اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۲۳ مرداد ۱۴۰۱
• ۱۶ محرم ۱۴۴۴
• ۱۴ اوت ۲۰۲۲

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۴۴۲ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۱۲۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

نور افکن مجلس بر پستوی اتاق بازرگانی

به‌تازگی یکی از نمایندگان مجلس از تخلفات گسترده اتاق بازرگانی و پنهان‌کاری اعضای این اتاق از درآمدها و حساب‌های آن سخن گفته است. در صورت اثبات این موارد در تحقیق و تفحص مجلس، مشخص می‌شود این نهاد به‌جای آنکه یاریگر بخش خصوصی باشد، به محملی برای سوءاستفاده عده‌ای معدود تبدیل شده است. به گزارش ایرنا، اتاق بازرگانی از ابتدای تشکیل قرار بود پذیرای فعالان بخش خصوصی باشد تا با هم‌افزایی میان آنها، زمینه برای رونق و رشد اقتصاد کشور فراهم شود؛ چنانچه در ماده یک قانون تشکیل اتاق بازرگانی به همین فلسفه وجودی اشاره شده و آمده است: به‌منظور کمک به فراهم آوردن موجبات رشد و توسعه اقتصاد کشور، تبادل افکار و بیان آرا و عقاید مدیران صنعتی، معدنی، کشاورزی و بازرگانی به‌موجب وظایف و اختیارات این قانون اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی جمهوری اسلامی ایران تاسیس می‌شود.
۱۶

صمت زوایای کاهش دستوری نرخ سود بین‌بانکی را بررسی کرد

برزخ بین بانکی

برای سومین بار در ۲۰ روز اخیر نرخ سود بین بانکی با کاهش ۰.۵ درصدی به ۲۰.۵۹ درصد رسیده است. سود بین‌بانکی که به‌عنوان یکی از انواع نرخ‌های بهره در بازار پول به نرخ‌های سود یا بهره در سایر بازارها جهت می‌دهد، در واقع نرخ ذخایر بانک‌هاست و زمانی که بانک‌ها در پایان دوره مالی کوتاه‌مدت اعم از روزانه یا هفتگی، دچار کسری ذخایر شوند، از سایر بانک‌ها در بازار بین‌بانکی یا از بانک مرکزی استقراض می‌کنند. در حالی که بازار سرمایه در یک سال اخیر و حتی در زمان پایین بودن نرخ سود بین‌بانکی، روزهای کم‌رمق و بی‌رونقی را پشت سر گذاشته، عده‌ای از فعالان این بازار افزایش نرخ سود بین‌بانکی را عامل اصلی وضعیت فعلی بورس قلمداد کرده و خواستار کاهش این نرخ هستند. این گروه معتقدند افزایش نرخ سود بین‌بانکی، جذابیت سرمایه‌گذاری در بورس را کاهش می‌دهد و موجب فرار سرمایه‌ها از این بازار می‌شود. با این همه کارشناسان معتقدند کاهش دستوری نرخ سود بین‌بانکی، بازارهای پولی و مالی را در حالتی برزخی قرار داده است.
۱۴و۱۱



عکس: صمت

صمت راهکارهای دولت برای کاهش رسوب کالاها در گمرک را بررسی کرد

کالاهای اساسی، قربانی بی‌ثباتی قوانین
۸و۲

سرمقاله



بازهم سنگ اندازی در افزایش حقوق بازنشستگان
۲

یادداشت‌های امروز



توسعه اقتصاد با جذب سرمایه‌های خرد
۴



روند ترخیص بار در ایران کند است
۸



ظرفیت بازار سرمایه در جذب نقدینگی
۱۱



دولت هم به وظایف خود عمل کند
۱۲

گزارش‌های روز

ضرورت افزایش تاب‌آوری شهرها نسبت به گرما
۱۵

خاک را به فناوری بسپارید
۱۳

مسئولیت دولت تسهیلگری است
۱۲

انا لله و انا الیه راجعون

جناب آقای مهندس عبدالحسین کولجی

مدیرعامل محترم شرکت تامین نیاز بنکداران متحد البرز

با نهایت تاسف و تاثر درگذشت پدر گرامی‌تان را خدمت جنابعالی و خاندان محترم تسلیت عرض نموده و برای آن مرحوم رحمت و مغفرت واسعه الهی و برای بازماندگان صبرجمیل و اجرجزیل از درگاه پروردگار متعال مسالت می‌نمایم.

فهیمه زارع‌دار – سرپرست روزنامه صمت در استان قزوین

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

همراه با ارزیابی کیفی مناقصه شماره WSS-0030700

با شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۱۰۰۱۰۳۴۰۰۰۱۱۹

شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد خرید ۲۶ عدد TRANSMITER مورد نیاز خود را با برگزاري مناقصه عمومی دو مرحله‌ای طبق شرایط زیر از طریق یك شرکت واجد صلاحیت تأمین نماید.

شرایط و مدارک لازم جهت دریافت استعلام ارزیابي کیفي:
الف) داشتن تجربه کافي و مرتبط با موضوع کار
ب) اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهي تغییرات (مندرج در روزنامه رسمي)
ج) ارائه کد اقتصادی، شناسه ملي

از کلیه اشخاص حقوقي واجد شرایط دعوت مي‌گردد بلافاصله پس از چاپ آگهي اول و حداکثر ۳ (سه) روز پس از انتشار آگهي نوبت دوم تا پایان ساعت اداري، به نشاني اینترنتي WWW.SETADIRAN.IR قسمت سامانه مناقصات مراجعه نموده و پس از اخذ کد کاربري و رمز عبور نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

کلیه مراحل برگزاري فراخوان ارزیابي کیفي از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکي دولت انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلي، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهي امضاي الکترونیکي را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

اطلاعات و اسناد مناقصه عمومي پس از برگزاري فرآیند ارزیابي کیفي و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

• نظر به اینکه به استناد بخشنامه معاون محترم مهندسي، پژوهش و فناوري وزارت نفت، به شماره ۹۷/۲۱۳۹۴۳ مورخ ۱۳۹۷/۵/۱۰، انعقاد قرارداد و انجام خرید صرفا با تامین کنندگاني که نام آن ها در فهرست بلندسامانه تامین الکترونیکي کالاي صنعت نفت (EP) قرارداد، امکان پذیر است. بنابراین مناقصه‌گر موظف به انجام تشریفات لازم جهت قرارگرفتن در فهرست سامانه EP تا تاریخ انعقاد قرارداد بوده و هرگونه تبعات ناشي از عدم رعایت مقررات فوق، متوجه مناقصه‌گر خواهد بود.

• **آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابي کیفي:** دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابي کیفي در سامانه مذکور بارگذاري نمایند.

• **تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه:** متعاقبا به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید

• **آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهادها:** طبق تاریخ های مندرج در اسناد مناقصه.

• لازم به ذکر است پیشنهادهاي ارائه شده توسط مناقصه‌گران مي‌بایست حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالي معتبر باشد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان مي‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۸۳۷۶۲۶۰۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

• اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

شناسه آگهی: ۱۳۶۱۷۷۱

شرکت نفت و گاز پارس روابط عمومی

The17th Specialized Exhibition of
Stone, Quarries & Related Industries
15 - 18 November
Isfahan Stone 2022
Isfahan International Exhibition Center, Iran



rastak.isf
+989120295784
ISF@RASTAK-EXPO.COM

هفدهمین نمایشگاه تخصصی
سنگ، معادن و صنایع وابسته

۲۷ -۲۴ آبان ماه ۱۴۰۱

ساعت بازدید: ۱۰ الی ۱۸

کمربندی شرق – رو به روی منطقه روشن دشت نمایشگاه بین المللی اصفهان

برگزار کننده: شرکت رستاک پادویژن تلفکس ۸۸۳۶۶۹۵۵-۰۲۱
ORGANIZER : RASTAK PADVISION Co
WWW.RASTAK-EXPO.COM
WWW.ISFAHANISF.IR

سرمقاله

باز هم سنگ‌اندازی در افزایش حقوق بازنشستگان



بهروز صادقی
روزنامه‌نگار

داستان حقوق بازنشستگان سازمان تامین اجتماعی همچنان ادامه دارد. در حالی که مسئله افزایش حقوق بازنشستگان سازمان تامین اجتماعی هیچ ربطی به دولت ندارد و باوجود تاکید رئیس مجلس در نامه‌ای که به لغو مصوبه قبلی دولت مبنی بر افزایش ۱۰ درصدی سایر سطوح دستمزدی بازنشستگان تامین اجتماعی انجامید، به‌نظر می‌رسد هنوز هم دولت اجرای مفاد مواد ۹۶ و ۱۱۱ قانون تامین اجتماعی را برنمی‌تابد، چراکه اگر غیر از این بود در یک ماه گذشته مصوبه قبلی شورای‌عالی تامین اجتماعی امضا می‌شد و کار به سرانجام می‌رسید.

مشکل حقوق بازنشستگان به اینجا ختم نمی‌شود و هیات دولت در اقدامی بی‌سابقه، تعیین‌تکلیف افزایش حقوق سایر سطوح دستمزدی بازنشستگان تامین اجتماعی را به «هیات امنای سازمان تامین اجتماعی» که۶ وزیر از کابینه در آن حضور دارند تفویض کرده است؛ تصمیمی که به‌گفته معاون دبیرکل خانه کارگر، خلاف قانون و با ابهام‌هایی همراه است، چون این موضوع ربطی به هیات امنای سازمان مذکور ندارد.

نکته مهم دیگر در این باره، صحبت‌های سخنگوی دولت است که گفت «مقرر شده سازمان تامین اجتماعی تا سقف منابع و اعتبارات موجود و در چارچوب امکانات مشکل بازنشستگان را برطرف کند». این اظهارنظر ازسوی یک مقام رسمی نه‌تنها کمکی به حل مشکل نمی‌کند، بلکه منجر به ایجاد ابهام دیگری شده است؛ چراکه ایشان پیش از این در اظهارنظری یکی از دلایل مهم مخالفت با افزایش ۳۸ درصدی حقوق سایر سطوح دستمزدی بازنشستگان تامین اجتماعی را عدم توان مالی دولت برای پرداخت بدهی به سازمان تامین اجتماعی اعلام کرده بود. باتوجه به اظهارات یادشده ظاهرا باز هم خبری از پرداخت مطالبات نخواهد بود.

در کنار تمام این اماواگرهای نگاهی به ترکیب هیات امنای سازمان تامین اجتماعی حکایت از نبود عزم تصمیم‌گیری در این زمینه دارد، چراکه هیات امنای سازمان تامین اجتماعی ۸ عضو دارد که ۶ عضو آن منصوب دولت هستند و ناگفته پیداست که کفه ترازو به نفع دولت سنگین‌تر خواهد بود.

هیات امنای سازمان تامین اجتماعی یا باید پیشنهادی برای تامین منابع افزایش حقوق بازنشستگان داشته باشد یا حرف دولت را بپذیرد و افزایش حقوق مطلوب دولت را قبول کند؛ به این ترتیب به‌نظر نمی‌رسد با ترکیب ۶ به ۲ اعضای هیات مذکور و تفویض اختیار خارج از مفاد قانون آن، آبی از این اجاق برای بازنشستگان گرم شود و بی‌تردید همچنان با اعتراض گروه‌های ذی‌نفع روبه‌رو خواهیم بود.

متاسفانه باوجود گذشت بیش از ۲۰ روز از ارسال نامه رئیس مجلس به رئیس‌جمهوری مبنی بر تعیین حقوق بازنشستگان سایر سطوح دستمزدی برمبنای مواد ۴۱ و ۹۶ و ۱۱۱ قانون تامین اجتماعی و باوجود پذیرش ضمنی اجرای قانون ازسوی سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در نشست با نمایندگان بازنشستگان، هنوز که هنوز است از اجرای این وعده‌ها خبری نیست.

بازنشستگان خواستار اجرای قانون و عملی شدن الزام‌های ماده ۹۶ قانون تامین اجتماعی هستند؛ هرچند اگر امروز قرار باشد براساس تورم و میزان هزینه‌های زندگی، ماده ۹۶ اجرایی شود، به‌جای افزایش ۳۸ درصدی مصوبه شورای‌عالی تامین اجتماعی، مستمری‌ها باید حداقل ۵۸ درصد افزایش یابد!

فراموش نکنیم در زمینه تعیین میزان مستمری بازنشستگان و اجرای ماده ۹۶ قانون تامین اجتماعی، دولت صرفا می‌تواند نظر تامین اجتماعی را تایید یا رد کند اما نمی‌تواند از اجرای قانون طفره برود.

به‌واقع معلوم نیست در حالی که بودجه و اعتبار سازمان تامین اجتماعی ربطی به دولت ندارد و دولت هیچ پولی بابت مستمری‌ها به سازمان تامین اجتماعی نمی‌پردازد و اتفاقا بابت تعهدات انجام‌نشده به این سازمان و بیمه‌شدگان آن بدهکار است و به تعهداتش عمل نمی‌کند، چرا مانع افزایش حقوق بازنشستگان می‌شود و برای سازمان تعیین‌تکلیف می‌کند؟!

آنچه گفته شد در کنار تاخیر بلندمدت در اجرای باقیمانده طرح همسان‌سازی حقوق بازنشستگان همراه با گرانی‌های روزافزون و فشاری که بر معیشت این قشر وارد می‌شود، اهمیتی دوچندان می‌یابد.

شوربختانه در همین زمینه شنیده می‌شود، حدود ۵۰ تن از نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای رفع این مشکل، حذف همسان‌سازی حقوق بازنشستگان را مطرح کرده‌اند! در حالی که در ساده‌ترین راه‌حل، می‌توان درصدی از حقوق‌های قابل‌توجه تمامی مدیران ارشد مانند وزیران و منصوبان آنان یا نمایندگان مجلس از شاغلان تا بازنشستگان را بلااستثنا به‌صورت عادلانه کسر و بودجه طرح‌های همسان‌سازی بازنشستگان را تامین کرد؛ نه اینکه چوب را بر سر بازنشستگانی که بیشتر از همه فشار گرانی‌ها و تورم را متحمل می‌شوند، کوبید!

از نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز انتظار می‌رود اگر به فکر اصلاح امور و حمایت از بازنشستگان هستند، طرح کسر حقوق تمامی شاغلان و... و توزیع عادلانه حقوق و دستمزد را بدهند؛ نه آنکه درصدد باشند حقوق بازنشستگان را به قبل از تصویب طرح نظام هماهنگ حقوق‌ها بازگردانند. نمایندگان باید نشان دهند وکلایی خردمند هستند که در مسیر عدالت گام برمی‌دارند و اجازه ندارند طرحی غیرعادلانه ارائه کنند.

افزایش سقف اختیارات مسئولان بانکی در استان‌ها

وزیر اقتصاد و امور دارایی با بیان اینکه دولت مسئله ارز را رها نکرده، گفت: تلاش‌های زیادی برای کنترل بازار ارز صورت گرفته است.

به گزارش مهر، سید احسان خاندوزی با بیان اینکه در مسیر توسعه منطقه‌ای ناچاریم نقشه راهی داشته باشیم، خواستار تهیه نقشه ازسوی استان‌ها برای توسعه بلندمدت شد و گفت: استان‌ها مزیت‌ها و اولویت‌هایی دارند که باید در تصمیم‌گیری‌ها به آن توجه شود.

خاندوزی یادآور شد: در ستاد اقتصادی دولت بنا داریم نااطمینانی اقتصادی را بکاهیم و در حوزه مجوزها تلاش کنیم با دستگاه‌های صادرکننده هماهنگی و رایزنی داشته باشیم.

وزیر اقتصاد و دارایی مسئله کنترل تورم را بسیار مهم دانست و گفت: باتوجه به درآمدهای کم، دولت بنا دارد به کسری بودجه و تورم دامن نزند و در سیاست‌های پولی و بانکی نیز به موضوع کاهش تورم توجه می‌کنیم. وی با اظهار اینکه دولت موضوع ارز را رها نکرده، تصریح کرد: برخی به‌شدت تلاش می‌کردند نرخ‌های بالایی را به ارز و اقتصاد تحمیل کنند. این نشان می‌دهد دست‌هایی در کار است و باوجود برهم خوردن نسبت‌ها، دولت تلاش‌های زیادی برای کنترل نرخ ارز به خرج داده است. وزیر اقتصاد و دارایی خواستار افزایش سقف اختیارات مسئولان بانکی در استان‌ها شد و گفت: بنا بر این است که کمترین پرونده‌های بانکی، مالیاتی و... در خارج از استان بررسی شود.

وی با بیان اینکه افزایش درآمد مالیاتی باید از طریق مودیان جدید و جلوگیری از فرار مالیاتی محقق شود، گفت: در حوزه مولدسازی دارایی‌ها باید بپذیریم دولت صلاحیت مدیریت بسیاری از دارایی‌ها را ندارد و باید دارایی‌های راکد در اختیار بخش خصوصی و غیردولتی قرار گیرد.

خواب ثبت‌سفارش‌نشده‌ها در انبارهای گمرکات

قوانین، ضمانت اجرایی کافی ندارند



عکس: خبر

بسیاری معتقدند ورود بدون ثبت‌سفارش کالا به گمرک و بنادر، از مهم‌ترین عوامل رسوب میلیون‌ها تن کالا است که این روزها حاشیه‌های بسیاری را ایجاد کرده است. انتشار خبر ۳۰ کانتینری که ۱۳ سال در بندر بوشهر مانده و کالای موجود در آنها بدون اظهار به گمرک تخلیه و خارج شده بود، دوباره پرونده کالاهای رسوبی گمرک را باز کرده و در محور توجه مسئولان قرار داده است.

در واکنش به انتشار خبرهای حاکی از ازدحام کالاهای بدون ثبت سفارش در انبارهای گمرک موضوع تدوین دستورالعمل‌های اصلاحی مطرح شده، اما به‌گفته کارشناسان اینکه دستورالعملی دیگر در راستای اصلاح فرآیند تجاری و معضل ثبت‌سفارش در حال تدوین و ابلاغ است، به‌تنهایی نمی‌تواند ضمانتی برای اصلاح این روال باشد. در حقیقت ممنوعیت ورود کالای فاقد ثبت سفارش به بنادر، به همراه بسیاری از دستورالعمل‌ها برای ممانعت از رسوب کالا، سال‌هاست مصوب و لازم‌الاجرا بوده، اما در عمل چنین نشده است.

سالانه حجم بالایی از کالا وارد گمرک و بنادر و بخشی از آن بعد از طی تشریفات گمرکی، ترخیص و وارد ایران می‌شود. تجارت خارجی ایران در سال گذشته ۱۶۳.۹ میلیون تن به ارزش ۱۰۱.۶ میلیارد دلار بوده که از این میزان ۴۱.۱ میلیون تن به ارزش ۵۳ میلیارد دلار واردات است. در کنار کالاهای ترخیص‌شده، همواره میلیون‌ها تن از اقلام، پشت درهای گمرک قرار دارند که به‌دلایل مختلف یا امکان ترخیص ندارند یا صاحب کالا نسبت به طی تشریفات گمرکی اقدام نکرده و در نهایت به مرحله اظهار به گمرک هم نمی‌رسد و منتهی به رسوب می‌شود.

آنچه در این سال‌ها در حوزه تجارت گذشته، حکایت از عوامل مختلفی دارد که در رسوب کالا دخیل هستند. این عوامل در کنار جریان تامین ارز و طولانی بودن فرآیند صدور مجوزها و البته ناهماهنگی دستگاه‌های مربوطه منجر به رسوب کالا در گمرک می‌شود.

اصلاح فرآیند تجاری



اخیرا وزیر اقتصاد از تدوین دستورالعملی برای اصلاح فرآیند تجاری و ورود کالا خبر داده که براساس آن از ایجاد رسوب در گمرک و بنادر ممانعت خواهد شد. طبق گفته خاندوزی، بخش عمده کالاهای رسوبی، کالاهایی است که هنوز به مرحله اظهار نرسیده و فرآیند ترخیص آنها آغاز نشده است. وزیر اقتصاد می‌گوید دولت به‌دنبال آن است تا با الزام ثبت‌سفارش برای ورود کالا به گمرک و بنادر، اصلاح اساسی در تجارت انجام دهد، این در حالی است که ثبت سفارش برای ورود کالا قبل از ورود به گمرک و بنادر، از الزامات قانونی حوزه تجارت است، اما ظاهرا در این سال‌ها اجرایی نشده است.

به گزارش ایسنا، طبق مصوبه سال ۱۳۹۷ هیات وزیران، واردات کلیه کالاهای تجاری به کشور اعم از مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و سایر مبادی ورودی بدون ثبت سفارش ممنوع است.

به‌دنبال آن در سال ۱۳۹۸، علی لاریجانی، رئیس وقت مجلس شورای اسلامی طی مکاتبه‌ای با حسن روحانی، رئیس دولت دوازدهم بر موضوع الزام ثبت سفارش تاکید و اعلام کرد «مطابق ماده (۸) قانون مقررات صادرات و واردات، واردکنندگان کالاهای مختلف اعم از دولتی و غیردولتی باید برای اخذ مجوز ورود و ثبت سفارش منحصرا به وزارت صمت مراجعه کنند. بر این اساس باید قبل از واردات کالا، ثبت سفارش انجام شود و بدون ثبت سفارش قبلی، نمی‌توان نسبت به واردات کالا اقدام کرد.» وی اقدامی خارج از این روال را مغایرت قانونی اعلام کرده بود.

بانک مرکزی نیز در بخشنامه اردیبهشت امسال به استناد مصوبه ستاد مقابله با تحریم شورای‌عالی امنیت ملی اعلام کرد «واردات کلیه کالاها به‌صورت تجاری به کشور، اعم از مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و سایر مبادی ورودی بدون ثبت‌سفارش و تعیین منشأ ارز بانک مرکزی ممنوع است».

ازدحام ممنوعه‌ها در انبار گمرکات

با این حال آنچه در عمل اتفاق افتاده این است که در بسیاری از موارد، صاحبان کالا بدون توجه به اهمیت ثبت‌سفارش کالا قبل از ورود به کشور، کالا را خریداری کرده، به گمرک و بنادر آورده و پس از آن به‌دنبال دریافت مجوز ثبت سفارش و مابقی مجوزهای لازم می‌روند و دستگاه‌های مربوطه و تحویل‌گیرنده کالا نیز چنین الزامی را برای واردکننده ایجاد نکرده‌اند. تنها در مرزهای زمینی از سال ۱۳۹۷ الزام انجام ثبت سفارش برای ورود مورد تاکید بوده که این مهم نیز از مدتی پیش تحت‌الشعاع قرار گرفت.

این نابسامانی در جریان واردات که از قبل نیز موردانتقاد مسئولان تجاری و قضایی بوده، هیچ گاه حل و فصل نشده و همچنان جریان ورود بدون ثبت سفارش کالا به اماکن گمرکی و بنادر ادامه دارد. کارشناسان معتقدند این مسئله به یکی از دلایل انباشت کالا در گمرکات تبدیل شده و گزارش‌های متفاوتی از آن نیز وجود دارد؛ از خودروهای دپوشده در گمرک که سال‌هاست حداقل ۱۰۰۰ دستگاه به‌دلیل نداشتن ثبت سفارش و بسته بودن سامانه در زمان ممنوعیت واردات خودرو ترخیص نشدند گرفته تا ماجرای اخیر ۳۰ کانتینری که ۱۳ سال در بندر بوشهر مانده و کالای موجود در آنها بدون اظهار به گمرک تخلیه و خارج شده است.

به این فهرست حجم بالایی از کالاهای بدون ثبت سفارشی را که با ممنوعیت واردات گروه کالایی مواجه شده و دیگر امکان ترخیص پیدا نکرده و فاسد شده‌اند، اضافه کنید.

سخن پایانی

به‌باور بسیاری از کارشناسان اینکه دولت بار دیگر مصوبه و دستورالعملی جدید برای ممنوعیت واردات کالای فاقد ثبت سفارش به گمرک داشته باشد، به‌تنهایی نمی‌تواند پایان‌دهنده ایرادهای موجود در روند تجارت خارجی و معضل رسوب باشد، چراکه چنین ممنوعیتی در حال حاضر نیز وجود دارد. همچنین برای ممانعت از رسوب کالا در گمرک به‌وفور، دستورالعمل صادر شده و در دستور کار قرار گفته است. باتوجه به شواهد برخورداری قوانین از ضمانت اجرایی کافی نقطه عطف ماجراست. برای رفع این مشکل سازمان‌ها و دستگاه‌های مربوطه باید هماهنگی و همراهی لازم برای اصلاح چرخه تجاری را داشته باشند.

رمز موفقیت ما مردمی بودن است

وزیر کشور گفت: از میان مسئولیت‌های سیاسی، امنیتی، اقتصادی، عمرانی و اجتماعی وزارت کشور، مسئولیت اجتماعی مهم‌ترین است.

به گزارش ایرنا، احمد وحیدی در همایش تشکل‌ها و مشارکت‌های اجتماعی که به‌مناسبت روز ملی تشکل‌ها در تالار وزارت کشور برگزار شد، گفت: از دید من از میان مسئولیت‌های سیاسی، امنیتی، اقتصادی، عمرانی و اجتماعی وزارت کشور، مسئولیت اجتماعی مهم‌ترین است.

وزیر کشور افزود: مسائل امنیتی شاید فوریت بیشتری پیدا کند، اما آنچه از دید من از همه مهم‌تر، ماندگارتر و پایدارتر است، مسائل اجتماعی است چون مولفه اصلی قدرت است و مولفه‌های دیگر قدرت در حوزه‌های سیاسی، اقتصادی و حتی امنیتی و نظامی در بستر مسائل اجتماعی خود را نشان می‌دهند.

وزیر کشور با اشاره به درون‌زا، برون‌نگر، دانش‌بنیان و مردم‌محور بودن اقتصاد مقاومتی گفت: رمز موفقیت ما مردمی بودن و شعار ما دولت مردمی و ایران قوی است. زمانی این اتفاق می‌افتد که مردم در کنار دولت باشند.

به‌گفته رئیس شورای امنیت کشور، حضور مردم چیزی فراتر از مشارکت است و مردم همه‌کاره هستند؛ البته باید سازکارهایش را پیدا کنیم.

وزیر کشور در ادامه سخنانش با بیان اهمیت نقش تشکل‌های اجتماعی خطاب به آنها خاطرنشان کرد: در سطح بین‌المللی حرف بزنید و از حقوق پایمال‌شده مردم ایران در مجامع جهانی شکایت کنید. ما هم از شما حمایت می‌کنیم.

وحیدی تاکید کرد: وزارت کشور محلی برای حمایت از تشکل‌هایی است که در دفاع از حقوق ملت و منافع ملی تلاش و در رفع آسیب‌ها و شناخت مسائل کار می‌کنند. وی افزود: برای این کار برنامه داریم که از مسیر توسعه کمی و کیفی می‌گذرد.



وزیر کشور با انتقاد از فعال بودن ۲۰ درصد تشکل‌های دارای مجوز، خواستار فعالیت سمن‌های بیشتر شد.

وحیدی ابراز امیدواری کرد که بتواند وظیفه خود را در حوزه اجتماعی انجام دهد و حکمرانی مردمی به‌معنای واقعی آن محقق شود تا با کمک سمن‌ها شاهد حل مسائل، رشد اجتماعی باشیم.

احمد وحیدی در حاشیه جلسه تشکل‌ها و مشارکت‌های اجتماعی، در جمع خبرنگاران ضمن بیان اینکه درباره بیمه اجباری زائران اربعین همه پیش‌بینی‌ها و تلاش‌ها بر این مبنا بوده که سفر اربعین، سفری ایمن و خوب باشد، افزود: مذاکراتی با طرف عراقی انجام شده و اطمینان داده‌اند امنیت را برقرار کنند و مشکلی پیش نیاید، اما موضوع ایمنی و امنیت متفاوت است و زائران باید بیمه باشند.

وی ادامه داد: درباره موضوع معطلی در مرز برای زائران از طرف ایران مشکلی وجود ندارد و از طرف عراقی نیز خواسته شده به میزان خروجی از دروازه‌های ایران، ورودی در نظر بگیرند تا زائران معطل نشوند.

آنها قول داده‌اند تعداد ورودی‌ها را افزایش دهند که اگر این امر محقق شود ماندگاری در مرز نخواهیم داشت؛ یعنی انجام کار زائران به همان اندازه که در خروجی ایران طول می‌کشد، در ورودی عراق نیز زمان می‌برد. وی از آغاز تردد از مرز خسروی از ۱۶ محرم خبر داد.

عکس روز



خوشه‌های نورس برنج در شالیزارهای گیلان

عکس: تسنیم

ویژه‌تر از خبر

حاشیه‌های نرخ پروازهای اربعین ادامه دارد

در پی انتقاد ایرلاین‌ها به تعیین ناگهانی نرخ بلیت پروازهای اربعین ازسوی وزیر راه و شهرسازی، باید دید آیا نرخ روی همان ۶ میلیون تومان اعلامی باقی می‌ماند یا در هفته‌های آتی و با نزدیک‌تر شدن به روز اربعین شاهد تغییر آن خواهیم بود. به گزارش ایسنا، هفته گذشته رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در جلسه ستاد اربعین با بیان اینکه در حال آماده‌سازی شرایط مرزها برای زائرانی که با خودروهای شخصی خود سفر می‌کنند، هستیم، اظهار کرد: در حوزه حمل‌ونقل ریلی حدود ۳۰۰ هزار نفر، در بخش هوایی حدود ۶۰ هزار نفر و در بخش جاده‌ای نیز بیشترین حجم یعنی حدود ۴ میلیون و ۶۵۰ هزار مسافر جابه‌جا خواهند شد.

وی با تاکید بر اینکه حتی اگر شخصا در فرودگاه مستقر شوم، اجازه تغییر قیمت‌ها را نخواهم داد تا آشفتگی‌های سال گذشته در فروش بلیت تکرار نشود، افزود: فعلا نرخ مصوب برای پروازهای عتبات عالیات ۶ میلیون تومان است. برای قیمت‌گذاری نرخ بلیت اتوبوس نیز جلسات با اصناف ادامه دارد و نتیجه آن به‌زودی اعلام می‌شود، اما اجازه نمی‌دهیم در هیچ حوزه‌ای اعم از حمل‌ونقل زمینی، هوایی و ریلی نرخ بلیت طی ایام اربعین امسال افزایش یابد. این اظهارات واکنش ایرلاین‌ها را در پی داشت. مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در این باره گفت: تصمیمی که بابت تعیین نرخ بلیت هواپیما گرفته شد، بدون توجه به سوابق آن در سال‌های گذشته بود. سابق بر این براساس توافقی که با سازمان هواپیمایی کشوری داشتیم نرخ را تعیین می‌کردیم و امسال هم این آمادگی در ایرلاین‌ها وجود داشت اما وزیر راه و شهرسازی بدون هماهنگی ما و مشورت با فعالان این صنعت نرخ ۶ میلیون تومانی را بابت پروازهای اربعین اعلام کرد.

وی با اشاره به تعیین نرخ ۵ میلیون تومانی بلیت پروازهای اربعین در سال‌های گذشته خاطرنشان کرد: در آن زمان قرار بود برای هر مسافر یک میلیون تومان تخفیف در هزینه‌های فرودگاهی در نظر گرفته شود. هزینه فرودگاه نجف را نیز سازمان هواپیمایی در سال گذشته تقبل کرد که جبران کند اما در طول یک سال گذشته هیچ اقدامی در زمینه عمل به این وعده‌ها صورت نگرفته است. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی افزود: در ایام اربعین حداقل ۳۰۰ پرواز انجام می‌شود که برای حدود ۱۸۰ پرواز باید هزینه رویالیتی به فرودگاه نجف پرداخت شود. اینها هزینه‌های اضافی است که بر دوش ایرلاین‌ها تحمیل می‌شود. در چنین شرایطی که نرخ بلیت هواپیما برای پروازهای اربعین -البته به‌صورت ضمنی- ازسوی وزیر راه و شهرسازی تعیین شده و از سوی دیگر این تصمیم، انتقاد و مخالفت نه‌چندان سفت و سخت شرکت‌های هواپیمایی را به‌دنبال داشت، باید دید سرنوشت این تصمیم به کجا می‌رسد.

گسترش صنعت
یکشنبه
۲۳ مرداد ۱۴۰۱
۱۶ محرم ۱۴۴۴
۱۴ اوت ۲۰۲۲
شماره ۲۱۲۴
پیاپی ۳۴۴۲



تولید بهره‌ور زمینه‌ساز رشد اقتصادی است



احیای خاک را به فناوری بسپارید



برزخ بین‌بانکی

رونمایی از محصول مشترک وزارت دفاع و ایران‌خودرو



عکس: صنعت

گروه صنعت: در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب درباره توسعه همکاری با صنایع دانش‌بنیان به‌ویژه حوزه نظامی با صنعت خودرو، سامانه کنترل هوشمند یورو ۵ با حضور وزرای دفاع و صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو رونمایی شد.

سامانه مدیریت هوشمند دریچه گاز موتور یورو ۵، محصول مشترک وزارت دفاع و گروه صنعتی ایران‌خودرو با حضور امیر سرتیپ محمدرضا قرایی‌آشتیانی وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، سیدرضا فاطمی‌امین وزیر صنعت، معدن و تجارت، منوچهر منطقی معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت و مهدی خطیبی مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در نمایشگاه قابلیت‌های وزارت دفاع در اقتصاد و تولید رونمایی شد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در حاشیه مراسم رونمایی از محصول ای‌سی‌یو مشترک این شرکت و وزارت دفاع، گفت: توسعه سامانه مدیریت موتور در اولویت برنامه‌های این گروه قرار گرفته که عمق ساخت داخل، کاهش هزینه‌های تولید و ارتقای کیفیت خودروهای داخلی را به‌دنبال خواهد داشت. به‌گزارش ایکوپرس، مهدی خطیبی افزود: برای دستیابی به اهداف کلان صنعت خودرو و خودروساز شدن به‌معنای واقعی، نمی‌توان نقش برق و الکترونیک را نادیده گرفت، زیرا در شرایط کنونی سهم الکترونیک در خودروهای تولیدی کشورهای در حال توسعه بیش از ۵۰ درصد و کشورهای توسعه‌یافته ۳۵ درصد است.

وی با بیان اینکه مشکل فعلی صنعت خودرو عدم‌همترازی و یکنواختی بین تجهیزات برق و الکترونیک است، افزود: این موضوع به‌دلیل تعداد منابع تامین در این صنعت بوده و چالش‌های کیفی فراوانی را به‌دنبال داشته است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با بیان اینکه دستور نقشه برق و الکترونیک خودرو باید در اختیار خودروساز باشد، نه قطعه‌ساز، اظهار کرد: قطعه‌ساز هم شاید به‌تنهایی این دستور نقشه را در اختیار نداشته باشد و در حقیقت، نوعی وابستگی خارجی به‌ویژه به منابع چینی در این بخش مشاهده می‌شود که در چنین شرایطی باید این روند تغییر کند و دستور نقشه در اختیار خودروساز قرار گیرد.

خطیبی ادامه داد: مجموعه اقداماتی از این قبیل منجر به توسعه سامانه مدیریت موتور می‌شود و اتفاقی که اکنون در مراسم رونمایی از ای‌سی‌یو دریچه گاز موتور یورو ۵ انجام شده، آغاز راه این حرکت بزرگ قلمداد شده و به‌تنهایی مانع خروج سالانه ۱۴ میلیون یورو ارز از کشور می‌شود.

وی با بیان اینکه این دستاورد آغاز راه توسعه سامانه مدیریت موتور به‌شمار می‌رود، تصریح کرد: در این همکاری مشترک با وزارت دفاع، فعالیت‌های سخت‌افزاری بر پایه ظرفیت‌های وزارت دفاع بوده و در حوزه نرم‌افزار کاربردی، نرم‌افزار پایه و کالیبراسیون کاملا از توانمندی‌های گروه صنعتی ایران‌خودرو بهره گرفته شده است.

وی با بیان اینکه این دستاورد نتایج بسیار مطلوبی در زمینه کیفیت محصولات ایران‌خودرو به‌دنبال خواهد داشت، گفت: همکاری گروه صنعتی ایران‌خودرو و صنایع دفاع در سطح بسیار مطلوبی پیگیری می‌شود و این هم‌افزایی به‌طور حتم در آینده با جدیت بیشتری دنبال خواهد شد.مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با بیان اینکه تولید انبوه این محصول از شهریور در دستور کار قرار خواهد گرفت، اظهار کرد: در برخی زمینه‌ها، صنایع دفاعی از توانمندی بسیار بالایی برخوردارند و در زمینه‌های دیگر، ایران‌خودرو زیرساخت‌ها و دانش فنی مطلوبی را در اختیار دارد که با تلفیق این ظرفیت‌ها می‌توان طرح‌های توسعه‌ای و افزایش عمق ساخت داخل را تسریع کرد. گفتنی است، سامانه مدیریت هوشمند موتور (ECU) با همکاری شرکت تحقیق طراحی و تولید موتور ایران‌خودرو (ایپکو) در حوزه نرم‌افزار و کالیبراسیون و صنایع قطعات الکترونیک ایران (صقا) وزارت دفاع در حوزه سخت‌افزار، طراحی و ساخته شده است. شرکت تحقیق طراحی و تولید موتور ایران‌خودرو با همکاری شرکت صنایع قطعات الکترونیک ایران وابسته به وزارت دفاع به طراحی و ساخت ای‌سی‌یو پیشرفته با قابلیت دسترسی به سطح استاندارد روز اقدام و با دریافت تاییدیه از شرکت ایران‌خودرو تولید انبوه این محصول را آغاز کرده است.

این محصول پیشرفته، قابلیت‌های استفاده روی تمامی محصولات فعلی ایران‌خودرو، کنترل موتورهای افشانه‌ای بنزینی، کنترل دریچه گاز برقی، ارتقا به کنترل‌کننده موتورهای دوگانه‌سوز و پشتیبانی از دو حسگر اکسیژن مجزا، پشتیبانی از سامانه ضدسرقت، استفاده از میکروکنترلر پیشرفته را داشته، دارای استاندارد آلایندگی روز است و در نسخه در حال توسعه این محصول، موتورهای به‌روز محصولات ایران‌خودرو شامل موتورهای خانواده EF+ و خانواده موتور کم‌مصرف سه‌استوانه نیز پوشش داده خواهد شد. شرکت صنایع قطعات الکترونیک ایران از زیرمجموعه‌های وزارت دفاع با طراحی و تولید زیرمجموعه‌های الکترونیک و ایمنی خودرو از جمله مجموعه کیسه هوا، کنترل‌کننده ایربگ، اینفلیتور، ایموبیلایزر، انواع حسگرها و ای‌سی‌یو با حجم قرارداد بیش از ۳ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان با شرکت‌های خودروسازی، جزو شرکت‌های برتر قطعه‌ساز در کشور است.

▣ سرریز فناوری‌ها به بخش صنعت

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در آیین رونمایی از محصول مشترک وزارت دفاع و ایران‌خودرو که با حضور وزیر صنعت، معدن وتجارت انجام شد، اظهار کرد: در راستای وظایف ذاتی وزارت دفاع، مسئولیت پشتیبانی از نیروهای مسلح در ابعاد تجهیزات تسلیحاتی را برعهده داریم، اما وظایف دیگری هم برای ما تعریف‌شده که در جهت کمک به صنعت کشور است.

امیر سرتیپ محمدرضا آشتیانی ادامه داد: با توجه به پیشرفت‌هایی که وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در سال‌های اخیر داشته، کمک به سایر صنایع را در دستور کار خود قرار داده و تلاش داریم سرریز فناوری‌ها و توانمندی‌های موجود در وزارت دفاع را در اختیار بخش خصوصی و صنعتی قرار دهیم.

وزیر دفاع گفت: در نمایشگاه توانمندی‌های دانش‌بنیان وزارت دفاع، حدود ۱۱۰۰ محصول که در حوزه‌های غیرنظامی از سوی وزارت دفاع تولید شده را شاهد هستید، اما کار انجام‌شده در وزارت دفاع و نیروهای مسلح بسیار گسترده‌تر از آنهاست.

وی تصریح کرد: خدمات وزارت دفاع در سال ۱۴۰۱ در تولید محصول و خدمات غیرنظامی در بخش غیردولتی، رشد ۲.۵ برابری داشته؛ یعنی وزارت دفاع همراهی و همکاری با بخش صنعتی و خصوصی را در دستور کار خود قرار داده و با توجه به تاکیدات رئیس‌جمهوری و فرماندهی معظم کل قوا، این امر با سرعت و شدت بیشتری در حال انجام است.

وزیر دفاع با اشاره به بازدید وزرا و مسئولان از نمایشگاه توانمندی‌های دانش‌بنیان وزارت دفاع، گفت: قطعا بازدید مسئولان و وزرا از این توانمندی‌ها می‌تواند تاثیر راهبردی بر تامین نیازهای بخش‌های گوناگون از درون کشور و توسط شرکت‌های دانش‌بنیان داشته باشد، وزارت دفاع در حوزه‌های گوناگون هوایی، دریایی، زمینی، ریلی و بحث‌های تخصصی الکترونیک و مهندسی نفت، پتروشیمی و بسیاری از حوزه‌های دیگر دارای علم، تجارب و فناوری‌های بسیار پیشرفته است و با توجه به رشدی که در این سال‌ها داشته، به‌طور قطع، اگر این توانمندی‌ها به سایر بخش‌هایی که نیاز به این فناوری‌ها دارند، انتقال پیدا کند، می‌تواند بسیار موثر باشد. امیر سرتیپ آشتیانی درباره همکاری مشترک با صنعت خودرو کشور، اظهار کرد: اگر ارتباطات، تعاملات و هم‌افزایی میان بخش‌ها و نهادهای موجود در کشور را افزایش دهیم، می‌توانیم به پیشرفت کشور سرعت بیشتری ببخشیم. در این میان، وزارت دفاع این آمادگی را دارد که با سایر نهادها همکاری داشته و توانمندی‌ها و دانشی که به آن دست‌یافته را در اختیارشان قرار دهد، اما سایر بخش‌ها نیز باید خواستار این همکاری باشند. آنها باید اعلام نیاز کنند، ایده بدهند و با همکاری و همراهی، آن ایده و نیاز پیگیری شده، پرورش یافته و تبدیل به محصول و توسعه فناوری شود. ما هیچ محدودیتی در وزارت دفاع نداریم و هر بخشی از کشور که به وزارت دفاع مراجعه کند، قطعا می‌توانیم به آنها کمک کنیم و کارهای بزرگی را با همراهی و همکاری آنها انجام دهیم.

▣ ایجاد بازار گسترده برای دانش‌بنیان‌ها

وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز گفت: تمرکز ما در حوزه دانش‌بنیان این است که بنگاه‌های بزرگ را وارد حوزه تحقیق و توسعه کنیم تا یک بازار گسترده برای دانش‌بنیان‌ها ایجاد شود.

سیدرضا فاطمی‌امین اظهار کرد: صنعت دفاعی به‌دلیل گستردگی زیاد، تطابق بالایی با بخش صنعت دارند، به‌طوری که در این بازدید با یک حساب سرانگشتی حدود ۲۰ تا ۲۵ بخش را دیدم که با حوزه صنعت تطابق دارد.

وی افزود: به‌دنبال تقویت این بخش هستیم و نمونه‌های خوبی در حوزه‌های میکروالکترونیک، خودرو و بخش‌های شیمیایی معدنی دیده می‌شود. به‌طور کلی نیازهای بخش دفاع، گسترده است.

فاطمی‌امین در پاسخ به این پرسش که سهم دانش‌بنیان‌ها در صنعت چقدر است، گفت: این سهم بالاست، اما اینکه چه میزان در اقتصاد نقش دارند در حال‌حاضر پایین است، چون هنوز به مقیاس تولید اقتصادی نرسیده‌اند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: به‌عنوان مثال، سود خالص یک واحد صنعتی در سال گذشته، ۸۰ هزار میلیارد تومان بود که ۳ درصد این شرکت در فعالیت دانش‌بنیان یک جهش جدی به‌وجود می‌آورد. به همین دلیل، تمرکز ما در حوزه دانش‌بنیان این است که بنگاه‌های بزرگ را وارد تحقیق و توسعه کنیم تا یک بازار گسترده‌ای برای دانش‌بنیان‌ها ایجاد شده و مهم‌تر اینکه، اگر این ارتباط برقرار شود، خودش را در اقتصاد نشان می‌دهد به‌طوری که هم‌اکنون این موضوع در تجهیزات پزشکی نمود روشن داشته، اما در بسیاری از صنایع هنوز نشان داده نشده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه تمرکز ما این است که شرکت‌های بزرگ را به شرکت‌های دانش‌بنیان متصل کنیم، خاطرنشان کرد: یکی از روش‌های حمایت از محصولی که امکان ساخت آن در داخل وجود دارد، جلوگیری از واردات آن است.

وی گفت: معیارهایی مانند قیمت، کیفیت مناسب، در زمان مناسب و با کارآیی مناسب مواردی است که محصول تولیدشده داخل را قابل استفاده می‌کند. آنجایی که این ۵ معیار وجود دارد باید از محصول داخلی حمایت کنیم و اتفاقا وظیفه ما همین است که با این کار اشتغال و ارزش‌افزوده در کشور حفظ شده و فرصت شغلی ایجاد شود.

البته این تنها راه نیست.

فاطمی‌امین با بیان اینکه می‌توانیم بازار و تقاضا ایجاد کنیم، تصریح کرد: اگر بنگاه‌های بزرگ را به سمت تحقیق و توسعه سوق دهیم، فضای ورود دانش‌بنیان‌ها به بازار ایجاد می‌شود، زیرا اگر استانداردها در برخی محصولات ارتقا یابد، بازار و تقاضا برای کار دانش‌بنیان ایجاد می‌شود.

تجلیل از مجتمع راشا کاسپین ایرانیان به‌عنوان طرح نمونه

مراسم تجلیل از صنعتگران، اصناف و معدنکاران استان زنجان با حضور مدیران استانی و جمعی از فعالان صنعتی، معدنی و اصناف استان زنجان برگزار و مجتمع راشا کاسپین ایرانیان به عنوان طرح نمونه در بین واحدهای صنعتی استان زنجان تجلیل شد.

به گزارش خبرنگار صمت؛ در این مراسم محمدمهدی برادران، معاون صنایع عمومی وزارت صمت با بیان اینکه همدلی و همگرایی خوبی در بین مسئولان استان زنجان وجود دارد که موجب بهبود شاخص‌های اقتصادی این استان همچون نرخ بیکاری شده است، اظهار کرد: یکی از نکات مهم در حوزه اقتصادی استان زنجان صدور ۲ برابری تعداد مجوزها نسبت به تعداد پروژه‌های فعال موجود است. وی با بیان اینکه کشور دچار تحریم ظالمانه است و مشکلات اقتصادی وجود دارد، افزود: نباید با تحریم داخلی به مشکلات اضافه کرد. نباید سنگ‌اندازی مقابل حوزه تولید کشور ایجاد شود. خوشبختانه در استان زنجان شاهد همدلی و همگرایی لازم برای توسعه صنعتی هستیم در هفته دولت پروژه‌های مهمی در این استان افتتاح خواهد شد. معاون صنایع عمومی وزارت صمت با بیان اینکه باید در حوزه تولید زنجیره تولید را نگاه کنیم، افزود: آمار صنفی و تولیدی باید در کشور مشخص باشد. ظرفیت‌های زیادی در حوزه دانش بنیان و فضای مجازی برای توسعه اشتغال وجود دارد. اولویت کشور باید بر اساس تولید و دانش‌بنیان باشد، نظام بانکی باید کمک‌های خود را در خصوص ارائه تسهیلات به واحدهای صنعتی افزایش دهد.

وی با اشاره به اینکه نظارت‌های غیرهدفمند و موازی کاری به جایی نمی رسد، خاطرنشان کرد: مجموعه نظارت‌ها را باید هوشمند و هدفمند کنیم. بر اساس سامانه‌های هوشمند انجام شود. روند کاهش تورم از سوی دولت‌مردان به صورت جدی پیگیری می‌شود. برادران با بیان اینکه کاهش تعرفه‌های واردات ماشین‌آلات صنعتی اقدام مثبتی است، تاکید کرد: واردات ماشین‌آلات به معنای وابستگی نیست. صنعت بدون ماشین‌آلات ممکن نیست و این مسئله می‌تواند تاثیر خوبی بر صادرات ما بگذارد. بیش از ۷۵ درصد از واردات در حوزه صنعت بوده که این مسئله نمایانگر پیشرفت و تعالی این حوزه است.

▣ تورم، تشنگی تولید به نقدینگی را بیشتر می‌کند

آرمان خالقی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران نیز در این مراسم با بیان اینکه دو موضوع تامین مالی بخش تولید و نرخ تسهیلات در حوزه تولید کشور مطرح است، اظهار کرد: دائما در کشور تورم داریم و نیاز نقدینگی تولید افزایش می‌یابد. تشنگی تولید بیشتر می‌شود اما به آن اندازه حجم نقدینگی تامین نمی شود. وی با بیان اینکه اگر قرار است وزارتخانه ای تفکیک شود باید در زمان و شرایط مناسب خود انجام شود، تاکید کرد: دولت باید بدنه خود را کوچک و چابک کند. برای اینکه سیاست‌های تجاری و تولیدی را در امتداد هم قرار دهیم نباید مجدد به پاک کردن صورت مسئله اقدام کنیم. با این کار یک سال درگیر خواهیم بود برای انتصاب مدیران و زمان و انرژی زیادی هدر خواهد رفت. خالقی یادآور شد: اجازه دهیم اقتصاد بازار کار خودش را بکند. با مداخله دولت در اقتصاد خرد مشکلات اقتصادی ادامه خواهد داشت و مشکلی از معیشت مردم برطرف نمی شود..

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران ظرفیت‌های استان زنجان را در حوزه اقتصادی بالا عنوان کرد و گفت: زنجان در مسیر ابریشم قرار دارد و نیروی انسانی نخبه‌ای دارد. با اتکا به نیروهای نخبه اقتصادی که در زنجان حضور ندارند می‌توان سرمایه‌های خوبی در این استان جذب کرد.



▣ تهیه یک سند بالادستی برای توسعه صنعتی کشور

مصطفی طاهری، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در این مراسم با بیان اینکه نخستین و مهم ترین اقدام کمیسیون صنایع مجلس تهیه یک سند بالادستی برای توسعه صنعتی کشور خواهد بود، اظهار کرد: نخستین گام در این راستا اصلاح ۲۴۵ ماده قانونی در این حوزه است. در بررسی که انجام دادیم ۴۵۰ قانون نادرست و بلااستفاده داریم که ۲۴۵ مورد آن مربوط به حوزه صنعت و معدن است. وی تدوین سند راه را برای توسعه صنعتی کشور ضروری عنوان کرد و گفت: وجود نقشه راه در حوزه صنعت کشور و سرمایه گذاری هایی که در این حوزه انجام می‌شود ضروری بوده و نخستین اقدام کمیسیون صنایع مجلس تهیه سند بالادستی برای توسعه صنعتی کشور است. نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی یادآور شد: یکی از مهم‌ترین موارد درباره این سند، ضمانت اجرایی آن است که باید تدابیری را نیز برای این موضوع بیندیشیم. این سند شامل زیربخش‌های مختلفی در حوزه انواع صنایع و البته مبتنی بر سند آمایش سرزمینی خواهد بود. وی با بیان اینکه در توسعه آی.سی.تی کشور غفلت شده است، افزود: این موضوع جزو مسائل کمیسیون صنایع و معادن مجلس بوده و از طرفی بحث تجارت خارجی اهمیت ویژه‌ای برای ما پیدا کرده است. باید مسائل مرتبط با تبادلات مالی و تبادلات کالا در این بخش در نظر گرفته شود.



▣ تامین منابع مالی جدید برای گذار از تحریم

محسن افشارچی، استاندار زنجان در این مراسم یکی از راهبردهای گذار از تحریم را تامین منابع مالی جدید عنوان کرد و گفت: تغییر محل تامین منابع درآمدی کشور از منابع نفتی به سمت مالیات یکی از راهکارها و راهبردهای تحقق این مهم است. در شرایط تحریمی کاهش وابستگی به نفت و دلار باید در دستور کار باشد. وی با بیان تجارت خارجی استان زنجان ۲۵,۵ میلیارد دلار در سه ماهه سال جاری بوده است، افزود: بخش عمده صادرات غیرنفتی بوده که افزایش ۲۵ درصدی داشته است. این افزایش در واقع توسعه صادرات غیرنفتی افزایش پیدا کرده است. این موضوع نشان از حمایت از حوزه تولید است اما این حمایت کافی نیست باید به حرکت شتابان ادامه دهیم. همچنین ۳,۵ میلیون تن ترانزیت داخلی در سه ماهه نخست سال محقق شده که ۳۰ درصد افزایش دارد. افشارچی اینکه استان زنجان در سال گذشته ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان مالیات وصول داشته است، اظهار کرد: خوشبختانه استان زنجان در تحقق درآمدهای استانی موفق عمل کرده است. از محل وصول بخشی از مالیات در استان پرداختی‌های خوبی به شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان زنجان انجام شده است.

▣ خط انتقال پساب تصفیه شده شهر زنجان به شهرک صنعتی افتتاح می‌شود

ناصر فغفوری، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان نیز در این مراسم با بیان اینکه ۴۴ واحد تولیدی در استان به چرخه تولید بازگشته اند، اظهار کرد: میزان اشتغالزایی این واحدها ۸۰۰ نفر بوده است.

وی توسعه صنعتی در غرب زنجان را مورد تاکید قرار داد و گفت: خوشبختانه با آماده کردن زمین برای واگذاری در شهرک صنعتی شهید شهریاری به مساحت ۴۰۰ هکتار با همراهی شرکت شهرک‌های صنعتی استان، عملیات اجرایی ۵ پروژه بزرگ با حجم سرمایه‌گذاری بیش از ۶۰۰۰ میلیارد تومان آغاز شده است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان با بیان اینکه برای نخستین بار در هفته دولت خط انتقال پساب تصفیه شده شهر زنجان به شهرک صنعتی افتتاح خواهد شد، تاکید کرد: یکی از واحدهای شهرک صنعتی به این طرح خواهد پیوست که اقدام مهمی محسوب می‌شود، چون استفاده از آب خروجی تصفیه‌خانه شهری مدت‌ها جزو دغدغه‌های چند ساله مردم استان زنجان بود.

وی اتصال شهرک صنعتی اشراق به خط ریلی راه‌آهن را اقدام مهمی در توسعه صنعتی زنجان برشمرد و اظهار کرد: با تحقق این مهم بسیاری از مشکلات حمل و نقل به دلیل موقعیت شهرک صنعتی رفع خواهد شد. این اتفاق مزیت‌های مهم اقتصادی برای شمالغرب زنجان خواهد داشت. اتصال شهرک صنعتی به راه‌آهن سراسری باید با سرعت انجام شود تا زنجان را به محل بهتری برای زندگی تبدیل کنیم. برآورد اولیه ما این است که تا پایان سال حداقل ۸۰۰۰ میلیارد تومان از پروژه‌های در دست اجرا به بهره‌برداری برسد.

▣ قوانین دست و پاگیر حوزه صنعت اصلاح شود

سجاد نباتچیان، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت استان زنجان نیز گفت: در دوران جنگ اقتصادی هستیم اما آسیب‌های این جنگ بیشتر بر پیکره تولیدکنندگان وارد شده است. ریالی از ۳۰ درصد از درآمد هدفمند کردن یارانه‌ها به صنعت و تولیدکنندگان اختصاص نیافته و این سئوال مطرح است که این مقدار پول در کجا خرج می‌شود.

وی به موضوع سختی کار برخی مشاغل اشاره کرد و یادآور شد: بررسی نشدن دقیق یک شغل سخت و زیان‌آور باعث شده است که سرمایه‌گذاری چندین ساله یک صنعت‌گر برای آموزش و افزایش توان تخصصی یک کارگر به هدر رود.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت استان زنجان به افزایش دریافتی کارگران در سال جاری اشاره کرد و گفت: افزایش حقوق ۵۷ درصدی کارگران، بدون توجه به مسائل اقتصادی و معیشتی، به‌ویژه مسائل قشر کارگر منطقی نبود. باید به قدرت خرید این قشر توجه شود.

نباتچیان به مهم‌ترین مشکلات حوزه تولید اشاره کرد و افزود: وجود تحریم، مشکلات بانکی و گمرک از موانع موجود بر سر راه تولیدکنندگان صنعت هستند. با تمام مشکلات فعالان صنعتی استان زنجان اقدامات توسعه‌ای زیادی انجام داده‌اند. وی به قوانین موجود در حوزه صنعت اشاره و خاطرنشان کرد: بخش صنعت کشور نیازمند قوانین جدید نیست و باید قوانین دست و پاگیر قبلی اصلاح و در صورت نیاز حذف شود.

در پایان این مراسم محمدمهدی برادران، معاون صنایع عمومی وزارت صمت از مجتمع راشا کاسپین ایرانیان بازدید کرد. وی در این بازدید از بخش‌های مختلف این مجتمع بزرگ صنعتی بازدید و با مدیران آن گفت‌وگو کرد.









یادداشت

توسعه اقتصاد با جذب سرمایه‌های خرد



سیدحسین آقاسیدمرتضی
عضو هیات‌علمی دانشگاه آزاد اسلامی

توسعه اقتصاد هر کشوری نیازمند حضور و مشارکت حداکثری مردم در بخش‌های گوناگون است؛ یعنی همه مردم از سرمایه‌گذار خرد گرفته تا کلان، باید اندوخته‌های خود را در چرخه اقتصاد کشور به جریان بیندازند. در این روند، اقتصاد کشور با بالاترین کیفیت ممکن گردش مالی خواهد داشت و به‌دلیل ایجاد فضای رقابتی سالم، کیفیت آن بهبود می‌یابد و حتی در کنار افزایش قدرت خرید، شاخص تورم نقطه‌به‌نقطه به‌شدت کاهش پیدا می‌کند. در چنین فضایی با افزایش ریسک‌پذیری، بازارهای گوناگون با کیفیت بهتری به مسیر خود ادامه می‌دهند.

نکته مهم در این موارد، سیاست‌گذاری دقیق دولت است. به‌عبارت ساده، دولت باید نقش بنگاهداری خود را کاهش دهد و تنها به‌عنوان ناظر، سیاست‌گذار و تصمیم‌گذار در جریان اقتصادی کشور نقش‌آفرینی و تلاش کند با اعمال سیاست‌های تشویقی و تسهیلگرانه، ثبات مقررات و قوانین را به چرخه اقتصاد بازگرداند و روند تولید، عرضه و صادرات را برای بازار تسریع کند.

نکته مهم دیگر هم این است که اقتصاد برای رونق نیازمند بازارهای موازی است. به‌عبارت ساده، نباید روند به‌گونه‌ای باشد که تمام سرمایه‌های بخش خصوصی در یک بازار محدود و محصور شود، چراکه این مهم هم سبب عدم‌تعادل در توازن اقتصادی می‌شود و هم با توجه به محدودیت بازارهای گوناگون، حاشیه سود را کاهش خواهد داد.

در سال‌ها گذشته این موضوع همواره در بازارهای اقتصادی کشور وجود داشته است. زمانی بورس به‌عنوان یکه‌تاز بازار، تمام سرمایه‌های کشور را جذب کرد به‌طوری که عملا حضور در بازارهای دیگر هیچ توجیه عقلی و منطقی (البته در یک نگاه سطحی) نداشت و همین موضوع سبب شد تولیدی‌های کوچک یا حتی سرمایه‌گذاران بازارهای موازی، همه ظرفیت‌های خود را روی بازار بورس متمرکز کنند. این روند خیلی زود با آرام شدن بازار و اشباع آن، نتیجه عکس داد.

در زمانی هم بازار ارزهای دیجیتال، بازار خودرو و در بازه‌های زمانی کوتاهی نیز ارائه خدمات و حتی در برخی مواقع به‌دلیل حمایت‌های افراطی دولت و عدم‌نظارت بر مبادی وارداتی، واردات کالا، به‌عنوان انتخاب اول قرار گرفتند. البته در تمام این سال‌ها، همواره مسکن مطمئن‌ترین محل برای سرمایه‌گذاری بوده و خواهد بود.

با این اطلاعات می‌توان ادعا کرد مهم‌ترین اقدام دولت که البته نیازمند پایش قوانین و اصلاح آنها با توجه به اقتضائات موجود است، ایجاد بازارهای متنوع برای سرمایه‌گذاری است. در واقع باید شرایط به‌گونه‌ای باشد که همه بازارها از جذابیت منحصربه‌فردی برای جذب سرمایه‌گذار و فعالیت بهره‌مند باشند. به‌عنوان نمونه، ایجاد کسب‌وکارهای اینترنتی به‌عنوان مشاغل کوچک و خرد می‌تواند ضمن خوداشتغالی، گردش مالی کوچکی برای خانوارها و به همان نسبت، حاشیه امن مناسبی برای سرمایه‌گذاری ایجاد کند. البته در معدود مواردی می‌توان این کسب‌وکارها را در حد یک شرکت بزرگ تجاری گسترش داد که فعلا موضوع بحث نیست. علاوه‌بر آن، می‌توان با ایجاد کارگاه‌های خانگی در برخی صنایع مانند بسته‌بندی یا حتی صنایع تبدیلی کوچک، بخش زیادی از سرمایه‌های خرد را جذب کرد که در این بخش نیز تسهیل اعطای مجوز یا حمایت‌های مالی کوچک خاصه در بخش تولید می‌تواند اثرگذار باشد. در مقیاس بالاتر، می‌توان به شرط نظارت دقیق، ساخت‌وساز مسکن به‌ویژه در شهرهای کوچک را به سرمایه‌گذاران خرد واگذار کرد، البته با قید قانونی و نظارتی که این مهم به سوداگری تبدیل نشود.

به هر حال باید دانست که حضور سرمایه‌گذاران خرد در بخش طلا و ارز یا حتی واسطه‌گری در خودرو، نه‌تنها منفعتی برای کشور ندارد، بلکه تورمی میدانی ایجاد می‌کند و هیچ بازدهی مثبتی در چرخه اقتصاد و تولید کشور نخواهد داشت. سرمایه‌گذاری در بانک با افزایش سوده سپرده‌گذاری هم شاید بتواند برای مدتی خزانه بانک را پر کند، اما تجربه نشان داده در میان‌مدت پیامدهای منفی آن گریبان اقتصاد کلان کشور را خواهد گرفت.

با توجه به اقدامات یک سال اخیر دولت و آزادسازی ارز که نتیجه آن کاهش چشمگیر جذابیت واردات و همچنین قاچاق خواهد بود، امید است دولت بتواند در یک برنامه مهندسی شده و با ایجاد جذابیت‌های متنوع برای مشاغل گوناگون، ظرفیت سرمایه‌گذاران خرد را در بازارهای متنوع فعال کند تا ضمن از بین رفتن رکود در بخش تولیدی و صنعتی، خوداشتغالی و رفع معضل بیکاری عام، کاهش آسیب‌های اجتماعی و افزایش قدرت ریسک‌پذیری، چرخه اقتصادی به پویایی پایداری برسد.

خودروهای اقتصادی جایگزین معرفی شوند

عضو هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: تا هنگامی که موضوع واردات خودرو در شرایط فعلی عملی نشود و بازار رقابتی شکل نگیرد، نارضایتی از صنعت خودرو همچنان ادامه خواهد داشت.

محمد رشیدی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره ضرورت معرفی خودروهای اقتصادی به جای تیبا، سمند و... گفت: کیفیت محصولات تولیدی خودروسازان در سال‌های اخیر نزولی بوده و در هیچ دوره‌ای مصرف کنندگان از این محصولات رضایت نداشتند. از سوی دیگر، این شرکت‌ها در حوزه کمیت نیز ناموفق بودند و نتوانستند پاسخگوی نیاز مردم باشند و دلیل این وضعیت را باید در نبود رقابت با محصولات خارجی جست‌وجو کرد. وی افزود: تا زمانی که موضوع واردات خودرو عملی نشود و بازار رقابتی شکل نگیرد، نارضایتی از صنعت خودرو همچنان باقی می‌ماند. وی اضافه کرد: باید از خودروسازی‌ها پرسید که با توقف خط تولید تیبا و سمند و معرفی نشدن خودروهای اقتصادی جایگزین برای آنها، اقشار کم‌درآمد که پیش از این نیز به سختی می‌توانستند خودروهایی مانند تیبا را خریداری کنند، چه کنند؟ او تصریح کرد: هرچند ارتقای کیفیت یکی از ضرورت‌ها در خودروسازی است، اما باید خودرو باکیفیت با قیمت مناسب برای مردم تولید شود، چراکه اقشار کم‌درآمد، توانایی خرید هایما، پژو ۲۰۷، شاهین و... را ندارند. عضو هیات‌رئیسه مجلس با طرح این پرسش که تا چه زمانی مردم به‌دلیل مسیر اشتباه خودروسازان باید متحمل زیان شوند، تصریح کرد: به نظر می‌رسد با موضوع واردات خودرو، بازی می‌شود؛ بنابراین باید هرچه سریع‌تر بستر واردات خودروهای باکیفیت فراهم شود تا با شکل‌گیری رقابت، مردم بتوانند از خودرو مناسب برخوردار شوند.

تاکید یک کارشناس صنعت خودرو در نشست با اهالی رسانه:

تولید بهره‌ور زمینه‌ساز رشد اقتصادی است

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

نشست خبری شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو (ساپکو) در محل این شرکت برگزار شد. در این نشست، کارشناسان صنعت خودرو درباره کیفیت و قیمت تمام‌شده و اقدامات در حال انجام در حوزه ارتقای کیفی و توسعه محصول اظهارنظر کردند. همچنین مقایسه‌ای بین قیمت خودروها در یک دهه گذشته انجام شد که طبق این آنالیز قیمتی، نرخ نهاده‌های تولید از جمله مواد اولیه که ۷۰ درصد قیمت تمام‌شده خودرو را تشکیل می‌دهد، بیش از ۳۰ درصد افزایش داشته است. علاوه بر این، مقایسه قیمت تولیدات داخل و وارداتی نشان داد محصولی مانند پژو ۲۰۶ تیپ ۲ یکی از اقتصادی‌ترین خودروهای تولید داخل به‌شمار می‌رود که در صورت واردات آن، بهای تمام‌شده این خودرو برای مصرف‌کننده حدود ۳۰۰ میلیون تومان خواهد بود.

رشد اقتصادی حاصل دو مولفه است؛ نخست، اشتغالزایی که هر چه تعداد شاغلان افزایش یابد، درآمدها بیشتر خواهد شد و دو بهره‌وری که از اشتغال بیشتر اهمیت دارد

عادل پیرمحمدی از کارشناسان صنعت خودرو در نشست خبری با اصحاب رسانه گفت: ۱۰۰ درصد قطعات موردنیاز گروه صنعتی ایران‌خودرو از سوی ساپکو تامین می‌شود که در این راستا، به‌طور مستقیم با ۵۷۰ سازنده قرارداد منعقد شده است. البته بخشی از قطعات موردنیاز شرکت ایساکو هم از طریق همین شرکت تامین می‌شود.

به‌گزارش صمت، وی افزود: در چند ماه اخیر با سیاست عبور مستقیم خودرو از خط تولید، آمار خودروهای ناقص از ۸۲ هزار محصول تا پایان هفته گذشته به زیر ۱۰ هزار خودرو رسید، زیرا براساس تصمیمات اتخاذ شده و تاکید رئیس‌جمهوری باید تولید خودروهای ناقص به اندازه تولید دو هفته شرکت‌های خودروساز باشد. این امر بر کیفیت محصولات تاثیر مستقیم داشت.

او ادامه داد: تولید خودروهای ناقص در سایت‌های تهران، خراسان، کرمانشاه، خزر و فارس صفر شده است. تنها سایت تبریز دارای خودروهای ناقص بوده که براساس برنامه‌ریزی انجام شده قرار است تا پایان مرداد آمار آن به عدد قابل‌قبولی برسد.

کاهش ارزبری محصولات

پیرمحمدی در ادامه نشست با اشاره به کاهش ارزبری محصولات تولید داخل پس از تحریم صنعت خودرو، عنوان کرد: سال گذشته تقریبا ۱۰۵ میلیون یورو کاهش ارزبری برای گروه صنعتی ایران‌خودرو رقم خورد. در واقع هر خودرو حدود ۱۷۵۰ یورو ارزبری دارد که تمام این رقم مربوط به شرکت‌های خودروساز نمی‌شود. این عدد را باید بر ۳ بخش تقسیم کرد؛ بخش نخست مربوط به مواد اولیه شده که شامل ورق‌های فولادی، محصولات پلیمری پتروشیمی و مواد گرانبهایی که در برخی قطعات مانند کاتالیست مورداستفاده قرار می‌گیرد، می‌شود. این بخش از مواد اولیه، ۳۰ درصد ارزبری محصولات را دربرمی‌گیرد در حالی‌که تولید و تامین آن در اختیار شرکت‌های خودروساز نیست. حدود ۳۵ درصد ارزبری نیز مربوط به قطعات برقی و الکترونیکی بوده که مسئول این بخش هم صنعت الکترونیک کشور می‌شود؛ بنابراین خودروساز در تولید و تامین قطعاتی مانند انواع چیپ‌ست‌ها، ICها و... دخالتی ندارد. بخش آخر هم که بین ۶۵۰ تا ۷۰۰ یورو را شامل می‌شود و ۳۵ درصد ارزبری خودرو را تشکیل می‌دهد، مربوط به قطعات های‌تک بوده که در موتور، گیربکس اتومات و... مورداستفاده قرار می‌گیرد. این بخش در اختیار صنعت خودرو است. با این مقایسه باید گفت تنها یک‌سوم قطعاتی که وابستگی ارزی دارند، مربوط به شرکت‌های خودروساز می‌شود.

این کارشناس صنعت در ادامه سخنان خود افزود: صنعت خودرو لکوموتیو ۶۰ صنعت دیگر مانند شیشه‌سازی، فولادسازی، پتروشیمی و... بوده که اهمیت موضوع را در تحریم این صنعت نشان می‌دهد.

تولید خودروهای اقتصادی

پیرمحمدی در ادامه نشست درباره تولید خودروهای اقتصادی در کشور، بیان کرد: بهترین خودرو اقتصادی حال حاضر کشور، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ است. سخن از واردات خودرو می‌شود با این تصور که خودروهای وارداتی ارزان‌تر از محصولات داخلی خواهند بود. خودروساز مخالف واردات نیست، زیرا هیچ خودرو وارداتی قدرت رقابت با محصولات داخلی را با توجه به وضعیت قیمتی که آنها دارند، نخواهند داشت. او یادآور شد: البته در راستای نوسازی محصولات قرار است محصول پروژه TF۲۱ جایگزین پژو ۲۰۶ شود که استانداردهای داخلی را پاس می‌کند.

چالش قطعات الکترونیکی

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به تنش‌های بین‌المللی به‌ویژه تنش بین چین و تایپه، اظهار کرد: تایوان، قطب تامین قطعات برقی و الکترونیکی جهان به‌شمار می‌رود و هر تنشی در این منطقه، نه‌تنها صنعت خودرو داخل که خودروسازی بین‌المللی را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.

او گفت: بخشی از تولید خودروهای ناقص مربوط به قطعات الکترونیکی بوده که در دوران تحریم شرکت‌های سازنده حاضر به فروش این قطعات به ما نبودند.

اهمیت «چه» تولید کردن

پیرمحمدی در ادامه با تاکید بر عرضه محصول نهایی و تاثیر آن در رشد اقتصادی، اظهار کرد: تمام کشورها از محصول نهایی ملی خود حمایت می‌کنند، زیرا ارزش‌افزوده زیادی برای آن کشور به‌همراه دارد. بنابراین ما نیز در کشور به‌دنبال تولید هستیم، چراکه رشد اقتصادی در گروه این تولید است. البته در این میان نباید چند نکته را فراموش کرد؛ رشد اقتصادی حاصل دو مولفه است. نخست، اشتغالزایی بوده که هر چه تعداد شاغلان کشور افزایش پیدا کند درآمدها بیشتر خواهد شد.

دومین نکته، موضوع بهره‌وری بوده که از مسئله اشتغال هم مهم‌تر است. در توضیح بیشتر باید گفت ما در مقابل همسایه شرقی خود تولید داریم، در حالی که آنها تولید ندارند. اما در مقایسه با کشوری توسعه‌یافته مانند آلمان هر دو تولید داریم، اما چرا آنها رشد اقتصادی دارند و برای ما به‌اندازه آنها این رشد اقتصادی رقم نخورد؟ تفاوت در بهره‌وری دو کشور است. در واقع تولید با بهره‌وری بالاست که منجربه رشد اقتصادی می‌شود؛ بنابراین هنر در «چه تولید کردن» است.

او تصریح کرد: در حالی که در رشد اقتصادی تاکید بر حمایت از محصول نهایی است، مواد خام موردنیاز در بورس عرضه و قیمت آن در کشور بر پایه نرخ جهانی و حتی بالاتر از آن تعیین می‌شود اما در صنعت خودرو، تعیین نرخ‌ها از سوی نهاد دیگر زیر قیمت تمام‌شده است.

وابستگی‌های کیفی

پیرمحمدی با بیان اینکه شرکت‌های خودروساز گلایه‌ها درباره کیفیت خودروها را می‌پذیرند، گفت: کیفیت حاصل فرهنگ و تکنولوژی است. سلسله اقدامات کیفی در صنعت خودرو آغاز شده به‌طوری که از ابتدای سال ۱۴۰۱ گارانتی محصولات بر مبنای تردد ۶۰ هزار کیلومتر یا ۳ سال ساخت لحاظ شده است. تغییرات کیفی در حال انجام، زمان نیاز دارد تا در بازار به‌طور ملموس قابل درک باشد.

وی یادآور شد: فراموش نکنیم عیب‌یابی کیفی زمانی امکان‌پذیر است که خودمان طراح خودرو باشیم. یکی از دردهای صنعت خودرو این است که توسعه محصول نداشته و در ادوار گوناگون همواره دنباله‌رو پژو فرانسه بوده است.

این کارشناس صنعت خودرو بیان کرد: در سال ۱۳۹۱ اعمال تحریم‌ها در حقیقت به نفع صنعت خودرو تمام شد، چون متوجه شدیم صاحب دانش طراحی نیستیم و بر این اساس به‌دنبال آن رفتیم که در نهایت خودروهایی مانند دنا و رانا از دل آن بیرون آمد.

پیرمحمدی ادامه داد: با اجرایی شدن برجام در دولت دوازدهم، دوباره همکاری پژو فرانسه و خودروسازان داخلی آغاز شد. خط مونتاژ خودرو راه افتاد، در حالی که در جهان هیچ خودروسازی با مونتاژکاری به‌جایی نرسیده است.

وی تاکید کرد: ما فقط به‌دنبال تولید خودرو نیستیم، بلکه به‌دنبال ارزش‌افزوده هستیم. از این‌رو خودروسازی در رویکرد جدید تنها به‌دنبال تولید نبوده و پیگیر ارزش‌افزوده بیشتر در محصولات است. امروز طراحی بیشتر قطعات جدیدترین تولیدات شرکت‌های خودروساز از سوی قطعه‌سازان داخلی انجام می‌شود. ما مخالف استفاده از شرکای خارجی نیستیم، بلکه با همکاری‌هایی که به افزایش مونتاژکاری بینجامد، مخالف هستیم.

این کارشناس صنعت خودرو یادآور شد: امروز در حالی صنعت خودرو کشور تحریم‌شده که فروش خودرو کامل (CBU) تحریم نیست؛ این موضوع با هدف زمین زدن صنعت خودرو و بیش از ۶۰ صنعت وابسته به آن اتفاق افتاد.

او با اشاره به وضعیت صنعت خودرو روسیه عنوان کرد: امروز وضعیت مشابهی را در خودروسازی روسیه شاهدیم و با اعمال تحریم‌ها، تولید در شرکت‌های خودروساز روس متوقف شده و آنها از صنعت خودرو ما درخواست کمک دارند.

آنالیز قیمتی

این کارشناس صنعت خودرو در ادامه به آنالیز قیمت تمام‌شده یک خودرو در دو مقطع زمانی ابتدای دهه ۹۰ و انتهای آن اشاره کرد و گفت: قیمت تمام‌شده پژو ۲۰۶ تیپ ۲ در شهریور ۱۳۹۰، ۱۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بود، در حالی که در شهریور ۱۴۰۰ این قیمت براساس نرخ‌گذاری شورای رقابت ۱۲۰ میلیون تومان، قیمت تمام‌شده واقعی بدون سود ۱۶۵ میلیون تومان و قیمت بازار ۲۴۰ میلیون تومان شد. در این نسبت، قیمت موردنظر شورای رقابت ۹ برابر، قیمت موردنظر خودروساز بدون سود ۱۲ برابر و نرخ بازار ۱۹ برابر نسبت به نرخ شهریور ۹۰ بود. در ادامه با مقایسه این اعداد با افزایش قیمت مواد اولیه، بهتر متوجه دلیل زیانده بودن صنعت خودرو می‌شویم.

وی اظهار کرد: نرخ دلار در شهریور ۹۰ حدود ۱۱ هزار تومان بود و در شهریور ۱۴۰۰ حدود ۲۶ هزار تومان؛ یعنی ۲۶ درصد افزایش، ورق فولاد در شهریور ۹۰ کیلویی بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ تومان بود اما در شهریور ۱۴۰۰ به ۲۰ هزار تومان رسید؛ این یعنی افزایش ۳۰ درصدی در فقط ورق فولاد موردنیاز صنعت خودرو. آلومینیوم از کیلویی ۱۹ تا ۲۱ هزار تومان به ۶۵ هزار تومان در هر کیلو رسید که افزایش ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد. مس نیز در شهریور ۹۰ بین ۵۷ تا ۶۱ هزار تومان بود که به ۲۰۰ هزار تومان در شهریور ۱۴۰۰ رسید؛ یعنی ۳۲ درصد افزایش قیمت. انواع پلیمرها ۲۵ درصد افزایش را تجربه کردند و حقوق و دستمزد ۸ درصدی هم اضافه کنیم، تفاوت افزایش قیمت‌ها بیشتر خود را نشان می‌دهد (البته سهم حقوق و دستمزد در قیمت تمام‌شده فقط ۹ درصد است، اما مواد اولیه ۷۰ درصد تاثیر دارد.)

چرا با وجود زیان، تولید ادامه دارد

پیرمحمدی ادامه داد: در حال‌حاضر برخی عنوان می‌کنند اگر خودروساز با زیان تولید می‌کند، چرا تولید را تعطیل و محصولات را وارد نمی‌کنیم؟

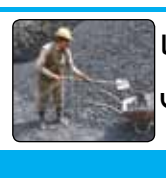
در پاسخ باید گفت اگر همین پژو ۲۰۶ قرار باشد وارد شود، کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان برای مصرف‌کننده ایرانی تمام نخواهد شد. نرخ این خودرو در بیرون مرزها، ۸ هزار دلار است این عدد با توجه به قیمت دلار، عوارض گمرکی، هزینه حمل‌ونقل، بیمه، هزینه شماره‌گذاری و... بیش از قیمت تولید داخل خواهد شد.

وی تصریح کرد: تا زمانی که در کشور از محصول نهایی حمایت نشود و خام‌فروشی در اولویت باشد، شرایط تولید بهبود نمی‌یابد.



عادل پیرمحمدی

با اعمال تحریم‌ها علیه روسیه، تولید در شرکت‌های خودروساز روس، متوقف شده و در این شرایط، آنها از صنعت خودرو ما درخواست کمک دارند



صعود تقاضا برای مواد معدنی



نرخ بهره، رقیب برنده بازار سرمایه



مسئولیت دولت تسهیلگری است

فرش قرمز پیش‌پای معدنکاران خارجی؟



عکس: صمت

چندی پیش رضا محتشمی‌پور، معاون معادن و فرآوری مواد وزیر صنعت، معدن و تجارت، در بیستمین اجلاس هیات عمومی سازمان نظام مهندسی معدن ایران که به میزبانی خوزستان برگزار شد، از معدنکاران خارجی دعوت کرد برای همکاری در اکتشاف معادن به ایران بیایند. مشکل کمبود نیروی متخصص، تنها مخصوص کشور ما نیست و به یکی از دغدغه‌های صنعت معدن در سراسر دنیا بدل شده است. آژانس بین‌المللی انرژی در آخرین گزارش خود از نیاز جهان به صدها معدنکار جدید خبر داد. این آژانس اعلام کرد با هدف ساختن زنجیره تامین جهانی مبتنی بر لیتیوم، جهان نیازمند بازیگرانی تازه در بخش معدن است. در گزارش آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) آمده است زنجیره‌های تامین باتری و مواد معدنی جهانی برای تامین نیازهای معدنی حیاتی پیش‌بینی‌شده تا سال ۲۰۳۰، باید ۱۰برابر شوند. این گزارش نتیجه‌گیری می‌کند باید تا سال ۲۰۳۰ دست‌کم ۵۰ معدن لیتیوم، ۶۰ معدن نیکل و ۱۷معدن کبالت دیگر راه‌اندازی شود تا بخش صنعت جهان به اهداف کاهش انتشار کربن جهانی برسد.

آیا حوزه معدن کشور ما فرصت شغلی کافی برای متخصصان خارجی دارد؟ این پرسشی است که گزارش پیش رو به آن پرداخته است.

خطری که در کمین است



آیدین زینال‌زاده، کارشناس حوزه معدن در این باره اظهار کرد: مسئله حضور کارشناسان خارجی در کشور و استفاده از خدمات آنها تفاسیر مختلفی دارد.

به گزارش دنیای معدن زینال‌زاده گفت: ما در سال‌های اخیر با مشکلی جدی روبه‌رو هستیم که خطری خفته در خود دارد و آن کاهش ورودی به رشته مهندسی معدن در دانشگاه‌هاست و بسیاری از دانشگاه‌ها مجبور شده‌اند این رشته را حذف کنند. این یعنی در آینده با کمبود نیروی متخصص در حوزه اکتشاف، بهره‌برداری و فرآوری مواد معدنی مواجه خواهیم شد.

▣ خروج با نارضایتی، جذب با اکراه

زینال‌زاده گفت: راه‌حل این مشکل واردات نیروی متخصص نیست، بلکه باید فکری برای جذب افراد تحصیلکرده در رشته مهندسی معدن کرد. وی تصریح کرد: تحریم‌ها امروز مسائلی مانند تامین ماشین‌آلات و فناوری‌های موردنیاز در حوزه‌های اکتشاف، بهره‌برداری و صنایع معدنی را تحت تاثیر قرار می‌دهد.این کارشناس با اشاره به اینکه وقتی از تجهیزات روز دنیا بی‌بهره باشیم، از دانش روز هم عقب خواهیم ماند، گفت: در گذشته در وزارت صنعت، معدن و تجارت و در حوزه تخصصی معدن قبل از بازنشستگی کامل نیروهای قدیمی، جذب نیرو انجام می‌شد تا افراد جوان‌تر و کسانی که تجربه کار ستادی نداشتند، در کنار افرادی باتجربه قرار گیرند و تجربیات کاری به نیروهای جوان‌تر منتقل شود. وی گفت: در حوزه اجرایی هم همین مشکل به چشم می‌خورد و عملا جذب نیرو چه در سازمان‌های دولتی و چه غیردولتی دچار پیچیدگی‌های زیادی شده و معمولا خروج افراد از مجموعه با نارضایتی و جذب نیروها با اکراه است؛ به همین دلیل نیروهای قدیمی و جدید نمی‌توانند در کنار هم قرار بگیرند و تجربیات منتقل نمی‌شود.

▣ همه مقصریم

زینال‌زاده گفت: ما در حوزه‌ای فعالیت می‌کنیم که پیشرفت آن در جهان بسیار سریع است و سرعت فناوری بسیار بالا رفته و ما عقب هستیم. یکی از راه‌های چاره این است که مهندسان خارجی وارد کشور شوند و دانش انتقال پیدا کند.

زینال‌زاده تصریح کرد: به‌نظر من ورود نیروی متخصص خارجی اتفاق بدی نیست؛ به‌شرط اینکه برای کارشناسان خارجی فرش قرمز پهن نکنیم و متخصصان خسته داخلی را پس نرانیم تا مجبور شوند کنار بایستند و شاهد آن باشند که فرصت‌های شغلی‌شان یکی یکی از دست می‌رود. اگر چنین اتفاقی بیفتد همه ما مقصریم.

مشکل آشنای کمبود ماشین‌آلات



بحران کمبود نیروی کار تنها مخصوص حوزه معدن نیست. چندی پیش محمدرضا نجفی‌منش، رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب‌وکار و رفع موانع تولید اتاق بازرگانی تهران نیز با هشدار نسبت به کمبود شدید نیروی کار موردنیاز برای واحدهای تولیدی، اعطای مجوز کار به اتباع غیرایرانی را ضروری دانست.

وی که در هشتادوپنجمین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش‌خصوصی استان تهران سخن می‌گفت تاکید کرد معضل کمبود نیروی انسانی واحدهای صنعتی داخل را می‌توان با صدور مجوز و پروانه کار برای اتباع غیرایرانی، برطرف کرد.

به‌گفته نجفی‌منش، تسهیل در اعطای مجوز کار به اتباع غیرایرانی، می‌تواند بخشی از مشکل کمبود نیروی کار غیرماهر در کارخانه‌ها و واحدهای صنعتی کشور را برطرف کند. وی یادآور شد در صورت تنظیم شیوه‌نامه اجرایی این پیشنهاد، واحدهای تولیدی که متقاضی نیروی کار هستند، می‌توانند نیازهای خود در این بخش را با ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی در استان‌ها مطرح کنند و امکان صدور مجوز کار برای اتباع غیرایرانی و بکارگیری آنان در واحدهای تولیدی و صنعتی فراهم شود.

انفصال نیروی کار از صنعت

همچنین سعید دهقان، سرپرست مدیریت روابط کار اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران در سخنانی بیان کرد: این اداره فهرست طولانی از جویندگان و متقاضیان کار در اختیار دارد؛ با این حال، شاهد گسیختگی و انفصال میان نهاد شهرک‌های صنعتی و ادارات‌کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان‌ها هستیم و باوجود داشتن فهرستی از کارجویان، نمی‌دانیم آنان را برای اشتغال به کجا معرفی کنیم.

وی درباره استفاده از اتباع غیرایرانی به‌عنوان نیروی کار در واحدهای تولیدی و صنعتی، گفت: اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران این آمادگی را دارد تا نیاز نیروی کار واحدهای صنعتی را احصا کند و در اختیار وزارت امور خارجه قرار دهد تا اتباع غیرایرانی موردنیاز به‌طور قانونی و با اعطای مجوز کار وارد کشور شوند.

ماشین آلات فرسوده و چالش‌های معدنی



به گزارش روابط عمومی خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در ادامه نشست یادشده محمدرضا بهرامن مشکل فرسودگی ماشین‌آلات معدنی و ممنوعیت واردات آن را مطرح کرد. رئیس خانه معدن ایران به ضرورت احیای ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی برای بهره‌برداری کافی از معادن کشور اشاره و تصریح کرد: نیاز فعلی معادن کوچک کشور به ماشین‌آلات معدنی، نزدیک ۳ هزار دستگاه است. بهرامن با بیان اینکه در ایران، استفاده از ماشین‌آلات حمل ۱۰۰ تا ۱۵۰ تنی در بخش معدن معمول است، در حالی که در کشورهای معدنی از ماشین‌آلات حمل بالای ۲۵۰ تن استفاده می‌شود، افزود: عمر ناوگان معدنی ایران به‌طور متوسط ۱۸ سال است و بیش از ۱۰ هزار دستگاه پرمصرف در معادن روباز کشور عمر بالای ۲۰ سال دارند؛ بنابراین جایگزینی این ماشین‌آلات با انواع نو یا با سال ساخت پایین، نیاز به تامین ۱۰ هزار دستگاه ماشین معدنی است. با در نظر گرفتن ۳۳۰۰ معدن کوچک‌مقیاس گروه مصالح ساختمانی در کشور، حداقل به ۳۳۰۰ دستگاه لودر و بیل مکانیکی سایز کوچک نیاز است. رئیس خانه معدن ایران ضمن تاکید بر ضرورت حمایت از تولید داخل ماشین‌آلات معدنی، به نیاز کشور به واردات ماشین‌آلات سایز کوچک اشاره کرد و گفت: در حال حاضر نرخ ماشین‌آلات معدنی برندهای جهانی ۲۵ تا ۴۰ درصد افزایش یافته و تاخیر در اجازه واردات ماشین‌آلات کارکرده یا نو معدنی به کشور، هزینه‌های این بخش را تصاعدی خواهد کرد.

سخن پایانی

بخش معدن، علاوه بر اینکه با چالش تامین ماشین‌آلات دست‌وپنجه نرم می‌کند، درگیر مشکل کمبود نیروی انسانی نیز هست، این در حالی است که مشکل یادشده به‌سرعت قابل‌حل نیست و آموزش و تربیت نیروی متخصص فرآیندی زمان‌بر است که باید با برنامه‌ریزی و تعریف هدف مشخص نسبت به آن اقدام کرد.

آگهی فراخوان عمومی

(مناقصه‌های شماره ۴۸۵۴۷۵۳۹ و ۴۸۵۴۴۳۴۷)

موضوع فراخوان: انجام عملیات طراحی، مهندسی، خرید تجهیزات ساخت داخل و خارج از کشور، ساخت، نصب، تست، راه‌اندازی و تضمین عملکرد توسعه پست EFSB به منظور تغذیه برق غبارگیرهای فولادسازی به صورت EPC

از کلیه پیمانکاران توانمند که در زمینه موضوع فراخوان دارای تخصص و توانایی لازم می‌باشند تقاضا می گردد که آمادگی خود را اعلام نمایند معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به شرح موارد ذیل می‌باشد.

تجربه و سوابق اجرایی	۴۵ امتیاز
توان مالی	۱۵ امتیاز
سوابق کاری و توان مدیریتی و فنی	۴۰ امتیاز

سایر اطلاعات مناقصه به شرح ذیل می‌باشد:

مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: ۵.۷۰۰.۰۰۰.۰۰۰ /- (پنج‌میلیارد و هفتصد میلیون ریال)

توجه: ضمانت‌نامه فوق بایستی در زمان ارائه پیشنهاد قیمت تهیه گردد و در این مرحله ضمانت‌نامه بانکی نمی‌باشد.

مهلت ارسال مدارک: ۱۴۰۱/۰۵/۳۱

نحوه ثبت‌نام در فراخوان:

ارسال نامه اعلام آمدگی و اطلاعات مورد نیاز بر اساس معیارهای ارزیابی کیفی به آدرس پستی: اصفهان - ۷۵ کیلومتری جنوب غربی - شهرستان مبارکه - شرکت فولادمبارکه اصفهان - واحد قراردادهای توسعه - خانم مریم جمالی‌پور

ارائه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و اسناد کیفی پس از تائید در این مرحله برای مناقصه‌گران ارسال خواهد شد. در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۰۹۹ - ۰۳۱۵۲۷۳ خانم جمالی‌پور تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه اصفهان
۱۴۰۱-۲۷

نوبت اول

فراخوان عمومی یک مرحله‌ای

شرکت آلومینای ایران

اصلاحیه متن آگهی تاریخ‌های ۸ و ۹ مردادماه سال ۱۴۰۱ شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	تأمین و نصب و راه‌اندازی سیستم کنترل واحد ۲۱ (تکلیس) مجتمع تولید آلومینای ایران	یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده	۲۰۰۱۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۲۸

- **مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت:** از مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۵ لغایت مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱ می‌باشد.
- **مهلت ارائه پیشنهاد:** مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۵ می‌باشد.
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۲ می‌باشد.

اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا به شماره: تلفن ۳۲۶۰۳۰۶۷ - ۰۵۸ و فکس ۳۲۲۷۲۴۸۷-۰۵۸
پست الکترونیک Info@iranAlumina.ir
آدرس اینترنتی WWW.IranAlumina.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱
دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۲۵

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

«آگهی فراخوان»

شناسایی شرکت مشاور در استان یزد

شرکت اکتشاف معادن و صنایع غدیر در نظر دارد نسبت به انتخاب شرکت مشاور جهت انجام عملیات اکتشاف تکمیلی، استخراج و فرآوری در محدوده معدنی دارای آهن و فسفات خود در استان یزد (شرق شهرستان بافق) از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های مهندسی مشاور توانمند در زمینه انجام خدمات مشاوره در امور فوق دعوت می‌گردد تا نامه اعلام آمادگی به همراه رزومه تخصصی خود را حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از انتشار آگهی به نشانی info@gmei.ir ارسال نمایند. شایان ذکر است شرکت در این فراخوان صرفاً جهت شناسایی شرکت‌های مشاور می‌باشد و هیچگونه تعهدی جهت عقد قرارداد برای این شرکت ایجاد نخواهد کرد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۲۷ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه "تأمین قسمتی از تجهیزات و اجرای خط انتقال گاز ۲۴ اینچ قطعه دوم از انتهای قطعه اول کیلومتر ۵۱+۰۰۰۰ تا ایستگاه CGS واقع در کیلومتر ۹۳+۴۹۵ بطول تقریبی ۴۳ کیلومتر (مشتمل بر یک ایستگاه شیر اتومانیک واقع در کیلومتر ۵۰۰+۷۵ و ایستگاه گیرنده توپک واقع در کیلومتر ۹۳+۷۰۰) بصورت PC" را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای رتبه ۱ در رشته نفت و گاز از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۳ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ مقرر شده است و حضور در جلسه مربوطه در این تاریخ الزامی می‌باشد. متذکر می‌شود، اجرای گل پروژه به میزان حدوداً ۱۰۰ کیلومتر می‌باشد که مناقصه حاضر جهت اجرای قطعه دوم (حدوداً ۵۰ کیلومتر دوم) می‌باشد و به منظور تسریع در فرآیند اجرای پروژه، مناقصه گرانی که در مناقصه حاضر شرکت می‌کنند مجاز به شرکت در مناقصه قطعه اول پروژه (مناقصه شماره ۱۴۰۱/۲۶/ع) نمی‌باشند. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۲۶ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه "تأمین قسمتی از تجهیزات و عملیات اجرای خط انتقال گاز ۲۴ اینچ قطعه اول از کیلومتر ۰۰۰۰+۰۰۰ در نقطه منشعب از خط ۴۲ اینچ ارسنجان-پارس تا ایستگاه شیر واقع در کیلومتر ۵۱+۰۰۰۰ بطول تقریبی ۵۱ کیلومتر بصورت PC" را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای رتبه ۱ در رشته نفت و گاز از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۳ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ مقرر شده است و حضور در جلسه مربوطه در این تاریخ الزامی می‌باشد. متذکر می‌شود، اجرای گل پروژه به میزان حدوداً ۱۰۰ کیلومتر می‌باشد که مناقصه حاضر جهت اجرای قطعه اول (حدوداً ۵۰ کیلومتر اول) می‌باشد و به منظور تسریع در فرآیند اجرای پروژه، مناقصه گرانی که در مناقصه حاضر شرکت می‌کنند مجاز به شرکت در مناقصه قطعه دوم پروژه (مناقصه شماره ۱۴۰۱/۲۷/ع) نمی‌باشند. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی تجدیدشده شماره ۱۴۰۱/۱۷ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد "خرید، نصب و راه‌اندازی سوییچ‌های شبکه" مجتمع خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهی شورای عالی انفورماتیک در رشته‌های مرتبط و با رتبه حداقل ۳ واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وب‌سایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۶ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰ مقرر شده است. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

خبر

توسعه، محور اصلی فعالیت‌های فولاد مبارکه



در طول سال‌های اخیر، توسعه و پیشرفت به‌عنوان محور اصلی فعالیت‌های شرکت فولاد مبارکه مطرح بوده است. فولاد مبارکه از یک‌سو بر افزایش کیفی و کمی تولید و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود تمرکز دارد و از سوی دیگر، توسعه هدفمند و متوازن با نگاه به آینده را به‌طور همزمان با جدیت بیش از پیش ادامه خواهد داد. به‌گزارش ایراسین، محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل فولاد مبارکه ضمن بازدید از طرح‌های توسعه در دست اجرا، بر ضرورت سرعت بخشیدن به روند اجرایی این طرح‌ها تاکید کرد. وی بااشاره به برگزاری مجمع این شرکت افزود: از اینکه سهامداران فولاد مبارکه، مجمع را با خوشحالی ترک کردند، خرسند هستیم،اما همچنان حل مشکلات معیشتی مردم و راه نجات کشور را اشتغالزایی، ارتقای بهره‌وری، کسب دانش فنی روز و اجرای هرچه سریع‌تر توسعه شرکت‌ها می‌دانیم و بر نقش محوری شرکت‌هایی چون فولاد مبارکه در توسعه صنعتی کشور تاکید داریم. مدیرعامل فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: توزیع سود بالا به‌معنی توقف روند توسعه‌ها نیست، فولاد مبارکه از یک‌سو بر افزایش کیفی و کمی تولید و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود تمرکز دارد و از سوی دیگر توسعه هدفمند و متوازن با نگاه به آینده را به‌طور همزمان با جدیت بیش از پیش ادامه خواهد داد. طیب‌نیا تصریح کرد: تمام همت مدیران و کارکنان گروه فولاد مبارکه در شرایط سخت اقتصادی و رکود بازار فولاد بر این است که با افزایش بهره‌وری، کاهش بیش از پیش هزینه‌ها و جذب فزاینده منابع مالی به اهداف از پیش‌تعیین‌شده در راستای ایجاد تحول صنعتی و اقتصاد بدون نفت در کشور دست یابند.

دنیای بدون کربن از مسیر لیتیوم، نیکل و کبالت می‌گذرد

صعود تقاضا برای مواد معدنی

گروه معدن
editor@smtnews.ir

آژانس بین‌المللی انرژی در گزارشی اعلام کرد تولید خودروهای برقی، نیاز جهان به مواد معدنی را تا ۱۰برابر تا سال ۲۰۳۰ افزایش می‌دهد. رشد تولید خودروهای برقی با هدف کاهش ورود کربن به محیط‌زیست اجرایی می‌شود، با این وجود، تامین افزایش تقاضا از سوی مردم برای خرید خودروهای برقی و اجرایی شدن رویای دنیای بدون کربن، نیازمند استخراج از ۵۰ معدن جدید لیتیوم، ۶۰ معدن جدید نیکل و ۱۷ معدن کبالت است، در واقع معادن گسترده‌ای از لیتیوم، نیکل و کبالت باید به زنجیره تولید وارد شوند، با این وجود در عملیاتی شدن این هدف، تردیدهای گسترده‌ای وجود دارد.



عکس: صمت

افزایش تقاضا برای خودروهای الکتریکی و عزم جامعه‌طلبانه در هدف انتشار کربن صفر باعث می‌شود تا تقاضا برای باتری خودروهای الکتریکی از ۳۴۰گیگاوات ساعت فعلی به بیش از ۳۵۰۰ گیگاوات ساعت در سال ۲۰۳۰ برسد. به‌گزارش اکوایران، آژانس بین‌المللی انرژی در گزارشی به جهش تقاضا در باتری‌های الکتریکی اشاره و اعلام کرد که این رشد تقاضا باعث فشار بر زنجیره تامین فلزات مصرفی در این بخش می‌شود.

زمان سرمایه‌گذاری جدید فرا رسید

افزایش خودروهای الکتریکی نیاز به فلزاتی از جمله لیتیوم، کبالت، نیکل و... را به‌شکل قابل‌ملاحظه‌ای افزایش می‌دهد. آژانس بین‌المللی انرژی در تازه‌ترین گزارش خود می‌افزاید: فزونی تقاضا برای خودروهای برقی تا پایان دهه جاری، میزان تقاضا برای بسیاری از فلزات را افزایش می‌دهد، البته این میزان رشد در برخی از این فلزات، مطابق پیش‌بینی‌های قبلی ما است؛ اما میزان برخی مواد معدنی همچون لیتیوم فراتر از انتظارات قبلی است.

به هر ترتیب تحقق رشد تقاضا برای خودروهای الکتریکی تا پایان دهه جاری نیاز به سرمایه‌گذاری در بخش مواد معدنی را به‌شکل فزاینده‌ای زیاد می‌کند. استخراج مواد معدنی نیاز به سرمایه‌گذاری بلندمدت دارد؛ در برخی موارد از شروع مطالعات امکان‌سنجی تا حصول نتیجه و تصفیه یک ماده معدنی و رسیدن به ظرفیت اسمی در یک پروژه زمانی، چند سال زمان نیاز است، بنابراین باید برای تحقق شعار کربن صفر و افزایش تعداد خودروهای برقی، به‌سرعت بر میزان سرمایه‌گذاری در این بخش افزوده شود.

شکاف عمیق میان عرضه و تقاضا

براساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، با حرکت به‌سمت تحقق اهداف یادشده، میزان تقاضا برای لیتیوم در حدود ۶ برابر میزان فعلی می‌شود. تخمین زده‌می‌شود که رشد ۶ برابری تولید لیتیوم تا سال ۲۰۲۳ به بازگشایی حدود ۵۰ معدن متوسط جدید نیاز دارد. احتمال می‌رود بیشترین شکاف عرضه و تقاضا نیز در این بخش به‌وجود آید.

نیکل ماده معدنی دیگری است که تقاضای مطلق آن تا سال ۲۰۳۰ رشدی قابل‌ملاحظه خواهد داشت. عمده کاربرد این فلز در تولید باتری خودروهای الکتریکی است و احتمال دارد این نسبت در کاربرد ظرف سال‌های آینده نیز پابرجا بماند.

کبالت، فلز دیگری است که تقاضا برای آن با رشد تولید خودروهای برقی، افزوده می‌شود. نیکل و کبالت هردو در الکترولیت خودروهای برقی به‌مصرف می‌رسند. البته نگرانی‌های زیست‌محیطی که مصرف کبالت به‌همراه دارد، باعث شده تا پروژه‌هایی برای کاهش مصرف کبالت در باتری خودروهای برقی شکل بگیرد، با این وجود، همچنان برآورد می‌شود که رشد تقاضای جهانی برای باتری‌های خودور برقی میزان تقاضای جهانی کبالت را افزایش می‌دهد.

آژانس بین‌المللی انرژی بر این باور است که برای برآورده کردن تقاضای پیش‌بینی‌شده در سال ۲۰۳۰، به ۶۱ معدن جدید نیکل و ۱۷ معدن جدید کبالت نیاز است که آمار قابل‌توجه تلقی می‌شود.

چالش عرضه جدی است

اهداف تعیین‌شده در بخش خودروهای برقی به راه‌اندازی صدها معدن جدید نیاز دارد. به‌بهره‌برداری رسیدن یک معدن به‌طور متوسط ۴ تا ۱۶ سال برای اجرای مطالعات امکان‌سنجی، کارهای مهندسی و ساخت‌وساز زمان نیاز دارد، در عین حال هر معدنی برای رسیدن به ظرفیت تولید مدنظر، نیاز به زمانی ۱۰ساله دارد. مجموع این برآوردها نشان می‌دهد که تحقق دنیایی بدون کربن با چالش‌های جدی در زمینه تامین مواد معدنی روبه‌رو است.

آژانس بین‌المللی انرژی می‌گوید: استخراج مواد معدنی بالادستی می‌تواند تنگناهای قابل‌توجهی در تحقق اهداف دنیای بدون کربن ایجاد کند. احتمال می‌رود تقاضای فلزات مصرفی در باتری خودروهای برقی تا سال ۲۰۲۵ محقق شود، اما ادامه تحقق فلزات موردنیاز با چالش‌های جدی روبه‌رو است.

در کنار توسعه استخراج معدنی، باید به ایجاد واحدهای تصفیه نیز توجه کافی شود. این موضوع نیاز به احداث واحدهای متعدد فرآوری و در ادامه واحدهای ساخت باتری خودروهای برقی دارد.

فناوری‌های جدید به کمک خودروهای برقی می‌آیند؟

آژانس بین‌المللی انرژی پیشنهاد می‌کند که فناوری‌های نوآورانه استخراج و فرآوری مانند استخراج مستقیم لیتیوم (DLE)، شست‌وشوی اسیدی با فشار بالا (HPAL) برای تولید نیکل و استخراج مجدد از زباله‌های معدنی می‌تواند به رفع چالش عرضه کمک کند.

آژانس بین‌المللی انرژی توصیه می‌کند تا استخراج مستقیم لیتیوم از معادن افزایش یابد، اما باید به این نکته دقت شود که این روش هنوز به مرحله تولید صنعتی نرسیده و اقتصادی بودن آن ثابت نشده است.

HPAL راه‌حلی برای افزایش تولید نیکل ارائه می‌دهد. این فرآیند از جداسازی اسید تحت دما و فشار بالا برای تولید نیکل در کلاس ۱ برای کاربردهای باتری با استفاده از منابع لاتریت استفاده می‌کند، با این حال هزینه ابتدایی برای راه‌اندازی چنین پروژه‌ای کمابیش ۲ برابر یک واحد معمولی ذوب سنگ اکسیدی نیکل است و پس از ۴ تا ۵ سال نیز این پروژه به ظرفیت اسمی تولید می‌رسد، بنابراین نمی‌توان به این روش نیز به‌چشم یک نوشدارو نگاه کرد.

سخن پایانی

از مجموع موارد یادشده، می‌توان این‌طور برداشت کرد که تحقق دنیای بدون کربن، هدف جالبی است که در طول سال‌های گذشته دنبال شده است. با این وجود، در حال حاضر چالش‌های اساسی در مسیر تحقق این هدف وجود دارد، به‌عنوان مثال تولید خودروهای برقی که آلایندگی کربنی نداشته باشند، مستلزم سرمایه‌گذاری قابل‌توجه برای بهره‌مندی از ظرفیت‌های جدید معدنی است، بدین‌ترتیب این چرخه آلودگی برخلاف انتظار ادامه می‌یابد.

تحقق رویای دنیای بدون کربن، نیازمند استخراج از ۵۰ معدن جدید لیتیوم، ۶۰ معدن جدید نیکل و ۱۷ معدن کبالت است

عضو هیات‌عامل صندوق توسعه ملی تشریح کرد

سهم صنایع فولادی از تسهیلات صندوق توسعه ملی

صندوق توسعه ملی حدود ۳۰ میلیارد دلار به صنایع و تولیدکنندگان محصولات و کالاهای صنعتی تسهیلات پرداخته که از این میزان تسهیلات، سهم صنعت فولاد ۳ میلیارد و ۲۸۵ میلیون دلار بوده است.

به‌گزارش فولادبان، سیدعلیرضا میرمحمدصادقی، معاون بانکی و اعتباری صندوق توسعه ملی گفت: این میزان تسهیلات از سال‌های ۹۱ به صنعت فولاد اختصاص یافته و تاکنون بخشی از این طرح‌ها بهره‌برداری و موعد پرداخت بخشی از اقساط و وام‌ها رسیده است.

این عضو هیات‌عامل صندوق توسعه ملی ایران تصریح کرد: از مجموع ۴۳ طرح فولادی که صندوق توسعه ملی تامین مالی کرده کمابیش ۴۱۶ میلیون دلار سررسید شده و قسط‌های آن در مرحله پرداخت است و همزمان حدود ۲۴۶ میلیون دلار یعنی ۶۰ درصد قسط‌ها در حال پرداخت و واریز است.

میرمحمدصادقی مطالبات صندوق توسعه ملی را از صنعت فولاد ۱۷۰میلیون دلار ذکر کرد و گفت: از این میزان تسهیلات، ۶ کارخانه که در مالکیت شرکت‌های فولادساز هستند، نیمی از مطالبات صندوق را پرداخت کرده‌اند و مابقی تسهیلات نیز قرار است به‌تدریج جذب شود.

وی شیوه پرداخت تسهیلات ارزی صندوق توسعه ملی را از طریق بانک عامل بیان کرد و افزود: بیشتر طرح‌های تسهیلاتی که بیشتر هم ارزی بوده‌اند، از طریق بانک صنعت و معدن و بخشی، از طریق بانک توسعه صادرات، پاسارگاد، صادرات، سپه و کشاورزی پرداخت شده است.

معاون بانکی و اعتباری صندوق توسعه ملی ایران، درباره شیوه دریافت تسهیلات واحدهای تولیدکننده محصولات فولادی اظهار کرد: واحدهای صنعتی حائزشرایط برای دریافت تسهیلات از صندوق توسعه ملی بعد از مراجعه به بانک‌ها و طبق قرارداد، چنانچه توان بازپرداخت داشته باشند، می‌توانند تسهیلات دریافت کنند. کف و سقف پرداختی تسهیلات یک میلیون تا ۲۰۰ میلیون دلاری، باتوجه به فرآیند پروژه است.

میرمحمدصادقی ادامه داد: میزان تسهیلات باتوجه به حجم تولید، فعالیت تولیدی، میزان صادرات و توان بازپرداخت تعیین خواهد شد.

اگر طرح توجیه‌پذیر باشد، براساس مدارک و اسنادی که اعلام وصول می‌شود، تسهیلات برای خرید تجهیزات از طریق خرید ارزی پرداخت می‌شود.

وی حجم کل تسهیلات صندوق توسعه ملی را برای صنایع کشور ۳۰ میلیارد دلار را اعلام و تصریح کرد: فولادسازان و غیرفولادی‌ها می‌توانند از صندوق توسعه ملی تسهیلات بگیرند و بازپرداخت آنها در صورت دریافت ریالی، ریالی و در صورت دریافت ارزی، به‌صورت ارزی (دلار، یورو، پوند و ین) خواهد بود و صندوق هیچ مماشاتی برای تبدیل ارز دریافتی به ریال نخواهد داشت.

معاون بانکی و اعتباری صندوق توسعه ملی ایران در پایان تصریح کرد: صندوق توسعه ملی، صندوق بین‌نسلی و ثروت ملی کشور به‌حساب می‌آید و بیش از ۸۵ میلیون سهامدار ایرانی دارد، بنابراین توجه به بازگشت اقساط و بازپرداخت تسهیلات ضروری است و به‌طورقطع با بازپرداخت اقساط، میزان تسهیلات نیز افزایش خواهد یافت.

تولید فولاد زیر ذره‌بین

گزارش عملکرد ماهانه تولید فولاد خام واحدهای فولادسازی کشور در ۳ ماه اول سال ۱۴۰۱ توسط ایمیدرو منتشر شد و براساس آن، بیشترین حجم تولیدشده فولاد خام در کشور متعلق به اسلب، به‌میزان ۳ میلیون و ۴۷۶ هزار و ۵۷۷ تن است. به‌گزارش ایراسین، گزارش عملکرد ماهانه تولید فولاد خام واحدهای فولادسازی کشور در ۳ ماه اول سال ۱۴۰۱ منتشر شد.

براساس این گزارش، بیشترین حجم از تولید فولاد خام کشور در ۳ ماه نخست امسال متعلق به تولید اسلب به‌میزان ۳ میلیون و ۴۷۶ هزار و ۵۷۷ تن است و بیلت فولادی با میزان تولید ۲ میلیون و ۴۹۰ هزار و ۷۰۶ تن در جایگاه دوم قرار گرفته و رتبه سوم متعلق به بلوم به‌میزان تولید ۴۳۲ هزار و ۴۵۱ تن است.

همچنین برپایه گزارش سازمان ایمیدرو، در ۳ ماه نخست امسال، ۷۱ هزار و ۶۲۷ تن بیلت آلیاژی-مهندسی، ۵۶ هزار و ۸۰۹ تن بلوم آلیاژی-مهندسی و ۱۳ هزار و ۴۸۰ تن اینگات نیز در کشور تولید شده‌اند.

برپایه آمار منتشرشده تولید فولاد خام از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی کشور، شرکت فولاد مبارکه در ۳ ماه نخست امسال، میزان تولید ۲ میلیون و ۱۷۷ هزار و ۴۹۵ تن اسلب را ثبت کرد و در واحدهای زیرمجموعه گروه فولاد مبارکه، مجتمع فولاد سبا توانست ۴۲۱ هزار و ۲۹۶ تن اسلب تولید کند و شرکت فولاد هرمزگان میزان تولید ۳۹۱ هزار و ۱۴۰ تن اسلب را به خود اختصاص دهد. بر این اساس، گروه فولاد مبارکه در مجموع با تولید ۲ میلیون و ۹۸۹ هزار و ۹۳۱ تن، توانست بیشترین میزان تولید اسلب کشور در ۳ ماه نخست سال ۱۴۰۱ را در اختیار داشته باشد.



شرکت فولاد خوزستان «سهامی عام»

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای
شماره: ۵۲۴۵۲۴۸۶

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: احداث پست برق پروژه اسلب عریض به روش EPC
نوع مناقصه: عمومی دومرحله‌ای
مدت زمان: ۱۸ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت pim.ksc.ir ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۲ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ خرید اسناد تخصصی)
دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس Pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ اسناد تخصصی)
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۹
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
نشانی شرکت: اهواز - کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام. شرکت فولاد خوزستان. مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۳۲۱۳۶۴۱۵ -۰۶۱
ایمیل: AMIRREZAIPS4.KSC.IR
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۲۶

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر) در نظر دارد پروژه ذیل را:

ردیف	موضوع پروژه	محل اجرا	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	زمان بازگشایی پاکت‌ها
۱	واگذاری انجام امور خدمات و نظافت پایانه مرزی ریمدان جهت استفاده در ایام اربعین	شهرستان دشتیاری	۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۰۸ ساعت ۱۰صبح

به صورت مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۱/۰۵/۲۳ الی ۶ بعدازظهر مورخه ۱۴۰۱/۰۵/۲۶
آخرین مهلت بارگذاری اسناد در سایت جهت شرکت در مناقصه: ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۱/۰۶/۰۸
ضمنا پاکت الف به آدرس: استان سیستان و بلوچستان - شهر ایرانشهر - خیابان امام خمینی(ره)- اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)- دبیرخانه اداره کل تحویل گردد. کدپستی: ۱۴۱۶۳- ۹۹۱۶۹
تلفن: ۳- ۳۷۲۲۰۸۵۱ -۰۵۴
حداقل پایه مورد نیاز: براساس بخشنامه‌ها وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
محل برگزاری جلسه مناقصه: دفتر مدیریت اداره کل
روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر)
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۲۴



کالاهای اساسی، قربانی بی‌ثباتی قوانین



فرصت طلایی پیش‌روی قطعه‌سازان ایرانی



استان شدن جنوب کرمان در دستور کار دولت است

رشد تجارت غیرنفتی ایران با همسایه‌ها

براساس آمار رسمی منتشرشده ازسوی گمرک، شاهد روند مثبتی در تجارت خارجی کشور هستیم؛ به‌طوری که میزان تجارت غیرنفتی کشور در ۴ ماه نخست امسال به ۴۶ میلیون و ۸۱۵ هزار تن به ارزش ۳۴ میلیارد و ۴۸۰ میلیون دلار رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۲ درصد رشد داشته است. به گزارش فارس براساس گزارش سازمان توسعه تجارت که از داده‌های گمرک جمهوری اسلامی ایران تهیه شده در فروردین ۱۴۰۱ بیشترین میزان صادرات به کشورهای همسایه مربوط به امارات، عراق، ترکیه، افغانستان و پاکستان بوده است.

میزان صادرات در نخستین ماه سال جاری به کشور امارات ۶۶۸ میلیون دلار بوده که در مقایسه با صادرات ۳۶۰ میلیون دلاری به این کشور در مدت مشابه سال گذشته، ۸۶ درصد رشد داشته است. صادرات به عراق در دوره موردبررسی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲ درصد کاهش داشته است؛ به این ترتیب که میزان صادرات به عراق در ماه ابتدایی امسال ۴۲۶ میلیون دلار بوده، در حالی که رقم این شاخص برای دوره مشابه سال گذشته ۴۳۷ میلیون دلار ثبت شده است. همصدا در این گزارش، ظرفیت‌های توسعه تجارت به‌ویژه صادرات غیرنفتی ایران را بررسی کرده است.



عکس: همصدا

مطالعات سازمان توسعه تجارت نشان می‌دهد ایران می‌تواند در تجارت با کشورهای همسایه به‌علاوه چین و هند حداقل ۱۰۰ میلیارد دلار درآمد داشته باشد

ظرفیت هزار میلیارد دلاری مبادلات

یکی از لوازم توسعه تجارت، توجه به ظرفیت‌های موجود و ظرفیت‌های بالقوه در امور بازرگانی کشورهای همسایه است.



علیرضا پیمان‌پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، درباره هدف‌گذاری‌های دولت برای افزایش تجارت خارجی به‌ویژه صادرات غیرنفتی گفت: در سال‌های گذشته اقدامات و فعالیت‌هایی در راستای افزایش تجارت خارجی ایران صورت گرفت. در حال حاضر نیز رئیس‌جمهوری هدف‌گذاری کرده تا ۴ سال آینده حداقل ۳۵ میلیارد دلار افزایش صادرات غیرنفتی داشته باشیم؛ بنابراین باید تمام سیاست‌گذاری‌ها و اقدامات را با این هدف، منطبق کنیم. در چنین شرایطی می‌توان انتظار داشت افزایش ۳۵ میلیارد دلاری صادرات غیرنفتی، تحقق یابد. رئیس‌کل سازمان توسعه تجارت ایران، درباره ظرفیت روابط تجاری با کشورهای دوست و همسایه گفت: مطالعات سازمان توسعه تجارت نشان می‌دهد ایران می‌تواند از کشورهای همسایه به‌علاوه چین و هند حداقل ۱۰۰ میلیارد دلار درآمد داشته باشد. البته در صورتی می‌توان این بازارها را در اختیار گرفت که تسهیلگری مناسبی ازسوی دولت انجام شود و موانعی برای فعالیت تاجران و بازرگانان وجود نداشته باشد.



از سویی دیگر، یحیی آل‌اسحاق، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق درباره ظرفیت تجاری کشورهای همسایه و مطالعات سازمان توسعه تجارت، گفت: باتوجه به موقعیت ژئوپلتیک ایران و همسایه بودن با ۱۵ کشور، ظرفیت تجارت سالانه هزار و ۲۰۰ میلیارد دلاری برای ایران شکل گرفته است. طبق مطالعات انجام‌شده، اکنون میزان تجارت ایران با کشورهای همسایه حدود ۲۰ تا ۳۰ میلیارد دلار است؛ از این رو به‌نظر می‌رسد باید برای استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود، برنامه‌ریزی مشخص و روشنی داشته باشیم.

ایران از سایر کشورها عقب‌تر است



جمشید نفر، رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه دولت سیزدهم در بخش تجارت موفق عمل کرده، گفت: باوجود عملکرد مثبت دولت در توسعه تجارت خارجی، رشد ۲۲ درصدی صادرات در ۴ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، باتوجه به امکانات کشور مطلوب نیست. به گزارش فارس، جمشید نفر درباره وضعیت تجارت خارجی کشور در دولت سیزدهم گفت: یکی از بخش‌هایی که دولت در آن موفق عمل کرده، بخش تجارت خارجی کشور است. سازمان توسعه تجارت تلاش فوق‌العاده‌ای انجام داده و موفقیت‌های خوبی نیز به‌دست آورده است. رشد ۲۲ درصدی صادرات در ۴ ماه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته مطلوب نیست، زیرا نسبت به کشورهایی که در مسیر توسعه صادرات قرار دارند، فرسنگ‌ها عقب هستیم. رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: اگر در زمینه صادرات، ایران را با مالزی یا کشوری مانند ترکیه مقایسه کنیم، خواهیم دید در مقایسه با این کشورها بسیار عقب هستیم.

مسیر درستی را در پیش گرفته‌ایم

نفر با بیان اینکه ایران از کشورهای توسعه‌یافته که مسیر توسعه آنها صادرات بوده، عقب‌تر است، بیان کرد: باوجود تمام خلأها در بحث تجارت خارجی، نباید فراموش کرد که تا قبل از سال ۱۳۹۷ و خروج ترامپ از برجام، اقتصاد ایران با درآمدهای نفتی گره خورده و به ظرفیت صادرات غیرنفتی توجه زیادی نشده بود؛ اما بعد از سال ۱۳۹۷ و اعمال تحریم‌ها و محدودیت‌ها، دولتمردان چه در دولت گذشته و چه در دولت فعلی به این جمع‌بندی رسیدند که ایران از ظرفیت‌های بسیار مناسبی در زمینه صادرات غیرنفتی برخوردار است و به سمت توسعه تجارت غیرنفتی حرکت کردند و امروز شاهد نتایج آن هستیم. براساس آمار رسمی گمرک جمهوری اسلامی ایران، میزان تجارت غیرنفتی کشور در ۴ ماه نخست امسال با ۱۹ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل همراه بوده است. سهم صادرات از تجارت ۴ماهه ایران ۳۵ میلیون و ۶۵۶ هزار تن به ارزش ۱۷ میلیارد و ۲۴۰ میلیون دلار بوده که نسبت به ۴ ماه نخست سال قبل با رشد ۲۲ درصدی در ارزش همراه بوده است.

سخن پایانی

سخنگوی گمرک از تجارت غیرنفتی ۱۱ میلیون تنی کشور به ارزش ۹ میلیارد دلار در تیر خبر داد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۱۹ درصدی همراه بوده است. به گزارش ایلنا، سیدروح اله لطیفی، سخنگوی گمرک درباره تجارت خارجی غیرنفتی کشور در چهارمین ماه سال اظهار کرد: در ۳۱ روز ماه تیر، ۱۰ میلیون و ۹۹۷ هزار تن کالا به ارزش ۸ میلیارد و ۹۴۷ میلیون دلار بین ایران و سایر کشورها تبادل شد که باوجود کاهش ۸ درصدی در وزن، از لحاظ ارزش ۱۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است. وی درباره سهم صادرات از تجارت غیرنفتی در تیر سال جاری گفت: صادرات غیرنفتی کشور در این یک ماه، ۷ میلیون و ۹۹۲ هزار تن به ارزش ۴ میلیارد و ۱۷۱ میلیون دلار بوده که نسبت به تیر سال گذشته ۲ درصد در وزن و ۲۴ درصد در ارزش افزایش داشته است. در تیر امسال ۳ میلیون و ۵ هزار تن کالا که عمدتا کالای اساسی و نهاده‌های تولید و دارو بودند به ارزش ۴ میلیارد و ۷۷۶ میلیون دلار از گمرکات کشور ترخیص و وارد زنجیره تامین، تولید و توزیع شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزنی ۲۶ درصد کاهش داشته، اما از لحاظ ارزش با ۱۵ درصد افزایش همراه بوده است.

«آگهی استخدام کارشناس و کارشناس ارشد»

شرکت اکتشاف معادن و صنایع غدیر در نظر دارد به *منظور تکمیل کادر نیروی انسانی* خود در دفتر مرکزی و برخی پروژه‌های معدنی خود در *شهرستان‌ها*، اقدام به استخدام کارشناسان مستعد و توانمند با شرایط مندرج در جدول زیر در رشته‌های مورد نظر نماید.

ردیف	عنوان شغلی	شرایط احراز	جنسیت	محل استخدام
۱	کارشناس معدن- استخراج	مدرک کارشناسی و کارشناسی ارشد مرتبط/ پایان خدمت	آقا	آذربایجان غربی-خوی خراسان‌جنوبی-خوسف یزد -بافق
۲	کارشناس معدن- فرآوری	مدرک کارشناسی یا کارشناسی ارشد مرتبط/ حداقل ۳سال سابقه کار مرتبط/ پایان خدمت	آقا	آذربایجان غربی-خوی خراسان‌جنوبی-خوسف یزد -بافق
۳	کارشناس معدن و زمین شناسی (کلیه گرایش‌ها)	مدرک کارشناسی یا کارشناسی ارشد مرتبط/ حداقل ۵سال سابقه کار مرتبط/ پایان خدمت (آقایان)	خانم/آقا	تهران- دفتر مرکزی
۴	کارشناس حسابداری	مدرک کارشناسی یا کارشناسی ارشد مرتبط/ حداقل ۵سال سابقه کار مرتبط/ پایان خدمت (آقایان)	خانم/آقا	تهران- دفتر مرکزی

لذا از کلیه علاقه‌مندان دعوت می‌گردد در صورت داشتن شرایط مذکور حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از انتشار آگهی، درخواست خود را شامل شماره تلفن و ایمیل به انضمام رزومه تخصصی به نشانی info@gmei.ir ارسال نمایند. شایان ذکر است ارسال درخواست هیچگونه تعهدی جهت استخدام برای این شرکت ایجاد نخواهد کرد.

"تمدید مزایده ۱۴۰۱۰۳د"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان درنظر دارد **مقدار حداکثر ۲۰۰۰ (دو هزار) تن میلگرد طول کوتاه مازاد** بر نیاز خود را طبق آنالیز شیمیایی و سبد اقلام مندرج در اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی بفروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی از شرایط عمومی مزایده و دریافت اوراق مزایده و ارائه پیشنهاد همه روزه به استثنای ایام تعطیل رسمی، پنجشنبه و جمعه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۳۱ از ساعت ۸ صبح الی ۱۴ به آدرس *تهران، میدان ونک، بزرگراه حقانی بعد از جهان کودک، خیابان شهیدی، کوچه ژوبین، پلاک ۲، طبقه ٤، واحد۷* مراجعه نمایند.

همچنین آگهی و اسناد تمدید مزایده شماره ۱٤۰۱۰۳د در سایت اینترنتی شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان به آدرس sjsco.ir پرتال مزایده و مناقصه قسمت مزایده قابل مشاهده می‌باشد.

واحد فروش شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

"مزایده ۱۴۰۱۰۹د"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان درنظر دارد **مقدار حداکثر ۳۰۰۰ (سه هزار) تن پوسته اکسید آهن** مازاد بر نیاز خود را طبق آنالیز شیمیایی و سبد اقلام مندرج در اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی بفروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی از شرایط عمومی مزایده و دریافت اوراق مزایده و ارائه پیشنهاد همه روزه به استثنای ایام تعطیل رسمی، پنجشنبه و جمعه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۳۱ از ساعت ۸ صبح الی ۱۴ به آدرس *تهران، میدان ونک، بزرگراه حقانی بعد از جهان کودک، خیابان شهیدی، کوچه ژوبین، پلاک ۲، طبقه ٤، واحد۷* مراجعه نمایند.

همچنین آگهی و اسناد مزایده شماره ۱٤۰۱۰۹د در سایت اینترنتی شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان به آدرس sjsco.ir پرتال مزایده و مناقصه قسمت مزایده قابل مشاهده می‌باشد.

واحد فروش شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

"مزایده ۱۴۰۱۱۰د"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان درنظر دارد **مقدار حداکثر ۵۰،۰۰۰ (پنجاه هزار) تن نرمه گندله مازاد** بر نیاز خود را طبق آنالیز شیمیایی و سبد اقلام مندرج در اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی بفروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی از شرایط عمومی مزایده و دریافت اوراق مزایده و ارائه پیشنهاد همه روزه به استثنای ایام تعطیل رسمی، پنجشنبه و جمعه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۳۱ از ساعت ۸ صبح الی ۱۴ به آدرس *تهران، میدان ونک، بزرگراه حقانی بعد از جهان کودک، خیابان شهیدی، کوچه ژوبین، پلاک۲، طبقه ٤، واحد۷* مراجعه نمایند.

همچنین آگهی و اسناد مزایده شماره ۱٤۰۱۱۰د در سایت اینترنتی شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان به آدرس sjsco.ir پرتال مزایده و مناقصه قسمت مزایده قابل مشاهده می‌باشد.

واحد فروش شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

یادداشت

روند ترخیص بار در ایران کند است



مجیدرضا حریری ـ رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین

در سال‌های اخیر بحث رسوب کالا و ترخیص نشدن بار از گمرک و بنادر، بحثی جدی بوده و در چند مدت اخیر به‌دلیل رخدادهای مختلف، دوباره این موضوع موردتوجه قرار گرفته است. به‌عقیده بعضی کارشناسان، کمبودهای بازار می‌تواند با آزادسازی کالاهای اساسی از بنادر و گمرکات رفع شود و این موضوع اهمیت آزادسازی و توزیع این کالاهای اساسی در بازار داخلی را افزایش می‌دهد. وجود کالاهای وارداتی در گمرک‌ها و حتی بار موجود روی کشتی‌ها و آماده تخلیه، موضوع جدیدی در مسائل تجاری کشور نیست. پیش از تشریح مشکلات گمرکی بنادر، باید اذعان کرد معضلاتی که در بحث واردات کالا در ایران وجود دارد، در سایر کشورهای جهان نیست و کشورهای پیشرفته و توسعه‌یافته، رویکردی بسیار متفاوت به فعالیت‌های تجاری خود دارند. در کشورهای توسعه‌یافته و کشورهایی با حجم تجارت بالا مانند چین، از ابزارها و شیوه‌های به‌روز و پیشرفته برای انتقال بار استفاده می‌کنند. این کشورها کمترین بروکراسی را برای واردات داشته و برخلاف ایران، سیستم‌های پیچیده اداری برای اخذ مجوز واردات کالاها وجود ندارد، بنابراین در گمرک این کشورها کالاها رسوب نمی‌شوند و در کمترین زمان، وارد انبارهای توزیع و بازار می‌شوند، اما روند تجارت ایران برخلاف کشورهای مذکور است و به‌دلیل پیچیدگی‌ها و تعدد مقررات مربوط به واردات، چالش‌های زیادی در زمینه توسعه تجارت و ترخیص کالاها از بنادر و گمرکات وجود دارد. با نگاهی به اسناد و اطلاعات موجود در حداقل یک دهه گذشته، خواهیم دید در گمرک و بنادر ایران همواره حدود ۳ تا ۴ میلیون تن کالا وجود داشته است. دلیل عدم‌آزادسازی این کالاها را می‌توان مسائل مختلفی از جمله پایین بودن سرعت ترخیص بار عنوان کرد. سرعت ترخیص و تخلیه بار در ایران، متناسب با استانداردهای بین‌المللی نبوده و تخلیه بار در کشور، بسیار کندتر از سایر کشورها است. دلایل متعددی را می‌توان به‌عنوان عامل این موضوع معرفی کرد؛ وجود بروکراسی‌های دست‌وپاگیر برای واردات و ترخیص کالاها، کمبود امکانات در بنادر، وجود مشکلات لجستیک در حمل‌ونقل دریایی، ضعف ناوگان حمل‌ونقل زمینی برای انتقال بار از جمله عوامل اصلی متوقف شدن بارها در بنادر و گمرک هستند.

در رابطه با وجود بروکراسی‌ها و قوانین پیچیده اداری باید گفت شرایط فعلی سبب شده تا مشکلات جدی در تجارت خارجی داشته باشیم. از سویی دیگر، باید توجه داشت تصمیمات گمرکی دولت همواره در حال تغییر است و همین موضوع را می‌توان از دیگر دلایل اصلی نابسامانی و بی‌ثباتی فعالیت‌های تجاری در واردات معرفی کرد. دولت باید توجه داشته باشد تا زمانی که بسترهای مناسب برای ترخیص و تخلیه بار از بنادر و گمرک را مهیا نکند، کالاها همچنان در انبار گمرک و روی کشتی‌ها باقی خواهند ماند و به بازار مصرف نخواهند رسید. زمانی که کالا به بازار مصرف راه نیابد، مشکلات اقتصادی اعم از کمبودها و بحران‌های قیمتی ناشی از پایین بودن عرضه اقلام مصرفی، رفع نخواهد شد، همچنین از سوی دیگر باید توجه داشت میزان مهمی از بارهای مانده در بنادر، طبق اعلام نهادهای دولتی، کالاهای اساسی کشور هستند. همین موضوع سبب می‌شود تا اهمیت توجه به آزادسازی این اقلام افزایش یافته و فعالان اقتصادی از دولت انتظار داشته باشند تا برای ثبات بازار، روند ترخیص کالاها را تسهیل کند.

موضوع بعدی نبود تجهیزات و مکانیزم صحیح و بروز جهانی در مسئله حمل و انتقال بار است. ناوگان حمل‌ونقل و لجستیک در ایران دارای مشکلات و خلأهای فراوانی است. تجهیزات این بخش به تعداد کافی نیست و ماشین‌آلات موجود همگی فرسوده هستند. امکانات موجود در بنادر و گمرک‌ها طی ۲ دهه اخیر، نوسازی نشده‌اند. در چنین شرایطی نمی‌توان انتظار داشت که فعالیت تخلیه و ترخیص کالاها با سرعت بالا و طبق مکانیزم‌های جدید انجام گیرد. اگر خواستار کاهش موجودی کالاها در بنادر، کشتی‌ها و حتی انبارهای گمرک هستیم، باید زیرساخت‌های تجهیزاتی خود را متناسب با ظرفیت فعالیت‌های تجاری خود تطبیق دهیم.

تمدید ثبت‌سفارش واردات برنج منوط به داشتن سابقه

معاون دفتر بازرگانی داخلی وزارت جهاد کشاورزی گفت: این وزارتخانه مشکلی با تمدید و ویرایش ثبت سفارش‌ها ندارد،اما در چند مدت اخیر سازمان توسعه تجارت سابقه واردکنندگان را بررسی کرده که باید این موضوع از سوی آنها حل شود. به‌گزارش ایسنا، انجمن واردکنندگان برنج اعلام کرده به‌دلیل محدودیت‌های ایجادشده در سامانه جامع تجارت، امکان ثبت سفارش جدید برای واردات برنج نیست. از طرفی، امکان ویرایش و تمدید ثبت سفارش‌های قبلی نیز وجود ندارد. در همین رابطه، مجید حسنی‌مقدم، معاون دفتر بازرگانی داخلی وزارت جهاد کشاورزی در رابطه با محدودیت در ثبت سفارش برنج‌های وارداتی گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان توسعه تجارت برای ایجاد و تمدید ثبت سفارش‌ها بحث سابقه را مطرح کرده‌اند. این موضوع به آن معنا است که براساس روال ۲ سال گذشته، باتوجه به سابقه واردات شرکت‌ها و همچنین حجم آن، ثبت سفارش‌ها تمدید می‌شود، به‌عبارت دیگر، اگر شرکتی تاکنون اقدام به واردات برنج نکرده، نمی‌تواند واردات انجام دهد یا اگر برای مثال در گذشته متوسط سالانه ۱۰۰ تن برنج وارد می‌کرده، بیشتر از این مقدار اجازه واردات ندارد. حسنی‌مقدم در رابطه با چالش‌های مربوط به ویرایش تاریخ، نرخ و کدهای مربوطه در ثبت سفارش‌ها، گفت: وزارت جهادکشاورزی هیچ مشکلی برای تمدید زمان ثبت سفارش‌ها ندارد،اما اگر در این تمدید، واردکنندگان با مشکلاتی در رابطه با بحث سابقه مواجه شوند، کار برای ثبت سفارش آنها دشوار خواهد بود.

صمت راهکارهای دولت برای کاهش رسوب کالاها در گمرک را بررسی کرد

کالاهای اساسی، قربانی بی‌ثباتی قوانین

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

با رخداد سیل‌های اخیر در نقاط مختلف کشور و آسیب دیدن انبارهای گمرکی، بحث رسوب کالاها در گمرک بار دیگر مطرح شد. در وقایع اخیر، براساس اعلام نهادهای دولتی، بخش زیادی از کالاهای اساسی وارداتی مانند برنج و گندم دپوشده در انبارهای گمرک، آسیب دیده و از بین رفتند. پس از اعلام خسارت‌های مربوطه، دولت جلسه‌ای تشکیل داد و به بررسی شرایط گمرکات و راهکارهای تسهیل آزادسازی کالاها پرداخت. در این جلسات افزایش سرعت عمل در بررسی درخواست فعالان تجاری و همچنین تسریع ثبت سفارش‌ها، از جمله راهکارهای مهم کاهش رسوب کالا در گمرک عنوان شد. کارشناسان و فعالان بازرگانی معتقدند مشکلات و عواملی که باعث دپوی کالاها در گمرک و عدم‌آزادسازی آنها می‌شود، بسیار گسترده بوده و باید به تمامی این مسائل توجه مناسب داشت. صمت ضمن بررسی عملکرد دولت درباره کاهش رسوب کالاها در گمرک، به راهکارهای پیش‌رو برای بهبود شرایط پرداخته و در این‌باره با کارشناسان و فعالان بازرگانی گفت‌وگو کرده است.



عکس: آیدا فریدی

سازکارهای جلوگیری از رسوب کالا در گمرک

اعضای ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، سازکارهای جدید جلوگیری از رسوب کالا در گمرک و تسریع در تعیین تکلیف اموال تملیکی را تصویب کردند. به‌گزارش ایرنا، در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به ریاست رئیسی، چارچوب‌های جدیدی برای جلوگیری از رسوب کالاهای وارداتی در گمرکات کشور و تسریع در تعیین تکلیف اموال تملیکی تصویب و مقرر شد و قرار است در جلسه آینده هیات‌وزیران به‌تصویب برسد، از جمله این تمهیدات افزایش سرعت عمل از طریق اتصال و بروزرسانی تبادل اطلاعات درباره کالاهای وارداتی و اموال تملیکی به‌صورت زنجیره‌ای و هماهنگ میان دستگاه‌های ذی‌ربط است، همچنین تسریع در ثبت سفارش و تخصیص ارز برای کالاهای اولویت‌دار از جمله تصمیمات این جلسه بود و مقرر شد عملکرد دستگاه‌ها در این زمینه بدون انفصال و به‌صورت زنجیره‌ای متصل، ساماندهی شود و انضباط لازم را پیدا کند، هرچند در این جلسه مطرح شد که در دولت سیزدهم هیچ وقفه‌ای نسبت به تعیین‌تکلیف انجام نگرفته و به‌شکل جهادی تعیین‌تکلیف اموال انجام شده است. در این جلسه، گزارشی از آخرین وضعیت موجودی کالاها در گمرکات کشور و اقداماتی که در دولت فعلی در راستای ساماندهی گمرکات و کاهش رسوب کالاها انجام گرفته، ارائه شد.

فرآیند ثبت سفارش زمانبر است



محمدمهدی رئیس‌زاده، عضو هیات‌رئیسه اتاق بازرگانی ایران و ایتالیا در گفت‌وگو با صمت، ایرادات مربوط به تخصیص ارز را مهم‌ترین دلیل دپوی کالاها در گمرک معرفی کرد و در این‌باره گفت: مشکلات متعددی دست به‌دست هم داده تا امور مربوط به ترخیص کالاها از گمرک، با موانع و گره‌های زیادی مواجه باشد. در میان تمامی این موارد، موضوع کمبود منابع ارزی یا شاید بتوان گفت احتیاط در بحث تخصیص ارز به واردات، از مهم‌ترین دلایل رسوب کالاها در گمرکات است. به‌دلیل افزایش تحریم‌ها علیه ایران، بانک مرکزی احتیاط زیادی برای تخصیص ارز واردات و تلاش بر حفظ منابع ارزی دارد، بنابراین تخصیص ارز و ترخیص کالاها، با کندی و چالش‌های فراوان انجام می‌شود. وی در ادامه تصریح کرد: زمانی که کالایی ثبت سفارش شده و وارد محوطه گمرک می‌شود، باید کد ساتای مربوط به آن از سوی سیستم بانکی بانک مرکزی صادر شود. گمرک براساس این کد شناسه، اجازه ترخیص کالاها را صادر می‌کند و این روند، روال اصلی آزادسازی کالاهای وارداتی است. دریافت این کد به‌دلیل بحث‌های ارزی و حفظ منابع مالی بانک مرکزی، به‌طور معمول طول می‌کشد، چرا که بانک مرکزی عقیده دارد اگر روند ثبت سفارش و تخصیص ارز به کالاهای وارداتی به‌راحتی انجام گیرد، نرخ ارز در کشور بالا خواهد رفت. او افزود: فرآیند ثبت سفارش و دریافت کد ساتا، گاه تا حدی زمانبر است که باعث رسوب کالاها در گمرک و از بین رفتن بخش زیادی از کالاهای اساسی وارداتی می‌شود، بنابراین اصلاح و کوتاه‌سازی بازه زمانی این فرآیند، جزو الزاماتی است که باید در راستای بهبود شرایط فعلی گمرک‌ها و ترخیص کالاها اجرایی شود.

اهمیت جبران خسارت‌ها

این عضو هیات‌رئیسه اتاق بازرگانی ایران و ایتالیا در ادامه صحبت‌های خود به اهمیت وجود پوشش بیمه‌ای برای کالاهای موجود در انبارهای گمرک تاکید کرد و در این‌باره توضیح داد: علاوه بر بحث روند آزادسازی کالاها، باید به نکته امنیت انبارهای گمرک نیز توجه داشت. مناسب به‌نظر می‌رسد تا وضعیت انبارهای گمرک بهبود یافته و در ادامه از شرایط مناسبی برخوردار باشند. فضای انبارهای گمرکات باید ضمن حفاظت مناسب از کالاها، درصورت بروز هرگونه اتفاق طبیعی مانند سیل، کمترین آسیب را به کالاهای ترخیص‌نشده وارد کنند، چرا که در وضعیت فعلی، به‌علت کاهش روند آزادسازی کالاها، احتمال خرابی و فاسد شدن اقلام اساسی وجود دارد. اگر انبارهای گمرک نیز از امنیت نسبی در برابر اتفاقات مختلف برخوردار نباشند، از بین رفتن کالاها با سرعت بیشتری رخ خواهد داد. وی ادامه داد: باید گمرک‌ها از پوشش‌های بیمه‌ای مناسبی برخوردار باشند تا در صورت بروز زیان‌ها و اتفاقات مختلف، قادر به جبران خسارت‌ها باشند، اما باید تاکید کرد حتی در صورت جبران مالی خسارت‌ها توسط بیمه، ضربه‌ای که به بازار داخلی و چرخه تولید به‌سبب کمبود کالا و مواد اولیه وارد خواهد شد، انکارناپذیر است، بنابراین اقدام برای تسهیل و تسریع روند آزادسازی کالاهای اساسی و مواد اولیه وارداتی، از مهم‌ترین الزامات تجاری و اقتصادی دولت محسوب می‌شود.

بخشنامه‌ای ثابت و جامع ابلاغ شود

رئیس‌زاده در ادامه صحبت‌های خود، یکی از دلایل عدم‌آزادسازی کالاهای وارداتی از گمرک را حمل بار پیش از ثبت سفارش عنوان کرد. او عقیده دارد در برخی شرایط، تخلف واردکنندگان باعث دپوی کالاها در گمرک می‌شود. این فعال بازرگانی تصریح کرد: بعضی مواقع، واردکنندگان پیش از ثبت سفارش کالا، حمل بار را انجام داده و زمانی که بار در مسیر مقصد است، ثبت سفارش را انجام می‌دهند. باید تاکید کرد ثبت سفارش روندی زمانبر است و وقتی که بار به گمرک می‌رسد، هنوز مجوزهای لازم را برای واردات ندارد. در چنین شرایطی کالاها در انبارهای گمرک منتظر صدور مجوزات لازم مانده و گاه این تاخیر بسیار زمان می‌برد. این عضو هیات‌رئیسه اتاق بازرگانی ایران و ایتالیا، راهکار اصلی کاهش رسوب کالا در گمرکات را هم‌اندیشی و همکاری دستگاه‌های مختلف قضایی و نهادهای دولتی عنوان کرد و در این‌باره توضیح داد: وزارت صنعت، معدن و تجارت، نهادهایی که به بحث تخصیص ارز مربوط هستند، اتاق بازرگانی به‌عنوان نماینده بخش خصوصی و واردکنندگان و سایر بخش‌های مربوطه به امر صادرات و واردات، باید جلسه‌ای تشکیل داده و به مشکلات مربوط به رسوب کالاها در گمرک بپردازند. در این جلسه باید بخشنامه‌ای مشخص برای تعیین چارچوب‌های وارداتی و ترخیص کالاها تدوین شود تا بازرگانان و فعالان تجاری روند فعالیت‌های خود را به‌طور صریح و قاطع بدانند، همچنین فرآیندهای ثبت سفارش و تخصیص ارز تسهیل شده تا کالاهای وارداتی، در انبارهای گمرک متوقف نشوند. در حال حاضر به‌دلیل تعدد بخشنامه‌ها و مقررات تجاری، هیچ‌کس به‌طور دقیق نمی‌داند که برای ترخیص کالاها از گمرک، چه شرایطی نیاز است. این خلأ مدیریتی اگر رفع شود، شاهد تحول مهمی در فرآیند گمرکات هستیم.

> حتی در صورت جبران خسارت‌ها توسط بیمه، ضربه‌ای که به بازار داخلی و چرخه تولید به‌دلیل کمبود کالا و مواد اولیه وارد خواهد شد، انکارناپذیر است، بنابراین اقدام برای تسریع روند ترخیص کالاهای اساسی از گمرک، مهم‌ترین الزام تجاری و اقتصادی دولت است

مشکلات متعدد گمرکی



امیر شهریاری، عضو کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با صمت، ابتدا به دلایل مختلف رسوب کالا در گمرک اشاره کرد و توضیح داد: مشکلاتی که سبب می‌شوند کالاها در گمرک دپو شوند، تنها در یک دسته مشخص و معین طبقه‌بندی نشده و انواع مختلفی دارند. بعضی از کالاها به‌دلیل مشکلات حواله ارزی آزادسازی نشده و برخی دیگر نیز به‌علت افزایش تعرفه‌های وارداتی و مشکلات مالی، امکان ترخیص ندارند، همچنین دسته‌ای از کالاهای وارداتی درگیر قوانین خلق‌الساعه شده و به‌خاطر تغییرات ناگهانی مقررات، همچنان در گمرک‌ها مانده‌اند، در ادامه نیز اگر مسائل مربوط به استاندارد و مدارکی را که به‌دلیل تحریم قابل‌ارائه به نهادهای دولتی نیستند، به معضلات مذکور اضافه کنیم، دلایل رسوب بخش زیادی از کالاها در گمرکات مشخص خواهد شد. وی در ادامه تصریح کرد: همان‌طور که مشاهده شد، تنوع در مشکلات گمرکی بسیار است و نمی‌توان برای رفع تمامی موانع، یک دستورالعمل مشخص داشت، بنابراین نمی‌توان یک‌شبه و تنها با تاکید بر ادامه بروکراسی‌های پیچیده اداری، مشکلات مربوط به دپوی کالاها در گمرکات را رفع کرد. باید تاکید کرد بهبود این شرایط، نگاه و توجهی عمیق را طلبیده و نیازمند بکارگیری راهکارهای اساسی و موثر است.

قوانین بی‌ثبات تجاری

شهریاری در ادامه به راه‌حل‌های مختلف برای کاهش مدت زمان دپوی کالاهای وارداتی در گمرکات اشاره کرد. او معتقد است مهم‌ترین راهکار، تثبیت قوانین تجاری است و در این‌باره توضیح داد: برای هر مشکلی که باعث رسوب کالاها در گمرک می‌شود، باید راهکار مختص به آن را در نظر گرفت، اما به‌طور کلی می‌توان گفت ثبات قوانین و وجود چارچوب‌های ثابت، از جمله مهم‌ترین ضعف‌های مدیریت تجارت خارجی در ایران است. نوسانات متعدد قانونی، سردرگمی‌های جدی برای تاجران و بازرگانان به‌وجود آورده و شاهد این هستیم بسیاری از کالاها به‌دلیل تغییرات مکرر ممنوعیت‌های وارداتی، در گمرک مانده و مجوز آزادسازی ندارند، بنابراین ثبات در تصمیم‌گیری و قانون‌گذاری، مهم‌ترین اقدامی است که در راستای کاهش رسوب کالاها در گمرک می‌توان به‌کار گرفت. این فعال بازرگانی ادامه داد: زمانی که قوانین به‌طور صریح و ثابت مشخص باشند، واردکنندگان و به‌طور کلی فعالان بازرگانی در فضایی ایمن‌تر و مطمئن‌تر می‌توانند به فعالیت بپردازند. در چنین شرایطی به‌طور کامل مشخص خواهد بود که واردات چه کالاهایی ممنوع است و نباید تاجران آنها را وارد کنند، حال اگر این کالاها وارد شوند، دستور قانون در رابطه با آن مشخص بوده و در قالب‌های باثباتی می‌توان با این اقدامات برخورد کرد.

سرمایه‌ها در خطر نابودی

این عضو کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی ایران در ادامه یکی از پیامدهای مخرب رسوب کالا در گمرکات را از بین رفتن این اقلام دانست و گفت: طی سال‌های اخیر، بارها شاهد دپوی طولانی‌مدت کالاهای وارداتی به‌ویژه اقلام اساسی در گمرک بودیم. باید تاکید کرد بخش زیادی از کالاهای اساسی، فسادپذیر بوده و مولفه زمانبر کیفیت آنها بسیار تاثیرگذار است، بنابراین ترخیص نشدن آنها در بازه‌های زمانی بلندمدت، از کیفیت آنها کاسته یا حتی منجر به خرابی کالاها می‌شود. در چنین شرایطی نه‌تنها سرمایه افراد از بین می‌رود، بلکه کالایی هم که می‌توانست مشکلی از بازار را حل کند، از دست رفته است. شهریاری در ادامه تاکید کرد: در حال حاضر کالاهای لوکس به‌هیچ‌عنوان وارد نشده‌اند و تمامی اقلام وارداتی، کالای اساسی یا مواد اولیه برای تولیدات هستند، بنابراین با افزایش مدت زمان ترخیص کالاها، نه‌تنها بازار داخلی بلکه چرخه تولید نیز دچار اختلال شده و نهادهای دولتی باید به این نکته، نهایت توجه را داشته باشند. در چند مدت اخیر نیز مشاهده شد که به‌دلیل سیل و بارندگی، حجم زیادی از کالاهای اساسی ترخیص‌نشده در گمرک آسیب دیدند و خراب شدند. این موضوع خسارت‌های زیادی را به‌همراه داشته و در نهایت به‌طور پررنگ‌تری نشان داد، دپوی کالاهای اساسی در گمرک، می‌تواند چه زیان‌هایی در پی داشته باشد.

سخن پایانی

بحث رسوب کالاها در گمرک و ناهماهنگی میان دستگاه‌های دولتی در رابطه با ترخیص کالاهای وارداتی، گلایه بسیاری از فعالان تجاری و همچنین تولیدکنندگان و شدت آسیب این موضوع در کالاهای اساسی وارداتی، بیشتر است. روابط عمومی انجمن صنفی صنایع روغن‌نباتی ایران گزارشی در رابطه با رسوب روغن در گمرک‌ها ارائه کرده است. براساس این گزارش، باوجود ابلاغ مصوبه حمایتی کاهش سود بازرگانی واردات کالاهای اساسی اما این مصوبه در عمل اجرا نشده و محموله‌های روغن‌خام وارداتی در گمرک رسوب کرده و منتظر ابلاغ مصوبه است. به‌گزارش تسنیم، براساس اعلام روابط عمومی انجمن صنفی روغن‌نباتی ایران، از زمان اجرای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی تاکنون، حدود ۱۰۰ هزار تن انواع روغن‌نباتی توسط بخش خصوصی در بنادر رسوب کرده و منتظر ابلاغ مصوبه ستاد تنظیم بازار درباره کاهش عوارض گمرکی است. به‌دلیل افزایش رسوب روغن در بنادر شمالی، امکان واردات و تخلیه کشتی در این بنادر وجود ندارد.

در چند ماه اخیر، بازار شاهد کمبودهای شدیدی در بحث روغن بود و افزایش چندین برابری نرخ کالاهای این رده، مصرف‌کنندگان را درگیر چالش‌های جدی کرده است. بنابر نظر بسیاری کارشناسان، نه‌تنها در بحث روغن، بلکه درباره بسیاری از کالاهای اساسی وارداتی، چنین ناهماهنگی مهمی میان دستگاه‌های دولتی وجود دارد. این موضوع را می‌توان دلیل اصلی عدم‌تنظیم بازار و شکل‌گیری کمبود کالایی در بخش‌های مختلف عنوان کرد.

با حضور در نمایشگاه اتومبیلیتی روسیه رقم می‌خورد

فرصت طلایی پیش‌روی قطعه‌سازان ایرانی



نمایشگاه اتومبیلیتی روسیه از ۳۱ مرداد تا ۳ شهریور ۱۴۰۱ در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی مسکو با حضور حدود ۶۰۰ شرکت از ۱۸ کشور و در ۳۰ هزار مترمربع فضای نمایشگاهی برگزار می‌شود. فعالان اقتصادی حضور در نمایشگاه اتومبیلیتی مسکو را فرصتی برای ارائه محصولات با فناوری بالا می‌دانند.

اهمیت حضور در نمایشگاه‌های خارجی

سیدرضا فاطمی‌امین با اشاره به اهمیت حضور ایران در نمایشگاه اتومبیلیتی مسکو گفت: برای کشورها بیش از سود صادرات، نوع کالای صادراتی دارای اهمیت است. وی افزود: یک شاخص جهانی در زمینه صادرات وجود دارد به‌نام شاخص پیچیدگی که در آن، میان صادرات مواد غذایی با محصولاتی که از فناوری بالا برخوردارند، تفاوت بسیاری وجود دارد. فاطمی‌امین با بیان اینکه هر چه محصولات صادراتی یک کشور از فناوری پیچیده‌تری برخوردار باشد، شاخص جهانی آن کشور ارتقا پیدا می‌کند، افزود: در تعیین جدول کشورها به این موضوع نگاه می‌کنند که چند کشور در حال تولید آن محصول صادراتی و چند کشور، وارد‌کننده هستند. هر چه تعداد تولیدکننده کمتر و وارد‌کننده بیشتر باشد، آن کالا ارزش بیشتری پیدا می‌کند. وی حضور در نمایشگاه اتومبیلیتی مسکو را فرصتی برای ارائه محصولات با فناوری بالا خواند و اظهار کرد: وقتی پهپاد، دستگاه اکسیژن‌ساز و ربات جراح به کشورهای گوناگون صادر می‌کنیم، نشان از قدرت داشته و به شناخته شدن ما در جهان کمک می‌کند. به علاوه، روسیه یک کشور دارای فناوری بالا به‌شمار می‌رود و صادرات قطعات خودرو یا توربین و دیگر محصولات با فناوری بالا از کشور ما به این کشور، نشان از قدرت جمهوری اسلامی ایران دارد.

نمایش توان خودرویی ایران در روسیه

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌ساز کشور در گفت‌وگو با تسنیم گفت: ایران با مشارکت حدود ۴۰ قطعه‌ساز در نمایشگاه اتومبیلیتی روسیه حضور می‌یابد. در این نمایشگاه که توانمندی صنعت خودرو کشورهای گوناگون به نمایش گذاشته می‌شود، سالنی به مساحت ۱۷۰۰ مترمربع و حدود ۹۰۰ مترمربع غرفه برای ارائه توانمندی صنعت قطعه‌سازی کشور در اختیار ایران قرار داده شده است. وی افزود: مدیریت و برنامه‌ریزی حضور شرکت‌های ایرانی در این نمایشگاه نیز با مجوز رسمی سازمان توسعه تجارت بر عهده انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور قرار داده شده و وزیر صنعت، معدن و تجارت غرفه ایران را در این نمایشگاه افتتاح خواهد کرد. دبیر انجمن قطعه‌سازان همگن کشور گفت: در حال حاضر روش قیمت‌گذاری خودرو در بورس، تنها راه فرار از وضعیت فعلی است و امیدواریم با استفاده از این روش، بخشی از ضرر و زیان خودروسازها جبران شود. محبی‌نژاد درباره وضعیت صنعت خودرو کشور اظهار کرد: در حال حاضر صنعت خودرو کشور در بلاتکلیفی به‌سر می‌برد و یکسری تصمیم‌گیری‌های جدی برای این صنعت باید گرفته شود که این مهم در فرمان ۸ ماده‌ای رئیس جمهوری آمده است. از بندهای این فرمان می‌توان به خصوصی‌سازی اشاره کرد یا حداقل مدیریت آن به بخش خصوصی واگذار شود. در گام بعد موضوع انتقال سهام و واگذاری دو خودروساز کشور یعنی ایران‌خودرو و سایپا مطرح است و همچنین درباره کیفیت خودرو که مبحث بسیار مهمی که به آن باید پرداخت.

همکاری قطعه‌سازان ایرانی و خودروسازان روسی

قطعه‌سازان ایران در حالی به نمایش توان خود در نمایشگاه روسیه می‌پردازند که اردیبهشت امسال یک شرکت مطرح خودروساز روسی خواستار همکاری با قطعه‌سازان ایرانی برای تامین قطعات مورد نیاز شد و به این ترتیب، همکاری قطعه‌سازان ایرانی و خودروسازان روسی کلید خورد. سیدحسین بحرینیان، عضو انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور در گفت‌وگو با اقتصادی ایرنا با تایید این مطلب، افزود: نظر به درخواست همکاری خودروساز مطرح روسیه با قطعه‌سازان ایرانی، سازندگان بالقوه قطعات که توانایی تامین نظر طرف روسی از نظر کیفیت و کمیت تولید را داشته باشند، با واسطه انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، می‌توانند شانس خود را برای حضور در بازار این همسایه شمالی بیازمایند. این مقام صنفی گفت: مجموعه بوستر کامل به همراه سیلندر ترمز، مدول هیدرولیک سیستم ضدقفل، سنسورهای سرعت مربوط به سیستم ضدقفل، کمربند ایمنی، ایربگ (کیسه هوا)، دینام، کمپرسور سیستم هوای مطبوع (کولر)، حس‌گر اکسیژن، ترموستات و مکانیسم شیشه‌بالابر از جمله قطعات موردنیاز خودروساز روسی است.

تمایل روسیه برای واردات قطعه از ایران

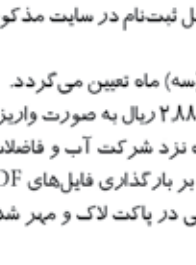
عضو انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با بیان اینکه توان مهندسی قطعه‌سازان ایرانی بالاتر از روس‌هاست، از افزایش تقاضای روسیه برای واردات قطعه از ایران خبر داد. رضا رضایی ضمن بیان این مطلب گفت: در دو صنعت راهبردی خودروسازی و قطعه‌سازی بالاتر از صنعتگران روسی هستیم و از توان مهندسی بالاتری برخورداریم. وی افزود: تعداد قابل توجهی از قطعه‌سازان کشور به‌دلیل استانداردهای کاری و رعایت الزامات مهندسی، حرکت روزآمدی در این صنعت داشته و دارند. رضایی اظهار کرد: تعداد زیادی از این قطعه‌سازان توانایی طراحی و کار کردن با قطعه‌سازان و خودروسازان بین‌المللی را دارند. این پیشکسوت صنعت قطعه‌سازی با اشاره به مطرح‌شدن همکاری با روس‌ها، خاطرنشان کرد: در دو صنعت راهبردی خودروسازی و قطعه‌سازی بالاتر از صنعتگران روسی هستیم و از توان مهندسی بالاتری برخورداریم.

سخن پایانی

با توجه به بازار بزرگ روسیه، داشتن مرز آبی مشترک و همچنین رسیدن به بازار اوراسیا، یکی از خودروسازان برنامه‌ریزی کرده که سهم بیشتری از این بازار روسیه داشته باشد. بر این اساس، تولید و صادرات خودرو و قطعات آن، از جمله موضوعاتی است که با جدیت از سوی آن خودروساز پیگیری خواهد شد. در این میان، یکی از برنامه‌های که این گروه در سال جاری با جدیت دنبال می‌کند و این امر به مدیران ارشد منطقه ویژه اقتصادی ایلابوگای جمهوری تاتارستان فدراسیون روسیه یادآور شده، افزایش صادرات قطعه به روسیه است. در سال‌های اخیر قطعات خودرویی گوناگونی از جمله رادیاتور، قطعات سیستم تعلیق و قطعات ریخته‌گری به بازار روسیه صادر شده است. قطعه‌سازان ایرانی در سال‌های گذشته ارتباطاتی با شرکت‌های خارجی به‌ویژه در زمینه تبادل فناوری داشتند، اما در سال‌های اخیر، این ارتباطات به‌دلیل تحریم‌های ظالمانه قطع شد. حتی گاهی اوقات شدت تحریم‌ها به حدی بود که به ایمیل‌های ارسالی شرکت‌های ایرانی پاسخ داده نمی‌شد. با این حال، به اعتقاد کارشناسان موهبت تحریم‌ها این بود که روی پای خود بایستادیم و به داخلی‌سازی روی آوردیم، اما در مجموع ارتباط با دنیا برای توسعه فعالیت‌ها و عقب نماندن از جریان تولید و فناوری لازم است.

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir


سیدرضا فاطمی‌امین


آرش محبی‌نژاد


سیدحسین بحرینیان


رضا رضایی

یادداشت

عرصه نمایش توانمندی‌های دانش‌بنیان‌ها



حسام گودرزی، دبیر انجمن ماشین‌سازان صنایع دارویی ایران

صنعت ماشین‌سازی، عرضه فناوری‌های نوین و دانش‌بنیان است. این صنعت صنعت‌ساز، شاخص توسعه‌یافتگی صنعتی و معیار سطح فناوری صنعت یک کشور به‌شمار می‌رود. در بازار داخلی، هرچند واردات بی‌رویه ماشین‌آلات در سال‌های گذشته باعث گرفته‌شدن فرصت رشد از صنعت ماشین‌سازی کشور شده بود، اما در مواجهه با تحریم‌های همه‌جانبه، با توجه به ممنوعیت واردات، به‌ناچار اعتماد به صنعت ماشین‌سازی داخلی از سوی مصرف‌کنندگان و تصمیم‌سازان این حوزه شکل گرفت و با توجه با ظرفیت‌های بالای کشور به‌ویژه در حوزه نیروهای انسانی متخصص، شاهد رشد و اعتلای چشمگیر صنعت ماشین‌سازی داخل بوده‌ایم. باوجود تمامی مشکلات موجود در صنعت ماشین‌سازی کشور، نرخ بسیار مناسب، تامین قطعات یدکی آسان و موجود در بازار داخل، بومی‌سازی و مناسب‌سازی ساختار ماشین‌آلات تولید شده در داخل، پاسخ دادن به نیاز مصرف‌کنندگان داخلی و همچنین ارائه خدمات پس از فروش مناسب، حتی پس از رفع تحریم‌ها نیز صنعت ماشین‌سازی کشور را امیدوار به آینده می‌دارد؛ امیدی که در تلاش برای ورود به عرصه‌های نوین و نوآورانه توسط شرکت‌های ماشین‌ساز، مشهود است. اما درباره بازارهای جهانی، هنوز هم فرصت‌های بالقوه فراوان موجود برای این صنعت بالفعل نشده‌اند. این صنعت با حدود ۵.۳ هزار میلیارد دلار، ۲۷ درصد تجارت جهانی در سال را به خود اختصاص می‌دهد، اما صادرات ماشین‌آلات صنعتی ایران (۱۶۰ میلیون دلار) کمتر از ۰.۰۲ درصد از تجارت جهانی را شامل می‌شود! این آمارها، لزوم توجه بیشتر سازمان توسعه تجارت به تقویت و توسعه صادرات در این حوزه را به‌خوبی نمایان می‌کند. برگزاری نمایشگاه تخصصی و حضور در نمایشگاه‌هایی با این موضوع، از مقدمات ایجاد بازارهای صادراتی است و به همین دلیل، یکی از مهم‌ترین حمایت‌هایی که سازمان توسعه تجارت می‌توان برای این صنعت مهیا کند، برگزاری نمایشگاه مستقل صنعت ماشین‌سازی کشور و امکان و تسهیل حضور صنایع ماشین‌سازی در نمایشگاه‌های تخصصی ماشین‌سازی به‌ویژه در کشورهای همسایه است. در حالی که در بسیاری از کشورهای منطقه مانند روسیه، قزاقستان، پاکستان، هندوستان و... سال‌هاست نمایشگاه ماشین‌سازی به‌صورت تخصصی در حال برگزاری است، در کشور ما چنین فرصتی برای فعالان و مخاطبان این صنعت فراهم نشده است.

"آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای"

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (منطقه ویژه اقتصادی کاشان) در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با موضوع "عملیات تسطیح معابر فرعی سایت منطقه ویژه اقتصادی کاشان" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از علاقمندان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.com (شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۶۴) مراجعه نمایند.

۱ـ نام و نشانی مناقصه گزار: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (منطقه ویژه اقتصادی کاشان) به نشانی: تهران، میدان ولیعصر، ضلع شمالی خیابان ولیعصر، بالاتر از کوچه مولایی، روبروی سینما استقلال، ساختمان شرکت ملی فولاد ایران، پلاک ۱۷۱۳، کد پستی: ۱۵۹۴۶۴۳۱۱۸، دفتر منطقه ویژه اقتصادی کاشان، تلفن: ۸۴۸۱۲۱۷۶-۰۲۱

۲ـ موضوع مناقصه: "عملیات تسطیح معابر فرعی سایت منطقه ویژه اقتصادی کاشان"

۳ـ مدت قرارداد: ۵ ماه شمسی

۴ـ مدت اعتبار پیشنهادها: ۱۸۰ روز از آخرین مهلت تحویل پیشنهادها.

۵ـ نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): فیش بانکی واریز نقدی و یا تودیع یک فقره ضمانت نامه بانکی معتبر به مبلغ ۲٫۰۷۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال (دو میلیارد و هفتاد میلیون ریال) که برای مدت ۳ ماه اعتبار داشته و برای ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد (ضمانت نامه باید دارای شماره سپام بوده و نباید هیچ گونه شرطی از سوی بانک در ضمانت نامه درج گردد).

۶ـ مهلت زمانی و محل دریافت اسناد مناقصه: اسناد مناقصه از تاریخ درج اولین نوبت آگهی لغایت ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادایران) در دسترس خواهد بود.

۷ـ مهلت زمانی و محل ارائه پیشنهاد و زمان بازگشایی پاکت های مناقصه: اسناد و مدارک مناقصه باید پس از ثبت مهر و امضای الکترونیکی حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادایران) بارگذاری شده و از طریق آن سامانه ارسال شوند. فقط اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (پاکت "الف") می بایست علاوه بر بارگذاری در سامانه مذکور، ظرف مهلت فوق الذکر به صورت فیزیکی و مهر و موم‌شده به آدرس مناقصه گزار (مندرج در بند ۱) تحویل گردد. شایان ذکر است زمان گشایش پاکت ها (الف ـ ب ـ ج) ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۶ خواهد بود.

شناسه آگهی: ۱۳۶۲۵۴۸ م الف / ۱۸۷۶
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران منطقه ویژه اقتصادی کاشان

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان البرز (سهامی خاص)

سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۱۰/۴۳/۰۰/ف

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۱۱۶/مج/۱۴۰۱)

شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد ۳۷۸۵۰ عدد شیرآلات برنجی و برنزی (شامل شیرآلات قطع و وصل، شبکه، فلکه و خودکار) از محل منابع داخلی شرکت را از طریق مناقصه عمومی از مناقصه‌گران واجد شرایط خریداری نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir با شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۵۱۸۶۰۰۰۱۱۶ انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مدت تحویل: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۳ (سه) ماه تعیین می‌گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲،۸۸۶،۵۹۰،۰۰۰ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شرکت، چک بانکی تضمین شده، ضمانتنامه بانکی و یا مطالبات قطعی تائید و بلوکه شده نزد شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.

مهلت تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران علاوه بر بارگذاری فایل‌های PDF تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۲، موظف به ارائه تضمین شرکت در مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۴:۳۰ همان روز به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشند.

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۳ خواهد بود.

نحوه دریافت اسناد مناقصه: داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۲ تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۶ از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. تلفن تماس: ۳۲۱۱۷۱۵۰ - ۰۲۶

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایید.

شرکت آب و فاضلاب استان البرز (سهامی خاص)

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه شهرستان ساری منطقه یک

نوبت دوم
شناسه ۱۳۵۸۱۲۹

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۰۰۰۱۰۰۰۱۹۳ مورخه ۱۴۰۱/۰۳/۰۵ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه یک ساری تصرفات مالکانه آقای خلیل طالبی فرزند نوروزعلی نسبت به سه‌دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر ساختمان به مساحت ۱۴۸.۸۵ مترمربع قسمتی از پلاک ۳۴۵۴ اصلی واقع در یک بخش یک ثبت ساری خریداری از مالک رسمی با کسر سهم وقف محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۲۳

سیدکاظم موسوی بشلی، سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ساری

www.Gostaresh.news



آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

خبر

لکه‌های نفتی در ساحل کنگان



استان بوشهر از شمال تا جنوب در احاطه شرکت‌ها و تاسیسات نفت و گاز و پتروشیمی قرار گرفته و این شرکت‌ها بیش از آنکه سودی برای مردم داشته باشند، ضررهای‌شان به استان و مردمش می‌رسد.

آلودگی‌های نفتی موضوع جدیدی در استان بوشهر نیست و آلودگی‌های مختلفی که راهی دریا می‌شوند، در روزهای مختلف سال، مشکلاتی را برای محیط‌زیست دریایی استان ایجاد می‌کنند.

علاوه بر تاسیسات نفتی و گازی که در سواحل استان و همچنین در آب‌های خلیج‌فارس قرار دارند، شناورها و نفتکش‌ها نیز نقش اساسی در ورود آلودگی‌ها دارند.

در روزهای اخیر، ورود آلودگی‌های نفتی به سواحل کنگان خبرساز شده و هرچند منشأ آلودگی به‌صورت دقیق هنوز اعلام نشده، اما گفته می‌شود که شناورها و نفتکش‌ها مهم‌ترین متهم در این زمینه هستند.

تخلیه مواد نفتی از شناور و نفتکش‌ها

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان بوشهر در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: آلودگی‌های نفتی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین تهدیدها در خلیج‌فارس محسوب می‌شوند که هرساله هم شاهد آن هستیم.

فرهاد قلی‌نژاد، برخورد قانونی و قاطع با ورود این آلودگی‌ها را یک ضرورت دانست و خاطرنشان کرد: هرگونه تخلیه مواد آلاینده به اکوسیستم دریایی ممنوع است و با متخلفان طبق قانون برخورد می‌شود.

وی با اشاره به ورود لکه‌های نفتی به ساحل کنگان گفت: لکه‌های نفتی موجب ایجاد آلودگی در ساحل کنگان شده است.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان بوشهر گفت: بررسی اولیه نشان‌دهنده تخلیه مواد نفتی از شناور و کشتی‌های نفتکش است که اقدامات لازم برای شناسایی منشأ و کشتی‌های متخلف با همکاری ارگان‌های متولی آغاز شده است.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان بوشهر از عموم شهروندان درخواست کرد تا پاکسازی کامل محدوده آلوده به لکه‌های نفتی در حدفاصل بندر تمبک تا شهر کنگان از ورود به ساحل خودداری و از شنا در محدوده آلوده به لکه‌های نفتی خودداری کنند.

استقرار تیم پاکسازی در کنگان

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز در این زمینه اظهار کرد: آلودگی‌های نفتی به‌شکل گلوله‌های نفتی همانند قیر در طول ده‌ها کیلومتر ساحل کنگان موجب آلودگی این مناطق شده است.

محمد شکیبی‌نسب از پایش تصویر هوایی در بررسی محدوده آلوده در سواحل کنگان خبر داد و اضافه کرد: در ارزیابی اولیه انتقال نفت‌خام از کشتی به کشتی، منشأ این آلودگی ارزیابی شده است.

وی بااشاره به اعزام تیم مقابله با آلودگی به سواحل کنگان خاطرنشان کرد: به مشارکت و همکاری مردم ساحل‌نشین بندر کنگان، سایر دستگاه‌ها و صنایع در پاکسازی آلودگی نفتی در ساحل نیاز داریم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: تیم پاکسازی این اداره کل، توجه ویژه‌ای به جلوگیری از آلودگی، پاکسازی و حفاظت دریایی و سواحل دارد.

افزایش امکانات پاکسازی

وی بیان کرد: امکانات و تجهیزات پاکسازی و مقابله با آلودگی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزایش یافته و در این راستا در طول سال تمرین‌های مختلف تخصصی برای مقابله با آلودگی خلیج‌فارس در محدوده استان بوشهر انجام می‌شود.

شکیبی‌نسب بی‌توجهی به آلودگی ساحل کنگان را سبب صدمات به محیط‌زیست دانست و اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی ایران در سنوات اخیر بیش از ۱۰هزار میلیارد تومان تجهیزات، امکانات و شناور برای پاکسازی سواحل خریداری کرده تا محیط‌زیست کمتر دچار آسیب شود. وی با تاکید بر ضرورت احساس مسئولیت تمام دستگاه‌های متولی برای مقابله با آلودگی دریایی ادامه داد: در حوزه محیط‌زیست دریایی باید همکاری گروهی و گسترده در راستای حفظ محیط‌زیست دریایی افزایش یابد.

تکمیل پروژه انتقال آب سد نسا به بم تا سال آینده

وزیر نیرو با بیان اینکه اجرای پروژه‌های حوزه برق استان کرمان در طول یک سال گذشته سرعت گرفته، گفت: هدف از این سفر، پیگیری وضعیت طرح‌های صنعت آب و برق استان، به‌ویژه تسریع در تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام برای تامین آب پایدار مردم استان است.

علی‌اکبر محرابیان در حاشیه بازدید از ایستگاه پمپاژ خط انتقال آب سد نسا به شهر بم، بااشاره به آخرین سفر دور اول دولت مردمی، اظهار کرد: هدف حضور ما بررسی طرح‌های آبی و برقی کل استان است که در حوزه برق، پروژه‌های بسیار خوبی در حال اجرا و در طول یک‌سال گذشته، سرعت خوبی گرفته است. محرابیان بااشاره به افتتاح سد نسا در اواخر دولت دهم، یادآور شد: سامانه انتقال آب از این سد به شهر بم، درصد قابل‌توجهی پیشرفت داشته و تلاش خواهیم کرد، عملیات باقیمانده در ایستگاه پمپاژ و تصفیه‌خانه را به‌اتمام برسانیم. وی افزود: همین نوع پروژه خط انتقال آب سد نسا، برای شهرستان‌های دیگر مانند ریگان، فهرج و ... هم پیش‌بینی شده که در همین سفر درباره عملیات اجرایی این خط انتقال، تصمیم‌گیری خواهد شد. وزیر نیرو ادامه داد: برای این پروژه ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است. وزیر نیرو از پیشرفت ۸۰ درصدی پروژه انتقال آب به شهر بم خبر داد و گفت: تلاش مجموعه این خواهد بود که قبل از تابستان سال آینده، آب سد نسا به شهر بم برسد. محرابیان با بیان اینکه برای مدیریت چاه‌های کشاورزی، اختیارات کافی به استان‌ها داده شده، خاطرنشان کرد: در استان کرمان متناسب با نیاز آبی، اختیارات لازم داده شده تا تصمیم‌گیری‌های موردنیاز انجام شود.

رئیس‌جمهوری در جمع مردم جیرفت:

استان شدن جنوب کرمان در دستور کار دولت است

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

سیدابراهیم رئیسی در بدو ورود به کرمان و در جمع خبرنگاران، بااشاره به اهداف سفر هیات دولت به استان کرمان گفت: توفیقی است که حسن‌ختام سفرهای استانی ما با سفر به استان کرمان انجام گرفت و امیدواریم در این سفر بتوانیم خواسته‌های مردم این دیار را پیگیری کنیم.

وی با بیان اینکه کمبودها و مشکلات این خطه موردبررسی قرار گرفته، افزود: استان کرمان، مهد زنان و مردان فرهیخته‌ای است؛ از شاعرا، علما، سیاسیون و چهره‌های برجسته علمی. نماد ارزشی این دیار وجود شهید سلیمانی، شهید جبهه مقاومت؛ افتخاری برای مردم استان کرمان، کشور و حتی جهان اسلام است که رهبر معظم انقلاب از سبک زندگی و مبارزات او، به‌عنوان مکتب شهید سلیمانی یاد کرده‌اند که همواره باید موردتوجه همگان قرار گیرد.

رئیسی بااشاره به وجود بیش از ۶۵۰۰ شهید و ۱۹هزار جانباز و ایثارگر در استان کرمان گفت: کرمان امروز در دنیا به‌عنوان محور مقاومت و پایتخت مقاومت اسلامی شناخته می‌شود.

رئیس‌جمهوری به ظرفیت‌های کشاورزی، باغداری، معدنی و گردشگری استان کرمان و معرفی این استان به‌عنوان بهشت معادن ایران اشاره کرد و گفت: ظرفیت نیروی انسانی استان کرمان با حضور نیروهای کارآمد، جوان و تحصیلکرده در استان یکی از نقاط قوت این خطه است که وجود بیش از ۱۰۰ دانشگاه و مرکز آموزش عالی و پرورش نیروی انسانی در استان، ظرفیت‌های بزرگ این دیار را نشان می‌دهد.

بهشت معادن ایران

رئیسی با بیان اینکه باوجود این ظرفیت‌ها، بیکاری در استان کرمان معنا و مفهوم ندارد، افزود: فقر و محرومیت موجود در استان به‌ویژه در جنوب استان زیبنده نیست و دولت مصمم است، هم در تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و هم در راستای رفع فقر و محرومیت که چهره زیبای استان را بد جلوه می‌دهد، گام بردارد و نسبت به رفع آن تلاش کند.

وی با تاکید بر اینکه موفقیت‌های دولت تاکنون در گروی مشارکت مردم بوده است، اظهار کرد: مشارکت در سرمایه‌گذاری به‌ویژه در جنوب استان بسیار اهمیت است و زمینه‌های بسیاری برای سرمایه‌گذاری وجود دارد که باید از آنها نهایت استفاده را برد.

اهمیت تولیدات کشاورزی

رئیسی با تاکید بر اینکه تولید محصولات کشاورزی بسیار اهمیت دارد و باید به‌طورحتم این موانع برطرف شود، افزود: الگوی کشت باید به‌گونه‌ای باشد که استقلال کشور را در کنار فراهم کردن نیازهای مالی کشاورز، تامین کند که در این راستا منطقه می‌تواند گام اساسی برای استقلال و خودکفایی کشور در کالاهای اساسی بردارد.

توجه به مسئولیت اجتماعی

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه برای مصوبه ایجاد منطقه ویژه اقتصادی جازموریان بعد از ۱۵سال، تاکنون هیچ اقدامی انجام نگرفته است، افزود: وجود این منطقه ویژه اقتصادی می‌تواند تولید و اشتغال را در این خطه رونق بخشد و معضل بیکاری در منطقه جازموریان را که خیلی‌ها از آن رنج می‌برند، رفع کند.

وی با تاکید بر اینکه شرکت‌های بزرگ معدنی استان کرمان باید براساس مسئولیت اجتماعی خود به این موضوع ورود پیدا کنند، افزود: باید ظرفیت منطقه ویژه اقتصادی در این خطه ایجاد و مطلبی که ۱۵ سال با تاخیر روبه‌رو شده، به‌سرعت انجام شود.

> اجرای طرح استانی شدن کرمان با تاخیری مواجه شده، اما در مجموع استان جنوبی کرمان به‌طورحتم تشکیل خواهد شد



رئیس‌جمهوری اعلام کرد که مساله استان شدن جنوب کرمان، در دستور کار دولت است.
ابراهیم رئیسی در جمع مردم جیرفت، با بیان اینکه جمعه روز بسیار بابرکتی است و حضور در جمع نورانی خانواده معظم شهیدان، ایثارگران، آزادگان و مردم متدین، انقلابی، بابصیرت و ولایی شهرستان جیرفت این روز را برای بنده ویژه کرده است، با اشاره به سفر مجدد به شهرستان جیرفت در زمان وقوع سیلاب در این منطقه اظهار کرد: خدا را شاکر هستم که توفیقی مجدد برای بنده ایجاد کرد که از روستاهای جنوب استان بازدید خود را شروع و پس از حضور در منطقه جازموریان، اکنون در جمع باصفای مردم خوب جیرفت هستم.

توجه به جاده‌های مواصلاتی

رئیسی بااشاره به وضعیت محورهای مواصلاتی جنوب استان و موقعیت استراتژیک و ترانزیتی این منطقه گفت: جاده‌های مواصلاتی در جنوب استان از نکاتی است که بسیار اهمیت دارد و باید جاده‌ها امن باشد و این موضوع نیز موردتاکید قرار خواهد گرفت و در مصوبات سفر نیز دیده شده است.

رئیس‌جمهوری ادامه داد: در دولت، شهرستان شدن جازموریان مطرح است.

استان شدن جنوب کرمان

رئیسی در بخش دیگری از سخنان خود، درباره استان شدن جنوب کرمان گفت: مسئله استان شدن جنوب استان کرمان در دستور کار دولت است و ان‌شاءالله این موضوع پیگیری خواهد شد. اجرای آن با تاخیری مواجه شده، اما در مجموع استان جنوبی کرمان به‌طورحتم تشکیل خواهد شد.

خلع ید شرکت معادن فاریاب

رئیسی درباره وضعیت معادن استان نیز گفت: خلع ید شرکت معادن فاریاب انجام شده و به‌زودی این معادن به افراد اهل واگذار و نگرانی مردم منطقه مرتفع خواهد شد.

وی با بیان اینکه، استان کرمان بهشت معادن ایران است، تاکید کرد: باید یک کار انقلابی و تحولی در معادن کرمان انجام شود، مسئولان در این حوزه تلاش بیشتری کنند و امروز در جلسه شورای اداری اعلام می‌کنم که باید معادن دچار تحول شوند، زیرا این گونه اداره معادن را نمی‌پسندیم.

حمایت از تولیدکنندگان بخش خصوصی

سیدابراهیم رئیسی در جمع مردم شهرستان بم با تاکید بر مسئله اشتغال در کشور گفت: دولت از تولیدکنندگان و فعالان بخش خصوصی حمایت جدی خواهد داشت.

وی با تاکید بر اینکه، مردم بم تولیدکننده و مولد هستند، افزود: نخیلات بم زبانزد همه است. محصولات کشاورزی در بم برای همه به‌عنوان محصولاتی ممتاز شناخته شده که نشان‌دهنده مرغوبیت و مطلوبیت محصولات کشاورزی این منطقه است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با تقدیر از مردم بم در ساختن بمی نو، در ادامه از نقش تولیدی و مولد بودن مردم بم سخن به‌میان آورد و اظهار کرد: صنایعی که در بم برپا شده و کارهای جدید تولیدی که در این خطه انجام شده، قابل‌تقدیر است.

رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه محور ما محور تولید است و رهبر معظم انقلاب هم امسال را سال «تولید، اشتغال، دانش‌بنیان» نام‌گذاری کرده‌اند، تصریح کرد: در بحث تولید، وظیفه دولت حمایت از تولید و فعال کردن بخش خصوصی است و در زمینه نخیلات نیز باید تولیدکنندگان حمایت شوند.

رئیسی با تاکید بر اینکه باید از کشاورز حمایت شود و کشاورزی برایش صرفه اقتصادی داشته باشد، افزود: باید تصدیگری دولت را کاست و نقش کشاورزان و مردم را در اجرای اقدامات افزود و دولت تنها نقش نظارتی و حمایتی به خود بگیرد.

وی خطاب به مسئولان گفت: امروز تلاش برای مردم این منطقه، یکی از افتخارات بنده و شما است، زیرا این مردم، مردمی معتقد هستند.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه، ادارات و سازمان‌ها ظرفیت پاسخگویی به همه درخواست‌های مردمی را ندارند، گفت: باید بخش خدمت به معلولان در این منطقه فعال‌تر از سایر جاها باشد، زیرا زلزله بم، معلولان زیادی در منطقه به‌جا گذاشته است.

اولویت با افراد بومی است

رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه افزایش تولید، عزت کشور محسوب می‌شود، تصریح کرد: تحصیلکرده‌های زیادی در بم وجود دارند و در اشتغال مناطق، اولویت با افراد بومی است و در همین راستا نیز گزینش افراد بومی در اولویت قرار خواهد گرفت و این موضوع به‌طورحتم در شورای اداری استان کرمان مطرح خواهد شد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع درخواست مردم شرق کرمان برای استان شدن اشاره کرد و گفت: استان شدن جنوب کرمان در دستور کار دولت است و در راستای تحقق خواست شما (برای استان شدن بم) باید کارهای کارشناسی انجام و شاخص‌های تعیین‌شده موردتوجه قرار گیرد.

رئیسی ادامه داد: خواست مردم برای ما اهمیت دارد و مناطق دیگر استان هم درخواست استان شدن دارند، اما باید فرآیندها و شاخص‌ها بررسی شود و پس از اقدامات کارشناسی در این زمینه، جواب آن به اطلاع مردم خواهد رسید.

رئیس‌جمهوری در ادامه با تاکید مجدد بر نگاه ویژه به معلولان این منطقه گفت: باید اداره بهزیستی به‌صورت ویژه در این منطقه ایجاد شود.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود در جمع مردم بم، با تاکید بر اینکه حضور مردم در همه صحنه‌ها برای ما تکلیف‌آور است، افزود: دولت باید عدالت‌محور باشد. ارزش ادارات در اجرای عدالت است و در غیر این صورت، چه ارزشی می‌توانند داشته باشند. در مراسم تنفیذ و گرفتن حکم از رهبر معظم انقلاب عنوان کردم، در دولت سیزدهم عدالت مسئله محوری است و باید توسعه در کشور براساس آمایش سرزمینی انجام شود.

رئیس‌جمهوری در بخش پایانی صحبت‌های خود به بیان خاطره‌ای از دیدارهای خود با شهید سلیمانی پرداخت و گفت: سردار سلیمانی همواره در نشست‌هایی که با ایشان در مشهد داشتیم، نسبت به محرومیت‌های استان کرمان دغدغه‌مند بود و ما نیز تمام تلاش خود را خواهیم کرد که بتوانیم فقر و محرومیت را از چهره استان کرمان بزداییم.

رئیسی با تاکید بر اینکه عدالت امری فطری برای همه است، عنوان کرد: اگر به‌حق عمل کنیم، به‌طورقطع می‌توانیم عدالت را در جامعه ساری و جاری کنیم.

رئیسی به سفر ۲روزه خود به استان کرمان اشاره و خاطرنشان کرد: در ابتدای ورود به استان کرمان، از همه مردم مناطق مختلف استان عذرخواهی کردم، زیرا فرصت دیدار و سر زدن به همه آنها را ندارم و در این سفر برایم توفیق حاصل نشد که غیر از مرکز استان، بم و جیرفت، به دیگر نقاط استان سفر کنم که امیدوارم عذر بنده را پذیرا باشند.

وی در باره پلاکاردها و درخواست‌هایی که مردم داشتند، خطاب به مدیران و مسئولان گفت: تمام مدیران ادارات باید آنچه از مسائل مردم اعم از نامه‌ها و گزارش‌ها به آنها می‌رسد، پیگیری و موردتوجه قرار دهند و از خداوند می‌خواهم که همواره بتوانیم در خدمت مردم باشیم.

تخصیص اعتبار ۳۰هزار میلیارد تومانی در حوزه زیتون رودبار

نماینده رودبار در مجلس شورای اسلامی از تخصیص اعتبار ویژه برای زیتون خبر داد و خاطرنشان کرد: برای نخستین‌بار زیتون به‌عنوان دانه روغنی دیده شده و در تبصره ۸ قانون بودجه ۱۴۰۱، برای زیتون در کنار گندم، جو و دانه‌های روغنی، ۳۰ هزار میلیارد تومان اعتبار تخصیص یافته است.

مهرداد گودرزوندچگینی، بااشاره به شرایط ناشی از آزاد شدن ارز ترجیحی، اظهار کرد: سال گذشته مجلس به‌دلیل تبعات آزادسازی نرخ ارز به لایحه دولت رای نداد و بنابراین در بودجه ۱۴۰۱، پیشنهادهای مختلفی برای چگونگی اجرای آن مطرح شد.

وی در ادامه بر لزوم اصلاح قانون برنامه و بودجه تاکید کرد و ادامه داد: این قانون مصوب سال ۵۱ است و تاکنون دست‌نخورده باقی مانده، در حالی که پاسخگوی سیستم اداره کشور نیست. خواستار ارائه لایحه برنامه و بودجه به‌صورت ملی، استانی و شهرستانی هستیم که از ۵ سال به ۴ سال کاهش یابد. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس، از تخصیص اعتبار ویژه برای زیتون خبر داد و خاطرنشان کرد: برای نخستین‌بار زیتون به‌عنوان دانه روغنی دیده شده و در تبصره ۸ قانون بودجه ۱۴۰۱ برای زیتون در کنار گندم، جو و دانه‌های روغنی، ۳۰ هزار میلیارد تومان اعتبار تخصیص یافته است. وی با بیان اینکه وزارت جهاد کشاورزی موظف به بهینه‌سازی این ۴ محصول در قالب پرورش و بهسازی است، عنوان کرد: مشکلات زیتون در حوزه مگس زیتون و صنایع تبدیلی نیز برطرف خواهد شد.

موافقت وزارت نیرو با شیرین‌سازی آب در گلستان

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان گلستان از افزایش ۴۰ میلیون مترمکعبی تخصیص آب دریا برای مصارف شرب و بهداشت استان، علاوه بر تخصیص قبلی خبر داد و گفت: در مجموع، وزارت نیرو با ۷۲ میلیون مترمکعب شیرین‌سازی آب دریا برای گلستان موافقت کرد.

سیدمحسن حسینی در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: با اشاره به اینکه پیرو پیگیری‌های انجام‌شده توسط استاندار، نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی و شرکت آب منطقه‌ای، از وزارت نیرو و شرکت مدیریت منابع آب ایران مبنی بر افزایش تخصیص آب دریا برای تامین کمبود نیاز شرب و بهداشت نقاط جمعیتی واقع در شهرستان‌های غرب استان و شهرستان گرگان، اظهار کرد: در راستای افق سال ۱۴۰۲، از طریق شیرین‌سازی آب دریای خزر، ۳۶میلیون مترمکعب آب نمک‌زدایی شده دیگر در سال از سوی معاون وزیر نیرو در امور آب و آب و فاضلاب و مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران صادر شد.

وی افزود: با اضافه شدن این تخصیص جدید، در مجموع به‌میزان ۷۲ میلیون مترمکعب معادل ۳۶ میلیون مترمکعب در سال آب نمک‌زدایی‌شده در سال برای تامین کمبود شرب و بهداشت استان موافقت شد.

حسینی بااشاره به اینکه در تیر سال ۱۴۰۰ نیز تخصیص ۳۲میلیون مترمکعب (معادل ۱۶میلیون مترمکعب آب نمک‌زدایی شده) در سال از آب دریا توسط وزارت نیرو صادر شد، بیان کرد: بنا به درخواست شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، مطالعات جانمایی، مدل مالی و زیست‌محیطی شیرین‌سازی و انتقال به‌عنوان نخستین آب شیرین‌کن شمال کشور از دریا، توسط شرکت آب منطقه‌ای گلستان انجام می‌شود.

افق روشن بازار سرمایه در گرو شفافیت

آخرین تحولات مربوط به بازار سرمایه در جلسه ستاد اقتصادی دولت موردبررسی قرار گرفت و تصمیماتی در راستای ثبات‌بخشی و بهبود روند این بازار اتخاذ شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به ریاست سیدابراهیم رئیسی برگزار شد. در این جلسه، گزارشی از آخرین وضعیت بازار سرمایه، تحولات این بازار و نوسانات آن ارائه و دلایل این روندها تشریح شد.
در ادامه این نشست، نتایج مصوبات پیشین ستاد درباره بازار سرمایه و اقدامات نهادهای اجرایی در این زمینه در قالب گزارشی مطرح شد و مورد آسیب‌شناسی قرار گرفت. رئیس‌جمهوری پس از شنیدن گزارش‌های نهادهای مسئول، بر لزوم حفظ ثبات بازار سرمایه تاکید کرد و گفت: وزارت اقتصاد و سایر نهادهای مسئول در حوزه بازار سرمایه باید به‌گونه‌ای عمل کنند که این بازار برای فعالان آن پیش‌بینی‌پذیر و باثبات باشد. سیدابراهیم رئیسی از اهتمام جدی دولت برای حفاظت از منافع مردم و سهامداران در بازار سرمایه خبر داد و با تاکید بر ضرورت شفافیت و ثبات مقررات در این بازار، افزود: برای تحقق پیش‌بینی‌پذیری بازار سرمایه لازم است مقررات این بازار کاملا شفاف باشد و در عین حال از تغییرات مکرر در مقررات به‌طور جدی پرهیز شود.
در ادامه این نشست، افزون بر تاکید دوباره بر اجرای مصوبات پیشین ستاد اقتصادی دولت درباره بازار سرمایه، راهکارهای دیگری در زمینه بهبود روند و ثبات‌بخشی به این بازار موردبررسی قرار گرفت و به تصویب رسید.

در گفت‌وگو با کارشناسان بورس مطرح شد

نرخ بهره، بازار سرمایه را به کدام سو می‌برد؟

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

بانک مرکزی نرخ سود بین‌بانکی را در هفته پایانی نخستین ماه تابستان ۱۴۰۱ برابر ۲۱.۱۴ درصد اعلام کرد و حداقل نرخ توافق بازخرید نیز ۲۰.۹۱ درصد تعیین شد. بررسی روند تغییرات نرخ سود بین‌بانکی حکایت از آن دارد که این مولفه از ۲۰.۳۶ درصد در ابتدای امسال به ۲۱.۱۴ درصد در ۲۳ تیر افزایش یافته است. روند رو به رشد نرخ بهره بین‌بانکی در شرایطی است که احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی سال گذشته وعده تثبیت نرخ سود با رعایت سقف ۲۰ درصدی را داده بود. این وعده که در قالب طرحی موسوم به بسته ۱۰بندی حمایت از بورس ارائه و از سوی ستاد اقتصادی دولت و با تایید ابراهیم رئیسی تصویب شد. با این وجود، وعده یادشده محقق نشد و در ماه‌های اخیر شاهد روند رو به رشد نرخ بهره بین‌بانکی بودیم و همزمان شایعاتی پیرامون رشد نرخ بهره بانکی منتشر شد. چالش‌های ناشی از رشد نرخ بهره بین‌بانکی به قدری شدت گرفت که به اعتراض فعالان بازار سرمایه منتهی شد، تا جایی‌که در هفته نخست مرداد امسال جلسه‌ای با حضور تیم اقتصادی دولت، وزیر امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی و رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تشکیل شد. رئیس کل بانک مرکزی در این نشست وعده داد نرخ سود در این بازار را در چارچوب مشخصی کنترل می‌کند. حال باید دید این‌بار وعده یادشده مبنی بر تثبیت نرخ بهره بین‌بانکی تا چه زمانی پایدار می‌ماند؟



عکس: آیدا فریدی

بانک مرکزی نرخ سود بین‌بانکی را در هفته پایانی نخستین ماه تابستان سال جاری ۲۱.۱۴ درصد اعلام کرد و حداقل نرخ توافق بازخرید نیز ۲۰.۹۱ درصد تعیین شد

فرار پول از بورس تهران

وحید نکویی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در هفته‌های گذشته، خلاف وعده مسئولان و تیم اقتصادی دولت، شاهد رشد نرخ بهره بین‌بانکی بودیم. برای بیان اثرگذاری نرخ بهره بین‌بانکی بر عملکرد بازار سرمایه در درجه نخست باید شفاف‌سازی میان نرخ بهره بانکی و بهره بین‌بانکی انجام شود. وی افزود: منظور از نرخ بهره بانکی، سودی است که از سوی بانک‌ها به سپرده‌ها تعلق می‌گیرد. اما نرخ بهره بین‌بانکی تفاوت‌هایی اساسی با سود سپرده دارد. بانک‌ها در پایان یک دوره مالی، ممکن است با کسری ذخیره پولی روبه‌رو شوند؛ بنابراین برای تامین این ذخیره بانکی، اقدام به استقراض از سایر بانک‌ها یا بانک مرکزی می‌کنند. نرخ بهره بین‌بانکی در استقراض بین‌بانکی تعیین می‌شود.
نکویی تاکید کرد: نرخ بهره بین‌بانکی مهم‌ترین علامت‌دهنده به اقتصاد است. مهم‌ترین فاکتوری که در بازار پولی، امکان جهت‌دهی به بازار مالی و همچنین نرخ بهره بانکی را در اختیار دارد. نرخ بهره بین‌بانکی به‌عنوان نرخ بازده بدون ریسک برای سرمایه‌گذاران مطرح است؛ بنابراین در شرایطی که نرخ بهره در بازار پولی افزایش می‌یابد، جذابیت اقتصادی دارایی‌های بدون ریسک نسبت به دارایی‌های ریسک‌پذیر بیشتر می‌شود.
این کارشناس بازار سرمایه افزود: با توجه به شرایط یادشده، پول از دارایی‌های ریسکی همچون بازار سرمایه خارج می‌شود و جذب دارایی‌های بدون ریسک خواهیم بود. به همین سبب در هفته‌های اخیر شاهد اثرات منفی رشد نرخ بهره در بورس تهران بودیم.
نکویی در ادامه تاکید کرد: به‌ازای نرخ بهره بین‌بانکی ۲۰ درصدی، نسبت P/E حدود ۵ برآورد می‌شود. در شرایطی که نرخ بهره بین‌بانکی از ۲۰ درصد بیشتر می‌شود، نسبت P/E دارایی‌های بدون ریسک به کمتر از ۵ می‌رسد. حال در شرایطی که بسیاری از سهم‌های بازار سرمایه P/E بالاتری دارند، جذابیت خرید این سهم‌ها کاهش خواهد یافت.
وی افزود: بنابراین اگر نرخ بهره به کمتر از ۲۰ درصد برسد و بازدهی کمتری را ازآن سرمایه‌گذاران ریسک‌گریز کند، باعث می‌شود سرمایه‌گذاران به سمت دارایی‌های باریسک بالاتر بروند و در واقع انگیزه آنها برای سرمایه‌گذاری روی دارایی‌های باریسک افزایش می‌یابد.
این کارشناس بازار سرمایه تاکید کرد: نرخ بهره بین‌بانکی تحت‌تاثیر تقاضای اضافه برداشت، میزان کمبود نقدینگی بانک‌ها و همچنین سیاست‌های بانک مرکزی قرار دارد. در چند ماه نخست امسال پس از آنکه میزان تسهیلات‌دهی بانک‌ها افزایش یافت، تقاضای آنها برای دریافت ذخایر و استقراض نیز بیشتر شد که همین موضوع محرک رشد نرخ بهره بین‌بانکی است. در ادامه باید تاکید کرد که با توجه به اظهارات تیم اقتصادی دولت، این‌طور به‌نظر می‌رسد که دولت سیزدهم به‌دنبال کنترل تورم است و در چنین شرایطی، چشم‌انداز روشنی برای کاهش نرخ بهره بین‌بانکی وجود ندارد.



نگویی گفت: در طول سال‌های گذشته مسئولان و سیاست‌گذاران وعده‌های بسیاری برای بهبود شرایط بازار سرمایه مطرح کرده‌اند که عملیاتی نشده است. حال اگر وعده‌های مدیران بانک مرکزی مبنی بر تثبیت نرخ بهره بین‌بانکی نیز به واقعیت نرسد، چالش‌های بسیاری برای فعالان بازار سرمایه به‌دنبال خواهد داشت. این‌گونه سیاست‌ها و بی‌توجهی به وعده‌ها، تهمانده‌های اعتماد سرمایه‌گذاران به بورس تهران را هم از بین می‌برد.

> چندی پیش رئیس کل بانک مرکزی وعده داد نرخ سود بانکی نقدینگی بازار سرمایه را در چارچوب مشخصی کنترل می‌کند. حال باید دید این‌بار وعده یادشده مبنی بر تثبیت نرخ بهره بین‌بانکی تا چه زمانی پایدار می‌ماند؟

غلبه بی‌اعتمادی در بورس

سعید کردای، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: نرخ بهره بین‌بانکی اثر مستقیمی بر عملکرد بازار سهام دارد. سرمایه ریسک‌گریز است؛ بنابراین صاحبان سرمایه ترجیح می‌دهند سرمایه خود را به بازارهایی با ریسک کمتر وارد کنند.
وی افزود: با توجه به شرایط اقتصادی کشور، سایر بازارهای موازی با بازار سرمایه، از جمله ملک، خودرو، طلا و سکه، دلار و... با استقبال بیشتری از سوی صاحبان سرمایه روبه‌رو هستند.
به‌ویژه آنکه نظارت کافی بر این بازارها وجود ندارد و حتی مالیاتی به خریدوفروش‌های آنها تعلق نمی‌گیرد.
این موضوع‌ها زمینه‌ساز برتری بازارهای یادشده در مقایسه با بورس تهران است. سرمایه‌گذاری در بازار ملک، خودرو، طلا و سکه، دلار و... امن‌تر است و نوسان قیمتی کمتری دارد؛ بنابراین عملکرد چنین بازارهایی حتی از تغییرات نرخ بهره بانکی نیز متاثر نمی‌شود.
کردای گفت: نرخ بهره بانکی به‌عنوان ابزاری برای کنترل تورم در کشورهای گوناگون استفاده می‌شود. در ایران نیز گاها این ابزار را با هدف کنترل تورم به‌کار می‌گیرند، اما نه‌تنها کارآیی کافی را ندارد، بلکه منجر به رکودتورمی شده و بر عملکرد سایر بازارها تاثیر منفی خواهد داشت.
بازار ما رقابتی و آزاد نیست، تحریم، مشکلات ساختار مالیات‌ستانی، ضعف‌های مدیریتی و... بر عملکرد اقتصاد کشور ما سایه انداخته است. در چنین شرایطی، اجرای یک سیاست در ایران، نتیجه‌های متفاوتی نسبت به اجرای همان الگو در سایر اقتصادهای جهان به‌دنبال خواهد داشت.
این کارشناس بازار سرمایه افزود: علاوه بر موارد یادشده، شرایط سیاسی و اقتصادی کشور نیز بر ارزش بازار سهام تاثیرگذار بوده و در نبود ثبات سیاسی و اقتصادی از اعتبار بورس تهران کاسته می‌شود.
نبود دورنمای روشن و امیدوارکننده از آینده اقتصادی کشور، اثرات منفی بر عملکرد بازار سرمایه دارد و مانع بازگشت بازار به روند صعودی است.



در چنین شرایطی با شدت گرفتن روند جذب نقدینگی به بازارهای موازی، شاهد شکل‌گیری حباب در بازار سکه، طلا، ملک و... هستیم.
این روند رو به رشد قیمت به گسترده شدن رکودتورمی در بازار منتهی شده است.
به‌عنوان مثال، خریدوفروش ملک رونق چندانی در کشور ندارد، اما سیر صعودی بهای مسکن، متوقف نمی‌شود. یا بسیاری از صاحبان سرمایه به‌دنبال خروج پول خود از ایران برای خرید مسکن هستند.

سخن پایانی

در ماه‌های گذشته با وجود رشد مقطعی و کوتاه‌مدت بورس تهران، اما روند کلی این بازار به‌ویژه در مقایسه با سایر بازارهای موازی مثبت نبوده است. در این میان، سیاست‌گذاری‌های اشتباه مسئولان نیز بر بار مشکلات این بازار افزوده است. عملیاتی نشدن وعده مسئولان این مسیر را بیش از قبل دشوار می‌کند و تهمانده‌های اعتماد مردم و سرمایه‌گذاران حقیقی را از بین می‌برد. در واقع با وجود وعده‌های متعددی که دولتمردان برای بازگشت اعتماد به بازار سرمایه دادند، اما این وعده‌ها محقق نشد.
در چنین شرایطی، بازار سرمایه عملا از اولویت سرمایه‌گذاری خارج شد و همزمان بازارهای موازی و غیرمولد با رشد تقاضا روبه‌رو شدند. این روند، فارغ از ضربه‌ای که به سهامداران تحمیل می‌کند، عملکرد فعالان صنعتی در کشور را تحت‌تاثیر منفی قرار خواهد داد.
روند افزایشی نرخ بهره بین‌بانکی برخلاف وعده وزیر اقتصاد، یکی از مهم‌ترین موضوعاتی بود که خروج پول از بورس تهران را تقویت کرد. البته به‌دنبال اعتراض فعالان بورسی، بانک مرکزی در روند افزایشی نرخ بهره بین‌بانکی تجدیدنظر کرد و وعده تثبیت این نرخ را داد. حال باید منتظر ماند و مقایسه کرد که سیاست‌گذاران تا چه میزان بر سر وعده‌های خود می‌مانند؟

پروژه پتروپالایشگاهی وارد بازار بورس می‌شود



در حاشیه جلسه هیات دولت، وزیر نفت از ورود پروژه پتروپالایشگاه‌ها به بازار سهام خبر داد. وزیر نفت گفت: بخشی از سهام دو پتروپالایشگاه در سهام بورس عرضه می‌شود تا مشارکت مردمی را به همراه داشته و از نقدینگی بالا جلوگیری شود.
به گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه (سنا)، جواد اوجی در حاشیه نشست هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره ساخت دو پتروپالایشگاه گفت: این پتروپالایشگاه‌ها با ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه یکی به‌نام شهید سلیمانی در کنار پالایشگاه خلیج‌فارس و دیگری در منطقه جاسک است که برای ۴ هزار نفر اشتغال ایجاد کرد.
وی ادامه داد: این پتروپالایشگاه‌ها در کنار تولید نفت خام و گاز، خوراک پایین‌دست پتروشیمی‌ها را هم فراهم می‌کنند که از خام‌فروشی جلوگیری و نفت خام به ارزش‌افزوده تبدیل شود.
وزیر نفت با بیان اینکه فرآورده‌های نفتی تحریم‌ناپذیر است، گفت: ساخت پتروپالایشگاه شهید سلیمانی با سرمایه حدود ۱۱ میلیارد دلار و جاسک ۷ میلیارد دلار با استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاران داخلی، بانک‌ها و هلدینگ‌های داخلی انجام شد.
وی تاکید کرد: بخشی از سهام این پتروپالایشگاه‌ها در بورس عرضه می‌شود تا مشارکت مردمی را به همراه داشته و از نقدینگی بالا جلوگیری شود.

خریدهای شهرداری تهران از بورس کالا موفقیت‌آمیز بود



شهرداری تهران با هدف صرفه‌جویی اقتصادی در یک سال اخیر و با رویکرد جدید، نیازهای خود را از طریق سازکارهای بورس کالا تامین کرده که این موضوع به شکل خرید کالا با نرخ مناسب در جریان است. به گزارش فارس، مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران درباره تشکیل خزانه واحد و انجام خریدها در بورس کالا برای صرفه‌جویی‌های اقتصادی گفت: خریدها توسط شهرداری از بورس کالا با نرخ مناسب در حال انجام است.
رئیس شورای شهر تهران با تاکید اهمیت صرفه‌جویی‌های شهرداری تهران از کانال بورس کالا، تصریح کرد: میزان و چگونگی هزینه کردن بسیار حائز اهمیت است و علاوه بر اینکه باید بررسی شود و این قضیه مدنظر باشد که درآمدها چگونه حاصل شود، همزمان چگونه هزینه کردن هم حائز اهمیت است و نباید مصارف بی‌جا و غیرکارشناسی انجام شود. تشکیل خزانه واحد در این راستا حائز اهمیت بود و باعث شد رقم هر منطقه در میزان صرفه‌جویی‌ها محقق شود.
گفتنی است شهرداری تهران در یک سال اخیر با رویکرد جدید، تامین نیازهای خود از بستر بورس کالا را در دستورکار قرار داده و در تازه‌ترین اقدام قرار است با پذیرش املاک شهرداری تهران در بورس کالا به زودی عرضه املاک مازاد شهرداری تهران در بازار فرعی بورس کالا انجام شود.

یادداشت

ظرفیت بازار سرمایه در جذب نقدینگی



مهدی سوری
کارشناس بازار سرمایه

رشد قابل‌توجه تورم و نقدینگی از مهم‌ترین چالش‌هایی هستند که در طول سال‌های گذشته بر اقتصاد کشور سایه افکنده‌اند. بر همین اساس نیز کنترل تورم و جهت‌دهی به نقدینگی از مواردی هستند که باید موردتوجه سیاست‌گذاران قرار گیرند. بورس و ابزارهای مالی آن، یکی از ساده‌ترین مسیرها برای جذب سرمایه و هدایت آن به سمت فعالیت‌های مولد اقتصادی است. در طول سال‌های گذشته، بازار سرمایه به‌عنوان محملی برای جذب سرمایه موردتوجه عموم مردم قرار گرفت و با موردتوجه قرارگرفتن این بازار برای سرمایه‌گذاری افراد حقیقی، شاهد کنترل نقدینگی در جامعه بودیم. با این وجود، تحت‌تاثیر سیاست‌گذاری‌های اشتباه، عملکرد بازار سرمایه با چالش‌های جدی روبه‌رو شد، بسیاری از سرمایه‌گذاران بورسی متضرر شدند و اعتماد مردم به این بازار از بین رفت.
همان‌طور که بارها از سوی مسئولان و سیاست‌گذاران مطرح شد، بورس می‌توان به‌عنوان بستری برای جذب و هدایت سرمایه به سمت فعالیت‌های اقتصادی مولد و تولید استفاده شود اما تحقق این هدف نیازمند پیش‌شرط‌هایی است. از جمله مهم‌ترین این پیش‌نیازها باید به ثبات و پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد اشاره کرد.
با این وجود، نبود ثبات رویه در فرآیند تصمیم‌گیری مسئولان و سیاست‌گذاران، مانعی جدی در این مسیر است. در واقع سهامداران نگرانند دست دولت به بهانه‌های گوناگون در جیب آنها برود. دولتمردان در طول سال‌های گذشته با دخالت در روند قیمت‌گذاری دستوری، تغییر قیمت خوراک صنایع، اخذ مالیات‌های متعدد و غیراصولی و... مانع فعالیت صنایع و همچنین سودآوری آنها شده‌اند. در چنین شرایطی، سرمایه‌گذاران نمی‌تواند افق بلندمدتی برای خود پیش‌بینی کنند و همین موضوع نیز مانع جذب سرمایه به کشور و توسعه صنایع می‌شود. از مجموع موارد یادشده می‌توان گفت تا دولت در روند عرضه و تقاضا دخالت می‌کند یا به قیمت‌گذاری دستوری اصرار دارد، به تحقق اهدافی همچون جذب نقدینگی به سمت فعالیت‌های مولد اقتصادی امیدی نیست.
در ادامه باید خاطرنشان کرد که ایجاد جذابیت برای جذب نقدینگی یکی از راهکارهای اصولی برای جذب سرمایه به فعالیت‌های مولد اقتصادی است. البته همزمان می‌توان با کاهش جذابیت سایر بازارهای موازی، زمینه جذب سرمایه را به فعالیت‌های تولیدی فراهم کرد. با این وجود باید تاکید کرد که جذابیت‌زدایی از فعالیت‌های غیرمولد می‌تواند به انتقال سرمایه از کشور منتهی شود.
در طول سال‌های گذشته، طرح دریافت مالیات بر عایدی سرمایه با هدف جلوگیری از سوداگری و دلالی مطرح‌شده و این در حالی است که ارزش سرمایه بسیاری از افراد تنها تحت‌تاثیر تورم سنگینی که در اقتصاد شاهد آن هستیم، افزایش یافته و دریافت مالیات از صاحبان سرمایه، ناعادلانه است. در چنین شرایطی، جذابیت‌زدایی از سرمایه‌گذاری در برخی بازارها نه‌تنها زمینه‌ساز انتقال آن به بازارهای مولد نیست، بلکه می‌تواند حس ناامنی را در میان صاحبان سرمایه و مردم ایجاد کند. کما اینکه در سال‌های گذشته، بخش بزرگی از سرمایه مردم به رمزارزها هدایت شد تا دولت کمترین نظارت را به آن داشته باشد. یا بخش مهمی از سرمایه مردم به خرید ملک در کشورهای همسایه از جمله ترکیه اختصاص یافت.
در ادامه باید تاکید کرد که دولت و بانک مرکزی، مسئول خلق نقدینگی هستند و توان کنترل آن را هم دارند. در واقع مردم بهای کنترل خلق نقدینگی را از سوی دولت در قالب مالیات پرداخت می‌کنند و بدین‌ترتیب چنانچه دولت از چاپ پول منصرف شود، مشکلات حاکم بر این بخش برطرف خواهد شد.
با توجه به تمام موارد یادشده انتظار می‌رود در سایه سیاست‌گذاری درست و اصلاح سیاست‌های پولی و مالی و همسویی این سیاست‌ها، مجددا کارآیی به بازار سرمایه بازگردد. درنتیجه می‌توان مسیر را برای تسهیل شرایط تولید و کنترل تورم فراهم کرد.

یادداشت

دولت هم به وظایف خود عمل کند



کامران وکیل - نایب رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی

در سال‌های اخیر توقع دولت از بخش معدن بیشتر و بیشتر شده است. البته این به خودی خود، هیچ اشکالی ندارد، به هر حال معدن جزو انفال به‌شمار می‌رود و اختیار آن در دست دولت است. بهره‌بردار و معدنکار هم مثل مستاجر است و به‌طبع هر مالکی انتظار دارد که مستاجرش بهره بیشتری به او برساند،بنابراین نمی‌توان گفت این توقع نابجا است، مشروط بر اینکه در مقابل، دولت هم به وظایف و مسئولیت‌های خود عمل کند، امکانات، تسهیلات و زیرساخت‌های لازم را فراهم و حمایت‌های لازم را از این بخش به‌عمل آورد،

به‌عنوان مثال، اگر دولت، معدندار را موظف به پرداخت حقوق دولتی می‌کند، باید تسهیلاتی فراهم کند که فعالان این حوزه بتوانند فناوری به‌روز و ماشین‌آلات موردنیاز خود را وارد کنند تا بتوانند به شکل بهینه به فعالیت خود ادامه دهند، نرخ تمام‌شده تولیدات خود را کاهش دهند و از این رهگذر درآمد بیشتری کسب کنند. به این ترتیب قادر خواهند بود که حقوق دولتی بیشتری بپردازند و دولت هم از این رهگذر بیشتر منتفع شود.

این داد و ستد هیچ اشکالی ندارد و طبیعی است. مشکل زمانی ایجاد می‌شود که دولت سال به سال شرایط را سخت‌تر و عرصه را برای فعالان این حوزه تنگ‌تر می‌کند.

به‌جای اینکه برای بخش تولید مشوق‌هایی در نظر گرفته شود، محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های متعددی پیش پایش گذاشته‌اند تا جایی که برای تامین ماشین‌آلات موردنیاز خود درمانده شده است. مگر ماشین‌آلات ابزار تولید نیست؟

در حال حاضر ماشین‌هایی که در ایران مورداستفاده قرار می‌گیرد، به‌طور عادی چینی یا مونتاژ داخل است. این ماشین‌آلات کیفیت نمونه‌های استاندارد بین‌المللی را ندارند و قیمت‌شان هم به‌شکل سرسام‌آوری بالا است.

به این ترتیب ماشین‌های موجود، هر سال فرسوده‌تر می‌شوند، کمبودها افزایش پیدا می‌یابد و جایگزینی به‌ندرت اتفاق می‌افتد.

این اتفاقی نیست که به‌تازگی رخ داده باشد؛ شاید بتوان گفت بیست سالی است که این داستان ادامه دارد. در هر دوره و دولتی مسوولان می‌آیند و برنامه‌هایی ارائه می‌دهند، اما آب از آب تکان نمی‌خورد.

این ماجرا در همه وجوه فعالیت معدنی به‌چشم می‌خورد و معضلات دست به‌دست هم داده و فعالیت این بخش اقتصادی را کند و حتی در برخی موارد متوقف کرده‌اند.

این مسیر پایان خوشایندی ندارد و در نهایت کار به‌جایی می‌رسد که فعال این حوزه عطای کار را به لقایش می‌بخشد و سرمایه خود را از این بخش خارج و وارد بازارهای کاذب اما سودآور می‌کند یا حداقل تن به سرمایه‌گذاری مجدد نمی‌دهد.

واقعیت این است که ما امروز در سیکل معیوبی گرفتار شده‌ایم و همه‌جا نقاط کوری ایجاد شده است. این موضوع حاکی از آن است که دستگاه‌های سیاست‌گذار هم اشراف کاملی نسبت به مسائل و مشکلات ندارند و تصمیماتی هم که در این شرایط گرفته شود، نه‌تنها دردی از دردهای معدن دوا نمی‌کند، بالعکس گرفتاری‌های آن را بیش از پیش خواهد کرد. تقصیر این دولت و آن دولت هم نیست، مقصر ساختاری است که از ابتدا شکل گرفته و تلاش می‌کند با دخالت در ساختارها همه‌چیز را کنترل کند. تغییرات یک‌شبه صورت نمی‌گیرد، چون ساختاری به غلط در این کشور شکل گرفته و سال‌های سال، براساس آن عمل شده است. متولی بخش معدن در کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت و به‌طور مشخص معاونت معدنی است، اما باید گفت تا امروز عمده مشکلات از همین نقطه سرچشمه گرفته‌است. خلاصه اینکه در حال حاضر بخش معدن هیچ توقع خاصی از دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت ندارد، جز اینکه وضعیت را به سال‌های قبل برگرداند. چون ابتدای دهه ۹۰ بهتر از آخرش بود و به‌همین ترتیب، آغاز دهه ۸۰ بهتر از سال‌های آغازین دهه ۹۰ بود و هرچه پیش‌تر آمدیم، شرایط سخت‌تر شد و نتوانست وضعیت موجود را ثابت نگه دارد و با مقررات و دستورالعمل‌های شتابزده و خلق‌الساعه، شرایط را سخت‌تر و پیچیده‌تر نکند. باید اول قوانین موجود، به‌دقت و درستی به‌اجرا درآید و مجالی فراهم شود تا سیاست‌های ناصواب و قوانین ناکارآمد به‌درستی درک شود و بعد درصدد اصلاح نواقص برآیند. در مرحله بعدی و در سایه ثبات ایجادشده، باید با مشورت صاحب‌نظران برنامه‌ریزی جامع ۱۰ ساله‌ای تدوین شود. در این برنامه باید همه پارامترهای موثر در نظر گرفته و همه قوانین و مقررات با واقعیات روز کشور همخوان تا شاید به این ترتیب، دردها به‌تدریج درمان شوند.

معاونان قوی انتخاب کنید

«به‌جای تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت، باید معاونان قوی در این جایگاه بنشینند.»؛ سید جواد حسینی‌کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن با بیان جمله فوق مخالفت خود را با تفکیک وزارت صمت به ۲ وزارتخانه بازرگانی و صنعت، اظهار کرد: نباید به‌جای حذف افرادی که در قد و قواره این جایگاه نیستند، صندلی‌ها را بلندتر کرد، بلکه باید به افرادی اجازه حضور و فعالیت داد که شایستگی تکیه زدن بر این جایگاه‌ها را دارند. حسینی‌کیا به معدن‌نامه گفت: در برنامه ششم توسعه بر این موضوع تاکید شده که دولت موظف است سالانه ۱۵ درصد کوچک‌تر شود، اما با این تفکیک وزارتخانه، در راستای مخالف این اصل و به‌سمت توسعه دولت حرکت خواهیم کرد و علاوه بر این، تفکیک، هزینه‌های زیادی را برای دولت به‌همراه خواهد داشت. وی افزود: در دولت برای تسهیل امور به‌دنبال کاهش بروکراسی‌های اداری هستیم که با تفکیک وزارت صمت به ۲ وزارتخانه، این امور بیشتر می‌شود و فرآیند اقدامات متقاضی را کند می‌کند، به‌طوری که برای استعلام در کسب‌وکارها، به‌جای یک وزارتخانه، نیاز به استعلام از ۲ وزارتخانه خواهد بود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: باید این موضوع را در نظر داشت که تفکیک این ۲ بخش، تضاد منافع ایجاد خواهد کرد، اما وزارتخانه‌ای که مجموعه‌ای از این ۲ بخش باشد، شرایط را باتوجه به منافع ملی تنظیم خواهد کرد. حسینی‌کیا خاطرنشان کرد: پیش از این نیز تجربه تفکیک این ۲ وزارتخانه را داشتیم و نباید به گذشته برگردیم، در حال حاضر دنیا هم به‌سمت تجمیع در این موارد پیش می‌رود.

بررسی وظایف دولت در بخش معدن

مسئولیت دولت تسهیلگری است

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

وظیفه دولت در برابر بخش معدن چیست؟ بستگی دارد که این سوال را کی، کجا و از چه کسی بپرسیم و پاسخ آن از چه جایگاه و منظری بیان شود.

البته می‌توان ادعا کرد که اگر پاسخ‌دهندگان از میان فعالان حوزه معدن انتخاب شوند، وجه اشتراک موضع‌گیری بیشتر آنها نقد رویه موجود و اظهار نارضایتی از مسیر پیش‌پای معدنکاری در ایران است.

به‌شهادت آمار موجود، ظرفیت معادن کشور حدود ۶۲ میلیارد تن است، اما گفته می‌شود در حال حاضر تنها ۵۰۰ میلیون تن از این ذخیره موردبهره‌برداری قرار می‌گیرد.

مشکل کجاست؟ دست‌اندرکاران صنعت می‌گویند که بخش تولیدی در قدم اول نیازمند منابع مالی است که باید آن را از بانک یا بازار سرمایه تامین کند. سپس نیازمند خوراک و در نهایت امکانات مناسب برای عرضه و فروش است. علاوه بر این، باید از تاثیرات مخرب تغییرات نرخ ارز و تورم و مانند آن در امان باشد.

همه این مسائل که حول و حوش فرآیند تولید شکل می‌گیرد، نیازمند رگولاتوری است که مسئول مستقیم آن، در بخش تولید صنعتی، وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

در حال حاضر این بخش با مشکلات متعددی روبه‌رو است که لاینحل می‌نماید و کار به جایی رسیده است که جمعی از کارشناسان برای عبور از این معضلات و مشکلات، دوباره بحث تفکیک وزارتخانه را پیش کشیده‌اند.

برخی موافقان این طرح، شرایط فعلی را با گذشته مقایسه می‌کنند و روزگار سپری‌شده را بهترین و شکوفاترین دوران معدن و برخی دیگر این مسیر را راهی برای مبارزه با تحریم‌ها می‌دانند.

در مقابل گروهی از مخالفان صف کشیده‌اند که تفکیک وزارتخانه را گامی به عقب می‌دانند و معتقدند هزینه‌های سنگینی را به دولت تحمیل می‌کند، فرآیندی زمانبر است و در نهایت تاثیری در حل مشکلات نخواهد داشت. گزارش امروز صمت، نظر ۲ تن از فعالان معدنی را در این زمینه منعکس کرده است. با ما همراه باشید.



عکس: آیدا فریدی

مهم‌ترین مسئولیت دولت در رونق بخشیدن به حوزه معدن و صنایع معدنی، سیاست‌گذاری درست برمبنای اصول مدیریتی، تضمین سرمایه‌گذاری ایمن و تخصیص مشوق‌هایی برای فعالان این بخش است

وظایف و مسئولیت‌های حاکمیت معدن



نقی نبئی ـ رئیس سابق سازمان نظام مهندسی معدن ایران و فعال معدن: مهم‌ترین مسئولیت دولت در رونق بخشیدن به حوزه معدن و صنایع معدنی، سیاست‌گذاری درست برمبنای اصول مدیریتی، تضمین سرمایه‌گذاری ایمن و تخصیص مشوق‌هایی برای فعالان این بخش است. در پاسخ به اینکه کدام یک از این پارامترها، نقش بزرگ‌تری دارند، باید گفت این ۳ حوزه مکمل یکدیگر هستند.

خوشبختانه بخش معدن در کشور ما، هم بضاعت قابل‌قبولی در زمینه مدیریتی دارد و هم در تعیین استراتژی، بهره‌مندی از سرمایه انسانی و برخورداری از منابع سازمانی در وضعیت مناسبی قرار دارد، اما حلقه مفقوده در این میان موضوع سیاست‌گذاری بهینه و ایجاد هماهنگی بین این بخش‌ها است.

استفاده از دانش روز و فناوری نوین، به‌طورقطع منجر به کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری می‌شود.

در عمل شاهد آن هستیم که تحریم‌های سختگیرانه و گسترده و چالش‌های اقتصادی موجود، دسترسی به فناوری‌های نوین را محدود کرده است و روز به روز عرصه را برای برخورداری از دستاوردهای نوین بین‌المللی و فناوری‌های جدید تنگ‌تر می‌کند.

از سوی دیگر، مشوق‌های سرمایه‌گذاری در حوزه معدن روزبه‌روز کمتر و بالعکس تصمیماتی گرفته می‌شود و اخباری به‌گوش می‌رسد که سرمایه‌گذاری را بیش از پیش تهدید می‌کند.

▣ رونق فرآوری و شکوفایی اقتصادی

بحث فرآوری مواد معدنی یکی از موضوعات مهمی است که باید مدنظر متولیان بخش معدن کشور قرار گیرد. به‌گمان من، اگر دولت می‌خواهد رونقی در این بخش ایجاد کند، ناگزیر باید مشوقی‌هایی برای آن در نظر بگیرد. این مشوق‌ها می‌تواند در زمینه کاهش حقوق دولتی، عوارض صادراتی و مالیات باشد.

باید تاکید کرد سیاست‌ها در نهایت به‌نفع دولت هم خواهد بود، زیرا با تعریف مشوق برای معدنکاران می‌توان سرمایه قابل‌توجهی را جذب این صنعت کرد و زمینه را برای تقویت بخش فرآوری، هم از بعد کمی و هم کیفی، فراهم آورد.

با کاهش حقوق دولتی، به‌ویژه برای واحدهای فرآوری، بستر مناسبی برای تاسیس تعداد بیشتری از این واحدها فراهم می‌شود و در نهایت مالیات و عوارضی که دولت از فعالیت اقتصادی این واحدها اخذ می‌کند، تخفیف‌هایی را که در زمینه حقوق دولتی در نظر گرفته، جبران می‌کند.

به‌عبارت دیگر، رونق فعالیت در بخش فرآوری، موجب رشد و شکوفایی اقتصادی می‌شود و به این ترتیب درآمد دولت از طریق مالیات را هم چندبرابر می‌کند.

▣ تصحیح معدنکاری سنتی

کسی نمی‌تواند نقش مهم دانش روز و فناوری را بر افزایش بهره‌وری بخش معدن کتمان کند. خوشبختانه ما در بعد فناوری در رتبه خوبی قرار داریم. بزرگ‌ترین مشکلی که ما در حال حاضر با آن دست و پنجه نرم می‌کنیم، این است که به‌دلیل سیاست‌گذاری‌های غلط و بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های مغایر با سیاست‌های تشویقی سرمایه‌گذاری در بخش معدن، ریسک سرمایه‌گذاری در این بخش به‌شدت بالا رفته است.

کاهش امنیت سرمایه‌گذاری در حوزه معدن هم باعث شده که معدنداران کمتر تمایل داشته باشند، سرمایه خود را در این مسیر به‌مصرف برسانند و اقدامی در راستای استفاده از دانش و فناوری‌های نوین انجام دهند، به این ترتیب، بخش قابل‌توجهی از معدنکاری ما هنوز به‌شیوه سنتی انجام می‌شود.

▣ دولت و اکتشاف

برآوردهای فنی و اقتصادی حاکی از آن است که می‌توان سهم معدن را در تولید ناخالص داخلی از حدود ۵ درصد فعلی تا بیش از ۱۰ درصد ارتقا داد و برای نیل به این منظور ضروری است نسبت به اکتشاف ذخایر ارزشمند فلزی نادر و ذی‌قیمت و اکتشاف زیرسطحی اهتمام بیشتری نشان دهیم.

تعیین استراتژی واحد و تدوین برنامه اجرایی ملی متناسب با ظرفیت‌های بالقوه موجود و نیز تغییر رویکرد سنتی به‌سوی رویکردهای علمی و مهندسی به‌ویژه در مقررات و دستورالعمل‌های وزارت صمت، جهاد کشاورزی و سایر دستگاه‌های اجرایی ضروری است.

علاوه بر این، سرمایه‌گذاری بهینه در حوزه معدن، در نظر گرفتن حمایت‌های مالی و تجهیزاتی، تخصیص مشوق‌های سرمایه‌گذاری در این حوزه به‌ویژه از طرف نهادهای دولتی، کاهش ریسک سرمایه‌گذاری‌ها، بیمه فعالیت‌های اکتشافی، آزادسازی محدوده‌های بلوکه و ایجاد تعامل سازنده بین معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با ادارات منابع‌طبیعی و رفع چالش‌های موجود بسیار موثر و راهگشا خواهد بود.

برای بهبود شیوه محاسبه و پرداخت حقوق دولتی پیشنهاد می‌شود کنسرسیوم‌هایی متشکل از بهره‌برداران در هر استان تشکیل شود که باتوجه به شرایط خاص استان، حقوق دولتی را محاسبه کنند

مشکلات با یک فرمول حل نمی‌شود



مجید معصومی‌گودرزی ـ عضو هیات‌مدیره انجمن سنگ‌آهن ایران: در شرایط فعلی حمایت از معدن، جزو ضروری‌ترین موضوعات اقتصادی به‌حساب می‌آید.

به‌عبارت دیگر، این بخش نیازمند کمک و مساعدت دولت برای توسعه، سرمایه‌گذاری و ارزآوری است و دولت باید به این منظور، بسیاری از کارها را تسهیل کند، به‌عنوان مثال انتظار می‌رود، در محاسبه و اخذ حقوق دولتی معادن کوچک‌مقیاس نگاهی حمایتی داشته باشد، زیرا اثرات مثبت اقتصادی، اجتماعی و سیاسی فعالیت این معادن بسیار بیشتر از حقوق دولتی خواهد بود.

رشد بالا و یک‌باره حقوق دولتی فشار زیادی به معادن کوچک‌مقیاس وارد کرده است. علاوه بر این، برای تحقق این رقم، فرمول یکسانی برای معادن بزرگ و کوچک در نظر گرفته شده و به هر ۲ گروه فشار می‌آورد.

میزان صرفه به مقیاس، درآمدزایی و سوددهی معادن بزرگ و کوچک بسیار متفاوت و مدلی که می‌تواند برای معادن کوچک قابل‌قبول باشد، برای معادن بزرگ تهدیدزا است و بالعکس.

▣ دولت و زیرساخت‌ها

در ماده ۱۴ قانون معادن که مربوط به محاسبه حقوق دولتی است، می‌خوانیم: «دارنده پروانه بهره‌برداری باید درصدی از بهای ماده معدنی موضوع پروانه را، به نرخ روز، سر معدن به‌صورت استخراج یا کانه‌آرایی یا فرآوری‌شده در چارچوب بودجه مصوب به تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت، به‌عنوان حقوق دولتی به این وزارتخانه پرداخت کند... .»

تبصره ۴ از همین ماده دولت را مکلف کرده است که حداقل ۶۵ درصد درآمد حاصل از اجرای این ماده را به توسعه بخش معدن و صنایع معدنی کشور اختصاص دهد. در تبصره ۶ این ماده نیز آمده است: «دولت مکلف است ۱۵درصد از حقوق دولتی وصولی را به اعتبارات همان استان اضافه کند، به‌طوری که تمام اعتبار یادشده برای ایجاد زیرساخت و رفاه و توسعه شهرستان با اولویت بخشی که معدن در آن واقع شده، اختصاص یابد.»

در حال حاضر حقوق دولتی به راهی برای کسب درآمد دولت بدل شده که صحیح نیست و با قانون معادن مغایر است.

دولت کاستی‌هایی برای تخصیص منابع مالی به‌منظور توسعه زیرساخت‌های مناطق دورافتاده دارد که امیدواریم در این دولت با برنامه‌ریزی مدون و اجرایی این مشکل برطرف شود.

براساس مشاهدات شخصی، تاکنون در منطقه سنگان، اقدامی قابل‌توجه در این رابطه انجام نگرفته است.

▣ کنسرسیوم محاسبه حقوق دولتی

برای بهبود شیوه محاسبه و پرداخت حقوق دولتی پیشنهاد می‌شود که کنسرسیوم‌هایی متشکل از بهره‌برداران در هر استان تشکیل شود که باتوجه به شرایط خاص استان، حقوق دولتی را محاسبه کنند. وظیفه دیگر این کنسرسیوم‌ها باید تخصیص بخشی از حقوق دولتی برای اجرا و عملیاتی شدن طرح‌های کلان در راستای رفع مشکلات زیست‌محیطی منطقه باشد.

▣ ۲ چالش مهم معدنکاری

منابع‌طبیعی و معارضان محلی، مهم‌ترین مشکلات در مسیر فعالیت معدنی هستند.

علت‌های مخالفت منابع‌طبیعی با فعالیت معدنکاری متعدد و متنوع است.

نخستین عامل مخالفت منابع‌طبیعی، وجود پوشش گیاهی در مناطق و پهنه‌های معدنی است، این سازمان با هدف جلوگیری از هرگونه تخریب، که در عمل با نفس عملیات معدنکاری در تضاد است، اقدام به مانع‌تراشی می‌کند و به انحای مختلف مانع فعالیت معدنکاری می‌شود، به‌عنوان مثال، الزام به «ابطال پروانه چرای دام» از سوی منابع‌طبیعی یکی از این موانع است که البته پس از مشکلات فراوان در حال حاضر می‌توان حقوق عرفی آن را پرداخت کرد.

سخن پایانی

جدا از مشکل پیچیده و لاینحل تامین ماشین‌آلات معدنی و افزایش شدید حقوق دولتی، موضوعاتی که در صدر فهرست گلایه‌های معدنکاران به‌چشم می‌خورند، عبارتند از: کوتاهی دولت در عمل به وظایف و مسئولیت قانونی خود در زمینه توسعه زیرساخت‌ها، اختصاص ندادن بودجه قانونی برای حل مشکلات محیط‌زیستی بخش معدن، ناتوانی در تامین برق و گاز، ضعف در ارائه تسهیلات بانکی، حمایت نکردن از بخش معدن در برابر سنگ‌اندازی نهادهای گوناگون و معارضان محلی، تخصیص عوارض صادراتی و تعرفه وارداتی، بی‌توجهی به گسترش اکتشافات و... .

دامنه این مشکلات بسیار وسیع شده است و از چندی پیش کارشناسان، فعالان و صاحب‌نظران معدنی به‌طور مداوم نسبت به عواقب آن هشدار می‌دهند و از رکود و تعطیلی قریب‌الوقوع بخش معدن اظهار نگرانی می‌کنند، این در حالی است که انتظار می‌رفت در شرایط تحریم، دست این حوزه برای فعالیت بازتر گذاشته تا هم زمینه اشتغالزایی فراهم شود و هم با رونق تولید به ارزآوری کمک کند تا سرانجام با به‌فعل رسیدن توان بالقوه آن، جانشین نفت شود.

اینک و در پایان اولین سال فعالیت وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم، نگاهی به دستاوردهای آن می‌اندازیم.

آنچه از نظر گذراندید، نخستین بخش از این سلسله گزارش‌ها است.

ورود نوآوری به صنعت ماشین‌سازی

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، تلاش می‌کند راه را برای ورود نوآوری‌ها به صنعت ماشین‌سازی هموار کند تا این صنعت با پیشرفت و توسعه همراه شود. به گزارش معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، حوزه ماشین‌سازی یعنی صنعت ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات خطوط تولید و مواد همواره به‌عنوان یک صنعت زیربنایی شناخته می‌شود که وضعیت آن در هر کشوری، یکی از شاخص‌های مهم توسعه‌یافتگی صنعتی است. بررسی صنعت ماشین‌سازی کشور نشان می‌دهد که این صنعت باوجود داشتن ظرفیت‌های انسانی بالا و فرصت‌های صنعتی و بازار مناسب در داخل و منطقه، با چالش‌های مختلفی در زمینه دستیابی به فناوری‌های بروز روبه‌رو است. معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، تلاش می‌کند راه را برای ورود نوآوری‌ها به صنعت ماشین‌سازی با ایجاد بستری برای به‌کار بستن قابلیت‌های فناورانه در نقاط کلیدی زنجیره ارزش این صنعت هموار کند. مرکز طرح‌های کلان ملی فناوری به‌منظور تحقق اهداف این معاونت اقدام به شناسایی و حمایت از طرح‌های فناورانه این حوزه در بخش‌های اصلی تجهیزات و ماشین‌آلات پیشرفته صنعتی، فتونیک و لیزر و مواد پیشرفته کرده است. از مجموع ۱۸ طرح حمایت‌شده از زمان آغاز به کار مرکز طرح‌های کلان ملی فناوری، تمامی آنها در بازه زمانی سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰ مورد حمایت قرار گرفته‌اند. در مجموع حدود ۸۱ میلیارد تومان اعتبار به‌منظور حمایت از طرح‌ها مصوب شده که از این میزان، رقمی در حدود ۴۰ میلیارد تومان سهم معاونت بوده است. همچنین به‌واسطه پیشرفت پروژه و شاخص‌های کلیدی عملکرد تعیین‌شده، تاکنون اعتباری در حدود ۱۱ میلیارد تومان از سهم معاونت پرداخت شده که پیشرفت مالی ۲۸ درصدی را رقم زده است.

بررسی توان دانش‌بنیان‌ها در کاهش فرسایش خاک

احیای خاک را به فناوری بسپارید

به اعتقاد کارشناسان، برای کاهش آثار زیانبار گرمایش جهانی و معضلات مربوط به فرسایش خاک باید با کمک فناوری به تعدیل محیط بپردازیم. روش کشت هیدروپونیک می‌تواند انتخاب مناسبی برای تولید برخی محصولات کشاورزی در مقایسه با کشت سنتی باشد، چرا که با کشاورزی بدون خاک و مصرف حداقلی آب، کمک شایانی به مناطقی که از تنش محیطی نظیر فرسایش خاک رنج می‌برند، می‌کند، همچنین مناطقی که از خاک نامساعد به‌دلیل فرسایش خاکی و دیگر آثار تغییرات اقلیمی برخوردارند، می‌توانند با این روش تا حد زیادی به کشاورزی و تولید محصول بپردازند. صمت در این گزارش به بررسی نقش دانش‌بنیان‌ها در تعدیل شرایط نگران‌کننده خاک پرداخته است.

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir



از صادرات تا فرسایش

با جست‌وجوی کلیدواژه‌هایی چون فرسایش و خاک، گزارش‌های خبری حاکی از آن است که خاک وضعیت اسفباری در کشور دارد. از صادرات خاک گرفته تا فرسایش ۷ برابری نسبت به جهان. باید گفت کارشناسان می‌گویند ۶۰۰ سال زمان نیاز است تا یک سانتیمتر خاک تولید شود و کشورمان به‌عنوان پرچمدار حاصلخیزی خاک در خاورمیانه به‌شمار آید، حال تصور کنید این خاک هم صادر و هم اسیر فرآیندهای فرسایشی ناشی از فعالیت‌های انسانی می‌شود. این منبع ارزشمند در کشور با غفلت روبه‌رو شده است. کارشناسان منابع‌طبیعی معتقدند قاچاق خاک انجام می‌شود و ادامه دارد و خسارت‌های مالی و محیط‌زیستی فراوانی هم به کشور وارد می‌کند، اما جلوگیری از فرسایش خاک به‌مراتب بسیار مهم‌تر است، زیرا می‌توان با پیشگیری از فرسایش، میزان خسارت وارده به خاک کشور را کمتر کرد، فرسایش خاک در کشور ما بالا است و اگر بتوانیم از میزان آن بکاهیم، به‌طورقطع از چالش‌های محیط‌زیستی فراوانی جلوگیری کرده‌ایم.

۷ برابر دنیا فرسایش خاک داریم



حمیدرضا پیروان، رئیس گروه تحقیقات و مهندسی حفاظت از آب و خاک از پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری در گفت‌وگو با صمت گفت: براساس مطالعات انجام‌شده و طبق برآوردها، میانگین فرسایش خاک در جهان، سالانه حدود ۴۶/۲ تن در هکتار است، اما براساس مطالعات پژوهشگران پژوهشکده حفاظت از خاک و آبخیزداری، میزان فرسایش خاک در ایران سالانه ۱۶.۵ تن در هکتار (۷ برابر بیشتر از میانگین جهانی) است که به شرایط اقلیمی و محیطی ایران برمی‌گردد. ۷۰ درصد سطح کشور، سازندهای فرسایش‌پذیر وجود دارد که عوامل فرساینده را تشدید می‌کنند و مستعد انواع فرسایش‌های آبی و بادی هستند.

وی افزود: میانگین مجاز خاک‌زایی کشور براساس تحقیقات انجام‌شده چیزی حدود ۳/۲ برآورد می‌شود، در حالی که این رقم در مقابل فرسایش به‌شدت پایین است. هم‌اکنون باتوجه به شیب‌ها و اقلیم‌های گوناگون ایران، میزان خاک‌زایی و فرسایش خاک متفاوتی داریم؛ به‌طورمعمول سرعت فرسایش در اقلیم‌های خشک و بیابانی کم و میزان خاک‌زایی در مناطق گرم و مرطوب کشور بسیار زیاد است.

پیروان به عوامل ایجاد فرسایش خاک اشاره و اظهار کرد: در حال حاضر ۲ عامل انسان‌زاد (بکارگیری رویه‌های متعدد کشاورزی مانند شخم زدن در راستای شیب، سوزاندن کاه و کلش در کشاورزی، تغییر سریع اراضی و تبدیل مراتع به دیمزار) و زمین‌زاد (ذات خاک یا سنگ مادر خاک) در فرسایش خاک ایران نقش مهمی دارند. بهترین راهکار برای جلوگیری از فرسایش، کاربری زمین به‌شکل متوازن است، در واقع باید براساس ظرفیت‌های محیطی، آمایش سرزمین داشت.

▣ خاک یک کالای اقتصادی است

رئیس گروه تحقیقات و مهندسی حفاظت از آب و خاک از پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری گفت: یکی دیگر از راهکارها برای جلوگیری از فرسایش خاک، فرهنگ‌سازی به‌منظور ارزش قائل شدن برای خاک مناطق است و باید به‌عنوان یک کالای اقتصادی به آن نگاه کرد. چنین روندی باید درباره آب هم اتفاق بیفتد و باید همچون یک رویکرد اقتصادی به آن نگاه کنیم؛ متاسفانه تاکنون چنین اتفاقی در کشور ما رقم نخورده است.

وی درباره اهمیت نقش دانش‌بنیان‌ها در حل معضل فرسایش خاک گفت: با فناوری‌های پیشرفته و با کمک دانش‌بنیان‌ها می‌توان بهره‌وری مناسبی در آب، خاک و منابع‌طبیعی کشور به‌وجود آورد و ارزش اقتصادی آنها را حفظ کرد، از آنجایی که منابع نظیر آب و خاک هنوز ارزش اقتصادی خود را در میان آحاد جامعه پیدا نکرده، پیش از آنکه با بحران‌های جدی برخورد کنیم، باید با کمک فناوری‌ها این منابع را حفظ کنیم.

▣ نقش مهم دانش‌بنیان‌ها

پیروان گفت: هم از بعد بازاری و هم محیطی، باید برای خاک ارزش اقتصادی قائل شد. روش‌هایی نظیر تولید گیاهان و محصولات کشاورزی از راه تاسیس گلخانه‌های هیدروپونیک می‌توانند کمک شایانی به حفظ منابع آب و خاک کشور کنند. شرکت‌های دانش‌بنیان خوب است به‌طورطبیعی ظرفیت خاک کشور را افزایش دهند و به کمک روش‌های فناورانه به ارتقای کیفیت خاک بپردازند.

هرچقدر کیفیت خاک ارتقا یابد، علاوه بر اینکه تولیدات محصولات افزایش پیدا می‌کند، ارزش اقتصادی محصولات هم بالا می‌رود، در واقع به کمک روش‌های دانش‌بنیان می‌توانیم از افزایش شدید فرسایش خاک جلوگیری کنیم، به‌طورمسلم اگر بتوانیم به روش‌های بیولوژیکی کیفیت خاک را بالا ببریم، کمک شایانی به ما خواهد کرد.

> یکی از راهکارها برای جلوگیری از فرسایش خاک، فرهنگ‌سازی به‌منظور ارزش قائل شدن برای خاک مناطق است و باید به خاک به‌عنوان یک کالای اقتصادی به آن نگاه کرد

رهایی از خطر امنیت غذایی



آرش خراسانی، مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان در گفت‌وگو با صمت درباره روش کشت هیدروپونیک گفت: روش هیدروپونیک یک روش جدید کشاورزی است که باعث استفاده بهینه از آب و کم کردن سطح زیر کشت با افزایش بهره‌برداری می‌شود. به‌طور کلی روش کشت هیدروپونیک در گلخانه‌ها می‌تواند در برابر تنش‌های محیطی نظیر شوری خاک و زمین نامساعد به کمک بخش کشاورزی منطقه آید. گلخانه‌ها آب بیشتری را نسبت به کشت سنتی مصرف می‌کنند، اما در این روش موضوعی به‌نام بهره‌وری از منابع آب، صرفه‌جویی زیادی را به‌همراه دارد.

در روش هیدروپونیک خاک طبیعی حذف و خاک مصنوعی جایگزین آن می‌شود تا بتوان در مناطقی که از خاک نامساعد برخوردارند، به کشت پرداخت. وی افزود: شاید بتوان استفاده فراوان از کود شیمیایی در این روش را جزو معایب آن دانست و به‌همین دلیل تاکنون به‌صورت گسترده فعال نشده است. توسعه واحدهای گلخانه‌ای منوط به ۲ شرط است؛ یکی سازه و دیگری نظارت دقیق بر فرآیند رو‌ند کشت. سازه‌های گلخانه‌ای در ایران شرایط مطلوبی ندارند و همین امر راندمان تولید را کاهش می‌دهد. سازه‌ها باید متناسب با شرایط بومی و آب و هوای منطقه باشند تا بتوان در تمام فصول، بهره‌وری حداکثری داشت. خراسانی گفت: همان‌گونه که گفته شد، راندمان مصرف آب در روش گلخانه‌ای بالا است و این امتیاز مثبتی برای مناطقی است که از تنش آبی رنج می‌برند و منفعت دیگر این نوع کشت، کاهش آفات زراعی است. از آنجایی که یک‌سری از آفات از طریق خاک منتقل می‌شوند، با حذف خاک طبیعی، میزان آفت‌زدگی هم به‌شدت کم می‌شود. به گفته این مدیرعامل شرکتی دانش‌بنیان، روش کشت هیدروپونیک در شرایطی که موردحمایت نهادهای متولی قرار بگیرد، می‌تواند تا حدی از به‌خطر افتادن امنیت غذایی در کشور بکاهد.

وی خاطرنشان کرد: در بیشتر واحدهای گلخانه‌ای کشت هیدروپونیک، چه در ایران و چه در خارج از کشور، محصولات زینتی نظیر گل‌ها و گیاهان زینتی و صیفی‌جات کشت می‌شود. برای مثال واحد هیدروپونیکی در کشور نداریم که میوه یا محصولات زراعی تولید کند؛ البته واحدهای فناور تا حدی توانسته‌اند به کشت زعفران بپردازند، اما عمده محصولات این نوع کشت، گل‌ها، گیاهان زینتی و صیفی‌جات است.

صرفه‌جویی با فناوری



در ادامه، با یکی دیگر از فعالان عرصه دانش‌بنیان در حوزه کشت گلخانه‌ای به‌روش هیدروپونیک گفت‌وگو کردیم. بهاره کاویانی به صمت گفت: واضح است که کم‌آبی یکی از معضلات جهان امروز است، در واقع کم‌آبی و خشکسالی‌ها ناشی از گرمایش زمین و افزایش جمعیت جهان است که به‌طورمشخص زندگی انسان را دگرگون می‌کند. این تاثیرات در ایران به‌طورجدی ملموس است و سال به سال شاهد آثار زیانبار آن هستیم. یکی از موارد مهم در کشاورزی که منابع غذایی کشور را تامین می‌کند، هدر رفتن آب است، به‌همین‌دلیل بکارگیری روش‌های نوین فناوری که به کاهش مصرف آب بینجامد، می‌تواند تاثیر جدی بر کشاورزی بگذارد و مانع از به‌خطر افتادن امنیت غذایی شود. یکی از این روش‌ها، کشت هیدروپونیک است که مصرف آب را کاهش می‌دهد.

▣ برداشت چندباره در یک سال

وی گفت: سیستم‌های نانوبابل یا افزایش‌دهنده اکسیژن آب در این نوع کشاورزی، کاربردی اصلی و مهم دارد، به‌همین دلیل است که در کشت هیدروپونیک به‌طور مشخص میزان مصرف آب کاهش می‌یابد. در این روش، میزان اکسیژن محلول در آب تا ۳ برابر افزایش داده می‌شود که بر راندمان تولید، تاثیر جدی دارد و باعث باروری زودتر محصول می‌شود، این در حالی است که خللی به کیفیت محصولات کشاورزی وارد نمی‌شود و محصول زودتر از کشت سنتی بارور می‌شود، همچنین با کوتاه‌تر شدن زمان کشت به‌لحاظ کمی، سود زیادتری برای صاحبان این نوع کشت به‌همراه دارد؛ در حقیقت چند بار در سال می‌توان برداشت داشت.

کاویانی گفت: همان‌گونه که پیش‌تر اشاره شد، افزایش‌دهنده نانواکسیژن در آب، میزان پایداری اکسیژن در آب را بالا می‌برد و باعث می‌شود اکسیژن بیشتری به گیاه برسد. این امر تاثیر مستقیم در روند رشد و کوتاه شدن زمان آن خواهد داشت. هرچقدر که راندمان کشت را بالا ببریم، سرمایه‌گذاران تمایل بیشتری برای ورود به این حوزه خواهند داشت، چرا که سرمایه‌گذاری اولیه اهمیت زیادی در توسعه کشت هیدروپونیک نسبت به کشت سنتی دارد.

بنابراین هرچقدر راندمان را از لحاظ میزان برداشت و کیفیت محصول کوتاه‌تر کنیم، به سرمایه‌گذاری بیشتری منجر می‌شود.

در بسیاری از مناطق کشور به‌دلیل اینکه دیگر کشاورزی سنتی پاسخگو نیست، بحث پناهندگان اقلیمی و مهاجران به‌شدت مسئله‌ساز خواهد بود، بنابراین اگر بتوانیم کشت را با راندمان بالاتری توسعه دهیم، به بازگشت افراد به مناطق روستایی کمک خواهیم کرد که این امر در اشتغال بسیار موثر است.

سخن پایانی

باتوجه به موارد یادشده، فرسایش خاک می‌تواند یکی از عوامل به‌وجود آورنده بحران در کشور به‌حساب بیاید. مسعود داوری در پژوهشی با عنوان (بررسی وضعیت فرسایش خاک و تولید رسوب در ایران و فناوری‌های نوین مقابله با آن) معتقد است، فرسایش خاک را می‌توان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین موانع دستیابی به کشاورزی پایدار و توسعه منابع طبیعی برشمرد. در حقیقت فرسایش نه‌تنها خود خاک را از بین می‌برد و حاصلخیزی آن را کاهش می‌دهد، بلکه می‌تواند با ایجاد رسوب مواد، سبب پر شدن مخازن سدها، گرفتگی و انسداد مجاری آبیاری، آبراهه‌ها و رودخانه‌ها، گل‌آلود کردن آب رودخانه‌ها و کاهش ظرفیت ذخیره آب در مخازن زیرزمینی شود. افزون بر این، فرسایش خاک با کاهش کیفیت آب می‌تواند در تهیه آب‌های شرب و صنعتی نیز مشکلاتی را به‌وجود آورد. باوجود اهمیت فراوان و غالب بودن فرسایش آبی در بیش از ۱۲۰ میلیون هکتار از اراضی کشور، برآوردی یکسان و واحد درباره نرخ فرسایش خاک در ایران وجود ندارد. از مقدار فرسایش آبی در ایران برآوردهایی مختلف از یک تا ۵ میلیارد تن در سال توسط کارشناسان و دستگاه‌های ذی‌ربط گزارش شده که بیانگر پراکندگی آرای کارشناسی در این زمینه است. گرچه این ارقام ذکرشده راجع به مقدار فرسایش خاک در ایران، متفاوت از هم و گاهی اغراق‌آمیز به‌نظر می‌رسد، لیکن موضوع قابل توجه این است که به‌طور قطع روند تخریب و هدررفت خاک در ایران افزایشی و نگران‌کننده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد حتی با در نظر گرفتن فرسایشی معادل یک میلیارد تن در سال، در قالب طرح سیمای فرسایش حوضه‌های آبخیز کشور، این مقدار برآوردی حدود ۵ برابر حد مجاز فرسایش خاک است.

نظرگاه

آیا ایده به‌تنهایی برای دانش‌بنیان‌شدن کافی است؟



علی جاهدی ـ مشاور ارشد نوآوری و تحول دیجیتال در کسب‌وکارهای دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها: یکی از مهم‌ترین اهداف از توسعه علمی و تحقیق و فعالیت‌های دانشگاهی در همه دنیا، تبدیل جهان به جایی بهتر برای زیستن و افزایش دانایی و رفاه انسان است. نیازمندی‌های زیادی در قالب فرصت در هر جامعه وجود دارد و نقش کارآفرین، کشف آن فرصت‌ها و حل آنها و خلق ثروت است. در یادداشت مرتبط دیگری با عنوان «چگونه مهارت حل مساله خود را تقویت نماییم؟» به روش‌های افزایش مهارت حل مسئله پرداختم. حال ایده کسب‌وکار چیست؟ اگر کسب‌وکارهای دانش‌بنیان یا موفق را از لحظه‌ای که شروع به کار کرده‌اند، موردبررسی قرار دهید، به یک نقطه شباهت میان آنها می‌رسید. همه آنها یک مشکل یا مساله را هدف گرفته و دارای یک ایده یا مدل کسب‌وکار اختصاصی هستند و تلاش کرده‌اند تا با اراده‌ای قوی، ایده خود را دنبال کنند و آن را عملی سازند.

بنیان‌گذاران استارت‌آپ‌ها تلاش می‌کنند به‌واسطه قدرت تشخیص فرصت خود، مسائل موجود در جامعه را دیده و به‌واسطه خلاقیت به ایده‌های جدیدی برسند تا در نهایت بتوانند یک محصول خاص را به بازار عرضه کنند. به‌همین دلیل تمام محصولات یا خدمات که در اطراف خود مشاهده می‌کنید، در ابتدا به شکل یک ایده بوده و سپس توانسته‌اند با عبور از مراحل مختلف، به‌سرانجام برسند.

به‌عبارت دیگر، همان‌طور که پیش‌تر اشاره کردم، نخستین گام برای شروع طراحی و راه‌اندازی یک کسب‌وکار، ایده‌ای است که با تشخیص یک فرصت مناسب به آن رسیده‌ایم. جالب است بدانیم خلاقیت و ایده‌پردازی، یک مهارت ذاتی نیست که نتوان آن را فراگرفت، بلکه نکته مهم آن است که می‌توانیم آموزش ببینیم که به چه شکل فرآیند خلاقیت را طی کنیم، انسان خلاقی باشیم و بتوانیم خلاقیت خود را برای شروع یک کسب‌وکار به‌کار گیریم و یاد بگیریم که چطور ایده‌های متعدد بزرگی خلق کنیم و از بین این ایده‌های مختلف، مناسب‌ترین ایده را برای شروع انتخاب کنیم.

کاربرد و اهمیت خلاقیت و ایده‌پردازی، تنها در مراحل آغاز کسب‌وکار نیست. می‌توانیم در تمامی مراحل راه‌اندازی کسب‌وکار از خلاقیت خود استفاده کنیم. یک کسب‌وکار در مسیر ایجاد و رشد و موفقیت با چالش‌ها و موقعیت‌های مختلفی مواجه می‌شود که عبور از تک‌تک آنها و حل آن مسائل با خلاقیت و ایده‌پردازی، بسیار بهتر خواهد بود. می‌توانیم در فروش محصولات، مدل طراحی وب‌سایت، نحوه جذب مشتریان، مدل تبلیغات و جذب پرسنل و ... از ایده‌های خاص خود استفاده و شیوه‌های جدیدی خلق کنیم که در نهایت باعث خلق مزیت رقابتی و افزایش تعداد مشتریان کسب‌وکارمان خواهد شد.

به‌عبارت دیگر، خلاقیت فقط مربوط به زمانی نیست که بخواهیم چیزهای جدیدی خلق کنیم، بلکه می‌توانیم برای حل مسائل و مشکلات یک کسب‌وکار هم از خلاقیت و ایده‌های خود استفاده کنیم و راه‌حل‌های جدیدی به‌وجود آوریم. برای مثال جذب نیروی کار برای کسب‌وکار یکی از اقدامات بسیار دشوار و حساس است که می‌توانیم به روش کم‌هزینه و کارآمد و اختصاصی خود و متفاوت از سایرین به این امر بپردازیم، برای مثال تعامل با دانشگاه‌ها یا شرکت‌هایی که نیروی کارآموز توانمندشده به ما معرفی می‌کنند یا برای تامین سرمایه موردنیاز برای شروع کسب‌وکار که یک مساله اساسی است، می‌توانیم این مساله را به‌جای پیدا کردن یک سرمایه‌گذار و گرفتن سرمایه بزرگ با روش دیگری همچون جمع کردن پول‌های کوچک‌تر از دیگران و ... حل کنیم.

اکثر کسب‌وکارهای موفق از یک ایده خوب شروع کرده‌اند، اما تنها تعداد اندکی از ایده‌های خوب منجر به یک کسب‌وکار موفق خواهند شد! این جمله به‌تنهایی نشان می‌دهد که ایده خوب به‌هیچ عنوان تضمینی برای موفقیت شما نخواهد بود. به‌عبارت دیگر، ایده خوب تنها شروعی خوب برای راه‌اندازی یک کسب‌وکار است، همان‌طور که همیشه در کارگاه‌های آموزشی کشف ایده‌های طلایی کسب‌وکار به مخاطبان می‌گویم، پس از ایده‌پردازی، گام‌های مهم دیگری همچون اجرایی کردن ایده وجود دارد که بسیار مهم‌تر و تعیین‌کننده‌تر از خود ایده است.

به‌طورقطع نمی‌توان از ارزش‌های ایده خوب در یک کسب‌وکار گذشت، اما هیچ‌وقت نباید شیفته ایده‌های بکر و خلاقانه شویم و انرژی کمی روی اجرایی کردن آن ایده بگذاریم.

نرخ سود بین‌بانکی باز هم پایین آمد

برای سومین بار در ۲۰ روز اخیر نرخ سود بین بانکی با کاهش ۰.۵ درصدی به ۲۰.۵۹ درصد رسیده است. به گزارش ایسنا، سود بین‌بانکی که به‌عنوان یکی از انواع نرخ‌های بهره در بازار پول به نرخ‌های سود یا بهره در سایر بازارها جهت می‌دهد، در واقع نرخ ذخایر بانک‌هاست و زمانی که آنها در پایان دوره مالی کوتاه‌مدت اعم از روزانه یا هفتگی، دچار کسری ذخایر می‌شوند، از سایر بانک‌ها در بازار بین‌بانکی یا از بانک مرکزی استقراض می‌کنند.

نرخ سود بین‌بانکی پس از رسیدن به ۲۱.۳۱ درصد یعنی سقف سال ۱۴۰۱ در ۳۰ تیر، در ۲۰ روز اخیر روند نزولی داشته و این سومین بار است که شاهد کاهش نرخ این شاخص هستیم.

در حال حاضر، نرخ سود بین‌بانکی به ۲۰.۵۹ درصد رسیده و طبق گفته رئیس سازمان بورس، این نرخ به کمتر از این نیز می‌رسد.

پیش از این، افزایش نرخ بهره در بازار بین‌بانکی و رسیدن این نرخ به ۲۱.۳۱ درصد، صدای مخالفت بورسی‌ها را بلند کرد و در جلسه با بانکی‌ها بر کنترل این نرخ تاکید شد که پس از این جلسه، روند کاهشی سود بین‌بانکی آغاز شد.

فعالان بازار سرمایه، افزایش نرخ سود بین‌بانکی را بر روند منفی این بازار و خروج سرمایه از آن تاثیرگذار می‌دانند، در حالی که کارشناسان پولی و بانکی معتقدند این نرخ تاثیری بر تحولات شاخص بورس ندارد و روند افزایشی این نرخ در ماه‌های اخیر نیز ناشی از فشار تورمی بوده، نه سیاست‌های ضدتورمی.

یادداشت

سود بین‌بانکی چیست



ایمان کرمی
کارشناس اقتصاد

منظور از نرخ سود بین‌بانکی نرخی است که برای دادوستد در بازار بین‌بانکی تعیین می‌شود. این نرخ بر سایر بازارها تاثیر می‌گذارد؛ به این صورت که افزایش آن هزینه تامین کسری منابع را افزایش می‌دهد و بانک‌ها حاضر می‌شوند با نرخ‌ها بالاتری به سپرده‌گذارها سود پرداخت کنند تا کسری خود را جبران کنند. وقتی اصطلاح نرخ بهره به گوش ما می‌خورد نخستین چیزی که به ذهن‌مان می‌رسد نرخ بهره‌ای است که بانک‌ها برای اعطای وام به ما پیشنهاد می‌دهند اما این نرخ یک ابزار مالی جداگانه در بازار بین‌بانکی است. نرخ بهره بین‌بانکی به‌عنوان یکی از انواع نرخ‌های بهره در بازار پول به نرخ‌های سود یا بهره در سایر بازارها جهت می‌دهد.

منظور از عبارت فوق آن است که نرخی که در بازار بین‌بانکی تعیین می‌شود؛ مثلا ۱۸.۴ درصد، بر سایر بازارها تاثیر می‌گذارد.

در واقع این نرخ، نرخ ذخایر بانک‌هاست و زمانی که بانک‌ها در پایان دوره مالی کوتاه‌مدت اعم از روزانه یا هفتگی، دچار کسری ذخایر می‌شوند، از سایر بانک‌ها در بازار بین‌بانکی یا از بانک مرکزی استقراض می‌کنند که نرخ سود این استقراض در حال حاضر در محدوده ۱۸.۴ درصد قرار گرفته است. بازار بین‌بانکی یکی از ارکان بازار پول است که در آن بانک‌ها و موسسات اعتباری برای تامین مالی کوتاه‌مدت و ایجاد تعادل در وضعیت نقدینگی خود با یکدیگر معامله می‌کنند و این استقراض‌ها در فاصله زمانی کوتاه و با نرخ سودی معلوم بازپرداخت می‌شود. در این بازار، بانک‌هایی که دارای مازاد منابع هستند به بانک‌های دچار کسری قرض می‌دهند تا بتوانند نرخ سود را در بازار مدیریت کنند. همچنین این بازار کمک می‌کند بانک‌ها برای تامین نقدینگی به بانک مرکزی مراجعه نکنند و در نتیجه از انبساط حجم نقدینگی جلوگیری می‌شود. به‌بیان ساده یک بانک تجاری زمانی که کسری داشته باشد از یک بانک دیگر قرض می‌گیرد؛ نه از سپرده‌گذارها. زمانی که بانک پولی را با نرخ سود بالاتر به بانکی که کسری دارد قرض بدهد، به‌طور مثال آن را از ۱۸ درصد به ۱۹ درصد برساند، بانک مقروض سعی می‌کند نرخ سود سپرده‌های کوتاه‌مدت یا میان‌مدت خود را افزایش دهد و از سپرده‌گذاران (مردم) قرض بگیرد؛ بنابراین افزایش نرخ بهره بین‌بانکی در کل بازار پول تاثیر می‌گذارد و زمانی که نرخ‌ها تغییر می‌کند این حرکت وجوه به سمت بانک‌ها می‌تواند بازارهای دیگر را درگیر رکود کند. اگر نرخ سود بین‌بانکی کاهش یابد، هزینه تامین کسری بانک‌های تجاری کاسته می‌شود و این بانک‌ها نرخ سود سپرده و تسهیلات را پایین‌تر پرداخت کنند و به همین دلیل از هزینه تامین مالی واحدهای اقتصادی در کشور کاسته می‌شود.

تامین مالی در اقتصاد ایران عمدتا بانک‌محور است، در صورتی که با روش‌های بسیار ساده‌تری می‌شود از بازار سرمایه تامین مالی کرد. به‌طور مثال شرکت‌ها می‌توانند با ورود به بازار سرمایه و عرضه اولیه و سپس انتشار اوراق یا انواع افزایش سرمایه‌ها تامین مالی کنند، اما زمانی که دیدگاه‌های اقتصادی به سمت بانک‌ها حرکت می‌کند بازار سرمایه نیز به حاشیه رانده می‌شود. کاهش نرخ بهره بین‌بانکی می‌تواند بر سطح تعادلی بازار سرمایه تاثیر بگذارد و نقدینگی موجود در بانک‌ها را به سمت سایر بازارها حرکت دهد اما موضوع مهم آن است که اگر از نرخ بهره بین‌بانکی کاسته شود، نقدینگی به سمت کدام بازار می‌رود؟ اگر بتوان این نقدینگی را مدیریت و جهت‌دهی کرد می‌توان روند توسعه کشور را بهبود بخشید؛ به‌طور مثال به سمت فعالیت‌های تولیدی یا به سمت بازار سرمایه حرکت کرد و همزمان حجم عرضه‌های اولیه متناسب با ورود نقدینگی افزایش یابد. در این حالت عمق بازار سرمایه وسیع‌تر می‌شود و شرکت‌های بیشتری در این بازار پذیرفته خواهند شد.

همچنین این احتمال وجود دارد که با کاهش نرخ بهره بین‌بانکی سرمایه‌ها به سمت بازار ارز، طلا و خودرو حرکت کنند که طبیعتا هیچ حاصلی برای مردم نخواهد داشت و منجر به تورم‌های سنگین‌تری می‌شود.

صمت زوایای کاهش دستوری نرخ سود بین‌بانکی را بررسی کرد

برزخ بین‌بانکی

مریم غدیرپور
editor@smtnews.ir



افزایش نرخ سود بین‌بانکی، هم تحت تاثیر افزایش تقاضای بانک‌ها برای ذخایر بانکی نزد بانک مرکزی و هم تحت تاثیر سیاست نسبتا انقباضی بانک مرکزی است.

در حالی که بازار سرمایه در یک سال اخیر و حتی در زمان پایین بودن نرخ سود بین‌بانکی، روزهای کم‌رمق و بی‌رونقی را پشت سر گذاشته، عده‌ای از فعالان این بازار افزایش محدود نرخ سود بین‌بانکی را عامل اصلی وضعیت فعلی این بازار قلمداد کرده و خواستار کاهش این نرخ هستند.

این گروه معتقدند افزایش نرخ سود بین‌بانکی، جذابیت سرمایه‌گذاری در بورس را کاهش می‌دهد و موجب فرار سرمایه‌ها از این بازار می‌شود، اما بررسی رابطه نرخ سود بین‌بانکی و وضعیت بازار بورس نشان می‌دهد نوسان یک تا ۲ درصدی نرخ سود بین‌بانکی تغییر محسوسی در وضعیت شاخص بازار سرمایه ایجاد نمی‌کند.

از آنجا که نرخ سود بین‌بانکی و سود سپرده در کشور لزوما منطبق با یکدیگر نیستند، نوسان اندک نرخ سود بین‌بانکی تاثیر چندانی در بازار سرمایه ندارد، اما فشار به بانک مرکزی برای پایین آوردن دستوری نرخ سود، می‌تواند باعث رشد پایه پولی و نقدینگی شود و دستاوردهای شکننده بانک مرکزی در زمینه کنترل تورم را با مخاطره روبه‌رو کند. صمت در گفت‌وگو با کارشناسان اقتصادی زوایای مختلف کاهش دستوری نرخ سود بین‌بانکی را بررسی کرده است.

> نرخ سود ابزاری است که سرعت تاثیرگذاری بالایی دارد و در صورتی که فشار از روی بانک مرکزی برداشته شود، در کنار اقدامات احتیاطی، به‌طور قطع کنترل نقدینگی و تورم در میان‌مدت محقق خواهد شد

> از آنجا که نرخ سود بین‌بانکی و سود سپرده در کشور لزوما منطبق با یکدیگر نیستند، نوسان اندک نرخ سود بین‌بانکی تاثیر چندانی در بازار سرمایه ندارد

افزایش نرخ بهره رایج‌ترین ابزار کنترل تورم در جهان



علی سعدوندی، اقتصاددان درباره تاثیر کاهش دستوری نرخ سود بین‌بانکی بر شاخص‌های اقتصادی به صمت گفت: این روزها افزایش نرخ بهره بین‌بانکی در بازارهای مالی پیشرفته دنیا موضوعی مطرح است. افزایش نرخ بهره در بسیاری از کشورهای دنیا به‌عنوان موثرترین روش کنترل تورم، خواست عمومی است. وی با تاکید بر اینکه اکنون اقتصاد کشور ما تورمی ۵۴ درصدی را تجربه می‌کند، گفت: دولت باید با حمایت از افزایش نرخ سود بین‌بانکی به کنترل تورم کمک کند.

▣ تعطیلی سیاست‌گذاری پولی

سعدوندی در پاسخ به این پرسش که چرا در ایران از این ابزار موثر استفاده نمی‌شود و چرا اگر مانند چند هفته گذشته، نرخ بهره بین‌بانکی قدری افزایش یابد و به بیش از ۲۱ درصد برسد، صدای اعتراض بخش‌هایی از جامعه بلند می‌شود؛ فرق ایران با سایر کشورهای جهان چیست، گفت: نخستین تفاوت سیاست‌های پولی ایران با جهان، تعطیلی سیاست‌گذاری پولی در ایران در چند دهه گذشته است. این اقتصاددان افزود: در واقع، بانک مرکزی به‌عنوان صندوقدار صندوق اعانه به دولت ایفای نقش می‌کند. عدم استقلال بانک مرکزی به حدی است که رئیس این بانک در جلسات هیات دولت حضور پیدا می‌کند. وی در ادامه گفت: در سایر کشورها بانک مرکزی به لحاظ قانونی در برابر آحاد شهروندان، نه دولت، پاسخگو است و اصولا استقلال بانک مرکزی به‌معنای استقلال در اعمال سیاست‌های کنترل تورم است؛ در حالی در کشور ما اصولا فرد یا دستگاهی مسئولیت حفظ ارزش پول ملی را عهده‌دار نیست.

▣ نرخ سود دستوری

به‌گفته سعدوندی تفاوت دیگر در رویه‌ای است که در ادبیات اقتصاد پولی تحت عنوان «سازکار انتقال» شناخته شده است. در کشورهای پیشرفته، نرخ‌های سود آزادانه تعیین می‌شوند و تنها نرخ سود تسهیلات و سپرده‌های بانک مرکزی به نظام بانکی است که به‌عنوان سقف و کف کریدور نرخ بهره شناخته می‌شود؛ بنابراین به‌صورت دستوری تعیین می‌شود. وی خاطرنشان کرد: نرخ دیگری که در سیاست‌گذاری پولی نقش اساسی ایفا می‌کند، نرخی است که برای سود وام‌هایی که بانک‌ها به یکدیگر با تسویه شبانه می‌پردازند تعیین می‌شود و تحت عنوان «نرخ سیاستی» یا «نرخ سود بین‌بانکی» شناخته و با مداخله بانک مرکزی تعیین می‌شود. وی توضیح داد: سایر نرخ‌های سود در اقتصاد از بسیار کوتاه‌مدت تا بلندمدت با نرخ سود آزاد و براساس شرایط بازار تطبیق می‌یابند، این در حالی است که در کشور ما شورایی تحت عنوان «شورای پول و اعتبار» تمامی نرخ‌های سود سپرده و تسهیلات بانکی را به‌صورت کاملا دستوری و در بسیاری از مواقع، منفک از واقعیت‌های اقتصاد تعیین می‌کند. این اقتصاددان متذکر شد: اعمال سیاست‌های دستوری موجب می‌شود حتی اگر روزی بنا باشد سیاست‌گذاری پولی به‌شکلی که در دنیا مرسوم است در ایران اجرا شود، انتقال اثر افزایش نرخ بهره بین‌بانکی به بخش واقعی به کندی صورت گیرد، زیرا ابزار انتقال که همان نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات بانکی است، متاسفانه بدون ارتباط با نرخ سیاستی تعیین می‌شود.

▣ نرخ بهره واقعی حدود صفر

وی سومین تفاوت سیاست‌های پولی ایران و کشورهای پیشرفته را آشنایی مردم، سیاست‌گذاران و فعالان بازارهای مالی با مفاهیم نرخ سود واقعی و اسمی دانست و گفت: در جهان مدرن چند دهه است که نرخ بهره واقعی حدود صفر است؛ یعنی تفاوت نرخ بهره اسمی و نرخ تورم بسیار کم است. به‌طوری که می‌توان ادعا کرد بانکداری متعارف در دنیای مدرن عملا بانکداری غیربربوی است. سعدوندی تصریح کرد: در کشور ما در حال حاضر، نرخ واقعی سود تسهیلات و سپرده‌ها به‌شدت منفی است و برای تاثیر سیاست‌گذاری پولی باید نرخ‌های تورم و سود اسمی تا حد ممکن به هم نزدیک شوند. وی با اشاره به اینکه افزایش شدید و سریع نرخ سود اسمی پیامدهای خاص خود را دارد، اظهار کرد: رکود در بازارهای دارایی مانند مسکن و سهام از جمله اثرات منفی و مخرب اجرای سیاست‌های دستوری شورای پول و اعتبار است. وی توضیح داد: در علم اقتصاد کلان در مبحث کنترل تورم همیشه موضوع «نسبت فداکاری» مطرح است که نشان می‌دهد، چند درصد تولید ناخالص ملی سالانه برای کنترل تورم از دست خواهد رفت؛ بنابراین باتوجه به کندی ابزارهای پولی در ایران در صورت تصمیم برای کنترل تورم نیاز به شدت‌عمل در اجرای سیاست‌ها و پذیرش تبعات آن ازسوی جامعه است.

▣ دلایل عدم پذیرش سیاست‌های اقتصادی

سعدوندی دیگر تفاوت ایران با کشورهای پیشرفته جهان را در نحوه مخابره سیاست پولی به آحاد جامعه برشمرد و گفت: واقعیت این است که اعتبار سیاست‌گذار پولی نزد مردم، در پذیرش عمومی سیاست‌ها و موفقیت در نیل به اهداف نقش اساسی ایفا می‌کند که متاسفانه این شرایط در کشور ما چندان وجود ندارد. وی در ادامه خاطرنشان کرد: در چند دهه گذشته، مسئول دستگاه پولی کشور به‌ندرت اقدام به ایجاد کانال ارتباطی مستقیم با مردم کرده و معمولا خود را در برابر دولت پاسخگو دانسته است. وی گفت: افزایش نرخ بهره بین‌بانکی ازسوی فدرال‌رزرو (بانک مرکزی امریکا) در امریکا به‌سرعت به نتایج موردنظر ختم می‌شود، اما این ابزار در کشور ما بسیار کند عمل می‌کند؛ هرچند همچنان موثرترین ابزار آزمون‌شده و در دسترس برای کنترل تورم افزایش نرخ بهره بانکی است. بنا بر آنچه گفته شد توصیه می‌شود سیاست‌گذار پولی، سیاست هدف‌گذاری نرخ سود را موردتوجه ویژه قرار دهد و با اقتدار در این مسیر حرکت کند. سعدوندی با اشاره به اینکه برای نیل به تورم تک‌رقمی در بازه‌ای دوساله، باید مواردی از قبیل استقلال بانک مرکزی از دولت و اجرای صحیح و قاطع عملیات بازار باز صورت گیرد، اظهار کرد: باید ایجاد سازکار تعیین نرخ سود ازسوی هیات کارشناسی مستقل، نه سیاسی-اجرایی در دستور کار قرار گیرد.

در یک کلام ابزار کنترل تورم نرخ سود است



کامران ریاحی، اقتصاددان و استاد دانشگاه درباره تاثیر کاهش دستوری نرخ سود بین‌بانکی بر شاخص‌های اقتصادی به صمت گفت: نرخ سود در بازار بین‌بانکی متناسب با عرضه و تقاضا و مکانیسم بازار تعیین می‌شود، اما بانک مرکزی به‌عنوان بازارساز و در چارچوب سیاست پولی ضدتورمی که به تایید دولت نیز رسیده، در این بازار حضور دارد و نرخ سود در این بازار را در چارچوب مشخصی کنترل می‌کند. وی افزود: بانک مرکزی از طریق مدیریت نرخ سود بازار بین‌بانکی و از آن طریق نرخ سود ابزارها و قراردادهای مالی و بانکی، به کنترل مخارج کل می‌پردازد تا مانع از انحراف نرخ تورم از نرخ هدف شود و به این واسطه سایر متغیرهای پولی نیز تحت کنترل باشند. ریاحی ادامه داد: در واقع بانک مرکزی به‌عنوان سیاست‌گذار پولی، به‌واسطه نرخ سود بین‌بانکی و نرخ‌گذاری تورمی، تلاش می‌کند تورم را کنترل کند. در چنین شرایطی سیاست پولی براساس نرخ سود است و طبیعتا کنترل تورم تنها به‌واسطه کنترل نقدینگی انجام نمی‌شود و در یک کلام ابزار کنترل تورم، نرخ سود است.

▣ حراج اوراق بدهی دولتی

وی گفت: بانک مرکزی در حال حاضر بخش مهمی از مدیریت نرخ سود را از طریق نتیجه سیاست عملیات بازار باز و حراج اوراق بدهی دولتی انجام می‌دهد. در نتیجه این سیاست رشد نقدینگی و پایه پولی از اعدادی که در سال‌های قبل، ثبت شده بود و امکان افزایش افسارگسیخته‌تری را داشت، بسیار پایین‌تر آمده است. این استاد دانشگاه نرخ سود و حجم نقدینگی را دو روی یک سکه دانست و ادامه داد: اگر سیاست‌گذار پولی، نرخ پول که همان نرخ سود است را پایین نگه دارد، عملا پذیرفته که رشد نقدینگی تحت کنترلش نباشد، اما در صورتی که نرخ سود در محدوده قابل‌قبولی قرار گیرد؛ یعنی نرخ حقیقی سود منفی قابل توجهی نباشد یا حداقل مثبت مختصر -در حد یک یا ۲ درصد- باشد، این امر خود اهرم مناسبی برای کنترل نقدینگی خواهد بود. وی توضیح داد: در شرایط یادشده نرخ سود ابزاری است که سرعت تاثیرگذاری بالایی دارد و در صورتی که فشار از روی بانک مرکزی برداشته شود، در کنار اقدامات احتیاطی، به‌طور قطع کنترل نقدینگی و تورم در میان‌مدت محقق خواهد شد. ضروری است نرخ پول متناسب با وضعیت و شرایط اقتصاد به‌طور صحیح تعریف شود و بانک‌ها نیز ترازنامه‌های‌شان محل انباشت ریسک نباشد.

سخن پایانی

این روزها در اغلب محافل اقتصادی بحث بر سر تاثیر افزایش نرخ بهره بین‌بانکی بر بازار سرمایه است. برخی اقتصاددانان این اقدام را بر بازار سرمایه بی‌اثر می‌دانند و نقش مداخله‌جویانه بانک مرکزی در کاهشی شدن این نرخ را نکوهش می‌کنند، زیرا نرخ سود بین‌بانکی به‌صورت طبیعی حاصل عرضه و تقاضای پول توسط بانک‌ها در بازار بین‌بانکی است و بانک مرکزی از طریق مدیریت این نرخ به کنترل مخارج کل می‌پردازد تا مانع از انحراف نرخ تورم از نرخ هدف شود؛ از این‌رو کاهش دستوری نرخ سود بین‌بانکی خود انحرافی در مسیریابی این نرخ هدف و کنترل تورم است و می‌تواند دستاوردهای اخیر و مهم کل‌های پولی همچون پایه پولی و نقدینگی را به خطر بیندازد.

باجه خبر

▣ شرایط دریافت وام خوداشتغالی بانک سپه

یکی از بانک‌هایی که وام خوداشتغالی می‌دهد، بانک سپه است. این وام قرض‌الحسنه است و ۴ درصد کارمزد دارد.

به گزارش روابط عمومی بانک سپه سقف وام برای تسهیلات فردی ۲۰، ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومان است و برای بازپرداخت آن حداکثر ۸۴ ماه فرصت دارید. توجه داشته باشید که برای دریافت این وام، نباید چک برگشتی یا بدهی به بانک داشته باشید.

همچنین، در صورت معوق شدن تسهیلات نرخ وجه التزام ۱۲ درصد است. اگر میزان وامی که می‌خواهید بگیرید تا سقف ۵۰ میلیون تومان باشد، نیاز به دو ضامن رسمی با کسر از حقوق دارید، اما اگر به مبلغی بیشتر از ۵۰ میلیون تومان نیاز دارید، باید یک سند ملک به‌عنوان تضمین به بانک دهید.

برای دریافت این وام از بانک سپه، متقاضی باید معرفینامه از سازمان بهزیستی، بنیاد شهید و امور ایثارگران یا کمیته امداد امام‌خمینی دریافت و به بانک ارائه کند. سپس، با افتتاح یک حساب قرض‌الحسنه پس‌انداز با حداقل مانده یک میلیون ریال، می‌توانید برای دریافت وام اقدام کنید.

این وام مسدودی سپرده ندارد و هزینه‌های جانبی دریافت آن، حدود ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان شامل ۴ درصد کارمزد وام و تشکیل پرونده، برآورد می‌شود.

▣ آغاز همکاری بانک کارآفرین و دانشگاه تهران

تفاهمنامه همکاری بین بانک کارآفرین و دانشگاه تهران با هدف «ترویج فرهنگ کارآفرینی» با محوریت شرکت عصر امین کارآفرین و دانشکده تجارت و مالیه منعقد شد.

به گزارش روابط عمومی بانک کارآفرین طی نشستی با حضور احمد بهاروندی، مدیرعامل بانک کارآفرین، سید محمد مقیمی رئیس دانشگاه تهران و جمعی از مدیران ارشد دانشگاه تهران و بانک کارآفرین، تفاهمنامه همکاری با موضوع توسعه همکاری‌های علمی و تخصصی حوزه کارآفرینی با محوریت شرکت عصر امین کارآفرین و دانشکده تجارت و مالیه دانشگاه تهران امضا شد.

▣ بیمه پارسیان، برند محبوب مصرف‌کنندگان شد

در نهمین جشنواره برند محبوب مصرف‌کنندگان، بیمه پارسیان پس از اعلام آرای مردمی به‌عنوان یکی از برندهای محبوب از دیدگاه مشتریان معرفی شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه پارسیان با پایان نهمین جشنواره برند محبوب مصرف‌کنندگان سال ۱۴۰۱، طی مراسمی که با حضور مقامات و مسئولان مرتبط، مدیران برندهای محبوب و جمعی از هواداران مردمی برگزار شد، تندیس برند محبوب مصرف‌کننده در گروه بیمه عمر و سرمایه‌گذاری به بیمه پارسیان اهدا شد.

بدترین وضعیت خشکسالی در اروپا طی ۵۰۰ سال گذشته

پژوهشگر کمیسیون اروپا هشدار داد که اروپا در مسیر بدترین خشکسالی ۵۰۰ سال گذشته قرار دارد. به گزارش ایسنا، یک پژوهشگر ارشد سرویس خشکسالی کمیسیون اروپا (EC) هشدار داد: خشکسالی که بخش زیادی از اتحادیه اروپا را فرا گرفته، بدترین خشکسالی از قرن ۱۶ تاکنون خواهد بود. آندریا تورتی، پژوهشگر ارشد مرکز تحقیقات مشترک اتحادیه اروپا که داده‌ها را برای رصدخانه خشکسالی اروپا گردآوری می‌کند، گفت: در حال حاضر به نظر می‌رسد این بدترین خشکسالی ۵۰۰ سال گذشته باشد، اگرچه لازم است یک تحلیل کامل در این زمینه انجام شود. وی افزود: ما این رویداد را به‌طور کامل تجزیه‌وتحلیل نکرده‌ایم، اما براساس تجربه تصور می‌کنم این پدیده حتی از سال ۲۰۱۸ نیز شدیدتر است.

این پژوهشگر اظهار کرد: خشکسالی ۲۰۱۸ آن‌قدر شدید بود که با نگاهی به فهرست ۵۰۰ سال گذشته، هیچ رویداد مشابه دیگری به‌دلیل ترکیب آب‌وهوای گرم و خشک وجود نداشته است. در آن سال، هوای خشک و گرم موجب کاهش ۵۰ درصدی بازده محصولات کلیدی در اروپای مرکزی و شمالی شد، اما رطوبت مناسب هوا در جنوب اروپا با افزایش برداشت همراه بود.

هرچند در سال جاری بیشتر مناطق اروپا در معرض موج گرما و هوای خشک قرار دارد و خشکسالی بر تولید غذا و انرژی، آب آشامیدنی و حیات وحش تاثیر می‌گذارد. آخرین داده‌های رصدخانه خشکسالی اروپا (EDO) نشان می‌دهد حدود ۴۷ درصد از این منطقه تحت شرایط «هشدار» قرار دارد.

در گفت‌وگوی صمت با کارشناسان مطرح شد

ضرورت افزایش تاب‌آوری شهرها نسبت به گرما

تابستان امسال با موج گرمای کم‌سابقه‌ای همراه شد که خسارات جانی و مالی زیادی به جا گذاشت. در ایران نیز گرمای هوا در بسیاری از استان‌ها از جمله خوزستان و لرستان، نسبت به چند دهه گذشته، رکوردهای به جا گذشت. هفته گذشته مدیرکل هواشناسی استان خوزستان اعلام کرد دمای ۸ منطقه در این استان از ۵۱ درجه سانتی‌گراد هم عبور کرده است. هشدارهای اقلیمی در حال وقوع است و گرمایش جهانی سال‌به‌سال نمود بارزتری پیدا می‌کند. ایران به‌دلیل اینکه در کمربند خشک کره زمین واقع شده، تاثیر بسیار زیادی از تغییر اقلیم می‌بیند. مقابله با تغییر اقلیم با دو وجه؛ کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و ایجاد سازگاری انجام می‌شود. سیاست‌های کلان ایران در بخش انرژی تمایل خاصی به کاهش انتشار ندارد و با وجود اینکه هر ساله کشور خسارت‌های زیادی به دلیل گرمای بیش از اندازه می‌بینند، اقدامی هم در جهت ایجاد سازگاری شهرها با گرما انجام نمی‌شود. در این میان، یکی از اصلی‌ترین روش‌های مقابله با گرما در شهرها، ایجاد فضای سبز شهری است.

کامیار فکور
editor@smtnews.ir



تاثیر طراحی شهری در تاب‌آوری

بهلول علیجانی، استاد اقلیم‌شناسی دانشگاه خوارزمی تهران در گفت‌وگو با صمت در پاسخ به این پرسش که طراحی شهری در ایران چگونه می‌تواند میزان تاب‌آوری را در مقابل افزایش دمای هوا افزایش دهد، گفت: پاسخ به این سوال در گام نخست ساده است و می‌توانیم بگوییم باید به معماری قدیم ایران برگردیم. معماری از جنوب تا استان‌هایی مانند اصفهان و یزد و تا شمال کشور خود را نسبت به شرایط اقلیمی سازگار کرده بود. اما اجرای این کار به همین سادگی و در بعضی موارد، دیگر عملی نیست، چراکه امروز جمعیت شهرها بسیار افزایش پیدا کرده و در طراحی شهری باید به‌دنبال راه‌های دیگر و تازه‌تری بود.

■ ایجاد فضای سبز

علیجانی گفت: مهم‌ترین راهکار برای مقابله با گرما در شهرها، ایجاد فضای سبز است. باید تا جایی که می‌توانیم در مناطق مسکونی و شهری، فضای سبز را توسعه دهیم.

نکته بعدی استفاده از نور خورشید است. نور خورشید حتی در فصل زمستان هم به‌اندازه کافی داریم و این امکان وجود دارد که معماری شهرها را به سمت سازگاری و بهره‌مندی از نور خورشید هدایت کنیم. با استفاده از نور خورشید دیگر نه به شوفاژ نیاز زیادی داریم و نه کولر. باید به سمتی برویم که بتوانیم از انرژی باد در فضاهای شهری و خانه‌ها بیشتر بهره‌مند شویم. اگر بتوانیم در سطح گسترده‌ای از انرژی تجدیدپذیر خورشید و باد استفاده کنیم، نه‌تنها شهرها خنک‌تر می‌شوند، بلکه با کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی می‌توانیم نقش موثری در مقابله با گرمایش جهانی داشته باشیم. البته این اقدام دشواری‌های خود را دارد، اما در بلندمدت ممکن است.

این اقلیم‌شناس در ادامه افزود: مصالح ساختمانی، جنس دیوار، موقعیت پنجره نسبت به آفتاب و... در جذب گرمای خورشید تاثیرگذار است. مشکل ما در تابستان انرژی اضافه‌ای است که وارد خانه‌ها می‌شود و در زمستان نیز مشکل کمبود انرژی است. برای جلوگیری از هدررفت انرژی باید خانه‌های خود را به شکلی طراحی کنیم که در تابستان جلوی ورود انرژی اضافه گرفته شود و در زمستان بیشترین انرژی را وارد ساختمان کند و مانع خروج آن شود.

وی اظهار کرد: استفاده از کولر، خود عامل افزایش دمای شهرهاست، چراکه گرمای تولید شده آن در شهر آزاد می‌شود. ما باید بیشتر به سمت راه‌های سنتی و قدیمی مانند سازگاری پوشش با دمای خانه، خوردن مدام آب و غذاهای خنک برویم.

■ فضای سبز یعنی...

علیجانی در پاسخ به این سوال که در شرایط کنونی با توجه به کمبود آب، چقدر امکان افزایش فضاهای سبز شهری در ایران وجود دارد، گفت: فضای سبز یعنی پوشش گیاهی سبز، اما به این معنا نیست که هر گیاهی را در فضاهای شهری بکاریم. بسیاری از گیاهان آب‌بر هستند و با توجه به شرایط موجود اصلا از عهده تامین آب برنمی‌آییم. برای افزایش فضای سبز شهری باید به سراغ گیاهانی رفت که خشکی‌پسند بوده و بتوانند با آب کم زندگی کنند.



■ تبخیر آب در کشاورزی

علیجانی افزود: میزان آب تجدیدپذیر در کشور در شرایط عادی ۱۳۰ میلیارد مترمکعب بوده، که در حال حاضر به ۸۰ تا ۹۰ میلیارد مترمکعب رسیده است. با این حال، من می‌گویم با همین مقدار آب هم می‌توان زندگی کرد، به شرط اینکه راه چاره آن را پیدا کنیم. ۸۰ درصد آب کشور در بخش کشاورزی تبخیر می‌شود. اگر بتوانیم جلوی تبخیر و تعرق کشاورزی را بگیریم با همین آبی که داریم زندگی خیلی خوب و مطلوبی خواهیم داشت.

تغییرات اقلیمی و تراکم شهری

عقیل گنخکی، کارشناس خدمات شهری و فضای سبز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: وقوع تغییرات اقلیمی و افزایش تراکم‌های شهری باعث ایجاد جزایر گرمایی در سطح شهرها شده است. نقاطی از شهرها وجود دارد که به‌دلیل نبود جریان هوا یا سطوح بازتاب‌دهنده گرما دمای آن نسبت به محیط اطراف شهرها بیشتر است. به‌طور مثال، تا ۵ درجه اختلاف دمای محیط شهری با نواحی کم تراکم اطراف شهرها یا نواحی روستایی وجود دارد.

گنخکی در ادامه اظهار کرد: عوامل متعددی بر افزایش دمای شهرها تاثیر داشته که از آن جمله می‌توان به تغییرات اقلیمی اشاره کرد. تغییرات اقلیمی در مقیاس جهانی تاثیرگذار است. اما ما در طراحی شهری نیز با یک‌سری مشکلاتی روبه‌رو هستیم که این وضعیت افزایش گرما را رقم زده است.

به‌عنوان مثال، کاهش سطح فضای سبز شهری باعث شده مقدار گرمایی که به سطح شهرها می‌رسد، به مراتب بیشتر شود. تراکم‌های ساختمانی و تغییر کاربری اراضی شهرها باعث کاهش فضای سبز شده است.

■ تقدم توسعه شهرنشینی بر شهرسازی

گنخکی افزود: از سویی به‌دلیل اینکه توسعه شهرنشینی بر شهرسازی مقدم شده، فضای سبز ایده‌آلی هم برای شهرها شکل نگرفته است. در بسیاری از شهرها به‌ویژه در نواحی گرمسیری به‌دلیل محدودیت‌های اقلیمی مانند دمای بالا یا محدودیت دسترسی به منابع آب فضای سبزی متناسب با سرانه استاندارد برای شهرها فراهم نشده است.

بحث حمل‌ونقل شهری نیز در افزایش دمای هوا تاثیرگذار است. شهرهای ما به‌شدت خودرومحور است و نتوانسته‌ایم به خوبی رفت‌وآمدهای خود را به صورت پیاده‌روی یا از طریق حمل‌ونقل عمومی انجام دهیم. افزایش مصرف سوخت‌های فسیلی توسط خودروهای شخصی در شهرها باعث‌شده دمای شهر نسبت به دمای محیط اطراف بیشتر باشد.

■ تاثیر سیستم‌های سرمایشی

وی تصریح کرد: سیستم‌های سرمایشی به‌ویژه در شهرهای گرمسیری مانند شهرهای جنوبی کشور باعث افزایش دمای شهرها شده است. سیستم‌های سرمایشی یک بخش سردکننده و یک بخش گرم‌کننده دارند و این بخش گرم‌کننده گرما را در محیط‌های شهری رها می‌کند. از سوی دیگر، شهرها را از لحاظ طراحی شهری بدون در نظر گرفتن محدودیت‌های اقلیمی و بحث جریان هوا و باد غالب، توسعه و گسترش داده‌ایم. گرمای هوا توسط باد در کریدورهای شهری منتقل می‌شود، اما متراکم‌سازی و ساخت خانه‌های چندطبقه این کریدورها را محدود کرده و درنتیجه جریان بادی در شهرها به وجود نمی‌آید و گرما در سطح شهرها باقی می‌ماند.

■ راه‌حل‌های متفاوت برای کاهش دما

این کارشناس خدمات شهری و فضای سبز گفت: راه‌حل‌هایی که برای کاهش دمای شهرها در فصل گرما در نظر گرفته می‌شود، متفاوت است. یک‌سری راه‌حل‌ها مانند همین افزایش فضای سبز داخل شهرها طبیعت‌محور هستند.

در رویکرد طبیعت‌محور می‌توان سقف ساختمان‌ها را تبدیل به باغ کرد، از دیواره‌های سبز استفاده کرد یا پیاده‌روها را به‌طور کامل درختکاری کرد تا سطح سایه داخل شهرها افزایش پیدا کند. همچنین می‌توان از عنصر آب استفاده کرد، چراکه تبخیر و تعرقی که آب دارد گرما را گرفته و منتقل می‌کند.

■ استفاده از رویکرد طبیعت‌محور

وی در پاسخ به این سؤال که در شرایط کمبود آب کشور، چگونه می‌توان از رویکرد طبیعت‌محور استفاده کرد، گفت: راه‌حل آن را باید در رویکرد سیستمی دنبال کنیم. در بیشتر شهرهای کشور به‌ویژه شهرهای جنوبی، سیستم فاضلاب کارآیی وجود ندارد. اگر سیستم فاضلاب درستی وجود داشت می‌توانستیم از آب خاکستری برای توسعه فضای سبز استفاده کنیم. در حال حاضر نیز در شهر اصفهان از فاضلاب تصفیه‌شده شهری به صورت خیلی محدود برای توسعه فضای سبز استفاده می‌شود.

آب خاکستری در حقیقت آب بازیافتی یا فاضلاب‌های خانگی، به آب‌های ضایعاتی (پساب) ایجادشده توسط افراد در خانه‌ها یا ساختمان‌های اداری اطلاق می‌شود که دربرگیرنده تمام جریان‌ها به‌استثنای فاضلاب خروجی از سرویس‌های بهداشتی استحصال‌شده از فعالیت‌های معمول روزانه نظیر رخت‌شویی، شست‌وشوی ظروف و حمام کردن است. این آب پس از بازیافت می‌تواند برای آبیاری فضای سبز پارک‌ها استفاده شود.

وی ادامه داد: بنابراین برای افزایش سرانه فضای سبز شهری چند راهکار وجود دارد. یکی از این راهکارها، استفاده از آب خاکستری است. دوم استفاده از گونه‌های گیاهی بومی، مقاوم و سازگار با شرایط اقلیمی منطقه است. سومین راهکار، استفاده از فضای سبز شهری متناسب با یک رویکرد جامع و برنامه بلندمدت است.

گنخکی گفت: در کنار رویکرد طبیعت‌محور یک‌سری اصول مهندسی نیز برای کاهش دمای شهرها در فصل گرما مانند طراحی شهر متناسب با شرایط اقلیمی، به‌ویژه در بحث جابه‌جایی جریان هوا وجود دارد.

استفاده از مصالح ساختمانی متناسب با شرایط اقلیمی نیز یکی از مهم‌ترین موارد است. به‌طور مثال در شهرهای کویر برای نمای ساختمان‌ها بیشتر از خاک رس استفاده می‌شود تا مصالح ساختمانی سنگی یا شیشه.



در بعضی شهرهای پیشرفته دنیا برای مقابله با گرما از آسفالت سبز یا آسفالت روشن به‌جای آسفالت سیاه استفاده می‌شود. در کشور قطر، آسفالت خیابان عبدالله بن جاسم، یکی از خیابان‌های دوحه، به رنگ آبی درآمده و گفته می‌شود دمای آسفالت با این کار بین ۱۵ تا ۲۰ درجه کاهش پیدا می‌کند. همچنین می‌توان نقاشی ساختمان‌ها با رنگ سفید باشد. رنگ سفید بازتاب دهنده گرماست و با این کار، مقدار گرمایی که به ساختمان می‌رسد، کمتر خواهد شد.

کارشناس خدمات شهری و فضای سبز گفت: تاب‌آوری شهرها در برابر موج گرما و افزایش دمای کره زمین، نیازمند یک رویکرد جامع و یکپارچه است تا بتوانیم دمای شهرها را به میزانی که ایده‌آل زندگی و زیست‌پذیری انسان است، کاهش دهیم.

> گرمای هوا توسط باد در کریدورهای شهری منتقل می‌شود، اما متراکم‌سازی و خانه‌های چندطبقه این کریدورها را محدود کرده؛ درنتیجه جریان بادی در شهرها به وجود نمی‌آید و گرما در سطح شهرها باقی می‌ماند

سخن پایانی

مقابله با گرما در فضاهای شهری نیازمند اقداماتی از جمله ایجاد فضای سبز شهری، استفاده از مصالح ساختمانی متناسب با اقلیم، سفید و روشن کردن رنگ ساختمان‌ها و آسفالت، کاهش عبورومرور خودروهای شخصی، بالا بردن راندمان انرژی در ساختمان‌ها و... است. افزایش فضاهای سبز شهری در شرایطی که کشور با کمبود آب روبه‌رو است در صورتی امکان‌پذیر است که از پوشش گیاهی کم‌آب‌بر استفاده شود و سیستم فاضلاب شهری برای بهره‌گیری از آب خاکستری فراهم باشد.

آبخیزداری محور اصلی مهار سیلاب باشد

مصطفی نادری، مشاور و رئیس حوزه ریاست سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری درباره تاثیر سیلاب‌ها در بازیابی آبخوان‌های زیرزمینی، اظهار کرد: اوضاع کشور در زمینه ذخیره آب پشت‌سدها، سطح ایستابی آبخوان‌ها و نرخ فرونشست به‌شدت بحرانی بود که سیلاب‌های اخیر تا حدودی این موارد را احیا کرد. این سیلاب آورده‌های زیادی به‌جا گذاشت که اگر با در نظرگرفتن طرح‌های آبخیزداری و آبخوان‌داری و نگاه جامع‌نگر به آن توجه می‌کردیم، می‌توانستیم خسارت‌های سیل را به حداقل برسانیم و حداکثر استفاده را از آورده‌های آن داشته باشیم.

وی ادامه داد: تقریبا تمام نقاطی که سیلاب سبب خسارت در کشور شده، نقاطی بود که به بستر طبیعت تجاوز شده بود. به بسیاری از روستاهایی که حریم رودخانه حفظ شده بود، به هیچ وجه آسیبی وارد نشد و خسارت‌ها بیشتر در نقاطی بود که با ایجاد سازه‌های مسکونی، صنایع، تفریحی و... یا برداشت شن و ماسه از بستر رودخانه‌ها به حریم آن تجاوز شده بود.

مشاور و رئیس حوزه ریاست سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری بیان کرد: سیلاب اخیر به ما گوشزد کرد که محور اصلی مهار سیلاب باید موضوعات آبخیزداری و آبخوان‌داری باشد و سدسازی در اولویت بعدی و تکمیل‌کننده بحث‌های آبخوان‌داری و آبخیزداری است. در حال حاضر این مورد در کشور برعکس است. دستورات رئیس‌جمهوری و وزیر جهاد کشاورزی مبنی بر تبیین لایحه آبخیزداری قابل‌تقدیر است، اما این مهم نباید ما را از اصل حکمرانی مدیریت‌شده آب دور کند.

نادری ضمن تاکید بر لزوم پرداختن به اصل حکمرانی مدیریت‌شده آب گفت: اینکه مانند سال‌ها ۹۷ و ۹۸، سیلی تمام توجهات و مدیریت منابع آبی را به سمت مباحث آبخیزداری ببرد و دوباره در دوره خشکسالی، توجهات به سمت‌وسوی دیگری برود، حکمرانی درستی نیست. حکمرانی درست آب باید جدای از خشکسالی و ترسالی باشد و منابع آبی را به نحوی مدیریت کند که وابسته به این شرایط نباشد.

یادداشت

شاه‌کلید نجات کشور از بیابان‌زایی



حمیدرضا رمضانی
کارشناس آب

براساس آخرین اخبار، بیش از ۲۰ استان ایران بیابانی شده است. سرپرست سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور اعلام کرده که تعداد استان‌های بیابانی ایران در آغاز برنامه چشم‌انداز ۲۰ ساله ۱۴۰۴ جمهوری اسلامی ایران، ۱۴ مورد بود اما حالا در آستانه پایان افق ۲۰ ساله به ۲۱ مورد رسیده است. براساس نقشه‌ها و مدلسازی‌های سازمان ملل متحد، ایران جزو کشورهایی است که به‌دلیل تغییرات اقلیمی و خشکسالی در سال ۲۰۲۵ با بحران شدید آب مواجه خواهد شد و این بحران در سال ۲۰۴۰ برابر با ۱۴۱۹ به اوج خود می‌رسد. حدود ۳۰ میلیون هکتار از وسعت ایران بیابان است که هر سال بر این میزان افزوده می‌شود. به علاوه اینکه ۸۸ درصد وسعت ایران تحت‌تاثیر بیابانی شدن قرار دارد. ایران در شرایطی با تشدید بیابان‌زایی روبه‌رو شده که طبق برنامه ششم توسعه باید در یک میلیون و ۱۴۰ هزار هکتار از وسعت کشور عملیات بیابان‌زدایی انجام می‌شد اما متاسفانه میزان پیشرفت در این حوزه بسیار کمتر از این رقم، یعنی حدود ۲۵۰ هزار هکتار است. براساس اطلس مناطق بیابانی کشور بیش از ۸۸ درصد ایران می‌تواند تحت‌تاثیر بیابان‌زایی قرار بگیرد. طبق بررسی سال ۲۰۱۸، ۳۷ میلیون هکتار از عرصه کشور در معرض تخریب سرزمین قرار دارد و ۲۳ درصد از مساحت کل ایران در معرض تخریب با شدت زیاد است. سازمان جنگل‌ها مراتع و آبخیزداری اعلام کرده ۲۲ استان کشور با ۲۹.۵ میلیون هکتار وسعت در ۱۸۷ منطقه تحت‌تاثیر فرسایش بادی قرار داشته و ۲۳۷ کانون بحران به وسعت ۱۳ میلیون و ۹۰۰ هزار هکتار در کشور وجود دارد. همچنین بر اثر هجوم شن‌های روان، سالانه ۳ هزار میلیارد ریال به زیرساخت‌های ریلی جاده‌ای و کشاورزی و دیگر بخش‌ها خسارت وارد می‌شود. در صورتی که با عملیات‌های آبخیزداری (بیولوژیکی، مکانیکی و بیومکانیکی) به‌راحتی می‌توان از فرسایش خاک و بیابانی شدن مناطق گوناگون جلوگیری و به رشد غنای خاک کمک کرد. اگر در پهنه ۱۲۰ میلیون هکتاری از کشور که تاکنون آبخیزداری نشده، تحت عملیات آبخیزداری قرار بگیرد، به‌طور قطع این امکان وجود دارد که از ۲۸۰ میلیارد مترمکعب آبی که سالانه از نزولات آسمانی تبخیر یا به دریاها می‌ریزد، حداقل ۲۰ میلیارد مترمکعب آب را جذب سفره‌های زیرزمینی کنیم و کشور را از فرونشست زمین یا همان آخرین مرحله بیابان‌زایی نجات دهیم. در ایران برای نجات و احیاء خاک و آب و رهایی از پدیده بیابان‌زایی، راهی جز پرداختن به مقوله آبخیزداری نداریم. مسئولان نظام باید به‌جای پرداختن به مسائل سیاسی بی‌هدف به بطن موضوع بپردازند و به زیرساخت‌ها توجه ویژه و خارج از نوبت داشته باشند تا ایران را از خطر نابودی و سقوط نجات دهند. بر اثر خشکسالی و روند رو به جلوی بیابان‌زایی، سالانه ۳۰۰ هزار نفر مهاجر اقلیمی از دیگر استان‌های کشور فقط وارد استان تهران می‌شوند و دولت‌ها هیچ برنامه و هدف مشخصی برای اجرایی کردن اصول مهم و حیاتی در کشور ندارند. اینکه بی‌هدف و ساختارشکنانه شهرها و ساختمان‌های بی‌کیفیت احداث شود و مردم نجیب روستایی را وادار به شهرنشینی و پرداختن به مشاغل کاذب کنند، نامش خدمت نیست، بلکه خیانت است. دولت باید به زیرساخت‌ها اعم از تهیه و تدوین سند آمایش سرزمین، تهیه سند چشم‌انداز توسعه، توسعه پایدار، آبخیزداری، بازچرخانی آب‌های خاکستری، پرداختن به انرژی‌های تجدیدپذیر، پایان دادن به کشاورزی آب‌بر ناپایدار، پرداختن به صنایع تبدیلی، پرداختن به گردشگری، احیای بافت‌های روستایی و استفاده از کشاورزی نوین و پایان دادن به اقتصاد مافیایی و سیاه دولتی بپردازد تا کشور نجات پیدا کند.

همچنین اقتصاد در ایران باید مبتنی بر بازار آزاد شود و از اقتصاد زیرزمینی و سیاه دولتی خارج شویم تا کشور نجات پیدا کند. اگر عملیات آبخیزداری به‌طور دقیق و درست انجام شود دیگر شاهد سیل‌های ویرانگر نمی‌شویم و می‌توانیم از بارش نزولات آسمانی که هم‌اکنون به‌دلیل عدم‌آبخیزداری مصیبت خلق می‌کند، نهایت استفاده را برده و با پرداختن به این اصل مهم، از فرسایش خاک و هدررفت آب‌های سطحی جلوگیری کنیم.

یکشنبه
۲۳ مرداد ۱۴۰۱- ۱۶ محرم ۱۴۴۴ - ۱۴ اوت ۲۰۲۲- شماره ۲۱۲۴-پیاپی۳۴۴۲

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

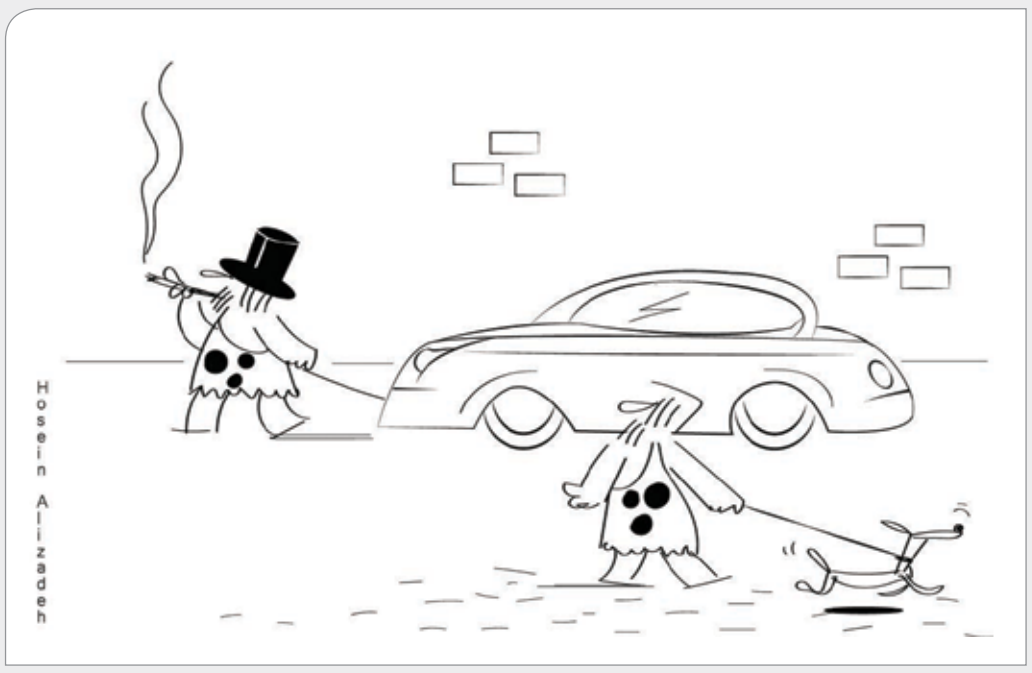
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده



با گذشت یک سال از عمر دولت سیزدهم

ساخت ۴ میلیون مسکن به کجا رسید؟

سهیل فرزین: ساخت ۴ میلیون مسکن تا پایان دولت سیزدهم یکی از اصلی‌ترین شعارهای سید ابراهیم رئیسی در دوران تبلیغات انتخابات بود. بسیاری از کارشناسان بر این باورند که ساخت این تعداد مسکن به شرایط اقتصادی کلان کشور بستگی دارد. اگر قرار باشد قیمت‌ها در همه موارد از مصالح گرفته تا دستمزدها و نرخ زمین و... در مسیر صعود باشد، نرخ مسکن و اجاره هم صعودی خواهد بود، اما اگر دولت بتواند تورم را مهار و از افزایش نرخ ارز جلوگیری کند، تعادل و آرامشی در بازار مسکن ایجاد خواهد شد. محمود محمودزاده، معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار گسترش‌نیوز، پایگاه خبری موسسه فرهنگی-مطبوعاتی صمت درباره آخرین وضعیت ساخت ۴ میلیون مسکن در کشور گفت: پروژه‌های این طرح در شاخه‌های مختلف در حال اجرا است. نزدیک بیش از ۵۷۶ هزار واحد در حوزه مسکن شهری در حال ساخت است و در مراحل مختلف پیشرفت قرار دارد. بیش از ۱۸۰ هزار واحد نیز در حوزه روستایی و بیش از ۳۴۰ هزار واحد در حوزه خودمالکی در حال ساخت است. تعدادی از پروژه‌های دیگر که دربرگیرنده ۴۰۰ هزار واحد هستند نیز با تامین زمین وارد مراحل اجرا شده‌اند و امیدواریم با تامین مالی و مساعدت سیستم بانکی در ۶ ماه دوم سال شاهد رونق بیشتری در این زمینه باشیم.

وی در ادامه گفت: برای ساخت هر واحد مسکونی ۱۱۰ متری حدود ۲.۲ شغل ایجاد می‌شود؛ بنابراین در ساخت ۴ میلیون مسکن ۸.۵ میلیون فرصت شغلی ایجاد یا مشاغل موجود پایدار می‌شوند. از همین رو به‌جرات می‌توان گفت نهضت ملی مسکن تنها ساخت مسکن نیست و آثار اقتصادی از جمله ایجاد اشتغال هم دارد.

شاه‌کلید حل مشکلات بازار مسکن



محمودزاده در این گفت‌وگو به شرایط کنونی بازار مسکن اشاره و اظهار کرد: بزرگ‌ترین مسئله‌ای که در شرایط فعلی، بازار مسکن با آن روبه‌رو است فاصله میان نرخ تمام‌شده مسکن و توان خانوار است؛ بنابراین موضوع تامین مالی از آن جهت که توان متقاضیان واجد شرایط خرید مسکن افزایش یابد، اهمیت بالایی پیدا می‌کند.

تامین مالی را می‌توان شاه‌کلید حل مشکل بازار در شرایط کنونی عنوان کرد. فعال کردن بازار سرمایه نیز از دیگر ابزارهایی است که از طریق آن می‌توان آشفتگی بازار مسکن را کنترل کرد. در همین راستا باید سرمایه‌های مازاد و سیار را مدیریت کنیم. سرمایه‌ها نباید به‌صورت مدیریت‌نشده وارد بازار مسکن شوند، چراکه این اقدام موجب افزایش قیمت‌های کاذب در بازار می‌شود. وی افزود: خوشبختانه دولت روی این دو موضوع تمرکز خوبی دارد و با حل شدن آنها اتفاقات خوبی در راستای بهبود وضعیت بازار مسکن رخ خواهد داد.

ایجاد تعادل بین عرضه و تقاضا در بازار مسکن

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی در ادامه به فعالیت دلالان در بازار مسکن اشاره کرد و گفت: در جریان آزاد اقتصاد نمی‌توان دخل و تصرف خاصی داشت. بالا بردن تولید و عرضه مسکن در استطاعت خانوارها یکی از راهکارهای کنترل فعالیت دلالان در بازار به‌شمار می‌رود. بازار مسکن زمانی به‌هم می‌ریزد که تعادل میان عرضه و تقاضا برقرار نباشد. در طرح اخیر دولت مبنی بر ساخت ۴ میلیون مسکن تا پایان دولت سیزدهم تلاش بر این است که تعادل بین عرضه و تقاضا برقرار شود.

تحولی بزرگ در بازار مسکن

محمودزاده در ادامه با بیان اینکه در نهضت ملی مسکن ۳.۵ میلیون نفر متقاضی هستند، گفت: در این طرح تاکنون ۲۵ تفاهمنامه با دستگاه‌های مختلف به امضا رسیده است. برای نخستین بار در تاریخ، پروژه‌های نهضت ملی مسکن از خدمات بیمه کیفیت ساختمان به مدت ۳ تا ۱۰ سال برخوردار خواهند شد و اجزای اصلی ساختمان تحت پوشش این بیمه قرار خواهند گرفت.

از فضای مجازی

کشت دوم برنج به چه قیمتی؟



کشت دوم برنج در مازندران این روزها به‌دنبال بارندگی میانه ماه مرداد در حالی رونق گرفته که کارشناسان و مسئولان نسبت به خطرپذیری بیش از حد به‌خاطر خشکسالی و فراتر رفتن دوره داشت و برداشت از فصل مناسب، هشدار می‌دهند.

کشاورزان به‌خاطر مناسب بودن نرخ برنج و مشاهده رواناب در رودخانه‌ها و نهرهای کشاورزی و افزایش میزان آب آب‌بندها همچنان باوجود گذشت زمان مناسب، سخت در حال شخم و شیار شالیزارها برای انجام کشت دوم هستند.

کارشناسان کشاورزی تاکید دارند باتوجه به دوره زمانی ۹۰روزه‌ای که ارقام برنج کیفی مانند طارم محلی برای رسیدن به مرحله برداشت نیاز دارند، خطر آفت نسل سوم و چهارم کرم ساقه‌خوار، کمبود آب و سرمای پاییزی در کمین کشت دوم برنج است و کشاورزانی که به هشدارهای کارشناسی توجه نکنند، متضرر خواهند شد. پیش از این هم جهاد کشاورزی مازندران به شالیکاران هشدار داده بود پس از ۱۰ مرداد کشت دوم برنج را به روش نشای مجدد انجام ندهند چون در چنبره خطرات مختلف به‌ویژه کم‌آبی و سرمای پاییزی گرفتار خواهند شد. بیش از ۹۰ درصد شالیکاران حوزه دشت هراز که تاکنون محصول کشت نخست برنج را جمع‌آوری کرده‌اند، به‌دنبال کشت دوم به روش نشای مجدد یا پرورش ساقه یا دونوچ هستند. میزان استقبال از کشت دوم در این منطقه نشان می‌دهد امسال احتمالا سطح زیر کشت دوم برنج در مازندران از سال گذشته بیشتر شود، در حالی که دست‌کم تاکنون میزان خشکسالی استان نسبت به سال گذشته بیشتر بوده است. طبق آمار جهاد کشاورزی مازندران سال گذشته ۸۵ هزار هکتار از شالیزارهای استان زیر کشت دوم برنج رفته بود که از این میزان ۲۵ هزار هکتار به روش نشای مجدد و ۶۵ هزار هکتار به روش پرورش ساقه یا دونوچ (رتون) بود. موضوع ممنوعیت کشت دوم در سال جاری به‌طور مکتوب به فرمانداری‌ها، بخشداری‌ها و مدیران مرتبط نیز اعلام شده و جهاد کشاورزی مازندران هم با ممنوعیت کشت دوم موافق است.

زیر ذره‌بین

نورافکن مجلس بر پستوی اتاق بازرگانی

به‌تازگی یکی از نمایندگان مجلس از تخلفات گسترده اتاق بازرگانی و پنهان‌کاری اعضای این اتاق از درآمدها و حساب‌های آن سخن گفته است. در صورت اثبات این موارد در تحقیق و تفحص مجلس، مشخص می‌شود این نهاد به‌جای آنکه یاریگر بخش خصوصی باشد، به محملی برای سوءاستفاده عده‌ای معدود تبدیل شده است. به گزارش ایرنا، اتاق بازرگانی از ابتدای تشکیل قرار بود پذیرای فعالان بخش خصوصی باشد تا با هم‌افزایی میان آنها، زمینه برای رونق و رشد اقتصاد کشور فراهم شود؛ چنانچه در ماده یک قانون تشکیل اتاق بازرگانی به همین فلسفه وجودی اشاره شده و آمده است: به‌منظور کمک به فراهم آوردن موجبات رشد و توسعه اقتصاد کشور، تبادل افکار و بیان آرا و عقاید مدیران صنعتی، معدنی، کشاورزی و بازرگانی به‌موجب وظایف و اختیارات این قانون اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی جمهوری اسلامی ایران تاسیس می‌شود.

چند دهه از تشکیل اتاق بازرگانی می‌گذرد اما حواشی این نهاد هر سال بیشتر و بیشتر می‌شود. شدت و گستره حواشی و تخلفات مطرح‌شده علیه اتاق بازرگانی به حدی رسید که نمایندگان مجلس تاکنون ۳ بار درخواست تحقیق و تفحص از آن را داشته‌اند. آخرین درخواست تحقیق و تفحص نمایندگان از اتاق بازرگانی آبان سال گذشته ارائه شد که پس از تصویب در کمیسیون اقتصادی مجلس، تقدیم هیات رئیسه مجلس شد.

آخرین مورد از حواشی اتاق بازرگانی به دخل و خرج و حساب‌های این نهاد مربوط می‌شود. به‌تازگی یکی از نمایندگان مجلس از خلاف‌گویی و پنهان‌کاری اعضای اتاق بازرگانی از درآمدهای این نهاد و رقم هنگفت مجموع سپرده‌های اتاق در حساب‌های مختلف سخن گفته است.

سپرده در حساب‌های مختلف



عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس اخیرا درباره درآمدهای اتاق بازرگانی اظهار کرد: درآمد اتاق بازرگانی ۳ در هزار درآمد مشمول مالیات است که عدد بسیار بزرگی است. درآمد دیگری وجود دارد که ۴ در هزار سود است و مشخص شده اینها هر کدام باید صرف چه موضوعی شوند. مجتبی رضاخواه بیان کرد: اتاق بازرگانی به هیچ جا پاسخگو نیست. بودجه نهادی که انتظار داریم به بخش خصوصی کمک کند تا فضای کسب‌وکار و تجارت بهبود پیدا کند، صرف کارهایی شده که غیرقانونی بوده است. وی افزود: ما به این امور ورود کردیم. در بودجه امسال می‌خواستیم موضوع را شفاف کنیم که اتاق بازرگانی مخالف بود. در جلساتی که برگزار شد اعلام شد که متوسط درآمد اتاق چقدر بوده است. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: اتاق بازرگانی اصرار داشت که متوسط درآمد ما ۱۶۰ میلیارد تومان است؛ گرچه این عدد و این ادعا بسیار غلط بود. پولی که الان، در تاریخ ۲ مرداد امسال اتاق بازرگانی در حساب‌های مختلف دارد، هزار و ۳۶۷ میلیارد تومان است. رضاخواه همچنین گفت: اتاق بازرگانی که نماد بخش خصوصی است باید شفاف عمل کند اما در اعلام اینکه درآمدش چقدر است دچار تناقض و خلاف‌گویی شده است. آنچه در اظهارات این نماینده مجلس مطرح شده در صورت صحت نشان‌دهنده انحراف شدید اتاق از اهداف اولیه تشکیل آن است. اثبات این گزاره‌ها درباره اتاق بازرگانی نشان می‌دهد این نهاد به‌جای آنکه یاریگر بخش خصوصی باشد، به محملی برای سوءاستفاده عده‌ای معدود آن هم با نقاب بخش خصوصی تبدیل شده است. تلاش اعضای اتاق برای پنهان کردن درآمدها و حساب‌های آن به‌وضوح از تخلفاتی حکایت دارد که افشای آنها اعضای اتاق را نگران کرده است؛ در غیر این صورت اعضای اتاق نباید از روشن شدن این موارد نگرانی داشته باشند. درآمدهای انباشت اتاق بازرگانی که طبق قانون باید برای حل مشکلات بخش خصوصی و یاری رساندن به آنها برای رونق کسب‌وکار و تجارت‌شان مورد استفاده قرار گیرد، اکنون طبق اظهارات نمایندگان مورد سوءاستفاده قرار گرفته و صرف امور غیرقانونی می‌شود.

بدیهی است در چنین شرایطی تحقیق و تفحص از اتاق بازرگانی، عملکرد چندین ساله این اتاق در حوزه‌های اقتصادی و... را شفاف و به احقاق حق بخش خصوصی در انجام وظایف اتاق در قبال آنان کمک می‌کند. آنچه در این میان اهمیت دارد، چاره‌اندیشی مجلس پس از مشخص شدن نتایج تحقیق و تفحص برای جلوگیری از بروز دوباره تخلفات رخ‌داده در اتاق بازرگانی است.

یادداشت

عوامل کلیدی موفقیت سازمان‌های مردم‌نهاد



محمد زهرایی
دبیر کانون کارآفرینی استان تهران

۲۲ مرداد (دیروز) روز ملی تشکل‌ها و مشارکت اجتماعی بود. به این مناسبت به نقش تشکل‌ها در پیشرفت و توسعه جامعه پرداخته و بررسی می‌کنیم تشکل‌ها در دوره عمر خود با چه چالش‌هایی دست به گریبان هستند.

مادامی‌که میان مجموعه‌های انسانی پیوندهایی از نوع تشکل و سازماندهی برقرار نباشد، از آنها انتظاری بیش از برآیند تلاش‌های فردی نمی‌رود. با نگاه خوشبینانه اگر همه نیروها هم‌راستا و هماهنگ باشند، در نهایت نیرویی برابر جمع نیروها حاصل می‌شود، اما با نگاه واقع‌گرایانه اگر نیروها هم‌راستا و هماهنگ نباشند ممکن است برآیند نیروها بسیار کم یا حتی منفی باشد. در نتیجه، نمود و تبلور کوشش اعضای جامعه بستگی به نحوه حضور آنها در تشکل‌های کارآمد و بهره‌ور دارد.

تشکل‌ها انواع و اقسام دارند. قدیمی‌ترین تشکل‌ها همان نهادهای سیاسی و حکومتی هستند که همواره لازمه بقای جوامع و تمدن‌ها بوده‌اند. نوع دیگر تشکل‌ها سازمان‌های تجاری و وابسته به کسب‌وکار هستند. امروزه پیشرفت بشر به فعالیت سازمان‌های تجاری و ابربنگاه‌های اقتصادی وابسته است. در این بنگاه‌ها بودجه زیادی صرف تحقیق و توسعه می‌شود و حاصل آن پیشرفت‌های علمی و فناوری قابل‌توجه در جهان است که عموم کشورها و ملت‌ها از آن بهره می‌برند.

اما شق سوم تشکل‌ها در نهادهای مدنی یا سازمان‌های مردم‌نهاد ظهور پیدا می‌کند. نهادهای مدنی خارج از محدوده نظام سیاسی و سازمان‌های اقتصادی عمل می‌کنند و معمولا براساس علایق و انگیزه‌های فردی آحاد جامعه شکل می‌گیرند. این گروه از ظرفیت قابل‌توجهی برای پیوستن به نهادهای مدنی برخوردارند. به‌علاوه تمامی شاغلان فعال در نهادهای سیاسی و بنگاه‌های اقتصادی می‌توانند به‌طور بالقوه در نهادهای مدنی نیز فعال باشند؛ بنابراین دایره اشتغال نهادهای مدنی می‌تواند به وسعت تمامی آحاد جامعه باشد. یعنی منابع عظیمی در دسترس قرار دارد که اگر به‌خوبی بهره‌برداری و سازماندهی شود، بسیار مثمر است و می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در توسعه و پیشرفت کشور ایفا کند.

اما سازکار استفاده از این منابع عظیم چیست و چگونه می‌توان جامعه را به سمت فعال شدن در نهادهای مدنی علاقه‌مند و تشویق کرد.

نهادهای مدنی چند ویژگی دارند؛ اول اینکه براساس علایق، انگیزه و منافع شخصی گروه‌هایی از جامعه شکل می‌گیرند. دوم آنکه بیشتر به کوشش و فعالیت‌های داوطبانه اعضای خود متکی هستند. سوم آنکه علی‌القاعده باید مستقل از نهادهای قدرت در نظام سیاسی و بنگاه‌های اقتصادی عمل کنند.

براساس این سه ویژگی مشخص می‌شود که توسعه نهادهای مدنی نیازمند شرایط و سازکارهای خاصی است. ابزار اول علایق و انگیزه افراد است. به همین دلیل فرهنگ در کنار عوامل دیگر مانند نظام سیاسی و ساختار اقتصادی به‌عنوان یکی از عوامل مهم توسعه قلمداد می‌شود.

بحث دوم ظرفیت انجام کار داوطلبانه است. مسلم است که وقتی مشکلات معیشتی در جامعه افزایش می‌یابد، علاقه‌مندی به کار داوطلبانه کاهش می‌یابد، چراکه وقت آزاد و حوصله کمتری برای آنان باقی می‌ماند. نکته دیگر میزان باور افراد به اثربخشی کار داوطبانه در دستیابی به اهداف شخصی و اجتماعی است.

عامل دیگر استقلال از نهادهای قدرت سیاسی و بنگاه‌های اقتصادی است. به‌علاوه اینکه نیروهای فعال در نهادهای مدنی از نظر ذهنی چه میزان استقلال رای و عمل برای خود قائلند و چقدر مایلند مستقل از نهادهای قدرت سیاسی و اقتصادی عمل کنند. آنچه مسلم است نهادهای سیاسی بدون بهره‌برداری از نهادهای مدنی که پل ارتباطی میان حکومت و جامعه هستند، ظرفیت بسیار محدودی برای اداره مطلوب جامعه دارند.

در کنار بحث عوامل شکل‌گیری نهادهای مدنی، موضوع دیگری هم مطرح است. عوامل کلیدی موفقیت تشکل‌ها و فعالیت موثر آنها چیست و از طرف دیگر این نهادها در انجام فعالیت‌های خود با چه چالش‌هایی مواجهند.

نخستین عامل کلیدی موفقیت این است که کنشگران و فعالان مدنی به انجام کار بلندمدت اعتقاد و باور داشته باشند. تحول در ارتباطات انسانی و اجتماعی خلاف فعل و انفعالات مکانیکی و شیمیایی بسیار کند پیش می‌رود؛ در نتیجه افرادی که متاثر از فرهنگ جامعه کوتاه‌مدت هستند، معمولا از پیش‌نیازها و شایستگی‌های لازم برای حضور و مشارکت در تشکل‌های مدنی برخوردار نیستند. دومین عامل داشتن فرهنگ مدارا، تساهل و رواداری است. تشکل‌های مدنی برای بهره‌برداری از ظرفیت جوامع انسانی باید آراسته به فرهنگ رواداری باشند. داشتن مهارت مدیریت تعارض از محصولات مهم فرهنگ تساهل است. تعارض در سازمان‌های سیاسی یا اقتصادی معمولا از طریق سلسله‌مراتب اداری حل و فصل می‌شود، اما تعارض در سازمان‌های مردم‌نهاد که اعضای آن همه هم‌عرض و صاحب اختیار هستند، تنها از طریق گفت‌وگو و تعامل سازنده قابل‌حل است. عامل سوم نقش سازماندهی در تشکل‌های مدنی است. سازمان‌های مردم‌نهاد بدون داشتن ساختار و تشکیلات مناسب که روابط بین اعضا را مشخص و تنظیم کند، نمی‌توانند به موفقیت‌های قابل‌توجه دست پیدا کنند. البته سازماندهی هم در تمامی نهادها از جمله نهادهای سیاسی و اقتصادی مهم است، اما در تشکل‌های مدنی با چالش بیشتری مواجه است. اداره نیروهای داوطلب و پاره‌وقت به سازماندهی قوی‌تری نیاز دارد؛ ضمن آنکه از نظر تخصصی نحوه سازماندهی آنها با سازمان‌های متعارف متفاوت است.

عامل چهارم نقش مهارت‌های رهبری در توسعه نهادهای مدنی است. نهادهای مدنی به‌شدت نیازمند افرادی هستند که از اعتبار و تعهد اجتماعی و قدرت رهبری برخوردارند. رهبران می‌توانند با استفاده از مهارت اجتماعی و ارتباطی خود رشته‌ها و حلقه‌های ارتباطی میان اعضای تشکل را برقرار کنند. مهم‌ترین دارایی یک تشکل گوناگونی و تنوع اعضای آن است که تنها رهبران شایسته قادر به بهره‌برداری از آن هستند.

در کنار عوامل کلیدی موفقیت، غلبه بر چالش‌های پیش رو نیز مهم است. نخستین چالش نفوذ عوامل وابسته به مراکز قدرت سیاسی و اقتصادی در داخل تشکل‌ها است که تمایل دارند با اعمال نظر، دستاوردهای نهادهای مدنی را به نفع نهادها و جریانات خاصی مصادره کنند. چالش دوم حضور اعضا و بازیگران غیراصیل و غیرمتعهد در تشکل‌ها است که بیشتر به کارهای نمایشی علاقه‌مندند. این‌گونه افراد در آغاز کار، چشم‌اندازها و اهداف محیرالعقول و بلندبالایی را مطرح می‌کنند که بسیاری از آنها عملی نیست و انتظارات غیرواقعی از تشکل ایجاد می‌کنند. این اشخاص باعث کاهش روحیه و ایجاد فضای یأس و نومیدی در محیط کار می‌شوند و انرژی‌ها را فرسوده و مستهلک می‌کنند. از آفات مهم دیگر تشکل‌های مدنی حضور فرصت‌طلبان و رفتارهای فرصت‌طلبانه است که انرژی زیادی را از سایر اعضا می‌گیرد.

در حال حاضر هزاران تشکل از طریق مراجع مختلف کشوری چون وزارت کشور، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، اتاق‌های بازرگانی و... به ثبت رسیده و در حال فعالیت هستند. توجه کنشگران مدنی به این ویژگی‌ها و چالش‌ها می‌تواند به پایداری و فعالیت موثر تشکل‌ها و افزایش سطح مشارکت اجتماعی آنها کمک کند.