نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران **۱۶ صفحه**

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۱۹ مهر ۱۳۹۵
• ۸ محرم ۱۴۳۸
• ۱۰ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۱۳ • پیاپی ۱۹۳۱ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تاسوعا
روز مقاومت و ایستادگی
عاشورا
نماد سلحشوری و از خودگذشتگی
تا قیامت و امدار کربلائیم

کارشناسان با تاکید بر تعیین راهبرد با هدف کاهش قیمت‌ها پیشنهاد کردند

الگویی برای تولید خودرو ارزان

۶



عکس: مهدی کاوه‌ای

۶+۲ مبنای برنامه‌های راهبردی ۴

مزیت‌های صنعت قطعه از نگاه اروپایی‌ها ۱۱

دوردور بانک‌ها در میدان بخشنامه‌های بانک مرکزی ۴

رتبه نخست منطقه را در معدن و صنایع معدنی داریم ۱۰

افزایش قیمت «کامودیتی‌ها» و رشد صادرات ۸

گشایش «ال سی» طرح الکترود گرافیتی از سوی بانک صنعت و معدن



رییس هیات عامل ایمیدرو اظهار کرد: طرح الکترود گرافیتی اردکان از پروژه‌های تاریخی است و ما توانستیم ماشین‌آلات آن را به کمک شرکت‌های آلمانی و ایتالیایی با وام یا فاینانس، تامین مالی کنیم. ۱۵

مشارکت با رنو به قصد ارتقای توانمندی‌های داخلی

رییس هیات عامل ایدرو گفت: توافقنامه اخیر با رنو به منظور استفاده از توانمندی‌های بیرونی انجام شده است که امیدواریم پس از مذاکرات تکمیلی به قرارداد برسد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، منصور معظمی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما افزود: این تفاهمنامه یک سرمایه‌گذاری مشترک بوده که به صورت ۶۰ به ۴۰ و با ظرفیت تولید دو فاز ۱۵۰ هزار و ۳۰۰ هزار دستگاهی دیده شده است. او ادامه داد: محصولات تولیدی که در این تفاهمنامه به میان آمده به نام‌های نیوسیمبل و نیو داستر است که براساس تعهدات تعریف شده برای شریک فرانسوی در فاز نخست باید ۴۰ درصد از این خودروها ساخت ایران باشد که در روند زمان مشخصی این رقم به ۶۰ تا ۸۰ درصد افزایش یابد. معظمی تصریح کرد: ۳۰ درصد از تولید سالانه خودروهای یاد شده باید با در نظر گرفتن بازار هدف در منطقه به صادرات برسد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، قصد ورود به صنعت خودروسازی را ندارد و تنها هدف او ارتقای سطح توانمندی‌های خودروسازان داخل به منظور بهره‌برداری بهتر و بیشتر مردم از خودروهای با کیفیت‌تر و ارزان‌تر است. او تصریح کرد: سال قبل ۶۰۰ میلیارد تومان و امسال هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان از سهام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به بخش خصوصی واگذار شده که این امر در چارچوب حمایت از بخش خصوصی انجام شده است.

محمد شجاعی‌فرد، رییس دانشکده فنی خودرو دانشگاه علم و صنعت در ارتباط تلفنی با این برنامه گفت: تجربه همکاری با فرانسوی‌ها در سال‌های قبل نشان داده که فرانسوی‌ها قابل اعتماد نیستند و در زمان تحریم‌ها ما را تنها می‌گذارند.

وی همچنین به قیمت بالای خودروهای پیشنهادی فرانسوی‌ها با مبلغ ۶۰ تا ۸۰ میلیون تومان اشاره کرد و گفت: این رقم برای اکثریت مردم جامعه مناسب نیست.

معظمی با یادآوری این مطلب که در هفته گذشته یکی از خودروسازان داخلی با شرکت بنز آلمان وارد مذاکراتی شده که به طور تقریبی نهایی است، ادامه داد: هم‌اکنون تفاهم میان خودروساز ایرانی و رنو تنها در حد توافقنامه است و هنوز به چکش‌کاری نیاز دارد. او گفت: شرطی که برای خودروسازان فرانسوی در این توافق در نظر گرفته شده بهره‌مندی از توانمندی‌های ایرانی در قالب مشارکت است. متخصصان ما از توانمندی و دانش بالاتری نسبت به زمان شروع خودروسازی اروپایی‌ها برخوردارند و مشارکت با فرانسوی‌ها فرصت مناسبی برای بهره‌مندی از دانش بالای صنعتگران ایرانی است. معظمی گفت: به منظور جلوگیری از بدعهدی فرانسوی‌ها در این توافقنامه بندهایی در قالب پنالتی آورده شده است که امکان فسخ یا نصفه‌کاره‌ها کردن قرارداد را کاهش می‌دهد.

عزیز اکبریان، رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در دیگر ارتباط تلفنی با این برنامه گفت: برای تحریک بازار داخلی به حدود ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز داریم که این رقم از توان سرمایه‌گذاران داخلی خارج است.

او ادامه داد: اگر سرمایه‌گذاران خارجی با صنعتگران و تولیدکنندگان ایرانی وارد همکاری شوند باید بدانند که تنها به سرمایه‌گذاری آنها نیازمندیم نه تولید و سازندگی آنها در ایران. ما نیاز به توانمندی برای رقابت با بازار جهانی داریم و بازار داخلی‌مان را به اسم سرمایه‌گذاری خارجی‌ها واگذار نمی‌کنیم. معظمی در ادامه گفت: قرار است در فاز نخست قرارداد ۳۵۰ تا ۴۰۰ میلیون دلار و در فاز دوم ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون دلار به‌وسیله فرانسوی‌ها سرمایه‌گذاری شود. او افزود: رنو همچنین موظف است طرح و توسعه را به ایران بیاورد، همچنین در این قرارداد تولید گیربکس، موتور خودرو، شاسی و بدنه در ایران انجام شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: شرکت رنو همچنین موظف است در قالب سرمایه‌گذاری مشترک ۳۰ درصد تولید سالانه را با کارشناسی طرف ایرانی به صادرات برسد. معظمی گفت: اگر در گذشته خودروسازان نتوانسته‌اند از حق خود دفاع کنند وظیفه ما است که در این قرارداد مانع از تکرار اشتباه شویم.

او در تشریح اقدام وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای مذاکرات انجام شده سایپا و ایران‌خودرو با کمپانی‌های فرانسوی افزود: این همکاری یک اتفاق مبارک است که دروازه تولید خودروهای با کیفیت را به روی مصرف‌کننده داخلی می‌گشاید.

معظمی در پایان راجع به مجهول ماندن قیمت خودروهای «نیوسیمبل»، «نیوداستر» و «کوییدِ» گفت: درباره قیمت‌ها هنوز صحبتی نکرده‌ایم اما باید به گونه‌ای باشد که اکثریت نیاز جامع که دنبال خودروی خوب و ارزان هستند پاسخگو باشد.

فعالیت دو شرکت گرجستانی در ۲ معدن طلای ورزقان

فرماندار شهرستان ورزقان از خارج شدن مس استخراجی از معادن سونگون از منطقه بدون فرآوری گفت: دو معدن طلا در شهرستان در حال فعالیت بوده که امیدواریم با رفع دغدغه‌های زیست‌محیطی، این معادن به مرحله استخراج و بهره‌برداری برسند.

به گزارش ماین‌نیوز، حسن یحیوی در نشست مشترک شورای اداری و ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی شهرستان ورزقان با حضور اعضای شورای اداری شهرستان و رییس سازمان برنامه و بودجه استان با اشاره به نواقص و کاستی‌های فراوانی که در این شهرستان وجود دارد، اظهار کرد: مهم‌ترین بخش سند تدبیر توسعه شهرستان مس سونگون است و امیدواریم مس استخراجی در معادن سونگون در خود منطقه فرآوری شده و به صورت کنسانتره از منطقه خارج نشود.

یحیوی با اشاره به دو معدن طلای شهرستان و فعالیت دو شرکت گرجستانی در این معادن اظهار امیدواری کرد با رفع دغدغه‌های زیست‌محیطی، این معادن به مرحله استخراج و بهره‌برداری برسند.

استمرار انتقال وجوه ناشی از فروش نفت به هند

وزیر امور اقتصادی و دارایی جمهوری اسلامی ایران در دیدار با همتای هندی خود بر استمرار انتقال وجوه ناشی از فروش نفت به آن کشور تاکید کرد. به گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، «علی طیب‌نیا» که برای شرکت در نشست سالانه بانک جهانی به واشنگتن سفر کرده بود، در این دیدار گفت: برقراری روابط کارگزاری بین دو کشور از مهم‌ترین اولویت‌های ماست. وی با اشاره به قطع روابط کارگزاری دو کشور به دلیل تحریم‌ها گفت: مذاکرات سازنده‌ای شده اما هنوز مراتب، به طور کامل عملیاتی نشده است. «آرون جایتلی» وزیر دارایی هند، در این دیدار تاکید کرد طرف هندی همچنان که در سفر نخست وزیر هند به تهران توافق کرد، به برنامه انتقال وجوه متعهد است. به گزارش ایرنا، ۲۸ شهریور، پایگاه خبری «فایننشال اکسپرس» هند اعلام کرد واردات روزانه نفت خام دهلی نو از تهران در ماه اوت (۱۱ مرداد تا ۱۰ شهریور) به بالاترین سطح خود در دست‌کم ۱۵ سال گذشته رسید. بر پایه این گزارش، هند در ماه اوت، روزانه ۵۷۶ هزار بشکه نفت از ایران وارد کرد که نزدیک به ۱۰ درصد بیشتر از واردات ماه ژوئیه است.

پالایشگاه لهستان مشتری نفت ایران

مدیر امور بین‌الملل شرکت نفت از مذاکره با «لوتوس» لهستان به منظور امضای قرارداد بلندمدت فروش نفت خبر داد و گفت: تاکنون یک محموله ۲ میلیون بشکه‌ای نفت به این شرکت لهستانی فروخته شده است. سیدمحسن قمصری در گفت‌وگو با مهر با اشاره به مذاکرات شرکت ملی نفت ایران و «لوتوس» لهستان به منظور امضای قرارداد بلندمدت فروش نفت خام گفت: گفت‌وگوها برای امضای قرارداد بلندمدت با لوتوس آغاز شده اما هنوز قرارداد نهایی امضا نشده است.مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران با تاکید بر اینکه تاکنون یک محموله ۲ میلیون بشکه‌ای نفت خام تحویل لوتوس لهستان شده است، تصریح کرد: هدف امضای قرارداد بلندمدت فروش نفت با این شرکت لهستانی است. این عضو هیات مدیره شرکت ملی نفت از کشورهای شرق اروپا به عنوان بازار جدید صادرات نفت خام ایران در دوران پساتحریم یاد کرد و افزود: علاوه بر لهستان، تاکنون ایران یک محموله یک میلیون بشکه‌ای نفت خام به مجارستان فروخته و مذاکرات با سایر کشورهای شرق اروپا نیز برای فروش نفت خام ایران آغاز شده است.





کوتاه از جهان

- «سیدحسن نصرالله» دبیرکل حزب‌الله لبنان با بیان اینکه «پول سعودی، تصمیم سیاسی، نفت و طرح‌های آن در منطقه در خدمت امریکایی‌هاست»، تاکید کرد: امروز باید با سیاست‌های امریکا و طرح صهیونیستی در منطقه که اوج فساد است، مبارزه و مقابله کنیم.
- ولادیمیر پوتین، رییس‌جمهوری روسیه هراس غرب از سیاست‌ها و مواضع خود برای پاسداری از منافع ملی این کشور در عرصه بین‌المللی را از دلایل اقدام‌های ضدروسی غربی‌ها اعلام کرد.
- سخنگوی الحشدالشعبی، با تاکید دوباره بر رد هرگونه حضور نیروی خارجی در عملیات موصل اعلام کرد که عملیات آزادسازی موصل در روزهای آینده با مشارکت همه جانبه نیروهای مقاومت اسلامی با فرماندهی تشکیلات الحشد الشعبی آغاز خواهد شد.
- «مصباح ابو صبیح» جوان فلسطینی در عملیاتی شهادت‌طلبانه، در محله شیخ جراح قدس اشغالی با گروهی از نظامیان رژیم صهیونیستی وارد درگیری مسلحانه شد که درنهایت ۸ نظامی صهیونیست در این درگیری زخمی شدند و خود نیز به شهادت رسید.
- تروریست‌های جندالاقصی به مواضع احرارالشام - دیگر گروه تروریستی در حال جنگ در سوریه - در استان ادلب حمله کردند.
- صدها نفر از شیعیان نیجریه در اعتراض به ممنوعیت فعالیت اجتماعی خود از سوی دولت آبوجا، با تجمع در مناطق گوناگون ایالت «کادونا» در شمال شرق این کشور، خواستار حاکمیت قانون اساسی و رفع تبعیض‌های اجتماعی در نیجریه شدند.
- به نوشته پایگاه «العربی الجدید» موضع‌گیری مصر در شورای امنیت که به طرح پیشنهادی روسیه درباره سوریه رای مثبت داد، خشم عربستان را برانگیخت.
- محمد عبدالسلام، رییس «هیات جنبش انصارالله» با اشاره به تاثیر منفی جنایت عربستان در یمن بر گفت‌وگوهای صلح تاکید کرد: پس از حمله‌های هوایی به آیین عزاداری در صنعا باید چند جبهه فعال شود و دست‌اندرکاران در حال حاضر پاسخ نظامی مناسب به این جنایت را بررسی می‌کنند.
- «کاندولیزا رایس» وزیر خارجه پیشین جمهوریخواه امریکا در واکنش به رسوایی اخلاقی جدید ترامپ و اظهارات توهین‌آمیز وی درباره زنان، در انتقاد جدی از وی گفت: «دیگر بس است! ترامپ نباید رییس‌جمهور شود.»
- منابع امنیتی عراقی از حمله انتحاری-تروریستی در منطقه «بغداد جدید» و هدف قرار دادن عزاداران حسینی خبر دادند.
- راجنات سینگ، وزیر کشور هند پس از بررسی وضعیت امنیتی مرزهای مشترک هند و پاکستان در «بارمر» اعلام کرد که هند به هرگونه حمله با تمام قوا پاسخ خواهد داد.
- وزارت امور خارجه روسیه اعلام کرد: بدیهی است که متن قطعنامه پیشنهادی فرانسه به شورای امنیت با تحریک امریکا و پس از خودداری واشنگتن از اجرای توافق با مسکو درباره سوریه ارائه شده بود.
- ولادیمیر پوتین سفری تاریخی به ترکیه خواهد کرد. آنچه این سفر را تاریخی می‌کند، نخستین سفر وی به ترکیه پس از فروکش کردن بحران در روابط آنکارا–مسکو بر سر سرنگونی جنگنده روسی در مرز سوریه و رویکرد تعامل‌جویانه آنکارا برای حل بحران سوریه با عبور از خط و نشان‌های گذشته است.
- یک بالگرد ارتش افغانستان در منطقه «قرغان تپه» استان بغلان سقوط کرد. این استان شاهد درگیری نیروهای دولتی و طالبان است.
- فرماندهی نیروهای ائتلاف سعودی در حمله به یمن در بیانیه‌ای مدعی شد: نیروهای این ائتلاف دستورهای واضح و صریحی درباره هدف قرار ندادن مراکز غیرنظامی دریافت کرده‌اند و همه تلاش خود را برای مواجه نشدن غیرنظامیان با این خطر انجام داده‌اند.
- سخنگوی شورای امنیت ملی امریکا با اعلام اینکه به حمایت از ائتلاف عربستان چک سفید امضا نداده‌ایم، گفت: در پی دریافت گزارش‌هایی مبنی بر کشته شدن بیش از ۱۴۰نفر در حمله هوایی جنگنده‌های ائتلاف تحت امر عربستان در یمن، امریکا بررسی فوری درباره روند حمایت از این ائتلاف را آغاز کرد.
- پل رایان، رییس مجلس نمایندگان امریکا گفت: حرف‌های مستهجن «دونالد ترامپ» نامزد جمهوریخواه ریاست‌جمهوری امریکا، مشکل‌ساز و مشمئزکننده است.
- میلوش زمان، رییس‌جمهوری چک ضمن هشدار به دخالت‌های امریکا در سوریه از این کشور به شدت انتقاد کرد.
- روسیه پیش‌نویس قطعنامه پیشنهادی فرانسه درباره سوریه به شورای امنیت سازمان ملل را وتو کرد.
- ژان مارک آریوت، وزیر امورخارجه فرانسه از شورای امنیت سازمان ملل خواست تا برای جلوگیری از ویرانی حلب از بمباران‌های سوریه و روسیه هر چه سریع‌تر وارد عمل شود.
- ۵ حزب عمده حاضر در پارلمان محلی منطقه اقلیم کردستان عراق، عصر شنبه در بیانیه‌ای خواستار خروج نظامیان ترکیه از خاک عراق شدند و ادامه حضور آنها را مغایر قانون اساسی عراق و نقض قوانین این کشور دانستند.
- سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه اعلام کرد: مسکو از اصول و سازوکارهای توافق شده با واشنگتن در مسئله سوریه و تصمیم‌های گروه بین‌المللی حامیان این کشور عدول نمی‌کند.

دکتر روحانی در نشست هیات‌های عالیرتبه ایران و تایلند:

باید برای آغاز تجارت ترجیحی آماده شویم



جمهوری اسلامی ایران و تایلند اعلام کردند آماده‌اند فصل تازه‌ای در روابط دو کشور بگشایند و یکدیگر را در دستیابی به بازارهای شرق آسیا و منطقه غرب و مرکزی آسیا و درنهایت اروپا یاری دهند. به گزارش سایت اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، دکتر حسن روحانی رییس‌جمهوری اسلامی ایران روز یکشنبه و در نشست مشترک هیات‌های عالیرتبه ایران و تایلند در بانکوک، گفت: امروز اراده دو دولت، توسعه روابط دوجانبه در حوزه‌های سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و علمی است. رییس‌جمهوری خطاب به «پرایوت چان او چا» نخست‌وزیر تایلند اظهار کرد: تایلند می‌تواند پلی برای ارتباطات اقتصادی ایران در منطقه شرق آسیا باشد و ایران نیز با زیرساخت‌های مناسب در حوزه بنادر و کریدورهای حمل‌ونقل ریلی میان جنوب و شمال، همچنین به‌عنوان باثبات‌ترین و امن‌ترین کشور منطقه و در قلب بازاری ۴۰۰میلیون نفری بهترین دروازه برای توسعه روابط تجاری شرق آسیا و تایلند با منطقه، آسیای میانه، قفقاز و اروپا است.

دکتر روحانی با اشاره به ضرورت بهره‌گیری از فرصت‌های برجام برای بهره‌گیری کامل از ظرفیت‌های گسترده همکاری دو کشور، تصریح کرد: توسعه و تحکیم روابط دوجانبه میان ایران و تایلند، هم تامین‌کننده منافع دو ملت و هم مکمل همکاری‌های منطقه‌ای است.

رییس‌جمهوری تقویت همکاری‌های بانکی میان دو کشور را برای گسترش همکاری‌های اقتصادی ضروری خواند و گفت: برای اجرای قراردادهای جدید اقتصادی، گام‌های نخست را برداشته‌ایم و باید خود را برای آغاز تجارت ترجیحی آماده کنیم.

دکتر روحانی با تاکید بر اینکه هیچ مانعی در ایران برای توسعه روابط با تایلند وجود ندارد، افزود: به‌زودی و با اجرای توافق‌ها و پیشبرد طرح‌ها و برنامه‌های مشترک، می‌توانیم میزان مبادلات اقتصادی میان تهران و بانکوک را به دو برابر سطح کنونی ارتقا دهیم و ضروری است تلاش‌ها در این راستا متمرکز شود.

رییس‌جمهوری، تسهیل در فعالیت بخش‌های خصوصی دو کشور را در توسعه و ارتقای سطح همکاری‌های مشترک بسیار اثرگذار دانست و گفت: دو کشور می‌توانند در بخش‌های مرتبط با نفت، گاز و پتروشیمی، شیلات، راه‌سازی، تولید قطعات خودرو، کشاورزی و مبادلات محصولات باغی و زراعی همکاری و سرمایه‌گذاری کنند. دکتر روحانی با اشاره به برگزاری نشست روز شنبه فعالان بخش خصوصی دو کشور در بانکوک، تکرار این جلسات را در توسعه و تعمیق همکاری‌ها ارزشمند برشمرد و تاکید کرد که دولت ایران از توسعه همکاری‌های بخش خصوصی دو کشور حمایت می‌کند.

رییس‌جمهوری همچنین به برقراری مجدد پرواز میان دو کشور اشاره کرد و گفت: توسعه ارتباطات ناوگان هوایی می‌تواند به توسعه متوازن همکاری‌ها در حوزه گردشگری کمک کند.

دکتر روحانی در ابتدای این نشست نیز با قدردانی از برنامه‌ریزی مناسب تایلند برای برگزاری دومین اجلاس سران مجمع گفت‌وگوی همکاری‌های آسیا، اظهار امیدواری کرد که این اجلاس سرآغاز توسعه سریع‌تر روابط آسیا - آسیا باشد.

رییس‌جمهوری در بخش دیگری از سخنان خود نیز به موضوع تروریسم و خطرات آن برای جهان اشاره کرد و گفت: تروریسم، خشونت و افراطی‌گری معضلی جهانی است و مبارزه با آن نیز نیازمند همکاری همه کشورها است.

کارگران محور تولید و رونق اقتصادی

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، کار را جوهره انسان و بسیار ارزشمند خواند و گفت: باید به کارگران که محور تولید و رونق اقتصادی کشور هستند، به عنوان سرمایه‌های انسانی نگاه کرد. به گزارش ایرنا، آیت‌الله اکبر هاشمی رفسنجانی در دیدار با اعضای دفتر سیاسی حزب اسلامی کار و حسین کمالی دبیرکل این حزب افزود: برنامه‌ها و فعالیت‌های حزب اسلامی کار را در راستای فعالیت‌های حزبی، خوب توصیف و به اعضا توصیه کرد همین شیوه را برای فعالیت‌ها و برنامه‌های آینده ادامه دهند. وی جامعیت فعالیت حزب اسلامی کار را خوب توصیف کرد و گفت: در سراسر کشور و از بین همه اقشار جامعه، افرادی به برنامه‌ها و فعالیت‌های این حزب وفادارند که این موضوع برای مسئولان حزب بسیار ارزشمند است. در آغاز این دیدار، «انتشاری» معاون دفتر سیاسی، ضمن ارائه گزارشی از برنامه‌ها و فعالیت‌های کمیته سیاسی حزب اسلامی کار، به بیان دیدگاه‌های خود درباره مسائل اقتصادی پرداخت و بر ضرورت تقویت بخش خصوصی برای ایجاد رقابت با دیگر بخش‌ها تاکید کرد.



سوءمدیریت چندین سال عقب‌ماندگی برای کشور درپی داشت

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام همچنین در دیدار با گروهی از منتخبان نهادهای مردمی فریدون شهر اصفهان گفت: سوءمدیریت‌ها و تحریم‌های ظالمانه به کشوری مثل ایران که در حال توسعه بود، خسارات جبران‌ناپذیری وارد کرد و ما را چندین سال عقب انداخت. آیت‌الله اکبر هاشمی‌رفسنجانی با بیان این مطلب افزود: دولت تدبیر و امید مسئله تحریم را در اولویت قرار داد و موفق شد راه را برای فناوری و دانش هسته‌ای باز کند و تورم را یک رقمی و به زیر ۱۰درصد کاهش دهد. وی در پاسخ به گلایه حاضران درباره تورم و اشتغال فریدون‌شهر گفت: متاسفانه در دولت قبلی، کشور به شکل فقیرانه‌ای اداره می‌شد، اکثر کارخانه‌ها تعطیل یا نیمه‌تعطیل بودند و منابع عظیمی که از نفت داشتیم، صرف ورود کالای بنجل و بی‌کیفیت چینی می‌شد و عمده بانک‌های دنیا روابط‌شان را با ما قطع کرده بودند.

مردم یمن پاسخ جنایات را خواهند داد

دبیر شورای عالی امنیت ملی گفت: بدون شک ارتش سلحشور و نیروهای مردمی یمن پاسخ جنایات اخیر آل‌سلمان برای بمباران آیین سوگواری را در میدان‌های نبرد با ارتش متجاوز سعودی و هم پیمانانش خواهند داد.

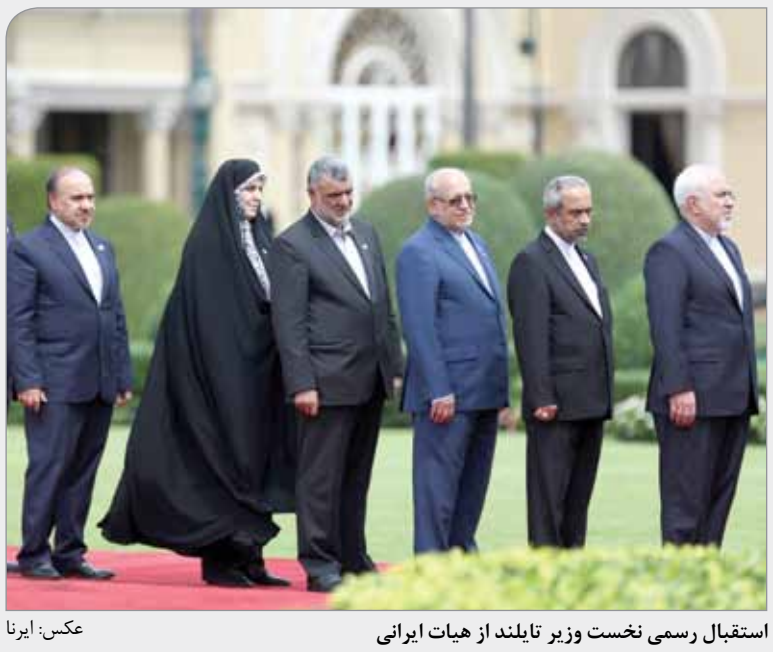
علی شمخانی در گفت‌وگو با ایرنا تاکید کرد: دولت ایالات متحده امریکا شریک اصلی جنایات آل‌سلمان در نسل‌کشی مردم بی‌دفاع یمن است.

وی به فروش گسترده و بدون محدودیت انواع سلاح‌های پیشرفته به عربستان سعودی و امارات متحده عربی از سوی امریکا اشاره کرد و افزود: کاخ سفید با آگاهی کامل نسبت به بهره‌گیری عربستان سعودی از سلاح‌های امریکایی برای کشتار زنان و کودکان بی‌پناه یمنی نه‌تنها در فروش سلاح به این کشور محدودیتی ایجاد نکرده بلکه نوع و حجم تجهیزات ارسالی برای ارتش سعودی را با هدف اثرگذاری بیشتر توسعه داده است.

رعایت حقوق شهروندی آسیب‌شناسی می‌شود

دستیار ویژه رییس‌جمهوری در امور حقوق شهروندی گفت: میزان رعایت حقوق شهروندی در دستگاه‌های مختلف و برای اقشار متعدد، آسیب‌شناسی و بررسی می‌شود. به گزارش ایرنا، الهام امین‌زاده روز یکشنبه در حاشیه آیین تشکیل کمیته بانوان طرح سلامت اجتماعی در مشهد افزود: توجه دولت و شخص رییس‌جمهوری به حقوق شهروندی در انتخاب دستیار ویژه در این زمینه به منظور پیگیری مسائل مربوط، هماهنگی، آموزش و توسعه حقوق شهروندی نمایان می‌شود. وی تعیین مسئولیت به منظور پیگیری حقوق شهروندی را در کشور بی‌سابقه توصیف و بیان کرد: توسعه و ترویج حقوق شهروندی و آموزش در این زمینه از نیازهای امروز ایران است. دستیار ویژه رییس‌جمهوری در امور حقوق شهروندی در اقشار مختلف ازجمله کودکان، اصناف، معلمان، کارگران، زندانیان و دیگر بخش‌های جامعه است. ازجمله اقداماتی که هم‌اکنون در حال انجام است آسیب‌شناسی حقوق شهروندی در اقشار مختلف ازجمله کودکان، اصناف، معلمان، کارگران، زندانیان و دیگر بخش‌های جامعه است.

عکس روز



استقبال رسمی نخست وزیر تایلند از هیات ایرانی

عکس: ایرنا

خبر

دیدار فعالان سیاسی زن با وزیر کشور برگزار می‌شود

دبیر کمیته بانوان خانه احزاب از برگزاری جلسه دیدار فعالان سیاسی زن با وزیر کشور و معاون امور زنان و خانواده رییس‌جمهور خبر داد.

فاطمه اصلان زاده در گفت‌وگو با ایسنا، با اعلام این خبر گفت: این جلسه بناست درباره تبادل نظر درباره جایگاه زنان در نهادهای سیاسی کشور برگزار شود. وی ادامه داد: قرار شده تا ۱۹ مهر تمامی احزاب عضو خانه احزاب اعم از اصولگرا، اصلاح‌طلب و مستقل، نمایندگان زن خود را برای حضور در این جلسه معرفی کنند.

دبیر کمیته بانوان خانه احزاب خاطرنشان کرد: کمیته امور بانوان خانه احزاب تاکنون سلسله نشست‌ها و دیدارهایی نیز با آیت‌الله بیات زنجانی، آیت‌الله موسوی تبریزی، رییس فراکسیون زنان مجلس و نمایندگان تهران در مجلس شورای اسلامی داشته که درباره مباحث مربوط به زنان که در ماده ۳۱ برنامه ششم توسعه آمده گفت‌وگو شده است.

روی خط مطبوعات

اتاق فکر مداحان

شرق

«مداح‌ها اتاق فکر دارند»، این را روح‌الله بهمنی از مریدان «عبدالرضا هلالی» و از طیف مداحان جوانی که زمانی به احمدی‌نژاد خیلی نزدیک بودند، به «خبرآنلاین» گفته است. اگرچه نگفته است اعضای این اتاق فکر چه کسانی هستند و طیف مداحان سیاسی معروف چه نقش و حضوری در این اتاق فکر دارند؛ گرچه اخبار و شواهد حاکی از این است که مداحان سیاسی مشهور، تاکنون مسیر خود را رفته‌اند و چندان تابع خانه یا کانون مداحان نیستند. اگرچه رییس کانون مداحان و مدیرعامل خانه مداحان وجود چنین اتاق فکری را تایید می‌کند؛ اما آن‌طور که از صحبت‌هایش در گفت‌وگو با «شرق» پیداست، این نهادها نقش نظارتی چندانی، به‌ویژه درباره مداحان مشهور سیاسی ندارند و برعکس، آنها را از هرگونه نقدی مبرا می‌دانند.

این در حالی است که «محسن طاهری»، رییس سابق خانه مداحان، پیش از این گفته بود: «ارضی و حدادیان برای خودشان تشکیلات دارند. با ما خیلی مشورت نمی‌کنند و همه را در جریان تصمیمی که می‌خواهند بگیرند، نمی‌گذارند. لیدرهای آنها هم مشخص و شناخته‌شده و یک‌سری افراد سیاسی هستند.

گره‌های کور یک استیضاح

اعتماد

کلاف استیضاح فانی، وزیر آموزش و پرورش مدام پیچیده‌تر می‌شود. در حالی که اعلام وصول این استیضاح در هیات رییسه به درخواست استیضاح‌کنندگان متوقف شده است گاه خبرهایی از امتیازگیری‌های پشت‌پرده نمایندگان استیضاح‌کننده یا تشکیل کمیته میانجی‌گری به گوش می‌رسد و گاه خبرهایی از اضافه شدن ۲۲ امضای جدید به استیضاح‌کنندگان قبلی. این آخرین خبری بود که احسان قاضی‌زاده هاشمی، نماینده فریمان و عضو کمیته میانجی‌گری استیضاح‌کنندگان و هیات رییسه، آن را اعلام کرده است

. کمیته میانجی‌گری از هفته قبل و به خواست هیات رییسه مجلس تشکیل شده تا موضوع استیضاح را جمع‌بندی و دنبال کند.

امریکا، میانجی ایران و عربستان؟

ایران

نشریه «فارین افیرز» در مطلبی تحلیلی با اشاره به وضعیت رویارویی ایران و عربستان در منطقه، حوزه بعدی نبرد در بین این دو کشور را افغانستان می‌داند و معتقد است که قبل از بروز درگیری مستقیم در این کشور، امریکا و ناتو باید به میانجیگری میان ایران و عربستان بپردازند. به گزارش «تابناک» این نشریه با اشاره به تداوم بی‌ثباتی‌ها در افغانستان، نوشته است: ناتو و امریکا باید اقدام به شناسایی حوزه‌هایی کنند که رویارویی ایران و ریاض در آنها می‌تواند منجر به بی‌ثباتی افغانستان شود. همچنین باید این نکته را به خاطر داشته باشند که همه فرصت‌ها برای گفت‌وگو و مذاکره بین ایران و عربستان به سرعت در حال از دست رفتن است.

به نوشته این نشریه، انتخابات ایران در راه است و دولت معتدلی که علاقه‌مند به همکاری با ریاض است از سوی نیروهای داخلی ایران تحت فشار قرار دارد. در حالی که تهران بر سر میز مذاکره حاضر است و ریاض نیز هنوز خواهان گفت‌وگو به نظر می‌رسد، امریکا و ناتو باید با میانجیگری، دو کشور را به سمت گفت‌وگو و مذاکره سوق دهند.

واکنش به چک ۲۰ میلیونی

اعتماد

شنیده شد که محمدرضا طاهری به انتشار تصاویری مبنی بر دریافت چک از سوی مداحان اهل بیت در فضای مجازی واکنش نشان داد. نامه‌نیوز نوشت؛ این مداح با اشاره به جعلی بودن این تصاویر گفت: جاعلان بسیار بی‌دقت این کار را انجام داده‌اند؛ چرا که به اسامی شناسنامه‌ای مداحان اشاره نکرده‌اند.

اسم کوچک حاج سعید حدادیان و حاج محمود کریمی در شناسنامه متفاوت است و این در حالی است که جاعلان این موضوع را رعایت نکرده‌اند. این مداح تاکید کرد: بنده به همراه آقایان حدادیان و کریمی قصد داریم از طریق همکاری با یک وکیل این موضوع را پیگیری کرده و شکایتی را تنظیم کنیم.

ادعایی درباره آزادی جیسون رضائیان

ایران

نایب رییس کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت که در قبال آزادی جیسون رضائیان قرار بود ۲۰ ایرانی بازداشتی در امریکا آزاد شوند. به گزارش میزان، ابوالفضل حسین بیگی گفت: طبق توافق صورت گرفته میان ایران و امریکا قرار بود در قبال آزادی جیسون رضائیان ۲۰ ایرانی دربند امریکا که هیچ گونه ارتباطی با نیروهای امنیتی و مسلح ایران نداشتند آزاد شوند اما امریکایی‌ها مانند همیشه باز هم به توافق‌های خود عمل نکردند و این موضوع تا به امروز اجرایی نشده است.

وی با بیان اینکه اسامی افراد ایرانی تا زمانی که آزاد نشوند غیرقابل اعلام است، افزود: بدون شک اگر این اسامی اعلام شود - با توجه به اینکه این افراد هنوز در زندان هستند - فشار امریکایی‌ها بر آنها افزایش پیدا می‌کند.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

دوشنبه
• ۱۹ مهر ۱۳۹۵
• ۸ محرم ۱۴۳۸
• ۱۰ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۱۳ • پیاپی ۱۹۳۱ • ۴ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



رشد صنعتی با تغییر رویه دستگاه‌های اجرایی

۲





رشد ۵۰ درصدی خلق فناوری

۳

۶+۲ مبنای برنامه‌های راهبردی

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در بررسی تطبیقی برنامه ششم توسعه با سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی ۶ راهبرد «بهبود محیط و سهولت انجام کسب‌وکار»، «توسعه صنایع پیشرفته و دانش‌بنیان»، «نوسازی و توسعه فناوری در واحدهای صنعتی»، «توسعه و تکمیل زنجیره ارزش صنایع پایین‌دستی پتروشیمی»، «توسعه و آموزش مهارتی مستمر نیروی کار» و «ارتقای بهره‌وری» را به عنوان راهبردهای مشترک این دو سند راهبردی اعلام و پیشنهادات مختلفی را برای راهبردهای مورد تاکید عنوان کرده است. در همین راستا صمت ضمن بررسی تاثیر راهبردهای مشترک برنامه ششم توسعه و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بر توسعه صنعتی به برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای اجرای این راهبردها پرداخته است.

۲



تحقق ظرفیت اقتصادی برجام در آسیا

۴

دوردور بانک‌ها در میدان بخشنامه‌های بانک مرکزی

نرخ تسهیلات بانکی همواره یکی از دغدغه‌ها و اعتراضات فعالان اقتصادی بوده و آن را یکی از مهم‌ترین موانع رشد کسب و کار عنوان می‌کنند به همین دلیل دولت یازدهم کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی را در جهت کمک به فعالان اقتصادی در دستور کار قرار داد و با تصویب این موضوع در شورای پول و اعتبار نرخ سود بانکی به ۱۸ درصد کاهش پیدا کرد.

۲

آمادگی ایران برای مشارکت در طرح‌های عمرانی کراچی

نمایندگانی از شرکت «کیسون» ایران که به‌عنوان شرکت مجری طرح‌های عمرانی و ساختمانی در سطح بین‌المللی شناخته شده با سفر به کلانشهر کراچی پاکستان در روزهای اخیر برای مشارکت در اجرای طرح‌های عمرانی در این شهر اعلام آمادگی کردند. به گزارش ایرنا، نمایندگان شرکت کیسون به همراه مهدی سبحانی، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در کراچی با سیدراد علیشاه، سروزیر ایالت سند دیدار و ضمن معرفی توانمندی و قابلیت‌های این شرکت بین‌المللی آمادگی خود را برای حضور و مشارکت با شرکت‌های پاکستانی به منظور اجرای طرح‌های مختلف اعلام کردند. نمایندگان شرکت کیسون همچنین زمینه‌های همکاری با شرکت‌های پاکستان در بخش‌های مختلف را مورد بررسی قرار دادند.

سروزیر ایالت سند نیز با معرفی تعدادی از طرح‌های مهم این ایالت در بخش‌های حمل‌ونقل، احداث پل و جاده‌سازی، شبکه فاضلاب شهری و یک طرح ۸۰میلیون دلاری آبرسانی آمادگی خود را برای همکاری با شرکت‌های خدمات فنی-مهندسی ایرانی برای مشارکت آنها در طرح‌های یاد شده اعلام کرد.

رونوشت آگهی حصر وراثت

رونوشت آگهی حصر وراثت

فراخوان عمومی مشارکت در احداث مجتمع خدماتی، تفریحی

نوبت اول

• شهرداری قم در نظر دارد با رعایت تشریفات قانونی نسبت به احداث مجتمع خدماتی تفریحی، با مشارکت سرمایه‌گذار بخش خصوصی به روش B.L.O.T (ساخت، اجاره، بهره‌برداری و انتقال) در عرصه به مساحت تقریبی... مترمربع واقع در بلوار غدیر، بوستان غدیر، اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت شرکت در فراخوان در مهلت‌های مقرر در ذیل نسبت به دریافت و تحول اسناد اقدام نمایند.
• مهلت و محل دریافت اسناد مشارکت و کسب اطلاعات تکمیلی: ۹۵/۷/۲۴ لغایت ۹۵/۸/۸، حوزه سرمایه‌گذاری شهرداری قم، تلفن ۳۶۱۰۴۳۵۲-۰۲۵
• مهلت و محل تحویل پاکت پیشنهادها تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۹۵/۸/۹، اداره کل حراست شهرداری مرکز قم
• هزینه خرید اسناد: مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریز به شماره حساب ۱۰۰۶۰۰۱۶۰۰۲۱ نزد بانک شهر به نام شهرداری قم
• مبلغ سپرده شرکت در فراخوان مشارکت: ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال.
• سایر شرایط فراخوان در اسناد و مدارک درج شده است. شرکت‌کننده پس از دریافت اسناد و مشخصات مکلف است کلیه اسناد و مدارک را امضاء و به همراه پیشنهاد ارائه نماید. امضاء اسناد و مدارک به منزله قبول تمامی شرایط می‌باشد.
• آدرس شهرداری قم: بلوار امام موسی صدر. تلفن: ۳۶۱۰۴۰۰۰
وب‌سایت: www.QOM.IR

معاونت سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های اقتصادی

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری قم در نظر دارد موضوع پروژه‌های مشروحه ذیل را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

شرح مختصر پروژه‌ها:
۱- احداث پیست دوچرخه‌سواری در بوستان نرگس به مبلغ برآورد ۵،۴۲۹،۲۳۷،۰۰۹ ریال در مدت ۴ ماه به مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه ۲۷۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۲- احداث ادامه بلوار جمهوری (منطقه دو) به مبلغ برآورد ۴،۳۹۵،۸۰۲،۰۳۷ ریال در ۴ ماه به مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه ۲۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳- اجرای رمپ و لوپ جنوب شرقی بلوار حضرت معصومه(س) به مبلغ برآورد ۲،۶۰۰،۷۰۷،۵۶۸ ریال در ۲ ماه به مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه ۱۳۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال

شرایط:
فیش واریزی به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال (مربوط به بند یک و دو) و فیش واریزی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال (مربوط به بند ۳) به ازای خرید اسناد مناقصه به شماره حساب ۴۰۹۲۹۹۳۶۰۷ بانک ملت به نام شهرداری قم
• برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
• شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
• سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.
• حداکثر مهلت خرید اسناد مناقصه و ارائه پاکات پیشنهاد قیمت تا ۱۲ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد.
• مبلغ پیشنهادی می‌بایست از حیث مبلغ مشخص، معین و بدون ابهام بوده ودر پاکت لاک و مهر شده تسلیم گردد.
• پیشنهاددهندگان باید یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت و با قید قبولی و بدون قید و شرط، امضا کرده و به پیشنهاد خود ضمیمه نمایند.
• به مناقصه شماره سه پیش‌پرداخت تعلق نمی‌گیرد.
• محل توزیع اسناد: قم- بلوار امام موسی صدر- ساختمان شهرداری مرکز- بلوک B- طبقه دوم- معاونت شهرسازی و امور زیربنایی شهرداری قم- اداره تنظیم و بررسی قراردادها- شماره تماس: ۳۶۱۰۴۵۸۵-۰۲۵
• محل تحویل پاکات: قم- بلوار امام موسی‌صدر- ساختمان شهرداری مرکز- بلوک A- طبقه ششم- اداره حراست و امور محرمانه

معاونت شهرسازی و امور زیربنایی - امور تنظیم و بررسی قراردادها

سازمان مستقل کمک شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان شرقی

آگهی مزایده عمومی
(نوبت دوم)

(نوبت اول)

شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان‌شرقی در نظر دارد نسبت به واگذاری تعداد محدودی از مغازه‌های مرکز تجاری شهرک سرمایه‌گذاری خارجی و دو قطعه زمین با کاربری صنعتی (فلزی - شیمیایی) در همان شهرک از طریق مزایده اقدام نماید.
دریافت اسناد مزایده و نقشه‌ها، با مراجعه حضوری به امور پیمان شرکت شهرک‌های صنعتی استان امکانپذیر می‌باشد. متقاضیان می‌بایست جهت دریافت، تکمیل و اعاده اسناد مزایده از تاریخ ۱۳۹۵/۰۷/۱۹ تا حداکثر ساعت ۱۵ به تاریخ ۱۳۹۵/۰۸/۰۱ در ساعات اداری به آدرس تبریز ـ خیابان آزادی ـ تقاطع گلگشت ـ کوچه شفا ـ اول کوی زیبا ـ پلاک ۴ ـ امور پیمان شرکت شهرک‌های صنعتی استان مراجعه نمایند.
• هزینه خرید اسناد: تهیه فیش بانکی برای هر قطعه به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال (واریزی به حساب شماره ۲۱۷۵۶۷۰۴۰۵۰۰۵ نزد بانک ملی). درج کد ملی برای اشخاص حقیقی و شناسه ملی شرکت برای اشخاص حقوقی الزامی می‌باشد.
• زمان بازگشایی پاکات مزایده به تاریخ ۱۳۹۵/۰۸/۰۲ ساعت ۱۴/۳۰ خواهد بود.
• جهت اخذ اسناد مزایده با در دست داشتن فیش بانکی و کارت شناسایی معتبر (و ارائه معرفی‌نامه برای اشخاص حقوقی) به امور پیمان شرکت شهرک‌های صنعتی استان مراجعه نمایید.
• جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۳۷۹۴۱۴_۰۴۱ امور پیمان تماس حاصل فرمایید.
لازم به یادآوری است که:
۱ـ شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات رسیده مختار بوده و هزینه درج آگهی به عهده برنده مزایده خواهد بود.
۲ـ اخذ مجوز از ارگان‌های مربوطه در زمینه فعالیت ذی‌ربط بر عهده متقاضی بوده و این شرکت هیچ‌گونه تعهدی در این خصوص ندارد. قیمت کارشناسی برای قطعات، بدون اخذ امتیازات و نصب انشعابات تعیین گردیده، و اخذ امتیازات و انشعابات هر قطعه برعهده برنده مزایده خواهد بود.

سیدمرتضی نیرومند اسکویی
رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل

صمت
منبع معدن تجارت
آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در کانال خبری صمت در تلگرام
Telegram.me/smtnews

درریچه



رشد صنعتی با تغییر رویه دستگاه‌های اجرایی

سیدجواد حسینی کیا /عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

تلاش مضاعف دولت در ۳ حوزه کاهش نرخ تسهیلات بانکی، استمهال وام و بخشودگی جرایم دیرکرد و پرداخت تسهیلات بانکی با دوره بازپرداخت مناسب موجب خروج صنایع از رکود، دستیابی به رونق صنعتی و افزایش نرخ اشتغال می‌شود. در حوزه صادرات و واردات نیز باید دو اتفاق خوب بیفتد؛ در حوزه صادرات با اختصاص مشوق‌های صادراتی باید از کالاهای باکیفیت صادراتی حمایت جدی شود و در حوزه واردات باید مانع واردات کالاهای مشابه داخلی با قاطعیت شد. در صورت تغییر رویه دستگاه‌های اجرایی بهبود معدل عملکرد صنعتی و معدنی دولت حتمی خواهد بود. به طور قطع مجلس از عملکرد مثبت دولت در حوزه صنایع و معادن، خروج تولید از رکود، مطلوب شدن وضعیت صنعت و امنیت روانی و شغلی کارگران خوشحال می‌شود. اینکه رییس‌جمهور افزایش مصرف برق صنایع در ۴ ماه امسال را از نشانه‌های بهبود وضعیت صنایع برشمردند، نکته قابل تامل و مبارکی است اما نباید فراموش کرد که نرخ بیکاری یکی از شاخص‌های بهبود یا رکود صنایع است. این آمار زمانی اهمیت می‌یابد که در هفته‌ها و ماه‌های گذشته اخباری دال بر تعطیلی کارخانه‌های باسابقه و نیمه‌تعطیل شدن برخی دیگر منتشر شده که این اخبار یعنی ناموفق بودن برنامه‌ریزی‌های اقتصادی. بنابراین نگاه به آمار بیکاری شاغلان نیز می‌تواند در ارزیابی عملکرد مدیران صنعتی مبنا قرار گیرد. پیشی گرفتن صادرات غیرنفتی نسبت به واردات در ماه‌های فروردین، اردیبهشت، خرداد و تیر ۹۵ در مقایسه با مدت مشابه سال‌های قبل دستاورد مبارکی است اما باید به سبد صادراتی توجه داشت؛ به تعبیر دیگر ممکن است افزایش صادرات محدود به چند قلم کالا بوده و در گزارش کلی که از سوی مسئولان اجرایی منتشر می‌شود به نرخ رشد منفی دهها کالایی که باید صادر می‌شد ولی به دلایل مختلف نشد، اشاره‌ای نشده باشد. کارخانه‌های تعطیل یا نیمه‌تعطیل نیازمند حمایت جدی هستند تا وضعیت تولید و اشتغال بهبود یابد. بخشی از این مسئله ریشه در تحریم‌های غرب داشته اما بخش بیشتری مربوط به حمایت نکردن دستگاه‌های اجرایی و بانکی از تولیدکنندگان و کارآفرینان است. صنعت دام و طیور کشور در صدر صنایع نیازمند حمایت‌های اجرایی و مالی است، این دو صنعت با یک‌چهارم ظرفیت فعالند و در صورت ادامه حمایت نشدن صنعتگران بیم آن می‌رود که بر جمعیت بیکاران کشور افزوده شود

خبر

دوردور بانک‌ها در میدان بخشنامه‌های بانک مرکزی

نرخ تسهیلات بانکی همواره یکی از دغدغه‌ها و اعتراضات فعالان اقتصادی بوده و آن را یکی از مهم‌ترین موانع رشد کسب و کار عنوان می‌کنند به همین دلیل دولت یازدهم کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی را در جهت کمک به فعالان اقتصادی در دستور کار قرار داد و با تصویب این موضوع در شورای پول و اعتبار نرخ سود بانکی به ۱۸ درصد کاهش پیدا کرد. البته این امر ابتدا مورد اعتراض بانک‌ها قرار گرفت اما پس از مدتی بانک‌ها راهکارهایی را برای دور زدن سود تسهیلات اجرایی کردند. ازجمله این روش‌ها این است که بانک مورد نظر پس از بالا و پایین‌های بسیار وام را در اختیار متقاضی قرار می‌دهد اما به ازای آن بین ۱۰ تا ۱۵ درصد کل وام از همان ابتدا توسط بانک بلوکه شده و تا تسویه وام در اختیار بانک باقی خواهد ماند که سودی معادل ۰/۵ تا یک‌درصد به آن تعلق می‌گیرد. محمدرضا مرتضوی، دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به این امر گفت: نرخ سود تسهیلاتی که بانک‌ها از تولیدکنندگان دریافت می‌کنندمطابق مصوبه شورای پول و اعتبار نیست و همواره بانک‌ها راه‌هایی را پیدا می‌کنند که به نحوی از آنچه شورای پول و اعتبار به‌عنوان قانون ابلاغ می‌کند، گریز داشته باشند. رییس خانه صنعت، معدن و تجارت تهران گفت: ما با بانک‌هایی که کار می‌کنیم درصدی از تسهیلات را به اجبار به عنوان سپرده قرض‌الحسنه نزد خود نگه می‌دارند که این میزان سپرده می‌تواند تا ۱۰ درصد باشد و باعث می‌شود ۱۰ درصد از پولی که به عنوان تسهیلات دریافت می‌شود به عنوان سپرده نزد بانک بماند که بابت آن فرد تسهیلات‌گیرنده سودی دریافت نمی‌کند و در عوض باید سود آن را بدهد! به گفته مرتضوی، این اقدام بانک‌ها باعث می‌شود نرخ سود تسهیلاتی که بانک‌ها دریافت می‌کنند ۳ تا ۴ درصد گران‌تر از عددی باشد که شورای پول و اعتبار آن را مصوب کرده است. در مقابل تنها اقدام بانک مرکزی در این‌باره ابلاغ چند بخشنامه به بانک‌ها برای جلوگیری از این کار است که البته بانک مرکزی در عین حال انجام این اقدام از سوی همه بانک‌ها را زیر سوال می‌برد و معتقد است که این تخلف در برخی بانک‌ها و در سطح نه چندان گسترده انجام می‌شود.

گزارش تطبیقی صمت از ۲ سند اقتصاد مقاومتی و برنامه ششم توسعه نشان داد

۶+۲ مبنای برنامه‌های راهبردی

سیدمحمدحسن سیدزاده
گروه صنعت





محسن اتابکی

نوسازی صنایع یکی از کلیدی‌ترین برنامه‌های استراتژیک وزارت صنعت، معدن و تجارت برای هموار کردن مسیر تولید و صنعت است



عبدالوهاب سهل‌آبادی

لزوم توجه بیشتر به صنایع پایین‌دستی پتروشیمی برای خلق ارزش‌افزوده بیش از پیش احساس می‌شود

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در بررسی تطبیقی برنامه ششم توسعه با سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی ۶ راهبرد «بهبود محیط و سهولت انجام کسب‌وکار»، «توسعه صنایع پیشرفته و دانش‌بنیان»، «نوسازی و توسعه فناوری در واحدهای صنعتی»، «توسعه و تکمیل زنجیره ارزش صنایع پایین‌دستی پتروشیمی»، «توسعه و آموزش مهارتی مستمر نیروی کار» و «ارتقای بهره‌وری» را به عنوان راهبردهای مشترک این دو سند راهبردی اعلام و پیشنهادات مختلفی را برای راهبردهای مورد تاکید عنوان کرده است.

در همین راستا صمت ضمن بررسی تاثیر راهبردهای مشترک برنامه ششم توسعه و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بر توسعه صنعتی به برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای اجرای این راهبردها پرداخته است.

▣ بهبود محیط و سهولت انجام کسب‌وکار

بهبود محیط کسب‌وکار مهم‌ترین چالش اقتصادی کشور است که عوامل مهمی همچون مالیات، بیمه، مجوزها، سود تسهیلات، قوانین و مقررات و... در آن نقش پررنگی دارند و تاثیر مهمی بر جذب سرمایه‌گذاری و رشد صنعتی کشور دارد.

به همین دلیل در هر دو سند راهبردی سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و برنامه ششم توسعه مورد تاکید قرار گرفته است. این راهبرد اساسی در بندهای ۱، ۱۰، ۱۹ و ۲۳ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و بندهای ۱، ۲، ۲۶، ۲۷ و ۲۹ سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه مورد توجه و تاکید قرار گرفته است.

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز در راستای اجرای هرچه بهتر این راهبرد اقداماتی همچون بازنگری فرآیندهای صدور مجوز، ایجاد پنجره واحد، یکپارچه‌سازی قوانین و تهیه لوایح و مقررات تسهیل‌کننده صدور مجوز، تشکیل نهادهای تنظیم‌کننده و شناسایی روندهای مخل رقابت، افزایش سهم تسهیلات بانکی بخش صنعت، تامین منابع از خارج کشور، حمایت از صندوق‌های سرمایه‌گذاری و برخی اقدامات دیگر را پیشنهاد داده است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز بهبود محیط کسب‌وکار را یکی از محورهای اصلی برنامه‌ریزی قرار داده است.

محسن اتابکی، مدیرکل سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت با اشاره به ۶ برنامه این وزارتخانه درباره اجرای این راهبرد گفت: بهینه‌سازی سامانه پنجره واحد، ارتقای سهم تشکل‌های مردم‌نهاد برای نظارت بر بازار کالا و خدمات، اصلاح بهبود فرآیندهای کسب‌وکار، تجهیز واحدهای صنفی به کارتخوان، صندوق‌های مکانیزه فروش، شناسایی امور تصدی‌گری غیرحاکمیتی و واگذاری آنها به بخش خصوصی و حذف و اصلاح مجوزهای دست‌وپاگیر ازجمله برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای بهبود محیط کسب‌وکار است.

▣ توسعه صنایع پیشرفته و دانش‌بنیان

دانش‌بنیان شدن بخش‌های مهم اقتصادی و توسعه صنایع پیشرفته یکی از تاکیدات مهم رهبر معظم انقلاب برای اقدام و عمل به اقتصاد مقاومتی است. صنایع پیشرفته و دانش‌بنیان به لحاظ ارزش‌افزوده، اشتغالزایی و رقابت‌پذیری اهمیت زیادی دارد به همین دلیل در بندهای ۱، ۲ و ۱۰ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و بندهای ۱، ۱۷، ۲۶، ۲۷و ۲۸ سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه به آن اشاره شده است، علاوه بر این وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز از ابتدای فعالیت دولت یازدهم با تشکیل کارگروه اقتصاد دانش‌بنیان و پیگیری برنامه ملی اقتصاد دانش‌بنیان حرکت صنایع کشور را به سمت دانش‌بنیان شدن و توسعه صنایع پیشرفته دنبال کرده به نحوی که به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت تعداد واحدهای تحقیق و توسعه صنایع کشور در سال ۹۴ نسبت به سال قبل دو برابر و تعداد واحدهای صنعتی که توانسته‌اند دانش‌بنیان شوند نیز ۲/۵برابر شده است.

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز اقداماتی همچون توسعه نهادهای هم‌افزایی علم و فناوری، حمایت از تحقیق و توسعه در بنگاه‌های صنعتی، تبیین جایگاه حمایت از حقوق مالکیت فکری، توسعه استانداردها در صنایع پیشرفته، حمایت از تولیدات با فناوری پیشرفته و توسعه فعالیت شهرک‌های فناوری و... را به‌عنوان راهکارهای اجرایی این راهبرد عنوان کرده است.

▣ نوسازی و توسعه فناوری در واحدهای صنعتی

در شرایط پساتحریم مهم‌ترین نیاز کشور نوسازی و توسعه فناوری‌های صنعتی است. کشور سال‌ها به دلیل تحریم از نظر فناوری و ماشین‌آلات صنعتی از دانش روز دنیا عقب مانده است به همین دلیل این راهبرد در بندهای ۱، ۲، ۵، ۸، ۱۰، ۱۲، ۱۵ و ۱۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و بندهای ۱، ۱۶، ۱۷، ۲۶، ۲۷ و ۲۸ سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه مورد توجه قرار گرفته که بر اساس آن تا پایان برنامه ششم توسعه باید ۲۵ درصد صنایع کوچک و ۱۵درصد صنایع متوسط و بزرگ نوسازی شوند.

در همین راستا مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز اقدامات اساسی همچون آسیب‌شناسی صنایع فرسوده و تعیین اولویت نوسازی صنایع با هدف افزایش توان رقابتی، بکارگیری فناوری نوین در کاهش شدت انرژی، ترغیب بنگاه‌ها برای بکارگیری فناوری‌های نوین و...را برای اجرای دقیق و درست این راهبرد پیشنهاد کرده است. با توجه به اهمیت نوسازی و توسعه فناوری این راهبرد یکی از اولویت‌های استراتژیک وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز قرار گرفته است.

اتابکی در این زمینه گفت: نوسازی صنایع یکی از کلیدی‌ترین برنامه‌های استراتژیک وزارت صنعت، معدن و تجارت برای هموار کردن مسیر تولید و صنعت است و در همین راستا به دلیل منابع مالی و منابع انرژی محدود نوسازی ابتدا باید از صنایعی که وزن بیشتری در توسعه صنعتی دارند آغاز شود بنابراین اولویت نوسازی با صنایعی است که سهم ارزش‌افزوده بیشتری برای آنها در نظر گرفته شده و بناست افزایش ارزش‌افزوده مورد نظر در برنامه ششم توسعه از طریق آنها محقق شود.

▣ توسعه و تکمیل زنجیره ارزش صنایع پایین‌دستی پتروشیمی

صنایع پتروشیمی به واسطه وجود نفت و گاز در کشور از ظرفیت بالایی برخوردار است به نحوی که در ۵ ماه نخست امسال ۷ میلیارد و ۴۶۲ میلیون دلار انواع کالای پتروشیمی به کشورهای مختلف صادر شده است. این کالاها در میان سایر گروه‌های کالایی بیشترین سهم از ارزش کل صادرات غیرنفتی را به خود اختصاص داده‌اند به همین دلیل تکمیل زنجیره ارزش و جلوگیری از خام‌فروشی می‌تواند ارزش‌افزوده بالایی برای کشور به همراه داشته باشد. به همین دلیل این راهبرد در بندهای ۱، ۵، ۶، ۱۰، ۱۲، ۱۳، ۱۵ و ۲۴ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و بندهای ۱، ۱۶، ۱۷، ۲۱، ۲۶، ۲۷، ۲۸ و ۳۰ سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه مورد توجه قرار گرفته است. در جهت تحقق این راهبرد اساسی اقداماتی همچون تبیین چارچوب قیمت با رعایت ملاحظه منافع ملی درکل زنجیره ارزش، ایفای نقش سازمان توسعه‌ای در حوزه توسعه فناوری و خدمات مشاوره‌ای، حمایت از توسعه نشان‌ها، جلوگیری از صدور مجوز برای محصولاتی که بازار آنها در منطقه و جهان اشباع شده، توسعه روش‌های حمل‌ونقل و زنجیره تامین و... از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس پیشنهاد شده است. در همین راستا عبدالوهاب سهل‌آبادی، رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در گفت‌وگو با صمت درباره ظرفیت‌های صنایع پایین‌دستی پتروشیمی در تکمیل زنجیره ارزش تولید گفت: در کشور صنایع مختلفی وجود دارد که ظرفیت تکمیل زنجیره تولید را دارند اما صنایع پتروشیمی به واسطه ارتباط با بازارهای جهانی و منابع فراوان در کشور از اهمیت بالایی برخوردار است. البته به‌دلیل دسترسی به مواد اولیه و فناوری بالا زنجیره تولید در این صنعت به خوبی تکمیل شده اما لزوم توجه بیشتر به صنایع پایین‌دستی پتروشیمی برای خلق ارزش‌افزوده بیش از پیش احساس می‌شود.

▣ توسعه و آموزش مهارتی مستمر نیروی کار

یکی از عوامل تاثیرگذار بر بهره‌وری نیروی کار مهارت و تخصص نیروی انسانی است. در بندهای ۳، ۴، ۵ و ۲۱ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و بندهای ۱ و ۲۶ سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه بر توسعه و آموزش مهارتی مستمر نیروی کار تاکید شده است. درحال‌حاضر مطابق آخرین آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت هر نفر در سال متوسط زیر یک ساعت آموزش تخصصی دیده که براساس برنامه ششم توسعه این میزان باید به ۸ ساعت در سال افزایش پیدا کند و به عبارتی حدود ۱۶ برابر شود. امسال نیز به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت برنامه‌هایی در جهت ارتقای دانش واحدهای صنعتی با اعزام مشاوران فنی در دستور کار قرار گرفته است. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز جلب همکاری مراکز آموزشی برای توسعه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای، حمایت از برگزاری دوره‌های آموزشی، تهیه بسته‌های تبلیغاتی و توسعه و ارتقای فرهنگ صنعتی و... را از راهکارهای اجرای این راهبرد اعلام کرده است.

▣ ارتقای بهره‌وری

بهره‌وری کلیدی‌ترین راهبرد توسعه صنعتی کشور است که از نرخ بالای بیکاری، پایین بودن بازده سرمایه‌گذاری و کم‌بودن میزان سرمایه‌گذاری خارجی گرفته تا پایین بودن درآمد صادراتی کشور و کم‌بودن میزان سرمایه‌گذاری خارجی با ارتقای بهره‌وری درمان خواهد شد.

با توجه به اهمیت این موضوع راهبرد ارتقای بهره‌وری در بندهای ۲، ۳، و ۸ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و بندهای ۱، ۲۶، ۲۷ و ۲۸ سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه به وضوح مورد اشاره قرار گرفته است.

بر اساس هدف‌گذاری‌های انجام‌شده در برنامه ششم توسعه، یک‌سوم رشد اقتصادی باید از محل رشد بهره‌وری حاصل شود به همین منظور اقداماتی ازجمله ارائه سازوکار تشویقی برای استفاده بیشینه و استفاده از گاز به جای سایر فرآورده‌های نفتی، تهیه و اجرای برنامه‌های لازم برای کاهش تولید محصولات با درجه مصرف انرژی پایین در لوازم خانگی، حمایت از تولید محصولات با بازده انرژی بالا، الزام به استقرار صنایع بزرگ آب‌بر در سواحل جنوبی و... از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی به‌عنوان راهکارهای اجرای این راهبرد اعلام شده است.

در این زمینه مدیرکل دفتر سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: از آنجایی که بهره‌وری یکی از محورهای اصلی برنامه ششم توسعه است این موضوع اهمیت بالایی به‌ویژه در بخش صنعت، معدن و تجارت دارد به همین دلیل ارتقای بهره‌وری در تمامی دستگاه‌ها ازجمله وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در دستور کار قرار گرفته است.

اتابکی با تاکید بر اینکه تحقق رشد اقتصادی و صنعتی پیش‌بینی شده در سند راهبردی صنعت، معدن و تجارت با ارتقای بهره‌وری امکان‌پذیر است، گفت: افزایش نرخ بهره‌وری از شاخص‌هایی است که باید تغییر کند تا اهداف سند وزارت صنعت، معدن و تجارت محقق شود.

وی با اشاره به عواملی که در حوزه صنعت، معدن و تجارت باعث ارتقای بهره‌وری می‌شود، گفت: برای افزایش بهره‌وری صنعت باید بر بخش بازسازی و نوسازی واحدهای صنعتی، افزایش سطح نفوذ فناوری در صنعت از طریق انتقال فناوری و ارتقا و نوسازی صنایع انرژی‌بر به‌ویژه در بخش آب تمرکز زیادی کرد.

بنابر این گزارش، راهبرد مشترک برنامه ششم توسعه و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی می‌تواند نقشه راه مناسبی برای توسعه صنعتی کشور باشد. وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز بر اساس ۶ محور اساسی گفته شده برنامه‌ریزی‌ها و سیاست‌گذاری‌های خود را تنظیم کرده تا اهداف مورد اشاره در برنامه ششم توسعه و سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ محقق شود.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

دوشنبه
• ۱۹ مهر ۱۳۹۵
• ۸ محرم ۱۴۳۸
• ۱۰ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۱۳ • پیاپی ۱۹۳۱ • ۴ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



نبود تعامل با قطعه‌سازان، بازگشت به مونتاژکاری

۳



ایجاد کریدور ریلی جدید در چابهار

۴

بررسی مزیت‌های صنعت قطعه ایران از نگاه اروپایی‌ها

انرژی و نیروی کارارزان ۲ فرصت طلایی

۳



عکس: ابوالفضل کیمیایی

الگویی برای تولید خودرو ارزان

در یک‌سال گذشته خودروسازان کشور با خودروسازان خارجی بسیاری پشت میز مذاکره نشسته‌اند و برخی به توافق رسیده و مذاکرات با عده‌ای دیگر ادامه دارد اما در این میان با توجه به قدرت خرید پایین مردم ایران به نظر می‌رسد قرار نیست توافقنامه‌ای برای تولید خودروهای ارزان‌قیمت در ایران به امضا برسد.

۲

هواپیماها در صف پارک

کمین کردن خودروها برای جای پارک و حتی نزاع راننده‌ها بر سر حاشیه‌های خیابان، این روزها تبدیل به امری عادی در خیابان‌های تهران و برخی کلانشهرها شده است و در شرایطی که این مشکل هر روز حادتر می‌شود، رد پای این ماجرا را می‌توان هم‌اکنون نیز در فرودگاه‌ها دید و بعید نیست تا چند وقت دیگر هواپیماها هم برای زودتر پارک کردن در فرودگاه‌ها با یکدیگر رقابت کنند!

۴



بازار بزرگ خاورمیانه آماده سرمایه‌گذاری خارجی

۳



«نشان‌سازی» مشکل امروز صنعت خودرو

۴



۱۲ شهرجدید در دستور کار

۴

خواهان سید محمد محمدزاده حسنی دادخواستی به طرفیت خوانده نازنین عبداله زاده و محمد توکلی به خواسته مطالبه خسارت و مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه وجه بابت .. و مطالبه خسارت تاخیر تادیه تقدیم دادگاه های عمومی تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۱۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران واقع در شهرزیبا _خیابان مخابرات جنب کانون اصلاح وتربیت مجتمع قضایی شهید مفتح ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۱۶۳۶۰۰۰۰۸ ثبت گردیده که و وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۸/۲۴ ساعت ۱۰/۳۰صبح تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و در خواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود،نسخه دوم دادخواست و ضمایم را دریافت و در وقت فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۷۹۸۲۷ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۲۱۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران

خواهان محمود احدی دادخواستی به طرفیت خوانده علی اکبر سید زاده قمی به خواسته مطالبه اعسار از پرداخت هزینه دادرسی و مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه وجه بابت .. و مطالبه خسارت تاخیر تادیه تقدیم دادگاه های عمومی تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۱۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران واقع در شهرزیبا _خیابان مخابرات جنب کانون اصلاح وتربیت مجتمع قضایی شهید مفتح ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۱۶۳۶۰۰۰۲۳ ثبت گردیده که و وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۸/۲۳ ساعت ۹/۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و در خواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود،نسخه دوم دادخواست و ضمایم را دریافت و در وقت فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۷۹۸۲۳ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۲۱۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران

خواهان نصرت اله اکبری دادخواستی به طرفیت خوانده فرید زرگر و محمود زرگر به خواسته الزام به ایفای تعهد غیر مالی مبنی بر تقدیم دادگاه های عمومی تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۱۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران واقع در شهرزیبا _خیابان مخابرات جنب کانون اصلاح وتربیت مجتمع قضایی شهید مفتح ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۱۶۳۶۰۰۳۴۵ ثبت گردیده که و وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۸/۲۳ ساعت ۸/۳۰صبح تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و در خواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود،نسخه دوم دادخواست و ضمایم را دریافت و در وقت فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۷۹۸۲۱ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۲۱۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران

دادنامه خواهان مهرداد نعمتی فرزند حسن با وکالت خانم شهلا محمدی فرزند عباسعلی خوانده قاسم جهانی فرزند نریمان خواسته مطالبه مبلغ ۳۵۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت دوفقره چک به شماره ۳۴/۰۴۵۸۶۹/۱۴۹۹ مورخ ۱۳۹۳/۴/۱۴ و ۲۵/۰۴۵۸۶۶/۱۴۹۹ مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۰ عهده بانک ملت با احتساب خسارت تاخیر تادیه و خسارات دادرسی گردشکار خواهان دادخواستی بخواسته فوق بطرفیت خوانده تقدیم داشته که پس از ارجاع به این مرجع و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده بتصدی امضاکننده زیر تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای مینماید رای دادگاه در خصوص دعوی اقای مهرداد نعمتی با وکالت خانم شهلا محمدی به طرفیت خوانده اقای قاسم جهانی به خواسته مطالبه مبلغ ۳۵۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت دو فقره چک به شماره های ۳۴/۰۴۵۸۶۹/۱۴۹۹ مورخ ۱۳۹۳/۴/۱۴ و ۲۵/۰۴۵۸۶۶/۱۴۹۹ مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۰ عهده بانک ملت با احتساب خسارت تاخیر تادیه و خسارت دادرسی نظر به اینکه صدور چکها از سوی خوانده و وجود اصل آنها در ید خواهان دالالت بر اشتغال ذمه خوانده به میزان وجه مندرج در متن آنها در مقابل خواهان دارد و با توجه به اینکه مستندات مرقوم حدودا و مفادا از هرگونه تعرض مصون مانده و به اصالت آنها خدشه وارد نشده است و در مقابل دعوی مطروحه ایراد و دفاعی معمول نده و ایراد و تکذیبی به عمل نیامده و دلیلی دائر بر پرداخت وجه مستندات مورد دعوی و تحصیل برائت ذمه از سوی خوانده ابراز نگردیده است لذا دادگاه دعوی را محمول بر صحت تشخیص و با احراز مدیونیت خوانده و استصحاب بقا دین مستندا به مواد ۳۱۰ قانون تجارت و ۵۱۹ و ۵۲۲ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و تبصره الحاقی به ماده ۲ قانون صدور چک مصوب مورخ ۱۳۷۶/۳/۱۰ مجمع تشخیص مصلحت نظام و قانون استفساریه تبصره مذکور مصوب مجمع مزبور مورخ ۱۳۷۷/۹/۲۱ نامبرده را به پرداخت مبلغ ۳۵۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و پرداخت مبلغ ۱۱/۲۸۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و پرداخت مبلغ ۱۰/۶۵۰/۰۰۰ ریال بابت حق الوکاله وکیل و نیز خسارت تاخیر تادیه بر مبنای نرخ تورم از تاریخ چکها تا زمان وصول آن توسط واحد اجرای احکام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران استعلام میشود در حق خواهان محکوم مینماید رای صادره غیابی و ظرف بیست روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه سپس با انقضای مهلت واخواهی ظرف بیست روز قابل تجدیدنظر خواهی در دادگاه تجدیدنظر استان تهران میباشد

۱۱۰/۷۹۷۸۵ رئیس شعبه ۱۰۵ دادگاه عمومی حقوقی تهران

خواهان سیدحسین سید لنکرانی فرزند صمد- محکوم علیه:بهزاد مافی - محکوم به:بموجب دادنامه شماره۹۵-۵۳مورخ۹۵/۲/۲۲شعبه۲۴۰۵قطعیت حاصل کرده است خوانده بهزاد مافی ملزم به پرداخت اصل خواسته به مبلغ بیست و دومیلیون و پانصد هزارریال با احتساب خسارت تاخیر تادیه بابت فاکتور وخسارت از تاریخ ۹۴/۷/۱۹تایوم الوصول وهزینه دادرس به مبلغ۱۶۰۰۰۰هزارریال می باشد.

۱۱۰/۷۸۰۴۰ شورای حل اختلاف شعبه۲۴۰۵مجتمع شماره۲۵تهران

خواهان رونوشت گواهی حصر وراثت مهدی ابطحی فرزند صدرالدین و مژگان ابطحی فرزند صدرالدین و مرجان ابطحی فرزند صدرالدین به شرح دادخواست تقدیمی به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۳۴۰۵۰۰۱۸۶از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان معصومه ابطحی درمورخ۹۵/۴/۳۱ اقامتگاه دائمی خود بدرود گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به ۱- مهدی ش.ش۴۳۶۷-مژگان ش.ش۱۳۴۴-مرجان ش.ش۱۸همگی ابطحی هستند متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوطه صادر خواهد شد .

۱۱۰/ ۷۸۰۳۹ دبیر شعبه۲۴۰۵مجتمع شماره۲۵شورای حل اختلاف تهران - کاشی

تاریخ رسیدگی ۹۵/۶/۱۴شماره پرونده ۲۵۹۰۰۳۱ شماره دادنا مه:۹۵۰۹۹۷۱۰۲۵۹۰۰۵۹۰ -مرجع رسیدگی: ۱۵۹ -شورای حل اختلاف منطقه۴تهران- خواهان:علی محمد فتحی- خوانده:شهرزاد احساسات وطن- خواسته: مطالبه وجه بابت دوفقره چک - گردشکار: خواهان دادخواستی به خواسته فوق بطرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این حوزه و ثبت به کلاسه فوق و اجرای تشریفات قانونی در وقت مقرر دادگاه بتصدی امضا کننده زیر تشکیل است با توجه به مدارک و محتویات پرونده پس از اخذ نظریه کتبی اعضای شورا ختم رسیدگی را اعلام و بشرح زیر مبادرت بصدور رای مینماند: رای شورا - در خصوص دادخواست خواهان علی محمد فتحی به طرفیت خوانده شهرزاد احساسات وطن به خواسته مطالبه مبلغ۱۸،۹۶۵،۰۰۰ریال معادل یک میلیون و هشتصد و نودو شش هزار و پانصدهزار ریال توجه به موحب دوفقره چک به شماره های۸۱۴۰۷۹-۹۶۷۱۶۷۵/۱۲/۸-۷۶/۵/۸-۹۵/۶/۱۴وبتوجه به اینکه خوانده علی رغم ابلاغ قانونی درجلسه شوراحاضر نشده وهیچ لایحه یا دفاعیه ی درمقابل دعوی خواهان به عمل نیاورده از ادعوی خواهان وارد تشخیص ومستند به مواده۳۱۰-۳۱۱-۳۱۳ قانون تجارت ومواد۱۹۸-۵۱۹قانون آئین دادرسی مدنی حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ۱۸،۹۶۵،۰۰۰ریال بابت اصل خواسته وهزینه دادرسی و خسارتتاخیر تادیه از سررسید چک لغایت اجرای حکم توسط اجرای احکام صادر واعلام می گردد رای صادره غیابی و ظرف مدت۲۰روز ابلاغ واخواهی درهمین مرجع و سپس به مدت ۲۰روز قابل تجدید نظرخواهی درمحاکم عمومی وحقوقی تهران می باشد.

۱۱۰/۷۸۰۳۸ قاضی شعبه۱۵۹شورای حل اختلاف حسین میثان

آقای حسین علی زاده به شماره شناسنامه ۱۳۵۵۶مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۸۵۲/۷۵۶/۹۵ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان نصرت اللہ علی زاده ش شناسنامه ۵۱۶۱ در تاریخ ۹۱/۰۵/۲۱ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به:ربابه سکوند ش.ش ۳همسرمتوفی -۲-محمد حسین ش.ش۴۶۱- ۳-علی قربان ش.ش۱۳۵۵۴ - ۴-ولی محمد ش.ش۳۳۵- ۵ -جعفر ش.ش۱۲۳۴۷- ۶-حسین ش.ش۱۳۵۵۶- ۷-صغری ش.ش۲۷۸ - همگی علیزاده هستند فرزندان متوفی - مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی،درخواست مزبور را بااستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در رویت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

۱۱۰/۷۸۰۳۷ رئیس شعبه۷۵۶مجتمع شماره ۱۵تهران

آقای رحیمه پورلطفی به شماره شناسنامه ۲۳۶مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۸۵۴/۷۵۶/۹۵ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان جلیل پور لطفی ش شناسنامه ۸۴ در تاریخ۹۴/۱۰/۱۲ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به:۱-عزیزه خدائی شور درق ش.ش۱۰۴۳همسرمتوفی- ۲-رحیم ش.ش۲۳۶ - ۳-محترم ش.ش۱۴۵۰۵۹۷۹۶۳ -۴-فیروزه ش.ش۱۱۸۰۷۲- ۵-مریم ش.ش۱۱۸۰۷۱- ۶-سمیه ش.ش۱۷۸۸ همگی پور لطفی هستند فرزندان متوفی - مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی،درخواست مزبور را بااستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در رویت آگهی می نماید تا هر کس اعتراضی دارد و با وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.

۱۱۰/۷۸۰۳۵ رئیس شعبه۷۵۶مجتمع شماره ۱۵تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۴۲۷۰۰۳۱۴ شعبه ۱۱۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید باهنر تهران تصمیم نهایی شماره ۹۵۰۹۹۷۰۲۴۲۷۰۰۶۴۹ خواهان - مجید نوری نوشری فرزند غلامعلی خوانده - علی عبداللهی کادیجانی فرزند ایوب خواسته - مطالبه وجه چک-مطالبه خسارت دادرسی-مطالبه خسارت تاخیر تادیه گردشکار -خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده دادگاه به تصدی امضا کننده زیر تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده و ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید رای دادگاه-در خصوص دعوی مجید نوری نوشری فرزند غلامعلی به طرفیت علی عبداللهی کادیجانی فرزند ایوب دایر بر مطالبه وجه دو فقره چک بشماره ۱۵۸۴۲۴-۲۴۷۲۰۳۵۷ به مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال با احتساب خسارات دادرسی و تاخیر تادیه نظر به اینکه وجود اصل چک و گواهی عدم پرداخت صادره از بانک محال علیه در ید خواهان دالالت بر اشتغال ذمه خوانده صادر کننده آن دارد و مشارالیه نیز در جلسه حاضر نشده و دلیلی مبنی بر برائت ذمه خویش تقدیم ننموده است لذا با استصحاب بقای دین و مستندا به مواد قانون آئین دادرسی مدنی و مواد ۱۹۸-۵۱۵-۵۱۹ قانون آئین دادرسی مدنی و مواد ۳۱۰-۳۱۳-۳۱۵قانون تجارت و تبصره الحاقی به ماده ۲ قانون صدور چک و ماده واحده استفساریه آن تبصره حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال بعنوان اصل خواسته و پرداخت مبلغ ۱۱۵۴۰۰۰۰ ریال بعنوان خسارات دادرسی و پرداخت خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سر رسید چک لغایت یوم وصول وجه آن مطابق جدول شاخص نرخ تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی دولت جمهوری اسلامی ایران در حق خواهان صادر و اعلام میگردد رای صادره غیابی و ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین دادگاه سپس ظرف بیست روز دیگر قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم تجدیدنظر استان تهران میباشد.

۱۱۰/۷۹۱۹۳ رئیس شعبه ۱۱۴ دادگاه عمومی حقوقی تهران

خواهان سیده الهام طاهانی نژاد نوبری و ام البنین پور میرزایی کاوه دادخواستی به طرفیت خوانده علی اکبر سریع کار به خواسته الزام به تنظیم سند رسمی صلح سرقفلی و الزام به تنظیم سند رسمی اجاره تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۳۱ دادگاه خانواده مجتمع قضایی شهید مدنی تهران واقع در تهران خ انقلاب خ قدس روبروی خ پورسینا مجتمع قضایی شهید مدنی تهران ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۲۹۱۰۰۳۵۶ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۸/۱۸ و ساعت ۹:۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمایم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱۱۰/ ۷۹۱۸۵ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۳۱دادگاه عمومی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۲۶۶۰۰۰۹۱ شعبه ۶ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران خواهان - احمد ذی حجه زاده فرزند محمد خواندگان- شرکت عمران گستر هدیه البرز -رقیه حدادی خاتون آبادی خواسته ها -مطالبه وجه چک -مطالبه خسارت دادرسی -مطالبه خسارت تاخیر تادیه گردشکار -خواهان بشرح بالا بطرفیت خوانده دادخواستی بخواسته فوق اقامه و درخواست رسیدگی و صدور حکم مقتضی به استناد مدارک موجود در پرونده نموده است که پس از قبول دادخواست و ارجاع آن به این دادگاه و ثبت آن به کلاسه فوق د روقت فوق العاده مقرر شعبه ۶ دادگاه عمومی تهران بتصدی امضا کننده زیر و در حضور -غیاب طرفین تشکیل است با بررسی اوراق پرونده بشرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید. رای دادگاه - در خصوص دادخواست احمد ذی حجه زاده بطرفیت شرکت عمران گستر هدیه البرز -رقیه حدادی خاتون آبادی بخواسته مطالبه مبلغ ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت یک فقره چک و خسارات دادرسی و تاخیر تادیه نظر به اینکه خواهان جهت اثبات ادعای خود تصویر برابر با اصل چک شماره ۵۸۲۶۲۹ مورخه ۹۳/۱۲/۱۲ بانک دی شعبه پاسداران و گواهی نامه صادره از بانک محال علیه را به دادگاه ارائه نموده است و نظر به اینکه حسب اسناد اقامه شده مدیونیت خواندگان به اعتبار صدور سند یا ظهر نویس مسجل است و نظر به اینکه اصالت سند مورد تعرض واقع نشده است و خواندگان دلیلی بر ایفای دین و یا اسقاط آن به دادگاه ارائه نکرده اند و با توجه به بقا اصول اسناد در ید دارنده که دالالت بر بقا اشتغال ذمه خواندگان دارد بنابراین این دادگاه دعوی را واجد وجاهت قانونی و محمول بر صحت تشخیص و به استناد مواد ۲۴۹-۳۱۳-۳۱۴ قانون تجارت و مواد ۱۹۸-۵۱۹ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی ۱۳۷۹ و تبصره الحاقی به ماده ۲ قانون اصلاح بعضی از مواد قانون صدور چک سال ۱۳۷۶ و قانون استفساریه تبصره فوق الذکر مصوب سال ۱۳۷۷ هر دو مصوب مجمع تشخیص مصلحت نظام حکم بر محکومیت تضامنی خواندگان به پرداخت مبلغ ذیل الذکر در حق خواهان صادر و اعلام می دارد مبلغ ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال از بابت اصل خواسته و مبلغ ۸۱۵۵۰۰۰ ریال از بابت هزینه دادرسی و نیز حق الوکاله وکیل طبق تعرفه و به پرداخت خسارت تاخیر تادیه از تاریخ صدور چک موضوع دعوی تا روز تادیه بر اساس شاخص سالانه بانک مرکزی که حین الاجرا احتساب خواهد شد و هزینه دادرسی آن به ماخذ قانونی در حین اجرا از محکوم علیه وصول خواهد شد رای صادره غیابی است و ظرف بیست روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه از دادگاه است و پس از آن ظرف بیست روز قابل تجدیدنظر خواهی د ر محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران می باشد.

۱۱۰/۷۹۱۸۳ رئیس شعبه ۶ دادگاه عمومی تهران

آگهی ابلاغ تعیین داور در پرونده کلاسه ۹۵۰۵۲۹ مطروحه در شعبه ۲۴۰ دادگاه خانواده یک تهران قرار ارجاع امر به داوری صادر و زوجه داور خود را به دادگاه معرفی نموده و با توجه به مجهول المکان بودن زوج جمشید حسینی فرزند حسین حسب تقاضای زوجه از طریق نشر آگهی به زوج اخطار می شود که ظرف یک هفته از تاریخ نشر آگهی یک نفر از اقارب خود را به عنوان داور به دادگاه معرفی نماید.

که بیش از سی سال سن و متاهل باشد در غیر اینصورت دادگاه راسا اقدام خواهد کرد.

۱۱۰/۷۹۱۹۰ منشی شعبه ۲۴۰ دادگاه خانواده تهران

تاریخ رسیدگی - ۹۵/۵/۱۰ شماره پرونده ۱۸۷/۲۳۰۸/۹۵ شماره دادنامه -۹۵-۳۸۴-۹۵/۵/۲۶ مرجع رسیدگی شعبه ۲۳۰۸شورای حل اختلاف شماره -۲۴تهران خواهان - فاطمه نمازی خوانده - محمد حسین الوندی خواسته -مطالبه وجه واریزی گردشکار -خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شوراو ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده دادگاه به تصدی امضا کننده زیر تشکیل است و با توجه به مدارک ومحتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید رای شورا-در خصوص دادخواست تقدیمی فاطمه نمازی به طرفیت محمد حسین الوندی بخواسته تقاضای صدور حکم مبنی بر مطالبه وجه واریزی بحساب خوانده به استناد رسید بانک که پیوست پرونده میباشد و با احتساب هزینه دادرسی و خسارت تاخیر تادیه خواهان که ادله خود را فتوکپی آن پیوست پرونده قرارداده که خوانده در جلسه ۹۵/۵/۱۰ حضور نیافتند و باینکه خوانده علیرغم ابلاغ قانونی در جلسه شورا حاضر نشده و دفاع موثری بعمل نیاورده اند لذا مستندا به مواد ۱۹۸ آئین دادرسی مدنی رای به محکومیت خوانده به مبلغ سی و چهار میلیون و هفتصد هزار ریال بابت اصل خواسته به مبلغ ۶۴۰۰۰۰ هزارریال بابت هزینه دادرسی در حق خواهان را صادرو اعلام می گردد رای صادره غیابی و ظرف مدت بیست روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در همین شورا ظرف بیست روز دیگر قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم عمومی می باشد.

۱۱۰/۷۹۱۸۱ شعبه ۲۳۰۸ مجتمع شماره ۲۴ تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۴۱۳۰۰۰۶۹ شعبه ۱۱۶ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید باهنر تهران تصمیم نهایی شماره ۹۵۰۹۹۷۰۲۴۱۳۰۰۰۹۷ خواهان- فرید بابازاده فرزند بابا با وکالت جعفر محمدی فرزند رحیم خوانده-اسداله عباسی فرزند احمد خواسته ها -مطالبه وجه چک گردشکار -خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده دادگاه به تصدی امضا کننده زیر تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده و ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید رای دادگاه -درخصوص دعوی فرید بابازاده فرزند بابا با وکالت جعفر محمدی بطرفیت اسداله عباسی دایر به مطالبه مبلغ یکصدو سی و هشت میلیون ریال وجه یک فقره چک به شماره ۸۷/۴/۲۲-۷۶۹۸۷۳ عهده بانک ملت کد شعبه ۶۸۰۸۰ به انضمام خسارات دادرسی و تاخیر تادیه نظر به جامع اوراق و محتویات پرونده و صدور گواهینامه عدم پرداخت صادره از بانک محال علیه که دالالت بر عدم پرداخت وجه چک مستند دعوی دارد و با عنایت به عدم اقامه دلیل پرداخت وجه آن از ناحیه خواندگان و با توجه به عدم ایراد به صحت و اصالت آن دادگاه دعوی خواهان را ثابت تشخیص و مستندا به مواد ۲۴۹-۳۱۴ قانون تجارت و مواد ۵۱۵-۵۱۹ قانون آئین دادرسی مدنی و ماده واحده استفساریه تبصره الحاقی به ماده ۲ قانون اصلاح قانون صدور چک حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ یکصدو سی و هشت میلیون ریال بابت اصل خواسته و م۴۲۴۰۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و حق الوکاله وکیل مطابق با تعرفه و نیز خسارت تاخیر تادیه به ماخذ مبلغ یکصدو سی و هشت میلیون ریال از تاریخ چک لغایت پرداخت آن بر اساس شاخص اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در حق خواهان صادر و اعلام می گردد رای صادره غیابی محسوب و ظرف بیست روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در همین دادگاه و سپس ظرف بیست روز قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران می باشد.

۱۱۰/۷۹۱۷۹ رئیس شعبه ۱۱۶ دادگاه عمومی تهران

اجرائیه محکوم له شرکت لیزینگ خودرو کار محکوم علیه میثم معماری فرزند محسن -محسن معماری فرزند مهدی - فرخ لقا ایمانی نژاد فرزند حسین بموجب دادنامه شماره ۹۵۰۹۹۷۲۱۶۳۶۰۰۰۷۶ محکوم علیهم محکوم به استرداد مال منقول یک دستگاه تلوزیون شهری مدل CT۱۵۱۲۰۱۳ و پرداخت مبلغ ۵۰/۲۵۰/۲۰۰ ریال بابت اصل قسط و مبلغ ۱۵۴/۷۰۱/۹۳۷ ریال بابت خسارت تاخیر تادیه اقساط قراردادی و نیز هزینه دادرسی و حق الوکاله وکیل طبق تعرفه در حق محکوم له همچنین محکوم علیهما محکوم به پرداخت مبلغ ۱۲/۷۹۷/۰۰۰ ریال به عنوان نیم عشر دولتی در حق دولت

۱۱۰/۷۹۸۳۴مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۲۱۱ تهران

تجدیدنظر خواه ابوالفضل ولید آبادی تجدیدنظر خوانده صفرعلی مقدم مهین اسماعیلی در خصوص دادخواست تجدیدنظر خواهی تجدیدنظر خواه از دادنامه ۹۵۰۹۹۷۲۱۶۳۶۰۰۵۸۸ مورخ ۱۳۹۵/۵/۲۶ صادره از شعبه ۲۱۱ دادگاه حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران و با توجه به اینکه تجدیدنظر خواندگان مجهول المکان میباشند لذا با تجویز ماده ۷۳ ق آ د م موضوع در جراید یک بار آگهی تا نامبرده ظرف ده روز از تاریخ انتشار ضمن مراجع به دفتر شعبه و ارایه کارت شناسایی معتبر و دریافت نسخه ثانی لایحه دفاعیه خود را ارائه در غیر اینصورت پرونده با همین کیفیت به مرجع محترم تجدیدنظر به لحاظ رسیدگی مجدد ارسال خواهد شد

۱۱۰/۷۹۸۳۱ مدیر دفتر شعبه ۲۱۱ دادگاه حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران

خودروسازان در یک نگاه

تولید کامیون‌های سبک در کاریزان خودرو

در حال حاضر آمارهای متفاوتی از تعداد خودروسازان داخلی وجود دارد اما بر اساس آن‌چه در سایت انجمن خودروسازان آمده، تعداد شرکت‌های خودروساز زیرمجموعه این انجمن، ۲۸ شرکت عنوان شده است. صمت در نظر دارد در هر شماره،اقدام به معرفی یکی از شرکت‌های خودروساز داخلی کرده و سپس به سراغ شرکت‌های واردکننده برود.

شرکت کاریزان خودرو فعالیت خود را در سال ۱۳۸۴ با اخذ پروانه بهره‌برداری و احداث کارخانه شماره یک در شهر صنعتی البرز- استان قزوین آغاز کرد.

شرکت کاریزان خودرو با تولید کامیون‌های سبک با نشان کاویان توانست گام بزرگی در تحول صنعت خودروسازی ایران بردارد. محصولات تولیدی کاریزان خودرو از همان بدو راه‌اندازی خطوط تولید، همه استانداردهای مربوط به صنعت خودروسازی را کسب کرده‌اند و تمامی محصولات شرکت از سال ۱۳۸۵ به سیستم ضد قفل ترمز (ABS)، مجهز شدند.

کارخانه شماره دو شرکت کاریزان خودرو، واقع در شهر صنعتی کاوه- استان مرکزی، فعالیت خود را از سال ۱۳۸۶ با اخذ پروانه بهره‌برداری به طور رسمی آغاز کرد و هم‌اکنون فاز دوم فعالیت خود را با ظرفیت تولید ۳هزارابری آغاز کرده است. انواع کامیون و کامیونت این شرکت با ظرفیت‌های ۶/۵ تن، ۸/۵ تن، ۱۲ تن، ۱۹ تن و ۲۶ تن با سطح آلایندگی EURO IV و EURO V به بازار عرضه می‌شود که با توجه به سطح کیفی مطلوب و شبکه گسترده خدمات پس از فروش از امکانات بسیاری برخوردار است. کارخانه شماره ۳ نیز در شهر صنعتی کاوه در دست احداث است و تا یک سال آینده به مرحله بهره‌برداری و تولید خواهد رسید. شرکت کاریزان خودرو با تکیه بر دانش مدیران و تخصص کارکنان خود سعی در افزایش میزان تولید و بهبود سطح کیفی محصولات و همچنین عرضه محصولات با حداقل قیمت تمام‌شده به مشتریان دارد. از نقاط قوت و دلایل تمایز شرکت کاریزان خودرو می‌توان به تنوع محصولات تولیدی انواع کامیون و کامیونت، تنوع رنگ محصولات، تحویل سریع و به‌موقع و همکاری با لیزینگ‌های مطرح و معتبر اشاره کرد.

شرکت کاریزان خودرو با سال‌ها تجربه در زمینه تولید انواع کامیون و کامیونت موفق شد دستاوردها و موفقیت‌های بسیاری را کسب کند که از جمله آنها افزایش خط تولید انواع کامیون و کامیونت، مکانیزه سیستم رنگ‌آمیزی خودرو توسعه نمایندگی‌ها در سطح کشور بوده است.

دیدگاه

توجه سرمایه‌گذاران به سهام خودرویی

مریم کشمیری-کارشناس بازار سرمایه: جریان‌های بازار سهام شرکت‌های بورسی پس از برجام به ویژه گروه خودرو همیشه خبرساز بوده اما متاسفانه از بهمن سال گذشته خبرهایی منتشر شده که همه تنها در حد خبر باقی مانده و به صورت عملی اتفاق چندانی رخ نداده است.

بیشتر خبرهایی که در پسابرجام منتشر شده در حد گمانه‌زنی بوده بنابراین امروز سرمایه‌گذار محافظه‌کارانه به گروه خودرو نگاه می‌کند و انتظار دارد با انتشار اخبار مثبت در این صنعت، این خبرها به اتفاق‌های عملی و حضور گسترده‌تر شرکت‌های خارجی تبدیل شود.

امروز سرمایه‌گذاران بیشتر جانب احتیاط را رعایت می‌کنند تا از اخبار مثبتی که به بازار منعکس شده حداقل مواردی محقق شود.

به طور قطع تحقق یک اتفاق، باعث تحول در گروه خودرویی خواهد شد این در حالی است که به نظر می‌رسد امروز سرمایه‌گذاران قطع امید کردند که چرا با وجود انتشار اخبار مثبت در این صنعت، هیچ یک از آنها تحقق نیافته است.

محقق نشدن وعده‌ها و نبود اعتماد سرمایه‌گذاران به بازار سهام در قیمت سهام شرکت‌های خودرویی تاثیر گذاشته به طوری که در این شرایط خریدار و فروشنده سهام جانب احتیاط را درنظر گرفته‌اند بنابراین سرمایه‌گذاران در انتظار کسب نتیجه نهایی مذاکرات و گفت‌وگوهای خودرویی هستند.

در حال حاضر باید استانداردسازی سیستم گزارشگری مالی در شرکت‌ها موردتوجه قرار گیرد و بر اساس ابلاغ سازمان حسابرسی همه شرکت‌های بزرگ باید از سال ۹۵ به بعد سیستم گزارشگری مالی خود را براساس استانداردهای بین‌المللی متحول کنند بنابراین به طور طبیعی تحول در این بخش باعث جذب بهتر سرمایه‌گذاران خارجی خواهد شد.

با توجه به شرایط تعادل سهام گروه خودرویی، آینده خوبی برای این گروه در انتظار است و اتفاق‌های مثبتی که دولت به دنبال آن بوده نیز محقق خواهد شد.

باید دید صبورانه‌ای به این گروه داشت چرا که همواره این گروه دارای حجم و ارزش خوبی در معاملات بازار سرمایه داشته که این نشان می‌دهد سرمایه‌گذاران همچنان به این گروه توجه دارند.

نشان‌سازی مشکل امروز صنعت خودرو



رامین نورقلی‌پور- عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی: آنچه امروز در صنعت خودرو از اهمیت زیادی برخوردار است، وجود تنوع در بازار خودرو داخل خواهد بود، این در حالی است که بیشتر نشان‌های موجود در کشور از نشان‌های خارجی هستند.

در این شرایط با توجه به طرح مسائلی در زمینه تیراژ کم تولیدات جدید، به‌طور قطع این استدلال که تیراژ از طریق کاهش تنوع افزایش یابد، راهکار اقتصادی نخواهد بود.

امروز موضوع صنعت خودرو ایران مونتاژکاری است. هرچند بخش مهمی از تولید نشان‌های خارجی داخلی‌سازی شده اما متاسفانه در ساخت قطعات اصلی مانند موتور و طراحی‌ها تاکنون موفقیت خوبی کسب نشده است.

در چنین شرایطی، چنانژه در بازار کنونی به ایجاد تنوع در تولید به دلیل تیراژ پایین توجه نکنیم، جفای بزرگی به مصرف‌کننده و بازار خودرو داخلی کرده‌ایم و پویایی لازم در این حوزه از صنعت کشور ایجاد نخواهد شد.

آنچه امروز صنعت خودرو نیاز دارد وجود بازار رقابتی است در حالی که چنین شرایطی در صنعت خودرو وجود ندارد و در بازار رقابتی قطعه‌سازی موفق خواهد بود که قطعاتی خوب و باکیفیت تولید کند.

تلاش قطعه‌سازان داخلی در حوزه تولید و ایجاد اشتغال در کشور قابل‌تقدیر است اما انتقاد بزرگی که به این حوزه وجود دارد عملکرد نداشتن واحدهای قطعه‌سازی کشور در حوزه کیفی‌سازی در تولید است.

البته کمیت نیز در این روند از اهمیت زیادی برخوردار است چنانچه قطعه‌سازان داخلی بتوانند در یک بازار رقابتی کیفیت محصولات خود را افزایش دهند و از طرفی این جریان با موضوع نشان‌سازی در این صنعت همراه شود به‌طورقطع منجر به افزایش صادرات و افزایش تقاضای مشتریان برای استفاده از خودروهای داخلی و در نهایت افزایش تیراژ تولید خواهد شد. بنابراین اظهاراتی مبنی بر کاهش تیراژ همزمان با تنوع تولید خودروها و به دنبال آن متضرر شدن قطعه‌سازان اظهارنظر درستی نخواهد بود.

هرچند ممکن است این استدلال در کوتاه‌مدت درست باشد اما بحث مهم ادامه حرکت در این چرخه معیوب است اینکه تا چه زمانی می‌خواهیم کیفیت را فدای کیمیت کنیم؟ به نظر می‌رسد ایجاد بازار رقابتی در گرو تنوع‌بخشی به تولیدات است. در چنین شرایطی تولید می‌تواند باعث افزایش کیفیت شود ضمن اینکه این افزایش کیفی در درازمدت قطعه‌سازان را برای ورود به بازار رقابت جهانی توانمندتر خواهد کرد.

کارشناسان با تاکید بر تعیین راهبرد با هدف کاهش قیمت‌ها پیشنهاد کردند

الگویی برای تولید خودرو ارزان



عکس: صمت

نیره دوخائی
گروه صنعت

در یک‌سال گذشته خودروسازان کشور با خودروسازان خارجی بسیاری پشت میز مذاکره نشسته‌اند و برخی به توافق رسیده و مذاکرات با عده‌ای دیگر ادامه دارد اما در این میان با توجه به قدرت خرید پایین مردم ایران به نظر می‌رسد قرار نیست توافقنامه‌ای برای تولید خودروهای ارزان‌قیمت در ایران به امضا برسد.

خودروهایی که قرار است در همکاری مشترک ایران‌خودرو و پژو به تولید برسند، قیمت‌های بالایی دارند به طوری که حداقل قیمت، حدود ۶۰ میلیون تومان عنوان شده است. علاوه بر آن حداقل قیمتی که برای خودروهای تولیدی از سوی سایپا و سیتروئن درنظر گرفته شده، ۴۵ میلیون تومان است.

آنطور که کارشناسان صنعت خودرو می‌گویند، بیش از ۸۰ درصد مردم ایران توانایی خرید خودروهایی زیر ۳۰میلیون تومان را دارند. در حال‌حاضر قدیمی‌ترین خودروهای تولیدی کشور در این رده قیمتی قرار دارند؛ خودروهایی که بیش از ۲۰ سال از تولید آنها در کشور می‌گذرد و از آنجایی که مشتریان گزینه دیگری برای خرید ندارند، مجبور به استفاده از این خودروها هستند. از طرفی قراردادهای خودرویی نشان می‌دهد خبری از تولید مشترک خودرو ارزان در کشور وجود ندارد و تجربه نشان داده اگرچه برخی خودروسازان خارجی ادعا می‌کنند که قصد تولید برخی مدل‌های خود با قیمتی پایین در ایران را دارند اما با آغاز تولید، هنگام عرضه به بازار قیمت خودرو ۲ برابر می‌شود. بنابراین خودروسازان داخلی برای احترام به نیاز مصرف‌کنندگان ایرانی باید چاره‌ای اساسی بیندیشند.



فرید زاوه

تمام خودروهایی که زیر ۳۵ میلیون‌تومان در ایران عرضه می‌شود داخلی بوده و قیمت خودروهای وارداتی از ۷۰ میلیون تومان آغاز می‌شود

تولید ارزان با تیراژ بالا

به گفته یک کارشناس صنعت خودرو، نگاهی به تولید خودرو در کشور نشان می‌دهد در میان خودروهای سواری، پژو ۴۰۵؛ در خودروهای تجاری، کامیونی با عمری معادل ۶۰ سال و در بین خودروهای وانت، وانت زامیاد با سنی نزدیک به ۵۰ سال در ردیف قدیمی‌ترین خودروهای کشور قرار می‌گیرند. بعد از پژو ۴۰۵ که سال ۱۳۶۹ در ایران به تولید رسید، خودرو پراید با تولید در سال ۱۳۷۰ قدیمی‌ترین خودرو سواری کشور است.

فرید زاوه در گفت‌وگو با صمت در ارتباط با خودروهای خارجی که می‌توانند جایگزین خودروهای زیر ۳۰ تا ۳۵ میلیون تومان در ایران باشند، اظهار کرد: جایگزینی خودرو در رده‌های قیمتی زیر ۳۵ میلیون تومان فعالیت ساده‌ای نیست به‌ویژه اگر قرار باشد خودرویی در کلاس پژو ۴۰۵ به تولید برسد زیرا تعداد محصولاتی زیر ۳۵ میلیون تومانی که می‌توان آنها در کشور به تولید رساند، بسیار محدود است. این خودروها به‌طور معمول اندازه کوچکی داشته و از فناوری پیچیده‌ای برخوردارند. بنابراین تولید یک خودرو و فروش آن با قیمتی معادل ۷ هزار یورو کار ساده‌ای نیست.

وی ادامه داد: نزدیک‌ترین پلتفرم ارزان‌قیمت در دنیا برای این رده قیمتی، پلتفرم لوگان است. در این پلتفرم خودروهای ارزان‌قیمت حتی تا ۶ هزار یورو نیز وجود دارد بنابراین به نظر می‌رسد جایگزین مناسبی برای خودروهای ارزان‌قیمت قدیمی در کشور باشد. روی این پلتفرم، شرکت داتسون نیز خودرویی تولید کرده که ارزان‌قیمت است و «داتسون» گو نام دارد.

این کارشناسان خودرو در ارتباط با تولید خودروهای ارزان‌قیمت روی پلتفرم‌هایی که ایران‌خودرو و سایپا روی آن تمرکز کرده‌اند، معتقد است از آنجایی که خودروهای تولیدی روی پلتفرم‌های خودروسازان داخلی جدید هستند، اگر تیراژ آنها پایین باشد به طور قطع قیمت بالایی خواهند داشت و جایگزین خودروهای ارزان‌قیمت در کشور نخواهند شد. اگر پلتفرم‌های جدید با محصولات کنونی مشترک باشد، می‌توان انتظار تولید خودرویی ارزان‌قیمت روی این پلتفرم‌ها را داشت و جایگزین خودروهای فعلی کرد.

براساس سخنان زاوه، تمام خودروهایی که زیر ۳۵ میلیون‌تومان در ایران عرضه می‌شود داخلی بوده و قیمت خودروهای وارداتی از ۷۰ میلیون تومان آغاز می‌شود و اصل محصولات وارداتی قیمتی بیش از ۱۱۰میلیون تومان دارند.

تولید ارزان‌رو پلتفرم مشترک

در حال‌حاضر استانداردهای خودرویی در ایران بر پایه استانداردهای اروپا تعیین می‌شود و به‌طور کلی یکی از عواملی که روی قیمت تمام‌شده خودرو اثر می‌گذارد، رعایت استانداردهای اجباری است.

آنطور که مدیرعامل پیشین پارس خودرو در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند ارتقای استانداردهای خودرویی دنیا و الزام خودروسازان به رعایت آن، باعث شده تولید خودرو در رده قیمتی ۳۵ میلیون تومان دشوار باشد. به دیگر سخن مردم ایران به خرید خودروهای ارزان‌قیمت عادت کرده‌اند و انتظار دارند با ورود خودروسازان خارجی خودروهایی باقیمت پایین به بازار عرضه شود اما این تفکر اشتباه است زیرا سطح استانداردهای اجباری بالا رفته بنابراین قیمت خودرو هم بالا می‌رود.

به گفته مهدی نیکدل، برای نمونه خودرویی که در اروپا با قیمت پراید عرضه می‌شود اگر در ایران به تولید برسد، قیمتی کمتر از ۴۵ میلیون تومان نخواهد داشت. خودروسازان کشور باید با استفاده از ظرفیت‌های داخلی و استانداردهای ملی، قیمت تمام شده را پایین بیاورند. ممکن است استانداردی در اروپا اجباری باشد اما رعایت آن در کشور قابل‌قبول نباشد. برای به‌دست آوردن ارزش‌افزوده باید سعی شود استانداردهای ملی ایران به استانداردهای جهانی نزدیک شود اما قیمت فاصله‌ای منطقی داشته باشد تا بازار حفظ شود.

وی به این پرسش که با توجه به اقدام خودروسازان کشور به طراحی پلتفرم آیا می‌توان انتظار داشت که خودروهایی ارزان‌قیمت روی این پلتفرم‌ها به تولید برسند؟ گفت: اگرچه ایران‌خودرو و سایپا به صورت جداگانه درصدد طراحی پلتفرم برآمده‌اند اما اگر خودروسازان داخلی روی پلتفرمی مشترک به تولید خودرو بپردازند، محصولات تولیدی ارزان‌تر خواهد شد و قابلیت رقابت با خودروهای خارجی را خواهد داشت.



مهدی نیکدل

اگر خودروسازان داخلی روی پلتفرمی مشترک به تولید خودرو بپردازند، محصولات تولیدی ارزان‌تر خواهد شد

یکی از عواملی که روی پایین آمدن قیمت تمام شده اثر می‌گذارد، تولید به مقیاس است. برای نمونه اگر تولید ۱/۵ میلیون خودرو روی پلتفرمی اقتصادی باشد، اگر چند خودروساز از این پلتفرم به طور مشترک استفاده کنند، قیمت خودرو پایین می‌آید زیرا حدود ۷۰ درصد قیمت تمام شده یک خودرو به پلتفرم اختصاص دارد.

نیکدل برای تکمیل سخنان خود به عنوانی پرداخت و توضیح داد: خودروسازان خارجی از جمله فولکس‌واگن از این روش بسیار استفاده می‌کنند. این نشان مطرح جهانی روی هر پلتفرم حدود ۸ خودرو تولید می‌کند و قیمت تمام شده خود را پایین می‌آورد. دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید بتوانند از طریق ارائه مشوق‌های مختلف، خودروسازان کشور را سر یک میز نشانده و آنها را برای همکاری مشترک تشویق کنند.

براساس این گزارش خودروهای ارزان‌قیمت در تمام دنیا همواره مورداستقبال قرار گرفته‌اند بنابراین در ایران نیز با توجه به قدرت خرید پایین مردم، این خودروها موردتوجه هستند. از آنجایی که مدل و پلتفرم برخی خودروهای ارزان‌قیمت در کشور قدیمی است و استفاده از آنها برای مردم خسته‌کننده شده، خودروسازان باید از طریق طراحی پلتفرمی مشترک و تولید خودروهای مختلف روی آن، درصدد رفع نیاز مصرف‌کنندگان ایرانی برآیند.

ورود مجلس به جریان نوسازی خودروهای سنگین

سعید باستانی- سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی: تولید و نوسازی ناوگان خودروهای سنگین و تجاری در کشور نیازمند کار کارشناسی درستی است این در حالی است که در مقطعی برخی خودروهای چینی در حوزه حمل‌ونقل بار و مسافر به لحاظ ایمنی با مسائلی مواجه شدند از این رو باید بررسی دقیقی نسبت به این مسائل انجام شود.

در این زمینه کمیسیون صنایع و معادن در آینده نزدیک به جریان مسائل و مشکلات شرکت‌های خودروساز تجاری و نوسازی در این بخش خواهد پرداخت چرا که بررسی روند نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بار و خودروهای سنگین در دستور کار کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی قرار دارد و این مسئله به طور قطع پس از تعطیلات مجلس شورای اسلامی مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت.

با رسیدگی به آخرین وضعیت فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل بار و جریان نوسازی در این بخش در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی و دستیابی به نتایج لازم، اطلاع‌رسانی دقیقی نسبت به این مسئله خواهد شد.

وضعیت ناوگان سنگین در کشور ساماندهی و نشان‌های موجود در این بخش باید مشخص شود ضمن اینکه لازم است مشکلات خودروسازان در حوزه سنگین و تجاری نیز موردبررسی قرار گیرد. به‌طور قطع پس از تعطیلات مجلس، کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در جلسه‌ای با مدیران شرکت‌های خودروساز در حوزه تجاری و سنگین به مسائل و مشکلات در این بخش می‌پردازد. کمیسیون صنایع و معادن بر اساس وظایفی که به عهده دارد ضمن توجه به وضعیت خودروهای سبک در کشور، در نظر دارد تا به مشکلات شرکت‌های خودروساز در حوزه تجاری نیز ورود کند.

در ارتباط با جریان واردات کامیون‌هایی با ۳ سال کارکرد نیز باید به این مسئله توجه کرد که برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بار در کشور باید از خودروهای نو استفاده کرد و این خودروها جایگزین خودروهای قدیمی شوند چرا که ورود کامیون‌های سنگین کارکرده و نظارت بر کیفیت و ایمنی آنها به طور قطع با مشکلاتی مواجه است. در این شرایط بازنگری نسبت به ورود کامیون‌های دست دوم به کشور نیازمند روش‌های قاعده‌مند و استاندارد است.

فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل بار و مسافر علاوه بر مسئله ایمنی در جاده‌ها، موضوع هزینه حمل‌ونقل و همچنین مصرف بالای سوخت در کشور را به دنبال دارد از این‌رو باید نسبت به نوسازی در این بخش و جایگزینی با خودروهای نو اهتمام بیشتری ورزیده شود.

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

معدن

پیش‌شماره ۱۵۴

دوشنبه • ۱۹ مهر ۱۳۹۵ • ۸ محرم ۱۴۳۸ • ۱۰ اکتبر ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۱۳ • پیاپی ۱۹۳۱ • ۴صفحه



«پارسیان» آماده میزبانی بزرگان صنایع معدنی

۳



رتبه نخست منطقه را در معدن و صنایع معدنی داریم

۴

افزایش قیمت «کامودیتی‌ها» و رشد صادرات

۲



افتتاح نخستین طرح فولاد استانی با مشارکت فولاد مبارکه اصفهان

با مشـارکت شـرکت فولاد مبارکه اصفهان، نخستین کارخانه احیای مسـتقیم از طرح‌های استانی فولاد آماده بهره‌برداری شد.

به گزارش باشـگاه خبرنگاران جـوان از اصفهان، مدیر عامل شـرکت فولاد سفید دشـت چهارمحال‌وبختیاری گفت: با همت مهندسان و مشارکت مدیرعامل، معاونان، مدیران و کارشناسان مجرب فولادمبارکه اصفهان که تمام تلاش و همت خود را برای راه‌اندازی هرچه سـریع‌تر این طرح به‌کار گرفتند، شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری آماده افتتاح و راه‌اندازی شد .

محمـود ارباب‌زاده افزود: در حال حاضر مشـعل‌های کوره، کمپرسورهای پروسس و دمنده‌های اصلی و فرعی وارد سیکل کاری شدند که راه‌اندازی گرم در مهر را نوید می‌دهـد. این طرح به‌عنوان نخسـتین طرح از طرح‌های فولاد اسـتانی اسـت که اکنون بخش احیای مسـتقیم آن آمـاده بهره‌برداری اسـت و با راه‌انـدازی آن علاوه بر اینکه یک میلیون تن به ظرفیت آهن اسـفنجی کشـور افزوده خواهد شـد، نقش بسـزایی در توسعه اقتصادی و اشتغالزایی مناسب در استان خواهد داشت.

وی ادامه داد: عملیات اجرایی طرح فولاد سـفید دشت در تیر ۸۶ در زمینی به مساحت ۲۵۰ هکتار آغاز شد که همزمان با سـفر رییس‌جمهور محتـرم در مرداد ۱۳۹۳ شـرکت فولاد مبارکه با مشـارکت ۶۵ درصد و سازمان ایمیدرو با ۳۵ درصد سهام در این پروژه عظیم استانی که یکی از بزرگترین پروژه‌های اسـتان چهارمحال‌وبختیاری است مشارکت کردند. ارباب‌زاده ادامه داد: با بهره‌برداری از فاز نخسـت شرکت فولاد سـفید دشت چهارمحال که شـامل احیای مستقیم و انباشـت و برداشت است زمینه اشتغال ۱۵۰ نفر به‌طور مسـتقیم و ۱۵۰۰ نفر به‌صورت غیرمسـتقیم فراهم می‌شـود که در آن صورت بخشی از معضل بیکاری جوانان استان برطرف خواهد شد.

شرکت محصولات بهداشتی غرب، دارای بیشترین افتخارات کسب شده در بین کارخانه‌های سلولزی کشور



امروزه خرید در فروشـگاه‌های بزرگ و زنجیره ای، هایپر مارکت ها، سـوپی سـنترها و بازارهایی صورت می‌گیـرد که کالاهای گوناگـون و متنوع را در خود جای می‌دهند و مردم به برندهای معتبـر، کیفیت کالاهـا، درج قیمـت، تاریخ تولیـد و انقضاء، پکیج مناسـب و زیبا و مسـائلی از این دست اهمیت می‌دهند. قفسـه‌های مراکز خرید مملو از انـواع کالاها و از جمله کالاهای حوزه سـلولزی مانند دسـتمال کاغذی و برخی لـوازم مرتبط بهداشتی دیگر اسـت. ارزش و اهمیت چنین کالاهایی امروز بر هیچ کس پوشـیده نیست و با توسـعه جوامع، افزایش جمعیت و بالا رفتن سـطح دانش عمومی، بر میـزان این ارزش و اعتبار نیز افزوده می‌شـود. تمامی ادارات و اتاق‌های کار در موسسـات دولتی و خصوصی، از چنین محصولاتی اسـتفاده می‌کنند و به طور تقریبی جایی نیسـت که از محصولات سـلولزی برای رفع نیازمندی‌های روزمره خود اسـتفاده نکنند و دقیقا به همین دلیل اسـت که بازاری گسـترده و مشتریان میلیونی دارند. گزارش این هفتـه خود را از زبان آقای دکتر سـید نعمت‌اله حقیقی، رییس سـازمان صنعت، معدن و تجارت اسـتان کرمانشاه و سرکار خانم مهندس حیدرپناه، مدیرعامل شرکت محصولات بهداشتی غرب، از تولیدکننـدگان موفق ایـن حوزه، به ایـن موضوع اختصاص داده‌ایم تا ضمن بررسی به فرازها و فرآیندهای آن آگاه شویم.

بازاری برای میلیون‌ها ایرانی

دکتر حقیقی در این مورد اظهار داشت وقتی محصولی به مرحله تولید می‌رسـد، همواره این پرسش به ذهن متبادر می‌شود که بازار مصرف و گسـتردگی آن در بیـن مصرف‌کنندگان، به واقع کـدام لایه‌ها و طیف‌های اجتماعـی را در بر می‌گیرد؟ این بدان معناسـت که یکی از دغدغه‌های تولیدکنندگان، بررسـی بازار مصرف، الگوی مصرف و تعیین طیف‌هایی از مشـتریان است تا براین اسـاس و نیز براساس واقعیات بازار مصرف، دست به تولید محصـول خود بزنند. وی تاکید کـرد: تولیدکنندگان محصولات بهداشتی سـلولزی از این نظر دغدغه خاصی ندارند، زیرا وجود میلیونی مشـتریان در سراسر ایران، ظرفیت ویژه‌ای را به لحاظ خرید و فروش و تبـادلات تجاری برای این ردیف از محصولات ایجـاد کرده‌انـد. در واقع می‌توان به بازارهای هدف در سراسـر کشـور اطمینان داشـت و بـر روی آنها برای جـذب و فروش محصولات سلولزی بهداشتی حساب ویژه‌ای باز کرد.

بازار اسـتان کرمانشاه، فراتر از مرزهای جمهوری اسلامی ایران

رییس سـازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه ضمن بررسی و تشریح بازار مناسب و مطلوب برای محصولات بهداشتی استان، خاطرنشـان کرد که کشورهای همسایه ما نظیر عراق با استان کرمانشاه مرزهای مشترک و طولانی دارد و در واقع ۳۳۰ کیلومتر مرز مشترک و وجود بازارچه‌های متعدد مرزی در طول این مرزها، شرایط مسـاعدی را برای تولیدکنندگان محصولات بهداشـتی فراهـم کـرده و از آن جایی که شـرکت محصولات بهداشتی غرب در شهرسـتان سریل ذهاب – نزدیک مرز ایران با عراق اسـتقرار یافته، براهمیت و ارزش این محصولات افزوده، زیرا می‌تواند با رعایت استانداردهای منطقه‌ای و بین‌المللی و کیفیت و بسـته‌بندی مناسـب بازار بسـیار خوبی را علی رغم بازارهای داخلی برای محصـولات خودش فراهم و تثبیت کند. من تصور می‌کنم این شرکت و شرکت‌های مشابه با درک درست از شرایط و موقعیت اقتصادی کشـور و مطابق با سیاسـت‌های راهبردی اقتصـاد مقاومتی، تلاش مضاعف می‌کنند تا ارتقاء کیفیت را در کنار بالا بردن کمیت و حجم تولید به تناسب نیازهای بازارهای هدف، رعایت کرده و در نظر بگیرند.

دکتـر حقیقی تصریح کرد: سیاسـت سـازمان صنعت، معدن و تجارت اسـتان کرمانشـاه نیز دقیقا بر همین نقطه نظر اسـتوار است که سیاسـت‌های اقتصادمقاومتی را برای رفع موانع تولید و کمک به واحدهای صنعتی، اجرا و در کنار ملت مقاوم و شـریف و نجیب ایران و مردم مرزدار و سلحشور و عزیز اسـتان کرمانشاه تا رسـیدن به اسـتقلال اقتصادی ایسـتاده اسـت، به هر حال ما شـرکت محصولات بهداشـتی غرب و فعالیت‌هایـش را در این زمینه، مناسـب و قابل تامل ارزیابی می‌کنیم و امیدواریم که به همین منوال در تولید و توزیع، موفق عمل کند.

جایگاه ایران در تولید محصولات بهداشتی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه با اشاره به اینکه استعداد و هوشمندی ایرانیان به گونه‌ای است که عملا و به طور واقع گوی سـبقت را در تولید بسـیاری از محصولات، از همسـایگان ربـوده و در یک کلام آنها تـوان رقابت در تولید با بسـیاری از محصولات ایرانی را ندارند، افزود: کشـورهایی که در همسـایگی ایران واقع شـده‌اند، به دلیل اینکه از توان فنی و صنعتی برخوردار نیسـتند و نمی‌توانند بسـیاری از محصولاتی را که نیاز روزمره مردم خودشان است، تولید کننده لذا این فرصت طلایی به دسـت تولیدکنندگان ایرانی و بـه ویژه صنعتگران و تولیدکنندگان کرمانشـاهی افتاده تا با مغتنم شـمردن چنین فرصتی، ضمن شناسـایی نیـاز جوامع این کشـورها، به تولید محصـولات مورد نیـاز آنها بپردازند و این بازار مناسـب را برای صدور کالاهای ایرانی از دست ندهند.

دکتـر حقیقی اضافه کرد این مهم البته به گونه بدیهی شـامل تولیدکنندگان محصولات بهداشـتی هم می‌شـود، تا جایی که ایران عزیزمان در تولید محصولات بهداشتی سلولزی در منطقه از برترهای محسوس برخوردار بوده و این محصولات را به اغلب کشورهای همجوار، از جمله عراق صادر می‌کند.

اسـتان کرمانشـاه پیشـرو در زمینـه تولیـد محصولات بهداشتی - سلولزی

رییس سـازمان صنعت، معدن و تجارت اسـتان کرمانشـاه در مـورد حضور پـر رنگ تولید در بخش محصولات بهداشـتی در اسـتان کرمانشاه گفت: استان کرمانشـاه چندین واحد صنعتی تولیدکننده محصولات بهداشتی سـلولزی را با توان و ظرفیت‌های مختلـف درخود جای داده که همه آنهـا با هدف صادرات و نیز کسـب بازارهای داخلی ایجاد شـده و مشغول فعالیت هسـتند و این نشـان می‌دهد که ما اگر بخواهیم می‌توانیم با کار و همت و تلاش به نقطه قابل قبولی از تولید برسیم و می‌توانیم با بالا بردن کیفیت حتی در بسـیاری جهات با محصولات مشـابه خارجی، رقابـت کنیم و اعتماد بازارهای هدف را در کشـورهای دیگر به دست آوریم.

دکتر حقیقی در پایان سخنان خود گفت: این یک واقعیت است که در دنیای امروز، شـاخص‌های بهداشتی هر روز بالاتر می‌رود و بـه موازات آن، به‌طور قطع باید شـاخص تولیدات بهداشـتی نیز تغییر کند و به تناسـب روز به پیش بـرود و ما می‌توانیم با توجه به این واقعیت، شـاهد رونق تولید و فروش محصولات در این واحدهای صنعتی باشـیم که از این میان شرکت محصولات بهداشـتی غرب و به تناسـب روز به پیـش برود و ما می‌توانیـم با توجه به این واقعیت، شـاهد رونـق تولید و فروش محصـولات دراین واحدهای صنعتی باشـیم کـه از این میان شرکت محصولات بهداشتی غرب با برند «گلاره» و مجهز بودن به ماشـین‌آلات جدید و پیشـرفته و مدیریت لایق و توانمند، و همچنین پرسنل ماهر و متخصص، در آینده‌ای نه چندان دور، با توفیقات بالایی مواجه خواهد شد.

مهندس حیدرپناه

تا محصولات بهداشـتی غرب در کنار شماسـت، آسـوده خاطر باشید

سـرکار خانم مهندس حیدرپناه، مدیرعامل شـرکت محصولات بهداشـتی غرب، مهم ترین نگرانی و دغدغه مشتریان درتهیه و تأمین کالاهای بهداشتی، کیفیت، انرژی و حفظ سلامت آنان اسـت و به‌طور قطع اگر یک کالای بهداشـتی به خاطر نداشتن کیفیت و سـایر موارد به بهداشـت فرد و سـلامتی وی آسیب برسـاند، نه تنها مشـتریان و مردم را نسـبت به آن کالا بدبین بلکـه چنین محصولی در کوتاه‌ترین زمـان ممکن، محبوبیت و بـازار خود را از دسـت خواهد داد. وی در همیـن زمینه افزود: کالاهای بهداشـتی به طور مستقیم با بدن انسان تماس دارند و بر همین اساس تولیدکنندگان می‌بایستی با حساسـیت و جدیت تمام، همه اسـتانداردها و شـاخص‌های بهداشـتی را در تولید محصولاتشان در نظر بگیرند.

مهندس حیدرپناه با اشـاره به ضـرورت بازاریابی علمی و درک درسـت از نیاز مشـتریان و تقاضای بازار، تأکید کرد: محصولات بهداشـتی غرب، همان گونه که از قرائن و شـواهد پیداسـت، به حـول و قوه الهی و با بهره‌گیری از کارشناسـان و و متخصصان مجرب، توانسـته اسـت علاوه بـر نیازسـنجی و بازاریابی و نیز درک بـازار، محصولاتی منطبق بر سـلیقه و ذائقه مشـتریان با رعایت تمامی اسـتانداردها و موازین فنی، تولید و برای اسـتفاده متقاضیان به بازار مصرف ارائه نماید.

ایـن تولیدکننده موفق اضافه کرد: مشـکلی کـه هم‌اکنون در بازار با آن مواجه هسـتیم، ورود محصولات بهداشتی به صورت قاچاق به کشـور و از جمله استان کرمانشـاه است که علاوه بر برهـم زدن نظم در شـبکه تولید و توزیـع، خطرات جدی برای مصرف‌کنندگان را دامن زده و به‌طور قطع استفاده از محصولات قاچـاق که می‌تواند به سـادگی با اسـتفاده از برندهای معتبر، محصولاتـی غیرمعتبر و بدون کیفیت و حتی گاهی خطرآفرین را روانه بازار کند، هم به اقتصاد ملی و تولیدات وطنی ضربه وارد می‌کند، هم سلامتی و بهداشت مصرف‌کنندگان ما را در معرض خطر جدی قرار می‌دهد.

مدیرعامـل شـرکت محصـولات بهداشـتی غرب خاطرنشـان سـاخت این شـرکت برای تولید محصولات خـود، بی‌تردید از تکنولوژی‌های نو، تجهیزات مدرن و روش‌های کارآمد اسـتفاده می‌کنـد و نیروهـای زبده و باتجربه و متخصـص نیز در فرآیند تولید، هدف‌گذاری حفظ سـلامت مشـتریان را به‌خوبی رعایت و نیاز مصرف‌کنندگان و مشـتریان محتـرم را به موقع و به قدر کافی تأمین می‌کند

خانم مهندس حیدرپناه در همین زمینه تصریح کرد: محصولات بهداشـتی غرب به خاطر نوآوری و کیفیت بـالا، طرفدارانی در خارج از مرزهای جمهوری اسـلامی ایـران نیز پیدا کرده و این تولیدات را به کشورهای همجوار صادر می‌کند.

وی هدف اصلی از فعالیت این شـرکت تولیدی را دسـتیابی به محصولات متنوع با کیفیت برتر و قیمت مناسب به منظور تأمین نیازهـای مصرف‌کنندگان محترم ارزیابی و اظهار امیدواری کرد با یاری خداوند متعال شـرکت محصولات بهداشتی غرب بتواند رسـالت و وظیفه خطیر خود را در سطح ایران، منطقه و جهان، به خوبی ایفا نماید.

مهندس حیدرپناه همچنین در مورد مشـکلات و موانع فرا روی تولید توضیحاتی ارائه کرد و در این خصوص گفت: سالیانه بیش از ۱۰۰ هزار تن انواع دسـتمال کاغذی مصرف می‌شود که تماما در داخل کشور تولید می‌شود. همچنین سالانه حدود ۸۰ هزار تن انواع محصولات بهداشتی مورد نیاز کودکان، بزرگسالان و بانوان در کشـور مصرف می‌شـود که به دلیل پایین بـودن نرخ تعرفه واردات و مقـرون به صرفه بودن ورود این محصولات به کشـور، بسیاری از تولیدات بهداشتی متأسفانه وارداتی هستند و تولیدات داخل را سـخت به چالش می‌کشـند و تولیدکنندگان داخلی را بیش از پیش با مشکلات عدیده مواجه می‌سازند.



روی خط خبر

آزادسازی محدوده‌های معدنی گامی برای معدنکاری خصوصی

عضو انجمن کانی فرآوران استان مرکزی گفت: درحال‌حاضر محدوده معدنی وسیعی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت آزادشده که ضمن اینکه باید از آن به عنوان گامی در جهت تقویت فعالیت‌های بخش خصوصی در بخش معدن بهره‌برداری کرد باید با واگذاری به افراد یا شرکت‌هایی که دارای اهلیت هستند به دنبال افزایش سهم معدن در تولید ناخالص داخلی باشیم.

به گزارش معدن نیوز، عزیز میرزاییان با اشاره به اینکه سهم معدن در تولید ناخالص داخلی کمتر از یک درصد است، اظهار کرد: در شرایطی که دولت با کمبود منابع و اعتبارات روبه‌رو است می‌توان با تسهیل ورود بخش خصوصی به پروژه‌ها و سیاست‌گذاری در راستای واگذاری معادن به متخصصان و افرادی که دارای اهلیت لازم هستند به هدفگذاری‌های تعیین شده در برنامه‌های توسعه دست یافت.

وی با بیان اینکه آزادسازی محدوده‌های معدنی که به تازگی انجام شده نمایانگر عزم دولت برای فعال‌سازی و تقویت بخش معدن است، افزود: در محدوده‌های معدنی انجام اکتشافات معدنی به دلیل نیاز به دانش فنی باید با حمایت دستگاه‌های ذی‌ربط دولتی انجام شود در سایر کشورهای پیشرفته معدنی نیز پس از اینکه دولت اطلاعات پایه‌ای بخش معدن را به‌دست آورد، محدوده‌ها را به بخش خصوصی واگذار می‌کند.

میرزائیان با اشاره به اینکه ظرفیت‌های بخش معدن کشور گسترده است، تصریح کرد: دولت به تنهایی نمی‌تواند از تمام پهنه‌های معدنی بهره‌برداری کند از این رو ورود بخش خصوصی به استخراج مواد معدنی نیاز است اما نباید این مسئله را منوط به محدوده‌های کوچک کرد زیرا درحال‌حاضر بسیاری از محدوده‌های کوچک معدنی از صرفه اقتصادی بالایی برخوردار نیستند و برای ایجاد انگیزه در بخش خصوصی باید پهنه‌های بزرگ معدنی را که دارای مواد معدنی با عیار بسیار بالاست نیز با مشارکت بخش خصوصی به بهره‌برداری رساند.

رشد قیمت صادراتی سنگ‌آهن

رییس اتحادیه فروشندگان آهن با بیان اینکه امروز قیمت سنگ‌آهن صادراتی از ۴۵ دلار به حدود ۶۰ دلار رسیده، گفت: افزایش قیمت سنگ‌آهن باعث می‌شود تا قیمت آهن در سطح بازار بیشتر از این کاهش پیدا نکند.

به گزارش تسنیم، محمد آزاد با اشاره به اینکه درحال حاضر قیمت آهن در سطح بازار ثابت مانده، اظهار کرد: به نظر می‌رسد در حال حاضر دیگر شاهد کاهش بیشتر قیمت آهن نباشیم.

وی با بیان اینکه امروز قیمت سنگ‌آهن صادراتی از ۴۵ دلار به حدود ۶۰ دلار رسیده، افزود: همین امر باعث شده تا سنگ‌آهن داخلی نیز با رشد قیمت ۱۰ تا ۱۵ درصدی روبه‌رو شود.

وی اضافه کرد: افزایش قیمت سنگ‌آهن باعث می‌شود قیمت آهن در سطح بازار بیشتر از این کاهش پیدا نکند.

رییس اتحادیه فروشندگان آهن با اعلام اینکه هنوز رکود بر بازار خرید و فروش آهن حاکم است، گفت: امروز هر کیلوگرم تیرآهن ۱۵۵۰ و هر کیلوگرم میلگرد ۱۵۲۰ تومان قیمت‌گذاری شده است.

۷ درصد ذخایر معدنی شناخته شده دنیا در ایران

معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور گفت: بیش از ۷ درصد ذخایر شناخته شده معدنی دنیا در ایران قرار دارد.

به گزارش ماین‌نیوز، بهروز برنا با اشاره به اینکه ایران از لحاظ مواد معدنی دارای توانمندی است، اظهار کرد: انواع سنگ‌های معدنی در معادن مختلف کشور وجود دارد که سنگ‌های تراورتن، مرمریت و گرانیت متنوع‌ترین آنهاست و به عنوان سنگ‌های نما و تزئینی استفاده می‌شود.

وی افزود: سال گذشته ۴۱۶ معدن گرانیت، ۱۷۳ معدن مرمر، ۷۲۰معدن مرمریت، ۱۲۴ معدن سنگ چینی و ۵۲۲ معدن تراورتن در کشور وجود داشت و این تعداد نشان‌دهنده ذخیره غنی از موادمعدنی در کشور است. معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور تصریح کرد: سال گذشته بیش از ۵/۵میلیون تن سنگ مرمریت، بیش از ۲۸۹میلیون تن سنگ مرمر و بیش از یک‌میلیون و ۲۰۰هزار تن سنگ گرانیت درکشور استخراج شده است.

برنا ادامه داد: فرآوری سنگ، ارزش آن را بالابرده و در جهان به آن توجه ویژه‌ای می‌شود. برای اینکه ایران نیز به سمت فرآوری سنگ حرکت کند باید استخراج سنگ از کوه تا حمل به‌وسیله ماشین‌ها و برش در کارخانه به شکل مکانیزه انجام شده و برای رسیدن به این امر علاوه بر نوسازی ماشین‌آلات و دستگاه‌ها به کارگران و معدن‌کاران آموزش‌های لازم داده شود.

سرمایه‌گذاری برای فعال سازی طرح‌های راکد ایمیدرو



رییس هیات عامل ایمیدور جزئیات اقدامات این سازمان در فعال کردن طرح‌های راکد و عملیاتی کردن پروژه‌های جدید، در ۳ سال نخست دولت یازدهم را تشریح کرد. به گفته مهدی کرباسیان، افزون بر ۸/۱میلیارد دلار برای فعال کردن طرح‌های راکد سرمایه‌گذاری شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، مهدی کرباسیان که این گزارش را به مناسبت هفته دولت ارائه کرده، گفت: طرح‌های توسعه ایمیدرو در ابتدای دولت یازدهم شامل حداقل ۳۱ طرح بودند که در ۵۰ فاز قرار داشتند.

به گفته معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای فعال شدن این تعداد پروژه به ۲۴۰ هزار میلیارد ریال می‌رسید. وی با یادآوری اینکه برخی از طرح‌های ایمیدرو به دلیل مشکلات تامین مالی، مدیریت و تحریم بین‌المللی، حتی دچار تاخیر تا بیش از ۱۳ سال بودند، تصریح کرد: با استراتژی جدید ایمیدرو، حدود ۹۰درصد از این سرمایه با مشارکت بخش خصوصی و منابع غیرمرتبط با ایمیدرو تامین شد.

کرباسیان ادامه داد: با پیاده‌سازی استراتژی‌های کلان توسعه‌ای و اتخاذ راهکارهای مرتبط، اقدام متناسب برای رفع چالش‌ها و فعال‌سازی طرح‌ها انجام شده و پروژه‌ها با کمترین اتکا به منابع دولتی در دست اجرا هستند.

رییس هیات عامل ایمیدرو اظهار کرد: طرح‌های راکد با سرمایه‌گذاری معادل ۸۱۹۰ میلیون دلار فعال شدند. وی ادامه داد: تعداد ۱۵ طرح از جمله نمونه آزمایشی گرین‌کک، آلومینیوم جاجرم، پالایشگاه قطران زرند و واحد احیای فولادهای استانی در دولت یازدهم و بقیه آنها در دولت دوازدهم راه‌اندازی می‌شوند.

کرباسیان یادآور شد: ۵ طرح نیمه فعال با سرمایه‌گذاری معادل ۴۲۴ میلیون دلار که از دولت قبل شروع شده بود، شامل طلای زرشوران، سیمان ونزوئلا، افزایش ظرفیت اسکله منطقه ویژه خلیج‌فارس و نمونه آزمایشی تیتانیوم کهنوج در دولت یازدهم راه‌اندازی شده‌اند.

وی به طرح‌های جدید ایمیدرو اشاره کرد و گفت: از مجموع ۲۳ طرح و پروژه جدید که در دولت یازدهم تعریف شده، ۹ طرح شامل ۲۵۰ هزار کیلومتر مربع پهنه اکتشافی، زغالشویی سوادکوه، تکمیل زیرساخت‌های منطقه صنایع انرژی بر پارسیان مرتبط با استقرار واحدهای پتروشیمی و نیز آنتیموان سفیدآبه در دولت یازدهم و بقیه در دولت دوازدهم راه‌اندازی می‌شود. وی سرمایه‌گذاری این تعداد طرح را بیش از ۳۰۰۰ میلیون دلار اعلام کرد.

داده‌های ۵ ماهه گمرک نشان می‌دهد

افزایش قیمت کامودیتی‌ها و رشد ۲۳ درصدی صادرات



کتایون ملکی
گروه معدن



امیر صباغ

امیر صباغ: بی‌شک افزایش قیمت کامودیتی‌ها نسبت به سال گذشته، یکی از دلایل اصلی رشد صادرات به شمار می‌آید

صادرات را می‌توان یکی از عوامل مهم در حیات واحدهای صنعتی در حوزه صنایع معدنی دانست. حال که دولت بیش از پیش بر سیاست جلوگیری از خام‌فروشی تاکید دارد، فعالیت واحدهای صنایع معدنی از جمله فولاد، مس و آلومینیوم در حوزه صادرات بیش از گذشته زیر ذره‌بین است. در واقع تولید صادرات‌محور یکی از اصول سیاست اقتصاد مقاومتی است که باید برای تحقق آن تلاش کرد.

بی تردید افزایش صادرات و دستیابی به بازارهای جدید منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای نقش مهمی در افزایش درآمدهای کشور خواهد داشت و از سوی دیگر معادن را به سوی ایجاد ارزش‌افزوده سوق می‌دهد. حال با توجه به تغییرات چند ماهه در بازار مواد معدنی، قیمت کامودیتی‌ها یا همان مواد معدنی و نفت با رشد مواجه بوده است.

رشد ۴ماهه صادرات مواد معدنی

خوشبختانه اجرایی شدن برجام باعث شد فرصت‌هایی که سال‌ها پشت دروازه‌های کشور مانده بود، در اختیار فعالان بخش‌های مختلف اقتصادی از جمله بخش معدن و صنایع معدنی قرار گیرد. در کنار اعلام پیشنهادهای مختلف سرمایه‌گذاری از سوی کشورها به ویژه کشورهای اروپایی راه برای ورود به بازارهای جدید نیز پیش‌روی فعالان معدنی و صنایع معدنی ایران باز شده است.

بررسی آمارهای منتشر شده حاکی از رشد صادرات در ۴ماه ابتدای امسال است. این موضوع می‌تواند از آینده‌ای خوش نوید دهد.

به گزارش صمت مهدی کرباسیان، رییس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران نیز درباره صادرات مواد معدنی این گونه اظهار می‌کند؛ در سال گذشته با وجود مشکلات بانکی توانستیم ۷/۲میلیارد دلار صادرات داشته باشیم و امسال در ۴ماه نخست ۲/۴ میلیارد دلار صادر داشته‌ایم که نسبت به سال گذشته شاهد رشد ۳۳ درصدی آن بوده‌ایم.

وی ادامه داد: بی‌تردید با حفظ وضعیت فعلی و با رفع مشکلات واحدهای تولیدی و معدنی می‌توان شاهد شرایطی بهتر در حوزه صادرات کشور بود.

در صورتی که دولت و بخش خصوصی در کنار یکدیگر قرار گرفته و تسهیلات مورد نیاز به واحدهای تولید ارائه شود، تولید در مسیر صادراتی قرار می‌گیرد. متاسفانه سال‌های گذشته مشکلات بسیاری دامنگیر کشور بود، تحریم‌های خارجی، کمبود نقدینگی، افزایش تورم و... توانست برخی واحدهای تولیدی را به تعطیلی کشاند اما با آغاز فعالیت دولت وضعیت در مسیر رهایی از مشکلات قرار گرفت. شکسته شدن قفل تحریم‌ها فضای جدیدی را پیش‌روی اقتصاد کشور و حوزه‌های مرتبط با آن همچون معدن و صنایع معدنی قرار داد.

رشد ۲۳درصدی صادرات

حال با توجه به رشد صادرات معدنی در ۴ماه ابتدایی سال، خوب است نگاهی به رشد بازارهای جدید نیز بیاندازیم. پیش از اتفاقات رخ داده در فضای سیاسی و بین‌المللی کشور، بخش عمده‌ای از صادرات معدنی ایران محدود به بازارهای منطقه و بازار پراشتهای چین بود. در واقع ورود به بازارهای اروپایی با مشکلات بسیاری همراه بود. امروز فعالیت در بازارهای صادراتی فرامنطقه‌ای برای حوزه صنایع معدنی میسر شده اما نباید فراموش کرد حفظ این بازارها و دستیابی به بازارهای جدید نیازمند ارتقای کیفیت محصولات، رسیدن به قیمت رقابتی و رعایت استانداردهای بین‌المللی است.

مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) درباره صادرات در زنجیره معدن و صنایع معدنی، به صمت گفت: داده‌های ۵ ماهه گمرک ایران در بخش معدن و صنایع معدنی رشد ۲۳درصدی صادرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته را نشان می‌دهد. درواقع می‌توان وضعیت صادراتی بخش معدن وصنایع معدنی را مناسب دانست.

امیر صباغ ادامه داد: بی‌شک افزایش قیمت کامودیتی‌ها نسبت به سال گذشته، یکی از دلایل اصلی برای این رشد به شمار می‌آید.

وی همچنین با اشاره به وضعیت واردات در ۴ماه ابتدایی نیز تصریح کرد: بخش واردات نیز در مدت یادشده کاهشی ۲۸درصدی را پشت سر گذاشته که ناشی از رکود حاکم بر کشور و تامین مواد اولیه برخی صنایع به ویژه فولاد از منابع داخلی است.

به گفته صباغ، در ۴ماه نخست امسال ۲/۴۵میلیارد دلار صادرات با رشد ۳۱درصدی و ۱/۱۴میلیارد دلار واردات با کاهش ۲۸درصدی انجام شده است.

مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) با اشاره محصولات صادر شده در ۴ماه ابتدایی سال افزود: عمده رشد صادرات مربوط به شرکت ملی مس (کنسانتره) و فولاد (شمش و محصولات) است. از سوی دیگر سنگ‌آهن نیز در رتبه سوم جدول صادراتی قرار گرفته است.

به گفته وی، عمده کاهش صادرات نیز مربوط به حوزه سیمان و آلومینیوم است.

صباغ درباره کاهش واردات نیز تصریح کرد: بیشترین کاهش مربوط به فولاد (۱۵۷ میلیون دلار) و سنگ‌آهن (گندله) و محصولات آلومینیوم و زغال‌سنگ است. البته در زنجیره تیتان (پیگمنت) و سرب و کروم شاهد رشد واردات بوده‌ایم.

صباغ اظهار کرد: انتشار آمارهای ۵ماهه نیز حاکی از آن است میزان صادرات در این مدت ۲/۹۲ میلیارد دلار و میزان واردات ۱/۴۴میلیارد دلار بوده است. براساس آمار ۵ماهه، میزان واردات با کاهش ۲۶درصدی همراه بوده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد در ۵ماه نخست سال ۹۵، حوزه سنگ‌آهن ۷/۳ میلیون تن صادرات داشته و در واقع توانست رشد ۸۳درصدی ارزش و ۶۷درصدی تناژ را به ثبت برساند. اما در زنجیره فولاد شاهد ۲/۹۵میلیون تن صادرات هستیم، (رشد ۱۷درصدی ارزش و ۶۲درصدی تناژ). در زنجیره سیمان نیز میزان صادرات ۵/۲۸میلیون تن و در زنجیره آلومینیوم ۵۴/۲هزار تن بوده است.

گفتنی است رشد ۶۷درصدی تناژ صادرات سنگ‌آهن (خام) ناشی از رشد قیمت جهانی امسال بوده که بخش عمده آن به مقصد چین است.

از سوی دیگر در حوزه فولاد ضعف بازار داخل عامل رویکرد صادراتی فولادسازان به شمار می‌رود. مس نیز با راه‌اندازی واحدهای کنسانتره فاز ۲ سونگون و سرچشمه، حالا شاهد رشد تولید و صادرات است.

البته در حوزه واردات فولاد با واردات ۱/۵۸میلیون تن به ارزش یک میلیارد دلار بیشترین سهم را به خود اختصاص داده است.

اما نکته مهم در این میان حضور در بازارهای صادراتی جدید است، صباغ معتقد است مشتری باید در بازارهای صادراتی اطمینان داشته باشد. پیش از اجرایی شدن برجام گشایش نیافتن ال‌سی باعث شد تا بخش معدن برخی مشتریان خود را از دست بدهد. حال با گشایش ال‌سی ریسک در بازار کاهش یافته و می‌توان شاهد توسعه بازارهای صادراتی بود.

وی درباره وضعیت صادرات در نیمه دوم سال اظهار کرد: با توجه به شرایط پیش‌بینی می‌شود صادرات روند رو به رشدی داشته باشد.

فعالیت معادن زغال‌سنگ پول نقد بدون بهره می‌خواهد

مدیرعامل شرکت توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) گفت: در ارتباط با زغال‌سنگ حداقل ۳/۵ میلیون تن زغال‌سنگ خام نیاز داریم که خود رقم بالایی است و تاکنون کل زغال خامی که از استان کرمان دریافت شده، ۸۸ هزار تن بوده است. در نتیجه برای تولید مجبور به واردات زغال‌سنگ خام به استان هستیم.

به گزارش ایسنا، علی‌اصغر پورمند در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی استان کرمان، گام دوم مثلث توسعه منطقه پنج(زرند و کوهبنان) اظهار کرد: شان ما ثروت‌آفرینی است و نتیجه اقتصاد مقاومتی نیز ثروت‌آفرینی است.

وی با اشاره به ظرفیت‌های شهرستان‌های زرند و کوهبنان در حوزه معادن افزود: ثروت‌آفرینی کار ساده‌ای نیست و در این راه همه مخالفت می‌کنند و تاکنون ثروت‌آفرینی آن‌طور که باید انجام نشده است.

پورمند با اشاره به پشت‌سر گذاشتن سختی‌هایی در روند کار معدن جلال‌آباد زرند و با بیان اینکه در حال حاضر کنسانتره زرند بهترین کنسانتره کشور است، تصریح کرد: کارخانه کوره بلند زرند هم‌اکنون در دست احداث است که به لحاظ فناوری بالاترین فرآیند کوره بلند در کشور است و متاسفانه با وجود فرصت‌های زیاد، از آنها خوب استفاده نمی‌کنیم.

مدیرعامل شرکت میدکو اظهار کرد: کل سنگی که از معدن جلال‌آباد دریافت می‌کردیم، ۴۰۰ هزار تن بود در حالیکه ۲۰۰ میلیون تن ذخیره دارد و باید اکنون ۸میلیون تن سنگ داشته باشیم. وی با بیان اینکه اقتصاد مقاومتی یعنی اینکه ظرفیت استخراج و عملکرد را افزایش دهیم، افزود: جای سوال است که چرا در حالی که در فاصله ۵ کیلومتری کارخانه ۲۰۰ میلیون تن ذخیره سنگ‌آهن داریم، باید از جای دیگر سنگ‌آهن را خریداری کرده و بیاوریم؟ پورمند تصریح کرد: افزون‌بر ۲۰۰ میلیون تن در زرند و کوهبنان ذخیره زغال‌سنگ داریم اما جای سوال دارد که چرا نمی‌توانیم از آن استفاده کنیم؟ و چرا معادن منطقه تعطیل هستند و روز به روز بر تعداد معادن تعطیل افزوده می‌شود؟

مدیرعامل شرکت میدکو اظهار کرد: فعالیت معادن زغال‌سنگ پول نقد بدون بهره می‌خواهد. متاسفانه کارخانه زغالشویی ما در کوهبنان با ۲۰ درصد ظرفیت کار می‌کند.

پورمند تصریح کرد: معتقدیم کار را باید از عمق شروع کرد و این استراتژی را استاندار کرمان نیز دارد و می‌دانیم تصمیم‌گیری برای یک شهرستان از مرکز، عملی نخواهد شد.

وی بیان کرد: فولاد زرند در حال حاضر در زمان بهره‌برداری حدود ۱۳۰۰ نفر نیروی‌انسانی دارد که ۲۴ نفر از این افراد در تهران، ۲۵ نفر در کرمان و دیگر همکاران در شهرستان زرند فعالیت می‌کنند. مدیرعامل شرکت توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه گفت: نسل ما باید بپذیرد که در چند سال آینده، نسل جوان باید کارهایی را که ما انجام می‌دهیم، انجام دهد و بیش از ۹۰ درصد نیروهای ما جوان هستند و بر جوان و بومی بودن نیروها تاکید داریم زیرا به نفع ما است.

وی افزود: ثروت، انباشت فرصت‌هاست و این فرصت‌ها، جوانان هستند که باید به آنها اعتماد کرد و با این رویکرد در میدکو کار می‌کنیم. پورمند با ابراز خوشحالی از انتخاب میدکو در راستای همکاری تحقق اقتصاد مقاومتی در منطقه ۵ استان کرمان بیان کرد: کار را از روستاها و به وسیله جوانان آغاز می‌کنیم و کار را از عمق به سطح انجام می‌دهیم و برنامه‌ریزی اولیه انجام شده و براساس گزارش‌های سازمان‌های مدیریت و برنامه‌ریزی، برای هر شهرستان یک دهستان و چند روستا انتخاب شده است.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی «پارسیان» در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد

«پارسیان»، آماده میزبانی بزرگان صنایع معدنی

سارا اصغری-گروه معدن: مناطق ویژه اقتصادی در جنوب ایران به‌دلیل مجاورت با دریا و سوخت انرژی ارزان می‌توانند یکی از اهداف توسعه صنایع معدنی در کشور محسوب شوند. منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی «پارسیان»، به‌عنوان یکی از نقاط امیدبخش در صنایع معدنی در ۳ سال گذشته با پیشرفت‌های قابل توجهی روبه‌رو بوده است.

یکی از مهم‌ترین اقدام‌ها در منطقه پارسیان، فراهم کردن شرایط احداث بندر اختصاصی با حضور سرمایه‌گذاران خارجی است. درباره ویژگی‌ها و مزایای این منطقه و احداث این بندر، صمت با حسن شاهرخی، مدیر منطقه ویژه صنایع انرژی پارسیان به گفت‌وگو نشسته است.

■ پارسیان با اهداف کلان

حسن شاهرخی، مدیر منطقه ویژه صنایع انرژی‌بر پارسیان درباره کلیت این طرح و تصویب آن عنوان کرد: منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسیان با مساحت ۹۸۰۰ هکتار در ۴۰ کیلومتری شرق عسلویه واقع شده است. این منطقه ویژه در سال ۱۳۸۹ به تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی رسید و در سال ۱۳۹۰ از سوی هیات دولت ابلاغ شد. منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسیان برای اهداف کلانی همچون استقرار صنایع سنگین همچون فولاد، آلومینیوم، آلومینا، پتروشیمی و صنایع پشتیبان همچون نیروگاه و آب شیرین‌کن بندر و اسکله در نظر گرفته شده است.

شاهرخی در ادامه توضیح داد: طرح جامع این منطقه در سال ۱۳۸۸ با اهداف کمی استقرار و ظرفیت‌سازی برای ۱۰میلیون تن فولاد، ۱۰میلیون تن پتروشیمی، ۱/۲میلیون تن آلومینیوم، ۲/۳میلیون تن آلومینا، ۱۰هزار مگاوات برق مصوب شده بود که در آخرین بازنگری در سال ۱۳۹۴ اهداف کمی این منطقه به ۴میلیون تن فولاد، ۶۰۰هزار تن آلومینیوم، ۳ میلیون تن آلومینا، ۱۸ میلیون تن پتروشیمی و ۴۳۰۰ مگاوات برق تغییر یافت. وی در ادامه یادآور شد: در منطقه ویژه پارسیان قرار است، نزدیک به ۴۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در ۲۰سال آینده انجام شود که در این منطقه حدود ۷۰ هزار شغل مستقیم ایجاد خواهد کرد و پیش‌بینی می‌شود تا نیم میلیون نفر نیز ایجاد اشتغال غیرمستقیم


عکس: صمت

کند. شاهرخی در ادامه تاکید کرد: از این‌رو در بودجه سال آینده با کمیسیون‌های مختلف به‌دنبال بودجه‌ای سوای دیگر طرح‌ها هستیم.

■ احداث بندر پارسیان

مدیر منطقه ویژه صنایع انرژی‌بر پارسیان با اعلام این خبر که بندر پارسیان در اردیبهشت ۱۳۹۶ از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت کلنگ‌زنی خواهد شد، گفت: احداث این بندر اتفاق بزرگی به‌شمار می‌رود. اسناد و فراخوان احداث این بندر به روش ای‌پی‌سی و پی‌اوتی هم‌اکنون آماده است. اسناد ارزیابی کیفی متقاضیان احداث بندر پارسیان، برای برگزاری مناقصه عمومی بین‌المللی تهیه شده و آماده برگزاری مناقصه است. فاز نخست راه‌اندازی بندر پارسیان شامل ۱۵۰۰ متر موج‌شکن اصلی، ۴ پست اسکله کالای عمومی، کانتینری، فله خشک و مایع به طول ۱۰۸۰ متر، اجرای دایک استحصال به طول ۵۶۰ متر و لایروبی به‌طوری است که امکان تخلیه و بارگیری حدود ۹ میلیون تن در سال وجود داشته باشد.

شاهرخی درباره فراخوان این بندر عنوان کرد: برای احداث این بندر بیش از ۱۰ شرکت بزرگ دنیا، چه از کشورهای اروپایی و چه از کشورهای آسیایی چون کره و چین اعلام آمادگی کرده‌اند که ما در حال بررسی اسناد این شرکت‌ها هستیم. وی در ادامه با اشاره به اینکه این بندر در برنامه سه ساله ساخته خواهد شد، عنوان کرد: میزان سرمایه‌گذاری ارزی برای فاز نخست این بندر حدود ۳۰۰ میلیون یورو برآورد شده است.

■ سرمایه‌گذاران پتروشیمی منطقه

به گزارش ایمیدرو تمامی سرمایه‌گذاری‌های این منطقه از سال ۱۳۹۳ به بعد انجام شده که شامل سرمایه‌گذاری ۱۱۰۰هکتار از اراضی سایت شمالی این منطقه با استقرار ۱۸میلیون تن محصولات پتروشیمی می‌شود که در حال حاضر ۴ قطعه از زمین‌های این منطقه به متقاضیان سرمایه‌گذاری در صنایع پتروشیمی واگذار شده است.

شرکت سروش انرژی پایدار وابسته به بانک پاسارگاد، با واگذاری ۱۶۰هکتار زمین برای طرح (جی‌تی‌ایکس) عملیات اجرایی تسطیح و آماده‌سازی سایت را شروع کرده است.

شرکت پتروشیمی مهتاب پارسیان وابسته به صندوق بازنشستگی فرهنگیان، با واگذاری ۱۲۰هکتار زمین به منظور اجرای طرح (جی‌تی‌ایکس) در آستانه شروع عملیات اجرایی تسطیح و آماده‌سازی زمین است.

شرکت سرمایه‌گذاری گروه انتخاب نیز در مرحله انعقاد قرارداد به منظور واگذاری ۴۰هکتار زمین برای اجرای طرح‌های MEG و GTPP، شرکت آریا سلیم پرشین، در مرحله انعقاد قرارداد به منظور واگذاری ۵۰ هکتار زمین برای اجرای واحدهای الفین و شرکت فرآیندسازان نارگان،در مرحله مذاکره و انعقاد قرارداد به منظور واگذاری ۵۰ هکتار زمین برای اجرای طرح MTP/PP است. به منظور واگذاری ۶۰ هکتار زمین برای اجرای طرح (جی‌تی‌او) سرمایه‌گذاران متعدد دیگری همچون شرکت چندملیتی ایندوراما، پتروشیمی پاک سبز پارسیان، سرمایه‌گذاری صنعت و معدن، شرکت توتال فرانسه، شرکت BASF آلمان، هلدینگ پتروشیمی خلیج‌فارس و... متقاضی سرمایه‌گذاری در صنایع پتروشیمی این منطقه هستند.

شرکت‌های BASF آلمان و توتال فرانسه در ماه‌های گذشته از این منطقه بازدید کردند که ابراز علاقه زیادی نسبت به سرمایه‌گذاری در این منطقه نشان دادند و این منطقه را دارای ظرفیت‌های بالقوه‌ای می‌دانستند. لازم به ذکر است تمامی سرمایه‌گذاری‌ها از سال ۱۳۹۳ شامل شرکت عملیات پشتیبانی و غیرصنعتی پاسارگاد، متقاضی احداث یک مجتمع خدماتی، رفاهی و تفریحی در این منطقه است. شرکت آلومینیوم جنوب، شرکت آلومینیوم جنوب واقع در منطقه ویژه لامرد، عملیات تسطیح و آماده‌سازی اراضی انبار آلومینیوم واقع در مجاورت بندر پارسیان را به اتمام رسانده و در شرف استقرار شرکت (ان‌اف‌سی) پیمانکار چینی آن شرکت به منظور شروع عملیات اجرایی احداث انبار است.

شرکت اوکسین دویچلند؛ این شرکت متقاضی احداث نیروگاهی به ظرفیت ۸۰۰ مگاوات است که مذاکرات با این شرکت تا مرحله آماده شدن پیش‌نویس توافق‌نامه ادامه یافته است و پس از طرح موضوع در کمیته سرمایه‌گذاری ایمیدرو و تصویب آن می‌توان اقدام به انعقاد قرارداد کرد.

شرکت آب شیرین‌کن ستاره پاک پارسیان به نمایندگی از شرکت WTD، متقاضی احداث یک واحد آب شیرین‌کن است و در حال حاضر پیشنهاد فنی و مطالعات امکان‌سنجی این سرمایه‌گذاری به منظور اعلام نظر برای مشاور منطقه ارسال شده است.

واگذاری ۲۰درصد سهام فولاد مکران به سرمایه‌گذاران بومی

قائم‌مقام شرکت فولاد مکران چابهار گفت: ۲۰درصد از سهام شرکت فولاد مکران مستقر در منطقه آزاد چابهار به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و افراد بومی منطقه چابهار و استان سیستان‌وبلوچستان واگذار می‌شود.

به گزارش ایرنا، پوریا منصوریان در نشست بررسی نحوه واگذاری سهام مجتمع شرکت فولاد مکران چابهار اظهار کرد: شرکت فولاد مکران در زمینی به مساحت ۳۰۰هکتار در سال ۱۳۹۳ به‌صورت سهامی خاص با شماره ۲۰۲۵ در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی منطقه آزاد تجاری چابهار به ثبت رسیده است. وی افزود: هدف از اجرای طرح فولاد مکران در چابهار برمبنای نیاز بازارهای داخلی و خارجی در افق سال ۱۴۰۴ شامل واحدهای گندله‌سازی، احیای مستقیم، فولادسازی، نورد گرم ورق، نورد مقاطع و نورد سیم میلگرد ساخته شده است. وی ادامه داد: هم‌اینک مرحله نخست (فاز اول) از مجموع واحدهای یادشده شامل احداث یک واحد اسفنجی به روش احیاء مستقیم به ظرفیت یک‌میلیون و ۶۰۰هزار تن در سال در دستورکار این شرکت قرار دارد.

روی خط خبر

جایزه ذوب‌آهن اصفهان برای رستم و سهراب طلایی المپیک

سهراب مرادی، عضو تیم وزنه‌برداری ذوب‌آهن که نخستین مدال طلای المپیک را برای اصفهان به ارمغان آورد با حضور احمد صادقی مدیرعامل ذوب‌آهن، سعید آذری مدیرعامل باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب‌آهن و تعدادی از مسئولان این شرکت، جایزه ویژه خود را دریافت کرد. همچنین کیانوش رستمی، کاپیتان تیم وزنه‌برداری ذوب‌آهن اصفهان از مدیر عامل ذوب‌آهن اصفهان جایزه خود را دریافت کرد.

به گزارش خبرنگار صمت از اصفهان و به نقل از روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان، پیش از این ذوب‌آهن اصفهان، مادر صنعت فولاد کشور و پرافتخارترین صنعت ایران در امر ورزش، در مراسمی با حضور مسئولان کشوری و استانی از قهرمانان ورزشی خود در سطوح المپیک، جهان، آسیا و ایران تجلیل کرد. در آیین یادشده ضمن تجلیل از کیانوش رستمی و سهراب مرادی دو وزنه‌بردار طلایی ذوب‌آهنی در المپیک، مقرر شد جوایز ویژه‌ای به این قهرمانان اختصاص یابد که این وعده محقق شد.

مهندس صادقی، مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان در این‌باره گفت: ذوب‌آهن به عنوان مادر صنعت فولاد کشور، از زمان تاسیس تاکنون نه تنها در عرصه صنعت، قهرمانان، تلاشگران و متخصصان بسیاری به جامعه معرفی کرده است، بلکه در عرصه ورزش نیز در نیم قرن گذشته، خدمات شایانی به ورزش باستانی و کشوری در بسیاری از رشته‌های ورزشی ارائه کرده که با دو مدال طلای المپیک بیش از پیش تجلی یافت.مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان ضمن قدردانی از وزنه‌برداران ذوب‌آهنی که مدال طلای المپیک را صید کردند و پرچم ایران را در مهم‌ترین رویداد ورزشی جهان به اهتزاز درآوردند، ابراز امیدواری کرد این قهرمانان، همچنان بتوانند برای ایران افتخارآفرینی کنند. سعید آذری، مدیرعامل باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب‌آهن ضمن قدردانی از مدیرعامل ذوب‌آهن به علت حمایت از ورزشکاران و قهرمانان ورزشی گفت: با حمایت خوب مسئولان ذوب‌آهن، امروز این باشگاه دارای یک نشان بین‌المللی است که در بالاترین سطوح مسابقات بین‌المللی حاضر می‌شود و افتخارآفرینی می‌کند.

سهراب مرادی نیز در سخنانی از حمایت‌های ذوب‌آهن اصفهان و مدیرعامل این شرکت و همچنین سعید آذری، مدیرعامل باشگاه فرهنگی ورزشی ذوب‌آهن تشکر کرد و گفت: این شرکت قبل از اعزام به المپیک نیز از ما حمایت کرد و با اهدای جوایزی، روحیه ما را برای حضور موفق در المپیک ریو تقویت کرد و امروز نیز این حمایت‌ها ادامه دارد که بسیار قابل تقدیر است. وی که وزنه‌برداری را از نوجوانی و زیر نظر سعید آذری در باشگاه ذوب‌آهن اصفهان آغاز کرده، افزود: امسال به همراه کیانوش رستمی در تیم ذوب‌آهن در مسابقات قهرمانی آسیا حضور داریم که امیدوارم به قهرمانی برسیم.

ساخت کارخانه لوله بدون درز در فولاد ارومیه

قرارداد تکمیل و احداث کارخانه لوله بدون درز به ظرفیت سالانه ۳۵۰ هزار تن بین شرکت توسعه گروه فولاد ارومیه و گروه (اس‌ام‌اس) آلمان در حضور وزیر امور اقتصاد و دارایی ایران، علی طیب‌نیا و قائم‌مقام صدراعظم و وزیر اقتصاد آلمان به امضا رسید. به گزارش چیلان، این واحد مهم‌ترین کارخانه ساخت لوله‌های صنعت نفت و گاز کشور خواهد بود که کشور را از واردات این نوع لوله خودکفا می‌کند.

(نوبت اول)
شماره مجوز: ۱۳۹۵.۲۹۷۰

سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت

فراخوان مناقصه عمومی
ارزیابی کیفی مناقصه‌گران ۹۵/۱۵

۱ـ **موضوع:** عملیات محوطه‌سازی، نوسازی و احداث ساختمان‌های جانبی بیمارستان نفت آغاجاری
۲ـ **محل اجرا:** استان خوزستان شهر امیدیه
۳ـ **مناقصه‌گذار:** سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت
۴ـ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۷ (هفت) میلیارد ریال
۵ـ **مهلت تحویل اسناد و مدارک:** حداکثر یک هفته پس از درج این آگهی
۶ـ **نشانی مناقصه‌گذار و محل تحویل اسناد:** تهران، میدان ولی‌عصر، خیابان کریمخان، خیابان به‌آفرین پلاک ۲۶، طبقه ۶
۷ـ **مدارک مورد نیاز:** حداقل صلاحیت پایه ۳ مرتبط از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، گواهی‌نامه‌های صلاحیت، حسن سابقه تجربه و دانش، تضمین کیفیت، توان مالی، توان تجهیزاتی، توان فنی و برنامه‌ریزی مطابق قانون مناقصات به صورت طبقه‌بندی شده.

روابط عمومی سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت



اخبار بین‌الملل

اتوتک برنده مناقصه طراحی و ساخت یک کارخانه در استرالیا

اتوتک برنـده مناقصه طراحی، سـاخت و تحویل یک کارخانـه paste backfill بـرای معدن روی شـرکت MMG در استرالیا شد.

بـه گزارش ماین نیوز، اتوتک اعلام کرد این پروژه را تا فوریه ۲۰۱۸ به صورت کامل اجرا و تحویل خواهد داد.

محصـول Paste backfill به طور عمده برای تثبیت حفاری‌های زیرزمینی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

رشد سال جاری قیمت سنگ‌آهن در خطر!

گروه DBS اعلام کرد تولیدکنندگان عمده سنگ‌آهن باید با سـختگیری بیشـتر در عرضه قیمت سنگ‌آهن را حـول و حـوش ۴۵ دلار نگه دارند چرا که ممکن اسـت افت تقاضای صنعت فولاد چین ضربه سنگینی به قیمت فعلی سنگ‌آهن بزند.

به گـزارش ماین نیوز، چین در حـال کاهش ظرفیت تولید فولاد اسـت و به نظر می‌رسـد در سال‌های آینده تقاضای سنگ‌آهن این کشور کاهش یابد.

تقاضا برای سنگ‌آهن وجود دارد، نگران نباشید!

مدیرعامل فورتسکیو، چهارمین تولیدکننده سنگ‌آهن دنیا گفت‌وگوی جالبی با روزنامه فایننشیال تایمز درباره قیمت سنگ‌آهن در آینده انجام داده است.

به گزارش معدن۲۴، وی در این گفت‌وگو آورده اسـت: تقاضـای چین در بخش سـنگ‌آهن پایـدار و هیچ‌گونه نشانه‌ای از مازاد عرضه در بازار وجود ندارد.

ظرفیت‌هـای جدید سـنگ‌آهن از قبیل RoyHill به مدار تولید وارد شده یا به زودی می‌شود و تقاضای کافی برای آنها وجود دارد.

تحلیلگران قیمت سنگ‌آهن باید به جای تاکید بر مازاد عرضه، به رشد تقاضای ناشی از سیاست‌های مالی دولت چین و رشد اقتصادی کشورهای در حال توسعه متمرکز شوند تا دقت تحلیل‌شان افزایش یابد.

فورتسـکیو سـالانه ۱۷۰ میلیون تن سنگ‌آهن تولید می‌کند و بهای تمام شـده آن ۱۲دلار است. ارزش سهام این شـرکت نیز در سـال ۲۰۱۶میلادی معادل ۱۶۱/۵ درصد افزایش نشان می‌دهد.

۱۲ شرکتی که بزرگترین تولیدکنندگان طلای جهان هستند



تازه‌ترین آمارهای منتشـر شـده نشان می‌دهد که ۱۲ شـرکت بزرگ تولیدکننده طلای جهان در سـال ۲۰۱۵ میلادی درمجمع بیش از ۱۰۶۱ تن طلا تولید کرده‌اند.

بـه گزارش ماین‌نیوز، دفاتر ۱۲ شـرکت بزرگ معدنی تولیدکننده طلای جهان در ۷ کشـور و در ۴ قاره جهان واقع شده است. شهر تورنتو میزبان دفاتر ۳ شرکت بزرگ معدنی جهان اسـت. براسـاس این گزارش ۱۲ شـرکت بزرگ معدنی جهان در سـال گذشته بیش از ۱۰۶۱ تن طلا به ارزش ۴۴/۸میلیارد دلار تولید کرده‌اند که اسامی و محل استقرار آنها به این شرح فهرست می‌شود:

شـرکت ملی طـلای چیـن در پکـن، سـیبانی گلد در افریقـای جنوبـی، آگنیکـو ایـگل ماینـز در تورنتو، پولیوس‌گلـد در مسـکو، نیومونت ماینینـگ در کلرادو، ناووی امام‌سـی در ازبکستان، گلدفیلدز در ژوهانسبورگ، نیوکرسـت ماینینـگ ملبورن، کینراس گلـد در تورنتو، گلدکورپ در ونکوور، آنگلوگلد آشانتی در افریقای جنوبی و باریک‌گلد در تورنتو.

کاهش واردات میلگرد به امریکا

به گزارش ایفنا به نقل از سـایت تایوانی یی‌یه، آمار وزارت بازرگانـی امریکا نشـان می‌دهد در اوت سـال جاری این کشـور حـدود ۲۰۳هزار تـن میلگرد وارد کرد که ۲۳درصد نسـبت به ماه قبـل کاهش یافت و ۲۰درصد نسـبت به مدت مشـابه سـال گذشته رشد داشـت. در این بین واردات میلگرد از ترکیه ۱۰۶هزار تن بود که ۴۷درصد افـت ماهانه و ۱/۱درصد کاهش سـالانه داشـت. همچنیـن واردات میلگـرد از تایوان ۴۸۹۰۰ تـن بود که ۱۲۹درصد بهبود ماهانه را تجربه کرد.

اوضاع و احوال فولاد قطر پس از کاهش قیمت نفت

کارخانه «قطر استیل» تولید فولاد را از سال ۱۳۵۷ خورشیدی آغاز کرد و نخستین کارخانه کوچک فولادسـاز در منطقه خلیج‌فارس است که با روش احیای مستقیم کار می‌کند.

به گزارش معدن۲۴، این کارخانه در شهرک صنعتـی مسـیعید در ۴۵ کیلومتـری دوحـه پایتخت این کشور قرار دارد.

فولاد قطـر در سـال ۱۳۸۴ خورشـیدی با عقد قـرارداد با یک کمپانی ایتالیایی سـاخت کارخانـه میلگـرد را کلید زد کـه درنهایت در سال ۱۳۸۶ خورشیدی با ظرفیت تولید سالانه ۷۰۰ هزار تن شروع به‌کار کرد و در سال ۱۳۹۴ خورشیدی رکورد تولید بیش از یک میلیون تن را به ثبت رسـاند. این میـزان ۴۴ درصد بیش از ظرفیت اسـمی بود که در قرارداد با شـرکت ایتالیایی مطرح شده بود.



علی بن حسـن المریخی، مدیرعامل کارخانه قطر اسـتیل در گفت‌وگو با یکی از نشریه‌های اروپایـی دربـاره اینکه آیا افـت قیمت نفت بر برنامه‌هـای فولاد قطر هم تأثیر داشـته، اظهار کرد: نفـت پایه و اسـاس سـرمایه‌گذاری‌ها و پروژه‌ها درکشـورهای حاشیه خلیج‌فارس است و افـت قیمت آن تاثیـر منفی بـر برنامه‌های توسعه‌ای ما داشته است. البته ما مطمئنیم این فرآیند تغییر می‌کند، بنابراین همچنان در حال توسـعه برنامه‌های خود هستیم و با این شرایط مقابله خواهیم کرد.

از وی دربـاره اصلی‌تریـن چالش‌هایـی که فولاد قطر با آن مواجه اسـت پرسیده شد که او این‌گونه جواب داد: تقاضای داخلی در قطر بالا است و باید سعی کنیم سهم خود را در این بازار حفظ کنیم، البته ارتباط خوبی با مشتریان خود داریم و همچنین در تلاش برای توسـعه بیشتر صنعت فولاد قطر هستیم. المریخی درباره اینکه فولاد قطر قصد توسعه چه برنامه‌های دیگری را دارد، گفت: باتوجه به شرایط کنونی ما بیشتر بر پروژه‌هایی تمرکز کرده‌ایم که هزینه‌های تولید را پایین بیاورد و برای ما اقتصادی باشد.

مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو:

در معدن و صنایع معدنی رتبه نخست منطقه را داریم

ثمن رحیمی راد
گروه معدن



سیدشـمس‌الدین سیاسـی‌راد، مدیـر آموزش و پژوهش و فناوری سـازمان توسـعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در حاشیه روز سوم دوره آموزش مدل های زمین شناسی و اکتشافی تیپ های کانه زایی گزارشی از مجموعه سیاست‌ها، برنامه‌ها و دوره‌های آموزشی ایمیدرو به خبرنگار صمت داد. شـرح گزارش این چنین اسـت. از سـال ۱۳۹۳ و در دوره مدیریت فعلی ایمیدرو در دولت تدبیر و امید سیاست‌های تامین و توسعه فناوری‌های مورد نیاز در بخش معدن و صنایع معدنی کشـور مورد بررسـی قرار گرفت و در چارچوب استراتژی ایمیدرو که در اواخر سال ۹۲ در دوره مدیریـت دکتر کرباسـیان بازنگری و روزآمد شـد، ماموریت‌های جدیـدی در حوزه تامیـن و توسـعه فناوری تعریف شـد. در همین چارچوب، حوزه آموزش سازمان و حوزه پژوهش و توسـعه فناوری در قالب یک مدیریت تجمیع و ماموریت‌ها و وظایف آن دنبال شد.

وی در ادامه توضیـح داد: ایمیدرو درواقع یک سـازمان آموزشی و پژوهشی نیست بنابراین نگاه ما بـه آموزش بـا رویکرد دانش فنـی و فناوری است؛ یعنی آموزش ابزار آشنایی با تحولات حوزه فناوری و آخرین دستاوردهای توسعه فناوری در جهان اسـت. به همین دلیل کشورهای فعال در زمینه خلق و توسـعه معـدن و صنایع معدنی در کانون توجه ایمیدرو قرار گرفته است، اتفاق خوبی کـه در این بین رخ داد بهبـود روابط بین‌المللی کشـور با جهان بود که با این رویکردی که ما در سـازمان دنبال می‌کنیم در کنـار هم قرار گرفت و به دنبـال توافقات به عمل آمده با کشـورهای ۵+۱ و اجرایی شدن برجام امکان توسعه تعاملات بخش‌هـای مختلف اقتصاد ایـران به ویژه بخش معـدن و صنایـع معدنـی با کشـورهای صاحب فناوری و پیشرو معدنی در دنیا فراهم شد، یعنی در شـرایط جدید ما علاوه بر نگاه به شرق امکان توجه بـه غرب را هم در این حـوزه پیدا کردیم، البته این بهبود روابط به نسبت شرایط تحریم رخ داده و هنوز هم ظرفیت‌های بسـیار زیادی برای همکاری وجود دارد. متاسـفانه شـاید بزرگترین آسـیبی که تحریم به کشور ما وارد کرد تضعیف روابط و تعاملات منابع انسانی ایران با کشورهای پیشـرو بوده که منجر به مهاجرت نخبگان شد و آسـیب جدی به حوزه منابع انسـانی کشور وارد کرده است.

> سید شمس‌الدین سیاسی راد: براساس الزامات سند چشم‌انداز در ۱۴۰۴ مقرر شده ایران کشور نخست اقتصادی منطقه باشد که در زمینه معدن و صنایع معدنی به طور حتم ایران کشور نخست منطقه است

وی افزود: بنابرایـن درحال‌حاضر وظیفه‌ای که داریـم و آن را دنبال می‌کنیم، پر کردن شـکاف حوزه دانش فنی است. اگر قرار است اقتصاد ایران از مرحله اتکا به منابع طبیعی، وارد مرحله نوآوری شود که همین‌گذار اتفاق بسیار مثبتی در اقتصاد ایران تلقی می‌شود، به منابع انسانی توسعه‌یافته و بکارگیری آخرین فناوری‌ها و دانش فنی در همه حوزه‌ها نیاز دارد. وظیفه ما هم توسـعه و تسهیل روابـط و تعاملات با مراکز خلق و توسـعه دانش فنی اسـت. این ارتباط می‌توانـد با افراد حقیقی، دانشگاه‌ها، مراکز پژوهشی بین‌المللی و نهادهای تابع سازمان ملل شکل بگیرد. در همین چارچوب ایمیدرو از سـال ۹۳ نخستین دوره را با دعوت از مدرسان خارجی در این سازمان برگزار کرد.

سیاسـی‌راد دربـاره حضـور مدرسـان خارج در ایـن دوره‌هـا افـزود: مدرسـان ایـن دوره‌ها می‌توانند ایرانی‌های مقیم خارج از کشـور باشند یا مدرس‌های غیرایرانی. ترجیح ما بر این اسـت که ایرانی‌های مقیم خارج از ایران را دعوت کنیم چـون معتقدیم آنچـه به نفع منافع ملی اسـت، برعکس شـدن روند مهاجرت نخبگان است و ما به سـمت نخبـگان ایرانی مقیم خارج از کشـور می‌رویم که یا علاقه‌مند شـوند به ایران بازگردند یـا اینکه هـر چند در خارج از ایران نیسـتند اما ارتباط‌شان را با ایران تقویت و آن نقشی که از آنها انتظار می‌رود را ایفا کنند و این اتفاق به نفع همه بخش‌های اقتصادی کشـور است. ما موفق شدیم در سال ۹۴، ۷ دوره آموزشی با دعوت از مدرسان خارجی داشـته باشیم و برای سـال ۹۵ هم ۱۰ دوره را پیش‌بینی کرده‌ایم که کیفیت این دوره‌ها از نظر مدرسـانی که به ایران دعوت می‌شوند به طور محسوسی بالا رفته است. تمرکز ما هم فقط بر آموزش‌های مرتبط با اکتشافات معدنی نیست هر چند توسـعه اکتشافات معدنی در ایران موتور توسعه کل بخش معدن و صنایع معدنی وابسته به منابع و ذخایر معدنی اسـت. بنابراین ما با نگاه به نیازهای آینده صنایع معدنی کشور نیازمند تامین سـرمایه‌گذاری در حوزه اکتشـاف هستیم و باید بتوانیم به میزانی که معادن‌مان دچار تهی‌شدگی و اتمام ذخایرشان می‌شوند، منابع و ذخایر جدید را شناسایی و جایگزین کنیم.

مدیر آموزش و پژوهـش و فناوری ایمیدرو در ادامه گفت: برای اینکه بتوانیم هم صنایع داخلی خود را پشـتیبانی کنیم و هم فرآورده‌های ناشی از فـرآوری محصولات را در آنجا که ضرورت دارد صادر کنیم، علاوه بر سرمایه‌گذاری در بخش‌های سـخت‌افزاری مورد نیاز در توسعه اکتشافات باید در بخش‌هـای نرم‌افزاری به ویژه توانمندسـازی منابع انسـانی در حوزه اکتشـاف هم در سـطح مدیریـت پروژه‌های اکتشـافی و هم در سـطح اجرای عملیات اکتشـاف در پروژه‌ها برنامه‌ریزی و عمـل کنیـم. بهتریـن روش توانمندسـازی آموزش‌هـای کوتاه‌مدت مهارتـی و آموزش‌های بلندمـدت تخصصـی اسـت. البتـه تنهـا راه توانمندسـازی منابع‌انسانی آموزش‌های مستقیم نیست. بازدید از نمایشگاه‌ها، شرکت در همایش‌ها و سـمپوزیوم‌های علمـی و فنی و ایجـاد مراکز مشـاوره فنی هـم مکمل آموزش تئوری اسـت، همچنین فقط برگزاری دوره آموزشـی اهداف ما را تامین نخواهد کرد، بلکه باید این دوره‌ها بتواند منجر به توسـعه یادگیری و تغییر رفتار شـود و آموخته‌های دوره آموزشـی تبدیل به دخالت در فرآیندهای اجرایی و عملیاتی در سـطح بنگاه‌ها و در پروژه‌های عملیاتی شـود، یعنی اثربخشـی اجرای این دوره‌ها مهم‌تر از برگزاری آنهاست که ما برای اثربخشی آنها نیز سازوکارهایی مانند تهیه فرم‌های نظرسنجی از شرکت‌کنندگان در دوره‌ها را ترتیب داده‌ایم.

سیاسـی‌راد در ادامه به ضعف و کمبود نیروی انسـانی توانمنـد در کشـور پرداخـت و گفت: مهم‌ترین مشـکل مـا در حـوزه اقتصـاد ایران ضعـف منابع انسـانی تواناسـت. چـه در بخش مدیریـت اقتصاد و چـه در بخش‌های عملیاتی و مهندسـی. ما باید به سرعت بتوانیم منابع انسانی فعال در زمینه فعالیت‌های اقتصادی کشـور را به سـطح مطلوب و تراز شـناخته شـده بین‌المللی ارتقـا دهیم. آموزش‌های دانشـگاهی هم در این زمینه کافی نیسـت و هم مشـکلات خاص خود را دارد. متاسـفانه در ایـران روی آموزش‌هـای غیررسمی هم سـرمایه‌گذاری کافی نشده است. ما به عنوان یک سـازمان حاکمیتی و توسـعه‌ای تمرکز خود را بر توسـعه آموزش‌های غیررسمی مهارتـی و تخصصی بـرای همه سـطوح درگیر در فعالیت‌هـای معدنـی منطعـف کرده‌ایم. این سطوح شـامل صاحبان بنگاه‌ها، مدیران بنگاه‌ها، سـطح بالاتر از کارشناسی، تکنسین‌ها و کارگرها می‌شـود. در همین زمینه ایمیدرو سـال گذشته و امسـال آموزش کارگران بخش خصوصی کشور را بـا تاکید بـر ایمنـی کار ترتیـب داده، چون نیروی کار و سـرمایه انسانی اصلی‌ترین دارایی و سـرمایه بنگاه‌های اقتصادی است. بنابراین ما در قراردادی با سـازمان آموزش‌های فنی و حرفه‌ای کشـور کارگران معادن بخش خصوصی را در یک برنامه آموزش ایمنی کار و با نظارت سازمان نظام مهندسـی معدن ایران آمـوزش دادیم. همچنین از طریق سـازمان نظام مهندسـی معدن در حال آموزش مهندسـان و رده‌های بالاتر در ۳۱ استان کشور هستیم.

سیاسـی‌راد در ادامـه در زمینـه اسـتفاده از فرصت‌هـا و ظرفیت‌هـای بین‌المللـی در حوزه آموزش‌هـای معدنـی گفـت: در این بـاره چند مسیر را باید طی کنیم. مسیر نخست بحث اعزام دانشـپذیر به خارج اسـت؛ در این زمینه افرادی را برای اسـتفاده از بورس تحصیلات تکمیلی در مقاطع ارشد و دکترا در ژاپن که جایکا در اختیار ما گذاشته، معرفی کردیم که به دلیل بروکراسی موجود و بازدارنده هنوز موفق به اسـتفاده از این بـورس تحصیلات نشـده‌ایم؛ همچنیـن در حال طراحی دوره‌هـای تخصصی آمـوزش بلندمدت در خارج از کشـور هسـتیم که منابـع مالی آن از بخـش آموزش ایمیـدرو تامین می‌شـود. در دوره‌های آموزش مهارتی کوتاه‌مدت، که ضرورت دارد صورت‌هـای تئـوری و عملی با هـم برگزار شـود و امکان آموزش‌های عملی در ایران وجود ندارد به دنبال اعزام دانشـپذیر به خارج از کشور هستیم.

وی در ادامـه به تمایل همکاری بخش آموزش ایمیدرو با بخش خصوصی کشور پرداخت و افزود: تـلاش داریم دوره‌هایی را که با حضور مدرسـان خارجی انجام می‌شـود، با کمک بخش خصوصی ارائـه دهیم. همیـن دوره بین‌المللـی مدل‌های زمین‌شناسـی و اکتشـافی تیپ‌های کانه‌زایی را هم با همکاری شرکت سامانه کانسار زمین برگزار کردیم که در سال‌های آینده ادامه خواهد داشت. با اتحادیه حفاران غیرنفتی هم یک دوره آموزشی حفاری و اکتشـاف را برنامه‌ریزی کردیم با دعوت از مدرسان خارجی که در آبان سال جاری برگزار خواهد شـد. از همین جا آمادگـی خود را اعلام می‌کنیم که با هر مجموعه خصوصی که علاقه‌مند باشـد دوره‌های آموزشی مشـترکی را با ایمیدرو برگزار کند، به شرط رعایت استانداردهای کیفی مورد نظر، حاضر به همکاری هستیم و می‌توانیم این دوره‌ها را به شـکل مشـترک برگزار و امکان اجـرای آنها را در معادن تابـع خود فراهم کنیم. در جریـان این همکاری از امکانات پشـتیبانی و لجسـتیکی ایمیدرو استفاده و آن بخش از منابع مالی مورد نیاز را هم که مرتبط با ایمیدرو اسـت، تامین می‌کنیم.

مدیر آموزش ایمیدرو در ادامه گفت‌وگوی خود بـا خبرنگار صمت از ارائه خدمات آموزشـی این سـازمان به کشـورهای خارجی خبر داد و گفت: اتفـاق خوب دیگری هم که بـه دلیل تغییر فضا و شـرایط سیاسـی داخلی و بین‌المللی کشـور رخ داده، ارائـه خدمات آموزشـی به کشـورهای خارجی اسـت؛ یعنی ما نه تنهـا درحال‌حاضر از خدمات آموزشی برون‌مرزی اسـتفاده می‌کنیم، بلکه ارائه خدمات آموزشـی به برخی کشورهای افریقایی و کشور افغانستان را فعال کرده‌ایم. برای نمونه در ۲ سـال گذشته یعنی سـال‌های ۹۳ و ۹۴ دوره آموزش معدن کشـورهای عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی یا اِکو را در مرکز تحقیقات فرآوری مـواد معدنی ایران برگزار کردیم. آخرین دوره‌ای هم که چندی پیش در این زمینه برگزار شـد، دوره کارآموزی مهندسـان افغانسـتان در ایمیدرو بوده است. حامی مالی این دوره آموزشی یکی از موسسات آموزشی وابسته به دولت آلمان اسـت و آنها هزینه آموزش مهندسان افغان را در ایران تامین می‌کنند. این اتفاق در طول سال‌های فعالیت ایمیدرو بی‌سابقه بوده است.

سیاسی‌راد در پایان گفت‌وگوی خود با خبرنگار صمت در حاشیه سومین روز از دوره یک هفته‌ای آموزش مدل‌های زمین‌شناسـی گفت: براسـاس الزامات سند چشم‌انداز در ۱۴۰۴ مقرر شده ایران کشور نخسـت اقتصادی منطقه باشـد که البته در زمینـه معـدن و صنایع معدنـی به طور حتم ایران کشـور نخست منطقه است و در زمینه‌های دیگـر صنعتی نیـز انتظار می‌رود ایـن اتفاق رخ دهد.

نبود تعامل با قطعه‌سازان بازگشت به مونتاژکاری

محسن رزم‌خواه - فعال صنعت قطعه: یکی از ضرورت‌های پیشرفت، همکاری گروهی است و اگر بخواهیم در صنعت خودرو کشور پیشرفتی را شاهد باشیم باید هماهنگی و همکاری مناسبی میان قطعه‌سازان و خودروسازان داخلی وجود داشته باشد. در این شرایط چنانچه شرکت‌های خارجی بخواهند در بازار ایران حضور مستمری داشته باشند باید زنجیره تامین خود را به زنجیره تامین ایران متصل کنند.

در صورتی که حضور خودروسازان خارجی موجب تعامل و همکاری قطعه‌سازان داخلی در این جریان نشود به طور قطع به شرایط گذشته و مونتاژکاری در این صنعت باز خواهیم گشت و این برخلاف سیاست‌های دولت و صنعت خودرو کشور است.



مهم‌ترین سرفصل‌های تحول در صنعت خودرو در سال گذشته از سوی رییس‌جمهور عنوان شد که یکی از این سرفصل‌ها، خصوصی‌سازی بود که انتظار می‌رود هر چه سریع‌تر عملیاتی شود زیرا تا زمانی که صنعت خودرو به صورت دولتی باقی بماند، امکان توسعه آن بسیار اندک خواهد بود.

بی‌شک صنعت خودرو باید خصوصی شود تا رقابت‌پذیری اصل اساسی آن قرار گیرد و به نحوی عمل شود که خودروسازان محصولاتی در تراز بین‌المللی تولید کنند.

البته همزمان نیز باید ساختار قطعه‌سازی در کشور بازنگری و اصلاح شود. هرچند اصلاح ساختار در این بخش مستلزم سرمایه‌گذاری است و در صورتی که چنین اتفاقی رخ ندهد و سرمایه‌گذاری مناسبی در این‌باره انجام نشود، به طور قطع جریان توسعه در صنعت قطعه ایران با روند کند گذشته فعالیت خود را ادامه می‌دهد زیرا برخلاف وعده‌ها، تا این لحظه گشایش چندانی در جریان مطالبات قطعه‌سازان نشده این در حالی است که همچنان قطعه‌سازان به بهبود اوضاع و گشایش جریان پرداخت مطالبات و حمایت از صنعت امیدوار هستند.

در شرایطی که شاهد حضور خودروسازان خارجی در ایران هستیم دستیابی به اهداف این همکاری حمایت بیشتر از قطعه‌سازان را می‌طلبد و به طور قطع با پرداخت بخشی از مطالبات معوق واحدهای تولیدی، مشکل قطعه‌سازان حل نخواهد شد و باید راه‌حل‌های اساسی‌تری برای مشکلات موجود در صنعت قطعه کشور تدوین و عملی شود. زمانی می‌توان امیدوار بود که صنعت خودرو وارد فازهای پیشرفت در سطح جهانی می‌شود که تعاملی نزدیک بین خودروساز و قطعه‌ساز برقرار شود و همگام با یکدیگر حرکت کنند. تصمیم‌گیری‌های جداگانه در صنعت خودرو و صنعت قطعه نمی‌تواند ما را به اهداف ۱۴۰۴ برساند در حالی که با رسیدن به آن هدف‌ها بسیاری از مشکلات این دو صنعت حل خواهد شد.

بررسی مزیت‌های صنعت قطعه ایران از نگاه اروپایی‌ها

انرژی و نیروی کار ارزان ۲ فرصت طلایی

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت



عکس: ابوالفضل کیمیایی

در ادامه گفت‌وگو صمت با غرفه‌داران پنجمین نمایشگاه قالب، ابزار و مواد اولیه، در این گزارش به سراغ دو شرکت زیرمجموعه ایران‌خودرو رفته و گفت‌وگویی با یکی از همکاران بین‌المللی شرکت قالب‌ساز ایرانی داشتیم. فعالان خارجی این حوزه به علاقه‌مندی صنعت خودرو اروپا نسبت به بازار ایران اشاره کرده و معتقدند ایران می‌تواند یکی از بازارهای تغذیه‌کننده خودروهای اروپایی باشد.

ساخت قالب‌های خودروهای جدید

مسئول قراردادها و فروش شرکت قالب‌های پیشرفته ایران‌خودرو که در زمینه طراحی، قالب‌سازی و ماشین‌کاری فعالیت دارد، درباره سفارش‌های جدید این شرکت در حوزه محصولات جدید ایران‌خودرو به صمت گفت: حدود ۸۰ قالب از پژو ۳۰۱، خودرویی که تا آخر سال وارد بازار داخل خواهد شد، برای طراحی و ساخت به این شرکت سفارش داده شده است. ابوالفضل شیدایی در ادامه افزود: قالب‌ها تا پایان سال ۹۵ آماده می‌شود و برای ساخت قطعات، به خودروساز یا شرکتی که آنها معرفی کنند، تحویل خواهد شد.مدیر بازرگانی این شرکت که برش ورق‌های (طولی و عرضی) ایران‌خودرو را بر عهده دارد، درباره داخلی‌سازی قالب‌های این مدل پژو ادامه داد: تولید قالب‌ها از ۳۰درصد آغاز و به ۷۰درصد می‌رسد. شرکت قالب‌های پیشرفته ایران‌خودرو برای مدل ۲۰۷ نیز با یک شرکت پرتغالی به نام جی‌آرمولدز جوینت‌ونچر شده و قالب‌ها با مشارکت آنها ساخته و آماده می‌شود.شیدایی بیان کرد: با کمک این کشور حدود ۵۰ تا ۶۰ قالب ساخته و به شرکتی که ساپکو معرفی می‌کند، تحویل داده می‌شود. مدیر فروش این شرکت فعال در قالب‌سازی درباره ساخت قالب‌های ۲۰۰۸ و ۲۰۸ نیز گفت: این دو پروژه برای سال آینده دردستورکار است و به احتمال زیاد ساخت قالب‌های آنها از اواسط سال ۹۶ آغاز خواهد شد. وی در ادامه به فرآیند زمانی تولید قالب تا ساخت قطعه اشاره کرد و افزود: بازده زمانی برای ساخت قالب‌ها بسته به تعداد قطعات به کار رفته در آن، بین ۶تا ۱۸ ماه زمان می‌برد و به احتمال زیاد ساخت قطعات این خودروها (۲۰۰۸ و ۲۰۸) برای سال ۹۷ و ۹۸ انجام خواهد شد.

اروپا علاقه‌مند به بازار ایران است

در ادامه گفت‌وگو با نماینده شرکت پرتغالی همکار این شرکت پرداخت و نگاه آنها به صنعت قالب و قطعه ایران را مورد بررسی قرار داد. کالوس گاسپر، مدیر فروش منطقه خاورمیانه شرکت جی‌آرمولدز درباره پنجمین نمایشگاه قالب، ابزار و مواد اولیه گفت: این نمایشگاه بازاری داینامیک در صنعت قالب این کشور خواهد بود و بسیاری از شرکت‌های اروپایی علاقه‌مند به بازار ایران بوده و به این بازار توجه ویژه دارند. همچنین پرتغال برنامه‌هایی برای همکاری با صنعت قالب ایران دارد و علاقه‌مند به بازار این کشور است.او پیش‌بینی کرد: در آینده نزدیک بسیاری از شرکت‌های خارجی وارد بازار ایران شده و بازار این کشور به سوی رقابتی شدن گام‌های بلندی بر خواهد داشت. وی افزود: شرکت‌های صنعتی خودرو در دنیا برای کاهش قیمت‌ها علاقه‌مند به ورود به بازار ایران هستند و به این ترتیب کیفیت محصولات تولید شده نیز بالاتر خواهد رفت. مدیر فروش منطقه خاورمیانه شرکت جی‌آرمولدز به نیروی کار جوان کشور اشاره کرد و گفت: ایران دارای نیروی جوان زیادی است و این ظرفیت و فرصت خوبی برای توسعه این کشور در امر صنعت خودرو به شمار می‌آید.او گفت: پرتغال بازار ایران را با بازار ژاپن و آلمان مقایسه می‌کند؛ در نتیجه علاقه‌مند است کیفیت محصولات ایران را با استانداردهای جهانی روزآمد کرده و آنها را ارتقا دهد. زمانی که کشوری با کشورهای صنعتی دنیا مقایسه می‌شود انتظارها متفاوت خواهد بود. گاسپر ادامه داد: از سوی دیگر علاقه‌مندی ایرانی‌ها برای ارتقای کیفی محصولات براساس آخرین استانداردهای جهانی به طور کامل محسوس است و همین امر باعث می‌شود تا در این راه زودتر به نتیجه برسند.وی سپس به تحریم‌ها و اثر کمرنگ آنها در کشور اشاره و بیان کرد: تصور این بود که با توجه به تحریم‌ها، ایران باید وضعیت نابسامان و بغرنجی داشته باشد اما تعجب کردم وقتی کالاهای ایرانی را در بازار دیدم، اینکه این کالاها به لحاظ کیفیت وضعیت مناسبی داشتند. مدیر فروش منطقه خاورمیانه شرکت جی‌آرمولدز گفت: معتقدیم هر کشور دیگری چنین تحریم‌هایی را داشت نمی‌توانست امروز شرایط مناسب و مطلوبی داشته باشد.

طراحی بدنه و کیفیت قطعات

کارلوس گاسپر در پاسخ به این پرسش صمت که با توجه به شناخت شما از بازارهای جهانی آیا صنعت قطعه ایران می‌تواند جایگاهی در بازارهای جهانی برای خود داشته باشد، گفت: بازار ایران چند ایراد دارد و با توجه به اینکه یک کشور ثروتمند نفتی است اگر این ضعف‌ها را برطرف کند می‌تواند به راحتی وارد بازارهای بین‌المللی شود.

در صنعت خودرو نخست کیفیت ظاهری خودروها که مربوط به طراحی بدنه است مورد توجه بوده و بحث دیگر کیفیت قطعات خودرو است. او در ادامه افزود: پرتغال حدود یکصد سال است در صنعت شیشه، بطری و قالب‌های آن پیشرو است و از نخستین کشورها در این صنعت به شمار می‌آید. همچنین در صنعت قالب پلاستیک نیم قرن تجربه دارد و علاقه‌مند است تا دانش و تجربه خود را در اختیار صنعتگران ایرانی قرار دهد.

بنابراین برای همکاری مشترک با ایران وارد شده و امروز با شرکت قالب‌های پیشرفته صنعت ایران‌خودرو جوینت‌ونچر است. وی افزود: هدف این است دانش فنی و مهندسی خود را منتقل کند و نیز کارشناسان ایرانی این صنعت را در کشور خود آموزش دهند.کارلوس گاسپر در نهایت اظهار امیدواری کرد این پروژه به نتیجه دلخواه دو طرف قرارداد برسد زیرا ایران موقعیت بسیار خوبی برای صادرات قطعه به دلیل ارزان‌قیمت بودن انرژی داخلی دارد.

ساخت قالب‌های بدنه ۲۰۰۸

جواد فالیزکاران، کارشناس طراحی شرکت قالب‌های صنعتی خودرو که در تبلیغات پشت غرفه آنها قالب‌های ساخته شده پژو ۲۰۷ خودنمایی می‌کرد به صمت گفت: ۶ قطعه (در موتور، در داخلی موتور، گلگیر، جای چراغ‌ها) برای پژو ۲۰۷ ساخته شده و آماده تحویل بوده و تا حدودی قطعات قالب‌سازی برای این مدل به پایان رسیده است. وی در پاسخ به این پرسش که چقدر زمان نیاز است تا قطعات ساخته شود، اظهار کرد: حدود یکصد قطعه تحویل داده شده و کار بعد از مونتاژ و کنترل نهایی برای تولید انبوه آغاز می‌شود. او درباره درصد داخلی‌سازی قالب‌های این خودرو نیز عنوان کرد: برای بدنه پژو ۲۰۷ صد در صد ساخت قالب‌ها داخلی هستند و برای مدل ۲۰۰۸ نیز در فاز طراحی قالب‌ها هستیم و تا پایان مهر کار تمام می‌شود و بعد از کنترل طرح وارد مرحله ساخت قالب‌ها می‌شویم که یک سال زمان نیاز دارد. فالیزکاران در پایان نیز گفت: این شرکت قالب‌های بدنه پژو ۳۰۱ را در حال ساخت داشته و خرداد سال آینده تحویل خواهد داد.


ابوالفضل شیدایی


کارلوس گاسپر


جواد فالیزکاران

دیدگاه

بازار بزرگ خاورمیانه آماده برای سرمایه‌گذاری خارجی



بهرام شهریاری/فعال صنعت قطعه

در شرایطی که همکاری‌های جدید خودروسازان روز به روز در حال رشد است در صورتی که سیاست‌های کلان دولت و بنگاه‌های اقتصادی بسترهای لازم را برای تولید رقابتی فراهم کند به طور قطع قطعه‌سازان داخلی می‌توانند از شرایط همکاری‌های اخیر نهایت استفاده را ببرند.

در شرایط موجود به جای هر گونه دغدغه نسبت به میزان داخلی‌سازی محصولات جدید، باید به این مسئله توجه شود که گام‌های اولیه برای ورود سرمایه‌گذار خارجی برداشته شده است.

زمانی که شرکت‌های خارجی با سابقه فناوری، دانش فنی و تجربه خوبی که در تولید خودرو دارند با بازار بسیار خوب ایران مواجه می‌شوند تلاش می‌کنند با ارائه فناوری روز دنیا، سودآور شده و در تمام زمینه‌ها از فنی و مهندسی، طراحی و تنوع تولید تا قیمت تمام‌شده و خدمات پس از فروش جنبه رقابتی را حفظ کنند بنابراین در شرایطی که رقبای چینی حضور پررنگی در بازار ایران دارند تلاش آنها این است که بازار را از آن خود کنند.

چنین شرایطی موجب می‌شود صنعت قطعه‌سازی ایران در مسیر توسعه و پیشرفت قرار گیرد چراکه هزینه تولید قطعات در ایران بسیار کمتر و در عمل برای آنها اقتصادی‌تر خواهد بود.

هنگامی که صحبت از تولید داخلی و درصد داخلی‌سازی می‌شود باید جنبه‌های دستوری را فراموش کرده و تنها جنبه‌های رقابتی را درنظر گرفت چراکه همواره یک بنگاه اقتصادی به هر گونه جریان همکاری، در واقع نگاه اقتصادی دارد. بنابراین قطعه‌ساز داخلی نیز باید با تلاش، شرایطی را ایجاد کند تا قطعات ارزان‌تری را در مقایسه با قطعه‌سازان فرانسوی، چینی یا هندی تولید کند.

همچنین به وجود آمدن شرایط مورد نیاز به قطعه‌سازان و سیاست‌های کلان کشور برمی‌گردد بنابراین دولت باید در این جریان همراه باشد برای اینکه محیط کسب و کار رقابتی را برای تولیدکنندگان داخلی فراهم کند.

اما به طور قطع نمی‌توان با بهره بانکی کنونی در ایران با شرکت‌های چینی که بهره صفر درصد دارند یا کشوری مانند ژاپن که از بهره‌وری و اتوماسیون بالایی برخوردار است رقابت کرد از این‌رو باید بستر برای تولید رقابتی در کشور فراهم شود. من معتقدم در چنین شرایطی به جای هر گونه دغدغه نسبت به میزان داخلی‌سازی محصولات جدید، باید سرمایه‌گذار خارجی را ترغیب به سرمایه‌گذاری کرد و او نیز تلاش می‌کند تا سود خوبی را از این بازار کسب کند. بنابراین قطعه‌ساز داخلی نیز باید از این فرصت به‌وجود آمده استفاده کرده و ضمن تقویت تولید، با قطعه‌سازان خارجی همکاری مشارکتی داشته باشد.

امروز تنها بازار ۸۰ میلیونی ایران هدف سرمایه‌گذاران خارجی نیست بلکه همکاری با ایران به واسطه کشورهای اطراف، بازار بزرگ را دراختیار شرکت‌های خارجی قرار می‌دهد بنابراین وجود چنین بازاری برای بسیاری از خارجی‌ها وسوسه‌انگیز است. در صورتی که مجموعه شرایط فراهم شود حضور و سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی گامی رو به جلو در صنعت قطعه ایران خواهد بود.

دریچه

قاچاق و فعالیت کمتر از ۵۰درصدی لنت ترمز



سید حسین لاجوردی
رییس انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ

متاسفانه شرایط تولیدکنندگان لنت ترمز از مرز وضعیت بحرانی گذشته و اوضاع این صنعت بسیار نگران‌کننده‌تر از پیش شده است. شرایط موجود باعث تعطیلی ۲۰ واحد تولیدی لنت ترمز در کشور شده ضمن اینکه هم‌اکنون ۲۰ واحد باقیمانده نیز با ظرفیتی کمتر از ۵۰درصد در حال فعالیت هستند. در حال حاضر مشکل جدی واحدهای تولیدی، افت شدید تقاضا و واردات لنت‌های خارجی است که متاسفانه شرایط بسیار سختی را برای فعالان این صنعت ایجاد کرده است. در چنین شرایطی بسیاری از لنت‌های خارجی به صورت قاچاق و بدون پرداخت حقوق گمرکی به کشور وارد می‌شود که این جریان به ضرر تولیدکنندگان داخلی است و تشدید رکود و افت تقاضا موجب شده بیشتر واحدهای لنت ترمز با ظرفیتی بسیار پایین کار تولید را ادامه دهند. اما همکاری مشترک با شرکت‌های صاحب نشان در این شرایط موثر خواهد بود و بهبود اوضاع تولید و توسعه و رونق در صنعت لنت ترمز در ایران نیازمند حمایت دولت از تولیدکنندگان و جلوگیری از جریان ورود لنت‌های قاچاق به کشور است.

در این مدت بسیاری از تولیدکنندگان داخلی در تلاش برای مذاکره با شرکت‌های صاحب نشان در این صنعت هستند اما همکاری با شرکت‌های خارجی بسیار سخت است چراکه بسیاری از آنها حاضر به انتقال دانش و فناوری خود به تولیدکنندگان داخلی نبوده و می‌خواهند همچنان بازار ایران را در اختیار داشته باشند.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۶۶۶,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	-
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	-
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۹۹۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۳۸۹,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۹,۰۳۸,۰۰۰	۳۰,۳۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۴۸۴,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۴۰	۳۰,۲۹۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۲۷۳,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۵۴۹,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲	۳۷,۳۵۲,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	۲۰,۹۲۶,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید۱۳۱ اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۸۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ۱۳۲اس ای	۲۰,۵۹۶,۰۰۰	۲۰,۰۹۰,۰۰۰
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی۲۰ تیپ ۶	۸۴,۴۰۹,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول سفارش اروپا ۲۰۱۶	۱۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۳۴,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتاLF فول کامل با رادار۲۰۱۶	۱۸۴,۱۴۰,۰۰۰	۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما جی اف فول ۲۰۱۶- اتاق جدید	وارداتی	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶+ اتوپارک	۲۳۰,۲۵۹,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۷۶,۶۰۳,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۵,۱۹۷,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۳۵,۳۳۷,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۴۳,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
النترا فول کامل ۲۰۱۶ با کیت جدید	وارداتی	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
اکسنت فول کامل ۲۰۱۷	وارداتی	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
ریو صندوق‌دار ۲۰۱۶	۱۰۵,۰۲۷,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰

دیدگاه

ایجاد کریدور ریلی جدید در چابهار



عباس آخوندی
وزیر راه و شهرسازی

ایران با داشتن حدود ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی، جزو کشورهایی است که طولانی‌ترین سواحل در منطقه پراهمیت خلیج‌فارس را دارد. سواحل عمان از سواحل مهمی به شمار می‌روند و براین اساس یکی از اهداف مهم این است که در دریای عمان خارج از تنگه هرمز، صاحب امکانات بندری بزرگ باشیم.

در ۳ سال گذشته اقدامات مناسبی در این سواحل انجام شده و موفق شدیم ظرفیت بندر چابهار را از ۲/۵میلیون تن به ۸/۵میلیون تن در سال افزایش دهیم که بر همین اساس در بهار سال آینده یک بندر جدید در چابهار موردبهره‌برداری قرار می‌گیرد. همچنین اتصال ریلی بندر چابهار به بندر زاهدان نیز در دستور کار است. اجرای ریل بین چابهار و ایرانشهر پیشرفت خوبی دارد و پیشرفت زیرسازی این خط ریلی در چابهار و ایرانشهر که حدود ۳۰۰ کیلومتر طول دارد، در بخش انجام زیرسازی ریل به ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است.

گام نخست تلاش برای اتصال ریلی چابهار به زاهدان و ایجاد یک کریدور جدید ریلی از جنوب به شمال از منطقه چابهار است. نکته بعدی توسعه شهر چابهار است که برای این هدف، احداث شهر جدید تیس در برنامه قرار دارد که این موضوع در جلسه شورای شهرسازی و معماری به تصویب رسیده است.

همچنین کریدور جدیدی به نام کریدور شماره یک حمل و نقل ایران نیز تعریف کرده‌ایم که از چابهار آغاز می‌شود و تا بندر امام ادامه دارد و این مسئله در بودجه سال ۹۶ نیز تعریف شده است. این کریدور در حال حاضر با سطح سرویس‌های مختلف وجود دارد اما به دنبال ارتقای سطح سرویس‌های آن به ۷ تُن هستیم. در مجموع با اقدامات انجام شده در بندر چابهار به ۸۴میلیون تن ظرفیت کالا در سال‌های آینده در این بندر می‌رسیم. همچنین به دنبال این هستیم که کریدور چهارجانبه بین ایران، عمان، ترکمنستان و ازبکستان را فعال کنیم.

در بندر چابهار سرمایه‌گذاران هندی نیز وارد شده‌اند و برای توسعه این بندر حدود ۴۳۰ میلیون دلار از محل صندوق توسعه ملی برداشت شده و برای تجهیز بندر چابهار با هندی‌ها قرارداد ۸۵ میلیون دلاری به امضا رسانده‌ایم و همچنین برای توسعه این بندر ۱۵۰ میلیون دلار اعتبار از هندی‌ها گرفته‌ایم.

مطالعات گسترده‌ای نیز برای پیشرفت بندر جاسک داشته‌ایم و امیدواریم هرچه زودتر برنامه‌های‌مان در بندر جاسک عملیاتی شود.

اتفاق‌های بسیار خوبی نیز در بندرعباس در حال رخ دادن است و سکوی دوم توسعه یعنی فاز دوم بندر شهیدرجایی اجرایی شده اما مسئله اصلی تجهیز فاز دوم بندر شهید رجایی نیاز به بیش از ۱۱۷ میلیون دلار تجهیزات دارد. خوشبختانه در شرایط پسابرجام مناقصه‌ای بین‌المللی برگزار و برنده مناقصه اعلام، قرارداد امضا و ال‌سی‌ها شد. به این ترتیب در ۱۸ ماه آینده، فاز دوم بندر شهید رجایی به طور کامل تجهیز می‌شود. در فاز سوم نیز به دنبال افزایش عمق آبخور بندر تا ۲ متر هستیم که منجر به پهلوگیری کشتی‌هایی بسیار بزرگتر می‌شود ضمن اینکه مناقصه بین‌المللی فاز سوم به زودی اعلام عمومی خواهد شد.

همچنین برنامه نوسازی فاز یک بندر شهید رجایی که یک بندر قدیمی است نیز در دستور کار قرار دارد که زمان مناقصه آن اعلام می‌شود و به تدریج برنده‌ها مشخص خواهند شد. تلاش این است که بندرعباس بتواند به عنوان یک بندر بسیار بزرگ رقیب بنادر کشورهای جنوب خلیج‌فارس شود.

خبر

تکمیل راه‌آهن اردبیل- میانه

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با اشاره به مشکلات موجود طرح راه‌آهن اردبیل- میانه گفت: این طرح به شرط تخصیص منابع مالی موردنیاز به سرعت قابل تکمیل است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، علی نورزاد اظهار کرد: با اختصاص سالانه ۳هزار میلیارد ریال می‌توان راه‌آهن اردبیل - میانه را در مدت ۲سال با فعالیت در چند نوبت کاری به اتمام رساند اما منابع مالی موردنیاز باید تامین شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با بیان اینکه محدودیت منابع مالی باعث به وجود آمدن مشکلات کنونی شده، گفت: پروژه راه‌آهن اردبیل- میانه در مجموع ۴۴درصد پیشرفت فیزیکی دارد. زیرسازی این پروژه پیشرفت ۶۰درصدی داشته و از ۲۳/۵کیلومتر تونل موردنیاز ۱۷کیلومتر احداث شده است. نورزاد ادامه داد: جلسه‌های مختلفی برای پیگیری موضوع راه‌آهن اردبیل - میانه برگزار شده و اعتباری که امسال به این پروژه اختصاص‌یافته جوابگوی نیاز آن نیست و اگرچه با سفر معاون اجرایی رییس‌جمهوری به استان اردبیل ۵۷درصد از اعتبار موردنیاز پروژه اختصاص پیدا کرد اما ۱۶۰میلیارد ریال کفایت نمی‌کند.

۱۲ شهرجدید در دستور کار

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید کشور گفت: ۱۲ شهر جدید در سطح کشور به‌ویژه در منطقه مکران و جنوب ایران و در محدوده سواحل دریای عمان و خلیج‌فارس ایجاد می‌شود.

محسن نریمان افزود: شهرهای جاسک، تابناک، سیراب و تیس از جمله شهرهایی هستند که در قالب نسل نو شهرهای جدید کشور پس از تصویب در شورای عالی معماری و شهرسازی ایجاد خواهند شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ایجاد شهر جدید تیس در محدوده چابهار به تصویب شورای عالی شهرسازی رسیده است، خاطرنشان کرد: در حال حاضر ۱۷ شهر جدید در کشور وجود دارد.



نریمان با بیان اینکه اتمام عملیات اجرایی مسکن مهر در شهرهای جدید در اولویت است، افزود: تمامی واحدهای مسکن مهر شهرهای جدید کشور به جز پرند و پردیس تا پایان امسال مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: واحدهای مسکن مهر شهرهای مجلسی و بهارستان در استان اصفهان، عالی‌شهر در بوشهر، صدرا در فارس، سهند در تبریز و گلبهار در خراسان رضوی تا ۶ ماه آینده تحویل متقاضیان داده می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: ۹۲درصد از طرح‌های مسکن مهر در دولت تدبیر و امید به بهره‌برداری رسیده و این موضوع که برخی می‌گویند دولت یازدهم به مسکن مهر توجهی نداشته بی‌انصافی است.

نریمان با اشاره به اجرای طرح‌های مسکن مهر در شهر بینالود گفت: هم‌اکنون به تعداد متقاضیان مسکن مهر بینالود، واحد مسکن آماده داریم و یکی از چالش‌ها در این شهر نبود متقاضی است.

وی آماده‌سازی زیرساخت‌هایی مانند خدمات آب، برق و گاز، احداث پایانه مسافربری برون‌شهری و درون‌شهری، اجرای طرح آبرسانی و راه‌اندازی مرکز بهداشت را از اقدامات انجام شده یا در حال انجام در شهر بینالود عنوان کرد.

نریمان ادامه داد: ایجاد خط ریلی از بینالود به مشهد و احداث آزادراه مناسب برای اتصال این شهر به مشهد از برنامه‌های در حال انجام برای تسهیل در رفت‌وآمد این شهر جدید است.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید بیان کرد: بر اساس برنامه‌ریزی، بینالود به‌عنوان یک شهر پرجاذبه و پویا در نزدیکی مشهد، حدود ۱۰۰هزار نفر جمعیت را در خود جای داده و به زودی ارزش‌افزوده زمین و مسکن در این شهر افزایش می‌یابد.

صمت از کمبود فضای توقف در فرودگاه‌ها گزارش می‌دهد

هواپیماها در صف پارک

اکرم امینی
گروه صنعت



کمین کردن خودروها برای جای پارک و حتی نزاع راننده‌ها بر سر حاشیه‌های خیابان، این روزها تبدیل به امری عادی در خیابان‌های تهران و برخی کلانشهرها شده است و در شرایطی که این مشکل هر روز حادتر می‌شود، رد پای این ماجرا را می‌توان هم‌اکنون نیز در فرودگاه‌ها دید و بعید نیست تا چند وقت دیگر هواپیماها هم برای زودتر پارک کردن در فرودگاه‌ها با یکدیگر رقابت کنند!

ورود هواپیماهای نو به کشور این روزها به اندازه‌ای توجه دست‌اندرکاران حمل و نقل هوایی را به خود جلب کرده که به نظر می‌رسد از فضای زمینی لازم برای این هواپیماها غفلت شده است، آنهم در شرایطی که هم‌اکنون در برخی فرودگاه‌ها فضای لازم برای توقف و پارک هواپیما به اندازه لازم وجود ندارد.

به عنوان نمونه در حال حاضر در فرودگاه مهرآباد بین ۴۰ تا ۴۲ فضای پارک هواپیما وجود دارد اما با توجه به کمبود فضای پارک به‌ویژه در شب که بیشترین توقف هواپیما در فرودگاه وجود دارد، در این ۴۰ فضای پارک حدود ۴۷ هواپیما پارک می‌شود و به گفته مسئولان این فرودگاه، اگر هواپیماها بیشتر باشد تعدادی از آنها در رمپ (محل توقف هواپیما) نیروی هوایی توقف می‌کنند.

افزایش فعالیت واحد ایمنی زمینی

اگرچه مسئولان تاکید می‌کنند که با وجود محدودیت‌ها در مهرآباد، هواپیماها همچنان در شرایط استاندارد در این فرودگاه پارک می‌شوند اما پارک کردن بیش از ظرفیت هواپیماها می‌تواند مشکل‌ساز باشد و موجب فعالیت چندبرابر واحد ایمنی زمینی در فرودگاه شود.

آرمان بیات، کارشناس و تحلیلگر صنعت هوانوردی در گفت‌وگو با صمت کمبود فضای پارک در فرودگاه مهرآباد را جدی می‌داند و معتقد است این مسئله به دلیل نقش پررنگ تمرکز اقتصادی و اجتماعی شهر تهران بوده که موجب افزایش تقاضای سفر در این شهر شده است. همچنین با توجه به افزایش شرکت‌های هواپیمایی جدید، طبیعی است که فضای پارک هواپیما در سطوح عملیات فرودگاهی و زیرساخت پایانه‌ای در استقرار دفاتر شرکت‌ها با محدودیت جدی مواجه شود.

بیات توضیح می‌دهد که در سال‌های اخیر تقاضای پارک هواپیما در شب و در فرودگاه مهرآباد افزایش یافته است زیرا شرکت‌ها می‌خواهند پروازهای خروجی اول‌وقت روز بعد را پوشش دهند که بیشترین میزان تقاضای خروج مسافر را دارد. این تقاضا به اندازه‌ای است که گاه موقعیت پارک هواپیماها کمتر از تعداد هواپیماهایی است که در رمپ (محل عملیات هوایی) و اپرون فرودگاه پارک می‌کنند و این مسئله منجر به پارک خارج از موقعیت‌های استاندارد شده و باعث می‌شود فعالیت دست‌اندرکاران ایمنی زمینی برای حفظ ایمنی افزایش یابد. به گفته بیات، موقعیت پارک هواپیماها متناسب با وزن و ابعاد آنها در نشریه‌های اطلاعات هوانوردی مربوط به فرودگاه تعریف شده است.

> آرمان بیات: در سال‌های اخیر تقاضای پارک هواپیما در شب و در فرودگاه مهرآباد افزایش یافته است زیرا شرکت‌ها می‌خواهند پروازهای خروجی اول‌وقت روز بعد را پوشش دهند

> علیرضا منظری: پذیرش هواپیما بیش از ظرفیت موجود فرودگاه‌ها می‌تواند به ایمنی هوانوردی ضربه وارد کند زیرا امکان پارک مناسب برای آنها وجود ندارد

اگرچه سازمان هواپیمایی موضوع منع پارک هواپیما، خارج از پایگاه عملیاتی را به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ کرده است اما به گفته بیات، این مسئله تاثیر مطلوبی در کاهش مشکلات محدودیت پارک هواپیماها به ویژه در تهران نداشته است و هم‌اکنون نیز شاهد هستیم که بیشتر ناوگان شرکت‌های هواپیمایی که متعلق به تهران نیستند و در ثبت دیگر مناطق کشور هستند، در تهران پارک می‌شود.

بخشی از دلایل این ماجرا به وجود بازار تقاضا در شهر تهران برمی‌گردد و محدودیت فرودگاه مهرآباد در زیرساخت‌ها، چالش‌هایی را در زمینه پارک هواپیماها و پذیرش و ترخیص مسافران ایجاد کرده است. البته بیات توضیح می‌دهد که این محدودیت‌ها بیشتر در زمان پیک پروازها یعنی در پروازهای ابتدای صبح و پروازهای شبانگاهی است و در طول روز کمتر محدودیتی برای پارک هواپیماها وجود خواهد داشت، هرچند در فضای پایانه و پذیرش و ترخیص مسافران همواره این محدودیت وجود دارد.

مهرآباد به عنوان پرترددترین فرودگاه کشور، در روز حدود ۳۵ هزار مسافر ورودی و خروجی دارد اما آمار تردد مسافران در دومین فرودگاه پرتردد کشور تنها ۲۰ درصد این رقم است؛ بیات معتقد است در چنین شرایطی طبیعی است کمبود فضای پارک و محدودیت‌ها تنها در فرودگاه مهرآباد به چشم بیاید.

کاهش درآمد فرودگاه و شرکت هواپیمایی

عرضه و تقاضا باید در برنامه‌ریزی برای ایجاد یک فرودگاه درنظر گرفته شود؛ این سخن بدان معناست که ساخت باند، رمپ، اپرون و پارکینگ هواپیما باید متناسب با میزان تقاضای موجود مسافر و میزان نشست و برخاست هواپیما به یک فرودگاه باشد. از سوی دیگر با توجه به این عوامل، باید امکانات لازم مانند زمین مناسب در طرح جامع فرودگاه برای توسعه‌های آینده نیز درنظر گرفته شوند تا فرودگاه در آینده با مشکل فضا مواجه نشود.

علیرضا منظری، کارشناس صنعت هوانوردی در پاسخ به صمت با بیان این مقدمه معتقد است مهم‌ترین مشکلی که می‌تواند به دلیل نبود فضای پارک برای توقف هواپیماها به وجود آید، کاهش عبور و مرور هواپیماها به فرودگاه است که موجب می‌شود زمینه پاسخگویی به مسافران برای سفر از بین برود و درآمدزایی فرودگاه و شرکت هواپیمایی کاهش یابد.

از سوی دیگر این کارشناس معتقد است پذیرش هواپیما بیش از ظرفیت موجود در فرودگاه‌ها می‌تواند به ایمنی هوانوردی ضربه وارد کند زیرا امکان پارک مناسب برای آنها وجود ندارد. نکته دیگر این است که شرکت‌های هواپیمایی نیز برای صرفه‌جویی و استفاده بهینه از هواپیما تمایل دارند هرچه سریع‌تر هواپیمای خود را حرکت دهند؛ در نتیجه در نبود فضای کافی، امکان تصادف آنها روی زمین وجود دارد.

راهکارهای افزایش فضای پارک

با وجود کمبود فضای پارک در فرودگاه‌ها به ویژه فرودگاه مهرآباد، به گفته منظری امکانات و تسهیلاتی وجود دارد که با استفاده از آنها بر مبنای برنامه‌ریزی صحیح، می‌توان تا اندازه‌ای این مشکل را برطرف کرد.

بر اساس آنچه این کارشناس توضیح می‌دهد، یک راهکار موثر برای رفع مشکل نبود فضای پارک هواپیماها در میان‌مدت، تجدیدنظر در طرح جامع فرودگاه و در صورت لزوم، افزایش زمین یا تخریب و جابه‌جایی ساختمان‌های موجود برای افزایش فضای پارکینگ است. به گفته او، همزمان با رفع مشکل فرودگاه مهرآباد باید به سرعت برنامه توسعه فرودگاه امام خمینی(ره) در اولویت قرار گیرد و پایانه جدید آن احداث شود.

منظری با تاکید بر اینکه بیشترین مشکل در زمینه نبود فضای پارک هواپیما مربوط به فرودگاه مهرآباد است، معتقد است به عنوان راهکار کوتاه‌مدت برای رفع این مشکل، می‌توان با تدابیر و برنامه‌ریزی صحیح و افزایش تسهیلات و امکانات لازم و مدرن و توزیع زمان پروازها در طول شبانه‌روز و همکاری مستمر همه دست‌اندرکاران نسبت به رفع این مشکل اقدام کرد. این کارشناس تاکید می‌کند که باید تصمیم‌ها و سیاست‌هایی درپیش گرفته شود تا در اجرای نظام «هاب و اسپوک» فرودگاه‌های دیگری نیز به عنوان مراکز منطقه‌ای در نظر گرفته و نوع پروازها از نظر مبدا و مقصد تغییر داده شود زیرا هم‌اکنون برخی فرودگاه‌ها ظرفیت مناسبی دارند و حتی امکان افزایش ظرفیت نیز در آنها وجود دارد و می‌توانند به عنوان هاب منطقه شناخته شوند.

منظور از «هاب و اسپوک» نوعی سیستم حمل و نقل هوایی است که در آن یک فرودگاه محلی، برای فرودگاه‌های مرکزی که دارای پروازهای بین‌المللی یا پرواز به مقاصد دوردست هستند، خط پرواز ارائه می‌دهد.

اسقاط هواپیماهای زمین‌گیر راهکار دیگری است که برای افزایش فضای پارک در فرودگاه‌ها در ماه‌های اخیر با دستور وزیر راه و شهرسازی سرعت گرفته است. به گفته مسئولان، بخشی از کمبود فضای پارک هواپیما در فرودگاه‌ها به دلیل وجود ۱۰۰ هواپیمای زمین‌گیر در کشور است و برای کاهش مشکلات این هواپیماها، وزیر راه و شهرسازی از شرکت‌های هواپیمایی خواسته هواپیماهایی که قابل تعمیر نیستند هرچه زودتر اسقاط شوند تا فضا برای هواپیماهای فعال و هواپیماهای جدیدی که قرار است خریداری شوند باز شود.

حذف کامل تاکسی پیکان تا پایان سال

معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران با اعلام این خبر که تا آخر امسال تاکسی پیکان از چرخه حمل‌ونقل حذف خواهد شد، گفت: از ابتدای طرح نوسازی تاکنون ۳هزار تاکسی پیکان نوسازی شده‌اند.

مازیار حسینی در گفت‌وگو با تهران‌سما درباره موضوع نوسازی تاکسی‌ها با اشاره به اینکه برخی مشکلات مانند همکاری نکردن بعضی بانک‌ها و خودروسازها در مسیر نوسازی وجود داشت، گفت: امسال هدف اصلی معاونت حمل‌ونقل در حوزه نوسازی تاکسی، حذف تاکسی پیکان از سطح شهر تهران است.

حسینی افزود: خودرو پیکان برابر وزن خود و ۴۰ برابر خودرو روز دنیا آلودگی ایجاد می‌کند و از این نظر بسیار خطرناک است.

وی افزود: از میان ۶۳۰۰ تاکسی پیکان در واقع ۴۷۰۰ تاکسی پیکان شناسایی شده‌اند، باقی این خودروها یا از چرخه حمل‌ونقل خارج شده‌اند یا مالکان آنها به دلایل گوناگون برای نوسازی مراجعه نکرده‌اند. حسینی با اشاره به آمار مراجعه تاکسی‌های پیکان برای نوسازی گفت: در یک ماه گذشته بیشتر از ۲هزار تاکسی پیکان برای نوسازی و تبدیل خودرو مراجعه کرده‌اند و خودرو آنها اسقاط شده است که این آمار از افزایش نوسازی تاکسی پیکان حکایت می‌کند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران تاکید کرد: از ابتدای طرح نوسازی تاکنون ۳هزار تاکسی پیکان در چرخه نوسازی قرار گرفته و تبدیل شده‌اند. وی با اشاره به طرح پلاک به پلاک و خانه به خانه گفت: گروهی از سوی شهرداری با مشاهده خودرو پیکان در سطح شهر تهران با راننده صحبت می‌کنند و اطلاعات نوسازی تاکسی فرسوده را در اختیار آن فرد قرار می‌دهند. حسینی خاطرنشان کرد: همچنین با استفاده از اطلاعات سازمان تاکسیرانی به منازل این مالکان مراجعه شده و درباره نوسازی تاکسی‌ها به آنها اطلاعات داده خواهد شد که این طرح روند نوسازی تاکسی پیکان را تسهیل کرده است.

پژوهشکده فناوری‌های همگرا

پژوهشکده فناوری‌های همگرا با هدف یکپارچه‌سازی و انسجام پژوهش‌ها در حوزه ۴ فناوری بیوفناوری، فناوری اطلاعات، نانوفناوری و علوم شناختی در دانشگاه تهران راه‌اندازی شد.

محمود کمره‌ای، سرپرست این پژوهشکده در گفت‌وگو با مهر، جزئیات راه‌اندازی پژوهشکده NBIC را تشریح کرد و گفت: برای نخستین بار در کشور، پژوهشکده NBIC با هدف پژوهش‌های منسجم در حوزه ۴ فناوری بیو (BIOTECHNOLOGY)، نانو (NANOTECHNOLOGY)، اطلاعات (INFORMATION) و شناختی (Cognitive) تشکیل می‌شود.

کمره‌ای محل راه‌اندازی این پژوهشکده را در سایت امیرآباد دانشگاه تهران اعلام کرد و گفت: ماموریت اصلی پژوهشکده فناوری‌های همگرا برقراری ارتباط موثر و یکپارچه میان فعالیت‌های پژوهشی ۴ شاخه اصلی فناوری است چراکه با توجه به توسعه علم، در دنیای امروز تنها زمانی فناوری‌ها می‌توانند دستاورد موثر و بازده بالا داشته باشند که تلفیق و مرتبط شوند

وی با بیان اینکه با راه‌اندازی پژوهشکده NBIC این ۴ محور فناوری می‌توانند در کنار هم سینرژی و ارزش‌افزوده برای کار پژوهشی ایجاد کنند، ادامه داد: این پژوهشکده در زیرمجموعه دانشگاه تهران قرار دارد اما قرار است از توان تخصصی تمامی زیرمجموعه‌های دانشگاهی کشور بهره گیرد.

کمره‌ای با اشاره به اهمیت فناوری‌های همگرا (NBIC) و لزوم پرداختن بخش علمی دانشگاهی کشور به این موضوع افزود: در همین حال قرار بود رشته تحصیلی با این عنوان در یکی از دانشگاه‌های کشور ایجاد شود. این موضوع از سوی دانشگاه صنعتی‌شریف پیشنهاد شده و در صورت دریافت مجوز ممکن است به‌عنوان رشته جدید برای ورودی مهر ۹۶ دانشجو جذب کند.

وی درباره استفاده از ظرفیت‌های پژوهشی پژوهشگاه‌های فعلی فناوری در کشور تاکید کرد: پژوهشکده فناوری‌های همگرا به‌عنوان یک ستاد علمی پژوهشی فعالیت خواهد کرد و قصد دارد پژوهشگران رشته‌های مختلف را در یک‌جا جمع کند.

کمره‌ای با بیان اینکه ما قرار نیست آزمایشگاه‌ها را به این مکان منتقل کنیم، گفت: پژوهشکده NBIC به‌عنوان یک ستاد علمی پژوهشی، چتری برای گردآوری پژوهشگران در زمینه‌های مختلف دانشگاهی می‌شود تا درنهایت فعالیت این ۴ شاخه اصلی فناوری با هم تلاقی کرده و گروه‌های پژوهشی تشکیل شود تا بتوانیم پروژه‌های مورد نیاز را برنامه‌ریزی و عملیاتی کنیم. این پژوهشکده هم‌اکنون راه‌اندازی شده و در حال برنامه‌ریزی هستیم تا شورای علمی و افراد متخصص برای تقسیم پروژه‌ها و تعیین محورهای پژوهشی دور هم جمع شوند که با شروع سال تحصیلی به‌زودی این نشست‌ها برگزار خواهد شد.

گزارش صمت از مقایسه عملکرد فناورانه پارک‌های علم و فناوری کشور در سال ۹۲ و ۹۴ نشان داد

رشد ۵۰ درصدی خلق فناوری


محمدرضا دوستی


علی معتمدزادگان


اسمائیل پیرعلی

طیبه جهانبازی
گروه صنعت

یکی از کارآمدترین ایده‌های دوران معاصر در زمینه توسعه اقتصادی مبتنی بر ارتباط میان دانشگاه، دولت و صنعت ایجاد و گسترش مراکز رشد و پارک‌های علم و فناوری است که هدف از آن، ایجاد بستر مناسب برای کارآفرینی مبتنی بر فناوری‌های نوین و افزایش ثروت در جامعه است. امروزه دیگر برای کمتر کسی نام پارک‌های علم و فناوری ناآشناست چراکه هر روز در رسانه‌های مختلف از شبکه‌های اجتماعی گرفته تا رادیو و تلویزیون از فناوری‌های خلق‌شده که نتیجه تلاش پژوهشگران در اینگونه پارک‌هاست، می‌شنویم و می‌خوانیم؛ از جمله نمونه‌های این موفقیت‌ها می‌توان دستیابی به گردش مالی یک میلیارد تومانی در سال توسط شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک علم و فناوری مازندران، تجاری‌سازی ۶۰درصد فناوری‌های پارک علم و فناوری خراسان جنوبی و تجاری‌سازی محصولات ۷۴ شرکت فناور و دانش‌بنیان در پارک علم و فناوری استان چهارمحال و بختیاری را نام برد.

حال که پارک‌های علم و فناوری در کشور ضامن اجرای درست و هوشمندانه اقتصاد مقاومتی و هدایت همه فعالیت‌های اقتصادی به سمت علم و دانش هستند، از این‌رو کسانی که از طریق پارک علم و فناوری وارد فعالیت‌های تجاری شوند، علاوه بر دریافت تسهیلات کم‌بهره، از معافیت‌های بیست ساله مالیاتی، حمایت‌های حقوقی رایگان، هدایت‌های علمی و نظارتی، استفاده از قانون مناطق آزاد در واردات و صادرات کالا، آموزش‌های فنی و حرفه‌ای رایگان و معافیت‌های نظام وظیفه استفاده خواهند کرد. بر اساس آمار بدست آمده از پارک‌های علم و فناوری و مراکز رشد کشور در سال ۹۴، تعداد فناوری‌های خلق شده ۱۵۸۷مورد بود که در مقایسه با سال ۹۲ که تعداد آن ۷۲۳ مورد بوده و رشد ۵۰ درصد داشته است.

تجاری‌سازی ۶۰ درصد فناوری‌ها

پارک‌های علم و فناوری به مثابه تبدیل‌کنندگان ایده به ثروت به‌عنوان کارخانه‌هایی عمل می‌کنند که مواد اولیه آن را توانمندی‌های انسانی و طبیعی آن منطقه تامین می‌کند. از این‌رو نوع فناوری‌های مستقر در پارک‌های علم و فناوری به عواملی همچون دانشگاه‌ها، صنایع، بازارهای مجاور و ظرفیت‌های طبیعی منطقه برمی‌گردد. محمدرضا دوستی، رییس پارک علم و فناوری خراسان جنوبی ضمن تایید این موضوع فناوری‌های خلق‌شده در پارک علم و فناوری خراسان جنوبی را منطبق با موقعیت ویژه استان خراسان جنوبی دانست و به صمت گفت: گیاهان دارویی، صنایع مبتنی بر فرآورده‌های معدنی، انرژی‌های نو و فناوری اطلاعات و ارتباطات از مهم‌ترین محورهای فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در پارک علم و فناوری خراسان جنوبی هستند.

او با بیان اینکه این فناوری‌ها به گونه‌ای طراحی شده که در جهت رفع مشکلات باشد، افزود: اتوماسیون‌های مدیریت مصرف انرژی، تجهیزات کشاورزی با رویکرد اصلاح الگوی مصرف، داروهای گیاهی مبتنی بر استفاده حداکثری از ظرفیت استان، سامانه‌های خرید و فروش و... از مواردی است که بیشترین تمرکز برای کاربردی کردن آنها در پارک علم و فناوری خراسان جنوبی وجود دارد. به گفته دوستی، هم‌اکنون در پارک علم و فناوری خراسان جنوبی و مراکز رشد اقماری وابسته به آن ۱۹۰ واحد و شرکت فناور وجود دارد که از این تعداد ۲۹ شرکت حائز رتبه دانش‌بنیان از معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری است. جدا از شرکت‌های دانش‌بنیان که به مرحله تجاری‌سازی رسیده‌اند تعداد زیادی از شرکت‌های فناور مستقر در پارک نیز در مرحله تجاری‌سازی قرار دارند و محصول خود را به فروش رسانده‌اند. با این وجود مشکلات متعددی پیش روی شرکت‌های فناور برای ورود به بازار وجود دارد و موقعیت جغرافیایی استان خراسان جنوبی و دوری آن از مراکز تجاری بزرگ و کمبود منابع مالی این مشکل را افزون کرده است. با تمامی این مسائل بیش از ۶۰درصد فناوری‌های ارائه‌شده به پارک علم و فناوری خراسان جنوبی به مرحله تجاری‌سازی رسیده و بقیه نیز برای رسیدن به شرایط مطلوب تلاش می‌کنند.

رییس پارک علم و فناوری خراسان جنوبی افزود: در این راستا شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه‌های ماشین‌آلات جاده‌سازی، نرم‌افزار مدیریت حساب کاربران اینترنت و محصولات گیاهی استراتژیک استان (زعفران) تاکنون به کشورهای اروپایی، افریقایی و خاورمیانه صادرات داشته‌اند.

خلق فناوری متناسب با شرایط

علی معتمدزادگان، رییس پارک علم و فناوری مازندران تعداد شرکت‌های مستقر در این پارک را ۱۰۰ شرکت دانست و به صمت گفت: برخی از این شرکت‌ها، نوپا هستند که در مرحله ایده‌پردازی قرار دارند و باید این ایده‌ها به محصول تبدیل شود. به‌طور کلی خلق فناوری در پارک‌های علم و فناوری دو نوع است؛ نوع نخست فناوری‌ها حاصل فکر و ایده جدید هستند که محصول متفاوتی همراه با نوآوری خلق می‌کنند و دیگری فناوری‌هایی است که با استفاده از مهندسی معکوس نمونه خارجی سعی می‌شود به دانش فنی محصول مورد نظر دست یافته و آن را بومی‌سازی کنند. این شرکت‌ها اغلب محصولاتی را مهندسی معکوس می‌کنند که با موقعیت کشورمان سازگار باشد.

او افزود: به‌عنوان نمونه برخی ابزارهای کشاورزی که وارد کشور می‌شود ممکن است با خاک ایران سازگار نباشد از این‌رو برخی از شرکت‌های دانش‌بنیان ضمن مهندسی معکوس این محصولات نوع جدیدی از آن را ارائه خواهند داد که با شرایط کشور مطابق باشد. معتمدزادگان نوع فناوری خلق شده در پارک‌های علم و فناوری را متناسب با فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان متفاوت دانست و گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک‌های علم و فناوری در دسته‌های مختلفی از فناوری قرار می‌گیرند. برخی شرکت‌های دانش‌بنیان بزرگی هستند که واحدهای تحقیق و توسعه دارند که به موجب آن می‌توانند محصول جدید تولید کرده و فناوری‌های منحصربه‌فرد دارند؛ اینگونه شرکت‌ها مرحله خطر یا دره مرگ را پشت‌سر گذاشته‌اند. برخی از این شرکت‌های دانش‌بنیان نیز بزرگتر هستند که چند محصول یا نوآوری تجاری‌سازی‌شده دارند. به گفته رییس پارک علم و فناوری مازندران در مقابل شرکت‌های دانش‌بنیان بزرگ شرکت‌های دانش‌بنیان کوچکی است که از آنها به نام «استارتاپ‌ها» یاد می‌شود. به طور معمول اینگونه شرکت‌ها در دنیا موفقیت محدودی دارند. به عنوان نمونه در یکی از پارک‌های علم و فناوری کشور هنگ‌کنگ هزار شرکت یا استارتاپ وجود دارد که از هر ۵ شرکت یکی موفق به ورود به بازار و توسعه محصولات می‌شود.

معتمدزادگان تصریح کرد: ۷۰درصد شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در این پارک موفق عمل کرده‌اند و درجه انتظار ما از موفقیت براساس یک نفر اشتغال و یک درآمد پایدار اولیه تعریف شده و بیشتر در صدد جذب فناوری‌هایی هستیم که نرخ از بین رفتن آنها به تدریج کم باشد به گونه‌ای که درحال‌حاضر بیش از ۱۵درصد شرکت‌های دانش‌بنیان پارک علم و فناوری مازندران موفق به ایجاد اشتغال شده و برخی به ترنول مالی یک‌میلیارد تومان در سال نیز دست یافته‌اند. محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک علم و فناوری مازندران به کشورهای عراق، افغانستان، پاکستان، ترکیه، روسیه، قزاقستان و کشورهای اروپایی و حاشیه خزر صادر شده است.

تجاری‌سازی محصول ۶۷ شرکت فناور و دانش‌بنیان

اسمائیل پیرعلی، رییس پارک علم و فناوری چهارمحال و بختیاری تمامی ۱۲۱ هسته و شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان در پارک علم و فناوری این استان را دارای فناوری دانست و به صمت گفت: محصولاتی که این شرکت‌ها تولید می‌کنند شامل خدمات پزشکی همچون ارائه کیت‌های تشخیصی، محیط‌های کشت خون، تجهیزات پزشکی مانند سانتریفیوژ، chaper تمام اتوماتیک پرکردن ویال‌ها، خدمات صنعتی مانند نمونه‌بردار غلات در سیلوهای گندم، بشکه‌گیر، اجکتور در صنایع مختلف شیمیایی و کشتیرانی همچنین ساخت کامل خط تولید کارخانه خوراک آبزیان، ماشین‌آلات کشاورزی، بارزن اتوماتیک علوفه، جمع‌کننده و بالابر اتوماتیک علوفه، دستگاه گردو پوست‌کن، دستگاه ضدعفونی‌کننده آب مزارع پرورش ماهی است و در حوزه‌های برق و «آی‌تی» می‌توان به ساخت پنل‌های خورشیدی، ارائه خدمات در زمینه صرفه‌جویی انرژی، مدیریت هوشمند آب و اجرای طرح تله‌متری ودیسپاچینگ در حوضه آب شهری و روستایی و طراحی بردهای الکتریکی، تولید بردهای فیبر نوری در زمینه زیرساخت مخابرات همچنین در صنایع غذایی و گیاهان دارویی تولید ماست فیتواسترول تولید خامه با ماندگاری بالا اشاره کرد.

به گفته پیرعلی ۵۴ شرکت فناور و ۱۳ شرکت دانش‌بنیان در این پارک موفق به تجاری‌سازی محصولات خود شده‌اند و صادرات محصولات آنها از سال آینده شروع خواهد شد.

هم‌اندیشی راه تقویت علمی و فناوری با متخصصان ایرانی در هلند

نخستین جلسه هم‌اندیشی راهکارهای تقویت علمی و فناوری با متخصصان ایرانی در غرب اروپا با حضور هیاتی از معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری از سوی سفارت جمهوری اسلامی ایران در هلند برگزار شد.

به گزارش ایرنا، در این جلسه که استادان و دانشجویان ایرانی رشته‌های مختلف دانشگاه‌های هلند حضور داشتند، علیرضا جهانگیری، سفیر جمهوری اسلامی بر لزوم گسترش همکاری‌های علمی و فناوری بین جمهوری اسلامی ایران و هلند تاکید کرد و یادآور شد: این روند پس از توافق هسته‌ای شتاب بیشتری گرفته است.

سفیر کشورمان با اشاره به اهتمام سفارت جمهوری ایران نسبت به توسعه همکاری‌های علمی و آکادمیک از حضور هیات معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در هلند ابراز خرسندی کرد و افزود: به‌واسطه ارتباطات گسترده با دانشگاه‌ها و مراکز علمی هلند شاهد جهش قابل‌توجهی در این زمینه در مناسبات دوجانبه هستیم.

سفیر جمهوری اسلامی ایران بر لزوم همکاری بین بخش صنعت با دانشگاه‌ها تاکیدکرد و گفت: این همکاری‌ها می‌تواند در حوزه شرکت‌های دانش‌بنیان باشد.

جهانگیری ابراز امیدواری کرد با رفت‌وآمد هیات‌ها، زمینه سفر وزیر علوم، تحقیقات و فناوری به هلند در آینده فراهم شود.

در ادامه این جلسه سعید سرکار، دبیر ستاد فناوری نانو و گروه همراه در نشست‌های مختلف، پیشرفت‌های کشور در زمینه‌های علمی و فناوری و همچنین نیازهای کشورمان را در این حوزه‌ها تشریح کردند.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های علینقی خاموشی در بخش صنعت (بخش چهارم)

علینقی در خانواده‌ای مذهبی در تهران پرورش یافت. آنها ۶ برادر و ۶ خواهر بودند.

علینقی سومین فرزند این خانواده بزرگ در سال ۱۳۱۸ در مشهد به دنیا آمد. پدرش سیدعبدالله در آغاز کار با شاگردی در بازار زندگی‌اش را تامین می‌کرد.

به روایت خاموشی «نمی‌توان انکار کرد در مصادره‌ها و اموالی که آمده بود، اشتباه هم بود، آن زمان چاره‌ای جز این نبود.» پس از آن قانون توسعه حفاظت شامل بندهای الف، ب، ج و د را تصویب کردند. بند «ب» مصادره اموال دقیقا عکس‌العملی تنظیم شده بود. اموال ۵۲ نفر از افراد که مردم بیشتر آنها را می‌شناختند را مصادره کردند. تصویب این قانون به روایت خاموشی اعتراض اکثر اعضای اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران را به همراه داشت.

در قانون توسعه حفاظت یک تیم ۵ نفره از سال ۱۳۵۹ به موضوعات رسیدگی می‌کرد. نماینده اتاق بازرگانی خاموشی همراه علاءالدین میرمحمد صادقی در جلسات شرکت می‌کرد. ۶ ماه در جلسات شرکت کردند و متوجه شدند که نمی‌توان به این رویه ادامه داد. ایراد قانون اساسی به این قانون گرفتند. از طرف روزنامه‌ها به اعضای اتاق خیلی ایراد گرفته می‌شد تا رییس‌جمهور در اواسط دهه ۶۰ جلوی قانون توسعه حفاظت را گرفت.

براساس اصل چهارم قانون اساسی هیچ‌کدام از قوانین تصویبی با شرع نباید تعارض داشته باشد. اصل ۴۴ قانون اساسی، اقتصاد را در ۳ بخش دولتی، خصوصی و تعاونی تعریف می‌کرد. خصوصی باید مکمل دو بخش دیگر باشد. خصوصی را به صورت مستقل نگذاشته بودند. زیر همین بند برای بخش خصوصی ۴شرط می‌گذارد که در هیچ‌کدام از مواد دیگر نیست. نخست می‌گوید به شرطی که با شرع مخالف نباشد. در بند دوم آمده بود که مخالف سایر بندهای قانون اساسی نباشد و دولت کارفرما نمی‌تواند باشد. (کارفرمای مطلق یعنی از ۵۰درصد بیشتر در اختیار دولت باشد.) مگر اینکه باعث رشد و توسعه شود. در این شرایط، اقتصاد در دست دولت قرار گرفت و پس از آن به سرعت جنگ آغاز شد و ارز در دست دولت بود.

اعضای اتاق متوجه مشکلات و خرابی اوضاع اقتصادی شدند. نخستین عکس‌العمل درباره قانون اساسی و اصل ۴۴ در حدود سال ۱۳۶۳ بود. اعلام شد ملی کردن‌ها براساس زیرنویس اصل ۴۴ مخالف قانون اساسی است.

مشروعیت اعضای اتاق از حکم امام بود. هر کاری که انجام می‌شد مبنای شرعی آن پرسیده می‌شد. خاموشی در طول ۲۷ سال ریاست با ۶ رییس دولت، بازرگان، رجایی، موسوی، هاشمی‌رفسنجانی، خاتمی و احمدی‌نژاد همکاری داشت. با دولت میرحسین موسوی از نظر دیدگاه‌ها و افکار مخالف بودند ولی به روایت خود کاری در تضعیف دولت انجام نداد. به صورت خصوصی در بدنه مدیریت، راهکار را انتقال می‌دادند. اعضای اتاق موفق شدند قانون ملی کردن معادن را تغییر دهند. حتی آن زمان لایحه‌ای به مجلس ارائه داده بودند که حدود اختیارات بخش خصوصی را کم کنند ولی ۳بار این لایحه به مجلس رفت و شورای نگهبان سرانجام آن را رد کرد. معاون نخست‌وزیر موسوی می‌گفت: از اتاق بازرگانی کسی را به دفترشان راه نمی‌دهند. می‌گفتند خاموشی به عنوان فردی حقیقی بیاید ولی به عنوان رییس اتاق نه. به روایت خاموشی، دولت هاشمی از مجلس سوم با افکار اعضای اتاق تا حدودی آشنا و همکاری خوب داشت.

خاموشی در مجلس چهارم شورای اسلامی به عنوان نماینده تهران حضور داشت. به روایت وی مقدار زیادی از پیچ‌ها از همین دوران باز شد. در مجلس همه می‌دانستند وقتی حرفی درباره اقتصاد و بخش خصوصی زده می‌شود خاموشی می‌گوید فلان کار که منجربه افزایش حضور دولت در اقتصاد می‌شود اشتباه است. دوره ریاست‌جمهوری هاشمی و بازسازی پس از جنگ، بانک‌ها، بیمه‌ها و هواپیمایی و ارز در همین دوران آزاد شد. مشکل اصل ۸۲ انحصار داخلی بود و خارجی‌ها در ایران نمی‌توانند کار کنند. سرانجام هم متوجه شدیم ریشه این موضوع یک اشتباه بوده؛ متن تایپی به اشتباه به جای متن دیگری تایپ شده است. سازمان ثبت هیچ سرمایه‌گذاری خارجی را ثبت نمی‌کرد. مرحوم زواره‌ای در ثبت متوجه اشتباه تایپی تفسیر اصل ۸۲ شده بود.

پس از پایان جنگ اعضای اتاق، مرجع تشخیص را شورای نگهبان می‌دانست. هرچه موجب رشد باشد و به توسعه ضرر نزند مورد توجه اتاق قرار گرفت و زبان آمار باید آن را اثبات کند. ۱۶ سال از انقلاب گذشته بود؛ تکلیف بانک‌ها، بیمه‌ها، صنعت و بسیاری موارد دیگر روشن شده است. اگر آمار نشان دهد که عقبگرد بوده براساس قانون اساسی خلاف بود. ابلاغیه اصل ۴۴ بازگشت به قانون اساسی است. رهبری موضوع را به مجمع تشخیص مصلحت نظام به عنوان یک دستورالعمل دادند که بررسی شود. ۵ نفر از وزیران در جلسه حضور داشتند. خاموشی آخرین نفری بود که قرار بود حرف بزند.

تحقق ظرفیت اقتصادی برجام در آسیا

گروه صنعت: سفر رییس‌جمهوری به ۳ کشور ویتنام، مالزی و تایلند و شرکت در اجلاس سران مجمع گفت‌وگوی همکاری‌های آسیا برای توسعه روابط اقتصادی و استفاده از ظرفیت کشورهای این منطقه به دلیل حرکت این کشورها به سوی توسعه‌یافتن از اهمیت بالایی برخوردار است، از این رو می‌توان آن را گامی برای بهره‌مندی از ظرفیت‌های پسابرجام دانست. سفر حسن روحانی رییس‌جمهوری ایران از ویتنام آغاز شد که هم‌اکنون در حال رسیدن به ثروتی پایدار از لحاظ توسعه صنعتی است. ایران می‌تواند ویتنام را دروازه‌ای برای ورود به «آسه‌آن» به شمار آورد. در این سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت با «ترن توان آنه» وزیر صنعت و تجارت این کشور نیز دیدارکرد و دو طرف راهکارهای افزایش ۵ برابری حجم مبادلات تجاری و اقتصادی ۲ کشور را بررسی کردند. سفر به مالزی در حالی اتفاق می‌افتد که روابط تهران-کوالالامپور از دوران خوب گذشته در زمان ماهاتیرمحمد فاصله گرفته است. در سال‌های اخیر، ده‌ها هزار ایرانی به مالزی مهاجرت کرده‌اند. حضور ایرانیان درمالزی همچنین انعکاس‌دهنده توسعه همکاری‌ها در حوزه‌های آموزش عالی و نیز دیگر دوره‌های آموزش فنی- حرفه‌ای است. وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران ضمن دیدار مدیران با چند شرکت بزرگ این کشور از شرکت خودروسازی پروتون نیز دیدار کرد و نخست‌وزیر مالزی نیز در نشست خبری خود خواستار ورود به صنعت خودروسازی ایران شد.

حضور در تایلند در نهایت این سفر، یکی از قسمت‌های مهم است که با هدف دیدار با روسای مختلف کشورهای شرکت‌کننده در اجلاس ACD و شرکت در این اجلاس و سخنرانی در آن است. با ورود هیات دولت به تایلند نشست تاجران و فعالان اقتصادی ۲ کشور که با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت آغاز شده توانمندی‌ها و ظرفیت‌های خود را در بخش‌های مختلف با هدف توسعه روابط تجاری و اقتصادی معرفی شد. در این نشست محمد سلطانی‌فر معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری کشور، محسن محمدی سفیر ایران در تایلند، ابراهیم رحیم‌پور معاون وزیر امور خارجه و غلامحسین شافعی رییس اتاق بازرگانی ایران و همچنین رییس اتاق بازرگانی تایلند حضور داشتند.

عکس‌ها: غلامرضا حقیقی


دیدار با رییس سازمان توسعه معادن ویتنام


جلسه با نخست‌وزیر ویتنام


استقبال نخست‌وزیر ویتنام از هیات ایرانی


جلسه با مسئولان شرکت «تاهی‌یونیون فروزن» تایلند


جلسه با مسئولان شرکت تولید نخ پلی‌استر PVTEX ویتنام


ملاقات با وزیر صنعت و تجارت ویتنام


بازدید وزیر صنعت، معدن و تجارت از شرکت پروتون


جلسه با مسئولان شرکت فولاد و مس «اس‌اس‌ای» تایلند


مراسم استقبال رسمی و مذاکرات مشترک ایران و تایلند



عکس یادگاری با رییس اتاق بازرگانی تایلند و اعضای همراه



جلسه با فعالان اقتصادی تایلند


دیدار با ایرانیان و فعالان اقتصادی در مالزی

گشایش «ال‌سی» طرح الکترود گرافیتی از سوی بانک صنعت و معدن

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران گفت: بانک صنعت و معدن، گشایش ال‌سی طرح الکترود گرافیتی اردکان را انجام می‌دهد.

به گزارش روابط عمومی بانک صنعت و معدن، مهدی کرباسیان با اعلام این مطلب اظهار کرد: طرح الکترود گرافیتی اردکان از پروژه‌های تاریخی است و ما توانستیم ماشین‌آلات آن را به کمک شرکت‌های آلمانی و ایتالیایی با وام یا فاینانس، تامین مالی کنیم که ۵۰میلیون یورو در مرحله نهایی است و ۳۰میلیون یوروی دیگر نیز به زودی نهایی می‌شود.



کرباسیان افزود: در این زمینه ضمانت ایمیدرو و بانک صنعت‌ومعدن را پذیرفته‌اند، یعنی ال‌سی از سوی بانک صنعت‌ومعدن و با ضمانت ایمیدرو باز می‌شود و ماشین‌آلات را از طریق بانک اروپایی (آلمانی) BHF می‌فرستند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره تامین اعتبار یاد شده با وجود مشکل برقراری ارتباطات بانکی کشور خاطرنشان کرد: بانک صنعت‌ومعدن در این‌باره فعال است. ایمیدرو هم اعتبار بین‌المللی دارد. ایمیدرو در سال‌های گذشته با اعتبار و ضمانت خود، توانسته طرح هرمزال را راه بیندازد که بزرگترین طرح آلومینیوم جنوب است و اعتباری بین‌المللی با بانک‌های فرانسه، ایتالیا و آلمان داشته و دارد.

کرباسیان درباره مشکلات بدهی آلومینیوم المهدی (هرمزال) و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به یک بانک آلمانی خاطرنشان کرد: به‌دلیل نبود تعهد در سال‌های ۸۴ تا ۸۶، پول پرداخت نشده بود. به‌دلیل تحریم، حتی اگر در مقطعی می‌خواستند پول را پرداخت کنند، قبول نمی‌کردند؛ چون در فهرست تحریم‌ها بودیم. درهرصورت بعد از این مذاکره‌ها، قرار شد بدهی‌ها پرداخت شود.

وی افزود: بانک خریدار شرکت، قرار بود بدهی‌ها را از طریق بخش خصوصی پرداخت کند که متاسفانه پرداخت نکرد؛ در نتیجه ما چون به‌عنوان ایمیدرو ضامن بودیم، برای خوشنامی ایمیدرو و دولت، از بانک صنعت‌ومعدن با حمایت بانک مرکزی، حدود ۱۷میلیون یورو وام گرفتیم و بدهی را پرداخت کردیم. کشتیرانی جمهوری اسلامی هم توانست این وام را بگیرد و بدهی‌اش را پرداخت کند. حالا خوشبختانه با هرمس حساب‌مان تسویه شده است. بدیهی است در مقابل این بدهی، توانستیم شمش آلومینیوم از خریدار المهدی (هرمزال) دریافت کنیم و آن را به بانک صنعت‌ومعدن بازپرداخت کنیم.

در دیدارهای طیب‌نیا با همتاهای هندی، ایتالیایی و نروژی در حاشیه اجلاس بانک جهانی مطرح شد

بزرگترین بانک نروژ به ایران می‌آید



وزیر اقتصاد ایران و ایتالیا



علی طیب‌نیا و بورگ‌برند وزیر خارجه نروژ

علی طیب نیا وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران از روز پنج شنبه هفته گذشته در راس هیاتی بلندپایه عازم واشنگتن شد تا در اجلاس پاییزه بانک جهانی، شرکت و در حاشیه این اجلاس نیز با مسئولان و مقامات ارشد بانکی کشورهای مختلف دنیا دیدار و گفت‌وگو کند تا بتواند زمینه بهبود همکاری‌های بانکی ایران با سایر کشورهای جهان را مهیا کند. دیدار با وزیر خارجه و توسعه روابط بین‌المللی نروژ یکی از برنامه‌های وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران بود که در این دیدار به استقبال کم‌نظیر شرکت‌های نروژی از گشایش خط اعتباری یک میلیارد دلاری برای همکاری با ایران تاکید شد.

■ ایران شریک خوب تجاری برای نروژ

به گزارش شاداb؛ بورگ برند با اعلام اینکه خط اعتباری ویژه یک میلیارد دلاری برای شرکت‌هایی که خواهان همکاری با ایران هستند ایجاد شده است از علاقه و اراده جدی کشورش در ارتقا و توسعه روابط در حوزه‌های مختلف اقتصادی با تهران سخن گفت.

وزیر خارجه و توسعه همکاری‌های بین‌المللی نروژ با بیان اینکه شرکت‌ها و موسسه‌های مالی و بانک‌های نروژ را برای همکاری با ایران تشویق می‌کنیم، اظهار کرد: «دی‌اندبی» به عنوان بزرگترین بانک نروژ قرار است در بازار ایران مشارکت کند و از همکاری در حوزه‌های دریایی، شیلات و نفت و گاز هم استقبال می‌کنیم.

بورگ برند خاطرنشان کرد: اعتقاد داریم ایران به سبب ثبات و امنیت بالای سیاسی و روند تصاعدی رشد اقتصادی‌اش می‌تواند شریک خوب تجاری و مالی برای ما باشد.

وی افزود: ما برای توسعه روابط تجاری با ایران خط اعتباری یک میلیارد دلاری صادراتی برای شرکت‌های نروژی در نظر گرفته‌ایم که تاکنون و به سرعت حدود ۴۰۰ میلیون دلار از این خط اعتباری برای صادرات فناوری‌های پیشرفته به ایران مورد استفاده قرار گرفته است.

در ادامه این جلسه؛ وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان گفت: با وجود ظرفیت برای همکاری‌های بیشتر، حجم همکاری‌های اقتصادی دو کشور درحال حاضر اندک است و علاقه‌مندیم روابط خود را در حوزه‌های مختلف اقتصادی با اسلو ارتقا دهیم.

علی طیب‌نیا با اشاره به دستاوردهای ایران در حوزه اقتصادی اظهار کرد: پیشرفت‌های خوبی در زمینه فروش نفت و تفاهمات با سایر کشورها داشتیم اما هنوز مشکلاتی در مسیر توسعه همکاری‌ها با اروپا وجود دارد که امیدواریم با تلاش و همکاری همه کشورهای این حوزه به ویژه نروژ در آینده نزدیک رفع شود.

وی افزود: زمینه‌های مختلف همچون نفت و گاز، شیلات و همکاری‌های مالی وجود دارد که دو کشور می‌توانند در زمینه توسعه روابط دو جانبه در اولویت قرار دهند. طیب‌نیا گفت: ما در گذشته شاهد حضور موثر شرکت‌های نفتی نروژی در توسعه میادین انرژی ایران بوده‌ایم اما این حضور در دوران تحریم‌های ظالمانه برضد ایران به حداقل ممکن رسید و با توجه به ابراز علاقه و اعلام آمادگی شرکت‌های نروژی امیدواریم همکاری‌ها در این زمینه از سرگرفته شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران تصریح کرد: امضای موافقتنامه‌های پایه‌ای همچون موافقتنامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف، موافقتنامه گمرکی و سرمایه‌گذاری برای ارتقای سطح همکاری‌ها حائز اهمیت است و پیشنهاد می‌کنیم عملیاتی شدن امضای این موافقتنامه‌ها در دستور کار قرار گیرد. این عضو کابینه دولت یازدهم خاطرنشان کرد: در مذاکرات اخیری که انجام شده، قرار شد از طرف نروژ خط اعتبار یک میلیارد دلاری از طریق موسسه بیمه اعتبار صادراتی به ایران اعطا شود و این موضوع بیانگر لزوم توسعه همکاری‌های دو کشور است.

طیب‌نیا افزود: برقراری رابطه بین بانک‌های دو کشور، هم برای سهولت تجارت و هم ارتقای همکاری‌های اقتصادی بسیار مهم است.

■ تعهد هند برای انتقال وجوه

در ادامه سفر وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران به واشنگتن برای شرکت در اجلاس پاییزه بانک جهانی، وی با همتای هندی خود نیز دیدار و گفت‌وگو کرد.

علی طیب‌نیا در این دیدار گفت: برقراری روابط کارگزاری بین دو کشور از مهم‌ترین اولویت‌های ماست. وی با اشاره به قطع روابط کارگزاری دو کشور به دلیل تحریم‌ها اظهار کرد: مذاکره‌های سازنده‌ای انجام شده اما هنوز مراتب، به طور کامل عملیاتی نشده است. وزیر امور اقتصادی و دارایی همچنین در این دیدار بر استمرار انتقال وجوه ناشی از فروش نفت به ایران تاکید کرد.

در ادامه این دیدار، «آرون جایتلی» وزیر دارایی هند نیز اشاره کرد: طرف هندی همچنان که در سفر نخست وزیر هند به تهران توافق کرد متعهد به برنامه انتقال وجوه است.

■ توافق نهایی بانکی ایران و ایتالیا

یکی دیگر از برنامه‌های وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران در حاشیه اجلاس پاییزه بانک جهانی، دیدار با وزیر اقتصاد ایتالیا بود که در این دیدار، وی بر روند توسعه همکاری‌های دو کشور و پایبندی به توافقات با تهران تاکید کرد.

پیر کارل پادوان از آمادگی خود برای سفر به ایران به منظور نهایی کردن توافقات مالی و بانکی در آینده‌ای نزدیک خبر داد.

پادوان اظهار کرد: ما معتقد به انجام تعهدات‌مان و بهبود روابط با ایران هستیم و همه توان‌مان را برای برداشتن موانع به‌کار گرفته‌ایم.

وزیر اقتصاد ایتالیا با تاکید بر اینکه ما آماده حرکت شتابان به جلو برای توسعه همکاری‌های اقتصادی با ایران هستیم افزود: بانک‌ها و شرکت‌های ایتالیایی برای افزایش همکاری‌های دوجانبه اراده جدی دارند و اکنون نیز منتظر پاسخ شما درباره پیشنهاد شرکت‌های ساچه و اگزیم بانک هستیم.

■ انتقاد طیب‌نیا از عملکرد غربی‌ها

در ادامه این جلسه؛ علی طیب‌نیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران نیز نسبت به کند بودن روند انجام تعهدات غرب در موضوع همکاری بانک‌های بزرگ با نظام بانکی ایران انتقاد کرد و خواهان انجام تعهدات غرب در این باره شد.

وی با بیان اینکه بهبود روابط ایران و غرب به سود تمام کشورها خواهد بود گفت: ارتقای امنیت و ثبات در منطقه پر آشوب خاورمیانه بدون نقش‌آفرینی محوری ایران امکان‌پذیر نیست. ما می‌دانیم که چه رسالت سنگینی بر عهده گرفته‌ایم و همچنین می‌دانیم که غرب، این موضوع را به خوبی درک کرده است. وزیر امور اقتصادی و دارایی ایران افزود: ما بر این باوریم که اکنون دوره پسامذاکره است و باید اراده جمعی ما به اجرای توافقات معطوف شود؛ هدفی که ما بدان پایبند هستیم اما طرف مقابل سرعت لازم را در انجام تعهداتش ندارد. طیب‌نیا خاطرنشان کرد: ما بر اساس شرایط کشور و با رویکرد انتقال دانش و فناوری، پیشنهادهای ارائه شده از سوی کشورهای مختلف از جمله ایتالیا را بررسی می‌کنیم. ما بر این باوریم که ایتالیا علاقه‌مند به همکاری با ایران است اما انتظار داریم در رفع موانع همکاری نیز با جدیت و توان بیشتری گام بردارد.

بانک و بیمه

علی طیب‌نیا: برقراری روابط کارگزاری بین دو کشور ایران و هند از مهم‌ترین اولویت‌های ماست

روی خط خبر

رشد ۲۰/۳ درصدی حجم حق بیمه

حجم حق بیمه‌های تولیدی بازار بیمه در پنج ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۰/۳ درصد افزایش یافت. به گزارش ایرنا، بر اساس آمار عملکرد پنج ماهه نخست امسال صنعت بیمه کشور که بیمه مرکزی آن را منتشر کرد، حق بیمه تولیدی در این مدت به ۹۸ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال رسید. این میزان در چهار ماهه نخست امسال نزدیک به ۷۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال بود و بر این اساس مردم در مرداد ۱۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال حق بیمه از شرکت‌های بیمه خریداری کردند. همچنین حق بیمه تولیدی در این مدت نسبت به چهار ماهه نخست سال گذشته ۲۰/۶ درصد افزایش داشت. گفتنی است، ۶۶/۸ درصد از این میزان حق بیمه تولیدی سهم بخش غیردولتی بود و ۳۳/۲ درصد دیگر از سوی بیمه ایران در نقش تنها شرکت بیمه دولتی تولید شد. بر این اساس سهم بخش‌های دولتی و غیردولتی از بازار بیمه در مرداد نسبت به ماه پیش از آن تغییری نکرد. ۱۰ شرکت بیمه ایران، آسیا، دانا، پارسیان، البرز، کوثر، رازی، پاسارگاد، معلم و کارآفرین، هر یک با سهم بالاتر از سه درصد، در مجموع ۸۵/۷ درصد از حق بیمه تولیدی بازار را به خود اختصاص داده‌اند و ۱۵ شرکت دیگر مانند شرکت بیمه «تجارت نو» ۱۴/۳ درصد باقیمانده را بر عهده دارد.

افزایش نرخ طلا و دلار

روز گذشته قیمت طلا و دلار در بازار آزاد افزایش یافت و این درحالی است که نرخ دلار در مرکز مبادلات ارزی ثابت ماند.

قیمت فروش هر گرم طلای ۱۸عیار با افزایش ۱۳۸ تومانی به ۱۱۰هزار تومان و نرخ هر مثقال طلای ۱۸عیار نیز با افزایش ۶۰۰ تومانی نسبت به روز شنبه به ۴۷۷هزار تومان رسید، البته مهم‌ترین دلیل بالارفتن قیمت طلا در بازار ایران ناشی از گران شدن طلا در بازار جهانی است زیرا روز یکشنبه قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی با افزایش ۵۴ سنتی به یک‌هزار و ۲۵۸ دلار و ۶۰ سنت رسید.

هر قطعه تمام سکه طرح جدید نیز با افزایش‌هزار تومانی نسبت به روز شنبه با قیمت یک‌میلیون و ۸۴ تومان فروخته شد.

قیمت تمام سکه طرح قدیم، نیم‌سکه، ربع‌سکه و سکه گرمی نسبت به روز شنبه تغییری نکرد و هر یک از این سکه‌ها به ترتیب با قیمت یک‌میلیون و ۸۱هزار تومان،۵۴۶هزار تومان، ۲۸۷هزار تومان و ۱۸۰هزار تومان خرید و فروش شدند.

براساس این گزارش؛ دلار امریکا در بازار آزاد ۳هزار و ۵۷۹ تومان، یورو ۴هزار و ۴۲ تومان، پوند انگلیس ۴هزار و ۵۳۵ تومان، لیر ترکیه هزار و ۱۹۷ تومان، درهم امارات ۹۸۱ تومان و یوان چین ۵۴۹ تومان خرید و فروش شد.

اما گزارش بانک مرکزی حاکی از آن است که قیمت انواع ارز در مرکز مبادلات ارزی تغییری نکرده و با نرخ روز شنبه عرضه می‌شود.

گفتنی است، براساس اعلام بانک مرکزی قیمت دلار امریکا ۳هزار و ۱۵۴ تومان، پوند انگلیس ۳هزار و ۹۲۲ تومان، فرانک سوییس ۳هزار و ۲۲۷ تومان، کرون سوئد ۳۶۶ تومان، کرون نروژ۳۹۳ تومان، کرون دانمارک ۴۷۴ تومان، درهم امارات ۸۵۸ تومان و دینار کویت۱۰هزار و ۴۳۶ تومان در مرکز مبادلات ارزی است.

ثبات قیمت اوراق تسهیلات مسکن

در داد و ستدهای امروز فرابورس ایران بیشترین قیمت اوراق تسهیلات مسکن مربوط به اوراق دی ۱۳۹۵ و کمترین قیمت مربوط به اوراق شهریور ۱۳۹۳ است.

به گزارش ایسنا، در معاملات روز یکشنبه فرابورس ایران، اوراق تسهیلات مسکن دی ۱۳۹۵، به قیمت هر برگ ۸۷هزار و ۹۲۳ تومان داد و ستد شد و در طرف مقابل اوراق شهریور ۱۳۹۳، با حدود قیمت ۸۵هزار و ۵۱۷ تومان کمترین قیمت معاملات را از آن خود کرد.

زوج‌های تهرانی با خرید ۲۰۰ برگ از اوراق تسهیلات مسکن می‌توانند تا سقف ۱۰۰میلیون تومان وام دریافت کنند که به این مبلغ ۱۰میلیون تومان وام جعاله تعلق می‌گیرد. با این حساب برای دریافت ۱۰۰میلیون تومان وام با قیمت هر برگ به طور تقریبی ۸۸هزار تومان، زوج‌های تهرانی باید ۱۷میلیون و ۶۰۰هزار تومان اوراق بخرند که با احتساب ۱۰میلیون تومان وام جعاله که بابتش باید ۲۰ برگ بهادار با قیمت یک‌میلیون و ۷۶۰هزار تومان از اوراق تسهیلات مسکن را خریداری کنند، در مجموع باید ۱۹میلیون و ۳۶۰هزار تومان صرف خرید ۲۲۰ سهام اوراق تسهیلات شود.

همچنین زوج‌های غیرتهرانی که در شهرهایی با جمعیت بیشتر از ۲۰۰هزار نفر زندگی می‌کنند می‌توانند تا سقف ۸۰میلیون تومان وام بگیرند که برای گرفتن این مبلغ باید ۱۶۰ ورق بهادار خریداری کنند. با این حساب باید ۱۴میلیون و ۸۰هزار تومان بابت خرید این اوراق بپردازند که با احتساب یک‌میلیون و ۷۶۰هزار تومان اوراق وام جعاله، باید در مجموع برای خرید اوراق، مبلغ ۱۵میلیون و ۷۴۰هزار تومان پرداخت کنند.

نظرگاه

نظام آموزشی به کمک توسعه مفاهیم بیمه آمد

عبدالناصر همتی، رییس‌کل بیمه مرکزی: مرحله نخست پروژه اصلاح و گنجاندن مفاهیم بیمه‌ای در کتاب‌های درسی سال تحصیلی ۱۳۹۵، با چاپ مطالب بیمه‌ای در ۶ عنوان کتاب آغاز شد.

با توجه به اهمیت شناخت اصول اولیه فراگیری مفاهیم بیمه‌ای و آشنایی با قابلیت‌ها و ظرفیت‌های صنعت بیمه از پایه دبستان اگر آموزش بیمه از مقاطع ابتدایی آغاز شود، در آینده شاهد افزایش ضریب نفوذ بیمه و در نهایت رفاه اجتماعی پایدار خواهیم بود. در چند دهه اخیر، نظام آموزشی کشور کمتر به مفاهیم بیمه و صنعت بیمه پرداخته اما خوشبختانه در سال جاری، مطالب بیمه‌ای در مقاطع مختلف و رشته‌های گوناگون تحصیلی در مدارس و هنرستان‌های سراسر کشور، تدریس خواهد شد. با توجه به حمایت مجموعه آموزش و پرورش و اداره کل دفتر پژوهش و برنامه‌ریزی تالیف کتاب‌های درسی درباره گنجاندن مطالب بیمه‌ای در کتاب‌های درسی بی‌تردید این مطالب نه‌تنها نسل نوجوان و جوان، بلکه معلمان و خانواده‌ها را نیز با مفاهیم بیمه‌ای آشنا می‌کند و به‌طور قطع با ادامه این امر، فرهنگ بیمه در جامعه به شکل معناداری افزایش می‌یابد. نقش آموزش در توسعه پایدار صنعت بیمه، حیاتی است و آموزش بیمه در سنین پایین‌تر موجب رشد و شکوفایی صنعت بیمه می‌شود بنابراین باید ابعاد گوناگون اقتصادی و اجتماعی این صنعت به درستی تبیین شود تا افق‌های توسعه‌ای قابل دسترس باشد. جانمایی مطالب جدید در حوزه بیمه و اصلاح مطالب بیمه‌ای در ۳ شاخه تحصیلی «دوره متوسطه»، «فنی و حرفه‌ای» و «کاردانش» انجام شده و تلاش‌های بیمه مرکزی برای تعامل با نهادهای آموزشی ازجمله آموزش و پرورش به منظور آموزش مفاهیم بیمه‌ای به آحاد جامعه ادامه پیدا می‌کند.



دوشنبه ۱۹ مهر ۱۳۹۵ - ۸ محرم ۱۴۳۸ - ۱۰ اکتبر ۲۰۱۶ - شماره ۶۱۳- پیاپی ۱۹۳۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html | instagram.com/smtnewspaper | telegram.me/smtnews | info@smtnews.ir | www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: موسسه غیر تجاری فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان استان‌ها: مهرداد بیات
سازمان آگهی‌ها: محمدرضا ابراهیمی
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه‌شهرک‌های‌صنعتی: زینب‌عبدی
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر ---------- Art@smtnews.ir

امام حسین (ع): هر یک از دو نفری که میان آنها نزاعی واقع می‌شود و یکی از آن دو رضایت دیگری را بجوید، سبقت گیرنده اهل بهشت خواهد بود.

حماسه حسینی

حماسه حسینی از دید اندیشمندان معاصر



مَهاتما گاندی (رهبر استقلال هند): من زندگی امام حسین (ع)، آن شهید بزرگ اسلام را به دقت خواندم و توجه کافی به صفحات کربلا کرده‌ام. بر من روشن است که اگر هندوستان بخواهد پیروز شود، باید از سرمشق امام حسین(ع) پیروی کند.

ادوارد براون (مستشرق معروف انگلیسی): آیا قلبی پیدا می‌شود که وقتی درباره کربلا سخن می‌شنود، آغشته با حزن و ألم نگردد؟ حتی غیرمسلمانان نیز نمی‌توانند پاکی روحی را که در این جنگ اسلامی در زیر لوای آن انجام شد انکار کنند.

محمدعلی جناح (رهبر بزرگ پاکستان): هیچ نمونه‌ای از شجاعت، بهتر از آنکه امام حسین(ع) از لحاظ فداکاری و تهور نشان داد در عالم پیدا نمی‌شود. به عقیده من تمام مسلمانان باید از سرمشق این شهیدی که خود را در سرزمین عراق قربانی کرد پیروی کنند.

ویل دورانت: «شیعیان در کربلا در جایی که امام حسین(ع) به قتل رسیده، به یادگاری زیارتگاه بزرگی ساخته‌اند و هنوز هم هر ساله حادثه غم‌انگیز قتل وی را نمایش می‌دهند و عزاداری می‌کنند و از یادگار علی و دو فرزندش حسن و حسین(ع) تجلیل می‌کنند.»

عبدالمجید جَودهُ السحّار (نویسنده مصری): حسین(ع) نمی‌توانست با یزید بیعت کند و به حکومت او تن بدهد، زیرا در آن صورت، بر فسق و فجور، صحه می‌گذاشت و ارکان ظلم و طغیان را محکم و بر فرمانروایی باطل تمکین می‌کرد. امام حسین(ع) به این کارها راضی نمی‌شد، گرچه اهل و عیالش به اسارت افتادند و خود و یارانش کشته شدند.

سلیمان کتانی: از دیدگاه این نویسنده، هنوز هم صدای خونخواهی حسین پس از قرن‌ها به گوش می‌رسد: «ای معاویه... پسرت یزید با حسین بنای خشونت و بی‌رحمی را گذاشت، سرش را برید و به عنوان هدیه شیرینی به خواهرش زینب داد تا به کربلا بیاید و فریاد شیون از نای شیعه و طرفدارانش بر آید که هنوز هم به خونخواهی حسین بلند است.»

فردریک جمس: «درس امام حسین(ع) و هر قهرمان شهید دیگری این است که در دنیا اصول ابدی عدالت و ترحم و محبت وجود دارد که تغییر ناپذیرند و همچنین می‌رساند که هرگاه کسی برای این صفات، مقاومت کند و بشر در راه آن پافشاری نماید، آن اصول همیشه در دنیا باقی و پایدار خواهد ماند.»

هنر عاشورایی

روایت عاشورایی هنر در ایران

نمایش «خسوف» به نویسندگی ابوالفضل حاج علی‌خانی و کارگردانی شقایق فتحی، روایت سرگذشت یک تعزیه‌خوان است که از یکشنبه ۲۵ مهر سال جاری هر روز غیر از شنبه‌ها ساعت ۱۹ در تماشاخانه سنگلج اجرا می‌شود. همچنین، مجمع شاعران اهل‌بیت(ع)، سوگواره سراسری شعر عاشورایی را با عنوان «خیمه‌گاه ادب» ۱۶ آبان در برج میلاد برگزار می‌کند. در ضمن غرفه‌ها و کارگاه‌های فرهنگی و هنری هفته ملی کودک امسال به‌دلیل همزمان شدن با ایام محرم در قالب خیمه‌های فرهنگی و هنری در کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برپا شده و تمام فعالیت‌های فرهنگی و هنری با حضور بچه‌ها و با محوریت محرم برگزار می‌شود.

نگاهی تاریخی به مداحی اهل بیت(ع)

پرچم‌های برافراشته عزا با نوحه‌خوانی حسینی

علی نعیمی
اقتصاد هنر





گرچه امروز بیش از نیم قرن از تولد مداحی‌های قدیمی که پیرغلامان حسینی خوانده‌اند می‌گذرد، اما نسل جوان نیز از آن آثار ماندگار بی‌نصیب نمانده و قدردان آن نوحه‌ها و مرثیه‌های زیباست.

پیشوایان معصوم(ع)، همواره برای زنده نگه‌داشتن یاد و خاطر ائمه و اهل بیت آنها، دوستداران را به مدح و مرثیه‌سرایی این بزرگواران توصیه کرده‌اند و آن‌ها را برای عزاداری و مولودی‌خوانی ائمه، نوید پاداشی معنوی داده‌اند.

از این رو همواره مداحان و مرثیه‌سرایانی، با خلوص نیت و به دلیل علاقه باطنی و درونی خود به اهل بیت، که سلام بر آنان باد به ذکر بزرگان و معارف دینی پرداخته‌اند. تاکنون و در کنفرانس‌ها و نشست‌های فراوانی، برای واژه مداحی تعریف‌های گوناگونی ارائه شده که در یکایک آنها بر لزوم خلوص نیت مداحها و هنری بودن عمل مداحی تاکید شده و جنس، سن، قشر و مرتبه ویژه‌ای برای این هنر در نظر گرفته نشده است.

مداحی اهل بیت(ع) از صدر اسلام وجود داشته اما دوران فراگیر شدن آن به پس از قیام عاشورا می‌رسد، گرچه دردوره‌های مختلف محدودیت‌هایی برای مدیحه و مرثیه‌سرایی امام حسین(ع) به وجود آمده است. در ایران، مداحی اهل بیت(ع) از قرون اولیه قمری به طور جسته‌گریخته وجود داشته اما از دوره سلطنت شاه اسماعیل صفوی و با رسمی شدن مذهب شیعه، مداحی اهل بیت نیز مانند سایر مناسک مذهبی از جمله روضه و تعزیه وارد بُعد جدی‌تری شد. پس از پایان سلطنت صفویه، در حکومت‌های شاهنشاهی مختلف، برای عزاداری و مولودی‌خوانی محدودیت ایجاد شد و مانع برگزاری برخی از آیین‌های اینچنینی شدند.

با شروع قرن ۱۴ شمسی نوحه‌خوانی اهل بیت به اوج شکوفایی خود رسید. این اتفاق در حالی رخ داد که در آن زمان حکومت پهلوی زمامدار قدرت در ایران بود و از برگزاری چنین مراسمی حمایت نمی‌کرد.

در چنین شرایطی در دهه‌های ۴۰،۳۰ و ۵۰ شمسی، تعداد نوحه‌های ماندگار و نوحه‌خوان‌های بی‌نظیر کشور به بالاترین میزان خود رسید و زیباترین مراسم مذهبی در هیات‌ها، مسجدها و تکیه‌ها با هنرمندی مداحان بزرگ کشور برگزار شد.

محمد احمدیان، شیخ بیات، احمد کافی، سلیم موذن‌زاده، حسن فرازمند، نوربخش گلپایگانی، حسن میلانی، علی‌اصغر ناطقی و جواد بدیع‌زاده تعداد محدودی از مداحان قدیمی اهل بیت هستند که مداحی‌های ماندگاری نظیر «بیا مادر از حرم بیرون»، «مکن ای صبح طلوع»، «زینب زینب»، «نوجوان، اکبر من!»، «خرابه شام»، «سردار کربلا» و ... را خوانده‌اند. آثار این بزرگواران که عده‌ای از آنها چشم از جهان فرو بسته‌اند، همچنان در آیین‌های عزاداری با صدای مداحان مختلفی اجرا می‌شود و مانند گذشته بیشترین تاثیر را بر قلب و روح ذاکرین اهل بیت می‌گذارد و اشک از چشمان آنها جاری می‌شود.

عصر شکوفایی مداحی در ایران، با ظهور انقلاب اسلامی همچنان به مسیر خود ادامه داد و آثار بسیار زیبایی نیز پس از انقلاب و به‌ویژه در زمان جنگ تحمیلی ساخته شد. صادق آهنگران، غلامعلی کویتی‌پور و... از مداحانی بودند که در بدو انقلاب با خواندن مداحی‌های زیبا و روضه‌هایی درباره شهدای جنگ تحمیلی، یاد و خاطر آن شهدا را با روح شهدای کربلا محشور کردند. مرحوم سید محمد کوثری نیز یکی از مداحان بنامی بود که همواره در جوار حضرت امام خمینی(ره) مدیحه‌سرایی می‌کرد و امام(ره) را با نوحه‌های سوزناک و صدای زیبای خود تحت تأثیر قرار می‌داد.

اما مداحی و مرثیه‌سرایی در دهه ۸۰ شمسی با موجی نو و ظهور تعداد زیادی از مداحان جوان به این عرصه مواجه شد. مداحانی قابل و محترم که هر کدام توانایی ویژه‌ای از خود نشان می‌دادند و یکی پس از دیگری در مراسم مختلف در هیات‌های مذهبی به محبوبیت می‌رسیدند. البته تعدادی از آنها فعالیت مداحی خود را از دهه ۷۰ آغاز کردند اما دوره پرفروغشان به دهه ۸۰ می‌رسد.

نخستین انتقادی که به برخی مداحی‌های جدید می‌شود، مدرن‌گرایی و کم‌محتوایی این آثار است. بیشتر کارشناسان مداحی معتقدند که مداحی برخلاف موسیقی، نیازی به مدرن‌گرایی و انعطاف بی‌رویه ندارد و نباید به طور تمام و کمال از حالت سنتی خود خارج شود. در سال‌های اخیر، مداحی‌های متعددی در هیات‌های مذهبی شده که نغمه آن از موسیقی‌های غربی برداشته شده و برخی از مشهورترین آثار موسیقی پاپ ایرانی را مداحان با اندکی دخل و صرف، برای ائمه خوانده‌اند. خواندن آثار موسیقی پاپ که هرکدام از آنها قبلا در ذهن شنونده‌های موسیقی، تصویرسازی ویژه خود را داشته، موجب کسر شأن مداحی سیدالشهدا(ع) می‌شود.

نوحه‌های اصیل ایرانی با استفاده از کلام‌های موثق، اشک بر چشم عاشقان اهل بیت جاری می‌کنند اما در برخی از مداحی‌های جدید شاهد هستیم که متاسفانه مداحان برای تحت تاثیر قرار دادن مخاطبان خود، به غلوگویی پناه می‌برند و تلاش می‌کنند با به وجود آوردن وقایع ساختگی و بدون منبع، برای مراسم خود مخاطب جمع کنند.

کسب درآمد از راه مداحی اهل بیت(ع)، از سوال‌هایی است که پیش روی جامعه امروز قرار دارد.

پس از بررسی دیدگاه‌های مختلف می‌توان با ترکیبی از آن آرا به این نتیجه رسید که مداحی امری معنوی است و نه مادی. اما اگر مداحی که منبعی برای کسب درآمد ندارد از راه مدیحه‌سرایی و روضه‌خوانی وجهی را که از پیش تعیین نشده دریافت کند، نقدی بر آن وارد نیست.

امید است، مداحی اهل بیت(ع) که قرن‌ها ادامه داشته و همواره امور مالی در آن کوچک‌ترین ارزشی نداشته، در ادامه نیز با همان پاکی و خلوص و تنها به عشق ائمه علیهم‌السلام ادامه یابد و مداحان جوان کشور، این موضوع را درک کنند که خواندن برای سیدالشهدا(ع)، علاوه بر آنکه پاداشی معنوی دارد، رزق و روزی آنها را نیز از سوی معصومان نزد خداوند تضمین می‌کند.

یادمان



احترامی است به فضیلت او

امیر مهرزاد/ روزنامه‌نگار

سال ۱۳۴۸ زمانی که تنها ۳۰ سال داشت به درخواست دانشگاه تهران قرار شد در این دانشگاه استخدام شود تا مانعی باشد برای هر گزندی که در کمین زبان فارسی نشسته بود و به حق که این طور هم شد. از آن دوره یکی از مهم‌ترین یادگارهایی که تاریخ ادبیات معاصر با خود به دوش کشیده عبارتی است که «بدیع‌الزمان فروزانفر» پایین برگه استخدام او نوشت: «احترامی است به فضیلت او». این عبارتی بود که رییس وقت دانشکده ادبیات دانشگاه تهران پای برگه محمدرضا شفیعی کدکنی نوشت. شفیعی کدکنی بارها در خاطرات و دیباچه برخی از آثار از جمله «صور خیال در شعر فارسی» از مهدی اخوان ثالث به عنوان فردی تاثیرگذار نام برده و از اخوان در شعر تاثیر بسیار پذیرفته که این نه ادعای نگارنده که صداقت استاد است. با این حال با بسیاری از شعرای معاصر خود ارتباط خوبی نداشت و بی‌شائبه به نقد آنها پرداخته که برجسته‌ترین شاعر مورد انتقاد کدکنی، احمد شاملوست. نقش‌های برجسته شفیعی کدکنی در پهنای ادبیات و زبان فارسی شامل شاعر، سبک‌شناس و تاریخ‌گرایی می‌شود. «در کوچه باغ‌های نشابور» و مصاحبت «گون و نسیم» برای ترسیم قله‌های شعر معاصر که به‌دست و قلم او فتح شده به نظر کافی است. در سبک‌شناسی استاد می‌توان این طور گفت که سال‌ها از عمر خود را بی‌وقفه خرج سبک‌شناسی عرفانی در ادبیات فارسی کرد و این سبک در زبان فارسی به نحوی خط و مرز خود با دیگر سبک‌ها را شناخت که در فقره خاص هیچ محققی دست نیاز از آن پنهان نتوانست کرد. با این حال استاد در دیگر شاخه‌های سبک‌شناسی نیز دست طولایی بر نگارش و تحقیق داشت و دارد اما آنچه بدان معروف و معرف شده، سبک‌شناسی ادبیات عرفانی است. تنها یکی از دستاوردهای او در دیگر شاخه‌های سبک‌شناسی «با چراغ و آینه، در جست‌وجوی ریشه‌های تحول شعر معاصر ایران» است که چون ستونی توانست شعر معاصر ایران را در تندبادهای شاعری دهه ۷۰ و زبان ترجمه در شعر استوار نگاه دارد. شفیعی کدکنی در تاریخ‌گرایی نیز شیوه منحصر به فردی را پیش گرفت. با اینکه در آغاز تاریخ‌گرایی دچار انتقادهای شدیدی شد اما در پایان این دوره تحقیقی شاهد سرافکندگی ناقدان بود. نخستین چراغ تاریخ‌گرایی را در سال ۶۰ با این جمله روشن کرد که «حرکت به سوی مدرنیته بدون شناخت سنت امکان‌پذیر نیست.» سنت‌گرایانی که راه مدرنیته را می‌بستند و حامیان مدرنیته که دست سنت را کوتاه می‌خواستند دو طیف اصلی سازنده جامعه ادبی ایران در آن سال‌ها بودند. کدکنی با ادعای شناخت سنت برای حرکت به سوی مدرنیته دو مرز را ترسیم کرد. نخست خطی بود با سنت‌گرایان که حرکت به سوی مدرنیته را الزام تاریخ می‌دانست و دوم مرزی بود با حامیان مدرنیته که آنها را محکوم به حرکت در تاریکی می‌کرد. به هر سوی عرفان‌شناسی شفیعی کدکنی که هیات سنت ایران را تشکیل داده بود توانست راه مدرنیته در شعر را نشان اهالی زبان فارسی دهد.

*عذر نگارنده بر آن است که نوشتن از شفیعی کدکنی در سالروز میلادش، قلم‌دشواری‌های بسیاری همراه دارد.

طرح روز



طرح: صمت

اینفو گرافی

