اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۱۵ شهریور ۱۴۰۰
• ۲۸ محرم ۱۴۴۳
• ۶ سپتامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۸۷۶ • پیاپی ۳۱۹۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



الزام به عرضه ۱۰۰ درصدی سیمان در بورس کالا

بازار سیمان شفاف می‌شود

سیمان یکی از مهم‌ترین مصالح ساختمانی است که در تمام ساخت‌وسازها و پروژه‌های عمرانی کاربرد دارد و فاقد جایگزین است. با این وجود، بازار خریدوفروش این محصول طی ماه‌های گذشته با التهابات گسترده‌ای روبه‌رو بوده است. بخشی از این التهابات را می‌توان ناشی از قطع برق و کاهش قابل‌توجه تولید این محصول ساختمانی دانست. عملکرد دلالان و واسطه‌ها بیش از حد انتظار زمینه رشد قیمت سیمان و برهم خوردن بازار آن را فراهم کرد. در چنین شرایطی پیشنهاد شده تمام معاملات این محصول ساختمانی به بورس کالا منتقل شود. براساس ابلاغیه صادرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، هرگونه عرضه سیمان خارج از بورس از سوی واحدهای تولیدی سیمان ممنوع است. متقاضیان خریدوفروش این محصول باید حداکثر تا یک هفته پس از اعلام این اطلاعیه، نسبت به ثبت‌نام در بورس کالا و اخذ کد بورسی اقدام کنند. گفتنی است فعالان صنایع سیمان به این ابلاغیه خوشبین بوده و امیدوارند در آینده نزدیک و با تولید این محصول در شرایط پایدار، شاهد بازگشت آرامش به این بازار باشیم.

۳و۱۱



سواران بی‌قانون شهر

۴

عکس: فاطمه

چهره



تعامل و هم‌افزایی بین‌بخشی برای حل مشکلات مردم

۲

گزارش روز

بانک و سندرم شعبه بی‌قرار

موضوع تعداد زیاد شعب بانکی در کشور ما یکی از موضوعاتی است که بارها توسط کارشناسان صنعت بانکداری در ایران به بحث و گفت‌وگو گذاشته شده، اما کماکان شاهد حصول نتیجه‌ای مشخص و دقیق در این باره نیستیم، زیرا عده‌ای مدافع افزایش تعداد شعب بوده و عده دیگری هم، چنین سازکاری را موجب افزایش هزینه‌های این صنعت می‌دانند.

مدافعان ایده کاهش تعداد شعبه‌های بانکی در ایران معتقدند بانک‌ها به‌جای سرمایه‌گذاری روی افزایش باجه و شعبه فیزیکی، باید در بخش بانکداری الکترونیک هزینه کنند، چراکه سیستم بانکی در سراسر جهان در حال رفتن به سمت هوشمندسازی حداکثری است و در چنین شرایطی نمی‌توان از طریق افزایش تعداد شعب بانکی جایگاه مناسبی را در جهان، خاورمیانه و حتی بین کشورهای همسایه پیدا کرد.

البته مخالفان این توصیه نیز استدلال محکمی دارند؛ به‌باور آنها نیروی کاری که در حال حاضر در شعب بانکی مشغول کار هستند در صورت تعطیل کردن شعبه‌ها از بازار کار خارج می‌شوند و به‌دلیل ماهر و نیمه‌ماهر بودن این گروه از نیروی انسانی باید خود را برای خروج سرمایه‌های اجتماعی و مادی از کشور آماده کنیم، زیرا اگر مشاغل جایگزین مناسبی برای کارمندان بانک‌های مختلف در کشور پیش‌بینی نشود، این عده نیز به‌دنبال دانش‌آموختگان و نخبگان علوم تجربی و فنی کشور را به مقصد ممالک توسعه‌یافته جهان ترک خواهند کرد که چنین اتفاق ناگواری می‌تواند هزینه سنگینی را به کشور تحمیل کند.

۱۲





سرمقاله

دولت سیزدهم دولت تولید است



عطاءالله معروف‌خانی
مدیرعامل فولاد هرمزگان

با روی کار آمدن دولت سیزدهم به ریاست سید ابراهیم رئیسی و استقرار وزرا، نوبت پیاده‌سازی وعده‌ها و برنامه‌ها فرا رسیده است. رئیس‌جمهوری سیزدهم در برنامه اقتصادی که پیش از انتخابات اخیر منتشر کرد، چند وعده اصلی داده است. از میان وعده‌های ریز و درشت، برخی ناظر بر عملکرد سال اول است که از این قرار است:

الف. از آذر سال ۱۴۰۰، با استقرار کامل مدیریت زنجیره تامین کالاهای اساسی، نیازهای مردم با اطمینان و نرخ مناسب تامین خواهد شد.

ب. از آذر سال ۱۴۰۰ برای خانوارهای ۵ دهک اول کارت اعتباری معیشت صادر می‌شود. به ازای هر یک از اعضای خانوار در ۳ دهک اول ۲۰۰ هزار تومان و ۲ دهک بعدی ۱۵۰ هزار تومان اعتبار ماهانه قرض‌الحسنه (با کارمزد ۲ درصد) تخصیص می‌یابد. به خانوارهایی که توانایی بازپرداخت اقساط را نداشته باشند، یارانه بازپرداخت اقساط تعلق می‌گیرد.

پ. در سال ۱۴۰۰، با تقویت منابع و اصلاح عملکرد صندوق تثبیت بازار سرمایه، نوسانات بورس مدیریت خواهد شد.

ت. سال ۱۴۰۰ زمان‌بندی تسویه بدهی‌های دولت به بانک‌ها اعلام خواهد شد.

ث. در سال ۱۴۰۰ همه قوانین و مقررات شفافیت به‌طور کامل اجرا خواهد شد.

ج. در سال ۱۴۰۰ سامانه‌های شفافیت (مانند قراردادهای دولتی و عملکرد شرکت‌های دولتی) تکمیل شده و در دسترس عموم مردم قرار خواهد گرفت.

چ. در سال ۱۴۰۰ سامانه جامع اطلاعات اقتصادی در راستای پیشگیری از تخلفات و جرایم اقتصادی راه‌اندازی خواهد شد.

گرچه برنامه اقتصادی سید ابراهیم رئیسی برای ۴ سال تنظیم شده، اما بندهای ناظر به امسال، ۷ مورد اساسی است که شرح آن رفت.

با تجربه‌ای که از مدیریت شرکت‌ها و بنگاه‌های بزرگ اقتصادی وجود دارد، می‌توان گفت به نتیجه رسیدن و تحقق برنامه‌های عنوان‌شده از سوی وزرا و رئیس دولت سیزدهم شدنی است. در صورت تحقق برنامه‌های یادشده دستیابی به رشد اقتصادی ۵ درصدی از سال آینده امکان‌پذیر خواهد بود. اما برای تحقق این مهم چند رویکرد کلی باید در نظر گرفته شود. در اصل پایه اصلی ماجرا، چند رویکرد کلی است:

۱- انگیزه در شخص رئیس‌جمهوری و وزرای او تا امروز مشاهده شده است. سفرهای استانی رئیس‌جمهوری از محروم‌ترین نقاط ایران اسلامی آغاز شده که می‌تواند نشانگر انگیزه بالای دولت سیزدهم در رسیدگی به مشکلات کشور باشد.

۲- هرچند تمام چهره‌های اقتصادی و مدیران دولت هنوز معین نشده‌اند، اما تا اینجای کار، همه مسئولان دولت از میان افراد خدوم و پاکدست برگزیده شده‌اند. پاکدستی یک مدیر، سلامت اقتصادی را در زیرمجموعه تسری می‌دهد؛ هرچند در کنار پاکدستی و سلامت مدیران، باید به موضوع مهم سلامت ساختار و اصلاح رویه‌های فسادزا نیز پرداخت.

۳- همراهی سایر قوا با دولت محترم، تصویر روشن و امیدآفرینی از همدلی و همکاری تمام قوای کشور برای حل مسائل مردم ایجاد کرده است. هرچند در سایه ناکارآمدی انباشته از دوره قبل، در برخی حوزه‌ها با کاهش سرمایه اجتماعی روبه‌رو بوده‌ایم، اما نهال‌های امید به آهستگی در حال جوانه زدن هستند. رای اعتماد بالای مجلس شورای اسلامی به کابینه سیزدهم، نشان از یکصدایی تمام قوای کشور در جهت حل مشکلات مردم دارد.

۴- همان‌طور که دولتمردان تازه‌نفس به‌خوبی فهمیده‌اند، گره اصلی کلاف سردرگم اقتصاد کشور، تولید است. تولید باید اولویت اصلی تمام وزارتخانه‌های اقتصادی دولت باشد و حتی در وزارتخانه‌های فرهنگی و آموزشی در صدر برنامه‌ها قرار گیرد. این مهم، مورد تاکید رهبر معظم انقلاب نیز بوده است. دهه پنجم انقلاب، باید دهه تولید و رشد اقتصادی شتابان باشد.

گام اول تعامل قوا برداشته شد

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به رای بالای نمایندگان به وزرای دولت گفت: گام اول در تعامل دولت و مجلس با روحیه خوب و با حسن‌نظر و همکاری برداشته شد.

به گزارش خانه ملت، محمدباقر قالیباف گفت: نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای تسریع در تشکیل کابینه با اعتقاد به اینکه رئیس‌جمهوری مسئول اجرایی کشور است، با رأی حداکثری به تیم کاری رئیسی زمینه تشکیل دولت قوی را برای حل مسائل اساسی مردم ایجاد کردند.

قالیباف تاکید کرد: ما به‌عنوان نمایندگان شریف مردم وظیفه خود می‌دانیم، از این شروع امیدآفرین تشکر کنیم و تاکید می‌کنیم در پیگیری مسائل اساسی مردم، به‌ویژه مواردی که در زندگی جاری مردم تاثیر مستقیم دارد مانند مقابله با آسیب‌های مرتبط با حوزه سلامت و معیشت ناشی از بیماری کرونا، نرخ ارز، حفظ ارزش پول ملی، تامین کالاهای ضروری مردم با نرخ مناسب، ثبات اقتصادی، توجه به مناطق محروم در کنار دولت هستیم و آماده‌ایم نیازهای تقنینی دولت را در جهت مصالح مردم برآورده کنیم.

وی بیان کرد: برای کمک به دولت وظیفه نظارتی خود را همدلانه و دلسوزانه در جهت رصد و برطرف کردن نقاط ضعف احتمالی، انجام می‌دهیم. اتفاق مبارکی که در هفته گذشته صورت گرفت رهنمودهای بسیار مهم رهبر معظم انقلاب در دیدار با اعضای هیات دولت بود که نقشه راه روشن را پیش روی دولت سیزدهم قرار داد.

رئیس‌جمهوری در نخستین گفت‌وگوی زنده تلویزیونی:

ایران ابایی از مذاکره ندارد



رئیس‌جمهوری با اشاره به موضوع مذاکرات برای رفع تحریم‌ها گفت: ما ابایی از مذاکره نخواهیم داشت، اما ما مذاکره همراه با فشار و تهدید را نمی‌پذیریم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی نهاد ریاست‌جمهوری، سید ابراهیم رئیسی در نخستین گفت‌وگوی تلویزیونی خود که از شبکه یک سیما پخش شد، درباره برنامه‌های دولت برای مهار بیماری کرونا اظهار کرد: از ابتدای کار در دولت، مسئله بیماری کرونا از اولویت‌های دولت بود که باید برای مهار آن یک راهکار دقیق در نظر گرفته شود. ضرورت داشت یک حرکت انقلابی همراه با عقلانیت انجام شود. رئیس‌جمهوری تصریح کرد: از ابتدا بحث تولید داخلی واکسن موردتوجه ما بود و در کنار آن برآورد شد نیاز به ۱۰۰ میلیون دوز واکسن داریم. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه یعنی تا بهمن هر ایرانی دوز دوم واکسن را دریافت می‌کند، گفت: ان‌شاءالله و شاید هم زودتر انجام شود و با سرعت و شتابی که این کار در حال پیگیری است، فکر می‌کنیم که زودتر هم انجام شود.

■ لازم است کسب‌وکار مردم زودتر رونق بگیرد

رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه باید کسب‌وکار مردم زودتر رونق بگیرد، گفت: مراکز علمی و آموزشی هم باید بازگشایی شوند و لازم است مدارس هم بازگشایی شوند و این مسائل نیازمند واکسینه شدن مردم است. رئیسی گفت: تا آخر شهریور ۴۰ میلیون دوز واکسن کرونا تامین می‌شود و بعد از آن هم وعده‌هایی برای تامین واکسن داده شده که محقق خواهد شد.

■ برنامه‌های دولت در حوزه مسکن

رئیسی درباره اقداماتی که تاکنون دولت در راستای تحقق وعده‌های خود انجام داده، اظهار کرد: وعده‌ای که درباره موضوع مسکن داده شده باید عملی و اجرایی شود. بیش از یک میلیون و نزدیک به ۲ میلیون مسکن در سال نیاز داریم که ما کف یک میلیون مسکن در سال را در نظر گرفتیم تا قابل اجرا باشد. البته موضوع را مطالعه شده، مطرح کردیم.وی افزود: بافت‌های فرسوده هم باید بازسازی شوند که تسهیلات آن را دولت می‌دهد و این هم جزو مواردی است که دولت باید دنبال کند.

■ منشور مبارزه با فساد در دولت

رئیس‌جمهوری در ادامه با اشاره به موضوع مبارزه با فساد در کشور، بیان کرد: از مواردی که بنده قول دادم تا در ابتدای کار دولت اعلام کنم، موضوع مبارزه با فساد بود.

وی ادامه داد: بنده در روز نخست هیات دولت به همه همکاران اعلام کردم که در واقع منافذ و بسترهای فسادزا را شناسایی کنند و این کار باید به‌صورت یک کار ویژه در دولت دنبال شود. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه سازکارهای مبارزه با فساد در این دستورالعمل مشخص شده اظهار کرد: سازکارهای این مسئله در این دستورالعمل اعلام خواهد شد تا مشخص شود این کار به چه نحوی انجام خواهد شد.

■ دولت در چه شرایطی مسئولیت را برعهده گرفت

وی افزود: همه می‌دانند که شرایط، شرایط بسیار سختی است. عدد و رقم می‌گوید که دولت در چه شرایطی مسئولیت را بر عهده گرفت. یکی از مسائل من دغدغه کالاهای اساسی و کالای استراتژیک بود که این موضوع، مسئله مهمی در کشور است و نمی‌توان نسبت به آن هیچ گونه تاخیری روا داشت. رئیس‌جمهوری گفت: روزنه‌های بسیار امیدوارکننده را می‌بینیم. نشست‌های اقتصادی در ستاد اقتصادی دولت و کارشناسان برگزار می‌شود. وزرای اقتصادی مشغول کار هستند تا گام‌هایی برداشته شود که منجر به ثبات اقتصادی، افزایش تولید، پایان رکود و کاهش تورم شود.رئیس‌جمهوری ادامه داد: کارخانه‌ها و خط‌تولیدهایی در برخی استان‌ها معطل مانده که می‌توان با اقداماتی آنها را فعال کرد. وزرا در این زمینه مشغول کار شده‌اند. ۴۰ درصد اقتصاد باید در این بخش فعال شود تا سرمایه معطل مانده در شهرک‌های صنعتی به‌کار گرفته شود، بخشی از مشکل بیکاری حل و اشتغال ایجاد شود؛ تولید در کشور فعال شود.

■ در غیاب مردم تصمیمی نمی‌گیریم

رئیسی در پاسخ به این سوال که در حال حاضر متولی و هماهنگ‌کننده تیم اقتصادی دولت کجاست، گفت: مغز متفکر و قوه عاقله است که در زمینه اقتصاد اندیشه می‌کند. جمعی از افراد درون و بیرون دولت هستند که در حال بررسی موضوعات هستند. وقتی راهکارها آماده شود، در ستاد اقتصادی دولت تصمیم‌گیری می‌شود و بعد هم ما مردم را در جریان تصمیم‌ها قرار می‌دهیم؛ یعنی در غیاب مردم تصمیم نمی‌گیریم که مردم صبح بلند شوند و ببینند تصمیمی گرفته شده است. وی تاکید کرد: تصمیمات مهم را با مردم در میان می‌گذاریم، مردم را محرم می‌دانیم و در غیاب مردم و بازار تصمیم نخواهیم گرفت. رئیس‌جمهوری گفت: باید هماهنگی بین تیم اقتصادی دولت برقرار می‌کردیم. معاون اول هماهنگ‌کننده تیم اقتصادی دولت است و همه بخش‌ها بحث‌های خود را با دولت هماهنگ می‌کنند تا آهنگ واحدی از دولت شنیده شود.

■ مذاکره نتیجه‌محور در دستور کار دولت است

رئیس‌جمهوری درباره مذاکرات گفت: مذاکره ابزار دیپلماسی است. ما ابایی از مذاکره نداریم، اما امریکایی‌ها و غربی‌ها به‌دنبال این هستند که گفت‌وگو همراه با فشار باشد. اگر در کنار گفت‌وگو فشار باشد فایده‌ای ندارد، گفت‌وگو برای آن است که فشار نباشد. رئیسی ادامه داد: این تحریم‌ها، تهدیدها و فشارهایی که نسبت به ملت ایران اعمال می‌شود، به‌معنای گفت‌وگو نیست.وی تصریح کرد: گفت‌وگو و مذاکره در دستور کار دولت قرار دارد، اما نه با فشاری که اعمال می‌شود. اعمال فشار همراه با گفت‌وگو و قبلا جواب نداده و امریکایی‌ها و اروپایی‌ها بارها تجربه کردند که این‌گونه گفت‌وگو و فشار جواب نمی‌دهد.رئیس‌جمهوری با بیان اینکه دولت با استفاده از گفت‌وگوها به‌دنبال رفع تحریم‌های ظالمانه است، تصریح کرد: محور گفت‌وگوها منافع ملت ایران خواهد بود. ما از منافع ملت یک قدم عقب‌نشینی نخواهیم کرد. رئیس دستگاه اجرایی تاکید کرد: گفت‌وگو برای گفت‌وگو و مذاکره برای مذاکره در دستور کار ما نیست. مذاکره نتیجه‌محور در دستور کار دولت است که این نتیجه باید رفع تحریم‌ها و حل مشکلات مردم باشد تا زندگی مردم رونق پیدا کند.

■ استفاده از ظرفیت‌های تشکل‌های اقتصادی

همچنین سید ابراهیم رئیسی روز گذشته در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت بر استفاده از ظرفیت‌های تشکل‌های اقتصادی تاکید کرد. به گزارش ایسنا، در این نشست بررسی مهم‌ترین مسائل اقتصادی کشور از جمله راهکارهای نظارت و تضمین سلامت زنجیره تامین، توزیع و مصرف کالاهای اساسی در دستور کار قرار گرفت.رئیس‌جمهوری در این جلسه وزیر صنعت، معدن و تجارت را مامور کرد گزارش کاملی از زنجیره تامین، توزیع تا مصرف کالاهای اساسی و راهکارهای نظارت دقیق و شفاف و تضمین سلامت این زنجیره تهیه و به ستاد هماهنگی اقتصادی ارائه کند. رئیسی بر لزوم بهره‌گیری از ظرفیت همکاری اتحادیه‌های صنفی، بسیج اصناف و تشکل‌های بازار برای نظارت دقیق‌تر بر زنجیره تولید، توزیع و مصرف تاکید کرد.رئیسی همچنین استفاده از دیدگاه‌های نخبگان و صاحب‌نظران اقتصادی کشور در چارچوب جلسات و نشست‌های کارگروه‌های زیرمجموعه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت را در امر نظارت ضروری و راهگشا دانست.

تعامل و هم‌افزایی بین‌بخشی برای حل مشکلات مردم



وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تدوین برنامه‌های مرتبط با افزایش صادرات و تمرکز بر نظام توزیع برای تنظیم بازار در گام اول، بر تعامل و هم‌افزایی بین‌بخشی برای حل مشکلات مردم تاکید کرد.

فاطمی‌امین ضمن بیان این مطلب گفت: مردم ما را در قالب یک دولت می‌بینند و این دولت باید هماهنگ باشد، نباید تقصیرهای احتمالی را گردن دیگر نهادها انداخت، اما باید درون خودمان مرزها را مشخص کنیم. تعامل و هم‌افزایی بین‌بخشی ضرورت دارد و همه باید در این مسیر گام بردارند.

به گزارش شاتا، سید رضا فاطمی‌امین با اعلام اینکه هدف‌گذاری ۵ میلیارد دلار افزایش صادراتی این هفته سهمیه‌بندی و به استان‌ها ابلاغ خواهد شد، گفت: همچنین موضوع آمایش سرزمین را نیز دنبال می‌کنیم و تا پایان سال برای ۴۵۰ شهرستان نقشه راه، اهداف و اقدامات لازم تدوین خواهد شد.

وی درباره موضوعات مرتبط با تنظیم بازار نیز گفت: سامانه جامع تجارت باید تمام کالاهای مهم را حداکثر تا آخر پاییز موردپوشش قرار دهد. در حوزه سیمان نیز کل محصول سیمان برای عرضه صحیح و جلوگیری از افزایش نرخ باید به بورس بیاید، مصالح فروشان بزرگ نیز باید در بورس خرید کنند و در سامانه افق، فاکتور بزنند.وزیر صنعت، معدن و تجارت مصرف‌کنندگان سیمان را شامل واحدهای تولیدی با مواد اولیه مربوط به این محصول، پروژه‌های بزرگ و خرده‌فروشی‌ها دانست و ادامه داد: در اولویت اول باید خرده‌فروشان برای خرید وارد بورس کالا شوند. فاطمی‌امین در ادامه سخنان خود درباره تنظیم بازار اضافه کرد: باید روی موضوع توزیع متمرکز شویم که سامانه جامع تجارت در این جهت یک گام اساسی است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به برنامه‌های رفع موانع و پشتیبانی از تولید، بیان کرد: باید خدماتی که مشتریانش کسب‌وکارها هستند، شکل بگیرد و کسب‌وکارها از آن استفاده کنند و ما فقط تنظیم‌کننده باشیم و تا ۲ ماه آینده این خدمات را شکل بدهیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین گفت: به موازات اجرای برنامه‌های کوتاه‌مدت در ۶ ماه دوم سال به تفکیک، مشکلات واحدهای تولیدی، صنعتی، معدنی و تجاری را احصا و مشخص می‌کنیم.فاطمی‌امین ادامه داد: استان‌ها روی واحدهای تعطیل و نیمه‌تعطیل پایش سریع انجام دهند. واحدهای تعطیل و راکد استان‌های سراسر کشور با محوریت اشتغال بیشتر باید در دستور احیا و بازگشت به عرصه تولید قرار بگیرند.

ویژه‌تر از خبر

۶۱۰ فوتی جدید کرونا در کشور



بنا بر اعلام وزارت بهداشت، متاسفانه در شبانه‌روز ۱۳ تا ۱۴ شهریور ۶۱۰ بیمار کووید۱۹ در کشور جان خود را از دست دادند.

به گزارش ایسنا به‌نقل از روابط عمومی وزارت بهداشت، از ۱۳ تا ۱۴ شهریور ۱۴۰۰ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۲۵ هزار و ۸۷۰ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که ۳ هزار و ۴۳۰ نفر از آنها بستری شدند. مجموع تعداد بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۵ میلیون و ۱۲۹ هزار و ۴۰۷ نفر رسید.

انجام بخش عمده‌ای از واکسیناسیون عمومی تا پایان مهر



وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: مهم‌ترین راهکار مدیریت کرونا، واکسیناسیون است که مقداری تاخیر داشته‌ایم اما با شروع کار دولت، به لطف خدا حجم بالایی از واکسن در حال ورود به کشور است که تا پایان ماه آینده، بخش عمده‌ای از واکسیناسیون عمومی در کشور انجام می‌شود.

به گزارش وبدا، بهرام عین‌اللهی ضمن بیان این مطلب افزود: برای واکسیناسیون عمومی نیازمند یک حمایت جدی در سطح ملی هستیم، چون باید حدود ۱۰۰ میلیون دوز واکسن در ماه‌های آینده تزریق کنیم و تولید و واردات به حد کافی در دستور کار است اما لازم است که همه مردم و دستگاه‌ها به وزارت بهداشت در این زمینه کمک کنند، چون این کار از عهده وزارت بهداشت به‌تنهایی خارج است.

وی با بیان اینکه از هر دستگاه و سازمانی که در واکسیناسیون عمومی به وزارت بهداشت کمک کند، استقبال می‌کنیم، گفت: یکی از برنامه‌های ما در وزارت بهداشت، قرنطینه هوشمند است. نیروی انتظامی از ابتدای شیوع کرونا تاکنون به‌ویژه در قرنطینه اخیر کمک‌های ارزشمندی کرده است.

وزیر بهداشت تصریح کرد: در آینده نزدیک همزمان با گسترش واکسیناسیون، دریافت بسیاری از خدمات منوط به داشتن کارت واکسن خواهد بود.

در جلسه اخیر ستاد ملی مقابله با کرونا مصوب شد افرادی که می‌خواهند در مراسم اربعین حسینی حضور داشته باشند باید حتما دو دوز واکسن کرونا را تزریق کرده باشند یا این هفته، واکسن را دریافت کنند؛ در غیر این صورت، مجوز خروج از کشور و ورود به عراق را نخواهند داشت.

عین‌اللهی با تاکید بر اجرای قرنطینه هوشمند گفت: وقتی قرنطینه هوشمند اجرایی شد، همه فعالیت‌های روزمره با کارت واکسن، قابل انجام است و لازم نیست دیگر از قوه قهریه استفاده کنیم و مردم با داشتن کارت می‌توانند مسافرت بروند، در هتل‌ها اقامت داشته باشند و خدمات مختلف از جمله حمل‌ونقل عمومی به‌راحتی قابل ارائه است. با اجرایی شدن قرنطینه هوشمند، بسیاری از مشکلات، حل می‌شود.

بین‌الملل

بازتاب دیدگاه رئیس‌جمهوری درباره مذاکرات برجامی

رئیس‌جمهوری کشورمان در نخستین گفت‌وگوی زنده تلویزیونی با مردم تاکید کرد ایران ابایی از مذاکره ندارد و آماده ازسرگیری رایزنی‌ها در وین است، اما این مذاکره نباید تحت فشار غرب باشد زیرا تهدید و تحریم جواب نمی‌دهد.

به گزارش ایسنا، اظهارات ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری کشورمان در نخستین گفت‌وگوی زنده تلویزیونی‌اش درباره مذاکره با غرب در رسانه‌های خارجی بازتاب قابل‌توجهی داشته و بسیاری از آنها این موضع‌گیری او را منتشر کرده‌اند. خبرگزاری رویترز در این باره گزارش داد: رئیس‌جمهوری ایران شنبه شب در اظهاراتی تاکید کرد کشورش آماده بازگشت به مذاکرات وین برای احیای برجام است، اما نه تحت فشار.

وی همچنین گفت تهران به‌دنبال مذاکراتی است که به رفع تحریم‌های امریکا علیه ایران منجر شود.خبرگزاری فرانسه با انتشار بخش‌هایی از صحبت‌های شب گذشته ابراهیم رئیسی نوشت: رئیس‌جمهوری جدید ایران گفت مذاکره برای بازگرداندن برجام در دستور کار دولت او قرار دارد اما این مذاکره نباید تحت فشار غرب و امریکا باشد.

شبکه العربیه نیز در گزارش خود درباره اظهارات رئیسی این بخش از صحبت‌های او درباره مذاکره با غرب را برجسته کرد و گزارش داد: رئیس‌جمهوری ایران خاطرنشان کرد به دنبال مذاکره‌ای است که موجب رفع تحریم‌های ظالمانه علیه ایران شود اما این رایزنی‌ها نباید همراه با فشار غرب و امریکا باشد. رسانه‌های متعدد دیگری همچون شبکه صدای امریکا، ایران‌اینترنشنال، تی آر تی، پایگاه خبری میدل ایست آی، هیل، خبرگزاری یاهونیوز، ایندیا اکسپرس و... به‌طور برجسته اظهارات رئیسی درباره مذاکرات وین و گفت‌وگو با غرب را منتشر کردند.

عکس روز



کرونا دلتا در کمین کودکان

عکس: میزان

چهره

کاهش سرمایه‌های اجتماعی به نفع کشور نیست

رئیس قوه قضاییه لازمه افزایش اعتماد مردم را مشارکت دادن آحاد ملت در پیشبرد اهداف و برنامه‌ها دانست و متذکر شد: کاهش سرمایه‌های اجتماعی به نفع کشور نیست. به گزارش مرکز رسانه قوه قضاییه، اعضای هیات رئیسه کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شورای اسلامی به‌منظور تبادل نظر و هم‌اندیشی درباره تقویت همکاری این کمیسیون با دستگاه قضا و راه‌های کاهش مشکلات مردم و بهبود خدمات‌رسانی قضایی با محسنی اژه‌ای دیدار و گفت‌وگو کردند. رئیس قوه قضاییه در این دیدار، از «اعتماد مردم» به‌عنوان یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های نظام یاد کرد و گفت: از ابتدای انقلاب اسلامی تاکنون هر گام بلندی که در کشور برداشته شده، با کمک و حمایت مردم بوده است. محسنی اژه‌ای لازمه افزایش اعتماد مردم را توجه به خواست و نیاز آنها و حل مشکلات‌شان و همچنین مشارکت دادن آحاد ملت در پیشبرد اهداف و برنامه‌ها دانست و متذکر شد: کاهش سرمایه‌های اجتماعی به‌نفع کشور نیست، چراکه بدون ارتباط با مردم نمی‌توان مشکلات را حل کرد. رئیس قوه قضاییه به لایحه اصلاح قانون مجازات اخلالگران در نظام اقتصادی کشور نیز اشاره کرد و گفت: اگر واقعا می‌خواهیم با فساد مبارزه جدی کنیم، یکی از راه‌های آن ارتقا و بروزرسانی قانون مجازات اخلالگران اقتصادی است. وی ابراز امیدواری کرد این طرح تا پایان شهریور در مجلس شورای اسلامی تصویب شود.



گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۱۵ شهریور ۱۴۰۰
۲۸ محرم ۱۴۴۳
۶ سپتامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۸۷۶
پیاپی ۳۱۹۴



سواران بی‌قانون شهر



از تولید خودروهای جدید تا ارتقای محصولات قدیمی



بانک و سندرم شعبه بی‌قرار

www.sanatnewspaper.com

تحلیل روز

در صنعت سیمان کشور چه خبر است؟

جایگاه ایران در میان تولیدکنندگان سیمان

صنعت سیمان در حالی طی یک دهه گذشته تحت تاثیر عوامل مختلفی از جمله نوسانات ارزی، قیمت‌گذاری دستوری، رقابت منفی، عدم توسعه اقتصادی، وضع تعرفه و محدودیت از طرف همسایگان و بازپرداخت تسهیلات ارزی، یکی از پرچالش‌ترین دوره‌های فعالیت خود را شاهد بود که شرکت‌های فعال در این حوزه تنها برای ادامه حیات خود اقدام به تولید و فروش کردند.

در این میان بیشتر شرکت‌های تولیدی، هلدینگ‌های سیمانی و فعالان بازار سرمایه تنها راه کوتاه کردن دست دلالان از این صنعت را عرضه سیمان در بورس کالا می‌دانند. هرچند در مقابل این تئوری مخالفان سرسختی هم دارد. در این راستا پایگاه خبری بازار سرمایه با تهیه گزارشی درباره میزان تولید، مصرف داخلی و صادرات سیمان و کلینکر طی ۷ سال گذشته به بررسی مشکلات و چالش‌های پیش رو صنعت سیمان پرداخته است. صنعت سیمان به‌عنوان یکی از صنایع استراتژیک و پیش‌نیاز توسعه اقتصادی طی دهه‌های اخیر فراز و نشیب بسیاری را تجربه کرده است. این در حالی است که پیش از دهه ۱۳۸۰ و اوایل دهه ۱۳۹۰ فزونی تقاضا بر عرضه موجب شد تا فضای دلالی و بازار سیاه گسترش یابد. اما برای بررسی شرایط امروز این بازار باید نگاهی دقیق به روند تولید و تامین نیاز داخلی در این صنعت داشته باشیم.



عکس: صمت

در ساختمان‌های با اسکلت فلزی به طور متوسط یک کیسه سیمان، معادل ۵۰ کیلوگرم به ازای هر مترمربع مصرف می‌شود

امروزه مصرف سیمان در نقش نهاده ساختمانی و عمرانی می‌تواند به‌عنوان یکی از شاخص‌های پیشرفت کشورها درنظر گرفته شود. در کشور ایران حدود ۷۶ شرکت تولیدکننده در حوزه سیمان و کلینکر با ظرفیت اسمی حدود ۸۸میلیون تن وجود دارد. ایران با تولید ۶۰میلیون تن سیمان در سال ۲۰۲۰، در رتبه هفتم تولید در جهان قرار دارد. رکود در ساخت‌وساز داخلی و کاهش بودجه عمرانی دولت و محدودیت‌های به‌وجود آمده در صادرات باعث شد ایران نتواند از بخش عمده‌ای از ظرفیت تولید سیمان خود استفاده کند. با این حال، پیش‌بینی می‌شود ظرفیت تولید به دلیل تکمیل کارخانجات در دست احداث تا پایان سال ۱۴۰۱ به بیش از ۹۰ میلیون تن افزون شود.

فراز و نشیب در یک دهه اخیر

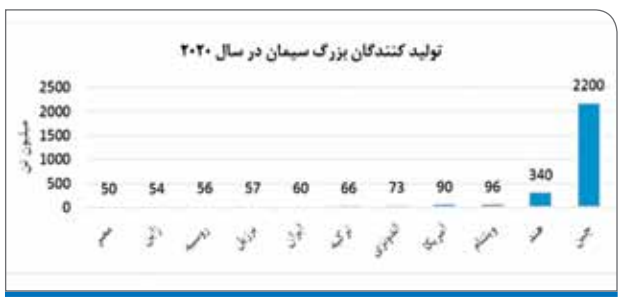
از سال ۱۳۸۴ سیمان وارد فهرست کالاها و خدمات سبد حمایتی شد و به این ترتیب شاهد آغاز قیمت‌گذاری دستوری محصولات این صنعت بودیم. با توجه به حجم بالای تقاضای داخلی سیمان برای مصرف در پروژه‌های ساختمانی و عمرانی و افزایش درآمدهای ارزی دولت، درخواست مجوز تاسیس یا توسعه کارخانه‌های سیمان در نقاط مختلف کشور ایجاد شد. تاسیس و راه‌اندازی کارخانه سیمان به طور متوسط ۳ تا ۵ سال زمان نیاز دارد.

براساس برنامه راهبردی توسعه صنعت سیمان، چشم‌انداز کسب جایگاه سوم جهان با تولید سالانه ۱۲۰ میلیون تن به عنوان رتبه اول ظرفیت تولید در منطقه و صادرات جهانی با عرضه ۳۲ میلیون تن سیمان به کشورهای منطقه در سال ۱۴۰۴ و توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت هدف‌گذاری شده است؛ سیاست‌گذاری نادرستی که وضعیت توسعه اقتصادی کشور، منطقه، ناوگان حمل‌ونقل و سایر عوامل نتوانست موجب تعدیل آن شود.

به طور کلی، سرانه مصرف سیمان در هر کشور رابطه مستقیم با نرخ رشد اقتصادی آن کشور دارد و در ایران، نبود رشد اقتصادی متناسب با اهداف از پیش تعیین‌شده موجب شد این صنعت با مازاد عرضه همراه شود.میزان تولید سیمان در سال ۲۰۲۰ برابر با ۴.۱۰۰ میلیون تن بوده و از سال ۲۰۱۸ در همین حجم ثابت مانده است. چین به‌تنهایی برابر با ۲.۲۰۰ میلیون تن معادل ۵۳ درصد سیمان تولیدی سال ۲۰۲۰ را تولید کرده است. پس از چین، کشور هند با اختلاف بسیار چشمگیر ۳۴۰ میلیون تن سیمان تولید کرده است.

تولید سیمان در ایران در سال ۲۰۲۰ مشابه سال ۲۰۱۹ بوده و به میزان ۶۰ میلیون تن بوده است. آنچه در رتبه‌بندی سال ۲۰۲۰ بیش از حد رخ می‌کند، افزایش تولید ۱۶ درصدی ترکیه نسبت به سال قبل خود و رسیدن به مرز ۶۶ میلیون تن است که البته این افزایش پس از روند نزولی ایجادشده از سال ۲۰۱۸ رخ داده است. ترکیه با این افزایش به رتبه ۶ در سال ۲۰۲۰ رسید که به‌عنوان یک همسایه هم‌مرز ایران، تهدیدی بر سر راه برخی از بازارهای مصرف صادراتی کشور است. گفتنی است، ظرفیت اسمی تولید سیمان کشور ترکیه بیش از ۹۰ میلیون تن در سال است.مواد اولیه صنعت سیمان را سنگ آهک، سنگ گچ، سنگ سیلیس، سنگ آهن، سنگ آلوویوم، خاک مارل، پوزولان، سرباره و... تشکیل می‌دهند. دسترسی به منابع معدنی غنی برای سال‌های آینده جهت تولید، یکی از موارد بااهمیت در کارخانه‌های سیمان است. تمام مواد اولیه صنعت سیمان از داخل کشور تهیه و





تامین می‌شود. برای تولید هر تن سیمان به طور متوسط ۱۰۵ مترمکعب گاز طبیعی و ۱۱۰ کیلووات برق مصرف می‌شود. کاهش ظرفیت تولید کارخانجات و تعداد بالای نیروی کار در این شرکت‌ها موجب شده سهم حقوق و دستمزد بخش زیادی از هزینه‌های تولید سیمان را به خود اختصاص دهد. افزایش قیمت پاکت سیمان طی سال‌های اخیر نیز موجب افزایش بهای تمام‌شده تولید شده است. در صنعت سیمان دو نوع پاکت کاغذی و PP (پلی‌پروپیلن) استفاده می‌شود که ماده اولیه هر دو نوع پاکت با افزایش چند برابری همراه بوده است.

نوع هزینه	سیمان شاهرود		سیمان خاش		سیمان عرب		سیمان حزر		سیمان بجنورد	
	مبلغ	درصد	مبلغ	درصد	مبلغ	درصد	مبلغ	درصد	مبلغ	درصد
مواد مستقیم مصرفی	۱٤٤/۱۲۲	%7	۲٤۰/۲٤٦	%16	۱۱٤/۲۷۹	%9	۲٥۰/۲۷۷	%22	۲۸٥/٥۲۰	%16
دستمزد مستقیم و غیر مستقیم تولید	٥۷۱/٥٥٥	%29	٤٥٥/۱۳۰	%30	٤۹۱/۳۱۲	%37	٤۸۲/۱٦۱	%30	۳۷۱/۲۰۸	%21
استهلاک	٦٦/۳۳۱	%3	۲۰/۲٤۲	%1	۳٥/۰۲۹	%3	۲٥/٥۲٥	%2	۱۲۸/۲۸٥	%7
هزینه مصرف پاکت	٤٥۲/۲۸٦	%23	۲۸۱/۹٤۰	%19	۱۸۸/۰۸۸	%14	۲٥٦/٥۹۱	%16	۳٦۱/۳۱۹	%20
گاز و مازوت مصرفی	۲۰٤/۹٥۲	%10	۱۸٤/٤۳۳	%12	۱۰۷/۰٤٥	%8	۱۲۹/۹۳٦	%8	۱۷۱/۲٤۳	%10
برق مصرفی	۱۳۰/٦۱٤	%7	۸۷/٦۰٦	%6	۸٦/٦۳٦	%7	۹٥/۲۱٥	%6	۹۰/٤۹٤	%5
تعمیرات و لوازم یدکی	۱۷۲/۹٤٥	%9	۷۲/۷٥۹	%5	۱۱٦/٥۷۲	%9	۱۲۱/۲۲۱	%8	۱۹٦/۰٥۹	%11
آجر نسوز و مواد سایشی	۱٥٤/۱۹۷	%8	٤۰/۲۹۱	%3	۹۹/۸۷۰	%8	۱۱۲/٤۰٥	%7	۱۲۷/٦۱۲	%7
سایر	۷٦/۲۰۷	%4	۱٤۷/٦۷٦	%10	۸٥/٤۰۲	%6	۱۸/۲۲۸	%1	٦۹/٥٦۹	%4
جمع	۱/۹۷٤/۲۰۱	%100	۱/٥۲۲/٤٥۲	%100	۱/۲۲٤/۱٤۲	%100	۱/٥۹۹/٦٥۹	%100	۱/۸۰۱/۲۱۰	%100

قطع گاز و برق در زمستان و سوخت جایگزین

هر سال در فصل زمستان همزمان با برودت هوا، گاز شرکت‌های سیمانی قطع می‌شود. در زمستان سال گذشته برق تعدادی از کارخانه‌های سیمان نیز قطع شد. با توجه به مصرف بالا و قطعی برق در فصل تابستان، پیش‌بینی می‌شود عملکرد شرکت‌ها با محدودیت همراه شود. البته کارخانه‌های سیمانی در بحث مصرف برق به نحوی عمل می‌کنند که در ساعات اوج بار مصرف کمتری داشته باشند و در طرح ذخیره عملیاتی از توانیر و برق منطقه‌ای پاداش دریافت کند. بیشتر شرکت‌های سیمانی با تدابیر از پیش تعیین‌شده اثرات قطع گاز بر عملیات شرکت را کنترل می‌کنند. اغلب شرکت‌های سیمانی اورهال یا تعمیرات اساسی را به این زمان موکول می‌کنند. از طرفی، تقاضای سیمان در نقاط سردسیر در فصل سرما نیز با کاهش همراه است. همچنین شرکت‌ها از پیش، تولیدات کلینکر خود را افزایش داده و دپوی کافی کلینکر را در نظر می‌گیرند. مازوت همواره به‌عنوان سوخت جایگزین در این صنعت مطرح است. اغلب کارخانه‌ها مخازن ذخیره مازوت را در زمان تاسیس درنظر می‌گیرند اما قیمت خرید مازوت از شرکت ملی پخش، زمان تسویه، آلودگی ناشی از مصرف مازوت و هزینه بالای حمل از پالایشگاه و... همواره مورد مناقشه بوده که این موضوع تمایل مصرف مازوت در شرکت‌ها را کاهش داده است. کوره دوار کارخانه‌های سیمانی، یکی از مهم‌ترین بخش‌های تولید کلینکر است. رصد لحظه‌ای دمای بالای ۱۳۰۰ درجه سانتی‌گراد کوره دوار، یکی از الزامات اساسی مدیریت تولید است. به طور معمول طول کوره ۵۰ تا ۱۰۰ متر و قطر آن به اندازه ۳ تا ۶ متر است. تعویض دوره‌ای آجر و در برخی موارد تعمیر نقطه‌ای از الزامات بوده و روی کیفیت و مصرف انرژی حرارتی اثرگذار است. کیفیت آجرهای نسوز تولید داخل در حد مطلوب نبوده و پاسخگوی نیاز کارخانه‌های سیمانی نیست. از این رو، بیشتر کارخانه‌های سیمانی برای جلوگیری از تعمیرات و توقفات متعدد ناشی از ریزش آجر و سوراخ شدن کوره ترجیح می‌دهند از جنس وارداتی استفاده کنند. علت محاسبه ۳۰۰ روز تولید در ظرفیت اسمی کارخانه‌های سیمان به علت پیش‌بینی توقفات برنامه‌ریزی شده و نیز خارج از برنامه است.

تاثیر دامپینگ سیمان صادراتی

دامپینگ سیمان صادراتی به عراق و شروع حمایت این کشور از تولید داخل، سرآغاز وضع تعرفه و ممنوعیت واردات سیمان از ایران شد. با اقدامات این کشور مقصد ۵۰درصد صادرات ایران از دست رفت و افغانستان و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس، افریقای جنوبی و... به مقاصد بعدی صادرات سیمان و کلینکر ایران تبدیل شدند. عراق تنها برای واردات سیمان محدودیت وضع کرده و صادرات کلینکر با محدودیت همراه نیست. اما اختلاف قیمت زیاد کلینکر صادراتی با قیمت فروش سیمان تولیدی در عراق تنها منجر به صادرات یارانه پنهان و فروش ماده خام تلقی شده و هدررفت منابع کشور را به همراه دارد. در سال‌های گذشته انجمن صنفی، شرکت‌های تولیدکننده را ملزم به فروش داخلی سیمان محدود به ۷۰ درصد ظرفیت اسمی کارخانه کرده بود. این موضوع به دلیل کاهش ظرفیت تولید و سهمیه‌بندی فروش بوده تا شرکت‌ها را از رقابت منفی بیش از پیش منع کند. این محدودیت همچنان ادامه دارد اما با توجه به افزایش تقاضای ایجادشده از طرف انجمن صنفی و کارگروه‌های فروش منطقه‌ای، پیگیری نمی‌شود. گروه سیمان فارس و خوزستان برای حفظ بازار خود در عراق اقدام به تاسیس آسیاب سیمان در شهر العماره به ظرفیت ۶۰۰.۰۰۰ تن کرد و از ظرفیت مازاد کلینکر گروه از قبیل سیمان خوزستان، بهبهان و آبیک برای تزریق به این خط استفاده خواهد کرد.

سیمان مصرفی در ساخت هر مترمربع ساختمان

طبق ابلاغیه شماره ۳۸۷۱۶/س ن مورخ ۲۷ اسفند ۱۳۹۹رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان، حداقل هزینه ساخت هر متر مربع ساختمان اعلام شده است. طبق مصاحبه ایشان میانگین هزینه ساخت هر مترمربع ساختمان در روستاها ۳.۵میلیون تومان و در شهرها حدود ۶ میلیون تومان است. در ساختمان‌های با اسکلت بتنی به طور متوسط ۴ کیسه سیمان، معادل ۲۰۰ کیلوگرم و در ساختمان‌های با اسکلت فلزی به طور متوسط یک کیسه سیمان، معادل ۵۰ کیلوگرم به ازای هر مترمربع مصرف می‌شود. براساس آخرین ابلاغیه انجمن صنفی، قیمت هر کیسه سیمان ۵۰ کیلوگرمی درب کارخانه برابر با ۲۱.۴۰۰ تومان است. همچنین برمبنای آخرین ابلاغیه انجمن برای فروش مستقیم به مصرف‌کننده نهایی (براساس احراز شرایط) قیمت محصولات سیمانی برمبنای مصوبات انجمن به اضافه ۱۲درصد هزینه‌های فروش مستقیم خواهد بود.طبق محاسبات یادشده مصرف سیمان در ساخت هر مترمربع ساختمان کمتر از ۱.۵ درصد است. چنانچه ارزش زمین نیز اضافه شود این رقم به زیر یک درصد کاهش خواهد یافت. درواقع با افزایش قیمت سیمان، بهای تمام‌شده ساختمان تغییر چندانی نخواهد کرد و فقط از لحاظ روانی، بازار مسکن نسبت به افزایش قیمت واکنش نشان خواهد داد که نیازمند اطلاع‌رسانی به جامعه خواهد بود.

مشکلات فعلی و راه‌حل‌ها

صنعت سیمان کشور با چالش‌های مهمی به این شرح مواجه است که: قیمت‌گذاری دستوری، مشکلات مربوط به تامین منابع مالی و بازارگردانی، مشکلات مربوط به بورس کالا و هزینه بالای حمل‌ونقل ریلی از مهمترین این مشکلات به شمار می‌رود. افزایش قیمت ماشین‌آلات و تجهیزات به دلیل نوسان نرخ ارز و عدم تامین پایدار انرژی مورد نیاز شرکت‌های سیمان، قطعی مکرر برق و گاز از دیگر این مشکلات است که باعث خسارت‌های هنگفتی شده است. وابستگی شدید صادراتی به کشور عراق و به دنبال آن کاهش میزان صادرات در سال‌های اخیر و رقابت ناسالم و منفی مانند اعمال تخفیفات نامتعارف ضمن ورود به بازارهای غیرمشترک و تاثیر منفی بر فروش سایر کارخانجات سیمانی را نیز به فهرست این مشکلات بیفزایید و ارزآوری به‌نسبت کم برخی از شرکت‌های صادراتی به دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌های بین‌المللی و انتقال ارز را نیز از قلم نیندازید.

در ادامه این گزارش راهکارهای پیشنهادی با هدف رونق صنعت سیمان و برون‌رفت از مشکلات فعلی به شرح زیر ارائه می‌شود:

الف) خروج سیمان از لیست کالاهای تعزیراتی (مشمول قیمت‌گذاری دولتی)؛

ب) آزادسازی قیمت فروش سیمان در داخل کشور به موازات سایر نهاده‌های ساختمانی (از جمله فولاد و آهن، مصنوعات چوبی، تاسیساتی و...)؛

ج) پذیرش و عرضه انواع سیمان در بورس کالای ایران و تعیین قیمت براساس عرضه و تقاضای بازار؛

د) هموار کردن فرآیند صادارت سیمان و تسهیل مقررات مربوط به برگشت ارز حاصل از فروش.

چه کسانی می‌توانند از بورس کالا سیمان خریداری کنند؟

صنعت سیمان با تعداد ۴۰ شرکت تولیدکننده در بازار سرمایه، به ظرفیت اسمی ۵۵ میلیون تن در سال (۶۲ درصد ظرفیت کشور)، ارزش بازاری برابر با ۸۵.۰۰۰ میلیارد تومان (معادل ۲ درصد ارزش بازار) را داراست.

۵ شرکت سیمان دشتستان، اصفهان، کارون، فارس و سفید نی‌ریز از جمله شرکت‌های سیمانی هستند که درحال‌حاضر بیش از ارزش ذاتی در حال معامله هستند.

با احتساب ۱۵۰ میلیون دلار برای تجهیزات اروپایی و ۱۲۰ میلیون دلار برای تجهیزات ساخت کشورهای آسیایی و هر دلار ۲۴.۰۰۰ تومان برای تاسیس یک واحد کارخانه یک میلیون تنی، ارزش جایگزینی هر کارخانه با ظرفیت اسمی یک میلیون تن در سال با احتساب نوع تکنولوژی تقریبا برابر با ۳.۶۰۰ تا ۲.۸۰۰ میلیارد تومان خواهد شد.

بسیاری از فعالان این حوزه معتقدند صنعت سیمان از گذشته همواره درگیر دلالان بوده و این موضوع همچنان ادامه دارد.

در زمان کمبود سیمان، خرید و فروش حواله در بازار سیاه و در زمان مازاد عرضه و قیمت‌گذاری دستوری از طریق خرید عمده با تخفیف فراوان از تولیدکننده و سپس فروش به عاملین توزیع بعدی! شرکت‌های سیمانی بیشتر محصولات خود را به تعدادی مشتری بزرگ می‌فروشند.

این مشتری‌ها درواقع بازیگران اصلی توزیع سیمان در مناطق شهری خود هستند. در آخر مصرف‌کنندگان نهایی، سیمان را بیش از قیمت حمایتی از مراکز فروش خریداری می‌کنند و سود اصلی در جیب دلالان سرازیر می‌شود.

سخن پایانی

کارشناسان بر این نکته تاکید دارند که طرح عرضه سیمان در بورس کالا تنها زمانی موفق می‌شود که تمام شرکت‌های سیمانی ملزم به فروش تمام محصولات خود در بورس کالا شوند و خریداران مسیر دیگری برای تهیه سیمان نداشته باشند. با این رویداد قیمت‌های فروش روی تابلو نمایان شده و شرکت‌های سیمانی امکان ارائه تخفیف چون گذشته نخواهند داشت.

سیمان به دو طریق بسته‌بندی و فله، توزیع و فروخته می‌شود؛ به طور مثال، سیمان تهران در بزرگ‌ترین بازار سیمان کشور در شهر تهران حدود ۶۰ درصد سیمان خود را به صورت فله به فروش می‌رساند. درواقع خریداران، تولیدکنندگان بتن هستند که سیمان را به وسیله بونکر از کارخانه تحویل می‌گیرند و سپس اقدام به ساخت بتن کرده و در ساخت‌وسازهای بتنی استفاده می‌کنند. در طرف دیگر خریداران خرد در نقاط مختلف شهر قرار دارند که سیمان را به صورت پاکتی برای مصرف از مصالح‌فروشی‌های مجاز کشور خریداری می‌کنند. درواقع تنها دارندگان مجوز توزیع و پروانه ساخت باید امکان خرید سیمان از بورس کالا را داشته باشند تا از ورود دلالان جلوگیری شود. نظارت بر خریداران سیمان در بورس کالا و رهگیری مصرف یا فروش آن از جمله مهم‌ترین وظایف نهادهای نظارتی است تا از احتکار و کمبود سیمان توسط خریداران با مقیاس بزرگ در کشور به‌ویژه فصول سرد جلوگیری شود.

یادداشت

نسبت رشد نرخ ارز به ریال از سال ۵۷



امین دلیری
کارشناس اقتصاد

در این نوشتار قصد دارم برخی وقایع تلخ اقتصادی را از زبان آمار بازگو کنم. چگونه با همه تاکیدات رهبر معظم انقلاب در سخنان ابتدای سال و طی سال با مسئولان و مردم و شعارهای هر سال ایشان که قریب به اتفاق همه شعارهای سال به مسائل اقتصادی و تولید کشور پرداخته شده باید اذعان کرد که نسبت به توصیه رهبر معظم انقلاب، کمتر توجه شده است.

همان‌طور که اشاره شد، رشد فزاینده نرخ تورم از مشکلات اصلی و عمده اقتصادی کشور بوده و هست. وجود نرخ تورم بالا در کشور به عواملی مانند افزایش مستمر نرخ ارز، کسری‌های سنگین بودجه در بودجه‌های سنواتی، افزایش خارج از انتظار رشد نقدینگی و پیشی گرفتن حجم نقدینگی از تولید ناخالص کشور از سال ۹۷ به بعد، رشد شدید نرخ کالاها و خدمات بخش دولتی و به‌ویژه بخش خصوصی در سال‌های گذشته به‌ویژه در ۲، ۳ سال اخیر به علت عدم‌نظارت نهادهای مسئول نسبت انجام وظایف قانونی خود و رها شدن قیمت‌های کالا و خدمات در این چند سال اخیر، برمی‌گردد که بر خلاف قول رئیس سابق بانک مرکزی که قرار بود نرخ تورم را در سال ۹۹ به ۲۲ درصد و پایین‌تر برساند، محقق نشد. نه‌تنها نرخ تورم پایین نیامد، بلکه روند افزایشی را طی کرد و یک رکورد جدید از نرخ تورم نسبت‌به سال‌های گذشته، بجا گذاشت.

برابری نرخ ارز غیررسمی نسبت به ریال از سال ۵۷ تا تیر ۱۴۰۰ افزون‌بر ۲۴۰۰۰۰ درصد رشد کرده به‌عبارتی از سال ۵۷ تاکنون ۲۴۰۰ برابر افزایش‌یافته است. نرخ رسمی ارز نیز نسبت‌به ریال، ۵۹۹۰۰ درصد افزایش داشته است. یعنی نسبت تسعیر دلار به ریال در دوره مورد اشاره ۵۹۹ برابر تغییر کرده است. نرخ تورم در همین دوره ۲۲۱۷۹۸ درصد افزایش داشته و به‌عبارت‌دیگر، شاخص نرخ تورم ۲۲۱۸ برابر نسبت به سال ۵۷، تغییر کرده است. مشاهده می‌شود عده‌ای از صاحب‌نظران در تحلیل‌های خود از سرکوب نرخ ارز و قیمت‌ها سخن گفته‌اند و اگر قدری توجه کارشناسی به اعداد و ارقام داشته باشند، خواهند دید چه بر اثر ارزش پول ملی در این مدت آمده و چگونه با تغییرات نرخ ارز و کسری بودجه‌های سنگین پی‌درپی و رشد بی‌رویه نقدینگی، ایران همواره در زمره کشورهایی بوده که نرخ تورم بالا داشته است. این نتیجه سیاست‌های بازار است که به‌ویژه در ۱۶ سال گذشته بر سر اقتصاد کشور آمد. امروز از همان دیدگاه و صدای بازار، صحبت از سرکوب نرخ ارز و قیمت کالا و خدمات می‌شود. انگار اشتهای زراندوزان و صاحبان ثروت که همواره در فکر صید لقمه‌های پرچرب هستند، همچنان برقرار بوده و کوزه زر هنوز پرنشده است.

لازم است در همین زمینه بدانیم افزایشی که در نرخ آهن‌آلات و سیمان که مواد اولیه آنها از معادن ایران یعنی از انفال تهیه می‌شود و ضریب اهمیت نسبی آنها در نرخ تمام‌شده مسکن بعد از گروه خدمات در رده دوم و سوم قرار دارند از نظر رشد نرخ، در ۴۰ سال گذشته، رشد نجومی بوده است. نرخ رسمی سیمان از هر تن ۵۰۰ تومان در اوایل دهه ۶۰ به ۳۲۰ هزار تومان در نیمه دوم سال ۹۹ رسیده و در واقع ۶۳۹۰۰ درصد نرخ آن در ۴۰ سال گذشته رشد داشته است. نرخ سیمان در تیر ۱۴۰۰ در بازار آزاد هر پاکت ۵۰ کیلویی به ۱۰۰ هزار تومان هم رسید. در این بازار آشفته، نرخ سیمان دوباره از سوی سندیکای کارخانجات سیمان برای هر پاکت ۵۰ کیلویی به‌طور متوسط ۴۳۰۰۰ تومان تعیین شد و با وجود رشد نجومی نرخ سیمان در ۲۰ سال اخیر، دوباره نرخ سیمان هر تن ۹۰۰ هزار تومان افزایش‌یافته است. با این حساب، اگر این افزایش نرخ برقرار باشد در ۴۰ سال گذشته نرخ سیمان ۱۷۹۹۰۰ درصد افزایش داشته است.

رشد نرخ آهن‌آلات و میلگرد نیز شدیدا افزایش داشته و میزان آن از رشد نرخ سیمان هم بیشتر بوده است. نرخ میلگرد آجدار از کیلویی ۱۱ ریال در اوایل دهه ۶۰ به کیلویی ۱۶۵۰۰۰ ریال در ۴ ماه سال ۱۴۰۰ رسیده و درواقع نرخ میلگرد ۱۴۹۹۹۰۰ درصد ۱۴۹۹۹ برابر رشد داشته است. این رقم رشد یک عدد نجومی را نشان می‌دهد. رشد بی‌رویه نرخ این دو محصول صنعتی پر تقاضا نشان می‌دهد چگونه جلوی چشمان برخی مسئولان رشد نجومی داشته و به تبع آن نرخ تمام‌شده مسکن را به‌شدت افزایش داده است. باتوجه به اینکه وابستگی ارزی این دو قلم مهم ساختمانی بسیار ناچیز است. وقتی نرخ ارز در ۴۲ سال ۵۹۹ برابر نسبت به ریال افزایش‌یافته، نرخ آهن‌آلات و سیمان به فرض اینکه وابستگی شدیدی به تغییرات نرخ ارز داشته باشد، هیچ رابطه منطقی و معنا داری بین افزایش نرخ ارز و این دو قلم از کالای تولید داخلی وجود ندارد.

نیاز به اکسیژن صادرات گازهای دیگر را ممنوع کرد

براساس تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت و ابلاغ آن به گمرک، صادرات گاز نیتروژن (ازت) و آرگون تا اطلاع ثانوی ممنوع شد. به گزارش ایسنا، اواخر اردیبهشت، مهدی صادقی‌نیارکی، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به سازمان توسعه تجارت، با اشاره به تصمیم هیات وزیران در اردیبهشت امسال مبنی بر تفویض اختیار اعمال ممنوعیت یا محدودیت صادرات اقلام کرونا برای تامین نیاز مراکز درمانی، درخواست کرده برای جلوگیری از تمایل تولیدکنندگان به تولید گازهای یادشده به‌جای اکسیژن و بداظهاری احتمالی، صادرات گاز نیتروژن (ازت) و آرگون تا اطلاع ثانوی ممنوع شود.این موضوع ابتدای ماه جاری از سوی مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت به گمرکات کشور ابلاغ شد. این تصمیم حاصل جلسه‌ای است که در اردیبهشت امسال در راستای تامین اکسیژن مایع بیمارستان‌ها در شرایط بحرانی شیوع مجدد کرونا برگزارشده بود. از جمله دیگر مصوبات این جلسه اعلام فهرست تفکیکی و میزان تولید روزانه واحدهای تولید اکسیژن مایع عضو اتحادیه فروشندگان و تولیدکنندگان گازهای طبی و صنعتی، ممنوعیت عرضه اکسیژن مایع در بورس کالا با توجه به گزارش‌هایی که درباره عرضه اکسیژن مایع در بورس کالا برای مصارف غیرپزشکی شنیده‌شده و تحویل اکسیژن مایع فقط با حواله سازمان غذا و دارو به بیمارستان‌ها بعد از شناسایی منابع تولید اکسیژن بوده است. در این مصوبات به نیاز بیمارستان‌های کشور به روزانه ۳۷۰ تن اکسیژن مایع در موج پنجم کرونا، البته در اردیبهشت امسال اشاره شده است.

چاره معضل بی‌انضباطی موتورسواران چیست؟

سواران بی‌قانون شهر



فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

هنگامی‌که عجله دارید، دیرتان شده یا برای رسیدن به منزل یا محل کار حوصله ماندن در ترافیک و پشت چراغ‌های قرمز را ندارید و... صدای موتورسواری که می‌گوید «حمل‌ونقل بدون ترافیک»، شما را خوشحال می‌کند. اما اگر در پیاده‌رو باشید و مجبور به کنار کشیدن برای رد شدن یک موتورسیکلت یا در خیابان با سبز شدن چراغ راهنما و رانندگی بخواهید از عرض خیابان رد شوید و ناگهان موتورسیکلتی از کنار صورت‌تان رد شود و... ضرورت قانونمندی بیشتر قابل درک خواهد بود.

اجرای نصفه و نیمه یک طرح

مدتی برای همراهی صاحبان موتورسیکلت با قانون، طرحی به‌نام «موتوریار» در کشور پیاده شد. طرح موتوریار با هدف فرهنگ‌سازی و مشارکت موتورسیکلت‌سواران متخلف در جریان کنترل ترافیک بود که از دی سال گذشته در چند نقطه تهران به صورت آزمایشی از سوی پلیس راهور تهران بزرگ آغاز شد. در این طرح، یا براساس روال سابق، موتورسیکلت متخلف توقیف و به پارکینگ منتقل می‌شود یا پلیس به راکب آن آرم پلیس داده و علامت «ایست» در اختیار وی قرار داده و برای ساعاتی در نقطه‌ای مشخص به کنترل ترافیک کمک می‌کرد. اما مدتی است از اجرای این طرح سرچهارراه‌ها دیگری خبری نیست. در این‌باره صمت با معاون وقت آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ و مجری طرح موتوریار تماس گرفت اما موفق به گفت‌وگو نشد. اما چرا موتورسیکلت‌سواران خود را ملزم به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نمی‌کنند؟

بی‌انضباطی در شهر

سرهنگ عین‌اله جهانی، معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا در پاسخ به این پرسش که چگونه می‌توان صاحبان موتورسیکلت را قانونمند کرد به صمت گفت: موتورسیکلت‌سواران گروهی هستند که متاسفانه آن‌گونه که باید از قوانین تمکین نمی‌کنند. دلیل این امر هم شاید به این برمی‌گردد که فکر می‌کنند تخلف آنها دیده نمی‌شود آن‌گونه که تخلف صاحب خودرو دیده می‌شود و به‌راحتی قابل کنترل، شناسایی و اعمال جریمه است. وی افزود: برخی صاحبان موتورسیکلت از قوانین پیروی نکرده و سلامت و جان خود و دیگران را با خطر مواجه کرده و حوادثی را رقم می‌زنند و تردد در شهر را مختل کرده و بی‌انضباط می‌کنند.

معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا ادامه داد: در تهران بیش از ۴ میلیون موتورسیکلت تردد دارد و طبیعی است اگر درصد کمی از صاحبان این وسیله نقلیه اگر تخلف کنند باز هم زیاد خواهد بود. وی تصریح کرد: موتورسیکلت‌سواران باید به فکر سلامت خود و دیگران باشند و اگر به عاقبت این تخلفات و سرنوشت افرادی که تا آخر عمر دچار معلومیت‌های جدی و خانه‌نشین شده‌اند آگاه باشند شاید رعایت بیشتر قوانین از سوی آنها باشیم.

متخلفان جریمه می‌شوند؟

سرهنگ جهانی در پاسخ به این پرسش که آیا موتورسیکلت‌سواران متخلف جریمه می‌شوند، گفت: مشکلات در حوزه تردد موتورسیکلت کم نیست و به‌دلیل تعداد آنها که در استان تهران تردد دارند با فقط جریمه مشکل حل نمی‌شود. معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا با بیان اینکه پلیس فقط می‌تواند متخلف را کنترل کند، گفت: برای قانونمند شدن صاحبان موتورسیکلت نباید فقط با معلول برخورد شود. در این باره باید به علت‌ها پرداخت که در اختیار پلیس نیست.



او گفت: علت‌ها تخلف در حوزه راهنمایی و رانندگی نیاز به زمینه‌های آموزشی و فرهنگی دارد. سازمان‌ها و نهادهای فرهنگ‌ساز باید روی این موضوع کار کنند. این آموزش و فرهنگ‌سازی باید از سنین کودکی باشد. سرهنگ جهانی در ادامه سخنان خود عنوان کرد: نمی‌توان افراد بدون آموزش به لحاظ رفتارهای درست ترافیکی فقط در آزمون‌ها شرکت و گواهینامه را دریافت کنند.

او اظهارکرد: اگر افراد تربیت نظم و انضباط راهنمایی و رانندگی نداشته باشند و رشد بالندگی فرهنگی در جامعه رخ نداده باشد در مرحله بزرگسالی افراد گواهینامه می‌گیرند و در ادامه از پلیس انتظار است تا بی‌انضباطی‌ها را کنترل کند.

وی افزود: پلیس فردی را باید کنترل کند که قبلا آموزش‌دیده و اهمیت اجرای قانون را بداند. فرهنگ راهنمایی و رانندگی باید در فکر افراد نهادینه شده باشد تا در بزرگسالی بتوان نظم و انضباط شهری را در حوزه حمل‌ونقل برقرار کرد.

نهادها همراه پلیس شدند

سال‌ها پیش هم در رعایت قانون بستن کمربند هنگامی رانندگی نیز مشکلاتی وجود داشت اما امروز این موضوع حل شده است و بیشتر صاحبان خودرو خود را ملزم به بستن کمربند می‌کنند. چرا در حوزه موتورسیکلت صاحبان موتورسیکلت خود را ملزم به رعایت قوانین نمی‌دانند؟ سرهنگ جهانی در این‌باره عنوان کرد: بستن کمربند یک کار و یک بار در طول یک مسیر است که اگر انجام شود سلامت افراد تضمین می‌شود اما در حوزه رعایت قوانین از سوی موتورسیکلت‌سواران ما با تخلفات بیشتری روبه‌رو هستیم؛ رد کردن چراغ، تردد از پیاده‌روها، پلاک‌خوان داشته باشد، حمل بار بیش از حد مجاز و... در نتیجه صاحب موتورسیکلت باید گام به گام قوانین را ببیند اینکه مثلا آیا از بین خطوط تردد دارد؟ آیا از کلاه ایمنی استفاده کرده است؟ و...

معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا در پاسخ به این پرسش که چگونه پلیس در آن بخش موفق شد اما در حوزه موتورسیکلت هنوز شاهد تخلفات زیادی از سوی صاحبان موتورسیکلت هستیم، گفت: زمانی که قرار شد کمربند بستن الزامی شود، صداوسیما به‌طور کامل با پلیس همراه شد. علاوه‌بر اینکه کنترل خودرو و اعمال قانون برای این وسیله نقلیه راحت‌تر است. مردم هم همراه شدند و پلیس به‌طور جدی اعمال قانون کرد؛ بنابراین بستن کمربند به‌عنوان فرهنگ جا افتاد و نهادینه شد. او ادامه داد: موضوع کمربند یک مورد بود اما در حوزه موتورسیکلت با چند مورد تخلف عمومی روبه‌رو هستیم.

تفکری که شکل نگرفته است

سرهنگ جهانی در ادامه گفت: برای کار در این بخش نیاز است تا نخست صاحبان موتورسیکلت خود همراه شوند. تفکر و نگرش صاحب خودرو باید تغییر کند. این تغییر با جریمه و توقف رخ نمی‌دهد. معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا با اشاره به رسوب موتورسیکلت‌ها در پارکینگ پلیس افزود: این حجم از موتورسیکلت توقیف شد اگر جریمه و توقف به‌تنهایی کارساز بود باید مشکل تا امروز رفع می‌شد. هزاران موتورسیکلت توقیف شدن و در پارکینگ‌ها رسوب کردند و ماندند. اگر نتیجه داشت شاهد بهبود وضعیت بودیم.

او تصریح کرد: اعمال و اجرای مقررات از سوی پلیس یک بخش از کار است. اما بخش اصلی که حلقه گمشده این موضوع است بخش آموزش و فرهنگ‌سازی بوده که آموزش‌وپرورش، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، صداوسیما باید روی آن تمرکز کنند.

وی ادامه داد: تعداد راننده با سطح فرهنگی پایین به‌لحاظ انضباط شهری در حوزه موتورسیکلت، در زمین پلیس قرار داده شده است. درحال‌حاضر پلیس با موضوعی مواجه است که ناشی از ترک فعل سایر سازمان‌های فرهنگ‌ساز بوده و باید با آن برخورد کند.

سرهنگ جهانی با بیان اینکه وظیفه پلیس کنترل تخلفات و نظارت بر حوزه راهنمایی و رانندگی است، گفت: هنگامی که هیچ زمینه فرهنگی وجود ندارد نباید از جامعه پلیس فقط انتظار حل‌وفصل یک معضل را داشت. از وزارت فرهنگ و ارشاد پرسش شود که در حوزه عبورومرور موتورسیکلت چه فرهنگ‌سازی انجام داده است؟ یا وزارت آموزش‌وپرورش در این حوزه چه آموزشی داشته است؟ پلیس مجری قانون است در این زمینه هم برخورد می‌کند، اعمال قانون شده و افراد جریمه می‌شوند و حتی وسیله توقیف شده و در پارکینگ نگه‌داری می‌شود.

معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا با اشاره به طرح «موتوریار» گفت: در این حوزه بعضا پلیس طرح‌های اجتماعی-فرهنگی مانند موتوریار را هم در استان تهران اجرا کرد. اما فراموش نشود رعایت قانون از سوی موتورسیکلت‌سواران ریشه در فرهنگ دارد که سازمان‌های متولی در این باره کاستی‌های بسیار زیادی داشتند و دارند.

سرهنگ جهانی گفت: کم‌کاری این نهادها پلیس را با تعداد زیادی موتورسیکلت‌سوار مواجه کرده که هیچ‌گونه تفکر و نگرش درست درباره نظم، قانون، اهمیت رعایت مقررات، حقوق شهروندی ندارند و از عاقبت غیرقابل جبران حوادث گوشزد نشده‌اند. وقتی شرایط این است پلیس در این شرایطی چه می‌تواند کند جز جریمه و توقیف یک سلسله وسیله نقلیه.

> عین‌اله جهانی: فرهنگ راهنمایی و رانندگی باید نهادینه شود تا بتوان نظم و انضباط شهری را در حوزه حمل‌ونقل برقرار کرد

> وحیدنوروزی: پلاک موتورسیکلت بر عکس پلاک خودرو به‌نام شخص صادر می‌شود و شروع تمام چالش‌ها از همین نکته است

تردد بیش از میانگین جهانی



در ادامه وحید نوروزی، کارشناس حوزه شهری درباره ملزم کردن موتورسیکلت‌سواران به رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی به صمت گفت: نخستین موضوع که موجب شده در این گروه از صاحبان وسیله نقلیه شاهد تخلفات بیشتری در حوزه راهنمایی و رانندگی باشیم نبود پلاک در جلو موتورسیکلت بوده که از همین‌رو دوربین‌های نصب شده در سطح شهر نمی‌تواند آنها را رصد کند.

وی افزود: موضوع دیگر مربوط به حمل بار از سوی موتورسیکلت‌سواران است. در شهر تهران هنوز آمار دقیقی از تعداد موتورسیکلت‌های در حال تردد نداریم. از ۲ تا ۳ میلیون موتورسیکلت برآورد می‌شود که خودشان حدود ۷ درصد از سفرهای درون‌شهری پایتخت را پوشش می‌دهند. این سفرها بسیار فراتر از شاخص‌های جهانی است و استفاده از موتورسیکلت در حمل بار تبدیل به یک معضل جدی برای تهران شده است.

پلاک به‌نام شخص صادر نمی‌شود

او ادامه داد: پلاک موتورسیکلت بر عکس پلاک خودرو به‌نام شخص صادر نمی‌شود و شروع تمام چالش‌ها از همین نکته است و تبعات اجتماعی و امنیتی برخورد با موتورسیکلت‌ها به مرور زیاد شده است. تردد موتورسیکلت‌ها در پیاده‌روها و خطوط ویژه، نرخ بالای تخلفات از قوانین راهنمایی و رانندگی و ورود راحت به محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد با در نظر داشتن آلودگی شدید هوا و صوت توسط آنها از مشکلات اساسی این‌وسیله نقلیه برای شهر به‌شمار می‌رود.

او تصریح کرد: موضوع مهم بار در پایتخت قصه درازی است و مدیریت شهری هنوز نتوانسته مدیریت جابه‌جایی کالا در شهر را سروسامان دهد و هم شهروندان، آثار منفی بی‌حساب بودن حمل کالا در هر ساعتی و مکانی و با هر وسیله‌ای را به جان می‌خرند.

راهکار چیست؟

این کارشناس حوزه شهری در ادامه سخنان خود به دو راهکار کوتاه‌مدت ۲ و ۴ ساله اشاره کرد و گفت: از برنامه‌های دو ساله باید هویت‌بخشی، شناسایی و شناسنامه‌دار کردن موتورسیکلت‌سواران و الزام نصب پلاک در جلو و همچنین صدور پلاک به نام شخص نه موتورسیکلت باشد. ساماندهی و مدیریت بار و کالای شهر تهران باید فقط از سوی شهرداری تهران انجام شود. ایجاد وحدت رویه و یکپارچه‌سازی ازد سوی یک نهاد واحد در حمل بار و کالا، اجرای طرح ساماندهی موتورسیکلت‌سواران شهر تهران، تدوین آیین‌نامه و راه‌اندازی سامانه‌های متمرکز جهت اعطای مجوز، ساماندهی، مدیریت یکپارچه و نظارت بر عملکرد و تمرکز مشاغل مرتبط با امور حمل‌ونقل بار با حفظ رقابت‌پذیری بخش خصوصی از دیگر اقداماتی است که باید در مدت دو سال به‌سرانجام برسد. او تصریح کرد: انتقال تردد خودروهای توزیع کالا به ساعات غیراوج ترافیک، هدایت حمل بار بین‌شهری به رینگ خارجی معابر شهر، استفاده از ظرفیت پایانه‌های برون‌شهری و درون‌شهری مسافری در ساماندهی بار و مسافر، اصلاح ساختار سازمانی سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارها با توجه به واگذاری مسئولیت جدید مدیریت بار شهر برای این سازمان، ساماندهی حمل بار و کالا از پایانه‌های برون‌شهری از طریق راه‌اندازی سامانه‌های جامع اتوماسیون بار از جمله برنامه‌های کوتاه‌مدتی است که باید انجام شود.

ضرورت اجرای برنامه‌های میان‌مدت

نوروزی در ادامه به راهکارهای پیشنهادی خود در میان‌مدت اشاره کرد و گفت: در این بخش نیاز است چند موضوع مدنظر باشد؛ توسعه و احداث سالانه حداقل یک پایانه اقماری با هدف توزیع متناسب تقاضای سفرهای برون‌شهری در سطح شهر، هوشمندسازی پایانه‌ها متناسب با فناوری‌های روز جهان، ایجاد تمهیدات قانونی لازم به‌منظور مدیریت زمانی و مکانی تردد این وسیله نقلیه براساس نوع و وزن بار و میزان آلایندگی آن در شهر و نیز پیگیری طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل از آن جمله است.

سخن پایانی

بنابر این گزارش نخستین مشکل در حوزه تردد موتورسیکلت‌سواران نبود زیرساخت‌های آموزشی و فرهنگی بوده که باید از کودکی آموخته شود.

پلیس راهور معتقد است در این حوزه کم‌کاری بسیاری شده و امروز بار تمام مشکلات این بخش بر دوش پلیس است. برای الزام صاحبان وسیله نقلیه به رعایت قانون پلیس موظف به جریمه کردن و توقیف وسیله نقلیه است که امروز تعداد زیادی موتورسیکلت در پارکینگ‌های پلیس رسوب شده است. در ادامه کارشناسان حوزه شهری به ساماندهی این وسیله نقلیه اشاره دارند که باید آنها هم ملزم به رعایت طرح ترافیک شده و برای ورود به محدوده‌های ترافیکی پول بپردازند. همچنین شهرداری برای ساماندهی تردد موتورسیکلت‌ها به‌ویژه آنهایی که در حوزه حمل مسافر و بار مشغول هستند باید قانون‌های شهری مخصوص آنها داشته باشد. در این باره سامانه‌ای هوشمند می‌تواند بسیار کمک‌کننده باشد. در نهایت تغییر تفکر صاحبان وسیله نقلیه برای رعایت حقوق شهروندان می‌تواند به نظم شهری کمک کند.



تحقق هوشمندسازی فرآیندها از سنگ تا رنگ



بازار سیمان شفاف می‌شود



تامین نیاز داخل با توجه به معادن عناصر نادر خاکی

اشتغالزایی، مهم‌ترین ثمره طرح‌های توسعه معادن است

راه‌اندازی ۵۹۵ معدن کوچک تا پایان تیر

طبق آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، تعداد معادن غیرفعال کشور تا پایان سال گذشته ۴ هزار و ۴۴ واحد برآورد شد. براساس آمارهای ارائه‌شده، تا پایان سال ۹۹ تعداد ۶ هزار و ۸۶۵ معدن فعال، ۴هزار و ۴۴ معدن غیرفعال و ۲۶۵ معدن در حال تجهیز در کشور وجود داشته و میزان استخراج اسمی معادن فعال در سال گذشته ۶۹۴ میلیون و ۲۷۱ هزار و ۵۸۵ تن و استخراج واقعی آنها ۵۱۰ میلیون و ۷۷۰ هزار و ۹۹۸ تن بوده است. طبق این آمار بیشترین معادن فعال کشور در استان اصفهان با ۶۰۳ معدن وجود دارد و پس از آن استان‌های فارس با ۵۰۴ معدن، خراسان رضوی با ۴۷۱ معدن، یزد با ۴۵۵ معدن و خراسان جنوبی با ۴۵۴ معدن، در رتبه‌های دوم تا پنجم قرار دارند. همچنین از بین ۴ هزار و ۴۴ معدن غیرفعال کشور، بیشترین تعداد در استان خراسان رضوی با ۴۵۲ واحد قرار گرفته و پس از آن آذربایجان شرقی با ۴۰۴ معدن، یزد با ۲۶۲ معدن، اصفهان با ۲۴۹ معدن و مرکزی با ۲۴۴ معدن، بیشترین تعداد معادن غیرفعال را دارا هستند.



عکس: آیدا فریدی

راه‌اندازی معادن متروک



سید رضا عظیمی، مدیر اجرایی و دبیر شورای هماهنگی طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس درباره آمار اعلام شده مبنی بر تعداد معادن متروک و فعال‌سازی مجدد این معادن در گفت‌وگو با ایرنا گفت: در سال ۹۸ برای احیا و فعال‌سازی ۱۵۰ معدن کوچک‌مقیاس برنامه‌ریزی و در نهایت ۱۴۶ معدن فعال شد. سال گذشته نیز با اینکه احیای ۲۰۰ معدن مبنای کار قرار گرفت، در نهایت ۲۵۳ معدن فعال‌سازی و علاوه بر آن حمایت و توسعه ۱۵ واحد فرآوری نیز انجام شد. دبیر شورای هماهنگی طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس خاطرنشان کرد: برای امسال نیز احیا و فعال‌سازی ۲۰۰ معدن کوچک برنامه‌ریزی شد، اما با گذشت ۴ ماه از سال ۲۷۱ معدن احیا شده است. باید به این نکته توجه کرد که بخشی از این آمار مربوط به عملکرد سال گذشته استان‌ها است که اکنون از طرف سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها اطلاع‌رسانی شده است. وی در ادامه گفت: از ابتدای اجرای این طرح تاکنون، ۳ هزار و ۱۲۰ معدن کوچک‌مقیاس شناسایی و اولویت‌بندی شد و اقدام‌های کلینیکی برای هزار و ۵۸۹ معدن انجام و مشکلات آنها احصا شده که در نهایت به احیا و فعال‌سازی ۵۹۵ معدن منجر شده است. عظیمی ادامه داد: طی قراردادی با سازمان نظام مهندسی معدن کشور و به‌منظور حضور قوی‌تر این سازمان در عرصه معادن کوچک‌مقیاس، اطلاعات بیش از ۲ هزار و ۷۰۰ معدن توسط این سازمان تکمیل شده است.

اشتغالزایی حاصل از فعال‌سازی معادن

دبیر شورای هماهنگی طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس در ادامه صحبت‌های خود به ارقام اشتغالزایی راه‌اندازی معادن غیرفعال اشاره کرد و گفت: سال گذشته ۱۱۴ هزار و ۵۱۷ اشتغال مستقیم در معادن کشور وجود داشت که در مقایسه با آمار اشتغال سال ۹۸ این معادن (۱۰۶ هزار و ۳۸۹ نفر)، رشد ۳.۶ درصدی داشته است. عظیمی در ادامه افزود: سال گذشته با احیا و بازسازی ۲۵۳ معدن کوچک‌مقیاس، ۳ هزار و ۱۲۸ نفر ظرفیت شغلی مستقیم ایجاد شد. همچنین طبق آمار و ارقام، با فرض ایجاد متوسط ۷ شغل مستقیم به‌ازای هر شغل مستقیم، ۲۱ هزار و ۸۹۶ نفر به‌صورت غیرمستقیم در معادن احیاشده مشغول کار شدند.

نبود آمار دقیق برای مدیریت

عظیمی همچنین به نقش مهم طرح احیا و توسعه معادن کوچک‌مقیاس در توسعه بخش معدن و صنایع معدنی تاکید کرد و گفت: طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس نقطه عطفی در کمک به بخش معدن کشور است که در پی آن توانستیم گزارش‌های تخصصی نیازمحور، معدن‌محور و استان‌محور از معادن تهیه کنیم. عظیمی ادامه داد: طرح یادشده بازوی کمکی اصلی طرح فعال‌سازی ۶ هزار محدوده و معدن راکد و غیرفعال کشور بوده که بر مبنای آن می‌توان معادن فعال، غیرفعال و قابل توسعه را به تفکیک مناطق مختلف کشور شناسایی کرد. وی یکی از مشکلات بخش معدن را نبود آمار کامل و دقیق برای تصمیم‌سازی و مدیریت عنوان کرد و افزود: گزارش‌های تهیه‌شده از محل این طرح می‌تواند به‌ویژه برای ساخت واحدهای فرآوری بزرگ بسیار موثر باشد، زیرا نیاز اساسی این واحدها مواد اولیه است و این طرح، ظرفیت‌های تامین مواد اولیه را در اختیار قرار می‌دهد و در حقیقت طرحی اساسی برای تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری است. او همچنین در ادامه افزود: نبود مجموعه‌هایی برای کوچینگ (هدایت) و آموزش اولیه صاحبان معادن کوچک‌مقیاس، یکی از مشکلات اساسی است که در بسیاری از موارد افراد حتی به اطلاعات اولیه بخش معدن و قوانین و مقررات مربوطه دسترسی ندارند. حتی مواردی مشاهده شده که افراد به‌دلیل نقص مدارک و مستندات نتوانسته‌اند از صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی تسهیلات بگیرند. باتوجه به نبود مراکز اطلاع‌رسانی در بخش معدن که بتوانند اقدامات کلینیکی انجام دهند، سازمان نظام مهندسی معدن را در این طرح مشارکت دادیم و در مرحله بعد به‌دنبال استقرار یک میز در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها برای حل مشکلات معادن، تکمیل پرونده‌ها، راهنمایی مراجعان و... هستیم.

طرح‌های در دست ایمیدرو



وجیه‌الله جعفری، رئیس هیات عامل ایمیدرو خبر از افتتاح حدود ۳۰ طرح در بخش معدن و صنایع معدنی داد. او در این باره گفت: پیش‌بینی شده تا پایان اسفند، طرح‌های توسعه‌ای مختلفی در حوزه فولاد، مس، سرب و روی، نفلین، طلا، آنتیموان، فروکروم، زیرساختی و... به بهره‌برداری برسد. به گزارش ماین‌نیوز رئیس هیات عامل ایمیدرو مجموع سرمایه‌گذاری در این طرح‌ها را حدود ۲ میلیارد دلار (۱.۹۱۶ میلیارد دلار) اعلام کرد.

او در این باره توضیح داد: طی اجرایی شدن طرح‌های مذکور برای بیش از ۴۷۰۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد خواهد شد. همچنین با احتساب اشتغال غیرمستقیم این طرح‌ها، تا پایان امسال، ایجاد بیش از ۱۸هزار و ۶۰۰ شغل را شاهد خواهیم بود.

جزئیات طرح‌های افتتاحی

رئیس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به جزئیات طرح‌های قابل افتتاح تا پایان سال ۱۴۰۰ تصریح کرد: از جمله این طرح‌ها، واحد احیای مستقیم قائنات، واحد بریکت‌سازی فولاد شادگان، کنسانتره فولاد شرق کاوه، فاز نخست تجهیز معدن و احداث کارخانه سرب و روی مهدی‌آباد، معدن مس ایجو و فاز ۳ کنسانتره گهرزمین است.

وی ادامه داد: بخش دیگری از طرح‌های مذکور، کارخانه طلای هیرد، تولید کاغذ از سنگ الیگودرز، طرح تولید سیلیکومتال، تجهیز معدن، توسعه معدن سرچشمه، راه‌اندازی ۳ پست اسکله بندر پارسیان، کارخانه فلوتاسیون مس سرچشمه، کلاف فولادی چادرملو، معدن طلای دره‌اشکی و تولید کود فسفاته است.

جعفری گفت: طرح‌های دیگری در بخش‌های فروکروم، آهک هیدراته و زیرساختی (تامین آب، برق، جاده، تسهیل صادرات و...) تا پایان امسال افتتاح می‌شوند.

سخن پایانی...

ایران از نظر ذخایر شناسایی شده که سابقه آن مربوط به نیم قرن گذشته است، در بین ۱۵ کشور شاخص جهان جای دارد. ایران نزدیک ۶۰ میلیارد تن ذخیره معدنی دارد که نزدیک ۴۰ میلیارد تن آن قطعی و بقیه ارقامی احتمالی است. به‌طور قطع راه‌اندازی این معادن راکد که عمده آنها در مناطق کمتر برخوردار کشور واقع شده‌اند، اشتغالزایی خوبی به همراه داشته و در رشد و توسعه این مناطق تاثیرگذار خواهند بود؛ از این رو حرکت نهادهای دولتی متولی بخش معدن به سمت راه‌اندازی مجدد و فعال‌سازی این معادن متروک، مسئله‌ای است که انتظار می‌رود در ادامه بیش از پیش شاهد آن باشیم.

شرکت گاز استان مرکزی

آگهی تجدید فراخوان مناقصه یک مرحله‌ای نوبت دوم (۳۲-۰۰)

شناسه ۱۱۸۳۱۶۵

کد پایگاه ملی: ۵۳۰۹۴۵۲۹

۱- **موضوع مناقصه:** شرکت گاز استان مرکزی در نظر دارد، احداث ابنیه و مکانیکال CGS-TBS دوم زاویه، دیوارکشی ایستگاه TBS خیابان فلاحت ساوه، گازرسانی به روستای فیض‌آباد، گازرسانی به تولیدی آجر فشاری شمس‌آباد از واحدهای مشمول مصوبات شورای اقتصاد شهرستان زرندیه را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

▣ **شرح مختصر پروژه:** (اجرای ۲۲۸ متر خط انتقال و تغذیه، اجرای ۶۱۷۲ متر شبکه پلی‌اتیلن، احداث ابنیه و مکانیکال CGS-TBS دوم زاویه، دیوارکشی ایستگاه TBS خیابان فلاحت ساوه و...)

۲- **مناقصه‌گزار:** شرکت گاز استان مرکزی

۳- **میزان و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** برابر مصوبه هیئت دولت به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و به مبلغ ۱،۸۸۸،۰۳۸،۰۰۰ ریال خواهد بود.

۴-پروژه فاقد پیش پرداخت می‌باشد.

۵- **محل و مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و گشایش پیشنهادها:**

▣ **محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** محل دریافت اسناد، سامانه «ستاد» www.setadiran.ir می‌باشد.

▣ **مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی:** آخرین مهلت ارسال اسناد ارزیابی، ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۴ از طریق سامانه "ستاد" www.setadiran.ir می‌باشد.

▣ **زمان ارسال مدارک مناقصه:** پس از مرحله ارزیابی کیفی، مناقصه گرانی که حائز حداقل امتیاز ارزیابی کیفی شده‌اند، در مراحل بعدی مناقصه شرکت می‌نمایند.

▣ رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی الزامی است. قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

▣ **زمان گشایش پاکات:** در اسناد مناقصه ذکر می گردد.

۶- مبلغ برآوردی و پیشنهادی تقریبی دستگاه مناقصه‌گزار: به مبلغ ۳۷،۷۶۰،۷۴۰،۹۹۰ ریال بر اساس فهارس بهای تخصصی نفت و گاز منتشره سال ۹۹ (بخش گازرسانی و اجرای مکانیکال پروژه) و فهرست بهای ابنیه منتشره سال ۱۴۰۰ (بخش ابنیه پروژه) می‌باشد.

۷- پیمانکاران بایستی دارای گواهینامه ایمنی از اداره کار، گواهینامه صلاحیت در رشته تاسیسات وتجهیزات و ابنیه، کد اقتصادی، کد کاربری پایگاه ملی مناقصات و دارای گواهی امضای الکترونیکی در سامانه www.setadiran.ir باشند.

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت پایگاه اطلاع‌رسانی WWW.shana.ir مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۳۲۴۱۲۰۸۱-۰۸۶-۴ امور قراردادهای شرکت گاز استان مرکزی تماس حاصل فرمایند.

تلفکس: ۳۲۷۷۶۶۶۰-۰۸۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۱۵

روابط عمومی شرکت گاز استان مرکزی

" آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای قطعات یدکی سرمایه‌ای تابلوهای فشار ضعیف کارخانه اکسیژن مجتمع جهان فولاد سیرجان "

(شماره مناقصه ۴۳-۱۴۰۰)

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به تامین قطعات یدکی سرمایه‌ای تابلوهای LV پروژه اکسیژن اقدام نماید؛ لذا از کلیه تامین‌کنندگان واجد صلاحیت که سابقه کار مشابه را دارا می‌باشند دعوت بعمل می‌آورد تا ظرف مدت حداکثر هفت روز از تاریخ چاپ این آگهی، اعلام آمادگی خود را به همراه اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل techinfo@canymes.com و رونوشت به ایمیل mozhganbaghery@yahoo.com ارسال نمایند.

▣ **اسناد و مدارک:**

۱- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه(اعلام آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی. (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...)
۳- رزومه، سوابق اجرا و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه.
٤- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته.

▣ **شرایط:**

۱- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۲- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
۳- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۰۲۱۲۰۷۹۲ (سرکار خانم مهندس باقری) تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
٤- هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد بازرگانی شرکت کانی مس (مدیریت طرح پروژه‌های مجتمع جهان فولاد سیرجان)

نوبت دوم

«آگهی فراخوان»

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

با اطمینان بسازید

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه‌پیشنهاد	تاریخ‌بازگشائی‌پاکات
۱	مناقصه	۱۴۰۰۰۲۲۴۴	خرید سه ردیف سنگ شکسته شسته‌شده کوهی (۱۲۰۰۰هزار کیلوگرم)	۱۴۰۰/۰۶/۲۳	۱۴۰۰/۰۶/۲۴
۲	مناقصه	۴۳۳۰۸	خرید کابل مسی افشان PVC	۱۴۰۰/۰۶/۲۲	۱۴۰۰/۰۶/۲۴
۳	مناقصه	۴۳۵۵۲	خرید کابل مسی افشان با عایق لاستیک	۱۴۰۰/۰۶/۲۴	۱۴۰۰/۰۶/۲۸
۴	تجدید مناقصه	۴۳۳۳۲-۲	تامین؛ حمل، نصب و مونتاژ کلیه تجهیزات، اجرای عملیات ساختمانی، اجرای خط ورودی پمپ‌خانه و تست و راه‌اندازی پمپ‌خانه پساب فولادشهر	۱۴۰۰/۰۶/۱۷	----------

ضمناً لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

▣ **سایر موارد:**

۱- **زمان دریافت اسناد:** از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)
۲-جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۱۵

روابط عمومی ذوب آهن اصفهان



تولید بیش از ۱۱.۸ میلیون تنی گل‌گهر



شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در ۵ ماه نخست سال جاری توانست بیش از ۱۱.۸ میلیون تن محصول تولید کند. در همین حال میزان فروش این شرکت نیز همپای رشد تولید افزایش داشت. براساس آمار منتشرشده از سوی این شرکت، میزان فروش شرکت در ۵ ماه اول امسال نسبت به مدت مشابه در سال قبل، با رشد ۱۷۸ درصدی همراه شده است.

به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، این شرکت در ۵ ماه اول امسال توانسته ۶میلیون و ۸۱۰هزار تن کنسانتره و ۵ میلیون و ۱۲هزار تن گندله تولید کند. این اعداد و ارقام در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته رشد ۳.۳۹ درصدی را نشان می‌دهد.

شرکت گل‌گهر از ابتدای سال مالی تا انتهای مرداد امسال فروشی بیش از ۱۹۴ هزار میلیارد ریال داشته که در مقایسه با مدت‌زمان مشابه در سال قبل که عدد ۶۹ هزار میلیارد ریال به ثبت رسیده با رشد ۱۷۸درصدی فروش همراه شده است.

برگزاری نشست حمایت از محرومان در اصفهان



نشست تعاملی حمایت از محرومان منطقه با تاکید بر فعالیت‌های گروه‌های جهادی با حضور منصور یزدی‌زاده مدیرعامل این شرکت فولادی، مهدی بهرامی معاونی پشتیبانی و خدمات اجتماعی ذوب‌آهن، احمد یوسفی مدیر کمیته امداد امام خمینی(ره) شهرستان لنجان، سرهنگ محمدی فرمانده و سروان علیزاده معاون بسیج سازندگی سپاه شهرستان، سرهنگ مختاری فرمانده حوزه مقاومت بسیج شهید تندگویان و علیرضا امیری مدیر روابط‌عمومی در این شرکت برگزار شد.

یزدی‌زاده در این جلسه گفت: اصفهان تا آنجا که در توانش باشد، کمک به محرومان منطقه را به‌عنوان یک مسئولیت اجتماعی مدنظر دارد و این کار موجب رضایت خاطر همه مسئولان و کارکنان این شرکت است.وی افزود: بهترین کمک به محرومان بسترسازی برای اشتغال آنهاست و می‌توان در این راستا رشته‌های شغلی را در قالب تعاونی، شرکت یا کارگاه سازماندهی کرد که افزایش بهره‌وری را به دنبال دارد و در این راه کمیته امداد و بسیج می‌توانند بسیار کارساز و موثر باشند.

مدیرعامل اصفهان افزود: این شرکت درباره تامین نیازهای خود نیز می‌تواند از محرومان منطقه حمایت کند و این کار از طریق تاسیس شرکت یا تعاونی قابل انجام است.

مدیر کمیته امداد امام خمینی(ره) شهرستان لنجان در این نشست، فعالیت‌های گروه‌های جهادی را قابل قدردانی دانست و گفت: این مجتمع عظیم صنعتی طی سال‌های گذشته در ساخت ۲۴ واحد مسکونی مشارکت و کمک کرده و این سازمان را در حل مشکلات مربوط به مسکن محرومان یاری داده است که امیدوارم این کمک‌ها با توجه به شرایط اقتصادی کشور، افزایش یابد. سرهنگ محمدی، فرمانده سپاه لنجان نیز از مدیریت اصفهان و فعالیت گروه‌های جهادی این شرکت در جهت کمک به محرومان منطقه قدردانی کرد و این کمک‌ها را در شرایط کنونی جامعه بسیار ضروری و حیاتی دانست. وی با اشاره به نقش مهم بسیج در حمایت از محرومان افزود: با انسجام و آموزش محرومان و همچنین تاسیس تعاونی می‌توان به‌ویژه به افرادی که درآمدی ندارند، کمک اساسی و مهم کرد.

معاون پشتیبانی و خدمات اجتماعی اصفهان نیز گزارشی از فعالیت‌های این شرکت در راستای مسئولیت‌های اجتماعی ارائه داد و افزود: کمک به محرومان منطقه یکی از اولویت‌های اصلی این فعالیت‌ها است که در این راستا از کمیته امداد شهرستان حمایت‌های لازم انجام شده و همچنین تلاش کردیم در شرایط کرونا به دانش‌آموزان کمک کنیم.

تحول دیجیتال فولاد مبارکه تنها راه تثبیت الگوی ملی بنگاهداری

تحقق هوشمندسازی فرآیندها از سنگ تا رنگ

گروه معدن
editor@smtnews.ir

هوشمندسازی فرآیندها از سنگ تا رنگ در شرکت فولاد مبارکه نقطه آغاز و پایانی ندارد، بلکه مسیری بی‌انتهاست. این طرح با بهبودی سازمانی متفاوت بوده و نیازمند جراحی است که با حمایت مدیران و تمام کارکنان این شرکت محقق می‌شود. شرکت فولاد مبارکه پیشتاز طرح تحول دیجیتال در انقلاب صنعتی چهارم است؛ مسیری که نه ابتدا دارد و نه انتها و قرار است تا افق ۱۴۰۴ به هوشمندسازی فرآیندها از سنگ تا رنگ برسد. سید مهدی نقوی، معاون تکنولوژی شرکت فولاد مبارکه در گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه اصفهان با ذکر موارد یادشده تاکید کرد: پیشرو بودن در بنگاه‌های اقتصادی و الگوی ملی بنگاهداری در کشور و حفظ جایگاه شرکت فولاد مبارکه در میدان رقابت صنعت فولاد جهان، مهم‌ترین مضامین تعریف‌شده در چشم‌انداز و استراتژی این شرکت است.



سید مهدی نقوی

سید مهدی نقوی، معاون تکنولوژی شرکت فولاد مبارکه با اشاره به جهانی بودن شرکت فولاد مبارکه و دستاوردهای ملی و بین‌المللی این شرکت اظهار کرد: این شرکت همواره در مسیر جهانی گام برداشته است. در همین راستا در این شرکت، مطالعات طرح تحول دیجیتال و به عبارت دیگر حرکت در راستای مفاهیم انقلاب صنعتی چهارم از ۳ سال گذشته آغاز شد و اکوسیستم‌های متنوعی طراحی شد و به طور رسمی در اول اردیبهشت سال گذشته با دستور مدیرعامل فولاد مبارکه، حرکت این شرکت در مسیر طرح تحول دیجیتال قرار گرفت.

هوشمندسازی و توانمندسازی

وی توضیح داد: دو واژه کلیدی «هوشمندسازی» و از «سنگ تا رنگ» در شعار «هوشمندسازی فرآیندها از سنگ تا رنگ» مهم است. «هوشمندسازی» اصلی‌ترین مفهوم طرح تحول دیجیتال رکن اساسی انقلاب صنعتی نسل چهارم به حساب می‌آید و کلیدواژه از «سنگ تا رنگ» هم بر وسعت فعالیت این شرکت تاکید دارد زیرا فولاد مبارکه تنها شرکت ایرانی است که سنگ‌آهن ورودی را به محصولات نهایی ورق رنگی تبدیل می‌کند و همین رویداد مهم باعث شده در شرکت فولاد مبارکه، شعار «هوشمندسازی فرآیندها از سنگ تا رنگ» را دنبال کنیم.

نقوی با اشاره به هوشمندسازی ماشین‌آلات، تجهیزات مختلف در فرآیندهای فولاد مبارکه بیان کرد: انقلاب صنعتی نسل چهارم برای نخستین‌بار در سال ۲۰۱۱ و در کشور آلمان مطرح شد. مفهوم این انقلاب در پروژه‌ای فوق حرفه‌ای و در نمایشگاه هانوفر ارائه شد و پس‌ازآن مجمع اقتصاد جهانی و شرکت مشاوره مکنزی مفهوم انقلاب صنعتی چهارم را بسط دادند و امروزه شرکت‌ها و کشورهای پیشرفته دنیا به سمت این انقلاب در حرکت هستند.

رشد بهره‌وری ۸ درصدی

وی با تاکید بر اینکه طرح تحول دیجیتال مسیر و راه طولانی است، اظهار کرد: برآورد قطعی دستاوردهای هوشمندسازی، در ابتدای کار دشوار است؛ اما مطالعات موردی منتشرشده در دنیا نشان می‌دهد رشد بهره‌وری شرکت‌ها با هوشمندسازی بین ۶ تا ۸ درصد افزایش می‌یابد. مجمع اقتصاد جهانی شاخص‌هایی در طرح تحول دیجیتال تعریف کرده که این شاخص‌ها در ۳ حوزه بهره‌وری، چابکی و پایداری اندازه‌گیری می‌شوند که همین ۳ پارامتر میزان سودآوری بنگاه اقتصادی و حضور در صحنه رقابت بازار را هم تعیین می‌کند.

تغییر نقش انسان‌ها

نقوی با تاکید بر اینکه فرآیند هوشمندسازی با تغییر نقش نیروی کار همراه است و به حذف نیروی کار منجر نمی‌شود، توضیح داد: نخستین موضوع در بروز هر انقلابی تغییر فرهنگ است. اساس و سرمایه طرح تحول دیجیتال نیروی کار است و تغییر فرهنگ‌سازمانی نقش مهمی در توسعه انقلاب صنعتی چهارم ایفا می‌کند. در همین راستا برنامه‌های متعددی در ره‌نگاشت شرکت فولاد مبارکه تدوین شده که مهم‌ترین آن تربیت رهبران دیجیتال است.

راه‌اندازی مجموعه «فولادینو»

وی اضافه کرد: اقدام دیگر، آشنایی کارکنان سازمان با طرح تحول دیجیتال است که راه‌اندازی مجموعه شبکه «فولادینو» با همین هدف بود. در این بستر دیدگاه‌ها و پیشنهادهای کارکنان مطرح و ارزیابی و محتویاتی در اختیار آنها قرار داده می‌شود. تمام این اقدامات به علت این است که شرکت فولاد مبارکه به بلوغ سازمانی دست یافته و همین باعث شده آموزش‌های ابتدایی ارائه نشود. در برنامه‌های آینده درصددیم آموزش‌ها در سطح کارکنان شرکت فولاد مبارکه توسعه یابد.

راهیابی به باشگاه فانوس دریایی

معاون تکنولوژی شرکت فولاد مبارکه باز هم بر این نکته تاکید کرد که تحول دیجیتال راهی است که ابتدا و انتها ندارد و ادامه داد: در شرکت فولاد مبارکه، برنامه‌ای پنج‌ساله با چشم‌انداز ۱۴۰۴ تعریف شده است تا این شرکت به باشگاه فانوس دریایی راه یابد.

وی اضافه کرد: باشگاه فانوس دریایی توسط مجمع اقتصاد جهانی در دائوس سوئیس تاسیس شده که متعلق به شرکت‌ها و کشورهای پیشرو در طرح تحول دیجیتال است تا بتوانند شاخص‌های بهره‌وری، چابکی و پایداری را رشد دهند. شرکت‌های مدعی در این مسیر توسط مجمع اقتصاد جهانی ارزیابی می‌شوند و با کسب حداقل‌های موردنیاز می‌توانند به افتخار عضویت در باشگاه فانوس دریایی نائل شوند که هدف شرکت فولاد مبارکه رسیدن به این نقطه است که البته با بروز تکنولوژی‌های نوظهور جدید پایانی برای این مسیر متصور نیست.

نقوی با اشاره به اینکه شرکت فولاد مبارکه در طرح تحول دیجیتال در کشور پیشرو است، گفت: در حال حاضر ۶۹ شرکت به عضویت باشگاه فانوس دریایی درآمده‌اند که در آن میان ۴ شرکت در صنعت فولادسازی جهان شناخته شده‌اند. این باشگاه مربوط به صنعت خاص و نقطه جغرافیایی مشخصی نیست و جهان‌شمول است. همان‌طور که در ۳ نسل گذشته انقلاب، اگر شرکت یا صنعتی در مسیر انقلاب گام برنمی‌داشت محکوم به شکست و فنا بود، امروز هم ناگزیریم در مسیر انقلاب چهارم صنعتی محکم و استوار پیش رویم.

اولویت‌یابی هوشمندسازی در برنامه‌های دولت سیزدهم

وی با تاکید بر اولویت‌دهی هوشمندسازی و طرح تحول دیجیتال در برنامه‌های دولت سیزدهم تصریح کرد: با توسعه انقلاب نسل چهارم صنعتی در فولاد مبارکه ذی‌نفعان ما در بخش شرکای اقتصادی یا سهامداران می‌توانند از افزایش راندمان و بهره‌وری در شرکت به درآمد و سود بیشتری دست یابند. ذی‌نفعان دیگر ما کارکنان شرکت هستند که با طرح تحول دیجیتال نقش کنترل‌گر پیدا خواهند کرد و درنهایت بخش مهمی از ذی‌نفعان ما مشتریان هستند که می‌توانند خدمات بهتری دریافت کنند. در آینده نزدیک اهداف شرکت فولاد مبارکه به تولید و فروش فولاد محدود نمی‌شود، بلکه می‌توانیم به مشتریان خدمات هم ارائه کنیم و مدل ما در خدمت‌رسانی به مشتری تغییر خواهد کرد.

سخن پایانی

معاون تکنولوژی شرکت فولاد مبارکه در پایان ضمن تشکر از هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت: زمانی شرکت‌های بزرگ شرکت‌های کوچک را می‌بلعیدند، اما امروزه شرکت‌های چابک و پویا هستند که گوی رقابت را از شرکت‌های ایستا می‌ربایند؛ مفاهیم تغییر کرده است. طرح تحول دیجیتال با بهبودی سازمانی که ۳۰ سال ثمره آن در تولیدات شرکت فولاد مبارکه نمایان است، متفاوت خواهد بود و شرکت فولاد مبارکه با حمایت مدیران و تمام کارکنان این شرکت در رسیدن به هوشمندسازی به جراحی بزرگی دست می‌زند.



عکس: صمت

رشد ۱۰۱ درصدی صادرات فولاد در ۴ ماه امسال

صادرات وزنی فولاد شرکت‌های بزرگ طی ۴ ماه امسال، با رشد ۱۰۱ درصدی همراه شد و از ۲.۸ میلیون تن عبور کرد. به گزارش روابط‌عمومی ایمیدرو، از ابتدای فروردین تا پایان تیر ۱۴۰۰ تعداد ۲۰ شرکت فولادی توانستند افزون‌بر ۲میلیون و ۸۵۲ هزار تن انواع محصول فولادی روانه بازارهای صادراتی کنند. در این میان شرکت‌های بزرگ، بیشترین سهم را در رشد صادرات ایفا کرده‌اند به طوری که میزان صدور فولاد مبارکه ۲۴۱ درصد، فولاد خوزستان ۸۵ درصد، اصفهان ۵۱ درصد، فولاد آلیاژی ایران ۲۸۳ درصد و فولاد خراسان ۱۶۴ درصد افزایش یافت و همچنین شرکت‌های فولاد کاوه جنوب (بیلت)، بناب و فولاد کویر به ترتیب ۷۶ درصد، ۱۴۸ درصد و ۵۶ درصد رشد عملکرد در صدور این محصولات داشته‌اند.

در همین حال عملکرد صادراتی این تعداد شرکت در تیر ماه نیز باوجود قطعی برق حکایت از رشد ۵۲ درصدی دارد. طی مدت مورد بررسی ۷۷۴ هزار تن انواع محصولات فولاد به خارج از کشور صادر شد. در ماه چهارم امسال نیز عملکرد صادراتی شرکت‌های فولاد مبارکه، فولاد خوزستان و فولاد هرمزگان به ترتیب ۱۶۰ درصد، ۶۹ درصد و ۶۰ درصد افزایش یافت.

بومی‌سازی، طراحی و ساخت دستگاه اسکرابر و میز نرمه توسط مرکز تحقیقات مواد معدنی ایران



۲ دستگاه اسکرابر و میز نرمه با استفاده از دانش فنی پرسنل مرکز و ۱۰۰ درصد بومی در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران به بهره‌برداری رسید.

به گزارش روابط‌عمومی ایمیدرو، طراحی نقشه‌کشی و ساخت و مونتاژ تجهیزات دستگاه اسکرابر که با دانش فنی کارکنان مرکز و به صورت ۱۰۰ درصد بومی از سال گذشته در این مرکز کلید خورده بود عملیات نصب و بهره‌برداری آن به مناسبت هفته دولت آغاز شد. با نصب و راه‌اندازی آزمایشی این دستگاه، توانایی تولید «اسکرابر» برای مراکز علمی تحقیقاتی توسط این مرکز امکان‌پذیر شده است.

از سوی دیگر، با هدف رفع و خنثی‌سازی بخارات بخش انحلال اسیدی آزمایشگاه‌های آنالیز شیمی، این مرکز اقدام به ساخت دستگاه خنثی‌کننده (اسکرابر) کرده است که مستندسازی ساخت این دستگاه به صورت نرم‌افزاری و فیزیکی در حال انجام است.

مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران همچنین با دانش بومی و امکانات داخلی اقدام به ساخت میز نرمه مشابه با دستگاه اصلی موزلی کرد. این دستگاه برای بررسی قابلیت جداشوندگی کانی‌هایی که دارای اختلاف وزن مخصوص معنی‌داری هستند مورد استفاده قرار می‌گیرد.

سفارش یادشده به درخواست یک شرکت خصوصی و با استفاده ۱۰۰ درصد از توان داخلی، در مدت‌زمان ۳۰ روز کاری انجام شده و تمام عملیات اعم از نقشه‌برداری، ساخت، مونتاژ و مستندسازی توسط کارکنان فنی مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی ایران انجام شده است.

دستگاه نام‌برده در مقیاس آزمایشگاهی و با دو صفحه مسطح و V شکل به ترتیب در ۲ محدوده دانه‌بندی ۱۰۰- میکرون و ۱۰۰+ میکرون، ۲- میلی‌متر مورد استفاده قرار می‌گیرد. شایان ذکر است، در آزمایش‌های فرآیندی روی نمونه‌های بررسی شده عملکرد مشابه دستگاه اصلی حاصل شد که این امر نشان‌دهنده دقت بسیار بالا در ساخت دستگاه است.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۳ آئین‌نامه تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی نوبت اول

آرای صادره هیات حل اختلاف قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم‌آباد بشرح ذیل:

پرونده کلاسه ۱۴۰۰۱۱۴۴۲۵۰۰۱۰۰۰۱۳۹ و رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۵۰۰۱۰۰۳۴۷۳ مورخه ۱۴۰۰/۰۵/۰۳ به تقاضای ولی بیرانوند فرزند پاپی‌درویش نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۱۰۶.۶۱ مترمربع تحت پلاک شماره ۲۴ فرعی از ۲۰۹۱ اصلی واقع در بخش ۱ شهرستان خرم‌آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه علیمردان والیزاده معجزی به واسطه محمدحسین والیزاده معجزی رسیدگی و تائید و انشاء گردید. مراتب در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع مالکین و سایر صاحبان حقوقی در روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی می‌گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۳۰

صید آقا نجفوند دریکوندی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم‌آباد



گسترش
تجارت
دوشنبه
۱۵ شهریور ۱۴۰۰
۲۸ محرم ۱۴۴۳
۶ سپتامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۸۷۶
پیاپی ۳۱۹۴
www.Tejaratdaily.com



با موتورهای آلاینده چه کنیم؟



حضور ویژه ایران در نمایشگاه کتاب فرانکفورت



اجرای طرح «سازگاری با کم‌آبی» در یزد

نیاز به افزایش واردات داروی قارچ سیاه

نایب‌رئیس اتحادیه واردکنندگان دارو اظهار کرد: به علت شیوع کووید-۱۹ و پیچیدگی‌های ناشی از بستری شدن شخص در بیمارستان احتمال شیوع برخی بیماری‌ها و عفونت‌های بیمارستانی مانند قارچ سیاه هم بیشتر می‌شود.

بنابراین مصرف دارو برای این بیماری نیز افزایش یافته است. سازمان غذا و دارو نه‌تنها در برنامه‌ریزی‌های خود به این موضوع توجه نکرد بلکه در واردات عادی نیز اختلال ایجاد کرد؛ یعنی سهمیه کمتر و سخت‌تری را به تامین‌کنندگان داد.

مجتبی بوربور در گفت‌وگو با ایلنا درباره وضعیت واردات داروی قارچ سیاه اظهار کرد: تنها و مطمئن‌ترین داروی قارچ سیاه، آمفوتریسین بی است که به دو صورت لیپوزومال و غیرلیپوزومال وجود دارد که نحوه استفاده، میزان عوارض و قیمت آنها متفاوت است.

این دارو در سال‌های گذشته سالانه بین ۳۰ هزار تا ۴۰ هزار عدد مصرف می‌شد.

اکنون باید میزان تامین این دارو ۲ و نیم تا ۳ برابر افزایش یابد. قیمت غیرلیپوزومال آن ۶۱ هزار و ۵۰۰ تومان و لیپوزومال ۱۲۰ هزار تومان است.

وی افزود: به علت شیوع کووید-۱۹ و پیچیدگی‌های ناشی از بستری شدن شخص در بیمارستان احتمال شیوع برخی بیماری‌ها و عفونت‌های بیمارستانی مانند قارچ سیاه هم بیشتر می‌شود. بنابراین مصرف دارو برای این بیماری نیز افزایش یافته است.

سازمان غذا و دارو نه‌تنها در برنامه‌ریزی‌های خود به این موضوع توجه نکرد بلکه در واردات عادی نیز اختلال ایجاد کرد؛ یعنی سهمیه کمتر و سخت‌تری را به تامین‌کنندگان داد.

«نهضت جامع حمل‌ونقل» چه سودی برای تجارت کشور دارد؟

فرمان چهارم و حمل‌ونقل تجاری

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



حمل‌ونقل تجاری برای کشوری که در نگاه اقتصادی کشورها به‌عنوان پل شرق و غرب و همین‌طور شمال و جنوب تلقی می‌شود، بی‌شک یکی از مواردی است که باید در تمام ابعاد مورد توجه دست‌اندرکاران حوزه حمل‌ونقل قرار گیرد تا از این طریق علاوه‌بر آورده‌های ارزی ترانزیت کالا، توسعه تجاری کشور را نیز شاهد باشیم. اما به نظر می‌رسد با وجود این اهمیت‌ها، در طول این سال‌ها کمتر توجهی از سوی دست‌اندرکاران به این موضوع شده و برنامه‌ریزی‌ها در این بخش در حد شعار و روی کاغذ باقی مانده است. حال با روی کار آمدن دولت سیزدهم و انتخاب رستم قاسمی به‌عنوان وزیر راه و شهرسازی، وی در برنامه‌های ده‌گانه اولیه خود از «نهضت جامع حمل‌ونقل» رونمایی کرده که در آن به موضوع حمل‌ونقل تجاری اشاره شده است. به همین بهانه در این شماره روزنامه صمت موضوع حمل‌و نقل تجاری و برنامه‌های وزیر راه و شهرسازی دولت سیزدهم را از نگاه کارشناسان و دست‌اندرکاران حوزه حمل‌ونقل مورد بررسی قرار داده‌ایم که شرح آن را در ادامه می‌خوانید:

فرمان چهارم آقای وزیر

رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی دولت سیزدهم در راستای اجرای فرامین و برنامه‌های رئیس جمهوری در حوزه راه و شهرسازی و تحقق اهداف و برنامه‌های اعلامی در دولت سیزدهم، ۱۰ اقدام راهبردی این وزارتخانه را در گام نخست برای اجرا و اقدام عاجل ابلاغ کرد. ۱۰ فرمانی که یکی از بخش‌های آن مربوط به یکی از مشکلات جدی حوزه تجارت، یعنی حمل‌ونقل بود.

وی به منظور اجرای دقیق، سازماندهی شده و قابل پایش ۱۰ اقدام راهبردی وزارت راه و شهرسازی در نامه‌ای خطاب به معاونان، رؤسا و مدیران عامل سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه دستور داد نحوه اجرای برنامه‌های هرکدام از اقدامات راهبری توسط متولی یا متولیان حداکثر یک هفته تهیه و به همراه اطلاعات کامل و منابع اعتباری موردنیاز به دبیرخانه مرکزی اقدامات راهبردی وزارت راه و شهرسازی در معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع ارسال شود.



اقدام چهارم در اقدامات راهبردی وزیر راه که با عنوان «نهضت جامع حمل و نقل» از آن یاد شده است، در بسیاری بخش‌ها به طور مستقیم با حمل‌ونقل تجاری کشور در ارتباط است. در شرح این اقدام آمده است: در این بخش متولی معاونت حمل‌ونقل است که باید در همکاری با سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، اقدام را اجرایی و عملیاتی کند. اقدامات مورد انتظار این بخش نیز شامل تکمیل طرح جامع حمل‌ونقل و نقشه راه عملیاتی‌سازی آن مبتنی‌بر زمان‌بندی مشخص، تدوین نقشه راه بهبود کیفیت ناوگان حمل‌ونقل در ۴ بخش، تدوین نقشه اقدام کریدورهای بین‌المللی و هاب‌های لجستیکی، تدوین برنامه عملیاتی برای کاهش تلفات با افزایش ایمنی راه‌های کشور، و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام راه روستایی است.

البته در این زمینه باید دید که اولویت‌های وزیر راه و شهرسازی با چه حد به انتظارات صاحب‌نظران و دست‌اندرکاران حمل‌و نقل تجاری کشور نزدیک است و آیا با زیرساخت‌های موجود قابلیت دستیابی به این اهداف وجود دارد یا نه؟

بخش خصوصی را جدی بگیریم

عضو هیات‌رئیسه اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با صمت درباره برنامه‌های ارائه‌شده توسط وزیر راه در حوزه حمل‌ونقل تجاری کشور عنوان کرد: قوانین و مقررات کشور در حوزه حمل‌ونقل تجاری با چند معضل روبه‌رو است که باید به طور جدی به آنها پرداخته شود.

سیده فاطمه مقیمی در این باره خاطرنشان کرد: یکی از مهم‌ترین چالش‌ها در این زمینه این است که زیرساخت‌های موجود در کشور برای این اصلاحات و برنامه‌ها کافی نیست و باید در هر ۴ معاونت وزارت راه این موارد به صورت برنامه‌های مدون مورد بازنگری و بررسی قرار گیرد.

وی در این زمینه تاکید کرد: نیاز داریم برای توسعه تجارت با کشورهای همجوار خطوط ریلی منقطع کشور به صورت متصل درآید؛ همچنین در بحث‌های جاده‌ای و آبراهی نیاز داریم با استانداردهای بین‌المللی همخوانی‌های بیشتری داشته باشیم تا در نهایت به آنچه از توسعه تجاری نیاز داریم برسیم. عضو هیات‌رئیسه اتاق بازرگانی تهران در ادامه بیان کرد: قوانین و مقررات ما باید با توجه به الحاق به کنوانسیون‌های بین‌المللی باید مطابق با آنها باشد اما هنوز مغایرت‌هایی در وجود دارد که نیاز است همسویی و همسانی در آن اتفاق بیفتد و این مورد نیز باید در فهرست اولویت‌های وزیر راه و شهرسازی قرار گیرد.



مقیمی همچنین یادآور شد: مجموعه ناوگانی ما فرسوده است که این موضوع نیز در فهرست برنامه‌های نهضت جامع حمل‌ونقل دیده می‌شود. ناوگان حمل‌ونقل تجاری ما با عمر میانگین ۱۹ تا ۲۰ سال و مشکلات جدی مواجه است. در صورتی که این میانگین در کشورهای اروپایی ۳ تا ۴ سال است و ما نیز باید به این معدل نزدیک شویم. مسئله امروز در این باره دیگر فقط هزینه سوخت نیست و باید به مسائل زیست محیطی را نیز مد نظر قرار دهیم و محدودیت‌های کشورهای دیگر را در این زمینه جدی بگیریم. در حال حاضر حمل‌ونقل جاده‌ای در حوزه تجارت در کشورهای پیشرو با خودروهای یورو۶ انجام می‌شود در حالی که در کشور ما در بهترین حالت این کار با خودروهای یورو ۳ هستند و باید این همسان‌سازی شکل بگیرد.

وی در پایان تاکید کرد: یکی از گلایه‌های جدی در این حوزه این است که چرا از بخش خصوصی و قابلیت‌های آن استفاده نمی‌شود؟ زیرا با تحقق چنین وضعیتی، قطعا شرایط بهتری برای وضع قوانین و اجرای آن به وجود خواهد آمد. اگرچه حرف‌ها همواره مشابه ۲۰ تا ۳۰ ساله گذشته بوده اما به نظر می‌رسد باور به کار گرفتن بخش خصوصی هنوز در این بخش نهادینه نشده است.

> مجموعه ناوگانی ما فرسوده است که این موضوع نیز در فهرست برنامه‌های نهضت جامع حمل‌ونقل دیده می‌شود

نیاز به برنامه داریم

دبیر کانون سراسری انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور درباره اولویت‌های مطرح‌شده توسط وزیر راه دولت سیزدهم در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: اولویت هایی که از سوی آقای قاسمی مطرح شده، هرچند بخشی از دغدغه‌های جدی فعالان این حوزه را شامل می‌شود اما اگر مانند گذشته باز هم در حد شعار بماند و در عمل اتفاق مثبتی در این زمینه نیفتد، همچنان شاهد بلاتکلیفی در این حوزه خواهیم بود.

احمد کریمی در این باره تاکید کرد: اهداف اولیه مطرح‌شده توسط وزیر راه در حوزه حمل‌ونقل تجاری به موارد خوبی اشاره دارد اما به نظر می‌رسد اولویت نخست در این برنامه‌ها باید به برنامه‌ریزی‌های مدون در این حوزه اختصاص پیدا کند. زیرا مهم‌ترین ضعف در حوزه حمل‌ونقل تجاری در این سال‌ها فقدان یک برنامه‌ریزی دقیق، مدون و منظم بوده است.

وی در این باره افزود: قاسمی و سوابق وی در سمت‌های اجرایی نشان می‌دهد مدیری عملیاتی است اما در حال حاضر بیش از هر چیز به برنامه‌ریزی و یک مدیر برنامه‌محور در حوزه حمل‌ونقل تجاری کشور نیاز داریم. ما بیشترین ضربه را در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای در دوره‌های گذشته از بی‌برنامگی خورده‌ایم زیرا معمولا در هر دوره هرکس با توجه به سلیقه خود و نیازی که احساس کرده، مجموعه اقداماتی را کلید زده اما به محض تغییر مدیریت‌ها، برنامه‌ها نیز متوقف و به فراموشی سپرده شده‌اند. البته نباید از این نکته نیز غافل باشیم که با توجه به اینکه این اقدامات حاصل سلیقه و طرز تفکر یک مدیر بودند، حتی در صورت ادامه یافتن برنامه‌ها توسط مدیر بعدی نیز با نتایج مطلوبی همراه نمی‌شدند. دبیر کانون سراسری انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور به بهسازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای به‌عنوان یکی از چالش‌های جدی این بخش اشاره کرد اما در عین حال یادآور شد: در بحث بهسازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای، ساختار این بخش باید مورد اصلاح قرار گیرد تا بتوانیم به یک نتیجه بلندمدت و مطلوب امیدوار باشیم زیرا اگر این اصلاح ساختاری صورت نگیرد، حتی اگر سرمایه مناسبی نیز برای نوسازی ناوگان، به این بخش تزریق شود و بهسازی و نوسازی اتفاق بیفتد، تاثیرات آن مقطعی خواهد بود و چند سال بعد ما دوباره درگیر همین فرسودگی‌ها خواهیم شد و باز روز از نو و روزی از نو. دبیر کانون سراسری انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور در این زمینه تاکید کرد: ساختارها در این حوزه ساختارهای مناسبی نیست و با وجود اینکه بسیاری شعار اصلاح آن را داده‌اند، هنوز اقدام منسجم و قابل ذکری در این حوزه انجام نشده است. به عنوان مثال، در حال حاضر سازمان راهداری در بحث ایجاد شرکت‌های حمل و نقل، شرکت‌های حمل‌ونقل تجاری عادی، شرکت‌های حمل‌ونقل خوداتکایی، شرکت‌های حمل‌ونقل مجازی و شرکت‌های حمل‌ونقل سراسری را داریم که تنها در یکی از این بخش‌ها ۴۶۰۰ شرکت وجود دارد. اما این موضوع نیاز به بررسی دارد که اصلا آیا در بحث حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، ظرفیت تشکیل ۴۶۰۰ شرکت حمل‌ونقل وجود دارد و آیا اصلا نیاز به این تعداد شرکت حمل‌ونقل در کشور وجود دارد یا خیر؟ ما برای اینکه بتوانیم شاهد اصلاح در ساختار



حمل‌ونقل تجاری کشور باشیم ابتدا باید ببینیم آیا تعریف درستی از شرکت‌های حمل‌ونقل ارائه شده و آیا این شرکت‌ها در جایگاه خود قرار گرفته‌اند؟ و در این مدت چه ارزش افزوده‌ای در حمل‌ونقل جاده‌ای کشور ایجاد شده است؟

کریمی در ادامه عنوان کرد: نکته دیگر در برنامه‌ریزی‌های حمل‌ونقل تجاری کشور این است که در این بخش از ظرفیت‌های موجود کشور استفاده شود. انتظار ما این است که وزیر راه در برنامه‌ریزی‌های خود برای حمل‌ونقل تجاری حتما از ظرفیت‌های موجود در تشکل‌های صنفی کمک بگیرد زیرا رویکرد کنونی و تا امروز در این وزارتخانه و برنامه‌ریزی‌های انجام شده آن بدون توجه به ظرفیت تشکل‌ها در این بخش بوده است؛ در صورتی که در برنامه‌ریزی‌های دولتی، اگر قابلیت‌هایی وجود داشته حتما تا امروز مشخص شده و در این شرایط فرصت یادشده را می‌توان با تشکل‌ها نیز به اشتراک گذاشت. اگر این مشورت و بهره‌گیری از دانش تشکل‌ها صورت نگیرد قطعا با توجه به اینکه نظرات تشکل‌ها در تصمیم‌گیری‌ها لحاظ نمی‌شود، منافع آنها را دربر نخواهد داشت و نارضایتی‌هایی را ایجاد خواهد کرد. ضمن اینکه این مشارکت‌ها می‌تواند قابلیت‌های موجود در این حوزه را نیز افزایش دهد و حمل‌ونقل تجاری در کشور را دچار تحولات مثبتی کند.

وی در عین حال از تاثیرگذاری برنامه‌ریزی‌های مدون و اصلاح ساختارهای موجود، در بهره‌مند شدن از مشارکت‌ها و مشورت‌های بخش خصوصی یاد کرد و افزود: اصلاح ساختار در این بخش نیز بسیار تاثیرگذار خواهد بود زیرا به نظر می‌رسد روح تعهد در نظام اداری ما بسیار ضعیف شده و دغدغه‌مندی‌های گذشته در دست‌اندرکاران به اندازه گذشته نیست و آقای وزیر باید این موضوع را در مجموعه خود تقویت کند تا بتوانیم در نهایت به نتایج مطلوبی در حوزه حمل‌ونقل تجاری در کشور برسیم.کریمی در پایان گفت: البته روح شجاعت نیز در دست‌اندرکاران و برنامه‌ریزان حوزه حمل‌ونقل تجاری در سال‌های اخیر مانند گذشته نبوده است و می‌بینیم با اینکه مدیران در موضوعی خاص به نتیجه می‌رسند که باید انجام شود، با مخالفت یک نماینده از تصمیم خود صرف‌نظر می‌کنند. در این صورت بخشنامه‌ها غالبا یا متوقف می‌شوند یا بلاتکلیف می‌مانند. در دوره‌های گذشته هم همین اشکال وارد بود به نظر می‌رسد در این باره نیز اصلاحاتی را در این مجموعه انجام دهد.

سخن پایانی

حمل و نقل همواره یکی از شاخص‌های بسیار مهم و تاثیرگذار در حوزه تجارت بوده و تقویت، اصلاح و نوسازی آن بدون تردید می‌تواند تا میزان زیادی بهبود تجارت کشور را رقم بزند؛ به همین دلیل توجه به این بخش می‌تواند یکی از مهم‌ترین اولویت‌ها در سارمان‌ها و نهادهای در ارتباط با تجارت کشور باشد. ما نیز امیدواریم آنچه وزیر راه و شهرسازی کشور به‌عنوان برنامه‌های خود در قالب نهضت جامع حمل‌ونقل از آن یاد کرده است، در نهایت به سود تجارت و توسعه تجاری کشور اجرایی شود.

یادداشت



محیط زیست و مشکلات تجارت جاده‌ای

مسعود دانشمند، رئیس کانون سراسری انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی

ضوابط کلی ایمنی و محیط زیست در بحث حمل‌ونقل وجود دارد و در آن مفاهیم این دو بخش در کنار یکدیگر مطرح می‌شود اما در کشور ما به طور کلی بخش محیط زیست آن نادیده گرفته می‌شود. پیگیری چندانی نیز در این زمینه انجام نشده است و وسایل نقلیه‌ای که برای حمل‌ونقل جاده‌ای و شهری در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرند با مشکلات و معضلاتی در زمینه محیط زیست روبه‌رو هستند.

در زمینه زیرساخت‌های حمل‌ونقل نیز وضعیت به همین شکل است و کمترین توجه در احداث جاده‌ها و راه‌های ارتباطی، به محیط زیست صورت می‌گیرد.

قواعد کلی در این زمینه می‌گوید باید در بخش حمل‌ونقل به نحوی عمل کنیم که کمترین تغییرات را در طبیعت مناطق مختلف ایجاد کنیم. بر همین مبنا در کشورهای پیشرفته دنیا در حوزه تجارت، تعریف‌های جدیدی از موضوع حمل‌ونقل شده و مسائلی مانند کاهش آلایندگی محیط زیست با استفاده از حامل‌هایی مانند برق و استفاده از خط آهن سریع‌السیر مطرح شده است.

ما همواره از این مسائل غافل بوده‌ایم و به همین دلیل نیز موضوع احداث راه‌آهن سریع‌السیر برقی تهران-اصفهان نزدیک به ۸ سال است مطرح شده اما هنوز به اجرا درنیامده است.

در صورتی که اگر این راه‌آهن برقی و سریع‌السیر افتتاح شود، بسیاری از مشکلات زیست‌محیطی مربوط به ترددهای جاده‌ای بین این دو شهر برطرف خواهد شد.

اگرچه در نگاه بخشی و جزئی ممکن است تجارت هم‌راستا با حفظ محیط زیست هزینه‌برتر از نادیده گرفتن آن باشد اما وقتی نگاهی فراگیرتر به این موضوع داشته باشیم، خواهیم دید که حفظ محیط زیست به حفظ سلامت افراد جامعه، کاهش هزینه‌های مرتبط با سلامت و بهره‌وری اقتصاد منجر می‌شود.

در هرحال باید بین تجارت ارزان و تجارت مبتنی بر سلامت انسان‌ها و محیط زیست، روشی با بهره‌وری بیشتر را انتخاب کنیم. تغییرات و روزآمد کردن تجهیزات حمل‌ونقل در کشورهای پیشرفته و رسیدن به تکنولوژی یورو۶ و به حداقل رساندن میزان آلایندگی در آنها نشان می‌دهد کدام روش بیشتر می‌تواند حافظ منافع مردم باشد. از طرف دیگر، می‌بینیم این کشورها همواره روی تولید سوخت‌های جدید با میزان آلایندگی کمتر کار می‌کنند.

وقتی شرایط حمل‌ونقل تجاری در کشورهای دیگر را با نحوه فعالیت در کشور خود مقایسه می‌کنیم، متوجه می‌شویم این دو مورد هیچ‌گونه تناسبی با هم ندارند. با وجود تمام تغییر و تحولات جهانی، ما در کشور هنوز هم در سیستم حمل‌ونقل تجاری شاهد فعالیت کامیون‌هایی با ده‌ها سال سن هستیم. درحالی که مصرف سوخت در خودروهایی دارای استاندارد یورو۵ و یورو۶ حدود ۲۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است، متوسط میزان مصرف سوخت در کامیون‌های مورد استفاده در کشور ما حدود ۵۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است و این یعنی ما هم از نظر اقتصادی و هم از نظر حمایت از محیط زیست دارای شاخص‌های مطلوبی نیستیم.

علاوه‌بر این، منطبق نبودن ابزارهای حمل‌ونقل با استانداردهای جهانی می‌تواند در کاهش دامنه تجارت کشور نیز موثر باشد. در این زمینه مشاهده می‌کنیم که طبق قوانین وضع‌شده کامیون‌های یورو۳ در حال حاضر اجازه ورود به کشورهای اروپای غربی را ندارند و این یعنی رعایت نکردن استانداردهای محیط زیست، می‌تواند مشتریان محصولات تولیدشده ما را نیز به شکل قابل‌توجهی کاهش دهد.

به این شکل دامنه تجارت ایران با تکیه بر نظام حمل‌ونقل داخلی در نهایت می‌تواند محدود به کشورهای منطقه شود که این موضوع قابلیت‌های تجاری کشور را تا حد زیادی کاهش می‌دهد.

اصناف استفاده‌کننده از موتورسیکلت مسئول هستند

با موتورهای آلاینده چه کنیم؟


عکس: آیدا فریدی

پیمان صفردوست: موتورسیکلت‌ها همواره یکی از عوامل مهم در آلودگی هوای شهرهای بزرگ کشور تلقی شده‌اند و کنترل آلودگی‌های آنها یکی از دغدغه‌های بزرگ کارشناسان و دست اندرکاران محسوب می‌شود. در شرایطی که مسئولان شهری در پی انتقال اصناف آلاینده به شهرک‌های صنعتی بیرون شهر هستند، همچنان موتورسیکلت‌ها یکی از عوامل آلودگی هوا محسوب می‌شوند.

مشاغل خدماتی فراوانی در شهرها وجود دارند که با بکارگیری موتورسیکلت‌ها فعالیت می‌کنند و حکمی مانند انتقال به شهرک‌های صنعتی نیز برای آنها غیرقابل صدور است. اما این وسیله نقلیه کوچک چگونه تا این حد برای کیفیت هوای شهرها مضر است؟! آیا راه‌حلی برای رفع معضل آنها وجود دارد؟! با گزارش روزنامه صمت در این باره همراه باشید:

نوسازی این ناوگان اولویت دارد



آرش حسینی میلانی، عضو پیشین کمیسیون محیط‌زیست شورای اسلامی شهر تهران درباره موضوع موتورسیکلت‌ها و آلایندگی ایجاد شده به‌وسیله آنها در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: موتورسیکلت‌ها در آلایندگی هوای شهرها نقش بسزایی دارند و در ماه‌های گذشته و همه‌گیری ویروس کرونا، به‌دلیل استفاده بیشتر از این وسیله نقلیه و افزایش سهم آن در فعالیت‌هایی مثل جابه‌جایی بار، نقش این ابزار نقل‌وانتقال در آلایندگی هوا افزایش یافته است.

حسینی میلانی در این باره تاکید کرد: در این مدت افزایش قیمتی که در زمینه موتورسیکلت در کشور رخ داده باعث شده موتورسیکلت‌های فرسوده دوباره مورد توجه قرار گیرند و سال گذشته شاهد بودیم موتورسیکلت‌هایی که پیش‌تر با نرخ ۱۰۰ هزار تومان قابل خرید و فروش بود، در بازار با نرخ ۶ تا ۷ میلیون تومان معامله می‌شد.

وی در این زمینه متذکر شد: البته اقداماتی مانند برقی‌سازی ناوگان موتورسیکلت کشور برای بهبود وضعیت به‌ویژه اصناف استفاده‌کننده این وسیله کلید خورده، اما به‌نظر می‌رسد اعتبارات تخصیص‌یافته برای این نوسازی در نهادهایی مانند شهرداری نمی‌تواند کفاف این جایگزینی‌ها را بدهد. این عضو پیشین کمیسیون محیط‌زیست شورای شهر تهران در این زمینه تصریح کرد: در هر حال اصناف در ارتباط با موتورسیکلت‌ها، بخشی از ضرورت‌های زندگی شهری امروز هستند و نمی‌توان با یک حکم کلی آنها را از چرخه کسب‌وکار حذف کرد؛ بنابراین ضرورت دارد دولت و نهادهای دست‌اندرکار در این باره با برنامه‌ریزی‌های مدون نسبت به جایگزین کردن این وسایل نقلیه آلاینده اقدام کنند؛ اقدامی که طبیعتا نمی‌تواند به‌شکل دفعی و کوتاه‌مدت انجام شود اما در هر حال باید آن را در فهرست برنامه‌های لازم‌الاجرا قرار داد.

حسینی میلانی در پایان با اشاره به ضرورت رسیدگی به وضعیت موتورسیکلت‌های آلاینده محیط‌زیست گفت: به‌نظر می‌رسد می‌توان از همکاری مجلس در طرح‌هایی مانند در نظر گرفتن درصدی از جرائم رانندگی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل استفاده کرد.

هوا با نصیحت پاک نمی‌شود!



حسین آخانی، کارشناس محیط‌زیست و عضو هیات علمی دانشکده زیست‌شناسی دانشگاه تهران درباره آلایندگی موتورسیکلت‌ها در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: در دنیایی که فناوری‌ها هر روز به سمت آلایندگی کمتر محیط‌زیست پیش می‌روند و در شرایطی که در کشور بسیاری از مشاغل آلاینده به شهرک‌های پیرامونی شهرها هدایت می‌شوند، بسیاری از مشاغل که در ظاهر نقشی در آلودگی هوا ندارند و نمی‌توان آنها را به این شهرک‌ها هدایت کرد، از مهم‌ترین دلایل آلودگی هوا و محیط زیست هستند.

وی در این باره خاطرنشان کرد: موتورسیکلت‌ها یکی از عوامل بسیار جدی در آلایندگی هوای شهرها هستند و آلایندگی آنها گاهی حتی به ۲ برابر اتومبیل‌ها می‌رسد، به همین دلیل به‌نظر می‌رسد علاوه بر اصنافی که ذاتا آلاینده هوا هستند، باید برای مشاغلی که به‌واسطه ارتباط با موتورسیکلت در آلودگی هوای شهرها نقش دارند نیز اقدامی اساسی صورت گیرد.

این کارشناس محیط‌زیست در ادامه یادآور شد: در شهرهای بزرگ استفاده روزمره از موتورسیکلت بیش از هر موضوع دیگر، در قالب پیک است و این وسیله بیشترین حجم تردد‌های شهری را به خود اختصاص می‌دهد. تصور کنید وقتی نظارت خاصی بر میزان آلایندگی این وسایل نقلیه وجود ندارد، روزانه چه مقدار از مواد آلاینده به‌واسطه این وسایل وارد محیط می‌شود.

آخانی در این باره تصریح کرد: پیک‌های موتوری در شهرهای بزرگ کشور ما گسترش زیادی پیدا کرده‌اند و نمی‌توان مشکل آلایندگی آنها را تنها با توصیه و نصیحت رفع کرد و باید حتما ضوابط خاصی برای ادامه فعالیت آنها در نظر گرفته شود.

وی درباره اقداماتی که می‌توان در راستای کنترل آلایندگی موتورسیکلت‌ها انجام داد نیز تصریح کرد: پیک‌ها معمولا زیرمجموعه شرکت‌ها و اصناف بزرگ هستند.

به فعالیت می‌پردازند که اتحادیه‌هایی نیز دارند. ضوابط کاهش آلایندگی می‌تواند در قالب دستورالعمل‌های لازم‌الاجرا به آنها ابلاغ شود. فردی که به‌عنوان پیک موتوری در مجموعه‌های بزرگی مانند فروشگاه‌های مجازی، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و رستوران‌ها به فعالیت می‌پردازد باید ارائه معاینه فنی و سلامت وسیله نقلیه خود را به‌عنوان مسئولیت اجتماعی بپذیرد و انجام این کار باید از طریق مدیریت این مجموعه‌ها به‌صورت الزام درآید. حتی در نگاه مطلوب‌تر می‌توان امکانات و تسهیلاتی را فراهم کرد تا مشاغلی مثل پیک‌ها برای ترددهای کاری خود از وسایلی با آلایندگی کمتر مثل موتورسیکلت‌های برقی استفاده کنند.

وی با اشاره به توان مالی محدود اغلب استفاده‌کنندگان از موتورسیکلت، برای نوسازی این ناوگان توصیه کرد: دولت و نهادهای بالادست نظارتی می‌توانند از مجموعه‌های بالادست پیک‌های موتوری بخواهند که برای نوسازی این موتورسیکلت‌ها اقدام کنند و راه‌حل‌هایی را برای آنها در نظر بگیرند. نمی‌توان از راننده پیک انتظار داشت که برای شغل خود در یک رستوران یا فروشگاه، موتورسیکلت برقی برای تردد در شهر خریداری کند اما با در نظر گرفتن جوایزی مثل بخشودگی مالیاتی می‌توان مدیران این مجموعه‌ها را برای تجهیز ناوگان حمل‌ونقل به این وسایل نقلیه ترغیب کرد. آخانی در پایان گفت: در هر حال موتورسیکلت‌ها در کنار سایر عوامل آلاینده نقش مهمی در آلایندگی هوای شهرها ایفا می‌کنند که با اصلاح این موارد، در کنار توجه به مواردی مثل کیفیت سوخت نیروگاه‌ها، می‌توان مانند بسیاری از کشورها به حد استاندارد کیفیت هوا رسید.

سخن آخر

حقیقت این است ما در طول سال‌های اخیر همواره با مشکلات زیست‌محیطی و آلودگی هوا روبه‌رو بوده‌ایم اما تا امروز هرگز اقدام موثری توسط نهادهای بالادست در این زمینه انجام نشده و اراده‌ای نیز بر انجام آن وجود نداشته که موضوع موتورسیکلت‌ها هم از این قاعده مستثنا نبوده است؛ به همین دلیل امروزه هرگاه صحبت از تولید و صنعت می‌کنیم، باید آن را در مقابل سلامت و محیط‌زیست قرار دهیم و ارتقای هر کدام به تنزل دیگری می‌انجامد. ما در این راستا هیچ گاه برنامه‌های عملی، مدون و کاملی نداشته‌ایم. جایگزینی موتورسیکلت‌های انژکتوری و برقی به‌جای موتورسیکلت‌های کاربراتوری و آلاینده کنونی، دیگر به‌عنوان یک مزیت محسوب نمی‌شود و باید آن را به‌عنوان ضرورتی برای امکان زندگی سالم در شهرها پیگیری کرد.

راهکارهای افزایش صادرات به عراق

رئیس اتاق بازرگانی اهواز گفت: افزایش حجم صادرات از مرزهای خوزستان به عراق، در گرو تسهیل قوانین است. شهلا عموری، اظهار کرد: تسهیل قوانین و رویه‌های مربوط به حوزه تجارت از سوی مسئولان تصمیم‌گیرنده ایرانی و عراقی به توسعه حجم صادرات غیرنفتی از مرزهای خوزستان منجر می‌شود.وی با بیان اینکه توانمندی‌های بخش خصوصی در عراق رو به افزایش است، افزود: بازرگانان عراقی در راستای توسعه همکاری‌های همه‌جانبه و همچنین ایجاد رونق هرچه بیشتر مرزهای خوزستان آمادگی دارند و ازاین‌رو باید از ظرفیت‌های ایجادشده به‌خوبی بهره برد.عموری با اشاره به سفر اخیر خود به عراق و دیدار با تجار این کشور تصریح کرد: رونق همه‌جانبه تجاری مرزهای خوزستان به همان اندازه که برای جمهوری اسلامی منافع قابل‌توجهی در پی دارد، برای طرف عراقی نیز سوددار است و ازاین‌رو باید از این شرایط به بهترین شکل برای توسعه روابط تجاری استفاده کرد.وی ادامه داد: افزایش صادرات کالاهای ایرانی از طریق مرزهای خوزستان به عراق با استقبال تجار این کشور همراه است اما در این زمینه باید شرایط تجاری تسهیل شود.رئیس اتاق بازرگانی اهواز عنوان کرد: تجار و واحدهای تولیدی ایران باید استاندارد کیفیت ویژه کالاهای صادراتی به کشور عراق رعایت کنند تا بتوانند کالای خود را در این کشور به فروش برسانند.عموری گفت: صادرکنندگان ایرانی باید توجه داشته باشند که کاهش کیفیت در کالاهای صادراتی باعث ایجاد بی‌اعتمادی و گلایه تجار عراقی می‌شود و موضوع استاندارد همواره باید موردتوجه تجار ایرانی قرار گیرد.

حضور ویژه ایران در نمایشگاه کتاب فرانکفورت



نشست هم‌اندیشی هفتاد و سومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرانکفورت هفته گذشته، با حضور ایوب دهقان‌کار (مدیرعامل خانه کتاب و ادبیات ایران)، حسین صفری (معاون اقتصاد و فرهنگ خانه کتاب و ادبیات ایران)، مهدی عمران‌لو (نماینده اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران)، مریم‌السادات ظهوریان (رئیس انجمن فرهنگی زنان ناشر)، احمد ذوعلم (مدیر آژانس ادبی دایره مینا)، امیرشهریار امینیان (مدیرعامل مجمع ناشران دفاع مقدس)، افشین شحنه‌تبار (مدیر انتشارات شمع و مه)، شیوا مقانلو (نماینده انتشارات نیماژ)، اسما مولایی (نماینده آژانس ادبی پل)، علیرضا نوری‌زاد (نماینده دفتر مجامع، تشکل‌ها و فعالیت‌های فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و طرح گرنت)، عبدالعظیم فروغی (نماینده انجمن فرهنگی ناشران کتاب کودک و نوجوان)، سعیده ارگانی (نماینده کانون پرورشی فکری کودک و نوجوان)، مهدی امیری (نماینده انتشارات طوطی) و بیتا حسینی (مدیر آژانس ادبی پارس) در خانه کتاب و ادبیات ایران برگزار شد.

▣ حضور هر فرد یعنی نمایندگی ایران

در ابتدای این نشست ایوب دهقان‌کار ضمن اشاره به اینکه در سال ۱۳۹۹ خانه کتاب و ادبیات ایران در نمایشگاه‌های مجازی کتاب خارج کشور حضور فعال داشته و در سال ۱۴۰۰ نیز در نمایشگاه بین‌المللی کتاب بغداد به‌صورت حضوری شرکت کرده‌ایم، بیان کرد: همه ما که در نشست «هم‌اندیشی هفتادوسومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرانکفورت» دور هم جمع شده‌ایم، خواهان این هستیم که در این دوره از نمایشگاه حضور فاخر، ارزشمند و کیفی داشته باشیم تا شأن نشر جمهوری اسلامی ایران حفظ شود.

وی با بیان اینکه پیش‌فرض ما از تشکیل این جلسه، امکان حضور فیزیکی در هفتادوسومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرانکفورت است، ادامه داد: برخی موارد به‌صورت قطعی از سوی مسئولان این دوره از نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرانکفورت به ما اعلام نشده است و در هفتادوسومین دوره از نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرانکفورت با محدودیت‌هایی مواجه هستیم.

نخست اینکه امسال به دلیل وجود شرایط کرونایی در جهان، فضای این نمایشگاه کمتر است و فقط در ۳ سالن اجرا می‌شود، همچنین به جهت رعایت فاصله‌های اجتماعی، راهروها عریض‌تر بوده و از سویی نیز فضای غرفه‌ها کوچک‌تر شده است؛ ازاین‌رو غرفه ملی جمهوری اسلامی ایران کوچک‌تر از سال‌های قبل است اما خوشبختانه با رایزنی‌های که با مسئولان برگزاری نمایشگاه داشتیم، توانستیم باوجود محدودیت‌ها ۴۰ متر غرفه دریافت کنیم.

نکته دیگر اینکه حضور افراد در غرفه نیز با محدودیت‌هایی همراه است و در هفتادوسومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرانکفورت تعداد محدودی از افراد می‌توانند در غرفه حضورداشته باشند؛ به همین دلیل حضور هر تشکل، آژانس ادبی، ناشر و... در این دوره از نمایشگاه به‌عنوان نماینده کل کشور و سایر ناشران، آژانس‌های ادبی و... تلقی می‌شود.

وی به کاسته شدن تعداد بازدیدکنندگان در هفتادوسومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرانکفورت با توجه به محدودیت‌ها اشاره کرد و گفت: با توجه به شرایطی که اتحادیه اروپا درباره واکسیناسیون اعلام کرد، بلافاصله مکاتبات و هماهنگی‌های لازم با وزارت بهداشت انجام شد، خوشبختانه مرحله نخست واکسیناسیون را برای ناشران و تشکل‌هایی که در نمایشگاه فرانکفورت ثبت‌نام کرده و متقاضی حضور بودند، انجام دهیم و تاکنون متقاضیان حضور، دوز اول را دریافت کرده‌اند.

مدیرعامل خانه کتاب و ادبیات ایران همچنین مطرح کرد: در سال‌های گذشته محدودیت کمتری در فضا و نفرات اعزامی داشتیم و هر فردی که در نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرانکفورت حضور پیدا می‌کرد، نماینده نشر، تشکل، یا آژانس خود بود و همه زیر پرچم جمهوری اسلامی ایران فعالیت می‌کردند. تفاوت امسال این است که متراژ غرفه ایران کوچک و از تعداد افراد اعزامی نیز کاسته شده است.

هدف از تشکیل این جلسه این است که ما در این شرایط تصمیم‌گیری کنیم که چگونه از فضای ۴۰ متری که در هفتادوسومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرانکفورت به غرفه ملی جمهوری اسلامی منافع قابل‌توجهی در پی دارد، برای طرف عراقی نیز سوددار است و ازاین‌رو باید از این شرایط به بهترین شکل برای توسعه روابط تجاری استفاده کرد.وی ادامه داد: افزایش صادرات کالاهای ایرانی از طریق مرزهای خوزستان به عراق با استقبال تجار این کشور

> در سال‌های گذشته محدودیت کمتری در فضا و نفرات اعزامی داشتیم و هر فردی که در نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرانکفورت حضور پیدا می‌کرد، نماینده نشر، تشکل یا آژانس خود بود و همه زیر پرچم جمهوری اسلامی ایران فعالیت می‌کردند. تفاوت امسال این است که متراژ غرفه ایران کوچک و از تعداد افراد اعزامی نیز کاسته شده است

نمایشگاه کتاب اوکراین برگزار می‌شود

نمایشگاه بین‌المللی کتاب اوکراین امسال به‌صورت نسخه فیزیکی برگزار خواهد شد. به گزارش ایبنا، نمایشگاه بین‌المللی کتاب اوکراین امسال به‌صورت نسخه فیزیکی از ۳ تا ۵ سپتامبر (۱۲ تا ۱۵ شهریور) برگزار خواهد شد. آخرین بار این نمایشگاه در سال ۲۰۱۹ به‌صورت فیزیکی برگزارشده بود. مسئولان نمایشگاه کتاب اوکراین می‌گویند امسال با در نظرگرفتن مکان‌های عمومی برای بازدیدکنندگان فضاهایی تخصصی برای ملاقات ناشران و برنامه‌های معرفی کتاب نیز خواهند داشت. قرار است امسال ۱۵۰ برنامه تخصصی درباره صنعت چاپ و نشر کتاب در اوکراین و سراسر جهان برگزار شود. براساس پیش‌بینی‌ها و آمارهای ثبت‌شده انتظار می‌رود امسال ۷۰ ناشر از کشور اوکراین در این نمایشگاه حاضر شوند که امسال شعار صمیمیت از نو برای احیای دوباره نمایشگاه انتخاب‌شده است.

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir

> به دلیل وجود شرایط کرونایی در جهان، فضای نمایشگاه کتاب فرانکفورت کمتر شده و این رویداد فقط در ۳ سالن اجرا می‌شود

همکاری نمایشگاه خودرو ژنو با قطر

نمایشگاه دوسالانه قطر از نمایشگاه خودرو ژنو زاده شد.به گزارش اقتصادآنلاین، بانیان و سازمان‌دهندگان نمایشگاه بین‌المللی ژنو (GIMS) اعلام کرد با «گردشگری قطر» شراکت خواهد داشت و در کنفرانس مطبوعاتی که به همین منظور در مرکز برگزاری نمایشگاه‌های دوحه برگزار شد، خبر از اجرای نمایشگاه بین‌المللی خودرو داد که هر دو سال یک‌بار در این مرکز برگزار می‌شود و نخستین آن در پاییز سال ۲۰۲۲ یا ۲۰۲۳ خواهد بود.

البته باید به این نکته دقت داشت که قرار نیست نمایشگاه بین‌المللی ژنو به قطر انتقال پیدا کند. در حقیقت نمایشگاه دوسالانه خودرو قطر انشعاب یا شاخه‌ای از نمایشگاه بین‌المللی ژنو خواهد بود. زمان دقیق و نحوه برگزاری این نمایشگاه در هفته‌های آینده مشخص خواهد شد و به‌احتمال‌زیاد بین ۱۹ تا ۲۷ فوریه ۲۰۲۲ خواهد بود.

محصول اصلی این شراکت بین گردشگری قطر و نمایشگاه ژنو، ایجاد یکی از بزرگ‌ترین نمایشگاه‌های خودرو در خاورمیانه است. آنها اطمینان دارند با انتخاب زمان مناسب می‌توانند هواداران و عاشقان خودرو را از سراسر جهان به این رویداد بکشانند.

موریس تورتینی، رئیس کمیته دائم نمایشگاه خودرو ژنو می‌گوید: «اشتراک مساعی با گردشگری قطر این توانایی را به ما می‌دهد که تمرکز بیشتری روی نود و یکمین نمایشگاه ژنو در فوریه ۲۰۲۲ داشته باشیم و از نمایشگاه دوحه بیشترین ایده و یادگیری را به دست آوریم.»

به‌دلیل شیوع جهانی ویروس کرونا، نمایشگاه بین‌المللی ژنو در سال‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ لغو شدند. هنوز هم آینده این نمایشگاه در سال آینده در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. تلاش بانیان و برگزارکنندگان نمایشگاه بین‌المللی ژنو زنده نگه‌داشتن میراث اسطوره‌ای رویداد نمایشگاهی ژنو است. در صورت برگزاری نمایشگاه خودرو ژنو ۲۰۲۲ این رویداد در سوئیس ۹۱ ساله خواهد شد که یکی از دیرینه‌ترین نمایشگاه‌های بین‌المللی خودرو در جهان است.



▣ نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰؛ از زمان برگزاری تا قیمت بلیت

اطلاعات ارائه‌شده نشان می‌دهد اکسپو ۲۰۲۰ دوبی از اول اکتبر ۲۰۲۱ تا ۳۱ مارس ۲۰۲۲ در شهر دوبی کشور امارات متحده عربی برگزار می‌شود.

نخستین‌بار در طول تاریخ برگزاری EXPO ۲۰۲۰ است که یک کشور عربی میزبان برگزاری این نمایشگاه جهانی است، این نمایشگاه از اول اکتبر ۲۰۲۱ تا ۳۱ مارس ۲۰۲۲ برگزار می‌شود.

اکسپو ۲۰۲۰ میزبان ۱۹۲ کشور گوناگون، شرکت‌های چندجانبه و مؤسسات آموزشی است، پیش‌بینی‌شده تقریبا ۲۵ میلیون نفر از آن بازدید خواهند کرد. کشورهای مختلف در این رویداد دستاوردهای اجتماعی، اقتصادی، علمی و دورنمای توسعه کشورها را به نمایش خواهند گذاشت.

اکسپو ۲۰۲۰ دوبی در فضایی به مساحت ۵۰۰ هکتار با حضور کشورهای مختلف و نهادهای بین‌المللی با شعار «پیوند افکار و ساخت آینده» در کشور امارات برگزار خواهد شد. این نمایشگاه فرصت‌های شغلی زیادی ایجاد خواهد کرد و فرصت مناسبی برای رونق اقتصاد امارات خواهد بود، زیرا گردشگران زیادی برای بازدید این رویداد به دوبی خواهند آمد.

مهندسان و طراحان بسیار معروف و بزرگی طراحی این نمایشگاه را بر عهده دارند و تلاش می‌کنند نمایشگاهی بسیار زیبا در محیطی مناسب آماده کنند.

حفظ ایمنی بازدیدکنندگان اولویت اصلی رویداد است و سلامت افراد با تست‌های کرونا، فاصله اجتماعی و الزام استفاده از ماسک در سراسر محوطه نمایشگاه تضمین‌شده است. برنامه‌ها و غرفه‌های اکسپو ۲۰۲۰ دوبی برای همه گروه‌های سنی مناسب است، برنامه‌هایی نیز برای تفریح در فضای باز با محوطه‌های سبز و زمین‌های بازی وجود دارد. هر روز بیش از ۶۰ برنامه زنده شامل ارکستر، اپرا، کارگاه و سایر سرگرمی‌های مخصوص کودکان برگزار خواهد شد. علاوه بر این، غرفه‌هایی نیز برای فروش غذا وجود دارد که آشپزهای معروف غذاها را آماده می‌کنند. با توجه به اطلاعات ارائه‌شده، قیمت بلیت یک‌روزه اکسپو ۲۰۲۰ دوبی ۹۵ درهم (۲۶ دلار) است درحالی‌که بلیت چند ورودی که اجازه ورود به تعداد نامحدود را در ۳۰ روز متوالی می‌دهد، ۱۹۵ درهم (۵۳ دلار) است. علاوه بر این بلیت برای تمام ۶ ماه ۴۹۵ درهم (۱۳۵ دلار) است. کودکان زیر ۱۸ سال، افراد ۶۰ سال به بالا و کسانی که دارای ناتوانی جسمی هستند، لازم نیست برای ورود هزینه‌ای پرداخت کنند علاوه بر این، ۵۰ درصد تخفیف به مراقبان یا همراهان این افراد تعلق می‌گیرد.

برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران در سوریه

معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران از برگزاری نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران در سوریه در ۲۴ آبان سال جاری خبر داد و گفت: این رویداد فرصت مناسبی برای معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های تولیدی و خدماتی کشورمان در بازار سوریه به‌شمار می‌رود.

حمید زادبوم با بیان این خبر اظهارکرد: براساس مصوبات ستاد توسعه همکاری‌های اقتصادی ایران و سوریه قرار است این نمایشگاه از سوی شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران و با مشارکت و همکاری سازمان توسعه تجارت ایران، اتاق مشترک بازرگانی ایران و سوریه، وزارت امورخارجه و ستاد توسعه همکاری‌های ایران و سوریه و دیگر نهادهای دست‌اندرکار برگزار شود.

به گزارش شاتا، وی افزود: این رویداد بزرگ نمایشگاهی طی ۵ روز توانمندی‌های ایران در زمینه‌های مختلف با حضور شرکت‌های توانمند و معتبر ایرانی در زمینه‌های کالا و خدمات فنی‌مهندسی را در معرض بازدیدکنندگان، فعالان اقتصادی و تجاری و نهادهای دولتی سوریه و همچنین مصرف‌کنندگان محصولات صادراتی ایران در بازار سوریه قرار می‌دهد. زادبوم ادامه داد: با توجه به توافقات قبلی



شرکت سهامی نمایشگاهی با طرف سوری خود، مشارکت‌کنندگان در این نمایشگاه از تخفیفات ویژه برخوردار خواهند بود.

معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران اضافه کرد: با توجه به اهمیت بازار سوریه و نیازمندی‌های مختلف این کشور، حضور در این نمایشگاه فرصت مناسبی برای شرکت‌های ایرانی برای ارائه محصولات و توانمندی‌های تولیدی و خدماتی صادراتی خود به طرف‌های سوری قلمداد می‌شود، همچنین ارزیابی و شناخت ویژگی‌ها و شرایط حاکم بر بازار سوریه و سلایق و علائق مصرف‌کنندگان این کشور و مذاکره با طرف‌های سوری از دیگر ویژگی‌های مثبت این رویداد است.

وی بیان کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های به‌عمل‌آمده، این نمایشگاه با حضور یکی از وزرای کشورمان و دیگر مسئولان عالی‌رتبه از نهادهای دست اندرکار افتتاح می‌شود. زادبوم با اشاره به تشکیل کمیته هماهنگی برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران در سوریه به‌منظور هماهنگی و هم‌افزایی میان نهادهای دولتی و همچنین بخش خصوصی، بر عزم جدی نهادهای یادشده برای برگزاری مطلوب این نمایشگاه تاکید کرد.

گزارش خبری

«تغییر جهان نساجی» در راه است

نمایشگاه نساجی بارسلون ITMA به‌عنوان بزرگ‌ترین نمایشگاه فناوری نساجی در جهان از سال ۱۹۵۱ هر ۴ سال یک‌بار برگزار می‌شود. این گردهمایی به‌عنوان المپیک نمایشگاه ماشین‌آلات نساجی در نظر گرفته‌شده و دارای سابقه ۶۸ ساله در نمایش آخرین فناوری برای تک‌تک مراحل تولید پارچه و پوشاک است.

این نمایشگاه توسط متخصصان باتجربه و سازمان‌دهندگان سایر نمایشگاه‌های تجاری بزرگ در سراسر جهان مدیریت می‌شود. در سال ۲۰۱۵ که مرکز نمایشگاه میلان میزبان نمایشگاه نساجی بارسلون ITMA بود، غرفه‌داران و بازدیدکنندگان نمایشگاه بازخورد بسیار مثبتی دریافت کردند.

این نمایشگاه با تمرکز بر سرمایه‌گذاری بر ماشین‌آلات نساجی سازمان‌دهی شده است. در تابستان ۲۰۱۹ این نمایشگاه به‌دلیل برخوردار بودن از همه ویژگی‌های مناسب همچون مکانی بزرگ و میزبانی خوب، افزایش بی‌سابقه تعداد غرفه‌داران و شرکت‌کنندگان هدفمند، با موفقیت در بارسلونا به نمایش درآمد.

▣ هدف نمایشگاه نساجی بارسلون

هدف نمایشگاه نساجی بارسلون ITMA حفظ و گسترش پیشنهاد فروش منحصربه‌فرد محصولات نساجی و پوشاک و برقراری ارتباط شرکت‌های تولیدکننده با مخاطبان جهانی است. از دیگر اهداف این نمایشگاه فراهم آوردن بستری پیشرو برای صنعت نساجی و پوشاک جهان در راستای بازاریابی، ترویج و تقویت صنعت ماشین‌آلات نساجی و ارائه راه‌حل‌های کارآمد و پایدار است.

اگرچه اقتصاد جهانی هنوز با چالش‌هایی روبه‌رو است اما نساجی به‌عنوان قدیمی‌ترین صنعت تولیدی جهان، انعطاف‌پذیری خود را در طول این سال‌ها نشان داده است. نمایشگاه نساجی بارسلون ITMA به‌طور مداوم با ارائه نوآوری و فناوری‌ها و راه‌حل‌های جدید، بستری معتبر برای تولیدکنندگان ماشین‌آلات نساجی فراهم کرده تا محصولات و خدمات خود را به بازار عرضه کنند.

نمایشگاه نساجی بارسلون ITMA با برگزاری کنفرانس‌ها و برنامه‌های آموزشی به ارائه و اشتراک گذاشتن فناوری و تولید مواد نوآورانه در صنعت نساجی ادامه خواهد داد. موضوع اصلی که در این کنفرانس‌ها موردبحث قرار می‌گیرد «تغییر جهان نساجی» است و ۴ موضوع فرعی ازجمله مواد پیشرفته، اتوماسیون و آینده دیجیتال، فناوری‌های نوآورانه و پایداری و دوام موردبحث قرار می‌گیرد. همچنین از سخنرانان این صنعت دعوت‌شده دیدگاه‌ها و تجربیات خود را در بستر کارگاه‌های آموزشی این نمایشگاه به اشتراک بگذارند.

▣ جامعه هدف نمایشگاه

نمایشگاه نساجی بارسلون ITMA در هر دوره برگزاری تولیدکنندگان، توزیع‌کنندگان، بازاریابان و خریداران ماشین‌آلات و محصولات نساجی، تصمیم‌گیرندگان و کارآفرینان صنعت فرآوری منسوجات و همچنین دانشجویان فعال را از سراسر جهان گردهم می‌آورد. شرکت در این نمایشگاه نه‌تنها به نفع ارائه‌دهندگان فناوری‌ها و محصولات نساجی، بلکه به نفع مشتریان آنها خواهد بود. در هر دوره از برگزاری نمایشگاه نساجی بارسلون ITMA از مجموع غرفه‌داران، بیش از نیمی از آنها شامل شرکت‌هایی از سایر نقاط اروپا، آسیا، خاورمیانه و امریکاست. بیشترین تعداد غرفه‌داران در دوره‌های قبل، از ایتالیا (۳۶۴ غرفه‌دار)، چین (۲۷۶ غرفه‌دار)، آلمان (۲۲۲ غرفه‌دار)، هند (۱۶۹ غرفه‌دار) و ترکیه (۱۶۴ غرفه‌دار) بودند.

▣ تاریخ و محل برگزاری

تصمیم برای میزبانی نمایشگاه نساجی بارسلون ITMA در مجمع عمومی کمیته اروپایی تولیدکنندگان ماشین‌آلات نساجی گرفته شد و نوزدهمین دوره این نمایشگاه در سال ۲۰۲۳ از ۸ ژوئن تا ۱۴ ژوئن به مدت یک هفته در مرکز نمایشگاه میلان برگزار می‌شود. میلان دارای زیرساخت‌های عالی برای برگزاری نمایشگاه‌های بزرگ مانند ITMA است که بیش از ۲۰۰ هزار مترمربع وسعت دارد و مخاطبان جهانی را به خود جذب می‌کند. این مجموعه وسیعی از خدمات مهمان‌نوازی و ارتباطات هوایی را به تمام نقاط جهان ارائه می‌دهد. ایتالیا همچنین دارای ماشین‌آلات نساجی بزرگ و صنعت نساجی است.

یادداشت

کمبود سیمان نداریم



علی‌اصغر کیهانی
بنیان‌گذار صنعت نوین بتن در ایران

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با عنوان «بررسی مشکلات ساختاری صنعت سیمان و دلایل آشفتگی بازار در هفته‌های اخیر» تنها گوشه‌ای از فاجعه بزرگی است که درباره رانت پنهان نفتی در سال‌های اخیر در جریان بوده و تعدادی سودجوی حرفه‌ای پشت برخی کارخانجات به تاراج منابع ملی پرداخته‌اند.

این گزارش گویای آن است که کشور ما به سمت نابودی منابع و ذخایر معدنی و تاراج انرژی در حرکت است. از نویسنده آلمانی هاینریش بل نقل است که گفته بعد از هیتلر، آلمانی‌ها درک کردند که او چه بلایی بر سر کشور و زیربناهای آن آورد. اما یک چیز نابود شده هم بود که فقط روشنفکران فهمیدند و آن خیانت هیتلر به کلمات بود. خیلی از کلمات شریف معانی خود را از دست دادند. پس از گذشت ۷۰ سال این‌بار صنعت سیمان تاریخ را تکرار کرده است؛ چه اینکه در پشت نقاب‌هایی به نام توسعه صنعتی، صادرات، پیشرفت، اخذ رتبه نخست صادرات سیمان در جهان، در عمل منابع ملی به تاراج رفتند.

سیمان یکی از مهم‌ترین مصالح ساختمانی است که در تمام ساخت‌وسازها و پروژه‌های عمرانی حضور دارد و فاقد جایگزین است. سیمان در مرحله مصرف محصول انحصاری است و در کشور ما تولید این محصول نیز به انحصار ۵ سهامدار خصولتی و نهاد عمومی غیردولتی درآمده است.

در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی می‌خوانیم که در چشم‌انداز برنامه راهبردی صنعت سیمان پیش‌بینی شده که ایران رتبه نخست تولید سیمان در منطقه خواهد شد و به بزرگ‌ترین صادرکننده سیمان دنیا تبدیل می‌شود. صنعت سیمان در مسیر رسیدن به این موقعیت، دست‌اندازی‌های وسیعی به منابع ارزی کشور کرده و از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲ با بهره‌مندی از ذخایر ارزی کشور (میلیاردها دلار) ظرفیت تولید سیمان را از ۳۲ میلیون تن در سال ۱۳۸۲ به ۸۸ میلیون تن در سال ۱۳۹۷ و برنامه دارد تا ۱۲۰ میلیون تن تا سال ۱۴۰۴ افزایش دهد.

مدافعان این چشم‌انداز، دلایل هدف‌گذاری برای صادرات سالانه بیش از ۳۰ میلیون تن سیمان را ارزان بودن نرخ سوخت و انرژی در ایران و نیز فراوانی و ارزانی منابع معدنی در ایران ذکر می‌کنند.

در گزارش مرکز پژوهش‌ها یادآوری شده برای تولید هر تن سیمان، ۲۲ دلار یارانه به کارخانجات سیمان داده می‌شود و این در حالی است که نرخ سیمان صادراتی کارخانجات با کسر هزینه حمل تا بندر و هزینه گمرکی و عوارض و جابه‌جایی پایانه گمرک برای هر تن بین ۱۲ تا ۱۴ دلار است.

باز هم در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس آمده در سال ۱۳۹۳ به ازای تولید هر تن سیمان ۱۶۰هزار تومان یارانه انرژی به صنعت سیمان داده می‌شد و این در حالی بود که سیمان در آن سال‌ها هر تن ۱۱۰ هزار تومان به کشورهای همسایه مثل عراق و افغانستان صادر شده است.

با این حساب خلاصه عملکرد صنعت سیمان از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰ در بخش صادرات سیمان به این شکل بوده که در این بازه زمانی ۱۵۲ میلیون تن سیمان به قیمت ۱۲۰۰ میلیون دلار از کشور صادر شده است و این در حالی است که برای تولید این حجم سیمان ۳.۳ میلیارد دلار فقط یارانه سوخت به این صنعت داده شده است. ۲۲ دلار انرژی را می‌سوزانیم تا محصولی تولید کنیم که آن را به ۱۴ دلار بفروشیم.

نکته دیگر اینکه بخش قابل‌توجهی از این صادرات نه با ارز بلکه با ریال صورت گرفته است؛ یعنی حتی ارز صادراتی نیز به کشور برنگشته، برابر گزارش مرکز پژوهش‌ها، ارز مورد نیاز صنعت سیمان برای تامین نیازهای خارجی خود به میزان ۳۰میلیون دلار در سال، از محل دیگری تامین شده است. تولید هر تن سیمان یک تن انواع گاز گلخانه‌ای نیز وارد محیط‌زیست می‌کند و از محل سیمان صادراتی بطور متوسط سالانه ۱۴ میلیون تن انواع گازهای گلخانه‌ای به محیط‌زیست کشور خسارت و آلایندگی وارد شده است. این میزان آلایندگی زیست‌محیطی برابر ظرفیت پالایش یک میلیون هکتار جنگل است.

تسهیلات ۶۲ میلیارد تومانی برای مشاغل خانگی تهران

استاندار تهران از تعیین ۶۲ میلیارد تومان سهمیه برای تسهیلات مشاغل خانگی این استان در سال جاری خبر داد.

به گزارش ایرنا، انوشیروان محسنی بندپی در جلسه کارگروه اشتغال استان با اشاره به ایجاد شغل پایدار و باثبات برای جوانان مستعد و بالانگیزه به‌ویژه در استان تهران، گفت: در شرایطی که دشمن با اعمال تحریم‌های ظالمانه تولید و اشتغال کشور را هدف گرفته کار بسیار دشوار است اما با هم افزایی در سال ۹۹ برای نخستین‌بار از تعهدات اشتغال پیشی گرفته‌ایم.وی ادامه داد: در سال گذشته موفق شدیم اجازه ندهیم هیچ واحد تولیدی و صنعتی در استان تهران تعطیل شود و البته فراهم کردن زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی در استان یکی از پیشرانه‌های ایجاد اشتغال است.بندپی بیان کرد: در ۴ فصل متوالی در استان تهران نرخ بیکاری کاهش پیدا کرد و این آمار مورد تایید مراجع رسمی کشور است.استاندار تهران تصریح کرد: در مشاغل خانگی به دلیل کمبود منابع و اعتبارات البته کمی عقب‌ماندگی داریم و اما برای سال ۱۴۰۰ توانستیم ۶۲ میلیارد اعتبار در این بخش جذب کنیم.بررسی آمارهای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از وضعیت مشاغل خانگی نشان می‌دهد ۳ درصد از کل اشتغال کشور مربوط به مشاغل خانگی می‌شود.بررسی تسهیلات کرونایی اعطاشده به مشاغل خانگی نیز حکایت از آن دارد که از ابتدای شیوع ویروس کرونا تا پایان سال گذشته ۲۲ هزار و ۲۴۵ نفر از فعالان مشاغل خانگی تسهیلات کرونایی دریافت کرده‌اند که تسهیلات پرداختی به این افراد حدود یک هزار و ۷۵ میلیارد ریال بوده است.

زخم کم‌آبی یزد در آینده نزدیک مرهم می‌شود

اجرای طرح «سازگاری با کم‌آبی» در یزد

زینب زارع
editor@smtnews.ir

استان یزد در حاشیه کویر مرکزی ایران، با اقلیمی خشک و بیابانی یکی از بحرانی‌ترین استان‌های کشور از نظر منابع آب در دسترس به شمار می‌رود.

این استان با بیش از یک میلیون نفر جمعیت و مزیت‌ها و قابلیت‌های فراوان در حوضه آبریز مرکزی ایران از تنگنا و محدودیت شدید منابع آب از لحاظ کمی و کیفی رنج می‌برد و این در حالی است که در بخش مصرف خانگی آب، یزد همواره جزو استان‌های کم‌مصرف محسوب شده است.

به گزارش صمت از یزد، مسئولیت تامین آب پایدار و سالم برای تمام مردم برعهده شرکت آب منطقه‌ای است که وظیفه پایش و حراست کمی و کیفی و مدیریت عرضه و تقاضای آب را برعهده دارد. در این شرایط بسیاری کارشناسان معتقدند توجه نکردن به منابع آبی استان و ادامه روند کسری مخزن استان یزد می‌تواند در آینده عامل رکود این استان شود.

به گفته کارشناسان، کسری مخزن تجمعی به میزان ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون مترمکعب در دشت یزد-اردکان که میبد نیز شامل آن می‌شود، یکی از بحران‌هایی است که برای جلوگیری از پیشروی آن مسئولان امر چاره‌اندیشی کرده و طرح‌هایی همچون «طرح سازگاری با کم‌آبی» را مطرح کردند.



محمدمهدی جوادیان‌زاده

در بخش صنعت استان یزد تکنولوژی‌هایی وارد شده که با انجام بازچرخانی آب بهره‌وری آب را بالا برده و قرار است این تجربیات به صنایع سراسر استان تعمیم داده شود

▣ جلوگیری از کسری مخزن دشت‌ها

طرح سازگاری با کم‌آبی که به تصویب کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی کشور رسیده است، به منظور جلوگیری از کسری مخزن دشت‌ها تدوین شده تا با اجرای آن بتوانیم مانع افزایش این کسری شویم.

محمدمهدی جوادیان‌زاده، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان یزد در گفت‌وگویی اظهار کرد: در فاز اول، اجرای برنامه سازگاری با کم‌آبی تا سال ۱۴۰۵ فرصت دارد، در این بخش تاکید شده حداقل سطح آب زیرزمینی استان نباید افت کند و به عبارت بهتر، بیلان منفی سفره آب زیرزمینی باید به صفر برسد و به ثبات در مخازن آب یزد برسیم.

وی افزود: تدوین برنامه سازگاری با کم‌آبی به این علت صورت گرفت که به طور متوسط نزدیک به ۲۳۰ میلیون مترمکعب کسری مخزن آب در استان یزد وجود دارد.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای یزد بیان کرد: عمده آب استان یزد غیر قابل آشامیدن و با EC بالای ۲۰۰۰ است. همچنین برخی فعالیت‌های معدنی و صنعتی ظرفیت بالقوه و بالافعل برای آلودگی منابع آب استان یزد است اما هنوز نتوانستیم برخی صنایع و معادن را با این موضوع محیط زیستی همراه کنیم.

▣ سند سازگاری با کم‌آبی در یزد

وی درباره راه‌حل‌های دستیابی به اهداف سند سازگاری با کم‌آبی گفت: در بخش صنعت استان یزد تکنولوژی‌هایی وارد شده که با انجام بازچرخانی آب بهره‌وری آب را بالا برده و قرار است این تجربیات به صنایع سراسر استان تعمیم داده شود.

جوادیان‌زاده درباره بخش صنعت و مصرف آب توسط این بخش و استفاده از راه‌حل‌های جدید صرفه‌جویی آب، گفت: در بخش صنعت حدود ۱۸ درصد و درباره بخش آشامیدنی و بهداشتی حدود ۸ درصد صرفه‌جویی آب مورد نظر است.

وی توضیح داد: تجربه‌های موفقی در بخش‌های صنعت استان یزد به دلیل وضعیت کمبود منابع آب داشته‌ایم به طوری که نزدیک به ۸۰ درصد صنایع کاشی و سرامیک استان به طور خودکار به دلیل کمبود آب به سمت سیستم بازچرخانی رفتند اما این سیستم چرخه کامل نیست به همین دلیل چند شرکت کاشی و سرامیک به دنبال تکنولوژی‌های جدید بازچرخانی آب رفتند تا راندمان تولید را افزایش دهند. بنابراین، این روش یکی از برنامه‌های سازگاری با کم‌آبی است که باید در بخش صنعت ترویج داده شود.



مدیریت مصرف در سطح خانوار با ترویج لوازم کاهنده مصرف آب به‌ویژه بهسازی کولرهای آبی و... در دستور کار است. بخش زیادی از آب در استان به دلیل استفاده از کولرهای آبی و تبخیر شدید به علت گرمای تابستان هدر می‌رود

▣ مصرف آب کشاورزی

جوادیان‌زاده درباره بخش کشاورزی گفت: طی جلسات کارشناسی به این نتیجه رسیدیم که بخشی از اراضی کشاورزی استان باید خشک شود اما سازمان جهاد کشاورزی نپذیرفت که بخشی از اراضی کشاورزی را خشک کنند چراکه آب در استان یزد وضعیت خوبی نداشته و کشاورز همیشه جبر کم‌آبی را باید تحمل می‌کرده است و با آن شرایط خود را سازگار کرده به نوعی کشاورزان ما از قدیم تا جایی که توانسته مصرف آب را پایین آوردند.

وی با تاکید بر اینکه تنها راهکار مقابله با مشکلات آبی کشاورزان استفاده از روش‌های نوین آبیاری است، گفت: وقتی منابع آبی دچار مشکل می‌شود، کشاورزان به‌عنوان نخستین زیاندیدگان خواهند بود و آنها باید درنظر داشته باشند کوتاهی در این امر و بی‌توجهی به کسری مخازن آبی استان برای آنها خساراتی را به دنبال دارد.

▣ رفع بیلان منفی آب‌های زیرزمینی

وی به‌عنوان راه‌حلی دیگر برای جلوگیری از بیلان منفی آب‌های زیرزمینی، افزود: در کشور میزان استاندارد مصرف آب در هر صنعت به طور جداگانه محاسبه نشده است. همچنین برچسب انرژی که روی کالاهای مختلف نصب می‌شود و مصرف استاندارد برق را مشخص می‌کند درباره آب چنین شاخصی وجود ندارد. از این رو، قرار شده در سطح ملی کارگروه‌هایی شکل بگیرد و به کمک سازمان استاندارد، شاخصی برای آب نیز تعیین شود.

جوادیان‌زاده مدعی است یکی از کمترین هدررفت آب در سطح کشور را استان یزد دارد اما هنوز نیاز به تلاش بیشتری داریم و برنامه‌های کاهش هدررفت مورد تاکید قرار دارد.

▣ مدیریت مصرف در سطح خانوار

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای یزد گفت: بحث مدیریت مصرف در سطح خانوار با ترویج لوازم کاهنده مصرف آب به‌ویژه بهسازی کولرهای آبی و... در دستور کار است و بخش زیادی از مصرف آب در استان به دلیل کولرهای آبی و تبخیر شدید به علت گرمای تابستان هدر می‌رود. وی افزود: چون در یزد تنها سیستم خنک‌کننده کولر آبی است بحث بهسازی کولر آبی هم مدنظر قرار گرفته و تلاش می‌کنیم مسئله استفاده صحیح از کولر آبی را ترویج دهیم.

▣ مدیریت آب فضای سبز شهری

جوادیان‌زاده در ادامه به مدیریت آب فضای سبز شهری اشاره و بیان کرد: سیستم‌های نوین آبیاری و جداسازی آب آشامیدنی از آب فضای سبز اقداماتی است که شهرداری‌ها به تازگی انجام داده‌اند اما هنوز برای بهینه‌سازی اقدامات زیادی لازم است و ۲.۳۸ میلیون مترمکعب صرفه‌جویی در این بخش مورد نظر است.

وضعیت روبنایی سایت‌های مسکن مهر اصفهان

معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: از مجموع ۱۴ مدرسه در حال احداث در سایت‌های مسکن مهر استان ۷ مورد آن تکمیل شده و احداث ۶ مدرسه دیگر مطابق با برنامه‌اجرایی سال ۱۴۰۰ برنامه‌ریزی شده است.

به گزارش صمت امیر زاغیان، معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان درباره وضعیت خدمات روبنایی مسکن مهر استان و تعهدات این اداره‌کل اظهار کرد: احداث خدمات روبنایی در سایت‌های مسکن مهر در راستای تحقق برنامه‌های تدوین‌شده برای توسعه خدمات و رفاه ساکنان شریف مسکن مهر و با هدف بهبود کیفیت زندگی آنها در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: احداث خدمات روبنایی در سایت‌های مسکن مهر استان اصفهان مطابق با شیوه‌نامه ابلاغی صورت می‌پذیرد و تعهدات اداره کل راه و شهرسازی این استان نیز مبنی بر تهیه زمین و تامین اعتبار یک‌سوم از کل آن است.

معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان بیان کرد: بر این اساس تاکنون ۱۴ مدرسه در سایت‌های مسکن مهر استان در شهرهای کاشان، شاهین‌شهر، نایین، خمینی‌شهر، ورزنه، گرگاب، شهرضا، گلشن (دهاقان) و گلپایگان در حال احداث بوده که ۷ باب آن دارای پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد و تکمیل شده است.

وی با بیان اینکه مدارس به صورت ۶ کلاسه، ۹ کلاسه و ۱۲ کلاسه و یک مجتمع آموزشی احداث شده است، اذعان کرد: زیربنای اختصاص داده شده برای ساخت این تعداد مدارس در مجموع ۱.۴۷ هکتار بوده است.

زاغیان افزود: مطابق با برنامه اجرایی سال ۱۴۰۰ نیز احداث ۶ باب مدرسه دیگر برنامه‌ریزی شده است.

بهره‌برداری از ۱۴۰۰ پروژه برق در زنجان

مدیر عامل توزیع نیروی برق استان زنجان گفت: ۱۴۳۰ پروژه با اعتبار ۹۵۱ میلیارد ریال به بهره برداری می‌رسد.

به گزارش صمت علیرضا علیزاده، مدیرعامل توزیع نیروی برق استان زنجان با بیان اینکه این پروژه‌ها در بازه زمانی دهه فجر ۹۹ تا ابتدای شهریور ۱۴۰۰ اجرا شده‌اند گفت: پروژه‌ها در زمینه تامین برق مشترکان جدید واحدهای صنعتی، کشاورزی، مراکز بهداشتی، آموزشی و درمانی و نیز اصلاح و ساماندهی شبکه‌های توزیع برق است.

علیزاده گفت: احداث شبکه‌های توزیع برق جدید با بهره‌گیری از فناوری نوین و همچنین شبکه‌های روشنایی معابر شهری و روستای در هفته دولت به صورت نمادین بهره برداری خواهد شد.

وی با اشاره به بهره‌برداری از ۱۴۳۰ پروژه به ارزش ۹۵۱ میلیارد ریال افزود: از این تعداد ۵۰۸ پروژه با اعتبار ۳۴۲ میلیارد ریال در شهرستان زنجان، ۱۲۲ پروژه با صرف اعتباری افزون‌بر ۷۵ میلیارد ریال در شهرستان ابهر و همچنین ۳۴۳ پروژه با تخصیص اعتبار ۱۹۰ میلیارد ریال در شهرستان خدابنده به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان اضافه کرد: از پروژه‌های قابل افتتاح در هفته دولت امسال ۱۰۲ پروژه با صرف اعتبار ۱۱۵ میلیارد ریال در شهرستان خرمدره، ۹۰ پروژه با اعتباری افزون بر ۸۹ میلیارد ریال در شهرستان طارم و همچنین ۱۲۷ پروژه با اعتبار ۷۵ میلیارد ریال در شهرستان ماهنشان افتتاح خواهد شد.

گفتنی است، همزمان با هفته دولت ۷۶ پروژه دیگر با اعتبار ۳۷ میلیارد ریال در شهرستان سلطانیه و ۶۲ پروژه با صرف اعتباری بیش از ۲۸ میلیارد ریال در شهرستان ایجرود به بهره‌برداری خواهد رسید.

اقدامات مدیریت مصرف انرژی برق منطقه‌ای یزد



اقدامات بهینه‌سازی و مدیریت مصرف انرژی و مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان در پست‌های در حال احداث و قدیمی فوق توزیع و انتقال برق منطقه‌ای یزد انجام شد.به گزارش روابط‌عمومی شرکت برق منطقه‌ای یزد، ابوالفضل اسدی، مدیرعامل این شرکت در مصاحبه با خبرنگار صدا و سیما، مهم‌ترین رویکرد شرکت برق منطقه‌ای یزد در طول یک سال و نیم گذشته را مدیریت مصرف بهینه برق در این شرکت و تمامی ساختمان‌های مربوطه اعم از ساختمان‌های ستادی، ساختمان‌های پست‌ها و ساختمان‌های در دست احداث عنوان کرد.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای یزد ادامه داد: در پست‌های موجود این شرکت راهکارهای بدون هزینه و کم‌هزینه توسط همکاران ما انجام شده و این اقدامات برای فرهنگ‌سازی در بین همکاران، گروه‌های بازدیدکننده و گروه‌های تعمیراتی و پیمانکار شرکت بسیار موثر بوده است.وی تصریح کرد: در ساختمان‌های پست‌های جدید نیز برای اینکه شرکت برق منطقه‌ای یزد الگوی موفقی از اجرای کامل مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان باشد، تمامی ملزومات این مبحث به طور کامل در پست‌های بهاباد، ساختمان کلید خانه پست رستاق و ساختمان در دست احداث پست سریزد در حال اجرا بوده و میزان اثربخشی این اقدامات متعاقبا اعلام می‌شود.محمدصالح دشتی، مدیر امور انتقال شرکت برق منطقه‌ای یزد نیز با اشاره به اینکه این شرکت با ۵۳ پست و بیش از ۲۰۰ بهره‌بردار در زمینه تولید و انتقال انرژی استان فعالیت می‌کند، افزود: تلاش شده مصرف پست‌ها تا حد ممکن کاهش یابد که با مقایسه مصرف انرژی پست‌ها در ۴ ماه نخست امسال و سال گذشته، باوجود افزایش دما و بار پست‌های استان، کاهش ۸.۵ درصدی مصرف انرژی در این پست‌ها به چشم می‌خورد.

وی در تشریح اقدامات کم‌هزینه و پربازده انجام‌شده در این پست‌ها گفت: فرهنگ‌سازی بهره‌برداران پست‌ها در راستای کاهش مصرف انرژی، نصب توری روی پنجره‌ها برای جلوگیری از تابش مستقیم آفتاب به ساختمان و پایش ماهانه مصرف برق و مقایسه با دوره‌های گذشته برخی از اقدامات انجام‌شده در راستای کاهش مصرف انرژی در ساختمان پست‌های شرکت بوده‌اند.

دشتی ادامه داد: کاهش روشنایی‌های داخلی پست‌ها و تعویض لامپ‌های قدیمی و پرمصرف با لامپ‌های LED، تنظیم دمای سیستم‌های سرمایشی روی ۲۶ درجه، عایق‌کاری در و پنجره‌های ساختمان پست‌ها و جداسازی اتاق کنترل و محل استقرار بهره‌برداران برای کنترل بهتر دما نیز بخشی دیگر از این اقدامات هستند. محمدحسین محمودی مجری طرح‌های ساختمانی شرکت نیز در تشریح اقدامات انجام‌شده برای رعایت مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان خاطرنشان کرد: عایق‌کاری سقف و بدنه ساختمان، کوچک کردن پنجره‌های ساختمان پست‌ها، قرارگیری ساختمان‌ها در جهتی که کمترین تابش مستقیم آفتاب و بیشترین میزان نوردهی را داشته باشد، استفاده از لامپ‌های کم‌مصرف و پنجره‌های دوجداره در جهت رعایت این مبحث در ساختمان‌های در دست احداث شرکت در حال اجراست.

مجید غفاریان، کارشناس دفتر مهندسی طرح‌های شرکت برق منطقه‌ای یزد اجرای عایق حرارتی دیوار و سقف را از مهم‌ترین اقدامات اجراشده در راستای رعایت مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان عنوان کرد و افزود: عایق‌های حرارتی مصالحی هستند که انتقال گرما از محیطی به محیط دیگر را به طور موثری کاهش می‌دهند.وی ادامه داد: در انتخاب عایق حرارتی دو مولفه ضریب هدایت حرارتی و مقاومت حرارتی باید مورد توجه قرار بگیرد که در این راستا در ساختمان پست سریزد از عایق پشم سنگ استفاده شده و ضریب هدایت حرارتی آن کمتر از ۰.۰۴ وات بر متر درجه کلوین است.

ساخت قطعات تخصصی در نیروگاه یزد

در ۵ ماه اول امسال ۶۳ قطعه تخصصی نیروگاهی توسط کارشناسان و متخصصان بومی نیروگاه یزد طراحی و بازسازی شد. به گزارش روابط‌عمومی شرکت مدیریت تولید برق یزد، با تکیه بر تجربه و توان تخصصی کارکنان نیروگاه یزد ۶۳ قطعه نیروگاهی از جمله دیتا لاگر مولدهای آلستوم، LVDT مولد GEF۹ آلستوم و گیج دمایی دیجیتال مورد طراحی و بازسازی قرار گرفت.

سید محمدحسن جمال‌الدینی، مدیرعامل نیروگاه یزد با اعلام این خبر افزود: شرکت مدیریت تولید برق یزد یکی از بزرگ‌ترین نیروگاه‌های منطقه جنوب شرق کشور است که توانسته در چند سال گذشته بخشی از قطعات مورد نیاز خود را با استفاده از توان تخصصی کارکنان خود در داخل طراحی و بازسازی نماید که این امر صرفه‌جویی ریالی و ارزی چشمگیری برای شرکت داشته است. اضافه می‌شود: نیروگاه سیکل ترکیبی یزد، با ۲ واحد گازی کرافت و ۲ بلوک سیکل ترکیبی بخار با مجموع ظرفیت ۱۰۰۵ مگاوات ساعت، یکی از بزرگ‌ترین نیروگاه‌های جنوب شرق کشور است که نقش بسزایی در پشتیبانی از شبکه سراسری دارد.

پوشش ۶۱۴ میلیارد ریالی بیمه بخش معدن

بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی از ابتدای سال جاری تا پایان تیر توانست ۱۶ بیمه‌نامه فعالیت‌های معدنی به ارزش بیش از ۶۱۴ میلیارد ریال را صادر کند. به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، فرید دهقانی، مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در این‌باره گفت: بررسی آمار عملکرد ۴ ماهه این صندوق و ضمانتنامه و بیمه‌نامه‌های صادرشده حاکی است تا پایان سال جهشی در اعطای تسهیلات و صدور بیمه‌نامه محقق خواهد شد.وی بیان کرد: در این مدت بیشترین بیمه‌نامه صادرشده مشتمل بر ۷ بیمه‌نامه اعتباری به ارزش حدود ۵۳۸ میلیارد ریال بود و علاوه بر آن، ۵ بیمه‌نامه اکتشاف به ارزش افزون بر ۵۶.۶ میلیارد ریال و ۴ بیمه‌نامه اعتباری اکتشاف به ارزش بیش از ۱۹.۴ میلیارد ریال از سوی این صندوق صادر شد.

دهقانی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه استارت‌آپ‌ها، گفت: برای اینکه کارکرد این حوزه را در بحث معدن، صنایع معدنی و فرآوری ارتقا دهیم، برای تامین مالی و پوشش ریسک استارتاپ‌ها اعلام آمادگی کرده‌ایم اما مشروط به این است که استارت‌آپ‌ها تقاضامحور باشند. وی توضیح‌داد: این بدان معناست که استارت‌آپ‌ها باید برای حل یک معضل، افزایش بهره‌وری یا ارائه راهکار جدید برای تولید محصول جدید خلق شده باشند. مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی ادامه‌داد: در این زمینه با صندوق نوآوری و شکوفایی هم همکاری را آغاز کرده‌ایم اما تاکنون مراجعه‌کننده چندانی نداشته‌ایم.

الزام به عرضه ۱۰۰ درصدی سیمان در بورس کالا

بازار سیمان شفاف می‌شود

سیمان یکی از مهم‌ترین مصالح ساختمانی است که در تمام ساخت‌وسازها و پروژه‌های عمرانی کاربرد دارد و فاقد جایگزین است. با این وجود، بازار خریدوفروش این محصول طی ماه‌های گذشته با التهابات گسترده‌ای روبه‌رو بوده است. بخشی از این التهابات را می‌توان ناشی از قطع برق و کاهش قابل‌توجه تولید این محصول ساختمانی دانست. با این حال، عملکرد دلالان و واسطه‌ها بیش از حد انتظار زمینه رشد قیمت سیمان و برهم خوردن بازار آن را فراهم کرد. در چنین شرایطی پیشنهاد شده تمام معاملات این محصول ساختمانی به بورس کالا منتقل شود. براساس ابلاغیه صادرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، هرگونه عرضه سیمان خارج از بورس از سوی واحدهای تولیدی سیمان ممنوع است. متقاضیان خریدوفروش این محصول اعم از واحدهای تولیدی و صنفی سیمانی، پروژه‌های عمرانی و انبوه‌سازان و عاملان فروش سیمان و مصالح‌فروشان باید حداکثر تا یک هفته پس از اعلام این اطلاعیه، نسبت به ثبت‌نام در بورس کالا و اخذ کد بورسی اقدام کنند. گفتنی است فعالان صنایع سیمان نسبت به این ابلاغیه خوشبین بوده و امیدوارند در آینده نزدیک و با تولید این محصول در شرایط پایدار، شاهد بازگشت آرامش به این بازار باشیم.



عکس: صمت

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

مهلت یک هفته‌ای برای عرضه ۱۰۰ درصدی سیمان در بورس کالا

موضوع قیمت‌گذاری و نحوه عرضه و معامله سیمان در بورس کالا در چند سال اخیر مطرح بوده است. از ابتدای سال جاری، عرضه سیمان در بورس کالا برای شرکت‌های داوطلب اجرایی شد و مورداستقبال فعالان این صنعت و بسیاری از کارشناسان قرار گرفت. هفته گذشته نیز معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اعلام مهلت ثبت‌نام یک‌هفته‌ای برای همه چرخه‌های مربوط به تولید و توزیع سیمان، از ممنوعیت هرگونه خرید و عرضه خارج از بورس کالا پس از پایان این مهلت خبر داد.

براساس این مصوبه شرکت‌های بتن‌ساز، موزاییک‌ساز و همه واحدهای تولیدی سیمان‌بر دارای پروانه و دیگر مدارک معتبر بهره‌برداری از مراجع ذی‌ربط (سازمان صنعت، معدن و تجارت، سازمان جهادکشاورزی و..) که از سیمان به‌عنوان مواد اولیه استفاده می‌کنند، با توجه به ظرفیت پروانه و سیمان موردنیاز با اخذ معرفی‌نامه از سازمان صنعت، معدن و تجارت مرکز استان و شهرستان‌ها به بورس کالا مراجعه و ظرف یک هفته در بورس کالا ثبت‌نام و نسبت به اخذ کد بورسی اقدام کنند. در همین حال، خریداران مجاز پروژه‌های ملی و عمرانی نیز موظفند با اخذ معرفی‌نامه رسمی از معاون عمرانی استان و انبوه‌سازان با اخذ معرفی‌نامه از اداره کل مسکن و شهرسازی محل اجرای پروژه، در مدت یادشده نسبت به ثبت‌نام و اخذ کد بورسی اقدام کنند. در ادامه عاملین فروش سیمان (که مالک یک واحد صنفی دارای جواز معتبر مصالح‌فروشی در منطقه‌ای مشخص با دفتر و انبار مناسب هستند و برای عرضه سیمان با رعایت ضوابط اعلام‌شده از سوی کارخانه فعالیت می‌کنند)، شرکت‌های تعاونی مصالح‌فروشان (که از فعالیت هماهنگ و منسجم چندین عامل دارای پروانه تشکیل می‌شوند)، اشخاص حقیقی و حقوقی (دارای پروانه مجاز ساختمانی با تعیین میزان سیمان موردنیاز و متناسب با پیشرفت پروژه) باید در مدت تعیین‌شده یک‌هفته‌ای، در بورس کالا ثبت‌نام و نسبت به خرید از بورس کالا اقدام کنند. گفتنی است پس از پایان یافتن این مهلت هرگونه خرید و عرضه خارج از بورس کالا تخلف به‌شمار می‌رود و بازرسان سازمان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در صورت مشاهده هرگونه تخلف با این موارد برخورد جدی خواهند کرد.

ضرورت‌هایی برای بورسی شدن سیمان



حسین چهرگانی، مدیرعامل شرکت سیمان پیوند گلستان در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی مصوبه وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره مهلت یک‌هفته‌ای کارخانجات سیمان و عوامل وابسته برای ثبت‌نام در بورس کالا و ممنوعیت هرگونه خرید و عرضه خارج از بورس کالا پس از اتمام این مهلت اظهارکرد: این اقدام و موضع‌گیری معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در مجموع مثبت ارزیابی می‌شود، چراکه اساسا اعتقاد داریم بورس کالا بستری مناسب برای بازگشت شفافیت به معاملات را فراهم می‌کند.

البته امکان نوسان در نرخ فروش محصولات در دوره‌های مختلف وجود دارد اما امکان رصد دلایل این نوسان و برطرف شدن آن نیز هست. کما اینکه در ماه‌های نخست عرضه سیمان در بورس کالا شاهد بودیم بهای فروش این محصول ساختمانی در سایه کمبود شدید تولید آن به‌دلیل قطعی برق، بیش از انتظار افزایش یافت. اما این افزایش بهای فروش سیمان نه به‌دلیل دلالی، واسطه‌گری و سودجویی، بلکه به علت کمبود شدید این محصول حاصل شد؛ بنابراین می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که در چنین شرایطی نوسان شدید قیمت در بورس کالا طبیعی بود. حال در حال حاضر و با تامین برق صنایع و عرضه ۱۰۰ درصدی سیمان در بورس کالا انتظار داریم آرامش مجددا به این بازار بازگردد.

این فعال صنعت سیمان در ادامه خاطرنشان کرد: در مجموع می‌توان گفت فعالان صنعت سیمان با عرضه ۱۰۰ درصدی این محصول ساختمانی در بورس کالا موافق هستند. چهرگانی در پاسخ به سوالی مبنی بر عرضه بخشی از این محصول در بورس کالا و مابقی آن از طریق بازار سنتی، گفت: این اقدام می‌تواند زمینه چندگانگی قیمت‌ها و در ادامه زمینه سوءاستفاده را فراهم کند. بدین‌ترتیب عرضه ۱۰۰ درصدی سیمان در بورس کالا، بهترین و مطمئن‌ترین روش برای عرضه و فروش این محصول است. ضمن آنکه بدین‌ترتیب شاهد افزایش عرضه سیمان در بورس کالا خواهیم بود که خود زمینه تثبیت قیمت و حتی کاهش آن را فراهم خواهد کرد.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر ارزیابی فرصت یک هفته‌ای داده‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ثبت‌نام در بورس کالا گفت: تحقق این هدف به همکاری شرکت بورس کالای ایران بستگی دارد. برای موفقیت در روند عرضه و فروش سیمان در بورس کالا، باید الزاماتی از سوی فعالان بورس کالا موردتوجه قرار گیرد. در درجه نخست آنکه عرضه سیمان از سوی شرکت‌های تولیدکننده این محصول در بورس کالا به ضمانتنامه نیاز دارد و هزینه‌بر است. ما انتظار داریم شرایط سهل‌تری برای دریافت ضمانتنامه از سوی تولیدکنندگان لحاظ شود.

در بحث اجرایی کار هم همچنان باگ‌هایی وجود دارد. شنبه‌ها به عرضه سیمان اختصاص‌یافته است. کارخانه نیز تا روز چهارشنبه قبل از عرضه فرصت دارد، ظرفیت عرضه خود را تکمیل و پس از فروش محصول معامله‌شده را تا روز چهارشنبه هفته آتی در اختیار فروشنده قرار دهد. بدین‌ترتیب ۳ روز چهارشنبه، پنج‌شنبه و جمعه در میزان تولید شرکت‌ها لحاظ نشده است. یا در چند هفته اخیر شاهد تعطیلی یک هفته‌ای کشور به‌دلیل شیوع ویروس کرونا بودیم اما در همان زمان تولید در کارخانه‌ها ادامه داشت؛ بنابراین باید راه‌حلی برای این چالش‌ها اندیشیده و سازکارهای مناسبی در این زمینه پیدا کرد.

این فعال صنعت سیمان در ادامه تاکید کرد: البته باید پذیرفت سامان‌دهی عرضه سیمان در بورس کالا آن‌قدرها هم ساده نیست. کما اینکه حدود ۷۰ واحد تولیدی انواع تیپ‌های سیمان را تولید می‌کنند و ساماندهی به این شرایط دشوار است. امید می‌رود ضعف‌های موجود نیز به‌زودی برطرف شوند.

نگاهی به نقاط قوت و ضعف



علی‌محمد بد، فعال صنعت سیمان در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی مصوبه وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره عرضه ۱۰۰ درصدی سیمان در بورس کالا، اظهارکرد: این اقدام در مجموع مثبت ارزیابی می‌شود. از گذشته برخی عاملین فروش و دلالی سیمان زمینه رشد قابل‌توجه بهای این محصول ساختمانی و برهم خوردن این بازار را فراهم کرده‌اند. این عاملین هنوز هم وجود دارند و زمینه آشوب بیشتری را در این بازار فراهم می‌کنند. این عاملین فروش نه‌تنها این بازار را ملتهب می‌کنند، بلکه مالیاتی هم نمی‌پردازند.

این فعال صنعت سیمان در ادامه تاکید کرد: بنابراین و با توجه به شرایط موجود، عرضه ۱۰۰ درصدی سیمان در بورس کالا زمینه شفافیت هرچه بیشتر در معاملات این محصول را فراهم می‌کند. در همین حال خریدار، فروشنده، قیمت خرید و بهای عرضه سیمان به مصرف‌کننده نهایی به‌طور شفاف مشخص خواهد شد.

بد درباره مهلت یک‌هفته‌ای اعلام‌شده از سوی معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای کارخانجات سیمان و عوامل وابسته برای ثبت‌نام در بورس کالا گفت: البته شاید این زمان، کافی نباشد و در صورت لزوم باید تمدید شود.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که دریافت کد بورسی برای برخی عاملین فروش شهرستان‌ها که سال‌ها در قالب‌های سنتی فعالیت کرده‌اند، در ابتدا دشوار خواهد بود یا به زمان بیشتری نیاز دارد.

با این وجود باید تاکید کرد تبدیل روند فروش سیمان از سیستمی سنتی به روندی جدید، اقدام مثبتی به‌نظر می‌رسد. تغییر روند فروش سیمان از روند سنتی به بورس کالا به منزله کوتاه شدن دست دلالان از این بازار است.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر امکان فروش سیمان در بورس کالا و بازار (همچون روندی که در حوزه فولاد نیز جریان دارد) گفت: در حال حاضر روند فروش این محصول با ایرادات جدی روبرو شده و درنتیجه برای بازگشت آرامش به این بازار، فروش ۱۰۰ درصدی از طریق بورس کالا ضروری به‌نظر می‌رسد. به‌ویژه که تولید صنایع سیمان طی ۲ ماه گذشته و تحت‌تاثیر قطعی و نوسانات برق با چالش‌های جدی هم روبه‌رو و از میزان تولید در این صنعت به‌شدت کاسته شده؛ بنابراین این تمرکز فروش از یک مسیر، امکان اصلاح و بهبود شرایط را فراهم می‌کند.

بد در ادامه اظهارکرد: با وجود تمام نقدها و کاستی‌هایی که در مسیر عرضه کامل سیمان در بورس وجود دارد، بازهم تاکید می‌کنم این اقدام در موقعیت کنونی و با توجه به موارد یادشده، حرکتی روبه‌جلو و حمایت‌گرانه از صنایع و تولید است. بدین‌ترتیب با توجه به ضوابطی که بر معامله محصولات از طریق بورس کالا وجود دارد، رصد این خریدوفروش‌ها و تنظیم بازار امکان‌پذیر خواهد شد.

وی در پایان افزود: در طول سال‌های گذشته و با توجه به قیمت یکسان سیمان در تمام کشور، احداث واحدهای تولیدی این صنعت، با توزیع درست و متناسب با نیاز مناطق گوناگون انجام نشده است. این درحالی است که حمل سیمان در مسافت‌های طولانی کار آسان و حتی به‌صرفه‌ای نیست. حال انتظار می‌رود در موقعیت کنونی این نکته نیز موردتوجه قرار گیرد و زمینه اصلاح آن فراهم شود.

سخن پایانی

فرار مالیاتی، کسب سود خارج از عرف، احتکار و بر هم زدن بازار از مهم‌ترین آسیب‌های فروش یک محصول در فضایی غیرشفاف هستند. آسیبی که صنعت سیمان را در طول سال‌های گذشته دچار کرده و این روزها با افت تولید این محصول شدت گرفته است. حال امید می‌رود با عرضه ۱۰۰ درصدی سیمان در بورس کالا این کاستی برطرف شود. بازگشت شفافیت به روند معاملات سیمان مهم‌ترین دستاوردی است که در سایه عرضه کامل این محصول در بورس حاصل می‌شود و بدین‌ترتیب می‌توان به بهبود شرایط امید داشت.

> بورس کالا، بستر مناسبی برای بازگشت شفافیت به معاملات فراهم می‌کند

> فرار مالیاتی، کسب سود خارج از عرف، احتکار و بر هم خوردن بازار از مهم‌ترین آسیب‌ها به بازار فروش یک محصول در فضایی غیرشفاف هستند

یادداشت

مزیت‌های بورسی شدن سیمان



شهریار گراوندی، عضو هیات مدیره انجمن کارفرمایان صنعت سیمان

سیمان در رده معدود کالاهای صنعتی کشور است که تا همین چند ماه اخیر، بهای فروش آن با نرخ‌های دستوری تعیین می‌شد. این روند قیمت‌گذاری دستوری در حالی است که میزان تولید این محصول ساختمانی به‌مراتب فراتر از نیاز بازار داخلی به این محصول برآورد می‌شود. با وجود فشاری که روی تولیدکننده و در سایه نرخ‌گذاری دستوری وارد بود؛ این محصول همچنان با قیمت واقعی در اختیار مصرف‌کننده نهایی قرار نمی‌گرفت. در واقع این بازار به جولانگاهی برای دلالان بدل شده بود و سود حاصل از فروش این محصول ساختمانی نصیب واسطه‌ها می‌شد.

از ابتدای سال جاری مقدماتی برای عرضه این محصول در بورس کالا فراهم شد. مزیت‌های فروش سیمان از طریق بورس موجب شده در این مدت بسیاری از تولیدکنندگان برای عرضه محصول خود از طریق بورس کالا اقدام کنند و مراحل قانونی پذیرش را بگذرانند.

حال معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت طی مصوبه‌ای تمامی واحدهای تولیدکننده سیمان کشور را موظف به پذیرش در بورس کالا در مدت یک هفته کرده است. بدین ترتیب با پایان یافتن مهلت قانونی یادشده، هرگونه عرضه و خرید سیمان خارج از رینگ معاملاتی بورس کالا ممنوع است. انتظار می‌رود با وجود این ابلاغیه، روند پذیرش سیمان در این بازار سرعت یابد.

به اعتقاد فعالان صنایع سیمان، عرضه ۱۰۰ درصدی این محصول در بورس کالا اقدام منطقی است که زمینه بازگشت آرامش به بازار سیمان و همچنین فروش این محصول ساختمانی را در بستری شفاف فراهم می‌کند. بدین‌ترتیب تمامی معاملات سیمان میان خریدار و فروشنده شفاف می‌شود. در همین حال دست واسطه‌ها و دلالان غیرحرفه‌ای از این بازار کوتاه خواهد شد. به‌ویژه آنکه خریداران سیمان و توزیع‌کنندگان این محصول نیز موظف خواهند شد، معاملات خود را در بستری شفاف ترتیب دهند. در همین حال، امکان فرار مالیاتی حذف و این خریداران موظف به پرداخت مالیات بر درآمد خود خواهند شد.

در روش‌های قبلی برخی خریداران به‌نام دیگران و در تناژهای کوچک، سیمان را خریداری و با انبار کردن یا اقدامات مختلف، زمینه بر هم خوردن این بازار را فراهم می‌کردند. اما با عرضه این محصول در بورس کالا، حجم خریدوفروش، خریدار و فروشنده و درآمد افراد نیز مشخص است؛ بدین‌ترتیب از یک‌سو امکان فرار مالیاتی حذف می‌شود و از سوی دیگر، امکان پیگیری و رصد در فرآیند توزیع وجود دارد.

البته در حال حاضر با توجه به محدودیت در تامین برق، میزان تولید این صنعت بسیار کم شده است؛ با این وجود این‌طور به‌نظر می‌رسد که با عرضه کالا در بورس کالا، وضعیت توزیع سیمان از شرایط مطلوب‌تری برخوردار و قیمت مصرف‌کننده واقعی‌تر شود.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که در حال حاضر هیچ محدودیتی برای دریافت کد بورسی و خرید سیمان از بورس کالا وجود ندارد. هر شخصی با تقاضای خرید محدود می‌تواند با دریافت کد بورسی اقدام به خرید محصول از این محل کند.

هرچند در همین حال همچنان توزیع‌کنندگان بزرگ نیز به فعالیت خود ادامه می‌دهند و نیاز بازار را تامین می‌کنند. بدین‌ترتیب تنها شفافیت بیشتری بر معاملات حاکم می‌شود و امکان گران‌فروشی و کسب سودهای غیرقابل‌توجیه، حذف می‌شود؛ یعنی زنجیره توزیع قابل رصد خواهد بود.

در ادامه باید خاطرنشان کرد که انجمن کارفرمایان صنعت سیمان از ۲ ماه گذشته از فعالان این صنعت درخواست کرده تا برای دریافت کد بورسی اقدام کنند.

حال عده‌ای عمدا و با در خطر افتادن منافعشان، نسبت به این اقدام تعلل کرده‌اند. عده دیگری نیز به دلیل جنبه‌های قانونی امکان دریافت کد بورسی ندارند. به‌عنوان مثال چنانچه فردی مشکل مالیاتی داشته باشد؛ نمی‌تواند کد بورسی بگیرد؛ درنتیجه باید تاکید کرد که تغییر شرایط امکان رفع این دست مشکلات را هم فراهم می‌کند.

ضمن آنکه در حال حاضر هیچ منعی برای دریافت کد بورسی از سوی اشخاص و افراد وجود ندارد و انتظار داریم این مسیر به‌خوبی زمینه بازگشت آرامش به بازار را فراهم کند.

رئیس برنامه‌ریزی تعمیرات نورد گرم فولاد مبارکه عنوان کرد

اجرای موفق تعمیرات سالانه نورد گرم فولاد مبارکه

رئیس برنامه‌ریزی و کنترل نگهداری تعمیرات نورد گرم فولاد مبارکه از اجرای موفق توقف سالانه در ناحیه نورد گرم این شرکت خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه، مرتضی رمضانی با اعلام این خبر افزود: توقف سالانه نورد گرم به مدت ۷ روز و با بیش از ۲۳ هزار نفرساعت کار و با همکاری پیمانکاران و سایر واحدهای سازمان با موفقیت به انجام رسید.

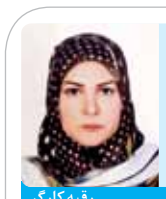
وی افزود: با توجه به اهمیت تولید خط نورد گرم و محدودیت زمانی برای آماده‌سازی‌های لازم، در کمتر از ۳ هفته فعالیت‌های هماهنگی و برنامه‌ریزی با همکاری مجدانه تمامی گروه‌های مرتبط انجام شد و در نهایت تعمیرات سالانه با انجام موفقیت‌آمیز تمام فعالیت‌های پیش‌بینی‌شده، طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده به پایان رسید.

رئیس تعمیرات خط نورد گرم نیز درباره این عملیات سالانه گفت: در توقف سالانه امسال، همکاران ناحیه نورد گرم با تلاش و همدلی و همکاری صمیمانه پیمانکاران و سایر واحدهای سازمان موفق به اجرای کامل فعالیت‌های برنامه‌ریزی‌شده به‌طور کاملا ایمن در خط نورد گرم شدند. مسعود نصیری به مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده در راستای انجام این توقف سالانه اشاره کرد و افزود: اصلاح میزهای هات‌شارژ کمپ ۳ انبار تختال، انجام فعالیت‌های تعمیراتی اساسی کوره ۴، ماشین کاری سکشن‌های ۱DC و ۴DC قسمت نورد مقدماتی، تعمیر مبدل سیستم‌های L2 و L3 در قسمت نورد مقدماتی برای نخستین‌بار از سوی تیم تعمیرات ناحیه نورد گرم، تعویض یاتاقان سر جلو موتور بالایی قفسه R3 برای نخستین‌بار، تعویض لاین کنتاکتورهای قفسه R1 برای نخستین‌بار و اصلاح کامل بیس قیچی، تعویض شوت قیچی و اصلاح دیواره چاله قیچی قسمت نورد نهایی از جمله مهم‌ترین اقدامات شده در این زمینه است.

وی تعویض پینیون قفسه‌های F2 و F5 نورد نهایی، تعویض هدر اصلی آب bar۴ در قسمت نورد نهایی، اصلاح کانال فلوشینگ قسمت نورد مقدماتی و کلاف پیچ، ماشین کاری پینچرول ۲ در قسمت کلاف پیچ، تعمیرات اساسی سکشن‌های خنک کاری قسمت کلاف پیچ (ROT)، اصلاح دریچه گیت ثابت هر ۳ کلاف پیچ و انجام فاز نخست پروژه تقسیم شین جرثقیل‌های خط نورد گرم را از دیگر اقدامات مهم در اجرای این توقف عنوان کرد. نصیری در پایان از حمایت‌های مدیریت عالی و سایر مدیریت‌های سازمان و نیز زحمات بی‌دریغ تمامی همکاران ناحیه نورد گرم و پشتیبانی و سایر نواحی به‌ویژه تعمیرات مرکزی و تعمیرگاه مرکزی و شرکت‌های پیمانکار نورد گرم که در برنامه‌ریزی و اجرای این توقف همکاری کردند، قدردانی کرد.

یادداشت

عملکرد ضعیف دولت در رفع تنش‌ها



رقیه کارگر
فعال معدنی

وجـود اختلافات متعدد میـان بهره‌برداران معـادن و سـاکنان محلـی مناطـق معدنی، یکی از مشـکلات مهـم امروزه فعـالان این حوزه اسـت. همچنین در این مسئله نباید از رویکردهـای دولتی که نه‌تنها راهگشـا نبوده بلکه در ایـن مدت به تنش‌ها افـزوده، غافل شـد. قانون سلب صلاحیت یکی از این دست سیاست‌گذاری‌های دولتی اسـت. درباره این موضوع باید تشـریح کـرد به‌تازگی قانونی به تصویب رسـیده که در صورت عـدم فعالیت معـادن در مدت‌زمانـی معلـوم، معدنـکار از فعالیت روی آن معدن سلب صلاحیت خواهد شـد. این اقدام در حالی اسـت که شـرایط و مشکلات معدنکار در نظر گرفته نشده و امکان دارد گره‌های باز نشـده زیادی بر سر فعالیت بر معدن وجود داشـته باشـد. به‌عنوان مثال، معدن ممکن است معارض مهم محلی داشته و اهالی بنـا بر دلایلی از کار معدن جلوگیری کرده باشـند. از سویی دیگر، مشکلات مرتبط با برخی نهادها از جمله شرکت گاز، راه‌آهن یا منابع طبیعی نیز می‌تواند مانع فعالیت معادن شـود. از این رو، اجرای قانون سلب صلاحیت در صورت عدم فعالیـت، غیرمنصفانه به نظر رسیده و باید تجدیدنظری در آن صورت گیرد. همان‌طور که اشـاره شـد، انتظار می‌رود در قانون یادشده بازبینی صورت گرفته و شرایط سـلب صلاحیت بازنویسی شـوند. همچنین بهتر اسـت سـازمان صنعت، معدن و تجارت هر اسـتان مسـئول رسـیدگی به این مورد بوده و بررسـی مشـکلات معادن را متناسب با جغرافیای هر منطقه برعهده داشـته باشد چراکه هر محدوده و اسـتانی دارای مشکلات منحصر به خود است و سازمان صنعت، معدن و تجـارت هر اسـتان شایسـتگی و امکانات بیشـتری برای تحلیل و بررسـی این موضوع دارد. در ادامـه نیز با در نظر گرفتن تمام این مسائل می‌توان قضاوت بهتری در زمینه سلب صلاحیت از فعالیت بر معادن داشت.

از دیگـر مسـائل مهمـی که باعث شـده درگیری‌های بیشـتری میان فعـالان معدنی با سـاکنان محلی مناطق معدنی ایجاد شود، مسـئله ابطال پروانه دامی اسـت. در تشریح ایـن موضوع باید گفت تا پیش از این از روش کسـر واحد دامی برای پرداخت نوعی عوارض از سوی فعالان معدنی استفاده می‌شد؛ به این صورت کـه در مثال بـرای فعالیت روی یک معـدن، معدنـکار باید بـه ازای ۱۰ رأس دام مبلغی را به‌عنوان عـوارض پرداخت می‌کرد. امـا درحال‌حاضـر از روش و قانـون ابطـال پروانه دامی برای تعیین این عوارض اسـتفاده می‌شود به طوری که نسبت به مساحت معدن و محدوده معدنـی، معدنکار بایـد مبلغی به اهالی سـاکن آن محدوده‌ها پرداخت کند که این رویه غیر از آنکه هزینه‌های هنگفتی را به معدنکار تحمیل می‌کند، او را به طور مستقیم مقابل سـاکنان محلی به جای سازمان منابع طبیعی قرار می‌دهد. از این رو، انتظار می‌رود سـازمان جنگل‌ها، مراتـع و آبخیزداری برای فعالان معدنی مبلغ مشـخص و کارشناسـی شـده تعیین کرده و معدنـکاران نیز به طور مستقیم این هزینه را به این سازمان پرداخت کنند. در نتیجه تنش‌های میان بهره‌برداران و روستاییان کاهش خواهد یافت.

یکی از مسـائلی که همـواره به‌عنوان دلیل اصلـی مشـکلات فعلی بخش معـدن مطرح می‌شـود، نبود نقشـه راه معـدن تخصصی و کارآمد اسـت. متاسـفانه درحال‌حاضر قانون مشـخصی تدوین نشـده تا از حقوق معدنکار به‌ویـژه در مواجهه با معارضـان محلی دفاع کنـد و این یک ضعف قانونـی و مدیریتی در بخش معدن و صنایع معدنی به شمار می‌آید. به عبارتی، مقررات مشـخصی بـرای تعیین منصفانـه حدود فعالیت معدنـکاران و حقوق ساکنان محلی وجود ندارد و این موضوع سبب شده تا اختلافاتی گاه حل‌نشدنی میان این دو گـروه به وجود آید. نبود نقشـه راه تخصصی برای بخش معدن، پیامدهای منفی بی‌شماری تاکنون برای فعالیت‌های معدنی داشـته و در صورت عـدم تدوین تخصصـی آن در آینده، مشـکلات بیشـتری را به وجود خواهد آورد. در ادامه نیز باید این نکته را خاطرنشـان کرد که توجـه به روش مواجهه با معارضان محلی و تعییـن حدود و ثغور منصفانـه فعالیت هر بخش، از جمله وظایف یک نقشـه راه معدن کاربردی و تخصصی است.

در گفت‌وگوی یک فعال معدنی با صمت مطرح شد

تامین نیاز داخل با توجه به معادن عناصر نادر خاکی

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir



توجه بـه تامین زیرسـاخت‌ها و برنامه‌ریزی‌های تخصصی در جهت اسـتفاده حداکثـری و هدفمنـد از منابع موجـود، از نیازهای امروز بخش معدن کشـور است

ایران کشـوری معدن‌خیز اسـت. از این رو، با توجه به گسـتردگی پهنه‌هـای پهناور و متعدد مواد معدنی در سراسـر کشـور، تمرکز بر ذخایـر معدنی اسـتراتژیک و حرکت به سـوی بهره‌گیری تخصصی و رشـد صنایع و زنجیره ارزش افزوده وابسته به آنها، مهم‌ترین اقدامی اسـت که انتظار می‌رود متولیان دولتی بخـش معدن و صنایع معدنی بـه آن اهتمـام ورزند. از سـویی دیگر حرکت به سـمت بهره‌گیری از این منابع ارزشـمند طبیعی معدنی، نه‌تنها برای توسـعه بخش معدن و صنایع معدنی بلکه برای تمام ابعاد اقتصادی کشـور راه‌گشا خواهد بـود. به همین منظور توجه بـه توانمندی‌های فعالان مبتکر و حمایت متخصصـان خلاق در این زمینـه، از الزامات امـروزه در جهت تحقق اهداف توسعه‌ای به‌ویژه در بخش معدن و صنایع معدنی است. در این گزارش صمت با امین افصحی، مدیرعامل گروه معدنی آرسس درباره فعالیت‌های این گروه، دستاوردها و اهداف پیش روی این گروه معدنی به گفت‌وگو نشسته است. با صمت همراه باشید:

امروزه فناوری‌های پیشـرفته به‌شدت نیازمند ذخایر استراتژیک، مانند عناصر نادر خاکی هسـتند. درحال‌حاضر یک گروه ۱۵ عنصری از عناصر جدول مندلیف به نام لانتانیدها که عدد اتمی ۵۷ تا ۷۱ را شامل می‌شود، به دلیل شرایط ساختاری خود عناصر و مسائل خاص زمین‌شناسی‌شان، در طبیعت به میزان کمی یافت می‌شوند و به همین دلیل، این عناصر را کمیاب یا نادر می‌نامند. کشور ما هم سرزمینی سرشار از معادن مختلف است.

گروه عناصر نادر خاکی شامل ۱۷ عنصر است که از میان آنها، ۱۵ عنصر در گروه لانتانیدها، اسکاندیوم و اتریوم قرار دارند؛ عناصری که نقشی مهم در بسیاری از محصولات و فناوری‌های پیرامون ما ایفا کرده‌اند.

از جمله کاربردهای این مواد معدنی استراتژیک را می‌توان دستگاه‌های فناوری پیشـرفته از جملـه تلفن‌های هوشـمند، دوربین‌های دیجیتال، رایانه‌ها، چراغ‌های فلورسـنت و دیودهای ساطع‌کننده نور، تلویزیون‌ها و نمایشـگرهای الکترونیکی نام برد. این عناصر حتی در انرژی‌های پاک و فناوری‌های دفاعی استفاده می‌شوند.

به واسـطه گسـترش روزافزون اسـتفاده و کاربردهـای مهم عناصر نادر خاکی کشـورهایی که به فناوری‌های جدید وابسـته هستند، حجم قابل‌توجهـی از عناصر نـادر خاکی را در تراشـه‌ها، بردهای الکترونیکی، مدارهای مجتمع، نمایشـگرها، خودرو و صنایع موشـکی و فضایی مورد استفاده قرار می‌دهد.

از این رو، سـازمان ایمیدرو طرح شناسایی عناصر نادر خاکی در سال ۹۲ را آغاز کرد و در چندین منطقه ظرفیت‌های خوبی یافت شد.

در ادامـه نیز روش کار برای مشـخص کردن حد فـرآوری این عناصر ایجاد شـد. روند اکتشافات در سـازمان زمین‌شناسی نیز ادامه یافت. در کل باید گفت ایران منابع معدنی این عناصر را دارد و باید با برنامه‌ریزی به فکر اسـتحصال عناصر و پیدا کردن منابع آنها باشیم. بر همین اساس حمایت از شرکت‌ها و فعالان معدنی در این حوزه نیز ضروری است.

◉ نخسـت دربـاره نحـوه شـکل‌گیری گـروه معدنی آرسـس و تمرکز فعالیت‌هـای این گروه توضیح کوتاهی دهید.

گروه معدنی آرسـس در سال ۱۳۸۸ به نام شرکت کانسنگ سرخ آرارات فعالیت خود را آغاز کرد.

از همان ابتدا این شـرکت با توجه و تکیه بر دانش فنی اعضای خود که متشـکل از همکاران و استادان فعـال در حوزه‌های زمین‌شناسـی اقتصـادی بودند، اقـدام به مطالعه و اکتشـاف محدوده‌های معدنی در چندین استان کشور کرد.

آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، استان مرکزی، اصفهان، یزد، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان، فـارس و بوشـهر از جمله اسـتان‌های هـدف برای اکتشـاف عناصر نادر خاکی توسـط شرکت کانسنگ سـرخ آرارات در سـال‌های آغازین فعالیت بود.پس از سـال‌ها فعالیت، شـرکت آریا کانسنگ آرسس در سـال ۱۳۹۸ به صورت تخصصـی فعالیت خود را در زمینـه فرآوری عناصر نادر خاکی آغاز کرده و این دو شرکت با مدیریتی یکسان به نام گروه معدنی آرسس فعالیت‌های معدنی خود را به صورت جدی و مستمر ادامه دادند.

دربـاره حیطـه فعالیت ایـن گروه نیـز باید گفت گروه معدنی آرسـس به صورت تخصصی روی کانی مونازیت (عناصر نادر خاکی) فعالیت داشته و می‌توان اظهار کرد برای نخسـتین‌بار در ایران عناصر نادر در فاز صنعتی پرعیار می‌شوند.

◉ دلایل مهم تاسـیس گروه معدنی آرسس را بیان کنید. به عبارتی دیگر، احساس نیاز به رفع چه مسـئله‌ای در بخش معـدن و صنایع معدنی شما را به تاسیس این گروه معدنی واداشت؟

ایـران بـه دلیل دارا بـودن ذخایر متعـدد معدنی ارزشـمند، همواره کشـوری ثروتمنـد در این زمینه محسـوب می‌شود اما یکی از مشکلات مهم در عرصه فعالیت‌هـای معدنی، بحث اکتشـافات، اسـتخراج و فرآوری مرتبط با عناصر نادر خاکی است. رفع ضعف در این زمینه و حل مشـکلات یادشـده دلیل اصلی تشکیل گروه آرسس بود.

بـه عبـارت دیگـر، گـروه معدنی آرسـس هدف اکتشـافات و فرآوری تخصصـی عناصر نادر خاکی را از گذشـته داشته و همواره دنبال می‌کند. باید بر این موضوع اشاره کرد که به دلیل استراتژیک بودن عناصر نادر خاکی همواره کشورهای ابرقدرت در زمینه تولید و اقتصـاد از جمله امریکا و چین، برای دسـتیابی به این عناصر همواره در تلاش بوده و به عبارتی یکی از دلایل مهم جنگ‌های تجاری میان این کشورهاست. از همیـن رو، دارا بودن ذخایر عناصر نادر خاکی یک مزیـت و امتیاز مهم در معاملات سیاسـی منطقه‌ای و حتی جغرافیای سیاسـی فرامنطقه‌ای برای کشـور ما محسـوب می‌شـود. متاسفانه در کشـور ما اغلب اکتشـافات به‌ویژه در حـوزه عناصر نـادر خاکی در مقیاس‌هـای کوچک و محدود بوده اسـت. همچنین بیشتر گزارشات در زمینه اکتشافات انجام شده ناقص بوده و در حد تهیه یک گزارش سطحی به آن بسنده شـده اسـت. در چنین شـرایطی با وجود اهمیت و اسـتراتژیک بودن عناصر نادر خاکـی که پیش‌تر به آن اشاره شد، توسـعه تخصصی اکتشافات و فرآوری در این عرصه نیازی بود که در گروه معدنی آرسـس احساس شـده و در ادامه به سمت دسـتیابی به آن حرکت کردیم.

◉ اقدامات قبلی انجام‌شـده در جهت استفاده از عناصر نادر خاکی در کشـور چـه بوده و چه نقایصی در این باره وجود داشت؟

در بحث فرآوری عناصر نادر خاکی چند سال پیش در شـرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران افتتاحیه واحـد فـرآوری توسـط معاونـت علمـی و فناوری ریاسـت‌جمهوری به ریاسـت آقای سـتاری صورت گرفـت اما بعدها بـا تحقیق در این زمینه مشـخص شـد ایـن موضوع فقـط در حد یک خبر بـوده و به صورت عملی اتفاق خاصی رخ نداده اسـت چراکه با بررسی‌های بیشتر متوجه شدیم در صنایع بالادستی و پایین‌دستی از عناصر نادر خاکی استفاده نشده و از همین رو این اتفاق طی این سـال‌ها تنها در حد خبر افتتاح مجتمـع فرآوری عناصر نادر خاکی باقی ماند. همچنین طبق گزارشـات اعلام‌شده از سوی سازمان زمین‌شناسی عیار کلارک عناصر نادر خاکی ۸۰ گرم بر تن است اما براساس اکتشافات و بررسی‌های گروه معدنی آرسـس، ایـن عیار ۲۰ گرم بر تن مشـخص شـد. نه‌تنها در تعیین عیار بلکه در شناسـایی خود این عناصر خاکی و کانی مونازیت در کشور متاسفانه مشـکلات زیادی وجود داشـت و داده‌های پیشـین دارای نقایـص متعـدد بودند. ایـن اطلاعات ناقص و ناکافی باعث شـد طی این سـال‌ها رونـد فرآوری و اسـتفاده از عناصر نادر خاکی در کشور به طور کامل صورت نگیرد.

◉ گروه معدنی آرسس چه فعالیت‌های تکمیلی و جدیـدی را در زمینه اسـتفاده از عناصر نادر خاکی و اکتشافات این عرصه انجام داد؟

گروه معدنی آرسـس ابتدا اکتشـافات پیشـین را تکمیل کـرده و با تغییر داده‌هایی کـه از قبل بوده، به سـمت فرآوری این مواد معدنـی نیز حرکت کرد. از آنجا که در کشور تجهیزات و فناوری مناسب برای فرآوری عناصر نادر خاکی نداشتیم، ناچار به همکاری با سایر کشورهای فعال در این زمینه بودیم. به همین منظور مکاتبات متعددی با کشـورهای مختلف انجام دادیـم اما هیچ‌کـدام ثمره نداده و حتی کشـورهای دوسـت نیز به نیاز ما برای همکاری پاسخ ندادند. به همین دلیل با شـرکت آراز کوهیـار کویر بحث‌های صنعتـی این موضـوع را پیش بردیم. بـه عبارتی، از ابتدا تجهیزات فـرآوری عناصر نادر خاکی را طراحی و پس از سـاخت، در محل معادن نصب کردیم. پس از انجـام تسـت‌های متعدد و موفـق، در نهایت قادر به پرعیارسـازی و تبدیـل LREE یعنی عناصر نادر خاکی سبک به اکسید شدیم.

این اقدامات انجام‌شـده در جهت بهبود و توسـعه صنایع بالادسـتی و پایین‌دسـتی بوده و در معاملات جهانی تاثیرگذار خواهد بود چراکه صنایع الکترونیک، توربین‌های بادی و سلول‌های خورشیدی، خودروهای برقی، شـاتل‌ها و تلسـکوپ‌های فضایی، رادارها و در نهایـت تمامی صنایـع های‌تک و پیشـرفته نیازمند بهره‌گیری از عناصر نادر خاکی و آلیاژهای به‌دسـت آمده از این عناصر هستند.

◉ در حـال حاضر ایـن گروه معدنی مشـغول فعالیت روی کدام محدوده‌های معدنی است؟

گروه معدنی آرسس تا امروز در استان‌های خراسان جنوبـی و رضوی فعالیت‌های اکتشـافی انجام داده و درحال‌حاضر مشغول فعالیت‌های اکتشافی روی یک محدوده غنی عناصر نادر خاکی در بوشـهر است. اما باید اشـاره کرد که تاکنون بیشتر تمرکز فعالیت‌ها بر جنوب استان یزد شهرستان خاتم بوده است.

در ادامه نیز توجه بر منابع و معادن استان سیستان و بلوچسـتان جزو برنامه‌های آینده این گروه معدنی خواهد بود.

از سـوی دیگر، باید به دسته‌ای از مسائل واگذاری پهنه‌های معدنی برای اکتشـاف اشاره کرد. به‌عنوان مثال، در سـال گذشـته طی فعالیت‌های اکتشـافی متوجه شدیم در مجاورت محدوده معدنی که مشغول فعالیت بودیم، محدوده غنی دیگری نیز وجود داشت. از این رو، برای سـازمان زمین‌شناسـی کشـور برای دریافت مجوز انجام فعالیت اکتشافی در این محدوده، نامه ارسال کردیم اما هنوز اجازه فعالیت اکتشافی در این محدوده صادر نشده و در عمل این سرمایه بزرگ معدنی همچنان بدون استفاده مانده است.

◉ اهداف بلندمـدت و کوتاه‌مدت گروه معدنی آرسس چیست؟

یکـی از اهداف اصلـی و بلندمدت گـروه معدنی آرسس را می‌توان تولید نمک‌های REE (عناصر نادر خاکی) به‌عنوان یک محصول نهایی نام برد. همچنین تولید اکسـید عناصر نادر خاکی از دیگر اهداف پیش رو است. شـایان ذکر اسـت که درحال‌حاضر از نظر نیمه‌صنعتـی موفق به انجام آن شـدیم و امروزه در تلاش برای ورود به فاز صنعتی این موضوع هسـتیم. همچنیـن انجـام اکتشـافات گسـترده‌تر در سـایر محدوده‌های معدنی عناصر خاکی در دسـتور کار ما قرار دارد.

◉ گـروه معدنی آرسـس در ادامه بـرای انجام فعالیت‌هـای خود نیازمند چـه نوع حمایت‌های دولتی است؟

دولت پیشین سازکارهایی برای بهبود روند فعالیت گـروه ما اندیشـیده و قول‌هایی در ایـن زمینه به ما داده بود اما متاسـفانه در ایـن مدت هیچ یک از آنها عملی نشـد. باید توجه کرد که دسـتاوردهای ما در گروه معدنی آرسـس برای کل کشـور دارای نتایجی مثبت و ارزشـمند بوده و ما به‌عنوان بخش خصوصی نیازمند حمایت بیشتر نهادهای دولتی برای گسترش فعالیت‌هـای خود بودیم که تا به امـروز هیچ یک از وعده‌های داده شـده به مرحله اجرا نرسیدند. انتظار مـا از دولت جدید آن اسـت که ضمن توجه بیشـتر به فعالان بخش خصوصی، برای گروه معدنی آرسس نیز حمایت‌ها و تسـهیلات مناسـبی را درنظر گیرند چراکه توسعه فعالیت فعالان بخش خصوصی از جمله گروه معدنی آرسـس نه‌تنها به بخش معدنی کشـور رونق خواهد بخشـید، بلکه برای تمامی صنایع ایران و همچنیـن مباحث مرتبط با ابرآلیاژها کمک بزرگی خواهد کرد.

باید بـه این نکته توجـه کرد که مشـکلی از نظر طراحـی و صنعتی در کشـور وجود نداشـته و تنها بـه دلیل نبود آلیاژ مناسـب صنایـع هوافضا قطعات هلی‌کوپتر و هواپیما بهینه‌سـازی نمی‌شوند. به دلیل اسـتراتژیک بودن این عناصـر و آلیاژها همواره تهیه آنها برای کشـور طی این سـال‌ها به‌سـختی صورت گرفته و ایران سـالانه تنها ۲۰۰ تن واردات مونازیت و عناصر نادر خاکی داشـته که و این مقدار بسیار کم اسـت. ما در کشـور دارای ذخایر متعدد و ارزشمند عناصر نادر خاکی هستیم و با توجه به آنها می‌توانیم نه‌تنها از واردات بی‌نیاز شـویم بلکـه آلیاژ مورد نیاز صنایع بالادسـتی و پایین دسـتی را بـه طور کامل تامین کنیم. باید به این نکته توجه کرد که بسـیاری از صنایع مهم در کشور از جمله صنایع فولادی برای فعالیت‌های خود همواره نیازمند آلیاژهای وابسـته به عناصـر نادر خاکی بوده و با حرکت دولت به سـمت حمایـت از فعالان ایـن عرصه، اتفاقات روشـنی در تمامی ابعاد صنعتی کشور رخ خواهد داد.



امین افصحی

بسیاری از صنایع مهم در کشور از جمله صنایع فولادی برای فعالیت‌های خود همواره نیازمند آلیاژهای وابسته به عناصر نادر خاکی هستند

◉ اشـتغالزایی فعلی فعالیت گروه آرسـس به چـه میزان بوده و تخمین شـما از ایـن رقم در آینده چیست؟

درحال‌حاضر فعالیت گروه معدنی آرسس برای ۵۰ نفر اشـتغالزایی به همراه داشته اسـت. در ادامه نیز از آنجا که دسـتگاه‌های صنعتی و فرآوری نیز توسط ما طراحی و سـاخته می‌شـود و همچنین طرح‌های بهره‌برداری متعدد برای دسـتیابی به برداشت سالانه یک میلیون تن مواد معدنی در دسـتور کار این گروه قـرار دارد، ۷۰۰ نفر بـه صورت ۳ شـیفت به‌عنوان نیروی کار نیازسنجی شده است. البته این رقم عنوان شده تعداد نفراتی است که به صورت مستقیم شاغل خواهند شد. با گسترش فعالیت‌های این گروه، توسعه صنایع بالادسـتی و پایین‌دستی را نیز شاهد بوده که بهره‌گیری از نیروی انسـانی بیشـتر ثمره آن خواهد بود. در این شـرایط تخمین زده می‌شود که مجموع اشـتغالزایی‌های آینده در صورت گسـترش فعالیت گروه معدنی آرسـس، بیش از ۴ هـزار نفر در آینده خواهد بود.

◉ سخن پایانی

توجـه به تامیـن زیرسـاخت‌ها و برنامه‌ریزی‌های تخصصی در جهت اسـتفاده حداکثری و هدفمند از منابع موجود، از نیازهای امروز بخش معدنی کشـور اسـت. همچنین بنا بر عقیده کارشناسـان و فعالان معدنـی، توسـعه زمانی شـکل می‌گیـرد که بخش خصوصی در معادن و صنایع معدنی مشـغول فعالیت باشد.

به عبارتی دیگر، فعالیت بخش خصوصی و پیشرفت و توسـعه دو موضوع در هم تنیده‌ای اسـت و از این رو توجه بیشـتر دولت بـه حمایت‌های مختلف برای فعالان ایـن بخش از جملـه حمایت‌هـای قانونی و تسـهیلاتی نه‌تنها بخش معدن را به توسعه نزدیک‌تر خواهـد کـرد، بلکه برای صنایع وابسـته بـه آن نیز یاری‌رسان خواهد بود.

گرانی خودرو در پی ضعف سیستم مدیریتی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهارکرد: هر چند گرانی خودرو در بازار دلایل مختلفی مانند رشد نرخ ارز و کاهش تولید خودروسازان دارد اما بحث تغییر وزیر صنعت، معدن و تجارت در هفته‌های گذشته را می‌توان اصلی‌ترین عامل دانست.

الهویردی دهقانی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره افزایش افسارگسیخته نرخ خودرو در بازار، گفت: هر چند گرانی خودرو در بازار دلایل مختلفی مانند رشد نرخ ارز، کاهش تولید خودروسازان و... دارد اما محدوده زمانی تغییر دولت‌ها و بحث تغییر وزیر صنعت، معدن و تجارت در هفته‌های گذشته را می‌توان اصلی‌ترین عامل دانست.

نماینده مردم ورزقان در مجلس شورای اسلامی سردرگمی مدیریتی را یکی از دلایل افزایش نرخ خودرو دانست و افزود: برنامه‌های دولت برای ساماندهی بازار هنوز تبیین نشده، بنابراین مشکلات فعلی مقطعی بوده و با تصمیم‌گیری‌های مناسب قیمت‌ها منطقی شود.وی ناکارآمدی سیستم مدیریتی را یکی دیگر از دلایل نابسامانی صنعت خودرو و زیان انباشته آنها برشمرد و اضافه کرد: سازکار این شرکت‌های باید اصلاح و زمینه تحول در این صنعت فراهم شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه امیدواریم با سیاست‌گذاری و رویکرد جدید بتوان مشکلات موجود در این صنعت را رفع کرد، ادامه داد: بهبود کیفیت، افزایش تیراژ تولید، کاهش نرخ تمام‌شده تولید و تامین خودرو ارزان‌قیمت، استفاده از انرژی‌های پاک در این زمینه و... از جمله موضوعاتی است که خودروسازان کشور باید به آن توجه کنند.

از تولید خودروهای جدید تا ارتقای محصولات قدیمی

صنعت خودرو پس از افت‌وخیزهای مربوط به تحریم‌ها و اپیدمی ویروس کرونا به‌دنبال تطبیق با شرایط موجود خود است. در این راستا، داخلی‌سازی قطعات بسیار به کمک این صنعت آمد و توانست خودباوری و تکیه بر توان داخل را رقم بزند. تولید خودروهای جدیدتر و جایگزینی آنها با مدل‌های قدیمی برآیند این فعالیت‌ها بوده است. برخی شرکت‌های خودروساز نیز با ارتقای فناوری در محصولات خود در تلاش برای تامین رضایت‌مندی مشتریان هستند. به‌عنوان مثال، دی امسال گروه صنعتی ایران‌خودرو قرار است وانت آریسان که از منظر کیفیت و قوای محرکه ارتقا یافته است، به بازار عرضه کند.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



ارتقای کیفیت وانت آریسان

مدیر پروژه وانت آریسان با بیان اینکه در مراحل پایانی ساخت تجهیزات خط تولید این محصول قرار داریم، گفت: تا پایان شهریور قالب‌ها و تجهیزات خط تولید ساخته و در سایت خراسان نصب خواهد شد. به‌گزارش ایکوپرس، غلامحسین اخلاقی با اشاره به تغییرات انجام‌شده در قوای محرکه وانت آریسان از بکارگیری موتور XU۷ در آریسان بهبودیافته خبر داد و گفت: بهره‌مندی از موتور XU۷ پلاس نیز پروژه بهبود دیگری است که در دستور کار قرار دارد و بر مبنای آن محصول آریسان، استاندارد آلایندگی یورو ۵ را نیز کسب می‌کند. گیربکس این محصول، گیربکس BE ۱۰۰ درصد داخلی‌سازی بوده که برای انطباق با این محصول، بهینه‌سازی شده است.

به‌گفته وی، در وانت آریسان بهبودیافته با بهره‌گیری از موتور عرضی و انتقال قدرت به چرخ‌های جلو، علاوه‌بر حذف گاردان و دیفرانسیل و استفاده از اکسل جدید، ارتقای کیفی انجام‌شده و میزان ورود صدا به داخل کابین نیز به صورت محسوسی کاهش یافته است. از منظر میزان آلایندگی و قدرت نیز علاوه‌بر بهبود قابل‌ملاحظه عملکردی موتور و اخذ تمام استانداردهای اجباری، کاهش مصرف سوخت حاصل شده است.

اخلاقی اظهارکرد: با بهره‌مندی از طراحی و ساخت شاسی یکپارچه جدید در آریسان بهبودیافته، محصول از استحکام بهتر و بالاتری برخوردار است. وی تصریح کرد: از نظر تنوع رنگ با توجه به اینکه خط تولید این محصول از ایران‌خودرو دیزل به سایت خراسان منتقل شده، از قابلیت‌های سالن رنگ خراسان برای تنوع بخشیدن به رنگ‌های این محصول متناسب با تقاضای مشتریان استفاده مطلوب خواهد شد.

مدیر پروژه وانت آریسان بهبودیافته از نصب سنسور دنده عقب در این محصول خبر داد و گفت: برخورداری از چراغ مه‌شکن در قسمت جلوی خودرو، بهبود در وضعیت تعلیق و ترمز، ارتقای سیستم سرمایش و گرمایش، تعویض صندلی‌ها و حذف زاپاس‌بند از پشت صندلی شاگرد و انتقال به زیر اتاق بار همراه با حذف کانال گیربکس که افزایش فضای کابین و راحتی سرنشین را فراهم کرده، از جمله بهبودها و ارتقاهای انجام‌شده در این محصول است.

وی گفت: برنامه‌ریزی تولید آریسان برای امسال ۵ هزار خودرو بوده و در سال آینده نیز ۱۰ هزار خودرو از این محصول تولید خواهد شد. پس از عرضه و براساس تقاضای بازار، ارتقای ظرفیت تولید تا سالانه ۳۰ تا ۳۵ هزار خودرو نیز وجود خواهد داشت.

نخستین نمونه شبکه الکتریکال

با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده و حمایت مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، اوایل آبان امسال، نخستین نمونه شبکه الکتریکال، شبکه داده و نُود مرکزی خودرو (BCM) که براساس استاندارد آتوسار (Autosar) و ایزو ۲۶۲۶۲ طراحی و نمونه‌سازی شده، روی خودرو دناپلاس توربو نصب و رونمایی خواهد شد.

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان جتکو ایران‌خودرو در این‌باره گفت: نخستین‌بار است که این سیستم به‌طورکامل در داخل کشور و از سوی نخبگان داخلی طراحی و داخلی‌سازی می‌شود.

داوود خسروی افزود: این سیستم علاوه‌بر شبکه الکتریکال بدنه، دروازه هوشمند ارتباط با سایر زیرسیستم‌های الکترونیکی خودرو و از جمله ECU است. مدیریت اطلاعات و هماهنگی تمام مصرف‌کنندگان الکترونیکی خودرو توسط این سیستم انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت جتکو همچنین بیان کرد: طراحی کامل شبکه برق و الکترونیک با مشارکت شرکت‌های خارجی انجام‌شده که با انجام این پروژه، تمام دانش طراحی در کشور بومی خواهد شد. وی ویژگی‌ها و دستاوردهای بارز این پروژه را اتکا بر استانداردهای روز جهان در طراحی الکترونیک خودرو، ایجاد ایمنی بالاتر سرنشینان، کاهش نرخ نهایی، کاهش وابستگی به خارج از کشور و سهولت توسعه در محصولات گوناگون دانست. به‌گفته خسروی، این سیستم در ابتدا و به‌عنوان نمونه اولیه، روی خودرو دناپلاس توربو قرار خواهد گرفت و با انجام آزمون‌های مرتبط، در چند ماه آینده به مرحله تولید انبوه خواهد رسید. این محصول با اعمال تغییرات اندکی، قابلیت استفاده در تمامی خودروهای تولیدی ایران‌خودرو را خواهد داشت.

تولید کراس‌اوور ایران‌خودرو

مدیر طراحی پروژه خودرو کراس‌اوور ایران‌خودرو، با بیان اینکه موتور این محصول نسل جدید EF۷ پلاس توربو شارژ و دارای گیربکس ۶ سرعته داخلی‌سازی شده و انتقال قدرت دستی و اتوماتیک خواهد بود، عنوان کرد: کراس‌اوور ایران‌خودرو با سطح بالای داخلی‌سازی به تولید خواهد رسید.

امیر سیمدار، پلتفرم محصول کراس‌اوور ایران‌خودرو را همان پلتفرم خودرو تارا دانست که از منظر ابعاد و مشخصات کاملا تغییر یافته و تبدیل به پلتفرمی جدید شده و گفت: ایران‌خودرو بر مبنای ظرفیت و دانش موجود، توان تولید خودروهای CUV را داراست. از سوی دیگر، براساس تحقیقات انجام شده، خانواده خودروهای CUV در جهان، بازار رو به رشدی داشته و خلأ آن در ایران‌خودرو وجود دارد.وی افزود: به همین جهت و پس از بررسی روی پلتفرم‌های موجود، پلتفرم خودرو تارا به‌عنوان پلتفرم پایه برای توسعه خودرو CUV انتخاب شد.

مدیر طراحی پروژه خودرو کراس‌اوور ایران‌خودرو با بیان اینکه به‌زودی نمونه اولیه خودرو K۱۲۵ رونمایی خواهد شد، اظهارکرد: این محصول در انتهای سال ۱۴۰۱ به مرحله تولید انبوه خواهد رسید. در حال‌حاضر مرحله تعریف و هدف‌گذاری این پروژه انجام‌شده و در مرحله طراحی قرار دارد و در ادامه وارد مراحل صحه‌گذاری و صنعتی‌سازی خواهد شد.به بیان وی، این خودرو به لحاظ ابعاد و اندازه، در دسته خانواده خودروهای شاسی‌بلند و کامپکت قرار می‌گیرد. سیمدار با بیان اینکه کراس‌اوور ایران‌خودرو دارای مشخصات فنی دیگری مانند سقف سانروف پانوراما، صندلی‌های برقی، ۴ تا ۶ ایربگ، سیستم ESC، ترمز پارک برقی، مالتی‌مدیا و صندلی چرم و پارچه است، تصریح کرد: با توجه به استایل به‌روز و سطح امکانات رفاهی و ایمنی، این خودرو می‌تواند در رقابت با خودروهای رقیب، با تامین سطوح بالای استانداردهای ایمنی، امکانات رفاهی مناسبی را در اختیار مشتری قرار دهد.

وی الگوبرداری از یوزپلنگ ایرانی را روند فعلی طراحی محصولات اخیر ایران‌خودرو خواند و گفت: در طراحی استایل این محصول نیز از یوزپلنگ ایرانی الهام گرفته و الگوبرداری شده و سعی بر این است که از خصوصیات و خطوط چهره و بدن یوز ایرانی در طراحی استایل خودرو بهره گرفته شود.

هدف‌گذاری تولید آریسان ارتقایافته برای امسال ۵ هزار خودرو بوده و در سال آینده نیز ۱۰ هزار خودرو از این محصول تولید خواهد شد

ایران‌خودرو بر مبنای ظرفیت و دانش موجود، توان تولید خودروهای CUV را دارد

امسال چند بنگاه صنعتی راه‌اندازی شد؟

جدیدترین آمار منتشرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد در ۴ ماه نخست امسال برای ۲۱۶۹ بنگاه پروانه بهره‌برداری صادر و زمینه اشتغال بیش از ۵۴ هزار و ۲۴۵ نفر فراهم‌شده است. به‌گزارش ایسنا، براساس این آمار در ۴ ماه امسال برای ۱۱ هزار و ۲۰۱ بنگاه جواز تاسیس و برای ۲۱۶۹ بنگاه پروانه بهره‌برداری ایجادی و توسعه‌ای صادرشده که نسبت‌به مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۱۲.۱ و ۱۳.۳ درصد افزایش داشته است.سرمایه پیش‌بینی شده در این مدت برای جوازهای تاسیس معادل ۳۲۴ هزار و ۵۶۱ میلیارد تومان بوده که نسبت‌به مدت مشابه سال قبل حدود ۱۷۰.۸ درصد افزایش داشته است. میزان سرمایه پروانه‌های بهره‌برداری صادرشده در ۴ ماه امسال نیز ۸۵ هزار و ۸۷۰ میلیارد تومان بوده که نسبت‌به مدت مشابه سال قبل ۱۷۴.۸ درصد افزایش داشته است. همچنین براساس این آمار پیش‌بینی شده با اجرای پروژه‌هایی که جواز تاسیس آنها در ۴ ماه نخست امسال صادرشده برای بیش از ۲۹۹ هزار نفر شغل ایجاد شود که نسبت‌به این رقم در مدت مشابه سال گذشته با افزایش ۲۳.۴ درصدی مواجه بوده است. پروانه‌های بهره‌برداری صادرشده در این مدت نیز زمینه اشتغال ۵۴ هزار و ۲۴۵ نفر را فراهم کرده که نسبت‌به ۴ ماه سال گذشته حدود ۴۵.۸ درصد افزایش داشته است.

کاهش ۶ درصدی صدور پروانه صنفی

در ۴ ماه نخست امسال ۱۸۲ هزار و ۷۴۸ پروانه صنفی صادرشده که نسبت‌به مدت مشابه سال قبل ۶ درصد افزایش داشته است.

گفتنی است اصناف با شیوع ویروس کرونا خسارت زیادی دیدند. تعداد صدور پروانه‌های صنفی همواره در سال گذشته افزایشی بود و سال گذشته عضو هیات‌رئیسه اتاق اصناف ایران گفته بود که افزایش واحدهای صنفی به معنای رونق در اصناف نیست و به‌طورکلی سرریز جامعه بیکار از بخش دانشگاه و ادارات و سازمان‌های دولتی به اصناف را شمشیر دولبه توصیف کرده بود.

صدور نماد اعتماد الکترونیک نیز در ۴ ماه نخست سال ۱۴۰۰ با رشد ۴.۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۱۰ هزار و ۴۸۶ مورد رسیده است.

تداوم حمایت دولت از خودروسازان مانع بلوغ می‌شود



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با انتقاد از تداوم حمایت‌های دولت از خودروسازان، این اقدام را مانع بلوغ صنعت خودرو کشور عنوان کرد.غلامرضا شریعتی‌اندراتی در گفت‌وگو با خبرخودرو با تاکید بر اینکه خودروسازان باید در بازه زمانی مشخص تحت حمایت دولت قرار بگیرند، اظهارکرد: رشد هر صنعتی مستلزم حمایت دولت در بازه زمانی محدود است در حالی که خودروسازان از ۴ دهه گذشته تا کنون همواره موردحمایت دولت قرار داشته‌اند. وی افزود: تداوم حمایت‌های دولت از خودروسازان مانع نوسازی خطوط تولید خودرو شده و به نظر می‌رسد رئیس‌جمهوری جدید باید با ایجاد تحولی عظیم در صنعت خودرو، خودروسازان را از حمایت‌های مداوم دولت خارج و بدین شکل رضایت خودروسازان و مردم را جلب کند.نماینده مردم بهشهر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه سایه مستدام دولت بر سر خودروسازان مانع بلوغ صنعت خودرو کشور شده، ادامه داد: تداوم حمایت‌های دولت از خودروسازان موجب افزایش بدهی آنها به قطعه‌سازان و نارضایتی مصرف‌کنندگان شده، در حالی‌که خروج دولت از خودروسازی می‌تواند زمینه رقابت در این صنعت را فراهم کند. به‌عنوان مثال، کره‌جنوبی که دیرتر از ایران وارد حوزه خودروسازی شده به‌دلیل حمایت‌های محدود دولت توانسته به پیشرفت قابل‌توجهی در صنعت خودرو دست یابد. وی تاکید کرد: کل زنجیره تولید خودرو از تامین‌کنندگان قطعه گرفته تا خودروسازان باید در بازه زمانی مشخصی موردحمایت دولت قرار بگیرند و پس از آن دولت اجازه دهد قطعه‌سازان و خودروسازان خود را با استانداردهای روز جهان مطابق کنند.شریعتی‌اندراتی تصریح کرد: مجلس شورای اسلامی نیز در موضع خود باید به صورت محدود از خودروسازان و قطعه‌سازان حمایت کند تا آنها بتوانند در این بازه زمانی خطوط تولید خود را بازسازی و سطح فنی خود را ارتقا دهند و طی ۵ سال هفتم توسعه به استانداردهای قابل‌قبولی برای رقابت با خودروسازان جهان دست پیدا کنند.عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در پایان به‌منظور حذف واسطه‌گری از بازار خودرو، اظهارکرد: خودروسازان می‌توانند با استفاده از ابزارهای موجود در شبکه توزیع و مصرف کشور به‌طور مستقیم با مصرف‌کنندگان ارتباط برقرار کنند تا واسطه‌گران میان تولیدکننده و مصرف‌کننده نهایی حذف شوند.

پیش‌بینی نرخ خودرو در آینده

یک کارشناس صنعت خودرو درباره علت گرانی خودرو در چند روز گذشته توضیحاتی داد.

میلاد بیگی، کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان با اشاره به علت افزایش چندباره نرخ خودرو در یک ماه گذشته، گفت: به‌نظر می‌رسد در ماه گذشته، دو پدیده مهم‌ترین عامل در افزایش نرخ بودند که شامل افزایش نرخ ارز و کاهش تولید خودرو از سوی خودروسازان است.

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه نوسانات نرخ ارز، تاثیر مستقیمی بر نرخ کالا دارد، گفت: اکنون ارز در بازار در کانال ۲۷ هزار تومان معامله می‌شود که نشان می‌دهد حدود ۱۰ درصد نسبت به یک ماه گذشته افزایش نرخ ارز را تجربه کرده‌ایم.

بیگی با بیان اینکه اختلاف نرخ خودرو بین کارخانه تا حاشیه بازار بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان است، بیان کرد: اکنون با توجه به نوسانات نرخ ارز، شاهد اختلاف نرخ خودرو بین کارخانه تا بازار نسبت به گذشته هستیم.



این کارشناس حوزه خودرو با اشاره به دیگر عوامل تاثیرگذار در افزایش نرخ خودرو، گفت: کاهش تولید خودرو از سوی شرکت‌های خودروساز از عوامل تاثیرگذار بر نرخ آن است، چرا در مدت اخیر خودروسازان منتظر بودند دولت جدید تشکیل شود و بعد محصولات خود را عرضه کنند.

بیگی با اشاره به پیش‌بینی نرخ خودرو در آینده، ادامه داد: ازآنجایی‌که به‌نظر نمی‌رسد روند نرخ ارز در کوتاه‌مدت نزولی باشد به‌دنبال آن شاهد کاهش نرخ خودرو نخواهیم بود مگر اینکه دولت سیاست‌هایی مانندارزپاشی را داشته باشد که این امر بعید است. او گفت: اگر ارزپاشی انجام و نرخ ارز تعدیل شود، نرخ خودرو هم در بازار کاهش می‌یابد، اما ازآنجایی‌که در کوتاه‌مدت درآمد ارزی افزایش قابل‌توجهی نخواهد داشت، نرخ ارز و خودرو با هم افزایش می‌یابد.

به‌گفته این کارشناس صنعت خودرو نرخ خودرو همچنان در روزهای آینده افزایشی خواهد بود اگر ارز کاهش داشته باشد، کاهش کوتاه‌مدت در نرخ خودرو را شاهد خواهیم بود اما این روند طولانی‌مدت نخواهد بود.

روی خط خبر

تعرفه‌های جبرانی افت سفره‌های زیرزمینی



در پی پیگیری‌های متعدد سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و مکاتبات دبیرخانه ملی شورای گفت‌وگو استان خراسان‌رضوی، امکان تقسیط ۳۰ساله تعرفه‌های جبرانی افت سفره‌های آب زیرزمینی برای شهرک‌های صنعتی فراهم شد.

به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، پیش از این، براساس تصویب‌نامه‌های مورخ ۲ اسفند ۱۳۹۹ و ۷ اردیبهشت ۱۴۰۰ هیات‌وزیران در راستای تسهیلگری و تعامل با بخش‌های تولیدی مشمول مصوبات یادشده، امکان تقسیط ۵ ساله هزینه‌های جبرانی افت سفره‌های آب زیرزمینی طی دوره بهره‌برداری امکان‌پذیر شده بود، که هم‌اکنون علاوه‌بر تقسیط قبلی، امکان پرداخت هزینه‌های جبرانی تا ۳۰ سال (به‌صورت سالانه) در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی سراسر کشور فراهم‌شده است. متقاضیان مشمول می‌توانند به‌منظور تعیین‌تکلیف شیوه پرداخت هزینه‌های جبرانی به شرکت‌های آب منطقه‌ای استان‌ها مراجعه کنند. طرح‌های جبرانی و ایجاد تعادل در سفره‌های زیرزمینی براساس بند (چ) ماده (۱) آیین‌نامه اجرایی قانون الحاق یک ماده به قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین مصوب ۱۳۸۴ و همچنین ماده (۵۷) قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات دولت مصوب همان سال، عبارت از تمامی اقدامات سازه‌ای و غیرسازه‌ای منسجم به‌منظور ایجاد تعادل آب زیرزمینی در آبخوان‌هایی که تراز در آنها روند منفی پیدا کرده است.

پیشتازی در تولید و تامین بازار خودرو



گروه صنعتی ایران‌خودرو موفق شده سهم خود در بازار خودرو سواری کشور را حفظ کرده و همچنان به‌عنوان خودروساز اول کشور شناخته شود. به‌گزارش شاتا، براساس آمار منتشرشده از سوی دفتر صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایران‌خودرو در مرداد امسال ۳۱ هزار و ۳ خودرو سواری تولید کرده است. شرکت سایپا نیز در مرداد توانسته ۲۴ هزار و ۱۴۲ خودرو به تولید برساند که به‌این‌ترتیب ایران‌خودرو توانسته با تولید ۲۸ درصد بیشتر از سایپا همچنان سهم برتر خود در بازار خودرو سواری کشور را حفظ کند. در همین حال آمار تجمعی تولید امسال تا پایان مرداد نیز نشان از برتری ایران‌خودرو با تولید ۳۶ هزار و ۲۸۳ خودرو بیشتر از سایپا داشته و برتری ۲۴ درصدی در آمار تجمعی را ثبت کرده است. براساس این گزارش، دو خودروساز برتر کشور از ابتدای امسال تا پایان مرداد ۳۳۷ هزار و ۷۱ دستگاه خودرو سواری تولید کرده‌اند که در این بین ایران‌خودرو سهم ۵۳ درصدی از کل این بازار را در اختیار گرفته است. گروه صنعتی ایران‌خودرو از ابتدای امسال ۱۸۶ هزار و ۶۷۷ خودرو سواری تولید کرده است. گروه خودروسازی سایپا نیز در سال ۱۴۰۰ و تا پایان مرداد، ۱۵۰ هزار و ۳۹۴ خودرو سواری به تولید رسانده است. سهم سایپا در بازار خودرو سواری کشور ۴۲ درصد و سایر سواری‌سازان نیز حدود ۵ درصد است.

دریچه

تعداد شعبه بانکی در ایران ۳ برابر کشورهای پیشرفته

شعب هر بانک مهم‌ترین دارایی‌های نظام بانکی است. بانک‌ها برای انجام پاره‌ای از خدمات خود به شعبه فیزیکی نیاز دارند اما افزایش بیش‌ازحد تعداد شعبه می‌تواند نقش دارایی منجمد را برای آنها ایفا کند. دارایی‌های منجمد، دارایی‌هایی است که نقد کردن آن برای بانک‌ها بسیار دشوار است. نمودار زیر روند صعودی تعداد شعب بانک‌ها طی ۱۲ سال گذشته را نشان می‌دهد. طبق این نمودار تعداد شعبه بانک در ایران، نزدیک ۱۹ هزار شعبه است. البته این افزایش در تعداد شعب بانکی در حالی رخ داده که کارشناسان و مسئولان بارها خواستار کاهش آنها شده‌اند.

بهترین راه سنجش کفایت تعداد شعب بانکی در ایران، مقایسه آن با دیگر کشورهای توسعه‌یافته جهان است. یکی از معیارهای سنجش تعداد شعب بانک‌ها در دنیا، سرانه تعداد شعبه به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت بالغ است که بانک جهانی نیز از همین شاخص استفاده می‌کند. این نسبت برای ایران ۳۰.۹ بانک به ازای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت بالغ است. همان‌طور که نمودار زیر نشان می‌دهد ایران ۳ برابر کشورهایی همچون چین، هلند و آلمان شعبه بانکی دارد و همچنین تعداد شعب در ایران ۲ برابر کشورهایی همچون هند، سوئد و ترکیه است.



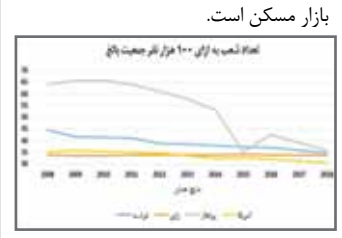
نمودار فوق نشان‌دهنده تعداد بالای شعبه بانکی در ۴ کشور امریکا، ژاپن، فرانسه و پرتغال است که اختلاف نسبتا زیادی با ایران دارند اما برای درک بهتر عملکرد این ۴ کشور در زمینه شعب بانکی، باید روند این کشورها در یک دهه اخیر را مشاهده کرد. نمودار زیر نشان می‌دهد غیر از ژاپن که روندی ثابت را طی کرده، در ۳ کشور دیگر نسبت تعداد شعبه به جمعیت بالغ، در حال کاهش است. در واقع با گسترش بانکداری الکترونیک در کشورهای توسعه‌یافته، اغلب آنها به سمت کاهش تعداد شعب بانکی حرکت کرده‌اند.

برای درک چرایی تعداد بالای شعب بانکی و همچنین بررسی چالش‌های نظام بانکی با این موضوع، باید مفهوم بانک را به‌طور کامل درک کرد. خلاف تصور عمومی، بانک‌ها صرفا واسطه وجوه نیستند که سپرده‌های مشتریان را دریافت و در قالب وام به صاحبان مشاغل اعطا کنند بلکه در اقتصاد امروزی بانک‌ها خالق نقدینگی هستند. آنها برای خلق پول نیازی به جذب سپرده‌های مشتریان ندارند، به‌نحوی‌که امروز بیش از ۹۰ درصد پول موجود در کشور نه توسط بانک مرکزی، بلکه توسط بانک‌های تجاری ایجاد می‌شود.

اعطای امتیاز خلق پول به بانک‌های تجاری (که اساسا یک امتیاز حاکمیتی است) موجب ایجاد رانت عظیمی برای صاحبان بانک‌ها شده است.

روش مدرن خلق پول این امکان را به بانک‌ها می‌دهد که با زدن چند دکمه در رایانه، پول جدید ایجاد و کسب ثروت کنند. هرچند خلق پول می‌تواند اثرات بسیار مثبتی همچون کاهش نرخ بهره در اقتصاد داشته باشد، زیرا زمانی که عرضه پول در اقتصاد بیشتر شود، نرخ آن یعنی نرخ بهره کاهش می‌یابد، اما در نبود نظارت صحیح بانک مرکزی، اعطای امتیاز خلق پول به بانک‌های تجاری تنها موجب فلاکت در اقتصاد می‌شود. نمادهای این فلاکت را از دادگاه‌های مفسدین اقتصادی گرفته تا دو شوک تورمی یک دهه اخیر می‌توان به‌وفور مشاهده کرد.

همان‌طور که گفته شد بانک‌ها با زدن چند دکمه در رایانه قادر به ایجاد پول هستند؛ از همین رو می‌توانند به‌راحتی وارد بازارهای مختلف شده و به التهاب آنها دامن بزنند. مهم‌ترین بازاری که این اتفاق در آن رخ داده، بازار مسکن است.



چقدر کارت بانکی در کشور داریم؟

تا پایان مرداد امسال تعداد انواع کارت‌های بانکی در کشور به بیش از ۴۰۱ میلیون فقره رسیده است.

به گزارش ایسنا، مانده کارت‌های بانکی صادرشده بانک‌ها تا پایان مرداد امسال حاکی از آن است که در حال حاضر ۴۰۱ میلیون و ۵۴۶ هزار و ۵۱۷ عدد کارت بانکی در قالب کارت برداشت، اعتباری، هدیه و کارت پول الکترونیک در کشور وجود دارد.

بررسی آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد بانک ملی با صدور انواع کارت بانکی در رده نخست صدور انواع کارت بانکی قرار دارد.

تا پایان مرداد امسال بالغ بر ۲۶۳ میلیون و ۶۰۴ هزار و ۶۳۷ عدد کارت بانکی از نوع برداشت در کشور وجود دارد که بانک ملی ایران با تعداد ۴۵ میلیون و ۹۱۲ هزار و ۲۱۶ کارت، بیشترین صدور کارت برداشت در میان بانک‌ها و موسسات اعتباری کشور را داشته است.

بانک‌های صادرات، ملت و سپه در رده‌های بعدی قرار دارند و بانک خاورمیانه کمترین تعداد کارت برداشت را در شبکه بانکی صادر کرده است. همچنین، طبق آخرین اعلام بانک مرکزی معادل ۶ میلیون و ۶۴۲ هزار و ۲۲ عدد کارت بانکی از نوع اعتباری در شبکه بانکی وجود دارد که بانک ملی با تعداد ۲ میلیون و ۳۷۱ هزار و ۶۵۶ عدد کارت، بیشترین صدور کارت اعتباری در میان بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری کشور را داشته است. طبق این گزارش، معادل یک میلیون و ۹۸۵ هزار و ۳۰ عدد کارت پول الکترونیک نیز تا پایان مرداد امسال در کشور وجود دارد که عمده بازار کارت پول الکترونیک در اختیار بانک ملت است.

در ازای هر ۱۰۰ هزار نفر ایرانی ۳۲ شعبه بانکی فعالیت می‌کنند

بانک و سندرم شعبه بی‌قرار

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

موضوع تعداد زیاد شعب بانکی در کشور ما یکی از موضوعاتی است که بارها توسط کارشناسان صنعت بانکداری در ایران به بحث و گفت‌وگو گذاشته شده، اما کماکان شاهد حصول نتیجه‌ای مشخص و دقیق در این باره نیستیم، زیرا عده‌ای مدافع افزایش تعداد شعب بوده و عده دیگری هم چنین سازکاری را موجب افزایش هزینه‌های این صنعت می‌دانند. مدافعان ایده کاهش تعداد شعبه‌های بانکی در ایران معتقدند بانک‌ها به‌جای سرمایه‌گذاری روی افزایش باجه و شعبه فیزیکی، باید در بخش بانکداری الکترونیک هزینه کنند، چراکه سیستم بانکی در سراسر جهان در حال رفتن به سمت هوشمندسازی حداکثری است و در چنین شرایطی نمی‌توان از طریق افزایش تعداد شعب بانکی جایگاه مناسبی را در جهان، خاورمیانه و حتی بین کشورهای همسایه پیدا کرد.

البته مخالفان این توصیه نیز استدلال محکمی دارند؛ به‌باور آنها نیروی کاری که در حال حاضر در شعب بانکی مشغول کار هستند در صورت تعطیل کردن شعبه‌ها از بازار کار خارج می‌شوند و به‌دلیل ماهر و نیمه‌ماهر بودن این گروه از نیروی انسانی باید خود را برای خروج سرمایه‌های اجتماعی و مادی از کشور آماده کنیم، زیرا اگر مشاغل جایگزین مناسبی برای کارمندان بانک‌های مختلف در کشور پیش‌بینی نشود، این عده نیز به‌دنبال دانش‌آموختگان و نخبگان علوم تجربی و فنی کشور را به مقصد ممالک توسعه‌یافته جهان ترک خواهند کرد که چنین اتفاق ناگواری می‌تواند هزینه سنگینی را به کشور تحمیل کند.



عکس: صمت

تعداد واحدهای بانک ملی

اسفند ۱۳۹۵		اسفند ۱۳۹۶		اسفند ۱۳۹۷		اسفند ۱۳۹۸		آبان ۱۳۹۹	
شعبه	باجه	شعبه	باجه	شعبه	باجه	شعبه	باجه	شعبه	باجه
۳۱۴۸	۱۸۰	۳۱۱۷	۱۷۶	۳۰۵۳	۱۸۱	۲۹۲۴	۱۸۲	۲۷۷۴	۱۸۲

تعداد واحدهای منحل‌شده بانک ملی از سال ۱۳۹۱ تا پایان آذرماه ۱۳۹۹

۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	پایان آذرماه ۱۳۹۹
۷	۷۶	۴۵	۱	۳	۳۶	۵۹	۱۲۸	۱۶۵

> زیرساخت‌های هوشمندسازی صنعت بانکداری در ایران خوب و قابل‌قبول است اما مدیران بانکی در کشور هیچ گاه پیش از تاسیس شعب بانکی جدید اقدام به محاسبه هزینه-فایده نمی‌کنند

هوشمندسازی بهترین چاره است



کریم خمسه، کارشناس بانکداری الکترونیک با اشاره به عملکرد سیستم‌های بانکی در کشورهای پیشرفته به صمت گفت: پیش از هر صحبتی باید دانست ما از شعب خود چه انتظاراتی داریم و می‌خواهیم با تاسیس شعبه جدید به چه هدفی برسیم. در کشورهای توسعه‌یافته و نظام‌های بانکی پیشرفته پیش از تاسیس شعب بانکی اهداف و وظایف شعبه را پیش‌بینی و تعریف می‌کنند اما در ایران به هیچ عنوان چنین رویکردی برای تاسیس شعبه جدید وجود ندارد. وی در ادامه افزود: ما باید پیش از تاسیس شعبه مشخص کنیم که چه مقدار از کار باید حتما به‌صورت حضوری و توسط نیروی انسانی انجام شود و تا چه اندازه ماشین می‌تواند پاسخگوی نیازهای مشتریان باشد؛ سپس اقدام به تصمیم‌گیری درباره تاسیس شعبه یا استفاده از ماشین کرد.

▣ ماشین به‌جای انسان

خمسه ضمن اشاره به عملکرد بانک در دهه‌های گذشته عنوان کرد: اگر به سابقه و تاریخچه صنعت بانکداری کشور توجه داشته باشیم، متوجه خواهیم شد که تقریبا همه خدماتی که در شعب ارائه می‌شد، در حال حاضر توسط ماشین و سیستم‌های هوشمند ارائه می‌شود. وی ادامه داد: در حال حاضر بسیاری از شهروندان مدت زمان بسیار زیادی است که حتی وارد شعب بانکی هم نشده‌اند؛ مگر در برخی مواقع مانند تعویض کارت یا افتتاح حساب و از این دست موارد که حضور مشتری الزامی است و راه گریزی از آن وجود ندارد. این کارشناس امور بانکی با تاکید بر لزوم گسترش بانکداری الکترونیک تصریح کرد: همین امر نشان می‌دهد بخشی از راه را به‌خوبی طی کرده‌ایم، اما در زمینه گسترش بانکداری الکترونیک عملکرد مناسبی نداشته‌ایم.

▣ مشکل کار کجاست؟

این کارشناس بانکداری الکترونیک با یادآوری نحوه تصمیم‌گیری برای افتتاح شعبه جدید بانک‌های مختلف به صمت گفت: همان‌طور که گفته شد زیرساخت‌های هوشمندسازی صنعت بانکداری در ایران خوب و قابل‌قبول است اما مدیران بانکی در کشور هیچ گاه پیش از تاسیس شعب بانکی جدید اقدام به محاسبه هزینه-فایده نمی‌کنند و تنها راه جذب مشتری را در ایجاد شعبه جدید می‌دانند، در حالی که راه‌های به‌مراتب بهتر و متنوع‌تری برای این کار وجود دارد که موردتوجه ما قرار نمی‌گیرد. خمسه در ادامه یادآور شد: هیچ گاه این سوال مطرح نمی‌شود که نیروی انسانی مشغول کار در شعب می‌توانند وظایف جدیدی را بر عهده بگیرند یا خیر؟ برای مثال ۹۰ درصد بانک‌های ما خدمات بیمه‌ای هم به مشتریان ارائه می‌کنند، آیا به این فکر افتاده‌ایم که دفاتر بیمه‌ای را در شعب بانکی ادغام کنیم؟ این کارشناس امور بانکی گفت: در واقع ما با در نظر گرفتن وظایف ۵۰ سال قبل بانک اقدام به ایجاد شعبه جدید می‌کنیم و هیچ وظیفه و کارکرد جدیدی هم برای آن تعریف نمی‌کنیم.

▣ مدیران باید به فکر اشتغالزایی باشند

وی با تاکید بر لزوم ایجاد اشتغال ازسوی مدیران بانکی بیان کرد: در موضوع کاهش تعداد شعب بانکی مشکل بیکار شدن نیروی انسانی مطرح می‌شود، اما این توجیه قابل‌پذیرش نیست، زیرا مدیران موفق بانکی باید توانایی این را داشته باشند که برای نیروهای خود کار جدید با بازدهی بالاتر ایجاد کنند، نه اینکه با پافشاری بر یک سیاست نادرست هزینه‌های وارده به بانک را افزایش دهند. خمسه در پایان خاطرنشان کرد: بانک‌های ایرانی می‌توانند خدمات بسیار زیادی را در زمینه فاینانس ارائه کنند که احتیاج به حضور نیروی انسانی در شعبه دارد اما متاسفانه مدیران ما تنها کارکردی که برای شعب قائل هستند با استانداردهای ۵۰ سال قبل همخوانی دارد و اصلا بروزرسانی نشده است.

موانع کاهش تعداد شعب چیست؟



علی‌اصغر پورمتین، کارشناس و فعال صنعت بانکداری با اشاره به تعداد بالای شعب بانکی در ایران به صمت گفت: در اینکه تعداد شعبه‌های بانک در ایران بیش از حد لازم است، هیچ شکی نیست اما برخی مسائل و مشکلات بر سر راه کاستن از تعداد شعب وجود دارد که باید پیش از هر اقدامی مورد بررسی دقیق قرار گیرد.

وی در ادامه افزود: ما برای انجام چنین اقداماتی باید زیرساخت‌های لازم برای جایگزین کردن خدمات بانکداری الکترونیک را داشته باشیم؛ در غیر این صورت تعطیل کردن بانک‌ها به‌معنای از دست رفتن مشتریان بانک‌هاست.

▣ سرمایه انسانی

پورمتین به مسئله بیکار شدن تعداد زیادی از کارمندان شبکه بانکی نیز اشاره کرد و گفت: یکی از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین موانع بر سر راه کاستن از تعداد شعب بانکی، بیکار شدن نیروی کار است. باید توجه داشت به‌طور میانگین در هر شعبه بیش از ۹ تا ۱۰ نفر مشغول کار هستند که عموما متخصص و آموزش‌دیده هستند.

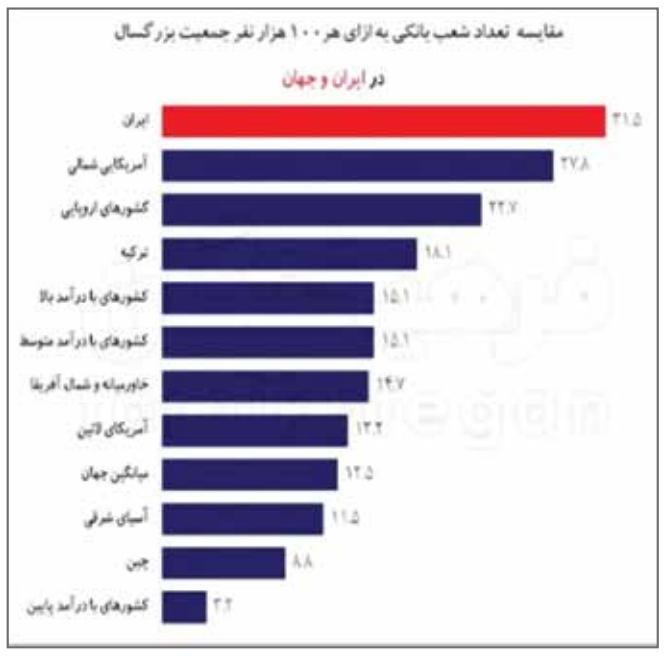
این فعال صنعت بانکداری افزود: ما پس از بستن شعبه‌های مازاد با نیروی کار دانش‌آموخته و متخصص روبه‌رو هستیم که به ناگاه وارد بازار کار شده‌اند. با این سرمایه انسانی که هدر می‌رود، چه باید کرد؟

▣ راه‌های جایگزین خدمت‌رسانی

این کارشناس امور بانکی بر لزوم نیازسنجی پیش از اجرای این برنامه تاکید کرد و به صمت گفت: تاسیس هر شعبه بانک برای الزامات خاصی است. حال اگر بدون در نظر گرفتن آن الزامات و پیش‌بینی راهی جایگزین برای ارائه همان خدمات و برطرف کردن نیازهای بانک و مشتریان، اقدام به بستن شعبه‌ها کنیم، قطعا شاهد کاهش تعداد مشتریان آن بانک خواهیم بود که با اصول رقابت آزاد در تعارض و تناقض است.

▣ زیرساخت‌های بانکداری الکترونیک

این فعال حوزه بانکداری با اشاره به اهمیت توسعه و تقویت زیرساخت‌های بانکداری هوشمند در ایران یادآور شد: ما پیشرفت‌های خوبی در زمینه بانکداری الکترونیک داشته‌ایم اما در همه زمینه‌ها موفق به توسعه خدمات‌رسانی نشده‌ایم؛ برای مثال ما در حال حاضر امکان افتتاح حساب آنلاین و بدون نیاز به حضور متقاضی افتتاح حساب در شعبه را نداریم. پورمتین در پایان خاطرنشان کرد: برای هرگونه اقدامی باید اول با یک برنامه‌ریزی دقیق و اصولی در راستای تقویت و گسترش زیرساخت‌های بانکداری الکترونیک اقدام کنیم؛ در غیر این صورت با شکست مواجه خواهیم شد و ضررهایی معادل چندین برابر هزینه‌های صرفه‌جویی شده به بانک‌ها تحمیل می‌شود؛ برای مثال در دوره کرونا شاهد بودیم که سیستم بانکداری الکترونیک در کشورمان مشکلاتی داشته و باید هرچه زودتر به فکر رفع آنها باشیم، وگرنه امکان اجرای چنین طرح و برنامه‌هایی فعلا در سیستم بانکی کشورمان وجود نخواهد داشت.



سخن پایانی...

به‌نظر می‌رسد یکی از بهترین و کم‌هزینه‌ترین راهکارهای حل معضل تعدد شعب و کاهش هزینه بانکداری در کشور، تقویت بخش بانکداری الکترونیک است که توانسته در جهان به‌عنوان یکی از تجربه‌های موفق و بهینه شناخته شود. در این زمینه می‌توان به تجربه چینی‌ها اشاره کرد که به‌عنوان پرجمعیت‌ترین کشور جهان حدود یک‌چهارم شعب بانکی ایران را دارد و تعداد نیروی انسانی به‌مراتب کمتری در مقایسه با صنعت بانکداری کشورمان را به کار گرفته که به‌معنای کاهش چشمگیر هزینه است. از طرفی هم وقتی به جدول بالاترین تعداد شعب بانکی و نیروی کار در جهان می‌نگریم، متوجه حضور کشورهای توسعه‌یافته و ابرقدرت‌ها در صدر جدول می‌شویم، اما جالب اینجاست که ایران با بیش از ۳۱ شعبه بانکی در ازای هر ۱۰۰ هزار نفر، در رتبه ۴ قرار گرفته، این در حالی است که میانگین جهانی تنها ۱۲ شعبه بانکی در ازای ۱۰۰ هزار شهروند است که به‌معنای فاصله حدود ۳۰۰ درصدی ایران از نُرم جهانی است. بنا بر آنچه بیان شد، به‌نظر می‌رسد بانک‌ها می‌توانند به‌جای ایجاد شعبه بانکی از طرق دیگری اقدام به اشتغالزایی در این صنعت کرده و از ایجاد دافعه در حوزه بانکداری ممانعت ورزند، در غیر این صورت کارشناسان اعتقاد دارند بازدهی این صنعت در ایران پایین بوده و باتوجه به ورشکستگی بسیاری از بانک‌ها در کشور باید خود را برای شکست سنگین در عرصه بانکداری بین‌الملل آماده کنیم، زیرا نظام‌های بانکی کشورهای منطقه نیز با سرعت بسیار بالایی در حال گسترش و توسعه سیستم بانکداری هوشمند بوده و تلاش دارند تا جای ممکن حتی واحدهای بیمه، کارگزاری‌ها، خدماتی، اوراق و... خود را نیز در تعداد بسیار محدودی از شعب فیزیکی خلاصه کنند تا بازدهی حداکثری به‌دست آورده و از چالاکی به‌مراتب بیشتری در مقایسه با سایر رقبا برخوردار شوند.

سجامی‌شدن بورسی‌ها الزامی شد

به گفته مدیر ناشـران شرکت سـپرده‌گذاری مرکزی، براساس مصوبه هیـات مدیره سـازمان بـورس و اوراق بهادار، سـهامداران حقیقی بازار سرمایه باید در سامانه سجام ثبت‌نام و احراز هویت خود را تکمیل کنند. برای این منظور تاریخ مشـخص تعیین‌شده اسـت و سهامدارانی که در مدت مقرر ثبت‌نام خود را در سـامانه سـجام انجام ندهند، کد معاملاتی آنها تا زمان مشخص شدن وضعیت سجامی آنها مسدود (غیرقابل خرید و فروش) می‌شـود.به گزارش ایسـنا، مریم شاه‌حسـینی گفت: براساس مصوبه هیات مدیره سـازمان بورس و اوراق بهادار، سـهامداران حقیقی بازار سـرمایه باید در سامانه جامع اطلاعات مشـتریان (سجام) ثبت‌نام کرده و احراز هویت خود را تکمیل کنند. شـرکت سپرده‌گذاری مرکزی فهرست برخی از مشتریان حقیقی کارگزاران را برای آنها ارسال کرده تا کارگزاران نیز اطلاع‌رسانی لازم را در این زمینه انجام دهند.

وی با بیان اینکه سهامداران فعال حقیقی به ۳ گروه سنی تقسیم‌بندی شـده‌اند، اظهارکرد: سهامداران ۱۸ تا ۶۵ سـال تا ۲۰شهریورماه جاری فرصت دارند ثبت‌نام خود را در سـامانه سـجام قطعـی کنند. گروه دوم سـهامداران بالای ۶۵ سـال هستند که تا ۳۰ شـهریورماه و گروه سوم سهامداران کمتر از ۱۸ سال هستند که تا ۱۰ مهرماه امسال مهلت دارند تا در سامانه سجام ثبت‌نام کنند.

در گفت‌وگوی صمت با یک کارشناس اقتصاد مطرح شد

بورس سپری در برابر تورم

از روزی که نامه‌ای موسـوم به ۲۵ اقتصاددان پیرامون رخدادهای بازار سـهام در سال ۹۹ منتشر شـد، ابهامی مبنی بر تورم‌زا بودن یا نبودن بورس در اقتصاد ایران در رسانه‌ها و همچنین بین فعالان اقتصادی ایجاد شد که در برخی مقاطع منجر به در گرفتن بحث‌هایی داغ و چالشـی بین مدافعان بازار سـهام و برخی از چهره‌های نزدیک به سیاسـت‌گذاران پولی بانک مرکزی (در طول سـال ۹۹) شـده است. این مباحثه که عمدتا پیرامون مسـئله جذب نقدینگی یا تشدید تورم شکل گرفته، بار دیگر در روزهای اخیر و در شـبکه‌های اجتماعی داغ شـده به نحوی که بسیاری از سـهامداران بـازار از این بازار به‌عنـوان یکی از ابزارهای کنترل تـورم یاد کرده اما در مقابـل برخـی دیگر بر علمی و دقیق بودن این گزاره شـک و تردید دارند. البته منتقـدان وضعیت کنونی بورس مدعی هسـتند هیچ‌گاه به‌طور مسـتقیم از تورم‌زا بودن بازار سـهام صحبت نکرده و این مفهوم را برداشتی نادرست از اظهارنظرهای فنی همان ۲۵ اقتصاددان می‌دانند. از سویی هم برخی دیگر معتقدند پس از انتشار نامه یادشـده روند اصلاحی بازار سـرمایه در سال گذشته شدت گرفت و شاخص با سـرعت به مراتب بیشـتری، مسـیر نزولی خود را ادامه داد تا اینکه به سـطح یک میلیون و ۱۰۰ هزار واحد نیز رسید. به باور این دسته از کارشناسان و فعالان بورسی حالا که بازار پس از ریزشـی بلندمدت بار دیگر روند رو به رشـد خوبی را در پیش گرفته، برخی تلاش دارند با ایجاد جوی در رسانه‌ها جلوی تداوم رشد بازار را بگیرند.

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

> بورس می‌تواند به‌عنوان یکی از بهترین راه‌های مهار تورم ناشی از افزایش حجم پول ایفای نقش کند. مشـخص نیست برخی دوستان با چه استدلالی مدعی هستند بورس باعث تشدید تورم در اقتصاد می‌شود

بسیاری از کارشناسان معتقدند تقویت بازار سهام در شرایطی که تعداد قابل‌توجهی از شهروندان تتمه دارایـی تورم‌زده خود را برای جلوگیری از آب رفتن ارزش ریال وارد بورس کرده‌اند، امری لازم و ضروری است.

از همیـن‌رو بر لزوم خـودداری از اظهارنظرهایی که می‌تواند منجر به ایجاد تنش در بازار سهام شود، تاکید کرده و تشـویق مردم برای ورود به بازارهایی مانند کریپتوکارنسی را یکی از مصادیق بارز تضعیف بازار سهام می‌دانند.

عبدالله رحیم‌لوی‌بنیس، یکی از اقتصاددانانی است که در سـال‌های اخیر همواره بـر جلوگیری بورس از تشـدید تورم تاکید داشـته و دلیل این مسئله را نیز جذب نقدینگی از سوی بازار سهام می‌داند. این کارشـناس اقتصاد بین‌الملل که حضور پررنگی هم در محافل علمی و هم کارشناسی بورسی دارد، بارها بـر لزوم تقویت بازار سـرمایه در برابر سـایر بازارها تاکید کـرده و این امر را اقدامی مفید در راسـتای جلوگیـری از فعالیت‌های سـفته‌بازانه در بازارهای غیرمولدی مانند بازار ارز، رمزارزها، طلا، سـکه و... می‌داند. رحیم‌لوی‌بنیس اعتقاد دارد تشـویق مردم بـرای ورود به بـازار رمزارزها علاوه بـر اثر تخریبی کـه بر اقتصاد می‌تواند داشـته باشـد، عاملی برای خروج ارز از کشـور اسـت، آن هم در شـرایطی که منابـع ارزی محدودی در اختیار داریم و به‌سـختی می‌توانیم حتی به ارز حاصل از صادرات شرکت‌های خصوصی دسترسـی پیدا کنیـم. وی در حال‌حاضر یکی از مدافعان سـرمایه‌گذاری در بازار سهام بوده و بـورس را به‌عنوان یکـی از موثرترین بازارها برای تقویت بنیان‌های اقتصاد کشور معرفی می‌کند.

در ادامـه مشـروح گفت‌وگـوی صمت با عبدالله رحیم‌لوی بنیس را می‌خوانید.



عبدالله رحیم‌لوی بنیس

> بورس یک سپر در برابر تورم است که از طریق جذب نقدینگی می‌تواند کارکرد سازنده‌ای در اقتصاد کشور داشته باشد

پیـش از هر صحبتی باید دانسـت تورم از کجا نشـأت می‌گیرد. به نظر شـما منشأ اصلی تورم چیست؟

بـرای طرح مسـائل و مباحـث اینچنینـی باید چارچوب بحث مشخص شود؛ یا بحث علمی و فنی است یا مبتنی بر شرایط و وضعیت خاصی اظهارنظر می‌کنیم.

درباره تورم مباحث مشـخصی وجود دارد که در مکاتـب مختلف اقتصادی موردبحـث قرار می‌گیرد که منشـأهای مختلف آن نیز به‌طور کامل و دقیق تعریف شـده اسـت. هر مکتبی منشأ خاصی اعم از پولی و غیرپولی بـرای تورم تعریف کرده اما به نظر من تورم منشأ پولی و مالی دارد که می‌توان در این زمینه به بحث نشست.

آیا می‌توان گفت یـک بازار یا یک فعالیت اقتصادی خاص در اقتصاد می‌تواند عامل اصلی تورم باشد؟

نـه. اصلا اینطـور نیسـت! چنین نگاهـی کاملا غیرعلمـی و غیرفنـی اسـت. اینکـه مـا بخواهیم معلول‌های ناشـی از علت را به‌عنـوان علت مطرح کنیم، قطعا به خطا رفته و کار شایسته‌ای نکرده‌ایم. تـورم باعـث می‌شـود قیمت‌های اسـمی کالاها و خدمـات افزایـش پیدا کنـد، حال ایـن قیمت‌ها می‌توانـد مربـوط بـه کالاهـای مصرفی، بـادوام، سرمایه‌ای، خدماتی و... باشـد اما باید توجه داشت این افزایش نرخ یکی از آثار ناشـی از تشـدید تورم اسـت و دلیل آن نیست. یکی دیگر از آثار تورم نیز کاهش ارزش پول ملی اسـت کـه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین آسیب‌ها به اقتصاد به‌شمار می‌رود.

وقتـی قیمت‌هـا افزایـش پیدا می‌کنـد، طبیعتا شـرکت‌هایی که دارایی‌محور هسـتند را با بازدهی بیشـتری نسـبت به گذشـته همراه می‌کند. نباید فراموش کـرد حدود ۷۰۰ شـرکت در بورس فعال هستند که کالا یا خدمات را تولید کرده و به جامعه عرضه می‌کننـد. طبیعتا هرگاه نرخ تـورم افزایش می‌یابـد، کالاها و خدماتی هم که عرضه می‌شـود گران‌تر از گذشـته در بازارهای مربوط به حوزه‌های گوناگون به فروش می‌رسند. از سویی هم هر یک از این شرکت‌ها دارایی‌هایی دارند که با رشد تورم نرخ و ارزش بیشـتری پیدا می‌کننـد. از همین‌رو وقتی تورم افزایش پیدا می‌کند اصطلاحا ارزش جایگزینی هم در شـرکت‌ها بالاتر مـی‌رود. پس می‌توان گفت افزایش ارزش سهام شرکت‌ها در بورس اوراق بهادار یکی از معلول‌های تشدید نرخ تورم در اقتصاد است که باعث شـده دارایی‌هـا و تولیدات شـرکت‌های بورسـی ارزش بیشتری در مقایسـه با گذشته پیدا کنند.

با این توصیف فکر می‌کنید بورس می‌تواند یکی از منشأهای تورم باشد؟

خیر. باید توجه داشت بورس یک بازار بسته است که پول از آن خارج نمی‌شود، به عبارتی وقتی شما سهمی را در بازار می‌فروشید، پول حاصل از فروش آن از بـازار خارج نمی‌شـود، بلکه تبدیل به سـهم دیگری می‌شـود و مدام این پول در داخل مجموعه بورس می‌چرخد.

پس می‌توان گفت بـورس می‌تواند جاذب نقدینگی باشد؟

قطعا همین‌طور است. یکی از موضوعاتی که باید در ریشـه‌یابی تورم مورد بررسـی قرار دهیم، بحث حجم پول و سـرعت گردش پول است. یعنی وقتی می‌خواهیم حجم نقدینگـی را بر مبنای حجم پول کاهش دهیم باید از یک سـو بـه حجم پول توجه کنیم و از سـوی دیگر به فکر کاهش سرعت گردش پول باشـیم. از همین‌رو با توجه به بسته بودن بازار سـهام که پیش‌تر به آن اشاره شـد می‌توان نتیجه گرفت بورس نه‌تنها منجر به تشدید تورم نمی‌شود، بلکه می‌توانـد نقدینگی را جذب کرده و حجم پول را کاهش دهد تا تورم نیز افزایش پیدا نکند و حتی مهار شود.

بـه نظر می‌رسـد همین پیش‌فـرض باعث شـد دولت در ابتدای سال ۹۹ دست به تقویت بورس بزند.

بلـه. بـورس می‌تواند به‌عنـوان یکـی از بهترین راه‌هـای مهار تـورم ناشـی از افزایـش حجم پول ایفای نقش کند. مشـخص نیسـت برخی دوستان با چه اسـتدلالی مدعی هستند بورس باعث تشدید تـورم در اقتصاد می‌شـود. ما دربـاره پولی که وارد بورس می‌شـود، نقصان‌هایی هـم داریم که یکی از مهم‌ترین آنها وارد نشـدن پول (در قالب نقدینگی) به شرکت‌های تولیدی است، به‌عبارتی ممکن است بخشـی از ایـن پـول در قالب سـرمایه در گردش در اختیار شـرکت‌های تولیدی قـرار نگیرد اما این موضوع نمی‌تواند به‌عنوان منشأ تورم موردتوجه قرار گیرد.

آیا می‌تـوان نتیجه گرفت بـورس کارکرد ضدتورمی دارد؟

کامـلا موافقم. می‌توان گفت بورس یک سـپر در برابر تورم است که از طریق جذب نقدینگی می‌تواند کارکرد سازنده‌ای در اقتصاد کشور داشته باشد، زیرا بـا حبس کردن نقدینگی در چرخه‌ای که در بورس وجود دارد، حجم پول در اقتصاد کاهش می‌یابد.

از سـویی هم بورس به‌دلیل ماهیت بسـته‌ای که دارد، مانع ایجاد جریان سـنگین نقدینگی به سمت بازارهای غیرمولدی مانند ارز، سـکه، طلا، خودرو، مسکن و... می‌شود. باید درک کرد مردم در شرایطی کـه تورم افزایش پیدا می‌کند بـه فکر حفظ ارزش دارایی خود باشند تا بتوانند سرمایه در اختیار خود را از گزند کاهش ارزش پول ملی محافظت کنند. در اقتصاد بازارهای غیرمولدی مانند مواردی که به آن اشاره شد وجود دارد که می‌تواند به‌عنوان گزینه‌ای بـرای جلوگیـری از کاهـش ارزش دارایی‌ها ایفای نقـش کند اما این بازارها عمدتا میزبان فعالیت‌های غیرمولد و مخرب هسـتند که می‌توانـد به اقتصاد کشور آسیب‌های زیادی وارد کند.

آیا بازار رمزارزها نیز از این دست بازارهای غیرمولد است؟

هیچ شـکی در این زمینه وجود ندارد که بازاری ماننـد کریپتوکارنسـی‌ها، بسـتری مناسـب برای فعالیت‌هـای شـیادانه و تخریبـی اسـت. در موارد بسـیاری، فعالیـت در این حـوزه می‌تواند منجر به خروج منابع ارزی از کشـور شود این در حالی است که ما در حال‌حاضر نیاز مبرمی به ارز داریم و اتفاقا بـورس می‌تواند مانع خروج همین منابع از کشـور باشد.

در نهایت فکـر می‌کنیـد بازارهای موازی قابلیت تورم‌زایی دارند؟

بلـه. بازارهایی مانند ارز، سـکه و طـلا، خودرو، مسـکن و... می‌توانند آثار تورمی کاملا مشـهودی داشته باشـند که هزینه آن کاهش ارزش پول ملی است، از سویی هم، بازار رمزارزها می‌تواند از طریق دیگری چنین تاثیری داشـته باشد که آن هم ایجاد کانالی مناسـب برای خروج منابع ارزی از کشـور و وارد آوردن آسـیب‌های جدی بر پیکر اقتصاد ایران است.

کسب سود از منفی‌های بورس با کمک ابزار مشتقه



علیرضا کدیور، کارشـناس بازار سرمایه: ابزار مشتقه، اوراق معاملاتی هسـتند کـه این امکان را به سـرمایه‌گذار می‌دهنـد تا زمینه کاهش ریسـک سـرمایه‌گذاری در بازار سهام را فراهم کنند و در زمان ریزش بازار چندان دچار ضرر و زیان‌های سنگین نشوند.

سرمایه‌گذار به‌نوعی با اسـتفاده از ابزار مشتقه می‌تواند با هزینه اندکی، سـرمایه‌گذاری خود را بیمه و سود قطعی را از این بازار کسب کند. اصلی‌ترین مزیت اوراق بهادار مشتقه را می‌توان کاهش ریسـک نرخ در نظـر گرفت، در واقع با عقد قراردادهای مشـتقه، هر دو طرف یک معامله (فروشـنده و خریدار) با آگاهی و کارشناسـی اقـدام به معامله می‌کنند و هر دو طرف از تحمل شـوک‌های ناشـی از نوسانات نرخ در امان خواهند بود.

ورود و معرفـی هـر ابزار معاملاتـی جدیدی در بازار سرمایه اتفاق خوبی است. این موضوع موجب تنوع ابزارها و همچنین پاسـخگویی به سلیقه‌ها و ریسک‌های مختلف می‌شود تا سرمایه‌گذاران با هر درجه از ریسک‌پذیری بتوانند از یک ابزار یا سبدی از ابزارهای مالی استفاده کنند.

در ایـن بین برخی سـرمایه‌گذاران به‌دلیـل جذابیت‌های اوراق مشـتقه ترجیـح می‌دهند فقـط با این ابـزار در بازار سـرمایه معامله کنند. در حقیقت سـرمایه‌گذاران می‌توانند با اسـتفاده از این ابزار بازدهی خوبی را در بازار منفی کسب کنند و تحت‌تاثیر نوسـان‌های ایجاد شـده چندان متحمل ضرر و زیان‌های سـنگین نشـوند. مزیت دیگر این ابزار نیز کاهش ریسـک سـرمایه‌گذاران است، به این ترتیب که سـرمایه‌گذار می‌تواند در کنار خرید سهام، اوراق مشـتقه آن را نیز بر مبنای نرخ سهم و شرایط در سمت خرید یا فروش خریداری کند.

مزیـت دیگر ابزار مشـتقه را دوطرفه کردن بازار است. این ابزار سبب می‌شـود سرمایه‌گذار هم در بازار مثبت و هم در بازار منفی سـود شناسـایی کند و این در حالی است که با خرید سهام فقط می‌توان در بازار مثبت و از رشـد نرخ سهم سـود شناسـایی کرد اما اوراق مشتقه ابزاری اسـت که در بازار منفی نیـز می‌تواند بازدهی خوبی برای سرمایه‌گذار داشته باشد.

به عـلاوه اینکه ورود بازارگردان و بازارسـاز بـه این ابزار می‌تواند باعث افزایش عمق بازار مشـتقه شـود، شرکت‌های تامین سـرمایه بهترین گزینه بـرای نقش‌آفرینی این بخش هسـتند، زیرا علاوه بر قدرت مالـی بالا، تخصص لازم را هم دارند و از سـویی دیگر، براسـاس وظایف تعریف شـده این نهادها، بازارسـازی و بازارگردانی بر عهده تامین سرمایه قرار دارد.

حضور تامین سـرمایه‌ها در این عرصه باعث بزرگ شدن و افزایش عمق بازار مشتقه می‌شود. به شکلی که اوراق مشتقه خریدوفروش، اصولا روی سـهام بزرگ با شناوری بالا منتشر می‌شـود تا امکان دستکاری نرخ سـهم در آن وجود نداشته باشد.

یادداشت

بازار رکورد ۹۹ را می‌شکند؟



مهدی سوری
کارشناس و مدرس بازارهای مالی

در روزهای گذشـته شاهد اظهارنظرهایی از سـوی برخی از مسئولان بوده‌ایم که غالبا حـول محور لزوم رشـد بورس و بازگشـت سطح شاخص کل بازار سهام به محدوده‌ای که در تابستان ۹۹ تجربه شد، می‌چرخد. اما باید دانسـت که بازگشـت بازار به روزهایی ۲ میلیونـی شـدن شـرایطی را می‌طلبد تا فراهم نشـدن آن نمی‌تـوان اقدام به تحلیل و پیش‌بینـی پیرامون مسـائل این چنینی داشـت. البتـه وضعیت فعلی بازار سـرمایه به‌گونه‌ای اسـت که می‌توان نسبت به رشد شـاخص کل و حتی عبور از رکورد سال ۹۹ امیدوار بـود اما این مسـئله نمی‌تواند نافی ضرورت شفاف شدن همان فاکتورها باشد.

همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته شـد بازار می‌تواند سـقف قبلی را بار دیگـر ببیند اما پارامترهای نامشـخصی در بازار وجود دارد که باعث می‌شـود نتوانیم با قطعیت نسبت بـه آینده بازار اظهارنظـر کنیم، به‌طور کلی بازار سهام مشخصاتی دارد که آن را غیرقابل پیش‌بینی‌تر از سایر بازارها می‌کند و ما باید پیش از هر اظهارنظری همه این پارامترها را در نظر داشته باشیم.

به‌عنوان مثال، یکی از پارامترها این اسـت که دولت از بازار سـرمایه تامین مالی نکند، مشـابه این مورد چندین پارامتـر دیگر نیز وجـود دارد که اگر محقق نشـوند نمی‌توان انتظار رشد شـاخص تا حد ۲ میلیون واحد را داشـت. اگر حذف قیمت‌گذاری دستوری، دخالـت نکردن دولت در بـازار، تامین مالی نکردن دولت از بـازار و... اتفاق نیفتد، قطعا شـاخص می‌تواند به سـطحی که در سـال ۹۹ به ثبت رسـاند، بازگردد. امـا به‌دلایلی مانند کسـری بودجه سـنگینی که دولت با آن مواجه خواهد شـد، امکان محقق شـدن این موارد کم اسـت. فضای عمومی اقتصاد و ورشکسـتگی بنگاه‌هـای کوچک می‌تواند اثر تورمی بسیار شدیدی در سال‌های آینده داشـته باشد که تاثیر مسـتقیمی روی بازار سـهام نیز خواهد داشـت، زیرا رشد تورمی بـرای بازار قابـل پیش‌بینی اسـت البته در کوتاه‌مدت ممکن اسـت به بازار آسیب‌های وارد کنـد امـا همان‌طور که گفته شـد در سـال‌های آینده بار دیگر شـاهد اوج‌گیری شاخص کل بورس خواهیم بود.

امـا این نگاه که دولت، سـازمان بورس یا مجلس یا هر نهاد دیگری باید کاری کند که بازار رشد کند کاملا اشتباه و حتی ترسناک است. مشخصه یک بورس خوب و پویا، رشد شـاخص کل نیست، بلکه هر وقت حال یک اقتصاد خوب باشـد بورس نیز از پویایی لازم برخـوردار خواهـد بود، از همیـن‌رو وظیفه دولت و سایر نهادها این است که فضا را برای پویایی اقتصـاد فراهم کنند، وگرنه نیازی به دسـتکاری بازار با هدف رشـد شاخص کل وجود ندارد. اگر اقتصـاد رونق بگیرد، بدون هیچ‌گونـه دخالتی از سـوی دولـت بورس هم در شـرایطی که به حال خود واگذاشته شود، رشد بسـیار خوب و منطقی را تجربه خواهـد کرد در غیـر این صـورت، افزایش سطح شـاخص که به‌دنبال دخالت دولت‌ها ایجادشـده پـس از اندک زمانی، بـار دیگر مسیر برعکس را طی می‌کند.

از سـویی هم نباید اسـتقلال بورس نقض شـود، به‌عبارتی کسـی نباید در بازار سهام مالکیت را زیرپا بگذارد؛ یعنی هیچ‌کس حق ندارد، سـهامدار حقیقی یا حقوقی را مجبور به خرید یا فروش کند.

از همـه مهم‌تـر این اسـت کـه دولت‌ها ابزارهای غیرمرسـوم و مـن‌درآوردی را وارد بازار نکنند. برای مثال در حال‌حاضر شنیده می‌شـود که بار دیگر بحث جاماندگان سهام عدالـت را مطرح می‌کننـد در حالی‌که این طرح بسیار مخرب و زیانبار است.

سـال گذشـته نیز این موضوع مطرح شد که ابزار سـهام عدالت از ابتدا اشتباه بوده و نباید ادامه داده شود. وقتی می‌گوییم دخالت در بازار سرمایه مذموم است، طبیعتا اجرای برنامه‌ای مانند سـهام عدالت را نیز شـامل می‌شـود، زیرا این طرح مصداق بارز دخالت در بورس است.

به‌طـور کلی نه‌تنهـا این طـرح می‌تواند خسـارات زیادی را به بـازار وارد کند، بلکه ادامه آن با عنوان جاماندگان سـهام عدالت می‌تواند کار را خراب‌تر از قبل کند.

دوشنبه
۱۵ شهریور ۱۴۰۰- ۲۸ محرم ۱۴۴۳ - ۶ سپتامبر ۲۰۲۱-شماره۱۸۷۶-پیاپی۳۱۹۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

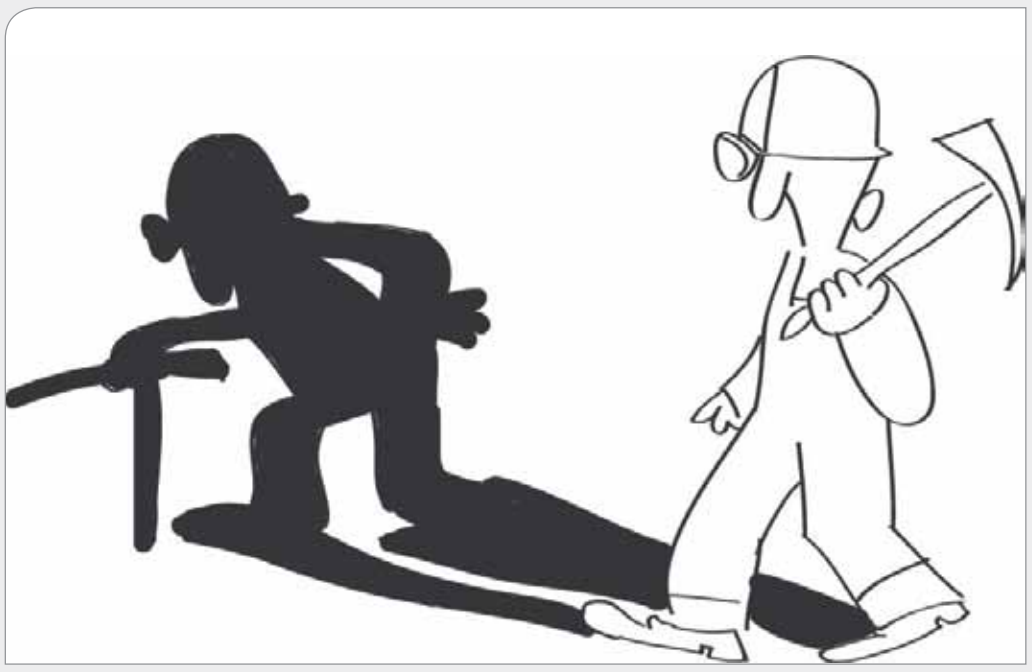
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

با سال تحصیلی کرونایی و نگرانی اولیا چه باید کرد؟

رویارویی سلامت و سواد



مهر ۱۴۰۰، سومین سال تحصیلی کرونایی کشور آغاز می‌شود. حضور نیافتن دانش‌آموزان در ۲ سال تحصیلی گذشته، باعث خسارات و مشکلاتی برای نظام آموزشی کشور و نیز رشد فردی، تربیتی و آموزشی دانش‌آموزان شده و نگرانی‌های زیادی را در میان کارشناسان آفریده است. در همین حال کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس این هفته با حضور وزرای بهداشت، علوم و سرپرست وزارت آموزش و پرورش موضوع بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها را بررسی خواهد کرد. متخصصان امور آموزشی و پرورشی بر این عقیده‌اند که آموزش غیرحضوری و دوری از محیط‌های مدارس، علاوه بر پیامدهای سوء بر سطح سواد و دانش میلیون‌ها دانش‌آموز، موجب اختلال در رشد فردی، تربیتی و اجتماعی آنان شده و از کارکردهای پرورشی و غیرآموزشی مدارس به‌طور نگران‌کننده‌ای کاسته است.

اخلال در ارتباطات انسانی و اجتماعی

بسیاری از کارشناسان حوزه آموزش معتقدند محرومیت دانش‌آموزان از حضور فیزیکی در مدارس باعث اخلال در ارتباطات انسانی و اجتماعی آنها شده و مهارت‌های اجتماعی آنها را کاهش خواهد داد. از منظر جسمی نیز نشستن در خانه و کم‌تحرکی می‌تواند در میان‌مدت، پیامدهای جسمی همچون چاقی، اضافه‌وزن و تغییر سبک زندگی را به همراه داشته باشد که غفلت از آن موجب خسارات بهداشتی زیادی خواهد شد. از سوی دیگر، والدین نیز نگرانی‌ها و دغدغه‌های خاص خود را دارند. در پی همه‌گیری موج پنجم کرونا به‌طور مکرر اعلام شد سن مبتلایان رو به کاهش است و حتی برخی متخصصان اعلام کردند، میزان مراجعه کودکان دارای علائم کرونا رو به افزایش نهاده است. گرچه تاکنون کمتر درباره مرگ‌ومیر افراد زیر ۸۱سال (مقطع سنی دانش‌آموزان) شنیده شده اما درصد مرگ‌ومیر کودکان صفر نبوده است. تنها در یک مورد ۵۲ تیر، رئیس بخش عفونی بیمارستان کودکان مفید تهران گفت در یک سال و نیم گذشته، ۷۷ مرگ کودکان ناشی از کرونا در این بیمارستان ثبت شده است.

به‌گزارش ایرنا پلاس، در کنار احتمال ابتلای کودکان و دانش‌آموزان به کرونا به‌ویژه در سویه‌های جدید و جهش‌یافته کرونا، بسیاری از والدین نگران انتقال احتمالی ویروس به خود و دیگر اعضای خانواده هستند که ممکن است به‌واسطه حضور فرزندان‌شان در مدارس رخ دهد.

به‌علاوه اینکه بسیاری از اولیای دانش‌آموزان در سنین بین۰۳ تا ۰۵ سال قرار دارند که تاکنون نوبت واکسیناسیون آنها نرسیده و در فرصت کوتاه باقیمانده تا مهر، امکان واکسینه کردن همه آنها فراهم نیست؛ همچنین بستگان زیادی در خانواده‌ها هستند که در سنین ۸۱ تا ۰۳ سال قرار دارند و باز هم تا مهر امکان واکسیناسیون آنها وجود ندارد. به این ترتیب به‌نظر می‌رسد اتخاذ یک راهبرد میانه، با هدف کاهش آثار مخرب کرونا بر ۲ پایه مهم اول دبستان و آخر دبیرستان (متقاضیان کنکور سراسری) مناسب‌تر است.

پایه اول دبستان به لحاظ تجربه نخست دانش‌آموز و لزوم استحکام مبانی سواد و مهارت‌های اجتماعی اولیه، از همه پایه‌های دیگر مهم‌تر است. معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش‌وپرورش، مرداد امسال پیش‌بینی کرد برای سال تحصیلی جدید، یک میلیون و ۷۰۴ هزار نفر به‌طور بالقوه در پایه اول مدارس ثبت‌نام خواهند کرد. اگر همین رقم را برای پایه اولی‌های سال تحصیلی پارسال در نظر بگیریم، امسال حدود ۳ میلیون دانش‌آموز اول و دوم داریم که دغدغه اصلی متولیان و مدیران آموزشی کشور هستند.

راهکار فوری، واکسیناسیون همگانی

یک راهکار فوریتی می‌تواند الزام به واکسیناسیون اولیا و همه افراد خانواده این جمعیت باشد تا بخشی از نگرانی خانواده‌ها کاهش یابد. باتوجه به اینکه برخی کشورها برنامه واکسیناسیون کودکان را شروع کرده‌اند، می‌توان تا تحقق این امر، کلاس‌های دانش‌آموزان پایه اول و دوم را در فضای باز مدارس و با رعایت حداکثری پروتکل‌ها و سختگیری‌های بسیار شدید برگزار کرد.خوشبختانه ۲، ۳ ماه اول سال تحصیلی، هوا به اندازه‌ای مساعد است که بتوان کلاس درس را در محیط‌های باز و حیاط مدارس برگزار کرد. در صورت موفقیت‌آمیز بودن این راهکار، می‌توان آن را به پایه آخر دبیرستان تعمیم داد و کسانی که آزمون سرنوشت‌ساز کنکور را در پیش دارند نیز از آموزش حضوری بهره‌مند شوند.

در سیستم ثبت‌نام همه مدارس کشور، برنامه‌ای اینترنتی و سراسری به‌نام «سناد» (سامانه نام‌نویسی اینترنتی دانش‌آموزان) وجود دارد که در آن مشخصات دقیق اولیا همراه با سن و کد ملی و... ثبت می‌شود. در صورت لزوم می‌توان از این سامانه بهره گرفت و والدین دانش‌آموزان پایه اول و دوم را شناسایی و برای تسریع در واکسیناسیون به وزارت بهداشت ارائه کرد.

تحصیل منهای رقابت

باوجود تمام تلاش‌های صورت گرفته برای توسعه آموزش مجازی، معلمان می‌گویند انگیزه‌های لازم برای رقابت میان دانش‌آموزان تا حد زیادی از بین رفته است. بسیاری از کارشناسان حوزه آموزش معتقدند نبود امکان برگزاری آزمون در شرایط واقعی و عینی امتحانات، علاوه بر آسیب‌هایی مثل گسترش تقلب و نهادینه شدن این آسیب در سنین پایین، انگیزه رقابت را از میان می‌برد، چون در عمل محکی برای تمایز دانش‌آموز کوشا از دیگران وجود ندارد.با این همه تفاوت‌های چشمگیر جغرافیایی و اقلیمی باعث شده استان‌ها و شهرهای کشور ملاحظات متفاوتی را در بازگشایی مدارس پیش رو داشته باشند.باتوجه به اهمیت موضوع تهویه در سلامت کلاس‌های حضوری، آموزگاران راهکارهایی چون اعطای اختیارات کافی و مناسب را برای آموزش و پرورش شهرهای مختلف پیشنهاد داده‌اند.

تعیین ترکیب برگزاری کلاس‌های حضوری و مجازی، زمان‌بندی ساعات حضوری باتوجه به امکان باز گذاشتن در و پنجره کلاس‌ها حسب دمای شهرها، استفاده چرخشی از ظرفیت فیزیکی کلاس‌ها مطابق با تغییرات دمایی در ساعات شبانه‌روز و... از جمله اختیارات بومی است که می‌تواند بر افزایش ضریب ایمنی آموزش بیفزاید.

■ سالی ۱.۵ میلیون غلط‌نویس

برخی دیگر از کارشناسان حوزه آموزش به نکته دیگری اشاره می‌کنند که نمی‌توان به‌راحتی از کنار آن عبور کرد. این گروه معتقدند نمود عینی تعطیلی مدارس و تکیه صرف بر آموزش مجازی را اغلب والدین به‌راحتی از دیکته نوشتن فرزندان‌شان می‌توانند درک کنند. بنا بر اعلام معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش آمار ثبت احوال نشان می‌دهد باید منتظر ثبت‌نام حدود یک میلیون و پانصد هزار دانش‌آموز برای کلاس اول ابتدایی باشیم. این یعنی در صورت بسته ماندن مدارس سالانه ۵.۱ میلیون نفر به تعداد کسانی که شاید به‌سختی زبان مادری خود را تا پایان عمر درست‌نویسی کنند، افزوده می‌شود.

■ ظرفیتی که در مقابله با کرونا تعطیل است

در ایران همچون بسیاری از کشورها، سیستم آموزش رسمی محلی برای انتقال اطلاعات و تزریق هنجار و آموزش‌های لازم در حوزه‌های گوناگون است.باوجود فعالیت رسانه‌های رسمی مثل صداوسیما برای آموزش پروتکل‌ها و از آن مهم‌تر درونی‌سازی این آموزش‌ها، تعطیلی مدارس باعث شده جامعه از ظرفیت‌های آموزش‌وپرورش و کلاس‌های درسی برای القای رعایت پروتکل‌ها به سنین پایین‌تر محروم بماند. به‌عبارت دیگر وقتی می‌بینیم بسیاری از کودکان و نوجوانان بدون ماسک و بی‌پروا در کوچه و خیابان و جمع‌های خانوادگی حاضر می‌شوند مشخص می‌شود که یک نهاد بنیادین مثل مدرسه از کارویژه‌ای اساسی یعنی انتقال آموزش و ارزش‌ها در موقعیت خطیری چون اپیدمی باز مانده است.

سخن پایانی...

باوجود تمام موارد یادشده باتوجه به اینکه وزیر بهداشت دولت سیزدهم اعلام کرده واکسیناسیون جمعیت اصلی هدف کشور تا دهه فجر یعنی بهمن تکمیل خواهد شد، می‌توان کلاس‌های دیگر پایه‌ها را از آن تاریخ به بعد به‌صورت حضوری برگزار کرد. برای تحقق این راهکار، وزارت آموزش‌وپرورش می‌تواند یک یا دو ماه بازگشایی حضوری مدارس را به تاخیر بیندازد تا اولیا و افراد خانواده دانش‌آموزان پایه اول واکسینه شوند و در این فرصت هم برنامه آموزش آنلاین با جدیت دنبال شود. آن بخش از افرادی که عامدانه از تزریق واکسن امتناع می‌کنند نیز شناسایی می‌شوند و هیچ عذری برای حضور نیافتن فرزندان‌شان در مدارس و دانشگاه‌ها ندارند و مسئولیت عواقب بهداشتی آن برعهده خودشان خواهد بود.

چهره

علت توزیع خارج از شبکه واکسن و دارو



سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: داروخانه‌های بیمارستانی و مراکز بهداشت، اطلاعات داروها را در سامانه تیتک ثبت نمی‌کنند و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در حال پیگیری است. به گزارش مهر، پس از تشکیل صف‌های طولانی مقابل داروخانه‌ها در پی کمبود دارو، شنیده شدن قیمت‌های نجومی در بازار سیاه و گلایه مردم نسبت به در دسترس نبودن داروهای مربوط به درمان ویروس کرونا، رهبر معظم انقلاب ۲۰ مرداد ۱۴۰۰ در پیامی تلویزیونی نسبت به وضعیت موجود گلایه کردند و مشکل کمبود دارو را ناشی از ضعف شبکه توزیع دارو دانستند و به مسئولان مربوطه برای حل این مشکل تذکر دادند. به‌نظر می‌رسد شیوع ویروس کرونا، مشکلات و آشفتگی‌های موجود در زنجیره توزیع دارو که طی سال‌های گذشته نیز وجود داشته را نمایان‌تر از قبل کرده است. کارشناسان نظام سلامت و همچنین مسئولان مبارزه با مفاسد اقتصادی بارها به این مسئله اشاره داشته‌اند که تنها راه‌حل جلوگیری از شکل‌گیری بازار سیاه و عرضه خارج از شبکه این اقلام، رصد و رهگیری کامل دارو در طول زنجیره تامین است. سامانه تیتک از سال ۹۲ به همین منظور آغاز به کار کرده، اما بنا به دلایلی همچنان نتوانسته نقش نظارتی خود را به‌طور کامل ایفا کند.

■ ثبت کامل زنجیره در سامانه تیتک

در این باره حمیدرضا دهقانی‌نیا، سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: گزارشات مربوط به تخلفات در زنجیره دارو موردتوجه رهبر معظم انقلاب قرار گرفته است.دهقانی‌نیا در تشریح علت عرضه خارج از شبکه و نشت زنجیره تامین دارو گفت: برای جلوگیری از عرضه خارج از شبکه اقلام تولیدی ضروری است برچسب‌گذاری داروها و ثبت کامل اطلاعات توسط تمامی اعضای زنجیره تامین در سامانه تیتک انجام و در کنار آن نظارت‌ها نیز تقویت شود. وی افزود: در حال حاضر با بررسی دقیق اطلاعات ثبت‌شده در سامانه، به‌راحتی امکان شناسایی و اقدام در زمینه تخلفات و موارد خلاف واقع وجود دارد اما اگر این ثبت اطلاعات انجام نشود، شناسایی تخلفات نیز امکان‌پذیر نخواهد بود.

■ بسیاری اصالت دارو را استعلام نمی‌کنند

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در زمینه ضرورت خدمات‌رسانی بیمه‌ها به شرط استعلام اصالت دارو، اظهار کرد: در صورت انجام چنین اقداماتی، حلقه‌های زنجیره دارو به یکدیگر متصل خواهند شد و افرادی که قصد توزیع دارو به‌صورت قاچاق یا خارج از شبکه را دارند، در تنگنای شدیدی قرار خواهند گرفت. باتوجه به ضرورت رصد زنجیره تامین دارو، منوط کردن خدمات بیمه به کنترل اصالت دارو در برنامه ابلاغی سال ۱۴۰۰ به سازمان غذا و دارو ابلاغ شده است.دهقانی‌نیا ادامه داد: از دیگر مزایای اتصال حلقه‌های زنجیره توزیع، شفافیت فرآیند است که ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به‌طور جدی از سازمان غذا و دارو پیگیر است، چراکه براساس ماده ۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز نماینده وزارت بهداشت در ستاد، رئیس سازمان غذا و دارو است.

■ همکاری بیمارستان‌ها و مراکز بهداشت

به‌گفته سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، یکی دیگر از مشکلات موجود در زنجیره تامین دارو که موجبات عرضه خارج از شبکه این اقلام را فراهم کرده، ثبت نشدن اطلاعات توسط عوامل محل‌های تجمیع دارو است.وی با بیان اینکه ثبت اطلاعات از تمامی مراکز پخش دارو ضروری است، افزود: یکی از مشکلات فعلی همکاری نامطلوب معاونت درمان وزارت بهداشت است. براساس گزارش‌های واصله، داروخانه‌های بیمارستانی و مراکز بهداشت اطلاعات داروها را در سامانه تیتک ثبت نمی‌کنند و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در حال پیگیری این موضوع است. سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ادامه داد: رئیس سازمان غذا و دارو نیز مستنداتی به ستاد ارائه کرده که طی آن، مکرراً موضوع همکاری با سامانه تیتک به معاونت درمان وزارت بهداشت یادآوری شد اما متاسفانه با این وجود اقدامی در این راستا صورت نپذیرفته و پاسخی نیز دریافت نشده است. دهقانی‌نیا در پایان با انتقاد از همکاری نکردن معاونت بهداشت و درمان با ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، گفت: متاسفانه این نبود همکاری در زمینه واکسن کرونا نیز به قوت خود باقی است و به‌نظر می‌رسد برای رسیدن به وضعیت مطلوب‌تر در سامانه تیتک، معاونت بهداشت و درمان باید هماهنگی و همکاری بیشتری با سازمان غذا و دارو به‌عنوان نماینده وزارت بهداشت در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز داشته باشد.

بین‌الملل

بازگشایی مراکز آموزشی در بحران کرونا

در یک سال و نیم گذشته، زمان زیادی از یادگیری دانش‌آموزان و دانشجویان از دست رفته و واقعیت این است که آموزش آنلاین نمی‌تواند جایگزین کلاس‌های عملی از جمله تربیت بدنی باشد و افراد از این نوع یادگیری باز مانده‌اند.

کارشناسان معتقدند آموزش آنلاین نمی‌تواند جایگزین آموزش مطلوب در کلاس درس با محیط مساعد شود. در ذیل نحوه بازگشایی دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی در برخی از کشورها ارائه شده است.

■ پاکستان

ایالت سِند پاکستان، زمان بازگشایی دانشگاه‌ها را ۳۰ اوت اعلام کرد اما دانشگاه‌ها برای جلوگیری از شیوع بیشتر ویروس کرونا باید با ۵۰ درصد ظرفیت فعالیت کنند.

در این بیانیه آمده است فعالیت مراکز آموزشی باید در ۶ روز هفته انجام شود. همچنین مراکز واکسیناسیون برای دانشجویان و کارکنان ایجاد شود و افراد نمی‌توانند در محوطه دانشگاه بدون ارائه مدرک معتبر واکسینه‌شدن تردد داشته باشند. البته محدودیت حضور ۵۰ درصدی نیز باید رعایت شود. همچنین روسای دانشگاه‌ها و موسسات آموزشی باید مدارکی را برای واکسیناسیون ۱۰۰ درصدی کارکنان آموزشی و غیرآموزشی ارائه دهند.

■ هند

باتوجه به بهبود نسبی وضعیت همه‌گیری بیماری کووید- ۱۹ دانشگاه‌ها در دهلی، ایالت تامیل نادو، اوتاراکند، راجستان و پودوچری در اول سپتامبر بازگشایی شدند، این در حالی است که ایالات مادیا پرادش و ماهاراشترا هنوز درباره از سرگیری فعالیت کالج تصمیمی ارائه نکرده‌اند.

کالج‌های فنی و مهندسی ایالت اودیسا در هند از ۶ سپتامبر بازگشایی می‌شوند. در حال حاضر، کالج‌ها در ایالات پنجاب، چندی‌گر و اودیسا برای دانشجویانی ارائه خدمات دارند که حداقل یک دوز واکسن کووید- ۱۹ را دریافت کرده باشند. البته این تصمیم‌گیری باتوجه به این مطلب است که کارشناسان به مقامات و والدین توصیه می‌کنند که در این زمینه با احتیاط عمل کنند و البته بازگشایی مدارس و مراکز آموزشی نیز باید دنبال شود.

دانشجویان از دولت‌های ایالتی خواسته‌اند تا کالج‌ها خدمات‌شان را در بسترهای مجازی ارائه کنند. البته نسبت به از دست دادن تحصیلات ناشی از همه‌گیری ابراز نگرانی کرده‌اند.

■ جامو و کشمیر

دانشگاه‌های جامو و کشمیر نیز بازگشایی می‌شوند. باتوجه به اینکه ۶۵ درصد افراد بالای ۱۸ سال این مناطق یک دوز واکسن را دریافت کرده‌اند، دانشگاه‌ها می‌توانند به‌زودی کلاس‌های عملی را از سر بگیرند.

کارشناسان عنوان کردند همه کالج‌ها و دانشگاه‌ها بعد از واکسینه شدن افراد بالای ۱۸ سال بازگشایی خواهند شد و پس از آن دولت درباره بازگشایی مدارس ابتدایی و متوسطه تصمیم‌گیری خواهد کرد.

■ بنگلادش

دیپو مونی، وزیر آموزش بنگلادش اظهار کرد: تمام موسسات آموزشی از مقاطع ابتدایی تا متوسطه دوم در ۱۲ سپتامبر بازگشایی خواهند شد و تصمیم درباره بازگشایی دانشگاه‌ها اعلام خواهد شد.

کمیته ملی نظارت بر بیماری کووید- ۱۹ برگزاری کلاس‌های ابتدایی و متوسطه را یک یا دو روز در هفته توصیه کرده است. همچنین دانش‌آموزان باید دستورالعمل‌های بهداشتی را به‌طور کامل رعایت کنند و آزمایش‌های منظم کووید نیز برای جلوگیری از هرگونه شیوع بیماری انجام شود. علاوه بر این، باید ورودی‌ها، سرویس‌های بهداشتی و پنجره‌ها در مدارس افزایش یابد و نحوه نشستن نیز به‌صورت مثلثی تغییر کند و امکانات بهداشتی ارائه شود.

تاثیر مخرب کرونا بر تولیدات صنعتی در آسیا

افزایش شیوع بیماری کرونا در آسیا، سبب بروز اختلال در فعالیت کارخانه‌های مختلف در ماه اوت شده و روند تولیدات صنعتی در این قاره را کند کرده است.

به گزارش خبرگزاری رویترز، اختلال ناشی از گسترش ویروس کرونا در روند تولید کارخانه‌ها، تاثیرات مخربی را بر زنجیره تولید در سطح آسیا گذاشته است. در حال حاضر فعالیت کارخانه‌ها در جنوب شرق آسیا که قطب تولید ارزان‌نرخ بسیاری کالاها به‌شمار می‌آید، به‌سبب افزایش شمار مبتلایان به کرونا در ویتنام، اندونزی و مالزی به حالت تعلیق در آمده است.

یکی از نشانه‌های نگران‌کننده، کاهش فعالیت برخی کارخانه‌های چینی در ماه اوت است.

برپایه این گزارش به‌سبب شیوع کرونا، افزایش نرخ مواد اولیه و اختلال در روند توزیع برخی از کارخانه‌های چینی، آنها در ماه اوت تولید کمتری در مقایسه با ماه‌های قبل داشته‌اند.

میزان فعالیت نیروگاه‌های صادراتی در ژاپن، کره جنوبی و تایوان نیز در ماه اوت با کاهش روبه‌رو شده است.

به‌گفته «الکس هولمز» کارشناس ارشد اقتصاد مطالعات آسیا، شیوع ویروس کرونا بر صنعت تولید قطعات نیمه‌هادی الکترونیکی تاثیر گذاشته و موجبات افزایش هزینه حمل‌ونقل را فراهم کرده است.

در حالی که شیوع کرونا چرخ‌های صنعتی را در کشورهای آسیایی از کار انداخته، صنایع در کشورهای اروپایی به‌سبب افزایش روند واکسیناسیون در حال بازگشت به فعالیت هستند.

نتایج بررسی‌های جدید نشان می‌دهد گسترش بیماری کرونا به‌سبب اقدامات پیشگیرانه مانند قرنطینه به بخش خدمات و تولید آسیب جدی وارد کرده است.

از دیگر سو، شیوع ویروس نوع دلتا در آسیا باعث اختلال در روند زنجیره تامین برای بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودرو در جهان شده، چراکه بسیاری از این کشورها قطعات الکترونیکی نیمه‌هادی و خودرو را در کارخانه‌هایی مانند تایلند، ویتنام و مالزی تولید می‌کنند.

خبرگزاری ایرنا در گزارشی در اواخر مرداد امسال نوشت: به‌سبب شیوع ویروس کرونا، بهای مواد غذایی در نتیجه اختلال در روند تولید، تامین نیروی کار و خدمات حمل‌ونقل با افزایش روبه‌رو شده است.

گفتنی است سازمان غذا و کشاورزی سازمان ملل متحد برای اندازه‌گیری تغییر نرخ مواد غذایی شاخص جامعی را به کار می‌برد که طی ۱۲ ماه گذشته مرتب رو به افزایش بوده است.

گفتنی است افزایش نگرانی ناشی از تداوم تورم سبب شده چشم‌انداز بهبود شرایط اقتصاد جهانی در هاله‌ای از ابهام قرار داشته باشد.

از دیگر سو، بنا بر اعلام سازمان ملل، بالا رفتن تقاضا و کاهش تولید در بعضی از کشورها، کمبود نیروی کار و به‌ویژه قطع مهاجرت‌های فصلی به‌خاطر تعطیلی فعالیت‌های اقتصادی و محدودیت سفر باعث شده نیروی کار لازم در زمان کاشت، داشت و برداشت محصولات در دسترس نباشد و در نتیجه بهای مواد غذایی با افزایش روبه‌رو شود.

علاوه بر آنچه بیان شد، به‌زعم کارشناسان کاهش محدودیت فعالیت‌های اقتصادی و خروج تدریجی از شرایط قرنطینه و افزایش درآمدها باعث بالا رفتن تقاضا برای خرید مواد غذایی می‌شود و در نتیجه کمبود عرضه افزایش نرخ را به‌دنبال خواهد داشت.