اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۱۹ آذر ۱۴۰۲
• ۲۶ جمادی‌الاولی ۱۴۴۵
• ۱۰ دسامبر ۲۰۲۳

• سال سی‌وپنجم شماره پیاپی ۳۷۸۳ • دوره جدید سال دهم شماره ۲۴۶۵ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



اعطای نشان عالی مدیر برتر سال به دکتر اردشیر آرش

مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره هلدینگ بهساز مشارکت‌های ملت

۱۴

چهره



رونمایی از سند چشم‌انداز چاپ، به‌زودی

۲

گزارش‌های روز

محیط‌زیست سالم در گرو دانش و سرمایه

یکی از آثار توسعه اقتصادی کشورها، طی دهه‌های اخیر چالش‌های زیست‌محیطی بوده که امروزه به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های سیاست‌گذاران تبدیل شده است. در گام اول، مواجهه با این موضوع، مستلزم شناسایی منابع عمده ایجاد آلودگی است. به‌گفته کارشناسان، بنگاه‌های اقتصادی دولتی نیز می‌توانند به‌موازات بخش خصوصی به‌عنوان منبع ایجاد آلودگی شناخته شوند. این وضعیت در بیشتر کشورهای کمتر توسعه‌یافته و درحال توسعه، که دولت‌ها حجم قابل توجهی از تصدی‌گری فعالیت‌های اقتصادی را در اختیار دارند، مشاهده می‌شود. دولت‌ها از یک‌سو، منشأ ایجاد آلودگی هستند و از سوی دیگر بنا به وظایف حاکمیتی خود مسئولیت حفاظت از محیط‌زیست را هم برعهده دارند. یکی از رویکردهای مهمی که می‌توان در بهبود وضعیت محیط‌زیست به کار گرفت، کاربرد فناوری در کاهش انتشار آلاینده‌ها و کنترل منابع است.

۱۲

پلی از عمان به ۲۷ کشور دنیا

عمان؛ بازاری ۵ میلیون و ۷۹ هزار و ۵۱۴ نفری برای ایران. مجموع واردات عمان در چند سال گذشته نزدیک ۳۰ میلیارد دلار بود که باعث شد این کشور در رتبه ۶۵ واردکنندگان کالاهای مختلف در جهان قرار بگیرد. بزرگ‌ترین شرکای تجاری این کشور امریکا و چین هستند و به‌تازگی مذاکرات برای افزایش مراودات ایران با عمان افزایش یافته و امضای موافقتنامه تجارت ترجیحی بین دو کشور نیز در دستور کار است. گرچه روابط تجاری دو کشور نامناسب نیست و به لحاظ حجم تجارت، عمان جایگاه ششم را در میان کشورهای همسایه ایران دارد، اما به هر حال این روابط متناسب با روابط سیاسی پیش نرفته و آمار نشان می‌دهد ظرفیت برای توسعه روابط اقتصادی مورد غفلت واقع شده است. حال باتوجه به مذاکرات صورت گرفته باید دید، افزایش تجارت با عمان چه مزیت‌هایی برای ایران به‌دنبال دارد؟ آیا تنها مزیت عمان در بعد تجاری برای ایران صادرات مجدد و نقل و انتقال پول است؟ نقشی که به‌واسطه محدودیت‌های تحریم، پررنگ‌تر شده است.

۸

بررسی صمت از امکان اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده

این‌بار دولت تعلل می‌کند

در برنامه هفتم توسعه مقررشده سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اسقاط شوند. در همین راستا هم به‌تازگی تفاهمنامه همکاری بین ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده و انجمن صنفی مراکز اسقاط امضا شده که نشان از رویکرد جدی متولیان امر برای تسهیل در روند اسقاط خودروهای فرسوده دارد. اسقاط خودروهای فرسوده که چند سالی است در کش‌وقوس داستان‌های گوناگون به محاق رفته، چند ماهی است با واگذاری اجرای آن به سازمان نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده که زیر نظر ایدرو فعالیت می‌کند، روند سریع‌تری به خود گرفته و به نظر می‌رسد می‌توان از دل این تلاش‌ها به موفقیت‌هایی هم دست یافت.

در حالی که بخش زیادی از آلودگی کلانشهرهای کشور به تردد خودروهای فرسوده مربوط است و پای قانون هوای پاک هم به میان می‌آید، انتظار می‌رود اجرای این طرح در اولویت دولت قرار گیرد.

۴



عکس: صمت

تهران نیازمند تحول بزرگ و همه‌جانبه است

سنگ بزرگ نشانه نزدن است

۱۰

آگهی ارزیابی کیفی پیمانکاران

شرکت راهبران فولاد اصفهان در نظر دارد **ارزیابی کیفی پیمانکاران ذیصلاح در انجام عملیات الکتریکال، مکانیکال، پایپینگ و نصب و راه‌اندازی تجهیزات کارخانه کنسانتره معدن سنگ‌آهن اسفندار** را با شرایط مندرج در اسناد برگزار نماید. تاریخ انتشار در سایت شرکت مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد.

علاقمندان شرکت در ارزیابی کیفی می‌توانند جهت دریافت اسناد با شماره‌های ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ دپارتمان بازرگانی شرکت راهبران فولاد اصفهان تماس حاصل و یا به آدرس اینترنتی www.raahbaran.com بخش مناقصات مراجعه نمایند.

دپارتمان بازرگانی – شرکت راهبران فولاد اصفهان

GMEX

شرکت اکتشاف معادن و صنایع غدیر

آگهی فراخوان پیمانکار استخراج

شرکت اکتشاف معادن و صنایع غدیر در نظر دارد موضوع قرارداد باطله‌برداری و استخراج سنگ آهن به میزان تقریبی ۱/۸۵ میلیون مترمکعب واقع در استان یزد، شهرستان بافق، روستای گزستان، معدن سنگ آهن گزستان را بر اساس اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید. لذا از متقاضیانی که آمادگی و توانایی لازم و سوابق و تجربیات مؤثر و مرتبط را داشته، دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ به مدت سه روز کاری (**حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۰۹/۲۸**) اسناد مناقصه مربوطه را از نشانی تهران، انتهای خیابان اشرفی اصفهانی، بلوار سیمون بلیوار، خیابان شهرک نفت (شهید زارع)، نبش کوچه بیست و سوم پلاک ۲۱، تلفن: ۰۹۳۶۱۰۹۷۷۰۰ و کد پستی: ۱۴۶۹۸۷۰۱۱۹ در قالب فایل PDF به‌صورت فایل فلش مموری (USB) و یا DVD دریافت نمایند.

مناقصه عمومی شماره CO–ME–۰۲۸۰

با موضوع تامین Crane کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان **جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ‌آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Crane** از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس www.raahbaran.com از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی مبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد.

کلیه متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل نمایند.

واحد بازرگانی وامور قراردادها– شرکت راهبران فولاد اصفهان

مناقصه عمومی شماره CO–ME–۰۲۷۸

با موضوع تامین Mixer Tank کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان **جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ‌آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Mixer Tank** از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس www.raahbaran.com از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی مبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد.

کلیه متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل نمایند.

واحد بازرگانی وامور قراردادها– شرکت راهبران فولاد اصفهان

مناقصه عمومی شماره CO–ME–۰۲۸۲

با موضوع تامین Belt Feeder کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان **جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ‌آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Belt Feeder** از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس www.raahbaran.com از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی مبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد.

کلیه متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل نمایند.

واحد بازرگانی وامور قراردادها– شرکت راهبران فولاد اصفهان

مناقصه عمومی شماره CO–ME–۰۲۸۱

با موضوع تامین Water Pump کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان **جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ‌آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Water Pump** از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس www.raahbaran.com از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی مبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد.

کلیه متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل نمایند.

واحد بازرگانی وامور قراردادها– شرکت راهبران فولاد اصفهان

چهره

رونمایی از سند چشم‌انداز چاپ، به‌زودی



رئیس اتحادیه چاپخانه‌داران تهران گفت: سند چشم‌انداز صنعت چاپ که توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تدوین شده است، به‌زودی رونمایی می‌شود.

به‌گزارش صمت، احمد ابوالحسنی در نشست خبری سی‌امین نمایشگاه بین‌المللی چاپ، بسته‌بندی و صنایع وابسته اظهار کرد: تدوین این سند از ۲ سال گذشته آغاز شده و اکنون به نتیجه رسیده است. این سند به رشد بخش‌های مختلف از جمله ماشین‌آلات و صادرات این صنعت منجر خواهد شد. رئیس اتحادیه چاپخانه‌داران تهران با بیان اینکه ۸۵ درصد ماشین‌آلات صنعت چاپ و ۷۰ درصد مواد اولیه موردنیاز این صنعت وارداتی است، گفت: ماشین‌های تکمیلی چاپ در کشورمان تولید می‌شود.

وی ادامه داد: صنعتگران در حوزه صادرات به‌دلیل نبود مشوق‌های صادراتی با مشکلاتی روبه‌رو هستند که از سوی وزارت صمت پیگیری می‌شود. بخش چاپ و بسته‌بندی پیش از این زیرنظر وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی بود، اما باتوجه به اینکه اکنون ۸۵ درصد بحث چاپ صنعتی است، زیر نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفت.

وی بااشاره به برگزاری این دوره از نمایشگاه در متراژ ۴۵هزار متر مربع، گفت: متراژ نمایشگاه امسال حدود ۳۰ درصد رشد یافته است و ۴۵۶ شرکت داخلی و ۷۴ شرکت خارجی در این نمایشگاه حضور پیدا می‌کنند.

رئیس اتحادیه چاپخانه‌داران تهران افزود: در این دوره از نمایشگاه، شرکت‌کنندگانی از کشورهای چین، ایتالیا و آلمان حضور دارند. در این نمایشگاه و در کنار عرضه جدیدترین و نوین‌ترین دستگاه‌های چاپ، بسته‌بندی، دستگاه‌ها و تجهیزات کدگذاری و دستگاه‌های پلمب صادراتی، روش‌های نوین بسته‌بندی کالاها برای جذب مخاطبان و بازارهای صادراتی را نیز ارائه خواهند کرد. ضمن اینکه، ماشین‌آلات صنعت چاپ بسیار سنگین و دارای قطعات و بخش‌های بسیاری است و نمی‌توان آن را در مدت کوتاهی سرهم کرد، اما با این وجود، در نمایشگاه امسال شاهد حضور تعداد زیادی از آنها خواهیم بود.

این مقام صنفی بیان کرد: در حاشیه این نمایشگاه یک همایش علمی و چندین کارگاه تخصصی در زمینه‌های مختلف صنعت چاپ و بسته‌بندی و نقش و جایگاه مهم آن در توسعه صنعتی و صادراتی کشور برگزار خواهد شد.

رئیس اتحادیه چاپخانه‌داران تهران گفت: امسال در محل نمایشگاه، آموزش پیشرفته اپراتوری چاپ نیز ارائه و به متخصصان صنعت چاپ کشور که در این دوره ۴روزه شرکت کنند، گواهینامه برتر چاپ اپراتوری، تقدیم خواهد شد.

ضرب‌الاجل صمت به ۲ خودروساز بزرگ کشور

مدیرکل دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صمت گفت: تاکنون از ۲۲ شرکت، ۱۴ شرکت خودرویی به سامانه جامع خدمات پس از فروش متصل شدند، اما هنوز ۲ شرکت بزرگ خودروساز کشور به این سامانه متصل نشدند.

به‌گزارش مهر، حمید محله‌ای، مدیرکل دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صمت گفت: تاکنون از ۲۲ شرکت، ۱۴ شرکت خودرویی به سامانه جامع خدمات پس از فروش متصل شدند و بقیه شرکت‌ها طبق قانون بودجه ۱۴۰۲ تا پایان آذر فرصت دارند تا به استعلام‌های مربوط به خدمات پس از فروش در سامانه جامع خدمات، پاسخ دهند. وی گفت: زیرساخت‌های لازم برای اتصال شرکت‌های خودرویی شامل تولیدکننده، واردکننده و مونتاژکننده را برای اتصال به سامانه جامع خدمات پس از فروش فراهم کردیم. مدیرکل دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صمت افزود: تاکنون از ۲۲ شرکت، ۱۴ شرکت خودرویی به سامانه جامع خدمات پس از فروش متصل شدند، اما هنوز ۲ شرکت بزرگ خودروساز کشور به این سامانه متصل نشدند. محله‌ای در ادامه گفت: طبق آیین‌نامه اجرایی تبصره ۱۰ قانون بودجه ۱۴۰۲ شرکت‌های خودرویی تا پایان آذر فرصت دارند تا به استعلام‌های مربوط به خدمات پس از فروش که در سامانه جامع خدمات پس از فروش مطرح می‌شود، پاسخ دهند. به‌گفته محله‌ای، یکی از مهم‌ترین مزیت‌های اتصال شرکت‌های خودرویی به سامانه جامع خدمات پس از فروش، شفافیت ارائه خدمات آنها و ایجاد امکان شکایت از عملکرد این شرکت‌ها توسط مردم است. لازم به ذکر است براساس ماده ۴ قانون حقوق مصرف‌کنندگان، همه شرکت‌های خودرویی شامل تولیدکننده، واردکننده و مونتاژکننده موظف هستند تا خدمات پس از فروش ارائه دهند و براساس سازکارهای وزارت صمت این خدمات در بستر سامانه جامع خدمات پس از فروش اتفاق خواهد افتاد.



هدف دولت، تداوم آرامش و ثبات در بازار ارز است



معاون اقتصادی سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: سیاست‌های اقتصادی دولت و بانک مرکزی مبتنی بر این است که آرامش و ثبات در بازارها به‌ویژه بازار ارز حاصل شود؛ بنابراین با سیاست مالی اتخاذشده در بودجه سال آینده، انتظار می‌رود حرکت پول از سایر بازارها به بازار سرمایه تسریع و تسهیل شود.

به‌گزارش سازمان برنامه و بودجه، سعید شوال‌پور با تشریح رویکردهای سیاست‌های مالی و پولی بودجه ۱۴۰۳، اظهارکرد: یکی از سوالاتی که در ارتباط با لایحه بودجه ۱۴۰۳ مطرح می‌شود، این است که سیاست انقباضی مالی در بودجه سال آینده، چه تاثیری روی بخش حقیقی اقتصاد و همین‌طور بر بازار بورس و اوراق بهادار خواهد داشت؟

نکته حائز اهمیت این است که فضای بازار سرمایه بیش از هر چیزی در اقتصاد به آرامش و عدم‌تلاطم در بازارهای دیگر بستگی دارد؛ یعنی چنانچه بازارهای دیگر که در اقتصاد اصطلاحا به بازارهای موازی معروف هستند، به‌دلیل تغییرات نرخ و افزایش تورم و افزایش نرخ ارز دچار بی‌ثباتی و تلاطم شوند، به‌طورطبیعی شاهد خروج پول از بازار سرمایه به‌سمت بازارهای دیگر خواهیم بود. وی افزود: سیاست‌های اقتصادی دولت و بانک مرکزی بر این است که یک آرامش و ثبات در بازار ارز حاصل شود و نرخ تورم ماهانه نیز روی کانال مشخص تثبیت شده است؛ از این‌رو با استمرار سیاست مالی و پولی در بودجه سال آینده، این آرامش و ثبات در اقتصاد حفظ می‌شود و سرمایه‌هایی که در بازارهای دیگر وجود دارد، به‌سمت بازار سرمایه و بخش‌های مولد حرکت می‌کند.

کنترل ترازنامه بانک‌ها با هدف مهار تورم

معاون اقتصادی سازمان برنامه و بودجه بااشاره به نقش بانک مرکزی در سیاست‌گذاری پولی، گفت: بانک مرکزی در ماه‌های اخیر با کنترل ترازنامه بانک‌ها تلاش کرده است که توازن حرکت پول بین ۲ بازار پول و سرمایه را حفظ کند. این سیاست، موجب کنترل نقدینگی شد و در نتیجه، ثابت نگه‌داشتن تورم در یک کانال مشخص، منجر به کاهش هزینه‌های جاری می‌شود. شوال‌پور تاکید کرد: پیش‌بینی کارشناسان بازار سرمایه نشان می‌دهد که با ثبات بازار ارز، نرخ تورم نیز در کانال‌های فعلی حفظ می‌شود؛ بنابراین در ماه‌های آینده شاهد رشد بازار سرمایه خواهیم بود و نقش مکمل سیاست‌گذار پولی که بانک مرکزی است، در انضباط‌بخشی به بازار پول و نرخ سود بانک‌هاست که این امر کمک بیشتری به رشد شاخص بورس و رونق بازار سرمایه خواهد کرد.

وی بااشاره به دغدغه منتقدان مبنی بر افزایش سهم مالیات نسبت به سال ۱۴۰۲، خاطرنشان کرد: واقعیت این است که نرخ‌های مالیاتی تغییری نداشته و این افزایش مالیات ناشی از شناسایی مودیان جدید و جلوگیری از فرارهای مالیاتی است که باعث هزینه‌سازی مالیاتی و افزایش قیمت‌ها می‌شود و در نتیجه برآورد ما نشان می‌دهد که بودجه ۱۴۰۳ برای فعالیت و سود شرکت‌ها اثر منفی نخواهد داشت و افزایش سودآوری شرکت‌ها یک خبر خوب و مثبت برای بازار سرمایه و همچنین فضای کسب‌وکار است.

افزایش ۴۳ درصدی حجم مبادلات ایران و قطر

نهمین کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و قطر صبح شنبه، به ریاست علی‌اکبر محرابیان وزیر نیرو و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و قطر در تهران کار خود را آغاز کرد.

هیات قطری نیز به ریاست شیخ محمد بن حمد بن قاسم عبدالله آل‌ثانی، وزیر صنعت و تجارت قطر در این نشست حضور یافت.مدیرکل بین‌الملل وزارت صنعت و تجارت قطر در آیین افتتاح نهمین کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و قطر گفت: مبادلات تجاری ایران و قطر در سال‌های اخیر ۴۳ درصد افزایش یافته است.

به‌گزارش وزارت نیرو، صالح المانع، ضمن بیان این مطلب ادامه داد: تحولات اقتصادی و ژئوپلتیک موجود در منطقه و جهان، ما را بر آن می‌دارد که با همکاری‌های روزافزون هرچه بیشتر بتوانیم به‌سمت توسعه روابط و مناسبات بازرگانی و سرمایه‌گذاری گام برداریم

.این مقام قطری خاطرنشان کرد: انتظار می‌رود باتوجه به مبانی مستحکم روابط بین ۲ کشور، بتوانیم هرچه بیشتر دست در دست یکدیگر بگذاریم و به اهداف بسیار مهم، قابل‌توجه و سازنده برسیم. المانع گفت: با نگاه به حجم مبادلات و دادوستدهای تجاری بین دوطرف به این نتیجه می‌رسیم که رشد مبادلات بین ۲ کشور در سال‌های اخیر ۴۳ درصد افزایش یافته و این مهم، بیانگر رشد بیش از پیش مبادلات بین ۲ کشور است.

وی اضافه‌کرد: البته این رقم بیانگر رویاهای ۲ کشور برای دستیابی به اهداف نیست و به‌طورقطع علاقه‌مندی مشترک فی‌مابین و نیز چالش‌های پیش‌رو ما را بر آن می‌دارد که بتوانیم به سطوح بیشتر دادوستدهای بازرگانی برسیم و باید بتوانیم این روند را هرچه بیشتر توسعه دهیم.

حضور فعال ۸۴۵ شرکت ایرانی در قطر

دبیر کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و قطر به نقش محوری بخش خصوصی در این زمینه اشاره کرد و گفت: اکنون ۸۴۵ شرکت ایرانی در قطر حضور فعال دارند که این مهم بیانگر این است که در فاصله سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۲ میزان حضور و فعالیت شرکت‌های ایرانی در قطر به‌شکل چشمگیری افزایش یافته است، همچنین ۱۲ شرکت زیر نظر مرکز مالی قطر فعالیت دارند.

وی با بیان اینکه تفاهمنامه‌های بین دوطرف با تقویت و تحکیم روابط تجاری و سرمایه‌گذاری مشترک بین ایران و قطر همراه شده است، افزود: در این زمینه می‌توان به موافقت‌نامه تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری‌های مشترک و نیز یادداشت تفاهم مربوط به تسهیل حمل‌ونقل و روند جابه‌جایی کالا اشاره کرد.

وی با بیان اینکه، قطر به زنجیره واردات و نیز استفاده از فرصت‌های برابر در راستای توسعه پایدار و متقابل اهمیت بسزایی می‌دهد، خاطرنشان کرد: این امر می‌تواند به پشتوانه خوبی در زمینه تقویت روابط با کشورهای همسایه، دوست و برادر به‌ویژه جمهوری اسلامی ایران منجر شود.



وی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود تولید ناخالص ملی قطر در سال ۲۰۲۳ به ۳.۳ درصد برسد، ادامه داد: این امر براساس برآوردهای صندوق بین‌المللی پول بوده است؛ این میزان یکی از میانگین‌های بسیار بالای رشد اقتصادی منطقه خاورمیانه و شمال افریقا به‌شمار می‌رود.

این مقام مسئول قطری گفت: دستور کار نهمین اجلاس همکاری‌های مشترک ایران و قطر موضوعات زیادی را دربرگرفته است که از جمله آنها می‌توان به همکاری در زمینه‌های تجارت، صنعت، اتاق‌های بازرگانی، فرهنگ، امور ورزشی، حمل‌ونقل دریایی و زمینی و مسائل موردتوجه ۲ کشور اشاره کرد.

آگهی عدم تسلیم سند مالکیت مورث

سند مالکیت ششدانگ زمین بمساحت ۴۶۹/۳۵ متر مربع به پلاک ۷۴ فرعی از ۲۲۶۹ اصلی واقع در بخش ده تهران ذیل ثبت ۵۹۲۷۰ صفحه ۵۴ دفتر ۳۷۸ بنام دوشیزه فریماه عنایتی بمیزان ۴ سهم به چاپی ۲۳۹۶۳۸ و ذیل ثبت صفحه ۵۰ دفتر ۳۷۸ بنام عنایت اله عنایتی به میزان ۲ سهم به چاپی ۲۳۹۶۳۷ و ذیل ثبت صفحه ۳۲۹ دفتر ۱۷۰ بنام مهرنوش عنایتی بمیزان ۴ سهم از ۱۰ سهم ششدانگ به چاپی ۲۳۹۶۳۹ ثبت و سند صادر شده است سپس ششدانگ برابر سند قطعی ۱۳۷۱۴ مورخ ۱۳۳۴/۱۰/۱۳ دفترخانه ۱۰۲ تهران به خانم صغری مشهدی نبی انتقال یافته است. سپس نامبرده برابر دادنامه حصر وراثت شماره ۹۵۰۹۹۷۰۹۲۷۴۰۰۲۰۷ شعبه ۱۱۵ شورای حل اختلاف منطقه ۳ تهران و گواهی واریز مالیات بر ارث شماره ۹۶۶۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۳ اداره امور مالیاتی شمال تهران فوت و وراث وی ۱- هما ۲- طاهره ۳- صدیقه ۴- مرضیه ۵- عذرا ۶- فاطمه همگی ابراهیم معصوم (فرزندان) و ورثه دیگری ندارد حالیه خانم طاهره ابراهیم معصوم تقاضای صدور سند مالکیت نسبت به سهم الارث خود نموده و اعلام نموده که اصل سند مالکیت به چاپی فوق نزد مرضیه ابراهیم معصوم میباشد در این راستا اخطار اداری طی شماره ۱۴۰۲۸۵۶۰۱۰۸۰۰۱۹۲۶۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ تهیه و ارسال گردیده است لذا مراتب در اجرای دستور تبصره سه ذیل ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت و در این نشریه آگهی میگردد که دارنده سند مالکیت مذکور از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز سند مالکیت را تسلیم و یا مجوز قانونی نگاه داشتن آنرا ضمن اعتراض خود را به این اداره اعلام نمایند در صورت انقضاء مدت عدم وصول اعتراض موجه سند مالکیت مورد تقاضای متقاضی اقدام خواهد شد (شناسه آگهی : ۱۶۱۸۲۳۹) ۳

۱۴۹۰۷/ م الف

کمال شاکری- سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرآرا تهران

اگهی فقدان سند مالکیت

آقای ولیقلی برمکی اویندین و خانما حمیده عزیزنژاد و مریم میرزاخانی با ارائه ۶ برگ استشهادیه شماره ۱۳۴۳ و ۱۳۷۶ و - مورخ - مورد تائید دفتر ۹۰ تهران و درخواست وارده به شماره ۳۰۰۰۵ و ۲۹۸۷۴ و... - ۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۹ و ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ و ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ مدعی هستند که ۳ جلد سند مالکیت مربوط به شش دانگ یک دستگاه آپارتمان به مساحت ۱۳۷/۴۵ متر مربع به شماره ۷۲۰۹۰ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی واقع در بخش هفت تهران بنام آقای ولیقلی برمکی اویندین بشماره چاپی ۲۴۵۶۲۷ و خانما حمیده عزیزنژاد بشماره چاپی ۱۱۵۴۳۶ و مریم میرزاخانی بشماره چاپی ۲۴۵۶۲۸ صادر و تسلیم گردیده که در اثر جابجایی مفقود گردیده درخواست صدور المثنی سند مالکیت نموده است لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این اگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد در غیر اینصورت پس از انقضای مهلت مزبور و عدم وصول اعتراض نسبت به صدور المثنی سند مالکیت طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۶۱۸۲۳۶) ۳

۱۴۹۰۶ / م الف

غلامرضا غضنفری- سرپرست حوزه ثبت ملک پیروزی تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه امیرحسین حریری و روژینا حریری (وراث حسین حریری) و فاطمه حریری و طاهره حریری و زهرا حریری با اعلام مفقود شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده ۴۷۱۰۲ و ۴۷۱۰۳ و ۴۷۱۱۰ و ۴۷۱۰۱ و ۴۷۱۰۸ و ۴۷۱۰۹ و ۴۷۱۰۶ و ۴۷۱۰۴ و ۴۷۱۰۷ و ۴۷۱۰۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ دفترخانه ۵۶۷ تهران و درخواست وارده ۱۴۰۲۸۵۶۰۱۱۵۰۱۰۱۹۵۲۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ تقاضای صدور المثنی اسناد مالکیت را نموده اند مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد: نام و نام خانوادگی مالکین امیرحسین حریری و روژینا حریری (وراث حسین حریری) و فاطمه حریری و طاهره حریری و زهرا حریری شماره پلاک ثبتی : ۱۷۷ فرعی از ۶۷۱۹ اصلی علت گم شدن : جابجایی خلاصه وضعیت مالکیت : اسناد مالکیت تکبرگ ششدانگ اعیانی یک باب خانه با عرصه وقف به پلاک ثبتی ۱۷۷ فرعی از ۶۷۱۹ اصلی قطعه ۱۴۷۰ غربی واقع در بخش ۲ تهران به مساحت ۱۵۰ متر مربع ذیل ثبت الکترونیک ۱۴۰۰۲۰۳۰۱۱۵۱۰۱۴۶۲۵ به سریال ۲۶۹۹۸۴ سری ۵ سال ۹۹ بنام حسین حریری نسبت به ۲۰ سهم مشاع از ۵ سهم اعیان و ذیل ثبت الکترونیک ۱۴۰۰۲۰۳۰۱۱۵۱۰۱۴۶۲۸ به سریال ۲۶۹۹۸۷ سری ۵ سال ۹۹ بنام فاطمه حریری نسبت به ۱ سهم مشاع از ۵ سهم اعیان و ذیل ثبت الکترونیک ۱۴۰۰۲۰۳۰۱۱۵۱۰۱۴۶۲۷ به سریال ۲۶۹۹۸۶ سری ۵ سال ۹۹ بنام طاهره حریری نسبت به ۱ سهم مشاع از ۵ سهم اعیان و ذیل ثبت الکترونیک ۱۴۰۰۲۰۳۰۱۱۵۱۰۱۴۶۲۶ به سریال ۲۶۹۹۸۵ سری ۵ سال ۹۹ بنام زهرا حریری نسبت به ۱ سهم مشاع از ۵ سهم اعیان ثبت و صادر و تسلیم گردیده است اینک با توجه به اعلام مفقودی اسناد مالکیت مورد ثبت فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن ؛ مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده و این معامله در این آگهی قید نگردیده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارایه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد (شناسه آگهی : ۱۶۱۸۲۴۱) ۴

۱۴۹۰۸ / م الف

ابوالفضل تریوه - رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لویزان تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم زهرا شیخی (مالک) اصالتاً ضمن ارائه دو برگ استشهادیه مصدق به شماره ترتیب ۱۷۳۲۱ و ۱۷۳۲۲ تاریخ ۱۴۰۲/۹/۱۱ تنظیمی دفتر اسناد رسمی ۷۵۷ تهران منضم به درخواست وارده شماره ۰۳۹۹۵۹ - ۱۴۰۲/۹/۱۱ با اعلام اینکه به علت سرقت اصل سند مالکیت (تک برگی (سه دانگ مشاع از شش دانگ یکدستگاه آپارتمان به مساحت ۱۰۴/۳۲ متر مربع قطعه ۱۰ تفکیکی بشماره پلاک ثبتی ۱۴۸۵۷ فرعی از ۴۶ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران بانضمام پارکینگ قطعه ۳ و انباری قطعه ۸ که سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۶۰۸۴۳۳ سری ج سال ۰۱ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۴۰۲۲۰۳۰۱۰۲۶۰۲۱۷۵۷ بنام زهرا شیخی ثبت وسند مالکیت صادر گردیده مفقود شده است و از این اداره تقاضای صدور المثنی آنرا نموده است؛ لذا بدینوسیله وفق ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مورخه ۸۰/۱۱/۸ مراتب یک نوبت آگهی تا چنانچه شخص و یا اشخاص اعم از حقیقی یا حقوقی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مورد نظر میباشند که بدان اشاره نشده و اصل سند مالکیت یا سند معامله را در اختیار دارند؛ ظرف ده روز از تاریخ انتشار آگهی به این اداره مراجعه و ضمن اعلام اعتراض اصل اسناد مالکیت و یا سند معامله را ارائه و رسید دریافت نمایند در غیر اینصورت پس از سپری شدن مهلت مقرر المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی : ۱۶۱۸۱۴۴) ۳

۱۴۹۱۱/م الف

محمد امین کریمی جو- رئیس حوزه ثبت ملک قلهک تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای هادی فریدی نژاد فرزند عباس برابر وکالت نامه شماره ۳۱۲۰۵ مورخه ۱۳۹۵/۰۵/۰۶ دفترخانه ۶۷۹ تهران از طرف آقای حمید محمد علی بیک مالک ششدانگ پلاک ثبتی ۳۹۶۶۷ فرعی از ۴۶۷۸ اصلی که با ارائه دو برگ فرم استشهادیه به شماره رمز تصدیق ۲۳۷۸۱۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ دفترخانه ۵۲۸ تهران با اعلام اینکه سند مالکیت ششدانگ آپارتمان مسکونی قطعه ۸ تفکیکی واقع در طبقه سوم به مساحت ۵۰/۰۱ متر مربع تحت پلاک ثبتی ۳۹۶۶۷ فرعی از ۴۶۷۸ اصلی مفروز از ۴۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در حوزه ثبتی خاوران بانضمام انباری مسکونی قطعه ۶ تفکیکی بمساحت ۲۲/۴۴ متر مربع واقع در زیرزمین ذیل ثبت ۳۱۳۱۴ صفحه ۳۰۸ دفتر ۲۳۵ بنام آقای حمید محمد علی بیک فرزند کریم ثبت و سند مالکیت بشماره چاپی ۱۰۴۹۹۹ - ب ۹۳ صادر و تسلیم مالک گردید در ادامه آقای هادی فریدی نژاد طی درخواست وارده فوق با اعلام اینکه سند مالکیت موکل ایشان بعلت اسبابکشی مفقود گردیده تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاص مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشند از تاریخ انتشار به مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره مراجعه و رسید دریافت نماید در غیر اینصورت اداره ثبت وفق مقررات اقدام خواهد نمود و اعتراض ایشان فقط در مراجع قضائی قابل رسیدگی خواهد بود. (شناسه آگهی : ۱۶۱۸۲۰۶) ۴

۱۴۹۰۳/م الف

جواد گرجی زاده گودرزی - سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خاوران تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای هادی فریدی نژاد فرزند عباس برابر وکالت نامه شماره ۳۱۲۰۵ مورخه ۱۳۹۵/۰۵/۰۶ دفترخانه ۶۷۹ تهران از طرف آقای حمید محمد علی بیک مالک ششدانگ پلاک ثبتی ۱۸۸۲۶ فرعی از ۴۶۷۸ اصلی که با ارائه دو برگ فرم استشهادیه به شماره رمز تصدیق ۱۵۷۰۷۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ دفترخانه ۵۲۸ تهران با اعلام اینکه سند مالکیت ششدانگ آپارتمان مسکونی قطعه ۳ تفکیکی واقع در طبقه اول به مساحت ۶۲/۴۴ متر مربع که مقدار ۵/۱ متر مربع آن پیشرفتگی بصورت بالکن است تحت پلاک ثبتی ۱۸۸۲۶ فرعی از ۴۶۷۸ اصلی مفروز از ۴۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در حوزه ثبتی خاوران بانضمام انباری مسکونی قطعه ۲ تفکیکی بمساحت ۸/۳۹ متر مربع واقع در زیرزمین ذیل دفتر الکترونیکی شماره ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۰۵۴۰۳۸۸۷۱ بنام آقای حمید محمد علی بیک فرزند کریم ثبت و سند مالکیت بشماره چاپی ۶۷۷۲۲۴ - ب ۹۵ صادر و تسلیم مالک گردید در ادامه آقای هادی فریدی نژاد طی درخواست وارده فوق با اعلام اینکه سند مالکیت موکل ایشان بعلت اسبابکشی مفقود گردیده تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاص مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشند از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره مراجعه و رسید دریافت نماید در غیر اینصورت اداره ثبت وفق مقررات اقدام خواهد نمود و اعتراض ایشان فقط در مراجع قضائی قابل رسیدگی خواهد بود. (شناسه آگهی : ۱۶۱۸۲۳۳) ۴

۱۴۹۰۴/م الف

جواد گرجی زاده گودرزی - سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خاوران تهران

گام به گام تا تحقق رویای هوای پاک

سال‌هاست که مسئله آلودگی هوا به یکی از اساسی‌ترین معضلات زیست محیطی در کشور تبدیل شده است و با وجود تصویب قوانین و مقررات بسیار برای مبارزه با این پدیده در دهه‌های گذشته، این معضل با تعداد زیاد ناوگان فرسوده و کم‌توجهی به توسعه حمل‌ونقل عمومی سال به سال تشدید می‌شود. البته اقدامات موثری نیز در ماه‌های اخیر اجرایی شده و تفاهمنامه همکاری ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده و انجمن صنفی مراکز اسقاط را می‌توان تازه‌ترین اقدام موثر در این راستا دانست. برهمین اساس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده برای خروج سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اعلام آمادگی کرده است.



گروه صنعت
editor@smtnews.ir

احیای طرح اسقاط خودرو

طی سال‌های اخیر حذف اسقاط خودروها نگرانی‌هایی از قبیل تهدید محیط زیست، آلودگی هوا و مصرف بیش از اندازه سوخت را به وجود آورده است. در همین سال‌ها با کاهش ارائه گواهی اسقاط، ممنوعیت واردات خودرو و معافیت خودروسازان داخلی از اسقاط خودروهای فرسوده، رفته رفته مراکز اسقاط نیز تعطیل شدند و این طرح پس از گذشت سال‌های طولانی نتوانست به خوبی اثرگذار باشد. اما طی ماه‌های گذشته و با مطرح شدن واردات خودروهای کارکرده و صفر به کشور، طرح اسقاط خودرو دوباره مطرح شد.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده از برنامه‌ریزی این ستاد برای اجرای برنامه هفتم و اسقاط سالانه ۵۰۰هزار خودرو فرسوده خبر داد. به گزارش ایدرونیوز، مهران سالاریه در مراسم امضای تفاهمنامه همکاری ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده و انجمن صنفی مراکز اسقاط گفت: هدف اصلی این ستاد برنامه‌ریزی و نوسازی ناوگان فرسوده کشور و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده است. سالاریه با اشاره به برنامه هفتم توسعه گفت: بر اساس مصوبه مجلس سالانه باید ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده از رده خارج شود که این رقم با روند فعلی اسقاط خودروهای فرسوده قابل تحقق نیست. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با بیان اینکه تفاهمنامه یاد شده، یکی از گام‌های لازم در جهت شتاب گرفتن اسقاط خودروهای فرسوده است گفت: قطعا انجمن اسقاط خودروهای فرسوده می‌تواند نقش مهمی در این زمینه داشته باشد که بر این اساس نیاز است ضمن اصلاح فرآیندها مشکلات این حوزه به صورت تخصصی بررسی و اصلاح شود.

وی خاطرنشان کرد: انجام بازدیدهای ادواری از مراکز اسقاط، برخورد با تخلفات در این حوزه، ارائه پیشنهاد برای ارتقای استانداردها، ارتقای فناوری‌های حوزه اسقاط و اطلاع رسانی و فرهنگسازی در این زمینه مهم‌ترین وظایف انجمن صنفی مراکز اسقاط است.

■ نظارت بر عملکرد مراکز اسقاط

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده نیز با اشاره به تفاهمنامه امضا شده ضمن تقدیر از فعالیت‌های ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: انجمن به عنوان بازوی نظارتی ستاد نوسازی از این پس وارد عرصه خواهد شد و بر عملکرد تمامی مراکز اسقاط نظارت خواهد کرد.

محمود مشهدی شریف یکی از مشکلات این حوزه را روند طولانی صدور گواهی اسقاط عنوان کرد و گفت: امیدواریم با پیشنهادهای ارائه‌شده این روند تسهیل شود.

وی ابراز امیدواری کرد که با برنامه‌ریزی‌های انجام شده اهداف برنامه هفتم در حوزه اسقاط خودروهای فرسوده محقق شود.

■ آیین نامه سن فرسودگی خودروها

براساس ماده ۸ قانون هوای پاک که در ۲۵ تیر ۱۳۹۶ مصوب شد تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسایل نقلیه موظف هستند وسیله نقلیه را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند که این سن برای خودروهای سواری، سنگین و نیمه سنگین و موتورسیکلت متفاوت است. بر اساس این طرح، مراکزی به نام مراکز اسقاط خودروهای فرسوده به وجود آمدند تا خودروهای فرسوده را از رده خارج کنند.

خرداد ماه سال ۱۴۰۰ هیات وزیران وقت، آیین‌نامه‌ای را درباره تعیین سن فرسودگی خودروها به تصویب رساند. بر اساس این آیین‌نامه، با توجه به کاهش ایمنی و آلایندگی انواع وسایل نقلیه در اثر مرور زمان، سن مرز فرسودگی به جای سن فرسودگی تعیین شد. بنابراین خودروهای مشمول باید سالانه دفعات بیشتری برای دریافت معاینه فنی اقدام کنند. بر این اساس سن مرز فرسودگی برای خودروهای سواری ۱۵ سال تعیین شد. این خودروها پس از رسیدن به سن مرز فرسودگی باید هر ۶ ماه اقدام به دریافت معاینه فنی کنند. وانت پایه گازسوز و بنزینی، دوگانه سوز و دیزلی نیز به ترتیب با سن ۱۴ و ۱۳ سال به سن مرز فرسودگی می‌رسند که پس از آن باید هر ۴ ماه یکبار نسبت به دریافت معاینه فنی اقدام کنند. همچنین بر اساس اصلاحیه قانون ساماندهی صنعت خودرو ابلاغیه مهر امسال، رانندگان کامیون، کامیونت و کشنده تریلر دارای کارت هوشمند خودمالک و شرکت‌های حمل‌ونقل خودمالک (شرکت‌های حمل‌ونقل عمومی) صرفا برای یکبار و یک دستگاه برای مدت ۱۰ سال می‌توانند در صورت عدم وجود گواهی اسقاط به اندازه کافی، پنج درصد ارزش گمرکی خودروهای وارداتی مذکور را به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته جهت دریافت مجوزشماره‌گذاری پرداخت کنند.

■ اهمیت اسقاط خودروهای فرسوده

اجرای طرح فرسودگی خودروها یا همان طرح اسقاط خودرو مهم است چراکه بسیاری از کلانشهرهای ایران با آلودگی هوا روبه‌رو هستند و تردد خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌ها به این آلودگی‌ها دامن می‌زند و سبب افزایش آلایندگی‌ها می‌شود. خودروهای فرسوده بیش از ۲۰ برابر خودروهای معمولی تولید آلایندگی دارند و تنها با جریمه نمی‌توان تردد آنها را محدود کرد.

از طرفی تعلق نگرفتن سهمیه بنزین و کارت سوخت به خودروهای فرسوده سبب از رده خارج شدن خودروهای فرسوده نمی‌شود. خودروهای فرسوده همچنان مجاز به استفاده از بنزین آزاد و تردد در شهر هستند و افزایش نرخ بنزین هم نمی‌تواند دلیلی بر از رده خارج کردن خودروهای فرسوده باشد.

سخن پایانی

طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و اجرایی کردن آن می‌تواند بسیاری از مشکلات و آلودگی‌های زیست محیطی ایجادشده توسط این ناوگان فرسوده را مرتفع کند و موجب بهبود اوضاع زیستی شود. امید آن می‌رود تا تمامی دستگاه‌های ذی‌ربط با همکاری و تلاش روزافزون خود، سبب رسیدن هر چه سریع‌تر به این مهم برای نوسازی هر چه سریع تر ناوگان فرسوده حمل‌ونقل کشوری شوند و این معضل بزرگ جامعه را هر چه سریعتر برطرف کنند.

خبر

توسعه روابط صنعتی و سرمایه‌گذاری مشترک



معاون وزیر صنعت، تجارت و توسعه سرمایه‌گذاری عمان و معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، راهکارهای توسعه روابط صنعتی و سرمایه‌گذاری مشترک را بررسی کردند.

به گزارش ایدرونیوز، در این دیدار بابک احمدی رئیس ایدرو با اشاره به زمینه‌های مشترک فی مابین دو کشور و توانمندی صنایع ایرانی، بر حضور شرکت‌ها و پیمانکاران ایرانی در پروژه‌های کشور عمان و همچنین سرمایه‌گذاری مشترک تاکید کرد.

احمدی در این دیدار از آمادگی ایدرو برای همکاری و مشارکت در پروژه‌های سوخت‌های زیستی، تغییر اقلیم و صنایع دریایی خبر داد و خاطر نشان کرد: ما آماده همکاری و مشارکت با سرمایه‌گذاران عمانی در پروژه‌های مشترک هستیم.

صالح بن سعید مسن که در چارچوب برگزاری بیستمین اجلاس مشترک اقتصادی ایران و عمان در تهران به سر می‌برد، هم در این دیدار با ابراز تمایل به گسترش همکاری‌های صنعتی و سرمایه‌گذاری میان دو کشور، از آمادگی عمان برای حضور شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران ایرانی در این کشور خبر داد.

وی همچنین از رئیس هیات عامل ایدرو برای دیدار با مقامات عمان و آشنایی بیشتر با ظرفیت‌های همکاری دو جانبه برای سفر به این کشور دعوت کرد.

سید محمد موسوی، معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت هم در این جلسه با اشاره به مذاکرات پیشین صورت گرفته میان طرف‌های ایرانی و عمانی گفت: ایدرو به عنوان سازمان توسعه‌ای و نهاد واسط می‌تواند شرکت‌های ایرانی را با طرف‌های عمانی وارد همکاری مشترک کند.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

نوبت دوم
شناسه ۱۶۱۷۷۴۴

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
همزمان با ارزیابی (یکپارچه) / یک مرحله‌ای

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی یک‌مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۳۰۰۲۰۹۷۵۸۷۰۰۰۱۹۴
شماره مناقصه	۰۲/۹۰۶۷
موضوع مناقصه	تأمین برق پایدار برای ساختمان‌های غیر صنعتی پالایشگاه نهم شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۱۶/۳۲۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد.
مبلغ برآورد تقریبی اولیه مناقصه	۳۸۱/۳۴۷/۵۱۱/۳۲۸ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) و پیشنهادات مالی در سامانه ستاد	حداکثر ظرف مدت بیست روز پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می‌باشد.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر – شهرستان کنگان – کیلومتر ۱۵ جاده عسلویه، سایت ۲منطقه ویژه انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی پالایشگاه نهم (فاز ۱۲)

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه مذکور هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۳۷۹۷-۰۷۷۳۲۳۱۳۸۱۹ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت سیاضی برق منطقه‌ای کرمان

نوبت دوم
شناسه ۱۶۱۷۱۲۴

فراخوان تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
«شماره ۱۴۰۲/۵۵»

شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان (به عنوان دستگاه مناقصه‌گزار) در نظر دارد **خرید و نصب تجهیزات سیستم حفاظت الکترونیک هوشمند، مونیتورینگ ۱۴ پست فوق توزیع به شماره ثبت ۲۰۰۲۰۰۱۴۰۶۰۰۰۰۴۴** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹.
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه: ساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۳.
آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و پاکت‌های پیشنهادی: تا ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵.
مهلت ارسال اصل پاکت الف: تا ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵.
زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵.
ساختمان شماره ٤- طبقه همکف (اتاق جلسات) شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان.
محل تحویل پاکت الف: کرمان – بلوار شهید عباسپور – اداره دبیرخانه شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان کدپستی: ۷۶۱۴۶۵۳۱۴۳
تذکر مهم: تحویل نسخه اصل پاکت الف به صورت لاک و مهر شده به آدرس فوق الذکر الزامی می‌باشد.
مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۱،۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانتنامه‌های مندرج درذیل:
- رسید واریز وجه به شماره شبا IR ۸۱۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۱۲۱۶۳۸۱۶۲۰۲۸ و شناسه واریزی ۳۶۳۱۲۱۶۵۹۲۲۴۵۰۰۸۱۰۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ بانک مرکزی
- ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه‌های صادره از سوی موسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی هستند.
- سایر ضمانتنامه‌های مقرر در بندهای (ب)، (ج)، (چ)، (ح)، (خ) و ماده ٤ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳٤۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹٤/۹/۲۲ و اصلاحیه‌های بعدی آن.
- دارا بودن گواهی ایمنی معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و همچنین گواهینامه افتا معتبر جهت شرکت در مناقصه الزامیست.
- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط، مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهائی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

ضمناً این آگهی در سایت اینترنتی به آدرس‌های www.krec.co.ir، http://iets.mporg.ir و WWW.Tavanir.org.ir در دسترس می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان



یادداشت

مهمانی مامان در بی‌برقی!



مسیح فرزانه- کارشناس بازار و صنعت خودرو

سال ۱۳۸۲ وقتی مرحوم داریوش مهرجویی، یکی دیگر از آثار سینمایی ماندگارش با نام «مهمان مامان» برگرفته از کتابی با همین نام به نگارش «هوشنگ مرادی کرمانی» را روی پرده نقره‌ای برد، استقبال بی‌نظیر از این فیلم در سطح جامعه، تاثیر بسزای یک فیلمساز مولف با شناختی عمیق از جامعه ایرانی را به‌وضوح نشان می‌داد. مهمان مامان، داستان خانواده‌ای بود که خبر رسیدن مهمان‌هایی ناخوانده به گوششان می‌رسد و به‌دلیل شرایط نامناسب مالی و اضطراب مادر خانواده، همه همسایه‌ها دست به دست هم داده و به کمک خانواده آمده‌اند تا مادر با بازی گلاب آدینه در این نقش و حسن پورشیرازی در نقش پدری که اصرارهای نابجایش سبب تشدید ناراحتی مادر خانواده می‌شود، عملا صورتشان را با سیلی سرخ نگه دارند و با فرازو نشیب زیادی یک شب پر استرس را پشت سر گذاشته و مهمانی آبرومندانه و مهجوری را برگزار کنند! در نهایت گلاب آدینه (مادر خانواده) به‌دلیل استرس شدید کارش به بیمارستان کشیده شد و نهایتا دکتر برای او استراحت و آرامش بیشتر تجویز کرد. سکانس آخر فیلم هم با خاموش شدن چراغ خانه همسایگان پایان می‌یابد! این داستان من را عمیقا به یاد پافشاری شدید وزارت صمت در رهنمون کردن سیاست‌هایش به سمت مسیر برقی‌سازی و در شرایطی است که درکنار موجود نبودن بودجه مالی کافی، نبود زیرساخت‌های لازم در دو زمینه ایستگاه شارژ فراگیر و خدمات پس از فروش به‌صورت گسترده و عدم‌پرداختن به وجه بسیار مهم فرهنگ‌سازی و روانشناختی جامعه می‌اندازد. با نگاهی به گفته‌های اخیر مسئولان وزارتخانه درباره تلاش برای تامین ۲۰۰ میلیون یورو ارز جهت واردات خودرو سواری تا پایان سال و یک میلیارد یورو برای واردات خودرو برقی (که به نظر می‌آید بیشتر برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی درنظر گرفته شده!) و سپس نگاه به آمار واردات خودرو (در تمام کلاس‌های خودرویی) در ۸ ماهه اخیر که به ۴ هزار دستگاه هم نمی‌رسد و همچنان تاکید بر حرف مرد یکی است که تا پایان سال، ۶۰ هزار خودرو در بازار عرضه خواهد شد، بیشتر شبیه به برگزاری یک مهمانی است، اما بدون وجود ابزارهای لازم! به قول پدربزرگ‌ها، با حلوا حلوا که دهن شیرین نمی‌شود! در این میان، نگاهی به قاره اروپا به‌ویژه حوزه اسکاندیناوی، یکی از سرزمین‌هایی که مردمانشان از خودروهای برقی استقبال زیادی کرده‌اند، نشان می‌دهد در حالی که سیاست‌های اتحادیه اروپا برای رسیدن به هدف وجود ۳۰ میلیون خودرو با آلایندگی صفر تا سال ۲۰۳۰ در جاده‌هایش تعریف شده که در دو حوزه CPO یا ایستگاه شارژ چندگانه و EMSP یعنی شرکت‌هایی که سرویس شارژ خودروهای برقی به مشتریان عرضه می‌کنند سرمایه‌گذاری و نگاه کلان بلندمدت کرده است. در چنین اقتصادهای پر بنیان و قدرتمندی با زنجیره‌ای مستحکم از تامین، یکی از چالش‌های بزرگی که درباره دایره تامین برق این خودروها هم‌اکنون وجود داشته این بوده که شرکت‌های عرضه‌کننده امکانات شارژ باید حداقل ۱۲۰۰ یورو به‌صورت ماهانه و برای هر سال عددی افزون بر ۸ هزار یورو مالیات بر ارزش‌افزوده پرداخت کنند. از سویی هم شرکت‌های عرضه‌کننده خودروهای الکتریکی EV با حمایت‌های دولت‌هایشان مشوق‌های خرید با نام purchase Incentive و مزایای مالیاتی با نام tax benefits برای تشویق مصرف‌کنندگان به خرید این خودروها در نظر گرفته‌اند که به‌عنوان مثال در کشوری مانند آلمان برای خودروهایی با کف قیمت ۴۰ هزار یورو به بالا در نظر گرفتن تخفیف مالیاتی از ۵ تا ۹ هزار یورو به‌صورت سالانه است که عملا ارزش پرداختی آن برای خرید یک خودرو اقتصادی بنزینی روز است! با تشریح چنین شرایطی شاید بهتر باشد قانون‌گذاران و تصمیم‌گیران کشور در این حوزه، ابتدا بودجه مالی ایجاد این زیرساخت‌های گسترده را در شرایط تشنگی ارزی کشور و سپس زنجیره تامین برق و قطعات یدکی آنها را برای کوتاه‌مدت حداقل یک دوره ۵ ساله مهیا کنند و سپس برای مشوق‌های مصرف‌کنندگان طرح‌های جذابی در بخش مالیاتی در نظر گرفته و در وهله بعدی چنانچه قرار است در حوزه برقی‌ها وارداتی به‌طور گسترده رخ دهد، اقدام به واردات این خودروها از برندهای شناخته‌شده اروپایی و ژاپنی و کره‌ای به‌جای چینی شود که بحران کیفیت نامطلوب خودروهایشان و عدم‌تامین نامناسب قطعات یدکی‌شان در بازار کشور آه از نهاد مصرف‌کننده برآورده است. آنچه مشخص است دولت با توجه به کسری بودجه حداقل ۳۰۷ هزار میلیارد تومانی در سال آینده، یکی از بخش‌هایی که به آن امید بسته، اخذ مالیات از شهروندان و به‌ویژه درآمدزایی از واردات خودرو است که البته به نظر می‌آید با شرایط ارزی کشور ادامه‌دار نخواهد بود، اگرچه بازار خودرو بیش از نیاز داشتن به خودرو برقی، نیازمند خودروهای روز بنزینی به‌ویژه به‌دلیل باورپذیری بیشتر جامعه به آنها و خدمات گسترده بسیار فراگیرترشان و همچنین اطمینان از تامین سوختشان در سراسر کشور است. وارداتی که مشخص‌شده به نظر از زمین تا آسمان با وعده‌های اولیه دولت فاصله داشته و سیاست برقی‌سازی که مثال «مهمانی مامان» در بی‌برقی است!

بررسی صمت از امکان اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده

این‌بار دولت تعلل می‌کند

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir



در برنامه هفتم توسعه مقررشده سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اسقاط شود. در همین راستا هم به‌تازگی تفاهمنامه همکاری بین ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده و انجمن صنفی مراکز اسقاط امضا شده که نشان از رویکرد جدی متولیان امر برای تسهیل در روند اسقاط خودروهای فرسوده دارد. اسقاط خودروهای فرسوده که چند سالی است در کش‌وقوس داستان‌های گوناگون به محاق رفته، چند ماهی است با واگذاری اجرای آن به سازمان نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده که زیر نظر ایدرو فعالیت می‌کند، روند سریع‌تری به خود گرفته و به نظر می‌رسد می‌توان از دل این تلاش‌ها به موفقیت‌هایی هم دست یافت. در حالی که بخش زیادی از آلودگی کلانشهرهای کشور به تردد خودروهای فرسوده مربوط است و پای قانون هوای پاک هم به میان می‌آید، انتظار می‌رود اجرای این طرح در اولویت دولت قرار گیرد. صمت در این گزارش درباره کم و کیف اسقاط خودروهای فرسوده و موانع آن با کارشناسان این حوزه به گفت‌وگو نشسته که در ادامه می‌خوانید.

مانعی بزرگ به نام عدم‌تصویب آیین‌نامه اسقاط خودروهای فرسوده



محمود مشهدی‌شریف، رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده در پاسخ به این پرسش که تفاهمنامه ستاد نوسازی و انجمن اسقاط در رسیدن به هدف ۵۰۰ هزار اسقاط سالانه، چقدر تاثیرگذار بوده و این هدف‌گذاری شدنی است یا خیر، به صمت اظهار کرد: اسقاط ۵۰۰ هزار خودرو در سال شدنی بوده و تفاهم‌نامه نیز در همین راستا امضا شده است. البته چون در ماه‌های پایانی سال هستیم، این برنامه برای امسال اجرایی نخواهد شد و مقرر شده از سال ۱۴۰۳ یعنی سال آغاز برنامه هفتم به‌طور جدی در دستور کار قرار گیرد. مشکل عمده‌ای که در این بخش با آن مواجه هستیم، عدم‌تصویب آیین‌نامه اجرایی اسقاط خودروهای فرسوده است. این آیین‌نامه ۱۰ بهمن سال گذشته به دولت تحویل داده شد و دولت سه ماه یعنی تا ۱۰ اردیبهشت سال جاری فرصت داشت آن را به تصویب برساند. با این حال که حدود ۸ ماه از آن گذشته، اما هنوز تصویب نشده است. تا زمانی که این آیین‌نامه تصویب نشود، تحقق هدف سالانه ۵۰۰ هزار گواهی اسقاط محقق نخواهد شد. استارت جدی اسقاط خودروهای فرسوده با تصویب آیین‌نامه زده خواهد شد.

تعلل دولت پذیرفتنی نیست

مشهدی‌شریف در پاسخ به این پرسش که علت تعلل دولت در تصویب آیین‌نامه چیست، گفت: علت تعلل دولت مشخص نیست، اما شاید یکی از دلایل آن پرداختن به موضوعات اولویت‌دارتر باشد. با این حال به‌دلیل اهمیتی که اسقاط خودروهای فرسوده به‌ویژه در بحث آلودگی هوا دارد و ما با مرگ خاموش ناشی از آلودگی هوا به‌ویژه در کلانشهرها مواجه هستیم این تعلل پذیرفتنی و توجیه‌پذیر نیست و انتظار می‌رود دولت هرچه سریع‌تر نسبت به تصویب این آیین‌نامه اقدام و آن را برای اجرا به مراکز مربوطه ابلاغ کند.

مشهدی شریف افزود: در حالی است که سازمان محیط زیست ۶۰ درصد آلودگی هوای کلانشهرها را ناشی از تردد خودروهای فرسوده اعلام کرده و شاهد آلودگی وحشتناکی هستیم که نوعی مرگ خاموش است، اسقاط خودروهای فرسوده نیازمند عزم جدی بوده و اولین گام آن، تصویب آیین‌نامه است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا سالانه امکان اسقاط ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده وجود دارد یا خیر، اظهار کرد: در این زمینه هدف این نیست که ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اسقاط و در مقابل ۵۰۰ هزار خودرو نو واگذار شود. چنین رویکردی، نه مطلوب است و نه امکان‌پذیر. آنچه در حال حاضر به‌طور جدی مد نظر قرار گرفته این است که بخشی از صاحبان خودروهای فرسوده بتوانند خودرو نو دریافت کنند و بخشی خودرویی بهتر از خودرو فرسوده خود در اختیار بگیرند و مجموعه آنها به عدد ۵۰۰ هزار برسد. البته اگر دولت می‌توانست و شرایط اقتصادی اجازه می‌داد تمام صاحبان خودروهای فرسوده، خودرو نو دریافت کنند، این بهترین حالت بود، اما با توجه به شرایط اقتصادی کنونی چنین امری امکان‌پذیر نیست. البته رویکرد منطقی هم نیست، چون هزینه زیادی را به دولت تحمیل می‌کند که در حال حاضر توان تامین آن را ندارد.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده ادامه داد: برای تسهیل در روند اسقاط خودروهای فرسوده، صندوق توسعه صنایع در نظر گرفته شد که براساس آن، افراد برای شماره‌گذاری خودروهای سواری خود به جای گواهی اسقاط، یک و نیم درصد از قیمت خودرو خود را به این صندوق واریز کنند. البته این مبلغ برای کامیون‌های سه سال کارکرده وارداتی، ۵ درصد بود. اگر این راهکار درست اجرا می‌شد باید اکنون در صندوق توسعه صنایع، حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان بود در حالی که تنها ۴ هزار میلیارد تومان است که با آن نمی‌توان به تمام خودروهای فرسوده تسهیلات داد. این میزان اعتبار صندوق تاحدی در نوسازی و اسقاط موتورسیکلت‌ها و ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌تواند کمک‌کننده باشد. البته در اینجا برای پرداخت تسهیلات باز هم پای آیین‌نامه به میان می‌آید و تا تصویب نشود نمی‌توان همین کار حداقلی را نیز انجام داد.

امکان نوسازی صددرصدی نیست

مشهدی‌شریف تاکید کرد: در حال حاضر مانع اصلی در مسیر اسقاط خودروهای فرسوده، عدم‌تصویب آیین‌نامه اجرایی از سوی دولت است. دومین موضوع این است که بخشی از صاحبان خودروهای فرسوده قرار است خودروهای خود را تا حدودی بهتر کنند که این ظرفیت در کشور وجود دارد. نوسازی صددرصدی امکان‌پذیر نیست، اما امکان بهسازی وجود دارد.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده درباره روند اسقاط خودروها در سال جاری نیز اظهار کرد: عدم‌تصویب آیین‌نامه، تاثیر بسیاری بر روند اسقاط خودروهای فرسوده در سال جاری داشت. در آیین‌نامه جدید، جدول معادل‌سازی ارائه شده است. این جدول برای اولین‌بار در سال ۹۳ تنظیم شد و در سال ۹۶ مورد بازنگری قرار گرفت، اما از سال ۹۶ تاکنون یعنی حدود ۶ سال است با وجود اینکه در کشور شاخص‌های اقتصادی تغییرات زیادی داشته، اما این جدول مورد بازنگری قرار نگرفته بود که در آیین‌نامه جدید جدول هم به روز شده است. بر این اساس به عنوان نمونه، خودروهای سواری بالای ۳۰ سال یک گواهی اسقاط، بین ۲۵ تا ۳۰ سال یک تا ۲ گواهی اسقاط و بین ۲۰ تا ۲۵ سال ۲ تا ۳ گواهی اسقاط دریافت می‌کنند. چون آیین‌نامه معطل مانده صاحبان خودروهای فرسوده و مراکز اسقاط با توجه به این موضوع ترجیح می‌دهند خودروهای کمتر از ۳۰ سال خود را فعلا برای اسقاط ثبت‌نام نکنند، شاید مشمول گواهی اسقاط بیشتری شوند. این نیز یکی از دلایلی است که باعث کندی روند اسقاط خودروهای فرسوده شده و به‌ویژه در یکی دو ماه اخیر این موضوع پررنگ بوده است. حتی در مواردی، موارد ثبت‌نامی از طرف مراکز اسقاط کنسل شده که شاید براساس آیین‌نامه جدید مشمول گواهی اسقاط بیشتری شوند.

وی ادامه داد: آنچه در شش ماهه نخست امسال شاهد آن بودیم رشد سه برابری اسقاط خودروهای فرسوده نسبت به سال گذشته بود. سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰ هزار خودرو اسقاط شد و در ۶ ماه نخست سال جاری ۳۰ هزار خودرو اسقاط شده است. البته این عدد در مقایسه با سال ۹۳ عدد قابل‌قبولی نیست، اما نسبت به سال گذشته رشد قابل‌توجهی داشته است. اسقاط خودروهای فرسوده توسط حلقه‌های گوناگونی از یک زنجیره انجام می‌شود و باید تمام حلقه‌های کارشان را انجام دهند تا اسقاط به نتیجه برسد و شکل مستمر و درستی به خود بگیرد.

مشهدی شریف در پایان تاکید کرد: در حال حاضر برنامه‌های ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در ایدرو را گروهی کاربلد و علاوه بر این علاقه‌مند دنبال می‌کنند که نویدبخش روزهای خوبی برای این بخش است. ستاد از برون‌سپاری در مسائل غیرحاکمیتی ابایی ندارد و انجمن نیز در این راستا همکاری لازم را خواهد داشت. در نهایت اینکه من این تفاهمنامه را به فال نیک می‌گیرم و امیدوارم دولت نیز با تصویب آیین‌نامه اجرایی اسقاط خودروهای فرسوده کمک چشمگیری به کاهش آلودگی هوا کند.

تا آیین‌نامه تصویب نشود تحقق هدف سالانه ۵۰۰ هزار گواهی اسقاط محقق نخواهد شد

اسقاط خودروهای فرسوده جدی گرفته نمی‌شود



صادق بشیری، کارشناس صنعت خودرو نیز درباره الزامات اسقاط خودروها و بحث آلودگی هوا در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: درباره آلودگی هوا، گرچه خودروها و موتورسیکلت‌ها متهم اصلی هستند، اما از آلودگی‌ها به‌واسطه استفاده از سوخت مازوت در نیروگاه‌های کشور نباید غافل شد. در همین زمینه به‌نظر می‌رسد اطلاعات شفافی ارائه نمی‌شود و سازمان حفاظت محیط‌زیست به دلایل موجه و غیرموجه به‌طور قاطع عمل نمی‌کند. بشیری افزود: درباره سیاست‌های اسقاط خودروهای فرسوده و جایگزینی آنها با خودروهای روز، شاهدیم که گردش کار در این صنعت به‌گونه‌ای شده که هزینه از رده خارج کردن خودرو در سال‌های اخیر افزایش یافته، به همین دلیل تمایل به جایگزینی خودروها ازسوی صاحبان خودروها و حتی خودروسازان کاهش پیدا کرده و چه‌بسا کلا از بین رفته است.

این کارشناس صنعت خودرو در ادامه اظهار کرد: افزایش غیرمنطقی نرخ خودرو نیز تقاضای پایدار برای جایگزینی خودرو را تحت‌الشعاع قرار داده و از سویی محدودیت در عرضه ادامه‌دار خودرو، عرضه پایدار خودرو را از بین برده و جایگزینی خودروهای فرسوده با مانع جدی روبه‌رو شده است.

بشیری خاطرنشان کرد: تمایل به داشتن خودرو جدید و دل کندن از خودروهای با کارکرد و طول عمر بالا، شرایط و مقتضیات خودش را می‌طلبد و واقعیت این است که هر سیاست و تکنیکی ریشه در نیاز دارد؛ از این رو می‌توان گفت داشتن هوای پاک هنوز در اولویت نیازهای سیاست‌گذاران صنعت خودرو یا سایر سیاست‌گذاران کشور قرار نگرفته و اولویت‌های دیگری، اولویت اسقاط خودروهای فرسوده را تحت‌الشعاع قرار داده است.

ناهماهنگی ریشه‌دار

این منتقد صنعت خودرو همچنین گفت: تمایل به استفاده از خودروهای فرسوده از روی ناچاری، بنا به این دلایل می‌تواند قابل‌توجه باشد؛ اینکه سازکار اسقاط خودروهای فرسوده در پارادایم گذشته قدم می‌زند و به‌دنبال مقصرانگاری دیگران است؛ رویکرد سیاست‌های حمایتی از خودروسازان و معافیت آنها از جایگزینی خودرو، همه بافته‌های گذشته را برای اسقاط خودرو از بین برده است؛ افزایش جهش نرخ خودروهای تکراری، جذابیت‌های مالی جایگزینی خودرو را متوقف کرده و در نهایت اینکه، ناهماهنگی‌های بین نهادی و نبود مدیریت یکپارچه و دلسوز در کنار ضعف‌های نظارتی، مولفه‌ها و متغیرهای جایگزینی خودروهای فرسوده را به‌هم‌ریخته است.

بشیری در پاسخ به این پرسش که موفقیت طرح جایگزینی خودروهای معیوب و فرسوده نیازمند ایجاد جذابیت‌های گوناگون مالی و انگیزشی است، در این زمینه کدام تدابیر مالی و انگیزشی دیده شده، افزود: مطالعه رفتار مصرف‌کنندگان در جایگزینی خودروها نشان می‌دهد تمایل به استفاده از رفاه بیشتر، امکانات و ایمنی بهتر و بیشتر از گذشته، هزینه‌های کمتر، رنج و زحمت کمتر از گذشته و بهره‌مندی از تسهیلات، استفاده از فرصت و صرفه اقتصادی و احساسی و... می‌تواند در این زمینه راهگشا باشد که هیچ کدام از تدابیر اینچنینی در طرح اسقاط خودرو فرسوده نمود ندارند. مردم ترجیح می‌دهند خودرو فرسوده خود را تعمیر کنند و با آن کنار بیایند؛ یعنی چرخه معیوبی ایجاد شده که به نفع مکانیک‌ها و تعمیرکاران خودرو، قطعه‌فروشان و چه‌بسا فروشندگان قطعات قاچاق کم‌کیفیت یا قطعات بدون شناسنامه متفرقه می‌چرخد.

عملکردهای جزیره‌ای و استفاده از مدل‌های تاریخ‌مصرف گذشته راه را برای بهبود هموار نخواهد کرد

عملکردهای جزیره‌ای ویرانگر

این کارشناس صنعت خودرو درباره ریشه این مشکلات اظهار کرد: به‌طور کلی می‌توان اذعان کرد اکوسیستم قابل‌قبولی در این زمینه وجود ندارد و متغیرهای موفقیت این رویکرد در کنار هم نیستند که همه این بن‌بست‌ها ریشه در انحراف در سیاست‌های صنعتی خودروسازی و زیست‌محیطی کشور دارد. واقعیت این است که امروزه مدیریت برپایه سازمان‌های مرتبط در قالب شبکه می‌تواند به موفقیت برسد و عملکردهای جزیره‌ای و استفاده از مدل‌های تاریخ‌مصرف گذشته راه را برای بهبود هموار نخواهد کرد. بشیری در پایان گفت: موفقیت هر طرحی نیازمند مشارکت، سازگاری و خلاقیت است و ضرورت دارد در این زمینه ستاد مدیریت بحران تشکیل شود و نقشه راه را ترسیم کند. امروزه نه‌تنها سیاست‌های بهبود متوقف شده و حتی در جا نمی‌زند، چه‌بسا مشکلات انباشته هم شده است؛ از این‌رو لازم است سازمانی برازنده شرایط موجود، تشکیل شود و مورد حمایت قرار گیرد.

سخن پایانی

بنا براین گزارش، فعالیت نهادهای متولی برای تسهیل در روند اسقاط خودروهای فرسوده به آیین‌نامه‌ای وابسته است که حدود ۸ ماه است برای تصویب به دولت فرستاده شده، اما هنوز خبری از آن نیست و لابه‌لای کارها و اقدامات به ظاهر اولویت‌دار گویی به فراموشی سپرده شده است. متولیان امر از دولت درخواست دارند با توجه به اهمیتی که اسقاط خودروهای فرسوده دارد که بخش مهم آن در کاهش آلودگی هواست، هر چه سریع‌تر نسبت به تصویب و ابلاغ آیین‌نامه مذکور اقدام کند.

آینده‌سازی با هوش مصنوعی

همایش «دیدگاه آینده ساز، تحول دیجیتال و هوش مصنوعی» در دانشکده اقتصاد دانشگاه اراک برگزار شد. در این همایش اساتید مطرحی از جمله سیدمحمدحسین لطفی، احسان فروزنده و ایمان اخباراتی، از چهره‌های برجسته علمی و دانشگاهی کشور به ایراد سخن پرداختند.



تبدیل آینده غیرقابل تصور به آینده قابل تصور



ابتدای این همایش، سید محمدحسین لطفی، درباره دیدگاه آینده‌ساز و لزوم تسلط جامعه جوان ایران نسبت به آینده غیر قابل تصور و تبدیل آن به آینده قابل‌تصور پرداخت. وی برای بررسی این مهم، به تجزیه و تحلیل گذشته و ساختن زمان حال تاکید کرد و گفت: نگاه آینده‌ساز می‌تواند نقشی قابل توجه در افزایش تولید کشور و بالاتر بردن سطح اشتغال داشته و خروج از انفعال در مواجه با آینده از ارکان اصلی این رویکرد است. وی همچنین با تاکید بر مولفه‌های جدید موثر بر تفکر آینده‌ساز و نقش آن در عصر دیجیتال گفت: این مولفه‌ها تحول دیجیتال و اقتصاد دیجیتال را تحت تاثیر قرار می‌دهند و بر همین اساس، هوش مصنوعی را می‌توان عاملی پیشران در این حوزه خواند. لطفی در ادامه از جامعه علمی و دانشگاهی کشور برای تجهیز به این دانش نوین، جهت کسب مزیت رقابتی برای ایران اسلامی و افزایش سطح تولید و ساختن ایرانی آبادتر تاکید کرد.

هوش‌مصنوعی عامل کلیدی در سازمان‌های امروزی



در ادامه این مراسم، احسان فروزنده از اساتید مطرح در حوزه‌های بازاریابی و بازرگانی بین‌المللی، هوش مصنوعی و استفاده بهینه از داده‌ها را عامل کلیدی در سازمان‌های امروزی دانست و به بررسی دلایل شکست سازمان‌های مطرح به واسطه عدم استفاده مناسب از هوش‌مصنوعی پرداخت. فروزنده همچنین با تاکید بر نقش آموزش منابع انسانی در حوزه هوش مصنوعی، دنیای جدید را دنیای هوش مصنوعی در جذب، نگهداشت و ارتقای نیروی انسانی خواند و گفت: عدم آشنایی با هوش مصنوعی و شیوه‌های استفاده از آن در سازمان‌های امروزی دنیا، بزرگ‌ترین چالش پیش روی مدیران این سازمان‌ها خواهد بود.

تفکر خلاق و انتقادی و هوش مصنوعی



ایمان اخباراتی، از دیگر سخنرانان این همایش درباره تفکر خلاق و انتقادی در تحول دیجیتال و هوش مصنوعی نیز گفت: یکی از اصلی‌ترین رسالت‌های آموزش و پرورش از بدو ورود به مدرسه، پرورش قدرت تفکر بوده و یکی از بهترین روش‌های کسب این دانش، ارتقا شرایط تفکر در مدرسه است، به‌طوری که تا پایان تحصیلات دبیرستان، دانش‌آموز با تفکر کارآمد و آزاداندیش خو گرفته باشد. وی افزود: هدف اصلی تعلیم و تربیت، پرورش افراد صاحب اندیشه، خردگرا و متفکر است وبدون آن، رشد و توسعه جامعه متصور نیست. به گفته اخباراتی، یک جامعه مترقی، نیازمند آموزش و پرورش تفکر محور است. وی ضمن بیان این مطلب به نقل از گزاره‌ای از سقراط پرداخت و گفت: «زندگی بدون تفکر ارزش زیستن ندارد.»

تفکر انتقادی چیست؟

وی در ادامه یا تشریح تفکر انتقادی یا نقادانه همگرا گفت: تفکر انتقادی، تفکری ماهرانه و فرآیندگونه می‌باشد که با تمرکز بالا و با دلایل منطقی و مستدل به موضوعات می‌پردازد. به‌طوری که در نهایت با روحیه جست‌وجوگرِ جایگزین، محترمانه و به دور از عجله اقدام به قضاوتی عادلانه می‌کند.

- در تفکر نقادانه ما دنبال پیدا کردن تضادها هستیم.
- تفکر نقادانه، مبنای علم و دموکراسی است.
- تفکر نقادانه، یکی از اهداف اصلی آموزش و پرورش در جوامع توسعه یافته است.
- تفکر نقادانه، تفکر گله مندانه نیست، بلکه تفکری موشکافانه و باریک بین به موضوعات هست.
- تفکر نقادانه، به معنای ارزیابی کردن می‌باشد نه زیر سوال بردن.
- تفکر نقادانه، مورد نیاز تمام رشته‌ها و علوم مختلف است.
- تفکر نقادانه، رویکردی بسیار حیاطی در کسب و کار و سرمایه گذاری محسوب می‌شود.
- تفکر نقادانه، جزئی لاینفک از زندگی انسان‌های موفق است.
- تفکر نقادانه و خلاق از اصلی‌ترین مولفه‌های ایجاد و توسعه ی تحول دیجیتالی و هوش مصنوعی است.

تفکر خلاق چیست؟

در ادامه این همایش، الزامات تفکر خلاق یا واگرا، نیز مطرح شد. براساس مطالب یاد شده، تفکر خلاق فرآیندست منعطف، سیال، مبتکر، توسعه‌پذیر، حساس، با دیدگاهی باز و آزاد که در افرادی که دارای شجاعت، کنجکاوی، قدرت، خطرپذیری، شیفتگی به مسئله، استقلال اندیشه دارند یافت می‌شود. خلاقیت فرآیند ایجاد و تولید را توسعه و پروش می‌دهد به‌طوری که لزوما جدید نیست و می‌تواند از ایده‌های قدیمی سایرین نشات گرفته شده باشد. تفکر خلاق دارای ویژگی‌های زیر است:

- خلاقیت منشا و ترکیبی از دانش، تجربه و زندگی است.
- خلاقیت برپایه زحمات، موفقیت‌ها و دستاوردهای سایر افراد پیشین است.
- همیشه فرد خلاق به تنهائی ابداع کننده نیست.

در ادامه این همایش سخنرانان تحول دیجیتال را لازمه تحول زندگی و تحول کسب‌وکار خوانده تاکید شد که یکی از اصلی‌ترین موانع موفقیت تحول دیجیتال، ضعف در فرهنگ سازمان و جامعه است. براساس مطالب مطرح در این نشست، خلاقیت انسان منجر به اختراع هوش مصنوعی می‌شود و هوش مصنوعی ابزار خلاقیت است. خلاقیت ویژگی منحصر به فرد انسان است و هوش مصنوعی می‌تواند به عنوان ابزاری برای افزایش خلاقیت ما با ارائه دیدگاه‌های جدید، تولید ایده‌های جدید و کمک به فرآیند خلاقیت استفاده شود. کاربردهای هوش مصنوعی را می‌توان در بیشتر حوزه‌های مطالعاتی بشر اعم از تجارت الکترونیک، نظیر ریاضیات، پزشکی، روانشناسی، حقوقی، سیاست، گرایش‌های مختلف، مدیریت، بازارهای مالی، زبان شناسی و سایر رشته‌های دیگر ملاحظه کرد.

سخن پایانی

هوش مصنوعی (به انگلیسی: Artificial intelligence) (به اختصار: AI)، هوشی است که توسط ماشین‌ها ظهور پیدا می‌کند، در مقابل هوش طبیعی [الف] که توسط جانوران شامل انسان‌ها نمایش می‌یابد. اما پیش از هرچیز باید این موضوع را دانست که کلمه هوش، نشان‌دهنده امکان استدلال است و اینکه آیا هوش مصنوعی می‌تواند به توانایی استدلال دست یابد یا خیر، خود موضوع اختلاف محققان است.

هوش مصنوعی یا به اختصار AI، یکی از شاخه‌های علوم کامپیوتر و یک تکنولوژی بسیار پیشرفته دهه حاضر است که به‌وسیله آن، سیستم‌های کامپیوتری مانند انسان‌ها امکان تفکر و یادگیری پیدا کرده و می‌توانند اقدام به تصمیم‌گیری مستقل کنند و اما هوش مصنوعی چه کارهایی انجام می دهد؟ تقلید از ساختار مغز انسان، درک متقابل و کمک دوطرفه، خودآموزی و بازاندیشی در مورد گونه‌های مختلف حیات بیولوژیکی، جایگزینی افراد در مشاغل مختلف و تقلب در بازی‌های کامپیوتری همگی تنها برخی از کارهایی هستند که امروزه هوش مصنوعی انجام می‌دهد.



مناقصه عمومی شماره CO-ME-۰۲۷۵

با موضوع تامین Hopper کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ‌آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Hopper از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس www.raahbaran.com از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی مبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد.

کلیه متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل نمایند.

واحد بازرگانی وامور قراردادها– شرکت راهبران فولاد اصفهان

مناقصه عمومی شماره CO-ME-۰۲۸۳

با موضوع تامین Belt Conveyor کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ‌آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Belt Conveyor از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس www.raahbaran.com از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی مبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد.

کلیه متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل نمایند.

واحد بازرگانی وامور قراردادها– شرکت راهبران فولاد اصفهان

مناقصه عمومی شماره CO-ME-۰۲۷۷

با موضوع تامین Slurry Tank کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ‌آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Slurry Tank از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس www.raahbaran.com از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی مبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد.

کلیه متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل نمایند.

واحد بازرگانی وامور قراردادها– شرکت راهبران فولاد اصفهان

مناقصه عمومی شماره CO-ME-۰۲۷۹

با موضوع تامین Buffer Tank کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ‌آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به تامین Buffer Tank از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس www.raahbaran.com از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی مبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد.

کلیه متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲۴۰۸۳۵ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل نمایند.

واحد بازرگانی وامور قراردادها– شرکت راهبران فولاد اصفهان

«آگهی مناقصه عمومی»

شماره: ۴۰۲۰۹۱۸

شرکت سنگ‌آهن گهرزمین در نظر دارد «بهسازی ساختمان اداری شرکت سنگ‌آهن گهرزمین» را با مشخصات مندرج در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های توانمند در این حوزه جهت دریافت اسناد، از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ دعوت بعمل می‌آید.

محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: تهران، بلوار آفریقا، بلوار آرش غربی، پلاک ۱۲، شرکت سنگ‌آهن گهرزمین

لازم به ذکر است مهلت تحویل پاکت‌ها به دبیرخانه مرکزی تهران تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس: ۰۹۱۲۴۶۰۴۶۹۱ (خانم رضایتی) در روزهای شنبه الی چهارشنبه در ساعات اداری تماس حاصل فرمایید.

شرکت سنگ‌آهن گهرزمین

«آگهی مناقصه عمومی»

شماره: ۱۴۰۲۰۰۹ تمدید زمانی

شرکت سنگ‌آهن گهرزمین در نظر دارد «جهت تأمین، حمل و تست سوئیچ‌های سیسکو سری C9200» را با مشخصات مندرج در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های توانمند در این حوزه جهت دریافت اسناد، از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۳ دعوت بعمل می‌آید.

محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: تهران، بلوار آفریقا، بلوار آرش غربی، پلاک ۱۲، شرکت سنگ‌آهن گهرزمین

لازم به ذکراست مهلت تحویل پاکت‌ها به دبیرخانه مرکزی تهران تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد.

شماره تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۹۱۳۲۴۰۹۶۶۴

شرکت سنگ‌آهن گهرزمین

آخرین اخبار وتازه‌ترین تحلیل‌ها
را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

یادداشت

ضعف قانون و گوهرسنگ



عبدالنبی مکابر، عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌های قیمتی تهران

در پاسخ به این سوال که کشور ما چه جایگاهی در حوزه گوهرسنگ‌ها در جهان دارد، باید به این نکته اشاره کنیم که ذخایر کشور از نظر آماری خیلی قوی نیست.

اما باوجود اینکه در ۳۱ استان کشور گزارش‌هایی مبنی بر وجود ذخایر سنگ‌های نیمه‌قیمتی و قیمتی داریم، اما کار اکتشاف فقط در حدود ۱۲ استان انجام شده و وضعیت ذخایر دیگر استان‌ها تکمیل نشده و اطلاعاتی که داریم، ناشی از مطالعات و پی‌جویی‌های پژوهشگران کشور است. بنابراین، ما در بخش استخراج خیلی فعال نبوده‌ایم و به‌استثنای عقیق، یاسپر و کوارتزها در بقیه زمینه‌ها کار استخراجی صنعتی و مستمر نداشتیم و این فعالیت‌ها به‌صورت جسته و گریخته و براساس علاقه شخصی بوده و در بعضی از استان‌ها هم درباره گارنت زحمات زیادی، چه صنعتی و چه گوهری، کشیده شده است، بنابراین برای تامین نیاز بازار داخلی در حال حاضر، عمدتا متکی به واردات سنگ‌های نیمه‌قیمتی و قیمتی از کشورهای همسایه هستیم.

البته سنگ‌هایی در کشور ما شناسایی شده‌اند که دارای اعتبار خاصی هستند؛ مثل فیروزه نیشابور، که در ۱۲ نقطه دیگر ایران مثل ساوه یا دامغان یا شهر بابک و امثال آن هم وجود دارد و توانسته است ارزش خود را تا حدی نشان بدهد. البته متاسفانه صادرات عمدتا به‌صورت چمدانی و مسافری انجام می‌گیرد و ما نتوانسته‌ایم این سنگ باارزش را در شأن خود معرفی و صادر کنیم. در حال حاضر، کشورهای همسایه این سنگ را از ما دریافت و با نام و نشان خود روانه بازار می‌کنند و به‌طبع فوایدش بیشتر نصیب آنها می‌شود.

یکی دیگر از مشکلات این حوزه، قرار گرفتن آن در گروه چهارکالایی، یعنی کالاهای لوکس است و چون از این منظر به آن نگاه می‌کنند، واردات و تامین ارز برای آن هم دچار پیچ‌وخم‌هایی است و متاسفانه این قانون صدمه زیادی به امر صادرات سنگ‌های باارزش ما خواهد زد.

بنابراین در این حوزه با مشکلات متعددی دست به گریبان هستیم و امیدواریم با تلاش مسئولان ذی‌ربط و همکاران بتوانیم این ممنوعیت را برداریم و سنگ‌های قیمتی از گروه چهارکالایی خارج شود.

یکی دیگر از مشکلات این حوزه، قرار گرفتن آن در گروه چهارکالایی، یعنی کالاهای لوکس است و چون از این منظر به آن نگاه می‌کنند، مسئله تامین ارز برای واردات آن و تعریف منشأ ارز دچار پیچ‌وخم‌هایی است و متاسفانه این قانون صدمه زیادی به امر صادرات سنگ‌های باارزش ما زده است و خواهد زد.

بنابراین، در این حوزه با مشکلات متعددی دست به گریبان هستیم و امیدواریم با تلاش مسئولان ذی‌ربط و همکاران بتوانیم این ممنوعیت را برداریم و سنگ‌های قیمتی از گروه چهارکالایی خارج شوند.

یکی از مشکلات ما در این بخش همواره خام‌فروشی بوده و برای همین در حمایت از تولید مدتی است که حصول این دستاورد در حمایت از تولیدکنندگان جای بسی خوشحالی دارد. در هر حال، انواع سنگ‌هایی که ما داریم به‌ویژه انواع فیروزه مرغوب متاسفانه به‌صورت قاچاق یا همراه با مسافر از کشور خارج می‌شود و ما نتوانسته‌ایم این که جلوی این روند را بگیریم. البته تلاش سازمان‌ها و ارگان‌های ذی‌ربط کماکان ادامه دارد تا این پدیده نامبارک را کاهش دهند. امیدواریم که بتوانیم این مشکل را کامل متوقف کنیم.

در کنار این موضوع، قاچاق هم وجود دارد و گوهرسنگ‌ها قاچاق می‌شوند. مصرف الماس طبیعی و مصنوعی و همین‌طور سنگ‌های قیمتی و مرغوب موردنیاز تولیدکنندگان جواهر، زیاد است، اما متاسفانه موانع قانونی، ضعف کار اکتشاف و استخراج در کشور و نیاز روزافزون مصرف‌کنندگان ـ به‌ویژه برای سنگ‌های قیمتی و الماس برای مراسم ازدواج موردنیاز مصرف مردم است ـ بستر قاچاق آن را فراهم کرده و باید برای حل این معضل، راهکار مناسبی اتخاذ شود. حسب آخرین گزارش سازمان صنایع‌دستی بیش از هزار واحد تولیدی داریم که از گوهرسنگ‌هایی مانند خانواده عقیق، یاسپر، فیروزه و مانند آن استفاده می‌کنند و امروزه تعداد آنها افزایش پیدا کرده است و به‌عنوان‌مثال هزار و ۴۰۰ واحد انگشترسازی در استان قم داریم و به‌همین‌دلیل، شهر قم به‌عنوان شهر انگشتر شناسایی شده است؛ این نشان می‌دهد که مصرف این سنگ‌ها تا چه اندازه بالا است و عمدتا تولیدکنندگان آنها، به‌ویژه تولیدکنندگان نقره و صنایع‌دستی زیرمجموعه وزارت صنایع‌دستی و گردشگری ایران هستند و این دو حوزه از دیرباز در ارتباط دائم با هم بوده‌اند و به‌همین‌دلیل، صنایع‌دستی توانسته با تکیه بر نصرف و فرآوری و تولید سنگ‌های قیمتی یا نیمه‌قیمتی یا به‌عبارت‌بهتر، گوهرسنگ‌ها توسعه بیشتری پیدا کند.

این گوهرسنگ‌ها اغلب از خارج از ایران تامین می‌شود. برای مثال، سنگ یشم از چین وارد می‌شود، عقیق مرغوب از یمن، اپال از استرالیا و سایر سنگ‌ها از پاکستان، افغانستان، تاجیکستان، ارمنستان و کشورهای مشترک‌المنافع ـ که آنها هم روی خط آلپ قرار داشته و ذخایر متنوعی دارند ـ وارد کشور می‌شود و مورداستفاده صنایع دستی هم قرار می‌گیرد. طبق آمار سازمان صنایع‌دستی بیش از ۲۰۰ هزار نفر در این حوزه مشغول فعالیت هستند که اغلب در شهرهای مشهد، قم، شیراز، اصفهان، یزد و همدان فعالیت دارند و این جمعیت باتوجه به میزان گردشگران زیارتی یا سیاحتی این شهرها به‌ویژه توریست‌های خارجی توسعه چشمگیری داشته است و اگر ما بتوانیم برنامه‌های مدون خود را درباره گوهرسنگ‌ها به‌ویژه الماس تعقیب و اجرایی کنیم، به‌طورقطع فرصت اشتغال بیشتری را فراهم خواهد کرد.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی صمت درباره مشکلات حوزه گوهرسنگ مطرح شد

یک مشکل بزرگ به‌جای چند گره کوچک

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

از بازار هزار و ۲۰۰ میلیارد دلاری گوهرسنگ‌ها در دنیا کشور سوئیس با ۹۸ میلیارد دلار گردش مالی در صدر لیست قرار دارد. جالب اینجا است که این کشور فاقد معدن است و تنها با سرمایه‌گذاری در بخش فرآوری و تراش و البته برندسازی به چنین جایگاهی رسیده و رتبه‌های بعدی متعلق به تایلند، بلژیک، هنگ‌کنگ و چین است. اما کشور ما، باوجود اینکه تمام زنجیره ارزش‌افزوده گوهرسنگ را دارد، در میان ۱۸۰ کشور فعال در صنعت رتبه ۱۰۵ را به خود اختصاص داده است و رقمی در حدود ۴۰۰ میلیون دلار گردش مالی از این طریق دارد. در حالی که ایران تاریخچه‌ای ۱۱هزارساله در معدنکاری و ۵ هزارساله در گوهرتراشی را پشت‌سر گذاشته و معدن فیروزه نیشابور ما از قدیمی‌ترین معادن جهان است.

حال باید پرسید که چرا دستاورد ما از این صنعت پررونق، تا این اندازه ناچیز است و چه شد که ما نتوانسته‌ایم به جایگاه مناسبی در این حوزه دست پیدا کنیم. در گفت‌وگوی امروز صمت با مسعود کیانی، رئیس انجمن صنفی گوهرسنگ ایران، به‌دنبال یافتن پاسخ پرسش فوق هستیم.



عکس: آیدا فریدی

◉ آیا هیچ‌کدام از چالش‌های قدیمی صنعت گوهرسنگ برطرف شده است؟

بخش خصوصی فعال در زمینه گوهرسنگ و صنایع وابسته به آن مشکلات از حوزه معدن تا تجارت دارد که متاسفانه در چند سال اخیر حتی یک نمونه از آن حل نشده است که حتی می‌توان گفت به آن اضافه هم شده است و نهادها و سازمان‌هایی که در این زمینه نقش داشته‌اند، متاسفانه هیچ اقدامی در این زمینه انجام نداده‌اند؛برای مثال در زمینه معادن.

◉ امروزه مهم‌ترین چالش حوزه گوهرسنگ چیست؟

گوهرسنگ در حوزه اکتشاف، پی‌جویی و استخراج با مشکلات متعددی روبه‌رو است. یکی از انتقاداتی که در این زمینه وجود دارد، این است که بودجه‌ای که به این کار اختصاص داده شد، به شرکت‌هایی تعلق گرفت که اکتشافات فلزی انجام می‌دادند و دلیلی که اعلام شد، این بود که «شرکت‌هایی که اکتشاف گوهرسنگ انجام می‌دهند، گرید مشاوره ندارند»، اما شرکت‌های فعال در حوزه فلزی هم تجربه و دانش این کار را نداشتند و بسیاری از این شرکت‌ها با بخش شرکت‌های گوهرسنگی تماس می‌گرفتند تا از این طریق اطلاعات و دیتای خاص درباره گوهرسنگ‌های کشور را جمع‌آوری کنند.

در این مدت، موضوع طرح‌های پژوهشی هم مطرح شد، که متاسفانه آن هم به بیراهه رفت، زیرا دوباره موضوع‌های تکراری مطرح شد. به‌عنوان‌مثال، درباره فیروزه، که پیش‌تر کارهای پژوهشی انجام شده بود، طرح پژوهشی مطرح شد و مطالعات ناقصی روی آن انجام گرفت و دیتاهایش هم منتشر نشد.

◉ شرایط در حوزه آموزش چگونه است؟

چالش دیگری که وجود دارد و باید بخش‌های ذی‌ربط برای حل‌وفصل آن اقدامی می‌کردند، بخش آموزش است. در این زمینه، ۲ جریان اصلی پیش آمده است، اول حمایت از سازمان فنی و حرفه‌ای است و بر اثر این تصمیم در زیرمجموعه سازمان فنی و حرفه‌ای دوره‌های رایگانی راه‌اندازی شد که اساتید یا مربیانی که باید آن را آموزش می‌دادند، تجربه کافی در این زمینه نداشتند و در حد استاد نبودند. حتی اساتید رشته‌های مکانیک، نجاری و جوشکاری در این زمینه به کار گرفته شدند تا ساعات موظف کار خود را در کلاس‌های گوهرسنگ پر کنند که این آموزش‌های ناقص امروزه به معضلی تبدیل شده است.

در حوزه کارگاهی هم در شهری مثل فردوس کارگاهی راه‌اندازی شده که بیشتر تمرکز آن روی عقیق است و باتوجه به اینکه اطلاع خاصی درباره برندسازی وجود ندارد، در این مسیر قدم گذاشته‌اند.

روی سنگ فیروزه تا امروز هیچ برنامه خاصی ارائه نشده است یعنی تامین سنگ راف برای کارگاه‌های فیروزه‌تراشی؛ چه در نیشابور و چه در استان کرمان شهربابک وجود نداشته و هنوز مشکل کمبود سنگ راف برای این کارگاه‌ها لاینحل باقی مانده است.

◉ درباره معادن فیروزه چه ظرفیت‌هایی وجود دارد؟

در حال حاضر ۳ نوع معدن فیروزه داریم. برخی در اختیار بخش خصوصی است، مثل معدن باغو سمنان (که متاسفانه در حال حاضر غیرفعال است.) دیگری بهره‌برداری به‌صورت تعاونی است، مثل معدن شهر نیشابور که الگوی خوبی نسبت به روش‌های دیگر است و در نهایت، روش بهره‌برداری دولتی است که بدترین نوع الگوی بهره‌برداری است که در شهر بابک در حال وقوع است.

مشکل عمده در معدن مس میدوک شهر بابک، که زیرمجموعه شرکت ملی مس است، این است که بار به‌دست گوهرتراش‌های واقعی نمی‌رسد. در واقع، محصولات این معدن به‌دست کسانی می‌رسد که از قبل با ادعای اینکه کارگاه گوهرتراشی دارند، ثبت‌نام کرده‌اند و به این ترتیب، فیروزه به قیمتی پایین‌تر از کیلویی چند ده هزار تومان به‌دست آنها می‌رسد و بیشتر باری که در اختیار این افراد قرار داده می‌شود، به بازار آزاد راه پیدا می‌کند و کارگاه‌هایی که جدیدتر تاسیس شده‌اند یا عضو تعاونی‌ها نیستند، به این ترتیب می‌توانند بار موردنظر خود را تهیه کنند و این باعث شده است که معضل حادی برای شهر بابک ایجاد شود. به‌عبارت‌دیگر، کارگاه‌های ایجادشده اما سنگ خامی برای تراش ندارند و این معضل بزرگی در این شهر است.

معدن فیروزه باغو هم هنوز بلاتکلیف است و معلوم نیست که بهره‌بردار این معدن چه کسی است و به‌همین‌ترتیب، سال‌ها است باوجود ظرفیتی که دارد، راکد مانده است. علت تعطیلی آن هم مشخص نیست. شاید علت این باشد که بهره‌بردار قصد دارد تا معدن را نگه دارد و بعد از اینکه معادن دیگر به بهره‌برداری رسیدند، فعالیت خود را آغاز کند تا سود بیشتری به‌دست آورد که این کار از نظر قانونی ایراد دارد، چون معدن انفال است و بهره‌بردار، مالک نیست که بخواهد آن را به سلیقه خود اداره کند و زمانی که تقاضای بازار بیشتر شد، معدن را موردبهره‌برداری قرار دهد. به‌هرحال، این معدن متاسفانه راکد است و هیچ بهره‌برداری خاصی هم از آن انجام نمی‌شود.

در شمال‌غرب زاهدان و ناحیه نصرت‌آباد، معادن مس کوچکی قرار دارند، چون زون‌ها دگرسانی شده و مس سولفیدی هستند، ظرفیت‌هایی در آنها دیده شده است. اگر این ظرفیت پی‌جویی شود و برای استان سیستان و بلوچستان اکتشاف شود، منبع درآمدی برای مردم محلی خواهد شد و تولیدات آن در کارگاه‌های گوهرتراشی و جواهرسازی مورداستفاده قرار می‌گیرد.

◉ برای رشد بخش خصوصی در حوزه گوهرسنگ چه حمایت‌هایی نیاز است؟

در دوره کرونا بسیاری از صنایع مرتبط با گوهرسنگ و تراش گوهرسنگ کمابیش ورشکسته شدند. موضوع تحریم‌ها هم به این وضعیت وخیم دامن زد. در این دوره دولت نتوانست هیچ کمکی برای بقای این کارگاه‌ها انجام دهد ولو با اعطای وام‌های کم‌بهره.

و جز چند کارگاهی که ایمیدرو راه‌اندازی کرد، هیچ کارگاهی نتوانست با استفاده از کمک‌هایی در قالب سوبسید یا وام سرمایه در گردش و مانند آن استفاده کند و خود را سرپا نگه دارد.

شاید بتوان گفت یکی دیگر از مشکلات بزرگی که صنعت گوهرسنگ با آن روبه‌رو است، موضوع دستیابی به بازار و استانداردسازی تولیدات و صادرات است.

مهم‌ترین عامل این است که برخی از کالاها زیرمجموعه گروه کالای ۴ یا کالاهای لوکس قرار گرفته‌اند. باوجود اینکه ایمیدرو بازوی اجرایی گوهرسنگ در وزارت صمت است، اما تا امروز نتوانسته این مشکل را برطرف کند و گوهرسنگ را از زیرمجموعه گروه کالایی ۴ خارج کند.

حتی این موضوع به‌درستی تبیین نشده و هنوز موضوع تعریف بازار و دستیابی به آن و توسعه صادرات که همواره بزرگ‌ترین مشکل حوزه گوهرسنگ بوده، همچنان به‌قوت خود باقی است.

یکی از دلایل این موضوع به‌نظر من این است که مدیریت در کشور مدیریت هزینه است، نه مدیریت درآمدزایی.

بنابراین تا امروز باوجود جلسات متعددی که برگزار و زحماتی که کشیده شده، هنوز این موضوع در مجلس و در میان وزارتخانه‌ها حل نشده است. خلاصه اینکه هنوز در این زمینه هیچ نتیجه ملموسی در زمینه بهبود شرایط گوهرسنگ به‌دست نیامده است. مشکل دستیابی به بازار هدف صادرات گوهرسنگ‌ها به‌صورت تراش خورده و واردات گوهرسنگ‌های راف همچنان پابرجاست.

◉ آیا در زیرمجموعه معدنی وزارت صمت هیچ اقدامی برای رفع مشکلات اتفاق نیفتاده است؟

خیر، بازوهای اجرایی وزارت صمت به‌جای اینکه نقش تسهیلگر را در این زمینه برعهده بگیرند، نقش تصدی‌گری را پذیرفته‌اند. در حال حاضر کارگاه آموزشی در مرکز فرآوری کرج زیرنظر ایمیدرو فعال است و در آنجا آزمایشگاه گوهرشناسی احداث شده و تمام سیاست‌های اتفاق‌افتاده به زیان بخش خصوصی است.

هر معضلی که به آن اشاره شده از منظر وزارت صمت راهکارش این بوده است که این وزارتخانه مستقیم ورود کند و به‌جای تسهیلگری، تصدی‌گری را برعهده بگیرد.

مثال دیگر برای این تصدی‌گری این است که بخش خصوصی در سال ۱۴۰۱ مسابقه گوهرتراشی برگزار کرد که نادیده گرفته شد و حرکتی مستقل با عنوان نخستین مسابقه گوهرتراشی راه‌اندازی کرده‌اند.

همین‌طور درباره معضل کمبود آزمایشگاه‌ها، که از گذشته وجود داشت، نقش دولت، مشکل‌گشایی نبوده است.

پیش از این، دفاتر غیرمجاز اقداماتی کلاهبردارانه در این زمینه انجام می‌دادند و از این آب گل‌آلود برای خود ماهی می‌گرفتند و امروزه همچنان این معضل وجود دارد و زیرمجموعه معدنی وزارت صمت همچنان نتوانسته به این موضوع سروسامان بدهد، اما با دریافت بودجه‌های دولتی آزمایشگاه گوهرشناسی راه‌اندازی شده است.

بنابراین پیش از این، حوزه گوهرسنگ با چالش‌های متعدد اما کوچکی روبه‌رو بود که بخش خصوصی فعال در حوزه گوهرسنگ در حال رفع این مشکلات بود، اما امروزه بزرگ‌ترین مشکل حوزه گوهرسنگ تصدی‌گری دولتی در این زمینه است و دولت به‌طوررسمی در حال به حاشیه راندن بخش خصوصی فعال در حوزه گوهرسنگ است.

◉ برنامه هفتم توسعه در حوزه گوهرسنگ به چه بخش‌هایی توجه کرده است؟

متاسفانه در ابتدای برنامه هفتم توسعه، تدابیری در زمینه حمایت از گوهرسنگ نیندیشیده و در برنامه‌هایی که در وزارت صمت تدوین شده بود هم، اصلا به حوزه گوهرسنگ فلزات گرانبها و طلا و جواهر توجهی نکرده بودند. با اصلاحیه‌هایی که خود ما، به عنوان بخش خصوصی فعال در این حوزه، در کارگروه معدنی نهاد ریاست‌جمهوری داشتیم، برخی الحاقات را در زمینه گوهرسنگ‌ها و فلزات گرانبها به آن اضافه کردیم و به این ترتیب، بندهایی به برنامه هفتم توسعه اضافه شد و در اختیار مجلس قرار گرفت. امیدواریم که این بندها در مجلس حذف نشوند، زیرا بخشی بسیار درآمدزا و ضدتحریمی است و ظرفیت اشتغال‌آفرینی بالایی دارد و می‌تواند پشتوانه پول ملی قرار گیرد.

◉ در این زمینه چه انتظاری از مجلس وجود دارد؟

یکی از انتظاراتی که ما به‌عنوان بخش خصوصی و حوزه گوهرسنگ‌ها و صنایع وابسته از مجلس داریم، این است که متممی قانونی در این زمینه تدوین و تصویب کنند که بخش خصوصی بتواند به حوزه گوهرسنگ‌ها ورود کند.

یکی دیگر از مسائلی که باید حتما در این زمینه موردتوجه قرار گیرد، تعدد متولیان حوزه گوهرسنگ است. در حال حاضر چند وزارتخانه نهاد و سازمان در این زمینه نقش متولی را برعهده دارند که کار را بسیار پیچیده کرده است. به‌عبارت دیگر، از حوزه آموزش تا تجارت در بین چند وزارتخانه پراکنده شده که حاصلی جز سردرگمی فعالان این حوزه ندارد.

انتظار می‌رود مجلس با ۲ اقدام در راستای سروسامان دادن به این حوزه عمل کند. اول اینکه همان‌طور که گفته شد، لازم است قانون یا متمم قانونی تدوین شود تا زمینه ورود بخش خصوصی به این حوزه را تسهیل کند یا اینکه قوانین مزاحم در این زمینه اصلاح شود و برای مثال، معافیت‌های مالیاتی برای صادرات کالاهای تولیدی این بخش در نظر گرفته شود.

اقدام دوم این است که سازمانی مستقل برای مدیریت و سیاست‌گذاری در حوزه گوهرسنگ تعریف شود. مجلس می‌تواند این موضوع را از طریق کمیسیون صنایع و معادن، کمیسیون اقتصادی یا اصل ۹۰ پیگیری کند تا این نهاد مستقل پنجره حوزه گوهرسنگ باشد و نکته مهم دیگر این است که مجلس اهتمام کند تا گوهرسنگ از آیین‌نامه مربوط به گروه کالای ۴ یا کالاهای لوکس خارج شود و این مانع بسیار بزرگ از سر راه بخش تولید و تجارت برداشته شود.

آنچه گفته شد، خلاصه‌ای از اقداماتی است که مجلس می‌تواند با ورود به آن بخش خصوصی فعال در حوزه گوهرسنگ را موردحمایت قرار بدهد

و در برنامه هفتم توسعه هم، چشم‌اندازی در این زمینه وجود داشته باشد.

تا امروز مجلس هیچ موفقیتی در این زمینه نداشته است.

در جلساتی که معمولا برگزار می‌شود، فعالان حوزه‌های خاص و کسانی که به امور اشراف کامل دارند و می‌توانند نظرات مشورتی و پیشنهادات خود را ارائه کنند، دعوت نمی‌شوند. معمولا از بخش‌های پژوهشی در این جلسات حضور پیدا می‌کنند، بنابراین مشکلات میدانی به‌ندرت موردتوجه قرار می‌گیرند.

در بخش آموزش گوهرسنگ، اساتید رشته‌های مکانیک، نجاری و جوشکاری به‌کار گرفته‌شدند تا ساعات موظف کار خود را پر کنند

بازوهای اجرایی وزارت صمت به‌جای اینکه نقش تسهیلگر را در حوزه گوهرسنگ برعهده بگیرند، نقش تصدی‌گر را ایفا می‌کنند



اینفوگرافی: سامان شرف‌الدین

آگهی مناقصه عمومی (تجدید شده) شماره ۱۴۰۲/۳۴/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "احداث ساختمان پیش‌ساخته اداری به متراژ ۱۲۰۰ متر مربع" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه تأیید صلاحیت پیمانکاری معتبر با رتبه حداقل ۵ در رشته ابنیه و ۵ رشته تاسیسات به صورت توامان و یا مشارکت شرکت‌های، دارای گواهینامه‌های معتبر صلاحیت پیمانکاری فوق‌الذکر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وب‌سایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۳ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه و حضور در جلسه پرسش و پاسخ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ مقرر شده است. شایان ذکر است فرمت ضمانتنامه‌های مورد تهیه می‌بایست عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی تجدیدشده (نوبت دوم) شماره ۱۴۰۲/۳۳/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "تامین ۴۰ عدد اندکستینگ و ۲۰ عدد سنترپارت برای پالتکارهای کوره کارخانجات گندله‌سازی ۱ و ۲" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شخص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۳ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. شایان ذکر است فرمت ضمانتنامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر



آگهی تجدید فراخوان

شناسه ۱۶۱۷۳۷۲

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره ۲۰۰۲۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۸۶ و ۲۰۰۲۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۸۷ را به شرح ذیل به روش یک‌مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده) وفق قانون برگزاری مناقصات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ می‌باشد.

ردیف	موضوع	رتبه	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	مدت (ماه)	محل تامین اعتبار
۱	پروژه احداث بخشی از شبکه فشار متوسط داخلی و روشنایی به طول ۲.۵ کیلومتر ناحیه صنعتی خفر	۵ نیرو	۳۹,۰۹۳,۷۸۵,۴۵۷	۱,۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۸	جاری
۲	پروژه خاکبرداری و خاکریزی ناحیه صنعتی خفر	۵ راه و ترابری	۲۸,۷۲۷,۵۶۳,۰۳۲	۱,۴۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳	جاری

۱-زمان دریافت اسناد مناقصه از سایت: از ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۱

۲. آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد: در سامانه تدارکات ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ و فیزیکی پاکت الف (ضمانت‌نامه یا فیش نقدی) تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ دبیرخانه شرکت

۳. زمان بازگشایی پاکت‌ها: سه‌شنبه ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: شیراز - بلوار زند - روبروی دانشکده پزشکی - شرکت شهرکهای صنعتی فارس تلفن: ۳۲۳۶۰۵۷۰

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶

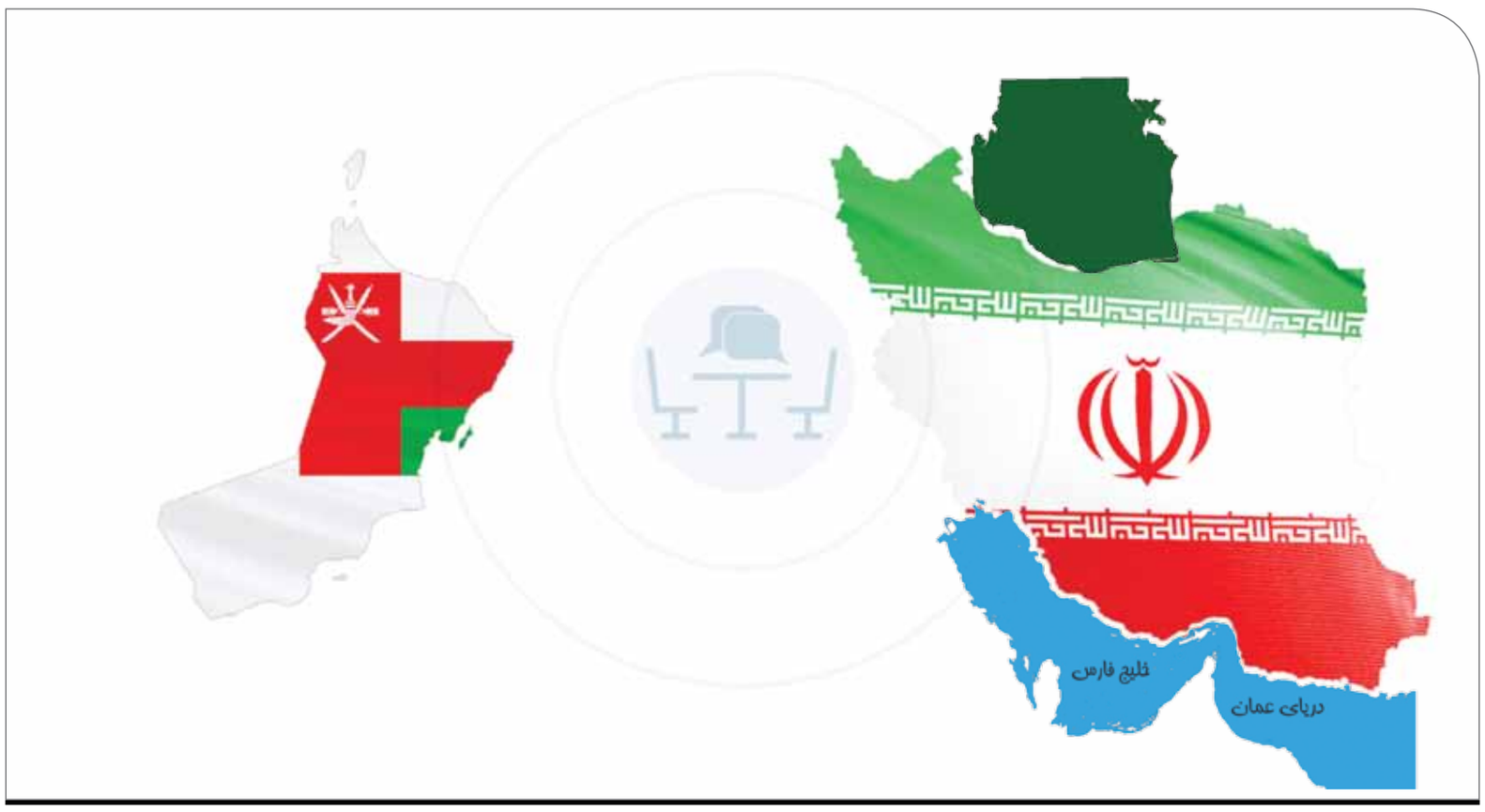
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نامه سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام/ پروفایل تامین‌کننده/ مناقصه‌گر" موجود است.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی فارس

صمت مزیت‌های تجارت ایران و عمان را بررسی کرد

پلی از عمان به ۲۷ کشور دنیا

عمان جای امارات را می‌گیرد؟



کیمیا ملکی: عمان؛ بازاری ۵ میلیون و ۷۹ هزار و ۵۱۴ نفری برای ایران. مجموع واردات عمان در چند سال گذشته نزدیک ۳۰ میلیارد دلار بود که باعث شد این کشور در رتبه ۶۵ واردکنندگان کالاهای مختلف در جهان قرار بگیرد. بزرگ‌ترین شرکای تجاری این کشور امریکا و چین هستند و به‌تازگی مذاکرات برای افزایش مراودات ایران با عمان افزایش یافته و امضای موافقتنامه تجارت ترجیحی بین دو کشور نیز در دستور کار است.

عمان جمعیتی بالغ بر ۵ میلیون نفر دارد که ۴۰ درصد آن خارجی هستند و خلاف خط‌مشی سیاسی برخی کشورهای منطقه، به‌دنبال پایداری روابط خود با ایران است؛ به‌گونه‌ای که طی سال‌های اخیر روابط دوجانبه ایران و عمان در بعد سیاسی مطلوب و دال بر همکاری متقابل بوده است. گرچه روابط تجاری دو کشور نامناسب نیست و به لحاظ حجم تجارت، عمان جایگاه ششم را در میان کشورهای همسایه ایران دارد، اما به هر حال این روابط متناسب با روابط سیاسی پیش نرفته و آمار نشان می‌دهد ظرفیت برای توسعه روابط اقتصادی مورد غفلت واقع شده است.

حال باتوجه به مذاکرات صورت گرفته باید دید، افزایش تجارت با عمان چه مزیت‌هایی برای ایران به‌دنبال دارد؟ آیا تنها مزیت عمان در بعد تجاری برای ایران صادرات مجدد و نقل و انتقال پول است؟ نقشی که به‌واسطه محدودیت‌های تحریم، پررنگ‌تر شده است.

تجارت عمان

عمان از شرق به دریای عرب و از شمال به دریای عمان منتهی می‌شود، از جنوب با یمن و از غرب با عربستان سعودی و امارات متحده عربی مرز زمینی و با ایران مرز دریایی دارد.

عمان که در جنوب شرقی شبه‌جزیره عربستان قرار دارد، تنها عضو شورای همکاری خلیج‌فارس در خارج از تنگه هرمز محسوب می‌شود. همجواری زمینی عمان با عربستان، امارات متحده عربی و یمن از یک‌سو و همسایگی دریایی آن با ایران و پاکستان از سوی دیگر، این کشور را به مقصد صادراتی بسیاری از کشورها از طریق مسیرهای آبی، زمینی و هوایی تبدیل کرده است.

کالاهای صادراتی مهم عمان شامل نفت خام، صادرات مجدد کالا، ماهی، فلزات و پارچه است و کالاهای وارداتی مهم آن نیز شامل ماشین‌آلات و تجهیزات حمل‌ونقل، کالاهای صنعتی مواد غذایی و روغن صنعتی است.

در کشور عمان معافیت‌های گمرکی برای سرمایه‌گذاری وجود دارد و به‌طور کلی وارد کردن تجهیزات صنعتی نیز بسیار مهم است.

همچنین معافیت‌های گمرکی برای وارد کردن مواد اولیه کارخانجات کشور عمان به‌طور جدی دنبال شده‌است. ارائه بیمه اعتبارات صادراتی از طریق ضمانتنامه‌های صادراتی از دیگر امتیازات سرمایه‌گذاری در عمان به‌شمار می‌رود و آژانس‌های مالی در این کشور رشد بهتری نسبت به سال‌های گذشته داشته است.

ورود عمان به سازمان تجارت جهانی و همین‌طور انعقاد توافقنامه‌های تجارت آزاد تاثیرات مثبتی بر اقتصاد عمان گذاشته است. اقتصاد کشور عمان یکی از باثبات‌ترین اقتصادهای کشورهای GCC محسوب می‌شود.

نکته قابل‌توجه درباره عمان آنکه، بانک مرکزی عمان از استقلال نسبی برخوردار است و نهاد پولی مستقل در این کشور موجب شده عمان یکی از پایین‌ترین تورم‌های دنیا را داشته باشد؛ به‌عنوان نمونه، تورم سال ۲۰۲۰ در عمان، منفی ۰.۹ درصد گزارش شده است. در ۵ سال گذشته نیز تورم سالانه عمان بیشتر از ۲ درصد نشده که این امر ناشی از سیاست‌های پولی موفق در این کشور است.

شاخص‌ترین شرکای تجاری عمان را کشورهای امارت متحده، چین، ژاپن، عربستان سعودی و هند تشکیل می‌دهند. تحریم قطر ازسوی کشورهای همسایه در سال ۲۰۱۷، این کشور را به یافتن شرکای جدید سوق داد؛ از این رو پس از این تاریخ روابط تجاری عمان با قطر به‌شدت افزایش یافت.

صادرات ایران به عمان

مهم‌ترین گروه‌های کالایی صادرشده به عمان در سال ۲۰۲۰ عبارتند از: ماشین‌آلات، لوازم مکانیکی، رآکتورهای هسته‌ای و بویلرها؛ بخش‌هایی از کالاهای صادرشده به این کشور به این شرح است: وسایل نقلیه غیر از راه‌آهن یا تراموا و قطعات و لوازم جانبی آنها، ماشین‌آلات و تجهیزات الکتریکی و قطعات آنها؛ ضبط‌کننده و تولیدکننده صدا، تلویزیون...، مصنوعات از آهن یا فولاد، سوخت‌های معدنی، روغن‌های معدنی و محصولات حاصل از تقطیر آنها؛ مواد قیری؛ معدنی...، مواد شیمیایی آلی، سنگ معدن، سرباره و خاکستر، محصولات لبنی، تخم پرندگان، عسل طبیعی، محصولات خوراکی با منشاء حیوانی، پلاستیک و مصنوعات از آن، کشتی‌ها، قایق‌ها و سازه‌های شناور.

کالاهایی که در این کشور از بیشترین اقبال برخوردارند شامل محصولات کشاورزی، قیر، برخی محصولات معدنی و مصالح ساختمانی هستند.

کل میزان واردات عمان ۲۴ میلیارد دلار است که طبق اعلام کارشناسان، در بسیاری از کالاهای وارداتی به عمان ما مزیت رقابتی داریم، اما عمانی‌ها شناخت زیادی از کالاهای ما ندارند؛ سهم ایران در بازار عمان طی سال گذشته تنها ۴۳۸ میلیون دلار یعنی ۱.۸ درصد بود. همچنین نکته قابل‌توجه اینکه عمان پایگاه خوبی برای صادرات مجدد کالا به‌شمار می‌رود و می‌توانیم از طریق عمان به کشورهایی که دسترسی نداریم کالا صادر کنیم.

حجم واردات ایران از عمان در سال ۱۴۰۱ نیز نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۲۹ درصدی را نشان می‌دهد. واردات ایران از عمان در سال گذشته ۹۴۲ میلیون و ۲۰۲ هزار و ۴۵۸ کیلوگرم به ارزش ۸۰۰ میلیون دلار بوده است.

در مجموع حجم مراودات تجاری دو کشور در سال ۱۴۰۱، رشد ۴۱ درصدی داشته است. مجموع مبادلات تجاری دو کشور در سال ۱۴۰۱ معادل ۱.۸۸۷ میلیارد دلار بوده است.

در مجموع صادرات ایران به عمان در سال ۱۴۰۱ رشد بیشتری را نسبت به واردات تجربه کرد، زیرا طبق جداول گمرک، در ۱۲ ماهه سال گذشته بیش از ۳ میلیون و ۳۴۲ هزار تن کالای ایرانی در قالب ۶۴۵ کد تعرفه مختلف به عمان صادر شده که ارزشی بیش از ۲۹ هزار و ۷۷۰ میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان معادل یک میلیارد و ۸۷ میلیون و ۲۱۹ هزار و ۲۵۶ دلار داشته است. این اعداد و ارقام رشد ۴۵ درصدی را از نظر وزنی، ۷۸ درصدی را از نظر ارزش ریالی و افزایش ۵۲ درصدی را از نظر ارزش دلاری نسبت به صادرات ایران به عمان در سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد. این روند صعودی عمان را از شریک دهم به هشتمین مشتری کالای ایرانی تبدیل کرده است.

آخرین اظهارنظرها درباره روابط ایران و عمان

اردیبهشت ۱۴۰۲: غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت باتوجه به رشد تبادلات تجاری بین ایران و عمان، امکان رسیدن به سطح تجارت ۳ میلیارد دلاری در بازه زمانی کوتاه‌مدت میان دو کشور وجود دارد. **شهریور ۱۴۰۲:** وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران در راستای توسعه همکاری‌های تجاری و اقتصادی با عمان، راهی این کشور شد. **آذر ۱۴۰۲:** مهدی ضیغمی، رئیس کل سازمان توسعه تجارت از عزم دو کشور ایران و عمان برای افزایش حجم روابط تجاری و آغاز مذاکرات برای امضای موافقتنامه تجارت ترجیحی در آینده نزدیک خبر داد. تجارت ترجیحی شکلی از مبادله تجاری است که در آن دو کشور با یکدیگر توافق می‌کنند که به‌منظور تسهیل مراودات تجاری و عملیات صادرات و واردات، تعرفه برخی از کالاها را پایین بیاورند. هدف از انعقاد موافقتنامه‌های تجارت ترجیحی، رفع موانع تجاری بین کشورها به‌ویژه کالاهای دارای تعرفه‌های بالا است. **آذر ۱۴۰۲:** بابک احمدی، رئیس ایدرو گفت: آماده همکاری و مشارکت با سرمایه‌گذاران عمانی در پروژه‌های مشترک هستیم.

عمان راهی برای صادرات مجدد کالا



جمال رازقی جهرمی، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان درباره تجارت ایران و عمان به صمت گفت: حجم تجارت ایران و عمان باوجود رشد چشمگیر، در مقایسه با تجارت با امارات بسیار ناچیز است. در نتیجه برای افزایش مراودات باتوجه به ظرفیت‌های موجود، باید گام‌های بزرگی برداشت. البته جلسات بسیاری بین مسئولان دو کشور در اتاق مشترک ایران و عمان و کشور عمان برگزار و رایزنی‌هایی توسط دولت ایران و عمان انجام شده است. در نتیجه این توافقات می‌توانیم به‌صورت تصاعدی حجم تجارت خارجی خود را افزایش دهیم.

وی در تشریح حجم تجارت ایران و عمان اظهار کرد: سال گذشته حدود یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار با عمان تجارت داشتیم و پیش‌بینی ما این است که در سال ۱۴۰۲ به یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار تا ۲ میلیارد دلار برسیم، زیرا باتوجه به تصمیمات اتخاذ شده، دو طرف سعی بر افزایش روابط دارند و امیدواریم با سفر وزیر صمت و هیات همراه به عمان و توافقات صورت گرفته گام‌های بزرگی برای افزایش حجم تجارت خارجی با این کشور برداریم.

رازقی با اشاره به هدف‌گذاری ۳ میلیارد دلاری برای تجارت ایران و عمان بیان کرد: هدف‌گذاری حجم مبادلات تجاری بین دو کشور به سطح ۳ میلیارد دلار، بسیارکم است و باتوجه به ظرفیت‌های موجود، این رقم باید به ۲۵ میلیارد دلار برسد.

مزیت‌ها چیست؟

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان با بیان مزیت‌های تجارت با عمان، افزود: بازار عمان برای ایران بزرگ نیست و تجارت با عمان کاملا مجزا از جمعیت این کشور است، زیرا عمان قراردادهایی را با ۱۶ کشور عربی-افریقایی، امریکا، اروپا و سنگاپور امضا کرده که می‌توانیم با تعرفه گمرکی صفر کالاهای‌مان را به این کشورها صادر کنیم. اگر ۳۵ درصد تولید را در مناطق آزاد عمان انجام دهیم، می‌توانیم از طریق عمان صادرات مجدد داشته باشیم. متاسفانه به‌دلیل تحریم‌ها برخی از کشورها کالاهای ما را خریداری نمی‌کنند و برخی دیگر رابطه سیاسی خوبی با ما ندارند. همچنین کشورهایی هستند که رابطه سیاسی و اقتصادی خوبی با ما دارند، اما امکان نقل و انتقال پول با این کشورها وجود ندارد. در نتیجه با صادرات مجدد از عمان می‌توان به این کشورها کالا صادر کرد. در کل عمان را نباید بازاری برای صادرات کالاهای مصرفی تصور کرد، بلکه مزیت اصلی این کشور برای ما صادرات مجدد کالا است.

وی درباره آغاز تجارت ترجیحی با عمان گفت: طرف عمانی آمادگی خود را در زمینه تجارت ترجیحی با ایران اعلام کرده، اما ازسوی ایران در پیگیری این مزیت کمی تعلل وجود دارد که امیدواریم هر چه سریع‌تر این نقص برطرف شود.

تولید مشترک با عمان

رازقی درباره توافقات ایران و عمان برای آغاز تولید مشترک گفت: براساس توافقات صورت‌گرفته، قرار است تعدادی از تولیدکنندگان ایرانی، عملیات تکمیلی تولید محصولات خود، یعنی حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد را در عمان انجام دهند و کالا را به‌عنوان یک کالای عمانی از این کشور صادر کنند.

آینده تجارت ایران و عمان

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان در پیش‌بینی آینده تجارت ایران و عمان بیان کرد: آینده تجارت ایران و عمان را روشن می‌بینم و هدف‌گذاری ۳ میلیارد دلاری در آینده‌ای نزدیک محقق خواهد شد، اما در کل هدف‌گذاری اصلی برای تجارت ایران و عمان باید حدود ۲۵ میلیارد دلار باشد.

عمان پلی میان ایران و سایر کشورها



میرجواد میرگلوی بیات، کارشناس ارشد مسائل عمان درباره تجارت ایران و عمان به صمت گفت: باید دید انتظار ایران از عمان چیست؟ عمان کشوری با ۵ میلیون نفر جمعیت است که سالانه ۳ میلیون گردشگر به‌طور میانگین یک هفته در این کشور اقامت دارند که همین مورد بازار مصرفی خوبی برای ایران ایجاد می‌کند. همچنین تولید در این کشور ضعیف و نیازمند واردات بسیاری از اقلام است که از کشورهای دوردست مانند برزیل و شرق آسیا وارد می‌شود، اما ایران با افزایش مراودات می‌تواند جایگزین این کشورها شود. وی با اشاره به هدف‌گذاری ۳ میلیارد دلاری برای تجارت ایران و عمان بیان کرد: هدف تجارت ۳ میلیارد دلاری ایران و عمان در بازه زمانی ۵ ساله قابل‌تحقق است، زیرا میزان مبادلات تجاری ایران و عمان در سال ۱۴۰۱ به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار رسیده است. همچنین باتوجه به رابطه سیاسی، موقعیت جغرافیایی و فرهنگی خوبی که میان دو کشور برقرار است، می‌توان به تحقق این هدف امیدوار بود. میرگلوی بیات در بیان راهکارهایی برای افزایش تجارت با عمان افزود: عمانی‌ها به‌دلیل اشتراکات زیاد با ایرانی‌ها علاقه بسیاری به فعالیت در کشورهای هم دارند. در دو سال اخیر نیز ارتباطات خوبی میان سران، معاونان و وزراء دو کشور برقرار شده، اما باید سفارت ایران در عمان تقویت شود و نیروهای اقتصادی بیشتری را در آن مستقر کنیم. البته نباید این نکته را فراموش کرد که تمایل این کشور برای مراودات با ایران به‌دلیل ارائه محصول باکیفیت با قیمت مناسب و رفتار حرفه‌ای است که در صورت از بین رفتن هر یک از آنها عمان به‌راحتی سراغ سایر کشورها خواهد رفت.

مزیت‌های افزایش ارتباط ایران و عمان

این کارشناس ارشد مسائل عمان با اشاره به مزیت‌های افزایش ارتباط ایران و عمان بیان کرد: به‌دلیل درآمد سرانه بالا در عمان که حدود ۱۷ هزار دلار است و رواج مصرف، این بازار برای ایران مناسب است، زیرا جمعیت ۵ میلیون نفری این کشور به مواد خوراکی، مصالح ساختمانی، خدمات آموزشی و پوشاک نیاز دارند. از سوی دیگر به‌دلیل تحریم‌های موجود امکان تجارت و انتقال پول با بسیاری از کشورها فراهم نیست که استفاده از ظرفیت‌های عمان در این زمینه می‌تواند گزینه مناسبی برای افزایش مراودات باشد. در واقع عمان راهی برای دور زدن تحریم‌ها است. همچنین عمان براساس مذاکرات صورت گرفته برخی از منابع بلوکه‌شده ایران را در اختیار گرفته و به واردات کالاهای اساسی و ضروری ما کمک می‌کند.

وی در ادامه افزود: عمان پلی میان ایران و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و کشورهای شرق افریقا است و بنادر عمان با کشورهای بسیاری ارتباط مستقیم دارد. از سوی دیگر عمان با ۲۷ کشور دنیا تعرفه گمرکی خود برقرار کرده و طبق توافقات صورت گرفته، ایرانی‌ها می‌توانند ۳۰ درصد پایانی فرآوری محصولات خود را در این کشور انجام دهند و محصول نهایی را به‌عنوان ساخت عمان با تعرفه صفر به کشورهای مختلف از اروپا تا شرق آسیا صادر کنند که این امتیاز مثبتی است. البته این توافق جدی نیست و می‌توان در حد بسته‌بندی کالا روی آن حساب کرد. میرگلوی بیات با بیان اینکه امکان ایجاد حساب ارزی در این کشور وجود ندارد، ادامه داد: یکی از موانع موجود مربوط به جابه‌جایی پول در صرافی‌ها است که به‌دلیل نبود صرافی‌های قانونی ایران در عمان، تجار با مشکلات بسیاری روبه‌رو هستند.

امارات، بزرگ‌ترین شریک تجاری عمان

این کارشناس ارشد مسائل عمان ضمن تاکید بر استقبال عمان از افزایش مراودات با ایران، گفت: امارات بزرگ‌ترین شریک تجاری عمان با ۱۵ میلیارد دلار مبادلات غیرنفتی است، اما عمان از وابستگی وارداتی و صادراتی به امارات ناراضی و به‌دنبال کاهش مراودات با امارات است. در مقابل ایران نیز به‌دلیل وابستگی بیش از اندازه به صرافی‌ها و لجستیک امارات باید در بسیاری از چالش‌ها با امارات، کنار بیاید که عمان می‌تواند تا حدودی این تنگنا را برای ما رفع کند. هرچند وضعیت بنادر عمان قابل‌رقابت با جبل‌علی نیست، اما با سرمایه‌گذاری و تلاش برای توسعه آنها می‌توان از مزیت‌های آن بهره‌مند شد. در واقع عمان را باید یک کشور دوست در نظر گرفت و برای تقویت ارتباط با این کشور تلاش کرد.

سخن پایانی

در بررسی کم‌وکیف تجارت ایران با کشورهای همسایه این‌بار به سراغ «عمان» رفتیم تا باتوجه به توافقات اخیر، مزیت‌های افزایش مراودات با این کشور را بررسی کنیم. در این گزارش این نتیجه حاصل شد که عمان بازار مهمی برای ایران در میان کشورهای همسایه است. کشوری با جمعیت کم و ظرفیتی زیاد که می‌تواند پل ارتباطی میان ایران و بسیاری از کشورها باشد. همچنین تجارت عمان با کشورهای افریقایی از سابقه طولانی برخوردار است و ما از طریق تجار عمانی می‌توانیم به بازار افریقا دسترسی داشته باشیم. از سوی دیگر ثبت شرکت در عمان کار ساده‌ای است و نیاز به مسیر اداری پیچیده ندارد. همچنین توافقنامه‌های گمرکی ویژه‌ای بین عمان و برخی از کشورها امضا شده که براساس آن تعرفه گمرکی بین عمان و این کشورها صفر است. در نتیجه از عمان می‌توان به‌عنوان راهی برای ورود ارزان‌تر کالاهای ایرانی به کشورها استفاده کرد و شاهد نفوذ کالاهای کشور در بازارهای جهانی بود. همچنین به‌عقیده برخی از کارشناسان افزایش روابط با عمان می‌تواند وابستگی ایران و عمان به امارات را کاهش دهد که این مزیتی برای هر دو کشور است.

آلودگی هوا یکی از بزرگ‌ترین معضلات محیط‌زیستی کلانشهرها

کدام متهم گلوی تهران را می‌فشارد؟

پاییز و زمستان اوج آلودگی هوا به‌ویژه برای کلانشهرها است. این شرایط موجب شده است تا نهادها و سازمان‌ها یکدیگر را مقصر بدانند، اگرچه سال‌های گذشته بعضی دلیل این امر را استفاده از بنزین نامناسب می‌دانستند، اما ابتدای آذر امسال، جعفر سالاری‌نسب، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در رابطه با این موضوع گفت: بنزین و گازوئیل توزیع‌شده در تهران همه با استاندارد یورو ۴ و عدد اکتان بنزین تهران ۹۲ است، حتی گازوئیل مورداستفاده در نیروگاه‌های تهران نیز استاندارد یورو و میزان گوگرد آن کمتر از ۱۰ ppm است.

به‌گزارش مهر، دست‌کم بیش از نیم قرن است که کارشناسان محیط‌زیستی نگران هوای آلوده‌ای هستند که شهروندان تنفس می‌کنند. مسلما یکی از مهم‌ترین مسائل زیست‌محیطی امروز که با آن مواجهیم، آلودگی هوا است. دلیل اصلی این موضوع، انتشار گازهای گلخانه‌ای است که از احتراق سوخت‌های فسیلی حاصل می‌شود. دی‌اکسیدکربن ناشی از احتراق این سوخت‌ها با بیشترین سهم میان سایر گازهای گلخانه‌ای بیش از تمام آلاینده‌ها مسئول آلوده شدن هوا است. آلودگی هوا و تغییرات آب‌وهوایی بسیاری از مسائل و مشکلات زیست‌محیطی، اقتصادی و اجتماعی را به‌وجود می‌آورد.



عکس: صمت

گروه گزارش
editor@smtnews.ir

ساختمان‌های بلند و تنفس سخت

براساس آمار رسمی، در بازه پنج‌ساله ۷۵ هزار نفر بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست داده‌اند. این در شرایطی است که طبق پژوهش‌های انجام‌شده در تهران تراکم ساختمانی یکی از عوامل تعیین‌کننده در ایجاد آلودگی هوا بوده و پایه‌گذار این بلندمرتبه‌سازی، انحصار زمین و عدم گسترش محدوده شهری است. در نهایت، آخرین گزینه مربوط به آلودگی هوا، فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی بوده که در این‌باره آمار و ارقام ضد و نقیضی ارائه می‌شود. در سال ۹۸، عیسی کلانتری، رئیس پیشین سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور اظهار کرده بود که براساس آخرین گزارش رسمی فرمانده نیروی انتظامی که برای وزارت کشور و سازمان حفاظت محیط‌زیست ارسال شد، ۸۷ درصد مینی‌بوس‌ها، ۸۱ درصد موتورسیکلت‌ها، ۷۳ درصد اتوبوس‌های درون‌شهری، ۶۰ درصد کامیون‌ها، ۵۸ درصد تاکسی‌ها، ۴۴ درصد اتوبوس‌های برون‌شهری، ۲۷ درصد وانت‌ها و ۴ درصد سواری‌های کشور اسقاطی و ۸۰ درصد خود این سواری‌ها هم غیراستاندارد هستند. با این حجم از وسایل نقلیه اسقاطی طبیعی است هوای سالم نداشته باشیم. در هیچ جای جهان، شما چنین آماری نمی‌بینید. این آمار نشان از یک فاجعه برای هوای پاک کشور دارد. این ناوگان فرسوده اگر بهترین بنزین‌های جهان را هم مصرف کند، باز هم آلایندگی بالایی دارد. ۴ درصد سواری‌ها اسقاطی هستند، اما حداقل ۸۰ درصد خودروهای سواری از استاندارد لازم برخوردار نیستند. اینکه گفته می‌شود ۶۱ درصد ذرات معلق برای منابع متحرک و ۸۳ درصد گازهای آلاینده برای صنایع متحرک است، در واقع این خودروها نفس مردم ایران را بریده‌اند. متاسفانه صنعت خودرو لوس بار آمده و بازار را به‌شکل انحصاری در اختیار دارد. واردات خودرو ممنوع است و هر محصول با هر سطح استاندارد و کیفیتی تولید شود، بازار فروش دارد. جایگزینی هم به‌دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های ارزی وجود ندارد. به‌عنوان‌مثال، ۸۱ درصد موتورسیکلت‌ها باید جایگزین شوند یعنی از ۱۱ میلیون، ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت فرسوده و اسقاطی هستند. از سوی دیگر، هر موتورسیکلت فرسوده کاربراتوری به‌اندازه ۸ خودرو سواری آلودگی ایجاد می‌کند. وقتی این میزان آلودگی موتورسیکلت مورد محاسبه قرار گیرد، عدد بزرگی می‌شود.

آلودگی هوا در کلانشهرها تشدید شد

حمیدرضا سهرابی، کارشناس انرژی و عضو هیات‌مدیره انجمن صنفی CNG هم در این زمینه گفته بود، آلایندگی هوا و منابع آلاینده در تمامی فصول وجود دارد، اما در فصول سرد با تغییرات جوی و بحث وارونگی هوا شاهد تشدید آلودگی هوا در کلانشهرها هستیم.

در ایران نیز، موضوع آلایندگی کلانشهرها بحران جدی در ۲ دهه اخیر بوده و سال به سال هم تشدید می‌شود، ضمن آنکه منابع آلاینده شامل صنایع، نیروگاه‌ها، مصارف خانگی و حمل‌و نقل هستند، اما سهم هر بخش در آلایندگی هوا، سهمی متفاوت است. به‌گفته این کارشناس انرژی، سهم مصارف خانگی باتوجه به مصرف گاز در خانه‌ها در مقایسه با دیگر بخش‌ها در آلایندگی هوا، سهمی ناچیز است، زیرا صنایع و نیروگاه‌ها نیز در طول سال از سوخت گاز برای فعالیت بهره می‌برند، اما باتوجه به ناترازی گاز در فصول سرد، مصرف گازوئیل و مازوت، با بخشی از مصرف گاز آنها جایگزین می‌شود که بسته به میزان گوگرد و کیفیت آنها، آلایندگی‌های محلی ایجاد می‌کنند.



با این‌حال، اگر سهم آلایندگی منابع مختلف را در سطح کلان و نه به‌صورت محلی، بررسی کنیم، بیشترین سهم آلایندگی هوا مربوط به بخش حمل‌ونقل است که این سهم بیش از ۷۰ درصد است و تنها حدود ۳۰ درصد از آلایندگی هوا به بخش‌های غیر حمل‌ونقل مثل نیروگاه‌ها، صنایع و مصارف خانگی و ... بازمی‌گردد.

> آلایندگی هوا و منابع آلاینده در تمامی فصول وجود دارند، اما در فصول سرد، شاهد تشدید آلودگی هوا در کلانشهرها هستیم

نیروگاه‌های پایتخت از مازوت استفاده نمی‌کنند

در همین حال، استفاده از مازوت مسئله دیگری است که به آن زیاد پرداخته می‌شود و بسیاری آن را علت اصلی این ماجرا می‌دانند. ناصر اسکندری؛ معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی پیش‌تر در این‌باره گفته بود: استاندارد ملی ابلاغ‌شده برای سوخت با مازوت زیر ۰.۸ است، در حالی که سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها بیش از ۳ تا ۴ درصد مازوت دارد. از سوی دیگر، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده بود: در استان تهران و البرز مصرف مازوت در نیروگاه‌ها انجام نمی‌شود؛ ضمن اینکه بنزین و گازوئیل توزیعی با استاندارد یورو است. اسکندری اضافه کرد کیفیت این سوخت‌ها را سازمان ملی استاندارد در پالایشگاه‌ها و جایگاه‌های سوخت مورد بررسی قرار می‌دهد و بنابراین استانداردها رعایت می‌شوند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در حالی مدعی چنین موضوعی شده که سازمان ملی استاندارد چند سالی است که استاندارد بنزین و گازوئیل ارائه نکرده است.

وی بیان کرد: با کاهش دما و افزایش مصرف گاز در بخش خانگی همواره کارخانه‌های بزرگ و صنایع و حتی نیروگاه‌ها برای جلوگیری از تعطیلی ناگزیر از استفاده از سوخت‌های مایع یعنی گازوئیل و مازوت هستند. چند روزی است که هوای تهران ناسالم است و حتی مدرسه‌ها نیز تعطیل شده‌اند، این در حالی است که شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، مازوت‌سوزی در تهران را رد می‌کند. آلودگی هوا پیش از اوج سرما (۱۵ آذر _۱۵ دی) به‌حدی رسید که معاون استاندار تهران اعلام کرد «به‌دلیل آلودگی هوا، کارکنان دستگاه‌های دولتی دارای بیماری‌های قلبی و عروقی، بیماری‌های زمینه‌ای، تنفسی، خودایمنی و خانم‌های باردار در صورت موافقت دستگاه می‌توانند روز دوشنبه از ظرفیت دورکاری استفاده کنند.»



> با کاهش دما و افزایش مصرف گاز در بخش خانگی همواره کارخانه‌های بزرگ و صنایع ناگزیر از استفاده از سوخت‌های مایع یعنی گازوئیل و مازوت هستند

ناوگان حمل‌ونقل عمومی وضعیت بغرنجی دارند

در ادامه این موضوع باید به سخنان داریوش گل علیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست اشاره کرد که اواخر شهریور عنوان کرد، تاکنون در کشور ۲۶ میلیون خودرو شماره‌گذاری شده که از این تعداد، حدود ۷ میلیون خودرو به سن فرسودگی رسیده‌اند، همچنین ۱۲.۵ میلیون موتورسیکلت شماره‌گذاری شده که حدود ۱۰ میلیون از آنها فرسوده‌اند و عموما نیز کاربراتوری هستند، سن فرسودگی موتورسیکلت ۶ سال تعیین و سن فرسودگی خودرو هم نیز متفاوت است، برای مثال، سواری ۲۰ سال و عمومی ۱۰ سال در نظر گرفته شده است.

به‌گفته گل علیزاده، شرایط خودروهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی وضعیت بغرنجی دارند، زیرا بیش از ۸۶ درصد آنها به سن فرسودگی رسیده‌اند که ضمن آلایندگی بالاتر نسبت به خودروهای نو، سوخت بیشتری هم مصرف می‌کنند.

وی تاکید کرد، سهم خودروها به‌عنوان منابع متحرک در انتشار آلاینده‌ها از لحاظ ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در تهران حدود ۶۰ درصد است، از این منابع متحرک خودروهای دیزلی شامل اتوبوس، کامیون و مینی‌بوس، بیش از ۳۰ درصد از سهم منابع متحرک را به خودشان اختصاص می‌دهند. براساس آنالیزی که انجام شد، بیش از ۷۰ درصد ذرات معلقی که در هوا منتشر می‌شود، از جنس دوده است که نشان می‌دهد میزان گوگرد سوخت نفت و گاز بالا است و در هوا به ذرات معلق دوده تبدیل می‌شود که شاخص آلودگی در کلانشهرها را تشکیل می‌دهد.



باتوجه به شرایط پیش‌رو به‌نظر می‌رسد که دولت باید راهکار جدیدی را در نظر بگیرد تا هر یک از ارگان‌ها دیگری را متهم به آلودگی و افزایش انتشار ذرات معلق در هوا نکنند. مهم‌ترین راه می‌تواند استفاده کمتر از مازوت، آن هم در شرایط اضطرار و خروج خودروهای فرسوده از حمل‌ونقل عمومی و جایگزینی خودروهای جدید باشد. حال باید دید راهکار دولت برای برون‌رفت از این وضعیت چیست و توپ آلودگی هوا همچنان از زمینی به زمین دیگر پاسکاری می‌شود؟

در برابر محیط‌زیست احساس مسئولیت کنیم

علی‌اکبر رجایی، کارشناس انرژی درباره آلودگی هوای کشور به صمت توضیح داد: باید توجه کرد که آلودگی هوای کشور در شرایط گوناگون متفاوت است. برای مثال، اکنون ریزگردها در مناطق مرزی کشور دائم در حال پیشروی هستند و ممکن است تا تهران هم بیایند و این موضوع یکی از اصلی‌ترین دلایل آلودگی هوای کشور است.

وی در ادامه افزود: اینکه به‌طوردائم مازوت‌سوزی را مقصر آلودگی هوا بدانیم، درست نیست، چراکه در حال حاضر، در فصل گرما این اتفاق رخ نمی‌دهد و این موضوع بیشتر به فصل سرما برمی‌گردد که ناترازی گاز به اوج می‌رسد.

ما باید قبول کنیم که بنزین ما استاندارد نیست. طبق آمارهای موجود، تنها ۲۰ درصد از بنزین تولیدشده در داخل استاندارد است. اگر با کارشناسان سازمان محیط‌زیست صحبت کنید، اعداد و ارقام عجیبی در رابطه با این موضوع ارائه می‌دهند که قابل‌تامل است.

رجایی خاطرنشان کرد: متاسفانه انرژی به‌علت فراوانی در کشور ما ارزان است و همین موضوع باعث شده تا استفاده از خودروهای شخصی برای سفرهای درون و برون‌شهری بیشتر از کشورهای دیگر باشد.

از طرفی، سیستم حمل‌ونقل عمومی همراه با افزایش جمعیت کلانشهرها رشد نداشته که این موضوع نیز بر تعداد خودروهای تک‌سرنشین افزوده است.



▣ رفع مشکل آلودگی نیاز به فرهنگ‌سازی دارد

وی گفت: قبل از هر اقدام و سیاست‌گذاری برای حل مشکل آلودگی هوا، باید فرهنگ‌سازی نیز شکل بگیرد تا هر فردی و نهادی به‌نوبه خود نسبت به مصرف انرژی و حفاظت از محیط‌زیست احساس مسئولیت کند. اینکه برنامه‌ریزی درستی از سوی مسئولان برای حفاظت از محیط‌زیست شکل نمی‌گیرد، کاملا درست است و نیاز به همفکری دارد، اما تا زمانی که برای حفاظت از محیط‌زیست و کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی همکاری نشود، نمی‌توانیم به آینده پاک امیدوار باشیم.

سخن پایانی

آلودگی هوای تهران، جزو بزرگ‌ترین مشکلات شهری است که مدت زمان زیادی است، در حال دست‌وپنجه نرم کردن با این معضل اساسی هستیم. آلودگی ناشی از دود خودروها، بنزین بی‌کیفیت و همچنین مازوت‌سوزی، بلای جان شهروندان پایتخت شده است و سالانه جان بسیاری را می‌گیرد. آلودگی فقط مربوط به تهران نیست، بلکه در بسیاری از کلانشهرها چنین مشکلی وجود دارد.

با گذشت بیش از ۶ سال از اجرای قانون هوای پاک هنوز دستگاه‌های دولتی در اجرای آن کوتاهی می‌کنند و با یک تخمین ساده می‌توان درک کرد که خسارت‌های ناشی از آلودگی‌های هوا در بخش‌های مختلف بیشتر از بودجه‌ای است که می‌تواند برای اجرای قانون هوای پاک صرف شود.

با اقداماتی همچون نوسازی و نصب فیلتر برای آلاینده‌ها، نوسازی حمل‌ونقل و همچنین بهسازی فعالیت نیروگاه‌ها... می‌توان این خسارت‌ها را کاهش داد، اما آنچه باید بیشتر به آن توجه کرد، بحث مدیریت مصرف گاز در فصل سرد سال است که اگر خوب به آن توجه نشود، به‌اجبار نیروگاه‌های ما باید از سوخت‌های آلوده مانند مازوت استفاده کنند، بنابراین باید این فرهنگ‌سازی از خود مسئولان شروع شود. در حوزه مصرف گاز، وقتی به آمارها نگاه می‌کنیم، مصرف گاز در کشور ما حدود ۶ تا ۷ برابر سرانه جهانی است و ۳ برابر کل اتحادیه اروپا مصرف گاز داریم، در سایر حوزه‌های انرژی هم همین وضعیت وجود دارد. متاسفانه در حوزه‌های مختلف شاهد آن هستیم که منابع طبیعی خدادادی به‌هدر می‌روند و باعث آلودگی زیست‌محیطی به‌ویژه هوا می‌شوند که نیاز است در این حوزه اقداماتی اساسی انجام پذیرد.

دریچه

آسمان کدر مدیریت آلودگی هوا



بیژن یگانه ـ استاد دانشگاه شهید بهشتی

آلودگی هوا، اثراتش روی سلامت بدن، دلایل آلودگی شهرهای بزرگ، چرایی تجویز مسکن‌های مقطعی مانند تعطیلی تکراری است. با غیرحضوری شدن مدارس، سرگردانی پدر و مادرها ادامه دارد، باوجود تعطیلی، خیابان‌ها پر از ماشین و ترافیک است، همچنان، منبع سوخت کارخانه‌ها مشخص نشده و کش‌وقوس تکذیب استفاده از مازوت هم، همچنان یکی از برنامه‌های جاری مدیران است.

در این شرایط، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران، خواستار تعطیلی ادارات به‌جای مدارس شده است و از سوی دیگر، مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران در جلسه دیگری استفاده از مازوت در نیروگاه‌های اطراف تهران را تایید کرد. در حالی که در روزهای گذشته اورژانس در برخی میدان‌های البرز و تهران مستقر بوده و نفس همگان همچنان تنگ است.

ماجرای آلودگی کلانشهرها از ابتدای پاییز بازهم تکرار شد. چندین‌بار خبرهایی از رسیدن آلودگی به مرز هشدار و بالاتر از آن آمد و از ابتدای هفته هم جو پایدار تشدیدکننده وضعیت شد. تهران، خراسان، خوزستان، اصفهان و البرز از جمله آلوده‌ترین کلانشهرهای کشور بودند.

ذرات کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون یا حدود یک‌سی‌ام قطر یک موی انسان، به اعماق ریه نفوذ می‌کنند و ممکن است وارد جریان خون و ایجاد نوعی التهاب با درجه پایین و استرس اکسیداتیو در بدن شوند. براساس این تحقیق، در ارتباط با این ذرات، آسم تنها نگرانی نیست؛ چراکه قرار گرفتن در معرض ذرات آلاینده با افزایش خطر بیماری قلبی، سرطان و زوال عقل هم مرتبط بوده و حتی ممکن است خطر ابتلا به دیابت را افزایش دهد.

از سال ۱۳۹۹ تاکنون، جلسات کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا برگزار نشده است؛ کارگروهی که به‌گواه بسیاری از فعالان این حوزه تنها جایی بود که «قانون هوای پاک» در آن پیگیری می‌شد و حالا دیگر تصمیمات در این حوزه به‌صورت استانی است. شأنیت شکل‌گیری کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا به این است که بتواند در شرایط تغییری ایجاد کند و شاید دلیل شکل نگرفتن جلساتشان به این خاطر است که به این نتیجه رسیده‌اند که نمی‌توانند تغییری ایجاد کنند؛ اما مسئله آلودگی هوا پیچیده، چندوجهی و هزینه‌بر است. کشورهایی که مدیریت درستی برای آلودگی هوا داشته‌اند، به‌ازای هر واحد کاهش آلودگی، هزینه اقتصادی، اجتماعی و... را محاسبه می‌کنند. این کار هزینه و زمان زیادی می‌خواهد و ما در تمام سال‌های گذشته به این سطح از مطالعات نرسیده‌ایم و حتی سیاهه انتشار آلودگی هوا برای کلانشهرها که باید ۳ سال یک‌بار به‌روز شود، به‌روز نمی‌شود. همین هم سردرگمی مضاعف است، وقتی ندانیم برای چه عاملی هزینه می‌کنیم، نمی‌توانیم به از بین بردنش فکر کنیم. کشور ما درگیر تغییر اقلیم و اثرات ناشی از آن است و این اتفاق روی افزایش آلایندگی اثر مستقیم دارد. پیشرفت‌هایی هم در این زمینه بوده، اما چون حرکت در این حوزه سخت است، نه تغییری حاصل شده و نه تاثیری داشته است. باید مدیریت کلان کشور مسئولیت حل مشکل آلودگی کشور را برعهده بگیرد و به همه ارگان‌ها امر کند؛ چراکه ما نمی‌توانیم از کمک‌های بین‌المللی استفاده کنیم و تکنولوژی‌های نوین هم طی زمان دست‌یافتنی می‌شوند، در نتیجه ما اگر نگران آینده هستیم، باید با یک مدیریت یکدست که همه از آن پیروی کنند، عمل کنیم و باید بدانیم در چنین هوایی نسل پویا و فعالی نخواهیم داشت.

راه‌حل‌ها عجیب نیستند. در بسیاری از کشورها امتحان شده‌اند و در واقع مسئله مدیریتی است نه فنی؛ اما مشکل اصلی این است که بر اثر تکرار و طولانی شدن آلودگی، از اهمیت ماجرا کاسته شده است و در این نقطه ابتدا دولت و پس از آن مردم باید همراهی کنند؛ هیچ اتفاقی به‌سهولت رخ نمی‌دهد.

نمونه این تکرار را می‌توان در سوزاندن مازوت دید. از ابتدای هفته که هوای پایتخت و دیگر کلانشهرها رو به سیاهی گذاشته، بار دیگر پای مازوت‌سوزی به میان آمده است. مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر با اعلام این خبر که اسناد و اطلاعاتی وجود دارد که در زمستان سال گذشته در نیروگاه‌های اطراف تهران مازوت‌سوزی انجام شده، در جلسه استانداری تهران گفت: «بنا بر گزارش کمیسیون اصل ۹۰ سوخت‌های تولیدی کشور از جمله بنزین، نفت‌گاز و ... سوخت‌های مطابق استاندارد ملی نیستند و براساس همین گزارش از ۱۶ نیروگاه کشور، ۱۴ نیروگاه مازوت مصرف می‌کنند.» همین صحبت‌ها هم واکنش علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست را به‌دنبال داشت و گفت «مازوت‌سوزی در نخستین فرصت در دستورکار قرار گرفت،اما تاکنون شواهدی دال بر مازوت‌سوزی در تهران نداریم. در موضوع مازوت‌سوزی نیروگاه‌ها بیشتر جنبه روانی آن برای مردم مطرح بوده، زیرا که هنوز درصد نقش مازوت در جو و آلایندگی مشخص نشده است.» صحبت‌هایی که نه‌تنها اثری در کاهش آلودگی و بهتر شدن وضعیت ندارند که فقط کار را سخت‌تر و انداختن مسئولیت بر گردن دیگری را تشدید می‌کنند، درحالی که نگرانی از رسیدن شاخص به ۲۰۰ در شهرهای آلوده تا پایان هفته همچنان پررنگ است.

یادداشت

نکات مهم در مدیریت شهری



محمدعلی سروستانی
کارشناس شهرسازی

شـهر محیطی اسـت که به‌طورمـداوم در حال توسـعه اجتماعی بوده و نیازهـای اجتماعی مانند مسکن، حمل‌ونقل، کار و فراغت را برآورده می‌کند. در طول تاریخ، به دلایل مختلف، کارکرد شـهرها به‌صورت مداوم تغییر کرده است.

شرایط سیاسی، اقتصادی و فرهنگی در هر زمان نقش مهمی در فرآیند تغییر شـهرها داشـته‌اند و این شـرایط به‌صورت مسـتقیم یا غیرمستقیم بر مدیریت شـهری، نحوه اسـتفاده از فضای شهری و نوع ارتباط شـهروندان با یکدیگر تاثیرگذار بوده و همواره بهبود کیفیـت زندگی، اصلی‌ترین توجه برنامه‌ریزان بوده است.

بـرای توسـعه متـوازن و بهینـه شـهر، کنترل ساخت‌وسازهای شهری از طریق ضوابط و مقررات ساخت‌وساز انجام می‌گیرد.

عدم اجرای بسـیاری از این ضوابـط و مقررات، مدیریـت شـهری را بـه اقدامات متنوعـی مانند کنترل مداوم بر ساخت‌وسازها، تعیین ضمانت‌های اجرایـی قانونـی برای رعایت ضوابـط و مقررات و اعمال جریمه تحت فشـار قرار داده اسـت. با این حال، باوجود اقدامات کنترلی مدیریت شهری، هر سـال تعداد قابل‌توجهی از تخلفات سـاختمانی و شـهری در شـهرهای بزرگ به‌ویژه تهران گزارش می‌شود.

تخلفات مختلفی مانند از بین بردن فضای سـبز، ساخت‌وسـاز بدون مجوز، عدم‌رعایت اصول ایمنی و تغییر کاربری در هنگام ساخت‌وساز به‌طورعمده باعث ناهنجاری در ظاهر شـهر و ایجاد مشکلاتی در محیط اجتماعی می‌شوند.

تهران، یک کلانشهر با مشکلات متعدد و پیچیده روبه‌رو اسـت که بعضی از آنها به نظر حل‌نشـدنی می‌رسند.

فاقـد توجه به شهرسـازی، آلودگی هـوا، بافت فرسوده، حاشیه‌نشینی و مسائل اجتماعی تهران را با چالش‌های فراوانی مواجه کرده اسـت. شهرهای حومه نیز از این مشکلات بیشترین تاثیر را متحمل می‌شوند.

افزایش جمعیت در شـهرها باعـث افزایش نرخ زمین‌ها و در نتیجه استفاده حداکثری از آنها برای ساخت‌وساز می‌شود.

ایـن مسـئله باعـث تبدیـل نمای شـهرها به مجموعه‌ای از سـاختمان‌ها از سـنگ و بتن شده اسـت و تراکـم جمعیـت، همراه بـا آلودگی‌های مختلف، بـه افزایش بیماری‌هـای گوناگون منجر می‌شـود. به‌علاوه، از دست دادن ارتباط با طبیعت و محیط‌زیسـت، باعث بـروز بیماری‌های روانی و روحی می‌شـود که هزینه‌هـای آن را جامعه باید پرداخـت کند. از این‌رو، فضای سـبز در شـهرها می‌توانـد به‌عنوان یک راه‌حل بـرای مقابله با این مشـکلات و ایجاد یک محیط زیبا در کنار محیط کار و زندگـی مطلـوب معرفـی شـود. بنابراین، ضـروری اسـت که شهرسـازی و ساخت‌وسـاز با رعایت ارزش‌های محیط‌زیسـتی انجام بگیرد تا به فضای سـبز درون‌شهری و بین‌شهری آسیبی وارد نشود.

یک نکته دیگر که باید مدیران شهری به آن توجه کنند، مربوط به محاسبه وجود بسترهای فرهنگی، اجتماعی، تفریحی و زیرساخت‌های خدماتی برای افزایش جمعیت اسـت که باید دیـد آیا به چنین مواردی توجه شده است یا خیر؟ این محدودیت‌ها باید به‌صورت مدیریـت متمرکز در بحث معماری شـهری در نظر گرفته شـوند. در واقع، با افزایش ناگهانی جمعیت در یک منطقه و محدودیت منابع زیرساختی، ما با مسـائل و نارضایتی‌های مختلف شـهروندان مواجه خواهیم شـد که بایـد به آنها به‌سرعت توجه کنیم.

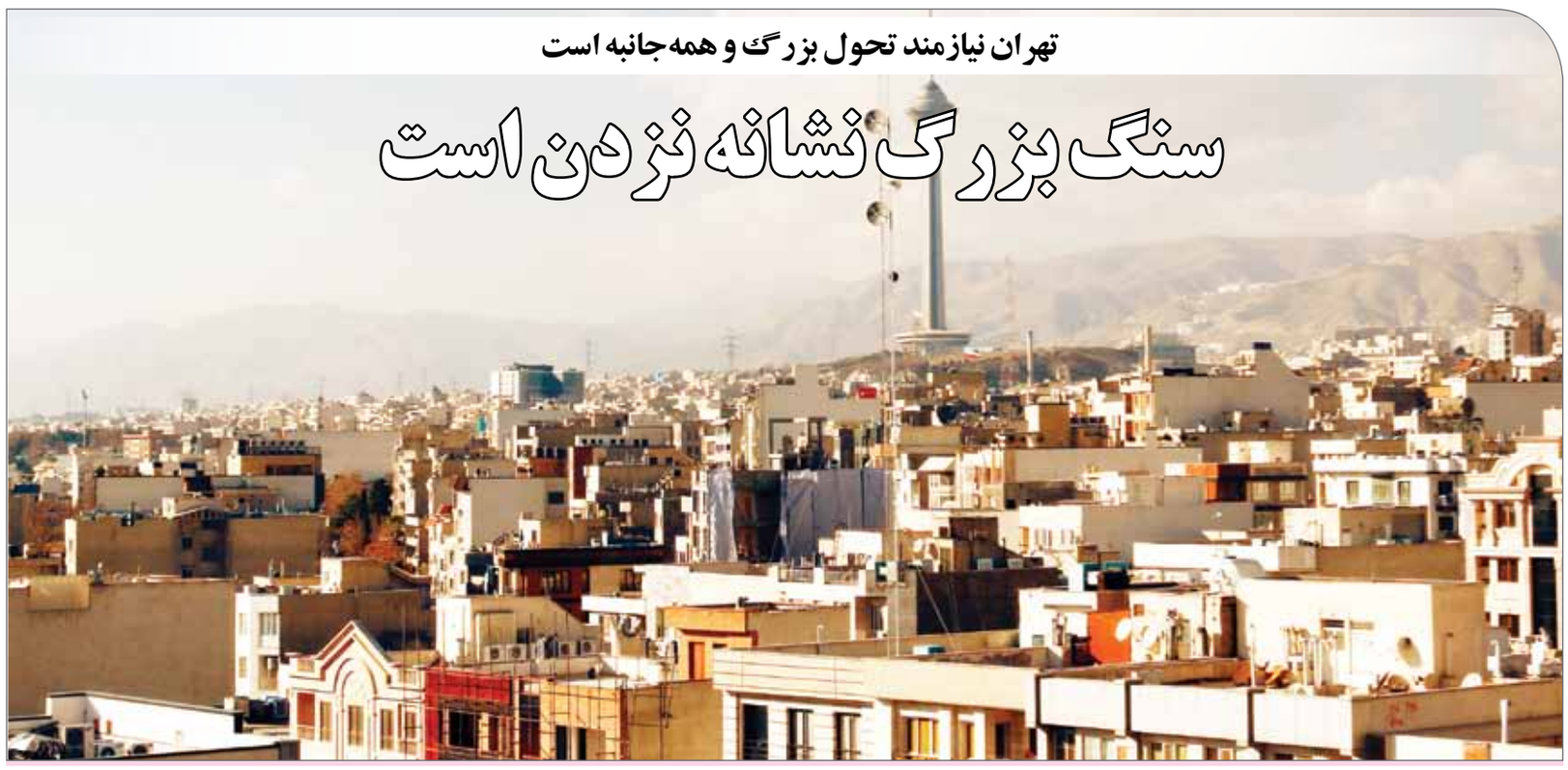
بدیهی اسـت که افزایش جمعیت باعث افزایش تقاضا برای استفاده از امکانات شهری می‌شود، زیرا نسـبت جمعیت به منابع را از حالت تعادل خارج می‌کند. در این حالت، شـهروندان برای دستیابی به منابع محدود بـا یکدیگر رقابت می‌کنند و این الگـوی رفتـاری منجر بـه افزایش خشـونت‌های کلامی و فیزیکی می‌شود.

در فرآیند انبوه‌سـازی در کشور، معمولا به ابعاد شهرسـازی به انـدازه کافی توجه نشـده اسـت. به‌همین‌دلیل، انبوه‌سـازی بـدون در نظر گرفتن این نکات، منجر به تجمع مشـکلات و آسیب‌های اجتماعی و زیست‌محیطی شده و نهادهای دولتی و سـازمان‌های مسـئول این حوزه با چالش‌هایی روبه‌رو خواهند شد.

بنابرایـن، ضـرورت دارد کـه در کنار سـاخت مسـکن، به تمام جوانب مختلف رفاهی، اجتماعی و شهرسـازی توجه شـود تا از رشـد مشکلات و آسـیب‌های اجتماعی در سـطح جامعه جلوگیری شود.

تهران نیازمند تحول بزرگ و همه‌جانبه است

سنگ بزرگ نشانه نزدن است



عکس: صمت

طی ۳ دهه گذشته شـاهد هجوم یک‌باره و رشد انفجاری جمعیـت در تهـران و کلانشـهرها بوده‌ایم که بـه هر دلیل موجب افزایش تراکم در محدوده‌های شـهری شـده و طی سال‌های اخیر حتی به نقاط حاشیه‌ای و پیرامون کلانشهرها نیز سرایت کرده است.

به‌تازگی علیرضا زاکانی، شهردار تهران اظهار کرده است که مسـیری را دنبال می‌کند که مـدار آن ۴ تحول را در پی داد. «تحـول اول، تحول درون‌زاد ناظر به مدیریت شـهری است که چشم‌اندازی برای آن ترسیم شده که در سال ۱۴۱۰ تهران شـهر الگوی تمدن جهان اسـلام شود. دومین تحول در حوزه فناورانه اسـت، زیرا بیشـترین ظرفیت دانشی در تهران است».

زاکانـی درباره سـومین تحـول می‌گویـد: «میانگین یک متر مسـکن در تهران ۸۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان اسـت، می‌خواهیم کمر نرخ مسـکن را بشـکنیم، نوسـازی تهران تراکم‌فروشـی نیسـت، در افـق طـرح جامع، تهـران باید ده و نیم میلیون نفر جمعیت داشـته باشـد. در تحول آخر در شـهرداری تهران یک سـانت شـهر فروخته نمی‌شود و تلاش می‌شود تعداد پروانه سـاخت بالا برود. تهران تبدیل به مجموعه‌ای شده که ۱۷ درصد آن ناپایدار است.

این صحبت‌ها در حالی اسـت که شهرسـازی یک فرآیند پیچیده و چالش‌برانگیز است.

در طراحی و ساخت شـهرها، متخصصان شهرسازی باید با عوامـل متعددی مانند جمعیت، نیازهای اقتصادی، فضای سـبز، حمل‌ونقل، زیرسـاخت‌ها و محیط‌زیسـت سازگاری داشـته باشـند. در این فرآیند، عوامل اجتماعی، سیاسـی و اقتصـادی نیـز نقش مهمی ایفـا می‌کنند. حـال باید دید صحبت‌هـای آقای شـهردار تا چه انـدازه با ایـن فاکتورها همخوانی دارد؟ صمت در این گزارش به بررسی این موضوع پرداخته است.

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

شهرسازی باید منطبق بر نیازهای گوناگون باشد

یکی از مشکلات اساسی شهرها و دلایل گسترش تراکم بالا، فارغ از منظر درآمدی برای شهرداری‌ها و نهادهای مرتبط، چالش تامین زمین است. همین امر موجب شده، ساختمان‌های بلندمرتبه بدون نگاه کارشناسی و محاسبه تراکم واقعی جمعیتی و ساختمانی، در شهرهای مختلف کشـور و مناطق هر شهر، قارچ‌گونه رشد کنند. شهرسـازان باید به دقت مطالعه کننـد و تحلیل‌های گوناگونی را انجام دهند تا به نیازها و مشـکلات جامعه پاسـخ دهند. طراحی شـهرها بایـد منطبق بـر نیازهـای اجتماعی و فرهنگی باشـد و همچنین محیط‌زیست را حفظ کند.

همچنین، شهرسازی ممکن است با موانعی مانند محدودیت‌های سرمایه‌گذاری، مشکلات خاص مناطق جغرافیایی، تدابیر قانونی و مقررات شهرسازی و چالش‌های سیاسی روبه‌رو شود. علاوه بر این، تغییرات در شـهرها ممکن اسـت نتایج غیرقابل‌پیش‌بینی داشته باشـد و در برخی موارد ممکن اسـت نیاز به تغییرات و بهبودهای مسـتمر داشـته باشـد. همچنین، شهرسـازی باید با ارزش‌های اجتماعی و تمدنی همخوانی داشـته باشـد و به توسـعه پایدار و بهره‌وری منابع توجه کند. بنابراین، می‌توان گفت که شهرسـازی یـک فرآیند پیچیده اسـت کـه نیازمند تحقیقات، بررسـی‌های دقیـق و همکاری بین متخصصان مختلف اسـت. البته، باتوجه به تکنولوژی‌ها و روش‌های نوین شهرسازی، تلاش‌های بیشتری برای ساده‌تر کردن این فرآیند انجام شده است، اما همچنان شهرسازی به چالش‌های خود دست می‌یابد. به‌گفته کارشناسان، تراکم‌فروشی که به انبوه‌سـازی‌های بی‌رویه در کلانشهرها بدل شده است، قرار بود با هدف نوسـازی بافت‌های فرسوده انجام گیرد و موجب رونق ساخت‌وسـاز و به نیت کاهش نرخ ملک شـود؛ اما در عمل بسـتر فسادی شـد که زمین‌خواری و جولان دلال‌های ملکی را افزایش داد و خود این موضوع موجب افزایش نرخ تمام‌شـده ساخت‌وساز و نرخ املاک شـد. تجربه ثابت کرده است که تراکم‌فروشی خلاف هدف تعیین‌شده در مناطق فرسوده جنوبی و مرکزی شهرها انجام نشده و بیشتر در مناطق گران‌قیمت و شمالی شهر رخ داده است.

برای مدیریت رشد جمعیتی شهر تهران و مواجهه با چالش‌های ناشی از این رشد، برنامه‌ریزی شهری جامع و هوشمندانه اهمیت دارد

جنبه‌های مهم در توسعه شهرسازی



جواد خوانساری، کارشناس بازار مسکن به صمت گفت: بهتر است زمانی که درباره یک موضوع مهم نظیر مسکن و شهرسازی صحبت می‌شـود، تمام ظرفیت‌های موجود بررسی شود و برنامه‌های توسعه به‌طورکامل ترسـیم شـوند تا همه زوایای آن مشـخص شود. نباید درباره موضوعی آن‌هم بدون در نظر گرفتن عواقب آن، صحبت شود.

وی در ادامه افزود: توسـعه هر شـهر اقدامات منحصر به فرد خود را نیاز دارد. در شهرسـازی باید تدابیر مهمی نظیر رشـد جمعیتی، حمل‌ونقل، ترافیک، برنامه‌ریزی جامع، توسـعه پایدار، فضای سبز، توسعه مسکونی، فضای عمومی، مشارکت شهروندان و همکاری بین نهادها در نظر گرفته شـود. این نکات تنهـا چند مورد از جنبه‌های مهم در توسعه شهرسازی هستند.

خوانسـاری بیان کرد: متاسـفانه در سـال‌های قبل بی‌توجهی به شهرسازی در کلانشـهر تهران باعث تولد بسیاری از مشکلات شده و رشـد جمعیتی در این شهر به حدی رسـیده که از کنترل خارج شده است. صحبت‌های اخیر شهردار تهران حتی اگر رنگ اجرایی به خود بگیرد، باز هم چاره مشـکلات موجود نیست. مسئله حمل‌ونقل و ترافیـک یکی از چالش‌های اساسـی در شهرسـازی اسـت. باید زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی قوی و موثر ایجاد شود. همچنین، باید به طراحی شبکه‌های جاده‌ای و تقسیمات زمین شهری باتوجه به جریان ترافیک دقت شود.

در تهران هیچ‌گونه انضباطی دیده نمی‌شود

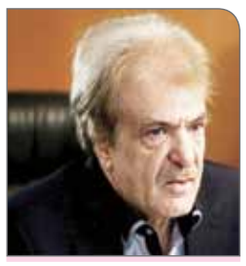
این کارشناس بازار مسکن خاطرنشان کرد: متاسفانه اکنون با یک تهران سـردرگم سـر و کار داریم که تمامی مشـکلات همانند یک زنجیر محکم به دورش کشـیده شـده و نجاتش از این مخمصه کار دشواری است.

در گذشته قرار شـد تا شهرهای اقماری در اطراف تهران تاسیس شوند تا رشـد جمعیتی تهران را کنترل کنند، اما این اتفاق به‌علت شهرسـازی غلط رخ نداد،حتی باعث رشد جمعیتی بیشتر پایتخت شد. شـهرهایی که اگر با اصول شهرسازی سـاخته می‌شد، شرایط به‌کلی تغییر می‌کرد. فرصت‌های شغلی بیشتر در حوزه‌های مختلف، اماکـن آموزشـی و دانشـگاه‌های معتبر، خدمات بهداشتی و درمانی و تنوع فرهنگـی و اجتماعی تنها بخشی از این شرایط است که نیاز به بازنگری دارد.

وی در پایـان بیـان کـرد: به‌طورکلی، رشـد جمعیتی شـهر تهران در دهه‌های اخیر تبعیت از الگوی رشـد جمعیتی شهرهای بزرگ جهان داشته است. با افزایش فرصت‌های شـغلی و خدمات شـهری، جمعیت شهر تهران به مرور زمان افزایش یافته است.

همان‌طور که گفته شد، این رشد جمعیتی می‌تواند به چالش‌هایی مانند ترافیک، مسـکن، زیرسـاخت‌های حمل‌ونقل، فضای سـبز و خدمات عمومی نیز منجر شـود. برای مدیریت رشد جمعیتی شهر تهران و مواجهه با چالش‌های ناشی از این رشد، برنامه‌ریزی شهری جامع و هوشمندانه اهمیت دارد.

بافت فرسوده خطرات جانی و مالی بسیاری دارد



حسن محتشم، کارشناس بازار مسکن به صمت گفت: در سال‌های گذشـته قرار بود که تراکم‌فروشـی برای احیای بافت فرسوده انجام بگیرد و این قضیه به برنامه سـوم توسـعه برمی‌گردد، اما متاسفانه بعد از گذشـت بیش از ۱۵ سـال از این قضیه، نه‌تنها بافت فرسوده تمام نشده، بلکه افزایش پیدا کرده و بافت‌های فرسوده جدید در این سـال‌ها ایجاد شده است. در سـال‌های اخیر، تصمیم بر این شد که مشـوق‌هایی برای نوسازی بافت فرسـوده در نظر گرفته شود تا این مشکل از راه دیگری حل شود. اقداماتی که قرار است برای بافت‌های فرسـوده انجام بگیرد؛ به‌نظر می‌رسد که به نتیجه برسد و بافت‌های ناکارآمد تبدیل به ساختمان‌های چندطبقه شوند.

وی در ادامـه افزود: بافت فرسـوده می‌تواند خطرات جانی و مالی گسـترده‌ای برای شـهروندانی که در این مناطـق زندگی می‌کنند، داشته باشد. از این‌رو وظیفه مسئولان است تا هرچه سریع‌تر فکری به حال این بافت‌ها کنند. باید دانسـت که فـروش تراکم در برخی بافت‌های فرسوده، هرچقدر هم که منطقی نباشد، منجر به نوسازی می‌شود و از خطرات احتمالی جلوگیری می‌کند.

باید استانداردسازی مدنظر قرار بگیرد

عضو هیات‌مدیره انجمن انبوه‌سازان استان تهران با بیان اینکه برای کنترل تراکم، باید بر ساخت‌وساز مناطق مختلف، شرایط محیطی و ظرفیت آن نظارت داشت و تراکم مشخصی را برای احداث ساختمان لحاظ کرد، افزود: در این رابطه، تراکم سـاختمانی برای شـهرهای کوچک و بزرگ و حتی مناطق مختلف یک شـهر، متفاوت اسـت و شهرداری برحسب منطقه، مجوز ساخت‌وساز صادر می‌کند. با تعیین تراکم سـاختمان، کنتـرل تعداد سـاختمان و جمعیت یک منطقه مدنظر قرار می‌گیرد. براساس تراکم ساختمانی مشخص‌شده توسط شـهرداری، سازندگان باید به میزان همان مساحت و تعداد طبقات، واحد مسکونی بسازند و مازاد بر آن، تخلف محسوب می‌شود.

وی افزود: زمانی که زمینی را برای ساخت‌وساز یک یا ۲ طبقه در نظر می‌گیریم، علاوه بر هزینه‌های متعدد باید به فاکتورهایی که برای استانداردسازی در نظر گرفته شده نیز، توجه کنیم. همچنین ساخت خانه‌های ویلایی و توسـعه افقی ساخت‌وساز نیاز به زیرساخت‌هایی دارد که هزینه‌های بالایی را می‌طلبد؛ بنابراین استفاده از تراکم باید باتوجه به شـرایط و موقعیت جغرافیایی شـهری و روسـتایی باشد. ابتدا باید زمینی که برای سـاخت انتخاب می‌شود، ارزیابی شود که آیا بـه این زمین تراکم بالا داده می‌شـود یا خیـر؛ به‌نحوی که در کلانشهری مثل تهران تمام زمین‌هایی که برای ساخت‌وساز در نظر گرفته می‌شود، در دسته‌بندی‌های مشخصی نظیر تراکم زیاد، تراکم متوسط و در نهایت تراکم کم و ویلایی قرار گیرد.

باید تراکم ساخت‌وساز کنترل شود

محتشـم گفت: تراکم‌فروشـی در ساخت‌وساز معمولا در شهرها و مناطقی که به‌دلیل محدودیت‌هایی مانند مسـاحت محدود، قوانین ساخت‌وسـاز سـختگیرانه یا نیـاز به زندگی در مرکز شـهر، فضای کافی برای سـاختمان‌های جدید وجود ندارد، ضروری است. در این شـرایط، مسـئولان ممکن است بـه تراکم‌فروشـی روی بیاورند تا بتوانند با بیشترین بهره‌وری ممکن از فضـای موجود اسـتفاده کنند، البتـه ایـن موضوع در شـرایطی محقق می‌شـود که با برنامه‌ریزی صورت گیرد.

وی در خاتمه عنوان کرد: اگر مدیران شـهری برای تراکم‌فروشی در شـهرهای مختلف شرایط یکسانی را در نظر بگیرند، ممکن است مشکلاتی مانند کاهش کیفیت زندگی محلی، ترافیک شدید، کاهش ارزش ملک‌ها و آسـیب به محیط‌زیسـت ایجاد شود؛ بنابراین، لازم است توسعه‌دهندگان و مسئولان در کنترل تراکم ساخت‌وساز تلاش و راه‌هایی را هم برای کاهش آن پیدا کنند.

فروش تراکم در برخی بافت‌های فرسوده، هرقدر هم که منطقی نباشد، منجر به نوسازی می‌شود

سخن پایانی

مدیریت شهری در راستای بهینه‌سـازی و افزایش پایداری شهرها آن‌هم براسـاس برنامه‌های توسعه با چالش‌های متعددی روبه‌رو است کـه یکی از این چالش‌ها، تخلفات رایج در زمینه شهرسـازی اسـت. رفع مشکلات شهرها به‌دلیل گستردگی مسائل و پیچیده‌تر شدن آنها دشوارتر شده است. امروزه، دیگر نمی‌توان یک شهر را بدون توجه به تاثیر کنش‌ها و واکنش‌ها در سـطح کلان‌تر و حتی خردتر، مدیریت کرد. شـهرهای امروز به‌شدت تحت‌تاثیر مجموعه عواملی هستند که تنها مربوط به آنها نیسـت، اما بر روندهای شـهری و کیفیت زندگی شهروندان موثر است. شناخت این عوامل و مدیریت آنها ضروری است تا بتوان برنامه‌ریزی متناسـبی برای هر شهر داشت. مشکلات شهری ابعاد گسـترده‌ای را شامل می‌شود که در حوزه‌های بسیار تنگاتنگ و در سطوح مختلف مرتبط با یکدیگر هستند. در این میان، مسئولان و متصدیان نیز از ساخت‌وسـازهای شبانه و غیرمجاز در حاشیه شهرها، توسعه سـکونتگاه‌های غیررسمی و خانه‌سـازی‌های غیراصولی ابراز نگرانی می‌کنند. وقتی شـهرهای بزرگ دیگر کشش جمعیت مهاجر را ندارند، شهرهای حاشیه به‌وجود می‌آیند، اما متاسفانه این اقدامات برای کاهـش جمعیت تهران آن‌طور که باید جوابگو نیسـت، چراکه به‌علت فاصله زیاد این شهرک‌ها از پایتخت و نبود امکانات رفاهی که مهم‌ترین آن حمل‌ونقل اسـت، تمایلی بـرای زندگی در این مکان‌ها وجود ندارد. تمام مشـکلاتی که برای شهرسازی و شهرنشینی وجود دارد، مربوط به موضوعات پایه‌ای اسـت، اما این بدین‌معنا نیست که چاره‌ای برای حل این معضلات وجود ندارد.

نوع و شدت وقوع تخلف شهری و ساختمان‌سازی در شهرهای کشور به خصوصیات حقوقی، اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و نحوه مدیریت شـهری وابسـته اسـت. شـیوه عملکرد و برخورد نهادهای مدیریتی به‌ویژه شـهرداری‌ها در وقوع چنین تخلفاتی نشان‌دهنده وجود ضعف در قانون اسـت. افزایش نرخ زمین و مهاجرت‌ها، ناکارآمدی ضوابط و مقررات سـاختمانی، نحوه نظارت و اجرای ضوابط ساخت‌وساز توسط مهندسـان ناظر و اعمال سـلیقه‌های متفاوت و حتی تغییر سلیقه‌ها باعث سردرگمی شهرسازی و احداث شهرهای جدید می‌شود.

نگاه صمت به رویکرد برنامه هفتم در زمینه بودجه عمرانی

پروژه‌های ناتمام، تمام می‌شوند؟



عکس: صمت

امیرعباس آذرموند: **با بررسی وضعیت طرح‌های تملک دارایی سرمایه‌ای (عمرانی) و اعتبارات آنها در دوران برنامه ششم توسعه، انحراف عملکرد از اهداف تعیین‌شده در قانون برنامه ششم آشکار می‌شود. رسیدن نسبت اعتبارات عمرانی از کل مصارف بودجه عمومی به ۲۳ درصد و افزایش سهم اعتبارات عمرانی استانی از مجموع اعتبارات عمرانی بودجه تا ۳۰ درصد از جمله اهداف محقق‌نشده قانون برنامه ششم توسعه است. از سوی دیگر، افزایش سهم اعتبارات ردیف‌های متفرقه از مجموع بودجه عمرانی کشور، حجم بالای طرح‌های نیمه‌تمام ملی و استانی و رسیدن عمر متوسط طرح‌های عمرانی ملی به بیش از ۱۶سال، این ضرورت را آشکار می‌سازد که در برنامه هفتم توسعه، نیاز جدی به مدیریت طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای دولت وجود دارد.**

شرط اجرای طرح‌های عمرانی

طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای دولت که آن را طرح‌های عمرانی هم می‌نامند، از جهت طول دوره ساخت و بهره‌برداری نیازمند برنامه‌ریزی‌های میان‌مدت یا بلندمدت بوده و از این‌رو توجه به این طرح‌ها در برنامه‌های توسعه کشور اهمیت زیادی دارد. این موضوع در پیشینه برنامه‌ریزی در کشور هم مشاهده می‌شود، تا جایی که از برنامه‌های میان‌مدت پیش از انقلاب با عنوان «برنامه‌های عمرانی» یاد می‌شد. به‌گزارش صمت، در برنامه هفتم از زوایای مختلف به این مسئله پرداخته شده است و در اینجا به بررسی طرح‌های عمرانی بخشی پرداخته می‌شود. از بابت ماهیت میان‌مدت یا بلندمدت طرح‌های عمرانی و همچنین نقش اساسی که در مسیر توسعه اقتصادی دارند، توجه به این طرح و به‌ویژه طرح‌های بزرگ ملی و تجهیز منابع برای پیشبرد آنها در برنامه‌های پنج‌ساله توسعه اهمیت بسیار دارند. بند ۹ سیاست‌های کلی برنامه توسعه، مبنی بر اجرای چند طرح بزرگ اقتصادی ملی، پیشران، زیرساختی، روزآمد و مبتنی بر آینده‌نگری، بیانگر همین مسئله است که البته در لایحه برنامه هفتم کمتر به آن توجه شده و به‌جای تمرکز بر طرح‌های کلان و برنامه‌ریزی برای اجرای آنها، به سیاق برنامه‌های توسعه قبلی تبدیل به مجموعه‌ای از احکام و قوانین در حوزه‌های مختلف شده است.

۶۲ هزار پروژه ناتمام

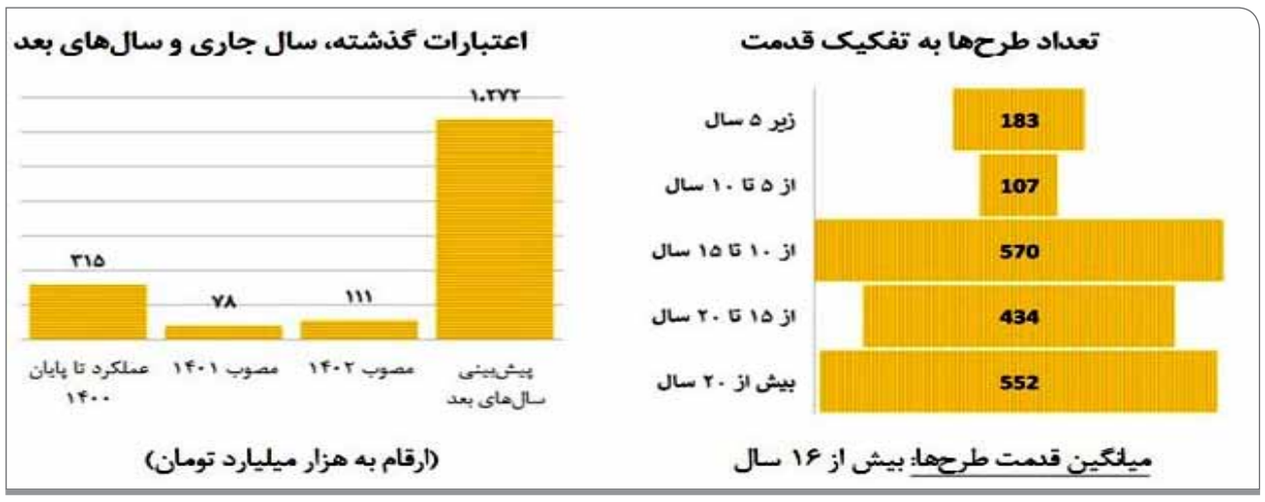
طی سال‌های گذشته، یکی از معضلات اصلی دولت‌ها پروژه‌های نیمه تمام بوده است، پروژه‌هایی که اغلب بدون برنامه و توجیه اقتصادی کلنگ خورده و براساس برآوردی که خبرگزاری مهر انجام داده‌اند، در حال حاضر حدود ۶۲ هزار پروژه نیمه‌تمام در کشور داریم که از این میزان ۵۷ تا ۵۸ هزار پروژه استانی و ۵ تا ۶ هزار پروژه ملی هستند که برای تکمیل این طرح‌ها بیش از ۶۰۰ هزار میلیارد تومان منابع لازم است. (البته اعداد مختلفی برای پروژه‌های نیمه‌تمام از ۷۰ تا ۸۲ هزار نیز ذکر شده، اما عدد رسمی همین ۶۲ هزار پروژه است.)

سهم بخش عمرانی در بودجه‌های سنواتی همواره کمتر از میزان موردنیاز بوده که آن هم به‌دلیل عدم‌توازن بودجه، به‌صورت کامل تحقق نمی‌یابد و بیشتر به بودجه جاری که سهم عمده آن شامل حقوق و دستمزد می‌شود، پرداخته شده است. بررسی‌ها نیز نشان می‌دهد که طی ۱۰ سال اخیر و از سال ۱۳۹۰ تا سال ۱۴۰۰ هر ساله سهم اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای به نسبت کل بودجه کاهش یافته است، به‌طوری‌که این نسبت از ۲۴ درصد در سال ۱۳۹۰ به حدود ۱۱ درصد در سال ۱۴۰۰ رسید، همچنین سهم این بودجه از بودجه ۱۴۰۱ نیز حدود ۱۷ درصد بود.

از سوی دیگر، طی سالیان گذشته همواره میزان تحقق بودجه‌های عمرانی نیز ناچیز بوده، به‌گونه‌ای‌که از حدود ۶۰ درصد تجاوز نکرده است.

این موضوع به این معنا است که منابع به‌جای اینکه صرف تولید و سرمایه‌گذاری شود، صرف هزینه‌های جاری می‌شود و دولت نمی‌تواند از منابع خود سود و درآمدی کسب کند، بنابراین می‌توان گفت که تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی به یک عملیات غیرممکن برای دولت‌های مختلف مستقر در کشور تبدیل شده؛ به‌شکلی که طبق اعلام دولتی‌ها، عمر متوسط بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی به ۱۷سال افزایش یافته است.

بنابراین با پایان عمر دولت‌ها، تعدادی از پروژه‌ها به سال‌های بعد منتقل می‌شوند و معضل تخصیص بودجه عمرانی همچنان ادامه خواهد داشت، البته اولویت‌بندی طرح‌ها مبتنی بر میزان پیشرفت و توجیه‌پذیری و البته استفاده از توان بخش خصوصی در تکمیل طرح‌های عمرانی می‌تواند گامی رو به جلو در این حوزه باشد؛ اما به هر حال باتوجه به حجم انبوه طرح‌های نیمه‌تمام نمی‌توان با اتکا به این روش‌ها امیدی به اتمام طرح‌ها و بیرون آمدن از این معضل قدیمی داشت، بلکه باید منابع جدیدی برای تخصیص بودجه‌های عمرانی تعریف شوند.

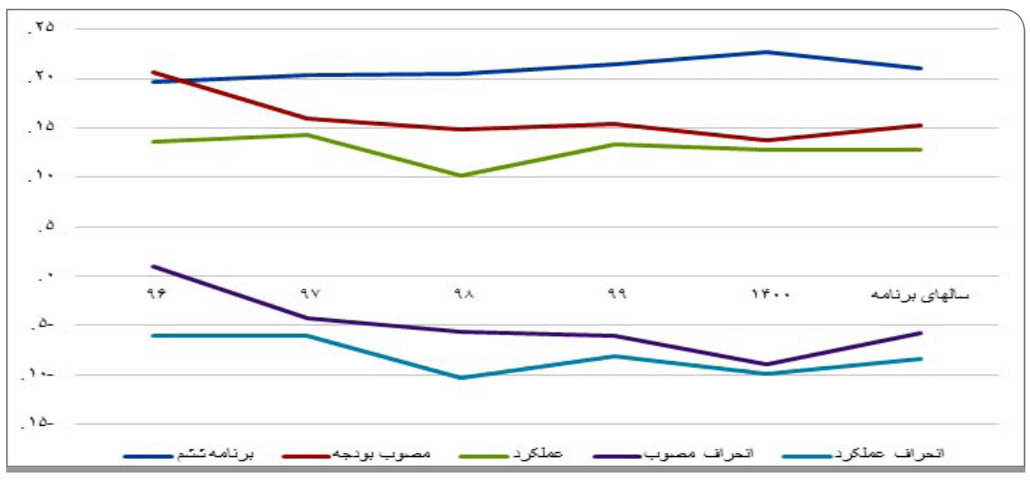


به‌گفته کارشناسان در کنار عدم‌برنامه‌ریزی دقیق دولت برای تخصیص کامل بودجه، کاهش منابع و جزیره‌ای فکر کردن مسئولان استانی، نمایندگان مجلس و دستگاه‌های اجرایی منجر به معطل ماندن بودجه این بخش شده است.

شکست برنامه ششم

آمارها نشان می‌دهند که در طول سال‌های اجرای برنامه ششم (۱۳۹۶-۱۴۰۰) در مجموع اعتبار ۴۹۸ هزار میلیارد تومان برای طرح‌های عمرانی در نظر گرفته شود و سهم اعتبارات عمرانی از مصارف عمومی در پایان برنامه به حدود ۲۳ درصد برسد.

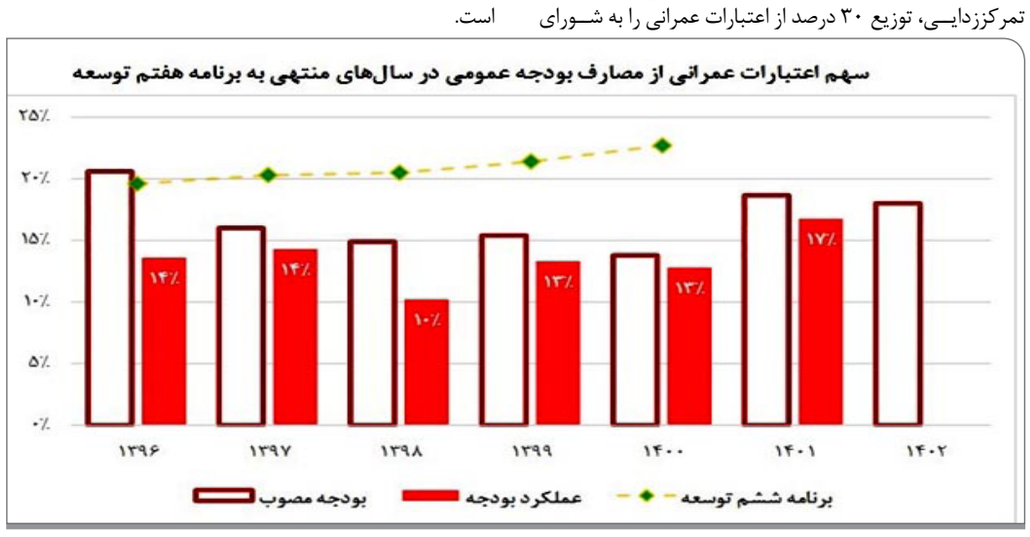
براساس قوانین بودجه در سال‌های مذکور، اعتباری برابر با ۴۶۴ هزار میلیارد تومان برای طرح‌های عمرانی مصوب شده است، در حالی که عملکرد اعتبارات تخصیص‌یافته ۳۵۰ هزار میلیارد تومان بوده است.



علاوه بر این، در ماده ۱۲ لایحه برنامه هفتم توسعه رسیدن به سهم ۲۵ درصدی در سال پایانی برنامه است.

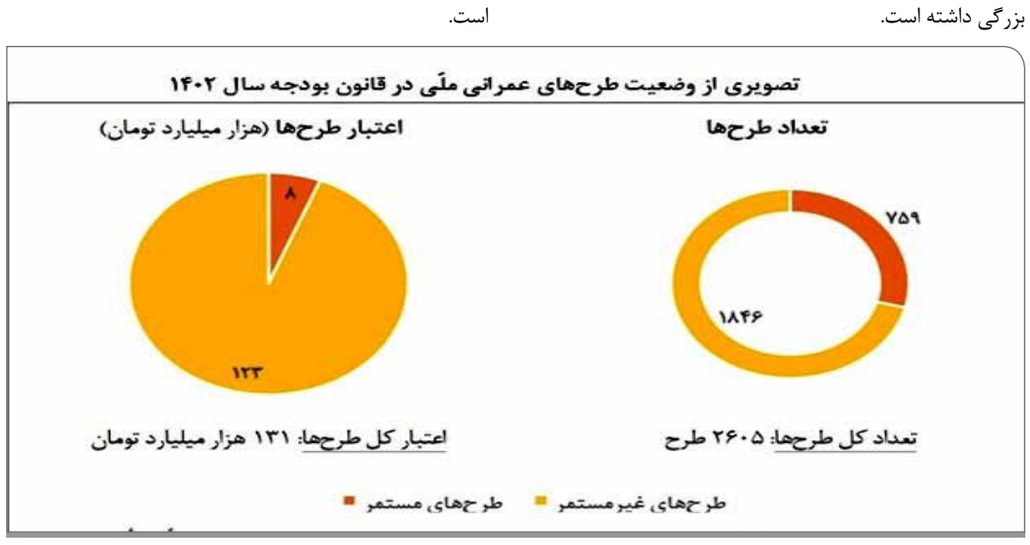
همچنین، به‌موجب بند «ح» از ماده (۷) قانون برنامه ششم توسعه، دولت مکلف بوده برای عملیاتی کردن رویکرد تمرکززدایی، توزیع ۳۰ درصد از اعتبارات عمرانی را به شورای برنامه‌ریزی استان‌های واگذار کند.

سهم اعتبارات عمرانی ملی، متفرقه و استانی در سال ۱۴۰۰ به‌ترتیب -۴۰ درصد، -۳۹ درصد و -۲۱ درصد بوده و این سهم‌ها در سال ۱۴۰۲ به‌ترتیب -۳۳ درصد، -۵۰ درصد و -۱۷ درصد است.



درباره سهم انواع اعتبارات عمرانی در قوانین بودجه سنواتی باید به ۲ نکته توجه کرد؛ در دوره برنامه ششم، رویکرد تمرکززدایی اعتبارات عمرانی عملکرد ناموفقی و از هدف تعیین‌شده انحراف بزرگی داشته است.

همچنین، در صورت عدم‌تحقق منابع بودجه، این اعتبارات مصوب هم با عدم‌تخصیص مواجه خواهند شد و اصابت کسری بودجه به اعتبارات استانی بیش از اعتبارات ملی است.



از سوی دیگر، اعتبارات عمرانی ردیف‌های متفرقه در امسال، نیمی از مجموع اعتبارات عمرانی را به خود اختصاص داده است. اعتبارات متفرقه در سند بودجه تنها با عناوینی کلی در ردیف‌های متفرقه درج می‌شوند و افزایش سهم آنها از اعتبارات عمرانی بودجه به‌معنای کاهش شفافیت و کاهش انضباط مالی دولت است.

اطلاعات موجود از وضعیت پروژه‌های عمرانی و اعتبارات مربوط به آن هرچند ناقص هستند، اما نشان می‌دهند تعداد طرح‌هایی که براساس قانون بودجه سال ۱۴۰۱ باید در انتهای این سال به پایان می‌رسید، برابر ۱۱۷ طرح بوده که از این تعداد ۱۰۵ طرح در قانون بودجه ۱۴۰۲ هم درج شده‌اند که حاکی از عدم‌تکمیل به‌موقع طرح‌ها مطابق برنامه زمانی و در نتیجه افزایش هزینه آنها است.

باتوجه به محدودیت‌های منابع مالی دولت و به‌منظور جلوگیری از هدررفت این منابع لازم است تا در راستای غربالگری طرح‌های عمرانی، تعیین‌تکلیف طرح‌هایی با قدمت بسیار طولانی و قاعده‌مند شدن تعریف طرح‌های عمرانی جدید احکامی در برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی شود.

اصلاحات ضروری در برنامه توسعه

بررسی احکام لایحه برنامه هفتم توسعه، نشان می‌دهد که ضرورت اولویت‌بندی و غربالگری طرح‌های عمرانی به‌خوبی درک شده و احکامی در این رابطه نیز ارائه شده است که نیاز به تقویت دارند. باتوجه به این نکته در گام نخست باید یکی از سازکارهای مدیریت مخارج عمومی، به‌ویژه در حوزه طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، فرآیندهای بازنگری دوره‌ای است که در آن، ضمن ارزیابی میزان پیشرفت و کارآیی مخارج طرح، کیفیت عملکرد دستگاه مجری نیز ارزیابی می‌شود. کیفیت پیشرفت طرح‌ها می‌تواند به مبنایی برای تعیین اولویت تخصیص در اختیار سازمان قرار دهد تا تخصیص سلیقه‌ای یا مبتنی بر چانه‌زنی جای خود را به تخصیص قاعده‌مند اعتبارات عمرانی بدهد.

از سوی دیگر، برای جلوگیری از تعریف طرح‌های کم‌اهمیت و مدیریت تعداد طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام، لازم است مرحله تعریف و تصویب طرح‌ها با دقت و حساسیت بیشتری طی شود.ازهمین‌رو لازم است تعریف هر طرح جدید در لوایح بودجه سنواتی، مشروط به ارائه مطالعات توجیهی آن در قالب پیوست بودجه شود. باتوجه به ماهیت بلندمدت موضوع مشارکت عمومی ـ خصوصی و جزئیات مهمی که باید در تعیین چارچوب کلی این امر موردتوجه قرار بگیرد، پرداخت آن در قالب قانونی دائمی گزینه مناسب‌تری بوده و شاید قانون برنامه که قانونی موقتی است، نتواند پشتوانه لازم برای شکل‌گیری این قراردادهای بلندمدت را ایجاد کند. با این همه و باتوجه به ارائه احکامی در لایحه برنامه هفتم توسعه، در این حوزه، پیشنهادهایی به‌منظور اصلاح برخی جزئیات آن ارائه می‌شود. در ابتدا باید توجه داشت که قراردادهای مشارکت عمومی ـ خصوصی معمولا به شکل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در طرح‌های بخش عمومی شکل می‌گیرد و از این‌رو آورده بخش عمومی در این قراردادها عمدتا به شکل غیرنقدی است.

با این وجود، در یکی از بخش‌های برنامه هفتم در ماده (۲۰) به موضوع حمایت از طرح‌ها و پروژه‌ها در بخش غیردولتی با استفاده از ۱۰ درصد اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای هر دستگاه اشاره شده است که از یک طرف با روح مشارکت عمومی ـ خصوصی سازگار نیست و از سوی دیگر، تناسبی با وضعیت مالی دولت به‌ویژه در حوزه عمرانی ندارد. گفتنی است، حمایت از طرح‌ها در بخش غیردولتی، آن هم بدون تعیین ضوابط و مقررات شفاف می‌تواند خطر بروز فساد در دستگاه‌های اجرایی را از مسیر حمایت‌های سلیقه‌ای تقویت کند. در صورتی که این حکم ناظر به قراردادهای مشارکت عمومی ـ خصوصی باشد، باید توجه داشت که همه تعهدات طرف عمومی باید به موجب قرارداد ایفا شود و تعیین سقف ۱۰ درصدی برای آن منطقی ندارد.در ماده دیگری هم به بازنگری و تدوین سند جامع نظام فنی ـ اجرایی کشور اشاره شده که اقدامی مثبت است، با این حال باید توجه داشت که بخشی از نهادهای حاکمیتی یا به تعبیری نهادهای عمومی غیردولتی شمول این نظام نیستند. به همین دلیل شایسته است نسبت به تعیین وسیع‌تر دامنه شمول نظام فنی ـ اجرایی کشور اقدام شود.



یک کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت:

تورم امسال کمتر از ۴۰ درصد نخواهد بود



امیرعباس آذرموند: **یک نماینده پیشین مجلس می‌گوید: «اینکه دولت وابستگی بودجه جاری خویش به درآمدهای حاصل از فروش نفت، گاز و میعانات گازی را کاهش دهد و به ۲۲.۸ درصد برساند، خبری امیدوارکننده است، اما این مهم در شرایطی به بهبود واقعی وضعیت منجر می‌شد که فروش اسناد خزانه شدت نمی‌گرفت. مسئله این است که وقتی دولت شروع به فروش بیشتر اسناد خزانه و اوراق قرضه می‌کند، خود به خود بخشی از سرمایه موجود در کشور را که می‌شد در بخش‌های مولد سرمایه‌گذاری شود، جذب می‌کند. این مهم در کنار افزایش فشار مالیاتی به کاهش رشد اقتصادی و افزایش رکود دامن می‌زند.»**

هادی حق‌شناس، استاندار پیشین گلستان، تصریح می‌کند:«دولت سیزدهم بارها به عملکرد دولت پیش انتقاد و اعلام کرده بر اثر بدهی‌های دولت قبل باید ماهانه ۱۰ هزار میلیارد تومان چک تسویه کند. هرچند دولت گذشته در مجموع ۸ سال فعالیتش با اصل و فرع، ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی را برای این دولت باقی گذاشت، اما در ۲ سال گذشته اصل اوراق فروخته‌شده معادل ۴۰۰ هزار میلیارد تومان شده که اگر فرع آن را هم محاسبه کنیم، مجموع بدهی ۲ سال گذشته دولت سیزدهم از ۸ سال دولت‌های یازدهم و دوازدهم بیشتر شده است.»

آنچه در ادامه می‌خوانید مشروح گفت‌وگوی صمت با این کارشناس اقتصاد است.

◉ لایحه بودجه سال آینده باوجود اینکه حجم کمتری از سال‌های گذشته دارد، بسیار خبرساز شده است. ممکن است بگویید مهم‌ترین ویژگی‌های لایحه پیشنهادی را چه می‌دانید؟

به‌باور من بودجه پیشنهادی دولت، دو دسته تغییرات ظاهری و شکلی را نسبت به سال گذشته داشته است. از لحاظ تغییرات ظاهری باید به کاهش اتکای بودجه عمومی به درآمدهای حاصل از فروش نفت و گاز اشاره کرد و همچنین افزایش چشمگیر نرخ مالیات از طرق مختلف. از نظر شکلی هم ما مشاهده می‌کنیم که برای اولین بار نرخ هر بشکه نفت در لایحه به‌جای دلار، بر‌حسب یورو آمده است. این مهم از نظر محتوایی تغییری در بودجه‌نویسی ایران ایجاد نمی‌کند و نمی‌توان و نباید آن را اصلاحاتی که به تغییرات اساسی منجر می‌شود در نظر گرفت.

در بودجه پیشنهادی باوجود اینکه تورم امسال بیش از ۴۰ درصد خواهد بود، حقوق کارمندان ۱۸ درصد افزایش یافته؛ اتفاقی که امسال هم افتاد و حقوق کارکنان دولت و مستمری بازنشستگان بسیار کمتر از تورم افزایش پیدا کرد. پس از این جهت می‌توان گفت دولت در هزینه‌های جاری خود رویکردی انقباضی را در پیش گرفته است. هرچند وقتی تا آخر لایحه پیش برویم، چنین چیزی را هم می‌توانیم رد کنیم.

مشکلی که در تحلیل لایحه پیشنهادی دولت وجود دارد این است که تنها بخش منابع بودجه را منتشر کرده‌اند و مصارف یکسره مسکوت باقی مانده که همین نیز می‌تواند زمینه را برای افزایش شایعات فراهم کند. شنیده می‌شود بودجه عمرانی در سال آینده هم به اندازه امسال خواهد بود و تغییری نخواهد کرد. اگر واقعا دولت این رویکرد را در پیش گرفته باشد، به این معنا است که بودجه عمرانی در سال آینده، به اندازه تورمی که کشور تجربه می‌کند به‌شکل واقعی تضعیف شده و کاهش یافته است. دوباره تاکید می‌کنم ما هنوز مصارف بودجه را ندیده‌ایم و این بخش صحبت‌هایم برمبنای شنیده‌ها استوار است.

◉ افزایش ۵۰ درصدی مالیات چگونه تفسیر می‌شود؟

نکته مهمی که وجود دارد این است که امسال دولت تلاشش برای اخذ ۷۵۰ هزار میلیارد تومان مالیات بوده و قرار است درآمد این منبع در سال آینده با افزایش ۳۵۰ هزار میلیارد تومانی به بیش از ۱۱۰۰ هزار میلیارد تومان برسد. این افزایش رقم مالیات اگر همان‌طور که آقای رئیسی در مجلس گفتند با افزایش چتر مالیاتی، یعنی اقدام به شناسایی و اخذ مالیات از افرادی باشد که تاکنون به هر دلیلی مالیات نمی‌دادند، خواه این مسئله ناشی از معافیت مالیاتی باشد یا فرار مالیاتی یا فعالیت در بخش غیررسمی، اتفاقی نویدبخش و بسیارمثبت است. اما چنانچه این مسئله محقق نشود و کسانی که امروز هم مالیات می‌پردازند مجبور به پرداخت مالیات بیشتری شوند، قطعا به افزایش بیکاری و حتی تعطیلی بخشی از بنگاه‌های هم‌اکنون فعال می‌انجامد. هنگامی که یک بنگاه اقتصادی مجبور به پرداخت مالیات بیشتری می‌شود، منابع کمتری برای گسترش کسب‌وکارهای خود خواهد داشت که به‌طبع می‌تواند به کاهش درآمد ملی هم ختم شود.

◉ این افزایش ۵۰ درصدی درآمد مالیاتی منطقی است؟

منطق این اقدام در این است که در سال جاری تورم کشور کمتر از ۴۰ درصد نخواهد شد، به همین دلیل افزایش ۵۰ درصدی مالیات به‌معنای افزایش درآمدهای مالیاتی به اندازه‌ای است که پول ملی تضعیف شده است. با این وجود چون اقتصاد کشور ما در یک وضعیت تورمی نگران‌کننده و کم‌سابقه قرار گرفته، بنگاه‌های کشور هرچه مالیات کمتری بپردازند، می‌توانند به سرمایه‌گذاری بیشتر و توسعه کسب‌وکار خود دست بزنند. این مهم به افزایش اشتغال و درآمدهای کشور در سال‌های آینده منجر می‌شود.

◉ کاهش درآمدهای نفتی در سال آینده مثبت است یا منفی؟

اینکه دولت وابستگی بودجه جاری خویش به درآمدهای حاصل از فروش نفت، گاز و میعانات گازی را کاهش دهد و به ۲۲.۸ درصد برساند، خبری امیدوارکننده است، اما این مهم در شرایطی به بهبود واقعی وضعیت منجر می‌شد که فروش اسناد خزانه شدت نمی‌گرفت. مسئله این است که وقتی دولت شروع به فروش بیشتر اسناد خزانه و اوراق قرضه می‌کند، خود به خود بخشی از سرمایه موجود در کشور را که می‌شد در بخش‌های مولد سرمایه‌گذاری شود، جذب می‌کند. این مهم در کنار افزایش فشار مالیاتی به کاهش رشد اقتصادی و افزایش رکود دامن می‌زند.

ضمن اینکه اگر دولت با فروش اسناد خزانه یا به زبان ساده‌تر با استقراض نقدینگی مردم، منابع حاصل را صرف پروژه‌های عمرانی کند، اتفاق مطلوبی است، زیرا این اقدام توسعه زیرساخت‌های کشور را سرعت می‌بخشد، اما اگر دولت دست به انتشار اوراق قرضه بزند و منابع حاصل از این اقدام را صرف تامین بودجه جاری خود کند، مشکلات به‌شدت افزایش خواهند یافت، زیرا این اقدام هم به افزایش نقدینگی منجر می‌شود و هم در آینده بدهکاری را افزایش می‌دهد.

دولت سیزدهم بارها به عملکرد دولت پیش انتقاد و اعلام کرده بر اثر بدهی‌های دولت قبل باید ماهانه ۱۰ هزار میلیارد تومان چک تسویه کند. هرچند دولت گذشته در مجموع ۸ سال فعالیتش با اصل و فرع، ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی را برای این دولت باقی گذاشت، اما در ۲ سال گذشته اصل اوراق فروخته‌شده معادل ۴۰۰ هزار میلیارد تومان شده که اگر فرع آن را هم محاسبه کنیم، مجموع بدهی ۲ سال گذشته دولت سیزدهم از ۸ سال دولت‌های یازدهم و دوازدهم بیشتر شده است.

◉ عملکرد دولت در شاخص‌های دیگر هم موردانتقاد هواداران دولت روحانی قرار گرفته است. چقدر این انتقادات وارد است؟

به هر حال ما باید صبور باشیم و منتظر پایان کار دولت بمانیم تا بتوانیم منصفانه‌تر قضاوت کنیم. با این همه چندی پیش سخنگوی دولت فعلی گفته نرخ ارز در دولت گذشته ۵ برابر شده، اما به این اشاره نکرده که در دو سال گذشته این نرخ ۳ برابر شده است. حتی اگر کمی منصفانه‌تر قضاوت می‌کرد باید می‌گفت در دولت اول روحانی به‌مدت ۴ سال نرخ ارز ثابت ماند و تنها پس از خروج یک‌طرفه امریکا از برجام و اعمال دوباره تحریم‌های ظالمانه نرخ‌ها در کشور به‌طور مستمر جهش یافتند.

◉ اشاره کردید که نمی‌توان بودجه امسال را لزوما انقباضی دانست. چرا در این زمینه می‌توان تردید داشت؟

از مجموع درآمدهای پیش‌بینی‌شده در لایحه پیشنهادی دولت، تنها ۶۰ درصد منابع از محل درآمدهای پایدار تامین می‌شود و ۴۰ درصد نیز بنا است از درآمدهای حاصل از فروش نفت و گاز و همچنین فروش اسناد خزانه تامین شود. اگر از این منظر بنگریم و باتوجه به اینکه در لوایح پیشنهادی بودجه کشور ما همواره مقداری کسری بودجه پنهان هم وجود دارد که ناشی از احتساب درآمدهای غیرواقعی است، می‌توان گفت هرچند دولت پیش‌بینی کاهش تراز عملیاتی منفی در سال آینده را دارد، اما این رقم به احتمال زیاد بیشتر خواهد شد.

اگر با این فرض پیش برویم می‌توانیم بگوییم گرچه در لایحه پیشنهادی دولت برای بودجه سال آینده در برخی ارقام درآمدی و هزینه‌ای مانند حقوق کارمندان انقباضی عمل و رویکرد سختگیرانه‌تری در پیش گرفته شده، اما در بخش‌هایی چون درآمدهای مالیاتی برآوردها انبساطی است و تصور گشایشی درباره آن وجود دارد. با این همه برای اینکه بتوان یک تحلیل دقیق داشت همچنان باید منتظر انتشار بقیه بخش‌های لایحه باشیم.

◉ تغییر واحد پولی بودجه و محاسبه درآمدها به یورو چقدر به‌معنای دلارزایی است؟

به هیچ وجه نمی‌توانیم از این اقدام، چنین استنباطی داشته باشیم. این یک اقدام شکلی است. مثلا چند سالی در کشور بحث این بود که ۳ صفر از واحد پول ملی حذف شود یا ۴ صفر. تغییر واحد پولی درآمدها به یورو هم مشابه این اقدام و یک عمل زیبایی است که از نظر ماهیت چیزی را عوض نمی‌کند.

◉ در سال آینده نفت به دلار فروخته می‌شود یا یورو؟

قطعا به دلار؛ مانند همه سال‌های گذشته.

◉ تغییر واحد درآمدهای ارزی به یورو هزینه حسابداری و مبادله را بالاتر نمی‌برد؟

دقیقا این کار را می‌کند و موجب افزایش هزینه‌ها می‌شود.

◉ در زمینه‌های مختلف مانند حقوق، ارزش افزوده و... مالیات افزایش پیدا کرده است. این اقدامات چقدر به افزایش هزینه‌های زندگی منجر می‌شود؟

همین که نرخ مالیات بر ارزش افزوده به ۱۰ درصد رسیده، یعنی دهک‌های کم‌درآمد باید ۱۰ درصد بیشتر بابت کالاها یا خدماتی که می‌خرند پول بپردازند که به‌معنای افزایش هزینه‌های زندگی آنها خواهد بود. همچنین مردم کشور، به‌شدت با موضوع مالیات برخورد دارند و این هم باید موردتوجه باشد که عموم جامعه دو نوع مالیات می‌پردازند؛ یکی مالیات تورمی که طی آن مجبور می‌شوند همه چیز را گران‌تر بخرند و هزینه بیشتری بپردازند و دیگری هم مالیات‌هایی که به تصویب می‌رسد. در طرف دیگر ثروتمندان نه‌تنها مالیات تورمی نمی‌پردازند که به‌جای آن در وضعیت تورمی با افزایش دارایی هم مواجه می‌شوند. از سوی دیگر در زمان اخذ مالیات هم اغنیا بیش از هر گروه دیگری راه‌های دور زدن و فرار مالیاتی را بلد هستند؛ ضمن اینکه برای آنها افزایش یک درصدی مالیات ارزش اضافه هم چیز مهمی نیست، زیرا بر قیمت محصولات تولیدی آنها معادل این رقم افزوده خواهد شد.

آمارهای متعدد نشان می‌دهد در ایران به‌موازات گسترش فقر به‌شدت بر سهم خوراکی‌ها و مسکن در سبد معیشتی خانوارها افزوده شده است. این را نباید چنین فرض کنیم که مصارف خانوارهای ایرانی افزایش یافته، بلکه برعکس به‌دلیل تورم دوچندانی که در کشور ما وجود داشته، به‌تدریج از سهم بهداشت، درمان، آموزش و تفریح کاسته شده و درآمدهای خانوار صرفا براساس نیازهای اولیه هزینه می‌شود و دیگر بخش‌ها به‌طور کلی بدون تقاضا مانده است. من فکر می‌کنم از همین زاویه باید بر افزایش مالیات بر ارزش افزوده تمرکز و به آن توجه کنیم. با این اقدام درآمدهای عمومی باز هم کاهش خواهد یافت که به‌معنای کاهش تقاضا خواهد بود و همزمان به افزایش رکود منجر می‌شود و درآمد عمومی را هم کمتر می‌کند. از این رهگذر تنها چیزی که افزایش می‌یابد دایره و گستره فقر است.

◉ بودجه را برشی یک‌ساله از برنامه پنج‌ساله توسعه می‌دانند. یکی از اهداف تعیین‌شده در برنامه هفتم رشد اقتصادی سالانه ۸ درصد است. با این لایحه پیشنهادی چقدر می‌توان به تحقق این مهم امیدوار بود؟

به‌نظر من این مسئله به هیچ وجه محقق نخواهد شد. همان‌طور که می‌دانیم مرکز آمار ایران مدعی شده که نیمه نخست امسال رشد اقتصادی کشور ۷ درصد بوده، در حالی که یک‌سوم این رشد از محل رشد فروش و تولید نفت بوده است.

امکانی که امسال برای ایران وجود داشت تا بتواند بر میزان فروش نفت خود بیفزاید، در سال آینده وجود نخواهد داشت و دولت هم پیش‌بینی کاهش درآمدهای ارزی حاصل از فروش نفت در سال آینده را داشته است.

حتی اگر در سال آینده نفت به اندازه امسال فروخته شود، از این محل رشد تولید صفر درصد خواهد بود، به همین دلیل حتی اگر رویه امسال هم در پیش گرفته شود، شانسی برای تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه وجود ندارد. تنها در صورتی که تحریم‌های ظالمانه لغو و امکان خرید و فروش عادی برای اقتصاد ایران فراهم شود، می‌توانیم امیدوار به تحقق چنین ارقامی باشیم.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ و یا شماره کارت ۷۰۷۲-۹۹۹۷-۹۹۱۸-۶۰۳۷ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به شماره ۸۸۱۰۵۳۰۶-۸ ارسال نمایید.

لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.

۲- روزنامه مشترکین تهران، هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰:۳۰صبح توسط پیک تحویل می گردد.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	روزنامه صمت
۱ ماهه	۲۲۰,۰۰۰ تومان
۳ ماهه	۶۶۰,۰۰۰ تومان
۶ ماهه	۱,۳۲۰,۰۰۰ تومان
۹ ماهه	۱,۹۸۰,۰۰۰ تومان
۱۲ ماهه	۲,۶۴۰,۰۰۰ تومان

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک از طریق دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها اقدام فرمایند و یا به شماره ۸۸۱۰۵۳۰۶-۸ اطلاع دهند.

مشخصات مشترک
نام و نام خانوادگی:
عنوان موسسه:
تلفن ثابت یا تلفن همراه:
آدرس:
کدپستی:

شرکت صنایع و معادن گل گهر

آگهی مناقصه عمومی (تجدید شده) شماره ۱۴۰۲/۴۱/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه "انجام خدمات مشاوره جهت طراحی سیستم‌های اعلام و اطفاء حریق اتوماتیک پست‌های برق شماره ۱۳ و ۱۸ کارخانه تغلیظ" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به مشاور واجد شرایط، واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وب‌سایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه و حضور در جلسه پرسش و پاسخ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ مقرر شده است و حضور در آن الزامی می‌باشد؛ شایان ذکر است فرمت ضمانتنامه‌های مورد تهیه می‌بایست عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

صمت به اهمیت سرمایه‌گذاری و کاربرد فناوری در حل بحران‌های زیست‌محیطی پرداخت

محیط‌زیست سالم در گرو دانش و سرمایه


عکس: صمت

یکی از آثار توسعه اقتصادی کشورها، طی دهه‌های اخیر چالش‌های زیست‌محیطی بوده که امروزه به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های سیاست‌گذاران تبدیل شده است. در گام اول، مواجهه با این موضوع، مستلزم شناسایی منابع عمده ایجاد آلودگی است.

به‌گفته کارشناسان، بنگاه‌های اقتصادی دولتی نیز می‌توانند به‌موازات بخش خصوصی به‌عنوان منبع ایجاد آلودگی شناخته شوند. این وضعیت در بیشتر کشورهای کمتر توسعه‌یافته و درحال‌توسعه، که دولت‌ها حجم قابل‌توجهی از تصدی‌گری فعالیت‌های اقتصادی را در اختیار دارند، مشاهده می‌شود. دولت‌ها از یک‌سو، منشأ ایجاد آلودگی هستند، چراکه سهم بالای دولت در اقتصاد کشور، جدای از تبعات نامطلوب اقتصادی، چالش‌های زیست‌محیطی قابل‌توجهی را ایجاد کرده است. اما از سوی دیگر، بنا به وظایف حاکمیتی خود مسئولیت حفاظت از محیط‌زیست را هم برعهده دارند. یکی از رویکردهای مهمی که می‌توان در بهبود وضعیت محیط‌زیست به کار گرفت، کاربرد فناوری در کاهش انتشار آلاینده‌ها و کنترل منابع است.

صمت در این گزارش به اهمیت سرمایه‌گذاری و کاربرد فناوری در حل بحران‌های زیست‌محیطی پرداخت.

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

برون‌رفت از بحران‌ها در گرو توسعه فناوری



ناصر مقدسی، اقلیم‌شناس در گفت‌وگو با صمت درباره اهمیت سرمایه‌گذاری در حل بحران‌های زیست‌محیطی گفت: درصد زیادی از تغییرات اقلیمی زودرس در کره زمین، منشأ انسانی و در هر منطقه‌ای نمودهای خاص خودش را دارد. برای مثال، در مناطق شمال با خزان‌های زودرس خودش را نشان می‌دهد و در مناطق جنوبی و مرکزی با توفان‌های گرد و غبار که سال به سال شاهد افزایش آن در بخش‌های مختلف کشور از جمله دشت سیستان و استان خوزستان هستیم. همچنین، شیوع آفات کشاورزی هم از دیگر مضرات تغییرات اقلیمی است.

وی افزود: باتوجه به شناختی که نسبت به تاثیر تشدیدکنندگی آلاینده‌ها بر آثار تغییرات اقلیمی به‌وجود آمده است، باید در گام نخست منابع انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلاینده را اولویت‌بندی کرد و به سنجش میزان آن پرداخت تا آثارشان به‌طور محسوس و ملموس کاهش یابد.

مقدسی بااشاره به اهمیت نقش فناوری در بهبود وضعیت محیط‌زیست گفت: مصرف بی‌رویه انرژی در کشور باعث شده است که انتشار گازهای گلخانه‌ای در ایران زیاد باشد. بنابراین لزوم بکارگیری فناوری برای مصرف انرژی به‌شدت احساس می‌شود.

وی ادامه داد: باتوجه به ظرفیت ایران در بحث توسعه انرژی تجدیدپذیر به‌ویژه انرژی خورشیدی می‌توان اقدامات موثری برای کاهش گازهای گلخانه‌ای انجام داد. اما پیش از هر اقدامی باید به تامین سرمایه پرداخت و تمام نگاه‌ها نباید به بودجه دولتی باشد. امروزه در بیشتر کشورها، تامین سرمایه جمعی یکی از راهکارهای توسعه تجدیدپذیرها است. به‌گفته این اقلیم‌شناس، برای توسعه سرمایه‌گذاری لزوم حل ریشه‌ای مشکل عدم‌اطمینان در سرمایه‌گذاری را باید حل کنیم. مسئله اصلی در اغلب کشورها رفتن به‌سمت اقتصاد سبز است که اگر استقرار و دوام پیدا کند، خود باعث بازدهی مثبت می‌شود. وی گفت: باید ثبات اطمینان‌بخشی در عمل برای توسعه اقتصاد سبز شکل بگیرد و لازمه توسعه این رویکرد، ضمانت به بخش خصوصی به‌منظور توسعه سرمایه‌گذاری است. تا این موضوع حل نشود، اتفاقی برای بهبود وضعیت انرژی در کشور نمی‌افتد. مقدسی درباره اهمیت کاربرد فناوری و دانش‌بنیان در بهبود وضعیت انرژی در کشور گفت: آنچه باعث پیشرفت برخی کشورها شده است و آنها توانسته‌اند راه خود را در توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر پیدا کنند، کاربرد فناوری بوده است. این کشورها به‌مدد ایجاد روش‌های نوین تامین مالی توانستند فناوری‌های کارآمدی را به کار بگیرند. در واقع، از کانال دانش‌بنیان می‌توان معضلات مربوط به انرژی را تا حد زیادی رفع کرد؛ چه در حوزه کشاورزی، چه در حوزه آب و ... . براساس تجربه بسیاری از کشورها، کاربرد فناوری‌های نوین توانسته است معضلات زیادی را در محیط‌زیست حل کند. وی ادامه داد: یکی از تاثیرات کاربرد فناوری، رشد امنیت غذایی در کشورها است و متاسفانه سهم ایران در واردات مواد دامی و علوفه‌ای بالا و این امر باعث شده است که در بحث امنیت غذایی با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو شویم. بی‌شک اگر هر کشوری بتواند حداکثر ضریب امنیت غذایی خود را بیشتر کند، بهتر توسعه پیدا می‌کند. با مدد فناوری می‌توان به ثبات بیشتری رسید. به‌اعتقادمن، با کاربرد فناوری می‌توانیم ۲برابر وضع موجود، تولید غذا داشته باشیم.

باتوجه به ظرفیت ایران در بحث توسعه انرژی تجدیدپذیر به‌ویژه انرژی خورشیدی، می‌توان اقدامات موثری برای کاهش گازهای گلخانه‌ای انجام داد

بدون فناوری هم می‌توان توسعه پیدا کرد



شهاب دانشور، کارشناس کشاورزی در گفت‌وگو با صمت گفت: متاسفانه فرآیند توسعه کشور در قالب کلی روی ریل مناسبی قرار نگرفته و به بیراهه رفته است که این امر ناشی از تصمیمات غلط مدیران و مشورت‌های جاهلانه یا فرصت‌طلبانه افرادی است که نقش جدی در این تصمیمات دارند. توسعه برمبنای آب در کشور شعاری غلط و هدفی دست‌نیافتنی است. به‌عبارت‌دیگر، افزایش تولیدات محصولات آب‌بر یا آن دسته از محصولاتی که با محیط سازگار نیستند، به‌منظور توسعه صنعت کشاورزی فرآیندی غلط است که در بلندمدت منابع آب و خاک کشور را به‌شدت تهدید می‌کند. منابع آبی کشور بسیار محدود است و متاسفانه وزن توسعه را بر دوش بخش‌هایی گذاشته‌ایم که نیازمند منابع آب زیادی هستند و توسعه در بخش‌های دیگر نظیر صنعت گردشگری و... را نادیده گرفته‌ایم. بیشتر بار توسعه را روی کشاورزی به‌ویژه کشاورزی آبی گذاشته‌ایم. همچنین، تاکید بر توسعه صنایع آب‌بر هم داریم؛ نظیر صنعت فولاد یا کشت نیشکر.

وی افزود: مکانیزیسیون یا کاربرد سیستم‌های پیشرفته در کشاورزی لزوما برای هر اقلیم یا برای هر نوع کشتی الزامی و حیاتی نیست. برای مثال، نمی‌توان در کشت برنج از فناوری و روندهای مکانیزه بهره گرفت یا در کشت نیشکر، نیازی به کاربرد فناوری‌های نوین نیست. ناگفته نماند که نمی‌توان مزایای مکانیزه کردن فرآیندهای کشت را نادیده گرفت؛ هدف افزایش میزان خالص آب است، یعنی آبی که منجر به رشد گیاه می‌شود، بدون استفاده زیادتر از منابع آب، افزایش یابد. وقتی آب در دسترس ریشه گیاه را افزایش می‌دهیم، میزان تولید افزایش پیدا می‌کند. یکی از مزایای کاربرد فناوری در کشاورزی این است که آب با فرآیندهایی بهتر و بیشتر به ریشه گیاه می‌رسد و همین فرآیند منجر به افزایش تولید می‌شود، اما معضل اصلی در صنعت کشاورزی میزان بالای اراضی آبی تحت‌کشت است. به‌عبارت‌روشن‌تر، اراضی کشاورزی آبی بسیار بیش از توان حوزه اکولوژیکی آب در کشور است، یعنی بیش از میزان آب تجدیدپذیر در کشور، زمین کشاورزی برای آبیاری داریم و این میزان از کشت در کشور ما با اقلیم موجود همخوانی ندارد.

دانشور گفت: افزایش تولید با روش آبیاری قطره‌ای یا بارانی یا هر سیستم دیگر فناورانه امکان‌پذیر است، اما دردی از صنعت کشاورزی را دوا نمی‌کند و مانع روند آسیب‌رسانی به طبیعت کشور نمی‌شود. به‌عبارت‌دیگر، شرایط اکولوژیکی را بهبود نمی‌بخشد و تنها کانال آبرسانی تغییر می‌کند، نه شیوه درست کشاورزی. کاربرد روش‌های فناورانه زمانی پاسخگو است که سطح زیرکشت کاهش یابد. برای مثال، به‌جای‌اینکه ۱۰ هکتار کاشته شود، ۷ هکتار زیرکشت رود؛ اما با روش‌های مکانیزه به‌اندازه همان ۱۰ هکتار برداشت شود و اگر در همان ۱۰ هکتار میزان تولید افزایش پیدا کند، یعنی آب بیشتری مصرف شده است؛ این یعنی ضربه به منابع آب و به‌عبارت‌دیگر، دور شدن از هدفی که سیستم‌های مکانیزه برای آن طراحی شده‌اند. در واقع، مصرف نباید از کانال فناوری افزایش پیدا کند. این کارشناس کشاورزی بااشاره به تجربه خود درباره اهمیت ارتقای دانش در توسعه کشاورزی گفت: چند سال پیش در یک پروژه تحقیقاتی در دشت‌مغان و چند دشت عظیم کشور با یک‌سری راهکارهای بسیار ابتدایی توانستیم با همکاری و توجیه کشاورزان، میزان مصرف آب را به‌شدت پاییین بیاوریم؛ راهکارهایی که با در نظر گرفتن تیپ خاک و شیب زمین به کشاورزان آموزش دادیم. برای مثال، پیشنهاد کردیم در کشت سویا که نوارهای ۱۲متری بود، بهتر است عرض این نوارها به ۸ متر برسد یا به‌عنوان مثال در بهبهان، در حدود ۲ لیتر در ثانیه به هر فارو (شخم زدن یا خاک‌ورزی به زیرورو کردن خاک به‌منظور افزایش بازده یک زمین زراعی) آب می‌دادند و تیم پژوهشی باتوجه به ابعاد فارو و شیب آن متوجه شدند که ۱٫۵لیتر آب کافی است. در کل، چنین کارهای بسیار ساده‌ای مصرف آب را در مزرعه به‌شدت کاست و منجر به دسترسی بیشتر گیاه به آب شد. همچنین، تلفات آب کمتری را هم به‌دنبال داشت. در نهایت، طی گفتمان‌هایی که با کشاورزان انجام دادیم، آنها را متقاعد کردیم که باتوجه به آب موجود، می‌توانند بدون خرید نوعی از فناوری و ابزار، تنها با پیگیری روش‌های سازگارانه، تمام زمین‌های کشاورزی خود را با بهره‌وری و بازدهی بالا آبیاری کنند. برخی کشاورزان چند سال متوالی این روش‌ها را به‌کار گرفتند، اما بعد از اینکه وام‌های بلاعوض دولتی به آنها داده شد، بسیاری از آنها با تغییر این روش‌ها، سراغ سیستم‌های تحت‌فشار رفتند. جالب است کشاورزانی که ۲ روش را امتحان کرده بودند، اذعان کردند که روش‌های قبلی بهتر بود و نیاز به هزینه برای کاربرد فناوری باوجود میزان آب موجود نیست.

وی ادامه داد: تا زمانی که آب با روش‌های علمی و سازگارانه مدیریت نشود، برخی هزینه‌های دولتی در توسعه صنعت کشاورزی اثرگذار نیست و کاربرد هر نوع فناوری، آب در هاون کوبیدن است. از آنجایی که کاربرد فناوری هزینه‌بر است، بیشتر کشاورزان توان مالی کافی ندارند. بی‌شک مدیریت منابع آب می‌تواند تاثیر جدی‌تر و مفیدتری بر زمین‌های کشاورزی بگذارد. در شرایط فعلی، معضلات کشاورزی با ارتقای فناوری حل نخواهد شد. به‌اعتقادمن، ۳ راهکار برای توسعه کشاورزی و حفظ امنیت غذایی را باید در پی گرفت. نخستین راه، تغییر و اصلاح بذر است که متاسفانه دانش کافی نداریم و دومین راه هم، مربوط به تغییر الگوی کشت است که متاسفانه با شعارهای امروز سیاستمداران همخوانی ندارد، چراکه بیشتر این شعارها روی خودکفایی، ارتقا و افزایش محصول متمرکز است که منجر به بیشتر شدن سطوح زیرکشت شده است.

دانشور گفت: راهکار سوم هم باوجود کاهش سطح اراضی زیرکشت به‌ویژه کشت آبی مطرح است که برای پیگیری این راهکار باید زمین‌هایی را از مدار کشت خارج کرد، اما لازمه اجرای آن، ایجاد شغل در مناطقی است که زمین‌های کشاورزی بیش از توان اکولوژیکی محیط به زیرکشت رفته است. به‌عبارت روشن‌تر، ابتدا باید شغل ایجاد کرد تا آسیبی به رفاه افرادی که روی این دست از زمین‌ها فعالیت می‌کنند، وارد نشود. راهی جز سازگاری نیست و باید براساس الگوهای سازگارانه با اقلیم منابع آب زمین‌ها را به زیرکشت برد.

مکانیزاسیون یا کاربرد سیستم‌های پیشرفته در کشاورزی لزوما برای هر اقلیم یا برای هر نوع کشتی الزامی و حیاتی نیست

سخن پایانی

امروزه، مشکلات و بحران‌های محیط‌زیستی به یکی از مباحث مهم و مطرح در سطح نظام بین‌الملل تبدیل شده است. زیرا بحران‌های محیط‌زیستی به‌دلیل قابلیت فرامرزی بودن، تنها مربوط به یک دولت نیستند، بلکه همه دولت‌ها را به شکل‌های گوناگون و متفاوت تحت‌تاثیر قرار می‌دهند، علاوه بر این، بحران‌های محیط‌زیستی می‌توانند پیامدهای گوناگون سیاسی، اقتصادی و امنیتی را برای دولت‌ها به‌همراه داشته باشند. از این‌رو توجه به موضوعات محیط‌زیستی، می‌تواند برای دولت‌ها به‌عنوان اصلی‌ترین بازیگران نظام بین‌الملل، حائزاهمیت باشد.

یادداشت

تولید برق از باد در واحدهای مسکونی



علیرضا زاهدی، عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

تامین انرژی و ایجاد راه‌های مختلف برای داشتن انرژی‌های موردنیاز حیات انسان روی کره زمین، همواره جزو چالش‌های مهم و همیشگی پژوهشگران بوده است. «افزایش فاکتور ظرفیت نیروگاه بادی با تولید همزمان هیدروژن از انرژی بادی» عنوان پژوهشی است که چندی پیش با حمایت بنیاد ملی علم ایران خاتمه یافت.

هدف در این طرح، استفاده از پیل سوختی در منزل مسکونی بود که تابع شرایط باد نباشد و برق تولید کند، اما مشکل برق مستقیم هم پیش‌روی انجام این طرح بود که برای حل آن، باید از اینورتر برای آن استفاده می‌شد. گفتنی است، پیل سوختی وسیله‌ای است که سوخت (مانند هیدروژن، متانول، گاز طبیعی، بنزین و...) و اکسیدان (مانند هوا و اکسیژن) را به برق، آب و حرارت تبدیل می‌کند و اینورتر به دستگاه الکترونیک قدرت می‌گویند که جریان مستقیم را به جریان متناوب تبدیل می‌کند.

در مجموع، می‌توان گفت که این طرح، یک طرح کم‌نظیر در دنیا است که به تامین برق واحدهای مسکونی کمک می‌کند. کاهش منابع فسیلی و اثرات زیست‌محیطی آن از جمله دلایل اصلی توجه به استفاده انرژی‌های تجدیدپذیر در جهان به‌حساب می‌آیند. اما به‌دلیل عدم‌تولید مداوم برق در نیروگاه‌های تجدیدپذیر و وابستگی شدید آنها به ساعات مختلف شبانه‌روز و فصول گوناگون سال، استفاده از سامانه‌های هیبریدی تعاملی اهمیت زیادی دارد. از منابعی که به شرایط جغرافیایی وابستگی ندارند و در هر زمان امکان تولید برق دارند، می‌توان به رآکتورهای هسته‌ای، سامانه‌های احتراقی شامل سوخت‌های فسیلی، زیستی و همچنین پیل سوختی اشاره کرد که در این تحقیق از پیل سوختی استفاده شده است.

تناوبی بودن جریان باد در طول شبانه‌روز، باعث شده است نیروگاه‌های بادی دارای فاکتور ظرفیت نوسانی و پایینی باشند. در این طرح، ۲ سناریو موردبررسی قرار گرفت. در سناریوی اول، قسمتی از برق پانل بادی صرف تولید هیدروژن و ذخیره‌سازی به کمک واحد الکترولیزکننده غشائی می‌شود و در ساعات پیک مصرف که جریان باد گاهی از اوقات وجود ندارد، برق شبکه به کمک مصرف هیدروژن در پیل سوختی غشائی تامین می‌شود. در سناریوی دوم، پانل بادی تنها به‌منظور تامین برق واحد الکترولیزکننده و ذخیره‌سازی هیدروژن استفاده‌شده و در نهایت، به کمک پیل سوختی غشائی برق پایداری در کل شبانه‌روز تامین می‌شود که در این حالت، دیگر انرژی موردنیاز وابسته به جریان تجدیدپذیر بادی با نوسانات مختلف نخواهد بود.

علاوه بر اینکه، در این طرح پارامترهای موثر در تولید بهینه هیدروژن به‌لحاظ حجم تولید، درصد رطوبت موجود در سوخت و راندمان تولید موردبررسی قرار گرفته است، قسمتی از برق تولیدی توربین باد صرف راه‌اندازی الکترولیزکننده و ذخیره هیدروژن می‌شود. سپس انرژی باد موردنیاز براساس مناطق مستعد باد در کشور مشابه‌سازی و تامین می‌شود. پس از راه‌اندازی سامانه هیبریدی، پایداری شبکه و و افزایش فاکتور ظرفیت توربین بادی و به‌طورکلی موارد فنی بررسی می‌شود. همچنین این مسئله، سبب کاهش آلودگی زیست‌محیطی و اثرات گازهای گلخانه‌ای می‌شود. علاوه بر این، قابلیت اطمینان و مقوله تحلیل ریسک از نقطه نظر تامین امنیت انرژی موردبررسی قرار می‌گیرد.

پیل‌های سوختی بهترین و مناسب‌ترین سامانه هیبریدی تعاملی در نیروگاه‌های تجدیدپذیر هستند. در میان انواع مختلف پیل‌های سوختی، پیل‌های سوختی غشائی به‌دلیل دمای عملکرد پایین مناسب‌تر هستند و در این تحقیق، از این پیل سوختی استفاده شده است.

در این طرح، قسمتی از برق پانل بادی صرف تولید هیدروژن و ذخیره‌سازی به کمک واحد الکترولیزکننده غشائی شده است. با این کار در ساعات پیک مصرف که جریان باد گاهی از اوقات وجود ندارد، برق شبکه به کمک مصرف هیدروژن در پیل سوختی غشائی تامین می‌شود.

در بخش دیگری از این تحقیق، پانل بادی تنها به‌منظور تامین برق واحد الکترولیزکننده و ذخیره‌سازی هیدروژن استفاده شده و در نهایت به کمک پیل سوختی غشائی برق پایداری در کل شبانه روز تامین می‌شود که در این حالت، دیگر انرژی موردنیاز وابسته به جریان تجدیدپذیر بادی با نوسانات مختلف نیست. همچنین، در این طرح، پس از راه‌اندازی سامانه هیبریدی، پایداری شبکه و افزایش فاکتور ظرفیت توربین بادی و به‌طورکلی موارد فنی به‌طورکامل بررسی شده است.

با استفاده از نتایج این تحقیق می‌توان انرژی برق مناطق بادخیز ایران را تامین کرد. با اینکه نمونه آزمایشگاهی این تحقیق در دانشگاه علم و صنعت ساخته شد، اما برای شرایط تست عملیاتی مجبور بودیم که از تونل باد استفاده کنیم، در صورتی که برای داشتن پاسخ‌های واقعی، باید منطقه‌ای را به‌عنوان مدل انتخاب کنیم و نمونه را در آن منطقه قرار دهیم، اما این امکان وجود نداشت و در نهایت، تست‌های لازم با تونل باد که باد مصنوعی دارد، انجام شد.

علاوه بر مسائل ذکرشده، مشکل تامین آب هم داشتیم، چراکه برای تولید هیدروژن باید از آب شیرین منطقه استفاده کرد و پیل سوختی برای آنکه به‌خوبی عمل کند، نیاز به ذخیره هیدروژن دارد. این موضوع هم، از چالش‌های مهمی بود که اگر حل نمی‌شد، طرح با شکست مواجه می‌شد.

باجه خبر

موسسه اعتباری ملل، اولین اپلیکیشن پرداخت مبتنی بر هوش مصنوعی را ارائه کرد

وی با اشـاره به تاکیدات مقـام معظم رهبری، حضرت آیـت‌الله خامنـه‌ای، در خصوص «بهره‌بـرداری از هوش مصنوعـی در ارائه خدمات به مردم» گفت: این موسسـه، باهدف خدمت افزون‌تر به آحاد مختلف جامعه و نیز فراهم کردن بسـترهای آسـان‌تر و بهتر برای مشتریان عزیز این موسسه مردمی، اولین اپلیکیشن پرداخت مبتنی بر هوش مصنوعی در ایران را طراحی و برای استفاده به مردم عزیز کشـور ارائه کرد.مدیرعامل موسسه اعتباری ملل، با اشاره به اینکه نصب نرم‌افزار فام، می‌تواند امکانات ارزشـمندی را در اختیار مشـتریان عزیز قرار دهد، یادآور شد: نرم‌افزار فام، با ارائه فرامین صوتی و با اسـتفاده از هوش مصنوعی و درک آنهـا در انجام صحیح و سـریع تراکنش، می‌تواند خدمتـی جدید به هم‌میهنان عزیز باشـد.آقای جوادی، با تاکید بر اینکه تسهیل و آسان‌سازی امور روزانه مشتریان، ازجمله برنامه‌های مدون این موسسه است، گفت: سامانه اسـتعلام‌های دولتی، یکی دیگر از محصولات فام اسـت، که قابلیت ارتباط با سـرویس‌دهنده‌های مختلف، ازجمله شـبکه دولت، سازمان نظام‌وظیفه، اسناد و املاک کشور، تبادل احکام قضایی، سـازمان ثبت‌احوال، سـازمان‌های صنفی کشور، سرویس‌دهنده‌های بانک مرکزی، استعلام چک برگشـتی، اسـتعلام ضمانت‌نامه‌های بانکی، وزارت امـور اقتصـادی و دارایـی و غیره را داراسـت.مدیرعامل موسسـه اعتباری ملل، با اشاره به اینکه، پولشویی، دارای تبعـات بسـیار منفی نظیر فسـاد و ارتشـا در حوزه‌های مختلف اقتصادی است، گفت: با توجه به اهمیت موضوع، یکی از ویژگی‌های فام ، سـامانه مبارزه با پولشـویی است تا بتوانیم گامی در جهت حذف پولشـویی برداریم؛ چراکه پدیده شـوم پولشـویی، سبب شده اسـت تا کل دنیا، در جهـت شناسـایی و جلوگیری، تدابیـری را اتخاذ نمایند. آقای جوادی، در پایان گفت: هدف و نیت دست‌اندرکاران موسسـه اعتباری ملل، فراهم کـردن زمینه‌های خدمتی نو، برای مردم عزیز کشـورمان اسـت. بـه همین منظور، خدمات دیگری نظیر سـامانه متمرکز اداری فام، سـامانه پرداخت یاری، سامانه دیتامیت، سامانه سوییچ پرداخت، از دیگر مزیت‌های فام است که امیدواریم، بتوانیم روزبه‌روز، زمینه‌های رضایتمندی مشـتریان عزیـز را فراهم کنیم. گفتنی است، در نمایشگاه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت، اپلیکیشن فام برای شرکت‌کنندگان معرفی شد که با استقبال خوبی از سوی بازدیدکنندگان همراه بود.

«ارمغان» یلدایی بانک رفاه کارگران

مسـتمری‌بگیران سازمان تامین اجتماعی و پذیرندگان پایانه‌هـای فروشـگاهی (POS) و درگاه‌هـای پرداخـت اینترنتی (IPG) بانک رفاه کارگران می‌توانند با استفاده از ظرفیت خریدهای شب یلدا از امتیازات، جوایز و پاداش‌های ارزشـمند طرح «ارمغـان» این بانک، بهره‌مند شـوند.به گـزارش روابـط عمومی بانک رفاه کارگـران، این طرح در دو بخش «برگزاری جشـنواره» به‌صورت ماهیانه (اعطای جایزه معادل مبلغ خرید از یک سـو به مسـتمری‌بگیران برنده تا سـقف بیسـت میلیـون ریال و از سـوی دیگر به پذیرنـده پایانه فروشـگاهی یـا درگاه اینترنتی مربوطه تا سـقف پانصد میلیون ریال) و «پاداش وفاداری» به‌صورت فصلی (اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت، کمک‌هزینه رفاهی و کمک‌هزینه بیمه) برگزار می‌شود و تمامی مستمری‌بگیران سـازمان تامین اجتماعی که حساب حقوق آن‌ها نزد بانک رفاه کارگران باشـد و تمامی پذیرندگان حقیقی و حقوقی پایانه‌هـای فروشـگاهی (POS) و درگاه‌هـای پرداخـت اینترنتـی (IPG) ایـن بانک که پایانه‌هـای منصوب آنها متصل به حسـاب‌جاری یا کوتاه‌مدت باشـد، جامعه هدف آن را تشـکیل می‌دهند. مسـتمری‌بگیران سازمان تأمین اجتماعـی و پذیرندگان پایانه‌های فروشـگاهی (POS) و درگاه‌های پرداخت اینترنتـی (IPG) بانک رفاه کارگران می‌تواننـد بـرای کسـب اطلاعات بیشـتر از ایـن طرح و بهره‌مندی از مزایای آن به شـعب بانـک رفاه کارگران در سراسر کشور مراجعه یا با مرکز ارتباط با مشتریان این بانک به شماره ۸۵۲۵ -۰۲۱ تماس حاصل کنند.

گسترش فضاهای آموزشی گامی در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی بانک پاسارگاد

بانک پاسارگاد، با اهدای مدرسه میثم به دانش‌آموزان روستای کناربلوط استان لرستان، نوای خوش مسئولیت اجتماعـی را در گوش اهالی این منطقه طنین‌انداز کرد. به گزارش روابط عمومی بانک پاسـارگاد، مدرسـه سه کلاسـه میثم واقع در روسـتای کناربلوط شهرسـتان پلدختر استان لرستان، در روز چهارشنبه ۱۵آذر۱۴۰۲ با حضور حجت‌الاسلام‌والمسـلمین موسوی امام‌جمعه شهرسـتان پلدختر، قاسـمی مدیرعامل بانک پاسارگاد و جمعـی از مدیران ارشـد این بانـک، بهاروند مدیرکل نوسازی و توسعه و تجهیز مدارس استان لرستان و سایر مسـئولان آموزشی و اداری شهرسـتان پلدختر و مردم شریف این روستا افتتاح شد.

این مدرسـه یکی از ۵۴ مدرسه اهدایی بانک پاسارگاد در راسـتای تحقـق مسـئولیت اجتماعـی و توسـعهٔ زیرساخت‌های آموزشی کشور است.

ایـن بانـک از سـال ۱۳۹۸، با دقت و تمرکـز ویژه بر مناطقـی که براثـر حوادث طبیعی نظیر سـیل و زلزله خسـارت جدی دیده بودند، نوسازی و ساخت فضاهای فرهنگـی و آموزشـی را موردتوجـه قرارداد. مدرسـه سه‌کلاسه میثم نیز بیسـت‌وپنجمین مدرسه اهدایی از سـوی بانک پاسارگاد به روستاها و مناطق کم برخوردار و آسیب‌دیده استان لرستان است.

لازم به ذکر است در استان‌های کهگیلویه و بویراحمد، هرمزگان، سیستان و بلوچستان، خراسان رضوی، البرز، آذربایجان شـرقی، خوزستان، لرستان و خراسان‌جنوبی نیز مدارسـی احداث و به مردم ایران عزیز تقدیم شـده است.

گفتنی اسـت بانک پاسـارگاد در حوزه ساخت مراکز فرهنگی و آموزشـی علاوه بر مدرسه‌سـازی، سـاخت ۱۸کتابخانه را نیز در کارنامه مسـئولیت اجتماعی خود ثبت کرده است و افتتاح ۴ کتابخانه دیگر هم عنقریب در مناطق روستایی استان‌ها محقق خواهد شد.

برگزاری آیین معارفه مدیرعامل شرکت گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید

گروه شهرخبر
editor@smtnews.ir

مراسم معارفه ابوذر سروش به‌عنوان مدیرعامل و سیدهاشمی به‌عنوان رئیس هیات‌مدیره شرکت گروه سـرمایه‌گذاری امید برگزار شـد.به گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی بانک سـپه، مراسـم معارفه ابوذر سـروش مدیرعامل و سیدهاشـمی به‌عنوان رئیس هیات‌مدیره شـرکت گروه سـرمایه‌گذاری امید با حضور آیت‌الله ابراهیمی مدیرعامل، اعضای هیات‌مدیـره و هیـات عامل بانک سـپه، اعضای هیات‌مدیره شـرکت امید و مدیران شـرکت‌های زیرمجموعه هلدینگ امید در سـاختمان سپهبد شهید قاسم سلیمانی بانک سپه برگزار شد. آیت‌الله ابراهیمـی مدیرعامل بانک سـپه در این مراسـم بـا تقدیر از زحمات صالح‌آبـادی در زمان تصدی مسئولیت مدیرعاملی شرکت گروه سرمایه‌گذاری امیـد، وجود وی را در مدت کوتاه مدیریتی همراه بـا برکات بسـیار برای این شـرکت عنـوان کرد و افزود: سـاماندهی شرکت‌های زیرمجموعه امید و انجـام اقدامات توسـعه‌ای از اهـم فعالیت‌های ارزشمند ایشان در زمان تصدی مدیرعامل شرکت گروه سرمایه‌گذاری امید بود.مدیرعامل بانک سپه ضمن آرزوی توفیق بـرای صالح‌آبادی از زحمات فهیمی سرپرست شرکت گروه سرمایه‌گذاری امید نیز تشکر کرد. وی سازمان‌دهی سرمایه‌گذاری‌ها، توسـعه هدفمنـد درونـی و عمق‌بخشـی کمی و کیفی در شـرکت گروه سـرمایه‌گذاری امید را از مهم‌ترین برنامه‌های این شـرکت برشمرد و بر لـزوم ایجاد گروه انرژی به‌عنـوان برنامه‌های آتی این گروه سـرمایه‌گذاری تاکید کـرد. مدیرعامل بانک سـپه با اشاره به سـوابق درخشان مدیریتی ابوذر سـروش به‌عنوان مدیرعامل و سیدمصطفی سیدهاشـمی به‌عنوان ریاست هیات‌مدیره شرکت گروه سـرمایه‌گذاری امید، خاطرنشان کرد: آقای سـروش از برادران متدین و باسـابقه درخشـان در مسـئولیت‌های مختلـف و سیدهاشـمی از پیشکسوتان و مدیران برجسته کشور هستند که مطمئنا باوجود این ترکیب مدیریتی ارزشمند در شرکت گروه سـرمایه‌گذاری امید، درآینده شاهد اسـتمرار موفقیت‌های این شـرکت خواهیم بود. در ادامه، ابوذر سـروش مدیرعامل جدید شرکت گروه سرمایه‌گذاری امید، ضمن تشکر از ابراهیمی مدیرعامـل بانک سـپه و اعضـای هیات‌مدیره از زحمات و تلاش‌هـای دکتر صالح‌آبـادی و دکتر فهیمـی در مسـئولیت مدیرعاملی و سرپرسـتی شـرکت گروه سـرمایه‌گذاری امید قدردانی کرد. وی ابـراز امیدواری کرد که با تلاش همه کارکنان هلدینـگ امیـد بتوانیم زنجیـره ارزش را در این شـرکت ایجاد و دوام موفقیت‌های شـرکت گروه سرمایه‌گذاری امید را شاهد باشیم.

سیدهاشـمی رئیـس جدیـد هیات‌مدیـره شـرکت گـروه سـرمایه‌گذاری امید نیـز در این مراسـم بـا قدردانـی از حسـن اعتمـاد آیت‌الله ابراهیمـی مدیرعامل بانک سـپه، گفت: امیدوارم بـا راهبـری آقـای ابراهیمـی و تـلاش جمعی، بتوانیم سیاسـت‌های بانک سـپه در شرکت گروه سـرمایه‌گذاری امید را عملیاتی و محقق کنیم.در پایان مراسم، ابراهیمی مدیرعامل بانک سپه حکم انتصاب سـروش و سیدهاشـمی را به ایشان اهدا و از تلاش‌های فهیمی سرپرسـت سـابق شرکت گروه سـرمایه‌گذاری امید با اهدای لوح تقدیر به عمل آورد.

حضور هلدینگ پتروپالایش اصفهان در ۲ نمایشگاه پژوهش و فناوری

رئیـس اداره پژوهـش و فنـاوری هلدینـگ پتروپالایش اصفهـان گفت: این هلدینگ هم‌زمان با هفته پژوهش در ۲ نمایشـگاه پژوهش و فناوری در شـهرک علمی تحقیقاتی اصفهان و دانشـگاه اصفهـان حضور یافت.به گـزارش روابط عمومی و بین‌الملـل هلدینگ پتروپالایش اصفهان محسـن مرادمنـد با اشـاره بـه برنامه‌های هفتـه پژوهش اظهار داشت: مقوله پژوهش و فناوری در هلدینگ پتروپالایـش به‌عنـوان اصلی مهم در دسـتور کار قـرار دارد و ازاین‌رو برای اسـتفاده از ظرفیت‌های موجـود در این عرصه حضور در رویدادهای علمی و فنـاوری از رویکردهای این مجموعه اسـت.وی بابیان اینکه به مناسبت هفته پژوهش ۲ نمایشگاه علمی و پژوهشی در اصفهان برپا شده که هلدینگ پتروپالایـش اصفهان در آن‌ها حضور پررنگ دارد، تصریح کرد: یکی از این نمایشـگاه‌ها، نمایشـگاه پژوهـش و فناوری در برج فناوری شـهرک علمی تحقیقاتی است که از ۱۳ تا ۱۵ آذرماه ادامه دارد. وی افزود: هلدینـگ پتروپالایش اصفهان همراه با سه شـرکت زیرمجموعه خود شـامل مشعل پویا، اکسـیر ایرانیـان و سـهروردی صفاهـان در این نمایشگاه حضور یافته است.

رئیـس اداره پژوهـش و فنـاوری هلدینـگ پتروپالایش اصفهان با اشاره به اینکه در نمایشگاه پژوهش و فنـاوری برج فناوری شـهرک علمی و فنـاوری شـرکت‌های دانش‌بنیان حضـور یافته و با صنایع بزرگـی همچون هلدینـگ پتروپالایش اصفهـان، فـولاد مبارکه، ذوب‌آهـن و غیر ارتباط می‌گیرنـد گفـت: دراین‌ارتبـاط شـرکت‌های دانش‌بنیان داشـته‌های خود را برای صنایع بزرگ معرفـی و همچنین صنایع بزرگ نیز نیازهای خود را در حوزه قطعات، مواد اولیه و تجهیزات وارداتی اعلام می‌کننـد.وی با تاکید بر اینکه زمینه حضور شـرکت‌های دانش‌بنیان در هلدینگ پتروپالایش اصفهـان بـرای پیشـبرد اهـداف ایـن هلدینگ پیش‌بینی‌شده است، افزود: ما این آمادگی را داریم کـه مطالعات و رسـاندن پروژه‌های شـرکت‌های دانش‌بنیان به مرحله آزمایشـگاهی را فراهم کنیم و پس‌ازآن محصول تولیدشـده را در صورت امکان با همکاری خود شـرکت دانش‌بنیان و در غیر این صـورت با همکاری شـرکت‌های بزرگ‌تر به تولید انبوه برسانیم.

وی اضافه کرد: نمونه بارز این همکاری در پروژه KHT و تعدادی دیگر از واحدهای پالایشـگاهی اسـت که بـا حضـور شـرکت‌های دانش‌بنیان و فناورانه در حال بهره‌برداری است.

مرادمند با اشـاره به رویـداد پژوهش و فناوری در دانشـگاه اصفهان نیز گفـت: در این رویداد که با محوریت ارتباط صنعت و دانشـگاه برنامه‌ریزی شده مسئولان شرکت‌های بزرگ همچون هلدینگ پترو پالایـش اصفهان، فولاد مبارکـه، ذوب‌آهن، گـروه صنعتی انتخاب و غیر حضور دارند و ارتباط شرکت‌های دانش‌بنیان، دانشـگاهیان و صنایع را تعریف می‌کنند.

وی بابیـان اینکـه در ایـن رویداد اسـتفاده از ظرفیت اساتید دانشگاه و اعضای هیات‌علمی برای پروژه‌های توسعه هلدینگ پتروپالایش اصفهان در دسـتور کار است، تصریح کرد: این بار نیز می‌تواند بار علمـی بهره‌برداری از پروژه‌هـا را در هلدینگ پتروپالایـش اصفهـان تقویـت کند.رئیـس اداره پژوهش و فناوری هلدینـگ پتروپالایش اصفهان اضافه کرد: رویداد پژوهش و فناوری در دانشـگاه اصفهان بـه دلیل افزایش آلاینده‌های جوی تا روز یکشنبه ادامه خواهد داشت.

نقش پررنگ چادرملو در بازار سرمایه و بورس کالا



دکتر عشقی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در بازدید از مجتمع‌های معدنـی و صنعتی چادرملو با اشـاره به نقش اثربخش و پررنگ چادرملو در بورس کالا و بازار سرمایه گفت : بازدید از این مجموعه برای ما بسیار روحیه‌بخش و امیدوارکننده بود. وی که در رأس هیاتی متشکل از اعضای هیات‌مدیره، معاونان، مدیران و کارشناسان سازمان بورس و اوراق بهادار و بورس کالا همزمان با روز گرامیداشـت حسابدار از مجتمع‌های معدنی و صنعتی بازدید کرد، در نشسـت مشـترک با مدیـران کچاد همچنین افزود: خیلی‌ها تصور می‌کنند هیچ اقدام توسـعه بخش در کشور صورت نمی‌گیرد، اما امروز ما شاهد فعالیت‌های بسیار خوب و فضای شاداب در مجموعه واحدهای چادرملو بودیم که واقعا جای تحسـین و تقدیر دارد. وی تصریـح کرد: این بازدید قطعا در تصمیم‌گیری‌های ما برای حمایت از برنامه‌های کچاد اثر مثبت و منطبق با واقعیت‌ها خواهد داشت. رئیس سازمان بورس با تاکید بر اصل حاکمیت شرکتی گفت: چادرملو یکی از شـفاف‌ترین عملکردهای اجرایی را دارد و از فعال‌ترین نمادهای بورس کالاسـت کـه امیدواریم این روند همچنان تداوم یابد. عشـقی در پایان با اشـاره به چالش‌های فرا روی صنعت کشـور کـه بی‌تردید در حضور مثبت آنها در بازار سـرمایه تاثیرگذار است افزود: برخی تصمیمات مانع از رشد و بالندگی صنعت کشور می‌گردد و به نفع دولت است که اجازه دهد سودهای حاصل از عملکرد خوب شرکت‌هایی چون چادرملو صرف اجرای طرح‌های توسعه که حاصل آن ایجـاد اشـتغال و شـکوفایی اقتصادی اسـت، شـود. به گزارش خبرنگار ما در این نشست مهندس طاهرزاده مدیرعامل چادرملو بابیان جایـگاه ایـن شـرکت در اقتصاد ملی یادآور شـد: چادرملو به دنبال تحقـق شـعار سـال و جامه‌عمل پوشاندن به فرمایشات مقام معظم رهبری در افزایش تولید اسـت. وی تاکید کرد در سـال جاری باوجود محدودیت‌های اعمال‌شـده ناشـی از کمبود زیرساخت‌ها موفق شده‌ایم با تلاش شبانه‌روزی پرسنل و تمهیدات اثربخش، عملکرد مثبتی نسبت به سـال ۱۴۰۱ داشته باشیم. همه تلاش ما به‌عنوان امانت‌داران مردم و سـهامداران، حفظ جایگاه قابل‌اعتماد فعلی در بازار سرمایه و سودآوری مطلوب اسـت، ازاین‌رو مهم‌ترین اولویت ما تامین پایدار مواد اولیه است. مدیرعامـل چادرملو تصریح کـرد: به‌منظور نیل به ایـن هدف در حال اکتشـاف و آماده‌سـازی انومالی‌های در اختیار و شناسـایی پهنه‌های جدید سـنگ‌آهن هستیم. بر اسـاس همین گزارش، خرم معاون مالی و سـرمایه انسانی چادرملو با ارائه گزارشی از عملکرد سال جاری کچاد در تولید، فروش، درآمد و سود پیش‌بینی‌شده برای سال مالی جاری افزود: تلاش شـده اسـت با اعمال مدیریت صحیح درآمـد و هزینه و افزایش راندمان تولید نسـبت به سال گذشته عملکرد قابل قبولی را ثبت کنیم، به‌طوری‌که در ۸ ماهه امسـال با درآمد ۳۷۳هزار میلیارد ریال، نسـبت به مدت مشـابه سال ۱۴۰۱ که حدود ۲۷۵هزار میلیارد ریال بوده است ۳۶درصد رشـد داشـته‌ایم. وی افزود: از طرفی با جدیت تمام به دنبال اجرای طرح‌های توسعه هستیم و در حال حاضر ۳۵ طرح زنجیره فولاد و طرح‌هـای زیربنایی با پیش‌بینی سـرمایه‌گذاری ۵میلیارد یورو را در دستور کار داریم. گفتنی است شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با نماد کچاد هم‌اکنون در ردیف ۱۰ شرکت برتر بازار سرمایه قرار دارد.

اعطای نشان عالی مدیر سال ۱۴۰۲ به دکتر اردشیر آرش







هشتمین اجلاس سراسری نشان عالی مدیر سال با رویکرد تجلیل از مدیران ارزش‌آفرین و تاثیرگذار در صنعت و اقتصاد کشـوردر سـال ۱۴۰۲، در تاریخ ۸ آذرماه۱۴۰۲ در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما برگزار و نشان عالی مدیر سال به دکتر اردشیر آرش مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره هلدینگ بهساز مشارکت‌های ملت اعطاء شد.

به گزارش روابط عمومی هلدینگ بهساز مشارکت‌های ملت، در این اجلاس اردشیرآرش مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره هلدینگ بهسـاز مشـارکت‌های ملت با توجه به ارزیابی و با نگاه به تخصص، شایسـتگی، روحیه جهادی و انقلابی در راسـتای کارآفرینی، اشتغالزایی و نیل به اهداف اقتصاد مقاومتی نشان عالی مدیر سال در سال ۱۴۰۲ را دریافت و از وی تقدیر به عمل آمد. اشاعه و ترویج مفاهیم مدیریت جهادی و اقتصادی، بررسی فرصت‌ها و چالش‌های توسـعه مدیریت در چشـم‌انداز آینده صنعت ایران و نقش آن در توسعه پایدار، رشد جایگاه اجتماعی سازمان و اهتمام ویژه به گسترش ارزش برند در سطح اذهان عمومی، تحلیل و ارزیابی راه و روش مدیران موفق ملی در مواجه با بحران‌های اقتصادی و تحریم‌های بین‌المللی، توسعه و رشد تولید و فناوری در سایه مدیریت جهادی با تکیه بر توانمندی‌های داخلی کشور و ایجاد انگیزه برای نیل به موفقیت در قشر مدیران موفق و پویا از جمله اهداف این همایش بود. هشتمین اجلاس سراسری نشان عالی مدیر سال با رویکرد تجلیل از مدیران ارزش‌آفرین و تاثیر گذار در صنعت و اقتصاد کشور با حمایت‌کنندگان دولتی ازجمله وزارت اقتصاد و دارایی، وزارت راه و شهرسـازی، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزارت نفت، وزارت صنعت، معدن و تجارت، اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی ایران، مرکز تجارت جهانی و سازمان تامین اجتماعی برگزار شد.

تسهیلات ویژه سازمان بنادر و دریانوردی برای ساخت شناورهای مسافربری

معـاون امور دریایی سـازمان بنادر و دریانوردی گفت: این سـازمان از محل وجوه اداره شـده تسهیلات ویژه به سـاخت و نوسازی شناورهای مسـافربری اختصاص داده اسـت. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، مجید علی‌نازی در چهارمین نشسـت تسهیل سازی در ساخت شناورهای مسافربری اظهار کرد: تسهیل در ساخت شناورهای مسـافری با رویکرد افزایش ایمنی و نوسـازی ناوگان مسافربری استان بوشـهر در اولویت‌های سـازمان بنادر و دریانوردی قرارگرفته اسـت.وی بیان کرد: در این راسـتا از مالکان و شـرکت‌های کشتی‌سـازی کشـور انتظار می‌رود نسبت به نوسـازی و افزایش ایمنی شناورهای مسافربری اهتمام ویژه داشـته باشـند. علی‌نازی ادامه داد: استان بوشهر از جایگاه قابل‌توجهی در حوزه شناورسازی برخوردار است که این ظرفیت می‌تواند نقشـی در توسعه ناوگان مسـافربری دریایی اسـتان ایفا کند. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: استقبال مالکان و شرکت‌های کشتی‌سـازی استان برای نوسازی شناورهای مسافربری اقدامی شایسته و قابل‌تحسـین است. محمد شکیبی نسب افزود: فرصت ایجادشده برای استانداردسـازی شناورهای مسافری فرصتی مغتنم است که باید از این ظرفیت ارزشـمند نهایت اسـتفاده صورت گیرد.وی اظهار کرد: با توجه به اینکه بنادر اسـتان بوشهر امسال برای پنجمین سال متوالی به‌عنوان بنادر ایمن معرفی شدند نیاز است برای تداوم این رویکرد طرح نوسازی ناوگان مسافربری به بهترین شکل ممکن در استان اجرایی شود. مهدی فرمیهنی فراهانی، مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی نیز از شرکت‌های کشتی‌سازی کشور دعوت کرد تا طرح‌های ساخت شناورهای مسافری متناسب با نیاز استان را به اداره کل امور دریایی ارسال کنند تا الگوی مناسبی برای ساخت شناورهای مدنظر طراحی شود.گفتنی است در این نشست شرکت‌های کشتی‌سـازی طرح‌های شناورهای مسافری خود را به مالکان شناورها و فعالان اقتصادی استانی ارائه کردند.



توسعه، از ترانزیت تا زیست فناوری

اقتصاد دریاپایه در بوشهر جان می‌گیرد

همجواری با خلیج‌فارس و دریای عمان فرصت بزرگی برای اقتصاد کشور است که این ظرفیت به تنهایی بیش از هر ظرفیت دیگری در کشور می‌تواند اقتصاد ما را به توسعه برساند. کشورهایی که به دریا متصل هستند ظرفیت و فرصت بزرگی در اختیار دارند و بررسی‌های کارشناسان نشان می‌دهد که سهم دریا از تولید ناخالص داخلی در کشورهای ساحلی پیشرفته مثل اتحادیه اروپا ۵۰ درصد است. اقتصاد دریامحور به معنی استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی است. باوجود ظرفیت بزرگ دریا و نقش مهمی که می‌تواند در اقتصاد داشته باشد، تاکنون به خوبی در کشور مورد استفاده قرار نگرفته و زیرساخت‌های این بخش از اقتصاد همچنان ضعیف است.

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir


عکس: صمت

ایران دارای ۶ هزار کیلومتر نوار ساحلی است و انتظار می‌رود بیش از هر کشوری در اقتصاد دریا محور کار شده باشد اما سهم کشور ما از اقتصاد دریایی تنها ۲ درصد است که بخشی از این میزان نیز مربوط به صنایع نفت و گاز و پتروشیمی است.

به گزارش مهر، استان بوشهر یکی از استان‌های ساحلی کشور است که بیشترین میزان ساحل را با خلیج‌فارس دارد اما بخش عمده اقتصاد این استان مربوط به صنایع نفت، گاز و پتروشیمی است؛ به گونه‌ای که بیشترین تولید پتروشیمی را دارد و ۷۰ درصد گاز کشور در این استان تولید شده و بیش از ۹۰ درصد نفت خام کشور را صادر می‌کند.

در حوزه صیادی و آبزی‌پروری در استان بوشهر ظرفیت‌های خوبی وجود دارد. بوشهر قطب میگوی پرورشی کشور بوده اما ظرفیت‌های استان در آبزی‌پروری چندین برابر این میزان تولید است.

استان بوشهر می‌تواند با استفاده از ظرفیت‌های ساحل و دریا، کل نیازهای کشور به ماهی و میگو را تامین کند؛ کاری که شروع شده و هنوز اول راه است و باوجود سهم بالا در پرورش میگو، تولید ماهی در قفس در این استان ناچیز است.

خلیج‌فارس دارای ظرفیت‌های بی‌نظیری است و از مهم‌ترین آنها می‌توان به زیست‌فناوری دریایی اشاره کرد که می‌تواند نقش مهمی در تولید سوخت از جلبک‌ها، تهیه غذا، تامین دارو و ... داشته باشد و این حوزه نیازمند حمایت ویژه برای توسعه و تقویت است.

تجارت دریایی، گردشگری دریایی، حمل‌ونقل دریایی و.... از مهم‌ترین بخش‌های اقتصاد دریا محور است که در استان بوشهر ضعف زیرساخت‌ها باعث شده تا اهداف مدنظر در این زمینه محقق نشود.

■ زیرساخت‌های بندری و دریایی ضعیف است

کارشناس حوزه اقتصادی در گفت‌وگو با مهر اظهارکرد: اقتصاد دریامحور در سطح دنیا روز به روز در حال گسترش است اما در استان بوشهر و دیگر نقاط کشور به خوبی به این حوزه از اقتصاد توجه نشده است. در زمینه زیرساخت‌های بندری ضعیف هستیم و هنوز امکان ورود کشتی‌های بزرگ به بنادر استان بوشهر وجود ندارد و این یک ضعف بزرگ محسوب می‌شود

علی عرب‌زاده اضافه کرد: شیوه‌های مختلفی برای توسعه اقتصاد دریامحور و افزایش تولید ناخالص داخلی از طریق دریا وجود دارد که متاسفانه ما هنوز فقط به شکل سنتی از ظرفیت دریا استفاده می‌کنیم.

وی تصریح کرد: باید فراتر از استخراج نفت و تجارت به شکل سنتی و گاهی صیادی، فعالیت‌های حوزه دریا را گسترش دهیم اما تاکنون در زمینه توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز اقتصاد دریا محور به خوبی کار نشده است.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه در زمینه زیرساخت‌های بندری ضعیف هستیم، تصریح کرد: هنوز امکان ورود کشتی‌های بزرگ به بنادر استان بوشهر وجود ندارد و این یک ضعف بزرگ محسوب می‌شود.

وی تاکید کرد: پیش نیاز توسعه اقتصاد دریایی، تقویت زیرساخت‌ها است؛ در استان بوشهر باید عمق بنادر افزایش یابد، زیرساخت‌های بندری تقویت شوند و فناوری‌های جدید در فعالیت‌های بندری بکارگیری شود.

عرب‌زاده یکی دیگر از ظرفیت‌ها را گردشگری دریایی دانست و ادامه داد: متاسفانه در زمینه گردشگری دریایی کار چندانی صورت نگرفته است؛ اگر چه بخش عمده کار را باید بخش خصوصی جلو ببرد اما در سایه نبود حمایت‌ها و گیر کردن در مراحل صدور مجوزها و... ضعف‌های فراوانی وجود دارد.

■ زیرساخت‌ها تقویت می‌شود

البته اقداماتی برای توسعه زیرساخت‌های بندری در استان بوشهر صورت گرفته و همانگونه که مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر می‌گوید، توسعه زیرساخت‌ها در مجتمع بندری نگین شتاب گرفته است.

محمد شکیبی‌نسب مجتمع‌های بندری را فرصتی طلایی برای بوشهر دانست و اضافه کرد: مجتمع بندری نگین اکنون به یکی از کانون‌های مهم و جذاب سرمایه‌گذاری در جنوب کشور تبدیل شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از احداث جاده دسترسی به مجتمع نگین خبر داد و با اشاره به سرعت مطلوب این پروژه بیان کرد: با اختصاص ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار پروژه برق رسانی مجتمع بندری نگین اجرا می‌شود.

وی با اشاره به دریافت مجوز لازم برای احداث تاسیسات زیربنایی، آب، برق، گاز و فیبرنوری تصریح کرد: پروژه احداث پایانه صادرات و ترانزیت در این مجتمع بندری، با سرعت خوبی در حال اجرا است.

شکیبی‌نسب ادامه داد: در موضوع ساماندهی تاسیسات دریایی و آغاز عملیات اجرایی پایانه بین‌المللی مسافربری دریایی بوشهر نیز بخش دریایی آن به اتمام رسیده و انتظار داریم سالن آن نیز تا پایان سال به بهره‌برداری برسد.

وی اظهار کرد: اکنون در استان بوشهر، بنادر بوشهر، گناوه، دیر و کنگان رویه ترانزیت خارجی دارند که با چنین ظرفیتی می‌توان برای رونق ترانزیت، اقدام‌های ارزشمندی را انجام داد.

■ توسعه زیست - فناوری دریایی

زیست‌فناوری دریایی، دانشی است که عمیقا مسائل و چالش‌های بزرگ قرن بیست و یکم در زمینه سلامت، انرژی، غذا، محیط‌زیست و محصولات و فرآیندهای صنعتی را در صدر پژوهش‌های خود قرار داده است.

استان بوشهر با توجه به داشتن طول زیاد ساحل با خلیج‌فارس می‌تواند به مرکز و قطب توسعه زیست فناوری دریایی تبدیل شود؛ اقداماتی در این زمینه انجام شده و باید زمینه توسعه آن فراهم شود.

رئیس مرکز تحقیقات زیست‌فناوری دریایی بوشهر در گفت‌وگو با مهر به اهمیت و ارزش بالای فناوری‌های دریایی اشاره کرد و گفت: زیست‌فناوری دریایی از مهم‌ترین ظرفیت‌های خلیج‌فارس است.

پروفسور ایرج نبی‌پور از تولید سوخت از جلبک‌ها، تهیه غذا، تأمین دارو و ... به عنوان مهم‌ترین اهداف توسعه زیست‌فناوری‌های دریایی اشاره کرد و اظهارکرد: توسعه زیست‌فناوری پزشکی دریایی از ظرفیت‌های مهم برای استفاده از فرصت‌های دریا است.

وی بیان کرد: زیست‌فناوری دریایی در گستره انرژی به تولید انرژی زیستی از ارگانیسم‌های دریایی، تولید سوخت زیستی و توسعه شیوه‌ها و ابزارهایی برای کشت و فرمان‌پذیری میکروآلگ‌ها باهدف بهبودی در کارآیی می‌پردازد.

استاندار بوشهر از رونق اقتصاد دریاپایه در استان بوشهر خبر داد و گفت: رهبر معظم انقلاب اسلامی سیاست‌های اقتصاد دریامحور را ابلاغ فرمودند و باید در راستای عملیاتی کردن این سیاست‌ها اهتمام ورزید.

احمد محمدی زاده افزود: استان بوشهر ظرفیت بالایی در حوزه دریا و اقتصاد دریاپایه دارد و در دو سال اخیر بیشترین تمرکز حوزه اقتصادی استان روی تجارت دریایی و اشتغال حول محور دریا بوده است.

استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: اجرای طرح‌های پرورشی آبزیان شامل پرورش ماهی در قفس و پرورش میگو و همچنین طرح‌های گردشگری ساحلی و تجارت دریایی با شتاب و حساسیت خاصی پیگیری و اجرایی شده و این روند تداوم دارد.

محمدی‌زاده از افزایش صادرات و واردات در گمرکات استان بوشهر خبر داد و تصریح کرد: تجارت دریایی رونق یافته و با اجرای طرح توسعه بنادر استان و افزایش امکانات و تجهیزات بندری، این روند ادامه خواهد داشت.

وی اضافه کرد: کاهش تعرفه‌های گمرکی و همچنین تسریع در ترخیص کالا در گمرکات استان بوشهر مسئله مهمی است که انتظار داریم اجرایی شود.

استاندار بوشهر گفت: کاهش هزینه‌های انبارداری نیز از موارد مهمی است که باید پیگیری و اجرایی شود تا بازرگانان و تجار، مجبور به پرداخت هزینه سنگین نباشند.

محمدی‌زاده بیان کرد: کوتاه‌تر شدن فرآیند ترخیص کالا یک مسئله محوری است که علاوه بر کاهش هزینه‌های انبارداری، موجب رونق کسب و کار نیز می‌شود.

> کاهش تعرفه‌های گمرکی و همچنین تسریع در ترخیص کالا در گمرکات استان بوشهر مسئله مهمی است که انتظار داریم اجرایی شود

سخن پایانی

حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است و مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا ازجمله حمل‌ونقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبزی‌پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست هواشناسی و معدنکاری دریایی است. انتظار می‌رود تلاش جدی برای توسعه اقتصاد دریامحور در استان بوشهر صورت بگیرد تا از این طریق شاهد توسعه اقتصادی، بهبود وضعیت اشتغال و رفع بیکاری، رشد تولید ناخالص داخلی، ارزآوری و... برای کشور باشیم.

خبر

اشتغال ۴۰ هزار نفری در شهرک‌های صنعتی فارس

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس از بهره‌برداری از ۳۳۰۰ واحد تولیدی، صنعتی و کارگاهی در شهرک‌های صنعتی استان خبر داد و گفت: در این واحدها برای افزون بر ۴۰ هزار نفر اشتغال ایجاد شده است.



به گزارش خبرنگار صمت از استان فارس، سیدمصطفی هاشمی، در دیدار با معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس ضمن تشریح آخرین وضعیت تولید و زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی استان فارس، به بیان مهم‌ترین چالش‌ها و مشکلات این حوزه پرداخت.

مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس تصریح کرد: در حال حاضر با تلاش‌های انجام شده در این شرکت، ۶۳ شهرک و ناحیه صنعتی و یک منطقه ویژه اقتصادی در استان فارس با مساحت اراضی حدود ۷ هزار و ۲۰۰ هکتار راه‌اندازی و بسترهای لازم برای استقرار واحدهای تولیدی و صنعتی و جذب سرمایه‌گذار و ایجاد اشتغال پایدار فراهم شده است.

وی با بیان اینکه استان فارس در این زمینه عنوان دوم کشور را به خود اختصاص داده است، افزود: هم‌اکنون بیش از ۷هزار و ۶۰۰ قرارداد سرمایه‌گذاری با متقاضیان در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان منعقد و در قالب این قراردادها افزون بر ۲۱۵۰ هکتار زمین واگذار شده است.

هاشمی همچنین از بهره‌برداری از ۳هزار و ۳۰۰ واحد تولیدی، صنعتی و کارگاهی در شهرک‌های صنعتی استان خبر داد و گفت: در این واحدها برای افزون بر ۴۰ هزار نفر اشتغال ایجاد شده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، مهم‌ترین مشکل شهرک‌های صنعتی استان را تامین پایدار برق بیان کرد و گفت: به علت عدم انجام فعالیت‌های مناسب زیرساختی در این بخش در سال‌های گذشته و تکمیل ظرفیت واگذاری برق در برخی از شهرک‌های صنعتی استان امکان واگذاری زمین به متقاضیان وجود ندارد و حتی برخی واحدهایی که در آستانه بهره‌برداری قرار دارند، به علت عدم تامین برق با مشکل مواجه شده‌اند و امکان راه‌اندازی ندارند.

وی تصریح کرد: بر اساس ماده ۵۴ و ۸۱ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب مجلس، تامین برق تا ورودی شهرک‌های صنعتی بر عهده وزارت نیرو است و تامین زیرساخت داخل شهرک‌ها شامل شبکه‌های توزیع برعهده این شرکت قرار دارد.

هاشمی با بیان اینکه در مصوبات دور دوم سفر ریاست‌جمهوری به استان فارس وزارت نیرو مکلف به تامین برق شهرک‌های صنعتی شده است، گفت: با اجرای این مصوبات تحول مناسبی در زمینه تامین برق شهرک‌های صنعتی ایجاد می‌شود.

در این جلسه معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس نیز با بیان اینکه استان فارس دارای ظرفیت‌های بی‌نظیری است که باید از همه این ظرفیت‌ها برای توسعه استان استفاده شود، گفت: تمام تلاش خود را برای ایجاد هم‌افزایی بین دستگاه‌ها برای پیشبرد راهبرد توسعه استان به‌کار خواهیم بست.

حسن شیخ‌نیا بر لزوم ارتباط، تعامل و هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی داخل استان با وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها در سطح ملی تاکید کرد و گفت: در این زمینه باید با تقویت این ارتباطات گام‌های مؤثری در زمینه تحقق اهداف توسعه استان برداریم.

وی با اشاره به شناخت و اشراف کامل از وضعیت اقتصادی و صنعت استان فارس گفت: ارتقای جایگاه صنعت و اقتصاد استان با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها در اولویت کاری قرار دارد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۲۶۸۱ مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای شاحسین احمدیان عادلی فرزند غلامحسین بشماره شناسنامه ۴۰۸ صادره از اسد آباد در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۵۵/۷۲ متر مربع در قسمتی از پلاک ۲۲۹۸ فرعی از ۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۶۲۷ فرعی از ۲ اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای حاج غلامرضا ایزدی مقدم محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۶۱۸۱۹۲) ۳
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۹/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۱۰/۰۴
۱۴۹۰۱/م الف خداداد بشیری – رئیس ثبت اسناد و املاک یافت آباد تهران

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۲۶۸۰ مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم فیروزه فشی فرزند حسین بشماره شناسنامه ۴۵۵۱۴ صادره از تهران در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۵۳/۳۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۲۲۹۸ فرعی از ۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۶۲۷ فرعی از ۲ اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک آقای حاج غلامرضا ایزدی مقدم محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۶۱۸۲۰۰) ۳
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۱۰/۰۴
۱۴۹۰۲/م الف خداداد بشیری – رئیس ثبت اسناد و املاک یافت آباد تهران

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۰۷۹۰۰۱۲۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تهرانپارس تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سید احمد سوداگر به شناسنامه شماره ۳۷۰۱ کدملی ۰۰۴۹۶۹۲۳۶۴ متولد ۱۳۴۰ صادره تهران فرزند سید محمود نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۶۵/۰۶ متر مربع از پلاک ثبتی شماره ۱۶۳۰ فرعی از ۹۲ اصلی واقع در تهران بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک تهرانپارس خریداری از مالکین رسمی (سید محمود و سید امیر هر دو با شهرت سوداگر) و در ازای سهم مشاعی خود محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۶۱۸۲۴۳) ۳
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۱۰/۰۴
۱۴۹۰۹/م الف رضا النچری– رئیس ثبت اسناد و املاک تهرانپارس

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۳۷۲۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۵ و رای اصلاحی به شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۲۳۰۴ مورخ ۱۴۰۲/۶/۲۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد نظری فرزند رمضان بشماره شناسنامه ۱۹۸۴ صادره از فامنین در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۹۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۲۶۲ فرعی از ۲ اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای بهمن میرزا فرمانفرمائیان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۱۰/۰۴
۱۴۹۱۰/م الف خداداد بشیری– رئیس ثبت اسناد و املاک یافت آباد تهران

یکشنبه
۱۹ آذر ۱۴۰۲- ۲۶ جمادی‌الاول ۱۴۴۵ - ۱۰ دسامبر ۲۰۲۳- شماره ۲۴۶۵-پیاپی ۳۷۸۳

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

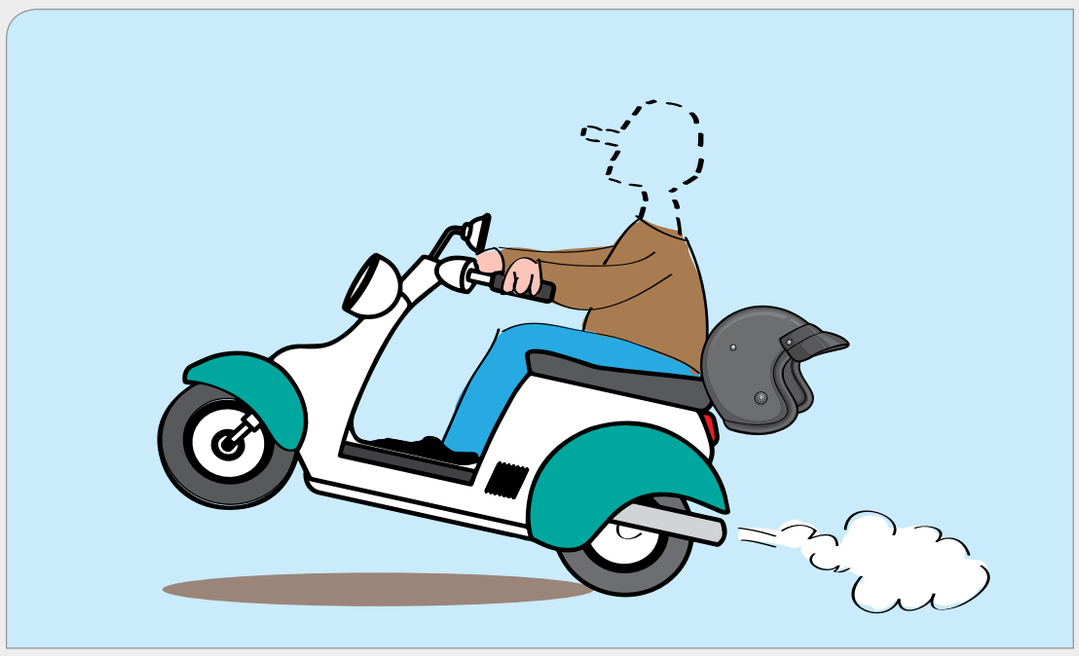
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۰۳۵۱۰۰۹۴۲
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: صمیم

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت



توزیع عادلانه ثروت لازمه کاهش فقر و فاصله طبقاتی

حسن خسروی - مدرس دانشگاه و تحلیلگر مسائل مدیریت دولتی ایران

درگستره و جغرافیای اقتصادی؛ فقر و بی‌عدالتی و تبعیض و... مفاهیمی آزاردهنده و زشت هستند که عمدتا ناشی از عملکرد سلیقه‌ای، غیر کارشناسی و غیر علمی دولت‌ها بوده و نوعا باعث انواع شورش‌های اجتماعی، تعارضات، تضادها، درگیری‌ها، اعتراضات مدنی و صنفی می‌شوند.

برای کاهش فقر و بی‌عدالتی و تبعیض حتما می‌بایست در جامعه ؛ توزیع عادلانه ثروت مدنظر برنامه‌ریزان و تصمیم‌گیران قرار گیرد.

در یک بیان ساده؛ توزیع عادلانه ثروت یعنی همه آحاد و اقشار جامعه و شهروندان از حداقل‌های مواهب و امکانات و داشته‌های کشور به مفهوم عام آن به‌طور یکسان و مساوی بهره‌مند باشند.

به عبارت دیگر، اگر ما ذخایر نفت و گاز و انرژی و انواع معادن و نعمت‌های خدادادی را داریم می‌بایست همه اینها در جهت تامین رفاه و آسایش حداقلی برای همه مردم بوده و همگان نیز امکان داشتن شغل مناسب، مسکن مناسب، حقوق مناسب و.. را به‌طور یکسان داشته باشند.

سپس در سایه سعی و تلاش و کوشش، هر کس زحمت بیشتری می‌کشد، عایدی بیشتری داشته باشد. توزیع عادلانه ثروت یعنی همه مردم شهروند ذیحق این کشور هستند و هیچ مرزبندی و تفاوتی میان آنها نیست.

اگر نفت و پول و ثروت هست، برای همه است و اگر چیزی هم نیست برای همه نیست. یکی از فاکتورهایی که منجر به گسترش فقر و محرومیت و بی‌عدالتی در جامعه می‌شود، انواع رانت‌های اطلاعاتی و آماری و ارتباطی است که عده‌ای به خود اجازه می‌دهند ناعادلانه و در راستای منفعت فردی و گروهی و حزبی از آن استفاده کرده و به عواید و درآمدهای نجومی و غیرمتعارف دست یابند.

به‌طبع کسانی می‌توانند از این فرصت رانت استفاده کنند که به مراکز تصمیم‌گیری و منابع قدرت دسترسی لازم و کافی داشته باشند. بنابراین به نظر می‌رسد که مدیران و تصمیم‌گیران جامعه، مستقیم و غیر مستقیم مسئول ایجاد فقر و بی‌عدالتی و تبعیض و محرومیت هستند.

فاکتور مهم دیگری که در کاهش فقر و محرومیت و بی‌عدالتی بسیار مؤثر است، آمایش سرزمین می‌باشد. آمایش سرزمین یعنی دادن امکانات و توجهات لازم و کافی به هر منطقه براساس استعدادهای مادی و معنوی آن، به دور از هر گونه تعصب بی‌جا. مثلا در یک شهر مردم علاقه دیرینه زیادی به پرورش و خریدوفروش اسب و اسب‌سواری دارند.

خوب عقل و منطق حکم می‌کند که فرضا وزارت ورزش و جوانان سرمایه‌گذاری بیشتری بر موضوع رشته ورزشی سوارکاری در این منطقه داشته باشد چرا که آنجا کاملا مستعد این امر است. فرض کنید در یک منطقه کشور کشت محصول انار از قدیم الایام رونق خوبی داشته و از فرصت‌های شغلی و صادراتی بسیاری برخوردار است.

عقل و منطق حکم می‌کند که در این منطقه صنایع تبدیلی، کنسروسازی و... در کنار مزارع و باغات و زمین‌های کشاورزی ایجاد شوند. این امر باعث می‌شود هر منطقه بر اساس استعدادهای واقعی که دارد به رشد و شکوفایی برسد.

در آمایش سرزمین نقاط قوت و ضعف مناطق کشور مشخص می‌شود و از سرریز درآمدهای مناطق برخوردار، مناطق کمتربرخوردار نیز متنعم گشته و یک توازن و تعادلی میان مناطق کشور حاصل می‌شود که این همان برخورداری حداقلی همه مردم از مواهب و امکانات کشور است.

نکته سوم برای کاهش فقر و بی‌عدالتی و محرومیت، برنامه است. ما قوه عاقله‌ای داریم بنام سازمان برنامه و بودجه. اگر این سازمان برای ۵۰ سال بعد کشور طرح و برنامه محکم کارشناسی مبتنی بر عقلانیت و آینده‌نگاری و... بدهد دیگر کسی اجازه نباید داشته باشد که سلیقه‌ای و مقطعی کاری کند.

بنابراین داشتن برنامه، حرکت و عمل بر اساس برنامه بسیار مهم است. نکته آخر آنچه می‌تواند به کاهش فقر و محرومیت و تبعیض کمک کند تحقق کامل دولت الکترونیک است.

هر چقدر امور جاری کشور و فعالیت‌های اقتصادی و اداری و... از دخالت‌های انسانی و حب و بغض‌های افراد به دور باشند و الکترونیکی انجام شوند، می‌توان به شفافیت و پاسخگویی بیشتری رسید و به کاهش فاصله طبقاتی از جهات مختلف کمک کرد.

لازم به‌ذکر است که وقتی در سایه مدیریت ناصحیح و ناکارآمد توزیع عادلانه ثروت اتفاق نمی‌افتد ما شاهد شورش و اعتراض و نارضایتی و... خواهیم بود که برای مقابله با آن می‌بایست بودجه سرسام‌آوری را هزینه کنیم که این خود باعث می‌شود تا نهایتا فرصت‌های ناب پیش رو را از دست بدهیم و در میدان رقابت‌های بین‌المللی نیز جایگاهی نداشته باشیم.

به زبان ساده وقتی در میدان رقابت‌ها حرفی برای گفتن نداشته باشیم، دیده نمی‌شویم و به حساب نمی‌آییم و در نتیجه سهمی قابل‌توجه از قدرت در عرصه جهانی نخواهیم داشت و پول و درآمدی نیز نصیبمان نمی‌شود.



عکس: صمت

ستاد مبارزه یا مشاهده قاچاق کالا؟

۲۰ سال از عمر ستاد مبارزه با قاچاق و ۱۰ سال از عمر ابلاغ قانون مبارزه با قاچاق می‌گذرد اما همچنان شاهد وفور کالاهای قاچاق در بازارهای مختلف هستیم.

وفور کالاهای قاچاق در بازارهای مختلف در حالی است که ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در سال ۱۳۸۱ به‌منظور مقابله و جلوگیری از ورود و خروج کالای قاچاق در حوزه‌های مختلف تاسیس و قانون مبارز با قاچاق کالا و ارز در سال ۱۳۹۲ از سوی رئیس مجلس برای اجرا به دولت ابلاغ شد؛ یعنی بیش از ۲۰ سال از عمر این نهاد فراحوزه‌ای و ۱۰ سال از عمر ابلاغ این قانون می‌گذرد اما همچنان شاهد وفور کالاهای قاچاق در بازارهای مختلف هستیم؛ به گونه‌ای که طبق آمار رسمی میزان قاچاق کالا در ایران بین ۱۰.۵ تا ۱۲.۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود اما مشاهدات میدانی بیانگر این است که اعداد مربوط به قاچاق بالاتر از آمار رسمی و در حدود ۱۶ تا ۲۰ میلیارد دلار است.

در این گزارش به برخی از کالاهایی که به صورت علنی تحت عنوان کالای قاچاق در اقتصاد ایران جا خوش کرده‌اند، پرداخته‌ایم.

از سال ۱۳۹۶ تاکنون ابلاغیه‌های متعددی برای برخورد با لوازم خانگی فاقد شناسه کالا صادر شده است اما تاکنون شاهد امروز و فردا کردن ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز برای برخورد با قاچاق بوده‌ایم. بازار لوازم خانگی هر ساله در میان تمام گروه‌های کالایی، رتبه اول میزان قاچاق در کشور را به خود اختصاص می‌دهد. بر اساس آمار ارائه شده از سوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در سال ۹۷ حدود ۲.۲ میلیارد دلار، لوازم خانگی قاچاق وارد کشور شده و در ادامه در سال ۱۴۰۱ حجم کالای قاچاق لوازم‌خانگی سالانه یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار اعلام شده است. به عبارت دیگر با توجه به این آمار و ارقام که البته به گفته دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی آمار دقیقی هم نیست، ریسک قاچاق در بازار لوازم خانگی برای قاچاقچی نزدیک به صفر است و به همین دلیل این بازار به جولانگاه سودجویان تبدیل شده است. به گزارش مهر، وفور کالاهای قاچاق در بازار لوازم خانگی در حالی است که طی ۱۰ سال گذشته طرح‌های مختلفی مانند «شبنم» و «ایران کد» برای شناسایی و برخورد با کالای قاچاق اجرایی شد اما در عمل موفق نبود، به طور مثال برچسب‌های شبنم به راحتی در بازار فروخته می‌شد و هر کسی می‌توانست آن را بر محصولات خود درج کند. از سویی دیگر اگرچه ثبت شناسه کالا و کد رهگیری به جلوگیری از قاچاق کمک کرده است اما کالاهای قاچاق به خاطر نداشتن ۳۰ درصد هزینه‌های عوارض و مالیات، سود بالایی برای عرضه دارند.

تجارت پرسود قاچاق قطعات و لوازم یدکی

بر اساس آمارهای موجود، قطعات و لوازم یدکی خودرو بیشترین حجم از قاچاق کالا به کشور را در طول یک سال به خود اختصاص داده، این در حالی است با توجه به اینکه آمار رسمی از میزان دقیق قاچاق در کشور اعلام نمی‌شود، میزان قاچاق لوازم یدکی و قطعات خودرو نیز به صورت تقریبی است، اما آنچه مسلم است، تجارت چندین میلیارد دلاری قاچاق قطعه سود بسیار خوبی را برای قاچاقچیان به دنبال دارد.

در این بین بنا بر آخرین اعلام ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، بازار لوازم و قطعات یدکی خودرو حدود ۱۱.۵میلیارد دلار گردش مالی دارد که بیش از دو میلیارد دلار آن قاچاق است اما امید قالیباف سخنگوی سابق وزارت صمت در این زمینه گفته بود: برآورد می‌شود از ارزش ۱۳ میلیارد دلاری بازار لوازم یدکی، ۳۰ درصد کالای قاچاق و تولیدات بی‌کیفیت باشد که به ترتیب سه میلیارد دلار سهم قاچاق و یک میلیارد دلار هم سهم تولید غیر استاندارد است.

با توجه به اختلافی که میان آمار قاچاق لوازم یدکی خودرو از سوی وزارت صمت و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا وجود دارد، کارشناسان صنعت خودرو معتقدند با توجه به وسعت بازار لوازم یدکی، میزان قاچاق در هر سال از مرز ۵ میلیارد دلار عبور می‌کند.

قبضه بازار با پوشاک قاچاق

ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۸ در یک طرح جامع با عرضه‌کنندگان برندهای محرز قاچاق مقابله کرد اما وضعیت عرضه پوشاک قاچاق در بازار نشان می‌دهد که طی چند سال گذشته این حوزه رها شده و دیگر کسی اهمیتی به این بخش نمی‌دهد.

ستاد مبارزه با قاچاق، میزان قاچاق پوشاک را ۱.۵ میلیارد دلار اعلام می‌کند اما تولیدکنندگان این رقم را بیش از ۳.۵ میلیارد دلار اعلام می‌کنند.

در این رابطه مجید نامی، عضو هیات‌مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک با بیان اینکه واردات پوشاک ممنوع است، می‌گوید: طبق آماری که وزارت صمت ارائه داده کل بازار پوشاک نزدیک به ۹ میلیارد دلار است که ۵.۵ میلیارد دلار تولید داخل و ۳.۵ میلیارد دلار به‌صورت قاچاق و غیرقانونی وارد کشور می‌شود.

به گفته نامی، با توجه به اینکه مقابله با قاچاق پوشاک رها شده است و دیگرکسی اهمیتی به این بخش نمی‌دهد، روزبه‌روز هم حجم قاچاق بیشتر می‌شود و از راه‌های مختلفی پوشاک قاچاق همچون پوشاک استوک وارد کشور می‌شود.

وضعیت در این حوزه به قدری جانفرسا شده که در هفته‌های اخیر برخی از تولیدکنندگان پوشاک با ارسال نامه‌ای خطاب به رهبر معظم انقلاب نسبت به عملکرد نهادهای متولی مبارزه با قاچاق انتقاد کرده و نسبت به آمار قاچاق ارائه شده توسط نهادهای رسمی اعتراض کردند. بنا بر نظر بسیاری از فعالان صنعت پوشاک، مبارزه با قاچاق پوشاک «تقلبی» و «قاچاق» نه از طریق نظارت بر مرزهای کشور، بلکه افزایش بازرسی‌های در سطح بازار امکان‌پذیر است.

عرضه بی‌دردسر دخانیات قاچاق

ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرده قاچاق سیگار بین ۹ تا ۱۰ میلیارد نخ در سال است که به این ترتیب ۷ تا ۱۰ درصد بازار سیگار در اختیار کالای قاچاق قرار دارد.

با این حال فعالان صنعت دخانیات معتقدند ارقام مربوط به قاچاق بالاتر از این اعداد است؛ در این رابطه محمدرضا تاجدار، رئیس انجمن تولیدکنندگان، صادرکنندگان و واردکنندگان محصولات دخانی می‌گوید: مشاهدات میدانی نشان می‌دهد، سهم قاچاق در بازار سیگار ایران بین ۱۵ تا ۲۰ درصد است؛ یعنی طبق برآوردهای ما ۱۵ تا ۲۰ میلیارد نخ سیگار قاچاق در بازار توزیع می‌شود.

به گفته تاجدار، طبق نامه رسمی ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز سال گذشته ۹ میلیارد نخ سیگار قاچاق به ارزش حدود ۴۵۰ میلیون دلار وارد کشور شده است. این در حالی است که کل صنعت دخانیات برای تولید ۷۰ میلیارد نخ سیگار در سال گذشته ۳۰۰ میلیون دلار ارز دریافت کرده است.

قاچاق لوازم آرایشی زیر سایه ممنوعیت واردات

ایران از نظر مصرف لوازم آرایشی در جهان رتبه هفتم و در منطقه نیز رتبه دوم را دارد اما در مورد برخی کالاهای آرایشی در رتبه اول جهان قرار می‌گیرد. با این حال حدود ۴ سال پیش واردات محصولات آرایشی و بهداشتی ممنوع شد و درحال‌حاضر همه کالاهای وارداتی از مبادی غیررسمی وارد می‌شود و بیشتر آنها فیک و غیر اصل هستند که این موضوع سلامت جامعه و امنیت اقتصادی کشور را به خطر انداخته است.

در این رابطه طبق اعلام موسی احمدزاده، نایب‌رئیس انجمن واردکنندگان و تولیدکنندگان فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی و عطریات ایران ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار قاچاق لوازم آرایشی بهداشتی غیراستاندارد و فیک به کشور صورت می‌گیرد که اگر همین ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار کالای قاچاق از مبادی رسمی وارد کشور شود و عوارض و حقوق گمرکی خود را بپردازد بخشی از کسری بودجه دولت جبران می‌شود.

همچنین محمدعلی اسفنانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی با بیان اینکه لوازم آرایشی از جمله کالاهایی است که تقریبا ادعا می‌شود تماما به شکل غیرقانونی و قاچاق وارد کشور می‌شود. وقتی هم که لوازم آرایشی یا هر کالای دیگر از طرق قانونی وارد کشور نشود نمی‌توان ادعا کرد برچسب اصالت و تاییدیه یک سازمان را داشته باشد. به گفته اسفنانی، میزان لوازم آرایشی بهداشتی قاچاق از ظرفیت تولید داخلی به‌مراتب بیشتر است.

از اسباب بازی تا خوراکی

همچنین تخمین زده می‌شود، ارزش بازار اسباب‌بازی ایران، متناسب با جمعیت کشور، حدود یک درصد بازار جهانی، معادل یک میلیارد دلار است که ۴۰ درصد آن در داخل تولید می‌شود و مابقی از طریق کالای خارجی تامین می‌شود.

در این بین واردات اسباب بازی در دوره‌ای به دلیل محدودیت‌های ارزی ممنوع بود، اما از بهمن سال گذشته با در نظر گرفتن محدودیت‌هایی، واردات این محصول باز شده است که با آزاد شدن واردات اسباب‌بازی، قاچاق نسبتا کاهش یافته است به شکلی که تخمین زده می‌شود درحال‌حاضر سهم کالای قاچاق در این بازار حدود ۳۰ درصد باشد.

بر اساس آمارهای رسمی قاچاق مواد خوراکی و محصولات صنایع غذایی و در برخی موارد مکمل‌ها همواره در صدر فهرست محصولات قاچاق قرار دارند؛ به گونه‌ای که تقریبا ۲۰ درصد از پرونده‌های قاچاق در ایران به این حوزه اختصاص دارد. البته آمار دقیقی از میزان خوراکی‌های قاچاق در ایران موجود نیست اما مشاهدات میدانی نشان می‌دهد که اغلب خوراکی‌های خارجی در بازار ایران از مسیر قاچاق وارد کشور شده‌اند.

خبر

آمار ۲۰ میلیارد دلاری از قاچاق کالا

چندی پیش، سعید نیرومند، معاون اداره کل مقابله و رصد جریان مالی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در پاسخ به این سوال که آیا اختلاف نرخ ارز می‌تواند دلیل محکمی برای حجم ۲۰ میلیارد دلاری قاچاق در ایران باشد یا خیر توضیح داد: در قاچاق معکوس یا خروجی، مسئله «اختلاف نرخ ارز»، وسوسه کننده‌ترین عامل در شکل‌گیری این نوع قاچاق است؛ اما در قاچاق ورودی مواردی از جمله «نظام تعرفه‌ای»، «ممنوعیت واردات بیش از ۲۰۰۰ قلم کالا»، «طولانی‌بودن زمان قانونی واردات»، «نظام پیچیده مجوزها» و «تعدد سازمان‌های تصمیم‌گیرنده» از جمله مواردی هستند که باعث تشدید معضل قاچاق به داخل کشور می‌شوند.

این مقام مسئول ادامه داد: میزان تعرفه ثابت گمرکی در کشور، تقریبا حدود ۲۰ درصد که این رقم نسبت به کشورهای عضو سازمان تجارت جهانی و یا حتی سایر کشورها، بسیار زیاد محسوب می‌شود.

وی پیرامون اعلام اعداد و ارقام متفاوت از سوی مجلس و ستاد درخصوص میزان ارزش قاچاق کالا در کشور گفت: بر اساس آخرین برآوردهای انجام شده، میزان قاچاق حدود ۱۹.۸ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود؛ از این میزان ۱۴ میلیارد دلار مربوط به قاچاق ورودی و ۵.۸ میلیارد دلار نیز ارزش کالاهایی است که به صورت غیرقانونی از کشور خارج می‌شود.

وی افزود: همچون گذشته فرآورده‌ها و مشتقات نفتی در صدر فهرست قاچاق خروجی قرار دارد؛ از سوی دیگر، «لوازم‌خانگی» و «لوازم‌یدکی خودرو» دو گروه کالایی عمده در قاچاق ورودی هستند.

این مقام مسئول درباره شیوه محاسبه برآورد حجم قاچاق اظهارکرد: برآورد حجم قاچاق بر اساس روش «تحلیل شکاف عرضه و تقاضا» صورت می‌گیرد که به عنوان یک روش علمی مورد تایید مجامع دانشگاهی ایران است؛ در این شیوه ابتدا میزان واردات، صادرات، تولید و سرانه مصرف در کشور مشخص می‌شود و بر اساس همین داده‌ها، شکافی که در میان عرضه و تقاضا وجود دارد، به عنوان میزان قاچاق در نظر گرفته می‌شود.

نیرومند با انتقاد از نهادهایی که به صورت جداگانه در خصوص حجم قاچاق، اظهارنظر می‌کنند، گفت: بر اساس ماده ۱۶ قانون مبارزه با قاچاق، تنها مرجع رسمی که باید از طریق آن برآورد حجم قاچاق اعلام و به آن استناد شود، فقط آمار ارائه شده از سوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز است. البته این موضوع به این معنی نیست که ستاد رأسا و بدون مشارکت دیگر دستگاه‌ها، آمارهای خود را اعلام کند.

نیرومند با اشاره به ممنوعیت واردات برخی کالاها به کشور اظهارکرد: ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز هیچ‌گاه موافق ممنوعیت ورود کالا به کشور نبوده است اما درحال‌حاضر به علت محدودیت منابع ارزی کشور، واردات بیش از ۲هزار قلم کالا به کشور ممنوع است.