات، ابهامات عملیاتی طرفین و رفع موانع حائز اهمیت است.

وی خاطرنشان کرد: تسهیل تردد جاده‌ای محموله‌ها و حمایت از فضای رقابت با شیوه‌های متنوع حمل‌ونقلی، لزوم استفاده از فرصت‌های مطلوب همکاری را دوچندان ساخته است.

هدایتی با اشاره به سه دهه سابقه انعقاد موافقتنامه حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای تهران- تفلیس، آن را به عنوان الگوی موفق از همکاری و مشارکت در حوزه ترابری منطقه‌ای قلمداد کرد و برگزاری منظم نشست‌های همکاری‌های حمل‌ونقل جاده‌ای را گامی رو به جلو برای یافتن ظرفیت‌های دو و چندجانبه‌ای نوین حمل‌ونقلی ارزیابی کرد.

▣ تسریع در اجرای موافقتنامه راهگذر خلیج‌فارس _ دریای سیاه

هدایتی درباره نتایج دو روز نشست با آژانس حمل‌ونقل جاده‌ای گرجستان اظهارکرد: در این نشست موارد متعددی از جمله بررسی روند تردد ناوگان طرفین، مشکلات جاری مرزی، تردد رانندگان طرفین در قلمرو یکدیگر، تاکید بر ضرورت تسریع در موافقتنامه راهگذر خلیج‌فارس _ دریای سیاه، بررسی شیوه‌های بهره‌برداری طرفین از بنادر یکدیگر، تحلیل زمان و هزینه‌های عبور ناوگان و تسهیل فرآیندهای مرزی و حمل‌ونقلی و تجاری تردد ناوگان مورد تبادل نظر طرفین قرارگرفت.

هدایتی با اشاره به تلاش‌های به‌عمل آمده جهت برنامه‌ریزی نشست حاضر پس از برگزاری نشست متناظر با جمهوری آذربایجان، خاطرنشان کرد: طرف ایرانی بر اهمیت تقویت ترانزیت منطقه‌ای برپایه مزیت‌های ترانزیتی چندجانبه تاکید کرد و اهمیت احیای تردد ناوگان عبوری طرفین به قلمرو یکدیگر، کوتاه کردن مسیر و کاهش هزینه‌ها را خاطر نشان کرد.

وی گفت: مقرر شد جهت ارزیابی مشکلات و ارائه گزارش‌های تحلیلی، جزییات و ملاحظات تردد ناوگان طرفین به قلمرو یکدیگر مورد بررسی جامع قرار گرفته و ترتیبات اجرایی در اسرع وقت مورد هماهنگی قرارگیرد.

هدایتی درخصوص همکاری چندجانبه گفت: پشتیبانی متقابل از عضویت یکدیگر در کنوانسیون‌ها و اتحادیه‌های حمل‌ونقلی و موضوعات نشست آتی اجلاس شش جانبه حمل‌ونقلی ایران، گرجستان، بلغارستان، یونان، ارمنستان، جمهوری آذربایجان نیز مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش ایرنا هیات ایرانی که از مرز پل قرمز، گذرگاه زمینی جمهوری آذربایجان وارد گرجستان شده بود، در پایان نشست ضمن بازدید از بنادر پوتی و باتومی و نیز از مرز زمینی سارپی، گذرگاه مرزی با ترکیه و گرجستان از جزییات وضعیت تخلیه و بارگیری، فرآیندهای گمرکی و برنامه‌های آتی توسعه بنادر گرجستان مطلع و بر ضرورت توسعه مناسبات تجاری و حمل‌ونقلی منطقه‌ای و برگزاری کارگاه‌های مدیریت مرزی بین دو کشور برای تبادل تجربیات بین مدیران میانی تاکید کردند.

به حقوق نجومی باید خاتمه داده شود



رئیس‌جمهوری با اشاره به موضوع حقوق‌های غیر متعارف تصریح کرد: حقوق یک حدی دارد که حد آن باید برای تمام افراد شاغل در دولت و شرکت‌های دولتی مشخص شود و بیش از آن میزان هم نباید پرداخت شود. مردم انتظار شنیدن اخباری درباره حقوق‌های چند ده میلیونی را ندارند و به حقوق نجومی باید خاتمه داده شود.

به گزارش ایسنا، آیت الله سید ابراهیم رئیسی در جلسه هیات دولت ضمن گرامیداشت هفته بسیج و تشکر از خدمات بسیجیان به همه بخش‌های کشور گفت: بسیج در مسکن سازی، اقتصاد مقاومتی و فضای مجازی اقدامات خوبی انجام داده است و می‌تواند برای همه بخش‌ها گره گشا باشد.

رئیس‌جمهوری با اشاره به فعالیت بسیج در طرح غربالگری شهید سلیمانی اظهارکرد: نقش بسیج بسیار اثرگذار است و بسیجیان نیروهای مخلص و کارآمد هستند و استفاده از این ظرفیت می‌تواند کارها را دقیقتر و سریع کند. امروز بسیجی بودن و داشتن روحیه بسیجی از شاخص‌های مهم تحرک و پویایی در دولت است. رئیسی با اشاره به شیوع بیماری کرونا و موفقیت دولت در تامین واکسن و واکسیناسیون عمومی بیان کرد: پس ازموضوع کرونا مسئله اصلی دولت معیشت مردم است، وزرا نیز اقدامات انجام شده خود در این زمینه را برای مردم تبیین کنند. رئیسی در مورد مشکلات آب در استان‌های اصفهان و چهارمحال و بختیاری گفت: باید مصوباتی که در این مورد انجام شده، پیگیری و نتیجه به مردم گفته شود. مسئله تامین آب شرب و کشاورزی مردم مهم است. رئیس‌جمهوری ضمن تشکر از سرپرست وزارت آموزش و پرورش برای برگزاری کلاس‌های مدارس به‌صورت حضوری، بیان کرد: والدین دانش آموزان هم از برگزاری توامان کلاس‌ها به صورت حضوری و غیر حضوری راضی هستند. رئیسی با اشاره به موضوع حقوق‌های غیر متعارف تصریح کرد: حقوق یک حدی دارد که حد آن باید برای تمام افراد شاغل در دولت و شرکت‌های دولتی مشخص شود و بیش از آن میزان هم نباید پرداخت شود. مردم انتظار شنیدن اخباری درباره حقوق‌های چند ده میلیونی را ندارند و به حقوق نجومی باید خاتمه داده شود.

رئیس‌جمهوری در همین زمینه از سازمان اداری و استخدامی کشور خواست هر چه سریعتر و قبل از نهایی شدن بودجه ۱۴۰۱ نسبت به تدوین نظام پرداخت عادلانه حقوق و دستمزد اقدام کند.

رئیس‌جمهوری تاکید کرد: شاید طبق قانون دستگاه هایی اجازه تعیین حقوق برای شرکت‌ها و یا افراد دولتی را داشته باشند که باید در این زمینه نیز اقداماتی انجام شود. پرداخت‌های نابرابر و غیرمتعارف در دولت و شرکت‌های دولتی قابل تحمل نیست. رئیسی با تاکید بر اهمیت یک صدایی در دولت گفت: سند تحول دولت در ۳۷ مسئله اصلی کشور تدوین شده که بزودی اعلام خواهد شد.

برنامه دولت سیزدهم در ماه‌های آتی از نگاه وزیر امور اقتصاد ودارایی

مهار تورم و ثبات‌بخشی به اقتصاد



سخنگوی اقتصادی دولت از تأیید کلیات نقشه راه وزارت امور اقتصادی و دارایی برای رونق تولید همزمان با کاهش تورم در ستاد اقتصادی دولت خبر داد و گفت: با تاکید رئیس‌جمهوری، سیاست اقتصادی در ماه‌های آینده افزایش رشد اقتصادی، تسهیل محیط کسب و کار، ثبات‌بخشی به اقتصاد و مهار تورم خواهد بود.

به گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، سیداحسان خاندوزی درباره جزییات نشست ستاد اقتصادی دولت که سه‌شنبه شب برگزار شد، اظهارکرد: در جلسه ستاد اقتصادی دولت، کلیات نقشه راه وزارت امور اقتصادی و دارایی در حوزه رشد آفرینی و افزایش تولید از یک سو و همچنین مهار تورم از سوی دیگر مورد بررسی و تأیید قرار گرفت.

وزیر اقتصاد با اشاره به شرایط ناگوار اقتصادی که از دولت قبل به دولت سیزدهم تحمیل شده است، افزود: با توجه به اینکه دولت سیزدهم در یکی از پایین‌ترین درآمدهای سرانه مردم ایران بر سر کار آمد، بنا شد از طریق دو دسته اقدامات به افزایش تولید و سهولت محیط کسب و کار کمک شود. ابتدا کاهش اصطکاک‌های تولید و کسب و کار از طریق ثبت‌محور شدن حدود یک سوم فعالیت‌های کسب و کار، تأمین مالی زنجیره‌ای برای کسب و کارها و افزایش مالیات بر سوداگری هم زمان با کاهش نرخ مالیات بر تولید در دستور کار قرار گرفته است.

خاندوزی درباره دسته دوم سیاست‌های مدنظر اقتصادی دولت، افزود: توجه جدی و حمایت از پروژه‌های پیشران، برنامه دوم نقشه راه اقتصادی دولت است. پروژه‌های پیشران، پروژه‌هایی هستند که پیوندهای متعددی دارند و ارزآوری و اشتغال‌زایی وسیعی خواهند داشت.

سخنگوی اقتصادی دولت از تدوین سه راهکار برای تأمین مالی پروژه‌های پیشران خبر داد و گفت: «اولاً مشارکت شرکای خارجی با تکیه بر کشورهای دوست و همسایه، ثانیاً از طریق انتشار سهام پروژه و صندوق پروژه‌هایی که در داخل کشور ایجاد خواهد شد و ثالثاً از طریق هدایت اعتبار و استفاده از ظرفیت هلدینگ‌های زیرمجموعه بانک‌ها و شرکت‌های بزرگ دولتی و عمومی اقتصاد.»

خاندوزی برنامه دولت برای مهار تورم را هم بر مبنای تدابیر پولی و اعتباری و بودجه‌ای با محوریت بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه کشور توصیف کرد و افزود: تدابیر بودجه‌ای و بکارگیری ابزارهای پولی از جمله کنترل ترازنامه بانک‌ها به طور ماهانه، کنترل نرخ بازار بین بانکی و عملیات بازار باز از این جمله این برنامه‌ها خواهد بود.

وزیر اقتصاد ابزارهای کاهش ناترازی بودجه را هم شامل کاهش فرار مالیاتی، کنترل مخارج و هزینه‌های دولت، فروش اموال مازاد دستگاه‌های دولتی و مولدسازی دارایی‌ها در ماهای پایانی امسال و سال آینده اعلام کرد.

وی همچنین از برنامه دولت برای کاهش ناترازی‌های ارزی کشور با هدف مدیریت نوسانات ارزی خبر داد.

سخنگوی اقتصادی دولت با اشاره به اینکه رئیس‌جمهوری در این جلسه بر پیگیری این برنامه از سوی وزارت اقتصاد و بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه تاکید کرده است، افزود: با تاکید رئیس‌جمهوری سیاست قطعی اقتصادی در ماه‌های آینده افزایش رشد اقتصادی، تسهیل محیط کسب و کار، ثبات بخشی به اقتصاد و مهار تورم خواهد بود. امیدواریم با پیگیری این سیاست‌ها در ماه‌های آینده شاهد به ثمر نشستن آنها باشیم و گزارش عملکرد آن را به مردم بدهیم.

در جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران مصوب شد

توقف فعالیت واحدهای صنعتی آلاینده تا شنبه

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران در جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران ضمن اعلام مصوبات جلسه از توقف فعالیت واحدهای صنعتی در دو روز آینده خبر داد.

به گزارش ایسنا سعید محمودی با اشاره به وضعیت جوی تهران طی روزهای آینده گفت: تا شنبه (۶ آذرماه) وضعیت جوی پایدار پیش‌بینی می‌شود. ممکن است در این روز باد موقت بوزد اما از یکشنبه تا سه شنبه (۷ تا ۹ آذرماه) دوباره پایداری جوی پیش‌بینی می‌شود.

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران درباره علل اصلی آلودگی هوای پایتخت خاطرنشان کرد: یکی از مهمترین مسائلی که منجر به افزایش آلودگی هوا می‌شود، تردد کامیون‌ها در شب است همچنین فعالیت کارخانه های شن و ماسه نیز سهم زیادی در تشدید آلودگی هوای شهر تهران دارد.

وی با اشاره به لزوم توقف فعالیت کامیون‌ها حتی به صورت مقطعی ادامه داد: سوال اصلی اینجاست که چرا سیاست‌های کنترل آلودگی هوا برای خودروهای شخصی اجرا می‌شود اما زمانی که نوبت به کامیون ها و موتور سیکلت ها می‌رسد، سیاست‌های نظارتی تغییر می‌کند. این موضوع مسئله‌ای است که خارج از توان نهادهای زیست‌محیطی است و پلیس و دیگر نهادهای مربوط باید این مشکل را مدیریت کنند. وقتی قانونی درباره این مشکل تصویب می‌شود، باید اجرا شود. در غیر این صورت بود و نبود آن تفاوتی ندارد البته در سال‌های گذشته همکاری مناسبی میان پلیس و کارگروه اضطرار آلودگی هوا وجود داشته است که امیدواریم امسال هم ادامه پیدا کند.

محمودی با بیان مصوبات کارگروه اضطرار آلودگی هوا اظهارکرد: با توجه به پیش‌بینی پایداری هوا در روزهای آینده، محدودیت‌هایی برای مدیریت وضعیت فعلی اجرا می‌شود.

وی افزود: جلوگیری از تردد شبانه کامیون‌ها و تردد خودروهای فاقد معاینه فنی و دودزا یکی از محدودیت‌هایی است که در دو روز آینده اعمال می‌شود. کامیون‌ها با مصرف سوخت گازوئیل که منشا اصلی تولید ریزآلاینده‌های کمتر از ۲.۵ میکرون است، از مهم‌ترین منابع آلودگی متحرک هستند.

محمودی با تاکید بر لزوم توقف فعالیت‌های صنعتی آلاینده اظهارکرد: توقف کلیه واحدهای عمرانی که باعث تشدید آلودگی می‌شوند به‌خصوص واحدهای صنعتی ماسه و بتن در دستور کار قرار می‌گیرد.

بر اساس مصوبات جلسه امروز فعالیت واحدهای شن و ماسه در دو روز آینده متوقف خواهد شد همچنین استقرار پایگاه سیار پزشکی هم جزو مصوبات امروز جلسه است.

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران با اشاره به استفاده مکرر از سوخت مایع که سبب ایجاد آلودگی هوا می‌شود،گفت: ممنوعیت استفاده از سوخت مایع در نیروگاه‌ها یکی از اصلی‌ترین مصوبات جلسه امروز است.

در سال‌های گذشته همواره شایعات مصرف مازوت در کشور به گوش می‌رسید این در حالیست که میزان مصرف مازوت در کشور تنها سه درصد اعلام می‌شود. اگر این رقم صحت داشته باشد همین ۳ درصد نیز در روزهایی مصرف می‌شود که هوا پایدار است و آلودگی بیشتر و شدیدتر خواهد شد.

محمودی در پایان با اشاره به مدت اجرای این مصوبات گفت: مصوبات جلسه امروز تا روز شنبه (۶ آذرماه) است و بسته به شرایط تغییر خواهد کرد.

دارو گران شد

در سال‌های گذشته بسیاری از فعالان اقتصادی اعلام کرده‌اند که با توجه به عدم شفافیت و سو استفاده‌هایی که از محل ارز دولتی صورت گرفته، دولت باید راهی جدید برای حمایت از اقشار کم درآمد پیدا کند و این ارز را حذف کند. از سال ۱۳۹۷ و همزمان با تحریم‌های جدید امریکا و افزایش نرخ ارز، دولت ارز ۴۲۰۰ تومانی را برای واردات برخی کالاهای اساسی در نظر گرفت که دارو نیز بخشی از آن است. در روزهای گذشته نیز طرح دو فوریتی حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی که از سوی دولت به مجلس تقدیم شد که در صحن علنی رای نیاورد. برهمین اساس تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به دارو تا پایان امسال ادامه خواهد داشت. با این همه مصوبه افزایش نرخ دارو از امروز در سایت‌ها و فضای مجازی دست به‌دست می‌شود. این درحالی است که آمار رسمی بیانگر افزایش هزینه بهداشت و درمان خانوارهای ایرانی در چند سال اخیر است.

▣ سهم بهداشت و درمان از هزینه خانوار

گزارش مرکز آمار ایران از وضعیت بودجه خانوار و توزیع درآمد نشان می‌دهد متوسط هزینه خالص خانوارهای شهری در پایان سال ۱۳۹۹ به حدود ۶۲.۱ میلیون تومان رسیده که از این رقم ۱۶.۱ میلیون هزینه خوراکی و ۴۶ میلیون غیر خوراکی بوده است.

به گزارش صمت، بررسی هزینه‌های انجام شده در بخش بهداشت و درمان از این حکایت دارد که هزینه خالص آن نسبت به کل هزینه خانوارها در سال گذشته ۱۱.۲۹ درصد است که در مقایسه با سال ۱۳۹۶ که ۱۰.۵۹ درصد بوده، ۰.۷ درصد رشد دارد.سهم بهداشت و درمان از کل هزینه خانوارهای شهری در سال ۱۳۹۷ حدود ۱۱.۳۹ و در سال ۱۳۹۸، ۱۱.۴۵ درصد بوده که بالاترین حد در ۴ سال گذشته بوده است. اما وضعیت هزینه‌های بهداشت و درمان در خانوارهای روستایی نشان می‌دهد که از ۹.۷۳ درصد در سال ۱۳۹۶ به ۱۱.۴۹ درصد در سال گذشته افزایش دارد.هزینه درمانی روستاییان در سال ۱۳۹۷ حدود ۱۱.۳۹ درصد و در سال ۱۳۹۸، ۱۱.۳۹ درصد بود است.این در حالی است که متوسط هزینه خانوارهای روستایی در سال گذشته حدود ۳۴ میلیون تومان بوده که ۱۳.۶ میلیون آن هزینه خوراکی و ۲۰.۴ میلیون آن هزینه‌های غیر خوراکی است.

▣ بهداشت و درمان در ردیف پر هزینه‌ها

در سبد مصرف خانوارهای ایرانی، بهداشت و درمان از لحاظ وزنی در ردیف پر هزینه‌ترین‌ها قرار می‌گیرد. اگر ۷۲ درصد از وزن این سبد، مربوط به کالاهای غیرخوراکی و خدمات باشد، بهداشت و درمان با سهم ۷ درصدی پس از هزینه‌های مرتبط با مسکن با ۳۵ درصد و حمل‌ونقل با ۹ درصد، بیشترین سهم را به خود اختصاص می‌دهد. در این شرایط، متغیرهای مرتبط با قیمت‌گذاری، مانند نرخ ارز، فشار هزینه‌ای قابل ملاحظه‌ای را به بهداشت و درمان وارد می‌سازند. در این میان، فشار هزینه‌ای موجود بر دهک‌های پایینی بیشتر است؛ به‌ویژه برای ۳ دهک پایین درآمدی. دهک‌های هشتم، نهم و دهم به ترتیب ۷، ۸ و ۹ درصد از مصارف ماهیانه خود را به بهداشت و درمان اختصاص می‌دهند. در میان دهک‌های پایین درآمدی، بهداشت و درمان با ضریب نفوذ بالاتری در میان شاخص‌های تعیین‌کننده نرخ مصرف‌کننده قرار می‌گیرند. در نتیجه، می‌توان گفت سهم تورم گروه بهداشت و درمان با اولویت بالاتری به سمت دهک‌های پایین می‌لغزد و آنها را مرعوب خود می‌کند. به این ترتیب، هزینه‌ای که به خلق تورم می‌انجامد از ناحیه دهک‌های پایین درآمدی، تحریک و به عنوان سهم این دهک‌ها در شاخص کل قرار می‌گیرد. به‌عنوان نمونه، در دهک دهم سهم تورم بهداشت و درمان در مهرماه امسال ۱۸ درصد بوده است. دهک‌های هشتم و نهم هم هر کدام به ترتیب ۱۴ و ۱۵ درصد فشار هزینه‌ای را در این بخش متحمل شده‌اند.

▣ مشکلات ارز نیمایی دارو برای جامعه هدف

چندی پیش همایون سامه‌یح نجف‌آبادی عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی اعلام کرد ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات داروی کامل، مواد اولیه و تجهیزات در نیمه ابتدایی امسال به پایان رسیده و در صورت تخصیص نیافتن آن، باید از ارز نیمایی برای واردات استفاده کرد. البتهخ این پیشنهاد در صحن علنی مجلس رای نیاورد و مقرر شد حداقل تا پایان امسال روند واردات دارو با اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی ادامه یابد. این درحالی است که سازمان غذا و دارو قیمت‌های جدید در مورد برخی از اقلام دارویی را مصوب و اعلام کرده که براساس آن برخی از اقلام دارویی با افزایش نرخ مواجه شده‌اند. موضوعی که میتواند جامعه هدف را با مشکل مواجه کند. همین حالا شرکت‌های بیمه به دلیل ناروشن بودن شرایط تخصیص ارز ۴۲۰۰ به حوزه دارو، داروهایی را که با این نوع ارز باید وارد شوند، در سبد ریسک قرار می‌دهند. در نتیجه اگر ارز به میزان واقعی و مورد نیاز برای واردات بر مبنای ۴۲۰۰ تخصیص نیابد، بیمه‌ها هم سایه تعهدات خود را برای پوشش هزینه‌های این داروها به ویژه داروهای بیماری‌های «صعب العلاج» کاهش می‌دهند. از طرفی شرکت‌های تولیدکننده دارو که از ارز ۴۲۰۰ برای واردات مواد اولیه بهره می‌گرفتند، ناچار باید با نرخ‌های جدید کار کنند.



عکس: آیدا فریدی

▣ هدف‌گیری تاب آوری مصرف‌کننده دارو

علیرضا حیدری یک کارشناس بیمه‌های درمانی نیز با تاکید بر اینکه سازمان‌های بیمه‌گر و بیماران نخستین گروه‌های هدفی هستند که تحت تاثیر هر نوع افزایش نرخ دارو قرار می‌گیرند. به گفته حیدری در نتیجه این وضعیت، در بخش درمان غیرمستقیم تامین اجتماعی هم سهم بیمه شده از ۱۰ درصد در بستری و ۳۰ درصد در درمان سرپایی و پاراکلینیکی، به شکل معنادارای افزایش یافته و تاب‌آوری بیمه شده از بین می‌رود.

این کارشناس بیمه‌های درمانی افزود: در این صورت سازمان تامین اجتماعی ناچار است سهم فرانشیز در درمان غیرمستقیم را افزایش داده و حتی خدمات خود در درمان مستقیم بیمه‌شدگان را محدود سازد. این اتفاق ناراضایتی مضاعفی را به دنبال خواهد شد.

با توجه به اینکه نزدیک به ۷۰ تا ۸۰ درصد مستمری بگیران در تله فقر گرفتار هستند، تحمیل چنین هزینه‌ای نه منطقی و نه عادلانه است. در این وضعیت، با مریضی بر روی تخت بیمارستان تامین اجتماعی مواجه می‌شویم که شبکه درمان قادر به تهیه دارو برای او نیست. در نتیجه بیمار یا خانواده‌اش باید از خارج از بیمارستان داروی مد نظر پزشک را تهیه کنند؛ داروهایی که تا پیش از این، به وفور در بیمارستان یافت می‌شد. این اظهارات درحالی عنوان می‌شود که بیمه‌های پایه خدمات محدودی داشته و هزینه‌های درمانی نیز سرسام‌آور است. همچنین ۷۹قلم از داروهای معمولی مثل استامینوفن، قرص‌های سرماخوردگی سبک از پوشش بیمه‌ای خارج شده و هزینه‌های مربوط به این داروها که تاثیر خاصی در سبد اقتصادی خانواده‌ها ندارد به داروهای موردنیاز بیماران خاص و صعب العلاج اختصاص داده شده است.

▣ مشکلات صنعت داروسازی از کجاست

سخنگوی انجمن علمی مدیریت و اقتصاد داروی ایران معتقد است تخصیص ارز دولتی به صنعت داروسازی می‌تواند مشکلات زیادی برای صنعت دارو ایجاد کند. به گفته محمد مهدی مجاهدیان وقتی بحث ارز ۴۲۰۰ تومانی مطرح می‌شود شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده دارو برای واردات مواد اولیه باید در صف‌های تخصیص ارز قرار بگیرند و این روند برنامه‌ریزی تولید را به هم می‌ریزد. وی بااشاره به موضوع قاچاق معکوس دارو نیز می‌گوید: وقتی ارز دولتی به صنعت داروسازی اختصاصی می‌دهیم، نرخ دارو به نسبت کشورهای همسایه بسیار ارزان تر خواهد بود و از این رو، قاچاق معکوس دارو شکل می‌گیرد. به گفته سخنگوی انجمن علمی مدیریت و اقتصاد داروی ایران با حذف اختصاص ارز دولتی به دارو، نرخ دارو در کشور افزایش پیدا خواهد اما می‌توان با مکانسیم‌های مدیریتی مناسب همچون اختصاص مابه‌التفاوت نرخ ارز به سازمان‌های بیمه‌گر، نرخ دارو را کنترل کرد تا پرداخت از جیب مردم افزایش نیابد. مجاهدیان سیاستگذاری‌های غلط سازمان غذا و دارو را یکی دیگر از معضلات کنونی نظام دارویی کشور خواند.

▣ سخن پایانی

به این ترتیب، نوعی سردرگمی در حوزه دارو زبانه می‌کشد که فشار هزینه‌ای‌اش بر دوش دهک‌های پایین جامعه است.

داستان منع قیمت‌گذاری در پلتفرم‌های آنلاین ادامه دارد

جولان قیمت‌های کاذب در فضای مجازی

اردیبهشت سال ۱۳۹۸ رئیس مرکز مبارزه با جرایم ملی و سازمان یافته پلیس فتا ناجا با اشاره به قیمت‌سازی کاذب در بازار خودرو و املاک در فضای مجازی، اعلام کرد که حذف قیمت‌های بازار خودرو و مسکن به مدیران سایت‌های واسط ابلاغ شده است. البته مدتی بعد با در نظر گرفتن شرایط جدید تعیین محدوده سقف نرخ این محدودیت برداشته شد. از آن تاریخ به بعد تعداد آگهی‌های رایگان در حوزه خودرو محدود شد و برای ثبت نرخ در سایت‌های مجازی محدوده نرخ تعیین شد. برای این کار نیز کارشناسانی استخدام شدند تا بر اساس الگوریتم قیمت‌های درج شده محدوده نرخ را مشخص کنند. در این فرآیند اگر کسی بخواهد خودرو خود را پیش از نرخ تعیین شده بفروشد نمی‌تواند نرخ را درج کند و باید به صورت توافقی معامله کند.



گروه صنعت
editor@smtnews.ir

مراقب آگهی‌های صوری در فضای مجازی باشید

معتمدوزیری - دبیر هیات عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور: به گفته فعالان بازار خودرو، درحال‌حاضر میزان معاملات خودرو به حداقل رسیده و بازار خودرو دوره رکود را سپری می‌کند؛ اما برخی از فروشندگان خودرو، قیمت‌هایی را در فضای مجازی اعلام می‌کنند که خریداری برای آن وجود ندارد. برخی از فعالان بازار نیز معتقدند درحال‌حاضر در بازار خودرو، فروشنده زیاد و خریدار کم است. به همین جهت و به منظور کنترل و جلوگیری از درج آگهی صوری در بستر سایت‌های اینترنتی و اطمینان و اعتماد هر چه بیشتر مردم به کسب وکارهای اینترنتی، هفته گذشته با صاحبان این کسب وکارها، جلساتی برگزار و راه‌حل‌هایی درباره جلوگیری از درج آگهی‌های مشکوک به قیمت‌سازی و معاملات صوری در نظر گرفته شده است. در واقع ابلاغیه وزارت صنعت،معدن و تجارت نتیجه برگزاری جلسات متعدد و جلسه با کسب‌وکارهای یادشده است. بر این اساس مقرر شد تا کلیه پلت‌فرم‌های درج آگهی، ۵ قابلیت را بر روی پلت فرم خود ایجاد نمایند که شامل ایجاد امکان احراز هویت آگهی دهنده، احراز صلاحیت کسب و کاری آگهی دهنده، احراز وجود خودرو آگهی شده، اختصاص نشان مجزا برای هریک از موارد و نمایش مجموع تعداد آگهی‌های منتشره هر فرد باشد. بدین ترتیب برای احراز هویت آگهی دهنده، پلت‌فرم‌ها به صورت اختیاری می‌توانند یکی از سامانه‌های احراز هویت دارای مجوز به‌طور مثال سماوا (متعلق به سازمان فناوری اطلاعات) و امتا (متعلق به مرکز توسعه تجارت الکترونیکی) را برای استعلام برخط انتخاب کنند و پس از احراز هویت آگهی‌دهنده، جهت اعتمادزائی به خریداران این موضوع را با نشان مشخص به آنها اطلاع‌رسانی کنند. در مرحله بعدی، برای این‌که خریداران اطمینان حاصل کنند خودروی آگهی شده واقعا وجود دارد، از طریق استعلام سیستمی بیمه شخص ثالث از سامانه بیمه مرکزی، وجود خودرو آگهی شده نیز احراز می‌شود و این مورد نیز با نشان مجزا به اطلاع خریداران خواهد رسید. همچنین برای کنترل بازار، تدابیر دیگری نیز لحاظ شده است. از جمله اینکه سایت‌های درج آگهی، باید در مورد خودروهایی که توسط وزارت صمت فهرست آنها تعیین و ابلاغ می‌شود، از انتشار بیش از یک آگهی برای یک خودرو مشخص، توسط یک آگهی دهنده جلوگیری کنند و آستانه تعداد آگهی به منظور تفکیک آگهی‌دهندگانی که خودرو شخصی خود را آگهی می‌کنند، از نمایشگاه‌داران خودرو و سایر فعالان کسب و کار مربوطه رعایت نمایند.درصورتی که یک آگهی دهنده بخواهد بیش از میزان آستانه تعیین شده آگهی دهد، حتما باید دارای پروانه کسب یا سایر مجوزهای قانونی باشد. درباره درج بازه نرخ بر روی سایت‌ها نیز سال گذشته توافقی با کسب‌وکارها به‌عمل آمد و توسط دبیرخانه هیات عالی نظارت از طریق اتاق اصناف ایران و اتحادیه کشوری کسب‌وکارهای مجازی به آنها ابلاغ شده که همچنان پابرجاست.



> ممنوعیت کسب‌وکارهای اینترنتی حوزه آگهی فروش، از قیمت‌گذاری تاثیری در کاهش قیمت‌ها نداشت

تعیین قیمت براساس شرایط واقعی و عرف است

رضا الفت نسب، عضو اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی: سال گذشته کسب‌وکارهای اینترنتی حوزه آگهی فروش، از قیمت‌گذاری منع شدند، بعد از آنکه آمارها نشان داد این ممنوعیت تاثیری در کاهش قیمت‌ها نداشته و حتی در آن مدت نرخ افزایشی بود، منع قیمت‌گذاری رفع شد. اما پلتفرم‌های فروش یا آگهی فروش آنلاین همچنان مشکلاتی دارند. این ممنوعیت نشان داد درج نرخ در آگهی فروش تاثیر چندانی بر کنترل بازار ندارد و فقط معاملات از فضای رسمی‌به فضای غیررسمی‌منتقل می‌شود که نظارتی بر آن نیست و شفافیت در آن کم است. به نظر نمی‌رسد با توجه به نتایجی که از این اقدام حاصل شد، دوباره شاهد منع قیمت‌گذاری باشیم. اما پلتفرم‌ها همیشه با تهدیدهای مختلفی مواجهند. مثلا ممکن است کاربری که آگهی فروش دارد، تخلفاتی داشته باشد و تخلفات او مربوط به آگهی مذکور نباشد. متاسفانه مسئولان سایت‌ها در این موارد مجرم تشخیص داده می‌شوند. در حالی‌که پلتفرم‌ها فقط واسطه میان فروشنده و خریدار هستند و مسئولان این سایت‌ها به پشت پرده تخلفات دیگر آگهی‌دهنده‌ها دسترسی ندارند. این مشکل ناشی از نقص قوانین حمایتی در مورد پلتفرم‌ها است. برخی مدیران اجرایی، سیاست‌گذاران یا ضابطین قضایی اطلاعات دقیقی از کسب وکارهای اینترنتی ندارند، هر بخشی تفسیر خودش را از این نوع کسب‌وکار دارد و همین موجب شده بستر فعالیت کسب‌وکار پلتفرم‌ها همواره با تهدید مواجه باشد. توصیه ما این است که در دستورالعمل‌های قضایی در کسب‌وکار آنلاین، تجدیدنظر شود. نگاه به این کسب‌وکارها باید نگاهی جدید باشد و جرم‌انگاری در مورد تخلفات کسب‌وکارهای آنلاین باید با توجه به واقعیات و مسئولیت آنها وضع شود.نمی‌شود جرم‌انگاری فراتر از زمینه مسئولیت و فعالیت پلتفرم‌ها باشد. مثلا به پلتفرم‌ها الزام شده مشتریان را احراز هویت کنند اما ابزار این احراز هویت در اختیار کسب و کارها نیست. سازمان‌های مختلف باید مسئولیت خود را در برابر کسب‌وکارهای آنلاین انجام دهند. یکی از نگرانی‌ها رویکردهای جدید و سیاست‌گذاری‌هایی است که با تغییر دولت‌ها رخ می‌دهند و با تغییر یک مدیر تمام سیاست‌های موجود عوض می‌شود. ما خواهان قانونی محکم هستیم که تغییرات مدیران باعث تغییر آن نباشد. به علاوه اینکه در ایام کرونا، سهم خرده‌فروشی کسب‌وکارهای آنلاین از ۲ درصد به ۳.۲ درصد رسیده است. این نشان می‌دهد افزایش فروش در خرده‌فروشی در این ۲ سال، ۶۰ درصد افزایش داشته است. اقدامات بیشتری هم می‌توانستیم انجام دهیم اما دستگاه اجرایی همکاری نکرد؛ مثلا در موضوع توزیع مرغ، بارها پیگیری کردیم که بخشی از توزیع مرغ را به شرکت‌های آنلاین واگذار کنند اما موافقت نشد. در حالی که توزیع آنلاین بیشترین شفافیت را در میزان توزیع و نرخ آن دارد. فروشگاه‌های آنلاین بر اساس کدپستی و کدملی مرغ را توزیع می‌کنند. ما همین الان هم اعلام آمادگی کرده‌ایم تا ثبت سفارش و توزیع کالاهای اساسی را بر عهده بگیریم که توزیع عادلانه انجام شود مردم اثر این نوع توزیع را ببینند. دولت هم دیگر دغدغه توزیع را نخواهد داشت.توزیع اینترنتی کالاهای اساسی موجب تثبیت قیمت‌ها خواهد شد.

با توجه به گسترش خریدهای اینترنتی، نمی‌توانیم محدودیت‌های بیشتری برای این کسب‌وکارهای ایجاد کنیم. کسب‌وکارهای فروش اینترنتی در همه بخش‌ها و در پلتفرم‌های درج نرخ در حال افزایش است. مثلا درحال‌حاضر شاهد راه‌اندازی پاساژهای اینترنتی هستیم. با توجه به اینکه از زمان کرونا پاساژها محدودیت‌هایی دارند این مارکت‌ها با استقبال روبه‌رو شده است. با توجه به این موضوعات می‌توانیم بگوییم بجای محدودیت باید زمینه را برای توسعه کسب‌وکارهای اینترنتی فراهم کنیم. مثلا وقتی قیمت‌گذاری از فضای رسمی به فضای غیررسمی‌منتقل می‌شود، ابهامات زیادی ایجاد می‌شود اما جلوگیری از درج آگهی نرخ چاره کار نیست. با این اقدام فقط زحمت مردم برای دانستن قیمت‌ها بیشتر می‌شود.



سخن پایانی

تا همین چند سال پیش پلتفرم‌های انتشار آگهی مهم‌ترین رکن یک معامله به شمار می‌رفتند که نرخ موضوع معامله را، بدون دردسر و زحمت به کاربران اعلام می‌کردند. موضوعی که با نوسان بالای قیمت‌ها از ۲ سال پیش ممنوع شد و مکانیسم اعلام قیمت در این شبکه‌ها تغییر کرد. برخ معتقدند این تغییر مسیر مانع از انتشار قیمت‌های غیرمتعارف در جامعه شده و به کنترل بازار می‌انجامد. در مقابل برخی دیگر بر معتقدند پلتفرم‌های آنلاین بر ایجاد تلاطم قیمتی در بازار تاثیری نداشته و ممنوعیت درج نرخ در این پلتفرم‌ها، راهکار کنترل یا ایجاد آرامش در بازار نیست. در نهایت هردوسوی این ماجرا بر این نکته تاکید دارند که باید در قوانین مربوط به کسب‌وکارهای آنلاین بازنگری صورت بگیرد.

دولت چقدر اوراق منتشر می کند؟

جریان اوراق فروشی دولت در امسال نشان می‌دهد که در ماه حدود ۷۵۰۰ میلیارد تومان اوراق جدید منتشر کرده و مابقی اصل و سود اوراق گذشته بوده است. به گزارش ایسنا، با کاهش فروش نفت و در آمدهای نفتی در بودجه، در سال‌های اخیر روند فروش اوراق جهت تامین مالی روند رو به رشدی طی کرد ولی در هر حال با وجود امتیازهایی که فروش اوراق برای دولت داشت، برگشت اصل و سود آن در زمان سر رسید و به عبارتی بدهی ایجاد شده برای دولت، موضوعی بود که بارها از سوی کارشناسان مورد تاکید قرار داشت. در سال گذشته با توجه به کسری بودجه، دولت حدود ۱۰۰ هزار میلیاردی اوراق بدهی منتشر کرد ولی در امسال این روند کند شد و آنطور که انتظار می‌رفت اجرایی نشده است، در همین جریان حواشی زیادی در رابطه با ارتباط اوراق فروشی دولت و وضعیت بازار سرمایه وجود داشت و این مطرح بود که از عوامل ریزش بورس بوده است.

موضع اخیر میرکاظمی - رئیس سازمان برنامه و بودجه - به نوعی واکنش به این جریان بود و وی در آماری که اعلام کرد بر اینکه دولت بیش از فروش اوراق جدید به دنبال تسویه اصل و سود اوراق گذشته است تاکید داشت. طبق اعلام میرکاظمی دولت باید تا سال ۱۴۰۵ حدود ۵۳۵ هزار میلیارد تومان بابت اصل و سود اوراق دولت قبل را پرداخت کند. بررسی وضعیت فروش اوراق در مدت اخیر نشان می‌دهد که در آبان ماه ۱۱ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بابت اصل و سود اوراق منتشر شده در گذشته پرداخت کرده است. این در حالی است که ۷۵۰۰ میلیارد تومان اوراق جدید برای تامین منابع بودجه منتشر شده است. روند پرداخت ۱۱ هزار و ۴۰۰ میلیاردی تومانی بابت اصل و سود اوراق گذشته تا پایان سال در حالی ادامه دارد و حدود ۴۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان باید پرداخت شود که وضعیت فروش اوراق جدید برای تامین منابع بودجه تکلیف مشخصی ندارد.

دستورالعمل کرونایی سفرهای خارجی ابلاغ شد

مدیرکل دفتر ایمنی و تضمین کیفیت شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) گفت: سفر مسافران ایرانی به خارج از کشور مشروط به ارائه تست ۹۶ ساعته منفی کرونا و برای مسافران ورودی به کشور کارت واکسن و تست منفی پی. سی. آر ۹۶ ساعته است. به گزارش ایرنا از شرکت شهر فرودگاه امام‌خمینی(ره)، «محمدرضا سیف» درباره آخرین دستورالعمل برای ورود و خروج مسافران به ایران در مبادی مرزهای هوایی توسط شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) اظهارکرد: طبق آخرین دستورالعمل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و ابلاغیه وزارت راه و شهرسازی ارائه تست پی. سی. آر منفی ۹۶ ساعته کرونا به همراه گواهی کامل واکسیناسیون برای همه مسافرین غیر ایرانی بالای ۱۲ سال برای ورود به کشور الزامی است. وی تاکید کرد: برای مسافران ایرانی ارائه تست پی. سی. آر منفی ۹۶ ساعته الزامی است. سیف افزود: مسافران غیر ایرانی در صورتی که گواهی واکسن و تست پی. سی. آر منفی ۹۶ ساعته نداشته باشند، اجازه ورود به کشور را ندارند و همکاران ما در شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) به‌شدت نظارت و پیگیری می‌کنند.

مدیرکل دفتر ایمنی و تضمین کیفیت شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) اظهارکرد: در صورتی که شرکت‌های هواپیمایی طبق بخش‌نامه دستورالعمل‌ها را رعایت نکنند، به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش تخلف آن شرکت ارسال خواهد شد و طبق قوانین سازمان هواپیمایی با شرکت هواپیمایی متخلف برخورد می‌شود. وی تاکید کرد: به هیچ عنوان اجازه ورود مسافر مشکوک یا بدون تست پی. سی. آر و همچنین بدون گواهی واکسن کرونا به کشور داده نمی‌شود و همچنین مجدد به شرکت‌های هواپیمایی اعلام می‌شود که طبق دستورالعمل‌های وزارت بهداشت و وزارت راه وشهرسازی مسافر پذیرش کنند.

نظارت بر زنجیره تامین و توزیع کالا نظام‌مند شد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از نظام مند شدن نظارت بر زنجیره تامین و توزیع کالا با ثبت اطلاعات صحیح انبارداران در سامانه جامع انبارها، خبر داد. عباس تابش در گفت‌وگو با مهر ضمن ارائه گزارش نظارت‌های انجام شده بر انبارهای نگهداری کالا در هفت ماهه اول سال جاری اظهار کرد: با توجه به اینکه تأمین به موقع کالاهای مورد نیاز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است لذا در سامانه جامع تجارت با توجه به تکالیف ناشی از ضوابط اختصاصی موضوع تبصره ۴ ماده ۱۸ بانک اطلاعاتی برای اقلام کالاهای اساسی و دارای اولویت به تفکیک فعالین زنجیره تأمین کالاها تشکیل شده است. رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان افزود: در این راستا و با توجه به تکالیف ناشی از ضوابط اختصاصی نهادها و کالاهای اساسی موضوع تبصره ۴ الحاقی ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و در راستای ایجاد اطلاعات و هوشمندسازی رصد کالا از مبدأ تا انتهای زنجیره تجاری پروژه رصد کالا در بخش تجارت داخلی، سازمان حمایت پیگیری‌های لازم را در دستور کار داشته و به منظور شفاف سازی نظام تولید، توزیع و همچنین کنترل قیمت‌ها در ۳ ماه گذشته جلسات متعددی برای رفع مشکلات مربوط به ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت و سامانه جامع انبارها تشکیل داده است.

▣ رصد روزانه روند تغییرات قیمت ۱۰۰ کالای منتخب

وی یادآور شد: بررسی هفتگی نوسانات و رصد روزانه روند تغییرات قیمت ۱۰۰ قلم کالای منتخب و اتخاذ تصمیمات مقطعی مناسب و هماهنگی با دیگر دستگاه‌های ذینفع به منظور پیشبرد اهداف مقابله با احتکار، اختفا، گران فروشی و قاچاق از دیگر اقدامات سازمان حمایت بوده است.

تابش به آمار بازرسی‌های انجام شده و پرونده‌های تخلف در این زمینه استناد کرد و توضیح داد: در راستای حمایت از مصرف کنندگان و جلوگیری از احتکار، گرانفروشی و قاچاق کالاهای اساسی، پایش انبارهای نگهداری کالا در اولویت بازرسی بازرسان سازمان‌های صمت استان‌ها بوده و با بهره‌گیری از ظرفیت سامانه جامع انبارها از ابتدای سال تا پایان مهرماه سال جاری بیش از ۱۱۳ هزار انبار نگهداری کالا مورد بازرسی قرار گرفته که منتج به تشکیل ۴۴۸۲ فقره پرونده تخلف به ارزش بیش از ۲۸ هزار و ۸۶۵ میلیارد ریال (۲۸۸۰ میلیارد تومان) شده است.

معاون وزیر صمت تاکید کرد: بازرسی از انبارها و مراکز نگهداری کلیه اقلام از جمله محصولات کشاورزی و مواد غذایی همچون گذشته در حیطه صلاحیت سازمان حمایت و سازمان‌های صمت باقی خواهد ماند. وی گفت: بازرسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها از این پس نیز برای کنترل و نظارت بر بازار همراه با همکاران بسیج و با تعامل و همکاری لازم با کارشناسان جهاد کشاورزی زمینه افزایش نظارت بر واحدهای متخلف را فراهم خواهند کرد.

دیدگاه

ترخیص خودروهای وارداتی با ۶ شرط

با دستور رئیس‌جمهوری مبنی بر پیگیری وضعیت خودروهای دپو شده در گمرک، پیش نویس پیشنهادی از سوی گمرک ایران جهت تصویب در هیات وزیران، به وزارت اقتصاد ارائه شده تا در هیات دولت مورد بررسی قرار گیرد. در صورت تصویب، مهلت شش ماهه‌ای در اختیار صاحبان خودروهای رسوبی قرار می‌گیرد تا طبق ضوابط تعیین شده نسبت به ترخیص اقدام کنند.

به گزارش ایسنا، جریان تعیین تکلیف خودروهای دپو شده در گمرک به ۱۲ هزار و ۲۶۱ خودرویی که طی سال‌های گذشته وارد گمرک و بنادر شد ولی به دلیل تغییر سیاست دولت و ممنوعیت واردات امکان ترخیص پیدا نکرد، برمی‌گردد که در نهایت بعد از چند دوره مصوبه هیات دولت، ۱۰ هزار و ۱۲ دستگاه ترخیص و ۲۲۴۹ دستگاه باقی مانده است.

در دولت سیزدهم بار دیگر تعیین تکلیف این خودروها مطرح شد و گمرک نیز چندی پیش گزارشی از وضعیت خودروهای رسوبی به وزارت اقتصاد ارائه کرد.

این در حالی است که به تازگی با توجه به دستور رئیس‌جمهوری مبنی بر پیگیری جدی برای تعیین تکلیف این خودروها، گمرک ایران، پیش نویس مصوبه برای ترخیص خودروهای رسوبی را آماده و به وزارت اقتصاد ارائه کرد تا در دولت مطرح شود.

▣ ثبت سفارش باید باز شود

پیش‌نویس پیشنهادی برای تصویب در هیات وزیران که از سوی اورنقی- معاون فنی گمرک ایران - به وزارت اقتصاد ارائه شده است، بر لزوم باز شدن ثبت سفارش برای تعیین تکلیف بخش زیادی از این خودروها تاکید دارد؛ به طوری که اعلام شده است ثبت سفارش برای واردات خودروهای سواری که تا تاریخ ۱۶ دی ماه ۱۳۹۷ دارای قبض انبار اماکن گمرکی و مناطق ویژه و آزاد هستند به صورت بدون انتقال ارز و از محل ارز متقاضی با اظهار منشأ ارز به بانک مرکزی بلامانع خواهد بود، بنابراین کلیه ثبت سفارش‌های قبلی خودرو اعم از بانکی و غیربانکی لغو خواهد شد.

خودروهایی که تا ۱۶ دی ماه ۱۳۹۷ دارای قبض انبار بوده و با رویه بانکی تأمین ارز شده است نیز با پرداخت مابه التفاوت نرخ ارز دریافتی با نرخ سامانه نیما و با ثبت سفارش بانکی قابل ترخیص است و هر نوع تخصیص ارز جدید برای این ثبت سفارش‌ها ممنوع خواهد بود.

▣ سود بازرگانی ۴۰ درصد مازاد برای ترخیص

همچنین اعلام شده است خودروهای با ارزش بیش از ۴۰ هزار دلار با محاسبه و پرداخت ۴۰ درصد سود بازرگانی، مازاد بر ماخذ حقوق ورودی قابل ثبت سفارش و ترخیص هستند.

درمورد خودروهای سواری با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی نیز با تاکید بر اینکه امکان ترخیص وجود ندارد، موارد استثنا مطرح و تاکید شده است خودروهای سواری مربوط به جانبازان طبق مصوبه بهمن ماه ۱۳۸۷ و اصلاحات بعدی آن که تا شهریور ماه ۱۳۹۳ وارد گمرک شده و دارای ثبت سفارش هستند، از این موضوع مستثنا بوده و امکان ترخیص خواهند داشت.

در مناطق آزاد نیز ترخیص خودروهای سواری بدون الزام به رعایت محدودیت حجم موتور ۲۵۰۰ سی سی که تا ۳۱ مرداد ۱۳۹۷ برای آنها توسط مناطق آزاد قبض انبار صادر شده با رعایت مقررات مربوطه، جهت شماره‌گذاری و تردد در محدوده مجاز تعیین شده در مناطق آزاد قابل ترخیص است.

در حالی مهلت تعیین تکلیف و ترخیص خودروهای رسوبی شش ماه تعیین شده که خودروهای دارای پرونده قضایی را از لحاظ زمانی در بر نمی‌گیرد؛ به طوری که در پیش نویس آمده انجام تشریفات گمرکی و ترخیص خودروهای دارای پرونده قضایی که رأی قطعی منع پیگرد یا برائت آنها از سوی مرجع رسیدگی‌کننده صادر می‌شود مشمول قید زمانی برای ترخیص نیست و با رعایت مقررات ترخیص می‌شود.

پنجشنبه
۴ آذر ۱۴۰۰- ۱۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ - ۲۵ نوامبر ۲۰۲۱- شماره ۱۹۳۹-پیاپی ۳۲۵۷

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

واکاوی بحران خروج سرمایه در ۲ دهه اخیر



طرح: آیدا فریدی

طی ۱۶ سال گذشته یعنی از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۹ به طور خالص حدود ۱۷۱ میلیارد دلار سرمایه از کشور خارج شده است که در چند سال اخیر اوج آن را در خرید و سرمایه‌گذاری مسکن در کشورهای همسایه مثل ترکیه، گرجستان و امارات توسط ایرانیان می‌بینیم.

جالب توجه آنکه خروج سرمایه از کشور در دوران وفور درآمدهای نفتی به بیشینه مقدار ممکن رسید چراکه دولت‌ها در ایران به ویژه از دهه ۸۰ تا اواسط دهه ۹۰ به جای صرف ارزهای نفتی در توسعه سرمایه‌گذاری در کشور، از ارزهای فراوان حاصل از فروش سرمایه‌های فرا نسلی مثل نفت و گاز به روش‌های غیر بهینه و بعضاً خسارت زایی استفاده کردند از جمله:

۱-ارزپاشی در بازار برای سرکوب پوپولیستی نرخ ارز

۲- تخصیص ارزهای نفتی برای واردات کالاهای مصرفی به بهانه مبارزه با تورم

۳- تخصیص ارزهای نفتی در قالب ارز ترجیحی که غالباً تبدیل به رانت برای واردکننده شد و عایدی برای مصرف‌کننده نداشت.

■ خطر وجود یک بیماری ریشه‌دار اقتصادی

خروج سرمایه در این حجم عظیم و بی‌سابقه که معادل حدود نیمی از متوسط تولید ناخالص داخلی کشور در ۱۰ سال اخیر بوده است، حاکی از وجود بیماری‌های حاد و ریشه دار اقتصادی است که اگر درمان نشوند مشکلات و آسیب‌های کشور به ویژه در حوزه سرمایه‌گذاری و تولید ملی را چند برابر خواهند کرد، از جمله این بیماری‌های حاد که در نظام اقتصادی کشور ریشه دوانده است و اقتصاد کشور را از پیش‌بینی‌پذیری خارج و سرمایه‌ها را فراری داده است، می‌توان به موارد ذیل اشاره کرد:

۱- نوسانات شدید تورمی طی سالیان اخیر: ریشه اصلی این نوسانات به رشد نقدینگی برمی‌گردد. نقدینگی که در هر برهه زمانی بعد از ایجاد نوسان در بازار دارایی‌هایی چون مسکن در نیمه دهه ۸۰ و یا ایجاد نوسانات سنگین در بازار سهام در سال‌های اخیر و یا ایجاد ناترازی‌های سنگین در نظام بانکی در اوایل دهه ۹۰ به ناگاه با کوچک‌ترین تکانه خارجی از جمله خروج امریکا از برجام یا تحریم‌های نفتی و بانکی، از این بازارها خارج شده و به بازار ارز و طلا و کالا و خدمات هجوم می‌آورد و شوک‌های تورمی سنگینی را به جامعه و فعالان اقتصادی تحمیل می‌کند. داشتن تورم بالا اما ثابت قطعاً به دلیل پیش‌بینی پذیر بودن اقتصاد، به مراتب ارجح است بر نوسانات سنگین تورمی که جامعه اقتصادی ما بدان دچار شده است.

۲- تورم ناشی از کسری بودجه دولت: این امر هرساله باعث می‌شود برای جبران ناترازی عملیاتی شدید موجود در بودجه که ناشی از واقعی نبودن درآمدها و افزایش شدید هزینه هاست، دولت ناگزیر به استقراض مستقیم یا غیر مستقیم از بانک مرکزی، تحمیل تکالیف بودجه‌ای به بانک‌ها در قالب تسهیلات ترجیحی و تکلیفی و یا فروش اوراق به آن‌ها، برداشت از صندوق توسعه ملی و یا تسعیر دارایی‌های خارجی با نرخ‌های بالاتر شود که عملاً همه این موارد تشدیدکننده رشد نقدینگی و نوسانات تورمی و به تبع ان پیش‌بینی ناپذیر شدن نظام اقتصادی است.

۳- کاهش مستمر سهم بودجه عمرانی کشور: یکی از مهم‌ترین شاخص‌های سنجش تشکیل سرمایه یا به عبارتی سرمایه‌گذاری در کشور است، کاهش مستمر سهم این ردیف از بودجه در کل بودجه عمومی در این سالیان نشان دهنده کاهش تشکیل سرمایه ثابت، عدم هزینه کرد فروش سرمایه‌های فرا نسلی مثل نفت در شکل دهی به سرمایه‌های ثابت مولد در کشور و به تبع ان خروج سرمایه از کشور است.

۴- تسهیلات دهی غیر هدفمند نظام بانکی به دلیل فقدان نظام اعتبارسنجی شفاف و مدون مشتریان نظام بانکی و نیز عدم وجود شفافیت در اعطای تسهیلات کلان در سیستم بانکی، عملاً تسهیلات اعطایی بانک‌ها در بسیاری از موارد با انحراف از هدف مواجه می‌شود و بخش قابل توجهی از آنها به نام تولید ولی در عمل به کام دلالی و سفته بازی در بازار دارایی‌ها مصرف می‌شوند. همین معضل به یکی از ریشه‌های اصلی به صرفه نبودن سرمایه‌گذاری در تولید و در عوض به صرفه بودن سرمایه‌گذاری در بازارهای نامولد و سفته بازانه تبدیل شده است.

۵- نظام قیمت‌گذاری معیوب دولتی: عملاً به دلیل تحمیل قیمتهای دستوری سرکوب شده به تولیدکننده، انگیزه‌های تولیدکننده برای تولید بیشتر و توسعه خطوط تولیدی خود و نیز انگیزه‌های سرمایه‌گذار را برای سرمایه‌گذاری در تولید داخلی کالاها و خدمات را بسیار کاهش داده و عملاً سرمایه‌گذار را به سمت خروج سرمایه به جای سرمایه‌گذاری در راستای رونق تولید سوق داده است.

۶- اعطای یارانه‌های ارزی به واردکنندگان در قالب ارز ۴۲۰۰ و ارز ۱۲۲۶ تومنی: این اتفاق باعث افت شدید انگیزه تولید و سرمایه‌گذاری داخلی شده و در عوض انگیزه‌ها برای واردات بیشتر را تشدید کرده است و حتی تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران را نیز به سمت تبدیل شدن به دلال و واردکننده سوق داده است. چرا که بهره‌مندی از یارانه ارزی ۴۲۰۰ تومانی در قیاس با نرخ ارز در بازار آنقدر جذاب است که هرگونه عملیات تولیدی در داخل کشور در حوزه تولید کالاهای اساسی را می‌تواند از صرفه اقتصادی خارج کند، لذا بخش عمده‌ای از این ارزهای ۴۲۰۰ به دلیل جذابیت ناشی از ارزانی ان می‌تواند به خروج سرمایه از مرزها و اقتصاد کشور تبدیل شوند؛ کما اینکه در سال‌های اخیر شاهد این مدعا بودیم.

۷- وابستگی شدید بودجه به نفت: از جمله مهم‌ترین عوامل پرریسک در نظام اقتصادی کشور است که عملاً ثبات برنامه‌ریزی پولی و مالی کشور را به تحریم‌ها و عوامل برون زا که غیرقابل کنترل است وابسته کرده است. تجربه یک دهه اخیر نشان می‌دهد وابستگی هرچه بیشتر بودجه به نفت امکان برنامه‌ریزی پولی و مالی را برای دولت به مراتب کاهش می‌دهد تا جایی که عدم امکان فروش نفت به میزان برنامه‌ریزی شده در بودجه عملاً منجر به کسری بودجه و به تبع آن ایجاد نوسانات تورمی و جهش‌های ارزی در کشور و متعاقباً عدم اطمینان و متواری شدن سرمایه‌ها از کشور می‌شود. به عبارتی کوچک‌ترین تکانه خارجی از جمله تحریم‌ها و کاهش فروش نفت و سخت شدن دسترسی دولت به ارزهای حاصل از فروش نفت، تورم که مدتی با سرکوب ارزی دولت مانند فنر فشرده‌ای شده است، آزاد می‌شود و اقتصاد را به یک نوسان سنگین تورمی مواجه می‌کند که همین نوسانات و شوک‌های ناگهانی به یکی از بزرگترین ریشه‌های خروج سرمایه‌ها از کشور تبدیل شده است تا جایی که در دوران وفور درآمدهای نفتی روند تشکیل سرمایه در کشور ثابت بوده است که نشان دهنده خروج سرمایه‌های ارزی حاصل از فروش نفت و عدم صرف این سرمایه‌های ارزی در جهت تشکیل سرمایه ثابت و رونق زا در کشور است.

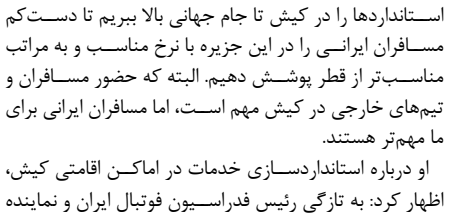
۸- سرکوب‌های ارزی مستمر و به تبع آن کاهش انگیزه‌های صادراتی و سرمایه گذاری‌های صادرات محور در کشور: دولتهای حاکم بر کشورهای نفت خیز مثل ایران اساساً به دلیل آنکه غالباً در طول تاریخ به ارزهای نفتی فراوانی به سادگی دسترسی دارند، فلذا ارزهای نفتی را لنگرگاه کنترل تورم می‌کنند و با ارزپاشی‌های گسترده در بازار هر نیازی از جانب هر متقاضی را پاسخ داده و مانع هرگونه افزایش در نرخ ارز می‌شوند و از این طریق با افزایش قدرت خرید مردم نسبت به کالاهای خارجی، تورم را کنترل کنند. در چنین شرایطی تولیدکننده داخلی قادر به رقابت با تولیدکننده خارجی نیست چرا که برخلاف همه متغیرهای اقتصادی کشور، دولت با ارزپاشی‌های ارزان قیمت، کالای خارجی را ارزان به مردم می‌رساند و رغبت عمومی برای مصرف کالاهای داخلی کمتر می‌شود. از طرفی دیگر صادرکننده‌ها نیز به عدم بازگشت ارزهای صادراتی خود به دلیل سرکوب نرخ ارز توسط دولت و در نهایت عدم تمایل برای صادرات بیشتر مبتلا می‌شوند. فلذا بدیهی است که سرمایه‌گذاری در تولید ارزش افزوده‌های بیشتر در کشور از صرفه اقتصادی خارج می‌شود و این عارضه نتیجه‌ای جز خروج سرمایه به بار نخواهد اورد.

۹- حجم بالای یارانه‌های پنهان (قیمت‌گذاری اشتباه انرژی و سوخت و خوراک صنایع در کشور) به صنایع کشور: این رخداد سرمایه‌گذاری داخلی جهت توسعه صنایع غیرانرژی بر و high tech را از صرفه اقتصادی خارج کرده است، چراکه این حجم عظیم اعطای یارانه پنهان که ایران را در برخی گزارشات بین‌المللی در برخی سال‌های اخیر مانند گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در رتبه اول اعطای ارزان نرخ سوخت و انرژی قرار داده است، باعث کاهش غیر طبیعی هزینه‌ها و به تبع آن حاشیه سود صنایع انرژی بر شده است؛ بنابراین توسعه صنایع غیر انرژی بر با فناوری بالا و ارزش افزوده بیشتر را عملاً از صرفه اقتصادی خارج کرده است. در چنین شرایطی بدیهی است که فرصتهای بسیار ناب سرمایه‌گذاری در این حوزه‌ها از بین می‌رود و خروج سرمایه از کشور پدیدار می‌گردد.

۱۰- نظام مالیاتی معیوب در کشور که به جای تمرکز بر فعالیت‌های سفته بازانه و غیرمولد در بخش‌های غیرواقعی اقتصاد متمرکز شده است بر مالیات بر تولید و حقوق بگیران دولتی و غیردولتی، که این سیستم پر از اختلال عملاً خود تبدیل به مشوقی برای خروج سرمایه از بخش‌های مولد اقتصادی به سمت بخش‌های نامولد و بازارهای سفته بازانه و یا خروج سرمایه از کشور شده است.

چهره

کیش به دنبال مسافران جام‌جهانی قطر



رئیس جامعه هتلداران کیش می‌گوید: هزینه اقامت در هتل‌های قطر در دوران جام جهانی، ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان تمام می‌شود، قول می‌دهیم چهارهزار اتاق با نرخ مناسب در جزیره کیش برای اقامت تماشاچی‌های ایرانی و خارجی و تیم‌های فوتبال آماده کنیم.



مسیح‌الله صفا در گفت‌وگو با ایسنا درباره آخرین اقدامات و مذاکرات برای مشارکت در میزبانی از جام جهانی قطر با توجه به ظرفیت محدود این کشور و همچنین اظهارات دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد برای پذیرش بخشی از مسافران جام جهانی ۲۰۲۲ در کیش و قشم، اظهار کرد: با توجه به گام بلندی که تیم ملی فوتبال ایران برای حضور در جام جهانی برداشته است، باید ظرفیت اقامت و پذیرایی را در جزیره کیش افزایش دهیم. قول می‌دهیم چهارهزار اتاق برای دوران جام جهانی، آماده کنیم. اگر تیم‌های خارجی نیامدند به هر حال ایرانی‌هایی که قصد تماشای این بازی‌ها را دارند با توجه به مسافت نزدیک کیش و قطر و تفاوت هزینه‌ها می‌توانند در این جزیره اقامت داشته باشند.

او افزود: هزینه هر شب اقامت در هتل‌های قطر بالای ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان می‌شود، علاوه‌بر این تعداد هتل و اتاق در قطر کم است و همه تماشاچی‌ها، گردشگران و اعضای تیم‌ها را پوشش نمی‌دهد. ظرفیت دبی هم برای این رویداد کافی نیست. برای همین ما سعی می‌کنیم ظرفیت اقامت و استانداردها را در کیش تا جام جهانی بالا ببریم تا دست‌کم مسافران ایرانی را در این جزیره با نرخ مناسب و به مراتب مناسب‌تر از قطر پوشش دهیم. البته که حضور مسافران و تیم‌های خارجی در کیش مهم است، اما مسافران ایرانی برای ما مهم‌تر هستند.

او درباره استانداردسازی خدمات در اماکن اقامتی کیش، اظهار کرد: به تازگی رئیس فدراسیون فوتبال ایران و نماینده فیفا از داشته‌ها و ظرفیت کیش بازدید کرده‌اند که این مسئله، ما را برآن داشت تا شهریورماه سال ۱۴۰۱، پیش از آغاز بازی‌ها، ظرفیت اقامت را آماده کنیم.

سعید محمد دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد که چندی پیش برای مشارکت در میزبانی بخشی از جام جهانی قطر ۲۰۲۲ در دو جزیره قشم و کیش اعلام آمادگی کرده بود، گفته است: باتوجه به گنجایش کم کشور قطر در پذیرش گردشگران و مسافران جام جهانی ۲۰۲۲، برنامه‌ریزی کاملی داریم تا با استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود در قشم و کیش، باعث شویم تا توریست‌ها رضایت‌مندانه منطقه را ترک کنند.

از زمان مطرح شدن قطر به عنوان میزبان جام جهانی ۲۰۲۲، مسؤولان و به ویژه فعالان بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران به دنبال مشارکت و میزبانی بخشی از این رویداد جهانی بودند. این تلاش‌ها از سال ۱۳۹۸ جدی‌تر شد، اما با توجه به ضعف نامساعد زمین‌های چمن و ورزشگاه‌های کیش و وجود رقبای جدی همچون امارات، کویت، عمان و حتی عربستان برای مشارکت و پذیرش میزبانی بخشی از جام جهانی، کار جزایر ایران کمی دشوارتر شده است.

گردشگری

سهم ایرانی‌ها از گردشگری در خلیج‌فارس

همین چند وقت پیش بود که هیات دولت تصویب کرد شناورهای چوبی امحا و به جای آن شناورهای فلزی جایگزین شوند. موضوعی که این مصوبه را جنجالی کرد تا جایی که سازمان بنادر خبر از تغییر در این مصوبه داد.

از طرف دیگر وزارت میراث فرهنگی اعلام کرد که دانش ساخت لنج‌های چوبی در فهرست میراث جهانی ناملموس یونسکو ثبت شده بنابراین با امحای این لنج‌ها بخشی از میراث ناملموس ایران از بین خواهد رفت در حالی که می‌توان از این ظرفیت برای حوزه گردشگری دریایی در خلیج‌فارس و دریای عمان استفاده کرد.

این همان برنامه‌ای است که ایران نتوانسته در خلیج‌فارس برای توسعه گردشگری استفاده کند. ایران غیر از خلیج‌فارس از سواحل دریای عمان و دریای خزر نیز برای گردشگری بهره‌ای نبرده است آن هم با وجود جزایر بسیار.

به گزارش ایسنا، این در حالی است که کشورهای دیگر از جمله کشورهای عربی حاشیه خلیج‌فارس و حتی عربستان پروژه‌های دریایی زیاد و متنوعی را راه‌اندازی کرده‌اند و بسیاری از نخستین طرح‌ها را متعلق به خود کرده‌اند. به عنوان مثال کشور قطر چند سالی است که با انداختن لنج‌های چوبی سنتی به خلیج‌فارس که بیشتر آنها را کشورهای عمان و ایران ساخته‌اند، توانسته تورهای گردشگری صیادی و دریایی و تفریحی را اجرا کند. این فعالیت‌ها به خصوص با نزدیک شدن به زمان برگزاری جام جهانی قطر بیشتر نیز شده است و به آن تنوع داده‌اند.

استفاده از ظرفیت گردشگری آبی و دریایی توسط امارات نیز شکل متفاوتی به خود گرفته است؛ از ساخت اقامتگاه‌های شناور گرفته تا راه‌اندازی تورهای ماهیگیری که برای آن تبلیغات گسترده‌ای در سطح جهانی انجام شد.

به تازگی نیز عربستان سعودی تلاش خود را برای پیشی گرفتن از امارات و قطر به عنوان قطب تجاری، فرهنگی و ژئو استراتژیک خلیج‌فارس افزایش داده و اخیراً به دنبال چالش کشیدن همسایگان کوچک خود در زمینه تبدیل این کشور به مهم‌ترین کشور در زمینه حمل‌ونقل هوایی است.

■ دکل نفتی که تفریحی شد

عربستان سعودی نیز اعلام کرده از پروژه‌ای به نام The Rig (به معنی دکل) رونمایی کرده است این نخستین جاذبه گردشگری ساخته شده روی دکل خواهد بود. انتظار می‌رود این پروژه تا پیش از پایان سال ۲۰۲۵ به اتمام برسد. جالب اینجاست که پروژه دکل در یکی از سکوهای نفتی عربستان واقع در خلیج‌فارس مراحل ساخت خود را طی می‌کند. در جایی که ایران دکل‌های نفتی و سکوهای نفتی زیادی را دارد که برخی از آنها بلااستفاده مانده‌اند و هیچ اقدامی برای استفاده از آنها انجام نمی‌شود. اما ایده عربستان سعودی نشان داد که می‌توان حتی از دکل‌ها نیز برای گردشگری استفاده کرد.

این ایده و پرداختن به چنین ظرفیتی پیش از این نیز از طریق رسانه‌ها به گوش مسئولان رسیده بود. ایده‌ای که می‌شد به جای عربستان، به نام ایران در جهان رقم بخورد و ایران نخستین جاذبه گردشگری نفتی را در خلیج‌فارس ایجاد کند.

■ ایده در ذهن مردم قشم بود

سال ۸۷ اهالی ضلع شرقی ساحل دریا در نزدیکی روستای رمچاه قشم بعد از سه روز باد و طوفان یک روز صبح از خواب بیدار شدند و دیدند در ساحل دریا یک دکل نفتی غول پیکر جا خوش کرده است؛ آن هم یک دکل ۱۰ هزار تنی.

همان روز مردم می‌گفتند کاش این دکل به یک جاذبه گردشگری دیگر در قشم تبدیل می‌شد. اهالی روستا تصور می‌کردند این دکل حفاری قرار است مانند کشتی یونانی کیش به یک جاذبه تبدیل شود اما هر بار می‌دیدند که بخشی از آهن‌های آن در حال بریده شدن است. این سکوی نفتی عظیم‌الجثه تحت اداره کشور امارات بود که ارتفاع آن ۸۰ متر و عمق آبخور آن به بیش از ۱۱ متر می‌رسید.

■ بهره‌گیری از ظرفیت گردشگری دریایی

ایران در حوزه استفاده از گردشگری دریایی به خصوص در حوزه خلیج‌فارس، ظرفیت‌های کمی ندارد. اخیرا هم عزت الله ضرغامی وزیر میراث فرهنگی درباره استفاده از ظرفیت گردشگری دریایی صحبت‌هایی کرده است که نشان از رویکرد و توجه او به این حوزه دارد.

وعده‌ها درباره استفاده از ظرفیت‌های نفتی خلیج‌فارس کم نبوده است. در سال ۹۶ اکبر نعمت اللهی، مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت ایران از مرمت و بازسازی نخستین سکوی نفتی دریایی در خاورمیانه خبر داد و گفت: پرونده ثبت این سکو که از سال ۱۳۳۸ ساخته شده و در مدار بهره‌برداری قرار گرفته، در سازمان میراث فرهنگی در حال پیگیری است تا در قالب نخستین موزه دریایی کشور به منظور آشنایی عموم مردم با فعالیت‌های صنعت نفت در بخش دریا، آماده بهره‌برداری شود.

مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت از تلاش برای راه‌اندازی نخستین تور گردشگری نفتی ایران برای بازدید عموم مردم از سکوی نفتی بهرگانسر خبر داده و گفته بود: در نظر داریم تسهیلاتی برای گردشگران فراهم شود تا با بازدید از نخستین سکوی نفتی دریایی خاورمیانه با فعالیت‌ها و تلاش‌هایی که در بخش فلات قاره انجام می‌شود، آشنا شوند.

به تازگی نیز هیات دولت در مصوبه ساماندهی گردشگری سواحل شمالی و جنوبی با اولویت سواحل مکران اعلام کرده که تغییر کاربری اراضی هم جوار در سواحل کشور، تصاحب اراضی سواحل توسط نهادها و دستگاه‌های اجرایی و در نتیجه محدود شدن دسترسی عموم مردم به سواحل، فقدان سطوح‌های توسعه‌ای سطح بندی شده، بهره‌برداری غیر اصولی بیش از حد در برخی از سواحل، نبود سامانه مناسب جمع آوری و دفع پسماندهای که در سواحل و آب دریا، از جمله چالش‌ها و تنگناها شمرده شده است اما لازم است در حوزه قوانین برای تسهیل استفاده از ظرفیت‌های گردشگری سواحل بازنگری شود و برای طرح‌های توسعه گردشگری در سواحل نیز پیوست تخصصی گردشگری پایدار تهیه و دستورالعملی برای ایمنی سواحل نوشته شود.

اینها از جمله اقداماتی است که هیأت دولت آن را برای اجرایی شدن به دستگاه‌های مربوطه ابلاغ کرده است اما هنوز برنامه عملی برای آن استفاده از ظرفیت گردشگری ساحلی به ویژه در خلیج‌فارس ارائه نشده است.

اواخر سال ۹۹ نیز سازمان بنادر و دریانوردی با وزارت میراث فرهنگی تفاهمنامه‌ای امضا کرد که در آن از راه‌اندازی خطوط دریایی بین ساحل و بین جزایر، افزایش تجهیزات دریایی و تفریحی، ساخت هتل‌های دریایی در شمال و جنوب و آمدن کروزهای بین‌المللی صحبت شد اینها نکاتی بود که وزیر وقت میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری اعلام کرد و گفت که می‌تواند در دستور کار قرار گیرد و موجب جلوگیری از خروج از کشور شود.

آخرین اخبار وتازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری
«گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news