اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۹ دی ۱۳۹۸
• ۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
• ۳۰ دسامبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۳۸ • پیاپی ۲۷۵۶ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

انتقاد و پیشنهادهای خود را
در حوزه صنعت، معدن و تجارت
با ما در میان بگذارید.
ایمیل: pr@smtnews.ir
editor@smtnews.ir
فاکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰

چهره‌ها
جلوی هر اقدام که روند بازار را مختل کند، می‌ایستیم ۲
ورود ۲۴۳ واگن و لکوموتیو به شبکه ریلی ۱۳
سرمقاله
مشکلی به‌نام «بی‌تدبیری و ضعف مدیریتی» ۲
یادداشت‌های امروز
جای خالی مشارکت‌های پژوهشی ۴
اجازه صادرات آهن‌اسفنجی را ندهید ۱۱
مردودی بیش از ۶۰ درصد خودروهای نو در معاینه فنی برتر ۱۴
گفت‌وگو
بومی‌سازی ۲۵ هزار قطعه در فولاد خوزستان ۱۱
گزارش روز
چرا سپرده‌های بانکی ۳۰ درصد افزایش یافت؟ ۱۰



کیک‌های پاکیزه، دست‌های آلوده
۷

با وجود نظارت‌ها، استفاده از قیر تقلبی در پروژه‌های راهسازی ادامه دارد

تجارت روسیاه

۳۰۰ هزار تن قیر تقلبی در سال ۹۶ وارد پروژه‌های راهسازی ایران شده که گردش مالی ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد تومانی داشته است. این آمار رسمی را مسئولان نظارت بر کیفیت تولید قیر در کشور اعلام کرده و می‌گویند تلاش آنها موجب شده آمار ورود قیر تقلبی به بازار، در سال ۹۸ به یک سوم سال ۹۶ برسد اما همچنان کنترل‌های بیشتری در مبدا و مسیر حرکت قیر نیاز است. قیر از جمله مصالح راهسازی است که برای تولید مخلوط بتن آسفالتی استفاده می‌شود. افزایش نرخ قیر در سال‌های اخیر در اثر افزایش ۳۰۰ درصدی مواد اولیه آن، منجر به افزایش قیرهای غیراستاندارد و تقلبی در بازار شده است. ترکیب کردن قیر استاندارد با نفت کوره یا لجن‌های اسیدی که مشتقات پایه پالایشگاهی ندارند، منجر به تولید قیر تقلبی می‌شود. همچنین افزودن روغن سوخته موتور، مواد پلاستیکی بازیافتی یا برخی مواد معدنی کم ارزش ذوب شده به قیر استاندارد، قیر تقلبی می‌سازد. البته در این میان، لجن‌های اسیدی از قبیل روغن موتور سوخته به دلیل اینکه به طور رایگان از واحدهای صنفی جمع‌آوری می‌شوند، برای سوداگران مواد به‌صرفه‌تری برای تولید قیر تقلبی به شمار می‌روند. از آنجا که قیر غیراستاندارد، دارای ظاهر و حالت فیزیکی شبیه قیر استاندارد است، تشخیص این دو کار ساده‌ای نیست اما رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی می‌گوید با کمک برخی تجهیزات هوشمند تولید شده در شرکت‌های دانش‌بنیان، می‌توان نظارت بر روند تولید و استفاده از قیر را افزایش داد و در جریان تخلف‌ها قرار گرفت. ۸۵ درصد قیر تولید شده در کشور، در حوزه راهسازی مصرف می‌شود و ۱۵ درصد باقی‌مانده مصرف صنعتی مانند ایزولاسیون کف خودرو، تولید ایزوگام و صنعت پارکینگ دارد.
۱۳

دوچرخه‌های نارنجی به سطح شهر برمی‌گردند؟

«بیدود» دودی که به چشم مردم رفت

طرح «بیدود» مدتی از سوی شهرداری و ستاد هوای پاک اجرا می‌شد. قرار بود مرحله پایش این طرح تابستان ۹۷ در تهران کلید بخورد و در ادامه در صورت موفقیت در سایر کلانشهرهای کشور نیز به اجرا درآید، اما به‌دلیل برخی مشکلات، در نهایت پاییز همان سال اجرایی شد. برخی کارشناسان حوزه شهری عنوان کرده بودند بازخوردهای این طرح حاکی از رضایت و جلب نظر مردم بوده است. دوره آزمایشی طرح بیدود با ۳۰۰ دوچرخه آغاز شد و هدف در این طرح رسیدن به ۵ هزار دوچرخه بود که در نهایت تعداد آنها به حدود ۱۱ هزار دوچرخه رسید. یکی از نکات مهم و از مزیت‌های این طرح که سبب شد شهروندان از آن استقبال کنند، نرخ پایین اجاره دوچرخه‌ها برای تردد بود. اگر طرح ادامه پیدا کند، مردم بیشتری برای تردد از دوچرخه به‌جای خودرو و موتورسیکلت استفاده خواهند کرد و این امر دستاوردهای خوبی برای کلانشهری مانند تهران خواهد داشت و کمک بزرگی به کاهش ذرات معلق و آلودگی هوا می‌کند.
۳

در آیین نکوداشت روز ملی صادرات در استان خراسان جنوبی انجام شد

تجلیل از صنایع کاشی و سرامیک فرزاد به‌عنوان صادرکننده نمونه ملی و استانی



مصطفی ملائی- بیست‌وسومین آیین تجلیل از صادرکنندگان نمونه استان با حضور قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت، استاندار خراسان جنوبی، رئیس مجمع نمایندگان استان و دیگر مسئولان استانی برگزار شد. در این مراسم از مجتمع کاشی و سرامیک فرزاد به‌عنوان صادرکننده نمونه کشوری و استانی تقدیر شد.

▣ رونق تولید بدون توجه به صادرات شکل نمی‌گیرد

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در این مراسم اظهار کرد: صادرات در سال ۹۸ رنگ و بوی دیگری دارد چراکه صادرکنندگان در سخت‌ترین شرایط اقتصادی توانستند گوی رقابت را از رقبا بربایند. مدرس خیابانی، با بیان اینکه در حال حاضر رونق تولید بدون توجه به صادرات شکل نمی‌گیرد، افزود: بخشی از واحدهای تولیدی ما مشکلات زیادی ازجمله کمبود نقدینگی، کمبود مواد اولیه، مسائل و مشکلات بیمه‌ای دارند اما باید بدانیم توسعه بازار داخلی و توسعه بازار صادراتی مهم‌ترین مسیر رونق تولید است. وی با بیان اینکه در حال حاضر بازار تقاضای داخلی ما به دلایل مختلف کوچک و محدود شده، ادامه داد: اگر بتوانیم در مسیر توسعه و رونق داخلی اقدام کنیم تنها راه آن، رونق صادرات است.

▣ ناراحتی تولیدکننده از تحریم داخلی است، نه خارجی

مدیر استان‌های اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کشور هم بعد از شنیدن درددل‌های مدیر عالی کاشی و سرامیک فرزاد با بیان اینکه می‌خواهم از نصفه خالی لیوان حرف بزنم، گفت: تولیدکنندگان ما از تحریم خارجی ناراحت نیستند بلکه از تحریم داخلی ناراحت‌اند. زمانی با بیان اینکه همین تحریم‌های داخلی باعث شده تولیدکننده‌ای مانند آقای فلاحی این‌گونه برافروخته به شرایط معترض شود، ادامه داد: صادرات یعنی تولید که اگر با موانع روبه‌رو شود شاهد رشد بیکاری و نداشتن درآمد ملی و مشکلات اقتصادی فراوان خواهیم بود.

▣ مسئولان مشکلات را می‌دانند اما در عمل کاری نمی‌شود

وی معتقد است هیچ مسئولی نیست که درد تولیدکننده و صادرکننده و فعالان اقتصادی را نشنیده باشد و همه این مشکلات را می‌دانیم اما اعتقاد به عمل نداریم. وی تاکید کرد: باید حرکت عمل‌گرایانه انجام شود چراکه مملکت ما را گفت‌وگودرمانی به اینجا رسانده است.

▣ بخش صنعت باید حمایت شود

نماینده مردم نهبندان در مجلس شورای اسلامی هم در این مراسم گفت: بدترین روستای استانی مانند کرمانشاه از بهترین روستای خراسان جنوبی وضعیت بهتری دارد. نظر افضلی افزود: سیاست حمایت از بخش معدن در مقیاس کوچک و پایلوت کردن خراسان جنوبی اتفاق خوبی بود اما اگر از کسی که در منطقه‌ای مثل دهسلم در کویر معدن زده، حمایت نکنید نمی‌تواند کاری بکند. وی با بیان اینکه باوجود خشکسالی‌های ۱۹ساله باید بخش صنعت را در استان پیش ببریم، ادامه داد: معافیت مالیاتی که از سال ۸۳ مصوب شده چرا در خراسان جنوبی اجرایی نمی‌شود و باید توجه کرد که با این شرایط هیچ سرمایه‌گذاری به استان نمی‌آید.

▣ قدردانی از مسئولان به پاس پیگیری مشکلات

مدیر عالی صنایع کاشی و سرامیک فرزاد در حاشیه این مراسم در گفت‌وگو با خبرنگار ما با تقدیر و تشکر از رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت مهندس شهرکی و همکاران‌شان برای برپایی این جلسه، تقدیر از صادرکنندگان نمونه استانی و ملی که برای توسعه استان تلاش کرده‌اند، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت دکتر مدرس خیابانی و هیات همراه، رئیس مجمع نمایندگان و تشکر ویژه از استاندار خراسان جنوبی و معاونان استاندار برای حمایت‌های بی‌دریغ در زمینه حقوق از دست رفته این استان از سال ۱۳۸۳ مانند معافیت مالیاتی که هرچند اجرایی نشده اما شایسته قدردانی است، گفت: با هماهنگی‌های استاندار خراسان جنوبی شاهد حضور دکتر نوبخت معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، دکتر امیری معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری، دکتر رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت و دکتر صالحی‌نیا معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در استان و قول مساعد آنها در زمینه پیگیری اجرای معافیت مالیاتی استان بوده‌ایم که امید می‌رود محقق شود. وی افزود: با همکاری نمایندگان و مکاتبات استانداران قبلی و فعلی که بحق پیگیری‌های جناب آقای معتمدیان در زمینه حقوق از دست رفته صنعتگران و مرزنشینان که سربازان خط مقدم جبهه هستند شایسته قدرشناسی است، خواسته‌ها و دغدغه‌های فعالان اقتصادی استان منعکس شده است.

▣ محرومیت‌های زیرساختی در خراسان جنوبی

وی ادامه داد: باتوجه به محرومیت استان خراسان جنوبی و فاصله ۱۲۰۰ کیلومتری با مرکز کشور، نبود خط ریلی، جاده‌های نامناسب دوطرفه، نبود جاده‌های مبادلاتی و برون‌مرزی، نبود خطوط هوایی مناسب، همجواری با کشور محروم افغانستان و نزدیکی به کشور پاکستان و همچنین استان محروم سیستان‌وبلوچستان و نیز محرومیت شهرک‌های صنعتی استان که زیرساخت مناسبی ندارند و چندین برابر هزینه‌های سربار به تولیدکنندگان تحمیل می‌کنند، باید حمایت‌ها هم ویژه باشد.

▣ توجه ویژه به خراسان جنوبی در معافیت مالیاتی

وی با اشاره به گفته‌های استاندار محترم مبنی بر اینکه درآمد سرانه استان مرزی و محروم خراسان جنوبی کمتر از ۸۸ میلیون تومان و جزو آخرین استان‌های کشور است، گفت: همین محرومیت‌ها باعث شده معاون اول رئیس‌جمهوری دکتر جهانگیری در نامه‌ای به آقایان دکتر دژپسند وزیر اقتصاد و دارایی، رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت و نوبخت رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کند باتوجه به لزوم حمایت از سرمایه‌گذاری در این استان مهم، مرزی و متاسفانه محروم، اقدامات لازم صورت گیرد.

▣ توجه به فرمایشات رهبر معظم انقلاب در توجه ویژه به مناطق محروم و مرزی

وی به برخی دیگر از دستورالعمل‌ها و نامه‌های مسئولان کشوری برای حمایت از صنعتگران در استان اشاره کرد و گفت: طبق دستور دکتر نوبخت، با عنایت به نامه جناب آقای دکتر پورمحمدی به جناب آقای دکتر پارسا و اجرای مصوبه کارگروه ستاد تسهیل استان توسط اداره کل محترم امور مالیاتی استان، تمامی صنعتگران باتوجه به نام‌گذاری سال ازسوی رهبر معظم انقلاب به‌نام سال اقتصاد مقاومتی و رونق تولید و باتوجه به اینکه رهبر معظم انقلاب چندین سال در اوایل انقلاب در این منطقه در تبعید بوده‌اند و نسبت به محرومیت منطقه آشنایی کامل دارند در انتظار عملیاتی شدن حقوق از دست رفته‌شان هستیم که این امر باعث رونق تولید و ارتقای زیرساخت و رغبت سرمایه‌گذاران خواهد شد.

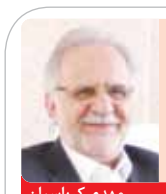






سر مقاله

مشکلی به‌نام «بی‌تدبیری و ضعف مدیریتی»



مهدی کرباسیان
استاد دانشگاه

نظریه‌های توسعه نهادهای اقتصادی را با ویژگی‌های متعددی تعریف می‌کنند. به عنوان نمونه براساس نظریه توسعه عجم اوغلو در کتاب چرا ملت‌ها شکست می‌خورند، نهادهای اقتصادی یا فراگیرند یا استثمارگر. اما شرایط برای نهادهای اقتصادی ما کمی متفاوت است. از آنجایی که ما بخش خصوصی مقتدر و اثرگذار وسیع در کشور نداریم، نهادهای قدرت اقتصادی بیشتر خصولتی هستند و خصوصی نیستند؛ خصولتی‌ها یعنی نهادهای قدرتمند اقتصادی که وابستگی به جریانات سیاسی دارند و پاسخگو هم نیستند. تا آنجا که می‌توان گفت یکی از معضلات جدی توسعه در کشور خصولتی‌ها هستند. من اعتقاد دارم خصولتی‌ها برای اقتصاد کشور سم و زهر به‌شمار می‌روند. همین جا از پیشگاه خداوند و ملت ایران عذرخواهی می‌کنم که من هم در زمان مدیریتم بر سازمان تامین اجتماعی ایجادکننده شستا بودم که متاسفانه فرزندی که ایجاد کردیم ناخلف شد. کارکرد همین نهادهای خصولتی تاثیر انکارناپذیری بر اقتصاد کشور می‌گذارد. با این همه در بررسی عملکرد اقتصادی دولت یازدهم و دوازدهم باید چند نکته را در نظر داشت. دولت آقای روحانی بعد از یک اژهم‌پاشیدگی اقتصادی و اجتماعی روی کار آمد. یک سال و نیم آخر دولت دهم وضعیت کشور بسیار نگران‌کننده بود. دولت تا قبل از برجام در سال‌های ۹۲ و ۹۳ تلاش کرد آرامشی را ایجاد کند و قطار حرکت کشور را دوباره به ریل بازگرداند. من وقتی در سال ۹۲ و پس از شروع دولت یازدهم وارد حوزه معادن شدم حدود ۷۰ درصد پروژه‌های نیمه‌تمام خوابیده بود. در کل بخش‌ها چنین وضعیتی وجود داشت. یک اتفاق بسیار میمون و مبارک امضای برجام بود که با یک اجماع ملی و حمایت مردم و رهبر معظم انقلاب و بیشتر سیاسیون با مدیریت خوب آقای ظریف و روحانی عملی شد. بعد از امضای برجام، شرکت‌های بسیار معتبر بین‌المللی که تا قبل از برجام حتی کارشناس خود را به ایران نمی‌فرستادند وارد تعامل و همکاری با ما شدند و برخی قراردادهای مهم به‌ویژه در عرصه معدن امضا شد. ضمن اینکه ارزش گذرنامه ایرانی بعد از برجام افزایش یافت. با وجود همه این موارد، باید اذعان کرد که پس از برجام اروپا با ما همراهی نکرد و حتی در برخی اوقات نامردی کرد. این نامردی ازسوی اروپا دو بار دیگر هم اتفاق افتاده بود. یک بار در زمان ریاست جمهوری آقای هاشمی در اوایل دهه ۷۰ که برای بازسازی و سازندگی کشور با ما همراهی نکرد و یک بار دیگر هم در زمان ریاست جمهوری آقای خاتمی در سال‌های ۸۲ و ۸۳ پس از آنکه جورج بوش ایران را جزو محور شرارت نامید، به‌دلیل ترس از امریکا از همکاری و تعامل اقتصادی با ما سر باز زد. در مقطع زمانی پس از امضای برجام نیز اروپایی‌ها باوجود آنکه تسهیلاتی برای فعالان اقتصادی خود ایجاد و پیمانکاران‌شان به ایران سفر کردند، پول و سرمایه داخل ایران نیاوردند؛ بنابراین روابط مستحکم اقتصادی با ایران برقرار نکردند. پس از روی کار آمدن ترامپ هم اروپایی‌ها طرف امریکا غلتیدند و روابط‌شان با ایران سرد شد. یک موضوع مهم دیگر هم این بود که در یک‌سال‌ونیم پس از امضای برجام، دولت ما روابط مستحکم اقتصادی با چین برقرار نکرد و روابط با این کشور ضعیف شد. از سوی دیگر روابط ما با ژاپن و کره جنوبی نیز تقویت نشد؛ بنابراین پس از خروج امریکا از برجام و تحریم‌هایی که اعمال شد اقتصاد ما تحت تاثیر قرار گرفت. در داخل کشور هم همبستگی ملی دچار خدشه شد و فشارها بر دولت و نقد آن افزایش یافت. از همه بدتر در سال ۹۷ دولت با ارز ۴۲۰۰ تومانی گل به خودی زد و اشتباه بزرگی مرتکب شد. خیلی از مشکلات اقتصادی به‌دلیل بی‌تدبیری و ضعف مدیریتی است و همه مشکلات مربوط به فشار خارجی نیست. اصولا اقتصاد خیلی ظریف است و اگر لطمه بخورد زمان می‌برد تا ترمیم شود. علاوه بر همه این موارد حذف عامل تجربه باعث خواهد شد کشور براساس سعی و خطا اداره شود. همین موضوع افزایش نرخ بنزین را مثال می‌زنم. مشکل بنزین مشکلی جدید در کشور ما نیست و تاخیر در تصمیم‌گیری قاطع در مجالس چهارم تا هفتم درباره نرخ بنزین به‌ویژه تصمیم فاجعه‌بار مجلس هفتم درباره تثبیت قیمت‌ها مشکل را تشدید کرد. در دولت آقای روحانی نیز افزایش تدریجی نرخ بنزین باید از سال ۹۲ آغاز می‌شد که نشد. روش دولت برای افزایش نرخ بنزین مردم را عصبانی کرد. تصمیم‌گیری در این زمینه نیازمند چند ماه کار خبری و رسانه‌ای و اقناع کردن مردم بود. حال با فرض ثابت ماندن شرایط بیرونی، درباره دورنمای اقتصاد باید به یک مورد اساسی اشاره کرد. ما ۳ اتفاق بزرگ در پیش داریم. نخستین آنها انتخابات مجلس در اسفند است که وزن‌کشی سیاسی گروه‌ها خواهد بود. مسئله دوم انتخابات ریاست جمهوری امریکاست که باید ببینیم پیروز انتخابات، جمهوری‌خواهان خواهند بود یا دموکرات‌ها که البته در کل ماهیت سیاست امریکا خیلی متفاوت نخواهد بود. مسئله سوم هم انتخابات ریاست جمهوری در ایران است. به‌طور قطع این ۳ اتفاق روی مسائل اقتصادی کشور هم تاثیر خواهد گذاشت. باتوجه به انتخابات اخیر در انگلیس و همراه شدن بیشتر انگلیس با امریکا و همچنین توافق گسترده‌ای که امریکا با چین امضا خواهد کرد، به‌نظر نمی‌رسد که غلظت تحریم امریکا علیه ایران کمتر شود. من اعتقاد دارم برای حل مشکلات‌مان باید همدلی، اجماع ملی و نزدیک شدن به یکدیگر را بیشتر کنیم و قوای سه‌گانه نزدیک‌تر شوند. به نظر من نبود همدلی و هماهنگی قوا یکی از مشکلات اصلی ماست.

امریکا فقط به‌دنبال نفت سوریه است

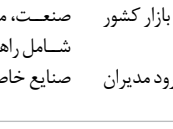


رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه امریکا فقط به‌دنبال نفت سوریه است، گفت: ملت سوریه نیاز به قیّم ندارند و باید بتوانند بدون فشار بیرونی قانون اساسی کشورشان را تدوین و تصویب کنند. به گزارش خانه‌ملت، علی لاریجانی در دیدار جمعی از رئیسان قبایل عشایر سوریه با اشاره به نقش تعیین‌کننده قبایل سوریه در ایجاد ثبات در این کشور، افزود: نقش سوریه در چند دهه اخیر درجریان مقاومت بسیار اثرگذار بوده، آن‌هم در شرایطی که برخی کشورها نمی‌خواهند این کشور آرام باشد و خسارت‌های زیادی به آن وارد کرده‌اند. وی با بیان اینکه دوره بحران سوریه سپری شده و اکنون به دوران بازسازی آن رسیده‌ایم، عنوان کرد: خوشبختانه شیوخ عشایر در شرایط حساس کنونی سوریه، تحلیل درستی از وضعیت دارند و از توطئه برخی کشورها علیه خود آگاه هستند. رئیس مجلس شورای اسلامی با یادآوری این موضوع که برخی کشورهای منطقه مدعی بودند سوریه در مدت کوتاهی سقوط خواهد کرد، گفت: سوریه توانست بر توطئه خطرناک آنها توفیق یابد و مردم این کشور نیز غیرت دینی خوبی از خود نشان دادند که نقش شما رئیسان قبایل در این قضیه بسیار مهم بوده است. وی با بیان اینکه حل برخی مشکلات سوریه باعث می‌شود هیچ کشوری جرأت اقدام ماجراجویانه علیه سوریه را پیدا نکند، گفت: حضور تروریست‌ها در منطقه ادلب آثار سوء فراوانی دارد و این معضل باید هرچه سریع‌تر برطرف شود. همچنین نقش موذیانه امریکا در قبال سوریه که امروز به‌خوبی شفاف شده باید مدنظر قرار گیرد.

لاریجانی در ادامه با اشاره به مذاکرات آستانه عنوان کرد: همکاری‌های ایران، ترکیه و روسیه در چارچوب این مذاکرات بسیار مثمرثمر بوده است؛ ضمن اینکه موضوع قانون اساسی در آینده سوریه نقش محوری دارد که باید ازسوی ملت سوریه تدوین شود و به تصویب برسد. وی افزود: برخی کشورها برای بازسازی و حمایت از سوریه شرط گذاشته‌اند که این موضوع شرم‌آور است و همین‌ها باعث خسارت‌های بسیار به این کشور شد، در حالی که ملت سوریه باید برای آنها شرط بگذارند. رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران با هر اقدامی علیه تمامیت ارضی سوریه و با هر تحرک تعرض‌آمیزی نسبت به این کشور مخالف بوده و از سوریه در مبارزه با تروریسم و در زمینه بازسازی حمایت می‌کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد:

جلوی هرگونه اقدام که روند بازار را مختل کند می‌ایستیم



وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه قرارگاه رونق تولید گفت: باید برای حذف وابستگی‌ها در همه بخش‌های صنعتی کشور تلاش کنیم. امروز در شرایطی هستیم که دشمن هر یک از عناوین وابستگی‌های ما را شناسایی و به فهرست تحریم‌های خود اضافه می‌کند. به گزارش شاتا، رضا رحمانی در این جلسه که با حضور فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا برگزار شد، افزود: باتوجه به توان و ظرفیت بالای قرارگاه، این عزیزان همواره برای کمک به طرح‌های گوناگون وزارت صنعت، معدن و تجارت پای کار بودند. وی تصریح کرد: یکی از دلایلی که امسال باوجود افزایش موانع، مشکلات اجرایی کمتر شده، همین رویکرد ما در افزایش سطح همکاری‌ها و بهره‌گیری از توان داخلی است.

رحمانی خاطرنشان کرد: خوشبختانه آمار تولید کالاهای منتخب کشور در ۸ ماه امسال به‌طور عمده افزایشی بوده است؛ در آلومینیوم باتوجه به تدابیر اتخاذ شده تا پایان سال کسری تولید جبران خواهد شد و در بخش خودرو نیز اقدام‌های بسیار خوبی انجام شده و این صنعت امروز راه افتاده و کف پارکینگ خودروسازان از خودروهای دپو صفر شده است. وی تاکید کرد: تزریق منابع جدید و داخلی‌سازی در صنعت خودرو کشور جواب داده و البته ضرورت دارد که احتیاط لازم را برای ادامه کار و توسعه این صنعت بیش از پیش داشته باشیم.

رحمانی با اشاره به مصوبه شورای پول و اعتبار درباره تامین مالی صنایع خودرو کشور، گفت: امیدواریم این اتفاق به رونق بیشتر این صنعت کمک کند. همچنین باید فروش اموال مازاد شرکت‌های بزرگ خودروسازی را سرعت ببخشیم.

روند تعادلی بازار حفظ شده است

رحمانی گفت: باوجود نگرانی‌ها، بعد از اصلاح نرخ بنزین با همت مجموعه بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت بازار روند تعادلی داشته و از ثبات خوبی برخوردار است. وی افزود: ثبات فعلی بازار و تنظیم شرایط آن سختی‌های خاص خود را دارد و جلوی هرگونه اقدام و تصمیمی که روند حال حاضر را دچار اختلال کند، خواهیم ایستاد و با کمک نهادهای قضایی با متخلفان برخورد قانونی لازم را خواهیم داشت. وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره دو طرح رصد زنجیره تامین صنعت پتروشیمی و همچنین رصد وضعیت بازار ورق‌های فولادی، گفت: یکی از دغدغه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، ساماندهی میزان تقاضای پتروشیمی در راستای جلوگیری از برخی واسطه‌گری‌ها و دلالی‌ها در سطح عرضه بوده است.

میزان عرضه و تقاضا باید واقعی شود

رحمانی ادامه داد: تمام حساسیت ما روی این موضوع متمرکز است که میزان عرضه و تقاضا شکل واقعی به خود بگیرد و آنهایی که تولیدکننده واقعی نیستند سهمیه‌ای دریافت نکنند تا بازار به ثبات و آرامش برسد. وی تصریح کرد: نظارت‌ها باید به‌طور مستمر انجام شود و متخلفان باید بدانند که در صورت عدول از قانون بابت تخلفات خود هزینه خواهند پرداخت. وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: باید اهدافی همچون رصد زنجیره تامین صنعت پتروشیمی، فولاد و... به تمامی واحدها اطلاع‌رسانی شود و در سطح استان‌ها نیز مخاطبان طرح با آن آشنایی کامل داشته باشند.

رحمانی خاطرنشان کرد: نوسانات قیمتی در صنعت فولاد به‌هیچ عنوان قابل‌قبول نیست و نباید افزایشی را شاهد باشیم.

این مصوبه ستاد تنظیم بازار کشور نیز هست و لازم‌الاجراست. وی تاکید کرد: در حوزه پتروشیمی تولیدات بیش از مصرف داخلی است و در صنعت فولاد نیز باتوجه به افزایش تولیدات در بسیاری از محصولات فولادی، شاهد افزایش ۳۰ درصدی صادرات نیز بودیم و انتظار داریم همه شرکت‌ها با تبعیت از سیاست‌های ابلاغی به حفظ تعادل بازار داخل کشور بیش از پیش کمک کنند. وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: اکنون در شرایط جنگ اقتصادی هستیم و این شرایط مقتضیات خاص خود را دارد؛ با متخلفان و عواملی که موجب بی‌قانونی در شرایط تنظیم بازار کشور می‌شوند هیچ تعارفی نداریم.

رحمانی اضافه کرد: انتظار می‌رود مدیران بخش‌های مختلف در تصمیم‌گیری‌ها دقت‌نظر کافی را داشته باشند و پس از اتخاذ آن با دقت و با قدرت برای ثمربخشی تصمیم‌ها پیگیری‌های لازم را نیز انجام دهند. وی با اشاره به ضوابط فعالیت و نظارت بر بسترهای آگهی الکترونیکی خودرو، گفت: تصمیم در هر عنوان و شکلی که اتخاذ می‌شود باید در راستای منافع مردم باشد و انتظار می‌رود نهادهای مرتبط به این موضوع نیز برای تسریع در خروجی تصمیم‌های خود گام‌های اجرایی‌تری بردارند.

تولید همچنان مطالبه‌گر

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در جلسه شورای معاونان این وزارتخانه با اشاره به اهمیت تامین مالی واحدهای صنعتی کشور در شرایط فعلی، گفت: امسال علاوه بر صادرات، تامین سرمایه در گردش و نقدینگی مورد نیاز واحدها می‌تواند به رونق تولید بیش از پیش کمک کند. در مواردی که ظرفیت تولید داخلی و تامین نیاز کشور وجود دارد باید زمینه‌های لازم را فراهم کنیم و مانع واردات شویم. وی اقدامات اساسی وزارت صنعت، معدن و تجارت را در جهت‌دهی منابع تسهیلاتی شامل ۳ محور اساسی دانست و اضافه کرد: اولویت بخش صنعت و معدن شناسایی و براساس آمایش سرزمین برای تخصیص منابع صندوق توسعه ملی اعلام شده‌اند. رحمانی محور دوم اقدامات را معرفی صنایع پیشران و دارای اولویت به بانک مرکزی دانست و گفت: برای این منظور ۵۰ هزار میلیارد تومان ازسوی بانک مرکزی به بانک‌های عامل کشور ابلاغ و سهمیه هر یک از آنها تعیین شده است.

وی افزود: سازکار اجرای این طرح نیز ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت مشخص و فهرستی از طرح‌های پنجاه‌گانه در مناطق محروم و کم‌برخوردار و همچنین طرح‌های دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد تهیه شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت محور سوم اقدام‌ها را شامل راهکارهای تامین مالی براساس بنگاه‌ها و صنایع خاص عنوان کرد.

تحقق ۳۰درصدی پرداخت تسهیلات

رحمانی اعلام کرد: از ابتدای سال جاری افزون بر ۵۳۱ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی در کشور پرداخت شده که سهم بخش صنعت و معدن حدود ۱۶۲ هزار میلیارد تومان بوده و حدود ۳۰ درصد تسهیلات پرداختی را شامل می‌شود. وی اضافه کرد: روند اعطایی تسهیلات به بخش صنعت و معدن از سال ۹۰ کاهشی بوده و نیازمند بازنگری است. وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: باید اعتماد شبکه بانکی به بخش صنعت و معدن بیش از این باشد و این مهم نیازمند فرهنگ‌سازی است.

رحمانی با اشاره به اجرای طرح رونق تولید و پرداخت تسهیلات در این چارچوب به واحدهای صنعتی از سال ۹۵، گفت: از ابتدای طرح رونق تولید تاکنون در مجموع افزون بر ۱۰۷ هزار طرح و واحد صنعتی، کشاورزی و گردشگری تسهیلاتی حدود ۸۳ هزار میلیارد تومان دریافت کرده‌اند. رحمانی افزود: از محل تسهیلات تبصره ۱۸ که از منابع صندوق توسعه ملی و بانک‌های طرف قرارداد با وزارت صنعت، معدن و تجارت تامین می‌شود، از مجموع ۷۸۰۰ میلیارد تومان تسهیلات قابل پرداخت به متقاضیان تاکنون فقط ۱۷۰۰ میلیارد تومان پرداخت شده که معادل ۲۲ درصد منابع تحقق یافته است. وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: این وزارتخانه ماموریتی ویژه به معاونت طرح و برنامه خود داده تا سایر روش‌های نوین تامین مالی را نیز شناسایی و از آن برای تامین مالی بهره‌برداری کند. رحمانی خاطرنشان کرد: آمارهای موجود در کشورهای توسعه‌یافته در این باره موید عملکرد متفاوت آنها است که این مهم باید در کشور مورد توجه قرار گیرد. وی گفت: براساس برآوردها افزون بر ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی در جامعه وجود دارد که باید با تدابیر اصولی، جذب صنعت شود تا به‌نوعی مانع حرکت این منابع سرگردان به‌سوی واسطه‌گری و دلالی در سایر بخش‌ها شویم. رحمانی در پایان خاطرنشان کرد: امسال باتوجه به افزایش نیاز صنعت به منابع مالی، تسهیلات پرداختی بانکی باید به‌طور متناسب افزایش داشته باشد.

مرکز پژوهش‌های مجلس خواستار شد

اصلاح رویکرد تنظیم لایحه بودجه

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی با اشاره به حجم بالای بیش‌برآورد منابع در لایحه بودجه، خواستار اصلاح رویکرد تنظیم لایحه ازسوی دولت شد. به گزارش خانه ملت، دفتر مطالعات مالیه عمومی و توسعه مدیریت مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی با عنوان «بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور؛ نکات مهم و محورهای تصمیم‌گیری» آورده است: در طول یک‌سال‌ونیم گذشته باوجود آنکه پیشنهادهای متعددی در دولت و مجلس برای اصلاح ساختار بودجه و مدیریت کسری بودجه مزمن دولت مطرح شده، متاسفانه لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ مشابه لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ و بدون اعمال این اصلاحات ساختاری تهیه و به مجلس ارائه شده است. براساس مطالعات مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، دولت امسال در مطالعات مختلفی از جمله چارچوب اصلاحات ساختاری بودجه بسته پیشنهادی مناسبی برای اصلاحات بودجه تهیه کرده بود که اعمال آنها می‌توانست بودجه سال ۱۳۹۹ را در چارچوبی متفاوت از چارچوب لایحه فعلی قرار دهد، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد، اصلاح جدی در منابع و مصارف بودجه انجام نشده و لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ مشابه لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ تهیه شده و دچار بیش‌برآوردهای قابل‌توجهی در حوزه منابع است.

در این گزارش عنوان شده است: بررسی کارشناسی لایحه بودجه حکایت از آن دارد که در واقع باوجود مطالعات کارشناسی خوبی که در حال حاضر برای اصلاحات ساختاری بودجه روی میز دولت و مجلس شورای اسلامی قرار دارد، در عمل توجه کافی به این پیشنهادهای اصلاحی نشده است.

گزارش مرکز پژوهش‌ها خاطرنشان کرد: یکی از پیامدهای مهم این بی‌توجهی، حجم بالای بیش‌برآورد منابع در لایحه تقدیمی دولت بوده است. بر این اساس پیشنهاد اولیه مرکز پژوهش‌ها اصلاح رویکرد تنظیم لایحه ازسوی دولت بوده و با عنایت به آماده بودن بسته‌های اصلاحات ساختاری، لایحه اصلاحی می‌تواند به سرعت تهیه و به مجلس ارسال شود.

عکس روز



سخنگوی وزارت امور خارجه در آیین «میقات ماه و صلیب» عکس: ایلنا

ویژه تر از خبر

روابط عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام- کمیسیون مشترک مجمع تشخیص مصلحت نظام موضوع الحاق ایران به کنوانسیون سی‌اف‌تی را بررسی کرد و قرار شد در نشست آینده سناریوهای محتمل در صورت پیوستن به این کنوانسیون بررسی شود. چهارمین جلسه کمیسیون مشترک مجمع متشکل از ۳ کمیسیون اقتصاد، سیاسی، دفاعی و امنیتی و حقوقی، قضایی با موضوع بررسی الحاق جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون سی‌اف‌تی برگزار شد. در این جلسه اعضای کمیسیون مشترک مجمع و نمایندگانی از وزارت امور خارجه و کارشناسان سایر نهادها، پیرامون پیوستن جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون سی‌اف‌تی به بحث و گفت‌وگو نشستند. قرار است در جلسه آینده این کمیسیون، اعضا سناریوهای محتمل در صورت پیوستن به کنوانسیون سی‌اف‌تی را بررسی کنند.

ایرنا- سخنگوی وزارت امور خارجه از سفر احتمالی محمدجواد ظریف به نیویورک خبر داد و گفت: در صورت مهیا شدن شرایط (صدور روادید) وزیر امور خارجه ایران اواسط دی برای شرکت در اجلاس ویژه شورای امنیت به نیویورک سفر می‌کند. سید عباس موسوی درباره اخبار منتشرشده در زمینه سفر وزیر امور خارجه ایران در آینده نزدیک به نیویورک بیان کرد: اواسط ماه جاری اجلاس ویژه شورای امنیت درباره اهداف «منشور» در هفتادو پنجمین سالگرد تشکیل سازمان ملل متحد در نیویورک برگزار می‌شود. وی تاکید کرد: این نشست فرصتی است تا درباره یکجانبه‌گرایی و آثار و پیامدهای آن بر نظام بین‌الملل بحث و بررسی شود. موسوی گفت: وزیر خارجه ایران نیز در صورت مهیا شدن شرایط (صدور روادید) اواسط دی برای شرکت در این اجلاس عازم نیویورک خواهد شد.

روی خط سیاست

مهر- مشاور بین‌الملل رهبر معظم انقلاب در دیدار با رئیسان و شیوخ قبایل سوریه گفت: ایجاد منطقه حائل به‌معنای تجزیه عملی سوریه است. علی‌اکبر ولایتی در دیدار با هیاتی از رئیسان و شیوخ قبایل و عشایر سوریه با اشاره به اینکه شما استوانه‌های مقاومت در سوریه هستید اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران مخالف هرگونه دخالت خارجی در کشورهای منطقه است و در برابر ظلم، توطئه‌ها، تجاوز و نقشه‌های شوم دشمنان برای تضعیف و تجزیه کشورهای منطقه در کنار آنها ایستادگی و مقاومت خواهد کرد. وی گفت: اگر لازم است تغییری در قانون اساسی سوریه انجام شود باید فقط توسط مردم سوریه و بدون دخالت هیچ کشور و مردم دیگری باشد و اطمینان داریم ملت و دولت سوریه به‌زودی ادلب را آزاد خواهند کرد و به شرق فرات دست خواهند یافت.

ایلنا- معاون سیاسی و اجتماعی استانداری تهران از تایید صلاحیت ۳ هزار و ۵۹۳ داوطلب انتخابات مجلس در استان تهران خبر داد. شکرالله حسن‌بیگی با بیان اینکه بی‌طرفی مجریان در ستاد انتخابات استان تهران به معنای انفعال در برابر تخلفات نیست و نمی‌توانیم نسبت به تخلفات انتخاباتی بی‌تفاوت باشیم، گفت: از مجموع ۳۸۷۹ نفر داوطلب ثبت‌نام شده در استان تهران، ۳۵۹۳ نفر تایید شدند، ۴۵ نفر انصراف دادند و ۲۲۳ نفر هم رد صلاحیت شدند.

مهر- به‌دنبال ملاقات نماینده یکی از گروهک‌های تروریستی و تجزیه‌طلب با برخی از مقامات کویتی و برگزاری نشست ضد ایرانی در کویت، کاردار سفارت کویت در تهران به وزارت امور خارجه احضار و مراتب اعتراض شدید جمهوری اسلامی ایران به وی ابلاغ شد. در این جلسه، دستیار وزیر و مدیرکل خلیج‌فارس وزارت امور خارجه با اشاره به ضرورت احترام متقابل در روابط فیمابین، اقدام‌های انجام شده در کویت را محکوم و اظهار کرد: این گونه اقدام‌ها دخالت آشکار در امور داخلی جمهوری اسلامی ایران و نقض اصل حسن همجواری و اظهارات دوستانه مقامات کویتی بوده و در تضاد با اصل احترام به تمامیت ارضی و حاکمیت سرزمینی ایران است.

اداره کل اطلاع‌رسانی وزارت امور خارجه- سخنگوی وزارت امور خارجه درباره مطالب مندرج در برخی رسانه‌های استرالیایی درباره وضعیت «کایلی مور گیلبرت» شهروند استرالیایی گفت: وی به اتهام نقض امنیت ملی ایران دستگیر شده و جمهوری اسلامی تسلیم جوسازی‌های سیاسی و تبلیغاتی نمی‌شود. سید عباس موسوی افزود: تجربه نشان داده جمهوری اسلامی ایران تسلیم جوسازی‌های سیاسی و تبلیغاتی نمی‌شود و این شهروند استرالیایی مانند هر محکوم دیگری که حکم قضایی دارد، دوره محکومیت خود را با برخورداری از همه حقوق قانونی طی می‌کند.

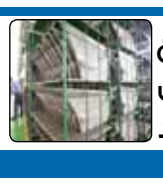
ایلنا- آلا طالبانی از رهبران اتحادیه میهنی کردستان با اشاره به سفر اخیر برهم صالح، رئیس جمهوری عراق به سلیمانیه، گفت: این سفر امری عادی و مربوط به نتایج انتخابات اخیر اتحادیه میهنی کردستان است که پس از درگذشت جلال طالبانی، بنیان‌گذار و رهبر تاریخی آن بدون دبیرکل باقی مانده است. رئیس جمهوری عراق پنجشنبه گذشته بعد از پیشنهاد اسعد العیدانی ازسوی فراکسیون البناء به‌عنوان گزینه نخست‌وزیری، آمادگی خود را برای استعفا در مقابل اعضای مجلس نمایندگان اعلام کرد و به اقلیم کردستان رفت.

مهر- روزنامه عبری‌زبان یدیعوت آحارونوت، گزارش داد: تل‌آویو با درخواست تشکیلات خودگردان فلسطین مبنی بر برگزاری انتخابات شورای قانون‌گذاری در قدس اشغالی مخالفت کرده است. این روزنامه اشاره کرد پس از گفت‌وگو و مشورت‌های مقامات رژیم صهیونیستی در روزهای گذشته، تصمیم گرفته شد که درخواست تشکیلات خودگردان برای مشارکت ساکنان قدس شرقی در انتخابات مجلس قانون‌گذاری فلسطین رد شود.

ایلنا- به گزارش خبرگزاری فرانسه، کیم جونگ اون، رهبر کره شمالی، جلسه‌ای کلیدی را با اعضای عالی‌رتبه حزب حاکم این کشور تشکیل داد. این نشست که روز گذشته آغاز شد، گمانه‌زنی‌هایی درباره اینکه پیونگ‌یانگ بناست موشک‌های بالستیک قاره‌پیمای خود را آزمایش کند، به‌دنبال داشته، این در حالی است که ضرب‌الاجل کره‌شمالی به امریکا برای رسیدن به نتیجه‌ای در زمینه گفت‌وگوهای صلح در حال اتمام است.

مهر- خلوصی آکار، وزیر دفاع ترکیه در سخنانی اعلام کرد: آنکارا به‌هیچ‌وجه از نقاط مراقبت دوازده‌گانه در ادلب سوریه چشم‌پوشی نخواهد کرد. وی که در جمع شماری از فرماندهان ارتش مستقر در نزدیکی مرزهای سوریه سخن می‌گفت بر این موضوع که آنکارا از سوریه خارج نمی‌شود، تاکید کرد. وزیر دفاع ترکیه گفت: نقاط دوازده‌گانه با شجاعت کامل در حال اجرای ماموریت خود برای ضمانت توقف درگیری در استان ادلب هستند. این نقاط در صورتی که هدف حمله قرار بگیرند بدون شک پاسخ خواهند داد.

گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۹ دی ۱۳۹۸
۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
۳۰ دسامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۳۸
پیاپی ۲۷۵۶



صنایع دفاع به کمک قطعه‌سازان خودرو می‌آید



تجارت روسیاه



تامین ۸۰ درصد بودجه شهرداری‌ها از تخلف ساختمانی

www.sanatnewspaper.com

گزارش خبری

دوچرخه‌های نارنجی به سطح شهر برمی‌گردند؟

«بیدود» دودی که به چشم مردم رفت

برای تداوم طرح‌ها نباید انحصاری عمل کرد

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

طرح «بیدود» مدتی از سوی شهرداری و ستاد هوای پاک اجرا می‌شد؛ قرار بود مرحله پایش این طرح تابستان ۹۷ در تهران کلید بخورد و در ادامه در صورت موفقیت در سایر کلانشهرهای کشور نیز به اجرا درآید، اما به‌دلیل برخی مشکلات، در نهایت پاییز همان سال اجرایی شد. به‌گزارش صمت، برخی کارشناسان حوزه شهری عنوان کرده بودند بازخوردهای این طرح حاکی از رضایت و جلب نظر مردم داشته است. دوره آزمایشی طرح بیدود با ۳۰۰ دوچرخه آغاز شد و هدف در این طرح رسیدن به تامین ۵ هزار دوچرخه بود که در نهایت تعداد آنها به حدود ۱۱ هزار دوچرخه رسید.

یکی از نکات مهم و از مزیت‌های این طرح که سبب شد شهروندان از آن استقبال کنند، نرخ پایین اجاره دوچرخه‌ها برای تردد بود. اگر طرح ادامه پیدا کند، مردم بیشتری برای تردد از دوچرخه به‌جای خودرو و موتورسیکلت استفاده خواهند کرد و این امر دستاوردهای خوبی برای کلانشهری مانند تهران خواهد داشت و کمک بزرگی به کاهش ذرات معلق و آلودگی هوا می‌کند. موضوعی که در این طرح از سوی مجریان به آن اشاره می‌شد، کاهش آلودگی هوا و حضور پرندگان و صدای آنها در سطح شهر بود و اینکه در روحیه شهروندان تاثیر بسیار مثبتی داشته است.

برخی از فعالان حوزه دوچرخه هم پیش‌تر به صمت اعلام کرده بودند این طرح نباید انحصاری باشد و برای تضمین تداوم آن باید شرکت‌های دیگر هم به این طرح ورود کنند. مهیار مخصوص از رکاب‌زنان کشور است و دوچرخه‌سواری را به‌طور حرفه‌ای دنبال می‌کند. وی طرح بیدود را پروژه خوبی برای کشور دانسته و عنوان کرده بود، این امر به فرهنگ استفاده از دوچرخه برای تردد کمک می‌کند. موضوع دوچرخه اشتراکی چند سالی است در جهان آغاز شده و در ایران به‌تازگی پا گرفته است. این طرح در کشور اشکالاتی دارد که برخی از ایرادهای آن به مدیران اجرایی طرح اعلام شد، اما نپذیرفتند. در اجرای چنین طرح‌هایی نیاز است مشاوره‌های فنی قوی داشته باشیم تا به‌درستی بومی‌سازی انجام شود. به استناد اینکه این طرح در آمستردام و... در حال انجام است، نباید در این طرح از همان دوچرخه‌ها بدون توجه به زیست‌بوم متفاوت کشورمان استفاده کنیم.

مخصوص درباره ایرادهای دوچرخه‌های طرح بیدود به وزن این دوچرخه‌ها اشاره کرده و گفته بود، دوچرخه‌های نارنجی بسیار سنگین هستند. سیستم دنده هم ندارند و در تهرانی که مناطق سراشیبی و سربالایی زیادی دارد، نمی‌توانند کارآمد باشند که متصدیان امر می‌توانند با تغییرات کوچکی در طَبَق و خودرو دوچرخه، تنه را سبک‌تر کرده و آن را کارآمدتر کنند. طبق این مدل دوچرخه بزرگ است و دوچرخه‌سوار باید رکاب بیشتری بزند تا دوچرخه به حرکت درآید؛ در نتیجه انرژی زیادی باید صرف کند. اگر طبق کوچک‌تر شود راکب می‌تواند در سربالایی‌ها شتاب بیشتری بگیرد و دوچرخه را کنترل کند. در مناطق گوناگون باید با توجه به جغرافیای آن از دوچرخه‌های گوناگون استفاده کرد؛ اینکه برای تمام مناطق بیست‌ودوگانه تهران از یک نوع دوچرخه استفاده کنیم، منطقی نیست.

این رکاب‌زن با بیان اینکه در کل طرح خوبی کلید خورده، تاکید داشت که برای توسعه و موفقیت، بهتر است این طرح انحصاری نباشد. اگر شهرداری چند میلیارد برای آن سرمایه‌گذاری کرده، آن را در اختیارش نگه دارد، اما اجازه دهد طرح رقابتی شود، شرکت‌های دیگر هم ورود و این طرح را در تهران و سایر شهرها اجرا کنند یعنی



هدف طرح «بیدود» تامین ۵ هزار دوچرخه بود که دوره آزمایشی این طرح با ۳۰۰ دوچرخه آغاز شد و در نهایت تعداد دوچرخه‌ها به حدود ۱۱ هزار دستگاه رسید

سایر افراد و شرکت‌ها هم چشم‌اندازی برای سرمایه‌گذاری در چنین طرحی داشته باشد. زمانی اسنپ انحصاری بود اما دیگر شرکت‌ها مانند تپسی و... آمدند و حالا هر یک خدمات خودشان را دارند و فضای رقابتی به‌وجود آمد. کم‌کم باید شرکت‌های دیگر برای همگانی شدن استفاده از دوچرخه برای تردد به موضوع طرح بیدود ورود کنند.

مخصوص یادآور شده بود که باید با مدیریت درست اجازه نداد پروژه خانه‌های دوچرخه به شکست بینجامد زیرا سرمایه‌گذاری زیادی برای اجرای آن شده است. برای انجام هر پروژه‌ای باید اصول و استانداردهای آن رعایت شود، وگرنه در میان‌مدت شکست می‌خورد.

▣ فرهنگ‌سازی به‌شرط ادامه

چند ماهی است که دیگر خبری از دوچرخه‌های نارنجی در خیابان‌ها نیست. رنگ نارنجی دوچرخه‌ها ناخودآگاه نظر هر بیننده‌ای را به خود جلب می‌کرد و جوانانی که در کنار این دوچرخه‌ها با انرژی مشغول خدمات‌دهی به افراد علاقه‌مند بودند، می‌رفت تا شهروندان را به فرهنگ استفاده از وسایل بیدود امیدوار کند، اما دوچرخه‌های کرایه‌ای بیدود، درحال‌حاضر از سطح شهر جمع شده‌اند. شرکت بیدود در صفحه اینستاگرامش در پاسخ به انتقادها گفته «برای ادامه فعالیت نیازمند حمایت شهرداری هستیم، به‌زودی با حمایت شهرداری دوچرخه‌ها به سطح شهر برمی‌گردند».

یکی از گلایه‌ها مربوط به مشترکان این طرح است که وجه را پرداخت کرده اما از خدمات استفاده نکرده‌اند زیرا دوچرخه‌ها جمع‌آوری شده‌اند. بیدود(سازنده این دوچرخه‌ها که یکی از تولیدکنندگان داخلی است) به مشتریانش پیامک فرستاده که به‌دلیل آنچه زیان اقتصادی خوانده شده، اقدام به جمع‌آوری دوچرخه‌های خود از سطح شهر تهران کرده و ضمن عذرخواهی از مشتریان خود اظهارکرده که در این زمینه در حال رایزنی با شهرداری پایتخت است. این شرکت همچنین اعلام کرده درباره فعالیت دوباره این دوچرخه‌ها اطلاع‌رسانی خواهد کرد.

براساس سخنان عیسی کلانتری، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، منشا ۸۳ درصد آلودگی هوا مربوط به صنایع متحرک یعنی خودروها شامل سواری‌ها، کشنده‌ها و موتورسیکلت‌هاست. صیانت از محیط‌زیست اگرچه یکی از وظایف واحدهای تولیدی و صنعتی است اما مردم نیز باید در کاهش منشا آلایندگی‌ها هم مشارکت داشته باشند که یکی از این امور استفاده از دوچرخه یا موتورسیکلت برقی است؛ البته دوچرخه در حفظ محیط‌زیست کارآمدتر است زیرا باتری وسایل برقی خود معضلی برای محیط‌زیست به‌شمار می‌روند.

در حالی که تلاش می‌شود دوچرخه جایگزین موتورسیکلت و حتی خودرو شود، مصطفی صفرخانی، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان قطعات و تعمیرکاران دوچرخه و موتورسیکلت خبر از تعطیلی کارخانه‌های تولید دوچرخه کشور داده و عنوان کرده، تولید دوچرخه در کشور به صفر رسیده است. وی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: از این صنعت حمایت نشد؛ در نتیجه تولید آن به‌طور کامل در کشور متوقف شده است؛ علاوه‌بر این در جامعه ما استفاده از دوچرخه به‌عنوان وسیله نقلیه منسوخ شده است. برای تشویق مردم به استفاده از دوچرخه، دولت باید حمایت کند تا محصول با نرخ مناسب تولید و به بازار عرضه شود. باید هدف این باشد که در کلانشهرها به‌ویژه تهران دوچرخه جایگزین خودروهای تک‌سرنشین و موتورسیکلت‌ها شود، درحالی که وقتی از دوچرخه سخن می‌گوییم باید درباره دوچرخه دانش‌آموزی صحبت کنیم زیرا مصرف‌کنندگان آن، این رده سنی هستند. بزرگسالان خیلی کمتر از دوچرخه استفاده می‌کنند و استفاده از دوچرخه در هر رده سنی هنوز به یک فرهنگ تبدیل نشده است. او هم از مزیت‌های طرح بیدود می‌گوید اما به‌شرط اینکه این طرح ادامه‌دار باشد و فصلی نباشد؛ یعنی این‌گونه نباشد که ۶ ماه یا یک سال دنبال شود و سپس اعلام کنند چون بودجه نیست، طرح متوقف می‌شود. این‌گونه عملکردها در حوزه فرهنگ‌سازی کارساز نیست. باید مجری این طرح، استهلاک و نوسازی دوچرخه‌ها را در برنامه‌های خود دیده باشد، زیرا دوچرخه‌ها پس از مدتی نیاز به تعمیر دارند. برای نگهداری و تعمیر دوچرخه‌ها نیز بودجه لازم است.

گویا امروز این موضوع گریبانگیر طرح بیدود و مسائل مالی منجر به اختلاف‌هایی میان مجریان طرح شده است. پیش‌تر حتی فعالان صنعت موتورسیکلت و دوچرخه عنوان کرده بودند که طرح بیدود باید برای تمام قشرهای جامعه از جمله معلولان تعریف شده و قابل استفاده باشد؛ بنابراین باید دوچرخه‌هایی طراحی و تولید شوند که همگان و حتی معلولان هم سهمی از آن داشته باشند. شاید افراد معلول درصد کمی از جمعیت را تشکیل دهند اما به‌عنوان شهروند آنها هم باید در فرهنگ‌سازی جامعه نقش داشته باشند.

▣ تلاش برای بازگشت

با جمع‌آوری دوچرخه‌ها از سطح شهر در زمان اغتشاش‌ها به‌دلیل گرانی بنزین، هنوز به چرخه مصرف برنگشته‌اند. برخی از کاربرانی که مبادرت به عضویت و خرید طرح و اشتراک برای یک یا چند ماه کرده‌اند، گلایه‌مند هستند و اعلام می‌کنند از اعتماد آنها سوءاستفاده شده است. یعقوب آزاده‌دل، مدیر توسعه سیستم‌های حمل‌ونقل پاک در رد این موضوع به صمت گفت: در این‌باره سوءاستفاده‌ای نشده و شرکت مربوط متعهد به این موضوع بوده و به آن پایبند است.

او افزود: به‌طور قطع، جای نگرانی نیست و مسئله‌ای وجود ندارد که مشترکان متضرر شوند. طرح بیدود بزرگ‌تر از این است که بخواهند با این اعداد و ارقام کار غیرحرفه‌ای کند. وی یادآور شد: طرح بیدود برمی‌گردد و ادامه خواهد داشت زیرا برای این موضوع برنامه‌ریزی بلندمدت شده است. نبود چند هفته‌ای دوچرخه‌ها به‌دلیل برخی اتفاق‌ها در سطح جامعه بود که ممکن بود به این دوچرخه‌ها آسیب برسد.

مدیر توسعه سیستم‌های حمل‌ونقل پاک، گفت: مدتی اینترنت نبود و زیرساخت‌های نرم‌افزاری این طرح دچار مشکل شده بود. برای روزآمد شدن آنها زمان لازم است اما به‌طور قطع طرح برمی‌گردد؛ البته این پذیرفتنی است که باید پیش از جمع‌آوری دوچرخه‌ها اطلاع‌رسانی می‌شد. آزاده‌دل در پاسخ به این پرسش که تکلیف هزینه‌های پرداختی مشترکان چه می‌شود، افزود: من هم یکی از این مشترکان هستم و کیف پولم برای استفاده از این دوچرخه‌ها شارژ بوده است. اگر روزی طرح بیدود از چرخه مصرف خارج شود در مقابل کاربران به تعهداتی که داشته عمل می‌کند.

وی اظهار امیدواری کرد که طرح هرچه زودتر به چرخه مصرف برگردد. مدیر توسعه سیستم‌های حمل‌ونقل پاکیادآور شد: طرح بیدود با رایزنی زیادی آغاز شد و نباید در این پروژه‌ها شتاب کرد. طرف قرارداد بخش خصوصی است و باید زمان لازم را برای اجرای طرحی بی‌نقص به او داد تا به‌طور پایدار فعالیت داشته باشد.

آزاده‌دل در پایان گفت: طرح بیدود در این مدت خوب عمل کرده و کاربران هم رضایت کافی از آن داشته‌اند؛ از این‌رو پروژه باید ادامه داشته باشد.

▣ سخن پایانی

خبرها حاکی از اختلاف بین بخش خصوصی و شهرداری در طرح بیدود دارد و باید دید در ادامه توافق‌های لازم به‌دست می‌آید یا خیر؟ و اینکه تکلیف مشترکانی که برای چند ماه هزینه پرداخت کرده و خدماتی دریافت نکرده‌اند چه می‌شود؟ سازنده و تامین‌کننده این دوچرخه‌ها به صمت قول داده در آینده درباره وضعیت طرح بیدود گفت‌وگویی با ما خواهد داشت.



مهیار مخصوص



مصطفی صفرخانی



یعقوب آزاده‌دل

تسهیلات ۱۲ میلیارد دلاری برای نوسازی

مدیر نوسازی، توسعه و برنامه‌ریزی ناوگان عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از تعیین حدود ۱۲میلیارد دلار یارانه و تسهیلات در قالب دو طرح برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شامل کامیون، کامیونت، اتوبوس و مینی‌بوس خبر داد. صدرالله بمانا در گفت‌وگو با ایسنا درباره اینکه برخی مسئولان شهری سهم ناوگان فرسوده کامیون‌های بین‌شهری را در آلودگی پایتخت ۲۳ درصد اعلام می‌کنند، اظهار کرد: این آمار را نمی‌توان تایید یا تکذیب کرد اما باید گفت که کامیون‌های برون‌شهری بیشتر نو و بدون‌مشکل هستند و دارای معاینه فنی و کارت هوشمندی بوده که به‌طور دائمی رصد می‌شوند. مدیر نوسازی، توسعه و برنامه‌ریزی ناوگان عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه ۱۷ درصد کامیون‌ها و حدود ۱۴ درصد اتوبوس‌های برون‌شهری فرسوده هستند، گفت: کامیون‌های فرسوده حق ورود به کلانشهرها را ندارند و برخی از آنها که چندان فرسوده نیستند اجازه محدودی در ساعات‌های ۱۰ شب تا ۶ صبح برای ورود به تهران دارند که به‌طور معمول اطراف پایتخت بارشان را تخلیه می‌کنند؛ بنابراین نمی‌توان سهم این ناوگان را در آلودگی هوا پررنگ دانست.

البته این در حالی است که کارشناسان شهری و هوای پاک به صمت گفته بودند که بخشی از این آلودگی هوای تهران مربوط به بزرگراه تهران-کرج و جاده‌های منتهی به تهران است؛ بنابراین تردد این خودروهای فرسوده و حتی تخلیه بار خارج از شهر کمکی به کاهش آلودگی هوا نمی‌کند، زیرا هوا سیار است و جریان دارد و به‌راحتی جابه‌جا می‌شود. مدیر نوسازی، توسعه و برنامه‌ریزی ناوگان عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: دو طرح برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی داریم که یکی از آنها با عنوان طرح ریاست‌جمهوری برای نوسازی ناوگان تجاری اتوبوس، مینی‌بوس، کامیون و کامیونت است و در این طرح ۱۷۴ هزار و ۵۵۰ دستگاه ناوگان برون‌شهری و درون‌شهری در نظر گرفته شده و قرار است از محل صرفه‌جویی سوخت دولت ۵۰ درصد نرخ خودرو را در قالب یارانه به رانندگان تخفیف دهد. او ادامه داد: این تخفیف به‌گونه‌ای است که ۵۰ درصد نرخ آن از سوی دولت به کارخانه‌های خودرو پرداخت می‌شود و ۳۰ درصد کل مبلغ خودرو نیز به رانندگان دارای خودرو فرسوده تسهیلات ۱۸ درصد با مدت بازپرداخت ۵ سال داده می‌شود. بمانا با بیان اینکه ۲۰ درصد از نرخ ناوگان حمل‌ونقل عمومی آورده دارندگان خودروهای فرسوده است، گفت: تاکنون ۲۴ تا ۲۵ هزار ثبت‌سفارش انجام شده که درگیر انتقال ارز است و یک میلیارد دلار اعتبار از محل صندوق توسعه ملی برای تسهیلات آن در نظر گرفته شده است. وی درباره طرح دوم برای نوسازی کامیون‌های فرسوده اظهارکرد: طرح دوم فقط برای کامیون‌هاست و کارخانه‌های داخلی، شرکت‌های حمل‌ونقل و رانندگان کامیون‌های فرسوده می‌توانند در قالب آن از سازمان راهداری مجوز واردات کامیون‌های کمتر از ۳ سال را دریافت کنند. در این میان شرکت‌های حمل‌ونقلی می‌توانند ۱۰۰ کامیون و کارخانه‌های داخلی می‌توانند تا ۱۰۰۰ کامیون با این شرایط البته از کشورهای اروپایی، ژاپن یا کره وارد کنند که استانداردهای روز جهان را داشته باشد. بمانا با بیان اینکه برای نوسازی ۳۴۰ هزار خودرو ناوگان حمل‌ونقل عمومی فرسوده حدود ۴۰ میلیارد دلار اعتبار نیاز است، گفت: از طرح نوسازی کامیون‌های فرسوده استقبال مناسبی انجام شده چراکه متقاضیان می‌توانند حدود ۵۰ درصد کمتر از نرخ بازار این کامیون‌ها را که نو نیستند، وارد کنند. البته هنوز مجوزی صادر نکردیم اما به محض نهایی شدن مراحل اجرایی آن، در رسانه‌ها به شکل عمومی اعلام خواهد شد.

خبر

تکمیل و عرضه ۵ هزار و ۲۹۹ خودرو در ۲ روز

به همت مجموعه کارکنان گروه صنعتی ایران‌خودرو رکورد تکمیل و تجاری‌سازی خودروها شکسته شد. به‌گزارش ایکوپرس، برمبنای این گزارش، پنجشنبه گذشته ۲۴۳۶ خودرو و روز جمعه نیز ۲۸۶۳ خودرو تکمیل، تجاری‌سازی و به بازار عرضه شده است. همت بلند زنجیره تامین و تلاش شبانه‌روزی کارکنان گروه صنعتی ایران‌خودرو سبب ثبت این رکورد در تولید و عرضه محصولات ایران‌خودرو شد. براساس هدف‌گذاری انجام شده خودروهای دارای کسری در دی به صفر خواهد رسید و از ابتدای بهمن تولید بدون کسری ادامه خواهد یافت.

دستور رئیس‌جمهوری به بانک‌ها برای بازگرداندن واحدهای تولیدی

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور از دستور رئیس‌جمهوری به بانک‌ها برای بازگشت واحدهای تولیدی تملک شده به چرخه تولید خبر داد. به‌گزارش صمت به نقل از روابط عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، بابک دین‌پرست با اعلام این خبر در جریان بازدید از طرح‌های اقتصادی استان کهگیلویه و بویراحمد اظهار کرد: براساس دستور رئیس‌جمهوری، همه واحدهای تولیدی که ازسوی بانک‌ها تملک شده، باید به چرخه تولید برگردند. وی با بیان اینکه تا پایان سال ۱۳۹۶ تعداد ۲ هزار و ۲۶ واحد تولیدی کشور از سوی شبکه بانکی تملک و به‌طور عمده از چرخه تولید خارج شدند، افزود: با دستور رئیس‌جمهوری به بانک مرکزی و شبکه بانکی، هم‌اکنون تعداد این واحدها به ۸۰۰ واحد رسیده ضمن اینکه رئیس‌جمهوری تأکید کرده که مابقی واحدها هم باید به چرخه تولید برگردند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور، اضافه کرد: دستور بازگرداندن این‌گونه واحدها به چرخه تولید ازسوی وزیر کشور هم به فرمانداران ابلاغ شد. دین‌پرست با اشاره به اهمیت واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام به بخش خصوصی ابراز کرد: براساس آخرین آمار، ۸۰ هزار واحد نیمه‌تمام در کشور وجود دارد که برای راه‌اندازی آنها ۵۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است. وی ادامه داد: برنامه‌ریزی‌ها برای تسهیل در واگذاری واحدهای نیمه‌تمام یا آماده راه‌اندازی به بخش خصوصی انجام شده است. وی همچنین از دستور ویژه رئیس‌جمهوری به استانداران برای ارزیابی واحدهای اولویت‌دار خبر داد و گفت: با توجه به باقی ماندن عمر دو ساله دولت، باید این کار در دستور استانداران باشد؛ از این‌رو از استانداران خواسته شده برنامه توسعه خود را برای دو سال باقیمانده دولت ارائه کنند. دین‌پرست با بیان اینکه خرداد امسال نیز ۷ ماموریت ویژه در راستای رونق تولید به فرمانداران ابلاغ شد، گفت: فرمانداران موظف شدند میزان تولید و اشتغال واحدهای تولیدی را حفظ کنند و از تعطیلی حتی یک واحد تولیدی جلوگیری شود. دین‌پرست افزایش ظرفیت واحدهای تولیدی را از دیگر ماموریت‌های فرمانداران عنوان و بیان کرد: همچنین فرمانداران موظف به پیگیری وضعیت همه واحدهای تولیدی تعطیل شده در ۶ سال گذشته در دولت‌های یازدهم و دوازدهم شدند تا واحدهایی که قابلیت فعالیت دوباره دارند، به چرخه تولید برگردند.

آگهی تغییرات شرکت نیلاب صنعت البرز سهامی خاص به شماره ثبت ۳۸۴۰۳۱ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۳۴۸۹۸۸ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸۰۴۱۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : کیوان گل محمدی با شماره ملی ۴۸۹۹۷۳۱۱۳۲ به سمت مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره عبداله جعفری گرزینی با شماره ملی ۲۱۶۲۲۶۳۸۷۴ به سمت رئیس هیئت مدیره امید عمیدنیا با شماره ملی ۱۹۷۱۴۴۰۱۴۰ به سمت عضو هیئت مدیره مرتضی فتحیه با شماره ملی ۳۳۹۱۶۸۸۶۷۱ به سمت عضو هیئت مدیره انتخاب گردیدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک ، سفته ، برات ، قراردادها و عقود با امضای مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره متفقا همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل یا رئیس هیئت مدیره هر کدام به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۱۳۵۴۴)

آگهی تغییرات شرکت فیروز تجارت باران سهامی خاص به شماره ثبت ۴۰۷۱۲۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۸۸۶۵۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸۰۶۰۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل انتخاب گردیدند: شرکت آیین تجارت ایرانیان به شناسه ملی ۱۴۰۰۷۹۴۵۷۴۰ به نمایندگی آقای کیا کیانی به شماره ملی ۰۰۷۱۴۳۷۳۰۴ شرکت توسعه صنعت پتروشیمی طبرستان به شناسه ملی ۱۴۰۰۴۲۱۷۲۳۷ به نمایندگی آقای کاوه کیانی به شماره ملی ۰۰۶۲۱۷۹۹۱۸ موسسه تحلیل پیشگام پویا به شناسه ملی ۱۴۰۰۶۸۴۱۵۴۰ به نمایندگی خانم سحر شریف آبادی به شماره ملی ۰۴۴۰۰۱۰۱۴۴ روزنامه کثیرالانتشار گسترش صنعت جهت نشر آگهی های شرکت انتخاب شد
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۱۳۵۴۵)

آگهی تغییرات شرکت فیروز تجارت باران سهامی خاص به شماره ثبت ۴۰۷۱۲۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۸۸۶۵۴ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸۰۶۰۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای کیا کیانی به شماره ملی ۰۰۷۱۴۳۷۳۰۴ به نمایندگی از طرف شرکت آیین تجارت ایرانیان (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۴۰۰۷۹۴۵۷۴۰ به سمت رئیس هیئت مدیره آقای کاوه کیانی به شماره ملی ۰۰۶۲۱۷۹۹۱۸ به نمایندگی از طرف شرکت توسعه صنعت پتروشیمی طبرستان (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۴۰۰۴۲۱۷۲۳۷ به سمت نایب رییس هیات مدیره خانم سحر شریف آبادی به شماره ملی ۰۴۴۰۰۱۰۱۴۴ به نمایندگی از طرف موسسه تحلیل پیشگام پویا به شناسه ملی ۱۴۰۰۶۸۴۱۵۴۰ به سمت عضو هیئت مدیره آقای سیروس کیانی به شماره ملی ۶۲۵۹۸۴۱۷۸۷ به سمت مدیر عامل خارج از اعضاء انتخاب شدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقوداسلامی با امضاء رئیس هیات مدیره و یک نفر از اعضای هیات مدیره یا مدیر عامل و در نبود رییس هیات مدیره با امضاء دو نفر از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و کلیه مکاتبات اداری با امضای مدیر عامل و یا جانشین تعیین شده از جانب مدیر عامل و مهر شرکت معتبر می باشد
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۷۱۳۵۴۷)

یادداشت

جای خالی مشارکت‌های پژوهشی



رضا آریاراد
کارشناس صنعت خودرو

شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان و حتی نوظهور در عرصه خودروسازی و مونتاژ خودرو، به‌منظور ارتقا و بهبود کیفیت خودروهای تولیدی، به‌یکی از راه‌های پیش‌رو؛ یعنی مشارکت‌های پژوهشی بین‌المللی و پروژه‌های مشارکتی پژوهشی خودرو روی آورده و در این زمینه موفقیت‌های بسیاری کسب کرده‌اند. امروز نقش استارت‌آپ‌ها و کارآفرینان موفق چه در قالب فعالیت و مشارکت در شرکت‌های بزرگ یا گروه‌های چند نفری خلاق و دانش پژوه، به صورت اشخاص حقیقی در جهان، نقش بسیار موثر و سازنده‌ای در زمینه‌های بهبود امکانات و ارتقای تجهیزات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در بخش‌های گوناگون فناورمحور و های‌تک خودرو داشته‌اند. در این زمینه، طرح تشکیل یک سازمان مطالعاتی و پژوهشی منسجم و متمرکز در زمینه خودرو با هدف تمرکز بر شناسایی و برقراری ارتباط موثر با شرکت‌های خودروسازی، موسسه‌های آموزشی و پژوهشی جهان، شناسایی کارآفرینان و مبتکران خلاق در حوزه خودروسازی در داخل و خارج کشور، با رویکرد جذب و فراهم کردن امکانات مشارکت در تولید بهینه و باکیفیت خودرو، با پیش‌بینی و لحاظ میزان اشتغالزایی و فروش محصولات حاصل از آن، می‌تواند فرصت‌های فراوانی در رشد صنعت خودرو، افزایش میزان اشتغالزایی، تولید باکیفیت محصول نهایی و در نهایت حضور پررنگ‌تر در بازارهای بین‌المللی را برای خودروسازان کشور فراهم کند؛ از این‌رو، به نظر می‌رسد طرح تشکیل یک سازمان مطالعاتی قوی و منسجم که در مرحله نخست ظرفیت‌های بالای شرکت‌ها و اشخاص حقیقی دانش‌بنیان و با انگیزه در بروز خلاقیت و نبوغ در فناوری‌های بخش خودروسازی را شناسایی کند. در مرحله دوم نسبت‌به امکان‌سنجی میزان سرمایه‌گذاری، مشارکت، آموزش و حمایت اقدام کرده و همچنین در مراحل بعدی با تقویت بسترهای کار و اشتغال و همچنین تولید، گره‌گشای صنعت خودرو بوده و در پیمودن مسیر حرکت مطمئن و با شتاب بسیار احساس می‌شود. این سازمان مطالعاتی و پژوهشی در قالب یک موتور جست‌وجو با شناسایی دقیق مراکز آموزشی و پژوهشی، اشخاص حقیقی و حقوقی خلاق و مبتکر که در قالب کارآفرینی و تولیدات خلاقانه در سراسر جهان(داخل و خارج کشور) فعالیت می‌کنند و همچنین با شناسایی میزان ظرفیت و توانمندی‌ها، راه‌های ایجاد ارتباط در قالب طرح‌های مشارکت آموزشی، پژوهشی و تولیدی را فراهم کرده و به‌عبارت ساده‌تر به یک جزیره فناوری دانش‌محور برای پرورش فناوری‌های پیشرفته و تاثیرگذار در تولید و فروش محصول تبدیل می‌شود. به‌طور قطع، شرکت‌های خودروساز کشور برای حرکت با شتاب در مسیر پیشرفت و رضایت‌مندی مصرف‌کنندگان داخلی و در سطوح بین‌المللی، با پشتوانه تولیدات و محصولات قابل ارائه این مرکز(جزیره فناوری در حوزه خودرو)، جای پای خود را در عرصه‌های بین‌المللی محکم‌تر خواهند کرد. به‌عنوان نمونه، در چند سال گذشته با توجه به تحریم‌های یک‌جانبه علیه ایران و ترکیه و با توجه به اینکه کشور مسلمان ترکیه در زمینه‌های مونتاژ و تولید خودرو به جایگاه مناسبی در سطح بین‌المللی دست یافته و این کشور را در سال ۲۰۱۸ میلادی(۱۳۹۷ خورشیدی) به پانزدهمین تولیدکننده بزرگ خودرو در جهان و پنجمین کشور بزرگ در اروپا تبدیل کرده است؛ شاید بتوان از این فرصت در راستای تشکیل مشارکت‌های پژوهشی تولید قطعات مورد نیاز محصولات دو کشور به آن چشم داشت چراکه با توجه به ظرفیت بالای خودروسازی در ایران و تامین باکیفیت بسیاری از قطعات مورد نیاز خودرو و رشد بسیار مناسب قطعه‌سازان ایرانی، امکان قراردادهای مشترک همکاری پژوهشی مشارکتی و برنامه‌ریزی برای دعوت از شرکت‌ها و مبتکران خلاق کشور همسایه در راستای همکاری‌های مشترک و حضور فعال و برد-برد در این جزیره فناوری در راستای خودکفایی و تولید باکیفیت محصول وجود دارد. همچنین تشکیل این مرکز به شناسایی اکثریت اشخاص(حقیقی و حقوقی) خلاق و مبتکر در سراسر کشور در زمینه خودرو کمک کرده و زمینه را برای حضور حداکثری آنها در پیشبرد اهداف اقتصاد مقاومتی، خودکفایی و البته ارتقای کیفی و فناورمحور محصولات خودرویی به سطح استانداردهای بین‌المللی فراهم می‌کند.

صنایع دفاع به کمک قطعه‌سازان خودرو می‌آید

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

با آغاز تحریم از مرداد سال ۹۷، همکاری صنایع داخلی با یکدیگر پررنگ‌تر شد و این امر در صنعت خودرو برجسته‌تر است. در این‌باره قراردادهایی بین خودروسازان و وزارت دفاع و نیز قطعه‌سازان با این وزارتخانه بسته شده تا در نهضت داخلی‌سازی پرشتاب‌تر پیش برود. اگرچه کمیت برای تولید دارای اهمیت است اما باید بخشی از تمرکز به استانداردها و کیفیت محصولات باشد تا رضایت مشتریان نیز جلب شود.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو با بیان اینکه ورود صنایع دفاع در صنعت قطعه‌سازی با توجه به توانمندی آن در تولید قطعات و فناوری، مفید خواهد بود، گفت: با توجه به اینکه اکنون در جنگ‌های نظامی نیستیم، می‌توانیم از صنایع نظامی برای پیشبرد بهتر صنعت قطعه بهره برده و صنعت قطعه داخلی را یاری کنیم.

تعامل صنایع

برخی قطعات خودرو جزو محصولات «های‌تک» بوده و لازم است در این‌باره شرکت‌های دانش‌بنیان و نیز وزارت دفاع که در چند سال گذشته پیشرفت قابل‌توجهی داشته به کمک صنعت خودرواید تا بخشی از مشکلات موجود رفع شود.

مازیار بیگلو در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با ورود صنایع دفاع به صنعت قطعه در راستای تامین قطعات های‌تک(قطعات با فناوری بالا) با توجه به خروج تعدادی خودرو از چرخه تولید و ضرورت ورود خودروهایی با ویژگی‌های جدید از جمله خودروهای با استاندارد یورو ۵ و مانند آن، اظهارکرد: نباید فراموش کرد که نیروهای نظامی، توانمندی بسیار بالا و بالقوه‌ای در تولید قطعات و فناوری دارند و از ماشین‌آلات و فناوری‌های بالایی برخوردار هستند.

وی افزود: به‌طور معمول، این توانمندی‌ها ایجاد شده تا در دوران جنگ به کار برده شود اما اکنون که در شرایط جنگ نظامی به سر نمی‌بریم، می‌توانیم از این امکانات در صنایع گوناگون از جمله قطعه‌سازی و خودروسازی استفاده کنیم؛ بنابراین از ورود صنایع دفاعی برای حل مشکلات تامین قطعات به‌ویژه قطعات های‌تک(با فناوری بالا) به‌شدت استقبال می‌کنیم. به‌طور قطع، زنجیره تامین هم خود را از این صنایع جدا ندانسته و در کنار آنها حرکت خواهد کرد.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو درباره مشکلات موجود در تامین قطعات های‌تک، تصریح کرد: همیشه دو مشکل کلی که ۸۰ درصد مشکلات را شامل شده، مشکل نقدینگی و قیمت‌گذاری بوده است. اکنون صنعت قطعه به جایی رسیده که در دوران جنگ اقتصادی که نمی‌توان از آن انتظار سود داشت، اما دست‌کم باید فکری کرد که متحمل ضرر هم نشود. در این زمینه ورود صنایع نظامی همچون صنایع دفاع کمک‌کننده خواهد بود.

مصوبه افزایش حد اعتبار

بیگلو در ارتباط با مصوبه افزایش ۱۰ هزار میلیارد تومانی حد اعتباری دو شرکت خودروسازی گروه صنعتی ایران‌خودرو و شرکت سایپا در هیات‌دولت و شورای پول و اعتبار، اظهارکرد: در حقیقت شورای پول و اعتبار تصویب ارائه این تسهیلات را در دستور کار قرار داده اما هنوز مصوب نشده که امیدواریم در چند روز آینده مصوب و ابلاغ شود. این ۱۰ هزار میلیارد تومان در حقیقت تبدیل همان ۸۴۴ میلیون یورو باقیمانده از تسهیلات قبلی به نرخ روز است.



مازیار بیگلو

شورای پول و اعتبار، تصویب طرح ارائه تسهیلات ارزی ۸۴۴ میلیون یورویی صنعت خودرو را در دستور کار قرار داده اما هنوز مصوب نشده است. امیدواریم این طرح در چند روز آینده مصوب و ابلاغ شود

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، ادامه داد: مقرر شده شورای پول و اعتبار این تسهیلات را مصوب کند، اما شرط استفاده از این تسهیلات این است که هر دو خودروساز از ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج شوند. هر دو خودروساز اقدام‌های لازم را شروع کرده‌اند و امیدواریم به نتیجه خوبی برسد. صحبت‌ها حاکی از این بوده است که دولت و مجلس شورای اسلامی اصرار داشتند که کل مبلغ تسهیلات در زنجیره تامین توزیع شود اما خودروسازان دلایل زیادی داشتند که ممکن است بیشتر این مبلغ در زنجیره تامین داخلی توزیع شود اما هر دو خودروساز هزینه‌هایی از جمله خرید مواد اولیه هم دارند که در قالب ارزی بوده و باید بخشی به این قسمت هم تعلق گیرد.

۳ ماه پایان سال ۹۷، ۱۱ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای صنعت خودرو تصویب شد که قرار بود ۴ هزار میلیارد تومان آن در قالب ریالی و ۷ هزار میلیارد تومان آن در قالب ارزی(۸۴۴ میلیون یورو) پرداخت شود. ۴ هزار میلیارد تومان تا پایان سال ۹۷ و اوایل ۹۸ به زنجیره تامین دو خودروساز بزرگ کشور تزریق شد اما تکلیف تسهیلات ارزی هنوز مشخص نشده است

بیگلو افزود: مبلغ این تسهیلات بالاست و اگر پرداخت شود، بار بزرگی را از دوش زنجیره تامین خواهد برداشت و عمده آن نیز به قطعه‌سازان تعلق خواهد گرفت.

سخن پایانی

گفتنی است ۳ ماه پایان سال ۹۷، ۱۱ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای صنعت خودرو تصویب شد که قرار بود ۴ هزار میلیارد تومان آن در قالب ریالی و ۷ هزار میلیارد تومان آن در قالب ارزی(۸۴۴ میلیون یورو) پرداخت شود. ۴ هزار میلیارد تومان تا پایان سال ۹۷ و اوایل ۹۸ به زنجیره تامین دو خودروساز بزرگ کشور تزریق شد اما تکلیف تسهیلات ارزی هنوز مشخص نشده است.

پیش‌تر رئیس بانک مرکزی عنوان کرده بود این مبلغ را در اختیار ندارد و ضمن انتقاد از عملکرد خودروسازان اعلام کرد همیشه تسهیلات پرداخته شده اما در کیفیت خودروها اتفاقی شاهد نبوده‌ایم. به نظر می‌رسد با پیگیری‌های انجام شده موضوع در حال رفع شدن است زیرا قطعه‌سازان کمبود نقدینگی بسیار گلایه‌مند بوده و بیان می‌کنند برای ساخت قطعات جدید در نهضت داخلی‌سازی نیاز به منابع مالی دارند. آنها پیش‌تر به صمت گفته بودند اگر مطالبات معوق این صنعت پرداخت شود هم می‌توانند با ظرفیت بیشتر به رونق تولید کمک کنند.

برای خودروهای فرسوده چاره‌اندیشی شود

عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران، گفت: عوامل مستقیم و غیرمستقیم گوناگونی موجب ایجاد و تشدید آلودگی هوا در کلانشهرها هستند که متاسفانه در سالیان گذشته به‌دلیل اثربخش نبودن اقدام‌ها، اتفاق مهمی در این‌باره انجام نشده است. براساس اعلام مراکز بین‌المللی و پژوهشی روزانه ۱۲۰۰ تن آلاینده در شهر تهران تولید می‌شود که خودروهای فرسوده سبک و سنگین با ۷۸ درصد سهم اصلی را در ایجاد آن دارند.

امیرحسن کاکایی در گفت‌وگو با ایسنا، افزود: علاوه‌بر تهران، ۸ کلانشهر دیگر کشور نیز درگیر موضوع آلودگی هوا هستند که عمده‌ترین دلیل آن تردد خودروهای فرسوده‌ای است که هم نقش اصلی را در انتشار ذرات معلق ایفا کرده و هم مصرف سوخت بالایی دارند.

به‌گفته وی، علاوه‌بر مورد فوق از دیگر عوامل آلوده‌کننده هوای کلانشهرها می‌توان به سوخت غیراستاندارد، موتورسیکلت‌ها، آلاینده‌های ناشی از منابع ساکن صنعتی، تجاری، مسکونی و نیز شرایط اقلیمی و اکولوژیکی حاکم بر کلانشهرها نام برد.

عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران اتهام به خودروسازان مبنی بر تولید خودرو غیراستاندارد و محکوم کردن آنها به عنوان مسبب اصلی آلودگی هوای کلانشهرها را، نوعی فرافکنی و نشانی غلط به مردم دادن دانسته و افزود: درحال‌حاضر خودروهای تولید داخل از استاندارد آلایندگی یورو۴ برخوردارند و با توجه به نظارت‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست، سازمان ملی استاندارد و شرکت‌های بازرسی وزارت صنعت، معدن و تجارت، برای تولید این خودروها مشکلی در کشور وجود ندارد. مسائلی مانند دوام کاتالیست و سایر قطعات و تجهیزات کنترل‌کننده آلودگی در خودرو و نیز کیفیت سوخت استاندارد هم از جمله مواردی است که صاحب‌نظران و منتقدان درباره آن نظرهایی دارند که البته در قانون راهکارها و نهادهای ذی‌ربط برای اجرا و کنترل آن مشخص شده است.

وی ادامه داد: نکته بعدی لزوم توجه به بازار لوازم یدکی در کنار نوع سوخت ارائه شده است. نقش یک روغن خوب کم اهمیت‌تر از نقش بنزین خوب و خودروی خوب نیست. همچنین کاتالیست که وسیله بسیار گرانقیمتی است باید تحت نظارت دولت در بازار عرضه شود، همان‌طور که عیار طلا و سکه از سوی دولت کنترل می‌شود کاتالیست هم وسیله‌ای است که موادی گرانقیمت‌تر از طلا در آن به‌کار می‌رود؛ بنابراین ظرفیت تقلب خیلی در آن بالا است. این در حالی است که به هر حال بعد ۶۰ یا حداکثر ۱۰۰ هزار کیلومتر، بسته به نوع کاتالیست و نوع ترافیک و رانندگی افراد، به هر حال باید تعویض شود. به عبارتی هر خودرویی با رانندگی طبیعی حداکثر پس از ۵ سال نیازمند چنین تغییری است. به‌عبارتی از حدود ۱۸ میلیون خودرو موجود، حداقل ۱۳ میلیون آن در محدوده‌ای هستند که نیازمند تعویض کاتالیست هستند در حالی که توجهی به آن نمی‌شود و برخی سازمان‌های مسئول این موارد را رها کرده و تنها بر خودروسازان تمرکز کرده‌اند.

عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت ادامه داد: هر سال با آغاز فصل سرما و بروز پدیده وارونگی هوا، اظهارنظر و تکاپو درباره عوامل ایجاد آلودگی هوا افزایش می‌یابد اما متاسفانه بعد از چند ماه به فراموشی سپرده می‌شود، این در حالی است که حاکمیت باید یک بار برای همیشه موضوع آلودگی هوا، سیاست‌های کلی درباره توسعه حمل‌ونقل پایدار و تعیین‌تکلیف خودروهای فرسوده را حل‌وفصل کند.

کاکایی با اشاره به محدودیت منابع ریالی و ارزی و لزوم برنامه‌ریزی و اتخاذ تصمیمات اثربخش و زودبازده، اولویت‌بندی را اثربخش‌ترین اقدام در کوتاه‌مدت و تخصیص بودجه مناسب و عملیاتی برای اجرای آن و نیز برنامه‌ریزی میان‌مدت و بلندمدت برای ایجاد زیرساخت‌های مناسب و اجرای گام به گام «قانون هوای پاک» را لازمه تحقق آرزوی هوای پاک در کشور دانسته و گفت: باید خودروهای فرسوده در قالب یک برنامه مدون و ریشه‌ای با تخصیص منابع مالی لازم از رده خارج شده و با تدوین یک نقشه راه جامع توسعه حمل‌ونقل پایدار درباره آینده صنعت حمل‌ونقل کشور به‌ویژه در کلانشهرها چه در حوزه سواری، چه در حوزه تجاری و نیز جایگاه حمل‌ونقل عمومی، خودروهای برقی و هیبریدی، ارتقای استاندارد و ترکیب سبد سوخت کشور اقدام شود.

خریداران ماشین‌آلات ساخت داخل تسهیلات دریافت می‌کنند

معاون صنایع کوچک شهرک‌های صنعتی استان تهران خبر داد: خریداران ماشین‌آلات ساخت داخل می‌توانند با استفاده از طرح ویژه معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری تسهیلات خرید دریافت کنند.

به‌گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شهرک‌های صنعتی تهران، علی تشنه‌دل ضمن بیان این مطلب، افزود: با توجه به لزوم حمایت از صنایع کوچک و متوسط و شرکت‌های دانش‌بنیان و با مساعدت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری شرکت‌های دانش‌بنیان و تولیدکنندگان داخلی می‌توانند از این تسهیلات با بازپرداخت ۲۴ تا ۳۰ ماه بهره‌مند شوند.

وی تصریح کرد: به‌منظور گسترش دامنه متقاضیان استفاده از تسهیلات برنامه و بهره‌مندی تمام شرکت‌های ماشین‌سازی ایرانی از سازکار توسعه بازار در قالب این برنامه و همچنین توزیع عادلانه تسهیلات با نرخ ترجیحی درصدد هستیم دامنه شمول این طرح را گسترده‌تر کنیم.

تشنه‌دل ضمن عنوان اینکه سقف مبلغ تسهیلات تا ۷۰ درصد قیمت ماشین‌آلات، تاکید کرد: این تسهیلات دارای تنفس ۴ تا ۶ ماه بوده و نرخ آن برای شرکت‌های دانش‌بنیان ۹ تا ۱۱ درصد و برای شرکت‌های غیردانش‌بنیان ۱۲ تا ۱۵ درصد در نظر گرفته شده، علاوه‌بر اینکه شرکت‌های غیردانش‌بنیان می‌توانند در صورت ارائه ضمانتنامه تعهد پرداخت تا ۳.۵ درصد از نرخ تسهیلات خود بکاهند.

تشنه‌دل اظهار امیدواری کرد با استفاده از این طرح شرکت‌های صنایع کوچک و دانش‌بنیان نسبت به نوسازی خط تولید یا طرح توسعه خود تا پایان امسال اقدام کنند.

صاحبان صنایع برای پیگیری و اطلاع از فرآیند تسهیلات با تلفن ۸۹۳۲۴۱۹۶ تماس بگیرند.

رونق تولید با توجه به میزهای ساخت داخل

فعالان اقتصادی منطقه کاشان در نشستی با حضور سرپرست معاونت امور صنایع، در جریان برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تحقق رونق تولید و توسعه اقتصادی قرار گرفتند. مهدی صادقی‌نیارکی در این نشست توجه به میزهای ساخت داخل را یکی از مسیرهای میانبر برای تحقق رونق تولید و تحقق نهضت ساخت داخل عنوان کرد.

به‌گزارش شاتا، مهدی صادقی‌نیارکی، سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در این نشست، رونق تولید و توسعه ساخت داخل را مهم‌ترین برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت دانست و افزود: در راستای افزایش تولید محصولات داخلی و حل مشکلات صنعتگران از ابتدای امسال تاکنون، ۷ میز ساخت برگزار شده و دستاوردهای مطلوبی نیز به‌دنبال داشته است.

سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت از برگزاری دو میز ساخت داخل در حوزه صنعت مخابرات خبر داد و افزود: در قالب برپایی این میزها قراردادهایی به ارزش بیش از ۴۵۶ میلیون یورو منعقد شده و در نظر داریم تا با برپایی میز ساخت داخل تا پایان سال هزار و ۴۰۰ میزان واردات را ۱۰ میلیارد دلار کاهش دهیم.

صادقی‌نیارکی با بیان اینکه ایران در حوزه دانش‌آموختگان فنی مهندسی در رتبه سوم جهان قرار دارد، گفت: در صورت افزایش سهم بخش صنعت از تولید ناخالصی داخلی آینده شغلی این فارغ‌التحصیلان نیز تامین می‌شود و رونق تولید و کاهش آمار بیکاران فارغ‌التحصیل را به‌دنبال دارد.

سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، نیاز نقدینگی بخش صنعت را ۳۶۰ هزار میلیارد تومان برآورد کرد و گفت: برای تامین این نقدینگی تمام تلاش خود را به‌کار می‌گیریم و با بانک‌های عامل نیز در حال مذاکره هستیم تا در رونق تولید و پویایی هر چه بیشتر واحدهای تولیدی نقش بسزایی داشته باشند.

صادقی‌نیارکی ضمن تاکید بر تمرکز وزارت صنعت، معدن و تجارت بر افزایش صادرات به‌ویژه کشورهای همسایه تصریح کرد: کشورهای همسایه همچون روسیه، ترکیه، پاکستان و سوریه از جمله کشورهایی هستند که به آنها صادرات انجام می‌شود و در نظر داریم تا روند صادرات با تشکیل میز کالا یا گروه کالا تسهیل بخشیده شود.



فضایی برای مبادله توانمندی‌های فناوری و اقتصادی



بومی‌سازی ۲۵ هزار قطعه در فولاد خوزستان

دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران بومی‌سازی را شتاب می‌دهد

حمایت مشروط از تامین کنندگان داخلی صنعت فولاد



عکس: آیدا فریدی

بهرام سبحانی: به‌شرط آنکه تولیدات داخلی به‌لحاظ کیفی قابل رقابت با نمونه‌های خارجی باشند این موج حمایتی به موفقیت خواهد رسید چون به لحاظ قیمتی با شرایطی که برای ارز ایجاد شده، تولید داخل رقابت‌پذیر است و به‌طور قطع مصرف‌کننده انگیزه‌ای ندارد که به سراغ محصولات خارجی و واردات آنها برود

محبوبه ناطق: دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد با محوریت بومی‌سازی، امسال ۲۳ تا ۲۶ دی در برج میلاد برگزار می‌شود و روزنامه صمت، به‌عنوان حامی این رخداد بزرگ فولادی که سال گذشته نیز مورد استقبال جدی شرکت‌کنندگان فولادی و تامین‌کنندگان آن قرار گرفت، سلسله گزارش‌ها و گفت‌وگوهایی را تهیه کرده که می‌خوانید.

تقویت همکاری تامین‌کنندگان و فولادسازان

بهرام سبحانی، رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با صمت، با اشاره به برگزاری دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران اظهارکرد: نکته مهمی که باید به آن توجه کنیم، این است که ما از یک واردکننده فولاد به یک صادرکننده تبدیل شده‌ایم؛ از این‌رو سرمایه‌گذاری‌ها باید منجر به تولید رقابت‌پذیر و اقتصادی شود و این یک اصل است.

وی تصریح کرد: موج حمایت از تأمین‌کنندگان داخلی در زنجیره آهن و فولاد به‌شرط آنکه تولیدات داخلی به لحاظ کیفی قابل رقابت با نمونه‌های خارجی باشند، به موفقیت خواهد رسید. از آنجایی‌که به لحاظ قیمتی با شرایطی که برای ارز ایجاد شده، تولید داخل رقابت‌پذیر شده است و به‌طور قطع مصرف‌کننده انگیزه‌ای ندارد که به سراغ محصولات خارجی برود. رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در این گفت‌وگو اظهارکرد: کاری که انجمن تولیدکنندگان فولاد از سال گذشته در حوزه بومی‌سازی آغاز کرد و مورد استقبال گسترده شرکت‌ها واقع شد، برگزاری جشنواره ملی فولاد ایران و نمایشگاه تخصصی بومی‌سازی است. این کار اگرچه دیرهنگام اما در نهایت از سال گذشته آغاز شد و شرایط آشنایی سازندگان و تامین‌کنندگان قطعات و تجهیزات و فولادسازان را فراهم کرد و توسعه بومی‌سازی را شتاب بخشید.

وی افزود: تحریم نیز شرایط را به‌گونه‌ای رقم زده که به‌واسطه بحث ارز و محدودیت‌های ارزی از یک سو و تامین تجهیزات مرغوب از دیگر کشورها از سوی دیگر، چاره‌ای جز بومی‌سازی نداریم و ضرورت ایجاب می‌کند به این مقوله بیش از پیش توجه و به بومی‌سازی به چشم یک فرصت نگاه کنیم.

سبحانی با بیان اینکه موج حمایت از تامین‌کنندگان داخلی مشروط است و تولیدات داخلی به لحاظ کیفی باید قابل رقابت با نمونه‌های خارجی باشند، خاطرنشان کرد: شاید بسیاری از تجهیزات صنعت فولاد تا سال گذشته هم وارداتی بوده، اما به واسطه تحریم‌ها باید از این پس این تجهیزات در داخل کشور تولید و تامین شوند. دولت و مجلس نیز در این راستا گام‌های خوبی برداشته‌اند و قانون استفاده از حداکثر توان ساخت داخل که اصلاحیه خورد و ابلاغ شد، فرصتی را برای صنعتگران و سازندگان داخلی فراهم کرده تا کالاهای مشابه کالایی که در داخل تولید می‌شود یا امکان تولید آن وجود دارد، ثبت سفارش نشده و اجازه واردات نگیرد. وی سرعت گرفتن بومی‌سازی را نیازمند مزیت کیفی و قیمتی تأمین‌کنندگان داخلی دانست و گفت: این موج حمایتی به شرط آنکه تولیدات داخلی به لحاظ کیفی قابل رقابت با نمونه‌های خارجی باشند به موفقیت خواهد رسید چون به لحاظ قیمتی با شرایطی که برای ارز ایجاد شده، تولید داخل رقابت‌پذیر است و به‌طور قطع مصرف‌کننده انگیزه‌ای ندارد که به سراغ محصولات خارجی و واردات آنها برود. سبحانی با اشاره به تحریم‌ها و افزایش نرخ ارز خاطرنشان کرد: طبیعی است، هر کشوری باید در راستای حفظ استقلال خود به سمت بومی‌سازی حرکت کند و ایران نیز چاره‌ای جز حرکت در این مسیر ندارد، اما تحریم‌ها و مسائل و مشکلات ارزی این موضوع را تسریع کرده است. اگر در سال‌های گذشته به این موضوع توجه نمی‌شد دلیل آن این بود که با نرخ پایین ارز، تامین نیاز داخل توجیه اقتصادی نداشت. وی افزود: اکنون که به‌دلیل تحریم‌ها و نوسان‌های نرخ ارز، شرکت‌های فولادی با محدودیت‌هایی روبه‌رو هستند، این واحدهای صنعتی نگاه خود را به سمت بازار داخل برگردانده‌اند و بهتر است تولیدکنندگان و سازندگان داخلی از این فرصت استفاده کنند.

مهندسی معکوس

مصطفی عطایی‌پور، مدیر مجتمع فولادی سبا وابسته به فولاد مبارکه نیز در گفت‌وگو با صمت از دلایل ایجابی برگزاری جشنواره ملی فولاد گفت و آن را نمایشگاهی لازم و ضروری در زمینه تامین قطعات و تجهیزات مورد نیاز صنایع فولادی در زمان تحریم معرفی کرد. وی افزود: با توجه به تحریم‌ها و شرایطی که درآن به‌سر می‌بریم، بهتر است بیشتر قطعات یدکی را داخل کشور بومی‌سازی کنیم؛ این امر نیاز به فناوری‌هایی دارد که با مهندسی معکوس می‌توان به آنها دست یافت و می‌توان از برخی شرکت‌های دانش‌بنیان که در این زمینه تجربه‌هایی دارند نیز استفاده کرد. وی ادامه داد: در فولاد مبارکه با همان روند مدیریتی که اشاره شد، حدود ۹۵ درصد قطعات بومی‌سازی شده است. عطایی‌پور در ادامه از دستاوردهای جشنواره ملی فولاد در سال گذشته برای مجموعه خود گفت و عنوان کرد: در بخش روتاری جوینت و مکانیکال سیل به توفیق‌های خوبی رسیدیم. در تولید و تامین برخی از پمپ‌ها نیز توانستیم با شرکت‌های دانش‌بنیان به توافق‌های خوبی برسیم. در ساخت یکسری گیربکس‌ها هم به ساخت داخل رسیدیم که در این مسیر شناسایی منابعی که این جشنواره برای ما امکان‌پذیر کرده بود، بسیار به ما کمک کرد. این جشنواره کاربردی است به این دلیل که شرکت‌های فولادی و غیرفولادی گوناگونی که در آن حضور پیدا می‌کنند، می‌توانند تبادل اطلاعات خوبی داشته باشند و حتی منجر به ایجاد یک بانک اطلاعاتی خوب شوند. وی افزود: ارتباطات خوبی پس از این جشنواره بین ما و شرکت‌های دانش‌بنیان و تامین‌کنندگان شکل گرفت و که منجر به رفت‌وآمد و تبادل اطلاعات بین ما شد. عطایی‌پور درباره اینکه یکی از گلایه‌های شرکت‌های تامین‌کننده این است که بسیاری از شرکت‌های داخلی در وندرلیست هلدینگ‌های بزرگ قرار نمی‌گیرند و اجازه معرفی توانمندی‌های خود را ندارند، اظهارکرد: شرکت‌های بزرگی مانند فولاد مبارکه که یک هلدینگ بزرگ به‌شمار می‌رود، تعداد زیادی از قطعات مورد نیاز خود را در داخل تامین کرده و مانند آن در مناقصه‌ها و فراخوان شرکت‌ها زیاد دیده می‌شود. وی افزود: بیشتر شرکت‌هایی که در این مناقصه‌ها می‌خواهند شرکت کنند، رقابت سختی با دیگر شرکت‌کننده‌ها دارند، چراکه ده‌ها مدل از یک قطعه از سوی شرکت‌های گوناگون در حال ساخت است و رقابت در این حد برای همگان راحت نیست. با این حال، هنوز قطعات زیادی وجود دارد که در تامین آنها با مشکل روبه‌رو هستیم و نتوانسته‌ایم آنها را در داخل تهیه کنیم؛ به همین دلیل بهتر است شرکت‌های تامین‌کننده با شناسایی این نیازها که از طریق همین جشنواره‌ها امکان‌پذیر است در فضایی کمتر رقابتی، حضور پیدا کرده و مشکلات فولادساز را نیز برطرف کنند. مدیر مجتمع فولادسازی سبا در ادامه افزود: در بسیاری از موارد، با شرط و تضمین خرید قطعه قبول کرده‌ایم تا ۳ سال برای تامین آن قطعه مناقصه برگزار نمی‌کنیم و فقط از آن شرکت خرید خود را انجام می‌دهیم و پس از ۳ سال فراخوان می‌دهیم. وی همچنین گفت: از سوی دیگر، رقابت این شرکت‌ها با تامین‌کنندگان خارجی است. اگر قطعه‌ای در داخل تولید شود ما سریع قطعه خارجی را از خط تولید خارج نمی‌کنیم، بلکه اجازه می‌دهیم شرکت داخلی این قطعه را در خط تولید ما آزمایش کند و وقتی جواب داد، خرید قطعه خارجی را کنار می‌گذاریم. جشنواره برای شرکت‌های بزرگی مانند فولاد مبارکه حرفی برای گفتن دارد؟ مدیر مجتمع ناحیه فولادسازی سبا در پاسخ به این پرسش گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان در قطعاتی که واقعا دچار مشکل هستیم، شانس خوبی برای محک‌زدن توانمندی‌های خود دارند و از سوی دیگر، فولاد مبارکه هم از این شرایط سود می‌برد. شکی در این امر نیست. کما اینکه در سایت خود فهرستی از نیازمندی‌های‌مان را اعلام و حتی نمایشگاهی در این زمینه در اصفهان برگزار کردیم. این جشنواره‌ها و نمایشگاه‌های ملی فولاد یا امثال آن نیز این رویکرد را تقویت می‌کنند. امسال نیز تداوم ساخت داخل را در قطعات باقیمانده مورد نیاز شامل قطعات مکانیکی، اتوماسیونی و... مدنظر قرار خواهیم داد.

دستیابی به ۴ رکورد متوالی در مجتمع صنعتی فولاد تاراز

مدیرعامل مجتمع صنعتی فولاد تاراز با اعلام خبر دستیابی به ۴ رکورد متوالی در این مجتمع صنعتی، اظهارکرد: با خودباوری، همدلی، همکاری و باور توانمندی‌های گروه جوان فولاد تاراز، در کنار بهره‌مندی از تجربه‌های متخصصان، استادان و پیشکسوتان این صنعت، فولاد تاراز توانست ۴ رکورد جدید را در کارنامه تولیدی خود به ثبت رساند.

سعید بزرگی که از جوان‌ترین مدیران گروه فولاد است در ادامه گفت: این شرکت موفق شد در آذر سال ۱۳۹۸ با ثبت رکورد ۱۸.۰۲۸ تن تولید، رکورد قبلی خود را به میزان ۸۰۰ تن بهبود بخشد.

از نکات قابل توجه این رکورد اتصال تمام محصولات تولیدی به سفارشات مشتریان است و این بدان معنی است که تولیدی با هدف رکوردگیری و برای انبارش انجام نشده و سبدی کامل از محصولات تولید شده است.

این حجم از محصول در شرایطی تولید شده که به‌طور همزمان رکورد تولید کیفی نیز در این شرکت به ثبت رسیده است. این شرکت موفق شد با ثبت رکورد ۹۹.۴۸ درصد تولید درجه یک، رکورد جدیدی در کیفیت محصول را به ثبت برساند.

رکورد ارسال کالا به مشتریان (بارگیری و خروجی) این شرکت نیز در همین زمان با دستیابی به میزان ۲۱.۴۰۷ تن ارسال کالا به مشتریان رکورد دیگری بود که در شرکت فولاد تاراز به ثبت رسید.

این شرکت موفق شد با ثبت رکورد دیگری در فروش کالا رکورد فروش جدید خود را نیز به ثبت رساند.

این همه در کنار ثبت رکورد توقفات خط تولید در یک دوره زمانی به میزان ۹ساعت، افتخار دیگری برای خانواده تاراز بوده است.



این شرکت توانسته با باور به توانمندی اعضای خانواده تاراز، در مسیر موفقیت گام‌های بلندی بردارد و برای سال آینده با خودباوری، طرح‌های ارزشمندی در مسیر رونق‌بخشی به تولید خواهد داشت.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ش ۷۰-۹۸

پروژه طراحی، تهیه و نصب و راه اندازی سامانه برق فتوولتائیک برای ساختمانهای فن آوری در شهرکهای صنعتی شمس آباد، عباس آباد و نصیر آباد با ظرفیت کل ۶۰ کیلووات

وزارت صنعت، معدن و تجارت
شرکت شهرکهای صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه طراحی، تهیه و نصب و راه اندازی سامانه برق فتوولتائیک برای ساختمانهای فن آوری در شهرکهای صنعتی شمس آباد، عباس آباد و نصیرآباد با ظرفیت کل ۶۰ کیلو وات) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۷۷) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای (۱) گواهینامه صلاحیت پایه ۵ رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور یا جز، فهرست پیمانکاران واجد شرایط پروژه های فتوولتائیک وزارت نیرو ودارای (۲) گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ودارای (۳) پروانه فنی و مهندسی از وزارت صنعت، معدن تجارت با کد تخصصی صنایع نیروگاهی و تولید انرژی واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهرست بهای سال ۹۸ : (۶/۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۳۳۳/۰۰۰/۰۰۰ریال)
- محل پروژه : شهرکهای صنعتی شمس آباد، عباس آباد و نصیرآباد
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۱۰/۷ می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۹۸/۱۰/۷ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۰/۱۸
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۱/۶
- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۱/۶ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و به دفتر معاونت فنی شرکت تحویل داده شود.
- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۱۱/۸
- محل گشایش پیشنهادها: دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
- www.tehranicc.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

سازمان آگهی‌ها ۸۸ ۷۳۲ ۷۳۳



یادداشت

بروکراسی و معدن



محمود گوهرین، عضو هیات مدیره خانه معدن ایران

هرچند اقدامات گسترده‌ای در حوزه معدن عملیاتی شده و برنامه‌های زیادی هم در حال انجام است اما هنوز کارهایی وجود دارد که انجام‌نشده و باید برای آن تلاش کرد.

متاسفانه قوانین دست و پاگیر زیادی در کشور داریم که مانع رشد بخش معدن شده‌اند. به‌طور مثال می‌توان به طولانی بودن روند دریافت مجوز اشاره کرد. درواقع مجوزهایی که فرد باید در ابتدا برای تهیه پروانه بهره‌برداری اخذ کند گاهی حدود ۴ سال زمان می‌برد. این در حالی است که باید برای معدنکاران تسهیلاتی فراهم شود که در صورت داشتن سرمایه لازم و شرایط آغاز فعالیت معدنی، پشیمان نشوند. به‌این‌ترتیب گستردگی بروکراسی اداری و انتظار برای مجوزهایی که باید از سازمان‌های مختلف تهیه کرد باعث می‌شود فعالیت معدنکار دشوار و فرد دلسرد و دل‌نگران شود.

این در حالی است که ظرفیت‌های معدنی در کشور ما بسیار است و مزایای گسترده‌ای دارد. ازآنجایی‌که تولید و اشتغال از مسائلی هستند که باید به آن توجه شود، معدن زمینه رشد هر دو مورد را می‌تواند فراهم کند. دراین‌بین از دولت انتظار داریم به معدن توجه بیشتری داشته باشد و با سیاست‌گذاری مناسب موجب رونق اقتصاد شود. همه می‌دانیم بیکاری دردی است که برای کشور خطرناک است بنابراین وقتی معدن می‌تواند بیکاری را کاهش دهد، دولت هم باید برای رشد آن چاره‌اندیشی کند. البته خوشبختانه اقداماتی در این زمینه انجام‌شده است اما برنامه‌های عمرانی و زیربنایی بخش معدن باید جدی‌تر از اینها دنبال شوند.

در آستانه برگزاری دومین نمایشگاه معادن و صنایع فلزات غیرآهنی (اکتشاف، استخراج و فرآوری) مطرح شد

فضایی برای مبادله توانمندی‌های فناوری و اقتصادی

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

دومین نمایشگاه معادن و صنایع فلزات غیرآهنی (اکتشاف، استخراج و فرآوری) امسال از ۲۹ دی تا اول بهمن در هتل المپیک تهران برگزار خواهد شد.

این نمایشگاه سه‌روزه بر اکتشاف، استخراج و فرآوری فلزات غیرآهنی ازجمله مس، سرب، روی و... تاکید دارد و شاهد حضور مهمان‌های داخلی و خارجی است. قرار است در نمایشگاه معادن و صنایع فلزات غیرآهنی چه در حوزه اکتشاف و چه در حوزه استخراج و فرآوری حرف‌های جدیدی مطرح شود. سخنرانی و کارگاه‌های تخصصی و آموزشی جزو برنامه‌های اصلی این همایش است. روزنامه صمت درباره اهمیت دومین نمایشگاه معادن و صنایع فلزات غیرآهنی (اکتشاف، استخراج و فرآوری) با فعالان این حوزه گفت‌وگو کرده است.

پلی میان سرمایه‌گذار و سرمایه‌پذیر

جمشید ملارحمان، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر سیرجان درباره اهمیت برگزاری این نمایشگاه به صمت گفت: هر نمایشگاهی که براساس استانداردها و مرتبط با موضوع مشخص باشد، مفید و کاربردی است.

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر سیرجان در پاسخ به این سوال که یک نمایشگاه خوب از چه ویژگی‌هایی برخوردار است، اظهار کرد: نمایشگاه‌ها باید بر محقق شدن اهداف، ارائه قابلیت‌های تولیدکنندگان، معرفی فضا و بازار برای مصرف‌کنندگان، ارائه قابلیت‌های فناوری و تکنیکی، بهره‌وری از علم روز دنیا، استفاده از دانش فنی و بومی‌سازی و سازگاری با محیط‌زیست تمرکز کنند.



جمشید ملارحمان

ملارحمان با اشاره به اینکه نمایشگاه برای سرمایه‌گذاران مفید است، گفت: فضای نمایشگاه فضای مبادله قابلیت‌های فنی، تکنولوژیکی و اقتصادی است. به این ترتیب مجموعه‌های معدنی مختلف با حضور در نمایشگاه می‌توانند قابلیت‌ها و امکانات بازار سرمایه را در جهت اهداف بخش معدن هدایت کنند.

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر سیرجان درباره دستاوردهای برگزاری چنین نمایشگاه تخصصی گفت: اگر بخش‌های مختلف بتوانند به‌خوبی با یکدیگر تعامل داشته باشند و بازخوردهای به‌موقعی دریافت کنند، نمایشگاه دیگر تکرار اقدامات قبلی نخواهد بود و می‌تواند ازسوی برگزارکنندگان به نحو شایسته‌ای مدیریت شود.

او تاکید کرد: نمایشگاه باید به‌عنوان پلی میان تولیدکننده و مصرف‌کننده یا سرمایه‌گذار و سرمایه‌پذیر عمل کند. اگر نمایشگاه نیازهای بخش معدن و صنایع معدنی را به‌خوبی معرفی کند، می‌تواند کاربردی باشد.

سیدعلی موسوی ماکویی

ملارحمان در ادامه باتوجه به اهمیت حضور استارت‌آپ‌ها و دانش‌بنیان‌ها در نمایشگاه‌های معدنی تصریح کرد: خوشبختانه مدتی است که بحث استفاده از استارت‌آپ‌ها در کشور مطرح شده است. باور دارم که ذهن‌های خلاق و ایده‌های نو باید رشد کنند و توسعه‌بخش معدن باشند. در شرایط فعلی تعامل خوبی می‌تواند بین دانش‌بنیان‌ها و شرکت‌های معدنی شکل بگیرد. او در پایان درباره حضور خارجی‌ها در نمایشگاه نیز گفت: هرچه حضور کشورهای مختلف در نمایشگاه‌های داخلی ما پررنگ‌تر و هدفمند باشد می‌توانیم تاثیر بهتری را در کارکرد نمایشگاه‌ها شاهد باشیم.



عکس: آیدا فریدی

جمشید ملارحمان: نمایشگاه باید به‌عنوان پلی میان تولیدکننده و مصرف‌کننده یا سرمایه‌گذار و سرمایه‌پذیر عمل کند. اگر نمایشگاه نیازهای بخش معدن و صنایع معدنی را به‌خوبی معرفی کند، می‌تواند کاربردی‌تر باشد

برای تصمیم‌سازان مفید است

سیدعلی موسوی ماکویی، مدیرعامل شرکت سامان کانسار زمین که در حوزه اکتشاف فعالیت می‌کند، با بیان اینکه در این نمایشگاه حضور فعالی خواهیم داشت، به صمت گفت: در بخش غیرآهنی‌ها فعالان زیادی مشغول کار هستند، به همین خاطر چنین نمایشگاهی جذاب و حائز اهمیت است.

موسوی ماکویی با اشاره به اهمیت جدایی فلزات غیرآهنی از فولادی‌ها در نمایشگاه بیان کرد: وقتی به فلزات نگاه خاص داریم یعنی می‌خواهیم آنها را تقویت و به‌طور جداگانه بررسی کنیم؛ به‌عنوان مثال فعالان حوزه زغال‌سنگ به این خاطر که سایه فولاد بر کشور سنگین بود و برای اینکه بهتر به حوزه آنها پرداخته شود بر جدایی از حوزه فولاد تاکید کردند. به این ترتیب کسانی که در حوزه فلزات غیرآهنی از جمله مس، سرب و روی فعالیت می‌کنند بر تخصصی شدن حوزه‌شان و دوری از زیرشاخه بودن فلزاتی مانند فولاد که بیشتر به آن پرداخته می‌شود، اصرار دارند. او تاکید کرد: البته این جدایی از زمانی آغاز شد که فلزات غیرآهنی فعالیت‌های زیادی را زیر پوشش خود قرار دادند. این فعال معدنی باتوجه به توانمندی‌های مس در کشور بیان کرد: همان‌طور که می‌دانید مس رتبه بالایی از نظر تولید و ذخایر دارد؛ بنابراین بسیار مهم است که به‌طور جداگانه به آن پرداخته شود. البته به اعتقاد من لازم است برای حوزه طلا و فلزات گران‌بها نیز نمایشگاه جداگانه‌ای لحاظ شود تا فعالان این حوزه هم بتوانند به شکل تخصصی و جداگانه عرض‌اندام کنند. موسوی ماکویی در پاسخ به این سوال که نمایشگاه غیرآهنی‌ها چه دستاورد دیگری دارد، اظهار کرد: یکی از مباحث مهم در تمامی حوزه‌ها این است که فعالان، محلی برای تعامل و ارتباط با هم‌نوع خود داشته باشند و دستاوردهای یکدیگر را از نزدیک مشاهده کنند. به این ترتیب مهم‌ترین کارآیی نمایشگاه آشنایی و رشد مبادلات تجاری در حوزه مدنظر است.

او تاکید کرد: روابط با مجموعه‌های مختلف برای تصمیم‌گیری مدیران بسیار مهم است. در واقع مدیران برای تصمیم‌گیری کلان به‌طور حتم از نمایشگاه تاثیر می‌پذیرند و ادامه فعالیت خود را مقید به فعالیت دیگران می‌دانند. به این ترتیب مدیران مجموعه‌های معدنی تا ظرفیت‌های موجود را از نزدیک لمس نکنند، نمی‌توانند به نیازها توجه کنند و تصمیم بسزایی بگیرند. این فعال معدنی با مقایسه وضعیت نمایشگاه‌های داخل با خارج از کشور بیان کرد: در کشور ما کمتر اتفاق می‌افتد که فعالان یک حوزه با یکدیگر آشنا شوند، به این دلیل که همه از قبل یکدیگر را می‌شناسند؛ بنابراین فعالان غیرآهنی بیشتر باید بر ارائه کار جدید و معرفی آن به یکدیگر تمرکز کنند.

خبر

تعطیلی موقت صنایع فولادی و معدنی یزد

با دستور کارگروه آلودگی هوا و نظارت محیط‌زیست یزد، تعدادی از شرکت‌های فولادی و معدنی در یزد به‌طور موقت تعطیل شدند.

به گزارش ایلنا به‌دلیل افزایش آلودگی هوا در مناطق مختلف استان یزد، کارگروه اضطرار آلودگی هوا برای جلوگیری از افزایش آلاینده‌ها دستور توقف فعالیت برخی شرکت‌های آلاینده را صادر کرد.

بر این اساس گروه نظارت و پایش در بازدید از شهرک فولاد اشکذر، خطوط آلاینده ۳ شرکت فولادی را متوقف کرد. در این پایش که از همه واحدهای فولادی مستقر در این شهرک انجام شد، ضمن برخورد با این ۳ شرکت آلاینده، به مدیران دیگر واحدها نیز تذکر جدی و قانونی در زمینه رعایت موازین زیست‌محیطی و ایجاد نکردن آلودگی در روزهای آینده داده شد.

همچنین از فعالیت یک کارخانه سیمان در شرایط اضطرار آلودگی هوا در یزد به‌طور موقت جلوگیری شد. در اردکان نیز از فعالیت سنگ‌شکن یک واحد آلاینده تولید شن و ماسه جلوگیری و به واحدهای دیگر توصیه‌های لازم در راستای کاهش آلایندگی انجام شد.

در شهر میبد به ۹ واحد کاشی اخطار داده شد. شهرک صنعتی جهان‌آباد میبد و شرکت‌های کاشی اطراف آن باهدف کمک به بهبود وضعیت هوا و کاهش میزان آلاینده‌ها به حالت نیمه‌فعال درآمده و با کمترین ظرفیت کار می‌کنند. فعالیت واحدهای شن و ماسه اطراف میبد نیز متوقف شده است. همچنین از فعالیت یک واحد سنگبری جلوگیری شده است.

در شهرستان مهریز از فعالیت ۶ واحد شن و ماسه جلوگیری شد. اخطار به ۹ واحد کاشی، اخطار به ۲ واحد فولاد، اخطار به یک واحد مولیبدن و پایین آمدن ظرفیت تولید واحد سیمان مهریز از دیگر اقدامات در راستای کاهش آلودگی هوا بود. در اشکذر علاوه بر تعطیلی ۳ واحد فولادی، واحدهای فولادی القایی موظف به استفاده از آهن‌اسفنجی و استفاده کمتر از آهن قراضه شدند. گفتنی است در شهر یزد به ۸ واحد شن و ماسه اخطار داده شد و توقف موقت فعالیت بخش‌های آلاینده یک واحد فولاد در حریم شهر از اقدامات انجام شده برای کاهش آلایندگی محیط‌زیست بود. این فعالیت‌ها باتوجه به مصوبه کارگروه اضطرار آلودگی هوا برای جلوگیری از افزایش آلاینده‌ها انجام شده است.

هلدینگ توسعه معادن و فلزات به جمع تولیدکنندگان سرب و روی پیوست

مدیرعامل «ومعادن» از اضافه شدن محصول سرب و روی به سبد پرتفوی این هلدینگ بزرگ معدنی خبر داد. به گزارش روابط عمومی هلدینگ سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات، عزیزاله عصاری اظهار کرد: سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات از طریق مشارکت بخش خصوصی با یکی از زیرمجموعه‌ها (شرکت صبانور)، در آینده نزدیک محصول سرب و روی را به سبد پرتفوی خود اضافه خواهد کرد. وی افزود: یکی از راهبردهای کلان این مجموعه، ایجاد تنوع در سبد محصولات خود از طریق سرمایه‌گذاری در پلی‌متال‌ها و فلزات غیرآهنی بوده است. در این راستا در سال‌های اخیر تلاش‌های گسترده‌ای انجام شده و سرمایه‌گذاری‌هایی در حوزه‌های مختلف داشته‌ایم که منجر به ارتقای سطح بهره‌وری و سودآوری شرکت شده و دستاوردهای خوبی هم برای صنعت در حوزه تامین زیرساخت‌ها به همراه داشته است. عصاری اظهار کرد: ازجمله این تلاش‌ها انجام عملیات اکتشافی در پهنه راور کرمان به مساحت بیش از ۱۲۰۰ کیلومترمربع به مدیریت شرکت صبانور بود که منجر به ورود این هلدینگ به سرمایه‌گذاری در زمینه فلز سرب و روی شده است. مدیرعامل «ومعادن» از اعلام جزئیات برنامه‌ها و اقدامات در دست انجام این شرکت با مشارکت بخش خصوصی برای ورود به عرصه تولید سرب و روی در روزهای آینده خبر داد و یادآور شد: ایران رتبه چهارم تولید ماده معدنی سرب و روی را در آسیا پس از چین، قزاقستان و هند دارد.

همچنین ششمین کشور تولیدکننده شمش روی و پنجمین کشور تولیدکننده شمش سرب در آسیا است. عصاری تاکید کرد: با وجود آنکه بیش از ۹ درصد ذخایر خاک سرب و روی کل جهان در ایران قرار دارد، سهم تولید و صادرات کشور حدود یک درصد کل تولیدات و صادرات جهانی است. به این ترتیب باید حداکثر تلاش خود را برای استفاده از ظرفیت‌های موجود و اجرایی کردن برنامه‌های کلان اقتصادی در کشور به‌کار گیریم.

ایران یک درصد از ذخایر معدنی خود را استخراج می‌کند

نایب رئیس انجمن سنگ ایران گفت: امروز ایران از یک درصد ذخایر معدنی خود بهره‌برداری می‌کند، در حالی که براساس استانداردهای جهانی این میزان باید حدود ۵ درصد باشد. به گزارش ایرنا مالک رحمتی افزود: چنانچه ایران با استاندارد جهانی از ذخایر معدنی خود بهره‌برداری کند، این بخش چندین برابر درآمدهای نفتی، ارزآوری خواهد داشت. آمارهای پیشین گویای آن است که میزان ذخایر شناسایی شده کشورمان حدود ۶۰ میلیارد تن بوده که از این رقم حدود ۴۰ میلیارد تن ذخیره قطعی و بقیه احتمالی است. رحمتی افزود: براساس گزارش مرکز آمار ایران، میزان ذخایر معدنی کشورمان ۲۵.۷ میلیارد تن است که سنگ آهک با ۱۷ میلیارد تن ۶۷ درصد، سنگ آهن ۲.۵ میلیارد تن ۱۰ درصد و سنگ لاشه ۱.۷ میلیارد تن ۶.۶ درصد بیشترین میزان را به خود اختصاص داده‌اند. وی یادآور شد: ذخایر معدنی ایران برمبنای محاسبات سازمان زمین‌شناسی امریکا فلز محتوی (آهن، مس، سرب و روی، طلا، منگنز و کرومیت) ۲.۱ میلیارد تن است و براساس آن آهن محتوی ۱.۵ میلیارد تن با سهم ۶۸ درصدی، فسفاته ۴۱۰ میلیون تن با ۱۸ درصد، زغال‌سنگ ۴۱۰ میلیون تن با ۶ درصد بالاترین میزان قرار دارند و در عین حال آهک، رس، سنگ لاشه، بالاست، نمک و گچ در این بررسی محاسبه نشده است. نایب رئیس انجمن سنگ ایران به استناد گزارش سازمان یادشده، گفت: مجموع ارزش تولیدات انجام شده در بخش معدن در سال ۹۶ حدود ۱.۳ میلیارد دلار بوده که نشان‌دهنده سهم ۰.۷ درصدی این بخش از تولید ناخالص داخلی (GDP) است. وی تصریح کرد: سازمان زمین‌شناسی امریکا افزوده در ۶۰ سال گذشته سهم بخش معدن از تولید ناخالص داخلی بیشتر از یک درصد نبوده است. رحمتی افزود: سال گذشته ارزش صادرات بخش معدن و صنایع معدنی به بیش از ۹.۲ میلیارد دلار رسید و در واقع این بخش ۲۱ درصد از ارزش کل صادرات غیرنفتی را به خود اختصاص داد. وی یادآور شد: میزان صادرات زنجیره صادرات فولاد و تولیدات مربوطه ۸.۹ میلیون تن و ارزش ۴.۱ میلیارد دلار بود که به ترتیب ۳ و ۱۷ درصد وزن و ارزش صادرات غیرنفتی را در اختیار داشته است. گفتنی است، آمارهای منتشر شده گویای آن است که از ۳۴ هزار میلیارد تومان سود انباشته شرکت‌های بورسی، بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان متعلق به بخش معدن و صنایع معدنی است. دولت یازدهم از برنامه‌های کلیدی خود، توسعه اکتشاف‌های معدنی را اجرا کرد که گستره‌ای افزون بر ۲۷۰ هزار کیلومتر بود که براساس آمار سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) موجب شناسایی ۴۲ تن طلا، ۲۲ میلیون تن بوکسیت، ۱۰۳ میلیون تن باریت، ۳۰ هزار تن آنتیموان، ۶۵ هزار تن عناصر نادر خاکی، ۳۴۵ میلیون تن زغال کک‌شو، ۲۰۰ میلیون تن زغال حرارتی، ۵۰۰ میلیون تن سنگ آهن شد.

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) شماره ۱۲۱-۹۸/۱۰/ت»

IMPASCO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی" انجام عملیات آماده سازی ،پیشروی و استخراج ماده معدنی در معدن زغال سنگ گلندرود " را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۹۸۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۶۶ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه و با تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (سه میلیارد و پانصد میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۸/۱۰/۰۷ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۸/۱۰/۱۸ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۸/۱۰/۲۸ می باشد. علاقمندان شرکت در مناقصه میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز ۰۲۱-۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۳۲۷۹/م الف

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ۷۱-۹۸
پروژه احداث شبکه ۲۰ کیلوولت و روشنایی معابر مجتمع کارگاهی شهرک صنعتی خوارزمی

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات پروژه احداث شبکه ۲۰ کیلو ولت و روشنایی معابر مجتمع کارگاهی شهرک صنعتی خوارزمی به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۷۸) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه صلاحیت پایه ۵ رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهارس بهای سال ۹۸ : (۳/۹۲۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۱۹۶/۴۰۰/۰۰۰ ریال)
- محل پروژه : شهرستان پاکدشت ، کیلومتر ۲۵ جاده گرمسار ، شهرک صنعتی خوارزمی تلفن : ۸-۳۶۴۷۸۰۰۴
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۱۰/۷ می باشد .
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۹۸/۱۰/۷ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۰/۲۱
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۱۱/۸
- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸//۸ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و به دفتر معاونت فنی شرکت تحویل داده شود .
- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۱۱/۱۲
- محل گشایش پیشنهادها: دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱ www.tehranicc.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

سند مالکیت ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۸۶۵/۲۵ مترمربع تحت پلاک ۴۰۶ فرعی از ۱۴۴- اصلی بخش ۱۲ قزوین قطعه ۶۵ تفکیکی ذیل ثبت ۵۳۴۵ صفحه ۳۸۹ دفتر ۳۱ به شماره چاپی ۰۰۳۵۳۵ به نام آقای حمید عباسی صادر و تسلیم گردیده است. سپس مالک با ارائه دو برگ فرم شهادت شهود مدعی شده که سند مذکور به علت جابجایی وسایل منزل مفقود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی خود را نموده که مراتب به استناد ماده ۱۲۰ آئین‌نامه اصلاحی قانون ثبت اعلام می‌گردد تا هر کس به نحوی از هر اتحاد نسبت به ملک مذکور حقی داشت و یا معاملاتی به نفع او شده و یا مدعی وجود سند نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی تا مدت ده روز ضمن مراجعه به این اداره اعتراض خود را با ارائه اصل سند مالکیت و سند معامله تسلیم نماید و چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراض به این اداره نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد این آگهی در یک نوبت به شرح ذیل منتشر خواهد شد. تاریخ انتشار: ۹۸/۹/۲۸

شعبان عسگری، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۱ قزوین

گسترش تجارت
صمت سنت معدن تجارت
دوشنبه
۹ دی ۱۳۹۸
۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
۳۰ دسامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۳۸
پیاپی ۲۷۵۶
www.Tejaratdaily.com



تشکیل «ستاد راهبری اورا سیا» در مازندران



چرا سپرده‌های بانکی ۳۰ درصد افزایش یافت؟

کیک‌های پاکیزه، دست‌های آلوده

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

جوسازی و یک‌کلاغ چهل‌کلاغ کردن‌ها در فضای مجازی و واقعی، منجر به اتفاق‌هایی خواهد شد که گاه دامن چندین نفر را می‌گیرد و برخی را حتی از زندگی می‌اندازد؛ مانند همین خبر کیک‌های آلوده به قرص که کمتر از یک ماه است دست‌به‌دست می‌شود و برخی با قصد و غرض و باهدف تخریب این بخش بزرگ از صنایع غذایی کشور به گسترده شدن آن کمک کردند. آن‌طور که خبر می‌رسد در برخی مناطق واحد تولیدی که کیک تولید می‌کرده، تعطیل‌شده است و به‌طورکلی نیز شاهد کاهش تولید، تقاضا و همچنین خدشه‌دار شدن بازارهای بین‌المللی و صادرات این بخش از محصولات ایرانی هستیم. اما در پشت پرده داستان‌هایی وجود دارد که برخی را نسبت به این موضوع، بی‌توجه کرده است؛ خبرهایی به گوش می‌رسد که برای ورود گروهی جدید به تولید کیک و کلوچه، قدیمی‌های حوزه را از راه به‌در می‌کنند تا برندهای جدید در بازار عرض‌اندام کنند. شاید برهمین اساس هم هنوز نسبت به رفع این موضوع اقدام جدی انجام نشده است. اینها مواردی است که یونس ژائله، رئیس هیات مدیره یکی از برندهای مطرح شیرینی و شکلات با دعوت خبرنگار صمت به دفترش به آنها اشاره کرد. او از وزارت صنعت، معدن و تجارت خواستار رسیدگی به موضوع است.

داستان چه بود؟

هفته سوم آذر سال جاری، فیلمی حاوی کیک‌هایی که درون آنها قرص قرار داشت در فضای مجازی منتشر شد و توضیحات همراه آن حاکی از این بود که دانش‌آموزانی در هرمزگان و سیستان و بلوچستان این کیک‌ها را خریداری کرده‌اند و با چنین صحنه‌ای روبه‌رو شده‌اند. این موج به سرعت در سراسر کشور گسترده شد به نحوی که در دیگر استان‌ها و شهرها نیز خبرهایی به گوش رسید که تماما شایعه و همان یک‌کلاغ‌چهل‌کلاغ‌ها بود و بس.

ابتدا برندها مورد حمله قرار گرفتند، غافل از اینکه یک برند مطرح و اصیل چطور می‌تواند دست به چنین اقدامی بزند و چطور می‌تواند در خط تولید خود قرص‌ها را جاسازی کند و پس از پخت هم قرص‌ها کاملا سالم مانده باشد؟ از سوی دیگر چرا باید قرص‌ها را کاملا سالم در کیک‌ها گذاشت و چرا از نوع پودر شده و... استفاده نشده است؟ در نتیجه این اقدام‌ها و دست به‌دست شدن خبرها، برخی اینفلوئنسرهای فضای مجازی نیز این فیلم و عکس‌ها را منتشر کردند و مردم بیشتری از آن تاثیر گرفتند.

با پیگیری‌های صمت مشخص شد برخی تا ۳۵ میلیون تومان هم پول گرفتند تا این عکس و فیلم‌ها را در صفحه شخصی مجازی خود منتشر کنند. این خبر هرچند بسیار عجیب است اما عجیب‌تر آن است که هنوز با این عوامل برخورد نشده است و گویا مسئولان به‌راحتی از کنار این موضوع عبور کرده‌اند. در حالی که پس از این خبرها، درحال‌حاضر هم شاهد کاهش تولید هستیم و هم تقاضا.

برخی معتقدند عوامل خارجی هیچ مداخله‌ای در این امر ندارند و گروهی در داخل قصد برهم زدن بازار گسترده و با کیفیت صنایع غذایی ایران را دارند. روزی استفاده از روغن پالم رسانه‌ای شد و برخی گروه‌های صنایع غذایی را دچار چالش کرد؛ روز دیگر ذرت‌های آلوده را به میان کشیدند و حالا هم کیک‌هایی که قرص درون آنها جاسازی شده است.

امنیت غذایی هر کشور موضوع حساس و استراتژیکی است که به‌راحتی نمی‌توان از گذشت؛ بنابراین از مسئولان ذی‌ربط و دولت و حاکمیت انتظار می‌رفت به سرعت به چنین موضوعی رسیدگی کنند. چراکه به گفته برخی کارشناسان، زمانی که خبر جاسازی قرص در کیک‌ها در فضای مجازی دست به‌دست شد دولتمردان و صاحبان صنایع به موقع موضع‌گیری نکردند و همین موضوع باعث شد دود این اقدام‌های دیرهنگام در چشم صاحبان صنایع برود.

علی شریعتی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در این‌باره گفت: صنایع غذایی جزو صنایعی بود که در دوران تشدید تحریم‌ها کمتر آسیب دید چراکه هر ۴۰ شرکت وابسته به تولید کیک، بیسکویت سهم مشخصی در بازار دارند. همچنین با ممنوعیت واردات کیک‌ها و شیرینی‌های خارجی وضعیت این صنایع بهتر شد. متاسفانه این موج منفی علیه صنایع غذایی در فصل فروش رخ داده است؛ بنابراین تقاضای جدید برای خرید کیک دچار مشکل شده، قطعا اگر این موج منفی در تابستان رخ می‌داد مشکلی را در شبکه تولید و فروش کالا ایجاد نمی‌کرد اما متاسفانه این خبر در زمان اوج تقاضا و فصل مدارس رخ داد؛ ازاین‌رو مشخص است که این اقدام خرابکارانه برای تخریب این صنعت شکل گرفته بود که خوشبختانه جلوی آن گرفته شده است.

کشف قرص در کیک در حالی از جنوب شرق ایران تا شمال غرب و آذربایجان غربی را دربرگرفت که برخی مردم حتی در تهران هم نسبت به خرید کیک موضع گرفته‌اند؛ اما به‌طورگسترده نیست.

سعید درخشانی رئیس اتحادیه اتحادیه سوپرمارکت و مواد پروتئینی تهران دراین‌باره به صمت گفت: هیچ گزارشی درباره کاهش تقاضا در بخش کیک‌ها نداشته‌ایم و شاید در تولید کاهشی وجود داشته اما در بخش صنفی ما مشکلی گزارش نشده و به روال سابق ادامه دارد.

به آسانی از این داستان عبور نکنید

مورد مهم دیگر اینکه بیشتر این کیک‌های آلوده در مناطق محروم کشف شده و فیلم‌ها و عکس‌ها به‌خوبی نشانگر این موضوع است که برخی فقط به‌دنبال برهم زدن آرامش جامعه و نابودکردن برندهای ملی هستند. تمام این موضوع‌ها ابهام‌هایی را به دنبال خواهد داشت که واقعا چه افرادی با چه هدفی دست به چنین کارهایی زده‌اند؟

به‌گفته ژائله، تولیدکننده و صادرکننده نمونه شیرینی و شکلات کشور، عوامل خاطی در داستان کیک‌های آلوده را راحتی قابل شناسایی هستند و دولت و حاکمیت باید به سرعت آنها را دستگیر کند و در صدا و سیما و مقابل چشمان مردم شفاف‌سازی کند. ما خبر داریم که افرادی که این فیلم‌ها را گرفتند با پرداخت ۳۵میلیون تومان نسبت به نشر آن اقدام کرده‌اند.

رئیس هیات مدیره گروه صنایع غذایی شیرین عسل درباره کیک‌های آلوده به قرص گفت: براساس اطلاعاتی که با تیم کارشناسی در جلسات مختلف به‌دست آوردیم، به این نتیجه رسیدیم که این مورد، خرابکاری داخلی است و ارتباطی به خارج از کشور و رقبای خارجی ندارد چراکه به صورت خاص بازار کیک مورد هدف قرار گرفته بود که جامعه مصرف آن عمدتا کودکان و نوجوانان هستند.

یونس ژائله در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: ما به یقین رسیدیم که عده‌ای قرص را در کیک‌ها جاسازی می‌کردند و از این اقدام خود فیلم می‌گرفتند و در فضای مجازی به پخش آن اقدام می‌کردند و پس از آن با برخی اینفلوئنسرها که تاثیر زیادی بر جامعه و مردم دارند تماس می‌گرفتند و با پرداخت ۳۵ میلیون تومان، از آنها می‌خواستند این فیلم‌ها در صفحه مجازی خود منتشر کنند تا بازتاب گسترده‌تری داشته باشد.

وی تاکید کرد: با توجه به اینکه بیشتر برندهای مطرح کیک و کلوچه مورد هدف قرار گرفتند؛ بنابراین کار رقیب تولیدکننده نمی‌تواند باشد؛ در نتیجه به نظر می‌رسد افراد جدیدی که می‌خواهند به صنعت کیک وارد شوند درصدد سمپاشی این حوزه برآمدند. واقعیت این است که بازار کیک ما از لحاظ تعداد برند، محصول و تنوع تولید اشباع است. ایران جزو کشورهایی است که در جهان ظرفیت بسیار بالایی در این حوزه دارد و می‌توان گفت در این بخش نخست هستیم.

این کارآفرین ملی تصریح کرد: افرادی که قصد ورود به بازار کیک را دارند ذی‌نفع بودند که چنین حمله‌ای کردند و اتفاق‌هایی که در سال‌های گذشته در صنایع مشابه رخ داد هم موید این نظریه بود. در واقع ما این موضوع را به عنوان حمله برای نابود کردن برند و تولید ملی کشور تلقی می‌کنیم و در نتیجه مسئولان هم باید شفاف و روشن این موضوع را حل کنند. سوال من این است؛ چطور می‌دانستند کیکی که قرار است باز کنند دارای قرص است که اقدام به فیلمبرداری می‌کنند؟ مورد دوم اینکه چرا به برخی پول داده شده که این فیلم را منتشر کنند؟ آیا این عمل مجرمانه نیست؟ متاسفانه برخوردی هم با این افراد نشده است.

> افرادی که قصد ورود به بازار کیک را دارند ذی‌نفع بودند که چنین حمله‌ای کردند و اتفاق‌هایی که در سال‌های گذشته در صنایع مشابه رخ داد هم موید این نظریه بود

می‌دانند کیست!

ژائله تاکید کرد: از وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان متولی این بخش تقاضا داریم که به این موضوع رسیدگی کند. به این سادگی نباید از این موضوع گذشت. متاسفانه درحال‌حاضر تولید و فروش تولیدکنندگان این صنف با کاهش روبه‌رو شده است. وزارت صنعت، معدن و تجارت باید جلسه فوری بگذارد و از صنایع دعوت کند تا نظر آنها را در حضور سازمان‌های متولی مانند پلیس فتا و وزارت کشور و... ارائه دهند. ما نتایج و اطلاعات خود را ارائه می‌دهیم و می‌گوییم توان و اختیار نداریم اما شما این توان و اختیار را دارید پس دست به کار شوید. ما رسیدگی می‌خواهیم. اگر عوامل خاطی دستگیر نشوند و در صدا و سیما شفاف‌سازی نشود روند این کار ادامه خواهد داشت و نشان می‌دهد حمله اول است.

رئیس هیات مدیره گروه صنایع غذایی شیرین عسل گفت: در کشور مسائل سخت‌تر از این موضوع‌ها هم رسیدگی و حل شد چطور این موضوع به حال خود رها شده است؟ می‌دانند کار کیست اما برخورد نمی‌شود!

وی ادامه داد: با این اتفاق می‌توان گفت که کشور دچار بحران شدیدی شده است و حتی بسیاری از واحدهای کیک ما که فقط یک محصول تولید می‌کردند تعطیل شده‌اند و لطمه بزرگی به آنها وارد شده است. شاید یک برند چندین و چند محصول تولید می‌کند که درصد آسیبی که از بابت داستان کیک می‌خورد کم باشد اما برندی دیگر فقط کیک تولید می‌کند؛ بنابراین بیشتر آسیب دیده است.

این اقدام، رفتار حرفه‌ای و سازمان یافته بوده که با پرداخت پول وارد شدند و در کانال‌های مجازی توسعه یافت. انتظار داشتیم قوه قضاییه و پلیس فتا وارد عمل و از این افراد بازخواست شود.

لطمه به صنعت کیک و کلوچه

در همین‌باره به سراغ معاون مدیرکل دفتر صنایع غیر فلزی وزارت صنعت، معدن و تجارت رفتیم که او درباره برگزاری جلسات با تولیدکنندگان کیک و کلوچه گفت: در آن زمان مدام با برندهای مطرح در ارتباط بودیم و نسبت به رفع بی‌اتهامی آنها اقدام کردیم.

محسن صفدری در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: تولیدکنندگان از این موضوع مبرا شدند و اعلام کردیم که بی‌شک از سمت تولید و کارگران تولید نبوده است و احتمالا در بخش توزیع با چنین موضوعی روبه‌رو شدیم. هدف این گروه بدنام کردن برندهای ملی و مطرح کشور بود که البته درحال‌حاضر تب آن خوابیده است.

وی ادامه داد: وزارت صنعت، معدن و تجارت پیگیر این ماجرا بود و در واقع به آنچه بر عهده ما بود ورود کردیم و تا آنجایی که توانستیم اطلاع رسانی کردیم که تولیدکنندگان هیچ تقصیری ندارند. اگر تکلیف دیگری از سوی وزیر به ما محول می‌شد به‌طورحتم پیگیری می‌کردیم. اما ما اعلام کردیم تا زمان تولید و خروج از کارخانه این اتفاق رخ نداده است. آسیب این اتفاق به صنعت کیک و کلوچه مشهود است چراکه با کاهش فروش روبه‌رو شدیم. همچنان نیز آمادگی کامل را دارم که با تولیدکنندگان نشست‌هایی برگزار کنیم و صحبت‌های‌شان را بشنویم.

«پروژه قرص» مصرف کیک را ۳۰ درصد کاهش داد

همچنین رئیس انجمن شیرینی و شکلات با بیان اینکه پروژه قرار دادن قرص میان کیک اثرات منفی روی صنایع داشته است، گفت: این پدیده مصرف کیک در کشور را ۱۰ تا ۳۰ کاهش داده است.

جمشید مغازه‌ای در گفت‌وگو با تسنیم درباره آخرین وضعیت پدیده پیدا شدن قرص در کیک اظهارکرد: این موضوع مسئله‌ای امنیتی است و ارتباطی به بخش تولید و توزیع این محصولات ندارند ما این موضوع را به نیروهای امنیتی سپردیم تا مشخص شود چه جریان، اشخاص یا باندی به‌دنبال تخریب صنعت غذا و شیرینی و شکلات کشور بوده‌اند.

وی افزود: این واهمه وجود داشت که این دست اقدام‌ها به صنایع غذایی دیگر نیز نفوذ و صنایع غذایی کشور را فلج کند، اما درحال‌حاضر گزارش جدیدی نداریم و موضوع فروکش کرده است و فقط در شبکه‌های اجتماعی به صورت شوخی به آن پرداخته می‌شود.

رئیس انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات ادامه داد: براساس پیگیری‌های انجام شده هنوز عوامل اصلی این رویداد شناساسی نشده‌اند. وی تصریح کرد: با وجود اینکه این پدیده در صنعت شیرینی و شکلات فروکش کرده اما اثرات خود را روی این صنعت گذاشته است.

مغازه‌ای با اشاره به کاهش مصرف کیک در کشور گفت: با توجه به آگاهی مردم بعید به نظر می‌رسد این پدیده پیامدهی بلندمدت مدت بر مصرف شیرینی و شکلات و کیک در کشور داشته باشد.

رئیس انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات اظهارکرد: طبیعی است که درحال‌حاضر مردم از مصرف کیک خودداری می‌کنند اما این مسئله به مرور برطرف خواهد شد و این اطمینان میان مردم ایجاد می‌شود که امکان قرار دادن قرص در فرآیند تولید و عرضه وجود ندارد.

از فروشگاه‌های معتبر خرید کنید

مغازه‌ای گفت: این پدیده باعث شده مصرف کیک در کشور ۱۰ تا ۳۰ درصد کاهش یابد؛ این رویداد بیشتر در روستاها رخ داد و مردم این محصولات را از فروشگاه‌های ناشناس و نامعتبر خریداری کرده بودند. وی تاکید کرد: در صورتی که مردم انواع کیک و شیرینی و شکلات را از فروشگاه‌های معتبر خریداری کنند، مطمئن باشند این حوادث روی نخواهد داد.

رئیس انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات درباره میزان صادرات شیرینی و شکلات در سال جاری اظهار کرد: گمرک در ۴ ماه گذشته آمار جدیدی درباره میزان صادرات، صنایع تولیدکننده شیرینی، شکلات و بیسکویت ارائه نداده، اما پیش‌بینی می‌شود میزان صادرات امسال از ۸۰۰ میلیون دلاری سال گذشته کمتر نباشد. در صورتی که این پدیده بعد وسیع‌تری داشت و فروکش نمی‌کرد، به‌طور قطع، روی صادرات نیز اثر می‌گذاشت اما با حضور به موقع نهادهای نظارتی و امنیتی این موضوع برطرف شد.



سعید درخشانی



جمشید مغازه‌ای

سامانه بازرسی وزارت صنعت، معدن و تجارت تا دو هفته دیگر فعال می‌شود

رئیس سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از عملیاتی شدن سامانه بازرسی تا دو هفته آینده در کشور خبر داد و گفت: با راه‌اندازی این سامانه برخورد با واحدهای صنفی متخلف به صورت منجسم‌تر و خدمات پس از فروش نیز از این طریق تسهیل می‌یابد.

به گزارش ایرنا، عباس تابش در همایش حمایت از حقوق مصرف‌کنندکان و تولیدکنندگان برتر مازندران در ساری، با اشاره به وجود مشکلات در بررسی شکایت های خودرویی اعلام کرد: در جلسه روز گذشته که در وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد از این پس شکایت‌های خودرویی در ۶ منطقه از کشور بررسی خواهد شد. پیش از این شکایت‌های خودرویی تنها در پایتخت مورد بررسی قرار می‌گرفت.

به گفته تابش با افزایش ۲برابری تولید خودرو در کشور و رفع محدودیت‌ها، تلاش می‌کنیم تا اواخر اردیبهشت سال آینده تعهدات در این بخش را به صفر برسانیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین گفت: تامین کالاهای اساسی مورد نیاز جامعه با ارز ۴۲۰۰ تومانی در سال آینده هم ادامه می‌یابد و در شرایط تشدید تحریم‌ها و فشارهای اقتصادی، تامین کالاهای مورد نیاز سیاست اصلی و راهبردی دولت برای مقابله با تورم و افزایش احتمالی قیمت‌ها است.

وی با تاکید بر اینکه بازرسی و نظارت حلقه‌هایی از کنترل وضعیت بازار به شمار می‌رود، تاکید کرد که این راهکار پس از وفور کالای مورد نیاز در بازار می‌تواند اثرات خود را داشته باشد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه تلاش‌های دولت برای کنترل و جلوگیری از افزایش قیمت در بازار تاثیر خود را داشته است، گفت: با بررسی تغییرات قیمت قبل و بعد اصلاح بنزین می‌بینیم که تغییرات قیمت نداشته‌ایم و اگر تغییری بوده تنها در چند قلم کالای فصلی همچون تخم مرغ و گوجه فرنگی بود.

وی تغییر قیمت این نوع کالاها و افزایش قیمت آنها را در سال‌ها روندی معمول و عادی دانست و ادامه داد: در فصل سردسال و به دلیل کم بارشی تولید محصول گوجه کاهش می‌یابد و همچنین همزمان با فصول سرد و افزایش مصرف تخم مرغ این کالا نیز با افزایش قیمت مواجه هستند.

تابش به راه‌اندازی سامانه‌ای که در آن تغییرات قیمتی صد قلم کالا مورد مصرف شهروندان درآن قرار داده شده است، گفت : در بررسی نمودار قیمت ۳۴ روز قبل و بعد اصلاح قیمت بنزین نشان می‌دهد نمودار نرمال قیمتی را داشته‌ایم.

وی با تاکید بر اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در تمام حوزه‌های تحریمی توانسته به خوبی بدرخشد، افزود : با نگاهی به بخش‌های تحریمی خودرویی که دشمن بر کشورمان تحمیل کرده است مشاهده می‌کنیم که کشور توانسته با وجود این تحریم‌ها به تعهدات خودرویی خود جامه عمل بپوشاند.

رئیس سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان کشور گفت: دشمنان با تیزبینی و ریزبینی مسائل کشور را به رصد می‌کنند تا احیانا نقطه ضعفی پیدا کرده و از آن ناحیه آسیب به نظام وارد بکنند. به عنوان نمونه امریکا به تازگی فروش محصولات الکتروگرافیکی به ایران را تحریم کرده است تا از این ناحیه به کشورمان ضربه خود را وارد کند ، اما با تدبیر اندیشیده شده از سوی دولت تا ۳ سال آینده از نظر تامین این کالا خودکفا هستیم.

تابش ادامه داد : در این برهه زمانی که وزارت صنعت، معدن و تجارت تامین کالاها در داخل کشور را جزو اولویت‌های خود قرار داده است در این مقطع حمایت از رونق ملی معنا پیدا می کند.

وی با خطاب قرار دادن تولیدکنندگان عنوان کرد: در این زمان که استفاده از کالای داخلی توسط مصرف‌کنندگان مورد حمایت قرار گرفته است تولیدکنندگان با تولید با کیفیت می‌توانند در این زمان خود را به خوبی نشان بدهند.

معاون وزیر صنعت، معدن وتجارت اظهار کرد: سیاست دولت این است که با جلوگیری از واردات کالاهایی که در داخل کشور تولید می‌شوند از تولیدات ملی حمایت کند تا این واحدها در فضای رقابتی به وجود آمده خود را به خوبی نشان بدهند. وی با اشاره به فعالیت ۲ هزار و ۸۰۰ بازرس و نظارت آنها بر چهار میلیون واحد صنفی گفت: این تعداد اندک بازرس نمی‌تواند به تنهایی جوابگوی مسائل مربوط به نظارت بر بازار باشد و در این بین نظارت‌های مردمی و همگام شدن این بخش با سیستم نظارتی می‌تواند اثرات بهتری بگذارد.

گزارش خبری

ماجرای درج واژه «تراریخته» روی قوطی تن ماهی

مدیرکل سازمان شیلات ایران و مدیرعامل کارخانه کنسرو ماهی شیلانه درباره درج عنوان «تراریخته» روی برخی از قوطی‌های کنسرو تن ماهی این شرکت توضیحاتی ارائه دادند.

چندی پیش یکی از کاربران ایسنا عکسی را برای این خبرگزاری ارسال کرد که در آن نشان داده می‌شود روی کنسرو ماهی شرکت شیلانه، عبارت «تراریخته» درج شده است. این موضوع از سازمان شیلات ایران و کارخانه تولیدکننده این کنسرو ماهی پیگیری شد و آنها توضیحاتی در این زمینه ارائه دادند. بنابر اعلام مدیرکل دفتر بهبود کیفیت و فرآوری آبزیان و بازار سازمان شیلات ایران، چیزی به نام «ماهی تراریخته» وجود ندارد و این تراریختگی ممکن است مربوط به روغن استفاده شده در تولید کنسرو تن ماهی باشد؛ البته در مورد کارخانه نام برده باید گفت که آنها تصور داشتند برای استفاده از هر نوع روغنی باید از این عبارت استفاده کنند، اما متوجه شدند که اگر از روغن همیشگی آفتاب‌گردان در تولید تن ماهی استفاده شود، نیاز به درج این عبارت نیست. عیسی گلشاهی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه در دنیا ماهی تراریخته وجود ندارد و پنج نوع ماهی تن، کیلکا، ساردین، مکرل، قزل آلا که در کنسرو استفاده می‌شوند هیچ کدام تراریخته نیستند، اظهار کرد: در داخل تن از روغن و نمک هم استفاده می‌شود. ممکن است روغن استفاده شده در کنسرو ماهی از نوع تراریخته باشد. البته این موضوع تنها مختص به کنسرو ماهی نیست، بلکه هر محصولی ممکن است از این نوع روغن استفاده کند. وی اضافه کرد: چندی پیش اعلام شد که هر شرکت یا کارخانه‌ای که در مواد اولیه خود از روغن تراریخته استفاده می‌کند، حتما باید روی آن درج کند تا مصرف‌کننده از آن آگاه باشد و خودش تصمیم بگیرد که از محصول تراریخته استفاده کند یا خیر. این موضوع در دنیا هم وجود دارد و مصرف‌کننده باید از این موضوع آگاه باشد. مدیرکل دفتر بهبود کیفیت و فرآوری آبزیان و بازار سازمان شیلات ایران با بیان اینکه بخشی از روغن‌های ذرت و سویا در کشور تراریخته هستند، افزود: در حال حاضر بیشتر کارخانه‌های تولید کنسرو ماهی از روغن آفتاب‌گردان استفاده می‌کنند و استفاده از روغن ذرت و سویا در تولید این محصول برای کارخانه‌ها صرفه اقتصادی ندارد. وی در ادامه به درج کلمه «تراریخته» روی این کنسرو ماهی برند معروف اشاره و تصریح کرد: این برند کنسرو ماهی جزو اولین کارخانه‌هایی است که سازمان استاندارد آنها را مجبور به درج کلمه تراریخته روی محصولاتشان در صورت استفاده از روغن سویا یا ذرت کرد، اما آنها به جای استفاده از عبارت «حاوی روغن تراریخته» از کلمه «تراریخته» به تنهایی استفاده کردند. از طرفی اشتباه فنی نیز صورت گرفت؛ زیرا آنها تصور داشتند که برای استفاده از هر نوع روغنی باید از این عبارت استفاده کنند، اما بعدا متوجه شدند که اگر از روغن همیشگی آفتاب‌گردان در تولید استفاده شده، نیاز به درج این عبارت نیست و بر همین اساس اقدام به اصلاح برچسب قوطی کردند. گلشاهی در پاسخ به این پرسش که آیا این کنسروهایی که در بازار توزیع شده‌است مشکلی از نظر سلامت برای مصرف‌کننده ندارد؟ گفت: این محصول کاملا سالم است و هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد.

غلامرضا شاکر مدیرعامل کارخانه کنسرو ماهی شیلانه نیز در گفت‌وگو با ایسنا، با تاکید بر اینکه در این کارخانه از هیچ نوع روغن تراریخته‌ای استفاده نمی‌شود و محصولات این واحد تولیدی با روغن آفتاب‌گردان تهیه می‌شود، گفت: از اداره بهداشت و سازمان استاندارد دستور داده‌اند کلمه تراریخته روی قوطی کنسرو قید شود. در حقیقت منظور آنها کارخانه‌هایی بود که از روغن کلزا، سویا و ذرت در تولیداتشان استفاده می‌کردند. پس از اعلام این دستور هنگام سفارش قوطی، کلمه «تراریخته» روی قوطی‌های این کارخانه چاپ شد اما بلافاصله با اداره بهداشت و سازمان استاندارد مکاتبه و اجازه درج عبارت «با روغن آفتاب‌گردان» از سازمان مربوطه اخذ شد. وی افزود: در سفارشات بعدی تهیه قوطی نیز از جمله «با روغن آفتابگردان» به صورت چاپ روی فلز استفاده می‌شود. شاکر در پاسخ به اینکه پس چرا اگر از روغن تراریخته استفاده نشده، در بخش محتویات قوطی کنسرو یاد شده عبارت روغن گیاهی تراریخته درج شده است؟ گفت: هیچگونه روغن تراریخته‌ای در محصول تن ماهی شیلانه وجود ندارد. زمانی که براساس دستور اداره بهداشت و سازمان استاندارد علامت تراریخته روی قوطی‌ها چاپ شد، این جمله نیز در این بخش درج شد.

تشکیل «ستاد راهبری اوراسیا» در مازندران



گروه تجارت
editor@smtnews.ir

براساس آمار از ۵ آبا یعنی زمان شروع تعرفه ترجیحی بین ایران و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا تا اواخر آذر، حدود ۱۸۵ میلیون دلار کالا از ایران به کشورهای عضو این اتحادیه صادر و در همین مدت حدود ۲۸۵ میلیون دلار کالا نیز از این کشورها به ایران وارد شد که ۸۶ درصد کالاهای وارداتی و ۲۲.۶ درصد کالاهای صادراتی ایران از تعرفه ترجیحی برخوردار شدند. حدود نیمی از این کالاهای وارداتی به ایران از روسیه انجام شده است.

به‌تازگی نیز در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در ساری، درباره همکاری با اوراسیا مذاکراتی شد و استاندار مازندران در آن اعلام کرد: برای آشنایی تاجران و صادرکنندگان مازنی با ظرفیت‌های کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا، ستاد راهبری این اتحادیه اقتصادی در مازندران تشکیل می‌شود.

به‌گزارش ایرنا، احمد حسین‌زادگان افزود: اتحادیه اقتصادی اوراسیا ظرفیت‌های خوبی برای ورود کالاهای ایرانی به‌ویژه مازنی به این بازار دارد و برقراری تعرفه ترجیحی فرصت مناسبی است تا بتوانیم ورود بیشتری به این بازار داشته باشیم.

وی اظهارکرد: تشکیل ستاد راهبری اوراسیا برای آشنایی بهتر و ورود آگاهانه تاجران و صادرکنندگان مازنی به این بازار تدوین شد و تمام نهادهای دولتی باید در کنار بخش خصوصی برای ورود محکم به این بازار وارد گود شوند. حسین‌زادگان با اشاره به آمار صادرات ایران به کشورهای اوراسیا و واردات از این کشور پس از برقراری تعرفه ترجیحی خاطرنشان کرد: در شرایط کنونی تراز بازرگانی ما با این کشورها با گذشت حدود دو ماه از برقراری این تعرفه منفی است و رویه نشان می‌دهد همچنان این ورود ما به این بازار جدی نشده‌است.

استاندار مازندران ادامه داد: برقراری تعرفه ترجیحی برای صادرات و واردات بین کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا مزیت‌ها و معایبی را برای این کشورها به‌دنبال دارد و کشوری می‌تواند از این فرصت استفاده درستی داشته باشد که صادرات خود را در شرایط موجود به کشورهای عضو افزایش دهد.

نماینده عالی دولت در مازندران گفت: بررسی اولیه نشان می‌دهد بازار کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا بیشترین نیازشان به محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی کشاورزی است و استان مازندران در این ارتباط دست بالا را نسبت به دیگر استان‌های کشور در تولید این محصولات دارد.

حسین‌زادگان تصریح کرد: برای تسهیل در صادرات کالا به کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا رایزنی برای برقراری پرواز با برخی از کشورهای عضو این اتحادیه از جمله اکتائو قزاقستان و باکو در جمهوری آذربایجان با دو شرکت هواپیمایی وارش و ماهان انجام شد.

وی ادامه داد: این شرکت‌های هواپیمایی آمادگی خود را برای برقراری پرواز خارجی با کشورهایی که درخواست بیشتری وجود دارد را اعلام کردند و برقراری این پروازها می‌تواند کمک خوبی برای تاجران و بازرگانان ما برای سفر به این کشورها و تسهیل در امر صادرات باشد.

برنامه راهبردی ایران برای صادرات به این کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا پس از اجرای تعرفه ترجیحی تا پایان سال ۱۴۰۰ بیش از ۲ میلیارد دلار در هر سال است

هدف ۲ میلیارد دلاری

مدیرکل اروپا و امریکای سازمان توسعه تجارت نیز در این نشست گفت: پیوستن ایران به اتحادیه اوراسیا و برخورداری از تعرفه ترجیحی می‌تواند صادرات ما را به کشورهای عضو این اتحادیه به ۲ میلیارد دلار و دو برابر وضعیت کنونی برساند.

بهروز حسن‌الفت با بیان اینکه درحال‌حاضر میانگین صادرات ایران به ۵ کشور عضو اتحادیه اوراسیا حدود ۹۱۸میلیون دلار در سال است، تصریح کرد: برنامه راهبردی ایران برای صادرات به این کشورها پس از اجرای تعرفه ترجیحی تا پایان سال ۱۴۰۰ بیش از ۲ میلیارد دلار در هر سال است.

وی با اشاره به ظرفیت‌های تولیدی و اقتصادی مازندران در حوزه کشاورزی و صنایع تبدیلی تصریح کرد: تعرفه ترجیحی صادرات محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی به این کشورها در حد صفر بوده و این موقعیت مناسب برای این خطه شمال کشور در امر صادرات است.

دبیر کمیسیون مشترک ایران و ازبکستان آشنا نبودن تاجران با بازار کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا را یکی از عوامل اصلی در پایین بودن سهم صادرات کالاهای غیرنفتی ایران به این کشورها بیان کرد و اظهارکرد: باید کارگاه‌های آموزشی در استان‌ها برای آشنایی تاجران و صادرکنندگان با بازار کشورهای هدف برگزار شود.

حسن الفت اضافه کرد: به‌زودی کارگاه آموزشی برای کارشناسان تجارت خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌های کشور از سوی وزارتخانه متبوعش برگزار خواهد شد و این کارشناسان می‌توانند اطلاعات خود را در اختیار تاجران و بازرگانان قرار دهند.

وی گفت: درحال‌حاضر ۸۰ درصد از صادرات غیرنفتی ایران به روسیه به‌عنوان یکی از کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا انجام می‌شود و استان‌های کشور با توجه به قابلیت‌های صادراتی خود و نیاز کشورهای هدف عضو اوراسیا، صادرات غیرنفتی خود را به این کشورها افزایش دهند.

استان مازندران با قابلیت صادرات غیرنفتی در حوزه کشاورزی و صنایع تبدیلی باید روسیه و قزاقستان دو کشور عضو اتحادیه اوراسیا را به عنوان کشورهای هدف صادراتی در این حوزه انتخاب کند تا بتواند با شناسایی بهتر بازار این کشورها مبادلات تجاری خود را افزایش دهد

الفت پیشنهاد داد استان مازندران با قابلیت صادرات غیرنفتی در حوزه کشاورزی و صنایع تبدیلی، روسیه و قزاقستان دو کشور عضو اتحادیه اوراسیا را به عنوان کشورهای هدف صادراتی در این حوزه انتخاب کند تا بتواند با شناسایی بهتر بازار این کشورها مبادلات تجاری خود را افزایش دهد.

دبیر کمیسیون مشترک ایران و ازبکستان درباره صادرات غیرنفتی ایران به ازبکستان نیز گفت: در شرایط کنونی بیشترین صادرات ایران به ازبکستان سیمان است و تا ۳ سال آینده این کشور بازار خوبی برای صادرات این محصول برای ایرانیاناست.

وی افزود: هم اکنون کشورهای ترکیه، چین و فرانسه به دلیل شرایط ازبکستان در حوزه توسعه‌ای، واحدهای صنعتی سیمان را در این کشور در دست ساخت دارند که به نظر می‌رسد با راه‌اندازی این واحدهای تولیدی، بازار سیمان ایران در این کشور نیز شرایط کنونی خود را از دست خواهد داد. وی پیشنهاد کرد تا سرمایه‌گذاران کشور در بخش تولید سیمان در کشور ازبکستان سرمایه‌گذاری کنند.

در همین نشست، حسین کاخی، مدیرکل آمار و فناوری اطلاعات گمرک نیز با بیان اینکه گمرک ایران آماده همکاری با تجار و صادرکنندگان برای صادرات کالاهای غیرنفتی به کشورهای عضو اتحادیه اوراسیاست، اظهارکرد: تاکنون ۳سند همکاری گمرکی با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا منعقد شد.

محکومیت یک شرکت واردکننده چای سیاه در تهران

مدیرکل تعزیرات حکومتی استان از محکومیت یک شرکت واردکننده چای سیاه خبر داد و گفت: ارز دریافتی به بانک شاکی اعاده و کارت بازرگانی شرکت به مدت یک سال تعلیق شد.

به‌گزارش مهر به نقل از روابط عمومی اداره کل تعزیرات حکومتی تهران، محمدعلی اسفنانی از محکومیت ۴۵۰۰۰۰ یورویی یک شرکت واردکننده چای سیاه خبرداد و گفت: باشکایت بانک شاکی از شرکت یادشده مبنی بر رعایت نکردن تعهدات ارزی موضوع ثبت سفارش و حواله ارزی به‌شمارگان مضبوط در پرونده به این اداره کل ارسال و برای رسیدگی به شعبه بدوی-تخصصی ارجاع شد.



وی افزود: در نهایت به موجب حکم شعبه هفتم تجدیدنظر تعزیرات حکومتی استان تهران، شرکت متخلف محکوم به اعاده عین ارز دریافتی به بانک و تعلیق یک ساله کارت بازرگانی شرکت شد.

۲ کشتی حامل گندم روسیه به زودی راهی ایران می‌شوند



منابع تجاری اعلام کرده‌اند که ۲ کشتی پاناماکس حامل گندم روسیه هفته آینده، یکی از بندرهای بزرگ این کشور را به مقصد ایران ترک خواهند کرد. به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از رویترز، منابع تجاری اعلام کرده‌اند که ایران در هفته‌های گذشته یک میلیون تن گندم از بازارهای بین‌المللی خریداری کرده است. منابع خرید این گندم روسیه و برخی از کشورهای اتحادیه اروپا مثل آلمان هستند. به گفته یک منبع آگاه، دو کشتی پاناماکس حامل گندم روسیه هفته آینده یکی از بندرهای بزرگ این کشور را به مقصد ایران ترک خواهند کرد. یکی از مقامات فدراسیون تشکل‌های صنایع غذایی ایران در ماه اکتبر گفته بود این کشور قصد دارد ۳میلیون تن گندم در سال‌جاری وارد کند. علی‌اکبر مهرفرد، معاون وزیر جهاد کشاورزی ایران ماه گذشته اعلام کرد: تهران یادداشت تفاهم‌هایی با روسیه و قزاقستان برای واردات موقت گندم امضا کرده است. یکی از تاجران گندم درباره آخرین خریدهای ایران گفت: «باید ببینیم چقدر گندم تحویل داده می‌شود چون نقل و انتقال مالی با ایران هنوز هم بسیار مشکل است».

برای ۷۱هزار و ۱۱۱ متخلف صنفی پرونده تشکیل شد

آمار بازرسی‌های انجام شده ازسوی بازرسان سازمان حمایت، صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و همچنین بازرسی اصناف در ۴۵ روز از اجرای طرح تشدید بازار پس از اصلاح نرخ بنزین در سطح کشور منتشر شد.

به گزارش شاتا، در یک هفته گذشته ۱۴۷ هزار و ۶۸۵ مورد بازرسی در سطح کشور در بخش عرضه انجام شده است. در همین راستا برای ۱۱ هزار و ۲۸۲ متخلف صنفی پرونده تشکیل و برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی هر یک از استان‌ها ارسال شده است.

بنا بر این گزارش در طول این مدت بازرسان سازمان حمایت و بازرسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان ها، ۹۱هزار و ۳۲۸ مورد بازرسی انجام داده و برای ۷ هزار و ۷۴۳ واحد صنفی و خدماتی گزارش تخلف به ارزش بیش از ۲۶۲میلیارد و ۴۵ میلیون ریال صادر کرده‌اند.

همچنین در این ۷روز کاری آمار بازرسی‌های اتاق اصناف در سطح کشور ۵۶ هزار و ۳۵۷ مورد اعلام شده که موجب تشکیل پرونده تخلف برای ۳ هزار و ۵۴۳ واحد صنفی با ارزش ریالی بیش از ۳۲۰ میلیارد و ۳۹۹ میلیون ریال شده است.

در ۴۵روز اجرای طرح تشدید بازرسی در سطح کشور پس از اصلاح نرخ بنزین، بازرسان سازمان حمایت و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و همچنین بازرسان اصناف با ۹۶۱



هزار و ۴۲ مورد بازرسی برای ۷۱ هزار و ۱۱۱ متخلف به ارزش ۲ هزار و ۶۴۶ میلیارد و ۱۹۲ میلیون ریال تشکیل پرونده داده و مراتب را برای بررسی‌های بعدی به تعزیرات حکومتی ارجاع داده‌اند.

گفتنی است؛ آمار بازرسی‌های انجام شده به صورت روزانه منتشر می‌شود و همچنین مردم عزیز کشورمان در صورت برخورد با هرگونه تخلف صنفی به ویژه در حوزه گرانفروشی، احتکار و امتناع از عرضه می‌توانند شکایات خود را به ۴روش حضوری، تلفن ۱۲۴، سامانه ثبت شکایت ۱۲۴ و اپلیکیشن آپ به اطلاع مراجع نظارتی برای بررسی‌های لازم برسانند.

باید از ممنوعیت به سمت محدودیت واردات حرکت کنیم

یک عضو اتاق بازرگانی تهران معتقد است: در شرایطی که حفظ توان تولیدکنندگان داخلی به‌عنوان یک اولویت مهم در اقتصاد ایران مطرح است، رساندن مواد اولیه مورد نیاز آنها به دستشان اهمیت قابل‌توجهی دارد.

مهرداد عباد در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: این سیاست که برای افزایش بازار کالاهای تولیدی داخل، ورود کالای مشابه خارجی را ممنوع کنیم شاید در کوتاه مدت بتواند به سود اقتصاد ایران تمام شود، اما در بلندمدت اثرات منفی نیز از خود به جای خواهد گذاشت.

به گفته وی، برای ارتقای سطح تولیدات و افزایش کیفیت آنها، وجود رقیب و شکل دادن به بازاری که در آن رقابت وجود داشته باشد، اهمیت بسیاری دارد. از این رو اگر ورود هر کالای خارجی متوقف شود، در بلندمدت افزایش کیفیت کالاهای تولید ایران دشوار خواهد شد.

این عضو اتاق بازرگانی تهران به دولت پیشنهاد کرد به جای اجرای ممنوعیت واردات کالا، برای کالاهایی که مشابه داخلی دارند، عوارض یا حقوق ورودی به کشور را افزایش دهد تا به این ترتیب هم رقابت در بازار از بین نرود، هم سیاست‌های حمایتی از کالاهای داخلی ادامه پیدا کند.

عباد درباره سیاست‌های مالیات‌ستانی دولت از واردات نیز گفت: ارزیابی‌ها از عملکرد بودجه در ماه‌های گذشته نشان می‌دهد که فقط حدود یک چهارم از کل درآمد مالیات بر واردات پیش‌بینی شده، محقق شده و این نشان دهنده محدودیت قابل توجه شکل گرفته در این حوزه است.

در شرایطی که واردات کالای لوکس و کالایی که مشابه داخلی دارد ممنوع شده، کالاهایی به کشور وارد می‌شوند که مواد اولیه تولیدی کارخانه‌ها را تامین می‌کنند. وی ادامه داد: در چنین شرایطی به‌وجود آوردن سیاست‌های حمایتی در این حوزه قبل از هر چیز به افزایش توان تولیدکنندگان برای سرعت بخشیدن به کارهایشان منجر خواهد شد.

ازسوی دیگر، درآمدهای مالیاتی پیش‌بینی شده دولت نیز محقق خواهد شد. در شرایط امروز، حمایت از تولید و تلاش برای کاهش وابستگی اقتصاد به نفت اهمیت بالایی دارد و باید تلاش کرد در این مسیر به سیاست‌هایی که بیشترین کارآیی را خواهند داشت، دست یافت.

۹ رویداد مهم عربی برای تجار ایرانی





گروه تجارت
editor@smtnews.ir

کشور امارات متحده عربی در ۵۰ سال اخیر، پیشرفت‌های شگفت‌آوری را در حوزه‌های اقتصادی و تجاری تجربه کرده است. البته بیشترین تغییرات نیز به شهر زیبای دوبی اختصاص داشته است. دوبی در طول سال علاوه بر خیل زیاد گردشگرانی که از گوشه‌وکنار دنیا خود را به این قطب گردشگری دنیا می‌رسانند، پذیرای مدیران و کارآفرینان متعددی است که در نمایشگاه‌های مختلف آن حضور پیدا می‌کنند. تحولات نمایشگاهی عظیمی که در ۱۵ سال اخیر در این شهر اتفاق افتاده، باعث شده میزبانی از اکسپو ۲۰۲۰ هم بی‌چون و چرا به مدیران نمایشگاهی آن سپرده شود.

در زمان برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی، تورهای مختلفی از طرف آژانس‌های مسافرتی ایران بازدیدکنندگان یا مشارکت‌کنندگان را به این شهر می‌برند. در ادامه تعدادی از این نمایشگاه‌ها را معرفی خواهیم کرد. با صمت همراه باشید:

سفر مجازی به جیتکس

نمایشگاه جیتکس (GITEX) از معروف‌ترین نمایشگاه‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات در سراسر خاورمیانه، افریقا و جنوب آسیا به‌شمار می‌رود که از سال ۱۹۸۱ تاکنون، هر سال در شهر دوبی برگزار می‌شود. از آنجا که نمایشگاه یادشده، شناسایی تازه‌ترین تحولات جهانی در این صنعت را در دستور کار خود دارد، برترین تولیدکنندگان فناوری جهان و منطقه در آن شرکت می‌کنند. مدیران کسب‌وکار می‌توانند به‌راحتی با تور دوبی خود را به این نمایشگاه برسانند، به‌ویژه که فرصت مناسبی برای توسعه کسب‌وکار، خرید و سفارش و اخذ نمایندگی محصولات و همچنین ملاقات نزدیک با تأمین‌کنندگان فراهم می‌شود. نمایشگاه جیتکس از ۵ تا ۹ مهر۱۳۹۹ برگزار می‌شود.

در جیتکس ۲۰۱۹ شاهد آن بودیم که شرکت‌هایی از کشورهای مختلف در نشست‌های ایران حضور پیدا کردند. اغلب این شرکت‌ها ایران را بازار خوبی برای فروش محصول خود می‌بینند. در چنین شرایطی هرچند نمی‌توانیم با شرکت‌های بزرگ و برندها وارد همکاری شویم، اما می‌توانیم با شرکت‌های متوسط و کوچک یک رابطه سرمایه‌گذاری مشترک برقرار کنیم و وارد کار شویم.

رویداد مهم چای و قهوه امارات

یکی دیگر از نمایشگاه‌های دوبی جشنواره قهوه و چای دوبی (Dubai International Coffee & Tea Festival) است که در دسامبر (آذر) برگزار می‌شود. در این نمایشگاه هر آنچه که به چای، قهوه، محصولات کافئین‌دار، خدمات و تجهیزات آن مربوط می‌شود، در معرض نمایش قرار می‌گیرد که برای بسیاری از علاقه‌مندان به چای و قهوه و تاجران این کسب‌وکار جذاب و دیدنی است، به‌ویژه که این تاجران و کارشناسان قهوه و چای می‌توانند ضمن تبلیغ محصولات‌شان، محصولات جدید خود را به نمایش بگذارند و با دیگران ارتباط تجاری برقرار کنند. طیف گسترده‌ای از محصولات و خدمات مربوط به حوزه نوشیدنی و قهوه در این نمایشگاه عرضه می‌شود که از آن جمله می‌توان به وسایل اسپرسو و دم‌کردن قهوه، محصولات نان و شیرینی، لوازم آشپزخانه و ذخیره‌سازی، لوازم دکوراسیون داخل کافه و... اشاره کرد.

> نمایشگاه جیتکس (GITEX) از معروف‌ترین نمایشگاه‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات در سراسر خاورمیانه، افریقا و جنوب آسیا به‌شمار می‌رود که از سال ۱۳۶۰ خورشیدی تاکنون، هر سال در شهر دوبی برگزار می‌شود

گلفود مشهور

این رویداد را پیش از این بارها و بارها در روزنامه صمت معرفی کردیم. نمایشگاه گلفود دوبی (Gulfood)، یکی از بزرگ‌ترین عناوین تجاری در حوزه خوراکی و مهمانداری به‌شمار می‌آید که از ۲۷ بهمن تا یک اسفند ۱۳۹۸ (۱۶ تا ۲۰ فوریه) در شهر دوبی برگزار می‌شود. این نمایشگاه به نمایش و عرضه محصولات غذایی از سراسر دنیا اختصاص دارد و علاوه بر این، محصولات و نوآوری‌های مرتبط با انواع نوشیدنی‌ها، هتلداری، رستوران و کافه نیز در آن عرضه می‌شود. برگزاری کارگاه‌های آموزشی، همایش‌ها و سخنرانی بزرگان صنعت مواد غذایی نیز دیگر بخش‌های این نمایشگاه را تشکیل می‌دهد. مکان برگزاری نمایشگاه گلفود دوبی در ساختمان مرکز تجارت جهانی دوبی است و تولیدکنندگان مواد غذایی، صادرکنندگان و واردکنندگان مواد غذایی، افراد فعال در رستوران‌داری و آشپزخانه‌ها و... می‌توانند در این نمایشگاه شرکت کنند.

رویداد بزرگ هنر

نمایشگاه هنر دوبی (Art Dubai)، یک رویداد هنری بین‌المللی به‌شمار می‌رود که در سال‌های اخیر به صحنه گردهمایی هنرهای معاصر منطقه تبدیل شده است. در این نمایشگاه، علاوه بر سالن‌های گالری، برنامه‌های متنوعی از جمله فیلم و برنامه‌های رادیویی، برنامه‌هایی مختص هنرمندان و موزه‌داران، برنامه‌های آموزشی برای کودکان و... تدارک دیده شده است. گروه‌های مختلفی از هنرمندان، موزه‌داران، موسیقیدان‌ها، متفکران و نویسندگان در این نمایشگاه گرد هم می‌آیند. این گردهمایی یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین کنفرانس‌های هنر در خاورمیانه و همین‌طور آسیا به‌شمار می‌رود که در سال ۱۳۹۹، از ۵ تا ۸ فروردین (۲۵ تا ۲۸ مارس) برگزار خواهد شد.

عرب‌هلث

درباره این رویداد هم پیش‌تر صحبت کردیم. نمایشگاه تجهیزات پزشکی (Arab Health) از ۷ تا ۱۰ بهمن ۱۳۹۸ (۲۷ تا ۳۰ ژانویه) به میزبانی دوبی برگزار می‌شود که دومین نمایشگاه بزرگ پزشکی در جهان و بزرگ‌ترین نمایشگاه پزشکی در خاورمیانه به‌شمار می‌رود. این رویداد چهارروزه ضمن ارائه طیف وسیعی از محصولات و خدمات پزشکی، فرصت مناسبی برای پیشگامان صنعت جهانی تجهیزات پزشکی به‌وجود می‌آورد تا با یکدیگر ملاقات داشته باشند. علاوه بر تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان تجهیزات پزشکی، شرکت‌های خدماتی مرتبط نیز می‌توانند در این نمایشگاه شرکت کنند و تجهیزات پزشکی، فناوری‌های فیزیوتراپی و ارتوپدی، تجهیزات آزمایشگاهی، کالاهای بیمارستانی، تجهیزات تشخیص طبی، خدمات مشاوره‌ای در مراقبت‌های بهداشتی، رادیولوژی و... را به نمایش بگذارند.

فشن فروارد؛ طراحی مدرن لباس

فشن فروارد دوبی (FFWD)، یکی دیگر از نمایشگاه‌های مطرح دوبی به‌شمار می‌رود که از ۱۵ تا ۱۶ بهمن ۱۳۹۸ (۴ تا ۵ فوریه) برگزار خواهد شد. نمایش‌های کت واک، معرفی محصولاتی از بهترین طراحان لباس و لوازم جانبی منطقه‌ی خاورمیانه از جمله بخش‌های این نمایشگاه هستند. شرکت در این رویداد فقط از طریق دعوت امکان‌پذیر است و سایر علاقه‌مندان در ازای پرداخت هزینه می‌توانند در آن شرکت کنند. شرکت در نمایش‌های کت واک فقط در صورت جای خالی امکان دارد و باید از قبل برای رزرو آن اقدام کرد. این رویداد با یک دهه سابقه برگزاری اکنون یکی از پربازدیدترین رویدادهای نمایشگاهی در دوبی است.

نمایشگاه لیزر پوست

در ظاهر رویدادهای مرتبط با زیبایی، سلامت و تندرستی طرفداران بسیاری دارند. نمایشگاه و کنفرانس جهانی پوست و لیزر دوبی (Dubai Derma)، ازجمله این رویدادها است که سالانه در مرکز همایش‌ها و کنفرانس‌های دوبی برگزار می‌شود. دندانپزشکان زیبایی، تکنیسین‌های لیزر پوست، متخصصان آرایش و زیبایی، صاحبان و مدیران مراکز اسپا و زیبایی، جراحان پلاستیک، تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان مواد مرتبط با پوست، مراقبت از پوست و لیزر در این نمایشگاه حضور پیدا می‌کنند و ضمن آشنایی با بهترین شیوه‌های پزشکی پوست، می‌توانند از آخرین فناوری‌های مراقبت از پوست نیز آگاه شوند که از طریق نمایشگاه‌ها، سخنرانی‌ها و کارگاه‌های آموزشی ارائه می‌شود. زمان برگزاری این نمایشگاه جامع و فوق‌تخصصی در سال ۱۳۹۸ از ۲۶ تا ۲۸ (۱۶ تا ۱۸ مارس) است که در فضایی حدود ۸۰۰۰ مترمربع برپا می‌شود و براساس پیش‌بینی‌ها، بیش از ۳۷۵ شرکت و ۷۰۰ برند مهم در آن شرکت خواهند کرد.

> در ظاهر رویدادهای مرتبط با زیبایی، سلامت و تندرستی طرفداران بسیاری دارند. نمایشگاه و کنفرانس جهانی پوست و لیزر دوبی (Dubai Derma)، ازجمله این رویدادها است

رویداد آرایشی دوبی

نمایشگاه آرایشی دوبی (GCC) در ۲ روز و از ۲۷ تا ۲۸ بهمن ۱۳۹۸(۱۶ تا ۱۷ فوریه) برگزار می‌شود. عده زیادی از فعالان این صنعت با حضور در نمایشگاه سعی می‌کنند بهترین محصولات و خدمات خود نظیر محصولات آرایشی و زیبایی و لوازم جانبی مد و خدمات ناخن و مو را به نمایش بگذارند. این نمایشگاه با حضور ۲۰۰ برند برگزار می‌شود و اغلب بیش از ۳ هزار بازدیدکننده دارد.

کنفرانس‌ها و کارگاه‌های آموزشی نیز به‌منظور ارتقای مهارت‌ها و آگاهی‌ها در نظر گرفته شده است. آرایشگران، تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم آرایشی، صادرکنندگان و واردکنندگان و همین‌طور سالن‌داران و فعالان حوزه زیبایی از جمله بازدیدکنندگان و شرکت‌کنندگان در نمایشگاه آرایشی دوبی هستند. توسعه کسب‌وکار، یافتن بازارهای جدید و ارائه آموزش‌های مختلف به علاقه‌مندان را می‌توان از اهداف این نمایشگاه برشمرد.

میزبانی دوبی از المپیک اقتصادی جهان

اکسپو ۲۰۲۰ دوبی (Expo ۲۰۲۰) از ۲۰ اکتبر ۲۰۲۰ (۲۹ مهر ۱۳۹۹) آغاز می‌شود و ۶ ماه به طول می‌انجامد و سرانجام ۱۰ آوریل ۲۰۲۱ (۲۱ فروردین ۱۴۰۰) به کار خود پایان می‌دهد. علاقه‌مندان می‌توانند در بازه زمانی ۶ ماهه برگزاری نمایشگاه، از فرصت استفاده و برای تعامل با تمام کشورهای جهان در این رویداد حضور پیدا کنند.

این نمایشگاه هر ۵ سال یک بار برگزار می‌شود و به عرضه دستاوردها و پیشرفت‌های کشورهای جهان اختصاص دارد و به‌حدی حائز اهمیت است که پس از جام جهانی و المپیک، به‌عنوان سومین رویداد مهم جهانی به‌شمار می‌رود. پیش‌بینی می‌شود این نمایشگاه جهانی، بستری برای مطرح کردن ایده‌های خلاقانه باشد؛ به‌ویژه که بسیاری از دستاوردهای بشر نظیر نخستین ماشین تایپ، تلویزیون و... در این نمایشگاه‌ها به دنیا معرفی شده است.

فضای اکسپو اساسا فضای نمایشگاهی نیست و فرصت بسیار محدودی برای معرفی محصولات وجود دارد؛ اما در اکسپو می‌توان برخی کارها را درست برنامه‌ریزی کرد. یکی از این کارها مذاکره‌های رو در روی هدفمند است؛ به این معنی که شما می‌توانید با هماهنگی ستاد برگزاری اکسپو زمان‌های جلسات مذاکره‌های رو در رو را تعیین کنید و اسامی شرکت‌ها اعلام شود و سایر حاضران مشاهده کنند که چه شرکت‌ها با چه ظرفیت‌هایی در این نشست‌ها حضور دارند. در چنین شرایطی برخی شرکت‌های طرف مقابل اعلام آمادگی می‌کنند.

آیین‌نامه جدید نمایشگاه کتاب هفته آینده تصویب می‌شود

تازه‌ترین جلسه شورای سیاست‌گذاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران، هفته آینده در حالی برگزار می‌شود که آیین‌نامه تازه‌ای برای برپایی این رویداد علمی-فرهنگی به تصویب و امضای حاضران می‌رسد. قادر آشنا، قائم‌مقام این دوره از نمایشگاه کتاب تاکید دارد ناشران شرکت‌کننده در سی‌وسومین دوره زودتر از سال گذشته قادر به جانمایی غرفه‌ها و همچنین برنامه‌ریزی برای چگونگی حضور خود خواهند بود.

براساس تصمیم‌گیری‌هایی که تا امروز برای چگونگی برگزاری نمایشگاه کتاب تهران انجام شده می‌توان تاکید کرد که نمایشگاه کتاب تهران در سی‌وسومین دوره برپایی‌اش با در نظر گرفتن صرفه‌جویی‌های بیشتر و از سویی کاهش نقاط ضعف آن در مقایسه با سال‌های گذشته برگزار می‌شود. خوشبختانه برپایی جلسات شورای سیاست‌گذاری و از سویی جلسه ستاد اجرایی امسال زودتر از دوره قبل آغاز شده؛ هرچند که به‌نظر می‌رسد هنوز در مقایسه با زمان مطلوب با تاخیر همراه بوده است.

به‌دنبال تصمیم محسن جوادی، ریاست نمایشگاه کتاب تهران احکام اعضا زودتر از قبل ابلاغ شده، سیاست‌های کلی چگونگی برگزاری نمایشگاه کتاب مشخص شده که در همکاری خوب تشکل‌ها و صنوف نشر با وزارت فرهنگ و ارشاد کارها به‌خوبی و با سرعت بهتری پیش خواهد رفت. یکی از نکات مثبت در برنامه‌ریزی‌ها برای نمایشگاه کتاب امسال را می‌توان در تالیف دوباره آیین‌نامه نمایشگاه کتاب آن هم براساس تغییرات و اصلاحات متعدد دانست. اصلاح بخش داخلی نمایشگاه به اتمام رسیده و بخش بین‌الملل هم در روزهای آینده به پایان می‌رسد؛ بنابراین در جلسه آینده شورای سیاست‌گذاری نمایشگاه کتاب که به احتمال بسیار هفته آینده برگزار می‌شود این آیین‌نامه به تصویب و امضای حاضران می‌رسد.

کشورمان تحت تاثیر تحریم‌های متعددی قرار گرفته است؛ بنابراین تردیدی نیست که در برگزاری بخش بین‌الملل نمایشگاه کتاب با برخی مشکلات روبه‌رو شویم؛ هرچند تمام تلاش‌مان را برای کاهش اثرات آن به خرج خواهیم داد. امسال درصدد برگزاری هرچه بهتر بخش بین‌الملل برآمده‌ایم که در این مسیر از همکاری خوب وزارت امور خارجه و سازمان فرهنگ و ارتباطات هم بهره‌مند شده‌ایم. نکته مهمی که نباید از آن غافل شد این است که به تبع افزایش قابل‌توجه نرخ ارز در بخش کتاب‌های خارجی با مشکلاتی روبه‌رو می‌شویم. به‌دلیل افزایش نرخ ارز فروش کتاب برای آن دسته از ناشران خارجی که در کشورمان حاضر خواهند شد صرفه اقتصادی چندانی نخواهد داشت. نکته دیگری که در برپایی نمایشگاه سی‌وسوم از اهمیت بسیاری برخوردار است دعوت از نویسندگان و چهره‌های شاخص فرهنگی جهان و حضور آنان است.

باوجود برخی مشکلات به گمانم در این بخش هم با مشکلات چندانی روبه‌رو نشویم؛ به‌ویژه که گفت‌وگوهای خوبی با رئیسان نمایشگاه‌های بزرگ جهان از جمله بولونیا، استانبول، مسکو، هند و... در نمایشگاه کتاب فرانکفورت داشته‌ایم؛ تفاهمنامه‌های مختلفی هم امضا شده که از جمله آنها می‌توان به تبادل رایگان غرفه میان ما و برخی کشورها اشاره کرد.

یکی از تصمیم‌گیری‌های مهمی که در زمینه برگزاری نمایشگاه کتاب شاهد بودیم باقی ماندن نمایشگاه کتاب تهران در مصلا است. البته این تصمیم شورای سیاست‌گذاری به‌معنای مخالفت با دوستان شهرداری و شورای شهر نیست اما مجموعه نمایشگاه شهر آفتاب هنوز پاسخگوی نیاز ناشران و مردم نیست؛ هرچند امیدوارم برای سال‌های آینده شرایط به‌گونه‌ای پیش برود که این مجموعه قادر به میزبانی دائمی از این رویداد علمی-فرهنگی شود.

خبر

برپایی نمایشگاه مبل ایران در حاشیه اکسپو ۲۰۲۰

حسین‌زاده از آمادگی شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران به‌منظور برپایی نمایشگاه مبل ایران در حاشیه اکسپو ۲۰۲۰ دوبی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، بهمن حسین‌زاده، مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران در حاشیه بازدید از بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی مبلمان منزل و نهمین نمایشگاه بین‌المللی مبلمان اداری گفت: اتحادیه صادرکنندگان و تولیدکنندگان مبل اتحادیه‌ای به‌معنای واقعی اتحادیه است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه این اتحادیه بسیار منسجم و هدفمند کار می‌کند و بسیار موفق است، افزود: صنعت مبل اشتغال ۸ درصدی در کشور رقم زده و به‌دلیل وجود ۶۰ هزار واحد تولیدی دارای اهمیت است.

وی خاطرنشان کرد: صادرات صنعت مبل در ایران ۵۰ میلیون دلار در سال است و باید برای گسترش این میزان تلاش‌های بیشتری انجام شود. در این زمینه لازم است برندینگ این صنعت با جدیت پیگیری شود.

حسین‌زاده با اشاره به برگزاری اکسپو ۲۰۲۰ دوبی عنوان کرد: همزمان با این رویداد نمایشگاه‌های ایرانی بسیاری برپا می‌شود که آمادگی برپایی نمایشگاه مبل در این ایام را داریم.

وی ابراز امیدواری کرد در نمایشگاه‌های سال آینده این صنعت هیات‌های تجاری خارجی بیشتری حضور یابند.

بهمن حسین زاده اظهار کرد: براساس مصوبه شورای معاونان وزارت صنعت، معدن و تجارت، مقرر شد اقدامات لازم به منظور تجهیز ۴۰۰ هتل ازسوی شرکت‌های ایرانی در کشور انجام شود.

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران در ادامه بیان کرد: صنعت مبلمان حدود ۸ درصد اشتغال کشور را تامین می‌کند و ۶۰ هزار واحد تولیدکننده مبل در کشور فعال هستند و همه این‌ها گواه جایگاه ویژه صنعت مبلمان در اقتصاد ایران است.

پیش‌بینی ۱۷۷ غرفه در نمایشگاه کتاب همدان

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان همدان گفت: ۱۷۷ غرفه برای حضور ناشران در دوازدهمین نمایشگاه سراسری کتاب همدان در نظر گرفته شده است.

به گزارش مهر، احمدرضا احسانی شنبه در جلسه تصمیم‌گیری نمایشگاه کتاب افزود: براساس اعلام مؤسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران، تعداد ثبت‌نام‌کنندگان در نمایشگاه کتاب همدان به ۵۹۳ ناشر رسید.

وی ادامه داد: این ناشران از استان‌های تهران، قم، اصفهان، گیلان، مشهد، قزوین و همدان برای حضور در نمایشگاه سراسری کتاب همدان اعلام آمادگی کردند.

احسانی با بیان اینکه پالایش نهایی پس از برگزاری جلسه هیات انتخاب ناشران انجام خواهد شد، گفت: ناشرانی که در سایر نمایشگاه‌ها حضور کامل داشته و تعداد کتاب‌های منتشر شده ازسوی این ناشران در ۴ سال قبل کمتر از ۱۰۰ جلد نباشد، برای حضور در نمایشگاه همدان انتخاب خواهند شد. وی درباره همکاری سازمان‌های استان در برگزاری نمایشگاه، یادآور شد: اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان همدان، اداره کل کتابخانه‌های عمومی و کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان تاکنون آمادگی خود را برای مشارکت در نمایشگاه اعلام کرده‌اند.

احسانی با بیان اینکه در ایام برگزاری نمایشگاه، برنامه‌های جنبی گوناگونی نیز پیش‌بینی شده، خاطرنشان کرد: در این ایام گردهمایی ناشران و مؤلفان استان نیز برگزار خواهد شد.

وی با بیان اینکه دوازدهمین نمایشگاه سراسری کتاب همدان از ۱۸ تا ۲۳ دی برگزار خواهد شد، گفت: علاقه‌مندان به کتاب می‌توانند از ساعت ۹ تا ۱۲ و ۱۵ تا ۲۰ شب به محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان مراجعه کنند.

احتمال تغییر مسیر پس‌اندازها

چرا سپرده‌های بانکی ۳۰ درصد افزایش یافت؟



زهره محسنی‌شاد: آمارهای بانک مرکزی از وضعیت کل مانده سپرده‌ها و تسهیلات ریالی و ارزی بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری در پایان شهریور ۹۸ حاکی از آن است که مانده کل سپرده‌ها بیش از ۲۳۴۹۳.۹ هزار میلیارد ریال شده که نسبت به مشابه سال قبل ۵۴۳۵.۹ هزار میلیارد ریال (۳۰.۱ درصد) و نسبت به پایان سال قبل معادل ۲۸۲۰.۶ هزار میلیارد ریال (۱۳.۶ درصد) افزایش نشان می‌دهد. براساس این گزارش، بیشترین مبلغ سپرده‌ها مربوط به استان تهران با مانده ۱۲۷۹۹.۹ هزار میلیارد ریال و کمترین مبلغ مربوط به استان کهگیلویه و بویر احمد معادل ۶۱.۸ هزار میلیارد ریال است.

درحالی آمارها نشان می‌دهد حجم سپرده‌های بانکی تا آخرین ماه از تابستان، رشد ۳۰ درصدی را تجربه کرده که کارشناسان معتقدند دلیل این رشد با وجود تورم بالا در کشور و همچنین نرخ سود منفی سپرده‌ها، ثبات ایجاد شده در بازارهای موازی، نقدشوندگی سریع پول و ریسک‌پذیری کمتر آن است که شرایطی را به وجود آورد تا بانک‌ها دراین بازه زمانی یکی از گزینه‌های محبوب سرمایه‌گذاری باشند.

آمار بانک مرکزی از وضعیت کل مانده سپرده‌های بانکی درحالی نشان از رشد حجم سپرده‌ها در پایان شهریور دارد که به دلیل تکرار نوسان‌های ایجاد شده در بازارهای موازی، این نگرانی وجود دارد که این شرایط باعث مهاجرت بخشی از سپرده‌های بانکی از بلندمدت به کوتاه‌مدت و بخشی از سپرده‌ها هم از شبکه بانکی خارج شود و به سمت بازارهای دیگر از جمله بازار سهام، خودرو، طلا، ارز، مسکن و... تغییر مسیر دهند.

از این رو کارشناسان تاکیدشان این است که برای ماندگاری منابع در سیستم بانکی، رویکرد بانک مرکزی باید همچنان ثبات بخشی به بازار ارز و سایر بازارهای موازی باشد و در نهایت منابع موجود در نظام بانکی به شکل هدفمند به سمت بخش مولد سوق داده شود تا بلکه این مهم زمینه مهار و کنترل حجم نقدینگی در کشور را که این روزها به بیش از ۲هزار هزار میلیارد تومان رسیده را فراهم کند.

■ هدایت منابع بانکی



محمد ربیع‌زاده از کارشناسان حوزه بانکی دراین باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه درحالی آمارهای بانک مرکزی نشان ازاین امر دارد که سپرده‌های بانکی در تابستان امسال افزایش یافته که به نظر می‌رسد یکی از دلایل این امر به ثبات رسیدن بازارهای موازی و بازدهی منفی بوده که بازار ارز، سکه و... به سرمایه‌گذاران داده است، دراین باره افزود: از آنجایی که بازار پول سود قطعی به سپرده‌گذاران می‌دهد و در عین حال از نقدشوندگی سریع برخوردار است، بنابراین توانسته به عنوان یکی از بازارهای مطمئن برای افرادی که ریسک‌پذیری پایینی دارند، به شمار آید و همین امر شرایط را برای ورود سرمایه‌ها به این بازار فراهم کند.

او افزود: البته ذکر این نکته حائز اهمیت است که در هیچ شرایطی نمی‌توان گفت که پول از سیستم بانکی خارج می‌شود چون فقط، ترکیب سپرده‌گذاری در بانک‌ها است دستخوش تغییرات می‌شود و از بلندمدت به کوتاه‌مدت تغییر مسیر دهد. یا اینکه پول با هدف انجام یک معامله از بانکی خارج و پس انجام معامله، به بانک دیگری منتقل می‌شود که در نهایت محل ماندگاری این منابع، بانک خواهد بود.

به گفته وی، موضوعی که دراین بین وجود دارد که می‌تواند نگران‌کننده باشد، این است که با تغییر ترکیب سپرده‌های بانکی از بلندمدت به کوتاه‌مدت، این موضوع در نهایت می‌تواند سرعت گردش پول را در جامعه بالا ببرند که این اصلا به نفع اقتصاد کشور نیست.

> باید قبول کنیم که نقدینگی ۲ هزار هزار میلیارد تومانی، عدد بزرگی است که اگر از سرعت رشد یا حجم آن کاسته نشود، می‌تواند آسیب‌های بسیار جدی‌تری به اقتصاد کشور بزند. درحال‌حاضر اقدامی که در حوزه سیاست‌گذاری‌ها باید انجام شود، کنترل پایه پولی است

ربیع‌زاده تصریح کرد: زمانی که سرعت گردش پول در جامعه افزایش می‌یابد این موضوع به تورم دامن می‌زند و در نهایت نقدینگی را به سمت بازارهای غیرمولد می‌برد که می‌تواند در اقتصاد التهاب ایجاد کند.

به گفته این کارشناس، دراین شرایط بهترین اقدام این است که منابع بانکی به شکل هدفمند به سمت بخش واقعی اقتصاد حرکت و بخش‌های مولد را تقویت کند. بی‌تردید در این شرایط نه تورم به شکل لجام گسیخته افزایش خواهد یافت، نه نگرانی از بابت خروج منابع از بانک‌ها و حرکت به سمت بازارهای غیرمولد وجود خواهد داشت. ضمن اینکه ازاین بابت می‌توان حجم نقدینگی را در کشور که این روزها به رقم قابل توجهی رسیده را مهار کرد.

ربیع‌زاده معتقد است منابع بانک‌ها باید به سمت طرح‌ها و پروژه‌های نیمه تمام حرکت کند تا با به بهره‌برداری رسیدن هرچه سریعتر این طرح‌ها، اشتغالزایی در کشور افزایش یابد و تولید رونق بگیرد. این موضوع ضمن اینکه باعث می‌شود تا منابع بانک‌ها در کوتاه‌ترین زمان به سیستم بانکی بازگردد، می‌تواند به شکل قابل‌توجهی رشد نقدینگی را در کشور کنترل کند و این موضوع بسیار مهمی است.

■ جلوی سفته بازی گرفته شود



علی صادقین از دیگر کارشناسان این حوزه و استاد دانشگاه نیز در این باره گفت‌وگو با صمت معتقد است به دلیل انتظارات تورمی و شکل‌گیری تورم افسار گسیخته در کشور که پس از خروج امریکا از برجام و بازگشت تحریم‌ها اتفاق افتاد، منابع به سرعت از بانک‌ها خارج و وارد بازارهای موازی از جمله، طلا، سکه، ارز، مسکن، زمین و... شد و بازارهای مالی و غیر مالی را دچار یک شوک بزرگ کرد.

او ادامه داد: این شرایط درحالی اقتصاد کشور را در سال ۹۶ دچار تنش و بحران‌های شدیدی کرد که در پی آن با اصلاح سیاست‌های پولی و ارزی که از سوی دولت و بانک مرکزی اتخاذ شد، اقتصاد ایران تاحدی به سمت آرامش پیش رفت و تورم انتظاری در بازارها تاحدی کنترل شد که این شرایط در نهایت منابع را به سمت بانک‌ها سوق داد.

به گفته این کارشناس، در چنین شرایطی که انتظارات تورمی کنترل شد و بازارهای موازی مثل قبل بازدهی مناسبی به سرمایه‌گذاران نمی‌داد، بنابراین رشد ۳۰ درصدی سپرده‌های بانکی در پایان شهریور امسال، به روایت آمارهای بانک مرکزی، امری طبیعی بوده و خیلی هم دور از انتظار نبوده است.

صادقین با تاکید براینکه در این بازه زمانی بانک مرکزی به شکل مناسبی توانست انتظارات تورمی را در جامعه کنترل کند و یک ثبات نسبی را در اقتصاد به وجود آورد،یادآورشد: این شرایط باعث شد تا پول‌های سرگردان وارد بانک‌ها و دراین محل ماندگار شوند.

او ادامه داد: اما با این وجود، از آنجایی که همچنان پول داغ و سپرده‌های دیداری به شکل راکد در جامعه وجود دارد، این نگرانی همچنان هست که با تلنگر یا شوکی، این پول‌ها وارد یکی از بازارهای موازی شود و بار دیگر یکی از بازارهای ارز، سکه، خودرو و... را ملتهب کند که نمونه چنین شوکی را در یک ماه گذشته شاهد بودیم. وی افزود: زمانی که نرخ بنزین گران شد، بار دیگر به دلیل ایجاد تورم انتظاری در کشور، منابع از بانک‌ها خارج و به سمت بازارهای دیگر روانه شود. با توجه به این شرایط، به نظر می‌رسد بهترین راهکار این است که بانک مرکزی با همان رویکرد گذشته که در حوزه سیاست‌گذاری پولی و ارزی ، همچنان به بازار ارز و سکه و... ورود کند و با ایجاد ثبات در بازارها، فضای سفته بازی ایجاد شده را کم کند. او معتقد است: بانک مرکزی می‌تواند با انضباط پولی و کنترل انتظارات تورمی و همچنین کاهش سرعت گردش پول شرایط را بار دیگر به سمت ثبات و تعادل پیش ببرد و زمینه خروج منابع از بازارهای سفته بازی را فراهم کند. این کارشناس براین باوراست که با ماندگاری منابع در بانک‌ها آن‌هم در بلند مدت، بانک‌ها می‌توانند قدرت برنامه‌ریزی بیشتری داشته باشند و این منابع را به شکل درست به سمت بخش‌های مولد کشور سوق دهند و این بهترین اقدام است. به گفته صادقین، باید قبول کنیم که نقدینگی ۲ هزار هزار میلیارد تومانی، عدد بزرگی است که اگر از سرعت رشد یا حجم آن کم نشود، می‌تواند آسیب‌های بسیار جدی‌تری به اقتصاد کشور بزند. این کارشناس معتقد است که درحال‌حاضر برای تحقق این هدف، اقدامی که در حوزه سیاست گذاری‌ها باید انجام شود، کنترل پایه پولی در کشور است که باید مدنظر بانک مرکزی قرار گیرد. او افزود: دراین راستا باید بدهی دولت به بانک مرکزی که به طرز عجیبی رشد کرده، کنترل و همزمان بدهی بانک‌های تجاری به بانک مرکزی نیز کاهش یابد. به گفته صادقین، بانک مرکزی می‌تواند این اقدام را از طریق عملیات بازار باز انجام دهد، ضمن اینکه در بودجه سال آینده مقرر شده بانک‌ها در ازای اضافه برداشتی که از بانک مرکزی خواهند داشت، به عنوان وثیقه اوراق بدهی از بازار تهیه کنند که این سیاست خوبی است که می‌تواند آثار مثبت برجای بگذارد.

باجه خبر

■ لزوم آشنایی شعب با مدل تعالی سازمانی

رئیس هیات مدیره بانک دی در بازدید از شعبه خرم‌آباد بر لزوم آمادگی همکاران در ارزیابی جایزه ملی تعالی سازمانی تاکید کرد. به‌گزارش اداره روابط عمومی و تبلیغات بانک دی، رضا سهم‌دینی، در حاشیه راه‌اندازی ۲ مدرسه شهدای بانک دی در مناطق سیل‌زده استان لرستان به همراه جمعی از مدیران این بانک در سفر به این استان از شعبه خرم‌آباد بازدید کرد.

براساس این گزارش، رئیس هیات مدیره بانک دی در جریان این بازدید با اشاره به رویکرد بانک در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی گفت: یکی از نمودهای همدلی و همکاری در بانک را می‌توان در یکپارچگی و سرعت عمل گروه مالی دی در کمک به مناطق زلزله‌زده و سیل‌زده کشور مشاهده کرد، به‌گونه‌ای که در کوتاه‌ترین زمان ممکن علاوه بر ارسال کمک‌های نقدی و غیرنقدی همکاران برای این مناطق، مقدمات ساخت ۶ مدرسه نیز در استان‌های کرمانشاه، گلستان و لرستان فراهم شد و بانک دی به عنوان نخستین بانک مدرسه‌ساز در مناطق سیل‌زده موفق شد به مردم این خطه خدمت‌رسانی کند.

وی افزود: یکپارچگی و سرعت عمل، رمز مشتری‌مداری و موفقیت در صنعت بانکداری است و امیدوارم ترویج این روحیه علاوه بر توسعه اقدام‌های اجتماعی بانک در حیطه تحقق چشم‌انداز ترسیم شده در بازاریابی مشتریان هدف و خدمت‌رسانی شعب به مشتریان نیز سرلوحه عملکرد همکاران قرار گیرد تا با جلب رضایت مشتریان حرکت بر مدار تعالی و رشد پایدار بانک ادامه پیدا کند.

وی در ادامه با اشاره به حضور بانک در جایزه تعالی سازمانی در سال‌جاری تصریح کرد: هدف نهایی هر سازمانی از پیاده‌سازی مدل‌های سرآمدی، استانداردها و نظام‌های مدیریت کیفیت، نهادینه کردن کار گروهی و دستیابی به رضایت ذی‌نفعان و قرار گرفتن در مسیر رشد پایدار است که این مهم جز از طریق پایبندی و تعهد نیروی انسانی سازمان به الزامات و آموزه‌های این استانداردها و تبدیل آن به عادت روزانه در زندگی شغلی و شخصی محقق نمی‌شود. رئیس هیات‌مدیره بانک دی با تاکید بر لزوم آشنایی همکاران شعب با مدل تعالی سازمانی تصریح کرد: مدل تعالی سازمانی در صورتی که به درستی به کار گرفته شود ابزار کارآمدی است که می‌تواند مفاهیم و ارزش‌های بنیادین مدل، اجرای درست برنامه‌های استراتژیک، یادگیری سازمانی و بهبود مداوم را در سازمان نهادینه کرده و حرکت در مسیر تحقق اهداف بانک و رضایت ذی‌نفعان کلیدی را تضمین کند.

■ امکان بازیابی رمزنت بانک از طریق اینترنت

بانک سامان امکان بازیابی رمزنت بانک از طریق اینترنت و بدون مراجعه به شعبه را فراهم کرد. به گزارش سامان رسانه، بانک سامان با ارائه خدمتی تازه، امکان بازیابی رمز نت بانک را بدون مراجعه به شعبه و از طریق نت بانک فراهم کرد. بر این اساس، تمامی مشتریانی که رمز ورود به نت‌بانک خود را فراموش کرده‌اند، از این پس می‌توانند با ورود به صفحه نت بانک سامان، گزینه «رمز عبور خود را فراموش کرده‌ام» را انتخاب و پس از واردکردن شماره ملی و شماره کارت‌بانکی خود و همچنین اعتبارسنجی شماره‌تلفن همراه، اقدام به تغییر رمز ورود به نت‌بانک کنند.

■ پرداخت ۱۸۸ هزار مورد وام ازدواج در بانک ملی

بانک ملی ایران با رویکرد حمایت از ازدواج جوانان از ابتدای امسال تا پایان آذر تعداد ۱۸۸ هزار و ۸۰۲ مورد وام ازدواج به زوج‌های جوان پرداخت کرده است. به‌گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، بر این اساس ارزش ریالی این تسهیلات به ۵۹ هزار و ۳۳۸ میلیارد و ۷۸۵ میلیون ریال می‌رسد. در سال ۹۷ نیز بانک ملی ایران حدود ۲۶۵ هزار فقره وام قرض‌الحسنه ازدواج به ارزش ریالی ۴۱ هزار و ۴۹۲ میلیارد و ۷۶۸ میلیون ریال پرداخت کرده است. گفتنی است، تسهیل ازدواج جوانان با تخصیص تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج، یکی از مهم‌ترین سیاست‌های اعتباری بانک ملی ایران است؛ از این‌رو این بانک وام ازدواج را براساس بخشنامه ابلاغی بانک مرکزی و فقط با یک ضامن معتبر و سفته در تمامی شعب خود پرداخت می‌کند. سقف وام قرض‌الحسنه ازدواج برای هر یک از زوجین ۳۰۰ میلیون ریال با دوره بازپرداخت ۶۰ ماه و نرخ ۴ درصد کارمزد است که فقط یک مرتبه به هر یک از متقاضیان تعلق می‌گیرد و متقاضیان به مدت دو سال (۲۴ ماه) از تاریخ عقد، می‌توانند برای دریافت این وام اقدام کنند.

■ میلیاردها ریال جایزه نقدی در جشنواره خودپرداز بانک شهر

معاون شعب و توسعه بازاریابی بانک شهر از برگزاری جشنواره خودپرداز این بانک خبر داد و گفت: بیش از ۲ میلیارد ریال جایزه نقدی برای شرکت‌کنندگان این جشنواره در ۳ ماه پایانی سال پیش‌بینی شده است. به گزارش مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر، رحیم طاهری با بیان این مطلب اظهارکرد: به‌منظور تعامل بیشتر با مشتریان و شهروندان، این بانک جشنواره خودپردازهای خود را در ۳ ماه پایانی سال برگزار می‌کند. وی افزود: تمامی دارندگان کارت‌های شتابی در صورت استفاده از خدمات دستگاه‌های خودپرداز، خود پرداز خوددریافت، و وب کیوسک‌های بانک شهر (مستقر در پیشخوان‌های شهرنت بانک شهر یا سایر مکان ها) در طول دوره جشنواره (۳ ماه پایانی سال) می‌توانند در این جشنواره شرکت کرده و از بیش از ۲ میلیارد ریال جوایز نقدی بهره‌مند شوند.

■ حمایت پست‌بانک از پژوهشگران و فعالان حوزه فین‌تک

مدیرعامل پست بانک ایران اعلام کرد: این بانک به‌عنوان بانک تخصصی حوزه فناوری اطلاعات، مسئولیت حمایت از پژوهشگران و تولیدکنندگان محصولات حوزه فین‌تک‌ها و سایر ابداع‌ها و خلاقیت‌ها مرتبط را برعهده دارد. به گزارش روابط‌عمومی پست‌بانک‌ایران، شیری در نشست تخصصی کاربرد فین‌تک در بانکداری، صنعت و تجارت و چالش‌های پیش رو اعلام کرد: این بانک به‌عنوان بانک تخصصی حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات، مسئولیت حمایت از پژوهشگران و تولیدکنندگان محصولات حوزه فین‌تک‌ها و سایر ابداع‌ها و خلاقیت‌ها مرتبط را برعهده دارد و این پروژه‌ها را به‌طور مشترک با وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات پیش می‌برد. وی ضمن تشریح فلسفه ایجاد این بانک و مأموریت جدید آن به‌عنوان بانک توسعه‌ای‌تخصصی حوزه فناوری‌اطلاعات و ارتباطات و روستایی کشور گفت: هم به‌عنوان بانک حوزه IT و ICT و هم بانک حوزه روستایی کشور نقش مهمی در هردو حوزه بانکی و ICT کشور دارد و وظیفه حمایت از فعالان این بخش‌ها را عهده‌دار است. شیری در ادامه به تبیین تاثیرگذاری فعالیت‌های خرد در اقتصاد کلان و اهمیت خدمات و فعالیت‌های پست‌بانک‌ایران در این بخش اقتصادی تصریح کرد: خدمت‌رسانی ۲۵۰۰ دستگاه خودپرداز(ATM) و ۵۰ هزار دستگاه کارتخوان(POS) این بانک در روستاها و نقاط کم‌برخوردار شاید در شبکه بانکی کشور قابل توجه نباشد، اما آمارها و تراکنش‌های نشان می‌دهد روزانه حدود ۲میلیون تراکنش مالی در این مناطق انجام می‌شود.

■ افزایش پرداختی‌های ریالی بانک صنعت و معدن

در راستای رونق بخش تولید کشور، میزان تسهیلات پرداختی بانک صنعت و معدن از ابتدای امسال تا پایان آذر نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۰ درصد افزایش داشته است. به‌گزارش دیوان اقتصاد، میزان پرداختی‌های این بانک در۹ ماه نخست امسال با وجود تشدید تحریم‌های اقتصادی و کاهش درآمدهای نفتی کشور از افزایش قابل‌توجهی برخوردار بوده است. در ضمن آمار مربوط به وصول مطالبات این بانک نیز نسبت به سال گذشته ۳۵ درصد بیشتر است. گفتنی است، بانک صنعت و معدن به‌عنوان بانک توسعه‌ای-تخصصی بخش صنعت و معدن کشور با تلاش در راستای تامین مالی طرح‌های صنعتی و نقش فعالی در راستای رونق تولید و تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی دارد.

■ رونمایی از سند راهبردی سرمایه انسانی بیمه «ما»

در همایش مدیران و رئیسان شعب شرکت سهامی بیمه «ما» در شهر یزد از سند راهبردی این شرکت با هدف تهیه چارچوب و نقشه راه برای توسعه سرمایه انسانی رونمایی شد. به‌گزارش دیوان اقتصاد، مهم‌ترین هدف این سند، ایجاد انسجام در میان بخش‌ها و مدیریت‌های گوناگون و زیر پوشش قرار دادن تمام مولفه‌های برنامه‌ریزی منوط به فکرافزاری است. براساس این گزارش، تحلیل وضعیت موجود شرکت، آسیب‌شناسی، شناسایی ریسک‌های احتمالی و تبیین اهداف و استراتژی‌های منابع انسانی از دیگر اهداف تدوین برنامه تا سال ۱۴۰۲ شرکت سهامی بیمه «ما» عنوان شد.

در این آیین از سند آموزشی شرکت بیمه «ما» نیز رونمایی شد. هدف از تدوین این تقویم آموزشی ایجاد یک سیستم مدون برای برگزاری دوره‌های آموزشی است که منجر به مشارکت و تسهیم دانش ازسوی مدیران متخصص می‌شود. این تقویم برای بازه زمانی سال ۹۸ تا ۹۹ برنامه‌ریزی شده و شامل دوره‌های فنی کاربردی، تخصصی، عمومی و مدیریتی مانند بازاریابی، سهام و بورس، حقوقی، مدیریت ریسک و دوره‌های آنلاین مجازی است.

■ حمایت بیمه رازی از روستاییان نوآور کشور

نخستین رویداد معرفی و قدردانی از نوآوران روستایی کشور با نام «جشنواره روستایی‌شو» در سالن همایش‌های ستاد توان‌افزایی و حمایت از سازمان‌های مردم نهاد شهر تهران برگزار شد. به‌گزارش دیوان اقتصاد؛ در این جشنواره که با حمایت مالی و معنوی بیمه رازی برگزار شد، تعدادی از روستاییان کارآفرین و نوآور کشور درباره فعالیت خود و مسیری که برای موفقیت طی کرده‌اند، صحبت کردند. در ادامه بختیاری، مدیرعامل بیمه رازی ضمن تمجید از استعداد و نبوغ روستاییان گفت: این همه همت، خلاقیت و نوآوری در میان روستاییان انسان را شگفت‌زده می‌کند و موجبات تکریم و تحسین این عزیزان را برمی‌انگیزد.

وی افزود: بیمه رازی در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی خود وظیفه خود دانسته و می‌داند تا از این همه استعداد موجود در روستا حمایت کند. وی در ادامه با یادآوری اهمیت بیمه در کسب و کار و فعالیت روستاییان گفت: به‌طور قطع این فعالیت‌ها که با زحمت و تلاش شما روستاییان به ثمر نشسته است نیازمند یک آینده نگری در خصوص مهار ریسک‌ها و خطرهایی است که این کسب و کاها را تهدید می‌کند. وی با ذکر حادثه سیل سیجان در استان البرز خاطرنشان کرد: در سیل سیجان، آینده‌نگری و هوشمندی طباطبایی دهیار روستا سبب شد زندگی بسیاری از روستاییان از خطر فروپاشی نجات یابد. او با درک احتمال خطر برای روستا تمامی خانه‌های روستاییان سیجان را بیمه کرد و روستاییان پس از حادثه و تخریب خانه‌های‌شان، اهمیت بیمه را به چشم دیدند و بیمه رازی نیز در کوتاه‌ترین زمان، خسارت را به حساب زیاندیدگان پرداخت کرد.

ساختارهای بومی‌سازی در زنجیره فولاد

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، ۴ساختار بومی‌سازی در انجمن فولاد را به این شرح بیان کرد: کارگروه بومی‌سازی و توسعه فناوری، سامانه جامع بومی‌سازی، صندوق پژوهش و فناوری فولاد و جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد. به‌گزارش چیلان، سیدرسول خلیفه‌سلطانی عنوان کرد: بومی‌سازی، توسعه فناوری و ارتقای توان ساخت داخل اهداف ارزشمندی هستند که نیل به آنها نیازمند مجموعه فعالیت‌های هدفمند و ساختارمند است. طبیعی است که اقدام‌هایی از این دست به‌دلیل لزوم فراگیری، جامعیت، تخصص و چابکی لازم باید در چارچوب شرکت‌های بزرگ، سازمان‌های توسعه‌ای و اصناف شکل بگیرد و چه بهتر است که تشکل‌های صنفی در این‌باره نقش محوری ایفا کنند تا علاوه بر رفع دغدغه‌های صنف خود، بتوانند به کوچک شدن دولت کمک کنند. در این استراتژی دولت نقش نظارتی و تسهیلگر را ایفا می‌کند و شرکت‌ها در قالب هم‌افزایی صنفی و در چارچوب یک تشکل، بومی‌سازی و توسعه فناوری را دنبال می‌کنند. وی افزود: در انجمن تولیدکنندگان فولاد نیز با همین استراتژی وارد گود بومی‌سازی شده‌ایم و به هیچ عنوان قصد موازی‌کاری با شرکت‌ها و دولت را نداریم. بر همین اساس با مشارکت گروه‌های بزرگ فولادی، ۴ ساختار اصلی را برای بومی‌سازی و توسعه فناوری و حمایت از تامین داخلی در زنجیره فولاد تعریف و دنبال کرده‌ایم که با توجه به موقعیت‌های حاصل‌شده می‌تواند مدلی برای تعمیم آن به سایر صنایع کشور هم باشد. خلیفه‌سلطانی گفت: ساختار نخست کارگروه بومی‌سازی و توسعه فناوری است. این کارگروه از معاونان فناوری و مدیران بومی‌سازی و مهندسی شرکت‌های بزرگ زنجیره فولاد تشکیل شده که سایر ساختارهای مربوط به این حوزه را راهبری می‌کند. دو ساختار دیگر که در واقع شاه‌بال‌های بومی‌سازی در زنجیره فولاد هستند، «سامانه جامع بومی‌سازی زنجیره آهن و فولاد» و «صندوق پژوهش و فناوری فولاد» است که پس از نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد پیگیری شده‌اند و قرار است نقش کلیدی در مدل انجمن برای حمایت از ساخت داخل را برعهده داشته باشند. وی خاطرنشان کرد: سامانه جامع بومی‌سازی، یک سامانه شناسایی، ارتباطی و به‌هم‌رسانی تامین‌کنندگان زنجیره فولاد است که از تفاهمنامه بین انجمن و ایمیدرو و ایجاد دبیرخانه بومی‌سازی در مرکز تحقیقات مواد معدنی و مشارکت شرکت‌های بزرگ فولادی عملیاتی شده و آبان امسال کار خود را آغاز کرده است. این سامانه به‌دلیل جامعیت درخت‌واره مبنایی که در آن وجود دارد، قابل تعمیم به سایر صنایع نیز است.

خلیفه‌سلطانی گفت: صندوق پژوهش و فناوری فولاد نیز به توصیه معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری کلید خورد و با حمایت ایمیدرو و مشارکت شرکت‌های فولادی و معدنی در حال شکل‌گیری است. این صندوق در واقع ساختار مالی بومی‌سازی در زنجیره فولاد است که امیدواریم هر چه زودتر شاهد تاسیس آن باشیم. ساختار چهارم هم جشنواره و نمایشگاه است که دومین دوره آن در دی امسال برگزار می‌شود. در نخستین دوره این رویداد ملی حدود ۲۲۰موافقتنامه بین تامین‌کنندگان و تولیدکنندگان رد و بدل شد.

مدیرعامل فولاد خوزستان در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد

بومی‌سازی ۲۵هزار قطعه در فولاد خوزستان

برگزاری همیشگی نمایشگاه بومی‌سازی به حذف واسطه‌ها کمک می‌کند



عکس: آیدا فریدی

سارا اصغری
editor@smtnews.ir

نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران، سال گذشته ازسوی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران برگزار شد تا با ایجاد تعامل بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان زمینه بومی‌سازی این صنعت را فراهم آورد. این جشنواره و نمایشگاه سال گذشته با استقبال بی‌نظیری روبه‌رو شد؛ از این‌رو انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران به‌دنبال آن است که برگزاری این نمایشگاه را فراتر از بومی‌سازی قطعات و تجهیزات به سمت ایجاد فناوری پیش ببرد و دومین دوره آن را از ۲۳ تا ۲۶ دی امسال در برج میلاد برگزار کند.

مجتمع فولاد خوزستان یکی از شرکت‌هایی است که سال گذشته در نمایشگاه ملی فولاد حضور داشت. این فولادساز بزرگ کشور در راستای بومی‌سازی تجهیزات فولاد گام‌های قابل‌توجهی برداشته و توانسته حدود ۲۵هزار از قطعات این شرکت را بومی‌سازی کند و جزو یکی از پیشگامان بومی‌سازی در کشور به‌شمار رود.

مدیرعامل فولاد خوزستان معتقد است نمایشگاه ملی فولاد ایران مسیر بومی‌سازی را برای صنعت فولاد هموارتر می‌کند. درباره جشنواره و نمایشگاه ملی ایران و همچنین بومی‌سازی در صنعت فولاد و شرکت فولاد خوزستان روزنامه صمت با علی محمدی، مدیرعامل فولاد خوزستان گفت‌وگو کرده که در ادامه می‌آید.

◉ جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد که سال گذشته نخستین دوره آن آغاز شد، تا چه حد در راستای بومی‌سازی به این صنعت کمک کرده است؟

در نخستین جشنواره ملی فولاد، هم تولیدکنندگان عمده فولاد کشور حضور داشتند تا توانایی‌ها و نیازمندهای خود را به نمایش بگذارند و هم تامین‌کنندگان و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی حضور فعالی داشتند؛ از این‌رو جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد، فرصت مناسبی برای بروزرسانی اطلاعات و تبادل‌نظر میان تولیدکنندگان فولاد بود. بدون شک تداوم برگزاری این نوع جشنواره‌ها و نمایشگاه‌ها به حذف واسطه‌ها و برقراری ارتباط موثر بین تامین‌کنندگان و تولیدکنندگان منجر می‌شود.

◉ بومی‌سازی در صنعت فولاد به چه معناست؟

صنعت فولاد جزو پیچیده‌ترین صنایع کشور به‌شمار می‌رود. مواد و تجهیزات مورد نیاز این صنعت را می‌توان به دو بخش بالادستی و پایین‌دستی تقسیم‌بندی کرد. در بخش بالادستی یا تامین مواد اولیه، هر اندازه به سمت تامین مواد از داخل کشور حرکت کنیم، علاوه بر حفظ ارز در کشور و حمایت از تولیدکننده داخلی، تامین مواد اولیه تضمین شده، چراکه تامین‌کننده داخلی در دسترس و متعهد است و قادر به تامین نیازهای داخلی این صنعت خواهد بود.

در بخش تجهیزات نیز همین‌گونه است و هر اندازه به سمت تولیدکننده داخلی حرکت کنیم علاوه بر رونق بازار این تولیدکنندگان، رونق اقتصادی در بازار و اشتغالزایی برای جوانان را خواهیم داشت.

◉ آیا صنعت فولاد را می‌توانیم یک صنعت بومی‌سازی شده در کشور به‌شمار آوریم؟

درچند سال گذشته و به‌دنبال تشدید تحریم‌های ظالمانه، شرایطی ایجاد شد که صنعت فولاد ناگزیر به سمت بومی‌سازی حرکت کرد. بسیاری از شرکت‌های خارجی به بهانه تحریم، به تعهدات خود عمل نکردند؛ از این‌رو بسیاری از شرکت‌ها قطعات و تجهیزات خود را در داخل طراحی و تولید کردند. در این مدت نیز در فولاد خوزستان بیش از ۲۵ هزار قطعه بومی‌سازی شده و این به معنای تبدیل تهدیدها به فرصت است. صنعت فولاد در مسیر بومی‌سازی به خوبی در حال حرکت است و بدون شک با تکیه بر شرکت‌های دانش‌بنیان در آینده نزدیک، هیچ قطعه‌ای از قطعات مورد نیاز صنعت فولاد از خارج وارد نمی‌شود.

◉ مهم‌ترین کمبودهای بومی‌سازی در صنعت فولاد چیست؟

همچنان کمبودهایی در این صنعت وجود دارد، اما اگر انتظار داریم، تمامی تجهیزات و مواد اولیه مورد نیاز صنعت فولاد، از داخل کشور تامین شود، باید به سمت فعالیت‌های پژوهشی گام برداریم. نبود ارتباط موثر بین صنعت و دانشگاه، مهم‌ترین خلأ بومی‌سازی است. شرکت‌های بزرگ فولادسازی باید بودجه جداگانه‌ای برای انجام فعالیت‌های پژوهشی روی قطعات و تجهیزات مورد نیاز در نظر بگیرند. حمایت دولت از بخش خصوصی، گام دوم غلبه بر کمبودهای صنعت فولاد است.

◉ شرکت فولاد خوزستان تا چه حد و در چه سطحی رویکرد بومی‌سازی را پیش برده است و چه برنامه‌هایی برای بومی‌سازی در آینده دارد؟

سیاست فولاد خوزستان حمایت از تولید داخل است؛ از این‌رو این شرکت اعتقاد دارد که کیفیت تجهیزات و مواد داخلی به مراتب از تجهیزات مشابه خارجی بهتر است. از سوی دیگر، پیامدهای حمایت از تولید داخل، سبب اشتغالزایی، رونق اقتصادی و امنیت منطقه می‌شود. همان‌گونه که پیش از این نیز گفته شد، در این مدت بیش از ۲۵هزار قطعه در شرکت فولاد خوزستان بومی‌سازی شده است. با تلاش همکاران این شرکت، مرداد سال جاری نخستین نمایشگاه بومی‌سازی به مدت ۳روز و با حضور ۶۵ شرکت فعال در زمینه فولاد در اهواز برگزار شد که هدف از برگزاری آن، شناسایی توانمندی تولیدکنندگان داخلی بود. در روز پایانی نمایشگاه نیز تفاهمنامه‌هایی با شرکت‌های گوناگون در زمینه تامین و پژوهش به امضا رسید. شرکت فولاد خوزستان، آمادگی دارد، تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان داخلی مرتبط با صنعت فولاد را حمایت کند. در واقع حرکت به سمت تولید داخل یعنی حرکت به سمت خودکفایی.

> جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد، فرصت مناسبی برای بروزرسانی اطلاعات و تبادل‌نظر میان تولیدکنندگان فولاد بود. بدون شک تداوم برگزاری این نوع جشنواره‌ها و نمایشگاه‌ها به حذف واسطه‌ها و برقراری ارتباط موثر بین تامین‌کنندگان و تولیدکنندگان منجر می‌شود

> بیش از ۲۵ هزار قطعه در شرکت فولاد خوزستان بومی‌سازی شده است

یادداشت

اجازه صادرات آهن‌اسفنجی را ندهید



مصطفی عبداللهی
مدیرعامل نورد فولاد تهران

کمبود آهن اسفنجی در واحدهای فولادسازی این روزها به یک معضل تبدیل شده است. کارخانه‌های شمش که تامین‌کنندگان نوردکاران هستند با کمبود آهن اسفنجی روبه‌رو شده‌اند و این موضوع سبب شده نتوانند با تمام ظرفیت شمش تولید کنند و این مشکل آنها به نوردکاران سرایت کرده است، در صورتی که اگر یک کارخانه تولید شمش تعطیل شود پشت‌سر آن کارخانه‌های نورد نیز تعطیل می‌شوند و این موضوع می‌تواند به کل زنجیره تولید فولاد ضربه وارد کند. این در حالی است که باید یادآور شد که ایران بزرگ‌ترین تولیدکننده آهن اسفنجی در جهان است، اما به‌دلیل اینکه قیمت جهانی آهن اسفنجی گران‌تر است، تولیدکنندگان آن بیشتر تمایل به صادرات دارند تا اینکه بخواهند در بازار داخل محصولات خود را به فروش برسانند. در این راستا سهمیه‌بندی از سوی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در نظر گرفته شده، اما این سهمیه‌بندی به هیچ عنوان جوابگو نخواهد بود و اگر این روند ادامه داشته باشد، هم واحدهای شمش و هم نوردی با مشکل و حتی تعطیلی روبه‌رو خواهند شد. از همین رو از دولت می‌خواهیم برای تامین نیاز داخل عوارض بالایی برای صادرات آهن اسفنجی در نظر گرفته شود و انتظار می‌رود کارگروه تنظیم بازار در شرایطی که کارخانه‌ها به آهن اسفنجی نیاز دارد به‌راحتی اجازه صادرات آهنی اسفنجی را ندهد.

خبر

تاکید بر بومی‌سازی خط اسکین پاس مجتمع فولاد سبا

مدیرعامل فولاد مبارکه بر لزوم استفاده از توانمندی‌های داخلی برای بومی‌سازی خط اسکین پاس مجتمع فولاد سبا تاکید کرد.

به‌گزارش روابط عمومی فولاد مبارکه، وضعیت پروژه توسعه خط نورد مجتمع فولاد سبا (خط اسکین پاس) با حضور مدیرعامل و معاونان فناوری و خرید، مشاور مدیرعامل و اعضای گروه پروژه مورد بررسی قرار گرفت.

حمیدرضا عظیمیان، مدیرعامل فولاد مبارکه، در این نشست ضمن تشکر از اقدام‌های انجام‌شده، بر حساسیت انجام این پروژه با اتکا به توانمندی‌های داخلی تأکید کرد و گفت: اجرای اسکین پاس فولاد سبا در کنار سایر پروژه‌ها موجب تقویت و ارتقای دانش فنی شرکت در حوزه فناوری خواهد شد.

وی افزود: باید با همکاری تمامی بخش‌های شرکت از ظرفیت موجود برای ایجاد دانش فنی به منظور انجام هرچه بهتر این پروژه نهایت بهره را ببریم.

پروژه بومی‌سازی خط اسکین پاس سبا با ظرفیت ۳۰۰هزار تن در سال به‌منظور افزایش سطح کیفی محصولات نهایی و ایجاد ارزش‌افزوده، به‌عنوان نخستین خط تولید تمام بومی‌سازی شده صنعت فولاد کشور از مرداد امسال آغاز و بخش زیادی از مرحله مهندسی آن به‌دست کارشناسان توانمند فولاد مبارکه انجام شده است.

در این نشست، مهدی نقوی، معاون فناوری فولاد مبارکه ضمن ارائه گزارشی از اقدام‌های انجام‌شده در دو ماه گذشته و برنامه‌های تسریع این پروژه اظهارکرد: به این منظور هماهنگی‌های لازم با بخش‌های گوناگون درون‌سازمانی همچون امور قراردادها، ناحیه سبا و همچنین شرکت طرف قرارداد داخلی انجام شده است.

همچنین محمدمهدی بانک، مسئول پروژه، گفت: مرحله‌های مهندسی پروژه رو به پایان بوده و عقد قرارداد تامین تجهیزات برقی و مکانیک نیز وارد مرحله اجرا شده است و براساس برنامه‌ریزی تا پایان امسال قراردادهای ساخت آن ابلاغ خواهد شد.

علاوه بر این، قرارداد طراحی اتوماسیون و بخش برق این پروژه نیز با شرکت ایریسا در حال انجام است.

تعداد تامین‌کنندگان داخلی فولاد مبارکه به ۱۰هزار رسید

در راستای اجرایی شدن راهبردهای شرکت فولاد مبارکه مبنی بر حمایت از تولید ملی و شرکت‌های سازنده و تولیدکننده داخلی، آذر امسال ده‌هزارمین کد تامین‌کنندگی در سیستم خرید فولاد مبارکه به ثبت رسید.

به‌گزارش چیلان، مهدی سهرابی، رئیس برنامه‌ریزی خرید فولاد مبارکه، با تشریح وضعیت تامین‌کنندگان این شرکت گفت: معاونت خرید متشکل از ۶واحد گوناگون است که ۴واحد آن کار خرید و دو واحد دیگر پشتیبانی خرید را به این شرح انجام می‌دهند:

واحد خرید مواد اولیه و انرژی (گروه سنگ‌آهن، حامل‌های انرژی، نسوز، مواد شیمیایی و...)؛

واحد خرید مواد مصرفی (لوازم ایمنی و اداری، لوله و اتصالات، لوازم برق عمومی، کابل‌ها، سیم بکسل، پیچ و مهره و...)؛

واحد خرید ماشین‌آلات، تجهیزات و قطعات یدکی (گیربکس، پمپ، مبدل حرارتی، قطعات هیدرولیکی و نیوماتیکی، غلتک و...)؛

واحد خرید خدمات (قراردادهای توسعه، حمل‌ونقل، مشاوره، تعمیر و نگهداری و...)؛

واحد کنترل مواد (واردات و امور انبارها و کنترل موجودی و...)؛

واحد برنامه‌ریزی و پشتیبانی خرید (ارزیابی تامین‌کنندگان، پشتیبانی سیستم‌های خرید، ترخیص کالا و...)

وی با بیان اینکه از ۱۰ هزار تامین‌کننده ثبت‌شده، ۴۵۱ تامین‌کننده در سال ۱۳۹۸ به فهرست تامین‌کنندگان اضافه شده‌اند، گفت: تعداد تامین‌کنندگان فعالی که در ۳سال گذشته دست‌کم یک سفارش از فولاد مبارکه دریافت کرده‌اند، ۲۶۰۸ واحد است. از این تعداد، ۱۱۸ تامین‌کننده مربوط به واحد خرید مواد اولیه، ۹۸۶ تامین‌کننده مربوط به واحد خرید مواد مصرفی، ۹۶۷ تامین‌کننده مربوط به واحد خرید قطعات یدکی و ۵۳۷ تامین‌کننده مربوط به واحد خرید خدمات است.

وی با اشاره به اینکه تامین‌کنندگان در ۹۱۵ زمینه تخصصی فعالیت دارند و هر تامین‌کننده می‌تواند به‌طور همزمان در چند زمینه فعالیت فعال باشد، اظهارکرد: هر زمینه فعالیت مشتمل بر یک فهرست کوتاه از تامین‌کنندگان مرتبط است. از ۹۱۵ زمینه فعالیت، ۴۲ زمینه در حوزه مواد اولیه و انرژی، ۳۷۱ زمینه در حوزه مواد مصرفی، ۳۱۴ زمینه در حوزه قطعات یدکی و ۱۸۸ زمینه در حوزه خرید خدمات تعریف شده است.

در همین‌باره سیدمجتبی رسولی، کارشناس واحد برنامه‌ریزی خرید گفت: در سال ۱۳۹۴ بستر الکترونیکی ارتباط با تامین‌کنندگان (سامانه سمات یا SRM) برای تامین‌کنندگان متقاضی ورود به خرید ایجاد شد. تامین‌کنندگانی که متقاضی ورود به فهرست خرید فولاد مبارکه باشند با ثبت‌نام در سایت فولاد مبارکه و بارگذاری مدارک لازم می‌توانند اعلام آمادگی کنند. درحال‌حاضر به‌طور میانگین روزانه حدود ۶ تامین‌کننده در سایت ثبت‌نام می‌کنند.

وی ادامه داد: پس از بررسی مدارک تامین‌کنندگان ثبت‌نام‌شده در واحد برنامه‌ریزی خرید، تامین‌کنندگانی که مدارک آنها کامل باشد در فهرست بازدید میدانی قرار خواهند گرفت و سپس گروهی از کارشناسان فنی و بازرگانی از تامین‌کنندگان بازدید می‌کنند. درصورتی‌که تامین‌کنندگان امتیاز لازم را کسب کنند، کد تامین‌کنندگی به آنها تخصیص داده می‌شود و در زمینه فعالیت‌های مرتبط فعال خواهند شد.

مجتبی رسولی افزود: از سال ۱۳۹۵ تمامی استعلام‌ها الکترونیکی شده و از طریق سامانه سمات (SRM) سایت فولاد مبارکه در کارتابل تامین‌کنندگان قرار گرفته است. از سال ۱۳۹۷ سفارش‌های جزئی و از سال ۱۳۹۸ نیز سفارش‌های متوسط الکترونیکی شده و در کارتابل تامین‌کنندگان از طریق سامانه سمات (SRM) ارسال می‌شود.

آموزش نیروی ماهر، اولویت ذوب آهن اصفهان

مهدی قیصری، رئیس دانشگاه جامع علمی کاربردی واحد استان اصفهان و هیات همراه، در ذوب آهن اصفهان با مهندس یزدی‌زاده، مدیرعامل و جمعی از مسئولان این شرکت دیدار و گفت‌وگو کردند.

به‌گزارش روابط عمومی ذوب آهن، مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در این دیدار با تاکید بر ضرورت توجه بخش آموزش دانشگاهی به نیازهای کشور گفت: دانشگاه علمی کاربردی بر مبنای توجه به این نیازها طراحی شده و در بخش صنعت این امر ضرورت بیشتری دارد.

وی افزود: این دانشگاه زمینه‌ای را فراهم کرده که شرکت‌های بزرگ مانند ذوب آهن بتوانند براساس نیازهای خود، نیروی انسانی مورد نیاز را آموزش دهند و به‌طور قطع این نیروها پاسخگوی نیازهای سایر صنایع کشور نیز هستند که این امر در راستای مسئولیت اجتماعی ذوب آهن انجام می‌شود. یزدی‌زاده، مدرک‌گرایی را یک آفت برای اثرگذاری فعالیت‌های دانشگاهی دانست و گفت: خوشبختانه در ذوب آهن اصفهان، علم و عمل با هم درآمیخته است و همین امر کمک می‌کند تا آموزش‌های دانشگاهی در سطوح بالا با بازدهی بسیار مناسب انجام شود. وی به اهمیت بهره‌گیری از توان بازنشستگان باتجربه و ماهر ذوب آهن برای انتقال دانش و مهارت به دانشجویان نیز اشاره و ابراز امیدواری کرد که ذوب آهن اصفهان همچون گذشته، نقش مرکزی و محوری در تامین و توسعه نیروی انسانی صنعت کشور ایفا کند. رئیس دانشگاه جامع علمی‌وکاربردی واحد استان اصفهان نیز در سخنانی، ذوب آهن اصفهان را یکی از ستون‌های اصلی صنعت کشور دانست و گفت: سابقه و تجربه این مجتمع بزرگ صنعتی در تربیت نیروی انسانی، یک سرمایه مهم برای آموزش دانشگاهی کشور به‌شمار می‌رود. مهدی قیصری افزود: مسئولان ذوب آهن در این راستا بر ضرورت آموزش‌های مهارتی و انجام مسئولیت‌های اجتماعی تاکید دارند و خواستار تربیت تکنسین‌ها و نیروهای ماهر برای فعالیت در خط تولید هستند که این امر می‌تواند به سایر صنایع نیز در تامین نیروی انسانی ماهر کمک کند.

خبر

پلیس دوچرخه‌سوار در جاده سلامت ناژوان

مدیر طرح ساماندهی ناژوان گفت: پلیس دوچرخه‌سوار در جاده سلامت ناژوان آغاز به‌کار کرد. به گزارش صمت از اصفهان، سید رسول هاشمیان ضمن بیان این خبر افزود: با هماهنگی و دستور فرمانده انتظامی شهر اصفهان و باتوجه به ممنوعیت تردد وسایل نقلیه در جاده‌های سلامت و لزوم ایجاد امنیت و نظم در این محور پلیس دوچرخه‌سوار در جاده سلامت ناژوان آغاز به‌کار کرد. وی ادامه داد: این طرح از مصوبات نشست هم‌اندیشی فرماندهی انتظامی شهرستان اصفهان و مسئولان کلانتری‌های مرتبط با ناژوان بود که با همت آنها به بهترین نحو در حال اجراست. مدیر طرح ساماندهی ناژوان افزود: این طرح در روزهای جمعه با هدف ارتقای امنیت جاده سلامت و اعتلای فرهنگ دوچرخه‌سواری در بین شهروندان اجرا می‌شود. وی اظهار امیدواری کرد این اقدام پلیس ضمن الگو بودن برای مردم در استفاده از دوچرخه و کاهش آلودگی هوا، با جلوگیری از تردد موتورسواران به نظم و امنیت استفاده‌کنندگان در جاده سلامت کمک کند. وی ادامه داد: در تمام دنیا فرهنگ دوچرخه‌سواری شهری، یک ابزار قدرتمند برای ساخت شهرهای سالم و عدالت‌محور است؛ فرهنگی که علاوه بر برطرف کردن معضل بزرگ آلودگی و ترافیک، می‌تواند روحیه شادی و تفریح و ورزش را در شهر تقویت کند. هاشمیان با اشاره به سابقه استفاده از دوچرخه در انجام مأموریت‌های پلیس در کشورهای توسعه‌یافته و شهرهای دیگر ایران گفت: در اروپا کشورهایی مانند آلمان و انگلیس پیشتاز راه‌اندازی طرح پلیس دوچرخه‌سوار بوده‌اند و در ایران نیز شهرهای مشهد، قزوین و تهران در حال اجرای این طرح هستند. وی افزود: تشکل‌ها و سازمان‌های مردم‌نهاد نیز در این‌باره نقش بی‌بدیلی دارند و باید با همیاری و همکاری سازمان‌های دولتی و اجرایی شهری به ارتقای فرهنگ استفاده از دوچرخه کمک کنند.

بهره‌برداری از «پارک فناوری‌های نوین صنعت برق» اصفهان

شیوه‌های نوین آموزشی جایگزین روش‌های سنتی شد

بهمن راعی- پارک فناوری‌های نوین صنعت برق اصفهان در راستای سیاست‌های کلان کشور و با زیرمجموعه‌های مدیریت بهینه شهری شامل شهر هوشمند، کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای، ساختمان سبز انرژی، آبنما با مصرف برق صفر، ایستگاه شارژ دوچرخه برقی، ایجاد ارتباط بین سازمان‌های مختلف از جمله سازمان نظام مهندسی ساختمان، مرکز تحقیقات و بهداشت کار اداره کار، صنف برقکاران، دانشگاه‌ها، شرکت‌های شهرک‌های صنعتی، صنایع و شهرداری به‌ویژه با رویکرد آموزشی برای تمام اقشار جامعه اعم از دانشجویان و دانش‌آموزان مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. به گزارش صمت از اصفهان، مهرداد جنتیان، معاون فروش و خدمات مشترکین شرکت توزیع برق اصفهان گفت: پارک فناوری‌های نوین صنعت برق با برگزاری دوره‌های کوتاه‌مدت تخصصی بستری نوین برای انتقال ایده‌های اجرایی و تجربه‌های همکاران در صنعت توزیع برق فراهم می‌کند.

وی با اشاره به اینکه پارک فناوری یک مجموعه کامل از «یک شبکه توزیع نیروی برق» است، افزود: یکی از مزایای این پارک ایجاد شبکه توزیع با ساختار ریزشبکه برای آموزش عملیات فنی، آزمایشگاهی، تجزیه و تحلیل حوادث، شبیه‌سازی خطا، مانور، کنترل و تست امکانات و تجهیزات جدید قبل از نصب در شبکه واقعی است. وی با بیان اینکه کارگاه هم‌اندیشی و بیان تجربه‌های مربوط به شرکت‌های معین منطقه یک به‌منظور انتقال و تبادل تجربه‌ها در حوزه لوازم اندازه‌گیری دیماندی و غیردیماندی در حال برگزاری است، گفت: شرکت‌کنندگان در این کارگاه پس از اتمام دوره سفیران دانش نامیده می‌شوند.

جنتیان افزود: شرکت‌کنندگان در کارگاه پارک فناوری‌های نوین صنعت برق از اصفهان، تهران، البرز، قم، اراک، مشهد، قزوین، چهارمحال و بختیاری و مرکزی شرکت کرده‌اند و برای ارتقای سطح کمی و کیفی لوازم اندازه‌گیری شرکت توزیع برق به انتقال تجربه‌ها می‌پردازند.

رئیس پارک فناوری‌های نوین صنعت توزیع برق اصفهان با اشاره به اینکه ایده اولیه تاسیس «پارک فناوری‌های نوین صنعت برق» ازسوی مدیرعامل شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان مطرح شد و از ۵ سال گذشته شروع به تحلیل کرد و منجر به تشکیل اتاق فکر شد، اظهار کرد: تاسیس «پارک فناوری‌های نوین صنعت برق» اهداف متعددی را دنبال می‌کند که در راستای سیاست‌های کلان کشور و مدیریت شهری است.

غلامرضا نوری افزود: یکی از اهداف این پارک جلب مشارکت به‌منظور ارائه نوآوری در حوزه انرژی‌های پاک، آموزش‌های کارگاهی و فنی ازسوی متخصصان داخلی و انتقال تجربه در فضایی تعاملی است.

مدیر دفتر آموزش و برنامه‌ریزی نیروی انسانی در ادامه گفت: شرکت توزیع برق اصفهان در کنار تاسیس پارک فناوری‌های نوین در برگزاری مسابقات مهارت‌های شغلی هم پیشگام بوده است؛ شیوه‌های نوین آموزشی که جایگزین شیوه‌های سنتی شد. مسابقات مهارت شغلی از سال ۹۰ با الگوبرداری از کشورهای پیشرفته در شرکت توزیع برق اصفهان با هدف توانمندسازی کارکنان این شرکت به‌منظور ارائه خدمات منطبق با آخرین استانداردها و بالاترین کیفیت برگزار شد.

این دوره مسابقات به صورت علمی و عملی در تمامی حوزه‌ها با مشارکت جمعی کارکنان از ستاد و امورها برگزار می‌شود و نیروهای ستادی با مشارکت سایر واحدهای پشتیبان به برنامه‌ریزی طراحی و اجرای تمامی مراحل مسابقات خواهند پرداخت. این دوره مسابقات با محوریت دفتر آموزش برگزار می‌شود.

احمد نادعلی اظهار کرد: در این دوره تمامی نیروهای فعال در امورهای اجرایی به دو گروه نیروهای اجرایی و کارشناسی تقسیم شده‌اند و هر یک از این گروه‌ها در رشته‌های تخصصی خود رقابت خواهند کرد.

در مرحله علمی مسابقات مهارتی گروه‌های اجرایی بیش از ۸۸ نفر از نیروهای اجرایی در ۳ حوزه با یکدیگر به رقابت پرداختند.

نادعلی به ۶ معیار پذیرش گروه‌های برگزیده اشاره کرد و افزود: انتخاب گروه‌های برتر با استفاده از شاخص‌های میزان دانش علمی، رعایت ایمنی، کیفیت اجرا، لوازم و تجهیزات، نظام آراستگی و سرعت عمل بوده است.

مدیر دفتر آموزش و برنامه‌ریزی نیروی انسانی یادآور شد: پس از پایان مسابقات در بخش گروه‌های اجرایی و کارشناسی از نفرات برگزیده به‌صورت گروهی و انفرادی با اهدای جوایز نقدی و غیرنقدی قدردانی خواهد شد.

تعیین تکلیف ۹۸ پرونده راکد صنعتگران فارس

چهارمین جلسه امسال هیات حل اختلاف و داوری سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در شرکت شهرک‌های صنعتی فارس برگزار و پرونده‌های حقوقی صنعتگران بررسی و رسیدگی شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، مدیر حقوقی و امور قراردادهای شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس از رسیدگی و بررسی و تعیین‌تکلیف ۹۸ پرونده راکد صنعتگران به متراژ بیش از ۲۷۲ هزار مترمربع در شهرک‌ها و نواحی صنعتی فارس خبر داد و گفت: این پرونده‌ها مربوط به متقاضیانی است که در سال ۱۳۹۴ و سال‌های قبل از آن با این شرکت قرارداد منعقد کردند اما ساخت‌وسازی نداشته‌اند. خالد فتوحی افزود: با برگزاری این جلسه حدود ۷۷ هزار و ۶۰۰ مترمربع زمین در شهرک‌های صنعتی که متقاضیان پس از گذشت مهلت قانونی و اخطارهای مختلف و اعطای مهلت مجدد نسبت به ساخت‌وساز اقدام نکرده بودند بازپس‌گیری و آزاد شد تا به متقاضیانی که توان و شرایط لازم برای ایجاد واحد صنعتی را دارند واگذار شود.

مدیر حقوقی و امور قراردادهای شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس تصریح کرد: با برگزاری ۴ جلسه داوری در سال جاری تمامی پرونده‌های سال‌های ۹۴ و قبل از آن تعیین‌تکلیف شد و در جلسه آینده این هیات نیز پرونده‌های مربوط به اعطای مهلت بررسی خواهد شد.

فتوحی با بیان اینکه شناسایی و فسخ قرارداد واحدهای راکد از برنامه‌های این شرکت به‌منظور ایجاد اشتغال جدید و حفظ اشتغالزایی است، گفت: براساس مفاد دفترچه حق انتفاع از زمین شهرک‌های صنعتی، طرف قرارداد مکلف است تا یک سال واحد صنعتی خود را به بهره‌برداری برساند؛ در غیر این صورت، برای جلوگیری از راکد نگهداشتن زمین، فسخ قرارداد در قانون دیده شده است.

مدیر حقوقی و امور قراردادهای شرکت شهرک‌های صنعتی فارس تصریح کرد: اولویت نخست برای برخورد با قراردادهای راکد، مصالحه و مذاکره و اعطای مهلت است و چنانچه مشخص شود هدف سرمایه‌گذاری ایجاد واحد صنعتی نیست بلکه احتکار زمین است، مطابق قانون برخورد و قرارداد فسخ می‌شود.

وی تصریح کرد: با نظارت بر روند ساخت‌وساز واحدهای صنعتی و تعیین فرصت قانونی و مهلت برای ساخت‌وساز، امکان بورس‌بازی زمین و سوءاستفاده افراد سودجو در فضای شهرک‌های صنعتی فارس وجود ندارد. فتوحی اضافه کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی فارس براساس شیوه‌نامه سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و در راستای انجام تعهدات طرف‌های قرارداد، پس از ۲ مرحله ارسال اخطاریه و تجدید وقت، نسبت به تعیین‌تکلیف قراردادهای راکد و فعال کردن مطلوب اراضی غیرفعال در شهرک‌ها و نواحی صنعتی در نشست هیات حل اختلاف و داوری اقدام می‌کند.

فتوحی با بیان اینکه در برخی از شهرک‌های صنعتی تقاضامحور به علت واگذاری‌های قبلی با کمبود اراضی برای واگذاری به سرمایه‌گذارن روبه‌رو هستیم، گفت: با فسخ قرارداد اراضی راکد، زمینه واگذاری آن زمین‌ها به متقاضیان جدید فراهم می‌شود.

شماره ۱۳۹۸۳۰۴۰۰۹۰۱۰۸۹۱۰۸ ۱۳۹۸/۸/۲۰

آگهی تغییرات فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت موسسه غیرتجاری

آگهی تغییرات فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت موسسه غیرتجاری به شماره ثبت ۳۵۸۵۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۸۶۲۰۲۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۱۰ و به موجب مجوز شماره ۹۸/۲۰۴۴۵۶ مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۱ معاونت امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تصمیمات ذیل اتخاذ شد: اعضای هیات‌مدیره برای مدت ۲ سال به شرح ذیل انتخاب گردیدند: آقای مسعود دهشور به شماره ملی ۱۷۵۴۰۳۸۰۲۶ به سمت عضو اصلی هیات‌مدیره آقای خلیل محمودی به شماره ملی ۱۸۱۷۷۸۵۳۵۴ به سمت نایب‌رئیس هیات‌مدیره آقای ناصر بزرگمهر به شماره ملی ۱۸۱۷۷۹۱۴۷۸ به سمت مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل و نایب‌رییس هیات‌مدیره مشترکا همراه با مهر موسسه و برداشت از حساب‌های بانکی با موسسه با ۲ امضا از ۳ امضا مدیرعامل و نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیر مالی آقای مهدی ناظم‌نژاد به شماره ملی ۴۵۷۸۸۴۳۹۶۳ همراه با مهر موسسه امکان‌پذیر می‌باشد. آقای مهرداد بیات به شماره ملی ۰۰۴۱۷۱۷۲۵۲ به سمت بازرس اصلی و آقای مهدی ناظم‌نژاد به شماره ملی ۴۵۷۸۸۴۳۹۶۳ به سمت بازرس علی‌البدل به مدت یک سال انتخاب شدند.

پ ۹۸۰۸۲۰۳۵۹۹۸۷۶۱۱ اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری

به جوانی برمی‌گردید



ایران نوین
کلینیک ایران نوین
irannovinclinic.com

ما شما را به جوانی برمی‌گردانیم

از تاریخ ۱ دی تا ۱۵ فروردین ۱۳۹۹

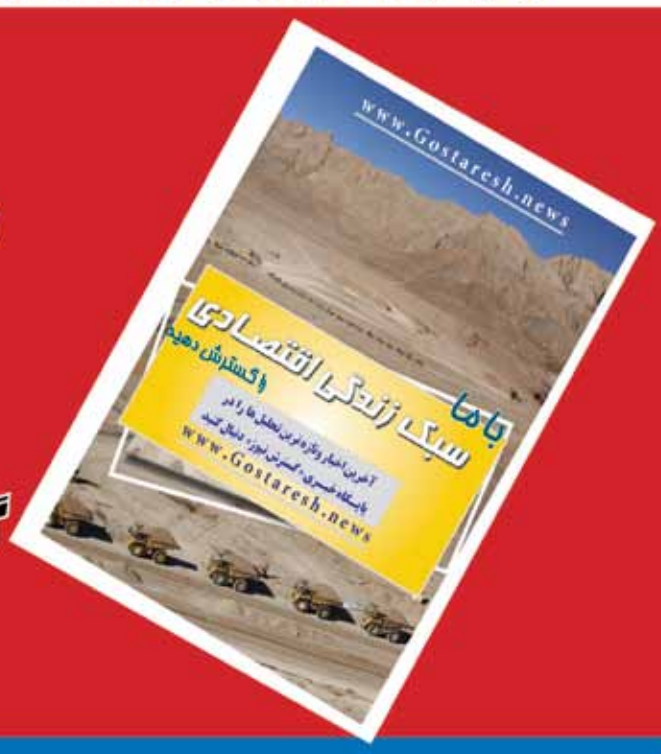
کاشت مووابرو

تاریخ قرعه کشی ۲۰ فروردین ۱۳۹۹

۲۲۲۲۲۱۰۰۰

www.Gostaresh.news

با ما سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید



آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در

پایگاه خبری «گسترش نیوز»

www.Gostaresh.news

دنبال کنید

با وجود نظارت‌ها، استفاده از قیر تقلبی در پروژه‌های راهسازی ادامه دارد

تجارت روسیاه

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



درحال‌حاضر میزان تولید قیر تقلبی از حجم قیرهای بی‌کیفیت سال ۹۶ کمتر شده و به یک سوم رسیده است. کارفرماها آگاه‌تر شده‌اند و تقاضای قیر تقلبی کاهش یافته است

۳۰۰ هزار تن قیر تقلبی در سال ۹۶ وارد بازار پروژه‌های راهسازی ایران شده که گردش مالی ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد تومانی داشته است. این آمار رسمی را مسئولان نظارت بر کیفیت تولید قیر در کشور اعلام کرده و می‌گویند تلاش آنها موجب شده آمار ورود قیر تقلبی به بازار، در سال ۹۸ به یک سوم سال ۹۶ برسد اما همچنان کنترل‌های بیشتری در مبدا و مسیر حرکت قیر نیاز است.

به گزارش صمت، قیر از جمله مصالح راهسازی است که برای تولید مخلوط بتن آسفالتی استفاده می‌شود. افزایش نرخ قیر در سال‌های اخیر در اثر افزایش ۳۰۰ درصدی مواد اولیه آن، منجر به افزایش قیرهای غیراستاندارد و تقلبی در بازار شده است.

ترکیب کردن قیر استاندارد با نفت کوره یا لجن‌های اسیدی که مشتقات پایه پالایشگاهی ندارند، منجر به تولید قیر تقلبی می‌شود. همچنین افزودن روغن سوخته موتور، مواد پلاستیکی بازیافتی یا برخی مواد معدنی کم ارزش ذوب شده با قیر استاندارد، قیر تقلبی می‌سازد. البته در این میان، لجن‌های اسیدی از قبیل روغن موتور سوخته به دلیل اینکه به طور رایگان از واحدهای صنفی جمع‌آوری می‌شوند، از سوی سوداگران مواد به صرفه‌تری برای تولید قیر تقلبی به شمار می‌روند.

تشخیص تقلبی‌ها با دانش‌بنیان‌ها

از آنجا که قیر غیراستاندارد، دارای ظاهر و حالت فیزیکی شبیه به قیر استاندارد است، تشخیص این دو کار ساده‌ای نیست اما رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی می‌گوید با کمک برخی تجهیزات هوشمند تولید شده در شرکت‌های دانش‌بنیان، می‌توان نظارت بر روند تولید و استفاده از قیر را افزایش داده و در جریان تخلف‌ها قرار گرفت.

محمد شکرچی‌زاده در گفت‌وگو با صمت توضیح داد: بیشتر قیرهای مورد استفاده در راهسازی، استاندارد است اما معضل قیرهای غیراستاندارد هم غیرقابل انکار است.

او با بیان اینکه هرگاه قیر گران می‌شود، خطر استفاده از قیرهای غیراستاندارد در پروژه‌ها بیشتر است، گفت: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، شیوه‌نامه‌هایی تهیه کرده که بر مبنای آنها، با یک آزمون، می‌توان به سرعت مشخصات اولیه قیر و استاندارد بودن یا نبودن آن را تعیین کرده و نتیجه آزمایش را در اختیار نهادهای اجرایی قرار داد.

وی با بیان اینکه برخی شرکت‌های دانش‌بنیان، دستگاه‌هایی تهیه کرده‌اند که با استفاده از آنها می‌توان بر کیفیت قیر و وارد نکردن مواد بیرونی به آن، هنگام جابه‌جایی، نظارت کرد، توضیح داد: روال کار سودجویان این است که وقتی تانکر قیری که کیفیت آن آزمایش شده، حرکت می‌کند، در مسیر توقف می‌کنند، بخشی از قیر را تخلیه کرده و قیر غیراستاندارد را جایگزین آن می‌کنند. اگر دستگاه‌های تولید شده از سوی دانش‌بنیان‌ها روی تانکر نصب شود، این تجهیزات هوشمند می‌تواند مسئله را به نهادهای مسئول و ناظر اطلاع‌رسانی کند.

او با تاکید بر اینکه قیرهای غیراستاندارد، درحال‌حاضر یکی از دغدغه‌های مسئولان راهسازی و حوزه‌های نظارتی است، یادآور شد: با برخی اقدام‌های نظارتی می‌توان این مسئله را مدیریت کرد اما مسئله مهم‌تر این است که مسئولان کنترل کیفیت بتوانند کارها را به درستی پیش ببرند.

شکرچی‌زاده تاکید کرد: باید با تکمیل روش‌ها و آزمایش‌های نظارتی، امکان تشخیص زودهنگام قیرهای تقلبی پیش از تخلیه آن در مخزن کارگاه‌های کارخانه‌های آسفالت فراهم شود.

سود بالای پنهان در قیر تقلبی

جزئیات سودی را که افراد را برای تولید قیر تقلبی به تکاپو می‌اندازد، رئیس بخش قیر و آسفالت مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی توضیح داده است.

عقیل قدیم با بیان اینکه نرخ هر تن قیر در نیمه نخست سال از ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان تا ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان در نوسان بوده است، به صمت گفت: با توجه به پایین بودن ارزش مواد استفاده شده در تولید قیر تقلبی، تولید آن برای سودجویان سود بسیار بالایی دارد و برای سوداگران توجیه دارد که این نوع قیر را تولید و وارد بازار کنند.

وی با بیان اینکه درحال‌حاضر ۱۸۱ کارخانه تولید قیر برای راهسازی در کشور، مجوز دارند، یادآور شد: درمجموع ۳۷۶ تولیدکننده قیر داریم اما واحدهایی که ادعای تولید قیر راهسازی و آسفالت معابر را دارند، ۱۸۱ واحد هستند و از این تعداد، فقط ۲۵ واحد تولیدی، صلاحیت تولید قیر باکیفیت برای راهسازی را دارند.

رئیس بخش قیر و آسفالت مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با تاکید بر لزوم افزایش کنترل کیفیت قیر در مبدا افزود: باید وزارت راه و شهرسازی و زیرمجموعه‌های این وزارتخانه که با حوزه قیر مرتبط هستند، با ما همکاری کنند تا نظارت بر کیفیت قیر را هم در مبدا افزایش دهیم هم در مسیر این کنترل را داشته باشیم که موجب می‌شود تا اندازه زیادی از وارد نشدن قیر تقلبی به پروژه‌های راهسازی مطمئن شویم.

قدیم با بیان اینکه مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تفاهمنامه‌هایی با سازمان‌ها و نهادهای مصرف‌کننده قیر و آسفالت به امضا رسانده است، تصریح کرد: این نهادها مصرف‌کننده ۸۵ درصد قیر تولیدی کشور هستند و با کنترل‌هایی که مرکز تحقیقات در قیر مصرفی آنها داشته، توانسته‌ایم تا اندازه‌ای از مصرف قیر بی‌کیفیت و تقلبی در آسفالت راه‌ها کم کنیم.

او با اشاره به ورود ۳۰۰ هزار تن قیر تقلبی در سال ۹۶ به بازار یادآور شد: درحال‌حاضر میزان تولید قیر تقلبی از حجم قیرهای بی‌کیفیت سال ۹۶ کمتر شده و به یک سوم رسیده است. کارفرماها آگاه‌تر شده‌اند و تقاضای قیر تقلبی کاهش یافته است.

قدیم یادآور شد: ۲۵ واحد تولید قیر به طور منظم و حداقل سالی ۲ بار بازرسی می‌شوند بنابراین این تولیدکننده‌ها نمی‌توانند جزو قیرسازان تقلبی باشند. قیرهای بی‌کیفیت در واحدهای تولیدی زیرزمینی ساخته می‌شود زیرا تولید قیر تقلبی فرآیند پیچیده‌ای ندارد.

سهم قیر تقلبی در تصادف‌های جاده‌ای

یک کارشناس انرژی می‌گوید قیر تقلبی در ۳۰ درصد تصادف‌های جاده‌ای نقش اصلی دارد.

محمد علی صادقی در گفت‌وگو با ایلنا بیان کرد: زمانی دو شرکت نفت جی و پاسارگاد با کیفیت‌ترین قیر دنیا را تولید می‌کردند اما متاسفانه در چند سال اخیر با ورود کارگاه‌ها و شرکت‌های بخش خصوصی به این حوزه کیفیت تولید کاهش یافته است.

این کارشناس امور بین‌الملل نفت، گاز و انرژی ادامه داد: زمانی ایران و روسیه بهترین تولیدکننده قیر در دنیا بودند اما درحال‌حاضر قیر ایران در بازار بین‌المللی ارزان‌تر از قیر بحرین به فروش می‌رسد.

صادقی با تاکید بر آثار مخرب و زیان بار استفاده قیرهای تقلبی در پروژه‌های عمرانی گفت: در حالی که آسفالت‌هایی داریم که تاریخ تولید و استفاده آنها در جاده‌های کشور به یک سال نرسیده نیاز به تعمیر دارد، برخی راه‌ها که زمان ساخت آنها به پیش از انقلاب برمی‌گردد، هنوز سالم مانده و به مرحله تعمیر و نگهداری هم نرسیده است.

وی با بیان اینکه قیرهایی که امروز در پروژه‌های راهسازی استفاده می‌شود، به درد ایزوگام بام خانه‌ها می‌خورد، ادامه داد: قیرهای استفاده شده در راهسازی آنقدر بی‌کیفیت هستند که یک ماه بعد از استفاده، در جاده نشتی می‌دهند و به یک سال نرسیده، آسفالت جاده ترک برمی‌دارد.

صادقی با بیان اینکه استفاده از قیر تقلبی و در نهایت پهن شدن آسفالت بی‌کیفیت روی جاده‌ها به تنهایی عامل ۳۰ درصد از تصادف‌های جاده‌ای است، گفت: ایجاد برجستگی‌ها و گود شدن جاده‌ها و ترک برداشتن آسفالت‌ها ناشی از به‌کارگیری قیر تقلبی در راهسازی است.


محمد شکرچی‌زاده


عقیل قدیم

نحوه کنترل قیر تولید شده در کشور

۸۵ درصد قیر تولید شده در کشور، در حوزه راهسازی مصرف شده و ۱۵ درصد باقی‌مانده مصرف صنعتی مانند ایزولاسیون کف خودرو، تولید ایزوگام و صنعت پارکینگ دارد.

براساس اعلام مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، برای افزایش نظارت بر تولید و انتقال قیر در کشور، کارگروهی در این مرکز ایجاد شده که در آن نمایندگان همه نهادهای اجرایی مصرف‌کننده قیر و آسفالت حضور دارند. پژوهشگاه صنعت نفت، سازمان راهداری، شرکت ساخت، شرکت فرودگاه ها، بنیاد مسکن، سازمان شهرداری‌ها و سازمان نوسازی مدارس از جمله این نهادها هستند.

مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، به طور تصادفی از ۳ مرحله تولید، انتقال و مصرف قیر شامل واحدهای تولیدی، کامیون‌های حامل قیر و محل تخلیه قیر موجود در کامیون‌ها در پروژه عمرانی، نمونه‌برداری می‌کند. نتایج این آزمایش‌ها به کارفرما اعلام و در آنها بیان می‌شود که در هر یک از واحدهای تولیدی طرف قرارداد نهاد دولتی (کارفرما)، چه میزان قیر تقلبی مشاهده شده است.

طرح دولت برای مسکن خبرنگاران و هنرمندان

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: انعقاد تفاهمنامه با وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و فرهنگ و ارشاد اسلامی را در دستور کار قرار داده‌ایم که در صورت موافقت، برای خبرنگاران و هنرمندان خانه می‌سازیم.

به گزارش ایسنا، محمود محمودزاده بیان کرد: به دنبال امضای تفاهمنامه با وزارت دفاع، آموزش و پرورش و کار، رفاه و تامین اجتماعی، پیشنهاد تامین مسکن برای کارکنان وزارت صنعت، معدن و تجارت و فرهنگ و ارشاد اسلامی را در دستور کار قرار داده‌ایم که هنوز تدوین نشده است.

وی افزود: بحث وزارت صنعت، معدن و تجارت، ساخت مسکن برای کارگران خواهد بود که هم‌اکنون در تفاهمنامه با وزارت کار نیز در حال انجام است. در وزارت ارشاد نیز تامین مسکن هنرمندان، خبرنگاران و سایر اقشار هدف این وزارتخانه مدنظر است.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه باید امکانات و ظرفیت‌های دو طرف استحصال شود، گفت: هر یک از سازمان‌ها و اداره‌های دولتی که اعلام آمادگی کنند و امکاناتشان را به حوزه مسکن بیاورند، وزارت راه و شهرسازی با همه توان به آنها کمک می‌کند.

محمودزاده درباره زمان مرحله دوم ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن گفت: تا نیمه بهمن پالایش افراد را انجام می‌دهیم، ظرفیت‌های خالی که ایجاد می‌شود را جمع‌بندی می‌کنیم و دوباره ثبت نام خواهیم کرد. از ۳۰ آذر ثبت نام به پایان رسیده و برآورد ما این است که مرحله ارزیابی و پایش ۴۵ روز زمان می‌برد و از نیمه بهمن می‌توانیم ثبت‌نام دوباره را آغاز می‌کنیم.

وی با اشاره به ثبت نام ۲۴۰ هزار نفر در خارج از بافت‌های فرسوده تصریح کرد: در قالب طرح اقدام ملی ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در بافت فرسوده تعریف شده که امیدواریم با تخصیصی که از طرف سازمان برنامه و بودجه انجام می‌شود، بتوانیم واگذاری وام را انجام دهیم. در طرح اقدام ملی هدف این است که تا حد ممکن بتوانیم ظرفیت ایجاد کنیم و روند تولید مسکن را به طور دائمی داشته باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره خبرهای منتشر شده مبنی بر دلالی مسکن ملی در شهرهایی از جمله پردیس گفت: ممکن است کسانی بخواهند کد رهگیری را خرید و فروش کنند که دارای شرایط نباشند و در مرحله دوم حذف شوند. توصیه می‌کنیم شهروندان به هیچ عنوان اقدام به خرید و فروش نکنند. حتی بعد از اینکه دارندگان شرایط برای مرحله دوم دعوت شدند، واحدها قابل خرید و فروش نیست. تا زمانی که بحث سند و واگذاری به طور رسمی انجام شود، خرید و فروش مسکن ملی قانونی نیست.

محمودزاده با بیان اینکه عملیات اجرایی طرح اقدام ملی در همه استان‌ها از جمله تهران آغاز شده است، گفت: امیدواریم در تاریخی که وعده داده‌ایم واحدها را تکمیل کنیم. برآورد ما از نرخ ناخالص ساخت درحال‌حاضر حدود ۲.۵ میلیون تومان در هر متر مربع است که با توجه به موقعیت و امکانات، قیمت‌ها بالاتر یا پایین‌تر خواهد بود. متقاضیان بین ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان هنگام ثبت نام پرداخت می‌کنند و مابقی هم براساس جدولی که ارائه می‌شود با توجه به پیشرفت پروژه از متقاضیان دریافت خواهد شد.

جزئیات انتقال پروازهای داخلی به فرودگاه امام

معاون بهره‌برداری فرودگاهی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از آمادگی این فرودگاه برای انتقال پروازهای داخلی به این فرودگاه خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، حسن خوشخو اظهار کرد: در فرودگاه امام خمینی (ره) شرایط برای انتقال پروازهای داخلی آماده است و مرداد امسال نیز برای نخستین بار نخستین یک پرواز داخلی از فرودگاه امام خمینی از سوی شرکت کیش‌ایر انجام شد.

او ادامه داد: همان زمان به همه ایرلاین‌ها اعلام کردیم، اگر شرایط و توانایی لازم برای این کار را دارند، استقبال خواهیم کرد.

خوشخو با بیان اینکه ظرفیت ایرلاین‌ها محدود است، عنوان کرد: با توجه به وضعیت ایرلاین‌ها و مشکلاتی که در اثر تحریم برایشان ایجاد شده، امکان این که از تمام توان خود برای عملیات پروازی استفاده کنند، وجود ندارد. بنابراین فرودگاه امام خمینی (ره) آمادگی انجام این کار را دارد اما شرایط ایرلاین‌ها برای انتقال پروازها مناسب نیست.

او با بیان این که این امر به معنای استقبال نکردن ایرلاین‌ها از انتقال پرواز به فرودگاه امام (ره) نیست، عنوان کرد: ایرلاین‌ها به این دلیل که با انتقال برخی از پروازهای داخلی به فرودگاه امام خمینی (ره)، امکان برقراری پروازهای کانکشن داخلی و خارجی فراهم می‌شود، از این ایده استقبال فراوانی کردند، اما به دلیل کمبود تجهیزات و امکانات، شرایط لازم برای انجام این کار را ندارند.

او با بیان اینکه یکی از انتقادهایی که به طرح انتقال پروازهای داخلی به فرودگاه امام خمینی (ره) مطرح می‌شود، به دوری مسیر فرودگاه برمی‌گردد، اظهار کرد: هدف از انتقال پروازهای فرودگاه مهرآباد به فرودگاه امام خمینی (ره) این نیست که درصدی از پروازهای مهرآباد یا پروازهای سرریز آن به فرودگاه امام (ره) منتقل شود، بلکه هدف این است که بخشی از مسافران ترانزیت که با شرکت‌های هواپیمایی خارجی به مقصدهای اروپایی یا دیگر کشورها می‌روند و مقصد دوم دارند، با هزینه کمتر به فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) منتقل شده و از اینجا به مقصد اصلی ادامه مسیر دهند.

او ادامه داد: در واقع هدف کمک به شرکت‌های هواپیمایی داخلی است. یعنی اگر قرار است مسافری پرواز کانکشن خارجی داشته باشد این کانکشن از سوی ایرلاین‌های داخلی انجام شود. در واقع به دنبال این نیستیم که برای مثال مسافران پرواز تهران- مشهد به جای فرودگاه مهرآباد به فرودگاه امام خمینی (ره) بیایند.

خبر

ورود ۲۴۳ واگن و لکوموتیو به شبکه ریلی



۲۴۳ واگن باری، مسافری، خودکشش و لکوموتیو به ناوگان ریلی کشور اضافه شد. به گزارش صمت، محمد اسلامی در آیین بهره‌برداری از ۲۴۳ لکوموتیو و واگن با بیان اینکه این دومین مرحله بهره‌برداری ناوگان جدید تولید داخل در سال جاری است، گفت: اگر ارتباط منطقی بین صنعت داخل، سازمان‌های مادر و شرکت‌های بهره‌بردار و تولیدکننده وجود داشته باشد، هیچ شرکت تولیدکننده‌ای بدون سفارش و هیچ شرکت بهره‌برداری بدون ناوگان نخواهد بود. وی با بیان اینکه واگن‌سازها توانسته‌اند ۳۴۴ واگن جدید تحویل دهند که این موضوع در ۲۰ سال گذشته بی‌سابقه بوده است، ادامه داد: این میزان تولید و تحویل سفارش نشان می‌دهد اگر تصمیم و سیاست درستی وجود داشته باشد، نه تنها تحریم‌ها بی‌تاثیر است بلکه باعث شده ظرفیت بخش‌های مختلف کشور در زمینه خودکفایی و تولید داخل افزایش یابد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پرداخت ۱۸ میلیارد تومان از محل تبصره ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید به حساب راه‌آهن گفت: ما می‌توانیم با اجرای قوانین نسبت به تامین منابع مالی پروژه‌ها اقدام کنیم و برای رونق تولید گام برداریم. امیدوارم تامین منابع از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۹۸ هم هرچه زودتر اجرایی شود. اسلامی با تاکید بر ضرورت تولید ریل‌باس در کشور گفت: باید بتوانیم حمل‌ونقل حومه‌ای را توسعه دهیم که راهکاری برای رفع آلودگی هوا است. اسلامی از آغاز به کار مترو هشتگرد در هفته جاری خبر داد و گفت: بهره‌برداری از مترو هشتگرد گامی بلند در زمینه جایگزینی حمل‌ونقل خودرویی با حمل‌ونقل ریلی است.

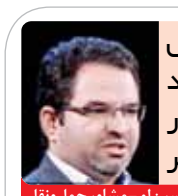
رشد ۹۵ درصدی ورود ناوگان جدید ریلی

مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفت: شهریور امسال از ۲۱۳ واگن و امروز از ۲۴۳ واگن بهره‌برداری شد و در مجموع از ابتدای سال تاکنون توانسته‌ایم ۴۵۶ ناوگان ریلی وارد خط کنیم. سعید رسولی در آیین بهره‌برداری از ۲۴۳ واگن و لکوموتیو در ایستگاه راه‌آهن تهران با بیان اینکه ورود ناوگان جدید به خط آهن، امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۹۵ درصدی داشته است، گفت: برای تحقق شعار رونق تولید ملی، همه این واگن‌ها به طور ۱۰۰ درصد در داخل کشور ساخته شده‌اند. رسولی با اشاره به تامین منابع برای تولید انواع واگن در داخل کشور اظهارکرد: از ۳ بسته حمایتی بازار سرمایه، از محل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و تبصره ۱۸ قانون بودجه ۹۸ توانستیم نسبت به تامین مالی پروژه تولید واگن در داخل کشور استفاده کنیم. وی اضافه کرد: نخستین پرداختی از محل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید به مبلغ ۱۸ میلیارد تومان، به حساب راه‌آهن واریز شد و امیدواریم این روند ادامه یابد.

راه‌آهن به چهارمحال و بختیاری رسید

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های کشور با اشاره به توسعه شبکه ریلی ایران به سوی همسایه‌ها، از اتصال راه آهن کشور به افغانستان خبر داد. به گزارش مهر، عباس خطیبی در تشریح پروژه‌های اولویت‌دار وزارت راه و شهرسازی گفت: تلاش ما این است که مسیر بستان‌آباد تا خاوران تبریز را پایان سال ۹۹ یا سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسانیم. وی ادامه داد: راه‌آهن ۱۳۹ کیلومتری خواف- هرات که شبکه ریلی کشور را به افغانستان متصل می‌کند، تا پایان سال یا اوایل ۹۹ به بهره‌برداری می‌رسد. خطیبی با بیان اینکه یکی از سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی، اتصال شبکه ریلی کشور به همسایگان است، ادامه داد: اتصال راه‌آهن به چند مرکز استان از جمله کردستان را در دستور کار داریم. او از اتصال اردبیل و چهارمحال و بختیاری به شبکه ریلی در روزهای آینده خبر داد و افزود: در حال آماده کردن مقدمه‌های کار ساخت راه‌آهن چابهار- زاهدان هستیم که در شبکه ریلی کشور بسیار تأثیرگذار است. خطیبی با بیان اینکه ساخت راه‌آهن مهم رشت- آستارا نیز در دستور کار است، افزود: مذاکره‌های خوبی در این زمینه شده است.

یادداشت



مردودی بیش از ۶۰ درصد خودروهای نو در معاینه فنی برتر

علی پیرحسین‌لو - مشاور حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران

۲ سال پیش که مدیریت جدید شهری در تهران کار را به‌دست گرفت، با صدها چالش از جمله واقعیتی ناگفته اما تکان‌دهنده روبه‌رو شد: بیشتر خودروهایی که در شهر می‌بینیم، تردد‌شان از نظر محیط‌زیستی «غیرقانونی» است! آن هم نه با معیارهای آلایندگی اروپا، بلکه با همین معیارهای مصوب داخلی. حالا چرا؟ براساس استانداردی که در سال ۹۳ تصویب و بعد از معطلی زیاد در سال ۹۴ ابلاغ شده بود، حدود مجاز آلایندگی خودروها تغییر کرده و آزمون آلایندگی در دور موتور بالا هم الزامی شده بود. ۲ سال گذشته بود و با آنکه تجهیزات مورد نیاز هم خریداری شده بود، کسی جرات نمی‌کرد اجرا کند. سال ۹۶ تهران شرایط بسیار بدی را از نظر آلودگی هوا تجربه کرد؛ حتی بدتر از امسال. با آنکه سکون هوای امسال بیشتر بود، سال ۹۶ میزان تولید ذرات و گازهای آلاینده در شهر به وضوح بیشتر از ۹۵ شده و زنگ خطر به صدا درآمده بود. آن روند می‌توانست منجر به فاجعه شود و تهران نیاز به جراحی داشت. براساس آخرین گزارش سیاهه انتشار (۱۳۹۲) خودروهای شخصی اگرچه سهم کمی از تولید ذرات معلق اولیه داشتند، اما نیمی از کل گازهای آلاینده را تولید می‌کردند که بخش بزرگی از آنها در اتمسفر به ذرات ثانویه تبدیل می‌شود. درباره خودروهای شخصی، ۲ مشکل وجود داشت؛ حجم ترافیک و خروجی اگزوز خودروها. ۴ برنامه برای هدف گرفتن این مشکلات تدارک دیده شد: تغییر طرح ترافیک و تبدیل محدوده زوج و فرد به حلقه دوم برای کنترل هوشمند تردد‌ها در محدوده مرکزی شهر، اجرای مرحله دوم طرح کاهش (کنترل آلودگی هوای شهر)، فراگیر کردن نظارت دوربین‌ها و اجرای معاینه فنی برتر. معاینه فنی برتر در واقع چیزی نبود جز اجرای یکی از قوانینی که کسی جرات نکرده بود اجرا کند. شهریور ۹۶ مدیریت جدید شهری روی کار آمد و آبان ۹۶ صدور گواهی معاینه فنی برتر در تهران آغاز شد، بدون یک ریال هزینه اضافه، بدون اجبار و جریمه، به این ترتیب که ۳ ماه بعد که طرح ترافیک جدید به تصویب رسید، ۲۰ درصد تخفیف به خودروهای دارای معاینه برتر تعلق گرفت. در سال ۹۷ حدود ۳۶۵ هزار خودرو بدون هیچ اجباری و فقط با انگیزه دریافت تخفیف، معاینه فنی برتر گرفتند. آنها نیاز نبود کار خاصی بکنند، وارد مرکز معاینه فنی می‌شدند و اگر حداقل استانداردها را پاس می‌کردند، بالای برگه معاینه فنی آنها نوشته می‌شد «برتر»! در این میان اتفاق جالبی افتاد که مشخص کرد نفوذ خودروسازان داخلی تا کجاست. در سال ۸۹ پلیس و دولت دهم و مجلس هشتم دست به‌دست هم دادند و با تغییر قانون، سن الزام معاینه فنی را از ۲ سال به ۵ سال افزایش دادند. به این بهانه که به تولید داخلی کمک شود و مردم برای گرفتن معاینه فنی اذیت نشوند! وقتی ما معاینه فنی برتر را اجرا و اعلام کردیم تخفیف طرح ترافیک فقط با معاینه فنی برتر خواهد بود، پلیس راهور و وزارت کشور پیشنهاد دادند همه خودروهای نو تخفیف ۲۰ درصدی بگیرند اما شهرداری زیر بار نرفت و گفت هر کسی تخفیف می‌خواهد، باید به مراکز معاینه فنی شهر تهران برود. نتایج شوکه‌کننده بود؛ از میان خودروهایی که ۴ سال و پایین‌تر عمر داشتند (و براساس قانون از معاینه فنی معافند) فقط ۳۸ درصد توانستند معاینه فنی برتر بگیرند! یعنی کمتر از ۴۰ درصد خودروهای نو تولیدی خودروسازان ما، می‌توانند حداقل استانداردهای خود ما را پاس کنند. حدود ۲۰ درصد این خودروها هم بعد از رفع اشکال توانستند معاینه برتر بگیرند و بالای ۴۰ چهل درصد هرگز نتوانستند! این واقعیت‌ها به مدیران دولتی حوزه صنعت گزارش شد تا فکری کنند، اما در مقابل دیدیم که مسیر نوسازی ناوگان اتوبوس و تاکسی پر از موانع جدید شد! از سوی دیگر تاوان باج ندادن‌ها و حذف رانت‌ها در زمینه طرح ترافیک، کارشکنی‌های مستقیم و غیرمستقیم برای به شکست کشاندن طرح و افزایش ترافیک شهر شد. البته پایان قصه این‌قدر تلخ نبود. جدیت در پیگیری طرح‌های ترافیکی و کنترل آلودگی در تهران باعث شد نسبت خودروهایی که به دلیل آلایندگی در آزمون معاینه فنی عادی رد می‌شوند، از ۲۹ درصد در سال ۹۷ به ۲۳ درصد در سال ۹۸ برسد. هرچند این دستاورد را رها کردن موتورها و کامیون‌ها جبران کرد. از ابتدای امسال، تخفیف طرح ترافیک برای معاینه فنی برتر از ۲۰ به ۲۵ درصد افزایش یافت. از ابتدای سال تا آبان، بیش از ۳۰۰ هزار خودرو توانسته‌اند معاینه فنی برتر بگیرند که این رقم تا پایان سال به حدود ۴۵۰ هزار می‌رسد. اما این چند اقدام کافی نبود و نیست. سال ۹۵ سازمان محیط‌زیست دولت یازدهم در لایحه قانون هوای پاک، سن الزام معاینه فنی را از ۵ به ۲ سال کاهش داد، اما لابی خودروسازان موفق‌تر بود زیرا مجلس دهم این مسئله را تصویب نکرد و به ۴ سال راضی شد و در عمل همان ۵ سال باقی ماند زیرا پلیس اطلاعات سن خودرو را ناقص و کلی اعلام می‌کند! در قانون هوای پاک، استانداردهایی برای خودروها مطرح شده که همچنان از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اجرا نمی‌شود. وزارت کشور در بیشتر موارد به بهانه تحریم و حمایت از تولید داخل با وزارت صنعت، معدن و تجارت همراهی می‌کند و سازمان محیط‌زیست هم در بیشتر موارد، منفعل است یا زورش نمی‌رسد. شهرداری‌ها توانی ندارند و پلیس هم عملکرد خودش را دارد. قصه‌ای که خواندید، یکی از چندین داستان حوصله‌سربری است که باید بخوانیم تا بدانیم چه شده که هوای شهرهای ما تیره و تار است. مشکل ما کمبود قانون یا ندانستن راه‌حل نیست. منافع و روابطی است که در نهایت داناترین و شجاع‌ترین مدیران را هم به فساد یا بی‌انگیزگی می‌کشاند.

تامین ۸۰ درصد بودجه شهرداری‌ها از تخلف ساختمانی

شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir

رئیس شورای شهر مشهد گفت: در حالی که ۸۰ درصد بودجه شهرداری‌ها از محل تخلف ساختمانی تامین می‌شود، باید راهکاری به منظور جلب حضور و مشارکت مردم در این حوزه پیدا کرد.

به گزارش ایرنا، محمدرضا حیدری در نشست «اخلاق و فرهنگ شهرنشینی» در مشهد افزود: اگر این بودجه تامین نشود، پیش‌بینی می‌شود سال ۱۳۹۹ به دلیل کمبود منابع در تامین خدمات شهری، سال بحران جدی برای شهرها باشد. وی همچنین بر اجرای «منشور حقوق و مسئولیت‌های شهرنشینی» تاکید و بیان کرد: مدیریت شهری، قربانی نظام برنامه‌ریزی شهری و کمبود منابع مالی است.

رئیس شورای شهر مشهد با بیان اینکه بیش از یک میلیون نفر در حاشیه مشهد زندگی می‌کنند، ادامه داد: موضوع مدرن شدن شهرها به دوره پهلوی بازمی‌گردد و مداخله حداکثری در برنامه‌ریزی شهری برگرفته از همان دوره است.

وی گفت: پیش از پیروزی انقلاب اسلامی و جنگ تحمیلی، نفت تامین‌کننده بودجه شهرها بود. سال ۱۳۶۲ تصمیم گرفته شد شهرداری‌ها به طور مستقل بودجه خود را تامین کنند و به همین دلیل فروش تراکم یکی از منابع درآمدی شهرداری شد. اکنون نیز تصمیم گرفته شده لایحه درآمدهای پایدار شهری مصوب شود که شبیه دست کردن در جیب مردم است.

حیدری افزود: شهرداری نمی‌تواند خدمات خود را کاهش دهد زیرا خدمات شهری شامل جمع‌آوری زباله، حمل‌ونقل روزانه مردم و امور آرامستان‌ها، تعطیل‌بردار نیستند.

وی ادامه داد: باید مشارکت مردمی وجود داشته باشد ولی مردم از مشارکت شهری گریزان هستند و نوعی بی‌اعتمادی در این موضوع وجود دارد.

بروز بی‌تفاوتی در شهرها

یکی از اعضای هیات علمی دانشگاه فردوسی مشهد نیز گفت: شتاب شهرنشینی در بعضی از کشورها و مناطق دنیا رو به افزایش بوده و شهرگرایی، پدیده غالب جوامع انسانی شده است.

علی یوسفی افزود: به دلیل تغییر سبک زندگی شهری، نیاز به شناخت و الزامات این نوع سبک زندگی وجود دارد و این همایش‌ها می‌تواند محلی باشد تا از زاویه‌های مختلف به پدیده شهرنشینی نگریسته و چالش‌های این نوع سبک زندگی شناخته شود.

او ادامه داد: برخی پدیده‌ها مانند اعتیاد، خودکشی و سرقت، مرتبط با جوامع شهری و روستایی است ولی برخی معضلات فقط به شهرنشینی اختصاص دارد. به عنوان مثال می‌توان به حالت بی‌تفاوتی در شهرها اشاره کرد. بی‌تفاوتی، یک حالت دفاعی در شهرهای مدرن شناخته می‌شود که فرد نسبت به بعضی از محرک‌های محیطی گزینشی، واکنش نشان می‌دهد.

وی بیان کرد: یکی از دلایل این بیگانگی و بی‌تفاوتی ایجاد شبکه‌های اجتماعی و غلبه فضای مجازی بر فضای شهری است که به عنوان یک چالش، قابلیت بررسی دارد.

رئیس پژوهشکده زیارت و گردشگری دانشگاه فردوسی مشهد گفت: دولت‌ها با برخی تصمیم‌های خود و تعریف برخی کاربری‌ها و طراحی‌هایی که ایجاد می‌کنند، برخی از حقوق اولیه شهروندان را به خطر می‌اندازند، درحالی که باید برای این حق بشری و صیانت از آن برنامه‌ریزی کرد.

او ادامه داد: یکی از مشکلات مشهد، تجمع گسترده حاشیه‌نشینان است که با همه جای دنیا تفاوت دارد.

یوسفی گفت: مداخله دولت در بازسازی بافت فرسوده باعث عیان‌سازی و جابه‌جایی گسترده بسیاری از خرده فرهنگ‌ها شده است.

فقر در حال شهری شدن است

عضو هیات علمی دانشگاه بوعلی سینا همدان گفت: در گزارش هزاره سازمان ملل، اسکان غیررسمی و حاشیه‌نشینی، از مهم‌ترین مسائل جهانی شناخته شده است. اسدالله نقدی افزود: پدیده حاشیه‌نشینی در شهر، از دوره مشروطیت و آغاز حکومت پهلوی در ایران آغاز شد و اکنون حدود ۷۷ درصد جوامع بشری، شهرنشین هستند.

وی با بیان اینکه مجموع جمعیت بافت‌های ناکارآمد و حاشیه شهری حدود ۲۰ میلیون نفر است، بیان کرد: فقر در حال شهری شدن است.

نقدی افزود: حاشیه‌نشین‌ها در بخش اشتغال غیررسمی نیز حضور فراوانی دارند که با دستمزدهای پایین در آنجا مشغول کار کردن هستند.

این استاد دانشگاه گفت: بخش بزرگی از حاشیه‌نشین‌ها زنان روستایی هستند که می‌توان گفت برای به‌دست آوردن زندگی بهتر و امید به بهبود شرایط خانواده به عنوان مشوق در هجرت خانواده به حاشیه شهرها نقش پر رنگی داشته‌اند. او افزود: مسئولان با نقشه واحد نمی‌توانند برای حل مشکلات خانواده‌هایی که در بافت‌های فرسوده زندگی می‌کنند، اقدام کنند.

شکاف بین مرکز و پیرامون شهر

یک استاد دانشگاه تهران نیز گفت: در نگاه کلان به کشور، ویژگی‌های یک بحران شهری دیده می‌شود زیرا بین مرکز شهر و پیرامون آن شکاف وجود دارد.

حسین ایمانی جاجرمی افزود: یکی از دلایل اتفاق‌های آبان امسال که در پی افزایش نرخ بنزین رخ داد، بحران طبقات شهری و کوتاهی در تحقق عدالت شهری است.

وی ادامه داد: مطالعات انتقادی شهری که در دهه ۵۰ شکل گرفته بود، دوباره در حال شکل‌گیری است. اگر می‌خواهیم برای شهر کاری کنیم نیاز به درک مسائل شهری داریم و نباید از زیر بار مسئولیت اجتماعی آن شانه خالی کنیم زیرا علاوه بر ثروتمندان، فقیران هم حق زندگی در شهر را دارند.



عکس: آیدا فریدی

> سال ۱۳۶۲ تصمیم گرفته شد شهرداری‌ها به‌طور مستقل بودجه خود را تامین کنند و به همین دلیل فروش تراکم یکی از منابع درآمدی شهرداری شد. اکنون نیز تصمیم گرفته شده لایحه درآمدهای پایدار شهری مصوب شود که شبیه دست کردن در جیب مردم است

> یکی از دلایل اتفاق‌های آبان امسال که در پی افزایش نرخ بنزین رخ داد، بحران طبقات شهری و کوتاهی در تحقق عدالت شهری است

هزینه هزار میلیارد تومانی هر روز تعطیلی پایتخت

رئیس شورای شهر تهران می‌گوید هزینه هر روز تعطیلی پایتخت هزار میلیارد تومان برآورد شده است.

به گزارش ایسنا، محسن هاشمی در نشست یکشنبه شورای شهر تهران افزود: اعتباری که برای توسعه حمل‌ونقل عمومی تهران لازم داریم، ۳۰ هزار میلیارد تومان است و با کمک به توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌توانیم مشکلات را حل کنیم. وی با بیان اینکه قرار است مترو هشتگرد به زودی آغاز به کار کند، ادامه داد: از شرکت مترو تهران خواسته شده بهره‌برداری از این خط را بر عهده گیرد و قرار است قطارهای دوطبقه از تهران به سمت گلشهر و بعد از آن به سمت هشتگرد حرکت کند. البته این مسئله مورد انتقاد اعضای شورای شهر است زیرا مدیریت مترو هشتگرد نیاز به یارانه دولتی و برای شهرداری تهران، مسئولیت فنی و اجتماعی دارد، این در حالی است که وضعیت ما خوب نیست و در چنین شرایطی نمی‌توانیم ۲۵ کیلومتر مترو دیگر را نیز پوشش دهیم.

او یادآور شد: از ابتدا قرار بوده مترو تهران بعد از گذشتن از کرج و گلشهر به هشتگرد برسد اما لازم است در این زمینه با دولت نشست بگذاریم تا درباره جزییات این مسئله، بحث و تصمیم‌گیری شود.

رئیس شورای شهر تهران درباره سرانجام مصوبه معاون اول رئیس‌جمهوری درباره خرید ۳ هزار اتوبوس گفت: جهانگیری این مصوبه را ابلاغ کرده است.

هاشمی با انتقاد از بی‌توجهی به حمل‌ونقل عمومی در بودجه ۹۹ بیان کرد: اگر این بی‌مهری ازسوی نمایندگان مجلس اصلاح نشود سال دیگر نیز مورد هجوم قرار می‌گیریم که چرا برای تهران کاری نکردیم؟ وی اضافه کرد: سهم حمل‌ونقل عمومی در بودجه سال آینده بسیار ناچیز و در حد صفر است. این بودجه حدود ۲ هزار میلیارد تومانی که بیش از یک‌چهارم آن بودجه عمومی دولت است، حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان را برای یارانه نقدی در نظر گرفته اما از این مبلغ یک ریال به حمل‌ونقل عمومی تخصیص داده نشده است. هاشمی با بیان اینکه مجموع سهم عمران شهری و مسکن در بودجه برای هر ایرانی فقط ۲ هزار تومان است که نشان می‌دهد دولت وظیفه‌ای برای خود در این حوزه قائل نیست، افزود: سهم شهروندان استان تهران از بودجه عمرانی که بیشترین نقش را در تولید درآمد ملی در کشور دارند، کمترین سرانه بین ۳۱ استان کشور و کمتر از ۶۰۰ هزار تومان در سال است. سهم محیط‌زیست نیز از بودجه برای هر ایرانی ۷ هزار تومان و نزدیک به صفر در سال است. با این بودجه نباید انتظار اقدام‌های مهمی در حوزه محیط‌زیست باشیم.

ساخت‌وساز در حریم گسل‌ها ممنوع!

شهردار تهران با اشاره به تهیه گسل‌های شهر تهران گفت: اجازه نمی‌دهیم ساخت‌وساز در حاشیه گسل‌ها انجام شود.

به گزارش ایلنا، پیروز حناچی در آیین بهره‌برداری از پروژه‌های سازمان پیشگیری و مدیریت بحران با بیان اینکه تهران در امتداد ۷ رود دره اصلی شکل گرفته که به احتمال زیاد، اساس پیدایش این شهر بودند، اظهار کرد: آبی به حجم ۲۴۰ میلیون مترمکعب از البرز به این قنات‌ها منتقل می‌شود اما بسیاری از قنات‌ها امروز از بین رفته‌اند و در بسیاری از آنها ممکن است فاضلاب جریان داشته باشد و نیازمند لایروبی باشند. وی با اشاره به احیای رودخانه‌ها در طرح تفصیلی تهران گفت: نخستین ساماندهی متعلق به فرحزاد است و امیدواریم با سامان یافتن فرحزاد شاهد اتفاق‌های خوبی در تهران باشیم.

حناچی با بیان اینکه با توجه به بارش‌های خوب ابتدای سال، تا آستانه سیل در تهران پیش رفتیم، افزود: در ۱۲ فروردین، شاهد باران شدیدی در کن بودیم که همکاران ما با دو بیل مکانیکی، مسیر آب را به طور دائم باز نگه می‌داشتند و اجازه نمی‌دادند آب نفوذ کند که اگر این اقدام انجام نمی‌شد مجبور بودیم جاده مخصوص کرج را ببندیم.

وی با اشاره به شتاب‌نگارهایی که برای زلزله نصب شده است، گفت: تاریخ نشان می‌دهد تهران بارها زلزله را تجربه کرده است. ما در برابر زلزله ۲ راه بیشتر نداریم، یا بترسیم یا آمادگی ایجاد کنیم که ما راه دوم را انتخاب کردیم.

شهردار تهران با بیان اینکه آلودگی نیز یکی از بحران‌های تهران است، ادامه داد: در دولت آقای روحانی بخش زیادی از آلایندگی گازوئیل کاهش یافت و شاهد کاهش ذرات معلق و گازوئیل بودیم. اگر قرار بود با گازوئیل پیشین که آلایندگی بسیار بیشتری داشت، کار کنیم شرایط ما حالا بدتر بود. وی با بیان اینکه بازسازی ناوگان اتوبوسرانی و خرید اتوبوس‌های برقی را در دستور کار داریم، افزود: توسعه ناوگان ریلی نیز در دستور کار است که این کار تا ۵۰ درصد در افزایش جابه‌جایی مسافر اثر دارد. امیدوارم بخش نخست اتوبوس‌های جدید هفته‌های آینده به تهران اضافه شود.

او یادآور شد: نقشه گسل‌های تهران را تهیه کردیم و اجازه نمی‌دهیم ساخت‌وساز در حاشیه گسل‌های تهران انجام شود.

انتشار اوراق مشارکت نوسازی بافت پیرامونی حرم

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور درباره مجوز انتشار اوراق مشارکت ۱۴۰۰ میلیارد تومانی که برای اجرای زیرساخت‌های بافت پیرامونی حرم امام رضا علیه‌السلام از سوی دولت وعده داده شده است، گفت: این موضوع جزو تعهد و مصوبه‌های دولت است و ما پای تعهد خودمان هستیم. این موضوع از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان درحال پیگیری است. به گزارش ایلنا، محمد باقر نوبخت درحاشیه آیین آغاز عملیات اجرایی پروژه مشارکتی فاز چهارم پروژه مسکونی-تجاری «زندگی» افزود: قطار شهری جزو برنامه‌های مشارکت دولت و شهرداری‌ها است و طرح‌های قطارهای شهری با تعهد پرداخت ۵۰درصدی اوراق مشارکت از سوی دولت اجرا می‌شود. وی اضافه کرد: برای کمک به ایجاد خطوط قطار شهری که به زائران امام رضا (ع) خدمات‌رسانی می‌کند، پای تعهدمان هستیم. وی تصریح کرد: سازمان مدیریت وبرنامه‌ریزی استان خراسان رضوی پیگیر همه مصوبه‌ها و تعهداتی است که دولت نسبت به شهرداری مشهد دارد.

نوبخت با بیان اینکه علاوه بر تبصره ۵ که بیشتر چگونگی توزیع انواع اوراق و اسناد خزانه را توضیح می‌دهد، تبصره ۱۸ را نیز داریم، اظهارکرد: در تبصره ۱۸ مبالغ کافی برای نوسازی بافت‌های فرسوده، حاشیه‌نشینی و بازآفرینی شهری در نظر گرفته شده است.

معاون رئیس‌جمهوری افزود: براساس نشستی که در روزهای گذشته از سوی شورای‌عالی مسکن در دفتر رئیس‌جمهوری تشکیل شد، یکی از مباحثی که راه وشهرسازی باید توضیح می‌داد پیشرفت طرح بازآفرینی بافت‌های ناکارآمد و حاشیه‌ای شهرها بود. وی درباره تامین اعتبار ساخت بیمارستان ۵۵۰ تختخوابی حاشیه شهر مشهد نیز که سال گذشته در سفر هیات دولت کلنگ‌زنی شد، خاطرنشان کرد: بر اساس مصوبه‌های سفرهای استانی، دولت حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان تعهد مالی پذیرفت که در ادامه بیش از ۱۸۰۰ میلیارد تومان شد. در ۲ سالی که تعهد داریم، همه مبالغ ریالی را پرداخت خواهیم کرد.

دیوان محاسبات شهری تشکیل می‌شود

رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای شهر تهران گفت: پیش‌نویس تشکیل دیوان محاسبات شهری در شورای‌عالی استان‌ها تهیه شده و در حال بررسی است و با تصویب در شورای‌عالی استان‌ها شاهد تشکیل دیوان محاسبات شهری خواهیم بود.

به گزارش ایرنا، مجید فراهانی افزود: با تشکیل این دیوان از سال آینده حقوق قائم مقامان ذیحساب به جای شهرداری از سوی شورای شهر پرداخت می‌شود چرا که اگر قرار باشد در سلسله مراتب شهرداری باشند این امر تعارض منافع دارد و زمینه‌ساز تخلف است.

فراهانی با بیان اینکه اگر بتوانیم شهرداری شفاف، پاسخگو و شیشه‌ای ایجاد کنیم، اعتماد مردم به این نهاد بیشتر می‌شود، ادامه داد: در برنامه ۵ ساله سوم شهرداری، اقدام‌های مهمی از جمله هوشمندسازی فرآیندهای فساد، استقرار نظام مدیریت مبتنی بر فرآیند تحلیل داده و ارائه سازکار حمایت از گزارش‌های حقوقی و مادی در قالب طرح گزارشگران فساد انجام شده است. رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای شهر تهران با اشاره به جایگاه پایین ایران در تشخیص و مبارزه با فساد گفت: ایران در شاخص ادراک فساد رتبه خوبی در حوزه شهری و ملی ندارد و جایگاه ما در جهان مناسب نیست.

دومین نشست از سلسله نشست‌های آسیب‌شناسی تئاتر کشور برگزار شد

تئاتر مصرف‌کننده، مولفه‌های نظری را از بین می‌برد

علی نعیمی
editor@smtnews.ir



دومین نشست مکث و درنگ از سلسله نشست‌های آسیب‌شناسی تئاتر کشور با موضوع بررسی جایگاه نظریه و پیامدهای ناشی از فقدان آن در تئاتر معاصر ایران شامگاه شنبه ۷ دی با حضور قطب‌الدین صادقی کارگردان، مدرس دانشگاه و پژوهشگر تئاتر و سعید اسدی عضو هیات علمی دانشگاه پردیس هنرهای زیبای دانشگاه تهران و مدیر مجموعه تئاترشهر در سالن زنده‌نام اکبر رادی دانشگاه سوره برگزار شد.

به گزارش صمت، صادقی در ابتدای این نشست با بیان آنکه نظریه امری عقلانی است گفت: تولید نظریه در تمامی حوزه‌های فرهنگی، علمی، اجتماعی، اقتصادی و سیاسی در تمام جهان بر عهده بدنه دانشگاهی و دانشگاهیان است. به بیان ساده می‌توان با نقل‌قولی از هگل (فیلسوف و نظریه‌پرداز آلمانی قرن ۱۸) گفت که نظریه بنا دارد تا امر حسی را به امری عقلانی بدل کند.

در حوزه نظریه‌پردازی در تئاتر ایران، نسبت به بدنه فعالان هنر نمایش در جهان منفعل هستیم. همین باعث شده تا مواجهه هنرمندان در تولید و روند اجرای آثار تئاتری مسیری به سمت بیراهه و نگاهی ویرانگر داشته باشد. درست به دلیلِ همین آسیب‌هاست که امروز بیش از هر زمانی نیازمند آن هستیم که از شعار دست‌برداریم و دست به عمل بزنیم.

این مدرس دانشگاه با تاکید بر آنکه نظریه مانند دستور زبان است یادآور شد: هنگامی که فردی بی‌دانش و بی‌سواد حرفی را بر زبان می‌آورد از ماهیت کلام خود اطلاعی ندارد و نمی‌تواند اشتباهاتش را بازگو کند. اینجاست که استادانی که دستور زبان را در قالب بیانیه‌ای نظری استخراج می‌کنند با استفاده از علم نظریه‌پردازی و دانش خود می‌توانند واژه‌های غلط و حرف‌های نادرست آن آدم بی‌دانش را تصحیح و اصلاح کنند.

ترجمه زبان هنرمندان برای مخاطب

به گفته صادقی بدنه دانشگاهی و فعالان عرصه تئاتر در کشورمان نسبت به مبانی و نظریه‌های روز تئاتر همواره در قامت مصرف‌کننده بودند. چون این فرهنگ را به شکل وارداتی و بدون تاکید بر نگاه نظریه‌شناسی فقط استفاده کرده‌اند به همین سبب است که هجوم تجربه‌ها و شکل‌های اجرایی بدنه تئاتر دانشگاهی باعث شده بیشتر از آنکه تئاتر ما بر یک مسیر استوار قدم بردارد حرکتی دوار و گیج‌کننده را چه برای مخاطبان و چه برای دست‌اندرکاران این عرصه با خود به ارمغان داشته باشد.

کارگردان نمایش چنور با تاکید بر آنکه نظریه دارای نظامی ساختارمند است که در پدیده‌های نمایشی به دنبال عناصر معنایی برای بازتاب زبان هنرمندان به مخاطب است تصریح کرد: به همین سبب است که برای درک درست و اجرای صحیح اثر تئاتری نیازمند شکل‌گیری یک تئوری بر اساس نگاه روشنفکران جامعه هستیم. در تئاتر تئوری زمانی به وجود می‌آید که بتواند بر مبنای قاعده‌ای درست و نظریه‌ای صحیح خلاقیت هنرمند را راهنمایی کند.

وی با اشاره به ویژگی فرهنگ شرقی و به ویژه ایرانکه افعال عموم جامعه بیشتر بر پایه نگاه احساسی استوار است گفت: نظریه ساختارمند دارای چارچوب و قوانینی است که برخورد احساسی را به رفتار عقلانی بدل می‌کند. ما نیز در حوزه تئاتر برای رسیدن به جریان سازی باید از نگاه احساسی عبور کرده و کنش‌های هنرمندانه خود را به رفتار عقلانی بدل کنیم.

عضو هیات علمی دانشکده هنر و معماری دانشگاه آزاد با تاکید بر این مسئله که دامنه تاثیرگذاری و جریان سازی هر کنشی مبتنی بر نظریه تنها به زمان حال و اکنون بسنده نمی‌کند بلکه تلاش می‌کند تا با نگاهی به مفهوم تخیل، آینده را نیز در برگیرد یادآور شد: در بیان نظری نمی‌توان عامیانه حرف زد. عامیانه حرف زدن متعلق به فرهنگ شرقی است. درحالی‌که نظریه تخصصی باید در عرصه‌های نظریه‌پردازی با رویکرد منطق و قوانین علمی منطبق با هنر راه خود را پیدا کند. از این منظر است که دریافت مفهوم تئاتر در قالب نگاه نظری امری پیچیده و مشکل به شمار می‌آید.

صادقی با اشاره به یکی از نظریه‌های معروف معاصر در عرصه تئاتر که توسط هونزل از دانشمندان نظریه‌پرداز جمهوری چک بیان شده است یادآور شد: این نظریه‌پرداز معتقد است در حوزه دریافت نمایشی نمی‌توان تنها به‌عنوان مخاطب و در هنگام دیدن اثر نمایشی تمام نکات را دریافت. این مسئله زمانی مهم‌تر جلوه می‌کند که کارگردان در طول اجرا با نگاهی هوشمندانه و درک صحیح و جامعه‌شناسانه از مخاطب بتواند برای دریافت و همذات‌پنداری هر چه بیشتر او تک‌تک عناصر را به‌گونه‌ای در روایت اثر تئاتری خود هدایت کند که در نهایت دریافت پیام اصلی و زیر متن‌های اثر نمایشی به شکلی کامل و جامع برای عموم مخاطبان قابل دریافت باشد.

اهمیت مفاهیم زیبایی‌شناسی

صادقی دومین اصل در تولید امر نظری و نظریه‌پردازی را بر مفهوم گفتمان استوار دانست که تمرکز آن بر انتقال پیام به واسطه اثر هنری به مخاطب است و یادآور شد: گفتمان در قالب انتقال پیام در قیاس با مولفه‌هایی چون تماشاگر، زمانه تولید اثر و نگاه جامعه‌شناختی حاکم بر جامعه مدام تغییر پیدا می‌کند. این همان هنر کارگردان و دانش و اشراف بر نظریه‌های هنری اوست که می‌تواند به واسطه تولید اثر خود با رویکرد و تغییر گفتمان بیشترین دامنه پیام به مخاطبان را به واسطه هنر نمایش انتقال دهد.

> برای رسیدن به جریان سازی در حوزه تئاتر باید از نگاه احساسی عبور کرده و کنش‌های هنرمندانه خود را به رفتار عقلانی بدل کنیم

این کارگردان و مدرس تئاتر، سومین اصل در نظریه‌پردازی را متکی بر مفهوم زیبایی‌شناسی و تشریح صحنه دانست و گفت: نکته دیگری که در تئاتر ایران اغلب هنرمندان آن را خوب نمی‌شناسند و نتوانستند آن را با اتکا به مفاهیم نظری تئوریزه کنند به مفهوم زیبایی‌شناسی برمی‌گردد. در حقیقت ما در یک اثر اجرایی نیز کمتر می‌توانیم حتی میان دو بازیگر شاهد وحدت اجرا باشیم. این عاملی دیگر در ضعف ما در دریافت و ارتباط ما با مفاهیم نظری در حوزه تئاتر است.

دراماتورژ مغز متفکر و همراه کارگردان

صادقی ضلع چهارم استواری بنیان نظریه در تولید اثر تئاتری را متکی بر امر دراماتورژی دانست و گفت: دراماتورژ به معنای یک مغز متفکر در کنار کارگردان است. او لقب و فردی اضافه نیست که در گروه حضور دارد. در دراماتورژی اثر آنچه مهم است ایجاد رابطه دقیق میان متن داستان، محیط و سالن تماشاخانه از یک‌سو و از سوی دیگر ارتباط منطقی میان سیاست‌های جاری و نوع حکومت در جامعه است.

وی افزود: اگر تمامی این موارد کنار یکدیگر به واسطه نگاه هدفمند دراماتورژ قرار گیرد آنگاه هر اثری فارغ از اینکه تولید نمایشنامه‌نویس داخلی و یا اثری ترجمه‌شده باشد می‌تواند برای مخاطبان جامعه هدف بالاترین درصد اثرگذاری و جریان شناسی را در حوزه معنا و مفهوم به ارمغان آورد.

کنش اجتماعی تئاتر بر پایه ساختار نظام‌مند

در ادامه این نشست سعید اسدی مدیر مجموعه تئاترشهر و عضو هیات علمی دانشگاه پردیس هنرهای زیبا دانشگاه تهران در ارتباط با مبحث این نشست گفت: میرزا فتحعلی آخوندزاده (نمایشنامه‌نویس دوره قاجار) به‌عنوان یکی از بنیانگذاران تئاتر مدرن و نخستین فردی که این هنر را به کشورمان آورد به واسطه هنر نظریه‌پردازی غرب و انطباق آن با فرهنگ ایرانی توانست در ساحت کلام و گفتار به صورت‌بندی منسجمی میان کُنش‌های اجتماعی و رفتارهای سیاسی در عهد و زمانه خود و انتقال آنها به عموم افراد جامعه از طریق نمایش دست پیدا کند.

وی ادامه داد: به زعم آخوندزاده هنر نمایش گشودن پنجره‌های جدید برای تزکیه امور اخلاقی در جامعه است. در حقیقت به زعم او شهروند جدید در عصر مدرن زمانی می‌تواند بیشترین حس همراهی را با مفاهیم مدرن جامعه داشته باشد که با کلام و ساحت نظری منطق گفتمان آشنایی ابتدایی داشته باشد. چرا؟ پاسخ واضح است چون تنها زبان است که در مواجهه شهروند جدید با مفاهیم مدرن در حوزه کُنش تئاتر است که می‌تواند اشکال و روح تازه را به مخاطبان برای درست و دیگرگونه نگریستن به مفاهیم اجتماعی به ارمغان آورد.

مدیر مجموعه تئاترشهر با اشاره به آنکه ما می‌توانیم از کاستی‌ها حرف بزنیم تا از فقدان، تصریح کرد: در طول حضور هنر تئاتر در کشورمان هنرمندانی داشته‌ایم که در حوزه تفکر و تولید نظریه افراد شاخصی بودند. به‌عنوان‌مثال تئاتر ملی محصول یک نظریه است اما معطل ماندن آن و رشد نکردن ناشی از کاستی نظریه است نه فقدان و نبود آن.

این مدرس تئاتر با ارائه تعریفی از مفهوم نظریه گفت: در حوزه تئاتر نظریه چارچوبی است که داده‌ها را به نظم در می‌آورد. در حقیقت نظریه جامعیتی از مفروضات ذهنی است که می‌تواند از یک پدیده آگاهی متمایل به درک برای عموم افراد جامعه را پدیدار سازد. به زبان ساده‌تر نظریه می‌تواند تمامی پدیده‌ها را برای عموم مخاطبان به شکلی منطقی به اثبات برساند.

به گفته اسدی یکی از مهم‌ترین خاصیت‌های حضور نظریه در تک‌تک اقدامات و فعالیت‌های هنری، تولید و گام برداشتن بر امر پژوهش و آثار پژوهشی است. چراکه نظریه می‌تواند این امکان را میسر کند تا نسبت به هر پدیده‌ای در عالم هنر آگاهی مطلق به‌دست آوریم.

وی ادامه داد: در حقیقت ما در تحلیل متغیرها و پدیده‌های هنری امکان سنجش مستدل و منطقی نداریم. زمانی می‌توانیم این امکان را برای خود به‌عنوان هنرمند در گام نخست و در ادامه برای مخاطب فراهم آوریم که تولید اثر هنری و علم و دانش‌مان در حوزه تئاتر بر محور نظریه استوار باشد.

قطب‌الدین صادقی در ادامه این نشست با اشاره به این مسئله که شاید بیشتر از آنکه تجلی رفتار مدرن در زندگی ما حاکم شده باشد بیشتر شکل شعاری آن جاری است گفت: مسئله مهم آن است که ما دهه‌ها و سال‌هاست که با بحران فلسفه دست‌وپنجه نرم می‌کنیم.

وی تاکید کرد: بزرگان ما بیشتر از آنکه به جزئیات بپردازند نگاه کلی دارند و مفهوم جدیدی را ابداع نکرده‌اند و مدام حرف‌های قبلی را با شیوه و ادبیاتی متفاوت تفسیر می‌کند. این در حالی است که نخستین گام برای مدرن شدن چه در ساحت زندگی و چه در بازتاب آن به واسطه امر هنری بر این امر استوار است که باید جزئی‌نگر باشیم.

ساختارهای نظری هیچ‌گاه ثابت نمی‌مانند

کارگردان نمایش سحوری با اشاره به آنکه ساختارهای نظری هیچ‌گاه ثابت نمی‌ماند و موارد و مولفه‌های گوناگونی آن را دستخوش تغییر قرار می‌دهد ادامه داد: یکی از مهم‌ترین نمونه‌ها تاکید بر نگاه عملی است. به‌عنوان‌مثال منوشکین (کارگردان بزرگ و معاصر تئاتر کشور فرانسه) ثابت می‌کند که شکل‌های مردمی اثرگذارترین اشکال تئاتری است.

وی ادامه داد: او همواره به دنبال این ساختار است که نمایش‌های آیینی امتحان خود را پس داده است اما مسئله آن است که دوام و قوام نمایش‌های آیینی مدام با محتوای جدید است که می‌تواند به طول حیات خود و ارتباط با مخاطبان امیدوار باشد.

استنادات پژوهشی و فرهنگ شفاهی



قطب‌الدین صادقی



سعید اسدی

این پژوهشگر تئاتر در برشمردن سه ضلع دیگر مفهوم متغیر بودن نگاه‌های نظری گفت: اتکا بر پژوهش، فعل مستمر در تحقیق و مطالعه، تاکید بر رویدادهای تاریخی و عدم استفاده و استناد هنرمندان ما به نظریه‌های مختلف هنری در تولید آثار تئاتری از دیگر عواملی هستند که باعث ایجاد فاصله زیاد میان تولیدات هنر تئاتر در کشورمان با اتکا و ارتباطشان به مفاهیم نظری شده است. چراکه نخستین اصل نظریه‌پردازی، اتکای آن به متن است درحالی‌که عموم رفتار فرهنگی ما چه در ساحت آموزش و چه در ماهیت تولید و اجرا بر فرهنگ شفاهی استوار است؛ نه متنی متقن، قابل اتکاء و استناد.

مرگ و زایش در هنر

صادقی خلاقیت و تاکید بر علوم بینامتنی را از نکات دیگر مفهوم دستیابی به نظریه در عرصه هنر دانست و تاکید کرد: زمانی که هنر را به‌مثابه جست‌وجو برای زندگی دریابیم با مفاهیمی مانند تولد؛ اوج؛ افول و در نهایت مرگ نگاه هنرمندانه و نظریه‌های هنری مواجه می‌شویم.

وی افزود: اما مسئله آن است که ما هیچ‌گاه حاضر به کنار گذاشتن یک نگاه نظری و پذیرفتن مرگ آن نبوده‌ایم و مدام بر یک مسیر گام زدیم و همواره از تجربه پرهیز داشتیم. این در حالی است که هنر زمانی می‌تواند پویایی خود را به مخاطب منتقل کند که بتواند با الگوهای نظریه‌شناسانه و متون قابل استناد، تفکرات هنرمندان جامعه هدف را به عموم مخاطبان در سطح ملی و بین‌المللی انتقال دهد.

غلبه فرهنگ احساسی بر منطق

صادقی آسیب‌های موجود در مفهوم فرهنگ عقلانی و نتیجه اتکای تام و تمام بر رفتار احساسی به‌جای کنش منطقی در بُعد جامعه‌شناسانه در کشور ما را بر این مهم استوار دانست که نتیجه آن سایه گسترده فرهنگ ترجمه به‌جای تولید در عرصه فرهنگ و هنر و دیگر مناسبات اجتماعی و اقتصادی‌مان است. درست به همین دلیل است که شاهدیم هنرمندان نظریه را با خود وارد می‌کنند بدون آنکه بیان زمینه تاریخی نظریه تولید شده را که آنها به واسطه ترجمه با خود آوردند شناسایی کرده و نسبت به آن آشنایی داشته باشند. نکته بعدی آن است که نظریه بر ضرورت امر فلسفی و آبشخور فکری تکیه دارد. این همان‌جایی است که ما مدام از واژه پست‌مدرن استفاده می‌کنیم بدون آنکه هنوز با مفاهیم مدرن و پسامدرنیزم اشراف و آشنایی داشته باشیم. صادقی در پایان گفته‌های خود به این مسئله اشاره کرد که در هنر ما به‌جای تولید، مفهوم کپی قابلیت استناد بیشتری دارد و گفت: ما کپی می‌کنیم و کپی. این مسئله را می‌توانیم در کارگروه‌های دانشجویی با مفهوم تئاتر تجربی شاهد باشیم. تئاتر تجربی آنها کپی دست چندم از تئاتر دهه ۷۰ اروپاست که آن را نیز به شکلی درست و صحیح به مخاطب ارائه نمی‌دهند. وی افزود: ما نظریه نداریم و بیشتر بر تقلید استواریم و حتی تقلیدمان نیز باز هم به شکل درست و صحیح صورت نمی‌گیرد؛ چراکه درکی از زمینه تاریخی تولید آن نظریه که به تقلید از آن پرداخته‌ایم نداریم و ضرورت فکری آن را منطبق با فرهنگ جامعه‌مان استوار نمی‌کنیم.

نشان شوالیه فرانسه برای یک بانوی ایرانی

قرار است نشان شوالیه هنر و ادب کشور فرانسه اوایل سال آینده میلادی به آناهیتا قبائیان مدیر گالری راه‌ابریشم اهدا شود.

به گزارش ایسنا، قبائیان نزدیک به دو دهه است که گالری راه ابریشم را تأسیس کرده و در این گالری بیشتر از همه به آثار هنری عکاسی پرداخته است.

این فعال فرهنگی می‌گوید: کشور فرانسه این مدال را به دلیل فعالیت‌هایی که آن شخص خاص در زمینه هنر یا ادبیات انجام داده است، اهدا می‌کند؛ البته من نمی‌دانم به چه دلیل و در چه مرحله‌ای تصمیم گرفته‌اند که این مدال را به من اهدا کنند. ولی در ۱۸ سالی که گالری راه ابریشم در حال فعالیت است و همانگونه که از اسم آن برمی‌آید، قصد داشته‌ایم فعالیتی در جهت تعامل



ایران و کشورهایی مانند فرانسه داشته باشیم؛ چراکه من تحصیلاتم را در فرانسه گذرانده‌ام و مدت زمان زیادی هم در آنجا زندگی کرده‌ام.

قبائیان ادامه می‌دهد: در طول این سال‌ها قصد داشته‌ام هنر ایران را به دنیا معرفی کنم و از طرفی بتوانم به جوان‌ترها اتفاقات هنری که در کشور پیشرویی مانند فرانسه رخ می‌دهد را معرفی کنم؛ به همین دلیل نمایشگاه‌هایی را در طول این سال‌ها به‌طور دائم در فرانسه برگزار کرده‌ایم؛ به‌عنوان نمونه در سال ۲۰۱۷میلادی (۱۳۹۶خورشیدی) نمایشگاهی با عنوان «ایران، سال ۳۸» را به همراه نیوشا توکلیان در یک فستیوال عکاسی برگزار کردیم. این نمایشگاه ازیک‌طرف اشاره‌ای به سی‌وهشتمین سال پیروزی انقلاب بود؛ چون عکس‌ها را از سال‌های اول انقلاب شروع می‌کردیم و هم اینکه اشاره‌ای به ابتدای عکاسی معاصر بود که همزمان با انقلاب اسلامی به صورت فعال شروع شد.

او می‌گوید که تمامی نمایشگاه‌هایی که در طول این سال‌ها در خارج یا داخل از ایران برگزار کرده‌اند باعث شده که فرانسه این مدال را به او نیز اهدا کند. در خود فرانسه این مدال را به افرادی می‌دهند که در زمینه فرهنگ و هنر خود فرانسه فعالیت دارند، در کشورهای دیگر نیز کسانی را انتخاب می‌کنند که بیشتر فعالیت داشته یا حداقل به نظر آنها اینگونه بوده است.

از طرفی مجلات و یا روزنامه‌های مختلف در فرانسه درباره نمایشگاه‌هایی که در آنجا برگزار کرده‌اند نوشته‌اند و این امر در معرفی آنها موثر بوده است. قبائیان در پایان در پاسخ به اینکه چگونه خبر اهدای این نشان را به او اعلام کردند؟ با خنده بیان می‌کند که ماجرای بامزه‌ای دارد و سپس ادامه می‌دهد: من در دفتری نشسته بودم و کیارش قویدل که با من همکاری می‌کند، پس از یک نمایشگاه سنگین پاکتی را به من داد. من هم طبق معمول گفتم «آخه این کاغذ چیه؟ اینها هم حوصله دارند تا کارت ما را می‌گیرند صد تا نامه می‌فرستند، این کاغذها هم هدر می‌رود و این همه چوب را خراب می‌کنند. آخر این چه وضعش است؟ به جایش یک ایمیل بزنند...»؛ خلاصه کلی درباره اینکه چرا این همه برای ما تبلیغ می‌فرستند، غر زدم. در نهایت پاکت را باز کردم تا ببینم چیست و بعد آن را دور بیندازم. ولی دیدم که وزیر فرهنگ فرانسه نوشته که «خانم قبائیان من مفتخرم که به شما نشان شوالیه هنر و ادبیات را اهدا کنم.» زمانی که این نامه را می‌خواندم چشمانم گرد و گردتر می‌شد ولی در نهایت باورم شد که این نشان را به من داده‌اند.

دوشنبه
۹ دی ۱۳۹۸ - ۳ جمادی‌الاول ۱۴۴۱ - ۳۰ دسامبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۴۳۸-پیاپی ۲۷۵۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن:۸۲۱۹۰-نمابر:۸۸۷۱۳۷۳۰-پیامک:۳۰۰۰۸۲۱۹۰-پیامگیر صوتی:۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی-کوچه آزادگان شماره ۲۶-کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



مطبوعات: هزینه هر روز تعطیلی پایتخت هزار میلیارد تومان است

طرح: حسین علیزاده

روایتی از مهاجران افغان که تاکنون ندیده‌اید





فرناز جورابچیان یکی از دو کارگردان مستند «اعتراض وارد نیست» اکران فیلم‌های مستند در دیگر شهرها را اتفاق خوبی در گروه هنروتجربه دانست و از استقبال مخاطبان مشهدی از این فیلم خبر داد.

به گزارش ایسنا، فرناز جورابچیان درباره اکران فیلم مستند «اعتراض وارد نیست» بیان کرد: اکران این فیلم در گروه هنروتجربه، تجربه بسیار جالبی بود و چالش‌های خودش را هم داشت.

یکی از اتفاقات خوب اکران این مستند این بود که این فیلم‌ها علاوه بر تهران در شهرستان‌ها نیز امکان اکران پیدا می‌کنند و این اتفاق بسیار مهم و خوبی است.

وی افزود: ما فقط عادت کرده بودیم که این دسته فیلم‌ها فقط در جشنواره‌ها و برای تماشاگران تهرانی به نمایش درآید و اکنون این تجربه جالبی بود که ما می‌توانستیم با تماشاگران غیر تهرانی نیز ارتباط برقرار کنیم.

این فیلمساز درباره استقبال مخاطبان شهرهای مختلف از اکران مستند اظهار کرد: اگر هنروتجربه تبلیغات گسترده‌تری برای جذب مخاطب داشته باشد مخاطبان شهرستانی با علاقه و شور وشوق بسیاری این فیلم‌ها را دنبال می‌کنند.

وی به استقبال اهالی مشهد به ویژه مخاطبان افغانستانی از این فیلم گفت: فیلم ما درباره مهاجران افغانستانی است و تعداد بسیار زیادی از آنها در شهر مشهد ساکن هستند و با این که سالن کوچکی در مشهد به این فیلم اختصاص داشت همه سانس‌های نمایش آن پر مخاطب بود و با استقبال بسیار زیادی روبه‌رو شد به این دلیل که اکران فیلم برای مهاجران افغانستانی قبل از اکران اطلاع‌رسانی شد و بسیاری از آنها این فیلم را در سینما دیدند.

اما این اتفاق در تهران رخ نداد اگر چه مهاجران افغانستانی در تهران گسترده‌ترند اما پراکندگی بیشتری دارند و به همین دلیل استقبال در تهران به خوبی مشهد نبود.

جورابچیان درباره بازخوردهایی که از این فیلم دریافت کرده است، بیان کرد: بسیاری از مخاطبان فیلم را دوست داشتند چون نگاه متفاوتی به مسائل مهاجران افغانستانی دارد. این فیلم درباره مهاجرانی است که ورزشکارند و می‌خواهند در ایران به پیشرفت ورزشی برسند.

این وجه از مهاجران افغانستانی را مخاطبان سینما ندیده بودند و برایشان تازگی داشت و به همین دلیل استقبال خوبی را شاهد بودیم به طوری که بسیاری از مخاطبان چندین بار این مستند را دیده بودند.

وی درباره موضوع فیلم توضیح داد: همیشه مهاجران افغانستانی از زاویه فقر و مشکلات اقتصادی به تصویر کشیده شده‌اند و همیشه طبقه پایین جامعه به لحاظ اقتصادی و طبقه کارگر در ایران دیده شده بودند اما فیلم ما درباره آرزوهای آنها و پیشرفت‌هایشان در ایران است.

وی افزود: من دوستان بسیار خوبی در مسیر تولید و اکران این فیلم پیدا کردم و متوجه شدیم که چه اندازه جمعیت فرهیخته افغانستانی در ایران زیاد است و بسیای از آنها هم برای دیده شدن فیلم به ما کمک کردند.

جورابچیان درباره اکران مستند در سینماها اظهار کرد: سینمای مستند ایران در دنیا بسیار مورد توجه قرار گرفته است و در جشنواره ایدفا که از مهم‌ترین جشنواره‌های مستند دنیاست امسال در سه بخش، سه ایرانی جایزه گرفتند.

همیشه در جشنواره‌های مستند دنیا حداقل یکی دو فیلمساز ایرانی یا فیلم ایرانی حضور دارد. این خیلی قابل توجه است و فکر می کنم توجه به سینمای مستند به همین دلیل باید بسیار بیشتر باشد.

این فیلمساز با اشاره به استقبال تماشاگران از فیلم‌های مستند در جشنواره‌ها بیان کرد: این میزان تماشاگر علاقه مند به دیدن فیلم مستند واین همه فیلم‌های مستند خوب که ساخته می‌شود، نشان می‌دهد که سینمای مستند بسیار بهتر از سینمای داستانی ایران است بنابراین اگر مسئولان روی سینمای مستند سرمایه‌گذاری بیشتری انجام دهند این سینما بهتر وبیشتر هم دیده خواهد شد و این سرمایه‌گذاری درستی خواهد بود.

کوتاه از فرهنگ

جواد مجابی از دهخدا می‌گوید



انجمن ایرانشناسی نشست «دهخدا؛ روشنفکر مدرن ایرانی» را با سخنرانی جواد مجابی برگزار می‌کند. به گزارش صمت، در ادامه سلسله جلسه‌های ایرانشناسی انجمن ایران‌شناسی دانشگاه تهران، نشست «دهخدا؛ روشنفکر مدرن ایرانی» با سخنرانی جواد مجابی برگزار می‌شود. نشست «دهخدا؛ روشنفکر مدرن ایرانی» از ساعت ۱۵ تا ۱۷ روز چهارشنبه ۱۱ دی در تالار کمال دانشکده ادبیات دانشگاه تهران برگزار می‌شود و محمود جعفری‌دهقی، رئیس انجمن ایرانشناسی دبیر نشست خواهد بود. شرکت در این نشست برای عموم آزاد و رایگان است.

بزرگداشت جمشید ملک‌پور



آیین بزرگداشت نویسنده، پژوهشگر و کارگردان تئاتر در تماشاخانه مجموعه سنگلج برگزار می‌شود. به گزارش صمت ، آیین بزرگداشت جمشید ملک‌پور کارگردان پیشکسوت تئاتر روز شنبه ۱۴ دی در مجموعه سنگلج برگزار می‌شود. این بزرگداشت در ادامه برنامه‌های دومین جشنواره سراسری هنرهای نمایشی تئاتر مان در تماشاخانه سنگلج برپا می‌شود و علاقه‌مندان به هنر نمایش می‌توانند از برنامه‌های این جشنواره دیدن کنند. جمشید ملک پور فوق لیسانس هنرهای نمایشی از امریکا است. از نمایش‌های وی می‌توان به نمایش‌های «رومته در بند»، «اودیپ شهریار»، «مکبث»، «آنتیگون»، «افسانه اندوهی دلخراش» اشاره کرد. وی فیلمسازی را با ساخت فیلمی ۱۶ میلی‌متری به نام «که یاران فراموش کردند» برای تلویزیون شروع کرد. وی کارگردان مرکز هنرهای نمایشی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و مدرس مجتمع دانشگاهی هنر، دانشکده هنرهای زیبا و مرکز آموزش هنر است.

اعتیاد بازیگران هالیوود به کتاب‌های کمیاب

مجله هالیوود ریپورتر در گزارشی از نمایشگاه‌های متعدد کتاب‌های قدیمی و کمیابی خبر داده است که مرکز تجمع آنها محله‌های مرفه لس‌آنجلس و تپه‌های هالیوود است که بیشتر بازیگران و ستاره‌های سینمای امریکا در آنجا زندگی می‌کنند. به گزارش ایبنا، در این گزارش گفته می‌شود که بیشتر بازیگران معروف هالیوود عاشق جمع‌آوری کتاب‌های کمیاب و نایاب از سراسر جهان هستند و به خاطر همین بیشتر نمایشگاه‌ها و حراجی‌های مربوط به این نوع کتاب‌ها در محله‌های بالای لس‌آنجلس برگزار می‌شود. در یکی از آخرین این نمایشگاه‌ها کتاب‌های کمیابی از نویسندگان متعدد عرضه شد که مشتری‌های آنها بازیگران سینما بودند. تونی بیل از کارگردانان برجسته هالیوود، کاتلین کندی تهیه کننده و جفری فیسکین نمایشنامه نویس هالیوود هر کدام مجموعه‌ای نفیس از کتاب‌های قدیمی دارند. براد پیت و استیو مارتین در نمایشگاه بین‌المللی کتاب‌های قدیمی کالیفرنیا که امسال در پاسادنا برگزار شد از بزرگ‌ترین خریداران این آثار بودند. براد پیت در این نمایشگاه سه نسخه از دست‌نوشته‌های رابرت فرانک نویسنده مشهور امریکایی را خرید ولی در میان بازیگران هالیوود جانی دپ مشهورترین و در حقیقت معتادترین فرد به کتاب‌های کمیاب محسوب می‌شود که کلکسیون شخصی وی کتاب‌هایی در خود جای داده است که هر کدام میلیون‌ها دلار ارزش دارد. از جمله این آثار می‌توان به نخستین نسخه چاپی کارهای جک کروش، آرتور ریموند، دیلان توماس و ادگار آلن پو اشاره کرد که دپ هر کدام را با قیمت‌های گزافی تهیه کرده است. یکی از آخرین کتاب‌هایی که در نمایشگاه‌های کتاب‌های کمیاب در محله‌های هالیوود به فروش رسیده است نسخه‌ای قدیمی از کتاب در انتظار گودو نوشته ساموئل بکت است که توسط جان لاروکت به نرخ ۱۲۵ هزار دلار خریداری شده است. وی در گفت‌وگو با خبرنگاران به صراحت خود را معتاد این کتاب‌ها معرفی می‌کند و می‌گوید بسیاری از شب‌ها در حالی به رختخواب می‌روم که بالای سرم کتاب‌هایی با ارزش ۲۰ هزار دلار است.

دیالوگ‌های من

دیالوگ‌هایی که هرگز گفته نشدند



حسین علیزاده:

جاناتان: آدما چند چهره دارن و هر بار که یه چهره بیرون میاد بیشتر برات غریبه میشن...

نقد فیلم

وقتی قاتل یک زن است



رضا صائمی - منتقد سینما:

فارغ از این‌که قصه‌های جنایی و معمایی واجد تعلیق و ظرفیت رمزگشایی بالایی است و مخاطب را با خود همراه و درگیر می‌کند، «مهین» به دو دلیل دیگر هم جذابیت دارد. اول این‌که یک مستند است و قصه واقعی یک جنایت سریالی را روایت می‌کند، دوم این‌که درباره زنی است که دست به قتل زده. غالبا تصور عموم از قاتل، مردانه است و رمزگشایی از یک زن قاتل با توجه به سویه‌های عاطفی و احساسی زن، کنجکاوی بیشتری برای فهم موقعیت او ایجاد می‌کند. ضمن اینکه این زن دست به قتل سریالی و زنجیره‌ای زده که این در نوع خودش تازه و بکر است. چنانچه در مستند هم متوجه می‌شویم، او نخستین زن قاتل سریالی در ایران شناخته شده و همه این عوامل، سوژه مستند را داغ‌تر می‌کند. شگفتی ماجرا زمانی بیشتر می‌شود که با تماشای مستند و آشنایی با مستند متوجه می‌شویم او به‌ظاهر یک زن معمولی است، حتی با عقاید و پوشش مذهبی. فیلم‌ساز هم تلاش کرده به سوژه صرفا به عنوان یک مجرم نگاه نکند و با پرداختن به شرایط زندگی او و ریشه‌یابی رفتاری قتل‌ها، روایتی روان‌کاوانه از سوژه نیز ارائه دهد.

آن‌چه در ساختار روایی و فرم مستند «مهین» بیش از هر چیز جلب توجه می‌کند، بازسازی صحنه‌های قتل یا بازجویی از قاتل است که به موازات فیلم‌هایی واقعی که از او وجود دارد، مماس شده و کمک می‌کند مخاطب به شکل بصری با موقعیت سوژه آشنا شود. از این رو مستند سر و شکلی سینمایی هم می‌گیرد و به نوعی ژانر پلیسی و معمایی نزدیک می‌شود. این تمهید به سویه قصه‌گو بودن فیلم عمق می‌بخشد و التهاب و کشش آن را افزون‌تر می‌کند. از منظر محتوایی می‌توان مستند «مهین» را واجد دو مولفه اساسی دانست؛ یکی رمزگشایی از حادثه یا فاجعه که همان قتل‌های سریالی است و دوم رمزگشایی از قاتل که از طریق واکاوی دلایل و انگیزه‌های او از این جنایت‌ها انجام می‌شود. در واقع محمدحسین حیدری، کارگردان مستند، تلاش کرده با ترکیب روشی تحقیقی و پژوهش‌محور با درامی روان‌شناختی یا همان پسیکودرام، مستندی چند بعدی و البته منسجم و هویتمند بسازد که صرفا مبتنی بر هیجانات و سویه سرگرم‌کننده موقعیتی مثل قتل و قاتل نیست، بلکه قصد دارد مخاطب را به یک خودآگاهی نسبت به وضعیت سوژه برساند. تقطیع مصاحبه‌ها و گزارش‌ها و درهم‌تنیدگی آن با دو بخش بازسازی قتل و بازنمایی گزارش واقعی قتل و گفت‌وگوی قاتل درنهایت به ریتم خوب و متناسب با ذات سوژه منجر شده و مستند «مهین» را به یک اثر خوش‌ساخت و پرتعلیق بدل کرده است. ضمن این‌که مخاطب را با چهره و شخصیت نخستین زن قاتل سریالی در ایران آشنا می‌کند.

تجسمی

خرید آثار هنری به جای کالای چینی



این روزها موزه ملی ایران میزبان نمایشگاه «قلمی چند از گنجینه ملک مدنی» است؛ آثاری نفیس از مهم‌ترین جریانات خوشنویسی اصیل ایران که با حمایت گالری تخصصی ترانه باران در بخش هنر اسلامی موزه ملی ایران برپا شده و نادیده هایی شگفت‌انگیز از بزرگانی مانند میرعماد، میرزا غلامرضا اصفهانی، زین‌العابدین اصفهانی، گلزار، اسماعیل جلایر، ملک محمد قزوینی و... در آن به نمایش درآمده است.

به گزارش صمت، محمدحسن ملک‌مدنی که نزدیک به ۷ سال شهردار اصفهان و کمتر از یک سال شهردار تهران بوده، در آیین گشایش این رویداد گفت: این آثار حداقل به مدت نیم قرن و برخی چندین قرن، نمایش داده نشده بودند، زیرا در گنجینه‌ها بوده و دست‌به‌دست شده و در آخر به‌دست من رسیده است. آثاری از دوره صفوی، قاجار، پهلوی و یکی دو اثر از خوشنویسان معاصر در آن هست. آثار این نمایشگاه توسط خبره‌ترین کارشناسان از میان یک مجموعه خیلی بزرگ‌تر انتخاب‌شده و حدود ۴۷ اثر به نمایش درآمده است. در این مجموعه تعداد قابل‌توجهی کار از هنرمندانی هست که در هیچ موزه‌ای نمونه آن وجود ندارد.

او درباره ابتکار عملش در خصوص نمایش گنجینه‌اش که معمولا دیگر مجموعه‌داران از آن پرهیز دارند گفت: از نظر من هر قدر مجموعه بیشتر دیده شود و مردم از آن بیشتر درس بگیرند، رضایتم بیشتر جلب می‌شود. کسانی که می‌خواهند خوشنویسی کنند یا حس زیبایی‌شناسی دارند و علاقه‌مند به آثار ملی ایران هستند می‌توانند این آثار را ملاحظه کنند و سرمشق خویش قرار دهند. به همین دلیل عقیده دارم این نمایشگاه جنبه آموزشی و زیبایی‌شناسی دارد. باید بستری فراهم شود که کارها نقد شود و زوایای مختلف آنها مورد بررسی قرار گیرد. من به‌عنوان نگه‌دارنده این آثار از هر نقد و پژوهشی استقبال می‌کنم.

ملک مدنی با ذکر این نکته که همین نمایشگاه با پشتیبانی گالری ترانه باران و مدیرش خانم محبوبه کاظمی است که از ما حمایت و کمک کردند نمایشگاه برگزار شود تاکید کرد: اگر این فرهنگ توسعه پیدا کند که بخش خصوصی از هنرمندان معاصر حمایت کند و آثار آنها را خریداری کند یا به آنها سفارش کار بدهد، تأثیر زیادی در پیشرفت هنر خواهد داشت. هنرمند نیاز به حامی دارد، اما اگر هنرش خریدار نداشته باشد هم در روحیه‌اش تاثیر منفی می‌گذارد و هم اتفاقی در هنر نمی‌افتد.

او تصریح کرد: ما به شدت در مقوله اقتصاد هنر ضعیف هستیم و بد عمل کردیم. اگر هم کاری انجام شده توسط خود هنرمندان یا افرادی بوده که به این مسائل علاقه‌مند بودند. یک جریان ملی که هدف آن بسط و توسعه فرهنگ باشد در کشور ما دیده نمی‌شود. هنوز بیشتر شهرهای ما موزه ندارد. این نسلی که تازه دوران کودکی و نوجوانی خود را طی می‌کند ارتباطش با پیشینه خود قطع شده است. این وظیفه دولت و حکومت است و باید دغدغه آنها باشد که این ارتباط را برقرار کنند. در طول تاریخ هر موقع افراد یا حکومت‌ها از هنرمندان حمایت کردند آثار فاخر خلق شده و ما هنوز از گنجینه‌های گذشته استفاده می‌کنیم. اما پس از آن کم اثر تولید کردیم و کم شرایطی را فراهم کردیم که آثار هنری خلق شود.

او با یادآوری این نکته که در بحث قیمت‌گذاری آثار هنری خیلی از آثار کهن قیمتی پایین‌تر از آثار مدرن و معاصر دارند گفت: هنر مدرن و معاصر متولی دارد اما هنر کهن متولی ندارد. هنر معاصر اقتصادش جهانی است اما هنر کهن اقتصادش بومی است. برای اینکه آثار کهن نیز به قیمت‌های واقعی خود دست یابند باید به اهل فن، نخبگان و متخصصان این رشته گوش داد تا چاره‌اندیشی کنند و بعد هم آن راهکارها اجرا شود. نه اینکه همه نظرات تبدیل به کتاب شود و در قفسه خاک بخورد. بارها دیده‌ایم که هر جا کوچک‌ترین نسیمی وزیدن گرفته است از آن نتایج فوق‌العاده‌ای به‌دست آمده است.

او در پایان تاکید کرد: باید مردم به خرید و گردآوری آثار تشویق شوند. باید خریدن آثار هنری به جای خرید کالای چینی برای آنها جا بیفتد. چه اشکالی دارد مردم به جای لوازم تزیینی چینی یک قطعه خوشنویسی خریداری کرده و به دیگران هدیه دهند. به وجود آوردن این فرهنگ وظیفه دستگاه‌های حکومتی است تا بتوانند هنر را بسط و توسعه دهند.

نمایشگاه «قلمی چند از گنجینه ملک مدنی» تا ۱۵ دی در موزه ملی ایران به تماشا است.

پیشنهادهای روز

چه تئاتری ببینیم؟

برای دیدن این تئاتر پاسپورت بگیرید!



تئاتر «پرواز عمود کبوتر دریایی دودی بر فراز آب‌های سرد و معتدل اقیانوس اطلس» از ۱۵ دی در تماشاخانه «سپند» روی صحنه می‌رود. «پرواز عمود کبوتر دریایی دودی بر فراز آب‌های سرد و معتدل اقیانوس اطلس» نویسندگی پویاپیرحسینلو و کارگردانی سیما شیبانی نمایشی تعاملی است که در سال ۱۳۹۵ در مرکز مطالعات قشقایی برای ۷ شب روی صحنه رفت. همچنین این تئاتر در سی‌وپنجمین جشنواره تئاتر فجر کاندیدای جایزه متن و کارگردانی بخش دیگرگونه‌ها (آلترناتیو) شده بود. در این نمایش ۳۰ شخصیت مختلف حضور دارند که ۲۴ نفر آن را تماشاگران تشکیل می‌دهند که هرکدام قبل از شروع نمایش نقش خود را انتخاب و بلیت مربوط به آن نقش را خریداری کرده‌اند. تماشاگران بر اساس نقشی که انتخاب می‌کنند یک پاسپورت دریافت می‌کنند که در آن هویت جدیدشان مشخص و توضیحاتی درباره شخصیت و پیشینه در طول اجرا در ارتباط باشند مشخص شده است.

چه کتابی بخوانیم؟

ترجمه شناختنامه ساده و مصور فرانتس کافکا



کتاب «فرانتس کافکا: انسان زمان خود و زمان ما» نوشته رادک مالی به‌تازگی با ترجمه رضا میرچی توسط انتشارات جهان کتاب منتشر و راهی بازار نشر شده است. این کتاب پانزدهمین عنوان از مجموعه «جستارها» است که این ناشر چاپ می‌کند. مولف در کتاب پیش رو به دنیایی پرداخته که در آن، ادبیات پراگ به زبان آلمانی نوشته می‌شد؛ یعنی دنیای علاقه‌مندی‌های کافکا، خانواده و دوستانش و همچنین دنیای عجیب داستان‌های او. تصویرسازی کتاب هم توسط رناتا فوچیکوا یکی از تصویرگران معروف و تحسین‌شده جمهوری چک انجام شده است. این کتاب با ۱۱۲ صفحه مصور، شمارگان هزار و ۱۰۰ نسخه و قیمت ۲۵ هزار تومان منتشر شده است.

چه فیلمی ببینیم؟

«جهان با من برقص» بالاخره اکران می‌شود



براساس مصوبه شورای صنفی نمایش فیلم «جهان با من برقص» به کارگردانی سروش صحت از چهارشنبه ۱۱ دی در سینماها اکران می‌شود. اکران این فیلم دو هفته با تاخیر انجام می‌شود.

علی مصفا، جواد عزتی، هانیه توسلی، پژمان جمشیدی، سیاوش چراغی پور، کاظم سیاحی، مهراب قاسمخانی، رامین صدیقی، بهار کاتوزی، پاوان افسر، شیوا بلوچی، مهیار پوربابایی بازیگران این فیلم سینمایی هستند.

فیلمنامه «جهان با من برقص» به طور مشترک توسط سروش صحت و ایمان صفایی نوشته شده است و محمدرضا تخت‌کشیان تهیه آن را بر عهده دارد.

چه مجله‌ای بخوانیم؟

ویژه نامه هنرمند و مسئولیت اجتماعی روی دکه



مجله «سیاه سفید» ویژه‌نامه هنرمند و مسئولیت اجتماعی منتشر شد.

شماره هشتم مجله سیاه سفید باوجود تلاطمات بسیار اقتصادی به سردبیری امیر فرض اللهی منتشر شد.

گزارش میزگردی قابل تامل پیرامون هنرمند و مسئولیت اجتماعی با حضور سینماگرانی همچون محمدرضا اصلانی، محسن امیریوسفی، مجید برزگر و سعید عقیقی از جمله مهم‌ترین بخش‌های این مجله است.

گپی با سیدمهدی علوی، هنرمند حوزه تجسمی و بابک بهداد درباره فیلمش بهارستان خانه ملت از دیگر بخش‌های این شماره سیاه سفید است.

ناصح کامگاری، حسین آسایش، شهرام ابیانه و عزیزالله حاجی‌مشهدی در بخش نقدنامه سیاه سفید نیز این موضوع را به تفصیل نقد کرده‌اند.

مجله سیاه سفید را می‌توانید از کتابفروشی‌ها و دکه‌های مطبوعاتی تهیه کنید.