میلاد حضرت امام حسین(ع) و روز پاسدار را تبریک می‌گوییم

اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۲۷ اسفند ۱۳۹۹
• ۳ شعبان ۱۴۴۲
• ۱۷ مارس ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۷۵۵ • پیاپی ۳۰۷۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews





پیش آبهار خوبی
۱۵

از سیر تا پیاز سفره هفت‌سین
۸

طرح ملی امداد و نجات نوروزی آغاز شد
۴

عکس: آیدا فریدی

سرمقاله



چالش‌های اقتصادی سال ۱۳۹۹
۲

گفت‌وگو



ارتقای جنبش ضداستعماری با ملی‌شدن صنعت نفت
۱۲

گزارش روز

به بهانه سالروز «ملی شدن صنعت نفت»

نفت، عامل یا مانع توسعه؟

از روزی که کنسرسیوم «دارسی» در ۵ خرداد ۱۲۸۷ نفت را در مسجد سلیمان کشف کرد تا همین امروز، نفت به‌عنوان یکی از مهم‌ترین فاکتورهای تعیین‌کننده زندگی بشر در خاورمیانه و حتی جهان شناخته شده است. با اکتشاف این ماده سیاه و بدبو اقتصادهای نفتی در گوشه گوشه جهان سر برآوردند و هر یک با شکل و شمایلی متفاوت جای پای خود را در تاریخ بشر محکم کردند. این کشف تاریخی در کشور ما نیز زمینه‌ساز تحولات زیادی شد که کاملا روابط ایران با جهان را تحت تاثیر قرار داد. اوج این تحولات به اوایل دهه ۳۰ خورشیدی (از سال ۱۳۲۹ تا ۱۳۳۲) بازمی‌گردد که تلاش‌های دولت دکتر محمد مصدق بالاخره نتیجه داد و پس از طی فرآیندی طولانی، انحصار استخراج و فروش نفت از اختیار شرکت‌های انگلیسی خارج و این ماده ارزشمند، «ملی» اعلام شد. البته با کودتای ۲۸ مرداد در سال ۱۳۳۲ ورق برگشت و با سرنگونی دولت ملی مصدق تمامی امتیازات و انحصارهایی که از شرکت‌های انگلیسی سلب شده بود، بار دیگر به آنها بازگشت. اما اقتصاد ایران برای همیشه تحت تاثیر اتفاقاتی که در همان ۳ سال طلایی رخ داد قرار گرفت و به‌نظر می‌رسد کماکان سایه نفت بر سر اقتصاد ایران سنگینی خواهد کرد.
۴



"آگهی تجدید مناقصه عمومی انجام طراحی، تامین و نصب سیستم اطفاء حریق آبی نوارهای DRI کارخانه ذوب و ریخته گری شماره یک (بصورت EPC) شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به «انجام طراحی، تامین و نصب سیستم اطفاء حریق آبی نوارهای DRI کارخانه ذوب و ریخته‌گری شماره یک» خود (به‌صورت EPC) اقدام نماید؛ لذا از کلیه شرکت‌های واجد صلاحیت دعوت بعمل می‌آورد تا ظرف مدت حداکثر ده روز از تاریخ چاپ این آگهی، پاکات خود را به صندوق پستی ۷۸۱۸۵-۴۴۵ شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان ارسال نمایند. شرکت‌های متقاضی می‌توانند شرایط، مشخصات فنی و اسناد مناقصه را از طریق مراجعه به آدرس اینترنتی www.sjsco.ir دریافت نمایند.

اسناد و مدارک:
- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه: (اعلام آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است)
- اساسنامه و مدارک ثبتی: (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...)
- رزومه، سوابق اجرا و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه.
- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته

شرایط:
- تضمین شرکت در مناقصه: (ضمانت‌نامه بانکی معتبر و بدون قید و شرط و به نفع کارفرما و دارای اعتبار حداقل سه ماهه به نام شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان به مبلغ دو میلیارد ریال (۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ریال) می‌باشد.
- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۹۹۶۴۸۷۷ تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
- هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

"فراخوان شناسائی و ارزیابی شرکت‌های فعال در زمینه طراحی، استقرار و اجرای سیستم اتوماسیون level۲ کارخانه ذوب و ریخته‌گری"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد جهت طراحی، استقرار و اجرای سیستم اتوماسیون level۲ کارخانه ذوب و ریخته‌گری نسبت به شناسائی و ارزیابی شرکت‌های صاحب صلاحیت جهت واگذاری خدمات طراحی، استقرار و اجرای سیستم، اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های معتبر که از توانائی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول در این زمینه بهره‌مند می‌باشند دعوت به عمل می‌آید حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ چاپ این فراخوان، ضمن اعلام آمادگی، نسبت به ارسال مستندات لازم به آدرس ایمیل Af.Yousefi@Canymes.com و همچنین در صورت نیاز ارتباط با شماره تماس ۰۹۱۲۸۴۰۷۸۸۴ (آقای یوسفی) اقدام نمایند.

شرایط و مدارک مورد نیاز از متقاضیان:
۱. دارا بودن حداقل سابقه یکبار طراحی، تامین، استقرار و اجرای سیستم اتوماسیون level۲ در کارخانه فولادسازی و همچنین ارائه تصویر قراردادهای مربوطه.
۲. ارائه رضایت‌نامه مکتوب از کارفرمایان قبلی جهت فعالیت مشابه.
۳. ارائه تصویر اساسنامه و یا مدارک شرکت دال بر انطباق موضوع فراخوان با موضوع فعالیت شرکت.
۴. مستنداتی که بیانگر توان مالی متقاضی متناسب با حجم طرح باشد با تراز مالی سه سال گذشته.
۵. گواهی نمایندگی‌های مرتبط از شرکت‌های خارجی در صورت وجود

شایان ذکر است ارائه مستندات فوق هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و شرکت جهان فولاد سیرجان پس از ارزیابی شرکت‌ها و تعیین شرکت‌های واجد صلاحیت، اقدام لازم را به عمل خواهد آورد.

توضیح: به درخواست‌هایی که بدون ارائه مستندات و یا بعد از تاریخ مقرر واصل گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

سرمقاله

چالش‌های اقتصادی سال ۱۳۹۹



مجیدارغنده‌پور
کارشناس ارشد اقتصاد

بزرگ‌ترین شوک قرن در روزهای پایانی سال گذشته، در حالی گریبانگیر بشر شد که آن روزها کسی فکر نمی‌کرد، سال ۱۳۹۹ هم، ویروس کرونا همراه‌مان باشد، به‌طوری‌که بیش از ۶۰ هزار نفر از هموطنان در آغاز سال ۱۴۰۰ در بین خانواده‌های خود نباشند.

روزهای آغازین سال ۹۹، مهم‌ترین خبرها کمبود دستکش و ماسک مصرفی و مواد ضدعفونی و الکل بود. آن زمان حداکثر توان تولید ماسک روزانه ۲۰۰ هزار عدد بود و با در خواست روزانه بیش از ۲۰ میلیون ماسک، مواجه بودیم. این وضعیت در سایر اقلام بهداشتی هم دیده می‌شد.

از طرفی کشور با تعطیلی طولانی روبه‌رو شد و بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی، تحت تاثیر کرونا قرار گرفتند. در کشورهای مختلف، حتی اقتصادهای بسیار پیشرفته، قفسه‌ها از ترس روزهای بحرانی و کمبود تولید و عرضه کالا خالی شد و جهان رفته‌رفته کرونا را مهم‌ترین عامل اقتصادی و تاثیرگذار حتی در سایر بخش‌ها دید.

ایران اما، تنها با کرونا مواجه نبود و تحریم‌ها هم مسئله دولتمردان بود. دولت برای کم کردن مشکلات خود فهرست کالاهای مشمول ارز دولتی یا ۴۲۰۰ تومانی را که به کالاهایی مانند برنج، شکر یا حتی مواد اولیه لاستیک داده می‌شد، متوقف کرد و با این اقدام تنها چند کالا مانند نهاده‌های خوراک دام و روغن کماکان با ارز ۴۲۰۰ هزار تومانی، در فهرست کالاهای حمایتی دولت باقی ماند، اما همین کالاها برای ایجاد چالش در سال ۱۳۹۹ کافی بود.

در اقتصاد کلان هم نرخ برابری ارز خارجی به‌شدت تغییر کرد و در روزهایی در نیمه سال تا ۳ برابر سال قبل هم افزایش یافت. از طرفی نفت با چالش فروش خارجی مواجه شد و کرونا در ماه‌های نخست، تراز تجاری را تحت تاثیر قرار داد. آزاد شدن نرخ ارز کالاهایی مانند مواد اولیه هم صنایعی مانند تولید لاستیک و تولیدکنندگان قند و صنایعی که از شکر استفاده می‌کردند را با افزایش نرخ مواجه کرد و افزایش نرخ بنزین که در ماه‌های پایانی سال ۱۳۹۸ اتفاق افتاد، تاثیر خود را در سال ۱۳۹۹ در حمل‌ونقل و به‌تبع آن سایر کالاها نشان داد. اقتصاد کلان کشور که با بیکاری و فاصله طبقاتی بسیار، حال خوشی نداشت با نقدینگی زیاد و فعالیت‌های اقتصادی کاذب مانند بازار ارز، طلا و حتی خودرو دچار تورم شدید شد و به‌اصطلاح مردم با گرانی کالاها مواجه شدند.

باتوجه به افزایش نرخ تورم و کاهش ارزش پول ملی این گرانی‌ها، بازار مسکن، خودرو وکالاهای سرمایه‌ای را بیشتر تحت تاثیر قرار داد و تسری آن به سایر بخش‌های اقتصادی سفره مردم را دچار چالش کرد.

به‌نظر می‌رسد در سال آتی هم ارز ۴۲۰۰ تومانی تداوم خواهد داشت و رانت موجود در فرآیند تبدیل این ارز به کالا، چالش تولید را ادامه خواهد داد و احتمالا مناظره‌های انتخابات ریاست‌جمهوری سال بعد، به محل راهکارهای مدیریت تامین کالاهای اساسی و معیشت مردم تبدیل خواهد شد.

نظام اقتصادی کشور در این سال چالش‌های دیگری هم داشت. بورس با حضور بیش از ۲۰ میلیون سرمایه‌گذار جدید و کم‌تجربه، به بهترین بازار سرمایه‌گذاری تبدیل شد، اما روزهای خوب بورس به نیمه مرداد نرسید و گرمای تابستان به بازار بورس گرمی نداد. بورس سقوط زیادی داشت و تقریبا شاخص کل نصف شد. سرمایه‌گذارانی که به امید روزهای طلایی به‌دنبال حفظ سرمایه خود بودند، پر کشیدن نیمی از سرمایه خود را، با افسوس و آه نظاره کردند.

در وجه سیاست جهانی هم در بین تمام اخبار ناامیدکننده سال ۱۳۹۹ یک خبر جلوه متفاوتی داشت و آن انتخاب نشدن ترامپ به‌عنوان رئیس‌جمهوری امریکا بود. دولتمردانی که آدرس کاخ سفید را به‌عنوان عامل این گرفتاری‌ها می‌دادند، حالا لحن متفاوتی گرفتند و بازار با کج‌خلقی ترامپ و انفجار دلار و کاهش لحظه‌ای پول ملی روزهای پایانی سال را تجربه نکرد.

سال ۱۳۹۹ رو به پایان است؛ سالی سخت برای مردم؛ سالی که کرونا گرفتاری‌های همه را بیشتر کرد و سالی که خط فقر از دهک‌ها پیشی گرفت. هرچند تداوم ارز ۴۲۰۰ تومانی، شاخص‌های کلان اقتصادی، التهاب‌های منطقه‌ای، تداوم بیماری کرونا و... موج مشکلات اقتصادی را برای ایام پیش رو هم قابل پیش‌بینی می‌کند اما نوروز بیرون شدن از خواب و زمستان است به انتظار بهار. به امید اینکه در سال جدید و آغاز قرنی نو با تحولی در بینش و اقتصاد و سیاست‌های خارجی و داخلی کشور روبه‌رو باشیم.



کوره کرونا را با چهارشنبه سوری داغ‌تر نکنیم

چهارشنبه‌سوری یکی از سنت‌هایی است که از قافله مدرنیته و تغییر عقب نمانده و رفتارهای آمیخته به هرج‌ومرج برخی افراد در این شب، این سنت دیرینه را تخریب کرده تا آنجا که سوگیری‌هایی نسبت به برگزاری آن در جامعه شکل گرفته است.

افرادی که خواسته یا ناخواسته این نوع مراسم‌ها را از هدف و شکل آیینی خود دور ساخته و دیگر این سنت زیبا یادآور آشتی، دورهمی و خنده‌های کودکانه نیست و جای خود را به ترقه‌بازی و گاه انفجارها و صداهای گوشخراش داده و تا جایی پیش می‌رود که خانواده‌هایی را در آستانه نوروز داغدار می‌کند.

رسمی که امسال با شیوع ویروس تاجدار کرونا بیش از همیشه از لحاظ کنترل و مدیریت هیجان، رعایت پروتکل‌های بهداشتی و فاصله‌گذاری اجتماعی و همچنین جلوگیری از ازدحام نیاز به مراقبت دارد تا جانی گرفته نشود و انجمنی نسوزد.

تاریخچه چهارشنبه‌سوری

تاریخچه و فلسفه برگزاری جشن چهارشنبه‌سوری از جمله موضوعاتی است که دوستداران تاریخ و آیین کهن ایرانی همواره در صفحه‌های تاریخ ایران باستان به‌دنبال آن هستند.

هوشنگ جاوید، پژوهشگر آیین‌های سنتی در گفت‌وگو با ایرنا با تاکید بر اینکه ترقه زدن و انفجارهای مهیبی که موجب آزار مردم می‌شود، در سنت ایرانی نبوده بلکه اذیت کردن و آزار رساندن در فرهنگ باستان، جزو بزرگ‌ترین گناهان نابخشودنی به‌شمار می‌رفت و فرد خاطی محکوم به شلاق خوردن می‌شد، گفت: بسیاری از افراد بر این باورند که این رسم از کیش زرتشت گرفته و رواج پیدا کرده، در حالی که پریدن از روی آتش از نگاه یک زرتشتی به‌مثابه بزرگ‌ترین گناه روی زمین به‌شمار می‌رود، چراکه آتش مقدس است و چیزی است که باید به آن احترام گذاشت و هرگز یک ایرانی زرتشتی از روی آتش نمی‌پرید.

وی ادامه داد: پریدن از روی آتش بنا بر آنچه تاریخ از آن یاد می‌کند، از دوره پس از اسلام به‌ویژه حمله مغول‌ها به ایران باب شد. زمانی که مرسوم شد کسی که می‌خواهد توبه کند و خداوند از گناهانش بگذرد، باید حتما از روی آتش بگذرد.

این پژوهشگر آیین‌های سنتی در پاسخ به این پرسش که چگونه می‌توان فرهنگ اصیل و رسوم ملی را در مقابل آماج فرهنگ‌های تقلیدی حفظ کرد؟ توضیح داد: وقتی رسم یا آیینی به‌مرور جای خود را میان باورهای یک جامعه باز می‌کند، دیگر نمی‌توان با آن باورها جنگید و نگاه سلبی به آن داشت، بلکه نیاز به آگاهی دادن و مستند کردن آیین و رسوم است. اگر با تصویب قانونی در مجلس مبنی بر اینکه جشن‌های باستانی با شکل درست آن، از طریق سازمان میراث فرهنگی بازسازی و اجرا شود، آرام آرام فرهنگ‌سازی صحیح از برگزاری مراسم‌ها صورت می‌گیرد و آنجاست که فرهنگ اصیل ایرانی هرگز مورد حمله فرهنگ تقلیدی بیگانه قرار نمی‌گیرد.

کرونا را مهمان نکنیم

چهارشنبه‌سوری امسال مانند سال گذشته با ویروس کرونا عجین شده و برگزاری هر دورهمی و ازدحامی به‌منزله میزبانی از این ویروس منحوس است.

بر همین اساس ستاد مقابله با کرونا و نهادهای همکار با این ستاد از تمامی شهروندان استمداد در خانه ماندن و برگزار نکردن هر نوع تجمع برای این شب کرده‌اند.

ژیلا آهنگرزاده، روانشناس بالینی با اشاره به اینکه از چهارشنبه‌سوری به‌دلیل تغییر در برگزاری مراسم و استفاده از مواد محترقه و بمب‌های دست‌ساز، پراسترس‌ترین شب سال یاد می‌شود، خاطرنشان کرد: سالی را به پایان می‌رسانیم که به‌دلیل شیوع کرونا همراه با استرس و اضطراب گذشته است. حال انتظار می‌رود در روزهای پایانی سال، کاری نکنیم تنش‌ها افزایش پیدا کند؛ یعنی تلاش کنیم مطابق سفارش وزارت بهداشت و ستاد مقابله با کرونا، با رفتارهای صحیح و تفکر و هیجان و انگیزه‌های مناسب، این سال کرونایی را با حداقل استرس و حداکثر امید نسبت به آینده به پایان برسانیم.

روانشناس بالینی با تاکید بر اینکه این امر مستلزم رعایت پروتکل‌های بهداشتی و برگزاری مراسمی با دورهمی مجازی است، تصریح کرد: فرهنگ شامل ارزش‌ها، باورها و هنجارها می‌شود که در فرهنگ غنی اسلامی و ایرانی به‌وفور وجود دارد و نشان‌دهنده قدمت و رسالت ایرانیان است، اما متاسفانه مراسم چهارشنبه‌سوری با رفتارهای پرخطر به یک آداب و رسوم همراه با ناهنجاری تغییر یافته تا آنجا که موجی از استرس، اضطراب و ترس از وقوع خطر را برای اقشار مختلف جامعه به‌همراه دارد.

آهنگرزاده آسیب‌های ناشی از رفتارهای پرخطر در چهارشنبه‌سوری را روانی، جسمانی، اجتماعی و معنوی عنوان و توصیه کرد: در روزهای پایانی سال که سالی کرونایی همراه با استرس را پشت سر می‌گذاریم با رفتارهای پرخطر سطح استرس و اضطراب را دوچندان نکنیم؛ ضمن اینکه با ازدحام و گردهمایی، خواسته و ناخواسته میزبان کرونا نباشیم و بر خستگی کادر درمان نیفزاییم.

تحمیل هزینه‌های مضاعف بر نظام سلامت

در زمانه شیوع بیماری کرونا و افزایش حجم مراجعات به مراکز درمانی، اضافه شدن احتمالی آسیب‌دیدگان حوادث چهارشنبه آخر سال علاوه بر آسیب‌های جبران‌ناپذیر بر افراد، بار سنگینی نیز بر مراکز درمانی و نظام سلامت کشور تحمیل می‌کند. بابک نیکومرام، نایب رئیس انجمن جراحان پلاستیک و زیبایی ایران در این باره گفت: حوادث چهارشنبه‌سوری آسیب‌های زیادی متوجه فرد آسیب‌دیده و هزینه‌های سنگینی را متوجه نظام سلامت کشور می‌کند. برای درمان سوختگی‌ها باید هزینه‌های زیادی متحمل شد، این در حالی است که معلولیت‌ها، دائمی و جبران‌ناپذیر خواهند بود.

وی اظهارکرد: امسال برپایی مراسم چهارشنبه‌سوری با دو آسیب همراه خواهد بود؛ نخست، انتقال ویروس از طریق تجمع و دوم، سوختگی‌های و صدمات ناشی از حوادث چهارشنبه‌سوری. باید بدانیم که کادر درمان بیش از یک سال است که درگیر مبارزه با این بیماری و خسته‌اند؛ بنابراین بهتر است بار مضاعف بر دوش آنها تحمیل نکنیم.

نایب رئیس انجمن جراحان پلاستیک و زیبایی ایران، با اشاره به هزینه‌های سنگین سوختگی، افزود: بیماران دچار سوختگی شدید غالبا نیاز به اعمال جراحی متعدد و بستری طولانی‌مدت دارند و از طرفی تهیه پانسمان‌های گرانقیمت که شاید بیمه‌ها هم نتوانند هزینه‌های آن را پوشش دهند، تنها یکی از هزینه‌های سوختگی است.

سخن پایانی...

آخرین چهارشنبه سال که در بین مردم به چهارشنبه‌سوری معروف است، به یکی از روزهای حادثه‌خیز سال تبدیل شده و متاسفانه در سال‌های اخیر با حوادث ناگواری در این روز روبه‌رو بوده‌ایم.

هر سال مواد محترقه‌ای وارد بازار می‌شوند که قدرت انفجار آنها بیشتر از سال پیش است و در بسیاری از مواقع برای اینکه قدرت انفجار بیشتری داشته باشند، در داخل آنها از خرده‌شیشه استفاده می‌شود که در زمان انفجار، پرتاب شده و علاوه بر تولید صداهای بسیار گوشخراش و آزاردهنده، آسیب‌های جدی به چشم و سایر ارگان‌های بدن وارد می‌کنند. امیدواریم امسال در آخرین چهارشنبه سال شاهد هیچ حادثه ناگواری نباشیم اما در هر صورت باید در این روز مراقبت بیشتری از خود و اعضای خانواده به‌ویژه کودکان و فرزندان داشته باشیم.

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری کرمانشاه:

سامانه الکترونیکی بار در شهرداری کرمانشاه راه‌اندازی شد





رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری کرمانشاه از راه‌اندازی سامانه الکترونیکی بار خبر داد و گفت: این سازمان در سال ۱۳۹۹ بنا بر چارت جدید شهرداری کلانشهرها در شهرداری کرمانشاه توسط دکتر سعید طلوعی شهردار کرمانشاه افتتاح شد که سامانه بارانه نیز در راستای هوشمندسازی صدور پروانه فعالیت و اشتغال مالکین و رانندگان ماشین‌های باری سبک و سنگین راه‌اندازی شد.

مهندس افشار عبدی تفاهم‌نامه‌ای با شرکت بیمه جهت بیمه بار و کالای جابجا شده در سطح شهر و انجام خدمات بیمه تکمیلی و عمر برای رانندگان تحت پوشش به‌صورت اقساط و تعرفه تشوقی، پیوستن به سامانه ملی عوارض خودرو در راستای عدالت‌محوری و انضباط مالی، شناسایی مکان‌های مناسب در ورودی و خروجی شهر جهت راه‌اندازی بارانداز‌ها، راه‌اندازی گشت بازرسی به منظور شناسایی و گسترش جامعه آماری تحت پوشش سازمان، بازدید میدانی و مذاکرات با کلانشهرهای نمونه کشوری به منظور مقایسه و شناسایی نقاط ضعف و بررسی آیتم‌های مختلف افزایش درآمد و مذاکرات جهت راه‌اندازی اسنپ‌بار درون‌شهری به منظور رفاه حال شهروندان را از اقدامات انجام شده سازمان بار و حمل‌ونقل شهرداری عنوان کرد.

وی درخصوص صدور و تمدید پروانه از بدو تاسیس تاکنون افزود: مراجعه‌کنندگان جهت دریافت خدمات صدور و تمدید ۱۹۱۲ نفر. مراجعه‌کنندگان صدور پروانه ۶۰۸ نفر و مراجعه‌کنندگان تمدید پروانه ۱۳۰۴ نفر بوده است.

رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری کرمانشاه تصریح کرد: کاهش تقاضای سفر باری با استفاده از توانمندی دولت الکترونیک و سامانه‌های هوشمند و با رعایت مقررات مربوطه از اهداف مهم سازمان بود که برخی از این اهداف مندرج در قانون و آیین‌نامه‌های مرتبط وبه منظور ساماندهی و بهبود وضعیت و مدیریت حمل‌ونقل بار با انواع وسائط نقلیه باربراست که برخی از مهمترین اهداف سازمان شامل:

* تهیه آمار و ایجاد بانک اطلاعات حمل‌ونقل بار درون شهری کرمانشاه وحومه و ارائه پیشنهاد برای اصلاح قوانین، آیین‌نامه‌ها، استانداردها و ضوابط مربوطه به مراجع ذیربط و رعایت سیاست‌ها، استانداردها و قوانین برای حفظ محیط‌زیست و کاهش مصرف انرژی در کلیه طرح‌ها و راهکارهای اجرائی و استفاده از امکانات در اختیار در جهت نیل به اهداف پیش‌بینی شده در قانون.
* تخصیص ناوگان با انواع وسائط نقلیه باربر با استفاده از نتایج مطالعات مربوط به مبدا- مقصد انواع سفرهای باری روزانه شهروندان وظرفیت بار ورودی به شهر و خروجی از شهر،کنترل مدت زمان و طول پیمایش مسیر و ظرفیت بار جابجایی شده درون‌شهری حسب مورد توسط وسائل نقلیه باربر ذیربط با استفاده از فن‌آوری‌های نوین، ارائه خدمات مطلوب زمان‌بندی شده و اطمینان بخش و قابل دسترسی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی بار در راستای کاهش تقاضای سفر باری با وسائل نقلیه شخصی، اجرای سیاست‌ها و خط‌مشی‌های اجرائی لازم درخصوص اعمال ضوابط ایمنی و مهاربندی حمل‌ونقل بار، ونظارت مؤثر و مستمر بر انجام ادواری معاینه فنی خودروهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی بار، مدیریت امور پایانه‌های باربری، مدیریت و نظارت بر ناوگان و مراکز امداد خودرو و یدک‌کش‌ها و دیگر موارد ذیربط حسب ضوابط و مقررات مربوطه.
* ارتقاء سطح دانش و بینش فنی کارکنان و کارشناسان و رانندگان و دیگر دست‌اندر کاران ذیربط حمل‌ونقل بار شهری، ایجاد ارتباط با مراکز علمی و فنی و دانشگاهی، شرکت فعال در مجامع ملی و بین‌المللی در حوزه‌های امور آموزشی، پژوهشی و مطالعاتی ذیربط، تدوین دوره‌های مختلف آموزشی، برپائی گردهمایی‌های ادواری به منظور ارتقای سطح علمی و تخصصی فعالان و ذینفعان اجرای برنامه آموزش عمومی برای استفاده بهینه از حمل‌ونقل عمومی بار در راستای ارتقای سطح فرهنگ و رفتار ترافیکی شهروندان با بهره‌گیری از سیاست‌های آموزشی مصوب و همکاری دیگر دستگاه‌ها.
* پیگیری واقدام لازم در راستای تشکیل شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون شهری و حومه، صدور پروانه‌های اشتغال افراد به حمل‌ونقل بار و پروانه فعالیت وسائط نقلیه باربر، پروانه بهره‌برداری شرکت‌ها حسب نوع فعالیت و دیگر مجوزهای ذیربط و تمدید و تعویض و تغییر و ابطال آنها حسب مورد و با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه و ترجیحا به‌صورت مکانیزه.
* توسعه و راه‌اندازی سامانه هوشمند مدیریت حمل‌ونقل بار، اعمال محدودیت‌های زمانی و مکانی حمل‌ونقل بار شهری و حومه، ارائه شیوه‌های جدید برای استفاده مطلوب‌تر از ناوگان در راستای کاهش آلودگی‌های صوتی و زیست‌محیطی در معابر شهری با استفاده از امکانات بخش غیردولتی و واگذاری امور تصدی‌گری به بخش تعاونی و خصوصی.
* مدیریت و توسعه سامانه حمل‌ونقل عمومی بار از جمله بررسی و تعیین تعداد مورد نیاز ناوگان حمل‌ونقل بار، تلاش در راستای نوسازی ناوگان فرسوده مذکور، مدیریت بر امور ایستگاها و پایانه‌ها و توقفگاه‌ها و انبارها و بارانداز‌ها و غرفه‌ها وتاسیسات و تجهیزات ذیربط اعم از بخش خصوصی و شهرداری
* به‌کارگیری و استفاده از امکانات قانونی و مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی، اجرایی، آموزشی و پژوهشی در زمینه تعمیم و توسعه فعالیت‌های مورد نیاز به منظور سرویس‌دهی مناسب و تأمین رفاه و افزایش اطمینان به صاحبان کالا.
* تهیه و تدوین نرخ کرایه و دیگرخدمات حمل‌ونقل بارشهری و حومه حسب ضوابط و دستورالعمل‌های ذیربط.
* ارائه خدمات مشاوره‌ای به شهرداری‌ها برای تدوین شرح خدمات، انتخاب مشاور، ساماندهی و مدیریت حمل‌ونقل بار، امور پایانه‌های باربری و همکاری مؤثر با سازمان‌ها و تشکل‌های وابسته به امور حمل‌ونقل بار، ارائه مشاوره به شرکت‌های حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه وتشکلات صنفی ذیربط در راستای ارائه خدمات رفاهی، سوخت، بیمه‌ای، ورزشی، فرهنگی، تعمیراتی، قرض‌الحسنه و درمانی و... حسب ضوابط و مقررات مربوطه.
* تشکیل هیئت انضباطی و پیگیری تشکیل کمیسیون رسیدگی به تخلفات ایمنی و تصادفات شرکت‌ها و موسسات حمل‌ونقل بار شهری و حومه، حسب ضوابط و مقررات مربوطه.
* بازرسی و نظارت بر سامانه حمل‌ونقل بار و امور پایانه‌های باربری و دست‌اندرکاران مربوطه حسب آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های اجرائی و عندالزوم برخورد با متخلفین و ارجاع موارد تخلف شرکت‌ها و موسسات حمل‌ونقل بار و ذینفعان به هیئت انضباطی و کمیسیون رسیدگی به تخلفات ایمنی و تصادفات حسب مورد جهت بررسی و اتخاذ تصمیم و اقدام لازم در راستای ایجاد رضایت‌مندی صاحبین کالا.
* برنامه‌ریزی در راستای انجام خریدهای الکترونیکی در منزل و محل کار و تحویل سریع و ایمن و مناسب کالا به شهروندان و بدون حضور آنها در راستای کاهش تقاضای سفر باری وسائل نقلیه شخصی و افزایش مطلوبیت استفاده از ناوگان حمل‌ونقل بار.
* پیگیری و اقدام لازم در خصوص احداث و بهره‌برداری از پایانه‌های بار و بارانداز‌ها و دیگر تسهیلات حمل‌ونقل بار متناسب با ارائه خدمات مورد نیاز و عندالزوم با هماهنگی سازمان حمل‌ونقل پایانه‌ها جهت پایانه‌های بار مشترک و چندمنظوره.
* اقدام لازم در راستای صدور بارنامه وبرگ بارویژه(ترافیکی)حسب ضوابط و مقررات مربوطه و ترجیحاً به‌صورت مکانیزه.

مهندس عبدی فعالیت‌های در دست اقدام سازمان را شامل ساماندهی خودروهای باری در میدان میوه و تره‌بار و کنترل و صدور باربرگ به‌صورت آنلاین،کنترل خودروهای سنگین جهت ورود به شهر و انجام محدوده زمانی و مکانی در سطح شهر، کنترل و صدور مجوز تردد خودروهای حمل نخاله، طراحی و واگذاری بارانداز‌ها به سرمایه‌گذار از طریق سازمان سرمایه‌گذاری شهرداری و صدور بارنامه برای خودروهای باری در سطح شهر عنوان کرد.



گسترش صنعت
چهارشنبه
۲۷ اسفند ۱۳۹۹
۳ شعبان ۱۴۴۲
۱۷ مارس ۲۰۲۱
شماره ۱۷۵۵
پیاپی ۳۰۷۳



طرح ملی امداد و نجات نوروزی آغاز شد



تحقق رشد ۶ درصدی صنعت در سال ۹۹



نفت عامل یا مانع توسعه؟

دریچه

تحلیل صمت از مقابله با کسری بودجه

خرج و برج دولت را کم کنیم

کاستن از مخارج جایگزینی برای یافتن منابع درآمدی

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

مهم‌ترین دلیل رشد نرخ تورم در سال‌های گذشته افزایش نقدینگی بوده است. افزایش نقدینگی به دلیل کسری بودجه دولت و اقدام به استقراض از بانک مرکزی حاصل می‌شود. به این ترتیب در شرایط تحریمی مانند امروز ایران چاره‌ای جز این وجود ندارد که دولت‌ها بتوانند برای کنترل هزینه‌های خود راه‌حل‌هایی پیدا کنند. در این شرایط بحث کاهش مخارج و هزینه‌ها در دستور قرار می‌گیرد. به‌تازگی نیز گزارشی از سوی یکی از موسسات مطالعاتی مطرح در ایران منتشر شده و با این حال سیاست کاهش مخارج سیاستی جدید در ایران نیست. موضوع استفاده بهینه و عادلانه از منابع عمومی دارای سابقه‌ای به اندازه سابقه حکومت‌هاست. از این رو، فرآیند بودجه‌ریزی مدرن به‌عنوان الگویی برای تصمیم‌گیری جامعه درباره نحوه استفاده از منابع عمومی شکل گرفته است. فارغ از نحوه تامین منابع، مواردی مانند فساد، شناسایی نامناسب اولویت‌ها، ناکارآمدی در انتخاب فرآیندها و نحوه جبران خدمات کارگزاران می‌تواند بودجه‌ریزی را از هدف اصلی خود دور کند. یکی از اقداماتی که می‌تواند به ارتقای کارآمدی بودجه‌ریزی کمک کند انتخاب و اجرای مستمر فرآیند بازنگری در مخارج است. این اقدام علاوه‌بر افزایش کارآمدی می‌تواند به دولت‌ها کمک کند که در شرایط سخت مالی بهترین تصمیم را اتخاذ کرده و خدمات ضروری و کارآمدی را که به مردم ارائه می‌کنند، تداوم بخشند. در تحلیل این شماره صمت به‌عنوان آخرین شماره سال ۱۳۹۹ به چگونگی کاهش هزینه برای مقابله با کسری بودجه پرداخته که در ادامه می‌خوانید:



با توجه به اینکه در ایران بودجه عمومی و مخارج نهادهای مختلف از منظر اثربخشی و کارایی مورد بررسی قرار نمی‌گیرد، پیشنهادهای عملیاتی برای افزایش کارایی بودجه یا کاهش مخارج غیراولویت‌دار یا بی‌اثر نهادها امری است بس دشوار.

فقدان چنین بررسی‌هایی همچنین موجب ناکارآمدی فرآیند بودجه‌ریزی کشور شده زیرا سیاست‌گذار در زمان تدوین بودجه هیچ اطلاعاتی از کارآیی مخارج در حوزه‌های مختلف ندارد و حتی در بسیاری از موارد مخارج اضافی انجام شده شناسایی نمی‌شوند.

به منظور ایجاد توانایی برای مدیریت صحیح مخارج عمومی و افزایش کارآمدی بودجه‌ریزی در کشور و با توجه به تجربه بین‌المللی و ادبیات سیاست‌گذاری بررسی شده در این گزارش، اجرای فرآیند بازنگری در مخارج عمومی در ایران بسیار ضروری است.

با توجه به محورهای اصلی عنوان‌شده درباره سازکار اجرایی بازنگری در مخارج، اجرای این فرآیند در ایران باید با محوریت دولت انجام و در سطح بالای سیاسی از آن حمایت شود. همچنین سازمان برنامه و بودجه باید نقش قابل‌توجهی در نظارت بر فعالیت نهادها در بازنگری و استخراج پیشنهادهایی برای کارآمدی بیشتر اقدامات و مدیریت بهتر هزینه‌ها در موازات دستگاه ایفا کند.

این بازنگری بهتر است به صورت انتخابی و دوره‌ای انجام شود.

نتایج این بازنگری‌ها باید به‌عنوان یک ورودی مهم در روند بودجه‌ریزی سالانه مورد استفاده قرار گیرد. در کنار این مسائل، باید توجه کرد که در اساس برای اجرای صحیح بازنگری در مخارج باید محدودیت‌های اداری کنار گذاشته شود و مطالعات میدانی نیز بهره گرفت.

> با توجه به اینکه در ایران بودجه عمومی و مخارج نهادهای مختلف از منظر اثربخشی و کارایی مورد بررسی قرار نمی‌گیرد، پیشنهادهای عملیاتی برای افزایش کارایی بودجه یا کاهش مخارج غیراولویت‌دار یا بی‌اثر نهادها امری است بس دشوار

بازنگری در مخارج با معرفی رویکردی نظام‌مند متضمن آن است که مخارج عمومی هم‌جهت با اهداف سیاستی دولت باشند. همچنین در دستیابی به اهداف نهایی موردنظر سیاست در حال اجرا موثر باشند و به طور کارا خرج شوند. رهبران سیاسی نقش اصلی در روند بازنگری مخارج برعهده دارند. به عبارتی، عزم و اراده رهبران است که به فرآیند بازنگری مخارج معنا می‌دهد. اصطلاح رهبری سیاسی به آن دسته از سیاستمداران منتخب اشاره می‌کند که در رأس تصمیم‌گیری برای بودجه هستند و در اغلب کشورها این امر برعهده دولت است. به علاوه اینکه بازنگری مخارج بدون مشارکت فعال وزارتخانه‌ها عموما با اخلال یا شکست مواجه می‌شود.

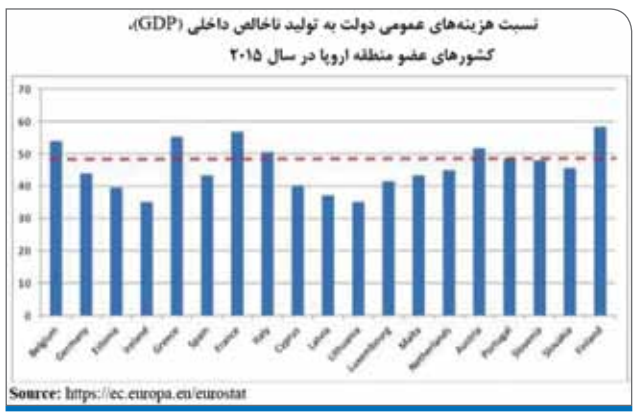
راهکارهای بازنگری در مخارج

فرآیند بازنگری در مخارج

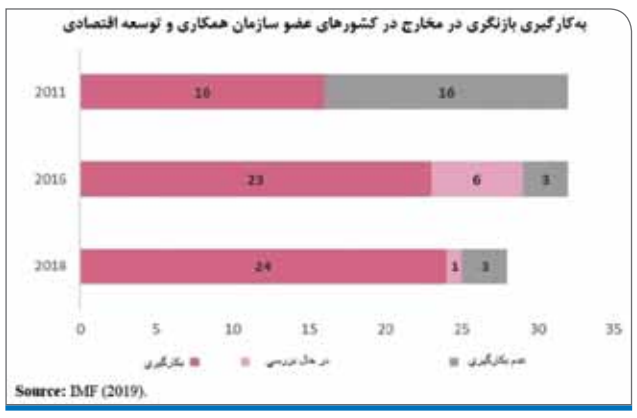
فرآیند بازنگری در مخارج برای نخستین‌بار در سال ۱۹۸۰ میلادی در دانمارک آغاز شد. پس از وقوع بحران مالی سال ۲۰۰۸ و مشاهده ضعف دولت در ایجاد ثبات مالی و نبود شفافیت در ساختار همه نهادهای مالی، جامعه مدنی و توده‌ها خواستار افزایش شفافیت در بودجه و تصمیم‌گیری درباره چگونگی مخارج و مصارف دولت شدند.

به همین دلیل پس از این بحران فرآیند بازنگری مخارج به‌شدت مورد توجه دولت‌ها قرار گرفت.

کمیسیون بودجه اتحادیه اروپا نیز در سال ۲۰۱۶ میلادی مطالعاتی برای بررسی کیفیت و پایداری امور مالی در کشورهای عضو اتحادیه انجام داد و به این نتیجه رسید که فرآیند بازنگری مخارج امری است که نمی‌توان از انجام آن جلوگیری کرد. در کشورهای عضو سازمان همکاری و توسعه اقتصادی، بازنگری در مخارج به‌عنوان بخشی از هسته اصلی چارچوب مدیریت مالیه عمومی به کار گرفته شده است. براساس بررسی انجام‌شده اخیر در این سازمان دو سوم کشورهای عضو این سازمان بازنگری در مخارج اجرا کرده‌اند و روند بکارگیری آن رو به افزایش است.



براساس بررسی انجام‌شده از سوی مرکز آمار اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۵ میلادی برای کشورهایی که نسبت به هزینه‌های عمومی دولت به تولید ناخالص داخلی در آنها بیش از ۵۰ درصد است انجام فرآیند بازنگری مخارج امری ضروری ارزیابی شده است. علاوه‌بر اروپا این موضوع با توجه به محدودیت منابع در اختیار دولت‌ها در کشورهای مختلف به یکی از بخش‌های اجتناب‌ناپذیر فرآیند بودجه‌ریزی تبدیل شده است. تاکنون کشورهای زیادی فرآیند بازنگری در مخارج را اجرا کرده و به نتایجی هم دست پیدا کرده‌اند. از جمله این کشورها می‌توان به فرانسه، ایرلند، هلند، سوئد و کانادا اشاره کرد. مثلا در مرحله اول بازنگری مخارج در ایرلند که در ۵ سال طول کشید، مخارج دولت حدود ۷.۸ میلیارد دلار کاهش یافت.



> صرفه‌جویی‌های واقعی باید از طریق کاستن از هزینه‌های غیرضروری در سمت هزینه‌ها و در سمت درآمدها جلوگیری از فرار مالیاتی و معافیت‌های مالیاتی باشد و نه کاستن از حقوق اجتماعی افراد

تقابل بازنگری در مخارج و تعارض منافع

با وجود تمام تلاش‌ها، باید توجه داشت که این امر دو رویکرد را ایجاد می‌کند که در تعارض با منافع قرار می‌گیرند. معمولا وزارتخانه‌ها علاقه‌ای به شناسایی گزینه‌های پس‌انداز یا افزایش بهره‌وری شناسایی‌شده ندارند و گاهی این منابع به‌عنوان محلی برای توزیع رانت استفاده می‌شود. ممکن است در بررسی‌ها مشخص شود که قرارداد برون‌سپاری وظیفه الف در وزارتخانه می‌تواند با هزینه‌ای کمتر منعقد شود، یا اینکه اصلا انجام آن وظیفه ضرورتی ندارد. از آنجا که انعقاد این قراردادها در بسیاری از موارد محلی برای توزیع رانت است به همین دلیل مسئولان وزارتخانه‌ها علاقه‌ای برای شناسایی و ارائه آنها به رهبری سیاسی ندارند. مسئله تعارض منافع به‌ویژه در روش بازنگری پایین به بالا نمود بیشتری دارد زیرا نقش وزارتخانه‌ها در شناسایی و ارائه گزینه‌ها پررنگ‌تر است.

یکی از راه‌های اصلی حل مسئله تعارض منافع در بازنگری مخارج، نقش‌آفرینی وزارت مالیه به‌عنوان عامل بدون تعارض منافع در این فرآیند است زیرا کاهش بودجه وزارتخانه‌ها برای وزارت مالیه اهمیتی ندارد و بلکه در برخی موارد یک امر مثبت هم تلقی شود چراکه وزارت مالیه مسئول تنظیم بودجه سالانه است و هرگونه کاهش مخارج موجب تسهیل بودجه‌ریزی خواهد شد. فشار و نظارت مستمر رهبری سیاسی و تدوین قواعدی برای تنبیه یا تشویق وزارتخانه موفق نیز می‌تواند به حل مسئله تعارض منافع کمک کند.

نخستین نکته لازم و ضروری برای استفاده از این رو رویکرد، ایجاد فشار قابل توجه از سوی رهبری سیاسی برای غلبه بر مقاومت طبیعی وزارتخانه در برابر کاهش بودجه احتمالی است. همچنین باید اطمینان حاصل شود که آنها واقعا قصد مشارکت در این روند را دارند و قصدشان انجام فرآیند نمایشی و غیرواقعی نیست.

وزرا و مدیران ارشد وزارتخانه‌ها باید مطمئن شوند که رهبری سیاسی درباره اجرای بازنگری در مخارج جدی است و در صورت اشکال‌تراشی در فرآیند کار باید هزینه بپردازند. برای مثال در کانادا وزارتخانه‌هایی که همکاری لازم در اجرای بازنگری در مخارج را نداشتند مجبور به اجرای مجدد فرآیندها شده یا هنگام اجرای تصمیمات برای پس‌انداز دوباره وزارتخانه آنها تصمیمات سخت‌تری اتخاذ شد.

یکی از سازکارهایی که برای اعمال فشار بر وزارتخانه‌ها ممکن است مفید باشد امکان تعیین اهداف پس‌اندازی الزام‌آور است. برای مثال، الزام اینکه یک وزارتخانه خاص به ارزش دست‌کم ۱۵ درصد از بودجه گزینه‌های پس‌انداز ارائه دهد.

امکان دیگر مجاز بودن وزارتخانه‌ها برای ارائه گزینه‌های واگذاری مجدد است که در صورت تایید رهبری سیاسی، به آنها این امکان را می‌دهد که بخشی از ارزش هرگونه کاهش مخارج را در ساختار بودجه خود حفظ کنند و دوباره وجوه را به سایر حوزه‌های اولویت‌دار اختصاص دهند.

رویکرد بررسی مشترک فشار قابل‌توجهی را بر وزارتخانه ایجاد می‌کند زیرا نمایندگان وزارت مالیه به‌راحتی با هدایت تیم‌های بررسی، میزان کفایت و مناسب بودن گزینه‌های پس‌انداز را شناسایی کنند و اطمینان داشته باشند که این گزینه‌ها در نهایت از سوی رهبری سیاسی اتخاذ خواهند شد چراکه اعتبار و استقلال بیشتر نسبت به وزارتخانه‌های مربوطه دارند. اما گزینه‌های پس‌انداز انتخاب‌شده از سوی وزارتخانه معمولا ناکافی یا سیاسی شناخته می‌شوند و باید آنها این فرض را بپذیرند که در دریافت تاییدیه رهبری سیاسی موفق نخواهند شد.

فارغ از رویکرد اتخاذشده برای بررسی مخارج، سازکار نقش‌آفرینی وزارت مالیه در به چالش کشیدن وزارتخانه‌ها و فشار ناشی از آن بر وزارتخانه‌ها عامل اساسی برای همراهی آنها در فرآیند است. آن‌طور که بازوی نظارتی مجلس شورای اسلامی گزارش می‌دهد کارشناسان وزارت مالیه باید کیفیت گزینه‌های پس‌انداز مطرح‌شده از سوی وزارتخانه‌ها را بررسی کرده و در صورت نیاز پیشنهادهایی برای اصلاح جزئی یا مخالفت با آنها بدهند. با بررسی نتایج حاصل از گزارش سازمان همکاری و توسعه اقتصادی در سال ۲۰۱۲ مشخص شده است که در ۱۲ کشور از ۱۴ کشور عضو، وزارت مالیه مسئولیت نظارت و بررسی گزارش‌های تهیه شده از سوی وزارتخانه‌ها را برعهده داشته‌اند.

سخن پایانی

به طور کلی به نظر می‌رسد کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی برای جلوگیری از کسری بودجه که یک مشکل بزرگ در اقتصاد کشور است دولت را به سیاست صرفه‌جویی در هزینه‌ها تشویق می‌کنند. البته در شرایط فعلی کشور چاره‌ای جز کاهش هزینه‌ها وجود ندارد زیرا جبران کسری بودجه از راه استقراض از بانک مرکزی و بانک‌ها پیامدهای تورمی فراوانی برای اقتصاد کشور در پی خواهد داشت. با این حال، جبران این نقیضه نباید خود با اقداماتی بحران‌زا تکمیل شود.

چنانچه صرفه‌جویی در هزینه‌ها به سمت تعدیل ساختاری حرکت کند خود بر میزان مشکلات خواهد افزود.

صرفه‌جویی‌های واقعی باید از طریق کاستن از هزینه‌های غیرضروری در سمت هزینه‌ها و در سمت درآمدها جلوگیری از فرار مالیاتی و معافیت‌های مالیاتی باشد و نه کاستن از حقوق اجتماعی افراد.

کاستن از هزینه بهداشت و درمان دولتی و سپردن آن به دست بازار نه برای ایران و نه برای هیچ کشور دیگری بهبود و افزایش شاخص‌های سلامت را به همراه نداشته و نخواهد داشت.

در ایران دولت‌ها هزینه‌های فراوانی دارند که نه در توسعه اجتماعی و نه توسعه اقتصادی-سیاسی هیچ نقشی ندارند و بیشتر مربوط به تبلیغات نوع خاصی فرهنگ و باور می‌شود. به این ترتیب کاستن از هزینه‌های غیرضروری به هیچ وجه نباید به کاستن از هر هزینه‌ای که ممکن است تعبیر شود.

در این صورت آمارها نشان می‌دهد دولت برای آینده خود هزینه‌تراشی کرده است؛ یک گزارش موثق تاکید می‌کند در افریقای جنوبی با هر ۵ درصد کاهش هزینه در بخش‌هایی چون آموزش و بهداشت، دولت مجبور شده ۸ درصد از بودجه خود را به مقابله با شورش و جرایم اختصاص دهد.

۴ راهکار برای جبران کسری بودجه

ماجرای کسری بودجه سال‌هاست به یکی از مهم‌ترین مسائل اقتصادی کشور تبدیل شده است. از آنجا که دولت‌ها عمدتا به سراغ راهکارهای ساده و سریع برای مقابله با مشکلات روی‌می‌آورند، مشکل کسری بودجه نیز معمولا با افزایش پایه پولی ناشی از استقراض از بانک مرکزی و چاپ پول حل و فصل شده اما پیامدهای آن به شکل تورم و گرانی‌های کمرشکن گریبان مردم را گرفته است.

برخی معتقدند کسری واقعی درآمدهای دولت حدود ۵۹۰ هزار میلیارد تومان است. با وجود اینکه دولت‌ها بارها از سوراخ «عدم تحقق درآمدهای نفتی» گزیده شده‌اند، همچنان بر تامین درآمد از این روش اصرار دارند. کارشناسان برای تامین کسر بودجه ۱۴۰۰ چند راهکار را پیشنهاد می‌دهند.

▣ راهکار کوتاه‌مدت اول: انتشار اوراق

به هر حال، همان‌طور که اشاره شد، دولت برای جبران کسری بودجه نباید روی درآمدهای موهوم نفتی حساب باز کند. براین اساس سوالی که پیش می‌آید اینکه اگر سراغ درآمدهای نفتی نرویم پس چه کنیم؟ در پاسخ به این سوال باید تاکید کرد راهکارهایی در داخل وجود دارد که نشان می‌دهد امکان جبران کسری بودجه حتی در بازه زمانی کوتاه‌مدت وجود دارد. یکی از این روش‌ها انتشار اوراق البته در حد معین و مشخص است.دولت در بودجه امسال حدود ۱۲۵ هزار میلیارد تومان انتشار اوراق درنظر گرفته بود که نسبت به بودجه سال گذشته افزایش ۵۶ درصدی را نشان می‌داد. به علاوه اینکه نسبت بدهی داخلی به تولید ناخالص داخلی حدود ۶۰ درصد بوده و این رقم کمتر از میانگین جهانی (حدود ۸۰ درصد) و آستانه خطرناک (۱۰۰ درصد) است، می‌توان به انتشار اوراق به‌مثابه یک راهکار کوتاه‌مدت برای جبران کسری بودجه نگاه کرد. این روش علاوه‌بر تامین بخشی از کسری بودجه می‌تواند معضل تورم را (به دلیل کاهش حجم پول) تا حدودی رفع کند. البته باید توجه کرد این راهکار بدون کنترل آسیب‌هایی هم دارد، اگر گسترش بازار بدهی به‌طور بی‌رویه رشد کند، می‌تواند به بروز حباب‌های مالی و در نهایت بحران بدهی ختم شود. از همین رو، این راهکار باید به طور کنترل‌شده و با رعایت جنبه‌های احتیاطی صورت بگیرد.

▣ راهکار کوتاه‌مدت دوم: فروش اموال

فروش اموال یک راهکار دیگر کوتاه‌مدت برای دولت است. هرچند دولت از این ظرفیت در قانون بودجه تا حدودی استفاده کرده، اما اگر بتواند این قوانین را به‌صورت بالفعل هم دربیاورد، می‌تواند درآمد خوبی از این راه کسب کند. البته همان‌طور که مشخص است، این راهکار هم کوتاه‌مدت است چراکه نمی‌توان به فروش اموال به همین شکل و برای همیشه ادامه داد. به هر شکل، این اموال را تا حدی می‌توان واگذار کرد و حتی اگر تمام آنها هم واگذار شود باز هم یک روزی به اتمام خواهد رسید. بنابراین در زمینه فروش اموال باید از ظرفیت شرکت‌های دولتی نیز استفاده کرد.

▣ راهکار میان‌مدت اول: کاهش هزینه‌ها

مهم‌ترین راهکار برای جبران کسری بودجه، کاهش هزینه‌هاست. متاسفانه دولت‌ها هر سال بزرگ و بزرگ‌تر می‌شوند و پیامدهای بزرگ‌تر شدن دولت دامنگیر معیشت مردم می‌شود. نگاهی به لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد فقط در سال آینده هزینه‌های عمومی دولت حدود ۷۴ درصد افزایش می‌یابد، اگر این رقم را طی چند سال اخیر بررسی کنیم، قطعا با ارقام نجومی‌تری مواجه خواهیم شد! دولت باید به‌عنوان یک اصل مهم این را درنظر بگیرد که تا هزینه‌هایش را به اندازه درآمدهایش تنظیم نکند (نه برعکس) نمی‌تواند به مشکلاتی مانند کسری بودجه، تورم، رکود و... پایان دهد. بنابراین چاره‌ای جز صرفه‌جویی و جلوگیری از پرتی‌های منابع وجود ندارد.

▣ راهکار میان‌مدت دوم: اصلاح نظام مالیاتی

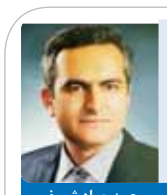
یکی دیگر از راهکارهایی که می‌تواند بودجه دولت را از کسری فارغ کند، اصلاح نظام مالیاتی است. البته اصلاح نظام مالیاتی به این معنا نیست که افرادی که مالیات می‌دهند متحمل فشار بیشتری شوند، بلکه در این نگاه، افرادی که مالیات نمی‌دهند باید به فهرست مالیات‌دهندگان اضافه شوند. درحال‌حاضر، عمده گروه‌هایی که گفته می‌شود فرار مالیاتی دارند عبارتند از: دارندگان کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای، مالکان مسکن‌های خالی از سکنه، پزشکان و وکلا و دلالان.

▣ جمع‌بندی

اگر دولتی به این ۴ راهکار، یعنی فروش اوراق و فروش اموال (در کوتاه‌مدت) و کاهش هزینه‌ها و اصلاح نظام مالیاتی (در میان‌مدت) عمل کند، علاوه‌بر اینکه می‌تواند مشکل کسری بودجه را برطرف کند، از وابستگی قابل‌توجه بودجه به درآمدهای نفتی نیز خلاص خواهد شد.

یادداشت

اهمیت توسعه خودروهای دوگانه‌سوز دیزل



محمدجواد شریفی
کارشناس حوزه خودرو و سوخت

باتوجه به اهمیت خودروهای دیزل همه کشورها بر این اساس برنامه مدونی برای چشم‌انداز سبد انرژی خودرو در نظر گرفته و متناسب با آن اقداماتی انجام داده‌اند. در اتحادیه اروپا بیشترین رشد تعداد خودروهای گازسوز در سال ۲۰۱۶ میلادی مربوط به خودروهای سنگین بوده است و تا سال ۲۰۳۰ تعداد خودروهای گازسوز اروپا ۱۰ برابر بیشتر خواهد شد و به ۱۵ میلیون خودرو خواهد رسید و درحال‌حاضر میزان توجه و سرمایه‌گذاری در زمینه تولید گاز در حال افزایش و نقش گاز در حال پیشی‌گرفتن از نقش نفت در حوزه سوخت‌های فسیلی است؛ به‌طوری‌که پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۵ نسبت تولید نفت و گاز به‌ترتیب ۳۶ و ۶۴ درصد خواهد شد.

چین یکی ازکشورهایی است که بیش از ۵ میلیون خودرو گازسوز دارد و در این کشور عمده خودروهایی که از گاز طبیعی استفاده می‌کنند، دیزل هستند که به‌دلیل ماهیت و سیستم موتور این نوع خودرو و میزان مصرف سوخت نسبت به گازوئیل موجب کاهش هزینه حمل‌ونقل و آلودگی هوا خواهد شد؛ همچنین درگیر تامین فرآورده‌های نفتی مانند بنزین و گازوئیل که سوخت‌های گران هستند، نمی‌شوند.

تمام کشورها برای توسعه دوگانه‌سوز کردن خودروهای دیزل اهمیت ویژه‌ای قائل هستند و در کشور ما نیز باتوجه به افزایش ظرفیت موجود و مصرف ۹۰ میلیون مترمکعب توجه به این موضوع ضرورت دارد علاوه‌بر اینکه ارزان بودن بنزین و گازوئیل در کشور در مقایسه با دیگر کشورها انگیزه قاچاق را در مناطق مرزی افزایش داده است.

جهان به این نتیجه رسیده که توسعه حمل‌ونقل در بستر سوخت‌های جایگزین مانند گاز طبیعی و بعضا LPG ضروری است که در آینده دستاوردهای خوبی برای کشورها به‌همراه خواهد داشت با توجه به اینکه ایران از نخستین کشورها در حوزه ذخایر گاز طبیعی است؛ بنابراین ضرورت آن برای ما دوچندان خواهد شد و همان‌گونه که کشورهای دیگر براساس سند چشم‌انداز سبد انرژی خود برنامه‌هایی را تا سال ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ تدوین کرده‌اند کشور ما نیز باید برنامه‌های مدونی در این بستر آماده کند که امیدواریم با قانون‌گذاری مجلس شورای اسلامی در راستای توسعه سبد سوخت کشور گام‌های موثری برداشته شود.

گازسوز کردن خودروهای دیزل از مولفه‌های مهم کشورها در جهان اقتصاد انرژی است با توجه به تحریم‌های نفتی و مازاد تولید گاز طبیعی در کشور اکنون وقت آن است که از این فرصت طلایی استفاده کرده و به‌جای فروش نفت خام آن را در پالایشگاه‌ها و فرآورده‌های جایگزین تبدیل کنیم در کشور ما هیچ محدودیتی برای دوگانه‌سوز کردن خودروهای دیزل وجود ندارد و مسائل فنی آن در تمام کشورها حل شده و عمده کشورها روی گازسوز کردن خودروهای دیزل سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

پس از تعهدنامه پاریس همه کشورهای زیرمجموعه آن کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و ذرات معلق را در دستور کار قرار داده‌اند. یکی از مهم‌ترین اقدامات این کشورها برنامه‌ریزی برای تبدیل خودروهای دیزل به گازسوز تا سال ۲۰۳۵ است. درحال‌حاضر، کشور ما دارای بیشترین خودرو گازسوز در جهان بوده و از نظر میزان جایگزین سی‌ان‌جی با بنزین و گازوئیل کشور چین رتبه اول را به خود اختصاص داده است، زیرا چین فقط خودروهای سنگین را گازسوز کرده و این اقدام درباره خودروهای سبک انجام نشده، با توجه به اینکه ذرات معلق ناشی از سوخت سی‌ان‌جی نسبت به بنزین و گازوئیل صفر است و عمدتا خودروهای دیزل خودروهای کار هستند و میزان مصرف سوخت خودروهای دیزل از نظر لیتراژ برابر مصرف بنزین است. چین با دو هدف این اقدام را انجام داده؛ نخست به‌دلایل زیست‌محیطی و دلیل دیگر آن مزیت اقتصادی است.

درحال‌حاضر، ۳۵۰۰ اتوبوس گازسوز در سطح کشور وجود دارد. حدود ۱۵ سال پیش عمده اتوبوس‌های متعلق به شهرداری و بخش دولتی بود اما به‌تدریج توجه به نگاهی که به اصل ۴۴ قانون اساسی شد، اتوبوسرانی به بخش خصوصی واگذار شد تا خدمات شهری با کیفیت بهتری ارائه شود. یکی از موضوعات مهم برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی صرفه اقتصادی است اما امروز به‌دلیل کم بودن اختلاف قیمت گازوئیل و سی‌ان‌جی بخش خصوصی، رغبتی برای جایگزینی اتوبوس‌های دیزلی با گازسوز ندارد. یکی از موانع پیش‌رو توسعه اتوبوس‌های گازسوز به‌عنوان بزرگ‌ترین حامی محیط‌زیست در بخش حمل‌ونقل درون‌شهری سیاست قیمت‌گذاری در حوزه اختلاف قیمت سی‌ان‌جی و گازوئیل است. براساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید می‌توان در مرحله نخست پیش از افزایش قیمت گازوئیل برای مالکان اتوبوس و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی مزیت‌های مناسبی در نظر گرفت تا بخش خصوصی به فرآیند تبدیل اتوبوس‌ها تمایل پیدا کنند پس از اینکه همه اتوبوس‌ها بخش حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری که روی قیمت سایر محصولات تاثیر می‌گذارند گازسوز شوند، می‌توان با حذف یارانه گازوئیل قیمت آن را آزاد کرد و به سمت آزادسازی قیمت گازوئیل که از اهداف برنامه ششم توسعه نیز بوده حرکت کرد. اگر بخواهیم از این منظر شرایط مناسبی برای آزادسازی قیمت گازوئیل و ایجاد انگیزه برای مالکان خودروهای دیزلی داشته باشیم این امر هیچ‌گاه محقق نمی‌شود. خوشبختانه فناوری تبدیل خودروهای دیزلی به گازسوز در کشور ما وجود دارد و از این جهت مشکی نیست علاوه‌بر اینکه براساس گزارش‌های موجود هنگامی که خودروهای دیزل گازسوز می‌شوند، عملکرد بهتری نسبت به کارکرد دیزلی خود دارند و تنها محدودیت سیاست‌گذاری در این حوزه است؛ البته احداث جایگاه‌های عرضه سوخت سی‌ان‌جی نیز باید در دستور کار قرار بگیرند، زیرا جایگاه‌های سی‌ان‌جی موجود در کشور مختص خودروهای بنزینی و سبک هستند و جایگاه‌های ویژه خودروهای سنگین باید متناسب با برنامه توسعه ششم و طرح توسعه خودروهای دیزل احداث شود.

نسخه جدید اپلیکیشن کنترل کیفیت هوا

مسئول خدمات رایانه‌ای شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از بروزرسانی اپلیکیشن کیفیت هوای تهران خبر داد و گفت: امکان مشاهده آلودگی صوتی تهران در نسخه جدید وجود دارد. به‌گزارش ایسنا، امیر نجفی با اشاره به اینکه اپلیکیشن شرکت کنترل کیفیت هوای تهران بروزرسانی شده، اظهارکرد: در نسخه قبلی این اپلیکیشن فقط اطلاعات کیفیت هوا به‌صورت آنلاین و شاخص ۲۴ ساعته نمایش داده می‌شد و مشکلاتی درباره نمایش پیش‌بینی کیفیت هوا به‌وجود آمده بود.وی ادامه داد: در نسخه جدید اپلیکیشن شرکت کنترل کیفیت هوای تهران این مشکل رفع شده و سرعت این برنامه افزایش یافته؛ از این‌رو اطلاعات تمامی ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوا در تهران در این برنامه به‌راحتی قابل مشاهده است. مسئول خدمات رایانه‌ای شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با بیان اینکه علاوه‌بر این اطلاعات، ایستگاه‌های سنجش صوت در تهران نیز در نسخه جدید برنامه بارگذاری شده، اظهارکرد: ۳۵ ایستگاه فعال سنجش صوت در تهران وجود دارد که اطلاعات این ایستگاه‌ها و حریم صوتی بزرگراه‌های تهران در نسخه جدید اپلیکیشن شرکت کنترل کیفیت هوای تهران قرار گرفته است. به‌گفته نجفی این برنامه با نام «کیفیت هوای تهران» در مارکت بازار موجود است و علاقه‌مندان می‌توانند نسبت به نصب این اپلیکیشن اقدام کنند. علاوه‌بر این، اطلاعات کیفیت هوای تهران و ایستگاه‌های سنجش روی سایت air.tehran.ir و airnow.tehran.ir و اطلاعات آلودگی صوتی شهر تهران روی سایت noise.tehran.ir قابل مشاهده است.

طرح ملی امداد و نجات نوروزی آغاز شد



سال ۱۳۹۸ ویروس کرونا شیوع جهانی پیدا کرد. این ویروس اسفند همان سال به ایران رسید. به‌گزارش صمت با اپیدمی ویروس کرونا مرزهای کشورها بسته شدند و مسافرت‌های زمینی، دریایی و هوایی برون‌کشوری به‌حداقل رسید. این ممنوعیت تردد، در هر کشوری به‌موازات شیوع ویروس شهرهای قرمز را نیز درگیر کرد و سفرهای درون‌کشوری نیز به‌حداقل رسید؛ از این‌رو خدمات امدادی جاده‌ای به گستردگی گذشته نبوده و در ایران امدادهای نوروزی کاهش یافت.

پیش از اپیدمی ویروس کرونا با تعطیلات بین ۵ تا ۱۴ روز ایام نوروز نهادهای و بخش‌های مختلف مرتبط با حمل‌ونقل، خدمات متنوعی به مسافران ارائه می‌دادند. این خدمات مربوط به سرویس‌دهی خودروهای شخصی و عمومی بوده که در جاده یا شهری دچار مشکل شده بودند. به‌عنوان نمونه، یکی از خدمات بسیار گسترده‌ای که در ایام نوروز داده شد، مربوط به ایام عید ۱۳۹۸ بود. در این سیلاب خودروهای شخصی زیادی گرفتار شدند که گروه‌های امدادخودرو خودروسازان و سایر نهادها کمک بسیاری به برون‌رفت مسافران از وضعیت پیش‌آمده کردند.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

طرح ملی امداد و نجات نوروزی

نوروز ۱۴۰۰ هم با توجه به ممنوعیت تردد خودروهای شخصی به شهرهای نارنجی و قرمز و البته شهرهای زیارتی و گردشگری، امداددهی نسبت به سال‌های گذشته کمتر خواهد بود. اما با توجه به مسافرت‌های محدود و مشکلات جاده‌ای سرویس‌دهی جاده‌ای الزام است. به‌عنوان نمونه، با موج سرمای ابتدای هفته که برخی از شهرهای کشور را سفیدپوش کرد برخی مسافران به‌دلیل استفاده از وسایل گرمایشی نامناسب در داخل خودروهای مانده در جاده به‌دلیل سرما و بسته شدن جاده فوت کردند. از این‌رو خدمات بخش‌های مختلف امدادی کشور ضرورت دارد. البته طرح ملی امداد و نجات نوروزی از ۲۵ اسفند آغاز شده و در این راستا محمدحسن قوسیان‌مقدم، سخنگوی جمعیت هلال‌احمر با اشاره به وضعیت شیوع کرونا در کشور، گفت: اگر غفلت کنیم وضعیت شیوع کرونا در کشور می‌تواند به حالتی بحرانی و نگران‌کننده بدل شود. در همین راستا نیز توصیه همه دست‌اندرکاران ستاد ملی مقابله با کرونا پرهیز از سفر است.



به‌گزارش ایلنا، قوسیان‌مقدم ادامه داد: با این وجود، در کنار وظایفی که در پی اپیدمی شدن کرونا برعهده جمعیت هلال‌احمر قرار داده شده، طرح ملی امداد و نجات نوروزی نیز از ۲۵ اسفند آغاز شده و تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۰ ادامه خواهد داشت. دبیرکل جمعیت هلال احمر تصریح کرد: این طرح در ۵۶۱ پایگاه جاده‌ای و با حضور ۱۵۵۳ تیم و ۱۲ هزار امدادگر اجرا خواهد شد.

قوسیان‌مقدم با بیان اینکه امسال عوامل جمعیت هلال‌احمر در ۳۲ مرز زمینی، هوایی و دریایی مستقر شده نسبت به غربالگری افراد مشکوک و انجام تست سریع pcr اقدام خواهند کرد، گفت: در صورت نیاز امکان قرنطینه این افراد نیز وجود خواهد داشت.

وی افزود: براساس پیش‌بینی‌های انجام‌شده در ۱۸ مرز زمینی، ۱۱ پایانه هوایی و ۳ بندر دریایی روزانه به ترتیب حدود ۳ هزار، ۳ هزار و ۲۰۰ مسافر وارد کشور خواهند شد که برای غربالگری این مسافران آمادگی وجود دارد.

اجرت و ایاب‌وذهاب رایگان خدمات خودرو

شرکت امدادخودرو سایپا در راستای همکاری با ستاد ملی مبارزه با کرونا از ۲۰ اسفند با اجرت و ایاب‌وذهاب رایگان به تمامی هموطنان در محل‌های تحت پوشش، خدمات خودرو در محل ارائه می‌کند.

به‌گزارش سایپانیوز، در راستای انجام مسئولیت‌های اجتماعی گروه خودروسازی سایپا، شرکت امدادخودرو سایپا با فراهم‌سازی شرایط بهداشتی مناسب برای خدمت‌رسانان و ایجاد اطمینان در مشتریان برای مقابله با ویروس کرونا، ظرفیت حوزه خدمات خودرو در محل را با توجه به نزدیک شدن به روزهای پایانی سال افزایش داده است.

بر این اساس و برای رفع نگرانی درباره انجام سرویس‌های اولیه، ادواری، بازدیدهای فنی و... تقویت ظرفیت و زمان ارائه خدمات خودرو در محل در یک سال گذشته با برنامه‌ریزی‌های دقیق و استفاده بهینه از ناوگان به خوبی انجام شده است. امدادخودروسایپا مانند همیشه و همگام با سایر نهادها و سازمان‌های امدادی در کنار مردم بوده و با آرزوی سلامتی برای یکایک هموطنان، ارائه خدمات خودرو در محل را با اجرت و ایاب‌وذهاب رایگان در کل روزهای هفته و تا ساعات پایانی شب نیز ادامه می‌دهد. هموطنان می‌توانند برای ثبت اینترنتی درخواست خدمات خودرو در محل به نشانی اینترنتی www.emdadsaipa.ir مراجعه و برای کسب اطلاعات بیشتر و ثبت تلفنی خدمات خودرو در محل با شماره ۸۴۴۴-۰۲۱ و ۰۹۶۵۵۰ تماس حاصل کنند تا با خیالی آسوده از خدمات گروه خودروسازی سایپا بهره‌مند شوند.

امداد نوروزی برای سفرهای ضروری

امداد نوروزی گروه بهمن در پی شیوع ویروس کرونا فقط برای سفرهای ضروری اجرا می‌شود. این خودروساز همچون سال گذشته همزمان با فرا رسیدن تعطیلات نوروز و کاهش تردد خودروها به‌دلیل شیوع بیماری کرونا، امداد نوروزی را فقط برای تسهیل سفر ضروری مسافران از ۲۸ اسفند تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۰ برقرار می‌کند.



به‌گزارش اقتصادآنلاین، امیر میرمنصف، معاونت فروش و خدمات پس از فروش این خودروساز درباره طرح امداد نوروز اعلام کرد: این طرح با پوشش قرار دادن تمامی محصولات تحت دوران ضمانت گروه بهمن و با ارائه خدمات تعمیرگاهی و امدادی از ۲۸ اسفند ۱۳۹۹ آغاز و تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۰ به مدت ۱۶ روز ادامه خواهد داشت.میرمنصف با اشاره به نمایندگی‌های فعال در ۲۸ استان کشور گفت: این طرح در ۷۳ نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش در سطح کشور در قالب خدمات تعمیرگاهی و امدادی از طریق استقرار امدادگرها در محل نمایندگی‌ها در شهرها اجرا می‌شود. این خدمات در نمایندگی‌ها از ساعت ۸ تا ۱۸ و امداد جاده‌ای به صورت شبانه‌روزی در تمام روزهای طرح انجام خواهد شد.معاونت فروش و خدمات پس از فروش این خودروساز اظهارکرد: برای کاهش سفرهای غیرضروری و سرعت‌دهی در ارائه خدمات امدادی و تعمیراتی، بخشی از ناوگان امدادی مستقر در جاده‌های بین‌راهی به مراکز شهرها منتقل شده و بخشی به ارائه خدمات در محل و در منازل مشتریان می‌پردازند که با استفاده از نرم‌افزار موبایل می‌توانند از این خدمات بهره‌مند شوند.

مدیریت ارتباط با مشتریان

مدیریت ارتباط با مشتریان گروه صنعتی ایران‌خودرو براساس ماموریت سازمانی و شرح وظایف محوله، مسئولیت راهبری، حفظ و توسعه ارتباط دوسویه با مشتریان گروه صنعتی ایران‌خودرو، طرح‌ریزی و برنامه‌ریزی جهت ارتقای شاخص‌های رضایت و وفاداری مشتریان به‌عنوان مهم‌ترین سرمایه شرکت و رسیدگی به درخواست مشتریان درباره محصول و خدمات شرکت را بر عهده دارد.

این مدیریت به‌عنوان نماینده مشتری در گروه، وظیفه پیگیری و پشتیبانی از خواسته‌های مشتریان را در دستور کار دارد. به همین دلیل در کنار سایر واحدهای اجرایی شرکت، حوزه ارتباط با مشتریان نیز برنامه‌هایی در راستای پاسخگویی و رسیدگی موثر به درخواست‌ها و نیازمندی‌های مشتریان تعریف و اجرا کرده است.

این اقدامات در بخش‌های گوناگونی مانند طراحی و راه‌اندازی وب‌سایت مدیریت ارتباط با مشتریان (crm.ikco.ir) با همکاری معاونت مهندسی سازمان و سیستم‌ها در راستای ایجاد امکان ۲۴ ساعته ثبت درخواست‌ها و شکایات از سوی مشتریان، طراحی و راه‌اندازی داشبورد مدیریت ارتباط با مشتریان (Qlik View) با همکاری معاونت یادشده برای اطلاع‌رسانی وضعیت درخواست‌ها و نیازمندی‌های مشتریان، طراحی و راه‌اندازی سامانه نظرسنجی ایران‌خودرو و اتصال به سامانه IKCRM و استقرار و اجرای سیستم مدیریت بر نتایج در حوزه CRM برای بهبود زمان رسیدگی و شاخص‌های تعیین شده است.

راه‌اندازی وب‌سایت مدیریت ارتباط با مشتریان

از دیگر خدمات گروه صنعتی ایران‌خودرو راه‌اندازی وب‌سایت مدیریت ارتباط با مشتریان است. این امر پشتیبانی خوبی از درخواست‌های مشتریان دارد. گروه صنعتی ایران‌خودرو، سازکارهای متنوع و متعددی افزون بر ۱۰ کانال ارتباطی شامل وب‌سایت مدیریت ارتباط با مشتریان به نشانی crm.ikco.ir، مرکز تماس ایران‌خودرو به شماره ۰۹۶۴۴۰، ایمیل، فکس، مکاتبه و سایر درگاه‌ها را برای ایجاد ارتباط با مشتریان و اخذ دیدگاه‌ها و نظرات، درخواست و شکایات آنها فراهم کرده است.

این اقدام در سطح کشور از بعد گستردگی کانال‌های ارتباطی و سهولت دسترسی مشتریان به شرکت، اگر بی‌نظیر نباشد، کم‌نظیر است.

گفتنی است، وب‌سایت مدیریت ارتباط با مشتریان به نشانی crm.ikco.ir به‌تازگی فعال شده و قابل بهره‌برداری از سوی مشتریان است. مشتریان می‌توانند با مراجعه به این پایگاه، نسبت به ثبت درخواست و شکایت خود اقدام کنند.

همچنین تامین به موقع قطعات امداد ویژه در شبکه خدمات پس از فروش، حسن اجرای فرآیندهای تعریف شده از سوی نمایندگی‌ها، اصلاح فرآیند حمل خودرو برای جلوگیری از ماندگاری خودروها، بهبود فرآیند خدمات سیار درباره خدمت‌رسانی و ارتقای کیفیت پاسخگویی و ارتقای رضایت مشتریان از پاسخ دریافتی، از دیگر موارد مد نظر قرار گرفته شده ایران‌خودرو در راستای دستیابی به بیشترین میزان رضایت مشتریان است.

در بخش دیگر نیز اقداماتی مانند تدوین و انتشار کتابچه‌های راهنمای عناوین و شرایط ثبت درخواست و شکایات برای استانداردسازی نحوه ثبت و رسیدگی به شکایات، تدوین و انتشار کتابچه‌های ارزیابی رضایت مشتریان، پیاده‌سازی طرح سنجش ارزش ویژه برند ایران‌خودرو از نظر مشتریان و ارائه بازخورد به واحدهای اجرایی برای تعریف برنامه‌های بهبود، ایجاد کانال‌های ارتباطی مشترک با سازمان صنعت و معدن استان تهران و سازمان تعزیرات حکومتی برای اخذ به موقع پرونده‌ها و حل‌وفصل به‌موقع درخواست‌ها و شکایات، ارتقای کیفیت محتوای پاسخ به نهادهای نظارتی برای حل‌وفصل موارد و کسب رضایت مشتریان و فعال‌سازی و توسعه مکانیسم‌های واکنش سریع و موثر در پرونده‌های واصله مشتریان قرار دارد.

> در کنار وظایفی که در پی اپیدمی کرونا برعهده جمعیت هلال‌احمر قرار داده شده، طرح ملی امداد و نجات نوروزی از ۲۵ اسفند آغاز شده و تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۰ ادامه خواهد داشت

هزینه سربار صنعت خودرو زیاد است

رئیس کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید مجلس شورای اسلامی گفت: بازار خودرو نیز به تنظیم مقررات نیاز دارد زیرا شیوه مقررات‌گذاری کنونی موفق نیست. سیدشمس‌الدین حسینی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره صنعت خودرو، گفت: اگر از مدیران عامل خودروسازی‌ها درباره بالا بودن هزینه سربار و قیمت تمام‌شده تولید خودرو سوال شود، این مشکلات را انکار نمی‌کنند، از سوی دیگر، وجود ایراد در ساختارهای حکمرانی این شرکت‌ها بر کسی پوشیده نیست. به‌عنوان مثال، زمانی که این شرکت‌ها از شورای پول و اعتبار درخواست استفاده از منابع بانکی و اصلاح چگونگی ملحوظ کردن ذی‌نفع واحد را داشتند، این شورا مصوبه‌ای به آنها داد که اعطای منابع بانکی به خودروسازان باید تدریجی و همراه با اصلاح ساختار باشد که شرکت‌های خودروسازی این موضوع را پذیرفته و برنامه اصلاح ساختار ارائه دادند. وی افزود: هرچند پیش از این نیز خودروسازان بارها برنامه اصلاح ساختار را ارائه کرده بودند اما مصوبه شورای پول و اعتبار به صورت تلویحی به این نکته اشاره کرد که بهره‌مندی از منابع بانکی باید همزمان با اصلاح تدریجی ساختار باشد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با طرح این پرسش که آیا ما در بازار خودرو به تنظیم مقررات نیاز داریم، ادامه داد: از نظر من پاسخ مثبت است؛ صنعت خودرو به تنظیم مقررات یا به اصطلاح اقتصاددانان رگولیشن نیاز دارد، زیرا نوع تنظیم‌گری و تعیین قیمت کنونی موجب شکافی عمیق میان بهای خودرو در در کارخانه و بازار شده است. وی با بیان اینکه سازکارهایی مانند شانس و قرعه‌کشی در حوزه خودروسازی حاکم شده که قاعده موثر و کارآمدی نیست، تصریح کرد: همان‌گونه که صنعت خودرو به اصلاح ساختار نیاز دارد و نباید دفعتی رابطه این صنعت را با منابع بانکی و بازارهای مالی قطع کرد، بازار خودرو نیز به تنظیم مقررات نیاز دارد، زیرا شیوه مقررات‌گذاری کنونی موفق نبوده و باید در این موضوع تجدیدنظر شود. رئیس کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید درباره واردات خودرو، گفت: اگر کشور در شرایط متعارفی از نظر منابع ارزی قرار داشت، بخشی از تمرکز و انحصار صنعت خودرو از طریق واردات خودروهای مشابه خارجی (کلاسی که خودروسازان ایرانی تولید می‌کنند) از بین می‌رفت اما محدودیت‌های ارزی سبب شده واردات خودرو در اولویت نباشد.

مگاموتور فلزات گرانبهای کاتالیست را بازیافت می‌کند

واحد بازیافت فلزات گرانبها از کاتالیست‌های مستعمل با همکاری کارشناسان معاونت مهندسی مگاموتور و مرکز جهاد دانشگاهی دانشگاه تربیت مدرس در گروه خودروسازی سایپا راه‌اندازی شد. به‌گزارش سایپانیوز، داود افشار، معاون مهندسی مگاموتور با اعلام این خبر، گفت: با توجه به برنامه‌های بلندمدت مدیریت ارشد گروه سایپا مبنی بر کاهش ارزبری و استفاده از توان حداکثری سازندگان داخلی، در اواخر سال ۹۸ پروژه بازیابی فلزات گرانبهای کاتالیست‌های مستعمل با همکاری مرکز جهاد دانشگاهی دانشگاه تربیت مدرس اجرا شد که طی آن بیش از ۹۵ درصد از فلزات گرانبهای کاتالیست‌های مستعمل در مقیاس آزمایشگاهی بازیابی شده است. وی افزود: درحال‌حاضر در تمامی موتورهای تولیدشده در داخل کشور، به‌دلیل الزامات زیست‌محیطی برای کنترل آلایندگی خروجی موتور خودرو، از قطعه کاتالیست استفاده می‌شود. این قطعه دارای فلزات گرانبهایی مانند پلاتین، رودیوم و پالادیوم بوده که بعضا از طلا نیز باارزش‌تر است و به‌دلیل نبود معادن این عناصر در داخل کشور، به صورت ۱۰۰ درصد وارداتی است. افشار ادامه داد: قطعه کاتالیست براساس استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ و عملکرد بهینه مصرف بنزین باید در کارکرد کیلومتر ۱۰۰ هزار و ۱۵۰ هزار خودرو تعویض شود اما عناصر و فلزات گرانبها پس از کیلومتر تعیین‌شده از بین نمی‌رود و فقط به‌دلیل ایجاد لایه‌های گوناگون دوده و نیز کاهش سطح تماس، کارآیی خود را از دست می‌دهد. به همین دلیل این عناصر منبع بسیار خوبی برای بازیافت به‌شمار می‌آیند.معاون مهندسی مگاموتور تاکید کرد: متاسفانه در حال‌حاضر کاتالیست‌های مستعمل و فرسوده در سطح کشور پس از جمع‌آوری و آسیاب شدن، به بهایی ناچیز از کشور خارج می‌شود. وی افزود: با توجه به شرایط موجود و در راستای تجاری‌سازی این فرآیند، به‌زودی تجهیزات اصلی برای بازیافت روزانه یک تن کاتالیست‌های مستعمل در داخل کشور نصب و راه‌اندازی می‌شود. افشار در پایان گفت: با راه‌اندازی واحد بازیافت فلزات گرانبها از کاتالیست‌های مستعمل، مواردی مانند کاهش هزینه در تولید مجموعه کاتالیست قوای محرکه خودروها به‌دلیل هزینه کمتر خرید فلزات گرانبها، کاهش ارزبری و تسهیل فرآیند تامین این عناصر محقق می‌شود.



دستیابی به رکورد غرورآفرین روزانه ۱۴۰ ذوب در فولاد مبارکه



تولید پاک آینده صنعت فولاد



ارتقای جنبش ضد استعماری با ملی‌شدن صنعت نفت

انتقال آب خلیج‌فارس به اصفهان، آب پایدار صنایع را تضمین می کند

سهم ناچیز «فولاد» از زاینده‌رود

برداشت فولاد مبارکه از زاینده‌رود بسیار محدود و تنها حدود یک درصد برآورد می‌شود، با این وجود شرکت فولاد مبارکه در طول سال‌های گذشته توجه کافی به تامین پایدار منابع آبی موردنیاز خود داشته و بر همین اساس در روند اجرای پروژه انتقال آب خلیج‌فارس مشارکت کرده است. انتقال آب خلیج‌فارس به اصفهان صرفا با اهداف صنعتی و معدنی انجام می‌شود. اگر شرکا به تعهدات خود در روند اجرایی این پروژه عمل کنند، این ابرپروژه در کمتر از ۵ سال به بهره‌برداری می‌رسد.



عکس: صمت

گروه معدن
editor@smtnews.ir

تامین آب صنایع

به گزارش ایراسین جواد نیلی، مدیر ارشد خدمات فنی و پشتیبانی شرکت فولاد مبارکه با اشاره به آغاز عملیات اجرایی طرح انتقال آب خلیج‌فارس به اصفهان اظهار کرد: یکی از نیازهای اساسی فرآیند تولید فولاد، آب پایدار است، این درحالی است که در سال‌های اخیر نوسانات زیادی در بارش‌ها داشتیم و همین موضوع شرکت فولاد مبارکه را بر آن داشت که در ابرپروژه طرح انتقال آب خلیج‌فارس به اصفهان مشارکت داشته باشد تا آب پایدار را از دریا تامین کند. وی افزود: عملیات انتقال آب خلیج‌فارس به اصفهان صرفا با اهداف صنعتی و معدنی انجام می‌شود و سهم شرکت فولاد مبارکه در این طرح در میان سهامداران از همه بیشتر است. مدیر ارشد خدمات فنی و پشتیبانی شرکت فولاد مبارکه تصریح کرد: در حال حاضر سهامداران عمده شرکت تامین آب اصفهان صفه که مجری طرح انتقال آب خلیج‌فارس به اصفهان است، شرکت فولاد مبارکه، پالایشگاه اصفهان، ذوب‌آهن، شهرداری اصفهان، اتاق بازرگانی و سازمان همیاری شهرداری‌های اصفهان است. وی اضافه کرد: ایجاد کریدور برای عبور لوله‌های انتقال آب، زمان‌بر است که خوشبختانه با احداث این کریدور در استان‌های کرمان و یزد و سهیم شدن اصفهان در بخشی از این کریدور زمان ذخیره شد و اگر شرکا به تعهدات خود عمل کنند این ابرپروژه در کمتر از ۵ سال به بهره‌برداری می‌رسد. نیلی سهم صنایع را در برداشت از زاینده‌رود ناچیز دانست و افزود: تمام صنایع استان اصفهان کمتر از ۵ درصد آب از حوضه زاینده‌رود برداشت می کنند و سهم شرکت فولاد مبارکه کمتر از یک درصد است. با این حال پروژه انتقال آب خلیج‌فارس به اصفهان، آب پایدار صنایع را برای تولید تضمین می کند.

تخصیص ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب به صنایع اصفهان

حجت‌الله غلامی، معاون عمرانی استاندار اصفهان گفت: عملیات اجرایی انتقال آب از خلیج‌فارس به اصفهان همزمان با عملیات اجرایی انتقال آب به خراسان رضوی در ۲۴ اسفند توسط رئیس‌جمهوری به‌صورت ویدئوکنفرانس آغاز شد و با اجرای این طرح ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب به استان اصفهان تخصیص پیدا خواهد کرد.

معاون عمرانی استاندار اصفهان اظهار کرد: انتقال آب از خلیج‌فارس به اصفهان در راستای تامین آب مورد نیاز صنایع انجام می‌گیرد و با اجرای این طرح ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب به استان اصفهان تخصیص پیدا خواهد کرد. وی افزود: مطالعات پروژه انتقال آب از خلیج‌فارس توسط شرکت تامین آب اصفهان صفه انجام شده است. سهامداران این شرکت صنایع بزرگ اصفهان از جمله شرکت فولاد مبارکه هستند. مطالعات مرحله دوم انتقال آب از خلیج‌فارس هم انجام شده و از بندرعباس حدود ۱۰۰ کیلومتر است. مطالعات بقیه مسیر هم در مرحله نهایی شدن است. غلامی بیان کرد: پروژه مذکور، با حفاری و لوله‌گذاری آغاز شده و با تکمیل مطالعات مسیر، به مرور در فازهای متعدد به بهره‌برداری می‌رسد. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان با اشاره به پیش‌بینی اتمام این پروژه در ۵ سال گفت: تامین اعتبار مالی این پروژه توسط شرکت تامین آب اصفهان صفه خواهد بود که از محل صندوق توسعه ملی، صنایع و مشارکت مردمی انجام می‌شود.



جواد نیلی



حجت‌الله غلامی



سید حسن قاضی‌عسگر

فولاد مبارکه سهامدار مهم پروژه انتقال آب

سید حسن قاضی‌عسگر، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان گفت: طرح انتقال آب خلیج‌فارس در استان‌های کرمان و یزد با زیرساخت‌های ایجاد شده در حال پیشرفت است و لوله‌گذاری آن باقی مانده است. امیدواریم با آزادسازی و تامین زیرساخت‌های لازم این طرح هرچه زودتر به سرانجام برسد. قاضی‌عسگر میزان آب انتقالی از طرح خلیج فارس به استان اصفهان را ۲۰۰ میلیون مترمکعب اعلام کرد و افزود: استان اصفهان چندین دهه است که با خشکسالی دست به گریبان است و اجرای این طرح می‌تواند آب مورد نیاز صنایع را تامین کند. وی اضافه کرد: از آنجا که این آب شیرین‌سازی می‌شود و با پمپاژ به استان اصفهان می‌رسد، هزینه‌بر است و در راستای تامین نیاز آبی صنایع مورد استفاده قرار می‌گیرد. قاضی‌عسگر افزود: شرکت فولاد مبارکه ورق‌های موردنیاز لوله‌های انتقال آب از خلیج‌فارس را تامین می‌کند و لوله‌های انتقال آب هم توسط چند شرکت در استان اصفهان تولید می‌شود.

سخن پایانی

با راهبری وزارت صنعت، معدن و تجارت و سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ معدنی از جمله فولاد مبارکه آیین بهره‌برداری و شروع عملیات اجرایی طرح انتقال آب خلیج‌فارس و دریای عمان به استان‌های شرقی و مرکزی کشور توسط رئیس‌جمهوری آغاز شد.

این ابَرپروژه، با بهره‌مندی از توان متخصصان داخلی و همچنین ظرفیت‌های بخش خصوصی توانمند، در زمان تحریم به اجرا درآمد و این موضوع باعث شده از آن به‌عنوان یکی بزرگ‌ترین پروژه‌های بعد از انقلاب اسلامی نام برده شود.

خبر

گل‌گهر متعهد به ایفای مسئولیت‌های اجتماعی



شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در آستانه عید نوروز ۱۴۰۰ و در راستای ایفای بیشتر مسئولیت‌های اجتماعی شرکتی اقدام به توزیع ۳۵۰۰ بسته غذایی میان نیازمندان کرده است.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر همزمان با مبعث حضرت رسول اکرم (ص) و نزدیک شدن به عید نوروز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر اقدام به تهیه، بسته‌بندی و توزیع بیش از ۳۵۰۰ بسته غذایی میان نیازمندان و اقشار آسیب‌پذیر کرده است.

نماینده ولی‌فقیه و امام‌جمعه به همراه فرماندار ویژه سیرجان و جانشین فرمانده سپاه و با همراهی حجت نجمی‌نیا، مدیر مجتمع گل‌گهر، در بازدید از محل بسته‌بندی و توزیع این اقلام، ضمن تقدیر از این اقدام خداپسندانه شرکت گل‌گهر بر ادامه این قبیل اقدامات تاکید کردند.

گفتنی است این اقدام قابل‌توجه در راستای تاکیدات رهبر معظم انقلاب مبنی بر ادامه نهضت خدمت مومنانه و دستور مدیرعامل شرکت گل‌گهر و از طریق تهیه و توزیع بین نیازمندان و اقشار کم‌درآمد انجام خواهد شد.

افزایش سرمایه ۸۴۰۰ میلیارد تومانی فولاد مبارکه تصویب شد

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در مجمع عمومی فوق‌العاده این شرکت از صدور مجوز افزایش سرمایه ۸۴۰۰ میلیارد تومانی و تصویب آن در مجمع عمومی فوق‌العاده فولاد مبارکه خبر داد. به گزارش ایراسین، حمیدرضا عظیمیان دوشنبه (۲۵ اسفندماه) در مجمع عمومی فوق العاده شرکت فولاد مبارکه با بیان اینکه امیدواریم برگزاری این مجمع علامت و پالس مثبتی در جهت افزایش امید به سودآوری و ارزش افزوده سهامداران باشد، اظهار کرد: مجوز افزایش سرمایه ۸۴۰۰ میلیارد تومان فولاد مبارکه توسط سازمان بورس صادر شد. وی افزود: افزایش سرمایه شرکت فولاد مبارکه یک افزایش سرمایه واقعی است و به صورت صوری و با اما اگر مواجه نیست. از ۸۴۰۰ میلیارد تومان (مجموع افزایش سرمایه معادل ۴۰ درصد)، ۸۳۵۵ میلیارد تومان از محل سود انباشته سهامداران، حدود ۴۴۶۲ میلیارد تومان از سایر اندوخته‌ها تامین می‌شود. شایان ذکر است کل افزایش سرمایه شرکت ۱۱ هزار میلیارد تومان پیش بینی شد اما سازمان بورس با ۸۴ هزار میلیارد ریال آن موافقت کرده است.

مدیرعامل فولاد مبارکه درباره محل مصرف افزایش سرمایه این شرکت نیز گفت: افزایش سرمایه ذکر شده عمدتا در پروژه نورد گرم ۲ و سرمایه‌گذاری‌هایی در سایر شرکت‌های فولادی و معدنی (۱۵۰۰ میلیارد تومان) صرف می‌شود.

▣ سهم ۴۳ درصدی فولاد مبارکه از تولید فولاد خام کشور

عظیمیان با اشاره به مشکلات و چالش‌های کشور از جمله کرونا و تحریم در سال ۹۹ افزود: شرکت فولاد مبارکه با تولید ۵ میلیون و ۸۹۳ هزار تن فولاد خام در ۱۰ ماه سال ۹۹، حدود ۳۱ درصد از سهم بازار و گروه فولاد مبارکه با تولید ۸ میلیون و ۲۴۶ هزار تن فولاد خام سهم ۴۳ درصدی را از بازار فولاد کشور در اختیار داشته است. وی ادامه داد: امیدواریم با توجه به اینکه اسفندماه سال جاری بر خلاف سال گذشته، ۳۰ روز است، به تولید ۷ میلیون تن فولاد خام دست پیدا کنیم. شایان ذکر است در ۳۰ سال گذشته بهترین عملکرد فولاد مبارکه در سال ۹۶ و با ثبت تولید ۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تن ثبت شده در حالی که هم اکنون تولید ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تن فولاد خام عبور کرده‌ایم.مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اظهار کرد: همچنین این شرکت در ۱۱ ماهه ۹۹ بیش از ۷ میلیون و ۶۲ هزار تن از انواع محصولات فولادی تولید کرده در حالی که بر اساس آخرین آمار (۲۲ اسفندماه) به عدد ۷ میلیون و ۵۷۵ هزار تن تولید انواع محصولات دست یافته است.

▣ فولاد مبارکه تا پایان سال در حوزه فروش رکورد می‌زند

عظیمیان گفت: در حوزه فروش نیز این شرکت در ۱۱ ماه سال جاری، ۶ میلیون و ۹۹۰ هزار تن فروش به ثبت رسانده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱.۷ درصد کاهش داشته است اما بر اساس آخرین آمار (۲۲ اسفند) فروش داخلی به ۶ میلیون و ۳۳۶ هزار تن و فروش صادراتی یک میلیون و ۱۱۱ هزار تن (مجموعا ۷ میلیون و ۴۴۷ هزار تن بوده) رسیده و تا پایان سال به ۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تن افزایش خواهد یافت که خود رکورد جدید برای این شرکت محسوب می شود.

وی اظهار کرد: عملکرد حاصل از این فروش در ۱۱ ماه سال جاری، ۶۶ هزار میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل به میزان ۲۹ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان معادل ۸۱ درصد افزایش داشته است. این رقم تا ۲۲ اسفندماه سال جاری به ۷۳ هزار میلیارد تومان افزایش یافته که همه حاکی از عملکرد خوب فولاد مبارکه در سال ۹۹ است.

▣ افزایش ۹۱ درصدی سود هر سهم فولاد در سال جاری

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اضافه کرد: در بخش سودآوری نیز سود هر سهم در بازه زمانی منتهی به ۳۰ آذر ۹۹ مثبت ۹۹۱ ریال بوده که نسبت به سال گذشته (۵۱۹ ریال) افزایش ۹۱ درصدی داشته است. سود خالص این شرکت در ۹ ماهه سال جاری نیز به ۲۰ هزار میلیارد و۷۰۷ میلیارد تومان رسیده است.

عظیمیان ادامه داد: در ابتدای سال جاری ارزش بازار فولاد مبارکه ۹۲ هزار میلیارد تومان بود در حالی که هم‌اکنون به ۲۶۳ هزار میلیارد تومان رسیده است. قیمت هر سهم فولاد مبارکه نیز در فروردین سال جاری حدود ۴۴۱ تومان بوده که در حال حاضر به ۱۲۵۹ تومان رسیده و ارزش افزوده خوبی برای سهامداران به ارمغان داشته است. وی درباره اقدامات این شرکت جهت حفظ ارزش سهام فولاد مبارکه در دوره اصلاحی بازار سرمایه اظهار کرد: با پیگیری‌های انجام شده مجوز سازمان بورس جهت خرید اوراق خزانه به منظور حمایت سهام شرکت دریافت شد و با این اقدام اجازه ندادیم که سهام شرکت شاهد هیجانات به ویژه در هفته پایانی سال جاری باشد. این اقدامات ضمن حفظ ارزش سهام فولاد مبارکه، بر کل بورس تاثیر مثبت گذاشت.

▣ بازدهی ۱۹۰ درصدی فولاد مبارکه در سال ۹۹

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه درباره بازدهی سهام شرکت فولاد مبارکه از ابتدای سال جاری و تفاوت آن با سایر بازارها اظهار کرد: بازدهی سهام این شرکت تاکنون ۱۹۰ درصد بوده است در حالی که در حوزه طلا و سکه ۷۰ درصد بوده و در یورو (ارز) ۶۴ درصدی بوده است. این آمار به خوبی نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری روی سهام شرکت فولاد مبارکه به مراتب بازدهی بیشتری برای سرمایه‌گذاران نسبت به سایر بازارهای مالی به ارمغان داشته است.

▣ تلاش فولاد مبارکه برای خودکفایی کشور در تولید ورق فولادی

عظیمیان افزود: میزان واردات ورق در کشور سالیانه بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون یورو است که هم کشور را وابسته می‌کند و هم صنایع کشور را با مشکلات تحریم مواجه می‌سازد. فولاد مبارکه به جهت تامین ورق مورد نیاز صنایع و حفظ ارزش افزوده ناشی از تبدیل فولاد خام به انواع ورق، از سال ۸۹ به دنبال اجرای پروژه نورد گرم ۲ بوده و در سال ۹۶ نیز قراردادهای لازم منعقد شده اما متاسفانه به دلیل بد عهدی طرف‌های اروپایی اجرایی نشده است. وی ادامه داد: علی رغم این بد عهدی‌ها و تحریم‌های شرکت فولاد مبارکه بیکار ننشسته و در صدد است تا آن را جرایی کند. اجرای این پروژه علاوه بر ایجاد خودکفایی برای کشور، اشتغالزایی خوبی نیز به همراه دارد.مدیرعامل فولاد مبارکه اظهار کرد: حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان از کل افزایش سرمایه نیز در شرکت‌هایی نظیر الکترود اردکان، تامین آب اصفهان، فولاد زاگرس، فولاد سفید دشت، فولاد هرمزگان، شرکت صنایع معدنی چادرملو و مواردی از این قبیل سرمایه‌گذاری می‌شود. عظیمیان با بیان اینکه که موفقیت فولاد مبارکه به تنهایی رخ نداده و حاصل همکاری این شرکت با سازمان‌هایی نظیر سازمان بورس، خصوصی‌سازی و حسابرسی است، گفت: در حال حاضر حدود ۳۰ درصد از سهام شرکت فولاد مبارکه در اختیار ۴۰ میلیون نفر از دارندگان سهام عدالت و نزدیک به ۲۵ درصد از سهام آن نیز در اختیار سهامداران خصوصی است. به علاوه بخشی از سهام این شرکت نیز در اختیار صندوق‌های بیمه، وزارت رفاه و در نهایت جامعه وسیعی از مردم (به صورت مستقیم و غیرمستقیم) است.وی خاطرنشان کرد: به خود می‌بالیم که برای پمپاژ امید در جامعه به صورت شبانه روزی تلاش می کنیم. به گزارش خبرنگار ایراسین، پس از استماع گزارش هیئت مدیره، حسابرس و بازرس قانونی شرکت در خصوص پیشنهاد افزایش سرمایه، با ارائه مجوز سازمان بورس، افزایش سرمایه ۸۴۰۰ میلیارد تومانی این شرکت به تصویب مجمع عمومی فوق‌العاده رسید و مجمع به هیئت مدیره تفویض اختیار کرد تا طی ۶ ماه و با رعایت دستوالعمل‌های سازمان بورس نسبت به عملی نمودن افزایش سرمایه و ثبت آن در دفاتر رسمی اقدام کند.

شایان ذکر است این شرکت پس از ثبت افزایش سرمایه خود، دومین شرکت بورسی ایران لقب خواهد گرفت.

مناقصه عمومی احداث خط لوله انتقال فرآورده GSO - (بخش اول)

PGSOC
PERSIAN GULF STAR OIL COMPANY
شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی خاص)

شماره مناقصه: PGSOC-LEC-TE-۰۱۵۳۲

شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس (سهامی خاص) در نظر دارد تمام فعالیت‌های مربوط به احداث خط لوله انتقال فرآورده GSO - (بخش اول) را از طریق مناقصه عمومی به متقاضی واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵ با ارسال نامه، اعلام آمادگی و فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند. متقاضیان برای دریافت اسناد مناقصه می بایست به آدرس www.pgsoc.ir مراجعه فرمایند.

مبنای حضور در مناقصه، دریافت نامه اعلام آمادگی از سمت متقاضیان شرکت در مناقصه است.

هزینه خرید اسناد: ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ بانک تجارت با شماره شبا IR۵۱۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ به نام شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس (متقاضیان به منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به شماره ۳۱۳۱۲۶۶۰-۰۷۶ و ۳۱۳۱۲۶۳۳-۰۷۶ تماس حاصل فرمایند.)

زمان بازدید: مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۷، ساعت ۰۹:۳۰.

متقاضیان باید حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵ نسبت به معرفی نماینده خود جهت بازدید اقدام فرمایند.

مهلت تحویل بسته پیشنهادی مناقصه: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۱

محل تحویل بسته پیشنهادی مناقصه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار شهیدسردار سلیمانی، میدان نفت، بلوار خودکفایی، شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس، امور حقوقی و قراردادها.

تلفن: ۳۱۳۱۰۰۰۰-۰۷۶ داخلی ۲۵۹۷، دورنگار: ۳۱۳۱۳۱۳۱-۰۷۶، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

فراخوان عمومی شناسایی، ارزیابی کیفی و برگزاری مناقصه بین پیمانکاران واجد شرایط و مورد تایید جهت بهره‌برداری از خطوط فرآوری تغلیظ و پلیکام شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در نظر دارد نسبت به شناسایی، ارزیابی کیفی و انتخاب پیمانکاران واجد شرایط با حداقل ۵ سال سابقه کار مرتبط در فرآوری سنگ‌آهن به منظور شرکت در مناقصه عمومی دومرحله‌ای جهت بهره‌برداری از خطوط فرآوری تغلیظ و پلیکام با شرایط مندرج در اسناد پیوست فراخوان دعوت به عمل آورد. لذا از واجدین شرایط تقاضا می‌شود از تاریخ درج این آگهی به مدت **حداکثر ۱۰ روز کاری** با مراجعه به سایت اینترنتی **www.geg.ir** نسبت به دریافت، مطالعه و تکمیل فرم‌های ارزیابی کیفی و مدارک و فرم‌های درخواستی همراه با مستندات لازم و تحویل به نشانی تهران خیابان فاطمی روبروی هتل لاله ساختمان نگین پلاک ۲۷۳ دبیرخانه شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر و یا دفتر کمیسیون معاملات شرکت واقع در مجتمع گل‌گهر به آدرس کرمان، شهرستان سیرجان کیلومتر ۵۰ جاده شیراز کدپستی ۷۸۱۷۸۱۷۹۳۸ اقدام به عمل آورند. شایان ذکر است شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد و یا قبول هریک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مخیر است.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

خبر

برداشت صنایع از زاینده‌رود ناچیز است

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: سهم برداشت صنایع استان اصفهان از رودخانه زاینده‌رود بین ۵۵ تا ۶۰ میلیون مترمکعب است که در مقایسه با سایر بخش‌ها ناچیز است.

به گزارش ایراسین، مهدی طغیانی با اشاره به آغاز عملیات اجرایی طرح انتقال آب خلیج‌فارس به اصفهان اظهار کرد: سهم برداشت صنایع استان اصفهان از رودخانه زاینده‌رود بین ۵۵ تا ۶۰ میلیون مترمکعب است که در مقایسه با سایر بخش‌ها ناچیز است.

وی افزود: اگر صنایع بتوانند همین سهم ناچیز را از آب‌های انتقال‌یافته خارج از حوضه زاینده‌رود تامین کنند به پایداری حوضه زاینده‌رود کمک می‌شود. نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی گفت: با آغاز عملیات اجرایی طرح انتقال آب خلیج‌فارس به اصفهان مشکل زاینده‌رود حل نمی‌شود چراکه سهم برداشت آب از زاینده‌رود کم است و نباید اجازه داد با عملیاتی شدن این طرح احیای زاینده‌رود به حاشیه برود. وی اضافه کرد: مطالبه استان اصفهان احیای زاینده‌رود است و باید به برداشت‌های غیرمجاز در بالادست و بارگذاری‌های مجاز و رسمی خارج از تابلوی منابع و مصارف و مصوبات شورای عالی آب در بالادست پایان داد. شایان ذکر است با راهبری وزارت صنعت، معدن و تجارت و سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ معدنی از جمله فولاد مبارکه عملیات اجرایی آیین بهره‌برداری و شروع عملیات اجرایی طرح انتقال آب خلیج‌فارس و دریای عمان به استان‌های شرقی و مرکزی کشور از سوی رئیس‌جمهوری آغاز شد.

این ابرپروژه، با بهره‌مندی از توان متخصصان داخلی و همچنین ظرفیت‌های بخش خصوصی توانمند، در زمان تحریم به اجرا درآمد و این موضوع باعث شده تا از آن به‌عنوان یکی بزرگ‌ترین پروژه‌های بعد از انقلاب اسلامی نام برده شود.

مدیر ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم خبر داد

دستیابی به رکورد روزانه ۱۴۰ ذوب در فولاد مبارکه

گروه معدن
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

رسالت فولاد مبارکه علاوه‌بر تولید و تامین نیاز داخل، توجه به صادرات، بحث‌های ایمنی و کمیت و کیفیت است و این امر در قالب خلق ارزش معنی پیدا می‌کند

شرکت فولاد مبارکه علاوه‌بر تولید و تامین نیاز داخلی، توسعه و بهبود فعالیت در همه بخش‌ها را در دستور کار خود دارد. مدیریت قوی این مجموعه فولادی در همه سطوح موجب شده تا رکورد جدیدی از ۱۴۰ ذوب در این شرکت ثبت شود. رکورد ثبت‌شده در ناحیه فولادسازی به معنی ایجاد تحرک در همه بخش‌ها بوده و بنابراین همه قسمت‌ها در رکودهای تولید سهیم هستند. در همین حال باید خاطرنشان کرد این شرکت برای امسال افزایش ۶۰۰ هزار تنی فولاد و ثبت رکورد تولید ۷ میلیون تن محصول را در دستور کار خود دارد. این رکورد بدون هیچ‌گونه توسعه‌ای و تنها با مدیریت زمان و تجهیزات، افزایش بهره‌وری نیروی انسانی و اراده همکاران حاصل می‌شود که جای قدردانی دارد.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، غلامرضا سلیمی، مدیر ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم این شرکت در تشریح دلایل دستیابی این شرکت به رکورد روزانه ۱۴۰ ذوب گفت: نخستین و مهم‌ترین دلیل این است که واژه خواستن به معنی کامل کلمه در همه لایه‌های فولادسازی صرف شده و همه به دنبال ثبت رکوردهای جدید در این ناحیه هستند. دلیل دوم آماده به کاری تجهیزات ماست. از فرصت تقریبا یک ماهه‌ای که به دلیل محدودیت‌های انرژی وارد شده به فولاد مبارکه به وجود آمد، در جهت تعمیرات اساسی تجهیزات استفاده شد و نتیجه آن اکنون قابل مشاهده است.



غلامرضا سلیمی

مدیر ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم فولاد مبارکه ادامه داد: سومین دلیل تحقق این رکوردهای پی‌درپی نیز پشتیبانی خوب از این ناحیه بود، از تامین مواد اولیه در قسمت‌های مختلفی مانند ناحیه آهن‌سازی و انرژی و سیالات گرفته تا سایر قسمت‌های پشتیبانی.

رکورد حاصل یک کار گروهی است

سلیمی خاطرنشان کرد: ثبت رکورد روزانه ۱۴۰ ذوب یک کار گروهی عظیم است که در فولاد مبارکه اتفاق افتاد و در فولادسازی به ثمر نشسته است. پیش‌تر در سال ۱۳۸۰ رکورد روزانه در فولادسازی ۴۰ ذوب بود، درحالی‌که هم‌اکنون رکورد ۱۴۰ ذوب ثبت شده است.

ثبت رکوردهای قابل‌توجه درحال‌حاضر زیرساخت‌های خوب ایجادشده، مدیریت مناسب در سال‌های گذشته و همچنین عزم جزم دوستان ما در ناحیه فولادسازی برای استفاده از فرصت‌های موجود است.

وی ادامه داد: به طور کلی رسالت فولاد مبارکه علاوه‌بر تولید و تامین نیاز داخل، توجه به صادرات، بحث‌های ایمنی و کمیت و کیفیت است و این امر در قالب خلق ارزش معنی پیدا می‌کند. حرکت ایجادشده در ناحیه فولادسازی به معنی ایجاد تحرک در همه بخش‌ها بوده، بنابراین همه قسمت‌ها در رکوردهای تولید سهیم بوده‌اند.

ثبت ۶ رکورد تولید روزانه فولاد

سلیمی درباره رکوردهای تولید روزانه این بخش نیز گفت: در این بخش نیز در سال جاری به ترتیب رکوردهای ۱۳۱ ذوب، ۱۳۳ ذوب، ۱۳۵ ذوب، ۱۳۷ ذوب، ۱۳۸ ذوب و ۱۴۰ ذوب ثبت‌شده است. این در حالی است که ۲ رکورد آخر طی ۲ روز متوالی و به فاصله کمتر از ۲۴ ساعت نسبت به یکدیگر به ثبت رسیده‌اند.

ثبت رکورد سالانه ۷ میلیون تن فولاد

وی افزود: نکته مهم در این میان این است که در سال ۹۶ با بهره‌برداری از ماشین شماره ۵ فولاد مبارکه در این بخش، افزایش ۸۰۰ هزار تنی فولاد نسبت به آخرین رکورد ثبت شد. این امر به‌دلیل اضافه شدن یک ماشین ریخته‌گری جدید، طبیعی بود. این در حالی است که در سال جاری بدون هیچ‌گونه توسعه‌ای و تنها با مدیریت زمان و تجهیزات، افزایش بهره‌وری نیروی انسانی و اراده همکاران و همچنین همکاری بخش‌های دیگر مانند خرید، آهن‌سازی، پشتیبانی و حمایت مدیران و معاونان، افزایش تولید ۶۰۰ هزار تنی در این ناحیه به ثبت رسید. این افزایش ظرفیت که خود معادل ظرفیت یک پلنت فولادی است، باعث شکستن رکورد پیشین تولید فولاد شرکت فولاد مبارکه (۶ میلیون و ۴۵۰ هزار تن) و دستیابی به رکورد جدید ۷ میلیون تن می‌شود.

افق تولید ۷.۲ میلیون تن فولاد در ۱۴۰۰

مدیر ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: هنوز هم می‌توانیم از ظرفیت این ناحیه، بیشتر استفاده کنیم؛ به همین دلیل برنامه‌های خوبی برای سال آینده درنظر گرفته شده است. ما برای افق سال آینده، تولید حداقل ۷.۲ میلیون تن را درنظر داریم.

سلیمی درباره برنامه‌های این واحد برای ثبت رکوردهای روزانه جدید نیز اظهار کرد: ثبت رکوردهای روزانه جدید با شرایط فعلی بسیار دشوار شده است؛ مانند وزنه‌برداری که گرم‌های آخر را به‌سختی تحمل می‌کند. تحقق این ۱۴۰ ذوب در روز از ۲ بخش تشکیل می‌شود: اول، بخش تولید که باید در کوره‌های قوس الکتریکی انجام گیرد و سپس ریخته‌گری شود؛ دوم، مدیریت این فرآیند است که به‌مراتب مهم‌تر به شمار می‌آید. درواقع باید این ذوب انجام‌شده در کوره‌های قوس الکتریکی در پاتیل‌های فولاد مذاب تخلیه و با جرثقیل‌های سقفی به برج ریخته‌گری منتقل شود.

وی افزود: در این میان مدیریت زمان و هماهنگی جرثقیل‌های پاتیل‌های مذاب بسیار حائز اهمیت است. تقریبا هر پاتیل مذاب که وظیفه حمل فولاد مذاب از کوره تا ریخته‌گری را برعهده دارد، باید در مسیر انتقال خود، نزدیک به ۸ مرتبه بارگذاری و باربرداری شود؛ بنابراین ثبت رکورد ۱۴۰ ذوب به معنی جابه‌جایی ۲۸ پاتیل به تعداد یک هزار بار در روز و در سایت اجرای عملیات است. هماهنگی این اقدام کار بسیار بزرگی است و هرچه بر تعداد ذوب افزوده شود، این هماهنگی سخت‌تر نیز می‌شود. با این حال، ظرفیت ثبت رکوردهای روزانه بیشتر در این بخش همچنان وجود دارد.

سخن پایانی

تلاشگران فولاد مبارکه امسال توانسته‌اند با مدیریت زمان، تجهیزات، ارتقای بهره‌وری و بهره‌گیری حداکثری از توان منابع انسانی رکوردهای جدید و قابل‌توجهی را به ثبت برسانند. ثبت رکوردهای یادشده حکایت از عملکرد موفق این مجموعه فولادی دارد.

رئیس هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان استان تهران

دوام صنایع در گرو مطالبه‌گری‌های تصمیم‌گیران



صنعت ساختمان نیز به‌عنوان یکی از صنایع فرصت‌آفرین که کاربرد بتن و سیمان در آن بسیار مشهود است در جهت رشد اقتصادی و افزایش تولید ناخالص داخلی و اشتغال‌زایی به شمار می‌رود و بنا بر آمارهای موجود حدود ۴۰ درصد از فعالیت اقتصادی کشور در حوزه صنعت ساختمان و صنایع وابسته صورت می‌پذیرد. اما متاسفانه در شرایط کنونی عدم توجه به این صنعت همچون سایر صنایع سبب گردیده که غرق در مشکلات عدیده گردد.

در این خصوص مهندس بابک فروتن مهر؛ رئیس هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان استان تهران بیان کرد: تلاطم در بازارهای موازی نظیر سکه و ارز، افزایش قیمت مصالح ساختمانی توسط عاملین، فعالیت دلالان و سفته‌بازان، فشار تورمی ناشی از بودجه انقباضی دولت و... جمله متهمان اصلی نفس افتادن این صنعت مادر بخصوص در دو سال اخیر به شمار می‌روند.

معضلات عدیده صنعت ساختمان و صنایع وابسته

فروتن‌مهر تشریح کرد: از آنجایی که دو نهاد مهم اثرگذار در قیمت ساختمان، زمین و مصالح بخصوص سیمان است و تا ۶۰ درصد قیمت تمام‌شده زمینی که ما خانه را بر روی آن می‌سازیم به مصالح ساختمانی بر می‌گردد، نقش بتن و سیمان در این مهم بسیار چشمگیر است.

وی اضافه کرد: امروز تلاطم در بازارهای موازی نظیر سکه و ارز، افزایش قیمت مصالح ساختمانی توسط عاملین، فعالیت دلالان و سفته‌بازان، فشار تورمی ناشی از بودجه انقباضی دولت در سال‌های اخیر، تراز نبودن بودجه و هزینه‌های دولت و رشد نرخ تورم در سال ۹۹ و ۹۸ از جمله متهمان اصلی رشد قیمت مسکن و به نفس افتادن این صنعت مادر بخصوص در دو سال اخیر به شمار می‌روند. رئیس هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان استان تهران متذکر شد: در بخش کوچکی از این صنعت همچون توزیع سیمان؛ نقش عاملین و دلالان در چند نرخی نمودن قیمت، احتکار، افزایش چند برابری قیمت و کسب سودهای خارج از عرف به وضوح دیده می‌شود. وی ادامه داد: این قشر از عاملین بدون هزینه و صرفا با اعتبار و یک دفتر و چند منشی با حداقل دستمزد اقدام به توزیع سیمان می‌کنند و کانال‌های توزیع سیمان را به اشکال مختلف در جهت افزایش سود بیشتر به مخاطره می‌اندازند.

تناقض در تصمیم‌گیری‌ها باید مرتفع گردد

رئیس هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان بیان کرد: این‌که ما طرح‌های بزرگ چند هزار میلیاردی را افتتاح کنیم و درعین حال مشاغل خرد و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زودبازده و اشتغال‌زای تولیدی دچار مشکل باشد و افراد فراوانی در جامعه جایی برای کار کردن پیدا نکنند، این که همچنان بخش اعظم صادرات کشور مواد خام و یا مشتقات نفت است و در کنار افتتاح پروژه‌های بزرگ، بسیاری از اولویت‌های زیست‌محیطی را زیر پا بگذاریم، همه و همه نوعی تعارض و تناقض در نظام تصمیم‌گیری را نشان می‌دهد. مدیر داخلی برندینگ و فروش فهاب بتن یادآور شد: به جز مسائل اقتصادی و فرهنگی موضوعاتی مانند عدم توسعه‌یافتگی، نبود زیرساخت‌ها و بسترهای مناسب در کشور، هدر رفت استعدادها و پتانسیل‌های ناب کشور، مشکلات جامعه مدنی و تلاش‌هایی برای حل و فصل آن‌ها و... شاید مهم‌ترین موضوعات از دریای بزرگ دغدغه‌های مردم ایران باشد که در محاوره‌های عمومی به آن اشاره می‌شود.

ما آمده‌ایم تا مطالبه‌گری نماییم

یکی از مشکلات اساسی جامعه امروز ما تفاوت اولویت‌های اکثریت مردم با بخش قابل‌توجهی از مسئولان کشور است، به گونه‌ای که گویا آن‌ها که در مقام تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی و تعیین تکلیف سرنوشت کشور هستند اولویت‌هایی را تصویب می‌نمایند که برای بسیاری از افراد جامعه قابل درک نیست. فروتن‌مهر توضیح داد: با توجه به اینکه برخی از مسئولین به مطالبات عمومی، پاسخگو نیستند ما آمده‌ایم تا پیش از آنکه مشکلات تولیدکنندگان و صنعت‌گران به بیماری‌های غفونی تبدیل شود، قبل از آنکه دردها و آسیب‌های کارآفرینان به غده‌ای سرطانی بدل شوند مسائل را با تصمیم‌گیران مطرح و برایش چاره بیندیشیم که این مهم بدون مشارکت شما امکان‌پذیر نیست.

وی تأکید کرد: خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان ایران درصدد است تا بر اهداف شعارهای اقتصادی سال اعم از «اقتصاد مقاومتی؛ تولید و اشتغال»، «حمایت از کالای ایرانی» و «رونق و جهش تولید» متمرکز و از تصمیم‌سازان مطالبه‌گری کند.

وی در پایان سخنانش سال نو را به صنعتگران جوان و پرتلاش تبریک گفت و آرزوی سالی سرشار از موفقیت برای آنان نمود.





شرکت گاز استان خراسان جنوبی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی نوبت اول

(مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای شماره ۱۳۹۹.۷۶۲۷)

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص)- بیرجند- سایت اداری- بلوار پیامبر اعظم(ص)- ابتدای خیابان شهدای نیروی انتظامی- شرکت گاز استان خراسان جنوبی- طبقه اول- امور قراردادها- کدپستی: ۹۷۱۹۸۶۶۸۳۸ - تلفن: ۰۵۶-۳۲۳۹۲۰۰۰، نمابر قراردادها: ۰۵۶-۳۲۴۰۰۵۲۳

موضوع مناقصه: انجام خدمات امداد، بهره‌برداری، مشترکین، گازبانی، قرائت کنتور و توزیع صورتحساب مشترکین در سطح شهرستان های سربیشه، نهبندان و درمیان و روستاهای تابعه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) و به شماره فراخوان (۲۰۹۹۰۹۱۴۴۴۰۰۰۱۰۹)

نوع و مبلغ تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار: تضمین‌های اعلام‌شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به‌شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه- مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲- مبلغ تضمین ۵،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و پانصد میلیون ریال)- ارائه هر گونه چک به‌عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مورد قبول نمی باشد.

نکته: اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا قبل از آخرین مهلت عودت اسناد مناقصه در سامانه ستاد علاوه بر بارگذاری از طریق سامانه مذکور بایستی به امور قراردادهای شرکت گاز استان خراسان جنوبی ارائه گردد.

محل تأمین اعتبار پیمان: اعتبارات جاری (منابع داخلی) شرکت گاز استان خراسان جنوبی

شرایط متقاضیان:

- دارا بودن حداقل پایه ۴ در رشته تأسیسات و تجهیزات و یا پایه ۵ در رشته نفت و گاز
- ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار و دارا بودن سابقه کاری مشابه و مرتبط
- ارائه مدارک معتبر ثبتی مناقصه‌گر و مدارک و مستندات مذکور در اسناد ارزیابی کیفی
- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۹۹ و یا حداقل سال ۹۸ توسط مؤسسات حسابرسی معتبر مطابق بخشنامه ۲۶۵۱۰/ت۳۹۰۳۹ک مورخ ۱۳۸۸/۲/۹

نکته ۱: ارائه اصل و یا کپی برابر اصل مدارک فوق‌الاشاره در زمان بازگشایی پیشنهادها الزامی است.

نکته ۲: در فرآیند ارزیابی فنی و کیفی، امتیاز تشویقی مجریان و پیمانکاران فلزی دارای گواهینامه ایزو ۳۸۳۴ معتبر در بخش فنی ۵ و در بخش کیفی ۵ امتیاز از صد امتیاز کل لحاظ می‌گردد و درآینده اجباری خواهد گردید.

برنامه زمانی مناقصه:

مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۵

آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی بر روی سامانه ستاد: ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۰

اعلام نتایج ارزیابی کیفی: ۱۴۰۰/۰۱/۳۱

مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۱ لغایت ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۲

آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه بر روی سامانه ستاد: ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۲

زمان و مکان بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۱:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۲- سالن جلسات شرکت گاز استان خراسان جنوبی

با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و هر یک از مناقصه‌گران جهت دریافت و عودت اسناد مناقصه، بایستی اسناد را تا آخرین مهلت ذکر شده در آگهی از طریق سامانه ستاد دریافت و یا بارگذاری نمایند، لذا لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه را پس از بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا قبل از شروع جلسه کمیسیون مناقصات به‌صورت فیزیکی نیز تحویل دبیرخانه رمز و محرمانه واحد حراست شرکت گاز استان خراسان جنوبی نمایند.

این آگهی در سایت‌های www.shana.ir ،www.nigc-skgc.ir ،http://iets.mporg.ir و www.setadiran.ir قابل رؤیت می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۲/۲۸

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش دنبال کنید

www.Gostaresh.news

تجارت گسترش
چهارشنبه
۲۷ اسفند ۱۳۹۹
۳ شعبان ۱۴۴۲
۱۷ مارس ۲۰۲۱
شماره ۱۷۵۵
پیاپی ۳۰۷۳
www.Tejaratdaily.com



از سیر تا پیاز سفره هفت‌سین



درهم‌تنیدگی سرنوشت بورس انرژی با برجام



ورود به شهرهای ممنوعه، ممنوع!

هتل‌ها در تعطیلات نوروز باز هستند

جمشید حمزه‌زاده، رئیس جامعه هتلداران ایران درباره رزروهای نوروزی هتل در سال ۱۴۰۰ گفت: هتل‌های کشور از هم اکنون رزروهای نوروزی خود را آغاز کرده‌اند. این رزروها بدون هیچ محدودیتی در همه شهرهای ایران انجام می‌شود. وی افزود: ستاد کرونا محدودیت‌های بین شهری با خودرو شخصی را اعلام کرده اما سفرهای ریلی و هوایی همچنان انجام می‌شود. اکنون همه هتل‌ها در همه شهرهای کشور فعال هستند مگر آنکه مدیر هتلی بخواهد فعلا فعالیت نکند مانند برخی از هتل‌های شهر مشهد که مالک تصمیم گرفته فعلا مهمان نپذیرد اما ستاد کرونا اعلام نکرده تعطیل شود. درواقع ستاد کرونا هتل‌های هیچ شهری را تعطیل نکرده است. وی افزود: کنسلی رزروهای عید نوروز با سال گذشته تفاوت‌هایی دارد. سال پیش به دلیل شیوع ویروس کرونا و اعلام تعطیلی هتل‌های همه شهرهای کشور از سوی ستاد مبارزه با این بیماری، هتل‌ها مبلغ کنسلی مسافران را پرداخت کردند. اما امسال مسافر با علم به شیوع کرونا اقدام به رزرو هتل می‌کند. بنابراین اگر اتاقی را کنسل کند تابع دستورالعمل و شیوه‌نامه رزرو مراکز اقامتی خواهد بود و براساس آن باید جریمه کنسلی را بپردازد. مگر اینکه ستاد کرونا اعلام کند، هتل‌های یک شهری تعطیل شود. در آن صورت هم باید جلسه‌ای برگزار شده و تصمیم‌گیری شود. البته امیدواریم در عید ۱۴۰۰ هیچ شهری و در پی آن هیچ هتلی تعطیل نشود. رئیس جامعه هتلداران ایران همچنین درباره افزایش نرخ اتاق هتل‌ها در عید ۱۴۰۰ گفت: هیچ افزایش نرخی نخواهیم داشت و همه هتل‌های کشور با همان نرخ سال ۹۹ اقدام به رزرو کرده‌اند.

پرسش‌هایی درباره بلیت‌فروشی آژانس‌های هواپیمایی برای سفرهای نوروزی

آیا این سفر به خیر می‌گذرد؟

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



یکی از مسائلی که در این روزهای انتهای سال تبدیل به دغدغه علاقه‌مندان سفر و مسافرت شده، این است که با وجود اعلام دست‌اندرکاران اجرایی شهرهای مختلف درباره عدم پذیرش مهمان در نوروز ۱۴۰۰، بلیت‌فروشی آژانس‌های مسافرتی همچنان ادامه دارد و حتی در فضای مجازی و شبکه‌های مجازی، تبلیغات نیز درباره این سفرها انجام می‌شود. پرسش اساسی مخاطبان در این باره این است که آیا این سفرها واقعا قابل انجام است؟ و اگر ستاد مبارزه با کرونا اقدام به لغو این سفرها کند، آیا هزینه مربوط به بلیت‌ها به خریداران بازگردانده خواهد شد؟ و پرسش کلی‌تر در این زمینه این است که با وجود احتمال بروز موج جدید همه‌گیری ویروس کرونا آیا بلیت‌فروشی برای سفرهای هوایی ویژه نوروز می‌تواند توجیه منطقی داشته باشد. با گزارش روزنامه صمت درباره این موضوع همراه باشید:

برای لغو پروازهای نوروزی آماده‌ایم

تورج دهقان زنگنه، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره موضوع بازپرداخت هزینه بلیت‌های مسافران در صورت لغو سفرهای نوروزی در گفت‌وگو با صمت اعلام کرد: بی‌شک هر پروازی را که مسئولان حوزه بهداشتی و دست‌اندرکاران ستاد ملی مبارزه با کرونا از ما بخواهند، لغو خواهیم کرد و مبلغ بلیت‌های لغوشده نیز به مردم بازمی‌گردد.

البته دهقان زنگنه در این باره تاکید کرد: اما اگر پرواز هر یک از مسافران به دلیل مثبت شدن تست کرونای خود آنها لغو شود، مبلغ بلیت به آنها بازپرداخت نخواهد شد.

دهقان زنگنه درباره نحوه انجام تست نیز عنوان کرد: انجام این تست که یک فرآیند تخصصی است از طریق وزارت بهداشت انجام می‌شود و ما در سازمان هواپیمایی کشور تنها به نتیجه نهایی آن استناد می‌کنیم.

وی درباره مشکلات به وجود آمده در بازپرداخت هزینه بلیت سفرهای لغو شده در آستانه نوروز ۱۳۹۹ بیان کرد: موضوع لغو سفرهای سال گذشته با امسال متفاوت است؛ سال گذشته ما به یکباره با بحرانی مواجه شدیم که انتظار و آمادگی مواجهه با آن را نداشتیم و ناهماهنگی‌های ایجاد شده در این زمینه نیز به همین دلیل بود اما امسال ما با یک تجربه یک‌ساله درباره کرونا به استقبال این سفرها می‌رویم.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره وضعیت بازپرداخت هزینه بلیت سفرهای لغوشده سال گذشته یادآور شد: بخشی از این مبالغ بازپرداخت شده و بخشی دیگر هنوز باقی مانده که عمدتا مربوط به شرکت‌های خارجی است و پیگیری و پرداخت آنها با هماهنگی هیات‌مدیره آژانس‌های هواپیمایی در دستور کار قرار دارد.

وی همچنین درباره محدودیت‌های سفر به استان خوزستان یادآور شد: درحال‌حاضر تنها برای پروازهای خوزستان محدودیت‌هایی از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام شده که شامل اجباری بودن ارائه نتیجه منفی تست PCR از سوی مسافران ورودی و خروجی استان است و ما به دقت بر روند اجرای درست این پروتکل بهداشتی و حفظ سلامت هموطنان نظارت می‌کنیم.



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره آزاد بودن سفرهای هوایی به دیگر استان‌ها خاطرنشان کرد: هنوز هیچ دستور یا ابلاغیه دیگری از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا یا وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی برای محدودیت یا ممنوعیت پروازهای مسافری به‌دست ما نرسیده است و بر این اساس ما برنامه‌های سابق و معمول خود را درباره سفرها پی می‌گیریم.

وی با این حال تاکید کرد: اما اگر در این زمینه مصوبه‌ای به ما ابلاغ شود، تابع دستورات صادر شده هستیم و آن را به‌سرعت اجرایی خواهیم کرد تا از بروز مشکلات و پیامدهای بعدی آن جلوگیری شود.

زنگنه با اشاره به لزوم افزایش میزان نظارت‌ها بر کنترل ویروس کرونا در ایام نوروز دراین زمینه گفت: روزهای منتهی به عید و ایام نوروز دارای شرایط خاصی هستند و به همین دلیل نیز ما نظارت‌ها و ارزیابی‌های خود را در این حوزه تشدید می‌کنیم و به اجازه تخلف درباره پروتکل‌های بهداشتی کرونا را نمی‌دهیم.

وی در این باره تاکید کرد: اگر شرکت‌های هواپیمایی در این موارد مرتکب تخلف شوند مانند گذشته و به شکل جدی با آنها برخورد خواهیم کرد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در ادامه درباره برخی از آگهی‌های تبلیغاتی که این روزها در شبکه‌های اجتماعی و فضای مجازی در زمینه سفرهای هوایی نوروزی انجام می‌شود نیز گفت: البته بلیت‌فروشی طبق روال گذشته برای آژانس‌های هواپیمایی مانعی ندارد اما این شرکت‌ها حق تبلیغ سفرهای نوروزی را ندارند.

دهقان زنگنه تاکید کرد این موضوع مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا است و در صورتی که شرکت هواپیمایی اقدام به چنین کاری بکند، مطابق قانون به تخلف آن رسیدگی خواهد شد و نمونه این برخوردهای قانونی را نیز در روزهای اخیر در شهرهای مختلف داشته‌ایم.

وی در عین حال خاطرنشان کرد: البته متقاضیان بلیت باید توجه داشته باشند که ممکن است برخی از این آگهی‌ها برای فریب و کلاهبرداری از آنها باشد که مردم باید نسبت به آن آگاه باشند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در پایان درباره لزوم رعایت فاصله اجتماعی در جلوگیری از انتقال این بیماری نیز گفت: با توجه به آموزش‌های مربوط به جلوگیری از انتقال ویروس کرونا، یکی از مهم‌ترین موارد رعایت فاصله اجتماعی است و بر همین اساس، محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی مسافر در پروازهای داخلی در دستور کار شرکت‌های هواپیمایی قرار گرفته است و علاوه‌بر این شرکت‌ها موظفند تا شرایط پروازها را با رعایت پروتکل‌های بهداشتی برای جلوگیری از انتقال بیماری مساعد کنند.

برنامه ویژه نوروزی نداریم

محمدحسن ذی‌بخش، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با صمت درباره برنامه سفرهای نوروزی این سازمان عنوان کرد: با توجه به شرایط فعلی حاکم بر کشور و همه‌گیری ویروس کرونا و همچنین لزوم رعایت پروتکل‌های بهداشتی، امسال ما در حوزه حمل‌ونقل هوایی کشور، برنامه‌ای برای پروازهای مضاعف نوروزی نداشته‌ایم.

ذی‌بخش در این باره با اشاره به برقراری امکان مسافرت‌های هوایی به استان‌های مختلف کشور افزود: پروازها درحال‌حاضر با همان برنامه‌های قبلی در حال انجام هستند و تبلیغاتی که برخی از شرکت‌ها و آژانس‌های مسافرتی در شبکه‌های اجتماعی انجام می‌دهند براساس همان برنامه‌های گذشته بوده است. ضمن اینکه هنوز درباره همان پروازهای عادی نیز تکمیل ظرفیت نداشته‌ایم.

وی با اشاره به تفاوت مقررات سفرهای جاده‌ای با سفرهای هوایی، یادآور شد: برخی محدودیت‌های سفرهای زمینی و جاده‌ای برای ایام نوروز ابلاغ شده اما تاکنون اطلاعیه جدیدی برای سفرهای هوایی نداشته‌ایم.

ذی‌بخش درباره وضعیت سفر به استان خوزستان نیز تاکید کرد: در این ایام تنها استانی که برای اعمال محدودیت پرواز به آن مقصد به ما ابلاغ شده، استان خوزستان بوده که براساس اعمال همین محدودیت تعداد پروازها به این استان به یک‌سوم رسیده است.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در زمینه تمهیدات اندیشیده‌شده برای مسافران در این پروازها نیز تاکید کرد: برای ورود به استان شرایطی مانند انجام آزمایش سریع کرونا درنظر گرفته شده تا احتمال خطر ابتلا و انتقال بیماری به حداقل برسد.

وی درباره ممنوعیت مسافرت‌های هوایی به عراق در این ایام نیز عنوان کرد: با توجه به مصوبه‌های اخیر، پروازها بین دو کشور را از ۲۵ اسفند تا ۱۰ فروردین ممنوع کرده‌ایم و پروازها صرفا برای بازگشت اتباع هر کشور انجام می‌شود؛ ضمن اینکه در این موارد نیز تمهیداتی مانند تست PCR در دستور کار قرار گرفته است تا سلامت هموطنان به خطر نیفتد.

وی در این باره تاکید کرد: در هر حال سازمان هواپیمایی کشوری مانند سال‌های گذشته، برنامه خاصی را برای مسافرت‌های نوروزی در نظر نگرفته است؛ ضمن اینکه اگر ستاد ملی مبارزه با کرونا درباره اعمال ممنوعیت سفر به استان‌های خاصی را به ما اعلام کند، آژانس‌های مسافرتی که برای آن بلیت صادر کرده‌اند، موظف هستند مبالغ دریافت‌شده را به خریداران بازگردانند.

ذی‌بخش در پایان با ذکر این نکته که صنایع هوایی کشور در طول دوره همه‌گیری کرونا، به دلیل محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های اعمال‌شده، ظرفیت مسافر پروازها را به ۶۰ درصد کاهش داده است، عنوان کرد: با وجود تمام زیان‌های ناشی از کرونا و با توجه به اهمیت سلامت افراد جامعه، سازمان هواپیمایی کشوری و زیرمجموعه‌های آن خود را ملزم به رعایت مصوبات و پروتکل‌های بهداشتی مربوط به این موضوع می‌دانند.

> هر پروازی را که مسئولان حوزه بهداشتی و دست‌اندرکاران ستاد ملی مبارزه با کرونا از ما بخواهند، لغو خواهیم کرد و مبلغ بلیت‌های لغوشده نیز به مردم بازمی‌گردد

با متخلف برخورد می‌شود

البته با وجود توضیحات ارائه‌شده از سوی دست‌اندرکاران سازمان هواپیمایی کشور درباره تلاش بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی، نظارت بر اجرای آنها و برخورد با متخلفان، تعداد زیادی از متقاضیان سفرهای داخلی معتقدند در برخی موارد پروتکل‌های مربوط به پروازها رعایت نمی‌شود و از آن بدتر بر این باورند که با تخلفات رخ داده مطابق قانون برخورد نشده است. گلایه‌مندان با اشاره به یک شرکت هواپیمایی خاص، می‌گویند که چرا این برخوردها جدی‌تر نمی‌شود تا عاملی بازدارنده برای عدم تکرار این تخلفات باشد؛ یا اینکه چرا در اعمال برخورد جدید نیز تاریخ اجرای این تعلیق ۴ فروردین است که تقریبا کمتر کسی سفر می‌کند، چه برسد به خرید بلیت هواپیما!

ابوالقاسم جلالی، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با ایسنا درباره نحوه برخورد سازمان با یکی از شرکت‌های هواپیمایی به دلیل عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی اظهار کرد: با توجه به شرایط و موقعیت حساس کنونی، عدم اتخاذ تصمیم درست و برخورد صحیح و اصولی با هر یک از ایرلاین‌ها می‌تواند عوارض و پیامدهای متعددی برای مردم و همچنین صنعت هوایی کشور داشته باشد. از این رو، باید نحوه عمل کاملا سنجیده شود تا هم با شرکت هواپیمایی موردنظر برخورد شود و از طرف دیگر به مردم به عنوان مشتری و مسافر کمترین آسیب وارد شود.



وی درباره ابطال تمام پروازهای شرکت‌های هواپیمایی متخلف، افزود: در شرایطی که به دلیل رعایت پروتکل‌های بهداشتی و رعایت محدودیت ۶۰ درصدی در پذیرش مسافر، صندلی‌های عرضه شده در بازار از ۲۴ هزار صندلی به ۱۴ هزار صندلی رسیده، ابطال همه پروازهای یک ایرلاین باعث افزایش نرخ و سرانجام ضرر برای مسافران می‌شود.

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: با شرکت هواپیمایی متخلف برخوردهای جدی صورت گرفته و در آخرین مورد همه پروازهای خارجی این ایرلاین را لغو کردیم و تنها برای یک پرواز در هفته به صورت مشروط مجوز صادر شده و در صورت تکرار تخلفات، مجوز این پرواز را هم لغو خواهیم کرد.

جلالی گفت: ضمن دریافت تعهد کتبی از ایرلاین، در صورت تکرار عدم رعایت پروتکل‌های ستاد مقابله با کرونا، نسبت به ابطال تمام پروازهای خارجی و سپس نسبت به قطع پروازهای داخلی آن هم اقدام خواهد شد.

سخن پایانی

در هر حال به نظر می‌رسد هنوز اما و اگرهای زیادی درباره سفرهای نوروزی و شهرهای قرمز وجود دارد که شاید گذشت زمان در این باره ما را به جواب نهایی برساند. رعایت پروتکل‌های بهداشتی در سفرهای نوروزی نکته‌ای نیست که بتوان از کنار آن به‌راحتی گذشت.

و البته موضوع جانبی دیگری که در این باره سفر به شهرهای قرمز این است که ممنوع بودن سفر با خودرو شخصی و مشروط بودن سفر به همان شهرها با وسایل نقلیه عمومی، قطار یا هواپیما آیا با دلیل خاصی انجام گرفته است یا این تفاوت و تبعیض در این باره را باید نوعی رانت نوروزی تلقی کرد!

یادداشت

شعار ورشکستگی ندهیم



حرمت‌الله رفیعی/ رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و گردشگری ایران

مسئله واضح در زمینه وضعیت اقتصادی کسب‌وکارهای در ارتباط با مسافرت و صنایع گردشگری این است که در شرایط فعلی همه بدنه صنعت گردشگری کشور دچار آسیب شده‌اند و نمی‌توان گفت که این آسیب‌ها تنها معطوف به بخشی از این صنعت بوده است. این آسیب تنها درباره صنعت گردشگری در کشور ما نبوده و گزارش‌ها و بررسی‌های آماری نشان می‌دهد این صنعت در یک سال گذشته و پس از همه‌گیری ویروس کرونا، با بزرگترین زیان‌های مالی مواجه بوده است.

البته صنعت گردشگری و بخش‌های در ارتباط با آن در کشور ما متحمل آسیب‌های بیشتری از این موضوع شده‌اند زیرا در تمام دنیا، دولت‌ها به شکل‌های مختلف، بخش‌های آسیب‌دیده را مورد حمایت قرار دادند اما این حمایت در کشور ما صورت نگرفت و پیگیری این موضوع از سوی نهادهای بالادستی تنها به شعار و حرف و چند بخشنامه محدود شد.

با وجود تمام آسیب‌های واردشده به گردشگری کشور، اینکه بگوییم صنعت هوایی کشور در اثر این تغییرات در حال زیان‌دهی هستند موضوعی است که مورد اختلاف‌نظر ایرلاین‌ها، وزارت راه و شهرسازی، سازمان هواپیمایی کشوری، آژانس‌های مسافرتی و مردم است. واقعیت این است که اگر نسبتی برای میزان زیان‌دهی بخش‌های مختلف صنعت گردشگری درنظر بگیریم، خواهیم دید که بخش‌هایی مثل هتل‌ها و رستوران‌ها و اماکن گردشگری همچنان بدون مخاطب هستند اما ایرلاین‌ها درحال‌حاضر با خیل متقاضیان مواجه بوده‌اند و حتی ظرفیت پاسخگویی به همه متقاضیان را نداشته‌اند.

در همین وضعیت می‌بینیم که این بخش شرایطی را برای خود مهیا می‌کند و قیمت بلیت‌ها را به صورت نجومی افزایش می‌دهد که چندان پسندیده نیست. شرایط نباید به گونه‌ای رقم بخورد که ما مدام توپ را در زمین یکدیگر بیندازیم بلکه باید با یکدیگر به نتیجه واحد و مطلوب برسیم. این نمی‌شود که ایرلاین‌ها بگویند آژانس‌ها گرانفروشی می‌کنند، آژانس‌ها بگویند مبلغ فروش و درصد سودیک نسبت کاملا مشخص است که تعیین قیمت برعهده آنها نیست و از سوی دیگر سازمان هواپیمایی کشوری به رسالت خود واقف نباشد و کار خود را به‌درستی انجام ندهد و رویکرد یک‌جانبه و یک‌سویه داشته باشد.

آژانس‌های هواپیمایی در کشور ما سود دریافت نمی‌کنند و کارمزد برای آنها درنظر گرفته می‌شود؛ یعنی درصدی از فروش این خدمات را دریافت می‌کنند که این درصد در بسیاری از ایرلاین‌ها از ۹ درصد گذشته، به ۵درصد و ۳ درصد کاهش پیدا کرده است که در نحوه محاسبه نیز این رقم به ۱.۵ تا ۲ درصد می‌رسد. تعیین قیمت بلیت نباید به گونه‌ای باشد که تصمیم‌گیری‌ها درباره آن به صورت درون‌بخشی و بدون پاسخگویی شکل گیرد و به مردم و دوایر نظارتی بی‌احترامی شود؛ بسیاری از دست‌اندرکاران مثل رئیس مجلس شورای اسلامی و وزیر راه و شهرسازی درباره افزایش قیمت بلیت‌ها ابراز نگرانی کردند اما ایرلاین‌ها بی‌توجه به این موضوع همچنان کار خود را انجام می‌دهند. درحال‌حاضر در شرایط همه‌گیری کرونا و وضعیت اقتصادی مردم، قیمت بلیت هواپیما واقعا بالاست و در دورانی که مردم در حال زیان مالی هستند، درست نیست که عده‌ای به فکر گرفتن سود بیشتر از مردم باشند. البته گاهی اوقات توجیه‌هایی هم برای این نوع اتفاق‌ها وجود دارد از جمله اینکه مسافران پروازهای خارجی معمولا افراد متمولی هستند و قیمت گران بلیت برای آنها مشکلی ایجاد نمی‌کند که ناگفته مشخص است چنین استدلالی از ریشه غلط است یا در مواردی برخی عنوان می‌کنند اگر گران شدن قیمت بلیت با هدف کاهش سفرهای خارجی صورت گیرد، می‌تواند نقش مثبتی داشته باشد؛ در صورتی که شواهد به‌روشنی بیانگر این نکته هستند که اگر کسی باید سفر کند در هر حال به این سفر می‌رود و گران شدن قیمت بلیت نقشی از صرف‌نظر کردن افراد از مسافرت ندارد. خلاف این استدلال‌ها اگر این افراد از سرمایه‌داران کشور باشند هم پس از بازگشت میزان افزایش‌یافته قیمت بلیت را روی قیمت محصول کارخانه خود می‌کشند و در نهایت این مردم عادی هستند که بیشتر تحت فشار قرار می‌گیرند و پول از جیب آنها خارج می‌شود.

همان‌طور که قبلا نیز اشاره شد، اگر نگوییم که نهادهای نظارتی چشم خود را بر این موضوع بسته‌اند و در حال تبانی با عاملان این وضعیت هستند، باید گفت متاسفانه در این زمینه کوتاهی می‌کنند و خود را برای ورود به این موضوع به دردسر نمی‌اندازند.

حال بازار سفره هفت‌سین خوب نیست

از سیر تا پیاز سفره هفت‌سین

چند روز آخر سال وقت تهیه میوه عید و اقلام سفره هفت‌سین است؛ محصولاتی که بازارشان سال گذشته به‌دلیل محدودیت‌های تردد و رعایت پروتکل‌های بهداشتی با زیان و رکود مواجه شد. در سال جاری گرچه به‌نظر می‌رسد که صاحبان اصناف با زیست در کنار این ویروس خو گرفته‌اند، اما در عین حال برای تامین و عرضه اقلام سفره هفت‌سین، دست‌به‌عصاتر از قبل عمل کرده‌اند. از سوی دیگر مردم نیز مانند سال‌های گذشته شور و حال مرسوم این روزها و شب‌ها را ندارند و بازار این اقلام جنب‌وجوش گذشته را ندارد. روزنامه صمت در گزارش پیش رو این موضوع را بهانه‌ای قرار داد و سری به بازار اقلام سفره هفت‌سین در هفته پایانی سال زد. با این گزارش همراه باشید:



بازار مثل قبل نیست



اکبر شاهرخی، رئیس اتحادیه فروشندگان گل‌ها و گیاهان زینتی تهران در گفت‌وگو با صمت درباره بازار اقلام سفره نوروزی عنوان کرد: پیش‌تر بازار خرید اقلام سفره هفت‌سین در روزهای آخر سال بسیار داغ بود و معمولا کالایی برای روز و ساعت‌های آخر سال باقی نمی‌ماند اما امسال به‌نظر می‌رسد مردم استقبال گذشته را از این بازار نکنند و ما با فروش کمتری نسبت به گذشته مواجه باشیم.

شاهرخی درباره آمادگی گل‌فروشی‌ها برای ارائه کالاهای مربوط به سفره هفت‌سین نیز عنوان کرد: همکاران ما در این صنف کالاهای مورد نیاز مردم مثل سبزه، سنبل و سینره را تهیه کرده‌اند، اما میزان آن نسبت به سال‌های گذشته کمتر بوده است.

وی درباره دلیل این موضوع خاطرنشان کرد: شرایط شب عید سال گذشته زیان قابل‌توجهی را روی دست اصناف گذاشت و به همین دلیل امسال گل‌فروشی‌ها که از شرایط روزهای آتی بی‌خبرند، ریسک نکرده و میزان کمتری از این اقلام را سفارش داده‌اند.

رئیس اتحادیه فروشندگان گل‌ها و گیاهان زینتی تهران همچنین درباره میزان استقبال مردم از اقلام سفره هفت‌سین نیز عنوان کرد: امسال باتوجه به همه‌گیری بیماری کرونا و اینکه مردم تا حدی به انجام کارهای زینتی در منزل آشناتر شده‌اند، استقبال از سفره‌های هفت‌سین آماده کمتر از قبل شده که البته نباید در این زمینه افزایش نرخ این اقلام و کاهش توان خرید مردم را نادیده بگیریم. شاهرخی درباره افزایش نرخ سبزه و سنبل و سینره در این روزها عنوان کرد: درباره سبزه باید گفت نرخ این کالا در ظروف معمولی در حال حاضر حدود ۲۰ هزار تومان است که باتوجه به سایز قیمت‌های متفاوتی را شامل می‌شود. برخی‌ها این محصول را در گلدان‌های تزئینی و خاص پرورش می‌دهند که باتوجه به نرخ متفاوت ظروف، نرخ کالا نیز متفاوت است و تا ۵۰ هزار تومان نیز می‌رسد. قیمت سینره نیز که چند سالی است در روزهای اول بهار مورد توجه مردم قرار گرفته، در حال حاضر ۳۰ تا ۵۰ هزار تومان شده که نسبت به قیمت‌های سال قبل رشد معقولی را نشان می‌دهد اما رشد نرخ درباره سنبل بسیار متفاوت بود، زیرا پیاز این گیاه از خارج از کشور وارد می‌شود و به‌دلیل افزایش نرخ ارز و محدودیت واردات، میزان آن در کشور به‌شدت کاهش پیدا کرده و به همین دلیل نرخ آن از ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان در سال گذشته، در سال جاری به حدود ۷۰ تا ۸۰ هزار تومان رسیده است. وی درباره سایر اقلام سفره هفت‌سین نیز گفت: در سال‌های گذشته تولید و عرضه سفره‌های هفت‌سین کوچک و آماده متداول شده بود که ازسوی بسیاری از اصناف و حتی سوپرمارکت‌ها نیز عرضه می‌شد اما امسال این بازار کم‌فروغ‌تر از سال‌های قبل بوده و به‌نظر می‌رسد بسیاری از مردم ترجیح می‌دهند اقلام مورد نیاز را به‌صورت جداگانه تهیه کنند و خود برای آماده‌سازی سفره هفت‌سین دست‌به‌کار شوند. شاهرخی افزود: امسال برعکس سال‌های قبل استقبال گل‌فروشی‌ها از عرضه ماهی قرمز و سفره‌های هفت‌سین آماده کمتر است و باتوجه به سود ناچیز و احتمال زیان‌دهی، صاحبان این اصناف ترجیح داده‌اند روال معمول کسب‌وکار خود را در پیش بگیرند.

رئیس اتحادیه فروشندگان گل و گیاهان زینتی تهران درباره جشنواره فروش نوروزی برای اقلام سفره هفت‌سین نیز عنوان کرد: ما به همکاران خود در این صنف پیشنهاد کرده‌ایم که برای رفاه حال خریداران در ایام پیش از نوروز، فروش ویژه نوروزی و ارائه تخفیف‌ها را مد نظر داشته باشند و در عین حال از روش‌هایی مانند فروش اینترنتی برای جلوگیری از ازدحام در واحدهای صنفی، استفاده کنند.

به دردسرش نمی‌ارزد

علی محسنی یکی از فعالان حوزه گیاهان زینتی نیز درباره بازار اقلام مربوط به سفره هفت‌سین در این ایام گفت: بیشتر گل‌فروشی‌ها کالاهای موردنیاز خود برای سفره هفت‌سین را از بازارهای گل تهیه کرده‌اند و آماده عرضه به خریداران هستند اما بازار آن شور و حال گذشته را ندارد و هنوز استقبال چندانی از این کالاها نشده است. وی درباره میزان سود در نظر گرفته شده برای این کالاها نیز عنوان کرد: سود معمول موردتایید اتحادیه برای این کالاها بین ۳۰ تا ۴۰ درصد است اما قیمت‌ها باتوجه به منطقه عرضه کالا متفاوت است.

محسنی درباره دلیل استقبال نکردن واحدهای گل‌فروشی از عرضه اقلامی مثل ماهی قرمز و سفره‌های هفت‌سین آماده نیز تصریح کرد: این کار دردسرهای خاص خود را دارد و معمولا برای واحدهایی که باید برای این کار اقدام به استخدام نیروی کار موقت کنند، توجیه اقتصادی چندانی ندارد.

وی در این باره افزود: باتوجه به دستمزد و هزینه‌هایی مثل غذا برای این چند شب، چنین اقدامی برای بسیاری از گل‌فروشی‌ها به‌صرفه نیست که البته این موضوع نیز باتوجه به محل و منطقه قرار گرفتن گل‌فروشی (از نظر مسکونی، اداری یا تجاری) متفاوت است.

این فعال صنف گل و گیاه درباره استقبال مردم از این بازار در ایام پیش از تحویل سال نیز تاکید کرد: هنوز این بازار به روزهای اوج خود نرسیده اما باتوجه به اینکه بسیاری از اصناف در حال حاضر به عرضه این کالاها می‌پردازند و بازار دستفروشی این کالاها نیز حسابی گرم است، نمی‌توان انتظار داشت که گل‌فروشی‌ها سهم قابل‌توجهی از سود این بازار داشته باشند؛ ضمن اینکه در این روزها نباید از پدیده مفت‌بری که سود فروش اقلام نوروزی را تحت تاثیر قرار می‌دهد، غافل باشیم.

وضعیت خودمختار قیمت‌ها

البته غیر از سبزه و سنبل و سینره و ماهی قرمز، سفره هفت‌سین اجزای دیگری نیز دارد که هر یک از آنها در بازار شب عید قیمت‌های متفاوتی دارند.

گزارش‌های میدانی صمت از بازار نشان می‌دهند اقلام مختلف سفره هفت‌سین قیمت‌های متغیری دارند. نرخ سیب به‌عنوان میوه ثابت سفره هفت‌سین از حدود کیلویی ۵۰۰۰ تومان به‌عنوان پایین‌ترین نرخ در میدان تره‌بار آغاز می‌شود و در سطح شهر به ۱۸ هزار تومان می‌رسد.

بر اساس این گزارش متوسط نرخ سماق سیری ۹۰۰۰ تومان است که در مقیاس کیلوگرم به حدود ۱۰۰ هزار تومان می‌رسد.

قیمت سمنوی خانگی در سطح شهر به‌طور میانگین کیلویی ۳۰ هزار تومان است که البته در نقاط مختلف شهر و باتوجه به کیفیت این کالا، قیمت‌ها نیز متغیر است.

سنجد نیز که از دیگر اجزای سفره هفت‌سین ایرانیان است، براساس ریزی و درشتی و همچنین برپایه کیفیت دارای قیمت‌های متفاوتی است که از ۴۵ هزار تومان آغاز می‌شود و تا حدود ۷۰ هزار تومان نیز می‌رسد.

سخن پایانی...

گرچه وجود همه این اقلام برای سفره هفت‌سین اجباری نیست و مقدار لازم از هر یک از این اقلام برای سفره هفت‌سین چندان زیاد نیست، اما باز هم باتوجه به قیمت‌های موجود و قرار گرفتن مخارج لازم برای آن در کنار سایر مخارج آغاز سال جدید، تکمیل سفره هفت‌سین در این ایام خود می‌تواند به‌عنوان یک چالش برای برخی مطرح شود.

«آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای»

نوبت دوم
شناسه ۱۱۱۲۷۹۰

۱- مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان خوزستان به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۸۹۲۰۱ و کد اقتصادی ۴۱۱۳۳۱۶۷۸۴۷۷ به نشانی: خوزستان - اهواز- بالاتر از فلکه ۴ اسب (سه‌راه تبه) روبروی شهرک صنعتی شماره ۴ امور تدارکات و عملیات کالا شرکت گاز استان خوزستان - واحد تدارکات - اتاق ۲۰۶ **تلفن:** ۰۶۱۳۴۱۹۹۹۵۸

۲- موضوع مناقصه: فرخوان ارزیابی کیفی خرید استد کوپلینگ مربوط به تقاضای شماره ۹۹۴۰۰۶۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۹۹۰۹۳۳۷۷۰۰۰۱۸۳

۳- نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: اصل فیش واریزی وجه نقد به شماره حساب شبا IR ۲۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۳۵۱۱۲۳۳۵۷۲۹۲۶۹۰۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۷ بنام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک‌های مجاز یا ضمانت‌نامه بانکی بنام مناقصه‌گزار و یا اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت باز خرید قبل از سر رسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) را ضمن درج در سامانه ستاد در پاکت الف لاک و مهر شده به مناقصه‌گزار تسلیم گردد.

۴- تاریخ و مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: حداکثر ۱۴ روز بعد از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم

۵- تاریخ توزیع اسناد: پس از بررسی مدارک و اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده واصله از سوی مناقصه‌گران و انجام ارزیابی، اسناد مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط توزیع خواهد شد.

۶- تامین کالای گازرسانی توسط مناقصه‌گران می‌بایست الزاماً از تولیدکنندگان موجود در وندورلیست شرکت ملی گاز ایران صورت پذیرفته و اولویت، خرید کالای ایرانی می‌باشد.

۷- نامه آخرین تغییرات آن شرکت به همراه اعلام آمادگی و ذکر شناسه ملی حقوقی و ارائه کدپستی و تلفن تماس الزامی است.

۸- ارائه مدارک و فرم‌های استعلام ارزیابی تکمیل شده از سوی مناقصه‌گران هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

۹- خرید اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند پس از واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال غیرقابل استرداد به شماره حساب شبا IR ۲۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۳۵۱۱۲۳۳۵۷۲۹۲۶۹۰۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۷ بنام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک‌های مجاز از طریق سامانه ستاد در زمان مهلت اسناد به آدرس اینترنتی WWW.setadiran.ir مراجعه و اسناد مناقصه دریافت نمایند.

۱۰- فیش / رسید پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال خرید اسناد در مهلت ارائه پیشنهاد (ردیف ۳ آگهی) به همراه پاکت الف به دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت تحویل گردد.

۱۱- مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت‌نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۸۵۱۹۳۷۶۸ -۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ روابط عمومی شرکت گاز استان خوزستان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت اول
شناسه ۱۱۱۴۳۲۳

تأمین نیروی انسانی در بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گلستان

اداره کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گلستان در نظر دارد جهت تأمین نیروی انسانی به منظور انجام امور اداری، فنی، مالی و راننده و سایر امور در حیطه وظایف و مأموریت‌های محوله خود، مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای را به شرح زیر برگزار نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط و دارای صلاحیت لازم از وزارت کار و امور اجتماعی (اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی گلستان) و مورد تأیید دیگر مبادی ذیربط به همراه تأیید صلاحیت ایمنی و بهداشت، اساسنامه، آگهی تأسیس و آخرین آگهی تغییرات دعوت به عمل می آورد.

مناقصه‌گزار: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گلستان.

نشانی: گرگان، میدان بسیج، سایت اداری، اداره کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی.

موضوع مناقصه: تأمین نیروی انسانی به منظور ارائه خدمات حمل‌ونقل، اداری، فنی و مهندسی و سایر خدمات در حیطه وظایف و مأموریت‌های بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گلستان می‌باشد.

نکته: نیروهای انسانی می‌بایست به لحاظ تخصص و تعهد مورد تأیید اداره کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گلستان باشند.

۱- محل توزیع اسناد: سایت بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گلستان. در صورت ابهام به امور قراردادها و کنترل پروژه مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۳۲۴۳۵۰۳۲-۴ -۰۱۷ تماس حاصل نمائید.(www.bmgolestan.ir)

۲- تاریخ توزیع (فروش) اسناد: از تاریخ چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۴

۳- تاریخ تحویل (برگشت) اسناد: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۵.

۴- تاریخ بازگشایی پاکت‌ها: پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۶ ساعت ۱۰:۰۰

۵- محل تحویل اسناد گرگان، سایت اداری اداره کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گلستان طبقه اول، دبیرخانه حراست.

۶- محل بازگشایی پاکت‌های مناقصه: سالن جلسات اداره کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گلستان.

۷- نحوه برگزاری مناقصه: مناقصه عمومی یک مرحله‌ای.

۸- ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه مبلغ ۱۶۲،۵۰۰،۰۰۰ ریال (یکصد و شصت و دو میلیون و پانصد هزار ریال)

نوع ضمانت‌نامه شرکت مناقصه:

۱- ضمانت‌نامه بانکی

۲- واریز به حساب نزد بانک ملی شهید بهشتی به شماره ۰۲۰۱۱۶۴۹۷۱۰۰۳ بنام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی لازم به ذکر است به هر گونه تضمین دیگر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۹- هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۱۰- برنده مناقصه می‌بایست پس از ۷ (هفت) روز جهت عقد قرارداد مراجعه نماید، پس از مدت ذکر شده ضمن ضبط ضمانتنامه شرکت در مناقصه، موضوع مورد مناقصه به نفر دوم واگذار می‌گردد.

اداره کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گلستان

مفقودی

برگ سبز خودروی سواری پژوپارس مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۳۸۱ب ۳۶- ایران ۶۱ به شماره موتور ۱۲۴۸۵۲۰۹۰۳۸ و شماره شاسی ۱۹۳۸۶۵۲۴ به نام **امیر کرم‌پور** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مفقودی

جفت پلاک و کارت خودروی کامیون کمپرسی تیپ ۴۲/۱۹۲۴ بنز ۱۹ تن- نارنجی روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۴۸ ع ۳۴۸- ایران ۸۵ به نام (**شرکت دریای خروشان چابهار**) به شماره موتور ۳۳۵۹۳۲۱۰۰۹۸۷۰۶ و شماره شاسی ۳۷۴۳۳۳۱۶۵۹۷۰۵۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

زاهدی

با ما
سبک زندگی اقتصادی
را گسترش دهید

پایگاه خبری «گسترش نیوز»
www.Gostaresh.news

نفت در سال امپراتوری کرونا

یک کارشناس حوزه انرژی گفت: برای نخستین‌بار در تاریخ صنعت نفت حتی نرخ قراردادهای آتی و ماه آینده منفی و به زیر صفر رسید؛ یعنی بازار نفت را دچار بحران شدید کرد که کشورهای عمده تولیدکننده نفت چه اوپک و چه غیراوپک مجبور شدند دور هم جمع شوند و با کاهش تولید، تهدیدی را که علیه‌شان بود، تقریبا کم‌اثرتر کنند. مرتضی بهروزی‌فر در گفت‌وگو با ایلنا، درباره فراز و فرودهای بازار نفت در یک‌سال گذشته تحت‌تاثیر شیوع ویروس کرونا اظهارکرد: از یک سال گذشته که پاندمی کرونا در چین آغاز شد، طی نخستین ضربه به بازار نفت ۲۰ تا ۲۵ درصد تقاضای نفت این کشور را کاهش داد.

وی افزود: قبل از آن نیز درگیری‌های اقتصادی بین امریکا و چین وجود داشت که نفت را دچار مشکل کرده بود اما ضربه اصلی را پاندمی کرونا وارد کرد و وقتی توسعه پیدا کرده و قسمت عمده دنیا را گرفت، روی نفت تاثیر گذاشت. وی گفت: تولیدکنندگان اوپک‌پلاس با پایبندی به تعهدات نشان دادند به‌عنوان یک مجموعه می‌توانند بازار را کنترل کنند و قیمت‌ها را افزایش دهند و اکنون با حل مسئله واکسن که انتظار می‌رود تلقیح آن طی چند ماه آینده به نقطه قابل‌قبولی برسد، چشم‌انداز بازار نفت خوشبختانه خیلی بهتر از گذشته است.

بهروزی‌فر درباره احتمال تکرار صفر شدن دوباره قیمت‌ها بیان کرد: بازار نفت نشان داده هیچ چیز در آن قابل‌پیش‌بینی نیست و نمی‌توان از قاطعیت حرف زد، اما احتمال تکرار آنچه درباره قراردادهای آینده و به زیر صفر رفتن نرخ رخ داد، ضعیف است.

صمت تکلیف اوراق سلف نفتی و صندوق‌های پالایشی را بررسی کرد

درهم‌تنیدگی سرنوشت بورس انرژی با برجام

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

بورس انرژی نیز مانند سایر زیرشاخه‌های بازار سهام تهران در سال ۹۹ روزهایی فراموش‌نشدنی و غیرمعمول را تجربه کرد که باعث شد همه با تحیر تحولات این بازار نوپا در ایران را دنبال کنند. اما اوج درخشش بورس انرژی زمانی بود که دولت از پیش‌فروش نفت در بازار سهام به‌عنوان طرح گشایش اقتصادی پرده برداشت و همین مسئله باعث شد میل سهامداران برای خرید اوراق سلف نفتی تحریک شود اما طولی نکشید که در آستانه اجرای این طرح دعوای بین وزارت نفت و وزارت اقتصاد معادلات را برهم زد و ورق بازار سهام تهران را به کلی برگرداند. خلاصه آنکه طرح پیش‌فروش نفت در بورس تهران در قالب عرضه اوراق سلف نفتی به خانواده پرجمعیت برنامه‌های شکست خورده اقتصادی جمهوری اسلامی پیوست و به کلی به محاق رفت. البته موضوع شکست این طرح تنها اتفاق مهمی نبود که بورس انرژی تهران در سال ۹۹ شاهدش بود اما به جرأت می‌توان گفت حتی از عرضه صندوق‌های قابل معامله دارا نیز تاثیر بسیار بیشتری را بر روند کلی بازار گذاشت. البته کارشناسان بر این باورند که اوراق سلف نفتی در صورتی که دورنمای صادرات نفت روشن‌تر شود، امکان بازگشتی شکوهمند به بازار سرمایه را خواهد داشت اما عده دیگری از تحلیلگران با رد این احتمال، طرح پیش فروش نفت در بورس تهران را به‌دلیل گره‌خوردن مقوله نفت با امورات سیاسی کشور از پیش شکست خورده می‌دانند.


عکس: آیدا فریدی

اوراق سلف نفتی شکست خورده است

مصطفی صفاری، کارشناس و مدرس بازار سهام با ابراز تردید نسبت به ادامه پیش‌فروش نفت در بازار سهام در قالب اوراق سلف نفتی به صمت گفت: درباره اوراق سلف نفتی بعید است باز هم سراغش بروند اما صندوق‌های ETF به احتمال زیاد باز هم پیگیری خواهد شد.

وی در ادامه افزود: در واقع اوراق سلف نفتی طرحی است که شکست خورده و بدون شک احتمال پیگیری دوباره آن بسیار کم است.



▣ ذهنیت منفی

صفاری با اشاره به ذهنیت منفی اهالی بازار سرمایه نسبت به اوراق سلف نفتی، عنوان کرد: درباره صندوق‌های دارا هم به‌دلیل نرخ گذاری‌های نادرست و غیرمنطقی شاهد بودیم که مردم ذهنیت خوبی نسبت به آنها نداشتند و سیگنال منفی هم به بازار داد. اما با توجه به اینکه داراها را به مردم فروخته‌اند انتظار می‌رود در سال ۱۴۰۰ نیز این طرح ادامه داشته باشد.

▣ تجربه فروش نفت در بازارهای سهام جهان

این کارشناس بازار سهام به موضوع فروش نفت در بورس‌های بزرگ جهان اشاره کرد و گفت: مسئله پیش‌فروش نفت در بسیاری از کشورها اجرا می‌شود اما در آن کشورها که عمدتا بورس‌های قدری هم دارند، خرید و فروش نفت در بازار انجام می‌شود و موضوع فقط به پیش‌فروش نفت از طریق اوراق محدود نمی‌شود.

صفاری در پایان با تاکید بر غیرعملیاتی بودن پیش‌فروش نفت در بورس تهران، خاطرنشان کرد: اما در ایران چنین امری نه وجود دارد و نه انگیزه‌ای برای اجرای آن دیده می‌شود، وقتی کالایی در بورس معامله نمی‌شود طبیعتا «سلف» آن کالا هم بی‌معنی خواهد بود و به هیچ عنوان پیگیری دوباره آن توصیه نمی‌شود. به همین دلیل، هیچ شکی در شکست طرح‌هایی مانند فروش اوراق سلف نفتی در بازار سهام نیست.

همه چیز به صادرات نفت بستگی دارد

صادق مردانی، کارشناس بورس انرژی با بالا دانستن احتمال اجرایی کردن طرح اوراق نفتی در بورس، به صمت گفت: طرح‌هایی مانند پیش‌فروش نفت در بازار سهام که در قالب اوراق سلف نفتی در سال جاری اجرا شده بود برای سال ۱۴۰۰ نیز پیگیری خواهد شد اما این مسئله مشکلاتی دارد که به احتمال زیاد سال آینده هم همان معضلات وجود خواهد داشت.

وی در ادامه افزود: به‌عنوان مثال، مهم‌ترین مشکلی که این طرح دارد مسئله خرید و فروش است! از سویی هم چشم‌انداز تورمی ۱۴۰۰ بالاتر از سال جاری است و به همین دلیل تردیدهایی درباره استقبال سهامداران از پیش فروش نفت وجود دارد.

▣ مشکل، خرید و فروش است

مردانی به موضوع پشتوانه داشتن یا نداشتن اوراق نفتی اشاره و عنوان کرد: مسئله مهم دیگر این است که پشتوانه پیش‌فروش نفت در بورس چیست؟ آیا از مردم پول را می‌گیرند و فقط یک تکه‌کاغذ تحویل‌شان خواهند داد یا واقعا چشم‌انداز صادرات نفت وجود دارد؟ مسئله اینجاست که آیا این اوراق را می‌توان خرید و فروش کرد یا اینکه فقط باید به انتظار فروش نفت از سوی دولت نشست؟ این تحلیلگر بازار سهام ادامه داد: از همین‌رو مشخص نیست آینده این بازار چه خواهد بود؟ چشم‌انداز موضوع پیش‌فروش نفت در بورس به مسائل زیادی بستگی دارد که هر یک می‌تواند آثاری جدی بر روند معاملات این اوراق بگذارد.



▣ لزوم جمع‌آوری نقدینگی

کارشناس بورس انرژی به موضوع جمع کردن نقدینگی از سطح جامعه اشاره کرد و به صمت گفت: از سویی هم دولت قصد دارد در سال ۱۴۰۰ بخش قابل‌توجهی از هزینه‌های خود را از محل فروش اوراق تامین کند که مسئله اوراق سلف نفتی هم بخشی از این طرح است؛ یعنی انگیزه اجرای این طرح وجود دارد و به احتمال زیاد عملیاتی هم خواهد شد اما همانطور که پیش‌تر نیز گفته شد، میزان موفقیت آن قابل پیش‌بینی نیست.

مردانی به نقش اوراق در روند جمع کردن پول از جامعه اشاره کرد و گفت: بحث جمع کردن پول از جامعه هم این انگیزه را تقویت می‌کند، چراکه نقدینگی بسیار بالاست و این مسئله تورم را تشدید می‌کند. فروش اوراق یکی از راه‌هایی است که می‌توان بدون وارد آودن هزینه‌ای به مردم، نقدینگی را جمع‌آوری کرد. اما موضوع اینجاست که آیا این اوراق واقعا پشتوانه‌ای دارند تا مردم از آن استقبال کنند و در صف خرید اوراق نفتی بایستند؟

▣ انتخابات ۱۴۰۰

این کارشناس و فعال بازار سرمایه با اشاره به سناریوهای احتمالی پس از انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰، بیان کرد: البته موضوع انتخابات هم می‌تواند چشم‌انداز را روشن‌تر کند، چراکه اگر فردی روی کار بیاید که بتواند نفت را به فروش برساند به‌طور قطع، آینده‌ای که برای اوراق نفتی و کلا بورس انرژی می‌توان پیش‌بینی کرد بسیار روشن‌تر خواهد بود. در غیر این صورت، معادلات به‌گونه‌ای رقم می‌خورد که فعلا هم شاهد آن هستیم.

مردانی در پایان تاثیر مقطعی و موقتی مذاکرات بر صادرات نفت را یادآور شد و خاطرنشان کرد: برخی هم به موضوع مذاکرات اشاره می‌کنند اما باید توجه داشت که مذاکرات تاثیرات مقطعی و موقتی دارد و نمی‌تواند چشم‌انداز مثبت و مشخصی برای صادرات نفت ایران ایجاد کند. به همین دلیل خیلی نمی‌توان به امید مذاکره و احیای برجام نشست و امیدوار بود با فروش مقطعی نفت بتوان رونق را به بازار اوراق تزریق کرد.

وقتی کالایی در بورس معامله نمی‌شود طبیعتا «سلف» آن کالا هم بی‌معنی خواهد بود و به هیچ عنوان پیگیری دوباره آن توصیه نمی‌شود

ترفندهای دولت برای بدهکار کردن دولت بعدی

نماینده مردم اهواز در مجلس نماینده مردم اهواز در مجلس گفت نیمی از بودجه دولت آینده صرف بازپرداخت اصل و سود اوراق می‌شود که در دولت یازدهم و دوازدهم فروخته شده و زمان بازپرداخت آن از ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۰ آغاز می‌شود. به‌گزارش جهان‌نیوز، یوسفی خاطرنشان کرد: علاوه بر این، در بحث فروش اوراق دولت فعلی به‌گونه‌ای عمل کرده که بازپرداخت اوراق از اواخر سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳ ادامه دارد و عملا پرداخت اصل و سود این اوراق در دولت بعد انجام می‌شود.

نماینده مردم اهواز، باوی، حمیدیه و کارون در مجلس اظهارکرد: حجم اوراق فروخته‌شده به قدری است که نیمی از اعتبارات دولت آینده باید برای بازپرداخت اصل و سود اوراق فروخته‌شده هزینه شود.

وی افزود: از سال ۹۳ به بعد موضوع انتشار فروش اوراق در بودجه مشاهده می‌شود که در سال گذشته سران قوا در مصوبه‌ای می‌خواستند فروش اوراق سلف نفتی را استارت بزنند که در این زمان مجلس یازدهم شروع شده بود و با صراحت با این موضوع مخالفت کرد اما عملا ۷۰ هزار میلیارد تومان اوراق سلف نفتی در بودجه سال آینده گنجانده شد.



یوسفی خاطرنشان کرد: بازپرداخت اوراق سلف نفتی از ۲ سال آینده آغاز می‌شود، اوراق سلف نفتی در واقع یک نوع فاجعه اقتصادی برای کشور است، این به این معناست که ما نفت را با دوره بازپرداخت دو ساله بفروشیم و بگوییم که مردم دو سال بعد اوراق‌شان را بیاورند و نفت‌شان را بگیرند.

نماینده مردم اهواز، باوی، حمیدیه و کارون در مجلس بیان کرد: اگر دو سال بعد وضع به همین ترتیب باشد دولت خودش هم نمی‌تواند نفت بفروشد چه برسد به مردم، اگر تحریم‌ها در ۲ سال آینده برداشته شود، دولت خودش نفت را می‌فروشد، چه کاری است که سلف نفتی بفروشد.

سخن پایانی...

بسیاری از کارشناسان بر این باورند که آینده بورس انرژی شدیدا تحت‌تاثیر نتیجه مذاکرات برای احیای برجام است. از همین‌رو سهامداران شرکت‌های نفتی و پتروشیمی تمام تمرکز خود را بر روند مذاکره دیپلمات‌های جمهوری اسلامی ایران با غربی‌ها گذاشته‌اند. شاید دلیل اینکه بورس‌بازان حوزه انرژی فقط گروهی از سهامداران بودند که از پیروزی بایدن در انتخابات ریاست جمهوری ۲۰۲۰ ایالات متحده خوشحال شدند هم دقیقا همین بوده که انتظار داشتند با آغاز مذاکرات دولت ایران بتواند صادرات نفت را از سر بگیرد. در این صورت بود که چشم‌انداز ارزش سهام شرکت‌های نفتی حاضر در بورس تهران نیز افزایش می‌یابد. اما بسیاری از این سهامداران معتقدند دل بستن به بازاری که شدیدا تحت‌تاثیر تصمیمات و حتی اظهارات سیاستمداران است نمی‌تواند حوزه مناسبی برای سرمایه‌گذاری باشد، به همین دلیل است که برخی تحلیلگران صف‌های سنگین فروش این سهم‌ها را در صورت پیروزی جناح تندرو در انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰ پیش‌بینی می‌کنند. اما در نهایت با توجه به آشناتر شدن نوسهامداران به زیر و بم بازار سرمایه انتظار می‌رود افراد اگر هم تمایلی به ماندن در بورس تهران داشته باشند، تلاش کنند تا کمی از بورس انرژی فاصله بگیرند، مگر اینکه گشایشی در روند مذاکرات و احیای برجام رخ دهد یا جناحی میانه‌رو در خرداد ۱۴۰۰ پیروز انتخابات ریاست جمهوری اسلامی ایران شود.

باجه خبر

▣ رونمایی از دسته‌چک‌های پیچک بانک آینده

با حضور مدیرعامل، اعضای هیأت مدیره، جمعی از معاونان و مدیران بانک آینده، از دسته‌چک‌های جدید در شعبه مرکزی بانک آینده رونمایی شد.

براساس قانون جدید صدور چک، از ابتدای سال ۱۴۰۰ تمامی چک‌ها باید در سامانه پیچک ثبت، تأیید، انتقال و استعلام شود که مشتریان بانک آینده می‌توانند با استفاده از سامانه «کیلید» و «پیشخوان مجازی» به این سامانه دسترسی یابند.

رنگ بنفش، داشتن شناسه یکتای ۱۶رقمی در سمت چپ بالای هر برگ، دارابودن بارکد چاپ شده روی هر برگ چک و همچنین عبارت «کارسازی این چک منوط به ثبت صدور، دریافت و انتقال آن در سامانه صیاد است»، از ویژگی‌های ظاهری چک‌های جدید است. از ابتدای سال آینده، چک‌های جدید با مشخصات ذکر شده، در شعب بانک به مشتریان عزیز عرضه می‌شود.

▣ بانکداری الکترونیک در بانک ایران‌زمین

مدیرعامل بانک ایران زمین، در سالگرد تاسیس این بانک نوید آغاز به کار بانکداری دیجیتال بانک ایران زمین و رونمایی سراسری از سامانه فراز را در سال ۱۴۰۰ داد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک ایران زمین، عبدالمجید پورسعید در ۲۴ اسفند همزمان با سالگرد تاسیس بانک ایران زمین گفت: ما براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده سال ۱۴۰۰ را سال پیاده‌سازی بانکداری دیجیتال بانک ایران زمین قرار دادیم.

مدیرعامل بانک ایران زمین پلتفرم فراز بانک ایران‌زمین را نخستین نمونه کامل بانکداری دیجیتال در کشور دانست و عنوان کرد: ما در اجرای بانکداری دیجیتال نگاه زیرساختی و زیربنایی داشته‌ایم و درحال حاضر تمام ارکان بانک عزم خود را برای تحقق چشم‌انداز ۵ ساله بانک جزم کرده‌اند.

پورسعید در پایان، از تلاش همکاران در مسیر اهداف بانک قدردانی و تشکر کرد.

▣ ساعت کاری شعب کشیک بانک توسعه تعاون در نوروز ۱۴۰۰ اعلام شد

شعب و واحدهای کشیک بانک توسعه تعاون در ایام نوروز ۱۴۰۰ از ساعت ۹ الی ۱۲ آماده ارائه خدمات به مشتریان هستند. به گزارش روابط عمومی بانک توسعه تعاون در راستای تداوم ارائه خدمات مطلوب به مشتریان، در تعطیلات رسمی نوروز، شعب و واحدهای ستادی منتخب این بانک در روزهای ۲، ۳ و ۴ فروردین به صورت کشیک آماده ارائه خدمات به مشتریان خواهند بود. برای دریافت اطلاعات شعب کشیک در تهران و شهرستان‌ها به سایت بانک مراجعه فرمایید.

یادداشت

«دارا»ها و سرنوشت مذاکرات



همایون دارابی
کارشناس بازار سرمایه

باوجود کش‌وقوس‌های زیادی که پیرامون دارا دوم ایجاد شده بود، انتظار می‌رفت دولت با توجه به تجربه موفق دارا یکم، صندوق دارا دوم را در قالب ETF بازگشایی کند تا هم کسری بودجه خود را جبران کرده و هم وضعیت اقتصادی پالایشگاه‌ها را شفاف کند.

اما متاسفانه در جریان انتشار صندوق دارا دوم (در تابستان گذشته) اختلافاتی که بین وزارت اقتصاد و نفت پیش آمد و همچنین شفاف نبودن تخفیف‌های پالایشگاه‌ها باعث شد شرایط بازار بهم بریزد و بورس تن به اصلاح دهد.

با توجه به مشکلاتی که پیرامون صندوق پالایشی یکم (دارا دوم) وجود داشت، مقداری ترس از موفقیت‌آمیز بودن بازگشایی این صندوق وجود داشت اما پس از بازگشایی‌ها دیدیم که این اتفاق رخ داد و در همان روزهای ابتدایی پس از بازگشایی هم با ۱۳درصد مثبت به کارش ادامه داد. به هر حال، وضعیت خوبی در بازار رقم خورد که نشان داد دولت می‌تواند حساب ویژه‌ای روی این صندوق‌ها در بودجه ۱۴۰۰ باز کند.

با توجه به لایحه بودجه‌ای هم که به تصویب رسیده می‌توان گفت که دولت با رویکرد جدیدی به سراغ بورس خواهد آمد.

در این میان، مسئله‌ای که دولت باید به آن توجه داشته باشد، مشخص کردن بازارگردان برای این دست صندوق‌هاست، چراکه تجربه دارا یکم و دارا دوم به ما نشان داد، نبود یک بازارگردان قدرتمند برای سهامداران بورسی مشکلات زیادی را ایجاد می‌کند.

وجود رکن بازارگردان می‌تواند باعث ایجاد توازن در زمینه ارزش سهام در بازار شود، از همین‌رو مسئولان ذی‌ربط باید به این مسئله توجه ویژه‌ای داشته باشند، هرچند بازارگردان‌ها درباره سایر شرکت‌های بورسی عملکرد بحث برانگیزی را از خود به نمایش گذاشتند اما در نهایت بودن بازارگردان در بازار به‌عنوان ابزاری برای ایجاد توازن بسیار بهتر از نبودنش است.

از سویی هم باید باید توجه داشت که موفقیت این صندوق‌ها موفقیت دولت است، به همین دلیل، مسئولان باید از تمام ابزارهای ممکن برای ادامه کار این صندوق‌ها در بازار سهام استفاده کنند.

درست یا غلط، صندوق‌های دارا به نمادی از تلاش دولت برای توسعه بازار هم تبدیل شده‌اند. اگر دولت بتواند عملکرد قابل‌قبولی داشته باشد، انتظار می‌رود ۴یا ۵ میلیون نفر در این صندوق‌ها مشارکت داشته باشند. اگر چنین اتفاقی رخ دهد، نقدینگی زیادی از بازارها جمع می‌شود که هم تاثیر ضدتورمی دارد و هم در خلأ اجرایی‌سازی اصل۴۴ قانون اساسی می‌تواند مصداقی از ادامه روند خصوصی‌سازی باشد که عملا متوقف شده است.

البته با توجه به نحوه فروش ETFها، این صندوق‌ها نمی‌توانند هیچ‌گاه جایگزین واگذاری واقعی سهام را بگیرند و دولت نیز باید به این امر توجه ویژه‌ای داشته باشد. هرچند انتقادهای زیادی هم از این منظر به عملکرد دولت در بورس تهران وارد است اما در مجموع همین که این‌گونه طرح‌ها پایشان به بورس باز شود، جای خوشوقتی است.

از سویی هم، یکی از موارد تاثیرگذار بر آینده داراها در بازار سهام، سرنوشت برجام و مذاکرات با غربی‌هاست و از سوی دیگر هم نتیجه انتخابات ریاست جمهوری در سال ۱۴۰۰ می‌تواند نقش بسیار مهمی را در ارزش و نحوه عرضه داراها در بازار داشته باشد. انتظار می‌رود در صورت آزادسازی منابع ارزی کشورمان در سایر کشورها مانند کره‌جنوبی، عراق و... جو روانی بهتری در بازار سهام ایجاد شود، چراکه هرگونه گشایش در روابط خارجه که بتواند بر مراودات بانکی تاثیر مثبت داشته باشد، می‌تواند اثر مستقیمی روی وضعیت ارزش صندوق‌هایی مانند داراها داشته باشد. از همین‌رو انتظار می‌رود هرگونه تحول مثبتی در روند مذاکرات ارزش داراها را افزایش دهد و میل به خرید آنها را نیز در بین سایر سهامداران تقویت کند.

نظرگاه

مقاومت شهروندان در مقابل کرونا



شهلا کاظمی پور
جامعه‌شناس

برخلاف سال گذشته که اغلب مراکز تجاری و خیابان‌ها به حالت نیمه‌تعطیل درآمده و خلوت بودند، امسال با موج جمعیت و خریدارانی مواجهیم که ظاهرا به تشخیص خودشان کرونا را شکست داده‌اند! شاید برخی این عطش و میل به خرید را پاسخی به اضطراب اجتماعی ماه‌های اخیر بدانند، اما به‌شخصه معتقدم این همهمه و شلوغی ناشی از مقاومت در برابر تحولاتی است که در یک سال اخیر اتفاق افتاده و برخی همچنان تلاش می‌کنند وضعیت موجود را عادی و طبیعی جلوه دهند!

این در حالی است که همچون سایر رویدادها و پدیده‌ها، باید با این وضعیت هم به شکل صحیح و منطقی برخورد شود و مقابله منفی فایده ندارد. اینکه فکر کنیم می‌توانیم هرچه سریع‌تر به شرایط گذشته برگردیم درواقع نوعی فریب اجتماعی است که ناشی از توسعه‌نیافتگی جوامع است. در کشورهای پیشرفته با وجود اینکه تحولات توسعه‌یافتگی را مدت‌ها قبل پشت سر گذاشته و با چنین تحولاتی کمتر مواجهند، اما می‌بینیم که حالت تدافعی کمتری گرفته و راحت‌تر با اثرات و عواقب این شرایط کنار آمده‌اند.

به هر حال در کشورهای ضعیف و کم‌برخوردار، سیر تحولات کندتر بوده و قطعا آمادگی برخورد در چنین شرایطی راحت‌تر است. درواقع یکی از موانع توسعه، همین مقاومت اجتماعی در مقابل تغییرات است، ما هم‌اکنون با شکل جدیدی از تغییرات اجتماعی مواجه شده‌ایم که بر اثر کرونا به وجود آمده است. بنابراین باید پذیرای مسئله باشیم تا زودتر ریشه‌کن شود، این تغییر اجتماعی نیازمند مدیریت عقلانی است.

اینکه در آستانه سال جدید باید خرید کنیم، نشانه ضعف فرهنگی و نپذیرفتن شرایط موجود است. یکی از علل طولانی شدن این روند هم به همین مسئله برمی‌گردد و با این شکل مواجه شدن با پدیده‌های اجتماعی باید منتظر طولانی‌تر شدن این فرآیند در سال آینده هم باشیم. راه عاقلانه، قطع شدن زنجیره بیماری است.

این زنجیره البته دو طرفه است؛ در یک سر آن مردم و در سر دیگر مسئولان قرار دارند که باید یکصدا و هماهنگ عمل کنند چراکه نتیجه تناقض و تضاد در سخنان‌شان به بی‌اعتمادی عمومی منجر می‌شود و درنتیجه به جای افزایش مشارکت اجتماعی، همدلی عمومی کاهش می‌یابد. یکی از بهترین راهکارها در شرایط حاضر، ایجاد گروه‌های عمومی دوستانه و روش‌های ارشادی به جای استفاده از اهرم فشار، تحکم و جریمه است تا مردم با میل و رغبت بیشتری به هشدارها و توصیه‌ها عمل کنند.

کشتی در استان

شرکت مخابرات هم مشتری اینترنت است

مدیرعامل مخابرات ایران در پاسخ به این سوال که آیا اینترنت سال آینده گران می‌شود، بیان کرد: شرکت مخابرات هم مانند دیگر بخش‌ها و اپراتورها مصرف‌کننده اینترنت است چراکه خرید اینترنت و توزیع آن در کشور تحت مدیریت وزارت ارتباطات (شرکت زیرساخت) است و توزیع‌کنندگان دخالتی در نرخ آن ندارند. به گزارش اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت مخابرات ایران، سلطانی در گفت‌وگو با بخش گزارش ویژه خبری سیمای مرکز خلیج فارس اظهار کرد: ارائه خدمات مطلوب از سوی مخابرات ایران و دیگر اپراتورهای کشور از جمله همراه اول که وابسته به مخابرات است، تابعی از تامین پایدار منابع است. وی با بیان اینکه در تمامی سال‌های اخیر هرگز به موازات رشد نرخ تورم، خدمات ارتباطی در کشور افزایش قیمت نیافته است، خاطرنشان کرد: این در حالی است که تمامی تجهیزات و امکانات موردنیاز برای توسعه شبکه و نیروی انسانی و دیگر شاخص‌ها پی‌درپی رشد هزینه داشته‌اند.

صدور ۷۸۳ مصوبه در کمیسیون ماده ۵

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: امسال ۱۳۶ نشست کمیسیون ماده ۵ برگزار شده که پس از بررسی پرونده‌ها، ۷۸۳ مصوبه داشته است. جلسه کارگروه زیربنایی و توسعه روستایی، عشایری، شهری و آمایش سرزمین و محیط‌زیست استان اصفهان روز گذشته به ریاست استاندار و با حضور علیرضا قاری‌قران، مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان و دیگر اعضا برگزار شد. مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان درباره موارد مطرح‌شده در این جلسه اظهار کرد: ۵۰۹ مورد از موارد جاری شهرهای استان در این کارگروه مطرح شد و مورد بررسی قرار گرفت. همچنین درباره این موارد اتخاذ تصمیم شد.

وی با بیان اینکه ۴۴۴ مورد از موارد مطرح‌شده، مرتبط با طرح‌های وابسته کشاورزی بود، عنوان کرد: تعیین یا تغییر پهنه‌های کشاورزی، تعیین کاربری (کارگاهی، مجموعه‌ها، مراکز تفریحی ورزشی، درمانی، انبار، خدمات زیربنایی و...) و تعیین محدوده ۳۱ روستا در شهرستان‌های مختلف استان از دیگر موارد بررسی‌شده در این جلسه بود. مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان افزود: همچنین رسیدگی لازم در زمینه گزارش تشخیص برنامه طرح جامع شهر اصفهان، محدوده طرح تفصیلی شهر دهاقان، حریم طرح هادی شهر طرقرود به عمل آمد.

فعالیت کادر درمان در دومین نوروز کرونایی

معاون فنی و نظارت سازمان نظام پزشکی کشور نحوه فعالیت بیمارستان‌های خصوصی، مطب‌ها و داروخانه‌های بخش خصوصی را در ایام نوروز تشریح کرد. محمد جهانگیری در گفت‌وگو با ایسنا درباره وضعیت فعالیت بیمارستان‌های خصوصی و مطب‌ها در نوروز ۱۴۰۰، گفت: بیمارستان‌ها و مراکز درمانی خصوصی که به صورت شبانه‌روزی فعالیت می‌کنند، فعالیت‌هایشان را مانند قبل ادامه می‌دهند و بیماران را به صورت اورژانس می‌پذیرند و اقدامات درمانی لازم را انجام می‌دهند.

وی گفت: طبق تجربه سال‌های گذشته درصد بالایی از ارائه خدمات در نوروز در بخش خصوصی نیست. به طور کلی در حوزه بستری بیشتر بیمارستان‌های دولتی فعال هستند، اما به نسبت کاهش خدمات که در نوروز به طور کلی میزان خدمات کاهش می‌یابد، باز هم ۲۰ درصد ارائه خدمات در حوزه بستری در بخش خصوصی انجام می‌شود. درحالی‌که میزان ارائه خدمات در بخش سرپایی ۶۰ درصد در بخش خصوصی و ۴۰ درصد در بخش دولتی است اما در زمان تعطیلات نوروز این رقم افزایش می‌یابد به طوری که بستری در بخش دولتی بیشتر لحاظ می‌شود، اورژانس‌ها بیشتر فعال می‌شوند و خدمات در جاهای دیگر کاهش پیدا می‌کند. جهانگیری با بیان اینکه در زمینه کرونا عمده بار در بخش سرپایی بر دوش مطب‌ها است، اظهار کرد: در کلانشهرهای ما ۷۰ درصد بار بر دوش مطب‌ها است، اما در زمینه بستری بیش از ۹۰ درصد بار کرونا در بخش دولتی است. با این حال بیمارستان‌های خصوصی هم در زمینه کرونا فعال هستند.

ورود به شهرهای ممنوعه، ممنوع!

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

مسئولان وزارت بهداشت بارها اعلام کرده‌اند که قید سفرهای نوروزی را بزنید اما اگر به هر علت مجبور به سفر هستید شیوه‌نامه‌های بهداشتی را رعایت کنید. براساس اعلام ستاد ملی مقابله با کرونا، از ۲۵ اسفند تا ۱۳ فروردین ورود خودروهای شخصی با پلاک‌های غیربومی به شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع است و رانندگان با جریمه ۵۰۰ هزار تومانی روبه‌رو خواهند شد. ورود به شهرهای آبی و زرد نیز با رعایت کامل دستورالعمل‌های بهداشتی امکان‌پذیر است. به گزارش صمت ممنوعیت سفر با خودرو شخصی در حالی مطرح می‌شود که سفر با وسایل نقلیه عمومی به این شهرها ممنوعیتی ندارد و البته در دست داشتن تست کرونای منفی از الزامات است. با این همه بسیاری با انتقاد به این روند معتقدند اگر قرار است سفر به استان‌های قرمز ممنوع باشد باید به هر شکل و روشی ممنوع باشد. درحالی‌که بیش از یک میلیون صندلی هواپیما و ۳۵ درصد هتل‌ها رزرو شده است. جمشید حمزه‌زاده، رئیس جامعه هتلداران کشور با بیان اینکه هنوز وزارت بهداشت سفر را ممنوع اعلام نکرده با اشاره به بازپرداخت هزینه رزرو هتل از سوی هتلداران گفت: سال گذشته براساس بخشنامه هتلداران مجبور شدند هزینه لغو رزرو را بدون کسر مبلغی به مسافران پس دهند که ضرر زیادی برای آنها بود زیرا بسیاری از هتلداران این مبالغ را هزینه حقوق کارمندان یا بازسازی یا پرداخت سایر هزینه‌های دیگر هتل کرده بودند و مجبور شدند برای بازپرداخت آن زیر قرض بروند. به گفته این فعال گردشگری، امسال مانند سال گذشته نخواهد بود و در صورت کنسلی‌ها، هزینه مبلغی به مسافران بازپرداخت نخواهد شد. هزینه لغو یا کنسلی هتل‌ها مطابق دستورالعملی خواهد بود که سال‌ها قبل تدوین و اجرا می‌شد. این در حالی است که ولی تیموری، معاون گردشگری کشور صحت چنین ادعایی را تکذیب کرده است. با این همه همچنان مسئولان بر خانه‌نشینی و نبود دید و بازدید در نوروز ۱۴۰۰ هم تاکید دارند و بسیاری از استان‌ها نیز به صراحت اعلام کرده‌اند که پذیرای مهمان نوروزی نخواهند بود.



ممنوعیت سفر با خودرو شخصی در حالی مطرح می‌شود که سفر با وسایل نقلیه عمومی به این شهرها ممنوعیتی ندارد و البته در دست داشتن تست کرونای منفی از الزامات است. بسیاری با انتقاد به این روند معتقدند اگر قرار است سفر به استان‌های قرمز ممنوع باشد باید به هر شکل و روشی ممنوع باشد

استان‌های ممنوع کدامند؟

ورود به استان‌های مازندران، گیلان، گلستان، خراسان رضوی، فارس، اصفهان، قم، هرمزگان، جزایر کیش و قشم و بوشهر ممنوع است. ۷ شهر در استان خوزستان در وضعیت قرمز کرونایی قرار دارند، ۳۱ شهرستان نارنجی، ۲۵۲ شهرستان زرد و ۱۵۴ شهرستان آبی هستند. اهواز، آبادان، دزفول، شوشتر، ماهشهر، کارون و رامهرمز در استان خوزستان در وضع قرمز کرونایی هستند.

در فهرست شهرهای نارنجی کرونا هم نام ارومیه، اشنویه، خوی، ماکو، نقده در استان آذربایجان غربی، شهرضا در استان اصفهان، امیدیه، ایذه، باغ ملک، حمیدیه را مشاهده می‌کنید. همچنین شوش، هفتکل، هندیجان و اندیمشک در استان خوزستان، دهلران در استان ایلام، دامغان و شاهرود در استان سمنان، پاسارگارد، گراش، لامرد، خنج و مهر در استان فارس، سیرجان در استان کرمان، کهگیلویه و گچساران در استان کهگیلویه و بویر احمد، گرگان در استان گلستان، رودبار و رودسر در استان گیلان، آمل، رامسر و ساری در استان مازندران و خمین در استان مرکزی شهرهای با وضعیت نارنجی کرونا در هفته آینده هستند.

سفر نروید، تاب‌آوری حوزه سلامت کاهش یافته



علیرضا رئیسی، سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا: در مجموع ۳۱ شهر نارنجی و حدود ۸ تا ۹ شهر قرمز در خوزستان داریم، به جز ارومیه (نارنجی)، اهواز (قرمز)، تمام مراکز استان‌ها در وضعیت زرد هستند اما تاکید می‌کنیم با توجه به گردش ویروس جهش‌یافته انگلیسی در ۲۹ استان کشور، مردم از سفرهای غیرضروری پرهیز کنند چراکه سفرها می‌تواند به‌شدت جامعه را درگیر کند. باز هم می‌گوییم که وضعیت کشور فعلا خوب است اما مولفه مهم ویروس جهش‌یافته انگلیسی است که در ۲۹ استان کشور در حال گردش است. این ویروس مهاجم‌تر است و مرگ‌ومیر بیشتری دارد که می‌تواند به‌شدت جامعه را درگیر کند. همچنین ویروس جهش‌یافته برزیلی به مراتب خطرناک‌تر از نوع انگلیسی است. در همین راستا ۳۲ پرواز از ۳۲ کشور به داخل کشور را ممنوع کردیم. پروازها از عراق را تعلیق کردیم چراکه کشور عراق درگیر سوش جهش‌یافته انگلیسی است و مرزهای غربی کشور رصد می‌شوند. درست است که تاب‌آوری مردم پایین آمده اما تاب‌آوری حوزه سلامت هم کاهش یافته است.

از سفرهای غیرضروری خودداری کنید



محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی: امسال برخلاف سال‌های گذشته ستاد نوروزی تشکیل نخواهد شد، افزود: با وجود اینکه ستادی نخواهیم داشت، وزارت راه و شهرسازی آمادگی لازم را برای ترددهایی که در نوروز انجام می‌شود، خواهد داشت. ما باید ظرفیت و مدیریت‌مان را در ایام نوروز در اوج نگه داریم؛ اما با این حال مردم نیز باید از سفرهای غیرضروری خودداری کنند. همه تمهیداتی که طی پروتکل‌های وزارت بهداشت از طریق قرارگاه عملیاتی و ستاد ملی مقابله با کرونا ابلاغ شده است، در ایام نوروز رعایت خواهند شد. وزیر راه و شهرسازی گفت: ما مردم را به سفر تشویق نخواهیم کرد؛ اما معتقدیم طی نوروز، باید کاملا آماده و مهیا برای ارائه خدمات باشیم. در این ایام، همه سیستم مدیریت جاده‌ای از جمله پلیس و هلال احمر و دیگر سازمان‌ها نیز باید آمادگی کامل را داشته باشند تا خدای ناکرده اگر مشکلی برای فردی یا جایی حادث شد، بتوان به‌طور مطلوب آن را مدیریت و رسیدگی کرد.

برقراری همه پروازها در ایام نوروز



مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن ایرلاین‌های کشور: چنانچه افراد به سایت‌های هواپیمایی مراجعه کنند، مشاهده خواهند کرد که ظرفیت سایت‌های فروش بلیت هواپیما خالی است و تا پایان نوروز هم امکان رزرو بلیت برای مسافر وجود دارد و محدودیت و مشکلی در زمینه کاهش پرواز نیست. ایرلاین‌های کشور همه پروتکل‌های بهداشتی ابلاغی از سوی ستاد ملی کرونا را طی این ایام به دقت رعایت خواهند کرد.

با توجه به برخی از محدودیت‌ها در شهرهای درگیر کرونا از جمله خوزستان نیز باید مطابق پروتکل‌های بهداشتی، افرادی که می‌خواهند از خوزستان خارج شوند، باید گواهی PCR منفی به همراه داشته باشند تا برای آنها کارت پرواز صادر شود. همه پروازهای خارجی با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و تست PCR منفی همچنان برقرار هستند. مطابق آنچه سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده است، محدودیت پروازهای خارجی شامل ۳۲ کشور از جمله عراق و انگلیس خواهد بود. هم‌اکنون همه هواپیماها از نظر ایمنی در شرایط مناسب و کاملی به سر می‌برند و هیچ‌گونه مشکلی در امنیت پروازهای کشور وجود ندارد.

ورود به استان‌های مازندران، گیلان، گلستان، خراسان رضوی، فارس، اصفهان، قم، هرمزگان، جزایر کیش و قشم و بوشهر ممنوع است

برپا کردن چادر و کمپ ممنوع است



حسین حسن‌نژاد، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مازندران: در ایام تعطیلات، برخی هم‌استانی‌های ما که در استان‌های دیگر زندگی می‌کنند و شاغل هستند به موطن خود بازمی‌گردند و تمرکز ما باید بر این افراد باشد چراکه این افراد به دلیل اینکه بومی منطقه هستند و مدت زیادی است که وارد استان نشده‌اند در این مدت قاعدتا دید و بازدیدهای بیشتر و ارتباط بیشتری با افراد دارند و باید براین موارد تمرکز کنیم. اگر کسانی که در این فاصله به سفر می‌روند، پروتکل‌های مربوط به سفر را رعایت کنند می‌توانند از افزایش شیوع یا اساسا شیوع بیماری کرونا جلوگیری کنند. بنابراین شیوع بیماری بستگی به این دارد که افرادی که سفر می‌روند تا چه میزان پروتکل‌های مربوط به سفر را رعایت می‌کنند.

البته مردم که یک سال تجربه درگیری با بیماری کرونا را دارند و پیامدهای آن را دیده‌اند، حتما نسبت به این موضوع حساسیت، دقت و توجه دارند. مجموعه مراکز اقامتی که در استان داریم امکان پذیرش بخشی از ظرفیت خود را دارند و باید براساس پروتکل‌ها اقدام کنند و در صورت اقدام خلاف پروتکل‌ها، قطعا با آنها برخورد می‌شود. بنابراین رعایت پروتکل‌ها با این هدف است که جلوی شیوع بیماری گرفته شود و پروتکل‌ها به این منظور نوشته می‌شود، بنابراین اگر پروتکل‌ها رعایت شود و نظارت‌ها صورت بگیرد قاعدتا نگرانی جدی وجود ندارد.

از سال گذشته که در تعطیلات عید نوروز هرگونه سفری ممنوع شده بود، مردم به سفر نرفته‌اند و قاعدتا در طول این یک سال با تجربه‌ای که مردم و شهروندان ما در استان کسب کرده‌اند نسبت به رعایت پروتکل‌ها دقت بیشتری دارند و با تغییر سبک زندگی به رعایت پروتکل‌ها عادت کرده‌اند و تاکید می‌کنم اگر پروتکل‌ها رعایت شود قطعا با مشکلی مواجه نخواهیم شد. اما با توجه به آنچه درنظر گرفته شده، برای مواردی است که افراد ناچار مجبور به سفر می‌شوند. قاعدتا کسانی که کار ضروری ندارند یا کار اداری نداشته یا ضرورتی برای سفر ندارند و می‌توانند سفر را در ایام دیگر سال اختصاص دهند، بهتر است برای حفظ سلامت خود و دیگران سفر را به تعویق بیندازند و توصیه اکید ما این است که سفر انجام نشود و همان‌طور که ستاد ملی و ستاد استانی اعلام کرده‌اند از سفرهای غیرضروری بپرهیزند. اما اگر کسانی بخواهند به سفر بروند الزاما باید در شهرهای قرمز و نارنجی نباشد و در این شهرها برپا کردن چادر و کمپ ممنوع است و واحدهای اقامتی ما نیز اگر رعایت پروتکل‌ها را نداشته باشند با آنها برخورد می‌شود، بنابراین افرادی که وارد استان می‌شوند باید در یک واحد اقامتی براساس پروتکل‌های اعلام‌شده حضور یابند، یا افرادی باشند که در منطقه ما ویلا و خانه دارند و ارتباط بین خودشان است و کمترین ارتباط را با جامعه جز برای تهیه مایحتاج خود دارند.

مسافرت و دید و بازدید عید را لغو کنید



محمدرضا رضایی بنا، معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی اردبیل: خطر اوج‌گیری مجدد کرونا این بار با نوع جهش‌یافته انگلیسی دغدغه‌ها و نگرانی‌ها را دوچندان کرده و مردم در آستانه عید و خریدها باید مراقبت‌های بیشتری را انجام دهند و از حضور در تجمعات پرهیز کنند. امیدواریم همشهریان با لغو سفر و دید و بازدیدهای عید به کنترل این بیماری کمک کنند و گرنه در سال جدید وارد اپیدمی چهارم کرونا با نوع جهش‌یافته انگلیسی خواهیم شد که با خطرات و آسیب‌های بیشتری را نیز به دنبال خواهد داشت. اگر مراقبت‌ها در این ایام انجام نشده و بی‌احتیاطی کنیم، قطعا گرفتار پیک چهارم خواهیم شد که مهار آن بسیار سخت و حتی غیرممکن خواهد بود. هموطنان در صورت حضور مسافران و گردشگران از استان‌های جنوبی به‌ویژه خوزستان، اهواز و آبادان اطلاعات آنها را از طریق سامانه ۴۰۳۰ در اختیار مراکز بهداشت قرار دهند تا این افراد بعد از تست تحت مراقبت شدید قرار گیرند. به هیچ‌وجه سفر به این استان‌ها به هموطنان توصیه نمی‌شود و تا حد امکان در کنار پرهیز از سفر، باید از حضور در شهرهای نارنجی و قرمز خودداری کرده و به نوعی به جلوگیری از انتشار این بیماری کمک کنیم.

نگرانی از اوج‌گیری کرونای انگلیسی در کرمانشاه



ابراهیم شکیبا، معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه: متاسفانه تعدادی از افرادی که در استان کرمانشاه طی روزهای اخیر به کرونا مبتلا شده‌اند یا در سفر مبتلا شده یا در دورهمی‌هایی که مسافرانی از دیگر استان‌ها داشته‌اند. این موضوع زنگ خطری برای تمام استان است که باید از سفر رفتن و مهمانی گرفتن در ایام نوروز به طور جدی اجتناب کنند. این توصیه‌ها برای حفظ سلامت خود مردم است و مردم باید بدانند کرونای انگلیسی قدرت سرایت و نیز قدرت بیماری‌زایی بیشتری نسبت به کرونای معمولی دارد، بنابراین باید رعایت پروتکل‌ها با جدیت بیشتری در دستور کار قرار گیرد. مهمانی رفتن و مسافرت می‌تواند به چرخش هرچه گسترده‌تر این ویروس در استان کمک کرده و کرمانشاه را گرفتار پیک چهارم کرونا کند. چنانچه گرفتار پیک چهارم شویم، با توجه به انگلیسی بودن این موج قطعا بخش درمان استان دچار مشکل خواهد شد، بنابراین برای پیشگیری از این وضعیت همه باید هوشیار بوده و پروتکل‌ها با جدیت هرچه تمام‌تر رعایت کنند. رعایت پروتکل‌ها تنها به استفاده از ماسک و رعایت فاصله اجتماعی خلاصه نمی‌شود و افراد در ایام نوروز باید به طور جدی از مهمانی رفتن و مهانی گرفتن و نیز مسافرت رفتن اجتناب کنند.

نگران ورود مسافران نوروزی به تهران هستیم



علیرضا زالی، فرمانده ستاد مقابله با کرونا در کلانشهر تهران: استان تهران در وضعیت زرد کرونایی قرار دارد اما نسبت به حضور مسافران نوروزی از اقصی نقاط کشور در پایتخت نگرانی جدی وجود دارد. در نوروز عمدتا تهران مبدأ سفر است و شاید بالاترین میزان سفرهای نوروزی به تهران اختصاص یابد.

بررسی‌های اخیر نشان داد تعطیلات آخر هفته در طول یک ماه گذشته معمولا بین ۲۷ تا ۳۳ درصد مبدأ سفرهای بین‌شهری استان تهران بوده است، بنابراین ممکن است در تعطیلات نوروزی این عدد نیز افزایش یابد. اگر استان تهران و استان خوزستان را به‌عنوان بالاترین درصد میزان ورودی و خروجی ویروس جهش‌یافته کنار بگذاریم، آذربایجان غربی و استان مرکزی جزو استان‌هایی هستند که درصد بالایی از ویروس جهش‌یافته را داشته‌اند که بخشی از آن به دلیل وضعیت آزمایشگاهی و انجام آزمایش‌های توالی است. قطعا با این سناریوی تلخ روبه‌رو هستیم که ویروس جهش‌یافته در کل کشور به چرخش درآمده و امیدواریم سفرهای نوروزی به گونه‌ای نشود که این چرخش مجدد و سویه‌های مقاوم به درمان، مشکل ایجاد کند.

ساماندهی بازار فولاد با تمرکز بر عرضه در بورس کالا

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: با عرضه مستمر و مطلوب محصولات زنجیره فولاد در بورس کالا، هیچ نیازی به دخالت مستقیم در بازار و اقداماتی مانند قیمت‌گذاری دستوری نیست و این رویداد مهم با تلاش‌های دولت و مجلس و البته حمایت صنایع عملیاتی می‌شود.

به گزارش کالاخبر بازار، حجت‌الله فیروزی اظهارکرد: یکی از برنامه‌های مهم در مجلس، تلاش برای اصلاح سیاست‌ها و ساماندهی بازار فولاد کشور است که در همین راستا اقداماتی با هماهنگی دولت و سایر ذی‌نفعان این حوزه در دستور کار است.

وی با بیان اینکه باید اقدامی انجام شود تا مطالبات کل زنجیره فعالان بازار فولاد به طور معقول و همزمان برآورده شود، افزود: اگر زنجیره تولید محصولات فولادی در بورس کالا عرضه شود، هیچ نیازی به نرخ دستوری نیست و بازار تنظیم و متعادل خواهد شد؛ در همین زمینه مجلس از همان ابتدا با نرخ دستوری فولاد مخالف بود و خوشبختانه این نگاه نیز در حوزه سیاست‌گذاری تضعیف شده است.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در پایان خاطرنشان کرد: درصددیم میزان بیشتری از فولاد تولیدی کشور در بورس کالا عرضه شود و براساس آمار، امسال حدود ۳۰ درصد فولاد کشور در بورس کالا عرضه شد. به همین دلیل، بازار عرضه و تقاضا تعادل خود را از دست داد که با تحقق رشد عرضه‌ها به‌طور مستمر، علاوه بر تنظیم بهینه بازار، شفافیت نیز در این صنعت افزایش می‌یابد.

فولاد تا ۳۰ سال آینده بدون جایگزین است

تولید پاک، آینده صنعت فولاد



عکس: آیدا فریدی

براساس گزارش منتشرشده از سوی ورداستیل، تولید جهانی فولاد خام برای ۶۴ کشور عضو این انجمن در ژانویه ۲۰۲۱ برابر ۱۶۲.۹ میلیون تن گزارش شده که در مقایسه با تولید این محصول در مدت مشابه سال ۲۰۲۰، رشد ۴.۸ درصدی داشته است

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

تولید فولاد به‌عنوان صنعتی مادر نقشی اثرگذار در توسعه اقتصادی کشورها بر عهده دارد. همگام با رشد اقتصادی در کشورهای مختلف میزان تقاضا برای مصرف این فلز نیز به مراتب افزایش یافته است. در همین حال بر ظرفیت تولید این صنعت نیز افزوده شده است. درواقع تقاضا برای این فلز در سطح جهان به‌صورت روزافزون افزایش می‌یابد. براساس پیش‌بینی ورداستیل تا سال ۲۰۵۰ جمعیت جهان به ۹ میلیارد نفر افزایش خواهد یافت. در چنین شرایطی، میزان تقاضای سالانه برای فولاد نیز به ۲.۲ تا ۳ میلیارد تن می‌شود. البته این صنعت تاثیر مستقیم و قابل‌توجهی بر انتشار گازهای آلاینده همچون دی‌اکسید کربن در هوا دارد. در نتیجه صحبت‌های متعددی از جایگزینی فولاد با سایر مواد اولیه می‌شود. با این وجود، بررسی‌ها حکایت از آن دارد که ویژگی‌های فولاد به‌قدری منحصر به فرد هستند که به این آسانی جایگزین نمی‌شود. به بیانی واضح‌تر امکان جایگزینی این فلز دست‌کم تا ۳۰ سال آینده وجود ندارد. البته در همین زمان استراتژی‌های گوناگونی برای کاهش آلایندگی‌های ناشی از فعالیت صنایع فولادی در دستور کار کشورها قرار گرفته است. چنانچه این مقررات اجرایی شوند می‌توان به بهبود این شرایط امید داشت.

▣ فولاد، بدون جایگزین

فولاد درحال‌حاضر پرمصرف‌ترین فلز جهان است و تنوع و کاربرد گسترده آن بر اهمیت و اثرگذاری این فلز می‌افزاید. قابلیت بازیافت چندین باره فولاد بدون آنکه از کیفیت آن کاسته شود، نسبت بالای استحکام به وزن، قابلیت بازگشت‌پذیری و پایداری و فراوانی در طبیعت، از مهم‌ترین ویژگی‌های فولاد هستند که آن را از سایر فلزات متمایز می‌کند. در ادامه باید تاکید کرد که در طول سال‌های گذشته تلاش بسیاری برای توسعه صنعت فولاد شده تاجایی که درحال‌حاضر ۳۵۰۰ نوع مختلف فولاد در جهان وجود دارد که حدود ۷۵ درصد آن طی ۲۰ سال اخیر ایجاد شده است.

▣ احترام به طبیعت

براساس گزارشی از صمت در طول سال‌های اخیر تلاش‌های گسترده‌ای برای کاهش آلایندگی صنایع و از جمله صنعت فولاد در دستور کار دولت‌ها قرار گرفته است. از جمله آنکه فناوری‌هایی در حال توسعه هستند تا با بهره‌گیری از آنها، گاز فرآیند فولادسازی را می‌توان به متانول و اتانول تبدیل کرد.

در ادامه باید خاطرنشان کرد که در طول سال‌های اخیر بازیافت ضایعات فولاد مورد توجه قرار گرفته و تاثیر بسزایی بر کاهش آلایندگی این صنعت دارد. در سال ۲۰۱۸، حدود ۶۳۰ میلیون تن از ضایعات فولاد بازیافت شده و زمینه کاهش انتشار ۹۵۰ میلیون تن گاز دی‌اکسید کربن را فراهم کرده است.

فولادهای جدید با استحکام بالاتر و وزن کمتر نیز زمینه کاهش آلودگی‌های محیط زیستی را فراهم کرده است. در واقع باید اذعان کرد که تحقیقات گسترده‌ای در همه زمینه‌ها روی تولید فولادهای پیشرفته در حال انجام است. علاوه بر این، جایگزینی برای این فلز دست‌کم تا ۳۰ سال آینده وجود ندارد.

به همین دلیل نیز فولادسازان بزرگ جهان با تلاش در مسیر رشد تولید تلاش می‌کنند و حتی شاهد ثبت رکوردهایی از تولید این فلز هستیم.

▣ رشد ۴.۸ درصدی تولید فولاد

براساس گزارش منتشرشده از سوی ورداستیل، تولید جهانی فولاد خام برای ۶۴ کشور عضو این انجمن در ژانویه ۲۰۲۱ برابر ۱۶۲.۹ میلیون تن گزارش شده که در مقایسه با تولید این محصول در مدت مشابه سال ۲۰۲۰، رشد ۴.۸ درصدی داشته است.

بخشی از این رشد تولید را باید به امیدواری کشورها به خروج از رکود اقتصادی ناشی از اپیدمی ویروس کووید ۱۹ پس از کشف واکسن موثر این بیماری و امیدواری به رونق گرفتن توسعه اقتصادی در کشورها نسبت داد. به‌علاوه آنکه اقتصادهای بزرگ جهان برای رفع آسیب‌های ناشی از مشکلات اقتصادی، محرک‌های مالی را اختصاص داده‌اند. بدون تردید تخصیص این بسته‌های مالی تاثیر بسزایی بر خروج اقتصاد از رکود و افزایش تقاضا برای مواد اولیه همچون فولاد خواهد داشت. در چنین موقعیتی فولادسازان جهان نیز تلاش می‌کنند افت تولید فولاد خود را در سال ۲۰۲۰ جبران کنند.

میزان تولید فولاد جهان در ژانویه ۲۰۲۱ در اغلب مناطق جهان رو به رشد گزارش شده است. فقط از میزان تولید این فلز در کشورهای افریقایی، شمال امریکا و اتحادیه اروپا کاسته شده است. میزان تولید فولاد خام در افریقا برابر ۱.۲ میلیون تن گزارش شده که در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۰، افت ۷.۹ درصدی را نشان می‌دهد. مجموع تولید فولاد در شمال امریکا و در مدت یادشده نیز برابر ۹.۶ میلیون تن برآورد شده که نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۹، افت ۷ درصدی را از آن خود کرده است. تولید فولاد خام در کشورهای عضو اتحادیه اروپا نیز افت محدود ۰.۴ درصدی را تجربه کرده و برابر ۱۲.۲ میلیون تن برآورد شده است.

مجموع تولید فولاد خام در کشورهای آسیایی و اقیانوسیه برابر ۱۱۹ میلیون تن گزارش شده است. فولادسازان بزرگی همچون چین، هند و ژاپن در این منطقه هستند. میزان تولید فولاد در این منطقه و در مدت مشابه سال گذشته رشد ۶.۳ درصدی را از آن خود کرده است. میزان تولید فولاد در منطقه سی‌آی‌اس نیز در ژانویه سال ۲۰۲۰ برابر ۹.۲ میلیون تن گزارش شده که نسبت به تولید در مدت مشابه سال ۲۰۲۰، رشد ۴.۵ درصدی را از آن خود کرده است.

بیشترین رشد تولید فولاد خام به کشورهای امریکای جنوبی تعلق دارد. میزان تولید این کشورها رشد ۱۱.۴ درصدی داشته و به ۳.۸ میلیون تن رسیده است. تولید فولاد در سایر کشورهای اروپایی نیز افزایش قابل‌توجه ۱۱.۲ درصدی را از آن خود کرده و به ۴.۴ میلیون تن افزایش یافته است. میزان تولید فولاد در منطقه خاورمیانه در ماه ژانویه ۲۰۲۱ نیز برابر ۳.۶ میلیون تن گزارش‌شده که در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۰ فقط افزایش محدود ۱.۵ درصدی را تجربه کرده است.

▣ آینده فولاد در سایه پیمان پاریس

حفظ محیط زیست، کنترل میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای و همچنین کنترل گرمایش زمین در سال ۲۰۱۵ و در قالب پیمان پاریس به امضای اکثریت کشورهای جهان رسید و تعهدات هر کشور به‌عنوان مبنای کنترل محیط‌زیست از سال ۲۰۲۰، لازم‌الاجرا شد. البته با رصد عملکرد کشورهای مختلف مشخص می‌شود که اغلب کشورها فقط به ظاهر به این پیمان متعهد هستند اما در عمل مقررات ویژه‌ای را در راستای تعهدات این پیمان اجرایی نکرده‌اند. ایالات متحده نیز در دوران ریاست‌جمهوری دونالد ترامپ از این پیمان خارج شد و عملا هیچ اقدامی در راستای اجرای اهداف یادشده ترتیب نداد. البته انتخاب جو بایدن به‌عنوان رئیس‌جمهوری جدید ایالات متحده امیدهایی را برای توجه هرچه بیشتر به این پیمان زنده کرد. براساس پیمان پاریس تا انتهای قرن کنونی حداکثر افزایش درجه حرارت زمین نباید بیش از ۲ درجه از دمای دوران پیش‌صنعتی زیادتر شود، بدین‌ترتیب با مقررات سختگیرانه‌ای در صنعت فولاد روبه‌رو خواهیم شد. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که ۸ درصد کل آلودگی کره زمین از عملکرد فولادسازان ناشی می‌شود.

در چنین شرایطی، فعالان صنعت فولاد در تلاشند انتشار کربن را کاهش دهند. در همین راستا نیز تغییر نیازهای مشتری و هدایت آن به سمت استفاده از فولادهای دوستدار محیط‌زیست در رده اهداف این شرکت‌ها قرار گرفته است. این راهکار از سوی بسیاری از صنایع به‌ویژه صنعت اتومبیل‌سازی آغاز شده است.

گفتنی است چین نیز به‌عنوان بزرگ‌ترین فولادساز جهان تولید آلاینده‌های کربنی در این صنعت را مورد توجه قرار داده است. هدف‌گذاری کلان این کشور برای کاهش سطح دی‌اکسیدکربن به سال ۲۰۶۰ باز می‌گردد. اما براساس دستورالعمل رئیس‌جمهوری چین به فولادسازان این کشور، این صنعتگران برای کاهش آلایندگی تا سال ۲۰۳۰ فرصت دارند. البته فولادسازان چینی برای تحقق تولید فولاد بدون انتشار گاز دی‌اکسیدکربن زودتر از موعد اقدام کرده‌اند و انتظار می‌رود این هدف را قبل از سال ۲۰۳۰ محقق کنند. چنانچه کاهش آلاینده‌های محیط زیستی در اولویت فولادسازان و کشورهای مختلف قرار گیرد، نباید به رشد قابل‌توجه تولید این محصول در سال‌های آینده امید داشت. درواقع توجه به حفظ شاخصه‌های محیط زیستی نسبت به رشد تولید و افزایش تولید در اولویت قرار می‌گیرد. هرچند هنوز برای مشخص شدن نتایج زود است.

▣ سخن پایانی

صنایع فولادی در سال ۲۰۲۰ روزهای دشواری را به‌دلیل شیوع ویروس کرونا و کاهش رشد اقتصادی پشت‌سر گذراندند. با این وجود در ماه‌های انتهایی این سال و با کشف واکسن موثر کووید ۱۹ و همچنین تلاش دولت‌های بزرگ برای بهبود شرایط اقتصادی، تقاضا برای این فلز افزایش یافت. حال بسیاری از فولادسازان در تلاشند با افزایش تولید خود در مسیر جبران عملکرد خود برآیند. بر همین اساس نیز در نخستین ماه از سال ۲۰۲۱ شاهد رشد ۴.۸ درصدی فولاد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بودیم. البته در همین دوران دوباره صحبت‌هایی از آلایندگی صنعت فولاد و تلاش برای کنترل آن به میان آمده است. ۸ درصد از کل آلودگی کره زمین از عملکرد فولادسازان ناشی می‌شود که رقم قابل‌توجهی است. حال چنانچه رفع این آلایندگی در اولویت دولت‌ها و همچنین فولادسازان قرار گیرد باید باز هم شاهد تغییر در روند سیاست‌گذاری این صنعت باشیم.

براساس پیمان پاریس تا انتهای قرن کنونی، حداکثر افزایش درجه حرارت زمین نباید بیش از ۲ درجه از دمای دوران پیش‌صنعتی زیادتر شود و بدین‌ترتیب با مقررات سختگیرانه‌ای در صنعت فولاد روبه‌رو خواهیم شد

یادداشت



تحقیق و پژوهش لازمه توسعه صنایع معدنی

حسین حمیدزاده/ نایب رئیس هیات مدیره انجمن تحقیق و توسعه و نوآوری صنایع و معادن ایران

نوآوری، تحقیق و توسعه از شاخصه‌های اساسی برای ماندگاری و موفقیت فعالیت هر کسب‌وکاری شناخته می‌شوند. نوآوری و تحقیق و توسعه زمینه تولید محصولات جدید و بهره‌گیری از فناوری‌ها نو را فراهم می‌کند. بدین‌ترتیب می‌توان به سمت دستاوردهای جدید حرکت کرد. تلاش برای رشد تحقیق و توسعه می‌تواند به فناوری‌ها نو در مسیر تولید تبدیل شود. همین فناوری‌ها نیز از یک‌سو هزینه تولید را کاهش می‌دهند و از سوی دیگر به ارتقای سطح کیفیت کالاهای تولیدی منجر می‌شوند. در همین حال، اثرات مخرب محیط زیستی کاهش و ایمنی افزایش می‌یابد.

صنایع معدنی نیز برای توسعه و پیشرفت نیازمند بهره‌گیری از الزامات تحقیق و توسعه هستند. در مواجهه فعالان صنایع معدنی با موضوعات تحقیق و پژوهش، این مفاهیم فعالان صنایع معدنی را به ۲ روش تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. نخست آنکه با فناوری‌های روز جهان آشنا می‌شوند. بسیاری از معادن جهان علاوه بر فعالیت‌های استخراجی، فرآوری را هم آغاز کرده‌اند؛ یعنی به سمت ایجاد ارزش‌افزوده هرچه بیشتر پیش رفته‌اند؛ بنابراین فعالان معدنی کشور نیز می‌توانند با بهره‌گیری از ظرفیت‌های تحقیق، توسعه و نوآوری به سمت و سوی ارزش‌آفرینی هرچه بیشتر پیش بروند. در همین حال دامنه فعالیت‌های خود را گسترش دهند و به سمت و سوی سودآوری گام بردارند.

اثرگذاری پژوهش در توسعه صنایع به‌قدری جدی است که از آن به‌عنوان یکی از پارامترهای توسعه‌یافتگی یادمی‌شود. این پارامترها می‌توانند تاثیر بسزایی در رشد بهره‌وری داشته باشند؛ بنابراین می‌توان با بهره‌گیری از تحقیق و توسعه به سمت و سوی کاهش هزینه‌های تولید گام برداشت. بدون تردید کاهش هزینه و افزایش بهره‌وری تاثیر بسزایی در موفقیت یک مجموعه معدنی ایفا می‌کند؛ بنابراین باید برای تحقق این اهداف بیش از پیش تلاش کرد. انجمن تحقیق و توسعه و نوآوری صنایع و معادن ایران نیز می‌تواند با توجه به اهداف خود، موضوعات یادشده و تاثیر آنها در بهبود فعالیت‌هایشان را به فعالان صنعتی و معدنی آموزش دهد.

شناخت اهمیت و اثرگذاری تحقیق و توسعه در بهبود عملکرد یک مجموعه زمینه افزایش بودجه اختصاص یافته به آن را فراهم می‌کند. در واقع صاحبان کسب‌وکار متوجه می‌شوند که صرف هزینه در بخش تحقیق و توسعه به منزله سرمایه‌گذاری است؛ یعنی با بهره‌گیری از نتایج این دست فعالیت‌ها می‌توان شرایط تولید را بهبود بخشید یا بهره‌وری را افزایش دهد و در مجموع به سمت و سوی پیشرفت گام برداشت.

شرکت‌های فعال در بخش معدن و صنایع معدنی در گذشته بودجه کمتری را به امر تحقیق و توسعه اختصاص می‌دادند. اما خوشبختانه امروز به این باور رسیده‌اند که تحقیق و توسعه چه تاثیر مثبتی بر بهبود عملکرد آنها دارد؛ بنابراین بودجه بیشتری را به این حوزه اختصاص می‌دهند و درنتیجه شاهد موفقیت روزافزون در این حوزه هستیم.

در طول سال‌های اخیر نوآوری نیز در رده مفاهیمی قرار گرفته که اثرگذاری ویژه‌ای بر توسعه کسب‌وکارها دارد. از نوآوری می‌توان به تولید رقابتی دست یافت. در همین حال هزینه‌های بخش تولید نیز کاهش می‌یابند. به‌علاوه آنکه روش‌های بهینه درآمدزایی نیز به‌روز می‌شود؛ بنابراین توجه به مفاهیم نوآوری و تلاش برای مدیریت آنها می‌تواند نقش بسزایی در پیشرفت بخش معدن و صنایع معدنی ایفا کند.

البته مباحث مرتبط با نوآوری هنوز آنطور که باید در حوزه معدن و صنایع‌معدنی موردتوجه نیستند. درحال‌حاضر، انجمن تحقیق و توسعه و نوآوری صنایع و معادن ایران در تلاش است با همکاری دانشگاه تهران دوره‌های عالی مدیریت نوآوری و مدیریت تحقیق و توسعه را برای صنایع و معادن کشور برگزار کند.

درواقع تلاش می‌شود دانش تخصصی مدیران و کارشناسان بنگاه‌ها متناسب با نیازهای حرفه‌ای برای حضور ماندگار در عرصه‌های رقابت اقتصادی به‌ویژه در دوران گسترش اقتصاد دیجیتال و انقلاب صنعتی چهارم افزایش یابد.

در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی فولاد مبارکه انجام شد

تحویل بیش از ۱۰ هزار تن اکسیژن رایگان به بیمارستان‌های کشور

مدیر انرژی و سیالات شرکت فولاد مبارکه گفت: تا ۱۶ اسفند امسال بیش از ۱۰ هزار تن اکسیژن شرکت فولاد مبارکه و مجتمع فولادسبا به‌طور رایگان و با محوریت دانشگاه علوم‌پزشکی اصفهان به بیمارستان‌های درمانگر ویروس کووید ۱۹ در سراسر کشور تحویل شد. وی گفت: فولاد مبارکه با تحویل اکسیژن رایگان به بیمارستان‌های درمانگر بیماری کرونا به یاری هموطنان مبتلا به بیماری کووید ۱۹ و کادر زحمتکش درمان شتافت تا با این اقدام همچنان به‌عنوان یک شهروند مسئولیت‌پذیر به مسئولیت‌های اجتماعی خود پایبند بوده باشد. سیدامیر طباطبائیان تأکید کرد: در همین راستا فولاد هرمزگان، دیگر شرکت زیرمجموعه فولاد مبارکه نیز با عنایت به دستور مؤکد عظیمیان، به‌عنوان مدیرعامل هلدینگ فولاد مبارکه، به‌طور هم‌زمان در این راستا فعال شده و یاریگر بسیاری از بیمارستان‌های جنوب کشور بوده است. وی در تشریح این فرآیند تصریح کرد: با دستور مدیرعامل شرکت، از ابتدای تیر سال جاری، تفاهمنامه‌ای میان دانشگاه علوم پزشکی اصفهان و شرکت فولاد مبارکه منعقد و براساس آن مقرر شد، تنها به دانشگاه علوم پزشکی اصفهان و تا پایان پاییز، اکسیژن مایع داده شود. اما با حاد شدن شرایط کرونا در کشور و افزایش بیمارستان‌های متقاضی اکسیژن رایگان، این محصول با محوریت دانشگاه علوم پزشکی اصفهان و به‌طور رایگان به تمام دانشگاه‌ها یا بیمارستان‌های متقاضی در شهرهایی مانند تهران، اراک، تبریز، قم، کاشان و استان هرمزگان ارسال شد. به بیان دیگر همه درخواست‌ها در این زمینه مورد اجابت قرار گرفت و تا حد ممکن اکسیژن موردنیاز متقاضیان به‌طور رایگان تأمین شد. به‌گونه‌ای که فقط در شرکت فولاد مبارکه حجم اکسیژن تحویلی در برخی از روزها به حدود ۸۰ تن رسیده است. مدیر انرژی و سیالات شرکت فولاد مبارکه تصریح کرد: از لحاظ اقتصادی فولاد مبارکه بدون هیچ‌گونه چشم‌داشتی نسبت به این امر اقدام کرد و خرسند است که با ورود هلدینگ فولاد مبارکه به این عرصه، زمینه ایجاد بازار سیاه و سودجویی دلالان به‌طورکلی برچیده شد. طباطبائیان در همین زمینه خاطرنشان کرد: تا پیش از شیوع کرونا، مازاد اکسیژن تولیدشده در این شرکت از طریق مکانیسم مزایده به متقاضیان فروخته می‌شد اما پس از شیوع کرونا و ایجاد تقاضای مازاد برای این محصول، برخی اقدامات سودجویانه و ایجاد بازار سیاه، قیمت اکسیژن را به ۴ برابر قیمت اصلی آن رساند. در این هنگام، براساس تدبیر مدیریت شرکت فولاد مبارکه، مزایده‌های این بخش لغو و مقرر شد اکسیژن مایع تنها در اختیار بیمارستان‌ها و دانشگاه علوم پزشکی قرار گیرد تا جان بسیاری از هموطنان با مجاهدت‌های کادر درمان کشور نجات پیدا کند.

خبر

اوپک چگونه شکل گرفت؟

در میانه سال ۱۹۴۹ میلادی و در شرایطی که جهان به‌تازگی کابوس سیاه نازی‌ها و فاشیست‌ها را پشت‌سر گذاشته بود، روندی در میان ۵ کشور اصلی تولیدکننده نفت آغاز شد که در نهایت به تاسیس سازمان اوپک منجر شد. در آن سال ونزوئلا تلاش کرد با نزدیک شدن به ۴ تولیدکننده اصلی نفت خاورمیانه یعنی ایران، عراق، عربستان سعودی و کویت، پیشنهادی برای نزدیکی بیشتر و روابط بیشتر این کشورها با یکدیگر را مطرح کرد. آنها قصد داشتند با روابط نزدیک‌تری که میان این ۵ کشور ایجاد می‌شود و با استفاده از راه‌های جدید برای تامین منافع مشترک تولیدکنندگان نفتی گام بردارند.

این روابط تا آنجا ادامه پیدا کرد که در ۱۰ سپتامبر ۱۹۶۰ میلادی این ۵ کشور در پایتخت عراق کنفرانسی را برگزار کردند و در آن سازمان کشورهای صادرکننده نفت را بنیان گذاشتند. هدف اصلی از تاسیس این سازمان جلوگیری از کاهش نرخ نفت و کمک به توسعه اقتصادی کشورهای تولیدکننده نفتی و کوتاه کردن دست شرکت‌های بزرگ نفتی بود. گرچه از آغاز میان بنیان‌گذاران این سازمان اختلافات سیاسی فراوانی وجود داشت؛ از یک سو رژیم شاه در کمپ غرب قرار داشت و متحد ایالات متحده محسوب می‌شد به همین دلیل هدفش از حضور در این سازمان به طور کلی اقتصادی بود و در جهت کاهش وابستگی به شرکت‌های بزرگ نفتی و احقاق حقوق تولیدکنندگان نفتی بود. در طرف مقابل رژیم وقت عراق در مقابل کمپ غرب خود را تعریف می‌کرد و به همین دلیل علاوه‌بر اهداف اقتصادی که از تشکیل این سازمان داشت، تمایل داشت از این سازمان به‌عنوان ابزاری سیاسی علیه جبهه غرب استفاده کند و به‌اصطلاح مبارزه ضداستعماری را در اشکال بزرگ‌تر و سازمان‌یافته‌تری دنبال کند. آن زمان عراقی‌ها فکر می‌کردند شرکت‌های نفتی با اهدافی سیاسی صادرکنندگان نفتی را فقیر نگه می‌دارند درحالی‌که رژیم شاه چنین مسئله‌ای را صرفا اقتصادی می‌دانست و به رویارویی سیاسی با غرب هیچ تمایل و سمپاتی نداشت. با وجود همه این تنش‌ها در همان اجلاس درنهایت تصمیم به ایجاد سازمان اوپک گرفته شد تا براساس آن از منافع تولیدکنندگان نفتی محافظت کند. همچنین این سازمان قصد داشت تا میان صادرکنندگان نفتی هماهنگی ایجاد شود و از راه انتخاب بهترین روش، از منافع کشورها در مقابل شرکت‌ها دفاع کنند. به همین دلیل در اساسنامه این سازمان آمده است: «هماهنگی و یکپارچه‌سازی سیاست‌های نفتی کشورهای عضو و تعیین بهترین راه برای تامین منافع جمعی یا فردی آنها، طراحی شیوه‌هایی برای تضمین ثبات نرخ نفت در بازار نفت بین‌المللی به منظور از میان بردن نوسانات مضر و غیرضروری؛ عنایت و توجه ویژه به کشورهای تولیدکننده نفت و توجه خاص به ضرورت فراهم کردن درآمد ثابت برای کشورهای تولیدکننده نفت؛ تامین نفت کشورهای مصرف‌کننده به صورت کارآمد، مقرون به‌صرفه و همیشگی و...»

ایران، عراق، کویت، عربستان و ونزوئلا موسسان اوپک هستند اما بیشتر گسترش اوپک در دهه ۶۰ میلادی رخ داد. در این دهه به ترتیب قطر، اندونزی، لیبی، امارات متحده عربی، الجزایر و نیجریه به این سازمان پیوستند. همچنین در سال‌های بعدی اکوادور و گابن هم به این سازمان پیوستند، از آن جدا شدند اما سپس در سال ۲۰۰۷ اکوادور دوباره به عضویت اوپک در آمد. با اینکه اوپک در ۱۰ سال ابتدایی حیات خود موفق نشد توفیق چندانی به دست آورد اما در دهه ۷۰ میلادی به اوج قدرت خود رسید؛ به گونه‌ای که با ایجاد نظام قیمت‌گذاری ثابت، قیمت‌گذاری نفت در سطح جهانی را برعهده گرفت. در اواسطه دهه ۷۰ میلادی نخستین اجلاس سران کشورهای صادرکننده نفت در الجزیره برگزار شد و رهبران اوپک شاد از موفقیت‌های سال‌های اخیر خود، داعیه تغییر نظم جهانی را در سر می‌پروراندند. اما این اقدامات و این اعتماد به نفس از چشم‌های تیزبین مصرف‌کنندگان نفتی دور نماند و همین سبب شد تا وزیر خارجه وقت ایالات متحده ادعا کند احتمال بکارگیری نیروی نظامی علیه برخی تولیدکنندگان را مطرح کرد و در مقابل عربستان هم ادعا کرد اگر مورد حمله قرار بگیرد تمام حوزه‌های نفتی خود را منفجر خواهد کرد. وقایع اما مسیر دیگری را در مقابل سران تولیدکننده نفت گذاشت به نحوی که ابتدا با انقلاب ایران تولید نفت در کشور ما قطع شد و پس از آن با حجمی به مراتب کمتر از پیش از انقلاب تولید از سر گرفته شد. همچنین با آغاز جنگ در عمل تولید نفت ایران و عراق به عنوان دو موسس این سازمان به‌شدت کاهش پیدا کرد.

در گفت‌وگوی صمت با سفیر اسبق ایران در اوپک مطرح شد

ارتقای جنبش ضداستعماری با ملی‌شدن صنعت نفت

امیر عباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

از ملی کردن صنعت نفت در ایران حدود ۸ دهه می‌گذرد. دورانی پر افت و خیز که هم کودتا داشت و هم انقلاب، جنگ خارجی داشت و تحریم. روزهایی که کمتر کسی می‌توانست آنها را پیش‌بینی کند. با این حال، نام دکتر مصدق به‌عنوان یک قهرمان در تاریخ ایران ماندگار شد. مهم نیست گرایش سیاسی فرد چه باشد یا کدام بخش عملکردهای نخست‌وزیر وقت ایران را تایید کند، در هر حال کودتای ۲۸ مرداد نقطه عطفی بود که پس از آن استبداد سلطنتی رنگی دیگر به خود گرفت تا جایی که پایان آن به پایان کل سلطنت و پیروزی یک انقلاب گره خورده بود. نفت ایران در دوران پس از انقلاب هم روزهای متفاوتی را پشت‌سر گذاشت و اکنون نزدیک به یک دهه است که شکل گسسته با تحریم‌های همه‌جانبه و کم‌سابقه امریکا علیه فروش طلای سیاه مواجه است. در همین باره، محمدعلی خطیبی، سفیر اسبق ایران در اوپک و معاون اسبق وزیر نفت، به صمت گفت: جنبش ملی‌کردن نفت ایران پیشتاز جنبش‌های جهانی ضداستعماری در زمینه ملی‌کردن منابع ملی کشورها بوده است. او با اشاره به نقش این موفقیت‌ها در ایجاد سازمانی به نام اوپک، معتقد است جنبش ملی‌کردن نفت در ایران اعتماد به نفس کشورهای تحت سلطه در مقابل استعمار را چنان افزایش داد که با وجود شکست آن در ایران، سازمانی به بزرگی اوپک را ایجاد کردند و هفت خواهران نفتی را به حاشیه راند. متن کامل این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.



نقش رهبری انقلاب هم در پیروزی مردم ایران بسیار مهم و چشمگیر بود و پیوند میان مردم و رهبری سبب شد ایران به بالاترین حد از استقلال برسد. اگر استقلال‌طلبی را یک شاخص درنظر بگیریم به نظر من صنعت نفت ما قله آن است

◉ ملی‌شدن نفت ایران و جنبشی که در این زمینه به رهبری دکتر مصدق به وجود آمد، چه دستاوردهایی در افق تاریخی داشته است؟

نگاه به مسئله ملی‌کردن نفت در ایران باید جامع و جهانی باشد زیرا از این طریق می‌توان تصویری کامل‌تر از بزرگی و اهمیت مسئله ارائه داد. واقعیت این است که در مسئله ملی‌کردن نفت و قطع دست استعمار از ثروت‌های ملی یک کشور، مردم ایران پیشتاز هستند. پیش از کشور ما، هیچ‌کدام از کشورهایی که تا آن زمان صادرکننده نفت محسوب می‌شدند، چنین اقدامی را در آن ابعاد وسیع و توده‌ای به اجرا نگذاشته بودند. اما پس از اینکه مردم ایران مسیر قطع دست‌های استعمار را، ولو ناقص، پیمودند، دیگر کشورهای جهان نیز به این فکر افتادند و روند استقلال‌طلبی در ابعاد جهانی گسترش پیدا کرد.

پس از اینکه صادرکنندگان مطرح نفت، که بیشتر آنها از میان کشورهای فقیر و تحت سلطه بودند توانستند مالکیت منابع نفتی خود را به دست بیاورند، اعتماد به نفس آنها هم به‌تدریج افزایش پیدا کرد. به این ترتیب دیگر این شرکت‌های بزرگ نفتی نبودند که خواسته‌های خود را به کشورها تحمیل کنند و این کشورها بودند که می‌توانستند از حقوق خود در مقابل دستگاه استعماری دفاع کنند. به این ترتیب معامله شکل دیگری به خود گرفت و احقاق حقوق از کشورها آغاز شد.

در زمانی که دکتر مصدق جنبش ملی‌شدن نفت را هدایت می‌کرد، بزرگ‌ترین شرکت‌های نفتی جهان موسوم به هفت‌خواهران نفتی بر بازار نفت جهانی حاکم بودند و هرچه می‌خواستند انجام می‌دادند. با این حال، روند ملی‌شدن نفت به این ماجرا هم خاتمه بخشید. به این ترتیب، اگر ادعا شود جنبش ملی ایران در دهه ۳۰ هیچ دستاوردی هم نداشته، باز هم نمی‌توان این مسئله را کتمان کرد که نقش کشورها و صادرکنندگان نفتی در مقابل شرکت‌ها به مراتب افزایش پیدا کرد و نظام سلطه در ابعاد جهانی ضربه بسیار بزرگی را متحمل شد. لازم به توضیح است که ملی‌شدن صنعت نفت نقش مهمی در جنبش استقلال‌طلبی ایران داشت و درواقع نوک قله استقلال‌طلبی در ایران، ملی‌کردن صنعت نفت بود.

◉ این اعتماد به نفس به چه روندی در بازار معاملات نفت شکل داد؟

به نظر من اعتماد به نفس شکل گرفته در ماجرای ملی‌کردن نفت که در سطح جهانی پی گرفته شد، سبب پیدایش حرکت‌های جمعی گوناگونی از سوی کشورهای صاحب منابع نفتی شد. همین حرکت‌ها باز هم تحرک را از استعمار بیشتر گرفت و کشورها نقش به مراتب بیشتری را حتی در قیمت‌گذاری بر نفت پیدا کردند.

پس از اینکه دولت دکتر مصدق با کودتا سرنگون شد هم شرایط به گذشته برنگشت. گرچه در ایران شرکت‌های نفتی و کنسرسیوم برگشت اما دیگر شرایط گذشته تکرار نشد. در نهایت کشورهای صادرکننده تصمیم گرفتند برای اینکه بهتر بتوانند از منابع و ثروت‌های خود استفاده کنند سازمانی را برای صادرکنندگان نفت تشکیل دهند و چنین هم کردند. به این ترتیب یک هسته کوچک از ۵ کشور سازمانی را تاسیس کرد که امروز با نام اوپک شناخته می‌شوند و پس از اتحاد این ۵ کشور، به‌تدریج دیگر تولیدکنندگان هم به این سازمان پیوستند تا تبدیل به یک کارتل بزرگ نفتی در جهان امروز شده است. هنوز هم در میان محافل نفتی و نزدیک به اوپک از ۵ کشور اولیه که اوپک را ایجاد کردند با عنوان ۵ موسس نام برده می‌شود. اوپک را نباید راحت و سردستی دید و قضاوت کرد. تاسیس آن یک اتفاق بزرگ و مهم در جهان بود و همچنان با وجود نقدهایی که به آن وارد است، نقش مهمی در بازار جهانی طلای سیاه و قیمت‌گذاری روی آن دارد. تاسیس و ادامه فعالیت‌های اوپک محصول یک خودباوری بزرگ در کشورهای جهان سوم و در حال توسعه بود. کشورهایی که صاحب منابع بزرگ نفتی بودند اما کمترین نقش را در بازار آن ایفا می‌کردند. با تاسیس اوپک کشورهایی که توانسته بودند نفت خود را ملی کنند، وارد آن شدند. به این ترتیب درسی که از مبارزات ملی ایران گرفته شد در عرصه جهانی سرمشق بسیاری از تولیدکنندگان نفتی قرار گرفت و در تداوم همین روند سازمانی به نام اوپک پایه‌ریزی شد. بر این اساس من فکر می‌کنم باید نقش مبارزات ملی‌شدن نفت در ایران را در پرتو این تحولات بین‌المللی سنجید.

◉ از جوانب مختلف به دکتر مصدق هم نقدهایی وارد می‌شود. از سوی دیگر با وجود همه تلاش‌ها در نهایت ملی‌شدن قطعی نفت سال‌ها بعد رخ داد. فکر می‌کنید چه کمبودی در دوران رهبری دکتر مصدق وجود داشت؟

ابتدا باید درنظر داشت حرکتی که دکتر مصدق در رهبری آن قرار داشت، یک اقدام فردی و تعبیر شخصی نبود. با این روش جنبش‌ها و تحرکات به افراد خلاصه می‌شود و چندان برای فهم امور به ما کمکی نخواهد کرد.

آنچه از شواهد هم بر می‌آید این است که یک حرکت جمعی و یک خواست وسیع ملی در ایران شکل گرفته بود که جز مزدوران انگلیسی و امریکایی تمام ملت را به‌عنوان پشتیبان در کنار خود داشت. تظاهرات و اعتراضات متعدد و وسیعی در آن مقطع در ایران شکل گرفت که نشان می‌دهد تا کجا خواست ملی‌شدن صنعت نفت در ایران پایگاه اجتماعی به دست آورده بود. البته که رهبری این حرکت هم بر دوش آقای مصدق بود.

اما اگر پس از گذشت نزدیک به ۸ دهه بخواهیم به رویه دکتر مصدق نقدی داشته باشیم، بیش از هر چیز خوش‌بینی وی به ایالات متحده اشتباه بود. دکتر مصدق به‌درستی متوجه شده بود استعماری که منابع ایران را به یغما می‌برد بریتانیا است اما فکر می‌کرد می‌تواند با تکیه بر ایالات متحده، در مقابل انگلستان مقاومت کند یا حداقل هزینه‌های مقاومت را با جلب حمایت امریکا کاهش دهد. در عمل تاریخ هم نشان داد چنین رویکردی اشتباه بوده و درنهایت از این مسئله ملت ایران هم آسیب دید و البته بیشترین لطمه را خود دکتر مصدق دید.

◉ به چه دلیل چنین نگرشی در دکتر مصدق به وجود آمده بود؟

همان‌طور که گفتم ایران نخستین سرزمینی بود که به دنبال ملی‌کردن منابع خدادادی خود حرکت کرد و به همین دلیل تجارب اندکی داشت. همچنین پس از جنگ دوم جهانی امریکا هنوز مانند امروز رسوا نشده بود و با توجه به مقابله‌ای که با آلمان نازی داشتند و بدنامی بریتانیا، برخی را به این اشتباه واداشت که میان آنها و استعمارگران تفاوت وجود دارد.

◉ چه رویه‌ای باید در پیش گرفته می‌شد؟

دکتر مصدق فکر می‌کرد می‌توان امریکا و انگلستان را جدا از هم دید و سعی می‌کرد سلطه انگلیس را با همکاری با امریکا در ایران به پایان برساند. در هر حال چنین چیزی در عمل نتیجه معکوسی داد و درنهایت ایالات متحده و بریتانیا علیه دولت او متحد شدند و کودتا کردند.

در هر حال اگر دکتر مصدق بیشتر بر مبارزات ملی و ضداستعماری مردم و توده‌های ایران توجه می‌کرد و با رهبری این جنبش مطالبات مردم را پی می‌گرفت، دچار مشکلات بعدی نمی‌شدیم. به هر حال در تحلیل دکتر مصدق اشتباهاتی وجود داشت که او را به چنین نتیجه‌ای رساند. ایده‌آل‌ترین حالت این بود که مصدق به‌عنوان نخست‌وزیر مردم ایران، به ملت خود تکیه می‌کرد و همزمان به مقابله با هر دو ابرقدرت می‌پرداخت. فکر می‌کنم حتی هواداران دکتر مصدق هم قبول داشته باشند که خوش‌بینی دکتر مصدق به ایالات متحده زمینه‌های واقعی نداشت و یک اشتباه تحلیلی از جانب ایشان بود.

◉ آن زمان بریتانیا هم برای مقابله با روند ملی کردن نفت ایران به ابزار تحریم‌ها دست برد. از آن اتفاق چگونه برای امروز می‌توانیم تجربه کسب کنیم؟

دقیقا درست اشاره کردید. پس از اینکه نفت در ایران ملی شد با توطئه بریتانیا هیچ کشوری در جهان جرات نداشت نفت ما را بخرد. آن زمان این تحریم چنان سنگین و بزرگ بود که نفت ایران روی دست دولت مانده بود و نمی‌دانست چگونه چاه‌ها را اداره کند یا برای نفت خود مشتری پیدا کند. در آن زمان و حتی امروز تحریم مشکلات فراوانی را برای کشور به وجود می‌آورد و یک مشکل عمیقا واقعی است که نمی‌توان به هیچ وجه بر آن سرپوش گذاشت. من در این مورد هم فکر می‌کنم آقای مصدق باید به داخل تکیه می‌کردند کما اینکه همین امروز هم چاره اصلی مشکلات ما تکیه به توان داخل برای رفع این مسائل است.

امروز هم با وجود هر بحثی که علیه یا به نفع مذاکره می‌شود چاره نهایی کشور ما تکیه بر توان داخلی است. مشکلات و تنش‌ها ادامه خواهند داشت اما تکیه بر توان داخلی سبب می‌شود بتوانیم در مقابل مشکلات خارجی بهترین راه‌حل‌ها را بیابیم. متاسفانه به این مسئله توجه کافی نمی‌شود و گویا تنها راه موجود در جهان، ادغام در نظم جهانی است. به هر حال این کمبود سبب شد تا پس از براندازی دولت آقای مصدق، ملی‌شدن و دستاوردهایش به معنای واقعی در اقتصاد ایران تجلی نداشته باشد و ملی‌شدن واقعی نفت به دهه‌ها بعد موکول شود.

◉ منظورتان این است که نفت ایران واقعا در دوره انقلاب ملی شد؟

بله نظر من این است که تا مقطع انقلاب ملی‌شدن نفت ایران به طور کامل پیش نرفت.

البته در دوران دکتر مصدق پیشروی‌های فراوانی شد اما کودتا آمد و همه آن دستاوردها را با خود برد. همان‌طور که همه می‌دانند با حمایت امریکا و انگلیس شاه به کشور بازگشت، دولت ملی مصدق نابود شد و ایشان و نزدیکانش همگی دستگیر شدند. پس از کودتا ابرقدرت‌ها سهم خود را از اقتصاد ایران می‌خواستند به همین دلیل سلطه مجدد آنها بر صنایع نفتی کشور آغاز شد. گویی ملی‌شدنی اصلا در کار نبوده و همه چیز به شرایط پیش از قدرت‌گیری دکتر مصدق بازگشت.

به این ترتیب مردم ایران تا مدت‌های طولانی و نزدیک به ربع قرن از ملی‌شدن تنها نام آن را داشتند زیرا خارجی‌ها دوباره برگشتند و دوباره کنسرسیوم تشکیل دادند و خود نفت ما را برداشت می‌کردند.

۲۵ سال پس از کودتای ۲۸ مرداد انقلاب اسلامی به پیروزی رسید و با هر متر و معیاری ملی‌شدن واقعی پس از انقلاب خود را نمایان کرد.

◉ پس از انقلاب در شرایطی که جنگ آغاز شد، ایرانی‌ها چطور توانستند صنایع نفتی خود را اداره کنند؟

پس از انقلاب، یکی از مهم‌ترین خواسته‌های مردم و حتی کارگران اعتصابی نفت ملی‌شدن صنایع نفت ایران بود. به همین دلیل با سرعت زیادی مستشاران نفتی خارجی از ایران اخراج شدند. حتی گفته می‌شود که برخی از این مستشاران هنگام خروج از ایران چنان اعتماد به نفسی داشتند که پیغام دادند ما برخواهیم گشت چون شما هیچ چیزی بلد نیستید و توان اداره چاه‌های نفت خود را ندارید. به‌زودی از کاری که کردید پشیمان خواهید شد و با خواهش و تمنا ما را بر خواهید گرداند.

اما نه‌تنها چنین اتفاقی نیفتاد و ایران نیازی نداشت تا منت مستشاران خارجی را بکشد بلکه موفق شد در سخت‌ترین شرایط یعنی در طولانی‌ترین جنگ قرن بیستم هم مدیریت چاه‌ها و فروش نفت خود را به دست بگیرد.

وقتی از جنگ صحبت می‌کنیم از دورانی می‌گوییم که دشمن بعثی خطوط نفتی ایران را به‌عنوان مهم‌ترین اهداف حملات هوایی و موشکی خود قرار داده بود. روزهای فراوانی مناطق نفتی ایران زیر آتش‌بار سنگین دشمن قرار گرفت و صنعت نفت شهدای فراوانی را تقدیم دفاع مقدس کرد اما باز هم نیازی نبود که خارجی‌ها برگردند.

به همین دلیل من تاکید دارم ملی‌شدن واقعی نفت در ایران پس از انقلاب اسلامی تجربه شد زیرا ما همزمان با جنگ با دشمنی متجاوز، از منابع خود نیز حراست می‌کردیم و اداره صنعت نفت را بدون کمک خارجی‌ها به دست گرفتیم.

حتی پس از جنگ هم این رویه در ایران ادامه یافت. در دوره بازسازی و سازندگی هم ما نیازی به حضور خارجی‌ها نداشتیم و درحالی‌که صنعت نفت ما حجم بالایی از خسارت را در ۸ سال جنگ تجربه کرده بود، با تکیه بر توان داخلی برای بازسازی وارد عمل شدیم. با همین توان داخلی باز هم توانستیم صنعت نفت کشور را سر پا کنیم و بدون اینکه فناوری موردنیاز به ما داده شود، توانستیم در حد توان صنعت نفت و گاز خود را هم به نحوی توسعه دهیم که همچنان درآمدهای نفتی بخش مهمی از درآمدهای کشور را تشکیل دهد.

◉ فکر نمی‌کنید تفاوت در نتایجی که از دولت مصدق و انقلاب اسلامی به دست آمد ناشی از وضعیت متفاوت بود؟

هم ناشی از وضعیت متفاوت بود و هم بالاخره در اولی یک اقدامات رفرمیستی در دستور کار قرار داشت اما در دومی انقلابی وسیع جامعه را درگیر خود کرده بود. با این حال، به نظر من مهم‌ترین مولفه‌ای که سبب شد پس از انقلاب ملی‌شدن کامل انجام شود و باقی بماند این بود که حمایت‌های مردمی از دولت انقلابی وجود داشت و این حمایت سبب شده بود تا مردم پای کار بیایند و با حمایت وسیع مردمی از استقلال‌طلبی، بتوانند سکان امور را در دست بگیرند. نباید فراموش کنیم در روزهای اول انقلاب تعداد به‌نسبت زیادی از مردم از انقلاب و مسیر آن دفاع می‌کردند و همین امر سبب می‌شد تا کشور در مسیری که آغاز کرده بتواند تا انتها پیش برود.

همچنین من فکر می‌کنم نقش رهبری انقلاب هم در پیروزی مردم ایران بسیار مهم و چشمگیر بود و پیوند میان مردم و رهبری سبب شد تا ایران به بالاترین حد از استقلال برسد. اگر استقلال‌طلبی را یک شاخص درنظر بگیریم به نظر من صنعت نفت ما قله آن است.



محمدعلی خطیبی

پس از اینکه نفت در ایران ملی شد با توطئه بریتانیا هیچ کشوری در جهان جرات نداشت نفت ما را بخرد

ممنوعیت افزایش نرخ بلیت هواپیما و قطار

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مجوز افزایش نرخ بلیت هواپیما تا پس از تعطیلات نوروزی نباید صادر شود، گفت: مردم اگر شاهد افزایش نرخ بلیت هواپیما و قطار در تعطیلات نوروزی بودند به کمیسیون عمران مجلس اطلاع دهند، نمایندگان موضوعات مربوط را مورد پیگیری قرار داده و با متخلفان برخورد خواهند کرد. غلامرضا شریعتی‌اندراتی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به احتمال افزایش نرخ بلیت هواپیما، قطار و اتوبوس در آستانه عید نوروز، گفت: با توجه به اعلام مسئولان در ایام سال نو، هیچ افزایش قیمتی در بلیت هواپیما و قطار نخواهند داشت. نماینده مردم بهشهر، نکا و گلوگاه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه روزهای اخیر هم رهبر معظم انقلاب درباره جلوگیری از افزایش قیمت‌ها به‌ویژه در حوزه کالاهای اساسی تاکید داشتند، ادامه داد: هم‌اکنون شرایط به‌گونه‌ای نیست که امکان تغییرات قیمتی وجود داشته باشد؛ بنابراین به هیچ عنوان مجوز افزایش نرخ بلیت هواپیما تا پس از تعطیلات نوروزی نباید صادر شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: مجلس به‌ویژه کمیسیون اقتصادی با جدیت به موضوع افزایش قیمت‌ها ورود کرده و جلسات گوناگونی با مسئولان وزارتخانه‌ها برگزار کردند تا افزایش قیمت‌ها کنترل شده و در شب‌های قبل عید شاهد تغییرات قیمتی نباشیم. شریعتی افزود: مردم اگر شاهد افزایش نرخ بلیت هواپیما و قطار در تعطیلات نوروزی بودند به کمیسیون عمران مجلس اطلاع دهند، نمایندگان موضوعات مربوط را مورد پیگیری قرار داده و با متخلفان برخورد خواهند کرد.

رئیس هیات‌عامل ایدرو خبر داد

تحقق رشد ۶ درصدی صنعت در سال ۹۹

سال ۱۳۹۹ با وجود مشکلات بسیار صنعتگران در حوزه تحریم‌ها و نیز شیوع ویروس کرونا توانستند رشد نسبی داشته باشند.

به‌گزارش صمت با وجود اینکه کروناویروس بیشتر فعالیت‌های صنعتی را تحت‌الشعاع خود قرار داد زیرا با تعطیلی عمومی شهرها و کشورها و نیز بسته شدن مرزها بازارها نیز تعطیل بودند اما تولیدکنندگان ایرانی توانستند با تجربه سختی دوران تحریم سربلند بیرون آیند. اعلام نیازها و هم‌افزایی نهادها و سازمان‌های گوناگون در راستای طرح نهضت تعمیق ساخت داخل سبب شد صنعتگران ایرانی سالی فعال را پشت‌سر بگذارند. سالی که با تمام مشکلات دستاوردهای خوبی برای صنعت و تولید کشور داشت. در همین راستا، مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: صنعت کشور سال جاری رشد ۶ درصدی را نسبت به سال گذشته در بخش‌های گوناگون صنعتی تجربه کرد.

▣ تعمیق ساخت داخل

میزهای تخصصی برای کمک به صنایع و خودکفایی کشور از سال ۱۳۹۸ در حال برگزاری است البته سال جاری روند برگزاری آنها کند بود. تا امروز حدود ۱۴ میز تخصصی در ۵ صنعت پالایشگاه، الکترونیک، خودرو، پتروشیمی و لوازم‌خانگی برگزار شد.

پنجمین میز تخصصی صنعت خودرو قرار است ابتدای سال ۱۴۰۰ برگزار شود. به‌گفته مدیران صنعتی، قطعات مورد نیاز داخلی‌سازی آماده است و بخشی دیگر از قطعات بومی‌سازی خواهد شد. به‌گزارش ایرنا، محسن صالحی‌نیا، مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: در نشست با مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، نمایندگان مردم فیروزه و نیشابور در مجلس شورای اسلامی و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک ایران افزود: صنعتگران ایرانی موفق شدند در لوازم‌خانگی، صنایع فولادی، قطعه‌سازی خودرو، صنایع تبدیلی به رشد قابل‌توجهی دست پیدا کنند که با وجود همه محدودیت‌ها میسر شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه ایران‌خودرو باید به مجموعه خودرو خراسان نگاه ویژه داشته باشد، ادامه داد: هلدینگ پایکو که از بزرگ‌ترین هلدینگ‌های گروه صنعتی ایران‌خودرو است و سرمایه‌گذاری خوبی در شرکت‌های زیرمجموعه خود انجام داده، بسیار قابل‌توجه بوده و توسعه ایران‌خودرو را در دو محور دنبال کرده است. مدیرعامل ایدرو گفت: آثاری از زنجیره تامین صنعت خودرو در اقصی نقاط کشور وجود دارد و قطعه‌سازان بسیاری در استان‌های گوناگون کشور مشغول فعالیت هستند، در این راستا، ایران‌خودرو دانش خود را در بخش‌های گوناگون مهندسی توسعه داده و در بخش‌های مختلف طرح‌هایی را اجرا و تامین مالی می‌کند تا این اقدامات بتواند تکیه بر توانمندی‌های داخلی و توسعه فناوری در صنعت خودرو را محقق کند. صالحی‌نیا اظهار امیدواری کرد: طی دو سال آینده با پایان طرح‌های گوناگون ایران‌خودرو، تحولات گوناگون را در بکارگیری نیروهای انسانی در خودروسازی شاهد باشیم. وی افزود: با توجه به محدودیت‌های بین‌المللی و شرایط تحریم و محدودیت‌های ارزی، امکان واردات کامل خودرو میسر نشد، بنابراین نیاز قابل‌توجهی به خودرو در داخل کشور به‌وجود آمده که امیدواریم با ایجاد تنوع در تولیدات و افزایش آنها شاهد تامین نیاز و استقبال مشتریان از خودروهای داخلی باشیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: سیاست این وزارتخانه توسعه قوای محرکه، استفاده از موتورهای کم‌مصرف و گیربکس اتوماتیک و استفاده از قطعاتی در خودرو است که افزایش رضایتمندی مشتری از خودرو داخلی را به همراه داشته باشد.

مدیرعامل ایدرو با اشاره به افزایش ۳۷ درصدی تولید اگزوزسازی خراسان در سال جاری گفت: برای تحقق رشد ۲۰ درصدی تولید این شرکت در سال آینده، طرح توسعه آن تعریف شده که در اواخر اردیبهشت سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

▣ بررسی الزامات توسعه صنعتی

همچنین معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت به همراه مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی به نمایندگی از وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر به خراسان رضوی مسائل و مشکلات صنعتی شهرستان‌های نیشابور، فیروزه و زبرخان را بررسی کردند. محسن صالحی‌نیا و علی رسولیان در این سفر به اتفاق احسان اردکانی و هاجر چنارانی نمایندگان نیشابور، فیروزه و زبرخان با بررسی مشکلات و مسائل و نیز توانمندی‌ها و ظرفیت‌های توسعه صنعتی این شهرستان‌ها از کارخانجات و شهرک‌های صنعتی این منطقه دیدن کردند.

به‌گزارش ایدرونیوز، در بازدیدها و نشست‌های مشترک بر تسریع فرآیندهای سرمایه‌گذاری و پشتیبانی‌های لازم از سوی این دو سازمان توسعه‌ای و حداکثر هم‌افزایی نهادهای ملی و منطقه‌ای برای ارتقای تولید و صنعت در استان تاکید شد.

بازدید از شرکت‌های نفیس پارت و پولاد پلاستیک و اگزوز خودرو خراسان و همچنین شهرک‌های صنعتی خیام، کمال و عطار از برنامه‌های این سفر بود.

صالحی‌نیا در بازدید از خطوط گوناگون شرکت اگزوز خودرو خراسان از شرکت‌های تابع ایران‌خودرو، بر تقویت زنجیره تامین داخلی و تعمیق ساخت داخل تاکید کرد. در همین راستا گفتنی است شرکت اگزوز خودرو خراسان تولیدکننده انواع اگزوز است که افزایش تولید را در برنامه دارد. فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو نیز در این بازدید به تشریح مهم‌ترین برنامه‌های توسعه‌ای و توانمندسازی این واحد از جمله تامین قطعات مورد نیاز خودرو جدید پرداخت.



عکس: صمت

> سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت توسعه قوای محرکه، استفاده از موتورهای کم‌مصرف و گیربکس اتوماتیک و استفاده از قطعاتی در خودرو است که افزایش رضایتمندی مشتری از خودرو داخلی را به همراه داشته باشد

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



محسن صالحی‌نیا

> صنعت کشور سال جاری رشد ۶ درصدی را نسبت به سال گذشته در بخش‌های گوناگون تجربه کرد

گزارش خبری

اختصاص اراضی شهرک‌ها به فضای سبز



رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران بر نگهداری و حفظ منابع طبیعی و محیط‌زیست در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور تاکید کرد.

به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، علی رسولیان با توجه سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و شرکت‌های استانی تابع آن به ایجاد و توسعه فضای سبز در راستای کاهش آلودگی‌های صنعتی و تلطیف فضای شهرک‌های صنعتی را از جمله اقدامات موثری اعلام کرد که هنگام طراحی شهرک‌های صنعتی مورد توجه قرار می‌گیرد.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران همچنین اختصاص دست‌کم ۲۵ درصد اراضی شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور به فضای سبز، شامل ۱۰ درصد فضای سبز عمومی و ۱۵ درصد فضای سبز اختصاصی واحدهای صنعتی را از رویه‌های مورد عمل در این زمینه عنوان کرد.

رسولیان اظهارکرد: امسال بیش از ۵۰ هزار اصله انواع نهال درخت و درختچه در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور غرس شده که آمار فضای سبز را ۱۵۰ هکتار افزایش و به ۸.۲ میلیون اصله نهال ارتقا داده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین مساحت فضای سبز در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور را ۸۲۰۰ هکتار، مساحت گلکاری و چمنکاری ۲۷۴ هکتار و مساحت بوستان صنعتی را ۱۶۹ هکتار اعلام کرد.

وی افزود: با توجه به کمبود منابع آبی در کشور، امسال حدود ۵۰ کیلومتر طول شبکه آبیاری قطره‌ای در شهرک‌ها و نواحی صنعتی مورد بهره‌برداری قرار گرفته و سهم این بخش را به بیش از ۱۳ هزار کیلومتر افزایش داده است. رسولیان اضافه کرد: درختکاری در شهرک‌های صنعتی باید تبدیل به یک فرهنگ شود و کمک به توسعه بیشتر فضای سبز در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور در دستور کار قرار گرفته است. رسولیان در بخش دیگر سخنان خود یادآور شد: امسال ۹ هزار قرارداد حق بهره‌برداری از زمین برای ایجاد واحدهای صنعتی در کشور منعقد شده که نسبت به سال گذشته رشد ۱۰۰ درصدی دارد. رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: امسال میزان متقاضی سرمایه‌گذار خارجی در شهرک‌های صنعتی نیز رو به رشد بوده و هرجا سرمایه‌گذار ورود کند، ما موظف به ایجاد شرایط و بستر مناسب هستیم.

رسولیان تصریح کرد: اگر به‌دنبال اشتغال پایدار هستیم، باید فضا و زیرساخت لازم را برای توسعه صنعت فراهم کنیم.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران توجه ویژه به شرکت‌های دانش‌بنیان را از اولویت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت عنوان و بیان کرد: با ایجاد سوله و مجتمع‌های کوچک درصدد رفع مشکلات شرکت‌های دانش‌بنیان هستیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با بیان اینکه شهرک صنعتی نصیرآباد یکی از شهرک‌های صنعتی و تولیدی خوب کشور است و کمترین واحد بیکاری را به خود اختصاص داده، خاطرنشان کرد: ۴ درصد واحدهای این شهرک تعطیل یا نیمه‌تعطیل هستند که در آینده با احیا و فعال‌سازی آنها، این واحدها وارد چرخه تولید می‌شوند.

رسولیان همچنین با اشاره به طرح توسعه شهرک صنعتی نصیرآباد گفت: باید ۱۰۰ هکتار زمینی که در کنار شهرک صنعتی نصیرآباد است به این شهرک ملحق و مشکل طرح توسعه سرمایه‌گذاران و صنعتگران رفع شود. معاون وزیر و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در جریان حضور در شهرک صنعتی نصیرآباد از خط تولید و بخش‌های گوناگون واحد تولیدی یکی از صنایع غذایی بازدید کرد و در گفت‌وگو با مدیران و کارشناسان آن، از نزدیک در جریان مسائل و مشکلات، توانمندی‌ها و روند تولید در این واحد صنعتی قرار گرفت.

ضرورت الحاق فولاد اکسین به فولاد خوزستان

ابوالفضل جنتی، نماینده گروه ملی در هیات‌مدیره شرکت فولاد اکسین: در سال‌های اخیر و در کشورهای پیرو ادغام عمودی و افقی شرکت‌ها رشد بسیاری داشته است. شرکت‌ها به دلیل کاهش هزینه‌های بالاسری و سربار، استفاده از ظرفیت‌های متقابل، تکمیل زنجیره تولید و همچنین تولید محصولات با ارزش‌افزوده بالاتر و امکان سیاست‌گذاری بهتر در هم ادغام می‌شوند.

در شرکت‌های فولادی نیز این امر متداول می‌باشد بزرگ‌ترین ادغام در این صنعت را می‌توان ادغام دو شرکت« آرسلور و میتال» که در سال ۲۰۰۷ انجام گرفت و گزارش‌ها نشان از عملکرد مطلوب این شرکت بعد از ادغام دارد.

در استان خوزستان نیز در دو دهه پیش شرکت های فولادی همگی تحت عنوان صنایع فولاد خوزستان فعالیت داشتند اما به دلیل مشخص نبودن نحوه مالکیت و مدیریت و .. این شرکت‌ها از یکدیگر جدا شدند که همین امر آسیب های فراوانی را برای بیشتر شرکت‌های فولادی استان بوجود آورد.

شرکت فولاد اکسین در بدو تاسیس با نگاه تکمیل زنجیره شرکت فولادخوزستان و تحت عنوان «پروژه نورد ورق عریض» در استان خوزستان و در این مجموعه، شکل گرفت. همجواری با فولاد خوزستان و همچنین استفاده از بسیاری از تاسیسات و امکانات مجموعه فولاد خوزستان مبین همین نکته است. اما به دلایلی که پیشتر گفته شد فولاد اکسین به فعالیت خود به عنوان یک شرکت مستقل ادامه داد. با این همه ضروری است که این شرکت با شرکت فولادخوزستان ادغام شده که البته مزیت‌های بسیاری را برای هر دو شرکت به همراه خواهد داشت. ادغام فولاد اکسین در فولاد خوزستان علاوه بر تکمیل زنجیره فولاد در استان، می‌تواند باعث همزایی بین دوشرکت شده و تولید محصولات با ارزش افزوده با سیاست‌گذاری بهینه‌تر در زمینه تولید و صادرات همراه باشد. همچنین کاهش هزینه‌های سربار، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و امنیت پایدار تولید در استان می‌تواند یکی دیگر از مزایای این ادغام باشد. در حال حاضر بیش از ۶۵ درصد مواد اولیه فولاد اکسین از دو شرکت فولاد هرمزگان و فولاد مبارکه تامین می شود و تکمیل خط نورد ورق عریض در فولاد مبارکه می تواند تولید پایدار در فولاد اکسین را با مخاطرات جدی همراه نماید. ادغام این دو شرکت می‌تواند زمینه‌ساز تغییر خط ریخته‌گری فولاد خوزستان شده و به عنوان یک راهکار کوتاه مدت، تامین بیش از ۹۰ درصد اسلب مورد نیاز فولاد اکسین توسط فولاد خوزستان صورت گرفته و پایداری و تداوم تولید برای هر دو مجموعه را به همراه داشته باشد. همچنین استفاده از امکانات و تاسیسات زیربنایی فولاد خوزستان و تجارب و تخصص این شرکت می‌تواند در زمینه تولید اسلب راهگشا باشد.در حال حاضر شرکت فولاد اکسین طرح توسعه فولادسازی خود را به ارزش حدودی ۱۵۰ هزار میلیارد ریال در مراحل ابتدایی دارد که در خوش‌بینانه‌ترین حالت ۵ سال دیگر به بهره‌برداری خواهد رسید و ممکن است پس از بهره‌برداری مشکلات زیادی در تامین مواد اولیه داشته باشد. اما فولاد خوزستان می‌تواند با سرمایه‌گذاری به مراتب کمتر در حد ۱۰ درصد رقم یادشده و در مدت زمانی به مراتب کمتر، اسلب عریض مورد نیاز فولاد اکسین را تولید نماید. این امر علاوه بر صرفه‌جویی منابع مالی در استان می‌تواند برای تولید محصولات دیگر و طرح‌های دیگر بکار رود.

با توجه به جمیع جهات ادغام دو شرکت فولاد خوزستان و فولاد اکسین ضرورتی اجتناب‌ناپذیر بوده که می‌تواند مزایای اقتصادی و اجتماعی را برای استان خوزستان و کشور به همراه داشته باشد.

تولید پایدار، کاهش هزینه‌های بالاسری، تکمیل زنجیره تولید فولاد، صرفه‌جویی در تامین منابع مالی، تولید محصولات با ارزش‌افزوده بالاتر و سیاست‌گذاری بهینه در تولید و صادرات می‌تواند بخشی از این مزایا باشند.

امید آنکه در سایه درایت مسئولان این امر هر چه زودتر محقق گردد.

خدمات پس از فروش وارد دروس آموزشی شد

مرکز آموزش فنی شرکت ایساکو به دعوت شورای برنامه‌ریزی و تالیف کتب درسی وزارت آموزش و پرورش، در یک مشارکت فعال محتوای آموزشی و منابع درسی مرتبط با رشته‌های خدمات پس از فروش خودروهای سبک را تدوین کرد. به‌گزارش ایکوپرس، این اقدام با هدف کاربردی‌تر کردن محتواهای آموزشی رشته یادشده و افزایش انطباق سرفصل‌های آن با نیاز روز صنعت خودرو تهیه و اجرایی شد. مهم‌ترین تغییرات انجام‌شده در این کتاب‌ها، بهبود حوزه آموزش مبانی فنی و فناوری مورد استفاده در صنعت خودرو و نتیجه نهایی این تغییرات، ارتقای دانش تئوری و بهبود عملکرد فارغ‌التحصیلان هنرستان‌ها در فضای کار عملی، مطابق با فضای کسب‌وکار و فناوری روز مورداستفاده در صنعت خودرو خواهد بود. این سازماندهی و تغییرات از سوی ایساکو، پیش از آغاز در هنرستان‌ها، در یک پروژه بزرگ در نقشه‌های فنی و الکترونیکی خودرو گروه صنعتی ایران‌خودرو انجام شد و با این اقدام، عملکرد عیب‌یابی و ارائه خدمات پس از فروش، تسهیل و تسریع شد؛ پس از آن نیز محتوای آموزشی مدارس در رشته خدمات پس از فروش، براساس این پروژه پیش رفت تا در آینده‌ای نزدیک این همسویی در آموزش و محتوا، باعث رشدی چشمگیر در زمینه خدمات پس از فروش صنعت خودرو و به تناسب آن افزایش رضایت مشتریان شود. گفتنی است، مرکز آموزش فنی شرکت ایساکو، به‌عنوان بزرگ‌ترین مرکز آموزشی در خاورمیانه در زمینه خدمات پس از فروش خودرو، علاوه‌بر این اقدام، برنامه‌های مشترکی نیز با دانشگاه‌های صنعتی شریف، خواجه نصیرالدین طوسی و فنی‌وحرفه‌ای برای ارتقای سطح آموزش در زمینه مرتبط خود، اجرا کرده و افزون بر این، اقلامی مانند موتور انژکتوری، گیربکس دستی و مجموعه فرمان را به مراکز فنی‌وحرفه‌ای استان‌های کم‌برخوردار اهدا کرده است.

تولید انبوه اتوبوس آمبولانس ساخت داخل

اتوبوس آمبولانس ساخت داخل، با حضور رئیس سازمان اورژانس کشور در شرکت ایران‌خودرو دیزل به تولید انبوه رسید. به‌گزارش ایکوپرس، پیش از این در قراردادی که بین سازمان اورژانس کشور و بزرگ‌ترین خودروساز تجاری خاورمیانه منعقد شد، ایران‌خودرو دیزل متعهد شد در مدت ۳ ماه، نمونه اولیه این خودرو را تحویل دهد، اما با همت متخصصان آبی‌پوش، در مدت ۳۵ روز این پروژه به مرحله بهره‌برداری رسید و تولید انبوه آن آغاز شد.

نخستین اتوبوس آمبولانس ساخت ایران، دارای شاسی یک تکه بوده که ظرفیت جاگذاری ۹ تخت بیمارستانی را داراست. این اتوبوس آمبولانس از موتور پرقدرت OM۴۵۷ با ۳۵۰ اسب بخار توان بهره می‌برد و همچنین دارای سرویس بهداشتی، مدیکال باکس کامل اورژانس و سایر امکانات و تجهیزات روز آمبولانس است.

ایران‌خودرو دیزل با داخلی‌سازی محصولات و استفاده از ظرفیت‌های سازندگان داخلی در تکمیل این محصول، کاهش ارزبری بسیار بالایی در هر اتوبوس آمبولانس ایجاد کرده است.

سایپاکوییک ۴ ستاره شد

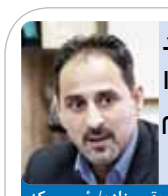
خودرو کوییک از محصولات گروه خودروسازی سایپا در آزمون‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) برای نخستین‌بار ۴ ستاره کیفی کسب کرد. به‌گزارش سایپانیوز، در آخرین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران که مربوط به آزمون خودروهای ساخت داخل در بهمن ۱۳۹۹ است، خودرو کوییک تولید گروه خودروسازی سایپا در رده محصولات سطح قیمتی ۵، توانسته برای نخستین‌بار، ۴ ستاره کیفی کسب کند.

آزمون‌های یادشده در حوزه فنربندی، تعلیق و فرمان، موتور و انتقال قدرت، ترمز و تجهیزات الکتریکی، تزئینات داخلی و خارجی، بدنه، رنگ، صداهای غیرعادی و نفوذ آب انجام‌شده که خودرو سایپاکوییک در تمامی آزمون‌های یادشده با ارتقای عملکرد و ثبت نمرات بهبود، توانسته به ۴ ستاره کیفی ارتقا یابد.

گروه خودروسازی سایپا برای ارتقای سطح رضایتمندی مشتریان، با وجود تحریم‌ها و نیز محدودیت‌های ناشی از شیوع ویروس کرونا، توانسته با اتخاذ تمهیدات مستمر نسبت به استقرار یک نظام جدید کیفیت اقدام کرده و علاوه‌بر توسعه ارزیابی‌ها در خطوط تولید با هدف رشد کیفی محصولات، فرآیند بازرسی‌ها و آزمون‌های کیفی و عملکردی محصولات خود را بروزرسانی کرده و در سطح مطلوب حفظ کند.

یادداشت

چگونه درآمد گردشگری را جایگزین نفت کنیم



رحیم یعقوب‌زاده/رئیس مرکز گردشگری دانشجویان ایران

سال‌هاست که از صنعت گردشگری در محافل رسانه‌ای و اقتصادی کشور به‌عنوان یکی از بخش‌هایی که آورده اقتصادی قابل‌ملاحظه‌ای دارد، یاد می‌کنند. البته مسئولان در کنار منافع اقتصادی به مسائل فرهنگی هم اشاره کرده و آن را به‌عنوان نتیجه طبیعی این صنعت پذیرفته‌اند؛ صنعتی که می‌تواند به‌راحتی جایگزین درآمدهای نفتی شود. از همین رو است که می‌بینیم در سال‌های گذشته حداقل در حد حرف و شعار در حوزه گردشگری به رویکرد بهتر و جدی‌تری رسیده‌ایم. از شعارهای انتخاباتی گرفته تا سخنرانی‌های مسئولان در بخش‌های مختلف، در همه اینها بر بحث گردشگری و اهمیت آن در اقتصاد تاکید می‌شود. بارها از زبان مسئولان اصلی اقتصاد کشور شنیده‌ایم که در شرایط ویژه‌ای که تحریم‌ها ایجاد کرده، می‌توانیم از صنعت گردشگری برای حل مشکلات اقتصادی کمک بگیریم.

اما باید دانست که تنها بازگویی ظرفیت‌ها و اهمیت صنعت گردشگری در کشورمان کافی نیست، البته در همین حد که این حوزه به رسمیت شناخته شده هم اتفاق خوبی است اما مسئولان باید به فکر عملیاتی کردن این حرف و شعارها باشند. مهم‌ترین لازمه این مسئله نیز کارآیی و تخصص بالای مدیران است.

این نکته را باید بپذیریم که ممکن است ناکارآمدی مدیریتی در حوزه‌های مختلف وجود داشته باشد، اما در حوزه گردشگری گاهی ضعف‌ها به‌مراتب بیشتر از سایر بخش‌ها است، به همین دلیل است که نتوانستیم از فرصت‌ها استفاده کنیم.

تحریم‌ها و کاهش ارزش ریال

بعد از برجام گفته می‌شد سونامی توریسم رخ می‌دهد و... البته به مسئله تحریم‌های یکجانبه دولت ترامپ برخوردیم و مشکلاتی در همه حوزه‌های اقتصادی برای کشور ایجاد شد که صنعت گردشگری را نیز تحت تاثیر قرار داد. درست است که برجام زمینه بسیار خوبی را برای جذب گردشگر خارجی فراهم کرده بود اما باید توجه داشت که اغراق کردن مشکلی از ما حل نخواهد کرد. ما ظرفیت‌های جذب گردشگر بسیار بالایی در بخش‌های فرهنگی و محیطی داریم که با کمال تاسف شاهد این هستیم که فرصت‌ها را یکی پس از دیگری از دست می‌دهیم. در گردشگری سلامت هم به‌شدت ضعیف عمل کرده‌ایم. دقیقا مانند خودروسازی که فاکتور رقابت را نادیده گرفتیم، در حوزه گردشگری سلامت هم به همین شکل عمل کردیم و سایر کشورها جای ما را گرفتند. دلالان در این بخش چنان غلبه‌ای داشتند که هم کمیت و هم کیفیت گردشگری سلامت شدیدا کاهش یافت و کشورهایی نظیر ترکیه، گرجستان، امارات متحده عربی و... توانستند این فرصت را مغتنم شمرده و جای ما را بگیرند.

جالب اینجاست که تحریم‌ها نیز می‌توانستند کارساز باشند. پس از وضع تحریم‌ها نرخ دلار در ایران افزایش یافت که این به‌معنای قدرت گرفتن پول کشورهای همسایه در برابر ریال بود؛ پس گردشگران می‌توانستند با هزینه کمتری نسبت به پیش از تحریم‌ها به ایران آمده و مثلا معالجه شوند، اما شاهد این بودیم که حتی این فرصت هم از دست رفت. ایران می‌توانست به ارزان‌ترین مقصد توریستی جهان تبدیل شود (البته برای گردشگران خارجی، نه برای مردم خودمان) که می‌توانستیم ارزآوری قابل‌توجهی بدون هیچ دردسری داشته باشیم، اما چنین اتفاقی رخ نداد.

کرونا

باتوجه به وضعیتی که در حال حاضر شاهدیم هیچ شکی نیست که بحران ویروس کرونا حداقل یک سال دیگر نیز در کشورمان پابرجا خواهد بود، اما در همین شرایط نیز می‌توانیم ضمن رعایت پروتکل‌های بهداشتی پذیرای گردشگران داخلی و خارجی باشیم. بسیاری از کشورها با هدف اینکه کرونا بازدهی صنعت گردشگری را به صفر نرساند، به تعاملی سازنده با مشاغل مرتبط دست زدند؛ برای مثال گفتند ظرفیت اشتغال این مشاغل نسبت به دوره پیش از کرونا ۴۰ درصد باید باشد، اما از طرفی هم تصمیم به ارزان‌تر کردن نرخ هتل‌ها و خدمات گردشگری گرفتند تا افراد به مسافرت ترغیب شوند، اما در ایران به‌طرز عجیبی شاهدیم که دقیقا برعکس این رویه عمل شده است! شگفت‌انگیز است که تقریبا تعرفه تمام هتل‌ها در کشور نسبت به سال گذشته افزایش یافته و همچنان خواستار افزایش بیشتر هم هستند!

البته نمی‌توان فعالان حوزه گردشگری را متهم کرد، چراکه به اینها آموزشی داده نشده و از تجارب سایر کشورها نیز اطلاعی ندارند و به همین جهت می‌بینیم که در شرایط کرونا هم کماکان انتظارات خود را در سقف نگاه داشته‌اند، در حالی که حتی در این وضعیت می‌توانند با کاهش قیمت‌ها و رعایت همزمان پروتکل‌ها، حداقل ۴۰ درصد درآمد و موقعیت‌های کاری قبل از کرونا را حفظ کنند. اما کسی برای نجات این دسته از فعالان حوزه توریسم هیچ تلاشی نمی‌کند تا به جای وام دادن، آنها را با راه‌های نجات کسب و کارشان آشنا کنند.

افزایش واردات نفتی چین از ایران

اویل پرایس در تحلیلی از افزایش واردات نفت از ایران توسط چین خبر داد.

به گزارش ایلنا به نقل از اویل پرایس، به‌نظر می‌رسد چین در حال تبدیل شدن به یک واردکننده اصلی نفت ایران است.

طی سال گذشته، چین روزانه به‌طور متوسط ۳۰۶ هزار بشکه نفت خام از ایران وارد کرده که در مجموع ۱۷.۸ میلیون تن بوده است. بیشتر این واردات (۷۵ درصد) به‌طور غیر مستقیم از طریق مالزی، عمان یا امارات متحده عربی انجام شده است.

با افزایش تقاضا، در ماه مارس، انتظار می‌رود واردات نفت ایران از چین به ۸۵۶ هزار بشکه در روز برسد که در فوریه ۱۲۹ درصد افزایش خواهد داشت. واردات از ایران در سراسر آسیا، به‌ویژه در چین، هند، ژاپن و کره جنوبی، از سال ۲۰۱۸ به‌دنبال تحریم‌های اعمال شده علیه این کشور، بسیار کاهش یافته است. با این حال، واردات چین از نفت ایران طی چند ماه گذشته نشان می‌دهد این روند در دولت بایدن تغییر می‌کند.

واردات هرگز از ایران به چین به‌طور کامل متوقف نشد، اما قطعا کاهش یافت.

با این حال، به‌گفته اما لی، تحلیلگر مبادلات نفتی واردات از ایران از ۳ ماه آخر سال ۲۰۲۰ شروع به افزایش کرد. استان شاندونگ بهترین منطقه دریافت‌کننده است که نشان می‌دهد پالایشگاه‌های مستقل اصلی‌ترین مصرف‌کننده هستند.

صمت به بهانه سالروز «ملی شدن صنعت نفت» بررسی کرد

نفت، عامل یا مانع توسعه؟

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

از روزی که کنسرسیوم «دارسی» در ۵ خرداد ۱۲۸۷ نفت را در مسجد سلیمان کشف کرد تا همین امروز، نفت به‌عنوان یکی از مهم‌ترین فاکتورهای تعیین‌کننده زندگی بشر در خاورمیانه و حتی جهان شناخته شده است. با اکتشاف این ماده سیاه و بدبو اقتصادهای نفتی در گوشه گوشه جهان سر برآوردند و هر یک با شکل و شمایلی متفاوت جای پای خود را در تاریخ بشر محکم کردند. این کشف تاریخی در کشور ما نیز زمینه‌ساز تحولات زیادی شد که کاملا روابط ایران با جهان را تحت تاثیر قرار داد. اوج این تحولات به اوایل دهه ۳۰ خورشیدی (از سال ۱۳۲۹ تا ۱۳۳۲) بازمی‌گردد که تلاش‌های دولت دکتر محمد مصدق بالاخره نتیجه داد و پس از طی فرآیندی طولانی، انحصار استخراج و فروش نفت از اختیار شرکت‌های انگلیسی خارج و این ماده ارزشمند «ملی» اعلام شد. البته با کودتای ۲۸ مرداد در سال ۱۳۳۲ ورق برگشت و با سرنگونی دولت ملی مصدق تمامی امتیازات و انحصارهایی که از شرکت‌های انگلیسی سلب شده بود، بار دیگر به آنها بازگشت. اما اقتصاد ایران برای همیشه تحت تاثیر اتفاقاتی که در همان ۳ سال طلایی رخ داد قرار گرفت و به‌نظر می‌رسد کماکان سایه نفت بر سر اقتصاد ایران سنگینی خواهد کرد. هرچند بسیاری از کارشناسان وجود نفت را عاملی برای فربه‌تر شدن نهاد دولت در ایران می‌دانند اما دیگرانی هم هستند که مسئله ملی کردن صنعت نفت را سرآغازی برای شکل‌گیری اقتصاد ملی ایران دانسته و حتی برخی از این برهه تاریخی به‌عنوان دروازه ورود اقتصاد ایران به‌دنیای مدرن یاد می‌کنند.



تقریبا هرگاه که صحبت از توسعه پایدار در ایران شده، نوعی دودستگی عمیق بین این گروه‌های سیاسی و اقتصادی وجود داشته، چراکه عده‌ای توسعه را باوجود اقتصادی دولتی که به نفت اتکای کامل دارد غیر قابل تحقق می‌دانند

دو دیدگاه توسعه‌محور به «نفت»

«توسعه» یکی از مباحثی است که خصوصا در ۳ دهه اخیر در محافل اقتصادی، سیاسی و فرهنگی ایران موردتوجه روشنفکران و تکنوکرات‌های درون و بیرون حاکمیتی بوده است.

تقریبا هرگاه که صحبت از توسعه پایدار در ایران شده، نوعی دودستگی عمیق بین این گروه‌های سیاسی و اقتصادی وجود داشته، چراکه عده‌ای توسعه را باوجود اقتصادی دولتی که به نفت اتکای کامل دارد، غیرقابل تحقق می‌دانند و عده‌ای دیگر هم وجود نفت را فرصتی طلایی برای یک جهش بزرگ به‌سوی توسعه همه‌جانبه می‌پندارند که هیچ راهی جز دولتی بودن اقتصاد برای اجرای طرح‌های آن وجود ندارد.

با بررسی این دو دیدگاه تنها به یک نتیجه می‌توان رسید؛ اینکه ایران هنوز در هیچ یک از زمینه‌های سیاسی، اقتصادی و اجتماعی به توسعه دست نیافته و برخی معتقدند باتوجه به گزارشات رسمی، تحقق این آرزو برای ایرانیان در آینده میان‌مدت هم قابل‌تصور نیست.

در هر حال نمی‌توان منکر نقش مهم و فراگیر نفت در مناسبات اقتصادی و سیاسی ایران معاصر شد. این درهم‌تنیدگی به‌اندازه‌ای است که بسیاری از متخصصان معتقدند: «فردای ایران هرچه که باشد بدون شک آغشته به نفت خواهد بود»

سرآغازی برای حرکت به‌سوی توسعه



سعید میرترابی، پژوهشگر سیاسی-اقتصادی و استاد علوم سیاسی با یادآوری فضای انعقاد قراردادهای نفتی، به صمت گفت: شرکت‌های نفتی که به هفت‌خواهران نفتی معروف بودند، در ابتدا فعالیت خود را با امتیازها و انحصارات در کشورهای نفت‌خیز آغاز کردند. این موضوع به‌قدری فراگیر بود که تقریبا تمام قراردادهای نفتی نیز با همین ساختار منعقد می‌شد.

وی در ادامه افزود: این ۷ شرکت همه زیرساخت‌های فعالیت‌های پایین‌دستی و بالادستی نفتی را در اختیار داشتند که ۴ بخش اکتشاف، تولید، فرآوری و پالایش و همچنین بازاریابی و فروش را شامل می‌شود.

میرترابی به نحوه بستن قراردادهای نفتی در ایران اشاره و عنوان کرد: در ایران نیز دقیقا شرکت‌های نفتی با همین ساختار قراردادهای امتیازی را به دولت‌های وقت تحمیل می‌کردند و کسی هم اعتراضی نداشت؛ البته در هیچ یک از کشورهای نفت‌خیز کسی با این رویه مشکلی نداشت و تنها دولت‌های ایران نبودند که به‌راحتی و تنها در ازای گرفتن امتیازات اندک اجازه استخراج نفت را صادر می‌کردند. وی ادامه داد: هرچند در قرارداد سال ۱۹۳۳ که در زمان رضاشاه منعقد شد، تغییراتی ایجاد شده بود اما در نهایت همان قراردادها نیز برپایه امتیازات انحصاری بنا شده بودند.

این مدرس حوزه اقتصاد و سیاست با مفروض دانستن اتفاق نیفتادن جنبش ملی کردن صنعت نفت، تاکید کرد: اگر همان سیستم ادامه پیدا می‌کرد و دکتر مصدق برای ملی کردن نفت اقدام نمی‌کرد قطعا ما نمی‌توانستیم از زیر بار آن قراردادهای کاملا یک‌طرفه بیرون بیاییم و امکان بهره بردن از درآمدهای نفتی را نیز در کشور نداشتیم.

میرترابی با اشاره به زیر پا گذاردن مفاد قراردادهای نفتی ازسوی شرکت‌های اروپایی و امریکایی به صمت گفت: این شرکت‌های نفتی حتی در انجام تعهدات یک‌طرفه و ناعادلانه‌ای هم که در قراردادها ذکر شده بود، کاهلی می‌کردند و نسبت به آنها متعهد نبودند؛ چه برسد که بخواهند حق و حقوق یک ملت را در بهره‌مند شدن از منابع طبیعی کشورشان به‌رسمیت بشناسند.

این پژوهشگر سیاسی-اقتصادی با نقل جمله‌ای از دکتر محمد مصدق یادآور شد: ملی شدن صنعت نفت یک شکاف بزرگ در این روند ایجاد کرد. دکتر مصدق در یکی از سخنرانی‌هایشان گفته بودند: «ما اگر بتوانیم نفت را ملی کنیم، هم امکان اعمال حاکمیت و مالکیت بر صنعت نفت را خواهیم داشت و هم به لحاظ اقتصادی می‌توانیم از درآمدهای حاصل از فروش نفت بهره‌مند شویم و در راه رشد اقتصادی قدم برداریم.»

تحقق دو هدف بزرگ

این استاد علوم سیاسی به مواهب سیاسی ملی شدن صنعت نفت اشاره و بیان کرد: در نهایت می‌توان گفت هدف ملی کردن صنعت نفت در دو محور خلاصه می‌شود؛ یکی اینکه امتیازات را از شرکت‌های نفتی بگیریم تا بتوانیم اعمال حاکمیت و مالکیت خود بر همه بخش‌های کشور را داشته باشیم. این محور که به لحاظ سیاسی اهمیت ویژه‌ای داشت باعث شد در کشورهای نفت‌خیز جهان نیز حرکت‌های جدی ضداستعماری راه بیفتد و شخصیت‌هایی ظهور کنند که علیه انحصار شرکت‌های نفتی غربی دست به ایجاد تغییرات ساختاری بزنند. میرترابی در پایان خاطرنشان کرد: هدف دوم نیز محوریت اقتصادی داشت. همان‌طور که دکتر مصدق هم در سخنرانی‌های پیش از ملی کردن صنعت نفت در تهران ایراد کرده بود، این کار باعث شد منافع ملی ایران از منظر اقتصادی تامین و زمینه برای حرکت به‌سوی توسعه اقتصادی فراهم شود.

در قیاس با کشورهای منطقه که عموما نفتی هم هستند می‌توان گفت اقتصاد ایران وضعیت چندان خوبی ندارد

نفت باید ملی می‌شد اما با توسعه یافتگی فاصله داریم



علی‌اکبر نیکواقبال، اقتصاددان و عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران به تفاوت نظرها بر سر موضوع نفت اشاره کرد و به صمت گفت: درباره اینکه آیا ملی شدن صنعت نفت ما را به‌سوی توسعه همه‌جانبه رهنمون کرده یا خیر، نظرات متفاوتی وجود دارد، اما به‌اعتقاد من باوجود اینکه ملی کردن صنعت نفت و اقدامات دولت دکتر مصدق تاثیرات بسیار مثبتی داشت، ما در حال حاضر باوجود دسترسی به منابع ارزی هنوز در مسیر توسعه درجا زده‌ایم.

وی در ادامه افزود: البته برخی نیز معتقدند شاید اگر دولت دکتر مصدق کمی با انعطاف برخورد می‌کرد و خصومت دولت انگلیس را برنمی‌انگیخت، احتمالا نتیجه بهتری حاصل می‌شد و ما می‌توانستیم از مواهب نفت نیز بهره‌مند شویم. کما اینکه پس از کودتای ۲۸ مرداد باز هم شرکت نفت ایران-انگلیس عنان کار را در دست گرفت و همه امتیازها به قوت خود باقی ماند.

نیکواقبال با اشاره به نظرات برخی از میانه‌روها درباره تاکتیک دولت ملی مصدق، عنوان کرد: شاید اگر می‌توانستیم در یک فرآیند دیپلماتیک و آرام‌تری کار را پیش ببریم، دکتر مصدق می‌توانست بیشتر بر سر قدرت بماند و طرح‌های توسعه‌ای که دولتش در سر داشت را اجرایی کند، در حالی که پس از کودتای سال ۳۲ همه آمال و آرزوهای ترقی‌خواهانه مردم ایران بر باد رفت.

مقایسه با سایر اقتصادهای نفتی

این اقتصاددان درباره توسعه‌یافتگی اقتصاد ایران، به صمت گفت: اگر به‌عنوان یک اقتصاددان به موضوع نگاه کنیم، قطعا باید براساس شاخص‌های اقتصادی درباره تفاوت‌های ساختار اقتصادهای نفتی از جمله ایران قضاوت کنیم.

وی ادامه داد: در قیاس با کشورهای منطقه که عموما نفتی هم هستند می‌توان گفت اقتصاد ایران وضعیت چندان خوبی ندارد؛ برای مثال ما در حال حاضر با تورمی ۵۰ ساله دست‌وپنجه نرم می‌کنیم که انگار قرار هم نیست از دستش خلاص شویم.

عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران به مزمن شدن تورم در کشورمان اشاره کرد و گفت: با تورم به یک همزیستی مسالمت‌آمیز رسیده‌ایم. در حالی که برای حرکت در مسیر توسعه همه شئون اجتماعی کشور باید از مواهب رشد اقتصادی بهره ببرند اما وقتی تورم مزمن در کشور وجود داشته باشد قطعا اقشار کم‌درآمد روز به روز فقیرتر می‌شوند و در کشوری که فقر فراگیر می‌شود، نمی‌توان ادعای توسعه پایدار و همه‌جانبه را داشت.

اهمیت رشد اقتصادی در توسعه پایدار

این اقتصاددان با تاکید بر رشد اقتصادی بالایی که کشورهای حاشیه خلیج‌فارس به آن دست یافته‌اند، بیان کرد: البته کشورهای با اقتصاد نفتی هیچ کدام توسعه‌یافته نیستند اما رشد اقتصادی که لازمه حرکت به‌سوی توسعه است را تجربه کرده‌اند و عموما در مسیر توسعه پایدار حرکت می‌کنند. با این وجود در توسعه سیاسی و فرهنگی کمیت بالایی نداشته و چشم‌اندازی از توسعه‌یافتگی هم در برابرشان دیده نمی‌شود.

نیکواقبال در پایان خاطرنشان کرد: ما نیز می‌توانیم با استفاده از درآمدهای نفتی به‌سوی توسعه حرکت کنیم اما متاسفانه دلارهای نفتی را به‌طرز عجیبی هدر می‌دهیم و فرصت‌ها را یکی پس از دیگری می‌سوزانیم. این امکان برای ما وجود داشت که از موهبت نفت برای دستیابی به توسعه پایدار استفاده و مانند برخی از کشورهای نفتی پول حاصل از صادرات را در بخش‌های توسعه‌ای یا در بازارهای معتبر جهان سرمایه‌گذاری کنیم.

سخن پایانی...

برخی کارشناسان و اقتصاددانان معتقدند ایران نیز می‌تواند با نگاه به الگوی «دولت‌های رفاه» که از قضای روزگار در شمالی‌ترین نقطه قاره سبز دارای ذخایر غنی نفتی هستند، بهترین استفاده را از این فرصت طلایی و تکرارنشدنی ببرد تا آیندگان نیز بتوانند از مزایای فروش منابع طبیعی ایران در دوران حاضر بهره ببرند. در ساختار اقتصادی کشوری مانند نروژ که در قالب «دولت رفاه» شناخته می‌شود، درآمدهای نفتی بدون ذره‌ای کم‌وزیاد وارد یک صندوق مستقل می‌شود که همه منابع آن در بازارهای سهام بزرگ و معتبر جهان سرمایه‌گذاری می‌شود. دولت نروژ نیز تنها اجازه استفاده از سود این سرمایه‌گذاری کلان را برای ایجاد زیرساخت‌های توسعه‌ای در کشور دارد. تمام این فرآیند توسط قوه قضاییه‌ای مستقل از دولت و دستگاه حاکمیت مورد نظارت قرار می‌گیرد که امکان هرگونه سوءاستفاده مدیران دولتی از این درآمدهای کلان را تقریبا به صفر می‌رساند. کارشناسان بر این باورند که ایران نیز می‌تواند با بهره بردن از تجارب موفقی که سایر کشورها به‌دست آورده‌اند دست به اصلاحات ساختاری در زمینه سیاست‌گذاری کلان اقتصادی کشور بزند تا اشتباهات گذشته را به نحو شایسته‌ای جبران کند و بالاخره کشور را با اتکا به درآمدهای سرشار نفتی به سمت توسعه پایدار هدایت کند.

پیش آبهار خوبی



آیدا فریدی- یک سال از عمر صفحه گزارش تصویری روزنامه صمت گذشته است و امروز آخرین روایت تصویری روزنامه در روزهای پایانی سال ۱۳۹۹ است. سالی که با ترس از خانه بیرون آمدیم و قدم در خیابان گذاشتیم و این ایام و تلخی‌ها و مردمانش را به تصویر کشیدیم. قرار بود پا به مکان‌های شلوغ نگذاریم اما ماجراجویی کردیم و با ماسک‌های متعدد راهی بازار شدیم و چهره مردمان روزگار و دکان‌های بسته و کودکان و ساکنان وحشت‌زده شهر را با دوربین ثبت. امسال برای من و همکارانم در مجموعه صمت سال‌تر بود، به این معنا که بیشتر از هر سال تلاش و بیشتر از هر سال هم تجربه کردیم. بنا بر عادت هر سال از پاییز و زمستان و بهار و تابستان پایتخت کرونازده عکاسی کردیم و یادمان رفت که وارد دنیای تازه‌ای شده‌ایم که کرونا برایمان ساخت. پرحادثه‌ترین سال قرن بود. قرنی که رو به اتمام است. اما به رسم هر سال روزهای آخر سال یادآور اتمام تلخی‌هاست و رستن شکوفه‌ها بر درخت یادآور فرصتی برای آغاز مجدد است. شادی اگرچه اندک است اما دلمان به آغاز سالی بهتر خوشحال است.

به امید اینکه شکوفه‌های نورسته بهاری دل‌های شکسته را التیام بخشد. به امید سالی بهتر برای تمام دوستان و همکاران در روزنامه صمت.



















چهارشنبه
۲۷ اسفند ۱۳۹۹- ۳ شعبان ۱۴۴۲ - ۱۷ مارس ۲۰۲۱-شماره ۱۷۵۵-پیاپی ۳۰۷۳

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

نگاهی به نوروزنامه سیما



سال‌هاست که مجموعه‌های تلویزیونی مناسبتی با ایام نوروز عجین شده‌اند و بخش مهمی از تعطیلات سال نو را شکل می‌دهند. تا آنجا که خیلی‌ها، ساعت‌های دیدوبازدیدهای نوروزی خود را با ساعت پخش این سریال‌ها تنظیم می‌کنند.

امسال نیز به رسم سال‌های گذشته، رسانه ملی مجموعه‌هایی را برای نوروز ۱۴۰۰ تدارک دیده است؛ مجموعه‌هایی که خیلی هم مرتبط به نوروز نیستند، اما قرار است ایام تعطیلات نوروزمان را رنگی‌تر کنند.

آنچه در ادامه می‌آید، نگاهی است به سریال‌هایی که نوروز از شبکه‌های مختلف روانه آنتن می‌شود.

فرصتی برای دیده شدن

هر یک از مناسبت‌های تقویمی می‌تواند فرصتی باشد برای بیشتر دیده‌شدن تلویزیون؛ فرصت‌هایی که البته باید این رسانه آنها را مغتنم شمرده و به بهترین و تاثیرگذارترین شیوه از آنها استفاده کند.

شاید بتوان گفت مهم‌ترین مناسبت برای تلویزیون و مخاطبانش، عید نوروز و تعطیلات آن است؛ روزهایی که برای دومین سال پیاپی به‌دلیل شیوع ویروس کرونا و خانه‌نشینی مردم می‌تواند فرصتی باشد برای برقراری ارتباط بیشتر با مخاطبان.

تجربه نشان داده سریال‌ها و مجموعه‌های ساخته شده برای این روزها، با پیگیری و استقبال بیشتری همراه می‌شوند. پس یک رسانه هوشمند باید برای این روزها با دستی پر از آثار سرگرم‌کننده، شاد، متنوع و جدید همراه مردم شود.

سریال‌های نوروز ۱۴۰۰

امسال هم مانند سال‌های گذشته، تلویزیون سریال‌ها و برنامه‌هایی را تدارک دیده است.

سریال‌های طنز و پرطرفداری چون «پایتخت» و «نون. خ» در نظر گرفته شده که البته دو قسمت جدید پایتخت قرار است ۲۹ و ۳۰ اسفند پخش شود و «نون. خ» در نوروز ۱۴۰۰ هر شب روی آنتن می‌رود.

دو مجموعه دیگری هم با نام «هم‌بازی» با موضوعی عاشقانه و ملودارم از شبکه دو سیما و «نوروز رنگی» با فضایی کمدی از شبکه ۵ برای پخش در شب‌های نوروز ساخته شده‌اند؛ مجموعه‌ای با فضای امنیتی-سیاسی به‌عنوان «لوتی» هم قرار است در این روزها از شبکه سوم سیما پخش شود.

البته فهرست برنامه‌های تلویزیون برای نوروز همیشه در لحظه آخر ممکن است تغییر کند و تا روز اول فروردین چیزی قطعی نیست.

اما امسال که به‌دلیل مشکلات شیوع کرونا شرایط سختی بر جامعه حاکم شده، چه برنامه‌هایی با چه موضوع‌هایی باید در تعطیلات عید نمایش داده شود تا بتواند مخاطب را اقناع، شاد و سرگرم کند و آنها را پای تلویزیون بنشاند؟

در همین زمینه با حمیدرضا مدقق، مجری و کارشناس رسانه و همچنین مازیار معاونی، منتقد تلویزیون گفت‌وگو کردیم.

هر چه مفرح‌تر، استقبال بیشتر

مدقق درباره چگونگی برنامه‌های نوروزی تلویزیون که بتواند استقبال مردم را به‌دنبال داشته باشد به ایرناپلاس گفت: برنامه‌های در نظر گرفته شده برای این روزها باید سرگرم‌کننده، طنز و شاد باشد. تجربه نشان داده مردم در این روزها بیشتر به این نوع آثار توجه می‌کنند؛ چون این دست آثار با حال و هوای نوروز نیز همخوانی دارد.

معنی نوروز از اسم آن مشخص است. نوروز یعنی روز و روزگار نو. فصل بهار است و مردم به‌دلیل شرایط به‌وجود آمده بیشترِ وقت خود را در منزل می‌گذارنند. بر این اساس هر چه برنامه‌ها شادتر و سرگرم‌کننده‌تر باشد و تنوع بیشتری را در مضامین و گونه‌های آنها شاهد باشیم، مردم استقبال بیشتری می‌کنند.

ضرورت توجه به سنین متفاوت

این کارشناس رسانه با بیان اینکه باید سنین مختلف را در تولید و پخش برنامه‌های مختلف نوروزی در نظر گرفت، توضیح داد: به‌طور نمونه باید برای گروه کودک و نوجوان برنامه‌های شاد در نظر بگیرند یا برای سنین نوجوان یا بزرگ‌تر هم به همان ترتیب؛ به‌عبارت دیگر ردیف‌های مختلف سنی را در تهیه و پخش برنامه‌های نوروزی لحاظ کنند و برنامه‌های مفرح و سرگرم‌کننده متنوع و متناسب با هر یک از گروه‌های سنی ساماندهی کنند.

> تلویزیون فرصت دیگری برای برقراری ارتباط و آشتی با مردم پیدا کرده است؛ فرصتی که البته با ساخت و پخش مجموعه‌ها و برنامه‌های متنوع می‌تواند از آن استفاده کند. نوروز ۱۴۰۰ به دلایلی فرصتی استثنایی برای تلویزیون است؛ اگر قدرش را بداند

در چینش سریال‌های در نظر گرفته شده برای ایام نوروز یک سریال جاسوسی-امنیتی به چشم می‌خورد؛ موضوعی که معمولا در شب‌های غیر از تعطیلات نوروزی روی آنتن تلویزیون می‌رفت.

مدقق درباره چینش سریال‌ها به این شیوه افزود: زود است که درباره این مسئله قضاوت کنیم. ابتدا باید سریال پخش شود و آن را ببینیم و بعد درباره آن صحبت کنیم، اما اگر سریالی قوی باشد، موردتوجه قرار می‌گیرد. صرفا براساس موضوع یک سریال نمی‌توان درباره آن قضاوت کرد.

آموزش در کنار برنامه سرگرم‌کننده

وی درباره اولویت برنامه‌های آموزشی و فرهنگی بر برنامه‌های سرگرم‌کننده افزود: هر کدام از برنامه‌های متنوع، سرگرم‌کننده و مفرح می‌توانند آموزشی هم باشند.

اینها با یکدیگر اصلا تضادی ندارند. یک جُنگ، فیلم یا سریال می‌تواند علاوه بر اینکه خیلی سرگرم‌کننده است، آموزنده هم باشد.

این موضوع‌ها هیچ کدام با یکدیگر منافاتی ندارد. لزوما به این شکل نیست که هر برنامه‌ای که آموزشی و فرهنگی باشد سرگرم‌کننده نیست. یک برنامه می‌تواند به همه این موضوعات توجه داشته باشد.

ساخت مجموعه‌های طنز

مازیار معاونی، درباره چگونگی برنامه‌های نوروزی تلویزیون و جذب مخاطبان گفت: ابتدا باید از تلویزیون به اندازه جایگاه و نقش کنونی آن در زندگی مردم توقع داشت.

در روزگار گذشته تلویزیون تنها ۲ شبکه یا در نهایت ۵ شبکه داشت و مخاطبان به همین شبکه‌های محدود دسترسی داشتند، اما در حال حاضر اوضاع تغییر کرده و فناوری‌های جدید و متنوعی مانند گوشی‌های هوشمند و نرم‌افزارهای مختلف جایگاه تلویزیون را در همه دنیا نسبت به گذشته تضعیف کرده‌اند؛ بنابراین باید از این رسانه به اندازه تاثیرگذاری حال حاضر آن انتظار داشت، نه بیشتر.

به‌گفته این منتقد، ادامه ساخت ۲ سریال طنز «پایتخت» و «نون خ» تصمیم خوب و مناسبی بوده که تلویزیون برای پخش در نوروز در نظر گرفته است. علاوه بر این، باید پخش فیلم‌های روز سینمای جهان هم به روش سال‌های گذشته ادامه یابد. البته پخش این آثار با سانسورهای واجب و ضروری و مطابق آیین‌نامه‌های خود تلویزیون باشد، نه سانسورهای سلیقه‌ای که فیلم را از نفس بیندازد.

غافلگیری مخاطبان نوروزی

معاونی با ارائه چند پیشنهاد برای استقبال مردم از برنامه‌های تلویزیونی در نوروز گفت: شبکه‌های بازپخش فیلم و سریال می‌توانند به سراغ آرشیو آثار بازپخش نشده بروند و آنها را برای پخش درخواست کرده و مخاطبان نوروزی را غافلگیر کنند؛ در غیر این صورت پخش دوباره و بیست‌باره سریال‌های تکراری دردی از کسی دوا نمی‌کند.

پیشنهاد مشخص من این است که سریال‌های خارجی چون «راه قدس»، «مارکوپولو»، «رامون کاخال» و سریال‌های ایرانی چون «ازدواج پرماجرا»، «داستان‌های نوروز» و سریال «نفت پَر» را پخش کنند، چون این آثار تا به حال بازپخش نشده‌اند.

توقف مسابقات در حال پخش

وی درباره پخش مسابقه‌های تلویزیونی در تعطیلات نوروز گفت: مسابقه‌هایی مانند «کودک شو»، «دست فرمون» و در کل مسابقاتی که در طول سال روی آنتن هستند نیز نباید در روزهای عید پخش شوند، چون آن حس طراوت و تازگی و نیاز بیننده به برنامه‌های جدید و متنوع را مخدوش می‌کنند که باعث گلایه‌مندی آنها هم می‌شود.

وی افزود: به‌جای آن، می‌توان مسابقات جدید یا حتی از آرشیو، مسابقات خاطره‌انگیزی مانند «مسابقه هفته»، «نام‌ها و نشانه‌ها» و «یک مسابقه سی‌سوال» را درخواست کرده و چند قسمت از آنها را پخش کرد. البته ساخت مسابقه جدید با ایده جدید و متنوع اتفاق بسیار خوبی است اما ساخت ویژه‌برنامه نوروزی مسابقاتِ در حال پخش، اتفاق تازه و تاثیرگذاری محسوب نمی‌شود.

پایتخت: شاید بتوان مهم‌ترین سریال نوروزی امسال را پایتخت دانست. نوروز ۹۹، پایتخت ۶ در حالی به پایان رسید که دو قسمت پایانی آن به‌دلیل شیوع ویروس کرونا جلوی دوربین نرفت و این سریال نیمه‌تمام ماند. پایتخت ۶ با حواشی زیادی روبه‌رو؛ شد از جمله نسبت دادن سکانسی از آن به یک فیلم سینمایی شناخته شده قبل از انقلاب.

حالا دو قسمت پایانی این سریال به کارگردانی سیروس مقدم جلوی دوربین رفته و قرار است قسمت اول آن ۲۹ اسفند و قسمت دوم و پایانی، شب عید نوروز روی آنتن شبکه یک برود. یکی از نکات قابل‌توجه، تغییر نویسنده است. آرش عباسی که نگارش پایتخت ۶ را برعهده داشت، از این مجموعه کنار گذاشته شد و حالا دو قسمت پایانی آن را محمد تنابنده می‌نویسد. البته همچون همیشه، محسن تنابنده طراح، سرپرست فیلمنامه و مشاور کارگردان و بازیگردان سریال خواهد بود.

نون. خ: سریال «نون.خ» به کارگردانی سعید آقاخانی یکی از محبوب‌ترین سریال‌های کمدی چند سال اخیر تلویزیون است. نون.خ در نوروز ۹۸ از شبکه یک سیما پخش شد. ۱۶ اپیزود ۵۰دقیقه‌ای این سریال به‌حدی موردتوجه قرار گرفت که ایده آقاخانی برای ساخت فصل دوم آن به‌سرعت موردتایید مدیران شبکه یک قرار گرفت.

محسن تنابنده در یک مصاحبه عنوان کرده بود که طرح اولیه سریال نون.خ را او و مرحوم خشایار الوند مطرح کرده بودند. او قرار بود کارگردانی این پروژه را برعهده بگیرد، اما درگیری‌های کاری و مشکلات شخصی باعث شد او سعید آقاخانی را به‌عنوان جایگزین خود معرفی کند. نون.خ ۲ قرار بود در ۳۰ قسمت ساخته شود اما به‌دلیل شیوع گسترده کرونا، ضبط و پخش این سریال در ایستگاه هفدهم متوقف شد و بخش مهمی از داستان آن روایت نشد. اما نون.خ ۳ در ۱۶ قسمت و با رعایت کامل دستورالعمل‌های بهداشتی و بررسی سلامت تیم تولید جلوی دوربین رفت.

همبازی: همبازی تنها سریال غیرکمدی نوروز ۱۴۰۰ است که قرار است از شبکه دوم سیما روی آنتن برود. این مجموعه گرچه کمدی نیست، اما ملودرامی عاشقانه است که در فضایی شاد و شیرین ساخته شده و به مسائل جوانان می‌پردازد. دیبا زاهدی، کامران تفتی، مریم مؤمن، حسین مهری، علیرضا استادی، امیر کاظمی و... بازیگران همبازی هستند. این سریال توسط وحید حسین‌زاده و مریم اسمی‌خانی به نگارش درآمده و نگاه ویژه‌ای به روابط جوانان و هویت آن دارد.

بوتیمار: شبکه سوم سیما برای شب‌های نوروز، مجموعه تلویزیونی بوتیمار به کارگردانی علیرضا نجف‌زاده را تدارک دیده است. بوتیمار، روایتگر داستانی شاد از یک خانواده است که مسائل اجتماعی و اقتصادی روز را هم به تصویر می‌کشد. در خلاصه داستان این سریال آمده است: بوتیمار همیشه در تشنگی به‌سر می‌برد اما آن هنگام که به رودخانه یا دریا می‌رسد، نگران می‌شود که مبادا آب دریا تمام شود و او از تشنگی بمیرد. پس آب نمی‌خورد و تشنه می‌ماند. بوتیمار همیشه نگران فرداست.

هشت‌آباد: هشت‌آباد به کارگردانی علی مسعودی، تنها سریالی است که با مضمون نوروز روی آنتن می‌رود. این سریال که در شهر مشهد جلوی دوربین رفته، با تکیه بر نوستالژی‌های دهه ۶۰، داستانی را در اسفند سال ۶۶ و فروردین سال ۶۷ روایت می‌کند.

علی مسعودی در این مجموعه خاطراتی از دوران دهه ۶۰ و به‌نوعی خاطرات خود از کوچه پس‌کوچه‌های مشهد را برای مخاطبان بازگو می‌کند. روابط صمیمی و دوستانه همسایه‌ها و آداب و رسوم این شهر نیز به تصویر کشیده شده است. قصه سریال هشت‌آباد با خانواده‌ای آغاز می‌شود که در حاشیه شهر مشهد زندگی می‌کنند و خرید یک تلویزیون رنگی اتفاقات جدیدی را در زندگی‌شان رقم می‌زند. هشت‌آباد در ابتدا با نام نوروز رنگی جلوی دوربین رفت و احتمال دارد باز هم نام آن تغییر کند.

دریچه

سامانه «دا» به کمک کودکان کار آمد



مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران از آغاز فعالیت سامانه داوطلبان خدمت‌دهی به کودکان کار (دا) خبر داد و گفت: این سامانه همزمان با برگزاری نمایشگاه نقاشی کودکان کار در ایوان انتظار میدان ولیعصر (ع) افتتاح می‌شود. به گزارش ایلنا، سید مالک حسینی با اشاره به برگزاری نمایشگاه نقاشی کودکان کار با عنوان «کارنگ» از ۲۳ اسفند ۱۳۹۹ تا ۵ فروردین ۱۴۰۰ گفت: مدتی پیش از کودکان حاضر در مراکز پرتو خواسته شد تا بهار و نوروز را در نقاشی‌های خود به تصویر بکشند که حاصل این نقاشی‌ها در نمایشگاه کارنگ به نمایش در آمده است. وی با بیان اینکه این نمایشگاه در ایوان انتظار افتتاح شد، افزود: بخشی از نقاشی‌های کودکان نیز به‌شکل کارت‌پستال چاپ و منتشر شده است. همچنین عموم شهروندان علاقه‌مند می‌توانند از این نمایشگاه و هنر کودکان کار بازدید کنند.



مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در ادامه با بیان اینکه حذف کار کودک و توانمندسازی کودکان کار جز با مشارکت تمام شهروندان امکان‌پذیر نخواهد بود، تصریح کرد: باتوجه به درخواست شهروندان در زمینه نحوه صحیح و استاندارد کمک به کودکان آسیب‌دیده، در معرض آسیب، به‌ویژه کودکان کار و خیابان، سامانه دا از سوی سازمان رفاه و خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران برای این منظور طراحی شده است. حسینی با اشاره به اینکه این سامانه با هدف استفاده از توانمندی‌ها، مهارت‌ها و دانش شهروندان به‌شکل مستقیم برای کمک به کودکان کار و خیابان شهر تهران فعالیت می‌کند، گفت: هدف اولیه از طراحی این سامانه تشکیل بانک اطلاعاتی از شهروندان و سازمان‌های مردم‌نهاد داوطلب و در عین حال معرفی نیازهای کودکان و مراکز فعال در حوزه کودکان کار برای جذب فعالیت‌های داوطلبانه و رفع نیازهای کودکان کار است. وی با بیان اینکه سامانه دا در بستر سایت چهارراه کودک اجرایی شده، افزود: این سامانه شامل ثبت‌نام افراد حقیقی داوطلب و ثبت‌نام سازمان‌های مردم‌نهاد داوطلب است. متقاضیان حقیقی و نیز سازمان‌های مردم‌نهاد با مراجعه به این سامانه اقدام به ثبت اطلاعات هویتی، ارتباطی و اعلام مهارت‌ها و حوزه‌های علاقه‌مندی خود می‌کنند و پس از آن فرآیند راستی‌آزمایی و بررسی صلاحیت افراد و سازمان‌های مردم‌نهاد ازسوی شهرداری تهران آغاز خواهد شد. مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران ادامه داد: شهرداری تهران بعد از صحت‌سنجی و بررسی این اطلاعات از افراد داوطلب دعوت خواهد کرد تا در بسترهایی که ازسوی این نهاد برای انجام کار داوطلبانه فراهم شده، مانند مراکز پرتو، اتوبوس‌های ارائه خدمات اجتماعی به کودکان کار و... مشارکت داشته باشند. در بخش دیگری نیز باتوجه به اهمیت برقراری ارتباط کارآمد بین داوطلبان و مراکز فعال در حوزه کودکان کار و خیابان، بعد از نیازسنجی‌های لازم، خلأهای آموزشی، بهداشتی، درمانی، تغذیه‌ای و... کودکان از طریق اطلاع‌رسانی می‌شود تا سامانه دا به‌مثابه پل ارتباطی بین داوطلبان و نهادها و سازمان‌های خدمت‌رسان به کودکان کار، نقش مؤثری در جهت‌دهی این فعالیت‌ها ایفا کند. به‌گفته حسینی فعالیت سامانه دا به‌شکل کامل در سایت چهارراه کودک منعکس می‌شود تا ضمن شفافیت در عملکرد، با اطلاع‌رسانی به‌موقع، زمینه برای جذب داوطلبان جدیدی که می‌توانند برای کمک به کودکان کار و خیابان وارد عمل شوند، فراهم شود. به گزارش روابط عمومی سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی، به‌گفته وی تمامی شهروندان و سازمان‌های مردم‌نهاد با هر تخصص، مهارت و زمان آزادی که دارند، می‌توانند با مراجعه به سایت چهارراه کودک به نشانی ۴rahkoudak.ir.www فرم مربوطه را تکمیل و ارسال کنند.

راه‌اندازی پویش «دوچرخه، تهران، زندگی»



شهرداری تهران همزمان با فرا رسیدن فصل بهار، پویش «دوچرخه، تهران، زندگی» را از تاریخ ۲۰ اسفند در اپلیکیشن دوچرخه آغاز و شهروندان تهرانی را دعوت به رکاب‌زنی در پایتخت کرده است. به گزارش ایلنا، این پویش که با هدف اشتراک‌گذاری تصاویر و ایجاد فضای مشارکت در میان کاربران اپلیکیشن دوچرخه برنامه‌ریزی شده تا ۳۱ فروردین ۱۴۰۰ ادامه خواهد داشت. دوچرخه و مسیرهای دوچرخه‌سواری، دوچرخه و حمل‌ونقل عمومی (مترو)، دوچرخه و خانواده، دوچرخه و المان‌های شهری، دوچرخه و جاذبه‌های گردشگری شهر تهران، دوچرخه و بهار و دوچرخه و سفره هفت‌سین، محورهای اصلی این پویش است. در انتهای این پویش، تصاویری که بیشترین میزان علاقه‌مندی کاربران (Like) را در شبکه اجتماعی اپلیکیشن دوچرخه کسب کنند، به مرحله داوری راه می‌یابند و از ۵ اثر برگزیده تقدیر خواهد شد. شهروندان علاقه‌مند به دوچرخه‌سواری و عکاسی می‌توانند با مراجعه به قسمت کمپین‌ها در پورتال bike.tehran.ir یا بخش کمپین‌ها در اپلیکیشن دوچرخه اطلاعات بیشتری کسب کنند. به گزارش روابط عمومی سازمان فناوری اطلاعات شهرداری تهران، پویش «دوچرخه، تهران، زندگی» بعد از پویش‌های «سفر عشق» و «رکاب و کتاب»، سومین پویشی است که در اپلیکیشن موبایلی دوچرخه برگزار می‌شود.

هشدار

مهمان پلیس نشوید!

برگزاری مراسم چهارشنبه سوری به‌شکل نادرست توسط عده‌ای محدود، موجب شده روزهای پایانی سال به روزهای نگرانی و اضطراب خانواده‌ها تبدیل شود و شاهد حوادث غمباری باشیم که بیشترین قربانیان آن، کودکان و نوجوانان هستند. پلیس مخالف شادی مردم نیست و خود را موظف می‌داند که امنیت شهروندان را در تمامی مراسمات برقرار کند، اما با بی‌نظمی و اخلال در امنیت مخالف است، خصوصا در این برهه از زمان که ویروس کرونا در حال جولان دادن است و ازدحام شهروندان در چهارشنبه آخر سال قطعا زمینه را برای شیوع گسترده این بیماری خطرناک فراهم خواهد کرد. در همین حال اعلام شده، افرادی که در شب چهارشنبه سوری موجب ایجاد اخلال در نظم و امنیت عمومی شوند، برابر مقررات تا پایان تعطیلات نوروزی مهمان پلیس خواهند بود و وسایل نقلیه آنان نیز به پارکینگ منتقل خواهد شد.