اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۲۱ دی ۱۳۹۸
• ۱۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
• ۱۱ ژانویه ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۴۶ • پیاپی ۲۷۶۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

۲۳ دانش‌آموخته دانشگاه‌های ایران در میان جان‌باختگان هواپیمای اوکراین

پرواز آرزوها



سرمقاله



آقای رئیس‌جمهوری از من بپرس برای کشورت چه کرده‌ای؟ ۲



دلارهای نفتی رشد بهره‌وری ایران را پایین آورد ۲



آیا می‌توان دنبال افزایش معنی‌دار بهره‌وری بود؟ ۴

یادداشت‌های امروز



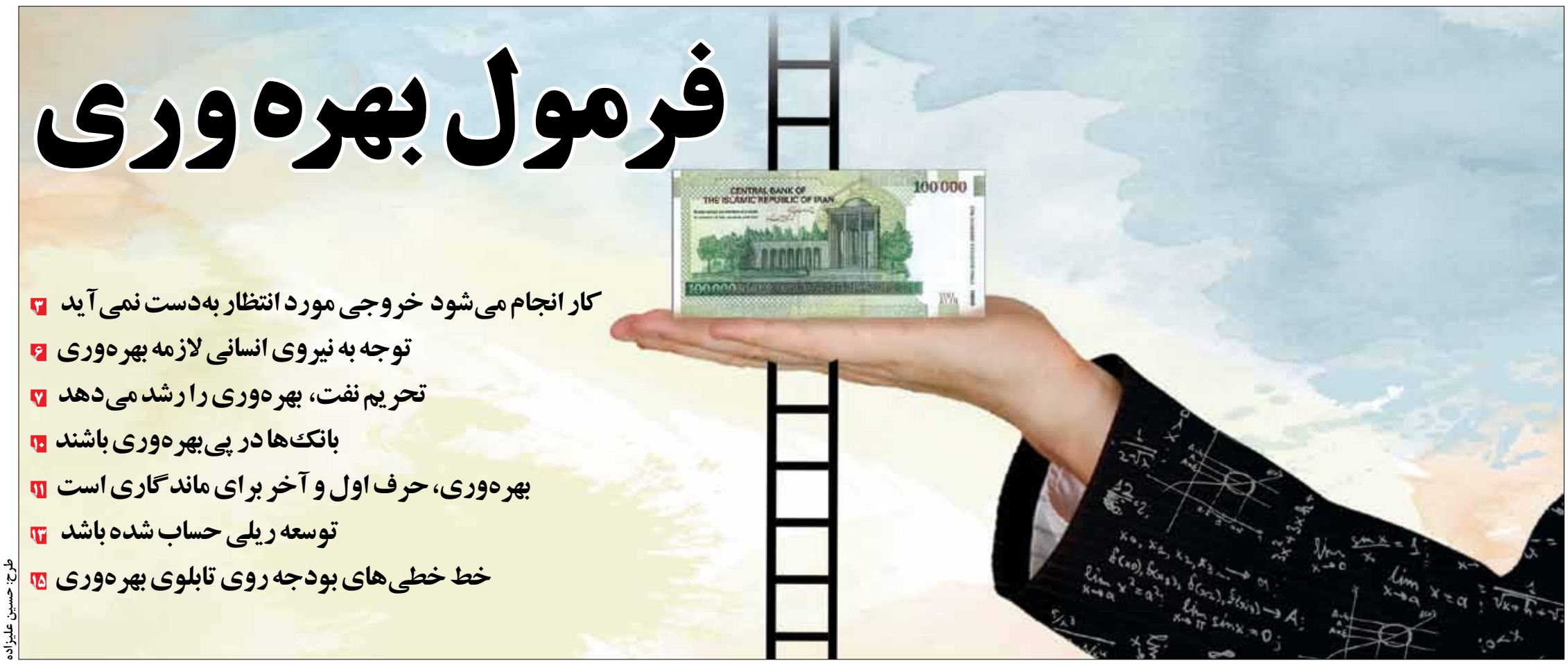
شیوه مالیات ستانی مشکل دارد ۶



موضوع مهم افزایش کارآیی ۱۰



فرصت اعتلای معماری ۱۳



کار انجام می‌شود خروجی مورد انتظار به‌دست نمی‌آید ۳
توجه به نیروی انسانی لازمه بهره‌وری ۶
تحریم نفت، بهره‌وری را رشد می‌دهد ۷
بانک‌ها در پی بهره‌وری باشند ۱۰
بهره‌وری، حرف اول و آخر برای ماندگاری است ۱۱
توسعه ریلی حساب شده باشد ۱۳
خط خطی‌های بودجه روی تابلوی بهره‌وری ۱۵

طرح: حسین علیزاده





سرمقاله

آقای رئیس‌جمهوری از من بپرس برای کشورت چه کرده‌ای؟



ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

ضرب‌المثل انگلیسی زبانی است که می گویند امریکایی‌ها بیشتر استفاده می کنند و از قول جان‌اف کندی، یکی از رئیسان‌جمهوری پیشین امریکا، بارها این جمله، این‌ور و آن‌ور به چاپ رسیده است.

Ask not what your country can do for you
ask what you can do for your country –

(نپرس کشورت چه کاری می‌تواند برای تو انجام دهد،
بپرس تو برای کشورت چه می‌توانی انجام دهی)

آقای رئیس‌جمهوری

این بار نمی‌خواهم از جنابعالی و هیات دولت محترم و محترمه بپرسم چه کاری برای من و مردم انجام داده‌اید؟

می‌خواهم از قول شما، از خودم و امثال خودم بپرسم ما برای کشورمان چه کاری انجام داده‌ایم و چه کاری می‌توانیم انجام دهیم؟

می‌خواهم بگویم ما گاهی فکر می‌کنیم هر کس همین کاری که انجام می‌دهد کفایت می‌کند، در حالی که دانش بهره‌وری می‌گوید نه، کفایت نمی‌کند.

آقای رئیس‌جمهوری

فرض را بر این بگذاریم که من و بسیاری از مردم، نمی‌دانیم که علاوه بر کار عادی و مسئولیت روزانه‌ای که به عهده داریم، چه کار مهمی می‌توانیم انجام دهیم که برای کشور و مردمی که دوست‌شان داریم دارای اهمیت باشد و اثرگذاری مناسب داشته باشد.

خب در این شرایط پس شما باید به ما یاد بدهید که برای کشورمان چه کنیم؟

آقای رئیس‌جمهوری و هیات محترم دولت

این وظیفه حاکمیت است که به من و همه مردم آموزش دهد که با چگونه کار کردن، می‌توان بهره‌وری را بالا برد و سطح رفاه و خدمات اجتماعی را به حد مناسب و در شأن و اندازه یک ملت کهنسال تاریخی رساند.

آموزش در هر سرزمینی مقدمه دستیابی به پیروزی‌های بیشتر و آینده بهتر است.

اگر امروز مردم ژاپن با بمب‌های اتمی امریکایی که بر سرشان نازل شد، توانسته‌اند تلفن پاناسونیک را روی میز ریاست‌جمهوری ایالات متحده قرار دهند و بیش از ۵۰ درصد بازار خودرو امریکا را در اختیار بگیرند و لاستیک ژاپنی، پرفروش‌ترین لاستیک در کشوری باشد که روزی بر آنها بمب ریخته، به همت سیاستمدارانی است که به‌جای هر گونه شعار از شعور بهره گرفته‌اند و ملت‌شان را به سمت بهره‌وری بیشتر و تلاش برای موفقیت راهنمایی کرده و آموزش را سرلوحه همه برنامه‌های کشور قرار داده‌اند.

آقای رئیس‌جمهوری

سردار سلیمانی نشانه خوبی از مردی است که بنا به گزارش‌هایی که این روزها از سیما پخش می‌شود، هرگز از خودش نپرسید کشورت چه کاری می‌تواند برای تو انجام دهد؟ دنبال گرفتن کاغذ پاره عنوان دکتری نبود، دنبال پست و مقام نبود، عضو ۱۰ هیات مدیره نشد، مدیرعامل ده‌ها شرکت صوری نبود، از ارتباطات خود برای فک و فامیل بهره نبرد، برای دامادش مجوز واردات اتومبیل لکسوس و کنجاله نگرفت، فرزندانش از بورسیه در لس‌آنجلس بهره نگرفتند و خودش از دیوار سفارت بالا نرفت، برای همسرش زمین و وام صوری با عنوان خیریه درست نکرد، در شمال و جنوب و لواسانات و کرمان و یزد و یلا نساخت و مزرعه علم نکرد و گاو و گوسفند و بوقلمون پرورش نداد، مجوز کارخانه نگرفت و شهرک صنعتی تصرف نکرد و وارد بازی خصولتی‌ها نشد و بانک علم نکرد و صبحانه کاری با این و آن نخورد و سهمیه ارزی نگرفت و در بازار آزاد نفروخت.

اما در ظاهر بارها از خودش پرسیده که تو برای کشورت چه می‌توانی انجام دهی و پاسخ داده، کاری را که از جوانی آغاز کرده‌ام تا لحظه شهادت دنبال می کنم و چنین است که جان در دست می گیرد و به اعتقاداتش پایبند می‌ماند. او ۴۰ سال در گمنامی جنگید و در ۴،۳ سال اخیر بنا به ضرورت و سیاست، از پستو خارج و نامی رسانه‌ای شد. ۹۰ درصد جامعه بدرقه‌کننده او در روزهای تاریخی شهادتش، دی ۱۳۹۸، نامش را ۵ سال پیش نشنیده بودند، اما وقتی شنیدند و دیدند که با همه عزتی که نزد مسئولان حاکمیت و صاحبان قدرت داشته، از کمترین مواهب بهره برده است، دل به تفکر آریو برزنی و شجاعت رستم گونه و تیر کمان آرش‌وارش سپردند و به یاد نام‌هایی که در ذهن دارند از امامقلی خان بوشهری تا ستارخان تبریزی، از باقرخان آذری غیرتمند تا ابومسلم خراسانی، از مالک اشتر و مختار ثقفی تا خون سرخ بابک خرمدین و در امتداد تاریخ به نام‌های ماندگار بیش از تاریخ در شاهنامه هزار مردان فردوسی که عروج دل خستگان بوده، دریای بیکران حضوری شدند که در ذهن تاریخ جهان ثبت خواهد شد.

مردم اهواز، بوی فاضلاب را فراموش کردند و سیل جمعیت، سیل آب را نادیده گرفت.

مردم مشهد، دردهای ناشی از تورم و بنزین و گرانی را نادیده گرفتند.

مردم تهران، هوای آلوده در طبیعت و سیاست، مرگ فرزندان، زندان یاران را فراموش کردند. مردم کرمان، جان‌های عزیزانی دیگر را برای بدرقه یکی از عزیزترین‌های خود نثار کردند.

آقای رئیس‌جمهوری

فرصتی تاریخی فراهم شده که از خودمان بپرسیم، برای این ملت و این مملکت چه کرده‌ایم؟ هر روز صبح که از خواب برمی‌خیزیم و یا علی می گوییم و از خانه بیرون می آییم، بپرسیم امروز می‌خواهیم برای ایران چه کنیم؟ در بروکراسی اداری چه نقشی را به عهده بگیریم؟ با زیچه قانون‌های خودساخته باشیم یا خدمتگزار مردم گرفتار شویم؟ با موتورسیکلت‌های خود به پیاده‌رو بزنیم و هر لحظه نقض قوانین کنیم و ورود ممنوع برویم یا مقید به قانون بمانیم؟ می‌خواهیم شعار دهیم یا از شعور بهره بگیریم؟ به جای چند دقیقه خدمت، چند ساعت کار پاک انجام دهیم و بهره‌وری را بالا ببریم.

آقای رئیس‌جمهوری

آموزش نیاز ماست.

کارنامه ناموفق بهره‌وری در برنامه‌های توسعه



به باور بسیاری از کارشناسان و فعالان اقتصادی، برای بالا بردن تولید دو راه داریم؛ یا باید سرمایه را افزایش دهیم و نیروی کار را مدیریت کنیم یا تلاش کنیم با همان شرایط و امکانات پیشین میزان تولید را بالا ببریم. بخش دوم همان تعریف بهره‌وری است. یعنی با همان شرایط قبلی تولید و ارزش اقتصادی را افزایش دهیم. بهره‌وری یعنی تولیدی قدرتمند، بارور و مولد. این شاخص به‌اندازه تاریخ بشر قدمت دارد و انسان از همان ابتدا به‌دنبال این بوده که با کمترین امکانات بیشترین سود را ببرد. بسیاری از تحلیلگران معتقدند پایین بودن سطح بهره‌وری در یک جامعه علاوه بر کاهش تولید ناخالص ملی، باعث برهم خوردن موازنه تجاری، پایین آمدن نرخ رشد و حتی بالا بردن آمار تورم و بیکاری می‌شود. بهره‌وری در شاخص‌های مختلفی مانند سرمایه، نیروی کار، مواد اولیه، انرژی و فناوری محاسبه می‌شود تا در نهایت شاخص کل بهره‌وری در اقتصاد کشور مشخص شود. در سال ۱۳۴۴ خورشیدی ایران باوجود فقدان تشکیلات بهره‌وری در کشور به عضویت سازمان بهره‌وری آسیا (APO) درآمد. در سال ۱۳۶۷ مجلس شورای اسلامی تمدید عضویت ایران در سازمان بهره‌وری آسیایی را مورد تصویب قرار داد و وزارت صنایع سنگین وقت، مسئولیت دبیرخانه‌ای آن را بر عهده گرفت تا تشکیلات بهره‌وری به‌طور مستقل در سال ۱۳۷۱ راه‌اندازی شود. این سوابق نشان می‌دهد مفهوم بهره‌وری برای اقتصاد ایران چندان هم غریب نیست، به‌طوری که در برنامه‌های توسعه‌ای مختلف بعد از انقلاب هدف‌گذاری‌هایی در حوزه بهره‌وری انجام شده که با عملکرد واقعی ایران در حوزه بهره‌وری فاصله زیادی دارد.

ورود به برنامه‌های توسعه‌ای

این مفهوم برای نخستین بار در برنامه دوم توسعه مطرح شد و از آن پس این شاخص با نوسان‌هایی روند صعودی اما نامحسوس خود را در اقتصاد ایران آغاز کرد. برنامه‌های تعریف شده برای این شاخص مهم اقتصادی در برنامه چهارم توسعه از اهداف عقب ماند و در برنامه پنجم توسعه نیز اهداف شاخص بهره‌وری، از حالت کمی خارج شد و شکلی کیفی گرفت. براساس ماده ۷۹ برنامه پنجم توسعه، مقرر شد سهم بهره‌وری در رشد اقتصادی به یک سوم برسد و همه نهادهای اجرایی نیز موظف شدند از سال دوم شروع برنامه پنجم گزارش تغییرات حاصل در میزان بهره‌وری و اثر آن بر رشد اقتصادی مربوط به بخش خود را به‌طور مستمر منتشر کنند. همچنین مقرر شد همه نهادها سیاست‌ها و متغیرهای اثرگذار بر رشد بهره‌وری را شناسایی کنند تا در نهایت اثر آن در نهادها و سازمان‌های مختلف کشور با ردی صعودی همراه شود. در بند الف ماده ۵ قانون برنامه ششم توسعه هم آمده است: «دستگاه‌های اجرایی و نیروهای مسلح مکلفند برای محور قرار دادن رشد بهره‌وری در اقتصاد، ضمن اجرایی کردن چرخه مدیریت بهره‌وری در مجموعه خود، تمهیدات لازم را اندیشیده و گزارش سالانه آن را به سازمان ملی بهره‌وری ایران ارائه کنند.»

بررسی ۵ برنامه توسعه

بررسی ۵ برنامه توسعه بعد از انقلاب نشان می‌دهد در برنامه اول توسعه که در سال‌های ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۲ به اجرا درآمد، رشد بهره‌وری نیروی کار ۴.۲ درصد، رشد بهره‌وری سرمایه ۵ درصد، رشد بهره‌وری کل عوامل تولید ۴.۴ درصد و سهم بهره‌وری کل عوامل تولید از رشد اقتصادی ۶۴ درصد بوده است. در برنامه دوم توسعه که در سال‌های ۱۳۷۴ تا ۱۳۷۸ به‌اجرا درآمد، رشد بهره‌وری نیروی کار ۰.۴- درصد، رشد بهره‌وری سرمایه ۰.۲ درصد، رشد بهره‌وری کل عوامل تولید ۰.۱- درصد و سهم بهره‌وری کل عوامل تولید از رشد اقتصادی صفر درصد گزارش شده است. در برنامه سوم توسعه وضعیت بهره‌وری به نسبت برنامه دوم اندکی بهبود یافت، به‌طوری که در برنامه سوم که در سال‌های ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۲ به اجرا گذاشته شد؛ رشد بهره‌وری نیروی کار ۲.۱ درصد، رشد بهره‌وری سرمایه ۱.۲ درصد، رشد بهره‌وری کل عوامل تولید ۱.۴ درصد و در نهایت سهم بهره‌وری کل عوامل تولید از رشد اقتصادی ۲۸ درصد گزارش شده است. در برنامه چهارم توسعه که در سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۸ به اجرا درآمد، رشد بهره‌وری نیروی کار ۲.۹ درصد، رشد بهره‌وری سرمایه ۰.۲- درصد، رشد بهره‌وری کل عوامل تولید ۱.۱ درصد و سهم بهره‌وری عوامل تولید در رشد اقتصادی ۲۵ درصد اعلام شد. البته این شاخص‌ها متاثر از بهای نفت ۱۲۰ دلاری بوده است. در برنامه پنجم وضعیت شاخص بهره‌وری دوباره دچار نوسان شد. رشد بهره‌وری نیروی کار در ۴ سال نخست برنامه پنجم به میزان ۰.۶- درصد، رشد بهره‌وری سرمایه ۲.۹- درصد، رشد بهره‌وری کل عوامل تولید ۱.۹- درصد و سهم بهره‌وری عوامل تولید در رشد اقتصادی صفر گزارش شده است.

سهم سازمان‌های اجرایی در برنامه ششم

براساس تقسیم‌بندی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، هدف‌گذاری سازمان‌های اجرایی برای شاخص بهره‌وری به این شرح است:

- عملکرد رشد بهره‌وری تمامی سازمان‌های اجرایی در برنامه پنجم توسعه، ۰.۴۷ درصد کل اقتصاد بوده و متوسط رشد سالانه بهره‌وری در برنامه ششم توسعه، ۲.۸ درصد هدف‌گذاری شده است.

-عملکرد رشد بهره‌وری بخش کشاورزی در برنامه پنجم توسعه ۲.۹ درصد محقق شده و هدف‌گذاری این بخش در برنامه ششم رقم ۳.۲ درصد است.

- عملکرد رشد بهره‌وری بخش نفت (وزارت نفت) در برنامه پنجم ۴.۹ درصد محقق شده و در برنامه ششم توسعه عملکرد رشد بهره‌وری این بخش ۱.۸ درصد هدف‌گذاری شده است.

-عملکرد رشد بهره‌وری بخش‌های معدن و صنعت (وزارت صنعت، معدن و تجارت) در برنامه پنجم توسعه به ترتیب ۱.۹ و ۰.۵ درصد محقق شده و در برنامه ششم توسعه ارقام ۲.۴ و ۲ درصدی برای این دو بخش پیش‌بینی شده است.

-در بخش‌های آب، برق و گاز (وزارت نفت و نیرو) عملکرد رشد بهره‌وری در برنامه ششم توسعه ۲ درصد هدف‌گذاری شده، در حالی که در برنامه پنجم تنها ۱.۹ درصد تحقق یافته است.

- در بخش‌های ساختمان و حمل‌ونقل و انبارداری (وزارت راه و شهرسازی) نیز به ترتیب ۵.۳- و ۱.۷- درصد عملکرد رشد بهره‌وری در برنامه پنجم توسعه به ثبت رسیده که در برنامه ششم توسعه ۲.۸ و ۲.۱ درصد هدف‌گذاری شده است.

- آخرین بخش نیز ارتباطات (وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات) است که عملکرد رشد بهره‌وری این بخش در برنامه پنجم توسعه ۶.۴ درصد به ثبت رسیده و هدف‌گذاری برای این بخش در برنامه ششم توسعه ۶.۵ درصد اعلام شده است.

- عملکرد رشد بهره‌وری بخش سایر خدمات در برنامه پنجم توسعه نیز ۰.۷- درصد محقق شده و برای برنامه ششم توسعه نیز ۰.۸ درصد هدف‌گذاری شده است.

فاصله جدی با استانداردهای جهانی

باوجود این تاکیدات هنوز آمارها رشد مورد نظر در برنامه‌های توسعه‌ای را نشان نمی‌دهد و اقتصاد ما هنوز با استانداردهای جهانی فاصله جدی دارد.

گزارش شاخص‌های بهره‌وری کشور که برمبنای سال پایه ۱۳۹۰ تهیه شده حاکی از آن است که ارزیابی شاخص‌های بهره‌وری موید وضعیت نه‌چندان مساعد بهره‌وری در کشور است، به‌طوری که رشد سالانه آن در این دوره پایدار نبوده است. حال باتوجه به سهم ۳۵ درصدی بهره‌وری از رشد اقتصادی در برنامه ششم توسعه کشور، باید برای بهبود عملکرد گذشته تمهیدات لازم اندیشیده شود. بدون شک ارتقای بهره‌وری نیازمند حرکتی ملی است که تنها با مشارکت همگانی امکان‌پذیر خواهد بود.

سخن آخر...

امروزه رقابت در عرصه تولید و تجارت جهان به‌واسطه کمرنگ شدن مرزهای اقتصادی ابعاد دیگری یافته و کوشش در جهت بهبود و ارتقای بهره‌وری پایه اصلی این رقابت را تشکیل می‌دهد. به بیان دیگر بهبود بهره‌وری مستلزم به فعل درآوردن توان بالقوه است، از این‌رو این حرکت به یک ابزار محرک نیاز دارد و مناسب‌ترین محرک، رقابت در صحنه بازارهای داخلی و خارجی است؛ بنابراین می‌توان گفت در جهان امروز بهره‌وری تقریباً مترادف با پیشرفت است و باتوجه به محدود بودن منابع کشورها، بهره‌وری بیشتر یک ضرورت برای ارتقای استاندارد زندگی یک ملت به‌شمار می‌رود. از سوی دیگر باتوجه به ترکیب سنی جمعیت ایران که جمعیت مصرف‌کننده هستند، نرخ بیکاری به نسبت بالا، استفاده نکردن از ظرفیت کامل واحدهای تولیدی و نبود ساختارهای مناسب در بیشتر بخش‌های اقتصادی، توجه به بهبود بهره‌وری و ارتقای آن در همه سطوح به‌عنوان زمینه‌ساز توسعه و پیشرفت اقتصادی، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

یادداشت

دلارهای نفتی رشد بهره‌وری ایران را پایین آورد



وحید شقاقی، عضو هیات علمی دانشگاه علوم اقتصادی

بهره‌وری همواره از شاخص‌هایی بوده که در رشد اقتصادی کشورهای توسعه‌یافته نقش بسزایی داشته است. در دهه اخیر کشورهای صنعتی حدود ۵۰ درصد رشد تولید خود را از طریق بهره‌وری به‌دست آورده‌اند و در کشورهای در حال توسعه موفق مانند مالزی نیز بهره‌وری سهم قابل‌توجهی در رشد اقتصادی داشته است، این در حالی است که سهم بهره‌وری در رشد اقتصادی ایران در مقایسه با دیگر کشورها پایین بوده و این شاخص نقش قابل‌ملاحظه‌ای در اقتصاد کشور نداشته است. عواملی که باعث رشد و ارتقای بهره‌وری در اقتصاد یک کشور می‌شوند عبارتند از اتخاذ سیاست‌های درست اقتصادی مانند بهبود فضای کسب‌وکار، مقابله با رکود تولید، کنترل تورم و نوسانات قیمتی، حذف قوانین تجاری محدودکننده و ثبات ارزی. در کنار آن ارتقای کارآمدی نظام اداری و کاهش بروکراسی‌های اضافی، کارآمدسازی نظام علمی و آموزشی، استفاده از نیروی انسانی ماهر و تاکید بر بهره‌برداری از سرمایه‌های انسانی از جایگاه مهمی برخوردار است. در ایران وابستگی بیش از حد کشور به پول نفت از اصلی‌ترین دلایل پایین آمدن رشد بهره‌وری است. اقتصاد کشور ما در دهه‌های گذشته وابستگی شدیدی به درآمدهای حاصل از صادرات نفت داشته و این عامل به‌نحوی موجب شده ضعف‌های مدیریتی، سیاست‌ها، تصمیم‌ها و اقدام‌های اشتباه پوشش داده شود و هیچ‌گاه احساس نیازی به استفاده و بهره‌برداری از دیگر سرمایه‌های کشور به‌وجود نیاید. پس باید تلاش کنیم با کاهش وابستگی کشور به نفت و گاز و از طرف دیگر برنامه‌ریزی اصولی برای بهره‌برداری از سرمایه‌های موجود ضعف بهره‌وری را جبران کنیم. البته امیدواریم تحریم‌ها نیز به‌نوعی سبب خیر شود و از وابستگی ما بکاهد. در رشد بهره‌وری اتخاذ سیاست‌های درست و باثبات اقتصادی بسیار مهم است و توجه جدی به مقوله برنامه‌ریزی و ایجاد تساهل در روند سرمایه‌گذاری‌های خارجی و داخلی بسیار مهم خواهد بود. در بخش سرمایه نیز طولانی بودن زمان طرح‌های عمرانی، انحصاری بودن برخی از حوزه‌ها و حتی فرسودگی ماشین‌آلات در راه افزایش سطح بهره‌وری مشکل ایجاد می‌کنند و بالا بردن بهره‌وری نیروی کار نیز به‌دلیل متناسب نبودن تخصص‌ها و مشاغل، ساختار سنتی اقتصاد و به روز نبودن آموزش‌ها با مشکل روبه‌رو است. هرچند این عامل در فاصله سال‌های ۱۳۷۵ تا ۸۰ دچار روندی نزولی شد که می‌توان شرایط رکودی و شوک نفتی سال ۷۸ را از دلایل آن دانست اما سیاست‌های موفقی مانند یکسان‌سازی نرخ ارز و اقداماتی دیگر ازجمله ایجاد حساب ذخیره ارزی باعث شد شاخص بهره‌وری بار دیگر از سال ۸۰ روندی صعودی به خود بگیرد. اما این روند باتوجه به اهداف در نظر گرفته شده در سند چشم‌انداز کشور کافی نیست و برای سردمداری اقتصادی منطقه نیاز است به موضوع بهره‌وری نگاهی ویژه داشته باشیم. کاربرد و اهمیت این مفهوم در اقتصاد جهانی هر روز بیش از پیش آشکار می‌شود و حتی این روزها از این شاخص برای سنجش نظام‌های اقتصادی استفاده می‌کنند و اگر هدف این است که ایران در سال ۱۴۰۴ در رأس اقتصاد منطقه و حتی آسیا قرار گیرد باید رویکردی تازه و جامع در زمینه این شاخص ایجاد و برای افزایش سطح آن در تمام حوزه‌های اقتصادی تلاش شود.

همچنین در سند چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور (۱۴۰۴-۱۳۸۴) بنا بر این است که ایران در عرصه اقتصاد، علم و فناوری پیشتاز منطقه شود و در حوزه اقتصادی رسیدن به متوسط رشد ۸ درصدی در سال در نظر گرفته شده است. برای دستیابی به این رشد ۸ درصدی سالانه دو محور در نظر گرفته شده. ۵.۵ درصد از آن باید از طریق انباشت سرمایه و نیروی کار تامین شود و ۲.۵ درصد باقیمانده به شاخصی تعلق گرفته که چه ازسوی مسئولان و چه مردم توجه چندانی به آن نمی‌شود و آن «بهره‌وری» است؛ شاخصی که امروزه در عرصه اقتصاد جهان از اهمیت بالایی برخوردار است، به نحوی که آمارها نشان می‌دهد کشورهای توسعه یافته حدود ۵۰ درصد رشد تولید خود را از ارتقای بهره‌وری به‌دست آورده‌اند، این در حالی است که این شاخص هنوز در ایران آن‌طور که باید مورد توجه قرار نگرفته و جایگاه قابل قبولی ندارد.

۲۳ دانش‌آموخته دانشگاه‌های ایران در میان جان‌باختگان هواپیمای اوکراین

پرواز آرزوها



باز هم یک خبر تلخ دیگر؛ مردم ایران صبح روز چهارشنبه را هم با خبر تلخ دیگری آغاز کردند. خبرهای تلخ و غمبار که یکی پس از دیگری می‌آیند. «یک هواپیمای بوئینگ ۸۰۰-۷۳۷ متعلق به شرکت هواپیمایی اوکراین اینترنشنال با اعلامت ثبت VR-PSR که با شماره پرواز ۷۵۲ در ساعت ۶:۱۲ چهارشنبه، ۱۸ دی از فرودگاه امام خمینی (ره) به مقصد کی‌یف پرواز کرده بود، پس از قطع ارتباط با بخش کنترل ترافیک، در ساعت ۶:۱۸ حوالی صباشهر از توابع استان تهران سقوط کرد. این هواپیما دارای ۱۷۹ مسافر و خدمه پروازی بود و بررسی‌های اولیه حاکی از جان باختن تمام سرنشینان هواپیماست.» خبری هولناک که به سرعت روی خروجی خبرگزاری‌ها و شبکه مجازی دست‌به‌دست شد. گزارش‌های تصویری سقوط هواپیما و انتشار اسامی و هویت جانباختگان اوج فاجعه را نمایان‌تر کرد. از ۱۷۹ مسافر و خدمه پروازی، ۱۴۷ نفر ایرانی و ۳۲ نفر اتباع دیگر کشورها بودند. ۲۳ دانش‌آموخته دانشگاه‌های ایران از جمله صنعتی شریف، امیرکبیر، علم و صنعت و خواجه نصیرالدین طوسی هم در حادثه سقوط هواپیمای اوکراینی جان خود را از دست دادند؛ جوانان نخبه‌ای که بعد از سال‌ها درس خواندن و وارد دانشگاه شدن و طی کردن مسیر سخت دریافت پذیرش از دانشگاه یک کشور دیگر و دریافت ویزا و تامین هزینه تحصیل، با آرزوی آینده‌ای بهتر سوار هواپیمایی شدند که بعد از چند ساعت سقوط و دیگر هیچ! در این بین اسامی زوج نخبه‌ای هم دیده می‌شود که هفته گذشته عقدشان را جشن گرفتند. آرش پورضرابی، کارشناسی مهندسی کامپیوتر و دارای مدال طلای المپیاد کامپیوتر و پونه گرجی، کارشناسی مهندسی کامپیوتر دانشگاه شریف. حمیدرضا ستاره کوکب ورودی ۱۳۸۹ کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، مهدی اسحاقیان‌درچه ورودی ۱۳۹۲ کارشناسی مهندسی مکانیک، ایمان آقابالی ورودی ۱۳۸۹ کارشناسی مهندسی برق، محمد الیاسی ورودی ۱۳۸۹ کارشناسی مهندسی مکانیک، میلاد قاسمی ورودی ۱۳۸۹ کارشناسی ارشد مدیریت و ورودی ۱۳۸۴ کارشناسی مهندسی برق، الناز نبی ورودی ۱۳۹۲ کارشناسی ارشد مدیریت، محمد امین بیروتی ورودی ۱۳۹۲ مهندسی کامپیوتر، زهرا حسنی سعدی ورودی ۱۳۹۲ کارشناسی فیزیک، امیر اشرفی حبیب آبادی ورودی ۱۳۹۲ کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، محمد صالحه ورودی ۱۳۸۹ کارشناسی ارشد مهندسی برق و غزل نوریان ورودی ۱۳۹۱ کارشناسی مهندسی علم مواد و منصور اثنی عشری ورودی ۱۳۹۱ کارشناسی ارشد مهندسی عمران از دیگر دانش آموختگان جان باخته دانشگاه شریف هستند. در این سقوط هواپیما محمدحسین وزینب اسدی لاری نیز جان خود را از دست دادند. این خواهر و برادر فرزندان محسن اسدی لاری عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی ایران و مدیرکل همکاری‌های بین‌الملل وزارت بهداشت بودند. دانشگاه صنعتی امیرکبیر نیز با صدور پیامی خبر از درگذشت ۶ دانش‌آموخته خود در این سانحه هوایی داد. محمدحسین ساکت رتبه سوم کنکور دکتری از دانشکده راه‌آهن دانشگاه علم و صنعت نیز در میان کشته‌شدگان سانحه سقوط هواپیمای مسافربری اوکراین بود. شادی جمشیدی از دانشکده مهندسی پلیمر، المااولادی و فراز فلسفی از دانشکده ریاضی و علوم کامپیوتر و پریناز قادر پناه از دانشکده مهندسی نساجی از دیگر دانش‌آموختگان جان‌باخته این دانشگاه در سانحه هوایی چهارشنبه گذشته بودند. همچنین آروین مرتب دانش‌آموخته سال ۸۸ دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی به همراه همسر خود آیدا فرزانه در این سانحه هوایی جان خود را از دست دادند. پدرام جدیدی دانش‌آموخته مقطع کارشناسی ارشد مهندسی عمران در سال ۹۵ از دیگر جانباختگان این سانحه هوایی بود. به گزارش ایرنا، شرکت بوئینگ در واکنش به سقوط یکی دیگر از هواپیماهای مسافربری خود اعلام کرد در حال جمع‌آوری اطلاعات بیشتر از این حادثه است. قاسم بی‌نیاز، رئیس مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی در این باره گفت: علت سقوط هواپیمای اوکراینی، آتش‌سوزی در قسمت موتور هواپیما بود.

تسلیت رئیس‌جمهوری ایران و اوکراین

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، رئیس‌جمهوری درپی سقوط هواپیمای مسافربری اوکراینی ضمن ابراز همدردی با خانواده‌های داغدیده، بر بررسی علت وقوع سانحه و پیگیری قانونی لازم برای احقاق حقوق بازماندگان تاکید کرد. حسن روحانی روز چهارشنبه در این پیام تسلیت اظهار کرد: سانحه سقوط اندوهبار یک هواپیمای مسافربری اوکراینی در حوالی شهرستان شهریار تهران که منجر به جان باختن تعدادی از هموطنان عزیز از جمله عده‌ای از جوانان دانشجو و سایر ملیت‌ها شد، موجب تأثر و تألم خاطر گردید. رئیس‌جمهوری تاکید کرد: لازم است همه نیروهای امدادی، انتظامی و نهادهای مسئول از جمله وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و امور خارجه، ضمن شناسایی و تعیین هویت جان باختگان و کاهش آلام خانواده‌های این عزیزان، علت وقوع این سانحه تأسف‌بار را بررسی کنند و پیگیری قانونی لازم برای احقاق حقوق بازماندگان را به عمل آورند. به‌دنبال وقوع این سانحه، رسانه‌های خارجی هم خبر دادند که ولودومیر زلنسکی، رئیس‌جمهوری اوکراین سفر خود به عمان را نیمه‌تمام گذاشت و در پیامی به خانواده‌های قربانیان این حادثه تسلیت گفت و با آنان ابراز همدردی کرد. به گفته زلنسکی، سفارت اوکراین در ایران مشغول روشن ساختن چگونگی وقوع این سانحه غم‌انگیز است و کنسول این کشور نیز در محل سقوط هواپیما حضور دارد.

گسترش صنعت
صمت
شنبه
۲۱ دی ۱۳۹۸
۱۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
۱۱ ژانویه ۲۰۲۰
شماره ۱۴۴۶
پیاپی ۲۷۶۴



حرکت ایران به سوی تولید موتورهای برقی



توسعه ریلی حساب شده باشد



در مسیر هوشمندسازی

کار انجام می‌شود، خروجی مورد انتظار به‌دست نمی‌آید

بعد فرهنگی بهره‌وری در واحدهای صنعتی اهمیت ویژه دارد

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

صبح‌ها وقتی در خیابان‌های شهر تردد داشته باشید و از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده کنید، افراد زیادی را می‌بینید که با شتاب در حال رفتن به محل کار خود هستند و همین افراد را در انتهای روز خسته و وادادە بدون لبخند، با صورت‌های درهم کشیده، در حال بازگشت به خانه‌های‌شان می‌بینید. این صورت‌های خسته نشان از کاری دارد که در طول روز انجام داده‌اند. بسیاری از آن‌ها از حجم کار و مشغله‌های آن گلایه دارند اینکه شغل‌شان برای کار دیگری در طول روز فرصتی به آنها نمی‌دهد. البته افرادی هم هستند که به جای انجام وظایف‌شان، وقت‌کشی می‌کنند. یکی از دوستان از زرنگی همکارش می‌گفت که خود را با خودرویش مشغول می‌کند تا یک ساعت اضافه کاری برای خود ذخیره کند. در این میان هم هستند افرادی که تمام روز را مشغول وظایف شغلی خود هستند اما بازخورد مطلوب و بهره‌وری لازم را ندارند. چرا؟ چرا صنعت کشور بهره‌وری لازم را ندارد؟ این وضعیت از کیفیت محصولات و میزان رضایت‌مندی مشتریان ملموس و قابل تشخیص است.

بهره‌وری نیروی انسانی اولویت نخست

حسین ساسانی، تحلیلگر توسعه پایدار درباره چرایی پایین بودن بهره‌وری کار در واحدهای صنعتی به صمت گفت: بهره‌وری واژه‌ای عمومی است و موضوع‌های گوناگونی را مانند بهره‌وری سرمایه‌ها و دارایی‌ها و همچنین منابع انسانی دربرمی‌گیرد. موضوع مهمی که درحال‌حاضر برای تولید روی آن تمرکز می‌شود، بهره‌وری منابع انسانی است، چون اگر منابع انسانی به‌درستی مدیریت شود می‌تواند بهره‌وری در سایر بخش‌ها را هم به‌دنبال داشته باشد.

وی افزود: براساس آمار سازمان بهره‌وری آسیایی، بهره‌وری نیروی انسانی در کشور ما بسیار پایین است. به‌تازگی آماری از سوی این سازمان منتشر شده که نشان می‌دهد اگر هر فرد در هفته ۴۴ ساعت فعالیت داشته ، کار مفید آن در خوشبینانه‌ترین حالت ۱۵ ساعت است(۲۰دقیقه از ۸ساعت در یک روز). این آمار اگر در مقایسه با کشورهای دیگر مانند ژاپن و کره جنوبی دیده شود به‌خوبی مسئله بهره‌وری را در کشور نشان می‌دهد. هر فرد در کره جنوبی در هفته ۴۰ ساعت کار می‌کند که هر ۴۰ ساعتش مفید است، در ژاپن هم از ۴۰ ساعت فعالیت، ۳۸ ساعت بهره‌وری وجود دارد.

این کارشناس حوزه توسعه پایدار با بیان اینکه بهره‌ور نبودن به معنی کار نکردن افراد و بیکاری آنها نیست، گفت: کار انجام می‌شود اما خروجی مورد انتظار به‌دست نمی‌آید.

او گفت: ممکن است امروز ایرانی‌ها از ساعت ۸ صبح تا ۸ شب مشغول فعالیت باشند و هر وقت با آنها صحبت می‌شود گلایه از زیادی کار داشته باشند و اینکه کلافه هستند اما مهم این است که آن نتایج و خروجی که باید داشته باشیم را نداریم. گاهی مدیران صنعتی برای کاهش هزینه‌ها برخی کارهای شرکت خود را شخصا پیگیر هستند، در حالی که برای انجام آن بیشترین زمان را صرف می‌کنند. به‌عنوان نمونه، قرار است گزارشی از وضعیت تولید تهیه شود. این گزارش به‌جای اینکه در ۵ ساعت آماده شود، ممکن است ۵ روز زمان ببرد. یا مدیر پای رایانه می‌نشیند و خود مشغول تایپ گزارش می‌شود و چون مهارتی در تایپ یا جست‌وجوی مطلب ندارند، کاری که باید در ۵ دقیقه انجام شود ممکن است ساعت‌ها به‌طول بینجامد. این موارد بارها دیده شده است و با این مدیران برخورد داشته‌ام. طبیعی است وقتی فردی تخصص کاری را ندارد، بخواهد خودش انجام دهد خیلی زودتر خسته و کلافه می‌شود و فکر می‌کند حجم کارش زیاد است.

ساسانی در ادامه تصریح کرد: آنچه در صنعت ما برای بهره‌وری مهم است، ارتقای توانمندی‌ها و قابلیت‌ها و نیز مهارت‌های افراد است؛ چه آن زمانی که در دانشگاه مشغول تحصیل هستند و چه پس از فارغ‌التحصیلی.

وی تاکید کرد: وقتی بتوانیم قابلیت‌ها، توانمندی‌ها و مهارت‌ها را در کنار پایبندی به اخلاقیات و تعهداتی که باید یک فرد در کارش داشته باشد با هم ببینیم آن‌گاه می‌توانیم انتظار بهره‌وری در واحدهای صنعتی خود داشته باشیم. اینکه فکر کنیم امروز یک نقشه بهره‌وری ترسیم کنیم که به‌طور معمول وزارتخانه‌ها مبادرت به این امر می‌کنند، سپس هدف‌گذاری شود که در سال آینده به این میزان از بهره‌وری نیروی انسانی دست پیدا کنیم، شدنی نیست.

او اضافه کرد: بهره‌وری را باید این‌گونه تعریف کرد که کار مفید با یک سلسله نتایج و داده‌های مشخص باشد. خیلی‌ها معترض هستند که کار زیادی دارند اما مهم این است که خروجی افراد چند درصد و چقدر روی عملکرد واحدهای صنعتی و کسب‌وکارها تاثیرگذار است. میزان تاثیرگذاری هر فرد بر عملکرد واحدش باید ارزیابی و سپس بهره‌وری‌اش محاسبه شود.

> پایه‌های فرهنگی کشور در حوزه فعالیت‌های صنعتی ضعیف است، آموزش کاربردی هم نداریم و در عین حال برخی از افراد به شغل‌شان علاقه‌ای ندارند(حتی برای داشتن شغل، سواد خود را پنهان می‌کنند) در این شرایط برای ایجاد بهره‌وری چه انتظاری می‌توان از صنعت داشت

ضعف‌های آموزشی

ساسانی با بیان اینکه راهکار افزایش بهره‌وری نیروی انسانی، آموزش است، گفت: کیفیت آموزش در دانشگاه‌ها در سطح پایینی قرار دارد و افراد تعلق خاطری به یادگیری ندارند چراکه هدفی برای آینده کاری خود ترسیم نکرده‌اند. نوعی سرخوردگی در منابع انسانی وجود دارد که روی بهره‌وری آنها تاثیر مستقیم می‌گذارد.

این تحلیلگر توسعه پایدار با بیان اینکه انگیزه یادگیری در نیروهای انسانی واحدهای صنعتی پایین است، عنوان کرد: برای یادگیری لازم نیست حتما افراد سرکلاسی بنشینند و چند ساعت آموزش ببینند؛ همین که در جلسه‌ای یا در محیط کار افراد در ارتباطات خود مسائل را بیاموزند، به‌طور قطع بهره‌وری را افزایش می‌دهد. برای این امر حتی در شرکت‌های گوناگون برنامه‌ای وجود ندارد. این یکی از معضلاتی است که برای ارتقای بهره‌وری باید به آن توجه کرد، اینکه انگیزه لازم برای یادگیری در نیروهای انسانی یک کارگاه یا واحد تولیدی وجود ندارد.

او یادآور شد: بیش از آنکه به ابزارها و روش‌ها برای بهره‌وری توجه کنیم، ضرورت دارد مدل‌های ذهنی افراد یعنی قابلیت‌ها و توانمندی‌های آنها و میزان یادگیری‌شان در محیط کار مورد توجه قرار گیرد. وقتی فعالیت یا فرآیندی در واحد صنعتی و تولیدی در حال انجام است شروع و پایانی دارد؛ هنوز نمی‌دانیم کدام یک از فرآیندها در مجموعه‌ای از فعالیت‌ها ارزش‌افزوده دارد و کدام ندارد. یا کدام یک نسبت به دیگری از ارزش‌افزوده بیشتری در یک واحد صنعتی در کشور برخوردار است.

این کارشناس حوزه صنعت با اشاره به برنامه‌ریزی که همیشه وجود دارد اما خروجی ندارد، گفت: اگر بتوانیم در کنار آن توانمندی‌هایی که اعلام شد برنامه‌ریزی‌های دقیق برای بالا بردن قابلیت‌ها در واحدهای صنعتی داشته باشیم و با ارزیابی روند رصد شود، شاید به نتیجه برسیم. این ارزیابی باید از بعد زمان و هزینه باشد و مشخص شود با توجه به فعالیتی که در حال انجام هستیم زمانی که صرف می‌شود زیاد است یا خیر. اصلا باید این فعالیت انجام شود یا خیر؟ زیرا بسیاری از افراد در بخش‌های صنعتی و غیرصنعتی و دولتی و خصوصی برای اینکه شغل خود را حفظ کنند، برای خود کار ایجاد می‌کنند. کسی ارزیابی نمی‌کند که این کار در عملکرد و بهره‌وری کل واحد تولیدی ثمربخش است یا خیر. برخی برای مهم جلوه دادن شغل خود و برای ثبات شغلی، یک سلسله کارهایی تعریف می‌کنند که ارتباطی با عملکرد واحد صنعتی آنها ندارد.

ساسانی در نهایت به بیکاری‌های پنهان و کاهش بهره‌وری در بخش صنعت کشور اشاره کرد و گفت: به‌طور معمول وقتی صحبت از بیکاری می‌شود به این معنی است که فردی درحال‌حاضر جایی مشغول نیست، درحالی‌که در کشور بیکاری پنهان داریم که تاثیر زیادی بر بهره‌وری واحدها دارند. فردی که علاقه‌مند به‌حرفه‌اش نیست یا مهارت لازم را برای انجام شغلش ندارد و به اجبار و بدون رضایت در آن شغل فعالیت دارد، بی‌شک بهره‌وری نخواهد داشت. حتی برخی به‌دلیل نبودن کار در یک سلسله شغل‌های کاذب مشغول هستند که روی بهره‌وری ملی تاثیر منفی دارد.

تاثیر فرهنگ بر بهره‌وری

ساسانی با اشاره به ضعف‌های آموزشی و بیکاری پنهان در کشور، آمار پایین بهره‌وری صنایع و سایر بخش‌ها را با این مسائل مرتبط دانست. در ادامه امیررضا واعظی‌آشتیانی، معاون پیشین وزیر صنایع و معادن درباره بهره‌وری پایین صنعت به بعد فرهنگی موضوع اشاره کرد و به صمت گفت: فراموش نکنیم بهره‌وری، یک فرهنگ است؛ از این‌رو ضرورت دارد به این مقوله از بعد فرهنگی نگاه کنیم. آیا در کشور از بعد فرهنگی به موضوع کار و تلاش توجه شده است؟ آیا کارها را باکیفیت و همراه با بازدهی انجام داده‌ایم؟ اگر پاسخ به این پرسش‌ها مثبت است، در کدام بخش‌ها بوده است و در این زمینه کجاها چالش داریم؟

وی افزود: در کنار کارهای فرهنگی برای بهره‌وری باید گفت، آموزش‌ها هم کاربردی نیست. فارغ‌التحصیلان زیادی در کشور وجود دارد اما درصد قابل‌توجهی یعنی بین ۷۰ تا ۷۵ درصد آنها، فاقد مهارت هستند چراکه آموزش‌های کاربردی ندیده‌اند. زمانی یک فارغ‌التحصیل می‌تواند در رشته تحصیلی خود بهره‌وری داشته باشد به‌ویژه مهندسان در صنعت که مهارت‌ها با آموزش به آنها منتقل شده باشد. اگر قرار است در صنعت نیروی کارآمد داشته باشیم و بهره‌وری مورد انتظار ایجاد شود باید میان دانشگاه و صنعت تعامل وجود داشته باشد علاوه‌بر اینکه انتقال دانش صنایع مورد نیاز از دانشگاه در واحدهای عملی به‌معنای واقعی تعریف شود. پیش‌تر در آموزش‌وپرورش درسی به‌نام طرح‌کاد داشتیم که اگر به‌درستی ساماندهی می‌شد، دانش‌آموز پس از دوران متوسطه حرفه‌ای را به‌طور نسبی آموخته بود.

معاون پیشین وزارت صنایع و معادن با بیان اینکه در صنعت فقط نیروی انسانی خط تولید دارای اهمیت نیست، گفت: برای بهره‌وری یک واحد صنعتی، نیروهای بخش مالی و بازرگانی و نیز سایر بخش‌ها از اهمیت ویژه برخوردار هستند؛ بنابراین جدا از بحث فرهنگی که باید در فکر یک‌به‌یک ایرانی‌ها نهادینه شود باید مسئولیت و تعهد به‌کار هم وجود داشته باشد. او گفت: ژاپنی‌ها بسیار پرتلاش هستند و این از باورهای دینی و فرهنگی آنها نشات گرفته است. اگر بتوانیم مفاهیم و مولفه‌های مورد نیاز بهره‌وری را به فرزندان آموزش دهیم که پایه‌اش از خانواده و در ادامه در مراکز آموزشی و جامعه است و بتوانیم فعالیت‌های تولیدی را با پایه‌های فرهنگی و باورهای دینی‌اجتماعی گره بزنیم، آنچه از بهره‌وری در صنعت انتظار داریم محقق می‌شود.

وادادگی در اشتغالزایی

واعظی‌آشتیانی در ادامه با اشاره به معضل بیکاری پنهان گفت: درباره بهره‌وری نیروی انسانی مهم‌تر از همه علاقه‌ای است که افراد در به یک حرفه دارند. به‌دلیل مشکلات اشتغال که در کشور وجود دارد به‌طور معمول افراد در شغلی قرار گرفته‌اند که به آن علاقه‌ای ندارند. مسئولیت حرفه‌ای را می‌پذیرند چون نمی‌توانند شغل مورد نظرشان را داشته باشند؛ در نتیجه با وجود کار و فعالیت زیاد، بازدهی و بهره‌وری مناسب را ندارند.

این کارشناس حوزه صنعت با بیان اینکه در کشور منابع نیروی انسانی به‌درستی تعریف نشده، اظهارکرد: در سازمان‌ها تعریف‌های گوناگونی از این مفهوم می‌شود و اگر در کارخانه استعدادهای افراد با توجه به تجربه تحصیلی که به‌دست آورده‌اند در جایگاه خود هزینه شود، مهره‌چینی یکی از پایه‌های ارتقای بازدهی و بهره‌وری است.

واعظی‌آشتیانی افزود: پایه‌های فرهنگی کشور در حوزه فعالیت‌های صنعتی ضعیف است، آموزش کاربردی هم نداریم و در عین حال برخی از افراد به شغل‌شان علاقه‌ای ندارند(حتی برای داشتن شغل، سواد خود را پنهان می‌کنند) در این شرایط برای ایجاد بهره‌وری چه انتظاری می‌توان از صنعت داشت. این نشان می‌دهد نوعی وادادگی در این حوزه وجود دارد و نتوانسته‌ایم مشکل اشتغال را به‌درستی برطرف و نیروهای انسانی را هدایت کنیم و به همین دلیل برخی شرکت‌ها از این وضعیت سوءاستفاده کرده و به‌نوعی بهره‌کشی از نیروی انسانی خود دارند. صاحب صنعت تصورش این است که در حال استفاده از یک نیروی انسانی ارزان است اما وقتی نیروی انسانی در جامعه‌ای ارزان باشد آن جامعه هرگز به سوی بهره‌وری پیش نخواهد رفت.



حسین ساسانی

بیش از آنکه به ابزارها و روش‌ها برای بهره‌وری توجه کنیم، ضرورت دارد مدل‌های ذهنی افراد یعنی قابلیت‌ها و توانمندی‌های آنها و میزان یادگیری‌شان در محیط کار مورد توجه قرار گیرد



امیررضا واعظی‌آشتیانی

وقتی نیروی انسانی در جامعه‌ای ارزان باشد آن جامعه هرگز به سوی بهره‌وری پیش نخواهد رفت

نظرگاه

سرمایه‌گذاری آموزشی بهره‌وری لازم را نداشته است

یک کارشناس حوزه کار بر ضرورت انطباق رشته‌های تحصیلی با نیاز بازار تاکید کرد و گفت: نبود تعامل و ارتباط میان دانشگاه‌ها و بازار کار در جذب نشدن فارغ‌التحصیلان به بازار کار موثر است.

حمید حاج‌اسماعیلی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: به‌دلیل آنکه عمده سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های کلان کشور برای آموزش و تربیت فارغ‌التحصیلان و جذب آنها به بازار کار از انسجام لازم برخوردار نیست، همچنان آمار بالای بیکاران را شاهد هستیم که این امر نشان می‌دهد سرمایه‌هایی که برای آموزش آنها هزینه شده کردیم بهره‌وری لازم را نداشته است.

وی نبود ارتباط میان دانشگاه‌ها و بازار کار را در جذب نشدن فارغ‌التحصیلان به بازار کار موثر خواند و گفت: بسیاری از فارغ‌التحصیلان پس از پایان تحصیل توانایی و مهارت لازم برای ورود به بازار را ندارند به‌همین دلیل بنگاه‌های اقتصادی از پذیرش آنها خودداری می‌کنند.

این کارشناس حوزه کار درباره راه‌اندازی دانشگاه‌های علمی‌کاربردی و تاثیر آنها در تربیت نیروهای ماهر، افزود: ما نمی‌توانیم دانش تئوری را فقط در دانشگاه‌ها بیاموزیم. وجود کارگاه‌های آموزش علمی و ارتباط با بازار کار یکی از راه‌های تکمیل‌کننده دانشگاه‌ها به‌شمار می‌رود و ورود دانش‌آموختگان به بازار کار را تسهیل می‌کند.

حاج‌اسماعیلی مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای با دانشگاه‌ها را متفاوت از هم دانست و گفت: دانشگاه‌ها بیشتر جنبه تئوریک دارند و برای مهارت‌آموزی فارغ‌التحصیلان باید آموزش‌های کاربردی و عملی در کنار دروس تئوری ارائه شود، اما مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای مسئولیت آموزش عمومی و غیردانشگاهی را برعهده دارند و افراد را در کارهایی که نیازمند دانش تئوری نیست، تربیت می‌کنند.

حاج‌اسماعیلی در پایان استانداردسازی مشاغل و تعریف رشته‌های دانشگاهی متناسب با نیاز بازار کار را خواستار شد و گفت: برای آنکه بیکاری در کشور کاهش یابد و مقدمه ورود دانش‌آموختگان به بازار کار فراهم شود لازم است به‌سمت انطباق رشته‌های تحصیلی با نیاز بازار برویم و دانشجویان را با دوره‌های مهارت‌آموزی و محیط واقعی کسب‌وکار آشنا کنیم. گفتنی است براساس قانون نظام جامع آموزش مهارتی، تربیت نیروی انسانی ماهر، متخصص و کارآمد متناسب با نیازهای بازار کار فعلی و آینده و ارتقای توان کارآفرینی و افزایش نقش آموزش و تربیت فنی، حرفه‌ای و مهارتی موجب رونق تولید و رشد و پویایی اقتصاد و توسعه ملی می‌شود.

خبر

«بی‌ام‌و» موتورسیکلت برقی می‌سازد

زمانی که بی‌ام‌و سال گذشته از ویژن DC رودستر رونمایی کرد به جهان اعلام کرد یک موتورسیکلت برقی در دستور کار دارد. به‌گزارش خبرخودرو، هیچ کس نمی‌دانست چطور، چگونه و چه زمان این موتورسیکلت عرضه می‌شود اما مشخص بود که یک مدل برقی در راه است. اکنون بی‌ام‌و تایید کرده که روی یک موتورسیکلت برقی کار می‌کند. سال گذشته چند خبرنگار برای دیدن رودستر برقی E-Power بی‌ام‌و به فرانسه رفتند. این نمونه اولیه ترکیب خشنی از عناصر و قطعات گرفته شده از قطعات قدیمی به همراه نیرومحرکه برقی گرفته شده از خودروهای هیبریدی این خودروساز بود. هدف این نمونه اولیه، نمایش ظرفیت یک نیرومحرکه برقی بی‌ام‌و در مرحله ساخت این پروژه بود. در آن زمان، مدیر توسعه Motorrad بی‌ام‌و، اظهارکرد که این خودروساز در صورتی که راهی برای توسعه طیف حرکتی این موتورسیکلت دست‌کم تا ۱۲۵ مایل بیابد، این پروژه را اجرایی خواهد کرد. مدیر Motorrad بی‌ام‌و در گفت‌وگویی خبری درباره زمان عرضه موتورسیکلت برقی بی‌ام‌و گفته بود به احتمال زیاد در ۵ سال آینده یک مدل از موتورسیکلت برقی به بازار جهان عرضه خواهد کرد. حال باید منتظر بود و دید آیا این خودروساز سال ۱۴۰۱ خورشیدی موفق خواهد شد یک مدل موتورسیکلت برقی رقابتی برای بازارهای جهانی عرضه کند.



آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص پاینده آلومینیوم اراک

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص پاینده آلومینیوم اراک به شماره ثبت ۳۴۲۵ و شناسه ملی ۱۰۷۸۰۰۶۸۹۴۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- فرهنگ خلیلی به شماره ملی ۰۵۳۲۳۲۷۲۴۱ و کیهان خلیلی به شماره ملی ۰۵۲۰۱۹۶۸۸۰ و ثمین خلیلی به شماره ملی ۳۸۷۴۵۴۶۲۶۸ به‌عنوان اعضای هیات‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. ۲- محمدمهدی مینایی به شماره ملی ۰۵۳۲۸۸۷۳۴۴ به سمت بازرس اصلی و علی بساکی به شماره ملی ۰۵۳۰۹۲۹۳۸۴ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مرکزی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری اراک (۷۲۶۸۷۰)

یادداشت

آیا می‌توان دنبال افزایش معنی‌دار بهره‌وری بود؟



امیرحسن کاکایی، عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت

سال‌هاست ما مردم ایران از کیفیت پایین و نرخ بالای محصولات خودروسازی‌ها ناالانیم. بسیاری این دو معیار را در مقایسه با موارد مشابه خارجی تجزیه‌وتحلیل می‌کنند و برخی نیز آن را به درآمد و لیاقت ایرانیان ربط می‌دهند و مدعی هستند باید نرخ پرایدِ ۵میلیون تومان و بنزهای آخرین مدل زیرپای عامه مردم ایران باشد؛ البته که این حرف‌ها از نظر من کارمند درست است. اینها خواسته‌ها و رویاهای ما ایرانیان است، اما واقعیت بر مبنای کاروتلاش ما رقم می‌خورد. آنچه در دنیای واقعی شکل می‌گیرد نتیجه کاروتلاش تک‌تک افراد شاغل، ساختارها و سیاست‌گذاری‌های نظام اقتصادی‌فرهنگی کشور است. در علم مدیریت و اقتصاد برای آنکه بدانیم آیا خوب کار کرده‌ایم یا نه، معیارها و روش‌های تحلیلی گوناگونی وجود دارد؛ یکی از آنها بهره‌وری و بررسی عوامل آن است. بهره‌وری نسبت بین خروجی‌های مطلوب و ورودهاست البته محاسبه و تجزیه‌وتحلیل بهره‌وری کل یک اقتصاد، صنعت یا یک بازار، کار دشواری و نیازمند داشتن آمار دقیق و شفاف از تمامی شاخص‌های پایه است. متاسفانه در ایران همین امر مقدماتی به‌خوبی در دسترس نیست؛ بنابراین هر وقت می‌آییم درباره بهره‌وری و مواردی از این دست صحبت کنیم با مقدار زیادی ارقام و اعداد مبهم و غیردقیق و البته بعضا غیرشفاف روبه‌رو هستیم. بماند که این روزها حتی رقم رسمی تورم و اشتغال جزئی از مسائل امنیتی شده است و به‌راحتی در دسترس همگان نیست. همین موضوع نشان می‌دهد بهره‌وری در ایران قابل رصد نیست و فقط می‌توان به بررسی‌های کلی در این زمینه پرداخت. وقتی موضوعی در این سطح در محاسبات اولیه با مشکل روبه‌رو می‌شود، به‌طورقطع نمی‌تواند مورد بررسی درست و کاملی قرار گیرد و درنهایت هم معیاری برای برنامه‌ریزی‌های بعدی نخواهد بود. خواننده محترم می‌تواند به همین مطلب بسنده کند و وقت خود را برای مطالعه ادامه این مطلب تلف نکند. اما اگر بخواهیم برمبنای همین اعداد موجود مبهم و نادقیق برآوردی از بهره‌وری صنعت و به‌ویژه صنعت خودرو داشته باشیم، باید بگویم که از مطالعات گوناگون که از سوی اقتصاددانان بزرگ ما انجام شده تا محاسبات خیلی ساده که می‌تواند از سوی یک فرد عادی انجام شود نشان از بهره‌وری پایین صنعت خودرو در ایران دارد البته فکر نکنید بهره‌وری دیگر صنایع ما خیلی بهتر از صنعت خودرو است، امروز همگان می‌دانند که بهره‌وری انرژی و سرمایه حتی در صنایع مادری مانند نفت، گاز و پتروشیمی که صنایع ذاتی کشور هستند، پایین‌تر از نرم‌های جهانی است. بر کسی پوشیده نیست که مصرف انرژی(با هر نوع حاملی که در نظر بگیرید) در ایران بسیار بالاست اما جدای از آمار و ارقام، سوال کلیدی که سیاستمداران و دلسوزان صنعت و اقتصاد به آن فکر می‌کنند چرایی این واقعیت و البته راهکارهای بهبود آن برای رسیدن به صنعت و البته محصولات رقابتی در سطح جهانی است. براساس برآوردهای خیلی کلی عرض کنم که بیش از ۱۳درصد درآمد حاصل از فروش خودروها به‌طورمستقیم به‌حساب دولت واریز می‌شود که برای رفاه حال مردم صرف می‌شود. از مبلغ باقیمانده براساس ادعای برخی، حدود ۳۰درصد هزینه‌های مالی است که به‌حساب بانک‌ها و انواع ذی‌نفعان واریز می‌شود. همین‌جا اگر نرم‌ها را با معیارهای جهانی مقایسه کنیم، متوجه نخستین عامل پایین بودن بهره‌وری می‌شویم. بررسی علت این امر را در متون مربوط به ساختارهای نامناسب بانکی‌مالی و بازار سرمایه در ایران جست‌وجو کنید. تا اینجا می‌ماند حدود ۶۰درصد درآمد حاصل از فروش خودروها که داخل صنعت خودرو هزینه می‌شود. حال برگردیم و این عدد را مورد بررسی قرار دهیم. حدود ۷۰درصد هزینه یک خودرو مربوط به قطعه‌سازان است. حدود ۱۵درصد مربوط به هزینه‌های ورق‌ها، رنگ و دیگر مواد مصرفی در داخل خودروسازی است. می‌ماند ۱۵درصد که مربوط به هزینه کارگری و دیگر بالاسری‌های خودروسازی است؛ البته از این ۱۵درصد نیز باید ۵درصد برای سود حداقلی محاسبه شود که خدا را شکر در یک دهه اخیر تقریبا حدود صفر بوده است. به‌طورقطع متخصصان ایرادهایی به این اعداد می‌گیرند اما در مجموع برای یک بررسی کلی به‌اندازه کافی قابل اطمینان هستند. بدین‌ترتیب بخش عمده‌ای از سهم خودروسازی، مربوط به قطعه‌سازی است اما بررسی بهره‌وری در قطعه‌سازی را نیز می‌سپاریم به نوشتاری دیگر. مطلبی که در این بررسی اولیه خیلی جالب است این است که حداکثر ۳۰درصد سهم ۶۰درصدی خودروسازی یعنی کمتر از ۱۸درصد کل درآمد، مربوط به مدیریت داخل خودروسازی است. حال فرض کنیم بهترین مدیران خودروسازی دنیا را آورده‌ایم به ایران و از آنها می‌خواهیم بهره‌وری در این خودروسازی‌ها را بالا ببرند. اگر حتی یک نابغه مدیریت صنعت خودرو مانند کارلوس گون که قاتل هزینه‌ها بود، بیاوریم واقعا چه کاری می‌تواند انجام دهد و محدوده برد او چقدر خواهد بود؟ برای افزایش بهره‌وری در جهان چند کار ابتدایی انجام می‌دهند، سرمایه‌گذاری روی خطوط و فرآیندهای تولید، مدیریت درست منابع انسانی، بهبود فرآیندها، سرمایه‌گذاری روی تحقیق‌وتوسعه برای ارائه محصولات بهتر برای افزایش درآمدها. متاسفانه در سال‌های اخیر مشاهده می‌کنید که سرمایه‌ای نمانده است که یک مدیر بتواند روی اتوماسیون یا ارائه محصولات کاملا متفاوت سرمایه‌گذاری کند. بماند که یک پرسش پایه‌ای در این زمینه وجود دارد که اصولا آیا چنین ظرفیتی در کشور برای تامین سرمایه‌های لازم وجود دارد؟ حتما این روزها بارها شنیده‌اید که خودروسازان بزرگ در جهان چگونه تلاش می‌کنند که با یکدیگر ادغام شوند. آنها به‌دنبال افزایش بهره‌وری به‌وسیله جذب سرمایه‌ها و کاهش هزینه‌های تحقیق‌وتوسعه متناسب با تعداد فروش هستند که در فضای کشور ما با سیاست‌گذاری‌های فعلی غیرممکن است اما مدیریت منابع انسانی که یکی از مهم‌ترین مسئولیت‌های یک مدیر است نیز در این کشور در اختیار مدیران نیست. از درصد بالای آدم‌های سفارشی در صنعت که بگذریم که البته در تمام جاهای دنیا بالاخره کم یا زیاد وجود دارند، قوانین کار ما اجازه تحرک مدیران را گرفته است. در چنین فضایی امکان تعالی سازمانی و منابع انسانی در حد صفر است و این حرف‌ها می‌شود صحبت‌های دانشگاهی و روشنفکری. آنچه دست آخر شاید بتواند گفت در اختیار مدیریت است، بهبود فرآیندها است که به‌راحتی مشاهده می‌شود که تاثیر آن در کمتر از ۵درصد کل ورودی صنعت خواهد بود. خب، در صنعتی که حداکثر بتواند روی ۵درصد ورودی نوآوری کند و برای بهبود خروجی‌های صنعت نیز سرمایه‌ای برای تحقیق‌وتوسعه نداشته باشد، آیا می‌توان دنبال افزایش معنی‌دار بهره‌وری بود؟

حرکت ایران به سوی تولید موتورهای برقی

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه هیچ کشوری در جهان به‌تنهایی نتوانسته خودروالکتریکی بسازد، گفت: امروز ایران در مسیر تولید موتورهای برقی گام برمی‌دارد و اخبار خوشی از این بخش در راه است.

به‌گزارش شاتا، برات قبادیان درباره تولید موتورهای برقی و هیبریدی بومی، افزود: پیش از هر چیز برای موفق شدن در این مسیر، باید براساس ارتباط با سایر کشورها کار دنبال شود و در این زمینه شرکت‌های خودروسازی دولتی و خصوصی از جمله ایران‌خودرو و سایپا اقدام‌هایی انجام داده‌اند.

وی افزود: موضوع ساخت موتورهای هیبریدی و برقی در کشور مربوط به سال‌ها پیش است، اما مدیران خودروسازی عقاید متفاوتی در این زمینه داشته‌اند، از جمله برخی مدیران بودجه‌هایی برای آن در نظر گرفتند و بعضی آن را باور نداشتند.

این مقام مسئول ضمن یادآوری رقابت بین خودروسازان برای حضور در بازار، خاطرنشان کرد: خودروسازان ترجیح می‌دهند در این ارتباط کمتر اطلاع‌رسانی شود و مشابه این موضوع را در یکی از شرکت‌ها خارجی هم وجود داشت که مدت ۴ دهه اطلاعات مربوط را منتشر نکرد، اما بعد خودروهای الکتریکی گوناگون و متنوعی را به بازار مصرف عرضه کرد درحالی‌که رقیبان سرمایه‌گذاری مشابهی داشتند. قبادیان یادآور شد: بررسی شرکت‌های داخلی حاکی است برخی شرکت‌ها مانند مپنا در سال‌های گذشته روی موتورهای الکتریکی در قالب قطعات منفصله کارهایی انجام دادند.

وی تاکیدکرد: نباید از سوخت فسیلی برای تولید برق استفاده شود و سپس بخواهیم موتور خودروهای الکتریکی و هیبریدی را به گردش درآوریم، بلکه باید از نور خورشید حداکثر استفاده را برد. این مقام مسئول افزود: با توجه به اقدام‌ها و فعالیت‌های زیادی که شرکت‌ها به‌طور جداگانه یا با همکاری یکدیگر در این زمینه انجام داده‌اند، آینده این موضوع روشن است.

قبادیان ضمن تایید کمبود زیرساخت‌ها در این زمینه، خاطرنشان کرد: امید می‌رود به‌تدریج مشکلات تامین زیرساخت خودروهای برقی و الکتریکی مانند ایستگاه‌های شارژ و هماهنگی وزارت نیرو با شهرداری‌ها و... حل‌وفصل شود.

وی تاکیدکرد: مزیت‌های فراوانی برای این قبیل خودروها تشریح شده و چنانچه دولت‌های پیشین برای آن برنامه ملی ارائه می‌دادند و چشم‌انداز تعریف می‌کردند، اکنون وضعیت مطلوب‌تری داشتیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: هنگام حضور محمد شریعتمداری(شهریور۹۶ تا پایان مهر ۹۷) در وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه راهبردی خودروهای الکتریکی نوشته و به‌روز شد، اما نبود ثبات مدیریتی در دو خودروساز بزرگ کشور، این برنامه‌ها را به اجرا در نیاورد. وی، یکی از گلوگاه‌های اصلی تولید و توسعه خودروهای الکتریکی و حتی موتورسیکلت و دوچرخه الکتریکی در کشور را تامین باتری آنها برشمرد که با وجود ادعای برخی شرکت‌های مطرح داخلی، اما در عمل در این حوزه ضعف داریم.

قبادیان گفت: فناوری این باتری‌ها در گذشته متعلق به ژاپنی‌ها و برخی کشورهای اروپایی بود، اما امروز این فناوری در اختیار چینی‌ها قرار گرفته و تولید اتوبوس‌های الکتریکی ازسوی شرکت خودروسازی BYD چین نیز مشاهده می‌شود. ظرفیت ساخت اتوبوس‌های برقی در کشور و در یک شرکت داخلی وجود دارد و پیشنهاد آن در سال‌های گذشته به این خودروساز داده شده بود.

> موضوع ساخت موتورهای هیبریدی و برقی در کشور مربوط به سال‌ها پیش است، اما مدیران خودروسازی عقاید متفاوتی در این زمینه داشته‌اند، از جمله برخی مدیران بودجه‌هایی برای آن در نظر گرفتند و بعضی آن را باور نداشتند



برات قبادیان

بررسی شرکت‌های داخلی حاکی است برخی شرکت‌ها مانند مپنا در سال‌های گذشته روی موتورهای الکتریکی در قالب قطعات منفصله کارهایی انجام دادند

تامین برق ایستگاه‌های شارژ موتورسیکلت برقی در کشور

یکی از راهکارهای کاهش آلودگی هوا اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده است که تاکنون به‌دلایل گوناگونی مورد استقبال قرار نگرفته اما اکنون پس از سهمیه‌بندی بنزین، به‌نظر می‌رسد زمان توسعه این وسیله نقلیه فرارسیده است؛ بر این اساس وزارت نیرو نیز وعده‌ای مبنی بر تامین ایستگاه‌های شارژ موتورسیکلت برقی داده است.

به‌گزارش ایسنا، ایران درحال‌حاضر مونتاژکننده موتورسیکلت‌های برقی شناخته شده که حدود ۲۰ درصد آن تولید داخل و باقی وارداتی است. به‌طورکلی، استقبال از موتورسیکلت‌های برقی در داخل کشور چندان زیاد نبوده که دلیل آن هم بالا بودن نرخ موتورسیکلت‌های برقی و باتری آنها اعلام شده است چراکه در این نوع موتورسیکلت‌ها ۵ تا ۶ باتری استفاده می‌شود و نرخ باتری‌ها هم بیش از ۳ میلیون تومان است: البته نرخ موتورسیکلت‌های بنزینی با موتورسیکلت‌های برقی چندان تفاوتی ندارد؛ بنابراین تاکنون به‌دلیل ارزان‌بودن نرخ بنزین و استهلاک کم موتورسیکلت‌های بنزینی مردم از موتورسیکلت‌های برقی استقبال نکرده‌اند.

پس از سهمیه‌بندی بنزین و افزایش نرخ این فرآورده نفتی، بی‌شک موتورسیکلت‌های برقی مورد توجه بیشتری قرار می‌گیرد و این در حالی است که ابوالفضل حجازی، رئیس انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت قم چندی پیش اعلام کرده بود برای تولید موتورسیکلت‌های برقی طرح و ایده‌های جدیدی ارائه‌شده که براساس این طرح‌ها می‌توانیم در مدت دو سال ۸۰ درصد موتورسیکلت‌های فرسوده را با مدل‌های برقی جایگزین کنیم.

با اجرای چنین طرحی تولیدکنندگان موتورسیکلت برقی می‌توانند در مدت دو سال، ۳ میلیون موتورسیکلت فرسوده را جمع‌آوری و با موتورسیکلت‌های برقی جایگزین کنند اما نرخ بالا و شتاب کمتر موتورسیکلت‌های برقی از جمله عوامل کم بودن تقاضا در این بخش است چراکه ۹۰ درصد موتورسیکلت‌سواران از قشرهای کم‌درآمد جامعه هستند.

به‌تازگی مصطفی رجبی‌مشهدی، سخنگوی صنعت‌برق در این‌باره با اشاره به تلاش برای برقی‌کردن موتورسیکلت‌ها، گفته، صنعت برق آماده تامین نیازهای جدید برقی کشور است. بر این اساس، فقط حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ ساعت محدودیت تامین برق در ماه‌های گرم سال وجود دارد که با مدیریت مصرف، این محدودیت‌ها کاهش خواهد یافت، تامین برق در سایر اوقات هیچ محدودیتی ندارد علاوه‌بر آن صنعت برق می‌تواند نیازهای جدید برق را تامین کند.

درهرحال برقی کردن موتورسیکلت‌ها اقدام مناسبی ارزیابی شده زیرا این موضوع به بهبود هوای کلانشهرها کمک خواهد کرد و بر این اساس در صنعت برق آمادگی وجود دارد تا تامین برق ایستگاه‌های شارژ انجام شود.

گفتنی است که در کشورهای اروپایی عبورومرور بیشتر با دوچرخه چه به‌صورت پدالی و چه برقی انجام می‌شود. در چین سالانه بیش از ۱۰ میلیون موتورسیکلت تولید می‌شود و حدود ۷۰ درصد مردم چین از دوچرخه‌های برقی و موتورسیکلت‌های برقی استفاده می‌کنند.

در اروپا و سایر کشورهای توسعه‌یافته یک سلسله از موتورسیکلت‌های خاص بنزینی هستند که برای کار مورد استفاده قرار نمی‌گیرند. حجم این موتورسیکلت‌ها ۴۰۰ تا ۱۰۰۰ سی‌سی است که جنبه گردشگری و تفریحی دارند اما در مقابل، ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های بنزینی در ایران برای کار مورد استفاده قرار می‌گیرند.

براساس آمارهای پلیس تا دی سال گذشته ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت فرسوده در کشور وجود داشته و هر ۱۰ موتورسیکلت کاربراتوری در هر کیلومتر به اندازه یک اتوبوس دیزلی قدیمی، ذرات معلق تولید می‌کند اما می‌توان با تبدیل موتورسیکلت کاربراتوری به انژکتوری، تعداد ذرات معلق را تا ۹۰ درصد کاهش داد.

دریافت سود بانکی از وام‌های معوق خودروسازان متوقف شود

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بر تسریع تخصیص تسهیلات ۱۰ هزار میلیاردی به خودروسازان تاکید کرد و گفت: دریافت سود بانکی وام‌های معوق خودروسازان تا اطلاع ثانوی متوقف شود.

محمدرضا منصوری در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره مصوبه اخیر مبنی بر ارائه تسهیلات ۱۰ هزار میلیارد تومانی به خودروسازان، اظهارکرد: اگر این تسهیلات به‌طور مستقیم و در یک چارچوب مشخص به‌دست قطعه‌ساز برسد موثر است و باید در توزیع این تسهیلات بین قطعه‌سازان عدالت رعایت شود.

نماینده مردم ساوه و زرندیه در مجلس شورای اسلامی ضمن ابراز امیدواری و رضایت از روند رو به بهبود خودروسازان، اظهارکرد: خودروسازان با انباشت عظیمی از بدهی و مشکلات مالی روبه‌رو هستند و در این شرایط اداره این صنعت کار راحتی نیست.

منصوری با اشاره به بدهی ۲۰ هزار میلیاردی خودروسازان به قطعه‌سازان، گفت: برای حل این مشکلات باید تسهیلات مصوب شده هر چه سریع‌تر به این صنعت تزریق شود تا تولید افزایش یابد و چرخ صنعت قطعه نیز به چرخش در بیاید.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تعلل در واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی را جایز ندانست و افزود: اجرای این امر مهم نیازمند ارائه سازکارها، برنامه و مدیریت است و هرچه زودتر باید اجرایی شود تا وضعیت صنعت خودرو وخیم‌تر نشود.

منصوری با بیان اینکه نظام بانکی در افزایش بدهی خودروسازان مقصر است، افزود: بانک‌ها نباید با وجود ناتوانی خودروسازان در بازپرداخت وام‌ها این میزان تسهیلات را به این صنعت اختصاص می‌دادند؛ بنابراین باید آثار ناشی از تصمیم‌های اشتباه بین بانک‌ها و خودروسازان تقسیم شود.

منصوری در پایان درباره راهکار نجات خودروسازان از مشکلات فعلی خاطرنشان کرد: شایسته است با تصویب یک مصوبه، دریافت سود بانکی وام‌های معوق خودروسازان تا اطلاع ثانوی متوقف شود و مهلتی برابر با دو سال برای بازپرداخت بدهی‌های گذشته شامل سود بانکی و اصل پول تعیین و با تسویه بدهی‌های معوقه روح تازه‌ای به کالبد خودروسازی دمیده شود.

پروانه بهره‌برداری فاز نخست منطقه ویژه اقتصادی گرمسار

ایجاد منطقه ویژه اقتصادی گرمسار به‌منظور جلب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و با هدف توسعه منطقه‌ای و ملی در راستای سیاست‌های توسعه پایدار و اقتصاد مقاومتی، از سوی هیات‌وزیران در تاریخ ۱۳۹۴/۷/۲۲ با زمینه فعالیت صنعتی-تجاری تصویب و عملیات اجرایی آن ازسوی وزیر صنعت، معدن و تجارت پیشین در تاریخ ۱۳۹۵/۰۶/۰۴ آغاز شد.

مساحت این منطقه ویژه، ۲ هزار هکتار بوده که در مجاورت بزرگراه تهران گرمسار، آزاد راه قم گرمسار و راه‌آهن سراسری تهران مشهد قرار گرفته است. سازمان مسئول منطقه براساس مصوبه هیات‌وزیران، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) است.

مزیت‌های اختصاصی منطقه ویژه اقتصادی گرمسار شامل موقعیت مناسب جغرافیایی با استقرار در نقطه تلاقی «بزرگراه تهران-گرمسار» و «آزاد راه قم-مشهد (حرم تا حرم)»، فاصله زمینی کم با شهرهای همجوار، اتصال گرمسار به وسیله «راه‌آهن حومه‌ای» به ایستگاه جوانمرد قصاب «مترو تهران»، دسترسی مناسب هوایی، امکان استقرار سرمایه‌گذاران و انتفاع از مزیت‌های منطقه به روش‌های گوناگون خرید، اجاره، بی‌اوتی و امکان تامین نیروی انسانی مناسب و متخصص از شهرهای همجوار و به‌ویژه تهران است.

صدور پروانه بهره‌برداری

خدماتی که شرکت مدیریت منطقه ویژه اقتصادی گرمسار دارد؛ صدور مجوز فعالیت‌های اقتصادی، صنعتی، فرهنگی، آموزشی، پیمانکاری، خدماتی و پژوهشی و بی‌نیازی به مجوز سایر سازمان‌ها، ارائه معرفینامه‌های لازم برای صدور پروانه اشتغال به کار اتباع خارجی، ارائه مشاوره صنعتی، بررسی‌های امکان‌سنجی و ارائه گزینه‌های مناسب برای سرمایه‌گذاری و دریافت تسهیلات بانکی و... است.

در این راستا دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی پروانه بهره‌برداری مرحله نخست منطقه ویژه اقتصادی گرمسار را به مدیرعامل این منطقه ویژه اقتصادی ابلاغ کرد.

به‌گزارش ایدرونیوز، براساس تبصره ۲ ماده ۵ آیین‌نامه چگونگی ایجاد مناطق ویژه اقتصادی و با توجه به تصویب و ابلاغ طرح جامع منطقه ویژه اقتصادی گرمسار و نظر به ایجاد زیرساخت و محصور کردن ۴۶۲ هکتار از محدوده ۲ هزار هکتاری مصوب منطقه، پروانه بهره‌برداری محدوده ۴۶۲ هکتاری منطقه ویژه اقتصادی گرمسار صادر شد و مرتضی بانک، مشاور رئیس‌جمهوری و دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی آن را به مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی گرمسار ابلاغ کرد.

براین اساس، منطقه ویژه اقتصادی گرمسار پس از دریافت پروانه بهره‌برداری، امکان جذب سرمایه‌گذار و واگذاری اراضی در محدوده ۴۶۲ هکتاری را خواهد داشت.

سخن پایانی

ایجاد مناطق ویژه اقتصادی گامی در راستای توزیع دانش و فناوری روز به نقاط گوناگون کشور و ورود به فرآیند صنعتی شدن است. درحال‌حاضر بسیاری از کشورهای موفق اقتصادی مانند هنگ‌کنگ، کره‌جنوبی، سنگاپور، چین و تایوان مسیر توسعه اقتصادی خود و پیوستن به بازارهای جهانی را از چنین کانال‌هایی تجربه کرده‌اند؛ بنابراین هدف اصلی این مناطق توسعه تولید و اشتغال است و تعمیق ساخت داخل از این بستر محقق خواهد شد. امسال با تاکید بر رونق تولید و آغاز نهضت داخلی‌سازی، خودکفایی صنایع می‌توانند از درون این مناطق اقتصادی زاده شود.



توجه به نیروی انسانی لازمه بهره‌وری



بهره‌وری حرف اول و آخر برای ماندگاری است

فرزاد ارزانی، مدیرعامل فولاد هرمزگان در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد

دانش، لازمه بومی‌سازی صنعت فولاد

دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد در حالی این هفته به ایستگاه برگزاری می‌رسد که استقبال شرکت‌های تامین‌کننده، دانش‌بنیان و واحدهای فولادی از آن خوب بوده است.

فولاد هرمزگان نیز با ظرفیت اسمی ۱.۵ میلیون تن تختال(اسلب) و یک میلیون و ۶۵۰ هزار تن آهن اسفنجی و... در زمره شرکت‌های فولادی بزرگی است که در این جشنواره مانند سال گذشته حضور فعالی دارد.

فرزاد ارزانی، مدیرعامل فولاد هرمزگان در مقاله‌ای به بحث بومی‌سازی نگاه تازه‌ای دارد.

■ استفاده حداکثری از دانش و فناوری

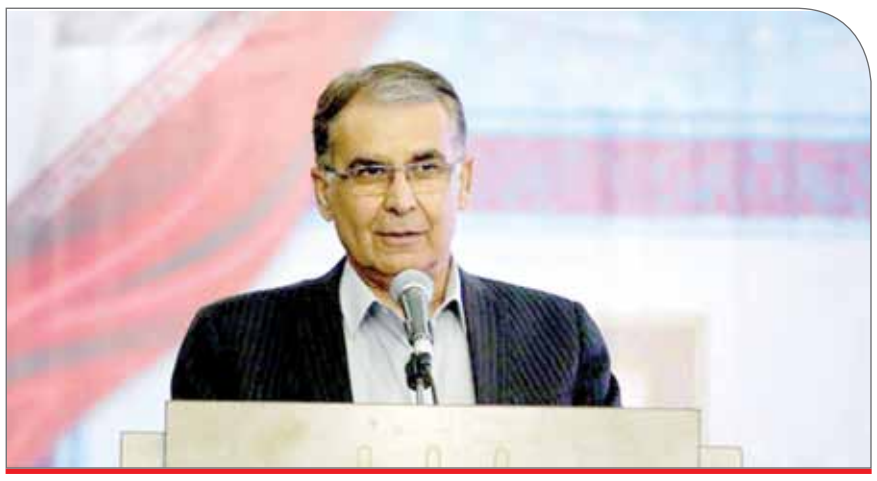
تعریف‌های متعددی برای بومی‌سازی آورده شده، یکی از آنها که می‌تواند در صنعت فولاد کاربردی‌تر باشد این تعریف است که، بومی‌سازی فرآیندی است که امکان استفاده حداکثری از دانش و فناوری ساخت قطعات و مواد را از طریق استفاده از ظرفیت‌های داخل و خارج کشور فراهم می‌کند.

ایران در میان ۱۰کشور برتر تولیدکننده فولاد قرار گرفته است و می‌تواند بسیاری از نیازهای خود را به‌ویژه در زمینه تامین مواد اولیه و قطعات برطرف کند. اهمیت بومی‌سازی در صنعت فولاد کشورمان از آنجا بیشتر مشخص می‌شود که در بخش‌هایی از زنجیره فولاد به‌ویژه قطعات، تجهیزات و ماشین‌آلات وابستگی‌هایی وجود دارد.

از سویی با توجه به طراحی‌ها و برنامه‌ریزی‌های انجام شده تا افق ۱۴۰۴، تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در کشور هدف‌گذاری شده است و براساس آمار موجود، درحال‌حاضر به‌طور تقریبی ۳۵ میلیون تن ظرفیت نصب شده در کشور وجود دارد.

همچنین با توجه به اینکه تا سال ۱۴۰۴ حدود ۳۰ سال از عمر برخی فولادسازی‌های بزرگ کشور می‌گذرد، با فرسودگی اجتناب‌ناپذیر سیستم‌های فعلی استفاده از فناوری‌های جدید و روزآمد را ضروری می‌کند. از آنجایی که آمارها نشان می‌دهد تا سال ۱۴۰۴ به راه‌اندازی حدود ۲۰ میلیون تن واحدهای تولید فولاد خام نیاز داریم؛ در نتیجه کشور با حجم زیادی سرمایه‌گذاری در بالادست و پایین‌دست این واحدها روبه‌رو خواهد شد که ضروری است از هم‌اکنون برنامه‌ریزی لازم درباره چگونگی اجرای آنها انجام شود.

پس از اعمال تحریم‌های ظالمانه علیه ایران، تامین قطعات، مواد و ارز مورد نیاز صنایع با دشواری‌هایی روبه‌رو شده است، اما با تکیه بر توان داخل و استفاده از ظرفیت‌های داخلی و خارجی و با در نظر گرفتن اینکه در شرایط عادی به‌احتمال زیاد برخی سرمایه‌گذاری‌ها برای تولید داخلی به‌صرفه نباشد، اما در میان‌مدت سبب افزایش توانایی کشور در زنجیره تولید فولاد می‌شود و در قالب نوعی پدافند غیرعامل در راستای مدیریت



بومی‌سازی در شرکت فولاد هرمزگان جزو اهداف استراتژیک این شرکت بوده و اقدام‌های موثری در این زمینه انجام شده است

استراتژیک کشور حرکت خواهد کرد.

در کشور ما فعالیت‌های بسیار گسترده و ارزشمندی در زمینه بومی‌سازی قطعات و تجهیزات مورد نیاز صنعت فولاد به‌عنوان یک صنعت مادر و استراتژیک انجام شده که با توجه به تحریم‌های اعمال شده علیه ایران و دسترسی نه‌چندان مطلوب فولادسازان به قطعات و تجهیزات شرکت‌های خارجی، کار بسیار ارزشمندی است اما به‌تنهایی برای ایجاد توسعه و کسب دانش این صنعت کافی نیست، زیرا در بومی‌سازی، ما قطعه را می‌سازیم اما همچنان برای دستیابی به دانش فناوری وابسته هستیم و باید آن را به اجبار خریداری کنیم.

شاید سخت‌ترین بخش بومی‌سازی در صنعت فولاد را بتوان کسب دانش و فناوری این صنعت دانست. حقیقت این است که بومی‌سازی در کنار دستیابی به دانش فولادسازی سبب توسعه پایدار صنعت فولاد می‌شود. باید به‌دنبال حلقه گمشده تبدیل دانش به فناوری و سپس تبدیل فناوری به صنعت بوده و سعی بر نهادینه کردن آن داشته باشیم.

خوشبختانه صنعت فولاد کشورمان در بخش کسب فناوری به موفقیت‌های خوبی دست یافته که نمونه آن واحدهای احیای مستقیم موجود در کشور است که با استفاده از توان شرکت‌های داخلی توانسته از طریق بومی‌سازی، دانش و فناوری فوق را به‌دست آورد.

بومی کردن دانش و تبدیل آن به صنعت عملیاتی پیچیده به همکاری تنگاتنگ متخصصان و دانشمندان داخلی و صاحبان صنعت نیاز دارد. بدیهی است در مسیر کسب دانش، به یاری مدیران تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر نیاز است با قبول توانمندی‌های واقعی داخلی در حوزه‌های گوناگون، در ریسک‌های احتمالی متخصصان و دانشمندان داخلی شریک شوند و امکان توسعه توانمندی‌های داخلی را فراهم آورند.

■ رویکرد بومی‌سازی در شرکت فولاد هرمزگان

بومی‌سازی در شرکت فولاد هرمزگان جزو اهداف استراتژیک این شرکت است و اقدام‌های موثری در این زمینه انجام شده است.

شرکت فولاد هرمزگان با ایجاد یک دپارتمان مستقل بومی‌سازی در ساختار رسمی خود، توجه به بومی‌سازی را بیش از پیش در برنامه‌های خود قرار داده است.

این بخش در قالب گروه‌های کاری، با گروه بهره‌برداری و بخش خرید و تحقیق و توسعه همکاری کرده و سعی می‌کند با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و صنایع داخلی کشور، نیازهای داخلی شرکت را برطرف کند. در واقع وظیفه این بخش شناسایی مسیرهای گوناگون برای تامین قطعات، تجهیزات و ماشین‌آلات وارداتی است تا بتوان در داخل کشور اقدام به تولید آن کرد.

پروژه‌های مهمی در فولاد هرمزگان بومی‌سازی شده که مهم‌ترین آنها عبارتند از

- طراحی و ساخت نمونه آزمایشی آب‌شیرین‌کن دریا به روش جذبی با استفاده از انرژی خورشیدی؛
- طراحی و ساخت ابزار لبه‌یاب هوشمند مورد استفاده در فرآیندهای فرزکاری و ماشین‌کاری؛
- سگمنت ۱ و ۲ خط ریخته‌گری و سگمنت تیپ ۶ تا ۸ خط ریخته‌گری؛
- بیرینگ گرافیتی مربوط به دریچه تخلیه مذاب کوره؛
- مبدل‌های حرارتی صفحه‌ای؛
- برخی از پمپ‌های سانتریفیوژ؛
- رآکتور اصل واحد SVC؛
- کوپلینگ ماشین پرس واحد بریکت‌سازی؛
- پروانه فن اصلی فن استک واحد احیاء مستقیم.

برای دستیابی به دانش و فناوری فولاد در کنفرانس ریخته‌گری مداوم که اواخر آذر در بندرعباس با حضور اندیشمندان، متخصصان، دانشگاهیان و صاحبان صنعت برگزار شد، شناسایی آخرین فناوری‌ها و دستاوردها در حوزه ریخته‌گری مداوم فولاد، شناسایی مشکلات و نیازهای فناوری و بومی‌سازی قطعات، تجهیزات و مواد و شناسایی تمام متصدیان و متخصصان داخلی و خارجی در زمینه ریخته‌گری پیوسته و برنامه‌ریزی برای آینده هدف‌گذاری شده بود.

این کنفرانس اقدامی هرچند کوچک اما مثبت در راستای کسب دانش در حوزه ریخته‌گری است و در واقع این کنفرانس‌های فنی و علمی معمولا برای رسیدن به یک هدف آنی و سریع طراحی نمی‌شوند، بلکه در این فضا بیش از همه، بیان مشکلات، بررسی نیازهای آتی، به اشتراک گذاشتن اطلاعات و دستاوردها و یادآوری کمبودهای مورد نیاز توسعه پایدار فولاد کشور در دستور کار است که نتایج آن با گذشت زمان و به مرور مشاهده خواهد شد.

نوبت دوم

آگهی مناقصه شماره ۲۱۹۸۲۷۲۷

شرکت ملی صنایع مس ایران

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد **انجام عملیات مهندسی و طراحی، تهیه نقشه، تامین، اجرا و احداث تونل انتقال سرباره و محل نصب سنگ‌شکن** را به‌صورت EPC در مجتمع مس سرچشمه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت رسمی شرکت ملی صنایع مس ایران به آدرس WWW.NICICO.COM و http://dargah.nicico.com مراجعه نمایید.

WWW.Sarcheshmeh.NICICO.COM

نوبت اول
شماره مجوز ۱۳۹۸-۶۲۷۵

«آگهی مزایده عمومی شماره: PA-9805-MA

مزایده فروش ۲۲ دستگاه خودروهای فرسوده سبک (سواری و وانت)»

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نظر دارد براساس مجوز ۹۸-۰۰۴۵-۵۱ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۴ کمیسیون ماده ۲ امور اقتصادی و دارایی استان مرکزی، تعداد ۲۲ دستگاه خودرو به شرح جدول ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: (www.setadiran.ir) به فروش رساند.

ردیف	شرح کالا	تعداد	سال ساخت
۱	سواری پژو GLX405 (بنزینی) به رنگ‌های نقره‌ای و بژ با قابلیت تعویض پلاک	۸ دستگاه	مدل ۱۳۸۴
۲	وانت نیسان تک‌کابین (دوگانه‌سوز) آبی‌رنگ با قابلیت تعویض پلاک	۱۴ دستگاه	مدل ۱۳۸۶

لذا کلیه متقاضیان، افراد حقیقی و حقوقی جهت شرکت و انجام کلیه مراحل مزایده، می‌توانند به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه نمایند. ضمنا شماره تلفن‌های ۸۴۰ و ۰۸۶-۳۳۴۹۲۸۴۴ جهت کسب اطلاعات بیشتر اعلام می‌گردد.

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۱۰/۲۱ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۸/۱۰/۲۴ روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند

نوبت اول

«آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

شماره: ۵۲۴۰۹۸۵۴»

مناقصه‌گذار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: اصلاح و بهینه‌سازی سیستم توزیع برق MV/LV در واحد گندله‌سازی یک
نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای
مدت زمان: ۱۸ ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۲ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت WWW.KSC.IR منوی مدیریت خرید و تامین‌کنندگان، ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از ارائه گواهی صلاحیت ایمنی اداره کار و تایید واحد ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۸ به مدت دو روز در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۶
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۷
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
شماره حساب واریز وجه:
الف) حساب سپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲
ب) حساب سیبا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲
نشانی شرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۰۶۱-۳۲۱۳-۶۴۶۴ **ایمیل:** AH.FAZELI@KSC.IR

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۱۰/۲۱ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۱۰/۲۴ روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

نوبت دوم

فراخوان انتخاب مشاور ۷۵-۹۸

پروژه ارائه خدمات آزمایشگاه فنی و مهندسی (ژئوتکنیک و مقاومت مصالح)

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد باستناد آئین نامه بند (ه) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات (آئین نامه خرید خدمات مشاوره) ، نسبت به ارزیابی کیفی مشاوران جهت انجام پروژه ارائه خدمات آزمایشگاه فنی و مهندسی (ژئوتکنیک و مقاومت مصالح) به منظور کنترل کیفی پروژه‌ها به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۸۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید. به منظور ارزیابی توان اجرای تعهدات مشاوران، از تمامی شرکتهای متقاضی دارای گواهینامه صلاحیت شامل: پایه ۲ گروه تخصص های مشترک، تخصص ژئوتکنیک (۱۴-۳) از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور دعوت می گردد که برای شرکت در مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی، اسناد درخواست پیشنهاد مشاوران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مشاوران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- تاریخ انتشار اسناد ارزیابی کیفی در سامانه تاریخ ۹۸/۱۰/۱۸
- خرید اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۹۸/۱۰/۱۸ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۰/۳۰
- تسلیم اسناد ارزیابی کیفی تا پایان وقت اداری ساعت ۱۶ مورخ ۹۸/۱۱/۱۳
- محل گشایش پیشنهادها: دفتر معاونت فنی شرکت شهرکهای صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه: نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن: ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱

www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

نوبت اول
شماره مجوز ۱۳۹۸/۶۴۲۱

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصهٔ عمومی تامین نماید:

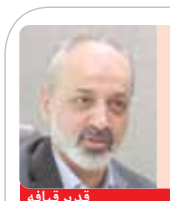
شماره تقاضا و مناقصه	مناقصهٔ شمارهٔ ۹۸/۰۱۰		
شرح مختصر اقلام درخواستی	خرید اقلام کارگاهی ابزار دقیق پالایشگاه اول مجتمع گاز پارس جنوبی		
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به میزان ۲۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.		
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۲۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد. تبصره: درصورت ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به‌صورت وجه نقد، مبلغ نقدی می‌بایست به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۲۱۲۱۰۰۴ بانک ملی شعبه علویه به‌نام پالایشگاه اول شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی واریز و فیش واریزی ارائه گردد.		
مبلغ برآوردی مناقصه	۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال		
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	۹۸/۱۱/۲۱	تاریخ گشایش پاکت‌های فنی	۹۸/۱۲/۲۳
آخرین مهلت ارائهٔ پیشنهادات	۹۸/۱۲/۱۰	تاریخ گشایش پاکات مالی	۹۹/۰۱/۱۰
آدرس و تلفن مناقصه‌گزار	استان بوشهر، علویه، منطقهٔ ویژهٔ اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی، پالایشگاه اول ۴۹۹۴ -۰۷۷۳۱۳۱۴۴۳۳ فکس ۰۷۷۳۷۳۲۵۴۱۰		

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های WWW.IETS.MPORG.IR - WWW.TENDER.BAZRASI.IR و WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۱۳۱۴۳۳۹ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۱۰/۲۱ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۸/۱۰/۲۴ روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

یادداشت

شیوه مالیات‌ستانی مشکل دارد



قدیر قیافه
نایب رئیس کنفدراسیون صادرات ایران

اگر مالیات پرداخت نشود کشور نمی‌تواند توسعه پیدا کند. هیچ معدنکاری هم با اخذ مالیات مخالف نیست بلکه با نحوه مالیات‌ستانی مخالفت می‌کند. معافیت‌های مالیاتی که در سال‌های گذشته به بخش معدن تعلق گرفته درباره مناطق توسعه‌نیافته و محروم بوده است؛ بر این اساس که اگر معدنی در مناطق خاص قرار داشته باشد به مدت ۱۰ سال از پرداخت مالیات معاف می‌شود. اما نخستین مشکل این است که متاسفانه این ۱۰ سال را دقیقا از زمان صدور پروانه بهره‌برداری محاسبه می‌کنند که زمان بسیار کمی است. باید بدانیم وقتی یک معدن آغاز به کار می‌کند دست‌کم ۲ سال طول می‌کشد که تجهیز و راه‌اندازی شود. در این فواصل ممکن است با رکود روبه‌رو شود، مواد معدنی آن نرخ پایینی داشته باشند و اصلا صرفی نداشته باشد که معدنکار ماده معدنی را استخراج کند؛ بنابراین زمان ۱۰ سال برای معافیت معدنکار از پرداخت مالیات کم است، این در حالی است که اگر هر صاحب سرمایه‌ای بتواند در مناطق کمتر برخوردار سرمایه‌گذاری صنعتی انجام دهد از زمان شروع و آغاز بهره‌برداری آن واحد مدت زمان بیشتری یعنی حدود ۱۳ سال معافیت مالیاتی دارد؛ بنابراین این تبعیض بزرگی است که به زیان بخش معدن اعمال می‌شود. اگر قرار است واحد صنعتی در شهرک صنعتی ساخته‌شده در مناطق محروم از معافیت برخوردار باشد، باید واحد معدنی نیز به همین اندازه یا بیشتر معافیت داشته باشد. قانون‌گذار و تمام کسانی که آیین‌نامه‌های اجرایی را نوشته‌اند باید دقت لازم را داشته باشند تا شاهد چنین تبعیض‌هایی نباشیم. معدنکاران با مشکلات زیادی روبه‌رو هستند، به‌جای اینکه شرایط طوری فراهم شود که بیشتر بر تولید، اکتشاف و توسعه معدن تمرکز کنند متاسفانه درگیر روند نادرست مالیات‌گیری و تفکرات غلطی می‌شوند که متولیان بخش معدن ایجاد می‌کنند.

در بررسی جایگاه بهره‌وری در حوزه معدن مطرح شد

توجه به نیروی انسانی لازمه بهره‌وری



عکس: مهدی کاوه‌ای

مهدی حمیدی: مهم‌ترین اقدام برای ایجاد بهره‌وری نیروی انسانی در حوزه معدن، آموزش درست و مناسب است. این دوره‌ها را هم‌اکنون نظام مهندسی معدن استان‌ها در دو سطح مهندسی و کارگری به‌طور رایگان در سطح کشور برگزار می‌کنند

بهره‌وری، اصلی است که شامل تمام بخش‌های اقتصادی می‌شود و بدون آن هیچ تلاشی به ثمر نمی‌نشیند. از آنجایی که بهره‌وری در بخش معدن هم عاملی مهم قلمداد می‌شود، هر اقدامی در حوزه معدن باید با تکیه بر دانش، آگاهی، تجربه و نیروی انسانی متخصص باشد. برای اینکه فعالیت‌های معدنی به بیشترین سود و کمترین هزینه برسد باید مدیران معدنی بر موضوع بهره‌وری تمرکز کنند.

صمت درباره اهمیت بهره‌وری در رشد اقتصادی معادن کشور با کارشناسان این حوزه گفت‌وگو کرده است. گفتنی است به‌دلیل اینکه بهره‌وری شاخص‌های گوناگونی دارد در این گزارش تنها بر موضوع نیروی انسانی تمرکز کرده‌ایم.

اهمیت بهره‌وری در معادن کوچک

مهدی حمیدی، عضو شورای مرکزی نظام مهندسی ایران در اهمیت بهره‌وری به صمت گفت: در حوزه بهره‌وری ما باید بتوانیم با کمترین امکانات، سرمایه، توان و انرژی، بالاترین بازدهی را کسب کرده و کمترین آسیب را به منابع طبیعی برسانیم. او تاکید کرد: در این روند باید باطله‌برداری به‌شدت کاهش و دستاوردهای ماده معدنی افزایش پیدا کند.

معاون معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان در پاسخ به این پرسش که یکی از شاخص‌های بهره‌وری نیروی انسانی است و برای رشد آن مجموعه‌های معدنی باید چه اقدام‌هایی انجام دهند، اظهار کرد: به‌طور قطع نیروی انسانی به لحاظ تصمیم‌گیری یکی از تاثیرگذارترین شاخص‌های بهره‌وری است. طراحی روش‌های استخراج و استفاده از منابع معدنی ازسوی نیروی انسانی انجام می‌شود. در حوزه سخت‌افزار هم ماشین‌آلات معدنی و فناوری روز وابسته به نیروی انسانی ماهر است.

حمیدی با اشاره به اهمیت و نقش نیروی انسانی در معادن کوچک بیان کرد: اغلب معادن در کشور ما کوچک‌مقیاس هستند، به همین دلیل بازدهی و بهره‌وری در معادن کوچک‌مقیاس بسیار تاثیرگذار خواهد بود؛ از همین رو معادن کوچک به نیروی انسانی مناسب و ماهر نیاز دارند. او تاکید کرد: فعالیت در این نوع از معادن بسیار دشوارتر از معادن بزرگ‌مقیاس است چراکه در معادن بزرگ تا حدودی می‌توان خطاها را پوشش داد اما در معادن کوچک بازدهی به‌سرعت کاهش می‌یابد و مشخص می‌شود.

عضو شورای مرکزی نظام مهندسی ایران در پاسخ به این پرسش که چه اقدام‌هایی باید برای رشد بهره‌وری انجام داد، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایمیدرو و سازمان نظام مهندسی معدن در قالب تفاهمنامه‌ای که ۳ سال از انعقاد آن می‌گذرد بر موضوع آموزش تمرکز کرده‌اند. در واقع برای ارتقای بهره‌وری نیروی انسانی در حوزه معدن باید آموزش درست و مناسب را در پیش بگیریم.

این دوره‌ها را سازمان‌های نظام مهندسی معدن استان‌ها در دو سطح مهندسی و کارگری به‌طور رایگان در سطح کشور برگزار می‌کنند.

افزایش دستمزد نیروی انسانی ماهر



حسین حمیدزاده، رئیس هیات مدیره یک شرکت معدنی که در حوزه فرآوری و ساخت ماشین‌آلات معدنی فعالیت می‌کند، درباره اهمیت بهره‌وری به صمت گفت: بهره‌وری از این جهت مورد تاکید قرار می‌گیرد که انجام کار را در زمان لازم با کمترین هزینه و امکانات در بهترین نوع امکان‌پذیر می‌کند. او تاکید کرد: معادن ما باید بتوانند با کمترین امکانات، حداکثر بهره را کسب کنند، اما متاسفانه در حال حاضر باتوجه به ضعف بهره از فناوری روز و دانش کافی نمی‌توانند بهره‌وری لازم را کسب کنند.

این فعال معدنی درباره اهمیت نیروی انسانی متخصص و حرفه‌ای در ارتقای بهره‌وری گفت: متاسفانه به‌دلیل اینکه معادن از دانش روز استفاده نمی‌کنند و به‌طور عمده از افرادی بهره می‌برند که سطح تحصیلات پایین‌تری دارند، به آموزش‌های لازم و رشد نیروی متخصص بهایی نمی‌دهند.

این در حالی است که اگر معدنکاران بتوانند روی نیروی انسانی سرمایه‌گذاری کنند و آموزش‌های لازم را به آنها بدهند به‌طور حتم بهره‌وری افزایش پیدا می‌کند. او با اشاره به اهمیت نقش نیروی انسانی در مجموعه خود برای ارتقای بهره‌وری گفت: ما در مجموعه خود با کمبود نیروی متخصص روبه‌رو هستیم، در نتیجه سعی می‌کنیم خودمان نیرویی را که استخدام می‌کنیم، آموزش دهیم. حمیدزاده در مقایسه وضعیت داخل با کشورهای خارجی به دستمزدهای بالای نیروی متخصص اشاره کرد و گفت: کشورهای پیشرفته بیش از ما به نیروی انسانی برای رشد بهره‌وری خود بها می‌دهند.

او تاکید کرد: شاید یکی از دلایلی که نیروی انسانی در ایران جایگاه مناسبی ندارد، حقوق و دستمزد پایین باشد. اگر بخواهیم از نیروی متخصص استفاده کنیم ناچار هستیم دستمزد بالاتری پرداخت کنیم که این مهم در شرایط فعلی اقتصادی امکان‌پذیر نیست.

خبر

افزایش ۱۴۷ درصدی استخراج معدن انگوران

مدیر مجتمع سرب و روی انگوران اعلام کرد: میزان استخراج این مجتمع در ۹ ماه امسال نسبت به برنامه، ۱۴۷ درصد افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، امید فلاح با بیان این مطلب گفت: مجتمع سرب و روی انگوران از ابتدای فروردین تا پایان آذر امسال، ۶۶۴ هزار تن ماده معدنی استخراج کرد، در حالی که برنامه تولید، ۴۵۳ هزار تن بود.

وی افزود: این مجتمع در ۹ ماه امسال، ۵ میلیون و ۱۹۱ هزار مترمکعب باطله‌برداری انجام داد که نسبت به برنامه (۳ میلیون و ۷۳۰ هزار مترمکعب)، ۱۳۹ درصد رشد داشت.

مدیر مجتمع سرب و روی انگوران اظهار کرد: در طول سال‌های ۵۸ تا ۸۵ در مجموع ۷ میلیون تن ماده معدنی استخراج شد، این در حالی است که از سال ۸۶ تاکنون، ۱۰.۳ میلیون تن ماده معدنی استخراج شده است.

وی ادامه داد: در سال‌های ۵۸ تا ۸۵ در مجموع ۴۸ میلیون تن باطله‌برداری انجام شد، اما این رقم از سال ۸۶ تاکنون به ۲۰۶ میلیون تن رسید.

فلاح با اشاره به پیش‌بینی ذخایر معدن انگوران تا حداقل ۱۵ سال آینده، خاطرنشان کرد: طبق برآوردها، موجودی بخش روباز تا ۴ سال آینده به اتمام می‌رسد اما در بخش زیرزمینی تا حدود ۱۵ سال برداشت مواد معدنی خواهیم داشت. وی افزود: از سال ۹۵ تعداد نیروهای بومی معدن انگوران، از ۳۹ به ۶۳ درصد رسیده است.

مدیر مجتمع سرب و روی انگوران با اشاره به مسئولیت‌های اجتماعی انجام شده در منطقه، تصریح کرد: اهدای کمک ۲۰ میلیارد ریالی به خانه بهداشت شهر دندی، احداث راه‌های آسفالت روستایی و نیز ارائه خدمات امدادی به در راه ماندگان و افراد برف‌گیر در جاده‌ها، از جمله این اقدامات است.

وی ادامه داد: احداث ۳ واحد تصفیه‌خانه و بازچرخانی آب حاصل از آن به فضای سبز مجتمع، احیای عرصه‌های منابع طبیعی آسیب‌دیده در فرآیند معدنکاری، اجرای پروژه‌های آبخیزداری و احداث پارک قوچ ارمنی، دریافت نشان جغرافیایی و دریافت نشان معدن سبز، بخش دیگری از مسئولیت‌های اجتماعی معدن انگوران است.

فلاح در پایان با اشاره به راه‌اندازی تورهای گردشگری معدن، خاطرنشان کرد: مذاکراتی با متولیان استان زنجان درباره اجرای طرح گردشگری معدنی در انگوران انجام شده و به‌زودی این طرح در مجتمع سرب و روی انگوران عملیاتی خواهد شد.

درآمدهای اختصاصی سازمان زمین‌شناسی حذف شد



حذف تبصره مربوط به درآمدهای اختصاصی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، ضربه جدی به اجرای پروژه‌های اکتشاف ذخایر معدنی و مطالعات زیرساختی زمین‌شناسی وارد خواهد کرد.

کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی در جلسه‌ای به پیشنهاد دولت مبنی بر ابقای بند «ح» تبصره ۶ لایحه بودجه ۱۳۹۹ کل کشور، موضوع درآمدهای اختصاصی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور رأی به حذف تبصره داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان زمین‌شناسی درآمدهای اختصاصی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور که از ابتدای سال گذشته بنا بر بند قانونی موجود در اساسنامه و قانون تاسیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی و پیگیری و ابتکار سازمان برنامه و بودجه و همراهی نمایندگان مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده بود، در جلسه بررسی لایحه بودجه ۱۳۹۹ کل کشور (کمیسیون تلفیق) حذف شد. طراحی و پیشنهاد این درآمدها با هدف استفاده از ظرفیت‌های قانونی اساسنامه‌ای سازمان در کسب درآمد ناشی از انجام خدمات تخصصی در حوزه اکتشاف، زمین‌شناسی و همچنین آنالیز مواد معدنی، افزایش بازدهی مطالعات تخصصی در حوزه اکتشاف منابع معدنی جدید، انجام بررسی‌های زمین‌شناسی مورد نیاز زیرساخت‌های بزرگ کشور و پایش مخاطرات طبیعی زمین انجام شده بود که در ۲ سال اخیر منجر به بهبود وضعیت این پروژه‌ها و جبران بخشی از ضعف موجود در ساختار بودجه‌ای این سازمان حاکمیتی شده بود.

گفتنی است در زمانی که بخش معدن و همچنین زیرساخت‌های بنیادی و عمرانی کشور نیازمند نگاه ویژه دولتمردان و نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی در ارتقای سهم خود در تولید ناخالص ملی و روند جایگزینی و ترمیم کمبود ناشی از درآمدهای نفتی است باید به‌شکلی شایسته درصدد پیشبرد اهداف بنیادین کشور در حوزه تولید اطلاعات پایه اکتشافی و زمین‌شناسی باشیم.

همچنین باید به تسهیل ورود بخش خصوصی به فعالیت‌های معدنکاری و زیرساختی توجه کنیم که این امر با نگاه هدفمند و حمایتی به برنامه‌ها، ظرفیت‌های علمی متخصصان و تجهیزات پیشرفته سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور محقق خواهد شد.

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو مطرح کرد

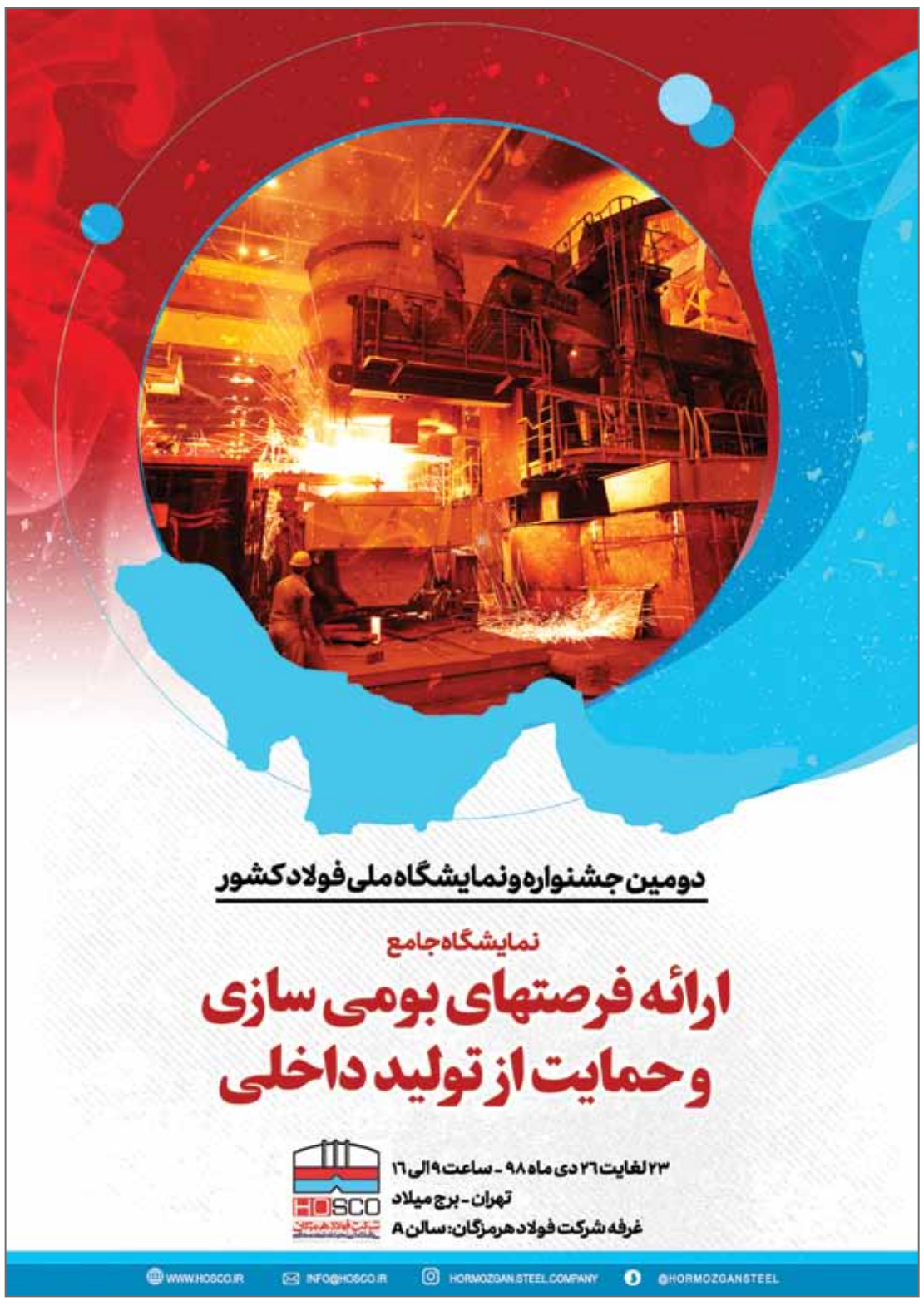
نام‌گذاری مجتمع فرهنگی و ورزشی یزد به‌نام سردار سلیمانی

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو گفت: به پاس قدردانی از مقام والا و شامخ سردار سرافراز اسلام شهید حاج قاسم سلیمانی مجتمع بزرگ فرهنگی، ورزشی و رفاهی در حال ساخت صنایع فولاد چادرملو در اردکان یزد به‌نام این شهید گرانقدر نام‌گذاری شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو محمود نوریان اعلام کرد: این کوچک‌ترین اقدامی است که ما برای پاسداشت یاد و نام آن سرباز جان برکف و به واقع ایثارگر وطن انجام داده‌ایم تا همواره در یاد و خاطره نسل کنونی و آینده میهن اسلامی باقی بماند.

گفتنی است، مجتمع فرهنگی، ورزشی و رفاهی صنایع فولاد چادرملو که با مشارکت شرکت‌های آهن و فولاد غدیر ایرانیان و ارفع سال گذشته کلنگ آن به زمین زده شد، با هدف توسعه فراگیر و تقویت زیرساخت‌های فرهنگی و اجتماعی در کنار توسعه فعالیت‌های صنعتی در شهرستان اردکان احداث می‌شود.

این مجتمع در زمینی به وسعت ۴۳ هکتار با زیربنای ۳۰ هزار مترمربع ساخته می‌شود و در طرح آن ساخت سالن چند منظوره ورزشی با گنجایش ۶ هزار نفر، استخر سرپوشیده با امکانات جانبی، سالن آمفی‌تئاتر با ظرفیت هزار نفر، سالن‌های پذیرایی با گنجایش بیش از هزار نفر و محوطه‌سازی و فضاهای تفریحی پیش‌بینی شده است.



گسترش تجارت
صمت
شنبه
۲۱ دی ۱۳۹۸
۱۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
۱۱ ژانویه ۲۰۲۰
شماره ۱۴۴۶
پیاپی ۲۷۶۴



هزینه عمرانی نخستین قربانی بودجه سال آینده است



گردهمایی صنعتی با ۹۵ درصد بومی‌سازی



بانک‌ها در پی‌بهره‌وری باشند

نایب رئیس هیات مدیره انجمن مدیریت کیفیت ایران در گفت‌وگو با صمت تاکید کرد:

تحریم نفت، بهره‌وری را رشد می‌دهد

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir

پول که باشد نه دلسوزی می‌شود و نه جلوی بریز و بپاش‌ها گرفته. برهمین اساس است که ایران سال‌هاست با پول نفت نه تنها نتوانست به جایی برسد بلکه به مرور احساس ضعف کند. بهره‌وری یکی از همین مولفه‌هایی است که در نبود پول نفت می‌تواند به سرعت در ایران رشد کند و بعد از ۴۰ سال صفر و منفی بودن این شاخص، به جایگاه اصلی خود برسد.

فرشید شکرخدایی نایب رئیس هیات مدیره انجمن مدیریت کیفیت ایران و طراح و پایه‌گذار جشنواره ملی بهره‌وری که از سال ۸۷ آغاز به کار کرد در گفت‌وگو با صمت تاکید کرد: بدون پول نفت و در همین تحریم‌های نفتی علیه ایران مطمئن باشید بهره‌وری هم رشد می‌کند. مشروح گفت‌وگو با او را در ادامه می‌خوانید:

تعریف شما از بهره‌وری چیست؟

بهره‌وری در سه سطح تعریف می‌شود و فقط یک تعریف ندارد.

نخست، بهره‌وری در اقتصاد کلان یعنی مجموعه ستانده‌های اقتصاد به داده‌های اقتصاد که حول ریال و دلار است و ارزش‌افزوده ایجاد شده نسبت به عوامل ایجاد ارزش محاسبه می‌شود که شامل بهره‌وری نیروی کار، سرمایه و انرژی است شاخص بهره‌وری کل عوامل نسبت ارزش‌افزوده به کل عوامل است.

تعریف دوم فرهنگی-رفتاری است: بهره‌وری در رفتار به معنای استفاده حداکثری از امکانات موجود است. به‌عنوان نمونه فرض کنید مادری دو فرزند دارد و دوچرخه فرزندارشد را به فرزند کوچک‌تر می‌دهد اینها رفتارهای بهره‌ورانه است.

درنهایت هم تعریف بهره‌وری در بنگاه تولیدی-خدماتی است که به معنای توان ایجاد ارزش از طریق عوامل تولید اعم از انسان، سرمایه و انرژی در بنگاه است. فرض براین است که این سه عامل داده‌ها را به ستانده و مواد خام را به محصول تبدیل می‌کنند. یعنی درواقع محاسبه می‌کنند چه میزان ارزش ایجادشده و تقسیم بر این عوامل تولید در بنگاه می‌کنند.

شاخص بهره‌وری در حال حاضر چه مقداری است؟

از سال ۱۳۴۰ تاکنون که بازه زمانی بسیار طولانی‌مدت است، شاخص بهره‌وری کل عوامل تغییر نکرده است. شاخص بهره‌وری کل عوامل به این معناست که از مجموعه عوامل سرمایه، نیروی انسان و انرژی همان‌مقدار ارزش آفرینی می‌کنیم که ۵۰ سال پیش هم تولید می‌کردیم؛ یعنی این‌همه فناوری، خرد، دانش و افزایش شعور بشر در تبدیل مواد به محصول در کشور ما در این مدت تغییر نکرده است.

دلیل این امر چیست؟

در طول این سال‌ها هرچند تولید ناخالص ما بیشتر شده است اما با افزایش جمعیت و افزایش سرمایه گزاری هم روبه‌رو بودیم و وقتی اینها را برهم تقسیم می‌کنیم نسبت به‌دست‌آمده با سال ۱۳۴۰ یکسان است. یعنی حجم زیادی سرمایه‌گذاری کردیم و جمعیت هم بیشتر شده است اما نسبت به ۵۰ سال پیش که فقیرتر بودیم هر ایرانی مقداری ارزش ایجاد می‌کند که در آن زمان می‌کرد.

بر اساس آمار بانک مرکزی و مرکز آمار ایران، به‌طورکلی ما از امکانات موجود یعنی سرمایه مملکت، نیروی انسان و انرژی همان‌طور استفاده می‌کنیم که سال ۱۳۴۰ استفاده می‌کردیم و استفاده بهتری نداریم.

اگرچه در صنایع مختلف بسیاری رشد داشتند و برخی هم نزولی بوده‌اند. به‌عنوان نمونه بهره‌وری در بخش ارتباطات و مخابرات بهتر شده اما از سوی دیگر بهره‌وری در صنایع نفت و گاز و پتروشیمی کاهش پیداکرده است.

برخی معتقدند که بهره‌وری در جامعه ما نهادینه نیست چون مولفه‌ای با عنوان «رقابت» برای ما به‌طور جدی تعریف‌نشده است؛ نظر شما در این‌باره چیست؟

در شاخص بهره‌وری که در انتهای کار محاسبه می‌شود ایجادکننده بهره‌وری عواملی مانند کیفیت، رقابت، محیط کسب‌وکار و قوانین است.

اگر در سطح کلان اقتصاد بخواهیم بگوییم عارضه اصلی درزمینه نداشتن بهره‌وری چیست باید گفت حجم بسیار بالای یارانه‌های انرژی است که باعث می‌شود ما از امکانات موجود به بهترین شکل استفاده نکنیم. به‌عنوان نمونه ما ملتی هستیم که در طول تاریخ آموخته بودیم که کرسی بسازیم و هوای حتی یک اتاق را هم گرم نکنیم بلکه به شکل بهره‌ورانه عمل کنیم.

ما ملتی هستیم که آب را از زیرزمین جابه‌جا می‌کردیم که تبخیر نشود.

بنابراین مردمی هستیم که رفتار و فرهنگ بهره‌ورانه داشتیم اما از زمانی که پول نفت وارد اقتصاد شد این رفتار ما نیز تغییر کرد و پشت پنجره با لباس اندک مشغول تماشای برف زمستانی شدیم که حاکی از انرژی ارزان بود.

اگر انرژی در ایران هم گران بود ما نیز مانند بسیاری از کشورهای دنیا در زمستان با چند لباس می‌خوابیدیم. در تولید هم پیام‌های غلط اقتصاد نفتی ما را به مسیر اشتباه در انتخاب محصول یا بازار و فناوری هدایت کرده است.

درواقع وقتی ما با انرژی ارزان آلومینیوم تولید و صادر می‌کنیم درواقع انرژی را صادر کردیم نه توان تولید اقتصادی خودمان را.

در کشاورزی هم یارانه برای خرید محصول می‌دهیم. به‌عنوان نمونه گندم جهانی هزار تومان است و ما می‌گوییم ۳هزار تومان می‌خریم و چون پول نفت داریم می‌توانیم چنین کاری کنیم.

در خانوار هم نرخ آب، گاز و... یارانه‌ای است و عادت کردیم به این قیمت‌ها و رفتارمان را هم تنظیم کردیم یعنی از مصالح ساختمانی ارزان‌تری استفاده می‌کنیم که هدر رفت انرژی دارد.

پدران و مادران ما کسانی بودند که لباس فرزند بزرگ را برای فرزند کوچک نگهداری می‌کردند اما حالا دیگر فرزند کوچک راضی به این کار نمی‌شود. برای مثال فکر کنم تنها مردمی هستیم که در حال حاضر هرسال برای فرزندان خود کیف می‌خریم و از کیف سال قبل حتی اگر سالم باشد برای فرزندان استفاده نمی‌کنیم که به نظر من در امریکا و ژاپن هم چنین کاری نمی‌کنند.

فرهنگ عمومی ما از استفاده بهینه از امکانات موجود فاصله گرفته است و این مهم‌ترین مانع ما برای توسعه بهره‌وری در سطح ملی است. ایراد ما این است که هزار هزار میلیارد تومان یارانه انرژی است که دولت در سال آن را پرداخت می‌کند. در همین باره آقای فتاح وزیر وقت نیرو اعلام کرده بود: کل ارزش‌افزوده صنعت، معدن و کشاورزی از یارانه انرژی کمتر است. در مثالی باید بگویم: ما خانواده فقیری بودیم که به‌سختی کار می‌کردیم. در حیاط منزل کوزه طلا پیدا شد که همسایه پیدا کرد و ما گفتیم کوزه طلا در خانه ما پیداشده پس برای ماست. هرروز بچه‌های خانواده درخواست وجه می‌کنند و هرکدام برای خرج خودشان از این طلاها می‌خواهند. پدر هم تحت‌فشار قرار می‌گیرد و بریز و بپاش می‌کند. پسر بزرگ هم برایش مهم نیست مغازه‌ای را که با طلاها خریده است، پایان سال سود می‌کند یا خیر. ما نیز همین کار را کردیم و پول نفت وارد اقتصاد شد و درآمدها آن را ثبت کردیم. شرکت ملی نفت ایران که در زمان مصدق به‌عنوان شرکتی برای ملت ایران معرفی شد را دولتی کردیم که در اساسنامه اش هم آمده است شرکت ملی نفت متعلق به دولت جمهوری اسلامی ایران است. قرار بود پول نفت اول به حساب صندوق ملی ایران وارد شود و اگر دولت زمانی نیاز پیدا کرد از آن وام بگیرد. اما در حال حاضر کل آن را به دولت دادیم و گفتیم مقدار مشخصی را هم به صندوق توسعه ملی واریز کنید. در نتیجه رفتارهایمان تغییر کرد. ام‌الفساد این است که پول باید در حساب ملی واریز می‌شد اما این گونه نشد. مصارف مختلف امروزه مردم ما ناشی از پول نفت است و کاش به‌قدری این موضوع شفاف بود که مردم هم لذت آن را می‌بردند و می‌گفتند پول نفت در سفره‌مان است.

اما متأسفانه در طول زمان تکرار یک مورد تبدیل به عادت شد؛ بنابراین مردم اصلا خوشحال نیستند در حالی که در سال هزار هزار میلیارد تومان رفاه تزریق می‌شود.

پدر خانواده هم هرروز سکه‌ها را می‌فروشد و به بچه‌ها می‌دهد اما هر فرزندی به سمت خلاف رفته است چرا که اگر یک خانواده به چنین پولی برسد و پدر خانواده هم اهل نباشد، از این خانواده هیچ خروجی مثبتی نمی‌توان انتظار داشت.

در حال حاضر فصل بودجه‌ریزی است و دعوا بر سر این است که در خانواده هر کسی سهم خود را کنار بگذارد.

۹۰درصد بودجه کشور صرف بودجه جاری می‌شود که حقوق و دستمزد ۵ میلیون نفر کارمند دولت می‌شود؛ بنابراین به دلیل اینکه دولت بزرگ شده، همه نفت را می‌فروشیم و هم مالیات از مردم می‌گیریم تا به حقوق‌بگیران دولتی بدهیم.

تحریم نفت چه تأثیری بر این وضعیت خواهد گذاشت؟

عدو شود سبب خیر، چرا که با ادامه تحریم نفت ایران مطمئن باشید بهره‌وری رشد خواهد کرد. امیدوارم تحریم باشیم که به‌شدت به فکر استفاده بهتر از امکانات موجود بیفتیم که بتوانیم رفتارهایمان را تغییر دهیم. اگر واقعا دولت بودجه نداشته باشد، دیگر هر طور بخواهد نمی‌تواند آسفالت در خیابان‌ها بریزد بلکه طوری می‌ریزد که آسیب نبیند. شهرداری که پول نداشته باشد جدول پیاده‌روها را به گونه‌ای می‌سازد که چندین سال عمر مفید داشته باشد. درواقع عملکردی مانند بخش خصوصی که از منابع خود استفاده بهینه می‌کند.

برخی می‌گویند دولت باید کوچک شود؛ اما تا وقتی که پول داریم دولت بزرگ می‌ماند. وقتی دولت پول نداشته باشد و ۳ماه حقوق ندهد؛ بسیاری از کارمندان دولت استعفا می‌دهند. اینها اتفاقات خیری است که امیدواریم رخ دهد.

پیشنهاد شما برای اصلاح اقتصادی کشور چیست؟

حتی اگر محدودیت‌های فروش نفت هم لغو شد هرچه نفت فروختیم را به حساب ذخیره ارزی واریز کنیم و به منوال دوران بدون وابستگی به نفت پیش برویم. امریکا اگر لحظه‌ای احساس کند که اقتصاد کشور را بدون نفت اداره می‌کنیم، مطمئن باشید که تحریم‌ها را برمی‌دارد.

دلیل اینکه تحریم‌های این‌چنینی هم مکررا وضع و لغو می‌شود این است که اعتیاد به نفت را از دست ندهیم چراکه ما مانند معتادی هستیم که بی‌خاصیت و بی بهره‌ور شده‌ایم.

اعتیاد هم شامل دولت و ملت است نه اینکه فقط دولت گرفتار آن باشد. لباسی که تن ماست با پول نفت است. من و شما به‌احتمال‌زیاد چندین و چند دست انواع لباس‌ها را در کمد خود داریم اما عمدتا مردم کشورهای دیگر اینگونه نیستند و با چند دست لباس محدود زندگی می‌کردند چرا که پول نفت ندارند که آن را بریز و بپاش کنند.

در حال حاضر صنعت ما با ۳۰درصد ظرفیت کار می‌کند و ۱۲درصد تولید ناخالص ملی از صنعت است که اگر ظرفیت همین صنایع خودمان را به ۸۰درصد برسانیم به اندازه دو برابر پول نفت ارزش‌افزوده ایجاد می‌کنیم.

پتروشیمی همین حالا با ۶۰درصد ظرفیت در حال فعالیت بوده و متأسفانه ۴۰درصد از سوله‌های کشور خالی است.

استفاده بهتر از امکانات موجود یعنی این بخش‌های را فعال کنیم که باعث تحرک بیشتر در اقتصاد خواهد شد. به نظر می‌رسد اگر با چنین روندی پیش برویم و بدون نفت به رشد اقتصادی برسیم مذاکره صورت می‌گیرد و تحریم‌ها لغو می‌شود که بد هم نیست اما ای کاش در آن زمان دوباره به نفت‌مان معتاد نشویم و درآمدهای آن به حساب ذخیره ارزی واریز شود و برای توسعه کشور به‌صورت وام در اختیار بخش خصوصی قرار بگیرد.

شما طراح و پایه‌گذار جشنواره ملی بهره‌وری هم هستید، این جشنواره در ۱۰دوره گذشته چه دستاوردی داشته است؟

جشنواره ملی بهره‌وری هر سال بهره‌وری شرکت‌ها، بانک‌ها و بیمه را به‌صورت رایگان محاسبه می‌کند که به‌طورکلی تاکنون ۵هزار و ۵۰۰شرکت موردمحاسبه قرار گرفتند.

بعد از مدتی شرکت‌های این درخواست را داشتند که دلیل بهره‌وری بالای شرکت‌های برتر هم عنوان شود که در ۸ سال گذشته از شرکت‌های منتخب می‌خواهیم ۳پروژه اصلی که باعث ارتقای بهره‌وری‌شان شده را در قالب فرمتی به ما ارائه کنند که بهترین تجربه موفق هم انتخاب خواهد شد.

این تجارب را هم از طریق داوری آنلاین که ۶۵۰۰نفر هستند به سمع و نظر فعالان اقتصادی می‌رسانیم. همچنین مسابقه بهینه کاوی و الگوبرداری از دیگران را تعریف کردیم.

دو مسابقه هم از سه سال پیش اضافه‌شده است که پایه منابع انسانی دارد و درواقع رضایت کارکنان را در پلتفرم آنلاین با نرخ ارزان یعنی یک‌میلیون تومان محاسبه می‌کنیم. همچنین به دلیل اینکه توان اجرایی در کشور پایین است، بهترین توان اجرایی را هم محاسبه می‌کنیم.

جشنواره ملی بهره‌وری، کاملا ملی و متعلق به مردم است و هیچ‌بودجه دولتی ندارد و با حمایت مالی شرکت‌ها اداره می‌شود که معمولا حامیان جشنواره نمی‌توانند در مسابقه‌ها شرکت کنند. ما به‌عنوان بخش خصوصی و راهبر این موضوع، ادعا داریم که شمعی در تاریکی افروخته‌ایم و امیدواریم که شمع‌های دیگری هم روشن شوند. ضمن اینکه ما تلاش می‌کنیم که این شمع خاموش نشود چراکه با این شمع تاریکی شب بهره‌وری روشن نخواهد شد اما به‌هرحال داشتن کورسوی امید بهتر از هیچ است. ما به‌اندازه این شمعی که روشن کردیم خوشحالیم و امیدواریم نورافکن‌های دولت هم روشن شود.



فرشید شکرخدایی

> عارضه اصلی درزمینه نداشتن بهره‌وری چیست؟ باید گفت حجم بسیار بالای یارانه‌های انرژی است که باعث می‌شود ما از امکانات موجود به بهترین شکل استفاده نکنیم

> عدو شود سبب خیر، چراکه با ادامه تحریم نفت ایران مطمئن باشید بهره‌وری رشد خواهد کرد. امیدوارم تحریم باشیم تا به‌شدت به فکر استفاده بهتر از امکانات موجود بیفتیم

گزارش

در سبد صادراتی کشور چه خبر است؟!

در سبد صادراتی دنیا (اقلام با کد HS هشت رقمی)، بیش از ۸هزار قلم کالا هستند که سالانه صادر می‌شوند. در این میان ایران حدود ۴۴۰۰ قلم کالا از این تعداد را تولید و صادر می‌کند. سال ۱۳۹۷ معادل ۴۳۷۶ قلم کالا صادر شده است؛ اما نکته مهم این است که فقط ۶ قلم از این کالاها که ۰.۲ درصد از کل اقلام صادراتی کشور هستند، با ارزشی حدود ۱۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار حدود ۲۹ درصد از ارزش کل صادرات کشور را تشکیل داده‌اند که هر کدام از این اقلام ارزشی بالای یک میلیارد دلار داشته‌اند.

به عبارت دیگر، وابستگی سبد صادراتی کشور به ۰.۲ درصد از کل اقلام صادراتی است که حدود یک‌سوم صادرات کشور را پوشش می‌دهند و امروز قرار است بار دوبرابر کردن صادرات را به دوش بکشند. نکته قابل‌تامل و بسیار مهم این است که بخش مهمی از این ۶ قلم کالا فقط توسط ۳ شرکت دولتی در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی صادر شده که صادراتی بیش از یک میلیارد دلار در سال دارند و حجم صادرات مجموع آنها در سال ۱۳۹۷ حدود ۱۰ میلیارد دلار یعنی حدود ۲۳ درصد کل صادرات، برآورد می‌شود. به عبارت دیگر از ۲۹ درصد ارزش صادرات کشور، فقط ۳ شرکت نقش اصلی را ایفا می‌کنند و شرکت‌های صنعتی با قابلیت صادرات بالای یک میلیارد دلار، هنوز دولتی و پایه نفتی هستند و هیچ شرکت خصوصی تاکنون صادراتی بیش از یک میلیارد دلار در سال نداشته است.

اگر تعداد اقلام بالای ۱۰۰ میلیون دلار صادرات در سال را در نظر بگیریم، فقط ۷۲ قلم یعنی حدود ۱.۶ درصد کل اقلام صادراتی کشور را پیدا می‌کنیم که با صادراتی در حدود ۳۲ میلیارد دلار، سهمی ۷۳ درصدی از ارزش کل صادرات را در اختیار دارند. نکته جالب اینکه تعداد شرکت‌های بالای ۱۰۰ میلیون دلار صادرات (با احتساب سه شرکت دولتی مذکور) که این اقلام را صادر می‌کنند، فقط ۵۲ شرکت هستند که با صادراتی بیش از ۲۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار، بار ۵۸ درصد از ارزش کل صادرات کشور را بر دوش می‌کشند.

اگر بخواهیم دامنه توان صادراتی کشور را در محدوده بالای ۵۰ میلیون دلار بررسی کنیم، ملاحظه می‌شود به لحاظ تعداد اقلام صادراتی فقط ۱۱۷ قلم کالا یعنی ۲.۷ درصد از کل اقلام صادراتی بیش از ۵۰ میلیون دلار ظرفیت صادرات سالانه دارند و در مجموع با ۳۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار، سهمی ۸۱ درصدی از ارزش کل سبد صادراتی کشور را تشکیل می‌دهند.

از این میزان حدود ۷۹.۵ درصد (یعنی ۲۸ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار) را فقط ۹۶ شرکت صادر می‌کنند. به عبارت دیگر ۹۶ شرکت سهم ۶۴درصدی از صادرات کل کشور را در اختیار دارند!

در بررسی توان و ظرفیت صادراتی کشور، دامنه مطالعات را تا اقلام بالای ۱۰ میلیون دلار گسترش می‌دهیم تا دریابیم چه تعداد اقلام و چه تعداد شرکت بالای ۱۰ میلیون دلار صادرات داریم که ترکیب ارزش صادراتی کشور را تشکیل می‌دهند. در اینجا نیز مشاهده می‌شود که کل اقلام صادراتی بالای ۱۰ میلیون دلار جمعا در ۳۷۶ قلم کالا یعنی حدود ۶/۸ درصد کل اقلام صادراتی کشور، خلاصه می‌شوند که ارزشی ۴۱ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلاری (حدود ۹۴ درصد ارزش کل صادرات) دارند؛ یعنی ۹۴ درصد کل ارزش سبد صادراتی کشور وابسته به ۳۷۶ قلم کالاست. اما از طرف دیگر تعداد صادرکنندگان بالای ۱۰ میلیون دلار در سال ۹۷، کمتر از ۴۵۰ شرکت بوده‌اند (۴۴۸ شرکت) که جمعا به میزان ۳۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار (۸۱ درصد از کل ارزش سبد صادراتی کشور) صادرات کرده‌اند؛ یعنی ۸۱درصد از ارزش سبد صادراتی کشور به ۴۴۸ شرکت و ۹۴ درصد آن به ۳۷۶ قلم کالا وابسته است! این واقعیت‌های آماری به خوبی نشان می‌دهند که سهم اصلی صادرات غیرنفتی کشور بر دوش چه تعداد کالاست و سهم ۴ هزار قلم کالای صادراتی دیگر با کمتر از ۶ درصد (جمعا به ارزش ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار) چندان حائز اهمیت و سرنوشت‌ساز نیست و این همان نقطه آسیب‌پذیر سبد صادراتی کشور است که باید نسبت به آن متفکر و دل‌نگران بود!

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید



WWW.GOSTARESH.NEWS

تاسیس شرکت سهامی خاص آوای جهانی چالیک درتاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۵ به شماره ثبت ۵۱۹۲۴ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۸۹۶۸۷۴ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :کارگاه فرآوری مواد اولیه و بسته بندی خشکبار و میوه جات و مواد اولیه غذایی و دامی و خرید و فروش و ارسال محصولات و دفتر بازرگانی با رعایت قوانین و مقررات جاری کشور درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان فارس ، شهرستان شیراز ، بخش مرکزی ، شهر شیراز، محله بل جهاد ، خیابان تلاش ، کوچه ۶ (ک ۱۴ جهاد) ، پلاک ۲۰ ، طبقه اول کدپستی ۷۱۸۹۸۵۸۱۵۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰ سهم ۱۰۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره۹۸/۶۲۷۸۴۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۰ نزد بانک بانک شهر شعبه معالی آباد شیراز با کد ۳۴۹ پرداخت گردیده است والباقی در تعهد صاحبان سهام می باشد اعضا هیئت مدیره خانم فریده ارمی به شماره ملی ۲۲۸۱۲۰۴۶۵۰و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال خانم فرزانه ارمی به شماره ملی ۲۳۰۰۴۷۵۳۳۲و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای بهنام احمدی به شماره ملی ۳۴۹۰۰۰۴۲۶۴و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اسناد و اوراق بهادار و بانکی و تعهدآور از قبیل چک، سفته ، بروات و قرارداد ها با امضا مدیر عامل و با مهر شرکت و سایر نامه های عادی و اداری با امضا هر کدام از اعضا هیئت مدیره و با مهر شرکت معتبر خواهد بود اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان آقای هادی بختیاری به شماره ملی ۲۴۲۰۴۰۵۱۰۲ به سمت بازرس اصلی به مدت یک سال مالی آقای رضا عباسی یادکوری به شماره ملی ۲۶۴۹۸۷۵۰۶۲ به سمت بازرس علی البدل به مدت یک سال مالی روزنامه کثیر الانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری شیراز (۷۲۷۹۹۳)

خبر

رشد ۷۶ درصدی پرونده تخلفات



سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد: ارزش ریالی پرونده‌های تشکیل شده برای صنوف و تولیدکنندگان در آذر امسال نسبت به ماه قبل آن ۴ درصد افزایش داشت و تعداد پرونده‌های متشکله نیز با ۹هزار و ۳۷۶ پرونده نسبت به آبان امسال ۷۶ درصد رشد نشان می‌دهد.

به‌گزارش روابط عمومی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان آذر امسال ۱۵ هزار و ۵۴۱ گشت مشترک بازرسی برگزار شد که با توجه به گشت‌های انجام شده در ماه قبل آن (۱۱ هزار و ۳۵۴ نوبت) به میزان ۳۷ درصد افزایش داشت.

سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها در آذر، ۳۵درصد از گشت‌های مشترک خود را با اتاق اصناف و اتحادیه‌ها، ۳۰ درصد با اداره‌های کل تعزیرات حکومتی، ۹درصد با دانشگاه‌های علوم پزشکی، ۲ درصد با اداره‌های کل استاندارد، ۲ درصد با اداره‌های کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری و ۲۲ درصد با دیگر نهادها انجام داده‌اند.

برپایه این گزارش از مجموع پرونده‌های تخلف متشکله، ۳۶ درصد مربوط به اداره‌های کل تعزیرات حکومتی، ۴۲درصد مربوط به گشت مشترک با اتاق اصناف و ۲۲درصد مربوط به دیگر نهادهای ذی‌ربط بود.

گشت‌های مشترک در چارچوب هم‌افزایی و استفاده بهینه از ظرفیت کارشناسی نهادهای ذی‌ربط و پیشگیری از تخلفات و رسیدگی فوری به شکایت‌های مردمی انجام می‌شود.

پیش از این، سازمان حمایت در نهم دی امسال در قالب گزارش یک هفته‌ای (منتهی به ۸ دی) از ۱۴۷ هزار و ۶۸۵ نوبت بازرسی در سطح کشور در بخش عرضه خبر داد که برای ۱۱ هزار و ۲۸۲ متخلف صنفی پرونده تشکیل و برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی هر یک از استان‌ها ارسال شد.

برپایه این گزارش، بازرسان سازمان حمایت و بازرسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، ۹۱ هزار و ۳۲۸ مورد بازرسی انجام داده و برای ۷هزار و ۷۴۳ واحد صنفی و خدماتی گزارش تخلف به ارزش بیش از ۲۶۲ میلیارد و ۴۵ میلیون ریال صادر کردند. همچنین در این ۷روز کاری آمار بازرسی‌های اتاق اصناف در سطح کشور ۵۶ هزار و ۳۵۷ مورد اعلام شد که موجب تشکیل پرونده تخلف برای سه هزار و ۵۴۳ واحد صنفی با ارزش ریالی افزون بر ۳۲۰ میلیارد و ۳۹۹ میلیون ریال شد. علاوه براین در ۴۵ روز از اجرای طرح تشدید بازرسی در سطح کشور پس از اصلاح نرخ بنزین (۲۴ آبان ۹۸)، بازرسان سازمان حمایت و سازمان‌های صنعت، معدن وتجارت استان‌ها و همچنین بازرسان اصناف با ۹۶۱ هزار و ۴۲ مورد بازرسی برای ۷۱ هزار و ۱۱۱ متخلف به ارزش ۲ هزار و ۶۴۶ میلیارد و ۱۹۲ میلیون ریال تشکیل پرونده داده و مراتب را برای بررسی‌های بعدی به تعزیرات حکومتی ارجاع دادند. همزمان با تغییر نرخ بنزین در کشور و در چارچوب جلوگیری از افزایش نرخ انواع کالا و خدمات در سطح عرضه، طرح تشدید بازرسی با همکاری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، بازرسی سازمان‌های صنعت، معدن وتجارت استان‌ها، بازرسی اصناف و همچنین تعزیرات حکومتی در حال اجراست و با هرگونه تخلف گرانفروشی، احتکار و امتناع از عرضه به‌طور جدی برخورد می‌شود. مردم در صورت برخورد با هرگونه تخلف صنفی به‌ویژه در حوزه گرانفروشی، احتکار و امتناع از عرضه می‌توانند شکایات خود را به ۴ روش حضوری، تلفن ۱۲۴، سامانه ثبت شکایت ۱۲۴ و آپلیکیشن آپ به اطلاع مراجع نظارتی جهت بررسی‌های لازم برسانند.

هزینه عمرانی، نخستین قربانی بودجه سال آینده است

گروه تجارت
editor@smtnews.ir





۱۷ آذر بود که لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ به‌عنوان سند دخل‌وخرج از سوی رئیس‌جمهوری تقدیم مجلس شد؛ رقم کل این لایحه با رشد ۱۴ درصدی نسبت به بودجه سال ۹۸، به ۱۹۸۸ هزار میلیارد تومان رسیده است. همچنین بودجه عمومی دولت در سال آینده بیش از ۵۶۳ هزار میلیارد تومان است که نسبت به سال جاری ۸.۲۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. براساس جداول لایحه بودجه کل کشور در سال ۹۸، منابع عمومی بودجه این سال ۴۸۴ هزار میلیارد تومان، درآمد اختصاصی نهادهای دولتی ۷۹هزار میلیارد تومان و بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و موسسه‌های غیرانتفاعی نیز۱.۴هزار میلیارد تومان برآورد شده است. دولت در لایحه بودجه سال آینده کل کشور پیش‌بینی کرده است درآمدهای مالیاتی خود را حدود ۲۷ درصد نسبت به قانون بودجه سال جاری افزایش دهد.

دولت باید سال آینده ۵۰۰ هزار میلیارد تومان درآمد کسب کند تا بتواند بودجه را ببندد. در برنامه‌ریزی دولت باید حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان از منبع مالیات‌ها تامین شود؛ بخشی از بودجه باید از محل انتشار اوراق بدهی و بخشی از مولدسازی‌های دارایی و بخشی از درآمد حاصل از واگذاری‌ها و اصلاح یارانه‌های پنهان تأمین شود.

کامران ندری، استاد اقتصاد دانشگاه امام صادق (ع) در گفت‌وگو با «پایگاه خبری اتاق بازرگانی ایران» درباره چگونگی مدیریت هزینه‌ها در بودجه سال ۱۳۹۹ می‌گوید: هزینه‌ها در لایحه بودجه سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ معادل ۴درصد رشد کرده و از ۳۵۲هزار میلیارد تومان به ۳۶۷ هزار میلیارد تومان رسیده است. همچنین درآمدهای عمومی شامل درآمدهای مالیاتی، حقوق ورودی و سایر درآمدهای نهادها ۲۶۱ هزار میلیارد تومان است. دولت ۱۰۶ هزار میلیارد کسری تراز عملیاتی را از فروش اوراق مشارکت و تملک دارایی‌های مالی جبران خواهد کرد. ندری می‌گوید: تمرکز دولت برای تأمین هزینه‌ها، روی مالیات و فروش اوراق مشارکت خواهد بود.

به گفته ندری به نظر نمی‌رسد دولت بتواند درآمد مالیاتی پیش‌بینی شده در لایحه بودجه ۹۹ را کسب کند؛ چراکه در سال ۹۸ نیز عملکرد دولت ثابت کرد درآمدهای مالیاتی قابل وصول نیست. اگرچه برخی معتقدند دولت در سال ۹۸ درآمدهای مالیاتی خوبی کسب کرد و بر این اساس در سال ۹۹ نیز این درآمد کاملا دست‌یافتنی است.

ندری ادامه می‌دهد: به لحاظ اجرایی و مدیریتی، باید ترتیبی اتخاذ شود که بتوان از اطلاعات حساب‌های مالی و تراکنش‌ها استفاده کرد و درنهایت به افرادی که مالیات پرداخت نمی‌کنند، رسید. اگر اراده لازم برای این کار وجود داشته باشد، چه‌بسا سال آینده حتی درآمدهای مالیاتی بیشتری از آنچه پیش‌بینی شده، محقق شود.

تأمین هزینه‌های عمومی از سوی دولت به معنای گشایش در اقتصاد نیست. درست است که کسری بودجه به اقتصاد ضربه می‌زند، اما رفع این کسری، موجب رشد اقتصاد نخواهد شد

اگر اراده کافی در موضوع مالیات‌گیری وجود داشته باشد، ظرفیت‌های اقتصادی زیادی در این‌باره داریم. البته باید توجه کرد که این موضوع به‌گونه‌ای انجام شود که به تولید آسیب نزند و فقط معافیت‌های بی‌مورد را حذف کند

به‌گفته ندری اگر اراده کافی در موضوع مالیات‌گیری وجود داشته باشد، ظرفیت‌های اقتصادی زیادی در این‌باره داریم. البته باید توجه کرد که این موضوع به‌گونه‌ای انجام شود که به تولید آسیب نزند و فقط معافیت‌های بی‌مورد را حذف کند.

این اقتصاددان می‌گوید: شواهد نشان می‌دهد اقداماتی که وزارت اقتصاد و دارایی و بانک مرکزی انجام داده‌اند، موثر بوده است. آن‌ها توانسته‌اند فرارهای مالیاتی را شناسایی و وصول و بخشی از مالیات‌های پرداخت نشده را زنده کنند. در صورت تداوم همکاری از طریق ردگیری تراکنش‌های بانکی افراد، می‌توان به‌راحتی پی برد چه کسانی مالیات قانونی را پرداخت می‌کنند و چه افرادی از این کار طفره می‌روند. البته بسترهای فنی و اقتصادی این کار هم وجود دارد.

ندری ادامه می‌دهد: از سوی دیگر دولت تعهدات متعددی را نسبت به مردم قبول کرده است؛ این تعهدات در بودجه سال هم نمود دارد؛ به نظر می‌رسد دولت اصلا نمی‌تواند از انجام این تعهدات سرباز بزند؛ فشار گروه‌های سیاسی مخالف و منتقد دولت و فشار افکار عمومی مانع از این است که دولت بتواند بخشی از تعهدات خود را در حوزه یارانه‌ها یا دستمزدها کم کند.

او معتقد است دولت دوازدهم با سیاستی که در حوزه افزایش قیمت بنزین در پیش گرفت و تعهدی که در حوزه کمک معیشتی به مردم داد، خود به دست خود تعهد جدید را به دولت تحمیل کرد که در این شرایط به نظر می‌رسد عمل به آن مشکل مضاعفی برای دولت به همراه خواهد داشت.

استاد اقتصاد دانشگاه امام صادق (ع) تاکید می‌کند: دولت نمی‌تواند هزینه بودجه‌ها را برای سال آینده به‌خوبی مدیریت کند؛ یا شاید این دولت نتواند هزینه‌ها را به‌درستی مدیریت کند. در چنین شرایطی تنها هزینه‌ای که قربانی وضع موجود می‌شود بودجه عمرانی کشور است. او به انتشار اوراق مشارکت هم اشاره می‌کند: در بخش تأمین هزینه‌های عمومی، موضوع انتشار اوراق مشارکت مطرح است. بعضی‌ها به این موضوع نیز اعتراض دارند و می‌گویند باعث ایجاد تورم می‌شود، اما این مشکل زمانی به‌وجود می‌آید که دولت بخواهد از منابع بانک مرکزی استفاده کند و اوراق را به بانک مرکزی بفروشد.

اما این اوراق قرار است به شکل عمومی و در بازار سرمایه ارائه شود. ندری انتشار اوراق مشارکت به شکل عمومی را در بازار سرمایه فرصت می‌داند: اوراق مشارکت ظرفیت بسیار بالایی دارد که اقتصاد ما تابه‌حال از این ظرفیت استفاده نکرده است. همه کشورهای توسعه‌یافته بخش قابل‌توجهی از بودجه دولتی را از انتشار اوراق خزانه تأمین می‌کنند.

اگر دولت به لحاظ مدیریتی بتواند آن را جلو ببرد، مشکلات تأمین هزینه‌های عمومی بودجه در سال آینده به‌طور قابل‌ملاحظه‌ای حل خواهد شد. اگر مدیریت خوبی در این‌باره اجرا شود و نخواهند از طریق چاپ پول این کار را انجام دهند، تورم نیز به‌وجود نخواهد آمد. استاد اقتصاد دانشگاه امام صادق (ع) تصریح می‌کند: تأمین هزینه‌های عمومی از سوی دولت به معنای گشایش در اقتصاد نیست.

درست است که کسری بودجه به اقتصاد ضربه می‌زند، اما رفع این کسری، موجب رشد اقتصاد نخواهد شد. همچنان ایرادهای بسیاری به دولت و عملکرد آن در حوزه اقتصاد، فضای کسب‌وکار وارد است؛ و وقتی ارتباطمان با جهان به چند کشور محدود شود، نمی‌توانیم یک اقتصاد رو به رشد و بالنده داشته باشیم.

سومین پیش‌نشست ستاد توسعه صادرات

سومین پیش‌نشست ستاد توسعه صادرات با حضور رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، معاونان و مدیران کل سازمان و اعضای ستاد توسعه صادرات تشکیل شد.

به‌گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، حمید زادبوم درباره تشکیل ستاد صادرات کشور اظهار کرد: تشکیل این ستاد در راستای رصد و بررسی مشکلات حوزه صادرات و ارائه راهکارهای اجرایی در این‌باره است.

وی افزود: تشکیل ستاد توسعه صادرات با اختیارات اصل ۱۲۷ قانون اساسی از اهمیت برخوردار است و در صورت به نتیجه رسیدن پیگیری‌ها درباره دریافت اختیارات اصل ۱۳۸ قانون اساسی، برای شورای‌عالی توسعه صادرات‌غیرنفتی، سعی خواهد شد نسبت به تجمیع کارگروه‌ها، ستادها و کارگروه‌های حوزه صادرات اقدام شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، با برشمردن اقدام‌های انجام شده در راستای تصویب و ابلاغ بسته حمایت از صادرات آن را مورد تأیید وزیران امور اقتصاد و دارایی و صنعت، معدن و تجارت و همچنین رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد و گفت: این بسته ازسوی معاون اول رئیس‌جمهوری و رئیس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ابلاغ خواهد شد.

زادبوم مشوق‌های موجود در بسته حمایت از صادرات غیرنفتی را شامل منابع صندوق توسعه ملی و منابع مشوق‌های صادراتی مندرج در قانون بودجه کشور عنوان کرد و افزود: منابع صندوق توسعه ملی در بخش ریالی ۲۰۰۰ میلیارد تومان در قالب سپرده‌گذاری در تعدادی از بانک‌های عامل و با نرخ ترجیحی میانگین نرخ مصوب شورای پول و اعتبار و نرخ سپرده‌گذاری صندوق توسعه ملی در بانک‌های عامل در یک دوره دو ساله به صادرکنندگان پرداخت خواهد شد.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران پرداخت تسهیلات از محل منابع صندوق توسعه ملی ازسوی شبکه بانکی را منوط به ترکیب منابع صندوق با منابع نظام بانکی و به نسبت ۵۰-۵۰ دانست که در این صورت، تسهیلات پرداختی در این بخش حدود ۴۰۰۰ میلیارد تومان خواهد بود. وی همچنین، بخش دوم منابع بسته حمایت از صادرات غیرنفتی را منابع بودجه‌ای اعلام کرد که ابلاغ و تخصیص آن ضروری بوده و همکاری سایر مجموعه‌ها را می‌طلبد.

گفتنی است، در ادامه این نشست اعضای ستاد به ارائه نظرها و دیدگاه‌های خود درباره قیمت‌گذاری کالاهای صادراتی، استرداد مالیات ارزش‌افزوده و تسهیلات صادراتی پرداخته و تصمیم‌های لازم اتخاذ شد.

ارزش صادراتی محصولات کشاورزی اعلام شد

براساس جدیدترین آمار گمرک، ارزش صادراتی هر یک از انواع محصولات کشاورزی اعلام شد که در این میان زعفران با نرخ کیلویی ۱۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان بالاترین ارزش صادراتی را داشته و گوجه‌فرنگی و سیب‌زمینی با نرخ کیلویی ۳۶۵۰ تومان ارزان‌ترین محصولات کشاورزی بوده‌اند.

به‌گزارش ایسنا، گمرک جمهوری اسلامی ایران ارزش کالاهای صادراتی منتها به ۱۱ دی امسال را اعلام کرده که در بین این اقلام، یکی از عمده‌ترین محصولات مربوط به بخش کشاورزی است. بر این اساس، ارزش صادراتی هر تن سیب‌زمینی معادل ۳۰۰ دلار اعلام شده که با در نظر گرفتن میانگین نرخ ۱۲ هزار تومانی برای هر دلار، نرخ هر کیلوگرم سیب‌زمینی صادراتی ۳۶۰۰ تومان می‌شود.

همچنین هر تن پیاز معادل ۳۶۵ دلار صادر شده که کیلوگرم آن ۴۳۸۰ تومان می‌شود. ارزش صادراتی هر تن گوجه‌فرنگی نیز معادل ۲۸۰ دلار بوده که هر کیلوگرم این محصول ۳۶۵۰ تومان محاسبه شده است.

انواع خیار بوته‌ای در هر تن ۴۰۰ دلار صادر شده که ارزش هر کیلوگرم آن ۴۸۰۰ تومان بوده است. علاوه بر این، هر تن خرمای کبکاب ۸۰۰ دلار صادر شده است که هر کیلوگرم این محصول معادل ۹۶۰۰ تومان است. خرمای پیارم هم تنی ۴۵۰۰ دلار صادر شده که هر کیلوگرم این نوع خرما معادل ۵۴ هزار تومان بوده است. هر تن خرمای رطب و مضافتی نیز ۱۷۵۰ دلار ارزش داشته که هر کیلوگرم آنها معادل ۲۱ هزار تومان می‌شود. خرمای زاهدی هر تن ۱۰۵۰ دلار صادر شده که هر کیلوگرم آن معادل ۱۲ هزار و ۶۰۰ تومان می‌شود. گفتنی است ارزش صادراتی هر کیلوگرم پسته فندقی یا بادامی معادل ۸ دلار بوده که با نرخ دلار ۱۲ هزار تومانی، کیلویی ۹۶ هزار تومان برای صادرات لحاظ شده است.

هر کیلوگرم پسته خندان هم معادل ۷ دلار ارزش صادراتی داشته که کیلویی ۸۴ هزار تومان می‌شود. هر کیلوگرم پسته دهان بسته ۶ دلار صادر شده که معادل ۷۲ هزار تومان می‌شود. مغزپسته هم کیلویی ۱۳.۵ دلار صادر شده که ۱۶۲ هزار تومان معادل آن می‌شود. هر کیلوگرم پسته طبیعی خندان نیز ۱۰ دلار معادل ۱۲۰ هزار تومان ارزش صادراتش بوده است. علاوه بر این هر کیلوگرم عصاره زعفران معادل ۳۱۰۰ دلار صادر شده که ۳۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان می‌شود. قیمت صادراتی هر کیلوگرم زعفران نیز ۱۴۵۰ دلار بوده که معادل آن ۱۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان می‌شود.

نارضایتی صنعت دارو از سامانه «تی‌تک»

سامانه‌ای که قرار بود وضعیت بازار قاچاق محصولات سلامت‌محور را سامان دهد و تحولی در مدیریت اطلاعات کالاهای این بخش از جمله دارو ایجاد کند، پس از گذشت حدود دو سال هنوز به کارکرد واقعی خود دست نیافته و فعالان بخش‌خصوصی را نیز در بلاتکلیفی قرار داده است. فعالیت رسمی سامانه رهگیری، ردیابی و کنترل اصالت فرآورده‌های سلامت‌محور سازمان غذا و داروی کشور که به «تی‌تک» (TTAC) شناخته می‌شود، سال ۹۶ آغاز شد اما در مدت کوتاهی که از شروع به کار آن گذشت، حواشی زیادی از درز اطلاعات تا ماجرای انتقال سرورهای این سامانه به داخل کشور را به همراه داشته است. با این حال، رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهران معتقد است باوجود آنکه راه‌اندازی این سامانه مورد تایید و تاکید بخش خصوصی بوده، اما فعالان اقتصادی حوزه سلامت از کارکرد تی‌تک رضایتمند نیستند. محمود نجفی‌عرب در گفت‌وگو با روابط عمومی اتاق بازرگانی تهران، افزود: با شروع به کار این سامانه، تولیدکنندگان، واردکنندگان و سایر بخش‌های اقتصادی فعال در حوزه محصولات سلامت‌محور که از دارو تا فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی را دربرمی‌گیرد، به حمایت از آن پرداخته و بر این باور بودند بخش عمده‌ای از مشکلات ناشی از قاچاق کالا و توزیع کالاهایی که اصالت واقعی را ندارند، رفع خواهد شد اما پس از گذشت حدود دو سال مجموع کارکردهای تی‌تک نشان داده این سامانه نتوانسته به اهداف و ماموریت‌های تعریف شده، دست یابد. وی افزود: این در حالی است که کاربران این سامانه که مجموعه صنعتگران و بازرگانان حوزه سلامت هستند و اطلاعات کالاهای این بخش را در سامانه بارگذاری می‌کنند، هیچ‌گونه دسترسی به آمار و اطلاعات موجود نداشته و این اجازه را ندارند که از منابع آماری این سامانه استفاده کنند. نجفی‌عرب اظهار امیدواری کرد: با بازنگری در عملکرد سامانه تی‌تک، بخش‌خصوصی به کارکردهای واقعی آن دست یابد. این نارضایتی در حالی است که به‌تازگی رئیس سازمان غذا و داروی کشور در نامه‌ای به معاونان غذا و داروی دانشگاه‌های علوم پزشکی بر ضرورت اقدام به ثبت تمامی کالاهای سلامت‌محور و شرکت‌های پخش در این سامانه تاکید و عنوان کرده بود تمامی شرکت‌های تولیدکننده، وارکننده و پخش محصولات و کالاهای سلامت‌محور باید اطلاعات دقیق اقلام موجودی و نقل و انتقال خود را در این سامانه ثبت کنند و معاونت‌های غذا و داور نیز موظف به نظارت و بازرسی مراکز مرتبط با زنجیره تامین و عرضه هستند.

تجمیع مشوق‌های صادراتی نهادها

مدیرکل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران در حاشیه چهارمین نشست کارگروه حمایت و تشویق صادرکنندگان پیشرو، حمایت از صادرکنندگان پیشرو و حرفه‌ای را در راستای اهداف سازمان توسعه تجارت ایران در راستای توجه ویژه به این دسته از صادرکنندگان و تجمیع مشوق‌های صادراتی ارائه شده ازسوی مجموعه‌های گوناگون دانست. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، احسان قمری، با اشاره به نهادهای گوناگونی که مشوق‌هایی را به صادرکنندگان برتر یا خوشنام ارائه می‌کنند، تجمیع شاخص‌های اختصاصی نهادهای مختلف از یک سو و همچنین مشوق‌های اعطایی نهادها از سوی دیگر را ارزشمند توصیف کرد. دبیر کارگروه حمایت از صادرکنندگان پیشرو، اقدام‌های ضروری برای حمایت از صادرکنندگان پیشرو را شامل استخراج شاخص‌ها و مشوق‌های اعطایی نهادهای گوناگون، تهیه و تدوین بخشنامه مربوط و در نهایت اجرای بخشنامه دانست و اعلام کرد وزن‌دهی و اولویت‌بندی شاخص‌ها در حال حاضر در مرحله اجراست. قمری در پایان با اشاره به جایگاه سازمان توسعه تجارت ایران به‌عنوان متولی صادرات غیرنفتی، تمرکز حمایت از صادرکنندگان در این سازمان را بااهمیت دانست و خواستار ارائه دیدگاه‌ها و نظرهای کارشناسان در راستای ارائه راهکارهایی با هدف حمایت از صادرکنندگان شد.

صمت از یازدهمین نمایشگاه آسانسور و پله برقی اصفهان گزارش می‌دهد

گردهمایی صنعتی با ۹۵ درصد بومی‌سازی

یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی آسانسور، پله برقی و صنایع و تجهیزات وابسته عصر سه‌شنبه گذشته در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان با حضور مسئولان شهری و استانی کلید خورد. این نمایشگاه که با حضور ۶۵ شرکت از ۷ استان و ۳ کشور خارجی آغاز به کار کرده بود تا ۲۰ دی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان پذیرای علاقه‌مندان و فعالان این صنعت بود. صمت از کم و کیف برگزاری آن گزارش می‌دهد.

نمایشگاه آسانسور و پله‌برقی اصفهان در بیش از ۴هزار مترمربع فضای نمایشگاهی برگزار شد و تولیدکنندگان درهای تمام اتوماتیک، کابین و تابلو فرمان‌های آسانسور در کنار فعالان حوزه پله‌برقی در آن حضور داشتند.

رویداد امسال که نسبت به سال گذشته شاهد افزایش متراژ و تعداد مشارکت‌کنندگان بوده، میزبان برندهای مطرحی بود تا بخش زیادی از محصولات تولید داخل را به نمایش بگذارند.

یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی آسانسور، پله‌برقی، صنایع و تجهیزات وابسته اصفهان با هدف معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های این صنعت به‌ویژه با رویکرد صادراتی و همچنین ایجاد تعامل بیشتر میان صنعتگران آسانسور با فعالان بخش ساختمان و کمک به ارتقا و افزایش سطح خدمات و رفاه در صنعت ساختمان و صنایع دیگر برپا شد.

پیشرفت براساس استانداردهای جهانی

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان در آیین گشایش یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی آسانسور، پله برقی و صنایع و تجهیزات وابسته، با بیان اینکه کشور ما در کمربند خطرناک زلزله قرار گرفته؛ از این رو باید شبکه آسانسور کشور تاب‌آوری خود در برابر حوادث را افزایش دهد، اظهار کرد: خوشبختانه نظارت ویژه‌ای بر فعالان و خدمات‌رسانان این حوزه ازسوی اتحادیه و سندیکای آسانسور کشور در نظر گرفته شده و پیشگیری در این حوزه یکی از مفاهیمی است که میزان حوادث را به‌شدت کاهش می‌دهد.

منصور شیشه‌فروش افزود: بی‌شک خدمات این صنعت باید براساس استانداردهای جهانی ارائه شود و شرکت‌های فعال این حوزه وظیفه دارند خدمات ویژه‌ای برای کاهش حوادث صنعت ساختمان در بخش آسانسور در نظر بگیرند.

وی همچنین تصریح کرد: این نمایشگاه با حضور ۶۵ شرکت برگزار شد و شاهد رشد ۴۰ درصدی آن نسبت به دوره گذشته بوده‌ایم. امیدواریم بتوانیم شاهد مشارکت بیشتری در دوره‌های بعدی نمایشگاه این صنعت مهم باشیم.

یک‌چهارم حوادث اصفهان مربوط به آسانسور است

محسن گلابی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان نیز در این آیین گفت: مدیریت شرایط پس از نصب آسانسور در ساختمان‌ها برعهده آتش‌نشانی است و در سال گذشته بیش از ۴ هزار و ۴۰۰ نفر ازسوی آتش‌نشانان از مرگ حتمی نجات یافته‌اند و باوجود اینکه آتش‌نشانان حقوق مناسبی دریافت نمی‌کنند و در مظلومیت کامل به‌سر می‌برند، بیشترین صرفه اقتصادی را برای کشور دارند.

وی افزود: یک چهارم حوادث اصفهان مربوط به حوزه آسانسور است و این میزان در تابستان به‌دلیل قطع و وصل برق چندین برابر می‌شود.

این مقام مسئول اضافه کرد: خدمات ایمنی آسانسورها به‌طور کامل برعهده آتش‌نشانی است و اگر سیستم‌های ایمنی مناسبی در آسانسورهای مورد استفاده در کشور داشته باشیم میزان حوادث این حوزه و تماس با آتش‌نشانی به‌شدت کاهش خواهد یافت.

گلابی ادامه داد: باید مقررات ملی در حوزه نصب آسانسورها به‌طور دقیق در نظرگرفته شود و براساس مقررات ملی ساختمان در صورتی که برای یکی از مشترکان حادثه‌ای در زمان استفاده از آسانسور رخ دهد، هیات مدیره ساختمان باید به‌عنوان مسئول استفاده از این وسیله پاسخگو باشد.



نمایشگاه آسانسور و پله‌برقی اصفهان در بیش از ۴هزار مترمربع فضای نمایشگاهی برگزار شد و تولیدکنندگان درهای تمام اتوماتیک، کابین و تابلو فرمان‌های آسانسور در کنار فعالان حوزه پله‌برقی در آن حضور داشتند

۳۴۰۰ واحد صنفی و صنعتی در حوزه آسانسور

عباس ابریشمی، رئیس اتحادیه آسانسور کشور نیز در این آیین گفت: ۲هزار واحد صنفی و هزار و ۴۰۰ واحد صنعتی در حوزه ساخت تجهیزات آسانسور فعالیت می‌کنند و براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در این اتحادیه سامانه‌ای باعنوان شناسا طراحی شده تا اختلال در روند فعالیت هر آسانسور تا شعاع ۲ کیلومتری به‌طور خودکار به اطلاع سرویس‌کاران رسمی این اتحادیه برسد.

وی تصریح کرد: بکارگیری و استفاده از آسانسورهای نسل جدید دارای استانداردهای بین‌المللی، آشنایی تولیدکنندگان داخلی با نوین‌ترین فناوری‌های روز این صنعت، درگیر کردن دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی با صنعت تولید آسانسور و پله برقی، توجه به تولید و استفاده از آسانسورها و پله‌برقی‌های با مصرف حداقل انرژی و توجه به تولید داخلی، برخی دیگر از اهداف برگزاری یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی آسانسور، پله‌برقی، صنایع و تجهیزات وابسته به‌شمار می‌رود.

محجوب، نایب رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان اصفهان نیز در این آیین خاطرنشان کرد: واردات انواع آسانسور در شرایط تحریم‌های اقتصادی به کمترین میزان رسیده و این فرصت توسعه‌ای مهمی برای شرکت‌های تولیدی داخل است و امیدواریم شاهد ارتقای کیفی و کمی روزافزون آسانسورهای داخلی باشیم.

نمایشگاه آسانسور اصفهان از نگاه فنی

شرکت‌کنندگان حاضر در این نمایشگاه شرکت‌های بازرگانی هستند. در سال‌های اخیر با تشدید تحریم‌ها درصد تولیدات داخلی افزایش پیدا کرده و تولیدکنندگان تولیدات خود را چند برابر کرده‌اند. در حال حاضر رقابت خوبی با کالاهای خارجی به لحاظ کیفیت داریم.

قطعات آسانسور فقط در داخل تولید نمی‌شود اما ظرفیت تولید آسانسور در ایران به ۹۵ درصد رسیده که آمار بسیار مهمی تلقی می‌شود. در اصل سازنده‌ای که ساختمان می‌سازد با نوع بودجه خود مشخص می‌کند چه آسانسوری و با چه نوعی نصب کند. استانداردهای خاصی برای آسانسور تعریف شده که این استانداردها براساس استاندارد ۶۳۰۳ (برای کششی) و ۶۳۰۲ (برای هیدرولیک) است که برگرفته از اروپاست.

شرکت‌های آراد بهبود اجگرد، آرمان ایده‌های طلایی، آریان آسانسور، آسانبر طوس یاران البرز، آسانبرکاران عرشیان، آسانسور آساتک سپاهان، آسانسور آنام، آسانسور سعید، آسانسور اوج غدیر، آلتون آسانسور، اتحادیه کشوری آسانسور و پله برقی، اختربران سپهر آسیا، الفبای فناوری داتیس، انجمن تخصصی صنایع همگن برق و الکترونیک استان اصفهان، ایده‌سازان تجارت اروند، بازرگانی علیایی، بهرادسازان پارسه، بهراد صنعت آسانبر، بهران آسانبر، بیمه ما، پارس آسمان روسپند، پارسا برج اسپادان، پاک تاب آذر، پولاد کشش چهلستون، تاراز برعرش، جدار پانل، حایر فام قائم، خانه‌سازی پارسمان سازه، راوی آسانسور، رایاتجهیز هوشمند، رساگستر، ساختمانچی، سازمان نظام مهندسی ساختمان استان اصفهان، سامان آسانسور، سروپارس گردش، سندیکای آسانسور و پله برقی اصفهان، شیرآلات دیاکو، صدرالکترونیک دنا، صعود گستر آلپ، فراپیما سیستم، فراز نیک طرح امرداد، فن آفرین سداد بین‌الملل، فنی مهندسی سورن آسانبر سپاهان، کابین پلاس، کهکشان رو سپاهان، گروه صنعتی بالابان، لاران صنعت پویا، مبتکران آسان فراز، مشاوره مهندسی صنایع تولیدی بهبود الکترونیک هیراد، مهدیس آسانبر سپاهان، مهندسی گسترش آسانبر ماد، هیدرولیک و پنوماتیک بهفن و یکتابتون سگزی در این دوره از نمایشگاه بین‌المللی آسانسور، پله برقی و صنایع و تجهیزات وابسته حضور داشتند.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳- امور مشترکین روزنامه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۴۶۸۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۱۲۴۸۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۲۱۸۴۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۲۸۰۸۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۳۱۲۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:
مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک:
مهر و امضای امور مشترکین:



جای شما خالیست...!

فراخوان ورود مطبوعات به دنیای دیجیتال در بستر مگ‌لند

در راستای حمایت از مطبوعات و رسانه‌های مکتوب کشور، از این پس ناشران گرامی، می‌توانند بصورت رایگان به این پلتفرم پیوسته و از کلیه‌ی خدمات آن بهره‌مند گردند.

جهت کسب اطلاعات بیش‌تر و ثبت‌نام در مگ‌لند، از یکی از سه روش ذیل اقدام فرمایید:

۱) ورود به وب سایت مگ‌لند به نشانی magland.ir و سپس ورود به صفحه ثبت‌نام ناشران
۲) تماس با شماره ۲۸۴۲۹۸۵۲-۰۲۱ (واحد مارکتینگ مگ‌لند)
۳) اسکن QR کد روبرو

یادداشت

موضوع مهم، افزایش کارآیی



آلبرت بغزیان
کارشناس اقتصاد

بهره‌وری در کنار سایر عوامل، تعیین‌کننده توسعه نظام بانکی و به تبع آن رشد اقتصادی کشور به شمار می آید. بانک‌های کشور، درحالی مدت هاست با چالش نبود مدیریت صحیح منابع و مصارف روبه‌رو هستند و بخش اقتصاد را از این بابت متاثر کرده‌اندکه این امر می‌تواند با مدیریت هزینه ها در نظام بانکی گامی در جهت افزایش کارآیی و کارآمدی در نظام بانکی باشد. دراین زمینه بانک مرکزی ضروری است به دنبال افزایش کارآیی و کارآمدی نظام بانکی باشد تا از این طریق بتواند هزینه‌های بانک‌ها را کم و در نهایت نرخ سود بانکی را به عنوان یکی از موارد اثر گذار بر این بخش کاهش دهد. بانک‌ها در حالی با این شرایط مواجه هستند که رقابت ناسالم بانک‌ها در دو حوزه جذب سپرده و افزایش شعب بسیار مشکل ایجاد کرده که باید برای آن هرچه زودتر فکری کرد. بالا بودن نرخ سود سپرده ها و شعب بانک ها، از عواملی اثرگذار بر بالا رفتن هزینه بانک‌ها هستند که درنهایت سودآوری بانک‌ها را تحت تاثیر قرار می‌دهد و این اصلا به نفع سیستم بانکی و درکل اقتصاد کشور نیست؛ ازاین رو لازم است بانک‌ها اقدام به کاهش تعداد شعب، پرسنل و نرخ های سود بانکی کنند و این موضوع در شرایط فعلی اقتصاد بسیار حائز اهمیت است. به هرحال باید تاکید کنم که فراهم کردن شرایط برای کاهش نرخ سود بانکی از اقدامات مهمی است که می‌تواند کارآیی نظام بانکی را افزایش دهد. ازاین رو اگر به دنبال این هستیم نرخ سود بانکی به شکل غیردستوری کاهش یابد، باید بانک‌ها تلاش کنند تا کارآیی‌شان را افزایش دهند و خودشان به سودآوری‌شان بیفزایند تا دیگر نیازی نباشد با بالا بردن نرخ سود تسهیلات، هزینه‌های‌شان جبران شود و موجب مشکل در بخش اقتصاد شوند.

خبر

نرخ ارز تعدیل می‌شود

رئیس بانک مرکزی اعلام کرد که بانک مرکزی در بازار حضور دارد و اجازه نوسان زیاد در بازار را نمی‌دهد. از سوی دیگر تغییرات نرخ ارز ماندگار نیست و بازار تعدیل می شود. به گزارش ایسنا، عبدالناصر همتی در پایان جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران با تاکید بر حضور بانک مرکزی در بازارهای مالی خاطرنشان کرد: اوضاع در بازارهای مالی خوب است و همانطور که قبلا قول دادیم بانک مرکزی در بازار حضور دارد و اجازه نوسان زیاد در بازار را نمی‌دهد. وی افزود: امیدواریم با تدابیری که در بانک مرکزی اتخاذ کردیم و اقداماتی که در حال انجام است، شاهد ثبات خوب و تعدیل شده نرخ ارز در بازار باشیم. رئیس کل بانک مرکزی در ادامه، نوسان اخیر در بازار ارز را ناشی از شوک‌های سیاسی دانست و گفت: تغییرات اخیر نرخ ارز در اثر شوک‌های سیاسی بوده و ماندگار نیست، در صرافی‌های رسمی نرخ ارز از آن چه در فضای مجازی نوشته می‌شود بسیار پایین‌تر است و در حال تامین تقاضای واقعی از طریق صرافی‌ها هستیم. همتی در پایان تصریح کرد: البته آثار شوک‌های روانی ناشی از تنش‌های سیاسی در جای خود باقی است اما به‌تدریج پایان خواهد یافت و تلاش می کنیم نرخ ارز به ارزش ذاتی خود نزدیک شود.

کارشناسان راه های افزایش کارآیی در نظام بانکی را تشریح کردند

بانک‌ها در پی بهره‌وری باشند

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir



تردیدی نیست، یکی از عوامل مهم در رشد و توسعه تجاری بنگاه‌ها، ارتقای کارآیی و بهره‌وری است. تلاش‌های اقتصادی، فعالان بخش‌های مختلف همواره معطوف بر آن بوده تا حداکثر نتیجه را با کمترین امکانات و عوامل موجود به‌دست آورند که این تمایل را می‌توان دستیابی به کارآیی و بهره‌وری قلمداد کرد. در این راستا لازم است، میزان کارآیی و بهره‌وری سازمان‌ها مورد محاسبه قرار گیرد تا از این طریق در تصمیم‌گیری‌های آینده روند رشد اقتصادی آنها برنامه‌ریزی شود. دراین میان بانک‌ها به عنوان یکی از مهم‌ترین واحدهای اقتصادی آنهم در اقتصاد بانک محور ایران، می‌توانند با عملیات وسیع بانکی شرایط مناسبی را برای رشد و پیشرفت در بخش‌های اقتصادی یک کشورفراهم آورند. با توجه به نقش بسیار پر اهمیت بانک‌ها در اقتصاد ایران عملکرد نادرست آنها می‌تواند بحران‌هایی را ایجاد کند، از این رو شناخت راه‌های اندازه‌گیری و افزایش سطح کارآیی و بهره‌وری و تاثیر عوامل و سیاست‌های مختلف بر آنها از موضوعات مهمی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

دراین بین کارشناسان براین باورند بانک‌ها باید در ایجاد خدمات متنوع بانکی، خروج از بانکداری سنتی، کاهش هزینه‌ها و افزایش درآمد، اعتباردهی مناسب به بخش‌های مختلف، بازگرداندن مطالبات معوق و مواردی ازاین دست، با هدف افزایش تحرک نظام بانکی و گام نهادن به سوی حداکثر بهره‌وری درنظام بانکی کشور گام بردارند تا در نهایت زمینه رشد و تعالی صنعت بانکداری در کشور و شکوفا شدن اقتصاد ایران را فراهم کنند.



کامران ندری



جواد صلاحی

> اگر مسئولان اقتصادی بتوانند نرخ تورم را مهار و همزمان در جهت کاهش نرخ سود بانکی گام بردارند و در نهایت دسترسی متقاضیان تسهیلات را به منابع بانک‌ها تسهیل کنند، این امر می‌تواند نشانه‌ای از افزایش کارآیی و ارتقای بهره‌وری در نظام بانکی باشد

▣ رقابت بر سر پرداخت تسهیلات باشد

کامران ندری از کارشناسان حوزه بانکی در این باره درگفت‌وگو با صمت ضمن با اهمیت دانستن موضوع بهره‌وری در تمامی بخش‌ها از جمله شبکه بانکی کشور گفت: بانک‌ها نهادهای مالی مهمی در کشور هستند که وظیفه دارند منابع را از سطح جامعه جمع آوری و در نهایت آن را صرف بخش‌های نیازمند به نقدینگی کنند و این وظیفه بسیار مهمی است که اگر به شکل درست پیاده‌سازی نشود می‌تواند عملکرد بانک‌ها را زیر سوال ببرد.

او با بیان اینکه متاسفانه بانک‌های ما در این فرآیند خیلی نتوانسته‌اند عملکرد مثبتی داشته باشند و بیشتر رقابتشان در حوزه جذب سپرده و منابع بوده تا پرداخت تسهیلات به بخش‌های دارای اولویت و مولد، افزود: این رویه در حالی در نظام بانکی ایران حاکم است که در سایر کشورها چنین موضوعی دیده نمی‌شود و رقابت بیشتر بر سر پرداخت وام و تسهیلات به افراد و بخش‌های مختلف است تا نگهداری منابع در بانک.

به گفته وی، در بانک‌های ما در بحث اعطای تسهیلات هیچ گونه رقابتی وجود ندارد و همین موضوع دریافت وام از بانک‌ها را با سختی‌هایی همراه کرده است. وی افزود: در این راستا برای عملکرد بهتر بانک‌ها در بخش اقتصادی و ارتقای کارآیی نظام بانکی کشور، نیاز است با یک برنامه‌ریزی درست و هدفمند، رقابت بانک‌ها را از سمت فقط جذب منابع به سمت رقابت در حوزه تخصیص منابع تغییر دهیم و این موضوع مهمی است.

▣ نرخ سود بانکی کاهش یابد

ندری با تاکید براینکه برای افزایش بهره‌وری در بانک‌ها عملکرد این بخش باید به گونه‌ای باشد تا سودآوری‌اش افزایش یابد، تصریح کرد: یکی از راه‌های این مهم کاهش نرخ سود بانکی است که البته این موضوع ریشه در عوامل زیادی دارد که مهمترین آنها بالا بودن نرخ تورم به عنوان یک شاخص مهم اقتصادی است که برای کاهش آن نقش بانک مرکزی و سایر نهادهای اقتصادی بسیار حائز اهمیت است.

وی با بیان اینکه بانک مرکزی دراین حوزه نتوانسته وظیفه خودش را به خوبی ایفا کند یادآورشد: دراین راستا لازم است بانک مرکزی به عنوان سیاست‌گذار پولی کشور، سیاست‌هایش را همراستا با تغییر شاخص‌های اقتصادی به روز کند و تغییر دهد و از سوی دیگر نظارتش را بر عملکرد بانک‌ها افزایش دهد.

این کارشناس با بیان اینکه تا زمانی که نرخ تورم در اقتصاد کشور کنترل نشود، نمی‌توان انتظار کاهش نرخ سود بانکی را داشت و این موضوعی است که در نهایت در افزایش کارآیی بانک‌ها تاثیر خواهد گذاشت افزود: اگر مسئولان اقتصادی بتوانند نرخ تورم را مهار و همزمان در جهت کاهش نرخ سود بانگی گام بردارند و در نهایت دسترسی متقاضیان تسهیلات را به منابع بانک‌ها تسهیل کنند، این امر می‌تواند نشانه‌ای از افزایش کارآیی و ارتقای بهره‌وری در نظام بانکی باشد.

▣ لزوم وصول مطالبات معوق بانک‌ها

ندری همچنین به بحث وصول مطالبات معوق بانک‌ها اشاره کرد و گفت: بی‌تردید این مهم به دلیل تاثیر آن بر کاهش هزینه و افزایش سود، یکی از مولفه‌های موثر در افزایش بهره‌وری در بانک‌ها است. اما مقصر به وجود آمدن این پدیده، فقط نظام بانکی نیست و عوامل دیگری هستند که مسبب این شرایط شده است.

این کارشناس، موضوع تسهیلات تکلیفی و سیاست‌های دستوری را عاملی برای بلوکه شدن بخش زیادی از منابع بانک‌ها دانست و افزود: این مهم سبب شده تا بانک‌ها نتوانند از تمام توانمندی در اختیارشان، بهترین بهره‌وری و استفاده را داشته باشند و این موضوعی است که درنهایت تاثیرش را بر بخش اقتصاد خواهد گذاشت.

به گفته ندری، اینها مسائلی است که مثل یک زنجیره به یکدیگر متصل است و مسئله ارتقای بهره‌وری و افزایش کارآیی در سیستم بانکی را دچار پیچیدگی کرده است.

وی معتقد است دراین مسیر بانک مرکزی می‌تواند نقش اثرگذاری داشته باشد و با اقتدار جلوی سیاست‌ها دستوری و تسهیلات تکلیفی را بگیرد و این موضوع دارای اهمیت زیادی است. او در همین راستا بر استقلال بانک مرکزی تاکید کرد و افزود: این استقلال اتفاق بسیار خوبی است که می‌تواند آثار مثبتی را به همراه داشته باشد.

این کارشناس، یکی دیگر از عوامل رشد بهره‌وری را عامل نیروی انسانی دانست و گفت: برای افزایش بهره‌وری در نظام بانکی باید از نیروهای متخصص و کارآمد استفاده شود، افرادی که دانش و تخصص کافی دارند. چابک‌سازی نیروهای انسانی از الزاماتی است که باید در حوزه بانکی مورد توجه باشد.

▣ آزادسازی منابع بلوکه شده

جواد صلاحی از دیگر کارشناسان اقتصادی دراین باره درگفت‌وگو با صمت با بیان اینکه بهره‌وری یعنی درآمد بیشتر و هزینه کمتر؛ چه در بخش مالی، چه از جنبه نیروی انسانی، در ادامه یکی از الزامات افزایش بهره‌وری در نظام بانکی را آزادسازی منابعی دانست که به دلایلی در سیستم بانکی قفل شده و توان اعتباردهی بانک‌ها را به شدت کاهش داده است و دراین باره افزود: بانک‌ها با توجه به نقش اثرگذاری که در حوزه اقتصادی کشور ایفا می‌کنند، اما نتوانسته‌اند دراین بخش عملکرد مطلوبی داشته باشند و در حوزه اقتصادی کشور کارآمد عمل کنند.

او یکی از دلایل به وجود آمدن این شرایط را بلوکه شدن بخش زیادی از منابع بانک‌ها در قالب بدهی‌های دولت، معوقات بانکی، املاک و مستغلات و... دانست و افزود: از آنجایی که بخشی از منابع بانک‌ها به شکل دستوری پرداخت می‌شود، ازاین رو ممکن است که این منابع صرف طرح یا پروژه‌ای شود که بازدهی چندانی ندارد و در نهایت منابع دراین بخش فریز شود. اما دراین بین منابعی هم هستند که به جای اینکه در بخش تولید و مولد هزینه شوند، در نهایت مسیر دیگری را طی کرده‌اند و در جای دیگر صرف شده‌اند که این هم زمینه عدم بازگشت منابع به بانک ها را فراهم کرده است.

او با بیان اینکه این شرایط سبب شده تا قدرت وام‌دهی بانک‌ها نیز کاهش یابد اظهار کرد: باید این معوقات و بدهی‌ها و منابع بلوکه شده شناسایی و هرچه زودتر برای وصول آن چاره‌اندیشی شود. چون به طور قطع این امر باعث بهبود نسبت دارایی‌ها و بدهی‌ها خواهد شد و عملکرد بانک‌ها را در بخش اقتصاد مطلوب می‌کند.

▣ بهبود فرآیند پرداخت تسهیلات

صلاحی در ادامه با بیان اینکه بانک‌ها باید در نحوه استفاده منابع در اختیارشان عملکرد بهتری داشته باشند و با دقت و بررسی بیشتری اقدام به اعطای تسهیلات به بخش‌های مختلف کنند تا در نهایت مسیر بازگشت منابع در زمان کوتاه و با کمترین مانع همراه باشد یادآورشد: این شرایط سبب شده تا کارآیی و بهره‌وری سیستم بانکی به شدت تحت تاثیر قرار گیرد که دراین راستا نیاز است نظارت بیشتری در فرآیند پرداخت تسهیلات بانک‌ها انجام شود تا در نهایت مشخص شود محل هزینه کرد منابع بانک‌ها کجاست. این کارشناس با تاکید براینکه بهبود ترازنامه مالی بانک‌ها و بحث هزینه- فایده در بانک‌ها از موضوع‌های مهمی است که در نهایت می‌تواند در بهره‌وری بانک‌ها تاثیر بسزایی داشته باشد یادآورشد: یکی از موارد مهم دراین زمینه همان بحث نظارت بر روند تسهیلات‌دهی بانک‌ها، کاهش تسهیلات تکلیفی، وصول مطالبات معوق بانک‌ها و مواردی از این دست است. وی در ادامه به بحث کاهش هزینه و افزایش درآمد در نظام بانکی اشاره کرد و گفت: یکی موضوعات مهمی که در هزینه و افزایش نرخ تمام شده بانک‌ها تاثیر می‌گذارد و در نهایت کارآیی نظام بانکی را متاثر می‌کند، به نرخ‌های سود بالایی برمی گردد که بانک‌ها به سپرده‌های بانکی پرداخت می‌کنند.

▣ کاهش شعب بانکی یک ضرورت

به گفته صلاحی، برای کاهش هزینه بانک‌ها و افزایش درآمد این بخش باید نسبت به کاهش نرخ سود بانکی اقدام کرد و در نهایت در راستای کاهش شعب بانک‌ها و کوچک‌سازی بخش پولی کشور گام برداشت. بی‌تردید حرکت به سمت بانکداری دیجیتال و فاصله گرفته از بانکداری سنتی، می‌تواند گامی دراین جهت باشد و شرایطی را ایجاد کند که بخشی از منابع قفل شده بانک‌ها دراین بخش آزاد و در راستای تقویت توان اعتباردهی بانک‌ها صرف شود. این کارشناس در عین حال تاکید کرد در کنار تمامی این موارد، برای افزایش بهره‌وری در نظام بانکی، باید از نیروی‌های متخصص و کاربلد استفاده شود و این موضوع بسیار حائز اهمیتی است.

باجه خبر

▣ خدمات بیمه پاسارگاد به معلولان

شرکت بیمه پاسارگاد به‌عنوان تنها شرکت بیمه، بیمه‌نامه عمر و تامین آتیه را برای افراد دارای معلولیت و نابینایان، با توجه به شرایط خاصی ارائه می دهد. خدمات بیمه عمر و تأمین آتیه بیمه پاسارگاد برای افراد نابینا و معلول با شرایط خاص و شیوه‌نامه‌های داخلی شرکت قابل ارائه است که بنابر وضعیت جسمانی افراد، ارائه برخی پوشش‌های بیمه‌ای محدودیت دارد. براساس گزارش‌های دریافتی، در بیمه نامه عمر و تامین آتیه میزان پرداختی برای همه افراد عادی و معلول یکسان است. همچنین پرسشنامه‌های افراد معلول با ارائه کارت معلولیت به رویت پزشک معتمد شرکت رسیده و مورد بررسی قرار می گیرد که این مورد در شیوه‌نامه‌ای به همه نمایندگان بیمه پاسارگاد اطلاع‌رسانی شده است. سپس بعد از تشخیص پزشک معتمد بیمه، با فرد نابینا یا معلول قرارداد منعقد می‌شود.نحوه پوشش‌های بیمه برای معلولان در زمان صدور بیمه‌نامه مشخص می‌شود و هرگونه تعهدی که در این زمان ارائه شده باشد، غرامت آن به بیمه شده قابل پرداخت است. چنانچه در فرم پرسشنامه پوششی درخواست و با موافقت شرکت بیمه آن پوشش جزو تعهدات و در بیمه‌نامه قید شده باشد در صورت بروز حادثه یا بیماری قابل پرداخت خواهد بود.

▣ با موبایلت، رمز نت بانک سامان خود را بازیابی کنید

اپلیکیشن موبایلت در تازه‌ترین بروزرسانی قابلیت بازیابی رمز نت بانک را به امکانات خود اضافه کرد. به گزارش روابط عمومی بانک سامان، براین اساس، در نسخه جدید موبایلت، با اضافه شدن گزینه «فراموشی رمز عبور»، کاربران امکان بازیابی رمز نت بانک خود بدون نیاز به مراجعه به شعبه را خواهند داشت. همچنین در این نسخه جدید، تمامی کاربران امکان استفاده از رمز پویای پیامکی را نیز در دسترس خود خواهند داشت. علاوه بر این امکان مشاهده تراکنش‌های انتقال وجه کارت‌های غیرسامانی نیز در نسخه جدید موبایلت تعبیه شده است. گفتنی است، نسخه جدید موبایلت هم‌اکنون در تمامی استورهای اندروید و استورهای ایرانی iOS در دسترس است و در کنار آن تمامی کاربرانی که گوشی هوشمند دارند می توانند از نسخه وب اپلیکیشن موبایلت نیز استفاده کنند. گفتنی است که نسخه قابل نصب این اپلیکیشن برای کاربران iOS نیز شامل این بروزرسانی شده است.

▣ بیمه تعاون افزایش سرمایه داد

افزایش سرمایه بیمه تعاون از مبلغ ۴۹۰ میلیارد ریال به مبلغ ۱۵۰۰ میلیارد ریال از محل سود انباشته و مطالبات حال شده در مرجع ثبت شرکت‌ها به ثبت رسید. به گزارش روابط عمومی بیمه تعاون، براساس تصمیم‌های مجمع عمومی فوق‌العاده بیمه تعاون مورخ ۲۶ اسفند ۱۳۹۶ و صورت‌جلسه هیات مدیره مورخ ۱۳ آبان ۱۳۹۸ افزایش سرمایه شرکت بیمه تعاون از مبلغ ۴۹۰ میلیارد ریال به‌مبلغ ۱۵۰۰ میلیارد ریال از محل سود انباشته و مطالبات حال شده خود در مرجع ثبت شرکت‌ها به ثبت رسید. تقویت بخش خصوصی از برنامه‌های جدی بیمه مرکزی ایران بوده و براساس برنامه توسعه ششم قرار است بخش‌هایی از مسئولیت‌های حاکمیتی به بدنه خصوصی صنعت بیمه واگذار شود. بیمه تعاون به‌عنوان یکی از شرکت‌های بیمه کشور با دیدگاه گسترش فعالیت حرفه‌ای بیمه‌ای و همچنین توازن ترکیب پرتفو و سودآوری در بازار بیمه کشور فعالیت می کند.

گفتنی است، با توجه به کسب «سطح یک» توانگری مالی این شرکت به تشخیص بیمه مرکزی ایران و دارا بودن کادر فنی متخصص و مجرب و عملکرد مناسب و منطقی در ارائه به موقع و شفاف اطلاعات و اعتماد صاحبان سهام موجب شده شرکت بیمه تعاون از نظر کیفیت افشا و اطلاع‌رسانی مناسب در رتبه‌بندی شرکت‌های پذیرفته‌شده در بازار فرابورس با شفافیت مالی مناسب شرایط رشد ارزش بازار را به‌دست آورد.

▣ خدمات‌دهی جدید مرکز ارتباط با مشتریان (فراد)

مرکز ارتباط با مشتریان (فراد) بانک رفاه به مشتریان خدمات جدید ارائه می‌دهد. بانک رفاه در راستای افزایش و ارتقای رضایت عموم مشتریان و ذی‌نفعان در حوزه پاسخگویی، تحقق اصل مشتری‌مداری و صیانت از حقوق شهروندی، درختواره تلفن گویای مرکز ارتباط با مشتریان خود را بازنگری کرد. به‌گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، به منظور افزایش میزان رضایت‌مندی مشتریان و سهولت برقراری ارتباط با مرکز فراد، درختواره تلفن گویای این مرکز بازنگری شد که در طراحی درختواره جدید ضمن ارائه خدمات جدید به مشتریان، امکان برقراری ارتباط با مرکز با سرعت بیشتر فراهم شده است. براساس این گزارش، در این بازنگری خدماتی همچون دریافت کد شبا از طریق کارت و حساب، دریافت شماره حساب متصل به کارت، محاسبه سود سپرده‌های سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت و بلندمدت، اطلاع از نتایج قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز، اطلاع از جزئیات طرح‌های جدید بانک، راهنمای فعال‌سازی سامانه رمزساز پویا، راهنمای نحوه ثبت و پیگیری تراکنش ناموفق شتابی و اطلاع از ساعت کار واحدهای بانک به خدمات قبلی مرکز فراد افزوده شده است.

▣ ایجاد خط اعتباری ویژه برای تأمین بذر و نهاده‌های بخش کشاورزی

مدیرعامل بانک کشاورزی گفت: تأمین به موقع نهاده‌های با کیفیت یکی از موتورهای محرک و تقویت کننده فعالیت در بخش کشاورزی است و بر همین اساس از فعالیت‌های بخش خصوصی در این زمینه استقبال می کنیم. به گزارش روابط عمومی بانک کشاورزی، روح الله خدارحمی در آیین افتتاح هفتمین نمایشگاه تخصصی نهاده‌های کشاورزی با بیان این مطلب افزود: با همه توان از تامین و تدارک نهاده‌های با کیفیت برای توسعه کشاورزی کشور حمایت می کنیم. وی با بیان اینکه شرکت‌های توانمندی از جمله انجمن بذر کشور و تهیه کنندگان کود، سم و سایر نهاده‌ها در این زمینه فعالیت می کنند خاطرنشان کرد: این نمایشگاه توانمندی‌های این تولیدکنندگان را به خوبی نشان می‌دهد. خدارحمی گفت: بانک کشاورزی از همه ظرفیت‌های تولیدی بخش کشاورزی کشور حمایت می کند و به همین دلیل برای تأمین و تدارک بذر که برای تولید کشاورزی کشور موثر است خط اعتباری ویژه‌ای را با نرخ ترجیحی ۱۵ درصد ایجاد کرده است. وی با اشاره به سخنان سرپرست وزارت جهاد کشاورزی که در امسال نهاده‌های مور نیاز بخش کشاورزی به وفور تأمین شده است یادآور شد: بانک کشاورزی با همه توان از شرکت‌های تأمین کننده و تولیدکننده نهاده‌های بخش کشاورزی به ویژه بذر، سم و کود حمایت می کند و امیدواریم بتوانیم همچون گذشته به کشاورزان کشور برای تولید پایدار و با ثبات کمک کنیم.

گام‌های کوچک در افزایش بهره‌وری واحدهای فولادی تاثیر گذارند

بهره‌وری، حرف اول و آخر برای ماندگاری است

سارا اصغری
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

صنعت فولاد ایران، جزو صنایعی است که در چند دهه گذشته توانسته به‌خوبی رشد کند. هم‌اکنون نیز در زمینه تولید فولاد در سطح منطقه جزو کشورهای رده نخست قرار داریم، اما این موضوع که برای افزایش تولید و قدرت رقابت‌پذیری در کشورهای منطقه و جهان تا چه اندازه توانسته‌ایم میزان بهره‌وری خود را افزایش دهیم، جای پرسش دارد.

بهره‌وری مهم‌ترین عامل رقابت‌پذیری هر صنعتی است و برای ماندگاری یک واحد تولیدی حرف اول و آخر را می‌زند. البته در صنعت فولاد عوامل متعددی در افزایش بهره‌وری دخالت دارند که کارشناسان گوناگون درباره تاثیرگذاری هر یک از این عوامل، عقاید مختلفی دارند.

نقش نیروی انسانی کم است

در ساده‌ترین تعریف از بهره‌وری عنوان‌شده اگر یک واحد سازمانی بتواند با ثابت نگه داشتن کیفیت، هزینه‌های خود را کاهش دهد، توانسته بهره‌وری ایجاد کند.

مجتبی فردیار، مدیرعامل فولادکاران کویر درباره افزایش میزان بهره‌وری در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: صنعت فولاد جزو صنایعی به‌شمار می‌رود که میزان بالایی انرژی گاز و برق مصرف می‌کند. علاوه بر این، مواد مصرفی مانند کک و نسوز نیز را در حد بالایی مورد استفاده قرار می‌دهد. از همین رو با کاهش مصرف انرژی و مواد مصرفی می‌توان میزان بهره‌وری را افزایش داد.

فردیار در ادامه خاطرنشان کرد: این در حالی است که میزان مصرف انرژی در واحدهای فولادی ما براساس استانداردهای جهانی نیست و با استانداردهای آن فاصله دارد. بدون شک اگر بتوانیم این فاصله را پر کنیم، میزان بهره‌وری را نیز می‌توانیم افزایش دهیم. بر این اساس واحدهای فولاد باید میزان مصرف آب، برق و گاز خود را به حداقل برسانند. البته ممکن است قیمت گاز در ایران ارزان تمام شود اما باید این موضوع را در نظر گرفت که محصولات ما به جهان صادر می‌شود؛ از این‌رو با کاهش میزان انرژی باید قیمت تمام‌شده را نیز کاهش داد تا قدرت رقابت‌پذیری پیدا کنیم. وی در ادامه داد: بروزرسانی فناوری نیز می‌تواند در میزان بهره‌وری موثر واقع شود. هم‌اکنون بیشتر واحدهای ما تجهیزات چینی را به‌کار گرفته‌اند.

مدیرعامل فولادکاران کویر در ادامه خاطرنشان کرد: یکی از موضوع‌های دیگر در زمینه بهره‌وری به‌روز کردن دانش فنی و آگاهی یافتن از دانش روز در جهان است که می‌توان میزان تولید را افزایش و از سوی دیگر، میزان مصرف انرژی را کاهش دهد.

فردیار در پاسخ به این پرسش که نقش نیروی انسانی را در میزان بهره‌وری موثر می‌دانید، عنوان کرد: نقش نیروی انسانی در میزان بهره‌وری به اندازه میزان مصرف انرژی نیست.

وی همچنین به دوره زمانی تعمیرات نیز اشاره کرد و گفت: موضوع دیگر آن است که در دوره‌های زمانی مشخص در واحدهای تولیدی، تعمیراتی انجام می‌شود، اگر این تعمیرات در دوره‌های زمانی کوتاه‌تری انجام شود، بدون شک میزان تولید افزایش خواهد یافت. به‌عنوان نمونه، اگر در سال به علت تعمیرات ۱۰۰ ساعت توقف تولید داشته باشیم باید بتوانیم این ۱۰۰ ساعت را به ۵۰ ساعت برسانیم تا سبب افزایش بهره‌وری برای واحد تولیدی شویم.

> علیرضا زاهدیان: نقش نیروی انسانی در میزان بهره‌وری بسیار موثر است. اگر نیروی انسانی آموزش‌دیده و در زمینه کاری خود خلاقیت داشته باشد در افزایش میزان بهره‌وری بسیار می‌تواند موثر باشد

از انرژی تا نیروی انسانی

علیرضا زاهدیان، مدیرعامل فولاد نی‌ریز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: یکی از عواملی که نشان‌دهنده میزان بهره‌وری در یک واحد فولادی است، میزان تولید برحسب تناژ در ساعت است که می‌تواند مبنا اصلی قرار گیرد.

زاهدیان در ادامه با بیان اینکه عواملی که در میزان بهره‌وری تاثیرگذار هستند، گفت: مصرف انرژی یکی از عواملی است که به‌شدت بر میزان بهره‌وری اثرگذار است. در واحدهای فولادسازی به میزان بالایی گاز، آب و برق مورد استفاده قرار می‌گیرد که اگر مصرف این موارد کاهش پیدا کند بر میزان بهره‌وری واحد موثر خواهد بود.

وی در پاسخ به این پرسش که در واحدهای فولادسازی چه نوع انرژی بیشتر مورد استفاده قرار می‌گیرد، عنوان کرد: این موضوع بستگی دارد که چه واحدی در زنجیره فولاد باشد، زنجیره فولاد از معدن تا صنایع پایین‌دستی چون نوردکاری را شامل می‌شود؛ در برخی واحدها مانند احیای مستقیم مصرف گاز و در بخش‌هایی چون فولادسازی مصرف برق بالاست. در کل صنعت فولاد نسبت به سایر صنایع مشابه از انرژی بیشتری استفاده می‌کند؛ از این‌رو واحدها در بخش‌های گوناگون باید این موضوع را هدف‌گذاری کنند تا میزان مصرف انرژی خود را به حداقل ممکن برسانند.

مدیرعامل فولاد نی‌ریز در ادامه به نقش نیروی انسانی در میزان افزایش بهره‌وری اشاره کرد و گفت: میزان افزایش بهره‌وری، برخی معتقدند مدیریت بیشترین اثرگذاری بر میزان بهره‌وری را دارد. به‌عبارت دیگر، این صاحب‌نظران معتقدند تمام عوامل بهره‌وری در صنعت فولاد در زیرمجموعه مدیریت آن، که به‌ویژه از سوی بخش خصوصی اداره می‌شود به بار خواهد نشست. در این‌باره چندی پیش رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: بخش خصوصی به‌خوبی می‌تواند میزان بهره‌وری را با استانداردهای جهانی تنظیم کند اما در مقابل بخش دولتی، این توانایی را ندارد؛ بنابراین یکی از اقدام‌هایی که می‌تواند سبب افزایش بهره‌وری شود، پیش رفتن به سمت خصوصی‌سازی است.

بهرام شکوری در ادامه با اشاره به اینکه مشکل خصوصی‌سازی در کشور مربوط به مالکیت نیست، عنوان کرد: مشکل کشور در زمینه خصوصی‌سازی بیشتر از مدیریت ناشی می‌شود. مجموعه‌ای که دولت مالک آن است و مدیری با افکار بخش خصوصی آن را اداره می‌کند، می‌تواند عالی اداره شود. در مقابل واحدهایی در بخش خصوصی بدتر از دولتی‌ها اداره می‌شوند.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: در زمینه توانمندی‌ها نیز میزان بهره‌وری در بخش‌های دولتی و خصوصی با یکدیگر متفاوت است. برای نمونه، در زمینه تولید فولاد، متوسط تولید فولاد در جهان به ازای هر نفر هزار تن است. البته این آمار در کشورهای مختلف می‌تواند متفاوت باشد و در کره‌جنوبی ۳ هزار و ۹۰۰ تن فولاد به ازای هر کارگر تولید می‌شود.

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران افزود: در ایران متوسط تولید فولاد به ازای هر نفر ۵۵۰تن گزارش شده، اما واحدهایی در بخش خصوصی داریم که بیش از هزار تن فولاد تولید می‌کنند؛ بنابراین زمانی که مشاهده می‌کنیم بخش خصوصی توانایی بالایی در حد استانداردهای جهانی دارد، باید با جدیت به سمت خصوصی‌سازی پیش برویم و مدیریت را به بخش خصوصی واگذار کنیم.

نقش نیروی انسانی در میزان بهره‌وری بسیار موثر است. اگر نیروی انسانی آموزش‌دیده و در زمینه کاری خود خلاقیت‌هایی داشته باشند در افزایش میزان بهره‌وری بسیار می‌توانند موثر باشند.

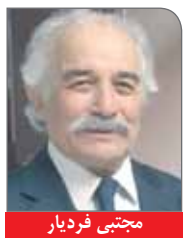
نقش کلیدی نیروی انسانی

مدیرعامل فولاد آتیه خلیج‌فارس پیش از این در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر نقش نیروی انسانی در میزان بهره‌وری عنوان کرد: در صنعت فولاد اگر بخواهیم با جهان رقابت کنیم و در این صنعت باقی بمانیم، راهی جز افزایش بهره‌وری نداریم، چراکه با افزایش بهره‌وری است که بهای تمام شده را می‌توانیم کاهش دهیم تا کالای ما قدرت رقابت‌پذیری را در سطح بین‌المللی داشته باشد؛ از این‌رو افزایش بهره‌وری باید در رویکردهای شاخص هر مدیریتی قرار گیرد.

عزیز قنواتی ادامه داد: برای افزایش بهره‌وری در گام نخست باید نیروی انسانی را آموزش داد و به سمت‌وسوی روزآمد کردن تجهیزات پیش رفت. البته در زمینه تجهیزات ممکن است با یک تغییر جزئی میزان بهره‌وری را افزایش داد تا نیاز به تغییر خط تولید نباشد. در این راستا به اشتراک گذاشتن اطلاعات و دانش فنی می‌تواند بسیار مهم و تاثیرگذار باشد، چراکه ممکن است روشی را یک فولادساز به کار بگیرد اما یک واحد دیگر از آن اطلاعی نداشته باشد که در صورت اطلاع‌رسانی به واحدها بیشتری کمک می‌شود. باید از سازمان‌ها و واحدهای بهره‌ور الگو گرفت.

جایگاه مدیریت در بهره‌وری

در برابر تمام عوامل یادشده و اثرگذاری آنها در



مجتبی فردیار



علیرضا زاهدیان



عزیز قنواتی

امکان تهاتر مصالح ساختمانی در بورس کالا

مدیرعامل بورس کالا از انجام نخستین معاملات مناقصه‌ها بورس کالا برای تهاتر محصولات مورد نیاز ساخت مسکن خبر داد و گفت: مذاکرات اولیه بین بورس کالا و وزارت راه‌و شهرسازی برای راه‌اندازی بازار تهاتر پروژه‌های مسکن انجام‌شده است.

به‌گزارش ایسنا، حامد سلطانی‌نژاد از مذاکره بورس کالا با وزارت راه‌و شهرسازی درباره تامین مالی طرح‌های حوزه مسکن خبر داد و اظهار کرد: مذاکراتی انجام شده که بتوانیم بازار تهاتری محصولاتی که برای مسکن و پروژه‌های انبوه نیاز است را راه‌اندازی کنیم.

وی ادامه داد: به‌عنوان نمونه، برای طرح مسکن ملی قرار است به برخی پیمانکاران اعتباراتی داده شود که مصالح ساختمانی از قبیل میلگرد، تیر آهن، سیمان و... بخرند و مسکن بسازند. در این راستا، اگر پول به پیمانکاران داده شود زمان خرید هم مهم است.

مدیرعامل بورس کالا افزود: در این راستا توافق‌های اولیه‌ای با وزارت راه و شهرسازی و شرکت مربوط انجام‌شده که اعتبارات به این شکل داده شود. در واقع وزارت راه و شهرسازی محصولی که می‌خواهد را در قالب برگزاری مناقصه‌ها خریداری می‌کند و پول از ناحیه مرجعی که اعتبار را تصویب می‌کند به‌طور مستقیم به فروشنده پرداخت خواهد شد.

سلطانی‌نژاد با بیان اینکه پیمانکار فقط به کار ساخت می‌پردازد، اظهارکرد: برای اینکه اطمینان حاصل شود اعتبارات به بهترین شکل تخصیص داده می‌شود، مناقصه‌ها با پایین‌ترین نرخ برگزار خواهد شد.

وی با بیان اینکه نخستین معاملات مناقصه‌ها در این حوزه شروع خواهد شد، گفت: زمان اجرای این امر به توافق‌ها با وزارت راه و شهرسازی بستگی دارد اما فکر می‌کنم اگر امسال هم انجام نشود سال آینده این اتفاق می‌افتد و نخستین معاملات مناقصه‌ها که مدت‌هاست وعده آن را داده‌ایم، شکل خواهد گرفت.

عوامل تاثیرگذار بر نرخ تمام‌شده فولاد

عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران مطرح کرد: یکی از عوامل تاثیرگذار بر نرخ تمام‌شده و کاهش هزینه‌های تولید، ادغام شرکت‌های بالادستی و پایین‌دستی زنجیره فولاد با یکدیگر است، چراکه ادغام این شرکت‌ها یک سینرژی ایجاد می‌کند که منافع همه در آن دیده خواهد شد.

به گزارش چیلان، سیدرضا شهرستانی گفت: در شرایط تحریمی فعلی و به علت کاهش مصرف فولاد در داخل، رقابت سخت‌تری بین تولیدکنندگان شکل گرفته است؛ بنابراین باید روی نرخ تمام شده و کاهش هزینه‌ها کار کنیم چون در غیر این صورت شرکت‌ها به نابودی کشیده شده و از بین خواهند رفت. بنابراین باید بهره‌وری را افزایش و هزینه‌های سربار را کاهش داد.

وی با بیان اینکه جایگزین کردن قطعات و کالاهای مصرفی خارجی با نمونه‌های داخلی نیز یکی از راهکارهای موجود در این زمینه است، تصریح کرد: برای تهیه نمونه‌های داخلی این کالاها هم می‌توان از خود انجمن استفاده کرد. انجمن می‌تواند شرکت‌هایی که معتبر هستند و توانسته‌اند در بومی‌سازی موفق عمل کنند، معرفی کند. همچنین در نشست‌هایی که در انجمن برای گروه‌های گوناگون برگزار می‌شود، می‌توان از تجربه‌ها و دانش یکدیگر و تبادل اطلاعات برای افزایش بهره‌وری استفاده کرد. شهرستانی ادامه داد: حمل‌ونقل هم یکی دیگر از عوامل موثر بر نرخ تمام‌شده است زیرا هزینه آن مانند گذشته نیست و بسیار افزایش پیدا کرده؛ بنابراین می‌توان از اطلاعات همین نقشه فولادی که از سوی انجمن ایجاد شده، استفاده کرد و هزینه حمل‌ونقل و زمان تحویل را کاهش داد. وی با اشاره به اینکه مصرف انرژی، آب و بازیافت محیط زیستی نیز از عوامل تاثیرگذار بر نرخ تمام شده هستند، گفت: می‌توانیم با بازیافت برخی از کالاها و فروش آن به شرکت‌های دیگر به ایجاد درآمد برای این صنعت کمک کنیم. همچنین اگر کمیته بومی‌سازی در انجمن پررنگ‌تر شود و در هربخشی بر اساس طرح‌های این کارگروه برنامه‌ریزی شود می‌توان روی خیلی چیزها کار کرد و هزینه‌ها را پایین آورد. وی در پایان تأکید کرد: تحریم‌ها سرانجام تمام خواهد شد و در واقع، این فرصتی برای تقویت ما است که باید از آن استفاده کنیم تا در آینده وقتی درهای مملکت باز شد حرفی برای گفتن داشته باشیم.

نقش بومی‌سازی در بهای تمام شده فولاد

عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندکان فولاد ایران گفت: کاهش بهای تمام‌شده، به سه محور اصلی بومی‌سازی قطعات و تجهیزات، افزایش کیفیت در محصولات ارائه شده و افزایش ظرفیت‌هایی که به‌دنبال آن ایجاد شده بازمی‌گردد. به‌گزارش چیلان، نادر سلیمانی گفت: در واقع این سه‌محور پایه‌های نرخ تمام‌شده را کاهش می‌دهد. درحال‌حاضر هم این موارد جزو سیاست‌های انجمن است؛ یعنی تلاش می‌شود هم محصولات واحدهای تولیدی کیفی‌تر شده، هم به لحاظ مصرف، قطعات بومی‌تر شده و هم به لحاظ افزایش تولید، قابل صادرات و قابل رقابت داخلی باشد.

بدون‌شک دنبال کردن این سیاست‌ها می‌تواند نقش موثری در کاهش نرخ تمام شده داشته باشد.

سلیمانی ادامه داد: در واقع نرخ تمام‌شده زمانی افزایش پیدا می‌کند که هزینه‌های سربار بالا می‌رود مثل زمانی که شما برای تولید در مقیاس ۵۰۰هزار تن، نیروی انسانی متناسب با ظرفیت یک میلیون تن استخدام کرده‌اید.

از یک سو به‌دلیل کاهش کیفیت محصولات، بازار مصرفی وجود ندارد و از سوی دیگر، چسبندگی قطعات یدکی به خارج از کشور دارید، اما اگر بتوانید این سه عامل را مدیریت کنید هم در کاهش نرخ تمام‌شده و هم در پیدا کردن بازارهای جدید برای فروش موثر عمل کرده‌اید.

وی افزود: این سه‌محور جزو سیاست‌هایی است که انجمن تعقیب می‌کند و اصلی‌ترین محور آن هم برگزاری نمایشگاه کاربردی بومی‌سازی است که نخستین دوره آن دی سال گذشته برگزار شد و دومین دوره آن هم در دست اقدام و برگزاری است.

یادداشت

التهاب‌های بازار فولاد



محمد اصفهانی
کارشناس بازار فولاد

وقتی از نرخ جهانی میلگرد آجدار صحبت می‌شود، منظور نرخ صادراتی میلگرد آجدار کشور است که این روزها در بازار همسایگان ما بیشتر از ۴۰۰ دلار/تن مشتری ندارد، یعنی حدود تنی ۳۰ تا ۴۰ دلار پایین‌تر از نرخ صادراتی میلگرد دریای سیاه است. در نظر داشته باشید آخرین نرخ اعلامی میلگرد آجدار دریای سیاه ازسوی متال بولتن حدود ۴۴۰ دلار/تن فوب گزارش شده است.

بازار داخلی میلگرد آجدار در کشور ما مثل بازار ورق یا تیرآهن انحصاری نیست که همانند آنها دچار قیمت‌های بالاتر از جهانی شویم. البته این التهاب‌ها در هر صورت فروکش خواهد کرد. خرید شمش برای میلگرد ۴۹۰۰ تومانی، بالاتر از ۴۳۰۰ تا ۴۴۰۰ تومان در بورس کالا توجیه منطقی ندارد؛ شمش حداکثر تا ۴۲۵۰تومان به‌تازگی معامله شده است. یعنی سقف نرخ رقابتی شمش بالاتر از ۴۳۰۰ تومان هیجانی است؛ بنابراین به نرخ سقف رقابتی شمش در بورس کالا نزدیک شده‌ایم.

شمش ۴۳۰۰تومانی با احتساب ۹درصد مالیات ارزش‌افزوده برای بازار داخلی حدود ۴۷۰۰تومان تمام خواهد شد؛ برای تولیدکنندگانی که در کف نرخ بازار داخلی فعالیت می‌کنند، ۶درصد بالاتر از این نرخ شمش یعنی میلگرد آجدار حدود ۵هزار تومانی با احتساب مالیات ارزش‌افزوده یک موفقیت بزرگ و رویایی در بازار داخلی است و تقریبا برابر با نرخ صادراتی آنها به کشورهای همسایه خواهد بود.

بنابراین به‌شدت توصیه می‌شود که مراقب هیجان‌های کاذب بازار باشید و نرخ حد آستانه بازار داخلی را همواره مدنظر فعالیت خود قرار دهید تا ضرر و زیان احتمالی در صورت فروکش کردن التهاب‌های بازار داخلی به حداقل ممکن کاهش پیدا کند.

نظرگاه

بازار فولاد نیاز به تنفس و حمایت دارد



حمیدرضا رستگار، رئیس اتحادیه صنف آهن و فولاد و فلزات تهران

در حاضر آنچه در اقتصاد و بخش خصوصی و به‌دنبال آن در بازار فولاد می‌گذرد، ناشی از نبود اطمینان و نگرانی همکاران نسبت به آینده است. این یک واقعیت است که بازار فولاد در چند روز گذشته بیش از آنکه بر مبنای داده‌های بنیادین و واقعی حرکت کند، بیشتر سراغ حدس و گمان‌هایی رفته که از پایه و اساس مشخصی برخوردار نیست.

و این نااطمینانی یک مفهوم فراگیر بوده که از بی‌اعتمادی و کاهش امید در سرمایه‌گذاری در این حوزه به‌وجود آمده است. وقتی اقتصاد به شرایط نبود اطمینان می‌رسد عمق دید فعالان اقتصادی کاهش پیدا می‌کند و تصمیم‌گیری‌ها، غیرمنطقی‌تر و دشوارتر می‌شود.

به‌طور قطع نقش قوانین و مقررات و تصمیم‌های بد، در این نبود اطمینان بی‌تاثیر نبوده و موجب افول تمامی فعالیت‌ها خواهد شد و باید در این حوزه برای تغییر رفتار در راستای رعایت اعتدال چاره‌ای اندیشیده شود و نگاه فعالان فولادی را با ایجاد انگیزه و سرمایه‌گذاری توسعه داد تا اثر مطلوب بر رونق این بازار داشته باشد.

متولیان امر هم سعی در حل مشکلات دارند و به نظر می‌رسد می‌خواهند کار مثبتی انجام بدهند، اما بی‌توجهی به نظر کارشناسان و اجرای غیراصولی برخی قوانین دست‌وپاگیر، روند فعلی را نافع ندانسته و نتیجه چنین روشی، موجب تجارت و دادوستد ناعادلانه در بازار فولاد شده است. البته شرایط سخت تحریمی کشور و همچنین نوسان‌ها و التهاب‌های غیرواقعی نرخ ارز و کاهش ارزش پول ملی و بی‌انضباطی و افسارگسیختگی قیمت‌ها در یک میدان ناهموار هم اثرات خود را در بازار فولاد گذاشته است؛ بنابراین ضروری به‌نظر می‌رسد در این برهه زمانی حساس، متولیان و دست‌اندرکاران حوزه فولاد یا سایر مسئولان و سیاست‌گذاران، برای بهبود و رفع موانع موجود کاری انجام بدهند. براساس ضروت و برای برون‌رفت از وضعیت فعلی معتقدم دست‌اندرکاران با مقررات‌زدایی و بازکردن زنجیره قوانین و حذف مقررات زاید می‌توانند موثر واقع شده و بخش عمده‌ای از مشکلات را برطرف کنند. ضمن اینکه دولت هم باید کمک کرده و با بازکردن برخی از گره‌ها شرایط را برای تدوین یک استراتژی بلندمدت در بخش تولید و توزیع و صادرات فراهم کند تا از این راه شرایط برنامه‌ریزی بهتری فراهم شود. در این راستا باید به طرح جامع فولادی توجه ویژه‌ای شود و با در نظر گرفتن شرایط جدید کشور، این طرح اجرا شود. کلام آخر اینکه بازار فولاد باید به‌دست اهل آن سپرده شود تا این بازار زنده و پویا بماند.

منبع: بورس‌نیوز

خبر

سرمایه‌گذاری صنعتی در مازندران

حجم سرمایه‌گذاری صنعتی انجام شده در سال جاری در استان مازندران قابل توجه بوده است. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران، رئیس این سازمان در جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان مازندران که با حضور معاون اقتصادی وزیر کشور برگزار شده بود با اعلام این خبر گفت: تا پایان آذرماه امسال ۱۳۸ پروانه بهره‌برداری صنعتی جدید دراستان مازندران صادر شده است.

او حجم سرمایه‌گذاری انجام شده را افزون بر ۹۲۸ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: میزان سرمایه‌گذاری انجام شده در بازه زمانی سال قبل ۳۷۶ میلیارد تومان و در کل سال گذشته نزدیک ۶۰۰ میلیارد تومان بوده که نشان‌دهنده رشد ۱۴۸ درصدی سرمایه‌گذاری نسبت به آذر سال گذشته است.

او در ادامه از آماده بودن ۲، ۳ طرح بزرگ صنعتی برای افتتاح خبر داد و اظهار کرد: در این چند طرح بزرگ نزدیک هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده که با راه افتادن این طرح‌ها حجم سرمایه‌گذاری صنعتی در استان مازندران در سال ۱۳۹۸ افزون بر ۲ هزار میلیارد تومان خواهد بود.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران تصریح کرد: نگاهی به حجم برق صنعتی مصرفی در ۸ ماه امسال در مازندران بیانگر رشد ۱۰ درصدی است که باتوجه به میانگین کشوری، نشان‌دهنده تحول و رشد فعالیت صنعتی می‌باشد.

در جلسه ستاد تسهیل و رونق تولید استان مازندران که با حضور دین‌پرست، معاون اقتصادی وزیر کشور برگزار شد به بررسی مسائل و مشکلات چند واحد صنعتی بزرگ مازندران و راه‌های برون‌رفت از این مشکلات پرداخته شد.

مدیرعامل بانک اقتصاد نوین در دیدار با نمایندگان اتاق اصفهان اعلام کرد

آمادگی برای ارائه تسهیلات مناسب حوزه سرمایه در گردش

بهمن راعی- نشست رئیس و اعضای هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان با رئیس هیات مدیره و مدیرعامل بانک اقتصاد نوین با محوریت پیگیری و رفع مشکلات فعالان اقتصادی استان برگزار شد. در این نشست، هیات‌مدیره بانک از آمادگی برای ارائه تسهیلات مناسب حوزه سرمایه در گردش و LC داخلی خبر داد. به گزارش صمت از اصفهان، مسعود گلشیرازی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان، حضور رئیس کل بانک مرکزی در جمع فعالان اقتصادی را از مهم‌ترین برنامه‌های اتاق اصفهان در سال ۹۸ دانست و تصریح کرد: تشکیل میز اتاق بازرگانی اصفهان در بانک مرکزی به‌منظور پیگیری و رفع مشکلات بانکی فعالان اقتصادی، از دستاوردهای مهم این دیدارهاست. گلشیرازی با اشاره به وجود حدود ۱۱ درصد منابع پولی، مالی و اقتصادی کشور در استان اصفهان، گفت: آمار صادرات استان نزدیک ۶ درصد کل کشور است. رئیس اتاق بازرگانی اصفهان در ادامه خواستار برنامه‌ریزی مبتکرانه برای افزایش ضریب نفوذ بانک اقتصادنوین در استان اصفهان و منتفع شدن فعالان اقتصادی و بانک یادشده از این تعامل سازنده شد. گلشیرازی در ادامه ضمن تشریح عملکرد دوره نهم اتاق بازرگانی اصفهان، خواستار مشخص شدن میزان حمایت بانک اقتصاد نوین از لحاظ تامین سرمایه در گردش، حمایت‌های ریالی و ارزی در حوزه سرمایه‌گذاری، LC داخلی و همچنین، صدور ضمانتنامه‌های گمرکی و حسن انجام کار برای فعالان اقتصادی اصفهان شد. حمیدرضا قلمکاری، نایب رئیس اتاق بازرگانی اصفهان نیز خدمات ارزی را یکی از قابلیت‌های محوری بانک اقتصاد نوین دانست و با اشاره به بیانیه گام دوم انقلاب در حوزه اقتصاد دانش‌بنیان، خواستار مشخص شدن رویکرد اساسی این بانک برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان شد. وی افزود: باتوجه به تقاضای گسترش همکاری ایران و عمان، ما خواستار تخصیص ریال عمانی در هر یک از بانک‌های عمان هستیم. در ادامه علیرضا بلگوری، مدیرعامل بانک اقتصاد نوین با بیان اینکه این بانک در اواخر سال ۸۰ موفق به اخذ مجوز نخستین بانک خصوصی کشور ازسوی بانک مرکزی شد، افزود: این بانک دارای بیش از ۲۴۸ شعبه در سطح کشور است و در شهر اصفهان ۹ شعبه دارد. وی سرمایه بانک را ۱۳ هزار میلیارد ریال عنوان کرد و این بانک را از معدود بانک‌هایی دانست که دارای زنجیره خدمات کامل است. بلگوری با بیان اینکه تولید و کارآفرینی در شرایط امروز باوجود تسهیل در مقررات و ضوابط دشوار است، تصریح کرد: سیاست بانک اقتصاد نوین ایفای نقش موثرتر در کمک به تولیدکنندگان در قالب تامین منابع مالی، سرمایه در گردش و تامین مواد اولیه در قالب LC و حواله‌جات از طریق ایجاد یک فضای برد-برد برای طرفین است. وی مشتری‌مداری و تامین خواسته‌های مشتریان را از مهم‌ترین اقدامات این بانک دانست و گفت: بانک اقتصاد نوین درصدد طراحی خدمات جدید برای پاسخگویی به نیازهای مشتریان است. بلگوری خواستار زمینه‌سازی برای جذب سرمایه موجود در اصفهان در بانک‌های استان با همت مقامات استانی شد و از آمادگی این بانک برای ارائه تسهیلات به فعالان اقتصادی در حوزه سرمایه در گردش و LC داخلی خبر داد. محمدعلی ایزدی، رئیس هیات مدیره بانک اقتصاد نوین نیز در این نشست تخصیص و تجهیز منابع را جزو وظایف ذاتی بانک عنوان و تصریح کرد: در مسیر همکاری بانک‌ها با فعالان اقتصادی، مانعی وجود ندارد؛ فقط بانک‌ها در این مسیر ملزم به صیانت از حقوق سهامداران و سپرده‌گذاران و برخی از الزامات قانونی محدودکننده هستند.



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس خبر داد

آغاز مراحل اجرایی ایجاد شهرک دارویی «بیضا»

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس از آغاز اجرای طرح‌های عمرانی و زیرساختی با هدف آماده‌سازی شهرک صنعتی دارویی در شهرستان بیضا خبر داد و گفت: تا پایان امسال مراحل نقشه‌برداری، تسطیح اراضی و زیرسازی به پایان می‌رسد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، احد فتوحی در جلسه بررسی مسائل و مشکلات شهرک‌های صنعتی شهرستان بیضا که با حضور نماینده مردم شهرستان‌های سپیدان و بیضا در مجلس شورای اسلامی و فرماندار و مسئولان شهرستان برگزار شد، گفت: زیرساخت‌های این شهرک صنعتی در فاز نخست در زمینی به مساحت ۱۸۰ هکتار ایجاد خواهد شد که در فازهای توسعه مساحت آن به بیش از ۴۰۰ هکتار خواهد رسید. وی با بیان اینکه رویکرد اصلی ایجاد این شهرک صنعتی، استقرار صنایع مرتبط با دارویی و تجهیزات پزشکی و نیز فرآوری گیاهان دارویی است، گفت: در برخی از زون‌های این شهرک نیز براساس ضوابط استقرار واحدهای صنعتی، سایر صنایع مستقر خواهند شد. فتوحی اضافه کرد: تاکنون بیش از ۲۰ سرمایه‌گذار برای ایجاد واحدهای تولیدی و صنعتی در این شهرک صنعتی اعلام آمادگی کرده‌اند. وی در ادامه با بیان اینکه این شهرک صنعتی، سومین شهرک صنعتی شهرستان بیضا است گفت: باتوجه به تکمیل بودن شهرک صنعتی ملوسجان و ناحیه تل بیضا، ایجاد این شهرک صنعتی در دستور کار قرار گرفت. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس همچنین در بازدید از شهرک صنعتی ملوسجان در بیضا بیان کرد: شهرک صنعتی ملوسجان از شهرک‌های صنعتی تقاضامحور استان است و به‌دلیل واگذاری اغلب اراضی این شهرک صنعتی کار توسعه شهرک در دستورکار قرار گرفته و امیدواریم بتوانیم تا پایان سال اراضی قابل واگذاری این شهرک را افزایش داده و به مرحله واگذاری برسانیم. فتوحی در ادامه زیرساخت‌های شهرک صنعتی ملوسجان را مناسب ارزیابی کرد و گفت: این شهرک دارای تمامی زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری است و واحدهای برجسته‌ای در آن مستقر هستند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس همچنین بر پیگیری مسائل و مشکلات واحدهای صنعتی مستقر در این شهرک صنعتی تاکید کرد. فتوحی افزود: شهرک صنعتی ملوسجان با مساحت ۳۳۷ هکتار از شهرک‌های مهم صنعتی در فارس است که دارای تمام امکانات زیربنایی و خدماتی است و ۹۵ درصد از اراضی آن به صنعتگران واگذار شده است. وی تصریح کرد: از ۶۳ قرارداد منعقد شده در این شهرک صنعتی ۳۷ واحد صنعتی با اشتغالزایی حدود ۸۰۰ نفر در مرحله بهره‌برداری است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس اضافه کرد: تا پایان سال نیز ۵ واحد صنعتی دیگر به مرحله بهره‌برداری خواهد رسید.





کارشناسان با تاکید بر پایین بودن بهره‌وری ناوگان ریلی پیشنهاد دادند

توسعه ریلی حساب شده باشد

اکرم امینی
editor@smtnews.ir


عکس: مهدی کاوه‌ای

سهم ۱۲ درصدی راه‌آهن از حمل بار کشور تا سال ۱۴۰۴ باید به ۳۰ درصد برسد. این تکلیفی است که برنامه ششم توسعه بر دوش مسئولان حوزه حمل‌ونقل ریلی کشور گذاشته و بر همین اساس نیز وزارت راه و شهرسازی و راه‌آهن کشور، در سال‌های اخیر برنامه‌های کلان توسعه ناوگان را به اجرا گذاشته‌اند. فقط در ۱۰ ماه امسال حدود ۴۰۰ واگن و لکوموتیو به ناوگان ریلی افزوده شده و وعده افزوده شدن حدود ۲۰۰ واگن و لکوموتیو دیگر به ناوگان تا پایان سال نیز ازسوی مسئولان داده شده است. تلاش مسئولان برای توسعه ناوگان ریلی باری در حالی است که کارشناسان می‌گویند دلیل کمرنگ بودن نقش ریل در حمل بار در ایران، چیز دیگری است!

به گزارش صمت، براساس آمار اتحادیه راه‌آهن‌های جهان (UIC) طول خطوط اصلی شبکه ریلی ایران در سال ۹۶ (۲۰۱۷ میلادی) بدون در نظر گرفتن خط دوم ۸ هزار و ۵۷۶ کیلومتر بوده است. براساس گزارش این اتحادیه، میزان بار جابه‌جا شده در این خطوط در سال ۲۰۱۷ معادل ۴۰ میلیون و ۲۸۰ هزار تن بوده است؛ یعنی از هر کیلومتر خط‌آهن ایران به‌طور میانگین ۴ هزار و ۶۰۰ تن کالا عبور کرده است.

مقایسه این آمار با عملکرد برخی کشورهای همسایه که شرایطی مشابه ایران دارند، حکایت از پایین بودن عملکرد حمل بار ریلی در ایران دارد؛ به‌عنوان مثال میزان خطوط ریلی در ازبکستان ۴ هزار و ۳۰۰ کیلومتر یعنی نصف طول شبکه ریلی ایران (به طول ۸ هزار و ۵۰۰ کیلومتر) است، اما حجم بار جابه‌جا شده با راه‌آهن در ازبکستان ۸۶ میلیون تن، یعنی بیش از ۲ برابر باری (۴۰ میلیون تن) است که در ایران با استفاده از شبکه ریلی جابه‌جا شده است.

قزاقستان نمونه خوب دیگری برای مقایسه است. طول خطوط ریلی این کشور ۱۶ هزار کیلومتر و کمی بیشتر از مجموع شبکه ریلی ایران (حدود ۱۲ هزار کیلومتر) است اما میزان باری که با استفاده از ریل در این کشور حمل شده ۲۷۲ میلیون تن یعنی حدود ۸ برابر حجم بار حمل شده با قطار در ایران است.

ناوگان جدید بهره‌وری را افزایش نمی‌دهد

یکی از کارشناسان صنعت حمل‌ونقل ریلی معتقد است توزیع نامناسب خطوط ریلی و بهره‌برداری نادرست از شبکه موجود، از عوامل اصلی پایین بودن بهره‌وری این شبکه در زمینه حمل بار بوده است.

سید میثم لاجوردی در پاسخ به صمت با اشاره به عملکرد پایین شبکه ریلی ایران در زمینه حمل بار گفت: این مسئله می‌تواند دلایل مختلفی داشته باشد؛ از جمله اولویت‌بندی نامناسب در سیر قطارها و کنترل ترافیک به شیوه سنتی که باعث کاهش سرعت میانگین سیر و افزایش زمان سیر واگن‌ها می‌شود.

وی ادامه داد: گرچه بالا بودن میانگین سن ناوگان باری کشور و مستهلک بودن آن نیز می‌تواند در این عملکرد تاثیرگذار باشد، اما مشکل اصلی حمل بار ریلی در کشور، کمبود واگن باری نیست و در چنین شرایطی، حتی اگر ناوگان جدید هم تامین شود، نرخ پایین بازدهی موجب می‌شود از زیرساخت موجود، استفاده بهینه نشود. لاجوردی با اشاره به اینکه براساس آمار اعلام شده ازسوی اتحادیه جهانی راه‌آهن‌ها، عملکرد ازبکستان و قزاقستان، بسیار بهتر از ایران بوده، توضیح داد: مقایسه این عملکردها می‌تواند دو دلیل اصلی پایین بودن بهره‌وری شبکه ریلی ایران را نشان دهد؛ نخست آنکه توزیع خطوط ریلی در سطح کشور نامناسب است، به طوری که برخی محورهای ریلی، بدون توجیه باری و مسافری ساخته شده‌اند. او با بیان اینکه در برخی محورها، خط ریلی ساخته شده، مشتری چندانی ندارد و فقط به دلایل سیاسی-اجتماعی از منابع ملی برای اتصال شهر مورد نظر به شبکه ریلی هزینه شده، افزود: اتصال همه استان‌ها به شبکه ریلی، اولویت دولت است و این کار نسبت به مسئله اصلی یعنی بهره‌وری در حمل‌ونقل ریلی که با اتصال چشمه‌های بار و مسافر به شبکه ریلی محقق می‌شود، از نظر برنامه‌ریزی و بودجه‌ای، برتری دارد. این روند باید اصلاح شود.

> معطل شدن واگن‌ها در مبدا و مقصدها برای تخلیه و بارگیری، از مهم‌ترین عوامل ضایع شدن قابلیت بارگیری واگن‌هاست، با این حال، راه‌آهن اقدام خاصی در این زمینه انجام نداده و اختیار تخلیه و بارگیری به‌طور کامل در دست کارخانه‌ها و بندر است

این کارشناس ادامه داد: دومین دلیل پایین بودن بهره‌وری شبکه ریلی ایران و اختلاف بالا در بهره‌وری این شبکه با کشورهایی مانند قزاقستان را می‌توان در سیاست‌گذاری نادرست در زمینه برقراری توازن بین هزینه‌های بهره‌بردار از جاده و ریل و نیز شیوه بهره‌برداری از شبکه ریلی جست وجو کرد.

لاجوردی گفت: برنامه‌ای نبودن حرکت قطارها، پایین بودن سرعت سیر، کنترل ترافیک شبکه ریلی به شیوه سنتی و مجهز نبودن مدیریت سیر به سامانه‌های سیگنالینگ در طول شبکه که هر یک نقش قابل‌توجهی در پایین آوردن سهم حمل‌ونقل ریلی در جذب بار در مقایسه با جاده دارند، از دیگر عوامل موثر در بهره‌برداری غیراقتصادی از شبکه ریلی و کاهش بهره‌وری آن هستند. وی با تاکید بر اینکه برای افزایش سهم راه‌آهن در حمل بار، اولویت با ساخت خطوط جدید و اتصال سایر استان‌های باقیمانده به شبکه ریلی نیست، گفت: باید با بررسی روش‌های افزایش بهره‌وری، نسبت به بالا بردن حجم بار با استفاده از زیرساخت موجود اقدام کرد.

لاجوردی پیشنهاد داد مسئولان و سیاست‌گذاران حوزه حمل‌ونقل ریلی با تمرکز بر موضوع بهره‌وری، پیش از انتخاب ساده‌ترین و پرهزینه‌ترین شیوه برای ارتقای کمی و کیفی خدمات ریلی، به بررسی کارشناسی مجموعه مسائل حمل‌ونقل پرداخته و با برنامه‌ریزی مناسب، نسبت به در پیش گرفتن راهکارهای علمی برای ارتقای بهره‌وری شبکه ریلی اقدام کنند.

واگن‌ها بیهوده معطل می‌شوند

یک کارشناس حمل‌ونقل معتقد است معطل شدن واگن‌ها در مبدا و مقصد برای تخلیه و بارگیری و عملکرد جزیره‌ای مسئولان در زنجیره لجستیک و حمل بار موجب کاهش بهره‌وری واگن‌های موجود شده است.

سعید قصابیان با بیان اینکه آمار منتشر شده ازسوی اتحادیه راه‌آهن‌های جهانی مبنی بر حمل ۴۰ میلیون و ۲۸۰ هزار تن بار در سال ۱۳۹۶ در راه‌آهن ایران به صمت گفت: عبور ۴۶۰۰ تن بار از یک کیلومتر خط‌آهن در یک سال، فاجعه است. این نشان می‌دهد نمی‌توانیم از سرمایه‌گذاری‌هایی که در زیرساخت‌ها از جمله خطوط ریلی انجام می‌دهیم، ثروت تولید کنیم. از سوی دیگر ضایعات ما بسیار زیاد است و هرچه خط‌آهن بیشتری می‌سازیم، حجم ضایعات سرمایه بیشتر می‌شود. قصابیان با بیان اینکه ساخت خط‌آهنی که بار و مسافر از آن عبور نکند، به‌معنای هدر دادن سرمایه است، یادآور شد: اینکه در سال ۹۶ فقط ۴۶۰۰ تن بار در شبکه ریلی ما جابه‌جا شده، تاکیدی است بر اینکه از ساخت بی‌هدف خطوط جدید پرهیز کنیم. باید درباره اولویت ساخت خطوط، هوشمندانه تصمیم گرفت و خطوطی را توسعه داد که بتوانند برای کشور ثروت تولید کنند یا دست‌کم هزینه‌های خود را پوشش دهند.


سید میثم لاجوردی


سعید قصابیان

این کارشناس با بیان اینکه ایجاد خط‌آهن جدید باید براساس الگوی تجاری و دارای توجیه اقتصادی باشد، وگرنه باز هم آمار گزارش شده ازسوی اتحادیه جهانی راه‌آهن‌ها تکرار می‌شود، افزود: شعار اتصال همه استان‌های کشور به شبکه ریلی، توجیه خوبی برای ساخت خطوط جدید نیست.

قصابیان با بیان اینکه باید بهره‌وری ناوگان را افزایش و تاخیرها را کاهش داد، ادامه داد: در حال حاضر معطل شدن واگن‌ها در مبدا و مقصدها برای تخلیه و بارگیری، از مهم‌ترین عوامل ضایع شدن قابلیت بارگیری واگن‌هاست، با این حال، راه‌آهن اقدام خاصی در این زمینه انجام نداده و اختیار تخلیه و بارگیری به‌طور کامل در دست کارخانه‌ها و بندر است.

قصابیان اضافه کرد: واگن سرمایه‌ای ملی و بهره‌برداری بهینه از آن وظیفه همه ذی‌نفعان است. نگاه و رویکرد جزیره‌ای باعث شده در بیرون از بخش ریلی (انبارها، بندرها و...) دغدغه‌ای برای اصلاح روش‌های تخلیه و بارگیری وجود نداشته باشد و داخل بخش ریلی نیز سال‌هاست که انفعال کامل حاکم است. هیچ جریمه و تاوانی برای تاخیر واگن در مبدا و مقصدهای بار در نظر گرفته نمی‌شود. در این شرایط به‌جای حل مشکل تاخیر واگن‌ها، نسبت به سفارش واگن جدید اقدام می‌شود. در حالی که تامین واگن نو پیش از اینکه ظرفیت واگن‌های موجود به حد اشباع برسد، هدر دادن سرمایه است.

این کارشناس با بیان اینکه برخی دست‌اندرکاران، کمبود واگن را علت اصلی ضعف حمل ریلی بار و عقب‌ماندگی آن از دیگر شیوه‌های حمل‌ونقل می‌دانند و به خرید واگن اولویت می‌دهند، ادامه داد: این رویکرد در صورتی می‌توانست درست باشد که از ظرفیت حمل بار واگن‌ها حداکثر استفاده شده و ظرفیت ناوگان برای حمل به حد اشباع رسیده باشد اما در حال حاضر ظرفیت خالی زیادی در ناوگان باری کشور وجود دارد که از آن استفاده نمی‌شود.

قصابیان یادآور شد: براساس آمار رسمی، در سال ۹۶ روزانه ۳۷۸۱ تن-کیلومتر بار در راه‌آهن جابه‌جا شده، این در حالی است که ظرفیت فعلی حدود ۴ میلیون تن-کیلومتر در روز است. مقایسه این دو رقم نشان می‌دهد در حال حاضر از ظرفیت حمل بار واگن‌ها استفاده خاصی نمی‌شود. این کارشناس حمل‌ونقل با طرح این پرسش که چرا در چنین شرایطی، مشکل حمل‌ونقل ریلی را کمبود واگن اعلام می‌کنند، ادامه داد: حمل بسیاری از بارها در راه‌آهن یک‌طرفه است؛ آیا با اضافه کردن واگن می‌توان بهره‌وری از واگن‌ها را بالا برد و مشکل بار یک‌طرفه را حل کرد؟

او افزود: می‌دانیم که هم اکنون متوسط مسیر طی شده روزانه واگن‌ها بسیار کمتر از مقدار فرض شده است اما آیا با اضافه کردن واگن می‌توان این کمبود سیر را جبران کرد؟

این کارشناس با بیان اینکه به‌طور قطع کمبود بار مانع استفاده بهینه از واگن‌ها نیست، یادآور شد: ۲ سال پیش هدف‌گذاری حمل بار در راه‌آهن، ۶۲ میلیون تن بوده که ۷۶ درصد آن محقق شده است. این عقب‌ماندگی ۲۴ درصدی عملکرد از برنامه نشان می‌دهد که مشکل کمبود بار نداریم. از سوی دیگر تعهد راه‌آهن در سال ۱۴۰۰ حمل ۱۹۵ میلیون تن بار است که با عملکرد فعلی بعید است به آن برسیم؛ بنابراین کمبود بار نداریم.

او با تاکید بر اینکه مشکل، کمبود ناوگان نیست، ادامه داد: براساس برنامه‌ریزی‌ها در زمینه توسعه ناوگان ریلی تا سال ۱۴۰۲ باید بیش از ۲۸ هزار واگن باری، ۴ هزار واگن مسافری و هزار و ۱۰۰ لکوموتیو و کشنده به مجموع ناوگان ریلی کشور افزوده شود، این در حالی است که با افزایش بهره‌وری ناوگان می‌توان به نیازهای این بخش پاسخ داد. این کارشناس حمل‌ونقل یکی دیگر از دلایل پایین بودن بهره‌وری واگن‌های باری را زمان طولانی و دفعات زیاد خروج از سرویس واگن به‌علت تعمیرات عنوان کرد و افزود: به‌نظر می‌رسد برخی مدیران خرید واگن نو را بر سرمایه‌گذاری برای اصلاح و ارتقای نظام نگهداری ناوگان ترجیح داده‌اند.

او کمبود نیروی کشش را از دیگر دلایل پایین بودن بهره‌وری در واگن‌های باری عنوان کرد و ادامه داد: برای حمل ۴ میلیون تن-کیلومتر بار با ۱۰ قطار باری، فقط به ۱۰ لکوموتیو در روز نیاز است؛ بنابراین باتوجه به لکوموتیوهای موجود در ناوگان کشور، بهانه کمبود نیروی کشش برای پایین بودن بهره‌وری توجیه ندارد.

به‌گفته وی، در چنین شرایطی خرید واگن باری اولویت ندارد و باید اولویت را به افزایش بهره‌وری عملکرد ناوگان داد.

چرا بوئینگ‌های ۷۳۷ سقوط می‌کنند؟

صبح چهارشنبه، ۱۸ دی یک بوئینگ مسافری متعلق به شرکت هواپیمایی اوکراین دقایقی پس از بلند شدن از فرودگاه امام سقوط کرد و همه ۱۷۶ سرنشین آن جان باختند. ۱۳۸ ایرانی، ۱۱ اوکراینی، ۱۰ افغانی، یک بریتانیایی، ۹ کانادایی و ۱۰ سوئدی در این حادثه کشته شدند. هر دو جعبه سیاه هواپیما پیدا شده است.

به گزارش مهر، حادثه صبح چهارشنبه مربوط به یک هواپیمای مسافری بوئینگ ۷۳۷ سری ۸۰۰ با رجیستری UR-PSR متعلق به شرکت هواپیمایی اوکراین که عازم کی‌یف پایتخت این کشور بود، نخستین سانحه سقوط بوئینگ‌های ۷۳۷ نیست.

پیش از سانحه صبح چهارشنبه، بوئینگ‌های ۷۳۷ از ۵۰ سال پیش تاکنون ده‌ها سقوط را به ثبت رسانده‌اند که منجر به کشته شدن هزاران نفر شده است. تازه‌ترین سقوط این سری بوئینگ مربوط به نسل جدید ۷۳۷ یعنی ۷۳۷ مکس است که در یک‌سال و نیم گذشته ۳۴۶ کشته برجای گذاشته است. تازه‌ترین سوانح مربوط به بوئینگ‌های سری ۷۳۷ مربوط به ۲ بوئینگ ۷۳۷ مکس در فاصله سال ۹۶ (۲۰۱۸ میلادی) تا دی ۹۸ (ژانویه ۲۰۲۰) است. این دو هواپیما در اتیوپی و اندونزی سقوط کرد و در پی آن، پرواز هواپیماهای ۷۳۷ مکس متوقف و هواپیماسازی بوئینگ، با جمع‌آوری این هواپیماها، بررسی و رفع عیب این مدل از هواپیماهای مسافری را آغاز کرد.

در پی این سوانح و با انتشار گزارش‌های فنی از علل حوادث یاد شده که بر نقص فنی این مدل هواپیما صحه گذاشت، شرکت هواپیماسازی بوئینگ ناچار شد تحت فشار افکار عمومی، تولید این مدل را از اواخر آذر ۹۸ (اواسط دسامبر ۲۰۱۹) متوقف کند.

بوئینگ ۷۳۷ مکس جزو هواپیماهای باریک پیکر بوده که نخستین فروند آن دی ۹۲ (۲۹ ژانویه ۲۰۱۶) به پرواز آزمایشی درآمد اما مجوز پرواز آن ۲ سال پیش(۸ می۲۰۱۷) برای پرواز رسمی صادر شد که هواپیمایی مالیندو ایر مالزی



این مدل را خریداری کرده بود.

نخستین سقوط ۷۳۷ مکس مربوط به پاییز ۹۶ (۲۹ اکتبر ۲۰۱۸) و متعلق به شرکت هواپیمایی لایِن ایر مالزی بود که از فرودگاه سوکارنو در جاکارتا به فرودگاه دیپاتی امیر در بنگلادش عازم بود اما ۱۳ دقیقه پس از تیک‌آف، در دریای جاوای اندونزی سقوط کرد و ۱۸۹ مسافر آن جان باختند.

دومین سقوط ۷۳۷ مکس نیز فروردین سال گذشته (۱۰ مارس ۲۰۱۹) رخ داد که این هواپیما از فرودگاه آدیس آبابا در پایتخت اتیوپی عازم نایروبی پایتخت کنیا بود که ۶ دقیقه پس از بلند شدن، در شهر بیشوفوی اتیوپی سقوط کرد و ۱۵۷ مسافر آن در دم جان باختند.

تداوم بحران در بوئینگ و ناتوانی این شرکت در جلب اعتماد ناظران و بازار پس از ۲ سقوط مرگبار ۷۳۷ مکس، باعث شد دنیس مویلینبرگ، مدیرعامل آن، اوایل دی امسال اخراج شود.

سی ان بی‌سی پس از اخراج مدیرعامل بوئینگ در خبری نوشت: این اخراج رده‌بالا در حالی اتفاق می‌افتد که بوئینگ در حل‌وفصل کردن بدترین بحران ۱۰۰ سال اخیر خود ناتوان بوده است. این بحران باعث شده است که ارتباط شرکت با ایرلاین‌های مشتری خود که در سال‌های اخیر باعث شکوفایی تولید بوئینگ شده بودند، با اختلال روبه‌رو شود.

یادداشت

فرصت اعتلای معماری



غزال راهب
کارشناس معماری و شهرسازی

در برنامه‌ریزی‌های توسعه باید همزمان با اندیشیدن به آسیب‌ها، محدودیت‌ها، کمبودها و برنامه‌ریزی برای رفع آنها، فرصت‌ها و ظرفیت‌های پیش‌رو نیز مورد توجه قرار گرفته و حداکثر بهره‌برداری پایدار و مؤثر از آنها در راه دستیابی به اهداف انجام شود. این مهم، در حوزه معماری به عنوان بخشی از فرآیند توسعه کالبدی، به‌دلیل سابقه غنی و ارزشمند تمدنی ایران، از اهمیت بیشتری برخوردار است.

پرسش در زمینه ارزش‌ها و فرصت‌های قابل اتکا در حوزه معماری، امکانی است برای دوباره دیدن آنچه بارها دیده‌ایم و بازاندیشی در مفهوم آنچه در روزمرگی‌های خود به معنایی اولیه به آن خو گرفته‌ایم.

ارزش‌های برآمده از این بازخوانی را می‌توان به شرح زیر برشمرد:

۱- سرمایه اجتماعی موجود در باور به ارزش و منزلت تاریخ معماری و شهرسازی ایران و آثار باقی‌مانده از آن در باور عمومی جامعه برآمده از نگرش‌های زیر:

- تاریخ معماری و شهرسازی و آثار باقی‌مانده از آن، مایه فخر و مباهات ملی ایرانیان است و آن را سندی بر سابقه تمدن درخشان خود می‌دانند.

- «مطلوبیت» تجربه حضور در فضاهای معماری ارزشمند گذشته، اقبال عمومی به این دست فضاها را زنده نگه می‌دارد و همین موضوع سبب احیا و استفاده دوباره از بسیاری از این بناها در قالب کاربری‌های جدید شده است.

- نسلی که تجربه مطبوع و دل‌انگیز زندگی در فضاهای گذشته را داشته هنوز در قید حیات و راوی تجربه‌های خود به نسل جدید است که کمتر با این‌گونه معماری و شهرسازی انس داشته است.

۲- میراث کالبدی معماری و شهرسازی

این میراث مشتمل بر بناهای عمومی نظیر مسجد، مقبره، مدرسه، حمام و دیگر فضاهای عمومی، کاخ‌ها، خانه‌های مسکونی، باغ‌ها، بافت شهری و روستایی، بازارها و فضاهای شهری میراث و سرمایه‌های ارزشمند سرزمینی در شهرهای ما در قالب مجموعه‌هایی گاه منسجم یا پراکنده وجود دارند و فرصت‌های بی‌نظیری را در زمینه‌های زیر فراهم می‌آورند:

- هویت‌بخشی به شهرها و روستاها و ایجاد کانون‌های اولیه رشد و توسعه با حفظ تداوم تاریخی و ایجاد سیمای مطلوب

- رونق‌بخشی به صنعت گردشگری و ظرفیت تبدیل شهرها با سرمایه تاریخی خود به کانونی برای گفت‌وگوی فرهنگ‌ها و تمدن‌ها

- ارائه الگوهایی برای بهره‌گیری از تجربه‌های بومی در معماری و شهرسازی ارزشمند بومی هماهنگ با بستر جغرافیایی، اقلیمی، فرهنگی و بازیابی ارزش‌های حاکم بر آن در معماری امروز

۳- صناعت بومی مرتبط با معماری

صناعت بومی مرتبط با معماری فن‌ورزی خاص و منحصر به فردی را عرضه می‌دارد، استادکاران آن همچنان به خلق آثار بدیع مشغولند و می‌توانند به ترویج صناعت‌های بومی و هویت‌بخش همت گمارند. فنونی همچون گچ‌بری، کاشی‌کاری، منبت، مقرنس، کاربندی و گره‌سازی از این دست به شمار می‌روند. تلاش برای بازیابی جایگاه صناعت همگام با معماری، نظیر آنچه در گذشته وجود داشته، گامی مؤثر در حفظ هویت‌های بومی است و به نوزایی در هنرهای دستی بومی می‌انجامد.

۴- فرصت‌های ساخت‌وساز

بیش از ۱۳۰ هزار هکتار از سطح شهرها (حدود ۱۸ درصد مساحت شهری) دارای بافت‌فرسوده و ناکارآمد هستند. بسیاری از کاربری‌های عمومی پیش‌بینی شده در طرح‌های جامع شهری هنوز در شهرهای کوچک و بزرگ تأمین نشده و نیاز به تأمین مسکن یا بهسازی مسکن در شهرها و روستاهای ایران وجود دارد. همچنین فضاهای شهری به شدت نیازمند ارتقای کیفی متناسب با بستر قرارگیری‌شان هستند.

نیاز به توسعه کمی و کیفی در سکونتگاه‌های شهری و روستایی ایران که نمونه‌هایی از آن در بالا بیان شد، فرصت‌های بی‌بدیلی را برای ارتقا و اعتلای معماری و شهرسازی کشور در اختیار معماران قرار می‌دهد که لازم است برنامه‌ریزی هدفمندی در این زمینه و با هدف استفاده بهینه از منابع تخصیص یافته انجام شود.

۵- ظرفیت‌های تخصصی موجود

وجود چند صد دانشکده معماری و شهرسازی در کشور و آمار بالای فارغ‌التحصیلان رشته معماری و شهرسازی، فرصتی مغتنم است. علم و مهارت‌آموزی مناسب و برنامه‌ریزی صحیح در استفاده از ظرفیت جامعه متخصص معماری و شهرسازی در کشور می‌تواند به خلق ارزش در این حوزه در راستای اعتلای معماری و شهرسازی کشور بینجامد.

آن‌چه امروز شاهد آن هستیم، گسست فعالیت‌های کنشگران حوزه فعالیت معماری و شهرسازی در ۳ بخش حرفه، آموزش دانشگاهی و نهادهای ستادی و اجرایی حاکمیتی از یکدیگر است. زمینه و محور موردنیاز برای تولید دانش، از منظر ماهوی و محتوایی نمی‌تواند به خوبی در تعامل با نیازهای واقعی جامعه تعریف شود و دانش تولیدشده نیز نمی‌تواند در بسترهای اجرایی از کارآیی مناسبی برخوردار باشد، بنابراین رویکردی همه‌جانبه که بتواند با بهره‌گیری از فرصت‌های بیان شده، پیوند میان حوزه‌های نظری و عملی را برقرار کند، راهگشا خواهد بود و رویکردی که تولید دانش را در فرآیندی که منجر به افزایش بهره‌وری شود، موردتوجه قرار می‌دهد، می‌تواند نقش مفیدی در این راستا ایفا کند. رویکرد دانش محور، دارای ماهیتی فرآیندی است که باید در بستر سازکارهای موجود جاری شود و بتواند با استفاده مؤثر از ظرفیت‌های موجود، به تدوین راهکارهای اجرایی پرداخته و هم‌افزایی میان ساختارهای علمی، نهادی و حرفه‌ای را برای رونق و کیفیت‌بخشی به معماری کشور به‌کار گیرد.

اخبار

اجرایی نشدن مصوبه «تهران شهر هوشمند»

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران به شهرداری تهران در زمینه محقق نشدن مصوبه تهران شهر هوشمند و نیز درآمد ۵۰۰ میلیارد ریالی از این بخش تذکر داد. به گزارش ایلنا، مرتضی الویری در صد و هشتاد و هشتمین نشست شورای شهر تهران در تذکری به شهرداری گفت: بند «الف» و «پ» تبصره ۳۶ تکالیفی برای شهرداری درباره اجرای برنامه‌های بودجه سال ۹۸ مقرر کرده است که باید تا پایان تیر انجام می‌شد. الویری با اشاره به مفاد بندهای این تبصره گفت: در زمینه اجرای این بند، در بودجه سال ۹۸ شهرداری موظف است با هدف برپایی و تحقق تهران هوشمند و به منظور تسهیل برقراری مبادله داده در شهر، بهبود منظر شهری، تسهیل توسعه کسب و کارهای دیجیتال، توسعه شرکت‌های نوآور و خلاق، بهبود عرضه خدمات شهری به طور الکترونیکی و دستیابی به درآمد حداقل ۵۰۰ میلیارد ریال، اقدام‌هایی تا پایان تیر ۹۸ انجام دهد. یکی از این تکلیف‌ها این است که در انجام مطالعات لازم نسبت به احصا اقلام دارایی‌ها و منابع نامشهود و داده‌های شهر اقدام کرده و برنامه مولدسازی این ذخیره‌ها را از راه آزادسازی و به اشتراک گذاری با همه فعالان اقتصادی و اجتماعی با هدف شکل گیری پلتفرم اقتصاد دیجیتال شهری و دستیابی به درآمد پایدار از محل خدمات نوین تهیه و به شورا ارائه کند. وی ادامه داد: از جمله اقدام‌های دیگری که باید انجام شود، تجدیدنظر در فرآیند فعالیت شرکت ارتباطات مشترک شهر برای تامین زیرساخت‌های ارتباطی شبکه‌های موبایلی شهر تهران است به نحوی که ضمن کمک به ارتقای گستره و کیفیت ارتباطی موبایل در شهر با کاهش آلودگی فرکانسی و بهبود منظر شهر موجب رفاه عمومی و سلامت بیشتر مردم و افزایش بیست درصد درآمد نسبت سال ۹۷ در این شرکت شود. الویری گفت: با توجه به گذشت زمان تعیین شده در تبصره مذکور و ارسال نشدن گزارش از سوی شهرداری تهران این متن به عنوان تذکر به شهردار تهران ابلاغ و پاسخ به شورا ارائه شود.

توسعه دوچرخه سواری در شهرهای کوچک

یک کارشناس حمل‌ونقل در زمینه گمانه‌زنی‌هایی که درباره علت شکست «بیدود» مطرح می‌شود، گفت: توسعه دوچرخه‌سواری در شهرها در صورت اقتصادی بودن برای شهروندان، به‌خودی خود محقق خواهد شد و نیازی به کمک مالی دولت و یا شهرداری نخواهد بود. به گزارش تین نیوز، علی افشار بیان کرد: اگر به فکر معرفی دوچرخه به‌عنوان وسیله نقلیه پاک و سالم هستیم باید برنامه‌ریزی انجام شده همه اقشار جامعه را در برگیرد و ایمنی و امنیت دوچرخه‌سواران در کنار اقتصادی بودن و فراگیر بودن آن، در اولویت سیاست گذاران و برنامه‌ریزان باشد. او با بیان اینکه در زمانی نه چندان دور، دوچرخه هر کولس وسیله نقلیه رایج در بسیاری از شهرها از جمله تهران، یزد، اصفهان و کاشان بود، افزود: وسعت گرفتن شهرها و اختلاط ارتفاع در بخش‌های مختلف شهرها، استفاده از دوچرخه را غیرعملی کرد و کم کم موتور گازی و خودرو شخصی وارد چرخه حمل‌ونقل شد و مردم به‌تدریج خود را با شرایط جدید تطبیق دادند. این کارشناس تاکید کرد: گذر زمان نشان داده که مردم همواره در صدد تطبیق با شرایط محیط و استفاده بهینه از امکانات پیرامون خود بوده‌اند و هر چه با این طبیعت انسانی همسویی نداشته کنار گذاشته شده و از یادها رفته است. وی با بیان اینکه اگر بنا بر این است که دوباره دوچرخه به‌عنوان وسیله نقلیه پاک و سالم به مردم معرفی شود، باید برنامه‌ریزی انجام شده همه قشرهای جامعه را در بر بگیرد، گفت: آیا قوانین حمایتی برای دوچرخه‌سواران از جمله زنان دوچرخه‌سوار داریم تا اگر کسی مانع و باعث مزاحمت زنان شد، با خاطیان برخورد شود؟ افشار افزود: چرا طرح آزمایشی دوچرخه در شهری کوچکتر که گستردگی کمتری داشته و مشکل اختلاف ارتفاع ندارد، اجرا نمی‌شود تا مشکلات، شناسایی و راهیابی شود؟ مردم شهرهایی مانند قم، کاشان و اصفهان که از دیرباز با دوچرخه‌سواری در سطح محله‌های شهری آشنا بوده‌اند، مستعدترین افراد برای جایگزین کردن دوچرخه به‌عنوان وسیله نقلیه پاک و سالم خواهند بود. وی تاکید کرد: آیا برآورد هزینه برای جابه‌جایی در سطح شهر از نظر سلامتی، محیط زیستی، آرامش روانی و مالی و... در سطح فردی و اجتماعی انجام و تفهیم شده است تا مردم به راحتی بتوانند منافع استفاده از دوچرخه را درک کنند؟ در چنین صورتی، نیازی به یارانه نخواهد بود و همه حاضر به پرداخت هزینه خدمتی که برای آنان به‌صرفه است، خواهند بود.

در مسیر هوشمندسازی



زیرساخت‌های مختلفی در تهران ایجاد شده است که بر اساس این حداقل‌ها و زیرساخت‌ها می‌توان طرح‌های مربوط به حمل‌ونقل هوشمند را تعریف کرد

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با تاکید بر اینکه حرکت به سوی هوشمندسازی شهر با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان می‌تواند بسیاری از کمبودها را جبران کند، گفت: اجرای آزمایشی طرح تماس اضطراری برای کاهش تلفات جاده‌ای، در راستای هوشمندسازی بوده است.

به گزارش ایسنا، سده اخیر، سده توسعه شهرنشینی نامیده شده است. سراسر جهان در حال حرکت در مسیر توسعه شهرنشینی است و تهران نیز به‌عنوان پایتخت ایران از این روند مستثنا نیست، به‌گونه‌ای که بر اساس برآوردها تا ۶ سال دیگر به یکی از ۳۰ ابرشهر پرجمعیت جهان تبدیل خواهد شد.

تهران درحالی تأمین‌کننده ۴۸ درصد بودجه کشور بوده و سهم بیش از ۲۵ درصدی در اقتصاد کشور دارد که روند فزاینده توسعه شهرنشینی در آن منجر به چالش‌هایی مانند تغییر اقلیمی ناشی از افزایش مصرف انرژی، آلودگی هوا و افزایش ترافیک شده و کیفیت زندگی در آن را به شدت کاهش داده است.

تهران امروز با چالش‌های مختلفی روبه‌رو است و بر اساس آمار، با جمعیتی حدود ۹ میلیون نفر، در رتبه ۱۹۹ از نظر کیفیت زندگی در سطح جهانی قرار دارد. درحال‌حاضر بیش از ۵۰ درصد بافت مسکونی تهران ناپایدار و ناایمن است و ۴۰ درصد سفرها با خودرو شخصی انجام می‌شود، ضمن آنکه تعداد روزهای دارای هوای ناسالم در تهران به ۱۰۵ روز رسیده است.

به اعتقاد محققان، حرکت به سوی هوشمندسازی می‌تواند از بسیاری از معضلات در این حوزه بکاهد. شهر هوشمند، منطقه‌ای شهری است که از انواع سنسورهای الکترونیکی برای جمع‌آوری اطلاعات و تحلیل آنها استفاده می‌کند که این اطلاعات برای مدیریت دارایی‌ها و منابع شهری کارآمد است. این فرآیند، شامل اطلاعات جمع‌آوری شده از شهروندان، سازمان‌ها و منابع شهری است که پردازش و تجزیه و تحلیل می‌شود تا به نظارت و مدیریت ترافیک و حمل‌ونقل، نیروگاه، آب، تأمین شبکه‌های زباله، مدیریت، اجرای سامانه‌های اطلاعاتی و مدرسه‌ها و کتابخانه‌ها و بیمارستان‌ها و دیگر خدمات اجتماعی کمک کند.

▣ زیرساخت نداریم

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته در پاسخ به این پرسش که آیا زیر ساخت‌های هوشمندسازی در کلانشهر تهران موجود است یا خیر افزود: اگر بخواهیم نگاه ایده‌آل به این موضوع داشته باشیم، زیرساخت‌های هوشمندسازی در کشور وجود ندارد، ولی برخی زیرساخت‌های مختلف در تهران ایجاد شده است که بر اساس این حداقل‌ها و زیرساخت‌ها می‌توان طرح‌های مربوط به حمل‌ونقل هوشمند را تعریف کرد.

منوچهر منطقی در گفت‌وگو با ایسنا ادامه داد: برای هوشمندسازی شهرها نخستین اقدامی که باید انجام داد، این است که زیرساخت‌های موجود را به گونه‌ای در راستای هم قرار دهیم که بتوانیم به کمک شرکت‌های دانش‌بنیان، کمبودهای موجود را جبران کنیم تا بتوانیم در گام بعد پروژه‌هایی را با هدف هوشمندسازی تعریف کنیم و شهروندان از نتایج آن بهره‌مند شوند.

منطقی با تاکید بر اینکه تاکنون این پروژه‌ها در زمینه هوشمندسازی شهرها در ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته تعریف شده است، خاطرنشان کرد: در ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته، ۲ موضوع کاهش ترافیک و کاهش تلفات جاده‌ای دنبال می‌شود.

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته با اشاره به طرح‌های تعریف شده در حوزه کاهش تلفات جاده‌ای اظهار کرد: در این زمینه تماس اضطراری یکی از ضرورت‌ها به شمار می‌رود و موجب می‌شود اگر خودرویی دچار سانحه شد، مراکز پلیس و مراکز خدمات درمانی بلافاصله در محل حاضر شوند.

منطقی از اجرای آزمایشی تماس اضطراری خبر داد و یادآور شد: در این زمینه تفاهمنامه سه‌جانبه‌ای میان ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته، یکی از شرکت‌های فناور و شرکت ایرانسل منعقد شد و بر اساس آن، طرح آزمایشی تماس اضطراری در حال اجرا است. در صورت کسب نتایج مطلوب، این طرح به طور گسترده اجرا خواهد شد.

وی هدف از انعقاد این تفاهمنامه را پیاده‌سازی سامانه تماس اضطراری با هدف توسعه تبادل علمی و فناورانه در زمینه پیاده‌سازی سامانه تماس اضطراری روی یکی از ناوگان بخش خصوصی برای کاهش تلفات جاده‌ای دانست.

منطقی با اشاره به محتوای این تفاهمنامه خاطرنشان کرد: برنامه‌ریزی برای بکارگیری فناوری‌های نوین در سامانه تماس اضطراری به منظور ارتقای خدمات و بهره‌وری، تامین منابع مالی و اعتباری در زمینه دریافت استانداردهای مربوط و تولید انبوه سامانه تماس اضطراری و تلاش برای توسعه کاربردی سامانه تماس اضطراری برای سایر خودروسازان از جمله موارد تاکید شده در این تفاهمنامه به شمار می‌رود.

وی با تاکید بر اینکه استفاده از سامانه مدیریت هوشمند مزیت‌های مختلفی دارد، اظهار کرد: از جمله این مزیت‌ها می‌توان به موتور قدرتمند نرم‌افزاری چند زبانه همراه با امکان ترجمه به زبان‌های مختلف، پشتیبانی از پروتکل‌های مختلف سخت‌افزارهای ردیاب، راه‌اندازی سامانه نقشه محلی روی سرور مشتری با قابلیت نمایش لایه‌های نقشه، تبدیل نقشه به آدرس و برعکس و همچنین قابلیت مسیریابی و قابلیت افزودن لایه‌های نقشه اختصاصی مشتری با فرمت‌های استاندارد و داشتن قابلیت‌هایی نظیر تعمیر و نگهداری هوشمند اشاره کرد.

منطقی با اشاره به اقدام‌های ستاد توسعه فناوری‌های حوزه حمل‌ونقل پیشرفته ادامه داد: علاوه بر آن این ستاد در زمینه کاهش ترافیک طرح‌های مشترکی را با مرکز شهر هوشمند شهرداری تعریف کرده است. درحال‌حاضر عنوان‌های این پروژه‌ها در حال استخراج است و امیدواریم تا پایان سال یک تا دو پروژه در این زمینه اجرایی شود.

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌و نقل پیشرفته معاونت علمی با اشاره به آثار هوشمندسازی و کاهش مشکلات در زمینه سوخت خودروها، یادآور شد: یکی از اهداف تغییر نرخ سوخت، جلوگیری از قاچاق سوخت بوده است که در این زمینه برخی از شرکت‌های دانش‌بنیان نرم‌افزارهایی برای کنترل و نظارت بر مصرف سوخت تهیه کرده‌اند که می‌توان با پیاده‌سازی آن، گام‌های موثری برای جلوگیری از قاچاق سوخت برداشت. منطقی بهره‌برداری از سامانه‌های هوشمند را در این زمینه بسیار مؤثر دانست.

در جست‌وجوی درآمدهای غیرنقدی شهرداری

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: کندی برخی از فعالیت‌ها در شهرداری به دلیل کسری بودجه محقق نشدن درآمد غیرنقدی است.

به گزارش مهر، محسن هاشمی در پاسخ به پرسشی در زمینه میزان تحقق درآمدهای شهرداری گفت: مشکل شهرداری در تحقق درآمدهای غیرنقد است. در ماه‌های پاییز حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد درآمدها محقق می‌شود، اما گاهی در پایان سال به دلیل تخفیف‌هایی که داده می‌شود، در بحث درآمد نقد بیش از مصوب تحقق درآمد داریم اما شهرداری باید برای درآمدهای غیرنقد تلاش بیشتری کند و دلیل تاخیر در برخی پروژه‌های عمرانی تاخیر در کسب درآمدهای غیرنقد است.

او افزود: در این مدت اختیارات شهرداران مناطق نیز برای بودجه غیرنقدی کاهش پیدا کرده و باید همه املاک غیرنقدی در فرآیند مزایده واگذار شود و دلیل کندی کارها در شهرداری نیز همین محقق نشدن درآمدهای غیرنقد است. هاشمی در پاسخ به پرسش دیگری در زمینه نبود تمایل در بانک‌ها به ارائه وام به شهرداری به‌ویژه برای توسعه حمل‌ونقل عمومی گفت: به جز شهرداری، دولت به بانک‌ها بدهکار است وقتی شهرداری بدهی‌های خود را با دولت تهاتر می‌کند، بانک‌ها چیزی عایدشان نمی‌شود. دریافت وام روند پیچیده‌ای دارد و به همین دلایل، دریافت وام برای پروژه‌های شهری در بانک‌ها به خوبی پیش نمی‌رود.

رئیس شورای شهر تهران در درباره اینکه سهم تبلیغات تجاری در فضای تبلیغات محیطی کاهش پیدا کرده است، توضیح داد: پیش از این شرکت‌های خارجی تبلیغات بیشتری در سطح شهر دارند که این تبلیغات کمتر شده بنابراین درآمد حاصل از آن نیز کاهش پیدا کرده است.

هاشمی در پاسخ به پرسشی درباره اصلاح ساختار شهرداری گفت: این یک حرکت رو به جلو است و قدم به قدم در این زمینه تصمیم‌گیری می‌کنیم.

وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چگونه اصلاح ساختار انجام می‌شود اما تعدیل نیرو، نه، گفت: هر تغییر ساختاری نیازی به کاهش و تعدیل نیرو ندارد و نباید در میان کارکنان شهرداری احساس بدی را ایجاد کنیم. به طور حتم برای چابک‌سازی نیاز به کاهش نیرو نیست، زیرا ممکن است تعدادی از نیروها از بخشی به بخش دیگر منتقل شوند.

بررسی منابع انتشار بوی نامطبوع تهران

سخنگوی استانداری تهران از ادامه بررسی منابع انتشار بوی نامطبوع تهران در کارگروه تخصصی پایش خبر داد.

به گزارش ایسنا، امین بابایی در تشریح آخرین روند پیگیری منبع یا منابع بوی نامطبوع تهران گفت: موضوع بوی نامطبوع تهران مقوله‌ای است که در ۲ سال گذشته به نوعی موجب آزردگی شهروندان تهرانی شده است. با توجه به انتشار اخبار ضد و نقیض در این حوزه و با هدف روشنگری افکار عمومی، استانداری تهران دراین حوزه اقدامات علمی و تخصصی خود را آغاز کرد. وی افزود: با بهره‌گیری از ظرفیت استادان دانشگاهی، اقدامات مطالعاتی و نظارتی استانداری تهران پیگیری شد و در این زمینه، نشست‌های پی در پی با زمان‌بندی مشخص برگزار شد. بی‌تردید این نشست‌ها تا وصول نتیجه مطلوب که آن هم معرفی منبع یا منابع بوی نامطبوع و تنویر افکار عمومی و همچنین در پیش گرفتن تدبیرهای بازدارنده برای انتشار این بوی نامطبوع است، ادامه خواهد داشت.

بابایی ادامه داد: براساس پیگیری به عمل آمده، متولیان اصلی بررسی بوی نامطبوع، مجموعه محیط زیست، شهرداری تهران و شبکه بهداشت و درمان هستند که با دستور استاندار تهران اقدام به تشکیل کارگروه تخصصی پایش کردند.

وی تأکید کرد: کارگروه پایش با محوریت معاون عمرانی استانداری تهران، نشست‌های خود را پیگیری کرده و مشهود است براساس تحقیقات میدانی اعلام شده، بوی نامطبوع تحت تأثیر دی‌اکسید گوگرد براثر سوخت مازوت برخی کارخانه‌ها در منطقه جنوب تهران و همچنین بوی نامطبوع مرکز دفن زباله آرادکوه که روزانه بیش از ۷ هزار تن زباله شهر تهران در آن جمع‌آوری می‌شود. در زمانی که رطوبت هوا افزایش پیدا می‌کند، میزان ترکیب بار رطوبتی و گاز منتشر شده تحت تأثیر گازهای جنوب و جنوب شرقی به سمت شمال تهران باعث هدایت این بو در برخی مناطق تهران می‌شود.

سخنگوی استانداری تهران با تاکید بر اینکه موارد اعلام شده از سوی کارگروه پایش، فقط در حد طرح‌های مطالعاتی است، افزود: تحقیقات علمی و تخصصی برای شناسایی دقیق منابع و مولدهای بوی نامطبوع ادامه دارد و این کارگروه با دستور استاندار تهران در حال پیگیری این موارد است.

آگهی تغییرات شرکت توسعه کسب و کار سیلوانا سهامی خاص به شماره ثبت ۵۲۴۶۹۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۵۰۲۸۱۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸۰۵۰۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: افراد ذیل برای مدت دو سال به عنوان اعضای هیأت مدیره برگزیده شدند: محمّد رضا مظاهری بادی به شماره ملی ۰۰۷۰۴۳۱۶۲۰ سیده فاطمه کلانتری همت آبادی به شماره ملی ۰۰۸۲۶۴۸۴۰۹ احمدرضا مظاهری به شماره ملی ۱۱۴۲۲۴۴۲۷۱ افراد ذیل برای مدت یک سال به عنوان بازرسان شرکت انتخاب شدند: بازرس اصلی: رامین آقانور آشتیانی شماره ملی ۰۰۸۱۶۱۱۸۲۱ بازرس علی البدل: رضا گلی پور شماره ملی ۰۰۶۳۷۷۲۹۸۱ ترازنامه و صورت های مالی شرکت منتهی به سال ۱۳۹۷ مورد تصویب قرار گرفت
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۲۵۴۵۰)

«هنگام خرید وسایل برقی به برچسب مصرف انرژی آن دقت نمایید»
نوبت اول
شرکت مدیریت تولید برق شهیدرجایی (سهامی خاص)
آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای
نام مناقصه گزار: شرکت مدیریت تولید برق شهیدرجایی- سهامی خاص (نیروگاه شهید رجایی)
شرایط و عناوین مناقصه :

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	۳۰-۹۸/۹خ	خرید یکدستگاه لیفتراک دیزلی با تناژ اسمی ۷۰۰۰ kg (۷ تن)	۲۹۰،۰۰۰،۰۰۰

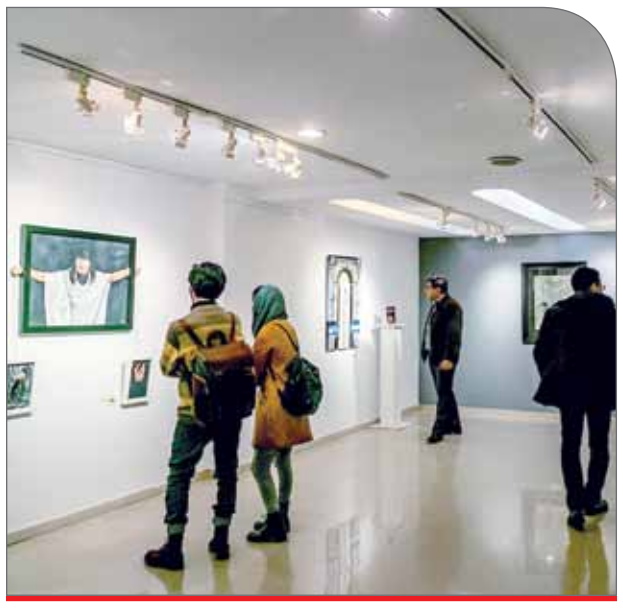
۳-محل دریافت اسناد مناقصه: کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین-کرج،امور قراردادها و توسعه بازار ،اداره قراردادها، تلفن ۳-۸۸۷۹۶۶۸۱-۰۲۱ و ۱۲-۳۲۸۴۹۲۱۱-۰۲۸ - داخلی ۶۰۷۳
۴-سپرده شرکت در مناقصه: به شرح مبلغ جدول فوق الذکر بصورت ارائه یکفقره ضمانت نامه بانکی یا واریز وجه به حساب جام۶۸۰۴۴۶۶۰۸۱ بانک ملت شعبه اسدآبادی قزوین (باجه نیروگاه با کد شعبه ۲۱۰۹/۷ به نام مناقصه گزار).
۵-تاریخ فروش اسناد مناقصه: پنج روز کاری از تاریخ آخرین چاپ نوبت دوم آگهی.
۶-تاریخ تحویل اسناد مناقصه به دبیرخانه نیروگاه: تا ساعت ۱۵ عصر روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۵.
۷-مبلغ فروش هر اسناد مناقصه: مبلغ ۵۴۵،۰۰۰ ریال با احتساب ۹ ارزش افزوده برای هر مناقصه به صورت واریز وجه به حساب جام ۶۸۰۴۴۶۶۱۸۸ بانک ملت شعبه اسدآبادی قزوین)باجه نیروگاه با کد شعبه ۲۱۰۹/۷(به نام مناقصه گزار.
۸- زمان و محل قرائت پیشنهادات مناقصه: زمان بازگشائی پاکات روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۶ رأس ساعت ۱۰ صبح در محل مناقصه گزار انجام خواهد شد.
این آگهی را می توانید در سایت اینترنتی ذیل مشاهده کنید.
سایت ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir
سایت شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی:
http://tender.tpph.ir
سایت نیروگاه شهید رجایی: http://www.rpgm.ir
تاریخ انتشار اول ۹۸/۱۰/۲۱ تاریخ انتشار دوم ۹۸/۱۰/۲۳
روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهیدرجائی

آخرین اخبار وتازه ترین تحلیل ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

گزارش صمت از اجرا نشدن قانون اختصاص یک دهم درصد بودجه سازمان‌ها برای خرید آثار هنری

خط خطی‌های بودجه روی تابلوی بهره‌وری

علی نعیمی
editor@smtnews.ir





خرید آثار هنری از سوی نهادهای دولتی و مردم‌نهاد همواره به عنوان یکی از ابزارهای رشد فرهنگ عمومی و بهره‌مندی جامعه از آثار هنری مورد تاکید هنرمندان و مسئولان بوده است.

به گزارش صمت، توجه به امکان توسعه فضاهای فرهنگی و هنری و پیاده‌سازی سیاست‌های دولتی در بخش هنر می‌تواند به نتایج بسیار مطلوبی در راندمان بخش‌های مختلف کشور منجر شود. با نگاهی به آمار و ارقام در می‌یابیم بسیاری از مراکز فرهنگی و هنری با در اختیار داشتن امکان جذب مخاطب به گسترش امید و شادابی و آگاهی کمک کرده و از این راه به فرهنگ به مثابه یک ابزار در رسیدن به آرامش جامعه استفاده کرده است.

بهره‌وری در مراکز دولتی و اداره‌ها و سازمان‌ها همواره به عنوان یک شاخص اصلی به جهت شناسایی رشد توسعه هر کشور اهمیت دارد. بسیاری از کشورها برای رسیدن به نقطه‌ای مطلوب از بهره‌وری به سراغ ابزارهایی می‌روند که در نتیجه کلی بتواند به پایداری و ارتقای عدد بهره‌وری در سرانه آماری کشور منجر شود. یکی از این ابزارها گسترش آرامش و روح جمعی هنر در جامعه است. شهروندان هر کشوری بنا به رخدادها و اتفاق‌های درون آن جامعه می‌توانند به شادابی و نشاط و یا افسردگی و سرخوردگی در آن سرزمین متمایل شوند. هنر به عنوان یکی از شاخص‌های رشد نشاط و شادابی در جامعه می‌تواند منجر به رشد فرهنگ عمومی و افزایش بهره‌وری شود. نتیجه این افزایش بهره‌وری بهبود در بسیاری از فضاهای کشور از جمله اقتصاد و جامعه است که هر کشوری را در مسیر رشد قرار می‌دهد. به همین سبب حکومت‌ها همواره از توسعه هنر حمایت‌های گسترده‌ای می‌کنند. این حمایت معنوی از فراهم آوردن امکان حضور هنر در لایه لایه‌های زندگی، میدان دادن به حرکت‌های آوانگارد هنری را در بر می‌گیرد تا ساخت سالن‌های مجلل برای اجرای نمایش و موسیقی و تقلیل مالیات برای اماکن هنری و حمایت‌های مادی از هنرمندان را شامل می‌شود. به طوری که حمایت از هنر و هنرمند در میان بیشتر کشورهای دنیا همواره از سیاست جدا بوده و امری بدیهی به‌شمار می‌آید.

جریان حمایت از هنر در ایران همواره تابع عامل‌های مختلف و متغیری بوده است و هیچ‌گاه نتوانسته به جریانی مداوم و خلل ناپذیر تبدیل شود. گاه قانونی تحت تاثیر شرایط خاص اجتماعی و احساسی پیرامون یک موضوع هنری تصویب می‌شود و مدت کوتاهی به اجرا می‌رسد و بعد به‌دست فراموشی سپرده می‌شود.

قانون اختصاص یک دهم درصد بودجه ارگان‌های دولتی برای خرید آثار هنری از جمله قوانینی است که در فضایی احساسی به خاطر از دست رفتن میزبانی تهران برای برگزاری حراج‌های کریستی و رقابت با دوبی، در سال ۸۳ به تصویب کمیسیون فرهنگی مجلس رسید و به مجلس ارائه شد.

این قانون بر اساس بند «ی» ماده ۱۰۴ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی به دولت اجازه می‌داد تا یک دهم درصد از اعتبار دستگاه‌های خود را برای خرید آثار هنری اختصاص دهد.

هر چند این قانون تا سال ۹۰ با فراز و نشیب‌های بسیار برگزار شد اما با تغییر رویکرد دولت این قانون کم کم به‌دست فراموشی سپرده شد و بسیاری از مراکز فرهنگی که به امید حمایت‌های دولت از فعالیت‌های هنری به ادامه بقای خود امیدوار شده بودند دیگر این امکان را نداشتند تا با فروش آثار هنری به فعالیت‌هایشان ادامه دهند.

> بسیاری از شرکت‌های خصوصی و دولتی سعی کردند در ساختمان‌های خود و در قسمت لابی آثار هنری را به نمایش بگذارند و از این طریق به رشد هنر کمک کنند

▣ احیای قانون خرید آثار هنری

عضو هیأت رئیسه کمیسیون فرهنگی با انتقاد از حذف قانون اختصاص یک دهم درصد بودجه عمرانی دستگاه‌ها برای خرید آثار هنری از لوایح بودجه چند ساله گذشته برای احیا و اجرای این قانون تأکید کرد.

علیرضا ابراهیمی با اشاره به قانون اختصاص یک دهم درصد از بودجه عمرانی دستگاه‌های دولتی برای خرید آثار هنری که چندین سال پیش در قانون بودجه سالانه منظور شده بود به خانه ملت گفت: متأسفانه این پیشنهاد موثر که پیش از این از سوی دولت در لایحه بودجه قرار می‌گرفت، چندسالی است در لایحه ارسالی از سوی دولت قرار ندارد.

نماینده مردم رامیان و آزادشهر در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اختصاص یک دهم درصد از بودجه عمرانی دستگاه‌های دولتی برای خرید آثار هنری به نمایش آثار و هویت فرهنگ ایرانی اسلامی در وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های کشور کمک می‌کند، افزود: اختصاص چنین بودجه‌ای می‌توانست چرخ هنر و فرهنگ کشور را بهتر از قبل بچرخاند.

وی ادامه داد: از این بودجه می‌توان برای اختصاص جوایز و هدایا در مراسم‌های مرسوم در وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های کشور نیز استفاده کرد.

ابراهیمی افزود: متأسفانه در حال حاضر وقتی وارد وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مسئول کشور می‌شویم از فرهنگ و هنر ایرانی تزئین و آرایش داخلی ساختمان‌ها خبری نیست و بعضا از آثار بی‌هویت استفاده شده است.

عضو هیأت رئیسه کمیسیون فرهنگی تصریح کرد: با اختصاص یک دهم درصد از بودجه عمرانی دستگاه‌های دولتی برای خرید آثار هنری علاوه بر دلگرمی هنرمندان داخلی به اقتصاد فرهنگی کشور نیز کمک خواهیم کرد تا آثار بهتر و فاخری نیز به جامعه ارائه دهد.

▣ قانونی که درست اطلاع رسانی نشد

قانون الزام دستگاه‌های دولتی به خرید آثار هنری در سال ۹۰ به یک دهم درصد از بودجه عمرانی دستگاه‌ها رسید. قانونی که از نیم دهم درصد آغاز شد و در سال‌های مختلف به اعداد مختلفی رسید تا با یک دهم درصد به شکل مطلوبی از نظر دستگاه‌ها و هنرمندان برسد. این بار اما واژه موظف بودن و الزام آور بودن در هزینه کردن این بودجه نیز کاری از پیش نبرد و باز هم این قانون هیچ گاه اجرا نشد.

کامران هروی مدیر گالری آس در گفت‌وگو با روزنامه صمت با اشاره به اینکه قانون اختصاص یک دهم درصد از بودجه سازمان‌ها برای خرید آثار هنری می‌توانست به بهبود فضای فرهنگی و هنری کشور کمک کند گفت: متاسفانه بسیاری از مردم و مسئولان و حتی هنرمندان از این قانون با خبر نیستند. وقتی چنین قانون‌هایی تصویب می‌شود باید اطلاع‌رسانی مناسبی هم صورت بگیرد تا ماهیت چگونگی اجرای آن نیز شفاف شود. اگر این قانون به خوبی اجرا می‌شد می‌توانست به اقتصاد هنر و به جنبه عمومی هنر تاثیرهای مهمی بگذارد.

مدیر گالری آس در پاسخ به این پرسش که دلیل همراهی نکردن نهادهای دولتی برای اختصاص یک دهم درصد از بودجه سازمانی خود برای خرید آثار هنری را چه دلیلی دارد؟ گفت: نبود آشنایی با فضای کار هنری و نبود شناخت کافی نسبت به قوانین وضع شده باعث می‌شود نه تنها مدیران و مسئولان از این موضوع آگاه نباشند که بسیاری از هنرمندان و گالری‌داران نسبت به این موضوع بی‌اطلاع بودند. از طرفی نبود کارشناسان هنری در سازمان‌های دولتی که بتوانند مشاوره‌های مناسبی در این زمینه بدهند به این موضوع دامن می‌زند. اگر آگاهی لازم صورت می‌گرفت به طور قطع بسیاری از گالری‌داران خودشان اقدام می‌کردند و به سراغ مراکز دولتی می‌رفتند و این تعامل را ایجاد می‌کردند و با توضیح و جذب سرمایه‌ها به رونق اقتصاد هنر کمک می‌کردند.

هروی با بیان اینکه اجرای چنین قانون‌هایی فارغ از موضوع اقتصادی می‌تواند به بهره‌وری سازمان‌ها و نهادهای دولتی منجر شود و در یک نگاه کلی به رشد فرهنگ در کشور کمک کند افزود: همین الان بسیاری از شرکت‌های خصوصی و دولتی سعی کردند در ساختمان‌های خود و در قسمت لابی آثار هنری را به نمایش بگذارند و از این طریق به رشد هنر کمک کنند. پس نشان می‌دهد چقدر این فضا می‌تواند به تلطیف شدن روحیه مردم و کنجکاوی و پیگیری آنها نسبت به مسائل هنری کمک کند. حتی می‌تواند بر روحیه کارکنان آن مجموعه هم تاثیر مثبت بگذارد و بهره‌وری را در کارها و خدمت به ارباب رجوع بالا ببرد. پس می‌توان نتیجه گرفت این اتفاق می‌تواند به صورت مستقیم و غیر مستقیم بر جریان هنرشناسی جامعه تاثیر مثبت بگذارد.

وی در ادامه گفت: بسیاری از مراکز دولتی با انجام چنین کارهایی باعث می‌شوند رابطه بیشتری میان آنها و هنرمندان شکل بگیرد و منجر به برگزاری نشست‌ها و کارگاه‌های هنری در نهادهایی بشود که به این موضوع علاقه نشان دادند.

هروی در ادامه یادآور شد: محیط‌های اداری در ایران زیر سایه دیوانسالاری طوری شکل گرفته‌اند که بسیار خشک و رسمی هستند و وجود یک اثر هنری می‌تواند باعث افزایش کارآیی پرسنل آنها شود. کارکنان این مراکز با وجود فضای دلچسب هنری شاید بخواهند بیشتر در آن محیط حضور داشته باشند و با اشتیاق و علاقه وارد محیط کاری خود شوند که بسیار در روند بهره‌وری و افزایش کارآیی مهم است.

مدیر گالری آس در پایان گفت: در بسیاری از مراکز و اداری و دانشگاهی دنیا با استفاده از آثار هنری و نصب آن در راهروها و اتاق‌های مختلف به شناخت بهتر جامعه نسبت به موضوع‌های هنری کمک می‌کنند. در بسیاری از شهرهای کشورهای اروپایی از تابلوهای هنری و آثاری که هنرمندان همان کشور خلق کرده‌اند به عنوان عنصر زیبایی‌شناسی استفاده می‌کنند.

هروی با اشاره به اینکه در ایران هم تجربه‌های مشابهی داشتیم گفت: تجربه برگزاری گالری به وسعت یک شهر که شهرداری تهران آن را انجام داد بسیار تجربه خوب و متفاوتی بود که توانست به شناخت بیشتر مردم نسبت به آثار هنری بینجامد. بسیاری از شهروندان با دیدن آثار هنری در می‌یابند خرید و فروش این آثار به مثابه یک کالای با ارزش اقتصادی بالا و استفاده از آن در محیط‌های خانگی و اداری به رونق اقتصاد هنر و رونق فضای فرهنگی کمک می‌کنند.

▣ جای خالی خرید آثار هنری

عضو هیأت رئیسه کمیسیون فرهنگی مجلس با انتقاد از حذف قانون اختصاص یک دهم درصد از بودجه دستگاه‌های دولتی برای خرید آثار هنری، عنوان کرد: متأسفانه چند سالی می‌شود که جای این ردیف قانونی در لوایح بودجه‌ای خالی است.

سیده فاطمه ذوالقدر با اشاره به قانون اختصاص یک دهم درصد از بودجه عمرانی دستگاه‌های دولتی برای خرید آثار هنری که چندین سال پیش در قانون بودجه سالانه منظور شده بود، توضیح داد: پیش از این دستگاه‌های ملزم به اختصاص یک دهم درصد از بودجه‌های عمرانی خود برای خرید آثار هنری بوده‌اند ولی چند سالی این الزام قانونی در لوایح بودجه قرار ندارد.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه این ردیف قانونی تأثیر بسیار مثبتی بر اقتصاد فرهنگ و هنر کشور داشت و ضرورت دارد که بار دیگر این مهم در لوایح بودجه‌ای دیده شود، ادامه داد: ارتقای فرهنگ و فرهنگ‌سازی یکی از مواردی که دولت باید با اختصاص بودجه روی آن کار کند.

وی یادآور شد: در سال ۹۱ به طور کلی قانون اختصاص اعتباری از بودجه عمرانی دستگاه‌های دولتی برای خرید آثار هنری حذف شد و اکنون نیز دولت تلاش جدیدی برای تصویب مجدد و اختصاص بودجه برای احیای این ردیف قانونی از خود نشان نمی‌دهد.

عضو هیأت رئیسه کمیسیون فرهنگی مجلس درباره اینکه آیا مجلس نیز نمی‌خواهد در این خصوص پیشنهادی ارائه دهد، به خانه ملت گفت: چنین پیشنهادی با توجه به بار مالی آن بهتر است از سوی دولت ارائه شود و محل و ردیف قانونی آن از سوی سازمان برنامه در لایحه بودجه پیش‌بینی شود.

▣ توجه به زیرساخت‌ها

فرهنگ پذیرش اقتصاد هنر به عنوان ابزاری جهت تقویت فرهنگ عمومی نیازمند رشد علمی و تثبیت جایگاه این عرصه در باور عمومی مردم است.

آرش سلطانعلی مدیر مدرسه و گالری ایده در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه نمی‌توان اقتصاد هنر را بدون در نظر گرفتن مولفه‌های اساسی آن در جامعه گسترش داد گفت: نگاهی به تجربیات به‌دست آمده طی فرآیند ۷ دهه گذشته در دنیا نشان می‌دهد که اقتصاد هنر توانسته نقشی بی‌بدیل در شرایط اجتماعی، سیاسی و فرهنگی جوامع ایفا کند و همین نگره اقتصادی به هنر بوده که شکل گیری فرهنگ معاصر را در دنیا رقم زده است.

وی با بیان اینکه اقتصاد هنر در ایران یک موضوع نوپا است گفت: نگرش جامعه ایران در این زمینه بیش از یک دهه سابقه ندارد و می‌توان ریشه و مبنای نخستین آن را برگزاری اکسپو هنری تهران دانست. حضور ایران در حراجی‌های بین‌المللی همچون حراج کریستیز، بونامز و ساتبی بعدا توانست ارزش هنر ایران را در جوامع مختلف اثبات و روند رشد اقتصادی هنر را هموارتر کند. در این میان نقش نمایشگاه‌های فروش آثار هنری که عمدتا به شکل خصوصی برپا شدند نیز در تسهیل این جریان بسیار حائز اهمیت بود.

سلطانعلی توجه به نقش دولت‌ها در رشد و توسعه اقتصاد هنر را غیرقابل انکار دانست و گفت: متاسفانه دولت‌ها برای رشد بهره‌وری و رونق اقتصاد هنر سال‌هاست که قانون خرید آثار هنری توسط دستگاه‌های زیرمجموعه خود را اجرا نمی‌کنند و به بهانه صرفه‌جویی در هزینه‌ها از این قانون مهم که اساس بهره‌وری و رشد فرهنگ عمومی و سرمایه‌گذاری طولانی مدت در این عرصه است را به‌دست فراموشی سپردند.

وی با بیان اینکه باید نگاه دولت به موضوع بهره‌وری رشد پیدا کند و از نگاه سنتی در جامعه فاصله بگیرد گفت: اقتصاد هنر همانند بسیاری از مباحث دیگر، حاصل فاصله گرفتن دیدگاه سنتی ما نسبت به هنر و توجه به دیدگاه‌های مدرن است. آنچه ما هنر می‌نامیم هرچه از عمرش می‌گذرد نیازهای تازه‌ای پیدا می‌کند که خصوصی‌سازی هنر و اقتصاد هنر دو نمونه از آنها هستند.

مدیر گالری ایده گفت: اقتصاد شامل سه مقوله تولید، عرضه و تقاضاست. در زمینه هنرهای تجسمی ما تولیدات خوبی داریم و برخی از هنرمندان جوان ما حتی بهتر از هنرمندان نسل‌های گذشته مشغول به‌کار هستند. بخش عرضه ما نیز به گالری‌ها اختصاص دارد. اما بخش سوم به تقاضا و در حقیقت مصرف تعلق دارد، ما در این بخش با مشکلاتی مواجه هستیم که البته در پدید آمدن آنها مردم مقصر نیستند.

سلطانعلی افزود: متاسفانه این مشکل در گذشته ریشه دارد زیرا برای درک هنر در جامعه ما بسترسازی نشده است و به همین دلیل آثار هنری در سبد خانوار ما جایی ندارد. تنها کارهای هنری که خریداری می‌شود خط و فرش است که در فرهنگ ما سابقه بسیار دارند. اثر هنری به معنای واقعی آن، چیزی در حد تزئینات غیر ضروری دیده می‌شود، هرچند همان قدر که داروهای مسکن در کاهش دردهای بدن تاثیر دارند، آثار هنری نیز در کاهش دردهای روح ما می‌تواند موثر باشند.

وی با بیان اینکه بخش خصوصی می‌تواند از پس موضوع‌های خود بر بیاید و دولت به فکر زیرساخت‌های رشد اقتصاد هنر باشد گفت: معتقدم باید از حمایت‌های مستقیم دولتی از هنرمندان صرف نظر کنیم و از دولت بخواهیم که بودجه بیشتری را صرف ساخت و تجهیز و توجه به موزه‌های معاصر در همه شهرهای کشور کند. امروز موزه هنرهای معاصر بسیاری از شهرهای کشور تعطیل یا نیمه تعطیل است در حالی که اگر این موزه‌ها فعال شوند به آثار هنری نیاز دارند، آثاری که باید از هنرمندان خریداری شود و جنبه اقتصادی خوبی نیز برای هنرمندان خواهد داشت.

وی در پایان یادآور شد: در نهایت متاسفانه اقتصاد هنر در ایران زمینه‌های فکری مشخصی ندارد و آنچه ما از درون جامعه ایرانی به آن نگاه می‌کنیم دیدگاه‌هایی است که در کشورهایی دیگر شکل گرفته است و ما بدون آنکه آنها را مورد نقد و بررسی قرار بدهیم دوست داریم از آنها استفاده کنیم.

▣ سخن پایانی....

به نظر می‌رسد بهره‌وری در جامعه با استفاده از عناصر مختلفی از جمله رشد اقتصاد هنر و توجه به فرهنگ عمومی به جایگاهی در توسعه کشور می‌رسد که می‌تواند جامعه را پویا و شاداب کند. لزوم رسیدن به جامعه‌ای با نشاط توجه به ابزارهایی است که روحیه جمعی را گسترش دهد. متاسفانه دولت‌ها به دلیل آنچه آن را صرفه‌جویی می‌دانند از اجرای قانون خرید آثار هنری توسط دستگاه‌ها سر باز می‌زنند امری که اگر نگاهی عمیق به آن شود منجر به رخدادهایی می‌شود که در آینده به توسعه کشور می‌انجامد.


کامران هروی


علیرضا ابراهیمی


آرش سلطانعلی


سیده فاطمه ذوالقدر

سینما

هنر و تجربه نقطه امید فیلمسازان است



کارگردان فیلم «ایرو» می‌گوید گروه هنر و تجربه جای نگاه واقعی به سینما و دلی است که برای سینما می‌تپد.

به گزارش هنرآنلاین، فیلم سینمایی «ایرو» به کارگردانی سید هادی محقق این روزها در گروه هنر و تجربه در حال اکران است. فیلم درباره پیرمردی است که به‌تنهایی زندگی می‌کند و در انتظار قصاص فرزندش است و... حمدالله عزیزی، محمدمهدی آذرخش، حسین قزلباش، مهیار ابروان و زین‌العابدین پناهنده در این فیلم که محمد اطبایی پخش‌کننده بین‌المللی آن است، به ایفای نقش می‌پردازند.

سید هادی محقق درباره قصه فیلم «ایرو» گفت: قصه بر اساس یک ایده و قصه واقعی شکل گرفته و روایت شده است. نوع شرایط فیزیکی، جغرافیایی، زمانی و مکانی برای شخصیت این فیلم به رؤیاهای ما نزدیک بود و ما هم سعی کردیم همه واقعیت‌های این قصه را بی‌کم و کاست به‌صورت تصویری روایت کنیم، به همین دلیل بسیاری از پلان‌ها کش‌دار است تا دنیای این آدم را که به‌سختی می‌گذرد و زندگی زجرآور او را تصویر کنیم.

محقق در ادامه گفت: در روایت قصه زندگی این شخصیت، نه چیزی اضافه و نه چیزی کم شده است و فقط دانسته‌ها و یافته‌های خودمان را که قابلیت تصویری شدن داشت در فیلم به نمایش گذاشته‌ایم.

وی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به مخاطبانی که چنین شرایطی را در زندگی تجربه کرده بودند، اظهار کرد: مخاطبانی که قصه‌ای شبیه به شخصیت اصلی این فیلم داشتند نیز به‌خوبی با او همذات‌پنداری می‌کردند و با فیلم ارتباط برقرار کردند.

این فیلمساز درباره اکران فیلم خود در گروه هنر و تجربه بیان کرد: من پیش از این هم تجربه اکران فیلم در گروه هنر و تجربه را داشتم و «ایرو» تجربه دوباره من در اکران این گروه محسوب می‌شود. سیاست‌های هنر و تجربه در اکران این دسته از فیلم‌ها و فراهم کردن امکان دیده شدن آنها بسیار خوب است، اما نمی‌دانم چرا آن‌طور که باید از فیلم «ایرو» استقبال نشد.

محقق با بیان اینکه نوع فیلم در کم مخاطب بودن آن تأثیرگذار است، یادآور شد: تبلیغات فیلم ما نسبت به فیلم‌های دیگر، کمتر بود و فکر می‌کنم این موضوع هم در کم مخاطب شدن فیلم «ایرو» بی‌تأثیر نبوده است، اما همه کسانی که «ایرو» را دیده‌اند، نظر مثبتی نسبت به این فیلم دارند و نقدها و نظرات بسیار مثبتی را نیز تاکنون از مخاطبان این فیلم دریافت کردم.

وی درباره ساخت آثار بعدی خود بیان کرد: من تا زنده باشم، نوع نگاهم به سینما همین است و باز هم آثاری با همین سبک و سیاق خواهم ساخت که در بدنه سینمای تجاری جایی ندارد و در گروه هنر و تجربه قابلیت اکران خواهد داشت.

این فیلمساز، گروه هنر و تجربه را نقطه امیدی برای فیلمسازانی دانست که نگاه ویژه‌ای به سینما دارند و در ادامه یادآور شد: گروه هنر و تجربه جای نگاه واقعی به سینما و دلی است که برای سینما می‌تپد، بنابراین همه کسانی که سینمای واقعی را دنبال می‌کنند در هنر و تجربه آن را خواهند یافت.

کارگردان فیلم «ایرو» با اشاره به رسالت بزرگ گروه هنر و تجربه اظهار کرد: خیلی از اهداف گروه سینمایی هنر و تجربه، به‌خوبی تشریح نشده است، اما این گروه، رسالت بزرگی را دارد، به این دلیل که به‌تنهایی رسالت سینمای ایران را به دوش می‌کشد. این گروه سینمایی برای فیلمسازان تازه‌کار و دیگر فیلمسازانی که می‌خواهند هنر و تجربه خود را روی پرده سینما بیاورند یک پدیده است، چرا که فرصت دیده شدن را به آنها می‌دهد.

سید هادی محقق در خاتمه درباره ساخت فیلم بعدی خود نیز گفت: قصه‌هایی هست که در حال بررسی آنها هستیم و فکر می‌کنم تا ایام عید به نتیجه قطعی خواهیم رسید.

شنبه
۲۱ دی ۱۳۹۸ - ۱۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۱ - ۱۱ ژانویه ۲۰۲۰ - شماره ۱۴۴۶-پیاپی ۲۷۶۴

صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

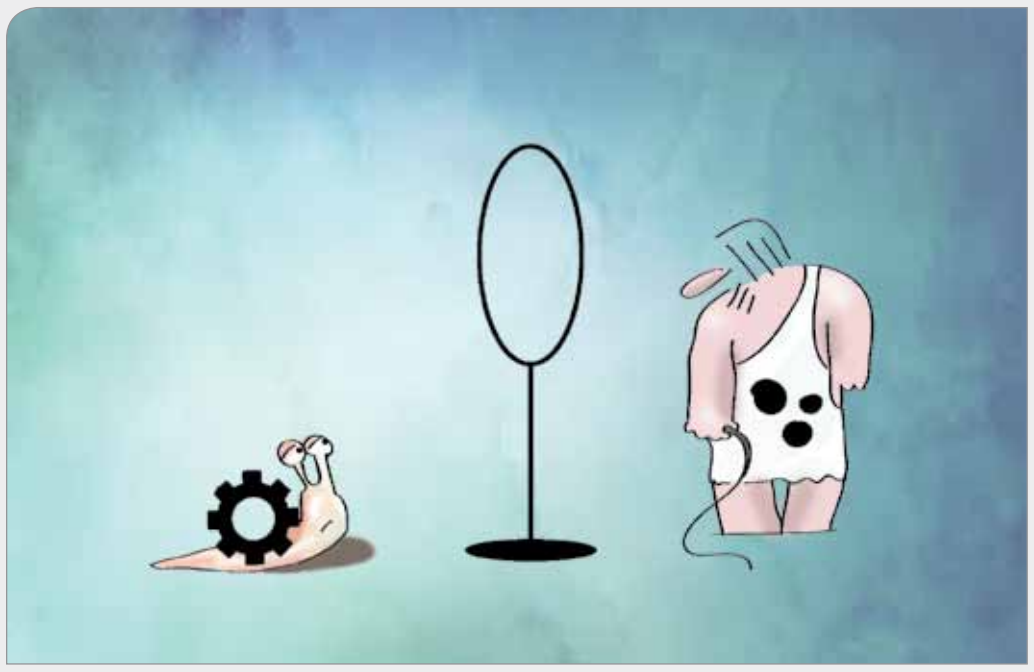
تلفن:۸۲۱۹۰-نمابر:۸۸۷۱۳۷۳۰-پیامک:۳۰۰۰۸۲۱۹۰-پیامگیر صوتی:۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی-کوچه آزادگان شماره ۲۶-کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

ماراتن نفس‌گیر کارگردانان برای رسیدن به فجر ۳۸

برخی کارگردانان متقاضی حضور در سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر در حال آماده‌سازی فیلم‌های‌شان هستند.

به گزارش صمت، با نزدیک شدن به زمان اعلام فهرست فیلم‌های راه‌یافته به بخش سودای سیمرغ سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر و شدت گرفتن گمانه‌زنی‌ها، مراحل آماده‌سازی تعدادی از فیلم‌ها که فرم جشنواره را پر کرده‌اند و احتمال حضور آنها در جشنواره سی‌وهشتم وجود دارد، ادامه دارد.

«درخت گردو» ساخته محمدحسین مهدویان مرحله تدوین را به پایان رسانده و صداگذاری فیلم از سوی مهرشاد ملکوتی در حال انجام است. جلوه‌های ویژه رایانه‌ای فیلم را امین پهلوان‌زاده تا ۷۰ درصد پیش برده و بخش تصحیح رنگ نیز تا ۹۰ درصد در استودیو روشنا انجام شده است. تدوین «دست‌انداز» ساخته کمال تبریزی که از ابتدای فیلمبرداری از سوی سپیده عبدالوهاب شروع شده بود، در مراحل نهایی است. جلوه‌های ویژه فیلم نیز در مرحله پایانی است.

تدوین «سه کام حبس» به کارگردانی سامان سالور از سوی خود او انجام شده و صداگذاری را فرامرز ابوالصدق تا ۱۰ روز آینده تکمیل می‌کند. موسیقی فیلم نیز از سوی ستار اورکی ساخته شده و تصحیح رنگ را نیما دبیرزاده در استودیو ایران نوین به پایان رسانده است.

مهدی سعدی تدوین «دوزیست» ساخته برزو نیک‌نژاد را به پایان برده و صداگذاری فیلم را علیرضا علویان به تازگی آغاز کرده است. در هفته جاری موسیقی را آرمان موسی‌پور به پایان می‌رساند و تا امروز ۷۰ درصد فیلم در استودیو ایران نوین تصحیح رنگ شده است.

تدوین فیلم «عامه‌پسند» به کارگردانی سهیل بیرقی از سوی هایده صفی‌یاری، صداگذاری این فیلم از سوی لیلی ملکی و تصحیح رنگ آن نیز از سوی جعفریان و





سحر خیز به پایان رسیده و میکس نهایی فیلم در ۴، ۵ روز آینده به پایان می‌رسد. کریستف رضاعی نیز در حال ساخت موسیقی برای «عامه‌پسند» است که تا هفته آینده تکمیل می‌شود. هایده صفی‌یاری که در جشنواره با ۴ فیلم حضور دارد به همراه مریم نراقی در حال پایان رساندن تدوین «مغز استخوان» دومین ساخته سینمایی حمیدرضا قربانی است و صداگذاری را امیرحسین قاسمی تا ۵۰ درصد پیش برده است. بابک میرزاخانی در حال ساخت موسیقی برای این فیلم است. تصحیح رنگ نیز در استودیو ایران نوین از سوی نیما دبیرزاده به نیمه راه رسیده است.

در این فهرست «عنکبوت» ابراهیم ایرج‌زاد از بقیه رقبا جلوتر است و نسخه نهایی فیلم برای نمایش در جشنواره آماده شده است.

«خون شد» ساخته مسعود کیمیایی در مرحله صداگذاری و میکس نهایی است و ظرف یک هفته آینده به پایان خواهد رسید.

«کشتارگاه» عباس امینی در مرحله میکس نهایی است و در ۱۰ روز آینده اصلاح رنگ آن تکمیل خواهد شد.

تدوین «مجبوریم» رضا درمیشیان را هایده صفی‌یاری به پایان رسانده و محمدرضا دلپاک تا ۵۰ درصد کار صداگذاری را پیش برده است. موسیقی فیلم نیز از سوی کیهان کلهر در مراحل پایانی قرار دارد و تنها بخش‌هایی از آن باقی مانده است.

صفی‌یاری در حال مونتاژ «قاتل و وحشی» حمید نعمت‌الله است و صداگذاری فیلم مراحل اولیه را سپری می‌کند.

تدوین «خروج» به کارگردانی ابراهیم حاتمی‌کیا به پایان رسیده و فیلم در مرحله موسیقی و صداگذاری است. تصحیح رنگ نیز تا ۷۵ درصد پیشرفت داشته است.

«روز بلوا» ساخته بهروز شعیبی روزهای پایانی تدوین را می‌گذراند. ساخت موسیقی فیلم به پایان رسیده و در چند روز آینده به صداگذار سپرده می‌شود. تدوین «آبادان ۱۱۶۰» به کارگردانی مهرداد خوشبخت نیز به پایان رسیده است. ۲۰ درصد کار صداگذاری فیلم باقی مانده و موسیقی در حال ساخت است. همچنین جلوه‌های ویژه که کارکرد پررنگی در این فیلم دارد در نیمه راه است. «خوب، بد، جلف ۲؛ ارتش سری» به کارگردانی پیمان قاسم‌خانی در مرحله میکس نهایی است و در ۱۰ روز آینده آماده خواهد شد.

یادمان

سالروز شهادت امیرکبیر



تندیس امیرکبیر در موزه مشاهیر برج میلاد

میرزا محمدتقی‌خان فراهانی مشهور به امیرکبیر، یکی از صدراعظم‌های ایران در زمان ناصرالدین‌شاه قاجار بود. اصلاحات امیرکبیر اندکی پس از رسیدن وی به صدارت آغاز و تا پایان صدارت کوتاه او دنبال شد. مدت صدارت امیرکبیر ۳۹ ماه بود.

او بنیان‌گذار دارالفنون بود که برای آموزش دانش و فناوری‌های نو به فرمان او در تهران پایه‌گذاری شد. همچنین، انتشار روزنامه وقایع اتفاقیه از جمله کارهای وی به‌شمار می‌آید. سردار عزیز خان مکری داماد امیرکبیر و رهبر قشون ناصرالدین‌شاه بود.

امیرکبیر پس از اینکه با دسیسه اطرافیان شاه از جایگاه خود برکنار و به کاشان تبعید شد، در حمام فین به دستور ناصرالدین‌شاه به شهادت رسید. پیکر وی در شهر کربلا به خاک سپرده شده‌است.

پیشنهادهای روز

چه تئاتری ببینیم؟

«زخم مدینه» بازیگرانش را شناخت



پوستر نمایش «زخم مدینه» که از روز پنجشنبه، ۱۹ دی در مجموعه فرهنگی ایوان شمس روی صحنه رفته، منتشر شد.

نمایش زخم مدینه که به زندگی و شهادت حضرت زهرا (س) می‌پردازد، با نویسندگی مهدی متوسلی و کارگردانی عبدالرضا کیهانی از ۱۹ دی تا ۶ بهمن، ساعت ۱۹ در مجموعه فرهنگی ایوان شمس اجرا می‌شود. در این اثر نمایشی جلیل فرجاد، مالک سراج، اسدالله بابایی، مهدی امینی با همراهی گروهی از بازیگران به ایفای نقش می‌پردازند. سعید ذهنی آهنگساز، علی وطن‌دوست طراح دکور و محمدنصرالهی سرپرست گروه همسرایان نمایش زخم مدینه هستند. زخم مدینه کاری از مؤسسه فرهنگی «فدک» است که به همت معاونت اجتماعی شهرداری تهران و برج میلاد تهران روی صحنه می‌رود.

چه فیلمی ببینیم؟

نمایش «مسافر فوکوشیما» در هنروتجربه



مستندهای «مسافر فوکوشیما» و «سوزنگرد» به کارگردانی معصومه نورمحمدی در هنروتجربه اکران می‌شوند.

مسافر فوکوشیما و سوزنگرد مستندهایی به کارگردانی و تهیه‌کنندگی معصومه نورمحمدی هستند که اکران آنها در یک سانس از ۲۶ آذر در سینماهای گروه هنروتجربه آغاز می‌شود.

مستند مسافر فوکوشیما به فاجعه سونامی در کشور ژاپن و فجایع بعد از آن می‌پردازد.

روایت‌گر حادثه در این مستند، افشین والی‌نژاد (خبرنگار پیشین آژانس خبری آسوشیتدپرس در ایران) است که حدود ۲ دهه در ژاپن اقامت دارد و سال‌ها خبرنگار بحران بوده است.

مستند سوزنگرد هم مرتبط با ژاپن است اما این بار یک فرش و سرگذشت آن دستمایه معصومه نورمحمدی قرار گرفته تا از پیوند میان افراد و ملت‌ها بگوید.

کوتاه از جهان

گشایش بزرگ‌ترین کتابخانه دیجیتال جهان

بزرگ‌ترین کتابخانه دیجیتال جهان گشایش یافت.

به گزارش صمت علاقه‌مندان از سراسر جهان می‌توانند به منابع الکترونیکی این کتابخانه از طریق وب‌سایت آن دسترسی داشته باشند.

این وب‌سایت در اداره مرکزی یونسکو در پاریس کار خود را آغاز کرد. در این وب‌سایت کتاب‌های نادر، نقشه‌های تاریخی، نسخه‌های خطی، فیلم و عکس از کتابخانه‌ها و آرشیوهای سراسر جهان ارائه می‌شود. مراجعه‌کنندگان به این سایت قادر خواهند بود به تمام این موارد به ۷ زبان عربی، چینی، انگلیسی، فرانسوی، پرتغالی، روسی و اسپانیایی دسترسی یابند. ۳۲ موسسه از برزیل، بریتانیا، چین، مصر، فرانسه، ژاپن، روسیه، عربستان سعودی و امریکا برای اجرای این پروژه به یاری سازمان یونسکو شتافتند. اجرای این پروژه نخستین بار در سال ۱۳۸۴ از سوی بزرگ‌ترین کتابخانه جهان یعنی کتابخانه کنگرس امریکا به یونسکو پیشنهاد شد.

شرکت گوگل و بنیاد قطر هر کدام با ۳ میلیون دلار، بنیاد کارنگی با ۲ ملیون دلار، دانشگاه علم و فناوری ملک عبدالله با یک میلیون دلار و شرکت مایکروسافت با یک میلیون دلار کمک، از جمله پشتیبانان مالی این طرح هستند. کتابخانه دیجیتال جهان جلوه‌های فرهنگی نقاط گوناگون جهان را به صورت چندزبانه و رایگان در اختیار کاربران قرار می‌دهد.

هانس زیمر موسیقی «جیمز باند» را می‌سازد



هانس زیمر، آهنگساز برنده اسکار و ۴ جایزه گرمی، موسیقی متن بیست‌وپنجمین قسمت از سری فیلم‌های «جیمز باند» را خواهد ساخت. به گزارش ایسنا، این آهنگساز آلمانی و پرآوازه سینمای جهان در حالی به‌عنوان آهنگساز فیلم جدید «زمانی برای مُردن نیست» انتخاب شده که پیش از این «دان رومر» آهنگساز این فیلم معرفی شده بود اما به سبب اختلاف‌های هنری از این پروژه سینمایی جدا شده است. «زیمر» در ۳ دهه فعالیت هنری‌اش برای بیش از ۱۵۰ فیلم موسیقی متن نوشته که برخی از آنها جزو آثار تحسین‌شده موسیقی فیلم به‌شمار می‌آیند. در بیست‌وپنجمین «جیمز باند» به کارگردانی «کری فوکانا»، «دنیل کریگ» برای آخرین بار در نقش مامور ۰۰۷ بازی خواهد کرد و در کنارش «رامی مالک» بازیگر برنده اسکار و «لئا سیدو» مقابل دوربین رفته‌اند.

بازیگر نقش «باب دیلن» معرفی شد



«تیموتی شالامی» به‌عنوان بازیگر نقش «باب دیلن» خواننده و ترانه‌سرای برنده نوبل ادبیات در فیلم زندگینامه این ستاره موسیقی بازی خواهد کرد. به گزارش ایسنا به نقل از هالیوود ریپورتر، «جیمز منگولد» پس از ساخت فیلم «فورد در مقابل فراری» قصد دارد فیلم زندگینامه «باب دیلن» خواننده و ترانه‌سرای مشهور و برنده نوبل ادبیات امریکایی را به سینما بیاورد و برای این نقش سراغ «تیموتی شالامی» رفته است.

این فیلم بر اساس کتابی با عنوان «دیلن الکتریک می‌شود» نوشته الیجا والد و فیلمنامه‌ای از «جی کاکس» ساخته می‌شود و به زندگی باب دیلن و به گذر موسیقی او از فولک به راک می‌پردازد.

باب دیلن تهیه‌کنندگی اجرایی این فیلم را بر عهده دارد و کمپانی فاکس سرچ‌لایت نیز حق ساخت این فیلم را در اختیار گرفته است.

همچنین قرار است فیلمی جدید درباره زندگی مایکل جکسون با تهیه‌کنندگی فیلم «راپسودی بوهمی» یعنی گراهام کینگ ساخته شود.

دیالوگ‌های من

دیالوگ‌هایی که هرگز گفته نشدند

حسین علیزاده:



کیت: پدرم یه فیلسوف ورشکسته بود. اون اشتباهاتش رو گردن عمیق‌ترین لایه‌های زندگی می‌نداخت که ما هیچ وقت ازش سر درنمی‌آوردیم.

نگاه

آرزو نباید به باور تبدیل شود



مصطفی ملکیان:

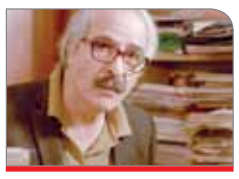
آرزواندیشی هم باید از ما گرفته شود. آرزو عیب ندارد اما آرزواندیشی عیب دارد. اگر به شما بگویم آرزو دارم که فرزندم برنده جایزه نوبل شود هیچ مشکلی ندارد، اما آرزواندیشی این است که آرزو را به یک باور تبدیل کنیم. چون آرزو دارم فرزند من شاگرد اول کلاس شود پس فرزند من شاگرد اول کلاس است. چون آرزو دارم دینم کامل‌ترین ادیان باشد آن وقت معتقد شوم دینم کامل‌ترین ادیان است. تبدیل آرزو به باور اشکال منطقی دارد. قرآن می‌گوید یهودیان می‌گویند ما دوستان و فرزندان خداییم و معتقد بودند قوم برگزیده هستند و می‌گویند چون دوستان و فرزندان خداییم اصلا وارد جهنم نمی‌شویم. فقط ممکن است چند روزی ما را وارد جهنم کنند. قرآن می‌گوید این آرزواندیشی شما است. برهان‌تان چیست. اینکه من آرزو دارم وارد جهنم نشوم یک حرف است و اینکه من وارد جهنم نخواهم شد حرف دیگری. به این می‌گویند امیه در زبان عربی که همان آرزواندیشی است. امت مرحومه هم یک آرزواندیشی است. ناسیونالیسم هم یک آرزواندیشی است که با وطن‌دوستی متفاوت است. هر انسان طبیعی و بهنجاری مادر خود را دوست دارد. در این شکی نیست. وطن ما هم مثل مادر ما است.

البته همان‌طور که مادردوستی نه فضیلت است و نه رذیلت، وطن‌دوستی هم نه فضیلت است و نه رذیلت. فضیلت و رذیلت مربوط به امور ارادی است. مادردوستی غیرارادی است. اگر از وطن‌دوستی به این باور برسیم که وطن من پیشرفته‌ترین وطن با نجیب‌ترین و بهترین مردمان است آن وقت آرزواندیشی کرده‌ایم و این همان ناسیونالیسم است. اینکه وطنم بهترین وطن است دلیل می‌خواهد و به صرف آرزو نمی‌توان به آن باور داشت.

متناقض‌نماهای زندگی معنوی، افتتاحیه خانه غدیر، ۸ دی ۹۶

اخبار کوتاه

برپایی آیین بزرگداشت جمشید ملک‌پور



آیین بزرگداشت دکتر جمشید ملک پور همزمان با آیین پایانی دومین جشنواره تئاتر «مان» برگزار می‌شود.

به گزارش صمت، آیین بزرگداشت دکتر جمشید ملک‌پور پژوهشگر، نویسنده و کارگردان و آیین پایانی دومین جشنواره تئاتر مان، با یک هفته تاخیر به‌دلیل عزای عمومی، امروز شنبه، ۲۱ دی ساعت ۱۷:۳۰ در محل تالار سنگلج برگزار می‌شود.

دکتر جمشید ملک‌پور، نویسنده کتاب مرجع و سه‌جلدی «ادبیات نمایشی در ایران» است. «گزیده‌ای از تاریخ نمایش در جهان»، «تطور اصول و مفاهیم در نمایش کلاسیک» و «سیر تحول مضامین در شبیه‌خوانی»، از دیگر پژوهش‌های وی است. وی همچنین اجرای نمایش‌هایی مانند پرومته در بند، مکبث، آنتیگون، اودیپ شهریار و افسانه اندوهی دلخراش را در کارنامه کاری خود دارد.

وی دارای دکترای هنرهای نمایشی از استرالیا است و پس از سال‌ها تدریس و پژوهش در دانشگاه‌های خارج از کشور، به ایران بازگشته است.

آیین بزرگداشت و قدردانی از سال‌ها تلاش و پژوهش استاد جمشید ملک‌پور، همزمان با آیین پایانی دومین جشنواره تئاتر مان با حضور مسئولان و چهره‌های تئاتری در تالار سنگلج واقع در ضلع جنوبی پارک شهر برگزار می‌شود. از تمامی فعالان حیطه تئاتر و سینما دعوت می‌شود در این آیین حضور به‌هم رسانند.

تهیه کتاب گویای خاطرات سردار سلیمانی از سوی رادیو

شبکه ایران صدا خاطرات سردار سلیمانی را در قالب کتاب گویا منتشر کرد.

به گزارش صمت ایران صدا کتاب گویای حاج قاسم را با موضوع بیان خاطرات شهید سپهبد سردار سلیمانی به قلم علی‌اکبر مزدآبادی تهیه و تولید کرد.

در این کتاب علی‌اکبر مزدآبادی خاطرات قاسم سلیمانی را که در سخنرانی‌ها و محافل گوناگون مطرح شده، گردآوری و با نام حاج قاسم تالیف کرده است. در قسمت ابتدایی این کتاب یک زندگینامه با بیان سردار سلیمانی وجود دارد که به بخشی از فعالیت‌های او در دوران ابتدایی جنگ اشاره می‌کند و در بخش‌های دیگر این کتاب از سخنرانی‌ها و خاطرات سردار با موضوع سه عملیات بزرگ والفجر ۸، کربلای ۴ و کربلای ۵ استفاده شده است. یکی دیگر از ویژگی‌های شاخص این اثر چاپ بیست و پنجم آن در ۴ سال گذشته است. کتاب گویای حاج قاسم به روایت همت مومیوند، دوبلور پیشکسوت صداوسیما، نویسندگی علی‌اکبر مزدآبادی، تهیه‌کنندگی مهرنوش محتشمی و صدابرداری امید نجف‌زاده تهیه و در پایگاه کتاب گویای ایران صدا برای استفاده مشتاقان و علاقه‌مندان سردار دل‌ها منتشر شده است. علاقه‌مندان برای مطالعه کتاب می‌توانند اپلیکیشن تلفن همراه ایران صدا را برای سیستم عامل اندروید و IOS از نشانی iranseda.ir به‌طور رایگان دریافت کنند.

نظرگاه

کاهش نرخ مقوا شرایط فعالیت صحافان را تسهیل کرد

رئیس اتحادیه صحافان تهران تاکید کرد کاهش نرخ مقوا به‌ویژه مقوای گلاسه در ماه‌های اخیر به کمک صحافان آمده، موانع کاری برداشته و شرایط برای فعالیت دست‌اندرکاران این حوزه تسهیل شده است.

به گزارش ایبنا، جلیل غفاری رهبر، رئیس اتحادیه صحافان تهران با اشاره به کاهش نرخ کاغذ و مقوا در ماه‌های اخیر و تاثیر آن بر فعالیت صحافان گفت: کاهش قیمت‌ها در دو بخش کاغذ و مقوا نویدبخش اتفاق‌ها و رخدادهای خوبی برای همکاران صحاف ما بوده و توانسته به رونق فعالیت آنها کمک کند.

وی افزود: نرخ مقوای گلاسه که سال گذشته همین موقع تا کیلویی ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان رسیده بود اکنون به ۱۱ تا ۱۵ هزار تومان به تناسب کیفیت، کاهش پیدا کرده است.

غفاری رهبر با بیان اینکه نرخ کاغذ نیز روند کاهشی خوبی را طی کرده، عنوان کرد: قیمت‌ها اکنون منطقی‌تر شده است. هرچند نرخ‌ها نسبت به گذشته هنوز بالا است و تهیه کاغذ و مقوا برای فعالان صحافی با این قیمت‌ها کار آسانی نیست، اما بهتر شده و امیدواریم باز هم کاهش داشته باشد.

وی یادآور شد: از سوی دیگر ثبات نرخ کاغذ و مقوا مطالبه‌ای جدی از سوی اهالی صنف صحافان است؛ هرچند گاهی تغییر نرخ ارز و برخی رویدادها تاثیر جدی بر قیمت‌ها می‌گذارد اما باز هم از دولت انتظار داریم برای ثبات قیمت‌ها تلاش کند.

غفاری رهبر با اشاره به لزوم ورود کاغذ و مقوا به کشور نیز توضیح داد: یکی از مسائلی که گاهی باعث گرانی این کالاها می‌شود نبود ثبت سفارش و ایجاد مشکل برای این حوزه است تا زمانی که محصول به شکل گسترده در بازار وجود داشته باشد کمتر شاهد بی‌ثباتی خواهیم بود.

وی با بیان اینکه نظارت بر عرضه و توزیع کاغذ از سوی دولت یک ضرورت است، گفت: حباب در بازار کاغذ و مقوا هرچندوقت یک بار ایجاد می‌شود که آسیب‌های زیادی به فعالان چاپ و نشر وارد می‌کند. خوشبختانه این حباب اکنون ترکیده و در ماه‌های پایانی سال بازار خوبی برای فعالان این صنف ایجاد شده است.

غفاری رهبر تاکید کرد: این بازار می‌تواند تا حد زیادی به ایجاد نقدینگی در آستانه سال نو برای فعالان حوزه چاپ و نشر کمک و خیال زحمت‌کشان این صنف را راحت کند.