گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
سه‌شنبه
• ۵ خرداد ۱۳۹۴
• ۷ شعبان ۱۴۳۶
• ۲۶ می ۲۰۱۵
• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۲۷ • پیاپی ۱۵۴۵ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - www.smtonline.ir



سرمایه‌گذاران امریکایی در تالار حافظ

صبح روز گذشته تعدادی از سرمایه‌گذاران آلمانی، امریکایی و اتریشی برای بازدید از تالار معاملات بورس اوراق بهادار تهران وارد تالار حافظ شدند و با کارگزاران و معامله‌گران آن گفت‌وگو کردند. انتشار خبر بازدید چند نفر از سرمایه‌گذاران خارجی از تالار حافظ در دقایق پایانی معاملات دیروز موجب شد معاملات شرکت‌های بورسی اندکی از روند منفی فاصله بگیرد و برخی از نمادهای شاخص‌ساز رنگ سبز به خود بگیرند.
» ۲۰

در پی تک‌نرخی شدن قیمت بنزین مطرح شد

تدبیری که در دولت امید کلید خورد

» ۳۰



خصوصی‌سازی «سرخابی»ها در وقت اضافه

» ۲۰

رونق صنعت سبز در آذربایجان شرقی
» ۲۳

۲ دروازه ابتدایی و پایانی تجارت با روسیه قفل است
» ۷

نبض «دکتر مس» تند می‌زند
» ۲۷

همه کیک ۵ بخشی به کام قطعه‌سازان شیرین شود
» ۱۱

صنایع دریایی و هوایی آماده دوران پساتحریم
» ۴

آگروفود ۲۰۱۵ امروز برگزار شد

یک بشقاب «تجارت» حرفه‌ای
» ۲۶



نظارت، حلقه گمشده توسعه شهرک‌های صنعتی
سیدهادی حسینی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی
» ۳



پژوهش معدنی فرا بخشی باشد
عباسعلی ایروانی
مدیرکل نظارت بر امور معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت
» ۵



فروش سهام در این روزها توجیه ندارد!
فیروزه عسگری
کارشناس بورس
» ۲۰



توسعه زبان مشترک به جای ادامه بحث «تفکیک یا ادغام»
بهروز فتحی
کارشناس لجستیک
» ۲۲



اصلاح قوانین برندسازی در صنعت نساجی
محمد مروج حسینی
رییس انجمن صنایع نساجی
» ۲۹

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان

آگهی تمدید فراخوان پهنه‌های اکتشافی کرومیت اسفندماه ۹۳

روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان

شرح در صفحه ۲۷

IMIDRO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان

دعوت از سرمایه گذاران در زمینه صنعت و تجارت

۶۱۴ م الف

رجوع به صفحه ۳

فولاد مبارکه
مجتمع فولاد مبارکه

شرکت فولاد مبارکه اصفهان

آگهی فروش کلاف گرم زیر ۳ میلیمتر

بدینوسیله به اطلاع کلیه تولیدکنندگان لوله و پروفیل و صاحبان صنایع مصرف‌کننده ورق‌های فولادی می‌رساند، شرکت فولاد مبارکه اصفهان در راستای حمایت از صنایع پایین‌دستی، پاسخگویی به نیاز تولیدکنندگان داخلی، جلوگیری از خروج منابع ارزی کشور و استفاده حداکثری از توان تولید داخل تمهیداتی به عمل آورده تا ورق‌های فولادی گرم نورد دیده با ضخامت کمتر از ۳ میلیمتر مورد نیاز صنایع را تولید و به شرکت‌های تولیدی واجد شرایط تحویل دهد.

لذا مصرف‌کنندگان این محصولات می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و نحوه دریافت کالا از طریق تماس با مدیریت فروش داخلی فولاد مبارکه و شماره تلفن‌های ۰۳۱۵۲۷۳۳۹۵۷-۰۳۱۵۲۷۳۳۳۵۸-۰۳۱۵۲۷۳۳۰۰۲- ۰۳۱۵۲۷۳۳۹۸۴ اقدام نمایند.

معاونت فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه اصفهان



کوتاه از سراسر جهان

■ سیدحسن نصرالله، دبیرکل حزب‌الله لبنان تاکید کرد که بعضی از لبنانی‌ها با کمک جمهوری اسلامی ایران و سوریه پیروزی آزادسازی جنوب لبنان را رقم زدند اما آن را از همان روز اول به همه لبنانی‌ها و ملت‌های مسلمان و عرب و آزادگان جهان هدیه کردند.

■ منابع امنیتی در استان الانبار از پیشروی نیروهای امنیتی و داوطلب مردمی و نیروهای عشایر در شرق رمادی خبر دادند.

■ نخست‌وزیر عراق اظهارات اخیر وزیر دفاع امریکا درباره کوتاهی ارتش این کشور در مبارزه با داعش را ناشی از اطلاعات نادرست وی دانست و وعده داد که نیروهای عراقی به زودی شهر الرمادی را از چنگ این گروه تروریستی آزاد می‌کنند.

■ رییس اداره سیاسی و روابط خارجی جنبش انصارالله یمن با بیان اینکه این جنبش براساس شروط خود و نتایج «مذاکرات ملی» و توافقنامه «صلح و مشارکت ملی» در کنفرانس ژنو شرکت می‌کند، گفت: ما با وجود جنگ و تجاوز عربستان همچنان به مذاکرات پایبندیم و بیش از گذشته بر برگزاری مذاکرات پافشاری می‌کنیم.

■ شبکه خبری المیادین گزارش داد، ارتش یمن ساختمان گارد مرزی عربستان و منطقه نظامی سقام را با ۸۰ خمپاره هدف قرار داد.

■ مولود چاوش‌اوغلو وزیر خارجه ترکیه درباره مذاکرات هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱ گفت که آنکارا از دستیابی به یک توافق در این زمینه حمایت می‌کند.

■ روزنامه الاتحاد امارات نوشت: وزارت کشور عربستان یک گروه وابسته به داعش را شناسایی و دستگیر کرده که قصد داشتند این کشور را به ۵ منطقه عملیاتی تقسیم کند.

■ دو شرکت تپکو و میتسوبیشی ژاپن با قطر، یک قرارداد ۲/۵میلیارد دلاری برای احداث نیروگاه برق به قدرت ۲/۴ مگاوات امضا کردند.

■ آنتونی لیک مدیر اجرایی «صندوق کودکان سازمان ملل» (یونیسف) اعلام کرد که در جریان حملات هوایی جنگنده‌های عربستان به یمن، تاکنون ۱۳۵ کودک کشته و ۲۶۰ کودک دیگر زخمی شده‌اند.

■ پایگاه خبری صعده پرس یمن در گزارشی نوشت: شاهزاده مقرن به اتهام کودتا علیه شاه عربستان در اقامت اجباری به‌سر می‌برد.

■ حمله نیروهای امنیتی مصر به افراد گروه ولایت سینا وابسته به داعش منجر به کشته‌شدن ۱۲ نفر از آنها در استان شمال سینا شد.

■ در آستانه انتخابات عمومی در ترکیه احتمال روند افزایش آرای حزب دموکراتیک خلق‌ها به بالای ۱۰درصد به‌عنوان بزرگترین مانع تحقق آرمان‌های حزب حاکم عدالت و توسعه و مهم‌ترین عامل ناکامی رجب طیب اردوغان در دستیابی به رویای نظام ریاستی، تلقی می‌شود.

■ مالزی از کشف ۱۳۹ گور جمعی و ۲۸ اردوگاه قاچاقچیان انسان در «پادانگ بسار» در ایالت پرلیس هم‌مرز با تایلند خبر داد، اما اعلام کرد تعداد اجساد دفن‌شده در این گورها نامشخص است.

■ مقتدی صدر رهبر «جریان صدر» ضمن هشدار نسبت به پیامدهای انفجار مسجد شیعیان در القطیف در شرق عربستان گفت که رهبران این کشور منتظر شروع اعتراض‌های داخلی در پی این جنایت باشند.

■ ایهود اولمرت نخست‌وزیر سابق رژیم صهیونیستی، به جرم فساد مالی به ۸ماه حبس محکوم شد.

■ کارلی فیورینا نامزد جمهوری‌خواهان در انتخابات سال ۲۰۱۶ امریکا، گفت: «هیلاری کلینتون» وزیر امور خارجه سابق این کشور به‌دلیل تشابه سیاستش با «باراک اوباما»، شایسته کسب کرسی ریاست‌جمهوری در آینده نیست.

■ هانس لوتار دامروس، فرمانده ارشد سازمان پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) گفت: «ولادیمیر پوتین» رییس‌جمهوری روسیه ممکن است تمایل به استفاده از سلاح هسته‌ای علیه نیروهای ناتو داشته باشد.

■ رژیم صهیونیستی به بهانه تعطیلات صهیونیست‌ها، گذرگاه کرم ابوسالم را به‌عنوان تنها گذرگاه تجاری نوار غزه بست.

■ یک مقام ارتش در استان فراه در غرب افغانستان اعلام کرد در درگیری شدید بین افراد وابسته به داعش و طالبان در این استان ۱۵ عضو داعش کشته و ۱۲ نفر از آنان به اسارت طالبان درآمدند.

■ سناتور امریکایی خاطرنشان کرد که دولت اوباما در حال حاضر یک استراتژی روشن برای شکست‌دادن گروه تروریستی داعش ندارد.

■ هانس لوتار دامروس، فرمانده ارشد سازمان پیمان آتلانتیک شمالی (ناتو) گفت: «ولادیمیر پوتین» رییس‌جمهوری روسیه ممکن است تمایل به استفاده از سلاح هسته‌ای علیه نیروهای ناتو داشته باشد.

برای برگزاری الکترونیکی انتخابات به اعتبار نیاز داریم



وزیر کشور گفت: قبلا هم اعلام کرده‌ایم که اگر داعش به حدود ۴۰ کیلومتری مرزهای ما برسد و قصد خرابکاری داشته باشد، به‌طور حتم ایران دخالت خواهد کرد و ما به طور رسمی این را اعلام کرده‌ایم.

به گزارش تسنیم، عبدالرضا رحمانی‌فضلی دیروز (دوشنبه) در حاشیه جلسه اجتماعی کشور در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی درباره مهاجران افغان گفت: ما به‌تازگی نشست ۴جانبه‌ای با حضور افغانستان، پاکستان، نماینده سازمان ملل و ایران در تهران داشتیم که ساماندهی مهاجران افغان در ایران موضوع این جلسه بود. وی با انتقاد از عملکرد رسانه‌ملی در پوشش ندادن مناسب این نشست، اظهار کرد: متاسفانه رسانه‌ها و به‌ویژه رسانه‌ملی به این موضوع توجه نکردند و این همزمان شد با بیانیه احمد شهید که مدعی شده بود ایران حقوق پناهندگان را رعایت نمی‌کند و این ادعا در حالی باطل است که وزیر مهاجران افغانستان، پاکستان و نماینده سازمان ملل در ایران برای بررسی این موضوع گرد هم آمده بودند و به‌طور قطع این ادعای او نیز باطل است.

وزیر کشور در پاسخ به سوالی درباره نحوه الکترونیکی شدن انتخابات مجلس شورای اسلامی و خبرگان رهبری، اظهار کرد: برای برگزاری الکترونیکی انتخابات به ۳۵۰ تا ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم که این میزان نیز صرف خرید دستگاه‌های اخذ رای و شمارش آن می‌شود. رحمانی‌فضلی اضافه کرد: در حال حاضر وضعیت مالی کشور با توجه به شرایط تحریم‌ها و همچنین کاهش قیمت نفت در وضعیت خوبی نیست و ما انتظار نداریم که این رقم تامین شود، اما اگر تامین شد به‌طور قطع ما در سراسر کشور انتخابات را الکترونیکی برگزار می‌کنیم. در غیر این صورت اولویت ما با وضعیت موجود در برگزاری الکترونیکی انتخابات با شهرهای بزرگ خواهد بود.

رحمانی‌فضلی حضور نیروهای خارجی به‌رهبری امریکا در منطقه برای مبارزه با داعش را اشتباه دانست و افزود: آنها امروز با ناکامی مواجه شده‌اند و نتوانسته‌اند مانع پیشروی داعش شوند؛ مناطقی که ارتش عراق موفق بوده‌اند مناطقی بوده که در آنها نیروهای مردمی به درخواست آیت‌الله سیستانی با پیشروی داعش مقابله کرده بودند. وی درباره استعفای برخی مدیران و مسئولان کشور برای نامزدی در انتخابات مجلس شورای اسلامی، اظهار کرد: مسئولان تا ۲۸ خرداد فرصت دارند استعفا دهند، چراکه براساس قانون باید ۶ ماه قبل از ثبت‌نام استعفای خود را اعلام کنند.

وزیر کشور در پاسخ به پرسش دیگری درباره تاثیر برخوردهای سلبی با دارندگان دیش‌های ماهواره‌ای، گفت: جمع‌آوری ماهواره‌ها قانونی است که مجلس شورای اسلامی آن را تصویب کرده و اگر قرار است بازنگری شود باید در مجلس شورای اسلامی در مورد آن تصمیم‌گیری شود. رحمانی فضلی خاطرنشان کرد: برخورد سلبی در بخشی که قانون مصوب کرده وظیفه دستگاه‌ها ازجمله نیروی انتظامی است، البته ما شاهدیم که به‌وسیله خود مردم این اتفاق رخ می‌دهد و ما نمی‌توانیم مانع اجرای قانون شویم که در این صورت آثار خوبی نیز بر امنیت در جامعه نخواهد داشت.

اجازه مصاحبه با دانشمندان در دولت سابق داده شد



وزیر امور خارجه کشور با بیان اینکه در دولت سابق مصاحبه‌هایی با دانشمندان هسته‌ای کشورمان از سوی ماموران آژانس انجام شد، تاکید کرد: مصاحبه با دانشمندان هسته‌ای، ارتباطی به اصل مذاکرات ندارد.

محمدجواد ظریف در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت با اشاره به مخالفت رهبر معظم انقلاب با خواسته کشورهای غربی مبنی‌بر مصاحبه با دانشمندان هسته‌ای کشور گفت: به‌طور حتم رویکرد همه ارکان نظام پیروی از دستورات رهبر معظم انقلاب است.

وی ادامه داد: در این زمینه روش‌هایی برای رفع ابهامات تعیین و حتی در دولت سابق مصاحبه‌هایی با دانشمندان هسته‌ای کشورمان از سوی ماموران آژانس انجام شد.

ظریف افزود: در آن دوران با افراد مختلف در ایران مصاحبه شد و حتی آنها از مراکز و اماکن مربوط بازدید کردند، اما هیچ ابهامی پیدا نشد که این موضوع نشان‌دهنده بهانه‌جویی غربی‌هاست.

وی تصریح کرد: آنها هر چه که می‌خواهند بگویند، زیرا مقامات این کشورها در سال‌های گذشته انواع صحبت‌ها و مطالب را مطرح کردند، اما به‌طور قطع تیم مذاکره‌کننده نظر رهبر معظم انقلاب در تمام موارد مذاکرات هسته‌ای را عینا اطاعت می‌کند.

پزشکان عمومی از ۱۷ میلیون تومان استقبال نکردند



وزیر بهداشت گفت: با وجود اعلام پرداخت‌های مناسب به پزشکان عمومی در مناطق محروم، شاهد بودیم که تنها حدود هزار و ۵۰۰ پزشک عمومی اعلام آمادگی کردند و این خود می‌تواند به این معنی باشد که یا پزشک عمومی نداریم یا آنها تنها شماره نظام پزشکی دارند و دیگر پزشک نیستند.

به گزارش ایرنا، سیدحسن هاشمی در سخنانی در پنجمین نشست شورای سلامت دهان این مطلب را با اشاره به اینکه با هیاهوهای ایجاد شده باور کرده بودم که ۲۰هزار پزشک عمومی بیکار داریم، بیان کرد: ما با پرداختی‌های ماهانه ۱۵ و ۱۷میلیون که گاهی مورد انتقاد اعضای کمیسیون بهداشت مجلس نیز بود، تلاش خود را برای بکارگیری این پزشکان در مناطق محروم به کار گرفتیم.

هاشمی گفت: باید با تشویق بخش خصوصی بتوانیم در مناطقی مانند دوبی، کردستان عراق، ترکیه و کویت دانشگاه داشته باشیم و در همین زمینه ایرانیان می‌توانند در این مراکز تحصیل کنند. وزیر بهداشت خاطرنشان کرد: واقعیتی که وجود دارد این است که در آینده با موج بیش از ۲هزار نفری فارغ‌التحصیل خارج از کشور مواجه هستیم که باید فکری اساسی در این زمینه انجام شود.

حکم ۱۰ متهم پرونده فساد ۳هزار میلیاردی قطعی شد



سخنگوی قوه قضاییه از قطعی شدن محکومیت ۱۰ نفر از متهمان پرونده فساد بزرگ ۳هزار میلیاردی خبر داد.

به گزارش تسنیم، غلامحسین محسنی‌اژه‌ای اظهار کرد: با توجه به اقدامات انجام شده ۷میلیون مترمربع از زمین‌های اطراف تهران که به‌طور ناحق تصرف شده بود، از متصرفان باز پس گرفته و سند این املاک به نام دولت صادر شد.

وی با اشاره به آخرین وضعیت پرونده متهم نفتی نیز گفت: کیفرخواست متهم نفتی صادر شده و پرونده به دادگاه می‌رود و امیدواریم دادگاه نیز براساس قانون و با سرعت به این پرونده رسیدگی کند.

محسنی‌اژه‌ای ادامه داد: در محکومیت‌های صادر شده ۳هزار میلیاردی غلامحسین نوایی، نایب‌رییس گروه توسعه فولاد ایران و عباسعلی احمدی هر یک به اتهام معاونت در جرم به دو سال حبس محکوم شدند. همچنین جعفر دارابی، مسئول واحد خرید این شرکت و یارمحمد محمدی، مدیرعامل شرکت اسپادانا نیز هر یک به دو سال حبس محکوم شدند.

وی ادامه داد: علاوه بر این افراد؛ کاوه نژاددهقان، امیررضا طارمی، محمدحسین عقلی و شیدا مردعلی به ترتیب به ۳ سال، یک سال، دو سال و یک سال حبس محکوم شدند.

وی گفت: در احکام صادرشده داریوش نیشانی‌بر، معاون شعبه بانک صادرات اهواز نیز به ۷سال خدمت و ۱۰سال انفصال از خدمات دولتی محکوم شد و بهنام بهزادی، مدیرعامل شرکت تجارت‌گستر نیز به ۳ سال حبس و ۲سال محرومیت از فعالیت‌های اجتماعی محکوم شد. اژه‌ای همچنین درباره پرونده بدهکار بزرگ بانکی که ۶هزار و ۵۰۰میلیارد تومان معوقه داشت، گفت: متهم این پرونده در بازداشت است و به‌تازگی به بانک پارسیان که عمده معوقاتش مربوط به این بانک بود، یک وکالت داده تا بانک بتواند از این طریق طلب خود را بردارد. اژه‌ای همچنین به دستگیری تعدادی از کلاهبرداران و جاعلان اشاره کرد.

وی اضافه کرد: در مدتی که نشست داشتیم، ۴ نفر از قضات متخلف با حکم محکمه عالی انتظامی قضات و مکانیزم‌های پیش‌بینی شده در قانون، سلب صلاحیت قضایی شدند.

مجلس شورای اسلامی در سال پایانی به کدام سو خواهد رفت؟



یک روز مانده به انتخابات هیات رییسه مجلس شورای اسلامی، همچنان اختلافات میان فراکسیون اصولگرایان و رهروان ولایت مجلس برای رسیدن به کرسی‌های هیات‌رییسه مجلس باقی است و دو طرف نتوانستند بر فهرست مشترکی به نتیجه برسند.

به گزارش ایرنا، انتخابات هیات‌رییسه مجلس نهم برای سال پایانی در حالی قرار است سه‌شنبه برگزار شود که این بار با توجه به قرار داشتن در سال پایانی مجلس شورای اسلامی، شاهد تکاپوی زیادی برای کسب کرسی‌های هیات رییسه مجلس هستیم، در عین حال، دو فراکسیون اصولگرای مجلس شورای اسلامی نتوانستند برای تهیه فهرست مشترک به نتیجه برسند.

ماجرای این اختلاف از زمانی آغاز شد که زمزمه‌هایی از تهیه فهرست مشترک میان دو فراکسیون اصولگرایان و رهروان ولایت از سوی برخی از اعضای این فراکسیون‌ها مطرح شد.

برخی اعضای این فراکسیون‌ها معتقدند که می‌توان هیات‌رییسه کنونی مجلس شورای اسلامی را حفظ کرد و برخی معتقدند که دو فراکسیون باید در ارائه فهرست مشترک به نتیجه برسند.

ثبت ۳۹ اختراع ایرانی در خارج از کشور

رییس صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران کشور و رییس نخستین کنفرانس نقش حمایت از اختراعات و حقوق مالکیت فکری در رشد و توسعه ملی گفت: ۳۹ اختراع دانشگاهی و غیردانشگاهی با کمک این صندوق در خارج از کشور ثبت شده است.

به گزارش ایرنا، نصرت‌الله ضرغام دیروز در آیین آغاز به کار نخستین کنفرانس نقش حمایت از اختراعات و حقوق مالکیت فکری در رشد و توسعه ملی در دانشگاه تربیت مدرس افزود: یکی از کارهای صندوق در حمایت از پژوهشگران و محققان ثبت اختراعات در خارج از کشور است که تاکنون ۳۹ اختراع در خارج از کشور ثبت شده است.

وی ادامه داد: همچنین ۶۷ اختراع در پروسه ثبت قرار دارد و ۱۵۷ اختراع نیز در مرحله داوری است. وی با اشاره به اینکه قطعا ظرفیت کشور در این حد نیست، افزود: تلاش می‌کنیم طیف مخاطبان را گسترده‌تر و از اختراعات آنها استفاده کنیم. ضرغام با اشاره به اینکه تعدادی از این اختراعات به فروش رفته است، گفت: آنچه مسلم است بخشی از اختراعات در داخل و بخشی در خارج از کشور ثبت می‌شود و ثبت اختراع باید منافع مالی داشته باشد. وی ادامه داد: با حمایت‌هایی که در کشور از ثبت اختراع می‌شود و با توجه به ظرفیت‌های بالقوه‌ای که وجود دارد ما آینده خوبی خواهیم داشت.

وی یادآور شد: حمایت‌های صندوق پژوهشگران و فناوران کشور فقط در زمینه ثبت اختراع نیست، بلکه این صندوق حمایت‌هایی از قبیل اعطای کرسی‌های پژوهشی به دانشمندان برجسته داخل و خارج از کشور، اعطای گرند پژوهشی (پژوهانه) به پژوهشگران و حمایت از پروژه‌های تحقیقاتی استادان را نیز دارد.

رزمایش دریایی مشترک با دیگر کشورها برگزار می‌شود



فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت این نیرو با دیگر کشورها رزمایش مشترک دریایی برگزار می‌کند.

امیر دریادار حبیب‌الله سیاری دیروز در گفت‌وگو با ایرنا افزود: نیروی دریایی ارتش در صورتی که ناوگروه‌های خود را به دیگر کشورها اعزام کند، برگزاری رزمایش مشترک دریایی را نیز در دستور کار دارد.

وی ادامه داد: علاوه‌بر این ناوگروه‌هایی که از دیگر کشورها وارد ایران می‌شوند با ناوهای ایرانی رزمایش مشترک یا تمرین مشترک دریایی برگزار خواهند کرد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: روند برگزاری رزمایش‌های مشترک دریایی در سال‌های گذشته نیز در ارتش وجود داشته است.

نیروی دریایی ارتش سال گذشته با روسیه و چین تمرین مشترک دریایی برگزار کرد. جانشین فرمانده کل ارتش چندی پیش در گفت‌وگو با ایرنا اعلام کرد: برای سال ۹۴ با قزاقستان، روسیه و عمان برنامه رزمایش مشترک داریم. امیر سرتیپ سیدعبدالرحیم موسوی همچنین گفت که برگزاری رزمایش مشترک با کشورهای ونزوئلا، اندونزی و افریقای‌جنوبی نیز در حال بررسی است.

صنعت

سه‌شنبه ۵ خرداد ۱۳۹۴ -۷ شعبان ۱۴۳۶- ۲۶ می ۲۰۱۵- شماره ۲۲۷- پیاپی ۱۵۴۵

industry@smtnews.ir

۳ بخش‌های دریایی و هوایی آماده دوران پسا تحریم

۴ نشان تجاری، پاشنه‌آشیل پوشاک ایرانی

۲۹ تدبیری که در دولت امید کلید خورد

۳۰

بررسی اقدامات توسعه‌ای شهرک‌ها و خوشه‌های صنعتی نشان داد

توسعه ۳۵ خوشه صنعتی جدید تا سال ۹۶



ملیحه خورده‌پا - گروه صنعت: وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حمایت از شهرک‌های صنعتی و توسعه خوشه‌های صنعتی تلاش دارد تا با تکمیل سرمایه صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک به مبلغ بیش از ۱۰ میلیارد تومان و تعیین سهم ۲۵ میلیون دلاری برای افزایش سرمایه در قانون بودجه امسال این هدف را محقق کند.

حمایت از شهرک‌های صنعتی موجود و ایجاد شهرک‌های صنعتی یکی از مهم‌ترین برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت تا ۲ سال آینده است به همین دلیل براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، مقرر شده تا با اقداماتی نظیر تقویت و توسعه زیرساخت‌های تولید به‌ویژه شهرک‌های صنعتی، تعریف مشوق‌های متعدد برای ترغیب به سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها، اعطای تخفیفات و تشویقات ویژه و اصلاح دستورالعمل حق بهره‌برداری از زمین، اعیانی و تاسیسات شهرک‌ها، زمینه توسعه شهرک‌های صنعتی در کشور فراهم شود.

گفتنی است، اصلاح ضوابط اجرایی تبصره ۳ ماده ۱۳۸ قانون مالیات‌های مستقیم (مودیان مالیاتی که واحد خود را قبل از شروع سال ۱۳۹۲ به شهرک‌ها منتقل کرده‌اند)، واگذاری اداره امور ۱۷۵ شهرک و ناحیه صنعتی مشمول قانون واگذاری به شرکت‌های خدماتی ثبت شده از سوی صاحبان صنایع مستقر در همان شهرک یا ناحیه، پیگیری تامین منابع مالی مورد نیاز سازمان برای توسعه زیرساخت‌ها و پیشنهاد ایجاد محل‌های جدید درآمدی (به‌ویژه از محل مالیات بر ارزش افزوده)، راه‌اندازی دوباره حدود ۱۴۵۰ واحد تعطیل تولیدی مستقر در شهرک‌های صنعتی و پیگیری برای کاهش زمان دسترسی به زیرساخت‌های مورد نیاز و جلوگیری از قطع آب و انرژی بنگاه‌ها از دیگر برنامه‌هایی است که در ۲ سال آینده برای توسعه شهرک‌های صنعتی اجرایی خواهد شد.

براساس گزارش‌های ارائه شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، یکی دیگر از اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه توسعه خوشه‌های صنعتی و صنایع کوچک است که برای تحقق این اهداف، برنامه‌ریزی‌هایی نظیر تکمیل سرمایه صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک به مبلغ بیش از ۱۰ میلیارد تومان و پیش‌بینی ۲۵ میلیون دلار افزایش سرمایه در قانون بودجه سال ۹۴، نامگذاری و درج در تقویم روز ۲۱ مرداد به عنوان «روز حمایت از صنایع کوچک»، پیگیری اختصاص ۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای اجرای طرح رونق صنایع کوچک انجام شده است.

همچنین برای توسعه خوشه‌های صنعتی و صنایع کوچک در کشور لازم است اقداماتی مانند شناسایی ۳۵ خوشه جدید، پیاده‌سازی ۹ خوشه و اتمام کار ۲۲ پروژه توسعه خوشه کسب‌وکار و اجرای پروژه‌های عارضه‌یابی واحدهای صنعتی و ایجاد مراکز خدمات کسب‌وکار برای پشتیبانی از واحدهای کوچک انجام شود.

براساس این گزارش، وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین تلاش دارد تا ۲ سال آینده در شرایط شهرک‌های صنعتی فعلی تحولاتی ایجاد کرده و همچنین زمینه ایجاد شهرک‌های صنعتی جدید در کشور را مهیا کند. گفتنی است، براساس هدفگذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال‌جاری تاسیس ۱۴ شهرک صنعتی جدید مصوب می‌شود و در سال آینده تاسیس ۵ شهرک و ناحیه صنعتی و در سال ۹۶ نیز تاسیس ۳شهرک و ناحیه صنعتی جدید مصوب خواهد شد. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، تا سال ۹۶ باید ۱۵ شهرک و ناحیه صنعتی واگذار شده و مساحت کل اراضی در اختیار شهرک‌های صنعتی به ۳هزار هکتار برسد. همچنین مساحت زمین‌های فاز عملیاتی در سال ۹۶ باید به ۱/۱ هزار هکتار، مساحت زمین‌های صنعتی به یک‌میلیون و ۷۰۰هزار هکتار و مساحت زمین‌های واگذار شده به ۳میلیون و ۸۰۰هزار هکتار برسد.

این گزارش می‌افزاید؛ براساس برنامه‌ریزی‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت باید تامین آب ۵۰ شهرک و ناحیه صنعتی و تامین برق ۲۲ شهرک و ناحیه صنعتی انجام شده و برای شهرک‌های صنعتی ۴۴۱ مگاوات برق تامین شود. لازم است برای ۳۰ شهرک صنعتی گاز و برای ۳۸ شهرک و ناحیه صنعتی تلفن ثابت و برای ۲۲شهرک و ناحیه صنعتی نیز فیبر نوری تامین شود.

گفتنی است، از دیگر برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه شهرک‌های صنعتی، تامین ایستگاه‌های آتش‌نشانی، ماشین‌های آتش‌نشانی، تصفیه‌خانه و فضای سبز است.

یادداشت

نظارت، حلقه گمشده توسعه شهرک‌های صنعتی



سیدهادی حسینی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

توسعه شهرک‌های صنعتی موجود و ایجاد شهرک‌های صنعتی جدید می‌تواند به افزایش ظرفیت تولید و دستیابی به اهداف رشد و توسعه اقتصادی کشور کمک کند اما پیش از توسعه این شهرک‌ها لازم است تا به کیفیت فعالیت واحدهای تولیدی فعال در این شهرک‌ها نیز توجه شود.

پیش از برنامه‌ریزی برای ایجاد شهرک‌های صنعتی لازم است تا ابتدا در راستای استفاده بهینه از ظرفیت شهرک‌های صنعتی موجود اقدامات لازم را انجام داده و سپس برای تکمیل ظرفیت خالی واحدهای موجود در این شهرک‌ها برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری انجام شود. در شرایط فعلی سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در شهرک‌های صنعتی موجود با چالش‌هایی مواجه شده زیرا هیچ گاه نتوانسته‌ایم از پروانه‌هایی که برای ایجاد و بهره‌برداری واحدهای تولیدی در شهرک‌های صنعتی صادر شده به‌صورت کامل استفاده کنیم و بسیاری از سرمایه‌گذاران تنها اقدام به خرید زمین در این شهرک‌ها کرده‌اند. بررسی‌ها نشان داده بسیاری از افراد پس از خرید زمین در شهرک‌های صنعتی در راستای ایجاد واحدهای تولیدی در شهرک‌های صنعتی هیچ اقدامی انجام نداده‌اند و پس از گذشت ۱۰ تا ۱۵ سال از زمان خرید در شهرک‌های صنعتی هنگامی که از آنان درباره احداث نکردن واحد تولیدی و صنعتی در شهرک‌های صنعتی سوال می‌شود برای فروش آن زمین با قیمتی بالا، اعلام آمادگی می‌کنند. به‌طور قطع یکی از دلایلی که ایجاد و توسعه شهرک‌های صنعتی در ایران نتیجه مطلوب را نداده، ناشی از اشکالات قانونی است که برای رفع این مشکل مجلس شورای اسلامی آمادگی لازم را دارد تا با مسئولان بخش صنعت، معدن و تجارت ایران همکاری‌های لازم برای حذف قوانین مزاحم و تصویب قوانین جدید برای توسعه شهرک‌های صنعتی را آغاز کند. اگر مسئولان به‌دنبال ایجاد و توسعه شهرک‌های صنعتی موجود هستند ابتدا لازم است تا نظارت که حلقه گمشده عملکرد و وضعیت شهرک‌های صنعتی است را احیا کرده و وضعیت تولید و سرمایه‌گذاری در این شهرک‌ها را تعیین تکلیف کنند.

فرصت‌های استثنایی برای سرمایه‌گذاری در مناطق ویژه صنایع انرژی‌بر جنوب

IMIDRO

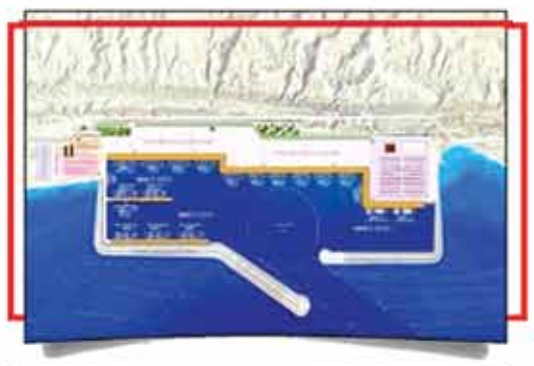
IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسیان

منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسیان با مساحتی بالغ بر ۱۰۰۰۰ هکتار واقع در غرب استان هرمزگان دارای امکانات و مزایای:

- تأمین آب و برق دوران ساخت
- زیرساخت‌های حمل و نقل (جاده‌ای - هوایی - دریایی)
- زیرساخت‌های ارتباطی (مخابرات و اینترنت)
- بهره‌مندی از کلیه مزایای مناطق ویژه کشور
- تأمین کلیه امکانات ورود و خروج کالا و ایجاد دروازه گمرکی
- همجواری با منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس







از سرمایه‌گذاران صنعت و تجارت برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های ذیل دعوت به‌عمل می‌آورد طرح‌ها و پیشنهادات خود را به آدرس‌های ذکر شده در آگهی ارسال نمایند.

- فولاد
- صنایع پایین دستی فولاد
- آلومینیوم
- آلومینا
- صنایع پتروشیمی
- بندر و اسکله
- نیروگاه و آب شیرین‌کن
- احداث هتل و مجتمع‌های تفریحی

آدرس: تهران - میدان ولیعصر(عج) ساختمان شرکت ملی فولاد برج شمالی طبقه سوم دفتر منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسیان

کدپستی: ۱۴۹۴۶-۴۳۱۱۸ تلفن: ۸۸۹۰۰۱۷۲-۰۲۱

سایت: www.seiiz.com

دفتر پارسیان: پارسیان - خیابان معلم - روبروی اداره بهزیستی

دفتر منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی‌بر پارسیان

صندوق پستی: ۷۰۷۷۵-۱۳۱ تلفن: ۳-۴۴۶۲۶۹۹۱-۰۷۶

م الف: ۶۱۴

ویژه

ایران در دایره انرژی جهان



فرمانده نیروی دریایی ارتش با تاکید بر اینکه برای تحقق اقتدار دریایی نیازمند فرهنگ‌سازی دریایی هستیم، گفت: برای تحقق فرهنگ‌سازی دریایی نیز نیازمند همکاری مثلث دانشگاه، بنادر و ناوگان نظامی دریایی هستیم. دریادار حبیب‌الله سیاری در بیست‌وسومین همایش ارگان‌های دریایی به فرهنگ‌سازی دریایی اشاره کرد و گفت: همه تلاش‌ها این است که بتوانیم از ظرفیت‌های موجود استفاده کنیم. اما سوال اینجاست که آیا نسبت به انجام این امر اقدام کرده‌ایم؟ وی با اشاره به اهمیت دریا بیان کرد: نقش راهبردی دریا در کرامت انسان، بهره‌برداری شایسته از دریا برای انسان و جایگاه و اهمیت کشتی‌های تجاری از جمله مسائلی است که باید به آنها توجه شود.

دریادار سیاری با یادآوری اینکه ایران از شمال و جنوب به دریای خزر و دریایی عمان و خلیج‌فارس متصل است و یک‌سوم مرز کشورمان دریایی است، با تاکید بر اینکه ایران دروازه طلایی عبور به آب‌های جهانی است، اظهار کرد: ایران در دایره انرژی جهان قرار دارد و افزون‌بر ۷۱ درصد ذخایر نفت و ۶۹ درصد ذخایر گاز را در اختیار دارد که باعث افزایش وزن ایران در حمل‌ونقل و ترانزیت می‌شود. دریادار سیاری با بیان اینکه ایران با ۱۵ کشور همسایه است که با ۱۲ کشور مرز دریایی دارد، از جمعیت اندک در سواحل به عنوان یک نقطه ضعف یاد کرد و گفت: استفاده از منابع غذایی، استفاده از ظرفیت دریا در گردشگری و... منافعی است که ایران در دریا دارد.

وی با تاکید بر لزوم توسعه بنادر کشور گفت: درحال‌حاضر رتبه بندر شهید رجایی به عنوان تنها بندر کانتینری کشور از بین ۱۰۰ بندر، رتبه ۵۹ است. دریادار سیاری با اشاره به برنامه ششم توسعه افزود: سیاست‌های دریامحور زمینه‌ساز اقتدار دریایی بوده و این مسئله در گرو فرهنگ‌سازی دریایی است که برای تحقق فرهنگ‌سازی دریایی نیز نیازمند همکاری مثلث دانشگاه، بنادر و ناوگان نظامی دریایی هستیم.

در دریا باید پای کار باشیم



فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی گفت: باید برای توسعه دریامحور و رونق بخش دریایی پای کار بایستیم و صبر کنیم تا برنامه‌هایمان به نتیجه برسد. سردار علی فدوی در آیین افتتاحیه بیست و سومین همایش هماهنگی ارگان‌های دریایی در محمودآباد تاکید کرد: باید برای توسعه دریامحور و رونق بخش دریایی پای کار بایستیم و صبر کنیم تا برنامه‌هایمان به نتیجه برسد که برای این کار نیاز است تا تمهیدات و تدابیری بیندیشیم تا بتوانیم معضلات دریایی را مرتفع کنیم. وی گفت: ما در جغرافیایی زندگی می‌کنیم که با پشتیبانی انقلاب اسلامی و حمایت مردم توانسته است روندی را برقرار کندکه بتواند عزت و سربلندی را برای کشور عزیزمان به‌دنبال داشته باشد.

فدوی در ادامه با اشاره به اینکه «بخش‌های مختلف کشور باید نقش حاکمیتی خود را در بخش تخصصی خود اجرا کنند»، تصریح کرد: یکی از مجموعه‌هایی که فعالیت‌های آن نمود بیرونی دارد بخش‌های مرتبط با دریاست و دائم باید نشان دهد که نقش‌های حاکمیتی خود را انجام می‌دهد.

وی اعلام کرد: همه آنچه درباره دریا و اقتصاد دریایی گفته می‌شود درست است اما با این وجود هنوز شاهد توسعه نیافتگی در دریا هستیم؛ به بیان دیگر در حالی که از دریا بهره‌مند هستیم اما نواقصی هم در این زمینه در ایران وجود دارد.

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران جمهوری اسلامی ایران گفت: از لحاظ مشخصه‌های جغرافیایی همه دنیا با منطقه دریایی ایران مرتبط است به بیان دیگر همه دنیا در منطقه دریایی ما حضور دارند بنابراین موضوع اعمال حاکمیت ما در این منطقه بسیار مهم جلوه می‌کند.

وزیر راه‌وشهرسازی در همایش ارگان‌های دریایی با هدف رقابت در عرصه‌های جهانی تاکید کرد

بخش‌های دریایی و هوایی آماده دوران پسا تحریم



فرشته فریادرس- گروه صنعت: بیست‌وسومین همایش ارگان‌های دریایی با شعار «برنامه‌های توسعه کشور و اقتصاد مقاومتی در حوزه دریا» در محمودآباد برگزار شد. عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در این همایش با بیان اینکه باید دورنمایی از آینده منطقه در اختیار داشته باشیم، گفت: امیدواریم در آذرماه شاهد لغو کامل تحریم‌ها باشیم، اما بحث مهم این است که باید شرایط پس از تحریم‌ها را نیز در نظر داشته باشیم. وی با تاکید بر اینکه افزایش قدرت رقابت‌پذیری بنادر ایران با سایر بنادر جهان با رعایت قواعد و مقررات بین‌المللی از مهم‌ترین اهداف ما در حوزه صنعت حمل‌ونقل دریایی است، تصریح کرد: برای حضور در بازارهای بین‌المللی استفاده از قواعد و مقررات بین‌المللی ضروری است زیرا حوزه دریا از آن بخش‌هایی است که باید رعایت قواعد بین‌المللی در آن مورد توجه قرار گیرد.



آخوندی در ادامه بیان کرد: برای موفقیت در این حوزه باید به قوانین و مقررات بین‌المللی پایبند باشیم، ضمن آنکه نمی‌توانیم از قواعد بین‌المللی این بخش تخطی کنیم. وی تصریح کرد: رعایت و پایبندی به تعهدات بین‌المللی حاکی از آن است که در تمام حوزه‌ها از جمله تجارت، محیط زیست، ایمنی و حتی نظامی به قوانین و مقررات متعهد هستیم. وزیر راه و شهرسازی بر افزایش قدرت رقابت‌پذیری شرکت‌های ایرانی در تمام بخش‌های اقتصادی تاکید کرد و افزود: هرچند در خلیج‌فارس، دریای عمان و دریای خزر و در مجموع در بخش دریا موقعیت ژئوپلتیک و مزیت نسبی داریم اما تا زمانی که نتوانیم قوانین و مقررات بین‌المللی را به درستی اجرا کنیم، در این زمینه موفق نخواهیم شد.

■ پهلوگیری ۸ شرکت خطوط بین‌المللی در بنادر

وزیر راه و شهرسازی گفت: بسیاری از کشورهای جهان با وجود حتی یک‌دهم وضعیت ایران درآمد بیشتری نسبت به ما دارند، زیرا آنها به مزیت‌های رقابت در جهان بیش از پیش توجه می‌کنند.

آخوندی با بیان اینکه باید با استفاده از قواعد بین‌المللی در بخش‌های مختلف منافع ملی خود را در نظر بگیریم، افزود: خوشبختانه با شرایطی که هم‌اکنون در فضای بین‌المللی به وجود آمده، پس از رفع تحریم‌ها همه کشتی‌ها به جای رفتن به بنادر جنوب خلیج فارس، باید در بنادر کشور پهلو بگیرند.

وی تصریح کرد: در حال حاضر ۸ شرکت خطوط بین‌المللی در بنادر ایران پهلو می‌گیرند در حالی‌که باید در تمام بخش‌های دریایی و هوایی آماده باشیم تا پس از لغو تحریم‌ها در عرصه‌های جهانی رقابت کنیم.

آخوندی بر افزایش کیفیت زندگی در بنادر و سواحل جنوب کشور تاکید کرد و افزود: بی‌توجهی به کیفیت زندگی در این سواحل باعث شده جمعیت کمتری در این مناطق وجود داشته باشد به طوری که هم‌اکنون تراکم جمعیت در سواحل جنوبی کشور ۴/۸ نفر در هر کیلومتر مربع است و این نشان می‌دهد این مناطق، از جمعیت تخلیه شده است.

وی اجرای مدیریت یکپارچه سواحل ایران را مهم ارزیابی کرد و گفت: این امر سبب خواهد شد تا از بسیاری از آشفتگی‌های سواحل جلوگیری شود بنابراین همه دست‌اندرکاران حوزه حمل‌ونقل باید به هم‌افزایی در این حوزه بیش از پیش توجه کنند.

■ لغو همه تحریم‌ها در آذر ۹۴



امیرحسین زمانی‌نیا، معاون امور بین‌الملل وزیر نفت نیز در همایش ارگان‌های دریایی با بیان اینکه پس از توافق احتمالی ۱۰ تیرماه منتظر لغو همه تحریم‌های اقتصادی، مالی و بانکی در آذر ۹۴ باشید، گفت: دولت تا ۶ سال آینده سرمایه‌گذاری ۲۰۰میلیارد دلاری در پروژه‌های نفت و پتروشیمی تعریف کرده است.

وی افزود: بعد از تحریم سرمایه‌گذاری نفت و گاز و بانک مرکزی، مهم‌ترین ضربه امریکا، تحریم کشتیرانی و حمل‌ونقل دریایی با هدف تضعیف اقتدار ایران بوده است.

معاون وزیر نفت با بیان اینکه مسئله هسته‌ای بهانه‌ای بود تا پرونده ایران به شورای امنیت برود، اظهار کرد: خوشبختانه سیاست تعامل دولت تدبیر و امید موثر واقع شده است و وجه امنیتی ایران به تدریج در حال رنگ باختن است.

زمانی‌نیا با بیان اینکه مذاکرات ژنو وضع بازی را تغییر داده است، افزود: از سال ۲۰۰۶م به بعد خبر زیادی از تعامل با کشورها نبود، اما در ۴ ماه اخیر با مسئولان عالی‌رتبه کشورهای آلمان، ایتالیا، اتریش، یونان، چین، کره‌جنوبی، اندونزی، ونزوئلا و... برای حضور در صنعت نفت و پتروشیمی بعد از تحریم‌ها، جلساتی داشته‌ایم.

معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل و بازرگانی تاکید کرد: با رفع تحریم‌ها، ایران به مرکز ثقل پروژه‌های نفتی و گازی دنیا تبدیل می‌شود.

■ افزایش ظرفیت ناوگان ملی نفتکش

همچنین علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش در بیست و سومین همایش هماهنگی ارگان‌های دریایی با اشاره به اهمیت حمل‌ونقل دریایی در سطح بین‌الملل، گفت: کل تناژ حمل‌ونقل دریایی در سال ۲۰۱۴میلادی، ۱۰/۵ میلیارد تن بوده که اگر به کل جمعیت دنیا تقسیم شود، به طور تقریبی سهم هر نفر ۱/۵ تن محموله در سال خواهد بود که بیانگر حجم زیاد تجارت دریا و صنایع وابسته است.

وی با بیان اینکه اهمیت موضوع حمل‌ونقل دریایی داخل کشور وابسته به دریا ۹۳ درصد است، تصریح کرد: با توجه به شرایط جنگ و دوران تحریم، کشتیرانی به‌عنوان محرک اصلی پیشگیری از فلج شدن تجارت خارجی عمل کرده و نقش بی‌نظیری داشته است. وی ادامه داد: با وجود تحریم‌ها، مشکلات اقتصادی و پایین آمدن نرخ حمل‌ونقل دریایی نیز افزون شد به نحوی که نرخ‌های حمل‌ونقل دریایی از سال ۲۰۰۸م روندی نزولی پیدا کرد و شرایط خوبی نبود.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش با اشاره به روند نزولی نرخ‌های حمل‌ونقل در سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۲م، اظهار کرد: در سال ۲۰۰۸م هزینه اجاره حمل‌ونقل دریایی ۱۸۰هزار دلار در روز بوده که این میزان در سال ۲۰۱۲م به ۱۵هزار دلار در روز رسید که در کنار رکود اقتصادی شاهد محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها بوده‌ایم. اما با توجه به مشکلات بیمه‌ای که نفتکش‌ها را دچار کرد، از پا در نیامده و نه تنها بی‌وقفه صادرات داشته‌ایم بلکه توانسته‌ایم حمل‌ونقل دریایی را توسعه نیز بدهیم.

صفایی با بیان اینکه امروز با ۱۵/۵ میلیون تن ظرفیت صاحب بزرگترین ناوگان دریایی دنیا هستیم و کشتیرانی مصداق اقتصاد مقاومتی بوده است، گفت: این مجموعه توانسته کارنامه خوبی در شرایط تحریم، رکود اقتصادی و کاهش نرخ‌های حمل‌ونقل به جای بگذارد.



مدیرعامل شرکت ملی نفتکش در ادامه با اشاره به اینکه در حال‌حاضر آنچه که باید بیش از هر امر دیگری مورد توجه قرار گیرد و برای آن برنامه‌ریزی شود، مسائل پساتحریم است، افزود: ما باید شرایط را به لحاظ فنی برای زمان لغو تحریم‌ها آماده کنیم که البته اقدامات زیادی را آغاز کرده‌ایم. وی خاطرنشان کرد: کشتیرانی‌ها مصداق اقتصاد مقاومتی هستند زیرا جهادی، برون‌گرا و مولد هستند و کارنامه خوبی بر جای گذاشته‌اند.

■ بی‌توجهی ۳ برنامه توسعه‌ای به بخش دریا



همچنین در ادامه این همایش، معاون امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به انتظارات بخش دریا در آستانه تدوین برنامه ششم توسعه اظهار کرد: در ۳ برنامه توسعه‌ای اول، دوم و سوم توجهی به بخش دریا نشد.

هادی حق‌شناس تصریح کرد: امسال دولت و مجلس شورای اسلامی در تنظیم برنامه ششم توسعه انتظارات بخش دریا را لحاظ خواهند کرد. وی با بیان اینکه دستاوردهای ۲۲ همایش قبلی در بیست‌وسومین همایش هماهنگی ارگان‌های دریایی ارائه خواهد شد، ادامه داد: در این همایش ۴ پنل در قالب ۴ سخنران درباره موضوعات منابع دریایی، لجستیک، ایمنی دریا و امنیت و... اظهارنظر خواهد شد. همچنین مصوبات ۲۲ قطعنامه قبلی در ۵ گروه ایمنی، منابع انسانی، محیط‌زیست، بنادر و سواحل و برنامه‌ریزی قوانین طبقه‌بندی شده است.



معدن

سه‌شنبه ۵ خرداد ۱۳۹۴ -۷ شعبان ۱۴۳۶- ۲۶ می ۲۰۱۵- شماره ۲۲۷- پیاپی ۱۵۴۵

mine@smtnews.ir

۵
۶
۲۷
۲۸

- تکمیل زنجیره تولید فولاد با ریخته گری
- نبض «دکتر مس» تند می‌زند
- زغال‌سنگ حرارتی؛ مرده‌ای که احیا می‌شود

صمت برنامه دولت برای تسهیل ورود بخش خصوصی به اکتشاف پهنه ها را بررسی کرد

ایمیدرو، بازوی اجرایی دولت برای کاهش ریسک معادن

حامدشایگان - گروه معدن: تعریف پهنه‌های بزرگ برای داشتن معادن مقیاس بزرگ، راهکار اقتصادی شدن درآمدهای معدنی است اما این برنامه دولت با استقبال بخش خصوصی همراه نشد. کارشناسان معتقدند دولت به همراه سازمان ایمیدرو باید ریسک فعالیت این پهنه‌ها را برای تسهیل ورود بخش خصوصی کم کند.

در شرایطی که سایه رکود همچنان بر سر اقتصاد ایران سنگینی می‌کند تعامل با بخش خصوصی محکم‌ترین راهکار رونق و بهبود فعالیت‌های اقتصادی به ویژه در بخش‌های پربازدهی همچون معدن است، بنابراین باید بسترهای لازم فراهم شود.

▣ مشوق‌ها، محور مشارکت بخش خصوصی



تدوین برنامه‌های جدید معدن با تعریف محدوده‌های بزرگ برای افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تولید در بخش معدن و ورود آنها به صنایع معدنی یکی از سیاست‌های دولت یازدهم در بخش معدن بوده است. از این‌رو مدیرکل اکتشاف سازمان ایمیدرو درباره دلایل ورود نکردن بخش خصوصی به اکتشافات پهنه‌های معدنی به صمت گفت: در اواخر سال ۹۲ نزدیک به ۲۰۰ هزار کیلومتر پهنه برای اخذ مجوزهای لازم هدفگذاری شد، درواقع بعد از اینکه در مزایده این پهنه بخش خصوصی استقبال خوبی نکرد مجوزها به این سازمان داده شد. بر همین مبنا با مساعدت وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاونت معدنی این مجوزها به سازمان ایمیدرو داده شد. زیرا بخش خصوصی که به این پهنه‌ها ورود کرده بود از نظر تعداد کم و از سوی دیگر توان کافی برای موفقیت در اکتشافات این پهنه‌ها را نداشت.علی اصغرزاده قوچانی با نگاهی به مشوق‌های که برای جذب بخش خصوصی نیاز است، افزود: درحال حاضر اکتشافات پهنه‌ها با ریسک بالایی همراه است. از طرف دیگر بخشی از این پهنه‌ها در غالب محدوده‌ها در مزایده واگذار شده‌اند و افرادی که از این طریق پهنه‌ها را در اختیار گرفته‌اند براساس قانون معادن از آنها بهره‌مند هستند و دولت نمی‌تواند اقدامی کند. هرچند دولت در تبصره ۲ و ۳ آیین‌نامه تعریف کرده در شرایطی که افراد بخواهند محدوده‌ها را نگه دارند باید حق‌الارض پرداخت کنند. با این حال باید تا زمان آزادسازی این محدوده‌ها منتظر ماند.وی درباره موانع فعالیت بخش خصوصی در پهنه‌ها اضافه کرد: برپایه دستورالعمل، بخش خصوصی باید در پهنه‌های ۱۰ هزار کیلومتری عملیات اکتشاف انجام دهند و ممکن است ۵۰



اندیس شناسایی کنند اما دولت تنها اجازه فعالیت در یک اندیس با مساحت ۲۵۰ کیلومتر را به این بخش می‌دهد و این یک محدودیت است که برای تسهیل ورود بخش خصوصی باید نسبت به این موضوع بازنگری شود تا آنها با انگیزه در اختیار گرفتن چند محدوده عملیات شناسایی را در پهنه‌ها برعهده بگیرند.اصغرزاده قوچانی با تاکید بر اینکه دولت باید ریسک اکتشافات پهنه‌ها را کاهش دهد، تصریح کرد: در دنیا دولت‌ها با سرمایه‌گذاری در اکتشافات ریسک معدنکاری را کاهش می‌دهند. به گونه‌ای که با تهیه و تلفیق اطلاعات پایه محدوده‌ها را مشخص و پس از آن محدوده‌ها را به بخش خصوصی واگذار می‌کنند، چراکه بخش خصوصی به دلیل ریسک بالا وارد این حوزه نمی‌شود و این مسئله در واگذاری پهنه‌ها برای ما تجربه شد. از این‌رو ایمیدرو به عنوان بازوی اجرایی دولت باید این پهنه‌ها را با همکاری سازمان زمین‌شناسی آماده کند و در این مسیر سازمان حمایت مالی شود تا با شناسایی محدوده‌های امید بخش آنها در اختیار بخش خصوصی قرار گیرد و محدودیتی برای ورود بخش خصوصی در معادن وجود نداشته باشد.

▣ شرکت‌های کوچک وارد شوند

حضور ضعیف بخش خصوصی در اکتشافات پهنه‌های معدنی یکی از عوامل کند شدن روند پیشرفت فعالیت‌های اکتشافی پهنه‌هاست. رییس کمیته اکتشاف خانه معدن در گفت‌وگو با صمت درباره دلایل بی‌میلی بخش خصوصی در آغاز عملیات در این پروژه‌ها گفت: وقتی دولت پهنه‌های بزرگ را بدون اینکه تکلیف مجوز آنها تعیین شده باشد به بخش خصوصی واگذار کند، به‌طور قطع در آینده با مشکلاتی روبه‌رو خواهد شد به همین دلیل سرمایه‌گذار حاضر نیست در پهنه‌ای ورود کند که ممکن است در آینده نه چندان دور با مشکلات محیط‌زیستی یا منابع طبیعی روبه‌رو شود.



جعفر صادقی‌پناه افزود: در شرایطی که کشور بخش خصوصی بسیار توانمند ندارد تعریف پهنه‌های کوچکتر با فراهم کردن زیرساخت‌ها و مجوز سازمان‌های ذی‌ربط به این مسئله کمک می‌کند تا شرکت‌های بیشتری به این بخش ورود کنند. تشکیل هلدینگ‌های معدنی یکی از راهکارهای تقویت بخش خصوصی در حوزه معدن است، عاملی که با حمایت دولت و بخش‌های اقتصادی می‌تواند اثرگذار شود زیرا برخی از هلدینگ‌های تشکیل شده در این بخش نتوانسته است موفقیت لازم را به دست آورد.

یادداشت

پژوهش معدنی فرا بخشی باشد



عباسعلی ایروانی

مدیرکل نظارت بر امور معادن وزارت صنعت،معدن و تجارت

توجه به اهمیت توسعه فرآوری به‌ویژه در مواد معدنی خاص که تاکنون چندان به آن پرداخته نشده یکی از نیازهای امروز بخش معدن است. درحال حاضر معاونت آموزش و پژوهش وزارت صنعت، معدن و تجارت به این مقوله می‌پردازد. هرچند معاونت معدنی نیز براساس قانون تا ۳ درصد از بودجه جاری را می‌تواند در بخش‌های پژوهشی هزینه و در طرح‌هایی مانند سنگان ساماندهی اکتشاف، استخراج و... دنبال کند. با این حال برای رسیدن به نقطه مطلوب در این بخش باید علم فرآوری در کشور به وجود آید.

در برخی مواد معدنی همچون سرب و روی به دلیل نداشتن فناوری و دانش روز بخشی از قلع و نقره در کنسانتره از دست می‌رود و پس از آنکه کنسانتره سرب و روی صادر شد در خارج از کشور فرآوری و قلع و نقره جداسازی می‌شود. بنابراین در شرایطی که مواد معدنی در طبیعت به صورت خالص یافت نمی‌شود پژوهش‌های معدنی می‌تواند گامی برای شناسایی و بهره‌گیری از این ظرفیت‌های پرکاربرد و کمیاب باشد. از سوی دیگر در ترکیبات این مواد معدنی ممکن است مواد مضر نیز وجود داشته باشد که دستیابی به فناوری برای جداسازی آنها نیز یک نیاز اساسی است.

بنابراین در اجرای پژوهش‌های معدنی ابتدا باید روند آزمایشگاهی را دنبال کرد تا در صورتی که جداسازی با موفقیت انجام شد در مقیاس صنعتی مورد بهره‌برداری قرار گیرد. این موضوع کمک می‌کند تا در کنار تلاش برای جلوگیری از هدر رفت مواد معدنی با ارزش با کمترین هزینه به سمت توسعه واحدهای پایین دستی مواد معدنی و ایجاد ارزش‌افزوده در تولیدات بخش معدن حرکت کنیم.پیش از این وزارت صنعت، معدن و تجارت فعالیت‌های پژوهشی را در قالب یک موسسه پیگیری می‌کرد که بعدها منحل شد بنابراین باید نگاه به پژوهش‌های معدنی فرابخشی شده و به صورت هم جانبه به این نیاز پاسخ داده شود.

احضار متهم در پرونده کلاسه ۹۳۱۲۱۶ این دادیاری حسب شکایت خانم عصمت کیشانی فراهانی فرزند اسمعیل علیه مجتبی اسدی به اتهام خیانت در امانت تحت تعقیب قرار گرفته است نظر به اینکه متهمان فوق مجهول المکان می‌باشد بدینوسیله به تجویز ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور کیفری به نامبردگان ابلاغ می‌گردد تا در وقت مذکورجهت رسیدگی و دفاع از اتهام انتسابی در این دادیاری حاضر شود در غیر این صورت طبق مقررات قانونی اتخاذ تصمیم خواهد شد

۶۶۷۳۰/ م الف دادیاری شعبه چهارم دادسرای ناحیه ۱۲ تهران

آگهی احضار متهم (مربوط به دادگاه با فرض وجود کیفرخواست) مجتمع قضایی قدوسی تهران به موجب کیفرخواست شماره در پرونده کلاسه ۹۲۰۹۹۸۲۱۴۰۶۰۰۶۴۷ برای آقایان ۱- علیرضا حبیبی و ۲- فریدون حبیبی و خانم آنا حبیبی به اتهام مشارکت در ضرب وجرح عمدی وتخریب و توهین تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۱۳۹۴/۴/۲۲ ساعت ۸:۳۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وانقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد

۶۶۷۳۱/ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۰۴۸ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران

آگهی احضار متهم (مربوط به دادگاه با فرض وجود کیفرخواست) مجتمع قضایی قدوسی تهران به موجب کیفرخواست شماره در پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲۱۴۰۶۰۰۰۷۶ برای آقایان ۱- داود علی آبادی و ۲- محمود خورشیدی به اتهام کلاهبرداری تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۱۳۹۴/۴/۲۱ ساعت ۸:۳۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وانقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد

۶۶۷۳۲/ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۰۴۸ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران

آگهی احضار متهم به موجب کیفرخواست پرونده کلاسه ۹۴۰۱۰۳ برای هاشم بی‌پروا و به اتهام توهین تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۱۳۹۴/۴/۱۵ ساعت ۱۲ ظهر تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وانقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد

۶۶۷۳۳/ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۰۴۰ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران

آگهی احضار متهم به موجب کیفرخواست پرونده کلاسه ۹۴۰۰۹۷ برای احسان کریمی به اتهام عضوگیری در شرکتهای هرمی تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۱۳۹۴/۴/۱۵ ساعت ۱۱ صبح تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وانقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد

۶۶۷۳۴/ م الف شعبه ۱۰۴۰ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران

آگهی احضار متهم به موجب کیفرخواست پرونده کلاسه ۹۴۰۰۷۸ برای نرگس افخم فرزند به اتهام کلاهبرداری تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۱۳۹۴/۴/۱۵ ساعت ۱۰ صبح تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وانقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد

۶۶۷۳۵/ م الف رییس شعبه ۱۰۴۰ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران

آگهی احضار متهم (مربوط به دادگاه با فرض وجود کیفرخواست) مجتمع قضایی شهید مدرس تهران به موجب کیفرخواست شماره ۹۳۰۹۷۴در پرونده کلاسه ۹۱۰۹۹۸۲۶۸۰۲۰۲۳۵۸ برای حمید خسروی به اتهام تخریب تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۱۳۹۴/۴/۲۴ ساعت ۱۲:۴۵ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وانقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد

۶۶۷۳۶/ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۰۸۵دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهیدمدرس تهران

بارکد:۲۰۱۸۸۶۶۵ آگهی تغییرات موسسه علمی فرهنگی فردا سازان دانش پژوه به شماره ثبت ۱۶۳۵۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۹۰۰۲۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۵ تصمیمات ذیل اتخاذ گردید: اعضا هیئت مدیره برای مدت دو سال به شرح ذیل انتخاب گردیدند: آقای علیرضا ناصری ش م ۰۰۷۸۵۵۱۴۰۴ و خانم مژده خداداد حسینی ش م ۰۰۴۹۸۸۹۱۰۹ و اقای ابوالفضل مرادیان ش م ۰۰۴۲۸۶۸۱۰۶

م الف/۵۹۸۰۵ اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری/ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد ۲۰۷۸۶۷۸۲ آگهی تغییرات شرکت گسترش پلاستیک آتیه شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۲۹۶۱۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۲۹۵۲۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: به موضوع شرکت عبارت ذیل الحاق شد در نتیجه ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید: تولید لوازمات تزریق پلاستیک صنعتی، تولید و توزیع انواع اسباب بازی، تولید و واردات و صادرات و توزیع و خرید و فروش انواع لوازم خانگی برقی و غیر برقی، ساخت و تولید و خرید و فروش انواع قالب های تزریق پلاستیک، شرکت در نمایشگاه های داخلی و خارجی، اخذ وام و اعتبارات از موسسات مالی و اعتباری و بانکها و کلیه موضوعات مرتبط با فعالیت شرکت در صورت لزوم پس از اخذ مجوز های لازم از مراجع ذیصلاح

م الف/۶۴۱۲۵ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران

بارکد ۲۰۷۸۱۷۶۷ آگهی تغییرات شرکت ماهر کاران هرمزان با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۹۳۰۱۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۳۶۳۳۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: اعضای هیئت مدیره برای مدت نامحدود به شرح ذیل انتخاب شدند ابوالقاسم مقدادی ۰۰۳۶۸۴۷۹۵۱ مدیر عامل و عضو هیات مدیره - فریبا بدری حبشی ۰۴۹۰۷۴۰۶۳۴ رئیس هیئت مدیره کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، برات، قرار دادها و عقود و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضا مدیر عامل و رئیس هیات مدیره متفقا همراه با مهر شرکت معتبر میباشد

م الف/۶۴۱۲۶ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران

بارکد ۲۰۷۸۰۸۶۸ آگهی تغییرات شرکت ماهر کاران هرمزان با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۹۳۰۱۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۳۶۳۳۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: خانم فریبا بدری حبشی به شماره ملی ۰۴۹۰۷۴۰۶۳۴ با پرداخت مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در ردیف شرکا قرار گرفت در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح شد لیست شرکا به شرح ذیل می باشد: ابوالقاسم مقدادی ۰۰۳۶۸۴۷۹۵۱ دارای ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال سعید عارف ۳۳۲۹۴۲۷۸۵۱ دارای ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال فریبا بدری حبشی ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال

م الف/۶۴۱۲۷ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران

بارکد ۲۰۷۸۱۹۷۶ آگهی تغییرات شرکت ماهر کاران هرمزان شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۹۳۰۱۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۳۶۳۳۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای سعید عارف ۳۳۲۹۴۲۷۸۵۱ با دریافت مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال کلیه سهم الشرکه خود از صندوق شرکت از شرکت خارج گردید در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید لیست شرکا به شرح ذیل می باشد: ابوالقاسم مقدادی ۰۰۳۶۸۴۷۹۵۱ دارای ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال فریبا بدری حبشی ۰۴۹۰۷۴۰۶۳۴ دارای ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال

م الف/۶۴۱۲۸ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران

بارکد ۲۰۵۷۱۶۵۲ آگهی تغییرات شرکت ارتباط گستر مرداس با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۸۰۲۰۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۳۱۵۳۰۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت مذکور در تاریخ فوق منحل اعلام گردید و آقای احمد ثقفی ۰۰۶۶۸۷۸۴۸۹ به سمت مدیر تصفیه انتخاب گردید نشانی محل تصفیه تهران، خ آذربایجان، بین خوش و قصرالدشت، پلاک ۸۷۷، واحد ۲۹، کد پستی ۱۳۴۵۶۳۷۴۸۹ می باشد

م الف/۶۴۱۲۹ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران

بارکد ۲۰۷۵۹۰۴۶ آگهی تغییرات شرکت سپانو داده پارس با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۳۶۵۹۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۳۸۵۹۰۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۴/۱/۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس شهر تهران، میدان هفت تیر، خیابان آرام، پلاک ۳۱، واحد ۵، کد پستی ۱۵۷۵۷۳۶۸۴۵ تغییر یافت و ماده مربوطه به شرح فوق اصلاح گردید

م الف/۶۴۱۳۰ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران

بارکد ۲۰۷۵۷۶۶۷ آگهی تغییرات موسسه فرهنگی هنری در حضور امام سجاد (ع) به شماره ثبت ۳۲۲۱۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۸۹۰۵۰ به استناد صورتجلسه هیئت امنا مورخ ۱۳۹۲/۱۰/۱ و مجوز ۷۵/۹۳/۲۱۸۸۲ مورخه ۱۳۹۳/۲/۱۴ وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تصمیمات ذیل اتخاذ شد: مرکز اصلی موسسه به آدرس تهران بزرگراه امام علی (ع) بعد از بزرگراه محلاتی کندروی اول بین خیابان پاسدار گمنام و نیکنام نبش کوچه خضرایی کد پستی ۱۷۶۲۸۷۳۸۷۱ تغییر یافت

م الف/۶۴۱۳۱ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران

بارکد ۲۰۷۵۵۲۴۳ آگهی تغییرات شرکت کلبه سنتی شوخ با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۶۵۷۰۶ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۶۱۵۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت مذکور در تاریخ فوق منحل اعلام گردید و آقای یدالله مزینانی به شماره ملی ۰۷۹۴۴۸۵۲۷۸ به سمت مدیر تصفیه انتخاب گردید نشانی محل تصفیه به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر (عج) بالاتر از میدان منیریه پلاک ۸۵۶ طبقه همکف کد پستی ۱۳۱۷۸۴۳۳۸ تعیین گردید

م/۶۴۱۳۲ م الف سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران

بارکد ۹۲۰۰۲۲۳۰۴ آگهی تغییرات شرکت ایلیا هرمس با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۸۰۵۴۹ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۳۱۷۵۳۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: سید مهدی ضیانیان نوربخش به شماره ملی ۰۰۳۳۳۴۹۵۵۱ به سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره - اقبال وجودی جراح به شماره ملی ۴۷۲۰۵۹۵۹۶۰ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند و کلیه اسناد و مدارک و اوراق بهادار با امضای سید مهدی ضیانیان نوربخش (مدیرعامل) همراه با مهر شرکت معتبرمی باشد

م/۶ ۱۳۷۶ م الف اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد ۹۲۰۰۳۲۱۹۵ آگهی تغییرات شرکت ایلیا هرمس با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۸۰۵۴۹ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۳۱۷۵۳۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: هومن وفائی به شماره ملی۰۰۴۰۱۶۷۱۹۴ با دریافت کلیه سهم الشرکه خود از صندوق شرکت از ردیف شرکا شرکت خارج گردید و در نتیجه سرمایه شرکت از ۲/۰۰۰/۱۰۰/۰۰۰ ریال به ۱/۴۰۰/۱۰۰/۰۰۰ ریال کاهش یافت و در نتیجه ماده مربوطه در اساسنامه به نحومذکور اصلاح گردید

لیست شرکا پس از کاهش سرمایه بدین شرح می‌باشد: سید مهدی ضیانیان نوربخش به شماره ملی ۰۰۳۳۳۴۹۵۵۱ دارای مبلغ ۱/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه- اقبال وجودی جراح به شماره ملی ۴۷۲۰۵۹۵۹۶۰ دارای مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال سهم الشرکه تعداد اعضای هیات مدیره از ۳ نفر به ۲ نفر کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید

م/۶ ۱۳۷۷ م الف اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد:۹۲۰۳۳۹۰۲۵ آگهی تغییرات شرکت آریان عمران اشکان با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۹۹۸۳۶ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۹۷۸۳۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: تعداد اعضای هیات مدیره ۲ نفر می‌باشد وماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید

م/۶ ۱۳۷۸ م الف اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد:۹۲۰۱۹۰۰۱۹ آگهی تغییرات شرکت خدمات بار هوایی آسمان رسان درخشش ارین کار با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۶۵۰۷۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۶۱۹۶۴۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۲۶ و نامه شماره ۶۷۲۹۶ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ سازمان هواپیمایی کشوری تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت به تهران - میدان فاطمی کوچه کامران پلاک ۷ واحد ۳ کد پستی ۱۴۱۵۸۹۵۱۴۶ انتقال یافت و بدین ترتیب ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید

م/۶ ۱۳۷۹ م الف اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد:۹۲۰۲۷۹۲۴۹ آگهی تغییرات شرکت نمایشگاهی آمیتیس راتا با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۵۸۶۹۴ و شناسه ملی۱۰۱۰۴۰۳۷۲۵۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی شرکا مورخ ۱۳۹۳/۵/۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت به آدرس تهران چهار راه پاسداران خیابان شهید کلاهدوز بین چهار راه دلیخواه و دیباجی نبش کوچه معتمدی ساختمان عمارت دولت پلاک ۱۶ واحد ۴۰۳ کد پستی ۱۹۴۵۸۳۴۴۶۴ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید

م/۶ ۱۳۸۰ م الف داره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد: ۹۲۰۰۲۴۲۶۳۲ آگهی تغییرات شرکت مهندسی آلتون گستران پارس با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۵۲۸۶۳ و شناسه ملی۱۰۱۰۲۹۳۲۹۹۶ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس تهران ، خیابان کارگر شمالی - خیابان نصرت پلاک ۱۴۰ واحد ۶ کد پستی ۱۴۱۹۸۵۳۸۱۷ تغییر یافت

م/۶ ۱۳۸۱ م الف اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

بارکد: ۹۲۰۱۸۹۹۸۲ آگهی تغییرات شرکت فن آوری اطلاعات رایا سپهر با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۳۵۴۸۳ و شناسه ملی۱۰۱۰۲۷۶۴۲۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ۱۳۹۳/۱۲/۱۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: خانم فریده حسنی به شماره ملی ۳۸۴۰۰۸۲۵۲۸ با پرداخت مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در ردیف شرکا قرار گرفت بنابراین سرمایه شرکت از مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مبلغ۱/۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال افزایش یافت وماده مربوطه به شرح فوق اصلاح گردید فهرست ومیزان سهم الشرکه هر یک از شرکا پس از افزایش سرمایه به شرح ذیل می‌باشد آقای علی محمدی به شماره ملی ۳۸۴۹۶۷۹۱۵۲ دارنده مبلغ ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال آقای قمرالدین کوک به شماره ملی ۲۰۳۰۷۴۴۹۷۲ دارنده مبلغ ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال خانم فریده حسنی به شماره ملی۳۸۴۰۰۸۲۵۲۸ دارنده مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و آقای همه ژار رحمنی به شماره ملی ۳۸۴۹۴۶۷۱۶۳ دارنده مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

م/۶ ۱۳۸۲ م الف اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری س از مان ثبت اسناد و املاک کشور

روی خط خبر

مدیر امور اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد

وجود ۲۰ میلیارد تن ذخیره احتمالی

مدیر امور اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت از برنامه این وزارتخانه برای اکتشاف در پهنه ۲۰۰هزار کیلومتری خبر داد و گفت: ۴۰میلیارد تن ذخیره قطعی کشف شده و ۲۰میلیارد تن ذخیره احتمالی معدنی در کشور داریم.

به گزارش مهر، اسدالله کشاورز گفت: در یک‌سال گذشته، یک‌میلیارد و ۸۰۰میلیون تن به ذخایر معدنی اضافه شد که بخش زیادی از آن مربوط به کانی‌های فلزی و بقیه مربوط به معادن غیرفلزی و مصالح ساختمانی است.

مدیرکل امور اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: ایران از نظر زمین‌شناسی به ۹ محدوده (زون) مهم و فعال تقسیم می‌شود که با توجه به شرایط قرارگیری محدوده(زون)های زمین‌شناسی، پهنه‌های بزرگ معدنی را در آن تعریف کردیم.

وی تصریح کرد: پهنه‌های اکتشافی حدود ۷۰ مورد با مساحت‌هایی از ۵۰۰ کیلومتر مربع تا ۱۳هزار کیلومتر مربع است که با توجه به شرایط زمین‌شناسی هر منطقه تعریف می‌شود و تا حدودی همه استان‌ها را پوشش می‌دهد.

کشاورز با بیان اینکه اکتشاف هیچ وقت متوقف نمی‌شود، افزود: هر زمان که از یک ذخیره معدنی استخراج می‌شود همزمان اکتشاف تکمیلی هم انجام می‌شود و خوشبختانه معادنی نداشتیم که ذخایر آنها تمام شده باشد.

مدیر کل امور اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: برای تعدادی از معادن بزرگ که ذخایرشان رو به اتمام است طرح‌های اکتشافی تعریف شده تا واحدهای فرآوری آنها به مشکل برنخورد.وی درباره رویکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره نقش‌آفرینی بیشتر معدن در اقتصاد کشور گفت: اگر نفت نبود جایگاه معادن ما بیش از پیش مشخص می‌شد و تلاش می‌کنیم از طریق پهنه‌های اکتشافی ظرفیت‌های مناسب‌تر شناسایی شود که خوشبختانه در سال ۹۳ از چند پهنه واگذاری، نتایج مطلوبی داشتیم و در ادامه اکتشاف از این پهنه‌ها به ذخایر خوبی خواهیم رسید.کشاورز با اشاره به اینکه اشتغال و ارزآوری در معدن بر کسی پوشیده نیست، افزود: اگر از معدنی بهره‌برداری شود، صنایع معدنی وابسته و پایین‌دستی به‌تدریج شکل می‌گیرد که موجب اشتغال مولد و رفع مشکل بیکاری به‌ویژه افراد تحصیلکرده در آینده خواهد شد.

احتمال افزایش ۲ درصدی قیمت سیمان



دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اعلام کرد: سهمیه دولتی گازوییل برای صنعت سیمان حذف شده و باید سوخت مورد نیاز در این بخش نیز به‌صورت آزاد تهیه شود که باعث افزایش ۲ درصدی نرخ ۱۰۰هزار تومانی هر تن سیمان می‌شود.

به گزارش ایسنا، عبدالرضا شیخان با اشاره به نرخ ۳۰۰تومانی هر لیتر گازوییل که شب گذشته اعلام شد، اظهار کرد: این امر در قیمت حمل‌ونقل مواد تا کارخانه تاثیرگذار است. همچنین با توجه به اینکه بیشتر دستگاهای تولید سیمان از گازوییل استفاده می‌کنند این امر می‌تواند موجب افزایش هزینه‌های تولید شود.

وی ادامه داد: این مسئله موجب افزایش ۸درصدی قیمت مواد اولیه تهیه تولید سیمان شده و در مجموع ۲درصد در قیمت تمام شده سیمان تغییر ایجاد می‌کند.دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان با بیان اینکه کارخانه‌ها سیمان را درب کارخانه به فروش می‌رسانند، اظهار کرد: هزینه حمل بعد از فروش، برعهده مشتری است که البته افزایش قیمت بنزین در این مرحله نیز تاثیرگذار است.شیخان درباره سهمیه‌بندی گازوییل برای تولید سیمان گفت: دیگر چیزی به اسم سهمیه‌بندی وجود ندارد و همه تولیدکنندگان باید انرژی مورد نیاز خود را به‌صورت آزاد خریداری کنند.

قالب گیری و بوته های ریخته گری وابسته به واردات هستند

تکمیل زنجیره تولید فولاد با ریخته گری

بهناز صفری-گروه معدن: ریخته‌گری هم مثل تمام حوزه‌های تولید با مشکلات خاصی رو به رو است و شرایط رکود را سپری می‌کند به گونه‌ای که در سال‌های اخیر شاهد ورشکستگی و تعطیلی واحدهای ریخته‌گری هستیم و آنهایی هم که سر پا ایستاده‌اند و فعالیت خود را ادامه می‌دهند با مشکلاتی مانند نبود فناوری در بخش قالب‌گیری، کمبود نقدینگی و نداشتن تولیدکننده در بخش بوته‌های ریخته‌گری مواجه هستند. از این‌رو کارشناسان عمده‌ترین مشکل این حوزه را نبود فناوری و مهندسی قالب‌گیری می‌دانند.ریخته‌گری عبارت است از شکل دادن فلزات و آلیاژها از طریق ذوب و ریختن مذاب در محفظه‌ای به نام قالب و آنگاه سرد کردن و انجماد آن. این روش، قدیمی‌ترین فرآیند شناخته شده برای به دست آوردن شکل مطلوب فلزات است. نخستین کوره‌های ریخته‌گری از خاک رس ساخته شده است.برای ریخته‌گری، از فولاد و چدن (فلزات آهنی)، برنز، برنج، آلیاژهای آلومینیم و منیزیم، آلیاژهای منیزیم و روی و فلزات غیرآهن به‌عنوان مهم‌ترین فلزات ریخته‌گری استفاده می‌شود. به‌طور معمول روش‌های ریخته‌گری را به نام ماده سازنده قالب اسم‌گذاری می‌کنند، مانند ریخته‌گری در ماسه که جنس قالب آن، ماسه است.



▣ واحدهای ریخته‌گری نیازمند توجه مسئولان

وحید قربانی، مدیرعامل ریخته‌گری آذرین اصفهان به صمت می‌گوید: مواد اولیه ریخته‌گری فرو آلیاژها، شمش، انواع ضایعات فلزات آهنی و ماسه است. در واقع ریخته‌گری در قالب‌های متفاوت کاربردهای گوناگونی دارد. قالب‌های ماسه‌ای - ریخته‌گری، قالب‌های خشک – ریخته‌گری، قالب‌های پوسته و ریخته‌گری در قالب دقیق که هر کدام به نوبه خود کارآیی گوناگونی دارد.وی با نگاهی به کاربرد ریخته‌گری در صنایع پایین‌دستی صنایع معدنی می‌افزاید: محصولاتی که از ریخته‌گری حاصل می‌شود در تصفیه خانه‌ها، پالایشگاه‌ها، سازمان آب، بنادر کشتیرانی، اسکله‌ها و کشاورزی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

همچنین تولید سایر قطعات خودرو از دیگر محصولاتی است که در حوزه ریخته‌گری تولید می‌شود.

وی تاکید می‌کند: ظرفیت تولید چرخ‌دنده، میل‌سوپاپ پیکان، کپی یاتاقان پیکان، منی فولد پیکان از جمله موارد وابسته به این مواد اولیه است.

وی تاکید می‌کند: حوزه ریخته‌گری با توجه به گستردگی فراوان و کارآیی‌متفاوتی که دارد باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد چراکه مشکلاتی که هم‌اکنون گریبانگیر واحدهای کوچک ریخته‌گری شده توان رقابت را از آنها گرفته و فعالان این حوزه نمی‌توانند در تولیدات خود پیشرفت کنند.

▣ کارخانه‌های ریخته‌گری فناوری قالب‌گیری ندارند

وحید زارعی، مدیر کارخانه ذوب‌ریزان همدان درباره مشکلاتی که در حوزه ریخته‌گری وجود دارد، بیان کرد: در ریخته‌گری هم مثل تمام صنایع دیگر مشکل نقدینگی و تامین اعتبار نکردن بانک‌ها وجود دارد، زیرا برگشت سود در این حوزه کمتر از ۱۵ درصد است درحالی که سود تسهیلاتی که از بانک‌ها اخذ می‌شود بیش از ۲۱ درصد است. به همین دلیل در سال‌های اخیر سایه‌ای که تحریم بر سر صنایع ما افکنده بسیار سنگین است زیرا در بخش واردات فناوری علاوه بر گران بودن، محدودیت‌های فراوانی هم وجود داشت.



وحید زارعی: در بخش قالب‌گیری ۸۰درصد کارخانه‌ها از فناوری قالب‌گیری برخوردار نیستند.

زارعی با اشاره به واحدهای زیرمجموعه کارخانه‌های ریخته گری ادامه می‌دهد: در ریخته‌گری یک بخش ذوب و یک بخش قالب‌گیری وجود دارد که در ایران بیشتر شرکت‌ها و کارخانه‌ها در حوزه ذوب مشکل خاصی ندارند اما در بخش قالب‌گیری ۸۰ درصد کارخانه‌ها از فناوری قالب‌گیری برخوردار نیستند.

وی تصریح می‌کند: واردات فناوری قالب‌گیری بسیار گران است از سوی دیگر برای وارد کردن آنها به دلیل تحریم‌ها محدودیت وجود دارد و هر کارخانه‌ای توان خرید آنها را ندارد.

وی می‌گوید: شرکت های ریخته‌گری با نصب کوره القایی، تجهیز آزمایشگاه، راه‌اندازی خط تولید اتوماتیک و افزایش توان تولید، می‌توانند موفق به طراحی و ساخت سری کامل از اتصالات چدنی مخصوص لوله‌های پلی‌اتیلنی به منظور کاهش هزینه‌های نصب و راه‌اندازی شوند.

وی می‌افزاید: در برخی موارد کارخانه‌ها موفق شده‌اند محصولات تولیدی خود را به کشورهای حوزه خلیج‌فارس صادر کنند و مابقی محصولات در داخل کشور را مورد استفاده قرار گرفته بگیرد.

▣ کاهش واحدهای ریخته‌گری

امیر حسین مولا، مدیر فروش یک شرکت ذوب فلزات به صمت می‌گوید: ریخته‌گری از جمله کارهای است که در حوزه‌های گوناگون کارآیی دارد و گستردگی آن فراوان است. در حوزه ریخته‌گری عمده‌ترین مشکلی که برای فعالان این حوزه آزاردهنده است واردات بوته‌های ریخته‌گری بوده که هزینه‌های سنگینی را به شرکت‌ها وارد می‌کند.وی عنوان می‌کند: در کشورمان کارخانه‌ای برای تولید بوته‌های ریخته‌گری وجود ندارد و این محصول از کشورهای هند و آلمان وارد می‌شد و پس از تحریم، تنها از کشور هند می‌توانستیم واردات بوته‌های ریخته‌گری داشته باشیم که در آنجا به دلیل وجود نیروی کار ارزان محصولات با قیمت مناسب‌تری تولید می‌شود.وی تاکید می‌کند: برای ذوب کردن مس و آلومینیوم باید ظرفی باشد که بتوان آنها را مذاب کرد که بوته‌های ریخته‌گری در این بخش استفاده می‌شود.وی تصریح می‌کند: محصولاتی که در ریخته‌گری حاصل می‌شود، عبارت است از شیرآلات صنعتی و ساختمانی، تولید انواع میلگردها و قطعات که هر کدام از این موارد مصارف گوناگون و فراوانی دارند.

.وی درباره شرایط واحدهای ریخته‌گری خاطرنشان می‌کند: واحدهای ریخته‌گری هر سال به جای گسترده شدن روند کوچک شدن را طی می‌کنند و به دلیل رکود بازار ریخته‌گری و بی‌ثباتی در این حوزه تعدادی ورشکست شده و تعطیل می‌شوند.

مولا تاکید می‌کند: یکی از علت‌های افت این بازار بی‌ثباتی در قیمت‌ها و افت و خیزهای فراوانی است که هر از چند گاهی شاهد آن هستیم درحالی که اگر فعالان این حوزه با ثبات بازار روبه‌رو شوند با اعتماد بیشتری به فعالیت خود ادامه می‌دهند.



امیرحسین مولا: در سال‌های اخیر تمام محصولات تولید شده در داخل کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد و هنوز جنبه صادراتی به خود نگرفته که با رشد میزان تولید این امر هم محقق خواهد شد

وی ادامه می‌دهد: اگرثبات بر بازار حاکم شود خریدار و فروشنده انواع محصولات با اعتماد بیشتری وارد بازار شده و با علاقه به کار خود ادامه دهند. مولا می‌گوید: در سال‌های اخیر تمام محصولات تولید شده در داخل کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد و هنوز جنبه صادراتی به خود نگرفته که با رشد میزان تولید این امر هم محقق خواهد شد.

سرپرست شرکت آلومینای ایران خبر داد

اکتشاف معادن جدید بوکسیت در ایران

شرکت «آلومینای ایران» برنامه اکتشاف معادن جدید بوکسیت در ایران را سرعت می‌بخشد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی(ایمیدرو)، شرکت آلومینای ایران به عنوان تنها تولیدکننده آلومینا از بوکسیت در کشور، در آستانه برگزاری همایش بین‌المللی معدن و صنایع معدنی برنامه تسریع در اکتشاف منابع جدید بوکسیت را اعلام کرد. تورج زارع، سرپرست شرکت آلومینای ایران، گفت: این شرکت از ابتدای فعالیت، از معدن کنار دست خود در منطقه جاجرم واقع در استان خراسان شمالی برای تامین خوراک کارخانه تولید آلومینا بهره‌برداری می‌کند.

وی به برنامه‌های جدید این شرکت اشاره و اظهار کرد: شرکت آلومینای ایران به‌منظور ایجاد اطمینان از تامین بوکسیت - مواد اولیه تولید شمش آلومینیوم- طرح‌هایی برای کشف معادن جدید این ماده معدنی در استان‌های کهگیلویه و بویراحمد، کرمان و یزد به اجرا در آورده و هم اینک در مرحله دریافت پروانه بهره‌برداری از معادن جدید است.



زارع افزود: شرکت آلومینای ایران علاوه بر این برنامه‌ها، در نظر دارد با گشایش معدن جدید بوکسیت در استان سمنان و اختلاط ماده معدنی آن با ذخایر کم‌عیار معدن جاجرم، حجم بزرگی از این ذخایر بوکسیت را وارد مدار تولید آلومینا کند.

کارخانه آلومینای ایران با استفاده از معادن بوکسیت جاجرم از سال ۱۳۸۲ مشغول به فعالیت است. ظرفیت تولید این کارخانه ۲۵۰هزار تن در سال بوده اما به سبب مشکلاتی در طراحی از سوی پیمانکار خارجی، در سال‌های اولیه به این ظرفیت دست نیافت.

در سال‌های گذشته با اعمال اصلاحاتی جدید، برنامه افزایش ظرفیت به اجرا در آمد و در پایان سال گذشته، ۲۵۲هزار تن آلومینا در این شرکت تولید شد.

محصول تولیدی این کارخانه مورد استفاده کارخانه‌های تولید شمش آلومینیوم است و کارخانه‌های بزرگی مانند ایرالکو و المهدی بخشی از نیاز خود به آلومینا را از این کارخانه تامین می‌کنند. از سوی دیگر با توجه به اینکه آلومینای ایران به خط سراسری راه‌آهن متصل است، حمل‌ونقل مواد اولیه و تولیدات خود را از بندر ماهشهر و بندرعباس در جنوب ایران و همچنین کشورهای آسیای میانه از جمله ترکمنستان و... انجام می‌دهد.

شرکت آلومینای ایران هم اینک برنامه ساخت کارخانه تولید شمش آلومینیوم را نیز در دست اجرا دارد تا با استفاده از منابع بوکسیت و آلومینا، زنجیره تولید ماده اولیه تا محصول شمش را تکمیل کند.

تجارت

صمت

سه‌شنبه ۵ خرداد ۱۳۹۴ -۷ شعبان ۱۴۳۶- ۲۶ می ۲۰۱۵- شماره ۲۲۷- پیاپی ۱۵۴۵

trade@smtnews.ir

۷ توپ باز ار لوازم ورزشی گرفتار تور رکود

۸ عملکرد لجستیکی ،شاخص انتخاب بهترین یا بدترین گمرک‌های جهان

۲۵ یک بشقاب تجارت حرفه‌ای

نظرگاه



افزایش مبادلات ایران و چین بعد از تحریم‌ها

مجیدرضا حریری

نایب‌رییس اتاق ایران و چین

بعد از برداشته شدن احتمالی تحریم‌ها از اقتصاد ایران وضعیت مبادلات تجاری ایران با کشوری مانند چین تفاوتی نمی‌کند زیرا این کشور درحال‌حاضر به کشورهای مختلفی از دنیا که در وضعیت تحریم به سر نمی‌برند نیز کالاهای خود را با قیمت مناسبی صادر می‌کند. از سویی دیگر پیش‌بینی می‌شود که حتی بعد از برداشته شدن تحریم‌ها میزان مبادلات تجاری دو کشور ۳۰ تا ۴۰درصد افزایش یابد. با توجه به اینکه بخش کمی از مردم ما توان خرید کالاهای گران‌قیمت اروپایی را دارند بنابراین به دلیل تفاوت قیمت کالاهای چینی با نمونه‌های مشابه خود از سایر کشورها، بعد از تحریم‌ها جایگاه محصولات چینی در بازار ایران حفظ شده و گسترش می‌یابد.

این در حالی است که در کشور چین نیز کالاهای درجه یک وجود دارد که کمتر وارد بازار ایران می‌شود.

در این میان حتی برخی از محصولات درجه یک و دو چینی در بازار ایران به جای کالاهای اروپایی به مردم فروخته می‌شوند. بعد از برداشته شدن تحریم‌ها نیاز به تجدید نظری در نحوه واردات محصولات چینی وجود دارد اما این بدان معنا نیست که ما دخالتی در انتخاب مصرف‌کنندگان داشته باشیم بلکه این امر در یک بازاررقابتی حاصل می‌شود.

کالاهای ارزان‌قیمت چینی در بازار ایران به قیمت بالایی به فروش می‌رسد و نام تولیدات چینی را خراب می‌کند، کالاهای درجه ۳ چینی در بسیاری از کشورها با قیمت پایینی به فروش می‌رسد به‌طوری که یک جفت کفش را می‌توان با ۵ دلار یا ۱۶هزار تومان در سایر کشورها خریداری کرد در حالی که این محصول در کشور ما به قیمت بیش از ۱۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. در کشور ما نظارتی برقیمت‌گذاری کالاهای چینی در بازار مصرف وجود ندارد و این محصولات به قیمت بالاتر از ارزش واقعی و نرخ‌های متفاوتی به‌دست مصرف‌کننده می‌رسند. ارتباط اقتصادی و سیاسی ما با چین ارتباطی استراتژیک به حساب می‌آید چرا که چین در شرایط تحریم درکنار ایران بوده و هست و حدود ۸۰درصد میعانات گازی و نیمی از نفت ما را نیز خریداری کرده است.

برداشته شدن تحریم‌ها حتی به دو کشور ایران و چین کمک می‌کند که مبادلات بانکی خود را با شرایط بهتری انجام دهند. درحال‌حاضر نیز شرکت‌های چینی- اروپایی یا چینی- امریکایی هستند که در شرایط تحریم اجازه تجارت با ایران را ندارند که برداشته شدن تحریم‌ها، مسیر تجارت با این شرکت‌ها را هموار می‌کند.

کوتاه از تجارت

- صمت: در حالی که برخی از رسانه‌ها رشد تراز تجاری سال ۹۰ نسبت به سال ۸۹ را ۵۳ درصد اعلام کرده اند، روابط عمومی توسعه تجارت ضمن تکذیب این عدد، رقم صحیح رشد تراز تجاری ایران در سال ۱۳۹۰ نسبت به سال قبل از آن را حدود ۲۶ درصد اعلام کرده است.
- ایرنا: علی قنبری، مدیرعامل شرکت مادرتخصصی بازرگانی دولتی ایران از افزایش موجودی ذخایر گندم برای مصرف ۷ماه کشور خبر داد و گفت: گندم دروم کشور به ویژه ایلام قابلیت بالای صادراتی دارد. وی افزود: دولت تدبیر و امید تاکید بسیار زیادی بر ذخیره‌سازی مناسب کالاهای اساسی دارد، چرا که در پایان عمر دولت قبل ذخیره گندم در برخی استان‌ها به کمتر از ۱۵ روز رسیده بود.
- پایگاه خبری سازمان توسعه تجارت: هیات وزیران با استناد به تبصره ماده ۱۳۱ قانون امور گمرکی شرایط ورود کالا از محل ماده ۳۸ و ۳۹ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات از سوی شرکت‌های پستی را تصویب کرد.

بررسی صمت از آخرین وضعیت تجارت با کشور یخی

۲ دروازه ابتدایی و پایانی تجارت با روسیه قفل است



زهرا طهرانی - گروه تجارت: «رنگ آمار خبر می‌دهد از رونق کار.» همیشه این‌گونه بوده و این‌گونه هم می‌ماند. مصداق این گفته را می‌توان در آمار مربوط به تجارت ایران و روسیه مشاهده کرد. سال ۹۲ میزان صادرات به روسیه ۶۰۰ میلیون دلار بود که در سال ۹۳ به ۷۵۰ میلیون دلار رسید و در مقابل، واردات در سال ۹۲ حدود ۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار بود که در سال ۹۳ به ۱ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار رسیده است و در مجموع در حال حاضر حدود ۲ میلیارد دلار مبادله تجاری بین ایران و روسیه انجام می‌شود که البته رضایت‌بخش هم نیست چراکه ایران هنوز نتوانسته با قدرتمندترین همسایه خود ارتباط تجاری مطلوبی برقرار کند و این درحالی است که روسیه با وضع تحریم‌های گسترده از سوی امریکا و اروپا در ۲ سال اخیر، به افزایش مراودات تجاری با ایران اقبال بی‌سابقه‌ای نشان داده است. روس‌ها مایلند خلأهای ناشی از تحریم‌های غرب را با مبادلات تجاری با کشورهای شرقی چون ایران، ترکیه و چین پر کنند.

تاجران و رانندگان ویزا می‌خواهند



عضو هیات‌مدیره اتاق مشترک ایران و روسیه با بیان اینکه در چند روز گذشته خبرهای خوشی در زمینه تجارت با روسیه منتشر شد، اظهار کرد: کاهش تعرفه واردات روسیه از ۲۷ درصد به ۷ درصد و تایید شدن تعدادی از شرکت‌های صادراتی ایران از سوی روسیه، اتفاقات مهم و مثبتی است که می‌تواند تاثیر مستقیمی در مبادلات ایران و روسیه داشته باشد. سیده فاطمه مقیمی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: با تایید شرکت‌های صادراتی ایرانی از سوی روسیه برای آغاز یا توسعه تجارت فرصت‌های خوبی ایجاد می‌شود اما این در حالی است که هنوز مشکلات قبلی به قوت خود باقی است.به گفته وی، ایران همچنان دو مشکل اساسی که از گذشته هم وجود داشت را دارد و آن هم مسائل مربوط به اخذ ویزای تاجران و رانندگان و مشکلات بانکی است. مقیمی با اشاره به اظهارات سرکنسول سفارت روسیه در رشت مبنی‌بر تعاملات تجاری و تسهیلات مربوط به آن، گفت: تا زمانی که صدور ویزا و تبادلات مالی از طریق بانک و مجرای حقوقی بانکی انجام نشود مانند گذشته مشکلاتی را بعد از فرآیند تجاری خواهیم داشت. عضو هیات‌مدیره اتاق مشترک ایران و روسیه ادامه داد: در آغاز تجارت، تاجران برای دیدار با طرف روسی و رانندگان برای حمل کالاها باید ویزا داشته باشند و همچنین در پایان فرآیند تجاری باید بتوانیم پول را انتقال بدهیم. این درحالی است که فقط مشکلاتی که در حدفاصل شروع و پایان بوده حل شده است. درواقع دو اصل ابتدا و پایان تجارت با روسیه هنوز قفل محکمی روی خود دارند.

لزوم همکاری بیشتر بخش‌خصوصی

نایب‌رییس اتاق مشترک ایران و روسیه با بیان اینکه هیات‌های اقتصادی بسیاری بین دوکشور درحال تردد هستند، اظهار کرد: در هفته‌های آینده نیز هیاتی با محوریت سرمایه‌گذاری در حوزه بهداشت و درمان به ایران خواهد آمد.

قدیر قیافه به صمت گفت: مسئولان بانکی روسیه در دو روز گذشته به ایران آمدند تا مشکلات بانکی و نقل و انتقالات مالی را بررسی کنند و این در حالی است که هیات‌های اعزامی به ایران متشکل از کارآفرینان و فعالان بخش خصوصی است نه دولتی. به گفته وی، اهمیت موضوع در این است که بخش خصوصی دوکشور ارتباط بیشتری با هم برقرار کنند و بتوانند سرمایه‌گذاری مشترکی در حوزه‌های معدن، ساختمان، صنعت و کشاورزی داشته باشند.



قیافه ادامه داد: تا قبل از این، ارتباطات دولتی بوده و با شرایط به‌وجود آمده زمان آن رسیده تا بخش خصوصی بیشتر وارد میدان شود. هرچند همیشه تاکید داشته‌ایم که چون ابزارهای مالی لازم را برای تسویه حساب‌ها نداریم تازمانی که این مشکل رفع نشود نمی‌توان انتظار نتیجه مطلوبی هم داشت.

نایب‌رییس اتاق مشترک ایران و روسیه با بیان اینکه امضای قراردادهایی میان بانک‌های خصوصی دو کشور این ابزارها را تامین خواهد کرد، تصریح کرد: این فرآیندها طولانی است و نیاز به زمان دارد تا به قرارداد مشترک و کار اجرایی نهایی برسد.

صادرات محصولات لبنی برای نخستین‌بار

بالاخره پس از کش و قوس‌های بسیار، تعدادی از شرکت‌های ایرانی مورد تایید روس‌ها قرار گرفتند. مدیر کل دفتر بین‌الملل وزارت جهاد کشاورزی از تایید ۶شرکت تولیدکننده لبنیات و گوشت مرغ ایرانی از سوی هیات روسی برای آغاز صادرات این محصولات به روسیه خبر داد و گفت: در کمتر از یکسال بررسی‌ها و مذاکرات وزارت جهاد کشاورزی با روسیه که مشتری محصولات کشاورزی ایرانی بود، توانستیم برای نخستین‌بار در تاریخ مبادلات تجاری ایران و روسیه گام مهمی در جهت صادرات محصولات لبنی و پروتئینی برداریم. هومن فتحی تصریح کرد: صادرات محصولات زراعی و باغی به روسیه سابقه‌دار بوده اما تاکنون صادرات محصولات پروتئینی و لبنی به روسیه نداشته‌ایم، چراکه این کشور عضو اتحادیه گمرکی اوراسیا است و حتی در برخی موارد سختگیری‌های بیشتری در زمینه‌های بهداشت دام و طیور نسبت به اتحادیه اروپا اعمال می‌کند.وی ادامه داد: با تلاش رییس‌جمهوری، وزیر جهاد کشاورزی، هیات مذاکره‌کننده ایرانی و دیگر دست‌اندرکاران توانستیم ۴ شرکت تولیدکننده محصولات لبنی و دو شرکت تولیدکننده گوشت مرغ را به فهرست شرکت‌هایی که می‌توانند صادرات به روسیه انجام دهند، اضافه کنیم و صادرات این محصولات به روسیه تنها بسته به امضای پروتکل مشترکی بین دامپزشکی ایران و طرف روسی است تا بسترهای لازم برای صادرات محصولات لبنی و گوشت مرغ فراهم شود.

فتحی گفت: رانت و محدودیتی برای هیچ مجموعه و تولیدکننده‌ای در صادرات به روسیه وجود ندارد و هر متقاضی که تصور می‌کند می‌تواند محصولات خود را به روسیه صادر کند، باید ابتدا به سازمان دامپزشکی مراجعه کند و درخواست ارزیابی از واحد تولیدی خود را ارائه دهد تا پس از طی مراحل اداری و تایید از سوی هیات روسی بتواند به جمع صادرکنندگان به این کشور بپیوندد. وی با بیان اینکه تحریم‌های روسیه علیه غرب ظرفیت واردات ۴۰ میلیارد دلاری را برای کشورهای هدف روسیه مانند ایران فراهم کرده است، گفت: ایران با توجه به چنین بازار گسترده‌ای در روسیه می‌تواند بخش عمده‌ای از مازاد تولید خود را به این کشور صادر کند اما پیش از آن باید توجه داشت که زیرساخت‌های صادرات به این کشور از جمله حمل‌ونقل، بسته‌بندی، بیمه و مطالعات بازار هدف نیز پیش‌بینی شود.

انحصار شیلات هم شکست



محصولات شیلاتی یکی دیگر از کالاهای ایرانی است که روسیه می‌تواند فضای بسیار خوبی برای عرضه آنها باشد. مدیرعامل اتحادیه سراسری تکثیر، پرورش و صادرات آبزیان ایران در این‌باره گفت: معرفی ۱۹ شرکت از سوی سازمان دامپزشکی با هماهنگی سازمان شیلات برای صادرات محصولات شیلاتی به روسیه ایجاد نوعی انحصار و غیرقانونی بوده که اکنون رفع شده است.

ارسلان قاسمی تصریح کرد: پس از پیگیری‌های چندساله این اتحادیه و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط از اوایل مهرماه سال گذشته امکان صادرات محصولات شیلاتی به بازار روسیه فراهم شد.

اما در همان زمان و در یک اقدام غیرقانونی، سازمان دامپزشکی کشور با هماهنگی سازمان شیلات ایران نسبت به معرفی ۱۹ شرکت وانحصاری کردن صادرات به بازار روسیه اقدام کرد که این موضوع مورد اعتراض شدید اتحادیه قرار گرفت.وی ادامه داد: پس از پیگیری‌های گسترده، نشستی با حسن یونس سینکی، قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی درامور بازرگانی برگزار شد و پس از ارائه توضیحات، موضوع مورد بررسی قرار گرفت و وی نیز دستور اصلاح این امر را داد.

اکنون پس از پیگیری‌های قبلی و گوناگون بالاخره سازمان دامپزشکی کشور تمکین و نسبت به رفع انحصار صادرات محصولات شیلاتی به روسیه اقدام کرد .

> کاهش تعرفه واردات روسیه از ۲۷ درصد به ۷درصد و تایید شدن تعدادی از شرکت‌های صادراتی ایران از سوی روسیه، اتفاقات مهم و مثبتی است که می‌تواند تاثیر مستقیمی در مبادلات ایران و روسیه داشته باشد

چهره‌ها و نظرها



جذب ۷۰درصد صادرات ایران از سوی ۵کشور

طاهر شه‌حامد

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات

بیش از ۷۰درصد مجموع صادرات کشور به ۵ کشور هدف انجام می‌شود، بنابراین نداشتن تنوع در بازارهای صادراتی موجب محدودیت بازارهای مربوط و افزایش ریسک در این بخش شده است. یکی از عوامل نگرانی صادرکنندگان وجود ریسک‌های سیاسی و تجاری در روند صادرات است، چون وقوع هر یک از مخاطرات سبب وصول نشدن وجه کالا و خدمات صادراتی می‌شود. از سویی دیگر، وصول نشدن به موقع مطالبات از خریداران خارجی در بیشتر اوقات، صادرکننده را در تنگنای مالی قرار داده و در نتیجه سبب ناتوانی وی در ایفای تعهدات مالی به اعتباردهندگان داخلی و گاهی منجر به ورشکستگی کامل آنها می‌شود. در همین زمینه حدود ۴۱سال از عمر این صندوق سپری شده و امروز سایر کشورهای جهان نیز به تاسیس چنین صندوقی روی آورده‌اند. تامین امنیت مالی صادرکنندگان، تشویق صادرکنندگان به توسعه فعالیت‌های صادراتی، کاهش نگرانی صادرکنندگان و توسعه موثر صادرات غیرنفتی از اهداف و مزایای تاسیس صندوق ضمانت صادرات ایران محسوب می‌شود که علاوه بر پوشش ریسک‌های سیاسی و تجاری صادرات، با صدور انواع ضمانتنامه‌های اعتباری، به تامین منابع مالی موردنیاز صادرکنندگان نیز کمک می‌کند. چنانچه صادرکننده‌ای برای تامین منابع مالی اولیه خود به سیستم بانکی مراجعه کند، بدون شک برای دریافت تسهیلات به وثیقه نیاز دارد که در این صورت صندوق ضمانت صادرات ایران برای ضامن شدن آمادگی لازم را دارد. صادرکننده به جای وثایق ۱۲۰درصدی، می‌تواند با استفاده از این صندوق از وثایق بسیار پایین‌تر بهره‌مند شود که قبل و بعد از حمل بار با صدور بیمه‌نامه در خدمت صادرکننده است. با توجه به اینکه تحریم‌های موجود، اقتصاد ملی و تجارت خارجی را تحت‌تاثیر قرار داده و در واقع تحریم‌های داخلی بیش از تحریم‌های خارجی خود را نشان داده است اما بیش از ۷۰درصد تامین مالی فصل صادراتی از طریق سیستم بانکی انجام می‌شود، در صورتی که سال گذشته حجم پوشش تامین مالی در ایران کمتر از ۱۰درصد بود و ۹۰درصد آن به‌وسیله دارایی‌های صادرکنندگان انجام شد.



ایجاد منطقه آزاد اردبیل در نیمه دوم سال

جعفر آهنگران

مدیر هماهنگی امور مناطق ویژه شورای‌عالی مناطق آزاد

مناطق آزاد و ویژه، محدوده‌هایی در داخل کشور هستند که خارج از قلمرو گمرکی بوده و مقررات صادرات و واردات بر آنها حاکم نیست. در این مناطق به راحتی می‌توان مواد اولیه و قطعات خودرو یا فناوری‌های روز دنیا را وارد و تولید کرد، که بخشی از این تولیدات می‌تواند صادر شود. از سویی دیگر، هیچ منعی برای واردات و صادرات در مناطق آزاد و ویژه وجود ندارد اما برای خروج کالا از این مناطق به سرزمین اصلی باید قوانین گمرکی رعایت شود. منطقه آزاد اردبیل که اکنون طرح ایجاد آن مطرح شده، بعد از گذراندن مراحل نهایی، محدوده آن تعیین می‌شود. این منطقه ظرفیت بالایی در کشاورزی دارد و با توجه به روند مثبت مذاکرات ایران، شاهد سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی مناسبی به ویژه از سوی کشورهای اروپایی در این مناطق خواهیم بود. به‌دلیل ظرفیت کشاورزی و گردشگری اردبیل، سرمایه‌گذاران زیادی علاقه‌مند به حضور در این منطقه هستند که فرآیند ایجاد این منطقه حدود ۶ماه طول می‌کشد، اما انتظار می‌رود در نیمه دوم امسال با تصویب اساسنامه سازمان منطقه آزاد اردبیل در هیات وزیران شاهد راه‌اندازی این منطقه باشیم. راه زمینی ارتباط ایران با جمهوری آذربایجان، گمرک بیله‌سوار در اردبیل است و تمامی واردات و صادرات منطقه آزاد اردبیل به جمهوری آذربایجان از طریق بیله‌سوار انجام می‌شود. همچنین حد فاصل بین منطقه آزاد ارس در اصلان‌دوز با بیله‌سوار کشت و صنعت پارس و مغان هستند که سرمایه‌گذاری آن قبل از انقلاب انجام شده و از کشت و صنعت‌های بزرگ ایران محسوب می‌شود. اما به مرور این کشت و صنعت اهمیت خود را از دست داد و کارخانه‌هایی که در این حوزه بودند، به رکود کشانده شدند. اگر منطقه آزاد مستقلی، از اصلان‌دوز که منتهی‌الیه منطقه آزاد ارس است تا بیله‌سوار و از بیله‌سوار تا گرمی یا سرعین اردبیل ایجاد شود، می‌توانیم ظرفیت کشاورزی اردبیل را متحول و گردشگری سلامت را نیز با استفاده از آب‌های بی‌نظیر سرعین متحول کنیم.

فعالان بازار تجهیزات ورزشی در گفت‌وگو با صمت تاکید کردند

توپ بازار لوازم ورزشی گرفتار تورِ رکود

مهدیه شکری-گروه تجارت: بازار رنگارنگ لوازم ورزشی، که نگاه هر عابری را هنگام عبور حتی برای چندثانیه به تنوع جنس‌ها، رنگ‌ها و مدل‌های خود جلب می‌کند، این روزها حال خوبی ندارد.

بازاریان از وجود کالاهای نامرغوب و بی‌کیفیت خارجی در بازار گلایه می‌کنند و مشتریان از نامطمئن بودن کالاهایی که در بازار وجود دارد می‌گویند. به گفته مشتریان هم تشخیص اینکه کدام کالا اصل و با کیفیت است و کدام نیست بسیار دشوار است. ضمن اینکه قیمت کالاها و لوازم نیز گران است.

موضوعی که اعضای هیات رییسه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ورزشی تهران نیز در گفت‌وگو با صمت از عوامل مختلفی که باعث به وجود آمدن این شرایط شده است، خبر می‌دهند. به گفته آنها وجود برخی قوانین و مقررات وضع شده از سوی دولت باعث شده برخی واردکنندگان کالا از راه‌های دیگر این لوازم را وارد بازار کرده و سودی به جیب بزنند. اتفاقی که وضعیت حاضر بازار را آشفته و تاحدی شلوغ کرده است.



مشاور امور گمرکی و بازرگانی صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ورزشی تهران با اشاره به اینکه دولت در شرایط اضطراری و به دلیل برخی تحریم‌ها، مجبور به اولویت‌بندی واردات برخی کالاها شد، می‌گوید: این در حالی است که برخی از کالاها کارشناسی نشده، اولویت‌بندی شدند؛ به‌طوری که لوازم ورزشی در اولویت دهم قرار گرفت و جزو لوازم لوکس و غیرضروری شمرده شد. فیروز ضرغام در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه در این اولویت‌بندی حدود ۳ هزار قلم کالا رده‌بندی شد ادامه می‌دهد: در کنار لوازم ورزشی، بسیاری از کالاهای دیگر نیز در اولویت دهم گنجانده شدند. اما اتحادیه لوازم ورزشی و سایر سازمان‌های مربوط در اسفند سال ۹۲ تلاش کردند تا لوازم ورزشی را از اولویت دهم وارد اولویت نهم کنند. با این حال، دولت مصوبه جدیدی را تصویب کرد که براساس آن، اقلامی که مشمول اولویت دهم هستند با ارز آزاد و سود بازرگانی ۲ برابر می‌توانند کالای خود را از گمرک ترخیص کنند و در نتیجه بسیاری از این کالاها با عبور از این شرایط از گمرک ترخیص شوند که این امر سبب گرانی کالا و لوازم ورزشی خواهد شد.

مشاور امور گمرکی و بازرگانی اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ورزشی تهران با اشاره به اینکه افراد از دوران ابتدایی تا دانشگاه واحد درسی ورزش را پشت سر می‌گذارند و با آن در ارتباط هستند بیان می‌کند: این کالاها به عنوان کالای فرهنگی تلقی می‌شود و حال که دولت از کالاهای فرهنگی حمایت می‌کند، کالاهای ورزشی نیز باید در اولویت قرار گیرد. چون با اجرای این مصوبه که باعث گران شدن لوازم ورزشی می‌شود، مصرف‌کنندگان این لوازم که تیم‌ها، بازیکنان و علاقه‌مندان به ورزش‌های همگانی هستند، زیرفشار قرار می‌گیرند. شرایط را باید به سمتی برد که این افراد بتوانند کالاهای ورزشی را با قیمتی مناسب‌تر تهیه کنند. در حالی که شرایط حاضر به گونه‌ای است که روز به روز قیمت تمام شده لوازم ورزشی بیشتر می‌شود.

ضرغام با بیان اینکه سال گذشته در وزارت صنعت، معدن و تجارت جلسه‌ای درباره این موضوع برگزار شده است، ادامه می‌دهد: در این جلسه در زمینه تعدیل اولویت لوازم ورزشی از ۱۰ به اولویت هشتم یا نهم توافقاتی انجام شد اما متاسفانه این توافق وارد فهرست پیشنهاد کار برای هیات وزیران نشد. به هرحال امیدواریم با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت ورزش این مشکل رفع شود و مردم بتوانند این کالاها را با قیمت مناسب فراهم کنند.

درخواست کاهش نرخ تعرفه‌ها

مشاور امور گمرکی و بازرگانی صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ورزشی تهران با اشاره به اینکه از هر لحاظ با دولت هم نظر هستیم می‌افزاید: سال گذشته با پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت، دولت طبقات تعرفه را از ۱۴ به ۱۰ طبقه کاهش داد؛ در نتیجه کفش یا لباسی که تعرفه آن ۱۰۰ درصد بود به ۷۵ درصد کاهش یافت. این امر باعث می‌شود هنگام ترخیص کالا از گمرک، سود کمتری از واردکننده گرفته شود اما باز هم نیازمند کاهش نرخ تعرفه‌ها هستیم.



فیروز ضرغام: هیچ کدام از تولیدکنندگان کفش ورزشی داخل کشور موفق به دریافت گواهینامه استاندارد نشدند. در صورتی که مردم اعتماد بیشتری به کالاهایی دارند که علامت استاندارد بر جعبه آنها نصب شده است

ضرغام یادآور می‌شود: در حال‌حاضر بهترین تولیدکنندگان لباس ورزشی را در ایران داریم اما با این حال، هیچ کدام از تولیدکنندگان کفش ورزشی داخل کشور موفق به دریافت گواهینامه استاندارد از سازمان استاندارد نشدند.

در صورتی که مردم اعتماد بیشتری به کالاهایی دارند که علامت استاندارد بر جعبه آنها نصب شده است و آن کالا را به راحتی و با اطمینان خریداری می‌کنند اما اگر کالایی استاندارد لازم را نداشته باشد، ممکن است بازار و مشتریان خود را از دست بدهد.وی دلیل اخذ نشدن گواهی از سازمان استاندارد را ضوابط خاص این سازمان می‌داند. به عنوان مثال سازمان استاندارد برای ارائه گواهینامه استاندارد به تولیدکنندگان و واحدهای تولیدی، شرایطی را مشخص کرده است. به این ترتیب که اگر فردی در تولید پوشاک ورزشی درخواست گواهینامه داشت، پارچه‌های مصرفی در تولید نباید آبرفت داشته باشند یا برای مصرف‌کننده حساسیت ایجاد کنند. با توجه به عواملی از این دست، سازمان استاندارد گواهینامه استاندارد را برای کالاهای تولید داخل صادر می‌کند.

او با اشاره به اینکه اتحادیه لوازم ورزشی در تلاش است تا واحدهای تولیدی را به اخذ گواهی استاندارد دعوت کند تصریح می‌کند: از سوی دیگر مردم را نیز به خرید کالای تولید داخل کشور دعوت می‌کنیم چون این کار بهتر از آن است که کالای قاچاق بی‌کیفیت از بازار خریداری شود.

ضرغام می‌افزاید: دو نوع مجوز در واحدهای تولیدی وجود دارد. به این شکل که اگر واحد تولیدی دارای کارکنان متعدد و کارگاه بزرگ باشد، مجوز خود را از وزارت صنعت، معدن و تجارت دریافت می‌کند درحالی که واحدهای تولیدی کوچکتر با کارگاه کوچک و تعداد اندکی کارگر، درخواست مجوز را به اتحادیه لوازم ورزشی می‌دهند.

به گفته مشاور امور گمرکی و بازرگانی صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ورزشی تهران، دولت برای ایجاد اشتغال، تعرفه واردات را آزاد کرد اما این کار باعث گران شدن کالا شد. در واقع، ارز متقاضی و سود بازرگانی ۲ برابر باعث گران شدن قیمت تمام شده کالاهای وارداتی شد.

بازاریان گلایه دارند

شنیدن صحبت‌ها و تا حدی گلایه‌های بازاریان لوازم ورزشی نیز خالی از لطف نیست؛ افرادی که سال‌ها فعالیت حرفه‌ای خود را با فروش یا تولید این کالاها گذرانده‌اند و زیر و بم بازار را در دست دارند. آقای بهزادی از فروشندگان لوازم ورزشی در خیابان منیریه است که در گفت‌وگو با صمت و با اشاره به کمبود کالاهای ایرانی در بازار می‌گوید: حدود ۱۰درصد از لوازم ورزشی موجود در بازار ایرانی است. در واقع به دلیل اینکه تولیدکنندگان داخلی تخصص، مهارت و دستگاه‌ها و ماشین‌آلات لازم برای تولید کالاها و لوازم ورزشی را ندارند، مقدار کمی از نیاز بازار را تامین می‌کنند. او درباره نقش دولت در بهبود وضعیت بازار بیان می‌کند: دولت در بهبود وضعیت بازار لوازم ورزشی نقش مهمی دارد که مهم‌ترین آن، کمک در تامین ماشین‌آلات و تهیه مواد اولیه تولید است. در واقع دولت باید تسهیلاتی از این باب به تولیدکنندگان اختصاص دهد.

ابوالفضل سجادی از دیگر فروشندگان بازار لوازم ورزشی است که با اشاره به موضوع افزایش تعرفه‌ها می‌گوید: افزایش تعرفه باعث شده کالای قاچاق بیشتری وارد کشور شود. به عبارت دیگر، افزایش تعرفه سبب می‌شود واردکنندگان دیگر به مبادی قانونی ورود کالا به کشور روی نیاورند و از راه‌های دیگر کالا را وارد بازار کنند تا مجبور نباشند مالیات و همچنین هزینه ترخیص را به گمرک پرداخت کنند. نوابی از توزیع‌کنندگان لوازم ورزشی است. او با اشاره به اینکه وضعیت بازار درحال‌حاضر خوب نیست، یکی از عوامل مهم نامساعد بودن حال بازار را افزایش تعرفه می‌داند. او درباره تاثیر افزایش تعرفه در قاچاق کالاهای ورزشی به صمت می‌گوید: وقتی تعرفه واردات کالاهای ورزشی افزایش می‌یابد، میزان کالاهای قاچاق وارداتی نیز بالا می‌رود. همچنین باید به این نکته نیز اشاره کرد که میزان کالاهایی که نشان(برند)



ابوالقاسم توسلی: افزایش تعرفه‌های گمرکی باعث قاچاق و ورود کالاها و لوازم ورزشی از مبادی غیررسمی شده و کانال‌های غیرگمرکی را فعال‌تر کرده است. در این شرایط شاید واردکننده سود کند اما ضرر این امر در وهله اول به مصرف‌کنندگان خواهد رسید

خارجی هستند در بازار بسیار زیاد است و کالاهای تولید داخل، به دلیل مشکلات فراوان، بسیار کم است. ضمن اینکه افزایش تعرفه، تنوع محصولات را نیز کاهش می‌دهد.مسعود احمدی، از فروشندگان لوازم ورزشی در بازار می‌گوید: مهم‌ترین مشکلی که این بازار دارد این است که ورزش کردن بخشی از زندگی ما نیست و هرچه به آن نیز مربوط باشد را تجملاتی می‌دانیم. به همین دلیل بسیاری از افراد به خرید کالای ورزشی استاندارد روی نمی‌آورند. از سوی دیگر مشکلی که در این بازار وجود دارد این است که بسیاری از تولیدکنندگان لوازم ورزشی ایرانی، ماشین‌آلات به روز ندارند و این امر باعث ایجاد ضعف‌هایی در تولید می‌شود و حتی ممکن است مشتریان را به این سمت سوق دهد که لوازم ورزشی تولید خارج از کشور را مناسب‌تر دانسته و خریداری کنند.

نیاز به برنامه‌ریزی بیشتر

عضو هیات رییسه اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ورزشی تهران در گفت‌وگو با صمت با اشاره به عوامل گرانی لوازم ورزشی می‌گوید: دولت به منظور حمایت از تولید داخلی، تعرفه واردات را ۱۰۰ درصد تعیین کرده بود. یعنی قیمت کالا هر چقدر شده باشد، همان میزان باید برای ترخیص کالا از گمرک پرداخت شود. در حالی که به تازگی قرار شده این تعرفه ۷۵ درصدی باشد به این معنی که ۷۵درصد از قیمت کالا را هنگام ترخیص آن از گمرک پرداخت کنیم. اما این امر باعث افزایش قاچاق کالا شد. به گفته ابوالقاسم توسلی این امر باعث شد کالاها و لوازم ورزشی متعددی از راه‌های غیرگمرکی و غیررسمی وارد بازار شوند که بسیاری از این کالاها کیفیت نامطلوبی دارند و بی‌نام و نشان و نامرغوب هستند.

وی با اشاره به اینکه امر به ورزش امر به معروف است، تصریح می‌کند: متاسفانه لوازم ورزشی در اولویت دهم قرار دارد درحالی که ما در مملکت بیشتر از ۱۲ میلیون دانش‌آموز و دانشجوی نیازمند به استفاده از لوازم ورزشی داریم. اما افزایش تعرفه‌های گمرکی باعث قاچاق و ورود کالاها و لوازم ورزشی از مبادی غیررسمی شده و کانال‌های غیرگمرکی را فعال‌تر کرده است. در این شرایط شاید واردکننده سود کند اما ضرر این امر در وهله اول به مصرف‌کنندگان خواهد رسید.

عضو هیات رییسه اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ورزشی تهران ادامه می‌دهد: با اینکه تعرفه گمرکی واردات کالا به ۷۵درصد رسیده اما این میزان بالاست و هنوز هم تعرفه‌ها ظرفیت کاهش را دارند، مثلا می‌تواند به ۵۰ درصد کاهش یابد. توسلی با اشاره به اینکه کالای قاچاق برای دولت سود و درآمدی ندارد یادآور می‌شود: اگر با برنامه‌ریزی‌های دقیق، تعرفه‌های کالاهای وارداتی کاهش یابد، قاچاق کالا هم کمتر شده و لوازم ورزشی با کیفیت مناسب وارد بازار می‌شوند و مصرف‌کنندگان نیز با اطمینان به خرید آن می‌پردازند البته باید توجه داشت که خرید کالا و لوازم استاندارد از حقوق مصرف‌کنندگان است و از سویی برای دولت درآمد خواهد داشت و در عین حال امکان ورود کالای بی‌کیفیت را به بازار کاهش خواهد داد.

برنامه‌ریزی برای تولید و واردات کالا و لوازم ورزشی، باید بیش از هر امری در این حوزه مورد توجه قرار گیرد و این موضوع نیازمند همکاری و همدلی میان سازمان‌های مربوط و دولت است.

ضمن اینکه در فرهنگ جامعه نیز باید این دیدگاه تزریق شود که ورزش کردن و خرید لوازم استاندارد ورزشی امری تجملاتی نیست و یکی از ضروریات زندگی افراد است. موضوعی که سال‌هاست مورد غفلت واقع شده و بسیاری از افراد از لوازم ورزشی استاندارد استفاده نکرده و هنگام ورزش کردن از پوشاک و لوازم غیراستاندارد و بی‌کیفیت استفاده می‌کنند.

نظرگاه



طراحی لباس مطابق با سلیقه و فرهنگ ایرانی

علی فاضلی
رییس اتاق اصناف ایران

در حالی که دبیرخانه کارگروه مد و لباس در اصناف با هدف شناخت نیازها و ذائقه مصرف‌کننده ایرانی و طراحی لباس با توجه به موازین اسلامی و فرهنگ کشورمان راه‌اندازی می‌شود، باید گفت که هدف اتاق اصناف ایران از راه‌اندازی این دبیرخانه افزایش کیفیت محصولات داخلی است و از سوی دیگر، تلاش می‌شود تا رقابت با پوشاک خارجی وارداتی بیشتر شود. موضوع پوشش مناسب ایرانی- اسلامی چند سالی است که مورد تاکید مسئولان به‌ویژه رهبر معظم انقلاب است و باید دانست که حوزه مد و تولید لباس چندان هم پیچیده نیست. اما آنچه موجب بروز مشکلات فرهنگی و اقتصادی برای کشور ما در این حوزه شده، واردات بی‌رویه پوشاک است. در واقع، سالانه بیش از ۳میلیارد دلار واردات لباس و کفش و کیف در کشور اتفاق می‌افتد که این امر ضربه سنگینی به پیکره اقتصاد و فرهنگ کشور وارد کرده است. با رویکرد دولت یازدهم تا حدودی از واردات بی‌رویه کاسته شده اما ریشه آن به‌طور کامل خشک نشده است و همچنان برخی رویکردها و کم‌توجهی‌ها باعث یکه‌تازی واردکنندگان در عرصه پوشاک می‌شود. حدود ۹۵هزار واحد تولیدی در بخش کیف و کفش و لباس فعال هستند و اگر همین واحدها تقویت شوند، نه تنها نیازی به واردات نداریم، بلکه می‌توانیم در صادرات غیرنفتی هم نقش مهم و موثری ایفا کنیم. به‌طور قطع خارجی‌ها دل‌شان برای فرهنگ ایران اسلامی ما نمی‌سوزد و گاهی به دنبال ضربه زدن به آن نیز هستند؛ لباسی که تولیدکننده خارجی تولید می‌کند، از استانداردهای اسلامی ما خارج است بنابراین به دلایل فرهنگی و اقتصادی لازم است پوشاک مردم ایران اسلامی از سوی تولیدکنندگان وطنی تهیه و توزیع شود. در همین زمینه اتاق اصناف ایران بر آن شد تا با تشکیل کارگروه تولید لباس و مد، عرصه پوشاک کشور را سازماندهی کند. دبیرخانه کارگروه مد و لباس اصناف با مشارکت وزارتخانه‌ها و اتحادیه‌های مربوط کارهای اجرایی خود را شروع کرده و هدف ما این است که تا دو سال آینده با تشکیل شهرک‌های تولید لباس، علاوه بر تامین کامل نیاز داخل، به صادرکنندگان لباس بپیوندیم. از سوی دیگر، طراحی لباس یکی از کارهایی است که این کارگروه انجام خواهد داد؛ ما تلاش می‌کنیم با شناخت نیازها و ذائقه مصرف‌کننده ایرانی آنچه جامعه می‌پسندد را با توجه به موازین اسلامی و فرهنگ کشورمان طراحی کنیم و به هیچ‌وجه درصدد نیستیم برای پوشش مردم تصمیم بگیریم یا طرح و مدل خاصی را به مردم تحمیل کنیم.

روی خط خبر

قیمت زولبیا و بامیه برای ماه رمضان

ایسنا: رییس اتحادیه دارندگان قنادی و شیرینی‌فروشان اعلام کرد: قیمت هر کیلوگرم زولبیا و بامیه درجه یک برای عرضه در ماه مبارک رمضان ۱۰هزار تومان و درجه دو ۹۵۰۰ تومان در نظر گرفته شده است. علی بهرمند اظهار کرد: قیمت زولبیا و بامیه برای ماه مبارک رمضان حدود ۱۵درصد افزایش می‌یابد.

نگرانی چیپسی‌ها از کمبود روغن پالم

ایسنا: دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان چیپس و اسنک گفت: به‌دلیل اینکه در تهیه چیپس و اسنک فقط از روغن پالم استفاده می‌شود و با توجه به محدودیت‌های دولت در زمینه واردات روغن پالم، نگران تامین این ماده اولیه برای تولید در نیمه دوم سال هستیم. علی شریعتی اظهار امیدواری کرد که ستاد تنظیم بازار در این زمینه حمایت‌های لازم را انجام دهد چراکه با توجه به اینکه میزان توزیع چیپس و اسنک در نیمه دوم سال، ۷۰درصد افزایش می‌یابد، نگران تامین روغن پالم مصرفی هستیم.

قیمت گوشت کاهش یافت

باشگاه خبرنگاران: رییس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی با اشاره به کاهش ۵۰۰ تومانی قیمت گوشت نسبت به هفته گذشته گفت: هم‌اکنون هر کیلو شقه بدون دنبه بین ۲۸هزار و ۵۰۰ تا ۲۹هزار تومان به مصرف‌کننده عرضه می‌شود. علی‌اصغر ملکی افزود: هر کیلو گوشت به قیمت ۲۵هزار و ۵۰۰ تومان در کشتارگاه به مغازه‌دار تحویل داده می‌شود. وی با اشاره به اینکه دام زیاد و عرضه به بازار مناسب است، گفت: پیش‌بینی ما این است که برای ماه رمضان شاهد افزایش قیمت گوشت نباشیم.

- اشتغال ۳۷ هزار نفر در واحدهای تولیدی استان قزوین
- رونق صنعت سبز در آذربایجان شرقی
- کد منشأ تولید، راهی برای شفافیت آمار صادراتی

تلخی واحدهای صنعتی نیمه‌کاره در استان یزد



صبا رضایی - گروه استان‌ها: «هزار واحد صنعتی در استان یزد نیمه‌کاره هستند.» خبری که در اوایل سال ۹۳ از سوی استانداری استان یزد منتشر شده بود. اگرچه برخی این خبر را نادرست می‌خوانند اما برخی دیگر نیز معتقدند که تعدادی از متقاضیان پس از اخذ مجوز، هیچ فعالیتی برای احداث واحد صنعتی خود انجام نداده‌اند. برخی دیگر در مرحله دیوارکشی بوده و برخی نیز درحال خریداری و نصب ماشین‌آلات هستند. مشکلی که وجود دارد، این است که عملیات اجرایی بسیاری از واحدهای نیمه‌کاره استان یزد بسیار طولانی شده و به‌طور تقریبی نیمی از آنها در مرحله واگذاری زمین فعالیت‌های اجرایی خود را متوقف کرده‌اند. وضعیت واحدهای نیمه‌کاره در سال ۹۴ نه‌تنها بهبود نیافته بلکه بر تعداد آنها نیز افزوده شده است. به‌طوری که معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد می‌گوید: تعداد واحدهای نیمه‌کاره در شهرک‌های صنعتی به ۱۲۰۰ واحد رسیده است. به عقیده کارشناسان، ارائه مجوز بدون کارشناسی و ارائه نشدن مشاوره لازم به سرمایه‌گذاران، نداشتن اطلاعات و دانش کافی تولیدکنندگان از حوزه تولید، بازار و رقبای تجاری موجب شده تا تعدادی از واحدها پس از اخذ مجوز نیمه‌کاره رها شوند. اگرچه برخی از این واحدها درحال پیشرفت بوده و امیدواری‌هایی وجود دارد تا به مرحله بهره‌برداری برسند.

کارشناسان انتقادهایی از عملکرد سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد داشتند اما متاسفانه خبرنگار صمت موفق نشد با رییس این سازمان در این زمینه مصاحبه کند.

۱۲۰۰ واحد نیمه‌کاره

کارشناسان خبر از واحدهایی می‌دهند که از سال ۸۵ مجوز گرفته‌اند اما هنوز هیچ فعالیت اجرایی در آنها انجام نشده است.



ذبیح الله زارع، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد

به صمت می‌گوید: ۴۷۹ واحد مستقر در شهرک‌های صنعتی استان یزد، از جمله طرح‌هایی هستند که در مرحله واگذاری زمین بوده و اقدامی روی آنها انجام نشده است. درحال حاضر این واحدها در حال اخذ مجوزهای آب، گاز و برق هستند. همچنین حدود ۲۷۰ واحد تا مرحله دیوارکشی پیش رفته و ۴۴۲ واحد ساخت سوله را به پایان رسانده و آماده نصب ماشین‌آلات هستند، ۳۳ واحد دیگر نیز در مرحله نصب و راه‌اندازی ماشین‌آلات هستند. به گفته زارع در مجموع حدود ۱۲۰۰ واحد نیمه‌کاره در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان یزد وجود دارند.

او می‌افزاید: متقاضیان در حوزه صنایع فلزی، نساجی، کانی غیرفلزی، مواد غذایی، برق و الکترونیک و صنایع شیمیایی مجوز احداث واحد صنعتی را اخذ کرده و پس از چندی واحد خود را رها کرده‌اند. برخی واحدها مجوز خود را از سال ۸۵ کسب کرده‌اند اما هنوز هیچ اقدامی برای ساخت واحد خود انجام نداده‌اند.

زارع بررسی نکردن طرح‌های اولیه در زمان ارائه مجوز، سرمایه‌گذاری روی طرح‌های نامناسب، همکاری نکردن بانک‌های عامل، تخصیص نیافتن تسهیلات به واحدهای تولیدی، مشکل تحریم‌ها، نبود امکانات لازم برای گشایش ال‌سی، مشکلات در حوزه بازارهای صادراتی و بازارهای داخلی را از جمله دلایلی دانست که موجب شده حدود ۱۲۰۰ واحد در استان یزد نیمه‌کاره رها شوند.

ارائه مجوز بدون کارشناسی

برخی از مدیران استانی از ارائه مجوز بدون کارشناسی به متقاضیان شکایت دارند.



محمدحسین فنایی، رییس خانه صنعت و معدن استان یزد به صمت می‌گوید: متاسفانه در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد هرکسی که از راه می‌رسد یک موافقت اصولی می‌گیرد. هرکسی که درخواستی می‌دهد موفق به اخذ مجوز می‌شود و هیچ آموزشی به متقاضیان احداث واحدهای صنعتی داده نمی‌شود. اطلاعاتی از لحاظ اینکه شرایط لازم برای سرمایه‌گذاری صنعتی، شرایط رقبای موجود در بازار، حوزه فعالیت مورد تقاضا و میزان سرمایه لازم به متقاضیان ارائه نمی‌شود. درحالی که حداقل باید به متقاضیان مجوز واحدهای تولیدی آموزشی داده شود تا متوجه شوند که چه تنگناهایی پیش‌رو داشته و وضعیت بازار چگونه است. این تجزیه و تحلیل‌ها در دیگر کشورها انجام می‌شود و به جای صدور مجوز به سرمایه‌گذاران مشاوره می‌دهند. در هیچ جای دنیا، نحوه عملکرد چنین نیست که مجوزی به شخصی داده شود و سپس هیچ پشتیبانی از آن فرد انجام نشود. او می‌افزاید: در کشورهای دیگر، متقاضی برگه فنی اقتصادی خود را به ارگان مربوط نشان می‌دهد و دولت تنها مسائل زیست‌محیطی را بررسی می‌کند. بانکی که می‌خواهد تسهیلات را در اختیار متقاضی قرار دهد بررسی می‌کند که آیا طرح مطرح شده اقتصادی است، و فردی که قصد سرمایه‌گذاری دارد به چه شکلی مناسب‌تر است که سرمایه‌گذاری کند. در کشور ما مجوز بدون راهنمایی صادر می‌شود و هیچ راهنمایی به فرد ارائه نمی‌شود. متقاضی نیاز به تسهیلات دارد اما تسهیلات مورد نیاز خود را از هیچ بانک یا نهادی نمی‌تواند دریافت کند. در قانون کشور ما پیش‌بینی شده که داخل شهرک‌های صنعتی باید تا احداث واحد صنعتی آب، برق، گاز و بسترهای لازم به رایگان فراهم شود. متاسفانه این قانون اجرا نمی‌شود.

> معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی یزد: برخی واحدها مجوز خود را از سال ۸۵ کسب کرده‌اند اما هنوز هیچ اقدامی برای ساخت واحد خود انجام نداده‌اند

فنایی عنوان می‌کند: سازمان‌ها از خود سلب مسئولیت کرده و به گردن بانک می‌اندازند. زمان بهره‌برداری واحد نیز به دلیل اینکه مسیر درست اخذ مجوز از محیط‌زیست را طی نکرده است، ممکن است سازمان محیط‌زیست از ادامه فعالیت این واحد جلوگیری کند. تولیدکنندگان باید از ابتدای اخذ مجوز به مسیر صحیح هدایت شوند. بسیاری از افراد قصد دارند از رانت‌ها استفاده کرده و به بهانه تولید از تسهیلات خاصی بهره‌مند شوند. تاکنون تجزیه و تحلیلی روی اخذ مجوزهای صنعتی در استان یزد وجود نداشته است. کسی نیز از مسئول مربوط نپرسیده هنگام ارائه مجوز بررسی‌های لازم را انجام داده است یا خیر. از سوی هیچ ارگانی تعهدی در قبال مجوز وجود نداشته و همگی خود را مبرا می‌دانند.

او می‌گوید: پیشنهاد من این است که شیوه مجوزدادن به متقاضیان احداث واحدهای صنعتی تغییر کند. در گذشته که خانه‌های صنعت و معدن مجوز می‌دادند؛ به افراد مشاوره داده و اطلاعات لازم را در اختیار آنها قرار می‌دادند. اکنون نیز باید به درخواست‌کنندگان مجوز برای احداث واحدهای صنعتی گفته شود که نخست با بانک‌های عامل هماهنگ کنند و پس از آنکه بانک طرح مربوط را پذیرفت، مجوز صنعتی واحد خود را اخذ کنند. همچنین تولیدکننده چطور می‌تواند ۲ برابر نرخ تورم، بهره تسهیلات بانکی را بپردازد؟ باید شفاف سازی شده و مسیر درستی برای تولیدکنندگان انتخاب شود.

رییس خانه صنعت و معدن استان یزد می‌افزاید: در جلسه‌ای که با حضور استانداری برگزار شد نیز من پیشنهاد دادم که شفاف سازی لازم از سوی تشکل‌های صنعتی انجام شود. امروزه باید تشکل‌های صنعتی بیشتر به‌کار گرفته شوند و تجدیدنظر در بسترسازی‌ها و ساختارهایی که وجود دارد، انجام شود.

فنایی عنوان می‌کند: اگر این هزار واحد نیمه‌کاره به تولید برسند، به‌طور حتم تاثیرات بسیار مثبتی بر اقتصاد، اشتغال و صنعت استان یزد بر جای می‌گذارد. من فکر می‌کنم باید یک تعاونی متشکل از بخش‌ها و تشکل‌های خصوصی ایجاد شود تا راهکار مناسبی ارائه شود. مسیرهای انتخاب شده، مسیرهای درست و منطقی نبوده و باید تغییرات اساسی در بسترها و دیدگاه‌ها در حوزه کسب مجوزهای صنعتی ایجاد شود.

نشست هماهنگی با بانک‌های عامل خوزستان

صمت: نشست هماهنگی بانک‌های عامل استان خوزستان در زمینه همکاری برای بهره‌مندی واحدهای تولیدی استان از تسهیلات منابع داخلی و صندوق توسعه ملی برگزار شد. سیدنورالله حسن‌زاده، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان به بیان و تفسیر مسائل و موارد روز و مرتبط با بخش صنعت، معدن و تجارت استان و مشکلات گوناگون پرداخت. وی خواستار هماهنگی هر چه بیشتر بانک‌های عامل برای همکاری در زمینه بهره‌مندی واحدهای تولیدی استان از تسهیلات منابع داخلی و صندوق توسعه ملی شد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان تصریح کرد: با توجه به پیگیری‌های این سازمان، وزیر صنعت، معدن و تجارت در زمینه رصد طرح‌های مهم، متوسط و بزرگ استان و هماهنگی برای اجرای هرچه سریع‌تر این واحدهای صنعتی، مطالبی را با بانک‌های عامل در میان گذاشت. در ادامه این نشست نمایندگان بانک‌های عامل استان ضمن بیان مطالب و موارد مرتبط با بانک متبوع، آمادگی خود را برای همکاری و هماهنگی هرچه بیشتر با بخش تولید و تجارت استان اعلام کردند. مهم‌ترین مصوبات: بانک‌های عامل نسبت به پذیرش و بررسی اولیه طرح‌های استان که قابلیت استفاده از تسهیلات بانکی را دارند، با سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان همکاری و مساعدت جدی کنند. بانک‌های عامل نسبت به هماهنگی و پیگیری طرح‌های بزرگ استانی که در بانک‌های عامل متبوع کشور در حال بررسی می‌باشند، تا زمان انعقاد قرارداد و پرداخت اقدام لازم را انجام و مراتب را به سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان گزارش کنند. باتوجه به ظرفیت استان در زمینه صادرات محصولات صنعتی و قابلیت تولید این محصولات در استان، مراتب ارزآوری در امکان‌سنجی طرح‌ها موردنظر قرار گیرد. بانک‌های استان نسبت به تهیه و ارسال فهرست طرح‌های تملک شده جهت معرفی و واگذاری به سایر متقاضیان سرمایه‌گذاری در بخش تولید به سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان اقدام کنند.

موانع تولید در هرمزگان برداشته شود

مهر: اولین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان به ریاست جاسم جادری، استاندار هرمزگان، در سالن استانداری هرمزگان برگزار شد. استاندار هرمزگان گفت: باید تلاش کنیم تا موانع تولید برداشته و بخش خصوصی فعال‌تر شود و اراده مدیریت استان و کشور نیز تقویت بخش خصوصی و افزایش سرمایه‌گذاری است.



جاسم جادری در نخستین نشست کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان هرمزگان با تاکید بر اینکه این کارگروه باید بتواند موانع تولید را رفع کند، عنوان کرد: کمیته‌های کارشناسی زیرمجموعه این کارگروه باید تشکیل و کارگروه رفع موانع تولید باید در شهرستان‌های هرمزگان نیز راه‌اندازی شود. وی ادامه داد: در این کارگروه مشکلات بخش‌های مختلف همچون صنعت، معدن، کشاورزی و انرژی و دیگر موارد باید به‌صورت جداگانه بررسی و رفع شود.

استاندار هرمزگان افزود: مشکلاتی ازجمله؛ مسائل بانکی، تامین اجتماعی، امور مالیاتی، بدهی آب و برق واحدهای تولیدی و همچنین موضوع مهم توسعه صادرات باید در این کارگروه مورد توجه قرار گیرد.

جادری تصریح کرد: اگر بتوانیم خوب کار کنیم از این کارگروه نتایج خوبی حاصل خواهد شد و مهم این است که مشکلات واحدهای تولیدی را رفع کنیم که باید برای تحقق این امر اراده لازم در میان مدیران وجود داشته باشد. وی تاکید کرد: باید تلاش کنیم تا موانع تولید برداشته و بخش خصوصی فعال‌تر شود و اراده مدیریت استان و کشور نیز تقویت بخش خصوصی و افزایش سرمایه‌گذاری است. استاندار هرمزگان عنوان کرد: مشکلات واحدهای تولیدی باید احصا و دسته‌بندی شود تا برای هر جلسه از کارگروه تصمیم‌گیری مناسبی داشته باشیم.

خلیل قاسمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان نیز در این جلسه با اشاره به وظایف و ترکیب کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید این استان، گفت: هیات وزیران به‌منظور بررسی و تبادل نظر و هماهنگی و رفع مشکلات واحدهای تولیدی، تشکیل کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید را در استان‌ها مصوب کرده است. وی ادامه داد: بررسی علل رکود و توقف واحدهای تولیدی، بررسی موانع اشتغال، ارائه راهکار برای مشکلات و اختلافات نیروی کار، کمک به تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام تولیدی، کمک به صادرات محصولات تولیدی استان و بررسی اختلافات واحدهای تولیدی با دستگاه‌های اجرایی از جمله وظایف این کارگروه محسوب می‌شوند.

صالح دریانورد، رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان هرمزگان نیز در این نشست اظهار کرد: این کارگروه ظرفیت اجرایی و حقوقی بسیار خوبی برای رفع مشکلات تولید دارد. وی ادامه داد: برای اینکه بتوانیم از این ظرفیت و توانایی استفاده کنیم، باید مطالب و محتوای مناسبی در کارگروه مطرح شود.

دریانورد افزود: مشکلاتی که دارای بیشترین فراوانی است باید احصا و براساس آن خروج از رکود واحدهای تولیدی اولویت‌بندی شود.

روی خط خبر

صدور ۱۴ مجوز جدید پرورش ماهیان دریایی در هرمزگان



ایرنا: معاون آبزی‌پروری اداره کل شیلات هرمزگان گفت: ۱۴ مجوز جدید در زمینه تکثیر و پرورش ماهیان دریایی در استان صادر شد.

علی کریمی افزود: پرورش ماهیان دریایی در قفس یکی از فرصت‌های مناسب سرمایه‌گذاری در شیلات است که این طرح در شیلات هرمزگان به‌صورت آزمایشی از سال ۸۶ در جزیره هنگام و بندر آفتاب اجرایی شده است. وی عنوان کرد: براساس مطالعات انجام شده، تولید بیش از ۹۰هزار تن از گونه ماهیان بومی از جمله ماهی سوکلا، شانک، هامور، سی‌باس آسیایی، تن ماهیان، صبیتی، شوریده، راشگو و... در قفس‌های دریایی برآورد شده است. معاون آبزی‌پروری شیلات هرمزگان یادآور شد: افراد متقاضی برای سرمایه‌گذاری پرورش ماهی در قفس می‌توانند با مراجعه به اداره کل شیلات استان برای دریافت موافقت اصولی اقدام و پس از بررسی‌های لازم، مجوز فعالیت خود را دریافت کنند. وی با اشاره به افزایش فشار به ذخایر آبزیان خلیج‌فارس در سال‌های اخیر گفت: راهبرد جدی سازمان شیلات ایران برای مرتفع‌سازی این مشکل؛ توسعه سریع طرح‌های پرورش ماهی در قفس، دستیابی به تولید انبوه ماهیان با ارزش دریایی، ایجاد فرصت شغلی جدید و جلوگیری از صید غیرمجاز است. هرمزگان با ۳۰هزار صیاد دارای ۲۲ بندر صیادی است که تاکنون ۱۲ بندر آن به تعاونی‌های صیادی و بخش خصوصی واگذار شده است.

صدور ۶۸ گواهینامه انطباق صادراتی خرما در خوزستان



فارس: مدیرکل استاندارد خوزستان از صدور ۶۸ گواهینامه انطباق صادراتی خرما در استان خبر داد.

رضا دهدشتی‌زاده اظهار کرد: در دو ماه نخست سال‌جاری ۶۸ گواهینامه انطباق کالا با استاندارد ملی ایران برای محموله‌های صادراتی واحدهای بسته‌بندی خرما در سطح استان خوزستان صادر شده که این محموله‌ها پس از بازرسی و نمونه‌برداری و حصول اطمینان از انطباق با استانداردهای ملی مربوط صادر می‌شود.

وی اضافه کرد: ۶۸ مورد بازرسی و نمونه‌برداری نیز از محموله‌های صادراتی خرما در سطح استان خوزستان انجام شده است. مدیرکل استاندارد خوزستان عنوان کرد: حجم صادرات خرما در این مدت یک‌میلیون و ۵۲۱هزار و ۹۴۵ کیلوگرم بوده که به کشورهای امارات، قزاقستان، افریقای جنوبی، اوکراین، تاجیکستان، روسیه و استرالیا صادر شده است. دهدشتی‌زاده در پایان گفت: مبادی خروجی محموله‌های خرما نیز بندرعباس، سرخس، بازرگان، بندر انزلی و آستارا است.

کوتاه از استان‌ها

صمت: اعضای شورای راهبری توسعه بخش تعاون منطقه جنوب کشور به اتفاق مشاورین محترم وزارت تعاون و مدیران کل تعاون استان‌های کرمان، سیستان و بلوچستان، هرمزگان و یزد از مجموعه کارخانه‌های پیشگامان عصر ارتباطات بازدید کردند. مسئولان هریک از بخش‌ها، توانمندی‌ها و محصولات هر بخش را معرفی کردند و حاضران در طول مراحل بازدید با روند تولید و انجام کارها آشنا شدند. مدعوین، در جلسه‌ای به بحث و تبادل نظر پیرامون دستاوردها و اقدامات اجرایی شرکت تعاونی تولیدی پیشگامان عصر ارتباطات در حوزه تعاون پرداختند.

صمت: دادستان عمومی و انقلاب اسلامی مرکز استان فارس گفت: میانگین سنی زندانیان در زندان‌های استان فارس ۳۰ تا ۳۵ سال است.

طهماسب یزدانی گفت: در بررسی آماری زندانیان فارس، ۹۷ درصد کل زندانیان را مردان تشکیل می‌دهند. وی با بیان اینکه ۶۰ درصد کل زندانیان محبوس در زندان‌های فارس متاهل هستند، گفت: ۷۰ درصد از زندانیان را افراد بیکار تشکیل می‌دهند و متاسفانه بیشتر زندانیان محبوس در زندان‌های فارس نخستین بار است که زندانی می‌شوند. یزدانی با تصریح اینکه ۴۰ درصد کل جمعیت زندانیان فارس را مرتکبان جرائم موادمخدر تشکیل می‌دهند، عنوان کرد: ۲۸ درصد کل زندانیان را محکومان جرائم سرقت تشکیل می‌دهند.

علت لغو مصوبه احداث ٤ شهرک صنعتی، نداشتن توجیه اقتصادی است

اشتغال ۳۷ هزار نفر در واحدهای تولیدی استان قزوین



عبدالرحمن رحیمی - گروه استان‌ها: قزوین از جمله استان‌های کشور است که به دلیل نزدیکی به پایتخت از قدرت صنعتی بالایی در زمینه تولید انواع محصولات صنعتی برخوردار است. هر استانی در کشور دارای شهرک‌های صنعتی است که در آن واحدهای مختلف تولیدی افراد زیادی را زیر پر و بال خود گرفته‌اند و با وجود اینکه نرخ بیکاری در کشور بالا رفته است ایجاد اشتغال کرده‌اند. استان قزوین با دارا بودن ۱۴ شهرک و ناحیه صنعتی تاکنون فرصت شغلی برای ۲۰ هزار نفر ایجاد کرده است و با راه‌اندازی شهرک پانزدهم این تعداد به ۱۷ هزار نفر خواهد رسید. اما چندی پیش خبر از لغو مصوبه احداث ۴ شهرک صنعتی در این استان رسید که دلیل عمده آن نداشتن توجیه اقتصادی اعلام شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه ۱۵ شهرک و ناحیه صنعتی در این استان وجود دارد، اظهار کرد: از این تعداد ۱۴ شهرک صنعتی آماده واگذاری به صنایع مختلف است و یک شهرک دیگر هم با توجه به اینکه بحث واگذاری زمین و طراحی آن به اتمام رسیده، تا یک ماه آینده با برگزاری مناقصه و واگذاری به پیمانکار کار احداث آن آغاز خواهد شد.



عبدالقهار ناصحی با اشاره به اینکه دو مجموعه بزرگ صنعتی البرز و برلیان در این استان وجود دارد که شهرک صنعتی نبوده و در واقع شهر صنعتی با تملک بخش خصوصی هستند، می‌افزاید: برای ایجاد شهرک‌های صنعتی خصوصی چند درخواست به دبیرخانه شهرک‌های صنعتی استان ارسال شده که منتظر دریافت مجوز برای احداث شهرک هستند.

وی با اشاره به اینکه در حوزه شهرک‌های صنعتی دولتی برای حدود ۲۰ هزار نفر ایجاد اشتغال شده، می‌گوید: این تعداد در حدود ۷۰۰ واحد صنعتی اشتغال دارند و با واگذاری ۵۰۰ واحد صنعتی دیگر که در حال اتمام مراحل کاری است، در حدود ۱۷ هزار نفر دیگر جذب کار خواهند شد.

وی با بیان اینکه متاسفانه به دلیل نبودن گمرک در استان آمار دقیقی از میزان صادرات محصولات تولیدی این شهرک‌ها به خارج از استان یا کشور وجود ندارد، افزود: در این حوزه اطلاعات دقیقی در دست نیست.

ناصحی در زمینه ۴ شهرک صنعتی که مصوبه احداث آنها لغو شده بود، می‌گوید: شهرک‌های صنعتی با انجام مطالعات امکان‌سنجی و به‌صرفه بودن اقتصادی احداث می‌شوند که در استان قزوین پیگیری‌های فراوانی برای اضافه شدن ۴ شهرک صنعتی جدید به مجموع شهرک‌ها انجام شد ولی احداث این شهرک‌ها بدون توجیه فنی و اقتصادی تشخیص داده شد و با گذراندن مراحل قانونی این طرح، لغو مصوبه ۳ ناحیه صنعتی و یک شهرک صنعتی از وزارت صنعت، معدن و تجارت گرفته شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین با اشاره به اینکه این طرح تنها به عنوان مصوبه بوده و هیچ سرمایه‌ای برای آن در نظر گرفته نشده بود، می‌گوید: خوشبختانه هیچ گونه عملیات سخت‌افزاری و سرمایه‌گذرای در این زمینه انجام نشده بود که با لغو این مصوبه باعث ایجاد خسارت و هدر رفتن سرمایه‌های استان شود. این کار قبل از سرمایه‌گذاری مورد مطالعه قرار گرفته بود و با تشکیل کارگروه لازم، از هیات دولت ابطال آن دریافت شد.

وی ادامه داد: با احداث شهرک پانزدهم در استان که در جاده قزوین- رشت قرار دارد، اگر ظرفیت شهرک‌های موجود تکمیل شود، در همان ۱۵ شهرک اقدام به توسعه واحدهای صنعتی می‌شود.

▣ شهرک صنعتی کاسپین، جایگزین شهرک‌های احداث نشده

معاون امور سرمایه‌گذاری سازمان صنعت، معدن و تجارت قزوین در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه ساخت شهرک‌های صنعتی بر اساس طرح آمایش در هر استان به اجرا در خواهد آمد، اظهار کرد: با انجام شدن مطالعات اولیه در این زمینه، احداث شهرک در دستور کار شهرک‌های صنعتی قرار خواهد گرفت تا مطالعات تکمیلی در این باره انجام شود که مواردی چون زیرساخت‌ها و حامل‌های انرژی مورد بررسی قرار می‌گیرد و بعد از آن دورنمای صنعتی آن و میزان سرمایه‌گذاری در آن برآورد می‌شود و سپس اقدام به احداث شهرک صنعتی در بخشی از استان که دارای شرایط لازم است، می‌کنند.



کامران لشگری در زمینه لغو مصوبه احداث ۴ شهرک صنعتی در استان، می‌گوید: این شهرک‌ها با توجه به توضیحاتی که داده شد و همچنین فراهم نبودن زیرساخت‌های لازم برای نوع تولیدات آنها در استان غیرقابل دورنمای صنعتی و سرمایه‌گذاری بودند و همچنین زمینی که برای یکی از این شهرک‌ها در نظر گرفته شده بود، در تملک اوقاف قرار داشت و زمین دیگری برای ساخت این مجموعه وجود نداشت، به همین دلیل طرح احداث آنها لغو شد.

وی با اشاره به اینکه با احداث نشدن این شهرک‌ها هیچ سرمایه‌ای از استان خارج نشده، می‌افزاید: با احداث نشدن این شهرک‌ها، شهرک کاسپین جایگزین آن شده که با برنامه‌ریزی‌های انجام شده در حال واگذاری است. البته تاکنون در بحث احداث یا واگذاری شهرک‌های صنعتی پیش نیامده است که سرمایه‌گذاری پیش‌قدم شود و برای ساخت شرکت صنعتی به او زمین داده نشود.

▣ آماده‌سازی بسترهای لازم برای سرمایه‌گذاری

نماینده مردم بویین‌زهرا در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اهمیت شهرک‌های صنعتی در استان قزوین، اظهار کرد: در شهرک‌های صنعتی و صنایع کوچک امتیازات زیادی قرار دارد و به دلیل وجود معضل بیکاری در کشور و استان تنها راه ایجاد اشتغال سرمایه‌گذاری است و برای اینکه سرمایه‌گذار بخواهد در بخش‌های مختلف در استان سرمایه‌گذاری کند، باید بسترهای لازم فراهم شود.



روح‌الله عباس‌پور با اشاره به اینکه در مجموعه شهرک‌های صنعتی تمام زیرساخت‌های لازم برای سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذار فراهم است، می‌افزاید: اگر یک سرمایه‌گذار در بخش تولید بخواهد به صورت جداگانه اقدام به احداث شرکت کند، با چالش‌های مختلفی روبه‌رو خواهد شد که علاوه بر ایجاد هزینه‌های سنگین در این زمینه، توفیقات لازم را برای به دست آوردن مجوزها نخواهد داشت. این در حالی است که شهرک‌های صنعتی با واگذاری بخش‌های مختلف تولیدی این معضل‌ها را برطرف کرده و بستر را برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف صنعتی و تولید آماده کرده است.

وی ادامه داد: این امر باعث ایجاد تمایل در سرمایه‌گذار برای سرمایه‌گذاری در این شهرک‌ها خواهد شد که علاوه بر افزایش میزان تولید و تامین بازارهای داخلی اقدام به صادرات می‌کند و این امر رونق اقتصادی و اشتغال در استان را به همراه خواهد داشت.

وی با بیان اینکه برای احداث شهرک‌های صنعتی جدید باید زیرساخت‌ها و سرمایه لازم فراهم باشد، می‌گوید: برخی از شهرک‌ها برای تامین حامل‌های انرژی از قبیل آب و برق و گاز دچار مشکل هستند که البته با مسئولان مربوط در استان صحبت‌هایی برای حل شدن این مشکلات انجام شده تا این واحدها با قدرت به کار خود ادامه دهند.

حمایت از اتاق بازرگانی البرز برای تامین نیازهای بخش خصوصی



مهر: استاندار البرز گفت: برای تامین نیازهای بخش خصوصی به‌صورت همه‌جانبه از اتاق بازرگانی حمایت می‌کنیم. سیدحمید طهایی در نشستی مشترک با اعضای اتاق بازرگانی البرز تحول در اتاق بازرگانی را ضروری دانست و اظهار کرد: اتاق بازرگانی زمانی به‌صورت واقعی پارلمان بخش خصوصی می‌شود که بتواند تمام فعالیت‌های اقتصادی را رصد کند. طهایی به‌روزرسانی فناوری و تجهیزات در استان را مهم ارزیابی کرد و گفت: اتاق بازرگانی برای به انجام رساندن مسئولیت‌های خود باید جایگاه اقتصاد استان را ارتقا داده و موتور محرکه ستاد تدابیر ویژه حوزه تولید باشد. استاندار البرز مدیریت مجهز به فناوری روز دنیا را مهم خواند و گفت: برای تامین نیازهای بخش خصوصی به‌صورت همه‌جانبه از اتاق بازرگانی حمایت می‌کنیم و اتاق بازرگانی در این امر می‌تواند از ظرفیت‌های دانشگاه‌ها و موسسات علمی که در استان مستقر هستند استفاده کند.

بهره‌گیری از تجارب مدیریتی استانداران

صمت: استاندار سمنان در همایش استانداران سمنان و هم‌استانی‌های استاندار بر استفاده از تجربیات و ظرفیت‌های مدیریتی استانداران برای رشد و توسعه استان سمنان تاکید کرد.

محمد وکیلی در این جلسه با تشریح موقعیت و شرایط استان به ظرفیت استان اشاره و خدمات دولت یازدهم را در جهت توسعه استان در دو سال اخیر مطلوب ارزیابی کرده و بر تلاش جدی برای اجرایی شدن راهکارها و راهبردهای توسعه در استان تاکید کرد. وی با اشاره به عملکرد و پیشرفت استان و مباحث مدیریتی استان در دو سال گذشته پیشرفت ۳۵درصدی طرح‌های نیمه‌تمام عمرانی و تخصیص ۹۵درصدی بودجه را مطلوب ارزیابی کرد. وی رفع مشکلات بانکی در پرداخت تسهیلات به واحدهای صنعتی، بررسی مشکلات صنعت برای تامین مواد اولیه بازارهای هدف، تامین آب بخش خصوصی در مناطق روستایی، مشکلات خشکسالی و ریزگردها، حمایت از عشایر استان و توجه به بخش گردشگری را حائز اهمیت دانست و بر دقت و توجه به آن و همچنین جلب سرمایه‌گذاری و توسعه متوازن برای استان و توجه به همه مناطق تاکید کرد.

کشف یک‌هزار تخلف صنفی در کهگیلویه و بویراحمد



مهر: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کهگیلویه و بویراحمد گفت: از ابتدای سال‌جاری تاکنون یک‌هزار تخلف صنفی در این استان کشف شد. داریوش دیودیده در نشستی با خبرنگاران افزود: در سال‌جاری در مجموع ۱۵هزار مورد بازرسی در سطح بازار انجام شده است. وی بیان کرد: در این بازرسی‌ها بیش از ۷۰۰ پرونده برای واحدهای صنفی متخلف تشکیل شد. دیودیده گفت: عمده تخلف‌های کشف‌شده شامل گرانفروشی، کم‌فروشی و درج نشدن قیمت است. وی افزود: در مجموع یک‌میلیارد و ۹۰۰میلیون ریال جریمه برای متخلفان در نظر گرفته شده است. وی یادآور شد: در این مدت از طریق ستاد خبری ادارات صنعت، معدن و تجارت شهرستان‌های استان ۲۹۵ مورد گزارش مردمی دریافت و در رسیدگی به آنها ۱۷۵ مورد تخلف احراز شد که در این زمینه ۱۲۶ پرونده تشکیل و به تعزیرات حکومتی ارسال شد.

بررسی راهکارهای رفع مشکلات اسناد ثبتی شهرک‌های صنعتی استان چهارمحال و بختیاری

صمت: با حضور مدیرکل ثبت اسناد و املاک و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان چهارمحال و بختیاری در نشستی وضعیت اسناد ثبتی شهرک‌های صنعتی استان و مشکلات و راهکارهای آنها بررسی شد.

رضا گنجی با تشکیل این نشست مشترک با اداره ثبت اسناد و املاک استان روند اخذ اسناد شهرک‌ها و نواحی صنعتی که منجر به حل مشکلات واحدهای صنعتی می‌شود را تشریح کرد: با اقدامات انجام شده اسناد تک برگی تفکیکی شهرک‌های صنعتی سفیددشت، بلداجی و لردگان مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد با مساعدت اداره کل ثبت اسناد و املاک استان موانع پیش‌رو حل‌وفصل شود. گنجی در ادامه گفت: این شرکت علاوه بر تامین امکانات زیربنایی و زیرساختی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی، حمایت همه‌جانبه از واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان را وجهه عمل خود قرارداده است. با آماده شدن اسناد شهرک‌ها و نواحی صنعتی مشکلات واحدهای صنعتی برای ارائه اسناد به بانک‌ها و اخذ تسهیلات بانکی حل می‌شود و در ضمن قراردادهای مربوط به تخصیص زمین در شهرک‌های صنعتی هم‌ردیف اسناد رسمی هستند و بانک‌ها می‌توانند این اسناد را پذیرفته و تسهیلات اعتباری و حقوقی مربوط به اسناد رسمی را در زمینه این قراردادها اعمال کنند.

مدیرکل ثبت اسناد و املاک استان چهارمحال و بختیاری نیز در این نشست گفت: این اداره کل بر انجام امور محوله در کوتاه‌ترین زمان ممکن براساس مقررات و ارائه گزارش فعالیت‌ها تاکید دارد و یکی از ملزومات این امر پاسخگویی به‌موقع به درخواست‌های قانونی دستگاه‌های اجرایی دیگر از سوی متصدیان و ارائه گزارش روند فعالیت‌های انجام شده است.

محمد حسن بهادر در ادامه افزود: هم‌اکنون با جدیت تمام پیگیر اخذ اسناد ثبتی تک برگی تفکیکی شهرک‌ها و ناحیه‌های صنعتی استان هستیم که این امر با همیاری مسئولان به زودی تحقق خواهد یافت. تاکنون از ۳۶۳۲ هکتار اراضی در اختیار شرکت شهرک‌های صنعتی استان، ۹۷/۵درصد آن یعنی ۳۵۴۲ هکتار دارای سند ثبتی شده‌اند که سند مالکیت آن در اختیار این شرکت است.

خبر استان‌ها

تحقق ۱۰۰ درصدی تامین زمین صنعتی شهرک‌های صنعتی قم



صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم، از تحقق صددرصدی برنامه تامین زمین صنعتی در سال ۹۳ خبر داد. امیرهوشنگ طیبی‌نژاد، مدیرعامل شهرک‌های صنعتی قم با اعلام این خبر اظهار کرد: براساس شاخص‌های تعیین‌شده از سوی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در سال گذشته باید از سوی این شرکت ۷۰ هکتار زمین صنعتی به اراضی صنعتی شهرک‌ها و نواحی صنعتی قم افزوده شود که با تلاش‌های انجام شده ۱۰۰درصد این برنامه محقق شد. وی با بیان اینکه در حال حاضر در سطح شهرک‌های صنعتی استان بیش از هزار و ۳۱۵ هکتار زمین صنعتی وجود دارد، تصریح کرد: این ۷۰ هکتار، مقدار زمینی است که در شهرک‌های صنعتی قابلیت احداث واحد صنعتی را دارد زیرا بخش قابل توجهی از مساحت شهرک‌های صنعتی به فضای سبز، معابر، اماکن عمومی و تاسیسات اختصاص می‌یابد که برای تحقق این میزان زمین صنعتی باید زمینی به وسعت ۱۰۰ هکتار به‌عنوان فاز عملیاتی در دستورکار قرار گیرد تا با اختصاص ۳۰ هکتار آن به زیرساخت‌های مورد نیاز واحدهای صنعتی، مقدار زمین پیش‌بینی شده به‌دست آید.

انجام بیش از ۴هزار بازرسی از نانوایی‌های سمنان

صمت: رییس اداره نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان از انجام ۴هزار و ۴۹۴ مورد بازرسی از واحدهای نانوایی استان در ۲ ماه نخست سال‌جاری خبر داد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان رحمان اعرابی با اعلام این خبر افزود: از این تعداد بازرسی، ۹۹ پرونده تخلف با عناوین کم‌فروشی، عرضه خارج از شبکه آرد، رعایت نکردن ساعات کاری و... تشکیل شده است. وی ارزش ریالی این تعداد پرونده را افزون‌بر ۱۰۳میلیون ریال عنوان کرد و گفت: این پرونده‌ها به‌منظور بررسی و صدور رای به تعزیرات حکومتی معرفی شده‌اند. رییس اداره نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان هدف از بازرسی و رصد نانوایی‌های استان سمنان را نظارت ویژه بر کیفیت و کمیت نان‌های تولیدی در استان عنوان کرد و یادآور شد: در صورت مشاهده تخلف، از طریق سامانه تلفن ۱۲۴ ستاد خبری سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان گزارش دهند.

کوتاه از استان‌ها

صمت: احمد ذاکری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم از کسب رتبه عالی این سازمان در اجرای تحول اداری در کشور در سال ۹۳ خبر داد.

صمت: سیدحسن میرعماد، رییس سازمان جهادکشاورزی استان سمنان در جلسه‌ای بر آمادگی و تجهیز کامل مراکز خرید گندم به‌منظور دسترسی راحت کشاورزان برای عرضه گندم و خرید حداکثری در استان تاکید کرد. وی گفت: با برنامه‌ریزی انجام‌شده در سال‌جاری ۳۱ مرکز در سطح استان در حال تجهیز و آماده‌سازی برای خرید گندم کشاورزان هستند.

صمت: علی‌اکبر هاشمی، معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان از به مزایده گذاشتن حدود ۶۵۰معدن و محدوده معدنی در سال گذشته خبر داد.

صمت: رحمت‌الله کاشی، مدیر صنایع کشاورزی سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان از زیرپوشش بودن ۱۶۲ واحد تبدیلی و تکمیلی بخش کشاورزی دارای اعتبار در استان خبر داد.

صمت: حمیدرضا حسنی، رییس اداره میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری شهرستان شاهرود از مرمت عمارت تاریخی آقایان میامی خبر داد.

صمت: به مناسبت سوم خرداد مراسمی در سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان برگزار شد که در آن از جانبازان، آزادگان و خانواده شهدای آزادسازی خرمشهر تجلیل به عمل آمد.

صمت: مهدی آهنین‌پنجه، رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق قم بر ضرورت پایداری شبکه و همچنین تامین روشنایی معابر پارک‌سوارها و مسیرهای منتهی به مسجد مقدس جمکران تاکید کرد.

حمل و نقل
خودرو
سه‌شنبه ۵ خرداد ۱۳۹۴ -۷ شعبان ۱۴۳۶- ۲۶ می ۲۰۱۵- شماره ۲۲۷- پیاپی ۱۵۴۵
auto@smtnews.ir

۱۱
۱۲
۲۱
۲۲
- پورشه از جنگ جهانی تا خیابان‌های تهران
- اف به تصادف!
- اسباب‌کشی پایانه‌های مسافری پایتخت به «شهر آفتاب»

پیگیری صمت از یک طرح پیشنهادی برای پرداخت معوقات خودروسازان به قطعه‌سازان

همه کیک ۵ بخشی به کام قطعه‌سازان شیرین شود



نیره دوخائی- گروه خودرو: «بسته ۵ بخشی طرح جبران کمبود نقدینگی به روش‌های غیرپولی» عنوان طرحی است که «انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور» آذرماه سال گذشته آن را تدوین و به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارسال کرد.

معوقات خودروسازان به قطعه‌سازان رقمی معادل ۴۵۰۰ میلیارد تومان است و قطعه‌سازان برای ادامه حیات در بخش تولید محصولات خود نیاز به نقدینگی دارند. ماهیت این بسته غیرنقدی، حمایت از تولید و راهکارهایی برای جبران نقدینگی صنعت خودرو عنوان شده است.

«در اختیار قرار دادن اسناد بهادار یا چک‌های مطالباتی به تاریخ‌های قابل وصول با درصد سود مشارکت منطقی در زنجیره تامین به‌وسیله خودروسازان»، «تقبل هزینه‌های مالی و کارمزد تسهیلات قطعه‌ساز از سوی خودروساز»، «انتقال اموال یا سهام نقد شونده بدون دخالت خودروساز یا قابل معامله در بورس به شرکت‌های قطعه‌ساز»، «اعطای خودرو به قطعه‌سازان با تخفیف و ثبت‌نام آن برای تحویل آتی با سود مناسب از سوی خودروساز» و «پرداخت تتمه مطالبات معوق قطعه‌سازان به‌طور نقدی و همزمان با اجرای بسته۵ بخشی» ۵ بند این طرح را شامل می‌شود.

طراحان «بسته ۵ بخشی طرح جبران کمبود نقدینگی به روش‌های غیرپولی» بر این باورند که موفقیت این طرح به اجرایی شدن تمامی بندهای آن به‌طور همزمان وابسته است و به عبارت دیگر مهم‌ترین پیش‌نیاز این بسته، اجرای آن به‌طور همزمان است. همچنین اعتمادسازی کافی و ضمانت اجرایی این بسته از سوی خودروسازان به قطعه‌سازان ضرورت دارد زیرا سازندگان خودرو پیش‌تر در عمل به تعهدات‌شان نسبت به قطعه‌سازان در زمینه پرداخت بدهی، بدقولی‌هایی را در کارنامه خود ثبت کرده‌اند.

▣ بسته‌ای برای حل معضل بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این نکته که هرکدام از بخش‌های این بسته در گذشته به‌طور مجزا اجرا شده‌اند، اظهار کرد: از ۵ بند این طرح، ۳ بخش اجرایی شده است اما این ۳ بخش مورد تایید انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو نیست، زیرا در این بسته پیش‌نیازهایی مشخص شده که اگر رعایت نشوند، بی‌شک نتیجه‌ای حاصل نخواهد شد.



آرش محبی نژاد افزود: مهم‌ترین پیش‌نیاز این طرح آن است که ۵ بخش بسته باهم و همزمان اجرایی شود تا نتیجه لازم به‌دست آید. برای مثال اگر یک بند آن یک‌ماه دیگر و بندی دیگر، ۵ ماه بعد اجرا شود، خروجی موردنظر را نخواهد داشت.

وی تصریح کرد: ۴ بخش نخست این بسته، پرداخت غیرنقدی از طرف خودروساز به قطعه‌ساز است. از نخستین روزی که این بسته طراحی شد، پیش‌بینی مقاومت‌ها و همکاری نکردن در بخش‌هایی از آن، دور از ذهن نبود. بر همین اساس پیش‌نیازهای اجرای آن به همراه بسته ارائه شد اما همکاری لازم انجام نشد. وی تصریح کرد: اگر بدهی معوق خودروسازان به قطعه‌سازان را به کیکی با ۵ بخش تقسیم کنیم، اگر یک قسمت آن پرداخت شود، بقیه بخش‌ها باقی خواهد ماند. هنگامی‌که قطعه‌سازی در زنجیره تامین نتواند قطعه‌ای تولید کند، باقی قطعه‌سازان بیکار خواهند ماند و حتی خط تولید خودروساز از کار خواهد افتاد. اگر قطعه کلیدی باشد، خط مونتاژ می‌خوابد و اگر کلیدی نباشد، خودروی کف کارخانه زیاد می‌شود. بنابراین بعد از اجرایی شدن ۵ بخش بسته هم خودروسازان نباید تاخیری در پرداخت داشته باشند.

به باور محبی‌نژاد، اجرای «بسته ۵ بخشی طرح جبران کمبود نقدینگی به روش‌های غیرپولی» هراندازه هم که برای قطعه‌ساز و خودروساز دشوار باشد، معضل بدهی خودروساز به قطعه‌ساز را حل خواهد کرد.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور اظهار کرد: برای حل معضلات و مشکلات مختلف، راه‌حل‌های تخصصی وجود دارد. اگر صنعت خودرو به بخش خصوصی واگذار شود و خودروساز به‌طور خصوصی عمل کرده و روش‌های علمی و تخصصی را اجرا کند، بی‌شک موفقیت حاصل خواهد شد. در این شرایط، تعامل در زمینه رفع مشکلات مالی خودروسازان با قطعه‌سازان و... بعید به‌نظر می‌رسد.

▣ لزوم توجه به همه بندها در این طرح

قطعه‌سازان از اجرایی شدن طرح‌هایی کارشناسانه که پرداخت بدهی خودروسازان به آنها را همراه داشته باشد، استقبال می‌کنند زیرا این بدهی قطعه‌سازان را به‌طور جدی با مشکل نقدینگی مواجه کرده است.



یکی دیگر از اعضای هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور نیز بر اجرای همزمان همه مفاد «بسته ۵ بخشی طرح جبران کمبود نقدینگی به روش‌های غیرپولی» تاکید دارد. مهدی مطلب‌زاده در این‌باره به صمت گفت: همه بندهای این طرح باید با هم اجرا شود تا قطعه‌ساز به نقدینگی دست یابد اما متاسفانه خودروسازان خود را ملزم به رعایت ۵ بند این طرح به‌طور همزمان نمی‌کنند. برای مثال براساس یکی از بندهای این طرح، خودروسازان باید خودرو در اختیار قطعه‌سازان قرار دهند. قطعه‌ساز علاوه بر خودرو به پول نقد هم نیاز دارد و در اختیار دادن خودرو به تنهایی مشکل نقدینگی قطعه‌ساز را رفع نمی‌کند.وی با اشاره به این مطلب که این طرح در وزارت صنعت، معدن و تجارت در دست بررسی است، اظهار کرد: در صورت موافقت وزارت صنعت، معدن و تجارت با اجرایی شدن این طرح، وزارتخانه آن را حکم کرده و به خودروسازان ابلاغ می‌کند و خودروسازان هم ناگزیر به رعایت آن خواهند بود.

مطلب‌زاده با اطمینان‌دهی از استقبال قطعه‌سازان در زمینه اجرایی شدن این طرح پس از تصویب در وزارت صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: بی‌شک پس از پذیرفتن اجرای این طرح به‌وسیله خودروسازان، قطعه‌سازان نیز با مفاد آن موافقت خواهند کرد زیرا آنها را به طلب‌هایشان از خودروسازان می‌رساند.

بر اساس این گزارش، میزان بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان، معضلی اساسی است که اگر راه‌حلی برای برون‌رفت از آن اجرایی نشود، پیامدهای ناگواری در بخش قطعه‌سازی و در پی آن در صنعت خودرو به همراه خواهد داشت. حال که انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور به‌طور جدی در این مسیر گام نهاده و طرحی کارشناسانه برای جبران کسری نقدینگی به روش‌های تخصصی ارائه کرده است، امید می‌رود با مساعدت وزارت صنعت، معدن و تجارت پس از اجرایی شدن آن، خودروسازان مسئولانه در جهت پرداخت بدهی‌های معوق خود به قطعه‌سازان گام بردارند.

گپ‌وگفت

مدیریت هزینه‌های تولید برای جلوگیری از رکود در بازار



درحال‌حاضر آمارها نشان‌دهنده آن است که میزان فروش خودرو نسبت به سال گذشته کاهش نیافته بنابراین رکود چندانی در بازار خودرو دیده نمی‌شود. با این حال اگر قیمت خودرو افزایش پیدا کند، به دنبال آن قدرت خرید مشتریان نیز کاهش می‌یابد و بازار خودرو به سمت رکود پیش می‌رود. خودروسازان داخلی برای جلوگیری از این وضعیت می‌توانند با مدیریت صحیح هزینه‌های تولیدی به‌منظور کاهش قیمت تمام‌شده خودروها و همچنین با انجام پروژه‌های توسعه‌ای، به‌منظور رشد و رونق بازار خودرو در کشور حرکت کنند. از سویی تاکنون پرداخت وام خرید خودرو به مشتریان عملی نشده البته در شرایطی هم که این وام‌ها به مشتریان پرداخت شود چون میزان نرخ بهره این وام‌ها بیشتر از میزان نرخ تورم است در بازار خودرو تغییری ایجاد نخواهد شد. در همین زمینه گپ و گفتی با فربد زاوه، یکی از کارشناسان صنعت خودرو داشتیم که باهم می‌خوانیم:

◉ وضعیت بازار خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

درحال‌حاضر رکود به آن مفهومی که همه درحال‌حاضر درباره آن صحبت می‌کنند در بازار خودرو دیده نمی‌شود. هم‌اکنون در بازار خودرو شاهد فروش هستیم و در این میان می‌توان به آمار ایران‌خودرو به‌عنوان یکی از خودروسازان اشاره کرد که فروش خودرو این شرکت نسبت به سال گذشته کمتر نشده است.

◉ چه شرایطی منجر به رکود بازار خودرو در کشور می‌شود؟

دو عامل اصلی در رکود بازار خودرو تاثیرگذار است. نخستین عامل، تکراری بودن تولیدات خودروسازان است. مشتریان از خرید محصولات تکراری خسته شده‌اند و هم‌اکنون نیاز به خرید خودروهای جدید در مشتریان احساس می‌شود و آنها انتظار بیشتری از خودروسازان داخلی دارند که خودروهای جدید به‌دست خودشان تولید شود. دومین عامل که در رکود بازار خودرو تاثیر می‌گذارد این است که قیمت خودرو از قدرت خرید مردم بالاتر است و وقتی مردم توانایی پرداخت قیمت خودرو را ندارند خرید و فروش در بازار خودرو کاهش پیدا می‌کند. بنابراین می‌توان گفت که اگر قیمت خودرو افزایش پیدا کند شاهد وضعیت رکود در بازار خودرو خواهیم بود.

◉ درحال‌حاضر آیا پرداخت وام خودرو، تغییری در فضای بازار ایجاد کرده است؟

پرداخت وام خودرو هنوز شروع نشده و فقط درباره پرداخت وام خودرو به مشتریان صحبت شده است. حتی اگر وام خودرو به مشتریان تعلق بگیرد تاثیری در رونق گرفتن بازار خودرو نخواهد داشت دلیل آن هم این است که نرخ بهره این وام‌ها بیشتر از نرخ تورم است. درحال‌حاضر فاصله بین نرخ تورم و نرخ بهره ۷درصد است و اگر این فاصله کاهش یابد می‌توان گفت پرداخت وام در بازار خودرو تاثیرگذار خواهد بود ولی در غیراین صورت تاثیری نخواهد گذاشت.

ویژه

خودروی چینی صدرنشین بی‌کیفیت‌ها

صمت: بنابر اعلام شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران(ISQI)، در فروردین‌ماه در بخش سواری شاهد تولید خودرو ولیکس C۳۰ بودیم. با توجه به شیب نزولی تولید خودروهای سواری در فروردین‌ماه، تعداد خودروهای ارزشیابی شده نیز نسبت به ماه قبل ۵۲/۴درصد کاهش یافت، به‌طوری‌که در مجموع ۲۷ مدل خودرو مورد بازرسی قرار گرفت. در فروردین‌ماه سال‌جاری ۹۹درصد از حجم خودروهای تولید شده در داخل کشور، خودروهای سبک (سواری و وانت) بوده است. براساس رده‌بندی کیفی خودروهای سواری در فروردین ماه خودروی «سوزوکی گرند ویتارا» محصول شرکت ایران‌خودرو خراسان کمترین میزان نمره منفی و خودروی «ام‌وی‌ام» ۱۱۰ محصول شرکت مدیران خودرو بیشترین نمره منفی را از آن خود کرده‌اند. در فروردین‌ماه سال‌جاری خودروهای ارزشیابی شده در دسته قیمتی زیر ۲۵میلیون تومان شامل تیبا محصول سایپا کاشان، ساپیا ایکس ۱۳۱ محصول سایپا، سایپا ایکس ۱۳۱ محصول پارس‌خودرو، ساپیا ایکس ۱۳۲ محصول سایپا و ام‌وی‌ام ۱۱۰ محصول مدیران خودرو بود که هر کدام به ترتیب ۵۴/۴، ۷۵/۵، ۷۶/۷، ۷۸/۸ و ۸۲/۰ نمره منفی را کسب کردند. شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در این ماه ۱۵ خودرو در دسته قیمتی ۲۵ تا ۵۰ میلیون تومان را مورد ارزشیابی قرار داد که از میان آنها تندر ۹۰ پارس‌خودرو، پارس تندر و تندر ۹۰ ایران‌خودرو با ۲۰/۵ نمره منفی در صدر جدول قرار گرفتند و پس از آن پژو ۲۰۶ با ۲۱/۴ نمره منفی و پژو ۲۰۶«اس دی» با ۲۲/۳ نمره منفی در جایگاه‌های بعدی جای خوش کردند. در انتهای جدول این دسته قیمتی نیز خودروهای پژو پارس ایران‌خودرو فارس با ۴۹/۲ نمره منفی و تیبا ۲ با ۵۴/۲ نمره منفی به چشم می‌خورد. در این ارزشیابی ۵ خودرو بین ۵۰ تا ۷۵ میلیون تومان وجود داشت که به این ترتیب رده‌بندی شدند: آسا با ۲۱ نمره منفی در جایگاه نخست، جک J۵ اتوماتیک با ۴۳/۱ نمره منفی در جایگاه دوم، جک J۵ با ۴۵/۷ در جایگاه سوم، ام‌وی‌ام ایکس ۳۳ جدید با ۴۶/۰ نمره منفی در جایگاه چهارم و لیفان ایکس۶۰ با ۴۸/۰ نمره منفی در جایگاه پنجم قرار گرفتند. همچنین «سراتو» محصول ساپیا در دسته قیمتی بین ۷۵ تا ۱۰۰میلیون تومان با کسب ۱۶۹/۵ نمره منفی و سوزوکی «گرند ویتارا» در دسته قیمتی بالای ۱۰۰میلیون تومان با ۱۵/۰ نمره منفی کمترین نمرات منفی ارزیابی فروردین‌ماه را از آن خود کردند. همانطور که در جدول رده‌بندی کیفی خودروهای سواری قابل مشاهده است، خودروی سوزوکی گرندویتارا محصول شرکت ایران‌خودرو خراسان در صدر و خودروی ام‌وی‌ام ۱۱۰ محصول شرکت مدیران خودرو در انتها قرار دارند. در بخش عیوب فنی و عملکردی، خودروهای ساپیا ایکس ۱۳۱ و تیبا بیشترین نمرات منفی را کسب کردند. از طرفی شاهد تنزل ۱۴/۹درصدی میانگین نمره منفی نسبت به ماه قبل هستیم که به‌طور عمده مربوط به افزایش نمره منفی خودروهای پژو ۲۰۶«اس‌دی» و «ام‌وی‌ام» ۱۱۰ در این بخش است. در بخش تزئینات و مونتاژ خودروهای «ام وی ام» ۱۱۰ و ساپیا ایکس ۱۳۱ پارس‌خودرو بیشترین نمرات منفی را کسب کردند.

تعیین اصالت خودروهای وارداتی برعهده نمایندگی‌های رسمی

صمت: عضو هیات‌مدیره انجمن واردکنندگان خودرو، با اشاره به این‌که تشدید تحریم‌ها در سال‌های گذشته ارتباط مستقیم نمایندگی‌های رسمی با شرکت‌های تولیدکننده خودرو در خارج از کشورتقریبا قطع شده است، افزود: دلیل آن نیز مشکلات نقل‌وانتقال پول است. عبدالرضا فهیمی با اشاره به اینکه پیش‌بینی می‌شود در آینده نزدیک بخش عمده‌ای از این مشکلات برطرف و ارتباط مستقیم دوباره برقرار شود، خاطرنشان کرد: درحال حاضر حداکثر ۲۵ درصد واردات خودرو به‌وسیله نمایندگی‌های رسمی انجام می‌شود که بر این اساس ۷۵ تا ۸۰ درصد بازار در اختیار واردکنندگان غیررسمی است. وی ادامه داد: برای رفع این مشکل وزارت صنعت، معدن و تجارت طرح ساماندهی واردات خودرو را ابلاغ کرد و براساس آن تعیین اصالت خودروهای وارد شده به وسیله واردکنندگان غیررسمی برعهده نمایندگی‌های رسمی گذاشته شد. وی در ادامه با بیان اینکه هزینه‌های گارانتی در نمایندگی‌های مختلف متفاوت است، اظهار کرد: در نهایت ابتدا باید از اصالت خودروی وارد شده به‌وسیله واردکنندگان غیررسمی مطمئن شویم تا بتوانیم به آنها خدمات گارانتی ارائه دهیم.

فهیمی همچنین از درآمد ۱۰۰ میلیون دلاری وزارت بهداشت در سال گذشته، از محل عوارض واردات خودرو خبر داد و تصریح کرد: سال گذشته عوارض نوسازی ناوگان آمبولانس به عوارض واردات خودرو افزوده شد. وی با بیان اینکه ۵ درصد ارزش ۱۰۵ هزار دستگاه خودروی وارداتی در سال گذشته به نوسازی ناوگان آمبولانس کشور اختصاص یافت، اذعان کرد: با درنظر گرفتن میانگین قیمت ۲۰ هزار دلاری هر دستگاه خودروی وارداتی در سال گذشته، بیش از ۱۰۰ میلیون دلار از این ناحیه در اختیار وزارت بهداشت قرار گرفت.عضو هیات‌مدیره انجمن واردکنندگان خودرو افزود: در سال گذشته ۳۰۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده به‌وسیله واردکنندگان خودرو از رده خارج شد که کاهش تعداد خودروهای فرسوده باعث افزایش قیمت این خودروها به ۴ تا ۴/۵ میلیون تومان شد. فهیمی تصریح کرد: گاهی مشاهده می‌شود در واردات غیررسمی مشکلاتی مانند فرار مالیاتی و استفاده از کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای و برخی از مشکلات کیفی اتفاق می‌افتد.



وی در پاسخ به سوالی مبنی‌بر احتمال کاهش قیمت خودروهای وارداتی به‌ویژه پس از به نتیجه رسیدن مذاکرات هسته‌ای اظهار کرد: به هرحال انتظار کاهش قیمت خودرو در جامعه شکل گرفته است اما با این حال باید توجه داشت که تعرفه وعوارض واردات خودرو بر مبنای ارز مبادلاتی تعیین می‌شود و از این ناحیه با توجه به رشد قیمت ارز مبادلاتی، هزینه‌های واردات خودرو نیز افزایش یافته است. عضو هیات‌مدیره انجمن واردکنندگان خودرو ادامه داد: با این حال در صورت رفع مشکلات بین‌المللی و ارتباط مستقیم با شرکت‌های تولیدکننده بزرگ در جهان، در نهایت امکان کاهش ۲ تا ۳ درصدی قیمت خودروهای وارداتی وجود دارد، با این حال ممکن است در آن شرایط تقاضای انباشته‌شده فعلی به یکباره وارد بازار خودرو شده و از این ناحیه قیمت‌ها بین ۱۰ تا ۱۵درصد افزایش یابد. وی در پاسخ به پرسشی مبنی‌بر اینکه درحال حاضر تعداد تعهدات معوق ۲ شرکت «ایرتویا» و «نگین خودرو» به چه میزان است؟ اظهار کرد: تعداد معوقات «ایرتویا» کمتر از ۵۰ دستگاه است، چراکه در سال گذشته ۹۹ درصد تعهدات تحویل داده شده، البته در زمینه شماره‌گذاری برخی از خودروهای تحویل شده به مشتریان مشکلاتی وجود داشت که برطرف شد. فهیمی با بیان اینکه شرکت «نگین خودرو» فعال شده و ۹۱ درصد از تعهدات آن تا پایان اردیبهشت‌ماه تحویل داده شده است، خاطرنشان کرد: در مواردی مانند تغییر مدیریت در راهنمایی و رانندگی، تعطیلات رسمی و تغییر قوانین، فرآیند شماره‌گذاری به تاخیر می‌افتد که در این زمینه باید از مردم عذرخواهی کرد.

مروری گذرا بر تاریخچه یک شرکت خودروساز آلمانی

پورشه از جنگ جهانی تا خیابان‌های تهران



گروه خودرو: در کهکشان بی‌کران عالم خودرو، معدود اَختَرانی هستند که از تلألو وجودی‌شان، آسمان خودروسازی رنگ و جلای فزون‌تری به خود گرفته است. این تک ستارگان همواره و در همه حال توانسته‌اند مشعل فروزان عشق و امید را در دل عاشقان خودرو زنده نگاه دارند. در سال‌های نه‌چندان دور، فکر، ایده، نظم و دقت و پشتکار مثال‌زدنی ژرمن‌ها دست در دست یکدیگر نهاده و مخلوق شگرفی را به جهانیان پیشکش کرد. این مولود نوین، پورشه (PORSCHE) نام داشته و دارد، که از ۸ دهه گذشته بدین سوی همواره و هرباره خبرساز بوده است.



در سال ۱۹۳۱ میلادی، پورشه شرکت خود را تاسیس کرد. این موسسه در زمینه‌های متفاوتی همچون طراحی و توسعه پیشرانه‌های خودرو، ارائه خدمات مهندسی و مشاوره به خودروسازان، فعالیت می‌کرد.

▣ فولکس واگن



در سال ۱۹۳۲ میلادی پورشه سفری به شوروی سابق (روسیه امروز) داشت که در آن سفر به وی پیشنهاد شد که اختیار تام سرپرستی و هدایت صنعت اتومبیل شوروی را بر عهده گرفته و عهده‌دار سمتی به‌عنوان «طراح حکومتی» شود، اما پورشه این پیشنهاد را رد کرده و نپذیرفت. در سال ۱۹۳۴ میلادی ترتیب ملاقات وی با هیتلر، که او نیز ایده ساختن اتومبیلی ارزان را در سر می‌پروراند، داده شد و در این ملاقات پورشه از طرف هیتلر مامور به اجرای این کار شد. این خودرو فولکس‌واگن نام‌گذاری شد که در زبان آلمانی به معنای خودروی مردم است. تولید این اتومبیل کمی پیش از شروع جنگ جهانی دوم آغاز شد اما با شروع جنگ، تولید کارخانه تنها به ۲ نوع اتومبیل نظامی بر مبنای فولکس‌واگن تغییر یافت و تولید مدل سواری تنها پس از سال ۱۹۴۵م از سر گرفته شد. علاوه بر اینها، در سال ۱۹۳۹ میلادی نخستین اتومبیل پورشه ساخته شد. این خودرو، پورشه ۶۴ نام داشت که از قطعات فولکس‌واگن در ساخت آن استفاده شده بود.

▣ تانک پورشه

در دوران جنگ جهانی دوم، پورشه تانک مشهور «تایگر» را برای ارتش آلمان طراحی کرد. طی جنگ جهانی اول نیز به طراحی ماشین‌آلات نظامی اشتغال داشت و از جمله سیستم خود کششی بزرگترین توپ جهان به وزن ۲۶ تن را طراحی کرد. این توپ گلوله‌های یک تنی را پرتاب می‌کرد! با این وجود پورشه هیچ‌گاه به سیاست تمایلی نداشت و سعی می‌کرد حتی‌المقدور از آن دوری کند. مشهور است که او هیچ‌گاه هیتلر را «پیشوا» نخواند بلکه همواره او را آقای هیتلر خطاب می‌کرد! در پایان جنگ جهانی دوم وی به فرانسه دعوت شد و به اتهام همکاری با آلمان نازی حدود ۲ سال زندانی بود. در نهایت با تلاش فراوان پسرش فری که در آن زمان سرپرستی دفتر طراحی پورشه را به عهده داشت، آزاد شد و در پایان نیز، در سال ۱۹۵۲ میلادی بر اثر حمله قلبی درگذشت.

در سال‌های پس از جنگ جهانی دوم، متفقان مانع فعالیت‌های «فری پورشه» در آلمان شدند، به همین خاطر وی دفتر کارش را به کشور اتریش منتقل کرده و در آنجا یک شرکت بازرگانی تاسیس کرد، این شرکت در زمینه توزیع و واردات خودروهای آلمانی به اتریش فعالیت می‌کرد. بالاخره فری‌پورشه توانست در سال ۱۹۴۹ میلادی دفتر کار خود را به اشتوتگارت آلمان منتقل و در همین سال نیز توانست کارخانه خود را در این شهر تاسیس کند. لوگو شرکت پورشه نیز برگرفته از نشان شهر اشتوتگارت است.

▣ Porsche 356 Roadster



در سال ۱۹۴۹ میلادی، تولید نخستین مدل تولید انبوه پورشه به نام ۳۵۶ آغاز شد، این خودرو بر مبنای فولکس‌واگن بیتل تکوین یافته بود و از پیشرانه‌ای ۴ سیلندر مسطح (BOXER یا FLAT) و نیز هوا خنک بهره می‌برد. طراح بدنه آن نیز شخصی به نام «اروین کومندا» بود، ناگفته نماند که این شخص طراح خودروی فولکس‌واگن بیتل نیز بود. پورشه ۳۵۶ در ابتدای تولید، از اجزایی مشترک با فولکس‌واگن بهره می‌برد که این اجزا قطعاتی همچون قالب موتور، سیستم انتقال قدرت و بخش‌هایی از فنربندی را شامل می‌شد. اما پس از مدتی این روند اصلاح شد و پورشه تنها از قطعات ساخت خود را برای تولید این مدل استفاده می‌کرد. تولید این خودرو تا سال ۱۹۶۵ میلادی ادامه داشت و در ۳ مرحله A، B و C دستخوش اصلاح و تکامل شد.

▣ Porsche 911



در سال ۱۹۶۳ میلادی شاهکار جاودانه این شرکت یعنی مدل ۹۱۱ به جهانیان عرضه شد. در آغاز، این خودرو را ۹۰۱ نام نهادند که با مخالفت شرکت پژو روبه‌رو شد، زیرا مدعی بود که تمامی اعداد ۳رقمی با صفر وسط را به نام خود ثبت کرده است. به همین خاطر نام این مدل به ۹۱۱ تغییر یافت. این خودرو مدلی کاملا جدید اما براساس فلسفه ۳۵۶ بود و از پیشرانه‌های ۶ سیلندر تخت و سیستم تعلیقی از نوع میله‌پیچشی سود می‌برد. از سال ۱۹۶۵ تا ۱۹۶۹م نیز مدل ۹۱۲ معرفی شد که از همان بدنه ۹۱۱ ولی با استفاده از پیشرانه‌های ۴ سیلندر ۳۵۶ تولید می‌شد. در سال ۱۹۶۹ میلادی نیز مدل موتور وسط ۹۱۴ معرفی شد که حاصل همکاری ناتمام پورشه با فولکس‌واگن بود و فولکس‌واگن – پورشه نیز نامیده می‌شد و تولید آن، در انواع ۴ و ۶ سیلندر تا سال ۱۹۷۶م ادامه یافت. در سال ۱۹۷۵م هم مدل ۹۲۴ روانه بازار شد، این خودرو برای فولکس‌واگن طراحی شده بود اما در میانه کار فولکس‌واگن از پروژه ساخت آن کناره‌گیری کرده، به همین دلیل پورشه به‌تنهایی به تولید آن اقدام کرد.

در سال ۱۹۸۲ میلادی هم مدل ۹۴۴ به بازار معرفی شد. این خودرو بر مبنای مدل ۹۲۴ تکوین یافته بود و در سال ۱۹۸۵ میلادی نیز خودروی افسانه‌ای ۹۵۹ پا به عرصه نهاد. این مدل، خودرویی بسیار پیشرفته و همچنین ۲ دیفرانسیل بود و پیشرانه آن توانی معادل ۴۵۰ اسب‌بخار را از خود ارائه می‌داد؛ از این خودرو تنها ۲۵۰ دستگاه تولید شد.

▣ Porsche 959



گفتن تمامی پیشرفت‌ها و مدل‌های بعدی این کمپانی از حوصله شما خوانندگان عزیز خارج است و به همین سبب در اینجا سعی می‌شود که به برخی از معروف‌ترین آنها به صورت تیتروار اشاره شود.

نخستین آنها پورشه باکستر نام دارد که در سال ۱۹۹۶ میلادی عرضه شد. دیگری نیز، نخستین خودروی SUV پورشه به نام کاین است که در سال ۲۰۰۲ میلادی روانه بازار شد.

پورشه پانامرا هم که نخستین سدان لوکس اسپرتی این نشان(برند) است، در سال ۲۰۱۰ میلادی ارائه شد و در نهایت به ماکان می‌رسیم که کراس اوری کوچک بوده و در سال ۲۰۱۴ میلادی معرفی شد. البته در این میان نباید مدل هیبریدی ۹۱۸ را هم فراموش کرد، هایپراسپرتی که از سال ۲۰۱۳م وارد بازار شده و یکی از شاهکارهای نوین پورشه به شمار می‌آید.

امروزه پورشه یکی از عمده‌ترین بازیگران در عرصه سرعت و شتاب می‌باشد و محبوبیت آن نیز روز به روز در حال افزایش است، به حدی که تولید آن تنها در عرض یک دهه بیش از ۳ برابر افزایش یافته است. یادمان باشد که ما در اینجا از خودروسازی صحبت می‌کنیم که محصولاتش به جواهرات قیمتی بیشتر شبیه هستند تا خودرو! وجود همین امر نیز به‌تنهایی سنگینی و بزرگی کاری را که پورشه انجام می‌دهد چندین برابر می‌کند.







خودرو در جهان

انتصاب نخستین مدیر اروپایی‌زن در بازار چین

خبر خودرو: پژوسیتروئن، دومین خودروساز بزرگ اروپا، به‌تازگی «سابین شوینرت»، مدیر پیشین «بی‌ام‌و» را به عنوان مدیر سیتروئن در چین برگزید. سیتروئن نخستین نشان(برند) اروپایی است که یک زن را به سمت مدیریت در چین منصوب می‌کند و امیدوار است به کمک او وضعیت فروش خود در بزرگترین بازار خودروی جهان را بهبود بخشد. سیتروئن سال گذشته رشد ۱۴/۳ درصدی در چین داشت و این کشور به تنهایی بزرگترین بازار محصولات آن به‌شمار می‌رود. البته با توجه به کاهش رشد اقتصادی چین این نشان(برند) پیش‌بینی می‌کند به‌تدریج با مشکلاتی در زمینه عرضه خودروها مواجه شود. «شوینرت» ۴۰ ساله کار خود در صنعت خودرو را از سال ۱۹۹۸م در «بی‌ام‌و» آلمان آغاز کرد و پیش از انتصاب در سمت برنامه‌ریزی فروش «ب‌ام‌و» در فرانسه، سمت‌های متعددی در بخش‌های فروش، بازاریابی و تولید را تجربه کرد. وی از سال ۲۰۰۶م به عنوان مدیر پروژه‌های بازاریابی «بی‌ام‌و» در اروپای مرکزی و شرقی انتخاب شد و سپس در ۲۰۱۰م با سمت مدیر روابط عمومی مشتریان وارد شرکت سیتروئن شد. در این مدت او قائم‌مقام شرکت تازه‌شکل‌گرفته دانگ فنگ – سیتروئن نیز بود.

تلاش رنو برای پایان اعتصاب

ایسنا: بازوی ترک خودروساز فرانسوی «رنو» به کارکنان اعتصابی در ترکیه وعده داد اگر به سر کار بازگردند، به آنها امتیازاتی ازجمله پرداخت وجه نقد عرضه خواهد کرد. تولید در کارخانه «اویاک رنو» با اعتصاب کارکنان این شرکت که در اعتراض به افزایش نیافتن دستمزد و بهبود شرایط کاری رخ داده، در یک هفته گذشته تعطیل شده است. «اویاک‌رنو» سرمایه‌گذاری مشترک میان خودروساز فرانسوی رنو و صندوق بازنشستگی ارتش ترکیه (Oyak) است. این اعتصاب به کارخانه‌های خودروسازی دیگر در شهر بورسا شامل توفاس و فورد اتوسان گسترش یافته است. «اویاک رنو» در بیانیه‌ای اعلام کرد کارکنانش با اقدام تنبیهی روبه‌رو نخواهد شد و اگر تولید در نیمه‌شب دوشنبه ازسرگرفته شود، مبلغی به میزان هزار لیره ترکیه (۳۷۰ دلار) دریافت می‌کنند. نتیجه بررسی بهبود شرایط مالی هم پیش از ماه رمضان اعلام خواهد شد. بر اساس این گزارش، هنوز معلوم نیست کارکنان اعتصاب‌کننده پیشنهاد یادشده را می‌پذیرند یا خیر. رنو پیش از این هشدار داده بود اگر در فعالیت‌های شریک ترک خود بی‌ثباتی ببیند، ممکن است سرمایه‌گذاری در ترکیه را مورد تجدیدنظر قرار دهد.

شمارش معکوس برای اجرای استانداردهای یورو ۶

خبرخودرو: این هفته شمارش معکوس ۱۰۰ روزه برای معرفی سختگیرانه‌ترین قوانین آلایندگی خودرویی در اروپا یعنی یورو ۶ آغاز شد. از ابتدای ماه سپتامبر تمام خودروهای جدیدی که در اروپا فروخته می‌شوند باید طبق این استاندارد ساخته شده باشند که در این صورت پاک‌ترین خودروهای تاریخ خواهند بود. سه ماه قبل از اجرایی‌شدن این قوانین جدید، آمار جامعه خودروسازان و تاجران، نشان می‌دهد خودروسازان انگلیسی پیشروی این استاندارد هستند و حدود نیمی از خریداران خودروهای جدید در ماه گذشته خواهان خودروهای یورو ۶ بوده‌اند. قوانین جدید یورو ۶ استاندارد جدید را برای خودروهای بنزینی و دیزلی تنظیم می‌کند. براساس این قوانین، میزان آلایندگی NOx خودروهای دیزلی به ۸۰ میلی‌گرم در هر کیلومتر محدود می‌شود درحالی که این میزان برای خودروهای یورو ۵ حدود ۱۸۰ میلی‌گرم در هر کیلومتر بود. میزان آلایندگی NOx برای خودروهای بنزینی ۶۰میلی‌گرم در هر کیلومتر باقی می‌ماند که برای خودروهای یورو ۵ نیز همین قدر بود.

افزایش تولید توسان هیوندای

ایسنا: هیوندای موتور به‌منظور تامین تقاضای بازارهایش از جمله امریکا، با افزودن تولید در کارخانه کره‌ای که در حال حاضر سدان تولید می‌کند، تولید شاسی‌بلند «توسان» را افزایش می‌دهد. هیوندای که به همراه شرکت تابعه‌اش کیا موتورز، پنجمین خودروساز بزرگ جهان به‌شمار می‌رود، با کاهش فروش و درآمد دست‌وپنجه نرم می‌کند که تا حدودی به دلیل محدودیت ظرفیت تولید شاسی‌بلندهای محبوبش است. این خودروساز اعلام کرد با اتحادیه کره‌ای خود برای آغاز تولید سالانه ۵۰ هزار توسان بازطراحی شده در یک کارخانه دوم در «اولسان» که خودروی «کامپکت الانترا» را تولید می‌کند، توافق کرده است.

اقتصاد صمت

۱۳
۱۴
۱۹
۲۰

economy@smtnews.ir

سه‌شنبه ۵ خرداد ۱۳۹۴ -۷ شعبان ۱۴۳۶- ۲۶ می ۲۰۱۵- شماره ۲۲۷- پیاپی ۱۵۴۵

- رونق چاپخانه بانک مرکزی، اقتصاد را بی‌رونق کرد
- ۵ هزار مسکن در تهران خرید و فروش شد
- خصوصی‌سازی «سرخابی» در ابهام

در گفت‌وگو با صمت بررسی شد

اقتصاد دولتی عامل کاهش بهره‌وری



سارا اصغری - گروه اقتصاد: در سال‌های ۹۱ و ۹۲ بهره‌وری کل اقتصاد ایران به ترتیب با رشد منفی ۶,۸ و منفی ۴,۶ روبه‌رو بوده و هدف بهره‌وری در برنامه پنجم توسعه عملی نشد؛ هرچند این رقم برای سال‌های قبل از آن نیز بیشتر یا منفی بوده یا رقم بسیار ناچیزی اعلام شده است. این در حالی است که بهره‌وری بالا یکی از ویژگی‌های اقتصادهای پیشرفته به‌شمار می‌رود و پایین بودن سطح بهره‌وری از ویژگی‌های بیشتر کشورهای کمتر توسعه‌یافته محسوب می‌شود. به همین دلیل امروزه تمام کشورهای جهان در پی به دست آوردن پیشرفت‌هایی در زمینه بهره‌وری هستند. به این معنی که بتوانند با مصرف منابع کمتر به مقدار تولید ملی بیشتری دست یابند.

کارشناسان معتقدند، نبود احساس نیاز به بهره‌وری، ضعف در فرهنگ‌سازی و آموزش بهره‌وری در جامعه، نبود شایسته‌سالاری، نبود بازار رقابتی و دولتی‌بودن اقتصاد ایران، سبب شده تا میزان بهره‌وری در سطح پایینی قرار گیرد.

احساس نیاز به بهره‌وری، گام نخست

در این‌باره معاون پایش، نظارت و ارزیابی سازمان ملی بهره‌وری در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: پایین‌بودن میزان بهره‌وری در ایران چند دلیل مشخص دارد، نخست، نبود احساس نیاز به بهره‌وری که یکی از این دلایل به‌شمار می‌رود. باوجود تاکیدات فراوانی که از سوی نهادهای مختلف به‌ویژه سازمان ملی بهره‌وری ایران درباره بهره‌وری بیان می‌شود اما در حقیقت نیاز واقعی به آن در کشور احساس نشده است.

بهزاد محمودی با اشاره به علل دیگر پایین بودن میزان بهره‌وری در ایران گفت: موضوع دیگر مبحث آموزش و فرهنگ پایین بهره‌وری در کشور است. در حقیقت فرهنگ بهره‌وری نه در مدارس و نه در خانواده‌ها به کودکان آموزش داده می‌شود و نه اینکه ما خود را ملزم به رعایت آن می‌دانیم.

وی با اشاره به منفی‌شدن نرخ بهره‌وری در سال‌های ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ عنوان کرد: البته موضوع بهره‌وری در حقیقت یک نگرش بومی است. در این زمینه می‌توان به کشور ژاپن اشاره کرد و میزان بهره‌وری در آنجا را در مقایسه با ایران سنجید و به این نکته پی برد که مردم ژاپن از یک اصل اساسی به عنوان بهره‌وری تبعیت می‌کنند، اما در ایران در این زمینه نه برنامه‌ریزی انجام شده است و نه سرمایه‌گذاری.

محمودی با اشاره به مقاطع زمانی که ایران با درآمدهای بالایی روبه‌رو بوده است، یادآور شد: این درآمدهای بالا سبب شد احساس نیاز به بهره‌وری در مردم به وجود نیاید. وی افزود: اما هم‌اکنون با توجه به شرایط موجود و کم‌شدن منابع به‌تدریج به این موضوع نزدیک می‌شویم که نهاده کمتری مصرف و ستانده بیشتری را کسب کنیم. در حقیقت محدودشدن منابع می‌تواند این مزیت را برای ما به‌وجود آورد که بیشتر به سوی بهره‌وری و فرهنگ آن پیش رفت.

این مقام مسئول در پاسخ به این سوال که وابستگی کشور به اقتصاد نفتی سبب پایین‌آمدن میزان بهره‌وری شده است، بیان کرد: البته خود نفت در اقتصاد ما مشکل‌آفرین نیست، بلکه مدیریت درآمد آن یکی از مباحث مهم و اساسی به‌شمار می‌رود. در حقیقت منابع نفتی مزیت اقتصاد کشور ما به‌شمار می‌رود اما زمانی این موضوع به تهدید تبدیل می‌شود که با مدیریت غلط نتوان از آن بهره‌برداری مناسبی کرد. موضوع این است که باید بتوانیم از این مزیت نفت و پول آن به نحو احسن استفاده کنیم. نفت، بیماری اقتصاد ما نیست، نقصان مدیریت صحیح است که کشور را دچار مشکل کرده است.

محمودی همچنین با اشاره به تحریم‌های اخیر در چند سال گذشته اظهار کرد: هرچند تحریم‌ها در این سال‌ها بر اقتصاد اثرگذار بوده‌اند و سبب پایین‌آمدن میزان بهره‌وری شده‌اند، اما آیا با برداشته شدن تحریم‌های ظالمانه، می‌توان تضمین کرد که کشور به سمت توسعه‌یافتگی حرکت خواهد کرد. وی ادامه داد: هرچند در این سال‌ها با برخی موارد چون ورود فناوری جدید با مشکلاتی مواجه بوده‌ایم، اما در کل این موضوع آنچنان اثرگذار نبوده است.



بهزاد محمودی: باید فرهنگ بهره‌وری در جامعه و باور مردم نهادینه شود. البته غیر از بحث فرهنگ‌سازی به اعمال اقدامات بازدارنده نیز در این زمینه نیاز است.



جواد صلاحی: کشور زمانی که به سمت اقتصاد بازار حرکت کند و بخش دولت نقش خود را در اقتصاد کمرنگ‌تر کند، خودبه‌خود میزان بهره‌وری افزایش خواهد یافت.

وی با اشاره به عملکرد سازمان ملی بهره‌وری اظهار کرد: در یک‌سال و نیم گذشته سازمان ملی بهره‌وری با بیشتر سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی و خصوصی برای شناسایی موارد و مشکلات به منظور افزایش میزان بهره‌وری در تعامل است، ضمن اینکه برای نخستین‌بار شورای برنامه‌ریزی «ارتقای بهره‌وری» ذیل شورای تلفیق برنامه ششم به ریاست رییس سازمان ملی بهره‌وری ایران تشکیل شده و علاوه‌بر آن برنامه جامع بهره‌وری کشور نیز در این سازمان تهیه شده است.

معاون پایش، نظارت و ارزیابی سازمان ملی بهره‌وری درباره راهکارهایی به‌منظور افزایش میزان بهره‌وری تاکید کرد: باید فرهنگ بهره‌وری در جامعه و باور مردم نهادینه شود. البته غیر از بحث فرهنگ‌سازی به اعمال اقدامات بازدارنده نیز در این زمینه نیاز است. برای مثال در حوزه مدیریت مصرف آب به کرات در مورد کم‌آبی تذکر داده می‌شود اما همچنان شاهد مصرف بی‌رویه و نادرست آن هستیم. اگر در این مورد به قانون و جریمه‌هایی تاثیرگذار متوسل شویم شاید بتوان میزان بهره‌وری را در این زمینه بالا برد.

جدای از مباحث زیربنایی و فرهنگی، کارشناسان اقتصادی نبود شایسته‌سالاری و بزرگ بودن دولت را عوامل دخیل در کاهش میزان بهره‌وری قلمداد می‌کنند.

شایسته‌سالاری عامل افزایش بهره‌وری

در این باره جواد صلاحی کارشناس اقتصادی و استاد دانشگاه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در مورد پایین بودن نرخ بهره‌وری در ایران باید چندین عامل را دخیل دانست. از یک‌سو بحث نیروی انسانی است، چراکه زمانی یک نیروی کار با یک تخصص خاص در جایگاه واقعی خود قرار نمی‌گیرد، به‌طور قطع بهره‌وری لازم را نیز نخواهد داشت. از سوی دیگر بحث مدیریت صحیح یک مجموعه است که اثرگذار خواهد بود، چراکه یک مدیر لایق زمانی موفق خواهد بود که توانایی اداره یک مجموعه را با بیشترین میزان بهره‌وری داشته باشد.

صلاحی در ادامه با اشاره به تاثیر فناوری روز در میزان افزایش بهره‌وری خاطرنشان کرد: مجهزشدن به فناوری‌های روز سبب خواهد شد که میزان بهره‌وری افزایش یابد و از سوی دیگر ماشین‌آلات فرسوده میزان بهره‌وری را کاهش خواهد داد. از این‌رو باید لوازم فرسوده را از سیستم خارج و زمینه ورود فناوری‌های روز را مهیا کرد.

این کارشناس اقتصادی در پاسخ به این سوال که اقتصاد نفتی تا چه اندازه بر میزان بهره‌وری اثرگذار خواهد بود، گفت: اقتصاد نفتی در کشور سبب ورود نقدینگی بالا به جامعه می‌شود که این امر به نوبه خود باعث مصرف‌گرایی و نبود خلاقیت در جامعه شده است. بنابراین مدیریت دولتی با اتکا به منبعی چون نفت تمایلی چندانی برای افزایش میزان بهره‌وری از خود نشان نمی‌دهد. در حقیقت پایین بودن میزان بهره‌وری، معلول وابستگی به اقتصاد نفتی است.

این استاد دانشگاه با اشاره به منفی‌شدن نرخ رشد بهره‌وری در چند سال گذشته یادآور شد: در حقیقت نرخ رشد بهره‌وری در دل نرخ رشد اقتصادی است و متناسب با آن افزایش یا کاهش می‌یابد. در ایران نیز با توجه به نرخ رشد اقتصادی، میزان نرخ بهره‌وری در سطح پایینی قرار دارد. در واقع طی چند سال گذشته اهدافی که برای رشد بهره‌وری در نظر گرفته شده بود، تحقق نیافته است.

صلاحی راهکارهای افزایش میزان بهره‌وری را در چندین عامل عنوان کرد و گفت: توجه به سرمایه انسانی و آموزش نیروی انسانی یکی از این راهکارهاست. البته باید این آموزش‌ها در جهت رفع تکلیف نباشد و به اثربخشی این آموزش‌ها توجه خاص شود. از سوی دیگر در بحث نیروی انسانی نیز افراد با توجه به تخصص‌شان در جایگاه واقعی خود قرار گیرند. به عبارت دیگر شایسته‌سالاری عامل مهمی در افزایش میزان بهره‌وری به‌شمار می‌رود. وی در ادامه تاکید کرد: برای افزایش میزان بهره‌وری باید از فناوری‌های روز استفاده کرد و وسایل مستهلکی که سبب کاهش میزان بهره‌وری می‌شوند را از سیستم خارج کرد. این کارشناس اقتصادی در پایان خاطرنشان کرد: درنهایت کشور زمانی که به سمت اقتصاد بازار حرکت کند و بخش دولت نقش خود را در اقتصاد کمرنگ‌تر کند، خودبه‌خود میزان بهره‌وری افزایش خواهد یافت. مشکل بزرگ ما در این زمینه تصدی‌گری دولت بر اقتصاد کشور است که امکان افزایش میزان بهره‌وری را از آن گرفته است.

سخن آخر...

بهره‌وری یک اقدامات و برنامه‌ریزی مستمر و پیگیرانه است که نیاز به اقدامات و برنامه‌های مداوم دارد، هرچند که مسئولان عامل اصلی کاهش بهره‌وری در سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۲ را تحریم‌های ظالمانه می‌دانند، اما با نگاه منصفانه عوامل داخلی چون مدیریت صحیح را می‌توان در این زمینه دخیل دانست که با اتخاذ استراتژی‌های صحیح و مناسب، ترویج شایسته‌سالاری در مدیریت کشور، ایجاد بازار رقابتی سالم و مناسب و به‌روزشدن فناوری در تمامی حوزه‌ها، می‌توان اقتصادی کارا و بهره‌ور به دست آورد.

اقتصاد محاوره‌ای

بهره‌وری چیست؟

گروه اقتصاد: بهره‌وری تعریف‌های متعددی دارد اما همه آنها به طور تقریبی بر یک موضوع دلالت دارند. نخستین‌بار لغت «بهره‌وری» توسط فردی به نام «کوئیزنی» در سال ۱۷۷۶م استفاده شد. بیش از یک قرن بعد یعنی در سال ۱۸۳۳م فردی به اسم «لیترِ» بهره‌وری را «قدرت و توانایی تولید کردن» تعریف کرد. اوایل سال‌های ۱۹۰۰م فردریک ونیسلو، تیلور و فرانک و لیلیان گیلبریث به منظور افزایش کارآیی کارگران، درباره تقسیم کار، بهبود روش‌ها و تعیین زمان استاندارد، مطالعاتی را انجام دادند.

اما واژه‌ای که به‌تدریج جنبه عمومی‌تر و کلی‌تر پیدا کرد و در ادبیات مدیریت رایج شد «بهره‌وری» بود که در سال ۱۹۵۰ م سازمان همکاری اقتصادی اروپا به‌طور رسمی بهره‌وری را چنین تعریف کرد: بهره‌وری حاصل کسری است که از تقسیم مقدار یا ارزش محصول بر مقدار یا ارزش یکی از عوامل تولید به‌دست می‌آید. بدین لحاظ می‌توان از بهره‌وری سرمایه، مواد اولیه و نیروی کار صحبت کرد.

به استفاده بهینه از منابع (اعم از نیروی کار، سرمایه، زمین، مواد، انرژی، ماشین‌آلات، ابزار و تجهیزات و اطلاعات) در فرآیند تولید کالاها و ارائه خدمات بهره‌وری می‌گویند. به عبارت دیگر بهره‌وری را می‌توان به استفاده بهینه از منابع در جهت دستیابی به اهداف سازمان نیز قلمداد کرد. بهره‌وری در هر سازمانی بر محورهای افزایش درآمد، کاهش هزینه‌های اضافی و حفظ و ارتقای سطح رضایتمندی استوار است.

بهره‌وری مفهومی جامع دارد و به معنای کارآیی و اثربخشی است که درواقع نگرشی واقع‌گرایانه به کار و زندگی و فرهنگ است که در آن انسان با فکر و هوشمندی، فعالیت‌هایش را با ارزش‌ها و واقعیت‌ها منطبق می‌کند تا بهترین نتیجه را در جهت اهداف مادی و معنوی حاصل کند.

نسبت تولید کالاها یا خدمات نهایی به منابع به کار رفته در آن را کارآیی می‌گویند اما باید گفت که کارآیی تنها به افزایش کمی تولید یا عملکرد توجه دارد. با این حال، این مفهوم از بهره‌وری و شیوه اندازه‌گیری، میزان دستیابی به اهداف مطلوب یا مورد نظر را اندازه نمی‌گیرد. اثربخشی برخلاف کارآیی روشی است که چگونگی تحقق اهداف را مورد سنجش قرار می‌دهد. این مقیاس، اثرات برنامه را بر جامعه کمی کرده و مشخص می‌کند که آیا برنامه از نهادها یا منابع مناسبی برای دستیابی به اهداف استفاده بهینه کرده یا خیر.

با توجه به تعاریف گفته‌شده می‌توان گفت که بهره‌وری درواقع معیاری است که میزان تحقق اهداف و نتایج مورد انتظار، چگونگی استفاده کارا از منابع جهت تولید کالا یا ارائه خدمات و مقایسه آنچه به‌دست آمده با آنچه امکان داشته است را اندازه‌گیری می‌کند.



اخبار

ثبت اعتراض حذف‌شدگان یارانه نقدی از امروز



با شروع حذف یارانه پردرآمدها و اعتراض افرادی که خود را محق این حذف ندانستند، از امروز- پنجم خرداد ماه - فرصتی یک ماهه در اختیار آنها قرار خواهد گرفت تا شکایات خود را اعلام کنند.

به گزارش ایسنا، به دنبال حذف یارانه پردرآمدها و اعتراض برخی خانوارها به این موضوع به تازگی علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد که از روز پنجم خرداد سامانه yaraneh۱۰.ir آماده ثبت شکایات مردم در این زمینه خواهد بود. ربیعی با اعلام اینکه برای حذف یارانه ثروتمندان در چند ماه گذشته مطالعات دقیق کارشناسی انجام شده تا در فرآیند حذف اقشار غیرنیازمند کمترین خطا و اشتباه رخ دهد، گفت: بروز خطا و اشتباه در این مسیر اجتناب‌ناپذیر است؛ از این‌رو متواضعانه از مردم درخواست دارم اشتباهات احتمالی هنگام اجرای طرح را با سعه‌صدر تحمل کنند و مطمئن باشند که تمهیدات لازم برای رسیدگی به شکایات در نظر گرفته شده است. آنطور که وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی قول داده به شکایات و اعتراضات ثبت شده نسبت به حذف یارانه نقدی حداکثر طی ۱۵ روز رسیدگی خواهد شد.

فهرست ۷۶ میلیونی و حواشی غربالگری

اما همانطور که از پیش هم قابل پیش‌بینی بود شروع غربالگری فهرست۷۶ میلیونی یارانه‌بگیران که به وضوح مشخص است تمامی آنها نیازمند دریافت یارانه ۴۵ هزار تومانی در ماه نبوده و حذف یارانه خللی در زندگی‌شان ایجاد نمی‌کند، گاهی با حواشی و در مواردی با نارضایتی همراه شد.

در حالی که براساس تبصره(۲۰) قانون بودجه سال۱۳۹۴ و حتی سال گذشته، دولت موظف به حذف یارانه نقدی افراد پردرآمد است این موضوع با وجود تمامی الزاماتی که به همراه داشته و با تمام کارهای کارشناسی که در این‌باره انجام شد هنوز به‌طور کامل به مرحله اجرایی نرسیده و آنطور که به‌طور رسمی اعلام شده دولت از اواخر سال گذشته نسبت به حذف یارانه پردرآمدها اقدام کرده و تاکنون در این چند ماه توانسته بیش از ۲۰۰هزار نفر را از فهرست یارانه‌بگیران حذف کند. تعدادی که درحال حاضر در مقابل ۳۵۰۰میلیارد تومانی که دولت در هر ماه برای پرداخت یارانه نقدی هزینه می‌کند قابل‌ملاحظه نیست و باید به اذعان خود دولتی‌ها تا پایان سال‌جاری حدود ۶میلیون نفر از جرگه یارانه‌بگیران خارج شوند تا کسری ناشی از پرداخت نقدی تا حدی جبران شود.

معرفی نیروهای متخصص به تعاونی‌ها

یک مقام مسئول در وزارت کار با تاکید بر لزوم ارتقای توانمندی‌های افراد در ایجاد اشتغال گفت: راه‌اندازی تعاونی‌های مشاغل می‌تواند منجر به تقویت تخصص‌ها و مهارت‌های افراد شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، علیرضا ناطقی گفت: آموزش‌های علمی -کاربردی راهکاری با هدف ارتقای توانمندی افراد در حوزه‌های گوناگون و ایجاد اشتغال در کشور است. وی اظهار کرد: آموزش‌های علمی و کاربردی می‌تواند منجر به اشتغال شود و دانشجویان در رشته‌های علمی کاربردی می‌توانند با کسب مهارت بر مبنای علمی به بازار کار دسترسی آسان‌تری بیابند.

وی تاکید کرد: وظیفه مسئولان حوزه کار حمایت از ایجاد فرصت‌های شغلی است و می‌تواند در ارائه کمک‌های معنوی به دانشجویان این موسسه برای دستیابی به اشتغال کمک‌های ارزشمندی کند. به گفته ناطقی، بسیاری از دانش‌پذیران در رشته‌های خود دارای اشتغال و بسیاری از آنها دارای آموزشگاه هستند.

این مقام مسئول در وزارت کار، افزود: ایجاد تعاونی‌های مشاغل می‌تواند تخصص‌ها و مهارت‌های گوناگون را گرد هم آورد و در صورت نیاز دیگر تعاونی‌ها نیروهای متخصص را به آنها معرفی کنند.

باجه خبر

الاکلنگ ارز و طلا در سبزه‌میدان

گروه اقتصاد: در بازار روز گذشته طلا و ارز هر دلار امریکا به قیمت ۳۳۱۲ تومان و هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید نیز به ارزش ۹۳۴هزار تومان فروخته شد. براساس این گزارش، در بازار روز گذشته هر دلار امریکا نسبت به روز یکشنبه کمی افزایش یافت و هر سکه تمام بهار آزادی کمی کاهش پیدا کرد. گفتنی است هر اونس طلا در بازار جهانی ۱۲۰۵ دلار قیمت‌گذاری شد. در بازار داخلی نیز هر گرم طلای ۱۸عیار ۹۵هزار و ۴۰۰ تومان قیمت خورد. در بازار سبزه‌میدان نیز هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید و قدیم ۹۳۴هزار تومان قیمت خورده است. سکه‌فروشان البته هر قطعه نیم‌سکه بهار آزادی را ۴۷۳هزار تومان، ربع‌سکه بهار آزادی را ۲۶۴هزار تومان و سکه یک‌گرمی را ۱۸۰هزار تومان قیمت‌گذاری کردند. همچنین در بازار آزاد نیز یورو به ارزش ۳۶۸۰ تومان و هر پوند نیز به ارزش ۵۱۵۸ تومان قیمت خورد.

سال ۹۵ به تورم یک رقمی می‌رسیم



رییس پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی از برنامه دولت برای تک‌رقمی کردن تورم در سال‌های ۹۵ و ۹۶ خبر داد و گفت: سال جاری سال تک‌رقمی شدن نرخ تورم نیست و حل مشکل تورم در چند گام انجام خواهد شد. فرهاد نیلی در نشستی خبری به مناسبت برگزاری بیست‌وپنجمین همایش سالانه سیاست‌های پولی و ارزی، افزود: اگر نتوانیم تورم را کنترل کنیم خروج از رکود با مشکل مواجه می‌شود. وی با بیان اینکه در سال ۹۳ دو اتفاق در اقتصاد کشور رخ داد، تصریح کرد: اول اینکه بازار ارز به ثبات رسید و دوم آنکه روند تورم نزولی شد. نیلی با تاکید بر اینکه کنترل تورم به معنای نگه داشتن نرخ تورم روی عدد ۱۵ درصد نیست، اظهار داشت: همگان باید متوجه شوند که ثبات به اقتصاد بازگشته است.

موسسات مالی غیرمجاز مخل نظام اقتصادی



معاون اقتصادی بانک مرکزی گفت: موسسات غیرمجاز مالی به دلیل برخوردار نبودن از ساختار حرفه‌ای مخل نظام اقتصادی به شمار می‌روند و سرمایه سپرده‌گذاران را نیز به خطر می‌اندازند.

پیمان قربانی در گفت‌وگو با ایرنا گفت: موسساتی که نام آنها در وب‌سایت بانک مرکزی ثبت نشده است، غیرمجاز هستند. وی نسبت به عواقب سرمایه‌گذاری در این موسسات غیرمجاز هشدار داد و گفت: موسسات غیرمجاز از بخشنامه‌های نظام ناظر و سیاست‌های پولی کشور تبعیت نمی‌کنند. قربانی اظهار کرد: برابر ضوابط، تمامی فعالان بازار پول باید زیر نظر بانک مرکزی قرار بگیرند و از سیاست‌های آن تبعیت کنند. وی به فعالیت صندوق‌های قرض‌الحسنه و تعاونی‌های اعتبار اشاره کرد و افزود: نگرانی بانک مرکزی بیشتر از آن موسساتی است که رفتارهای شبه‌بانکی دارند و تعداد زیادی از سپرده‌گذاران نیز با آنها همکاری می‌کنند به نحوی که گاهی از اتلاف سرمایه شماری از سپرده‌گذاران اخباری شنیده می‌شود.

تصویب طرح عملیات بانکداری بدون ربا در مجلس

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: در جلسه روز گذشته کمیسیون اقتصادی طرح عملیات بانکداری بدون ربا با حضور سیف رییس کل بانک مرکزی و معاونان وی بررسی و تصویب شد. رحیم زارع ادامه داد: براساس طرح عملیات بانکداری بدون ربا مقرر خواهد شد که نحوه عملیات و اجرای قانون بانکداری بدون ربا اصلاح و مشخص شود.

برج‌سازی بانک‌ها بدون اشکال است

بانک مرکزی ضمن اینکه برج‌سازی بانک‌ها با پول مردم را طبق قانون عملیات بانکی بدون ربا دانست، تأکید کرد: این کار امری پسندیده در بانک‌هاست. به گزارش تسنیم، روابط عمومی بانک مرکزی درباره برج‌سازی بانک‌ها با پول مردم اعلام کرد که براساس قانون عملیات بانکی بدون ربا، بانک‌ها می‌توانند با پرداخت تسهیلات در قالب عقد مشارکت مدنی به فعالان حوزه ساخت‌وساز مسکن، نسبت به تامین مالی این فعالیت اقدام کنند. این امر هیچ ارتباطی با بحث بنگاهداری بانک‌ها ندارد و در واقع امری پسندیده در فعالیت بانک‌هاست.

کالبدشکافی ۳۰ سال اقتصاد کشور از نگاه طهماسب مظاهری

رونق چاپخانه بانک مرکزی، اقتصاد را بی‌رونق کرد

چاپخانه بانک مرکزی دولت نهم و دهم فعال‌ترین واحد تولیدی کشور بود



گروه اقتصاد: تورم در نتیجه علل و عوامل بسیار متنوع و متعدد دولتی، غیردولتی، ساختاری و غیرساختاری بروز می‌کند. از جمله عوامل تاثیرگذار بروز تورم در ایران می‌توان به تامین کسری بودجه با استقراض از بانک مرکزی، افزایش حجم نقدینگی، افزایش قیمت انرژی، حذف یارانه صنعتی و صنفی پس از اجرای سیاست‌های تعدیل، افزایش ریسک فعالیت‌های مولد اقتصادی، ضعف در مدیریت به‌ویژه مدیریت ارز و کاهش ارزش پول و بالاخره افزایش قیمت‌های جهانی، اشاره کرد. لذا برای بررسی مسئله تورم در ایران، خبرگزاری ایلنا سراغ طهماسب مظاهری رفته است. وی در این گفت‌وگو، ریشه تورم در ایران را ورود درآمدهای نفتی به چرخه پولی کشور عنوان کرده و راه‌حل برون‌رفت از این مسئله را در بکارگیری دو روش صرفه‌جویی در درآمدهای حاصل از فروش نفت و نیز ممانعت از فروش دلارهای نفتی به بانک مرکزی دانست. بخش‌هایی از این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.

به‌عنوان آغاز بحث، از تاریخچه عوامل ورود تورم به اقتصاد ایران بگویید.

اقتصاد کشور ما از نظر ساختار وضعیت درآمدها و بودجه دولت، همواره یک تورم نهادینه را در داخل خود دارد. این پدیده مسئله جدیدی نیست و می‌توان گفت از سال ۵۲ که قیمت نفت یک‌باره از ۲ دلار به ۱۲ دلار افزایش پیدا کرد و دولت بخش زیادی از درآمدهای خزانه را از عواید حاصل درآمدهای نفتی به دست آورد، نطفه این وضعیت تورمی در اقتصاد ایران بسته شد.

ریشه تورمی که ما طی این سال‌ها با آن دست و پنجه نرم می‌کنیم به این اقدام برمی‌گردد. دولت‌های ایران همواره ارز حاصل از فروش نفت را به بانک مرکزی فروخته و بانک مرکزی نیز در ازای آن ریال به خزانه واریز می‌کند، به این جهت که ریال به‌دست آمده صرف هزینه‌های جاری دولت شود. این مسئله دو راه‌حل ریشه‌ای دارد، یکی اینکه دولت هزینه‌های خود را به گونه‌ای تنظیم کند که کمتر از درآمدهای نفتی بخواهد استفاده کند و کمتر به آن متکی باشد. دومین راه‌حل این است که یک تصمیم جدی، شجاعانه و کارشناسانه با رعایت همه جوانب گرفته و دلارهای حاصل از درآمدهای نفتی را که قصد دارد به منظور تبدیل به ریال به بانک مرکزی بفروشد، به بانک مرکزی نفروخته و در ازای آن دلارها را به بانک‌های تجاری بفروشد.

چه عاملی باعث شد از این راه‌حل‌ها برای ریشه‌کن کردن تورم در جامعه استفاده نشود؟

آن زمان ما پیشنهاد انجام این کار دادیم و حتی آن را طرح‌ریزی کرده، نمودارها و چارت‌های آن را نیز آماده کردیم اما این کار نیازمند عزمی راسخ است، چراکه برای هر دولت گرفتن هر تصمیم سخت در مدیریت کشور «سخت» است. اما با تمام این تفاسیر این فرمول، راه‌حل ریشه‌کن کردن تورم در اقتصاد ما است و بالاخره یک دولت با تدبیر، مطالعه و درنظر گرفتن تمامی جوانب آن باید یک بار برای همیشه این کار را انجام دهد.

وضعیت تورم را در دولت‌های سازندگی، اصلاحات و اصولگرا چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در مقایسه دولت سازندگی، اصلاحات و اصولگرا می‌توان این گونه اظهار کرد که منهای آن ۱۲ تا ۱۴ درصدی که تورم پایه‌ای اقتصاد ما بوده، همواره مردم ما به این نرخ عادت کرده‌اند که باعث می‌شود اگر در یک برهه که تورم به ۱۱ درصد رسید، مردم احساس رضایت داشته باشند. در دولت آقای هاشمی در ارتباط با تورم اقداماتی انجام شد، که سبب شد در عرض ۶ سال اول دولت وی، تورم همواره رشد مستمری را تجربه کند. این روند ادامه پیدا کرد تا اینکه در سال ۷۴ نرخ تورم در بالاترین میزان خود یعنی ۴۹ درصد رسید و همچنین تورم عمده‌فروشی نیز به ۶۲ درصد افزایش پیدا کرد. علت این اتفاق این بود که افزایش نرخ ارز را در دوره آقای هاشمی شاهد بودیم. البته گفتنی است این مسئله به لحاظ قیمت‌گذاری نرخ ارز کار اشتباهی نبوده و لازم بود این تعدیل یک بار برای همیشه در اقتصاد کشور رخ دهد. منتهی این تعدیل قیمت باید با سیاست‌های جبرانی همراه می‌بود تا اثرات منفی خود را در اقتصاد خنثی کند اما متاسفانه ما شاهد اتخاذ کردن این سیاست‌های جبرانی نبودیم. در این میان دولت بخشی از هزینه‌های خود را که از طریق شرکت‌های دولتی باید تامین می‌شد، از بودجه دولت جدا و به بانک‌ها واگذار کرد. طرح‌هایی که در این زمینه اجرا می‌شد، شامل سه بخش بود؛ نخست، بازسازی مناطق جنگ‌زده و تاسیسات آسیب‌دیده در دوران جنگ تحمیلی که بودجه دولت برای انجام این طرح‌ها کفایت نمی‌کرد و وزارت نیرو، وزارت راه و سایر دستگاه‌های دولتی مجبور بودند از منابع بانکی استفاده کنند. بخش دوم این بود که در ۸ سال جنگ تحمیلی، حجم بودجه‌های عمرانی در کشور بسیار محدود بوده و اولویت اول بودجه دولت، تامین معیشت مردم و تامین پشتیبانی‌های لازم برای رزمندگان بود. آقای هاشمی در دولت سازندگی تصمیم گرفت که غیر از بازسازی مناطق جنگ‌زده، این عقب‌ماندگی‌ها را نیز جبران کند، بنابراین آقای هاشمی در سفرهای خود به استان‌های مختلف، طرح‌های مختلف عمرانی را راه‌اندازی کردند. البته تامین هزینه اجرای این طرح‌ها از محل درآمد حاصل از افزایش نرخ ارز و بخش دیگر از طریق نظام بانکی تامین شد. بخش سوم اقدامات دولت در آن دوره، اصلاح ساختار اقتصادی از یک اقتصاد دولتی به یک اقتصاد آزاد و رقابتی به نام طرح تعدیل ساختار اقتصادی کشور بود. برآیند این سه بخشی که عنوان شد، باعث بروز آثار تورمی شدیدی در فضای اقتصادی شد که آثار آن را در سال ۷۴ و با تورم ۴۹ درصدی شاهد بودیم. حاصل این غفلت این شد که در سال ۷۴ نرخ تورم به بالاترین میزان خود برسد. این اعداد باعث شد مجددا سیاست‌های اقتصادی به سمت دولتی‌شدن مایل شود. در نتیجه اتخاذ این سیاست‌ها در دو سال آخر دولت دوم آقای هاشمی، تورم از ۴۹ درصد به دلیل فروکش کردن تب و تاب آن سه بخش ذکرشده، به نرخ ۲۵ درصد رسید.

با توجه به اصول علم اقتصاد انجام همزمان این سه طرح کار صحیحی است یا خیر؟

جرات و جسارت آقای هاشمی در انجام این سه طرح قابل تحسین است چراکه زمان را برای اجرای این طرح‌ها کوتاه کرد اما باید در کنار اجرای این طرح‌ها، سیاست‌های جبرانی را نیز به کار می‌گرفت تا آثار عوامل تورم‌زای اجرای این سه بخش در جامعه کمتر شود که متاسفانه این اتفاق نیافتاد و همین نقص، عامل زمین خوردن این اقدامات شد.

در دولت اصلاحات این مسائل با چه روشی پیگیری شد؟

در دولت اصلاحات این اقدامات، در قالب «طرح ساماندهی» دنبال شد. در این طرح خطوط کلی اصلاح ساختار اقتصادی و انجام طرح‌های عمرانی همراه با تکمیل روند اجرای بازسازی مناطق جنگی شکل گرفت. اما یک نکته هم در این برنامه با عنوان «سیاست‌های جبرانی» افزوده شد. در این طرح به مواردی همچون صادرات، تک‌نرخی‌شدن قیمت ارز، فعالیت بخش خصوصی، شکل‌گیری بانکداری خصوصی، رفع موانع و بهبود فضای کسب‌وکار و کنترل بر منابع ارزی و ریالی بانک مرکزی توجه ویژه‌ای شد.

با چه روشی یکسان‌سازی نرخ ارز را در آن سال‌ها انجام دادید؟

آخرین مرحله تک‌نرخی کردن ارز در حالی انجام شد که نرخ ارز روی دو قیمت ۱۷۵ تومان و ۷۵۰ تومان قرار داشت، که با حذف قیمت ۱۷۵ تومان، نرخ ارز را روی ۷۵۰ تومان قرار دادیم. این مسئله در حالی بود که برخی از کارشناسان عنوان می‌کردند که باید قیمت‌های مختلفی را نظیر ۶۰۰ تومان، ۵۵۰ تومان یا متوسط قیمت را برای نرخ ارز در نظر بگیریم که در این مباحث بین وزارت اقتصاد و بانک مرکزی، هماهنگی خوبی شکل گرفت و هم بنده و هم مرحوم نوربخش این نظر را داشتیم که باید به عدد ۷۵۰ تومان برسیم که خوشبختانه رسیدیم. در این بین برخی از دوستان نگران افزایش نرخ تورم بوده و عنوان می‌کردند با حذف قیمت ۱۷۵ تومان و رسیدن به قیمت ۷۵۰ تومان، تورم ایجاد خواهد شد اما با این حال به دلیل اینکه دولت سیاست جبرانی را برای این اقدامات، اتخاذ کرده بود نگرانی‌ها را در این بخش اندک کرده بود. درنهایت دولت موفق شد این کار را به سرانجام برساند و با یک تک‌نرخی معقول، توانستیم قیمت را در نرخ ۷۵۰ تومان ثابت نگاه داریم.

مجموعه این اقدامات، چه تاثیری بر فضای اقتصادی کشور در آن سال‌ها برجا گذاشت؟

حاصل انجام این اصلاحات اقتصادی به این صورت شد که به‌ویژه در دولت دوم اصلاحات، کاهش نرخ تورم کماکان ادامه یابد. با نگاه به نمودارها مشاهده می‌شود که در اواخر دولت اصلاحات، کاهش نرخ تورم به نقطه اوج خود یعنی ۱۰/۵ درصد رسید. این ۱۰/۵ درصد، همان تورم نهادینه‌ای است که در اقتصاد ایران وجود دارد و دولت اصلاحات توانسته بود با اصلاحات خود، نرخ تورم را به پایین‌ترین میزانی که می‌توان در ایران به آن دست یافت، برساند.

نکته‌ای اینجا مطرح می‌شود که چرا در دولت آقای هاشمی، اقدامی در راستای تک‌نرخی شدن ارز نشد و ما شاهد وجود چندین نرخ ارز در آن بازه زمانی بودیم؟

در دوره آقای هاشمی روند تک‌نرخی کردن قیمت ارز آغاز شد. همان‌طور که پیش از این هم گفتم، وقتی در دوران جنگ، اقتصاد دولتی اجتناب‌ناپذیر است ما شاهد چندنرخی شدن ارز خواهیم بود که همین اتفاق هم افتاد. ما از تک‌نرخی بودن قبل از جنگ به چند نرخی شدن ارز در دوران جنگ رسیدیم. بنابر آمار بانک مرکزی در دوره جنگ، دلار نزدیک به ۴۰ نرخ پیدا کرده بود. در دوره اصلاحات کار ارزشمند دیگری که انجام شد ایجاد حساب ذخیره ارزی بود که از تبدیل‌شدن ارز درآمدهای نفتی به ریال، جلوگیری می‌کرد. با ایجاد این حساب بحثی که در ابتدا مبنی بر ضرر داشتن ورود دلارهای نفتی به اقتصاد و تبدیل آن به ریال، مطرح می‌شد، منتفی شد. قدم بعدی این بود که آن بخش از درآمدهای نفتی که باید به ریال تبدیل شود، از طریق بانک‌های تجاری باشد. با اجرای این مسئله می‌توانستیم ریشه تورم را در کشور بخشکانیم که متاسفانه این اتفاق نیافتاد.

چرا در دولت اصلاحات حساب ذخیره ارزی وجود داشت و بعد از آن در دولت احمدی‌نژاد این حساب به صندوق تبدیل شد؟

پیشنهاد اولی که در این‌باره ارائه شد، ایجاد صندوق ذخیره ارزی بود و با مخالفت‌هایی که در این‌باره شد، به‌منظور پیدا کردن راه‌حل، این طرح از صندوق به حساب ذخیره ارزی تبدیل شد و تا پایان دولت اصلاحات نیز این طرح با عنوان و کارکرد حساب ذخیره ارزی به کار خود ادامه داد اما در دولت آقای احمدی‌نژاد به‌دلیل دخل و تصرف‌های غیرقانونی، ناشایست و غیرموجهی که از این حساب شد، نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای اینکه بتوانند نظارت بیشتری بر این حساب داشته باشند، طرحی را ارائه کردند و این حساب را به صندوق ذخیره ارزی تبدیل کردند.

با این تفاسیر دلایل بنیادین و ریشه افزایش نرخ تورم در دولت نهم و دهم چه بود؟

در دوره آقای احمدی‌نژاد داستان متفاوت شد. با مثبت‌ترین و بهترین تعبیری که می‌توان از این قضیه داشت، می‌توان گفت که آقای احمدی‌نژاد و دولت متبوعش به‌دلیل شوقی که برای خدمت به مردم داشتند، قصدشان بر این بود که بودجه و هزینه دولت را اضافه کنند (این تعبیر، مثبت‌ترین فکری است که می‌توان برای اقدامات احمدی‌نژاد داشت) و با ناآگاهی، کم‌دقتی و بدون اعتنا به اصول و علم اقتصادی، آن شوق خدمت را به هزینه‌های گزاف و جبران‌ناپذیر برای کشور و دولت تبدیل کردند. دولت آقای احمدی‌نژاد به اصل اصیل «منابع محدود هستند» توجهی نکرد و فرض خود را روی نامحدود بودن منابع گذاشت. البته با این اشتباه که ظرفیت چاپخانه اسکناس را به‌عنوان منبعی لایزال در نظر گرفت اما گفتنی است چاپ اسکناس و ورود نقدینگی پرقدرت به اقتصاد، درآمد و منابع محسوب نمی‌شود. اشتباه استراتژیک دولت احمدی‌نژاد این بود که اصل محدودیت منابع را نادیده گرفت و فرض را بر این گذاشت که منابع در اختیارش نامحدود هستند. آقای احمدی‌نژاد به همین دلیل و با این پیش‌فرض، تصمیمات نامحدودی را اتخاذ می‌کرد و متاسفانه هر تصمیمی که به ذهن‌شان می‌رسید، می‌گرفتند. همین مسئله نیز باعث شد عده‌ای آمدند، پیشنهاداتی را با منابعی ارائه دادند که آهسته‌آهسته فسادی هم از این ناحیه شکل گرفت. یعنی روز اول به این صورت نبود که فساد سنگین و دامنه‌داری در دولت آقای احمدی‌نژاد وجود داشته باشد اما به مرور زمان با این روحیه و با درنظر نگرفتن اصل محدود بودن منابع، این فسادها آغاز شد. از دیگر نکاتی که در این‌باره می‌توان ذکر کرد، این است که از روش‌های غیراصولی به بانک‌ها و بانک مرکزی برای تامین این منابع فشار آوردند، همچنین بیش از ظرفیت و منابع خزانه، تعهد ایجاد کردند. در یک دوره به بانک مرکزی دستور پرداخت‌های متعدد را دادند و تا زمانی که بنده در سمت ریاست این نهاد مشغول خدمت بودم، جلوی این مسئله گرفته شد اما بعد از من، چاپخانه اسکناس بانک مرکزی، فعال‌ترین واحد تولیدی کشور شد و رونق پیدا کرد. اما گفتنی است هر زمان چاپخانه بانک مرکزی رونق پیدا کند، از آن سو رونق اقتصادی کشور از بین می‌رود.

نکته عجیبی در اینجا حائز اهمیت است. بین سال‌های ۸۷ و ۸۸ تورم به ۱۰/۵ درصد رسید. چه عاملی باعث این اتفاق شد؟

به عقیده بنده دو پارامتر باعث بروز این تورم شد؛ نخست آنکه بنده هنگامی که در بانک مرکزی حضور داشتم، سیاست سه قفله کردن بانک مرکزی را اجرا کردم. دومین پارامتر کنترل‌های اداری و تعزیراتی بود. اما بعد از آنکه سه قفله‌ها باز شد، تزریق نقدینگی در جامعه رخ داد.

- جرأت و جسارت دولت هاشمی در انجام سه طرح بازسازی کشور، توجه به بخش‌های عمرانی و حرکت به سمت اقتصاد آزاد قابل تقدیر است چراکه زمان را برای اجرای این طرح‌ها کوتاه کرد .
- در اواخر دولت اصلاحات، کاهش نرخ تورم به نقطه اوج خود یعنی ۱۰/۵ درصد رسید.
- در دوره آقای هاشمی روند تک‌نرخی کردن قیمت ارز آغاز شد
- در دوره اصلاحات کار ارزشمند دیگری که انجام شد ایجاد حساب ذخیره ارزی بود.
- احمدی‌نژاد و دولت متبوعش به دلیل شوقی که برای خدمت به مردم داشتند، قصدشان بر این بود که بودجه و هزینه دولت را اضافه کنند.
- احمدی‌نژاد با پیش‌فرض نامحدود بودن منابع، تصمیمات نامحدودی را اتخاذ می‌کرد و همین مسئله نیز باعث شد آهسته‌آهسته فسادی هم از این ناحیه شکل بگیرد.





بورس
بازار معاملات روزانه

صمت

economy@smtnews.ir

۱۵ ۱۶ ۱۷ ۱۸

سه‌شنبه ۵ خرداد ۱۳۹۴ -۷ شعبان ۱۴۳۶- ۲۶ می ۲۰۱۵- شماره ۲۲۷- پیاپی ۱۵۴۵

بارشد ۱۳۲ واحدی شاخص بورس ثبت شد

بازاری مثبت اما ضعیف

گروه اقتصاد – آریانا امامی: بازار سهام روز گذشته هرچند کم‌رمق فعالیت خود را آغاز کرد ولی پایان بدی نداشت و شاخص کل تحت تاثیر معاملات سهام پالایش نفت بندرعباس، پالایش نفت اصفهان، هلدینگ فارس، بانک صادرات و بانک تجارت با رشد ۱۳۲ واحدی همراه شد و به سطح ۶۳هزار و ۴۹۶ واحد رسید. بی‌میلی فروشندگان به فروش دارایی خود در قیمت‌هایی پایین سبب شده که بازار در دو روز اخیر کاهش قیمت چندانی را برای بیشتر سهام متصور نباشد. این در حالی است که همچنان خریدار مردد به‌نظر می‌رسند و احتمالا خریدارها این روزها، استراتژی خرید پله‌ای را در برنامه خود دارند و آنها که ریسک‌گریزتر هستند، منتظر سیگنال‌های قوی‌تر برای ورود هستند.

▣ صنایع پرطرفدار بازار کدامند؟

به گزارش تحلیلگران مشاور سرمایه‌گذاری آرمان آتی، در جریان معاملات روز گذشته گروه پرطرفدار بازار، پالایشی‌ها بودند که توانستند بیشترین طرفدار را در بین سرمایه‌گذاران داشته باشند. در این گروه پالایش نفت اصفهان معاملات بسیار پرحجمی داشت که افزون بر ۱۰۱میلیون بود و از سوی حقوقی‌ها خریداری شد.

سایر پالایشی‌ها در بین حقیقی‌ها طرفدار داشتند. به‌نظر می‌رسد خبر حذف سهمیه بنزین و تک‌نرخی شدن آن سبب رونق این گروه شده است. در حالی‌که به‌نظر می‌رسد این تاثیر بیشتر روانی باشد زیرا قیمت‌ها براساس فرمول‌های مشخص به وسیله شرکت پالایش و پخش تعیین می‌شود.

در گروه کانی‌های فلزی، سرمایه‌گذاری معادن و فلزات تا صف فروش سبکی پیش رفت. بیشتر عرضه‌کننده‌های این سهم حقیقی بودند. واقعاسهام این شرکت با نسبت قیمت بر درآمد ۴ چندان مستحق ریزش نیست. سایر نمادهای گروه منفی شدند. باما و معادن بافق هم که گزارش‌های خوبی ارائه کرده بودند، تحت تاثیر جو منفی بازار، مورد عرضه قرار گرفتند.

در گروه ساختمان شرایط بنیادی شرکت‌ها چندان خوب نیست.

در گروه دارو، قیمت‌ها به سطوح جذابی رسیده است ، روز گذشته بازار نسبت به دارویی‌ها واکنش نشان داد و برخی از سهام گروه مثبت معامله شد. این گروه فقط پرداخت سودشان پس از مجمع دیرهنگام است و برای مجمع جذاب نیستند.

در گروه بانک‌ها روز گذشته سرمایه‌گذاران شاهد نوسانات مثبتی بودند. فروشنده‌ها در قیمت‌های پایین حاضر به‌فروش سهام خود نیستند و همین موضوع سبب شده تا نوسانات مثبتی داشته باشند. گزارش‌های بانک‌ها منتشر شده و بیشتر آنها با رشد همراه بوده است. بانک انصار اعلام کرد دانایان پارس را ۱۸ خردادماه به مزایده خواهد گذاشت و ۱۰درصد رشد سود از این محل ثبت خواهد کرد. بانک‌های ملت، تجارت و صادرات هم روز گذشته مثبت معامله شدند.

بانک گردشگری هم پیش‌بینی سود هر سهم سال مالی ۹۴ را مبلغ ۱۹۷ ریال اعلام کرد که نسبت به سال مالی ۹۳ رشد ۶۸۸درصدی داشته است. پیش‌بینی سود این بانک برای سال مالی ۹۳ مبلغ ۲۵ ریال اعلام شده بود. بانک دی هم پیش‌بینی سود هر سهم سال مالی ۹۴ را حسابرسی نشده با ۱۲درصد رشد نسبت به سال مالی ۹۳ مبلغ ۵۱۸ ریال اعلام کرده است.

گروه حمل‌ونقل، کاملا وابسته به نتیجه مذاکرات است ولی روز گذشته نوسانات مثبتی داشتند. حمل‌ونقل خلیج‌فارس پیش‌بینی زیانش را کاهش داده است. کشتیرانی به قیمت‌های جذابی برای نوسان‌گیران رسیده است. مشکل گروه نسبت قیمت بر درآمد بالای آن است.

در گروه پتروشیمی، معاملات کم‌رمقی ثبت شد. در این گروه بیشتر نمادها سعی کردند سبز باقی بمانند. ابهام نرخ خوراک سبب حاشیه‌نشینی این گروه شده است این در حالی است که برعکس سایر صنایع بازار، سیاست تقسیم سود حداکثری و پرداخت سود نقدی بلافاصله پس از مجمع در این گروه رایج است. بنابراین برای حضور در مجمع جذاب هستند.

در گروه خودرو بازار شاهد نوسان مثبت در بیشتر نمادهای خودرویی و قطعه‌ساز بود. خودروسازها در سطح حمایتی خود نوسان مثبتی داشتند اما سهام پرریسکی مانند پارس‌خودرو و سایپا دیزل با رشد قیمت همراه شدند. به‌نظر می‌رسد نوسان‌گیران خطرپذیر در این دو سهم فعال شده‌اند.

▣ بازگشایی همزمان ۲۳ نماد

با توجه به آغاز فصل مجامع بازگشایی و توقف نمادهای بازار سهام این روزها با حجم و سرعت بیشتری انجام می‌شود. در همین رابطه روز گذشته علی صحرایی، معاون شرکت بورس از بازگشایی همزمان ۲۳ نماد بورسی خبر داد.

وی با بیان اینکه فرآیند توقف و بازگشایی سریع نمادهای معاملاتی در زمینه افزایش نقدشوندگی بازار و سایر اقدام‌های اصلاحی اخیر انجام می‌شود، عنوان کرد: نماد معاملاتی شرکت‌های صنایع لاستیکی سهند، سیمان ارومیه، سیمان شمال، سیمان فارس، سیمان قاین، سیمان مازندران، سیمان ایلام، شیر پاستوریزه پگاه اصفهان، کالسیمین، توسعه معادن روی ایران پس از برگزاری عادی سهامداران سالیانه خود مبنی‌بر تقسیم سود نقدی بدون نوسان سود قیمت و با استفاده از مکانیزم حراج تک‌قیمتی آماده انجام معامله شدند.

در عین حال نماد معاملاتی شرکت قاسم ایران و شرکت صنعتی و معدنی شمال‌شرق شاهرود پس از برگزاری مجمع سالانه و تقسیم سود سالانه هر سهم با محدودیت دامنه نوسان قیمت تا سقف ۵۰ درصد در روز گذشته به تابلوی معاملات بازگشتند.

همچنین نماد معاملاتی شرکت‌های ماشین‌سازی نیرو محرکه، تولیدی لنت ترمز ایران و شیشه و گاز با توجه به ارائه صورت‌های مالی حسابرسی نشده سال مالی ۹۳ و سیمان دورود با توجه به ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال مالی ۹۳ و همچنین سیمان هگمتان با توجه به تعدیل پیش‌بینی هر سهم در سال مالی جاری و شیشه همدان با توجه به اعلام پیش‌بینی درآمد هر سهم سال مالی منتهی به پایان خردادماه ۹۵ خود از روز دوشنبه بدون محدودیت نوسان قیمت با استفاده از مکانیزم حراج تک‌قیمتی آماده انجام معامله شدند.

▣ نگاهی به آمار

در داده‌های روز گذشته ارزش معاملات نسبت به روزهای قبل رشد کرد و از مرز ۱۰۰میلیارد تومان گذشت.

سهامداران بیش از ۳۲۹میلیون برگه سهم و حق‌تقدم را در بازار دست به دست کردند که ارزش این مبادلات افزون بر ۱۷۸میلیارد تومان بود و در ۳۲هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

همچنین در این روز شاخص بورس ۱۳۲ واحد بالا رفت و به عدد ۶۳هزار و ۴۹۶ رسید. صدرنشینی بازار نیز با بیشترین رشد قیمت متعلق به نمادهای خاک چینی ایران، پشم شیشه ایران، پیاذر،کاشی تکسرام، سرماآفرین، سیمان فارس نو و تولید مواد اولیه و الیاف مصنوعی بود.

شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زراعت-۰۱	۶۹۸۱.۹	-۰.۵۹۹۳۷۳۵۷۶
ذغال سنگ-۱۰	۶۵۷.۳	-۰.۴۸۴۴۸۱۴۵۳
کانه فلزی-۱۳	۱۰۵۸۸.۵	-۰.۵۹۴۲۶۵۷۵۸
سایر معادن-۱۴	۴۹۸۹.۵	۴.۳۸۷۲۱۲۸۵۴
منسوجات-۱۷	۱۳۱۰.۹	-۱.۸۵۶۷۰۴۳۵
محصولات چرمی-۱۹	۶۵۶.۲	۰
محصولات چوبی-۲۰	۱۸۴۱۹.۱	-۰.۰۱۰۸۵۷۱۱۵
محصولات کاغذ-۲۱	۵۶۱۸.۱	-۰.۳۷۰۶۳۳۰۹۱
انتشار و چاپ-۲۲	۴۸۸۷۴.۵	-۱.۰۵۰۷۴۵۵۴۳
فراورده نفتی-۲۳	۱۸۱۳۸۲.۷	۲.۴۹۵۴۴۲۶۴۳
لاستیک-۲۵	۱۹۲۹۶.۵	۰.۹۸۴۳۸۳۸۳۱
فلزات اساسی-۲۷	۲۷۱۹۱	۰.۱۰۳۰۸۱۳۹۷
محصولات فلزی-۲۸	۱۸۱۶۳.۳	-۰.۲۵۲۶۱۸۱۶۸
ماشین آلات-۲۹	۱۰۳۸۰.۲	-۰.۱۸۹۴۲۴۸۹۸
دستگاههای برقی-۳۱	۲۷۴۰۰۴.۷	۰.۲۸۶۷۲۷۲۷۹
وسایل ارتباطی-۳۲	۳۵۰۱.۴	۳.۸۰۹۷۷۷۹۳۶
ابزار پزشکی-۳۳	۱۸۲۶.۵	۰
خودرو-۳۴	۱۱۷۸۶.۲	۰.۹۶۱۹۷۵۰۰۴
حمل و نقل-۳۵	۱۱۲۵.۲	۰
مبلمان-۳۶	۲۷۲.۷	۰
قند و شکر-۳۸	۳۱۲۵.۶	-۰.۱۷۸۸۴۵۱۷۱
چند رشته ای ص-۳۹	۶۳۶۹.۲	-۰.۱۱۲۹۱۶۳۷۹
تامین آب، برق، گاز-۴۰	۱۱۰.۲	-۰.۰۹۰۶۶۱۸۳۱
غذایی بجز قند-۴۲	۲۴۳۷.۵	۰.۲۶۷۳۷۹۶۷۹
مواد دارویی-۴۳	۴۸۴۴.۳	۰.۰۹۵۰۴۷۲۱۴
شیمیایی-۴۴	۴۴۰۱.۳	۰.۱۰۰۰۷۰۵۰۴
پیمانکاری-۴۵	۹۱۹.۷	۰
کاشی و سرامیک-۴۹	۱۸۹۹.۴	-۰.۲۸۸۷۲۹۰۶۷
سیمان-۵۳	۶۹۸.۶	-۰.۲۴۲۷۵۳۱۰۶
کانی غیرفلزی-۵۴	۱۶۳۸.۶	۰.۹۷۹۸۴۸۴۰۱
سرمایه گذاریها-۵۶	۱۵۰۱.۶	۰.۲۰۶۸۷۳۵۴
بانکها-۵۷	۶۵۵.۳	۰.۴۲۹۱۱۸۷۷۴
سایرمالی-۵۸	۱۸۷۳.۹	-۰.۹۳۵۷۱۵۷۹۶
حمل و نقل-۶۰	۳۷۹۴.۸	۰.۵۷۵۱۲۳۹۰۳
رادیویی-۶۴	۵۳۱.۹	-۰.۹۳۱۲۷۲۱۱۸
مالی-۶۵	۱۳۵۳۰۵.۴	۰.۳۰۲۶۷۵۱۵
انبوه سازی-۷۰	۸۰۳.۷	۰.۷۶۴۷۹۴۳۸۳
رایانه-۷۲	۴۴۹۹.۴	-۰.۳۶۰۹۶۲۸۶۳
فنی مهندسی-۷۴	۶۰۷.۸	۰.۵۶۲۵۴۱۳۶۳
استخراجنفتجزکشف۱۱	۵۸۹.۲	۰
بازار اول فرابورس	۱۹۲.۵	۰.۱۰۴۰۰۴۱۶
بازار دوم فرابورس	۳۱۷	۰.۹۵۵۴۱۴۰۱۳
بیمه و بازنشسته۶۶	۳۳۷۸.۸	-۱.۱۳۸۱۹۲۳۵۲
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۲۹۱۱.۶	۰.۱۴۴۴۵۸۹۶۷
شاخص آزاد شناور	۷۲۹۰۳.۸	۰.۲۹۱۵۰۴۲۸
شاخص بازار اول	۴۵۸۹۹.۴	۰.۲۲۱۱۸۸۲۱۵
شاخص بازار دوم	۱۳۰۴۸۶	۰.۱۸۴۱۸۹۷۷۶
شاخص صنعت	۵۲۲۳۱	۰.۱۹۰۸۶۳۴۸۹
شاخص قیمت (هم وزن)	۸۸۷۱.۱	۰.۰۵۳۰۰۹۱۱۳
شاخص قیمت ۵۰ شرکت	۱۲۱۷۴۷.۲	۰.۰۳۹۸۵۲۵۲۱

بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی
پالایش نفت اصفهان	۱۰۱۶۴۲۹۲۵	۴۸۷۳
ت-بانک گردشگری	۵۹۹۹۹۹۹۹	۶۰۰
بانک صادرات ایران	۱۴۸۱۸۴۴۳	۸۵۳
پارس خودرو	۱۲۱۸۳۵۵۴	۸۰۱
کمباین سازی ایران	۱۰۸۰۲۳۶۵	۸۸۰
سایپا دیزل	۱۰۱۵۹۰۹۶	۹۷۸
پتروشیمی مبین	۸۷۴۷۴۱۷	۳۳۲۵

بیشترین رشد قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ت-ایران‌ارقام	۱۴۶۰	۴۶
ت-عمران‌وتوسعه‌فارس	۱۳۷۰	۹.۹۵
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۸۴۲۶	۹.۲۹
پشم‌شیشه‌ایران	۵۱۱۸	۹.۲۷
ت-لامپ پارس شهاب	۴۵۸۸	۵.۲۳
کشت‌وصنعت‌پیاذر	۳۱۵۸	۴.۹۹
تولیدی کاشی تکسرام	۱۱۸۶	۴.۹۶

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی	ارزش معامله
اوراق اجاره فولادکاوه جنوب کیش	۱۰۰	۸۰۳۴۱۰۰۰۰۰۰
پالایش نفت اصفهان	۴۸۷۳	۴۹۵۳۱۴۵۲۰۵۴۰
اوراق مشارکت گلگهر ۳ ماهه ۲۰٪	۱۰۵۴۶۱۳	۴۴۴۹۶۲۳۹۶۷۸
ت-بانک گردشگری	۶۰۰	۳۵۹۹۹۹۹۹۴۰۰
پالایش نفت بندرعباس	۴۹۸۰	۳۲۹۸۸۲۸۶۹۳۱
پتروشیمی مبین	۳۳۲۵	۲۹۰۸۰۹۱۲۶۱۶
پالایش نفت تهران	۸۵۹۵	۲۷۲۴۲۰۵۷۹۵۵

بیشترین افت قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
پارس پامچال	۱۰۳۴۸	-۳۳.۰۳
صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود	۶۹۵۸	-۱۱.۹۵
سیمان خزر	۴۹۹۵	-۹.۹۸
ت-صنایع کاشی وسرامیک سینا	۲۶۰۹	-۹.۶۹
ت-کارتن ایران	۱۱۰۵	-۷.۳۸
توسعه معادن روی ایران	۱۴۵۸	-۶.۲۴
شیشه و گاز	۳۵۳۰	-۵.۶۹

نمادهای پرسنده

نماد	قیمت پایانی		آخرین معامله		کمترین	بیشترین	تعداد	حجم	ارزش
شبندر - پالایش نفت بندرعباس	4,980	3.94	4,950	3.32	4,880	5,030	1,474	6.625 M	32.988 B
خودرو - ایران خودرو	2,631	0.92	2,629	0.84	2,617	2,692	549	2.920 M	7.705 B
خبارس - پارس خودرو	801	1.91	792	0.76	791	813	953	12.184 M	9.763 B
وبصادر - بانك صادرات ايران	853	1.55	851	1.31	849	862	889	14.818 M	12.634 B
مبين - پتروشيمي مبين	3,325	(0.06)	3,300	(0.81)	3,297	3,350	1,338	8.747 M	29.081 B
وبملت - بانك ملت	2,253	0.13	2,250	0	2,225	2,276	1,298	7.356 M	16.574 B
پارسان - گسترش نفت و گاز پارسيان	3,180	0.13	3,100	(2.39)	3,100	3,230	389	1.221 M	3.889 B

چارتر روزانه استانبول
هر هفته آنتالیا با ایرباس زاگرس
چارتر روزانه مشهد آتا - زاگرس
خرید نقدی www.sstravel.ir
سوروسات سفر ۸۸۶۶۰۱۶۸
کمیسیون همکار 5%

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
استخراج ذغال سنگ					
فرآوری زغال سنگ پروده طبس	۵۲۵۷	۰.۹۶	۱۵۲,۳۳۹	۸۰۰۹۰۷۱۴۱	۱۰۴
ذغال‌سنگ نگین طبس	۱۷۱۵	-۰.۵۲	۹۶,۱۹۷	۱۶۳۴۱۹۳۵۳	۳۳
صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود	۶۹۵۸	-۱۱.۹۵	۱۰,۹۹۹	۵۵۱۹۴۹۹۹	۵
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته‌گری	۷۹۲۸	۴.۳۸	۴۸۹,۲۶۹	۳۸۷۸۸۸۸۶۵۷	۲۱۵
استخراج کانه های فلزی					
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۴۵۲	-۱.۰۹	۱,۶۲۲,۲۴۱	۲۲۷۶۷۲۸۳۳۳	۲۲۹
ح . توسعه‌معادن‌وفلزات	۳۳۳	-۱.۷۷	۱,۷۸۶,۲۸۲	۵۹۴۹۷۳۶۲۳	۱۴۳
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۳۲۳۳	-۰.۴۰	۶۱۸,۸۴۱	۱۹۶۷۶۶۹۰۳۰	۱۰۶
توسعه معادن روی ایران	۱۴۵۸	-۴.۶۴	۱,۳۸۴,۱۳۴	۲۰۱۸۷۳۰۹۲۲	۷۱
معدنی و صنعتی گل گهر	۳۲۷۷	-۰.۰۹	۱۹۲,۷۷۶	۶۲۳۳۸۲۸۸۳	۵۱
باما	۳۷۶۲	-۱.۹۳	۷۷,۲۷۷	۲۸۱۷۳۲۵۷۷	۴۸
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۲۲۶۵	-۰.۹۶	۱۵۵,۸۹۹	۳۳۸۸۳۸۹۴۶	۲۷
معادن بافق	۳۰۴۳	-۰.۰۷	۱۰,۰۰۰	۳۰۱۶۲۷۰۲	۸
معادن‌منگنزایران	۲۱۴۰	-۰.۶۰	۵۲,۰۵۳	۱۰۹۲۵۹۵۸۰	۳
استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف					
حفاری شمال	۴۲۴۵	۰.۰۰	۵۱۵	۲۰۷۶۹۹۵	۲
انبوه سازی، املاک و مستغلات					
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۳۴۲۵	۲.۸۸	۲,۹۱۴,۴۳۸	۹۹۸۱۷۶۳۸۶۰	۶۸۰
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۲۷۵۹	۴.۳۵	۱,۹۲۳,۵۹۱	۵۳۰۷۵۹۶۱۹۴	۳۹۳
سرمایه گذاری مسکن تهران	۲۶۲۶	-۰.۰۴	۲,۰۱۴,۶۰۷	۵۲۹۱۲۹۹۲۳۵	۳۸۰
شهر سازی و خانه سازی باغمیشه	۲۴۱۰	۱.۲۲	۶۸۷,۹۹۴	۱۶۵۸۱۷۷۴۸۰	۱۷۱
سرمایه گذاری شاهد	۱۲۸۳	۱.۴۲	۱,۴۶۷,۱۹۲	۱۸۸۱۹۱۴۳۱۳	۱۶۲
س. توسعه وعمران استان کرمان	۶۱۸۳	۰.۸۰	۲۴۷,۶۴۵	۱۵۳۱۲۵۹۸۰۷	۱۰۱
عمران و توسعه شاهد	۱۹۰۰	-۰.۴۷	۳۰۶,۲۸۸	۵۸۲۰۰۲۵۶۴	۷۴
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۳۰۶۱	۱.۳۶	۹۱۸,۵۴۹	۲۸۱۱۲۸۷۷۱۶	۷۰
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۹۰۸	۰.۴۷	۴۶۳,۷۳۸	۸۸۵۰۳۶۸۹۷	۶۳
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۶۱۴	-۰.۷۴	۵۷۳,۴۹۸	۹۱۷۸۸۶۷۵۴	۴۹
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۴۰۶	-۰.۱۴	۱۴۱,۹۸۷	۱۹۸۰۰۰۹۳۵	۳۴
آ.س.پ	۱۲۱۵	۱.۲۵	۸۰,۴۹۴	۹۷۷۶۲۵۵۶	۱۸
شرکت سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۳۴۳۹	۱.۳۹	۴۲,۲۰۰	۱۴۵۱۰۸۳۰۰	۱۷
سرمایه‌گذاری مسکن زاینده رود	۳۶۰۵	۱.۴۴	۶۸,۰۶۸	۲۴۵۴۰۶۲۵۲	۱۴
ح . عمران‌وتوسعه‌فارس	۱۳۷۰	۹.۹۵	۸۲,۵۴۵	۱۱۳۰۸۶۶۵۰	۱۲
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۲۰۶۴	-۰.۱۰	۱۱,۰۰۵	۲۲۱۸۹۹۱۲	۱۲
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۲۷۷	۲.۹۹	۱۴۴,۱۵۷	۳۳۴۵۸۸۳۹۷	۷
سامان گستراصفهان	۱۵۵۶	۰.۰۰	۳,۷۰۰	۵۶۶۸۰۰۰	۲
انتشار، چاپ و تکثیر					
افست	۳۱۶۸	-۱.۰۶	۱۲۵,۹۱۶	۳۹۸۰۷۴۳۰۰	۵۳
بانکها و موسسات اعتباری					
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۴	۷۲۴۱۴۲	-۲.۱۴	۳۵,۰۷۶	۲۵۳۹۹۹۹۳۶۱۳	۱۷۴۳
بانک ملت	۲۲۵۳	۰.۱۳	۷,۳۵۵,۶۹۵	۱۶۵۷۴۴۸۱۹۰۸	۱۲۹۸
بانک صادرات ایران	۸۵۳	۱.۵۵	۱۴,۸۱۸,۴۴۳	۱۲۶۳۴۳۸۲۸۷۷	۸۸۹
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین۹۴	۷۵۲۶۵۴	-۰.۷۲	۱۰,۲۸۳	۷۷۳۹۵۴۳۰۹۵	۷۴۱
ح.بانک گردشگری	۶۰۰	۰.۰۰	۵۹,۹۹۹,۹۹۹	۳۵۹۹۹۹۹۴۰۰	۶۰۱
امتیاز تسهیلات مسکن اسفند ۹۳	۷۵۱۴۴۰	-۰.۵۷	۶,۰۷۱	۴۵۶۱۹۹۱۸۵۲	۵۱۲
بانک حکمت ایرانیان	۱۱۴۰	۰.۸۰	۳,۸۷۹,۸۸۳	۴۴۲۴۸۹۱۱۲۷	۴۰۱
بانک تجارت	۹۲۲	۱.۲۱	۷,۲۷۶,۷۸۲	۶۷۴۳۲۳۷۷۸۱	۳۹۸
بانک دی	۱۷۵۴	۲.۴۵	۲,۹۳۸,۷۵۲	۵۱۵۴۱۷۷۹۹۰	۳۵۰
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۳	۷۴۹۶۰۷	-۱.۰۳	۳,۷۷۴	۲۸۲۹۰۱۶۹۶۱	۳۰۴
بانک انصار	۲۷۵۸	۱.۱۰	۲,۶۸۲,۸۳۰	۷۴۱۵۰۴۱۴۰۴	۳۰۱
امتیاز تسهیلات مسکن خرداد ۹۲	۶۵۹۳۰۲	-۲.۰۶	۲,۷۹۴	۱۸۴۲۰۸۹۲۷۴	۲۰۶
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه۹۳	۷۴۶۴۳۶	-۱.۱۵	۱,۴۵۲	۱۰۸۳۸۲۵۴۵۶	۱۷۴
بانک‌پارسیان	۱۷۱۲	۰.۰۰	۷۹۳,۸۰۲	۱۳۶۰۳۷۲۶۱۲	۱۶۳
بانک گردشگری	۱۵۸۲	۰.۸۳	۱,۱۹۲,۳۵۰	۱۸۸۵۸۹۴۵۵۱	۱۶۰
امتیازتسهیلات مسکن آبانماه۹۳	۷۴۷۳۱۱	-۰.۷۹	۱,۲۸۱	۹۵۷۳۰۵۵۹۳	۱۳۵
بانک سینا	۱۳۱۰	-۰.۰۸	۱,۸۸۷,۹۲۸	۲۴۷۱۸۱۱۷۸۴	۱۳۵
امتیازتسهیلات مسکن آذرماه ۹۳	۷۴۵۴۹۵	-۱.۱۷	۱,۰۷۷	۸۰۲۸۹۸۵۷۲	۱۲۵
بانک پاسارگاد	۱۷۹۲	۰.۰۰	۱,۶۸۲,۵۱۳	۳۰۱۷۳۹۱۸۰۲	۱۱۹
امتیازتسهیلات مسکن شهریورماه۹۳	۷۴۵۹۵۸	-۰.۸۹	۶۱۱	۴۵۵۷۸۰۵۲۶	۱۱۶
پست بانک ایران	۱۵۰۱	۰.۸۷	۱,۱۰۹,۸۵۸	۱۶۶۷۸۵۷۷۶۳	۱۱۲
امتیازتسهیلات مسکن بهمن ماه ۹۱	۷۲۸۲۹۱	۰.۸۲	۸۱۴	۵۹۲۸۲۸۵۵۳	۱۰۱
امتیازتسهیلات مسکن دی ماه ۹۱	۶۶۲۲۹۱	-۲.۱۲	۸۲۶	۵۴۷۰۵۲۴۰۱	۱۰۱
بانک‌اقتصادنوین	۲۱۶۲	-۰.۳۲	۴۶۷,۳۸۵	۹۸۳۱۱۳۸۹۴	۱۰۱
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه ۹۲	۷۳۵۶۴۲	۰.۱۵	۸۴۰	۶۱۷۹۳۹۱۷۶	۹۴
امتیازتسهیلات مسکن مهرماه۹۳	۷۴۷۰۰۲	-۱.۰۱	۸۲۴	۶۱۵۵۲۹۶۷۴	۹۳
ح . بانک سینا	۲۵۱	۰.۰۰	۴,۳۳۰,۰۰۰	۱۰۸۶۸۹۵۰۰۰	۹۲
امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه۹۳	۷۵۷۹۹۵	۰.۷۳	۴۲۶	۳۲۲۹۰۶۰۶۱	۹۰
امتیاز تسهیلات مسکن مرداد ۹۲	۷۳۷۳۲۶	-۰.۸۲	۶۲۵	۴۶۰۸۲۸۵۲۴	۸۵
بانک سرمایه	۱۴۱۴	۰.۷۸	۲۷۱,۴۸۰	۳۸۳۹۰۴۶۰۳	۸۱
امتیاز تسهیلات مسکن شهریور ۹۲	۷۴۳۰۰۷	-۰.۱۷	۷۳۹	۵۴۹۰۸۱۸۵۶	۵۶
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۲	۷۴۴۷۱۰	-۰.۴۷	۲۸۲	۲۱۰۰۰۸۱۰۰	۵۵

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین ۹۳	۷۴۸۱۲۳	-۰.۴۰	۳۵۵	۲۶۵۵۸۳۶۸۳	۵۴
امتیازتسهیلات مسکن آذر ماه ۹۲	۷۳۷۵۶۱	-۱.۰۰	۲۵۰	۱۸۴۳۹۰۲۱۱	۵۳
امتیاز تسهیلات مسکن خردادماه۹۳	۷۴۹۷۶۰	-۰.۸۱	۲۷۱	۲۰۳۱۸۴۸۵۲	۵۱
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۳	۷۵۳۹۲۶	۰.۲۰	۲۸۳	۲۱۳۳۶۰۹۵۷	۵۱
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه۹۳	۷۴۸۶۰۸	-۰.۷۶	۳۰۷	۲۲۹۸۲۲۶۴۰	۴۸
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه۹۲	۷۴۷۸۶۲	۰.۱۶	۱۹۶	۱۴۶۵۸۰۹۳۷	۴۷
بانک خاورمیانه	۱۹۸۷	۰.۲۰	۴۵۸,۱۴۹	۹۱۴۸۳۶۴۹۰	۴۶
امتیازتسهیلات مسکن اسفندماه۹۱	۷۲۷۰۹۲	-۱.۹۶	۲۵۵	۱۸۵۴۰۸۳۵۹	۴۶
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۲	۷۴۲۷۲۹	-۰.۴۷	۲۹۴	۲۱۸۳۶۲۴۴۲	۴۳
امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲	۷۴۱۳۵۷	-۰.۵۲	۲۸۹	۲۱۴۲۵۲۲۶۲	۴۱
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲	۷۴۳۳۲۶	۰.۲۴	۳۲۵	۲۴۱۵۸۰۸۸۸	۳۷
بانک کارآفرین	۲۷۰۴	۰.۰۰	۲۸,۹۳۲	۷۷۸۸۴۹۲۰	۷
بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی					
بیمه دانا	۱۷۵۳	-۲.۶۱	۳,۴۵۰,۹۹۸	۶۰۵۰۰۰۲۸۷۱	۴۲۶
بیمه دی	۱۳۰۰	۲.۰۴	۷۴۷,۱۶۲	۹۷۷۶۶۴۲۴۷	۹۳
بیمه آسیا	۱۲۵۴	-۲.۶۴	۷۷۸,۵۶۴	۹۷۱۱۷۲۳۷۴	۷۳
بیمه سامان	۱۷۵۲	۳.۳۰	۲۲۷,۸۴۱	۳۹۹۰۷۱۹۵۳	۶۷
بیمه میهن	۲۳۷۳	۳.۱۷	۳۵۷,۰۹۷	۸۴۷۳۹۸۳۹۱	۵۹
بیمه البرز	۱۲۱۱	-۰.۱۶	۱۵۹,۹۷۴	۱۹۰۹۶۸۷۰۸	۳۲
بیمه ملت	۱۵۶۹	-۰.۲۵	۱۵۵,۵۶۳	۲۴۱۱۳۵۱۵۰	۱۸
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۸۲۲	-۰.۳۳	۷۶,۵۵۰	۱۳۵۰۰۸۷۵۵	۱۱
بیمه پارسیان	۱۹۳۳	-۱.۰۲	۴۸۸,۲۲۹	۹۳۷۲۸۴۶۴۵	۲
پیمانکاری صنعتی					
مهندسی ساختمان تاسیسات راه آهن	۷۷۶۳	۴.۹۱	۲۵۰,۹۷۴	۱۹۴۸۳۶۲۴۶۶	۱۲۳
حمل و نقل آبی					
کشتیرانی دریای خزر	۸۸۵۶	-۱.۶۲	۹۹,۰۸۱	۸۷۷۴۱۲۷۲۵	۷۲
حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات					
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۴۱۲۷	۰.۵۶	۱,۱۶۸,۷۰۲	۴۸۵۱۴۷۵۳۳۲	۳۴۳
توسعه خدمات دریایی وبندری سینا	۴۰۹۱۳	۰.۳۳	۷۳,۵۸۳	۳۰۱۰۵۱۸۲۲۳	۲۱۱
تایدواترخاورمیانه	۴۴۵۵	۰.۶۸	۹۰,۶۲۲	۴۰۸۵۰۰۲۴۹	۷۵
توکاریل	۲۱۶۵	۱.۴۱	۱۶۱,۴۷۴	۳۴۹۵۷۱۴۶۷	۶۰
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۲۱۷۳	۲.۲۶	۱۰۵,۵۵۵	۲۳۴۹۷۲۹۵۴	۳۵
حمل‌ونقل‌توکا	۲۲۹۹	۰.۱۷	۴۷,۸۷۵	۱۱۰۸۰۹۰۱۶	۱۶
خدمات فنی و مهندسی					
گروه مپنا (سهامی عام)	۶۸۶۵	۰.۵۶	۷۷۳,۰۱۲	۵۳۳۱۴۰۹۰۵۰	۱۴۸
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۰۸۱۲	۱.۳۶	۷۶,۳۴۷	۸۲۵۴۲۷۰۴۹	۳۴
خرده فروشی در فروشگاه های غیرتخصصی					
قاسم ایران	۸۰۳۲	-۳.۱۴	۸۴۲,۹۴۲	۶۷۷۰۴۵۶۲۸۷	۶۵۳
خودرو و ساخت قطعات					
پارس خودرو	۸۰۱	۱.۹۱	۱۲,۱۸۳,۵۵۴	۹۷۶۳۱۵۷۱۹۱	۹۵۳
سایپا دیزل	۹۷۸	۲.۹۵	۱۰,۱۵۹,۰۹۶	۹۹۳۶۱۱۷۵۷۲	۸۴۴
سایپا	۱۲۵۳	۰.۴۰	۳,۲۰۴,۶۶۰	۴۰۳۳۴۹۳۵۰۲	۶۴۰
ایران خودرو	۲۶۳۱	۰.۹۲	۲,۹۲۰,۳۲۸	۷۷۰۴۸۶۱۹۳۱	۵۴۹
ایران خودرودیزل	۷۹۶	۲.۵۸	۵,۴۷۰,۰۱۰	۴۳۵۶۰۰۱۵۲۹	۴۸۴
گروه‌بهمن	۲۰۹۶	۱.۰۶	۲,۰۶۵,۸۳۳	۴۳۲۹۸۲۲۱۸۵	۳۴۶
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۰۵۴	۳.۰۱	۱,۰۰۹,۷۵۵	۲۰۷۳۸۷۴۶۵۲	۲۳۲
زامیاد	۱۳۹۱	۲.۲۸	۲,۰۲۸,۰۳۲	۲۸۲۱۱۰۰۸۲۰	۲۱۹
رینگ‌سازی‌مشهد	۲۲۰۵	۰.۶۴	۸۰۶,۵۹۵	۱۷۷۸۶۱۲۸۸۲	۲۱۶
کمک‌فنرایندامین	۹۹۷	۳.۲۱	۱,۱۵۸,۱۱۶	۱۱۵۴۵۱۰۳۱۶	۱۴۳
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۱۰۵۳	۰.۹۶	۱,۳۹۰,۹۴۵	۱۴۶۴۹۴۹۷۱۱	۱۳۹
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۲۷۳۰	۲.۷۱	۳۴۵,۳۵۳	۹۴۲۷۹۵۱۹۲	۹۸
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۲۴۲۷	۰.۷۵	۷۷۵,۳۶۸	۱۸۸۱۵۳۱۹۴۳	۹۴
فنرسازی‌زر	۱۵۲۲	۰.۴۶	۹۷,۷۹۴	۱۵۰۳۵۷۳۹۳	۸۴
مهرکام‌پارس	۱۶۷۸	۰.۱۸	۲۶۳,۷۴۶	۴۴۲۵۵۳۳۱۹	۸۱
مهندسی‌نصیرماشین	۴۰۱۴	۳.۹۱	۱۸۳,۹۰۶	۷۳۸۲۵۸۵۱۳	۶۵
الکتریک خودرو شرق	۱۶۵۰	۲.۹۳	۳۲۷,۶۵۴	۵۴۰۵۲۶۱۹۶	۵۷
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۴۲۶	-۰.۲۵	۲۹۲,۲۳۵	۷۰۸۸۷۴۸۵۰	۵۱
ایرکا پارت صنعت	۵۹۰۵	-۰.۷۴	۵۲,۶۸۹	۳۰۹۶۴۲۵۱۹	۳۹
نیرو محرکه	۱۹۱۶	۰.۰۵	۱۰۲,۸۰۷	۱۹۷۳۳۸۴۸۲	۲۶
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۲۹۶	۰.۰۸	۴۴,۱۳۰	۵۷۷۳۱۶۶۰	۲۴
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۴۰۳	-۰.۴۶	۴۳,۲۵۲	۱۰۲۱۷۴۹۵۱	۲۴
تولیدمحورخودرو	۱۵۹۴	۰.۰۶	۸۸,۷۱۴	۱۴۱۶۴۱۹۷۳	۱۸
فنرسازی‌خاور	۲۳۸۸	۰.۵۵	۲۳,۵۰۰	۵۸۵۸۵۵۰۰	۴
رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن					
ح . ایران‌ارقام	۱۴۶۰	۴.۳۶	۹۹۵,۰۰۰	۱۴۵۳۱۹۴۳۶۴	۲۴۰
ایران‌ارقام	۲۴۳۳	۲.۳۱	۱,۰۵۶,۳۱۷	۲۵۷۰۰۵۹۷۸۰	۱۸۸
داده‌پردازی‌ایران	۱۷۰۶	-۱.۷۸	۹۶۹,۸۴۳	۱۶۵۴۵۲۶۶۰۴	۱۷۲
خدمات‌انفورماتیک	۱۱۷۴۸	-۰.۴۷	۱۳۴,۰۶۳	۱۵۳۵۹۸۶۱۸۵	۹۱
توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی	۵۰۴۶	-۱.۶۶	۱۳۸,۹۰۴	۷۰۰۸۷۵۳۷۳	۸۳
افرانت	۴۰۴۶	۱.۰۲	۲۷,۷۶۰	۱۱۲۳۰۹۷۳۰	۳۴
همکاران سیستم	۴۲۹۹	-۰.۲۳	۷۰,۴۵۸	۳۰۲۸۹۴۴۷۷	۳۲
تجارت الکترونیک پارسیان	۳۱۰۳	-۰.۱۶	۳۱,۳۲۸	۹۳۹۲۲۰۴۳	۱۳

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
زراعت و خدمات وابسته					
کشاورزی ودامپروی مگسال	۲۹۲۴۸	-۰.۶۰	۴,۶۴۴	۱۳۳۶۴۷۵۲۶	۲۰
ساخت دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی					
پارس الکتریک	۷۰۸۰	۳.۸۰	۲,۲۰۵,۶۸۵	۱۵۶۱۷۲۵۳۴۴۸	۵۵۸
ساخت محصولات فلزی					
صنایع آذرآب	۲۶۷۸	۱.۱۷	۲,۸۰۰,۲۸۹	۷۴۹۸۸۸۷۵۸۸	۵۲۹
ماشین سازی اراک	۲۹۴۳	-۰.۸۱	۵۰۲,۵۶۱	۱۴۶۹۷۸۹۶۳۸	۱۲۶
ح . ماشین سازی اراک	۱۵۸۴	۱.۷۳	۱۰۱,۵۳۹	۱۶۰۸۴۴۹۵۱	۲۵
صنعتی آما	۳۲۶۲	-۰.۴۰	۱۵,۷۱۸	۴۸۹۱۸۴۱۶	۸
سایر محصولات کانی غیرفلزی					
فرآورده‌ای‌نسوزآذر	۳۶۵۷	۴.۰۷	۶۴۱,۹۴۱	۲۳۴۷۶۸۰۷۷۶	۲۰۸
فرآورده‌های نسوز پارس	۳۱۵۵	-۱.۴۷	۶۰۶,۶۳۸	۱۹۱۴۱۴۷۶۰۶	۱۵۷
بازرگانی و تولیدی مرجان کار	۵۱۴۳	۱.۳۶	۲۱۰,۷۷۹	۱۰۸۳۹۴۵۲۹۹	۱۲۳
فراورده های نسوزایران	۹۰۹۸	۱.۱۷	۱۹۸,۳۶۲	۱۸۰۴۷۱۹۵۴۸	۹۳
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۸۴۲۶	-۲.۹۳	۱۲۶,۰۵۴	۱۰۶۲۱۶۹۳۷۰	۵۵
پشم‌شیشه‌ایران	۵۱۱۸	-۴.۱۶	۲۳۰,۷۰۴	۱۱۸۰۷۳۸۶۸۰	۳۵
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۸۳۹۶	-۳.۰۰	۵۹,۹۹۸	۴۹۴۰۳۶۳۷۲	۲۸
سایپاشیشه	۱۶۸۳	۲.۴۳	۱۹۶,۷۵۵	۳۳۴۴۳۱۷۲۸	۲۱
شیشه و گاز	۳۵۳۰	-۱.۹۴	۶۱,۴۱۳	۲۱۶۸۰۱۷۸۸	۱۴
پارس سرام	۳۰۷۱	-۰.۱۶	۵,۴۵۵	۱۶۰۱۰۵۹۰	۷
سایر واسطه گریهای مالی					
لیزینگ رایان سایپا	۲۱۵۴	-۰.۶۰	۲,۳۸۵,۵۲۸	۵۱۳۸۷۵۷۱۱۱	۲۳۵
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۲۹۹	-۰.۸۶	۶۰۱,۸۳۱	۱۳۸۳۳۳۶۰۵۱	۱۱۱
لیزینگ ایرانیان	۱۶۹۵	-۳.۲۰	۱,۳۱۴,۷۵۵	۲۲۲۹۰۰۴۴۰۵	۹۴
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۳۲۰	-۰.۶۰	۴۷۷,۴۵۱	۶۲۷۲۸۶۹۲۹	۶۹
لیزینگ‌ایران	۲۱۶۹	۰.۰۵	۳,۰۷۷	۶۷۹۸۰۱۶	۲
سرمایه گذاریها					
ح.سرمایه گذاری خوارزمی	۳۵۳	۱.۱۵	۶,۹۷۹,۵۷۱	۲۴۶۰۳۶۸۳۵۴	۶۰۲
سرمایه‌گذاری‌ملت	۶۵۳	-۱.۹۵	۴,۹۲۱,۶۶۰	۳۲۱۵۹۵۴۷۹۷	۴۵۱
سرمایه‌گذاری سایپا	۱۰۵۶	۰.۴۸	۱,۸۰۴,۱۳۲	۱۹۰۹۴۵۰۲۶۸	۲۹۵
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۷۱۷	-۰.۴۶	۱,۰۳۵,۸۵۲	۱۷۷۱۸۴۰۳۷۱	۱۳۱
ح . سرمایه گذاری‌آتیه دماوند	۴۶۳	۳.۱۲	۱,۱۲۵,۰۹۳	۵۲۱۳۰۳۷۵۹	۱۰۹
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۰۲۵	۲.۰۹	۸۹۰,۱۳۲	۹۱۲۵۸۷۴۶۸	۱۰۳
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱۰۱۳	۰.۴۰	۸۴۴,۹۶۲	۸۵۵۹۰۱۶۷۳	۹۶
شرکت سرمایه گذاری اعتلاء البرز	۱۵۴۲	۲.۸۷	۴۸۱,۰۹۴	۷۴۱۸۶۳۶۵۸	۸۷
سرمایه‌گذاری سپه	۱۴۹۲	۱.۱۵	۸۲۱,۵۰۰	۱۲۳۵۸۸۲۰۸۹	۷۲
سرمایه گذاری پردیس	۷۹۹	۰.۰۰	۳۴۵,۳۲۵	۲۷۵۷۹۱۰۶۵	۷۱
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۲۶۹	۰.۳۲	۲,۸۴۳,۷۷۵	۳۶۱۶۶۳۳۳۶۴	۷۰
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۰۳۲	۰.۳۹	۵۷۶,۱۴۲	۵۹۶۸۳۴۰۲۳	۶۶
گسترش سرمایه گذاری ایرانیان	۱۱۳۶	۰.۴۴	۱۹۶,۶۲۷	۲۲۳۴۶۲۶۸۳	۴۹
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۵۰۵	۰.۲۰	۴۱۸,۶۹۵	۶۳۲۹۳۹۶۱۱	۳۷
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۱۸۰۰	۰.۰۰	۸۷,۵۹۱	۱۵۷۶۹۰۱۹۷	۲۹
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۴۵۵	۰.۰۰	۱۸,۹۴۰	۲۷۷۶۸۴۰۶	۲۸
ح . سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۵۶۴	۳.۴۹	۹۰,۴۴۰	۵۱۰۴۱۳۵۲	۱۵
س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۱۰۸۰	۰.۰۰	۶۵,۱۱۴	۷۰۳۷۴۰۵۰	۱۵
ح . سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۶۶۴	۲.۶۳	۵۹,۱۹۸	۳۹۲۸۸۵۴۷	۱۴
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۷۴۴	۰.۰۰	۲۲۸,۷۶۶	۳۹۸۲۰۰۴۰۰	۱۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۷۳۵	-۰.۲۳	۱۸,۳۸۹	۳۰۴۲۲۴۱۷	۹
س. تدبیرگران فارس وخوزستان	۱۷۷۳	-۰.۸۴	۱۷,۰۸۵	۳۰۲۹۹۷۱۹	۶
سیمان، آهک و گچ					
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۴۱۰	۰.۱۴	۴۶۸,۵۸۳	۶۶۲۴۲۲۴۴۴	۲۰۲
سیمان تهران	۲۵۲۵	-۱.۷۵	۵۵۰,۷۸۹	۱۳۸۳۹۴۷۴۷۲	۹۶
سیمان لار سبزوار	۶۱۴	-۰.۶۵	۳۴۵,۹۹۸	۲۱۲۴۶۲۵۸۲	۵۷
سیمان شرق	۱۰۰۷	۰.۲۰	۲۴۶,۰۵۳	۲۴۸۱۰۹۳۷۲	۳۲
سیمان فارس و خوزستان	۱۸۳۹	۰.۰۰	۹۱,۷۳۹	۱۶۸۶۱۱۷۲۴	۲۷
سیمان کارون	۴۷۱۸	-۰.۵۹	۶۲,۰۷۳	۲۹۱۷۱۰۴۲۵	۲۳
سیمان‌سپاهان	۱۱۱۹	-۰.۰۹	۳۷,۱۰۶	۴۰۸۵۵۳۷۳	۲۰
سیمان‌اصفهان	۱۵۷۴۱	-۰.۶۵	۲۶,۱۰۰	۴۰۵۲۶۲۰۱۲	۱۵
سیمان فارس نو	۴۷۲۵	۰.۰۰	۲۹,۹۴۰	۱۴۱۴۷۷۱۹۰	۱۵
سیمان کردستان	۱۶۹۱	-۱.۲۸	۷۳,۷۳۰	۱۲۰۰۴۳۰۷۰	۱۴
صنایع سیمان دشتستان	۲۲۸۵	۰.۰۹	۳۰,۰۰۰	۶۹۱۰۷۵۰۲	۱۳
سیمان‌غرب	۳۴۳۳	-۰.۲۳	۱۵,۰۵۵	۵۰۶۳۰۶۹۷	۱۱
سیمان‌هرمزگان	۱۰۲۴۸	-۰.۰۳	۱,۴۹۳	۱۵۰۱۳۱۰۳	۵
سیمان بجنورد	۴۸۲۴	۰.۰۰	۳۰۹	۱۴۹۰۲۱۴	۳
سیمان‌شاهرود	۲۹۸۸	۰.۰۰	۱,۰۰۰	۲۹۰۰۰۰۰	۱
سیمان خزر	۰	-۱۰۰.۰۰	۵۹۵	۰	۱
شرکتهای چند رشته ای صنعتی					
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۵۳۲۷	-۰.۹۵	۱,۳۳۹,۰۸۴	۷۱۰۸۸۱۶۲۹۰	۱۷۳
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۴۸۸	۰.۱۲	۶۲۶,۹۱۰	۱۵۶۹۵۰۵۰۱۱	۱۴۸
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۲۴۶۱	-۰.۰۴	۶۴۳,۶۹۱	۱۵۷۹۱۶۹۳۹۶	۶۱
صندوق سرمایه گذاری قابل معامله					
صندوق س. اعتماد آفرین پارسیان	۱۰۴۳۷	۰.۰۷	۱,۴۹۳,۵۶۰	۱۵۵۸۸۲۸۵۷۲۰	۱۵۵
صندوق س. پاداش سهامداری توسعه۱	۱۰۴۰۰	۰.۲۸	۱,۵۲۶,۴۲۵	۱۵۸۷۴۱۸۲۶۰۴	۲۶
صندوق سرمایه‌گذاری اطلس-سهام	۸۹۹۵	۱.۰۳	۱۱,۶۱۶	۱۰۴۴۹۰۹۲۵	۱۵
ص.س.زمین و ساختمان نسیم	۱۰۷۰۰	۰.۰۲	۱۵۷,۸۰۰	۱۶۸۸۴۵۴۷۰۰	۱۱
صندوق سرمایه‌گذاری آساس-سهام	۷۶۱۵	۱.۵۳	۴۶,۶۱۱	۳۵۴۹۶۲۳۳۰	۱۱
صندوق شاخص۳۰ شرکت فیروزه- سهام	۱۰۰۰۶	-۰.۵۸	۶,۷۲۱	۶۷۲۵۱۷۲۱	۵
صندوق سرمایه‌گذاری آسام-مختلط	۱۱۴۲۰	-۱.۱۳	۱,۱۵۰	۱۳۱۳۲۷۵۰	۳
عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم					
پتروشیمی مبین	۳۳۲۵	-۰.۰۶	۸,۷۴۷,۴۱۷	۲۹۰۸۰۹۱۲۶۱۶	۱۳۳۸
تولید برق عسلویه مپنا	۱۰۵۰۰	۰.۷۶	۱۲۴,۱۷۷	۱۳۰۳۸۰۶۸۳۷	۱۰۲
فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای					
پالایش نفت بندرعباس	۴۹۸۰	۳.۹۴	۶,۶۲۴,۵۴۰	۳۲۹۸۸۲۸۶۹۳۱	۱۴۷۴
پالایش نفت تهران	۸۵۹۵	۴.۳۶	۳,۱۶۹,۵۲۸	۲۷۲۴۲۰۵۷۹۵۵	۱۰۹۵
پالایش نفت اصفهان	۴۸۷۳	۴.۴۱	۱۰۱,۶۴۲,۹۲۵	۴.۹۵۳۱۵E+۱۱	۶۲۷
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۹۵۰	۱.۷۶	۲,۵۹۸,۸۲۵	۷۶۶۶۰۵۵۵۳۰	۵۳۳
پالایش نفت لاوان	۸۵۸۸	۴.۴۹	۱,۰۶۴,۵۴۸	۹۱۴۲۴۱۴۳۶۷	۴۳۹
پالایش نفت تبریز	۸۰۱۵	-۰.۵۸	۴۱۸,۲۸۸	۳۳۳۵۵۰۰۷۷۴	۱۷۳
پالایش نفت شیراز	۷۹۳۸	۳.۰۱	۳۱۰,۱۰۵	۲۴۶۱۷۱۸۱۳۳	۱۳۷
نفت بهران	۱۳۲۸۸	-۰.۳۱	۱۰۸,۱۷۴	۱۴۱۱۵۱۹۵۸۹	۱۲۰
نفت ایرانول	۱۳۲۰۳	۰.۹۱	۳۴۳,۵۹۹	۴۵۳۶۵۱۶۴۰۰	۵۶
نفت پاسارگاد	۱۷۴۱۱	۱.۳۶	۲۴,۰۰۷	۴۱۷۹۹۰۳۱۸	۳۸
نفت سپاهان	۱۰۰۷۵	۰.۰۲	۱۶,۰۰۱	۱۶۱۹۳۰۸۵۵	۲۰
نفت پارس	۱۳۴۰۷	-۰.۸۳	۴۹,۹۹۰	۶۴۲۰۷۱۵۶۰	۴
فلزات اساسی					
فولاد هرمزگان جنوب	۱۴۴۴	۰.۰۷	۶,۴۸۱,۸۲۸	۹۳۵۸۵۰۳۳۶۹	۵۷۵
کالسیمین	۲۱۸۶	-۰.۶۴	۱,۴۰۶,۹۹۵	۳۰۷۶۰۱۶۰۷۶	۲۳۲
ملی صنایع مس ایران	۱۸۸۹	۰.۲۷	۷۷۹,۳۵۳	۱۴۹۳۴۷۶۲۷۵	۱۷۱
فولاد مبارکه اصفهان	۲۰۰۲	۰.۲۰	۱,۲۹۱,۱۳۰	۲۶۰۱۸۱۴۴۸۳	۱۴۷
ح.فولاد آلیاژی ایران	۳۳۰	-۱.۷۹	۲,۱۶۰,۱۲۸	۷۱۲۷۹۷۳۸۹	۱۳۷
ح.هلدینگ صنایع معدن خاورمیانه	۱۹۹۶	۱.۳۷	۳۱۷,۴۴۸	۶۳۳۷۰۴۶۷۶	۱۱۲
هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه	۳۰۳۱	-۰.۳۹	۳۴۸,۸۵۹	۱۰۵۷۳۶۳۰۳۱	۸۶
زرین معدن آسیا	۳۰۳۹	۳.۷۹	۱۶۸,۳۴۴	۵۱۱۵۵۸۰۰۹	۷۷
آلومینیوم‌ایران	۶۰۹۱	-۰.۶۸	۳۹۵,۹۴۲	۲۴۱۱۷۸۱۸۵۳	۶۸
صنعت روی زنگان	۱۷۷۶	۴.۸۴	۲۳۶,۲۶۰	۴۱۹۶۱۰۸۲۰	۶۱
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۱۹۸	۰.۲۵	۲۹۱,۱۳۶	۳۵۰۶۶۲۲۹۲	۵۰
فولاد آلیاژی ایران	۱۶۳۶	-۰.۴۳	۱۵۰,۷۵۷	۲۳۶۲۶۸۰۷۰	۴۵
فولاد خوزستان	۴۵۰۵	-۰.۰۴	۱۹۸,۱۹۶	۸۸۸۱۴۸۱۹۸	۳۹
آلومراد	۳۳۲۸	-۴.۴۰	۱۳۳,۸۳۱	۴۴۲۵۷۹۱۱۷	۳۴
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۱۱۲۰	۰.۳۶	۲۹۶,۱۹۶	۳۳۲۴۰۵۸۰۶	۲۸
نورد آلومینیوم	۱۸۴۲	۴.۴۲	۲۷۵,۷۰۰	۵۱۰۵۹۶۴۰۰	۱۴
فولاد خراسان	۵۹۸۱	-۰.۰۵	۱۷,۶۳۴	۱۰۰۲۴۹۲۹۰	۱۰
ملی سرب‌وروی ایران	۱۲۱۸	-۰.۹۸	۷۷,۲۴۳	۹۰۲۹۷۰۶۷	۹
فولاد امیرکبیرکاشان	۱۰۶۷۱	-۰.۲۹	۱۰,۰۰۰	۱۰۱۶۷۲۷۷۸	۶
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۶۸۵	-۰.۰۴	۳,۳۷۳	۸۸۲۰۰۹۰	۵
هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه	۲۸۹۱	-۵.۰۰	۷۵,۹۶۱,۱۴۹	۲.۱۹۶۰۴E+۱۱	۲
شرکت آهن و فولاد ارفع	۲۴۹۵	۰.۰۰	۴۲,۴۹۹	۱۰۶۳۹۷۴۴۰	۲
سپنتا	۱۲۲۰۷	-۰.۲۷	۲,۱۷۳	۲۵۲۶۷۶۴۴	۲
صنایع فولاد آلیاژی یزد	۲۶۱۴	۰.۶۵	۶,۵۱۱	۱۷۰۲۱۴۷۰	۱
قند و شکر					
قندنقش‌جهان	۸۹۶۴	۰.۴۸	۳۱۵,۷۴۹	۲۸۳۰۲۴۱۰۱۳	۹۴
قند شیروان قوچان و بجنورد	۱۴۳۵	۰.۳۵	۳۲۹,۴۷۹	۴۷۲۶۶۴۱۳۸	۶۶
قند ثابت خراسان	۸۲۸	-۰.۹۶	۴۲۴,۶۸۸	۳۵۰۳۳۵۶۰۸	۵۸
فراوردههای غذایی وقند چهارمحال	۱۲۷۳	۰.۰۸	۹۴,۴۷۹	۱۲۰۳۰۶۵۴۵	۳۵
کارخانجات قند قزوین	۱۳۸۲	-۱.۸۵	۱۳۰,۷۰۵	۱۷۴۹۲۹۸۹۰	۲۵
قند نیشابور	۸۸۰	۰.۱۱	۹۸,۱۱۳	۸۶۷۳۳۷۲۸	۲۱
قند مرودشت	۲۰۱۷	-۰.۲۰	۵۶,۱۱۵	۱۱۲۴۶۱۸۳۲	۱۹
شکرشاهرود	۹۱۹	-۰.۵۴	۱۲۸,۹۱۲	۱۱۶۴۶۹۰۹۸	۱۶
قندهکمتان	۲۴۸۴	-۰.۵۶	۴۴,۲۰۶	۱۰۷۶۱۷۷۳۶	۱۲
قند شیرین خراسان	۳۱۶۱	۰.۰۹	۶,۵۳۰	۲۱۰۳۱۵۰۰	۷
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۳۱۳۸	۰.۰۰	۵,۶۰۰	۱۷۶۴۰۰۰۰	۵
قندداصفهان	۲۲۲۱	-۰.۰۹	۱۴,۷۱۶	۳۲۲۳۶۲۵۸	۳
کاشی و سرامیک					
تولیدی‌گرانیت‌بهسرام	۲۶۰۸	-۱.۶۲	۳,۲۵۳,۲۸۰	۸۴۸۵۸۰۸۴۵۳	۶۲۵
تولیدی کاشی تکسرام	۱۱۸۶	۴.۹۶	۴۸۶,۸۵۵	۵۷۷۴۱۰۰۳۰	۴۶
ح . صنایع کاشی وسرامیک سینا	۲۶۰۹	-۹.۶۹	۳۵,۸۷۲	۹۳۵۹۰۳۰۶	۲۵
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۵۰۵۰	-۱.۳۵	۴۱,۹۵۹	۲۰۵۰۹۷۶۹۱	۲۲
کاشی الوند	۱۸۱۱	-۰.۸۸	۷۰,۴۶۰	۱۲۴۲۹۱۶۴۱	۱۳
کاشی وسرامیک حافظ	۳۲۳۸	۰.۰۰	۳۴۰	۱۰۴۶۱۸۰	۱
کاشی نیلو	۲۵۰۵	۰.۰۰	۶۵۵	۱۵۵۸۹۰۰	۱
کاشی سعدی	۲۵۱۰	۰.۰۰	۳۶۷	۸۸۸۵۰۷	۱
لاستیک و پلاستیک					
گروه صنعتی بارز	۶۳۲۷	۱.۹۸	۱,۳۳۲,۹۳۶	۸۴۳۳۸۵۷۷۸۳	۱۷۱
پلاسکوکار	۱۲۱۰	-۴.۰۴	۱,۲۴۸,۸۸۹	۱۵۱۱۰۴۳۹۷۳	۱۴۴

فولاد مبارکه خوش درخشید

گروه اقتصاد: روز گذشته انواع ورق‌های فولادی شرکت فولاد مبارکه اصفهان در بورس کالای ایران عرضه شد.

به گزارش **صمت** از تالارهای بورس کالا، روز گذشته شرکت فولاد مبارکه اصفهان با ۳۴هزار و ۱۰۰ تن ورق گرم سی، با قیمت پایه ۱۶هزار و ۳۵۰ ریال در تالار محصولات صنعتی و معدنی حضور یافت. این شرکت همچنین، ۲۳هزار و ۱۰۰ تن ورق گرم بی را با قیمت پایه ۱۶هزار و ۲۰۰ ریال عرضه کرد؛ دیگر عرضه‌های شرکت فولاد مبارکه اصفهان در این روز شامل ۴۵۰۰ تن ورق گالوانیزه جی، ۵هزار تن ورق سرد بی و ۲۵۰۰تن ورق قلع اندود بود.

شرکت صنایع خالص‌سازان روی زنجان نیز ۱۰۰ تن شمش روی ۹۹/۹۸ را با قیمت پایه ۷۸هزار ریال روی تابلوی عرضه برد. شایان ذکر است، ۳۰ کیلوگرم انواع شمش طلای معدن موته نیز در تالار محصولات صنعتی و معدنی عرضه شد.

این گزارش همچنین حاکی است، ۲۶هزار و ۹۱۲ تن انواع ماده پلیمری چون اکریلونیتریل بوتادین استایرن، پلی‌اتیلن سبک خطی، پلی‌اتیلن سنگین اکستروژن، پلی‌اتیلن سبک بادی، پلی‌اتیلن سنگین تزریقی، پلی‌اتیلن سنگین دورانی، پلی‌اتیلن سنگین فیلم، پلی‌استایرن انبساطی، پلی‌استایرن معمولی، پلی‌استایرن مقاوم، پلی‌پروپیلن نساجی و پلی‌پروپیلن شیمیایی راهی تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی شد. علاوه بر این، ۵۷هزار و ۱۰۰ تن انواع قیر، ۵هزار تن وکیوم باتوم و ۱۵۰۰ تن گوگرد کلوخه عرضه شد. تالار صادراتی نیز شاهد عرضه ۱۲هزار و ۵۰۰ تن قیر و ۲۰۰ تن عایق رطوبتی بود.

گفتنی است، ۱۰۷هزار و ۹۰۰ تن ذرت دانه‌ای و ۲۱۸۵ تن برنج نیز در تالار محصولات کشاورزی عرضه را تجربه کردند.

براساس این گزارش، در این مجموع، بیش از ۳۵۲هزار تن انواع کالا راهی بازار فیزیکی بورس کالای ایران شد.

رشد حجم و ارزش معاملات در اردیبهشت

براساس این گزارش بورس کالا در حالی پرونده کاری اردیبهشت‌ماه را بسته است که نگاهی به روند معاملات بازارهای این بورس در دومین ماه سال نشان می‌دهد حدود ۲/۱میلیون تن انواع کالا به ارزش بیش از ۳۱هزار میلیارد ریال در این ماه در بورس کالای ایران مورد دادوستد قرار گرفت که به لحاظ حجم و ارزش به ترتیب رشد ۵۴ و ۵۱ درصدی را تجربه کرد.در حالی حدود ۴/۴میلیون تن انواع کالا در این بورس عرضه شد که در مقابل آن صف تقاضایی افزون بر ۳/۵میلیون تن شکل گرفت. در این مدت تالار محصولات صنعتی و معدنی شاهد معامله حدود ۸۷۸هزار تن انواع کالا به ارزش بیش از ۱۲هزار میلیارد ریال در دو بخش داخلی و صادراتی بود که به لحاظ حجم و ارزش به ترتیب با رشد ۶۲ و ۳۲درصدی مواجه شد.

در این تالار بیش از ۶۳۸هزار تن انواع فولاد، ۲۰۰هزار تن سنگ‌آهن، حدود ۲۹هزار تن انواع مس، ۱۰هزار تن انواع آلومینیوم،۵۰۰ تن کک متالوژی، ۴۰۰ تن سولفور مولیبدن،۶۰ تن شمش روی و ۲۱ تن کنسانتره فلزات گرانبها مورد معامله قرار گرفت و به لحاظ حجم و ارزش، گروه‌های کالایی آلومینیوم، فولاد، مس، کنسانتره مولیبدن، روی و سنگ‌آهن از رشد برخوردار شد. براساس این گزارش، در اردیبهشت‌ماه همچنین بیش از ۱/۱میلیون تن انواع کالا در تالار فرآورده‌های نفت و پتروشیمی در دو بخش داخلی و صادراتی دادوستد شد. در این مدت ارزش معاملات انواع فرآورده‌های نفت و پتروشیمی از مرز ۱۷هزار میلیارد ریال عبور و به لحاظ حجم و ارزش به ترتیب رشد ۵۵ و ۷۲درصدی را تجربه کرد. در اردیبهشت‌ماه همچنین نزدیک به ۸۲هزار تن ذرت، ۱۴هزار و ۷۸۰ تن نخود، ۷۵ تن کنجاله، ۱۷۵ تن شکر، یکهزار تن دانه روغنی سویا، ۴۰۰ تن جو و ۲هزار و ۷۲۰ تن برنج به ارزش بیش از ۹۶۰میلیارد در تالار محصولات کشاورزی بورس کالای ایران به فروش رسید.

بازار آتی

شرح	حجم	قیمت تسویه (ریال)	درصد تغییر قیمت تسویه	تاریخ
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۵,۵۰۰	-۲.۵۸	۱۳۹۴/۰۳/۰۳
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۷,۵۰۰	-۱.۲۷	۱۳۹۴/۰۳/۰۲
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۵۰۰	۰	۱۳۹۴/۰۲/۳۱
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۵۰۰	-۰.۶۳	۱۳۹۴/۰۲/۳۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۹,۰۰۰	۰	۱۳۹۴/۰۲/۲۹
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۹,۰۰۰	۰.۶۴	۱۳۹۴/۰۲/۲۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۳۵	۹,۴۵۱,۴۲۹	-۰.۰۱	۱۳۹۴/۰۳/۰۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۱۱	۹,۴۵۲,۰۷۲	-۰.۳	۱۳۹۴/۰۳/۰۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۴۶	۹,۴۸۰,۲۱۷	-۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۲/۳۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۰۳	۹,۴۸۸,۰۵۸	-۰.۴۲	۱۳۹۴/۰۲/۳۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۲۴۴	۹,۵۲۸,۴۴۳	-۰.۷۳	۱۳۹۴/۰۲/۲۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۳۱	۹,۵۹۸,۰۴۳	۰.۱۲	۱۳۹۴/۰۲/۲۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۰۱	۹,۶۰۷,۲۷۷	-۰.۱۵	۱۳۹۴/۰۳/۰۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۲۶	۹,۶۲۱,۴۶۸	-۰.۳	۱۳۹۴/۰۳/۰۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۱۴	۹,۶۵۰,۰۸۸	-۰.۴۱	۱۳۹۴/۰۲/۳۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۱۵	۹,۶۹۰,۲۰۰	-۰.۰۴	۱۳۹۴/۰۲/۳۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۵۰	۹,۶۹۴,۵۱۰	-۱.۱	۱۳۹۴/۰۲/۲۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۶۵	۹,۸۰۲,۷۶۹	۰.۴۳	۱۳۹۴/۰۲/۲۸

بازار نقدی

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	عرضه کننده
ورق گرم B	۱۶,۲۰۰	۲,۲۰۰	۵۵۰	۵۵۰	فولاد مبارکه اصفهان
ورق گرم C	۱۶,۳۵۰	۲,۲۰۰	۸۸۰	۸۸۰	فولاد مبارکه اصفهان
ورق گرم B	۱۶,۲۰۰	۰	۱۰,۰۱۹	۱۰,۰۱۹	فولاد مبارکه اصفهان
ورق گرم C	۱۶,۳۵۰	۰	۱,۳۲۰	۱,۳۲۰	فولاد مبارکه اصفهان
ورق گرم C	۱۶,۳۵۰	۰	۱,۸۰۰	۱,۸۰۰	فولاد مبارکه اصفهان
ورق سرد B	۱۹,۸۰۰	۱,۰۰۰	۵۰۰	۵۰۰	فولاد مبارکه اصفهان
ورق سرد B	۱۹,۸۰۰	۰	۱۹,۸۵۱	۱۹,۸۵۱	فولاد مبارکه اصفهان
ورق گالوانیزه G	۲۱,۹۵۲	۱,۰۰۰	۲۵۰	۲۵۰	فولاد مبارکه اصفهان
ورق گالوانیزه G	۲۱,۹۵۲	۰	۷۵۰	۷۵۰	فولاد مبارکه اصفهان
ورق قلع اندود	۲۹,۱۵۰	۱,۰۰۰	۲۵۰	۲۵۰	فولاد مبارکه اصفهان
ورق قلع اندود	۲۹,۱۵۰	۰	۶۰۷	۶۰۷	فولاد مبارکه اصفهان
تختال C	۱۴,۰۰۰	۷۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	۲۴,۰۰۰	فولاد خوزستان
شمش روی ۹۹.۹۸	۷۸,۰۰۰	۱۰۰	۶۰	۶۰	صنایع خالص سازان روی زنجان
شمش طلا ۹۹۵	۰	۰	۰	۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
شمش طلا ۹۹۷	۰	۰	۰	۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
شمش طلا ۹۹۹	۰	۰	۰	۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
برنج هاشمی	۵۶,۷۵۰	۱,۰۷۰	۱۰۰	۱۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
برنج هاشمی	۰	۶۴۵	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
برنج هاشمی	۵۶,۷۵۰	۴۷۰	۵۰	۵۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۵۰۰	۲,۵۰۰	۲,۵۰۰	۲,۵۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۵۰۰	۲۰,۰۰۰	۱,۴۰۰	۱,۴۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۱۰,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۵۰۰	۰	۲,۵۰۰	۲,۵۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۵۰۰	۰	۲,۴۰۰	۲,۴۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۲۰,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۱۰,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۵۰۰	۲۰,۰۰۰	۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۷,۰۲۵	۲,۰۰۰	۲,۵۰۰	۲,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۷,۵۰۰	۶,۰۰۰	۶,۰۰۰	۶,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۵۰۰	۵,۰۰۰	۲۰۰	۲۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۱۰,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۲,۴۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۷,۰۰۰	۰	۵۰۰	۵۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
قیر ۶۰۷۰	۹,۳۱۳	۲,۰۰۰	۴۸۵	۴۸۵	پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۹,۳۱۳	۳,۰۰۰	۲,۱۱۵	۲,۱۱۵	پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر MC۲۵۰	۱۴,۵۴۰	۱,۰۰۰	۷۳	۷۳	پالایش نفت جی
قیر امولسیون CRS۱	۷,۸۵۰	۱۰۰	۲۴	۲۴	پالایش نفت جی
قیر MC۲۵۰	۱۴,۵۴۰	۰	۲۵	۲۵	پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۱۳	۲,۰۰۰	۸۵۰	۷۵۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۱۳	۶,۴۰۰	۶,۴۰۰	۶,۴۰۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۱۳	۰	۳۹۵	۳۹۵	نفت پاسارگاد

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	عرضه کننده
قیر ۶۰۷۰	۹,۳۱۳	۲,۰۰۰	۷۵۰	۷۵۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۳۱۳	۷,۹۰۰	۷,۹۰۰	۷,۹۰۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۸۷۷	۲,۰۰۰	۱۱۵	۱۱۵	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۸۷۷	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	فومن شیمی گستر
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۱۰,۷۷۸	۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	توسعه نفت هرمزان
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	پالایش و انرژی شمالغرب آرکا
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۵۰۰	۰	۰	متین ساز فعال
گوگرد کلوخه	۳,۱۱۴	۱,۵۰۰	۲,۲۸۰	۱,۵۰۰	پالایش نفت اصفهان
اکریلونیتریل بوتادین استایرن ۰۱۵۰	۵۴,۰۰۰	۲۰۰	۲۰	۲۰	پتروشیمی تبریز
اکریلونیتریل بوتادین استایرن ۵۰ - گرید طبیعی	۰	۳۰۰	۰	۰	تولیدات پتروشیمی قائد بصیر
پلی بوتادین رابر ۱۲۲۰	۴۵,۴۵۳	۰	۴۲	۴۲	شرکت پتروشیمی شازند
پلی اتیلن سنگین LMP	۲۹,۰۰۰	۰	۵۰	۵۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران(پ)
پلی اتیلن سنگین اکستروژن EX۳	۴۹,۳۰۰	۱,۵۱۸	۱۷,۹۷۴	۱,۵۱۸	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین اکستروژن EX۳ - OFF درجه ۱	۴۴,۳۷۰	۲۲۰	۵,۴۶۷	۲۲۰	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین لوله CRP۱۰۰N	۴۹,۶۴۹	۴,۰۲۶	۱۸,۸۹۸	۴,۰۲۶	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین اکستروژن EX۳	۴۹,۳۰۰	۱,۰۰۰	۱۸,۳۴۰	۱,۰۰۰	شرکت پتروشیمی شازند
پلی اتیلن سنگین اکستروژن EX۳ - OFF درجه ۲	۳۹,۴۴۰	۱۱۰	۱,۴۴۰	۱۱۰	شرکت پتروشیمی شازند
پلی اتیلن سنگین فیلم EX۵	۴۵,۳۷۴	۴۴۰	۱۱۰	۸۸	پتروشیمی مارون
پلی اتیلن سنگین فیلم EX۵ - OFF درجه ۱	۴۲,۲۷۲	۶۰	۴۰۰	۶۰	پتروشیمی مارون
پلی اتیلن سنگین فیلم EX۵ - OFF درجه ۲	۳۸,۴۶۰	۶۰	۲۴۰	۶۰	پتروشیمی مارون
پلی اتیلن سنگین فیلم EX۵	۴۵,۳۷۴	۰	۴۴	۴۴	پتروشیمی مارون
پلی اتیلن سنگین تزریقی ۵۲۵۱۸	۴۳,۷۸۷	۵۰۶	۵۲۸	۴۵۱	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین تزریقی ۵۲۵۱۸ - OFF درجه ۱	۴۲,۳۷۷	۱۱۰	۹۱۳	۱۱۰	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین تزریقی ۵۲۵۱۸	۴۳,۷۸۷	۰	۵۵	۵۵	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین بادی BL۳	۴۶,۰۰۹	۴۸۴	۴۸۴	۴۲۹	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین بادی BL۴	۰	۱,۵۱۸	۰	۰	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین بادی BL۳ - OFF درجه ۱	۴۳,۹۴۷	۱۱۰	۶۴۹	۱۱۰	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین بادی BL۴ - OFF درجه ۲	۳۹,۶۶۴	۲۲۰	۱,۵۴۰	۲۲۰	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین بادی BL۳	۴۶,۰۰۹	۰	۲۲	۲۲	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سنگین بادی BL۳	۴۶,۰۰۹	۶۰۰	۲۴	۲۴	پلیمر کرمانشاه
پلی اتیلن سنگین دورانی ۳۸۴۰UA	۴۵,۹۷۷	۱,۰۰۰	۴۷۰	۴۷۰	پتروشیمی تبریز
پلی اتیلن سنگین دورانی ۳۸۴۰UA	۴۵,۹۷۷	۰	۱۳۰	۱۳۰	پتروشیمی تبریز
پلی اتیلن سبک خطی ۲۲۵۰۱KJ	۰	۱۱۰	۲۲	۰	شرکت پتروشیمی جم
پلی اتیلن سبک خطی ۰۲۰۹AA	۴۷,۶۴۴	۶۰۰	۲,۲۶۰	۶۰۰	شرکت پتروشیمی شازند
پلی اتیلن سبک خطی ۰۲۰۹KJ	۴۶,۸۸۹	۳۰۰	۸۰	۸۰	شرکت پتروشیمی شازند
پلی اتیلن سبک خطی ۰۲۰۹KJ - OFF درجه ۱	۴۳,۸۳۱	۱۰۰	۳۲۰	۱۰۰	شرکت پتروشیمی شازند
پلی اتیلن سبک خطی ۰۲۰۹KJ	۴۶,۸۸۹	۰	۶۰	۶۰	شرکت پتروشیمی شازند
پلی استایرن معمولی ۱۵۴۰	۵۰,۹۲۷	۸۰۰	۶۰	۶۰	پتروشیمی تبریز
پلی استایرن معمولی ۱۵۴۰	۵۰,۹۲۷	۰	۴۰	۴۰	پتروشیمی تبریز
پلی استایرن مقاوم ۷۲۴۰	۵۳,۳۰۶	۸۰۰	۲۹۰	۲۹۰	پتروشیمی تبریز
پلی استایرن انبساطی ۲۰۰	۵۵,۵۴۵	۱۰۰	۳۸۰	۱۰۰	پتروشیمی تبریز
پلی استایرن انبساطی ۳۰۰	۵۰,۰۸۴	۵۰	۸۰	۲۰	پتروشیمی تبریز
پلی استایرن انبساطی ۴۰۰	۰	۵۰	۰	۰	پتروشیمی تبریز
پلی استایرن انبساطی ۳۰۰	۵۰,۰۸۴	۰	۳۰	۳۰	پتروشیمی تبریز

در ۲۰ روز کاری فروردین ماه ۹۴

۵ هزار مسکن در تهران خرید و فروش شد

میانگین قیمت فروش یک متر مربع زیربنای مسکونی در پایتخت ۳/۷۳۶/۰۰۰ تومان



قاسم دهقان -گروه اقتصاد: با وجود اظهارنظرهای کارشناسان و فعالان حوزه مسکن و ساختمان مبنی بر به پایان رسیدن قریب‌الوقوع رکود حاکم بر این بخش مهم اقتصادی و راه افتادن دوباره موتور محرک آن، نخستین گزارش رسمی بانک مرکزی در سال ۹۴ در زمینه بررسی وضعیت بازار خرید و فروش زیربناهای مسکونی و حجم فعالیت‌های ساخت‌وساز ابنیه و ساختمان‌های مسکونی در طول فروردین‌ماه ۹۴، اوضاع این دو بخش اصلی بازار مسکن و ساختمان را آنطور که همگان پیش‌بینی کرده و انتظار داشتند توصیف نمی‌کند که این موضوع با توجه به اینکه در حال حاضر فقط گزارش عملکرد نخستین‌ماه از سال‌جاری جمع‌آوری و منتشرشده و نیمه اول آن جزو تعطیلات عید نوروز محسوب می‌شود، علاوه‌بر اینکه تصویر روشنی از تحولات و تحرکات بازار مسکن به نمایش نمی‌گذارد استناد به نتایج آن نیز به هیچ‌وجه دقیق و کامل نخواهد بود.

اداره بررسی‌ها و سیاست‌های اقتصادی بانک مرکزی در نخستین روز هفته جاری، باتکیه بر آمارها و نتایج خام موجود در سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور اقدام به تهیه «گزارش تحولات بازار مسکن شهر تهران در فروردین‌ماه سال ۱۳۹۴» کرده و مهم‌ترین شاخص‌های مربوط به بخش ساختمان و مسکن نظیر قیمت فروش و اجاره زیربناهای مسکونی، آمار معاملات خرید و فروش مسکن و سایر متغیرهای زیرمجموعه شاخص‌های اصلی را در متن این گزارش منتشر کرد. در همین زمینه و در بخش ابتدایی گزارش مورد نظر، میانگین قیمت فروش یک مترمربع زیربنای واحد مسکونی در پایتخت در روزهای اول تا ۳۱ فروردین ۹۴ رقمی معادل ۳میلیون و ۷۳۶ هزارتومان اعلام شده که با مدنظر قرار دادن متوسط قیمت ۳میلیون و ۵۹۸ هزارتومان برای هر مترمربع از واحدهای مسکونی شهر تهران در فروردین‌ماه سال ۹۳، نرخ رشد این شاخص معیار در نخستین‌ماه از فصل بهار ۹۴ به ۳/۹درصد می‌رسد.

در سایت رسمی بانک مرکزی پیش از گزارش تحولات بازار مسکن در فروردین ۹۴، تنها یک گزارش دیگر موجود است که به بهمن‌ماه ۹۳ اختصاص دارد و در آن نسخه، متوسط قیمت هر یک مترمربع زیربنای مسکونی شهر تهران رقمی برابر با ۳میلیون و ۹۵۵هزار تومان محاسبه و اعلام شده بود و به این ترتیب میانگین قیمت هر مترمربع از واحدهای مسکونی شهر تهران در فاصله دو مقطع زمانی بهمن ۹۳ تا فروردین ۹۴ کاهش پیدا کرده و به نرخ رشد منفی ۵/۵درصدی رسیده است.

گفتنی است که این قیمت شاخص میانگین در بهمن‌ماه ۹۳ در مقایسه با ارزش شاخص همسان خود در بهمن سال ۹۲ رشد مثبت ۸/۴درصدی داشته است.

آمار تعداد معاملات مسکن

مطابق دو گزارش منتشرشده بانک مرکزی از تحولات بازار مسکن تهران در فروردین‌ماه ۹۴ و بهمن ۹۳، در حالی که مجموع کل معاملات آپارتمان‌های مسکونی پایتخت در یازدهمین ماه سال گذشته به ۱۵هزار و ۵۵۹ مورد رسیده و حاکی از رشد ۶/۸درصدی نسبت به بهمن‌ماه ۹۳ بود، تعداد این معاملات در فروردین ماه ۹۴ در نهایت به ۴هزار و ۹۱۵معامله قطعی در سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور رسید و از آنجا که در طول یک‌ماه فروردین ۹۳، در مجموع ۷هزار و ۲۲۱ قرارداد خرید و فروش مسکن و زیربناهای قابل سکونت در دفاتر معاملات املاک تهران نهایی و به صورت رسمی ثبت شده بود، مجموع قراردادهای رسمی و معاملات خرید و فروش مسکن در فروردین ۹۴ نسبت به ماه مشابه آن در سال ۹۳ با نرخ رشد منفی و قابل تامل ۳۱/۹درصدی مواجه شد.

کارشناسان بانک مرکزی، هنگام تهیه گزارش وضعیت بازار مسکن در فروردین‌ماه ۹۴، تمامی تحولات و مقادیر نهایی شاخص‌های دو قسمت اصلی گزارش شامل بخش قیمت معاملات و بخش تعداد معاملات را از چند زاویه متفاوت زیر ذره‌بین قرار داده‌اند. توزیع فراوانی تعداد معاملات برحسب مساحت زیربنای هر واحد مسکونی و براساس ارزش هر واحد مسکونی، دو نگاه

> **میانگین قیمت هر مترمربع از واحدهای مسکونی شهر تهران در فاصله دو مقطع زمانی بهمن ۹۳ تا فروردین ۹۴ کاهش پیدا کرده و به نرخ رشد منفی ۵/۵درصدی رسیده است**

متفاوت به شاخص تعداد معاملات مسکن را به تصویر کشیده است و بررسی زاویه نگاه اول یعنی توزیع تعداد معاملات از نظر متراژ و مساحت هر واحد مسکونی نشان می‌دهد که زیربناهای ۶۰ تا ۷۰مترمربعی با کسب سهم ۱۷/۳درصدی از کل معاملات ثبت‌شده رسمی در یک ماه فروردین ۹۴، رتبه نخست بیشترین توزیع فراوانی از نگاه سطح زیربنا را به خود اختصاص داده است و رتبه‌های دوم و سوم بیشترین تعداد این معاملات به ابنیه مسکونی ۵۰ تا ۶۰متری و پس از آن، ۷۰ تا ۸۰ متری تعلق می‌گیرد که هر یک به ترتیب ۱۶/۵درصد و ۱۲/۳درصد از مجموع تعداد معاملات ثبت‌شده را به نام خود نوشتند.

در مجموع در پایان ماه آغازین سال ۹۴، مجموعه ساختمان‌های مسکونی که زیربنایی کمتر از ۸۰متر داشته‌اند، ۶۰/۱درصد از کل تعداد قراردادهای خرید و فروش واحدهای مسکونی در این ماه را در گروه خود جای دادند. از زاویه‌ای دیگر، بررسی توزیع فراوانی تعداد معاملات برحسب ارزش واحد مسکونی نیز بیانگر آن است که در یک‌ماه فروردین سال‌جاری، بیشترین نرخ توزیع فراوانی‌ها با نسبت ۱۱/۵درصد، متعلق به ابنیه مسکونی با ارزش بین ۱۳۰ تا ۱۶۰ میلیون تومان بود و واحدهای مسکونی که قیمت تمام‌شده آنها به ترتیب در ۲ گروه ۱۰۰ تا ۱۳۰میلیون تومان و ۱۶۰ تا ۱۹۰ میلیون تومان قرار گرفته بودند با دو سهم ۱۱/۱درصدی و ۹/۶درصدی، از بخت و اقبال بالاتری در بازار معاملات مسکن در نخستین‌ماه سال‌جاری برخوردار بودند.

همچنین با کمی تغییر در شناسه‌های هر گروه، می‌توان توزیع فراوانی تعداد معاملات را به این شکل نیز تشریح کرد که در یک‌ماه مدنظر این گزارش، ۵۱/۳ درصد از کل تعداد این قراردادهای فروش مسکن به یک گروه اصلی از واحدهای مسکونی اختصاص پیدا کرده که ارزش ریالی آنها کمتر از ۲۲۰میلیون تومان بود. ضمن اینکه مروری بر قراردادهای خرید فروش مسکن که در نقطه مقابل زاویه نگاه بالا ایستاده‌اند حاکی از این موضوع است که نزدیک ۵ درصد از کل واحدهای مسکونی معامله شده، ارزشی بیشتر از ۹۸۰میلیون تومان داشته‌اند.

علاوه‌بر این موارد و از زاویه‌ای دیگر نیز این نتایج حاصل شده است که در ماه اول بهار ۹۳ بیشترین تعداد واحدهای مسکونی معامله شده در دفاتر مشاور املاک تهران که ۵۴/۶درصد کل تعداد معاملات را دربرمی‌گیرد به واحدهای مسکونی نوسازی تعلق گرفته است که طول عمر احداث آنها کمتر از ۵ سال بوده و جالب اینجاست که دومین سهم بالا در تعداد این معاملات به ساختمان‌هایی اختصاص پیدا کرده که طول عمر مفید آنها در فاصله بین ۱۱ تا ۱۵ سال قرار داشت.

بانک‌ها در انتظار ابلاغ بخشنامه تسهیلات خرید مسکن و خودرو

در حالی که ۲۰ روز از مصوبه افزایش تسهیلات خرید کالا و خودرو و ۶ روز از مصوبه افزایش سقف تسهیلات خرید مسکن می‌گذرد، هنوز بخشنامه‌های اجرایی این مصوبات به بانک‌ها ابلاغ نشده است.

به گزارش فارس، افزایش سقف فردی تسهیلات خرید مسکن، خودرو و کالا مصوبات مهمی بود که در دو جلسه اخیر شورای پول و اعتبار به تصویب رسیده است. مصوبه افزایش سقف تسهیلات خرید خودرو و کالا مربوط به جلسه ۱۵ اردیبهشت‌ماه (۲۰ روز پیش) بود و افزایش سقف تسهیلات خرید مسکن در ۲۹اردیبهشت (۶ روز) تصویب شد.

ابلاغ بخشنامه‌های این مصوبات را از دو مدیرعامل بانک جویا شدیم که هر دو مسئول اعلام کردند هنوز بخشنامه‌های اجرایی این مصوبات ابلاغ نشده است. میرمحمد صادقی با اشاره به جلسه‌ای که با نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان برگزار شد، تصریح کرد: شیوه‌نامه اجرای صحیح مصوبات تدوین و حداکثر طی هفته آتی به بانک‌ها ابلاغ خواهد شد. ۲۳ اردیبهشت‌ماه میرمحمد صادقی مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی با اشاره به مصوبه تسهیلات خرید کالا و خودرو و همکاری بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجاری در تدوین مکانیزم اجرایی این مصوبه گفته بود: مکانیزم طراحی‌شده توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت به گونه‌ای است که تسهیلات به کالاها و خودروهای تولید داخلی و مصرف‌کنندگان واقعی تعلق بگیرد. وی تاکید کرده بود: شیوه‌نامه اجرای صحیح مصوبات، تدوین‌شده و حداکثر طی هفته آتی به بانک‌ها ابلاغ خواهد شد.

کلاهبرداری به سبک جدید از مودیان مالیاتی

دفتر مرکزی حراست سازمان امور مالیاتی کشور از مودیان مالیاتی خواست که در مقابل شگردهای جدید کلاهبرداران و سودجویان هوشیار باشند. به تازگی شگردهای جدیدی از سوی برخی افراد کلاهبردار و سودجو مشاهده شده که به‌طور عمده با هدف سوءاستفاده از آگاهی نداشتن مودیان مالیاتی از قوانین و مقررات انجام شده است. به گزارش ایلنا براساس گزارش‌های رسیده به این سازمان، فرد یا افراد کلاهبردار با جعل سربرگ مکاتبات سازمان امور مالیاتی کشور، ضمن ارسال نامه‌ای برای برخی مودیان مالیاتی و اشاره به یک بخشنامه جعلی، ادعای عودت ۲۰ درصد از مالیات پرداخت شده در سال ۹۳ از سوی شرکت‌های دارای شماره اقتصادی را مطرح کرده و خواستار ارسال اطلاعات هویتی فرد به همراه شماره حساب بانکی و رمز دوم آن شده‌اند. از آنجا که این اقدام به منظور کلاهبرداری و سرقت از موجودی حساب بانکی مودیان محترم است، از تمام هموطنان گرامی تقاضا می‌شود در صورت مشاهده این موارد، در اسرع وقت، مراتب را به وسیله شماره تلفن ۵۶-۳۹۹۰۳۷۵۵ به دفتر مرکزی حراست سازمان امور مالیاتی کشور یا به دفاتر حراست مستقر در ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور اعلام کنند.

بانک جهانی پیش‌بینی کرد

رشد ۲/۳ درصدی اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۵م

بانک جهانی در جدیدترین گزارش منطقه‌ای خود رشد اقتصادی ۲/۳درصدی و تورم ۲۲درصدی را برای ایران در سال ۲۰۱۵ پیش‌بینی و اعلام کرد هدفمندی یارانه‌ها مشکل کسری بودجه دولت ایران را تشدید کرد.

به گزارش تسنیم، بانک جهانی در جدیدترین گزارش منطقه‌ای خود به بررسی وضعیت اقتصادی کشورهای خاورمیانه از جمله ایران پرداخته است.

در بخشی از این گزارش به طرح هدفمندی یارانه‌ها در ایران اشاره شده و افزایش کسری بودجه و رشد تورم از اثرات منفی این طرح دانسته شده است.

بانک جهانی در این باره نوشته است: «در ایران در سال ۲۰۱۲م پرداخت نقدی و غیرمشروط پول نقد به شهروندان جایگزین یارانه‌های عمومی شد اما پس‌انداز مالی حاصل از طرح هدفمندی یارانه‌ها کمتر از آن چیزی بود که پیش‌بینی شده بود، در نتیجه دولت مجبور شد استقراض از بانک مرکزی را افزایش دهد و این اقدام به افزایش قابل ملاحظه کسری بودجه و رشد نرخ تورم کمک کرد.»

در عین حال کاهش شکاف طبقاتی یکی از اثرات مثبت هدفمندی در ایران بوده است. بر اساس برآوردهای بانک جهانی ضریب جینی در ایران بعد از اجرای هدفمندی یارانه‌ها تا حدودی کاهش داشته است.

این گزارش در ادامه به تلاش‌های دولت ایران برای ملحق کردن اقتصاد این کشور به اقتصاد جهانی اشاره و رشد اقتصادی ۲/۳درصدی را برای اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۵ پیش‌بینی کرده است. اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۴م رشد ۱/۵درصدی را تجربه کرده بود.

این نهاد بین‌المللی همچنین نرخ تورم ۲۲درصدی را برای ایران در سال ۲۰۱۵م پیش‌بینی کرده که نسبت به سال قبل اندکی کاهش می‌یابد. نرخ تورم ایران برای سال ۲۰۱۴م افزون‌بر ۲۳ درصد محاسبه شده است.

بانک جهانی نرخ بیکاری ایران در سال ۲۰۱۴م را نیز ۱۴ درصد اعلام و پیش‌بینی کرده این رقم در سال ۲۰۱۵م به ۱۴/۶ درصد افزایش یابد.

تراز حساب‌های جاری ایران نیز در سال ۲۰۱۴م معادل ۰/۲ درصد تولید ناخالص داخلی بوده و پیش‌بینی شده است تراز حساب‌های جاری ایران در سال ۲۰۱۵م کاهش یابد و به معادل ۰/۱ درصد تولید ناخالص داخلی برسد.

بانک جهانی کسری تراز مالی دولت ایران در سال ۲۰۱۴م را معادل ۲/۵ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور برآورد و پیش‌بینی کرده است در سال ۲۰۱۵ نیز همین رقم تکرار شود.

باجه خبر

تاسیس صندوق سرمایه‌گذاری زمین، ساختمان و مسکن

سازمان بورس و اوراق بهادار موافقت اصولی تاسیس صندوق سرمایه‌گذاری زمین و ساختمان مسکن را صادر کرد.

به گزارش مهر، سازمان بورس و اوراق بهادار با تقاضای شرکت گروه سرمایه‌گذاری مسکن از شرکت‌های زیرمجموعه بانک مسکن درباره تاسیس صندوق زمین و ساختمان موافقت کرد و به‌زودی شاهد پذیرش و عرضه واحدهای سرمایه‌گذاری این صندوق در فرابورس ایران خواهیم بود.

براساس این گزارش، موضوع فعالیت صندوق، جمع‌آوری وجوه متقاضیان سرمایه‌گذاری در صندوق، ساخت پروژه ساختمانی، پیش‌فروش واحدهای ساختمانی پروژه و درنهایت تقسیم عواید ناشی از این فعالیت بین سرمایه‌گذاران است.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری مسکن گفت: در صندوق‌های سرمایه‌گذاری زمین و ساختمان، سرمایه‌گذاران با توجه به‌میزان واحدهای سرمایه‌گذاری خریداری‌شده در پروژه شریک خواهند بود.

ایرج معزی همچنین گفت: پذیره‌نویسی این صندوق‌ها در بازار سرمایه موجب می‌شود تا منابع مالی پروژه‌ها در زمان مناسب به پروژه‌ها تزریق شود. البته ساختار این صندوق‌ها به‌گونه‌ای تعریف و طراحی شده که ارکان نظارتی مختلفی بر اجرا و رویدادهای مالی پروژه نظارت می‌کنند تا پروژه طبق زمان‌بندی تعیین‌شده اجرا و تکمیل شود.

وی افزود: در این صندوق شرکت گروه سرمایه‌گذاری مسکن به‌عنوان مدیر صندوق، وظیفه ثبت و تاسیس صندوق را برعهده داشته و تلاش می‌شود در حداقل زمان نسبت به پذیره‌نویسی این صندوق در بازار سرمایه اقدام شود.

گام جدید موسسه آرمان برای اخذ مجوز از بانک مرکزی

موسسه اعتباری در شرف تاسیس آرمان ایرانیان با کامل کردن امور مربوط به فرابورس، گام جدیدی را برای تامین نظر بانک مرکزی برای اخذ مجوز رسمی برداشت.

این موسسه اعتباری در شرف تاسیس، سال گذشته با موافقت بانک مرکزی و سازمان بورس، از طریق فرابورس اقدام به عرضه سهام کرده بود.

اداره نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار سرمایه‌ای سازمان بورس در نامه‌ای به بانک مرکزی، تامین وجه کل سهام عرضه شده این موسسه در فرابورس را تایید کرده است.

با این گام مهم موسسه اعتباری آرمان، به‌زودی با نظر مثبت بانک مرکزی، مجمع عمومی این موسسه برگزار خواهد شد.

پیش از این نیز حمید تهرانفر، معاون نظارتی بانک مرکزی در گفت‌وگویی از صدور مجوز موسسه نور و آرمان تا بهار ۹۴ خبر داده بود.

به همت بانک پاسارگاد

هتل ویژه کشتی‌گیران ساخته می‌شود



مدیرعامل بانک پاسارگاد از ساخت هتل اختصاصی ویژه کشتی‌گیران با سرمایه‌گذاری این بانک و همکاری فدراسیون کشتی خبر داد و گفت: برای پهلوانان ایرانی کشتی از نوجوانی به بالا، صندوق تامین آتیه ایجاد می‌شود.

مجید قاسمی در مراسم تجلیل از قهرمانان کشتی آزاد و فرنگی با بیان این مطلب گفت: به محض اینکه فدراسیون کشتی بتواند زمینی را حداقل به مساحت یک‌هزار مترمربع از وزارت ورزش و جوانان دریافت کند، آمادگی داریم تا هتلی در شأن کشتی‌گیران در آن احداث کنیم.

وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون محل اسکان کشتی گیران تیم‌های ملی در اردوهای تدارکاتی مناسب شأن این قهرمانان نیست، تاکید کرد: ساخت این هتل برای اسکان کشتی‌گیران در اردوهای تدارکاتی، هدیه به فدراسیون کشتی است.

قاسمی همچنین با بیان این نکته که لازم است برای پهلوانان ایرانی کشتی از نوجوانی به بالا، صندوق تامین آتیه ایجاد شود تا این قهرمانان برای آینده شغلی خود دغدغه‌ای نداشته باشند، اظهار کرد: با همکاری فدراسیون کشتی‌کاری آبرومندانه در شأن کشتی‌گیران انجام خواهد شد.

وی همچنین اعلام کرد که برای اردوهای تدارکاتی آماده‌سازی المپیک، امکاناتی را به‌طور ویژه در اختیار فدراسیون کشتی قرار خواهیم داد و امیدواریم تا آنگونه که شایسته قهرمانان است، برنامه‌ریزی شود.

یادداشت

فروش سهام در این روزها توجیه ندارد!



فیروزه عسگری
کارشناس بورس

در بازارهـای مالـی فرصت‌ها مانند ایسـتگاه اتوبوس هسـتند، با رفتن یـک اتوبوس، اتوبوس بعدی خواهد رسـید. ممکن اسـت شـما کمی معطل شوید، اما نباید هرگز نگران موقعیت‌های ازدست‌رفته باشید.

بازار بورس روزهای پرتلاطمی را پشـت سـر می‌گـذارد، افراد معامله‌گـر از حرفه‌ای‌ها گرفته تا آماتورها در اپلیکیشـن‌هایی که این روزها مد شده است، عضو هستند.

از این رو مرتب در حال رصد کردن اخبارهای مربوط به بازار سرمایه هستند. خبرهای سیاسی که مادام به حالت سینوسی درآمده و بازار بورس را در سـیطره خود گرفته و باعث رفتارهای آنی و هیجانی می‌شـود. در مقابل این رفتارهای آنی و هیجانی رفتارهای دیگری را نیز می‌توان دنبال کرد که اغلب دید حرفه‌ای دارند.

حرفه‌ای‌هـای بازار معتقدند که بازار گام‌به‌گام به سـمت تحلیل پیـش می‌رود و سـهامداران براساس تحلیل اقدام به خرید و فروش می‌کنند و رفتارهای هیجانی رو به افول هستند.

از این رو می‌گویند این روزها در بازار سـرمایه فروش، توجیه ندارد.

فعالان اقتصادی بازار سـرمایه اعتقاد دارند که محرک‌هـای اصلی بازار که مدت‌ها سـهامداران منتظر، روی آن مانور می‌دادند، بر این بازار زیاد تاثیرگـذار نبوده اما از طرفی هم اعتقاد دارند که اگر بانک‌ها توانمندتر شـوند و بتوانند نقدینگی و تسـهیلات مالی بیشـتری را به شرکت‌ها ارائه دهند، به موازات همان تسهیلات، فضای کسب و کار هم تغییر می‌کند زیرا نیاز به نقدینگی برای معاملات و انجام قراردادها نیز کمتر می‌شـود و هزینه‌هایی از قبیل گشـایش ال سی و اعتبارات اسنادی هم برای واردات کاهش می‌یابد و فضای روان‌تـری را می‌تـوان در اقتصاد شـاهد بود که باعث می‌شـود هزینه شـرکت‌ها و فعالیت‌های اقتصـادی آنها نیـز کاهش یابـد و درآمدها نیز افزایش یابد و به‌تبع آن نیز رونق و رشـد اقتصاد را در بازار سرمایه می‌توان شاهد بود.

بـا امیدهایـی که دولـت تدبیر و امیـد برای رونق اقتصاد سـر داد، اما همچنان شـاهد زیان ۲۱درصدی شاخص کل بورس هستیم.

مسـائلی از قبیل افزایـش ۲۰درصدی قیمت نفت، کاهش نرخ سـود بانکـی ۲درصدی، اعلام تفاهمنامه مشترک ایران و کشورهای ۵+۱ برای رسیدن به توافقات هسته‌ای هم نتوانست بورس را از حالت رکود نجات دهد.

این موضوع خود نشـان‌دهنده وضعیتی است کـه همگان منتظر یکسـری تحـولات جدی‌تر هستند.

از این‌رو بازار تبدیل به یک فرآیند فرسایشـی شـده که بیشـتر اسـاتید تکنیکال بـازار که از روی حرکـت اعـداد شـاخص کل را پیش‌بینی می‌کننـد می‌گویند، این روزها بازار سـرمایه در چارت‌هـای تکنیکال در محدوده بسـیار مهمی قرار دارد که مستلزم حمایت‌های حقوقی‌هاست که این حمایت‌ها برای برگشت بازار نقطه عطف محسوب می‌شود.

البته تصور برگشـت از دید ایـن فعالان بازار سـرمایه برگشت تند و تیز نیست؛ زیرا همچنان به روند فرسایشـی بازار اصرار دارند اما این روند از لحاظ زمانی مسـتلزم گذران از این دوران نیز است.

پـس از این‌رو اگر سـهامداران منتظر اتوبوس بعدی هسـتند تا از موقعیت‌های مناسـب برای سوارشدن در اتوبوس استفاده کنند، این روزهای بازار محرک خوبی است.

بـا توجه به بازگو کـردن رفتارهای بازار آنطور که مشهود است، بیشتر گروه‌ها با افزایش تقاضا روبه‌رو هستند و از روند نزولی نیز خارج شده‌اند و درست است که در کل وضعیت بازار فرسایشی است، اما این قیمت‌ها توجیه فروش هم ندارد.

در صورتی که مشـکل نقدینگی بازار حل شود و مردم محرک جدی‌تری نسبت به قبل دریافت کنند، پول‌ها دوباره به سمت بورس بازمی‌گردد و باعث رونق و سودآوری نیز می‌شود.

از طرفـی اگر تحـولات اقتصاد و مشـارکت کسب‌وکار برای افزایش سـودآوری شرکت‌های بورسی نیز ایجاد شود و درهای اقتصاد بین‌الملل به روی آنها گشوده شود، شاهد رشد شرکت‌هایی که بیشترین آسیب را از دوران تحریم داشته‌اند، خواهیم بود.

خریداران استقلال و پرسپولیس مشخص نشدند

خصوصی‌سازی «سرخابی» در ابهام

پوری‌حسینی: تعجب می‌کنم که همه دل‌نگرانی‌های مردم مشتاق این دو تیم، منوط به خودروسازان شده است



گروه اقتصاد: نتیجه نهایی مزایده چهارم اسـتقلال و پرسـپولیس که قـرار بود روز گذشـته اعلام و نام نهایی خریـداران این دو تیم پرطرفدار پایتخت مشـخص شود، لغو شـد تا طلسـم واگذاری این دو باشگاه همچنـان پابرجا باشـد. بیش از ۶سـال از زمان مطرح‌شدن واگذاری دو تیم استقلال و پرسـپولیس می‌گذرد اما با وجود افزایش تحرکات و اعلام مسئولان، همچنان طلسم ایـن دو واگـذاری و خروج دولـت از این دو باشـگاه پرطرفدار کشـور پابرجا است. براساس این گزارش، درحالی طی ماه‌های گذشته سـه مزایده ناموفق برای واگذاری این دو باشـگاه برگزار شـده که براسـاس اعلام قبلی قرار بود ساعت ۱۴ دیروز جلسه نتیجه مزایده چهارم استقلال و پرسپولیس در سـازمان خصوصـی اعلام شـود اما به فاصله یک‌سـاعت مانده به این رویداد این جلسه لغو شد.

در این رابطه سیدجعفر سبحانی، مشاور رییس سـازمان خصوصی‌سـازی بـا بیان اینکه قرار بود جلسـه مزایده برنده دو تیم اسـتقلال و پرسـپولیس دیروز سـاعت ۲ برگزار شـود، گفت: این جلسه به‌دلیل ارائه نشـدن گزارش هیات واگذاری که ۳ وزیر اقتصاد، دادگسـتری و ورزش در آن حضور دارند، لغو شده است. برگزاری جلسه برنده مزایده به آینده موکول شـده و در این‌باره فعلا نمی‌توان اظهار نظر کرد.

لغو جلسه روز گذشته در حالی رخ داد که این روزها تعیین نهایی خریداران سرخابی‌ها در صدر خبرها قـرار دارد. در همین رابطه رییس سازمان خصوصی‌سازی نیز با حضور در برنامـه «پایش» رونـد واگذاری این دو تیـم محبوب فوتبالی را تشـریح کرد و به سوالات و ابهام‌ها پاسخ گفت.

میراشـرف عبدالله پوری‌حسینی با اشاره به اینکه نظر مردم در واگذاری سـرخابی‌ها بـه خودروسـازان در تصمیم‌گیـری بی‌اثر اسـت، گفـت: تعجـب می‌کنم کـه همه دل‌نگرانی‌هـای مردم مشـتاق این دو تیم منوط به خودروسازان شده است.

دولت قصد مداخله ندارد

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا وزیر صنعت و معدن با خودروسـازان برای خرید باشـگاه‌های اسـتقلال و پرسپولیس مذاکـره کـرده اسـت یـا خیر، گفـت: از این مطلـب که وزیر صنعت بـرای فروش اسـتقلال و پرسـپولیس مذاکـره‌ای کرده یا خیر اطلاعی نداشـته و اگـر هم چنین چیزی باشـد من نباید اطلاع داشته باشم. البته رفتار دو شرکتی که برای مزایده اقدام کردند نشان‌دهنده این است که با اطمینان کامـل نیامده‌اند چون قیمـت پایه را برای خرید اعلام کرده‌اند و معلوم می‌شود خیلی مشتاق نیستند.

پوری‌حسـینی افـزود: در مزایده چهارم ۴ متقاضی داریم. در باشـگاه پرسـپولیس متقاضی سـوم شرکتی اسـت که منتسب به سـایپا بوده و متقاضـی اول و دوم اصلا خودروسـاز نیسـتند. پوری‌حسـینی در پاسـخ به سـوالی مبنی بر آنکه چه‌کسانی در مزایـده چهارم واگذاری این باشـگاه‌ها شرکت کرده‌اند، گفت: استیل‌آذین ایرانیان بالاتریـن قیمت را برای پرسـپولیس اعلام کرده، بعد از آن هم شـرکت بهنام پیشران کیش و درنهایت نفر سوم شرکتی است که منتسب به سـایپا است. در مقابل استقلال هم که فقط یک شرکت‌کننده داشتیم و آن هم شـرکت سرمایه‌گذاری سمند و وابسته به شرکت خودروسازی ایران خودرو است.

رییس سازمان خصوصی‌سازی ادامه داد: نمی‌دانم این چه نوع هدایت افکاری اسـت که نفر اول و دوم در سوال مطرح نمی‌شود و چرا فرض بر این گذاشـته شده که انگار زمین و زمان دسـت به‌دست هم داده‌اند تا هر ۲ باشـگاه به‌دست خودروسازان برسد؟ اگر دولت قصدی داشت چرا باید در مزایده چهارم ورود پیدا کند و می‌توانسـت در دو مزایده اول که هیچ کسـی شـرکت نکرد، مداخله کنـد. اگر قرار بـود دولت طرحی داشـته باشـد از اول می‌توانست این کار را انجام بدهد.

نهایت دقت در واگذاری



پوری‌حسـینی با اشـاره به اینکه به همه هواداران باشگاه‌های فوق اطمینان می‌دهم که تا امـروز با نهایت دقـت و بدون اینکه تحـت تاثیر جو کسـی قـرار بگیریم اقدام به برگـزاری مزایـده کرده‌ایـم، گفت: در سـال‌های اخیـر تمامی مدیران شـرکت خصوصی‌سـازی وعده واگذاری باشگاه‌های اسـتقلال و پرسپولیس را داده بودند اما به آن عمل نشد.

پوری‌حسینی با اشـاره به اینکه برداشت عمومی مـردم این بود که دولـت اراده‌ای بـرای واگـذاری باشـگاه‌های اسـتقلال و پرسپولیس ندارد، اظهار کرد: وقتی ۷ سال هیچ مزایده‌ای برای واگذاری نشود، ممکن اسـت چنین چیزی استنباط شود. این در حالی است که حکم به واگذاری سرخابی‌ها از سـال ۸۷ وجود داشـت ولی تا سال ۹۳ اجرا نشد.

رییس سـازمان خصوصی‌سـازی افزود: سه‌شنبه هفته گذشـته پاکت‌های مزایده چهارم بازگشایی شده و قیمت‌ها نیز اعلام شـد. درواقع شرکت استیل‌آذین ایرانیان با ۳۳۲میلیارد تومان، شـرکت بهنام پیشران کیش بـا ۳۲۹میلیـارد تومان و شـرکت زیرمجموعـه ایران خودرو بـا ۲۹۰میلیارد تومـان به‌ترتیب برای پرسـپولیس قیمت اعلام کرده‌اند. همچنین شـرکت سـمند برای اسـتقلال با اعلام قیمت ۲۹۰میلیارد تومان متقاضی خرید این سهام بود. مطابق قانون فروش سـهام پس از واگذاری اسناد مربوط به شرکت‌ها در زمینه استعلام از ۳ مرجـع را باید در اختیار ۳ وزیر عضو هیات واگـذاری قرار می‌دادیم کـه این کار انجام شده اسـت. قرار شـده وزرای عضو هیات واگذاری رأی خـود را در ارتباط با تایید یا عدم تایید اهلیت شرکت‌هایی که در مزایده حضـور داشـته و متقاضی هسـتند، اعلام کنند. بعد از اعلام این رأی نسبت به اعلام نتیجه نهایی اقدام می‌کنیم.

رییس سـازمان خصوصی‌سازی در پاسخ به این سـوال که شرکت‌های سایپا و ایران خودرو دولتی هسـتند یا خصوصی، گفت: آن چیـزی که مسـلم بوده این اسـت که شـرکت‌هایی کـه در مزایده سـرخابی‌ها شـرکت کرده‌اند دولتی نبـوده و از این‌رو شرکت آنها در مزایده بلامانع است.

سپردن سرخابی‌ها به پیشکسوتان

وی در واکنـش به اظهار نظر مردم مبنی بر آنکه اگر سـرخابی‌ها را به پیشکسـوتان می‌سـپردید بهتر نبود؟ گفت: اگر این کار انجـام می‌شـد دیگر هرگز نمی‌توانسـتیم از زیر بار سـوالات مختلف بیـرون بیاییم چـون پیشکسـوت تعریف خاصـی ندارد، آن‌وقـت باید اعـلام می‌کردیم که هرکس چقدر شـوت یا حتی گل زده اسـت. ما در حقیقت مجری قانون بوده و باید یک سری شاخص‌ها را مدنظر قرار بدهیم.

پوری‌حسـینی در واکنش بـه نظر مردم مبنـی بـر آنکـه وقتـی خریـداری برای سرخابی‌ها نیسـت چرا برای فروش عجله می‌کنیـد؟ گفت: نمی‌دانم ایـن عجله را از کجـا آورده‌اند چون همیشـه بـه ما اعلام می‌کردنـد: چرا در ارتباط بـا این واگذاری هیچ اقدامی نمی‌کنید؟

وی در واکنـش بـه نظر مـردم مبنی بر اینکه چرا برای اسـتقلال قیمت پایین‌تری نسـبت به پرسـپولیس تعیین شده، گفت: به هیچ‌وجه چنین مسـئله‌ای صحت ندارد. هیات قیمـت پایه هر دو باشـگاه را ۲۹۰ میلیارد تومان اعلام کـرد. به هر حال این حق متقاضی اسـت که برای اینکه خودش برنده مزایده شـود قیمتی را بالاتر از مبلغ پایه اعلام کند.

به‌گفتـه وی، هیـچ تعاونـی در مزایـده واگـذاری باشـگاه‌های اسـتقلال و پرسپولیس شـرکت نکرده است. ایده‌های ارائه‌شـده بسـیار خـوب هسـتند ولـی مشـروط بـر اینکه قابـل عملیاتی‌شـدن باشند.

پرسپولیس برنده دارد



مشاور رییس سازمان خصوصی‌سازی با بیان اینکه بررسی‌ها برای مشخص‌شدن نتیجه مزایده سـرخابی‌ها همچنان ادامه دارد، گفت: باشگاه پرسـپولیس به‌طور حتم برنده دارد، اما در مورد باشگاه استقلال نمی‌توان با قطعیت صحبت کرد.

سیدجعفر سـبحانی با بیان اینکه بررسی‌ها برای تایید اهلیت متقاضیان همچنان ادامه دارد، افزود: درباره باشـگاه پرسـپولیس می‌توان گفت که این باشـگاه به احتمال زیاد برنده دارد ولی درباره اسـتقلال نمی‌توان با قطعیت صحبت کرد. از این‌رو درباره باشـگاه پرسـپولیس احتمال بیشتری وجود دارد که در دور چهارم برنده مزایده اعلام شود ولی باشگاه استقلال ممکن است برنده نداشته باشد.

سرمایه‌گذاران امریکایی در تالار حافظ



گـروه اقتصاد: صبح روز گذشـته تعدادی از سـرمایه‌گذاران آلمانی، امریکایی و اتریشـی برای بازدید از تالار معامـلات بورس اوراق بهادار تهران وارد تالار حافظ شـدند و با کارگزاران و معامله‌گران آن گفت‌وگو کردند.به گزارش صمت ، انتشـار خبر بازدید چند نفر از سرمایه‌گذاران خارجـی از تالار حافـظ در دقایق پایانی معاملات دیروز موجب شـد معاملات شرکت‌های بورسی اندکی از روند منفی فاصله بگیرد و برخی از نمادهای شاخص‌ساز رنگ سبز به خود بگیرند. براساس این گزارش، شـنیده‌ها حاکی از آن است که سـرمایه‌گذاران خارجی توسط شرکت کارگزاری فیروزه آسیا به منظور بازدید از تالار حافظ دعوت شده بودند و این امر تاکنون چندین‌بار از سوی این مجموعه کارگزاری اتفاق افتاده است، به گونه‌ای که کارگزاری فیروزه آسیا توانسته تاکنون چندین کد سـهامداری برای سرمایه‌گذاران حقیقی خارجی تهیه کند. به هر حال این امر اقدام پسندیده و قابل قبولی به شمار می‌آید.

مردم لیزینگ‌های مجاز را بشناسند

گروه اقتصاد: در ماه‌های اخیر گزارش‌های متعددی از شهرهای مختلف منتشر شد که بیانگر کلاهبرداری‌های برخی شـرکت‌های لیزینـگ غیرمجاز از مردم بـود، همین امر موجب شده لیزینگ‌ها نیز در کنار موسسات اعتباری غیرمجاز قرار گیرند.

هرچند براسـاس اعـلام دبیـرکل بانک مرکزی بیـش از ۳۰۰ لیزینـگ به صورت غیرمجاز در کشـور درحال فعالیت هستند و تنهـا ۳۳ لیزینگ مجاز در کشـور وجود دارند. اما سـوال اینجاست که چرا و چگونه بیـش از ۳۰۰ لیزینگ غیرمجـاز به‌راحتی در سـطح کشـور مشـغول فعالیت هستند و دسـتگاه ناظری پیدا نمی‌شـود که مانع کلاهبرداری‌هـای ایـن شـرکت‌ها از مردم شود؟

به گزارش تسنیم از آنجایی که به‌تازگی بر تعداد مالباختگان شرکت‌های لیزینگ اضافه شـده اسـت و این افراد راهی برای وصول سـرمایه‌های بر باد رفته‌شـان ندارند و تنها دسـت به دامن مجلس و... شده‌اند، درصدد آن برآمدیـم تـا بـه منظور آگاهـی مردم فهرست شرکت‌های لیزینگ مجاز را منتشر کنیم. بیش از ۳ دهه از فعالیت شرکت‌های لیزینگ خودرو در کشـور می‌گذرد، اما این صنعت که به منظور کمک به اقشـار جامعه راه‌اندازی شـده بود به دلیل نظارت نداشتن دستگاه‌های ذی‌ربط، در سال‌های اخیر، تنها موجب افزایش پرونده‌های شعب قضایی شده است.

نیم‌نگاهـی بـه فعالیت چند سـال اخیر شـرکت‌های لیزینگی، گواه آن است که به جز شرکت‌های دارای مجوز از بانک مرکزی، پرونده‌های قضایی بسیاری به دلایل متعدد ازجملـه تخلـف در زمینه تحویـل به‌موقع خودرو، کلاهبرداری و متواری‌شدن مدیران عامل این مجموعه‌ها و درنهایت متضررشدن هزاران نفر در محاکم قضایی تشـکیل شده است؛ موضوعی که بحث نظارت بر عملکرد این مراکز را بیش از پیش در هاله‌ای از ابهام



می‌برد!

براسـاس اعلام بانک مرکزی شرکت‌های آتی‌نگر افام، آتیه الوند، آریا دانا، افق اقتصاد، اقتصـاد نوین، امیـد، انصار، ایـران، ایران و شرق، ایرانیان، بازنشسـتگان مشرق‌زمین، بهمن، پارسیان، پاسارگاد، پیمان کارآفرین، توسـعه تعاون، جامع سـینا، خودرو غدیر، رازی، رایان سـایپا، سـپهر پارس، سـپهر صـادرات، شـهر، شـید، صنعـت و معدن، قهرمانان و پیشکسوتان ورزشی، کارآفرین، مارساز، گسـتر آریا، ماشـین‌آلات سنگین ایرانیان، ماشـین‌آلات و تجهیزات پاسارگاد، ملت و کارآمد مورد تایید هستند.

هنرمندان بزرگی که در تصادف با اتومبیل کشته شدند...

اُف به تصادف!





حسن فرازمند- گروه خودرو: از وقتی اتومبیل به ایران وارد شد تاکنون خسارتی اینچنین سنگین به حوزه اجتماعی و فرهنگی ما ایرانیان وارد نشده؛ خسارتی که در اثر برخورد یک اتومبیل با یک کالسکه در شب چهارشنبه ۲ آذر ۱۳۰۵(هـ.ش) در خیابان خاکی امیریه رخ داد.

در آن کالسکه غلامحسین درویش‌خان نوازنده چیره‌دست، استاد موسیقی و آهنگساز بسیاری از آثار جاودان موسیقی کلاسیک ایران نشسته بود.

آن شب سهمگین اتومبیل فردی به نام نجم‌الدین که از نخستین اتومبیل‌های وارد شده به کشور بود، آنچنان با کالسکه حامل درویش‌خان برخورد کرد که درشکه داغون شد، شکم اسب او دریده شد و حسن درشکه‌چی (صاحب درشکه شماره ۸۱۲ تهران) به همراه درویش‌خان از درشکه به بیرون پرت شدند و رهگذران آن دو را به مریض‌خانه نظمیه رساندند. درویش‌خان دارفانی را وداع گفت و بدین‌سان نخستین قربانی تصادف‌های اتومبیل در ایران یک هنرمند برجسته ایران بود.

▣ درویش‌خان که بود؟

غلامحسین درویش فرزند حاجی بشیر طالقانی در سال ۱۲۵۱ در زیدشت طالقان به دنیا آمد. پدرش کارمند اداره پست بود آشنا به موسیقی. گروه موسیقی مدرسه دارالفنون، سرآغاز حضور درویش در گروه‌های موسیقی بود. سه‌تار را نزد پدر شروع کرده بود و سپس شاگردی آقامیرزا حسینقلی را تجربه کرد. او از هنرمندانی بود که موسیقی ایرانی را به سنگین‌ترین شکلش به میان مردم آورد و همچنین از نخستین هنرمندانی بود که برای برگزاری کنسرت‌های موسیقی ایرانی، به اروپا سفر کرد و در آن سفرها، نخستین صفحات موسیقی ایرانی را نیز ضبط کرد. این صفحات از نمونه‌های موسیقی سنتی و صحیح ایرانی است. سیدحسین طاهرزاده، اقبال آذر و عبدالله خان دوامی خوانندگان همراه درویش در سفرهای اروپا بوده‌اند.

او در مقایسه با دیگر نوازندگان و موسیقی‌دانان هم‌دوره‌اش از ویژگی‌های اخلاقی والاتری برخوردار بوده و کنسرت‌های زیادی به نفع مردمان مصیبت‌زده و یتیمان بی‌بضاعت برگزار کرده است.

موسیقی ایرانی زندگی‌اش بود. از هر کوششی برای اعتلای آن، دریغ نمی‌کرد. افتتاح نخستین کلاس بانوان نیز از خدمات درویش به موسیقی ایرانی بوده است. ابتکارات او در موسیقی ایرانی غیرقابل انکار است. اضافه کردن سیم «واخوان» به تار، را می‌توان ازجمله ابتکارات درویش دانست. بسیاری از فرم‌های امروزی موسیقی ایرانی چون پیش‌درآمد، رنگ و ۴ مضراب منسوب به درویش خان بوده و معروف است که او پدید آورنده این فرم‌هاست. درویش‌خان، اگرچه آنچنان اهل سیاست نبود، ولی جنبش ذهن و اندیشه همه را در نظر داشت. در میان چند تصنیف او یکی دو تصنیف در پیوند با شعر ملک‌الشعرای بهار پدیده آمده که پیام‌های انقلابی را به جمع شنوندگان منتقل می‌کند. او شاگردانی تربیت کرد که امروز، با آثارشان زندگی می‌کنیم، موسی معروفی، ابوالحسن صبا، سعید هرمزی و مرتضی نی‌داوود و بسیاری از موسیقیدانان ایرانی اوایل قرن اخیر، شاگردان درویش بوده‌اند. وی که از دوستداران ظهیرالدوله بود، پس از مرگش در گورستان ظهیرالدوله به خاک سپرده شد.

▣ بعد از درویش‌خان

نخستین تصادف رانندگی ایران در پایان سال ۱۳۰۵ میان اتومبیل مظفرالدین‌شاه و درشکه درویش‌خان نوازنده در خیابان سپه که جزو نخستین خیابان‌های سنگ‌فرش شده تهران بود اتفاق افتاد. پس از این واقعه سرتیپ درگاهی آیین‌نامه‌ای به نام «نظامنامه درشکه‌های عمومی» تهیه کرد و نخستین نظامنامه عبور و مرور تدوین شد. در این سال گواهینامه‌ها نیز درجه‌بندی شده و ۳ نوع گواهینامه صادر شد و این از برکات درگذشت آن هنرمند نامی بود. وزیر الوزرا نیز بعد از آن دستور داد که در اداره پلیس نظمیه، شعبه‌ای به نام «وسائط ناقله» تاسیس شود و مقر آن در خیابان باب‌همایون باشد. ایجاد این تشکیلات در تهران همه در مقابل خون‌بهای مردی بود که حتی سیم‌های تار سنتی او قادر نبود رازهای گلوی دل آشفته‌اش را بنوازد. مردی که درد زمان پراضطراب خود را می‌فهمید، این‌گونه در خیابان‌های خلوت شهر تهران که اتومبیل‌ها سرعت بالایی نداشتند، در یک چهار راه که حتی یک چراغ راهنمایی هم نداشت، مرگ را تجربه کرد. بعد از این واقعه نامنتظر بود که تعداد پاسبان‌ها افزایش یافت و سرانجام پاسبان‌ها در چهار راه‌ها با بازوبند سفید و چراغ راهنمایی بر دوش دیده شدند که با دست رنگ چراغ‌ها را تغییر می‌دادند. مرگ این نوازنده بزرگ، تلنگری برای تغییر وضع قوانین رانندگی بود تا دیگر مردم شاهد این حوادث دلخراش نباشد؛ اما این‌گونه نشد و اتومبیل‌ها تبدیل به یکی از بلایای آسمانی شدند و این روزها هر جا و هر لحظه جان انسانی را می‌ستانند و در سال‌های اخیر جان چه هنرمندان دیگری را که نگرفتند.

در گزارش امروز نگاهی به وقایع ناشی از تصادف‌های غم‌بار و مرگ هنرمندان ایران و جهان در اثر این تصادف‌ها با اشاراتی گذرا داریم:

خسارت‌های بی‌شمار به فرهنگ و هنر ایران



مرگ منوچهر حامدی، دخترش و نوه‌اش

آخرین پلان آخرین فیلمش یعنی «نخل محبت» را بازی کرد و دیگر خیالش راحت شد و هنوز دوربین فیلمبردار روشن بود و داشت از او فیلم‌های مربوط به پشت صحنه را می‌گرفت که قصد کرد از این سمت جاده (در محله عباس‌آباد تنکابن) به آن سمت جاده برود و هنگام عبور از این عرض کوچک یک خودروی سواری با او چنان برخورد کرد که چند متر به آن طرف‌تر پرت شد و... او ۵۶ ساله بود و هنگامی که در اثر این حادثه دلخراش جان سپرد، قصد بازی در چند فیلم دیگر را داشت و با تهیه‌کنندگان آنها نیز قرار و مدارهایش را گذاشته بود. او «منوچهر حامدی» بود، بازیگری که فعالیت‌های سینمایی خود را در فیلم «ستاره‌ای که چشمک زد» در سال ۱۳۴۲ شروع کرد و در سال‌های بعد از پیروزی انقلاب اسلامی نیز در فیلم‌های زیادی از جمله «کمال‌الملک»، «اجاره‌نشین‌ها»، «مردی که زیاد می‌دانست»، «پاک باخته»، «مشت» و مجموعه تلویزیونی «آوای فاخته» به ایفای نقش پرداخته بود و در سال‌های ۷۱ و ۷۳ نیز نامزد دریافت جایزه بهترین بازیگر نقش دوم مرد از جشنواره فیلم فجر شد، اما این تصادف به ادامه فعالیت او اجازه نداد. این پایان ماجرا نبود؛ روز چهارشنبه اول فوریه ۲۰۱۲ برابر با ۱۲ بهمن ۱۳۹۰ خبرگزاری‌ها، خبری را روی خروجی خود قرار دادند که حکایت از آن داشت که «شیرین حامدی» دختر او نیز در یک حادثه دلخراش جان خود را از دست داده است. این‌بار اما حادثه در جاده «ادمونتون» ایالت کالیفرنیا رخ داده بود، آن هم زمانی که با «بهنام شکری» همسرش و پسر ۶ ساله‌اش «دانیال» و دختر ۳ ساله‌اش «دلینا» در این جاده در حال حرکت بودند و بر اثر لغزندگی جاده با یک دستگاه تریلر برخورد کردند و همه آنها در دم جان سپردند.



سلمان هراتی (شاعر)

از دیگر هنرمندان بزرگ کشورمان که در اثر تصادف از میان رفته است، می‌توان به سلمان هراتی، شاعر تنکابنی معروف کشور اشاره کرد. او نیز در عصر روز جمعه ۹ آبان ۱۳۶۵ هنگام عزیمت به لنگرود، درحالی که برای تدریس به مدارس روستا می‌رفت، بر اثر برخورد مینی‌بوسی که وی در آن نشسته بود با یک خودروی دیگر، جان خود را از دست داد.



پوپک گلدره

پوپک گلدره در شهریور ۱۳۸۴ که در میانه ساخت سریال «نرگس» بود و قصد داشت چند روزی مرخصی بگیرد و به شمال برود سوار یک پیکان بود که راننده به سمت چپ منحرف شد و با یک پژو آردی برخورد کرد. گلدره در این حادثه ضربه مغزی شد و بعد از ۶ ماه جدال با مرگ ۲۷ فروردین ۱۳۸۵ در بیمارستان مهر تهران درگذشت.



سیروس قایقران

سیروس قایقران، کاپیتان تیم ملی در فروردین ۱۳۷۷ هنگامی که با خودرو رنو خود به سمت انزلی می‌رفت در امامزاده هاشم رشت با یک خاور تصادف کرد و در ۳۷ سالگی درگذشت.



آیدین نیکخواه بهرامی

آیدین نیکخواه بهرامی، شماره ۹ تیم ملی بسکتبال در ۲۵ سالگی در هنگام رانندگی با گاردریل حاشیه کمربندی نمک آبرود برخورد کرد. وی در دی ۱۳۸۶ درگذشت.



مرگ ناهنگام قیصر

مرگ ناهنگام «قیصر امین‌پور» شاعر پرآوازه معاصرمان نیز در اثر تصادف دلخراش رخ داد و در سال ۱۳۷۸ تصادف شدیدی باعث آسیب جدی به اعضا و جوارح داخلی او شد و دو عمل جراحی قلب و پیوند کلیه از پیش‌آمدهای آن حادثه برای قیصر بود و درنهایت سه‌شنبه هشتم آبان‌ماه ۱۳۸۶ پایانی بر رنج‌های چندین ساله او بود. پیکر قیصر امین‌پور در زادگاهش «گتوند» و درکنار مزار شهدای گمنام این شهر به خاک سپرده شد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی درپی درگذشت قیصر امین‌پور پیام تسلیتی صادر فرمودند:

«با اندوه و دریغ، خبر تلخ درگذشت شاعر فرزانه انقلاب دکتر قیصر امین‌پور را دریافت کردم. از دست دادن او برای اینجانب و برای همه اصحاب شعر و ادب، خسارت‌بار است. او شاعری خلاق و برجسته بود و همچنان به سمت قله‌های این هنر بزرگ پیش می‌رفت. درگذشت او آرزوهایی را خاک کرد ولی راه فتح قله‌ها را امید است، دوستان و یاران نزدیک و شاگردان این عزیز ادامه دهند».

تصادف‌ها و مرگ هنرمندان و مشاهیر جهان

این تنها کشور ما نیست که در مدت یکی، دو سده اخیر در اثر وقوع تصادف‌های بی‌رحمانه، شماری از چهره‌های بزرگ فرهنگی و هنری خود را از دست داده است، جهان نیز شاهد وقوع این تصادف‌های بی‌رحمانه و مرگ هنرمندانی است که هرکدام از آنها در میان مردم، دوستداران و طرفداران بی‌شماری دارند. در اینجا به شماری از این هنرمندان سرشناس کشته شده در تصادفات اتومبیل در گوشه و کنار جهان اشاراتی داریم:

▣ پل واکر



«پل واکر» ستاره سینمای هالیوود بر اثر تصادف رانندگی از بین رفت، انگار داستانی است که هر از گاهی در هالیوود تکرار می‌شود و دامن یکی از سوپراستارها را می‌گیرد. «پل واکر» همیشه در کارهای خیریه دست داشت. آن روز هم آقای خوش قد و قامت هالیوود که دیگر همه او را به نام سریع و خشمگین می‌شناسند، از یک برنامه خیریه برمی‌گشت؛ مراسمی برای جمع کردن کمک‌های نقدی برای توفان‌زده‌های فیلیپینی.«واکر» و دوستش تازه از محله خیریه بیرون آمده بودند و داشتند با پورشه گرانقیمت دوست او در سنتاکلاریتای کالیفرنیا دوری می‌زدند که ناگهان ماشین از کنترل خارج شد و به تیر چراغ برق کنار مسیر برخورد کرد و در جا آتش گرفت؛ بدون اینکه واکر و دوستش حتی مجال باز کردن کمربندها را داشته باشند. می‌گویند شدت حادثه به قدری بود که ماموران پلیس نمی‌فهمیدند واکر پشت رل نشسته بوده یا دوستش، برای اینکه به خاطر از بین رفتن کامل اجزای صورت و بدن در آتش‌سوزی نمی‌شد آن دو را از هم تشخیص داد و باید با آزمایش «دی‌ان‌ای» از روی بافت دندان می‌فهمیدند کدام جسد «واکر» است و کدام جسد دوستش.

▣ جیمزدین



کمتر در دنیای سینما اتفاق می‌افتد که یک بازیگر فقط با ۶ فیلم به یک اسطوره تبدیل شود اما این اتفاق برای «جیمز دین» افتاد. او در کمتر از ۵ سال، یک ستاره شد. او یک جور دیگر هم در هالیوود رکورددار است. آقای بازیگر با فیلم «شرق بهشت» ستاره شد و نخستین بازیگر سینماست که پس از مرگش، نامزد جایزه اسکار شد. «دین» آنقدر زود به شهرت رسید که وقتی تصویر ماشین پورشه تکه و پاره‌اش روز ۳۰ سپتامبر ۱۹۵۵ از شبکه‌های تلویزیونی پخش شد، کسی باور نمی‌کرد که بازیگر با سهل‌انگاری خودش مرده باشد. خیلی‌ها شایعه کردند که ترمز ماشین او دستکاری شده و آنهایی که تحمل شهرت او را نداشتند با دست بردن در سیستم ترمز ماشینش کلک او را کنده‌اند! یک هفته قبل از تصادف «الکس گینس» بازیگر معروف و یکی از دوستان نزدیک «دین» درباره پورشه‌سواری آقای بازیگر به او هشدار داده بود: «وقتی این ماشین را سوار می‌شوی، مطمئن باش که یک هفته دیگر جنازه‌ات را پیدا می‌کنند!» همین جمله‌های «گینس» برای مردم دلیلی بود برای کشتن «دین» اما پلیس بعد از مدت‌ها تحقیق اعلام کرد که «دین» ۲۴ ساله فقط به دلیل ناآشنایی با سیستم ماشین تازه‌اش یکراست توی تیر چراغ برق رفت و مرگش تقصیر هیچ‌کسی نیست. ماشین او آن روزها به «پورشه مرگ» معروف شد.

▣ دارنده «ذهن زیبا» در تصادف رانندگی کشته شد



در این بین و در آخرین دومینوی تصادفات منجر به فوت مشاهیر، روز گذشته نیز ریاضیدان برجسته برنده جایزه نوبل در حادثه رانندگی کشته شد. جان نش، ریاضی‌دان برجسته‌ای که فیلم معروف «ذهن زیبا» از زندگی او ساخته شده، در تصادف تاکسی در نیوجرسی به همراه همسرش کشته شد. «جان فوربز نش» استاد ریاضی دانشگاه «پرینستون»، که به «اسکیزوفرنی» مبتلا بود، در سال ۱۹۹۴م همراه با دو نظریه‌پرداز دیگر برنده جایزه نوبل اقتصاد شده بود. «جان نش» ماه دیگر ۸۷ ساله می‌شد و همسرش «آلیسیا» ۸۲ سال داشت. این حادثه زمانی رخ داد که راننده تاکسی حامل آنها در حال سبقت گرفتن از ماشین دیگری بود که کنترل خودرو را از دست داد و با نرده‌های محافظ بزرگراه ترن‌پایک، ششمین بزرگراه پر تردد امریکا، برخورد کرد. به گفته پلیس «نیوجرسی»، بر اثر این تصادف «جان نش» و همسرش از خودرو به بیرون پرتاب شدند و به نظر می‌رسد آنها کمربند ایمنی‌شان را نبسته بودند. فیلم «ذهن زیبا» (۲۰۰۱م) به کارگردانی «ران هاوارد» و با بازی «راسل کرو» در نقش «جان نش»، به کارهای برجسته او در ریاضی و دشواری‌هایی که ابتلا به «اسکیزوفرنی» را برایش به وجود آورد، پرداخته بود.

▣ نجات «مستربین» از ۲ تصادف



«روان اتکینسون» بازیگر معروف نقش «مستربین» از آن پوست‌کلفت‌های روزگار است. آقای کمدین تا حالا دو بار با ماشین‌های مدل بالایش تا پای مرگ رفته و برگشته. بار اول سال ۱۹۹۹م که با یک خودروی «راور» کوبید توی تیر چراغ‌برق و از قضا هیچ آسیبی ندید و بار دوم که با ماشین ۴ میلیون دلاری‌اش رفت وسط باقالی‌ها! گویا مستربین بی‌هوش و حواس داشته در «کمبیج شایر» با «مک لارن» گرانقیمتش دوری می‌زده که یکدفعه کنترل فرمان از دستش خارج می‌شود. شاهدان صحنه می‌گویند ماشین آقای بازیگر چندین بار توی هوا معلق زد و بعد به درخت‌های کنار خیابان و تابلوی راهنمایی برخورد کرد و آتش گرفت. البته آقای بازیگر شانس آورده که بی‌هوش نشد و قبل از آتش گرفتن خودرو، از آن پیاده شد.

می‌گویند «اتکینسون» بدون اینکه ذره‌ای نگران سوختن ماشینش باشد، کنار خیابان نشسته بود و برای مردم دست تکان می‌داد تا آمبولانس برسد! لابد برای اینکه توی پارکینگ خانه «اتکینسون» ماشین‌های زیادی وجود دارد. یک هوندا «ان اس اکس»، یک آئودی «ای۸» و یک هوندا «سویک هیبرید». می‌گویند «اتکینسون» از آن عشق سرعت‌هاست اما قول داده هیچ‌وقت سراغ پورشه نرود. برای اینکه می‌داند حتما با یک پورشه می‌میرد!

▣ «گریس کلی» همسر شاهزاده موناکو، هنرپیشه معروف



او در سال‌های اوج تلویزیون در دهه ۵۰ میلادی وارد دنیای بازیگری شد و خیلی زود توانست به اوج برسد. داستان زندگی «گریس کلی» که در ۲۰ سالگی به بازیگری معروف تبدیل شد، آنقدر عجیب و غریب است که به آن «قصه پری‌ها» می‌گویند. بازیگر معروف هالیوود از وقتی توی چشم‌ها افتاد که یک دل نه صد دل عاشق شاهزاده «ریتر» پرنس موناکو شد و فکر کرد او می‌تواند مرد ایده‌آلش باشد. آنقدر که بعد از ازدواج با او هالیوود را بی‌خیال شد و به قصر ۲۳۵ اتاقه‌ای در سواحل دریای مدیترانه رفت.

«گریس» اما خیلی زود از زندگی اشرافی خسته شد. ۶ سال بعد او آلبرت، وارث تاج و تخت همسرش را به او تحویل داد و به همراه تنها دخترش، دوباره به هالیوود برگشت اما هیچ‌وقت به سینما برنگشت و دوباره با شاهزاده بداخلاق سر کرد.

می‌گویند شاهزاده موناکو بعد از به دنیا آمدن فرزند اول دیگر به فکر زن هنرمندش نبود، برای همین هم «گریس کلی» دچار افسردگی شدید می‌شود؛ آنقدر که حتی تا سال‌ها بعد هم مجبور بوده از قرص‌های آرامش‌بخش استفاده کند. گویا همین قرص‌ها هم آخر کار دست خانم بازیگر می‌دهد. روز ۱۳ سپتامبر سال ۱۹۸۲ وقتی داشت به همراه دخترش از موناکو با ماشین «راور» گرانقیمتش به مرز فرانسه می‌رسید تراژدی بزرگ هالیوود رقم خورد؛ سقوط به دره و مرگ «گریس کلی» ۵۲ ساله!

در بررسی صمت درباره برنامه ساماندهی پایانه‌های مهم تهران عنوان شد

اسباب‌کشی پایانه‌های مسافری پایتخت به «شهر آفتاب»





اکرم امینی ـ گروه خودرو: قرار گرفتن در بافت شهری و ایجاد آلودگی هوا و صوتی، موجب شد ادغام و جابه‌جایی پایانه‌های مسافری مهم پایتخت، یعنی پایانه‌های غرب، جنوب و شرق در دستور کار مدیریت شهری قرار بگیرد.

پایانه‌های مسافربری تهران، سهم جابه‌جایی سالانه ۴۲میلیون مسافر را در کل کشور دارند. این پایانه‌ها در آغاز، خارج از بافت مسکونی شهر بودند اما با توسعه شهری، اکنون در داخل محدوده‌های مسکونی قرار گرفته‌اند.

ماندن در ترافیک شهری، یکی از مهم‌ترین مشکلات اتوبوس‌های برون‌شهری فعال در این پایانه‌هاست؛ مسئله‌ای که اتلاف وقت رانندگان و مسافران را در پی دارد. از سوی دیگر این پایانه‌ها در کریدورهای ورودی شهر قرار دارند، به عنوان مثال پایانه غرب، ۳هزار اتوبوس برون‌شهری دارد که آلودگی‌های ایجادشده از این اتوبوس‌ها همراه با آلودگی‌های فرودگاه مهرآباد، سوار بر بادهای غربی ـ شرقی تهران، وارد شهر می‌شوند.



محمد حقانی، عضو کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای اسلامی تهران با بیان این مطلب در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: علاوه بر این مشکلات، ساکنان همجوار پایانه‌های مسافربری پایتخت نیز همواره به آلودگی هوای اتوبوس‌ها اعتراض دارند، بنابراین ساماندهی این پایانه‌ها باید در دستور کار باشد. به گفته وی، با توجه به اینکه حضور پایانه‌های مسافربری برون‌شهری در تهران باعث ایجاد ترافیک و آلودگی هوا و آلودگی صوتی می‌شود، شورای شهر تلاش می‌کند برای نظام بخشیدن به ترافیک تهران، خروج پایانه‌های اتوبوس از این شهر را دنبال کند. از سوی دیگر انتقال پایانه‌های اتوبوسرانی بین شهری به خارج از شهر، در برنامه پنج‌ساله دوم شهرداری تهران عنوان شده است.

وی یادآوری می‌کند که ترمینال‌ها معمولا باید در جوار شهرها ایجاد شوند اما با توجه به توسعه شهری و ساختمان‌ها، ترمینال‌ها درون شهر قرار گرفته‌اند، به عنوان نمونه ترمینال غرب و شرق تاکنون ۲ بار جای خود را تغییر داده‌اند اما به شکل دیگری باید با این معضل برخورد کرد. به گفته وی، با توجه به آلایندگی‌های موجود در شهر تهران و اینکه باید هر ارگان به سهم خود، اقدامی در راستای کاهش این آلودگی انجام دهد، شهرداری تهران قصد دارد بخشی از حمل‌ونقل متمرکز مانند پایانه‌ها را به بیرون از محدوده شهر منتقل کند.

سرنوشت پایانه‌های تهران؛ از شرق تا جنوب و غرب

با توجه به وضعیت نامناسب هوا و وضعیت ترافیک، جابه‌جایی پایانه‌های غرب و جنوب، قطعی است. همچنین با توجه به اینکه پایانه شرق تهران وضعیت چندان مناسبی ندارد و فضای آن، مناسب پایانه نیست؛ برنامه انتقال این پایانه در دستور کار است؛ پروژه‌ای که تاکنون ۴۰ درصد پیشرفت داشته است.

محمدرضا حاجی‌بیگی، مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهر تهران در گفت‌وگو با صمت، با بیان این مطلب می‌افزاید: برای توسعه پایانه شرق، مکان جدیدی به وسعت ۳۰ هکتار در کنار بیمارستان شهید لواسانی در سرخه حصار در نظر گرفته شده که ۱۵ هکتار آن ویژه احداث پایانه بوده و ۱۵ هکتار دیگر، برای احداث امکانات جانبی و فضای ترمینالی است که در کنار کریدورهای ورودی شهر تهران مورد نیاز است. وی یادآوری می‌کند که این آمادگی در شرق تهران وجود دارد که هم پایانه و هم فضای ترمینال جانبی، با مشارکت بخش خصوصی ساخته شود.

به گفته حاجی‌بیگی، درباره پایانه جنوب و غرب، وضعیت کاملا متفاوت است و به دلیل جمعیت آماری بالای حاضر در این دو پایانه، شهرداری به دنبال آن است که این دو پایانه در هم ادغام شده و یک پایانه متمرکز تاسیس شود.

وی می‌افزاید: مدیریت کلان شهرداری به دنبال آن است که محل جدید دو پایانه، در کنار نمایشگاه بین‌المللی که در محدوده حرم امام(ره) در حال ساخت است (شهر آفتاب) بوده و همه وسایل حمل‌ونقل درون‌شهری در آنجا در دسترس باشد. حتی به دولت پیشنهاد شده که ایستگاه راه‌آهن تهران نیز به آنجا منتقل شود و سایر وسایل حمل‌ونقل برون‌شهری نیز در آنجا پیش‌بینی شده باشد.



علاوه بر نمایشگاه بین‌المللی یا همان «شهر آفتاب»، گزینه‌های احتمالی دیگری نیز برای انتقال پایانه جدیدی که از ادغام دو پایانه غرب و جنوب ایجاد خواهد شد؛ در نظر گرفته شده است که یکی تقاطع بزرگراه آیت‌الله سعیدی با بزرگراه آزادگان است و دیگری، منطقه «گرمدره» . حاجی‌بیگی تاکید می‌کند که «شهر آفتاب»، گزینه اصلی است. به گفته وی، درباره هزینه‌های ادغام دو پایانه، هنوز برآوردی در دست نیست و اولویت، تامین هزینه‌ها با مشارکت بخش خصوصی است. وی اشاره می‌کند که تکمیل کامل پایانه شرق، حدود ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه خواهد داشت.

قیمت بلیت تغییر نمی‌کند

آنطور که مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهر تهران تاکید می‌کند، وجود امکانات تردد آسان مسافران، از اولویت‌های انتقال و ادغام پایانه‌هاست. حاجی‌بیگی تصریح می‌کند که برخی مناطق، اگرچه مناسب برای تاسیس پایانه بوده‌اند اما به خاطر مشکلات دسترسی و نبود امکانات حمل‌ونقل درون‌شهری، برای این منظور استفاده نشده‌اند. وی احتمال افزایش قیمت بلیت اتوبوس‌های برون‌شهری با جابه‌جایی و ادغام پایانه‌ها را منتفی می‌داند و تاکید می‌کند که همه این کارها برای افزایش ارائه خدمات به شهروندان و مسافران است و دلیلی برای افزایش قیمت وجود ندارد.

آنطور که این مقام مسئول توضیح می‌دهد، با انتقال و ادغام این پایانه‌ها، احتمال راه‌اندازی یک ترمینال محلی برای کسانی که قصد سفر به شمال کشور را دارند، وجود دارد؛ حاجی‌بیگی توضیح می‌دهد که یکی از برنامه‌های شهرداری تهران، راه‌اندازی پایانه‌های اقماری به‌صورت غیرمتمرکز در چهار نقطه تهران است تا بتوانند مسافران را در مسیرهای کوتاه‌تر بین‌شهری، با سهولت جابه‌جا کنند.

به گزارش صمت، بر اساس اصول شهرسازی، پایانه‌های اصلی مسافربری باید در ورودی‌های شهرها ایجاد شوند؛ نه در مرکز شهر اما با توسعه تهران، پایانه‌های بزرگ در مناطق شلوغ و مهم تهران قرار گرفته‌اند، به همین دلیل جانمایی جدید برای این پایانه‌ها ضروری به نظر می‌رسد و در همین راستاست که شهرداری تهران، تلاش می‌کند با جابه‌جایی این پایانه‌ها، از سهم این مکان‌ها در آلودگی هوای پایتخت بکاهد.

قیمت انواع خودرو های داخلی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
ایران‌خودرو		
وانت باردو	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	توقف فروش
سمند – اس‌ای (کد ۵۷۳۰۸)	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۱۷۴,۰۰۰
پژو ۴۰۵جی‌ال‌ایکس (کد ۲۵۶۳۴)	۲۸,۸۵۰,۰۰۰	۲۸,۸۸۱,۰۰۰
پژو پارس سال	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۹۹,۰۰۰
پژو پارس سال . کد ۲۸۲۲۸	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۲۷,۰۰۰
پژو پارس سال . دوگانه سوز	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۵۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۲ . کد ۲۶۰۲۸	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۱۶,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۵ . کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۲۵۰,۰۰۰	۳۴,۴۵۲,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی ۸ . کد ۲۷۴۳۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۳۱,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۱,۹۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۳۲,۰۰۰
رنو تندر ای ۲ . تک ایربگ	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۵۵,۰۰۰
دنا با موتور ای‌اف ۷	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۹۲,۰۰۰
سایپا		
سایپا اس‌ای ۱۱۱ (تنوع رنگ)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۵۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱(تنوع رنگ)	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱ . پایه گازسوز (تنوع رنگ)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۲	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۴۱ اس‌ای (تنوع رنگ)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
تیبا ای‌ایکس یورو ۴	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۱۰,۰۰۰
تیبا ۲ - هاچ بک اس‌ایکس (تنوع رنگ)	۲۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰
زوتی . زد ۳۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۶۵۰,۰۰۰
برلیانس - وی۵	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰
چانگان سی‌اس۳۵	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰
چانگان ایدو	۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۸۳,۵۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۱۶۰۰ - دنده ای	۷۴,۱۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۵۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ - اتوماتیک	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۹۰,۷۹۰,۰۰۰

قیمت انواع خودرو های خارجی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
هیوندایی		
ولستر . ۲ ایربگ	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اکسنت . نیمه فول	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
هیوندای ۲۰آی تیپ ۶	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۴۰۰,۰۰۰
سوناتا . ال‌اف . فول کامل با رادار	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۴۳۲,۰۰۰
النترا فول کامل	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۸۰۲,۰۰۰
آزرا (گرنجور) فول ۲۰۱۴	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰
جنسیس . اتاق جدید ۲۰۱۵	ناموجود	۲۷۶,۸۵۹,۰۰۰
توسان (آی‌ایکس ۳۵) فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰
تویوتا		
راو ۴ . تیپ ۴ . دو دیفرانسیل ۲۰۱۵	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
راو ۴ . تیپ ۳ . دو دیفرانسیل ۲۰۱۵	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
کمری جی‌ال‌ایکس اس اسپشیال ۲۰۱۵	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰
کمری هیبرید . اتاق جدید . فول ۲۰۱۵	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۵۰۰,۰۰۰
یاریس صندوقدار - تیپ ۳	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
کرولا ایکس‌ال‌آی نیمه فول	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا موتور		
سورنتو اتاق جدید ۲,۴ نیمه فول ۲۰۱۵	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اسپورتیج فول ۲,۴ - مدل ۲۰۱۵	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۹۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۴ . فول ۱۰ ایربگ	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۵ . فول ۱۰ ایربگ + رادار	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۸۹,۰۰۰
سراتو ۱,۶ - ۲۰۱۴	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
سراتو ۲,۰ - ۲۰۱۴	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۹۷۰,۰۰۰
سراتو ۲,۰ - فول کامل . ۲۰۱۵	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۷۱۹,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ - اتاق جدید ۲۰۱۵	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۳۹,۰۰۰

یادداشت

توسعه زبان مشترک به جای ادامه بحث «تفکیک یا ادغام»



بهروز فتحی
کارشناس لجستیک

در فرودین سال ۹۰ دولت دست به ادغام چند وزارتخانه زد که موجب شد دو وزارتخانه «راه و ترابری» و «مسکن و شهرسازی» ادغام شوند. ادغام دو وزارتخانه‌ای که با وجود وجوه مشترک، از نظر ماهیت با هم تفاوت دارند. هدف دولت و مجلس شورای اسلامی از ادغام در آن سال، کوچک‌سازی بود؛ یعنی ادغام با هدف ایجاد ساختار انسانی و وظیفه جدید؛ در حالی که این امر محقق نشد و کوچک‌سازی در حد وزیر، معاون وزیر و یک معاون پارلمانی از ساختار وزارتخانه بود. این در حالی است که حوزه حمل‌ونقل در وزارت راه و شهرسازی دارای گستردگی قابل توجهی بوده و حجم کار بالایی دارد. در این حوزه دست‌کم چند روش حمل‌ونقلی وجود دارد که هر کدام از گستره وسیعی برخوردارند. در بسیاری از کشورها مانند مالزی، امریکا، روسیه و... وزارتی به عنوان حمل‌ونقل فعالیت می‌کند. هنگامی که به موضوع حمل‌ونقل به‌عنوان یک شاخه و رکن مهم اقتصاد ایران نگاه می‌کنیم و موضوع ادغام یا تفکیک را از این منظر مورد بررسی و تحلیل قرار می‌دهیم، مشخص می‌شود که ضعف اصلی این بخش، نبود روش‌ها و فضای همکاری میان بخش‌های حمل‌ونقل تخصصی همچون جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی در یک نظام جامع حمل‌ونقل ترکیبی است. در همین ارتباط برخی صاحب‌نظران، حتی اختصاص توان و امکانات مخابرات و ارتباط کشور به این بخش را پیشنهاد داده‌اند. صاحب‌نظران دو خلأ بزرگ در صنعت حمل‌ونقل کشور را مطرح می‌کنند: ۱- نبود نظام جامع حمل‌ونقل ۲- نبود بانک تخصصی حمل‌ونقل. از همین منظر، نبود دیدگاه دانش‌محوری را علت نرسیدن به نتیجه مطلوب در زمینه حمل‌ونقل ملی کشور مطرح می‌کنند و برای مثال در حوزه ترانزیت پیشنهاد استفاده از نظام‌های دانش‌محور که توانایی پیشنهاد راهکار با توجه به اطلاعات و آمار موجود در حوزه حمل‌ونقل دریایی و ریلی را دارند، ارائه شده است. از سویی واضح است که بازیگر اصلی و مهم در عرصه حمل‌ونقل، بخش خصوصی است و اگر در کشور با فقدان بازیگر اول صحنه حمل‌ونقل یعنی اپراتور حمل ترکیبی مواجه باشیم، ایجاد وزارتخانه‌ای با ماموریت حمل‌ونقل، بدون مخاطب و ذی‌نفع اصلی خواهد بود. کارشناسان عقیده دارند اگر زیرساخت‌های راه با زیرساخت‌های «آی‌تی» و «آی‌سی‌تی» تقویت شود، نتیجه مطلوب حاصل خواهد شد و علت این امر را در ارتباط کاری می‌بینند که حوزه ارتباطات و فناوری می‌تواند در حوزه راه و حمل‌ونقل داشته باشد، بنابراین در این زمینه، توانمندسازی بخش راه و حمل‌ونقل و حتی مسکن را با استفاده از زیرساخت‌های ارتباطات پیشنهاد می‌دهند. این پیشنهاد با اصل هماهنگی و همزمانی حرکت محموله و حرکت اطلاعات محموله در علم لجستیک که یکی از عمده‌ترین ضعف‌های لجستیک کشور است نیز کاملا منطبق است. البته چنین راهکاری بدون توجه به راهبرد مناسب نیز محکوم به شکست خواهد بود. موضوع اصلی در این میدان، جوهره لجستیک ازجمله حمل‌ونقل است که مبتنی بر اطلاعات و دانش مطلوب باشد. از این نظر پیشنهاد می‌شود این حرکت، حول محور ۳ هدف استراتژیک شامل زبان مشترک، بستر و زیرساخت دانش و بانک دانش‌محور حمل‌ونقل ملی انجام شود. این ۳ هدف محوری، شرایط را برای شناخت دانش‌بنیادی موضوع حمل‌ونقل و به‌ویژه حمل‌ونقل ترکیبی، تعریف سطوح حاکمیتی در این حوزه و باز کردن فضای کافی و لازم برای فعالیت بخش خصوصی، همکاری بین بخشی در حوزه‌های مختلف جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی فراهم می‌کند. باید توجه داشت در دنیای امروز به موضوع دانش و مدیریت دانش و دانش‌محوری، بهای بسیاری داده شده است و نظریه‌پردازان این حوزه در صدد ارائه ایده‌های نوین در زمینه محور قرار گرفتن دانش در حرکت سازمان‌های بزرگ در حوزه‌های مختلف هستند. با درک این مسئله مهم، به عنوان مثال پروژه‌ای فراملی همچون «Know-Net consortium» در سال ۱۹۹۹م در اتحادیه اروپا تعریف شد که هدفش ایجاد معماری واسط اندوخته دانش بود. نقش بنیانی دانش درباره نظام‌هایی همچون لجستیک و زنجیره تامین ملی بر اساس نظریات جدید نظریه‌پردازان مدیریت دانش، امری است که بسیاری از برنامه‌های راهبردی کشور از جمله برنامه ایران ۱۴۰۰، برنامه‌های ادغام و تفکیک سازمان‌های مادر و وزارتخانه‌ها و مواردی در این سطح را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد؛ چراکه می‌تواند زمینه‌ساز بازنگری و بازتعریف رسالت، ماموریت و وظایف بخش‌های دولتی به ویژه از نوع لجستیک آن (در وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت، وزارت راه، ارتباطات و...)، روابط بین بخشی و ایجاد فضا و تنفسگاه بخش خصوصی باشد.

۱۰ واحد صنعتی آذربایجان شرقی از بین ۶۸ واحد صنعتی کشور به عنوان صنایع غیرآلاینده معرفی شدند

رونق صنعت سبز در آذربایجان شرقی



زینب عبدی - گروه استان‌ها: صنعت در استان آذربایجان شرقی قدمت دیرینه دارد. روند توسعه صنعت در این سال‌ها تجربه‌های زیادی را برای اهل فن در این استان به دنبال داشته است. این تجربه‌ها موجب شده تا صنایع در این استان به رعایت موارد زیست‌محیطی در روند فعالیت‌های خود و حتی طرح‌های توسعه‌ای توجه داشته باشند. این درحالی است که توسعه صنعت خالی از اثرات تخریبی محیط‌زیست نیست. اما مسئولان استان آذربایجان شرقی بر این اعتقادند که توسعه صنعتی در کنار حفظ محیط‌زیست امکانپذیر است، پس نباید رشد صنعت در این استان به قیمت تخریب و آلودگی باشد چراکه این امر برای هیچ‌کس قابل پذیرش نیست. رعایت این موارد موجب شد تا در آخرین بررسی‌ها ۱۰ واحد صنعتی و خدماتی این استان از بین ۶۸ واحد برتر و سبز کشور به عنوان صنایع غیرآلاینده معرفی شوند. بنابراین در شناسایی و ارزیابی واحدهای صنعتی غیرآلاینده در سطح کشور، استان آذربایجان شرقی با دارا بودن بیشترین واحدهای صنعتی سازگار با محیط‌زیست به عنوان استان برتر در صنایع سبز شناخته شد.



رضا عین‌الله‌زاده، رییس اداره توسعه صنعتی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: در این استان صنایعی که موارد استاندارد سازگاری با محیط‌زیست را در فعالیت خود رعایت کنند، از مشوق‌های مالیاتی بهره‌مند می‌شوند، درحالی که از جریمه‌های مالیاتی تا ابطال پروانه بهره‌برداری برای صنایع آلاینده اجرایی می‌شود.

▣ حفظ محیط‌زیست و انرژی در واحدهای صنعتی

او تصریح می‌کند: سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی تا یک‌سال پیش در مباحث زیست‌محیطی واحدهای صنعتی ورود نمی‌کرد اما با تشکیل اداره کل ایمنی، بهداشت، محیط‌زیست و انرژی در این سازمان، مسئولان به مباحث حفظ محیط‌زیست و انرژی در واحدهای صنعتی استان آذربایجان شرقی ورود پیدا کردند.

عین‌الله‌زاده ادامه می‌دهد: با وجود اینکه تاکنون در زمینه مباحث محیط‌زیستی اقدامی از سوی سازمان انجام نشده بود بنابراین تا زمان تعریف نقشه راه و تشریح وظایف همچنان امور مربوط به‌وسیله اداره محیط‌زیست استان آذربایجان شرقی انجام می‌شود.

استان آذربایجان‌شرقی همزمان با روز جهانی هوای پاک در شانزدهمین همایش انتخاب صنعت سبز کشور، رتبه نخست بیشترین تعداد صنایع سبز را کسب کرد. ۱۰ واحد صنعتی و خدماتی این استان از بین ۶۸ واحد برتر و سبز کشور، مورد تجلیل قرار گرفت. رعایت ضوابط و مقررات زیست‌محیطی و استانداردسازی، همچنین فعالیت‌های تاثیرگذار در تولید محصول سبز که منجر به بهبود کیفیت هوا در کلانشهر تبریز و ارتقای سطح سلامت شهروندان شده، ازجمله شاخص‌های رعایت شده در صنایع سبز یا همان غیرآلاینده در استان آذربایجان شرقی است.

انتخاب این صنایع براساس اصول علمی و آماری بوده و شاخص‌های اصلی انتخاب واحدهای صنعتی و خدماتی سبز بر اساس مدیریت فاضلاب، مدیریت آب، مواد زائد، آلودگی‌ها و شاخص‌های زیست‌محیطی دیگر مدنظر قرار گرفته است.

▣ احداث و بهره‌برداری از ۹ تصفیه‌خانه صنعتی



محمد علی عسگری، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان شرقی در گفت‌وگو با صمت حفظ محیط‌زیست را یک فرآیند فراسازمانی دانست که همه افراد جامعه و اداره‌ها و سازمان‌ها در آن نقش دارند. از آنجایی که محیط‌زیست آلوده بر صاحبان صنایع، کارگران و نیز مسئولان تاثیر منفی می‌گذارد، همه باید در حفاظت از آن کوشا باشند.

او با بیان اینکه صنایع آذربایجان شرقی به عنوان صنایعی متعهد به مسائل زیست‌محیطی و حامیان اصلی حفاظت محیط‌زیست، خود را متعهد به رعایت مسائل زیست‌محیطی می‌دانند، ادامه می‌دهد: صنایع مستقر در شهرک‌های صنعتی این استان توانسته‌اند در کنترل ۳ عامل آلایندگی یعنی پساب‌های صنعتی، گازهای خروجی و آلودگی‌های صوتی موفق عمل کنند. مطابقت نسبت فضای سبز واحدهای تولیدی به وسعت کل آن، کنترل آلایندگی‌ها و توجه به بهداشت محیطی نیز از جمله پارامترهایی است که بر رعایت آنها در شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی اهتمام می‌شود.

> صنایع آذربایجان شرقی به عنوان صنایعی متعهد به مسائل زیست‌محیطی و حامیان اصلی حفاظت محیط‌زیست، خود را متعهد به رعایت مسائل زیست‌محیطی می‌دانند

عسگری تصریح می‌کند: احداث و بهره‌برداری از ۹ تصفیه‌خانه و تصفیه حدود ۸ هزار مترمکعب فاضلاب صنعتی و استحصال ۱۴۰۰ مترمکعب آب صنعتی در روز ازجمله اقداماتی است که نشان از تلاش واحد محیط‌زیست و فضای سبز شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی برای ارتقای زیست‌محیطی شهرک‌های صنعتی دارد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان شرقی می‌افزاید: بیشتر واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی صنایع غیرآلاینده هستند و به ندرت می‌توان واحدی آلاینده در بین آنها یافت، چراکه واحد محیط‌زیست این شرکت بادقت پارامترهای زیست‌محیطی را سنجیده و واحدها را ملزم به رعایت آن می‌کند.

عسگری در اشاره به اقدامات انجام شده برای رعایت موارد زیست‌محیطی در شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان شرقی می‌گوید: برگزاری دوره‌های آموزشی موارد زیست‌محیطی برای واحدهای صنعتی، کنترل و پایش زیست‌محیطی واحدهای تولیدی به صورت مستمر، استفاده از سوخت پاک و جایگزینی آن با سوخت‌های فسیلی در شهرک‌ها، استفاده از ناحیه‌بندی‌های مناسب به‌منظور رعایت موارد زیست‌محیطی و همچنین افزایش سطح فضای سبز در شهرک‌های صنعتی از جمله اقداماتی است که در این زمینه انجام شده است.

به گفته او، شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی با ۲۹۶ هکتار مساحت فضای سبز رتبه نخست کشوری در بخش احداث فضای سبز را در بین شهرک‌های صنعتی کشور داراست که اجرای ۲۵۲ کیلومتر آبیاری قطره‌ای و کاشت بیش از ۵۰۰ هزار اصله درخت و درختچه در شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان شرقی نیز در این زمره است.

بنابراین در روند توسعه صنعت و انجام فعالیت‌های صنعتی و تولیدی باید به کاهش اثرات تخریبی محیط‌زیست نیز توجه داشت. این امر به شیوه‌های مختلف ازجمله با مدیریت صحیح و آموزش استانداردهای لازم‌الاجرا ممکن می‌شود.

در بخش صنعت علاوه بر بکارگیری سیاست‌های مناسب برای حفظ محیط‌زیست، باید جدیت و حساسیت اجرای این سیاست‌ها نیز وجود داشته باشد.

بدون توجه به ارتقای شاخص پایدار زیست‌محیطی در توسعه صنعت، هزینه‌های جامعه برای مقابله با تهدیدات زیست‌محیطی افزایش می‌یابد.

عضو هیات‌مدیره راه‌آهن کشور:

تحول اقتصادی استان گلستان با توسعه «کریدور ریلی» کشور

رحمت‌الله میرزاعلی - گروه استان‌ها: آنه محمد کوسه‌غراوی، عضو هیات‌مدیره راه‌آهن در مراسم کلنگ‌زنی خط آهن بندرگز به قره تپه که با حضور مسئولان استانی و کشوری راه‌آهن برگزار شد، یکی از منابع درآمدی کشور را ترانزیت کالا خواند و گفت: ایران دارای ۱۶هزار کیلومتر شبکه اصلی و فرعی ریلی با ۲۳هزار واگن باری، ۲۳۰۰ واگن مسافربری و ۷۰۰ لکوموتیو است و خطوط ریلی کشور دارای استاندارد یوآی‌سی است که به‌تازگی سیستم‌های آر ۶۰ نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد.



غراوی افزود: خط آهن بندرگز به قره‌تپه با اعتبار ۹۰۰میلیارد ریالی آغاز و با عنایت به خداوند متعال در سال‌جاری از آن بهره‌برداری خواهد شد. برای توسعه سایت اینچه‌برون تمهیداتی اندیشیده و اعتباراتی در نظر گرفته شده که در سال‌جاری ۵۰میلیارد تومان آن اختصاص داده می‌شود. همه اینها در راستای تحول اقتصادی استان گلستان با توسعه کریدور ریلی کشورخواهد بود. رییس کمیته ترانزیت ریلی کشور ادامه داد: ما مقاوم‌سازی پل‌های مسیر، ایجاد زیرگذرها و مسیرها و اصلاح هندسی را در دستور کار داریم که مسیری به طول ۴۷۹ کیلومتر مورد بهسازی و بازسازی است و فاصله ۳۷ کیلومتری بندرگز تا قره تپه به‌عنوان آخرین قطعه بازسازی خواهد شد.

وی گفت: با تلاش‌هایی که استاندار گلستان و مسئولان این حوزه داشته‌اند، ما در آینده‌ای نزدیک در صدد راه‌اندازی و بهره‌برداری رام قطار ریل‌باس در محور گرگان به اینچه‌برون هستیم و در کنار آن نیز مجموعه راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمادگی راه‌اندازی قطار ویژه گردشگری در محور تهران - گرگان را با همکاری میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری دارد که این اقدامات رضایتمندی مردم را در پی خواهد داشت.



استاندار گلستان هم در ادامه تکمیل کریدورهای ارتباطی استان را مهم‌ترین دغدغه مسئولان دانست و ادامه داد: فعالیت‌ها در حوزه راه‌آهن استان نشان‌دهنده توجه دولت تدبیر و امید به ایجاد و تکمیل زیرساخت‌های توسعه به‌ویژه در حوزه ریلی منطقه است. صادقلو با اشاره به منافع خطوط راه‌آهن و جایگاه استراتژیک بنادر استان گفت: بندر گز و بندر ترکمن در توسعه استان نقشی مهم و حائز اهمیت دارند و دولت تدبیر و امید با نگاهی ویژه در پی احیای موقعیت‌ها و استفاده از ظرفیت‌های این خطه است. وی ادامه داد: طرح اولیه خط آهن سریع‌السیر بندر ترکمن به بندرانزلی بین ۳ استان شمالی حاشیه دریای خزر در حال بررسی است که براساس آن در آینده بسیاری از دغدغه‌های اقتصادی، امنیتی، ترافیکی و محیط‌زیستی کاهش و ارتباطات تسهیل خواهد شد.

در این مراسم مدیرکل راه‌آهن شمال شرق هم از عملیات اجرایی خط دوم و بازسازی مسیر راه‌آهن بندر ترکمن - بندرگز - گرگان به طول ۳۷ کیلومتر در سال‌جاری خبر داد.



محمدرضا قربانی، با تاکید بر همکاری دستگاه‌های مربوط برای بازسازی محور قدیمی و دو بانده شدن این خط گفت: این فرصت مناسبی برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در استان بوده و سرعت، ایمنی و افزایش تناژ بار نیز از مزایای خط جدید است. در حاشیه این مراسم مرجان نازقلیچی، فرماندار بندر ترکمن نیز در ایستگاه بندر ترکمن در زمینه موضوعات خطوط ریلی و احداث دو پل روگذر در محدوده شهری و راهبند شمالی و ابعاد مختلف خط راه‌آهن عبوری از این شهر سخنانی ایراد کرد.

روی خط خبر

۲ سال موفق در کاهش بیکاری در گیلان



صمت : استاندار گیلان گفت: گیلان یک‌هزار و ۱۰۰ کارخانه و واحد تولیدی نیمه‌فعال و تعطیل دارد و همچنین بخشی از اراضی کشاورزی گیلان در معرض خشکسالی است. محمدعلی نجفی در همایش «همدلی یاس‌ها» با بیان اینکه دو سال موفق در کاهش بیکاری را پشت سر گذاشته‌ایم، خاطرنشان کرد: هنوز یک‌هزار و ۱۰۰ کارخانه و واحد تولیدی نیمه‌فعال و تعطیل در استان داریم و تلاش می‌کنیم این واحدها وارد چرخه تولید شوند. وی ادامه داد: بخشی‌هایی از اراضی کشاورزی گیلان در معرض خشکسالی هستند و در سفر رییس‌جمهوری مصوباتی برای احداث سدها داشته‌ایم و همچنین به تسطیح اراضی برای کشت برنج توجه شده است. استاندار گیلان با بیان اینکه اعتقادی در برطرف کردن مشکلات اقتصادی در بخش خارجی نداریم، تصریح کرد: تکیه ما بر اقتصاد مقاومتی و درونزا است.

۵۲ ثبت سفارش در مازندران به ارزش ۱۲ میلیون دلار

صمت : ۷۲ کارت بازرگانی در اردیبهشت‌ماه سال‌جاری در استان مازندران صادر شد. ابراهیم یعقوبی، معاون امور بازرگانی با اعلام این خبر افزود: کارت‌های صادر شده در ۳ گروه حقیقی، حقوقی و تعاون است. یعقوبی در ادامه به تعداد ثبت سفارشات انجام شده در این سازمان اشاره کرد و گفت: ۵۲ مورد ثبت سفارش در اردیبهشت‌ماه در استان مازندران ثبت و سفارش شده است. وی ارزش ثبت و سفارشات انجام شده را ۱۲میلیون و ۲۶۶هزار و ۲۹۴ دلار اعلام کرد و افزود: سفارشات ثبت شده از محل ارز بانکی بیشترین ارزش دلاری را به خود اختصاص داده است.

افتخاری دیگر برای استان مازندران

صمت : براساس ارزیابی وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران به‌عنوان سازمان فعال اچ‌ای‌ای سال ۹۳ برگزیده شد. روح‌الله تبریزی رییس اداره اچ‌ای‌ای سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران با اعلام این مطلب گفت: ارزشیابی عملکرد فرآیندی است نظام‌مند که در دوره‌های زمانی مشخص به سنجش، ارزش‌گذاری و قضاوت درباره معیارها و شاخص‌های عملکردی سازمان می‌پردازد. در حقیقت انجام یک ارزیابی دقیق نشان‌دهنده میزان دستیابی سازمان به اهداف و برنامه‌های تعریف شده و همچنین جهت‌گیری و حرکت در راستای بهبود مستمر آن است. بنابراین با هدف ارزشیابی عملکرد حوزه اچ‌ای‌ای سازمان‌های تابعه و وابسته در سال ۹۳؛ دفتر امور محیط‌زیست، بهداشت، ایمنی و انرژی وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به بررسی عملکرد سازمان‌های وابسته در سال ۹۳ در قالب ۱۹ محور کلیدی اقدام کرد.

۴۶درصد از صادرات اردبیل مربوط به‌حوزه صنعت است

مهر: معاون توسعه تجارت خارجی صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل گفت: سال گذشته ۴۶درصد از ارزش دلاری صادرات این استان مربوط به حوزه صنعت بود. صدیف بیگ‌زاده تصریح کرد: سال گذشته ارزش صادرات بخش صنعت ۳۰میلیون و ۷۲۴هزار و ۵۳۸ دلار بوده که ۴۶درصد از کل صادرات را شامل شده است. وی با اشاره به کاهش سهم بخش صنعت نسبت به سال ۱۳۹۲ افزود: در سال ۹۲ ارزش دلاری صادرات بخش صنعت شامل ۷۰درصد از کل صادرات بود. به گفته معاون توسعه تجارت خارجی صنعت، معدن و تجارت استان با مقایسه وضعیت بخش کشاورزی در این دو سال مشاهده می‌شود که سهم بخش کشاورزی با افزایش همراه بوده است. بیگ‌زاده افزود: آمارها نشان می‌دهد ارزش دلاری صادرات بخش کشاورزی در سال ۹۲، ۲۰درصد از کل صادرات بوده که در سال ۹۳ این رقم به ۴۵درصد افزایش یافته است. وی با اشاره به اینکه عمده محصولات صادراتی استان در سال گذشته سیب‌زمینی، مصنوعات پلاستیکی، نوشابه و آب معدنی و روکش ملامینه بوده، اضافه کرد: ما با محدودیت تعداد محصولات صادراتی مواجه هستیم.

کوتاه از استان

صمت : در مراسمی از جانبازان شاغل در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان و شرکت شهرک‌های صنعتی این استان تجلیل شد.

روی خط خبر

عملیات احداث کارخانه آهک صنعتی و هیدراته قائن آغاز شد



صمت: در مراسم آغاز عملیات احداث کارخانه آهک هیدراته و صنعتی قائن رییس سازمان صنعت، معدن وتجارت خراسان جنوبی گفت: کارخانه آهک صنعتی و هیدراته قائن در کنار کارخانه سیمان قائن و توسط شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی با سرمایه‌گذاری ثابت ۳۰۰میلیارد ریال وتولید سالانه ۸۰ هزار تن آهک صنعتی وهیدراته کلنگ‌زنی شد. سید نعمت‌الله حقیقی در ادامه توضیح داد: این کارخانه از مواد اولیه مشترک با کارخانه سیمان قائن استفاده خواهد کرد و در ۱۸ ماه به بهره‌برداری خواهد رسید و ۵۲ نفر در آن به صورت مستقیم مشغول به کار خواهند شد. سید تقی نوربخش، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی نیز در مراسم آغاز عملیات احداث کارخانه آهک صنعتی و هیدراته قائن گفت: رونق بخشیدن به فضای کسب و کار از اولویت‌های دولت تدبیر و امید در سال ۹۴ است.

معادن معضل تهیه سوخت دارند

صمت: دبیر انجمن صنایع همگن معدن‌کاران استان اصفهان گفت: اکنون تهیه گازوئیل به بزرگ‌ترین معضل معادن تبدیل شده و باید روش تهیه و تحویل گازوئیل راحت‌تر انجام شود. محمدعلی تأخیری اظهار کرد: دولت امسال باید به دنبال کاهش هزینه‌های جاری معادن و حمایت از آنها باشد. وی ادامه داد: هزینه‌های سربار در معادن از جمله هزینه‌های مربوط به قطعات یدکی و ماشین‌آلات معدنی بسیار زیاد است و دولت باید به یاری معدن‌داران بشتابد چرا که بخش زیادی از اشتغال استان در این بخش است. دبیر انجمن صنایع همگن معدن‌کاران استان اصفهان نبود امکان استفاده از میلیون‌ها تن باطله‌های معدنی را از چالش‌های دیگر معادن دانست و افزود: احداث واحدهای فرآوری در مجاورت معادن می‌تواند سبب پاک‌سازی محیط و بهره‌برداری بهینه ازمعادن شود.

ورود محصولات جدید سامسونگ

صمت: شرکت سامسونگ «الکترونیکس» با هدف معرفی راهکارهای نو برای کسب‌وکارهای کوچک و بزرگ، از ماشین‌های اداری آ۳ به عنوان یکی از جدیدترین محصولات این شرکت، در سمیناری با حضور مدیران ارشد ارگان‌های دولتی و خصوصی، در شهر شیراز رونمایی کرد. همچنین به گفته ناصر بجنوردی معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی اداره کل نوسازی مدارس استان خراسان شمالی، تجهیز مدارس به فناوری استاندارد و هوشمندسازی آنها می‌تواند فضای فیزیکی با بهره‌وری بالاتری در مدارس به وجود آورد که عامل مهمی در بهبود سطح یادگیری دانش‌آموزان است. شرکت سامسونگ «الکترونیکس» که به تازگی حیطه فعالیت‌های خود را در زمینه معرفی راهکارهای‌نو به سازمان‌ها و کسب‌وکارهای کوچک و بزرگ توسعه داده، در صدد است گام‌های موثری با استفاده از فناوری‌های نوین در ایجاد فضاهای کاری پویا، منسجم و امن بردارد.

کوتاه از استان‌ها

ایسنا: حمید روشن روان مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان‌شمالی گفت: بعد از گذشت ۱۳سال، پیشرفت فیزیکی مجتمع‌های آبرسانی روستایی این استان ۴۵درصد است. کمبود اعتبار مهم‌ترین عامل تاخیر در تکمیل مجتمع‌های آبرسانی در این استان است.

ایسنا: رضا نجفی مدیرکل جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه کار برداشت انگور یاقوتی همه ساله از اوایل خرداد ماه در استان شروع می‌شود، گفت: سیستان و بلوچستان دارای ۳هزار و ۲۵۷ هکتار باغ انگور بوده که بیش از ۹۰ درصد آن را انگور یاقوتی قرمز به خود اختصاص داده است. پیش‌بینی می‌شود در پایان فصل برداشت بیش از ۲۶ هزار تن انگور تولید و روانه بازار مصرف شود.

صمت: سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع و ماشین‌آلات چوب، یراق آلات، ابزار و تجهیزات وابسته ۷ تا ۱۰ خردادماه امسال در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان واقع در پل شهرستان دایر است. نمایندگان فروش کشورهای آلمان، ایتالیا، ترکیه و چین در نمایشگاه حضور دارند و مجموع مشارکت کنندگان، انواع ماشین‌آلات و مواد اولیه صنایع چوب، خدمات و توزیع مصنوعات چوبی و تجهیزات وابسته، ماشین‌آلات صنعت امدی‌اف، تولید و عرضه انواع صفحات پی‌وی‌سی و دیگر محصولات خود را به نمایش می‌گذارند.

بررسی صمت از عملکرد اداره گمرک استان فارس و چگونگی افزایش میزان تولید نشان داد

کد منشأ تولید، راهی برای شفافیت آمار صادراتی



امیرمهرزاد - گروه استان‌ها: ارزش دلاری کالاهای صادر شده از استان فارس در سال ۹۳ معادل ۲۵۶ میلیون است، این خبری است که علی همتی رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس با استناد به گزارش عملکرد اداره گمرکات استان فارس داده است. یکی از مشکلاتی که در بحث صادرات کشورمان برای استان‌ها وجود دارد، نبود کد منشا تولید است. این فقدان در اداره گمرکات سبب می‌شود تا کسی نتواند به درستی آماری از صادرات محصولات تولید شده در استان داشته باشد. با این حال تاکنون کاری از دست کسی برنیامده است و همه فقط امیدوارند تا کد منشا تولید به وجود آید و به ثبت برسد. با اینکه مشکلات اینچنینی نه‌تنها در استان فارس بلکه در تمام استان‌های کشور کم نیست اما همچنان صنعتگران و متولیان صنعت در کشور تلاش می‌کنند تا میزان تولید محصولات صنعتی افزایش یابد.

با اینکه آمار اداره گمرک دقیق و قابل اتکا نیست اما در این آمار آمده که ۵۰ درصد از صادرات برعهده بخش صنعت بوده و بخش عمده صادرات به بستنی و رب گوجه‌فرنگی اختصاص داده شده است. صمت در این گزارش به بررسی راهکارهای توسعه صنعت در این استان می‌پردازد.



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مدعی است برای حمایت از بخش تولید و افزایش تولید محصولات صنعتی در استان فارس، قصد دارند شهرک بزرگ صنعتی شیراز را به خط راه‌آهن ریلی کشور وصل کنند. او در این‌باره می‌گوید: یکی از مشکلاتی که در حوزه صنعت وجود دارد، بحث حمل‌ونقل است؛ در شیراز با هدف حمایت از تولیدکنندگان داخلی توافقنامه‌هایی به امضا رسیده که در راستای آن خط راه‌آهن در شهرک بزرگ صنعتی شیراز احداث می‌شود و این امکان برای تولیدکنندگان به وجود می‌آید که به خط راه‌آهن سراسری متصل شوند.

علی صداقت‌پور درباره دیگر بندهای توافقنامه در زمینه حمایت از تولیدکنندگان و صنعتگران داخلی توضیح می‌دهد: برای حمل کالاهای صنعتگران مشوق‌هایی هم در نظر گرفته شده که شامل تخفیف‌های ویژه می‌شود. براساس این توافق‌ها، کسانی که می‌خواهند کالاهای خود را حمل کنند، می‌توانند از خدمات و مشوق‌های ویژه شبکه ریلی هم بهره‌مند شوند. وی درباره چگونگی مشوق‌ها در حمل‌ونقل می‌گوید: قرار است براساس فرمول خاصی به واحدهایی که حمل‌ونقل خود را از طریق راه‌آهن انجام می‌دهند تخفیف زیادی تخصیص داده شود. تاییدیه طرح اتصال شهرک بزرگ صنعتی شیراز به راه‌آهن سراسری از طریق شبکه مویرگی صادر شده و زمان اجرایی شدن این طرح به عملکرد بخش ریلی بستگی دارد.

علی صداقت‌پور درباره وظایف شرکت شهرک‌های صنعتی و اینکه برای تسهیل تولید در این شهرک‌ها چه برنامه‌ای در پیش دارند به صمت توضیح می‌دهد. وی همچنین هدف از انجام این موارد را حمایت از واحدهای تولیدی برای افزایش تولید و بهبود کیفیت محصولات تولیدی می‌داند.

علی صداقت‌پور درباره دیگر وظایف شرکت شهرک‌های صنعتی می‌گوید: یکی از مهم‌ترین وظایف شرکت شهرک‌های صنعتی، برطرف کردن مشکلات واحدهای صنعتی است.

وی با اشاره به اینکه اگر قصد داریم آمار صادرات افزایش یابد، باید این مشکلات را از پیش پای صنعت برداریم، ادامه می‌دهد: این مشکلات در خیلی از بخش‌ها به وجود می‌آید که ازجمله آنها مشکلات قانونی، گمرکی، تسهیلات بانکی و حمل‌ونقل است. کار شرکت شهرک‌های صنعتی این است که مسیر تولید را برای واحدهای صنعتی هموار کند تا با تمرکز بر تولید، صنعت کشور را رونق بخشند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس ادامه می‌دهد: در این زمینه کارهایی انجام شده و تلاش این شرکت ارائه کمک‌های نرم‌افزاری و حمایتی است. امسال تلاش‌های‌مان را بیشتر کرده‌ایم تا یاور صنعتگران باشیم و برای این کمک‌ها طرح ویژه‌ای را در نظر گرفته‌ایم. وی توضیح داد: بزرگترین مشکلاتی که اکنون در بخش صنعت وجود دارد شامل نرخ بالای بهره بانکی و نبود سرمایه در گردش است. همچنین ناتوانی واحدهای تولیدی در بازار رقابتی از مشکلات دیگر بخش صنعت است.

صداقت‌پور درباره ناتوانی واحدهای تولیدی در بازار رقابتی توضیح می‌دهد: بسیاری از کالاهایی که تولید داخل نیست اکنون در کشور وجود دارد و قیمت این کالاها از کالاهایی که در کشورمان تولید می‌شود، پایین‌تر است، به همین دلیل تولید داخلی در بعضی موارد امکان رقابت با محصولات خارجی را ندارد.

بررسی ۲ شرط برای تولید بهتر

افزایش میزان دلاری و وزنی تولید، موضوعی است که متولیان صنعت و صنعتگران به آن اهمیت می‌دهند و به گفته بعضی از کارشناسان این افزایش و بهبود در گرو افزایش سرمایه در گردش و نشان(برند) سازی است.



خسرو فروغان، نایب‌رییس اتاق اصناف شیراز درباره آمار اداره گمرک معتقد است: این آمار ارتباطی به میزان صادرات استان ندارد و فقط آمار صادراتی است که از استان انجام شده است. او در این‌باره به صمت می‌گوید: این آمار دقیق نیست و نمی‌توان به آن تکیه کرد، خیلی از کالاها و تولیدات استان فارس از دیگر استان‌ها صادر می‌شود. وی درباره بخش صنایع تبدیلی گوجه‌فرنگی توضیح می‌دهد: در این زمینه مجوزهای بسیاری داده شد که بیش از ظرفیت استان بود. این موضوع باعث شد خیلی از کارخانه‌ها تعطیل شوند. از سال‌ها پیش در برنامه‌های استانی بود که صنایع تبدیلی استان فارس رشد بالایی داشته باشد اما هنوز رشدی که مد نظر بود، حاصل نشده و مشکلی برطرف نشده است. وی با اشاره به اینکه یک کارخانه صنایع تبدیلی غذایی قبل از انقلاب اسلامی در ایران وجود داشت و اکنون فقط همان کارخانه مشغول فعالیت گسترده صادراتی است، می‌گوید: این واحد در استان فارس توانست در بحث صادرات شرکت کند و خود را به دنیا معرفی کرد اما این موضوع نشان‌دهنده ضعف ما در بخش خصوصی است چراکه با گذشت این‌همه سال هنوز بخش خصوصی نتوانسته کارخانه دیگری را به بازار معرفی کند.

فروغان درباره نشان(برند)سازی توضیح می‌دهد: در بحث نشان(برند)سازی کار خاصی نکرده‌ایم و با این اوضاع نمی‌شود توقع رونق و رقابت‌پذیری داشت. در بخش بستنی هم سرمایه‌گذاری‌های زیادی شد اما فقط یک کارخانه در استان وجود دارد که از عملکرد آن راضی هستیم.

وی درباره این کارخانه بستنی‌سازی می‌گوید: یکی از مشکلات دیگری که در بخش خصوصی وجود دارد، مشکلات مالی است. اگر به واقع می‌خواهیم صنایع در کشور رشد داشته باشند باید در مالیات‌ها و تسهیلات بانکی هم مشوق‌هایی ایجاد کنیم و این اجازه را به واحدها بدهیم که با آسودگی بیشتری به کار تولید بپردازند.

خسرو فروغان که رییس کمیسیون بازرگانی داخلی در اتاق بازرگانی ایران است، می‌گوید: بخش قابل توجهی از محصولات تولیدی استان فارس با خودروها حمل و از طریق بوشهر و بندرعباس از کشور خارج می‌شود. با احتساب این دلایل است که ما معتقدیم میزان صادرات محصولاتی که در استان فارس تولید می‌شود، بیش از مقداری است که اداره گمرک استان اعلام کرده است.

اقتصاد مقاومتی، نقشه راه است



ایسنا: رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان گفت: اقتصاد مقاومتی، شاخص و بنیان مستقیم اقتصادی محسوب می‌شود، بنابراین به منظور خروج از شرایط دشوار و در عین حال تسهیل‌کننده امور، اهمیت بسیار زیادی دارد. نادر میرشکار گفت: نکته مهم این است که اقتصاد مقاومتی یک نقشه راه به‌شمار می‌آید و الزام‌های آن چنانچه به درستی شناسایی و اجرا شود، می‌تواند مسیر آینده و درازمدت اقتصاد استان سیستان و بلوچستان وکشور و دستیابی به اهدافی که در زمینه‌های اقتصادی و دیگر موارد تعیین شده را فراهم کند. میرشکار بهبود فضای کسب‌وکار، رفع موانع تولید و قوانین و مقررات، بکارگیری فناوری‌های روز، تبادل اطلاعات با مجامع علمی دنیا، شناخت بازارهای هدف و آموزش را از رویه‌های مهم در ارتقای بهره‌وری ذکر کرد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان گفت: بر همین اساس باید ظرفیت‌های موجود در استان سیستان و بلوچستان در زمینه صنعتی، معدنی و تجاری را به حداکثر برسانیم و واحدهای صنعتی را از طریق منابع و تسهیلات موردنیاز فعال کنیم که در این‌باره با پیگیری و جذب اعتبارات قانون صیانت از تولید تاکنون مبلغ ۳۹میلیارد ریال با کارمزد ۴درصد از طریق انعقاد قرارداد با بانک‌های عامل پرداخت شده است. وی گفت: ۲۲طرح صنعتی که تعطیل شده بودند، دوباره راه‌اندازی و ۲۵۷ نفر مشغول به فعالیت شدند.

کشتارگاه صنعتی طیور خاش در انتظار احیای دوباره



ایسنا: افزون بر ۷ ماه از تعطیلی کشتارگاه صنعتی طیور خاش می‌گذرد اما این کشتارگاه به دلیل ضعف‌های مدیریتی متحمل خسارت‌های سنگینی شد و هم‌اکنون در انتظار احیای دوباره است.

کشتارگاه صنعتی طیور آزادگان خاش با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به‌عنوان یک مجموعه پویا در راستای رفع نیازهای استان سیستان و بلوچستان و اشتغالزایی موثر ایجاد شد و همچنین تمامی سازوکارهای اجرایی در قسمت‌های مختلف کشتارگاه با استفاده از جدیدترین متدولوژی دنیا بود و اصول مدیریت نوین به‌طور کامل در چارچوب عملیاتی آن رعایت شده بود.

مجتبی شجاعی بخشدار مرکزی خاش در بازدید از این واحد تولیدی ـ صنعتی گفت: براساس تاکیدات دولت مبنی بر حمایت از واحدهای تولیدی خسارت‌دیده، کار بررسی و رفع مشکلات واحد کشتارگاه صنعتی طیور در دست اقدام بوده که از سوی فرماندار اختیار پیدا کردیم با همکاری دوستان فعال در جهاد کشاورزی و دیگر سازمان‌ها برای فعالیت دوباره آن برنامه‌ریزی کنیم.

وی توضیح داد: این واحد خسارت چند صد میلیونی دیده و هم‌اکنون نیز دستگاه‌ها و تجهیزات و امکانات آنان به شدت در معرض آسیب قرار دارند و علاوه بر آن ده‌ها کارگر شاغل این مجموعه بلاتکلیف مانده‌اند.

پرونده صنعتگران بدهکار در کمیسیون حمایت از سرمایه‌گذاری



ایرنا: علی محمد جاجرمی، رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی بجنورد از قرار گرفتن نام مدیران ۳۰ واحد صنعتی بدهکار این استان در لیست سیاه بانک‌های دولتی خبر داد.

جاجرمی افزود: این واحدهای تولیدی و صنعتی از دریافت هرگونه تسهیلات بانکی، تا زمان تسویه حساب بدهی خود، محروم خواهند بود. وی میزال کل بدهی این صنعتگران را در استان خراسان شمالی مطابق پرونده تسهیلات دریافتی، هزار میلیارد ریال اعلام کرد که ۱۰ درصد آن در لیست بدهی‌های معوقه قرار دارد.

رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی بجنورد در ادامه گفت: بانک‌های دولتی استان برای دریافت مطالبات خود از این صنعتگران، پرونده آنها را به شعبه ویژه قضایی رسیدگی به جرایم این بخش ارسال کرده‌اند تا بتوانند با دریافت اجراییه، مطالبات خود را دریافت کنند. وی از دستور رییس‌کل دادگستری استان برای مسکوت ماندن پرونده اجراییه برخی از صنعتگران بدهکار بانکی تا قبل از رسیدگی در کمیسیون حمایت از سرمایه‌گذاری در این دستگاه خبر داد. به گفته جاجرمی بدهی صنعتگرانی که به دلیل مشکلات اقتصادی و تحریم نتوانسته‌اند مطالبات بانکی را در موعد مقرر پرداخت کنند، از بخش اجرائیات معوقات بانکی بازپس گرفته و با موافقت بانک‌ها مهلت چندماهه‌ای برای پرداخت پیش‌بینی می‌شود.

افتتاح نخستین نمایشگاه تخصصی معدن در خراسان جنوبی



صمت: نخستین نمایشگاه تخصصی معادن و صنایع معدنی در خراسان جنوبی به مناسبت گرامیداشت روز معدن در قالب ۹۶ غرفه با حضور ۶۰ واحد معدنی از تمامی شهرستان‌های استان افتتاح شد. وجهاله خدمتگزار، استاندار خراسان جنوبی در حاشیه بازدید از نمایشگاه توانمندی‌های معدنی و صنایع معدنی این استان گفت: نمایشگاه توانمندی‌های معادن و صنایع معدنی خراسان جنوبی اقدامی مناسب و مسیری خوب برای معرفی ظرفیت‌های اقتصادی استان و نیز رسیدن به توسعه است. وی با اشاره به اینکه حمایت از صاحبان صنایع و معادن در استان درواقع به معنی حمایت از اشتغال است گفت: به‌طور قطع حمایت از معدنداران و مرتفع‌کردن نیازهای آنها در بخش‌های مختلف حمایت از اشتغال و رونق اقتصادی استان خواهد بود.

سیدنعمت‌اله حقیقی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: در این نمایشگاه ۵۶ واحد عمده معدنی و صنایع معدنی ازجمله زغال‌سنگ، آهن، منیزیت، سیلیس، سنگ‌های نیمه‌قیمتی، مصالح ساختمانی، فولاد، شمش منیزیم و تراورتن توانمندی‌ها و تولیدات خود را به نمایش گذاشته‌اند. حقیقی به اهمیت برپایی این نمایشگاه در استان اشاره کرد و افزود: با توجه به ظرفیت زیاد استان از نظر مواد معدنی به طوری که از ۶۵ نوع ماده معدنی در کشور ۳۹ نوع ماده معدنی در خراسان جنوبی وجود دارد، برپایی چنین نمایشگاهی در استان ضرورت داشت.



صمت چالش گمرک‌های جهان را بررسی می کند

عملکرد لجستیکی، شاخص انتخاب بهترین یا بدترین گمرک‌های جهان

زهره رجب‌نیا - گروه تجارت: بر کسی پوشیده نیست که گمرک به عنوان یکی از مهم‌ترین مجریان مقررات تجارت خارجی در عرصه تجارت بین‌المللی شناخته می‌شود، ارگان تاثیرگذاری که نقشی کلیدی در توسعه تجارت قانونی و اعمال سیاست‌های بازرگانی کشورها دارد و هر تحولی در نظام بین‌الملل می‌تواند موجب دگرگونی نقش گمرکات کشورها و وظایف و ماموریت‌های سنتی آنها شود. تغییر ماهیت کالا، گرایش به سمت جهانی شدن، افزایش تغییر و تحولات فناوری، مشتری‌مداری، کاهش عمر محصول، منطقه‌گرایی همه و همه موجب شده‌اند تا جهان در قرن ۲۱ شاهد شکل‌گیری نوع جدیدی از فعالیت گمرک‌ها باشد. این متغیرها موجب شده‌اند تا سازمان‌هایی مانند گمرک‌ها بیش از هر زمان دیگری نیازمند تغییر و تحول باشند.

برای درک تغییر و تحول فعالیت گمرک ها کافی است نگاهی به گزارش بانک جهانی و عملکرد برخی از بهترین و بدترین گمرکات دنیا در سال ۲۰۱۴م بیندازیم. در این گزارش، نروژ بالاترین رتبه و کنگو پایین‌ترین رتبه در کارآیی گمرک‌های جهان را به خود اختصاص داده‌اند و کشورهایی مانند آلمان، سنگاپور، هلند و انگلیس در زمره برترین گمرکات جهان طبقه‌بندی شده‌اند.

در سال ۲۰۱۴م امتیاز گمرک نروژ بر اساس شاخص‌هایی که در ادامه ذکر می شود برابر با ۴/۲۱ و انگلیس برابر با ۳/۹۴ اعلام شده، این در حالی است که امتیاز گمرک کنگو که در انتهای این فهرست قرار دارد، برابر با ۱/۵ بوده و امتیاز گمرک یمن نیز ۱/۶۲ برآورد شده است.



گزارشی که محمود بهشتیان، مشاور عالی رییس کل گمرک ایران نیز در گفت‌وگو با صمت به آن اشاره می کند و در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چه شاخصی می تواند فعالیت گمرک کشورها را در دسته بهترین‌ها یا بدترین‌ها قرار دهد توضیح می‌دهد: به‌طور کلی تعیین این موضوع، به دلیل آنکه فعالیت گمرک همه کشورها یکسان تعریف نشده به سادگی امکانپذیر نیست. چراکه گمرک برخی کشورها مانند استرالیا علاوه‌بر ترخیص کالا یا اموری مانند آن، صدور گذرنامه افراد را هم انجام می‌دهند در حالی که این امر در ایران از سوی پلیس انجام می‌شود. او می گوید: در سال ۲۰۱۴م بانک جهانی با انتشار گزارشی به بررسی فعالیت گمرک‌های جهان براساس شاخص عملکرد لجستیکی آنها پرداخته و گمرک برخی کشورها مانند نروژ یا سنگاپور را در زمره بهترین گمرک‌های جهان دسته‌بندی کرده است. مشاور عالی رییس کل گمرک ایران در ادامه در تعریف عملکرد لجستیکی می گوید: این شاخص‌ها عبارتند از کارآمدی فرآیند ترخیص گمرکی، کیفیت زیرساخت‌های تجارت و حمل‌ونقل، سهولت انجام حمل‌ونقل با قیمت رقابتی، ظرفیت و کیفیت خدمات، امکان ردیابی یا ردگیری محموله‌ها و میزان تحویل به موقع محموله‌ها؛ شاخص‌هایی که براساس آن کشورهایی مانند کنگو و یمن به ترتیب در جایگاه ۱۵۷ و ۱۵۱ دنیا قرار گرفته‌اند. بهشتیان علت اینکه در گزارش جهانی نامی از ایران برده نشده را وجود تحریم‌ها می‌داند و می گوید: این امتیازبندی بر مبنای میزان کارآیی فرآیند ترخیص کالاها در گمرک انجام و در گزارش شاخص عملکرد لجستیکی بانک جهانی نیز به آن اشاره شده است. نگاهی به گزارش بانک جهانی نشان می‌دهد گمرک عراق در رده‌بندی یادشده از نظر شاخص عملکرد لجستیکی در جایگاه ۱۴۱ دنیا قرار گرفته و یکی از ضعیف‌ترین نظام‌های گمرکی در دنیاست. امتیاز گمرک عراق در این گزارش برابر با ۱/۹۸ اعلام شده است. امتیاز گمرک کشورهای سوریه و افغانستان به ترتیب برابر با ۲/۰۷ و ۲/۱۶ بوده و کشور بنگلادش از این نظر دارای امتیاز ۲/۰۹ است. امتیاز گمرک قطر در این رده‌بندی برابر با ۳/۲۱ و امتیاز ترکیه برابر با ۳/۲۳ اعلام‌شده و امتیاز گمرک کشورهای اروپای غربی و ژاپن و امریکا افزون بر ۳/۳۵ است. این کشورها از نظر شاخص عملکرد لجستیکی در دنیا، رتبه کمتر از ۳۰ دارند.

▣ مهم‌ترین گمرک‌های جهان

اما نگاهی به فعالیت گمرک‌های جهان نشان می‌دهد از سال ۱۹۶۸م، کشورهای اروپایی تلاش می کردند که گمرک داخلی خود را به گمرک اتحادیه اروپایی تبدیل و در نهایت از سال ۱۹۹۳م توانستند گمرک مشترک برخی از کشورهای اروپایی را راه‌اندازی کنند. در نتیجه، سالانه ۱۷۵ میلیون اظهارنامه در گمرکات کشورهای عضو اتحادیه اروپا ثبت می‌شود که می‌توان گفت در هر ثانیه ۶ اظهارنامه ثبت می‌شود. این میزان، ۲۲ درصد ارزش تجارت جهانی را شامل می‌شود و سالانه در حدود ۱۷۰ میلیارد یورو برای اتحادیه اروپا درآمد دارد. در این بین آلمان از نخستین کشورهایی بود که این کار را انجام داد و از سال ۱۹۹۳م، گمرک خود با کشورهای فرانسه، لوکزامبورگ، بلژیک، هلند و دانمارک را برداشت. یکی از شعارها و اهداف گمرک آلمان، «حفاظت از شهروندان، اقتصاد و محیط‌زیست» است و بر اساس همین هدف، بسیاری از برنامه‌های گمرک طراحی شده است. حدود ۴۰ هزار مامور گمرک در آلمان، شبانه روز کار می کنند تا اهداف گمرک این کشور را که مهم‌ترین آنها حفظ رقابتی بودن تولید، جلوگیری از افت تولید به وسیله کالاهای وارداتی و جلوگیری از جرایم سازمان یافته در خارج از کشور است، محقق کنند. به همین ترتیب، آنها سیاست‌های اقتصادی و سیاسی اتحادیه اروپا را نیز پیش می‌برند. علاوه بر این، متخصصان گمرک آلمان، تلاش می کنند با برگزاری کارگاه‌ها، کلاس‌های آموزشی و تجهیز گمرک دیگر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، این کشورها را در توسعه و کارآمدی گمرک، راهنمایی کنند. گمرک آلمان تنها به سیستم‌های رایانه‌ای «اطلس» اکتفا نمی کند و برای کاهش خطای خود، ماموران را نیز برای کنترل دستی برخی امور، در محل گمرک به کار گرفته است.

▣ گمرک و پنجره واحد



در آلمان، اداره گمرک مسئولیت‌های بسیاری از ادارات دیگر را نیز برعهده دارد و در عمل گمرک به عنوان یک پنجره واحد که می‌توان علاوه بر پرداخت عوارض گمرکی و تعرفه، ارائه اظهارنامه و ترخیص کالا، کارهایی مانند بیمه کالا و حتی حراج عتیقه را نیز به وسیله آن انجام داد، عمل می کند. همچنین گمرک این کشور تمرکز زیادی بر اعمال غیرقانونی مربوط به صادرات و واردات دارد و در این کار، فقط به یافتن کالاهای قاچاق یا ورود و صدور مخفیانه کالا نیز اکتفا نمی کند. در گمرک این کشور، ۶ هزار و ۵۰۰ مامور برای رصد اعمال غیرقانونی فعالیت می کنند که یکی از وظایف مهم آنها، رصد کارکنانی است که به‌طور غیرقانونی در کشور کار می کنند. یکی دیگر از وظایفی که گمرک با عنوان «حفاظت از شهروندان» انجام می‌دهد، جلوگیری از ورود کالاهایی است که برای مصرف‌کنندگان ضرر دارد؛ ماموران گمرک، از مجوزهای لازم بهداشتی و تولیدی کالا مطمئن می‌شوند تا کالاهایی مانند غذاهای آلوده، اسباب‌بازی‌های خطرناک یا وسایل آتش‌بازی کشنده به کشور وارد نشود. جلوگیری از ورود کالاهای تقلبی و قاچاق هم از دیگر وظایف گمرک آلمان است. بررسی‌ها نشان می‌دهد محدودیتی برای وسایل شخصی در گمرک آلمان وجود ندارد و وسایل مورد نیاز افراد را ماموران گمرک از مرز رد می کنند اما باید گفت که برای پول نقد یا چک محدودیتی وجود دارد و پول ورودی به کشور نباید از ۱۰ هزار یورو بیشتر باشد. همچنین ارزش جواهرات، سنگ‌های قیمتی و لوازم زینتی با ارزش افراد اگر به ماموران گمرک اعلام نشوند، نباید از ۴۳۰ یورو بیشتر باشد. اگر فرد تلاش کند که این لوازم را با مخفی کردن از گمرک بگذراند، با جریمه بسیار سنگینی روبه رو می‌شود که ممکن است به یک میلیون یورو هم برسد. به طور عمومی، ورود اسلحه، لوازم آتش‌بازی خطرناک، دارو، بسیاری از گونه‌های گیاهان، حیوانات و غذا برای مصارف غیرشخصی نیز به آلمان ممنوع است.

▣ چین و اصلاحات گمرکی



چین دومین کشوری است که گمرک آن در این تحقیق مورد بررسی قرار گرفته است و مهم‌ترین ماموریت‌های آن کنترل ورود و خروج کالاها، جمع‌آوری عوارض گمرکی، مبارزه با قاچاق کالا و تحلیل و تولید آمار تجارت خارجی کشور است. چین دارای ۴۶ منطقه گمرکی، ۵۸۰ اداره گمرک و ۴ هزار نقطه ترخیص کالاست. حدود ۵۰ هزار مامور گمرک در سراسر چین به خدمت مشغولند. درآمد گمرک این کشور از محل مالیات بر کالاهای وارداتی یا صادراتی و نیز عوارض گمرکی تامین می‌شود. چین در چند سال گذشته اصلاحاتی را در گمرک خود آغاز کرده و با تجهیز ادارات و ماموران این نهاد به وسایل روز، تلاش می کند که اشتباهات خود را کاهش دهد. همچنین گرفتن مالیات بر ارزش افزوده را برای کل کالاهای خود اجباری کرده و اخذ آن را جدی گرفته است. از سوی دیگر، راه‌های تقلب و به اشتباه انداختن ماموران گمرک را محدود کرده است. با همین تلاش‌ها، گمرک چین توانسته درآمد گمرکی خود را نسبت به دوران پیش از اصلاحات گمرکی، ۲۰ درصد افزایش دهد. در این کشور ۲۵۳ نقطه ورود و خروج کالای درجه اول که بهترین خدمات را شامل می‌شوند، فعال است. گمرک چین ادعا کرده با اصلاحاتی که انجام داده، زمان ترخیص کالا در این مبادی، برای مسافران نیم ساعت و برای وسایل نقلیه یک ساعت بیشتر به‌طور نخواهد انجامید.

▣ ترکیه و نزدیکی به اروپا



نخستین قانون گمرکی ترکیه در سال ۱۹۴۹م و در زمانی که جمهوری در این کشور برپا شده بود، تصویب شد. ترکیه به دلیل موقعیت جغرافیایی خاص بین آسیا و اروپا، از سال‌های دور، دارای فعالیت‌های گمرکی بوده است؛ این کشور در موافقتنامه کلی تعرفه‌ها و تجارت (سازمان تجارت جهانی کنونی) که در سال ۱۹۴۷م در ژنو منتشر شد، عضو بوده و نخستین عضو شورای همکاری‌های گمرکی (سازمان جهانی گمرک کنونی) که در سال ۱۹۵۰م در بروکسل تشکیل شد، محسوب می‌شود. ترکیه در قسمت بزرگی از تجارت هوایی و دریایی در دریای مرمره و دریای سیاه سهم دارد. برای واردات به کشور ترکیه از مبادی هوایی، دریایی و زمینی عوارض و مالیات‌های گوناگونی از جمله مالیات بر ارزش‌افزوده، مالیات بر تولید یا عوارض داخلی گرفته می‌شود. اما برای صادرات اجناس تولید داخل، به‌طور تقریبی هیچ عوارض گمرکی گرفته نمی‌شود و این سیاست به صادرات ترکیه بسیار کمک کرده است. ترکیه تلاش کرده با نوشتن توافقنامه‌هایی، به گمرک جمعی کشورهای اتحادیه اروپا نیز نزدیک شود و به همین دلیل، مقررات مربوط به عوارض گمرکی و مالیات‌های خود را همانند مقررات گمرکی اروپایی وضع کرده است. به این ترتیب، این کشور می‌تواند از خدمات گمرکی کشورهای عضو اتحادیه اروپا استفاده کند و کالاهای خود را بدون اینکه عوارض گمرکی به کشورهای عضو بپردازد به کشورهای اروپایی بفرستد یا از این کشورها کالا وارد ترکیه کند. با این حال، مقامات اروپایی اعلام کرده‌اند برای اینکه ترکیه بتواند به طور کامل وارد حلقه کشورهای دارای خدمات گمرکی مشترک اروپایی شود، باید زمان بیشتری صرف کند و دست به اصلاحات بیشتری در گمرک کشور خود بزند، پیش‌بینی شده که این زمان نزدیک به ۱۰ سال خواهد بود.

▣ بلژیک؛ واگذاری وظایف به خود شرکت‌ها



یکی از ویژگی‌های گمرک بلژیک که در کشورهای دیگر مانند آلمان نیز وجود دارد، ایجاد پنجره واحد برای همه فعالیت‌های گمرکی است؛ یعنی با مراجعه به یک نهاد یا اداره، می‌توان تمام فعالیت‌های گمرکی از ارائه اظهارنامه تا مجوز ترخیص کالا را انجام داد. یکی از ویژگی‌های گمرک در بلژیک این است که فقط شرکت‌هایی حق دارند واردات انجام دهند که مجوز از اداره گمرک داشته باشند و این اداره، به طور مرتب این شرکت‌ها را بازرسی می کند تا استانداردهای لازم برای انجام فعالیت‌های گمرکی را حفظ کرده باشند. از سوی دیگر، گمرک بلژیک تلاش کرده تا همکاری نزدیکی را با تاجران و واردکنندگان و صادرکنندگان داشته باشد و با محول کردن بسیاری از امور گمرکی به خود شرکت‌ها، باعث ساده شدن خدمات گمرکی و صرف زمان کمتر برای این امور شده است. بنابراین وظیفه گمرک در این حد است که مطمئن شود محاسبات برای عوارض و مالیات‌های لازم به صورت درست انجام شده یا نه. بلژیک برای واردات ۴ نوع هزینه از واردکننده می‌گیرد که شامل عوارض گمرکی، عوارض قطعی، عوارض کشاورزی و مالیات بر ارزش افزوده است. مانند بسیاری از کشورهای عضو اتحادیه اروپا، بلژیک برای کالاهایی که در اتحادیه اروپا تولید می‌شوند، عوارض گمرکی نمی‌گیرد اما از آنها مالیات بر ارزش افزوده اخذ می‌کند. بی شک تجارت بین‌المللی در جهان بدون استفاده از خدمات گمرکی معنا و مفهومی ندارد. گمرک به عنوان یکی از اجزای مهم و جدایی‌ناپذیر تجارت خارجی هر کشور، محل تماس، ارتباط و ارائه اطلاعات از جانب عاملان تجارت و مجری قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های صادر شده در زمینه صادرات و واردات است.

اهمیت نقش گمرک به حدی است که میزان سرعت و کارآیی آن بعضی اوقات به عنوان معیاری برای ارزیابی فعالیت‌های تجارت خارجی هر کشور یا حتی اقتصاد کلان آن کشور در نظر گرفته می‌شود. درواقع مهم‌ترین نقش گمرک ارتقای سرعت فرآیند صادرات و واردات و تامین و تحلیل آمار و اطلاعات مربوط به تجارت خارجی کشورها تعیین شده است.



روی خط بین‌الملل

افتتاح نخستین پایانه سبز در اندونزی

اپراتور دولتی اندونزیایی نخستین پایانه کانتینری سبز را در این کشور افتتاح کرد. به گزارش مانا، نخستین پایانه کانتینری سبز اندونزی با نام «لامونگ‌بی» واقع در شرق جاوه است که جابه‌جایی سالانه بندر را از ۱/۵ میلیون تی.ای.یو به ۳/۵ میلیون تی‌ای‌یو افزایش می‌دهد.

اقتصاد ژاپن در اشتیاق نرخ تورم مثبت

اقتصاد ژاپن که در سال‌های اخیر رتبه بالای تک رقمی را در جهان به خود اختصاص داده همچنان برای افزایش نرخ تورم تلاش می کند و نرخ تورم دو درصدی در اولویت هدفگذاری‌های اقتصاد سیاسی این کشور است. به گزارش رادیو اقتصاد، نخست وزیر ژاپن که بعد از مدت‌ها توانست نرخ تورم منفی (کاهش قیمت‌ها) را کنترل کند و به تورم مثبت یک درصد برسد، تلاش می کند این موفقیت‌ها را ادامه دهد و با تحریک تقاضا قیمت‌ها نیز افزایش یابد.

بانک مرکزی اروپا خواستار اصلاحات مالی منطقه یورو

ماریو دراگی، رییس بانک مرکزی اروپا خواستار اصلاحات مالی دولت‌های منطقه یورو شد. به گزارش واحد مرکزی خبر وی که در آخرین روز برگزاری کنفرانس بانک مرکزی اروپا در سینترای پرتغال سخن می‌گفت، تاکید کرد برای اجرای تغییرات هیچ‌وقت بهتر از حالا نبوده است. رییس بانک مرکزی اروپا همچنین درباره خطرات فاصله ساختاری بین کشورهای منطقه یورو هشدار داد و گفت این موضوع می‌تواند تهدیدی برای آینده این اتحادیه پولی باشد.

یارانه انرژی، سلامت ساکنان زمین را به خطر می‌اندازد

به گزارش تسنیم صندوق بین‌المللی پول کل یارانه انرژی پرداختی در جهان در سال ۲۰۱۵ م را ۵/۳ تریلیون دلار پیش‌بینی و تاکید کرد پرداخت یارانه برای مصرف انرژی موجب بروز مشکلاتی در سلامت شهروندان و سبب آلودگی هوا می‌شود.

اروپا همچنان درگیر بحران بیکاری

اختلاف نرخ بیکاری در کشورهای مختلف جهان به ۲۴/۷ درصد رسید که نشان‌دهنده وفور فرصت‌های شغلی در برخی کشورها و بحران بیکاری در کشورهای دیگر است. به گزارش مهر، بررسی جدیدترین تغییرات نرخ بیکاری در کشورها نشان می‌دهد که بیکاری همچنان به عنوان یک معضل جدی و مهم در نقاطی از قاره اروپا، افریقا و آسیا وجود دارد. در عین حال، در برخی مناطق بازار کار در شرایط مناسبی قرار دارد. بنابراین گزارش، نرخ بیکاری در امریکا براساس آخرین برآورد ۵/۷ درصد، چین ۴/۱ درصد، ژاپن ۳/۶ درصد، بریتانیا ۵/۷ درصد، کانادا ۶/۶ درصد، حوزه یورو ۱۱/۲ درصد و این نرخ در اتریش به میزان ۴/۸ درصد است.

کسری بودجه مشکل اقتصادی مالزی

شاخص‌های مهم اقتصاد مالزی در وضعیت مطلوبی قرار دارد اما نقطه ضعف بزرگ این کشور کسری بودجه است در حال حاضر، بیشتر کشورهای جهان درگیر آن هستند. به گزارش صدای اقتصاد پیش‌بینی شده است که در سال جاری میلادی، مالزی دارای رشد اقتصادی ۵/۵ درصد و در سال آینده دارای رشد ۵/۶ درصد باشد. مالزی یکی از اقتصادهای نوظهور جهان است که در وضعیتی که بسیاری از کشورهای جهان هنوز نتوانسته‌اند از رکود خارج شوند، توانسته رشد اقتصادی بالایی را کسب کند.

جنجال بر سر قانون حذف اضافه‌کاری در ژاپن

تلاش‌های ژاپن برای حذف اضافه‌کاری کارمندان پردرآمد، واکنش منتقدان را در پی داشته است. به گزارش باشگاه خبرنگاران به نقل از خبرگزاری فرانسه؛ منتقدان قوانین کنونی ژاپن معتقدند حذف اضافه‌کاری مشکلی معادل «کاروشی» که همان معضل کار برای مدت زمان‌های طولانی است را ایجاد می کند. به دلیل کار زیاد، هر ساله در ژاپن صدها نفر جان خود را بر اثر سکته‌های قلبی و مغزی یا خودکشی از دست می‌دهند یا دچار مشکلات جدی روحی و جسمی می‌شوند. ماه گذشته، دولت ژاپن قانونی را تصویب کرد که به موجب آن کارکنان با درآمد بالای ۱۰/۷۵ میلیون ین در سال، مشمول قانون «ساعت کاری» نمی‌شوند.

اخبار نمایشگاهی

آغاز «آگروفود» از امروز

بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی صنایع کشاورزی، مواد غذایی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته (آگروفود) از امروز تا هشتم خردادماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت، این نمایشگاه با حضور ۷۱۰ شرکت داخلی و ۲۳۶ شرکت خارجی از ۲۲ کشور دنیا از جمله امارات، اسپانیا، اتریش، اوکراین، ایتالیا، پرتغال، ترکیه و... برگزار خواهد شد. همچنین همزمان با این نمایشگاه هیات‌های تجاری بازدیدکننده و متخصصانی از کشورهای لبنان، عراق، افغانستان، ارمنستان، قزاقستان و روسیه به ایران سفر خواهند کرد. مشارکت‌کنندگان در این رویداد فرآورده‌ها و محصولات خود را در ۳ گروه کالایی، ایران فود، ایران آگرو و ایران فودتک به نمایش خواهند گذاشت. در قسمت ایران‌فود، صنایع پروتئینی، انواع غذاهای آماده و نیمه آماده، صنایع تبدیلی، انواع خشکبار و... و در بخش ایران‌اگرو صنایع کشاورزی و صنایع وابسته، ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی و مراکز تحقیقاتی مربوطه و... به نمایش گذاشته خواهند شد. همچنین بازدیدکنندگان می‌توانند در بخش ایران فودتک، از ماشین‌آلات صنایع آردی، صنایع روغنی و صنایع وابسته، ماشین‌آلات صنایع غذایی مادر، ماشین‌آلات صنایع گوشت و... بازدید کنند. در طول نمایشگاه آگروفود ۲۰۱۵، ۴ همایش با عنوان‌های نهمین همایش ملی صادرات ماشین‌آلات و محصولات صنایع غذایی، پیشرفت‌های علمی و تکنیکی فرآورده‌های گوشتی، اقتصادی کردن کشاورزی، آنالیز و مدیریت خطر در مواد غذایی برگزار خواهد شد که در دو همایش نخست در روز ششم خرداد و دو همایش دیگر در روز هفتم خرداد مسئولان، کارشناسان و فعالان گرد هم خواهند آمد.

نمایشگاه سبک زندگی اسلامی در انگلیس

مهر: نمایشگاه فرهنگ غنی اسلامی در انگلیس دایر شده است. این نمایشگاه به منظور نشان دادن فرهنگ اسلامی و سبک زندگی اسلامی برگزار شده است. این نمایشگاه فرصت خوبی برای همه علاقه مندان به فرهنگ اسلامی، کارآفرینی و سبک زندگی اسلامی است. در این نمایشگاه، غذا و نوشیدنی، مسافرت، امور مالی، هنرهای خلاق و سلامت و زیبایی از سراسر جهان به نمایش گذارده می‌شود و علاقه‌مندان می‌توانند در آن شرکت کنند. این نمایشگاه در یکم ماه آگوست گشوده شده و ۷۰ غرفه‌دار در این نمایشگاه شرکت می کنند. مسئولان این نمایشگاه بر این باورند که اسلام ابعاد گسترده‌ای دارد که می‌تواند به زندگی بشر جنبه‌های متعالی بدهد و انسان را به سعادت برساند.

نگاهی به تقویم هفتگی نمایشگاه‌های ایران

پایگاه اطلاع‌رسانی و خبری نمایشگاه‌های ایران: از روز گذشته تا ۱۲ خرداد ۱۱ نمایشگاه ملی و بین‌المللی در شهرهای مختلف کشور میزبان متخصصان و صاحبان صنعت و مشاغل حرفه‌ای کشور هستند. در مدت ۲ هفته ۹ استان کشور از جمله خراسان رضوی، بوشهر، مازندران، خراسان جنوبی، فارس، هرمزگان، یزد، اردبیل و خوزستان میزبان نمایشگاه‌های بین‌المللی صنایعی از جمله ساختمان، هتلداری، فرش دستباف، کشاورزی، کودک و نوجوان، صنایع‌دستی و کیف و کفش خواهند بود.

تقویم نمایشگاه‌های ایران در دو هفته نخست خرداد ماه جاری به شرح زیر است:

نمایشگاه لوازم خانگی و تجهیزات آشپزخانه از دیروز تا ۸ خرداد در بوشهر

دوازدهمین نمایشگاه صنعت ساختمان از دیروز تا ۸ خرداد در مازندران

هفدهمین نمایشگاه صنعت ساختمان از دیروز تا ۸ خرداد در شیراز

یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی عمران و صنعت ساختمان کیش از امروز تا ۸ خرداد در کیش

جشنواره کودک و نوجوان و تجهیزات آموزشی از ۵ تا ۸ خرداد در یزد

جشنواره اسباب بازی از امروز تا ۸ خرداد در یزد

سومین نمایشگاه زوج‌های جوان و ازدواج از امروز تا ۹ خرداد در خراسان جنوبی(بیرجند)

دوازدهمین نمایشگاه صنعت ساختمان ایران از ۶ تا ۹ خرداد در اردبیل

نمایشگاه صنایع‌دستی خوزستان از ۶ تا ۱۲ خرداد در اهواز

دهمین نمایشگاه تخصصی فرش دستباف از ۷ تا ۱۰ خرداد در مشهد

هشتمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت کیف و کفش و محصولات پوست و چرم از ۷ تا ۱۰ خرداد در مشهد

سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ساخت، مهندسی و تجهیز هتل، رستوران و کافی‌شاپ از ۷ تا ۱۰ خرداد در مشهد














میلاد محمدی - گروه تجارت: **بهار فصل قدر قدرت‌های صنعت نمایشگاهی است. پس از رویدادهای مشهوری همچون «نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی» و نمایشگاه «ایران‌هلث» اکنون باید به بررسی نمایشگاه «آگروفود» بپردازیم. بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی صنایع کشاورزی، مواد غذایی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته در حالی کار خود را در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز کرد که اقبال جهانی به حضور در نمایشگاه‌های جمهوری اسلامی ایران نسبت به سال‌های اخیر قوت بیشتری گرفته است. حالا باید منتظر ماند و دید «اگروفود» به عنوان نماینده با اهمیت صنعت غذا و محصولات کشاورزی ایران تا چه اندازه بر پیکره دوباره جان گرفته صنعت نمایشگاهی تاثیر خواهد گذاشت. به بهانه بررسی ابعاد مختلف این رویداد و با خبر شدن از کم و کیف برگزاری «آگروفود ۲۰۱۵» گفت‌وگویی داریم با لادن ملکی، مجری این نمایشگاه که با وجود فشردگی برنامه‌های برگزاری، با صبر و حوصله پاسخگوی سوالاتمان بود. با صمت همراه باشید:**



گفت‌وگوی صمت با مدیر برگزاری ایران آگروفود ۲۰۱۵

یک بشقاب تجارت حرفه‌ای

◉ برای شروع بهتر است یک تصویر کلی از این نمایشگاه در دو دهه اخیر ارائه دهید. آنچه به‌عنوان نمایشگاه «آگروفود» نامیده می‌شود را معرفی کنید.

«نمایشگاه بین‌المللی صنایع کشاورزی، مواد غذایی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته» که بیشتر با نام اختصاری «ایران آگروفود» شهرت یافته است با ۲۲ سال سابقه برگزاری یکی از پرسابقه‌ترین، بزرگترین و مهم‌ترین رویدادها و گردهمایی‌های سالانه صنعت کشاورزی و غذایی در کشور به شمار می‌رود و همه ساله مخاطبان بسیاری را از نقاط دور و نزدیک به خود جذب می کند. واقعیت این است که طرح برگزاری نمایشگاه «ایران آگروفود» به‌طور بین‌المللی و کاملا تخصصی، در آغاز دهه ۷۰ شمسی با همفکری صاحب‌نظران و متخصصان صنعت کشاورزی و غذایی وقت کشور، از سوی برگزارکنندگان فعلی این نمایشگاه پیشنهاد شد و برنامه‌ریزی و برگزاری آن از سال ۱۳۷۳ در تهران آغاز شد. این نمایشگاه که با اخذ مجوز از سازمان توسعه تجارت ایران، با همکاری شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران و حمایت وزارتخانه‌ها و دیگر ارگان‌های ذی‌ربط (از نخستین دوره از سوی برگزارکننده فعلی) برگزار می‌شود تاکنون توانسته تا حد زیادی رسالت خود را در جهت اعتلا و توسعه این صنعت مهم در کشورمان به انجام رسانده و به بخشی از اهداف عالیه که در برگزاری این گونه نمایشگاه‌های بین‌المللی- تخصصی در زمینه‌های موضوعی نمایشگاه مد نظر است، دست پیدا کند.

◉ چه اهدافی را از برگزاری نمایشگاه صنایع کشاورزی، مواد غذایی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته دنبال می‌کنید؟

اهداف اساسی ما بسیار زیاد است و شاید نتوان آنها را به‌طور موردی نام برد. اما اگر بخواهم برخی از مهم‌ترین اهداف «آگروفود» را ذکر کنم، باید بگویم، ارتقای دانش فناوری و تبادل اطلاعات روز در موضوعات و تم‌های نمایشگاه و معرفی توانمندی‌ها و پیشرفت‌های کشورمان در زمینه‌های موضوعی نمایشگاه اهمیت بسیاری دارند. ضمن اینکه ارتقای سطح مبادلات تجاری کشور در جهت توسعه صادرات غیرنفتی کشور و همچنین آشنایی شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان از نمایشگاه با آخرین دستاوردهای علمی و صنعتی کشورمان و جهان در زمینه‌های موضوعی نمایشگاه نیز همواره در تمام ادوار این رویداد تجاری مدنظر برگزارکنندگان بوده است. از طرفی تشویق و ترغیب تولیدکنندگان برای رقابت سالم و هدفمند در عرصه این صنعت و ایجاد فضا برای ارتباط مستقیم تولیدکنندگان با مصرف‌کنندگان نیز از دیگر اهداف ما در برگزاری این نمایشگاه است.

◉ یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این نمایشگاه استقبال گسترده شرکت‌های خارجی است. دلیل چنین استقبالی چیست؟

خوشبختانه نمایشگاه ایران آگروفود در بخش بین‌المللی خود همواره از اقبال خوب و موفقیت‌آمیزی برخوردار بوده است. شاید دلیل اصلی چنین موضوعی ظرفیت بالای کشورمان در بخش کشاورزی و به دنبال آن صنایع وابسته و مرتبط باشد. به هر حال «نمایشگاه ایران آگروفود» با پیشینه‌ای موفق و سابقه طولانی برگزاری، در سطح بین‌المللی نیز به‌عنوان یکی از نمایشگاه‌های معتبر و شناخته شده مطرح است و همه ساله شرکت‌های خارجی یا نمایندگی‌های آنها از کشورهای صنعتی جهان در قالب پاویون‌های گروهی یا به‌طور مستقل در کنار صاحبان صنایع، تولیدکنندگان و شرکت‌های مطرح داخلی برای نمایش دستاوردها، تبادل اطلاعات روز و معرفی تازه‌های بازار و فناوری روز در زمینه این صنعت مهم در نمایشگاه حضور می‌یابند. نکته مهم آنکه، این روند استقبال با توجه به شرایط مذاکرات بین‌المللی، در سال جاری از رشد بیشتری نیز برخوردار شده است.

◉ «ایران آگروفود» را با کدام نمایشگاه‌ها در سطح جهانی می‌توان مقایسه کرد؟

تعداد نمایشگاه‌های مواد غذایی در جهان زیاد است اما «ایران آگروفود» از نظر کیفی نسبت به بسیاری از آنها شرایط مطلوب‌تری دارد. در این میان البته نمایشگاه‌های درجه یک و با سابقه‌ای چون «سیال» در پاریس (فرانسه)، «آنوگا» در کلن (آلمان) و نمایشگاه «گلف‌فود» در دوبی (امارات متحده عربی) را از جنبه‌های بسیاری می‌توان با «آگروفود» در ایران مقایسه کرد.



◉ برای اینکه بتوان یک نمایشگاه بین‌المللی را «بهترین» نامید، دارا بودن استانداردهای جهانی اصل اساسی و غیرقابل انکار است. آیا آگروفود چنین تاییدیه‌هایی را دارد؟

بله. دارا بودن استاندارد یوفی (سازمان جهانی نمایشگاه‌ها) یکی از بالاترین مبناهای تعیین صلاحیت نمایشگاه‌های بین‌المللی است که برای اخذ این گواهی مولفه‌های متفاوتی از جمله سطح کمی و کیفی مشارکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان و... مدنظر قرار می‌گیرد. خوشبختانه نمایشگاه «ایران آگروفود» از سال‌ها پیش موفق به اخذ این گواهی شده است.

◉ مهم‌ترین تفاوت‌های دوره بیست‌ودوم نسبت به دوره‌های قبل چیست؟

بی‌تردید استقبال گسترده در بخش داخلی و خارجی از نمایشگاه «ایران آگروفود» امسال یکی از ویژگی‌های بارز آن است، تا جایی که در روز ثبت‌نام اینترنتی هر یک از گروه‌های کالایی سالن‌های زیرپوشش به سرعت تکمیل ظرفیت شد و بلافاصله سالن‌های جدید برای پاسخگویی و تخصیص فضا به متقاضیان، به سالن‌های در نظر گرفته شده اولیه اضافه شد. حضور گسترده و پررنگ بسیاری از صاحبان صنایع، تولیدکنندگان، نشان(برند)ها و شرکت‌های داخلی مطرح کشورمان نیز در این دوره بسیار محسوس‌تر از دوره‌های پیشین است.

◉ چه عاملی را در موفقیت «نمایشگاه آگروفود» موثر و تکمیل‌کننده می‌دانید؟

تبلیغات و اطلاع‌رسانی مناسب از جمله ارکان مهم برگزاری یک نمایشگاه بین‌المللی است. این مهم هم در جذب مشارکت‌کنندگان و هم در جذب مخاطبان خاص آن صنعت تاثیرگذار است بنابراین تاثیر بسیار زیادی در رشد کمی و کیفی یک نمایشگاه دارد. همه مجریان برگزاری باید دقت داشته باشند که سرمایه‌گذاری و تمرکز روی تبلیغات هدفمند برای تثبیت یک نمایشگاه در ذهن مخاطب از هر اقدام دیگری ضروری‌تر است.

◉ زمانی که با مجریان نمایشگاه‌های مختلف، مسئولان شرکت سهامی نمایشگاه‌ها و دیگر چهره‌های فعال در عرصه صنعت نمایشگاهی صحبت می‌کنیم، نظم و انضباط از رموز موفقیت در برگزاری نمایشگاه است اصولا تعریف شما از نظم در رقم زدن یک نمایشگاه بین‌المللی چیست؟

در برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی استفاده از نیروهای متخصص و مجرب که دارای شناخت کافی از حوزه صنعت نمایشگاهی باشند دارای اولویت و بسیار مهم است. امکان برنامه‌ریزی بلندمدت که خوشبختانه به مدد صدور مجوزهای نمایشگاهی به صورت چندساله از سوی سازمان توسعه تجارت عملی شده یکی دیگر از فاکتورهای مهمی است که به برگزار کنندگان و مجریان در حفظ نظم و رعایت زمانبندی یاری می‌رساند. واقعیت این است که رویدادهای بزرگ سختکوشی و تلاش بی‌وقفه را می‌طلبد. به هر حال برگزاری نمایشگاه، اقدامی کاملا تخصصی است و نیاز به توان اجرایی و قدرت ذهنی و حتی جسمی بسیار بالایی دارد. علاوه بر اینکه افراد تیم باید از قابلیت کار گروهی نیز برخوردار باشند. به نظر من برگزاری یک نمایشگاه موفق و منظم در گرو یک برنامه‌ریزی صحیح و طولانی‌مدت، تعریف اهداف مشخص و در نهایت توجه به رشد و پربارتر شدن نمایشگاه به‌ویژه از نظر کیفی در هر دوره نسبت به دوره قبل از آن است.

◉ به نظر می‌رسد برگزاری رویدادهای بزرگ به همکاری نهادهای اجرایی کشور احتیاج دارد. در این زمینه وزارت صنعت، معدن و تجارت تا چه اندازه از برگزاری «آگروفود ۲۰۱۵» حمایت کرده است؟

وزارت صنعت، معدن و تجارت همواره با مجریان و برگزارکنندگان نمایشگاه‌های بین‌المللی همراه بوده است. جا دارد که از تمامی مسئولان و دست‌اندرکاران ارگان‌ها و وزارتخانه‌های ذی‌ربط به‌ویژه ریاست محترم سازمان توسعه تجارت، مسئولان و مدیران محترم آن سازمان، مدیرعامل محترم شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران و معاونت‌ها، مدیریت‌ها و کارکنان ذی‌ربط که همواره ما را در امر برگزاری نمایشگاه‌ها صمیمانه یاری و در تمام مراحل و در حل مشکلات و موارد پیش‌بینی نشده به صورت تنگاتنگ با ما همفکری و همکاری کرده‌اند، تشکر کنیم.



◉ ارزیابی کلی شما از وضعیت صنایع کشاورزی و مواد غذایی در ایران چیست؟

بی‌تردید یکی از مهم‌ترین بخش‌های صنعتی کشور ما بخش کشاورزی و غذایی است. روند رو به رشد تولید محصولات کشاورزی که تامین‌کننده مواد اولیه صنایع تبدیلی و غذایی محسوب می‌شوند در کشورمان با تحقیق و بکارگیری دانش فنی روز و منابع خدادادی میسر شده و در همین زمینه صنایع تبدیلی، بسته‌بندی، و نگهداری محصولات غذایی نیز همسو و همگام با این رشد، فعالیت گسترده‌ای را در این بخش از صنعت برعهده دارند.

از سوی دیگر با توجه به اینکه صنایع غذایی از جمله صنایع زودبازده و با ارزش‌افزوده فراوان در عرصه جهانی است و صرف نظر از اهمیت حیاتی آن دارای جنبه‌های اقتصادی گسترده‌ای است، با استفاده از ظرفیت‌ها و امکانات موجود در کشورمان و در کنار آن بهره بردن و بکارگیری از دانش فنی روز دنیا علاوه بر تامین امنیت غذایی و توسعه بخش کشاورزی و سایر صنایع وابسته در کشور، این صنعت می‌تواند نقش موثری در توسعه صادرات غیرنفتی کشورمان ایفا کند.

◉ با این شرایط برگزاری «آگروفود» را در پیشرفت صنایع کشاورزی و مواد غذایی تا چه اندازه موثر می‌دانید؟

برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی تخصصی مثل ایران آگروفود که از حضور گسترده مشارکت‌کنندگان خارجی برخوردار است از دو منظر می‌تواند در صنعت کشاورزی و غذایی کشور و در نهایت توسعه صادرات در این حوزه تاثیرگذار باشد، اول اینکه با توجه به حضور شرکت‌کنندگان خارجی در سطح وسیع در «ایران آگروفود»، این رویداد سالانه صنعت کشاورزی و غذایی کشور می‌تواند آشنایی هرچه بیشتر صاحبان صنایع، متخصصان و دست‌اندرکاران صنعت مواد غذایی، صنایع کشاورزی و تبدیلی و سایر صنایع مرتبط با این رشته را با فناوری روز و آخرین دستاوردهای جهانی در برداشته باشد که در نهایت بر بالاتر بردن کیفیت کالاها و محصولات داخلی و قابل رقابت بودن آنها در صحنه تجارت جهانی تاثیرگذار است.

دوم اینکه برگزاری این نمایشگاه‌ها بستر و فرصت مناسبی را برای برقراری ارتباط مستقیم بین خریداران و فروشندگان کالا و خدمات ایجاد کرده علاوه بر اینکه آینه تمام‌نمای صنعت کشاورزی و غذایی کشور بوده و امکان ارائه توان و ظرفیت تولید و صادرات کشورمان و ارائه نوآوری‌ها و تازه‌های بازار در ایران به تاجران و بازرگانان خارجی را دارد.






یک‌هزار دلار افزایش در یک ماه

نبض «دکتر مس» تند می‌زند



کتایون ملکی - گروه معدن: فلز مس هرچند جزو فلزات استراتژیک محسوب نمی‌شود اما به دلیل کاربرد فراوان در صنایع مختلف طرفداران بسیاری در بازار جهانی دارد. بازار این فلز در ماه‌های گذشته نوسانات بسیاری داشته است. البته فعالان بخش معدن معتقدند برخی از این نوسانات از سوی شیلی به عنوان بزرگترین تولیدکننده مس در جهان ایجاد شده است. از سوی دیگر چین نیز با سرمایه‌گذاری‌های خود در کمربندهای مسی به دنبال افزایش تولید این فلز است. در واقع بازار مس را می‌توان بازار پر تقاضایی دانست و این موضوع برای ایران که ذخایر خوبی از این فلز در اختیار دارد، خبر خوشی خواهد بود.

نوسانات قیمت مس

قیمت مس در ۱۸اردیبهشت سال جاری(۸می ۲۰۱۵) به ۶۳۹۷ دلار در هر تن رسید. قیمت این فلز مانند سایر فلزات همچون آلومینیوم و سنگ‌آهن پس از کاهش شدید در ماه‌های ژانویه و فوریه کمی احیا شده و رو به افزایش است.آمارها حاکی از آن است که قیمت سهام شرکت «فریپورت» یکی از بزرگترین تولیدکنندگان مس در دو هفته اخیر بهبود یافته است. البته نکته‌ای که باید آن را در نظر داشت این است که تحرکات بازار مس دارای تفاوت‌هایی با دیگر فلزات پایه نظیر سنگ‌آهن است، چون مس کاربرد بیشتر و متنوع‌تری نسبت به بقیه فلزات دارد. صنایع ساختمانی، تولیدکنندگان لوازم خانگی، بخش نیرو و برق‌رسانی ازجمله مهم‌ترین مصرف‌کنندگان نهایی مس به‌شمار می‌آیند.تحلیلگران قیمت مس را به عنوان بازتابی از سلامت اقتصاد جهان ارزیابی می‌کنند به همین دلیل نام «دکتر مس» را برای آن انتخاب کرده‌اند. در عین حال قیمت مس نشان می‌دهد که دیگر فلزات صنعتی چه وضعیتی دارند.هلدینگ «آتیه‌اندیشان مس» در گزارشی که برای صمت به‌طور اختصاصی ارسال کرده، به این نکته توجه کرده که اگرچه قیمت مس در ابتدای سال ۲۰۱۵م افت داشت، اما از آن به بعد بهبود پیدا کرد. در حال حاضر قیمت مس در بالاترین میزان آن از ابتدای سال قرار دارد دلیل این مسئله هم اختلالات عرضه در برخی معادن مهم و کلیدی مس در شیلی بوده است.

حدود نیمی از ذخایر مس جهان در امریکای‌جنوبی قرار دارد، به طوری که شیلی بیشترین ذخایر مس را در خود جای داده و بعد از آن پرو قرار دارد. افزایش قیمت مس برای تولیدکنندگان دارای جنبه‌های مثبتی است. قیمت مس هم‌اکنون در بالاترین سطح از دسامبر ۲۰۱۴ داد و ستد می‌شود و در مقایسه با سال پایه یک‌درصد بازدهی دارد.آلومینیوم در همین دوره ۴ درصد بازدهی داشته است.با وجود ثبات قیمت مس در ماه‌های اخیر، قیمت آن همچنان ۴۰ درصد پایین‌تر از سال ۲۰۱۱م است.

افت تولید در شیلی، افزایش تولید در چین

شیلی در مارس ۲۰۱۵ حدود ۴۷۰ هزار تن مس تولید کرد که افت ۲ درصدی را در مقایسه سال به سال آن نشان داد. همچنین تولید مس شیلی در ماه فوریه یک درصد افت داشت. افت تولید شیلی در اوایل سال‌جاری میلادی تحت‌تاثیر باران‌های سیل‌آسا اتفاق افتاد.

از زمانی که شیلی به بزرگترین تولیدکننده و صادرکننده مس تبدیل شده، تحلیلگران به دقت آمارهای تولید این کشور را ارزیابی می‌کنند. اختلال‌های عرضه در شیلی نشانه مثبتی برای افزایش قیمت مس محسوب می‌شود. البته تولید مس در اندونزی نیز تحت تاثیر مسائل منفی قرار گرفته است. این کشور سال گذشته صادرات سنگ خام را ممنوع کرد و پس از آن صادرات مس و بوکسیت تحت‌تاثیر این تصمیم قرار گرفت.

اوایل سال‌جاری میلادی نیز کارگران مدتی معدن «گراسبرگ» شرکت «فریپورت مک موران» را به محاصره درآوردند و این مسئله تولید این ناحیه را تحت تاثیر قرار داد. هرچند ظرفیت تصفیه مس چین در سال‌های اخیر به طور قابل‌توجهی افزایش یافته، اما تقاضای مس از زمان کند شدن رشد اقتصادی این کشور دارای روند معمولی بوده است.

تقاضای قوی مس در امریکا

آمارها نشان می‌دهد که تقاضا برای فلز مس در امریکا رو به افزایش است. فروش خودرو و وسایل نقلیه در امریکا در ماه آوریل در مقایسه با سال پایه ۳ درصد رشد داشت و به میانگین ۱۶ میلیون و ۴۶۰ هزار دستگاه رسید. رشد فروش وسایل نقلیه در امریکا نوید بخش تقاضای مناسب مس است. این میزان در ماه مارس در مقایسه با سال پایه که ۱۷ میلیون و ۵۰ هزار دستگاه بود، افت داشت. برآوردها نشان می‌دهد که در یک خودرو با اندازه متوسط حدود ۵۰ پوند مس مصرف می‌شود. همچنین هزینه صرف شده برای ساخت و ساز در امریکا در ماه مارس در مقایسه با سال پایه ۲/۲ درصد افزایش یافته در حالی که آمار ساخت و ساز در امریکا قوی بوده اما این وضعیت در چین ضعیف است.

نگاهی به وضعیت مس ایران و بازارهای جهانی



بدون شک تغییر در بازار مصرفی مس می‌تواند برای ایران نیز اثراتی به دنبال داشته باشد. از سوی دیگر با توجه به افزایش تقاضا در بازار این فلز، ایران می‌تواند حضورپررنگ‌تری نسبت به گذشته داشته باشد. همچنین تمایل چین برای افزایش تولید فلز سرخ مس می‌تواند گامی برای سرمایه‌گذاری مشترک روی ذخایر مس ایران باشد.احمد مشکانی، کارشناس بخش معدن درباره وضعیت معادن مس در کشور چین اظهار کرد: کمربندهای مس‌زایی بسیار خاص بوده که کمتر در چین دیده می‌شوند. این کمربندها در ایران، شیلی، پرو و برخی کشورهای دیگر وجود دارد. در واقع چین بیشتر در بخش مس سرمایه‌گذاری کرده و به عنوان مثال این کشور در معادن مس افغانستان و مغولستان سرمایه‌گذاری‌هایی را انجام داده است در نتیجه نمی‌توان چین را جزو تولیدکنندگان مس مانند شیلی تلقی کرد. بیشتر شرکت‌های بزرگ چینی تمایل دارند در معادن مس کشورهای دیگر سرمایه‌گذاری کنند.

وی درباره بازار مس ایران در کشوری مثل چین، بیان کرد: آن طور که گفته می‌شود نزدیک به ۱/۵سال است که مس ایران به صورت خرد فروخته می‌شود و بیشتر مس کاتد تولید شده وارد بازار نشده است. درحال حاضر قیمت مس در بورس لندن کاهش داشته است در صورتی که در ۳ ماه گذشته قیمت جهانی آن رشدی ۱۰۰۰دلاری در هر تن را شاهد بوده است.مشکانی افزود: با توجه به ذخایر موجود در کشور و همچنین تمایل چین به افزایش تولید مس ما می‌توانیم بازار خوبی در این کشور داشته باشیم. هرچند فلز مس فلزی استراتژیک نیست اما کاربرد فراوان آن و همچنین تولید آلیاژهای خاص موجب افزایش تقاضا برای مس شده است.از سویی دیگر افزایش مصرف مس در امریکا نیز می‌تواند فرصتی برای مس ایران باشد، در واقع دستیابی به توافق نهایی در مذاکرات هسته‌ای می‌تواند این فرصت را در اختیار تولیدکنندگان مس کشور قرار دهد. مشکانی درباره این موضوع افزود: قبل از اینکه بخواهیم به موضوع بازار فروش در امریکا ورود پیدا کنیم باید به این نکته اشاره کرد که قیمت تولید مس در ایران نسبت به قیمت جهانی کمتر است در نتیجه صادرات این فلز از توجیه اقتصادی برخوردار خواهد بود حتی اگر قیمت‌های جهانی به ۴۵۰۰ دلار در تن برسد. درنتیجه بازار ایران و بازار کشورهای دیگر می‌تواند فرصتی برای مس ایران باشد زیرا سود خوبی در این فلز نهفته است.به گفته وی، امروز کشورهای صنعتی همچون امریکا، آلمان و... نیاز فراوانی به مس دارند. در نتیجه می‌توان از بازارهای موجود در کشورهای دیگر به خوبی استفاده کرد.

مشکانی با اشاره به کاهش تولید شیلی نیز افزود: درحال حاضر شیلی میزان تولید خود را کاهش داده تا بتواند قیمت‌ها افزایش دهد زیرا این کشور یکی از قطب‌های تولید مس بوده و در نوسانات قیمتی آن تاثیر بسزایی دارد.

مولفه قیمت برای ورود به بازار جهانی



علیرضا بنکدار، مدیر صنایع معدنی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) نیز در گفت‌وگو با صمت درباره ورود مس ایران به بازارهای موجود در چین یا حتی امریکا اظهار کرد: ما معادن خوبی در بخش مس در اختیار داریم. از سویی دیگر با چنین ذخایری اگر بخواهیم به بازارهای مختلف وارد شویم باید این نکته را در نظر داشته باشیم که بازار عاملی زنده بوده و مولفه‌های ویژه خود را دارد بنابراین نیاز است به متغیرهای آن به‌طور هوشمندانه توجه شود زیرا چنانچه به آنها توجه نداشته باشیم بازار مسیر خود را طی می‌کند و صبر نمی‌کند تا به آن برسیم.وی ادامه داد: به‌عنوان مثال اگر در بحث فولاد بخواهیم نگاهی به بازار چین داشته باشیم خواهیم دید تولیدکنندگان این کشور برای کاهش قیمت تمام‌شده مواد اولیه را با کشتی‌های ۴۰۰هزار تنی وارد کرده و به‌دنبال کاهش بهای حمل مواد اولیه و نیز بررسی‌های زیاد در جهت حذف مواد و افزایش بهره‌وری کارخانه خود هستند. در نتیجه این اقدامات حاشیه سود کارخانه‌های تولید فولاد چین افزایش پیدا می‌کند به همین دلیل تعرفه‌ای که در کشور وضع می‌شود به‌دلیل فاصله نسبتا زیاد قیمت تمام‌شده محصول ایرانی با چینی موثر واقع نشده و نمی‌تواند به‌درستی با ورود محصولات این کشور مقابله کند.بنکدار افزود: به‌طور کلی اگر نتوانیم قیمت محصولات‌مان را تا حدودی زیر قیمت جهانی کاهش دهیم نمی‌توانیم ورود خوبی در بازار داشته باشیم. افزایش بهره‌وری و تولید محصول کیفی می‌تواند رقابت ما را آسان کند.

> **علیرضا بنکدار: به‌طور کلی اگر نتوانیم قیمت محصولات‌مان را تا حدودی زیر قیمت جهانی کاهش دهیم نمی‌توانیم ورود خوبی در بازار داشته باشیم. افزایش بهره‌وری و تولید محصول کیفی می‌تواند رقابت ما را آسان کند**

مدیر صنایع معدنی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) تاکید کرد: اگر می‌خواهیم در بخش مس به بازار چین وارد شده و موفق باشیم باید به مولفه کیفیت و قیمت توجه داشته باشیم. البته در بحث کیفی مس مشکلی نیست اما بدیهی است موضوعاتی از جمله قیمت تمام‌شده محصول و سایر هزینه‌ها که در امر صادرات موثرند با توجه به روند کاهشی جهانی قیمت برخی محصولات فلزی بسیار مهم است.امروزه اگر در برخی موارد محصولات ما قابل رقابت با بازار جهانی باشد بدیهی است بخشی از سود حاصل‌شده مربوط به ظرفیت‌ها و مواد معدنی خدادادی در کشور است که این بخش را نباید در دراز مدت به‌عنوان سود نگاه کرد. باید این امکانات را به‌عنوان کاتالیزور و به عنوان عوامل رفع موانع اولیه و ارتقا تخصص و دانش به منظور ورود به بازار جهانی تلقی کرد. روشن است ادامه این وضعیت یعنی استفاده از منابع ارزانقیمت کشور و فروش محصول بدین طریق باعث صدمه به منابع نسل‌های آینده کشور است. یکی از راه‌های ورود موفق و حساب شده به بازار جهانی مطالعات عمیق و درست پروژه‌ها در همه ابعاد قبل از اجرا و حرکت جدی به‌سوی بهره‌ور کردن واحدهای تولیدی است.

اخبار بین الملل

مغولستان بزرگترین تولیدکننده ریل‌های فولادی جهان

گروه صنعتی «بائوگانگ» واقع در مغولستان به بزرگترین تولیدکننده ریل‌های فولادی در جهان تبدیل شده که ظرفیت تولید آن ۲/۱ میلیون تن در سال است.

به گزارش ماین‌نیوز به نقل از سایت چاینامایننینگ، این شرکت دارای دو خط تولید ریل است که بزرگترین در جهان محسوب می‌شود و قادر به تولید انواع ریل‌های فولادی و مقاطع با مشخصات گوناگون است.شرکت یادشده درنظر دارد در سال‌های آینده برای مصارف داخلی ریل‌های فولادی تولید کند.مدیرعامل این گروه اظهار کرد: تولیدات ریل این شرکت به طور عمده مصارف داخلی دارد که محصولات خود را برای احداث راه آهن سریع السیر پکن - شانگهای، راه‌آهن سریع السیر پکن - گوانگ ژو و راه آهن داتونگ (استان شانگزی) - کین هوانگدو (استان هبی) عرضه خواهد کرد.از پنجم ماه می گروه صنعتی «بائوگانگ» ۲ میلیون و ۸۵۰ هزار تن محصولات فولادی از ایستگاه غربی «بائوتو» حمل کرده و اقداماتی را اتخاذ کرده است تا حمل و نقل محصولات گروه را تضمین کند.

چین، پارک صنعتی ۲۰ میلیارد دلاری برای هند می‌سازد

سران هند و چین ۲۶ قرارداد تجاری امضا کردند که ارزش آن به بیش از ۲۲ میلیارد دلار می‌رسد.

به گزارش سایت چاینامایننینگ، زمینه‌های همکاری این قرارداد شامل انرژی‌های تجدیدپذیر، بنادر، فاینانس و پارک‌های صنعتی است.

در بازدید نارندا مودی، نخست‌وزیر هند از پکن همکاری‌های اقتصادی بین دو کشور گسترش یافته و از نگرانی‌ها بر سر اختلافات مرزی بین آنان کاسته شد.در این ملاقات هندی‌ها شرکت‌های چینی را تشویق به بهره‌برداری از فرصت‌های کنونی در زمینه‌های تولیدات صنعتی، واحدهای فرآیندی و احداث زیرساخت‌ها در هند کردند.مودی به چینی‌ها گفت که شما کارخانه جهانید و ما می‌توانیم پشتیبان شما باشیم. شما سخت‌افزار تولید می‌کنید و ما می‌توانیم خدمات نرم‌افزاری به شما ارائه دهیم. این ۲۶ قرارداد علاوه بر ۲۴ قراردادی بود که روز جمعه بین دو کشور امضا شد.چین علاقه‌مند به استفاده از فرصت‌های اقتصادی هند به ارزش ۲ تریلیون دلار است. در بازدید سال گذشته رییس‌جمهور چین از هند، چین اعلام کرد که در طول ۵ سال آینده، ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری از جمله برای ساخت دو پارک صنعتی در هند، انجام خواهد داد.

کاهش موقتی تولید تجهیزات معدنی «متسو»

شرکت تامین‌کننده فناوری معدنی و مهندسی «متسو» به دلیل رکود حاکم بر بازار فروش تجهیزات معدنکاری، عمده تمرکز خود را متوجه خدمات فروش و تجهیزات کنترل داده می‌کند که به اتفاق حدود ۸۵ درصد از درآمد کنونی این شرکت فنلاندی را تشکیل می‌دهند.

به گزارش ماین نیوز، ماتی کاهکونن، مدیرعامل «متسو» در مصاحبه با بلومبرگ اظهار کرد: انتظار دارد در نتیجه رویکرد جدید این شرکت، تقاضا برای خدمات ۵ تا ۱۰ درصد در سال رشد کند.به گفته وی، هزینه‌ها در کارخانه‌های تولیدکننده تجهیزاتی مانند دستگاه‌های آسیاب و نوارهای نقاله تا زمانی که «متسو» اطمینان حاصل کند فعالیت‌های یادشده ضرر نخواهند بود، کاهش پیدا می‌کند.این شرکت ماه گذشته درآمد ۳ ماهه کمتر از حد مطلوبی را گزارش کرد و از افت بیشتر تقاضای معدنی شکایت کرد.

مدیرعامل فولاد کویر خبر داد

فولاد ایرانی از نظر کیفیت هیچ مشکلی ندارد

مدیرعامل مجتمع فولاد کویر گفت: امریکا و نیروهای ناتو مستقر در عراق و افغانستان فولاد ساخت ایران را می‌خرند.

به گزارش ماین‌نیوز، احمد خوروش در نشست خبری انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در پاسخ به این سوال که وضعیت استاندارد فولاد تولید داخل به‌ویژه در حوزه صادرات چگونه است؟ اظهار کرد: افغانستان روی استانداردهای فولاد وارداتی از ایران زیاد پافشاری نمی‌کند اما کشورهایی مانند عراق و عمان استانداردهای سختگیرانه‌ای دارند که ما توانسته‌ایم این استانداردها را نیز دریافت کنیم.

وی با اشاره به اینکه سال قبل تعداد زیادی از فولادسازان کشور در حوزه‌های مختلف اقدام به صادرات محصولات خود کردند، افزود: ما قبل از صادرات، تاییدیه‌های لازم را کسب می‌کنیم و در حال حاضر نیز هیچ مشکلی در صادرات فولاد کشور از نظر کیفیت و استاندارد وجود ندارد.

مدیرعامل مجتمع فولاد کویر عنوان کرد: حتی امریکا که در عراق و افغانستان حضور دارد فولاد ایران را می‌خرد منتها بدون مارک. ناتو نیز فولاد ایران را می‌خرد اما تاکید دارد که جنس خریداری شده مارک نداشته باشد.

خوروش با بیان اینکه افزایش تعرفه واردات فولاد در ابتدای سال‌جاری باعث شد تا بازار فولاد کشور تا حدودی تثبیت شود، افزود: واحدهای فولادی در سال قبل با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم کردند و واحدهای بزرگ می‌توانند با توسعه صادرات خود از یک طرف بازار داخلی را تنظیم کرده و از طرف دیگر نوعی حمایت نیز از فولادسازان کوچک انجام دهند.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت
استان کرمان

آگهی تمدید فراخوان پهنه‌های اکتشافی کرومیت اسفندماه ۹۳

پیرو آگهی فراخوان عمومی پهنه‌های اکتشافی کرومیت در روزنامه سراسری گسترش صمت مورخ ۹۴/۰۱/۱۷ و روزنامه محلی ندای وحدت مورخ ۹۳/۱۲/۲۷ بدینوسیله به اطلاع می‌رساند که زمان شرکت در فراخوان تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۴/۰۳/۲۰ تمدید می‌گردد. ضمنا زمان بازگشایی پاکات متعاقبا از طریق سایت سازمان اعلام می‌گردد.
م/ الف۱۱۹

روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان

تازه‌های معدنی

رییس هیات عامل ایمیدرو خبر داد

حضور ۳۴ شرکت خارجی و ۳۰۵ شرکت داخلی در اجلاس معدن



۳۴ شرکت خارجی، ۳۰۵ شرکت داخلی و ۲۲ رسانه در اجلاس بین‌المللی معدن و صنایع معدنی که ۱۰ و ۱۱ خرداد سال‌جاری در سالن همایش‌های برج میلاد برگزار می‌شود، حضور خواهند داشت.

به گزارش معدن ۲۴، مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو درباره اجلاس بین‌المللی معدن و صنایع معدنی گفت: ایران از ظرفیت‌های معدنی بالایی برخوردار است که نیاز به جذب سرمایه‌های جدید دارد و اجلاس بین‌المللی معدن کمک خواهد کرد تا ظرفیت‌های معدنی کشور به خوبی معرفی شود.

وی افزود: برای رسیدن به رشد اقتصادی ۸درصد، جبران عقب‌افتادگی‌های گذشته، دستیابی به اهداف اقتصاد مقاومتی و بالا بردن سطح اشتغال، باید سرمایه‌گذاری‌های جدید در حوزه معدن و صنایع معدنی انجام شود.

رییس هیات عامل ایمیدرو خاطرنشان کرد: تاکنون ۳۴ شرکت خارجی (۸۱ نفر)، ۳۰۵ شرکت داخلی (۷۹۸ نفر) و ۲۲ رسانه داخلی و خارجی از کشورهای انگلیس، روسیه، هند و فیلیپین در این کنفرانس حضور دارند.

کرباسیان در ادامه افزود: خوشبختانه استقبال بسیار خوبی از سوی کشورهای آسیای غربی در این کنفرانس شده است.

اطلاع‌رسانی شفاف، بستر مناسب برای سرمایه‌گذاری



نایب‌رییس خانه معدن ایران گفت: اطلاع‌رسانی مطلوب و شفاف از چشم‌انداز ۱۴۰۴ و نیازهای کشور در بخش معدن و صنایع معدنی، موجب برنامه‌ریزی بلندمدت سرمایه‌گذاران می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، محمدرضا بهرامن با بیان این مطلب اظهار کرد: با توجه به وجود ذخایر وسیع معدنی در کشور و زمینه ایجاد صنایع مختلف معدنی، مهم‌ترین بستر سازی برای توسعه بخش معدن و صنایع معدنی این است که اطلاع‌رسانی مناسب و شفافی برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی انجام شود.وی ادامه داد: برگزاری همایش‌های معدن و صنایع معدنی فرصت مناسبی برای ارائه ظرفیت‌ها و اطلاعات این حوزه به متقاضیان سرمایه‌گذاری است و ایمیدرو به‌عنوان یک سازمان توسعه‌ای در فضای سیاسی ایجاد شده در کشور، می‌تواند نقشی سازنده‌تر و مثبت‌تر در توسعه بخش معدن و نه توسعه بخش دولتی داشته باشد.

به گفته نایب‌رییس خانه معدن ایران، در چنین شرایطی، برگزاری همایش‌ها و نشست‌های تخصصی به‌وسیله ایمیدرو به‌دلیل هزینه‌بر بودن، برای بخش خصوصی داخلی بسیار موثر است به شرطی که فعالان معدنی در آنجا حضور جدی داشته باشند و از توانمندی‌ها و امکانات ایجاد شده، به نحو مطلوب استفاده کنند.

بهرامن با اشاره به اینکه ۵ مولفه برای حضور کشورها در بخش اقتصاد ضروری است، اعلام کرد: این ۵ مولفه شامل نیروی انسانی، مدیریت، انرژی، منابع و بازار است که ما در کشور مولفه‌های نیروی انسانی، منابع، بازار و انرژی را داریم و چنانچه بتوانیم مدیریت را به نحو مطلوب مورد استفاده قرار دهیم، در جذب سرمایه‌گذاری‌های بزرگ داخل کشور موفق خواهیم شد.

توجه سرمایه‌گذاران به بازیافت باطله‌های معدنی زغال سنگی

زغال‌سنگ حرارتی؛ مرده‌ای که احیا می‌شود



نرگس قیصری - گروه معدن: در ایران ذخایر زغال‌سنگ آنچنان که باید دارای رگه‌های مرغوب نیستند اما سال‌هاست که از معادن فعال کشور زغال‌سنگ برداشت می‌شود. به دلیل وجود ذخایر غنی نفت و گاز استفاده از تمام ظرفیت‌های ذخایر زغال‌سنگ مورد توجه قرار نگرفته و عمده‌ترین مصرف آن منحصر به یک کارخانه تولید فولاد که از روش کوره بلند برای تولید فولاد استفاده می‌کند، است. از آنجایی که مصرف زغال‌سنگ مورد نیاز این کارخانه نیز باید از نوع مرغوب و کک شو باشد بنابراین بقیه ذخایر زغال‌سنگ که به حرارتی مرسوم است مورد توجه قرار نمی‌گیرد و به عنوان باطله درکنار معادن انباشت می‌شوند. انباشت این مواد علاوه بر اینکه بخش وسیعی از محیط‌زیست را درگیر خود می‌کند به ثروتی می‌ماند که مرده و رها شده و کسی آن را احیا نمی‌کند. با این حال به تازگی این بخش مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار گرفته به طوری که یک واحد بهره‌برداری از باطله‌های زغال‌سنگ احداث شده و در مرحله راه اندازی قرار دارد. عمده‌ترین توجیه اقتصادی اینگونه طرح‌ها بازیافت زغال‌سنگ موجود در باطله‌های معادن زغال‌سنگ بوده که قابلیت صادرات به کشورهای همسایه را داراست.

تولید زغال‌سنگ حرارتی از باطله ها در زرند

تولید زغال‌سنگ حرارتی از باطله‌های معدن زغال‌سنگ در شهرستان زرند هفته گذشته به بهره‌برداری رسید. یکی از دلایل اصلی راه‌اندازی این طرح انبار باطله‌های معدنی در شهرستان زرند است چراکه به گفته مدیرعامل شرکت زغال‌سنگ کرمان در ۲۰ سال گذشته وجود باطله‌های زغال‌سنگ علاوه بر اشغال محدوده‌ای بزرگ، مشکلات زیست‌محیطی نیز برای منطقه به وجود آورده بود.

گفتنی است براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در مرحله نخست تولید، سالانه ۲۵۰هزار تن باطله‌های معدنی فرآوری شده و از آن ۸۰ هزار تن زغال‌سنگ حرارتی تولید خواهد شد. لازم به یادآوری است که نتیجه تولید این کارخانه به مصرف داخلی رسیده و بخشی از آن نیز صادر خواهد شد.

راه‌اندازی کارخانه تولید زغال‌سنگ حرارتی برای استان کرمان مزایایی را به همراه دارد. کاهش خطرات زیست‌محیطی برای مردم منطقه و تبدیل باطله‌ها به محصولی با ارزش اقتصادی ازجمله آثار مثبت راه‌اندازی این کارخانه است.

باطله‌های همراه زغال‌سنگ



میرصالح میرمحمدی، عضو هیات علمی دانشکده معدن دانشگاه تهران درباره بازیافت باطله‌های زغال‌سنگ و استفاده بهینه از آنها در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: هنگام برداشت زغال‌سنگ از معادن، باطله‌هایی تولید و کنار معادن انباشت می‌شوند که در ادامه مشکلات جدی برای محیط‌زیست به وجود می‌آورند. از این‌رو کشورهای دارای معادن زغال‌سنگ تصمیم گرفتند تا برنامه‌ریزی‌هایی برای جلوگیری از انباشت باطله‌های زغال‌سنگ طراحی کنند. به این ترتیب که با بازیافت باطله‌های تولید شده، زغال‌سنگ موجود در آنها را که هنگام زغالشویی در میان باطله‌ها باقیمانده، جداکرده و فرآوری کنند.

وی در ادامه گفت: بازیافت باطله‌های زغال‌سنگ از دو جهت دارای اهمیت است؛ نخست اینکه این مواد به دلیل نداشتن کارآیی از چرخه تولید کنار گذاشته شده و اثرات مخرب زیست‌محیطی ایجاد می‌کنند اما با انجام عملیات بازیافت علاوه بر کاهش اثرات زیست‌محیطی به محصولی با ارزش اقتصادی و قابل فروش تبدیل می‌شوند. از طرف دیگر امکان استفاده از آنها به دو صورت وجود دارد؛ به این ترتیب که اگر خاکستر تولید شده از درجه و کیفیتی که در کوره‌های فولادی استفاده می‌شود برخوردار باشد به عنوان زغال‌سنگ «کک‌شو» امکان استفاده از آنها در صنایع فولادی وجود دارد و در غیراین صورت می‌توان زغال‌سنگ موجود را به عنوان زغال‌سنگ حرارتی در صنایع دیگر استفاده کرد.

ارزش بالای زغال‌سنگ حرارتی

میرمحمدی اظهار کرد: زغال‌سنگ حرارتی تولید شده از باطله‌ها ارزش اقتصادی بالایی دارند و امکان استفاده از آنها در صنایع داخلی کشور وجود دارد. از طرفی با توجه به بازار مصرفی این محصول در دیگر کشورها همچون ترکیه که همسایه ایران است به دلیل برخوردار نبودن ترکیه از مواهب طبیعی همچون نفت وگاز و نیاز به زغال‌سنگ حرارتی، زمینه صادراتی آن نیز فراهم است. ترکیه زغال سنگ‌های حرارتی با ارزش حرارتی بالای ۲۵۰۰ کیلو کالری را استفاده می‌کنند، اما برای محصولات وارداتی خود شرایطی را در نظر گرفته‌اند و باید زغال‌سنگ حرارتی وارداتی حداقل دارای ارزش حرارتی بالای ۵۵۰۰کیلوکالری باشد. در واقع هر قدر ارزش حرارتی زغال‌سنگ بالاتر باشد میزان زغال‌سنگ کمتری مورد نیاز خواهد بود.

این درحالی است که در ایران امکان تولید زغال‌سنگ‌های حرارتی با ارزش بالای ۶۰۰۰کیلوکالری وجود دارد و در صورت توجه به این موضوع می‌توان زمینه صادرات این محصول را فراهم و به ارزش افزوده مناسبی دست پیدا کرد.میرمحمدی معتقد است که در ایران به دلیل ارزان بودن سوخت و منابع انرژی مصرفی همچون نفت، گاز و برق توجهی به زغال‌سنگ حرارتی به عنوان یکی از انواع سوخت‌ها نشده و کاربرد آن به برخی صنایع محدود شود. اما در مقابل در کشورهایی همچون ترکیه که نرخ منابع انرژی آنها بالاست زغال‌سنگ به عنوان یکی از سوخت‌های کاربردی و مهم در صنایع تبدیل و به کار گرفته می‌شود. به طوری که حتی زغال سنگ‌های با کیفیت پایین نیز به عنوان سوخت مورد استفاده قرار می‌گیرد. به عنوان مثال یکی از صنایعی که در ترکیه استفاده از زغال‌سنگ می‌کند صنعت سیمان است که در آن از زغال‌سنگ در دو بخش به عنوان سوخت یا خوراک برای تولید سیمان استفاده می‌شود. این در حالی است که در ایران چنین چیزی وجود ندارد و استفاده از زغال‌سنگ آن هم کک شو بیشتر به صنایع فولادی محدود می‌شود.وی افزود: همچنین ترکیه به دلیل بالا بودن قیمت نفت کوره‌ای از زغال‌سنگ که نرخ پایین‌تری دارد در تمامی موارد از مصرف خانگی تا صنعتی استفاده می‌کند و با توجه به بازیافت باطله‌های زغال‌سنگ، بازار مناسب و بسیار خوبی به اسم ترکیه که دست بر قضا در همسایگی ما قرار گرفته‌اند وجود دارد بنابراین بازیافت این باطله‌ها نه تنها در پاکسازی محیط‌زیست تاثیرگذار است بلکه بخشی از یک ثروت مرده دوباره بازیابی می‌شود.

ورود زغال‌سنگ به چرخه منابع انرژی

میرمحمدی تاکید کرد: با توجه به ذخایر زغال‌سنگی که در کشور وجود دارد می‌توان زمینه را برای استفاده از آن در صنعت سیمان و دیگر صنایع فراهم کرد. اما این موضوع مستلزم بررسی جایگاه زغال‌سنگ حرارتی در برابر دیگر حامل‌های انرژی است که آیا صرفه اقتصادی برای ورود آن به چرخه حامل‌های انرژی از نظر اقتصادی وجود دارد یا خیر؟ به این ترتیب که تولیدکنندگان و صنعتگرانی که منابع انرژی مصرفی آنها نفت، گاز و برق و... است در صورتی که زغال‌سنگ را جایگزین مواد سوختی خود کنند چه تاثیری روی میزان هزینه و قیمت تمام‌شده محصول آنها خواهد گذاشت و آیا امکان اجرایی شدن آن وجود دارد یا خیر؟

وی خاطر نشان کرد: یکی از اقداماتی که می‌توان برای زغال‌سنگ با کیفیت پایین در معادن ایران انجام داد این است که با انجام عملیات فرآوری و بالا بردن درجه حرارتی آنها، ضمن استفاده از این کانی در صنایع داخلی زمینه را برای صادرات این محصول فراهم کرده و با قیمت‌های جهانی در بازار به فروش رساند.

این استاد دانشگاه در ادامه اظهار کرد: باطله‌های تولیدشده حاصل از فعالیت‌های معادن و صنایع معدنی جزو مواردی است که باید مورد توجه و بررسی قرار گیرد. چرا که بازیافت این مواد آثار مثبتی همچون کاهش خطرات زیست‌محیطی، بازگشت مواد به چرخه تولید، ایجاد ارزش اقتصادی و اشتغالزایی را به همراه خواهد آورد. به عنوان مثال زمانی که بهره‌برداری از معادن زغال‌سنگ انجام می‌شود همراه مواد استخراج شده باطله‌های معدنی وجود دارد که می‌توان علاوه بر جداسازی زغال‌سنگ باقیمانده، آنها را در دیگر صنایع همچون صنایع سیلیکات، صنایع غیرفلزی و نسوز مورد استفاده قرار داده و ارزش اقتصادی از آن حاصل کرد.

زغال سنگ حرارتی منبع مهم انرژی



تورج زارع، مدیر معادن غیرفلزی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) نیز در گفت‌وگو با صمت درباره بازیافت باطله‌های معدنی زغال‌سنگ و تولید زغال‌سنگ حرارتی از آنها اظهار کرد: امروزه زغال‌سنگ حرارتی به عنوان یکی از منابع اصلی تامین‌کننده انرژی در جهان به شمار می‌آید به گونه‌ای که کشورهای چین و افریقای جنوبی عمده انرژی خود را برای تامین برق و دیگر موارد از زغال‌سنگ حرارتی می‌گیرند.وی در ادامه به ذخایر زغال‌سنگ حرارتی موجود در کشور اشاره کرد و افزود: ذخایری از زغال‌سنگ حرارتی در شهرستان طبس و استان کرمان وجود دارد که از کیفیت لازم برخوردار بوده و فعالیت‌های انجام شده در این محدوده‌ها مقدمه‌ای برای ورود زغال‌سنگ حرارتی به چرخه منابع انرژی و سوخت‌رسان است. لازم به یادآوری است که در ایران به دلیل وجود ذخایر نفت و گاز و استفاده از آنها به عنوان منبع انرژی زغال‌سنگی در اولویت‌های بعدی قرار گرفته است.

زارع ادامه داد: بازیافت باطله‌های زغال‌سنگی علاوه بر اینکه ایجاد ارزش اقتصادی را به دنبال دارد باعث کم شدن خطرات زیست‌محیطی این مواد می‌شود چراکه انباشت آنها در محیط باعث آسیب رساندن به منابع طبیعی شده و مشکل ایجاد می‌کند.

صادرات زغال‌سنگ حرارتی

مدیر معادن غیرفلزی سازمان ایمیدرو در ادامه با بیان اینکه صادرات انجام شده درباره زغال‌سنگ مربوط به زغال حرارتی است، تاکید کرد: بخشی مهمی از ذخایر زغال‌سنگ حرارتی در شهرستان نور واقع شده که از تولیدات آن تنها سالانه ۱۰۰ هزار تن صادرات داریم و عمده آن نیز به کشور ترکیه صادر می‌شود.

وی افزود: صادرات زغال‌سنگ حرارتی به دلیل کاربردهای فراوان آن به‌ویژه در صنایع فولادی با ارزش افزوده همراه است. از این رو با تولید زغال‌سنگ حرارتی از باطله‌های معدنی و صادرات آن می‌توان به ارزش‌افزوده رسید و موجبات رشد و توسعه معادن را فراهم کرد.

دریاچه قم؛ فرصتی برای سرمایه‌گذاری پرسود

مجری طرح شورابه‌های قم اعلام کرد که دریاچه نمک قم به لحاظ موقعیت مکانی و ذخایر معدنی با عیار بالا همچون اکسید منیزیم، می‌تواند برای سرمایه‌گذاران بسیار سودآور باشد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، سهراب غضنفری درباره میزان ذخیره قطعی این پهنه گفت: این معدن دارای ۳۲میلیون تن منیزیا، ۲۰۰میلیون تن هالیت و ۵/۶میلیون تن سیلویت است.وی در ادامه افزود: شورابه‌های دریاچه نمک قم با ۲۵۰۰ کیلومتر مربع در حوضه آبریز وسیعی بین شهرهای قم و کاشان واقع شده که دارای مزایایی همچون دسترسی آسان برای برداشت و استحصال، نزدیکی به بازار مصرف، وجود زیرساخت‌های مورد نیاز همچون انرژی، قرار گرفتن در مجاورت امکانات زیربنایی و سهل‌الوصول بودن دسترسی به منطقه از طریق جاده و ریل است.غضنفری با اشاره به حضور در دویست و دومین نشست نمایندگان دائم کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی (اکو) که در شهر کاشان برگزار شد، اعلام کرد: با توجه به اینکه نمایندگان کشورهای پاکستان، ترکیه، افغانستان، جمهوری آذربایجان، قزاقستان، ترکمنستان، قرقیزستان، ازبکستان و تاجیکستان در این نشست حضور داشتند، طرح استحصال از دریاچه نمک به‌عنوان یک فرصت سرمایه‌گذاری به حاضران معرفی شد.مجری طرح شورابه‌های دریاچه نمک قم با بیان اینکه اکنون تمرکز در طرح بهره‌برداری و استخراج شورابه‌های دریاچه نمک روی ماده معدنی اکسید منیزیم است، افزود: این ماده معدنی در صنایع نسوز، فولاد و سیمان بیشترین کاربرد را دارد، ضمن اینکه ظرفیت تولید تنها واحد تولید اکسیدمنیزیم در کشور که در بیرجند واقع شده ۴۵ تا ۴۷هزار تن در سال بوده، این در حالی است که نیاز کشور به تولید این محصول سالانه ۱۰۰هزار تن است که تا پایان افق ۱۴۰۴ به ۲۵۰ هزار تن می‌رسد.وی تاکید کرد: در حال حاضر فناوری استحصال شورابه و تولید اکسید منیزیم در کشور وجود ندارد و لازم است از طریق کشورهای دارای این فناوری تامین شود.



در سمینار نشان‌سازی(برندینگ) در صنایع نساجی مطرح شد

نشان تجاری، پاشنه‌آشیل پوشاک ایرانی



محمدحسن سیدزاده - گروه صنعت:
یکی از مشکلات بزرگ صنایع کشور در عرصه فروش و بازار بحث نشان(برند) و نام تجاری است که به شدت بر تولید تاثیرگذار است؛ این موضوع در صنعت پوشاک و نساجی از اهمیت قابل توجهی برخوردار است به نحوی که نشان(برند) پوشاک از کیفیت و طراحی نیز اهمیت بیشتری دارد در همین راستا انجمن صنایع نساجی ایران اقدام به برگزاری نخستین سمینار نشان‌سازی(برندینگ) در صنعت نساجی کرد.

▣ امکان تشخیص کالای ایرانی و خارجی وجود ندارد



گلناز نصراللهی، مدیرکل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت با سخنرانی در سمینار نشان‌سازی(برندینگ) در صنایع نساجی گفت: بحث نشان(برند) در تمامی صنایع به‌ویژه صنعت نساجی حائز اهمیت است. تعاریف زیادی از نشان(برند) ارائه‌شده که نشان‌دهنده مد و طراحی است اما می‌توان نشان(برند) را تعهد و قولی از سوی تولیدکننده به مصرف‌کننده دانست که تولیدکننده باید به آن وفادار باشد که این امر مستلزم صرف هزینه‌هایی است تا کیفیت، مد، طراحی و خلاقیت را حفظ کند.

نصراللهی با اشاره به مشکلات نشان‌سازی(برندینگ) در صنعت نساجی گفت: مشکلی که هم‌اکنون در صنایع وجود دارد این است که بحث نشان(برند) در سازمان‌های دولتی آنگونه که باید، مورد توجه قرار نمی‌گیرد و این در حالی است که هم‌اکنون بسیاری از تولیدکنندگان اظهار نارضایتی می‌کنند که هزینه‌های بسیاری در زمینه نشان(برند) انجام شده اما در بحث قیمت‌گذاری این موضوع رعایت نمی‌شود. به همین منظور تلاش کرده‌ایم نشان‌سازی(برندینگ) را در دستگاه‌های مختلف نهادینه کنیم تا برای هزینه‌هایی که صرف نشان(برند)سازی می‌شود، ارزش قائل باشند.

مدیرکل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت یکی دیگر از مشکلات صنایع نساجی را تشخیص ندادن کالای ایرانی از خارجی دانست و افزود: یکی از برنامه‌هایی که به کمک تشکل‌ها در حال پیگیری است، محدودتر کردن بحث قاچاق در صنایع نساجی است. اما در بررسی این موضوع به این مشکل برخورده‌ایم که امکان تشخیص کالاهای ایرانی و خارجی وجود ندارد زیرا برخی از واحدها از نشان(برند)های خارجی استفاده می‌کنند که امیدواریم برگزاری چنین سمینارهایی به تولید نشان(برند)های جدید منتهی شود تا کالاها با نشان(برند) ایرانی در بازار عرضه و امکان جداسازی کالای ایرانی از کالای وارداتی میسر شود و بتوان اقداماتی برای جلوگیری از قاچاق محصولات نساجی انجام داد.

▣ روند طولانی تدوین آیین‌نامه‌های قانون رفع موانع تولید



در ادامه این سمینار محمدمهدی رییس‌زاده، دبیرکل انجمن صنایع نساجی ایران گفت: خوشبختانه قانون رفع موانع تولید و ارتقای نظام مالی کشور حدود دو هفته است که به دولت ابلاغ شده اما آنچه بسیار بااهمیت خواهد بود، آیین‌نامه‌های متعدد پیش‌بینی شده برای این قانون است.

رییس‌زاده افزود: آنچه صنعت و تولید را دچار مشکل می‌کند زمان طولانی که برای تدوین آیین‌نامه‌های این قانون در نظر گرفته شده، است. به‌طور مثال در مسائل بانکی ۶ ماه به دولت فرصت داده شده تا این آیین‌نامه را تدوین کند که برای صنعتگران زمان زیادی است. البته در برخی موارد پیش‌بینی شده که تا زمان تدوین آیین‌نامه، بانک‌ها نمی‌توانند برای توقف عملیات اجرایی خود اقدام کنند.

دبیرکل انجمن صنایع نساجی ایران با اشاره به برگزاری جلساتی در دفتر ریاست‌جمهوری برای حمایت از پوشاک داخلی گفت: امیدواریم با کمک تشکل‌ها، دولت و سازمان مبارزه با قاچاق کالا، تصمیم مناسبی برای حمایت از پوشاک داخلی اتخاذ شود.

▣ هیچ نشان(برند) دوست‌داشتنی وجود ندارد



در ادامه این سمینار شهریار شفیعی، عضو هیات علمی سازمان مدیریت صنعتی به چالش‌های پیش روی ایجاد نشان(برند) در ایران پرداخت و گفت: اهمیت نشان(برند) این روزها از بازاریابی فراتر رفته و اگر واحدهای صنعتی مجهز به نشان(برند) نباشند، ممکن است به فروش برسند اما دیر یا زود، بازار را از دست خواهند داد.

وی افزود: براساس تحقیقاتی که در سال ۸۸ روی ۲۴ صنعت، ۵۶ زیرصنعت و ۴۳۰ نشان(برند) ایرانی انجام شد، نتیجه این بود که هیچ نشان(برند) دوست‌داشتنی در ایران وجود ندارد و شاید تعداد انگشت‌شماری نشان(برند) معروف در کشور داشته باشیم.

شفیعی با تاکید بر اینکه نشان(برند)ها پردازش ذهنی افراد را تحت تاثیر قرار می‌دهد، اظهار کرد: براساس تحقیقات انجام شده زمانی که فردی وارد فروشگاه می‌شود تنها روی ۵ کالای نخستی که انتخاب کرده با دقت فکر می‌کند و از کالای پنجم به بعد ذهن او از طریق نشانه‌های آشنا نسبت به انتخاب کالا اقدام می‌کند.

وی ادامه داد: نشان(برند) در ذهن افراد باعث شده تا امروز شرکت کوکاکولا ۳۷درصد بازار و پپسی تنها ۶درصد بازار را در دست داشته باشند که این روند به‌طور قطع به توان تولید آنها برنمی‌گردد بلکه به توان آنها در نهادینه کردن نشان(برند) در ذهن مربوط است. در این میان این پرسش مطرح می‌شود که چرا امریکا می‌تواند نوشابه خود را به بزرگترین نشان(برند) دنیا تبدیل کند اما فرش ایرانی با این کیفیت نمی‌تواند نشان(برند) مناسبی داشته باشد؟

▣ نقش دارایی نامشهود در ارزش واحدهای صنعتی

در ادامه این مراسم عضو هیات علمی سازمان مدیریت صنعتی با اشاره به اینکه بهترین شرکت‌ها، ثروتمندترین شرکت‌ها نیستند، گفت: در بررسی‌های انجام‌شده این نتیجه به دست آمده که در بازار بورس اگر سهام شرکت‌هایی که از نظر مالی قوی هستند را خریداری کنید در طول یک سال ممکن است بین ۱۰ تا ۲۰درصد سود داشته باشید. اما اگر نسبت به خرید سهام شرکت‌هایی که از نظر نشان(برند) در صدر رده‌بندی قرار دارند اقدام کنیم، به ۷۰درصد سود دست خواهیم یافت. بنابراین برترین شرکت‌های دنیا در رشد سهام شرکت‌هایی هستند که نشان(برند)های بزرگی دارند.

شفیعی با اشاره به اینکه در دنیا از دهه ۱۹۸۰ تا ۲۰۱۰میلادی شاهد جابه‌جایی سرمایه‌گذاری بین دارایی مشهود و نامشهود بوده‌ایم، گفت: در سال ۱۹۹۵م ارزش بزرگترین شرکت دنیا بیش از ۸۰درصد منوط به دارایی‌های مشهود بوده در حالی که در سال ۲۰۱۰م ارزش یک شرکت قدرتمند دنیا کمتر از ۲۰درصد به دارایی مشهود وابسته بوده است.

وی افزود: در حال‌حاضر بیش از ۶۳درصد دارایی نامشهود دنیا متعلق به امریکاست و این در حالی است که آلمان ۹درصد، ژاپن ۷درصد و فرانسه ۵درصد دارایی نامشهود جهان را در اختیار دارند که در این میان متاسفانه در هزار نشان(برند) برتر دنیا یک نشان(برند) از ایران نیست و در هزار نشان(برند) برتر جهان اسلام نیز از ایران تنها «ایران‌خودرو» مطرح است. در مطالعاتی که در سال۸۸ روی نشان(برند)ها انجام شد، صنعت لبنیات و ماکارونی و ماءالشعیر از نظر شاخص در رتبه‌های نخست و عسل، زعفران و دارو در رتبه‌های آخر قرار دارند.

عضو هیات علمی سازمان مدیریت صنعتی با اشاره به اینکه امروز نشان(برند)سازی از تبلیغات گذر کرده است، گفت: در این موضوع امروزه ۳ رکن تولید، خدمات و تجربه خوب نقش اساسی دارند و با گسترش فضای مجازی، شکل رسانه تغییر کرده و امروز رسانه غالب وجود ندارد. در چنین شرایطی حتی اگر بهترین تیزرهای تبلیغاتی را هم در اختیار داشته باشید، موفق نخواهید بود.

شفیعی ادامه داد: براساس اعلام سازمان صدا و سیما، بالاترین ضریب حضور تبلیغات ۱۶درصد است که در برخی برنامه‌های پربیننده به ۳۷درصد می‌رسد. بنابراین امروز رسانه کاربرد گذشته خود را از دست داده که لازم است در نشان(برند)سازی، یک تجربه خوب در مردم ایجاد کرد.

▣ ترجیح ۶۰ درصد جوانان به پوشاک با نشان تقلبی

در پایان این سمینار نیز احسان سلطانی، مشاور تحقیقاتی انجمن صنایع نساجی ایران به تشریح نتایج تحقیقات انجمن نساجی ایران بر وضعیت صنعت نساجی پرداخت و گفت: براساس تحقیقات این انجمن، زنجیره عرضه صنعت نساجی در ایران حدود ۲۰میلیارد دلار ارزش دارد و در همین حال طیف مصرف‌کننده پوشاک که رده سنی ۱۴ تا ۵۰ است، ۷۰درصد جمعیت را شامل می‌شود به همین دلیل در کشورهای اسلامی، ایران بعد از ترکیه دومین بازار پوشاک است.

سلطانی با اشاره به مشکلات نشان‌سازی (برندینگ) در ایران گفت: بزرگترین مشکلی که در نشان‌سازی(برندینگ) ایران وجود دارد واردات کالاهای بی‌کیفیت با برچسب نشان(برند)های معتبر دنیاست و این در حالی است که در صنعت پوشاک مصرف‌کننده روی نشان(برند) بسیار حساس است اما در تولیدات داخلی این موضوع متاسفانه وجود دارد و امروزه با قیمت‌های بسیار ارزان نشان‌های معتبر تهیه و روی پوشاک چاپ می‌شود.

وی افزود: براساس تحقیقات انجام‌شده ۶۰درصد جوانان ایرانی نشان(برند)های خارجی را حتی در صورت بی‌کیفیت و تقلبی‌بودن به نشان(برند)های ایرانی ترجیح می‌دهند.

مشاور تحقیقاتی انجمن صنایع نساجی ایران با تاکید بر اینکه سهم و نفوذ نشان(برند)های مهم در سیستم توزیع خرده‌فروشی به‌طور تقریبی نزدیک به صفر است، اظهار کرد: یکی از درخواست‌های صنعت پوشاک اجرای قانون نصب برچسب است تا شناسنامه محصولات روی پوشاک چاپ شود.



وی با بیان اینکه متاسفانه زنجیره تامین تولید بسیار طولانی است، گفت: در این مسیر جریان مالی با اختلال روبه‌رو می‌شود و این در حالی است که از زمانی که پنبه کاشته می‌شود تا زمانی که مصرف‌کننده پوشاک را خریداری می‌کند، دو سال زمان نیاز است در حالی که باید این زمان به ۱۰ماه برسد. در این وضعیت سهم بخش‌های تولید از یک کالای پوشاک ۳درصد، سهم ریسندگی ۵درصد و سهم تکمیل ۵درصد است که عمده سهم به بخش توزیع اختصاص دارد.

سلطانی یکی از راه‌های توسعه نشان(برند) را احداث فروشگاه دانست و افزود: در ایران متوسط قیمت احداث فروشگاه دو برابر متوسط قیمت جهانی است و نزدیک به ۳۰درصد از هزینه پوشاک صرف اجاره مغازه خرده‌فروشان می‌شود. با مدیریت زنجیره عرضه، قیمت پوشاک ایرانی را می‌توان تا ۵۰درصد ارزان کرد.

بنابر این گزارش برای رقابت در دنیا نشان(برند) حرف نخست را می‌زند به‌ویژه در صنعت نساجی که حساسیت و توجه به نشان(برند)ها نقش پررنگی در انتخاب مردم دارد. نخستین گام برای نشان(برند) سازی در صنایع به‌ویژه صنایع نساجی، توجه دولت و اصلاح قوانین مالیاتی، قیمت‌گذاری و... است تا صنایع بتوانند پاشنه‌آشیل محصولات خود را تقویت کنند.

یادداشت

لزوم اصلاح قوانین برندسازی در صنعت نساجی



محمد مروج حسینی
رییس انجمن صنایع نساجی

اقتصاد ایران سال‌هاست که در زمینه ایجاد نشان(برند) در صنایع با مشکلاتی مواجه بوده و روند درستی در این زمینه به وجود نیامده است، این درحالی است که نمی‌توان نشان(برند)سازی را تشویق و از سوی دیگر قیمت‌ها را کنترل کرد زیرا این دو، مقوله‌ای است که در تضاد با یکدیگر قرار می‌گیرند. در تمام اقتصادها، نشان(برند)ها ایجاد می‌شوند تا تولیدکننده از آنها سود کسب کند. درحال حاضر سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مقوله‌ای به نام نشان(برند) را قبول ندارد و در محاسبه قیمت تمام شده تنها مواد اولیه، دستمزد و سربار تولید را محاسبه می‌کند و این سازمان حتی سودی که به بانک پرداخت می‌شود را به‌عنوان هزینه‌های تولید قبول ندارد و معتقد است مصرف‌کننده نباید ضرر بی‌پولی صنعتگر را بدهد. این موضوع، نخستین چالش در زمینه ایجاد نشان(برند) در کشور است. هم‌اکنون نشان (برند)سازی مستلزم هزینه‌هایی است که بخشی از آن مربوط به تبلیغات می‌شود اما اداره مالیات اجازه نمی‌دهد بیش از ۲ درصد از فروش به تبلیغات اختصاص یابد. بنابراین نشان(برند)سازی به باوری نیاز دارد که لازم است در کل مجموعه اقتصادی کشور به وجود آید.

زمانی که از تمامی مرزهای کشور اجناس قاچاق با نشان‌های تقلبی وارد می‌شود چگونه می‌توان در چنین شرایطی رقابت کرد؟ در این شرایط اگر تولیدکننده‌ای توانست نشان(برند)ی برای خود ایجاد کند به سرعت از نام و نشان او کپی‌برداری و جنس تقلبی از آن نشان(برند) وارد بازار می‌شود.

بنابراین زمانی که قوانین درستی برای حمایت از نام تجاری تولیدکنندگان وجود ندارد چگونه تولیدکننده می‌تواند دست به چنین ریسکی بزند تا با صرف هزینه‌های زیاد اقدام به نشان(برند)سازی کند؟ به‌طور مثال در صنعت فرش، نشان(برند) صاحب‌نامی وجود دارد که سابقه و کیفیت بالایی در تولید فرش دارد اما در شهر کاشان ۳۰ شرکت با نام همان شرکت با پسوندهای مختلف درحال فعالیت هستند. بنابراین سوءاستفاده‌هایی که از نام واحد صنعتی می‌شود به دلیل نبود قانون درست حتی اگر شکایتی هم مطرح شود، نتیجه‌ای نخواهد داشت چراکه در قوه قضاییه، قانونی در زمینه حمایت از دارایی‌های معنوی وجود ندارد.

درحال حاضر نشان(برند) بخش کوچکی از فعالیت اقتصادی است و نمی‌توانیم زمانی که مشکلات بزرگی گریبان تولید و صنعت را گرفته مشکل نشان(برند)سازی را در کشور حل کنیم. زمانی که در کشور و به‌ویژه در صنعت نساجی نگرانی آب وجود دارد و پیش‌بینی می‌شود در طول دو تا سه سال دیگر جنگ آب داشته باشیم، چگونه می‌توان این مشکلات را حل کرد؟ نمی‌توان نشان(برند) را مسئله بی‌اهمیتی تلقی کرد اما هنوز مشکلات مهمتر و اساسی‌تری وجود دارد که نسبت به حل آنها اقدام نکرده‌ایم. درحال حاضر تعریف درستی از اقتصاد کشور وجود ندارد، مشخص نیست اقتصاد کشور سوسیالیستی است یا سرمایه‌داری یا اسلامی. این مسئله حضور ایران را در تجارت جهانی با مشکل مواجه کرده است. سازمان تجارت جهانی ابتدا کشورها را به عنوان عضو ناظر می‌پذیرد و بعد از آنها می‌خواهد که نسبت به ارائه رژیم اقتصادی کشورها اقدام کنند در این شرایط ایران رژیم اقتصادی خود را تدوین کرده اما ۴ سال طول کشید تا آن را به سازمان تجارت جهانی ارسال کند و حتی زمانی که این برنامه‌ها را ارسال کرد ۶ ماه بعد بیش از نیمی از برنامه‌ها تغییر کرد. بنابراین در این شرایط، مهم‌ترین اقدام، ساماندهی اقتصاد و به ثبات رساندن آن است. در چنین شرایطی که مشکلات بزرگتری در صنعت و اقتصاد کشور وجود دارد نمی‌توان موضوعاتی نظیر نشان‌سازی(برندینگ) را به راحتی حل کرد چراکه زیرساخت‌های مورد نیاز آن دچار مشکل است.

ثبت ۳۹ اختراع در خارج از کشور

تسنیم: رییس صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران گفت: یکی از اقدامات صندوق در حمایت از پژوهشگران و محققان ثبت اختراعات در خارج از کشور بوده و تاکنون ۳۹ اختراع در خارج از کشور ثبت شده است. نصرت‌الله ضرغام در آیین آغاز به کار نخستین کنفرانس «نقش حمایت از اختراعات و حقوق مالکیت فکری در رشد و توسعه ملی» در دانشگاه تربیت مدرس افزود: دنیایی که در آن قرار داریم عصر اطلاعات بوده و جهت‌گیری‌های کلی در آن برخلاف خلاقیت و استفاده از تولیدات فکری است.

وی افزود: دانشگاه‌ها امروز جزو بزرگترین مراکز تولیدکننده نوآوری محسوب می‌شوند و کشورهای مختلف در تلاشند ساختارهای لازم را برای تولیدات فکری در کشورشان آماده کنند.

رییس صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران کشور ادامه داد: درحال‌حاضر ۳۷ درصد درخواست‌ها برای ثبت پتنت (ثبت اختراع) از سوی امریکا و ۲۵ درصد آنها از سوی ژاپن است، صنایع امریکا به لحاظ دارایی‌های فکری صاحب توان و ظرفیت هستند و توانسته‌اند از این طریق از ۴۰ میلیون شغل و اشتغال حمایت کنند. ۳۴/۸درصد تولید ناخالص این کشور نیز از این طریق کسب می‌شود.

وی ادامه داد: در هیچ کشوری توسعه علمی تنها به‌وسیله دولت انجام نمی‌شود. بنابراین باید ضمن ارزیابی وضعیت موجود از ظرفیت بخش خصوصی و دیگر کشورها بهره گرفت.

وی با اشاره به تهیه برنامه راهبردی در این زمینه از سوی مراکز مربوط ادامه داد: هماهنگی خوبی بین وزرای علوم، بهداشت و معاونت علمی برقرار شده که می‌تواند زمینه‌ساز رشد و توسعه بیشتر علمی و کیفی‌سازی علم در کشور شود که بنیاد علم ایران نیز برای شناسایی استعدادهای پیشرفته و بکارگیری آنها ایجاد شد.

رییس صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران کشور با اشاره به اینکه یکی از اقداماتی که در حمایت از پژوهشگران در داخل کشور انجام می‌شود ثبت اختراعات آنها در خارج از کشور است، گفت: درحال‌حاضر ۳۹ اختراع دانشگاهیان و غیردانشگاهیان در خارج از کشور ثبت شده و ۶۸ اختراع در مرحله ثبت اختراع قرار داشته و ۱۵۷ اختراع در مرحله داوری است.



خبر خوان

لغو نظام سهمیه‌بندی بنزین برای خودروهای شخصی و عمومی



شانا: مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از لغو نظام سهمیه‌بندی بنزین از ساعت ۲۴ سه‌شنبه (۵ خردادماه) برای خودروهای سواری شخصی و عمومی خبر داد. سیدناصر سجادی افزود: تنها آن‌دسته از خودروهای سواری شخصی و موتورسیکلت که دارای ذخیره بنزین ۷۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت خود هستند، می‌توانند تا پایان شهریور امسال براساس همان نرخ سوختگیری کنند. وی با تاکید بر اینکه استفاده از ذخیره بنزین ۷۰۰ تومانی کارت‌های سوخت، موتورسیکلت‌ها و خودروهای شخصی را دربرمی‌گیرد، تصریح کرد: نزدیک به ۹۰درصد خودروهای ناوگان تاکسی‌های عمومی دوگانه‌سوز هستند و «سی‌ان‌جی» می‌توانند جایگزین مناسبی برای بنزین در این خودروها محسوب شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران افزود: درحال‌حاضر ۳۱۰هزار تاکسی درون‌شهری در کشور وجود دارد که ۲۷۰هزار دستگاه آن دوگانه‌سوز و مابقی بنزین‌سوز هستند.

این مقام‌مسئول همچنین اضافه کرد: لغو نظام سهمیه‌بندی تنها برای بنزین اعمال شده و سوخت نفت گاز (گازوییل) براساس نظام قبلی به قوت خود باقی است. وی با بیان اینکه برداشت نفت گاز برای خودروهای عمومی و شخصی و خودروهای درون‌شهری و برون‌شهری طبق روال گذشته انجام می‌شود، اظهار کرد: تنها در قیمت نفت گاز تغییر ایجاد شده و این قیمت از ۲۵۰ تومان قبلی به ۳۰۰ تومان در هر لیتر رسیده است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران همچنین با تاکید بر اینکه سامانه هوشمند به قوت خود باقی است، افزود: استفاده از این سامانه به ما کمک می‌کند تا اطلاعات و آمار مربوط به سوخت را در کشور جمع‌آوری و براساس آن برنامه‌ریزی کنیم. سجادی با بیان اینکه در تغییرات جدید، قیمت «سی‌ان‌جی» و «نفت سفید» افزایش نیافته است، عنوان کرد: درباره گاز مایع نیز نرخ ۲۱۰ تومان با افزایشی اندک به ۲۳۰ تومان رسیده است. به گفته وی این در حالی است که گاز مایع، پیش‌تر با دو نرخ ۶۵۰ و ۲۱۰ تومان عرضه می‌شد که با اعمال سیاست جدید قیمت ۶۵۰ تومانی به‌طور کلی برداشته شده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از افزایش نیافتن قیمت «سی‌ان‌جی» به‌عنوان یکی از مزایای اجرای مصوبه جدید هیات وزیران نام برد و گفت: با توجه به ظرفیت بالای سوختگیری «سی‌ان‌جی» در کشور انتظار می‌رود مردم و دارندگان تاکسی بیشتر از گذشته از «سی‌ان‌جی» استفاده کنند. سجادی به ذخیره بنزین ۷۰۰ تومانی موجود در کارت‌های سوخت اشاره و اظهار کرد: براساس آخرین آمار در روز اول خردادماه ۲میلیارد و یکصد میلیون لیتر بنزین ۷۰۰ تومانی در کارت سوخت خودروهای سواری شخصی و موتورسیکلت‌ها وجود داشته که هموطنان فرصت دارند تا پایان شهریور امسال از آن بهره‌مند شوند.

تصمیمات جدید گازی دولت اعلام می‌شود

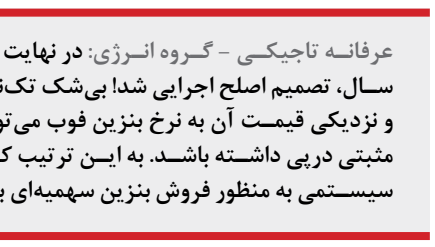
تسنیم: مسئولان دولتی بنا دارند در جلسه‌ای که فردا برگزار خواهد شد به بیان جدیدترین تصمیمات دولت درباره تغییرات تعرفه‌های گازی بپردازند. این اطلاع‌رسانی درحالی انجام خواهد شد که دولت به‌طور رسمی اعلام کرده که دیگر بنزین تک‌نرخی شده؛ آن هم با قیمت ۱۰۰۰ تومان و البته این تصمیم از ساعت ۲۴ امشب اجرایی می‌شود. وزارت نفت به دولت پیشنهاد داد در سال ۹۴ قیمت عرضه هر مترمکعب گاز طبیعی برای مصارف خانگی، تجاری (عادی، عمومی و ویژه)، آموزشی، ورزشی، مذهبی و کشاورزی به‌میزان ۲۰، ۱۵ و ۱۰ درصد نسبت به قیمت‌های مصوب سال ۱۳۹۳ افزایش یابد و نرخ دیگر مصارف بدون تغییر نسبت به سال ۹۳ اعمال شود.در این پیشنهاد آمده است، نرخ‌های یادشده بدون احتساب مالیات و عوارض دریافتی به‌وسیله شرکت ملی گاز ایران از خردادماه اعمال شود. هیات دولت پیشنهاد وزارت نفت برای افزایش قیمت فرآورده‌های سوختی مایع را تصویب کرد که بر اساس آن بنزین تک‌نرخی و ۱۰۰۰ تومان شد.

در پی تک‌نرخی شدن قیمت بنزین مطرح شد

تدبیری که در دولت امید کلید خورد

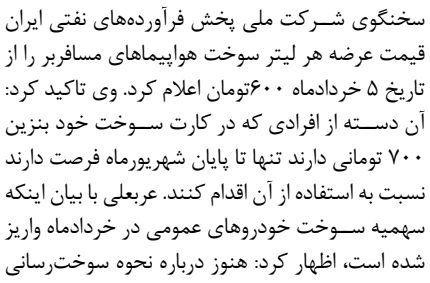
عرفانه تاجیکی - گروه انرژی: در نهایت پس از گذشت ۹ سال، تصمیم اصلح اجرایی شد! بی‌شک تک‌نرخی شدن بنزین و نزدیکی قیمت آن به نرخ بنزین فوب می‌تواند اثرات بسیار مثبتی درپی داشته باشد. به این ترتیب که امکان تخلفات سیستمی به منظور فروش بنزین سهمیه‌ای به جای بنزین آزاد که از سوی برخی از جایگاه‌داران رخ می‌داد، منحل خواهد شد. بدیهی است که در این ۹سال سهمیه ۶۰ لیتری در یک‌ماه کفاف مصرف‌کنندگان این سوخت را که روزانه به‌طور متوسط بین ۵ تا ۱۰ لیتر مصرف سوخت دارند، نخواهد داد. به این ترتیب پیش‌بینی می‌شود که تک نرخی شدن قیمت بنزین به‌طور رسمی تغییرات جدیدی را در سبد هزینه‌های خانوار به وجود نخواهد آورد. این درحالی است که به گفته ناصر رییسی‌فر، رییس هیات‌مدیره کانون جایگاه‌داران سوخت، با تک‌نرخی شدن بنزین و حذف روند سهمیه‌بندی، ۸/۲ درصد به هزینه دارندگان خودروها نیز اضافه می‌شود.

در همین حال سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره چگونگی روند نرخ‌گذاری سوخت گفت: از ۵ خردادماه سال‌جاری هر لیتر بنزین معمولی با نرخ ۱۰۰۰ تومان و هر لیتر بنزین سوپر نیز با نرخ ۱۲۰۰ تومان عرضه خواهد شد. داود عربعلی اظهار کرد: همچنین، از تاریخ اعلام شده نفت گاز در جایگاه‌های سوخت کشور با نرخ ۳۰۰ تومان عرضه می‌شود. به گفته وی، نفت سفید نیز با نرخ هر لیتر ۱۵۰ تومان و گاز مایع هر کیلو ۲۳۰ تومان عرضه خواهد شد. سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران قیمت عرضه هر لیتر سوخت هواپیماهای مسافربر را از تاریخ ۵ خردادماه ۶۰۰تومان اعلام کرد. وی تاکید کرد: آن دسته از افرادی که در کارت سوخت خود بنزین ۷۰۰ تومانی دارند تنها تا پایان شهریورماه فرصت دارند نسبت به استفاده از آن اقدام کنند. عربعلی با بیان اینکه سهمیه سوخت خودروهای عمومی در خردادماه واریز شده است، اظهار کرد: هنوز درباره نحوه سوخت‌رسانی به خودروهای عمومی تصمیمی گرفته نشده، اما آنچه انجام شده یکسان‌سازی نرخ سوخت و نرخ بنزین هزار تومانی خواهد بود.



این مقام مسئول درباره وضعیت سهمیه سوخت پیش از ۵ خردادماه گفت: درحال حاضر سهمیه ۷۰۰ تومانی باقیمانده درکارت‌های سوخت خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها، نزدیک به ۲/۵ میلیارد لیتر است. این درحالی است که براساس این آمار که در ۱۲اردیبهشت‌ماه سال‌جاری از سامانه هوشمند سوخت استخراج شده، بیش از ۲ میلیارد و ۷۷ میلیون لیتر از سهمیه باقیمانده در کارت‌های سوخت به خودروهای سواری اختصاص دارد. به گفته عربعلی، سهمیه باقیمانده در کارت سوخت موتورسیکلت‌ها نیز تا تاریخ یاد شده (۱۲ اردیبهشت‌ماه) ۳۹۱ میلیون و ۱۸۸ هزار و ۴۳ لیتر اعلام شده است. وی مجموع سهمیه بنزین ۷۰۰ تومانی باقیمانده در کارت سوخت خودروهای سواری و موتورسیکلت‌ها را ۲ میلیارد و ۴۶۸ میلیون و ۵۱۹ هزار و ۲۶۲ لیتر اعلام کرد.

کلید ورود به فاز سوم هدفمندی یارانه‌ها



این درحالی است که سید محمدحسن ابوترابی‌فرد، نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی در نشست ویژه خبری شبکه سه سیما درباره افزایش قیمت بنزین از جانب دولت گفت: ما در این‌باره برای دولت تکلیفی را تعیین نکرده‌ایم و اگر بخواهیم وارد جزئیات شویم برای دستگاه اجرایی مشکل ایجاد می‌شود.



قیمت ۷ فرآورده نفتی

ردیف	نوع فرآورده	واحد	قیمت (ریال)
۱	بنزین موتور	لیتر	۱۰۰۰۰
۲	بنزین سوپر	لیتر	۱۲۰۰۰
۳	نفت گاز	لیتر	۳۰۰۰
۴	نفت کوره	لیتر	۳۰۰۰
۵	نفت سفید	لیتر	۱۵۰۰
۶	گاز مایع	کیلوگرم	۲۳۰۰
۷	سوخت‌هواپیمای مسافربری	لیتر	۶۰۰۰

وی افزود: دستگاه اجرایی از ما خواسته اجازه دهیم تا سطح درآمدها را از محل هدفمندسازی یارانه‌ها افزایش دهد، ما هم در بودجه سالانه این اجازه را به دولت دادیم اما این اختیار که چگونه این افزایش رخ دهد مربوط به دولت است. نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی با اشاره به تلاش مشترک دولت و مجلس شورای اسلامی در زمینه کاهش تورم گفت: شاید مردم اثر کاهش تورم را حس نکرده باشند اما واقعیت این است که امروز نرخ تورم به حدود ۱۵ درصد کاهش یافته که باید چنین نرخ تورمی را ثمره قانونگذاری درست و اجرای صحیح آن به‌دست دولت دانست.

تک‌نرخی شدن، راهی برای مبارزه با قاچاق

در ادامه بررسی‌های انجام شده درباره تک‌نرخی شدن قیمت بنزین سعید ناقدی‌نیا، رییس امور مهندسی تولید شرکت ملی پالایش و پخش تک نرخی شدن بنزین را گامی مثبت برای مقابله با قاچاق سوخت و کمک به توسعه اقتصادی کشور دانست و افزود: این اقدام می‌تواند تا حد زیادی به واقعی‌تر شدن قیمت بنزین و نزدیک کردن آن به قیمت‌های منطقه کمک کند.

ناقدی‌نیا در گفت‌وگو با شانا درباره قیمت عرضه بنزین در ایران و مقایسه با بنزین وارداتی (فوب خلیج‌فارس) گفت: بنزینی که هم‌اکنون در داخل تولید و مصرف می‌شود حدود ۷۵درصد قیمت بنزین وارداتی است به عبارتی عرضه هر لیتر بنزین با قیمت یک‌هزار تومان هنوز با قیمت فوب خلیج‌فارس فاصله دارد.

وی با بیان اینکه تک‌نرخی شدن بنزین می‌تواند به بهبود مدیریت مصرف این فرآورده راهبردی کمک کند، تصریح کرد: این اقدام در کنار دیگر ابزارهای موجود مدیریت مصرف سوخت و جلوگیری از اتلاف انرژی، می‌تواند سبب افزایش حساسیت مصرف‌کنندگان در مصرف بهینه این فرآورده شود و از هدررفت این سرمایه ملی تا حد زیادی بکاهد. رییس امور مهندسی تولید شرکت ملی پالایش و پخش تاکید کرد: تصمیم‌گیری و سیاستگذاری درباره تعیین نرخ بنزین همواره برعهده دولت است و وزارت نفت تنها به عنوان مجری توزیع سوخت مصرفی، مسئول اجرای مصوبه‌های ابلاغی دولت بوده و در تعیین نرخ دخالتی ندارد.

در ادامه این بررسی‌ها ناصر رییسی‌فرد، رییس کانون کارفرمایی جایگاه‌داران سوخت کشور اظهارکرد: سهمیه بنزین ۶۰ لیتری ۷۰۰ تومانی، تاثیر مهمی در وضعیت معیشت خانواده‌ها نداشت و بنابراین حذف آن نیز مشکلی برای مردم ایجاد نمی‌کند.

کارت‌هایی که باقی می‌مانند



رییس کانون کارفرمایی جایگاه‌داران سوخت کشور در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه عرضه بنزین دو نرخی در جایگاه‌ها، مشکلات فراوانی را برای جایگاه‌داران ایجاد کرده بود، افزود: عرضه بنزین یارانه‌ای، فسادآور بوده و باعث شده بود که برخی افراد اقدام به سوءاستفاده از آن کنند. همچنین عرضه بنزین یارانه‌ای زمینه گسترش قاچاق سوخت را فراهم کرده بود به‌طوری که ماهانه حجم قابل‌توجهی بنزین به‌صورت قاچاق از کشور خارج می‌شد. وی ادامه داد: نرم‌افزار مدیریت سوخت نیز گاهی اوقات دچار مشکل شده و مشکلاتی را برای جایگاه‌داران ایجاد می‌کرد. درباره کنار گذاشتن کارت‌های سوخت پس از تک‌نرخی شدن بنزین، می‌توان گفت به دلیل مزایایی که کارت‌های سوخت دارند، آنها حذف نخواهند شد. چراکه از کارت‌های سوخت می‌توان به عنوان منبعی برای جمع‌آوری آمار و اطلاعات مربوط به مصرف سوخت که در سیاستگذاری‌های کلان کاربرد دارد، استفاده کرد.

توسعه حمل‌ونقل عمومی اجتناب‌ناپذیر است



در همین حال پدرام سلطانی، نایب‌رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی در گفت‌وگو با ایسنا درباره تک نرخی شدن بنزین و اثرات آن در بخش‌های مختلف اقتصادی گفت: نباید حرکت به سوی کاهش یارانه و اهداف قانون هدفمندسازی را متوقف کرد.

وی ضمن تایید این اقدام دولت برای تک‌نرخی شدن بنزین ادامه داد: با تمرکز روی تک‌نرخی کردن بنزین، گام اصولی برداشته شد زیرا این اقدام در شرایط فعلی در هزینه‌های تولید و همچنین بخش حمل‌ونقل اثر قابل‌توجهی نخواهد داشت. نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران عنوان کرد: تک‌نرخی شدن بنزین در قیمت محصولات صنایع تغییر خاصی ایجاد نخواهد کرد و تنها تغییر قیمت گازوییل می‌تواند اثر جزئی داشته باشد، چراکه تاثیر گازوییل در بخش حمل‌ونقل چندان زیاد نیست و تغییر رخ داده حدود ۲، ۳ درصد بر نرخ تمام‌شده بار تاثیرگذار خواهد بود. سلطانی درباره تاثیرات اجتماعی این اتفاق نیز اظهار کرد: این مسیری است که مجبور هستیم آن را طی کنیم. به هر حال تک‌نرخی شدن بنزین هزینه‌های کسانی که از خودروهای شخصی استفاده می‌کنند را افزایش می‌دهد اما برای اقشار ضعیف‌تر که از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند تاثیر چندانی نخواهد داشت.

این مقام مسئول معتقد است؛ به موازات تغییر قیمت حامل‌های انرژی، زیرساخت‌های حمل‌ونقل نیز باید تقویت شده و همزمان با حذف یارانه بنزین، توسعه خطوط مترو و قطار زیرزمینی، گاز سوز کردن تاکسی‌ها و اقداماتی از این دست باید دنبال شود.

مکمل هم باشیم!

براساس این گزارش می‌توان گفت که تک نرخی شدن قیمت بنزین به تنهایی به نفع دولت است، اما برای اینکه از تبعات پیش آمده آن جلوگیری کنیم، به موازات اجرایی شدن چنین عملی باید سیستم حمل‌ونقل عمومی کشور را توسعه داد تا به این ترتیب آسیب کمتری بر قشر متوسط و پایین اجتماع وارد شود.

گاز ایران در راه اروپا

تسنیم: مدیرعامل شرکت بازرگانی گاز ایران با اعلام اینکه به‌صورت غیرمستقیم برای صادرات گاز مایع با اسپانیا درحال مذاکره هستیم، گفت: با توجه به اینکه بیشترین صادرات گوگرد ایران به کشور چین است این کشور با دامپینگ روی قیمت‌ها تاثیر می‌گذارد، این درحالی است که به‌دلیل وضع تحریم علیه کشور فعلا فعالیت این شرکت محدود به آسیا است.

محمدعلی براتی توضیح داد: براساس اطلاعات در دسترس تولید گوگرد ترکمنستان از ۱/۵ میلیون تن به ۷ میلیون تن می‌رسد. از سوی دیگر با بهره‌برداری از برخی طرح‌ها در امارات، قطر و کویت تولید گوگرد در منطقه افزایش می‌یابد. با توجه به اینکه گوگرد مثل گاز مایع نیست که در فصل گرم و سرد نرخ آن تغییر کند باید گوگرد را به محصولات با ارزش افزوده بالا تبدیل و بعد نسبت به صادرات آن اقدام کرد.

این مقام مسئول افزود: باتوجه به اینکه مصرف گوگرد کشور چین بالاست بیشترین صادرات گوگرد ایران نیز به این کشور است اما همین موضوع باعث شده است که چین با ایجاد دامپینگ بر قیمت گوگرد تاثیر بگذارد.

مدیرعامل شرکت بازرگانی گاز ایران با اظهار اینکه هم‌اکنون در حال مذاکره با ترکیه و هندوستان برای تامین نیاز آنها به گاز مایع هستیم، گفت: یکی از اهداف این است که گاز مایع را به کشورهای اروپایی برسانیم ولی شرایط کشور خاص است. پس از تحریم‌ها، ارتباط با کشورهای اروپایی افزایش خواهد یافت، طبیعتا در این صورت مشتریان جدیدی از این قاره خواهیم داشت؛ اکنون هیچ‌گونه صادراتی به اتحادیه اروپا نداریم اما غیرمستقیم درحال مذاکره هستیم تا گاز را به اسپانیا برسانیم.

وی درباره شرایط صادرات به کشورهای افریقایی هم گفت: این قاره بازار خوبی است اما به‌دلیل اینکه تنها کشتی‌های کوچک می‌توانند در اسکله‌های موجود این قاره پهلوگیری کنند، هم‌اکنون درحال مذاکره هستیم که کشتی‌های بزرگ به‌صورت شناور در آب‌های آزاد محموله‌ها را به کشتی‌های کوچک منتقل و از این طریق به کشورهایی مانند موزامبیک، غنا و کشورهای افریقایی غربی صادر کنند. البته هم‌اکنون گازمایع ایران به بندر مومباسا ــ در کنیا ــ راه یافته است.

مدیرعامل شرکت بازرگانی گاز ایران گفت: هم‌اکنون گاز مایع ایران به کشورهای چین، هند، پاکستان، عراق و برخی دیگر از کشورهای همسایه به‌وسیله این شرکت صادر می‌شود.

شناخت و معرفی موسیقی نواحی به انگیزه احیای نواهایی که بخشی از حیات هنری سرزمین ما هستند

آمیختگی ظریف موسیقی بختیاری با ادبیاتی غنی

ایل بختیاری آریایی‌نژاد و از عشایر کوچرو کهن ایرانی‌اند که از قرن‌های ششم و هفتم پیش از میلاد در دامنه‌های کوه‌های زاگرس و اطراف رودخانه کارون می‌زیسته‌اند و قلمرو امروزی آنها استان چهارمحال و بختیاری و مناطقی از استان‌های اصفهان، کهگیلویه و خوزستان و جنوب لرستان است.

■ موسیقی بختیاری

موسیقی بختیاری متنوع و آوازخوانی در آن شاخص است. مضامین آوازها از توصیف طبیعت و رنج و مرارت زندگی کوچ‌نشینی و اندوه هجران و فراق یار و دیار تا ستایش عشق و زیبایی را دربرمی‌گیرد. رواج منظومه‌های تغزلی ادب‌فارسی (لیلی و مجنون و خسرو و شیرین) و منظومه‌های بومی ایل و تقدس و ستایش پهلوانان حماسی با وجود ۱۰۰ شاهنامه‌خوان حرفه‌ای در مناطق مختلف بختیاری و ستایش قهرمانان و دلاوران و سرداران ایل در آوازهای ویژه رویدادهای تاریخی معاصر (نظیر علی‌داد، ابوالقاسم‌خان) نشانگر علاقه بختیاری‌ها به حفظ میراث‌های ادبی و موسیقیایی و فرهنگ و تاریخ خود است.

بخشی از موسیقی به ترانه‌های عروسی مربوط می‌شود که همراه دست‌زدن (شپ = shep = تنگه = Tenge) به‌وسیله زنان و گاهی با دایره (بیشتر در شهرها و روستاها) اجرا می‌شود. موسیقی‌سازی ویژه مراسم شادی و سرور بیشتر برای اجرای آهنگ‌های رقصی و نیز مراسم سوگواری (پرسه = پرس) با کرنا، سرنا و دهل اجرا می‌شود. کمانچه‌نوازی در ۸۰، ۷۰سال اخیر به تاثیر از عاشیق‌های قشقایی و مطرب‌های دوره‌گرد و نیز رسانه‌ها در شهرکرد مرکز استان چهارمحال و بختیاری و سایر شهرها (بن، بروجن...) رایج شده که با آنها آهنگ‌های چهارمحالی، ترکی و بختیاری و موسیقی دستگاهی ایران (رنگ‌ها و چهارمضراب و برخی دستگاه‌ها و آوازها نظیر شور، دشتی، همایون، کرد بیات، چهارگاه، سه‌گاه و ماهور را که به موسیقی بختیاری نزدیک‌ترند) اجرا می‌کنند. تار و تنبک را مطرب‌ها رواج داده‌اند. «نی‌هفت‌بند» یا چوپانی خاص عشایر کوچرو و نگهدار گله است و رپورتوار آن در حال حاضر رو به اضمحلال است.

■ جغرافیای موسیقی بختیاری



تحقیق در موسیقی بختیاری با وسعت و تنوع موسیقی یک سرزمین گسترده یکی از دشوارترین تحقیقات موسیقیایی حوزه موسیقی‌شناسی قومی ایران به‌شمار می‌رود و با توجه به نتایج تحقیقات این مجموعه می‌توان جغرافیایی موسیقیایی بختیاری را در ۴ حوزه بررسی و طبقه‌بندی کرد:

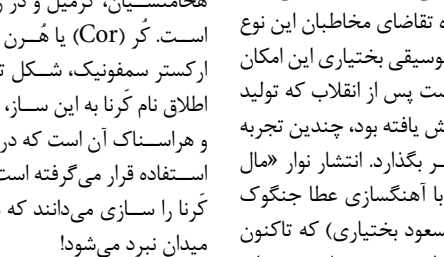
الف) حوزه مرکزی: موسیقی عشایر کوچ روی دامنه‌های زاگرس در استان چهارمحال و بختیاری یعنی منطقه جنگلی بازفت، کوهرنگ، چلگرد، شیخ‌علی‌خان و روستاهای حاشیه زاگرس دەچشمه، کران، گوشه باباحیدر، اردل که به سبب موقعیت دشوار جغرافیایی اصیل‌تر باقی مانده‌اند. (موسیقی‌های چهارمحالی در سی- دی جداگانه بررسی شده‌اند) ب) حوزه غربی: موسیقی بختیاری‌های شمال خوزستان و یکجانشینان مسجد سلیمان، لالی، رامهرمز ایذه، دزفول، اندیمشک، شوشتر، اهواز و اطراف آن را شامل می‌شود که منطقه قشلاقی کوچروان حوزه مرکزاند. ج) حوزه جنوبی: منطقه لردگان، خان‌میرزا، جوانمردی تا شمال کهگیلویه که موسیقی آن با موسیقی حوزه مرکزی و غربی تفاوت دارد. د) حوزه شمالی: ویژه جنوب لرستان، ازنا، الیگودرز، دەبهار، چشمه پر، بر بورود و شمال استان چهارمحال و بختیاری و روستاهای پشتکوه نظیر، خویه، صالح کوتاه، عینا، کلوشه، دورک و اطراف آن است که به سبب حضور اکثریت طوایف چهارلنگ با گویش‌زانی و لحن متفاوت موسیقیایی با حوزه‌های سه‌گانه یادشده و با صرف‌نظر از تاثیرپذیری از موسیقی لرستان (لرهای کوچک) مجموعه مجزایی از موسیقی بختیاری را شامل می‌شوند.

■ شاهنامه و موسیقی بختیاری

از نکات درخور توجه درباره موسیقی بختیاری می‌توان به پیوند عمیق این موسیقی محلی با شاهنامه پرافتخار فردوسی اشاره کرد.

یکی از دغدغه‌های اهالی موسیقی ایران در ۳۰ سال اخیر، بازخوانی و بازآفرینی انواع موسیقی محلی ایران بوده است که اگر به آمار آثار منتشر شده بازار، نظری کنیم، موسیقی لری و بختیاری مقام نخست را در این ارتباط دارند. پس از آن می‌توان به موسیقی آذربایجانی و کردی اشاره کرد. تاکنون نزدیک به ۱۵۰ عنوان موسیقی بختیاری چه با مجوز و چه بدون مجوز وزارت ارشاد در بازارهای سراسری و محلی منتشر شده است. اما اینکه چرا موسیقی بختیاری خیلی بیشتر از دیگر گونه‌های موسیقی محلی تولید و پخش می‌شود، بی‌گمان می‌تواند نشان‌دهنده تقاضای مخاطبان این نوع موسیقی باشد. علاوه بر آن، موسیقی بختیاری این امکان را داشت که در ۱۰ سال نخست پس از انقلاب که تولید موسیقی ایرانی به شدت کاهش یافته بود، چندین تجربه موفق و پرطرفدار را پشت‌سر بگذارد. انتشار نوار «مال کنون» (۱۳۶۵ خورشیدی) با آهنگسازی عطا جنگوک و صدای بهمن علاءالدین (مسعود بختیاری) که تاکنون شمارگان یک میلیون‌نسخه را پشت سر نهاده، نمونه‌ای از این اقبال عمومی است که در نوع خود جریان‌ساز بود. دیگر می‌توان به انتشار نوار «کوهسار» (۱۳۶۵) با آهنگسازی و خوانندگی علی‌اکبر شکارچی و همچنین نوار «مندیر» (۱۳۶۹) با آهنگسازی محمد علی کیانی نژاد و خوانندگی ملک محمد مسعودی اشاره کرد.

تازه‌ترین تجربه موسیقی بختیاری، اثری به نام «ناونده» (گردن‌بند) با تنظیم آهنگ مجتبی صادقی و خوانندگی بهروز احمدی روانه بازار شده است. بخشی از این اثر براساس یک سنت کهن ایل بختیاری به شاهنامه‌خوانی اختصاص دارد که در واقع این بخش از کار، ماهیتی ملی دارد و فقط در حوزه یک فرهنگ بومی ارزیابی نمی‌شود. خواننده اثر، با استفاده از شیوه شاهنامه‌خوانی مناطق لرنشین، ابیاتی چند از منظومه سترگ حکیم ابوالقاسم فردوسی را ارائه می‌دهد. نوع خوانش شاهنامه در مناطق لرنشین جنوب زاگرس، شامل بختیاری و بویراحمد، بر دستگاه همایون جاری می‌شود ولی لرهای واقع در زاگرس میانی شامل دورود، خرم آباد و الیگودرز، شاهنامه را در فواصل ماهور می‌خوانند. بهروز احمدی که خود خواننده‌ای برخاسته از منطقه بختیاری‌نشین است، خوانش دوم براساس دستگاه ماهور را انتخاب کرده و با تنظیم زیبای مجتبی صادقی توانسته، روح حماسی شاهنامه فردوسی را به خوبی بنمایاند. استفاده از ضرب زورخانه که نخستین بار به‌وسیله پرویز مشکاتیان در موسیقی ایرانی رواج یافت، حال و هوای خاصی به این کار داده است.





مریم ابراهیمی- آهنگ در اصطلاح موسیقی به چند معناست: یک بار در معنای لحن، صوت، نوا، آواز، آوا و صدا به‌کار رفته و بار دیگر در معنای محتوایی و علم موسیقی، پرده، راه و گوشه نیز معنی می‌شود. معنی دیگر آن هم در میان همگان آشناست چنانکه یک قطعه از موسیقی را آهنگ می‌نامند... در هر گوشه از ادبیات و هنر مکتوب ایرانی در قدیمی‌ترین آثار و تازه‌ترین آنها همواره از موسیقی گفته‌اند و آن را ستوده‌اند. در توضیح این مطلب ناچاریم تنها به تعدادی از عنوان‌ها و مفاهیم موسیقیایی اشاره کنیم که در اشعار شاعران بسیار دیده و از آن خوانده‌ایم و در این گزارش نیز به چند بیت از غزلیات مختلف حافظ شیراز اشاره شده است.

آهنگ: رباب و چنگ به بانگ بلند می‌گویند /که گوش هوش به پیغام اهل راز کنید

بربط: مطرب کجاست تا همه محصول زهد و علم/در کار بانگ بربط و آواز نی کنم

بم و زیر: معاشری خوش و رودی بساز می‌خواهم که درد خویش بگویم به نالهٔ بم و زیر

پرده: به رشته‌هایی که بر دسته سازهای رشته‌ای بسته می‌شود پرده می‌گویند.

چه ره بود اینکه زد در پرده مطرب /که می‌رقصند با هم مست و هشیار

چغانه: سازی کوبه‌ای مربوط به دوره ساسانیان است که در ادب فارسی از آن فراوان نام برده‌اند. از ساز از دو باریکهٔ چوبِ تراشیده شده درست شده و انتهای آن به هم متصل است.

به وقت سرخوشی از آه و نالهٔ عشاق /به صوت و نغمهٔ چنگ و چغانه یاد آرید

چنگ: حافظ توجه خاصی به این ساز دارد، چنانکه در بیش از ۴۰ بیت از این ساز نام برده است.

گرم ترانه چنگ صبوح نیست چه باک /نوای من به سحر آه عذرخواه من است

دف: خدا را محتسب ما را به فریاد دف و نی بخش/ که ساز شرع از این افسانه بی‌قانون نخواهد شد

رباب:رباب و چنگ به بانگ بلند می‌گویند/که گوش هوش به پیغام اهل راز کنید

و...

سازهای این موسیقی

■ کَرنا

کَرنا از قدیمی‌ترین سازهای جهان است که نامش در بیشتر کتیبه‌های تمدن کهن جهان، به چشم می‌خورد. این ساز، در متون قدیم با نام‌های کَرن یا قَرن، در برهان قاطع، خرَنا (خر به معنی بزرگ و درشت)، در دوران هخامنشیان، کَرمیل و در زبان عِبری، کَرنا آورده شده است. کُر (Cor) یا هُرن (Horn)، از سازهای بادی ارکستر سمفونیک، شکل تکامل یافته ی این ساز است. اطلاق نام کَرنا به این ساز، به دلیل داشتن صدای مهیب و هراسناک آن است که در میدان‌های کار (جَنگ) مورد استفاده قرار می‌گرفته است؛ به همین علت است که گاه کَرنا را سازی می‌دانند که باعث کَر ساختن دشمنان در میدان نبرد می‌شود!

«بیآرای پیلان به زنگ و درای – جهان کَر کن از ناله کَرّ نای» فردوسی

در بعضی از نواحی ایران نیز برای رَماندن حیوانات مزاحم از کشتزارها، از این ساز استفاده می‌شود. «چون کَرنا سوراخی بر بدنه ندارد، قادر به استخراج نغمات متنوع نیست. صدایش درشت و گوش خراش و هراس انگیز است و به همین سبب، در پیکارها، تعدادی از آنها را بر شترها یا پیل‌ها می‌نهادند و به یک باره در آنها می‌دمیدند و موجب رعب و وحشت در دشمنان و مرکوب آنها می‌شدند.

در آثار حماسه سرایان بزرگ، این منظور به خوبی نمایان است:

«بیآمد ز دژ، ناله کَرّ نای – سراسر بجنبید لشکر ز جای» فردوسی

«گرفته جهان ناله کَرّ نای – خروشان شده زنگ و کوس و دَرای» اسدی توسی

در جامع الحان هم از کَرنای خَم که در هنگام جنگ نواخته می‌شده و هم از کَرنای راست که در مراسم عزاداری استفاده می‌شده سخن به میان رفته است. اطلاعاتی را که در مورد این ساز در مناطق مختلف بختیاری از افراد مطلع و کهنسال به دست آمده، نشان‌دهنده آن است که ساز اصلی موسیقی بختیاری، کَرنا است. البته این شواهد، با ویژگی‌های زندگی ایلی و عشایریِ که نیازمند روحیه سلحشوری‌است، همخوانی دارد. کَرنایی که در موسیقی بختیاری به کار گرفته می‌شود، طولی حدود ۷۵ تا ۸۰ سانتی‌متر دارد و ساختمان آن شبیه سُرناست. در بختیاری، کَرنا را ساز بزرگ و سُرنا را ساز کوچک می‌گویند. استادان کاکاخان حسنی، علی اکبر مهدی پور، نورالله مومنی نژاد و مهرعلی نجاتی، از نوازندگان نام آشنای کَرنا و سُرنای بختیاری می‌باشند.

■ سُرنا

سُرنا از کهن‌ترین سازهای بادی جهان است که در حدود ۵هزار سال پیش، در سرزمین‌های ایران، مصر، و بین النهرین وجود داشته و از این مناطق به سایر نقاط جهان نظیر چین و افریقا برده شده است. آنچه مشخص است، نام سُرنا از دو کلمه سور (شادی) و نا (نای) ترکیب شده است. از سُرنا در اغلب موسیقی‌های محلی استفاده می‌شود. تنها در کشور ترکیه است که از این ساز به طرز شایسته‌ای در ارکسترها و موسیقی‌های ملی و محلی استفاده می‌شود.

سُرنایی که در نواحی بختیاری مورد استفاده قرار می‌گیرد، سُرنای کوچک است که اندازه آن بین ۴۰ تا ۵۰ سانتی متر (با احتساب قمیش و لب‌گیر) است و صدای آن، قدری زیر می‌باشد؛ البته این صدا، بر حسب قطر لوله (استوانه) سُرنا تغییر پیدا می‌کند. به این ترتیب که هرچه قطر استوانه بیشتر باشد، صدای آن نیز بم‌تر و محزون‌تر خواهد بود؛ به همین دلیل، در مراسم عزاداری و نواختن ساز چپی، از این نوع سُرنا استفاده میشود. در گذشته بهترین سازندگان سُرنا، به نامهای موسی، حسین و چراغ بوده‌اند که در شهرستان دزفول زندگی می‌کردند.

ساختمان سُرنا عبارت است از:

۱- قَمیش که از دو تراش چوب نی به شکل مثلث یا ذوزنقه ساخته شده و روی هم قرار می‌گیرد تا با دمیدن در آن ارتعاش ایجاد شود. در انتهای قَمیش، صفحه‌ای فلزی و مدور به نام لب گیر وجود دارد که لبان نوازنده برای دمیدن در پشت آن قرار می‌گیرد.

۲- لوله رابط که یک طرف آن به قَمیش وصل می‌شود و طرف دیگر آن در داخل استوانه جای می‌گیرد.

۳- نفیر استوانه که بیشترین طول سُرنا را تشکیل می‌دهد و دهانه آن به صورت شیپور است. سوراخ‌ها روی این استوانه قرار دارند که یک سوراخ در زیر و هفت سوراخ در روی آن می‌باشد. گستره صدایی این ساز، حدود یک اُکتاو و یک نُت است.

■ نی



نای نی، آواز و کلام چوپانان در تمامی جوامع ایلی که اقتصادشان مبنی بر شبانی و دام پروری است الهام بخش بسیاری از ملودی‌ها و نغمه‌های شناخته شده آن جوامع است. در موسیقی بختیاری این تاثیر به‌خوبی قابل درک است. به‌عنوان نمونه می‌توان از «شیرعلی مردون» نام برد. علاوه بر طنین و رنگ (شخصیت صوتی) کلامی که در این مقام به کار رفته است. نی‌لبکی که چوپانان بختیاری، می‌نوازند(نی شیت)، سوراخ‌ها و اندازه‌هایش ثابت نیست؛ اما به‌طور عام ۵ سوراخ در بالا و یک سوراخ در زیر دارد. نی بختیاری تنها دارای دو صدای بَم و اوج است که باید همزمان با هم نواخته شود و اگر نوازنده متبحر باشد، بتواند علاوه بر این دو صدا، صدا و ناله همان مقام را نیز از گلو خارج کند تا ویژگی‌های نی‌نوازی از موسیقی دیگر اقوام مشخص شود. استاد حسین حیدری سورشجانی، نوازنده توانای کَرنا و نی، به این شیوه تسلط داشت.

■ دُهُل

دُهُل از رایج‌ترین سازهای کوبه‌ای موسیقی‌های محلی فلات ایران است. در شاهنامه فردوسی از کوس که نوعی دُهُل بسیار بزرگ بوده و آنرا به کوهه فیل‌ها و شترها می‌گذاشتند به کرات سخن رفته: چوبندند برکوهه پیل کوس – هوا گردد از رنگ چون آبنوس

دُهُل‌سازی استوانه‌ای شکل است که به اندازه‌های متفاوت دیده می‌شود؛ اما دُهُل‌هایی که در منطقه بختیاری مشاهده می‌شود، به‌طور معمول با اندازه‌هایی از قطر ۵۰ تا ۶۰ سانتی‌متر و ارتفاع ۱۲ تا ۱۷ سانتی‌متر در نوسان است. چوبی که در ساختمان دُهُل به کار رفته می‌شود، چوب سپیدار است تا حمل آن آسان شود. از یکی از تولیدکنندگان آثار موسیقی پرسیدیم که استقبال مخاطبان غیرهمزبان از این موسیقی چگونه است، گفت نسبت به برخی نواحی که حتی موسیقی‌های آنان از رادیو نیر پخش نمی‌شود و به گوش مخاطبان ناآشناست، مخاطبان به نسبت بیشتری دارد. اما ما در سراسر کشور موسیقی و الحان بی‌نظیری برای معرفی، شنیدن و دیدن داریم که باید جست‌وجو و مطرح شوند و مردم با انواع متنوع موسیقی ایرانی در سرزمین ما آشنا شوند.

موسیقی نواحی



نویسندگان، شاعران و ناشران محترمی که تمایل دارند تازه‌های نشر خود را در این ستون معرفی کنند، می‌توانند دو جلد از کتاب‌های مورد نظر را به نشانی روابط‌عمومی روزنامه صمت ارسال کنند.

آلبوم‌های موسیقی نواحی که در این ستون معرفی شده تولید و بازتولید سال ۱۳۹۳ است.

■ موسیقی نواحی ایران

استاد شامیرزا مرادی نوازنده سرنا



■ تصنیف «راز انار»

این اثر کاری از امین عباسی، شرکت نوای زاگرس لرستان است.

■ نوای لرستان

دو نوازی کمانچه و ضرب

تهیه‌کننده: سیدجلال هاشمی‌دهکردی



■ همراز

موسیقی محلی



■ تلمیت

اسب عروس، موسیقی محلی لرستان



■ کنسرت موسیقی لری

با صدای امین آزادی‌فر



گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
سه‌شنبه ۵ خرداد ۱۳۹۴ -۷ شعبان ۱۴۳۶- ۲۶ می ۲۰۱۵- شماره ۲۲۷- پیاپی ۱۵۴۵

صاحب امتیاز:
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی:
خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

امیرمومنان حضرت علی(ع) می‌فرمایند: ترس قرین نومیدی است، و شرم بی‌جا موجب محرومی است. فرصت چون ابر می‌گذرد، پس فرصت‌های نیک را غنیمت شمارید.

در پرتو کلام نور

مناجات باخدا

عراقی:

از دوست به هر خشمی آزرده نخواهم گشت
وز یار به هر زخمی افگار نخواهم شد
چون یار من او باشد، بی‌یار نخواهم ماند
چون غم خورم او باشد غم‌خوار نخواهم شد
تا دلبرم او باشد دل بر دگری ننهم
تا غم خورم او باشد غمخوار نخواهم شد
چون ساخته دردم در حلقه نیارامم
چون سوخته عشقم در نار نخواهم شد
تا هست عراقی را در درگه او باری
بر درگه این و آن بسیار نخواهم شد

توصیه‌های بهداشتی

تقویت سیستم ایمنی بدن در برابر گرما

ایرنا: در ماه سوم بهار و با شروع گرمای شدید که در دوران تابستان در تمامی نقاط کشور گسترش می‌یابد ضرورت مقابله با گرما وتقویت سیستم ایمنی بدن در برابر دمای شدید هوا بسیار ضروری است.گرمای بیش از ۴۰ درجه سانتی‌گراد سبب اختلال در سیستم اعصاب، قلب و سایر ارگان‌های بدن می‌شود. محققان می‌گویند گرمای زیاد سیستم ایمنی بدن را کاهش می‌دهد اما با چند راهکار ساده و انتخاب مواد غذایی مناسب در فصل گرما می‌توان از بروز این وضعیت جلوگیری کرد. درفصل تابستان وجود میوه‌های رنگارنگ علاوه براینکه ویتامین‌های موردنیاز بدن را تامین می‌کند سیستم ایمنی بدن را در برابر گرما ارتقائ می‌دهد .مصرف متعادل میوه‌های تابستانی نیاز همه ما در فصل گرم وطولانی است.

■ ذرت

ذرت شیرین با وجود دو آنتی‌اکسیدان لوتئین و زیزانتین، مانند یک عینک آفتابی طبیعی عمل می‌کند و به تشکیل رنگدانه‌های ماکولای چشم کمک می‌کند. این رنگدانه‌ها اثرات مخرب خورشید را فیلتر می‌کنند. همین دو آنتی‌اکسیدان از بروز انحطاط ماکولا در افراد بالای ۶۰ سال جلوگیری می‌کنند.

■ آلبالو

مطالعات محققان دانشگاه میشیگان نشان می‌دهد که آلبالو حاوی ترکیبی به نام آنتوسیانین است. این ترکیب سبب فعال شدن مولکولی می‌شود که چربی‌ها را می‌سوزاند و از انباشتگی آن در بدن جلوگیری می‌کند. آب آلبالو برای مقابله با فصل گرما مناسب است.

■ گوجه‌فرنگی

لیکوپن موجود در گوجه فرنگی از آفتاب سوختگی جلوگیری می‌کند و بدن را در برابر اشعه ماورای بنفش حفظ می‌کند.

■ هندوانه

هندوانه سبب تنظیم آب بدن، تقویت حافظه و بهبود خلق و خو می‌شود. همچنین لیکوپن موجود در آن، از آفتاب سوختگی جلوگیری می‌کند. ۹۲درصد مواد تشکیل دهنده هندوانه، آب است؛ از این‌رو مناسب‌ترین میوه تابستانی به‌شمار می‌آید.

■ چای یخ (آیس تی)

میزان کالری چای صفر است و استفاده از این نوشیدنی به همراه یخ، گزینه مناسبی برای حفظ آب بدن در فصل گرماست. دیگر مواد خوراکی مناسب این فصل شامل کاهو، انواع سبزیجات، لیموترش، انواع توت، هلو، خیار، انگورمرکبات، آب هویج و طالبی است.

■ حرارت خطرناک

منطقه خطر برای بدن از نظر دما، ۴۰ درجه سانتی‌گراد (معادل ۱۰۴ درجه فارنهایت) تعریف شده است. از این نقطه به بعد کارآیی سیستم اعصاب به سرعت کاهش می‌یابد، به قلب فشار بالایی تحمیل می‌شود و عملکرد ارگان‌های مختلف تا اندازه‌ای مختل می‌شود. زمانی که این شرایط با رطوبت هوا همراه باشد، اوضاع رو به وخامت می‌رود. بدن انسان به‌طور طبیعی قادر به تحمل هوای گرم است. آزمایش‌ها نشان می‌دهد که انسان می‌تواند دمای ۱۰۱ درجه سانتی‌گراد (معادل ۲۱۵ درجه فارنهایت) را نیز به مدت ۳۰ دقیقه تحمل کند. اغلب این حالت برای ورزشکاران؛ به‌ویژه دوچرخه‌سوارانی که در مسابقات صحرایی رکاب می‌زنند پیش می‌آید.

اجرای اپرای «رستم و سهراب» به وسیله چکناواریان



لوریس چکناواریان سازنده اپرای «رستم و سهراب» در آستانه نمایش این اثر در فرهنگسرای نیاوران از فردوسی و شکسپیر به‌عنوان مفاخر ادبیات جهان نام برد و گفت: نمی‌توان آنها را در یک کشور خاص محدود کرد. باید این مفاخر بزرگ تاریخ جهان را متعلق به همه جهانیان دانست و در مسیر معرفی آثار آنها تلاش کرد. به گزارش ایرنا، فیلم اپرای «رستم و سهراب» در دو پرده و ۴ صحنه به آهنگسازی و رهبری لوریس چکناواریان و کارگردانی وحید زارع‌زاده اجرا شده و ۹خردادماه در فرهنگسرای نیاوران به نمایش گذاشته می‌شود.

چکناواریان همچنین گفت: از کودکی به داستان‌های شاهنامه و آثار فردوسی علاقه زیادی داشتم. در ایام نوجوانی با شنیدن صدای «شیرخدا» به شاهنامه علاقمند شدم و بعد از آن مطالعات بیشتری درباره داستان‌های شاهنامه داشتم. به همین دلیل پس از فارغ‌التحصیلی تصمیم گرفتم اپرای «رستم و سهراب» را بنویسم که این کار البته سال‌ها به طول انجامید. ما در کشور صنعت نوشتن اپرا نداشتیم و من می‌بایست اجزای آن را خودم ایجاد می‌کردم، به همین دلیل کار سخت و پیچیده‌ای بود اما در نهایت موفق به این‌کار شدم.

این رهبر صاحب‌نام ارکستر در ادامه افزود: علاقه به شاهنامه و فردوسی موجب شد در این حوزه با علاقه زیادی کار کنم و در مجموع ۴ اپرا درباره داستان‌های شاهنامه نوشتم که این اپراها در طول ۴۰ سال گذشته بارها در داخل و خارج از کشور اجرا شد.

فیلم اپرای «رستم و سهراب» با حضور چکناواریان در سالن خلیج‌فارس فرهنگسرای نیاوران به نمایش گذاشته می‌شود و حضور عموم علاقه‌مندان در این برنامه آزاد است.

دخل و تصرف غیرمجاز در محدوده تخت‌جمشید ممنوع



مدیر پایگاه تخت‌جمشید گفت: با هرگونه دخل و تصرف غیرمجاز و تغییر کاربری در اراضی محدوده و حریم تخت‌جمشید، نقش رستم و شهر استخر برخورد قانونی خواهد شد. به گزارش مهر، مسعود رضایی‌منفرد با اشاره به تخلفاتی که در این حوزه انجام شده، از تشکیل پرونده‌های حقوقی در این‌باره خبر داد و گفت: امیدواریم با عزم جدی و تعامل جمعی میزان تخلفات در محدوده حریم پارسه، رو به کاهش رود. مدیر پایگاه میراث جهانی تخت‌جمشید از توجه قوانین یونسکو به عامل مهم تعامل با مردم، در فرآیند بازنگری حریم جدید تخت‌جمشید، نقش رستم و شهر استخر، سخن گفت و ادامه داد: جدا از توجه اساسی و جدی به جنبه‌های حفاظتی آثار باستانی و ملی، توجه به عامل مهم تعامل با مردم محلی ساکن در منطقه که تنها در محدوده‌های حریم‌های درجه یک و ۲ افزون‌بر ۳۰هزار نفر می‌شود، یک اصل بوده به گونه‌ای که مردم کشاورز منطقه که نگاهبانان همیشگی و ساکن محدوده‌ها و حریم‌ها هستند، انگیزه و اشتیاق بیشتری را برای نگاهداری و حرمت نهادن به محدوده‌ها حریم‌ها و ضوابط آن در خود احساس کنند. افشین یزدانی، مشاور و مجری بازنگری حریم نیز به تشریح ضوابط حریم تخت جمشید، نقش رستم و شهر استخر پرداخت و گفت: مطابق با ضوابط حریم درجه یک در داخل محدوده حریم درجه یک که در اصل خود دارای ارزش تاریخی و واجد آثار فراوان زیرسطحی است، احداث هرگونه ساختمان و تاسیسات، نصب دکل، درختکاری، دیوارکشی، حصارکشی، پی‌کنی، کندوکاو، تسطیح اراضی، هرگونه عملیات استخراج معادن سنگ، شن و ماسه و خاک رس، دفن و رهاسازی زباله و نظایر آن ممنوع است.

تقدیر از عوامل اجرای طرح «نگارخانه‌ای به وسعت شهر»



شهردار تهران ضمن تقدیر از عوامل اجرای طرح «نگارخانه‌ای به وسعت یک شهر» گفت: این طرح از کارهای زیبا، خلاقانه و قابل تقدیری بود که افکارعمومی در داخل و خارج از کشور راهی جز تایید آن نداشتند. به گزارش مهر؛ محمد باقر قالیباف تاکید کرد: مجموعه سازمان زیباسازی در چند سال گذشته، مرحله به مرحله سیر تکاملی خود را طی کرده و امروز نیز این روند شتاب مناسب‌تری نسبت به گذشته گرفته است. شهردار تهران همچنین اظهارکرد: البته نمی‌خواهیم بگوییم که این کار کاملا به صورت بی‌عیب و نقص اجرا شد اما آن چیزی که قطعی و مشخص بود، آن است که افکار عمومی در داخل و خارج از کشور در این زمینه راهی جز تایید و تسلیم نداشتند. قالیباف تاکید کرد: این کار با تغییر در نگرش انجام شد؛ همانطور که ما در شهرداری تهران در بسیاری از اقدامات خود تنها به پول، وقت و امکانات نیاز نداریم بلکه بیش از هر چیز به تغییر در نگرش‌ها نیازمندیم. وی همچنین با تاکید بر اینکه سازمان زیباسازی می‌تواند نقش کلیدی و موثری در نما و معماری شهر داشته باشد، تصریح کرد: شهروندان یک شهر در عین اینکه سازندگان شهر هستند، اما باید بدانند خانه‌ها و کالبد شهر نیز انسان‌های این شهر را می‌سازند.

آموزش پیشگیری از خشونت به دانش‌آموزان



معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی از ارائه آموزش‌های مهارت‌های زندگی و پیشگیری از خشونت به دانش آموزان خبر داد و گفت: این آموزش‌ها از بروز آسیب جلوگیری خواهد کرد.

به گزارش مهر، حبیب‌الله مسعودی‌فرد افزود: براساس آخرین اطلاعات به دست آمده و تحلیل‌های انجام شده بیشترین مشکلاتی که تماس‌های خط ۱۲۳ اورژانس اجتماعی در سراسر کشور را به خود اختصاص داده کودک‌آزاری، همسرآزاری و خشونت خانگی بوده است.

معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی به افزایش آگاهی مردم درباره فعالیت اورژانس اجتماعی اشاره کرد و گفت: تعداد تماس‌ها نشان می‌دهد که اطلاع رسانی درباره اورژانس اجتماعی انجام شده که افزایش آگاهی مردم را به دنبال داشته است، به‌طوری که در سال ۹۳ بیش از ۶۵۰ هزار تماس با خط ۱۲۳ برقرار شد که البته باز هم باید افزایش پیدا کند، چراکه درحال حاضر برخی افراد در برخورد با آزارها با اورژانس تماس نمی‌گیرند.

فرید درباره جنسیت تماس‌گیرندگان نیز گفت: معمولا بیشتر تماس‌ها به‌وسیله زنان انجام می‌شود به‌طوری که در سال گذشته ۸۵ درصد تماس‌ها مربوط به زنان بوده است.

افزایش هزینه‌های آزمایشگاهی به‌میزان ۳۵درصد

عضو هیات‌مدیره انجمن دکترای علوم آزمایشگاهی با اعلام خبر ابلاغ تعرفه‌های جدید خدمات آزمایشگاهی، گفت: هزینه‌های آزمایشگاهی ۳۰ تا ۳۵درصد افزایش اما تعرفه‌ها به نسبت مصوبه سال ۹۳ هیات دولت ۲۶درصد کاهش یافته است. به گزارش ایرنا، محمدحسن هاشمی‌مدنی توضیح داد: تعرفه‌ای که در سال گذشته دولت برای آزمایشگاه‌ها تصویب کرده ۲۰هزار تومان بود اما سال جاری باوجود افزایش هزینه‌ها، این تعرفه‌ها نه‌تنها افزایش نیافته بلکه کم هم شده است. وی با بیان اینکه آزمایشگاه تنها واحدی در حوزه علوم پزشکی هستند که تعرفه آنها در سال جاری کاهش یافته است، افزود: این اقدام نادرست، صدمات زیادی به سلامت بیماران و عملکرد و حیات آزمایشگاه‌ها وارد می‌کند.

عکس‌روز



رزمندگان جان برکف ۸ سال دفاع مقدس

یاد واره

ما موج‌های زنده اروندیم

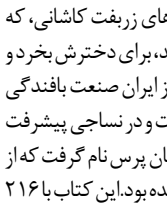
برای غواصان غیوری که دست بسته زنده به گورشدند

نه سودای مروارید به سرمان بود
نه صید پریان دریایی
که می‌گفتند
بوسه‌هاشان انسان را
عمر جاودانی می‌دهد
آماده مردن در دل دریاها بودیم
بر صخره‌های فرش شده
با مرجان وصدف
و شالی از رنگین کمان ماهی‌ها
دور گردن هامان
گره این مشت‌های استخوان شده
شهادت شهامت مانند
وقتی شانه به شانه هم
درگودالی بودیم
و زمین زیر پامان
از نزدیک شدن لودرها می‌لرزید
ما را نمی‌شود
در تابوت‌های کوچک چوبی
جا داد
ما موج‌های زنده اروندیم
که با هیچ قطعنامه‌ای
آرام نمی‌گیریم

یغما گلرویی

معرفی کتاب

«سرگذشت فرش در ایران»



کتاب «سرگذشت فرش در ایران» تالیف مریم رجبی از سوی نشر افق انتشار یافت و روانه بازار شد. به گزارش مهر، «سرگذشت فرش در ایران» نیز مانند دیگر کتاب‌های این مجموعه، برای مخاطبان عام نوشته شده و با تصاویری که دارد، مطالبی به نسبت عمومی را دربر می‌گیرد. در این کتاب از چگونگی پیدایش فرش سخن رفته تا به زمان امروز رسیده است. تغییر و تحولاتی که برسر فرش ایرانی رفته، در خلال دوره‌های مختلف تاریخی، در این کتاب روایت شده است. انسان‌های اولیه برای درست کردن بستر خواب، ابتدا علف و سبزه به غار محل سکونت‌شان می‌بردند. بعد از آن روش گره‌زدن را آموختند و سپس با زیرو رو گذاشتن الیاف، حصیر بافتند. مردم ایران، حدود ۵ هزار سال پیش حصیر می‌بافته‌اند. کتاب، ۱۲ فصل دارد که عناوین آنها، به ترتیب عبارت است از: تولد فرش، پارس سرزمین فرش‌های زرین، اعراب و فرش ایرانی، از غرب تا شرق نقش و رنگ، از ویرانی تا شکوه، از سمرقند تا آناتولی، پادشاهان فرش، طرح و نقش در شکوه، فرش ایرانی نقاشی مدرن، نقش‌آفرینان قاجار، فرش و فرهنگ، فرش و دنیای نو.

در قسمتی از این کتاب می‌خوانیم:

مراسم ازدواج شاهزاده آناکاتارینا، دختر شاه زیگموند پادشاه لهستان، نزدیک بود. پادشاه در تکاپوی تهیه جهیزیه برای تنها دخترش بود. از یکی از سفیرانش به نام موراتوویچ خواست به ایران، که آن زمان دوست کشور لهستان بود، برود و قالی‌های زربفت کاشانی، که آن روزها زبانزد عام و خاص بودند، برای دخترش بخرد و به لهستان بیاورد. باخرید قالی از ایران صنعت بافندگی لهستان تحت‌تاثیر ایران قرار گرفت و در نساجی پیشرفت زیادی کرد. این صنعت در لهستان پرس نام گرفت که از نام ایران یا همان پارس گرفته شده بود. این کتاب با ۲۱۶ صفحه مصور، شمارگان هزار و ۵۰۰ نسخه و قیمت ۱۱ هزار تومان منتشر شده است.

تازه‌های نشر

زندگی سبز



شماره‌های ۲ و ۳ زندگی سبز ماهنامه اختصاصی اطلاعات و آموزش حفاظت از محیط‌زیست منتشر شد. در این شماره ضمن درج مطالب و مقالاتی درباره انرژی‌های تجدیدپذیر، ذیحسابی محیط‌زیست در صنعت نفت، گفت‌وگوهایی با دکتر اسماعیل کهرم، دکتر مجید عباسپور، دکتر عبدالرضا کرباسی انجام شده است. شانزدهمین همایش ملی صنعت سبز، فناوری‌های محیط‌زیست، اختراع دانشمندان ایرانی در دانشگاه نیومکزیکو، نقدی بر برنامه‌های نمادین پاکسازی طبیعت، مرور دو دهه تجربه و... از دیگر مطالب این نشریه است. در بخش هنر و ادبیات نیز به نقش طنز تصویری در فرهنگ‌سازی و توسعه آگاهی‌های زیست‌محیطی پرداخته شده است. آلودگی نفتی خلیج‌فارس و گیاهان و پوشش گیاهی شمال غربی خلیج‌فارس نیز از دیگر مطالب این شماره به شمار می‌رود .صاحب امتیاز و مدیرمسئول این نشریه آرش قلمی‌فرد و سردبیر آن مرتضی تفرشی است.

دنیای قلم



هشتمین شماره دنیای قلم ماهنامه سیاسی -فرهنگی پایان اردیبهشت‌ماه منتشر شد. در این شماره ضمن گفت‌وگویی با جمال میرصادقی نویسنده سرشناس او گفته است برای تکرار دوره طلایی ادبیات باید منتظر بود، در بخش ادبیات این ماهنامه مطالبی با عناوین «آیا انسان مدرن همان انسان نخستین است»، «هزار وادی پر نقش وخیال»، بررسی چگونگی به تصویر کشیدن آینده در ادبیات و... می‌خوانیم. در بخش فیلم «مقالاتی تحت عناوین» تاریخ را خیال می‌سازد و خاکستر، «سینما چه آینده‌ای می‌سازد» گفت‌وگو با رامتین شهبازی و... درج شده و در بخش سیاست و جامعه نیز گفت‌وگویی با دکتر حمیده چوبک انجام شده است. صاحب امتیاز و مدیرمسئول ماهنامه عذرا فراهانی و سردبیر مهدی شفیعی است.