اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۳۰ مهر ۱۴۰۲
• ۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۵
• ۲۲ اکتبر ۲۰۲۳

• سال سی‌وپنجم شماره پیاپی ۳۷۴۷ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۴۲۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



سرمقاله



با این فرمان
به «توسعه» نخواهیم رسید
۲

گفت‌وگو



گره همسان‌سازی تنها با تورم تک رقمی باز می‌شود
۱۲



جایی که چرخ توسعه می‌لنگد
۶

گزارش‌های روز

قدرت‌نمایی بانک‌ها در قیمت‌گذاری ملک
۱۴

درآمدزایی به روش گیمرها
۱۳

تاوان تلخ کم‌کاری!

تصادفات رانندگی یکی از مهم‌ترین و خطرناک‌ترین حوادثی است که در جاده‌های کشورمان به‌وفور شاهد آن هستیم. تصادفات به دلایل مختلفی از عوامل انسانی گرفته تا ایرادات خودرویی اتفاق می‌افتد. به‌طور متوسط، سالانه حدود ۱۶ هزار نفر در حوادث رانندگی کشور جان خود را از دست می‌دهند در حالی که هیچ راهکاری برای جبران خسارت معنوی به جان‌باختگان حوادث جاده‌ای وجود ندارد. میزان مرگ ناشی از تصادفات رانندگی در سال‌های ۸۱ تا ۸۳ افزایش داشت؛ اما از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۵ روند کاهشی داشته و از سال ۱۳۹۵ به بعد، دوباره افزایشی شده است. در سال ۱۴۰۱، ۱۹هزار و ۴۵۰ نفر جان‌باخته و ۳۷۸ هزار نفر در کشور مجروح شدند که اگر این موضوع کنترل نشود، شاهد افزایش آمار تلفات جاده‌ای خواهیم بود.
۱۰

شاه‌کلید حل مشکل ناترازی بنزین از نگاه کارشناسان

اصلاح یارانه براساس الگوی مصرف

براساس اطلاعات و آمارهای موجود مصرف بنزین در کشورمان به‌صورت بی‌رویه رو به افزایش است. به‌طوری که از بزرگ‌ترین تولیدکننده بنزین در منطقه، به واردکننده این نوع سوخت تبدیل شده‌ایم.

طبق آمار وزارت نفت، میانگین مصرف بنزین از ابتدای امسال تا اواخر شهریور، معادل ۱۱۶ میلیون لیتر در روز بوده که این رقم در مقایسه با میانگین مصرف مدت مشابه سال گذشته ۱۳.۵ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. آمار گمرک نیز نشان می‌دهد صادرات بنزین ایران در سال ۱۴۰۱ تقریبا صفر بوده و حتی اخباری مبنی بر واردات بنزین در برهه‌های مختلف در قالب تهاتر نیز به گوش می‌رسد.

بدین ترتیب با فرض تراز بودن بنزین در سال گذشته، امسال ناترازی بنزین به روزانه ۱۳.۵ میلیون لیتر می‌رسد. در چنین شرایطی، لزوم چاره‌اندیشی برای حل مشکل ناترازی بنزین در کشور مطرح است. بسیاری از کارشناسان معتقدند شاه‌کلید حل مشکل ناترازی بنزین اصلاح یارانه براساس الگوی مصرف است.
۴



عکس: آیدا فریدی

مراسم روز ملی صادرات برگزار شد

فرصتی برای تقدیر از ارزآوران

۸-۹

جناب آقای مهندس سیدعلیرضا موسوی



انتخاب حضرتعالی را به‌عنوان **مدیرعامل شرکت توسعه صنعتی معدنی صبانور** تبریک عرض نموده و از خداوندمنان توفیق و بهروزی جنابعالی را از درگاه باریتعالی مسئلت داریم.

همکاران موسسه فرهنگی و مطبوعات صمت

جناب آقای مهندس مرتضی جعفرپوریان



انتخاب حضرتعالی را به‌عنوان **رئیس هیات‌مدیره شرکت صنایع آهن و فولاد سرمدابرکوه** که نشان از درایت و لیاقت و توانمندی شماست تبریک عرض نموده و از خداوند منان توفیقات و پیشرفت روزافزون را برای جنابعالی آرزومندیم.

همکاران موسسه فرهنگی و مطبوعات صمت

جناب آقای دکتر محمد انصاری
ریاست محترم سازمان صنعت و معدن و تجارت استان البرز



با کمال مسرت و افتخار انتصاب جنابعالی رابه سمت ریاست سازمان صنعت و معدن و تجارت استان البرزکه سمبل بارزی از توانایی های ارزشمند وتلاشهای خستگی ناپذیر جنابعالی می باشد تبریک عرض نموده .امید است در سایه الطاف الهی در پیش برداهداف جامعه صنعتی البرز موفق و سربلند باشید

شرکت مهندسی جام ریز (احمد ادیب زاده)
شرکت نخ تسمه پروانه پارس البرز(مجید سنگی)

جناب آقای دکتر محمد انصاری
ریاست سازمان صنعت و معدن و تجارت استان البرز



انتصاب بجا و شایسته حضرتعالی را به سمت ریاست سازمان صنعت و معدن و تجارت استان البرز که نشان از درایت و لیاقت و توانمندی شماست تبریک گفته ، رجای واثق داریم کارآمدی های بر جسته شما نوید بخش پیشرفت و توسعه صنعت استان خواهد بود

شرکت جام زرین فیروز (محمد خمسه)



نوید مسرت بخش انتصاب شایسته حضرتعالی را به عنوان ریاست سازمان صنعت و معدن و تجارت استان البرز تبریک گفته ،از درگاه ایزد منان مزید توفیقات برای خدمتی سر شار از شور و نشاط در جهت شکوفایی صنعت البرز خواهانیم

شرکت کیمیا فراز گیتی (نجف زاده)



جناب آقای دکتر محمد انصاری
ریاست سازمان صنعت و معدن و تجارت استان البرز

انتصاب جنابعالی را به سمت ریاست سازمان صنعت و معدن و تجارت استان البرز تبریک گفته ،امید است در سایه تاییدات الهی و با تجربیات ارزنده شما شاهد تحولات چشمگیر در صنعت البرز باشیم

شرکت ارغوان بهداشت (یار محمدی -واسعی)



جناب آقای دکتر محمد انصاری
ریاست محترم سازمان صنعت و معدن و تجارت استان البرز

با اهدای نیکوترین تحیات، انتصاب شایسته جنابعالی را بعنوان ریاست سازمان صنعت و معدن و تجارت استان البرز تبریک گفته. امیداست در سایه ایزد منان و با استفاده از تجارب و توانمندی شما در اعتلای تحول صنعت البرز موفق و موید باشید

شرکت دلتا دارو (دکتر احمدی)

آگهی مناقصه عمومی

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور به شماره ثبت ۱۲۹۲۶۶ و شماره اقتصادی ۴۱۱۱۵۸۳۷۸۳۴۸ در نظر دارد **عملیات حمل داخلی، بارگیری و دپوسازی خود در استان های همدان و کردستان** را با مناقصه عمومی به پیمانکاران اجرای فعالیت‌های مذکور واجد شرایط واگذار نماید.

لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه جزئیات آن به سایت شرکت صبانور به آدرس www.sabanour.com مراجعه نمایند و یا با شماره **۲۷۶۴۵۳۰۵** تماس حاصل نموده و اسناد و اطلاعات مربوطه را دریافت کنند .

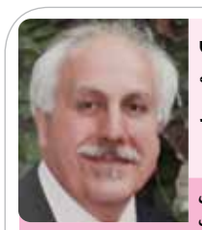
متقاضیان شرکت در این مناقصه می‌توانند پیشنهادات خود را تا تاریخ **۱۴۰۲/۰۸/۱۳** آدرس: تهران – سعادت‌آباد – خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی) – پلاک ۴۹ طبقه ۳ – دبیرخانه ارسال یا تحویل نمایند.

مناقصه‌گران مجاز هستند پیشنهادهای خود را برای یک فعالیت یا تمام فعالیت‌های به مناقصه گذاشته شده ارائه نمایند.

مناقصه‌گذار اختیار کامل در زمینه رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادات را داشته و هیچ گونه ادعا و اعتراضی در این زمینه پذیرفته نخواهد بود.

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی عام)

سرمقاله



با این فرمان به «توسعه» نخواهیم رسید

منوچهر محمدشمیرانی
کارشناس ارتباطات

اینجا، مادران از کویر می‌آیند
اما دریا می‌زایند
کودکان، توفان می‌آفرینند
دختران، بهار می‌بافند
و پسران، برای توسعه صبح
خورشید می‌افشانند
(مرحوم سلمان هراتی)

توسعه، توسعه. چه واژه آشنایی! واژه‌ای که فراوان، به گوش‌مان می‌رسد: توسعه فردی، اجتماعی، اقتصادی، سیاسی، درون‌زا، برون‌زا و... همه‌جا می‌نویسند و می‌گویند و حتی کشورها را هم، به توسعه‌یافته و توسعه‌نیافته و درحال توسعه، تقسیم‌بندی می‌کنند. اما باید دید «توسعه» چیست که دولتمردان، در هر زمینه‌ای حرفش را می‌زنند و سنگش را به سینه می‌کوبند. مردم هم، هرچه می‌جویند، کمتر نشانی از توسعه می‌یابند.

شکل‌گیری و تحقق توسعه‌یافتگی در زمینه‌های گوناگون، در هیچ جامعه‌ای، یک‌شبه اتفاق نمی‌افتد، بلکه پدیده‌ای است که باید مبتنی بر اصول شناخته‌شده توسعه، برنامه‌ریزی کرد و پیش رفت تا به نقطه مطلوب رسید. هرچند در گام اول، باید میان مردم و دولتمردان، یک دیدگاه واحد در زمینه مفهوم و معنای توسعه شکل بگیرد تا پس از آن، بتوان با استفاده از ظرفیت‌های یک جامعه، به‌سوی نقطه هدف حرکت کرد و به سرمنزل مقصود رسید. فراموش نکنیم که جوامع توسعه‌یافته، یک‌شبه به مقصد نرسیده‌اند. اما چون هدف از توسعه را رفاه و پیشرفت کشور و شهروندان خویش در تمامی ابعاد اجتماعی، اقتصادی و سیاسی دانسته‌اند، راحت‌تر و سریع‌تر به نتیجه رسیده‌اند. در این قبیل جوامع، توسعه را ـ به‌عنوان یک امر نهادینه‌شده ـ در تمامی ابعاد و زوایای آن، به‌خوبی می‌توان مشاهده کرد.

با افزایش سطح دانش و فهم بشر، کیفیت و وضعیت زندگی او نیز، رو به بهبود رفت. پس از انقلاب فرهنگی ـ اجتماعی اروپا (رنسانس) و پس از آن انقلاب صنعتی، پیشرفت‌های شتابان و پی در پی کشورهای غربی آغاز شد. پس از رنسانس به‌عنوان یک انقلاب فکری در اروپا، ظرفیت‌های فراوانی در این کشورها شکوفا شد، در حالی که در همین دوران، جز ژاپن، کشورهای آسیایی ـ تا دهه‌های پایانی قرن بیستم ـ روند رو به رشد زیادی نداشتند. اما در کشور ما، نمونه بارزی مانند محمدتقی‌خان امیرکبیر را داشتیم که جلوتر از زمان خویش، بنای تحقق توسعه ایران را داشت و در نهایت، به‌دست ناآگاهی سنتی، شعله‌اش خاموش شد.

اهداف توسعه

توسعه در جوامع، اهداف فراوانی دارد. اما اشاره‌ای به اهداف مشخص‌شده سازمان ملل متحد برای توسعه کشورها، خالی از لطف نیست. سازمان ملل متحد، در گردهمایی رهبران جهان (سال ۲۰۰۰ میلادی)، اهدافی را برای توسعه کشورها تعیین کرد. در این نشست، بیانیه‌ای تصویب شد که برمبنای آن، کشورها باید به طرح پیشنهاد و اجرای برنامه‌هایی بپردازند که حرکت کشورهای در حال توسعه را، در مسیر توسعه‌یافتگی سرعت ببخشد و اهداف توسعه هزاره را محقق کند.

این هدف‌ها، عبارت بودند از:

ریشه‌کن کردن فقر مطلق و گرسنگی، دستیابی به آموزش ابتدایی در جهان، ترویج برابری جنسیتی و توانمندسازی زنان، کاهش مرگ‌ومیر کودکان، بهبود تندرستی مادران، مبارزه با بیماری‌ها، تضمین پایداری زیست‌محیطی و ایجاد مشارکت جهانی برای توسعه. باتوجه به موارد اشاره‌شده، شاید بهتر باشد ببینیم، پس از این همه مدت، برای تحقق توسعه در کشورمان چه کرده‌ایم و در کجای راه قرار داریم؟

هرچند فرهنگ لغات آکسفورد، توسعه را به‌معنای رشد تدریجی در جهت پیشرفته‌تر شدن، قدرتمندتر شدن و بزرگ‌تر شدن معنا کرده است و «بروکفیلد»، توسعه را پیشرفت به‌سوی اهدافی نظیر کاهش فقر و بیکاری و نابرابری می‌داند، اما زنده‌یاد دکتر حسین عظیمی، اقتصاددان معروف، «توسعه» را به‌معنای بازسازی جامعه، براساس اندیشه‌ها و بصیرت‌های تازه، تعبیر می‌کند. ناگفته پیداست برای دستیابی به یک جامعه توسعه‌یافته، نیاز به ایجاد زیرساخت‌های لازم و مناسب است و چنانچه، اندازه کیک اقتصاد بزرگ‌تر شود و صنایع و تجارت، رونق بیشتری پیدا کنند و شیرینی این کیک، در قالب رفاه و آرامش و زندگی بدون دغدغه، بیشتر در کام مردم بنشیند، حس توسعه‌یافتگی در مردم، بیشتر خواهد شد. همین چند ماه پیش بود که صندوق بین‌المللی پول، در گزارش خود میزان تولید ناخالص داخلی ۱۹۳ کشور جهان و از جمله ایران در سال ۲۰۲۲ را اعلام کرد و رتبه ۲۲ را به ایران اختصاص داد. در زمینه کسب این رتبه، باید توجه داشت شاید به‌لحاظ جمعیت و وسعت، ایران در رتبه ۲۲ باشد، اما درآمد سرانه آن نمی‌تواند قدرت خرید و تامین نیازهای اساسی مردم را جبران کند. زیرا، در شرایطی که میانگین نرخ یک متر خانه، در شهر تهران به متری ۶۰ میلیون تومان رسیده و ۷۰ درصد سبد مصرفی خانوارها، هزینه اجاره مسکن و مواد خوراکی روزانه می‌شود و حتی بسیاری از اقلام و کالاهای موردنیاز، رشد چند صددرصدی دارند، آیا دستمزدهای شاغلان و حقوق بازنشستگان هم، رشد چندصددرصدی داشته‌اند؟ شواهد، حاکی از آن است که افزایش حقوق و دستمزدها، همیشه بسیار عقب‌تر از میزان تورم و گرانی‌ها بوده است. به هر روی، کارشناسان عقیده دارند اعطای رتبه ۲۲ به ایران، بیشتر مربوط به حجم بزرگ اقتصاد ایران است. آنها می‌گویند تنها راه افزایش درآمد سرانه ـ به‌عنوان پیش‌زمینه توسعه‌یافتگی ـ کنترل تورم است. در حال حاضر، بیش از ۴ سال است که نرخ تورم بالای ۴۰ درصدی در کشور وجود دارد و این میزان تورم، علاوه بر اینکه نمی‌تواند نشانی از حرکت به‌سوی توسعه‌یافتگی تلقی شود، می‌تواند این تصویر را در پیش روی همگان قرار دهد که اقتصاد ایران، تب کرده و دمای آن، به بیش از ۴۰ درجه رسیده است! بنابراین، طبیعی است که اشتها نداشته باشد و نتواند استراحت کند و آرامش روح و روان داشته باشد. به این ترتیب، با این میزان تورم و گرانی، نه خبری از توسعه هست و نه خبری از اقتصاد پررونق. فقط باید گفت اگر رفاه و معیشت مردم را در اولویت قرار ندهیم و فکری عاجل برای حل مشکلات اقتصادی انجام نشود، زیاد دور نیست که علاوه بر اقتصاد، مجبور شویم فاتحه توسعه کشور را هم بخوانیم و از خیرش بگذریم.

رئیس سازمان برنامه و بودجه در مخالفت با مصوبه مجلس:

افزایش نرخ سیگار، انگیزه قاچاق را افزایش می‌دهد

رئیس سازمان برنامه و بودجه ضمن مخالفت با مصوبه مجلس برای افزایش مالیات محصولات دخانی گفت: کاهش مصرف دخانیات در کشور نباید تنها از طریق سیاست‌های قیمتی دنبال شود و اکنون افزایش نرخ سیگار، پیام تورمی برای بخش زیادی از جامعه به‌همراه خواهد داشت.



به‌گزارش ایسنا، داوود منظور در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی بندی از لایحه برنامه که به افزایش مالیات محصولات دخانی از جمله سیگار بازمی‌گشت، بیان کرد: دوستان حوزه سلامت موردتوجه قرار گیرد. درست است که ما باید عوامل بازدارنده‌ای ایجاد کنیم تا مصرف دخانیات در کشور کاهش یابد، اما اگر بخواهیم کاهش مصرف دخانیات را تنها از روی عوامل قیمتی دنبال کنیم و میزان مالیات را افزایش دهیم، ممکن است به هدف موردنظر نرسیم. وی در ادامه اظهار کرد: هرگونه افزایش نرخ سیگار در داخل کشور، انگیزه قاچاق را افزایش می‌دهد. همان‌طور که اکنون انواع سیگارهای مختلف در داخل کشور به‌صورت قاچاق وجود دارد، اگر ما نرخ رسمی سیگار را در کشور افزایش دهیم، بازار غیررسمی سیگار توسعه می‌یابد که خروجی آن نیز، بی‌انضباطی در اقتصاد خواهد بود. رئیس سازمان برنامه و بودجه در ادامه تصریح کرد: بخش بزرگی از جامعه دخانیات مصرف می‌کنند و اکنون این مصوبه مجلس شورای اسلامی این پیام را مخابره می‌کند که شرایط تورمی است و ثبات برهم می‌ریزد. از سوی دیگر، در بحث مالیات سیگار ما قانون دائمی داریم. در قانون مالیات بر ارزش‌افزوده نحوه افزایش مالیات سیگار دیده شده است. در بودجه سنواتی نیز این موضوع دیده می‌شود. این بند ماهیت برنامه‌ای ندارد. در ادامه، نمایندگان با این بند از برنامه موافقت کرده‌اند، بنابراین نرخ سیگار و سایر محصولات دخانی در طول اجرای برنامه هفتم توسعه افزایش می‌یابد.

اعمال تخفیف اجباری، اختلال در اقتصاد بیمه

همچنین در جلسه علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی، ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه در دستور کار نمایندگان گرفت و بند الحاقی (۴) ماده (۷۳) باوجود مخالفت دولت به تصویب رسید.

براساس بند الحاقی (۴) که به تصویب نمایندگان رسید، سازمان‌های بیمه‌گر پایه سلامت مکلف هستند که در طول اجرای برنامه، حداقل ۵ درصد از اعتبارات مصوب سالانه خود را برای ارتقای اصول پیشگیری در سطح جامعه در موارد خودمراقبتی (پایش عوامل خطر متابولیک)، ورزش، تغذیه سالم، بهداشت روان و مهار (کنترل) مصرف دخانیات براساس اطلاعات موجود در پرونده الکترونیک سلامت در قالب مشوق‌های مختلف برای بیمه‌شدگان از جمله تخفیف در حق بیمه هزینه کنند.



عکس: ایسنا

رئیس سازمان برنامه و بودجه در مخالفت با بندی در لایحه برنامه هفتم مبنی بر اختصاص ۵ درصد اعتبارات سازمان‌های بیمه‌گر برای تخفیف، این اقدام را موجب اختلال در نظام اقتصادی این سازمان‌ها خواند.

داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه در مخالفت با بند الحاقی (۴) گفت: شرکت‌های بیمه براساس محاسبات بیمه‌ای رفتار می‌کنند تا حق بیمه را چگونه تعیین کنند و کجا و چه مقدار تخفیف بدهند یا مشوق اختصاص دهند که همه اینها طبق محاسبات بیمه‌ای است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه افزود: اینکه طبق این بند الحاقی، یکی از اختیاراتی که بیمه‌گرها دارند، تبدیل به قانون کنیم، دچار اشکال است، چراکه در بند الحاقی (۴) گفته شده که ۵ درصد از منابع را برای این موضوع اختصاص دهید که در حقیقت با این حکم، نظام مالی و اقتصادی بیمه‌ها را دچار اختلال می‌کنیم.

وی یادآور شد: اگر شرکت بیمه تشخیص دهد که ۵ یا ۱۰ درصد تخفیف در حق بیمه براساس پرونده سلامت سبب می‌شود، منابع بهتر و هزینه‌ها کمتر شوند، حتما این کار را انجام خواهد داد. اما ما در این بند حکم تعیین می‌کنیم که براساس محاسباتی بیمه‌ای باید این کار انجام شود.

منظور تاکید کرد: نباید با این بند الحاقی (۴) دست‌وپای دستگاه‌هایی را که براساس اصول اقتصادی رفتار می‌کنند، ببندیم و دستگاه‌های بیمه‌ای اختیار دارند که برای آنهایی که اهل ورزش هستند و از دخانیات دوری می‌کنند و مخاطرات سلامت آنها کم است، تخفیف لازم را در بیمه لحاظ کنند. بر همین اساس، دولت با این تعیین‌تکلیف در بند الحاقی (۴) مخالف است و دخالت در سازکار بیمه‌ها است.

بنیاد پویانمایی تاسیس می‌شود



وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با بیان اینکه بنیاد پویانمایی را در وزارت فرهنگ راه‌اندازی کنیم، گفت: باوجود اینکه سیاست دولت افزایش ساختار نیست، اما به‌دلیل اهمیتی که موضوع پویانمایی دارد، این موضوع در دستور قرار می‌گیرد.

به‌گزارش ایرنا، در ادامه بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه در دستور کار مجلس قرار گرفت و نمایندگان با ماده ۷۴ این لایحه به شرح ذیل موافقت کردند.

محمدمهدی اسماعیلی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در تشریح این ماده گفت: در بخش اول اعدادی که تنظیم شده، ممکن است با اقتضائات فعلی دسترسی به آن سخت باشد، اما در دولت اینها را بررسی کردیم و در کمیسیون‌های فرهنگی و تلفیق این اعداد بررسی شده و مسیر رسیدن به این اعداد هم در برخی بخش‌ها اتفاق افتاده است.

وزیر فرهنگ و ارشاد بیان کرد: در ردیف یک تولید فیلم سینمایی فاخر و ارزشمند در موضوعات تاریخی دفاع مقدس، جبهه مقاومت و سبک زندگی ایرانی اسلامی که سالانه تولید ۲۰ فیلم است، همین الان در جشنواره پیش‌روی فجر به این عدد خواهیم رسید و اتفاق بسیار مهمی است.

اسماعیلی تصریح کرد: در بخش موسسات فرهنگی چندمنظوره، عدد نرخ رشد ۲۵ درصد پیش‌بینی شده است و باتوجه به مطالباتی که این حوزه در بخش خصوصی ایجاد می‌کند، پیشنهاد این است که کاهش یابد.

وی در زمینه افزایش تولید پویانمایی اظهار کرد: در رابطه با تولید پویانمایی اعداد، عدد بزرگی است. ما در دولت و شورای هنر پیشنهاد دادیم که بنیاد پویانمایی را در وزارت فرهنگ راه‌اندازی کنیم. باوجود اینکه سیاست دولت افزایش ساختار نیست، اما به‌دلیل اهمیتی که موضوع پویانمایی دارد، این مسئله در دستور قرار می‌گیرد.

ووزیر فرهنگ و ارشاد تصریح کرد: در جاهایی که فیلم به‌صورت پویانمایی نمایش داده می‌شود، فوق‌العاده جذابیت دارد و در حوزه فرهنگ‌سازی هم بسیار مهم است. پیشنهاد این است که عدد را کاهش دهیم، باتوجه به اینکه هنور زیرساخت‌های آن آماده نیست و از ۷هزار و ۳۰۰ ساعت به هزار ساعت کاهش پیدا کند. سرانجام این ماده به رأی گذاشته شد و توانست ۱۴۰ رأی موافق و ۱۷ رأی مخالف را کسب کند.

سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ایران در قرقیزستان



وزیر جهاد کشاورزی گفت: قرقیزستان منابع آب بسیار خوبی دارد و فرصت خوبی برای سرمایه‌گذاری به‌ویژه در حوزه شیلات و دامپروری دارد که مورداستقبال بخش خصوصی ما قرار گرفته است.

به‌گزارش ایسنا، محمدعلی نیکبخت در تشریح سفر به قرقیزستان تصریح کرد: قرقیزستان دارای منابع آب بسیار خوبی است و فرصت خوبی برای سرمایه‌گذاری به‌ویژه در حوزه شیلات و دامپروری دارد که مورداستقبال بخش خصوصی ما قرار گرفت و مقرر شده است، بازدیدهایی را در آینده داشته باشند. همچنین، با هماهنگی‌هایی که با سفارت ایران در قرقیزستان خواهد شد، برای سرمایه‌گذاری آمادگی لازم به‌وجود آمد.

وزیر جهاد کشاورزی عنوان کرد: طرف قرقیزستانی هم آمادگی خود را برای برداشت موانع و تسهیل امور و کاهش بروکراسی‌ها انجام می‌دهد تا سرمایه‌گذاران ما بتوانند کشت فراسرزمینی را در بخش‌های مختلف کشاورزی در کشور قرقیزستان دنبال کنند.

وی اضافه کرد: در حوزه بازرگانی نیز، فرصت‌های مناسبی وجود دارد که بتوانیم با ایجاد مراکز تجاری در ۲ کشور به‌صورت مشترک و برگزاری نمایشگاه‌های متعدد در فصول مختلف آنها را دنبال کنیم. همچنین، کشور قرقیزستان به جمهوری اسلامی ایران هم به‌عنوان فرصتی برای ترانزیت کالاهایش به جنوب خلیج‌فارس، غرب آسیا و شمال افریقا نگاه می‌کند.

وی در پایان گفت: امروز دومین روز اجلاس را دنبال می‌کنیم و در افتتاحیه نمایشگاهی حضور خواهیم داشت تا بازرگانان، تجار و سرمایه‌گذاران ما با فرصت‌های بازرگانی و سرمایه‌گذاری در این کشور آشنا شوند.

آمار تخصیص ارز برای واردات شیرخشک و دارو



بانک مرکزی از ابتدای سال تا ۲۵ مهر، فقط برای واردات شیرخشک، ماده اولیه و مکمل‌ها با ارز ترجیحی، مجموعا ۱۵۶ میلیون دلار تخصیص داده که ۱۰۶ میلیون دلار آن تامین و پرداخت شده است.

به‌گزارش مهر، براساس اعلام بانک مرکزی، از ابتدای سال تا ۲۵ مهر، بنا بر ثبت سفارش‌ها و اعلام اولویت‌ها و نظر دستگاه سازمان غذا و دارو، فقط برای واردات شیرخشک، ماده اولیه و مکمل‌ها با ارز ترجیحی، بانک مرکزی مجموعا ۱۵۶ میلیون دلار تخصیص داده که ۱۰۶ میلیون دلار آن تامین و پرداخت شده است.

سازمان غذا و دارو برای واردات شیرخشک، ماده اولیه و مکمل‌ها با اولویت به میزان ۱۲ میلیون دلار در قالب ارز ترجیحی ثبت سفارش کرده که بانک مرکزی هم بلافاصله ارز آن را تامین کرده است و طی چند روز آینده پرداخت خواهد شد.

بر این اساس، وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو تاکنون هر ثبت سفارشی را که در حوزه دارو و شیرخشک، با اولویت ارسال و بانک مرکزی ارز آن را بلافاصله تخصیص داده و تامین کرده است.

تخصیص و تامین ارز دارو

همچنین بانک مرکزی بنا بر اولویت‌ها و نظر وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو، از ابتدای امسال تاکنون برای واردات دارو، ملزومات پزشکی ۲.۸ میلیارد دلار ارز تخصیص شده که ۲.۲ میلیارد دلار پرداخت شده است.

مصطفی قمری‌وفا، مدیر روابط عمومی بانک مرکزی با اعلام اینکه میزان ارز تامین‌شده برای واردات دارو، تجهیزات پزشکی، شیرخشک و مواد اولیه آنها تاکنون در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۱ درصد رشد داشته است، گفت: تامین و تخصیص ارز برای دارو، ماده اولیه دارو، ملزومات دارویی، تجهیزات و ملزومات‌پزشکی، شیرخشک، ماده اولیه آن و مکمل‌های مربوطه، باتوجه به اولویت‌های اعلامی از سوی دستگاه‌های مربوطه در حال انجام است و مشکلی وجود ندارد.

قمری‌وفا در ادامه تاکید کرد: بانک مرکزی همچنین از ابتدای سال تا ۲۵ مهر، بنا بر ثبت سفارش‌ها و اعلام اولویت‌ها و نظر دستگاه توسط سازمان غذا و دارو، فقط برای واردات شیرخشک، ماده اولیه و مکمل‌ها و بهداشتی با ارز ترجیحی مجموعا ۱۵۶ میلیون دلار تخصیص داده که ۱۰۶ میلیون دلار آن تامین و پرداخت شده است.

مدیر روابط عمومی بانک مرکزی خاطرنشان کرد: ۲ روز پیش نیز سازمان غذا و دارو برای واردات شیرخشک، ماده اولیه و مکمل‌ها با اولویت به میزان ۱۲ میلیون دلار در قالب ارز ترجیحی ثبت سفارش کرد که بانک مرکزی هم بلافاصله ارز آن را تامین کرد و طی چند روز آینده پرداخت خواهد شد.

بر این اساس، وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو تاکنون هر ثبت سفارشی را که در حوزه دارو و شیرخشک، با اولویت ارسال، بانک مرکزی نیز ارز آن را بلافاصله تخصیص داده و تامین کرده است.

عکس روز



بیست‌وهشتمین جشنواره فرهنگی و ورزشی عشایر آذربایجان شرقی در شهرستان کلیبر

عکس: ایسنا

ویژه‌تر از خبر

سیگار گران می‌شود

با تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی در طول اجرای برنامه هفتم توسعه، میزان مالیات محصولات دخانی از جمله سیگار و تنباکو افزایش پیدا خواهد کرد. به‌گزارش خانه‌ملت، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی نوبت صبح روز گذشته و در جریان ادامه بررسی گزارش کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه، بند الحاقی ۵ ماده ۷۳ لایحه برنامه را به‌تصویب رساندند.

براساس بند الحاقی ۵ ماده ۷۳ لایحه برنامه؛

۱. علاوه بر مالیات بر ارزش‌افزوده خاص محصولات دخانی موضوع بند «ت» ماده (۲۶) قانون مالیات بر ارزش‌افزوده، مالیات عملکرد، حقوق ورودی و حق انحصار بر محصولات دخانی، از ابتدای سال ۱۴۰۳ مالیات هر نخ سیگار نسبت به قانون بودجه ۱۴۰۲ کل کشور سالانه به شرح زیر افزایش می‌یابد:

۱-۱ تولید داخل با نشان ایرانی ۱۵درصد

۱-۲ تولید داخل با نشان بین‌المللی ۲۵درصد

۱-۳ سیگار وارداتی با هر نشان ۵۰ درصد

۱-۴ هر بسته تنباکوی ۵۰ گرمی تولید داخل ۲۰ درصد

۱-۵ هر بسته تنباکو ۵۰ گرمی وارداتی آماده مصرف ۵۵ درصد

صددرصد درآمدهای حاصل از اجرای این جزء توسط سازمان امور مالیاتی وصول و به خزانه‌داری کل کشور واریز می‌شود و در بودجه‌های سنواتی برای کاهش مصرف دخانیات، پیشگیری و درمان بیماری‌های ناشی از آن، توسعه اماکن ورزشی با اولویت مناطق کم‌برخوردار و توسعه اماکن ورزشی در مدارس اختصاص می‌یابد.

۲. وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است:

۲-۱ امکان دسترسی برخط سازمان امور مالیاتی کشور به سامانه اطلاعاتی واردات، تولید و توزیع سیگار و انواع محصولات دخانی را فراهم کند.

۲-۲ نسبت به شناسایی کلیه واحدهای تولیدی و عرضه‌کننده محصولات دخانی که به‌صورت غیرقانونی تولید و عرضه می‌شود، اقدام و ضمن جلوگیری از فعالیت آنان متخلفان را به مراجع قضایی معرفی کند.

۳. ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با همکاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به جمع‌آوری کلیه محصولات دخانی اعم از قاچاق و تقلبی شناسه (کد) رهگیری اقدام و متخلف را به مراجع قضایی معرفی کند.

۴. وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی موظف است چاپخانه‌هایی را که بدون مجوز قانونی نسبت به چاپ اقلام موردنیاز تولیدکنندگان مواد دخانی به‌ویژه تنباکوی معسل با نشانه‌ای مختلف خارجی و داخلی اقدام می‌کنند، شناسایی و متخلف را به مراجع قضایی معرفی کند.

قیمت‌گذاری خودرو به چالش جدید مجلس و دولت تبدیل می‌شود؟

۳ سناریو برای تعیین مرجع قیمت‌گذاری

تقریبا هر سال در مورد قیمت‌گذاری خودرو تصمیمات متعددی گرفته می‌شود و بار دیگر به نظر می‌رسد زمینه برای خروج شورای رقابت از فرآیند قیمت‌گذاری در حال فراهم شدن است. درحالی که مجلس ماده ۴۸ لایحه برنامه هفتم توسعه مبنی بر لغو قیمت‌گذاری برخی از کالاها را تصویب کرده، مسئولان صنعتی کشور همراستا با این مصوبه، بر حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو تاکید دارند. با این حال اما نمایندگان چندان موافق آزادسازی قیمت خودرو نیستند. به این ترتیب آیا ماده یادشده در برنامه هفتم و تاکید صمت بر اصلاح قیمت خودرو، کار قیمت‌گذاری را تمام می‌کند؟



عکس: صمت

نظر وزیر درمورد قیمت‌گذاری خودرو

چندی پیش عباس علی‌آبادی وزیر صمت ضمن انتقاد از وضعیت قیمت‌گذاری خودرو، گفته بود که «مدتی است در مورد قیمت‌گذاری خودرو دچار تعلل عمدی شده‌ایم. معتقد هستم تصمیمات پیرامون نرخ خودروها باید با وزیر صنعت، معدن و تجارت باشد.»

علی آبادی تاکید کرده بود که «در امر قیمت‌گذاری خودرو، نهادهای مختلف مسئول هستند و با این وجود قیمت‌گذاری با نهادهایی است که متأسفانه وظایف خود را به درستی انجام نمی‌دهند اما از سوی دیگر، مطالبات از وزارت صمت است».

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفته بود که «خودروسازان نمی‌توانند محصولات خود را با نرخ واقعی بفروشند، بنابراین پول نداشته و نمی‌توانند بدهی خود را به قطعه‌ساز پرداخت کنند؛ بنابراین زنجیره تأمین قطعه‌ساز نیز دچار چالش می‌شود. بنده طرفدار این هستم که دست صنایع کشور را کمی باز بگذاریم تا با دنیا رقابت کنند تا در رقابتی سالم، هم صنایع رشد کنند و هم مردم منتفع شوند».

پس از آن اما علی آبادی در اظهارنظر دیگری عقیده خود در مورد قیمت‌گذاری خودرو را اینگونه بیان کرد که «به‌هیچ عنوان معتقد به قیمت‌گذاری دستوری نیستم. نظر شخصی من این است که باید به سمت بازار آزاد حرکت کنیم و انحصارها را از بین ببریم؛ به نحوی که نرخ در رقابت بازار تعیین شود».

شورای رقابت: حذف از قیمت‌گذاری گمانه زنی است

به دنبال اظهارات وزیر صمت، بحث پیرامون حذف شورای رقابت که بر اساس دستورالعمل تنظیم بازار خودرو، مسئول تعیین نرخ خودرو است، از قیمت‌گذاری خودروها به میان آمد؛ به گونه‌ای که برخی از اخبار حاکی از آن بود که کارگروه خودروی مرکز ملی رقابت در جلسه ۱۸ مهر ۱۴۰۲ مصوباتی درباره بازار خودرو داشته که یکی از بندهای مصوبه اشاراتی به حذف این شورا از فرآیند قیمت‌گذاری خودرو داشته است. در این بند آمده بود که «مقرر شد بررسی‌های کارشناسی در راستای اصلاح دستورالعمل تنظیم بازار خودرو با این رویکرد انجام گیرد که شورای رقابت صرفا در جایگاه سیاست‌گذاری و نظارت ایفای نقش نماید و انجام امور اجرایی به نهادهای ذی‌ربط واگذار گردد».

در این راستا پیگیری‌های خبرنگار مهر از شورای رقابت نشان می‌دهد که این شورا علی‌الظاهر تمایلی به خروج از صنعت خودروسازی کشور ندارد. سپهر دادجوی توکلی، مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت در گفت‌وگویی که با مهر داشت این مسائل را گمانه زنی بیان کرد و اینطور گفت که برخی از گمانه‌زنی‌هایی که در این رابطه صورت گرفت ناشی از کم اطلاعی بود که بر اساس همان هم این موضوع بازنشر شده بود.

طبق تاکید توکلی شورای رقابت دارای کارگروه‌های زیادی است که تصمیمات و پیشنهادات زیادی در این کارگروه‌ها مطرح می‌شود ولی فقط با طرح موضوع در صحن شورا و رأی اکثریت اعضا، تصمیمات لازم الاجرا می‌شود.

خودروسازان: اجازه عرضه خودرو در بورس را بدهید

بر این اساس اگرچه شورای رقابت تا حدودی حذف از فرآیند قیمت‌گذاری خودرو را رد کرد اما پس از اظهار نظر وزیر صمت در رابطه با موضوع نرخ خودروها، یکی از دو خودروساز بزرگ کشور در نامه‌ای به شورای رقابت، ضمن اشاره به شرایط فعلی بازار و صدور مجوز برای واردات خودروهای کارکرده در جهت تنظیم بازار، خواستار برگشت از اعتقاد انحصاری بودن بازار خودرو و لغو مصوبه ۵۴۳ این شورا شد.

این خودروساز همچنین با اشاره به تعدیل‌های صورت گرفته در بازار خودرو و صدور مجوزهای ثبت پلاک ملی خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با رعایت قوانین و مقررات مربوط به واردات خودرو و همچنین صدور مجوز واردات خودروهای کارکرده به منظور تنظیم بازار، متذکر شد که ماده ۷ قانون ساماندهی صنعت خودرو، مبین مفروض دانستن «انحصار» در بازار خودرو نیست. بر همین اساس از شورای رقابت خواست تا از تعریف انحصار در بازار خودرو عدول پذیرد و در جهت لغو مصوبه ۵۴۳ شورای رقابت در بهمن ماه سال گذشته اقدام کند؛ ضمن اینکه با لغو این مصوبه، دوباره عرضه خودرو در بورس کالا و تحت شرایط قیمت‌گذاری رقابتی و از طریق عرضه و تقاضا از سر گرفته شود.

خودرو از دوربین برنامه هفتم

درحالی که مجلس ماده ۴۸ لایحه برنامه هفتم توسعه مبنی بر لغو قیمت‌گذاری برخی از کالاها را تصویب کرده، مسئولان صنعتی کشور همراستا با این مصوبه، بر حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو تاکید دارند. با این حال اما نمایندگان چندان موافق آزادسازی نرخ خودرو نیستند.

به این ترتیب آیا ماده یادشده در برنامه هفتم و تاکید صمت بر اصلاح نرخ خودرو، کار قیمت‌گذاری را تمام می‌کند؟ روز چهارشنبه بود که نمایندگان خانه ملت بند ج ماده ۴۸ لایحه برنامه هفتم توسعه را به تصویب رساندند. طبق این مصوبه، به منظور توسعه اشتغال و رشد اقتصادی از طریق سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و تعاونی و همچنین برای رشد رقابت‌پذیری، قیمت‌گذاری دولتی به استثنای کالاهای اساسی یارانه‌ای و کالاها و خدمات انحصاری و عمومی ممنوع خواهد بود. تصویب این بند از لایحه برنامه هفتم به همراه اقداماتی که هم‌اکنون در راستای حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو در وزارت صمت در حال انجام است، این امید را به وجود آورده که در آینده نزدیک شاهد نظم جدیدی در تعیین نرخ محصولات خودرویی خواهیم بود. اما تاکید بر کلمه «انحصار» در این مصوبه از یک سو و اظهارات رئیس مجلس در مورد جایگاه قانونی شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو از سوی دیگر، پرونده جدیدی از تقابل دولت و مجلس برای تعیین مرجع قیمت‌گذاری خودرو می‌گشاید.

از سوی دیگر؛ با توجه به اظهارات رئیس مجلس در حاشیه تصویب ماده ۴۸ لایحه برنامه هفتم توسعه، می‌توان گفت این مخالفت همچنان به قوت خود باقی است. محمدباقر قالیباف در حاشیه تصویب این مصوبه گفته بود: «اگر بازار [خودرو] رها شود و قیمت‌گذاری [دستوری] صورت نگیرد، وضعیت [بازار خودرو] نابسامان خواهد شد.» وی با بیان اینکه در جلسه سران شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا پیشنهاد این بود که شورای رقابت در قیمت‌گذاری دخالت نکند، تاکید کرده «ما آن زمان چندین جلسه با وزیر [صمت] وقت داشتیم و مخالف این موضوع بودیم.» قالیباف نیز در اظهارات خود به صورت تمام‌وکمال از قیمت‌گذاری شورای رقابت دفاع کرده و گفت: «از وقتی شورای رقابت [در گذشته از قیمت‌گذاری خودرو] کنار رفت، وضع بازار خودرو این‌گونه شد. شورای رقابت اشکالاتی داشت که ما گفتیم اصلاح شود، اما آن زمان به این موضوع توجهی نکردند.» اما سناریوهای میانی دیگری نیز وجود دارند که در صورت تحقق آنها، کمی از نظر هر دو قوه جلب می‌شود. یکی از این راه‌ها پذیرش رشد قیمت خودرو از طرف شورای رقابت است.

نقش شورای رقابت در قیمت‌گذاری

شورای رقابت بهمن ۱۳۹۱ با تصمیم دولت به قیمت‌گذاری خودروهای داخلی ورود کرد، اما نهایتا با تصمیم شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا از این نهاد در این بخش سلب اختیار شد.

با این حال پس از حدود ۱۹ ماه این شورا دوباره به صنعت خودرو بازگشت بازگشت و اختیار تعیین نرخ را به‌دست گرفت اما مجدد، این شورا در ۲۸ مهر ماه سال ۱۴۰۰ بار دیگر چنین تصمیمی را اتخاذ و شورای رقابت را از گردونه قیمت‌گذاری خارج کرد.

مجدد و در بازگشتی سه‌باره، ۱۹ دی ماه سال ۱۴۰۱ به صورت رسمی اعلام کرد که با استناد به بند ۵ ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و با توجه به منقضی شدن مدت زمان شصت و سومین مصوبه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی مورخ ۲۸ مهرماه ۱۴۰۰، در خصوص تنظیم بازار خودرو، دستورالعمل تشکیل کارگروه تخصصی خودرو را تصویب کرده است که براساس آن، دستورالعمل بازار خودرو که شامل تنظیم قیمت، مقدار و شرایط دسترسی آن است، توسط کارگروه تخصصی خودرو تدوین می‌شود.

بر اساس این گزارش، اگرچه شورای رقابت در ظاهر تمایل به حضور در فرآیند قیمت‌گذاری خودرو را دارد اما با توجه به اینکه حساسیت اجتماعی بالایی روی صنعت و بازار خودرو وجود دارد به نظر می‌رسد خود شورای رقابت نیز دیگر اصراری بر حضور در این صنعت ندارد چراکه اگر نرخ را فریز کند، خودروسازان و حتی گاهی وزارت صمت به آن می‌تازند و اگر نرخ را بالا ببرد، با نارضایتی افکار عمومی و البته حملات نمایندگان مجلس روبه‌رو می‌شود.

یکی از نشانه‌های خسته بودن شورای رقابت را می‌توان در مصوبه اخیر این شورا درباره تعیین نرخ ۸ محصول ایران خودرو دید؛ خودروهایی که به نظر می‌رسد صرفا با پس و پیش کردن اسم و چند آپشن صفت «جدید» را یدک کشیده‌اند و شورا هم طبق میل وزارت صمت اقدام به قیمت‌گذاری این محصولات کرده است.

این وضعیت البته در شرایطی هم رقم خورده که طی روزهای گذشته برخی از آمار و ارقام شائبه احتکار یا دپوی خودرو به امید اخذ مجوز افزایش نرخ را قوت بخشیده بود. از سویی دیگر نیز واردات قطعه‌ای خودروهای خارجی نیز تبدیل به اهرمی برای معرفی بازار خودرو به عنوان یک بازار رقابتی شده است.

باید اشاره شود که برای خروج از قیمت‌گذاری خودرو نیز یا باید خودرو از لیست انحصاری‌ها خارج شود یا سیاست‌گذاران قانون را تغییر دهند و دیگر شورای رقابت مسئول تعیین نرخ خودرو نباشد.

سوالی که باید دنبال پاسخ برای آن بود این است که اگر قرار باشد قیمت‌گذاری خودرو از اختیار شورای رقابت خارج شود، برنامه دولت برای تعیین نرخ چه خواهد بود؟

سناریوهای قیمت‌گذاری

گزینه اول عرضه خودرو در بورس است؛ خودروسازان و برخی از نمایندگان مجلس به دنبال عرضه خودرو در بورس هستند و در صورت نهایی شدن این پیشنهاد، نرخ خودرو در بورس کالا کشف خواهد شد. گزینه بعدی سازمان حمایت است؛ منتها باید توجه داشت که سازمان حمایت تاکنون دو بار عهده‌دار تعیین نرخ خودرو شده اما نتوانسته کارنامه موفقی از خود بر جای گذارد.

گزینه بعدی نیز، تعیین نرخ از سوی هیات‌مدیره خودروسازان است؛ اینکه خودروسازان با توجه به حاشیه بازار، خود رأسا اقدام به قیمت‌گذاری محصولات‌شان کرده و در کنار آزادسازی واردات خودرو که به احتمال زیاد در روزهای آینده به صورت جدی تر کلید خواهد خورد، همراه با نظارت دولت، تنظیم بازار را بر عهده بگیرند.

البته این سناریو سیاست مدنظر وزارت صمت نیز است؛ همانطور که اشاره شد وزیر صمت اخیرا عنوان کرده معتقد به قیمت‌گذاری خودرو در بازار و براساس نظام عرضه و تقاضاست. پیش‌تر هم معاون حمل‌ونقل وزارت صمت از احتمال قیمت‌گذاری خودرو توسط هیات‌مدیره خودروسازان گفته بود؛ بنابراین مشخص است وزارت صمت تمایلی به قیمت‌گذاری دستوری ندارد و به دنبال راهی برای عبور از آن می‌گردد.

سخن پایانی

با نگاهی به مواضعی که مجلسی‌ها و دولتی‌ها طی روزهای گذشته در مورد قیمت‌گذاری خودرو گرفته‌اند، می‌توان گفت احتمالا در آینده نزدیک شاهد چالش‌هایی بین این دو قوه حول موضوع قیمت‌گذاری دستوری خودرو خواهیم بود.

تا این جای کار به نظر می‌رسد وزارت صمت قصد دارد برای رسیدن به هدف خود حتی روی مصوبه خود مجلس نیز تکیه کند.

با حضور معاون وزیر صمت

کلنگ احداث کارخانه کنسانتره ۱.۲ میلیون تنی به زمین زده شد

اجرای پروژه کارخانه کنسانتره ظرف مدت ۳۰ ماه

کلنگ احداث کارخانه کنسانتره سنگ‌آهن با ظرفیت سالانه ۱.۲ میلیون تن، در شهرستان بافق به زمین زده شد.

به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران، روز گذشته مراسم کلنگ‌زنی احداث کارخانه ۱.۲ میلیون تنی کنسانتره سنگ‌آهن با حضور محمدرضا موثقی‌نیا، معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایمیدرو، حجت‌الاسلام عباس حسینی، نماینده ولی فقیه در شهرستان بافق، خدایار کریم‌نژاد، مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، مجتبی حمیدیان، مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران و جمعی از مسئولان صنعتی و معدنی در شهرستان بافق برگزار شد.

در این مراسم، محمدرضا موثقی‌نیا، معاون وزیر صمت ضمن ابراز خرسندی از حضور در شهرستان بافق گفت: امیدوارم ساخت این کارخانه موجب خیر و برکت برای کشور و به‌ویژه شهرستان بافق باشد.

وی افزود: ما سعی خواهیم کرد در چارچوب مقررات حداکثر رسیدگی به مناطقی مانند بافق را داشته باشیم.

مجتبی حمیدیان، مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران نیز در گفت‌گو با خبرنگار گفت: هفته گذشته خط پرعیارسازی ۴ میلیون تنی با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به بهره‌برداری رسید که در راستای تکمیل زنجیره ارزش افزوده فولاد ساخت کارخانه ۱.۲ میلیون تنی کنسانتره نیز در دستور کار قرار گرفته و امروز شاهد مراسم کلنگ‌زنی این کارخانه هستیم.



وی با اشاره به حضور شرکت معدنی نوظهور در آنومالی شمالی و مشارکت با شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران اظهار کرد: عیار سنگ شرکت نوظهور ۲۰ درصد است که پس از پرعیارسازی به بیش از ۴۰ درصد می‌رسد و این سنگ پرعیارسازی شده به کارخانه کنسانتره منتقل خواهد شد.

حمیدیان افزود: هم اکنون خط کنسانتره سه و نیم میلیون تنی شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران فعال است و با تکمیل کارخانه کنسانتره ۱.۲ میلیون تنی تقریبا خوراک کارخانه گندله و در ادامه کارخانه آهن اسفنجی تامین می‌شود.

وی با بیان اینکه کارخانه ۱.۲ میلیون تنی کنسانتره ظرف مدت ۳۰ ماه به بهره‌برداری می‌رسد تصریح کرد: افتتاح این پروژه موجب اشتغال ۳۵۰ نفر به‌طور مستقیم و یکهزار و ۲۰۰ نفر به طور غیرمستقیم می‌شود.

وی با بیان اینکه به دنبال افزایش ظرفیت خط کنسانتره موجود شرکت نیز هستیم اضافه کرد: علاوه بر افزایش ظرفیت خط کنسانتره موجود، در برنامه‌های توسعه ای خود ساخت کارخانه کنسانتره دیگری با ظرفیت ۲ میلیون تن در سال در دستور کار است که در حال طی مسیر قانونی خود برای اجراست.



وی با اشاره به سایت ۵۰۰ هکتاری گفت: در این سایت حداقل ۴ طرح توسعه‌ای دیده شده که کارخانه آهن اسفنجی در حال ساخت است و امروز هم کلنگ کارخانه کنسانتره به زمین زده شد.

حمیدیان اضافه کرد: در ابتدای جاده D۱۹ طرح کارخانه کنسانتره دو میلیون تنی دیده شده و باز هم امکان توسعه در این سایت وجود دارد.

مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران خاطر نشان کرد: به طور حتم در آینده‌ای نزدیک این سایت ۵۰۰ هکتاری به یک مجتمع کامل صنعتی تبدیل خواهد شد.

گفتنی است در آیین کلنگ‌زنی کارخانه ۱.۲ میلیون تنی کنسانتره، رحیمی، مدیرعامل مجتمع معادن سنگ‌آهن فلات مرکزی ایران، محمودپور، مدیرعامل شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق، ابوالقاسم دهقان، فرماندار شهرستان بافق و جمعی از مدیران و معاون شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران نیز حضور داشتند.

یادداشت



بهینه‌سازی مصرف انرژی نیازمند اصلاح سیستم یارانه است

علی پاشایی‌بیدار
کارشناس حوزه سیاست‌گذاری

بنا بر برخی پیش‌بینی‌ها، با روند فعلی، ایران در ۱۰ سال آینده نیاز به واردات روزانه ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین خواهد داشت؛ یعنی درآمد صادرات روزانه یک‌میلیون بشکه نفت ایران با نرخ ۷۰ دلار باید صرف واردات بنزین شود که فاجعه‌آفرین خواهد بود. مواردی از جمله توسعه ناکافی ظرفیت پالایشگاهی کشور، تأثیر همه‌گیری کووید-۱۹ بر مصرف، عدم‌تمرکز بر افزایش ظرفیت و تنوع سبد سوخت و وجود تعداد قابل‌توجهی خودروهای فرسوده از جمله عوامل موثر بر ناترازی بنزین است. به‌منظور حل‌وفصل مشکل ناترازی بنزین در کشور، بحث توزیع عادلانه یارانه حامل‌های انرژی از مواردی است که در خلال بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه موردتوجه نمایندگان قرار گرفت. به‌طوری‌که در برنامه هفتم توسعه، هدف‌گذاری‌ها بر مبنای خانوار بوده و در یارانه حامل‌های انرژی هم این‌گونه است. بیش از ۷۵ درصد مردم کشور، زیر الگوی تعریف‌شده دولت مصرف می‌کنند و می‌توانیم به جای اینکه سهمیه بنزین را به هر خودرو بدهیم، برای هر کدملی بین ۱۵ تا ۲۰ لیتر در ماه در نظر بگیریم و همه افراد صرف‌نظر از اینکه خودرو دارند یا ندارند، سهمیه بنزین دریافت کنند. افرادی هم که به این بنزین نیازی ندارد، باید بتوانند سهمیه خود را در بازاری که تعریف می‌شود به فروش برسانند. متاسفانه سیستم یارانه انرژی موجود از ناکارآمدی‌های مختلفی رنج می‌برد که مانع بهینه‌سازی مصرف خانوارها می‌شود. یکی از مسائل مهم فقدان سیگنال‌های قیمتی است که رفتارهای صرفه‌جویی در مصرف انرژی را تشویق می‌کند. بدون انگیزه روشن برای صرفه‌جویی در انرژی، خانوارها ممکن است اقدامات بهره‌وری انرژی را در اولویت قرار ندهند یا تلاش آگاهانه‌ای برای کاهش مصرف خود نکنند. علاوه بر این، سیستم یارانه فعلی اغلب فاقد ویژگی‌های خاص است و به جای خانواده‌های فردی، مقوله‌های وسیعی را هدف قرار می‌دهد. این می‌تواند منجر به تخصیص نادرست یارانه‌ها شود، به‌طوری‌که برخی خانوارها بیش از نیاز خود دریافت می‌کنند در حالی‌که برخی دیگر ممکن است حمایت کافی برای اتخاذ شیوه‌های کارآمد انرژی دریافت نکنند.

اجرای سیگنال‌های نرخ انرژی می‌تواند نقش بسزایی در بهینه‌سازی مصرف خانوارها داشته باشد. با انعکاس هزینه واقعی انرژی، سیگنال‌های نرخ انگیزه اقتصادی مستقیمی برای افراد ایجاد می‌کند تا مصرف خود را کاهش دهند و اقدامات صرفه‌جویی در انرژی را اتخاذ کنند. این می‌تواند به‌ویژه در مناطقی مانند گرمایش و سرمایش، که در آن عایق‌کاری ناکارآمد یا تجهیزات قدیمی منجر به اتلاف بیش‌ازحد انرژی می‌شود، موثر باشد که در مدل فعلی اعطای سهمیه بنزین به نفر امکان این سیگنال‌دهی وجود ندارد.

اصلاح سیستم یارانه انرژی برای ارائه یارانه‌های فردی براساس الگوی مصرف بهینه می‌تواند مزایای قابل‌توجهی به همراه داشته باشد. این رویکرد نیازها و رفتارهای خاص هر خانوار را در نظر می‌گیرد و تضمین می‌کند که یارانه‌ها به‌طور کارآمد و مؤثر تخصیص می‌یابد. با تعیین معیارهای مصرف و ارائه یارانه به خانوارهایی که در محدوده توصیه شده باقی می‌مانند، افراد تشویق می‌شوند شیوه‌های صرفه‌جویی در انرژی را اتخاذ کنند. این می‌تواند شامل اقداماتی مانند استفاده از وسایل کم‌مصرف، بهبود عایق، کاهش قدرت آماده‌به‌کار و اجرای فناوری‌های خانه هوشمند باشد.

همچنین برای ترویج بیشتر بهینه‌سازی انرژی، اصلاح سیستم یارانه می‌تواند شامل صدور گواهی‌های صرفه‌جویی در مصرف انرژی یا پاداش برای خانوارهایی باشد که به کاهش قابل‌توجهی در مصرف انرژی خود دست می‌یابند. این گواهی‌ها می‌توانند در بازار قابل تجارت باشند و به خانوارها اجازه می‌دهند از تلاش‌های خود در صرفه‌جویی انرژی بهره‌مند شوند. علاوه بر این، اجرای برنامه‌ها و کمپین‌های آموزشی که آگاهی را درباره اهمیت کارآیی انرژی افزایش می‌دهد، می‌تواند مکمل سیستم یارانه باشد. با ارائه اطلاعات و منابع، خانوارها می‌توانند تصمیمات آگاهانه بگیرند و فعالانه در بهینه‌سازی مصرف انرژی خود مشارکت کنند.

اصلاح نظام یارانه‌ها باید شامل سازکارهای نظارت و ارزیابی قوی نیز باشد. جمع‌آوری داده‌ها درباره الگوهای مصرف انرژی خانوارها، توزیع یارانه‌ها و اثربخشی اقدامات صرفه‌جویی در انرژی برای پالایش سیاست‌ها و مداخلات بسیار مهم است. پایش داده‌ها می‌تواند بینش‌هایی درباره تأثیر یارانه‌ها بر رفتارهای مصرف ارائه دهد، زمینه‌های بهبود را شناسایی و سیاست‌گذاران را در طراحی برنامه‌های مؤثرتر راهنمایی کند. همچنین می‌تواند شناسایی فرصت‌های صرفه‌جویی در انرژی را تسهیل و به خانواده‌ها کمک کند تا پیشرفت خود را در کاهش مصرف انرژی پیگیری کنند.

بهینه‌سازی مصرف در بخش خانگی نیازمند رویکردی جامع است که شامل اصلاح سیستم یارانه انرژی نیز می‌شود. با اجرای سیگنال‌های نرخ انرژی، یارانه‌های فردی براساس الگوهای مصرف بهینه و مشوق‌هایی برای گواهی‌ها و برنامه‌های صرفه‌جویی انرژی، خانوارها می‌توانند انگیزه‌ای برای اتخاذ شیوه‌های کارآمد انرژی داشته باشند. این نه‌تنها اتلاف انرژی و انتشار کربن را کاهش می‌دهد، بلکه پایداری و ثبات اقتصادی را نیز ارتقا می‌دهد. برای سیاست‌گذاران مهم است که اهمیت اصلاح سیستم یارانه انرژی را درک کنند و گام‌های فعالانه‌ای برای ایجاد محیطی بردارند که بهینه‌سازی انرژی در خانوارها را تشویق کند و به آنها پاداش دهد. دستیابی به الگوهای مصرف بهینه انرژی در بخش خانگی، گامی مهم در جهت بهره‌وری انرژی و پایداری است. با این حال، سیستم یارانه انرژی موجود فاقد انگیزه برای رفتارهای صرفه‌جویی در انرژی است و نمی‌تواند مصرف انرژی را ارتقا دهد. با اصلاح نظام یارانه انرژی و اجرای سازکار پیشنهادی ارائه یارانه براساس الگوی مصرف بهینه، سیاست‌گذاران می‌توانند نظام موثرتر و عادلانه‌تری برای بهینه‌سازی مصرف انرژی خانوارها ایجاد کنند. برای سیاست‌گذاران ضروری است که برای اطمینان از آینده انرژی پایدار و کارآمد، اقدام و سیستم یارانه انرژی را اصلاح کنند.

شاه‌کلید حل مشکل ناترازی بنزین از نگاه کارشناسان

اصلاح یارانه براساس الگوی مصرف

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

براساس اطلاعات و آمارهای موجود مصرف بنزین در کشورمان به‌صورت بی‌رویه رو به افزایش است. به‌طوری‌که از بزرگ‌ترین تولیدکننده بنزین در منطقه، به واردکننده این نوع سوخت تبدیل شده‌ایم. طبق آمار وزارت نفت، میانگین مصرف بنزین از ابتدای امسال تا اواخر شهریور، معادل ۱۱۶ میلیون لیتر در روز بوده که این رقم در مقایسه با میانگین مصرف مدت مشابه سال گذشته ۱۳.۵ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. آمار گمرک نیز نشان می‌دهد صادرات بنزین ایران در سال ۱۴۰۱ تقریبا صفر بوده و حتی اخباری مبنی بر واردات بنزین در برهه‌های مختلف در قالب تهاتر نیز به گوش می‌رسد. بدین‌ترتیب با فرض تراز بودن بنزین در سال گذشته، امسال ناترازی بنزین به روزانه ۱۳.۵ میلیون لیتر می‌رسد. در چنین شرایطی، لزوم چاره‌اندیشی برای حل مشکل ناترازی بنزین در کشور مطرح است.

صمت در همین راستا نظر برخی از کارشناسان و صاحب‌نظران این حوزه را پیرامون راهکارهای موجود برای حل مشکل ناترازی بنزین در کشور جویا شده که در ادامه می‌آید.

بهینه‌سازی مصرف به شیوه غیرمستقیم

به باور کارشناسان، در شرایط کنونی که با معضل تقاضای روزافزون برای بنزین مواجه هستیم، اصلاح نرخ بنزین و افزایش تولید باید به‌طور همزمان مدنظر قرار بگیرد. برخی معتقدند راهکار اختصاص سهمیه بنزین یارانه به نفر به جای خودرو می‌تواند در حل مشکل اثرگذار باشد، زیرا به‌طور غیرمستقیم به بهینه‌سازی مصرف می‌انجامد.

بهینه‌سازی مصرف انرژی در بخش غیرصنعتی مانند مصارف برق و گاز خانگی یا بنزین در بحث خودروهای سواری شخصی غیر از خودروهای سواری فعال در صنعت حمل‌ونقل، یک جنبه حیاتی برای ارتقای بهره‌وری انرژی و پایداری است. با این حال، مکانیسم موجود برای بهینه‌سازی مصرف در این بخش با چالش‌های مهمی به‌ویژه در رابطه با سیستم قیمت‌گذاری و یارانه مواجه است. برای رسیدگی به این چالش‌ها و بهینه‌سازی مصرف انرژی در بخش خانگی، اصلاح سیستم یارانه انرژی بسیار مهم است. در این میان، برنامه هفتم توسعه یک راه‌حل موثر پیشنهاد می‌کند؛ ارائه یارانه انرژی به افراد براساس الگوی مصرف بهینه آنها.

براساس این مکانیسم پیشنهادی، مصرف‌کنندگان انرژی مانند مصرف‌کنندگان برق، گاز و بنزین براساس الگوی مصرف بهینه خود، قیمت‌های یارانه‌ای دریافت خواهند کرد. کسانی که به محدوده مصرف انرژی توصیه شده پایبند هستند، از قیمت‌های پایین‌تر سود می‌برند، در حالی‌که مصرف‌کنندگان بیش‌ازحد با هزینه‌های بالاتری مواجه خواهند شد. این رویکرد یک انگیزه مستقیم برای خانوارها ایجاد می‌کند تا مصرف انرژی خود را بهینه کنند.

کارشناسان معتقدند اصلاح نظام یارانه‌های انرژی مرتبط با بخش خانگی و به‌ویژه در بحث بنزین راهکار بهینه‌سازی مصرف است. اختصاص یارانه بنزین به کد ملی افراد و ایجاد یک بازار مبادلات انرژی باعث می‌شود مردم در قیمت‌گذاری‌ها ذی‌نفع شوند و خودشان به بهینه‌سازی مصرفشان روی بیاورند.

برای درک اینکه چرا بهینه‌سازی مصرف در بخش خانگی، تنها با اصلاح نظام یارانه انرژی قابل‌حل است، ابتدا باید به مسائل و چالش‌های موجود در این حوزه پی برد. به‌راستی چرا اعطای سهمیه به نفر از جنس انرژی اهمیت بالایی در بهینه‌سازی و عقلایی رفتار کردن مصرف شخصی دارد؟

یکی از مشکلات اصلی در مکانیسم بهینه‌سازی مصرف، موضوع قیمت‌گذاری دستوری و یارانه انرژی در طول زنجیره انرژی است. یارانه‌های انرژی به‌منظور ارائه حمایت مالی از خانوارها باهدف به‌صرفه‌تر کردن و در دسترس بودن انرژی است. با این حال، سیستم فعلی ناقص است و منجر به انحرافات قابل‌توجهی در الگوی مصرف در مناطق مختلف شده است. به‌عنوان نمونه، بخش بزرگی از اتلاف انرژی در بخش خانه ناشی از عایق‌کاری ناکارآمد در دیوارها و پنجره‌هاست. اگر یک سیگنال موثر نرخ انرژی وجود داشته باشد، خانواده‌ها را تشویق می‌کند تا در راه‌حل‌های کارآمد انرژی، مانند عایق‌کاری بهتر، سرمایه‌گذاری کنند. با این حال، به‌دلیل نبود مشوقی برای صرفه‌جویی در مصرف در طول زنجیره تولید و توزیع انرژی، انگیزه‌ای برای خانوارها در راستای بهینه‌سازی الگوهای مصرف انرژی وجود ندارد.

موضوع دیگر نبود گواهینامه‌های صرفه‌جویی در مصرف انرژی و مشوق‌هایی برای بهینه‌سازی مصرف است. با سیستم یارانه‌ای فعلی، هیچ مکانیسمی برای پاداش دادن به خانوارها برای کاهش مصرف انرژی یا اتخاذ شیوه‌های کارآمد انرژی وجود ندارد. این فقدان مشوق‌ها، مانع شکل‌گیری فرهنگ صرفه‌جویی و بهینه‌سازی انرژی در بخش خانگی می‌شود.

به‌منظور رسیدگی به این چالش‌ها و بهینه‌سازی مصرف در بخش خانگی، اصلاح سیستم یارانه انرژی بسیار مهم است. برنامه هفتم توسعه با پیشنهاد ارائه یارانه انرژی به تک‌تک افراد، راه‌حل موثری را پیشنهاد کرده است.

براساس این مکانیسم پیشنهادی، مصرف‌کنندگان انرژی مانند مصرف‌کنندگان برق، گاز و بنزین، نرخ یارانه‌ای براساس الگوی مصرف بهینه دریافت خواهند کرد. این یعنی کسانی که انرژی را در محدوده توصیه شده مصرف می‌کنند، از قیمت‌های پایین‌تر سود می‌برند، در حالی‌که مصرف‌کنندگان بیش‌ازحد با هزینه‌های بالاتری روبه‌رو خواهند شد. این رویکرد یک انگیزه مستقیم برای خانوارها ایجاد می‌کند تا مصرف انرژی خود را بهینه کنند. علاوه بر این، این مکانیسم پیشنهادی، مصرف‌کنندگان بیش‌ازحد را در برابر نوسانات قیمت انرژی محافظت می‌کند و به آنها کمک می‌کند تا برای تغییرات قیمت انرژی برنامه‌ریزی کنند.

سهمیه‌بندی درست، لازمه حل ناترازی بنزین



آرش نجفی، رئیس فدراسیون صنعت نفت ایران و عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به این موضوع که عوامل مختلفی در بروز ناترازی بنزین موثر است و باید برای این موضوع چاره‌اندیشی و راهکارهای اساسی داشته باشیم به صمت گفت: به‌طور قطع عدم‌اهتمام برای تحول صنعت خودرو کشور و عدم‌بهبود شرایط حمل‌ونقل عمومی، در بروز چنین وضعیتی تأثیر داشته است. وی در ادامه گفت: متاسفانه ما حاضریم هزینه بنزین را بدهیم، اما هزینه سرمایه‌ای که باید در حوزه خودروسازی برقی یا توسعه صنعت خودرو صرف شود را نپردازیم. در این میان، راهکارهایی مانند گسترش هر چه بیشتر دولت الکترونیک و آموزش از راه دور هم می‌توانند در حل مشکل ناترازی بنزین موثر باشند.

رئیس فدراسیون صنعت نفت ایران خاطرنشان کرد: ایجاد پارکینگ‌های طبقاتی در کلانشهرها می‌تواند از حجم ترافیک بکاهد و در نتیجه میزان مصرف بنزین را کاهش دهد. نداشتن پارکینگ مناسب باعث می‌شود افراد چندین بار خیابان‌ها را دور بزنند، تا جای پارک پیدا کنند و برخی خودروشان را کنار خیابان‌ها می‌گذارند و ترافیک به وجود می‌آورند، تمامی این مسائل به افزایش مصرف بنزین می‌انجامد.

نجفی ادامه داد: یک نوع حساسیت بی‌مورد درباره بالا رفتن نرخ بنزین در کشور وجود دارد. همه‌ساله نرخ گوشت، ماست، شیر، روغن و چیزهای دیگر متناسب با تورم گران می‌شود، اما بالا رفتن نرخ بنزین اثرات تورمی ۶۰ درصدی در کشور ایجاد می‌کند. دلیل آن این است که ما نسبت به افزایش نرخ سوخت بدون هیچ دلیل منطقی حساس هستیم.

وی ادامه داد: موضوع دیگر این است که وقتی نرخ سوخت را افزایش می‌دهیم، باید ابزارهای کاهنده در کنار آن استفاده کنیم. مثلا باید همزمان با بالا بردن هزینه سوخت، مقدار کمی آن را کاهش دهیم تا تعادل نرخ به هم نخورد. بخشی از کار از این طریق باید انجام شود و بخش دیگری از طریق یارانه تخصیصی و اصلاح آن.

رئیس فدراسیون صنعت نفت ایران خاطرنشان کرد: باید در ارتباط با خودروهایی که مصرف بسیار بالایی دارند نیز راهکاری بیندیشیم. واردات خودروهای باکیفیت بالاتر می‌تواند در حل مشکل کمک کند. از سوی دیگر، حتی خودروهای تولید داخل نیز مصرف بالایی دارند و باید برای این معضل نیز چاره‌اندیشی کنیم.

وی در پایان با اشاره به طرح اختصاص سهمیه بنزین به نفر به جای خودرو گفت: قطعا این روش بخشی از راهکار است. واقعیت این است که از ابتدا روش اختصاص یارانه به خودرو اشتباه بود، زیرا افرادی که خودرو ندارند از یارانه استفاده نمی‌کنند و افرادی که همزمان ۴ خودرو دارند، سهمیه ۴ برابری دریافت می‌کنند. البته در انجام این روش باید مواظب باشیم افزایش نقدینگی رخ ندهد.

پله‌های یارانه بنزین را محدود کنیم



محمدرضا کارگذار، کارشناس حوزه انرژی با اشاره به این موضوع که اختصاص یارانه بنزین به نفر به جای خودرو مزیت‌های زیادی دارد به صمت اظهار کرد: اگر بازار تبادل انرژی به وجود بیاید، افراد می‌توانند سهمیه بنزین خود را بفروشند و موضوع بنزین یارانه‌ای نامحدود ۳ هزار تومانی حل‌وفصل می‌شود.

وی ادامه داد: با اختصاص یارانه بنزین به کد ملی، مردم قدر بنزین یارانه‌ای را می‌دانند و متوجه هستند که اگر صرفه‌جویی کنند، می‌توانند اضافه بنزین خود را بفروشند. همچنین اگر مصرف بی‌مورد داشته باشند، باید مازاد مصرف خود را از بازار آزاد بخرند. این روندها به بهینه‌سازی مصرف منجر می‌شود، زیرا مردم خودشان در قیمت‌گذاری‌ها ذی‌نفع می‌شوند.

این کارشناس انرژی افزود: اختصاص یارانه به نفر به جای خودرو به‌تنهایی نمی‌تواند مشکلات را حل کند. باید به موازات این طرح به موضوع توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز توجه کافی کنیم و اسقاط خودروهای فرسوده نیز باید با جدیت دنبال شود. در شرایطی که فعلا موضوع اختصاص سهمیه بنزین به کد ملی در مجلس رد شده، باید حداقل بنزین ۳ هزار تومانی که به‌صورت نامحدود ارائه می‌شود، محدود شود.

وی ادامه داد: خودروهایی که در حوزه حمل‌ونقل عمومی فعالیت نمی‌کنند و به‌صورت شخصی مورداستفاده قرار می‌گیرند، توجیهی ندارد که به‌صورت نامحدود بنزین ۳ هزار تومانی استفاده کنند. این پله از بنزین یارانه‌ای هم باید محدودیت داشته باشد.

این کارشناس انرژی خاطرنشان کرد: محدود کردن پله‌های یارانه بنزین می‌تواند انگیزه‌ای برای اسقاط خودروهای فرسوده به وجود بیاورد، زیرا وقتی افراد بدانند که بنزین یارانه‌ای آنها محدود است، تلاش خواهند کرد از خودروهای با مصرف کمتر استفاده کنند.

اجرای آزمایشی برای شناسایی ایرادات

کارگذار در ادامه گفت: طرح اختصاص سهمیه بنزین به کد ملی به‌صورت آزمایشی در جزیره کیش به اجرا درآمد. مجریان هم اعلام کردند که طرح کاملا موفقیت‌آمیز بوده و زیرساخت‌های زیادی موردنیاز نبوده است. انتظار می‌رفت این طرح در جاهای دیگر نیز به‌صورت آزمایشی اجرا شود. قطعا هر طرحی یک‌سری چالش‌ها و کمبودها دارد که در عمل متوجه آنها می‌شویم، اجرای آزمایشی می‌تواند به ما در شناسایی این مشکلات و رفع آنها کمک کند.

این کارشناس انرژی در پایان خاطرنشان کرد: اختصاص سهمیه بنزین به کدملی می‌تواند از نامحدود بودن بنزین یارانه‌ای ۳ هزار تومانی جلوگیری کند و به نحوی تعرفه‌گذاری پلکانی را در بنزین رقم بزند، زیرا افرادی که مصرف مازاد دارند، باید آن را به نرخ آزاد از بازار تهیه کنند؛ بنابراین، پله اول مصرف از بنزین سهمیه‌ای استفاده می‌کنند و در پله بعدی بنزین باقیمت آزاد تهیه می‌شود؛ از همین‌رو اصلاح نظام یارانه انرژی برای بهینه‌سازی مصرف خانوارها در تمامی ابعاد از جمله مصرف بنزین و همچنین برق و گاز خانگی، بسیار مهم است.

سخن پایانی

بنابر این گزارش، بهینه‌سازی مصرف در بخش خانگی، تنها با اصلاح نظام یارانه انرژی محقق می‌شود. سیستم کنونی فاقد انگیزه برای صرفه‌جویی در مصرف است و به‌طور موثر شیوه‌های کارآمد انرژی را ترویج نمی‌کند. با اجرای راه‌حل پیشنهادی ارائه یارانه انرژی به هر فرد و ترکیب نظارت بر داده‌ها، می‌توان مکانیسم بهینه‌سازی مصرف عادلانه‌تر و کارآمدتر ایجاد کرد. سیاست‌گذاران نیز باید برای اطمینان از آینده انرژی پایدار و کارآمد، اقدام و سیستم یارانه انرژی را اصلاح کنند.

ما نسبت به افزایش نرخ سوخت بدون هیچ دلیل منطقی حساس هستیم

وقتی افراد بدانند که بنزین یارانه‌ای آنها محدود است، تلاش می‌کنند از خودروهای با مصرف کمتر استفاده کنند

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان مطرح کرد:

بومی‌سازی تکنولوژی سخت اما دست‌یافتنی

فولاد هرمزگان بهمن‌ماه امسال سومین همایش ریخته‌گری مداوم را برگزار خواهد کرد. در این کنفرانس که بهمن ماه امسال در بندرعباس و به میزبانی فولاد هرمزگان برگزار خواهد شد فولادسازان، دانشگاهیان و شرکت‌های دانش‌بنیان شرکت خواهند داشت. مدیر روابط عمومی گفت: با توجه به کسب تجربیات ارزنده برگزاری دو کنفرانس ریخته‌گری مداوم از سوی شرکت فولاد هرمزگان در سال‌های گذشته، سومین کنفرانس ریخته‌گری مداوم با حضور فولادسازان، دانشگاهیان و شرکت‌های دانش‌بنیان در بندرعباس و به میزبانی فولاد هرمزگان برگزار خواهد شد. گفت‌وگوی امروز صمت با عطاالله معروفخانی، مدیرعامل فولاد هرمزگان پیرامون سومین همایش «فولادسازی و ریخته‌گری مداوم» است.



عکس: صمت

محورهای اصلی سومین همایش ریخته‌گری مداوم

بر اساس اطلاعات منتشر شده از سوی دبیرخانه همایش محورهای اصلی سومین دوره همایش ریخته‌گری مداوم عبارتند از: فرآیندهای کوره قوس الکتریکی (فرآیند سرباره پفکی و تصفیه فولاد در کوره قوس الکتریکی)، فرآیندهای متالورژی ثانویه (فرآیند پالایش خلأ، پالایش در پاتیل، گریدهای جدید فولاد)، ریخته گری و انجماد محصولات ریخته‌گری مداوم (کنترل کیفیت تختال، پودر قالب ریخته‌گری، جریان سیال و انجماد، کنترل انجماد)، بازیافت حرارت (تولید برق، پیش گرمایش)، افزایش بهره‌وری و بهینه‌سازی فرآیندهای فولادسازی و ریخته‌گری مداوم (کنترل خوردگی، بهینه‌سازی جریان ماده- انرژی، مواد شارژ جدید، کاهش زمان تعمیرات)، شبیه‌سازی و کنترل فرآیندها (مدلسازی و شبیه‌سازی فرآیندها، کنترل فرآیندها)، انقلاب صنعتی چهارم (هوش مصنوعی، داده کاوی و تجزیه و تحلیل داده‌ها، اینترنت اشیاء صنعتی، رباتیک، تکنولوژی‌های نوظهور در فولادسازی و ریخته‌گری مداوم)، محیط‌زیست و پایداری (نقش فولاد در پایداری، کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، اقتصاد چرخشی، متالورژی هیدروژنی، فولاد سبز).

ریخته‌گری مداوم یک فرآیند میانی و مهم‌ترین عملیات تولید فولاد است. این صنعت مهم و ارزآور با توجه به نقش آن در اشتغالزایی و توسعه و خودکفایی بخش‌های مختلف صنعتی کشور مورد توجه ویژه برنامه ریزان نظام است.

هدف اصلی برگزاری سومین همایش فولادسازی و ریخته‌گری مداوم شرکت فولاد هرمزگان چیست؟

بزرگ‌ترین هدف برگزاری سومین همایش فولادسازی و ریخته‌گری مداوم شرکت فولاد هرمزگان، مدیریت و حتی بومی‌سازی تکنولوژی‌های نوین فولادسازی در همه ابعاد است که هدفی سخت بوده اما با همگرایی و هم‌اندیشی صنعتگران، دور از دسترس نخواهد بود.

از سال ۱۳۹۸ تا کنون فولاد هرمزگان دو کنفرانس موفق بین‌المللی در حوزه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم برگزار کرده که دستاوردهای قابل توجهی برای شرکت و صنعت فولاد کشور به همراه داشته است. دو کنفرانس قبلی فولاد هرمزگان با هدف فراهم کردن فضای مناسبی جهت دریافت و انتشار دستاوردهای نو، شناسایی راه‌حل‌هایی برای مسائل مشترک صنعت فولاد، تبادل اندیشه صاحبان نظر در این صنعت و تحت تاثیر قرار دادن صنعت فولاد برگزار شد که خوشبختانه هم شرکت فولاد هرمزگان و هم صنعت فولاد از دستاوردهای این کنفرانس بهره‌مند شدند.

چه ضرورتی فولاد هرمزگان را بر آن داشت که برگزاری سومین همایش را هم کلید بزند؟

کشور ما جزو ۱۰ تولیدکننده برتر فولاد است و بنابراین ضرورت دارد از یک تولیدکننده بودن در این صنعت عبور کنیم و به تکنولوژی‌های نوین دست یابیم. مسیرهای رسیدن به تکنولوژی‌های نوین در اغلب کشورهای در حال توسعه بر اساس ساخت صنعت و در پی آن تولید دانش و درنهایت به کارگیری آن است. اگر به دنبال توسعه صنعت و پیشرفت آن باشیم، باید این الگو را سرلوحه کار خود قرار دهیم.

یکی از راهکارهای دستیابی به تکنولوژی‌های نوین را بومی‌سازی است اما با این وجود بومی‌سازی می‌تواند نخستین قدم در مسیر مطلوب باشد. صنعت ما باید از مرحله کپی‌کاری و ساخت دوباره عبور کرده و به مراحل نوین همچون نوآوری، خلاقیت و به کارگیری دانش در تولیدات نوین دست یابد که قطعا رسیدن به این مرحله دور از دسترس صنعتگران کشور ما نیست زیرا صنعت ما از بومی‌سازی در حال عبور است و به سمت بومی‌سازی تکنولوژی گام برمی‌داریم.

برای برداشتن نخستین گام یا بومی‌سازی چه اقداماتی ضروری است؟

قطعا مسیر بومی‌سازی تکنولوژی پرهزینه، سخت و طاقت‌فرسا خواهد بود. همچنان که کشورهای صاحب تکنولوژی برای رسیدن به این مرحله ده‌ها سال را پیموده‌اند تا بتوانند به یک تکنولوژی مهم دست یابند. کشور ما نیز در حال پیمودن این مسیر است و باید هزینه‌های این مرحله را نیز بپردازیم؛ چرا که در صورت عدم دستیابی به تکنولوژی‌های نوین و بومی‌سازی نکردن آنها، صنعت فولاد هزینه‌های بالاتری همچون افزایش بهای تمام شده و کاهش قدرت رقابت را در مقابل رقبای سرسخت خود در بازارهای جهانی متحمل خواهیم شد.

رویکرد سومین کنفرانس ریخته‌گری مداوم چیست؟

در سومین کنفرانس فولادسازی رویکردهای نوینی خواهیم داشت. این کنفرانس مانند دو کنفرانس قبلی بستری را برای همه اهالی صنعت فولاد، پژوهشگران، دانشگاهیان و نخبگان صنعت فراهم خواهد آورد که دستاوردهای خود را در حوزه‌های فولادسازی و ریخته‌گری مداوم به اشتراک بگذارند و قطعا گوش شنوا و آغوشی باز برای آنها وجود خواهد داشت.

فولاد هرمزگان به عنوان یک شرکت متعالی و پیشگام در تکنولوژی، همواره به دنبال بهره‌گیری از ایده‌های نوین و خلاقیت‌های جدید در صنعت فولاد خواهد بود و مسیری که این شرکت طی سال‌های اخیر به ویژه برای تولید و رکوردشکنی‌ها طی کرده، موید همین موضوع است. امیدوار هستیم با حضور هر چه پررنگ‌تر نخبگان صنعت در سومین کنفرانس فولادسازی، بتوانیم مسیر توسعه صنعت فولاد کشور را هموارتر از قبل سازیم.

سخن پایانی

مدیر روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان با اشاره به رویکرد دانش‌محور شرکت فولاد هرمزگان و استقبال از طرح‌های پژوهشی گفت: هدف از برگزاری این کنفرانس در سال‌های گذشته برقراری ارتباط موثر میان صنعت فولاد و دانشگاهیان و استفاده و اشتراک‌گذاری تجربیات دانش‌بنیان در حوزه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم بوده است.

به گفته رضا صفریان، هدف از برگزاری این کنفرانس در سال‌های گذشته برقراری ارتباط موثر میان صنعت فولاد و دانشگاهیان و استفاده و اشتراک‌گذاری تجربیات دانش‌بنیان در حوزه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم بوده است.

وی افزود: با توجه به اینکه امسال «مهار تورم و رشد تولید» نام‌گذاری شده است، به طور حتم استفاده از تجربیات صنعتی و ایده‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و نخبگان حوزه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم باعث افزایش تولید فولاد در کشور خواهد شد. همچنان که فولاد هرمزگان نیز با استفاده از این ایده‌ها در دو سه سال اخیر موفق به حل برخی چالش‌های خود در حوزه فولادسازی و ثبت رکوردهای متعدد شده است.

صفریان خاطرنشان کرد: فولاد هرمزگان در راستای مسئولیت اجتماعی خود، یکی از پیشگامان حمایت از مراکز پژوهشی و دانش‌بنیان بوده است و از این رو، سومین کنفرانس ریخته‌گری مداوم به همه کمک خواهد کرد تجربیات خود را در حل چالش‌های فولادسازی و ریخته‌گری با یکدیگر به اشتراک بگذارند.

برای نخستین بار در جهان

بررسی ورود هیدروژن در فرآیند تولید شرکت صنعت فولاد شادگان

رئیس هیات‌مدیره فولاد خوزستان به همراه مدیرعامل این شرکت، با حضور در جمع کارکنان شرکت صنعت فولاد شادگان، از نزدیک روند پیشرفت پروژه فولادسازی این شرکت را بررسی کردند. نکته جالب در این بازدید، خبر اعلامی از سوی مدیرعامل شرکت فولاد شادگان بود که به واسطه آن، این شرکت به جمع شرکت‌هایی می‌پیوندد که برای نخستین بار دستاوردی را در سطح صنعت فولاد جهان تحقق بخشیده است. حسین کهزاد با بیان اینکه حضور رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل فولاد خوزستان مایه دلگرمی بوده و پشتوانه‌ای برای سرعت بخشیدن به روند اجرای پروژه‌ها و ایجاد اشتغال پایدار است، به تشریح گزارش عملکرد فولاد شادگان در نیمه نخست سال جاری پرداخت و گفت: با امضای یک قرارداد پژوهشی، هیدروژن را جایگزین گاز طبیعی خواهیم کرد که برای نخستین بار در جهان عملیاتی می‌شود و ما را در زمره پیشتازان صیانت از محیط زیست و منابع هیدروکربوری قرار می‌دهد.

وی افزود: این مهم به یمن نزدیکی مجتمع‌های پتروشیمی عملی شده تا اولین کارخانه احیا با خوراک هیدروژن را در جهان راه‌اندازی کنیم. کهزاد به سایر دستاوردهای بهار و تابستان ۱۴۰۲ اشاره کرد و اظهار داشت: با تولید حدود ۳۵۸ هزار تن، حدود ۱۰۰ درصد برنامه ابلاغی را محقق کردیم و با کسب ۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال سود خالص، ۱۰ درصد بیشتر از ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال برنامه شده را به دست آوردیم.

مدیرعامل شرکت صنعت فولاد شادگان محیط زیست منحصربه‌فرد شادگان را یکی از حساسیت‌های عمده شرکت برشمرد و گفت: خوشبختانه طی قراردادی با آبفا، بجای آب رودخانه از پساب تصفیه شده در فرآیند تولید استفاده خواهیم کرد. کهزاد همچنین پروژه پژوهشی تولید بریکت اسیدی از طریق بازیافت ضایعاتی مثل لجن صنعتی و گندله که در نوع خود یک پروژه نوین و انحصاری است، طراحی نرم‌افزار دستیار اپراتور با استفاده از هوش مصنوعی در راستای اهداف انقلاب صنعتی چهارم شرکت، احداث نیروگاه ۳۶۰ مگاواتی و ایجاد فاز ۲ فضای سبز پس از ایجاد ۱۳ هکتار در فاز اول را از دیگر دستاوردهای مهم شرکت فولاد شادگان در نیمه نخست سال جاری برشمرد.

هدف نهایی فولاد شادگان «تولید صادراتی» است

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان ضمن برجسته خواندن دستاوردهای یاد شده، افق ۱۴۱۰ این شرکت را رسیدن به سهم ۲۵ درصدی تولید کشور و هدف نهایی برای فولاد شادگان را تولید صادراتی و عرضه محصولات کلاس جهانی در بازارهای داخلی و خارجی دانست.

امین ابراهیمی با تاکید بر اینکه در پی انجام هر پروژه باید از ارتقا کیفیت زندگی همجواران نیز اطمینان حاصل کرد، اظهار داشت: در حال حاضر ۴۰ همت پروژه در دست اجرا داریم که هر یک نرخ رشد قابل قبولی دارند و می‌توانند در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی نیز مثمرثمر واقع شوند.وی به فرصت‌های سرمایه‌گذاری به‌وجود آمده در شادگان اشاره کرد و یادآور شد: خبر خوب این است که در آینده نزدیک یک سرمایه‌گذاری مشترک بین فولاد شادگان و عمان به انجام می‌رسد که نشان‌دهنده امنیت و جذابیت این منطقه برای سرمایه‌گذاری است.



توسعه در فولاد خوزستان نهادینه شده است

رضا طاهری، رئیس هیات‌مدیره فولاد خوزستان با بیان اینکه هر جا نام فولاد خوزستان می‌آید، رویکرد «توسعه» تداعی می‌شود، گفت: توسعه در فولاد خوزستان نهادینه شده است و تغییر سریع و ایده‌آل در این شرکت و زیرمجموعه‌هایش به وضوح قابل مشاهده است. طاهری در پایان از سرمایه‌های انسانی فولاد شادگان در کلیه سطوح به خاطر پیشبرد اهداف و تلاش در راستای اعتلای فنی، عملیاتی و عمومی سازمان تقدیر کرد.

نوبت دوم
شناسه ۱۵۷۲۲۲۳

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد.

املاک متقاضیان واقع در قریه خیرسر پلاک ۲۰ اصلی بخش ۱ فشلاقی

۸۶۵ فرعی آقا/خانم امیر یاشا خیری فرزند شعبانعلی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی (کاربری مسکونی) به مساحت ۳۲۰.۱۴ متر مربع خریداری بدون واسطه/ باواسطه از شعبانعلی یاشاخیری

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۲ آئین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی/کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتی که اشخاصی ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است براثر ماده ۱۳ آئین‌نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ — تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

علی‌اکبر مقدسی‌فر، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر

نوبت دوم
شناسه ۱۵۷۸۳۲۸

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد.

املاک متقاضیان واقع در قریه انارور پلاک ۲ اصلی بخش ۳ فشلاقی

املاک ۱۳۸۳ فرعی آقا/ خانم مجید قمی اندرور فرزند محمد نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی (کاربری باغات) به مساحت ۶۹۵.۴۴ متر مربع خریداری بدون واسطه/ باواسطه از حبیبه علی زالکانیه

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۲ آئین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی/کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتی که اشخاصی ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است براثر ماده ۱۳ آئین‌نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ — تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

علی‌اکبر مقدسی‌فر، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر

۴ الف ۲۸۱۹

آگهی تحدید حدود اختصاصی

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

چون تحدید حدود ششدانگ یک قطعه باغ مشجر پلاک ۱۳۰۶ فرعی از ۱۸۲- اصلی بخش ۶ مشهد مبنی بر درخواست متقاضی ثبت و با رعایت مواد ۱۴ و ۱۵ قانون ثبت عملیات تحدید حدود آن در ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ در محل شروع و به عمل خواهد آمد لذا بدین‌وسیله با انتشار این آگهی از متقاضی و صاحبان املاک مجاور دعوت می‌شود تا در روز و ساعت مقرر فوق در محل حضور به هم رسانند و هر ادعایی نسبت به حدود مرقوم یا حقوق ارتفاقی آن دارند به نماینده محدد اظهار و ابراز دارند و چنانچه کسانی به علت عدم حضور در محل نسبت به عملیات تحدید حدود اعتراض داشته باشند می‌توانند طبق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورتمجلس تحدیدی تا ۳۰ روز دادخواست خود را به مراجع ذیصلاح قضائی ارائه و گواهی آن را به این اداره تسلیم نمایند.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۷/۳۰

حسن ابوترابی‌فرد، مدیر حوزه ثبت ملک طرقبه شاندیز

۴ الف ۲۸۲۱

آگهی فقدان سند مالکیت

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۶ مشهد

نظر به اینکه خسرو رحمتیان‌طوسی به انضمام دو برگ استشهادیه گواهی امضاء شده منظم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۱۳۹۹۸ فرعی از ۱۸۴ اصلی بخش ۱۰ مشهد به علت سهل‌انگاری مفقود گردیده است. با بررسی سیستم جامع املاک معلوم گردید: مالکیت خسرو/ رحمتیان طوسی فرزند قاسم شماره شناسنامه ۲۶۵۸ تاریخ تولد ۱۳۶۲/۰۶/۲۷ صادره از مشهد دارای شماره ملی ۰۹۴۲۵۹۱۴۳۷ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ به‌عنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۴۲۶۷۷ تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۳۹ شهر مشهد استان خراسان‌رضوی، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۶۲۸۶۸۴ سری ب سال ۹۷ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۷۲۰۳۰۶۰۰۴۰۵۰۵۸۱ ثبت گردیده و سیستم جامع املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا به استناد مفاد ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و منذکر می‌گردد هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد بایستی ظرف ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۰۷/۳۰

هادی ریحانی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۶ مشهد

یادداشت

چشم ناظر بر معدنکاری



محمدابراهیم برهانی
کارشناس و فعال معدن

اضافه‌برداشت زمانی اتفاق می‌افتد که اشخاص حقیقی یا حقوقی که در محدوده پروانه بهره‌برداری خود فعالیت دارند، از ظرفیت اسمی مندرج در پروانه بهره‌برداری بیشتر استخراج می‌کنند. به‌عبارت‌دیگر، فرد مجوز برداشت دارد، اما به ظرفیت آن پایبند نمی‌ماند و بیشتر از میزان مجاز برداشت می‌کند.

اما تعریف برداشت غیرمجاز اندکی متفاوت است و چند حالت را در برمی‌گیرد. به‌عنوان‌مثال، گاهی شخص ثالثی اقدام به برداشت غیرمجاز در معدن دارای پروانه بهره‌برداری می‌کند که این اقدام نوعی تصرف عدوانی است. بعضی وقت‌ها فرد متخلف برداشت ماده معدنی را در محدوده‌ای انجام می‌دهد که فاقد پروانه بهره‌برداری است که این مورد هم باز در قالب تصرف عدوانی گنجانده می‌شود و هر دو مشمول تبصره ذیل ماده ۱۹ قانون معادن است.

طبق قانون، آیین‌نامه، بخشنامه و دستورالعمل‌های موجود در وزارت صمت، واحد بهره‌برداری و نظارت وجود دارد که کارهای نظارتی را برعهده دارد. اعضای این واحد در دوره‌های مختلف باید بازدیدهایی انجام دهند و به این ترتیب، استخراج معدن از نظر اصول فنی، ایمنی و میزان برداشت در دوره‌های ۶، ۳ و ۱۲ماهه کنترل می‌شود.

در ضمن، بهره‌بردار باید به‌طورحتم در مجموعه خود از مسئول فنی بهره گیرد. اگر بهره‌بردار مسئول فنی نداشته باشد، نمی‌تواند سوخت یا دیگر خدمات را از سازمان صمت دریافت کند.

از جمله وظایف مسئول فنی، ارائه گزارش‌های ماهانه است. افرادی که این مسئولیت را برعهده دارند، باید تمام موارد ذکرشده در فرم‌های وزارت صمت را با هماهنگی سازمان نظام مهندسی، تحت‌نظارت داشته باشند و گزارش‌های ماهانه خود را در کاداستر وزارت صمت وارد کنند.

درباره مجوزهای برداشت هم این نکته قابل‌ذکر است. برخی از مجوزهای برداشت که وزارت صمت در اختیار افراد قرار می‌دهد، به‌صورت موقت است و در ۲ حالت صادر می‌شود؛ اول در هنگام اکتشاف یا در پایان این دوره، که مجوز برداشت محدودی صادر می‌شود تا تست‌های تکنولوژی و آزمایش‌های با تناژ بالا انجام گیرد. مورد دوم زمانی است که اکتشاف انجام‌شده باشد، اما ذخیره ماده معدنی کمتر از حدی است که بتوانند برای آن پروانه بهره‌برداری صادر کنند، در این صورت با مجوز برداشت، بهره‌بردار می‌تواند عملیات استخراج را به‌انجام برساند.

اما چرا برداشت‌های غیرقانونی به چالشی در بخش معدن و مانعی برای توسعه این بخش تبدیل شده است؟ پاسخ این است که وقتی برداشت به‌صورت غیرقانونی انجام شود، هیچ نظارتی بر آن نیست و معمولا دستگاه نظارت که سازمان صمت و مسئول فنی است، در جریان آن قرار ندارد. دقیقا به‌همین‌دلیل، بهره‌بردار دور از چشم‌های نظارتی دلیلی برای رعایت اصول فنی ندارد و به این ترتیب، به ذخیره معدن آسیب وارد می‌آورد.

دیگر اینکه بهره‌بردار غیرقانونی معمولا ذخایر خوب را برداشت می‌کند و به این ترتیب، ذخایری که در عمق وجود دارد و هزینه باطله‌برداری آن زیاد است، برجای می‌ماند. به‌عبارت‌دیگر، معدن تخریب می‌شود و توجیه اقتصادی برای بهره‌برداری‌های بعدی را از دست می‌دهد.

نکته مهم دیگر این است که به چالش‌های محیط‌زیستی دامن می‌زند. افرادی که به‌صورت غیرمجاز و غیرقانونی بهره‌برداری می‌کنند، محدودیت و ممنوعیتی برای فعالیت‌های غیرقانونی خود احساس نمی‌کنند و بهره‌برداری را حتی در مناطق ممنوعه یا دارای محدودیت منابع‌طبیعی و محیط‌زیستی متوقف نمی‌کنند و به این ترتیب، آسیب زیادی به مناطق گوناگون؛ چه از نظر زیست‌محیطی و منابع‌طبیعی و چه از نظر میراث فرهنگی وارد می‌آورند. اما سوال مهم اینجاست که برای جلوگیری از این اقدام مخرب چه می‌توان کرد؟ هرچند مسئولیت بخش حکمرانی معدن ایجاب می‌کند که با نظارت دقیق مانع برداشت غیرمجاز و غیرقانونی شود، اما از آنجایی که معدن و ذخایر معدنی در پهنه کشور گسترده است، ساکنان محلی هم می‌توانند در صورت مواجهه با فرد یا افرادی که بدون مجوز بهره‌برداری اقدام به استخراج ماده معدنی می‌کنند و فعالیت غیرمجاز دارند، به متولی امر، یعنی سازمان صمت یا منابع‌طبیعی منطقه اطلاع دهند تا جلوی این موضوع به‌شکل قانونی گرفته شود. البته باید بر این نکته تاکید شود که افراد اجازه ندارند رأسا در این زمینه دخالت کنند، زیرا شاید بر اثر سوءتفاهم برای معدنی که دارای مجوز بهره‌برداری است، مشکلاتی ایجاد کنند که مصداق تعارض محلی است.

همان‌طور که اشاره شد، ناظران وزارتخانه هم باید به‌صورت دوره‌ای، معادن را موردبازدید قرار دهند و از نظر فنی، ایمنی و میزان برداشت آن را کنترل کنند. در سنوات اخیر، معادن ملزم شده‌اند به‌صورت مرتب و دوره‌ای، اقدام به نقشه‌برداری کنند. به این ترتیب، تفاضل احجام این نقشه‌ها، میزان استخراج انجام‌گرفته را نشان می‌دهد. این تفاوت را می‌توان باتوجه به حجم و تناژ سنگرهای دپو ماده معدنی و دپوی باطله کاملا محاسبه کرد و میزان استخراج در هر دوره را تحت کنترل داشت.

در زمینه معادنی که دارای مجوز هستند، چه در مرحله اکتشاف و چه در مرحله بهره‌برداری، کاملا از سوی مسئولان فنی سازمان نظام مهندسی و ناظران وزارت صمت کنترل می‌شوند و قوانین، دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌ها تقریبا کامل هستند و برای ساماندهی آن و بهره‌برداری بالاتر کافی است که نظارت‌ها و گزارش‌های مسئولان فنی با دقت بیشتری تهیه و بروزرسانی و کنترل بهتری انجام شود.

گفت‌وگو

گفت‌وگوی صمت درباره جای خالی استاندارد در برنامه هفتم توسعه

جایی که چرخ توسعه می‌لنگد



عکس: صمت

برنامه هفتم توسعه که این روزها زیر ذره‌بین بررسی مجلس قرار گرفته، از دید بسیار از کارشناسان، مدیران و سیاست‌گذاران در حد برنامه نیست و ایرادات بسیاری بر آن وارد است. در حالی که تا پایان دوره هفتم برای بخش معدن، رشد ۱۳درصدی پیش‌بینی شده است. در نگاه کلی، چالش‌های توسعه و رشد معدن، از ابتدای زنجیره یا بخش اکتشاف آغاز می‌شود و تا حوزه بهره‌برداری را دربرمی‌گیرد. گفته می‌شود در بخش اکتشاف، مهم‌ترین مشکلات نبود داده‌ها و اطلاعات کافی موردنیاز، بلوکه بودن بسیاری از محدوده‌هایی که از ظرفیت بالایی برخوردار هستند و کاهش جذابیت اقتصادی فعالیت اکتشافی است.

در حوزه بهره‌برداری، از صرفه افتادن فعالیت‌های معدنی به‌دلیل کوچک‌مقیاس بودن اغلب معادن، در دسترس نبودن نهاده‌های تولید و عدم‌امکان نظارت بر فعالیت بهره‌برداری قابل‌ذکر است. علاوه بر این، صنایع‌معدنی کشور با مشکلاتی از قبیل عدم‌تامین پایدار انرژی، تولید محصول با ارزش‌افزوده پایین و خالی بودن ظرفیت صنایع پایین‌دستی مواجهند. اما یکی دیگر از نکاتی که باوجود اهمیت فراوان در برنامه هفتم توسعه همچنان مغفول مانده، موضوع رعایت استانداردها و نظارت بر این حوزه است که به‌باور کارشناسان کلید رشد سرمایه‌گذاری در بخش معدن به‌شمار می‌رود. گفت‌وگوی امروز صمت با عبدالنبی مکابر، عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا، جواهر، نقره و سنگ‌های قیمتی استان تهران درباره ضرورت توجه به استاندارد در برنامه‌های توسعه است.

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

◉ بی‌توجهی به استانداردسازی بخش معدن از کجا ناشی شده است؟

بی‌شک دولت‌های ادوار ماضی، دولتمردان (طراحان و مجریان) برنامه‌های توسعه‌ای پنج‌ساله در اهداف راهبردی خود از توجه کافی به استانداردسازی و اجباری کردن استانداردهای رده‌بندی منابع و گزارش‌نویسی معدنی و اهمیت آن در رونق‌بخشی به حوزه معدنی و اقتصاد کشور غافل مانده‌اند.

تداوم این نقیصه در برنامه هفتم توسعه نیز عیان و نگران‌کننده است. نهاد ریاست‌جمهوری (سازمان برنامه و بودجه) متولی تخصیص بودجه به پروژه‌های زیرساختی معدنی و نظارت بر چگونگی مصرف منابع تخصیص‌یافته، باوجود اشاره به ضرورت کاربست استاندارد در نشریه‌های رسمی، در تعقیب و اعمال نظرات خود عاجز است.

وزارت صمت به‌عنوان متولی ساماندهی امور معادن و طراح سیاست‌های راهبردی و مجری برنامه‌های عملیاتی در این زمینه اقدام مستمر و موثری را دنبال نکرده است. کمیسیون‌های ذی‌ربط مجلس شورای اسلامی و نمایندگان و ناظران بر اجرای برنامه‌های توسعه‌ای پنج‌ساله کنکاشی درباره عدم‌تدوین و اعمال استانداردهای بخش معدنی که اهمیت آن در شرایط تحریم بر کسی پوشیده نیست، نمی‌کنند.

سازمان ملی استاندارد، به‌عنوان تنها متولی تدوین استانداردهای ملی، در حوزه گوهرسنگ‌ها، استانداردهایی را تدوین و منتشر کرده، اما در تدوین استانداردهای ملی برای رده‌بندی منابع معدنی و گزارش‌نویسی کاملا منفعل است.

شوربختانه نهادها، سازمان‌ها، اتاق‌ها (پارلمان بخش خصوصی!) و تشکل‌ها (خانه‌معدن و...) کارنامه قابل‌دفاعی در این زمینه ندارند.

نداشتن استراتژی معدنی، پاسخگو نبودن بیشتر مدیران در قبال تصمیمات غیرکارشناسی، رصد نشدن ضعف‌ها و علل عدم‌دستیابی به اهداف و برنامه‌ها در کل بی‌توجهی به امور بدیهی در مبانی بازار رقابتی و اقتصاد جهانی به‌ویژه در بخش معدنی، مبتلابه کلیه نهادها و سازمان‌های ذی‌ربط است.

◉ اهمیت و ضرورت توجه به استانداردها چقدر است و آسیب بی‌توجهی به آن چیست؟

کلاهبرداری شرکت کانادایی بر - ایکس درباره معادن طلای کالیمانتان اندونزی و دستکاری در گزارش میزان ذخایر از ۳۰ میلیون اونس طلا به ۲۰۰ میلیون اونس طلا و فریب خریداران سهام، تاثیر مخربی در کاهش معاملات بورس و متعاقب آن، بی‌اعتمادی بزرگ بین سرمایه‌گذاران و بخش صنعت، تنها بخشی از عواقب فقدان یک سیستم گزارش‌نویسی استاندارد بود.

اهمیت رعایت این استانداردها از آنجاست که سبب‌ساز ایجاد هماهنگی و درک مشترک فی‌مابین سازمان‌ها و نهادهای دولتی و سایر ذی‌نفعان بخش خصوصی خواهد شد. بنابراین، ضروری است که ابعاد و مختصات فنی و اقتصادی منابع و ذخایر معدنی به‌صورت شفاف و با زبان مشترک ارائه شود، این مسئله سرمایه‌گذاری در بخش معدن را تسهیل می‌کند و در کاهش ریسک و مدیریت آن موثر است. عدم‌تدوین استانداردهای ملی به‌منظور رده‌بندی ذخایر معدنی زمانی مشکل‌ساز می‌شود که اکتشاف منابع معدنی بدون کاربست الگوهای استاندارد و رایج جهانی و در غیاب نظارت فنی مستمر مراجع ذی‌صلاح انجام شود. مهم‌ترین فواید منتج از رعایت استانداردهای ملی و بین‌المللی عبارتند از:

•تاریخچه و شناسنامه معادن قابل‌دسترسی و مطالعه برای کلیه ذی‌نفعان در هر زمان است.

و اطلاعات مندرج در پروانه اکتشاف و بهره‌برداری معادن، برای کلیه سرمایه‌گذاران اعم از داخلی و خارجی قابل‌استناد و اطمینان‌بخش خواهد شد.

•سند و مجوز بهره‌برداری از معدن به‌عنوان یک سند باارزش موردقبول بانک‌ها و موسسات مالی داخلی و بین‌المللی واقع می‌شود.

• باتوجه به دقت اطلاعات ثبت‌شده در سند اکتشاف و بهره‌برداری، وصول مالیات و انواع حقوق دولتی تعیین‌شده در قوانین و مقررات و بودجه سالانه، مبنایی واقعی‌تر می‌یابد و محاسبه آن، سهل و وصول آن روشمند خواهد شد.

• از اتلاف منابع‌معدنی، قاچاق، خام‌فروشی، کم‌اظهاری و ...جلوگیری می‌شود.

> جلوگیری از هدررفت منابع مالی، تخصیص منطقی امکانات و تسهیلات به مناطق، انتخاب بهینه و اقتصادی روش حفاری، حفظ منافع و حقوق دولتی، بهره‌وری و بازدهی موثر در عملیات بهره‌برداری، کاهش باطله، کاهش انگیزه قاچاق و خام‌فروشی، زبان مشترک در تعامل با متقاضیان خارجی است

◉ سابقه ورود استاندارد به حوزه معدن کشور به چه زمانی برمی‌گردد؟

در ایران همزمان با احداث کارخانه ذوب‌آهن اصفهان در دهه ۳۰ مطالعات اکتشاف منابع‌معدنی سنگ‌آهن و زغال‌سنگ توسط شرکت‌های روسی آغاز شد و تا سال‌های متمادی کاربرد استانداردهای روسی رواج داشت، کلاسه‌بندی متداول ذخایر معدنی در ایران شامل ذخایر قطعی یا ذخایر گروه A، ذخایر احتمالی یا ذخایر گروه B، ذخایر ممکن یا ذخایر گروه C است. بعد از اکتشافات برخی معادن بزرگ مانند مس به‌تدریج سایر استانداردهای اروپایی مانند CMMI (که برمبنای استاندارد جورک تدوین شده بود) در بخش معدنی موردتوجه قرار گرفت.

امروزه بیشتر شرکت‌های مشاور زمین‌شناسی و معدنی در ایران از سیستم گزارش‌نویسی JORC استفاده می‌کنند.

متاسفانه از سمت مسئولان ادوار مختلف هرگز به‌صورت نظام‌مند اقدامی برای پیوستن ایران به مجامع بین‌المللی رده‌بندی منابع طبیعی و ذخایر معدنی و کاربست استانداردهای جهانی انجام نشده است. هم‌اکنون هم، هیچ الزام قانونی در هنگام تهیه طرح‌های اکتشافی و استخراجی در معادن برمبنای استانداردهای جهانی برای فعالان بخش خصوصی و دولتی و مقامات مسئول وجود ندارد.

سازمان برنامه و بودجه به‌عنوان یکی از متولیان کاربست استانداردها در نظام بودجه‌ای کشور با انتشار دستورالعمل رده‌بندی ذخایر معدنی در نشریه شماره ۳۷۹، پیشنهاد کرد که از استاندارد سازمان ملل به‌عنوان استاندارد بین‌المللی رده‌بندی منابع و ذخایر معدنی در کشور در طرح‌ها و مجوزهای اکتشاف و بهره‌برداری استفاده شود، اما این پیشنهاد موردحمایت سایر مسئولان و متولیان قرار نگرفت و به‌محاق رفت.

جامعیت نداشتن رده‌بندی روسی و محدویت کاربرد آن برای انواع تیپ کانسارها، ناشناخته بودن این رده‌بندی در سطح بین‌المللی، فقدان اعتبار لازم، مضاف بر ابهامات رده‌بندی CMMI و محدودیت‌های آن برای استفاده متخصصان معدنی و فراگیر نبودن عبارت و اصطلاحات در رده‌بندی CMMI، از جمله دلایل سازمان برنامه و بودجه برای پیشنهاد استفاده از استاندارد چارچوب سازمان ملل به‌جای استانداردهای ناقص فوق‌الاشاره بود.

◉ علت نپیوستن به مجامع بین‌المللی رده‌بندی منابع و ذخایر معدنی چیست؟

عدم‌پیوستن ایران به جامعه بین‌المللی رده‌بندی منابع‌معدنی و اعمال نشدن استانداردها و ضوابط فعالیت‌های معدنی در کشور باعث شده است تا گاهی اطلاعات گمراه‌کننده درباره منابع و ذخایر اشاعه یابد، درج این اطلاعات در انواع سند و مجوزات معدنی موجب ایجاد چالش جدی در ارزش‌گذاری معادن، ناتوانی در جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، هدر رفتن منابع مالی و تسهیلات بانکی، عدم‌شفافیت در ارزیابی و نظام وصول حقوق دولتی و مغفول ماندن ظرفیت عظیم معدنی کشور و رواج فعالیت‌های غیرمولد و دلالی در بخش معدن می‌شود.

تکیه بر اقتصاد تک‌محصولی نفت در دوران قبل و بعد از انقلاب، عدم‌تکمیل زیرساخت‌های معدنی، حضور نداشتن بخش خصوصی توانمند در ایفای نقش مستقل در بخش معدنی، عدم‌جاذبه برای سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی، تطویل زمان بازگشت سرمایه، تغییرات مکرر مدیریتی، اعمال تحریم‌های ناعادلانه و به‌روز نبودن نظامات بانکی، نداشتن استراتژی روشن معدنی در برنامه‌های توسعه‌ای پنج‌ساله، قوانین و مقررات و موانع تولید، نداشتن زبان مشترک در تعاملات معدنی با کشورهای پیشرو، جملگی به گسست از مجامع بین‌المللی دامن زده و زمینه‌ساز کوتاهی و بی‌توجهی به این امر مهم اقتصادی است.

◉ مسئولیت پیگیری و نظارت بر اجرای استانداردها در حوزه معدن برعهده کیست؟

براساس یافته‌های مطالعاتی، توسعه زیرساخت‌ها در بخش‌هایی از حوزه‌های معدنی، در عمل امکان و زمینه پیوستن کشور ایران به مجامع بین‌المللی رده‌بندی منابع و ذخایر معدنی را ایجاد می‌کند، بنابراین وزارت صمت در گام نخست باید با آموزش و فرهنگ‌سازی و ترویج و در گام‌های بعدی، با اجباری کردن رعایت استانداردها و ضوابط بین‌المللی فعالیت‌های معدنی (در همکاری با ایمیدرو، سازمان زمین‌شناسی، تشکل‌ها و انجمن‌های بخش خصوصی)، سازمان برنامه و بودجه با پیگیری اقداماتی از جمله بروزرسانی و انتشار دستورالعمل‌ها، ضوابط و معیارهای معدنی، «سازمان نظام مهندسی معدن» با انعقاد تفاهمنامه با نهادها و سازمان‌های بین‌المللی رده‌بندی منابع و ذخایر معدنی و عضویت در انجمن‌ها، نهادها و موسسات جهانی، «وزارت امور خارجه» با فعال کردن وابستگان بازرگانی سفارت‌ها به‌منظور معرفی امکانات و منابع‌معدنی کشور به معدنکاران و فعالان معدنی خارجی، «سازمان ملی استاندارد ایران» با تدوین استانداردهای ملی و به‌روزآوری استانداردها در تطابق با استانداردهای جهانی، «سازمان توسعه تجارت» با برگزاری و حضور مستمر در نمایشگاه‌های داخلی و بین‌المللی با مشارکت فعالان معدنی، اتاق‌ها در استعلام و انعکاس نظرات تشکل‌های بخش خصوصی به‌هنگام تدوین قوانین و مقررات معدنی و تدوین برنامه‌های توسعه‌ای در تعامل با مجلس شورای اسلامی، می‌توانند بستر و زمینه مناسبی برای پیوستن ایران به مجامع بین‌المللی فراهم آورند.

◉ چگونه و با چه ابزار و امکاناتی می‌توان این نظارت را جامه‌عمل پوشاند؟

سازمان نظام مهندسی معدن «در همکاری تنگاتنگ» با سازمان ملی استاندارد ایران» و اتاق‌ها و تشکل‌های بخش خصوصی باید نظارت بر اجرای استانداردها در عملیات اکتشاف و بهره‌برداری معدنی را برعهده گیرد، این مهم تاثیر بسزایی در جلوگیری از هدررفت منابع مالی، تخصیص منطقی امکانات و تسهیلات به مناطق، انتخاب بهینه و اقتصادی روش حفاری، حفظ منافع و حقوق دولتی، بهره‌وری و بازدهی موثر در عملیات بهره‌برداری، کاهش باطله، کاهش انگیزه‌های قاچاق و خام‌فروشی، یافتن زبان مشترک در تعاملات با متقاضیان خارجی مواد معدنی و... خواهد داشت.

سخن پایانی

معدن هم مثل هر بنگاه اقتصادی دیگری، باید به‌ازای تزریق پول و سرمایه، خروجی قابل‌توجهی داشته باشد، درآمد مناسبی ایجاد کند و هزینه‌ها را پوشش دهد. اما از آنجایی که اتمسفر معدن با دیگر بخش‌های صنعتی تاحدودی متفاوت است، طرح تجاری (Business Plan) آن هم مشابه دیگر فعالیت‌های اقتصادی نیست، به این دلیل، دنیا تصمیم گرفت که درباره معدن و ضروریات فنی و اقتصادی آن طرحی نو دراندازد و برای رسیدن به زبانی مشترک، استانداردسازی آغاز شد و به‌سرعت رشد یافت و امروزه دیگر نمی‌توان همان شیوه‌ای را که برای نوشتن طرح تجاری صنایع غذایی استفاده می‌شود، برای تهیه و تدوین طرح معدن هم به‌کار برد. در ادامه، بانک جهانی و بانک اتحادیه اروپا از این کار استقبال و اعلام کردند که اگر این استانداردها موردتایید باشند، موسسات مالی می‌توانند در معادن و صنایع‌معدنی سرمایه‌گذاری کنند و این مقدمه‌ای بر رشد سریع بخش معدن در برخی از کشورها خواهد شد. برخی کارشناسان و فعالان بخش معدن بر این باور هستند که این الگویی است که برای کشور ما هم می‌تواند تکرار شود.

سرانه مصرف انرژی در ایران

ایران

ششمین کشور پرمصرف انرژی در دنیا

کشورهایی که بیشتر از ایران مصرف انرژی دارند

کانادا

روسیه

فنلاند

میزان مصرف انرژی در ایران

۷۵ درصد بیش از میانگین جهانی

بخش خانگی ۲ برابر میانگین جهان

۶۶ درصد بیش از خاورمیانه

میزان مصرف انرژی در ایران

۲.۵ برابر ایتالیا

۶ برابر پرتغال

۴ برابر یونان

اینفوگرافی: سامان شرف‌الدین

برگزاری نخستین سمپوزیوم ملی انقلاب صنعتی چهارم در صنعت فولاد با رویکرد هوش مصنوعی



اولین سمپوزیوم انقلاب صنعتی چهارم در صنعت فولاد با رویکرد هوش مصنوعی ۲۴ مهرماه ۱۴۰۲ با حضور مدیران صنعت فولاد، اساتید دانشگاه و جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در سالن همایش‌های بین‌المللی صدا و سیمای تهران برگزار شد.

به گزارش خبرنگار روابط عمومی، اغناء روحیه جستجوگری و کاوشگری مدیران صنعت فولاد کشور برای همکاری نوآوری و تسریع در توسعه راه‌حل‌هایی از طریق هوش مصنوعی، تجمیع تجربیات، برقراری ارتباط مستقیم پژوهشگران، محققین و ایجاد زمینه‌ای برای فعالیت‌های جمعی در صنعت فولاد، از جمله اهداف سمپوزیوم بود.

گزارش خبرنگار ما حاکی است، با توجه به ارائه مقاله با عنوان معدنکاری سبز، با استفاده از هوش مصنوعی در عملیات معدنکاری از سوی کارشناسان شرکت توسعه معدن فولاد خوزستان و انتخاب آن به‌عنوان مقاله برتر، تندیس این سمپوزیوم به سیدوحید سیدعلی مدیرعامل شرکت توسعه معادن فولاد خوزستان اهدا شد.

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر

نوبت دوم
شماره ۱۵۷۳۲۳

تعاون به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد.

املاک متقاضیان واقع در قریه بندپی بلاک ۴ اصلی بخش ۳ قشلاقی

۱۸۳۳ فرعی آقا/ خانم محمد فرج زادی فرزند علی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی (کاربری مسکونی/ زراعی) به مساحت ۲۵۷.۳۹ مترمربع خریداری بدون واسطه/ باواسطه از مریم صالحی‌زاده

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۲ آئین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی/کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتی که اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ندهد اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین‌نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ — تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

علی‌اکبر مقدسی‌فر، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر

اصلاحیه آگهی فراخوان شناسایی مناقصه‌گران

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

HOSCO شرکت فولاد هرمزگان

موضوع فراخوان: پروژه احداث خط ریخته‌گری و نورد پیوسته به ظرفیت ۱.۷ میلیون تن در سال در شرکت فولاد هرمزگان

شماره فراخوان: ۱۴۷۱۷۸

مدت اجرای پروژه: ۳۶ ماه از تاریخ ابلاغ قرارداد

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان می‌توانند تا پایان وقت اداری مورخ **۱۴۰۲/۰۸/۰۷** به صورت غیرحضوری و با مراجعه به وب‌سایت شرکت فولاد هرمزگان جنوب به آدرس www.hosco.ir (قسمت درج آگهی مناقصه /مزایده/ فراخوان) نسبت به دریافت اسناد شناسایی فراخوان مناقصه‌گران و پیوست‌های مربوطه به شرح ذیل اقدام نمایند.

- اسناد شناسایی استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
- نامه اعلام آمادگی شرکت در ارزیابی کیفی با ذکر شماره تماس و ایمیل رسمی به آدرس roknadini.m@hosco.ir

آخرین مهلت تحویل پاکت به مناقصه‌گزار: پایان وقت اداری مورخ **۱۴۰۲/۰۸/۱۷**

تذکر۱: پس از پایان مرحله ارزیابی شناسایی مناقصه‌گران، دعوتنامه شرکت در مناقصه برای مناقصه‌گرانی که صلاحیت ارزیابی شناسایی (حداقل امتیاز ۷۰) را احراز نموده‌اند، ارسال و فرآیند انجام مناقصه وفق شرایط اعلام شده در اسناد مناقصه مورد اقدام واقع خواهد شد.

تذکر۲: ارایه گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری پایه یک رشته صنعت و معدن از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی است. مدارک ارسالی پیمانکاران فاقد گواهینامه معتبر مورد رسیدگی قرار نمی‌گیرد.

تذکر۳: شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.

تذکر۴: ارائه مدارک و سوابق هیچ گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های **۳۳۵۳۰۰۰۳** با کد **۰۷۶** داخلی **۳۲۶۶** (اطلاعات بازرگانی- آقای رکن‌الدینی) و داخلی **۳۰۲۶** (اطلاعات فنی- آقای فرجی) تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

آگهی تغییرات شرکت سهامی عام توسعه معدنی و صنعتی صبانور به‌شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۲۶۱۵۰ و به‌شماره ثبت ۱۲۹۲۶۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۲.۰۳.۲۴ و مجوز شماره ۱۲۲.۱۳۳۱۵۲ مورخه ۱۴۰۲.۰۵.۰۹ سازمان بورس و اوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ شد: اساسنامه جدید شرکت مشتمل بر ۵۶ ماده و ۱۳ تبصره تصویب و جایگزین اساسنامه قبلی گردید. ۱

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۵۸۹۲۹۶)

آگهی تغییرات شرکت سهامی عام توسعه معدنی و صنعتی صبانور به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۲۶۱۵۰ و به‌شماره ثبت ۱۲۹۲۶۶ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۲.۰۶.۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد شرکت کارخانجات تولیدی شهید قندی به‌شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۹۴۳۵۲ و به نمایندگی محمدرضا ممتاز به شماره ملی ۵۱۲۹۸۹۵۳۴۷ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳.۰۳.۱۷ شرکت سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۳۴۱۵۷ و به نمایندگی محمد کلانتری به شماره ملی ۰۰۷۱۷۱۳۹۸۰ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره و مدیر عامل تا تاریخ ۱۴۰۳.۰۳.۱۷ شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات به‌شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۲۶۲۶۰ و به نمایندگی امین صفری مذهبی به‌شماره ملی ۰۰۷۲۲۲۶۲۶۹ به سمت رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳.۰۳.۱۷ شرکت ذوب آهن غرب کشور به‌شناسه ملی ۱۰۸۶۰۴۵۸۳۸۰ و به نمایندگی غلامرضا هاشمی مرند به‌شماره ملی ۰۳۲۲۰۱۲۹۴۵ به‌سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳.۰۳.۱۷ شرکت سرمایه گذاری پرتو تابان معادن و فلزات به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۰۶۶۷۵۹ و به نمایندگی محمود بوذری به شماره ملی ۰۰۵۰۱۴۷۳۴۱ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳.۰۳.۱۷ انتخاب گردیدند و کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت و چکها و بروات و سفته ها و سایر اوراق تجارتی و بانکی با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیأت مدیره یا دو نفر از اعضاء هیأت مدیره همراه مهر شرکت معتبر می باشند و سایر مراسلات و مکاتبات عادی با امضاء مدیرعامل و در غیاب مدیرعامل با امضاء رئیس هیأت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات هیئت مدیره به‌شرح ذیل به مدیر عامل تفویض گردید هیأت مدیره اختیارات خود را به موجب بندهای ۴-۷-۸-۹-۱۰-۱۱-۱۲-۱۳-۱۴-۱۵-۱۶ ماده ۳۷ اساسنامه به‌شرح زیر به مدیرعامل تفویض نمودند : ۴- تصویب ساختار سازمانی ،شرایط اتخاذ و میزان حقوق و دستمزد، ۷- دریافت مطالبات و پرداخت دیون شرکت، ۸- صدور، ظهرنویسی، قبولی، پرداخت و واخواست اوراق تجارتی، ۹- انعقاد هر نوع قرارداد، تغییر، تبدیل، فسخ و یا اقاله آن در مورد اموال منقول و غیرمنقول که مرتبط با موضوع شرکت باشد و انجام کلیه عملیات و معاملات مذکور در ماده۲ این اساسنامه و اتخاذ تصمیم در مورد کلیه ایقاعات، ۱۰- اتخاذ تصمیم در مورد امور مرتبط با ثبت و معامله کلیه حقوق غیر مادی یا معنوی از جمله هر گونه اختراع، نام یا علائم تجاری و صنعتی، کپی رایت، سرقفلی و کلیه امتیازات متصوره، ۱۱- به امانت گذاردن هر نوع سند، مدرک، وجوه شرکت یا اوراق بهادار و استرداد آن ها، ۱۲- تحصیل تسهیلات از بانک ها، شرکت ها و موسسات رسمی با رعایت مقررات اساسنامه حاضر، ۱۳- رهن گذاردن اموال شرکت اعم از منقول و غیر منقول و فک رهن ولو کراراً، ۱۴- اقامه هر گونه دعوای حقوقی و کیفری و دفاع از هر دعوای حقوقی و کیفری اقامه‌شده، در هر یک از دادگاهها، دادسراها، مراجع قضایی یا غیر قضایی اختصاصی یا عمومی و دیوان عدالت اداری، از طرف شرکت، دفاع از شرکت در مقابل هر دعوای اقامه‌شده علیه شرکت چه کیفری و چه حقوقی در هر یک از مراجع قضایی یا غیر قضایی اختصاصی یا عمومی و دیوان عدالت اداری، با حق حضور و مراجعه به مقامات انتظامی و استیفای کلیه اختیارات مورد نیاز در دادرسی از آغاز تا اتمام، از جمله حضور در جلسات، اعتراض به رأی، درخواست تجدید نظر، فرجام، واخواهی و اعاده دادرسی، مصالحه و سازش، استرداد اسناد یا دادخواست یا دعوا، ادعای جعل یا انکار و تردید نسبت به‌سند طرف و استرداد سند، تعیین جاعل، حق امضای قراردادهای حاوی شرط داوری یا توافقنامه داوری و ارجاع دعوا به داوری و تعیین و گزینش داور منتخب (با حق صلح یا بدون آن)، اجرای حکم نهایی و قطعی داور، درخواست صدور برگ اجرایی و تعقیب عملیات آن و اخذ محکوم به و وجوه ایداعی و تعقیب آنها، تعیین مصدق و کارشناس، انتخاب و عزل وکیل و نماینده با حق توکیل مکرر، اقرار در ماهیت دعوا، جلب ثالث و دفاع از دعوای ثالث، دعوای متقابل و دفاع در مقابل آنها، ورود شخص ثالث و دفاع از دعوای ورود ثالث، قبول یا رد سوگند، تأمین خواسته، تأمین ضرر و زیان ناشی از جرائم و امور مشابه دیگر، ۱۵- تنظیم صورتهای مالی سالانه و گزارش فعالیت هیئت مدیره و ارائه آن به بازرس و حسابرس، ۱۶- تنظیم صورتهای مالی میان دوره ای در مقاطع سه ماهه و ارائه صورتهای مالی ۶ ماهه به حسابرس و بازرس، ۷

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۵۸۹۲۹۷)

مراسم روز ملی صادرات برگزار شد

فرصتی برای تقدیر از ارزآوران



بیست‌وهفتمین سالروز ملی صادرات با حضور عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت و مقامات عالی‌رتبه کشوری، فعالان اقتصادی و صاحب‌نظران در حوزه تجارت خارجه به‌منظور تقدیر از صادرکنندگان نمونه ملی ۲۹ مهر ۱۴۰۲ در سالن اجلاس سران برگزار شد. در این همایش از ۱۱ صادرکننده ممتاز، ۴۰ صادرکننده نمونه ملی و ۴ صادرکننده شایسته، توسط وزیر صمت و دیگر مقامات حاضر در این همایش، تقدیر به‌عمل آمد.

عکس‌ها: آیدا فریدی

ممنوعیت واردات به حذف شرایط رقابتی می‌انجامد



عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم روز ملی صادرات در سالن اجلاس سران اظهار کرد: در سفری که به‌تازگی به بلاروس داشتم، امکان تهاتر با این کشور برای تسهیل روابط تجاری فراهم شد.

وی بااشاره به اینکه تراز تجاری کشور در شش‌ماهه ابتدایی امسال منفی ۶ میلیارد دلار بوده است، افزود: تجارت خارجی کشور در این مدت به ۵۴.۶ میلیارد دلار رسید. در این مدت، ۶۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تن کالای غیرنفتی به ارزش ۲۴ میلیارد دلار صادر شد که از لحاظ وزنی ۲۴ درصد رشد و از لحاظ ارزش ۲.۶۶ درصد کاهش داشته است.

علی‌آبادی بااشاره به میزان واردات در شش‌ماهه امسال بیان کرد: میزان واردات کشور نیز در نیمه اول امسال به ۱۷میلیون و ۶۰۰ هزار تن با ارزش ۳۰ میلیارد دلار رسید که افزایش ۶.۸۹ درصدی از لحاظ وزنی و ۱۱.۶۲ درصدی از لحاظ ارزی داشته است.

کاهش اثرگذاری تحریم

علی‌آبادی باتوجه به تاثیر تحریم‌ها بر تجارت گفت: از رویکردهای مهم دولت سیزدهم، رشد تولید صادرات‌محور در مقابل واردات است که منجر به خلق ثروت و اشتغالزایی می‌شود. تمرکز بر حمایت از صادرات دارای فناوری متوسط و بالا که دارای یارانه و رانت پنهان نیست، مورد حمایت است که منجر به کاهش اثرگذاری تحریم نیز خواهد شد. درست است که ممنوعیت واردات و افزایش تعرفه‌ها در کوتاه‌مدت، منجر به حمایت از تولیدکنندگان داخلی و رونق فعالیت‌های آنها می‌شود، اما در بلندمدت منجر به حذف شرایط رقابتی و کاهش بهره‌وری آنها می‌شود که این تجربه در سایر کشورها نیز وجود داشته است.

راهکار چیست؟

وزیر صمت با بیان راهکاری برای دستیابی به رشد اقتصادی اظهار کرد: برای دستیابی به رشد ۸ درصدی در اقتصاد کشور، نیازمند رشد ۲۰ درصدی صادرات غیرنفتی در کشور هستیم که با بهبود فضای کسب‌وکار و ظرفیت‌سازی و حمایت از صادرات غیرنفتی امکان‌پذیر خواهد بود. سیاست توسعه روابط اقتصادی با سایر کشورها به‌ویژه کشورهای همسایه در دستور کار است که در حال حاضر این روابط نیز بهبود یافته است که از جمله نشانه‌های آن، عضویت ایران در بریکس است.

تدوین بسته حمایت از خدمات فنی مهندسی



مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت در مراسم روز ملی صادرات با بیان اینکه پارسال به رکورد بیش از ۵۳ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی رسیدیم و رکورد را شکستیم، اظهار کرد: در حال حاضر به‌سمتی حرکت می‌کنیم که صادرات غیرنفتی کفاف مخارج ارزی کشور را بدهد. همچنین، صادرات غیرنفتی طی نیمه نخست ۱۴۰۲ به‌لحاظ وزنی رشد ۲۹ درصدی و از نظر ارزشی افت ۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشتیم. البته در بعضی محصولات از جمله در حوزه پتروشیمی به‌لحاظ ارزشی شاهد افت بودیم. در مجموع، صادرات غیرنفتی در نیمه نخست امسال بیش از ۲۴ میلیارد دلار بوده است.

وی ادامه داد: در تلاش هستیم تا تجارت با کشورهای مختلف از جمله کشورهای افریقایی، امریکای‌جنوبی، جنوب و شرق آسیا را توسعه دهیم و با پیوستن به سازمان همکاری‌های شانگهای و بریکس این نوید وجود دارد که صادرات ما به کشورهای عضو این پیمان‌ها نیز توسعه یابد.

معاون وزیر صمت یادآور شد: سازمان توسعه تجارت ایران تلاش می‌کند تا برای توسعه صادرات، رویدادهای مهمی را برگزار کند که نخستین آن، برگزاری اجلاس ایران با کشورهای غرب افریقا بود که اسفند سال گذشته و همچنین نمایشگاه اکسپو ایران که در اردیبهشت امسال با حضور ۷۰ کشور برگزار شد و امیدواریم سال آینده نیز پرقدرت‌تر برگزار شود.

وی به اعزام رایزنان بازرگانی اشاره کرد و افزود: باوجود تمام مشکلات طی ۲ سال گذشته، ۲۰ رایزن بازرگانی به کشورهای مختلف اعزام کردیم. امیدواریم تا پایان سال آینده تعداد رایزنان بازرگانی به ۴۵ نفر افزایش یابد.

معاون وزیر صمت با بیان اینکه طی یکی دو سال گذشته، نسبت به مراکز تجاری غفلت شده بود، اظهار کرد: در بسیاری از کشورها، امکان حضور رایزن بازرگانی نداریم، بنابراین در این کشورها مراکز تجاری ایجاد کرده‌ایم و علاوه بر آن، شرکت‌های مدیریت صادرات هم فعال شده است. همچنین، برنامه ایجاد نمایندگی‌های سازمان توسعه تجارت را نیز در کشورهای هدف داریم.

وی به اقتصاد دانش‌بنیان اشاره کرد و گفت: از حوزه صادرات غیرنفتی به‌سمت صادرات با محصولات با ارزش‌افزوده بالاتر تغییر گفتمان داده‌ایم و تلاش می‌کنیم تا این موضوع را به شکوفایی برسانیم.

بنابراین در این زمینه توجه به شرکت‌های دانش‌بنیان دارای اهمیت است و به‌همین‌دلیل، سازمان توسعه تجارت نیز صادرات محصولات دانش‌بنیان را در اولویت قرار داده است و در این زمینه تلاش می‌کنیم تا بخش بیشتری از مشوق‌ها را به این حوزه اختصاص دهیم. همچنین، تلاش می‌کنیم برای صادرات خرد از روش‌های مختلف در بازگشت ارز استفاده کنیم تا صادرکنندگان محصولات خود را با نرخ بهتری به‌فروش برسانند. البته اقدامات انجام‌شده هنوز کافی نیست.

ضیغمی مشوق‌های صادراتی را یکی از مهم‌ترین ابزارها دانست و افزود: در زمینه صادرات خدمات فنی مهندسی تلاش خوبی انجام و بسته حمایت از خدمات فنی مهندسی تهیه و تدوین شده است و به‌زودی در هیات‌وزیران مصوب می‌شود. سازمان توسعه تجارت وظیفه حمایت از صادرات را برعهده دارد و در این زمینه باید از ابزارهای مختلف استفاده کند که یکی از مهم‌ترین این ابزارها، مشوق‌های صادراتی است، بنابراین اگر قرار باشد در این مسیر کاری را انجام دهیم، باید مشوق صادراتی که برای این منظور در نظر گرفته می‌شود، در همان ابتدای سال تخصیص دهیم و یا به‌طورمنظم تخصیص یابد تا مبلغ در نظر گرفته شده که هزار میلیارد تومان است، در اختیار صادرکنندگان قرار گیرد.

حمایتی بیشتر لازم است

رئیس سازمان توسعه تجارت ضمن تاکید بر حمایت از صادرکنندگان اظهار کرد: ما در منطقه‌ای قرار داریم که کشورهای اطراف به‌طرز دیوانه‌وار از صادرکنندگان‌شان حمایت می‌کنند، از این‌رو لازم است ما نیز به‌صورت بسیار عالی از صادرکنندگان حمایت کنیم و به آنها ارج نهیم.

صادرات گاز و خدمات مهندسی به آسیای‌میانه به ۱.۲ میلیارد دلار می‌رسد



مهدی صفری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه در بیست‌وهفتمین سالروز ملی صادرات که در سالن اجلاس سران کشورهای اسلامی برگزار شد، گفت: کشورهای افریقا، امریکای‌لاتین و آسیای‌شرق و آسه آن از جمله کشورها و مناطق هدف صادراتی ما هستند که وزارت خارجه تلاش زیادی را برای برقراری تجارت با آنها انجام داده است، زیرا برخی از این کشورها اصلا علاقه‌مند به تجارت با ما نبودند، اما با تلاش ما این کشورها در تجارت همسو با ما شده‌اند.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه اظهار کرد: براساس تاکیدات رهبر معظم انقلاب در زمینه تجارت خارجی و صادرات و همچنین توجه رئیس‌جمهوری به این موضوع، ما نیز سیاست تجارت خارجی را به‌شدت دنبال می‌کنیم و در راستای توسعه آن گام برمی‌داریم. البته باید به این نکته توجه داشت که ارزآوری فقط از ناحیه صادرات کالا نیست، بلکه می‌تواند از ناحیه انتقال تکنولوژی و صدور خدمات فنی و مهندسی نیز انجام گیرد.

صادرات محصولات دانش‌بنیان

صفری اظهار کرد: صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ما نیز بسیار کار را آگاهانه دنبال می‌کنند و طی ۲ الی ۳ ماه گذشته پروژه‌های خوبی در کشورهای آسیایی و افریقایی برای صدور خدمات فنی و مهندسی جذب کرده‌اند که وزارت خارجه نیز در کنار آنها قرار دارد.

وی افزود: در بحث صادرات محصولات دانش‌بنیان نیز، ما تلاش‌های بسیاری را انجام می‌دهیم. به‌طوری‌که در کشورهای امریکای‌لاتین یک پروژه صادراتی ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دلاری صادرات دانش‌بنیان‌ها را داریم.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه بیان کرد: همچنین در حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی، یکی از اهداف ما کشورهای مشترک‌المنافع آسیای‌مرکزی CIS است که در یکی از این کشورها شبکه انتقال گاز، پمپ‌استیشن و مونیتور کردن آن را ایجاد کرده‌ایم که صادرات آن به ۱.۲ میلیارد دلار هم در آینده خواهد رسید.

وی بااشاره به اهمیت ترانزیت در حوزه ارزآوری برای کشور بیان کرد: البته در این حوزه نیز تعرفه‌ها باید هماهنگ باشد، بنابراین وزارت امور خارجه در کنار وزارت راه، برای اینکه تعرفه‌ها را در این حوزه به‌صفر برساند، تلاش‌های زیادی را انجام داده است.

ثمرات عضویت در شانگهای و بریکس

صفری افزود: در بخش صادرات و صدور خدمات فنی مهندسی به حوزه کشورهای شانگهای و بریکس نیز آمادگی داریم. البته باید به این نکته توجه داشت که برای عضویت در شانگهای، اگرچه ما تلاش کرده‌ایم، اما رئیس‌جمهوری نیز برای عضویت در این سازمان تلاش‌های بسیاری کرده‌اند و با سران کشورهای روسیه، هند و چین، گفت‌وگوهای بسیار اثرگذاری داشته‌اند.

همچنین، در زمینه پیوستن به بریکس نیز اقدامات موثری انجام گرفته است،بنابراین پیوستن به شانگهای و بریکس می‌تواند امکانات جدید صادراتی برای ما فراهم آورد.

وامی برای بهبود صادرات

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه افزود: در بریکس بانکی وجود دارد که بانک مرکزی ما تلاش کرده است تا سهام آن را بخرد،از این‌رو وقتی سهامدار آن شویم، از امکانات وام آن برای صادرات در صدور خدمات فنی مهندسی نیز می‌توانیم استفاده کنیم.

همچنین، امکان جدیدی برای صدور خدمات فنی مهندسی با استفاده از بانک توسعه اسلامی نیز ایجاد شده است که با رفع بدهی‌های این بانک، امکانات جدید برای صدور خدمات فنی و مهندسی فراهم می‌شود.

صادرات خودرو به کجا رسید؟

صفری افزود: همچنین تلاش‌های بسیار زیادی برای صادرات خودرو به کشورهای هدف صادراتی از جمله روسیه و روسیه سفید انجام و قراردادهای بسیار خوبی در این زمینه منعقد شده است و ایران‌خودرو نیز در این زمینه کارهایی را انجام می‌دهد و کار را به جلو برده است.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه افزود: در کنار این موضوع، از سوی قطعه‌سازان نیز تلاش می‌شود تا صادرات به کشورهای امریکای‌لاتین، افریقایی و آسیای‌میانه CIS انجام شود.

روی خط آمار

۱۰ مشتری اول کالاهای ایرانی

براساس آمار منتشرشده از سوی گمرک ایران، صادرات غیرنفتی ایران در شش‌ماهه امسال بیشتر از سال گذشته شده است و در این میان، شاهد رشد تجارت کشورمان با شرکای همیشگی‌اش هستیم.

به‌گزارش ایسنا، به بهانه روز ملی صادرات (۲۹ مهر) به‌سراغ آمارهای تجاری رفتیم تا ببینیم صادرات غیرنفتی ایران در پایان شهریور امسال، چه وضعیتی دارند و میزان تغییرات آنها نسبت به شش‌ماهه سال گذشته چقدر است.

آمارهای رسمی منتشرشده در گمرک نشان می‌دهد که در شش‌ماهه نخست امسال بیش از ۶۷ میلیون و ۷۳۴ هزار تن انواع محصولات و کالاهای غیرنفتی از ایران به بیش از ۱۴۹ مقصد مختلف صادر شده که ارزشی بالغ بر ۲۴ میلیارد و ۱۴۴ میلیون دلار داشته است.

این آمار از نظر وزنی ۲۹.۰۹ درصد رشد را نسبت به شش‌ماهه نخست سال گذشته نشان می‌دهد و البته حدود ۲ درصد ارزش صادراتی این کالاها پایین‌تر از همین بازه زمانی در سال گذشته است. البته آمارهای وارداتی نیز در مقیاس وزنی و ارزش دلاری نسبت به نیمه نخست سال گذشته رشد داشته است.

در این آمارها، چین نخستین مقصد صادراتی ایران و می‌توان گفت بزرگ‌ترین خریدار کالاهای ایرانی است، چراکه بیش از ۶.۹ میلیارد دلار از کالاهای ایرانی به چین صادر شده است و سهمی بالغ بر ۲۸.۶۷ درصد از کل ارزش صادرات ایران در شش‌ماهه ابتدایی امسال را شامل می‌شود.

از سوی دیگر، عراق با ۴.۵ میلیارد دلار و سهم ۱۸.۸۱ درصدی، امارات‌متحده‌عربی با صادرات حدود ۳ میلیارد دلاری و سهم ۱۲.۴۹ درصدی، ترکیه با صادرات ۲.۴ میلیارد دلاری و سهم ۱۰.۳۵ درصدی و هند با صادرات حدود یک میلیارد دلاری و سهم ۴.۴ درصدی از کل ارزش صادراتی محصولات ایرانی در شش‌ماهه نخست، عمده‌ترین مقاصد صادراتی ایران را شامل می‌شود.

البته پس از هند کشورهای پاکستان، افغانستان، عمان، فدراسیون روسیه و اندونزی در رتبه‌های ششم تا دهم عمده‌ترین مقاصد صادراتی ایران قرار می‌گیرند.

عمده‌ترین کالاهای صادراتی ایران در شش‌ماهه نخست امسال شامل محصولات پتروشیمی و میعانات می‌شود، چراکه نخستین کالای صادراتی گاز طبیعی مایع شده است که در شش‌ماهه نخست امسال بیش از ۴.۹ میلیون تن به ارزشی بالغ بر ۱.۷ میلیارد دلار در ظروف هزار سانتیمترمکعب و بیشتر صادر شده و بالغ بر ۷ درصد کل صادرات ایران را به خود اختصاص داده است.

پس از گاز طبیعی پروپان و بوتان مایع‌شده در همین مقیاس نیز در رتبه‌های دوم و سوم قرار می‌گیرد که به‌ترتیب ارزش صادراتی آنها بیش از ۱.۶ و ۱.۱ میلیارد دلار بوده است و سهمی بیش از ۶.۸ و ۴.۸ درصد از کل ارزش صادراتی ایران را شامل می‌شود. قیر و نفت چهارمین کالای عمده صادراتی ایران از نظر ارزش دلاری محسوب می‌شود و متانول در رتبه پنجم جای می‌گیرد.

آمارهای گمرکی نشان می‌دهد که یک میلیارد و ۴۸ میلیون دلار قیرنفت به کشورهای مختلف صادر شده است و ارزش صادراتی متانول در شش‌ماهه نخست امسال به یک میلیارد و ۳۹ میلیون دلار می‌رسد و این محصولات به‌ترتیب ۴.۳۴ درصد و ۴.۳۱ درصد کل ارزش صادراتی ایران به کشورهای مختلف را شامل می‌شود.

این ۵ محصول عمده صادراتی ارزشی بیش از ۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار دارند و ارزآوری آنها به‌اندازه ۱۰ درصد کل صادرات ایران در شش‌ماهه نخست امسال است.

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir

خبر

تولید محصولات چرم ایرانی همگام با مد روز دنیا

سیدمحمود موسوی، رئیس اتحادیه سراجان تهران گفت: فعالان این صنف دو فصل کاری دارند. یکی مختص مدارس و دیگری شب عید است. با توجه به اینکه کیف جزئی از سبد خرید همیشگی خانوار محسوب نمی‌شود، تولید کننده‌های ما حاضر هستند هزینه تولید را فقط تامین کنند تا آبروی کاری‌شان نرود و چک هایشان نیز به مشکل نخورد.

به گزارش اتاق اصناف تهران، وی با اشاره به مشکلات مبتلایه صنف ادامه داد: از طرفی مواد اولیه بسیار گران شده و با رکودی که بر بازار حکمفرما بوده، تولید کننده‌ها نتوانستند فروش آن چنانی داشته باشند و از این رو سودی هم ندارند. موسوی با اشاره به اینکه چشم تولیدکنندگان صنعت چرم و کیف و کفش به صادرات و سودآوری از این طریق است، ادامه داد: اگر صادرات داشته باشیم، می‌توان گفت که ارزآوری در صنعت ما بهتر و بیشتر از نفت است.

وی با اشاره به مشکلاتی که بر سر راه صادرات وجود دارد، گفت: ارز صادراتی صنعت پوشاک بیش از درآمد نفتی است. رئیس اتحادیه سراجان تهران با اشاره به برپایی نمایشگاه صنایع کیف و کفش و پوشاک اظهار کرد: مهمانان خارجی از عراق، ترکمنستان، عمان روسیه و... در این نمایشگاه‌ها حضور دارند و با دیدن محصولات کیف و کفش و چرم اظهار تعجب می‌کنند؛ چراکه تصور نمی‌کنند این تولیدات متعلق به صنعت داخلی ماست.

وی با اشاره به اینکه محصولات کیف و کفش و چرم ایرانی همگام با مد روز دنیا تولید می‌شود، افزود: ما برای صادرات مشکلات و معضلات بسیاری داریم. موسوی خاطرنشان کرد: با شرکت در نمایشگاه‌های خارجی از جمله محصولات تولیدی در زمینه کیف و کفش و پوشاک چرم، می‌توانیم با تولیدات خارجی آشنا شویم و در این زمینه به واقع دولت باید کمک کند. موسوی همچنین ضمن ارزیابی مثبت از برگزاری نمایشگاه صنعت پوشاک، ابراز امیدواری کرد: صادرات این حوزه رونق گیرد؛ چنان چه وقتی از کشور ایتالیا افرادی در نمایشگاه تهران حضور یافتند، با دیدن تولیدات وزین ایرانی متعجب شدند و از این رو باید برای صادرات تولیدات خارجی کمک شود.

از دستاوردهای مهم دولت سیزدهم، رشد تولید صادرات‌محور در مقابل واردات است که منجر به خلق ثروت و اشتغالزایی می‌شود

تلاش می‌کنیم برای صادرات خرد از روش‌های مختلف در بازگشت ارز استفاده کنیم تا صادرکنندگان محصولات خود را با نرخ بهتری به‌فروش برسانند





بانک مرکزی حق ندارد، جزیره‌ای عمل کند

محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در مراسم روز ملی صادرات اظهار کرد: به‌نظر می‌رسد تحریم‌ها در حال اتمام است، به‌نحوی که کشور مسیری را انتخاب کرده که از معبر ایجادشده دشمن، در حال عبور کردن است که پیمان شانگهای و بریکس از جمله این نشانه‌ها است.

وی افزود: اقدامات دولت سیزدهم در توسعه روابط تجاری منجر به آن شده است که علائم شکست امریکایی‌ها در حوزه تحریم‌های اقتصادی نمایان شود که پیوستن ایران به سازمان همکاری‌های شانگهای، حضور ایران در بریکس، افزایش ظرفیت فروش نفت و اذعان کارشناسان امریکایی، خود از علائم شکست امریکا در طراحی دقیقی که امریکایی‌ها برای فروپاشی اقتصاد ایران طراحی کرده بودند،است.

در دوران اوباما اعلام شد که ۶ ماه دیگر جمهوری اسلامی ایران زانو خواهد زد، اما اکنون بیش از یک دهه از آن می‌گذرد.

■ تراز تجاری به منفی ۶ میلیارد دلار از کجا آمد؟

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس ادامه داد: نامه‌های مسئولان ارشد امریکا نشان می‌دهد که ایران از گذر تحریم عبور کرده است و تحریم‌ها نمی‌تواند اقتصاد ایران را به فروپاشی منتهی کند.

بررسی‌های میدانی ما در کمیسیون اقتصادی مجلس نشان می‌دهد که دولت سیزدهم با جدا شدن از سیاست ارزی نامناسب در انتهای دولت دوازدهم منجر به جهش ۳۵ درصدی صادرات غیرنفتی در سال گذشته شد.

پورابراهیمی گفت: تغییر رویه در سیاست‌های ارزی کشور منجر به تعدیل نرخ ارز نیز خواهد شد، اما در شش‌ماهه ۱۴۰۲، شرایط با شش‌ماهه سال گذشته متفاوت است؛ تراز تجاری به منفی ۶ میلیارد دلار رسیده که به‌خاطر برخی سیاست‌ها در بانک مرکزی است.

■ اصلاح نحوه بازگشت ارز حاصل از صادرات

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار کرد: وضعیت تولید پسته در امسال مناسب است و امکان صادرات ۲۵۰ هزار تن به ارزش ۲.۵ میلیارد دلار وجود دارد که نیازمند فراهم شدن تمهیداتی است.

وی بااشاره به وجود کارت‌های بازرگانی یک‌بارمصرف گفت: وجود این تعداد کارت بازرگانی یک‌بار مصرف و صادرکنندگانی که برای رفع تعهدات ارزی خود با مشکل مواجهند، نیازمند تامل بیشتر است و نمی‌توان گفت که فعالیت همه این صادرکنندگان خوشنام که اکنون به مشکل برخورده‌اند، به‌خاطر اشکالات خود آنها است.

پورابراهیمی در رابطه با رفع سیاست تعهد ارزی اظهار داشت: نمایندگان مجلس و هیچ‌کدام از صادرکنندگان به‌دنبال عدم پایبندی به تعهدات خود درباره تعهدات ارزی نیستند اما درباره نحوه بازگشت ارز حاصل از صادرات مشکلاتی وجود دارد.



■ کاهش ارزش پول ملی، می‌تواند صادرات را چندبرابر کند

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس بااشاره به ارتباط کاهش ارزش پول ملی در رشد صادرات گفت: کشور چین به‌صورت خودخواسته با کاهش ۱,۵تا ۲ درصد ارزش پول ملی صادرات را ۲۰درصد افزایش داد و در کشور ما نیز، باید از کاهش ارزش پول ملی برای افزایش چندبرابری صادرات استفاده کرد، اما از این فرصت به‌درستی استفاده نشده است.

صادرکنندگان ممتاز، نمونه ملی و شایسته تقدیر

همچنین، در پایان این مراسم از «شرکت‌های ایرانی تولید اتومبیل سایپا، بازرگانی زعفران اسفدان، شرکت تحقیقاتی و تولیدی سیناژن، تراکتورسازی ایران، تولیدی و شیمیایی رز پلیمر، تونل سد آریانا، شرکت صنایع فروآلیاژ ایران، کالسیمین، گروه صنعتی بوتان، گروه مپنا، مهاب قدس، آبزی گوهر ناب مطاف، آرتاپان، ارس تارلا امیر، آریا صنعت معصومی، آریوژن فارمد، بهینه‌سازان رژان، بیمارستان رضوی، پتروشیمی جم، پتروشیمی خراسان، شرکت پتروشیمی نوری، پوک پوک، پیشتاز طب زمان، پیشرو تجارت مهام (سهامی خاص)، شرکت تعاونی مرزنشینان سفیر بخش مرکزی سرخس، تولیدی صنعت قیر پارسیان انرژی، شرکت تولیدی مهراصل، خمیرمایه و الکل رازی، سپهر پلیمر سپاهان، شرکت سیم و کابل ابهر، شیشه شناور اردکان، شرکت صادرات تجهیزات و خدمات آب و برق ایران (صانیر)، صنایع رنگ اطلس فام سهند، صنایع قهوه پارت‌سازان، صنایع نساجی اطلس‌ریس کاشان، صنایع نساجی ستاره روشن آسیا، صنعتی دوده فام، فاطر تجارت عصر نوین، فرآورده‌های لبنی رامک شیراز، فولاد اکسین خوزستان، شرکت کارخانجات سیمان لامرد، کارخانجات کاشی عقیق یزد (سهامی خاص)، کشت و صنعت طلاچین، کی پلاس پارس، کیمیا پلی استر قم، گروه صنایع افق البرز، مجتمع صنعتی ذوب‌آهن پاسارگاد، مجتمع فولاد روهینا جنوب، مدیریت تانا انرژی، مهندسی کاوندیش سیستم، مونتکو ایران، نانو فناوران دارویی الوند، آبادسازان سپهر راستین، ایرانگردی و جهانگردی آزادی آیتو، شرکت مدیریت تجارت بین‌الملل دانا سپند» به‌عنوان صادرکنندگان ممتاز، نمونه ملی و شایسته تقدیر سال ۱۴۰۲ قدردانی و تجلیل شد.













یادداشت

جاده‌هایی که امن نشدند



احمد رحیمی
کارشناس حوزه ترافیک

در گذشته، مسائل مرتبط با تصادفات جاده‌ای، از رانندگی نامناسب و خطرناک تا وجود جاده‌های خطرناک و خودروهای ناامن، بارها موردبحث قرار گرفته است. همچنین، در برنامه‌های توسعه کشور، کاهش تلفات حوادث رانندگی نیز مطرح شده است. در برنامه هفتم توسعه، پلیس راهنمایی و رانندگی پیشنهاد داده است که تلفات حوادث رانندگی را به نسبت ۵۰ درصد کاهش دهد. اگر این برنامه با موفقیت اجرا شود، تعداد جان‌باختگان حوادث رانندگی در طی ۵ سال آینده باید کمتر از ۸ هزار نفر باشد. به این ترتیب، هر سال ۱۰ درصد از تلفات حوادث باید کاهش یابد. با این حال، در برنامه هفتم توسعه، این هدف‌ها و اقدامات مرتبط با کاهش تصادفات جاده‌ای به‌طورکامل در نظر گرفته نشده است.

دولت در لایحه مربوطه «شاخص ۵ درصد برای هر سال، به‌طورکلی ۲۵ درصد در طول ۵ سال» را در برنامه هفتم تعیین کرده است. این تصمیم دولت، حتی کمتر از هدف‌گذاری «کاهش ۳۱ درصدی جان‌باختگان تصادفات» در برنامه ششم توسعه است و نشان می‌دهد که توجه کمتری به کاهش تصادفات جاده‌ای در برنامه پنج‌ساله هفتم وجود دارد. البته، باید توجه داشت که پیش‌بینی‌ها و ارقام مطرح‌شده در برنامه‌های توسعه همواره به‌دقت برآورده نمی‌شوند.

مانند برنامه ششم توسعه که هدف آن کاهش ۳۱ درصدی تصادفات جاده‌ای به‌ازای هر ۱۰هزار وسیله نقلیه بود و همچنین، سالانه ۱۰درصد از تلفات ناشی از تصادفات کاسته می‌شد، اما براساس آمارهای پلیس و پزشکی قانونی، طی ۵ سال اجرای این برنامه، کاهش قربانیان هرگز به‌دست نیامد. دلیل این امر این است که تعمیر و نوسازی ناوگان و تجهیزات پلیس راهور، همچنین، توجه کافی به رفع نقاط خطرناک در جاده‌ها و ارتقای ایمنی خودروهای داخلی انجام نشده، به‌همین‌دلیل، تعداد قربانیان این حوادث به‌طورمجدد از ۶۰ نفر در روز، مانند آمارهای ۱۵ سال پیش، افزایش یافته است.

اما فقط خودروها نیستند که منجر به تصادفات فوتی، جرحی و شکل‌گیری آمارهای هولناک جاده‌ای و شهری می‌شوند، از جاده و انسان نیز نمی‌توان غافل شد که اولی حکایت مفصل خودش را دارد و به موضوع نخ‌نمای بودجه گره خورده است و دومی نیاز جدی به آموزش و فرهنگ‌سازی دارد.

بی‌تردید یکی از مهم‌ترین عناصر در کاهش حوادث جاده‌ای، بهبود کیفیت جاده است. مطابق اسناد منتشرشده در معاونت آموزش، تحقیقات و فناوری وزارت راه و شهرسازی، راه و محیط اطراف ۵۰ درصد در ارتقای ایمنی جاده تاثیرگذار است.

سازمان‌های مسئول باید با در نظرگیری اولویت با این دشمن خاموش اجتماعی برخورد کنند. ایمن بودن جاده‌ها در کاهش جان‌باختگان تاثیرگذار هستند. جاده باید بخشنده باشد و نباید با کوچک‌ترین خطای انسانی، رانندگان بلافاصله جان خود را از دست بدهند؛ اما جاده‌ها و خودروها ایمنی لازم را نداشته و استاندارد نیستند.

در نخستین برخورد میان خودروها در جاده‌های بین‌شهری، بلافاصله دچار آتش‌سوزی می‌شوند و شمار جان‌باختگان در این شرایط بسیار بیشتر از برخورد اولیه است.

صاحب‌نظران می‌گویند: «وقتی شرایط اقتصادی قابل‌قبول نیست، به‌جای اینکه آزادراه در کشور توسعه یابد، راه‌هایی با درجه ایمنی پایین‌تر مانند جاده‌های دوخطه بیشتر افزایش می‌یابند. از طرف دیگر، بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران هم تمایلی ندارند با شرایط موجود در ساخت آزادراه‌ها مشارکت کنند. در حالی که در بسیاری از کشورها بخش خصوصی بسیاری از جاده‌ها را توسعه داده است. در نهایت وقتی آزادراه کم باشد، جاده‌هایی که تعریف‌شده، سطح کیفی پایینی دارند.» حوادث رانندگی در ایران، یکی از چالش‌های اساسی در حوزه راهداری و حمل‌ونقل کشور است. این حوادث سبب مرگ و زخمی شدن بسیاری از افراد می‌شوند و نه‌تنها زندگی افراد را تحت‌تاثیر قرار می‌دهند، بلکه بار سنگینی بر اقتصاد و جامعه نیز می‌اندازند. متاسفانه، عدم‌رعایت قوانین توسط رانندگان، از جمله سرعت بیش از حد مجاز، عبور از چراغ‌های قرمز، اجتناب از استفاده از کمربند ایمنی، استفاده از تلفن‌همراه در هنگام رانندگی و سایر تخلفات مشابه، باعث افزایش خطرات رانندگی و حوادث می‌شوند.

بی‌توجهی به ایمنی و توانمندی‌های فنی خودروها نیز یکی از دلایل اصلی حوادث رانندگی در ایران است. خودروهای قدیمی و فناوری‌های کمرنگ در این خودروها، عملکرد و پاسخگویی آنها را به‌شدت کاهش می‌دهد. همچنین، نقص‌های فنی در خودروها مانند ترمز ناکارآمد، لاستیک‌های فرسوده، نورپردازی نامناسب و سیستم‌های الکترونیک ناکارآمد نیز عامل افزایش حوادث رانندگی است.

ساختار و شرایط بحرانی جاده‌ها و زیرساخت‌های راهی نیز می‌توانند به افزایش حوادث رانندگی در ایران کمک کنند. عدم‌طراحی مناسب جاده‌ها، عدم‌شناسایی و اصلاح نقاط خطرناک، نصب نامناسب علائم راهنمایی و رانندگی، نورپردازی نامناسب و عدم‌ایجاد تسهیلات ایمنی مانند راهروهای اضطراری و با اندازه‌گیری سرعت مناسب، به افزایش حوادث رانندگی شدت می‌بخشد.

آمار فوتی‌های تصادفات در ایران وحشتناک است

تاوان تلخ کم‌کاری!



محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

تصادف رانندگی یکی از مهم‌ترین و خطرناک‌ترین حوادثی است که در جاده‌های کشورمان به‌وفور شاهد آن هستیم. تصادفات جاده‌ای سالانه جان تعداد زیادی از مردم را می‌گیرد و خسارت‌های گسترده مالی بر جای می‌گذارد. تصادفات رانندگی به دلایل مختلفی از عوامل انسانی گرفته تا ایرادات و اشکالات خودرویی اتفاق می‌افتد. به‌طور متوسط، سالانه حدود ۱۶ هزار نفر در حوادث رانندگی کشور جان خود را از دست می‌دهند و هیچ راهکاری برای جبران خسارت معنوی به جان‌باختگان حوادث جاده‌ای ارائه نشده است. میزان مرگ ناشی از تصادفات رانندگی در سال‌های ۸۱ تا ۸۳ افزایش داشت؛ اما از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۵ روند کاهشی داشته و از سال ۱۳۹۵ به بعد، دوباره افزایشی شده است. در سال ۱۴۰۱ تعداد ۱۹ هزار و ۴۵۰ نفر جان باخته و ۳۷۸ هزار نفر در کشور مجروح شدند که اگر این موضوع کنترل نشود، شاهد افزایش آمار تلفات جاده‌ای خواهیم بود. به گفته رئیس پلیس راهور شاخص‌های توسعه‌یافتگی، انضباط ترافیکی و کاهش تصادفات است، یک زمانی گفته می‌شد که در بروز تصادفات ۳ عامل انسان، راه و وسیله نقلیه نقش دارند؛ اما در حال حاضر، ۵ عامل مدیریت، راه، وسیله نقلیه، انسان و آموزش در این زمینه نقش دارند. طبق آمار ثبت‌شده در سامانه سوانح و حوادث حمل‌ونقل کشور از ۸ تا ۱۵ مهر ۱۴۰۲؛ طی یک هفته ۴۱۵ نفر به علت سوانح رانندگی در ایران کشته و ۲۱ هزار و ۷۱۸ نفر نیز مجروح شدند. همچنین، براساس آمار سازمان پزشکی قانونی در چهارماهه ابتدایی امسال ۶ هزار و ۹۱۵ نفر در تصادفات جان باختند. این رقم در سال گذشته طی مدت مشابه ۶ هزار و ۲۷۳ نفر بوده و با این مقایسه، تعداد فوتی‌ها حدود ۱۰ درصد افزایش داشته است. صمت در این گزارش موضوع سوانح رانندگی را از نگاه کارشناسان، تحلیل و بررسی کرده است.

دو مفهوم موثر در حوادث ترافیکی

روزانه بیش از ۴۰ نفر بر اثر حوادث رانندگی در ایران جان خود را از دست می‌دهند. برخی افراد سانحه دیده در دم فوت می‌کنند و برخی دیگر، بر اثر حادثه دچار معلولیت می‌شوند. حوادث رانندگی فقط به جاده‌ها ختم نمی‌شود و داخل شهرها را هم در بر می‌گیرد. مرداد امسال، روزانه ۲ هزار و ۱۰۰ تصادف در تهران اتفاق می‌افتد. در چند ماه ابتدایی امسال، آمار تصادفات رو به افزایش بوده است. طی سه‌ماهه اول امسال، ۱۲ درصد از متوفیان اتباع، ۶۰ درصد عابران پیاده در بزرگراه‌ها، افراد کارتن‌خواب یا معتاد متجاهر بودند. همچنین، ۵۳ درصد از فوتی‌های تصادفات در شب اتفاق افتاده بود که روشنایی این میان، برخی جاده‌های ایران نیز که به جاده‌های مرگ معروف هستند، به افزایش آمار تلفات جاده‌ای کمک می‌کنند. عدم‌رسیدگی به جاده‌ها از سوی برخی مسئولان و خطای انسانی موجب مرگ‌ومیر در این مسیرها می‌شود. از این‌رو در حوادث ترافیکی باید به ۲ مفهوم موثر توجه ویژه‌ای داشت. ابتدا «وقوع» و سپس «شدت» که اگر براساس متغیر شدت، حوادث ترافیکی را در نظر بگیریم، سهم انسان، کمتر از راه و خودرو می‌شود. بررسی آمارهای مربوط به فوتی‌ها و مصدومان تصادفات نشان می‌دهد که حوادث رانندگی در تعطیلاتی همچون نوروز، اربعین و... سیر صعودی پیدا می‌کند که در این زمینه نیاز به فرهنگ‌سازی وجود دارد.

معابر عامل موثری در کنترل آن است. بیشتر مواقع تصادفات در ایران به دلایلی همچون نقص فنی و فرسوده بودن خودرو، تخلفات رانندگی، خستگی و خواب‌آلودگی، نداشتن مهارت کافی در رانندگی، عجله و شتاب، رانندگی در شب، نبستن کمربند ایمنی، مسیر، نبود علائم هشداردهنده، شیب عرضی و طولی غیراستاندارد، غیراستاندارد بودن حفاظ جاده، نقص رویه آسفالت و شانه جاده، خط‌کشی معابر، موانع و دست‌اندازها، قوس و زاویه تند جاده، پیچ و خم زیاد جاده، هموار نبودن جاده‌ها و نبود تجهیزات کنترلی جاده رخ می‌دهد. در این میان، برخی جاده‌های ایران نیز که به جاده‌های مرگ معروف هستند، به افزایش آمار تلفات جاده‌ای کمک می‌کنند. عدم‌رسیدگی به جاده‌ها از سوی برخی مسئولان و خطای انسانی موجب مرگ‌ومیر در این مسیرها می‌شود. از این‌رو در حوادث ترافیکی باید به ۲ مفهوم موثر توجه ویژه‌ای داشت. ابتدا «وقوع» و سپس «شدت» که اگر براساس متغیر شدت، حوادث ترافیکی را در نظر بگیریم، سهم انسان، کمتر از راه و خودرو می‌شود. بررسی آمارهای مربوط به فوتی‌ها و مصدومان تصادفات نشان می‌دهد که حوادث رانندگی در تعطیلاتی همچون نوروز، اربعین و... سیر صعودی پیدا می‌کند که در این زمینه نیاز به فرهنگ‌سازی وجود دارد.

ضرورت مدیریت ایمنی در کاهش تصادفات



مهدی مخبر، معاون سابق مرکز مدیریت راه‌های کشور درباره علت بالا بودن آمار تصادفات در کشور به صمت گفت: آن‌چیزی که در تمام دنیا در حال اجرا است، مدیریت ایمنی و نظارت کافی در کاهش تصادفات است که باید در کشور ما هم این موضوع جلوه پیدا کند. البته یک مدیر ایمنی، زمانی می‌تواند بر تمام جنبه‌های مختلف آگاهی داشته باشد که اطلاعات دقیقی از میزان تصادفات، وضعیت راه‌ها و جاده‌ها، وضعیت زیرساخت‌ها، نحوه فرهنگ‌سازی و... داشته باشد؛ بنابراین زمانی که چنین مدیری پای‌کار باشد و اوضاع و شرایط موجود را به‌خوبی رصد کند، می‌تواند پاسخگوی خوبی نیز در برابر مشکلات باشد. وی در ادامه افزود: به‌طورکلی تصادفات رانندگی به عوامل متعددی از جمله کیفیت خودروها، کیفیت جاده‌ها، عوامل انسانی و بررسی‌های پس از تصادف تقسیم می‌شود؛ اما این موضوعات در هر کشوری بنا بر شرایط موجود متغیر است. به این نحو که ممکن است در یک کشور خودروهای استاندارد وجود داشته باشند، اما وضعیت جاده‌ها و سیستم امدادرسانی ضعیف باشد یا برعکس یک کشور هزینه‌های زیادی را برای احداث راه‌ها و جاده‌های مناسب صرف کند، اما شهروندانش با خودروهای ناایمن رفت‌وآمد کنند، بنابراین زمانی که می‌خواهیم از کاهش تصادفات شهری و بین‌شهری جلوگیری کنیم، باید به تمام عوامل ریز و درشت توجه کنیم تا سوانح را به‌حداقل برسانیم.

خودروهای بی‌کیفیت، عامل اصلی تصادفات

معاون سابق مرکز مدیریت راه‌های کشور عنوان کرد: در کشور ما، باتوجه به کمبودها و کاستی‌هایی که در حوزه خودرو دارد، مسلما عامل بی‌کیفیتی خودروها از تمام موارد یادشده مهم‌تر است. از عامل انسانی نیز نمی‌توانیم به‌راحتی عبور کنیم، چراکه با مسائل رفتاری و فرهنگی راننده‌ها ارتباط پیدا می‌کند که منشأ آن آموزش‌هایی است که افراد در سنین کمتر باید با آن آشنا شوند. آموزش باعث می‌شود که تا حدود ۸۰ درصد از سوانح رانندگی رخ ندهد.

وی در پایان گفت: ما در کشورهای پیشرفته که آمار تصادفات بسیار کمتری نسبت به ما دارند، شاهد هستیم که در مدارس از سنین کودکی به بچه‌ها درباره مسائل ایمنی و راهنمایی و رانندگی آموزش می‌دهند و با این اقدام، فرهنگ رانندگی را در جامعه نهادینه می‌کنند.

فرهنگ‌سازی یک موضوع بسیار مهم و پیچیده در هر جامعه است که باید موردتوجه قرار گیرد، متاسفانه در کشور ما متولیان امر، نظیر آموزش‌وپرورش آن‌طور که باید، برای این موضوع برنامه‌ریزی نکرده‌اند و در بسیاری از حوزه‌ها، کاستی‌هایی در این زمینه مشاهده می‌شود. امید است شرایط فعلی به نحو بهتری پیش رود و تصادفات رانندگی روز به روز کمتر شود تا هیچ فردی آسیب جانی و مالی نبیند.

عوامل موثر در بروز تصادفات رانندگی



مهدی سلحشور، کارشناس ترافیک شهری به صمت گفت: تصادفات جاده‌ای در ایران به یکی از مشکلات جدی و پیچیده در حوزه ایمنی رانندگی تبدیل شده است. ایران از جمله کشورهایی است که شاهد شیوع بالای تصادفات جاده‌ای و تعداد زیاد جان‌باختگان در این حوادث است.

مردم از وضعیت نامناسب و ناامن جاده‌ها به‌شدت نگران هستند و رنج می‌برند، در حالی که نیاز است دولتمردان این مشکلات را به جدیت پیگیری کنند. در راستای کاهش تصادفات رانندگی، باید به عوامل دخیل در بروز تصادف توجه خاصی داشته باشیم.

وی با بیان اینکه معمولا عوامل موثر در بروز تصادف به ۳ دسته تقسیم می‌شوند، افزود: این موارد شامل عوامل انسانی، وسیله نقلیه و محیطی و جاده است. متاسفانه در کشور ما تعریف و تحلیل صحیح و منطقی از این عوامل و نقش آن‌ها در بروز تصادفات انجام نشده است که به‌همین دلیل باوجود تمامی تلاش‌های انجام‌شده، در کنترل تصادفات رانندگی موفق نبوده‌ایم.

عامل اصلی و اولیه وقوع تصادفات در کشور و مرگ‌ومیرهای ناشی از آن و به‌دنبال آن، ایجاد خسارت اقتصادی و انسانی ناشی از این‌گونه حوادث، خودرو و وسیله نقلیه است. کیفیت وسایل نقلیه در ایران اعم از وسایل نقلیه فرسوده قدیمی و وسایل نقلیه جدیدی که از سوی خودروسازان داخلی به بازار عرضه می‌شود، به‌شدت دچار مشکل است.

حمل‌ونقل جاده‌ای از نظر قانونی مشکلی ندارد

این کارشناس خاطرنشان کرد: بخش عمده‌ای از تصادفاتی که در کشور ما اتفاق می‌افتد و به‌دنبال آن، ضررهای بسیار سنگین انسانی و اقتصادی که به کشور تحمیل می‌شود، در گام اول پایین بودن کیفیت خودروهایی است که توسط خودروسازان داخلی عرضه می‌شود. قوانین کلی راهنمایی و رانندگی ثابت بوده و کلیات آن از گذشته وجود داشته است. رانندگی و حمل‌ونقل جاده‌ای در ایران از نظر قانون با مشکلی مواجه نیست و اگر همین قانون موجود به‌موقع، دقیق، کامل و درست اجرا شود، در راستای کاهش تصادفات بسیار تاثیرگذار خواهد بود.

سلحشور تصریح کرد: افزون بر جاده‌های ناایمن، ناکافی بودن آموزش و فرهنگ‌سازی بین رانندگان، همچنین فرسوده بودن ناوگان حمل‌ونقل از عوامل بروز تصادفات جاده‌ای است. فرهنگ‌سازی درباره رعایت نکات ایمنی و قوانین راهنمایی و رانندگی برای رانندگان نقش مهم‌تری در کاهش تصادفات دارد تا اعمال جریمه‌های رانندگی که این مسئله باید موردتوجه قرار گیرد.

این کارشناس ترافیک تاکید کرد: عدم‌رعایت قوانین رانندگی توسط رانندگان از جمله علل اصلی تصادفات جاده‌ای در ایران است. سرعت غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز، اعمال نامناسب اولویت در تقاطع‌ها و عدم‌رعایت فاصله ایمن با خودروهای دیگر از جمله مشکلاتی هستند که می‌توانند به وقوع تصادفات خطرناک منجر شوند. همچنین، برخی جاده‌ها در ایران وضعیت نامناسبی دارند، از جمله وجود خطرناک بودن منحنی‌ها، عدم‌نگهداری صحیح از آسفالت و بروز خرابی‌ها، عدم‌تامین نورپردازی و علائم راهنمایی و رانندگی مناسب که این موارد می‌توانند به وقوع تصادفات جاده‌ای شدت بخشند.

وی در پایان گفت: متاسفانه بسیاری از رانندگان در ایران به تعمیر و نگهداری منظم خودروهایشان توجه کافی نمی‌کنند. نقص در این بخش‌های مختلف خودروها عوامل خطرناکی را برای وقوع تصادفات رقم می‌زنند. برای کاهش تصادفات جاده‌ای، نظارت و اجرای صحیح قوانین و مقررات رانندگی بسیار حائز اهمیت است. نظارت مناسب از سوی پلیس راهور و اعمال خلاقانه ترافیکی می‌تواند به کاستن تخلفات رانندگان و افزایش ایمنی جاده‌ها کمک کند.

> زمانی‌که می‌خواهیم از ایمنی و کاهش تصادفات شهری و بین‌شهری جلوگیری کنیم، باید به تمام عوامل موثر توجه داشته باشیم

> رعایت نکردن قوانین رانندگی توسط رانندگان، از جمله علل اصلی تصادفات جاده‌ای در ایران است

سخن پایانی

در حال حاضر، تصادفات معضلی اجتماعی در سطح جهان هستند که همه‌ساله، هزینه‌های جانی و مالی بسیاری را به بار می‌آورند. در شرایط کنونی، کشور ایران یکی از کشورهای دارای بیشترین نرخ مرگ‌ومیر ناشی از حوادث رانندگی در دنیا معرفی شده و متاسفانه، بررسی‌های لازم در حوزه تصادفات درون‌شهری انجام نشده است. کیفیت پایین خودروها و ناایمن بودن آنها، عامل ۳۴ درصد کشته‌های تصادفات است. بسیاری از خودروهای داخلی از همان زمان خروج از کارخانه خراب هستند که نیاز به توجه و برخورد جدی با تولیدکنندگان متخلف دارند. به‌نظر می‌رسد، بهترین راهکار برای کاهش تصادفات رانندگی در آینده، آموزش و فرهنگ‌سازی از همان دوران کودکی در مدارس است، به‌طوری که آموزش‌های داده‌شده در ذهن آنها نهادینه شود. برای اینکه در آینده نسلی قانون‌مدار داشته باشیم، باید از همان کودکی، دوره‌های آموزشی فرهنگ رانندگی و احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی را در سطحی گسترده برگزار کنیم تا شهروندان با این موضوع بیشتر آشنا شوند و فرهنگ رانندگی در جامعه بیشتر جا بیفتد. از طرف دیگر، مسئولان و دست‌اندرکاران باید با بررسی شرایط و رفع نواقص موجود، اقدام به بالا بردن کیفیت خودروها، جاده‌ها، تابلوهای ترافیکی و تمام بخش‌های مرتبط کنند تا هرساله شاهد کاهش تصادفات رانندگی در کشور باشیم.

نوبت اول
شناسه ۱۵۶۲۶۷۷

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه شهرستان ساری منطقه یک

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
حوزه ثبت ملک منطقه یک ساری

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۱۰۰۱۰۰۱۴۵۰ مورخه ۱۴۰۲/۰۶/۰۱ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه یک ساری تصرفات مالکانه خانم فرشته طبرستانی فرزند علی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر ساختمان به مساحت ۹۸.۲۱ مترمربع قسمتی از پلاک ۳۴۴۹ اصلی واقع در قریه گل افشان بخش یک ثبت ساری خریداری از مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. کلاسه پرونده ۱۴۰۲/۱۱۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۲۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۱۰
سید کاظم موسوی بشلی، مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه یک ساری

تحلیل صمت از آمار اشتغال تابستان ۱۴۰۲

۲۴.۶ میلیون نفر از مردم ایران شغل دارند



عکس: آیدا فریدی

امیرعباس آذرمونـد: مرکز آمـار ایران در گزارش اخیر خود به بررسـی وضعیت اشتغال در تابسـتان گذشـته پرداخـت. اشـتغال و بیکاری، از جمله موضوع‌های اساسـی اقتصاد هر کشـوری اسـت، به‌گونـه‌ای کـه افزایش اشـتغال و کاهـش بیکاری، به‌عنـوان یکی از شـاخص‌های توسـعه‌یافتگی جوامـع تلقـی می‌شـود. نرخ بیـکاری یکی از شـاخص‌هایی اسـت کـه بـرای ارزیابـی شـرایط اقتصادی کشـورها مورداسـتفاده قرار می‌گیـرد. طرح آمارگیـری نیـروی کار بـا هـدف بـرآورد شاخص‌های بازار کار به‌صورت فصلی و سالانه و همچنیـن تغییرات آن در کل کشـور، نقاط شهری، نقاط روسـتایی و تغییرات سالانه در اسـتان‌ها بـا روش نمونه‌گیری چرخشـی در فصول مختلف سـال اجرا می‌شـود. این طرح نخستین‌بار در بهار ۱۳۸۴ آغاز و اجرای آن در ماه میانی هر فصل تاکنون ادامه یافته است.

نمونه پایه آمارگیری نیروی کار

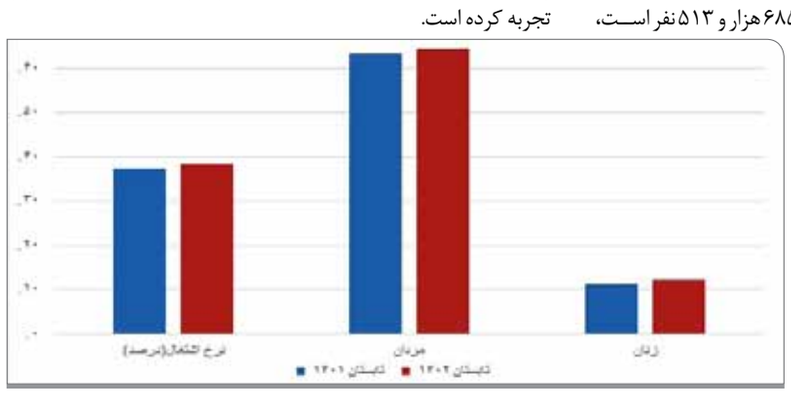
در طـرح آمارگیری نیـروی کار به‌دلیل ماهیـت ادواری آن از نمونه پایه اسـتفاده می‌شود. نمونه پایه، نمونه‌ای است که می‌توان از آن برای چنـد دوره از یک آمارگیری ادواری یا چنـد آمارگیری، زیرنمونه‌هایی انتخاب کرد. برای انجام این طرح تاکنون از ۲ نمونه پایه استفاده شده است. نمونه پایه نخسـت این طرح برای سال‌های ۱۳۸۷ -۱۳۸۴ طی فرآیندی از چارچوب سرشـماری عمومی کارگاهی ۱۳۸۱ ساخته شده است. پس از ساخت نمونه پایه، فهرست‌برداری از خانوارهای مربوط به خوشـه‌های نمونه پایه در پاییز ۱۳۸۳ انجام شـد تا براساس آن، بتوان خانوارهای نمونه را باتوجـه به الگوی چرخش موردنظر برای دوره‌های مختلف آمارگیری انتخاب کرد. نمونه پایه دوم این طرح برای سال‌های ۱۳۹۱ – ۱۳۸۸ طبق اطلاعات فهرست‌برداری سرشماری سال ۱۳۸۵ طراحی شد و مورداستفاده قرار گرفت.

سهم زنان و مردان در آمار اشتغال

به‌گزارش صمت، براسـاس گزارش مرکز آمار، جمعیت ۱۵سـاله و بیشـتر سـاکن ایران به ۶۴ میلیون و ۴۵۶ هزار و ۷۴۵ نفر رسـیده که در مقایسـه با تابسـتان سـال گذشته بیش از ۷۵ هزار نفر افزایش داشته است. از این تعداد، ۳۲ میلیـون و ۱۸۲ هـزار و ۷۸۹ نفر را مردان و ۳۲ میلیون و ۲۶۹ هزار و ۵۵ نفر را زنان تشکیل می‌دهند. نکته قابل‌توجه این است که جمعیت زنان در یک سال گذشته، ۳۹۰ هزار و ۲۸۸ نفر افزایش یافته و این رقم برای مردان بیش از ۳۶۴ هزار نفر بوده است.نرخ مشارکت اقتصادی هم در مقایسه با مدت مشابه در سـال ۱۴۰۱ گذشته با ۰.۶ درصد افزایش به ۴۱.۶ درصد رسیده است. در این گزارش رسـمی تاکید شـده است که در تابستان ۱۴۰۱ جمعیت فعال از نظر اقتصادی در کشور ۲۶ میلیون و ۱۱۲ هزار و ۱۷۱ نفر بود که امسال به ۲۶ میلیون و ۸۰۱ هزار و ۳۴۱ نفر افزایش یافت. افزونی ۶۸۹ هزار نفری جمعیت شـاغل از نظر آماری شـاید اتفاقی مثبت برای دولتمردان باشد،اما همچنان معضـل جمعیت فعال ناچیز در کشـور را به‌وضوح نشـان می‌دهد. منظور از جمعیت فعال، آن بخشی از جامعه است که در مدت زمان آمارگیری یا شاغل بودند یا در پی یافتن شـغل. کسانی که چنین وضعیتی ندارند، جزو جمعیت غیرفعال حساب به‌حساب می‌آیند. مرکز آمار معتقد است که تعداد این افراد ۳۷ میلیون و ۶۵۵ هزار و ۴۰۴ نفر بوده که ۱۱ میلیون بیش از جمعیت فعال اسـت. نکته حائزاهمیت این اسـت که نرخ جمعیت فعال برای ترکیه بیش از ۵۰ درصد و در اقتصادهای توسـعه‌یافته اروپای غربی و شـمالی همواره بیش از ۷۰ درصد است.در میان جمعیت فعال کشور، مردان سهمی ۲۲ میلیون و ۹۲ هزار نفری دارند و این نرخ برای زنان، تنها ۴ میلیون و ۷۰۹ هزار و ۳۳۲ نفر اسـت. این مهم مشـخص می‌کند که نرخ مشارکت اقتصادی برای مردان بزرگ‌تر از ۱۵سـال به ۶۸.۶ درصد می‌رسـد،اما برای زنان تنها ۱۴.۶ درصد اسـت. هرچند ۰.۹ درصد در یک سـال گذشته بر جمعیت فعال زنان افزوده شده،اما تردیدی نیست که بازار کار ایران همچنان مردانه است و زنان، شانس کمتری برای یافتن شغل دارند.

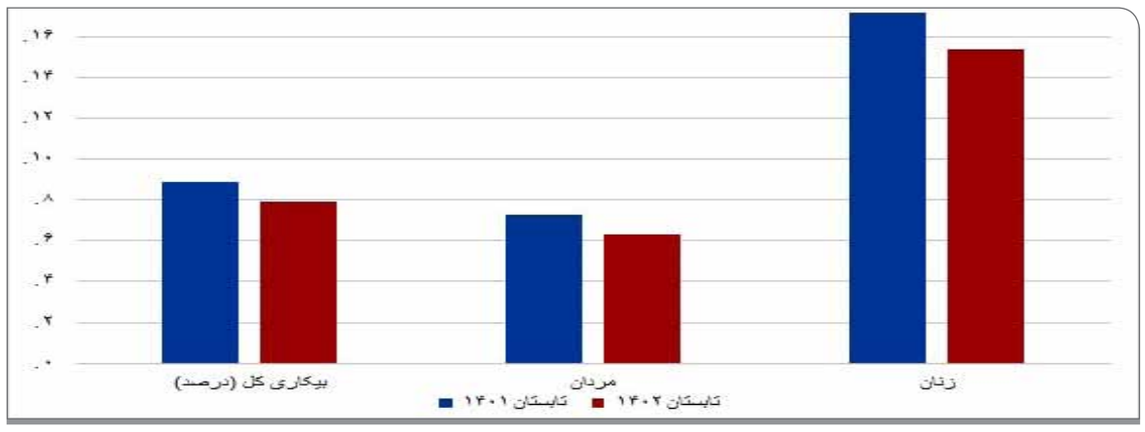
نرخ اشتغال ۳۸درصدی

نرخ پایین مشـارکت اقتصادی موجب شده است که از کل جمعیت بیش از ۶۴ میلیونی که در تابسـتان امسـال بیشتر از ۱۵ سال سن داشتند، تنها ۳۸.۳ درصـد از آنهـا کـه بالغ بر ۲۴ میلیون و ۶۸۵ هزار و ۵۱۳ نفر اسـت، شـاغل هستند. به‌عبارت‌دیگر، از تمام جمعیت بیش از ۸۰ میلیون نفری سـاکن در ایران، تنها ۲۴ میلیون نفر آنها با درآمدهای حاصل از شغل خـود زندگـی می‌کنند و به تعبیـری بار تمام اقتصاد کشـور بر دوش اندکی بیش از یک‌سوم جمعیت کشور است. در این میان، تمام مردان ۱۵سـاله و بیشتر که ۲۰ میلیون و ۷۰۱ هزار و ۳۷۸ نفـر که معادل ۶۴.۳ درصد جمعیت آنان اسـت، شـاغل هسـتند که ۰.۹ درصد بیش از تابسـتان سال گذشته است. در میان زنان، این نرخ تنها ۱۲.۳ درصد محاسبه شده، یعنی تنها ۳ میلیون و ۹۸۴ هزار و ۱۳۵ نفر شـاغل و ۷۲۵ هزار و ۱۹۷ نفر نیز جزو بیکاران دسته‌بندی شدند.



نرخ بیکاری یک درصد کاهش یافت

آمارهای مرکز آمار از کاهش نرخ بیکاری به‌میزان یک درصد در تابستان امسـال خبـر می‌دهد و بر این اسـاس، این شـاخص را ۷.۹ درصد برآورد کرده‌اند. به بیان دیگر، این مرجع رسمی اعلام آمار معتقد است که از تمام جمعیت ۱۵ساله و بیشتر که فعال در مشارکت اقتصادی بودند، در تابستان امسـال ۲ میلیون و ۱۱۵ هزار و ۸۲۸ نفر بیکار بودند. این نرخ در تابسـتان پارسـال، ۲ میلیون و ۳۳۳ هزار و ۴۵۷ نفر بوده اسـت. در آمار منتشرشده، نرخ بیکاری مردان هم کاهشـی یک درصدی داشـته است و به این ترتیب، تعداد مردان بیکار که در تابسـتان ۱۴۰۱، بیش از یک میلیون و ۵۸۵ هزار نفـر بـود، به یک میلیون و ۳۹۰ هزرار و ۶۳۱ نفر کاهش یافت. در حالی که گزارش اخیر، شدت کاهش بیکاری زنان را ۱.۸ درصد برآورد کرده است .

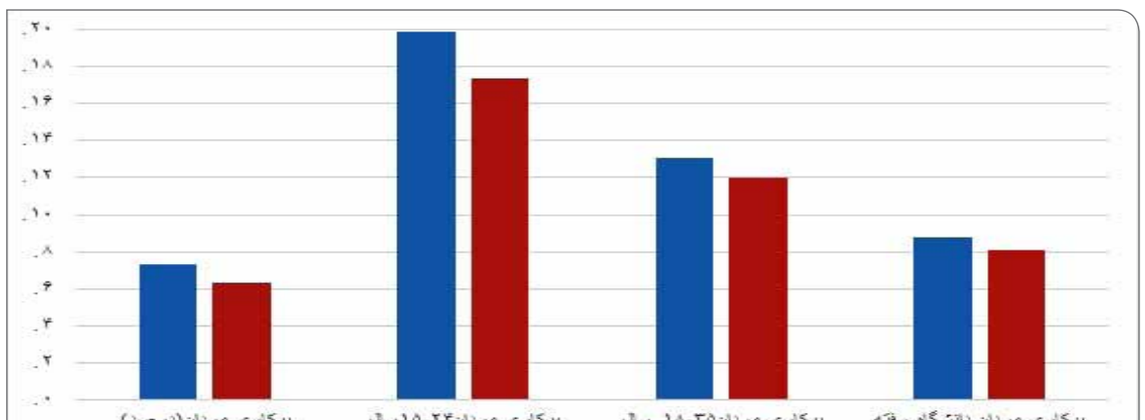


به اعتبار آمارهای منتشرشده اخیر، می‌توان گفت که از میان ۳۲میلیون و ۲۶۹ هزار و ۵۵ زن که ۱۵ سال و بیشتر سن داشتند، تنها ۴ میلیون و ۷۰۹ هزار و ۳۳۲ نفر از آنها از نظر اقتصادی مشارکت داشته و ۲۷ میلیون و ۵۵۹ هزار و ۷۲۳ نفر نیز غیرفعال بوده‌اند. از میان تمام جمعیت مشارکت‌کننده زنان در تابسـتان امسـال، ۳ میلیون و ۹۸۴ هزار و ۱۳۵ نفر شـاغل و ۷۲۵ هزار و ۱۹۷ نفر نیز جزو بیکاران دسته‌بندی شدند.

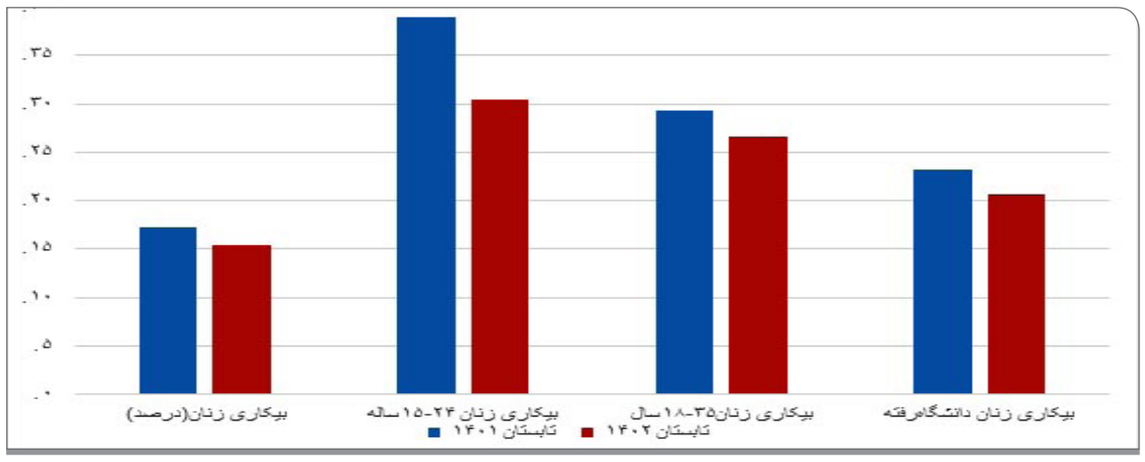
درباره مردان، از جمعیت ۳۱ میلیون و ۸۲۳ هزار و ۶۳۳ نفر، ۶۸.۴ درصد که معادل ۲۲ میلیون و ۹۲ هزار و ۹ هسـتند مشـارکت اقتصادی داشته و ۱۰ میلیون و ۶۵ هزار و ۷۹۹ نفر نیز غیرفعال بوده‌اند. از میان تمام جمعیت مردان که مشارکت اقتصادی داشته‌اند، ۲۰ میلیون و ۱۷۲ هزار و ۷۱۳ نفر در تابسـتان امسـال شـاغل بودند و یک میلیون و ۵۸۵ هزار و ۱۲۱ نفر نیز بیکار ماندند.

راه دشوار جوانان برای یافتن شغل

در کنـار بیکاری زنان، مسـئله بیکاری جوانان هـم از معضلات جدی کشور محسوب می‌شود که آمارهای رسمی نیز نشان می‌دهند محیط‌های کسب‌وکار فعلی کشور به زحمت آنها را در خود می‌پذیرد. بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ سـاله باوجود اینکه ادعا می‌شـود در یک‌سـال گذشته کاهش ۲.۹ درصدی داشـته، ۲.۵برابر نرخ میانگین کشور اعلام شد. نرخ بیکاری در میـان جوانان ۱۵ تا ۲۴ سـاله را ۲۰.۱ درصـد اعلام کردند که بیانگر بیکاری ۵۳۶ هزار و ۱۸۱ نفر از جمعیت جوان کشـور است. نرخ بیکاری برای مردان جوان ۱۷.۴ درصد و برای زنان جوان ۳۰.۴ درصد محاسـبه شـد که کاهش ۲.۵ درصدی بیکاری مردان جـوان و ۸.۶ درصدی زنان جوان را نشـان می‌دهد. تعداد مردان جوان بیـکار و زنان جوان بیکار در تابستان ۱۴۰۲ را به‌ترتیب، ۳۶۸ هزار و ۴۹۶ نفر و ۱۶۷ هزار و ۶۷۵ نفر محاسبه کرده‌اند.

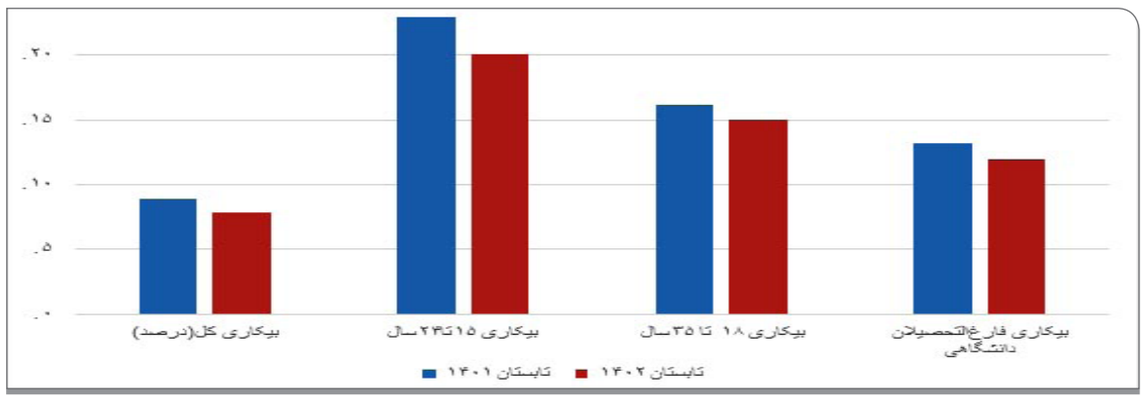


شـدت بیکاری در میان گروه سـنی ۱۸ تا ۳۵سـاله ، هرچند شـدت بیـکاری در جوانان ۱۵ تا ۲۴سـاله را ندارد، امـا همچنان نرخ آن حدود ۲برابـر میانگین بیکاری کل جمعیت فعال اسـت. بیـکاری در این گروه سـنی ۱۵درصد برآورد شـده که می‌توان آن را این‌طور تفسیر کرد که از کل جمعیت بیکاران کشـور، یک میلیـون و ۵۲۰ هزار و ۶۳۵ نفر از آنها را افرادی که در این بازه سنی هستند، در بر گرفته‌اند. ۹۵۷ هزار و ۶۶۳ مردان ۱۸ تا ۳۵ ساله و ۵۶۲ هزار و ۹۷۲ زنانی که در این بازه سنی قرار دارند، در تابستان امسال موفق به یافتن شغلی نشدند.



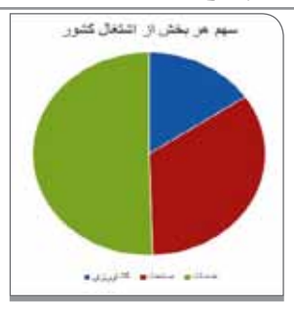
ضمـن اینکه آمارهای اخیر یک‌بار دیگر نشـان داد که فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها و آموزش عالی کشور در یافتن شغل مناسب کاری دشوار دارند که موجب شـده است نرخ بیکاری در میان آنها ۷.۱ واحد درصد بیش از بیکاری تمام جمعیت ۱۵ساله و بیشتر باشد.

۹۰۵هـزار و ۱۴۹ فارغ‌التحصیـل دانشـگاهی با نـرخ ۱۲درصدی در تابستان امسال موفق به یافتن شغل مناسب نشدند و این در حالی است که نرخ بیکاری مردان دانشگاه‌رفته ۸.۱ درصد و زنان دانشگاه‌رفته ۲۰.۷ درصد اعلام شده است.



خدمات بیشتر از نصف مشاغل کشور را فراهم کرده است

در میـان بخش‌های مختلف اقتصاد کشـور، خدمات بیشتر از نصف مشاغل کشور را فراهم آورده است تا ۱۲ میلیـون و ۴۵۸ هـزار و ۸۲۸ نفـر در این بخش به امرار معاش مشغول شوند. نکته مهم این است که در یک‌سال منتهی به تابسـتان امسـال، تنها ۰.۱ درصد بر اشتغال این بخش افزوده شـده است. در حالی که بنا به گزارش مرکز آمار، در سـه‌ماهه نخسـت امسال، بخش خدمات با رشـدی ۹.۳ درصد، بیشـتر از نصـف تولید ناخالص داخلی را که به رشـد ۷.۹ درصدی منجر شده، تشکیل شـده اسـت. هرچند به‌دلیل اینکه عمده رشد خدمات ناشـی از واسطه‌گری مالی بوده، این رشد به اشتغالزایی متناسـب منجر نشده و فقط ۴۸ هزار شغل ایجاد کرده است. گفتنی است، در حالی که خدمات ۴۸.۸ درصد از اشتغال مردان را ایجاد کرده، ۵۸.۶ درصد از زنان شاغل در این بخش فعال هستند. بخش صنعت با افزایش ۳۷۰ هزار و ۵۰۳ شغل توانسته ۳۴ درصد از کل مشاغل کشور را تامین کند که نسـبت به تابستان پارسال ۰.۲ درصد رشـد کرده است. ۳۵.۵ درصد اشـتغال مردان کشور و ۲۶.۵ درصد اشـتغال زنان را صنایع تامین کرده‌اند. در مجمـوع صنعـت ۸ میلیون و ۳۹۹ هـزار و ۸۱۶ نفر را تا شـهریور امسال صاحب شـغل کرده است. در بخش کشاورزی تنها ۱۵.۵درصد شاغلان کشور فعال هستند. این بخش به‌دلیل خشکسالی تنها بخشی است که تعداد مشـاغل آن ۰.۳ درصد کمتر از تابسـتان ۱۴۰۱ شـده است. ۱۵.۶ درصد مشاغل مردان و ۱۴.۹ درصد اشتغال زنـان به این بخش تعلـق دارند. به‌طورکلی ۳ میلیون و ۸۲۲ هزار و ۲۰۰ نفر در کشاورزی امرار معاش کرده‌اند.



اشتغال ناقص در کشور، ۷.۹ درصد از جمعیت فعال اقتصادی را مشغول کرده که نسبت به مدت زمان مشـابه در سـال گذشته، کاهش ۱.۳ درصدی را به‌ثبت رسانده است. از آمار یک میلیون و ۹۴۲ هزار و ۱۶۱ نفری که به‌طورناقص شغلی (کمتر از ۴۴ ساعت در هفته) یافته، یک میلیون و ۷۴۹ هزار و ۲۰۳ شـغل را مردان و ۱۹۲ هزار و ۹۵۸ شـغل را زنان به‌دست آورده‌اند. سهم فارغ‌التحصیلان دانشگاهی از کل بیکاران کشـور در تابسـتان امسـال با افزایش ۱.۹ درصدی به ۴۲.۸ درصد رسید و همزمان سهم دانشـگاه‌رفته‌ها از کل شـاغلان کشور، تنها ۰.۳ درصد بیشـتر شد و به ۲۶.۸ درصد افزایش یافت. نرخ بیکاری مردان دانشـگاه‌دیده ۳۰.۵ درصد و برای زنان ۶۶.۳ درصد اعلام شـده است و همزمان، مردان فارغ‌التحصیل دانشگاهی، ۲۳.۱ درصد از کل مردان شاغل را شامل می‌شوند. برای زنان، نرخ بیکاری و اشتغال به‌ترتیب ۶۶.۳ و ۴۶.۲ درصد محاسبه شده است.

در گفت‌وگوی کارشناس اقتصاد با صمت:

گره همسان‌سازی تنها با تورم تک رقمی باز می‌شود



امیرعباس آذرموند: یک کارشناس اقتصاد با اشاره به تعویق همسان‌سازی مستمری بازنشستگان تا پایان برنامه هفتم توسعه به صمت گفت:« تحقق تورم یک رقمی حلقه مفقوده حل این مشکلات است و اگر این مهم عملی شود، می‌توان با بهبود فضای کسب‌وکار و افزایش درآمدها، حقوق و دستمزد را به شکلی شایسته تعیین کرد و به دنبال آن مشکلات همسان‌سازی مستمری بازنشستگان نیز خود به خود رفع خواهد شد.. متاسفانه این مهم برای سال‌جاری به فراموشی سپرده شد یا لااقل اقداماتی که صورت گرفته کمتر از این بوده که بتواند تورم را به شکل اساسی کاهش دهد.» محمد تقی فیاضی که از پژوهشگران اقتصادی است در ادامه تصریح کرد:« هنگامی‌که درآمد دولت کمتر از هزینه‌هاش باشد و یا دولت درآمد نداشته باشد، از نظر منطقی باید تمام هزینه‌های زائد خود را کاهش دهد تا بتواند توازنی میان دخل و خرجش ایجاد کند. منظورم از مخارج زائد، همه هزینه‌های غیرمولد، در بخش‌های مختلف است. به‌طور مثال بودجه نهادهای دفاعی را نمی‌توان به کلی حذف اما ولی می‌توان در این مورد هم سختگیر بود حتی می‌توان در بخش‌های فرهنگی و ... نیز وسواس داشت و بخشی از این درآمدها را حتی به صفر رساند.»
مشروح این گفت‌وگو را می‌توانید در ادامه مطالعه کنید.

این روزها شنیده شده همسان‌سازی حقوق بازنشستگان به سال آخر برنامه هفتم توسعه موکول شده است. بازنشستگان مدت‌هاست این مطالبه را از دولت‌ها دارند و ابراهیم رئیسی نیز از سال ۱۴۰۰ وعده این اصلاحات را داده بود. فکر می‌کنید بازنشستگان در این موضوع حق دلخوری دارند؟

هر ناظر بی‌طرف و منصفی که به وضعیت اقتصادی کشور و مشکلات روز افزون مستمری‌بگیران و مزدبگیران نگاهی اجمالی هم داشته باشد، بدون تردید حق را به بازنشستگان می‌دهد. دو سه سال گذشته تورم کشور در مدار ۴۰ تا ۵۰ درصدی بود ولی برای امسال حقوق کارمندان دولتی و مستمری بازنشستگان ۱۰ تا ۲۰ درصد افزایش داشت. روندی که هر چند با شدتی کمتر ولی در گذشته هم مرسوم بوده است. این تصمیم دولت به سرعت اثر خود را در وضعیت معیشتی و قدرت خرید طبقه کارگر، کارمندان و بازنشستگان منعکس می‌کند و همان‌طوری که همه آمارها نشان می‌دهند شکاف مخارج و درآمدهای بخش بزرگی از جامعه بیشتر شده است.

کتمان پذیر نیست که نابسامانی‌های اقتصادی کشور، مزدبگیران را دچار مشکلات زیادی کرده و این مطالبات یکسره برحق هستند. با این وجود، همه مشکل از این نیست که دولت دستمزد و حقوق را به اندازه عادلانه افزایش نداده است؛ به نظر من بخش مهمی از مشکلی که معیشت مردم را دچار تنگنا کرده، تورم بالا است. همانطوری که گفتم در دو سال گذشته تورم کشور میان ۴۰ تا ۵۰ درصد بوده است و متاسفانه همه شواهد حاکی بر این است که در سالجاری نیز این مسئله نه تنها مرتفع نمی‌شود بلکه به طور قطع جهش قیمت‌ها بیش از ۴۰ درصد خواهد بود. بنابراین با توجه به روند فعلی به نظر می‌رسد این مشکل نه تنها امسال حل نشود، بلکه ممکن است تشدید هم شود.

گره این مشکل را چگونه می‌توان باز کرد؟

باید در ابتدا تصریح کنم که دولت باید خودش این گره را باز کند؛ زیرا ابزارهای کنترل تورم به دست قوه مجریه است و این نهاد می‌تواند با اصلاح سیاست‌گذاری مشکلات کلان از این دست را برطرف کند. با توجه به اینکه تورم در پایان امسال بیش از ۴۰ درصد خواهد بود بعید به نظر می‌رسد که دولت بتواند با اقدامی موثر و به شکل پایدار این مشکل را رفع کند. مگر اینکه دولت اقدامات لازم و مناسب را در دستور خود بگذارد که فعلا چنین چیزی مشاهده نمی‌شود.

اقدام موثری که دولت باید انجام دهد تا مساله شکاف بین هزینه و درآمد بازنشستگان و به‌طور خاص دخل و خرج مزدبگیران حل شود، چیست؟

به طور مشخص باید اقدامات لازم و ضروری برای کنترل واقعی نرخ تورم انجام گیرد. درواقع برای اینکه بتوان قدرت خرید جامعه را افزایش داد، پیش از هر چیز باید از تضعیف هر چه بیشتر آن از طریق افزایش هزینه‌ها جلوگیری کرد و سپس سراغ راه‌هایی رفت که در یک شرایط نسبتا با ثبات برای افزایش قدرت خرید و برقراری عدالت اجتماعی لازم است را پی بگیرند.

نرخ تورم یک رقمی حلقه مفقوده حل این مشکلات است و اگر این مهم عملی شود، می‌توانند با بهبود فضای کسب‌وکار و افزایش درآمدها، حقوق و دستمزد را به شکلی شایسته تعیین کنند و بپردازند. متاسفانه این مهم برای سالجاری به فراموشی سپرده شد یا لااقل اقداماتی که صورت گرفته کمتر از این بوده که بتواند تورم را به شکل اساسی کاهش داد.

این درحالی است که کاهش تورم در این سال‌ها صورت نگرفته ولی دولت از دو سال پیش بارها وعده کاهش این نرخ را داده و حتی در سال اول خود قول داد تا پایان سال،نرخ تورم را تک رقمی کند. نه تنها تورم را تک رقمی نکردند بلکه حتی شدت آن نسبت به گذشته نیز بیشتر شد و در سال گذشته به بیش از ۵۰ درصد هم افزایش یافت. با این همه تنها راه حل پایدار و اساسی، جلوگیری از تضعیف قدرت خرید مزدبگیران تک رقمی کردن نرخ تورم است.

فکر می‌کنید چنین چیزی در سال‌های بعد محقق شود؟

اینکه بتوان نرخ تورم در ایران را کنترل کرد عملی است ولی واقعیت این است که بعید می‌دانم که دولت فعلی اقدامات لازم برای کاهش تورم را انجام دهد.

جدای از کاهش تورم که خودتان هم آن را در شرایط امروز چندان عملی نمی‌دانید، چه اقدام موثر دیگری می‌تواند برای سازکاری درآمد با هزینه کارساز باشد؟

در این صورت باید به دنبال پیدا کردن راه‌های جبرانی بروند. از سوی دیگر نباید اصلاح مدیریت صندوق‌های بازنشستگی را نیز از قلم انداخت. در بسیاری از موارد،برخی از مدیران صندوق‌های بازنشستگی کشور، اغلب از میان افراد غیرمتخصص در حوزه مدیریت مالی انتخاب می‌شوند و آنها هم دائم با اقدامات خود وضعیت صندوق‌ها را بدتر می‌کنند و با وجود بدهی گسترده دولت به این صندوق‌ها، هر ساله میزان بدهی دولت به این منابع بیشتر می‌شود.

این در حالی است که بارها از منابع صندوق‌های بازنشستگی سو استفاده شده که باعث کاهش منابع و توان آنها شده است. همچنین دولت‌ها در گذشته و شاید امروز تصمیماتی گرفتند که بر منابع صندوق‌های بازنشستگی تاثیر داشته است؛ از جمله اینکه افرادی را زودتر از موعد بازنشسته کردند یا کسانی را تحت پوشش بیمه‌ها بردند و به طور کل تصمیماتی گرفته شده که دائم بر تعهدات این صندوق‌ها افزوده شد و تمام این اقدامات در صورتی انجام شد که منابع لازم برای افزایش این تعهدات درنظر گرفته نشده بود.

کاهش سن بازنشستگی یعنی، یک نیروی کار، بدون پرداخت کامل حق بیمه خود،مشمول دریافت مستمری می‌شود. در این شرایط هم منابع صندوق کاهش یافته و هم بر هزینه‌هایش افزوده می‌شود. امروز در شرایطی هستیم که اصلاحات پارامتری در این بخش‌ها شاید عمق بحران این صندوق‌ها را کاهش دهد، هر چند اگر این شانس وجود داشت که دولت بدهی‌هایش را بپردازد، ممکن بود دیگز نیازی به این تغییرات نباشد.

با اینهمه در شرایط فعلی، منفی کردن تراز منابع و مصارف دولت مشکل‌ساز شده و اگر واقعا دولت قصد ترمیم آن را دارد، باید راه‌حلی اتخاذ کند که به کسری بودجه بیشتر دامن نزند وگرنه چون به کسری بودجه دولت دامن زده می‌شود، مشکل معیشتی تشدید خواهد شد.

بیایید تصور کنیم دولت بدون برنامه مشخص برای تامین منابع، یک میلیون تومان بر حقوق و مستمری کارمندان و بازنشستگان بیافزاید، به شکل اسمی تصور بر بهتر شدن وضعیت است؛ ولی از آنجا که این تغییرات به کسری بودجه منجر شده و تورم‌زا است، به سرعت معایب این اقدام از مزایایش پیش می‌افتد و افزایش هزینه‌ها بحران معیشتی کارگران، کارمندان و بازنشستگان را بزرگ‌تر می‌کند. این یک بن‌بست در سیاست‌گذاری مالی کشور است که من فکر می‌کنم هر ترمیم مزد و مستمری در شرایط فعلی، بدون توجه به منابع لازم، بی فایده خواهد بود.

خودتان هم اشاره کردید که سال گذشته تورم کشور بیش از ۵۰ درصد بود ولی به بهانه کنترل تورم، حقوق کارمندان، کارگران و بازنشستگان بسیار کمتر افزایش پیدا کرد. این در حالی است که مزدبگیران گاه می‌گویند دولت در تمام بخش‌ها ولخرج است و در رابطه با دستمزد مزدبگیران، خست به‌خرج می‌دهد. این اعتراض را وارد می‌دانید؟

این اعتراض بر حق است و این یک مشکل جدی در برنامه‌ریزی بودجه‌ای کشور است. از نظر منطقی دولت هنگامی‌که درآمد ندارد باید تمام هزینه‌های زائد خود را کاهش دهد تا بتواند توازنی میان دخل و خرجش ایجاد کند. منظورم از مخارج زائد، همه هزینه‌های غیرمولد، در بخش‌های مختلف است. به‌طور مثال بودجه نهادهای دفاعی را نمی‌توان به کلی حذف کرد ولی می‌توان در این مورد هم سخت‌گیر بود؛ حتی می‌توان در بخش‌های فرهنگی و ... نیز وسواس داشت و بخشی از آنها را صفر کرد.

در بخش‌های دیگر نیز این صرفه‌جویی باید انجام شود. به طور مثال وزارتخانه‌های کشور چند درصد از فعالیت‌های اقتصادی را در دست دارند؟ در یک بررسی اجمالی درمیابیم که این سهم بسیار ناچیز است، ولی در تمام استان‌ها و شهرستان‌ها، ساختمان و کارمندان بسیاری در این بخش فعال هستند که تامین این نیز هزینه‌های زیادی به دنبال دارد. می‌توان بخش‌های فراوانی را در این خصوص مثال زد. منصفانه اگر بنگریم ولخرجی دولت در اداره کشور زیاد است و مشکل اصلی این است که دولت میان منابع و مصارف خود که به معیشت و زندگی مردم مرتبط است با هزینه‌های دستگاه‌های وابسته و نهادهای غیراقتصادی باید توازن ایجاد کند. در غیر این صورت دائم با افزایش بار کسری بودجه، بر تبعات تورمی آن افزوده می‌شود. موضوعی که بارها در مود آن توضیح داده شده است.

این روزها شنیده می‌شود برخی از اقتصاددانان دست راستی و بازار بر افزایش نرخ حامل‌های انرژی و توقف قیمت‌گذاری دستوری تاکید می‌کنند؛ ولی هیچ‌گاه به واقعی شدن دستمزدها و نرخ جهانی یا منطقه‌ای دستمزد اشاره نمی‌شود. اینکه فقط هزینه‌ها جهانی و منطقه‌ای تعیین شود ولی دستمزد تغییری نکند، عملی است؟

این هم یک مشکل دیگر در اقتصاد ایران است که گاهی از سوی برخی از دیدگاه‌ها مطرح می‌شود. آنچه که در عملکرد دولت‌ها، منظور فقط دولت سیزدهم نیست و به‌طور کلی در میان دولت‌های کشور مشهود بوده، این است که اعتقادی به اینکه نیروی کار «سرمایه» است و باید مابه‌ازای مالی فعالیت‌های شغلی خود را دریافت کند، وجود ندارند.

بدیهی است نیروی کار ارزان مانده کشور ما، هنگامی که نتواند درآمد متناسب با هزینه‌های خود داشته باشد، از کشور خارج می‌شود و دستگاه‌های اجرایی با بحران نیروی انسانی با کیفیت مواجه خواهند شد.

این اتفاقی است که همین امروز هم مشاهده می‌کنیم و براساس آمار بسیاری از نیروی کار ماهر و غیرماهر در پی خروج از کشور هستند و اکنون کردستان عراق و کشورهای قفقاز هم به عنوان مقاصد مهاجرتی به وفور انتخاب می‌شوند.

این مهم نشان می‌دهد که دولت‌ها در ایران اعتقادی به این ندارند که مابه‌ازای واقعی تولید را باید به تولیدکنندگان بپردازند، حال چه در مورد صاحب سرمایه و چه در مورد نیروی کار، باید این را عملی کنند.

حتی اگر تنها یک طرف را ببینند و مثلا در حوزه «سرمایه» با بهره‌وری مناسبی مواجه شویم ولی کارگران با وجود شاغل بودن فقیر بمانند، باز هم این نگاه، مشکل‌ساز می‌شود.

با این همه نمی‌توان تصور کرد که هزینه‌ها را می‌توان «واقعی» کرد و در عین حال دستمزدها همچنان در همان حد باقی بمانند. نمی‌توان از جامعه انتظار داشت که نرخ سوخت، غذا، پوشاک و دیگر اقلام مصرفی خود را با قیمت کشورهای اروپای غربی یا اقتصادها ثروتمند کشورهای جنوبی خلیج فارس بپردازند ولی دستمزدی که دریافت می‌کنند جزو پایین‌ترین دستمزدهای جهان باشد. اگر قرار بر «واقعی» کردن هزینه‌هاست باید درآمدها را نیز واقعی کرد.

همچنین در مورد قیمت حامل‌های انرژی و دیگر کالاهایی که دولت تولید می‌کند، باید توجه شود که دولت از جیب خود یارانه‌ای به مردم نمی‌دهد و منابعی در این زمینه هزینه نمی‌شود. در بازارهای جهانی یا منطقه‌ای هم اگر نرخ ۱۰ ساله اخیر بنزین را دنبال کنیم احتمالا می‌بینیم که در یک دهه گذشته نرخ‌ها تغییر چندانی نکرده و اگر قبلا قیمت هر لتیر بنزین مثلا ۵۰ سنت بوده، هنوز هم در این حدود قیمت‌گذاری شده است.

همچنین نرخ برابری دلار با دیگر ارزها هم تغییر چندانی نداشته؛ ولی در کشور ما اینطور تصور شده که در مورد حامل‌های انرژی به ویژه «بنزین» با ارزان‌فروشی مواجه هستیم. در کشور ما طی ۱۴ سال گذشته نرخ بنزین ۳۰ برابر شده است ولی فاصله قیمت داخلی با قیمت منطقه‌ای افزایش یافته است.

مساله در تضعیف ارزش پول ملی بوده که یکسره مسئولیت آن با دولت است. دولت برای جبران کسری بودجه، دائم اقدامات تورم‌زا انجام داده و همین موجب شده هر اصلاح قیمتی، با وجود تورم ۴۰ تا ۵۰ درصدی، به سرعت بی اثر شود. این در حالی است که تورم ۵۰ درصدی یک هزینه بزرگ را به مردم تحمیل کرده است.

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی تجدید شده
شماره: ۱۴۰۲/۲۶/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه "ارائه خدمات مهندسی، تأمین مصالح و تجهیزات، ساخت و نصب جرثقیل‌های تعمیراتی جدید کارخانه گندله‌سازی شماره ۲" خود را بصورت توأم (EPC) از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر با رتبه حداقل ٤ در رشته ابنیه و ساختمان و یا رتبه حداقل ٤ در رشته صنعت و معدن از سازمان برنامه و بودجه واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ١٤ روز یکشنبه مورخ ١٤٠٢/٠٨/١٤ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ١٤٠٢/٠٨/٠٨ مقرر شده است. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی تجدیدشده
شماره: ۱۴۰۲/۱۵/ع (نوبت دوم)

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه "احداث دیوار بتنی پیش‌ساخته سایت ناریه" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای مدارک دال بر مالکیت یا اجاره واحد تولید قطعات پیش‌ساخته بتنی و یا دارای رتبه حداقل ۵ در رشته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ١٤ روز یکشنبه مورخ ١٤٠٢/٠٨/١٤ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز شنبه مورخ ١٤٠٢/٠٨/٠٦ مقرر شده است. شایان ذکر است فرمت ضمانتنامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام)

آگهی تمدید مهلت تحویل پاکات مناقصه عمومی
شماره: ۱۴۰۲/۲۹/ع

به آگاهی کلیه متقاضیان واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه با موضوع "تکمیل ساختمان رستوران بهره بردار کارخانه تغلیظ" می‌رساند مهلت تحویل پاکات مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ به روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ موکول گردید. لذا مطابق با دستورالعمل ذکر شده در اسناد مناقصه نسبت به تحویل پاکات خود در مهلت مقرر و در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران اقدام نمایید. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های مورد تهیه می‌بایست عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

صنعت بازی یکی از پردرآمدترین صنایع جهان است

درآمدزایی به روش گیمرها



مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

در حال حاضر می‌توان بازی‌های کامپیوتری و موبایلی را یکی از پرطرفدارترین سرگرمی‌های جهان دانست؛ سرگرمی که بسیاری از افراد حتی دوست دارند برای آن پول خرج کرده و آنها را جذاب‌تر کنند. همین موضوع سبب شده است که شرکت‌های بزرگی جذب این صنعت شوند و از آن کسب درآمد کنند. در گذشته، بازی‌ها تنها به ۲ صورت بازی‌های کنسولی و رایانه‌ای یافت می‌شدند، اما امروزه گوشی‌های موبایل به یکی از مهم‌ترین دیوایس‌ها در صنعت بازی‌سازی تبدیل شده‌اند. محبوبیت بازی مار در گوشی‌های نوکیا باعث شد که شرکت‌ها توجه خود را به‌سمت این بخش از بازار بیشتر کرده و اکنون بازی‌های جذاب با گرافیک عالی برای گوشی‌های موبایل طراحی شده‌اند. بازی‌هایی که باعث شده‌اند ارزش این صنعت به مرز ۸۰ میلیارد دلار نزدیک شود. در حال حاضر صنعت بازی یکی از پردرآمدترین صنایع جهان بوده و درآمد برخی شرکت‌های بازی‌سازی حتی از درآمد حاصل از فروش نفت هم بیشتر است. صمت در این گزارش به اهمیت ارزش اقتصادی بازی‌ها در ایران پرداخته است.

کوروکی تاخاسومی، یک گیمر پردرآمد

در سال ۲۰۱۹، بازی‌های کنسولی با دریافت ۳۰ درصد از سهم گردش مالی به درآمد ۴۵.۳ میلیارد دلاری رسیده بودند. این بازی‌ها در ایران نیز طرفداران زیادی دارند. درآمد بازی‌های کنسولی در سال ۲۰۲۰ به ۵۷.۹ میلیارد دلار رسیده و این عدد برای شرکت‌های سازنده کنسول‌ها، عددی بسیار بزرگ است. اما سهم این بازی‌ها در سال ۲۰۲۱ به ۲ درصد کاهش، تنها ۲۸ درصد بوده است. با این حال، روند رو به رشد درآمد این بازی‌ها ادامه داشت و درآمد آنها تا پایان سال ۲۰۲۲ به ۶۱ میلیارد دلار رسید. در صنعت بازی، این تنها طراحان و فروشندگان نیستند که می‌توانند درآمد کسب کنند. یک گیمر خود می‌تواند درآمدزایی کند. این درآمدزایی می‌تواند با استریمینگ بازی‌ها (بازی در بستر پخش آنلاین) یا دریافت پول از شرکت‌های بازی‌سازی برای امتحان و عیب‌یابی بازی‌های جدیدشان باشد. در حال حاضر ثروتمندترین گیمر حرفه‌ای دنیا یک بازیکن آلمانی است با نام کوروکی تاخاسومی است که تنها از جوایز مسابقات بیش از ۴ میلیون دلار درآمد کسب کرده است.

ارزش ۷۰ میلیاردی صنعت بازی در جهان



ابوالقاسم پیرویسی، بازی‌ساز و فعال دانش‌بنیان در گفت‌وگو با صمت بااشاره به اینکه، بازی یک صنعت پولساز در دنیا است و در ایران هم ظرفیت‌های بالایی برای پولسازی دارد، گفت: بازی یک صنعت بزرگ است که قابلیت تبدیل شدن به یک صنعت پولساز را دارد. گفتنی است، درآمد بیشتر بازی‌سازان ایرانی از خارج است و آنها بیشتر محصولات‌شان را صادر می‌کنند. بازار بازی در جهان به‌قدری وسیع است که جزو شغل‌های پردرآمد دنیا محسوب می‌شود. گفتنی است، بازار بازی‌های موبایلی در دنیا ارزشی به‌اندازه ۷۰ میلیارد دلار دارد و همین اندازه هم، در حوزه بازی‌های کنسولی و پی‌سی وجود دارد. وی افزود: عدد بسیار کمتری از این رقم را بازار بازی در ایران به خود اختصاص داده که ناشی از شرایط اقتصادی مردم است، اما چالش بزرگ بازی‌سازان ایرانی، قدرت خرید مردم نیست، قدرت کم خودشان در جذب سرمایه‌گذار است. بیشتر بازی‌سازان در دنیا توانایی جذب سرمایه‌گذاران زیادی را دارند، اما این روند در ایران یک معضل جدی است. گفتنی است، برای تولید هر بازی با اندازه بزرگ، دست‌کم نیازمند یک میلیون دلار هستیم که چنین سرمایه‌ای در توان بازی‌سازان نیست.

۴۰ میلیون ایرانی بازی می‌کنند

وی گفت: صنعت بازی در ایران رو به توسعه است. باتوجه به تجربه‌های کسب‌شده و آمارهای موجود، نزدیک به ۴۰ میلیون کاربر ایرانی بازی در کشور وجود دارد؛ اما باتوجه به اوضاع اقتصادی یک دهه گذشته، افت اقتصادی در این صنعت مشاهده شد. گفتنی است، کاهش درآمد بازی‌سازان، ارتباط مستقیمی با کاهش درآمد مردم دارد. در واقع، دلیل اصلی کاهش درآمد بازی‌سازان، کاهش درآمد مردم است، اما در کل، صنعت بازی در کشور رو به پیشرفت است و روزبه‌روز به تعداد کاربران آن افزوده می‌شود و در یک دهه اخیر، تعداد محصول بیشتری وارد بازار بازی شده است.

بازی‌های آموزشی، طرفداران زیادی ندارند

وی بااشاره به طرفداران کم بازی‌های آموزشی برای مخاطب بزرگسال گفت: بازی‌هایی که جنبه آموزشی آنها بیشتر باشد، طرفداران زیادی ندارند و افراد به‌دلیل اینکه ترجیح می‌دهند فقط سرگرم شوند، سراغ بازی‌های آموزشی نمی‌روند. در کل، معمولا تلفیق بازی با آموزش، کاری بسیار دشوار است. در واقع، اگر بخواهیم در خلال بازی، مفاهیم آموزشی و فرهنگی را انتقال بدهیم، نیازمند دانش جامعه‌شناسی هستیم، زیرا ذهنی که به‌دنبال سرگرمی است، در آن لحظه پذیرای آموزش نیست و در این حالت، افراد بازی‌هایی را که آموزشی هستند، انتخاب نمی‌کنند.

سرگرمی مهم است و بس

وی افزود: برای طراحی و ساخت بازی‌هایی که علاوه بر ماهیت سرگرمی، دارای بار آموزشی هم هستند، نیازمند عملکردهای هوشمندانه در بازی هستیم تا خدشه‌ای به جنبه سرگرمی‌گونه بودن آن وارد نشود و حوصله کاربر سر نرود. در اصل، موضوعات آموزشی باید به‌موقع به کاربر گفته شود و طی یک زمان‌بندی استاندارد صورت بگیرد. گفتنی است، هر آنچه موجب درگیر شدن ذهن شود، کمتر مورداستقبال قرار می‌گیرد. برای مثال، بازی‌های پازلی، طرفداران کمتری نسبت به بازی‌های هیجانی دارند.

بازی، راهی برای تخلیه ذهن

به‌گفته این بازی‌ساز، معمولا در سنین بالاتر هم افراد ترجیح می‌دهند، بازی‌هایی را که آموزشی هستند، انتخاب نکنند، چراکه این افراد برای رهایی از ذهن شلوغ خود، برای بازی وقت می‌گذارند و خواهان ورودی دیگری نیستند. برای آنها بازی، راهی برای تخلیه ذهن است. معمولا کودکان بازی‌های تلفیق‌شده با آموزش را راحت‌تر می‌پذیرند و به‌فراخور ذهن آماده یادگیری که دارند، بازی انتخاب می‌کنند.

پیرویسی گفت: هرچقدر بازی‌های موبایلی ساده‌تر باشند، طرفداران بیشتری هم خواهند داشت، معمولا مخاطبان در حوزه بازی‌های موبایلی، خواهان سادگی هستند و اگر بازی پیچیده به آنها ارائه دهید، آن را انتخاب نمی‌کنند.

بلای خانمان‌سوز فیلترینگ و تحریم

وی فیلترینگ و تحریم را سد بزرگ تجارت بین‌الملل در صنعت بازی دانست و گفت: بزرگ‌ترین چالش در مسیر توسعه صنعت بازی در کشور، تحریم و فیلترینگ است. از یک‌سو، به‌دلیل تحریم‌های چند سال اخیر، معمولا در مشارکت‌های بین‌المللی در تلاش هستیم که هویت ایرانی‌مان پنهان بماند، چراکه به‌محض شناسایی، بازی‌سازان خارجی با ما همکاری نمی‌کنند و منابع درآمدی خود را در صورت شناخته شدن از دست می‌دهیم. از سوی دیگر هم، به‌دلیل فیلترینگ گسترده، با معضلات مختلفی دست‌وپنجه نرم می‌کنیم. گفتنی است، اتفاقی که برای اینترنت افتاد، برای بیشتر بازی‌سازان فاجعه اقتصادی ایجاد کرد، به‌گونه‌ای که بعد از فیلترینگ گسترده، ۷۰ تا ۸۰ درصد نصب و خریداری محصولات‌مان که در پلتفرم‌های خارجی بود، کمتر شد و ضربه اقتصادی بدی به ما وارد شد.

وی افزود: پلتفرم‌های داخلی تاکنون این ضرر را جبران نکردند. از یک‌سو، با فیلترشکن‌ها در تلاش برای همکاری با خارجی‌ها هستیم که به‌تدریج از داخل مسدود می‌شود و از طرف دیگر هم، وقتی هویت ایرانی‌مان شناسایی می‌شود، در نهایت، ارتباط‌مان را از دست می‌دهیم.

این فعال دانش‌بنیان گفت: تاکنون هیچ سازماندهی مشخصی بعد از فیلترینگ در صنعت بازی اتفاق نیفتاده است و گویا خودمان باید گلیم خودمان را از آب بیرون بکشیم.

ترکیه، مقصد بازی‌سازان ایرانی

وی یکی دیگر از چالش بازی‌سازان ایرانی را همکاری مستمر با ناشران و توسعه‌دهندگان خارجی دانست و گفت: بازی‌ها طیف‌های مختلفی دارند که هر بازی‌ساز می‌تواند جایگاه خود را پیدا کند، بنابراین بازار برای هر بازی‌سازی وجود دارد. مشکل اصلی همکاری کردن با ناشرهای خارجی، سرمایه اندک بازی‌سازان ایرانی است. برای مثال توسعه‌دهنده‌هایی در ترکیه فعالیت می‌کنند که ارتباط گسترده‌تری با ناشران دارند و عددهای نجومی عایدشان می‌شود؛ به‌همین‌دلیل، بسیاری از بازی‌سازان و توسعه‌دهندگان ایرانی به ترکیه مهاجرت کرده‌اند و در چند سال اخیر، ترکیه مقصد بازی‌سازان ایرانی شده است.

بازی؛ بازیگر جدید اقتصاد جهان



محمدمهدی بهفرراد، فعال دانش‌بنیان در صنعت بازی در گفت‌وگو با صمت بااشاره به اهمیت اقتصادی بازی‌های رایانه‌ای و کنسولی گفت: امروزه صنعت بازی تبدیل به یکی از بازیگران اصلی اقتصاد جهان به‌ویژه در کشورهای توسعه‌یافته شده است و فرآیندهای جدی نظیر تعاملات اقتصادی را می‌توان به بازی تبدیل کرد و از ظرفیت‌های این صنعت در کارهای جدی و حرفه‌ای بهره‌های بسیاری برد.

وی گفت: خوشبختانه امروزه نگرش‌های نوینی در توسعه صنعت بازی رواج پیدا کرده که موجب استفاده و کاربرد روزافزون آن در ارکان مختلف جامعه شده است.

برخی معتقدند که بازی‌ها موجب آسیب به مخاطب به‌ویژه کودکان می‌شوند، اما باید گفت، بازی تنها یک ابزار است که میزان ثمربخشی آن بستگی به هدف بازی‌سازان و میزان استقبال جامعه دارد.

برای مثال، فیلم‌های سینمایی و... هم ابزاری هستند که براساس هدف سازندگان ساخته می‌شوند و ممکن است هر فیلمی در هر ژانری با هر محتوایی ساخته شود، بنابراین نمی‌توان تنها بازی‌ها را ابزاری مخرب در مسیر آموزش دانست.

به‌گفته این بازی‌ساز، ژانرها و محتواهای مختلفی در بازی‌ها وجود دارد که ممکن است آثار مثبت و منفی در مقیاس کلان داشته باشند و این امر فرهنگ به فرهنگ و در جوامع مختلف، متفاوت است. در حقیقت، باید دید بازی در چه ژانری، چه کشوری و با چه اصول فرهنگی تولید شده است.

سخن پایانی

در حال حاضر صنعت بازی صنعتی رو به رشد و پیشرفت است و می‌توان آن را یکی از موفق‌ترین صنایع دنیا دانست، چراکه جذب تعداد زیادی طرفدار جدید در هر سال می‌تواند باعث افزایش درآمد و گردش مالی این صنعت شود. در کشورهای در حال توسعه نظیر ایران، اهمیت این صنعت هنوز به‌خوبی درک نشده است. بنابراین می‌توان گفت که کسب درآمد از صنعت بازی در ایران جای کار زیادی دارد. متاسفانه در حال حاضر آمار دقیق و درستی درباره گردش مالی صنعت بازی در ایران وجود ندارد. اما به‌طورقطع افزایش علاقه گروه‌های سنی مختلف به این بازی‌ها در ایران نیز کم نبوده است و شرکت‌های فروشنده بازی‌ها می‌توانند درآمدهای خوبی از این موضوع کسب کنند. همین موضوع سبب شده است که صنعت بازی نیز به محلی جذاب برای سودجویان تبدیل شود و افراد منفعت‌طلب به‌دنبال راهی برای کسب درآمد بیشتر از این صنعت باشند.

باتوجه به آمارهای موجود، حدود ۴۰ میلیون کاربر بازی در کشور وجود دارد

صنعت بازی تبدیل به یکی از بازیگران اصلی اقتصاد جهان شده است

یادداشت

صنعت در عصر هوش‌مصنوعی



امین فرجی، رئیس مرکز تحقیقات شهر هوشمند ایران

کاربرد هوش‌مصنوعی در مراحل ابتدایی و ساده آن، دادن ظرفیت و قابلیت به ماشین‌ها و ابزارهایی است که بتوانند مانند یک انسان استنباط و استنتاج کنند. آینده کاربرد هوش‌مصنوعی در کشور روشن است، چراکه باتوجه به ظرفیت‌های موجود از جمله مراکز استارت‌آپی و نوآوری و پارک‌های علم و فناوری روزبه‌روز به کاربرد هوش‌مصنوعی در ارکان شهری افزوده می‌شود. حال اینکه کدام بخش پذیرای هوش‌مصنوعی خواهد بود، می‌توان آن بخش‌هایی از نظام اداری کشور را نام برد که فعالیت‌های خود را به فضاهای پلتفرمی گره زده‌اند. اما کاربرد هوش‌مصنوعی در صنعت را باید در مفهوم کلان آن بررسی کرد. در واقع باتوجه به قدرتی که انسان‌ها با بهره‌گیری از داده‌ها به ماشین‌ها و ابزارها داده‌اند، می‌توانند با کمک یادگیری ماشین موجب ارتقای بهره‌وری شوند. به‌همین‌دلیل، کاربرد هوش‌مصنوعی در صنعت می‌تواند منجر به عملکردهای بهینه و کاهش خطاها شود. عدم‌اطلاع از تجربیات گذشته که در برخی مواقع منجر به تکرار مکررات و در بسیاری موارد، منجر ورشکستگی یک صنعت می‌شود؛ در این زمینه هوش‌مصنوعی مسیر درست‌تری را انتخاب می‌کند و به‌طورطبیعی حجم قابل‌توجهی از تصمیماتی که برمبنای هوش‌مصنوعی اتخاذ می‌شود، منطقی‌تر است. امروزه هیچ چاره‌ای جز قدم برداشتن در مسیر استفاده از هوش‌مصنوعی نداریم. در مقیاس کلان و همچنین دیدگاه‌های مسئولان بالارتبه نشان می‌دهد که دیگر قادر به اداره امور به شیوه‌های سنتی در حوزه‌های مختلف از جمله صنعت و معدن نیستیم. برای مثال، برای اداره حجم قابل‌توجهی از دستاوردهای معدنی، باید از هوش‌مصنوعی نهایت بهره را ببریم. گفتنی است، در مدیریت تولیدات کارخانه‌ای هم باید در این مسیر قدم برداریم.

نظریه‌های مربوط به شیوه‌های سنتی اداره امور که مهم‌ترین آنها از سوی دانشمندان برای مکان‌یابی صنعتی مطرح شده است، به مکان بهینه صنعتی تاکید دارد. این موضوع یعنی بلامکان شدن و یا از بین رفتن فضا در حوزه فناوری‌های تحول‌آفرین که خودش را با هوش‌مصنوعی نشان می‌دهد. در اصل ما می‌توانیم بدون وابستگی به این امر محدودیت‌های فضایی کسب‌وکارها به‌ویژه در صنعت را تغییر دهیم و منوط به آن نباشیم. در کل و در یک جمع‌بندی کلی، می‌توان گفت که امروز هوش‌مصنوعی جای خود را وارد عرصه صنعت کرده، هرچند هنوز فراگیر نشده است، اما شیوه‌های سنتی به‌دلیل فراگیری که دارند، هنوز در مقابل این ماجرا ایستادگی می‌کنند. اما برای رقابت‌پذیر شدن و حضور در بازار به‌ویژه در روزگاری که ثانیه‌ها تصمیم‌گیر هستند، چاره‌ای جز رفتن به‌سمت هوش‌مصنوعی نخواهیم داشت. مانند همه ادوار در تاریخ همواره زمانی که یک فناوری رشد پیدا می‌کند، گروهی همیشه بیگانه با فناوری هستند و گروهی پیشرو وجود دارند و از فناوری‌های روز بیشتر استفاده می‌کنند. این بخش از جامعه به‌ویژه نسلی که در ادبیات بین‌المللی به آن نسل زد گفته می‌شود، بخش قابل‌توجهی از زندگی خود را در بعد چهارم اینترنت یعنی هوش‌مصنوعی سپری می‌کنند.

شهر هوشمند هم، مفهومی کلان است که به‌عنوان یک ابزار در مسیر توسعه‌یافتگی شناخته می‌شود. در واقع، توجه به ساخت و توسعه شهرهای هوشمند مقدمه‌ای برای بهتر زندگی کردن است، چراکه به ارتقای کیفیت زندگی شهروندان می‌انجامد. گفتنی است، شهرهای هوشمند با ابزارهای مبتنی بر فناوری، معنای حقیقی پیدا می‌کنند و به‌طورخاص نمی‌توان بهره‌گیری از فناوری‌های مبتنی بر هوش‌مصنوعی و اینترنت اشیا را نمود واقعی شهر هوشمند بدانیم. در حقیقت، این مدیریت هوشمند است که به مفهوم شهر هوشمند واقعیت می‌بخشد. مدیریت هوشمند منجر به تصمیم‌گیری درست می‌شود و می‌توان آینده قابل‌تصوری را برای شهر پیش‌بینی کرد.

مدیریت هوشمند موجب می‌شود که مردم با مشکلات کمتری مواجه شوند و در بستری عادلانه‌تر به منابع دسترسی پیدا کنند. در عمل، حضور مردم در عرصه شهری با مدیریت فارغ از تلاطم‌ها و آلودگی‌های محیطی همراه است. در اصل، می‌توان گفت این مفهوم همان مفهوم شهر هوشمند است که زمینه اصلی توسعه گردشگری هوشمند به‌حساب می‌آید.

آن دسته از کسب‌وکارهایی که روش‌های سنتی را کنار گذاشته و محدودیت مکانی را از بین برده‌اند، بهتر می‌توانند در این عرصه موفق باشند. نمونه چنین روندی پلتفرم‌هایی هستند که در صنعت گردشگری چند سالی است، راه افتاده‌اند و به معرفی چندبعدی مکان‌ها می‌پردازند. همچنین، کاربرد واقعیت‌افزوده و واقعیت‌مجازی در صنعت گردشگری، نمونه دیگری از گردشگری هوشمند در جهان امروز است. متاسفانه ایران در ابتدای کاربرد هوش‌مصنوعی در مدیریت شهری و هوشمندسازی قرار دارد و چندان پیشرو نیستیم و مسیر طولانی برای پیمودن داریم.

باوجود این عقب‌ماندگی و باتوجه به اینکه نیاز به دید و نگرشی شفاف از وضعیت هوشمندسازی در شهرهای کشور داریم، سامانه‌ای در مرکز تحقیقات شهر هوشمند راه‌اندازی شده که هدف آن ارائه دید روشن از مسیر هوشمندسازی شهرها در کشور است.

اگر در نقطه شروع بدانیم که وضعیت فعلی کشور در بهره‌گیری از هوش‌مصنوعی و هوشمندسازی چیست، باعث می‌شود که تجویزهای درستی داشته باشیم. در گام نخست، هدف ما این است که در ابتدای مسیر به رتبه‌بندی ۵۲ شهری که بالای ۲۰۰هزار نفر جمعیت دارند، بپردازیم. در مراحل بعدی، بقیه شهرها با دسته‌بندی‌های مشخص‌شده رتبه‌بندی می‌شوند. هدف این است که از این محل بتوان مسیر تعالی را پیدا کرد. به‌دلیل وسعت سرزمینی و تنوع اقلیمی و باتوجه به نیروی کار جوان و خلاق و تعداد بالای دانشگاه‌های کشور، می‌توان به هوشمندسازی ارکان شهری در قالب وسیع امیدوار بود، اما در نهایت باید در مسیر درست خود قرار بگیرد.

یادداشت

«نما رومی» واژه‌ای بی‌معنی در صنعت سنگ ساختمانی



سیامک اخطاری ـ عضو نظام سازمان نظام مهندسی معدن استان تهران

در این یادداشت سعی شده است بااشاره به مقاطع تاریخی طراحی و معماری در ایران باستان و همچنین فازهای زمانی این طراحی‌ها در یونان و روم بپردازیم و نسبت به تصحیح واژه اصطلاح نما رومی که به‌اشتباه در فضای کسب‌وکار صنعت سنگ ساختمانی ایران به‌کار می‌رود، اقدام و واژگان «نما پارسه » را با استناد به اسناد تاریخی جایگزین این عبارت معرفی کنیم.

تخت‌جمشید یکی از مهم‌ترین و شگفت‌انگیزترین اثرهای معماری دوره هخامنشی است که در ایران قدیم، به مدت حدود ۲۰۰ سال آباد بوده است. طراحی و ساخت این سازه در دوران سلسله هخامنشی انجام شده است. بین سال‌های ۵۲۰ تا ۴۸۰ قبل از میلاد زمانی است که این سلسله به قدرت رسید و ایران را فرمانروایی کرد. پژوهشگران برآورد کرده‌اند که دشت تخت‌جمشید شامل ۳۹ قرارگاه مسکونی بوده و در این دوره ۴۳.۶۰۰ نفر جمعیت داشته است.

زمان‌بندی معماری تخت‌جمشید در ۳ دوره مختلف تقسیم می‌شود:

۱- دوره ساخت: این دوره از سال ۵۲۰ تا ۵۱۰ قبل از میلاد بوده و شامل فاز ساخت اولیه تخت جمشید می‌شود.

۲- دوره ارتقا: این دوره بین سال‌های ۵۱۰ تا ۵۰۰ قبل از میلاد است. در این دوره، سازه‌های اصلی تخت‌جمشید اصلاح و تکمیل و احتمالا پلاک‌ها و نقوش‌های مشهور نیز اضافه شدند.

۳- دوره سرپوشیده: این دوره از سال ۵۰۰ تا ۴۸۰ قبل از میلاد آغاز می‌شود و به ارتقا و بهسازی تخت‌جمشید اختصاص دارد. در این دوره، سازه‌ها با چوب و ستون‌های سنگی ساخته شدند و مجموعه‌های چوبی روی سقف‌ها قرار گرفتند.

تخت‌جمشید به‌عنوان یکی از عجایب دنیای باستانی و یکی از نمادهای برجسته هنر و معماری هخامنشی شناخته می‌شود. یکی از هنرهای معماری در تخت‌جمشید این است که نسبت ارتفاع سردرها به عرض آنها و همین‌طور نسبت ارتفاع ستون‌ها به فاصله بین ۲ ستون نسبت طلایی است؛ نسبت طلایی نسبت مهمی در هندسه است که در طبیعت وجود دارد. این نشانگر هنر ایرانیان باستان در معماری است.

با مراجعه به مراجع معماری و تاریخ طراحی و معماری جهان به‌وضوح درمی‌یابیم که تخت‌جمشید معماری هخامنشی است و این طراحی و ساخت در دوره قبل از یونان و روم باستان قرار می‌گیرد. بنابراین، این سبک معماری قبل از تاثیر معماری یونانی و رومی است، با این حال، پس از تاسیس امپراتوری هخامنشی و طراحی و ساخت تخت‌جمشید، تعاملات فرهنگی بین ایران باستان و مناطق دیگر به‌وجود آمدند. این تعاملات فرهنگی ممکن است تاثیری بسزایی بر سبک هنر و معماری در ایران داشته باشند.

متاسفانه به‌دلیل ضعف‌های آموزشی یا عدم‌توسعه متوازن و با برنامه در حوزه کسب‌وکار در صنعت سنگ ساختمانی هرازگاهی شاهد یک وام‌گیری اشتباه هستیم که سعی دارد در راستای بالا بردن جاذبه‌های بازاریابی از یک هویت به‌ظاهر برتر وام گیرد، اما با استناد به مدارک تاریخی و باستان‌شناسی و همچنین کتب و تحقیقات غربی، نه در جایگاه احساسی بلکه مبتنی بر یک دیدگاه خردورزانه و مستندات تاریخی از همه منابع موجود معتبر لازم است که تصمیم‌سازان و دست‌اندرکاران اعم از تشکل‌ها و موسسات فرهنگی در راستای فرهنگ‌سازی حفظ ارزش‌های هویتی اهتمام ویژه داشته باشند.

ردپای این احساس تعلق کاذب را امروز در شیفتگان برندهای خارجی کشورمان می‌توانیم مشاهده کنیم که چگونه بدون مطالعات دقیق تاریخی، این سرمایه‌های تاریخی را نادیده می‌گیرند و موجبات تضعیف اعتمادبه‌نفس ملی و فرهنگی و همچنین صنعتی معدنی کشور را فراهم می‌کنند. صدالبته این رویکردها ناخواسته و ناآگانه اتخاذ شده و امید است با اشاره صحیح و مستند و همت نهادهای فردی و مسئول بتوانیم جایگاه ارزشی داشته‌های خود را به‌عنوان پایه‌های ریشه‌ای حیات، ترمیم و نقش یک برند مستقل در صنعت سنگ ساختمانی جهان را ایفا کنیم.



قدرت‌نمایی بانک‌ها در قیمت‌گذاری ملک

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

وزارت اقتصاد در ماه‌های ابتدایی سال گذشته، فعالیت بانک‌ها در بازارهای مسکن، طلا، سکه و ارز را ممنوع کرد. در صورتی که کارشناسان معتقدند که اساس این مشکل، ناامنی اقتصاد ایران برای سرمایه‌گذاران است و این ممنوعیت‌ها مشکلی را دوا نمی‌کنند. از سوی دیگر، آیا واقعا اجرای این دستورالعمل که با هدف هدایت منابع بانک‌ها به‌سمت بخش مولد اقتصاد ابلاغ شده، امکان‌پذیر است؟

حجم پول در گردش در معاملات بانکی به حدی بالا است که حضور بانک‌ها در یک بازار خاص، با سرعت و شدت بالا بر آن بازار اثر می‌گذارد. بانک‌ها با ورود پول به بازارهای مختلف، به‌ویژه بازار کالاهایی با عرضه پایین از جمله طلا و مسکن، سبب رشد نرخ حبابی آنها می‌شوند.

به این ترتیب، بانک‌ها به‌راحتی می‌توانند با ورود و خروج به بازارها، تعادل آنها را بر هم بزنند و سبب بی‌ثباتی اقتصاد شوند؛ اتفاقی که در گرانی سکه در سال ۹۷ اثبات شد، اما هیچ‌گاه پیگیری‌های لازم درباره آن انجام نگرفت. صمت در این گزارش نقش بانک‌ها در نابسامانی بازار مسکن را موردبررسی قرار داده است.

خرید مسکن، برای توسعه شعب بانکی

بانک‌ها اصولا یکی از مهم‌ترین مشتریان واحدهای مسکونی و تجاری هستند. بانک‌ها اصولا برای توسعه شعب و واحدهای اداری و پشتیبانی خود، نیاز به خرید ملک دارند. پس بخش مهمی از تقاضای آنها، تقاضای حقیقی است.

اما تمام تقاضای بانک‌ها برای خرید مستغلات، تقاضای حقیقی نیست. بانک‌ها اصولا یکی از مشتریان املاک مسکونی و تجاری به‌ویژه در تهران و مناطق بالای شهر هستند، چراکه اصولا افزایش نرخ مسکن در تهران بیش از شهرهای دیگر و در مناطق بالای تهران بیشتر از مناطق پایین و متوسط است. پس خرید مسکن توسط بانک‌ها در مناطق بالای شهر، نوعی سرمایه‌گذاری است.

به‌همین‌دلیل است که گاهی می‌بینیم در مناطق بالای شهر ممکن است در یک خیابان خاص، همه بانک‌ها شعبه داشته باشند و حتی برخی بانک‌ها در یک خیابان، بیش از یک شعبه نیز داشته باشند. درست است که در برخی مناطق بالا و تجاری شهرها، گردش سرمایه بیشتر است و بانک‌ها باید آنجا شعبه داشته باشند، اما هدف دیگر بانک‌ها این است که دارایی خود را در جایی سرمایه‌گذاری کنند که ظرفیت افزایش نرخ داشته باشد و نسبت به تسهیلاتی که می‌دهند، سود بیشتری ببرند.

ورود بانک‌ها به بازارهای مالی فاجعه است



شهریار شقاقی، استاد دانشگاه و تحلیلگر اقتصادی در رابطه با نقش بانک‌ها در نابسامانی بازار مسکن به صمت توضیح داد: متاسفانه هیچ‌کدام از سیاست‌گذاری‌های دولت سیزدهم برای ساماندهی بازار مسکن کارساز نیست. دولت سیزدهم در مقابل چالش‌هایی که بازار مسکن را تحت‌فشار قرار داده، ناکام مانده و تمام اقدامات به چند شعار بی‌اساس ختم شده است. یکی از بزرگ‌ترین شعارهای دولت آقای رئیسی، ساخت یک‌میلیون واحد مسکونی است که با هیچ معیاری منطبق نیست و ما توانایی ساخت این تعداد خانه را نداریم، چراکه این اقدام نیاز به دانش و فناوری به‌روز برای ساخت ساز دارد. جدا از این مسائل، مهم‌ترین موردی که باعث تحقق این هدف می‌شود، برنامه‌ریزی است که این مورد را نیز در این دو سالی که از عمر دولت سیزدهم می‌گذرد، ندیده‌ایم.

وی افزود: اکنون با این وضعیت فعلی بازار مسکن نمی‌توانیم بگوییم که فعالیت یا عدم‌فعالیت بانک‌ها تمام مشکلات این بازار را حل می‌کند. بنده معتقدم که ورود بانک‌ها به بازار مسکن، طلا و ارز بدترین اقدامی بود که برای ساماندهی این بازارها انجام گرفت، چراکه به‌هیچ‌عنوان بستر مناسب برای این موضوع وجود ندارد و بانک‌ها به‌طورخودجوش در بازارهای یادشده، هم در جایگاه خریدار و هم فروشنده حضور پیدا کرده‌اند و دقیقا همین موضوع است که باعث می‌شود تا بانک‌ها قیمت‌ها را بالا ببرند.

> بانک‌ها دولتی و خصوصی در بازارهای مالی جولان می‌دهند و هیچ اعتنایی به دستور العمل‌های دولت نمی‌کنند

این استاد دانشگاه تصریح کرد: با این شرایط نابسامان، دولت باید ورود کند و جلوی فعالیت‌های اقتصادی بانک‌ها را بگیرد. متاسفانه تنها با نگاهی به سال‌های اخیر متوجه می‌شویم که دولت زورش به بانک‌ها نرسیده و همچنان بانک‌های دولتی و خصوصی در حال جولان در بازارهای مالی هستند و هیچ اعتنایی به دستورالعمل‌های دولت نمی‌کنند. فقط گاهی دیده شده است که به‌طورظاهری با تصمیمات دولت موافقت، اما در عمل دوباره طبق روال گذشته عمل می‌کنند، زیرا بانک‌ها به‌شدت از چنین اقداماتی سود می‌برند.

در سال‌های گذشته، رئیس اتحادیه مشاوران املاک به نقش ۵۰ درصدی بانک‌ها در افزایش نرخ ملک در تهران اشاره کرده بود که بنده نیز با این صحبت‌ها موافقم،زیرا بخش زیادی از املاک مسکونی، تجاری و اداری شمال شهر و مناطق برخوردار، متعلق به بانک‌ها است. در نتیجه، ارزان شدن مسکن، سودی برای‌شان ندارند و سنگ گرانی در بازار ملک را بر سینه می‌زنند.

بر فعالیت‌های بانک‌های خصوصی نظارت شود

شقاقی عنوان کرد: بانک مرکزی به‌عنوان سازمانی مستقل از دولت، مسئولیت نظارت و کنترل بر بازار مالی و بانکی را برعهده دارد. بانک مرکزی در این راستا باتوجه به قوانین و مقررات مربوطه باید وظیفه خود را بهتر ایفا کند؛ اما یکی از مشکلاتی که ممکن است باعث کاستی در نظارت بانک مرکزی بر بانک‌های خصوصی شود، ناتوانی بانک مرکزی در پوشش تمامی بخش‌های بازار مالی و بانکی است. به‌عبارت دیگر، بانک مرکزی قادر به نظارت بر تمامی فعالیت‌های بانک‌های خصوصی نیست. به‌همین‌دلیل، باید باتوجه به استراتژی‌های مشخص و بهینه، منابع خود را بهینه و از طریق یک تحلیل دقیق و کارآمد، نظارت خود را بر تمامی بخش‌های بازار مالی و بانکی تقویت کند.

وی ادامه داد: در برخی موارد، ناتوانی بانک مرکزی در پوشش تمامی بخش‌های بازار مالی و بانکی، ناشی از نبود شفافیت و الزامات نظارتی کافی بر بانک‌های خصوصی است. به‌عبارت‌دیگر، بانک‌های خصوصی ممکن است از نبود شفافیت و انحراف از مقررات استفاده کنند و در نتیجه، نظارت بانک مرکزی بر آنها کاهش بیشتری داشته باشد.

وی در پایان گفت: برای بهبود نظارت بانک مرکزی بر بانک‌های خصوصی، نیاز به استفاده از الزامات نظارتی مشخص و شفاف، تحلیل دقیق، کارآمد و افزایش شفافیت در بازار مالی و بانکی وجود دارد. به‌همین‌دلیل، بانک مرکزی باید برای تقویت نظارت خود بر بازار مالی و بانکی، تلاش کند تا الزامات نظارتی را شفاف کند و بهبود دهد.

بانک‌ها بازیگران قوی در بازار مسکن



فرهاد بیضایی، کارشناس بازار مسکن به صمت گفت: برخی بانک‌ها به‌عنوان بازیگران قوی در بازار املاک عمل می‌کنند و قدرت قیمت‌گذاری در این بازار را دارند. بانک‌ها در زمانی که باید اموال غیرمنقول خود را به‌مزایده بگذارند، با تعیین قیمت‌های بسیار بالا، برای فروش آنها دست نگه می‌دارند و به این ترتیب، ترازنامه خود را افزایش می‌دهند.

این کارشناس اظهار کرد: باتوجه به وضعیت فعلی بازار ملک، می‌توان گفت که ثبات نسبی در نرخ مسکن در امسال حاکم است. بازار ملک به‌شدت پایدار است و مانند بازارهای ارز، بورس و طلا، تحرکات کوتاه‌مدت ندارد؛ بنابراین زمانی که سیگنال‌های رشد یا کاهش نرخ در بازارهای دیگر دیده می‌شود. نباید به‌طورفوری وضعیت آینده بازار مسکن را ارزیابی کرد، همچنین، علاوه بر بازار ارز، متغیرهای دیگری نیز نظیر تحرکات بانک‌ها در حوزه خریدوفروش املاک و مستغلات بر بازار مسکن اثر می‌گذارند. بنابراین، برای ارزیابی وضعیت بازار مسکن، لازم است که به تمامی عوامل و متغیرهای موثر در بازار توجه کرد و آنها را به‌طورکامل موردبررسی قرار داد.

> برخی بانک‌ها به‌عنوان بازیگران قوی در بازار املاک عمل می‌کنند و قدرت قیمت‌گذاری در این بازار را دارند

وی افزود: یک نکته مهم در اینجا این است که حتی اگر بازار ارز، باعث کاهش نرخ مسکن شود، سیاست‌هایی که برخی بانک‌ها در این زمینه دنبال می‌کنند، احتمالا منجر به ورود نقدینگی به بخش املاک خواهد شد و تاثیراتی روی بازار مسکن خواهد داشت. بانک‌ها در بازار املاک به‌عنوان بازیگران قوی عمل می‌کنند و به‌نظر می‌رسد که در آینده ممنوعیت قانونی برای بانک‌ها در بحث معاملات غیرمنقول برداشته خواهد شد. این مسئله می‌تواند تاثیرات تقاضای سرمایه‌ای را بر بازار مسکن تشدید کند.

وی خاطرنشان کرد: بانک‌ها به بازار مسکن بسیار علاقه‌مند هستند و از طریق راهکارهای مختلف، از جمله استفاده از دارایی‌های غیرمنقول، سعی در افزایش ترازنامه خود دارند. در گذشته، برخی بانک‌ها این کار را به‌صورت غیرقانونی انجام می‌دادند، اما اگر قوانین اجرا شوند، آنها به‌صورت کاملا قانونی در حوزه املاک و مستغلات نقش‌آفرینی خواهند کرد. فرآیند قیمت‌گذاری املاک باید از بانک‌ها گرفته و به بانک مرکزی سپرده شود تا از طریق سامانه «سادا» املاک و مستغلات بانک‌ها را در بازار به بالاترین نرخ پیشنهادی عرضه کند.

سخن پایانی

ریشه مشکلات موجود در نظام بانکی ایران، بسیار عمیق‌تر از آن است که با ایجاد ممنوعیت‌هایی برای فعالیت بانک‌ها در بازارهای مسکن، طلا، سکه و ارز از بین بروند. شاید مسئولان و تصمیم‌گیرندگان درباره این موضوعات باید به‌جای ایجاد ممنوعیت، به این فکر کنند که از اساس چرا بانک‌ها وظیفه اصلی خود را رها کرده و به سرمایه‌گذاری در بازارهایی مثل مسکن، طلا و سکه می‌پردازند؟

به‌نظر می‌رسد که منشأ این مشکل، فقدان امنیت سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران است. وقتی بانک‌ها مجبور هستند که سود سالانه حدود ۲۳درصدی را برای سپرده‌گذاران خود تضمین کنند، باید در فعالیتی شرکت کنند که سودی حداقل برابر با این میزان را برای آنها به‌همراه داشته باشد. مشکلات متعدد در اقتصاد ایران از جمله وجود تحریم‌ها، تورم بالا و دخالت‌های همیشگی دولت، باعث می‌شود که چنین فعالیت‌های سوددهی در بنگاه‌های تولیدی به‌ندرت یافت شوند یا اصلا وجود نداشته باشد. در نتیجه، بدیهی است که بانک‌ها نیز همانند هر بنگاه اقتصادی دیگری، حداکثرسازی سود اقتصادی خود را هدف اصلی فعالیت‌های خود قرار دهند و به بازارهای جذابی مثل مسکن و طلا جذب شوند.

در این موضوع که نظام بانکی ایران دچار مشکلات فراوانی است، شکی نیست، اما دولت در چند سال گذشته، بانک‌ها را هدف همه حملات خود قرار داده و از تورم تا سقوط؛ مشکلات شاخص کل بورس را به گردن بانک‌ها انداخته است. در صورتی که ضعف بانک مرکزی در نظارت بر اجرای قوانین و فراهم نبودن بستر اقتصادی برای فعالیت موثر بانک‌ها در اقتصاد، بدنه نظام بانکی ایران را به‌شدت ضعیف کرده است.

وضعیت شیلات کهگیلویه و بویراحمد در یک نگاه

آب گل‌آلود صادرات ماهی در یاسوج

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

استان کهگیلویه و بویراحمد معروف به سرزمین رودخانه‌های خروشان با وجود تولید ۱۰ درصد از رواناب‌های کشور، ۵۷ رودخانه به طول یکهزار و ۴۰۰ کیلومتر و ۱۱ هزار کیلومتر آبراه، دارای ظرفیت‌های مناسبی در حوزه منابع آبی است. بشار، مارون و زهره از مهم‌ترین رودخانه‌های کهگیلویه‌وبویراحمد هستند.

کهگیلویه‌وبویراحمد با تولید سالانه ۲۲ هزار تن ماهی سردآبی رتبه سوم تولید این نوع ماهی کشور را در اختیار دارد و طبق اعلام حوزه اقتصادی استانداری ظرفیت صادرات استان ۵هزار تن است که به‌دلیل کاستی‌ها و نبود زیرساخت‌های لازم، ماهی تولیدی استان بدون هیچ برندسازی از منطقه خارج و به نام دیگر استان‌ها صادر می‌شود. آمار موجود نشان می‌دهد که این استان سومین پرورش‌دهنده ماهی در ایران است و با فراهم کردن زمینه‌های لازم برای توسعه صنعت شیلات در همه مناطق، کمک شایانی به ایجاد اشتغال و کاهش نرخ بیکاری در استان می‌شود.


عکس: صمت

یکی از راهبردهای دولت سیزدهم توسعه و تقویت بخش‌های شیلات است و با توجه به محرومیت تاریخی کهگیلویه و بویراحمد در حوزه اقتصادی، طرح‌های آبزی‌پروری یکی از ظرفیت‌های مهمی است که می‌توان از توسعه آن در جهت رفع معضل بیکاری و بهبود معیشت مردم بهره برد.

اکنون فعالان این حوزه از دولتمردان انتظار دارند با فراهم آوردن زیرساخت‌های لازم در حوزه صادرات ماهی، مسیر توسعه در این بازار را برای آنان هموار کنند.

یکی از فعالان حوزه شیلات استان می‌گوید: سال گذشته ۱۰۰ تن ماهی تولیدی در استان کهگیلویه و بویراحمد به نام سایر استان‌ها به کشورهای کویت، امارات، عراق و روسیه صادر شد.

عزیزالله جعفری از مسئولان خواست با توجه به ظرفیت صادرات ماهیان سردآبی، زمینه صادرات ماهی قزل‌آلای تولید استان به نام خود استان را از گمرک کهگیلویه و بویراحمد به خارج کشور فراهم کنند.

وی با اشاره به نقش زنجیره ارزش در بخش شیلات و گیاهان دارویی، تاکید کرد: مسئولان همه همت خود را برای ایجاد زنجیره ارزش بخش شیلات و گیاهان دارویی به کار بگیرند.

شهرام یوسفی یکی دیگر از فعالان حوزه شیلات منطقه می‌گوید: تولیدکنندگان و تجار استان باید در نمایشگاه‌های بین‌المللی حاضر شوند و با راه‌های صادرات محصولات آشنا شوند.

وی تاکید می‌کند: ماهی تولید کهگیلویه و بویراحمد هم مانند صنایع دستی و دیگر محصولات باکیفیتی که در این استان تولید می‌شود بدون برندسازی به نام سایر استان‌ها و از گمرکی به غیر از گمرک این استان به خارج از کشور صادر می‌شود.

یوسفی می‌افزاید: در حالی که اگر زمینه برای صادرات محصولات استان فراهم شود می‌تواند در توسعه این استان نقش پررنگی ایفا و به خارج شدن منطقه از محرومیت کمک کند.

ظرفیت‌های ماهیان سردآبی و گرمابی

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد گفت: ظرفیت کنونی تولید ماهیان سردآبی استان ۲۲ هزار تن است و ۲۷۲ مزرعه فعال در استان وجود دارد. همچنین درحال‌حاضر مجتمع هزار تنی شیلات با ۲ مزرعه ۵۰ تنی و ۳۰ تنی خاویار در استان وجود دارد.تنها یک مزرعه پرورش ماهی گرمابی به ظرفیت ۵۰ تن در استان وجود دارد.

اسحاق رستمی عنوان کرد: ظرفیتی که برای آینده نزدیک برای تولید ماهیان گرمابی در استان پیش‌بینی شده ۱۰ هزار تن و برای ماهیان خاویاری ۶ هزار تن است.

وی ادامه داد: در حوزه شیلات استان حدود ۴۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری ثابت انجام شده است و ۳۰ هزار میلیارد ریال هم سرمایه در گردش دارد. حجم گردش مالی بخش شیلات استان در سال ۳۵ هزار میلیارد ریال است.

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد به مشکلات موجود در بخش ایجاد مزارع پرورش ماهی اشاره کرد و عنوان کرد: تعدد دستگاه‌های تصمیم‌گیر در امور شیلاتی، مجوزهای متعدد برای تمدید پروانه در دستگاه‌های مربوطه، نبود تسهیلات و اعتبارات لازم از مشکلات این بخش است.

رستمی تاکید کرد: مشکل اساسی حوزه شیلات استان ساختار تشکیلات آن و تعداد کم نیروی کار است در حالی که مدیریت‌های هم تراز ما بالای ۷۰ نفر نیرو دارند.

وی گفت: همکاری سایر سازمان‌ها با شیلات استان چندان مطلوب نیست که می‌طلبد برای حمایت از اشتغال و تولید حمایت‌های بیشتری صورت گیرد.

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد با اشاره به موضوع راهکارهای اصلی برای حل مشکلات بخش شیلات استان، افزود: راهکار اساسی، تکمیل زنجیره ارزش راهبردی شیلات و شناخت حلقه‌های مفقوده بحث صادرات و گمرک است.

ظرفیت ۵هزار تنی صادرات ماهی

معاون اقتصادی استاندار کهگیلویه و بویراحمد با بیان اینکه استان سومین تولیدکننده ماهیان سردآبی در کشور است، تاکید کرد: از این ظرفیت می‌توان برای صادرات به خارج از کشور استفاده کرد.

سید احسان عسکری تصریح کرد: ظرفیت صادرات ماهی در استان، ۵هزار تن است که باید زیر ساخت‌های لازم برای صادرات این محصول را از گمرک استان فراهم کرد.

وی افزود: مشکل اصلی در شکل‌گیری زنجیره ارزش شیلات استان بحث تامین منابع مالی است، ضرورت دارد ۳۰ درصد تسهیلات حوزه اقتصادی به عملیاتی کردن زنجیره ارزش راهبردی بخش شیلات اختصاص داده شود.

معاون اقتصادی استاندار کهگیلویه و بویراحمد بیان کرد: ۸۱۹ طرح در حوزه اقتصادی استان متقاضی دریافت تسهیلات هستند اما به تعداد کمی از آنها می‌توان تسهیلات پرداخت کرد.

عسکری با اشاره به گردش مالی ۳۵ هزار میلیارد ریالی حوزه شیلات استان، عنوان کرد: با سرمایه‌گذاری در بخش شیلات می‌توان توسعه این حوزه را رقم زد و با اختصاص اعتبار زمینه را برای حضور سرمایه‌گذاران در استان فراهم کرد.

استان پایانه صادراتی ندارد

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد گفت: سالانه ۲۲ هزار تن ماهی در این استان تولید می‌شود که از این میزان پنج هزار تن آن به روسیه و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس صادرات می‌شود.

رستمی تاکید کرد: صادرات ماهی استان به دلیل ضعف در زیرساخت‌ها از طریق دیگر استان‌ها صورت می‌گیرد.

وی بیان کرد: استان کهگیلویه و بویراحمد پایانه صادراتی ندارد و همین موضوع سبب شده تا تولیدات این استان با برند و بسته‌بندی سایر استان‌ها صادر شود.

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد تصریح کرد: در صورتی که تولیدات شیلات استان در کهگیلویه و بویراحمد بسته‌بندی و برندسازی شود و پایانه صادراتی داشته باشیم حجم بیشتری از تولید استان صادرات خواهد شد و سود بیشتری نصیب بهره‌برداران می‌شود.

رستمی بیان کرد: درحال‌حاضر ۲۷۰ مزرعه پرورش ماهی در استان کهگیلویه و بویراحمد وجود دارد و استان رتبه سوم کشوری در تولید ماهیان سردآبی را داراست.

وی عنوان کرد: البته بیشترین تولیدات ماهیان سردآبی استان در حوزه رودخانه کارون است و رودخانه‌های مارون و زهره هنوز ظرفیت‌یابی نشده و جای کار بسیار وجود دارد چنانچه در این مناطق هم ماهی تولید شود استان جهش چشمگیری در تولید شیلات خواهد داشت.

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد تاکید کرد: زنجیره تولید ماهی در این استان تکمیل نیست و همین مسئله سبب شده که سالانه ۲۸ میلیارد ریال بدون هیچ عایدی از این استان برود.

حلقه‌های مفقوده بخش شیلات استان

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی یاسوج گفت: ایجاد زنجیره ارزش در بخش کشاورزی و حوزه شیلات سبب بهبود ایجاد اشتغال می‌شود.

عبدالله قبادی در خصوص اهمیت زنجیره ارزش، تاکید کرد: در زنجیره ارزش از ابتدای‌ترین مراحل یعنی تامین مواد اولیه از تامین‌کنندگان تا مراحل انتهایی که همان ارائه خدمت و تحویل کالا و خدمات پس از فروش است در مسیر ایجاد ارزش قرار می‌گیرد.

وی افزود: زنجیره ارزش در بهای نهایی محصول، میزان سودآوری آن و رضایت مشتری خود را نشان می‌دهد و در صورتی که اجرایی و نهایی شود به بهبود وضعیت اقتصادی استان کمک می‌کند.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی یاسوج با اشاره به اینکه همه از جایگاه مهم بخش پرورش آبزیان در استان آگاهی دارند، بیان کرد: زنجیره ارزش شیلات جای کار زیادی دارد، چراکه حلقه‌های مفقوده زیادی در بخش شیلات وجود دارد.

قبادی عنوان کرد: زنجیره ارزش بخش شیلات موجب ایجاد اشتغال و بهبود وضعیت معیشتی مردم استان کهگیلویه و بویراحمد می‌شود لذا ایجاد زنجیره ارزش در این بخش جزو چهار زنجیره دارای اولویت استان کهگیلویه و بویراحمد قرار دارد.

وی با اشاره به لزوم توجه ویژه همه نهادهای مربوطه به اولویت‌های استان در زنجیره ارزش؛ گیاهان دارویی، آبزیان، گردشگری و صنایع نفت و گاز و پتروشیمی و صنایع پایین دست را چهار بخش مورد تاکید دولت و کارشناسان در زنجیره ارزش برای استان کهگیلویه و بویراحمد معرفی کرد.

دورنمای صنعت شیلات

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد گفت: دورنمای بخش شیلات استان روشن است و شیلات می‌تواند ظرفیت یک استان در حوزه کشاورزی قلمداد شود.

رستمی تاکید کرد: طرح هایی در استان وجود دارند و ارائه شده‌اند چنانچه عملیاتی شوند ارتقای استان از رتبه سوم در تولید ماهیان سردآبی در کشور به رتبه نخست دور از انتظار نیست.

وی ادامه داد: پرورش ماهیان در قفس پشت سدهای مارون و چمشیر به میزان هشت هزار تن پیشنهاد داده شده است که بسیار زود بازده است.

مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد عنوان کرد: چنانچه مجتمع تکثیر شهید مطهری یاسوج تکمیل شود شاهد تحول چشمگیری در حوزه شیلات استان خواهیم بود.

رستمی تاکید کرد: در برنامه هفتم تولید ۴۳ هزار تن انواع محصولات شیلاتی در استان برنامه‌ریزی شده که امید است به این هدف برسیم. این استان ظرفیت تولید حدود ۲۲ هزار تن تولید آبزیان را در سال داراست و عمده مزرعه‌های پرورش ماهی استان در کنار زیرشاخه کارون قرار دارد و در محدوده مارون و زهره برای توسعه مزارع پرورش ماهی هنوز جای کار بسیاری وجود دارد.

ماهی تولید کهگیلویه وبویراحمد هم مانند صنایع دستی و دیگر محصولات باکیفیتی که در این استان تولید می‌شود بدون برندسازی به نام سایر استان‌ها و از گمرکی به غیر از گمرک این استان به خارج از کشور صادر می‌شود

زنجیره ارزش بخش شیلات موجب ایجاد اشتغال و بهبود وضعیت معیشتی مردم استان کهگیلویه و بویراحمد می‌شود

سخن پایانی

۱۰ درصد ماهی قزل‌آلای مورد نیاز کشور در کهگیلویه‌وبویراحمد تولید می‌شود که پس از لرستان و چهارمحال و بختیاری رتبه سوم تولید ماهیان سردآبی کشور در اختیار این استان است و نشان می‌دهد ظرفیت صادرات ماهی با کیفیت این استان به خارج از کشور وجود دارد.

۲۷۱ مزرعه پرورش ماهی در استان کهگیلویه و بویراحمد وجود دارد.از چهار هزار و ۷۷ مزرعه پرورش ماهی در کشور ۶.۶ درصد مزارع در این استان است که ۴۴۶ مزرعه فعال بوده است. ظرفیت بخش شیلات استان میان تمام تولیدات حوزه کشاورزی از جمله تولیدات مزارع، باغات، گلخانه‌ها و صنعت دام و طیور استان بسیار چشمگیر است. رودخانه‌های پرآب و خروشانی همچون زهره و مارون در استان ظرفیت‌های بی‌بدیلی برای توسعه شیلات در حوزه مناطق گرمسیری استان هستند که می‌توان در آنها ماهیان خاویاری و ماهیان گرمابی تولید کرد.

احیای ۱۱ واحد صنعتی در خراسان جنوبی

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت:۱۱ واحد صنعتی از ابتدای سال تاکنون در خراسان جنوبی به چرخه تولید بازگشتند.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان امروز ۲۳ مهر به رسانه‌های گروهی گفت: ۱۱ واحد صنعتی در خراسان‌جنوبی از ابتدای سال به چرخه تولید برگشته اند که از این میزان ۵ واحد در بیرجند، ۳ واحد و در سربیشه، ودر شهرستان‌های طبس، نهبندان و سرایان هرکدام یک واحد صنعتی احیا شده است. احمد آریافر افزود: سرمایه‌گذاری انجام شده در این واحدها بیش از ۵۰ میلیارد تومان بوده است.

وی گفت: با احیای با این واحدها برای ۷۵ نفر شغل ایجاد شده است. این واحدهای صنعتی از سوی مالکان قبلی واحدها و سرمایه گذار جدید به چرخه تولید بازگشتند.

آریافر گفت: محصول تولیدی فیلتر، درب کابینت و روکش پی وی سی، مجسمه و آثار تزئینی، قطعات بتنی، پوشاک، پنبه پاک کنی، سنگ بری سنگ‌های گرانیتی، کانی‌های غیرفلزی، آجر سفال، تولید فرغون، فوم پلی استایرن از جمله واحدهای احیا شده صنعتی در استان هستند.

روی خط خبر

رقابت نخبگان مهارتی در یزد



بیست‌ویکمین مسابقات ملی مهارت در رشته‌های نقاشی و صافکاری خودرو با حضور ۱۴ شرکت‌کننده در رشته صافکاری و ۹ شرکت‌کننده در رشته نقاشی خودرو برگزار شد.

به گزارش خبرنگار صمت از استان یزد افتتاحیه بیست و یکمین مسابقات ملی مهارت در رشته صافکاری و نقاشی خودرو به میزبانی اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان یزد و حمایت مالی و تخصصی مجموعه پنجه طلای ایران با حضور مجید حق‌جو مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان یزد، سیدجلال میرجلیلی دبیر مسابقات ملی مهارت در یزد، محمدرضا سلطانی معاونت آموزش و پژوهش آموزش فنی و حرفه‌ای استان یزد، مسئول اتحادیه تعمیرکاران مکانیک خودرو و مسئول آموزش و پژوهش اتاق اصناف یزد، داوران، کارشناسان تخصصی و مسابقه دهندگان رشته‌های صافکاری و نقاشی خودرو ۲۴ مهر در محل مرکز شماره یک فنی و حرفه‌ای یزد برگزار شد. حق جو مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان یزد با اشاره به اینکه یزد پیشرو از این میزبان مرحله کشوری مسابقات ساختمانی ملی مهارت بود، بیان کرد: اگر استان یزد میزبان این رویداد شد و مجموعه اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان یزد مجوز برگزاری را از دفتر ملی مهارت اخذ کرد بی‌شک با حمایت و حضور محمد مرجانی و کادر اجرایی و مدیریتی مجموعه پنجه طلای ایران، بنیان‌گذار pdr خودرو و همت تمام پرسنل اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای یزد بود. مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان یزد افزود: اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان یزد آمادگی دارد در صورت همکاری اتحادیه مکانیک خودرو اتاق اصناف یزد پکیج کامل مسابقات ملی مهارت در حوزه خدمات فنی خودرو را به میزبانی استان یزد برگزار کند. حق جو همچنین پیشنهاد کرد: سند حرفه pdr با همکاری استان یزد که بنیانگذار pdr ایران است تدوین شود. گفتنی است، در این مراسم علیرضا و امیر مرجانی جوانان مبتکر و مدیر مجموعه پنجه طلای یزد بزرگ‌ترین مجموعه حرفه‌ای نقاشی و صافکاری خودرو در کشور و مدیر کارخانه تکنوصاف تولیدکننده ۸۰ محصول pdr در ایران نیز حضور داشتند. امیر مرجانی مدیر کارخانه تکنوصاف فرزند محمد مرجانی بنیانگذار pdrخودرو در ایران، با بیان اینکه کارخانه تکنوصاف نخستین تولیدکننده و آموزش‌دهنده pdr در ایران است، گفت: با آمدن pdr، صافکاری و نقاشی خودرو به راحتی و بدون عوارض صافکاری سنتی، در ایران در حال انجام است و از این جهت pdr یعنی صافکاری بی‌رنگ مدرن، یک انقلاب در این حوزه در ایران محسوب می‌شود.

شناسایی ۴۱هزار مودی مالیاتی جدید در فارس



به‌منظور اجرای عدالت مالیاتی و جلوگیری از تضییع حقوق دولت، با تحقیقات و بررسی های دقیق صورت گرفته، کتمان درآمد مالکان املاک تجاری که اظهارنامه مستغلات ارائه نداده اند، کشف شد. به گزارش خبرنگار صمت از استان فارس بمنظور اجرای عدالت مالیاتی و جلوگیری از تضییع حقوق دولت، با تحقیقات و بررسی‌های دقیق صورت گرفته، کتمان درآمد مالکان املاک تجاری که اظهارنامه مستغلات ارایه نداده‌اند، کشف شد. مدیر کل امور مالیاتی فارس با اعلام این خبر گفت: در راستای تحقق اهداف سازمان امور مالیاتی مبنی بر شناسایی منابع و پایه های جدید مالیاتی بدون فشار مضاعف به واحدهای تولیدی و سایر مالیات‌دهندگان فعلی، شناسایی افرادی که در حوزه های مختلف فرار مالیاتی یا کتمان درآمد دارند، آغاز شده است. حمیدرضا محمدابراهیمی افزود: در روند ثبت اظهارنامه مستغلات، اگر فعال اقتصادی مالک واحد تجاری است می بایست مشخصات خود را ثبت نماید چنانچه مودی اظهار نماید که مکان فعالیتش استیجاری است باید اطلاعات و مشخصات موجر را ارائه کند که از این طریق و با استفاده از بانک های اطلاعاتی در اختیار و تطبیق آن با سامانه مستغلات، بیش از ۴۱هزار و ۵۰۰ملک تجاری دارای مستاجر در سال‌های مختلف شناسایی شد که مالکان آنها هیچ گونه اظهارنامه‌ای در این خصوص ثبت نکرده‌اند و فاقد پرونده مالیاتی می باشند. وی اظهار داشت: به‌منظور مطالبه مالیات واقعی از این اشخاص، این اداره کل تحقیقات و بازرسی های لازم را آغاز کرد و با توجه به اطلاعات استخراجی، این افراد در جریان تشکیل پرونده قرار گرفته و مطالبه مالیات های متعلقه در دستور کار قرار خواهد گرفت.

احتمال طغیان رودخانه‌ها در استان البرز



مسئول روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای استان البرز از گردشگران، ساکنان روستاها و عشایر خواست از توقف در حاشیه رودخانه‌های دائمی و فصلی این استان به سبب احتمال طغیان این رودخانه‌ها، خودداری کنند. به گزارش خبرنگار صمت از استان البرز، عباسعلی کیخایی گفت: با توجه به هشدار سطح نارنجی هواشناسی مبنی بر بارش‌های رگباری، حضور مردم بومی و گردشگران در حاشیه رودخانه‌های کرج، طالقان، برغان، کردان و سایر رودخانه‌های استان البرز با خطر جانی همراه است. کیخایی گفت: شرکت آب منطقه‌ای استان البرز نیز افزون بر نصب تابلوهای هشداری تیم‌های حفاظتی خود را در حاشیه رودخانه کرج مستقر کرده است. مسئول روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای استان البرز اظهار کرد: هر گونه بی‌توجهی به هشدارها در این شرایط آب و هوایی ممکن است حادثه ناگواری برای گردشگران رقم بزند. همه‌ساله تعدادی از گردشگران به علت بی‌توجهی به هشدارها در رودخانه‌های البرز به ویژه ۲ رودخانه کرج و طالقان جان خود را از دست می‌دهند.

یکشنبه
۳۰ مهر ۱۴۰۲- ۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۵ - ۲۲ اکتبر ۲۰۲۳- شماره ۲۴۲۹-پیاپی ۳۷۴۷

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

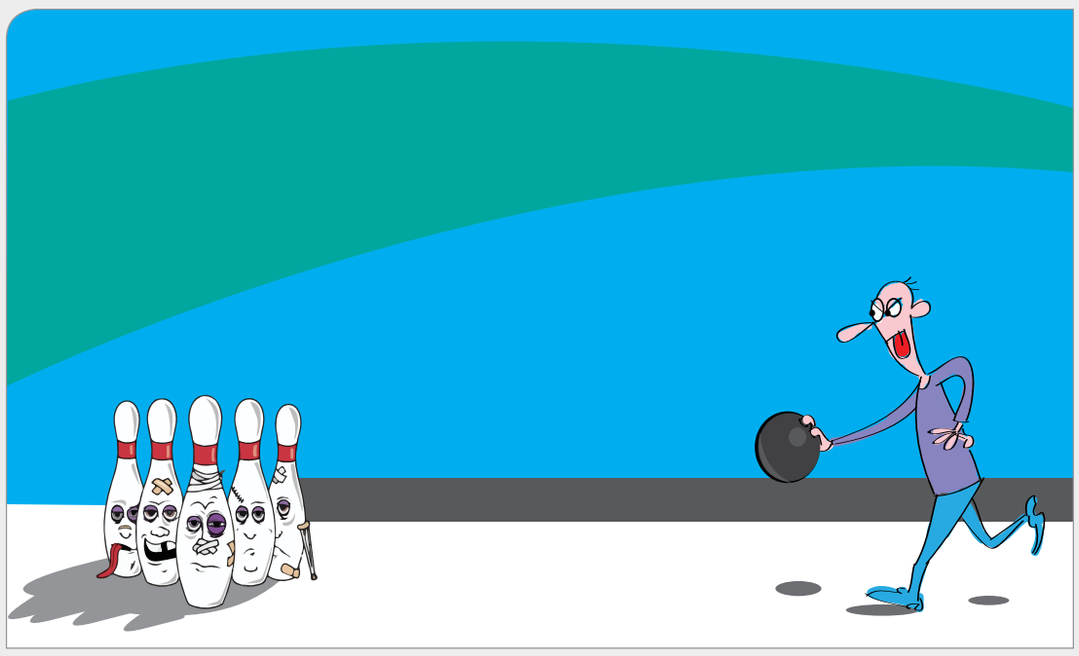
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: صمیم

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

از فضای مجازی

تاریخ نابخردی...!

در کنار تاریخ رسمی هر ملتی می‌توان از تاریخی دیگر یعنی از تاریخ نابخردی سخن گفت، تاریخی که در آن، مردم تب می‌کنند و همه چیز را به گند می‌کشند...

همیشه دوستان به من انتقاد می‌کنند چرا بیشتر نقاط سیاه تاریخ‌مان را می‌نویسم...؟!

چون به نظرِ من، تاریخ نابخردی به‌مراتب مهم‌تر از تاریخ مشعشع هر کشور است، چون این بخش، بیشتر باعث عبرت و بلوغ فکری می‌شود...

اول:

زمانی که یونانیان، درون اسب چوبی را پر از سربازان خود کرده و آن را به‌عنوان هدیه خدایان در کرانه تروا گذاشتند، مردم نادان به آسانی فریب خورده و تصمیم گرفتند اسب چوبی را به‌عنوان هدیه خدایان به درون شهر بکشند...!

اما تنها یک نفر به‌نام «کاساندرا» زنگ خطر را به صدا در آورد و هشدار داد که این فریب است، بشکنید این اسب چوبی را، آتش‌اش بزنید...!

اما کسی حرفش را باور نکرد! حتی مسخره‌اش کردند و هشدارهایش در میان فریادهای عوام که غرق در جشن پیروزی بودند ناشنیده ماند.

اسب چوبی را به داخل شهر کشیدند و در معبد که عزیزترین جایگاه‌شان بود جای دادند و خودشان تا نصفه‌های شب، از این پیروزی، پایکوبی و مستی کردند و سپس خوابیدند...

آنگاه، سربازان دشمن، اسب چوبی را شکسته، بیرون آمدند، کشتارها کردند، شهر را آتش زدند و...

دوم:

به نظر من «کاساندرا» تنها یک فرد نیست؛ بلکه در تاریخ هر ملتی، یک سمبل است. سمبل آگاهی و وجدان بیداری که هشدارهایش غالبا در میان شور و احساسات کورکورانه عوام در حساس‌ترین مواقع تاریخی، نادیده گرفته می‌شود و در نتیجه، تاریخ توالی فجایع می‌شود ...

لاکو لابارت در کتاب «هایدگر، هنر و سیاست» گفت‌وگوی جالبی بین هایدگر و یاسپرس آورده، زمانی که مردم آلمان برای ظهور فاشیسم، تب کرده بودند و هیتلر با سخنرانی‌های آتشین‌اش، میلیون‌ها آلمانی را دچار سحر و افسون کرده بود، کارل یاسپرس از هایدگر می‌پرسد: «آخر مرد بی‌فرهنگ و دیوانه‌ای مثل هیتلر چطور می‌خواهد و می‌تواند آلمان را اداره کند؟»

و هایدگر پاسخ می‌دهد: «فرهنگ و تربیت مهم نیست، به دست‌های جذابش نگاه کن»

آری! دست‌های جذاب و وعده‌های دروغینی که حتی می‌تواند فرزندان سرزمین کانت و هگل را نیز افسون کند چه برسد به کشورهای جهان سومی که بزرگ‌ترین دغدغه‌شان نان باشد...!

سوم:

هنگامی‌که ۲۰۰سال پیش در چمن سلطانیه تمامی افراد، مخصوصا برخی بر طبل جهاد و جنگ با روس کافر می‌کوبیدند؛ در گوشه‌ای، مردی فرهیخته و اندیشناک حضور داشت که ساکت بود. او قائم‌مقام فراهانی و در واقع، کاساندرایِ ایرانی بود.

فتحعلی‌شاه متوجه سکوت او شده و نظرش را خواست.

قائم‌مقام گفت: «اعلی‌حضرت چه مبلغ مالیات می‌گیرند؟»

شاه جواب داد: «۶ کرور»

قائم‌مقام گفت: «دولت روس چه مبلغ مالیات می‌گیرد؟»

شاه جواب داد: «شنیده ام ۶۰۰ کرور»

قائم‌مقام گفت: «به قانون حساب، کسی که ۶ کرور مالیات می‌گیرد با کسی که ۶۰۰ کرور می‌گیرد، از در جنگ در نمی‌آید!»

اما نه‌تنها سخن حکیمانه مرد دانا ناشنیده ماند؛ بلکه موجبات طرد و تبعیدش شد، حتی انگ دوستی با روس‌ها را نیز بر او زدند!

به‌نظر می‌رسد؛ هر جامعه‌ای در هر برهه‌ای، کاساندرای خاص خودش را دارد که به مانند قهرمان داستان«قلب فروزان دانکو» نوشته ماکسیم گورکی عمل می‌کنند. در این داستان، مرد جوانی برای بیرون بردن مردم قبیله‌اش از ظلمات جنگلی که در هر گوشه آن مرگ و نیستی در کمین است، سینه‌اش را دریده، قلب خود را بیرون آورده و از آن مشعلی می‌سازد برای بیرون بردن قبیله‌اش از آن جنگل مهیب و ظلمانی...

اما کاساندراها، غالبا تیره‌روزترین افراد هستند و همیشه سرانجام شومی در انتظارشان بوده!

چون آنها خلاف مسیر رود حرکت می‌کنند و در مقابل انبوه مردمی قرار می‌گیرند که تب کرده‌اند.

منبع: مجمع فعالان اقتصادی

نظرگاه

فاجعه عادی نمی‌شود



محمدحسین روانبخش- کارشناس فلسفه: «سنتوری» که توقیف شد در گوشه و کنار، حرف‌های زیادی درباره آن می‌زدند؛ از «نمادهای فیلم» که قابل تحمل نبود تا این موضوع که فیلم چهره‌ای سیاه و دهشتناک از جامعه، از کوچک و بزرگ و عام و خاص، نشان می‌دهد. چه کسی فکر می‌کرد کمتر از دو دهه بعد، نه در فیلم که در واقعیت، پایان زندگی مهرجویی دهشتناک‌تر از هر فیلمی باشد؟!

انگار ما را برای «تحیر» آفریده‌اند، مثل گنگ خواب‌زده‌ای که نمی‌تواند کابوسش را بگوید اما با تمام وجودش وحشت را فریاد می‌زند.

اما این توصیف دقیقی نیست؛ کابوسی نیست و آنچه برای‌مان تحیر و وحشت می‌آفریند، واقعی است.

این بار پیرمردی هنرمند و سرشناس و همسرش سلاخی شده‌اند. داستان تکراری است؟! باشد، اما فاجعه حتی با تکرار هم عادی نمی‌شود.

هزار بار به «آخرین تصویر» کیومرث پوراحمد نگاه کنید، آیا چیزی برای‌تان عادی خواهد شد؟!

بعضی خبرها «نماد» می‌شوند، نمادی روشن‌تر و تلخ‌تر از نمادهای فیلم سنتوری؛ فاجعه سلاخی مهرجویی و همسرش نمادی است که هزاران حرف نگفته از زندگی‌مان را تکرار می‌کند؛ کاش این حرف‌ها شنیده می‌شد... کاش!

دریچه

کشوری برای پیرمردها نیست

«کشوری برای پیرمردها نیست» عنوان فیلمی است از برادران کوئن که به شکل عجیبی بیان/ترجمان این‌گونه رفتن تراژیک داریوش مهرجویی و خانم وحیده محمدی‌فر است. در این فیلم (که برنده اسکار سال ۲۰۰۷ هم شده) برادران کوئن به قصه یک کلانتر در ایالت تگزاس امریکا می‌پردازند که به نحوی درگیر ماجرای یک قتل می‌شوند.

قاتل اما در این فیلم، با جزئیاتی شگفت‌آور تصویر شده است. سطح خاصی از قساوت قلب، سطح ویژه‌ای از هوش و سطح ممتازی از دقت در کار کثیف قتل (دقت در تمیز کار کردن) در این فرد تصویر شده است.

قصه فیلم را نمی‌خواهم شرح کنم، اما دو مسئله در این فیلم شاهکار است، اولی خود عنوان فیلم است (اینکه کشوری/جایی برای پیرمردها نیست!) و دومی بیان یک مفهوم؛ اینکه قاتل در خیابان رهاست!

کلانتر تگزاسی، به محض دیدن نخستین نشانه‌های قتل، یک چیز را متوجه می‌شود: اینکه سطح خاصی از قساوت قلب در کارهای این قاتل وجود دارد و این همان مفهوم «کشوری برای پیرمردها نیست» است. اینکه یک کلانتر باسابقه و آشنا به قتل می‌فهمد که «قساوت قلب» و «مهارت در قتل» در انسان جدید در ترازی دیگر توسعه پیدا کرده و آن «پیرمرد» که این امر را می‌فهمد، می‌فهمد که دیگر کشوری/جایی برایش نیست.

کشوری نیست چون انسان مدرن، دارای حرص مدرن و مضاعف است. این حرص مدرن، باعث سطح جدیدی از جنایت می‌شود و برادران کوئن این امر را در چشم‌ها و نگاه‌های کلانتر تگزاسی به تصویر می‌کشند. وقتی که قاتل مدرن، در تراز جدیدی از قساوت قلب است، وظیفه انسان مدرن «دقت بیشتر» در زیست ایمن است.

لعنت به شرارت نهفته در این دنیا.

آدم خوب‌های این عالم باید بفهمند که عنصر اصلی زندگی جدید یک چیز است: «دقت».

سکانس آخر فیلم برادران کوئن عجیب درخشان است. قاتل، حتی آن دخترک زیبا و جوان را هم سلاخی می‌کند. وقتی که از خانه خارج می‌شود «دغدغه»اش فقط این است که کف کفش‌اش کثیف/خونی نشده باشد! سر چهار راه به شکل اتفاقی با ماشینی تصادف می‌کند و «استخوان دستش می‌شکند». اما قبل از اینکه پلیس به صحنه تصادف برسد، با همان استخوان دست شکسته از صحنه تصادف می‌گریزد.

برادران کوئن هشدار می‌دهند که آهای بینندە!

این قاتل در خیابان رهاست. ولی برادران کوئن گویی که دل‌شان نیامده که قبل از اتمام فیلم، دستش را نشکنند. انگار این حداقل کاری است که می‌توانند بکنند تا لااقل قدری دل‌شان خنک شود.

بین‌الملل

عربستان، آماده میزبانی جام‌جهانی ۲۰۳۴



شهر «نئوم» توسط محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان، در سال ۲۰۱۷ به عنوان بخشی از چشم‌انداز این کشور برای سال ۲۰۳۰ اعلام شده و تکمیل ساخت‌وساز این شهر تا اواخر دهه جاری برنامه‌ریزی شده است. به این ترتیب عربستان برای میزبانی جام‌جهانی ۲۰۳۴ آماده می‌شود. این کلانشهر دارای یک مرکز صنعتی شناور، شهری بندری و همچنین یک پیست اسکی به نام «تروجنا» خواهد بود که به عنوان میزبان بازی‌های آسیایی زمستانی در سال ۲۰۲۹ برگزیده شده است. قرار است یک فرودگاه و خط هوایی نیز در این شهر ساخته شود. یک ابرسازه آینه‌ای به طول ۱۷۷ هزار متر، ۵۰۰ متر ارتفاع و ۲۰۰ متر عرض که این کلانشهر را که نزدیکی دریای سرخ واقع شده، به سایر نقاط این کشور متصل می‌کند.

مقامات سعودی شروع حمایت چهره‌های بلندپایه فوتبال اروپا برای میزبانی جام جهانی اخذ کردند. همچنین ادعا شده که سعودی‌ها امیدوارند این مسابقات را در تابستان برگزار کنند و به همین منظور، مکان‌های مرتفع، گزینه‌های در دست بررسی هستند!

با این حال، تورنمنت زمستانی منتفی نیست و ممکن است مانند جام جهانی قطر در سال ۲۰۲۲، این مسابقات نیز بین نوامبر و دسامبر برگزار شود. اما نگرانی کشورهای اروپایی در مورد پیشینه حقوق بشری عربستان سعودی، حمایت‌شان از این پیشنهاد را در معرض خطر قرار داده است.

دستاورد آنکتاد برای کشورهای در حال توسعه

تمرکز بر «سرمایه‌گذاری در توسعه پایدار»

UNITED NATIONS
UNCTAD

در آخرین روزهای هفته گذشته ابوظبی میزبان برگزارکنندگان و میهمانان هشتمین کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل (آنکتاد) بود که با شرکت بیش از ۷هزار سهامدار سرمایه‌گذاری از ۱۶۰ کشور برگزار شد. این مجمع گروهی برجسته از رهبران، سران کشورها، تصمیم‌گیرندگان، رهبران تجاری، مدیران ارشد شرکت‌های چندملیتی و نمایندگان جامعه جهانی از سراسر جهان را گرد هم آورد تا مسیرهای تازه‌ای در حوزه تجارت و توسعه پیش‌پای کشورهای در حال توسعه بگذارد.

کنفرانسی برای یکپارچگی کشورهای در حال توسعه

کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل (UNCTAD: United Nations Conference on Trade and Development) که به اختصار آنکتاد نامیده می‌شود در سال ۱۹۶۴ میلادی با هدف یکپارچگی کشورهای در حال توسعه با اقتصاد جهانی تاسیس شد.

آنکتاد یک رکن فرعی مجمع عمومی سازمان ملل متحد است و برمبنای قطعنامه مجمع عمومی سازمان ملل متحد بنا شده‌است.

از زمان آغاز به کار، آنکتاد به یک پلتفرم جهانی پیشرو تبدیل شد که سهامداران کلیدی را برای شکل دادن به سیاست‌ها و استراتژی‌ها برای رسیدگی به چالش‌های سرمایه‌گذاری و توسعه در سراسر جهان گردهم می‌آورد.

اجلاس امسال بر «سرمایه‌گذاری در توسعه پایدار» متمرکز بود و موضوعاتی از جمله امنیت غذایی، انرژی پایدار، زیرساخت‌های بهداشتی و چالش‌ها و راه حل‌های زنجیره‌های تامین جهانی را دنبال کرد.

علاوه بر محتوای فنی، این اجلاس حاوی جلسات و کنفرانس‌های اختصاصی، جلسات گفت‌وگو و سمینارها و مجموعه‌ای از کنفرانس‌های تخصصی با موضوعاتی مانند انرژی پایدار و توسعه کارآفرینی نیز بود.

ارائه ابتکارات استراتژیک متمرکز بر سیاست‌های تجاری و سرمایه‌گذاری، اقدامات آب و هوایی و ابزارهای مالی نوآورانه با هدف قرار دادن دارایی‌های سوخت فسیلی در دستور کار نشست ابوظبی قرار داشت.

حمایت دولت از هدایت سرمایه به سمت توسعه پایدار



وزیر امور اقتصادی و دارایی در مجمع سرمایه‌گذاری جهانی (WIF) را آغاز و به الزامات تحقق سرمایه‌گذاری پایدار در نظم کنونی جهانی اشاره و اقدامات جمهوری اسلامی ایران برای جذب سرمایه گذاری خارجی با رعایت الزامات یادشده را تشریح کرد. وی یادآور شد: در مورد سرمایه‌گذاری پایدار، تعاریف متعددی ارائه شده که همگی بر موضوع سرمایه‌گذاری تأکید دارند. با این حال، تحقق عملیاتی این نوع از سرمایه‌گذاری در نظم کنونی جهانی با الزامات و اقتضائاتی همراه است. خاندوزی این الزامات را شامل سه شرط انسانی بودن، راهبردی بودن و واجد منافع قابل پیش‌بینی بودن تعریف کرد و ادامه داد: سرمایه‌گذاری پایدار باید انسانی باشد؛ به این معنا که انسان را به معنای یک مفهوم ارزشمند در نظر بگیرد و منجر به پیشرفت و تکامل جامعه بشری باشد. وی افزود: فارغ از اینکه سرمایه‌گذاری خارجی ذاتا با ایجاد زمینه شکل‌گیری ارتباط میان انسان‌ها از سرزمین‌های مختلف، علاوه بر افزایش درهم‌تنیدگی اقتصادی نوع بشر، منجر به همگرایی بیشتر در گردش تکنولوژی و دانش‌های فنی و مدیریتی می‌شود، زمانی می‌توان آن را در دایره سرمایه‌گذاری پایدار، واجد اهمیت مضاعف دانست که با تکیه بر موضوعات مهم بشر و رعایت الزامات مرتبط با آن نظیر تغییرات اقلیمی یا توسعه متوازن کشورهای جهان راهی برای کامیابی توأمان تمام انسان‌ها از توسعه تکنولوژی و پیشرفت اقتصاد فراهم کند.

وی با تاکید بر اینکه سرمایه‌گذاری پایدار باید راهبردی و منطبق با مدل توسعه و راهبردهای کلان کشور میزبان خود باشد، اضافه کرد: بنابراین، تعریف سرمایه‌گذاری پایدار بدون توجه به کارکردهای آن در برنامه توسعه کشور میزبان عملا منجر به تحقق نتیجه نخواهد بود. این بدین معناست که در تبیین معیارهای توسعه پایدار و تدوین برنامه برای تحقق آنها، توجه به زمینه‌های اجرایی، فرهنگی، تاریخی و راهبردی که این برنامه‌ها قرار است در بستر آن‌ها اجرا شوند، نقش اساسی و تعیین‌کننده دارد.

خاندوزی تصریح کرد: در نهایت، سرمایه‌گذاری، در ذات خود یک رفتار حسابگرانه و مبتنی بر کسب منفعت است و به همین جهت، تحقق منافع مورد انتظار سرمایه‌گذاران (که به فراخور ماهیت سرمایه‌گذاری و خاستگاه سرمایه‌گذار می‌تواند متفاوت باشد)، در کنار توجه به موضوعات کلان پیش‌گفته، شرط دیگر تحقق سرمایه‌گذاری پایدار را تشکیل می‌دهد. وزیر امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد: با در نظر داشتن این کارکردها پیشنهاد می‌کنم انجام سرمایه‌گذاری‌های مشترک از طریق جذب منابع مالی بین‌المللی توسط کشورهای منطقه در حوزه‌هایی نظیر رفع معضل ریزگردها، مدیریت منابع آب، ایجاد انرژی‌های نو و تجدید پذیر و استخراج منصفانه از منابع هیدروکربوری می‌تواند در منطقه‌ای که ما در آن هستیم، در دستور کار مشترک کشورها و سازمان‌های توسعه‌ای بین‌المللی قرار گیرد. وی درباره اقدامات جمهوری اسلامی ایران در رعایت الزامات یادشده در حوزه اقتصاد به متن اصل ۵۰ قانون اساسی اشاره کرد و افزود: بر اساس این اصل در جمهوری اسلامی، حفاظت محیط زیست که نسل امروز و نسل‌های بعد باید در آن حیات اجتماعی رو به رشدی داشته‌باشند، وظیفه عمومی تلقی می‌شود. از این رو، فعالیت‌های اقتصادی و غیر آنکه با آلودگی محیط زیست یا تخریب غیرقابل جبران آن ملازمه پیدا کند، ممنوع است. وی اضافه کرد: این اصل به‌روشنی نشان‌دهنده اهمیت حفاظت از محیط زیست و بهبود زندگی انسان‌ها در عین صیانت از میراث‌های مشترک بشریت در بنیادی‌ترین اجزا نظام فکری و قانونی جمهوری اسلامی ایران است. وزیر اقتصاد یادآور شد: در این ارتباط، برنامه‌های پنج ساله توسعه در ایران هم به موضوعات مرتبط با سرمایه‌گذاری پایدار به‌صورت ویژه توجه داشته‌اند و در قانون برنامه پنج ساله هفتم توسعه نیز که هم‌اکنون در حال تدوین است، این توجه بیش از پیش شده است به‌نحوی که چندین بند از سیاست‌های کلی برنامه به موضوعات مرتبط با توسعه پایدار اختصاص یافته است. وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: ایران ضمن استقبال از هدایت سرمایه‌گذاری خارجی به‌سمت اجرای طرح‌های مبتنی بر توسعه پایدار، از ورود سرمایه گذاران خارجی به کشور استقبال می کند.

سخن پایانی

پس از خاتمه جنگ جهانی دوم، اکثر کشورهای جهان با مشکلات بغرنجی در زمینه‌های اقتصادی و تجارت خارجی روبه‌رو شدند. تلاش برای رفع مشکلات تجارت بین‌المللی، به تشکیل کنفرانس هاوانا در سال ۱۹۴۸ و پس از آن تاسیس موافقت‌نامه عمومی تعرفه و تجارت (گات) انجامید.

با وجود فعالیت گات در زمینه رفع موانع تجارت بین‌المللی، اقتصاد جهانی در سال ۱۹۶۱ با مشکلات حادی در زمینه تجارت خارجی روبرو شد. در پی آن، مجمع عمومی سازمان ملل، به‌منظور ارائه راه‌حل برای مسائل بازرگانی، انجام اقداماتی برای تحقق هدف کلی یعنی «تجارت بین‌المللی، ابزار اصلی توسعه اقتصادی» را مورد بررسی قرار داد. به این منظور، قرار شد کنفرانسی متشکل از نمایندگان دولت‌ها به بررسی مسائل مربوط به تجارت جهانی کالاهای اساسی و صنعتی بپردازد.

این کنفرانس، در ژوئن ۱۹۶۴ در ژنو تشکیل و در آن بر ضرورت تاسیس یک سازمان اقتصادی بین‌المللی که به‌طور مستمر ناظر بر حرکت تجارت جهانی باشد، تاکید شد.

در همین رابطه، طی رای شماره ۹ (۱۹۹۵) ۳۰ دسامبر ۱۹۶۴ مجمع عمومی سازمان ملل، کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل (آنکتاد) رسمیت یافت. بسط و گسترش تجارت بین‌الملل؛ به‌خصوص گسترش تجارت بین شمال- جنوب و تجارت بین کشورهای در حال توسعه؛ تنظیم و تعیین خطوط اصلی تجارت بین‌المللی پ هماهنگی فعالیت‌های سایر ارگان‌های سازمان ملل متحد؛ وظایف اصلی کنفرانس آنکتاد هستند. آنکتاد اکنون به یک نهاد مرجع دانایی‌محور تبدیل شده و هدف آن، کمک به شکل‌دهی مباحث سیاسی و اندیشه‌های توسعه با تاکید بر هم‌گرایی سیاست‌های داخلی و اقدام بین‌المللی، به‌منظور فراهم آوردن زمینه‌های توسعه پایدار است.